



Elva

Manual do Proprietário

Assistência

Assistência

Assistência rodoviária

Se precisar de assistência, ligue para 855-4McLaren
(855-462-5273).

Rede de revendedores

A rede de revendedores autorizados McLaren está em constante expansão e uma lista completa com os detalhes de contato pode ser encontrada em:

www.retailers.mclaren.com

Em caso de emergência, ligue para o seu telefone de emergência local

Para assistência não emergencial, entre em contato com o revendedor McLaren mais próximo.

Os detalhes de contato do McLaren Client Services podem ser encontrados em:

<https://cars.mclaren.com/contact-us>



Contents

- 1.1 Antes de dirigir
- 2.1 Controles de condução
- 3.1 Instrumentos
- 4.1 Visor central
- 5.1 Conforto e conveniência
- 6.1 Manutenção do seu McLaren
- 7.1 Dados do veículo e glossário
- 8.1 Informações de conformidade

Introdução

Introdução

Antes de dirigir, leia estas informações para familiarizar-se com o seu McLaren e os seus recursos. Aqui você tem as informações necessárias para tirar o máximo de benefícios e diversão do seu McLaren.

Esta publicação descreve todas as opções e recursos disponíveis para o seu McLaren. Algumas descrições, inclusive as mostradas no visor e funções do menu, podem não se aplicar ao seu veículo em razão da versão, especificações de cada país, equipamentos opcionais ou a instalação de acessórios aprovados pela McLaren.

i NOTA: As imagens mostradas nesta publicação podem não refletir exatamente o seu veículo.

Os documentos fornecidos juntamente com o seu McLaren são parte integrante do veículo. Não deixe de repassá-los ao novo proprietário, caso venda o veículo.

As informações são divididas em seções específicas para ajudar você a encontrar a informação de que precisar:

Antes de dirigir

Mostra as configurações que você precisa fazer no cockpit para assegurar que esteja totalmente preparado e possua acesso seguro e fácil a todos os controles antes de dirigir.

Controles de condução

Esta seção contém informações detalhadas sobre o equipamento e os controles de direção instalados em seu McLaren, além de instruções de uso desses controles para tirar máxima eficiência ao conduzir.

Instrumentos

Esta seção contém informações sobre o Driver Display, incluindo instruções de como operar os recursos do McLaren Inforainment System (MIS).

Visor central

Esta seção contém informações sobre o McLaren Inforainment System (MIS), o que inclui informações sobre como visualizar e alterar as configurações do veículo.

Conforto e conveniência

Contém informações sobre esses sistemas e as características que tornam o cockpit um ambiente agradável.

Manutenção do seu McLaren

Aqui você encontra informações sobre a manutenção do seu McLaren. Você também encontra informações sobre como usar seu McLaren em condições de frio intenso e como fazer para dirigir seu veículo fora do seu país, o que fazer se alguma coisa der errado e como gerenciar eventuais problemas que surjam como resultado. Informações sobre fusíveis, luzes e o que fazer em caso de pneu furado também estão disponíveis.

Dados do veículo e glossário

Consulte esta seção quando precisar de informações sobre as especificações de fluidos e as quantidades exigidas para os vários sistemas de seu McLaren, ou quando você precisar conhecer um dado específico relativo ao seu McLaren ou à sua performance.

O glossário técnico contém uma breve explicação de alguns dos sistemas mais complexos instalados no seu McLaren. Caso necessite de mais informações, sua Concessionária McLaren será capaz de dar assistência.

Introdução

Informações sobre este documento

A McLaren atualiza constantemente seus veículos para atender e superar as mais recentes tecnologias. A McLaren, portanto, se reserva o direito de introduzir alterações no projeto, equipamentos e recursos técnicos a qualquer momento.

© McLaren Automotive Limited.

Esta publicação não deve ser reproduzida, traduzida ou reimpressa, no todo ou em parte, sem a autorização prévia por escrito da McLaren Automotive Limited.

O equipamento instalado em seu McLaren pode variar em relação às imagens mostradas, dependendo do veículo e da especificação de mercado.

Todas as informações, ilustrações e especificações em nossos aplicativos são baseados em dados disponíveis e estavam corretas no momento de sua emissão. A disponibilidade de opções pode variar conforme o mercado em razão de restrições e regulamentos locais.

Algumas ilustrações nesses aplicativos podem não refletir exatamente as especificações ou opções disponíveis no seu país e podem estar mostrando um equipamento opcional.

As especificações contidas nesses aplicativos são meramente para fins informativos. A

McLaren Automotive reserva-se o direito de alterar as especificações do produto a qualquer momento, sem aviso prévio ou incorrer em qualquer obrigação. Para obter detalhes completos e informações sobre especificações e equipamentos de série e opcionais, consulte a sua Concessionária McLaren.

Este veículo pode estar coberto por patentes. Consulte cars.mclaren.com/patents.

Impresso no Reino Unido, 26QA085CP.

Documentação do proprietário

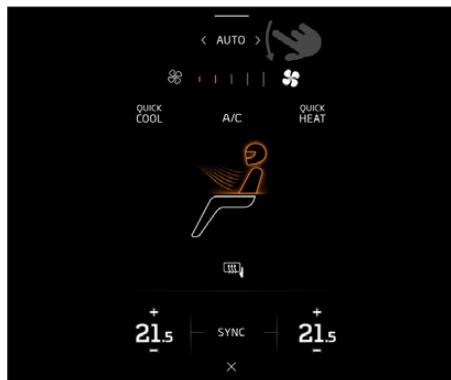
Seu veículo McLaren é fornecido com os seguintes documentos:

- Guia de Serviço e Garantia - fornece informações sobre o que fazer e com quem entrar em contato em caso de problemas
- Manual do Proprietário - fornece informações sobre como operar o seu veículo McLaren

Introdução

Manual do Usuário Eletrônico

O seu veículo está equipado com um Manual do Usuário Eletrônico. O Manual do Proprietário está disponível na tela sensível ao toque Central de infoentretenimento.



Para acessar o manual, deslize para baixo na barra de status, na parte superior da tela do McLaren Infotainment System (MIS) e, em seguida, toque no ícone Owner's Handbook (Manual do Proprietário).

NOTA: Este recurso não pode ser acessado quando o veículo estiver em movimento. O manual do usuário eletrônico está disponível somente quando o veículo está parado, para evitar que o motorista se distraia.

Selecione o idioma desejado e, em seguida, selecione um tópico na página de índice.

■ O ícone da página Home (Início) é exibido nas partes superior e inferior de cada página. Ao selecionar o ícone Home (Início), você será redirecionado para a página do índice principal.

↔ Os ícones de seta à esquerda e seta à direita podem ser usados para navegar para a página anterior ou para o próximo tópico, conforme necessário.

Selecione "Tópicos relacionados" para acessar rapidamente a outras informações dentro da seção atual.

◀ O ícone de seta à esquerda pode ser usado como um botão Back (Voltar) do navegador da web para retornar à visualização anterior.

↑ O ícone de seta para cima pode ser usado para retornar ao conteúdo principal da página.

Símbolos

Você encontrará os seguintes símbolos neste Manual do proprietário. Esses símbolos destinam-se a fornecer uma mensagem visual instantânea sobre o tipo de informação sendo exibida.

Avisos	
⚠	Um aviso chama a atenção para atividades que podem causar ferimentos ou morte.
Notas	
ℹ	Notas chamam a atenção para atividades que contêm possíveis riscos a seu McLaren e fornecem conselhos que podem ser úteis ou informações adicionais sobre um assunto específico.
Notas ambientais	
◐	Notas ambientais fornecem dicas sobre a redução do impacto que você e seu veículo causam no ambiente.

Introdução

Cuidados com o seu McLaren

A McLaren recomenda a utilização do seu veículo apenas sob boas condições climáticas. Certifique-se de que não entrem chuva, névoa ou umidade no veículo.

 **AVISO:** Certifique-se de que não entre água no veículo. Água solta pode danificar os tecidos e as superfícies do interior do veículo.

 **AVISO:** O seu McLaren não é adequado para lavagens mecânicas.

 **NOTA:** Se entrar água no veículo, limpe-o assim que possível. Consulte Limpeza do interior, página 6.29.

A McLaren recomenda que o veículo esteja coberto se armazenado por mais de duas semanas. Consulte Capas de carro, página 6.30.

A McLaren recomenda que o veículo seja inspecionado antes e após o uso no autódromo.

Segurança de operação

 **AVISO:** Antes de dirigir, ajuste todos os retrovisores para proporcionar a melhor visibilidade possível da estrada e das condições de tráfego.

 **AVISO:** O veículo não tem um para-brisa. Ao dirigir, recomendamos o uso de capacete ou óculos resistentes a impactos.

 **AVISO:** Os sistemas eletrônicos instalados em seu McLaren interagem entre si. A adulteração desses sistemas pode causar falhas em outros sistemas interligados. Tais falhas podem prejudicar seriamente a segurança operacional de seu McLaren e sua própria segurança.

Quaisquer trabalhos ou modificações adicionais no veículo executadas incorretamente também podem afetar a segurança de operação.

Uso do veículo

Ao usar seu McLaren, observe:

- Todas as notas de segurança contidas neste manual

- As leis e regulamentos de trânsito

 **AVISO:** Há várias etiquetas de aviso coladas em seu McLaren. Elas servem para alertar os usuários sobre os diversos riscos possíveis. Não remova nenhuma etiqueta de aviso do veículo.

Do contrário, os usuários poderão não ficar cientes dos perigos, resultando, possivelmente, em ferimentos.

Altura livre do solo

 **AVISO:** O veículo tem uma altura livre do solo baixa. Danos à parte inferior do veículo podem ocorrer ao se aproximar de rampas ou declives íngremes.

Dirija com cuidado ao:

- aproximar-se de meios-fios.
- se aproximar de rampas íngremes
- sair de rampas íngremes
- dirigir em estradas irregulares
- dirigir em áreas nas quais as medidas de moderação tiverem sido implantadas

Introdução

- dirigir em qualquer outro ambiente no qual uma mudança súbita da superfície da estrada ou de altura de elevação sejam encontradas, como estacionamentos.

Consulte Dimensões do veículo, página 7.5.

Condução em autódromo



AVISO: O veículo não tem um para-brisa. Ao dirigir, recomendamos o uso de capacete ou óculos resistentes a impactos.

Para garantir a segurança e o desempenho de resfriamento ideal, a McLaren recomenda o uso de capacetes e o DESLIGAMENTO do sistema de gerenciamento de ar ativo (AAMS). Para otimizar o desempenho e a confiabilidade, é importante garantir que as seguintes condições prévias sejam atendidas antes de tentar dirigir o veículo em um autódromo:

- O óleo do motor deve estar na temperatura de operação normal
- O nível do óleo do motor deve ser de 3, 4, 5 ou 6 segmentos brancos. Consulte Verificação do óleo do motor, página 6.3.
- O líquido de arrefecimento do motor deve estar na temperatura de operação normal
- Os pneus não devem exceder as temperaturas de operação seguras



NOTA: Antes de utilizar o veículo em uma pista, consulte a sua Concessionária McLaren. A McLaren recomenda que o veículo seja inspecionado antes e após o uso no autódromo.

i NOTA: Sempre dirija respeitando os seus limites e dos limites do veículo.

Resfriamento

A McLaren recomenda que o tempo de resfriamento do veículo seja respeitado durante a condução em autódromo em razão da alta temperatura que pode ser gerada pelos freios e pela transmissão, afetando o desempenho. Durante esse tempo, dirija o veículo a uma velocidade mais lenta, sem fazer frenagens bruscas ou mudar de marcha demasiadamente; isso permitirá que o fluxo de ar esfrie o veículo.

A McLaren recomenda dedicar um período de tempo para que o veículo retorne às temperaturas normais de operação antes de sair do autódromo.



NOTA: Ao parar o veículo logo após a condução de alto desempenho, a McLaren recomenda não desligar a ignição nem aplicar o freio de estacionamento imediatamente. A McLaren recomenda que o motor seja deixado em marcha lenta antes do desligamento da ignição.



NOTA: Para obter informações sobre as implicações de uso em autódromos e competições, consulte o Guia de Manutenção e Garantia.

Introdução

Dados armazenados

Há uma série de componentes em seu veículo que coleta dados e armazena-os temporária ou permanentemente. Esses dados técnicos fornecem informações relativas a áreas como a condição do veículo, quaisquer eventos que tenham ocorrido e qualquer mau funcionamento que ele possa ter apresentado ou estar apresentando.

Isso inclui, por exemplo:

- condições de operação de componentes do sistema, como níveis de fluido
- mensagens de status do veículo e dos seus componentes individuais, como "Coolant fluid low" (Nível baixo de fluido)
- mau funcionamento e defeitos em importantes componentes do sistema, como "Light switch fault" (Falha do interruptor de luz)
- reações e condições de operação do veículo em situações de condução especiais, como acionamento do airbag
- condições ambientais, como temperatura externa

Esses dados são de uma natureza exclusivamente técnica e podem ser usados para:

- ajudar na identificação e retificação de falhas e defeitos
- analisar as funções do veículo, como após um acidente
- otimizar as funções do veículo

Os dados não podem ser usados para traçar os movimentos do veículo.

Quando o veículo for submetido à manutenção, informações técnicas poderão ser lidas a partir do veículo, incluindo:

- histórico de serviços de reparo
- eventos de garantia
- garantia de qualidade

Essas informações podem ser lidas por funcionários da rede de serviços (inclusive fabricantes) usando testadores de diagnósticos especiais. Se necessário, informações mais detalhadas podem ser obtidas por meio dessa rede.

Após a correção de uma falha, as informações são excluídas da memória com falha ou continuamente sobreescrito.

Ao operar o veículo, podem ocorrer situações em que dados técnicos, em conexão com outras informações, possam ser rastreados a uma pessoa.

Os exemplos incluem:

- relatórios de acidentes
- danos ao veículo
- declarações da testemunha

A McLaren não terá acesso às suas informações relacionadas a comportamento sobre um evento de colisão nem as compartilhará com terceiros, exceto:

- com seu consentimento ou, se o veículo estiver arrendado, do arrendatário
- em resposta a uma solicitação oficial da polícia ou departamento semelhante do governo
- como parte da defesa do fabricante em caso de processo judicial
- conforme exigido por lei

Além disso, a McLaren podem usar os dados de diagnóstico coletados ou recebidos:

- para as necessidades de pesquisa da McLaren
- para disponibilizá-los para necessidades de pesquisa quando a confidencialidade apropriada for mantida e houver necessidade

Introdução

- para compartilhar dados de resumo que não estejam vinculados a um veículo específico com outras empresas para fins de pesquisa

Antes de dirigir

Assistência	1.2
Assistência rodoviária.....	1.2
Rede de revendedores	1.2
Introdução.....	1.2
Antes de dirigir.....	1.2
Controles de condução.....	1.2
Instrumentos	1.2
Visor central	1.2
Conforto e conveniência	1.2
Manutenção do seu McLaren	1.2
Dados do veículo e glossário	1.2
Informações sobre este documento	1.3
Documentação do proprietário	1.3
Manual do Usuário Eletrônico	1.4
Símbolos.....	1.4
Cuidados com o seu McLaren	1.5
Segurança de operação	1.5
Uso do veículo	1.5
Altura livre do solo	1.5
Condução em autódromo	1.6
Resfriamento	1.6
Dados armazenados.....	1.7
Antes de dirigir	1.4
Abertura e fechamento	1.4
Geral.....	1.4
Sistema de entrada sem chave	1.4
Entrada da chave inteligente	1.4
Acomodação da chave inteligente	1.5
Abertura de uma porta	1.6
Travamento de uma porta	1.6
Travamento incorreto.....	1.7
Configurações individuais	1.7
Travamento e destravamento pelo lado de dentro.....	1.7
Abertura de uma porta pelo lado de dentro	1.8
Fechamento de uma porta	1.8
Tampa do bagageiro.....	1.9
Abertura.....	1.9
Fechamento	1.10
Tampa de serviço	1.10
Abertura.....	1.11
Fechamento	1.11
Travamento automático	1.11
Acondicionamento de bagagem	1.12
Armazenamento do compartimento de bagagem	1.12
Espaço para os pés do passageiro.....	1.12
Sistema antirroubo	1.13
Sistema de alarme	1.13
Ativação do sistema de alarme	1.13
Desativação do sistema de alarme	1.13
Imobilizador	1.13
Proteção contra reboque	1.14
Desativação da proteção contra reboque	1.14
Assentos	1.15
Segurança	1.15
Assentos.....	1.16

Antes de dirigir

Ajuste de altura do assento	1.16
Ajuste de inclinação do assento.....	1.16
Volante e coluna de direção	1.17
Ajuste elétrico do volante	1.17
Entrada/saída de conforto.....	1.18
Buzina	1.18
Segurança do ocupante.....	1.19
Cintos de segurança	1.19
Uso do cinto de segurança	1.20
Tensores do cinto de segurança.....	1.20
Limitadores de força do cinto.....	1.21
Luz de aviso do cinto de segurança	1.21
Capacetes.....	1.21
Sistema de restrição suplementar.....	1.22
Sistema de airbags	1.22
Substituição dos airbag	1.23
Modificação do sistema de airbags.....	1.23
Airbags dianteiros	1.23
Airbags de joelhos	1.23
Airbags laterais para a cabeça	1.24
Sistema de classificação de ocupantes - assento do passageiro	1.24
Acionamento dos airbags.....	1.26
Fora da Posição (OOP).....	1.26
Luz de aviso do sistema de restrição suplementar (SRS)	1.26
Recursos de segurança.....	1.27
Crianças como passageiras	1.27
Cadeirinha	1.27
Função KISI da cadeirinha	1.28
Proteção contra capotagem móvel.....	1.29
Sistema de gerenciamento de ar ativo.....	1.30
Visão geral	1.30
Retrovisores.....	1.31
Retrovisores externos	1.31
Ajuste dos retrovisores	1.31
Rebaixamento do retrovisor em marcha à ré	1.31
Retrovisores aquecidos.....	1.31
Iluminação	1.32
Iluminação externa.....	1.32
Interruptor de iluminação	1.32
Controle automático da iluminação	1.33
Luces laterais	1.33
Farol baixo	1.33
Farol alto.....	1.34
Piscar do farol.....	1.34
Luces de funcionamento diurno	1.34
Farol de neblina traseiro.....	1.35
Luzes de seta	1.35
Luzes de seta - mudança de faixa.....	1.36
Pisca-alerta.....	1.36
Funcionamento do pisca-alerta	1.36
Alarme de pânico	1.36

Antes de dirigir

Luzes de estacionamento 1.37

Elevação do veículo..... 1.38

Elevador do veículo 1.38

Operação do elevador do veículo 1.38

Elevador do veículo - levantamento 1.39

Elevador do veículo - abaixamento 1.39

Antes de dirigir

Abertura e fechamento

Geral

O veículo pode ser travado ou destravado por meio do sistema de entrada keyless, ou ao pressionar o botão correspondente no chaveiro.

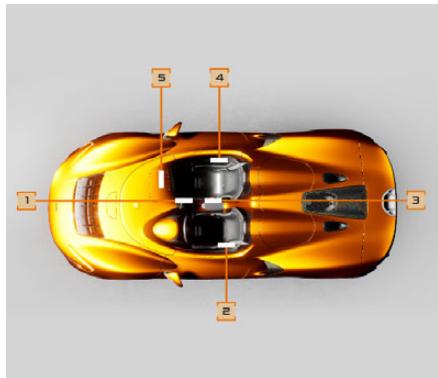
O sistema de entrada sem chave exige que a chave inteligente esteja a até 3 pés 11 pol. (1,2 m) de distância dos sensores.

O veículo pode ser travado independentemente do status do sistema elétrico, desde que o motor não esteja em funcionamento. Consulte Status do sistema elétrico do veículo, página 2.4.

Sistema de entrada sem chave

O sistema de entrada sem chave permite que o usuário destrave e desarme o veículo abrindo a porta quando a chave inteligente estiver a 3 pés 11 pol. (1,2 m) de distância dos sensores. A chave inteligente só precisa estar com o usuário ou em um recipiente não metálico, como uma bolsa. Ela não precisa ficar exposta nem ser manuseada.

Cinco sensores detectam onde a chave inteligente está ao redor do veículo.



Modelo de condução à esquerda mostrado - o modelo de condução à direita é semelhante

1. Parte dianteira do sensor do veículo
2. Sensor da porta do motorista
3. Parte traseira do sensor do veículo
4. Sensor da porta do passageiro
5. Sensor do espaço para os pés do passageiro

Entrada da chave inteligente

O seu McLaren inclui dois controles remotos. O controle remoto permite que você trave e destrave remotamente o veículo.

NOTA: Para evitar roubo, use a chave inteligente somente nas imediações do veículo.

A chave inteligente trava e destrava os seguintes itens:

- Portas
- Tampa do bagageiro
- Porta-objetos do console central
- Tampa de serviço

Antes de dirigir

Abertura e fechamento



Para destravar o veículo, use a chave inteligente e pressione o botão de destravamento. As luzes das setas dianteira, traseira e lateral (específicas do mercado) piscam duas vezes, e o sistema de alarme antirroubo é desativado.

AVISO: Certifique-se de que as mãos estejam fora do volante e da coluna conforme o volante se move.

Quando o veículo for destravado, o volante e a coluna se moverão totalmente para a frente (longe do motorista) e para a posição mais alta.

AVISO: A chave inteligente permite que o motor seja ligado e também é usada para ativar outros recursos do veículo. Leve a chave inteligente com você sempre que sair do veículo.

NOTA: Não exponha a chave inteligente a altos níveis de radiação eletromagnética. Por exemplo, perto de notebooks, tablets, dispositivos de reprodução de mídia e celulares. Ao fazê-lo, ela poderá funcionar incorretamente.

A operação do botão de destravamento muda de acordo com a seleção da opção Driver's door (Porta do motorista) ou Both doors (Ambas as portas) na configuração do veículo; consulte Segurança, página 4.12.

Botão de destravamento	Resultado
Pressionamento duplo	Se Ambas as portas for selecionado, um pressionamento duplo do botão destravará ambas as portas e liberará a porta do motorista. Se Porta do motorista estiver selecionado, um pressionamento duplo do botão destravará e liberará somente a porta do motorista.

Acomodação da chave inteligente
Por questões de segurança, a McLaren recomenda que o chaveiro seja mantido com o proprietário do veículo enquanto estiver nele. No entanto, se desejar armazenar a chave inteligente dentro do veículo, não a deixe à vista.

Botão de destravamento	Resultado
Pressionamento único	Se Ambas as portas for selecionado, um único pressionamento do botão destravará ambas as portas. Se Porta do motorista for selecionado, um único pressionamento do botão destravará a porta do motorista. Um segundo pressionamento (após uma pausa) destravará a porta do passageiro.

NOTA: Se a mensagem "Chave inteligente não encontrada dentro do veículo" for exibida no Driver Display, reposicione a chave inteligente até que ela seja detectada.

NOTA: Se a mensagem "Chave inteligente não encontrada dentro do veículo" for exibida no Driver Display, reposicione a chave inteligente até que ela seja detectada.

Antes de dirigir

Abertura e fechamento

Abertura de uma porta



1. Pressione o botão de liberação da porta (1) firmemente para destravá-la e destrancá-la.

i NOTA: O sistema de entrada sem chave exige que a chave inteligente esteja a até 3 pés 11 pol. (1,2 m) de distância dos sensores.

⚠ AVISO: Fique sempre na parte traseira da porta antes de abri-la, pois a ação de abertura pode causar lesões. A velocidade de abertura da porta será afetada pela temperatura ambiente.

i NOTA: Como a porta se abre para fora e para cima, certifique-se de que haja espaço suficiente na lateral e na parte superior antes de abri-la. Consulte Dimensões do veículo, página 7.5.

i NOTA: O destravamento do veículo por meio do botão de liberação sem a chave inteligente dentro do veículo ativará o sistema antirroubo e poderá disparar o alarme.

2. Se o sistema de entrada sem chave for utilizado, as luzes das setas dianteira, traseira e lateral (específicas do mercado) piscarão duas vezes, e o sistema de alarme antirroubo será desativado.
3. Em seguida, a trava da porta será liberada, permitindo que a porta seja parcialmente levantada antes de girar automaticamente para fora e para cima.

i NOTA: Pelo fato de a porta se abrir para fora e, em seguida, para cima, certifique-se de que haja espaço suficiente nas partes lateral e superior antes de abri-la. Consulte Dimensões do veículo, página 7.5.

Travamento de uma porta



1. Feche a porta. Consulte Fechamento de uma porta, página 1.8.
2. Para travar o veículo, use a chave inteligente e pressione o botão de travamento. Se a opção de fechadura silenciosa não estiver definida, as luzes das setas dianteira, traseira e lateral (conforme o mercado) piscarão em uma sequência rápida e circular ao redor do veículo. O sistema de alarme antirroubo será ativado.
3. As luzes das setas piscam para indicar que o sistema de alarme antirroubo está ativado.

Antes de dirigir

Abertura e fechamento

Travamento incorreto



Se as portas, a tampa do bagageiro ou tampa de serviço forem deixadas abertas, ou a chave inteligente for deixada dentro do veículo, a buzina soará indicando travamento incorreto quando houver uma tentativa de trancar o veículo.

Verifique se as portas, a tampa do bagageiro ou tampa de serviço estão fechadas e trave novamente o veículo.

Configurações individuais

Caso viaje frequentemente sem passageiros, será possível alterar o sistema de travamento de modo que somente a porta do motorista fique destravada ao pressionar o botão na chave inteligente. Consulte Segurança, página 4.12.

Se apenas a porta do motorista tiver sido configurada para destrancar, a porta do passageiro poderá ser destrancada por uma das seguintes opções:

- puxar a maçaneta interna da porta do passageiro
- pressionar novamente o botão de destravamento na chave inteligente
- destravar o veículo pelo botão de travamento central localizado no painel

Travamento e destravamento pelo lado de dentro



1. Pressione o botão de travamento central para travar o veículo. A luz no botão se acenderá para indicar que o veículo está travado. Uma porta poderá ser aberta pelo lado de dentro do veículo.
2. Pressione novamente o botão de travamento central para destravar o veículo. A luz do botão se apagará.

Antes de dirigir

Abertura e fechamento

Abertura de uma porta pelo lado de dentro

Uma porta poderá ser aberta de dentro do veículo a qualquer momento, mesmo se tiver sido travada.

AVISO: Abra as portas apenas se o veículo estiver parado e se as condições do trânsito e da estrada permitirem.

NOTA: Como as portas se abrem para fora e para cima, certifique-se de que haja folga suficiente na lateral e na parte superior antes de abri-las.



Para abrir a porta, pressione o botão de liberação firmemente e empurre-a para fora até que o mecanismo de abertura assuma o controle. Em seguida, a porta girará para fora e para cima automaticamente.



NOTA: O destravamento do veículo por meio do botão de liberação sem a chave inteligente dentro do veículo ativará o sistema antirroubo e poderá disparar o alarme.

Fechamento de uma porta

Empurre/puxe a porta para baixo e certifique-se de que ela trave de forma segura.

AVISO: Mantenha as mãos e outros objetos longe da borda da porta ao fechá-la.

Isso é especialmente importante para os veículos equipados com portas de fechamento suave, pois a porta seguirá automaticamente para a posição totalmente fechada assim que a primeira trava tiver sido acionada. Não haverá nenhum recurso antiesmagamento que impeça o fechamento da porta se um item ou parte do corpo ficar preso entre a porta e a abertura, por isso ferimentos graves e danos ao veículo podem ocorrer.



NOTA: Não force o fechamento da porta. A abertura ou as vedações da porta podem ser danificadas.

Antes de dirigir

Abertura e fechamento

Tampa do bagageiro



A tampa do bagageiro é o painel atrás do cockpit. A tampa do bagageiro pode ser aberta para permitir o acesso ao compartimento do bagageiro.

Os tubos de abastecimento de combustível e de fluido de arrefecimento são acessados por meio do compartimento do bagageiro. O equipamento de emergência também é armazenado no compartimento do bagageiro. Consulte Equipamento de emergência, página 6.9.

O compartimento do bagageiro também pode ser usado para armazenamento, incluindo de capacete.

NOTA: A tampa do bagageiro só será destravada se o veículo estiver parado e em marcha neutra.

NOTA: Uma mensagem será exibida no Driver Display se a tampa do bagageiro estiver aberta durante a partida.

NOTA: Quando a tampa do bagageiro for destravada ou aberta, a seleção de marcha será inibida. Pressione e segure D ou R por 5 segundos para cancelar essa ação e, em seguida, selecione uma marcha se houver necessidade de manobrar o veículo.

NOTA: Se você tiver algum problema com a tampa do bagageiro, entre em contato com seu revendedor autorizado McLaren imediatamente.

Abertura

O veículo deve estar no estado ativado com a chave presente. Consulte Status do sistema elétrico do veículo, página 2.4.

AVISO: Não coloque nenhum objeto entre as peças móveis da tampa do bagageiro. Certifique-se de que todos os ocupantes ou pessoas ao redor estejam afastados da tampa do bagageiro durante o acionamento.

NOTA: A chave deve estar no alcance da porta do motorista para permitir a operação da tampa do bagageiro.



Pressione o botão de liberação do bagageiro na chave inteligente ou no painel de instrumentos.

Antes de dirigir

Abertura e fechamento



Certifique-se de que todos os itens do compartimento do bagageiro estejam corretamente armazenados, conforme indicado pela etiqueta de aviso.

Se o veículo for conduzido com a tampa do bagageiro aberta, a mensagem "Tonneau Cover Open" (Tampa do bagageiro aberta) será exibida no Driver Display, e um alerta sonoro será emitido.

Fechamento



AVISO: Mantenha as mãos e outros objetos longe das bordas da tampa do bagageiro ao fechá-la.

Quando a primeira trava for engatada, a tampa continuará o movimento automaticamente até ser fechada completamente. Não haverá nenhum recurso antiesmagamento que impeça o fechamento da tampa se um item ou parte do corpo ficar preso entre a porta e a abertura, por isso ferimentos graves e danos ao veículo podem ocorrer.



NOTA: Não deixe a chave inteligente no compartimento do bagageiro. Se isso ocorrer, a tampa do bagageiro poderá travar, e você ficará trancado para fora do veículo.

Empurre a tampa do bagageiro para baixo até que ela se encaixe.



NOTA: A área do bagageiro terá seu alarme armado quando o veículo for travado.

Tampa de serviço



A tampa de serviço fica na parte dianteira do veículo, logo atrás do sistema de gerenciamento de ar ativo (AAMS). O compartimento abaixo da tampa de serviço contém o fluido da direção assistida e os pontos de abastecimento do fluido de freio. Consulte Fluido da direção assistida, página 6.7 e Fluido de freio, página 6.8.

Antes de dirigir

Abertura e fechamento

Abertura

-  **AVISO:** Se o motor for parado pelo sistema Eco Start-Stop, poderá ser reiniciado sem aviso.
-  **NOTA:** A tampa de serviço só será aberta se o veículo estiver parado e a marcha estiver na posição neutra.
1. Empurre a tampa de serviço para baixo e solte-a.
 2. Levante a tampa de serviço até que esteja totalmente aberta.

Fechamento

1. Empurre a tampa de serviço para baixo até que ela se encaixe.
2. Certifique-se de que a tampa de serviço esteja fechada com segurança.

-  **AVISO:** Mantenha as mãos e outros objetos longe das bordas da tampa de serviço ao fechá-la.
-  **NOTA:** Não deixe a chave inteligente no compartimento de serviço. Se isso ocorrer, a tampa de serviço poderá travar, e você ficará trancado para fora do veículo.
-  **NOTA:** A tampa de serviço terá seu alarme armado quando o veículo for travado.

Travamento automático

As portas, a tampa do bagageiro e a tampa de serviço se travam automaticamente após o veículo se afastar.

-  **NOTA:** As portas destravam automaticamente em caso de acidente se a força do impacto exceder um nível predeterminado.

A função de travamento automático pode ser selecionada na seção de configurações do veículo da tela sensível ao toque central de infoentretenimento. Consulte Travamento automático das portas, página 4.12.

Se o travamento automático estiver LIGADO, o botão interno de travamento central se acenderá quando o veículo for travado após a partida.

Antes de dirigir

Acondicionamento de bagagem

Armazenamento do compartimento de bagagem

 **AVISO:** Este veículo não foi projetado para transportar bagagem na parte de fora do veículo. A McLaren não aceita nenhuma responsabilidade por danos ou ferimentos causados por bagagem armazenada fora do veículo.

 **AVISO:** Não transporte objetos soltos na cabine. Os ocupantes podem ser feridos pelos objetos sendo arremessados durante uma frenagem brusca, uma repentina mudança na direção ou um acidente.

 **AVISO:** Não exceda a carga máxima do compartimento do bagageiro.
Consulte Pesos do veículo, página 7.6.

O compartimento do bagageiro pode ser usado para armazenar pequenos itens, como um capacete.

Certifique-se de que todos os itens no compartimento do bagageiro estejam corretamente armazenados, conforme indicado pela etiqueta de aviso.

 **NOTA:** Não armazene nenhuma das seguintes opções no compartimento do bagageiro:

- materiais perigosos e/ou compostos voláteis ou líquidos
- objetos pesados e/ou afiados
- alimentos e/ou líquidos que sejam afetados pelo calor
- itens frágeis ou que possam quebrar facilmente

Espaço para os pés do passageiro

 **AVISO:** Não transporte objetos soltos na cabine. Os ocupantes podem ser feridos pelos objetos sendo arremessados durante uma frenagem brusca, uma repentina mudança na direção ou um acidente.

O bolsão do espaço para os pés do passageiro pode ser preso ao assento do passageiro para permitir que a bagagem de mão ou um segundo capacete sejam transportados com segurança.

O bolsão do espaço para os pés do passageiro não deve ser usado quando o assento estiver ocupado.

Antes de dirigir

Sistema antirroubo

Sistema de alarme

Um alarme visual e sonoro será acionado se o sistema de alarme estiver armado e algum dos itens a seguir estiver aberto:

- Uma porta
- Tampa do bagageiro

i NOTA: O alarme permanecerá acionado mesmo que a abertura seja fechada. Para silenciar o alarme, destrave o veículo.

O sistema de alarme também abrange os seguintes recursos:

- Proteção contra reboque
- Detecção do status do porta-objetos do console central

i NOTA: O porta-objetos do console central deve estar fechado para que o alarme automático seja ativado.

Ativação do sistema de alarme

Trave o veículo (usando o sistema keyless ou a chave inteligente). O sistema de alarme antirroubo será ativado depois de, aproximadamente, 5 segundos.



A luz no botão de travamento central acenderá por, aproximadamente, 60 segundos após o travamento do veículo; ela continuará a piscar além desse tempo.

Desativação do sistema de alarme

Destrave o veículo (usando o sistema keyless ou a chave inteligente); o alarme será desativado, e a luz no botão de travamento central parará de piscar.

Imobilizador

O imobilizador impede sua McLaren seja ligada por uma pessoa não autorizada.

O veículo é imobilizado automaticamente quando detecta que não há um chaveiro presente no veículo.

O imobilizador é desativado quando uma chave inteligente é detectada dentro do veículo.

i NOTA: A imobilização ocorrerá somente se o motor não estiver funcionando.

Antes de dirigir

Sistema antirroubo

Proteção contra reboque

A proteção contra reboque é projetada para impedir qualquer tentativa de roubo do veículo por reboque suspenso ou levantamento em um trailer.

O alarme será acionado se o veículo for levantado ou inclinado.

A proteção contra reboque será ativada depois de, aproximadamente, 30 segundos do travamento e desativada depois do destravamento do veículo.

Desativação da proteção contra reboque



NOTA: Não será possível desativar a proteção contra reboque se a ignição estiver ligada.

5. Trave o veículo (usando o sistema keyless ou a chave inteligente).

A proteção contra reboque permanecerá desativada até que o veículo seja destravado.



Para desativar a proteção contra reboque:

1. Desligue a ignição.
2. Abra a tampa do bagageiro.
3. Pressione o botão no anteparo sob a tampa do bagageiro no lado direito. A luz no interruptor acenderá para indicar que a proteção contra reboque foi desativada.
4. Feche a tampa do bagageiro.

Antes de dirigir

Assentos

Segurança

 **AVISO:** Ajuste o assento do motorista apenas quando o veículo estiver parado. Pode não ser possível observar as condições de tráfego e da estrada. Isso pode causar a perda do controle do veículo e, consequentemente, um acidente.

 **AVISO:** Os bancos podem ser movidos mesmo sem uma chave inteligente dentro do veículo.

 **AVISO:** Não deixe crianças sozinhas no veículo, pois elas poderão se ferir caso um banco seja movido acidentalmente.

 **AVISO:** Certifique-se de que ninguém possa ficar preso com o movimento do assento. Para reduzir o risco de ferimentos em caso de acidente, observe o seguinte:

- Todos os ocupantes do veículo devem selecionar a posição do assento que lhes permita usar o cinto de segurança corretamente, mas estando o mais longe possível dos airbags dianteiros
- A posição do assento do motorista deve permitir que ele dirija o veículo com segurança

- A distância do banco do motorista aos pedais deve ser suficiente para que ele os pressione totalmente.

- A distância entre o tórax do motorista e o centro da tampa do airbag deve ser superior a 10 pol. (25 cm)

- Os braços do motorista devem estar levemente dobrados ao segurar o volante

- Os ocupantes do veículo devem sempre usar o cinto de segurança corretamente

- Posicione o banco do passageiro para trás de forma confortável

 **AVISO:** A McLaren não recomenda o uso de assentos infantis neste veículo, mas, caso queira instalá-los, siga as diretrizes abaixo:

- Crianças com menos de 4 pés 11 pol. (1,5 metro) de altura ou 12 anos de idade devem viajar em uma cadeirinha adequada. Consulte as leis nacionais e locais em vigor para saber quais são os requisitos específicos

- Caso esteja usando um assento infantil no assento do passageiro, move o assento para trás o máximo possível

Antes de dirigir

Assentos

Assentos

Ajuste do banco para frente e para trás

AVISO: Certifique-se de que os assentos estejam travados na posição antes de dirigir.



Para ajustar o assento, levante a alavanca e deslize-o para a posição desejada.

Ao ajustar o assento do motorista, certifique-se de que consiga alcançar confortavelmente todos os pedais e movê-los durante todo o percurso.



NOTA: Certifique-se de que não haja itens de bagagem soltos no espaço para os pés ou nas laterais dos assentos, pois isso pode danificá-los ou privá-los de receber ajuste completo.

Ajuste de altura do assento



Pressione os interruptores até que o assento alcance a altura desejada.

Ajuste de inclinação do assento



Pressione o botão até que o assento alcance a posição desejada.

Antes de dirigir

Volante e coluna de direção

Ajuste elétrico do volante

AVISO: Somente ajuste a posição do volante quando o veículo estiver parado. Pode não ser possível observar as condições de tráfego e da estrada. Isso pode causar a perda do controle do veículo e, consequentemente, um acidente.

O volante pode ser ajustado em altura e profundidade por meio do interruptor de controle da coluna quando o veículo estiver em qualquer modo Awake (Ativo); consulte Status do sistema elétrico do veículo, página 2.4.

O interruptor de controle da coluna está localizado no lado esquerdo da coluna de direção.



1. Altura: Levantamento
2. Altura: Abaixamento
3. Alcance: Longo
4. Alcance: Direção

Mover o interruptor de controle da coluna nas direções 1 e 2 ajustará a altura do volante, levantando ou abaixando a posição da roda.

Mover o interruptor de controle da coluna nas direções 3 e 4 ajusta o alcance do volante, aproximando-o ou afastando-o.

NOTA: O interruptor de controle da coluna só ajustará o volante em uma direção por vez.

Usando o interruptor de controle da coluna, posicione o volante de modo que:

- os braços fiquem levemente dobrados quando você segurar o volante
- seja possível mover suas pernas livremente
- seja possível ver claramente todas as informações exibidas no Driver Display

Antes de dirigir

Volante e coluna de direção

Entrada/saída de conforto

Quando a entrada/saída de conforto estiver ativa, o volante e a coluna se moverão totalmente para fora (afastando-se do motorista); quando o motor estiver desligado e a porta do motorista for aberta, o volante e a coluna se moverão para a posição mais alta.

Para ativar ou desativar o recurso, consulte Entrada/saída de conforto, página 4.11.

 **AVISO:** Certifique-se de que suas mãos estejam fora do volante e da coluna conforme o volante se move.

 **NOTA:** Qualquer movimento automático pode ser cancelado por meio de qualquer entrada do interruptor de controle da coluna.

Buzina

Pressione o centro do volante para acionar a buzina.

 **NOTA:** A buzina pode ser operada quando a ignição está desligada.

Antes de dirigir

Segurança do ocupante

Cintos de segurança

Os cintos de segurança e as cadeirinhas são os meios mais eficazes para proteger os ocupantes do veículo das forças de impacto, o que minimiza o risco de ferimentos causados por impactos internos e o efeito chicote.

 **AVISO:** Um cinto de segurança que não seja usado, seja usado incorretamente ou não tenha sido totalmente engatado na fivela não poderá executar a função pretendida. Para evitar ferimentos, certifique-se de que todos os ocupantes do veículo usem sempre o cinto de segurança corretamente. Certifique-se de que o cinto de segurança:

- seja direcionado pela parte mais inferior da região pélvica, ou seja, através das juntas da cintura, não do abdômen
- fique justo
- não fique torcido
- seja direcionado através da porção intermediária do ombro
- ajuste-se inteiramente através do ponto médio da clavícula, entre o pescoço e o ombro

- assente-se perfeitamente através da pélvis puxando o cinto do ombro para cima

 **AVISO:** Não prenda nenhum objeto com o cinto de segurança se este estiver sendo usado por algum ocupante do veículo.

 **AVISO:** Evite vestir roupas volumosas. Não posicione o cinto próximo a objetos afiados ou frágeis, principalmente se estiverem em sua roupa. O cinto de segurança pode ser danificado, e você poderá se ferir.

 **AVISO:** O cinto de segurança deve ser usado por apenas uma pessoa por vez.

 **AVISO:** Crianças com menos de 4 pés 11 pol. (1,5 metro) de altura ou 12 anos de idade devem viajar em uma cadeirinha adequada. Siga as instruções do fabricante ao instalar os sistemas de assento infantil. Consulte as leis nacionais e locais em vigor para saber quais são os requisitos específicos.

Nunca permita que crianças viajem no colo de outro ocupante.

 **AVISO:** Gestantes devem usar cinto de segurança para garantir o máximo de segurança para si mesmas e para o bebê. Posicione o cinto subabdominal sobre os quadris, abaixo do abdômen, e posicione o cinto diagonal entre os seios e para o lado do abdômen. Certifique-se de que o cinto não esteja com folga ou torcido.

 **AVISO:** O cinto de segurança fornecerá o grau de proteção pretendido somente se o encosto do banco estiver posicionado próximo da posição vertical, e o ocupante estiver sentado nesta posição.

 **AVISO:** O cinto de segurança não poderá executar sua função corretamente se ele ou a fivela estiverem muito sujos ou danificados. Certifique-se de que a trava do cinto de segurança se encaixe totalmente na fivela.

Verifique os cintos de segurança regularmente para garantir que não sejam danificados, encostem em bordas afiadas e não estejam presos. A correia pode rasgar em um acidente, causando ferimentos aos ocupantes.

Antes de dirigir

Segurança do ocupante

Verifique se os cintos de segurança estão danificados ou sujeitos a cargas pesadas. Apenas a Concessionária McLaren deve realizar serviços no cintos de segurança.

Uso do cinto de segurança



1. Certifique-se de estar sentado confortavelmente e de que os controles estejam em fácil alcance.
2. Segure a trava do cinto de segurança e puxe-o pelo corpo, certificando-se de que ele esteja apoiado no ponto médio da clavícula, entre o pescoço e o ombro, depois no tórax e na pélvis.
3. Com o cinto de segurança corretamente posicionado, insira o engate na fivela e pressione-a até que um clique seja ouvido para confirmar o engate.
4. Certifique-se de que a fivela tenha sido engatada tentando puxar a trava.

Tensores do cinto de segurança

Os cintos de segurança incorporam os tensores. Os tensores do cinto aplicam tensão aos cintos de segurança em caso de acidente, puxando-os de forma apertada contra o ocupante.

AVISO: Não insira a trava do cinto na fivela do banco do passageiro caso ele esteja desocupado. Os tensores do cinto podem ser acionados em caso de acidente.

AVISO: Os tensores do cinto não corrigem posições inadequadas do banco nem dos cintos de segurança. Os tensores do cinto não puxam os ocupantes de volta para os encostos.

O tensor do cinto será acionado para cada cinto de segurança, desde que sua trava esteja engatada na fivela do cinto em caso de colisão dianteira ou traseira, e o veículo desacelere ou acelere rapidamente.

Se os tensores do cinto forem acionados, um estrondo será ouvido, e a luz de aviso do sistema de restrição suplementar (SRS) se acenderá. Uma pequena quantidade de poeira também poderá ser liberada.

Antes de dirigir

Segurança do ocupante

 **AVISO:** Uma vez acionado (ou em caso de dúvida sobre o acionamento), NÃO conduza o veículo. Entre em contato com a Concessionária McLaren mais próxima imediatamente.

Limitadores de força do cinto

Os cintos de segurança incorporam os limitadores de força. Os limitadores de força dos cintos são ajustados para os airbags dianteiros e, gradualmente, liberam a tensão que é aplicada às correias durante um impacto, reduzindo a força exercida sobre os ocupantes.

Luz de aviso do cinto de segurança

 A luz de aviso do cinto de segurança no Driver Display e um tom de aviso lembram os ocupantes do veículo de apertar os cintos. A luz de aviso do cinto de segurança se apaga, e o tom de aviso é interrompido após o motorista e o passageiro apertarem os cintos.

Capacetes

 **AVISO:** O AAMS não impedirá que objetos grandes entrem na cabine. A McLaren recomenda o uso de capacetes durante a condução do veículo.

 **AVISO:** Os capacetes não substituem os cintos de segurança usados corretamente; elas aumentam o nível de proteção do ocupante oferecido pelos cintos de segurança.

 **AVISO:** Os capacetes devem se encaixar perfeitamente na cabeça e não se mover quando estiverem em uso. Se o capacete estiver folgado, substitua-o.

 **AVISO:** Certifique-se de prender as tiras do capacete ao usá-lo. Não dirija com as tiras do capacete soltas.

 **NOTA:** Limpe o revestimento do capacete regularmente.

 **NOTA:** A McLaren recomenda que os capacetes sejam substituídos caso você se envolva em uma colisão enquanto estiver usando-os.

O seu McLaren é fornecido com dois capacetes e óculos resistentes a impactos que ajudam a minimizar o risco de ferimentos.

Antes de dirigir

Segurança do ocupante

Sistema de restrição suplementar

Sistema de airbags

Seu McLaren é equipado com os seguintes airbags:

- Airbag dianteiro do motorista no volante
- Airbag dianteiro do passageiro na área superior do painel de instrumentos
- Airbags para joelhos na área inferior do painel de instrumentos
- Airbags laterais para a cabeça nas portas



 **AVISO:** Anote todas as etiquetas de aviso.



 **AVISO:** A correta operação dos airbags só poderá ocorrer se o volante, o airbag do passageiro e a tampa do airbag para joelhos não estiverem cobertos.

 **AVISO:** Os airbags não substituem os cintos de segurança usados corretamente; elas aumentam o nível de proteção do ocupante oferecido pelos cintos de segurança.

 **AVISO:** Para reduzir o risco de ferimentos em caso de acidente, observe os seguintes pontos:

- Certifique-se de que o tórax do motorista esteja a, no mínimo, 10 pol. (25 cm) de distância da tampa do airbag
- Não se incline para a frente, sobre o painel de instrumentos, enquanto o veículo estiver em movimento
- Não apoie os pés no painel
- Segure o volante apenas pela parte externa do aro. Você poderá sofrer ferimentos se o airbag for acionado e você estiver segurando o volante pela parte interna do aro
- Certifique-se de que não haja outros objetos entre os ocupantes do veículo e a área de acionamento dos airbags
- Em razão da alta velocidade de acionamento dos airbags, há risco de ferimentos causados por inflação de um airbag

Antes de dirigir

Segurança do ocupante

Substituição dos airbag



AVISO: A McLaren recomenda que airbags sejam substituídos a cada 15 anos para evitar que a vida útil dos componentes impeça o seu acionamento.

Modificação do sistema de airbags

Se for necessário modificar o sistema de airbags para acomodar uma pessoa com deficiência física, entre em contato com a revendedora McLaren mais próxima.

Para obter mais informações sobre os revendedores McLaren, consulte o Guia de Serviço e Garantia.

Airbags dianteiros



O airbag frontal do motorista (1) é acionado na parte frontal do volante e o do passageiro dianteiro (2), acionado na parte frontal e acima do painel.

Os airbags dianteiros são acionados quando o sistema determina que podem oferecer proteção adicional aos ocupantes contra ferimentos na cabeça e no peito.

NOTA: O airbag dianteiro do passageiro só é acionado quando a luz de aviso **AIRBAG DO PASSAGEIRO DESLIGADO** no console superior NÃO está acesa. Consulte Sistema de classificação de ocupantes - assento do passageiro, página 1.22.

Airbags de joelhos

AVISO: Para reduzir o risco de ferimentos aos ocupantes, se um airbag para joelhos/cabeça for acionado, certifique-se de que:

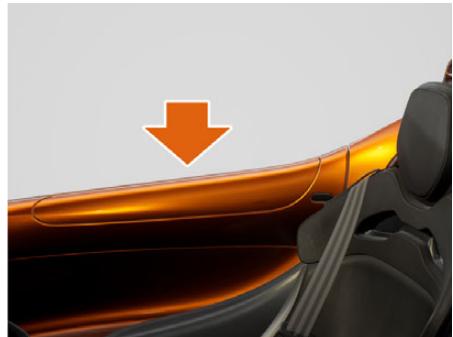
- Não haja outros objetos entre os ocupantes do veículo e a área de acionamento dos airbags.
- Nenhum objeto pesado ou afiado seja deixado nos bolsos de vestimentas

Os airbags para joelhos estão localizados na área inferior do painel de instrumentos e são acionados quando o sistema determina que eles podem oferecer proteção adicional para os joelhos e a parte inferior do corpo do ocupante na lateral do veículo na qual o impacto ocorre.

Antes de dirigir

Segurança do ocupante

Airbags laterais para a cabeça



Os airbags laterais para a cabeça estão localizados na área superior de cada painel da porta e são acionados quando o sistema determina que eles podem oferecer proteção adicional para a cabeça do ocupante na lateral do veículo na qual o impacto ocorre.

- AVISO:** Para reduzir o risco de ferimentos aos ocupantes, caso um airbag lateral para a cabeça seja acionado, certifique-se de que:
- nenhum acessório esteja preso às portas
 - ocupantes, especialmente as crianças, não devem encostar-se nas portas pelo lado de dentro do veículo



NOTA: O airbag lateral para a cabeça do passageiro só é acionado quando o assento do passageiro está ocupado. Consulte Sistema de classificação de ocupantes - assento do passageiro, página 1.22.

Sistema de classificação de ocupantes - assento do passageiro

O sistema determina se o assento do passageiro está ocupado por meio de um tapete de capacitância instalado na base do assento e da verificação do engate da fivela do cinto de segurança do passageiro.

O sistema desativa o airbag dianteiro do passageiro e o airbag para a cabeça do lado do passageiro para crianças em assentos infantis ou se o assento do passageiro estiver desocupado.



O status dos airbags é indicado pela luz de aviso AIRBAG DO PASSAGEIRO DESLIGADO exibida no painel lateral do passageiro.

Antes de dirigir

Segurança do ocupante

A luz de aviso AIRBAG DO PASSAGEIRO DESLIGADO se acende quando a ignição é ligada e se apaga após 5 segundos.

A luz de aviso permanecerá acesa se o assento do passageiro estiver desocupado ou se houver um assento infantil instalado.

NOTA: A luz de aviso AIRBAG DO PASSAGEIRO DESLIGADO estará sempre acesa, a menos que o assento do passageiro esteja ocupado por um adulto.

Se a luz de aviso AIRBAG DO PASSAGEIRO DESLIGADO estiver acesa, o airbag dianteiro do passageiro e o airbag lateral para a cabeça do passageiro não estarão acionados. O tensor de cinto no lado do passageiro permanece ativo mesmo que a luz de aviso AIRBAG DO PASSAGEIRO DESLIGADO se acenda.

AVISO: Se a luz de aviso AIRBAG DO PASSAGEIRO DESLIGADO não se acender quando o assento infantil for instalado, os airbags do passageiro não estarão desativados. Se o airbag do passageiro inflar, a criança poderá ser gravemente ferida.

 **AVISO:** Para garantir que o sistema de classificação de ocupantes funcione corretamente, a McLaren recomenda que objetos não sejam colocados sob um assento ou que equipamentos de reposição do mercado, como tampas, aquecedores e massageadores, NÃO sejam usados. Esses itens podem afetar seriamente o funcionamento do sistema de classificação de ocupantes.

 **AVISO:** Não coloque dispositivos eletrônicos que estejam ativos ou conectados à tomada de acessórios de 12 V no assento do passageiro. Eles podem afetar o funcionamento do sistema de classificação de ocupantes.

 **AVISO:** O sistema de classificação de ocupantes poderá ser afetado se algum líquido (inclusive chuva) for derramado sobre o assento do passageiro.

 **AVISO:** Se a luz de aviso AIRBAG DO PASSAGEIRO DESLIGADO não se acender quando o assento estiver desocupado, não instale um assento infantil nem permita que alguém ocupe o assento. Entre em contato com o revendedor McLaren mais próximo o mais rapidamente possível.

 **AVISO:** Não coloque objetos afiados no banco do passageiro. Eles poderão danificar o sistema de classificação se perfurarem a almofada do assento.

 **AVISO:** Para garantir que o sistema de classificação de ocupantes funcione corretamente, nunca coloque objetos (por exemplo, uma almofada) sob o assento infantil. Toda a base do sistema de assento infantil deve estar em contato com o banco do veículo sempre. Se um sistema de assento infantil não for instalado corretamente, ele poderá não fornecer o grau de proteção pretendido em caso de acidente, podendo causar ferimentos.

Antes de dirigir

Segurança do ocupante

Acionamento dos airbags

Em caso de colisão, os airbags são acionados pelo sistema de restrição suplementar para proteger os ocupantes do veículo. O sistema pode controlar o número de airbags acionados e inflá-los parcial ou totalmente, dependendo da gravidade da colisão, para fornecer o melhor método de proteção aos ocupantes do veículo.

O sistema usa sensores para avaliar rapidamente a gravidade da colisão e o número de ocupantes do veículo. Uma vez que todos esses fatores são conhecidos, o sistema implanta os airbags necessários e regula a pressão de inflação na zona de impacto. Isso ajuda a reduzir a ocorrência de lesões de mais impacto para os ocupantes.

Depois de um acidente, os airbags começam a ser despressurizados quase que imediatamente após terem sido inflados. O gás usado para inflar os airbags escapa pelos respiros do airbag.

NOTA: Um airbag desacelera e restringe o movimento do ocupante do veículo, reduzindo a carga sobre o corpo, mas não substitui o cinto de segurança corretamente usado.



AVISO: Se os airbags forem acionados, um estrondo será ouvido, e uma pequena quantidade de pó fino poderá ser liberada. O ruído não danificará a audição, e o pó não constituirá um perigo de saúde nem implicará que um incêndio tenha ocorrido. O pó poderá causar dificuldades respiratórias de curto prazo para pessoas que sofrem de asma ou outras condições respiratórias. Para evitar tais dificuldades, saia do veículo assim que possível.



AVISO: Após o acionamento de um airbag, suas peças estarão quentes. Não toque no airbag. Para substituir os airbags, procure por seu revendedor McLaren.

Fora da Posição (OOP)

O sistema de airbags de seu McLaren foi testado para garantir a correta operação de criança pequena fora de posição (OOP). A OOP poderá ocorrer se uma criança pequena estiver incorretamente posicionada no assento do passageiro em caso de colisão na qual os airbags estejam acionados.

Luz de aviso do sistema de restrição suplementar (SRS)

 O sistema de restrição suplementar executa um autoteste em intervalos regulares quando a ignição é ligada e o motor está funcionando.

A luz de aviso no Driver Display se acende quando a ignição é ligada e se apaga 5 segundos após a partida do motor.

AVISO: Entre em contato com seu revendedor McLaren imediatamente caso alguma das seguintes condições ocorra:

- A luz de aviso não se acenderá quando a ignição for ligada
- A luz não se apagará 5 segundos após o motor começar a funcionar
- A luz se acenderá novamente após a partida do motor

Antes de dirigir

Segurança do ocupante

Recursos de segurança

Em caso de acidente, os seguintes eventos ocorrerão para ajudar você e a equipe de recuperação:

- As portas serão destravadas
- O pisca-alerta se acenderá
- A luz interna se acenderá

Em alguns casos, o sistema de combustível também será desligado.

Crianças como passageiras

AVISO: Não deixe crianças sozinhas no veículo, mesmo se estiverem presas em um assento infantil. As crianças podem se ferir nas peças do veículo, abrir uma porta e ser grave ou fatalmente prejudicada por exposição prolongada ao calor ou frio.

AVISO: Se as crianças abrirem uma porta, poderão causar lesões a outras pessoas ou a si mesmas, ou sair do veículo, além de poderem ser feridas por um veículo que esteja passando.

AVISO: Não exponha o sistema do assento infantil diretamente à luz solar. As peças de metal do sistema de assento infantil podem causar queimaduras na criança.

AVISO: Não carregue objetos duros ou pesados dentro do veículo, a menos que eles estejam bem presos. Uma carga mal presa ou incorretamente posicionada aumenta o risco de lesões à criança durante uma frenagem brusca, uma mudança repentina de direção ou um acidente.

Cadeirinha

A McLaren não recomenda o uso de cadeirinhas neste veículo, mas, caso queira instalá-las, siga as diretrizes abaixo:

- Certifique-se de que qualquer criança com menos de 4 pés 11 pol. (1,5 m) de altura ou 12 anos de idade seja transportada em uma categoria adequada de cadeirinha de acordo com seu peso
- Para obter aconselhamento, entre em contato com o seu revendedor McLaren
- Para saber quais são os requisitos específicos, consulte as leis nacionais e locais em vigor



Antes de dirigir

Segurança do ocupante

 **AVISO:** Nunca prenda uma cadeirinha voltada para trás do assento do passageiro se o airbag dianteiro do passageiro estiver ativo. O status é indicado pelo indicador AIRBAG DO PASSAGEIRO DESLIGADO.

 **AVISO:** Se o indicador AIRBAG DO PASSAGEIRO DESLIGADO não se acender, não use um assento infantil voltado para trás no banco do passageiro. É possível usar uma cadeirinha voltada para a frente no assento do passageiro. A etiqueta de advertência do lado do passageiro existe para lembrá-lo disso.

 **AVISO:** Se uma cadeirinha voltada para trás estiver montada no assento do passageiro, certifique-se de este esteja totalmente para trás e posicionado na altura mais baixa. Um banco manual do passageiro não tem ajuste de altura.

 **AVISO:** Se o sistema de assento infantil não tiver sido instalado corretamente, a criança poderá se ferir em um acidente ou frenagem brusca. Ao instalar um sistema de assento infantil, observe as instruções do fabricante sobre o uso correto do produto.

Função KISI da cadeirinha
O seu McLaren é equipado com um sistema KISI, um cinto de segurança com travamento automático no lado do passageiro projetado para travamento temporário, garantindo a integridade da cadeirinha instalada no assento do passageiro.

1. Estenda o cinto de segurança do passageiro completamente. O sistema KISI é engatado somente quando o cinto de segurança está totalmente estendido.

 **NOTA:** Se o veículo estiver estacionado em uma ladeira, o bloqueio de inércia poderá impedir que o cinto de segurança se estenda. Se isso ocorrer, solte o cinto de segurança levemente e continue a estendê-lo com cuidado para evitar o engate do bloqueio de inércia.

2. Passe o cinto de segurança pelo assento infantil, conforme descrito pelo fabricante do produto, e engate a trava na fivela.
3. Ajuste o cinto de modo que a parte inferior fique apertada contra o assento infantil e permita que a parte superior seja retraída. O sistema KISI emitirá um clique assim que o cinto for retraído.

Antes de dirigir

Segurança do ocupante

- Quando o cinto de segurança tiver sido retraído na medida do possível, puxe-o na parte superior para verificar se ele está travado.

NOTA: O sistema KISI será desativado quando o cinto de segurança estiver totalmente retraído e poderá, então, ser usado como uma operação normal do cinto. Após o destravamento do sistema KISI, será necessário estender totalmente o cinto de segurança para engatar o sistema na próxima vez em que um assento infantil for usado.

Proteção contra capotagem móvel

AVISO: Não coloque nada nos pontos de acionamento do sistema de proteção contra capotagem. O sistema de proteção contra capotagem deve estar livre para ser acionado quando necessário.



Além dos airbags (consulte Sistema de airbags, página 1.22), o seu McLaren é equipado com um sistema de proteção contra capotagem (ROPS), que será acionado automaticamente para proteger a área da cabine se o veículo capotar.

Antes de dirigir

Sistema de gerenciamento de ar ativo

Visão geral

AVISO: Mantenha as mãos e outros objetos longe da borda da lâmina aerodinâmica dianteira durante o fechamento. Não haverá recurso antiesmagamento impedindo o fechamento do AAMS se um item ou parte do corpo estiver preso na abertura. Podem ocorrer ferimentos graves e danos ao veículo.

AVISO: O AAMS não impedirá que objetos grandes entrem na cabine. A McLaren recomenda que capacetes ou óculos resistentes a impactos sejam usados durante a condução do veículo.

O sistema de gerenciamento de ar ativo (AAMS) McLaren canaliza o ar através de um duto na ponta do veículo para criar uma pluma de ar sobre a cabine, protegendo os ocupantes do fluxo de ar na direção oposta.

O AAMS é definido como desativado por padrão. Pressione o botão AAMS para ativar o AAMS e acionar a lâmina aerodinâmica dianteira.



Ao dirigir com o AAMS acionado, os ocupantes do veículo poderão enfrentar um golpe de ar ao usar capacetes. Se optarem por não usar capacete quando o AAMS estiver ligado, óculos resistentes a impactos deverão ser usados o tempo todo.

Para obter informações sobre limpeza, consulte Lavagem do sistema de gerenciamento de ar ativo, página 6.27.



NOTA: O volante deve estar em uma posição central para ativar ou desativar o AAMS ao dirigir.

O desempenho do veículo será limitado com o AAMS implantado.



NOTA: Não force o fechamento da lâmina aerodinâmica dianteira. Isso pode danificar o AAMS.

Antes de dirigir

Retrovisores

Retrovisores externos

AVISO: Antes de dirigir, ajuste os retrovisores para proporcionar a melhor visibilidade possível da estrada e das condições de tráfego.

AVISO: Em alguns mercados, os retrovisores externos têm vidros convexos instalados. Esse tipo de retrovisor aumenta o campo de visão, mas reduz o tamanho da imagem. Isso significa que os objetos estão mais perto do que parecem. Para evitar erros ao considerar a distância dos veículos atrás de você e potencialmente causar um acidente, verifique a distância real do veículo antes de mudar de direção.

O controle dos retrovisores externos fica no painel, entre o volante e o console central.

Ajuste dos retrovisores



1. Ligue a ignição.
2. Gire o controle para a esquerda (1) para ajustar o retrovisor esquerdo e para a direita (2) para ajustar o retrovisor direito.
3. Mova o controle para cima, para baixo, para a esquerda e para a direita para ajustar o retrovisor para a posição desejada.

Rebaixamento do retrovisor em marcha à ré
Os retrovisores externos podem ser ajustados para serem rebaixados quando a marcha à ré está engatada. Isso fornece uma visualização do solo pela parte traseira do veículo. Consulte Abaixamento do retrovisor na marcha à ré, página 4.14.

Retrovisores aquecidos

Os retrovisores externos são aquecidos quando o botão de retrovisor aquecido é pressionado e o motor está funcionando. Eles também são aquecidos quando a temperatura ambiente estiver abaixo de 41 °F (5 °C).

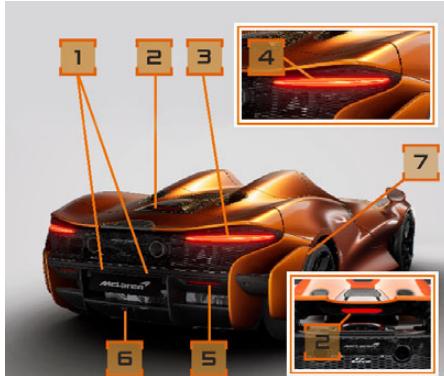
Antes de dirigir

Iluminação

Iluminação externa



1. Farol alto
2. Luz de seta/Luz de funcionamento diurno/Luz lateral
3. Farol baixo
4. Luz de marcação lateral



1. Luz de iluminação da placa
2. Luz de freio na parte superior central
3. Luz de freio/lanterna traseira
4. Luz de seta
5. Refletor
6. Luz de ré e farol de neblina traseiro
7. Luz de marcação lateral

Interruptor de iluminação

AVISO: As luzes não se acendem automaticamente em condições de neblina. O controle automático de luz é apenas um auxílio. Você é sempre responsável pela iluminação do veículo.

O interruptor de iluminação está localizado entre o volante e a porta do motorista, e tem as seguintes posições.

Antes de dirigir

Iluminação



Na posição (0), as luzes ficam desligadas, exceto as luzes de funcionamento diurno e as lanternas traseiras.

Gire o controle para a posição (A) para o controle automático de iluminação.

Gire o controle para a posição (1) para acender as luzes laterais ou posição (2) para os faróis. A luz de aviso lateral se acende no Driver Display.

Controle automático da iluminação

As luzes laterais e as do farol baixo são ligadas automaticamente quando a luz ambiente cai abaixo de um nível predeterminado.

Para ligar o controle automático de iluminação, gire o interruptor para a posição (A).

NOTA: Se o veículo detectar chuva enquanto o interruptor de iluminação estiver definido na posição (A), o farol baixo será ligado automaticamente, independentemente dos níveis de iluminação externa.

NOTA: Com o interruptor de iluminação na posição (A) e os faróis de neblina traseiros acessos, o farol baixo será ligado também, independentemente das condições de iluminação ambiente. Quando os faróis de neblina traseiros forem desligados, os faróis baixos também desligarão, dependendo das condições da luz ambiente.

Luzes laterais

As luzes laterais e de funcionamento diurno são uma série combinada de diodos emissores de luz localizada abaixo do farol. As luzes laterais operam com menos intensidade que as luzes de funcionamento diurno. Consulte Luzes de funcionamento diurno, página 1.34.

As luzes laterais, lanternas traseiras e da placa acendem quando o interruptor de iluminação é colocado na posição (1).

A luz de notificação lateral no Driver Display se acende.

NOTA: O farol baixo se acenderá automaticamente se a luz ambiente ficar abaixo do nível predeterminado.

Farol baixo

Para ligar os faróis, gire o interruptor de iluminação para (2).

A luz de notificação de farol baixo no Driver Display se acende.

NOTA: No seu veículo McLaren, a mesma configuração de farol baixo se aplica à condução no lado esquerdo ou direito da estrada.

Antes de dirigir

Iluminação

Farol alto



Para alternar para o farol alto, pressione a haste para longe de você.

 A luz de notificação de farol alto no Driver Display se acende.

Puxe a haste na sua direção para voltar para o farol baixo.

Piscar do farol

Puxe a haste totalmente em direção a você.

 A luz de notificação de farol alto no Driver Display se acende.

O farol alto funcionará enquanto a haste for segurada.

Luzes de funcionamento diurno

O seu veículo McLaren é equipado com luzes de funcionamento diurno que, com as lanternas traseiras, acendem automaticamente quando a ignição é ligada, mesmo que todas as luzes estejam desligadas. As luzes laterais e de funcionamento diurno são uma série combinada de diodos emissores de luz localizada abaixo do farol. As luzes de funcionamento diurno operam com mais intensidade que as luzes secundárias.

Antes de dirigir

Iluminação

Farol de neblina traseiro

- AVISO:** As luzes não se acendem automaticamente em condições de neblina.
- NOTA:** A lanterna de neblina traseira só funciona quando o interruptor de luz está na posição (A) ou (2). Consulte Interruptor de iluminação, página 1.32.



Pressione o botão de farol de neblina traseiro no centro do interruptor de iluminação.

💡 A luz de notificação de neblina traseira no Driver Display e a luz do interruptor se acendem.

i **NOTA:** Com o interruptor de iluminação na posição (A) e os faróis de neblina traseiros acenos, o farol baixo será ligado também, independentemente das condições de iluminação ambiente. Quando o farol de neblina traseiro é desligado, os faróis baixos também serão apagados, dependendo das condições de luz ambiente.

Luzes de seta



Ou:

- Pressione a haste da luz de seta/farol alto para baixo para ligar a luz da seta à esquerda
- Pressione a haste da luz de seta/farol alto para cima para ligar a luz da seta à direita

➡ A luz de notificação correspondente no Driver Display se acenderá.

A haste retorna à sua posição de descanso, conforme o volante retorna à sua posição central.

Antes de dirigir

Iluminação

Luzes de seta - mudança de faixa

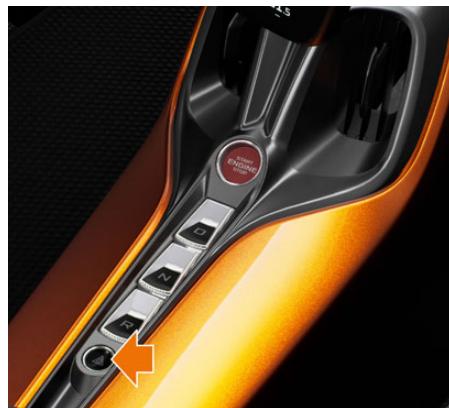
Mova a haste da seta/farol alto até sentir uma resistência quando for mudar de faixas em uma rodovia. A luz da seta apropriada pisca três vezes.

Para obter mais informações sobre a iluminação, consulte Interruptor de iluminação, página 1.32.

Pisca-alerta

O pisca-alerta funciona mesmo com a ignição desligada. Como recurso de segurança, ele é ligado automaticamente quando um airbag é acionado.

Funcionamento do pisca-alerta



Pressione o botão do pisca-alerta para ligá-lo.

Todas as luzes indicadoras de direção e ambas as luzes de aviso do indicador de direção no Driver Display piscarão.

Pressione o botão do pisca-alerta novamente para desligá-lo.

NOTA: Se o pisca-alerta ligar automaticamente, pressione o botão uma vez para desligá-lo.

Alarme de pânico

A função de alarme de pânico foi projetada para chamar a atenção por meio da buzina e das luzes de seta piscando repetidamente.

O alarme de pânico pode ser ligado ao pressionar e segurar o botão do pisca-alerta por um período de 3 segundos ou mais.

A buzina será interrompida depois que o alarme de pânico permanecer ativo por 60 segundos, mas os sinais de seta continuarão a piscar. A buzina pode ser reiniciada ao pressionar e segurar o botão do pisca-alerta por um período de 3 segundos ou mais.

Para desligar o alarme de pânico, pressione brevemente o botão do pisca-alerta.

Antes de dirigir

Iluminação

Luzes de estacionamento



As luzes de estacionamento selecionadas serão, então, desativadas.

NOTA: Para ativar as luzes de estacionamento em ambos os lados, pressione a haste do sinal de seta/farol alto para baixo e, depois, para cima. Para destravar, pressione a haste do sinal de seta/farol alto para baixo e, depois, para cima novamente.

NOTA: As luzes de estacionamento só podem ser ativadas quando a ignição está desligada.

Para ativar as luzes de estacionamento, pressione a haste do sinal de seta/farol alto para o lado esquerdo ou para o lado direito até sentir uma resistência. As luzes de estacionamento selecionadas se acenderão quando o veículo estiver travado.

Para desativar as luzes de estacionamento, pressione a haste da seta/farol alto para o lado esquerdo ou pressione para o lado direito até sentir uma resistência.

Antes de dirigir

Elevação do veículo

Elevador do veículo

AVISO: Não use o elevador do veículo como um sistema de elevação. Usar o elevador do veículo para acessar a parte inferior pode resultar em ferimentos graves.

i NOTA: Se o ícone de elevação do veículo no Driver Display for âmbar, ou uma mensagem de falha na elevação do veículo for exibida no Driver Display, o sistema não ficará disponível. Não dirija o veículo em alta velocidade e entre em contato com a sua Concessionária McLaren assim que possível.

O menu de elevação do veículo oferece as seguintes opções:

- Elevador do veículo - levantamento, página 1.39
- Elevador do veículo - abaixamento, página 1.39

A elevação do veículo oferece a opção de levantar ou abaixar o veículo, dependendo da altura de deslocamento atual.

A altura do automóvel só pode ser aumentada ao se deslocar em velocidades inferiores a 31 mph (50 km/h). O veículo abaixará automaticamente em velocidades acima de 60 km/h (37 mph).

i NOTA: A suspensão pode ser deixada totalmente levantada por períodos prolongados, mas pode relaxar a um nível mais baixo ao longo do tempo.

Se o veículo for deixado na posição elevada por um longo período, na próxima vez que o motor for acionado poderá ocorrer uma reinicialização do sistema para retornar o veículo para a sua altura normal.

Se a elevação do veículo for usada em movimento, pequenos ajustes na direção poderão ocorrer, o que é normal e não afeta a operação do veículo.

i NOTA: Os modos de manuseio do veículo são inibidos quando a elevação do veículo está abaixando ou levantando.

i NOTA: A elevação do veículo não estará disponível se o modo Launch (Partida) estiver ativo.

i NOTA: A elevação do veículo só estará disponível com o motor em funcionamento.

i NOTA: Se o elevador do veículo for solicitado enquanto o motor permanecer parado, conforme solicitação do sistema Eco Start-Stop, o motor será religado automaticamente.

Operação do elevador do veículo



Para acionar o elevador do veículo, pressione o botão na haste de controle à direita da coluna de direção. Um tom de confirmação será ouvido quando a elevação do veículo for ativada.

i NOTA: O elevador do veículo só está disponível quando o motor está em funcionamento e as portas estão fechadas.

i NOTA: Se o elevador do veículo for solicitado enquanto o motor permanecer parado, conforme solicitação do sistema Eco Start-Stop, o motor será religado automaticamente.

Antes de dirigir

Elevação do veículo

NOTA: Os modos de manuseio do veículo são inibidos quando a elevação do veículo está abaixando ou levantando.

NOTA: O elevador do veículo não estará disponível se o modo Launch (Partida) estiver ativo.

Elevador do veículo - levantamento



Para levantar o veículo, pressione o botão na haste de controle.

NOTA: Quando o veículo estiver na sua altura normal, você só poderá levantá-lo.

NOTA: A alteração na altura do automóvel é confirmada por um tom audível crescente e pelo ícone de elevação do veículo, que se acenderá.

NOTA: A elevação do veículo será atrasada se o veículo sofrer qualquer excesso de movimento do volante.

Se o motor estiver parado enquanto o veículo estiver sendo levantado, o sistema parará. Ele continuará a subir quando o motor for religado.

Para alterar de elevação para abaixamento, pressione o botão na haste de controle. O veículo começará a abaixar, e as informações exibidas no Driver Display confirmarão a alteração.

Quando o veículo estiver totalmente levantado, um tom de confirmação audível será ouvido. O ícone de elevação do veículo acende enquanto o veículo permanece levantado.

NOTA: Antes de dirigir, sempre verifique o ícone de elevação do veículo na tela.

Elevador do veículo - abaixamento

NOTA: Para abaixar o veículo enquanto estiver parado, o motor deverá estar funcionando, e a porta do motorista, totalmente fechada.

NOTA: Não dirija a alta velocidade enquanto o veículo estiver abaixando. Se o veículo começar a abaixar automaticamente, um tom audível decrescente será ouvido, e o menu de elevação do veículo será exibido no Driver Display, permitindo o controle do sistema.

NOTA: Antes de dirigir, sempre verifique o ícone de elevação do veículo no Driver Display.

Antes de dirigir

Elevação do veículo

Para alterar de abaixamento para elevação, pressione o botão na haste de controle. O veículo começará a levantar, e as informações exibidas no Driver Display confirmarão a alteração.

Quando o veículo estiver abaixado, um tom sonoro audível de confirmação será ouvido, e o ícone de abaixamento do veículo se apagará.



Para abaixar o veículo, pressione o botão na haste de controle.

NOTA: Quando o veículo estiver levantado, apenas a opção de abaixamento estará disponível.

 A alteração na altura do veículo é confirmada por um tom audível decrescente e pelo ícone de abaixamento do veículo na tela, que se acenderá.



Controles de condução

Partida e condução	2.4
Status do sistema elétrico do veículo	2.4
Locked (Travado).....	2.4
Sleep (Repouso)	2.4
Awake (Ativo)	2.4
Ignição	2.4
Partida.....	2.4
Modo Power Saving (Economia de energia)	2.4
Dias de estacionamento.....	2.5
Como ligar a ignição.....	2.5
Luzes de instrumentos e de aviso	2.6
Luzes de aviso.....	2.6
Luzes de notificação	2.6
Visão geral do Driver Display	2.7
Driver Display - lado esquerdo	2.7
Driver Display - lado direito	2.8
Posições de mudança de marcha perfeita	2.8
Freio de estacionamento	2.8
Status do freio de estacionamento.....	2.8
Operação do freio de estacionamento	2.9
Pedal do freio	2.10
Discos e pastilhas de freio	2.10
Luz de aviso dos freios	2.10
Partida/parada do motor	2.10
Partida do motor	2.11
Parada do motor	2.11
Sistema Eco Start-Stop	2.12
Operação do sistema	2.12
Desativação.....	2.13
Direção.....	2.13
Partida do veículo	2.13
Luz de aviso do motor	2.14
Modo Lumphome (Repouso fraco)	2.14
Direção econômica.....	2.14
Monitoramento da temperatura do escapamento	2.15
Sensores de estacionamento.....	2.15
Câmera traseira.....	2.17
Mudança de marcha perfeita	2.18
Visão geral	2.18
Posições de marcha	2.18
Drive.....	2.18
Neutro	2.18
Reverse	2.18
Posição do pedal do acelerador	2.19
Kick-down.....	2.19
Modo Manual/Automatic (Automático)	2.20
Câmbio borboleta	2.21
Pré-engrenagem	2.22
Controles de direção e de transmissão	2.23
Controle de manobra.....	2.23
Seleção de um modo	2.23
Modos	2.23
Controle da transmissão	2.24
Seleção de um modo	2.24
Modo Active (Ativo)	2.25
Modo Non-Active.....	2.25
Modo Economy (Economia)	2.26

Controles de condução

Modo Memory (Memória)	2.26
Controle de arranque	2.27
Processo do controle de arranque.....	2.27
Sistemas de segurança de condução.....	2.29
Geral	2.29
Sistema antibloqueio de frenagem	2.29
Luz de status do sistema antibloqueio de frenagem	2.30
Sistema auxiliar de freio	2.30
Controle de subida	2.30
Brake steer.....	2.31
Pré-acionamento eletrônico dos freios	2.31
Controle eletrônico de estabilidade	2.31
Sistema de controle de tração.....	2.32
Desativação do Controle eletrônico de estabilidade.....	2.32
Modos dinâmicos do controle eletrônico de estabilidade	2.32
Modo Sport Dynamic (Esporte dinâmico)	2.32
Modo Track Dynamic (Pista dinâmica)	2.33
Controle de desvio variável.....	2.33
ESC Desligado.....	2.33
Reativação do Controle eletrônico de estabilidade.....	2.33
Procedimento de reativação	2.34
Aerodinâmica ativa.....	2.34
Freio pneumático - botão AERO (AÉREO) DESLIGADO	2.34
Freio pneumático - botão AERO (AÉREO) LIGADO	2.35
Abaixamento do freio pneumático - veículo em movimento.....	2.35
Abaixamento do freio pneumático - veículo parado	2.35
Operação do freio pneumático.....	2.36
Autoteste do freio pneumático	2.36
Teste manual.....	2.36
Luz de freio montada na parte central ativa.....	2.37
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus.....	2.37
Visão geral do sistema de monitoramento da pressão dos pneus.....	2.37
Operação do sistema de monitoramento da pressão dos pneus.....	2.38
Operação do sistema de monitoramento da temperatura dos pneus.....	2.39
Piloto automático	2.40
Visão geral	2.40
Utilização do piloto automático.....	2.40
Cancelamento do piloto automático	2.41
Aumento da velocidade do piloto automático	2.42
Redução da velocidade do piloto automático	2.42
Retomada de uma velocidade armazenada	2.43
Limitador de velocidade ativo.....	2.44
Definição de um limite máximo de velocidade	2.44
Seleção de uma velocidade.....	2.44
Cancelamento do limitador de velocidade ativo	2.45
Amaciamento	2.46
Amaciamento	2.46
Motor e caixa de câmbio	2.46
Freios.....	2.46

Controles de condução

Uso normal/estrada	2.46
Uso em pista	2.47
Reabastecimento	2.48
Abastecimento com combustível	2.48
Abastecimento no posto de combustível	2.48
Abastecimento com o funil de combustível	2.48
Combustível recomendado	2.49
Condução no inverno	2.50
Condução no inverno	2.50
Capas para neve.....	2.50

Controles de condução

Partida e condução

Status do sistema elétrico do veículo

O veículo implementará um dos seguintes status de acordo com os critérios informados.

i NOTA: O motor pode ser ligado em qualquer um dos seguintes status, exceto Locked (Travado).

i NOTA: Se o veículo estiver no modo Sleep (Repouso), pressione e segure o botão START/STOP por mais de 2 segundos.

i NOTA: Se o veículo detectar que a carga da bateria está ficando muito fraca, ele adotará o modo Awake (Ativo) para preservar energia. A ignição será proibida, mas a partida ainda estará disponível. Isso serve para permitir que o mecanismo seja iniciado de modo que a recarga da bateria seja iniciada.

Locked (Travado)

O veículo é travado no modo de baixa energia.

Sleep (Repouso)

O veículo é destravado no modo de baixa energia.

Awake (Ativo)

A porta está aberta ou o botão START/STOP foi pressionado, com o veículo no modo Sleep (Repouso).

Tempo, leitura do odômetro, status da bateria e medidor de combustível estão disponíveis no Driver Display.

Se não houver nenhuma outra atividade após 60 segundos, o veículo retornará para o modo Sleep (Repouso).

Ignição

O botão START/STOP é pressionado quando o veículo está no modo Awake (Ativo).

Os controles do aquecedor/ar-condicionado funcionam. Os menus do Driver Display e o McLaren Infotainment System (MIS) estão disponíveis.

i NOTA: Não há tempo limite com a ignição ligada. Esteja ciente de que a bateria pode ficar descarregada.

Partida

Consulte Partida/parada do motor, página 2.10.

Modo Power Saving (Economia de energia)

Em circunstâncias muito raras, o veículo pode não ser capaz de fornecer tensão suficiente, ativando o modo Power Saving (Economia de energia).

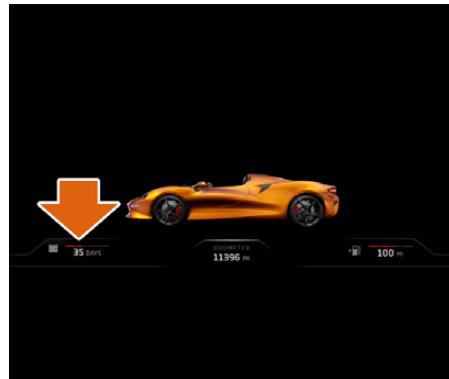
AVISO: Quando o modo Power Saving (Economia de energia) estiver ativo, o controle de temperatura e a direção funcionarão com efeito reduzido.

i NOTA: Quando o modo Power Saving (Economia de energia) estiver ativo, a mensagem "Battery management active - See owner's manual" (Gerenciamento de bateria ativo - consulte o manual do proprietário) será exibida no Driver Display.

Controles de condução

Partida e condução

Dias de estacionamento



Quando o veículo estiver no modo Awake (Ativo), o número de "dias de estacionamento" restantes será exibido no Driver Display. Isso indica o número máximo de dias que o veículo pode permanecer estacionado sem que o motor funcione ou sem conectar um carregador de bateria, antes que a bateria descarregue.

Como ligar a ignição



3. A ignição será ligada, a temperatura do óleo, a temperatura da água e os medidores de combustível funcionarão, e várias luzes de aviso acenderão como um autoteste. O Driver Display se acenderá totalmente.

1. Certifique-se de que a chave inteligente esteja dentro do veículo.
2. Para ligar a ignição sem dar a partida no motor, pressione o botão START/STOP sem pressionar o pedal do freio.

NOTA: Se o veículo estiver em modo Ativo, pressione o botão START/STOP duas vezes com o pedal do freio liberado.

Controles de condução

Partida e condução

Luzes de instrumentos e de aviso

As luzes de aviso podem ser divididas em diferentes categorias de acordo com a cor em que elas se acendem.

Luz de aviso VERMELHA ou ÂMBAR: indica que uma falha foi detectada. Uma falha indicada por uma luz VERMELHA é mais importante que uma falha exibida em ÂMBAR.

Luz de notificação AZUL ou VERDE: indica que um sistema ou recurso está ligado e funcionando.

Luzes de aviso

	Sistema de monitoramento da pressão dos pneus, página 2.37.
	Cintos de segurança, página 1.19.
	Farol de neblina traseiro, página 1.35.
	Sistema de restrição suplementar, página 1.22.
	Controle eletrônico de estabilidade, página 2.31.
	Direção, página 2.13.
	Sistema antibloqueio de frenagem, página 2.29.

	Pedal do freio, página 2.10. Freio de estacionamento, página 2.8.
	Luz de aviso de baixa pressão de óleo. Se elas se acenderem, pare o veículo assim que for seguro e entre em contato com o seu revendedor McLaren imediatamente.
	Luz de aviso quente do líquido de arrefecimento do motor. Se elas se acenderem, pare o veículo assim que for seguro e entre em contato com o seu revendedor McLaren imediatamente.
	Luz de aviso sem carga. Se elas se acenderem, pare o veículo assim que for seguro e entre em contato com o seu revendedor McLaren imediatamente.
	Luz de aviso de falha do sistema de controle de estabilidade eletrônico. Se ela se acender, adapte o seu estilo de direção enquanto a falha for sinalizada. Entre em contato com seu revendedor McLaren.
	Luz de aviso de baixo nível de combustível. Se ela se acender, reabasteça o veículo o mais rapidamente possível. Consulte Abastecimento com combustível, página 2.48.
	Luz de aviso de falha genérica. Uma mensagem será exibida no Driver Display quando ela estiver acesa. Pare o veículo assim que for seguro e entre em contato com seu revendedor McLaren imediatamente.

	Luz de cuidado de falha genérica. Uma mensagem será exibida no Driver Display quando ela estiver acesa. Pare o veículo assim que for seguro e entre em contato com seu revendedor McLaren imediatamente.
--	--

Luzes de notificação

	Luzes de seta, página 1.35.
	Farol alto, página 1.34.
	Interruptor de iluminação, página 1.32.
	Interruptor de iluminação, página 1.32.
	Luzes de seta, página 1.35.

Controles de condução

Partida e condução

Visão geral do Driver Display



1. Tacômetro, página 3.2.
2. Velocímetro, página 3.3.

Driver Display - lado esquerdo



O Driver Display fornece informações importantes para o motorista, e variará de acordo com o modo e as configurações do veículo selecionados.

1. Controle de manobra, página 2.23.
2. Temperatura do ar externo

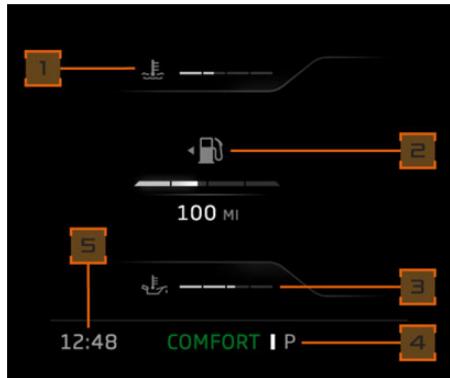


Use a haste de controle para navegar pelos menus.

Controles de condução

Partida e condução

Driver Display - lado direito



1. Temperatura da água, página 3.14.
2. Nível e autonomia de combustível, página 3.15.
3. Temperatura do óleo, página 3.14.
4. Controle da transmissão, página 2.24.
5. Tempo.

Posições de mudança de marcha perfeita

A caixa de câmbio opera no modo automático ou manual.

O modo Automatic (Automático) é selecionado, a menos que o motorista escolha o modo Manual. Consulte Posições de marcha, página 2.18 e Modo Manual/Automatic (Automático), página 2.20.

Se o modo Manual estiver ativo, as mudanças de marcha serão feitas usando o câmbio borboleta. Consulte Câmbio borboleta, página 2.21.

Freio de estacionamento

NOTA: Ao estacionar em declives íngremes, gire as rodas dianteiras em direção ao meio-fio. Ao estacionar em aclives íngremes, gire as rodas dianteiras para longe do meio-fio.

Status do freio de estacionamento

① Se a luz de status de freio de estacionamento acionado estiver piscando, o freio de estacionamento não terá conseguido engatar/desengatar. Para resolver o problema, engate/desengate-o novamente. Consulte Operação do freio de estacionamento, página 2.9.

Controles de condução

Partida e condução

Operação do freio de estacionamento



Para engatar o freio de estacionamento, puxe o interruptor para fora. A luz vermelha de status do freio de estacionamento aplicado no Driver Display se acende.

NOTA: O freio de estacionamento do veículo é eletrônico e apenas uma leve aplicação do ícone é necessária para engatar ou desengatar o freio de estacionamento.

Para desengatar o freio de estacionamento, mantenha o pedal pressionado e pressione o interruptor para dentro. A luz vermelha de status do freio de estacionamento aplicado no Driver Display se apaga.

AVISOS: Se o freio de estacionamento for liberado manualmente, o veículo poderá começar a se mover.

NOTA: Se o freio de estacionamento não for liberado manualmente, será liberado automaticamente conforme o veículo for conduzido, desde que as seguintes condições sejam atendidas:

- A porta do motorista esteja fechada
- O cinto de segurança do motorista esteja afivelado

NOTA: Se o freio de estacionamento não for aplicado manualmente, ele será aplicado automaticamente quando o motor for desligado.

NOTA: Só é possível desengatar o freio de estacionamento com a ignição ligada. O freio de estacionamento pode ser engatado em todos os estados de ignição, inclusive com o veículo em repouso.

NOTA: No caso de falha total no pedal, o freio de estacionamento pode ser engatado quando o veículo estiver em movimento para reduzir a velocidade.

Controles de condução

Partida e condução

Pedal do freio

 **AVISO:** Não guarde objetos no espaço para os pés do motorista. Certifique-se de que os tapetes ou carpetes estejam bem presos e não obstruam os pedais.

Se os objetos ficarem presos entre os pedais, você poderá não conseguir frear ou acelerar, e isso poderá causar um acidente.

 **AVISO:** O sistema de freio é servoassistido quando o motor está funcionando. Os freios ainda funcionarão com o motor desligado, mas será necessária mais pressão para operá-los.

 **AVISO:** Não deixe o pé sobre o pedal do freio enquanto viaja, pois isso pode superaquecer os freios, reduzindo a sua eficiência e causando desgaste excessivo.

 **AVISO:** Se a luz de aviso de freio se acender enquanto o veículo estiver em movimento, pare-o assim que a segurança permitir e entre em contato com o revendedor McLaren imediatamente.

Discos e pastilhas de freio

 **AVISO:** Novas pastilhas de freio exigem um período de assentamento. Para as primeiras 625 milhas (1.000 km), evite situações em que a frenagem intensa é necessária.

O desgaste do disco e da pastilha do freio depende do estilo e das condições de direção.

Luz de aviso dos freios

 A luz de aviso do freio acenderá quando a ignição for ligada como um teste do sistema. Se a luz de aviso dos freios se acender em qualquer outro momento, indicará uma falha. Pare o veículo assim que for seguro e entre em contato com seu revendedor McLaren imediatamente.

Partida/parada do motor

 **AVISO:** Nunca ligue o motor quando o veículo estiver em um espaço fechado. Os gases de escape contêm monóxido de carbono tóxico. A inalação de gases de escape pode levar à inconsciência e à morte.

 **NOTA:** Não pressione o pedal do acelerador ao ligar o motor.

Controles de condução

Partida e condução

Partida do motor



1. Certifique-se de que a chave inteligente esteja no veículo.
2. Pressione o pedal do freio; pressione e solte o botão START/STOP. O motor dará partida.
3. Se o botão START/STOP for pressionado novamente enquanto a partida está sendo dada, o processo será interrompido.

Parada do motor



1. Pressione o pedal do freio.
2. Selecione a posição Neutro.
3. Pressione o botão START/STOP. O motor para, e o imobilizador é ativado. O veículo entra no modo Awake (Ativo). Consulte Status do sistema elétrico do veículo, página 2.4.



NOTA: O freio de estacionamento será aplicado automaticamente quando o motor estiver parado. O engate automático pode ser cancelado segurando o interruptor do freio de estacionamento na posição desligado enquanto abre a porta do motorista.

Controles de condução

Partida e condução

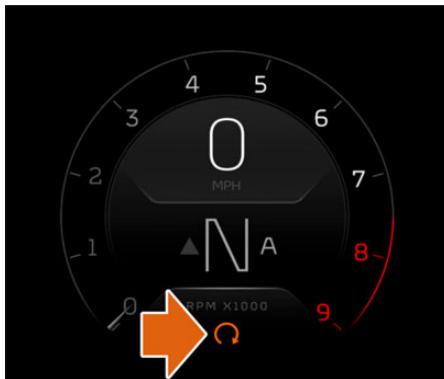
Sistema Eco Start-Stop

Esse sistema para o motor automaticamente quando as condições permitem reduzir o consumo de combustível e as emissões de gases de escape, e o reinicia quando necessário.

As seguintes condições devem ser atendidas para que o sistema pare o mecanismo automaticamente:

- O driver é detectado como presente
- A velocidade de condução excede 6 mph (10 km/h) desde a última parada
- O motor está em temperatura de operação normal
- Bateria do veículo totalmente carregada
- Demanda de ar-condicionado não muito alta
- Modo de transmissão Comfort ativo

Operação do sistema



Em velocidades muito baixas, um ícone de status será mostrado no Driver Display. O ícone se acenderá:

- em âmbar se as condições não forem atendidas e o sistema não estiver disponível
- em verde se todas as condições tiverem sido atendidas e o sistema estiver disponível

O sistema parará o motor automaticamente quando o pedal do freio for pressionado, e o veículo parará completamente.

A mensagem "MOTOR PARADO" será exibida no Driver Display.

O motor será religado automaticamente quando o pedal do freio for liberado ou quando alguma condição que exija o religamento do motor for detectada.

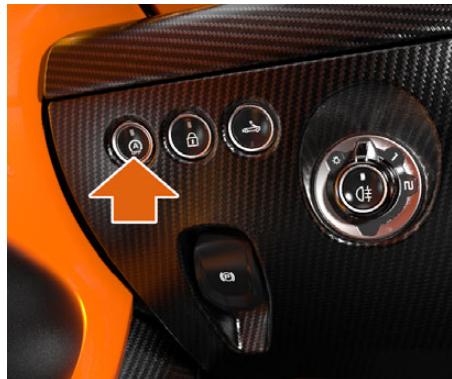
NOTA: Se o freio de estacionamento for engatado enquanto o motor estiver parado, o motor não será religado quando o pedal do freio for liberado. Para iniciar a reinitialização automática, pressione o pedal do freio, desengate o freio de estacionamento e, em seguida, solte o pedal do freio.

NOTA: O motor pode ser religado automaticamente antes que o pedal do freio seja liberado para manter o sistema elétrico, o ar-condicionado ou outras demandas de energia do veículo.

Controles de condução

Partida e condução

Desativação



Pressione o botão DESLIGA do sistema Eco Start-Stop para desativá-lo. A luz no botão se acenderá, e a luz de status no Driver Display se apagará.

Pressione o botão novamente para ativar o sistema.

NOTA: Se o botão OFF (DESLIGAR) do sistema Eco Start-Stop for pressionado quando o motor parar automaticamente, ele será religado.

NOTA: O sistema é ativado, por padrão, quando a ignição é ligada, mesmo que tenha sido desativada anteriormente.

Direção

Partida do veículo

AVISO: Nunca desligue o motor durante a condução; não haverá nenhuma assistência para a direção ou para o pedal do freio. Será necessário aplicar mais esforço para dirigir e frear, o que poderá causar perda de controle do veículo e, consequentemente, um acidente.

NOTA: Não conduza a altas velocidades até que o motor atinja a temperatura normal de funcionamento.

NOTA: As portas travarão quando o veículo alcançar uma velocidade de, aproximadamente, 9 mph (15 km/h). O travamento automático pode ser definido no Central Display. Consulte Travamento automático das portas, página 4.12.

NOTA: Durante manobras muito longas de estacionamento, a assistência da direção pode parecer um pouco mais dura. Isso é normal e projetado para proteger o sistema de direção contra superaquecimento.

Controles de condução

Partida e condução

NOTA: Ao partir do frio, a marcha lenta do motor pode ser aumentada, e as mudanças de velocidade podem ocorrer a velocidades mais altas do motor. O catalisador atingirá sua temperatura de operação mais rapidamente e reduzirá as emissões do motor.

1. Com o motor ligado, pressione e segure o pedal do freio.
2. Selecione Drive ou Reverse, ou inicie um aumento de marcha operando as borboletas do câmbio. Para obter mais informações, consulte Câmbio borboleta, página 2.21 e Posições de marcha, página 2.18.
3. Mantenha o pedal do freio pressionado e solte o interruptor do freio de estacionamento. A luz vermelha de status no Driver Display se apagará.

NOTA: Se o freio de estacionamento não for liberado manualmente, será liberado automaticamente conforme o veículo for conduzido, desde que as seguintes condições sejam atendidas:

- Todas as portas estejam fechadas
- O cinto de segurança do motorista esteja afivelado



AVISO: Se o freio de estacionamento for liberado manualmente, o veículo poderá começar a se mover.

4. Cuidadosamente, libere o pedal do acelerador.

Luz de aviso do motor



Essa luz de aviso do motor se acende quando a ignição é ligada e se apaga assim que o motor é ligado, desde que não haja nenhuma falha.

Se a luz se acender ao dirigir, uma falha no gerenciamento do motor terá sido detectada e poderá ocorrer a redução do desempenho do motor. Pare o veículo assim que for seguro e entre em contato com seu revendedor McLaren imediatamente.

Modo Limphome (Repouso fraco)

O modo Limphome é ativado automaticamente quando os sistemas do veículo detectam uma falha que pode causar mais danos, a menos que o desempenho do veículo ou do sistema seja restrito. Tenha cuidado ao dirigir nesse modo. Entre em contato com seu revendedor McLaren imediatamente.

Direção econômica

Uma economia de combustível aprimorada pode ser obtida seguindo-se este conselho:

- Acelere suave e gentilmente desde o início
- No modo Manual, evite rotações elevadas do motor mudando para uma marcha mais alta o mais rapidamente possível



O indicador de troca de marcha (GSI) acenderá se a troca para uma marcha mais alta for capaz de manter a economia ideal.

NOTA: Indisponível em todos os mercados; consulte seu revendedor McLaren.

- Evite trabalhar ou acelerar o motor
- Desligue o ar-condicionado quando não for necessário
- Evite trajetos que envolvam paradas e partidas frequentes
- Certifique-se de que o seu estilo de condução se adapte às condições predominantes da estrada e do trânsito. Dê tempo para uma aceleração e frenagem suaves e progressivas

Controles de condução

Partida e condução

Monitoramento da temperatura do escapamento

O veículo monitora continuamente as temperaturas de escape para proteger os catalisadores contra danos causados por sobreaquecimento.

Se temperaturas excessivas de exaustão forem medidas, um aviso será exibido no Driver Display. A velocidade do veículo deve ser reduzida assim que essa mensagem for observada. Evite manobras que envolvam altas rotações e cargas do motor (aceleração total) para permitir que os gases de escape resfriem. A mensagem permanecerá até que a temperatura seja reduzida.

Se a temperatura do escape permanecer em um nível excessivo, um segundo aviso será exibido, e o modo Limphome (Repouso fraco) será ativado. O desempenho do motor permanecerá limitado até que o veículo seja religado.

NOTA: É improvável que os avisos sobre temperatura do catalisador sejam observados durante a condução normal e resultem de condições operacionais extremas. Por exemplo, altas temperaturas de exaustão podem ser causadas pela condução estendida da esteira, mantendo a alta velocidade do motor por longos períodos, e mudanças súbitas e repetidas na demanda de aceleração.

NOTA: Altas temperaturas de exaustão podem causar danos aos catalisadores e devem ser evitadas praticando-se uma direção cuidadosa.

Se os avisos persistirem, entre em contato com o seu revendedor McLaren.

Sensores de estacionamento

Os sensores de estacionamento alertam o motorista quanto a qualquer obstrução ao manobrar em baixas velocidades. O sistema inclui quatro sensores ultrassônicos no para-choque dianteiro, quatro sensores ultrassônicos no para-choque traseiro e duas sirenes. Cada sonda tem um passo diferente para indicar se a obstrução está na parte dianteira ou traseira do veículo.

Os sensores de estacionamento dianteiros são automaticamente ligados quando o motor está em funcionamento e o acionamento é selecionado. Os sensores de estacionamento traseiros são ligados quando a marcha à ré é selecionada. A luz ao redor do botão do sensor de estacionamento se acenderá em âmbar para indicar que os sensores de estacionamento estão ativos.

Controles de condução

Partida e condução



Os sensores de estacionamento dianteiros podem ser ativados quando o veículo está em ponto morto e o sistema é ligado manualmente.

Os sensores centrais no para-choque dianteiro têm um alcance de, aproximadamente, 3 pés (1 m). Os sensores centrais no para-choque traseiro têm um alcance de, aproximadamente, 5 pés (1,5 m).

Um tom intermitente é ouvido quando uma obstrução está dentro do alcance. À medida que o veículo se aproxima de uma obstrução, a frequência do tom aumenta. Quando a distância entre os sensores e a obstrução é inferior a, aproximadamente, 1 pé 6 pol. (40 cm), o tom fica contínuo.



AVISO: Os sensores de estacionamento podem não detectar movimentos, como de crianças e animais, até que estes estejam perigosamente próximos. Sempre manobre com cuidado, use seus retrovisores e vire a cabeça para olhar atrás de você.



NOTA: Os sensores de estacionamento servem apenas para orientação e não se destinam a substituir a atenção do motorista para obstruções ao manobrar. Os sensores de estacionamento podem não detectar algumas obstruções, como postes estreitos ou pequenas obstruções rentes ao chão, como meios-fios.

Os sensores de estacionamento traseiros são automaticamente desligados quando a marcha a ré é desmarcada.

Os sensores de estacionamento dianteiros são automaticamente desligados quando a velocidade do veículo excede 26 km/h (16 mph) e o acionamento é selecionado.

Se os sensores de estacionamento tiverem sido ligados manualmente, pressionando-se o centro do botão, os sensores dianteiros ficarão ativos novamente quando a velocidade do veículo diminuir para 12 mph (20 km/h).

Os sensores de estacionamento podem ser desligados manualmente ao pressionar e segurar o centro do botão.

Para remover a vista de proximidade do sensor de estacionamento da tela sensível ao toque central de infoentretenimento, pressione o centro do botão quando estiver na posição Drive (Avanço) ou Neutral (Neutro).

Os sensores de estacionamento não poderão ser desligados manualmente se Reverse (Marcha à ré) estiver selecionada. Quando os sensores de estacionamento são desligados manualmente, a luz ao redor do botão se apaga.

Quando o sistema tiver sido desligado manualmente, os sensores dianteiro e traseiro ainda estarão ligados quando Reverse (Marcha à ré) for selecionada e permanecerão ligados até que Drive (Avanço) ou Neutral (Neutro) seja selecionada novamente.

Se uma falha for detectada, o sistema será desabilitado, uma mensagem será exibida no Driver Display e a luz do botão do sensor de estacionamento piscará. Se os sensores estiverem obstruídos por sujeira, gelo ou neve, limpe-os. Se o problema persistir, entre em contato com o seu revendedor McLaren.

Controles de condução

Partida e condução

Câmera traseira



A câmera de ré (RVC) é montada no centro do para-choque traseiro. A transmissão de vídeo ao vivo é exibida no Driver Display quando a função está ativa.

NOTA: Se o vídeo estiver desfocado ou não estiver nítido, limpe a lente com cuidado usando água e um pano macio.

Uma grade colorida é sobreposta no vídeo em tempo real como um guia da proximidade de objetos visíveis em relação à traseira do veículo.

NOTA: A câmera de ré (RVC) serve apenas para orientação e não se destina a substituir a atenção do motorista para obstruções ao manobrar. A câmera de ré pode não apresentar algumas obstruções em determinadas condições de luz ambiente ou climáticas.

A RVC é ativada automaticamente quando a marcha à ré é selecionada e automaticamente desativada 10 segundos após a seleção de uma marcha de avanço, ou imediatamente se a velocidade de avanço do veículo ultrapassar 10 km/h (6 mph).

■ Quando a RVC tiver sido ativada manualmente e for exibida na tela sensível ao toque central de infoentretenimento, poderá ser desativada ao tocar no ícone na tela. A RVC também será desativada se a tela for tocada em qualquer lugar abaixo da barra de status ou se qualquer um dos botões físicos da tela sensível ao toque central de infoentretenimento for pressionado.

Controles de condução

Mudança de marcha perfeita

Visão geral

A caixa de câmbio tem 7 velocidades e embreagem dupla, e pode ser operada no modo automático ou manual.

O modo Automatic (Automático) é selecionado, a menos que o motorista escolha o modo Manual. Consulte Modo Manual/Automatic (Automático), página 2.20.

No modo Automatic (Automático), a caixa de câmbio otimiza automaticamente os pontos de troca para se adequar ao seu estilo de condução, selecionando a marcha mais adequada dependendo dos seguintes fatores:

- Controle da transmissão, página 2.24
- Posição do pedal do acelerador, página 2.19
- velocidade do veículo
- esforço de frenagem

i NOTA: Deixe o motor e a caixa de câmbio aquecerem antes de dirigir em altas rotações do motor e cargas altas. Evite o giro prolongado das rodas traseiras ao dirigir em superfícies escorregadias, pois isso pode danificar o sistema de transmissão.

Posições de marcha



Pressione um dos botões de posição de marcha.



NOTA: A letra em cada botão ficará vermelha para identificar se o veículo está em Drive, Neutro ou Reverse.

Drive

D Todas as sete marchas de avanço estão disponíveis. As trocas de marcha serão automáticas, a menos que o modo manual tenha sido selecionado.

Quando Drive (Avanço) for selecionado e os freios forem liberados, o veículo começará a se mover lentamente sem uso da aceleração, o que é útil para manobras de estacionamento e em tráfego congestionado.

Neutro

N Nenhuma marcha está engatada. Liberar os freios permite que o veículo se mova livremente, por exemplo, para se empurrado ou rebocado. Para obter mais informações sobre o uso de Neutral (Neutro) para reboque, consulte Reboque para recuperação, página 6.33.

Neutro pode ser selecionado em qualquer velocidade do veículo, pressionando-se o botão N. Pressionar o botão D ou iniciar uma mudança operando o câmbio borboleta selecionará a marcha apropriada para a velocidade do veículo.

Reverse

R Em circunstâncias normais, selecione Reverse (Marcha à ré) quando o veículo estiver parado.

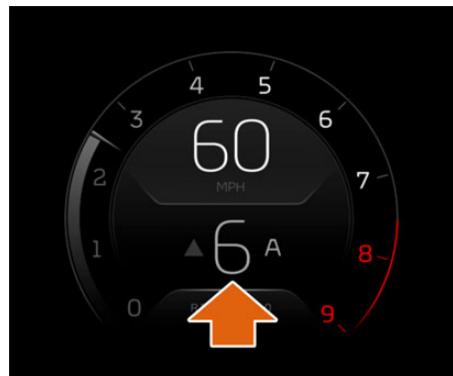
Ao realizar manobras de estacionamento que exijam trocas rápidas de Drive (Avanço) para Reverse (Marcha à ré) e vice-versa, é possível engatar uma das duas em velocidades de até 6 mph (10 km/h) enquanto se desloca na direção oposta.

Controles de condução

Mudança de marcha perfeita

NOTA: Se Reverse (Marcha à ré) ou Drive (Avanço) for selecionada a velocidades superiores a 6 mph (10 km/h), a transmissão engatará Neutral (Neutro) como um recurso de autoproteção. Ao se deslocar a velocidades inferiores a 6 mph (10 km/h), Neutral (Neutro) pode ser selecionada ao pressionar o botão N.

Quando Reverse (Marcha à ré) for selecionada e os freios forem liberados, o veículo começará a se mover lentamente sem uso da aceleração, o que é útil para manobras de estacionamento.



A engrenagem (modo manual) ou a posição de marcha (modo automático) selecionada será exibida no Driver Display.

NOTA: A posição da marcha não será exibida se houver uma falha na comunicação do sistema. Uma mensagem de aviso será exibida no Driver Display para informar sobre a falha.

Posição do pedal do acelerador

Seu estilo de direção influencia a forma de mudança de marcha perfeita. Com o uso suave do pedal do acelerador, trocas para marchas mais altas são realizadas em rotações do motor mais baixas. Com o uso mais firme do pedal do acelerador, trocas para marchas mais altas são realizadas em rotações do motor mais altas.

Kick-down

O kick-down é projetado para alcançar aceleração imediata no modo automático.

Pressione o pedal do acelerador totalmente além do ponto de pressão. Um clique será sentido pelo pedal. A caixa de câmbio diminuirá imediatamente para a marcha mais baixa adequada e a máxima aceleração será obtida. Assim que a pressão do pedal for liberada, o kickdown será interrompido e as mudanças de marcha normais serão retomadas.

A pressão moderada do pedal do acelerador também pode fazer com que a caixa de câmbio reduza, dependendo da velocidade do veículo.

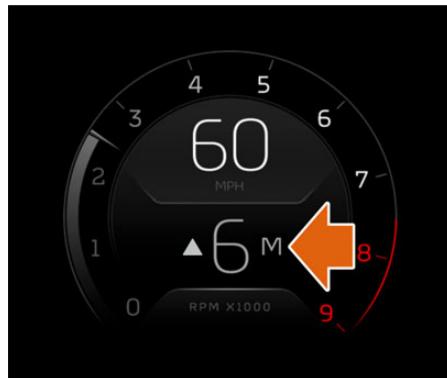
Controles de condução

Mudança de marcha perfeita

Modo Manual/Automatic (Automático)



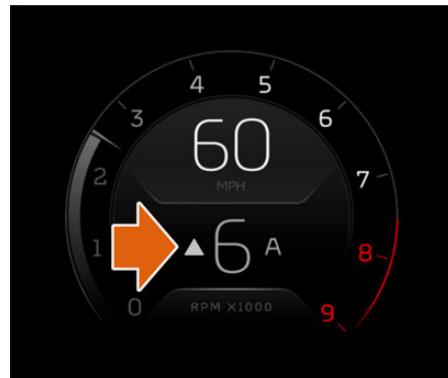
Pressione o botão MANUAL para selecionar o modo Manual.



O indicador da caixa de câmbio exibe M e a marcha atualmente selecionada. Todas as mudanças de marcha de avanço são realizadas pelo câmbio borboleta. Consulte Câmbio borboleta, página 2.21.

A dica de mudança de desempenho (PSC) é um indicador que soará para indicar que uma mudança para uma marcha mais alta é necessária para manter o desempenho ideal.

Para obter opções de configuração, consulte Dica de mudança de desempenho, página 4.12.



No modo Manual e com uma condução mais econômica, o indicador de troca de marcha (GSI) se acenderá quando uma subida de marcha puder manter uma economia ideal. O GSI não se acenderá se a aceleração ou desaceleração solicitada não puder ser atendida com uma marcha mais alta. Consulte Direção econômica, página 2.14.

NOTA: Indisponível em todos os mercados; consulte seu revendedor McLaren.

Pressione o botão MANUAL novamente para voltar para o modo automático.

Controles de condução

Mudança de marcha perfeita



O indicador do modo da caixa de câmbio exibe A. Todas as mudanças de marcha acontecem automaticamente, mas se uma das borboletas do câmbio for operada, a caixa de câmbio irá adotar um modo manual temporário. Esse modo permanecerá ativo enquanto o motorista continuar a fazer mudanças手工的 marcha. O indicador de modo da caixa de câmbio exibe A/M. Consulte Indicador de posição de marcha, página 3.13.

NOTA: Assim que um período de oito segundos tiver decorrido sem que uma mudança manual de marcha seja realizada, a caixa de câmbio voltará para o modo Automatic (Automático).

Câmbio borboleta



Para aumentar a marcha, puxe o câmbio direito em sua direção. Para reduzir a marcha, puxe a borboleta esquerda em sua direção. A posição atual da marcha aparece no display de posição de marchas. Consulte Indicador de posição de marcha, página 3.13.

NOTA: A borboleta de peça única e o pivô central permitem que sejam feitos aumentos e reduções de marcha em qualquer borboleta.

Como alternativa, os aumentos de marcha podem ser feitos afastando-se a borboleta esquerda, e as reduções de marcha podem ser feitas afastando-se a borboleta direita.

O câmbio borboleta opera independentemente do modo de manobra e transmissão selecionado, e não há necessidade de soltar o pedal do acelerador para mudar de marcha.

AVISO: Para fins de segurança, no modo Manual, o veículo monitorará a rotação do motor e poderá realizar uma mudança automática de marcha se necessário.

AVISO: Não diminua a marcha para a frenagem adicional do motor em uma superfície escorregadia.

NOTA: Se estiver operando o câmbio no modo Automatic (Automático), a caixa de câmbio será revertida para trocas automáticas de marcha (tendo um período de oito segundos decorrido sem nenhuma troca de marcha).

Controles de condução

Mudança de marcha perfeita

Para mudar imediatamente para a marcha mais baixa possível durante a frenagem do veículo, selecione e segure uma marcha inferior no câmbio. O veículo reduzirá a marcha passando sequencialmente por cada uma das marchas até atingir a marcha ideal ou até que você solte o câmbio.

Quando a velocidade do veículo estiver abaixo de 6 mph (10 km/h) ou ele estiver parado com uma marcha selecionada, selecione uma marcha inferior e segure o câmbio para selecionar Neutral (Neutro).

Neutral pode ser selecionado em qualquer velocidade do veículo, pressionando-se o botão N. Pressionar o botão D ou iniciar uma mudança operando o câmbio borboleta selecionará a marcha apropriada para a velocidade do veículo.

Pré-engrenagem

A caixa de câmbio antecipará a próxima mudança de marcha e pré-selecionará a marcha necessária para garantir uma mudança rápida e perfeita.

Quando o veículo estiver sob aceleração, a caixa de câmbio pré-selecionará automaticamente a marcha mais alta seguinte. Se uma redução for necessária imediatamente após a forte aceleração, puxe levemente e segure a alavanca de redução para a posição pré-engrenagem para pré-selecionar a próxima marcha mais baixa. Quando estiver pronto, puxe totalmente a alavanca para obter uma redução quase instantânea.

Para pré-selecionar a marcha mais alta seguinte durante a desaceleração, puxe levemente e segure o câmbio da marcha mais alta para a posição Pre-Cog. Quando estiver pronto, puxe totalmente a alavanca para obter um aumento de velocidade quase instantâneo, em vez da redução pré-selecionada automaticamente.

Controles de condução

Controles de direção e de transmissão

Controle de manobra

O interruptor de controle de manobra afeta o sistema Proactive Chassis Control II.

Seleção de um modo



NOTA: Quando o veículo é ligado, ele é iniciado no modo Comfort (Conforto).

1. Pressione a parte de cima do interruptor de manobra para mudar para o modo Sport (Esporte).
2. Pressione a parte de cima do interruptor de manobra novamente para mudar para o modo Track (Pista).

3. Para voltar para o modo Sport (Esporte) ou Comfort (Conforto), pressione o interruptor de manobra para baixo.



Modos

N	Normal	A suspensão em seu ajuste mais suave oferece uma condução confortável enquanto mantém um bom controle da carroceria nas curvas.
S	Sport (Esporte)/ Non-Active (Inativo)	A suspensão é mais rígida, proporcionando um percurso mais firme, com características aprimoradas de manobra.
T	Track	A suspensão é mais rígida, oferecendo características de manobrabilidade e condução bastante semelhantes a um carro de corrida. A luz de aviso do controle eletrônico de estabilidade fica permanentemente acesa.

NOTA: As informações exibidas no Driver Display serão alteradas dependendo do modo de manobra selecionado. Consulte Mostrador de manobra e transmissão, página 3.13.

O modo selecionado permanecerá ativo até que a seleção seja alterada ou a ignição seja desligada.

Controles de condução

Controles de direção e de transmissão

NOTA: Até que as seguintes condições não sejam atendidas quando a seleção for realizada, o modo não será implementado:

- Nenhuma condição de falha existente
- Nenhuma intervenção dinâmica ou de estabilidade do veículo ativada, como controle eletrônico de estabilidade
- Volante em posição alinhada à frente, não sendo virado, se o veículo estiver se movendo

Quando o veículo estiver no modo Non-Active (Inativo), as características da direção coincidirão com as do modo Sport (Esporte).

Para entrar no modo Track (Pista), o sistema de gerenciamento de ar ativo (AAMS) deve ser desligado.

Para engatar o AAMS quando o veículo já estiver no modo Track (Pista), este deverá ser desligado.

NOTA: O modo Track (Pista) só está disponível quando o AAMS está desligado.

NOTA: No modo Track (Pista), o sistema do controle eletrônico de estabilidade ainda fica em operação. Para obter mais informações, consulte Controle eletrônico de estabilidade, página 2.31.

Controle da transmissão

Seleção de um modo



NOTA: Quando o veículo é ligado, ele é iniciado no modo Comfort (Conforto).

NOTA: O modo Track (Pista) só está disponível quando o AAMS está desligado.

1. Pressione a parte de cima do interruptor de transmissão para mudar para o modo Sport (Esporte).
2. Pressione a parte de cima do interruptor de transmissão novamente para mudar para o modo Track (Pista).

3. Para voltar para o modo Sport (Esporte) ou Comfort (Conforto), pressione o interruptor de transmissão para baixo.



A estratégia de mudança de marcha variará, dependendo do modo de powertrain selecionado.

Controles de condução

Controles de direção e de transmissão

Modo Active (Ativo)

Modo automático		
C	Normal	As trocas de marchas são configuradas para oferecer máxima economia sem sacrificar a performance inerente ao veículo.
S	Sport	As trocas de marchas ocorrem em rotações mais altas do motor e ocorrem num tempo mais curto, sendo reforçadas pelo corte de cilindros. Consulte Corte de cilindros, página 7.12.
T	Track	As trocas de marchas ocorrem instantaneamente de acordo com a resposta do acelerador, sendo reforçadas pelo corte de cilindros. Consulte Corte de cilindros, página 7.12.

Modo manual		
C	Normal	As mudanças de marcha são configuradas para oferecer o conforto ideal e são aprimoradas com o corte de cilindros. Consulte Corte de cilindros, página 7.12.

S	Sport	As trocas de marchas ocorrem em um tempo mais curto e são reforçadas pelo desligamento da ignição. Consulte Corte da ignição, página 7.13.
T	Track	A estratégia de troca de marcha é a mais agressiva. As trocas de marcha ocorrem instantaneamente e são ainda mais aprimoradas com o impulso de inércia. Consulte Impulso de inércia, página 7.13.

Quando o painel Active Dynamics estiver desligado, a exibição de transmissão no Driver Display será exibida como Non-Active (Inativo). Consulte Mostrador de manobra e transmissão, página 3.13.

Modo Non-Active

Nos modos Automatic (Automático) e Manual, as trocas de marcha ocorrem em um tempo mais curto e são reforçadas pelo impulso de inércia. Consulte Impulso de inércia, página 7.13.

 **NOTA:** As informações exibidas no Driver Display serão alteradas dependendo do modo de powertrain selecionado. Consulte Mostrador de manobra e transmissão, página 3.13.

 **NOTA:** O uso de modo Track em estradas públicas não é recomendado. O modo Track é estritamente destinado para uso em pistas/todo-o-terreno de alta performance.

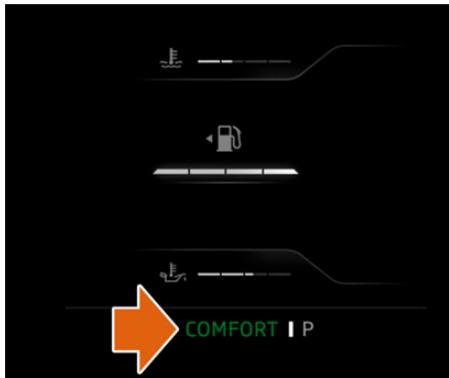
 **NOTA:** O modo Track (Pista) só está disponível quando o AAMS está desligado.

O modo selecionado permanecerá ativo até que a seleção seja alterada ou a ignição seja desligada.

Controles de condução

Controles de direção e de transmissão

Modo Economy (Economia)



Modo Memory (Memória)

Pressione para baixo os interruptores da transmissão e de manobra ao mesmo tempo por 2 segundos para retomar a seleção do modo anterior (antes do último ciclo de ignição).

Quando o veículo está operando em qualquer modo de powertrain com trocas automáticas de marcha selecionadas, a transmissão adapta-se a uma estratégia econômica de troca de marchas durante períodos de condução tranquila. Isso é determinado pela velocidade, aceleração, frenagem e gradiente de estrada do veículo.

Dependendo da estratégia atual de troca ativa de marcha, a palavra "Non-Active" (Inativo), "Comfort" (Conforto), "Sport" (Esporte) ou "Track" (Pista) mudará para a cor verde quando o modo Economy (Economia) estiver ativo. Para obter informações sobre outras formas de economizar combustível, consulte Direção econômica, página 2.14.

Controles de condução

Controles de direção e de transmissão

Controle de arranque

O controle de arranque foi projetado para fornecer a aceleração máxima para uma arrancada.

 **AVISO:** Não inicie o controle de arranque a menos que esteja em uma pista.

 **AVISO:** Antes de iniciar o controle de arranque, certifique-se de que ambas as portas, o compartimento do bagageiro e a tampa de serviço estejam fechados e que as condições predominantes sejam adequadas para executar manobras à aceleração máxima.

 **NOTA:** O controle de arranque pode ser operado nos modos Automatic (Automático) ou Manual e em qualquer modo de manobra e transmissão.

 **NOTA:** A sequência de arranque pode ser abortada a qualquer momento, basta aplicar o freio de estacionamento.

 **NOTA:** Se houver uma falha ou o procedimento de lançamento não tiver sido seguido corretamente, uma mensagem de aviso "Modo de lançamento indisponível - Consulte o Manual do proprietário" será exibida no Driver Display. Repita o procedimento de arranque, garantindo que ele seja seguido corretamente. Se a mensagem de aviso persistir, entre em contato com o seu revendedor McLaren.

 **NOTA:** O modo de arranque só fica disponível se as seguintes condições forem atendidas:

- Ambas as portas fechadas
- O veículo está com a altura normal da suspensão, e a função de elevação do veículo está desativada
- Altitude atmosférica sem nenhum efeito prejudicial em relação ao desempenho do motor
- Líquido de arrefecimento do motor em temperatura de operação normal

Processo do controle de arranque

1. Certifique-se de que o volante esteja na posição alinhada à frente.
2. Pressione o pedal do freio firmemente com o seu pé esquerdo e selecione a primeira marcha.

 **NOTA:** L piscará no indicador do modo da caixa de câmbio. Consulte Modo Manual/Automatic (Automático), página 2.20. A mensagem "Launch Mode active - Awaiting full throttle" (Modo Arranque ativo - preparando impulso) será exibida no Driver Display.

3. Mantenha o pé esquerdo no pedal do freio e pressione e segure o pedal do acelerador totalmente com o pé direito. A rotação do motor aumentará para 3.200 rpm.

 **NOTA:** A mensagem "Modo de lançamento ativo - Preparando impulso" será exibida no Driver Display. Depois de obtido o impulso necessário, a mensagem "Modo de lançamento ativo - Impulso pronto" será exibida no Driver Display.

Controles de condução

Controles de direção e de transmissão

i NOTA: Para cancelar o controle de arranque, solte o pedal do freio antes de pressionar o pedal do acelerador ou aguarde, aproximadamente, 100 segundos até o controle de arranque ser desativado. A mensagem "Modo de lançamento abortado - Consulte o Manual do proprietário" será exibida no Driver Display.

4. Solte o pedal do freio com o pé esquerdo, e o sistema de controle de lançamento realizará uma partida de lançamento para fornecer a aceleração máxima.

i NOTA: Para cancelar o controle de arranque, solte o pedal do acelerador ou aguarde, aproximadamente, 5 a 10 segundos até o controle ser desativado. Se o arranque for cancelado, solte o pedal do acelerador e, em seguida, pressione-o novamente para sair dirigindo. A mensagem "Modo de lançamento abortado - Consulte o Manual do proprietário" será exibida no Driver Display.

5. O controle de lançamento funcionará se o procedimento tiver sido seguido corretamente até o cancelamento.

i NOTA: Enquanto estiver no controle de arranque, o veículo executará trocas automáticas de marcha e otimizará a tração. Ele continuará a fazer isso até que o controle de lançamento seja cancelado. Para cancelar o controle de arranque, solte o pedal do acelerador, aplique os freios, ou acione uma das borboletas do câmbio.

Controles de condução

Sistemas de segurança de condução

Geral

Esta seção contém informações sobre os seguintes sistemas de segurança:

- Sistema antibloqueio de freio (ABS)
- Sistema auxiliar de freio
- Assistente de subida
- Brake-steer
- Pré-acionamento eletrônico dos freios
- Controle eletrônico de estabilidade (ESC)
- Aerodinâmica ativa
- Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS)

 **AVISO:** O risco de acidentes aumenta ao dirigir rapidamente, especialmente em curvas, estradas úmidas e congeladas. Sempre mantenha uma distância segura do veículo à frente. Sempre adapte o seu estilo de condução para se adequar à estrada e às condições climáticas e mantenha uma distância suficiente dos outros usuários e de objetos na estrada.

Sistema antibloqueio de frenagem

O sistema antibloqueio de frenagem impede que as rodas travem quando você freia. Isso permite que o veículo seja controlado durante manobras com frenagem.

O sistema antibloqueio de frenagem funciona a partir de uma velocidade de, aproximadamente, 5 mph (8 km/h), independentemente das condições da superfície da estrada. Ele funciona em superfícies escorregadias, mesmo quando você freia suavemente.

 **AVISO:** Não pressione o pedal do freio repetidamente em rápida sucessão (bombear). Pressione o pedal do freio de maneira firme e uniforme. Bombar o pedal do freio reduz o efeito da frenagem.

Se o sistema antibloqueio de frenagem funcionar durante a frenagem, a luz de aviso piscará e o pedal do freio pulsará.

Quando o sistema antibloqueio de frenagem for ativado, mantenha a força no pedal do freio até que a situação de frenagem termine.



AVISO: Sempre adapte o seu estilo de condução às condições meteorológicas e da estrada predominantes e mantenha uma distância suficiente dos outros usuários e objetos na estrada.

Controles de condução

Sistemas de segurança de condução

Luz de status do sistema antibloqueio de frenagem

 Se houver uma falha no sistema, a luz de status se acenderá. Não dirija o veículo. Entre em contato com o seu revendedor McLaren assim que possível.

 **AVISO:** Se o sistema antibloqueio de frenagem falhar, o sistema auxiliar de freio e o controle eletrônico de estabilidade também serão desativados. Se o sistema antibloqueio de frenagem falhar, as rodas poderão travar quando você frear. Isso pode aumentar a distância de parada e prejudicar a sua capacidade de manobrar.

Sistema auxiliar de freio

O sistema auxiliar de freio opera em situações de frenagem de emergência. Se você pressionar o pedal de freio rapidamente, o sistema auxiliar de freio aumentará automaticamente a força aplicada nos freios e, assim, reduzirá a distância de parada.

Continue pressionando o pedal do freio firmemente até o fim da situação de emergência. O sistema antibloqueio de frenagem impede que as rodas travem.

Ao soltar o pedal, os freios funcionam normalmente. O sistema auxiliar de freio é desativado.

 **AVISO:** Se o sistema auxiliar de freio falhar, os freios ainda continuarão funcionando. No entanto, a força de frenagem não será reforçada automaticamente, e isso poderá aumentar a distância de parada.

Controle de subida

Se o pedal do freio for acionado para manter o veículo em uma subida, a função de controle de subida continuará a acionar os freios por 2 segundos após o pedal ser liberado para auxiliar na partida suave.

Controles de condução

Sistemas de segurança de condução

Brake steer

O brake steer oferece os benefícios de um diferencial de vetorização de torque, mas é integrado ao sistema de frenagem para reduzir o peso e proporcionar excelente velocidade de resposta.

A vetorização de torque proporciona ao diferencial a capacidade de alterar a quantidade de energia que é enviada para cada uma das rodas traseiras, para fornecer a estabilidade e tração ideais.

Se o sistema detectar que o veículo está começando a subesterçar em uma curva, o freio traseiro interno será acionado suavemente. Isso ajuda a aumentar a taxa de guinada do veículo, tornando-o mais resistente ao subesterço. A força "g" lateral também é aumentada, proporcionando melhores características de manuseio.

Se o motorista usar demais o acelerador ao sair de uma curva, a roda traseira interna aumentará a velocidade, o que poderia tornar o veículo instável sem o brake steer. Nessa situação, o brake steer acionará novamente o freio com muito cuidado na roda traseira interna e, assim, restaurará a tração e a estabilidade.

Pré-acionamento eletrônico dos freios

Se a pressão no pedal do acelerador for removida repentinamente, a função de pré-acionamento eletrônico dos freios fará o contato imediato das pastilhas com os discos, garantindo uma rápida frenagem.

Controle eletrônico de estabilidade

O Controle eletrônico de estabilidade (ESC) monitora a estabilidade e a tração da condução entre os pneus e a superfície da estrada.

O ESC detecta quando uma roda começa a girar ou quando o veículo começa a derrapar, e estabiliza o veículo freando cada uma das rodas e/ou limitando a potência do motor. Isso também ajuda ao sair de superfícies de estrada escorregadia ou úmida e estabiliza o veículo durante a frenagem.



NOTA: O Controle eletrônico de estabilidade só funciona adequadamente se as rodas com a especificação correta forem utilizadas.

O controle eletrônico de estabilidade é ativado automaticamente assim que o motor é ligado.



AVISO: Se o aviso do controle eletrônico de estabilidade se acender, não o desative. Adapte o seu estilo de condução de acordo com as condições da estrada e do trâfego.

Controles de condução

Sistemas de segurança de condução

Sistema de controle de tração

O sistema de controle de tração faz parte do controle eletrônico de estabilidade.

O sistema de controle de tração reduz o torque do motor para evitar que as rodas girem. Se uma intervenção adicional for necessária para que as rodas parem de derrapar, o veículo aplicará os freios traseiros de maneira individual. O sistema de controle de tração aplica os freios individualmente nas rodas de tração para evitar que elas derrapem. Isso significa que o veículo pode acelerar em superfícies escorregadias.

AVISO: O sistema de controle de tração não é capaz de reduzir o risco de um acidente se você dirigir rápido demais.

Desativação do Controle eletrônico de estabilidade

AVISO: Quando o controle eletrônico de estabilidade é desativado, o risco de o veículo derrapar é maior. Adapte o seu estilo de condução de acordo com as condições da estrada e do tráfego.

AVISO: Não desative o controle eletrônico de estabilidade a menos que esteja em uma pista e as condições predominantes sejam adequadas.



NOTA: Quando o controle eletrônico de estabilidade é desativado, as seguintes condições são observadas:

- O luz de aviso "ESC DESLIGADO" acende-se
- A luz no botão "ESC DESLIGADO" acende-se
- O controle eletrônico de estabilidade não melhora mais a estabilidade da condução
- O torque do motor não é mais limitado e as rodas de tração podem girar
- O sistema antibloqueio de freio permanece ativado

Modos dinâmicos do controle eletrônico de estabilidade

O nível de controle de estabilidade pode ser ajustado para vários modos dinâmicos que se adaptam às necessidades do motorista e são dependentes do modo de manuseio atualmente ativo.

Os modos dinâmicos do controle eletrônico de estabilidade podem ser selecionados em qualquer velocidade do veículo.

Certifique-se de que o modo de manobra Sport (Esporte) ou Track (Pista) esteja ativo. Consulte Controle de manobra, página 2.23.



Modo Sport Dynamic (Esporte dinâmico)

1. Selecione o modo de manuseio Sport. O controle eletrônico de estabilidade fica no estado ON por padrão.
2. Pressione o botão ESC OFF (ESC DESLIGADO) brevemente para ativar o modo Sport Dynamic (Esporte dinâmico). Isso permite uma liberdade mais dinâmica sobre o modo ESC ON (ESC LIGADO) padrão. ESC DINÂMICO será exibido no Driver Display.

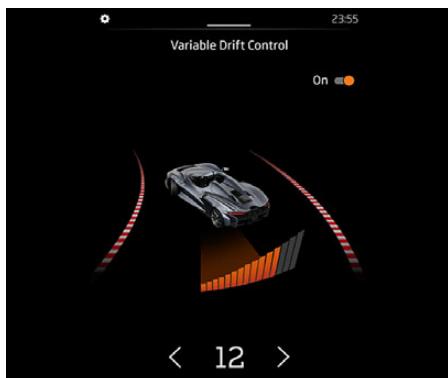
Controles de condução

Sistemas de segurança de condução

Modo Track Dynamic (Pista dinâmica)

1. Selecione o modo de manuseio Track. O controle eletrônico de estabilidade fica no estado ON por padrão.
2. Pressione o botão ESC OFF (ESC DESLIGADO) brevemente para ativar o modo Track Dynamic (Pista dinâmica). Isso permite um aumento adicional na liberdade dinâmica em relação ao modo Sport Dynamic (Esporte dinâmico). ESC DINÂMICO será exibido no Driver Display.

Controle de desvio variável



A quantidade de desvio permitido pelo ESC nos modos Sport (Esporte) e Track (Pista) dinâmicos pode ser ajustada.

Quando estiver no modo Sport Dynamic (Esporte dinâmico), Track Dynamic (Pista dinâmica) ou ESC desligado, o Controle de desvio variável pode ser acessado no Visor central. Isso permite que o motorista selecione o nível preciso de suporte do controle eletrônico de estabilidade desejado.

Selecione o Controle de tração no menu Inicial para acessar as configurações do controle de tração.

Selecione + ou - para aumentar ou diminuir a quantidade de desvio para adequar à sua preferência.

Selecione ★ para salvar e gerenciar as configurações favoritas.

Para restaurar as configurações de fábrica, selecione Padrão.

ESC Desligado

1. Selecione o modo de manuseio Sport ou Track.
2. Se ainda não estiver em um modo ESC Dynamic (ESC dinâmico), pressione o botão ESC OFF (ESC DESLIGADO) brevemente para ativar o modo ESC Dynamic (ESC dinâmico).

3. Pressione e segure o botão ESC OFF (ESC DESLIGADO) por 2 segundos e, em seguida, pressione-o novamente dentro de 5 segundos para desativar o controle eletrônico de estabilidade. ESC DESLIGADO será exibido no Driver Display, e a luz no botão ESC DESLIGADO se acenderá.

Reativação do Controle eletrônico de estabilidade

Quando o controle eletrônico de estabilidade for reativado, a luz de aviso ESC OFF (ESC DESLIGADO) no Driver Display se apagará.

NOTA: O Controle eletrônico de estabilidade é reativado automaticamente da próxima vez que a ignição for desligada e religada.

Controles de condução

Sistemas de segurança de condução

Procedimento de reativação



Faça qualquer uma das ações a seguir para reativar o controle eletrônico de estabilidade:

- Pressione o botão ESC OFF (ESC DESLIGADO) brevemente. A luz do botão se apagará.
- Altere o modo no controle de manobra para Comfort (Conforto).
- Desligue a ignição e depois ligue-a novamente.

Aerodinâmica ativa



AVISO: O motorista é responsável por garantir que não haja pessoas ou que nenhuma parte do corpo delas possa ficar presa durante o movimento do freio pneumático.

O freio pneumático está localizado na parte traseira de seu veículo McLaren e movimenta-se dinamicamente, dependendo dos requisitos do veículo. Uma unidade de autoteste que inicia após cada ciclo completo de ligamento/desligamento da ignição.



NOTA: O freio pneumático usa a pressão hidráulica, e só funcionará com o motor em funcionamento.



NOTA: O sistema de freio pneumático é desativado automaticamente em baixas temperaturas do óleo da transmissão. Uma mensagem de aviso será exibida no Folding Driver Display caso a operação do freio pneumático seja selecionada. O sistema de freio pneumático ficará ativo quando a temperatura do óleo da transmissão aumentar.



1. Posição de recolhimento
2. Posição acionada

Freio pneumático - botão AERO (AÉREO) DESLIGADO

O freio pneumático permanece recolhido a velocidades superiores a 150 km/h (93 mph).

A velocidades acima de 150 km/h (93 mph), ele é acionado, movendo-se dinamicamente e dependendo dos requisitos do veículo. Isso melhora a estabilidade do veículo em alta velocidade com um arrasto aerodinâmico maior.

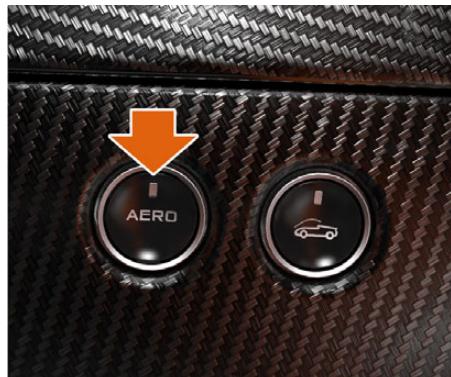
Controles de condução

Sistemas de segurança de condução

O freio pneumático pode ser acionado ativamente a velocidades inferiores a 150 km/h (93 mph) durante uma frenagem brusca ou quando forças G verticais ou longitudinais elevadas forem medidas.

Freio pneumático - botão AERO (AÉREO) LIGADO

O freio pneumático é acionado e movimenta-se de modo dinâmico, dependendo dos requisitos do veículo. Isso melhora a estabilidade do veículo com um arrasto aerodinâmico maior. O freio pneumático levantará a qualquer velocidade do veículo.



Pressione o botão AÉREO para que o freio pneumático seja acionado. A luz do botão se acenderá.

NOTA: O freio pneumático pode abaixar automaticamente para reduzir o arrasto aerodinâmico em favor da velocidade em linha reta se o veículo estiver se deslocando em uma linha reta com aceleração total.

Abaixamento do freio pneumático - veículo em movimento

Se o veículo estiver viajando a velocidades superiores a 9 mph (15 km/h), pressione o botão AERO (AÉREO) para que o freio pneumático se abaixe totalmente.

AVISO: Antes de abaixar o freio pneumático, verifique se há objetos que possam obstruir o movimento, como ramos ou folhas, e remova-os para que o freio pneumático funcione corretamente. O motorista é responsável por garantir que nenhuma pessoa ou objeto se prenda durante o movimento do freio pneumático.

NOTA: Para garantir a estabilidade do veículo enquanto o freio pneumático está em movimento, ele reagirá ao pressionamento do botão AERO (AÉREO) se a velocidade do veículo atender aos seguintes critérios:

- Nas curvas, a velocidade do veículo deve estar entre 9 mph (15 km/h) e 75 mph (120 km/h).
- Ao viajar em linha reta, a velocidade do veículo deve estar entre 9 mph (15 km/h) e 155 mph (250 km/h).

Abaixamento do freio pneumático - veículo parado

Se o veículo estiver sendo estacionado e o freio pneumático ainda estiver acionado, pressione e segure o botão AERO (AÉREO) por 5 segundos para que o freio pneumático comece a descer.

Mantenha o botão pressionado até que o freio pneumático esteja totalmente abaixado, permanecendo atento a possíveis obstruções.

AVISO: Antes de abaixar o freio pneumático, verifique se há objetos que possam obstruir o movimento, como ramos ou folhas, e remova-os para que o freio pneumático funcione corretamente. O motorista é responsável por garantir que nenhuma pessoa ou objeto se prenda durante o movimento do freio pneumático.

NOTA: Se o botão AERO (AÉREO) for liberado antes de o freio pneumático estar totalmente retraído, ele retornará para a posição anteriormente selecionada.

Controles de condução

Sistemas de segurança de condução

Operação do freio pneumático

Durante uma freada brusca em alta velocidade, o freio pneumático se levanta para a posição totalmente acionado para fornecer a máxima assistência na frenagem.

Depois que a pressão no pedal do freio for liberada, o freio pneumático retornará para sua posição anterior.

i NOTA: O freio pneumático abaixará imediatamente antes que o veículo pare durante a frenagem brusca.

O freio pneumático pode ser acionado, mesmo que o pedal de freio não esteja pressionado, para manter a estabilidade do veículo nas seguintes condições:

- Quando forças G longitudinais elevadas forem medidas, como quando o pedal do acelerador for liberado repentinamente
- Quando forças G verticais elevadas forem medidas, como ao dirigir no topo de uma ladeira

i NOTA: O freio pneumático pode serativamente acionado para ajudar no resfriamento do compartimento do motor.

Autoteste do freio pneumático

O freio pneumático executará um autoteste automático se alguma das seguintes situações ocorrer:

- após cada ciclo de ignição completo
- na primeira vez em que o motor é ligado
- a velocidades superiores a 9 mph (15 km/h)

O freio pneumático sobe e, em seguida, retorna lentamente para sua posição inicial.

⚠ AVISO: Se o freio pneumático for reprovado no autoteste, uma mensagem será exibida no Driver Display. Entre em contato com a sua Concessionária McLaren.

i NOTA: Se o motor tiver sido parado com o freio pneumático acionado, o procedimento de autodiagnóstico será invertido, ou seja, o freio pneumático abaixará totalmente e, em seguida, subirá para sua posição inicial.

Teste manual



1. Pressione o botão AERO. O freio pneumático sobe e fica travado na posição decrescente. A luz do botão se acenderá.
2. Pressione e segure o botão AERO (AÉREO) para retornar o freio pneumático à sua posição de descanso. A luz no botão se apagará.

Controles de condução

Sistemas de segurança de condução

Luz de freio montada na parte central ativa



A luz de freio na parte superior central ativa está localizada no freio pneumático. Quando o freio pneumático é acionado, obscurece a luz de freio central alta estática. A luz de freio na parte superior central ativa se acenderá durante a frenagem se o freio pneumático for acionado.

Sistema de monitoramento da pressão dos pneus

Antes de dirigir o veículo, todos os pneus devem ser verificados quando frios e inflados/desinflados com a pressão correta.

A pressão dos pneus recomendada pelo fabricante do veículo para cada modo de operação está na placa do veículo ou na etiqueta de pressão de enchimento dos pneus. Se o seu veículo tiver pneus de tamanho diferente do indicado na placa de identificação ou etiqueta de calibração, determine a pressão adequada para eles.

Em determinadas circunstâncias, é possível que o aviso da pressão do Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS) seja exibido sem a perda de ar do pneu. Isso pode acontecer devido às variações de temperatura entre o local onde a pressão do pneu foi calibrada e onde o veículo é dirigido. Por exemplo, ajustar as pressões em uma garagem com ar-condicionado ou aquecida e, em seguida, dirigir o veículo ao ar livre pode induzir um aviso de pressão dos pneus após um curto período de condução.

O aviso TPMS também pode ser exibido quando ocorrerem variações extremas nas temperaturas ambiente ou durante mudanças de temperatura sazonais.



AVISO: Nunca ignore um aviso de pressão de um pneu. Verifique as pressões dos pneus imediatamente e, se necessário, entre em contato com o seu revendedor McLaren.

Visão geral do sistema de monitoramento da pressão dos pneus



O TPMS avisa você quando a pressão cai ou a temperatura sobe além de um nível aceitável em um ou mais pneus.

Controles de condução

Sistemas de segurança de condução

O sistema monitora as pressões e as temperaturas de cada pneu utilizando sensores localizados em cada válvula do pneu e um receptor dentro do veículo. A comunicação entre os sensores e o receptor é realizada por meio de sinais de radiofrequência (RF).

NOTA: O TPMS poderá sofrer interferência se você estiver operando equipamentos radiotransmissores (por exemplo, fones de ouvido para rádio, rádios bidirecionais) dentro do veículo ou próximo a ele.

Operação do sistema de monitoramento da pressão dos pneus

! Se for detectada uma pressão baixa ou alta, ou uma temperatura alta dos pneus, a luz de aviso do TPMS se acenderá, e uma mensagem de erro será exibida no Driver Display.

Pare o veículo assim que possível, verifique e calibre todos os pneus conforme a pressão recomendada. Consulte Pressões dos pneus, página 6.23. A luz de aviso será apagada assim que os pneus tiverem sido calibrados conforme a pressão correta.

Dirigir com pneus muito descalibrados pode causar o aquecimento deles e uma potencial falha. A calibração insuficiente também reduz a eficiência do consumo de combustível e a vida útil da banda de rodagem, além de poder afetar a capacidade de manuseio e parada do veículo.

A calibração excessiva também pode ter um efeito adverso no desgaste da banda de rodagem do pneu e nas manobras do veículo.

AVISO: O TPMS não substitui a manutenção adequada dos pneus. É responsabilidade do motorista manter os pneus calibrados, mesmo que a calibração insuficiente não tenha atingido o nível para acionar a luz de aviso de baixa pressão do TPMS.

Cada pneu deve ser verificado semanalmente quando estiver frio e calibrado de acordo com a pressão recomendada na etiqueta de pressão no pneu.

Navegue pela tela "Vehicle Info" (Informações do veículo) no Driver Display para visualizar as pressões atuais dos pneus. Consulte Informações do veículo, página 3.6.



O visor exibe as pressões de cada um dos quatro pneus. Se o valor de pressão aparecer na cor verde, nenhuma ação é necessária. Se aparecer em vermelho, infla o pneu associado de acordo com a pressão correta assim que possível e inspecione os pneus quanto a possíveis causas de pressão reduzida.

AVISO: As pressões dos pneus indicadas no Driver Display serão mais precisas com um manômetro. O sistema de monitoramento da pressão do pneu não substitui a verificação manual da pressão dos pneus ou a verificação de desgastes e danos.

Controles de condução

Sistemas de segurança de condução

 **AVISO:** O sistema de monitoramento da pressão do pneu não pode alertá-lo sobre danos em um pneu. Verifique regularmente o estado dos pneus.

 **AVISO:** Se avisos de baixa pressão ocorrerem com frequência, faça a verificação dos pneus em um revendedor McLaren. Dirigir com um pneu com calibração insuficiente fará com que ele superaqueça, podendo causar falha e perda de controle do veículo, além de risco de ferimentos graves ou morte.

 **AMBIENTAL:** A calibração insuficiente reduz a eficiência do consumo de combustível e a vida útil da banda de rodagem, além de poder afetar as características de manuseio e frenagem do veículo.

 **AMBIENTAL:** Verifique as pressões dos pneus a cada 7 dias.

Operação do sistema de monitoramento da temperatura dos pneus

Se uma alta temperatura do pneu for detectada, o sistema de monitoramento da temperatura do pneu exibirá uma mensagem de erro no Driver Display.

Navegue pela tela “Vehicle Info” (Informações do veículo) no Driver Display para visualizar as temperaturas atuais dos pneus. Consulte Informações do veículo, página 3.6.



Ela exibe a temperatura atual de cada um dos quatro pneus. Se a temperatura aparecer em:

- azul, os pneus ainda não terão atingido a temperatura ideal de funcionamento
- verde, nenhuma ação será necessária
- vermelho, a temperatura de operação segura dos pneus terá sido excedida. Reduza a velocidade ou pare o veículo até que as temperaturas estejam em um nível seguro, ou seja, até que sejam exibidas em verde

Inspecione os pneus quanto às possíveis causas do aumento de temperatura.

Controles de condução

Piloto automático

Visão geral

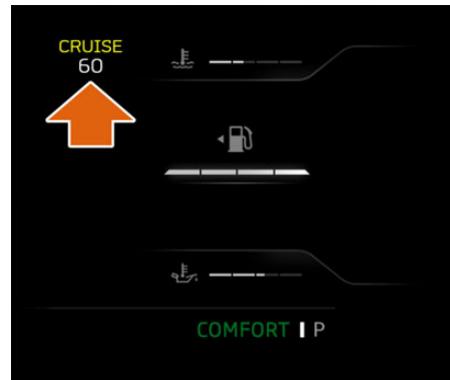
- AVISO:** Preste muita atenção às condições da estrada e do trânsito quando o piloto automático estiver ativado, e sempre dirija a uma velocidade segura para as condições atuais.
- AVISO:** Nunca use o piloto automático em estradas escorregadias ou sinuosas ou quando a visibilidade for ruim, como em neblina, chuva forte ou neve.

O controle de percurso permite que o motorista mantenha uma velocidade constante sem utilizar o pedal do acelerador. Isso é útil em viagens rodoviárias, quando uma velocidade constante pode ser mantida por longos períodos.



Todas as funções de controle são operadas pela haste de controle de percurso, à direita da coluna de direção.

Utilização do piloto automático



Acelere até a velocidade desejada e empurre a haste para cima brevemente para ativar o piloto automático. A velocidade definida será exibida no Driver Display.

NOTA: O piloto automático funcionará apenas a velocidades superiores a 20 mph (30 km/h).

A velocidade pode ser aumentada a qualquer momento pressionando o pedal do acelerador. Depois que o pedal do acelerador for liberado, o veículo retornará à velocidade do piloto automático.

Controles de condução

Piloto automático

AVISO: Esteja sempre ciente de que o piloto automático está engatado e não utilize o piloto automático por períodos prolongados. Soltar o acelerador nessas circunstâncias pode fazer com que o veículo não desacelere na velocidade esperada.

Cancelamento do piloto automático



Pressione rapidamente a haste do controle de percurso para longe de você. O piloto automático é cancelado, e o indicador no Driver Display se apaga. A última velocidade definida permanece armazenada.

NOTA: A última velocidade armazenada é apagada quando você desligar o motor.

O piloto automático também será cancelado se o pedal do freio for pressionado ou se Neutral (Neutro) for selecionada.

NOTA: O piloto automático é cancelado automaticamente se o controle eletrônico de estabilidade detectar o giro das rodas, a derrapagem do veículo, ou se o controle eletrônico de estabilidade for desligado.

Controles de condução

Piloto automático

Aumento da velocidade do piloto automático



- Um breve pressionamento da haste para cima aumentará a velocidade do veículo em incrementos de 1 mph (1 km/h), dependendo das unidades selecionadas; consulte Unidades de velocidade e distância, página 4.9;
- ou pressione e segure a haste para cima até que a velocidade desejada seja atingida, então solte a haste;
- ou acelere até a nova velocidade desejada e empurre a haste para cima para armazená-la.

Redução da velocidade do piloto automático



- Um breve pressionamento da haste para baixo diminuirá a velocidade do veículo em decrementos de 1 km/h (1 mph) (dependendo das unidades selecionadas; consulte Unidades de velocidade e distância, página 4.9);
- ou pressione e segure a haste para baixo para que o veículo desacelere. Solte a haste quando a velocidade desejada for atingida.



NOTA: Se você desacelerar usando a haste do piloto automático, a caixa de câmbio poderá diminuir de marcha para aumentar a taxa de desaceleração. A redução manual de marchas não irá desativar o controle de percurso.

Controles de condução

Piloto automático

Retomada de uma velocidade armazenada

 AVISO: Só retome a velocidade armazenada se isso for apropriado para as condições atuais de trânsito e da estrada. A súbita aceleração pode prejudicar você mesmo e outros.



Puxe a haste do controle de percurso brevemente em sua direção. O controle de percurso ajustará a velocidade do veículo de acordo com a última armazenada.

Controles de condução

Limitador de velocidade ativo

Definição de um limite máximo de velocidade

AVISO: É responsabilidade do motorista permanecer dentro dos limites de velocidade corretos.

AVISO: O recurso limitador de velocidade ativo (ASL) pode permitir que o veículo exceda o limite máximo de velocidade em certas situações, como ao descer declives acentuados.

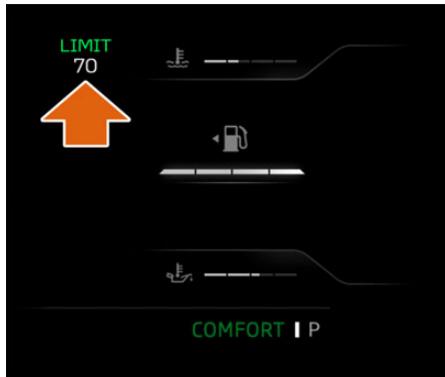
NOTA: O ASL pode ser ativado quando o veículo estiver parado. O limite superior de velocidade será ajustado para uma velocidade padrão de 30 km/h (20 mph).

O controle do ASL permite que o motorista defina um limite superior de velocidade.

Seleção de uma velocidade



1. Acelere ou desacelere até a velocidade máxima permitida e empurre a haste para baixo rapidamente para ativar o ASL.
2. O limite máximo de velocidade será exibido no Driver Display.



NOTA: O ASL pode ser cancelado ao pressionar o pedal do acelerador além de um ponto predeterminado.

Controles de condução

Limitador de velocidade ativo

Cancelamento do limitador de velocidade ativo



Para cancelar o ASL, pressione rapidamente a haste para longe de você. O indicador no Driver Display se apagará.

Controles de condução

Amaciamento

Amaciamento

Observe as seguintes instruções de amaciamento quando o veículo for novo ou se esses componentes tiverem sido substituídos.

Motor e caixa de câmbio

Pelas primeiras 625 milhas (1.000 km):

- dirija em velocidades de estrada e rotações variáveis do motor
- não dirija mais rapidamente do que o permitido pelo limite máximo de velocidade da estrada, ou 150 mph (240 km/h)
- não use seu veículo em uma pista.
- evite cargas pesadas no motor (dirigir com aceleração total)
- evite dirigir em rotações do motor abaixo de 2.000 rpm
- evite percursos a velocidades e cargas constantes por longos períodos
- evite usar o kickdown
- não faça redução para obter uma frenagem adicional do motor
- evite parar o motor por até 2 minutos após a condução a velocidade e carga elevadas

- evite deixar o motor em marcha lenta por mais de 10 minutos

Após o período de amaciamento de 625 milhas (1.000 km), você pode gradualmente utilizar o desempenho total do veículo.



NOTA: A falha em observar os limites de operação do motor e da caixa de câmbio durante período de amaciamento pode levar ao desgaste prematuro ou danos.



NOTA: Essas instruções de amaciamento também se aplicam para as primeiras 625 milhas (1.000 km) após o motor ou a transmissão terem sido substituídos.



AMBIENTAL: Essas orientações ajudarão na melhoria da economia de combustível e devem ser adotadas como uma prática normal de direção mesmo após o período de amaciamento.

Freios

Freios novos exigem um período inicial de acomodação. Evite situações de frenagem pesada nas primeiras 625 milhas (1.000 km).

Uso normal/estrada

- Deixe que o motor aqueça antes de dirigir em altas rotações e cargas do motor. Limite a rotação do motor a 5.000 rpm até que ele atinja a temperatura de operação total
- Evite parar o motor por até 2 minutos após a condução a velocidade e carga elevadas
- Evite deixar o motor em marcha lenta por mais de 10 minutos

Controles de condução

Amaciamento

Uso em pista

 NOTA: Não use o veículo em uma pista durante o período de amaciamento.

Antes de usar o veículo na pista, consulte o seu revendedor McLaren. A McLaren recomenda que o veículo seja inspecionado antes e após o uso no autódromo.

Controles de condução

Reabastecimento

Abastecimento com combustível

AVISO: O combustível é altamente inflamável. Durante o manuseio de um combustível, você não deve fumar, utilizar um celular ou se aproximar de fogo ou chamas. Desligue o motor antes de reabastecer.

AVISO: Combustível e seus vapores podem prejudicar a sua saúde. Não inale vapores de combustível nem permita que o combustível entre em contato com a pele ou roupa.

NOTA: O tubo de abastecimento de combustível está localizado sob a tampa do bagageiro, atrás do assento do lado esquerdo.

Abastecimento no posto de combustível



1. Desligue o motor.
2. Abra a tampa do bagageiro. Consulte Tampa do bagageiro, página 1.9.
3. Insira o bico no tubo de abastecimento e libere a passagem de combustível. Para obter recomendações sobre o combustível, consulte Combustível recomendado, página 2.49.
4. Não continue a encher o tanque após o bico da bomba ter desligado.
5. Remova o bico.
6. Feche a tampa do bagageiro. Consulte Tampa do bagageiro, página 1.9.

Abastecimento com o funil de combustível



1. Desligue o motor.
2. Abra a tampa do bagageiro. Consulte Tampa do bagageiro, página 1.9.
3. Colete o funil de combustível do armazenamento. Consulte Funil de combustível, página 6.11.
4. Insira o funil de combustível totalmente no tubo de abastecimento.
5. Insira o bico no funil e libere a passagem de combustível. Para obter recomendações sobre o combustível, consulte Combustível recomendado, página 2.49.

NOTA: Não encha demais.

Controles de condução

Reabastecimento

 **AVISO:** Tome cuidado para evitar derramamentos. Certifique-se de quaisquer derramamentos sejam limpos imediatamente.

6. Remova o bico.
7. Remova o funil de combustível.
8. Feche a tampa do bagageiro. Consulte Tampa do bagageiro, página 1.9.
9. Limpe o funil de combustível completamente e armazene-o no porta-objetos.

Combustível recomendado

 **NOTA:** A legislação federal exige que o índice de octanagem da gasolina seja colocado nas bombas. A octanagem mostrada é uma média do RON (Research Octane Number) e da classificação MON (Motor Octane Number).

Para obter a máxima performance do motor, o uso de combustível com a classificação 94 AKI é recomendado.

Em áreas onde o combustível com classificação AKI 94 não está disponível, use uma gasolina Premium sem chumbo com um índice mínimo de octano de AKI 91.

 **NOTA:** Informações relacionadas à qualidade do combustível fornecido são exibidas na bomba de abastecimento.

 **NOTA:** A probabilidade de desgaste ou danos ao motor será maior se o combustível não atender aos requisitos da EN 228 para a gasolina sem chumbo ou se aditivos de combustível forem usados.

 **NOTA:** Danos causados pelo uso de combustível incorreto não são cobertos pela garantia do veículo.

O uso de metanol não é permitido. Em áreas onde o combustível com classificação AKI 94 não está disponível, use uma gasolina Premium sem chumbo com um índice mínimo de octano de AKI 91. Combustível com um teor máximo de até E10 de etanol é permitido.

 **NOTA:** Não use combustíveis que contenham mais de 10% de etanol. Este veículo não está equipado com o equipamento necessário para a utilização com combustíveis contendo mais de 10% de etanol.

 **NOTA:** Não use combustíveis E85 (85% de etanol). Se combustíveis E85 forem utilizados, danos graves ocorrerão danos ao motor e ao sistema de combustível.

 **NOTA:** Se o tanque de combustível for abastecido acidentalmente com o tipo incorreto de combustível, não dê a partida no motor. Procure assistência qualificada.

Controles de condução

Condução no inverno

Condução no inverno

Recomenda-se que você inspecione o veículo no seu revendedor McLaren no início do inverno. Este serviço inclui o seguinte:

- Verificação da concentração de anticongelante/anticorrosão
- Adição de agente de limpeza concentrado ao sistema do lavador do para-brisa
- Verificação da bateria

Capas para neve

A McLaren recomenda que você só use capas para neve que tenham sido aprovadas para veículos McLaren. Se pretende colocar capas para neve, lembre-se do seguinte:

- Só instale capas para neve nas rodas traseiras
- Siga as instruções de instalação do fabricante

Não exceda a velocidade máxima permitida, conforme indicado na embalagem da capa para neve.

Remova as capas para neve assim que possível, se você não estiver mais dirigindo em estradas cobertas de neve.

Controles de condução

Condução no inverno



Instrumentos

Visão geral	3.2
Visão geral	3.2
Tacômetro	3.2
Luces de mudança.....	3.2
Velocímetro	3.3
Driver Display	3.4
Visão geral	3.4
Relógio	3.4
Temperatura	3.4
Menu.....	3.4
Navegue pelo menu.....	3.5
Informações de viagem	3.5
Trip (Since Start) (Viagem [desde a partida])	3.6
Trip (Long Term) (Viagem [longo prazo])	3.6
Hodômetro	3.6
Informações do veículo	3.6
Visão geral	3.6
Mensagem	3.7
Pneu.....	3.7
Status do óleo	3.7
Bateria.....	3.8
Manutenção	3.8
Número de Identificação do Veículo	3.8
Navegação	3.9
Mensagens.....	3.9
Mensagens	3.10
Janela de exibição	3.12
Modo Non-Active/Comfort	3.12
Modo Sport	3.12
Modo Track	3.12
Indicador de posição de marcha	3.13
Mostrador de manobra e transmissão	3.13
Exibição do modo Electronic Stability Control (Controle eletrônico de estabilidade)	3.13
Temperatura do óleo	3.14
Temperatura da água.....	3.14
Nível e autonomia de combustível	3.15
Nível de combustível.....	3.15
Autonomia de combustível.....	3.15

Instrumentos

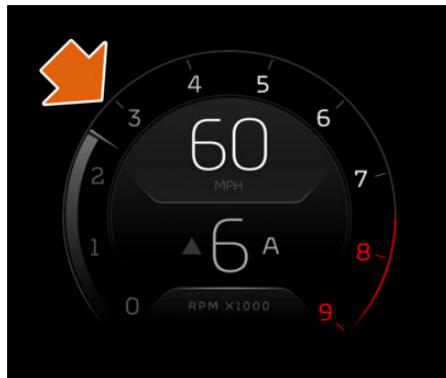
Visão geral

Visão geral

O Driver Display é ativado quando a ignição é ligada. Consulte Como ligar a ignição, página 2.5.

AVISO: Nenhuma mensagem aparecerá no Driver Display se houver uma falha no sistema eletrônico da tela ou do veículo. Entre em contato com seu revendedor McLaren imediatamente. Uso do veículo nessas circunstâncias pode ser perigoso.

Tacômetro



O visor do tacômetro aparece no centro do Driver Display quando nos modos de manobra e transmissão Non-Active (Inativo) ou Comfort (Conforto). O número em vermelho no visor indica a RPM máxima do motor.

Quando os modos de transmissão ou manobra Sport (Esporte) ou Track (Pista) forem selecionados, o estilo do tacômetro mudará para se adequar ao modo selecionado. Consulte Janela de exibição, página 3.12.

NOTA: A RPM máxima é dinâmica e será reduzida em certas condições, por exemplo, se o óleo do motor estiver abaixo da temperatura de operação normal, ou se a marcha neutra estiver selecionada.

NOTA: Não deixe que o motor funcione próximo ou no valor máximo de rotações por muito tempo. A alimentação de combustível é cortada quando a RPM máxima é atingida para proteger o motor.

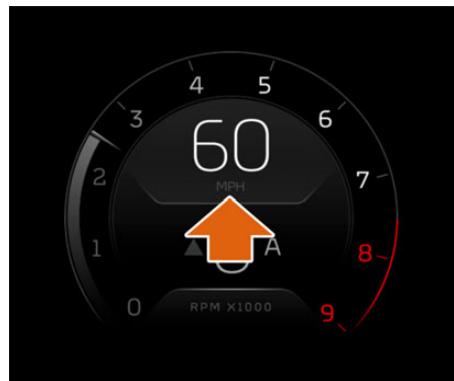
Luzes de mudança

Quando o modo de transmissão ou manobra Track (Pista) for selecionado, as luzes de mudança serão exibidas na borda superior do Driver Display. As luzes de mudança são organizadas em três blocos: verde, vermelho e azul. Cada bloco acende conforme a rotação do motor aumenta. Aumentar a rotação do motor além do ponto que o bloco azul fica aceso não é propício para a aceleração rápida.

Instrumentos

Visão geral

Velocímetro



O velocímetro está situado no centro do Driver Display quando está nos modos de manobra e powertrain Non-Active (Não ativo) ou Comfort (Conforto).

Quando os modos de transmissão ou manobra Sport (Esporte) ou Track (Pista) forem selecionados, o estilo do velocímetro mudará para se adequar ao modo selecionado. Consulte Janela de exibição, página 3.12.

i NOTA: O velocímetro muda de mph para km/h quando as unidades são alteradas de milhas para quilômetros. Consulte Unidades de velocidade e distância, página 4.9.

i NOTA: A velocidade do veículo exibirá constantemente "0" se houver uma falha na comunicação do sistema. Uma mensagem de aviso será exibida no Driver Display para informar sobre a falha. Adapte o seu estilo de direção enquanto a falha for sinalizada. Você é responsável pela velocidade do veículo em todos os momentos. Entre em contato com seu revendedor McLaren.

Instrumentos Driver Display

Visão geral

Os avisos aparecem em uma janela pop-up no Driver Display.

As mensagens armazenadas poderão ser visualizadas a qualquer momento quando a ignição for ligada. Consulte Mensagens, página 3.10.

AVISO: Operar e percorrer os menus enquanto o veículo está em movimento pode impossibilitar a observação das condições da via e do tráfego, causando um acidente.

AVISO: Não ignore as mensagens de aviso. Deixar de tomar a medida adequada poderá resultar em ferimentos pessoais ou danos ao veículo.

Relógio

O relógio exibe a hora atual. Para obter mais detalhes, consulte Tempo e unidades, página 4.7.

Temperatura

AVISO: Mesmo que a temperatura exibida esteja acima do ponto de congelamento, a superfície da estrada ainda poderá estar com gelo. Você deve sempre adaptar o seu estilo de condução e velocidade para se adequar às condições climáticas.

A temperatura exibida refere-se à externa atual. Há um pequeno atraso antes de uma mudança na temperatura externa ser exibida.

Quando a temperatura do ar externo estiver abaixo de 37 °F (3 °C), a mensagem de aviso de geada será exibida, e a leitura da temperatura mudará de cor.

Quando a temperatura externa cair abaixo de 32 °F (0 °C), o aviso de congelamento será exibido.

Menu



A navegação pela estrutura do menu é obtida usando a haste de controle montada no lado esquerdo da coluna de direção.

As categorias disponíveis são:

- Informações de viagem, página 3.5.
- Informações do veículo, página 3.6.
- Navegação, página 3.9.

Instrumentos

Driver Display

Navegue pelo menu

1. Mova a haste de controle para cima ou para baixo (+ ou -) para destacar sua escolha.
2. Puxe a haste em sua direção para inserir sua seleção.
3. Em seguida, selecione o tópico de interesse na lista movendo a haste de controle para cima ou para baixo (+ ou -) para destacar a sua escolha.
4. Puxe a haste em sua direção para ir para o próximo menu na estrutura.
5. No final de cada estrutura haverá uma exibição de informações ou uma tela onde uma configuração pode ser alterada ou onde informações podem ser exibidas.
6. Quando a função necessária for selecionada ou uma configuração for realizada, puxe a haste em sua direção para confirmar.



Informações de viagem



O Driver Display pode exibir os seguintes dados de viagem:

- Trip (Since Start) (Viagem [desde a partida]), página 3.6.
- Trip (Long Term) (Viagem [longo prazo]), página 3.6.

Para redefinir os dados da viagem para zero, selecione a opção desejada no menu e puxe a haste em sua direção para confirmar.

Instrumentos

Driver Display

Trip (Since Start) (Viagem [desde a partida])



O indicador Trip (Since Start) (Viagem [desde a partida]) exibe os seguintes dados para a viagem atual:

- distância.
- tempo.
- consumo médio de combustível.
- velocidade média.

As informações serão redefinidas para zero quando o motor permanecer desligado por, aproximadamente, 2 horas.

Trip (Long Term) (Viagem [longo prazo])



O indicador Trip (Long Term) (Viagem [longo prazo]) exibe os seguintes dados acumulados desde a última reinicialização da viagem:

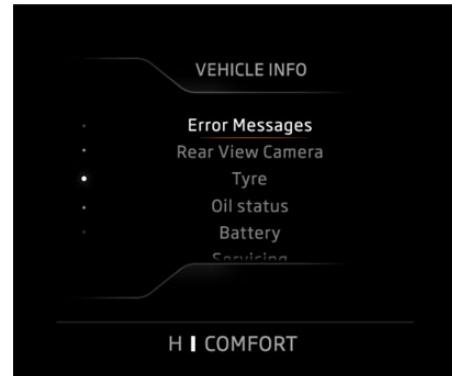
- distância.
- tempo.
- consumo médio de combustível.
- velocidade média.

Hodômetro

O hodômetro é mostrado em cada tela de viagem e exibe a distância total que o veículo percorreu.

Informações do veículo

Visão geral



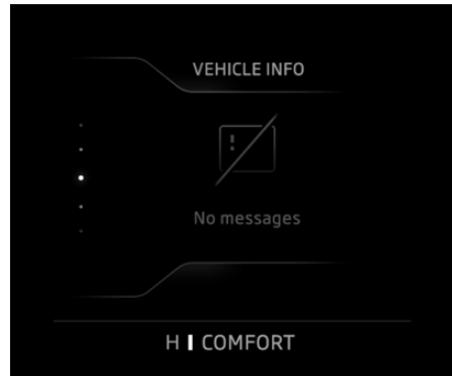
As seguintes opções podem ser feitas na tela Informações do veículo.

- Mensagem, página 3.7.
- Pneu, página 3.7.
- Status do óleo, página 3.7.
- Bateria, página 3.8.
- Manutenção, página 3.8.
- Número de Identificação do Veículo, página 3.8.

Instrumentos

Driver Display

Mensagem



Se nenhuma mensagem de erro tiver sido registrada, a tela confirmará isso.

Se algum erro tiver sido registrado, a tela exibirá mensagens de erro com setas para percorrer as mensagens.

Pneu



Exibe as pressões e temperaturas de cada um dos 4 pneus.

Se os valores forem exibidos em branco, nenhuma ação será necessária.

Se os valores forem exibidos em um texto âmbar ou vermelho, inspecione os pneus e corrija as pressões assim que possível.

Inspecione os pneus afetados quanto às possíveis causas da redução da pressão ou aumento da temperatura.

Status do óleo



Exibe um medidor que mostra o nível e a temperatura do óleo.

Para verificar o nível de óleo do motor, consulte Óleo do motor, página 6.3.

Instrumentos Driver Display

Bateria



Exibe um medidor mostrando o status de carga da bateria.

Para carregar a bateria, consulte Segurança da bateria, página 6.12.

Para saber quanto tempo o veículo pode permanecer estacionado sem operar o motor ou sem carregar a bateria, consulte Dias de estacionamento, página 2.5.

Manutenção



Aproximadamente 30 dias ou 625 milhas (1.000 km) antes de uma revisão vencer, a tela acima será exibida.

A mensagem será exibida sempre que a ignição for ligada, com os valores de tempo/distância diminuindo. Depois que a manutenção tiver sido realizada, a tela será redefinida pelo seu revendedor McLaren.

Se uma manutenção atrasar, a tela exibirá o tempo de atraso.

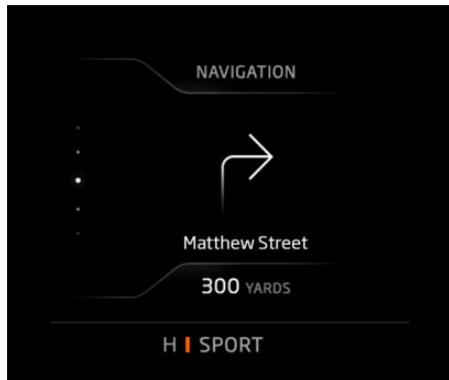
Número de Identificação do Veículo



Exibe o número de identificação do veículo (VIN).

Instrumentos Driver Display

Navegação



A orientação de navegação passo a passo será exibida no Driver Display se a orientação da rota tiver sido iniciada por meio da tela sensível ao toque central de infoentretenimento.

Para obter mais informações sobre como configurar uma rota e usar o recurso de navegação, consulte Navegação, página 4.30.

O tela de navegação passo a passo exibe a direção e distância até a próxima curva.

NOTA: Se nenhum destino tiver sido definido por meio da tela sensível ao toque central de infoentretenimento, somente a bússola e o nome da estrada atual serão exibidos.



Se disponível, o limite de velocidade da estrada atual será exibido no Driver Display.

NOTA: O limite de velocidade serve apenas para orientação. Observe sempre as informações do limite de velocidade local, pois pode haver restrições temporárias ou novas.

Mensagens

O Driver Display pode exibir mensagens que demandem a consulta do Manual do proprietário.

O ícone exibido com a mensagem indica a gravidade.



Informações que não exigem ação a ser tomada.



Informações que exigem ação a ser executada.



Informações de falha de baixo risco.



Informações de falha de alto risco.



NOTA: Algumas mensagens podem ter diferentes ícones indicando que existe uma falha em uma função específica.

Algumas mensagens aconselham a consulta do Manual do proprietário. A tabela da próxima página indica o que deve ser feito quando uma dessas mensagens é exibida.



AVISO: Não ignore as mensagens de aviso; a falha em tomar a ação apropriada pode resultar em ferimentos ou danos ao veículo.

Instrumentos

Driver Display

Mensagens

Mensagem	Ação
Baixo nível de fluido de freio	Abasteça com o fluido de freio. Consulte Fluido de freio, página 6.8.
Baixo nível de fluido de direção	Abasteça com o fluido de direção hidráulica. Consulte Fluido da direção assistida, página 6.7.
Pneu dianteiro esquerdo calibrado com pressão insuficiente	Pare o veículo e inspecione as rodas e pneus. Consulte Inspeção de rodas e pneus, página 6.22.
Pneu dianteiro direito calibrado com pressão insuficiente	Pare o veículo e inspecione as rodas e pneus. Consulte Inspeção de rodas e pneus, página 6.22.
Pneu traseiro esquerdo calibrado com pressão insuficiente	Pare o veículo e inspecione as rodas e pneus. Consulte Inspeção de rodas e pneus, página 6.22.
Pneu traseiro direito calibrado com pressão insuficiente	Pare o veículo e inspecione as rodas e pneus. Consulte Inspeção de rodas e pneus, página 6.22.
Excesso de temperatura da embreagem	O veículo esteve sujeito a condições extremas de operação. Isso pode ser causado pelo excesso de partidas em subidas, aceleração forte e repetida ou direção lenta em subidas íngremes por períodos prolongados. Como resultado, a caixa de câmbio pode limitar o torque do motor. Pare o veículo e deixe o motor em marcha lenta em neutro por alguns minutos.
Alta temperatura da embreagem	O veículo esteve sujeito a condições extremas de operação. Isso pode ser causado pelo excesso de partidas em subidas, aceleração forte e repetida ou direção lenta em subidas íngremes por períodos prolongados. Como resultado, a caixa de câmbio pode limitar o torque do motor. Pare o veículo e deixe o motor em marcha lenta em neutro por alguns minutos.
O ESC DESLIGADO não é possível	As condições da desativação de ESC não foram atendidas. Consulte Controle eletrônico de estabilidade, página 2.31.
Pneu dianteiro esquerdo calibrado com pressão excessiva	Pare o veículo e inspecione as rodas e pneus. Consulte Inspeção de rodas e pneus, página 6.22.
Pneu dianteiro direito calibrado com pressão excessiva	Pare o veículo e inspecione as rodas e pneus. Consulte Inspeção de rodas e pneus, página 6.22.

Instrumentos

Driver Display

Mensagem	Ação
Pneu traseiro esquerdo calibrado com pressão excessiva	Pare o veículo e inspecione as rodas e pneus. Consulte Inspeção de rodas e pneus, página 6.22.
Pneu traseiro direito calibrado com pressão excessiva	Pare o veículo e inspecione as rodas e pneus. Consulte Inspeção de rodas e pneus, página 6.22.
O ESC reduzido não é possível	As condições de redução do ESC não foram atendidas. Consulte Controle eletrônico de estabilidade, página 2.31.
Modo Launch (Partida) indisponível	As condições para ativar uma partida não foram atendidas. Consulte Controle de arranque, página 2.27.
Modo de lançamento cancelado	Consulte Controle de arranque, página 2.27.
Controle de percurso indisponível na velocidade atual do veículo	Consulte Utilização do piloto automático, página 2.40.
Superaquecimento do pneu dianteiro esquerdo	Pare o veículo e inspecione as rodas e pneus. Consulte Inspeção de rodas e pneus, página 6.22.
Superaquecimento do pneu dianteiro direito	Pare o veículo e inspecione as rodas e pneus. Consulte Inspeção de rodas e pneus, página 6.22.
Superaquecimento do pneu traseiro esquerdo	Pare o veículo e inspecione as rodas e pneus. Consulte Inspeção de rodas e pneus, página 6.22.
Superaquecimento do pneu traseiro direito	Pare o veículo e inspecione as rodas e pneus. Consulte Inspeção de rodas e pneus, página 6.22.
Gerenciamento da bateria ativo	O veículo não é capaz de fornecer tensão suficiente e ativou o modo Power Saving (Economia de energia). O controle de temperatura e de direção funcionará com efeito reduzido. Consulte Status do sistema elétrico do veículo, página 2.4.
Nível de bateria principal criticamente baixo.	Consulte Substituição da bateria da chave inteligente, página 6.18.
Nível baixo de bateria principal	Consulte Substituição da bateria da chave inteligente, página 6.18.

Instrumentos Driver Display

Janela de exibição

Modo Non-Active/Comfort



A janela do visor fornece ao motorista acesso visual às configurações de controle e valores de desempenho atuais do veículo. O Driver Display, conforme mostrado acima, é exibido quando o veículo está no modo Non-Active (Inativo)/Comfort (Conforto).

As informações exibidas na seção central do Driver Display mudarão dependendo do modo selecionado. Consulte Modo Sport, página 3.12 e Modo Track, página 3.12.

Modo Sport



A janela do visor fornece ao motorista acesso visual às configurações de controle e valores de desempenho atuais do veículo. O Driver Display, conforme mostrado acima, é exibido quando o veículo está no modo Sport (Esporte).

As informações exibidas na seção central do Driver Display mudarão dependendo do modo selecionado. Consulte Modo Non-Active/Comfort, página 3.12 e Modo Track, página 3.12.

Modo Track



A janela do visor fornece ao motorista acesso visual às configurações de controle e valores de desempenho atuais do veículo. O Driver Display, conforme mostrado acima, é exibido quando o veículo está no modo Track (Pista).

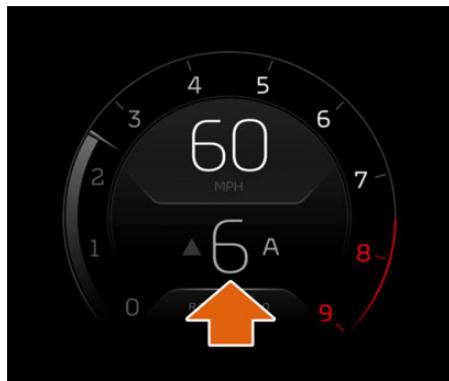
As informações exibidas na seção central do Driver Display mudarão dependendo do modo selecionado. Consulte Modo Non-Active/Comfort, página 3.12 e Modo Sport, página 3.12.

Para obter mais informações sobre as luzes de mudança, consulte Luzes de mudança, página 3.2.

Instrumentos

Driver Display

Indicador de posição de marcha



O indicador de marcha mostra a posição da marcha atual selecionada: Ponto-morto, Marcha 1-7 ou Marcha à ré. O indicador também mostrará A ou M, dependendo da seleção do modo automático ou manual.

O indicador de posição de marcha move-se para o centro do Driver Display, mudando de posição com o velocímetro, quando o veículo estiver no modo Sport (Esporte) ou Track (Pista). Consulte Modo Sport, página 3.12 e Modo Track, página 3.12. Para obter mais informações, consulte Modo Manual/Automatic (Automático), página 2.20.

Mostrador de manobra e transmissão



Para obter mais informações sobre as diferentes configurações disponíveis, consulte Controles de direção e de transmissão, página 2.23.

Exibição do modo Electronic Stability Control (Controle eletrônico de estabilidade)

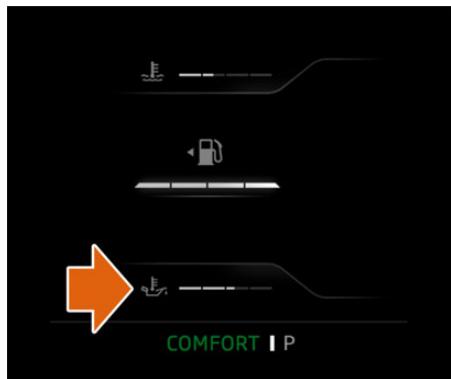


O modo Electronic Stability Control (Controle eletrônico de estabilidade) é exibido. Para obter mais informações sobre as diferentes configurações disponíveis, consulte Controle eletrônico de estabilidade, página 2.31.

Instrumentos

Driver Display

Temperatura do óleo



O medidor de temperatura do óleo fica no lado direito do Driver Display.

A cor dos números no centro do visor fornece uma indicação visual da temperatura do óleo:

- Azul - a temperatura do óleo está baixa. Quando o motor é ligado pela primeira vez, a temperatura do óleo está baixa.
- Branco - a temperatura do óleo está normal.
- Vermelho - a temperatura do óleo está alta.

Se o medidor indicar que a temperatura está alta, desacelere até que ela volte ao normal.



AVISO: Se a temperatura continuar a subir, uma mensagem de aviso aparecerá no Driver Display. Pare o veículo assim que for seguro e entre em contato com seu revendedor McLaren imediatamente.

Temperatura da água



A temperatura da água está no lado direito do Driver Display.

A cor dos números no centro do visor fornece uma indicação visual da temperatura da água:

- Azul - a temperatura da água está baixa. Quando o motor é ligado pela primeira vez, a temperatura da água está baixa.
- Branco - a temperatura do óleo está normal.
- Vermelho - a temperatura do óleo está alta.

Se o medidor indicar que a temperatura está alta, desacelere até que ela volte ao normal.

Instrumentos Driver Display

 AVISO: Se a temperatura continuar a subir, uma mensagem de aviso aparecerá no Driver Display. Pare o veículo assim que for seguro e entre em contato com seu revendedor McLaren imediatamente.

Nível e autonomia de combustível



Nível de combustível

O nível de combustível é exibido no lado direito do Driver Display.

Autonomia de combustível

A faixa é a distância estimada até que o veículo necessite de reabastecimento.



Visor central

Introdução	4.3
Copyright.....	4.3
Outras informações.....	4.3
Controles do sistema	4.3
Aplicativos	4.4
Home (Início)	4.4
Volume	4.4
Telefone	4.4
Mídia	4.4
Mudo.....	4.4
Configurações.....	4.5
Navegação	4.5
Controle de temperatura	4.5
Barra de status.....	4.5
HVAC Controls (Controles do HVAC)	4.5
Configurações	4.6
Visão geral	4.6
Conectividade	4.6
Bluetooth.....	4.7
Wi-Fi.....	4.7
Tempo e unidades	4.7
Idioma	4.8
Formato de hora	4.8
Ajuste de hora.....	4.9
Fuso horário	4.9
Unidades de velocidade e distância	4.9
Unidades de consumo de combustível	4.9
Unidades de temperatura	4.10
Unidades de pressão	4.10
Iluminação	4.10
Iluminação do assoalho	4.10
Iluminação de entrada e de saída	4.10
Iluminação noturna	4.11
Preferência de direção	4.11
Entrada/saída de conforto.....	4.11
Exibição do limite de velocidade.....	4.11
Dica de mudança de desempenho.....	4.12
Ativação em Reverse (Marcha à ré)	4.12
Segurança	4.12
Travamento automático das portas.....	4.12
Alarme automático.....	4.12
Travamento silencioso das portas	4.12
Modo de manobrista	4.13
Destravamento da porta	4.13
Abaixamento do retrovisor na marcha à ré.....	4.14
Sistema	4.14
Informações legais	4.14
Redefinir todas as configurações	4.15
Erase All Data And Settings (Apagar todos os dados e configurações)	4.15
Versão do sistema	4.15
VIN.....	4.15
Telefone.....	4.16
Visão geral	4.16
Precauções de segurança	4.16
Bluetooth®	4.16
Emparelhamento de dispositivos	4.17

Visor central

Emparelhamento de dispositivos adicionais	4.17
Conexão de um telefone	4.18
Como fazer uma chamada	4.18
Uso do teclado	4.18
Uso de Contacts (Contatos)	4.19
Uso de Call History (Histórico de chamadas)	4.19
Favoritos	4.20
Como receber uma chamada	4.20
Opcões de chamada	4.21
Como encerrar uma chamada	4.21
Contatos	4.21
Pesquisar	4.22
Mídia	4.23
Visão geral	4.23
Fontes de áudio	4.23
Dispositivos de mídia compatíveis	4.23
Arquivos de mídia compatíveis	4.23
Controles de mídia	4.24
Conexão de um dispositivo externo	4.25
USB e iPod	4.25
Cópia para o armazenamento	4.25
Armazenamento	4.26
Importação de arquivos	4.26
Como apagar armazenamento	4.26
Renomear	4.26
Como mover ou copiar	4.27
Áudio Bluetooth	4.27
Áudio.....	4.28
Visão geral	4.28
Tons	4.28
Aguardos	4.28
Médio	4.28
Graves	4.28
Volume dependente de velocidade	4.28
Equilíbrio	4.29
Navegação	4.30
Visão geral	4.30
Segurança	4.30
Usar a navegação	4.31
Definição de um destino	4.31
Uso da tela	4.31
Search (Pesquisar) ou Address (Endereço)	4.31
Destinos anteriores	4.32
Favoritos	4.32
Contatos	4.32
Revendedores McLaren	4.32
Postos de combustível	4.32
Estacionamento	4.32
Categorias de pesquisa adicionais	4.32
Visão geral da rota	4.32
Aplicativos	4.33
Apple CarPlay	4.33
Projeção automática do Android	4.33

Visor central

Introdução

Copyright

A McLaren Automotive atualiza constantemente os sistemas abordados neste documento e, portanto, se reserva o direito de alterar as especificações a qualquer momento sem aviso prévio.

Todos os esforços são feitos para garantir que essas informações sejam totalmente precisas, no entanto, a McLaren Automotive ou suas Concessionárias não aceitam nenhuma responsabilidade por imprecisões ou consequências resultantes, exceto no caso de ferimentos causados pela negligência dessas partes.

Outras informações

A marca registrada Wi-Fi é de propriedade da associação comercial "Wi-Fi Alliance". Um fabricante pode utilizar a marca registrada "Wi-Fi" para indicar que seu produto certificado pertence a uma classe de dispositivos de rede de área local sem fio (WLAN) com base nos padrões da IEEE 802.11.

O marca nominativa e os logotipos Bluetooth® são de propriedade da Bluetooth® SIG Inc., e qualquer uso dessas marcas pela McLaren Automotive Ltd. é licenciado. Bluetooth QDID: B019632; B017641; B017642.

Outros nomes e marcas comerciais pertencem aos seus respectivos proprietários.

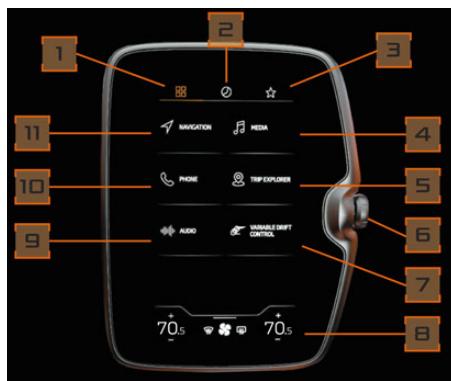
Controles do sistema



Quando a ignição for ligada, o McLaren Infotainment System (MIS) será iniciado e retomará a fonte de áudio usada anteriormente se disponível. Se a fonte usada anteriormente não estiver disponível, o MIS exibirá a tela inicial.

Visor central

Introdução



1. Aplicativos
2. Home (Início)
3. Favoritos
4. Mídia
5. Trip Explorer (Explorador de viagens)
6. Volume
7. Controle de desvio variável
8. HVAC Controls (Controles do HVAC)
9. Áudio
10. Telefone
11. Navegação

Aplicativos

A tela Apps (Aplicativos) exibe todos os aplicativos disponíveis no MIS.

Para acessar a tela Apps (Aplicativos), pressione o ícone Home (Início) ou toque no ícone Apps (Aplicativos).

- Mídia, página 4.23
- Telefone, página 4.16
- Navegação, página 4.30
- Áudio, página 4.28
- Controle de desvio variável, página 2.33

Home (Início)

Quando o MIS for ligado, pressione o ícone Home (Início) para retornar à tela inicial de qualquer lugar no sistema.

Volume

Use o controle Volume para ajustar o volume da fonte que está ativa no momento. O nome da fonte ativa aparecerá na tela.

Gire o controle Volume (2) no sentido horário para aumentar o volume ou no sentido anti-horário para diminuir o volume. Uma barra horizontal que representa o ajuste de volume será exibida rapidamente na tela.

Se o ícone Mute (Mudo) (5) tiver sido usado (consulte Mudo, página 4.4), ao girar o controle de volume em qualquer direção o som será restaurado.

NOTA: Você pode ajustar qualquer fonte de volume girando o botão de controle Volume. Para fontes temporárias de áudio (chamadas telefônicas), isso pode ser ajustado usando o botão quando a fonte estiver ativa.

Telefone

Pressione o ícone Phone (Telefone) (3) para Acessar a função. Consulte Telefone, página 4.16.

Mídia

Pressione o ícone Media (Mídia) (4) para acessar qualquer mídia armazenada ou conectada. Consulte Mídia, página 4.23.

Mudo

Pressione o ícone Mute (Mudo) (5) para silenciar todos os sons do sistema. O símbolo Mute (Mudo) será brevemente exibido na tela.

Pressione o ícone Mute (Mudo) novamente ou gire o controle Volume (2) para restaurar o som.

Visor central

Introdução

Configurações

Pressione o ícone Settings (Configurações) (6) para acessar as configurações. Consulte Configurações, página 4.6.

HVAC Controls (Controles do HVAC)

Consulte Controle de temperatura, página 5.2

Navegação

 Pressione o ícone Navigation (Navegação) (7) para iniciar a função de navegação diretamente. Consulte Navegação, página 4.30.

Controle de temperatura

 Pressione o ícone Climate Control (Controle de temperatura) (8) para acessar o sistema de controle de temperatura diretamente. Consulte Controle de temperatura, página 5.2.

Barra de status

Vários ícones serão exibidos na parte superior da tela quando determinados sistemas estiverem em operação ou quando os recursos estiverem ativos.

 Indicador de intensidade de sinal do telefone.

 O ícone Bluetooth® será exibido em branco quando o dispositivo estiver conectado.

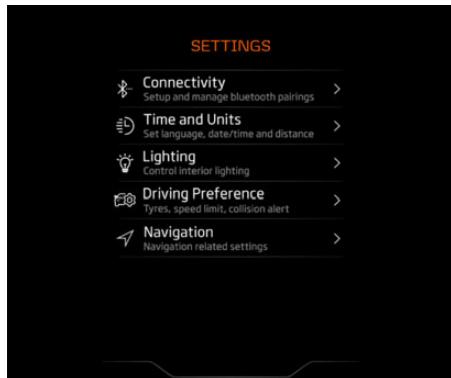
 Mídia silenciada.

Visor central

Configurações

Visão geral

Toque no ícone de configurações para exibir o menu Configurações.



Como alternativa, deslize para baixo a partir da parte superior da tela e toque no ícone de configurações para abrir a tela de configurações.

As seguintes opções podem ser feitas a partir da tela Configurações:

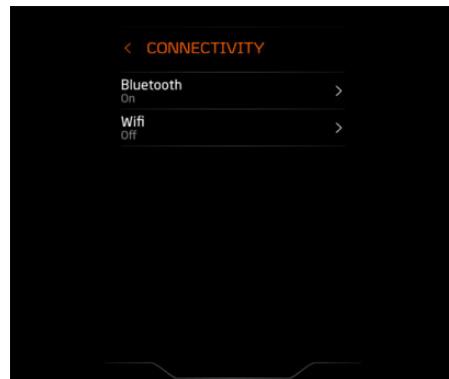
- Conectividade, página 4.6
- Tempo e unidades, página 4.7
- Iluminação, página 4.10
- Preferência de direção, página 4.11

- Navegação, página 4.30
- Segurança, página 4.12
- Sistema, página 4.14



NOTA: As configurações disponíveis podem variar dependendo da especificação do veículo.

Conectividade



As seguintes configurações de conectividade estão disponíveis:

- Bluetooth, página 4.7
- Wi-Fi, página 4.7

Visor central

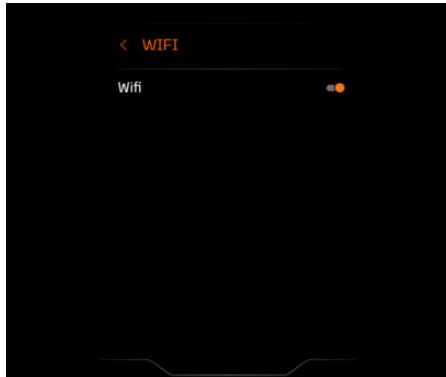
Configurações

Bluetooth



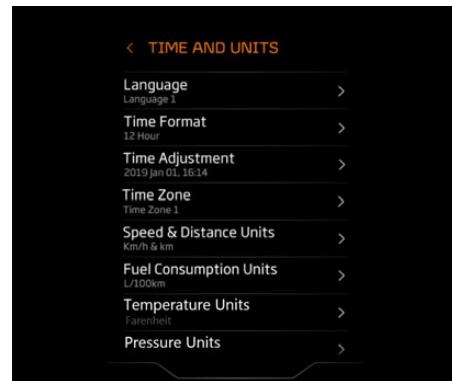
Toque em Bluetooth para alternar a função Ligado e Desligado.

Wi-Fi



Toque em Wi-Fi para alternar a função Ligado e Desligado.

Tempo e unidades



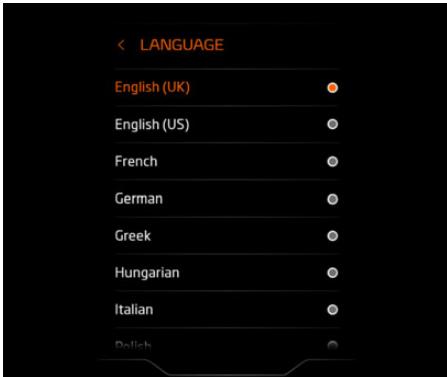
As seguintes configurações de tempo e unidades estão disponíveis:

- Idioma, página 4.8
- Formato de hora, página 4.8
- Ajuste de hora, página 4.9
- Fuso horário, página 4.9
- Unidades de velocidade e distância, página 4.9
- Unidades de consumo de combustível, página 4.9
- Unidades de temperatura, página 4.10
- Unidades de pressão, página 4.10

Visor central

Configurações

Idioma



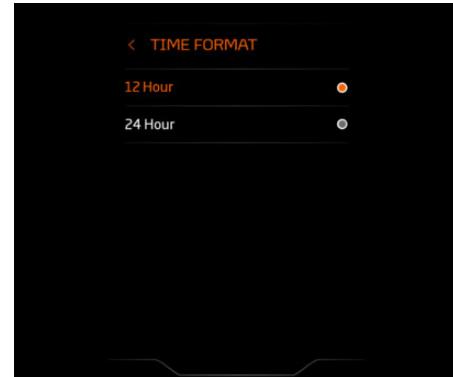
Selecione o idioma de sua preferência na lista.

As seguintes opções estão disponíveis:

- Árabe (Arábia Saudita)
- Chinês (Cantonês)
- Chinês (Mandarim)
- Tcheco
- Holandês
- Inglês (Austrália)
- Inglês (REINO UNIDO)
- Inglês (EUA)
- Francês
- Alemão
- Grego

- Húngaro
- Italiano
- Polonês
- Português (Brasil)
- Russo
- Espanhol
- Tailandês
- Turco

Formato de hora

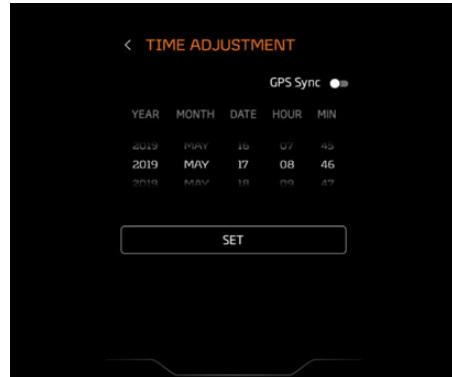


Selecione o formato de 12 ou 24 horas.

Visor central

Configurações

Ajuste de hora



A sincronização do GPS ajusta automaticamente a hora utilizando o sinal do GPS. Toque em Sincronização do GPS para alternar a função Ligado e Desligado.

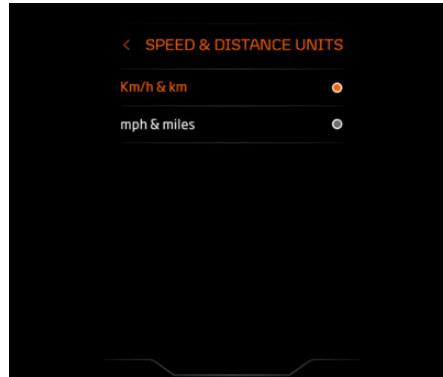
i NOTA: A Sincronização do GPS deve ser ajustada para Desligado antes que o tempo possa ser ajustado manualmente.

Use os controles na tela para ajustar manualmente a hora e a data.

Fuso horário

Selecione o fuso horário apropriado para sua localização.

Unidades de velocidade e distância



Selecione km/h e km ou mph e milhas.

Unidades de consumo de combustível



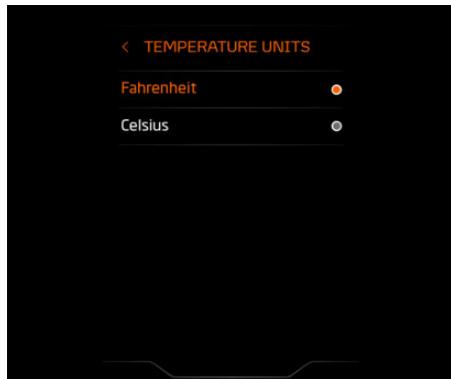
As seguintes opções estão disponíveis:

- L/100 km
- km/L
- mpg (Reino Unido)
- mpg (EUA)

Visor central

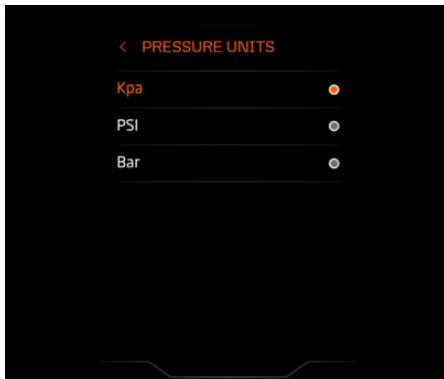
Configurações

Unidades de temperatura



Selecione Fahrenheit ou Celsius.

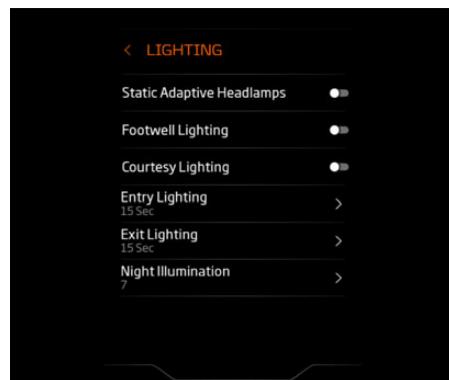
Unidades de pressão



As seguintes opções estão disponíveis:

- Kpa
- PSI
- Bar

Iluminação



Iluminação do assoalho

A iluminação do assoalho e de cortesia pode ser ajustada para On (Ativado) ou Off (Desativado), conforme desejado.

Iluminação de entrada e de saída

A iluminação de entrada e saída acende as luzes externas quando o veículo é destravado e travado. Para ativar a iluminação de entrada e saída, defina a duração de cada uma para:

- 15 segundos
- 30 segundos
- 45 segundos
- 60 segundos

Visor central

Configurações

Para desativar a iluminação de entrada e saída, selecione Off (Desativado).

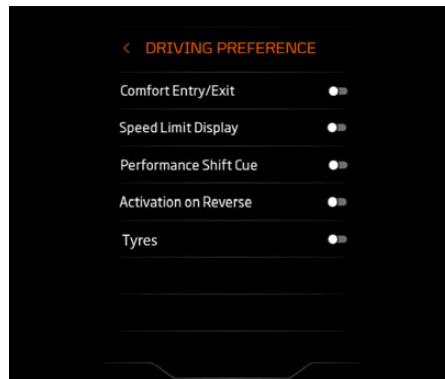
Consulte Iluminação interna, página 5.8, para obter mais informações.

Iluminação noturna

A iluminação noturna fornece uma iluminação interior de baixo nível quando os faróis são ligados. Para ativá-la, selecione o nível desejado na faixa de 1 a 7.

Para desativá-la, selecione Off (Desativado).

Preferência de direção



As seguintes configurações de preferência de direção estão disponíveis:

- Entrada/saída de conforto, página 4.11
- Exibição do limite de velocidade, página 4.11
- Dica de mudança de desempenho, página 4.12
- Ativação em Reverse (Marcha à ré), página 4.12

Entrada/saída de conforto

Quando Comfort Entry/Exit (Entrada/saída de conforto) estiver On (Ativado), o assento do motorista se moverá totalmente para trás e para a sua posição mais baixa; quando o motor estiver desligado e a porta do motorista for aberta, o volante se moverá para a frente e para a sua posição mais alta.

Quando Comfort Entry/Exit (Entrada/saída de conforto) estiver Off (Desativado), o assento do motorista e o volante permanecerão sempre na posição.

Exibição do limite de velocidade

Quando On (Ativado) for selecionado, o limite de velocidade para a estrada atual será exibido no Driver Display se disponível.

Visor central

Configurações

Dica de mudança de desempenho

A dica de mudança de desempenho (PSC) é um indicador sonoro de mudança que será emitido durante a aceleração total no modo Manual da caixa de câmbio para indicar que uma subida de marcha é necessária a fim de manter o desempenho ideal.

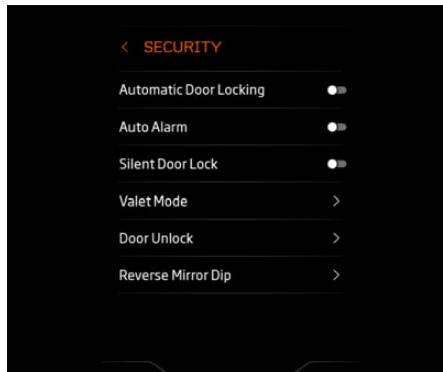
Toque em Sugestão de Mudança de Desempenho para alternar as funções Ligado ou Desligado.

Ativação em Reverse (Marcha à ré)

A Câmera de Ré (RVC) está montada no centro do para-choque traseiro.

Quando On (Ativado) for selecionado, a transmissão de vídeo ao vivo será exibida no Driver Display com Reverse (Marcha à ré) selecionada.

Segurança



As seguintes configurações de segurança estão disponíveis:

- Travamento automático das portas, página 4.12
- Alarme automático, página 4.12
- Travamento silencioso das portas, página 4.12
- Modo de manobrista, página 4.13
- Destravamento da porta, página 4.13
- Abaixamento do retrovisor na marcha à ré, página 4.14

Travamento automático das portas

Ao receber o veículo, o travamento automático das portas será definido como On (Ativado). As portas do veículo serão travadas automaticamente à medida que o veículo se mover.

Para desativar esse recurso, selecione Off (Desativado). As portas permanecerão destravadas após a movimentação, a menos que sejam travadas manualmente.

Alarme automático

Quando o alarme automático estiver definido como On (Ativado), o veículo será travado automaticamente, e o alarme será definido se, após 30 segundos:

- o veículo for destravado
- ambas as portas, a tampa do bagageiro e o painel de acesso de serviço estiverem totalmente fechados

Para desativar esse recurso, selecione Off (Desativado).

Travamento silencioso das portas

Quando On (Ativado) estiver selecionado, os sinais de seta serão desativados ao travar ou destravar o veículo utilizando o sistema de entrada keyless.

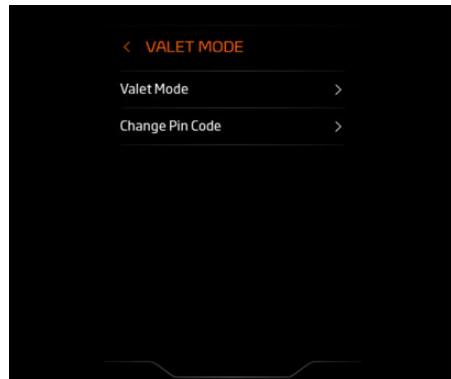
Visor central

Configurações

Se Off (Desativado) estiver selecionado, os sinais de seta piscarão quando o veículo for travado ou destravado, independentemente do método utilizado.

Todos os outros recursos de travamento e destravamento permanecerão ativos.

Modo de manobrista



Se o modo Valet (Manobrista) estiver On (Ativado):

- a velocidade do veículo será limitada a 35 mph (55 km/h)
- o compartimento do bagageiro, a tampa de serviço e o porta-objetos do console central permanecerão travados

- uma mensagem de confirmação será exibida no conjunto do painel de instrumentos

Para acionar o modo Valet (Manobrista):

1. Selecione o modo Valet (Manobrista) no menu.
2. Insira o código PIN de quatro dígitos usando o teclado digital. Um asterisco substitui cada número à medida que ele é inserido.
3. Toque em Enter (Entrar) para confirmar.

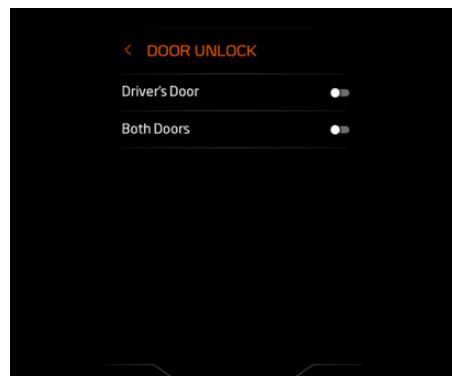
Quando o modo de estacionamento estiver Ligado, insira o código PIN para desligá-lo.

O código PIN definido de fábrica é 0000. Use esse código PIN na primeira vez que ativar o modo de estacionamento. A McLaren recomenda a alteração do código PIN na primeira oportunidade.

Para alterar o código PIN:

1. Selecione Change PIN code (Alterar código PIN) no menu modo Valet (Manobrista).
2. Digite o código PIN antigo usando o teclado digital.
3. Digite o novo código PIN usando o teclado digital.
4. Toque em Enter (Entrar) para confirmar.

Destravamento da porta



A configuração Door unlock (Destravamento da porta) controla quais portas destravarão quando a chave inteligente ou o botão da porta for usado. As opções são:

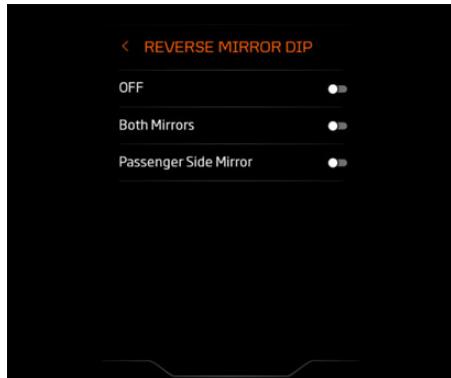
- Driver's door (Porta do motorista). Somente a porta do motorista será destravada quando essa opção for definida
- Both doors (Ambas as portas). Ambas as portas serão destravadas quando essa opção for definida

Todas as portas serão travadas com a opção Driver's door (Porta do motorista) ou Both doors (Ambas as portas) selecionada.

Visor central

Configurações

Abaixamento do retrovisor na marcha à ré



As seguintes configurações de Mirror dip (Abaixamento do retrovisor) estão disponíveis:

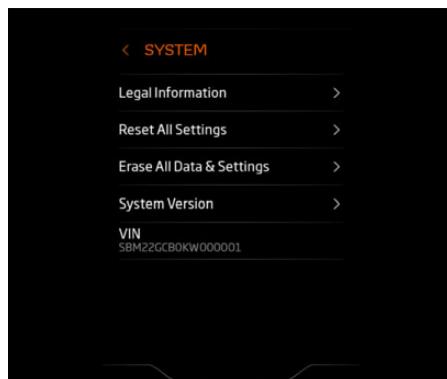
- Off (Desligado). Os retrovisores não abaixarão quando Reverse (Marcha à ré) for engatada
- Both mirrors (Ambos os retrovisores). Ambos os retrovisores abaixarão quando Reverse (Marcha à ré) for engatada
- Passenger side mirror (Retrovisor lateral do passageiro). Apenas o retrovisor lateral do passageiro abaixará quando Reverse (Marcha à ré) for engatada

Para definir a quantidade de inclinação dos retrovisores quando a marcha à ré for selecionada:

1. Ligue a ignição.
2. Selecione Ambos os retrovisores ou Retrovisor do passageiro na seção de inclinação do retrovisor do conjunto de instrumentos.
3. Pressione o pedal do freio e selecione a marcha à ré.
4. Ajuste os retrovisores para a posição desejada. Consulte Retrovisores externos, página 1.31.
5. Desengate a marcha à ré do veículo.

Na próxima vez que Reverse (Marcha à ré) for selecionada, o veículo moverá automaticamente os retrovisores selecionados para a posição de abaixamento definida anteriormente.

Sistema



As seguintes configurações do sistema estão disponíveis:

- Informações legais, página 4.14
- Redefinir todas as configurações, página 4.15
- Erase All Data And Settings (Apagar todos os dados e configurações), página 4.15
- Versão do sistema, página 4.15
- VIN, página 4.15

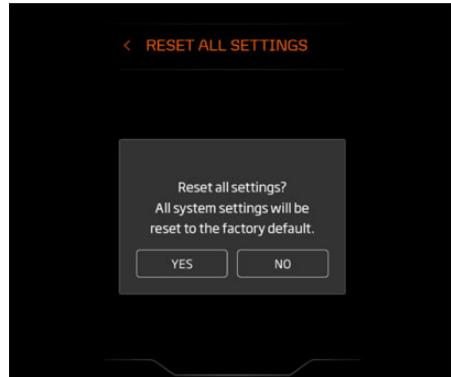
Informações legais

Selecione essa opção para ver as informações legais disponíveis relacionadas ao seu veículo e o MIS.

Visor central

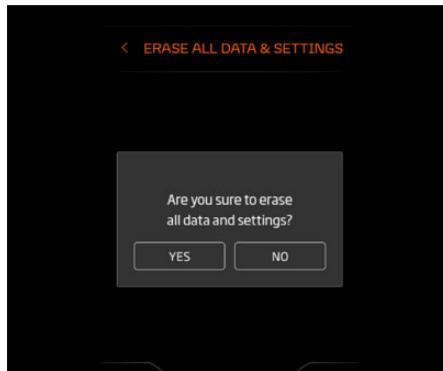
Configurações

Redefinir todas as configurações



Selecione Yes (Sim) para restaurar todos as configurações do veículo e do MIS para o padrão de fábrica.

Erase All Data And Settings (Apagar todos os dados e configurações)



Selecione Yes (Sim) para apagar todos os dados e restaurar todas as configurações do veículo e do MIS para o padrão de fábrica.

Versão do sistema

Exibe a versão do software instalada no MIS.

VIN

Exibe o número de identificação do veículo (VIN). Consulte Número de Identificação do Veículo, página 7.3.

Visor central

Telefone

Visão geral

O MIS possibilita fazer e receber chamadas com segurança e sem uso das mãos, conectando-se ao seu telefone celular usando o Bluetooth®.

A conexão também fornece a você acesso aos contatos e ao histórico de chamadas armazenados no seu telefone.

O MIS poderá gerenciar as chamadas em conferência se for compatível com o telefone conectado, mas não poderá iniciá-las.

Precauções de segurança

 **AVISO:** Nunca tente operar o telefone enquanto o veículo estiver em movimento. Você pode se distrair e causar um acidente.

 **AVISO:** Não se distraia com o telefone enquanto dirige. Você pode causar um acidente.

 **AVISO:** Guarde sempre o seu telefone com segurança. Objetos desprotegidos podem se tornar elementos perigosos no caso de um acidente.



AVISO: Sempre desligue o telefone em áreas com alto risco de explosão. Essas áreas incluem postos de combustível, áreas de armazenamento de combustível ou fábricas de produtos químicos, bem como lugares onde o ar contém vapor de combustível, produtos químicos ou poeira metálica.



AVISO: O funcionamento de marca-passos cardíacos ou de aparelhos auditivos pode ser prejudicado quando o telefone estiver em uso. Consulte o seu médico ou o fabricante do equipamento para saber se alguém que vier a usar esses dispositivos estará protegido o suficiente contra energia de alta frequência. A McLaren recomenda que, para evitar possíveis interferências, uma distância mínima de 6 pol. (15 cm) seja mantida entre uma antena de telefone sem fio e um marca-passo cardíaco.

Bluetooth®

Bluetooth® é a tecnologia de radiofrequência de curto alcance (RF) que permite que os dispositivos eletrônicos se comuniquem sem fio uns com os outros.

Telefones compatíveis com Bluetooth® podem ser usados com o MIS.

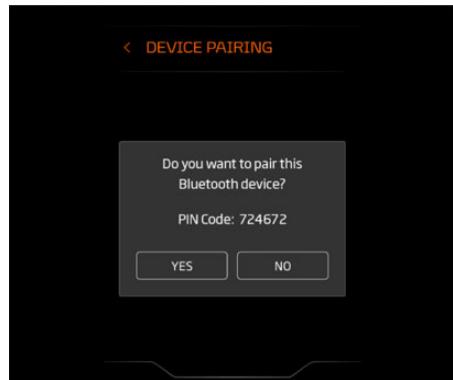
O MIS é compatível com Bluetooth® Hands-Free Profile 1.6 (HFP 1.6). Se o celular conectado ao sistema também for compatível com esse perfil, recursos como medidor de bateria e intensidade do sinal poderão ser exibidos na tela.

O seu celular deve ser emparelhado e conectado com o MIS para poder ser operado. Consulte Emparelhamento de dispositivos, página 4.17 e Conexão de um telefone, página 4.18.

Visor central

Telefone

Emparelhamento de dispositivos



1. Por padrão, o Bluetooth® será ligado, e o MIS estará no modo detectável. Se o Bluetooth® não estiver ligado, ligue-o manualmente. Consulte Bluetooth, página 4.7.
2. No seu celular, selecione a função de pesquisa por dispositivos Bluetooth®.
3. Selecione "MIS" na lista de dispositivos disponíveis.

i NOTA: Em alguns telefones, isso é chamado de novo dispositivo emparelhado. Consulte as instruções de operação do seu telefone para ver a descrição exata.

4. O MIS exibirá um código de segurança.
5. Selecione Sim para confirmar que o código de segurança exibido no MIS é o mesmo exibido em seu telefone.
6. Selecione Emparelhar no telefone.
7. Ao emparelhar alguns dispositivos compatíveis com o compartilhamento de conexão à Internet via Bluetooth®, pode ser necessário escolher qual nome de ponto de acesso (APN) o dispositivo usará para acessar a Internet. Selecione a opção apropriada para seu dispositivo e contrato.

i NOTA: O compartilhamento de Internet via Bluetooth® pode ser desativado usando as configurações de seu telefone.

Depois que o telefone tiver sido emparelhado e conectado ao MIS, ele será conectado automaticamente sempre que estiver dentro da faixa. Se ele não se conectar automaticamente, será necessário conectá-lo manualmente ao MIS por meio dos controles do celular.

Emparelhamento de dispositivos adicionais
O procedimento para conectar dispositivos adicionais é igual ao emparelhamento do primeiro telefone. Consulte Emparelhamento de dispositivos, página 4.17.

No máximo, 12 dispositivos podem ser emparelhados com o MIS, mas somente um pode ser conectado por vez.

i NOTA: Se já houver um dispositivo conectado ao MIS, um dispositivo adicional poderá ser emparelhado, mas não conectado. O dispositivo original permanecerá conectado ao MIS.

Visor central

Telefone

Conexão de um telefone

Caso já tenha emparelhado um telefone, o MIS vai reconectá-lo automaticamente quando o telefone estiver dentro da faixa, a menos que já haja mais dois dispositivos conectados.

i NOTA: Alguns telefones devem ser conectados manualmente.

i NOTA: Alguns telefones exigem autorização para a conexão. Defina o MIS como autorizado na lista de dispositivos conhecidos do telefone para evitar que isso ocorra.

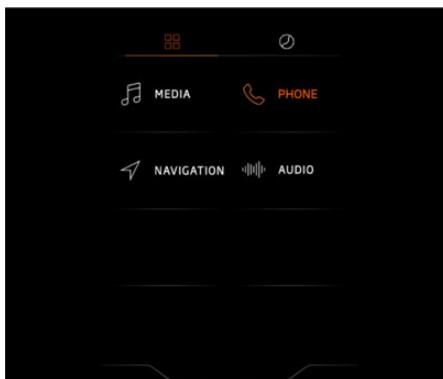
Seu telefone será desconectado quando o MIS ou o veículo for desligado. A reconexão automática poderá levar vários segundos quando o veículo ou o MIS for ligado novamente.

Como fazer uma chamada

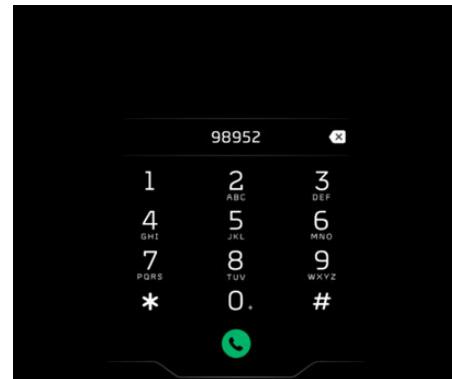
As seguintes maneiras de fazer uma chamada estão disponíveis:

- Uso do teclado, página 4.18
- Uso de Contacts (Contatos), página 4.19
- Uso de Call History (Histórico de chamadas), página 4.19
- Favoritos, página 4.20

Para mudar para o aplicativo de telefone, toque no ícone Phone (Telefone) na tela Home (Início) do MIS ou pressione o botão Phone (Telefone).



Uso do teclado



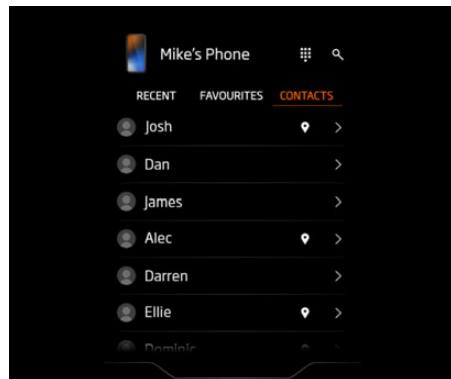
1. Na tela Phone (Telefone), toque no ícone de teclado.
2. Números de telefone podem ser inseridos usando o teclado na tela. Se você inserir um número ou dígito incorreto, toque no ícone de backspace para excluir o último dígito.
3. Toque no ícone de telefone quando o número completo for exibido na tela para iniciar a chamada.

Visor central

Telefone

- NOTA:** O círculo ao redor do ícone de telefone fica amarelo durante a discagem e muda para verde quando a chamada é conectada.
- 4. Para cancelar uma chamada enquanto o sistema estiver discando, tocando em End Call (Encerrar chamada) ou no botão do telefone.
- NOTA:** Qualquer reprodução de mídia será silenciada enquanto uma chamada estiver em andamento.

Uso de Contacts (Contatos)



1. Na tela Phone (Telefone), toque na guia CONTACTS (CONTATOS).

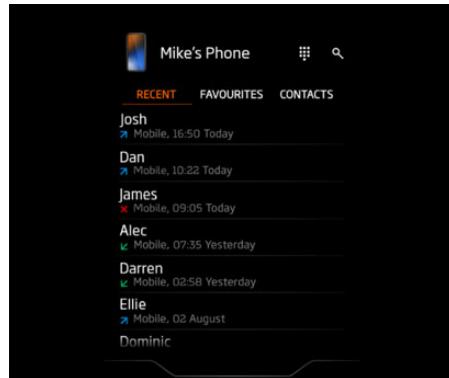
2. Quando seus contatos forem exibidos, role pela lista para encontrar a pessoa específica.
3. Selecione um contato para ver todos os números de telefone disponíveis desse contato. Toque no número desejado para iniciar a chamada.

- NOTA:** O círculo ao redor do símbolo de contato fica amarelo durante a discagem e muda para verde quando a chamada é conectada.

4. Para cancelar uma chamada enquanto o sistema estiver discando, tocando em End Call (Encerrar chamada) ou no botão do telefone.

- NOTA:** Qualquer reprodução de mídia será silenciada enquanto uma chamada estiver em andamento.

Uso de Call History (Histórico de chamadas)



1. Na tela Phone (Telefone), toque na guia RECENT (RECENTE).
2. Uma lista de chamadas efetuadas, perdidas e recebidas será exibida em ordem cronológica, com as mais recentes no topo.
3. Toque no contato desejado para iniciar a chamada.

- NOTA:** O círculo ao redor do símbolo de contato fica amarelo durante a discagem e muda para verde quando a chamada é conectada.

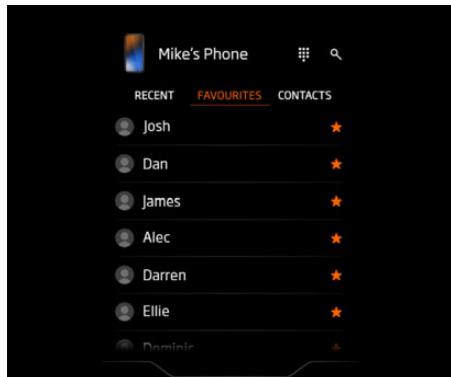
Visor central

Telefone

4. Para cancelar uma chamada enquanto o sistema estiver discando, tocando em End Call (Encerrar chamada) ou no botão do telefone.

NOTA: Qualquer reprodução de mídia será silenciada enquanto uma chamada estiver em andamento.

Favoritos



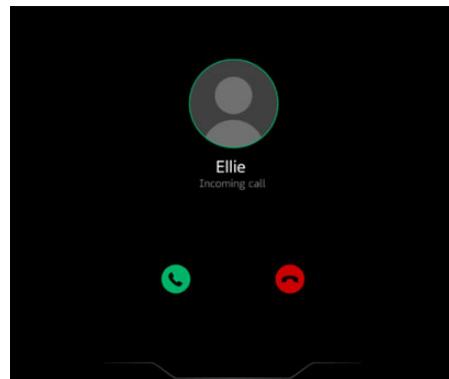
1. Na tela Phone (Telefone), toque na guia Favourites (Favoritos).
2. Uma lista de seus contatos favoritos será exibida.
3. Toque no contato desejado para iniciar a chamada.

NOTA: O círculo ao redor do símbolo de contato fica amarelo durante a discagem e muda para verde quando a chamada é conectada.

4. Para cancelar uma chamada enquanto o sistema estiver discando, tocando em End Call (Encerrar chamada) ou no botão do telefone.

NOTA: Qualquer reprodução de mídia será silenciada enquanto uma chamada estiver em andamento.

Como receber uma chamada



Ao receber uma chamada, o MIS exibirá os detalhes do chamador se eles estiverem armazenados no telefone.

Para aceitar a chamada, toque no ícone verde Call (Chamada).

Para recusar a chamada, toque no ícone vermelho End Call (Encerrar chamada).

AVISO: Não se distraia com o telefone enquanto dirige. Você pode causar um acidente.

Visor central

Telefone

Opcões de chamada

Toque no ícone do teclado para abri-lo na tela. Quando o teclado for exibido, toque no ícone para ocultá-lo.

Toque no ícone de mudo para desativar o microfone. Toque novamente para ativar o microfone.

Toque no ícone de pausa para colocar a chamada em espera.

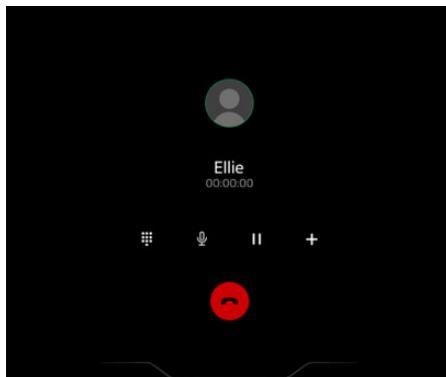
Toque no ícone de mais para adicionar outro chamador. Selecione um contato na sua lista de contatos e inicie uma chamada em conferência.

Toque no ícone de mesclar para mesclar duas chamadas em uma chamada em conferência. O ícone de mescla substitui o ícone de mais quando a opção está disponível.

Pressione o botão inicial para visualizar a tela inicial durante uma chamada telefônica. Você pode acessar outros recursos do MIS durante uma chamada. A chamada atual será minimizada na parte superior do display.

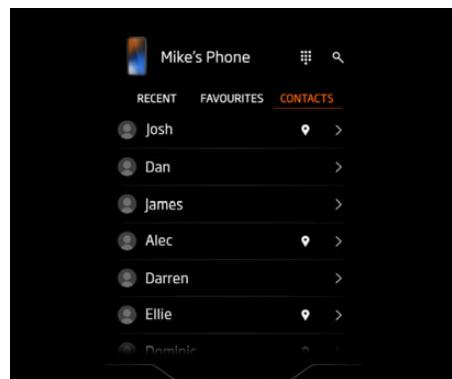
Como encerrar uma chamada

Toque em Encerrar chamada para encerrar a chamada. A tela retornará ao menu do telefone.



Para encerrar uma chamada enquanto visualiza uma tela diferente do sistema, toque no ícone próximo ao visor de chamada em andamento na parte superior da tela.

Contatos



1. Na tela Phone (Telefone), toque na guia Contacts (Contatos).

NOTA: Dependendo do modelo, se as imagens dos contatos forem armazenadas no seu telefone, elas serão exibidas na tela durante uma chamada (se os contatos estiverem sincronizados com o MIS).

2. Se a sua lista de contatos for maior que uma tela, percorra a lista deslizando o dedo para cima ou para baixo na tela.
3. Como alternativa, você pode procurar um contato usando o teclado na tela. Consulte Pesquisar, página 4.22.

Visor central

Telefone

4. Selecione um contato para ver todas as informações disponíveis dele.

i NOTA: Dependendo do modelo, se as imagens dos contatos forem armazenadas no seu telefone, elas serão exibidas na tela durante uma chamada (se os contatos estiverem sincronizados com o MIS).

5. Toque no número desejado para iniciar a chamada.

i NOTA: O círculo ao redor do símbolo de contato fica amarelo durante a discagem e muda para verde quando a chamada é conectada.

i NOTA: Como alternativa, toque em Navigation (Navegação) para iniciar a navegação pelo endereço do contato.

6. Para cancelar uma chamada enquanto o sistema estiver discando, tocando em End Call (Encerrar chamada) ou no botão do telefone.

i NOTA: Qualquer reprodução de mídia será silenciada enquanto uma chamada estiver em andamento.

i NOTA: Para marcar um contato como favorito, toque no ícone de estrela. Para removê-los da sua lista de favoritos, toque no ícone de estrela novamente.

Pesquisar

1. Pressione o ícone de pesquisa na guia Contacts (Contatos).
2. Use o teclado na tela para digite pelo menos um caractere para filtrar os contatos exibidos.
Se você digitar uma letra incorreta, toque no ícone de backspace para excluí-la.
3. Selecione um contato para ver todos os números de telefone disponíveis desse contato. Toque no número desejado para iniciar a chamada.

i NOTA: O círculo ao redor do símbolo de contato fica amarelo durante a discagem e muda para verde quando a chamada é conectada.

i NOTA: Dependendo do modelo, se as imagens dos contatos forem armazenadas no seu telefone, elas serão exibidas na tela durante uma chamada (se os contatos estiverem sincronizados com o MIS).

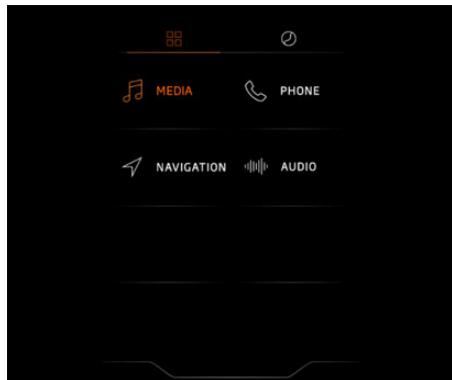
4. Para cancelar uma chamada enquanto o sistema estiver discando, tocando em End Call (Encerrar chamada) ou no botão do telefone.

i NOTA: Qualquer reprodução de mídia será silenciada enquanto uma chamada estiver em andamento.

Visor central

Mídia

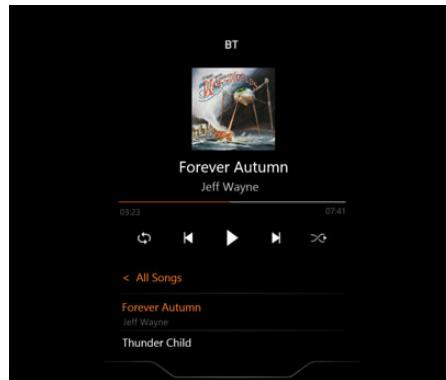
Visão geral



As funções do player de mídia podem ser acessadas ao tocar no ícone Media (Mídia) da Home (Início) do MIS ou pressionar o botão Media (Mídia).

Selecionar a opção Mídia apresentará as fontes de áudio disponíveis.

Fontes de áudio



Se houver dispositivos de música conectados à porta USB ou via Bluetooth®, todas as fontes serão exibidas com os seus respectivos símbolos na parte superior da tela.

NOTA: Se um dispositivo não estiver disponível, ele não será desabilitado na lista.

Dispositivos de mídia compatíveis

Para ver uma lista dos dispositivos de mídia atuais compatíveis, entre em contato com o seu revendedor McLaren.

Arquivos de mídia compatíveis

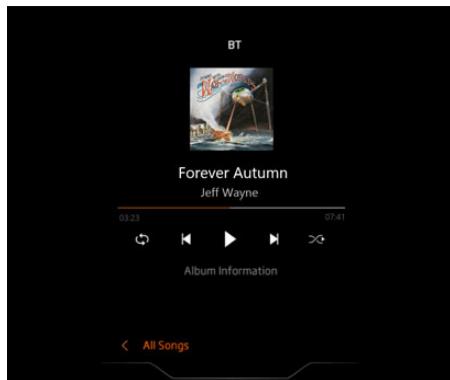
O sistema de mídia pode reproduzir arquivos das seguintes combinações de formato/codificação:

- MP3
- AAC
- WMA
- OGG Vorbis
- AC3
- AMR
- FLAC
- WAV
- AIFF

Visor central

Mídia

Controles de mídia



A música reproduzida a partir do armazenamento interno ou do dispositivo conectado pode ser controlada por meio da tela sensível ao toque do MIS.

Quando a música começar a tocar, as seguintes informações serão exibidas na tela:

- nome do artista
- título do álbum
- título da música

Se houver alguma arte associada à música, ela também será exibida. Se não houver arte associada à música, uma nota musical será exibida.

Percorra as faixas anteriores e seguintes a partir da faixa atual tocando e segurando nos ícones de voltar ou avançar. Como alternativa, toque e arraste a barra de progresso para percorrer a faixa.

Um simples toque no ícone de avançar pulará para a próxima faixa. Um simples toque no ícone de voltar pulará para o início da faixa atual, e um segundo toque pulará para a faixa anterior.

Toque no ícone de avançar ou voltar para pular para a pasta seguinte ou anterior.

Para pausar uma faixa, toque no ícone de pausar. Para retomar a reprodução, toque no ícone de reproduzir. Uma faixa também pode ser pausada ou reproduzida tocando na tela.

Para reproduzir aleatoriamente a seleção atual, pressione o ícone de reproduzir aleatoriamente. O ícone ficará na cor âmbar quando a função aleatória estiver ativa.

Para percorrer as opções de repetição, pressione o ícone de repetição. Cada pressionamento do ícone seleciona a próxima opção:

- Repetição desativada
- Repetir uma (repete a faixa atual)
- Repetir tudo (repete a lista de reprodução atual)

O ícone ficará âmbar quando a função repetir uma estiver ativada.

NOTA: Essa função não está disponível para dispositivos Bluetooth®.

Visor central

Mídia

Conexão de um dispositivo externo



Abra o console central e conecte o dispositivo USB conforme necessário.

Certifique-se de que o console central esteja fechado antes de dirigir.

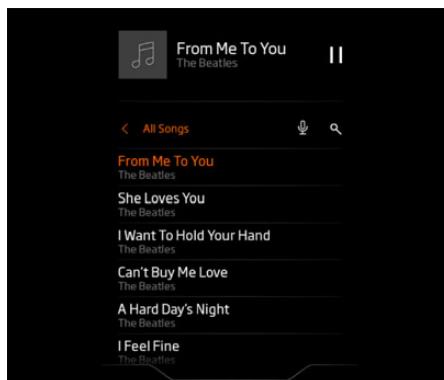
Consulte Emparelhamento de dispositivos, página 4.17 para ver detalhes sobre a conexão de um dispositivo Bluetooth®.

USB e iPod

Conecte um dispositivo USB. Consulte Conexão de um dispositivo externo, página 4.25.

Na tela Media (Mídia), selecione USB.

NOTA: Qualquer bateria interna instalada no seu dispositivo será carregada usando a porta USB.



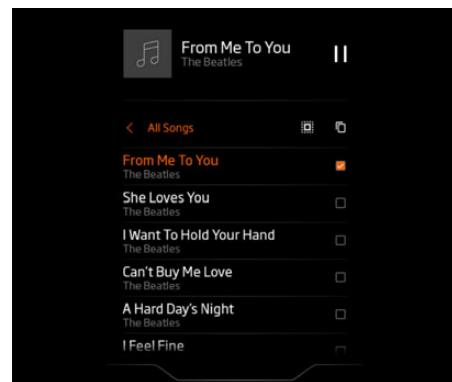
- Todas as músicas
- Artista
- Álbum
- Gênero
- Pasta

Navegue até a pasta ou lista de reprodução que deseja ouvir e selecione uma faixa para iniciar a reprodução.

Você também pode tocar no ícone de pesquisa e usar o teclado digital para pesquisar arquivos de áudio.

Cópia para o armazenamento

Use a função de cópia para copiar arquivos de música de um dispositivo USB para o armazenamento.



1. Mantenha pressionada a faixa ou pasta que deseja copiar.

2. Selecione outras faixas ou pastas que deseja copiar ou toque no ícone de selecionar tudo para selecionar todos os itens da lista atual.
3. Toque no ícone de copiar para copiar os arquivos selecionados.
4. Escolha a pasta de destino ou toque no ícone de nova pasta para criar uma nova pasta.
5. Toque em COLAR para colar os itens.

Armazenamento

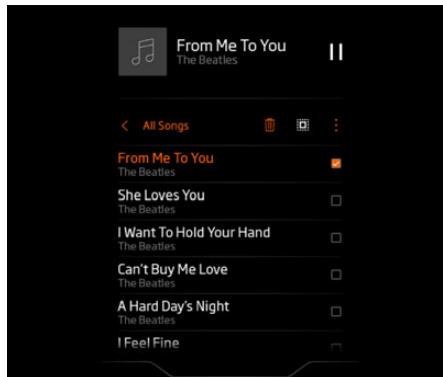
Na tela Media (Mídia), selecione Storage (Armazenamento).

Navegue até a pasta ou lista de reprodução que deseja ouvir e selecione uma faixa para iniciar a reprodução.

Importação de arquivos

Os arquivos podem ser importados a partir de um dispositivo USB conectado. Consulte Cópia para o armazenamento, página 4.25.

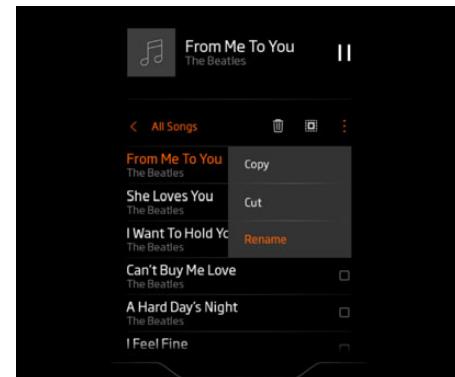
Como apagar armazenamento



1. Mantenha pressionada a faixa ou pasta que deseja apagar.

2. Selecione outras faixas ou pastas que deseja apagar ou toque no ícone de selecionar tudo para selecionar todos os itens da lista atual.
3. Toque no ícone de excluir para apagar os arquivos selecionados.
4. Confirme se você deseja mesmo excluir os itens selecionados.

Renomear



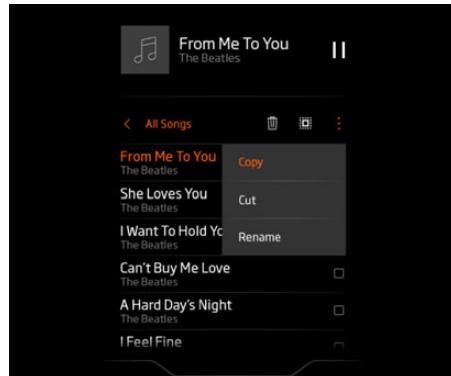
1. Mantenha pressionada a faixa ou pasta que deseja renomear.
2. Toque no ícone de menu para abrir o menu.
3. Selecione Rename (Renomear) e insira o novo nome.

Visor central

Mídia

4. Toque em OK para confirmar o novo nome.

Como mover ou copiar



1. Mantenha pressionada a faixa ou pasta que deseja mover ou copiar para outra pasta.
2. Selecione outras faixas ou pastas que deseja mover ou copiar, ou toque no ícone de selecionar tudo para selecionar todos os itens da lista atual.
3. Toque no ícone de menu para abrir o menu.
4. Selecione a pasta de destino ou toque no ícone de nova pasta para criar uma nova pasta.

5. Toque em Colar para mover ou copiar os itens para a pasta selecionada.

Áudio Bluetooth

Conecte um dispositivo Bluetooth®. Consulte Emparelhamento de dispositivos, página 4.17.

Na tela Media (Mídia), selecione a fonte de áudio Bluetooth.

A música pode começar a ser reproduzida automaticamente, dependendo do dispositivo Bluetooth® conectado.

Se a música não iniciar automaticamente, selecione a reprodução no próprio dispositivo.

O símbolo do Bluetooth® aparecerá na parte superior da tela durante a reprodução da música.

O volume pode ser ajustado por meio do MIS. Consulte Controles do sistema, página 4.3.

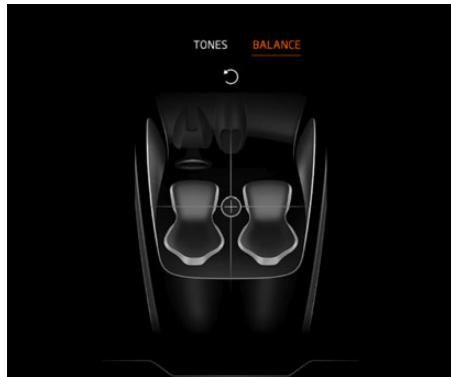
O volume do áudio depende do volume de saída do dispositivo conectado e do volume do MIS.

Visor central Áudio

Visão geral

Toque no ícone de áudio para exibir a tela de configuração de áudio.

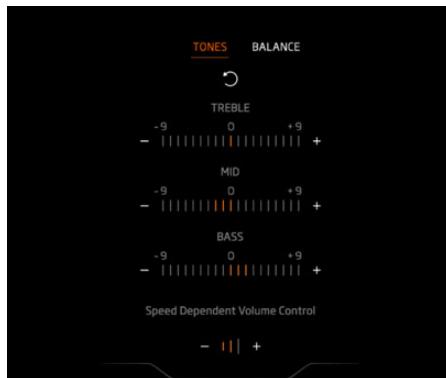
As configurações de áudio aplicam-se a todas as funções do MIS.



Deslize o dedo na parte superior da tela para selecionar uma das seguintes opções:

- Tons, página 4.28.
- Equilíbrio, página 4.29.

Tons



Aguardos

Toque nos ícones + ou - próximo da opção Tremble (Aguardos) para obter a qualidade de reprodução de som desejada. A faixa vai de 0 a +9 ou de 0 a -9 em incrementos de 1.

Médio

Toque nos ícones + ou - próximo da opção Mid (Medianos) para obter o som desejado das caixas de som. A faixa vai de 0 a L9 ou de 0 a R9 em incrementos de 1.

Graves

Toque nos ícones + ou - próximo da opção Bass (Graves) para obter a qualidade de reprodução de som desejada. A faixa vai de 0 a +9 ou de 0 a -9 em incrementos de 1.

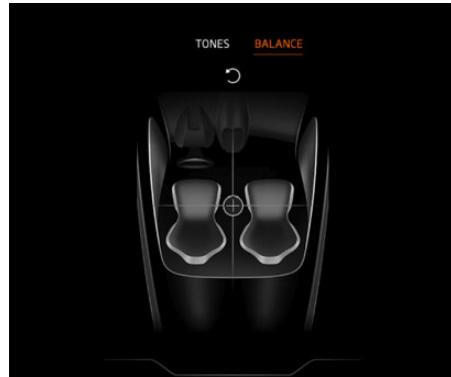
Volume dependente de velocidade

Esse recurso aumenta a configuração de volume em velocidades mais altas do veículo para compensar o ruído mecânico de fundo.

Toque repetidamente no ícone para alternar entre Off (Desligado), 1, 2 e 3. Selecione a configuração que oferece a melhor reprodução de som.

Visor central Áudio

Equilíbrio



Toque e arraste o cursor em cruz para ajustar a harmonia.

Visor central

Navegação

Visão geral

 O sistema de navegação usa os sinais dos satélites de GPS com as informações dos sensores do veículo e dados do mapa armazenados no MIS para determinar a localização precisa do veículo.

Usando esses dados, o sistema é capaz de criar a rota ideal para o seu destino, considerando quaisquer preferências de percurso que você possa ter definido.

A criação de uma rota específica é realizada usando os menus na tela e os controles do MIS para fazer as seleções. Isso faz com que a sua rota seja destacada no mapa.

Depois de iniciar uma viagem, as informações de curvas são exibidas na tela sensível ao toque central de infoentretenimento e complementadas pela orientação por voz, se necessário, em pontos apropriados durante a viagem.

Quando um desvio significativo for realizado em uma rota for planejada, o sistema recalculará automaticamente uma rota alternativa até o destino.

Segurança



AVISO: Não se distraia com o sistema de navegação enquanto dirige. Você pode causar um acidente. Leia e siga as mensagens de segurança que aparecem na primeira vez que você acessar o sistema de navegação depois de ligar a ignição.

Leis e sinais de trânsito nacionais devem sempre ser obedecidos.

Lembre-se sempre de que a finalidade do sistema de navegação é ajudar a determinar o percurso ideal. Ele nunca deve ser considerado um auxílio quando a visibilidade é reduzida.

Os sinais do GPS podem ser interrompidos ao se deslocar por túneis ou em outras situações em que o sinal do GPS possa ser bloqueado. A navegação continuará na rota até que o sinal do GPS seja recuperado.

Erros na posição do veículo também são possíveis nas condições descritas e se alguma das seguintes situações tiver ocorrido:

- dirigir dentro de um prédio, como em um estacionamento de vários andares
- dirigir em uma estrada com uma segunda estrada paralela muito próxima
- uma plataforma giratória foi usada para girar o veículo

- o veículo foi transportado para um local diferente

Visor central

Navegação

Usar a navegação

Toque no ícone Navigation (Navegação) da tela Home (Início) do MIS ou pressione o botão Navigation (Navegação).

Ao acessar a navegação pela primeira vez após a ignição ser ligada, o MIS exibirá mensagens de aviso de segurança. Leia essas mensagens.

A mensagem de cuidado desaparecerá automaticamente depois que o sistema de navegação tiver terminado o carregamento.

Um mapa que mostra sua localização atual será exibido na Tela sensível ao toque central de infoentretenimento.

 A localização e a direção de deslocamento do seu carro é mostrada como uma seta na tela.

Para manipular a área do mapa exibida, toque na tela e move cuidadosamente o dedo em qualquer direção para se movimentar pelo mapa.

Toque em Search (Pesquisar) para acessar as opções de configuração de um destino. Consulte Definição de um destino, página 4.31.

O MIS tem uma multitela sensível ao toque que permite aumentar ou diminuir facilmente o zoom usando gestos de pinça. Toque na tela com o polegar e o indicador e aproxime-os para diminuir o zoom, e afaste-os para aumentar o zoom novamente.

Os ícones de + e - também podem ser usados para aumentar ou diminuir o zoom.

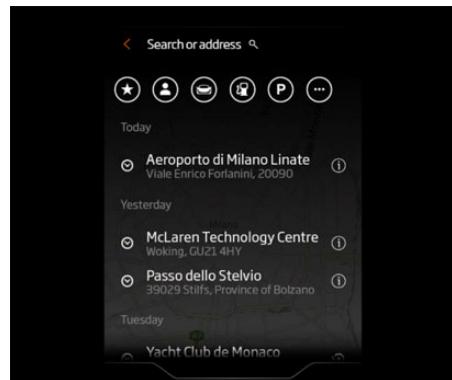
Toque na seta para cima para centralizar a tela na sua localização atual.

Os detalhes na tela mudam dependendo da configuração de zoom. Por exemplo, nomes de estradas e alguns pontos de interesse (POIs) serão exibidos quando o zoom for aumentado, mas não quando ele for diminuído.

A tela também poderá ser ampliada ou diminuída automaticamente para os níveis predefinidos, dependendo da velocidade do veículo.

A cor da tela muda automaticamente entre o modo diurno e noturno para facilitar a visualização, com base no horário.

Definição de um destino



Uso da tela

Movimente-se manualmente pelo mapa até que ele seja exibido na escala mais eficaz para localizar a área geral do seu destino.

Toque no mapa para marcar a posição do seu destino desejado.

Search (Pesquisar) ou Address (Endereço)

 Toque em Search (Pesquisar) ou Address (Endereço) para inserir um nome de município, cidade ou rua.

Visor central

Navegação

Destinos anteriores

Os destinos anteriores são exibidos em uma lista em ordem de data. Toque em um destino anterior para defini-lo como seu novo destino.

Favoritos

 Toque no ícone de favoritos para visualizar seus destinos favoritos. Toque no endereço para defini-lo como seu novo destino.

Contatos

 Toque no ícone de contatos para visualizar as informações de endereço armazenadas em seus contatos. Toque no endereço para defini-lo como seu novo destino.

Revendedores McLaren

 Toque no ícone McLaren para localizar o revendedor McLaren mais próximo. Uma lista de revendedores McLaren é mostrada com o revendedor mais próximo no topo da lista. Toque no endereço para defini-lo como seu novo destino.

Postos de combustível

 Toque no ícone de combustível para localizar o posto de combustível mais próximo. Uma lista de postos de combustível é exibida com o posto mais próximo no topo da lista. Toque no endereço para defini-lo como seu novo destino.

Estacionamento

 Toque no ícone de estacionamento para localizar a área de estacionamento mais próxima. Uma lista de áreas de estacionamento é exibida com a área mais próxima no topo da lista. Toque no endereço para defini-lo como seu novo destino.

Categorias de pesquisa adicionais

 Toque no ícone adicional para ver categorias de pesquisa adicionais. Use essa função para pesquisar pontos de interesse, como aeroportos, caixas eletrônicos, hotéis, hospitais e lojas.

Visão geral da rota

Depois de selecionar o destino, uma visão geral será exibida com a sua rota em destaque. A sua posição inicial, a posição atual, qualquer ponto de referência e o destino serão exibidos ao longo da rota destacada.

Selecione o ícone de estrela para salvar o destino como favorito ou Go! (!!) para iniciar a navegação.

Visor central

Aplicativos

Apple CarPlay

Se tiver um Apple iPhone® compatível, poderá utilizar o Apple CarPlay® pelo Driver Display.

Para obter instruções sobre como usar o Apple CarPlay®, consulte:

<https://support.apple.com/en-gb/HT205634>

Para obter mais informações sobre o Apple CarPlay®, consulte:

<https://www.apple.com/ios/carplay/>

Projeção automática do Android

Se você tiver um telefone Android® compatível, poderá usar a projeção automática do Android pelo Driver Display.

Para obter instruções sobre como configurar as projeções automáticas do Android, consulte:

<https://support.google.com/androidauto/answer/6348029?hl=en-GB>

Para obter mais informações sobre a projeção automática do Android, consulte:

https://support.google.com/androidauto/topic/6106969?hl=en-GB&ref_topic=6106809



Conforto e conveniência

Controle de temperatura	5.2
Visão geral	5.2
Controles	5.2
Controles de temperatura	5.2
Modos de operação	5.3
Modo automático	5.3
Modo manual.....	5.3
Modo SINC.....	5.3
Controle de temperatura.....	5.4
Controle de velocidade do ventilador	5.4
Configurações de distribuição do ar	5.5
Respiros de ar do painel	5.5
Respiro de ar do painel central.....	5.6
Sistema de recuperação de veículo roubado Lo-Jack.....	5.7
Visão geral	5.7
Em caso de roubo	5.7
Recursos do interior	5.8
Iluminação interna.....	5.8
Driver Display	5.8
Luz de entrada	5.8
Luz de saída	5.8
Porta-objetos	5.9
Porta-objetos do console central	5.9
Porta-objetos do balancim	5.9
Armazenamento do capacete	5.10
Compartimento do bagageiro	5.10
Espaço para os pés do passageiro	5.10
Entrada USB.....	5.11
Entrada USB de mídia	5.11

Conforto e conveniência

Controle de temperatura

Visão geral

O sistema pode ser operado no modo automático ou as configurações podem ser ajustadas manualmente.

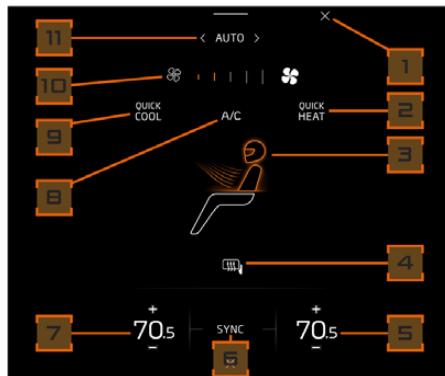
i NOTA: O sistema de controle de temperatura não inclui um filtro de polen.

i NOTA: O veículo manterá as configurações atuais do controle de temperatura quando a ignição for desligada.

Controles

O sistema de controle de temperatura é operado usando a Tela sensível ao toque central de infoentretenimento. Pressione o botão do ventilador para ligar a tela do controle de temperatura.

Controles de temperatura



7. Controle de temperatura - Lado esquerdo
8. Botão A/C (Ar-condicionado)
9. Botão RESFRIAMENTO rápido
10. Controle de velocidade do ventilador
11. Botão AUTO

Conforto e conveniência

Controle de temperatura

Modos de operação

Modo automático

No modo Automatic (Automático), o sistema de controle de temperatura mantém a temperatura usando uma combinação de diferentes velocidades do ventilador, recirculação do ar e distribuição do ar.

O painel de controle usa diferentes cores para indicar estados operacionais:

- A cor âmbar indica LIGADO
- A cor branca indica DESLIGADO, mas disponível para uso
- A cor cinza indica que está indisponível para uso

Para ligar o modo automático, toque no botão AUTO.

O botão acende-se e a distribuição do ar, a temperatura e a velocidade do ventilador são ajustadas automaticamente nos dois lados do veículo.

No modo AUTO (AUTOMÁTICO), não há necessidade de ajustar a velocidade do ventilador ou a distribuição de ar. O sistema operará os controles necessários para manter a temperatura definida.

Se você deseja alterar a distribuição do ar do sistema de controle de temperatura, toque no botão preferido. Isso colocará o sistema no modo AUTO (AUTOMÁTICO) do ventilador. Isso é indicado pela cor do controle deslizante da velocidade do ventilador.

A barra é cinza e o controle deslizante move-se quando o ventilador estiver no controle automático. Aqui, o sistema continua a controlar a velocidade do ventilador para manter a temperatura definida.

Se a velocidade do ventilador for ajustada enquanto o modo AUTO (AUTOMÁTICO) estiver ativo, o modo Manual será selecionado por padrão. Se o botão AUTO (AUTOMÁTICO) for pressionado, o modo AUTO (AUTOMÁTICO) será ativado novamente.

Se necessário, as configurações do sistema poderão ser ajustadas manualmente. Consulte Modo manual, página 5.3.

Modo manual

Para ajustar a temperatura do ar, consulte Controle de temperatura, página 5.4.

Para ajustar a velocidade do ventilador manualmente, consulte Controle de velocidade do ventilador, página 5.4.

Modo SINC

O modo SINC permite que qualquer alteração que o motorista fizer nas configurações de temperatura do ar seja refletida automaticamente na configuração de temperatura do passageiro.

Toque no botão SYNC (SINCRONIZAÇÃO) na tela. O botão se acende e implementa automaticamente as configurações de temperatura do ar feitas pelo motorista no lado do passageiro.

O motorista pode sair do modo SINC a qualquer momento com um único toque do botão SINC. O botão SINC na tela se apagará.

Conforto e conveniência

Controle de temperatura

Controle de temperatura

Toque em + para aumentar ou em - para diminuir a temperatura.

NOTA: A temperatura pode ser ajustada em incrementos de 1 °F (0,5 °C) na faixa de 61 °F a 83 °F (16 °C a 28 °C). A McLaren recomenda que a temperatura seja ajustada em 72°F (22°C).

Para ajustar a temperatura no valor máximo, toque em + até que HIGH (ALTA) seja exibido. No modo AUTO (AUTOMÁTICO), o sistema de controle de temperatura ajusta a temperatura do ar para a configuração mais alta, a velocidade do ventilador é ajustada para o valor máximo, e o ar é direcionado para o assolo.

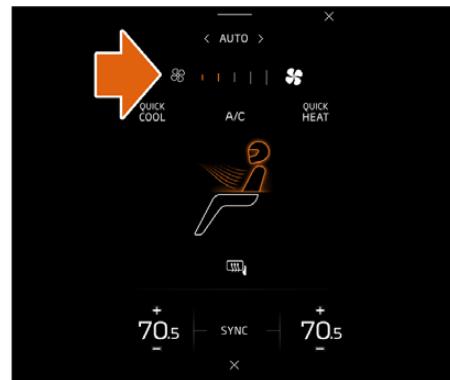
Para ajustar a temperatura no valor mínimo, toque em - até que LOW (BAIXA) seja exibido. No modo AUTO (AUTOMÁTICO), o sistema de controle de temperatura ajusta a temperatura do ar para a configuração mais baixa, a velocidade do ventilador é ajustada para o valor máximo, e o ar é direcionado para os respiros de ar centrais.

A temperatura definida será exibida na Tela sensível ao toque central de infoentretenimento.

Para ajustar as temperaturas do motorista e do passageiro ao mesmo tempo, toque em SYNC e, em seguida, ajuste a temperatura. Os controles de temperatura permanecerão sincronizados até que você toque em SYNC novamente.

NOTA: Se a opção LOW (Baixo) for selecionada, não será possível desligar o ar-condicionado.

Controle de velocidade do ventilador



NOTA: Quando o motor é ligado pela primeira vez, a velocidade do ventilador é limitada até que o motor esteja aquecido.

NOTA: Quando o motor é religado estando quente, o ventilador pode operar em baixa velocidade. Isso remove o ar quente dos respiros. A velocidade do ventilador aumentará até o ajuste solicitado.

Toque no ícone do ventilador e arraste-o para a configuração desejada.

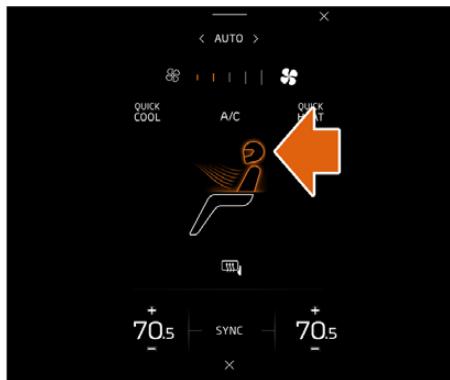
Conforto e conveniência

Controle de temperatura

Se estiver no modo automático, ajustar a velocidade do ventilador fará com que o botão AUTO se apague.

Pressione o botão AUTO para retornar ao modo automático.

Configurações de distribuição do ar



A distribuição do ar pode ser ajustada por meio dos controles de distribuição do ar.

Pressione a área central da tela para direcionar o ar para os respiros centrais ou pressione a área inferior da tela para direcionar o ar para os respiros do assoalho.

Uma ou ambas as áreas podem ser selecionadas a qualquer momento.

Quando uma área da tela de distribuição de ar é pressionada, o ícone da tela se acende.

Respiros de ar do painel



Gire por um quarto de volta em qualquer direção até que o respiro fique aberto ou fechado.

Conforto e conveniência

Controle de temperatura

Respiro de ar do painel central

O respiros de ar do painel central podem ser abertos e fechados empurando-se a lâmina central para cima ou para baixo. A direção do fluxo de ar pode ser ajustada empurando-se a lâmina central para a esquerda ou para a direita.



Conforto e conveniência

Sistema de recuperação de veículo roubado Lo-Jack

Visão geral

Esta seção fornece uma visão geral do sistema de recuperação de veículo Lo-Jack. Se precisar de mais esclarecimentos, entre em contato com o seu revendedor McLaren.

O sistema Lo-Jack é composto por um transmissor de rádio pequeno e silencioso instalado no veículo para ajudar a localizá-lo em caso de roubo.

Uma vez instalado, o transmissor e o número de identificação do veículo (VIN) são registrados no banco de dados do National Crime Information Center (NCIC), usado por agências de aplicação de leis federais, estaduais e locais em todos os EUA.

Em caso de roubo

1. Se você descobrir que o veículo foi roubado, relate o roubo à autoridade policial local, incluindo os detalhes do VIN.
2. O roubo será, então, reconhecido pelo banco de dados do NCIC, que acionará automaticamente a ativação do transmissor Lo-Jack no veículo roubado.
3. Quando o transmissor é ativado, ele transmite um sinal que pode ser detectado por unidades de rastreamento instaladas em veículos da polícia em um raio de 2 a 3 milhas.
4. Quando a polícia protege o veículo roubado, é necessário combinar o recolhimento do veículo. A polícia pode recuperar o veículo para um composto seguro para investigação adicional. Você pode ser responsável por quaisquer taxas de recuperação e armazenamento.

Conforto e conveniência

Recursos do interior

Iluminação interna

Driver Display

Para facilitar a leitura, a tela do motorista muda de cor de acordo com as condições de luz ambiente fora do veículo.

Em condições de luz do dia ou de luz intensa, a tela do motorista apresenta um texto escuro em um fundo claro.

Em condições de escuridão ou pouca luz (por exemplo, em túneis), a tela do motorista apresenta um texto claro em um fundo escuro.

Luz de entrada

A iluminação de entrada melhora a visibilidade e a segurança quando você se aproxima do veículo.

Quando o veículo é destravado, os faróis e as lanternas traseiras se acendem por um período ou até que a ignição seja ligada.

Para definir a duração da luz de entrada, consulte Iluminação de entrada e de saída, página 4.10.

Luz de saída

A iluminação de saída melhora a visibilidade e a segurança quando você sai do veículo, iluminando os faróis e as lanternas traseiras por um período.

Para definir a duração da luz de saída, consulte Iluminação de entrada e de saída, página 4.10.

A indicadores de saída também pode ser ativada manualmente puxando três vezes momentaneamente a haste do indicador de direção em sua direção. O veículo deve estar em modo ativo com a ignição desligada.

Cada puxada adicional na haste do indicador de direção enquanto a luz de saída estiver ativada aumentará o tempo em incrementos de 15 segundos.

Assim que o veículo for desligado e travado, e tiver concluído o tempo de operação definido, a iluminação de saída se apagará. A função de iluminação de saída não estará disponível, a menos que seja ligada no McLaren Infotainment System (MIS) ou ativada manual e novamente por meio da haste do indicador de direção.

Conforto e conveniência

Recursos do interior

Porta-objetos

Porta-objetos do console central

Um compartimento é montado no console central para armazenar itens pequenos. O console central também contém um portacopos para armazenamento seguro e conveniente de recipientes fechados de bebidas durante uma viagem.

Pressione o botão de liberação na parte inferior da tampa e levante-a para abrir. Para fechar, puxe a tampa para baixo com firmeza até que ela fique bem travada.

i **NOTA:** Quando o veículo estiver bloqueado ou o modo Valet (Manobrista) estiver ativado, o porta-objetos será bloqueado, e o botão de liberação será desativado.

⚠ AVISO: O porta-objetos deve estar fechado quando os itens estiverem armazenados nele. Os ocupantes podem ser feridos pelos objetos sendo arremessados durante uma frenagem brusca, uma repentina mudança na direção ou um acidente.

⚠ AVISO: Beber enquanto o veículo está em movimento pode fazer com que você se distraia, o que pode causar um acidente.



O USB e um soquete de entrada de áudio auxiliar de 3,5mm estão localizados no porta-objetos. Consulte Conexão de um dispositivo externo, página 4.25.

Porta-objetos do balancim



Os porta-objetos do balancim estão instalados em ambos os assoalhos ao lado das portas. Eles podem ser usados para armazenar itens pequenos.

Para abrir um porta-objetos do balancim, puxe a aba de couro.

O porta-objetos do balancim é preso por um ímã. Para fechar um porta-objetos do balancim, empurre a tampa para a devida posição até ficar bem presa.

Conforto e conveniência

Recursos do interior

AVISO: Os porta-objetos do balancim devem estar fechados quando os itens estiverem armazenados neles. Os ocupantes podem ser feridos pelos objetos sendo arremessados durante uma frenagem brusca, uma repentina mudança na direção ou um acidente.

NOTA: Feche sempre os porta-objetos do balancim ao sair do veículo para que o sensor de movimento interno (se houver) não deixe de funcionar.

Armazenamento do capacete

O seu McLaren vem com dois capacetes.

Compartimento do bagageiro

Um capacete pode ser armazenado na área de armazenamento do capacete do compartimento do bagageiro.



Para evitar danos ao capacete, ele deve ser armazenado no bolsão do capacete antes de ser colocado na área de armazenamento. A base do capacete deve ser colocada no piso da área de armazenamento com o visor voltado para a frente.

Quando não estiver em uso, o bolsão para capacete poderá ser armazenado no compartimento do bagageiro.

Espaço para os pés do passageiro

O bolsão do espaço para os pés do passageiro pode ser preso ao assento do passageiro para permitir que um segundo capacete seja transportado com segurança. Você pode usar a trava de combinação para travar o capacete no assento do passageiro.

O bolsão do espaço para os pés do passageiro não deve ser usado quando o assento estiver ocupado.

AVISO: Não transporte objetos soltos na cabine. Os ocupantes podem ser feridos pelos objetos sendo arremessados durante uma frenagem brusca, uma repentina mudança na direção ou um acidente.

Conforto e conveniência

Recursos do interior

Entrada USB

Entrada USB de mídia



Há uma entrada USB dentro do porta-objetos do console central.

Ela pode ser usada para conectar pen drives, iPods e outros players de MP3 compatíveis.

Essa entrada também pode ser usada para carregar celulares ou dispositivos de mídia compatíveis.



Manutenção do seu McLaren

Abastecimento do fluido	6.3
Óleo do motor	6.3
Verificação do óleo do motor	6.3
Abastecimento do óleo do motor	6.4
Quantidade de abastecimento	6.5
Temperatura do óleo	6.5
Nível de óleo da caixa de câmbio.....	6.5
Líquido de arrefecimento.....	6.6
Abastecimento do líquido de arrefecimento.....	6.6
Fluido da direção assistida.....	6.7
Verificação do nível do fluido	6.7
Fluido de freio	6.8
Verificação do nível do fluido	6.8
Equipamento de emergência	6.9
Equipamento de emergência	6.9
Triângulo de aviso	6.9
Montagem do triângulo de aviso	6.9
Kit de primeiros socorros.....	6.10
Vedante de pneu	6.10
Olhal de reboque.....	6.10
Funil de combustível	6.11
Extintor de incêndio.....	6.11
Cuidados e manutenção da bateria.....	6.12
Segurança da bateria	6.12
Carregamento da bateria	6.12
Fusíveis	6.13
Troca de fusível.....	6.13
Caixa de fusíveis principal	6.13
Tabela de especificações da caixa de fusíveis principal	6.13
Caixa de fusíveis secundária.....	6.15
Tabela de especificações da caixa de fusíveis secundária	6.15
Caixa de fusíveis da bateria	6.15
Acesso à caixa de fusíveis da bateria.....	6.15
Iluminação	6.16
Luces do veículo.....	6.16
Faróis	6.16
Destravamento e abertura manual.....	6.17
Partida do veículo	6.17
Abertura da porta pelo lado de dentro - bateria descarregada	6.17
Abertura da tampa do bagageiro - bateria descarregada	6.18
Substituição da bateria da chave inteligente	6.18
Rodas e pneus.....	6.19
Rodas e pneus	6.19
Armazenamento dos pneus.....	6.20
Marcações dos pneus.....	6.20
Pneus	6.21
Pneus assimétricos	6.21
Inspeção de rodas e pneus	6.22
Precauções de condução	6.23
Pressões dos pneus	6.23
Pneu murcho	6.24

Manutenção do seu McLaren

Reparo de um pneu furado	6.24
Uso do vedante de pneu.....	6.24
Cuidados com o veículo	6.26
Cuidados com o seu McLaren	6.26
Lavagem do seu veículo McLaren	6.26
Lavagem manual do seu veículo McLaren.....	6.26
Lavagem do sistema de gerenciamento de ar ativo.....	6.27
Lavagem das rodas.....	6.28
Lavagem dos retrovisores	6.28
Limpeza da parte inferior da carroceria.....	6.28
Polimento.....	6.28
Danos à pintura e retificação.....	6.28
Limpeza do interior.....	6.29
Carpete e tecidos.....	6.29
Superfícies pintadas internas	6.29
Couro Soft Grain.....	6.29
Couro Nobuck	6.29
Couro de anilina total aprimorado	6.29
Fibra de carbono	6.29
Ultrafabrics®	6.30
Alcantara®	6.30
Cintos de segurança	6.30
Instrumentos e telas do painel.....	6.30
Capas de carro	6.30
Levantar o veículo.....	6.31
Pontos de elevação do veículo	6.31
Assistência McLaren	6.32
Assistência McLaren	6.32
Bateria de substituição.....	6.32
Em caso de pane.....	6.32
Reboque para recuperação	6.33
Olhal de reboque e montagem.....	6.33
Dirigir no exterior	6.34
Dirigir no exterior.....	6.34

Manutenção do seu McLaren

Abastecimento do fluido

Óleo do motor



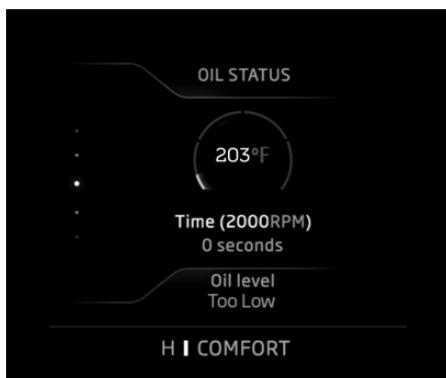
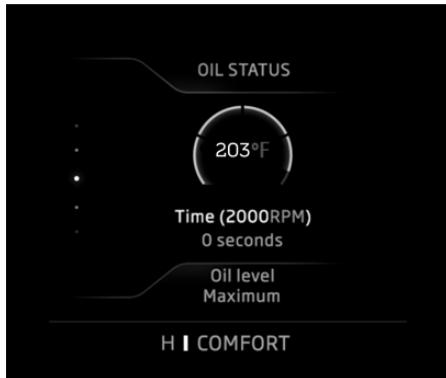
É normal que o motor consuma óleo e a taxa de consumo varie com muitos fatores. O consumo de óleo pode ser maior quando o veículo for novo ou se você dirigir frequentemente em altas rotações do motor.

É importante seguir o programa de manutenção para trocas de óleo e filtro e verificar regularmente o nível do óleo entre as manutenções.

Você só será capaz de calcular o consumo de óleo após o veículo ter sido conduzido por alguns milhares de quilômetros.

NOTA: Aditivos lubrificantes podem danificar o motor ou a caixa de câmbio. Danos causados por esses aditivos não são cobertos pela garantia do veículo. Mais informações estão disponíveis em seu revendedor McLaren.

Verificação do óleo do motor



1. Certifique-se de que as seguintes condições sejam atendidas:

- Veículo parado e posicionado em uma superfície nivelada
- Neutro selecionado, e pedal do freio acionado (use o pedal esquerdo)

NOTA: O pedal do freio deve ser acionado durante toda a verificação do nível de óleo.

2. O nível é visualizado na seção Vehicle Info (Informações do veículo) do Driver Display. Consulte Status do óleo, página 3.7.
3. Dê a partida no motor e mantenha a rotação do motor em 2.000 rpm por 120 segundos. Permita que a temperatura do óleo do motor atinja uma temperatura de 194°F (90°C).

NOTA: O pedal do acelerador pode ser totalmente pressionado, pois a rotação do motor será limitada eletronicamente a 2.000 rpm.

4. Quando o temporizador atingir 0, o nível de óleo será exibido no Driver Display com uma descrição.

NOTA: A linha no visor indica o nível máximo de óleo por 19 segundos após a leitura do nível de óleo.

Manutenção do seu McLaren

Abastecimento do fluido

NOTA: Depois que o nível de óleo tiver sido verificado e exibido um valor, interrompa o teste do sistema. Isso pode causar aeração do óleo e exibir um valor falso.

5. Para encerrar a verificação do nível de óleo, solte o pedal do acelerador e volte para o menu Vehicle Info (Informações do veículo), movendo a haste do menu para trás.

Se o óleo do motor estiver abaixo do nível desejado, desligue-o e abasteça com óleo de acordo com o procedimento a seguir.

Abastecimento do óleo do motor

AVISO: Se o motor estiver desligado em razão do sistema Eco Start-Stop, esteja ciente de que ele poderá religar sem aviso.

AVISO: O motor deve ser desligado antes de realizar o processo de abastecimento do óleo do motor.

AVISO: Não coloque mais de 8 litros de óleo no sistema. Caso o tenha feito e o status do óleo no Driver Display continue a indicar baixo nível, entre em contato com o seu revendedor McLaren imediatamente.

AVISO: Ao abastecer, não derrame o óleo muito depressa nem afogue o tubo de abastecimento de óleo.

AVISO: A tampa do bocal de abastecimento de óleo deve ser instalada corretamente.

AMBIENTAL: Ao abastecer, tome cuidado para não derramar óleo. O óleo não deve cair no solo ou em canais.



1. Abra a tampa do bagageiro. Consulte Tampa do bagageiro, página 1.9.
2. Desparafuse a tampa de abastecimento do óleo do motor.
3. Abasteça com a quantidade correta de óleo do motor. Consulte Quantidade de abastecimento, página 6.5 e Especificação do óleo do motor, página 7.9.
4. Aguarde dois minutos para permitir que o óleo flua do tubo de abastecimento para o tanque. Isso garantirá uma leitura precisa do nível do óleo.
5. Verifique o Driver Display para garantir que o nível esteja correto.

Manutenção do seu McLaren

Abastecimento do fluido

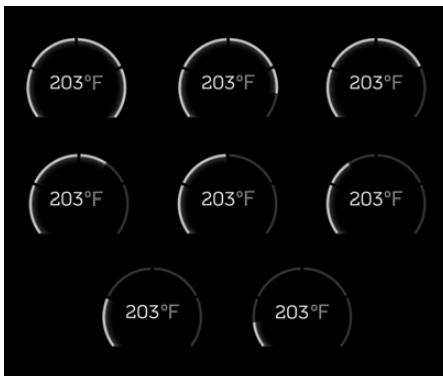
NOTA: Caso tenha colocado inadvertidamente uma quantidade excessiva de óleo do motor, o excesso deverá ser removido com a ajuda do seu revendedor McLaren. O motor ou o catalisador podem ser danificados.

6. Recoloque a tampa de abastecimento do óleo do motor.

NOTA: Certifique-se de que a tampa de abastecimento de óleo seja reinstalada corretamente.

7. Feche a tampa do bagageiro. Consulte Tampa do bagageiro, página 1.9.

Quantidade de abastecimento



Com base no status do óleo exibido no Driver Display, adicione a quantidade de óleo necessária, conforme mostrado na tabela a seguir; em seguida, verifique o nível do óleo do motor novamente.

Segmentos em exibição	Quantidade de óleo necessária
½ - nível muito baixo	0,90 litro
1 - mín.	0,70 litro
1½ - OK	0 litro
2 - OK	0 litro
2½ - OK	0 litro
3 - OK	0 litro
3½ - máx.	0 litro
4 - extremamente cheio	Entre em contato com seu revendedor McLaren

Temperatura do óleo

Se a temperatura do óleo estiver muito alta, um aviso será exibido no Driver Display. Reduza a velocidade do veículo e a rotação do motor até que a mensagem de aviso desapareça.

Nível de óleo da caixa de câmbio

Se ocorrer perda de óleo ou problemas de mudança de marcha, solicite ao revendedor McLaren que verifique a caixa de câmbio.

NOTA: O óleo da embreagem e da caixa de câmbio tem intervalos de manutenção relacionados à quilometragem. Essa manutenção só pode ser realizada por seu revendedor McLaren.

Manutenção do seu McLaren

Abastecimento do fluido

Líquido de arrefecimento

O líquido de arrefecimento é uma mistura de água e anticongelante/inibidor de corrosão. Só verifique o líquido de arrefecimento quando o veículo estiver posicionado no nível do solo e quando o motor estiver frio.

Abastecimento do líquido de arrefecimento

AVISO: O sistema de arrefecimento é pressurizado. Desaperte a tampa somente quando o motor estiver frio. Você pode ser escaldado pelo líquido de arrefecimento quente se desparafusar a tampa enquanto o motor ainda estiver quente.

AVISO: O líquido de arrefecimento é altamente inflamável. Deve-se evitar fogo, chamas diretas e fumar durante o manuseio do líquido de arrefecimento.

AVISO: O líquido de arrefecimento é tóxico. Mantenha os recipientes vedados e longe de crianças. Se o líquido de arrefecimento for consumido accidentalmente, procure ajuda médica imediatamente.

AVISO: Se o motor estiver desligado em razão do sistema Eco Start-Stop, esteja ciente de que ele poderá religar sem aviso.



AVISO: O motor deve ser desligado antes de realizar o processo de verificação e abastecimento do líquido de arrefecimento.



NOTA: A válvula de abastecimento do fluido de arrefecimento fica no compartimento do bagageiro, atrás do assento direito.



AMBIENTAL: Ao abastecer, tome cuidado para não derramar o líquido de arrefecimento. O líquido de arrefecimento não deve cair no solo ou em canais.



1. Abra a tampa do bagageiro. Consulte Tampa do bagageiro, página 1.9.

2. Desaparafuse lentamente a tampa por meia volta no sentido anti-horário e deixe o excesso de pressão ser eliminado.
3. Desparafuse a tampa totalmente e remova-a.
4. Verifique o nível do líquido de arrefecimento. O nível do líquido de arrefecimento estará correto quando estiver na parte superior do marcador +.
5. Complete o líquido de arrefecimento, se necessário. Consulte Líquido de arrefecimento, página 7.10.
6. Substitua a tampa, girando-a no sentido horário até parar.



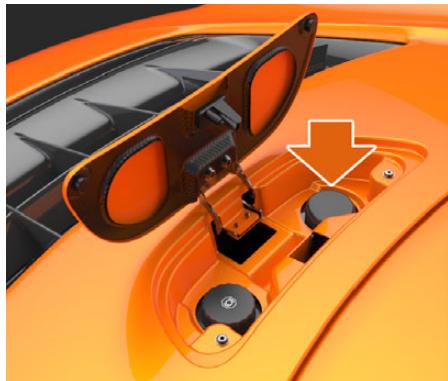
NOTA: Certifique-se de que a tampa seja recolocada com segurança.

7. Feche a tampa do bagageiro. Consulte Tampa do bagageiro, página 1.9.

Manutenção do seu McLaren

Abastecimento do fluido

Fluido da direção assistida



AVISO: O fluido da direção assistida é altamente inflamável. Deve-se evitar fogo, chamas diretas e fumar durante o manuseio do fluido da direção assistida.

AVISO: O fluido da direção assistida é tóxico. Mantenha os recipientes vedados e longe de crianças. Se o fluido for consumido acidentalmente, procure ajuda médica imediatamente.

AVISO: Ao verificar o nível do fluido da direção assistida, o veículo não deve estar no modo de elevação.

AMBIENTAL: Ao abastecer, tome cuidado para não derramar o fluido da direção assistida. O fluido da direção assistida não deve cair no solo ou em canais.

Verificação do nível do fluido

1. Ligue a ignição e dê a partida no motor.
2. Certifique-se de que o ícone de elevação do veículo não esteja aceso na tela do motorista. Consulte Elevador do veículo, página 1.38.
3. Selecione o modo de manobra Comfort (Conforto). Consulte Controle de manobra, página 2.23.
4. Deixe o motor em marcha lenta por 20 segundos antes de verificar o nível do fluido.
5. Abra a tampa de serviço. Consulte Tampa de serviço, página 1.10.
6. Desparafuse a tampa no sentido anti-horário e remova-a.
7. Meça a distância de dentro do reservatório até o nível do fluido. Os níveis máximo e mínimo de abastecimento são de 50 mm e 55 mm, respectivamente, a partir do topo do gargalo de abastecimento.

8. Se necessário, abasteça usando apenas o fluido da direção assistida Pentosin CHF202. Entre em contato com seu revendedor McLaren.

9. Substitua a tampa.

NOTA: Certifique-se de que a tampa seja recolocada com segurança.

10. Feche a tampa de serviço. Consulte Tampa de serviço, página 1.10.

Manutenção do seu McLaren

Abastecimento do fluido

Fluido de freio

- AVISO:** O fluido de freio é altamente inflamável. Deve-se evitar fogo, chamas diretas e fumar durante o manuseio do fluido de freio.
- AVISO:** O fluido de freio é tóxico. Mantenha os recipientes vedados e longe de crianças. Se o fluido for consumido accidentalmente, procure ajuda médica imediatamente.
- AVISO:** Use fluidos apenas de recipientes novos e hermeticamente fechados.
- AVISO:** O motor deve ser desligado antes de realizar o processo de verificação e abastecimento do fluido de freio.
- NOTA:** Evite derramar fluido de freio. Ele é prejudicial para superfícies pintadas. Qualquer derramamento deve ser removido imediatamente com uma mistura de xampu para carro e água.
- AMBIENTAL:** Ao abastecer, tome cuidado para não derramar fluido de freio. O fluido de freio não deve cair no solo ou em canais.



NOTA: Certifique-se de que a tampa seja recolocada com segurança.

6. Feche a tampa de serviço. Consulte Tampa de serviço, página 1.10.

Verificação do nível do fluido

1. Abra a tampa de serviço. Consulte Tampa de serviço, página 1.10.
2. Desparafuse a tampa no sentido anti-horário e remova-a.
3. Verifique o nível do fluido de freio. O fluido de freio está correto se o nível apenas cobrir a base do filtro no tubo de abastecimento.
4. Se necessário, complete usando apenas fluido de freio novo. Consulte Fluido de freio, página 7.11.
5. Substitua a tampa.

Manutenção do seu McLaren

Equipamento de emergência

Equipamento de emergência

AVISO: Certifique-se sempre de que o equipamento de emergência fornecido seja usado da maneira correta e para a finalidade à qual foi projetado. Sempre use o equipamento de emergência de maneira segura e responsável e esteja ciente de outros usuários da estrada.



O equipamento de emergência é armazenado no compartimento do bagageiro.

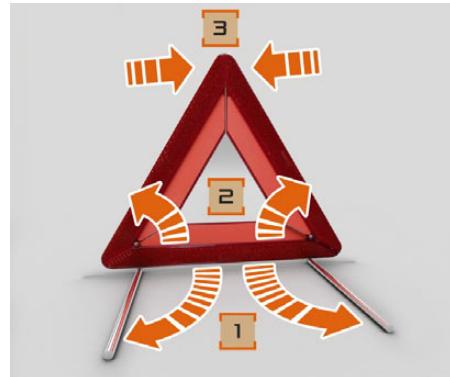
Para obter informações sobre como acessar o compartimento do bagageiro, consulte Tampa do bagageiro, página 1.9.

Triângulo de aviso



O triângulo de aviso (1) é armazenado em uma caixa vermelha, no compartimento do bagageiro. Solte as duas cintas para remover o triângulo de aviso.

Montagem do triângulo de aviso



1. Dobre as pernas (1) para o lado de baixo.
2. Puxe os refletores laterais (2) para cima para formar um triângulo.
3. Trave-os na parte superior usando o pino de pressão (3).
4. Coloque o triângulo de segurança em uma distância apropriada do veículo para avisar outras pessoas no trânsito sobre uma pane.

Manutenção do seu McLaren

Equipamento de emergência

Kit de primeiros socorros



O kit de primeiros socorros (2) é armazenado no compartimento do bagageiro.

NOTA: Verifique as datas de validade dos materiais do kit de primeiros socorros a cada 12 meses e substitua-os se necessário.

Vedante de pneu



O vedante de pneu (3) é armazenado no compartimento do bagageiro. Para remover o vedante de pneu, remova o kit de primeiros socorros e solte as duas cintas.

Para obter instruções sobre como usar o vedante de pneu, consulte Pneu murcho, página 6.24.

NOTA: Verifique a data de validade do vedante de pneu a cada 12 meses e substitua-o se necessário.

Olhal de reboque



O olhal de reboque (4) é armazenado no compartimento do bagageiro.

NOTA: Seu veículo McLaren está equipado apenas com uma montagem de olhal de reboque dianteiro. Não é possível rebocar outros veículos.

Para obter mais informações sobre a instalação do olhal de reboque, consulte Olhal de reboque e montagem, página 6.33.

Manutenção do seu McLaren

Equipamento de emergência

Funil de combustível



O funil de combustível (5) é armazenado no compartimento do bagageiro.

i NOTA: Use somente o funil de combustível ao abastecer o veículo com combustível de fontes que não sejam uma bomba de combustível em um posto de gasolina. Não use o funil de combustível ao completar com líquido de arrefecimento, óleo do motor ou outros fluidos no veículo.

Para obter mais informações sobre o uso do funil de combustível, consulte Abastecimento com o funil de combustível, página 2.48.

Extintor de incêndio



O extintor de incêndio é armazenado no compartimento do bagageiro.

Solte a cinta de retenção e remova o extintor de incêndio.

Para operá-lo, siga as instruções do fabricante ao lado do equipamento.

i NOTA: O extintor de incêndio deve ser verificado a cada 12 meses ou pode falhar em uma emergência. Uma vez usado, o extintor deve ser substituído o mais rapidamente possível.

Manutenção do seu McLaren

Cuidados e manutenção da bateria

Segurança da bateria

Consulte o revendedor McLaren mais próximo.

AVISO: Seu veículo McLaren está equipado com uma bateria de íons de lítio. Somente um carregador de bateria de íons de lítio pode ser usado nesse tipo de bateria. Entre em contato com seu revendedor McLaren para obter mais informações.

AVISO: A bateria de íons de lítio instalada no seu veículo McLaren é hermeticamente vedada e não se deve tentar quebrar a vedação da bateria para inspecionar as células dela.

AVISO: Deixe o carregador de bateria de íons de lítio conectado à bateria e ligado em períodos em que o veículo não estiver sendo usado. Isso ajudará a manter e prolongar a vida útil da bateria.



AVISO: Antes de usar, verifique se todos os cabos estão em boas condições. Não use cabos danificados. Certifique-se de que todos os cabos fiquem longe de bordas afiadas, não fiquem amassados ou presos e não estão perto de superfícies quentes ou água.



AVISO: Nunca carregue uma bateria danificada. A bateria só deve ser carregada em uma área bem ventilada. O carregador nunca deve ser coberto ou colocado sobre a bateria.



AVISO: Não coloque nenhum objeto de metal na bateria. Você pode causar um curto-circuito e a bateria pode causar um incêndio.

Mantenha sempre o carregador fora do alcance de crianças.

Carregamento da bateria



NOTA: Para manter a bateria de íons de lítio em ótimas condições, sempre deixe o carregador de bateria fornecido pela McLaren conectado à bateria e ligado em períodos em que o veículo não esteja sendo usado.



NOTA: Não conecte o carregador de bateria à tomada interior para acessórios.



Consulte as instruções fornecidas com o carregador de bateria. O carregador se conecta à tomada para acessórios.

Manutenção do seu McLaren

Fusíveis

Troca de fusível

 **AVISO:** Fusíveis protegem os sistemas elétricos do veículo. A falha de qualquer fusível tornará o sistema que ele protege inoperante.

 **AVISO:** Sempre use fusíveis de reposição do mesmo tipo e classificação. Classificações incorretas de fusíveis podem sobrecarregar o sistema e causar incêndio ou mau funcionamento.

 **AVISO:** Fusíveis queimados devem ser trocados e não se deve tentar reparar um fusível queimado.

 **NOTA:** Antes de remover um fusível, desligue todos os equipamentos elétricos e desligue a ignição.

Existem três caixas de fusíveis instaladas em seu veículo McLaren.

Caixa de fusíveis	Localização
Caixa de fusíveis principal	Atrás de um painel no anteparo traseiro, atrás do banco esquerdo.
Caixa de fusíveis secundária	Abaixo do painel do lado do passageiro.

Caixa de fusíveis	Localização
Caixa de fusíveis da bateria	Na parte superior da bateria.

Caixa de fusíveis principal

Tabela de especificações da caixa de fusíveis principal

Nº	Amps	Circuito protegido
F1	50	Bomba pneumática secundária direita
F2	50	Bomba pneumática secundária esquerda
F3	-	-
F4	-	-
F5	30	Unidade de controle da transmissão
F6	30	Unidade de controle da transmissão
F7	30	Motor de arranque
F8	-	-
F9	-	-
F10	-	-
F11	-	-
F12	20	Bomba Evac
F13	5	Módulo de controle do motor
F14	5	Bateria permanente

Manutenção do seu McLaren

Fusíveis

Nº	Amps	Círcuito protegido
F15	10	Relés
F16	-	-
F17	3	Interruptor de travamento da porta
F18	50	Controle do relé principal da ECU
F19	30	Relé de combustível
F20	-	-
F21	-	-
F22	30	Relé de combustível
F23	5	Sensor de inclinação
F24	10	Unidade de controle de infoentretenimento
F25	10	Trava da porta do motorista/passageiro
F26	7,5	Placa USB auxiliar
F27	2	Unidade de controle de infoentretenimento
F28	-	-
F29	-	-
F30	-	-

Nº	Amps	Círcuito protegido
F31	60	Ventilador de arrefecimento esquerdo
F32	60	Ventilador de arrefecimento direito
F33	-	-
F34	-	-
F35	-	-
F36	20	Relé da bateria
F37	15	Válvula de purga do recipiente, sensores de lambda, bobina do relé do ventilador
F38	15	Injeção de combustível e ignição - Banco esquerdo
F39	15	Injeção de combustível e ignição - Banco direito
F40	10	Auxiliares do motor
R41	-	Bomba Evac
R42	-	-
R43	-	-
R44	-	-
F45	10	Termostatos elétricos, atuadores do eixo de comando

Nº	Amps	Círcuito protegido
F46	3	Velocidade do eixo de saída, velocidade uniforme do eixo de engrenagem
F47	3	Velocidade do eixo de entrada, velocidade desuniforme do eixo de engrenagem
F48	20	ESIB
F49	5	Motor de arranque
R50	-	-
R51	-	-
R52	-	Relé da bomba de combustível
R53	-	Unidade de controle da transmissão
R54	-	Unidade de controle da transmissão
R55	-	Motor de arranque
R56	-	Bomba de ar secundária lado direito
R57	-	-
R58	-	Alimentação do relé principal da ECU

Manutenção do seu McLaren

Fusíveis

Caixa de fusíveis secundária

Tabela de especificações da caixa de fusíveis secundária

Nº	Amps	Círculo protegido
F1	20	Porta do motorista
F2	7,5	Porta do passageiro
F3	25	Luzes
F4	30	LEDs
F5	35	Corpo
F6	30	Corpo
F7	30	Alarme
F8	-	-
F9	-	-
F10	-	-
F11	-	-
F12	-	-
F13	-	-
F14	5	Unidade de controle da transmissão
F15	10	Ar-condicionado
F16	3	Unidade de controle do alarme

Nº	Amps	Círculo protegido
F17	3	Rastreador
F18	7,5	Alarme
F19	5	Visor central
F20	3	Relés da unidade de controle da transmissão
F21	15	Unidade de controle do visor
F22	-	-
F23	7,5	Driver Display
F24	10	Conector de desenvolvimento
F25	10	Diagnósticos OBD2
F26	-	-
F27	-	-
F28	-	-
R29	-	Unidade de controle da transmissão
R30	-	Unidade de controle da transmissão

Caixa de fusíveis da bateria

Acesso à caixa de fusíveis da bateria

Entre em contato com a sua Concessionária McLaren.

Manutenção do seu McLaren

Illuminação

Luzes do veículo

A iluminação é um aspecto importante da segurança do veículo. Você deve garantir que todas as luzes estejam funcionando sempre.

Todas as luzes externas em seu veículo McLaren usam a tecnologia mais recente de diodo emissor de luz.

Ao contrário das lâmpadas de filamento tradicionais, essas luzes têm uma vida útil longa e baixo consumo de energia, oferecendo a mesma quantidade de iluminação.

Faróis

Seu veículo McLaren é instalado com faróis de diodo emissor de luz. Eles fornecem mais visibilidade em faróis baixos e altos, especialmente durante condições climáticas e de condução adversas.

 **NOTA:** Não tente trocar sozinho as lâmpadas do diodo emissor de luz, pois isso pode danificar os sistemas de iluminação do veículo. Em caso de falha, entre em contato com o seu revendedor McLaren.

Manutenção do seu McLaren

Destravamento e abertura manual

Partida do veículo



Se a bateria da chave inteligente ficar descarregada e o motor não der a partida:

1. Abra o porta-objetos do console central.
2. Coloque a chave inteligente no porta-objetos do console central contra a parede dianteira.

Nessa posição, o veículo é capaz de detectar a presença da chave inteligente válida e o veículo pode ser ligado e dirigido.

Substitua a bateria da chave inteligente o quanto antes. Consulte Substituição da bateria da chave inteligente, página 6.18.

Abertura da porta pelo lado de dentro - bateria descarregada



Para abrir uma porta pelo lado de dentro, pressione o botão de liberação manual da porta. Em seguida, a trava da porta será liberada, permitindo que seja parcialmente levantada antes de girar automaticamente para fora e para cima.

NOTA: Só use esse botão quando a bateria estiver descarregada.

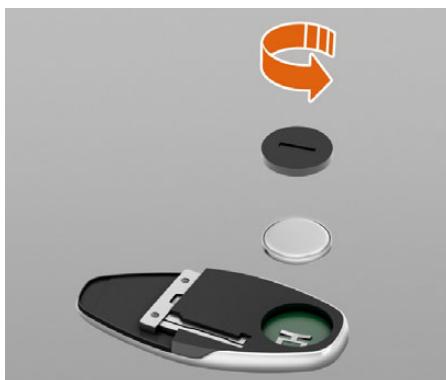
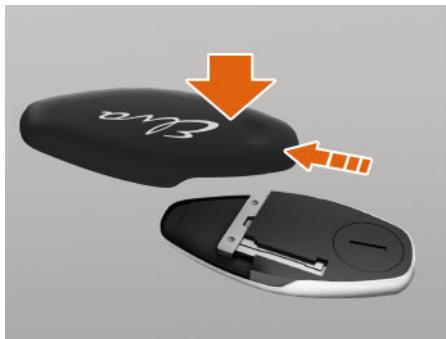
Manutenção do seu McLaren

Destravamento e abertura manual

Abertura da tampa do bagageiro - bateria descarregada

A liberação manual da tampa do bagageiro fica na tampa de serviço, atrás do assento esquerdo.

Substituição da bateria da chave inteligente



1. Empurre contra o entalhe e deslize a tampa traseira para longe da chave inteligente.
 2. Desparafuse a tampa da bateria e remova a bateria descarregada.
 3. Instale uma nova bateria, certificando-se de que a polaridade esteja correta.
- NOTA:** Manuseie a bateria o mínimo possível. A umidade e a oleosidade dos dedos podem afetar a vida útil da bateria e causar a corrosão dos contatos. Segure a bateria apenas pelas bordas.
4. Recoloque a tampa da bateria, certificando-se de que a vedação esteja assentada corretamente.
 5. Recoloque a tampa traseira da chave inteligente.

Manutenção do seu McLaren

Rodas e pneus

Rodas e pneus

 AVISO: Substitua pneus desgastados em pares de eixo e certifique-se de que os pneus sejam instalados conforme especificado. Com pneus desgastados ou diferentes níveis de desgaste entre os eixos dianteiro e traseiro, a estabilidade de condução do veículo pode ser negativamente afetada.

Caso haja pneus novos instalados, consulte o seu revendedor McLaren para obter informações sobre o tempo de acomodação adequado com base no seu estilo de condução.

- Evite curvas em alta velocidade e excesso de velocidade com pneus novos
- Instale apenas rodas e pneus do mesmo tipo e marca
- Nunca use um pneu que tenha sido perfurado e reparado
- Instale apenas pneus de tamanho correto

- A operação, o armazenamento, a condução, a carga, a dinâmica do veículo e as condições externas, como temperatura e/ou luz ultravioleta, podem afetar a vida útil do pneu. Caso esteja enfrentando problemas de rodagem ou tenha dúvidas sobre a condição dos pneus, peça ao seu revendedor McLaren ou a um profissional de manutenção de pneus para realizar uma inspeção completa dos pneus desmontados. A McLaren recomenda que os pneus sejam substituídos a cada 6 anos ou antes se necessário

A McLaren recomenda que apenas pneus Pirelli de verão ou inverno sejam utilizados. Consulte Tamanhos das rodas e pneus, página 7.7. Esses pneus oferecem a melhor performance possível em conjunto com os sistemas de segurança do veículo e foram aprovados especificamente pela McLaren.

A McLaren não pode aceitar qualquer responsabilidade por danos que possam resultar do uso de pneus e rodas diferentes dos recomendados. Mais informações sobre rodas e pneus pode ser obtidas com o revendedor McLaren.

 AVISO: Pneus diferentes dos recomendados pela McLaren podem não ser legalmente permitidos para este veículo (velocidade máxima homologada).

 AVISO: Pneus diferentes dos recomendados pela McLaren podem causar o contato com a carroceria e afetar negativamente a direção. Isso pode causar a perda de controle do veículo, resultando em ferimentos graves ou morte. Os níveis de ruído e o consumo de combustível também podem ser afetados negativamente.

 AVISO: Ao conduzir com uma carga ou utilizar dispositivos de tração para neve, pneus diferentes dos recomendados pela McLaren podem provocar o contato entre a carroceria e os componentes do eixo. Isso pode resultar em danos aos pneus ou ao veículo.

 NOTA: Pneus recauchutados não devem ser usados.

 NOTA: Não instale pneus usados se você não tiver informações sobre como eles foram usados anteriormente.

Manutenção do seu McLaren

Rodas e pneus

i NOTA: A modificação do sistema de freio e das rodas não é permitida, nem o uso de placas espaçadoras ou de proteções contra poeira dos freios. Essas modificações invalidarão a garantia do veículo na área modificada.

i NOTA: A troca de pneu deve ser realizada em seu revendedor McLaren. O veículo poderá ser danificado se for levantado de maneira incorreta.

Armazenamento dos pneus

i NOTA: Armazene os pneus em um local arejado e seco, de preferência no escuro. Proteja os pneus contra óleo, graxa e gasolina.

⚠ AVISO: Dirigir com um pneu que tenha sido armazenado incorretamente é perigoso, pois ele pode falhar repentinamente, causando acidente, ferimentos graves ou morte.

Se necessário, armazene os pneus em um local fresco e seco. As áreas de armazenamento de pneus devem estar frias, de 45 °F a 75 °F (7 °C a 23 °C), secas, livres de poeira e moderadamente bem ventiladas.

Para proteger os pneus contra danos relacionados ao calor, água, ozônio e luz solar direta, é recomendável armazená-los em recipientes opacos e à prova d'água, como sacos plásticos para lixo. É essencial que os pneus não entrem em contato com fontes de calor e/ou ozônio, como radiadores, geradores/motores elétricos, tubos quentes, etc.

Os pneus nunca devem ficar em pé ou entrar em contato com água, graxa, combustíveis, fluido de freio ou qualquer outro produto químico.

Marcações dos pneus

⚠ AVISO: Somente pneus recomendados pela McLaren e com a marca MC na parede lateral devem ser instalados no veículo. A instalação de um pneu não recomendado pela McLaren pode causar acidente, ferimentos graves ou morte. Para obter informações sobre substituição de pneus, entre em contato com o seu revendedor McLaren.

⚠ AVISO: Se o pneu não tiver a marca McLaren na parede lateral, não será adequado para o seu veículo, mesmo que seja um pneu da marca Pirelli.

Manutenção do seu McLaren

Rodas e pneus



1. Largura do pneu em milímetros.
2. Perfil do pneu fornecido como a porcentagem da largura do pneu.
3. Indica que o pneu tem lona radial.
4. Indica o diâmetro do aro da roda em polegadas.
5. Os números indicam o índice de carga e a letra indica a classificação de velocidade. O número 91 indica um peso de 1.350 lbs (615 kg) e Y indica velocidades acima de 186 mph (300 km/h).

AVISO: Se não houver suportes ao redor do Y, significará NÃO EXCEDA 186 mph (300 km/h).

AVISO: Nem todos os pneus marcados com (Y) são homologados para a velocidade máxima real do veículo. Somente pneus recomendados pela McLaren são garantidos.

6. Exibe a carga máxima que pode ser transportada pelo pneu.
7. Número de classificação de desgaste da banda de rodagem. Quanto maior o número, maior é a duração do pneu.
8. O caractere alfabético indica resistência ao calor. Um pneu de classificação "A" oferece mais resistência ao calor.
9. Informações sobre a fabricação do pneu. Contém o local e a data de fabricação.

Pneus

AVISO: Os pneus devem ser instalados de acordo com o rótulo na parede. A palavra "OUTSIDE" (LADO DE FORA) deve estar na borda externa do pneu quando ele for instalado na roda ou a estabilidade do veículo será afetada negativamente, principalmente em altas velocidades.

Pneus assimétricos



Pneus assimétricos têm um padrão de banda de rodagem que é diferente de um lado da banda de rodagem para o outro. Essa combinação de banda de rodagem oferece melhor aderência em condições úmidas ou secas.

Manutenção do seu McLaren

Rodas e pneus

A banda de rodagem externa possui um padrão de banda de rodagem mais rígido e maior que auxilia na estabilidade ao fazer curvas. O padrão interno de banda de rodagem ajuda na estabilidade em condições úmidas. Uma ranhura central no pneu auxilia na estabilidade em linha reta.

AVISO: Somente pneus recomendados pela McLaren devem ser instalados no veículo. Consulte Tamanhos das rodas e pneus, página 7.7.

AVISO: Os pneus devem ser instalados de acordo com o rótulo na parede. Os benefícios de pneus assimétricos só estarão disponíveis se os pneus forem instalados corretamente.

Inspecção de rodas e pneus

Verifique os pneus, no mínimo, a cada 7 dias para saber se há cortes, furos, rasgos, protuberâncias, deformação e rachaduras. Verifique as rodas quanto à presença de corrosão extrema. Rodas danificadas podem causar a perda de pressão do pneu.

Verifique regularmente a profundidade da banda de rodagem dos pneus e a condição da banda de rodagem em toda a largura do pneu. Gire as rodas dianteiras para a posição de travamento total para inspecionar a banda de rodagem interna.



Quando a banda de rodagem estiver gasta em 1,6 mm, os indicadores de desgaste aparecerão na superfície do padrão. Isso produz uma banda de borracha contínua em toda a largura do pneu. Os pneus deverão ser substituídos assim que o indicador de desgaste ficar visível, ou antes, se a legislação exigir a substituição em uma profundidade maior da banda de rodagem.

NOTA: É recomendável solicitar sempre a substituição dos pneus à concessionária McLaren. Cada roda tem um sensor de pressão dos pneus conectado à válvula do pneu. Para evitar danos ao sensor, os pneus devem ser substituídos por meio do procedimento correto.

AVISO: Pneus de verão e UHP são projetados para desempenho ideal em condições quentes e secas. A sua aderência diminui em estradas molhadas ou congeladas. Você pode perder o controle do veículo e causar um acidente devido à redução da aderência dos pneus. Ao dirigir em vias molhadas ou cobertas de gelo, reduza a velocidade e tenha mais cuidado.

NOTA: Se o desgaste da banda de rodagem for desigual no pneu, ou ficar excessivo, o alinhamento das rodas deve ser verificado.

Verifique regularmente a pressão de todos os pneus e corrija-a conforme necessário. Consulte Pressões dos pneus, página 7.8.

Todas as rodas devem ter uma tampa de válvula instalada para proteger a válvula contra sujeira e umidade.

Manutenção do seu McLaren

Rodas e pneus

Precauções de condução

Ao estacionar o seu veículo McLaren, certifique-se de que os pneus não entrem em contato com o meio-fio ou outros obstáculos. Se for necessário dirigir sobre o meio-fio, lombadas ou buracos, faça-o lentamente e aproxime-se do obstáculo em um ângulo baixo para evitar danos aos pneus.

Durante a condução, preste atenção a vibrações, ruídos e características incomuns de direção, como puxar para um lado. Isso pode ser um indício de que os pneus ou as rodas estão danificados. Se perceber qualquer coisa incomum, reduza a velocidade e pare o veículo assim que seguro para verificar se há danos nos pneus e nas rodas. Se não encontrar nenhum sinal de dano, solicite ao revendedor McLaren que inspecione os pneus e as rodas.

Pressões dos pneus

AVISO: A pressão muito alta ou muito baixa dos pneus tem um efeito negativo na segurança e no desempenho do veículo. Isso pode levar a um acidente. Verifique frequentemente a pressão de todos os pneus, especialmente antes de viagens longas, e corrija a pressão conforme necessário.

AVISO: Se a pressão do pneu cair repetidamente, inspecione-o quanto à presença de objetos estranhos ou sinais de perfurações e verifique a válvula quanto à presença de vazamentos de ar.



Para saber quais são as pressões dos pneus em várias condições de operação, consulte Pressões dos pneus, página 7.8. As pressões dos pneus são informadas em uma etiqueta no local mostrado acima.

NOTA: Em alguns mercados, a etiqueta de pressão dos pneus fica na base da porta do motorista.

Se o veículo tiver de ser conduzido em alta velocidade, a pressão dos pneus deverá ser verificada e, se necessário, ajustada.

Verifique as pressões quando os pneus estiverem frios. Se necessário verificar os pneus estando aquecidos, as pressões serão maiores. Não deixe o ar dos pneus aquecidos sair para corresponder às pressões recomendadas de pneus frios.

Dirigir com uma pressão muito alta ou muito baixa dos pneus pode:

- criar um risco de falha dos pneus, resultando em acidentes que causam ferimentos ou morte
- reduzir a vida útil dos pneus
- causar mais danos ao pneu
- ter um efeito negativo sobre as características de direção (por exemplo, causando aquaplanagem)

AMBIENTAL: Verifique as pressões dos pneus a cada 7 dias.

Manutenção do seu McLaren

Rodas e pneus

Pneu murcho

O seu McLaren é equipado com um recipiente de vedante de pneus, que fica no porta-malas.

Em caso de furo, siga as etapas abaixo para garantir a sua segurança e a dos demais ocupantes do veículo, além da de outros usuários da estrada.

Reparo de um pneu furado

1. Pare o veículo o mais longe possível do trânsito e sobre uma superfície firme e nivelada.
2. Se estiver em uma via pública, ligue o pisca-alerta. Consulte Pisca-alerta, página 1.36.
3. Aplique o freio de estacionamento e selecionar a marcha neutra.
4. Os passageiros devem sair do veículo com segurança e continuar bem longe do veículo, da estrada e do trânsito.
5. Coloque o triângulo de segurança em uma distância apropriada do veículo para avisar outras pessoas no trânsito sobre uma pane. Consulte Triângulo de aviso, página 6.9.

Uso do vedante de pneu

Você pode usar o vedante de pneu para vedar furos pequenos, principalmente aqueles localizados na banda de rodagem do pneu. O vedante de pneu pode ser usado em temperaturas ambientes abaixo de -4°F (20°C).

AVISO: O vedante de pneu é incapaz de vedar furos se:

- houver cortes ou furos no pneu maiores que 4 milímetros
- os aros das rodas estiverem danificados
- você tiver conduzido em pressões muito baixas dos pneus ou com pneus vazios
- houver danos na área da parede lateral ou do ombro do pneu

Entre em contato com seu revendedor McLaren imediatamente

Remova o vedante de pneu do compartimento do bagageiro e siga as instruções no recipiente.

 **NOTA:** Se possível, localize a causa do furo e posicione a roda de modo que ele fique no ponto mais baixo para permitir que o vedante seja mais eficaz.

Não exceda a velocidade do veículo de 80 km/h e a distância máxima de 80 km com um pneu reparado.

Solicite a substituição do pneu furado o mais rapidamente possível.

 **AVISO:** Solicite a substituição dos pneus furados. A McLaren não recomenda que pneus furados sejam reparados.

 **AVISO:** Se o vedante de pneu entrar em contato com os olhos, a pele ou as roupas, lave-os imediatamente com água limpa e troque as roupas. Se uma reação alérgica ocorrer, entre em contato com um médico imediatamente.

 **AVISO:** Mantenha o vedante de pneu fora do alcance de crianças.

 **AVISO:** Se o vedante de pneu for ingerido, lave a boca imediatamente e beba uma grande quantidade de água. Não induza o vômito. Entre em contato com um médico imediatamente.

 **AVISO:** Não inale os vapores do vedante de pneu.

Manutenção do seu McLaren

Rodas e pneus

 NOTA: Após o uso do vedante, a válvula do pneu, que integra o sensor do sistema de monitoramento da pressão dos pneus, terá de ser substituída.

Manutenção do seu McLaren

Cuidados com o veículo

Cuidados com o seu McLaren

 **AVISO:** Certifique-se de que não entre água no veículo.

A McLaren recomenda a utilização do seu veículo apenas sob boas condições climáticas. Certifique-se de que não entrem chuva, névoa ou umidade no veículo. Água solta pode danificar os tecidos e as superfícies do interior do veículo.

 **NOTA:** Se entrar água no veículo limpe-o assim que possível. Consulte Limpeza do interior, página 6.29.

A McLaren recomenda que o veículo esteja coberto se armazenado por mais de duas semanas. Consulte Capas de carro, página 6.30.

Lavagem do seu veículo McLaren

 **AVISO:** O seu McLaren não é adequado para lavagens mecânicas.

 **AMBIENTAL:** Alguns produtos de limpeza contêm produtos químicos que são perigosos para o meio ambiente. Sempre tome precauções para evitar que fluidos sejam derramados e nunca use quantidades excessivas.

Lavagem manual do seu veículo McLaren

1. Pré-enxágue completamente a carroceria com um tubo de mangueira em um ângulo baixo para soltar qualquer sujeira e umedecer a superfície pintada para prepará-la para a lavagem. Evite a pulverização direta nos respiros da tampa do motor ou no interior do veículo.

 **AVISO:** Certifique-se de que não entre água no veículo.

2. Prepare um balde com água quente e um xampu para carro de boa qualidade. Consulte as instruções do fabricante do xampu para ver as proporções de diluição.

3. Da parte mais alta até a mais baixa, lave o veículo. Use uma luva de lavagem feita de lã em vez de uma esponja e quantidades mínimas de água, prestando atenção especial às áreas onde a sujeira possa se acumular. Use uma luva de lavagem para a parte superior do veículo (tampa do bagageiro e áreas acima da linha da caixa de roda) e uma luva separada para as áreas abaixo da linha da caixa de roda.

 **AVISO:** Certifique-se de que não entre água no veículo.

 **NOTA:** Não limpe as rodas com essas luvas para lavagem.

 **NOTA:** Não deixe o xampu secar, pois ele deixará riscos na pintura.

4. Manchas de alcatrão e marcas de graxa difíceis de se retirar podem ser removidas usando aguarrás mineral ou álcool desnatado. Após a limpeza, lave a área imediatamente com água e sabão para remover todos os vestígios de aguarrás ou álcool.

Manutenção do seu McLaren

Cuidados com o veículo

- Depois que o veículo estiver limpo, trabalhe da parte mais alta até a mais baixa e enxágue-o completamente usando um tubo de mangueira em um ângulo baixo, evitando a pulverização direta sobre os respiros da tampa do motor. Evite a pulverização direta nos respiros da tampa do motor ou no interior do veículo.

AVISO: Certifique-se de que não entre água no veículo.

- Seque o veículo usando camurça ou toalha de secagem.

NOTA: Se a água entrar no compartimento do motor, dirija o veículo e aqueça o motor até que a temperatura de operação seque o excesso de água.

NOTA: Se entrar água no veículo limpe-o assim que possível. Consulte Limpeza do interior, página 6.29.

Lavagem do sistema de gerenciamento de ar ativo

NOTA: Lave o sistema de gerenciamento de ar ativo (AAMS) frequentemente. Não permita que a sujeira impregne o mecanismo do defletor.

Lave a entrada de ar e a coleta dianteira usando água morna e um pano ou luva de lavagem. Seque a entrada de ar e a coleta dianteira usando camurça ou toalha de secagem

O AAMS pode ser implantado para limpeza.

Para entrar no modo de limpeza, mantenha pressionado o botão AAMS até que a lâmina aerodinâmica dianteira se move para a posição. Se o botão AAMS for liberado antes de a lâmina aerodinâmica dianteira terminar de se mover, ela retornará à posição anterior. O movimento da lâmina aerodinâmica dianteira terá terminado quando “AAMS Cleaning mode engaged” (Modo de limpeza AAMS ativado) for exibido no Driver Display.



Se o veículo for conduzido durante o modo de limpeza, o AAMS poderá ser desligado pressionando-se rapidamente o botão AAMS.

Se o veículo for conduzido a velocidades maiores ou iguais a 32 mph (20 km/h) enquanto estiver no modo de limpeza, o AAMS será desligado automaticamente.

NOTA: Não dirija com a lâmina aerodinâmica dianteira levantada manualmente.

Manutenção do seu McLaren

Cuidados com o veículo

Lavagem das rodas

NOTA: Lave as rodas frequentemente. Não permita que a poeira dos freios impregnem no acabamento dos aros das rodas.

Lave as rodas usando água quente, um xampu para carro de boa qualidade e uma escova de roda ou luva para lavagem usadas somente nas rodas. Aplique polimento às rodas com acabamento não acetinado para ajudar a mantê-las limpas.

NOTA: Nunca aplique polimento a rodas com acabamento acetinado. Isso resultará em manchas localizadas na superfície da roda.

NOTA: Não use limpadores de rodas à base de ácido, pois eles podem danificar o acabamento dos aros das rodas e causar corrosão.

NOTA: Certifique-se de que os freios estejam totalmente secos depois de limpar as rodas, antes de armazenar o veículo.

Lavagem dos retrovisores

Limpe regularmente os retrovisores usando uma solução de limpeza de vidros. Não use compostos de limpeza abrasivos, pois o vidro do retrovisor é particularmente suscetível a danos.

Limpeza da parte inferior da carroceria

O sal usado em estradas para controlar a neve e o gelo durante o inverno pode ficar acumulado na parte inferior da carroceria do veículo; se não removido, poderá ocorrer corrosão. Durante os meses de inverno, enxágue regularmente a parte inferior da carroceria com água, prestando muita atenção às caixas de roda e às áreas onde possa haver acúmulo de sujeira.

Polimento

Ocasionalmente, faça o polimento da pintura usando um produto de boa qualidade, seguido por uma cera protetora.

NOTA: Não use compostos de corte abrasivos, produtos para restauração de cores ou produtos para polimento contendo abrasivos fortes. Eles podem arranhar a superfície e danificar permanentemente a pintura.

Danos à pintura e retificação

Inspecione regularmente a pintura quanto a danos. Qualquer fragmento de pedra ou arranhão profundo deve ser reparado assim que possível. Para obter aconselhamento, entre em contato com seu revendedor McLaren.

Manutenção do seu McLaren

Cuidados com o veículo

Limpeza do interior

NOTA: O revendedor McLaren será capaz de recomendar produtos para limpeza do interior do veículo.

Carpete e tecidos

Antes de limpar o estofado, teste sempre a solução de limpeza em uma área não aparente. Limpe com limpador de estofado diluído e um pano limpo.

Não faça o polimento das superfícies superiores do painel. Superfícies polidas são reflexivas e podem interferir na visão do motorista. Faça a limpeza com limpador de estofados diluído e, em seguida, com um pano úmido.

Superfícies pintadas internas

Lime as superfícies pintadas com um pano úmido. Não use produtos abrasivos de limpeza ou polimento. Qualquer arranhão profundo deve ser reparado assim que possível. Para obter aconselhamento, entre em contato com seu revendedor McLaren.

NOTA: Não use compostos de corte abrasivos, produtos para restauração de cores ou produtos para polimento contendo abrasivos fortes. Eles podem arranhar a superfície e danificar permanentemente a pintura.

Couro Soft Grain

Antes de limpar couro, teste sempre a solução de limpeza em uma área não aparente. Limpe com água morna e um sabão não detergente ou um limpador de couro exclusivo. Seque com um pano seco, limpo e sem fiapos. Não use produtos abrasivos de limpeza ou polimento.

Couro Nobuck

Para limpar a sujeira da superfície e as marcas de couro Nobuck, escove ou limpe a área suavemente (sem esfregar) com uma escova limpa e macia ou um pano branco seco.

NOTA: Não use nenhuma solução de sabão ou fluido de limpeza de qualquer tipo, pois eles podem penetrar no couro de anilina total aprimorado e manchá-lo.

Para limpar a sujeira e as marcas mais pesadas e impregnadas no couro de anilina total aprimorado, use um serviço profissional de limpeza de couro.

Algumas cores de couro Nobuck podem mostrar diferentes sinais de envelhecimento UV, dependendo do uso do veículo e da exposição à luz solar. Em razão da característica do Nobuck como um couro de material tingido natural e não revestido, o uso inicial do veículo pode causar um nível de transferência de corante do couro Nobuck para a roupa.

Couro de anilina total aprimorado

Para limpar a sujeira da superfície e as marcas de couro de anilina total aprimorado, escove ou limpe a área suavemente (sem esfregar) com uma escova limpa e macia ou um pano branco seco.

NOTA: Não use nenhuma solução de sabão ou fluido de limpeza de qualquer tipo, pois eles podem penetrar no couro de anilina total aprimorado e manchá-lo.

Para limpar a sujeira e as marcas mais pesadas e impregnadas no couro de anilina total aprimorado, use um serviço profissional de limpeza de couro.

Fibra de carbono

Antes de limpar a fibra de carbono visível, teste sempre a solução de limpeza em uma área não aparente. Faça a limpeza com um limpador para painel exclusivo. Entre em contato com seu revendedor McLaren para obter mais informações. Não use produtos abrasivos de limpeza ou polimento.

Manutenção do seu McLaren

Cuidados com o veículo

Ultrafabrics®

Retire a poeira do material Ultrafabrics® com cuidado. Umedeça um pano macio ou uma esponja com água, torça-o completamente e passe-o por toda a superfície, sem molhá-la muito. Enxágue o pano ou a esponja e repita o procedimento conforme necessário.

Alcantara®

Retire a poeira do material Alcantara® com cuidado. Umedeça um pano macio ou uma esponja com água, torça-o completamente e passe-o por toda a superfície, sem molhá-la muito. Enxágue o pano ou a esponja e repita o procedimento conforme necessário.

Deixe o material secar durante a noite. Assim que o material estiver seco, escove-o delicadamente com uma escova de cerdas macias para restaurá-lo.

Cintos de segurança

Estenda os cintos e limpe-os apenas com água morna e sabão. Não use nenhum tipo de detergente ou produto químico de limpeza.

Deixe os cintos secarem naturalmente estendidos, de preferência longe da luz direta do sol.

Instrumentos e telas do painel

Limpe Driver Display e a tela sensível ao toque central de infoentretenimento usando um pano úmido. Não use produtos abrasivos de limpeza ou polimento.

Capas de carro

Uma capa de carro adequada para uso dentro de uma garagem pode ser adquirida de um revendedor McLaren.

Uma capa de emergência adequada para proteger a cabine também é fornecida com o seu McLaren.

A McLaren recomenda que o veículo esteja coberto se armazenado por mais de duas semanas. Antes de instalar a capa, limpe o veículo por dentro e por fora, secando-o totalmente.

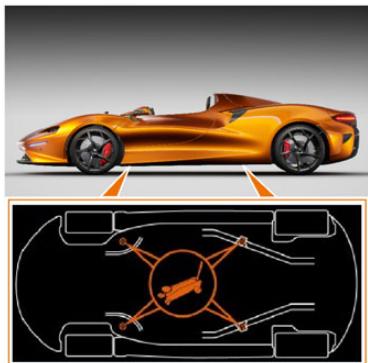


NOTA: Deixe o motor esfriar antes de instalar a capa ou os tubos de escapamento quentes podem causar danos a ela.

Manutenção do seu McLaren

Levantar o veículo

Pontos de elevação do veículo



Para identificar os locais corretos de elevação, veja a ilustração e as etiquetas do veículo.

Disponibilize essas informações a terceiros que possam vir a auxiliar na recuperação do seu veículo McLaren.

NOTA: O levantamento do veículo em qualquer outro ponto danificará o veículo.

NOTA: Use um macaco com uma plataforma de levantamento plana e uma base de borracha para proteger o chassi contra danos à superfície. Não levante pela parte inferior do painel da carroceria.

AVISO: Certifique-se de que o veículo esteja posicionado corretamente sobre um macaco ou elevador de veículo antes de levantá-lo a uma altura de trabalho. Sempre engate as travas de segurança do elevador de veículo ou use suportes adequados para garantir a sua segurança antes de trabalhar sob o veículo.

Manutenção do seu McLaren

Assistência McLaren

Assistência McLaren

Se o veículo McLaren estiver imobilizado, não tente fazer a assistência sozinho.

Consulte o Guia de Serviço e Garantia. Ele contém todas as informações necessárias.

Bateria de substituição

Se o veículo McLaren tiver sido imobilizado em razão de uma falha na bateria, ela só deverá ser substituída por uma de íons de lítio da especificação correta.

Em caso de pane

Em caso de problema com o veículo, entre em contato com o seu revendedor McLaren. Se o revendedor McLaren estiver indisponível, entre em contato com o operador de assistência na estrada, disponível 24 horas por dia, 7 dias por semana.



NOTA: Os detalhes de contato do seu operador de assistência na estrada encontram-se no Guia de serviço e garantia.

O revendedor McLaren ou o operador de assistência na estrada verificará a sua identidade e a do seu veículo, e determinará sua localização exata.

Em seguida, ele discutirá o problema com você e, com o seu consentimento, determinará a melhor solução.

Manutenção do seu McLaren

Assistência McLaren

Reboque para recuperação

Seu veículo McLaren está equipado apenas com uma montagem de olhal de reboque dianteiro.

i NOTA: Não reboque o veículo. Isso poderá danificar a caixa de câmbio. O olhal de reboque só deve ser usado para guinchar o veículo para um reboque ou transportador para fins de recuperação.

i NOTA: Não use uma barra rígida para rebocar o veículo.

Olhal de reboque e montagem



1. Obtenha o olhal de reboque do compartimento do bagageiro.
2. Retire a tampa do olhal de reboque no para-choques dianteiro.
3. Aparafuse o olhal de reboque no sentido horário no orifício de montagem. Certifique-se de que ele esteja apertado na extensão total da rosca.

i NOTA: Para evitar danos ao olhal de reboque e ao veículo, é importante garantir que o olhal esteja totalmente em contato com a superfície da estrutura dianteira.

i NOTA: Um cabo de guincho/cinta deve ser preso apenas ao olhal de reboque ou o veículo poderá sofrer danos.

4. Remova o olhal de reboque. Remova o olhal de reboque, guarde-o no portamalas e recoloque a tampa na montagem assim que o veículo tiver sido recuperado.

Manutenção do seu McLaren

Dirigir no exterior

Dirigir no exterior

Os revendedores McLaren também estão à sua disposição quando você estiver viajando no exterior.

Os requisitos legais ao dirigir no exterior variam de país para país e estão em constante mudança. Sempre procure orientação de seu revendedor McLaren sobre o que é necessário para seguir a lei dos países em que você está viajando.

Somente combustível de baixa octanagem está disponível em alguns países. Para obter mais informações sobre as classes de combustível, consulte Combustível recomendado, página 2.49.

 NOTA: O farol baixo assimétrico foi projetado para iluminar o lado próximo da estrada de maneira mais intensa. No seu veículo McLaren, a mesma configuração de farol baixo se aplica à condução no lado esquerdo ou direito da estrada.

Manutenção do seu McLaren

Dirigir no exterior



Dados do veículo e glossário

Peças e acessórios originais McLaren.....	7.2
Visão geral	7.2
Identificação do veículo.....	7.3
Número de Identificação do Veículo	7.3
Placa com o VIN.....	7.3
Dados	7.4
Visão geral	7.4
Temperaturas de operação do veículo	7.4
Motor	7.4
Etiqueta de emissão do veículo	7.5
Dimensões do veículo	7.5
Pesos do veículo	7.6
Tamanhos das rodas e pneus	7.7
Tamanhos das rodas	7.7
Pneus de verão	7.7
Raio de giro	7.7
Pressões dos pneus.....	7.7
Produtos de serviço, fluidos e capacidades	7.8
Produtos de serviço.....	7.8
Especificação do óleo do motor	7.8
Combustível.....	7.8
Tanque de combustível.....	7.8
Líquido de arrefecimento.....	7.9
Fluido da direção assistida.....	7.9
Fluido de freio	7.10
Glossário técnico	7.11

Glossário técnico	7.11
Aerodinâmica ativa	7.11
Sistema de gerenciamento de ar ativo (AAMS)	7.11
Controle do Active Dynamics.....	7.11
Sistema antibloqueio de frenagem (ABS).....	7.11
Cartões de reconhecimento automático do motorista....	7.11
Sistema auxiliar de freio.....	7.11
Brake steer	7.11
Corte de cilindros	7.11
Proteção contra capotagem móvel	7.12
Pré-acionamento eletrônico dos freios.....	7.12
Controle eletrônico de estabilidade (ESC)	7.12
Sistema de posicionamento global (GPS)	7.12
Controle de manobra	7.12
Controle de subida	7.12
Corte da ignição	7.12
Impulso de inércia	7.12
Sistema Keyless.....	7.12
Controle de arranque	7.13
Iluminação da função de autoestrada	7.13
Sensores de estacionamento	7.13
Sugestão de Mudança de Desempenho (PSC).....	7.13
Câmera de ré (RVC).....	7.13
Mudança de marcha perfeita.....	7.13
Sistema de restrição suplementar (SRS)	7.13
Sistema de monitoramento da pressão nos pneus (TPMS)	7.13
Número de identificação do veículo (VIN).....	7.13

Dados do veículo e glossário

Peças e acessórios originais McLaren

Visão geral

A McLaren recomenda utilizar apenas peças e acessórios de reposição originais da McLaren. O uso de peças não originais pode ter um efeito prejudicial sobre o funcionamento e a segurança do veículo.

A McLaren testa as peças e os acessórios de reposição quanto à confiabilidade, segurança e adequação. A McLaren não aceita qualquer responsabilidade pelo uso de peças não originais em seus veículos, mesmo que elas tenham sido aprovadas de maneira independente.

Em muitos países, peças e acessórios de reposição são aprovados oficialmente apenas para a instalação se estiverem em conformidade com os requisitos legais. Todas as peças e acessórios de reposição originais da McLaren atendem a esses requisitos.

Peças e acessórios originais da McLaren podem ser obtidos no revendedor McLaren, onde serão instaladas por profissionais.

Certifique-se de que todos os acessórios sejam adequados para o seu veículo McLaren. Acessórios que constituem uma modificação do veículo podem invalidar a garantia do veículo. Isso aplica-se no caso de:

- mudarem o tipo de veículo aprovado na garantia
- colocarem em perigo os usuários da estrada
- afetarem de maneira adversa as emissões e os níveis de ruído do veículo

Sempre mencione o número de identificação do veículo ao solicitar peças ou acessórios. Consulte Número de Identificação do Veículo, página 7.3.

Dados do veículo e glossário

Identificação do veículo

Número de Identificação do Veículo



O número de identificação do veículo (VIN) pode ser encontrado:

- gravado na carroceria, ao lado do condutor, por cima da porta
- estampado em uma placa, na base da abertura da porta lateral do motorista
- na seção Vehicle Info (Informações do veículo) do Driver Display

Placa com o VIN



A placa com o número de identificação do veículo também contém o seguinte:

- Peso máximo permitido carregado
- Peso máximo permitido carregado incluindo reboque
- Peso máximo permitido carregado no eixo dianteiro
- Peso máximo permitido carregado no eixo traseiro

Dados do veículo e glossário

Dados

Visão geral

Esta seção contém todos os dados técnicos necessários do seu veículo e aplica-se aos equipamentos de série do veículo. Os dados podem ser diferentes para veículos com equipamentos opcionais. Obtenha mais informações em uma concessionária McLaren.

Temperaturas de operação do veículo

Temperatura de operação ambiente mínima	-4°F (-20°C)
Temperatura de operação ambiente máxima	+122°F (+50°C)

NOTA: Se o veículo for usado fora das temperaturas ambiente mínimas e máximas, poderá ocorrer a degradação do desempenho. A McLaren isenta-se de qualquer responsabilidade pelo fato de a potência declarada do motor não ser atingida se o veículo for usado fora das faixas de temperatura declaradas ou utilizado em altitudes.

Motor

Especificação do motor	
Potência nominal (kW) em rpm	537 @ 7.500
Potência nominal (CV) em rpm	620 @ 7.500
Torque nominal (Nm) em rpm	630 @ 5.500
Torque nominal (lb·ft) em rpm	464 @ 5.500
Número de cilindros	8
Cilindrada em cm ³	3.994
Rotação máxima do motor (rpm)	8.500
Relação peso/potência (PS/tonelada)	425

Dados do veículo e glossário

Dados

Etiqueta de emissão do veículo

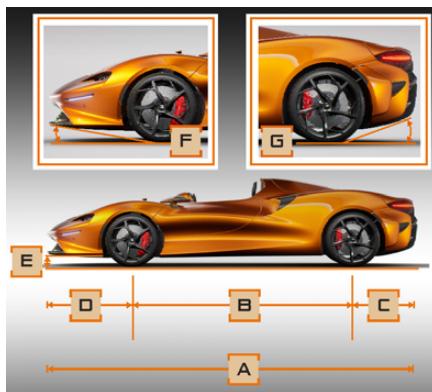


A etiqueta de emissão do veículo pode ser encontrada afixada permanentemente na parte adjacente da tampa traseira.

A etiqueta contém:

- cilindrada do motor
- uma declaração de conformidade com os regulamentos da EA dos EUA para o ano-modelo apropriado
- o padrão de emissões do escape

Dimensões do veículo



E	Vão livre (normal)	4 pol. (112 mm)
	Vão livre (elevador de veículo)	5 pol. (117 mm)
F	Ângulo de aproximação (normal)	8,1°
	Ângulo de aproximação (elevador de veículo)	10,3°
G	Ângulo de saída (normal)	13,4°
	Ângulo de saída (elevador de veículo)	12,7°

A	Comprimento do veículo	15 pés 2 pol. (4.611 mm)
B	Distância entre eixos	8 pés 9 pol. (2.670 mm)
C	Balanço traseiro	2 pés 10 pol. (848 mm)
D	Balanço dianteiro	3 pés 7 pol. (1.093 mm)

Dados do veículo e glossário

Dados



H	Altura do veículo (portas fechadas)	10 pés 6 pol. (2.125 mm)
I	Altura do veículo (portas fechadas, normal)	3 pés 8 pol. (1.088 mm)
	Altura do veículo (portas fechadas, elevador de veículo)	4 pés (1.205 mm)
	Altura do veículo (portas fechadas, tampa do bagageiro aberta)	5 pés 2 pol. (1.579 mm)



J	Largura do veículo (portas abertas no ponto mais largo)	10 pés (3.060 mm)
K	Altura do veículo (portas abertas)	5 pés 10 pol. (1.823 mm)

NOTA: Todas as dimensões são aproximadas.

Pesos do veículo

Peso	lb (kg)
Peso seco	3.220 (1.461)
Peso descarregado (todos os fluidos e 90% de combustível)	3.366 (1.527)
Peso equipado e sem carga (mais um motorista de 75 kg)	3.531 (1.602)
Distribuição do peso equipado e sem carga - eixo dianteiro	1.484 (673)
Distribuição do peso equipado e sem carga - eixo traseiro	2.048 (929)
Peso bruto máximo do veículo (GVW)	3.959 (1.796)
Distribuição de peso bruto máximo do veículo - eixo dianteiro	1.726 (783)
Distribuição de peso bruto máximo do veículo - eixo traseiro	2.232 (1.013)
Carga máxima - compartimento do bagageiro	57 (26)

Dados do veículo e glossário

Dados

Tamanhos das rodas e pneus

Tamanhos das rodas

Rodas dianteiras	19x9J ET41.65 FH2
Rodas traseiras	20x11J ET24.75 FH2

Raio de giro

raio de giro de um meio-fio a outro	39 pés 8 pol. (12,1 m)
Raio de giro de uma parede a outra	41 pés 4 pol. (12,6 m)

Pneus de verão

Pneus dianteiros	
Pirelli P Zero™ (MC) PNCS	245/35Z R19 (93Y)
Pirelli P Zero Corsa™ (MC) PNCS	245/35Z R19 (93Y)

Pneus traseiros	
Pirelli P Zero™ (MC) PNCS	305/30Z R20 (103Y)
Pirelli P Zero Corsa™ (MC) PNCS	305/30Z R20 (103Y)

Dados do veículo e glossário

Dados

Pressões dos pneus

USO EM ESTRADA: Pressão de enchimento a frio	0 a 16 mph (0 a 270 km/h)	160 mph (270 km/h) - velocidade máxima
Pirelli P Zero™	2,1 bar (dianteiro) 2 bar (traseiro)	2,7 bar (dianteiro e traseiro)
Pirelli P Zero Corsa™	2,1 bar (dianteiro) 2 bar (traseiro)	2,7 bar (dianteiro e traseiro)

 NOTA: Em alguns mercados, a etiqueta de pressão dos pneus está fixada na base da abertura da porta do motorista.

Dados do veículo e glossário

Produtos de serviço, fluidos e capacidades

Produtos de serviço

Os produtos de serviço são:

- combustível
- Óleo do motor
- Líquido de arrefecimento
- Fluido de freio

Recomenda-se que você use apenas produtos testados e aprovados pela McLaren. Danos resultantes do uso de produtos de serviço não aprovados não estão cobertos pela responsabilidade por defeitos de material.

AVISO: Ao dirigir, armazenar e descartar qualquer produto de serviço, observe as regulamentações relevantes. Deixar de fazer isso pode prejudicar as pessoas e o meio ambiente.

AVISO: Não deixe que produtos de serviço entrem em contato direto com os olhos ou feridas abertas. Entre em contato com um médico imediatamente se qualquer produto de serviço for ingerido.

 AMBIENTAL: Descarte os produtos de serviço de maneira ambientalmente responsável.

Especificação do óleo do motor



Capacidade do óleo do motor	8 litros
-----------------------------	----------

 NOTA: A McLaren recomenda apenas o óleo de motor Mobil 10W-40 ESP x3.

Para obter mais informações, consulte um revendedor McLaren.

 NOTA: Não use nenhum aditivo lubrificante. Eles podem causar um desgaste maior e danos aos conjuntos mecânicos. Danos causados por aditivos não aprovados não são abrangidos pela garantia da McLaren.

Combustível

 AVISO: O combustível é altamente inflamável. Deve-se evitar fogo, chamas diretas e fumar durante o manuseio de combustíveis. Desligue o motor antes de reabastecer.

 AVISO: Não permita que o combustível entre em contato com a pele ou roupa. Permitir que os combustíveis entrem em contato direto com a pele ou a inalação de vapores de combustível é prejudicial para a saúde.

Para mais informações sobre o combustível, consulte Combustível recomendado, página 2.49.

Tanque de combustível

Capacidade total	19 gal. EUA (72 litros)
Capacidade restante quando a lâmpada de nível baixo acender	2,9 gal. EUA (11 litros)

Dados do veículo e glossário

Produtos de serviço, fluidos e capacidades

Líquido de arrefecimento

Capacidade do sistema de arrefecimento	6,7 gal. EUA (25,2 litros)
Anticongelante/inibidor de corrosão	Anticongelant e Mobil Extra
Quantidade de anticongelante para proteção a -4°F (-20°C)	3,3 gal. EUA (12,6 litros)

O líquido de arrefecimento é uma mistura de água, anticongelante e inibidor de corrosão. Ele realiza as seguintes funções no sistema de arrefecimento:

- Proteção do anticongelante
- Aumenta a eficiência do sistema de arrefecimento
- Oferece proteção contra a corrosão

i NOTA: Use o Anticongelante Mobil Extra em todos os climas, durante o ano todo. Se o líquido de arrefecimento não for usado, o sistema de arrefecimento não estará protegido o suficiente contra a corrosão, e a eficiência do sistema será reduzida.



NOTA: Para evitar danos ao motor, só abasteça com um líquido de arrefecimento pré-misturado que forneça o nível desejado de proteção do anticongelante.

Se o anticongelante/inibidor de corrosão estiver presente na concentração correta, o ponto de ebullição do líquido de arrefecimento será de, aproximadamente, 266 °F (130 °C). A concentração de anticongelante e de inibidor de corrosão no sistema de arrefecimento deve ser de aproximadamente 50% ±5%. Isso protegerá o sistema de arrefecimento contra o congelamento em temperaturas de -40°F (-40°C).

A concentração de anticongelante e inibidor de corrosão no sistema de arrefecimento não deve exceder 55%, o que fornece a proteção do anticongelante a -49 °F (-45 °C), pois uma concentração maior não dissipará o calor com a mesma eficácia.

Se o veículo estiver perdendo líquido de arrefecimento, não o dirija. Entre em contato com a sua Concessionária McLaren imediatamente.

Fluido da direção assistida

Use somente fluido da direção assistida Pentosin CHF202.

Dados do veículo e glossário

Produtos de serviço, fluidos e capacidades

Fluido de freio

Use somente fluido de freio Pentosin DoT 5.1.

Com o tempo, o fluido de freio absorve a umidade do ar. Isso reduz o seu ponto de ebulação.

 **AVISO:** Se o ponto de ebulação do fluido de freio for muito reduzido, bolsas de vapor poderão se formar no sistema quando os freios forem acionados com força (por exemplo, ao dirigir em declives ou pistas), prejudicando a eficiência da frenagem. Portanto, o fluido de freio deve ser substituído nos intervalos de serviço recomendados.

Dados do veículo e glossário

Glossário técnico

Glossário técnico

Aerodinâmica ativa

O sistema de aerodinâmica ativa é um aerofólio traseiro ativo que também atua como um freio pneumático para fornecer força para baixo para ajudar no controle do veículo.

Sistema de gerenciamento de ar ativo (AAMS)

O sistema de gerenciamento de ar ativo (AAMS) McLaren canaliza o ar através de um duto na ponta do veículo para criar uma pluma de ar sobre a cabine, protegendo os ocupantes do fluxo de ar na direção oposta.

O fluxo de ar é direcionado para qualquer lado da cabine e sobre a parte traseira do veículo para fornecer força para baixo.

A concha dianteira é uma parte importante do pacote aerodinâmico do veículo. Embora faça parte do AAMS, ela também possui duas entradas de ar na parte dianteira de cada porta que direcionam o ar para os intercoolers duplos do veículo montados na parte da frente de cada roda traseira.

Controle do Active Dynamics

Um sistema que permite ao motorista mudar as características da direção e de performance do veículo.

Sistema antibloqueio de frenagem (ABS)

O sistema antibloqueio de frenagem evita que as rodas travem ao acionar os freios. Isso permite que o veículo seja controlado durante manobras com frenagem.

Cartões de reconhecimento automático do motorista

Um cartão que deve permanecer com a pessoa que entrar no veículo ou que o sistema de rastreamento usa para sinalizar que o veículo está sendo movido sem autorização.

Sistema auxiliar de freio

O sistema auxiliar de freio opera em situações de frenagem de emergência. Se pressionar o pedal de freio rapidamente, o sistema auxiliar de freio aumentará automaticamente a força aplicada nos freios e, assim, reduzirá a distância de parada.

Brake steer

O brake steer oferece os benefícios de um diferencial de vetorização de torque, mas é integrado ao sistema de frenagem para reduzir o peso e proporcionar excelente velocidade de resposta.

Se o sistema detectar que o veículo está começando a subesterçar em uma curva, o freio traseiro interno será acionado suavemente. Isso ajuda a aumentar a taxa de inclinação do veículo, tornando-o mais resistente ao subesterço. A força lateral "g" também é aumentada, proporcionando melhores características de manuseio.

Se o motorista usar demais o acelerador ao sair de uma curva, a roda traseira interna aumentará a velocidade, o que poderia tornar o veículo instável sem o brake steer. Nessa situação, o brake steer acionará novamente o freio com muito cuidado na roda traseira interna, restaurando a tração e a estabilidade.

Corte de cilindros

O corte de cilindros funciona nas subidas de marcha automáticas quando a transmissão estiver nos modos Sport e Track, e quando as subidas de marcha手动s estiverem no modo Comfort.

Dados do veículo e glossário

Glossário técnico

Ao trocar para uma marcha mais alta em uma aceleração forte, o fornecimento de combustível para um número definido de cilindros do motor é interrompido, ou seja, há um corte. Isso diminui rapidamente o torque e a rotação do motor, possibilitando subidas de marcha mais rápidas. Isso tornará o aumento de marcha mais perceptível em matéria de aviso sonoro do que um aumento de marcha normal.

Proteção contra capotagem móvel

A proteção contra capotagem móvel é um recurso de segurança montado na superestrutura atrás dos assentos. Com o sistema de restrição suplementar (SRS), ele fornece proteção aos ocupantes do veículo em caso de parada ou tombamento.

Pré-acionamento eletrônico dos freios

Se a pressão no pedal do acelerador for removida repentinamente, a função de pré-acionamento eletrônico dos freios fará o contato imediato das pastilhas com os discos, possibilitando uma frenagem mais rápida.

Controle eletrônico de estabilidade (ESC)

O controle eletrônico de estabilidade monitora a estabilidade e a tração da condução entre os pneus e a superfície da estrada.

Sistema de posicionamento global (GPS)

Por meio dos receptores apropriados, os sinais do satélite fornecem informações sobre a posição geográfica do veículo. Esses sinais são comparados a um mapa digital e usados para determinar a posição do veículo e fornecer orientações de rota.

Controle de manobra

O interruptor de controle de manobra afeta o sistema Proactive Chassis Control II.

Controle de subida

O controle de subida impede a impedir a descida descontrolada no início de subidas. O sistema de freio aciona automaticamente os freios até que o acelerador seja pressionado.

Corte da ignição

O corte da ignição opera durante as trocas manuais para marchas mais altas no modo de powertrain.

Ao solicitar a troca para uma marcha mais alta em uma aceleração forte, a ignição é interrompida (cortada) em um número definido de cilindros do motor. Isso diminui rapidamente o torque e a rotação do motor, o que permite subidas de marcha mais rápidas.

Impulso de inércia

Quando o modo Non-Active (Inativo) for selecionado ou quanto estiver no modo Track (Pista) da transmissão ao solicitar a troca para uma marcha mais alta sob forte aceleração, o impulso de inércia proporcionará mais aceleração.

Em condições normais de condução, fora do impulso de inércia quando o máximo desempenho não é necessário, as rotações do motor e as velocidades da transmissão são alinhadas para proporcionar uma troca perfeita e suave para uma marcha mais alta. No entanto, com o impulso de inércia, a embreagem que mantém a próxima marcha é engatada com mais força, e a rotação do motor não pode diminuir totalmente, utilizando assim a inércia de suas massas rotativas internas. Isso fornece um impulso de torque à medida que a marcha é engatada, auxiliando na aceleração e maximizando o desempenho.

Sistema Keyless

O sistema de entrada sem chave permite que o motorista destrave o veículo e desarme o alarme apenas abrindo a porta quando a chave inteligente estiver a 3 pés 11 pol. (1,2 m) dos sensores das portas.

Dados do veículo e glossário

Glossário técnico

Controle de arranque

O controle de arranque foi projetado para proporcionar a máxima performance na aceleração a partir da inércia.

Iluminação da função de autoestrada

A iluminação da função de autoestrada melhora a faixa de iluminação dos faróis quando a velocidade do veículo exceder um limite predeterminado.

Sensores de estacionamento

O sistema de sensores de estacionamento é composto por quatro sensores ultrassônicos no para-choque dianteiro, quatro sensores ultrassônicos no para-choque traseiro e dois emissores sonoros. Quando os sensores de estacionamento detectam uma obstrução durante a manobra, as sirenes fornecem um aviso sonoro.

Sugestão de Mudança de Desempenho (PSC)

A dica de mudança de desempenho é um indicador de mudança sonoro que soará para indicar que uma mudança para uma marcha mais alta é necessária para manter o desempenho ideal.

Câmera de ré (RVC)

A câmera de ré está montada no centro do para-choque traseiro. A transmissão de vídeo ao vivo é exibida no Driver Display ou na tela sensível ao toque central de infoentretenimento quando a função está ativa.

Mudança de marcha perfeita

A caixa de velocidades de mudança contínua é uma caixa de velocidades de embreagem dupla de 7 velocidades. As trocas de marcha podem ser totalmente automáticas ou controladas pelo motorista, além de serem quase instantâneas. É isso, aliado a um fornecimento ininterrupto de torque do motor, que fornece a aceleração incessante.

Sistema de restrição suplementar (SRS)

O sistema de restrição suplementar é composto por vários airbags que são acionados automaticamente em caso de acidente para fornecer mais proteção aos ocupantes.

Sistema de monitoramento da pressão nos pneus (TPMS)

O sistema de monitoramento da pressão nos pneus verifica constantemente a pressão e a temperatura em todos os quatro pneus. Ele avisa se a pressão cair ou se a temperatura aumentar em um ou mais pneus.

Número de identificação do veículo (VIN)

O número de identificação do veículo (VIN) é um número exclusivo de 17 dígitos que fornece informações sobre o seu veículo, assim como quando e onde ele foi construído.

VIN típico = SBM22GCBOKW000001

Dados do veículo e glossário

Glossário técnico



Informações de conformidade

Conformidade.....	8.2
McLaren Infotainment System (MIS)	8.2
Todas as regiões/mercados	8.2
Austrália/Nova Zelândia	8.2
Brasil.....	8.2
Canadá.....	8.2
China.....	8.2
Europa	8.2
Índia	8.3
Japão	8.3
México	8.4
Filipinas	8.4
Singapura.....	8.4
África do Sul	8.4
Coreia do Sul.....	8.5
Taiwan.....	8.5
Emirados Árabes Unidos	8.5
US.....	8.5
Tipo de unidade telemática 2148 da Declaração de conformidade com a Diretriz de equipamentos de rádio (RED).....	8.6
Aviso de segurança de instalação/manutenção e baterias de célula tipo botão/bobina (EN62368-1).....	8.7
Funcionalidade do sistema.....	8.7
Escopo da entrega e ativação inicial	8.8
Funções.....	8.8
Operação da unidade de monitoramento de veículo roubado com o chaveiro do motorista	8.8
Como ativar o chaveiro do motorista	8.8
Como desativar o chaveiro do motorista.....	8.9
Ativação da unidade de monitoramento de veículo roubado com o chaveiro do motorista	8.9
Desativação da unidade de monitoramento de veículo roubado com o chaveiro do motorista	8.9
Desativação de emergência do chaveiro do motorista..	8.9
Sistema de monitoramento da pressão nos pneus (TPMS)	8.9

Informações de conformidade

Conformidade

McLaren Infotainment System (MIS)

Todas as regiões/mercados
Produto: ADI Gen 2.0
Modelo: ICU
Austrália/Nova Zelândia



Brasil



00119934

Para consultas, visite: www.anatel.gov.br

Canadá
IC: 25374-ICU

Este dispositivo está em conformidade com os padrões RSS de isenção de licença da Industry Canada (IC). A operação está sujeita às duas condições a seguir:

1. Este dispositivo não deve causar interferências; e
2. Este dispositivo deve aceitar qualquer interferência, incluindo interferências que provoquem operações indesejadas.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Este dispositivo está em conformidade com os limites de exposição à radiação da IC estabelecidos para um ambiente não controlado. Este equipamento deve ser instalado e operado com uma distância mínima de 20 cm entre a fonte irradiadora e o seu corpo.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements IC établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps.v.br

China

CMIIT ID: XXXYYZZZZ

Europa



Manufacturer:

Faurecia Clarion Electronics Europe S.A.S
40 Avenue des Terroirs de France
75012 Paris, France



E2*10R05/01*19097*00

Informações de conformidade

Conformidade

Índia
ETA-SD-20200100088

Japão



T
R
202 SMH046
D190021202

電波について

本機は、電波法に基づく小電力データ通信システム無線局設備として技術基準適合証明を受けています（受けた部品を使用しています）。したがって、本機を使用するときに無線局の免許は必要ありません。日本国内のみで使用してください。日本国外以外で使用すると各国の電波法に抵触する可能性があります。また、本機は、電気通信事業法に基づく技術基準適合証明を受けていますので、以下の事項を行うと、法律で罰せられることがあります。

- 分解/改造すること
- 本機に貼ってある証明ラベルをはがすこと

●本機は2.4GHz帯の周波数を使用しますが、他の無線機器も同じ周波数を使っていることがあります。ほかの無線機器との電波干渉を防止するため、下記事項に注意してご使用ください。

使用上のご注意

本機の使用周波数帯（2.4GHz）では、電子レンジ等の産業・科学・医療機器のほか工場の製造ライン等で使用されている移動体識別用の構内無線局（免許を要する無線局）及び特定小電力無線局（免許を要しない無線局）並びにアマチュア無線局（免許を要する無線局）が運用されています。

1. 本機を使用する前に、近くで移動体識別用の構内無線局および特定小電力無線局、並びにアマチュア無線局が運用されていないことを確認してください。
2. 万一、本機から移動体識別用の構内無線局に対して有害な電波干渉の事例が発生した場合には、速やかに使用周波数を変更するか、または電波の発射を停止した上、当社カスタマーサポートセンターにご連絡頂き、混信回避の処置等についてご相談ください。

3. その他、本機から移動体識別用の特定小電力無線局あるいはアマチュア無線局に対して、有害な電波干渉の事例が発生した場合など、何かお困りのことが起きたときは、当社カスタマーサポートセンターへお問い合わせください。

製品に表示している周波数表示の意味は下記の通りです。

- Bluetooth



2.4：2.4GHz帯を使用する無線機器です。

FH：FH-SS変調方式を表します。

1：電波干渉距離は10mです。



：全帯域を使用し、移動体識別装置の帯域回避可能です。

Informações de conformidade

Conformidade

- Wi-Fi



2.4 : 2.4GHz 帯を使用する無線機器です。

DS/OF : DS-SS、OFDM 変調方式を表します。

4 : 電波与干渉距離は40m です。

: 全帯域を使用し、移動体識別装置の帯域回避可能です。

●使用可能距離は見通し距離約10 m (Bluetooth)、約40 m (Wi-Fi) です。鉄筋コンクリートや金属の壁等をはさんでトランスマッターやレシーバーを設置すると電波を遮りてしまい、音楽が途切れたり、出なくなったりする場合があります。本機を使用する環境により伝送距離が短くなります。

●下記の電子機器と本機との距離が近いと電波干渉により、正常に動作しない、雑音が発生するなどの不具合が生じることがあります。

- 2.4GHzの周波数帯域を利用する無線 LAN、電子レンジ、デジタルコードレス電話などの機器の近く。電波が干渉して音が途切れることがあります。
- ラジオ、テレビ、ビデオ、BS/CS チューナー、VICS などのアンテナ入力端子を持つAV機器の近く。音声や映像にノイズがのることがあります。

●本機は電波を使用しているため、第3者が故意または偶然に傍受することが考えられます。重要な通信や人命にかかる通信には使わないでください。

México

IFT: NYC-CT081220C0

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Filipinas



NTC

Tipo aceito

No. ESD-2021579C

Singapura

Em conformidade com os padrões IMDA TS SRD

Africa do Sul



TA-2020/051

Informações de conformidade

Conformidade

Coreia do Sul
R-C-FcE-ICU

Taiwan



CCAO20LP0900T9

國家通訊傳播委員會(NCC)警告聲明

低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，
公司、商號或使用者均不

得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特
性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干
擾合法通信；經發現有干擾

現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得
繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電
通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學
及醫療用電波輻射性電機設

備之干擾。



**操作電壓 12 V
(9 V 至 16 V 容限)**

這些規格在 14.2V 下測量。

Emirados Árabes Unidos

TRA

Número registrado: ER78055/20

Número do revendedor: DA86264/20

US



FCC ID: 2AT94ICU

Este dispositivo cumpre com as disposições da
Parte 15 das Regras da FCC. A operação está
sujeita às duas condições a seguir:

1. Este dispositivo não deve causar
interferências prejudiciais; e
2. Este dispositivo deve admitir qualquer
interferência, o que inclui interferências
que provoquem operações indesejadas.

Informações de conformidade

Conformidade

Quaisquer alterações ou modificações não expressamente aprovadas pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário de operar este equipamento.

Este dispositivo está em conformidade com os limites de exposição à radiação da FCC estabelecidos para um ambiente não controlado.

Este equipamento deve ser instalado e operado com uma distância mínima de 20 cm entre a fonte irradiadora e o seu corpo.

Este transmissor não deve ser colocado ou operado com qualquer outra antena ou transmissor.

Tipo de unidade telemática 2148 da Declaração de conformidade com a Diretriz de equipamentos de rádio (RED)

Por meio deste documento, o fabricante Vodafone Automotive SpA declara que o equipamento de rádio tipo 2148 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto completo da Declaração de conformidade da UE está disponível no seguinte site: Automotive.vodafone.com, seção "Download".

O dispositivo tem os seguintes parâmetros de radiofrequência (RF):

- GSM/GPRS/EDGE: Banda dupla de 900/1.800 MHz
- LTE: Banda quádrupla 800 (Bd 20)/900 (Bd 8)/1800 (Bd 3)/2.100 MHz (Bd 1)
- Classe 4 (+32,5 dBm ±2 dB) para GSM900
- Classe 1 (+30 dBm ±2 dB) para GSM1800
- Classe E2 (+26,5 dBm ±3 dB) para GSM900 8-PSK
- Classe E2 (+26 dBm +3/-4 dB) para GSM1800 8-PSK
- Classe 3 (+23 dBm ±2 dB) para LTE 800, LTE FDD Bd20
- Classe 3 (+23 dBm ±2 dB) para LTE 900, LTE FDD Bd8

- Classe 3 (+23 dBm ±2 dB) para LTE 1800, LTE FDD Bd3
- Classe 3 (+23 dBm ±2 dB) para LTE 2100, LTE FDD Bd1
- GPS: 1575,42 MHz (apenas receptor): Motor u-blox M8 de 72 canais; GPSL1C/A, SBASL1C/A, QZSS L1C/A, QZSSL1 SAIF, GLONASS L1OF, BeiDouB1I, Galileo E1B/C
- RF: 433,92 MHz (somente receptor)
- Transmissor de acessório remoto 2781: Frequência típica de 433,92 MHz/ potência de saída típica de -30 dBm

O dispositivo possui a seguinte marca CE:



Informações de conformidade

Conformidade

Informações de segurança: o dispositivo foi projetado e instalado para garantir que a distância dos ocupantes do veículo seja superior a 0,2 minuto para evitar exposição a campos eletromagnéticos.

Endereço do fabricante: Vodafone Automotive SpA, via Astico 41, 21100, Varese, Italia

Aviso de segurança de instalação/manutenção e baterias de célula tipo botão/bobina (EN62368-1)

É essencial que a instalação, a manutenção e o serviço do equipamento sejam realizados de forma profissional por uma equipe técnica qualificada e/ou autorizada.

O controle remoto fornecido com o sistema contém baterias do tipo célula de moeda/botão. Elas devem ser mantidas longe de crianças. Se, por algum motivo, o compartimento da bateria não fechar firmemente, pare de usar o dispositivo e mantenha-o fora do alcance de crianças.

Não abra, deforme ou faça uso inadequado das baterias, pois isso poderá resultar em vazamento de substâncias químicas perigosas. Se você suspeitar de ingestão ou inserção no ouvido ou nariz, consulte imediatamente um médico, pois as baterias podem causar queimaduras químicas internas graves em apenas algumas horas, além de levar à morte.

A substituição das baterias atuais pelas de um tipo errado ou a mistura de diferentes tipos de bateria (por exemplo, baterias usadas com novas, baterias de lítio com de carbono ou alcalinas) poderá provocar explosões.

Não provoque curto-círcuito nos terminais positivo e negativo, não tente recarregar as baterias primárias e não jogue as baterias no fogo.

Descarte as baterias usadas de acordo com os regulamentos locais de reciclagem de resíduos; nunca as descarte com lixo doméstico.

O símbolo gráfico é exibido no dispositivo de controle remoto.



Funcionalidade do sistema

O dispositivo de monitoramento de veículo roubado é um sistema de monitoramento com base em GSM/GPS que permite que o veículo seja localizado por um centro operacional de segurança (SOC) e protegido pelas autoridades relevantes em caso de roubo.

Assim que o dispositivo de rastreamento de veículo roubado detecta um alarme de roubo, a localização do veículo em questão é enviada ao SOC.

Nesse caso, oferecemos apoio à opção abaixo:

- Dispositivo de monitoramento de veículo roubado com chaveiro do motorista

A versão do equipamento do dispositivo de monitoramento de veículo roubado depende do seguro do veículo ou dos requisitos legais de cada país.

Informações de conformidade

Conformidade

Escopo da entrega e ativação inicial

O dispositivo de monitoramento de veículo roubado é ativado com a ajuda do proprietário do veículo.

Após a ativação, você receberá detalhes importantes, como o número de telefone do centro de controle local e do provedor de serviços.

Funções

O veículo só será localizado em caso de roubo. Nesse caso, uma mensagem de texto é enviada para o número de telefone celular fornecido. Por motivos de segurança, a posição do veículo não é comunicada na mensagem de texto.

Entre em contato com o centro de controle se o seu veículo for roubado. Além disso, informe o roubo à autoridade policial local.

Os seguintes alarmes podem ser ajustados:

- Movimento não autorizado do veículo: O veículo é movido com a ignição desligada.
- Veículos distantes com chaveiro do motorista/teclado remoto: O veículo é movido sem um chaveiro do motorista/teclado remoto.
- Sabotagem: O dispositivo de monitoramento do veículo roubado foi adulterado de forma implícita.

- Alarme de intrusão: o sistema de alarme foi acionado e ficou ativo por mais de 15 segundos.

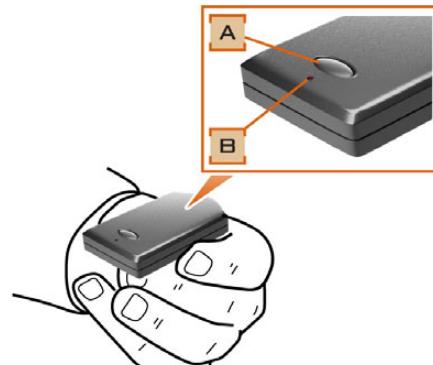


NOTA:

- **Não há garantia de que o roubo de um veículo sempre seja detectado.**
- **O alarme do dispositivo de monitoramento de veículo roubado também pode ser acionado quando a bateria do veículo estiver descarregada.**
- **Se o veículo tiver sido roubado, o centro de controle poderá inibir a partida do motor.**

Operação da unidade de monitoramento de veículo roubado com o chaveiro do motorista
A unidade de monitoramento de veículo roubado pode ser desativada automaticamente por meio de um chaveiro do motorista ativado.

Como ativar o chaveiro do motorista



Pressione o botão A no chaveiro do motorista. A luz indicadora B pisca rapidamente. Ao soltar o botão A, a luz indicadora pisca em intervalos de, aproximadamente, 3 segundos.

Informações de conformidade

Conformidade

Se a luz indicadora de um chaveiro do motorista ativado deixar de piscar em intervalos de 3 segundos ou se o botão A do chaveiro do motorista for pressionado, a bateria estará descarregada e deverá ser substituída.

Como desativar o chaveiro do motorista
Pressione o botão A no chaveiro do motorista e mantenha-o pressionado por cerca de 8 segundos até que a luz indicadora B se apague.

Desligue o chaveiro do motorista se ele não for usado por um longo período para prolongar a vida útil da bateria.

NOTA: Durante o transporte por aeronave, o chaveiro do motorista deve ser desligado de acordo com as orientações aplicáveis à aeronave.

Ativação da unidade de monitoramento de veículo roubado com o chaveiro do motorista
Desligue a ignição e leve o chaveiro do motorista com você ao sair do veículo.

Se o chaveiro do motorista estiver longe o suficiente do veículo, a unidade será ativada após, aproximadamente, 70 segundos.

O roubo do veículo pode ser detectado.

Desativação da unidade de monitoramento de veículo roubado com o chaveiro do motorista
Coloque o chaveiro do motorista no console central do veículo ou mantenha-o com você.

A unidade será desativada se o chaveiro do motorista ativado estiver dentro ou próximo ao veículo.



NOTA:

- **Não coloque o chaveiro do motorista no porta-malas, no compartimento do motor ou próximo a metal (por exemplo, moedas).**
- **Muitas vezes, os veículos são roubados por meio de chaveiros roubados do motorista. Não conecte o chaveiro à chave do motorista.**

Caso queira adicionar, excluir ou substituir um chaveiro de motorista, entre em contato com o seu SOC.

Desativação de emergência do chaveiro do motorista

Se o monitoramento de veículo roubado não puder ser desativado por meio do chaveiro do motorista (por exemplo, se a bateria do chaveiro estiver descarregada ou se o chaveiro tiver se perdido), entre em contato com o centro de controle e peça à equipe para desativar o sistema.

Sistema de monitoramento da pressão nos pneus (TPMS)

Por meio deste documento, a Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG declara que os tipos de equipamentos de rádio TSSSG4G5 e TSSRE4Dg estão em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto completo da Declaração de conformidade da UE está disponível no seguinte site:

- <http://www.huf-group.com/eudoc>

Banda de frequência: 433,92 MHz (TSSSG4G5 e TSSRE4Dg)

Potência máxima de transmissão: <10 mW (TSSRE4Dg)

Fabricante: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Deutschland

Por la presente, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG declara que el tipo de equipo radio eléctrico TSSSG4G5 y TSSRE4Dg es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

Informações de conformidade

Conformidade

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección de Internet siguiente:

- <http://www.huf-group.com/eudoc>

Banda de frecuencia: 433.92 MHz (TSSSG4G5 and TSSRE4Dg)

Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida: <10mW (TSSRE4Dg)

Los fabricantes: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germany

Hiermit erklärt Huf Hüsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, dass der Funkanlagentyp TSSSG4G5 und TSSRE4Dg der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

- <http://www.huf-group.com/eudoc>

Frequenzband: 433,92 MHz (TSSSG4G5 und TSSRE4Dg)

Abgestrahlte maximale Sendeleistung:
<10mW

Hersteller: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germany

Le soussigné, Huf Hüsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, déclare que l'équipement radioélectrique du type TSSSG4G5 et TSSRE4Dg est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

- <http://www.huf-group.com/eudoc>

Bandes de fréquences utilisées: 433.92 MHz (TSSSG4G5 et TSSRE4Dg)

Puissance de radiofréquence maximale:
<10mW

Les fabricants: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germany

Il fabbricante, Huf Hüsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TSSSG4G5 e TSSRE4Dg è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

- <http://www.huf-group.com/eudoc>

Banda di frequenza: 433.92 MHz (TSSSG4G5 e TSSRE4Dg)

Massima potenza di trasmissione: <10mW

Fabbricante: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germany

Informações de conformidade

Conformidade



A

Abaixamento do retrovisor na marcha à ré	4.14
Abastecimento com combustível	2.48
Abastecimento do fluido	6.3
Abastecimento do fluido da direção assistida	6.7
Abastecimento do fluido de freio	6.8
Abastecimento do líquido de arrefecimento	6.6
Abastecimento do óleo do motor	6.4
Abertura da tampa de serviço	1.11
Abertura de uma porta	1.6
Acessórios	7.2
Acionamento dos airbags	1.26
Acomodação da chave inteligente	1.5
Aerodinâmica ativa	2.34
Airbags dianteiros	1.23
Airbags laterais para a cabeça	1.24
Ajuste de hora	4.9
Ajuste dos retrovisores	1.31
Ajuste elétrico do volante	1.17
Alarme automático	4.12
Alarme de pânico	1.36
Alcantara®	6.30
Altura livre do solo	1.5
Amaciamento	2.46
Apple CarPlay®	4.33
Armazenamento de arquivos de mídia	4.26

Armazenamento de dados

Armazenamento do capacete	1.12, 5.10
Armazenamento dos pneus	6.20
Armazenamento, capacete	1.12
Arquivos de mídia compatíveis	4.23
Assentos	1.15
Assistência McLaren	6.32
Assistência rodoviária	6.32
Ativação do sistema de alarme	1.13
Áudio	4.28
Áudio Bluetooth	4.27

B

Bateria de substituição	6.32
Bluetooth	4.7, 4.16
Brake steer	2.31, 7.12
Buzina	1.18

C

Cadeirinha	1.27
Cadeirinhas	1.19
Caixa de câmbio	2.18
Caixa de fusíveis da bateria	6.15
Caixa de fusíveis principal	6.13
Caixa de fusíveis secundária	6.15
Câmbio borboleta	2.21
Câmera traseira	2.17, 4.12, 7.14
Capa de carro	6.30

Capacetes

Capacidade do tanque de combustível	7.9
Capas para neve	2.50
Carpetes e tecidos, limpeza	6.29
CarPlay®	4.33
Cartões de reconhecimento automático do motorista	7.12
Cartões de reconhecimento do motorista	7.12
Cintos de segurança	1.19
Combustível recomendado	2.49
Combustível, recomendado	2.49
Como apagar armazenamento	4.26
Como copiar faixas ou pastas de mídia	4.27
Como encerrar uma chamada	4.21
Como fazer uma chamada	4.18
Como ligar a ignição	2.5
Como mover faixas ou pastas de mídia	4.27
Como receber uma chamada	4.20
Como renomear faixas ou pastas de mídia	4.26
Condução em autódromo	1.6
Condução no inverno	2.50
Conectividade	4.6
Conexão de um dispositivo externo	4.25
Conexão de um telefone	4.18
Configurações de distribuição do ar	5.5
Configurações de segurança	4.12

Configurações do sistema	4.14
Conformidade com o TPMS	8.9
Conforto e conveniência	5.2
Controle automático da iluminação	1.33
Controle da transmissão	2.24
Controle de arranque	2.27, 7.14
Controle de desvio variável	2.33
Controle de manobra	2.23, 7.13
Controle de subida	2.30, 7.13
Controle de temperatura	5.2, 5.4
Controle de tração	2.32
Controle de velocidade do ventilador ...	5.4
Controle do Active Dynamics	7.12
Controle eletrônico de estabilidade ..	2.31, 7.13
Controles de mídia	4.24
Controles do sistema	4.3
Corte da ignição	7.13
Corte de cilindros	7.12
Crianças como passageiras	1.27
Cuidados com o seu McLaren	1.5, 6.26
Cuidados com o veículo	6.26
Cuidados e manutenção da bateria ...	6.12

D

Dados armazenados	1.7
Dados de diagnóstico	1.7
Dados do veículo e glossário	7.2
Dados técnicos	7.4
Dados técnicos do veículo	7.4

Danos à pintura e retificação	6.28
Definição de um destino	4.31
Desativação do sistema de alarme	1.13
Destravamento da porta	4.13
Destravamento e travamento	1.4
Dica de mudança de desempenho	4.12, 7.14
Dimensões do veículo	7.5
Direção	2.4
Direção econômica	2.14
Dirigir no exterior	6.34
Discos e pastilhas de freio	2.10
Dispositivos de mídia compatíveis	4.23
Documentação do proprietário	1.3
Documentação, proprietário	1.3
Driver Display	2.7, 3.4

E

Elevação do veículo	1.38
Em caso de pane	6.32
Emparelhamento de dispositivos	4.17
Emparelhamento de dispositivos adicionais	4.17
Entrada da chave inteligente	1.4
Entrada USB	5.11
Entrada USB de mídia	5.11
Entrada/saída de conforto	1.18, 4.11
Equipamento de emergência	6.9
Erase All Data And Settings (Apagar todos os dados e configurações)	4.15

Espaço para os pés do passageiro	1.12
Especificações do motor	7.4
Etiqueta de emissão do veículo	7.5
Exibição de mensagens de erro	3.7
Exibição do limite de velocidade	4.11
Exibição do modo Electronic Stability Control (Controle eletrônico de estabilidade)	3.13
Extintor de incêndio	6.11

F

Faróis	6.16
Farol alto	1.34
Farol alto, farol principal	1.34
Farol baixo	1.33
Farol de neblina traseiro	1.35
Farol de neblina, traseiro	1.35
Farol, baixo	1.33
Farol, piscar	1.34
Fechamento da tampa de serviço	1.11
Fechamento de uma porta	1.8
Fluido da direção assistida	6.7, 7.10
Fluido de freio	6.8, 7.11
Fontes de áudio	4.23
Formato de 12 ou 24 horas	4.8
Formato de hora	4.8
Freio de estacionamento	2.8
Freio pneumático	2.34
Função KISI da cadeirinha	1.28
Funil de combustível	6.11

Index

Fuso horário 4.9

G

Glossário 7.2

Glossário técnico 7.12

GPS 4.30, 7.13

I

Idioma 4.8

Iluminação 1.32, 4.10, 6.16

Iluminação da função de autoestrada 7.14

Iluminação de entrada e de saída 4.10, 5.8

Iluminação do assoalho e de cortesia 4.10

Iluminação do Driver Display 5.8

Iluminação noturna 4.11

Imobilizador 1.13

Importação de arquivos 4.26

Impulso de inércia 7.13

Indicação de dias de estacionamento 2.5

Indicador de direção 1.35

Indicador de posição de marcha 3.13

Indicadores 1.35

Informações de conformidade 8.2

Informações de viagem 3.5

Informações do veículo 3.6

Informações legais 4.14

Instrumentos 3.2

Interruptor de iluminação 1.32

J

Janela de exibição 3.12

K

Kit de primeiros socorros 6.10

L

Lavagem do seu veículo McLaren 6.26

Lavagem do sistema de gerenciamento de ar ativo 6.27

Lavagem manual do seu veículo

McLaren 6.26

Levantar o veículo 6.31

Limitador de velocidade ativo 2.44

Limitadores de força do cinto 1.21

Limpeza da fibra de carbono 6.29

Limpeza da parte inferior da carroceria 6.28

Limpeza da tela sensível ao toque 6.30

Limpeza de couro 6.29

Limpeza do interior 6.29

Limpeza dos cintos de segurança 6.30

Limpeza dos instrumentos e telas do painel 6.30

Líquido de arrefecimento 6.6, 7.10

Luz de aviso de airbag do passageiro desligado 1.24

Luz de aviso do motor 2.14

Luz de aviso dos freios 2.10

Luz de saída 4.10, 5.8

Luzes de aviso 2.6

Luzes de estacionamento 1.37

Luzes de funcionamento diurno 1.34

Luzes de funcionamento, diurno 1.34

Luzes de instrumentos e de aviso 2.6

Luzes de notificação 2.6

Luzes de seta 1.35

Luzes do veículo 6.16

Luzes laterais 1.33

M

Manual do Proprietário Eletrônico 1.4

Manual do Usuário Eletrônico 1.4

Manutenção do seu McLaren 6.3

Marcações dos pneus 6.20

Marchas de avanço 2.18

Mensagem de manutenção necessária 3.8

Mensagens 3.9

Mídia 4.23

Modificação do sistema de airbags 1.23

Modificação dos airbags 1.23

Modo Automatic (Automático) de controle de temperatura	5.3
Modo Day (Diurno)/Night (Noturno)	5.8
Modo de manobrista	4.13
Modo Limphome (Repouso fraco)	2.14
Modo Manual de controle de temperatura	5.3
Modo Non-Active/Comfort	3.12
Modo Power Saving (Economia de energia)	2.4
Modo Sport	3.12
Modo Track	3.12
Monitoramento da temperatura do escapamento	2.15
Montagem do triângulo de aviso	6.9
Mostrador de manobra e transmissão	3.13
Mudança de marcha perfeita	2.18, 7.14

N

Navegação	4.30
Neutral (Neutro)	2.18
Nível de óleo da caixa de câmbio	6.5
Nível e autonomia de combustível	3.15
Número da Assistência McLaren	1.2
Número de Identificação do Veículo	3.8, 7.3,
.....	7.14

O

Óleo do motor	6.3, 7.9
Olhal de reboque	6.10
Olhal de reboque e montagem	6.33
Opções de chamada	4.21
Operação do telefone	4.16
Operação fora da posição	1.26

P

Pane	6.32
Parada do motor	2.11
Partida do motor	2.11
Partida e condução	2.4
Peças e acessórios	7.2
Peças e acessórios McLaren	7.2
Peças e acessórios originais McLaren	7.2
Pedal do freio	2.10
Pesos do veículo	7.6
Piloto automático	2.40
Pisca-alerta	1.36
Piscar do farol	1.34
Placa com o VIN	7.3
Pneu murcho	6.24
Pneus de verão	7.7
Pneus e rodas	6.19
Pneus, armazenamento	6.20
Pneus, inspeção	6.22
Polimento	6.28
Pontos de elevação do veículo	6.31

Porta-copos	5.9
-------------------	-----

Porta-objetos	5.9
---------------------	-----

Porta-objetos do balancim	5.9
---------------------------------	-----

Porta-objetos do console central	5.9
--	-----

Posição do acelerador	2.19
-----------------------------	------

Posições de marcha	2.18
--------------------------	------

Posições de mudança de marcha perfeita	2.8
--	-----

Pré-acionamento eletrônico dos freios	2.31, 7.13
---	------------

Precauções de condução	6.23
------------------------------	------

Pré-engrenagem	2.22
----------------------	------

Preferência de direção	4.11
------------------------------	------

Pressões dos pneus	6.23, 7.8
--------------------------	-----------

Produtos de serviço, fluidos e capacidades	7.9
--	-----

Projeção automática do Android	4.33
--------------------------------------	------

Proteção contra capotagem automática	1.29, 7.13
--	------------

Proteção contra capotagem móvel	1.29, 7.13
---------------------------------------	------------

Proteção contra reboque	1.14
-------------------------------	------

Q

Quantidade de abastecimento	6.5
-----------------------------------	-----

R

Raio de giro	7.7
--------------------	-----

Reabastecimento	2.48
Reboque para recuperação	6.33
Recursos do interior	5.8
Rede de concessionárias	1.2
Rede de revendedores	1.2
Redefinir todas as configurações	4.15
Relógio	3.4
Reparo de furo	6.24
Reparo de um pneu furado	6.24
Resfriamento	1.6
Resfriamento do veículo	1.6
Respiro de ar do painel central	5.6
Respiros de ar do painel	5.5
Retrovisores	1.31
Retrovisores externos	1.31
Reverse (Marcha à ré)	2.18
Rodas e pneus	6.19

S

Segurança da bateria	6.12
Segurança de operação	1.5
Segurança do ocupante	1.19
Sensores de estacionamento	2.15, 7.14
Sistema antibloqueio de frenagem	2.29, 7.12
Sistema antirroubo	1.13
Sistema auxiliar de freio	2.30, 7.12
Sistema de alarme, ativação	1.13
Sistema de alarme, desativação	1.13

Sistema de classificação de ocupantes - assento do passageiro	1.24
Sistema de entrada sem chave	1.4
Sistema de gerenciamento de arativo	1.30
Sistema de monitoramento da pressão nos pneus	2.37, 7.14
Sistema de posicionamento global	4.30
Sistema de Posicionamento Global (GPS)	7.13
Sistema de proteção contra capotagem (ROPS)	1.29, 7.13
Sistema de restrição suplementar	1.22, 7.14
Sistema Eco Start-Stop	2.12
Sistema Keyless	7.13
Sistema Proactive Chassis Control II	7.13
Sistemas de segurança de condução	2.29
Status da bateria	3.8
Status do óleo	3.7
Status do pneu	3.7
Status do sistema elétrico do veículo	2.4
Status do sistema elétrico, veículo	2.4
Substituição dos airbag	1.23
Substituição dos airbags	1.23

T

Tabela de especificações da caixa de fusíveis principal	6.13
---	------

Tabela de especificações da caixa de fusíveis secundária	6.15
Tacômetro	3.2
Tamanhos das rodas e pneus	7.7
Tampa de serviço	1.11
Tampa do bagageiro	1.9
Tela de mensagens de erro	3.7
Tela sensível ao toque, limpeza	6.30
Telas do painel, limpeza	6.30
Temperatura	3.4
Temperatura da água	3.14
Temperatura do óleo	3.14, 6.5
Temperaturas de operação	7.4
Temperaturas de operação do veículo	7.4
Tempo e unidades	4.7
Travamento automático	1.11
Travamento automático das portas	4.12
Travamento de uma porta	1.6
Travamento e destravamento	1.4
Travamento incorreto	1.7
Travamento silencioso das portas	4.12
Triângulo de aviso	6.9
Troca de fusíveis	6.13
Troca de fusível	6.13

U

Ultrafabrics®	6.30
Unidades de consumo de combustível	4.9
Unidades de pressão	4.10
Unidades de temperatura	4.10

Index

Unidades de velocidade e distância	4.9
Usar a navegação	4.31
USB e iPod	4.25
Uso de Call History (Histórico de chamadas)	4.19
Uso de Contacts (Contatos)	4.19
Uso do cinto de segurança	1.20
Uso do telefone	4.16
Uso do vedante de pneu	6.24

V

Vedante de pneu	6.10, 6.24
Velocímetro	3.3
Verificação do óleo do motor	6.3
Versão do sistema	4.15
VIN	7.14
Visor central	4.3
Visualização de mensagens de erro	3.7
Volante e coluna de direção	1.17

W

Wi-Fi	4.7
-------------	------------

Index

