



SUPER SERIES

車主手冊

道路救援

經銷商網路

McLaren 奧克蘭

24 小時服務電話 : +64 0508
MCLAREN

McLaren 曼谷

24 小時服務電話 : +66 813 594 300

McLaren 福岡

24 小時服務電話 : +81 120 838 680

McLaren 香港

24 小時服務電話 : +85 262 828 073

McLaren 雅加達

24 小時服務電話 : +62 811 163 0122
BlackBerry® PIN 碼 : 24C64DC7

McLaren 吉隆坡

24 小時服務電話 : +60 193 396 888

McLaren 澳門

待確認

McLaren 墨爾本

24 小時服務電話 : +61 283 382 188

McLaren 名古屋

24 小時服務電話 : +81 120 838 680

McLaren 大阪

24 小時服務電話 : +81 120 838 680

McLaren 首爾

24 小時服務電話 : +82 234 826 565

McLaren 新加坡

24 小時服務電話 : +65 64 304 888

McLaren 雪梨

24 小時服務電話 : +61 283 382 188

McLaren 台北

24 小時服務電話 : +88 680 021 8208

McLaren 東京

24 小時服務電話 : +81 120 838 680

McLaren Client
Services

英國營業時間 : +44 148 326 1500
client.services@mclaren.com

僅限澳大利亞 :

若您無法使用表列之拖曳 / 道路救援號碼獲得協助，或經銷商無法提供拖曳 / 道路救援，請撥打 1800 626 768。

關於聯繫 McLaren 經銷商的詳細資訊，請參閱您的保養和保固手冊。

目錄



| | |
|-----------------------|-----|
| 上路行駛前 | 1.1 |
| 駕駛控制介面 | 2.1 |
| 儀錶 | 3.1 |
| 舒適及便利功能 | 4.1 |
| 維護您的 MCLAREN 汽車 | 5.1 |
| 車輛資料和術語 | 6.1 |
| 索引 | 7.1 |

簡介

正式上路行駛前請先詳讀本資訊，以便熟悉您的 McLaren 汽車以及其各項功能。這樣您才能夠享受到 McLaren 汽車的最佳效果。

本手冊說明 McLaren Super Series 提供的所有選項和功能。包括顯示幕和選單功能在內的部分說明，可能因為車款、國家規格、選購配備或 McLaren 核准配件裝置等因素而不適用於您的車輛。

i 注意：本手冊內顯示的圖片，可能未必和您的車輛一模一樣。

本車主手冊也屬於您 McLaren 汽車的一部分。若您轉售車輛，也請將本手冊一併交予新車主。

本手冊資訊細分成數個章節，能讓您更迅速的找到特定資訊：

上路行駛前

詳細說明您上車後需要進行的各項設定，以確保您正式上路前準備充足、安全無虞，同時能夠輕鬆操作各項控制介面。

駕駛控制介面

本章節詳細說明了 McLaren 汽車上的各項配備和駕駛控制介面，以及如何在行車途中妥善運用這些控制功能。

儀錶板

本章節詳細說明儀錶板的相關資訊，包括如何判讀以及調整各項設定的說明。

舒適及便利功能

介紹各項能讓行駛途中享有愉快車內氛圍的系統與功能。

維護您的 McLaren 汽車

所有 McLaren 汽車的維護資訊都在這裡。另外也提供如何在冬季使用您的 McLaren 汽車、於國外行駛、發生問題時，以及如何處理可能遭遇的問題等相關建議。保險絲、車燈相關資訊，以及輪胎刺穿時的處理方法。

車輛資料和術語

當您需要您的 McLaren 汽車各系統油液與容量等資訊，以及特定數據或性能資料時，請參閱本章節。

技術術語包括您的 McLaren 汽車所配備之複雜系統的簡要說明。若您需要詳細資訊，您的 McLaren 經銷商將十分樂意協助您。

索引

此目錄表格以及索引將能幫助您迅速找到您需要的資訊。

簡介

本文件相關資訊

McLaren 會持續更新車款以追求更先進的技術。因此 McLaren 保有隨時修改車輛設計、配備或技術規格的權利。

© McLaren 汽車有限公司。

未經 McLaren 汽車有限公司書面同意，不得複製、翻譯或複印本車主手冊內的任何部份。

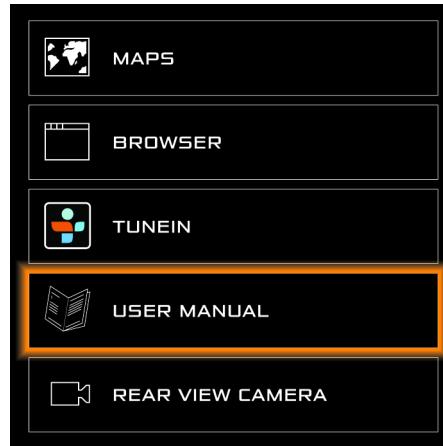
視車輛與市場規格而定，您的 McLaren 安裝的配備可能會與手冊所述有所出入。視車輛與市場規格而定，您的 McLaren 可能會與手冊上的圖片有所出入。

本車輛可能受多項專利保護。請參閱 cars.mclaren.com/patents

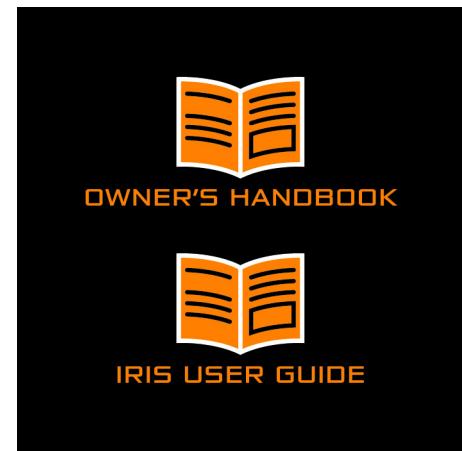
英國印刷 · 11QA040CP.

電子版使用手冊

如果您的車輛配備電子版使用手冊，您可以在 IRIS 顯示幕上取得車主手冊和 IRIS 使用指南。



若要存取手冊，請導覽至 APPS (應用程式) 顯示幕並選擇 USER MANUAL (使用手冊)。這將會啟動使用手冊應用程式。



選擇 OWNER'S HANDBOOK (車主手冊) 或 IRIS USER GUIDE (IRIS 使用指南) 以存取資訊。

CONTENTS

INTRODUCTION
BEFORE YOU DRIVE
DRIVING CONTROLS
INSTRUMENTS
COMFORT AND CONVENIENCE
MAINTAINING YOUR MCLAREN
VEHICLE DATA AND GLOSSARY
INDEX

DRIVING CONTROLS

STARTING AND DRIVING
SEAMLESS SHIFT GEARBOX
HANDLING AND POWERTRAIN CONTROLS
DRIVING SAFETY SYSTEMS
CRUISE CONTROL
ACTIVE SPEED LIMITER (ASL)
RUNNING IN
REFUELLENG
WINTER DRIVING

選擇所要的章，這會將您移至該章的內容頁面。

i 注意：從主內容頁面選擇INDEX(索引)，會將您導覽至車主手冊所涵蓋的主題索引(按字母順序排列)。IRIS 使用指南並未提供INDEX(索引)。

從章內容中選擇需要的節，即可存取所需的資訊。

顯示節後，可觸碰顯示幕，再視需要向上或向下滑動手指以捲動顯示幕。熱點連結是以橘色的有底線文字識別。選擇熱點連結，則會導覽至文字中識別的資訊。



「圖書館」圖示會出現在主內容頁面的頂端。選擇「圖書館」按鈕會返回圖書館，可讓您存取所有可用的車主資訊。



「首頁」圖示會出現在每個頁面的頂端和底部。選擇「首頁」按鈕可讓您返回主內容頁面。



顯示幕底部(節尾端)的圖示可導覽到上一節或下一節，可視需要使用。

簡介

符號

您會在本車主手冊中看到以下符號。這些符號是要讓您迅速知道您看到的是何種類型的資訊。

| | |
|---|--|
| 警告 | |
|  | 警吶訊息是要您注意可能會導致受傷或致命的活動。 |
| 注意 | |
|  | 注意訊息是要您留意可能會對您的 McLaren 汽車造成危害的活動、提供實用的建議，或者是針對特定主題補充額外資訊。 |
| 環保資訊 | |
|  | 環保資訊會告訴您讓您和車輛對環境所造成之衝擊降至最低的小訣竅。 |

運動安全

 警告：您的 McLaren 汽車所配備的電子系統均彼此相連互通。試圖修改這些系統將有可能會導致其他相關系統發生故障。這類故障會嚴重影響您 McLaren 汽車的運動安全以及自身安全。

任何錯誤的額外車輛改裝作業，都有可能會影響車輛本身的運動安全。

車輛使用

使用您的 McLaren 汽車時，請遵守以下要點：

- 本手冊中的安全注意事項
- 道路交通法規

 警告：您的 McLaren 汽車上貼有許多種警告標籤。這些標籤的用意是要您與他人留意各項潛在危險。請勿將車上的任何警告標籤撕除。

若您將這些標籤撕除，您或他人有可能會忽略這些潛在危險而導致受傷。

離地高度

 警示：接近陡升或陡降處時，車輛前方可能會受損。

以下情況請小心駕駛：

- 接近人行道路緣
- 接近陡升處
- 以陡降方式出發
- 在崎嶇道路駕駛
- 在採用交通減速措施的地區駕駛
- 在停車場等路面高度或仰角突然改變的任何其他環境中駕駛

請參閱第 6 章，第 8 頁的 車身尺寸 - 675LT 除外。

請參閱第 6 章，第 9 頁的 車身尺寸 - 675LT。

簡介

賽道行駛

若要達到最佳效能和可靠性，嘗試在賽道駕駛車輛前，務必確定符合下列先決條件：

- 引擎機油處於正常操作溫度
- 水處於正常操作溫度
- 輪胎不應超過安全操作溫度

i 注意：將車輛開往賽道駕駛前，請先向您的 McLaren 經銷商洽詢。McLaren 建議您在賽道駕駛前後，檢查您的車輛。

i 注意：請一律在您個人和車輛限度允許內駕駛。

冷卻

建議您在賽道行駛時花點時間冷卻車輛，因為煞車和變速箱產生的高溫可能會影響性能。請花時間低速行駛，而且不要重踩煞車或過度換檔，因為必須使用氣流來冷卻車輛。

我們建議您先等車輛降回正常操作溫度再離開賽道。

i 注意：在高性能駕駛後直接停車時，我們建議您不要馬上關閉點火開關或使用駐車煞車。建議先讓引擎怠速再關閉點火開關。

i 注意：請參閱保養和保固手冊，瞭解賽道競技用途可能的後果。

開啟與關閉

| | |
|-------------------------|------|
| 概要說明 | 1.2 |
| 開啟一扇車門 | 1.5 |
| 將一扇車門上鎖 | 1.6 |
| 上鎖失敗 | 1.7 |
| 個人化設定 | 1.8 |
| 從車內上鎖和解鎖 | 1.8 |
| 從車內開啟車門 | 1.9 |
| 關閉一扇車門 | 1.10 |
| 自動上鎖 | 1.10 |
| 引擎蓋 | 1.11 |
| 行李廂 | 1.15 |
| 伸縮式車頂 - Spider 車款 | 1.16 |
| 後擋風玻璃 - Spider 車款 | 1.19 |
| 敞篷蓋板 - Spider 車款 | 1.21 |

放置行李

| | |
|------------------------|------|
| 放置行李 - Spider 車款 | 1.23 |
|------------------------|------|

防盜警報系統

| | |
|----------------|------|
| 警報系統 | 1.26 |
| 電子禁制啟動系統 | 1.27 |
| 拖吊保護 | 1.27 |
| 車內監控感知器 | 1.28 |

座椅

| | |
|-----------------------|------|
| 安全 | 1.29 |
| 手動座椅 - 675LT 除外 | 1.29 |
| 賽車座椅 | 1.30 |
| 電動座椅 | 1.31 |

方向盤及方向機柱

| | |
|---------------|------|
| 手動方向盤調整 | 1.36 |
| 電動方向盤調整 | 1.37 |
| 喇叭 | 1.38 |

乘客安全

| | |
|--------------|------|
| 安全帶 | 1.39 |
| 輔助防護系統 | 1.41 |
| 孩童乘客 | 1.45 |

後視鏡

| | |
|-------------|------|
| 安全 | 1.46 |
| 車內後視鏡 | 1.46 |
| 車外後視鏡 | 1.46 |

照明

| | |
|-----------------------|------|
| 車外照明 - 675LT 除外 | 1.48 |
| 車外照明 - 675LT | 1.49 |
| 車燈開關 | 1.50 |
| 頭燈遠光燈 | 1.51 |
| 日間行車燈 (日本以外) | 1.52 |
| 後霧燈 | 1.52 |
| 方向燈 | 1.53 |
| 危險警示燈 | 1.53 |
| 駐車燈 | 1.54 |

清洗器及雨刷

| | |
|--------------|------|
| 擋風玻璃雨刷 | 1.55 |
|--------------|------|

車高調整

| | |
|--------------|------|
| 車高調整操作 | 1.57 |
|--------------|------|

上路行駛前

開啟與關閉

概要說明

本車可使用免持鑰匙進出功能，或者按壓遙控鑰匙上對應按鈕的方式，將車輛上鎖或解鎖。

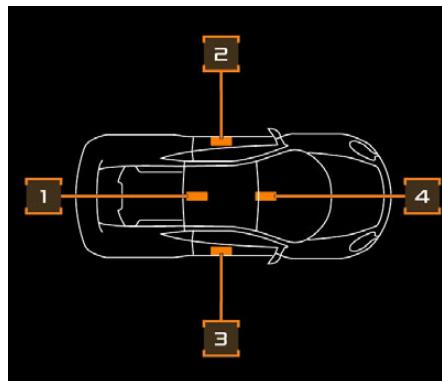
使用免持鑰匙進出功能時，遙控鑰匙必須在距離車門感知器 1.5 公尺 (5 英呎) 的範圍內。

為了您的方便，引擎未運轉時，不管電源狀態為何，都能將車輛上鎖，請參閱第 2 章，第 3 頁的車輛電源狀態。

免持鑰匙進出

只要遙控鑰匙在距離車門感測器 1.5 公尺 (5 英呎) 的範圍內，免持鑰匙進出功能就可以讓駕駛只要開啟車門，便可將車輛解鎖並且解除警報。遙控鑰匙只需由駕駛隨身攜帶，或放在非金屬的容器（例如手提包內）。不需要拿出來。

車上一共有四個感測器，能偵測遙控鑰匙的所在位置。



1. 車內感知器
2. 左側車門感知器
3. 右側車門感知器
4. 置杯架感知器

使用遙控鑰匙進出

您的 McLaren 跑車一共有兩組遙控鑰匙。遙控鑰匙能讓您將車輛遙控上鎖和解鎖。

i 注意：為了避免竊賊，僅限有人在車輛附近時再使用遙控鑰匙。

遙控鑰匙會將以下項目上鎖和解鎖：

- 車門（包含油箱蓋板）
- 行李廂

上路行駛前

開啟與關閉



若要使用遙控鑰匙將車輛解鎖，請按下解鎖按鈕。前、後和側邊方向燈會閃爍兩次，防盜警報系統也會解除。

解鎖按鈕的運作會依據是否有選擇車輛設定中的 DRIVER (駕駛) 或 BOTH (兩者) 選項而定，請參閱第 3 章，第 14 頁的 車門解鎖。

i 注意：若車輛髒汙或潮溼，建議您使用遙控鑰匙開啟車門。

快速連按兩下解鎖按鈕就能將駕駛座車門開啟。長按解鎖按鈕就能將乘客座車門開啟。



警告：遙控鑰匙可用來啟動引擎，亦可用來啟動車上的其他配備。

每次離開車輛時，請務必隨身攜帶遙控鑰匙。



注意：請勿讓遙控鑰匙暴露在高度電磁輻射環境下。否則有可能會導致運作異常。例如靠近筆記型電腦、平板電腦、個人媒體播放器或行動電話等。

| 解鎖按鈕 | 結果 |
|------|--|
| 單次按壓 | 若選擇的是兩扇車門，按一下按鈕，就可將兩扇車門解鎖。 若選擇的是駕駛座車門，按一下按鈕，即可將駕駛座車門解鎖。(暫停後) 按第二下，則可將乘客座車門解鎖。 |
| 連按兩下 | 若選擇的是兩扇車門，按二下按鈕，即可將兩扇車門解鎖，並開啟駕駛座車門。 若選擇的是駕駛座車門，按二下按鈕時，僅會解鎖和開啟駕駛座車門。 |
| 長按不放 | 持續按住按鈕，則可將兩扇車門解鎖，並開啟乘客座車門。 |

上路行駛前

開啟與關閉

存放遙控鑰匙

為求安全起見，建議您在車內時隨身攜帶著遙控鑰匙。然而，若您希望將遙控鑰匙放在車內，請確保不是放在視線可及之處。

i 注意：若車內儀錶板上出現「key not found in vehicle (鑰匙不在車內)」訊息，請重新放置鑰匙以便重新偵測。

i 注意：請勿將遙控鑰匙放在中控台置物盒、置杯架、座椅間的置物網，或是座椅後方的置物架上，因為系統會偵測不到鑰匙，而令車輛無法發動。

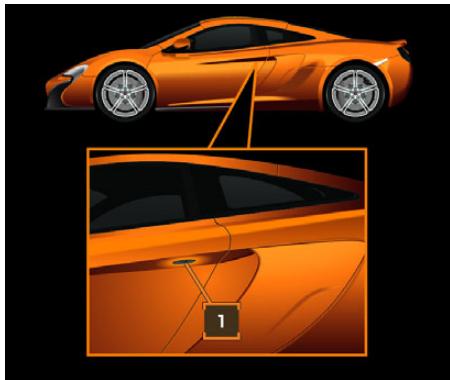
電瓶電力耗盡

若您不幸遇到電瓶電力耗盡的情況，仍然可以利用機械鑰匙開啟車門，請參閱第 5 章，第 25 頁的解鎖 - 電瓶電力耗盡。

上路行駛前

開啟與關閉

開啟一扇車門



- 確實按下按鈕 (1) 即可將車門解鎖和開啟。

⚠ 警告：將車門開啟之前，請務必站在車門後方，因為車門開啟的動作有可能會導致受傷。車門開啟的速度會因氣溫而異。

i 注意：由於車門會先向外推出後再向上開啟，因此在開啟車門之前，請確保車側及上方有足夠空間。

請參閱第 6 章，第 8 頁的 車身尺寸 - 675LT 除外。

請參閱第 6 章，第 9 頁的 車身尺寸 - 675LT。

- 若使用免持鑰匙進出功能，前後方向燈和側邊方向燈（僅限特定銷售市場）會閃爍兩次，防盜警報系統也會解除。
- 接著車門門扣會釋放，讓車門在自動外推並且往上開啟之前，先稍微升起。後視鏡如有收起來則會展開。

i 注意：若車輛髒汙或潮溼，建議您使用遙控鑰匙開啟車門。

快速連按兩下解鎖按鈕就能將駕駛座車門開啟。長按解鎖按鈕就能將乘客座車門開啟。

i 注意：當車門開啟時，車窗會稍微下降。車門關上後就會再度上升至關閉位置。如果車窗沒有降下，例如因為電瓶電力耗盡或溫度降至冰點，打開及關閉車門時請小心。在車門開啟或關閉期間請勿強迫施力，否則有可能會使車門膠條或車窗受損。

i 注意：持續長按解鎖按鈕即可自動降低車輛該側的車窗。車窗將繼續降低，直到鬆開解鎖按鈕或車窗完全降低為止。

i 注意：若使用遙控鑰匙將車輛解鎖，但是並未開啟車門或行李廂，車輛會在 30 秒鐘後重新上鎖。

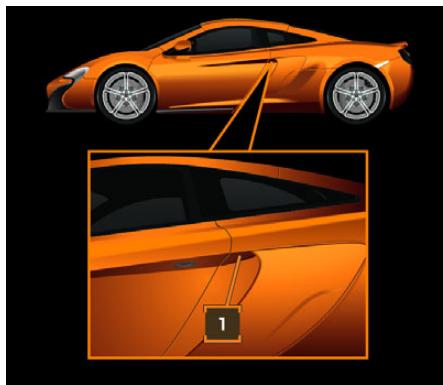
上路行駛前

開啟與關閉

將一扇車門上鎖



1. 將車門關上。請參閱第 1 章，第 10 頁的關閉一扇車門。
2. 若要使用遙控鑰匙將車輛上鎖，請按下上鎖按鈕。前、後和側邊方向燈會以繞行車輛的環狀順序快速閃爍。防盜警報系統也會啟用。
3. 若使用免持鑰匙進出功能，請觸碰車身的鎖頭感知器 (1)。



i 注意：長時間按住鎖頭感知器會讓車窗自動升起。車窗會繼續上升，直到您放開鎖頭感知器或車窗完全關上。

4. 方向燈會閃爍以表示防盜警報系統已經啟動，而後視鏡也會收起。

i 注意：當車門開啟時，車窗玻璃會稍微下降以避免碰觸車輛的其他部分。當車門關閉時，車窗玻璃會自動升起至完全關閉位置。若車窗玻璃因任何原因而未升起，可能是系統偵測到「夾住」事件。可能是玻璃升降凹槽中有碎物，或車窗玻璃未對準所致。請確定玻璃升降凹槽中沒有任何有碎物的明顯跡象，然後按住上鎖按鈕。若車門已正確關閉，且沒有障礙物阻礙玻璃上升，車窗即會上升。若車窗玻璃無法關閉或一直無法自動上升，請聯絡您的 McLaren 經銷商。

i 注意：使用免持鑰匙進出功能時，請確認鑰匙位在距離車門感測器 1.5 公尺 (5 英呎) 的範圍內。

i 注意：鎖頭感知器將會辨識單次觸碰指令。

上路行駛前

開啟與關閉

上鎖失敗



若有其中一扇車門、行李廂蓋或引擎蓋仍開著，或者是遙控鑰匙還留在車內，當您試圖按壓遙控鑰匙上的上鎖按鈕以將車輛上鎖時，就會聽見車輛發出一聲「上鎖失敗」的提示聲響。在 Spider 車款上，嘗試將車輛上鎖時，若未完全關閉敞篷蓋板，或未完全開啟或完全關閉車頂時，也會發出「上鎖失敗」的提示聲響。

i 注意：若有車門開啟或者是遙控鑰匙仍留在車內，就會發出一聲短暫的警告喇叭聲響來提醒您。若是行李廂蓋或引擎蓋開啟，就會發出長音警告聲響提醒您。在 Spider 車款上，此長音聲響也表示敞篷蓋板開啟，或車頂未完全開啟或完全關閉。

請確定車門、行李廂蓋、引擎蓋和敞篷蓋板（僅限 Spider）已全部關閉，且車頂已完全開啟或完全關閉（僅限 Spider），然後再將車輛重新上鎖。

i 注意：在行李廂蓋開啟的狀態下也可以將車輛上鎖／開啟防盜警報。此時會發出一聲長音聲響來提醒您此狀態，與車門開啟／遙控鑰匙留在車內時的上鎖失敗短音聲響不同。當行李廂蓋關上後，行李廂的防盜警報也會開啟。這樣就能讓您將電瓶充電器連接至行李廂內的充電插座，並且讓車輛其他空間維持上鎖狀態。

上路行駛前

開啟與關閉

個人化設定

若您通常都獨自開車，可以將上鎖系統調整為只有駕駛座車門會解鎖，請參閱第 3 章，第 14 頁的自動車門上鎖。

若設定為只解鎖駕駛座車門，就只能透過拉動乘客座車門內側把手、再次按壓遙控鑰匙解鎖按鈕，或是按下車內中控台上的中控鎖按鈕，才能將乘客座車門解鎖。

從車內上鎖和解鎖



1. 按壓中控鎖按鈕將車輛上鎖，按鈕內的指示燈就會亮起，表示車輛已上鎖。
2. 再次按下中控鎖按鈕將車輛解鎖，按鈕內的指示燈就會熄滅。

上路行駛前

開啟與關閉

從車內開啟車門

即使已經上鎖，仍然隨時能夠從車內將車門開啟。請在車輛完全靜止且交通路況允許時再開啟車門。

- i** 注意：由於車門會先向外推出後再向上開啟，因此在開啟車門之前，請確保車側及上方有足夠空間。



1. 將車門把手往上推，然後將車門往上推，直到開啟機制開始作用為止。接著車門就會自動往外掀並且向上開啟。

- i** 注意：當車門開啟時，車窗會稍微下降。車門關上後就會再度上升至關閉位置。若車窗不會稍微下降，則開啟和關閉車門時請格外留心。在車門開啟或關閉期間請勿強迫施力，否則有可能會使車門膠條或車窗受損。

上路行駛前

開啟與關閉

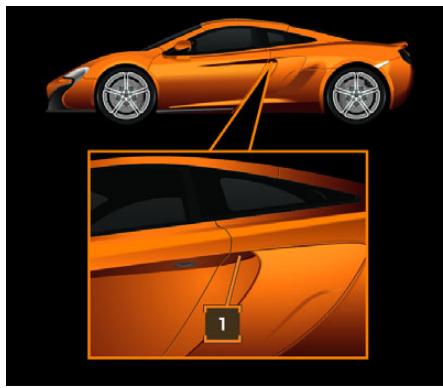
關閉一扇車門

1. 將車門往下推 / 拉，並且確認車門有確實扣住。

! 警告：關閉車門時，請勿讓手或其他物體靠近車門邊緣。這對配備軟質閉合鎖扣的車輛尤其重要，因為在扣入第一個鎖扣後，車門會自動持續移至完全關閉位置。因無防夾功能可防止車門關閉，如果車門與車門開口處之間夾住物品或物體，則可能會發生嚴重受傷及車輛受損的情形。

若車窗沒有關閉，有可能是因為防夾機制運作所致。請嘗試以下解決方式：

- 重新開關車門
- 利用車身的鎖頭感知器將車輛上鎖



若發生防夾機制持續運作的情形，請按住鎖頭幾秒鐘。車窗會持續升起，直到您將手從鎖頭感知器移開為止。只有在上述解決辦法皆無效時才使用這種方法。

i 注意：請勿強迫將車門關上，否則有可能會使車門膠條或車窗受損。

自動上鎖

車輛行駛上路後，車門和行李廂會自動上鎖。

i 注意：發生意外事故時，若撞擊力道超過一定限度，車門會自動解鎖。

自動解鎖功能可透過儀錶板上的車輛設定部分進行選擇，請參閱第 3 章，第 14 頁的「自動車門上鎖」。若自動上鎖功能選擇「ON (開啟)」，車內中控鎖按鈕就會在車輛起步上鎖後亮起。

上路行駛前

開啟與關閉

引擎蓋

⚠ 警告：排氣管尾管的溫度可能非常高，有嚴重灼傷的危險。只能從車輛側邊開啟引擎蓋。

⚠ 警告：引擎蓋開啟時，即便引擎未運轉，仍然會有受傷的危險。

引擎零組件的溫度可能會非常高，有嚴重灼傷的危險。

引擎點火系統有高壓電。切勿碰觸點火系統組件；點火線圈、點火導線（火星塞帽）。

開啟 - 675LT 除外



1. 按下駕駛座車門後端邊緣上的釋放按鈕，
引擎蓋就會稍微開啟。



2. 從車輛側邊抓住下緣，將引擎蓋掀起。氣壓撐桿會將引擎蓋支撐在開啟位置。

上路行駛前

開啟與關閉

關閉 - 675LT 除外

⚠ 警告：排氣管尾管的溫度可能非常高，有嚴重灼傷的危險。只能從車輛側邊關閉引擎蓋。

從車側將引擎蓋平均地往下拉，並且確認引擎蓋兩側都有確實扣住。

確定引擎蓋關閉後有關緊。

開啟 - 675LT - Spider 車款除外

1. 從工具箱取出引擎蓋開啟工具。請參閱第 5 章，第 10 頁的 行李廂配備 - 675LT。



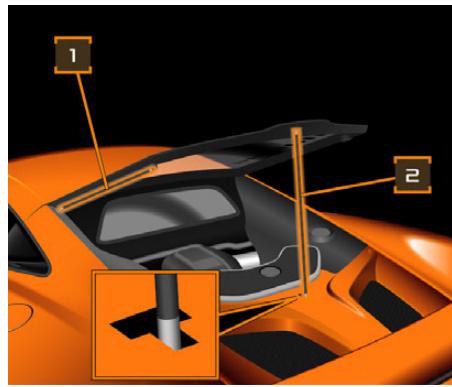
2. 將引擎蓋開啟工具插入引擎蓋下角下方的每個導孔。
左側逆時針旋轉 45° ，右側順時針旋轉。
解鎖引擎蓋兩側。



3. 從車輛側邊抓住下緣，將引擎蓋掀起。

上路行駛前

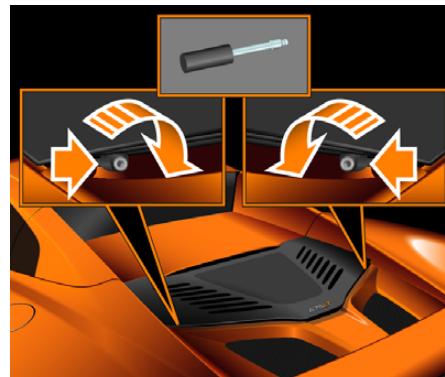
開啟與關閉



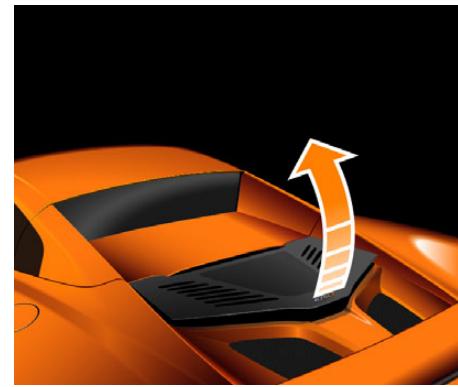
4. 從引擎蓋 (1) 下方的固定夾鬆開支撐桿。
5. 將支撐桿的 T 端放入車體上凹槽，將另一端放入引擎蓋下方插座，在打開位置 (2) 將其固定。

開啟 - 675LT Spider 車款

1. 從工具箱取出引擎蓋開啟工具。請參閱第 5 章，第 10 頁的 行李廂配備 - 675LT。



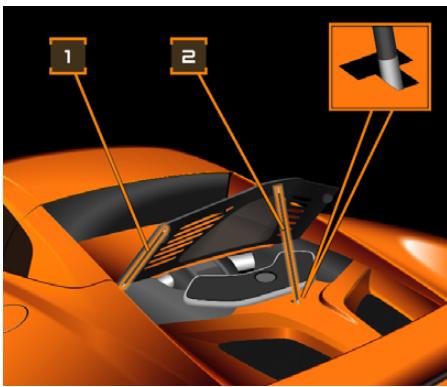
2. 將引擎蓋開啟工具插入引擎蓋下角下方的每個導孔。
左側順時針旋轉 45° ，右側逆時針旋轉。
解鎖引擎蓋兩側。



3. 從車輛側邊抓住下緣，將引擎蓋掀起。

上路行駛前

開啟與關閉



關閉 - 675LT



警告：排氣管尾管的溫度可能非常高，有嚴重灼傷的危險。只能從車輛側邊關閉引擎蓋。

1. 從車輛側邊握住支撐桿，稍微掀起引擎蓋，從引擎蓋下方凹槽鬆開支撐桿。
2. 從車體鬆開支撐桿的 T 端，用固定夾將它固定到引擎蓋下方。
3. 從車側將引擎蓋方正地放下，並且確認引擎蓋兩側都有確實扣住。

確定引擎蓋關閉後有關緊。

4. 從引擎蓋 (1) 下方的固定夾鬆開支撐桿。
5. 將支撐桿的 T 端放入車體上凹槽，將另一端放入引擎蓋下方插座，在打開位置 (2) 將其固定。



警告：請勿在引擎蓋開啟時開啟車頂。

上路行駛前

開啟與關閉

行李廂

開啟



1. 按下遙控鑰匙上的按鈕，即可將行李廂解鎖並且稍微開啟。

i 注意：行李廂位於車輛前方。



2. 此外，也能按下這個按鈕來解鎖並開啟行李廂。

i 注意：行李廂只能在車輛靜止狀態下開啟。



3. 鬆開安全鎖扣，以開啟行李廂。

上路行駛前

開啟與關閉

關閉

⚠ 警告：請務必確認不會有人在行李廂關閉的過程中夾傷。

1. 將行李廂蓋確實往下拉，同時確認有確實扣住。

i 注意：請勿將遙控鑰匙留在行李廂內，因為車輛有可能會上鎖，而將您反鎖在車外。

i 注意：若車輛先前已上鎖，車輛仍會保持上鎖，而關閉行李廂蓋時，方向燈會閃爍。

2. 當行李廂蓋關上後，行李廂的防盜警報也會開啟。

i 注意：在行李廂蓋開啟的狀態下也可以將車輛上鎖／開啟防盜警報。這樣就能讓您替電瓶充電，並且讓車輛其他空間維持上鎖狀態。此時會發出一聲長音聲響提醒您此狀態。

伸縮式車頂 - Spider 車款

伸縮式車頂包括有兩個輕量化板件，可以迅速操作收納至座艙後方的敞篷蓋板底下。

伸縮式車頂是使用中控台的開關進行操作。

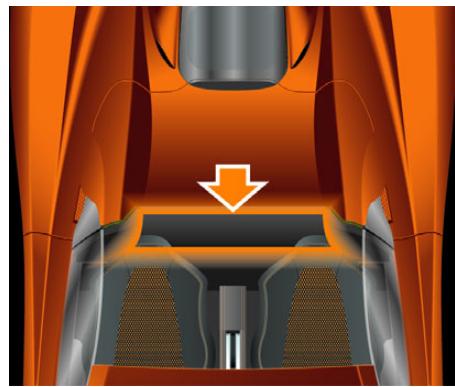
車速不超過時速 40 公里 (25 英哩) 時，均可操作伸縮式車頂。

⚠ 警告：請勿在車頂的移動零組件之間放置任何物品。車頂運作時請確認車內乘客或旁人沒有在附近。車頂的運作有可能會導致人員受傷或零組件損壞。

⚠ 警告：若車頂收納區有裝設置物袋並且正在使用中，請勿操作車頂。車頂系統及 / 或後擋風玻璃有可能會因此受損。

⚠ 警告：為了避免運作機制和車輛內裝受損，在操作車頂之前請先小心地將車頂表面上的水、結冰或積雪清除。

只有在置物袋沒有使用且確實收到固定處時，才可以操作伸縮式車頂。



i 注意：請勿乘坐、站立或在後擋風玻璃內飾板上放置重物。

若您遇到任何與伸縮式車頂相關的問題，請立即與 McLaren 授權經銷商聯繫。

i 注意：若車輛以伸縮式車頂開啟狀態停放，在車輛進入休眠模式前，請儘可能將伸縮式車頂關閉以確保安全。

上路行駛前

開啟與關閉

伸縮式車頂操作溫度

| | |
|--------|--------------|
| 最低操作溫度 | -10°C (14°F) |
|--------|--------------|

i 注意：氣溫低於最低操作溫度時，會禁止伸縮式車頂運作。

開啟伸縮式車頂

- 必須隨身攜帶鑰匙，車輛處於待命模式。

i 注意：在引擎啟動階段，伸縮式車頂運作會暫停。



- 請按住該開關來操控伸縮式車頂。若您將開關放開，伸縮式車頂就會停止，直到您再次按下開關才會運作。

i 注意：若敞篷蓋板在伸縮式車頂關閉狀態下已經開啟，儀錶板左側顯示幕上就會出現「Confirm Tonneau Empty (請確認伸縮式車頂收納區已清空)」訊息。

- 確認車頂收納區是否清空，置物袋是否正確收起。按一下選單控制桿上的「OK (確定)」，即可回應已確認此訊息。



- 按住開關直到伸縮式車頂完全開啟 (收起) 為止。

上路行駛前

開啟與關閉



注意：伸縮式車頂開始移動後，敞篷蓋板會開啟，後擋風玻璃也會稍微往下降。儀錶板左側顯示幕上會出現「Roof Operation In Progress (伸縮式車頂運作中)」訊息。

5. 當伸縮式車頂完全開啟(收起)後，敞篷蓋板就會關閉，後擋風玻璃也會返回低風阻位置以減輕車內的風振現象。儀錶板左側顯示幕上會出現「Roof Open (伸縮式車頂已開啟)」訊息。此時會響起一聲提示聲響，確認伸縮式車頂開啟動作完成。
6. 若在伸縮式車頂運作程序結束後按住開關的下方位置，車窗和後擋風玻璃就會完全開啟。
7. 在伸縮式車頂運作過程中，若車速超過40公里(25英哩)，伸縮式車頂就會暫停運作。此時儀錶板左側顯示幕上會出現「Reduce Vehicle Speed, Release and Re-press Button For Roof Operation (請降低車速，放開伸縮式車頂操作按鈕後再重新按壓)」訊息。

8. 請將車速降低至時速40公里(25英哩)以下，並且放開開關。儀錶板左側顯示幕上會出現「Continue Roof Cycle (伸縮式車頂操作繼續)」訊息。再次按壓開關就能繼續執行您想要的伸縮式車頂操作。



注意：若伸縮式車頂未完全開啟或關閉，系統就會在7分鐘內將伸縮式車頂降下至最近的終點位置。若發生此情況，伸縮式車頂將無法確實扣上，正式上路行駛前，務必確認伸縮式車頂已確實開啟／關閉。

關閉伸縮式車頂

1. 必須隨身攜帶鑰匙，車輛處於待命模式。



注意：在引擎啟動搖轉階段，伸縮式車頂運作會暫停。



2. 拉住開關直到伸縮式車頂達到完全升起(關閉)的位置。
3. 若您將開關放開，伸縮式車頂就會停止，直到您再次按下開關才會運作。
4. 在伸縮式車頂運作過程中，若車速超過40公里(25英哩)，伸縮式車頂就會暫停運作。此時儀錶板左側顯示幕上會出現「Reduce Vehicle Speed, Release and Re-press Button For Roof Operation (請降低車速，放開伸縮式車頂操作按鈕後再重新按壓)」訊息。

上路行駛前

開啟與關閉

5. 請將車速降低至時速 40 公里 (25 英哩) 以下，並且放開開關。儀錶板左側顯示幕上會出現「Continue Roof Cycle (車頂操作繼續)」訊息。
6. 拉住開關繼續關閉伸縮式車頂，直到伸縮式車頂和敞篷蓋板都確實關上扣住為止。車窗和後擋風玻璃也會升起至完全關閉位置。此時會響起一聲提示聲響，確認伸縮式車頂開啟動作完成。
7. 伸縮式車頂運作程序完成後持續扳住開關不放，就會降下車窗和後擋風玻璃。

i 注意：若伸縮式車頂未完全開啟或關閉，系統就會在 7 分鐘內將伸縮式車頂降下至最近的終點位置。若發生此情況，伸縮式車頂將無法確實扣上，正式上路行駛前，務必確認伸縮式車頂已確實開啟／關閉。

後擋風玻璃 - Spider 車款



警告：若利用車頂收納區放置行李，請務必使用本車所提供的置物袋。若未使用，後擋風玻璃的運作有可能會使後擋風玻璃受損。

於伸縮式車頂開啟時將後擋風玻璃降下，能夠讓車內流動更多氣流。將後擋風玻璃升高至低風阻位置，則能減輕車內的風振現象。

i 注意：必須隨身攜帶鑰匙，且車輛處於待命模式的情況下，才能操作後擋風玻璃。後擋風玻璃開關位於中控台上。

i 注意：若您遇到任何與後擋風玻璃相關的問題，請立即與 McLaren 授權經銷商聯繫。

開啟

1. 必須隨身攜帶鑰匙，車輛處於待命模式。



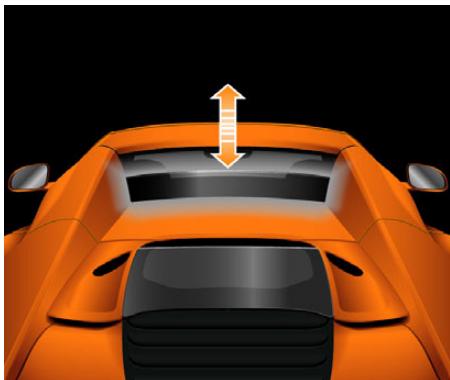
2. 按住開關即可將後擋風玻璃降下。若您將開關放開，後擋風玻璃就會停止，直到您再次按下開關才會運作。

i 注意：若敞篷蓋板在伸縮式車頂關閉狀態下曾經開啟，儀錶板左側顯示幕上就會出現「Confirm Tonneau Empty (請確認伸縮式車頂收納區已清空)」訊息。

上路行駛前

開啟與關閉

- 確認車頂收納區是否清空，置物袋是否正確收起。按一下選單控制桿上的「OK (確定)」，即可回應已確認此訊息。



- 按住後擋風玻璃開關，將後擋風玻璃降低至理想位置。

i 注意：雨天或下雪時請勿開啟後擋風玻璃，否則水氣可能會跑進車內而影響電子組件。

關閉

- 必須隨身攜帶鑰匙，車輛處於待命模式。



- 扳住後擋風玻璃開關，將後擋風玻璃升起至理想位置。

i 注意：若車輛以後擋風玻璃開啟狀態停放，在車輛進入休眠模式前，請儘可能將後擋風玻璃關閉以確保安全。

上路行駛前

開啟與關閉

敞篷蓋板 - Spider 車款

敞篷蓋板是位於車室後方的一塊板件。敞篷蓋板可以開啟或關閉以便利用下方空間。

當伸縮式車頂開啟時，伸縮式車頂就收納於敞篷蓋板下的這個空間。此時敞篷蓋板就會關閉。

開啟

- 必須隨身攜帶鑰匙，車輛處於待命模式。

⚠ 警告：請勿在敞篷蓋板的移動零件之間放置任何物品。敞篷蓋板運作時請確認車內乘客或旁人沒有在附近。敞篷蓋板的運作有可能會導致人員受傷或零組件損壞。

i 注意：在裝卸敞篷蓋板底下區域的物品時，請勿操作敞篷蓋板。敞篷蓋板開啟期間，車輛將會維持最長 15 分鐘的待命狀態。

i 注意：只能利用駕駛座車門後端邊緣上的敞篷蓋板開啟／關閉按鈕來使用敞篷蓋板下方置物空間。

i 注意：遙控鑰匙必須在駕駛座車門的感應範圍內，才能使用敞篷蓋板控制功能。



- 按住駕駛座車門後端邊緣上的按鈕，直到敞篷蓋板完全開啟。

i 注意：伸縮式車頂位於開啟狀態時將無法開啟敞篷蓋板。

- 確認車頂收納區是否清空，置物袋是否正確收起。按一下選單控制桿上的「OK(確定)」，即可回應已確認此訊息。

- 若在敞篷蓋板開啟期間開動車輛，左側顯示幕上就會出現「Tonneau Cover Open (敞篷蓋板開啟)」訊息，同時伴隨警示聲響。

i 注意：只能使用 McLaren 隨車所附的置物袋，在敞篷蓋板底下存放物品。請參閱第 1 章，第 23 頁的 放置行李 - Spider 車款。

上路行駛前

開啟與關閉

關閉

警告：請務必確認不會有人在敞篷蓋板關閉的過程中夾傷。



1. 按住駕駛座車門後端邊緣上的按鈕，直到敞篷蓋板完全關閉。

i 注意：在點火開關關閉狀態下開啟敞篷蓋板後，會有 15 分鐘的時間可關閉敞篷蓋板。若超過此時間，就必須再次開啟點火開關才能將敞篷蓋板關閉。

i 注意：左側顯示幕上會出現「Tonneau Operation In Progress (敞篷蓋板運作中)」的訊息。



注意：車輛上鎖後，敞篷蓋板區域也會啟動防盜警報。



注意：請勿過度裝填置物袋。如此可能會導致敞篷蓋板故障，請立即與 McLaren 授權經銷商聯繫。

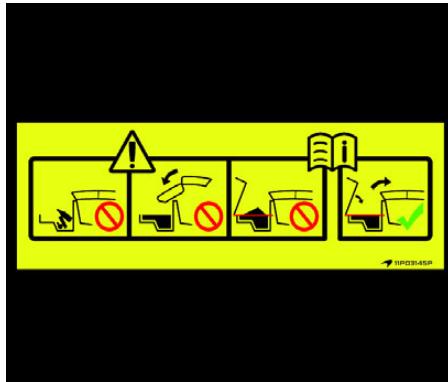
上路行駛前

放置行李

放置行李 - Spider 車款

車頂升起時，敞篷蓋板底下的空間可以用來放置小型物品。您的 McLaren 汽車配備有兩個可供放置物品的置物袋。

⚠ 警告：請勿在車頂置物區放置會鬆動的物品；否則有可能會導致車頂系統及 / 或後擋風玻璃受損。



置物袋可在敞篷蓋板內裝卸，或者拿至車外裝卸物品。

i 注意：只能使用本車隨附的置物袋。不能使用其他種類的置物袋。敞篷蓋板空間內有一張警告標籤詳細說明。

i 注意：請確認裝載物品的高度不會超出擋火牆後方區域標示的紅線。擋火牆上有一張警告標籤詳細說明。

i 注意：請勿過度裝填置物袋。每個置物袋的重量不得超過 15 公斤 (33 磅)。

i 注意：置物袋不得裝載以下任一物品：

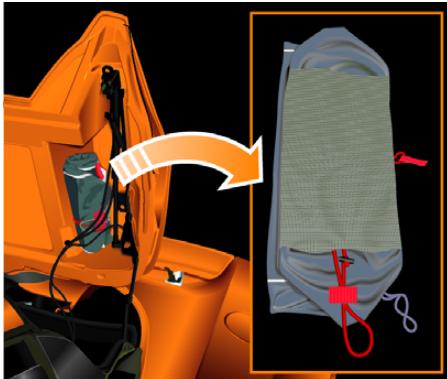
- 有危險性及 / 或揮發性的化合物或液體
- 重物及 / 或尖銳物品
- 會受熱度影響的食物及 / 或液體
- 易碎物品或容易損壞的物品

上路行駛前

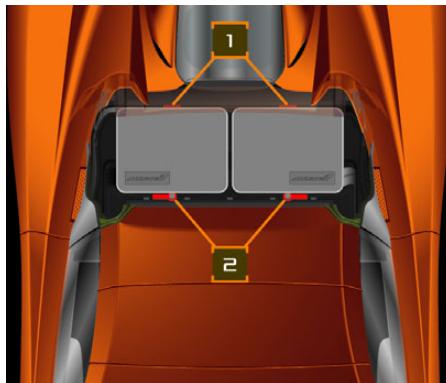
放置行李

安裝置物袋

1. 開啟敞篷蓋板。第 1 章 · 第 21 頁的 敞篷蓋板 - Spider 車款



2. 將置物袋從敞篷蓋板內的固定點拆下。
3. 解開扣環然後攤開置物袋。
4. 將物品放進置物袋及 / 或將置物袋放進敞篷蓋板區域。



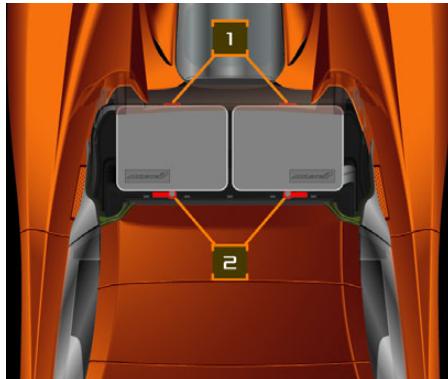
i 注意：使用置物袋時請確認是否有妥善安裝並且固定至所有固定點。

5. 確認 McLaren 廣徽朝向後擋火牆以及車外。
 6. 將提把 (1) 固定於固定區域。
 7. 將輔助束環 (2) 固定至第二固定點上。
- i** 注意：使用置物袋時請將拉鍊完全拉起。
這樣可以避免物品掉出而使車頂系統及 / 或後擋風玻璃受損。

上路行駛前

放置行李

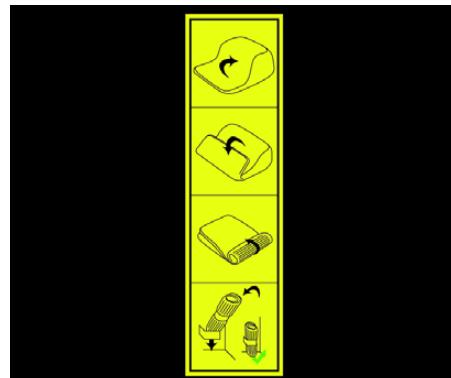
拆卸及存放置物袋



1. 將提把 (1) 從固定區域拆下。
2. 將輔助束環 (2) 從第二固定點拆下。
3. 將置物袋從敞篷蓋板區域取出，並且拿出袋內物品。
4. McLaren 廣徽朝下，將空的置物袋放在平坦表面上。
5. 將置物袋內側部位摺起，接著收摺較厚的部位，然後將置物袋捲起。
6. McLaren 廣徽朝上，將置物袋確實捲起並且用束環纏繞於定位點固定。

7. 將置物袋放進敞篷蓋板區域內的固定點，並確實以固定帶將其固定在固定點。

i 注意：敞篷蓋板內側表面上貼有此程序的詳細說明標籤。



8. 請重複此程序將第 2 個置物袋收起。

i 注意：置物袋不使用時請務必固定在固定點上。

上路行駛前

防盜警報系統

警報系統

啟用防盜警報系統時，只要開啟下列任何項目，就會觸發燈光和聲響警報：

- 其中一扇車門
- 引擎蓋
- 行李廂蓋
- 敞篷蓋板（僅限 Spider）

i 注意：即便是開啟後再度關上，警報依舊會觸發。要解除警報就必須將車輛解鎖。

防盜警報系統另有以下功能：

- 拖吊保護
- 車內監控感知器
- 中控台置物盒

i 注意：中控台置物盒必須關閉，車內監控感知器或自動警報才能啟用。

啟用防盜警報系統

1. 將車輛上鎖（透過免持鑰匙系統或遙控鑰匙）。防盜警報系統會在大約 5 秒鐘之後啟用。



2. 將車輛上鎖後，中控鎖按鈕內的指示燈會亮起大約 60 秒鐘

解除防盜警報系統

1. 將車輛解鎖（使用免持鑰匙系統或遙控鑰匙），防盜警報就會解除，中控鎖按鈕內的指示燈也會停止閃爍。

上路行駛前

防盜警報系統

電子禁制啟動系統

電子禁制啟動系統能避免您的 McLaren 汽車被其他人啟動。

當車輛偵測判定遙控鑰匙不在車內時，就會自動讓車輛無法發動。

等再次偵測到遙控鑰匙在車內後，就會恢復正常授權。

i 注意：禁制啟動只會發生在引擎未運轉時。

拖吊保護

拖吊保護是避免竊賊利用半懸空拖曳或整車吊起的方式竊車。

當車輛被抬高或傾斜時就會觸發警報。

拖吊保護會在車輛上鎖後 30 秒鐘啟用，同時會在車輛解鎖後解除。

解除拖吊保護

若您要托運車輛（例如裝載至渡輪或托運卡車），或是將車輛停放在移動表面（如立體停車場）時，請手動解除拖吊保護警報。



1. 要解除拖吊保護警報，請將點火開關關閉，然後開啟駕駛座車門並按下駕駛座車門後端表面上的按鈕。開關內的指示燈會亮起，表示已經解除拖吊保護警報。

i 注意：在點火開關開啟的情況下，無法解除拖吊保護功能。

2. 關上駕駛座車門然後將車輛上鎖（使用免持鑰匙系統或遙控鑰匙）。拖吊保護會維持解除狀態，直到您將車輛解鎖為止。

上路行駛前

防盜警報系統

車內監控感知器

若您的汽車已上鎖但偵測到車內有動靜，例如有人擊破車窗或從開啟的車窗進入車內時，就會觸發警報。

車內監控感知器會在車輛上鎖後 30 秒鐘啟用，同時會在車輛解鎖後解除。

i 注意：為了避免誤發警報，離開車輛時請將車窗關上，同時不要在車內吊掛任何物品。

解除車內監控感知器

若有人員或寵物留在上鎖的車內，請將車內監控功能解除。



1. 若要解除車內監控感知器，請將點火開關關閉，然後開啟駕駛座車門並按下駕駛座車門後端上的按鈕。開關內的指示燈會亮起，表示已經解除車內監控感知器。

i 注意：在點火開關開啟的情況下無法解除車內監控感知器。

2. 關上駕駛座車門然後將車輛上鎖（使用免持鑰匙系統或遙控鑰匙）。車內監控感知器會維持解除狀態，直到您將車輛解鎖為止。

上路行駛前

座椅

安全

⚠ 警告：請在車輛靜止狀態下調整駕駛座椅。您有可能會因為座椅移動而無法注意路況，或者無法控制車輛。有可能會因此而發生意外事故。

⚠ 警告：遙控鑰匙不必在車內也能移動座椅。請勿單獨將孩童留在車內，若座椅意外移動有可能會令孩童受傷。

⚠ 警告：座椅移動時請確認不會有人被夾住。為了降低發生意外事故時受傷的危險，請遵守以下要點：

- 車內乘客都必須將座椅調整至能夠正確繫妥安全帶，同時又儘量遠離前座氣囊的位置。駕駛座椅的位置必須能讓駕駛安全的駕馭車輛。駕駛座椅至踏板的距離必須讓駕駛可將踏板完全踩到底。駕駛的胸部與氣囊護蓋之間的距離必須超過 25 公分 (10 英吋) 以上。駕駛握住方向盤時手臂必須能夠微彎。
- 車內乘客務必隨時正確繫妥安全帶。
- 將乘客座椅盡量調整至舒適的最後方位置。

⚠ 警告：McLaren 汽車不建議您在車內使用兒童座椅。

手動座椅 - 675LT 除外

座椅前後手動調整



將拉桿拉起，將座椅移動至理想的位置後放開拉桿，將座椅固定。

⚠ 警告：上路行駛前請先確認座椅已經確實鎖定。

i 注意：請確認腳踏區、座椅後方、下方或兩側都沒有行李等物品。否則可能會使座椅損壞。

上路行駛前

座椅

椅背傾斜手動調整

⚠ 警告：為了將受傷的危險降至最低，請儘量將椅背調整至接近垂直。

i 注意：請勿將椅背傾斜至會反覆與後擋火牆接觸的程度，否則長時間下來有可能會受損。



將拉桿拉起，將椅背移動至理想的位置後放開拉桿。

手動座椅高度調整



將開關往上或往下按，直到調整至理想的座椅高度為止。

i 注意：只有駕駛座椅有高度調整功能。

賽車座椅

i 注意：賽車座椅是 675LT 的標準配備。675LT 的乘客座椅標準為固定位置。或者可以用選購方式安裝滑動座椅。

座椅前後調整



i 注意：僅能向前與向後調整座椅位置。

上路行駛前

座椅

欲調整座椅，請拉起拉桿並將座椅滑動至理想位置，請確保您能舒適地觸及所有踏板，也能夠完整移動踏板。

⚠ 警告：上路行駛前請先確認座椅已經確實鎖定。

i 注意：請確保腳踏區和座椅旁邊沒有行李等物品，否則可能會造成座椅損壞或無法全面調整。

座椅高度調整

請與您的 McLaren 經銷商聯繫，取得座椅高度調整的相關資訊。

⚠ 警告：座椅高度調整相關作業只能交由您的 McLaren 經銷商來處理。

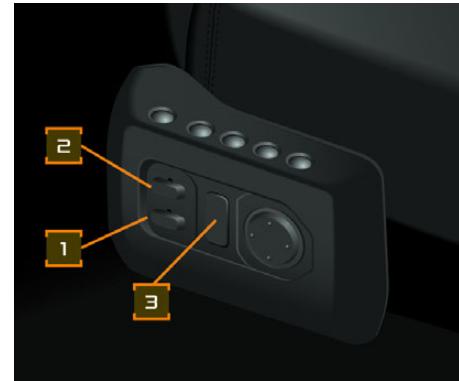
電動座椅

電動座椅調整

座椅調整開關位於座椅底座的前端，當車輛處於待命狀態時可供使用，請參閱第 2 章，第 3 頁的車輛電源狀態。

i 注意：請確認腳踏區、座椅後方、下方或兩側都沒有行李等物品，否則有可能會使座椅損壞。

向前與向後調整



將開關 (1) 往上或往下按，直到調整至理想的座椅位置為止。

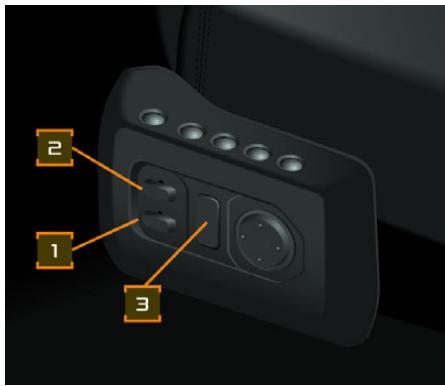
上路行駛前

座椅

椅背傾斜電動調整

 警告：為了將受傷的危險降至最低，請儘量將椅背調整至接近垂直。

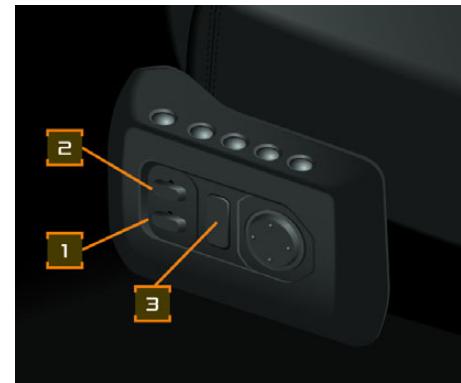
-  注意：將椅背傾斜時，座椅底座會依據與後擋火牆的相對位置自動往前移動。若在椅背完全傾斜時將座椅底座往後移動，椅背就會自動升起，以避免與後擋火牆接觸。
-  注意：請勿將椅背傾斜至會反覆與後擋火牆接觸的程度，否則長時間下來有可能會受損。



將開關 (2) 往上或往下按，直到調整至理想的椅背位置為止。

 警告：請確認乘客座椅底下沒有任何物品，否則乘客分類辨識系統有可能無法發揮正常作用。

電動座椅高度調整

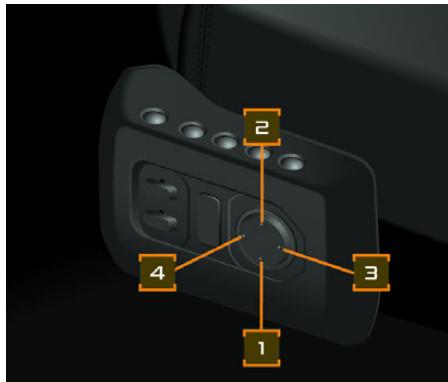


將開關 (3) 往上或往下按，直到調整至理想的座椅高度為止。

上路行駛前

座椅

電動座椅腰部支撐調整

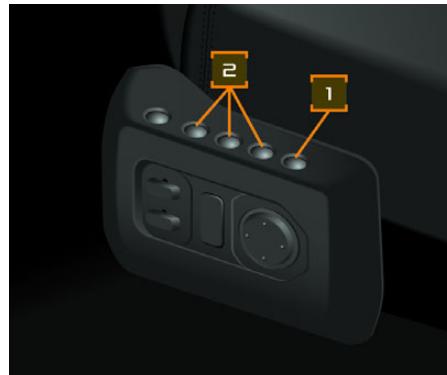


按下 (1) 降低腰部支撐的位置，或按 (2) 提高。

按下 (3) 將腰部支撐充氣，或按 (4) 泄氣。

儲存座椅和後視鏡位置

最多可針對三位駕駛儲存專屬的座椅和車外後視鏡位置。

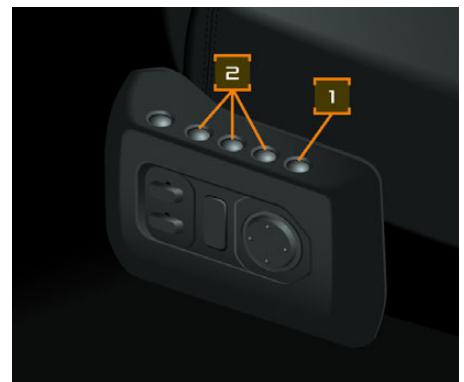


將座椅、後視鏡和方向盤調整至理想位置，請參閱第 1 章，第 31 頁的電動座椅、第 1 章，第 37 頁的電動方向盤調整和第 1 章，第 46 頁的車外後視鏡。

按住記憶設定按鈕 (1)，並且同時按下其中一個記憶位置按鈕 (2) 即可儲存設定。

叫出座椅和後視鏡位置

警告：唯有在車輛靜止時，才能叫出座椅、後視鏡位置和方向盤位置。您有可能會因為座椅移動而無法注意路況，或者無法控制車輛。有可能會因此而發生意外事故。



按住儲存所需設定的按鈕 (2)，直到座椅和後視鏡完成調整為止。

上路行駛前

座椅

便利進出功能

 **警告：座椅移動時請確認不會有人被夾住。**

便利進出功能啟用時，當您關閉引擎並且開啟駕駛座車門，駕駛座椅就會移動至最後方和最低位置。

此功能可讓您下車更方便。如要開啟或關閉此功能，請參閱第 3 章，第 15 頁的 便利進出功能。

使用座椅、後視鏡和電動方向盤（如果安裝）記憶叫出功能，將座椅調整回您喜好的位置。若您沒有儲存任何座椅位置，請利用控制開關重新調整座椅。

座椅記憶 - 控制桿復原

使用便利進出功能後，您可以利用方向機柱左側的控制桿，將駕駛座椅復原至最近調整的位置。

此功能只能在左側顯示幕出現「To Return Seat, Pull left Stalk or Press OK to Clear (要將座椅復原，請拉動左側控制桿或按下 OK 清除)」訊息時使用。

車輛必須處於點火開關關閉、駕駛座車門關上且便利進出功能啟用的狀態。

1. 將控制桿朝您的方向拉動，就能啟用便利進出功能。
2. 若您想要取消此項功能，請操作控制桿或開啟駕駛座車門。左側顯示幕上會出現「Seat Returning, Operate Stalk or Open Door to Cancel (座椅復原中，請操作控制桿或開啟車門取消運作)」訊息。

 **注意：**此功能只會將座椅復原至您使用便利進出功能前的位置。並不會使用任何座椅記憶位置，除非先前的位置就是其中一組已儲存的座椅記憶位置。

3. 若在使用控制桿之前有手動調整過座椅，此功能就會取消，直到下一次使用便利進出功能時才會恢復。

 **注意：**座椅正在復原時，啟動引擎或按下座椅按鈕就會取消便利進出功能。

4. 若將便利進出功能取消，就不能利用此功能將座椅復原至先前的位置。左側顯示幕上的訊息會消失，控制桿也會切換回正常的使用功能。此功能會在下一次使用便利進出功能時再度恢復作用。
5. 將座椅復原至先前位置後，左側顯示幕上的訊息就會消失，同時會發出確認聲響，提醒座椅復原動作已完成。

上路行駛前

座椅

加熱座椅

 警告：為避免受傷，請隨時留意座椅的溫度。

 警告：加熱座椅達到您選取強度的最適溫度後，並不會自動關閉。達到理想的加熱溫度 / 加熱時間後，請務必確認關閉加熱座椅功能。



按一下按鈕 (1) 就會將座椅加熱切換為低溫設定，此時按鈕會亮黃色。再按一次按鈕就會切換為高溫設定，此時按鈕會亮紅色。

再次按下按鈕 (1) 即可關閉座椅加熱功能。

座椅加熱直到關閉之前，都會持續作用。

上路行駛前

方向盤及方向機柱

手動方向盤調整

⚠ 警告：只能在車輛靜止狀態下調整方向盤。您有可能會無法專心注意路況。並且有可能會因此而失控或發生意外事故。

方向盤的高度和深度均可調整。



將控制桿 (醒目標示處) 往下推，然後按照以下標準調整方向盤：

- 雙手握住方向盤時手臂必須能夠微彎
- 可以自由移動雙腳
- 能夠輕鬆判讀儀錶板上的所有顯示

將控制桿拉起以便固定方向盤。上路行駛前請先確認控制桿已經確實鎖定。

上路行駛前

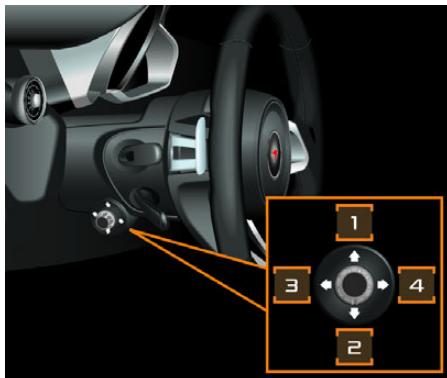
方向盤及方向機柱

電動方向盤調整

⚠ 警告：只能在車輛靜止狀態下調整方向盤。您有可能會無法專心注意路況。並且有可能會因此而失控或發生意外事故。

當車輛處於待命模式時，可使用機柱控制開關來調整方向盤高度和深度的位置，請參閱第 2 章、第 3 頁的車輛電源狀態。

機柱控制開關位於方向機柱左側。



1. 高度：升起
2. 高度：降下
3. 深度：推離
4. 深度：拉進

朝方向 1 與 2 移動機柱控制開關可調整方向盤的高度，可升起或降下方向盤的位置。

朝方向 3 與 4 移動機柱控制開關可調整方向盤的深度，將方向盤移得更近或更遠。

i 注意：機柱控制開關一次只能朝一個方向調整方向盤。

使用機柱控制開關來調整方向盤位置，以便：

- 雙手握住方向盤時手臂必須能夠微彎
- 可以自由移動雙腳
- 能夠輕鬆判讀儀錶板上的所有顯示

自動方向盤調整

如果車輛配備電動座椅，則會在儲存座椅和後視鏡位置時儲存電動方向盤位置。請參閱第 33 頁的「儲存座椅和後視鏡位置」。

⚠ 警告：當方向盤移動時，請將您的雙手確實離開方向盤和機柱。

i 注意：如果操作機柱控制開關，可能會取消任何自動移動。

上路行駛前

方向盤及方向機柱

喇叭

按壓方向盤中央部位即可操作喇叭。



注意：點火開關關閉時，仍可操作喇叭。

便利進出功能

啟用便利進出功能時，如果引擎關閉且駕駛座車門開啟，方向盤和機柱就會移動至最前方（遠離駕駛）及其最高位置。

您可以使用方向機柱左側的控制桿，讓方向盤和機柱回復至最近調整的位置。請參閱第 34 頁的「便利進出功能」。

警告：當方向盤移動時，請將您的雙手確實離開方向盤和機柱。

注意：如果操作機柱控制開關，可能會取消任何自動移動。

安全帶

安全帶是限制車內乘客承受撞擊力道的最佳辦法，進而將車內衝擊力道和頸部扭傷降至最低。

 **警告：**安全帶未繫上、未正確繫妥或是未完全扣入安全帶扣中，都將無法發揮其正常功用。為避免受傷，請務必確認車上乘客有正確繫妥安全帶。

確認安全帶：

- 盡量橫越髖骨部位上最低的位置，例如跨過臀關節而不是腹部位置
- 服貼繫上
- 沒有扭結
- 越過肩膀中央
- 平坦地越過頸部和肩膀之間的鎖骨中點
- 將肩部安全帶向上拉，使其確實服貼於髖骨部位

若有乘客使用安全帶，請勿利用安全帶固定任何物品。

避免穿著厚重的衣物。

請勿將安全帶跨過邊緣尖銳或者易碎的物品，尤其是當這些物品在您的衣物上時，因為安全帶有可能會因此受損而導致您有受傷的危險。

每一組安全帶只能供一位乘客使用。

切勿讓孩童乘坐於另一名乘客的大腿上。

 **警告：**孕婦同樣要繫上安全帶，以確保自身與胎兒的安全。請將安全帶越過臀部，置於腹部下方，並將肩帶調整至胸部之間及腹部旁。請確認安全帶沒有過鬆或扭結。

 **警告：**只有在座椅椅背接近垂直位置且乘客坐姿正確的情況下，安全帶才能提供預期的保護作用。



警告：若安全帶或固定扣太髒或損壞，安全帶也將無法發揮正常作用。請確認安全帶插片有確實插入帶扣中。

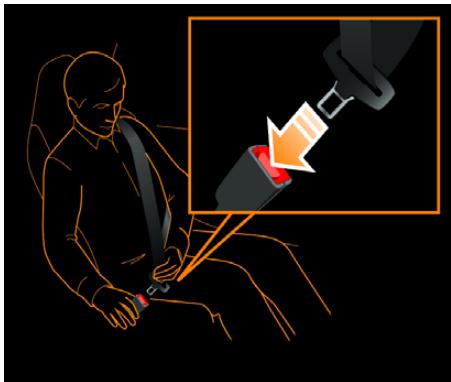
請定期檢查安全帶，確認無任何損壞，或是繞過尖銳邊緣，也沒有糾纏在一起。否則安全帶有可能會在意外事故中撕裂，而導致乘客受傷。

若安全帶已經有受損或是曾經承受過重大負荷，請檢查安全帶。安全帶相關作業只能交由您的 McLaren 經銷商來處理。

上路行駛前

乘客安全

配繫安全帶



1. 請確認您的坐姿舒適正確，並且可輕鬆操作各控制介面。
2. 抓住安全帶插片然後將安全帶拉過身體，確認安全帶平坦地越過頸部和肩膀之間的鎖骨中點，同時越過胸部和龍骨。
3. 安全帶位置調整妥當後，將插片插入帶扣中壓緊，直到您聽見一聲扣住的聲響。
嘗試將插片從帶扣中拉出，藉此檢查是否已完全扣住。

安全帶自動束緊裝置

安全帶配備自動束緊裝置。配備安全帶自動束緊裝置的安全帶發生意外事故時，安全帶自動束緊裝置會對安全帶施加張力，讓安全帶往乘客方向拉緊。

⚠️ 警告：乘客座無人乘坐時，請勿將安全帶插片插入乘客座安全帶扣中。發生意外事故時，可能會觸發安全帶自動束緊裝置。

⚠️ 警告：安全帶自動束緊裝置並無法修正錯誤的坐姿或不正確的安全帶配繫方式。

安全帶自動束緊裝置不會將乘客往椅背拉緊。

若安全帶插片有確實插入帶扣中，在發生前方撞擊或後方追撞意外事故，以及車輛急遽減速或加速時，安全帶自動束緊裝置就會自動運作。

若安全帶自動束緊裝置運作，會聽見一個聲響，同時釋放出少量煙塵，另外輔助防護系統警示燈也會亮起。

⚠️ 警告：裝置一旦運作（或您不確定裝置是否運作），切勿駕駛車輛。請立即與最近的 McLaren 經銷商聯絡。

安全帶張力限制器

配備安全帶張力限制器的安全帶。其張力限制器是與前方氣囊搭配，會逐漸釋放安全帶在撞擊時所產生的張力，進而減輕作用在乘客身上的應力。

安全帶警示燈

 儀錶板上的安全帶警示燈以及警示聲響的作用，是提醒車內乘客繫上安全帶。當駕駛及車內乘客繫上安全帶後，安全帶警示燈就會熄滅，警示聲響也會消失。

輔助防護系統

氣囊系統

您的 McLaren 汽車配備有以下氣囊：

- 方向盤內的駕駛座前方氣囊
- 儀錶板內的乘客座前方氣囊
- 兩側車門內的側邊頭部氣囊

 警告：氣囊並不能取代安全帶的正確配繫，氣囊的作用是提升安全帶所提供的乘員保護效果。

 警告：方向盤、乘客座氣囊護蓋以及車門飾板不能被擋住，如此氣囊才能正常運作。

 警告：為了降低發生意外事故時受傷的危險，請遵守以下要點：

- 駕駛的胸部與氣囊護蓋之間的距離，必須超過 25 公分 (10 英吋) 以上。
- 車輛行駛時，請勿將身體往儀錶板靠近。
- 請勿將腳翹在儀錶板上。
- 只能握住方向盤的外緣。若您握住方向盤的內緣，當氣囊觸發時，您有可能會因此而受傷。
- 車內乘客絕對不能倚靠在車門內側上。
- 請確保車內乘客與氣囊觸發區域之間沒有擺放任何物品。
- 由於氣囊觸發的速度非常快，有可能會因為氣囊充氣而導致受傷。

氣囊更換

 McLaren 建議您每 15 年更換新的氣囊，以避免因為組件壽命而使氣囊無法正常觸發。

上路行駛前

乘客安全

氣囊系統改裝

若因為個人殘疾因素而有修改氣囊系統的需求，請與最近的 McLaren 授權經銷商聯繫。關於 McLaren 授權經銷商的詳細資訊，請參閱您的保養和保固手冊。

前方氣囊



駕駛座前方氣囊 (1) 會從方向盤正面觸發，而乘客座前方氣囊 (2) 則是從儀錶板上方觸發。

當系統偵測到氣囊能夠為車內乘客的頭部和胸部提供額外的保護時，就會觸發氣囊。



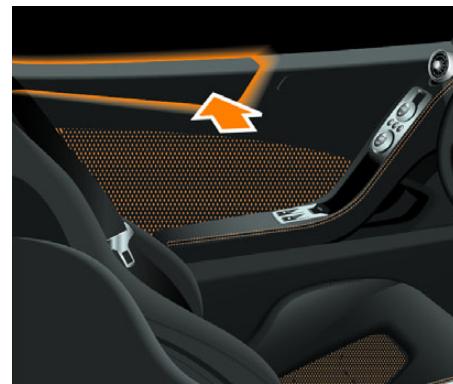
注意：乘客座前方氣囊只會在車頂控制台上的「PASSENGER AIR BAG OFF (乘客座氣囊解除)」警示燈未亮起時觸發，請參閱第 1 章·第 43 頁的 乘客分類辨識系統 - 前乘客座。

側邊頭部氣囊



警告：為了降低乘客在側邊頭部氣囊觸發時受傷的危險，請確保：

- 車內乘客與氣囊觸發區域之間沒有任何其他物品
- 車門上未裝設任何配件
- 衣物口袋內沒有任何重物或尖銳物品
- 車內乘客絕對不能倚靠在車門內側上



側邊頭部氣囊 (左側強調處) 位於兩側車門飾板的上半部區域。當系統判定發生側邊撞擊，氣囊可以為車內該側乘客的頭部提供額外保護時，就會觸發氣囊。



注意：乘客座側邊頭部氣囊只有在乘客座椅有人乘坐時才會觸發。

上路行駛前

乘客安全

乘客分類辨識系統 - 前乘客座

此系統能利用安裝在座椅底座的測重墊以及安全帶帶扣的是否扣上來判斷乘客座椅是否有人乘坐。乘客座前方氣囊必須在座椅有超過特定承重時才會運作。



氣囊的狀態會透過車頂控制台上的「PASSENGER AIR BAG OFF (乘客座氣囊解除)」警示燈加以表示。

點火開關開啟時，「PASSENGER AIR BAG OFF (乘客座氣囊解除)」警示燈會亮起 5 秒鐘，然後熄滅。

若乘客座無人乘坐，警示燈會維持亮起。

i 注意：除非超過特定重量，否則「PASSENGER AIR BAG OFF (乘客座氣囊解除)」警示燈會持續亮起。

若「PASSENGER AIR BAG OFF (乘客座氣囊解除)」警示燈亮起，代表乘客座前方氣囊不會運作。即使「PASSENGER AIR BAG OFF (乘客座氣囊解除)」警示燈亮起，乘客座側邊頭部氣囊以及安全帶自動束緊裝置仍舊會運作。



警告：為了確保乘客分類辨識系統正確運作，請勿在座椅底下放置任何物品。另外也請勿擺放額外的材質；例如：毯子、椅墊，或者是市售的椅套、加熱墊或按摩墊等配備。這些物品有可能會嚴重影響乘客分類辨識系統的運作。McLaren 建議您「不要」使用椅套、加熱墊以及按摩墊等此類市售配備。



警告：請勿將已啟用，或者連接至 12V 配件插座的電子裝置放在乘客座椅上。這些裝置有可能會影響乘客分類辨識系統的運作。



警告：若有任何液體（包括雨水）灑在乘客座椅上，可能會對乘客分類辨識系統造成影響。若座椅無人乘坐時

「PASSENGER AIR BAG OFF (乘客座氣囊解除)」警示燈仍未亮起，請勿讓任何人乘坐該座位。請您儘早與最近的 McLaren 授權經銷商聯繫。



警告：請勿在乘客座椅上放置尖銳物品。若刺穿椅墊，有可能會使乘客分類辨識系統損壞。

上路行駛前

乘客安全

氣囊觸發

發生碰撞事故時，輔助防護系統會觸發氣囊來保護車內乘客。此系統會依據撞擊的嚴重程度控制觸發的氣囊數量，以及將氣囊部分充氣或完全充氣，為車內乘客提供最佳保護效果。

這套系統運用數個感知器，能迅速偵測撞擊的嚴重程度、車內乘客數量、乘客體重、身材體型以及相對於氣囊的座椅位置。當系統獲得這些關鍵資訊後，就會運作撞擊區域必須觸發的氣囊並且調節充氣壓力，以確保乘客安全。

發生意外事故後，氣囊幾乎會在充氣過程結束後立即洩氣。充氣氣體會透過氣囊內的通風孔排出，此設計有助於降低對乘客造成的衝擊力道。

氣囊能夠讓車內乘客的身體移動速度減緩並且限制移動量，降低身體所承受的衝擊，但是並不能取代正確配繫的安全帶。



警告：若氣囊觸發，會聽見一個聲響，同時釋放出少量細微煙塵。此噪音並不會對您的聽力造成影響，而粉塵也不會對健康產生危害，同時也不是起火的現象。對於有氣喘或其他呼吸道問題的乘客，此粉塵有可能會導致短暫的呼吸困難現象。為了避免呼吸困難，請儘快離開車輛或是開啟車窗。



警告：氣囊觸發後，氣囊本體可能會產生高溫，請勿碰觸。請交由 McLaren 經銷商更換氣囊。

不在適當位置 (OOP)

您 McLaren 汽車上的氣囊系統有針對乘客不在適當位置 (OOP) 時的正確運作加以測試。若乘客在遭遇導致氣囊觸發的碰撞事故時以不當方式坐在乘客座椅上，有可能會發生不在適當位置 (OOP) 的情況。

輔助防護系統警示燈



當點火開關開啟且引擎運轉時，輔助防護系統會定期執行自我測試。

當您開啟點火開關時，儀錶板內的警示燈會亮起，並且在引擎啟動後 5 秒鐘熄滅。



警告：若是發生下列任何情況，請立即與您的 McLaren 經銷商聯絡：

- 當您開啟點火開關時，警示燈未亮起
- 引擎運轉後，警示燈沒有在 5 秒鐘後熄滅
- 引擎啟動後，警示燈再度亮起

上路行駛前

乘客安全

安全配備

若您不幸發生意外事故，則會出現以下動作來協助您以及救援單位。

- 車門將會解鎖
- 危險警示燈將會開啟
- 車內照明會開啟

在某些情況下，燃油系統也會切斷。

孩童乘客

 警告：依規定前排禁止乘載嬰兒、幼童及兒童。乘客座的警告標籤會提醒您此事項。



上路行駛前

後視鏡

安全

 警告：上路行駛前，請先將後視鏡調整至擁有最佳後方道路視野和交通路況的位置。

車內後視鏡

將車內後視鏡調整至能提供最佳道路視野和交通路況的位置。

扳動後視鏡底部的調整桿，可避免後車燈光造成眩光。

車外後視鏡

 警告：某些市場的車外後視鏡配備的是曲面鏡。這類鏡面可以放大視野範圍，但是會使影像縮小。也就是說物體實際距離會比您所看到的還要近。

為了避免誤判後車距離以及可能發生的意外事故，在變換行車方向之前，請先確認車輛的實際車距。

車外後視鏡控制介面位於方向盤和中控台之間的儀錶板位置上。

上路行駛前

後視鏡

調整後視鏡

- 開啟點火開關。



- 將控制鈕向左轉 (1) · 以調整左側後視鏡 · 或是向右轉 (2) · 以調整右側後視鏡。
- 將控制鈕往上下左右方向移動 · 將後視鏡調整至理想位置。

車外後視鏡收摺

- 開啟點火開關。
- 將控制鈕轉動至位置 (3) · 以收摺後視鏡。
- 要將後視鏡展開 · 請將控制鈕轉離位置 (3)。

i 注意：若控制鈕維持在位置 (3) · 後視鏡維持收摺 · 直到控制鈕轉離為止。

車外後視鏡自動收摺

車外後視鏡可以設定為車輛上鎖後自動收摺。至於展開則是在車門開啟時 · 而不是車輛解鎖時。請參閱第 3 章 · 第 14 頁的 自動收摺後視鏡。

倒車時的後視鏡角度下移

車外後視鏡可以設定為倒車時角度下移。如此便能提供車輛後方的路面視野。請參閱第 3 章 · 第 15 頁的 倒車後視鏡角度下移。

加熱後視鏡

當引擎運轉且開啟後擋風玻璃加熱器時 · 就會替車外後視鏡加熱。另外當氣溫低於 5°C (41°F) 時也會加熱。

i 注意：675LT 的後視鏡只有在氣溫低於 5°C (41°F) 時才會加熱。

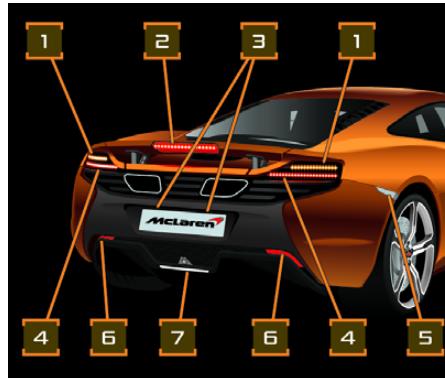
上路行駛前

照明

車外照明 - 675LT 除外



1. 頭燈遠光燈
2. 頭燈近光燈
3. 方向燈 / 日間行車燈 (日本以外) / 側燈
4. 側邊方向燈



1. 方向燈
2. 第三煞車燈
3. 牌照燈
4. 尾燈及煞車燈
5. 側方標誌燈 / 燈組
6. 反光片
7. 倒車燈及後霧燈

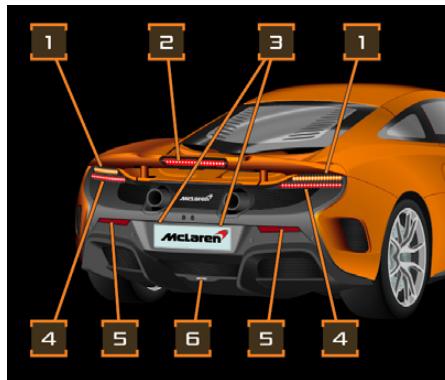
上路行駛前

照明

車外照明 - 675LT



1. 頭燈遠光燈
2. 頭燈近光燈
3. 方向燈 / 日間行車燈 (日本以外) / 側燈
4. 側邊方向燈



1. 方向燈
2. 第三煞車燈
3. 牌照燈
4. 尾燈及煞車燈
5. 反光片
6. 倒車燈及後霧燈

上路行駛前

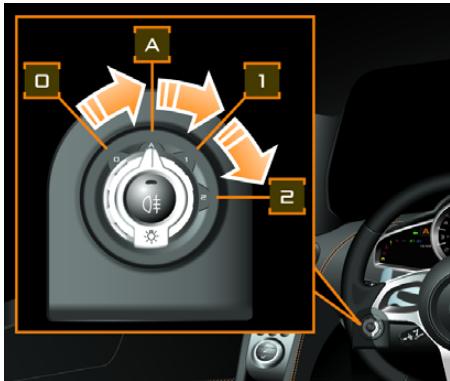
照明

車燈開關

警告：起霧時車燈並不會自動開啟。

! **自動照明控制僅為輔助功能，您必須負責車輛的照明控制。**

車燈開關位於方向盤和駕駛座車門之間的儀錶板上，同時具有以下位置。



在位置 (0) 時，日間行車燈（日本以外）外的所有車燈都會關閉。

將控制鈕轉動至位置 (A)，以使用自動照明控制。

將控制鈕轉動至位置 (1) 為小燈，位置 (2) 為頭燈。儀錶板內的小燈或頭燈指示燈會亮起。

i **注意：**若在小燈及頭燈開啟的情況下開啟駕駛座車門，就會聽見警示聲響。

自動照明控制

當周圍光線減弱至預設強度以下時，小燈和頭燈近光燈會自動開啟。

要啟用自動照明控制功能，請將車燈開關轉至位置 (A)。

i **注意：**若車輛在車燈開關位於位置 (A) 的時候偵測到雨水，無論周圍光線強度如何，都會自動開啟近光燈。

i **注意：**位置 (A) 的車燈開關及霧燈開啟時，不論周圍光線的狀況為何，頭燈近光燈都會開啟。關閉後霧燈時，頭燈近光燈也會依周圍光線的狀況關閉。

上路行駛前

照明

小燈

小燈及日間行車燈（日本以外）是由發光二極體（LED）所組成的綜合燈組，位於頭燈外側。小燈的運作亮度比日間行車燈來得小，請參閱第 1 章，第 52 頁的日間行車燈（日本以外）。

當車燈開關轉至位置 (1) 時，側燈、尾燈及牌照燈都會亮起。

 儀錶板內的小燈指示燈也會亮起。

頭燈近光燈

要開啟頭燈，請將車燈開關轉至 (2)。

 儀錶板內的頭燈指示燈也會亮起。

 注意：無論是在道路左側或右側駕駛，您的 McLaren 均會套用相同的頭燈近光燈設定。

頭燈遠光燈



要切換至遠光燈，請將控制桿往您的反方向推離。

 儀錶板內的遠光燈指示燈也會亮起。

將控制桿往您的方向拉回，就能切換回近光燈。

頭燈閃光

將控制桿朝您的方向拉到底。

只要持續拉住控制桿，頭燈遠光燈就會持續開啟。

 儀錶板內的遠光燈指示燈也會亮起。

上路行駛前

照明

日間行車燈 (日本以外)

您的 McLaren 汽車配備有日間行車燈，即使所有車燈均關閉，當點火開關開啟後，日間行車燈仍會亮起。小燈及日間行車燈是由 LED 所組成的綜合燈組，位於頭燈近光燈外側。日間行車燈的運作亮度比小燈來得高。

後霧燈

i 注意：後霧燈只有在近光燈開啟時才能操作。

確認頭燈近光燈已開啟或照明開關在位置 (A)。



按下車燈開關中央的霧燈按鈕。

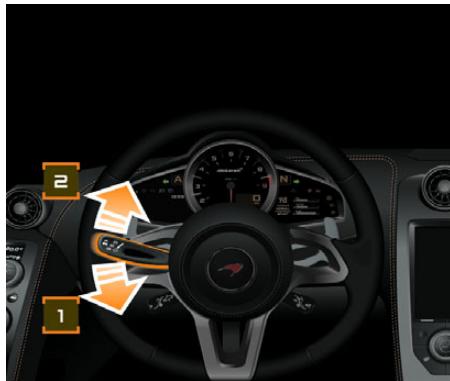
0# 儀錶板內的警報燈以及開關內的指示燈都會亮起。

i 注意：開啟位置 (A) 的車燈開關及開啟後霧燈時，不論周圍光線的狀況為何，都會開啟頭燈近光燈。關閉後霧燈時，頭燈近光燈也會依周圍光線的狀況關閉。

上路行駛前

照明

方向燈



將方向燈 / 遠光燈控制桿往下推 (1) · 即可開啟左側方向燈。

將方向燈 / 遠光燈控制桿往上推 (2) · 即可開啟右側方向燈。

→ 儀錶板內的方向燈指示燈也會同步閃爍。

當方向盤回正時 · 控制桿就會返回原來位置。

方向燈 - 變換車道

在高速公路上變換車道時 · 請撥動方向燈 / 遠光燈控制桿 · 直到有感覺到阻力。該側方向燈就會閃爍三次。

有關照明的詳細資訊 · 請參閱第 1 章 · 第 50 頁的 車燈開關。

危險警示燈

即使點火開關未開啟 · 危險警示燈仍可運作。基於安全考量 · 當氣囊觸發時 · 危險警示燈就會自動開啟。

操作危險警示燈



1. 按下危險警示燈按鈕。
2. 全車方向燈以及儀錶板內的兩側方向燈指示燈都會閃爍。
3. 再按一次危險警示燈按鈕 · 就能將其關閉。



注意：若危險警示燈自動開啟 · 再按一下開關就能將其關閉。

上路行駛前

照明

駐車燈

緊急警報

緊急警報功能設計為透過發出喇叭聲響以及反覆閃爍方向燈來引起注意。

按住危險警示燈按鈕 3 秒鐘以上，就能開啟緊急警報。

當緊急警報運作一段時間之後，喇叭會停止鳴響，但是方向燈仍舊會持續閃爍。按住危險警示燈按鈕 3 秒鐘以上，就能重新鳴響喇叭。

要將緊急警報關閉，請按一下危險警示燈按鈕。



i 注意：點火開關關閉時，才可啟用駐車燈。

1. 若要啟用駐車燈，請將方向燈 / 遠光燈控制桿往下（啟用左側）或往上（啟用右側）輕撥，直到感覺到阻力。當車輛上鎖後，該側駐車燈就會亮起。
2. 若要關閉駐車燈，請將方向燈 / 遠光燈控制桿往下（關閉左側）或往上（關閉右側）輕撥，直到感覺到阻力。該側駐車燈就會關閉。

i 注意：這樣能讓兩側駐車燈同時亮起，另外也能只關閉單側，而開啟另一側。

上路行駛前

清洗器及雨刷

擋風玻璃雨刷



1. 擋風玻璃雨刷關閉
2. 自動雨刷
3. 慢速雨刷
4. 快速雨刷

i 注意：晴朗乾燥天候時，請將擋風玻璃雨刷關閉，塵土可能會導致雨刷跳動，進而讓雨刷片或擋風玻璃受損。

運作擋風玻璃雨刷

1. 確認點火開關已開啟。
2. 將雨刷控制桿撥至想要的位置

i 注意：若擋風玻璃雨刷已開啟且車輛靜止，擋風玻璃雨刷就會自動切換為間歇刷動模式，直到車輛再次行駛為止。

自動雨刷

車內後視鏡後方的擋風玻璃上有一個雨滴感測器，能測量玻璃上的水滴數量並且以最理想的速度運作雨刷。

要選擇此功能，請將雨刷控制桿撥至自動雨刷位置 (2)。

雨刷會刷動一次。刷動的頻率會視擋風玻璃的潮濕程度而定。

請於天候潮濕或下雨時再選擇自動雨刷位置。

要調整雨滴感測器的靈敏度，請參閱第 3 章，第 16 頁的 雨刷靈敏度。

慢速雨刷

將雨刷控制桿撥至位置 (3)，以啟用慢速雨刷。

將控制桿撥回位置 (1) 將其關閉。

快速雨刷

將雨刷控制桿撥至位置 (4)，以啟用快速雨刷。

將控制桿撥回位置 (1) 將其關閉。

上路行駛前

清洗器及雨刷

單次雨刷



1. 要使用慢速單次雨刷功能，請按一下雨刷控制桿。雨刷就會以慢速刷動一次，並且不啟用清洗器。
2. 要使用快速單次雨刷功能，請將雨刷控制桿往下按住。擋風玻璃雨刷就會執行一連串的快速刷動動作，直到您放開控制桿為止。

擋風玻璃清洗 / 刷動



將雨刷控制桿朝您的方向拉。

只要持續拉住控制桿，擋風玻璃清洗器和雨刷就會持續以慢速運作。

放開控制桿後，雨刷就會完成最後一次動作循環，返回原來位置。稍過一段時間後，雨刷會再運作一次將擋風玻璃上殘留的雨刷水刷除。



注意：清洗器噴頭的位置在出廠時，均已調整至最佳位置，請勿另外調整。若有任何問題，請與您的 McLaren 經銷商聯繫。

上路行駛前

車高調整

車高調整操作

車高調整功能讓您可以依據目前的車高，選擇升高或降低車輛。

當行駛車速低於 50 公里 (31 英哩) 時，車輛底盤高度只能提高。行駛車速超過 60 公里 (37 英哩) 後，車輛的高度就會自動降低。

i 注意：若右側顯示幕上的車高調整圖示呈現琥珀色，表示系統無法使用。請勿高速行駛，並且儘快與 McLaren 經銷商聯繫。

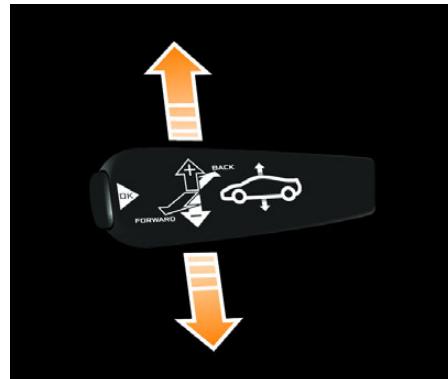
本車懸吊系統可以長時間維持在完全升高狀態，但是長時間下來有可能會稍微衰退降低。

若將車輛長時間維持在升高位置，當下次啟動引擎，將車輛回復至正常車輛底盤高度時，有可能會出現系統重設的情形。

若在行駛中使用車高調整功能，有可能會需要稍微調整控制方向盤的感覺，這是正常現象，並不會影響車輛的運作。

利用選單架構就能進入車高調整功能，請參閱第 3 章，第 3 頁的 左側顯示幕。

進入選單



無論引擎是否有啟動，利用方向機柱左側的選單控制桿，即可進入車高調整選單。

i 注意：當車高調整功能正在上升或下降時，車輛的操控模式將無法使用。

i 注意：若啟用彈射起步模式，就無法使用車高調整功能。

將選單控制桿往上扳住 1 秒鐘，即可快速進入選單。此時會聽見一聲確認聲響。

此外，利用選單架構，也能進入車高調整功能，請參閱第 3 章，第 3 頁的 左側顯示幕。

若在選單中無進一步的動作，左側顯示幕就會在一段時間過後，返回主畫面。欲設定返回主畫面的等待時間，請參閱第 3 章，第 6 頁的 主畫面。



啟動和行駛

| | |
|-------------------|------|
| 車輛電源狀態 | 2.3 |
| 開啟點火開關 | 2.4 |
| 各類儀錶和警示燈 | 2.4 |
| 無縫換檔變速箱檔位 | 2.7 |
| 駐車煞車 | 2.9 |
| 煞車踏板 | 2.11 |
| 引擎啟動 / 熄火 | 2.11 |
| 行駛 | 2.13 |
| 廢氣溫度監測 | 2.15 |
| 駐車感測器 | 2.15 |
| 後視攝影機 (RVC) | 2.16 |

無縫換檔變速箱

| | |
|-----------------|------|
| 概覽 | 2.19 |
| 檔位 | 2.19 |
| 油門踏板位置 | 2.20 |
| 手排 / 自排模式 | 2.20 |

操控和動力傳輸控制

| | |
|-----------------------|------|
| 主動動態控制 | 2.24 |
| 啟用按鈕 | 2.25 |
| 操控控制 | 2.25 |
| 動力傳輸控制 | 2.27 |
| 冬季模式 - 675LT 除外 | 2.29 |
| 彈射起步控制 | 2.30 |
| 空轉車輪起步 - 675LT | 2.32 |

行車安全系統

| | |
|----------------------|------|
| 概要說明 | 2.34 |
| 防鎖死煞車系統 | 2.34 |
| 煞車輔助系統 | 2.35 |
| 煞車碟盤排水 | 2.35 |
| 斜坡起步輔助控制 | 2.36 |
| 煞車轉向 | 2.36 |
| 電子式煞車預先增壓 | 2.36 |
| 電子穩定控制 (ESC) | 2.37 |
| ESC - 675LT 除外 | 2.38 |
| ESC - 675LT | 2.40 |
| 空氣煞車 | 2.44 |
| 胎壓監測系統 | 2.48 |

定速巡航控制

| | |
|----------------|------|
| 概覽 | 2.51 |
| 使用定速巡航控制 | 2.51 |
| 取消定速巡航控制 | 2.52 |
| 提高巡航車速 | 2.53 |
| 降低巡航車速 | 2.53 |
| 恢復已儲存車速 | 2.54 |

主動式限速系統 (ASL)

| | |
|--------------|------|
| 設定車速上限 | 2.55 |
|--------------|------|

磨合

| | |
|-----------------|------|
| 磨合 | 2.56 |
| 一般 / 道路使用 | 2.56 |
| 賽道使用 | 2.57 |

駕駛控制介面

加油

| | |
|--------------|------|
| 添加燃油 | 2.58 |
| 建議使用燃油 | 2.60 |

冬季行駛

| | |
|------------|------|
| 冬季行駛 | 2.61 |
|------------|------|

駕駛控制介面

啟動和行駛

車輛電源狀態

車輛會依據標準，執行以下其中一項狀態。

i 注意：除了鎖定狀態以外，引擎在其他狀態下都能發動。若車輛處於休眠模式，就需要按住 START/STOP (起動 / 熄火) 按鈕兩秒鐘以上。

i 注意：若車輛偵測到電瓶電量過低，就會採取待命模式以節省電力。配件和點火開關將無法使用，但是發動模式仍舊可以正常使用。如此一來就能讓引擎發動，以便替電瓶充電。

鎖定

在低電力模式下，車輛會鎖定。

休眠

在低電力模式下，車輛會解鎖。

待命

在車輛處於「Sleep (休眠)」模式時開啟車門或按下 START/STOP (起動 / 熄火) 按鈕。

左側顯示幕會顯示時間、里程數以及電瓶狀態。油量錶會在右側顯示幕上運作。

若兩分鐘後沒有進一步的動作，車輛就會返回「Sleep (休眠)」狀態。

配件

在車輛處於「Awake (待命)」模式時按下 START/STOP (起動 / 熄火) 按鈕。

電動窗和暖氣 / 空調控制介面可操作。IRIS 和儀錶板選單可操作。

若 15 分鐘後沒有進一步的動作，車輛就會返回休眠狀態。

按下儀錶板選單控制桿上的 OK (確定) 按鈕，也能進入 ACC 模式。遙控鑰匙必須在車內，才能使用此方式。

點火開關

在車輛處於 ACC 模式時按下 START/STOP (起動 / 熄火) 按鈕。

i 注意：點火開關開啟沒有時間限制。請注意電瓶電力有可能會耗盡。

發動

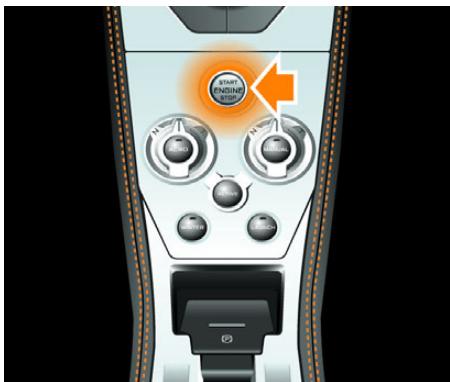
請參閱第 2 章，第 11 頁的 引擎啟動 / 熄火。

駕駛控制介面

啟動和行駛

開啟點火開關

1. 請確認遙控鑰匙有在車內。



2. 若要開啟點火開關但不啟動引擎，請按下 START/STOP (起動 / 熄火) 按鈕，但不要踩下煞車踏板。

i 注意：若車輛處於待命模式，則請按 START/STOP (起動 / 熄火) 按鈕兩次。

3. 點火開關就會開啟，機油溫度、水溫與油量錶都會運作，同時數個警示燈也會亮起，以執行自我測試。儀錶板燈號會全部亮起。

各類儀錶和警示燈

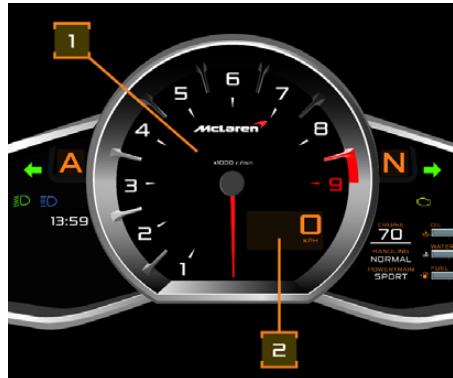
警示燈號依據其亮起的顏色，可以分成幾個類別。

- 紅色、琥珀色或黃色 - 代表偵測到故障。以紅色燈號表示的故障，其嚴重性比亮琥珀色或黃色燈號的故障還要高。
- 藍色或綠色 - 代表某項系統或功能已開啟且正在運作。

駕駛控制介面

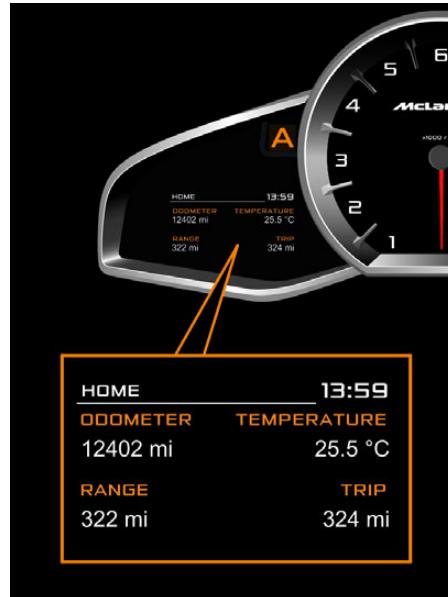
啟動和行駛

主要儀錶概覽



1. 第 3 章 · 第 2 頁的 転速錶
2. 第 3 章 · 第 2 頁的 時速錶

左側顯示幕概覽



左側顯示幕會為駕駛提供重要資訊，以及一些車輛的個人化設定。



利用控制桿來瀏覽選單。

駕駛控制介面

啟動和行駛

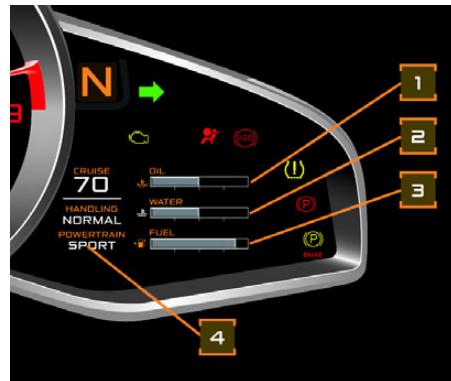
警示燈 - 左側



| | |
|--|------------------------------|
| | 第 2 章 · 第 37 頁的 電子穩定控制 (ESC) |
| | 第 2 章 · 第 37 頁的 電子穩定控制 (ESC) |
| | 第 2 章 · 第 11 頁的 煞車警示燈 |
| | 第 1 章 · 第 41 頁的 安全帶警示燈 |

| | |
|--|--|
| | 一般警示 - 會與其他警示燈同時亮起 |
| | 第 1 章 · 第 52 頁的 後霧燈 |
| | 第 1 章 · 第 51 頁的 小燈 |
| | 第 1 章 · 第 51 頁的 頭燈近光燈 |
| | 第 1 章 · 第 51 頁的 頭燈遠光燈 |
| | 第 1 章 · 第 53 頁的 方向燈 |
| | 第 3 章 · 第 25 頁的 變速箱模式指示燈 |
| | 第 3 章 · 第 26 頁的 訊息 - Coupe 和 Spider 車款 |

右側顯示幕概覽



1. 第 3 章 · 第 34 頁的 機油溫度
2. 第 3 章 · 第 35 頁的 水溫
3. 第 3 章 · 第 35 頁的 燃油油位
4. 第 2 章 · 第 25 頁的 操控控制
第 2 章 · 第 27 頁的 動力傳輸控制

駕駛控制介面

啟動和行駛

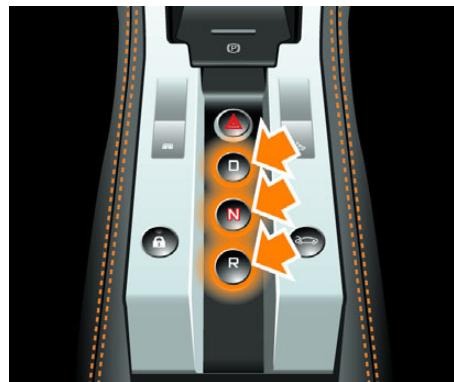
警示燈 - 右側



| | |
|--|---|
| | 第 2 章・第 48 頁的 胎壓監測系統運作 |
| | 第 2 章・第 10 頁的 駐車煞車狀態 |
| | 第 2 章・第 10 頁的 駐車煞車故障 |
| | 檔位指示燈 |
| | 換檔指示燈 (GSI) 在某些市場中並未提供，請向您的 McLaren 經銷商洽詢。 |

| | |
|--|----------------------------|
| | 第 1 章・第 53 頁的 方向燈 |
| | 第 2 章・第 14 頁的 引擎警示燈 |
| | 第 1 章・第 44 頁的 輔助防護系統警示燈 |
| | 第 2 章・第 35 頁的 防鎖死煞車系統狀態指示燈 |

無縫換檔變速箱檔位



變速箱能以自排或手排模式運作。除非駕駛特地選擇手排模式，否則都會維持自排模式。請參閱第 2 章・第 20 頁的手排 / 自排模式。選用手排模式時，請利用換檔撥片執行換檔。請參閱第 2 章・第 22 頁的 换檔撥片。

注意：各按鈕上的字母會亮紅燈，以便確認車輛位於前進檔、空檔或倒檔。

駕駛控制介面

啟動和行駛

前進檔

i 共有 7 個前進檔位可用。除非特別選用手排模式，否則為自排模式。

除 675LT 以外，選擇前進檔並且放開煞車後，不需踩下油門，車輛就會開始緩慢移動，讓停車操作和遇上塞車時更加方便。

空檔

N 不排入任何檔位。放開煞車就能讓車輛自由移動，例如：推車或拖曳。關於空檔和拖曳的詳細使用資訊，請參閱第 5 章，第 43 頁的 救援拖曳。

倒檔

R 在一般情況下，請在車輛靜止時，排入倒檔。進行需要頻繁切換前進檔與倒檔的停車操作時，可以在車輛以最高 10 公里 (6 英哩) 的速度往反方向行進時，排入倒檔或前進檔。



i 注意：若在車速超過 10 公里 (6 英哩) 以上時排入倒檔，變速箱就會跳入空檔，啟用自我保護機制。

只要按下「N」按鈕即可於任何速度選擇空檔。

除 675LT 以外，選擇倒檔並且放開煞車後，不需踩下油門，車輛就會開始緩慢移動，讓停車操作更加方便。

換檔撥片



升檔時，請將右側換檔撥片朝您的方向拉動。
降檔時，請將左側換檔撥片朝您的方向拉動。
目前檔位會顯示在檔位顯示器上，請參閱第 3 章，第 33 頁的 檔位指示燈。



i 注意：一體式中央樞軸的換檔撥片設計，讓兩側撥片都能執行升降檔。

另外也可以將左側換檔撥片往外推離來升檔，將右側換檔撥片往外推離來降檔。

駕駛控制介面

啟動和行駛

換檔撥片的運作與所選擇的操控或動力傳輸程式無關，因此換檔時，不需要放開油門踏板。

⚠ 警告：基於安全考量，在手排模式下，車輛會監控引擎轉速，並且可能會在必要時自動換檔。

⚠ 警告：在濕滑路面上，請勿以降檔方式來增加額外的引擎煞車。

i 注意：於自排模式下操作撥片，若達 8 秒鐘沒有再次進行換檔，變速箱就會返回自動換檔模式。

踩煞車踏板的力道足夠時，要在車輛行進時立即切換至許可的最低檔位，請將撥片往降檔的方向扳住不放。車輛就會依序降檔至最佳檔位，或直到您放開撥片的那一刻。

車速低於 10 公里 (6 英哩) 或者車輛靜止時有入檔，請降檔並扳住降檔撥片以便排入空檔。

駐車煞車

⚠ 警告：請勿在駐車煞車凹槽內，放置零錢等小型物品，否則有可能會阻礙駐車煞車開關的運作。

i 注意：以下坡方向停在陡坡時，請將前輪往路緣石方向轉。朝上坡方向停在陡坡時，請將前輪往路面方向轉。



駕駛控制介面

啟動和行駛

駐車煞車狀態

(P) 將駐車煞車開關拉起運作。駐車煞車開關上的顯示條，以及儀錶板內的紅色駐車煞車運作狀態指示燈會亮起。

若駐車煞車運作狀態指示燈閃爍，表示駐車煞車未確實運作 / 釋放。要解決此情況，請重新運作 / 釋放駐車煞車。駐車煞車開關內的顯示條會顯示與駐車煞車運作狀態指示燈相同的狀態。

駐車煞車故障

(P) 若駐車煞車故障，儀錶板上就會亮起黃色的駐車煞車故障狀態指示燈，駐車煞車開關上的顯示條也會閃爍。請盡速與您的 McLaren 經銷商聯繫。

駐車煞車操作



(P) 將煞車踏板踩住，然後將駐車煞車開關往下壓以便釋放。駐車煞車開關上的顯示條，以及儀錶板內的紅色駐車煞車運作狀態指示燈會熄滅。

警告：若手動釋放駐車煞車，車輛有可能會開始移動。

注意：若未手動釋放駐車煞車，當車輛往前行駛時，就會自動釋放；或者在符合以下條件時，排入倒檔行駛後釋放：

- 所有車門均已關妥
- 駕駛座安全帶已繫上

注意：只有在點火開關開啟時，才能釋放駐車煞車。在所有點火開關位置下，都能運作駐車煞車，包含休眠模式也一樣。

注意：在腳煞車完全失效的情況下，可以在車輛移動時運作駐車煞車，以減慢車速。

駕駛控制介面

啟動和行駛

煞車踏板

-  警告：切勿在駕駛座的腳踏區內，放置任何物品。請確認腳踏墊或地毯均已確實固定，不會阻礙到踏板。
- 若有物品卡在踏板之間，有可能會無法煞車或加速而導致意外事故。
-  警告：煞車系統是由引擎運轉時的伺服機制輔助。引擎關閉時煞車仍有作用，但是必須要施以更大的壓力才能操作。
-  警告：車輛行進時，請勿將腳放在煞車踏板上，因為這樣可能會使煞車過熱，降低效能並且提早磨損。
-  警告：若煞車警示燈在車輛行進當中亮起，請於安全的情況下儘速停車，並立即與您的 McLaren 經銷商聯繫。

煞車碟盤及來令片

-  警告：新的煞車來令片需要一段時間磨合。在最初的 1,000 公里 (625 英哩)，請避免需要重踩煞車的情況。

煞車碟盤及來令片的磨損會因駕駛習慣及行車條件而異。

煞車警示燈

-  點火開關開啟時，煞車警示燈會亮起以執行系統測試。若煞車警示燈在其他時間亮起，就表示發生故障。請於安全的情況下儘速停車，並立即與您的 McLaren 經銷商聯繫。

引擎啟動 / 熄火

-  警告：車輛處於密閉空間時，請勿發動引擎。廢氣中含有毒的一氧化碳。吸入廢氣有可能會導致昏迷或死亡。

-  注意：啟動引擎時，請勿踩踏油門踏板。

可透過手動啟動或自動啟動的方式啟動引擎 (675LT 除外)。

要變更 START/STOP (起動 / 熄火) 按鈕的啟動方式，請參閱第 3 章，第 15 頁的自動啟動。

駕駛控制介面

啟動和行駛

手動啟動 - 675LT 除外

1. 請確認遙控鑰匙有在車內。



2. 踩住煞車踏板，並且持續按住 START/STOP (起動 / 熄火) 按鈕，引擎就會啟動。
3. 放開煞車踏板或是 START/STOP (起動 / 熄火) 按鈕，就會取消啟動程序。

自動啟動

1. 請確認遙控鑰匙有在車內。



2. 踩住煞車踏板，並且按下再放開 START/STOP (起動 / 熄火) 按鈕，引擎就會啟動。
3. 於引擎啟動階段再次按下 START/STOP (起動 / 熄火) 按鈕，就會停止啟動程序。

將引擎熄火

⚠ 警告：變速箱並沒有將齒輪鎖定的 P 檔位置。駐車煞車是避免車輛滑動的唯一機制。

i 注意：將引擎熄火時，請勿踩踏油門踏板。

請勿在高速 / 高負載行駛後，立即將引擎熄火。請稍候 2 分鐘讓引擎溫度回復正常。

i 注意：以下坡方向停在陡坡時，請將前輪往路緣石方向轉。朝上坡方向停在陡坡時，請將前輪往路面方向轉。

1. 將駐車煞車開關拉起運作。

i 注意：如未手動操作駐車煞車，當引擎熄火且駕駛座車門開啟時，就會自動運作。於開啟駕駛座車門時，將駐車煞車開關往下按住，就能取消自動運作程序。

駕駛控制介面

啟動和行駛

2. 選擇空檔。



3. 按下 START/STOP (起動 / 熄火) 按鈕。
引擎熄火，車輛進入 ACC 狀態。請參閱第 2 章，第 3 頁的 車輛電源狀態。電子禁制
啟動系統啟用。



注意：若按住 第 2 章，第 3 頁的 車輛電源
狀態 START/STOP (起動 / 熄火) 按鈕超過
一秒鐘，車輛就會進入待命狀態。若無任何
進一步的動作，就會在一段時間後返回
ACC 狀態。請參閱。

行駛

起步

⚠ 警告：行進時請勿將引擎熄火，轉向和腳
煞車系統將會失去輔助。您將必須用更大的
力道來操作轉向和煞車系統，有可能會
因此而失控並導致意外事故。

⚠ 注意：在引擎達正常工作溫度前，請勿維持高引擎轉速行駛。

⚠ 注意：車速超過 15 公里 (9 英哩) 後，車門將會自動上鎖。自動上鎖功能可透過儀
錶板進行設定。請參閱第 3 章，第 14 頁的
自動車門上鎖。

💡 環保：天冷時啟動，會在較高轉速下換
檔。觸媒轉換器將會更快達到工作溫度，
進而降低引擎廢氣排放。

1. 於引擎運轉時，踩住煞車踏板。

駕駛控制介面

啟動和行駛

- 選擇前進檔或倒檔，或者操作換檔撥片升檔。詳細資訊請參閱第 2 章，第 22 頁的換檔撥片和第 2 章，第 19 頁的檔位。
- 踩住煞車踏板，然後釋放駐車煞車開關。儀錶板內的紅色狀態指示燈以及駐車煞車開關內的顯示條將會熄滅。

 **警告：若手動釋放駐車煞車，車輛有可能會開始移動。**

 注意：若未手動釋放駐車煞車，當車輛往前行駛時，就會自動釋放；或者在符合以下條件時，排入倒檔行駛後釋放：

- 所有車門均已關妥
 - 駕駛座安全帶已繫上
- 請小心踩下油門踏板。

引擎警示燈



點火開關開啟時，此引擎警示燈會亮起，並且在引擎順利啟動，且無任何故障後熄滅。

若警示燈在行駛途中亮起，表示偵測到引擎監管系統故障，有可能會降低引擎性能輸出。請於安全的情況下儘速停車，並立即與您的 McLaren 經銷商聯繫。

緊急模式

當車輛系統偵測到可能導致進一步損害或使系統性能受限的錯誤時，就會自動啟用緊急模式。在此模式下應當謹慎駕駛。請立即與您的 McLaren 經銷商聯繫。

省油行駛

遵循以下建議可以提升燃油經濟效益。

- 從靜止狀態起步時，和緩平順地加速。
- 於手排模式下，儘量提早升檔以避免高引擎轉速。



當升檔能維持最佳省油效能時，變速箱指示燈 (GSI) 就會亮起。

 注意：在某些市場中並未提供，請向您的 McLaren 經銷商洽詢。

- 避免讓引擎重度負載或採用超高轉速。
- 不需要空調時，請將空調系統關閉。
- 避免行駛需要走走停停的路段。
- 確保您的駕駛方式適合當下的交通路況，保留時間，以便平順漸進的加速和煞車。
- 利用可靠的燃油效率追蹤網站來追蹤您的里程數和燃油消耗。

駕駛控制介面

啟動和行駛

廢氣溫度監測

車輛會持續監測廢氣溫度，以保護觸媒轉化器不因過熱而受損。

若系統測量到廢氣溫度過高，儀錶板左側會出現警示。

當您看到此訊息時，應盡快降低車速。避免操作任何讓引擎高速運轉及引擎重度負荷的行為（全油門行駛），以讓廢氣冷卻。直到降溫後訊息才會消失。

若廢氣溫度仍然過高，系統會顯示第二個警示，並啟用緊急模式。引擎性能會受限，直到車輛重新啟動為止。

i 注意：當正常駕駛時，不會看到觸媒轉化器溫度過高的警示，只有處在極端操作條件時才會出現。例如，賽道行駛時間過長、長時間維持引擎高轉速，以及油門需求出現突然及重複的變動時，會導致廢氣溫度過高。

i 注意：廢氣溫度過高會損壞觸媒轉換器，請謹慎駕駛，以避免發生這種情況。

如果持續看到警示，請與您的 McLaren 經銷商聯繫。

駐車感測器



駐車感測器能在低速駕車操作時，提醒駕駛周遭障礙物。此系統是由前保險桿的四個超音波感測器，以及後保險桿的四個超音波感測器，另外還有兩個蜂鳴器所組成。每一個蜂鳴器都有不同的聲調來代表位於車輛前方或後方的障礙物。

駕駛控制介面

啟動和行駛

點火開關開啟時，前方駐車感測器就會自動開啟。後方駐車感測器會在排入倒檔時開啟。駐車感測器按鈕周圍的燈光會亮紅燈，代表該駐車感測器已啟用。

前保險桿上的中央感測器有效範圍是 1 公尺 (3 英呎)。後保險桿的中央感測器有效範圍是 1.5 公尺 (5 英呎)。

當障礙物進入有效範圍時，會聽到間歇聲響。隨著車輛逐漸靠近障礙物，聲響的頻率也會變得越急促。當障礙物與感測器的距離小於 40 公分 (1.5 英呎) 時，就會變成連續聲響。

⚠ 警告：駐車感測器有可能會無法偵測到移動中的物體，例如孩童及動物。偵測到時也可能已經非常靠近。停車操作時，請隨時注意後照鏡並且轉頭察看後方。

i 注意：駐車感測器僅供輔助參考，並無法取代駕駛停車時，目視察看障礙物的責任。駐車感測器可能會無法順利偵測到某些障礙物，例如細窄的柱子或貼近地面的障礙物，例如路緣石。

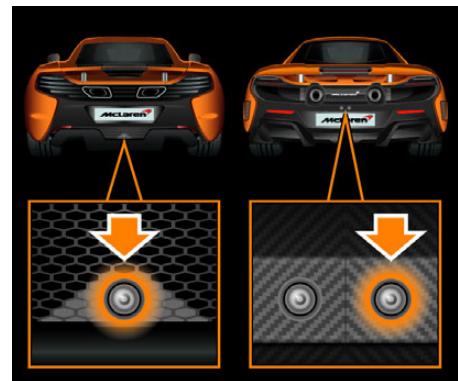
後方駐車感測器會在排出倒檔時，自動關閉。

按下按鈕中央就能手動關閉駐車感測器，按鈕周圍的燈光會熄滅。

手動關閉系統後，排入倒檔時仍會開啟前方和後方感測器，直到以手動方式重新關閉為止。

若偵測到故障，就會聽見高聲調的持續聲響。若感測器被泥土或冰雪覆蓋住，請加以清潔。若問題仍未解決，請與您的 McLaren 經銷商聯繫。

後視攝影機 (RVC)



後視攝影機 (RVC) 安裝於後格柵中央。使用此功能時，IRIS 顯示幕上會顯示即時視訊輸出。

i 注意：如果視訊輸出模糊或不清楚，請使用水和軟布小心清潔鏡頭。

駕駛控制介面

啟動和行駛



當車輛後保險桿有可見的物體接近時，即時視訊輸出上會顯示彩色格線作為後保險桿與可見物體間之距離的指引。

每一個彩色方塊從車輛後端起算，並從車輛的最寬點向後、朝遠離車輛的方向延伸 25 公分 (10 英吋)。

紅色靜態方塊從車輛後端往後延伸 40 公分 (1.5 英呎)。

綠色靜態方塊從車輛後端往後延伸 2 公尺 (6.6 英呎)，在 1 公尺 (3.3 英呎) 處另有一條線。

黃色動態方塊從車輛後端往後延伸 3 公尺 (10 英呎)，在 2 公尺 (6.6 英呎) 和 1 公尺 (3.3 英呎) 處另有線條。黃色方塊會彎曲，以表示車輛目前的路徑，而其彎曲的方式與轉向角度有關。

i 注意：後視攝影機僅供輔助參考，並無法取代駕駛操作車輛時，目視查看障礙物的動作。在特定的周圍光線或天氣狀況下，後視攝影機可能無法顯示某些障礙物。

i 注意：如果有轉向角度錯誤，則不會顯示轉向格線。

排入倒檔時會自動啟動後視攝影機 (RVC)，並在排入前進檔位時自動停用 10 秒，如果行車前進速度超過時速 10 公里 (6 英哩) 則立即停用。

在自動啟動後，可觸碰狀態列存取通知。關閉通知以返回 RVC 顯示幕。若觸碰顯示幕的狀態列下方的任何位置，或按下任何實體 IRIS 按鈕，RVC 就會最小化，但仍會維持運作。再次觸碰狀態列的 RVC 橫幅可重新啟動 RVC。

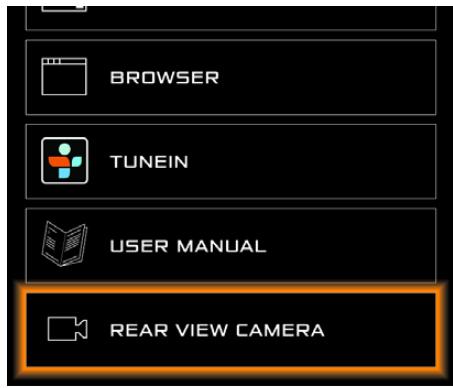
最小化時，RVC 會在排入前進檔位 10 秒後自動停用，或是在車速超過時速 10 公里 (6 英哩) 時立即停用。



可觸碰顯示幕圖示來手動停用 RVC。

駕駛控制介面

啟動和行駛



可從 IRIS APPS (IRIS 應用程式) 顯示幕選擇 REAR VIEW CAMERA (後視攝影機) · 以手動方式啟動 RVC 。

 手動啟動 RVC 後 · 可觸碰顯示幕圖示來停用 RVC 。觸碰顯示幕的狀態列下方的任何位置 · 或按下任何實體 IRIS 按鈕 · 也可以停用 RVC 。

駕駛控制介面

無縫換檔變速箱

概覽

此變速箱為 7 速雙離合器無縫換檔變速箱，具有自排和手排模式。

除非駕駛特地選擇手排模式，否則都會維持自排模式。請參閱第 2 章，第 20 頁的手排 / 自排模式。

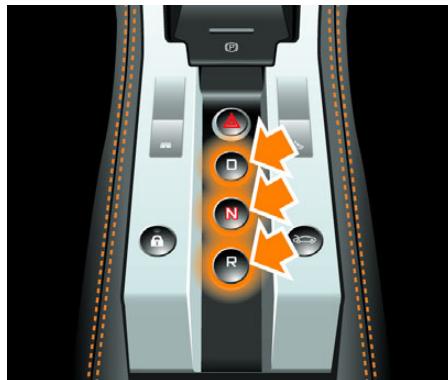
於自排模式下，變速箱會依據您的駕駛習慣自動調整最佳換檔時機，同時根據以下條件選擇最適合的檔位：

- 第 2 章，第 27 頁的 動力傳輸控制
- 第 2 章，第 20 頁的 油門踏板位置
- 車速
- 煞車力道

i 注意：以高引擎轉速及高負載行駛前，請先讓引擎及變速箱暖機。

於濕滑路面上行駛時，請勿讓後輪過度空轉，否則有可能會使傳動系統損壞。

檔位



按下其中一個檔位按鈕。

i 注意：各按鈕上的字母會亮紅燈，以便確認車輛位於前進檔、空檔或倒檔。

前進檔

D 共有 7 個前進檔位可用。除非特別選用手排模式，否則為自排模式。

除 675LT 以外，選擇前進檔並且放開煞車後，不需踩下油門，車輛就會開始緩慢移動，讓停車操作和遇上塞車時更加方便。

空檔

N 不排入任何檔位。放開煞車就能讓車輛自由移動，例如：推車或拖曳。關於空檔和拖曳的詳細使用資訊，請參閱第 5 章，第 43 頁的救援拖曳。

倒檔

R 在一般情況下，請在車輛靜止時，排入倒檔。進行需要頻繁切換前進檔與倒檔的停車操作時，可以在車輛以最高 10 公里 (6 英哩) 的速度往反方向行進時，排入倒檔或前進檔。

i 注意：若在車速超過 10 公里 (6 英哩) 以上時排入倒檔，變速箱就會跳入空檔，啟用自我保護機制。

只要按下「N」按鈕即可於任何速度選擇空檔。

除 675LT 以外，選擇倒檔並且放開煞車後，不需踩下油門，車輛就會開始緩慢移動，讓停車操作更加方便。

駕駛控制介面

無縫換檔變速箱



所選擇的檔數 (手排模式) 或檔位 (自排模式) 會顯示在儀表板上。

油門踏板位置

您的駕駛風格會左右無縫換檔變速箱的換檔方式。

輕踩油門加速，就會在較低引擎轉速升檔。深踩油門加速，就會在較高引擎轉速升檔。

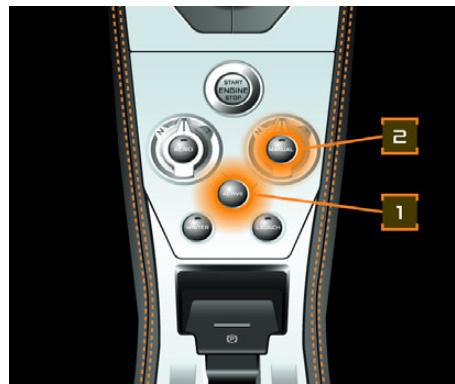
強迫降檔

強迫降檔的用意是要爭取最敏銳的加速性能。

將油門踏板完全踩下超過阻力點，會感覺踏板傳來一個響聲。變速箱就會立刻降至最適切的低速檔位，同時湧現最大加速性能。釋放踏板壓力後，強迫降檔就會取消，同時恢復正常的換檔模式。

i 注意：依車速而定，中等程度的踏板壓力也可能會令變速箱執行降檔。

手排 / 自排模式

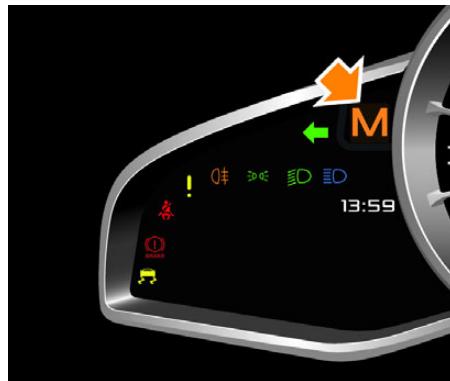


按下 ACTIVE (啟用) 按鈕 (1) 來開啟主動動態面板。

ACTIVE (啟用) 按鈕周圍的光環會亮起。選擇不同的行車模式時，對應的按鈕也會亮起。再次按下 ACTIVE (啟用) 按鈕就能隨時取消您的行車模式選擇。按下 MANUAL (手動) 按鈕 (2) 即可選擇手排模式。

駕駛控制介面

無縫換檔變速箱



變速箱模式顯示幕會顯示 M。所有前進檔位都將透過換檔撥片來切換，請參閱第 2 章，第 22 頁的 换檔撥片。



以手排模式行駛時，檔位指示燈會從橘色變為紅色，這表示需要升檔，以維持最佳效能。

i 注意：675LT 也具備有聲換檔指示器，發出聲響即表示必須升檔才能維持最佳性能。

如需設定選項，請參閱第 3 章，第 14 頁的 性能換檔提示 (PSC) - 675LT。



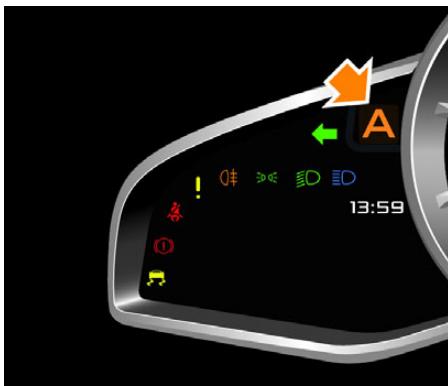
在手排模式中以更省油的方式行駛時，若升檔能維持最佳省油效能，變速箱指示燈 (GSI) 就會亮起。若升檔無法達成要求的加速或減速，GSI 就不會亮起。請參閱第 2 章，第 14 頁的 省油行駛。

i 注意：在某些市場中並未提供，請向您的 McLaren 經銷商洽詢。

再次按下 MANUAL (手動) 按鈕，即可返回自排模式。

駕駛控制介面

無縫換檔變速箱



變速箱模式顯示幕會顯示 **A**。所有檔位都將自動切換，但是若有使用換檔撥片，變速箱也會暫時採取手排模式。只要駕駛持續進行手排換檔操作，此模式就會維持啟用，直到 8 秒鐘後無任何換檔動作為止。變速箱模式顯示幕會顯示 **A/M**，請參閱第 3 章，第 25 頁的 變速箱模式指示燈。

i 注意：8 秒鐘後仍未執行任何手排換檔操作，變速箱就會返回自排模式。

換檔撥片



升檔時，請將右側換檔撥片朝您的方向拉動。
降檔時，請將左側換檔撥片朝您的方向拉動。
目前檔位會顯示在檔位顯示器上，請參閱第 3 章，第 33 頁的 檔位指示燈。

i 注意：一體式中央樞軸的換檔撥片設計，讓兩側撥片都能執行升降檔。

另外也可以將左側換檔撥片往外推離來升檔，將右側換檔撥片往外推離來降檔。

換檔撥片的運作與所選擇的操控或動力傳輸程式無關，因此換檔時，不需要放開油門踏板。



警告：基於安全考量，在手排模式下，車輛會監控引擎轉速，並且可能會在必要時自動換檔。



警告：在濕滑路面上，請勿以降檔方式來增加額外的引擎煞車。



注意：於自排模式下操作撥片，若達 8 秒鐘沒有再次進行換檔，變速箱就會返回自動換檔模式。

駕駛控制介面

無縫換檔變速箱

踩煞車踏板的力道足夠時，要在車輛行進時立即切換至許可的最低檔位，請將撥片往降檔的方向扳住不放。車輛就會依序降檔至最佳檔位，或直到您放開撥片的那一刻。

當車速低於時速 10 公里 (6 英哩) 以下，或者車輛靜止時有入檔，請降檔並扳住降檔撥片以便排入空檔。

只要按下「N」按鈕即可於任何速度選擇空檔。

駕駛控制介面

操控和動力傳輸控制

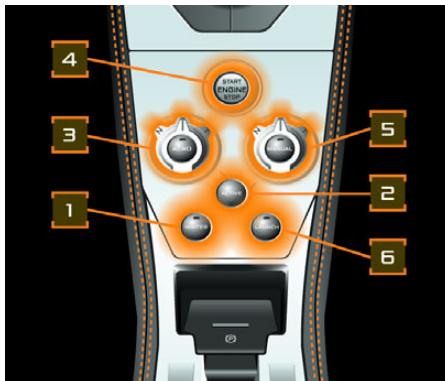
主動動態控制

主動動態面板上的操控和動力傳輸控制開關，能讓駕駛改變車輛的操控特性和性能。

主動動態面板

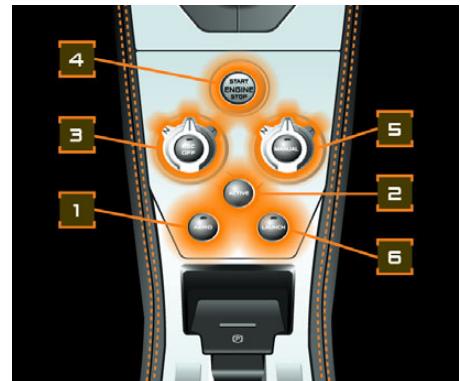
主動動態面板上有以下控制功能，只有在引擎運轉或點火開關開啟時才有作用。

675LT 除外



1. 第 2 章，第 29 頁的 冬季模式 - 675LT 除外
2. 第 2 章，第 25 頁的 啟用按鈕
3. 第 2 章，第 25 頁的 操控控制
AERO (空氣動力) 按鈕，請參閱第 2 章，第 44 頁的 空氣煞車
4. Stop/Start (熄火 / 起動) 按鈕，請參閱第 2 章，第 3 頁的 車輛電源狀態
5. 第 2 章，第 27 頁的 動力傳輸控制
第 2 章，第 20 頁的 手排 / 自排模式
6. 第 2 章，第 30 頁的 彈射起步控制

675LT



1. AERO (空氣動力) 按鈕，請參閱第 2 章，第 44 頁的 空氣煞車
2. 第 2 章，第 25 頁的 啟用按鈕
3. 第 2 章，第 25 頁的 操控控制
第 2 章，第 37 頁的 電子穩定控制 (ESC)
4. Stop/Start (熄火 / 起動) 按鈕，請參閱第 2 章，第 3 頁的 車輛電源狀態
5. 第 2 章，第 27 頁的 動力傳輸控制
第 2 章，第 20 頁的 手排 / 自排模式
6. 第 2 章，第 30 頁的 彈射起步控制

駕駛控制介面

操控和動力傳輸控制

啟用按鈕



按下 **ACTIVE (啟用)** 按鈕就能啟用操控和動力傳輸控制。**ACTIVE (啟用)** 按鈕和操控及動力傳輸開關會亮起。



注意：點火開關關閉後，主動動態面板上的控制選項也會關閉。操控和動力傳輸控制設定值都會保留，但是必須在下次開啟點火開關時，再次按下 **ACTIVE (啟用)** 按鈕，才能操作這些控制選項，否則車輛將會返回自動換檔模式。

操控控制

操控控制開關會左右以下車輛特性：

- 側傾抑制程度
- 動態避震器
- ESC 設定
- 轉向反應

選擇一項設定



1. 按下 **ACTIVE (啟用)** 按鈕，以便開啟主動動態面板。

駕駛控制介面

操控和動力傳輸控制



2. 旋轉操控控制鈕，選擇以下其中一項設定。

設定

| | | |
|---|----|--|
| N | 一般 | 懸吊為最軟設定，能提供舒適的行車感受，同時又能維持良好的車身過彎動態。 |
| S | 跑車 | 懸吊較硬，提供紮實的行車路感以及更強悍的操控特性。在此可啟用主動空氣力學（空氣煞車），進一步提昇車輛的操控性能。 |
| T | 賽道 | 懸吊為最硬設定，提供純賽車取向的操控和行駛特性。在此可啟用主動空氣力學（空氣煞車），進一步提昇車輛的操控性能。 ESC 電子穩定控制警示燈會持續亮起（675LT 除外）。 |

所選擇的模式會持續套用，直到變更設定或關閉點火開關為止。



注意：進行選擇時，若未符合下列條件的其中一項，就不會執行該模式，須待全部條件均符合才會執行：

- 引擎正在運轉且未偵測到任何故障
- 未啟用任何車輛動態或穩定控制系統，例如 ESC 電子穩定控制系統；
- 車速低於時速 190 公里（時速 114 英哩）以下
- 若在行進當中，方向盤需位於直線行駛位置，而且不能轉向

主動動態面板關閉時，右側螢幕上的操控顯示幕會顯示「Normal（一般）」，請參閱第 3 章，第 33 頁的 操控和動力傳輸顯示幕。



注意：在賽道操控模式下，ESC 電子穩定控制系統仍會保持作用。詳細資訊請參閱第 2 章，第 37 頁的 電子穩定控制（ESC）。

駕駛控制介面

操控和動力傳輸控制

主動式底盤控制

主動式底盤控制系統，運用液壓連通的避震器，取代傳統的實體防傾桿，具備可調式側傾控制功能。每一種操控模式都能調整避震器的設定，提供高度精準的側傾控制、抓地力、循跡性以及兼顧行車舒適性和操控性的獨特感受。

動力傳輸控制

選擇一項設定



1. 按下 ACTIVE (啟用) 按鈕，以便開啟主動動態面板。



2. 旋轉動力傳輸控制鈕來選擇以下其中一項設定。

駕駛控制介面

操控和動力傳輸控制

設定

| | | |
|---|----|--|
| N | 一般 | 提供最佳省油效能，但又不犧牲車輛既有性能表現的換檔特性。 |
| S | 跑車 | 會以較高的引擎轉速換檔，換檔時間也會縮短，並切斷汽缸以進一步提昇車輛性能。請參閱第 6 章，第 15 頁的 汽缸切斷。 |
| T | 賽道 | 換檔策略最為極端。根據油門反應立刻換檔，並利用切斷汽缸及慣性推力，進一步提昇車輛性能。請參閱第 6 章，第 15 頁的 汽缸切斷和第 6 章，第 16 頁的 惯性推力。 |

上述不同換檔策略只限於選擇自排模式時。

所選擇的模式會持續套用，直到變更設定或關閉點火開關為止。

主動動態面板關閉時，右側螢幕上的動力傳輸顯示幕會顯示「Normal (一般)」，請參閱第 3 章，第 33 頁的 操控和動力傳輸顯示幕。

i 注意：不建議您在一般道路上，使用「Track (賽道)」設定。「Track (賽道)」設定僅供於高性能需求的賽道／非道路場地使用。

省油模式



當車輛以自排模式在任何動力傳輸設定下運作時，變速箱就會在平順的行車過程中，採取省油的換檔策略。同時也依據車速、加速度、煞車以及路面傾斜度來決定。

駕駛控制介面

操控和動力傳輸控制

依目前啟用的主動換檔策略而定，「NORMAL (一般)」、「SPORT (跑車)」或「TRACK (賽道)」字樣，會從白色變為綠色。其他省油相關的詳細資訊，請參閱第 2 章，第 14 頁的省油行駛。

冬季模式 - 675LT 除外

選擇冬季模式



1. 按下 ACTIVE (啟用) 按鈕，以便開啟主動動態面板。



2. 按下 WINTER (冬季) 按鈕，按鈕就會亮起，動力傳輸和操控顯示幕上，也會出現 WINTER 字樣。

- 冬季模式的優先權，凌駕於操控和動力傳輸控制之上。在冬季模式下，側傾抑制程度、動態避震器控制以及 ESC 電子穩定控制設定都會變更，以便在濕滑路況，為駕駛提供最大的輔助。引擎轉速、換檔時機與換檔速度，也會針對濕滑路況調整至最佳設定。
- 有關詳細資訊，請參閱第 2 章，第 61 頁的冬季行駛。
- 若要將其關閉，請再次按下 WINTER (冬季) 按鈕，或者將點火開關關閉。

彈射起步控制

彈射起步控制是針對最大靜止起步加速性能而設計。



警告：請勿在賽道以外的地方，使用彈射起步控制。啟用彈射起步控制功能前，請先確認所有車門、行李廂以及引擎蓋均已關妥，同時執行最大加速性能操作的先決條件，也都已符合。



注意：在自排或手排模式以及任何操控或動力傳輸模式下，都能使用彈射起步控制功能，但是必須要開啟主動動態面板。



注意：執行以下任一動作，就能隨時取消彈射起步程序：

- 使用駐車煞車
- 按下 ACTIVE (啟用) 按鈕，將車輛的動態面板關閉
- 或按下 LAUNCH (起步) 按鈕，將彈射起步控制功能關閉



注意：若發生故障或者未正確依循彈射起步程序，左側顯示幕就會出現「Launch mode unavailable - see Owners Manual (彈射起步模式無法使用 - 請參閱車主手冊)」警示訊息。請重新執行彈射起步程序，確認有正確遵循程序進行。若仍舊出現警示訊息，請與您的 McLaren 經銷商聯繫。



注意：必須符合以下條件，才能使用彈射起步模式：

- 所有車門均已關妥
- 車高調整功能關閉
- 氣壓足以讓引擎性能正常發揮
- 未啟用冬季模式
- 引擎冷卻液處於正常操作溫度

駕駛控制介面

操控和動力傳輸控制

彈射起步控制程序

1. 確認方向盤位於直線行駛位置。
2. 用左腳確實踩住煞車踏板，然後排入一檔。



3. 按下 ACTIVE (啟用) 按鈕，以便開啟主動動態面板。



4. 按下 LAUNCH (起步) 按鈕。

i 注意：L 會在變速箱模式顯示幕上閃爍，請參閱第 2 章，第 20 頁的手排/自排模式，且左側顯示幕上也會出現「Launch Mode Active - Awaiting Throttle (彈射起步模式啟用 - 等候油門開啟)」。

5. 左腳持續踩住煞車踏板，右腳同時將油門踏板完全踩下，引擎轉速會提高至 3,000 rpm。

i 注意：要取消彈射起步控制，請在踩下油門踏板之前鬆開煞車踏板。或者等候 60 秒鐘，待彈射起步控制取消運作。

i 注意：左側顯示幕上也會出現「Launch Mode Active - Boost Building (彈射起步模式啟用 - 建立增壓中)」訊息。增壓完後，左側顯示幕上就會出現「Launch Mode Active - Boost Ready (彈射起步模式啟用 - 增壓已就緒)」訊息。

6. 左腳放開煞車踏板，彈射起步控制系統就會執行彈射起步，提供最大加速性能。

i 注意：要取消彈射起步控制，請放開油門踏板，或者等候 5 - 10 秒鐘，待彈射起步控制取消運作。取消彈射起步控制後，請放開油門踏板後再重新踩踏，以便正常起步行駛。

7. 若有遵循正確程序，就會正常執行彈射起步控制，除非您主動取消運作。

i 注意：使用彈射起步控制功能時，車輛會自動換檔，以便獲取最佳循跡性。並且會持續介入，直到彈射起步控制取消為止。要取消彈射起步控制，請放開油門踏板，踩煞車或者操作其中一側的換檔撥片。

駕駛控制介面

操控和動力傳輸控制

空轉車輪起步 - 675LT

適用於希望在起步時展現最高性能的駕駛。

 **警告：**在賽道以外的地方，請勿使用空轉車輪起步。使用空轉車輪起步功能前，請先確認所有車門、行李廂以及引擎蓋均已關妥，同時執行最大加速性能操作的先決條件，也都已符合。

 **警告：**空轉車輪起步時會關閉電子穩定控制，導致失去抓地力與後輪空轉。

 **注意：**空轉車輪起步具有自排和手排模式與各種動力傳輸模式，但只有 Sport (跑車) 或 Track (賽道) 兩種底盤模式。

 **注意：**執行以下任一動作，就能隨時取消空轉車輪起步：

- 使用煞車
- 放開油門踏板

 **注意：**必須符合以下條件，才能使用空轉車輪起步：

- 引擎冷卻液處於正常操作溫度
- 氣壓足以讓引擎性能正常發揮
- 車輛靜止並放於平坦的地面上

- 電子穩定控制已關閉
請參閱第 2 章，第 37 頁的 **電子穩定控制 (ESC)**
- 彈射起步控制關閉
- 排入一檔
- 已釋放駐車煞車
- 方向盤應位於直線行駛位置，以確保起步時控制力更佳

 **警告：**如果方向盤不是位於直線行駛位置，起步時必須格外謹慎，因為車輛比較可能會打轉。

駕駛控制介面

操控和動力傳輸控制

空轉車輪起步程序

1. 踩下煞車踏板，使車輛靜止。
2. 放開煞車踏板，然後迅速踩下油門踏板超過強迫降檔位置。車輛會大幅加速，使後輪空轉。

i 注意：要取消空轉車輪起步，放開油門踏板或踩下煞車踏板。

i 注意：在自排模式使用空轉車輪起步時，車輛會自動換檔，並繼續空轉後輪，直到取消程序或抓地力變得太高無法讓車輪空轉為止。

選用手排模式時，如果維持最佳引擎轉速，而且抓地力允許，車輪便會繼續空轉。

概要說明

本章節包含有以下各安全系統的相關資訊：

- 防鎖死煞車系統
- 煞車輔助系統
- 煞車碟盤排水
- 斜坡起步輔助
- 煞車轉向
- 電子式煞車預先增壓
- 電子穩定控制
- 空氣煞車

 **警告：**高速行駛時發生意外事故的危險性較高，尤其是過彎或潮濕及結冰路面。請務必與前車保持安全距離。

本章節中所述的行車安全系統，均無法對抗物理定律。

請務必依據天候及路況，調整您的駕駛方式，並且與其他用路人和道路上的物體，保持足夠的安全距離。



注意：冬季時，必須使用冬季胎，並於必要時加掛雪鏈或雪襪，才能讓 *ABS* 防鎖死煞車系統、煞車輔助系統以及電子穩定控制系統發揮最大效用。

防鎖死煞車系統

防鎖死煞車系統能在您煞車時，避免車輪鎖死。這樣一來就能讓車輛在煞車時，保有轉向能力。

防鎖死煞車系統從時速 8 公里 (5 英哩) 開始就能發揮作用，無論路面條件為何。在濕滑路面上，即使您輕踩煞車，也會發揮效用。

 **警告：**請勿連續快速踩踏 (踩放) 煞車踏板。請確實踩下煞車踏板。反覆踩放煞車踏板，將會降低煞車效能。

若防鎖死煞車系統於煞車過程中運作，警示燈會閃爍，煞車踏板也會傳來震動。

防鎖死煞車系統運作時，請維持煞車踏板的踩踏力道，直到煞車操作結束為止。

 **警告：**請務必依據天候及眼前路況，調整您的駕駛方式，並且與其他用路人和道路上的物體，保持足夠的安全距離。

駕駛控制介面

行車安全系統

防鎖死煞車系統狀態指示燈

 若系統發生故障，狀態指示燈會亮起。請勿繼續行駛，並且儘快與 McLaren 經銷商聯繫。

 警告：若防鎖死煞車系統故障，煞車輔助系統及電子穩定控制系統也會關閉。

若防鎖死煞車系統故障，您煞車時，車輪有可能會鎖死。如此一來就可能會使煞停距離拉長，同時影響您的車輛轉向能力。

煞車輔助系統

煞車輔助系統會在緊急煞車情況下運作。若您迅速踩下煞車踏板，煞車輔助系統就會自動增加煞車的力道，進而縮短煞車距離。

請持續踩住煞車踏板，直到緊急情況解除為止。ABS 防鎖死煞車系統會避免車輪鎖死。

當您放開煞車踏板後，煞車系統就會恢復正常運作模式。煞車輔助系統也會停止運作。

 警告：若煞車輔助系統故障，煞車系統仍可正常運作。但是煞車力道並不會自動增加，有可能會使煞停距離拉長。

煞車碟盤排水

當擋風玻璃雨刷運作時，煞車碟盤排水功能就會自動運作。此功能可避免碟盤表面在大雨時累積水分，藉此提升煞車效能。

斜坡起步輔助控制

若踩下煞車踏板將車停在斜坡上，此功能就會在放開煞車踏板後，繼續作用煞車約 2 秒鐘，讓斜坡起步更加平順。

煞車轉向

煞車轉向能提供扭力導引差速的優點，只不過是整合在煞車系統中，如此可減輕重量，並且提供絕佳的反應速度。

扭力導引能讓差速器改變傳遞至各後輪的動力，提供最佳穩定度和循跡性。

若系統偵測到車輛過彎時，開始出現轉向不足的現象，就會對內側後輪稍微煞車。這樣就能增加車輛的偏擺率，讓車輛較能克服轉向不足的現象。側向加速度「G」值也會提高，提供更優異的操控特性。

若駕駛出彎時加過多油門，內側後輪的轉速就會提高，若沒有煞車轉向的協助，就有可能會讓車輛動態不穩定。發生此情況時，煞車轉向會再次在內側後輪上，略微施加煞車，進而恢復循跡性和穩定性。

電子式煞車預先增壓

突然放開油門踏板時，電子式煞車預先增壓功能會立即讓煞車來令片與碟盤接觸，確保迅速的煞車反應。

電子穩定控制 (ESC)

電子穩定控制會監控行車穩定度，以及輪胎和路面之間的循跡性。

當其中一個車輪開始空轉或者車輛開始打滑時，電子穩定控制會加以偵測，同時針對個別車輪煞車，並且在必要時限制引擎動力輸出，以便穩定車輛。如此一來就能協助車輛在濕滑路面上起步，並且讓車輛煞車時更加穩定。

 電子穩定控制的運作，會由警示燈閃爍來表示。

 注意：當您在操控控制選項，選擇賽道模式時，電子穩定控制警示燈會維持恆亮。

 警告：若電子穩定控制警示燈閃爍，請勿將電子穩定控制功能關閉。請依據交通路況，調整您的駕駛方式。



電子穩定控制並無法降低因為車速過快而發生意外事故的風險。電子穩定控制無法對抗物理定律。



注意：必須使用建議規格的輪胎，才能確保電子穩定控制功能正常運作。

引擎運轉時，電子穩定控制就會自動啟用。

循跡控制系統

循跡控制系統屬於電子穩定控制的一部分。

循跡控制系統會降低引擎扭力輸出，以避免車輪空轉。若需要進一步介入來避免車輪空轉，車輛就會單獨針對後輪煞車。循跡控制系統會單獨對驅動輪煞車，以避免車輪空轉。也就是說車輛可以在低摩擦係數路面上加速。



警告：循跡控制系統並無法降低因為車速過快而發生意外事故的風險。循跡控制系統無法對抗物理定律。

請參閱第 2 章，第 38 頁的 ESC - 675LT 除外。

請參閱第 2 章，第 40 頁的 ESC - 675LT。

ESC - 675LT 除外

關閉電子穩定控制

⚠ 警告：電子穩定控制關閉時，車輛打滑的風險會提高。請依據交通路況，調整您的駕駛方式。

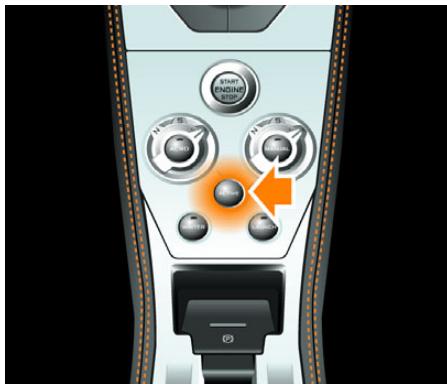
⚠ 警告：除非在賽道上或者路況允許，否則請勿將 ESC 電子穩定控制關閉。

i 注意：當您將 ESC 電子穩定控制關閉後，會造成以下結果：

- ESC OFF (ESC 關閉) 警示燈亮起
- ESC OFF (ESC 關閉) 按鈕燈亮起 - 675LT
- 電子穩定控制不再協助提升行車穩定性
- 引擎扭力不再受限，驅動輪將可空轉
- 防鎖死煞車系統仍會保持運作

解除程序 - 675LT 除外

1. 請確認車輛靜止、引擎運轉且煞車踏板踩住。
2. 此時應會選擇賽道動力傳輸以及操控模式，但是不應開啟動態面板，請參閱第 2 章，第 25 頁的操控控制。



3. 按住主動動態面板上的 ACTIVE (啟用) 按鈕 5 秒鐘，左側顯示幕上就會出現「Confirm ESC Off (請確認 ESC 已關閉)」的訊息。



4. 若要確認選擇，請同時按住 AERO (空氣動力) 和 MANUAL (手排) 按鈕 5 秒鐘。
5. ESC 電子穩定控制關閉警示燈會亮起，左側顯示幕上也會出現確認訊息。

重新啟用電子穩定控制

重新啟用電子穩定控制時，儀錶板的電子穩定控制 OFF (關閉) 警示燈便熄滅。

i 注意：將點火開關關閉後重新開啟，ESC 電子穩定控制就會自動重新啟用。

重新啟用程序 - 675LT 除外



請執行以下任一步驟，來重新啟用電子穩定控制：

- 按下主動動態面板上的 ACTIVE (啟用) 按鈕。
- 變更操控或動力傳輸控制的設定值。
- 開啟定速巡航控制。
- 將點火開關關閉後重新開啟。

ESC - 675LT

關閉電子穩定控制

⚠ 警告：電子穩定控制關閉時，車輛打滑的風險會提高。請依據交通路況，調整您的駕駛方式。

⚠ 警告：除非在賽道上或者路況允許，否則請勿將 ESC 電子穩定控制關閉。

i 注意：當您將 ESC 電子穩定控制關閉後，會造成以下結果：

- ESC OFF (ESC 關閉) 警示燈亮起
- ESC OFF (ESC 關閉) 按鈕燈亮起 - 675LT
- 電子穩定控制不再協助提升行車穩定性
- 引擎扭力不再受限，驅動輪將可空轉
- 防鎖死煞車系統仍會保持運作

動態 ESC 模式 - 675LT

電子穩定控制強度可根據各種動態模式調整，配合駕駛需求，同時取決於目前啟用的操控模式。

於任何車速下皆可選擇電子穩定控制動態模式。

確定已啟用 Sport (跑車) 或 Track (賽道) 操控模式，請參閱第 2 章，第 25 頁的操控控制。



跑車動態模式

1. 選擇 Sport (跑車) 操控模式。
電子穩定控制預設為 ON (開啟)。
2. 短暫按下 ESC OFF (ESC 關閉) 按鈕，啟用 Sport Dynamic (跑車動態) 模式，可更自由地動態控制預設的 ESC ON (ESC 開啟) 模式。
儀錶板隨即顯示「ESC DYN」，ESC OFF (ESC 關閉) 按鈕會亮起。

賽道動態模式

1. 選擇賽道操控模式。
電子穩定控制預設為 ON (開啟)，不過相較於 Normal (一般) 與 (Sport) 跑車操控模式預設的 ESC ON (ESC 開啟) 狀況，加速時車輪比較容易空轉。

2. 短暫按下 **ESC OFF (ESC 關閉)** 按鈕，啟用 **Track Dynamic (賽道動態)** 模式，可更自由地動態控制 **Sport Dynamic (跑車動態)** 模式。

儀錶板隨即顯示「**ESC DYN**」，**ESC OFF (ESC 關閉)** 按鈕會亮起。

ESC 關閉

1. 選擇跑車或賽道操控模式。
2. 按住 **ESC OFF (ESC 關閉)** 按鈕 2 秒，然後 5 秒內再按一下確認，即可停用電子穩定控制。

儀錶板隨即顯示「**ESC OFF (ESC 關閉)**」，**ESC OFF (ESC 關閉)** 按鈕會亮起。

駕駛控制介面

行車安全系統

ESC 模式概覽

| 一般操控模式 | | |
|------------------------------------|--------------------|--------|
| ESC 按鈕 | 儀錶板訊息 | ESC 模式 |
| 預設 (未按下) | ESC ON (ESC 開啟) | 一般 |
| 短暫 / 單次按壓 | ESC ON (ESC 開啟) | 一般 |
| 按住 (2秒，然後放開) 短暫按壓 (5秒內確認) | ESC ON (ESC 開啟) | 一般 |

| 跑車操控模式 | | |
|------------------------------------|---------------------|---------------------|
| ESC 按鈕 | 儀錶板訊息 | ESC 模式 |
| 預設 (未按下) | ESC ON (ESC 開啟) | 一般 |
| 短暫 / 單次按壓 | ESC DYN | 跑車動態 |
| 按住 (2秒，然後放開) 短暫按壓 (5秒內確認) | ESC OFF (ESC 關閉) | ESC OFF (ESC 關閉) |

| 賽道操控模式 | | |
|------------------------------------|---------------------|---------------------|
| ESC 按鈕 | 儀錶板訊息 | ESC 模式 |
| 預設 (未按下) | ESC ON (ESC 開啟) | 一般賽道 |
| 短暫 / 單次按壓 | ESC DYN | 賽道動態 |
| 按住 (2秒，然後放開) 短暫按壓 (5秒內確認) | ESC OFF (ESC 關閉) | ESC OFF (ESC 關閉) |

重新啟用電子穩定控制

重新啟用電子穩定控制時，儀錶板的電子穩定控制 OFF (關閉) 警示燈便熄滅。

i 注意：將點火開關關閉後重新開啟，ESC 電子穩定控制就會自動重新啟用。

重新啟用程序 - 675LT



請執行以下任一步驟，來重新啟用電子穩定控制：

- 按下 **ESC OFF** (ESC 關閉) 按鈕，按鈕燈隨即熄滅。
- 將操作控制的設定變更為 Normal (一般)。
- 開啟定速巡航控制。
- 將點火開關關閉後重新開啟。

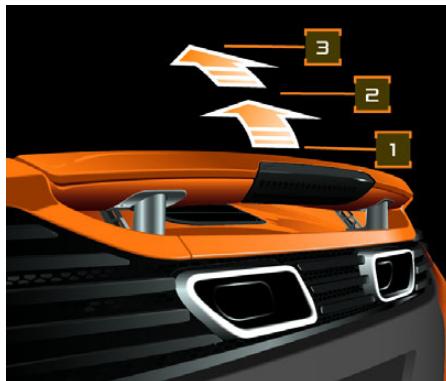
空氣煞車

⚠ 警告：駕駛有責任確保空氣煞車運作時，不會有人或其身體部位被夾住。

空氣煞車位於您的 McLaren 汽車車尾，並且有如下所述三種運作位置，同時在每次完整的點火開關開啟 / 關閉循環後，都會執行自我測試動作。

i 注意：空氣煞車採用液壓運作，並且只能在引擎運轉時運作。

i 注意：空氣煞車系統在氣溫低於 -4°C (24°F) 或引擎轉速低於 500 rpm 時，會自動停止運作。若選擇空氣煞車操作，儀錶板上便會出現警示訊息。空氣煞車系統在氣溫回升至 -4°C (24°F) 以上或引擎轉速超過 500 rpm 時，就會再度啟用。



1. 正常行駛位置
2. 下壓力位置
3. 重踩煞車位置

自我測試

在每次完整的點火循環後，首次引擎啟動且車速低於時速 15 公里 (9 英哩) 時，空氣煞車就會執行自我測試，升高至下壓力位置，然後緩慢返回原來位置。

⚠ 警告：若空氣煞車未執行自我測試，左側顯示幕上就會出現相關訊息。請聯繫您的 McLaren 經銷商。

i 注意：若在空氣煞車位於下壓力位置時將引擎熄火，自我測試程序就會反向執行，例如：空氣煞車就會先完全降下後，再升起至駕駛選定的下壓力位置。

正常行駛位置模式

此為主動動態面板關閉時的預設位置，對應一般行駛條件使用。

下壓力位置

在此位置時，已將空氣煞車升起，藉此提高車尾的下壓力。此位置會產生較高的空氣力學阻力，藉此提升車輛穩定性。空氣煞車可在任何車速下升起。



1. 按下 ACTIVE (啟用) 按鈕，以便開啟主動動態面板。



675LT 除外



675T

2. 按下 AERO (空氣動力) 按鈕。空氣煞車就會升起，並鎖定在下壓力位置。



注意：如果車輛正在以油門全開的方式直線行駛，則可能會自動降低空氣煞車以減少空氣力學阻力，藉此提升直線行駛速度。

在轉彎或啟用彈射起步控制時，空氣煞車不會自動降低。

降下空氣煞車 - 車輛行進時

若車速超過時速 15 公里 (9 英哩) , 只要按下 **AERO** (空氣動力) 按鈕 , 空氣煞車就會降低至正常行駛位置。

 **警告 :** 在關閉下壓力位置之前 , 請檢查有無任何可能會阻礙空氣煞車運作的物品 , 例如 : 樹枝或樹葉。請將這些物品移除 , 否則空氣煞車可能無法繼續正常運作。駕駛有責任確保空氣煞車運作時 , 不會有任何人或物品被夾住。

 **注意 :** 空氣煞車只會在車速符合以下條件時降低。

- 過彎時 , 車速必須介於 15 公里 (9 英哩) 到 120 公里 (75 英哩) 之間。
- 直線行駛時 , 車速必須介於 15 公里 (9 英哩) 到 250 公里 (155 英哩) 之間。
- 此用意是降低物品被夾住的機率。

降下空氣煞車 - 車輛靜止時

若車輛停駐且空氣煞車仍舊開啟 , 按住 **AERO** (空氣動力) 按鈕 5 秒鐘 , 空氣煞車就會開始下降。持續按住按鈕 , 直到空氣煞車完全降下為止 , 同時留意任何可能卡住的障礙物。

 **警告 :** 在降下之前 , 請檢查有無任何可能會阻礙空氣煞車運作的物品 , 例如 : 樹枝或樹葉。請將這些物品移除 , 否則空氣煞車可能無法繼續正常運作。駕駛有責任確保空氣煞車運作時 , 不會有任何人或物品被夾住。

 **注意 :** 若在空氣煞車完全收起之前就放開 **AERO** (空氣動力) 按鈕 , 空氣煞車就會返回先前所選用的位置。

重踩煞車位置

車速超過時速 95 公里 (60 英哩) 時重踩煞車 , 空氣煞車就會自動完全升起 , 以提供最大減速輔助。

當您放開煞車踏板後 , 空氣煞車就會返回其先前位置 - 即駕駛選擇的下壓力位置或是正常行駛位置。

 **注意 :** 空氣煞車會在車輛重度煞車即將煞停的前一刻降下來。

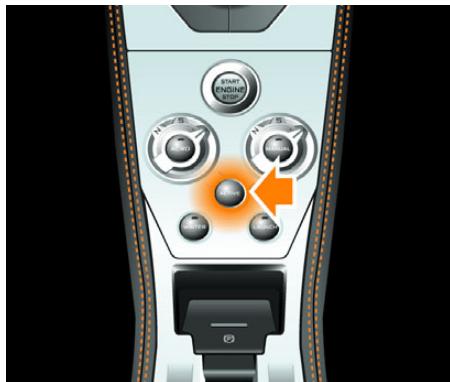
為了在下列情況下維持車輛穩定 , 即使未踩下煞車踏板 , 仍可能會主動啟用空氣煞車 :

- 例如 , 測量到高縱向 G 力時。突然放開油門踏板時。
- 例如 , 測量到高垂直 G 力時。越過山頂行駛時。

 **注意 :** 只有在選擇 *Sport* (跑車) 或 *Track* (賽道) 操控模式 , 而未啟用彈射起步控制時 , 才會主動觸發空氣煞車。

 **警告 :** 啟動後 , 空氣煞車會暫時阻擋車內後視鏡的後方視野。此時請利用車外後視鏡來注意後方交通狀況。

手動測試



1. 按下 **ACTIVE** (啟用) 按鈕，以便開啟主動動態面板。
2. 按下 **AERO** (空氣動力) 按鈕。空氣煞車就會升起，並鎖定在下壓力位置。
3. 按住 **AERO** (空氣動力) 按鈕，即可使空氣煞車返回原來位置。

胎壓監測系統

每次行駛前，都必須檢查各輪胎的冷胎壓，並且依循車輛銘牌或胎壓表上的車廠建議胎壓值充氣 / 泡氣。(若您車上的輪胎尺寸與車輛銘牌或胎壓表上所標示的尺寸不符，請確認適合這些輪胎的胎壓)。

在某些情況下，可能會在輪胎並未漏氣的狀態下顯示 TPMS 胎壓警告。這可能是因為胎壓設定地點與車輛行駛地點之間的溫度差異所致。例如，在有空調或暖氣的車庫內設定胎壓後於室外行駛，就可能於行駛一段短時間後引發胎壓警告。外界溫度有劇烈變化或季節性溫度變動時，也可能顯示該警告。

⚠ 警告：切勿忽視胎壓警告。請立即檢查胎壓，並視需要聯絡您的 McLaren 經銷商。

胎壓監測系統概覽



胎壓監測系統會在其中一個或多個輪胎發生壓力降低，或溫度超過容許值範圍時，提出警告。

此系統利用位於各輪胎氣嘴中的感測器以及車內的接收器，來監控各車輪的胎壓和胎溫。感測器與接收器之間的通訊，是透過無線射頻(RF)訊號。



注意：若您有在車內或車輛附近使用無線傳輸設備(例如：無線耳機、雙向無線電)，胎壓監測系統可能會受到干擾。

胎壓監測系統運作

⚠ 偵測到胎壓過低時，胎壓監測系統警示燈就會亮起，左側顯示幕也會出現相關錯誤訊息。

請儘速停車，檢查胎壓並且充氣至建議胎壓值，請參閱第 5 章，第 34 頁的胎壓。當輪胎充氣至正確胎壓值後，警示燈就會熄滅。

駕駛控制介面

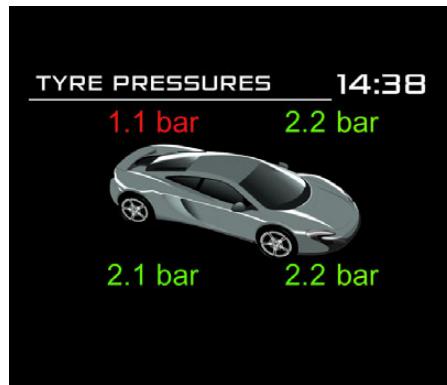
行車安全系統

以胎壓過低的輪胎繼續行駛，有可能會導致輪胎過熱而使輪胎損壞。胎壓過低也會降低燃油效益以及胎紋壽命，同時也可能會影響車輛操控性與煞車能力。

⚠ 警告：TPMS 並非維護輪胎的替代系統，駕駛仍舊負有維持正確胎壓的責任，即便胎壓不足程度，尚未達到令胎壓監測系統警示燈亮起的程度亦同。

每週均應定期檢查各輪胎的冷胎壓，並依循胎壓表上的建議胎壓值充氣 / 沖氣。

請瀏覽左側顯示幕上的「Vehicle Info (車輛資訊)」來檢視目前胎壓，請參閱第 3 章，第 17 頁的 車輛資訊。



顯示幕會顯示四條輪胎的胎壓。若胎壓數據顯示為綠色，表示不需要充氣。若顯示為紅色，則儘速將對應的輪胎，充氣至正確胎壓值。

請檢查導致胎壓降低的任何可能原因。

⚠ 警告：左側顯示幕上所顯示的胎壓值，會比您所使用的胎壓錶還要準確。胎壓監測系統無法取代人工檢查胎壓，也無法檢查輪胎磨損程度與損傷。此系統僅提供胎壓過低警示功能，並不會替輪胎充氣。

胎壓監測系統無法警告您輪胎是否有受損。請定期檢查輪胎的情況。



警告：若經常出現低胎壓警告，請至您的 McLaren 經銷商檢查輪胎。以胎壓過低的輪胎繼續行駛，有可能會導致輪胎過熱而使輪胎損壞。



環保：胎壓過低也會降低燃油效益以及胎紋壽命，同時也可能會影響車輛操控性與煞車特性。



環保：每週至少檢查一次胎壓。

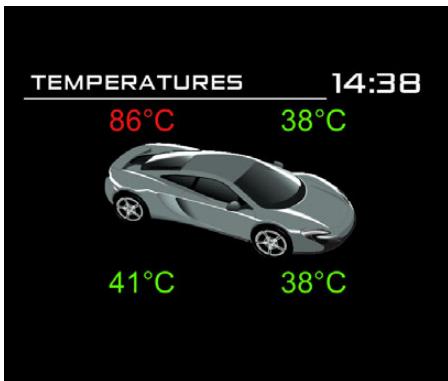
駕駛控制介面

行車安全系統

胎溫監測系統運作

偵測到高胎溫時，胎溫監測系統就會在左側顯示幕顯示錯誤訊息。

請瀏覽左側顯示幕上的「Vehicle Info (車輛資訊)」來檢視目前胎溫，請參閱第 3 章，第 17 頁的車輛資訊。



顯示幕會顯示四條輪胎的胎溫。若胎溫數據顯示為綠色，表示不需要執行任何動作。若文字顯示為紅色，代表輪胎已超過安全操作溫度。請減速或停車，直到溫度降至安全範圍內，例如：溫度數值再次恢復為綠色。

請檢查導致胎溫升高的任何可能原因。

駕駛控制介面

定速巡航控制

概覽

⚠ 警告：啟用定速巡航控制時，請特別留意交通路況，並且以對於目前路況而言安全無虞的車速行駛。

在風大、低摩擦係數路面或低能見度條件下行駛時，例如：起霧、大雨或下雪，請勿使用定速巡航控制。

定速巡航控制能讓駕駛不踩油門踏板，也能維持恆定車速。這在高速公路等需要長時間保持恆定車速行駛的旅途中特別實用。



所有定速巡航控制功能，均是透過方向機柱右側的定速巡航控制桿來進行操作。

使用定速巡航控制



加速至理想車速後，按一下控制桿，啟用定速巡航控制功能。右側顯示幕上就會顯示設定的車速。

i 注意：定速巡航控制只能在時速超過30公里(20英哩)時使用。

踩下油門踏板就能隨時提高車速。放開油門踏板後，車輛就會返回定速巡航車速。

駕駛控制介面

定速巡航控制

⚠ 警告：請隨時記得定速巡航正在作用中，切勿持續介入巡航控制。在這些情況下放開油門，車輛有可能會無法達到您的預期減速度。

取消定速巡航控制



將定速巡航控制桿往您的反方向推離。

定速巡航控制功能就會取消。儀錶板上的指示燈也會熄滅，但是上一次設定的車速仍會保留。

i 注意：上一次儲存的車速會在您將引擎熄火後清除。

當您踩下煞車踏板、選擇空檔或者選用主動式限速系統，定速巡航控制也會解除。

i 注意：若 ESC 電子穩定系統偵測到車輪空轉或車輛打滑，或者 ESC 電子穩定系統關閉，定速巡航控制功能就會自動解除。

駕駛控制介面

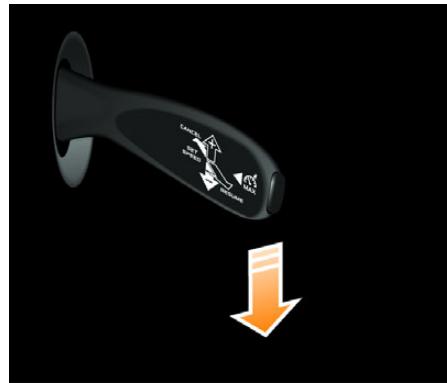
定速巡航控制

提高巡航車速



- 往上撥一下控制桿，就會以 1 公里 (1 英哩) 為單位提高車速 (依所選單位而定，請參閱第 3 章，第 7 頁的單位)；
- 或者往上扳住控制桿，直到理想車速，然後再放開控制桿；
- 或者加速至新的理想車速後，將控制桿往上撥。

降低巡航車速



- 往下撥一下控制桿，就會以 1 公里 (1 英哩) 為單位降低車速 (依所選單位而定，請參閱第 3 章，第 7 頁的單位)；
- 或者往下扳住控制桿讓車速降低，然後待理想車速到達後，再放開控制桿。



注意：若您利用定速巡航控制桿減速，變速箱有可能會降檔，以提升減速效果。使用換檔撥片手動降檔，並不會解除定速巡航控制功能。

駕駛控制介面

定速巡航控制

恢復已儲存車速

⚠ 警告：只能在眼前的交通路況許可時，才能恢復已儲存的車速。瞬間加速可能危及您自身和他人的安全。



將定速巡航控制桿，往您的方向拉動一下。

定速巡航控制就會將車速調整至上次儲存的車速。

駕駛控制介面

主動式限速系統 (ASL)

設定車速上限

⚠ 警告：維持在適當的速限內，是駕駛的責任。

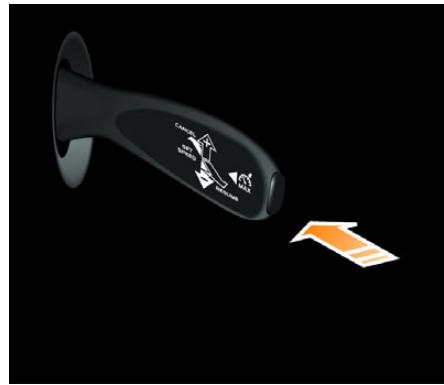
⚠ 警告：在特定情況下，ASL 功能有可能會讓車輛超過車速上限，例如：下陡坡行駛時。

i 注意：ASL 在車輛靜止時也可啟用。車速上限將設為時速 30 公里（時速 20 英哩）的預設車速。

ASL 控制，能讓駕駛設定車速上限。

選擇一個車速

1. 按下定速巡航控制桿末端的按鈕來選擇 ASL 模式。
2. 將車輛加速或減速至最高許可速限。



3. 按壓控制桿，選擇理想的 ASL 車速上限。



4. 右側顯示幕上就會顯示車速上限。

磨合

新車或以下組件換新時，請遵循以下磨合相關說明。

引擎及變速箱

最初 1,000 公里 (625 英哩)：

- 請以各種不同的引擎轉速行駛
- 行駛車速請勿超過道路最高速限，或是時速 240 公里 (150 英哩)
- 請勿將車輛開上賽道；
- 請避免引擎重度負荷 (全油門行駛)
- 避免以低於 2,000 rpm 的引擎轉速行駛
- 避免長時間以恆定的車速和負載行駛
- 避免使用強迫降檔功能
- 請勿以降檔方式來進行額外的引擎煞車
- 於高速或高度負載行駛後 2 分鐘內，請勿將引擎熄火
- 避免讓引擎怠速運轉超過 10 分鐘

在 1,000 公里 (625 英哩) 的磨合期過後，您便能逐漸發揮車輛的完整性能。

i 注意：在磨合期間，如未能遵守引擎和變速箱的運作極限，可能會導致引擎和變速箱提早磨損或損壞。

i 注意：這些磨合期間注意事項，在更換引擎或變速箱後的前 1,000 公里 (625 英哩) 同樣適用。



環保：此建議能協助您提升燃油效益，同時在磨合期過後，也應該在日常行駛當中善加利用。

煞車

新的煞車需要初步磨合。在前 1,000 公里 (625 英哩)，請避免重踩煞車。

一般 / 道路使用

- 以高引擎轉速及高負載行駛前，請先讓引擎暖機。在引擎確實達到操作溫度之前，請將引擎轉速控制在 5,000 rpm 以下。
- 於高速 / 高度負載行駛後 2 分鐘內，請勿將引擎熄火。
- 避免讓引擎怠速運轉超過 10 分鐘。

賽道使用



注意：於磨合期內，請勿將車輛開上賽道。

將車輛開往賽道駕駛前，請先與您的 McLaren 經銷商諮詢建議。McLaren 建議您在賽道駕駛前後，檢查您的車輛。

添加燃油

⚠ 警告：燃油具有高度易燃性。處理燃油時，嚴禁有火苗、火焰、香菸以及使用行動電話。加油前，請關閉引擎。

⚠ 警告：燃油和油氣對您的健康有害。請勿吸入油氣或讓燃油接觸到皮膚或衣物。

油箱蓋板位於左側車尾處。當車輛上鎖或解鎖時，油箱蓋板也會自動上鎖 / 解鎖。

i 注意：車輛上鎖時，請勿試圖強迫開啟油箱蓋板；否則有可能會令油箱蓋板及鎖定機制損壞。

i 注意：引擎運轉時，油箱蓋板會維持上鎖狀態。

至加油站加油

1. 將引擎熄火。



2. 按壓油箱蓋板的後端，栓扣就會釋放。
3. 開啟油箱蓋板。

i 注意：您的車輛沒有加油口蓋。

4. 請將加油槍插入加油口，然後再開始加油。燃油相關建議請參閱第 2 章，第 60 頁的 建議使用燃油。

5. 加油槍跳停後，請勿繼續加油。
6. 將加油嘴取出。
7. 關上油箱蓋板，您會聽到栓扣扣上的聲響。

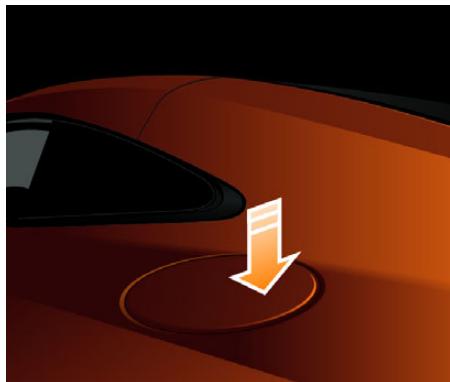
駕駛控制介面

加油

使用燃油漏斗加油

i 注意：只有不在使用加油站加油槍添加燃油時，才能使用燃油漏斗。

1. 將引擎熄火。



2. 按壓油箱蓋板的後端，栓扣就會釋放。
3. 開啟油箱蓋板。

i 注意：您的車輛沒有加油口蓋。



4. 請從行李廂取出燃油漏斗，請參閱第 5 章，第 12 頁的 燃油漏斗。
5. 將燃油漏斗完全插入加油口中。
6. 請將加油嘴插入燃油漏斗，然後再開始加油。燃油相關建議請參閱第 2 章，第 60 頁的 建議使用燃油。
7. 請勿過度添加燃油。

⚠ 警告：請小心避免燃油噴灑和過度加油。
請立即清除噴灑出來的燃油。

8. 將加油嘴取出。
9. 將燃油漏斗取下，徹底清潔乾淨後放回行李廂。
10. 關上油箱蓋板，您會聽到栓扣扣上的聲響。

建議使用燃油

需要使用符合 EN 228 規範的 98 無鉛汽油，才能發揮最大引擎性能。

在未供應 98 無鉛汽油的區域，請使用符合 EN 228 規範，辛烷值 95 以上的無鉛優質汽油。

i 注意：燃油品質相關資訊都會標示在加油機上。

i 注意：若使用不符合 EN 228 規定的無鉛汽油或者使用汽油添加劑，將會提高引擎提早磨損或損壞的機率。

燃油品質不佳使引擎性能受限時，儀錶板訊息會表示至少需用 25L 品質正確的燃油加油。

由於使用錯誤燃油所造成的損壞，均不在保固範圍內。

i 注意：本車輛不適合使用乙醇濃度超過 10% 的燃油。

請勿使用 E85 燃油（內含 85% 乙醇）。本車輛並無所需配備，無法使用乙醇濃度超過 10% 的燃油。若使用 E85 燃油，會導致引擎和燃油系統嚴重受損。

駕駛控制介面

冬季行駛

冬季行駛

建議您在入冬時，前往 McLaren 經銷商檢查您的車輛。服務內容包含下列項目：

- 檢查防凍劑 / 防鏽劑濃度
- 替擋風玻璃清洗系統添加濃縮清潔劑
- 檢查電瓶
- 更換輪胎

視情況需求而定，選擇主動動態面板上的冬季模式 (675LT 除外)，請參閱第 2 章，第 29 頁的冬季模式 - 675LT 除外。

冬季行駛 - 675LT

冬季行駛應使用正常動力傳輸與操控模式。

冬季行駛不建議使用動態 ESC 與 ESC 關閉模式。

冬季胎

氣溫低於 7°C (45°F) 以及在積雪或結冰路面行駛時，請使用冬季胎。使用冬季胎，才能讓 ABS 防鎖死煞車系統以及 ESC 電子穩定控制系統發揮最大效用。

請全車使用相同廠牌與胎紋樣式的冬季胎，以確保安全性和操控特性。變更左側顯示幕上「Vehicle Settings (車輛設定)」中的輪胎類型第 3 章，第 17 頁的輪胎類型。

冬季胎有方向性而且對稱，所以必須根據輪胎側邊的方向標示安裝。

 注意：應僅使用 McLaren 指定的冬季胎。



警告：冬季輪胎的胎紋深度低於 4 公釐時，請立即更換。此狀況的輪胎已經不適合冬季使用，因為無法提供足夠的抓地力，有可能會發生意外事故。



注意：更換車輪必須由您的 McLaren 經銷商執行。頂升方式錯誤，有可能會使您的車輛受損。

若需選用之冬季胎的最高速限資訊，請向您的 McLaren 經銷商洽詢。利用 ASL 系統限制最高速度，請參閱第 2 章，第 55 頁的 設定車速上限。

雪鏈 - 675LT 除外

McLaren 建議您指定使用通過認證，適合 McLaren 車輛的專用雪鏈。若您要加掛雪鏈，請牢記以下要點：

- 只能在後輪加掛雪鏈。
- 務必遵守製造商的安裝說明。



注意：若於前輪安裝雪鏈，有可能會令雪鏈在行駛過程中，與車體或車軸組件接觸。如此將有可能會使輪胎或車輛受損。

最高行駛車速，請勿超過 50 公里 (30 英哩)。若您已經駛離積雪覆蓋路面，請儘早將雪鏈拆下。

駕駛控制介面

冬季行駛

雪襪 - 675LT

McLaren 建議您僅使用通過認證，適合
McLaren 車輛的專用雪襪。若您要加裝雪襪，
請牢記以下要點：

- 只能在兩個後輪加裝雪襪。
- 務必遵守製造商的安裝說明。

請勿超過雪襪包裝上所示的最高行駛車速。若
您已經駛離積雪路面，請儘早將雪襪拆下。



儀錶

概覽

| | |
|-----------|-----|
| 概覽 | 3.2 |
| 轉速錶 | 3.2 |
| 時速錶 | 3.2 |

左側顯示幕

| | |
|------------------------------|------|
| 概覽 | 3.3 |
| 主畫面 | 3.6 |
| 設定 | 3.7 |
| 車輛資訊 | 3.17 |
| 語言 | 3.20 |
| 行車電腦 | 3.21 |
| 車高調整 | 3.22 |
| 時間顯示 | 3.25 |
| 變速箱模式指示燈 | 3.25 |
| 訊息 - Coupe 和 Spider 車款 | 3.26 |
| 訊息 - 僅限 Spider 車款 | 3.30 |

右側顯示幕

| | |
|------------------|------|
| 檔位指示燈 | 3.33 |
| 顯示視窗 | 3.33 |
| 操控和動力傳輸顯示幕 | 3.33 |
| 機油溫度 | 3.34 |
| 水溫 | 3.35 |
| 燃油油位 | 3.35 |

概覽

點火開關開啟後，儀錶板就會開啟。請參閱第 2 章，第 4 頁的 開啟點火開關。

 警告：若儀錶板及 / 或有任一顯示幕發生故障，將無法顯示任何訊息。

車輛的操控特性有可能會受影響。請立即與您的 McLaren 經銷商聯繫。

轉速錶



轉速錶 (1) 安裝於儀錶板的中央。顯示幕上的紅色區塊，代表引擎的最大轉速。



注意：請勿長時間以接近最大轉速運轉引擎。達到最大 RPM 轉速時，會切斷燃油供應來保護引擎。

時速錶



時速錶 (2) 是配置在轉速錶內的數位顯示幕。



注意：當單位從英哩切換為公里時，時速錶顯示也會從 mph 變更為 kph。請參閱第 3 章，第 7 頁的 單位

儀錶

左側顯示幕

概覽

當車輛電腦判斷有必要時，左側顯示幕，就會自動為駕駛提供各種資訊和警示訊息。嚴重故障也會儲存在顯示幕內，並且在每次點火開關開啟時顯示。其他引擎相關警示訊息，也會在引擎啟動後顯示。這些警示訊息在故障排除修復前，都會不斷反覆出現。

點火開關開啟後，隨時都能檢視儲存的訊息，請參閱第 3 章，第 18 頁的 錯誤訊息。

⚠ 警告：於車輛行進時操作或瀏覽選單，有可能會讓您無法看清道路及交通狀況，而導致意外事故。

⚠ 警告：請勿忽視警示訊息，未採取適當的作為，有可能會導致受傷或車輛損傷。

除了為駕駛提供重要資訊之外，左側顯示幕也會提供個人化調整車輛設定，以及操作旅程功能的介面。

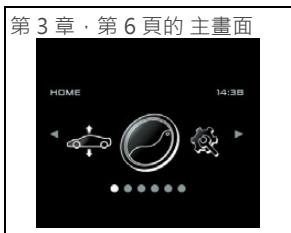


利用方向機柱左側的控制桿，就能瀏覽選單架構。

儀錶

左側顯示幕

共有以下類別可供瀏覽。

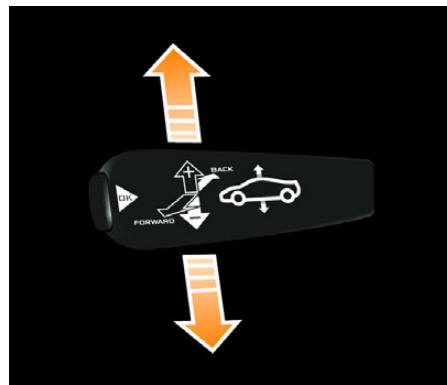


儀錶

左側顯示幕

要瀏覽其中一個類別

1. 請上下移動控制桿 (捲動 + 或 -) · 將您要的選項醒目標示。
2. 將控制桿朝您的方向拉動 (往前) · 以輸入您的選擇。
3. 然後再從清單中選擇您要的主題 · 上下移動控制桿 (捲動 + 或 -) · 將您要的選項醒目標示。
4. 將控制桿朝您的方向拉動 (往前) · 以便移動至選單架構中的下一個選單。
5. 在每一個選單架構末端 · 都會有顯示資訊 · 或是一個可供變更設定值的畫面。



6. 當您要的功能已選定或者已完成設定時 ·
請按下控制桿末端的 **OK (確定)** 按鈕。
必須按下 **OK (確定)** 按鈕 · 設定值才會變更。

儀錶

左側顯示幕

主畫面

欲變更主畫面的內容和配置，請參閱第 3 章，第 8 頁的 主畫面。



除了時間之外，主畫面也能顯示以下 5 項功能的其中任意 4 項。

里程錶

里程錶會顯示車輛總行駛距離。

Range (續航里程)

續航里程是車輛需要加油前的預估可行駛距離。需要加油時，就不會再顯示續航里程距離，而會顯示加油機符號。

溫度

 警告：即使顯示的車外溫度高於冰點，路面仍有可能結冰。請務必隨時依據天候條件，調整您的駕駛方式。

此溫度為目前的車外溫度。車外溫度顯示的變化，會稍微延遲。

當車外溫度低於 3°C (37°F)，就會顯示起霧警訊訊息，同時溫度讀數也會在訊息出現後改變顏色。

當車外溫度低於 0°C (32°F)，就會顯示結冰警示。

旅程

此項目會顯示旅程錶自上次歸零後，所累積的行駛里程。

目前旅程

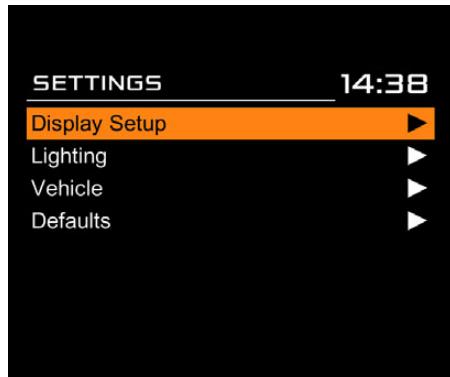
此項目會顯示目前旅程的已行駛里程。

儀錶

左側顯示幕

設定

概覽



可在 Settings (設定) 畫面進行下列選擇：

- 第 3 章 · 第 7 頁的 顯示幕設定
- 第 3 章 · 第 9 頁的 照明
- 第 3 章 · 第 10 頁的 車輛
- 第 3 章 · 第 17 頁的 預設值

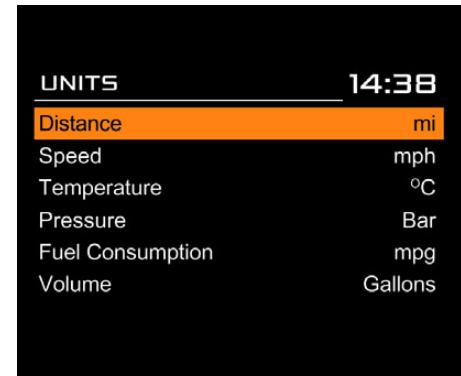
顯示幕設定



可從 Display Setup (顯示幕設定) 進行下列選擇：

- 第 3 章 · 第 7 頁的 單位
- 第 3 章 · 第 8 頁的 Time and Date (時間和日期)
- 第 3 章 · 第 8 頁的 主畫面

單位



您可以在 Units (單位) 畫面 · 設定下列測量單位：

Distance (距離) - 選擇英哩或公里

Speed (車速) - 選擇 mph 或 kph

Temperature (溫度) - 選擇 °C 或 °F

Pressure (壓力) - 選擇 kPa、Bar 或 PSI

Fuel Consumption (油耗) - 選擇 mpg、km/l 或 l/100 km

儀錶

左側顯示幕

Volume (容量) - 選擇英制加侖、美制加侖或公升

各設定值會因車輛購買國家或地區而異。各種單位隨時均可變更。

請按下控制桿末端的 **OK** (確定) 按鈕，確認您的選擇。

i 注意：此功能也能設定行車電腦的單位。

Time and Date (時間和日期)



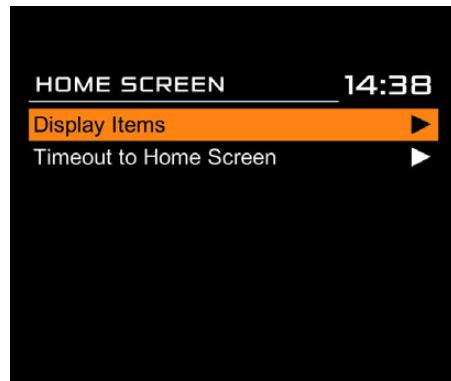
請先設定時間後，再設定日期。

時間和日期均為手動設定。

請按下控制桿末端的 **OK** (確定) 按鈕，確認您的選擇。

i 時間顯示可設為 12 小時或 24 小時制，日期顯示則可設定為「日/月」或「月/日」模式。

主畫面



您總共有兩種選擇。

請先依照您的喜好位置，於螢幕上設定五項功能的其中四項：

- 里程錶
- Range (續航里程)
- 溫度
- Trip since reset (上次歸零後的旅程)
- 目前旅程

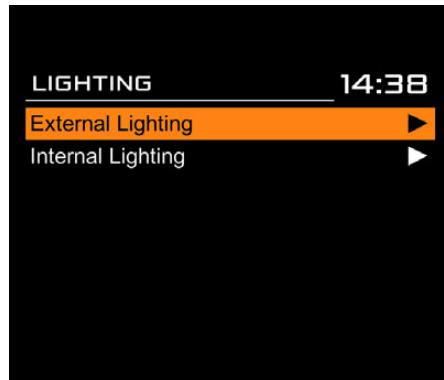
儀錶

左側顯示幕

第二個選項則是返回主畫面前的等待時間。選擇 5、10、30 或 60 秒。

請按下控制桿末端的 **OK (確定)** 按鈕，確認您的選擇。

照明



選擇第 3 章，第 9 頁的 車外照明、或第 3 章，第 10 頁的 車內照明。

車外照明



共有兩種選擇。

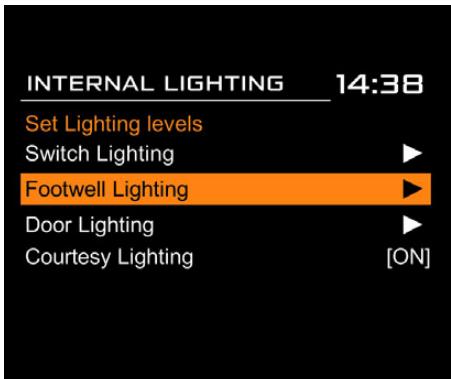
1. 設定車外照明在車輛解鎖後的持續亮起時間。
2. 設定車外照明在車輛上鎖後的持續亮起時間。

請按下控制桿末端的 **OK (確定)** 按鈕，確認您的選擇。

儀錶

左側顯示幕

車內照明



共有以下選擇。

- 開關照明
- 腳踏區照明
- 車門照明
- 禮賓燈

會出現一個顯示條。請上下移動控制桿 (捲動 + 或 -) , 將您要的選項醒目標示。

請按下控制桿末端的 OK (確定) 按鈕，確認您的選擇。

車輛

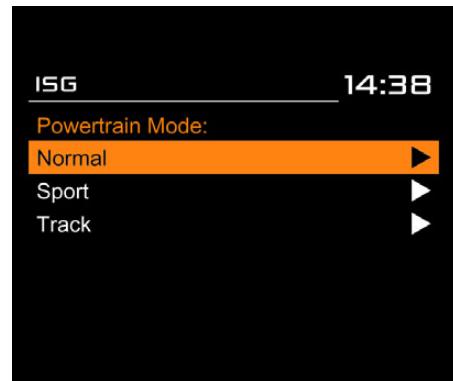
可選擇下列選項：

- 第 3 章 · 第 10 頁的 可調整進氣聲浪系統 (ISG) - 675LT 除外
- 第 3 章 · 第 13 頁的 代客泊車模式
- 第 3 章 · 第 14 頁的 自動車門上鎖
- 第 3 章 · 第 14 頁的 自動收摺後視鏡
- 第 3 章 · 第 14 頁的 自動警報
- 第 3 章 · 第 14 頁的 車門解鎖
- 第 3 章 · 第 15 頁的 自動啟動
- 第 3 章 · 第 15 頁的 便利進出功能
- 第 3 章 · 第 15 頁的 無聲上鎖
- 第 3 章 · 第 15 頁的 倒車後視鏡角度下移
- 第 3 章 · 第 17 頁的 輪胎類型
- 第 3 章 · 第 16 頁的 雨刷模式
- 第 3 章 · 第 16 頁的 雨刷靈敏度

可調整進氣聲浪系統 (ISG) - 675LT 除外

您可以針對所選擇的動力傳輸模式，變更傳入車內的聲浪強度。

 警告：於車輛行進時操作或瀏覽選單，有可能會讓您無法看清道路及交通狀況，而導致意外事故。



ISG 選單內總共會顯示 3 種不同的模式。

儀錶

左側顯示幕

選擇您要變更的模式，就會出現代表該模式目前 ISG 聲浪強度的顯示條。



上下移動控制桿 (捲動 + 或 -) 來選擇您針對該動力傳輸所想要的聲浪強度。按下選單控制桿末端的 OK (確定) 按鈕來確認您的選擇。

各模式的預設設定值如下：

儀錶

左側顯示幕

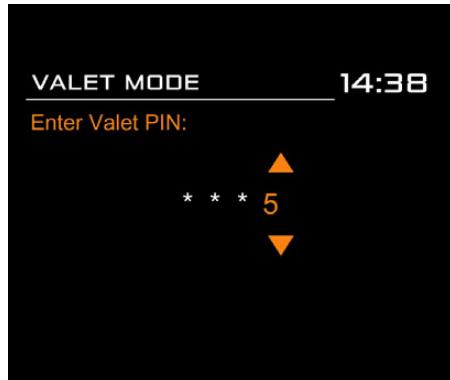


注意：這些僅是各模式的預設設定值，您可以自由選擇各動力傳輸模式的音浪強度。

儀錶

左側顯示幕

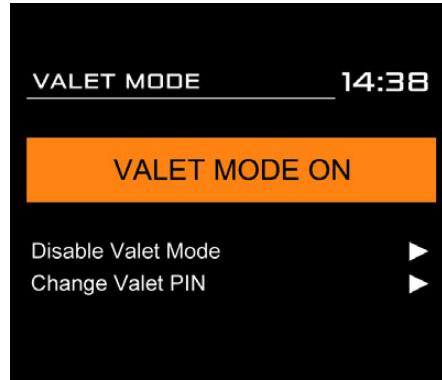
代客泊車模式



若要輸入 PIN 碼，請將控制桿往上或往下撥，直到顯示幕上出現第一個數字，然後按下控制桿末端的 **OK** (確定) 按鈕來確認您的選擇。

反覆進行此程序將 PIN 碼完整輸入。

PIN 碼預設值為 0000。您應該儘快更換此 PIN 碼。



進入代客泊車模式後 5 秒鐘，即可變更 PIN 碼。選擇「Change Valet PIN (變更代客泊車 PIN 碼)」，並且輸入您想要的 4 位數 PIN 碼。

代客泊車模式開啟後，行李廂和引擎蓋都將維持上鎖，同時左側顯示幕上，也會顯示一個確認訊息。

選擇「Disable Valet Mode (解除代客泊車模式)」後，必須再次輸入 PIN 碼，才能解除代客泊車模式。

請按下控制桿末端的 **OK** (確定) 按鈕，確認您的選擇。

i 注意：啟用代客泊車模式時，675LT 車款的最高車速限制為時速 55 公里 (35 英哩)。

儀錶

左側顯示幕

性能換檔提示 (PSC) - 675LT

PSC 是一有聲換檔指示器，發出聲響即表示必須升檔才能維持最佳性能。

選擇「OFF (關閉)」時會停用 PSC 功能。

選擇「SPORT AND TRACK (跑車與賽道)」時，PSC 會以跑車或賽道動力傳輸或操控模式啟用。

選擇「TRACK ONLY (僅賽道)」時，PSC 只會以賽道動力傳輸或操控模式啟用。

請按下控制桿末端的 **OK (確定)** 按鈕，確認您的選擇。

自動車門上鎖

當您拿到您的愛車時，自動車門上鎖已預設為啟用。

當車輛起步行駛後，車門就會自動上鎖。

將自動車門上鎖功能關閉，車輛起步後，車門就不會上鎖，除非手動將其上鎖。

請按下控制桿末端的 **OK (確定)** 按鈕，確認您的選擇。

自動收摺後視鏡

選擇「ON (開啟)」時，車外後視鏡就會在車輛上鎖時收摺，並且在車輛解鎖時展開。若選擇「OFF (關閉)」，後視鏡就會維持在展開位置。

請按下控制桿末端的 **OK (確定)** 按鈕，確認您的選擇。

自動警報

選擇自動警報後，若是車輛解鎖後，所有車門及蓋板均為未開啟的狀況下，車輛就會在 30 秒鐘後，自動上鎖並且開啟防盜警報系統。

請按下控制桿末端的 **OK (確定)** 按鈕，確認您的選擇。

車門解鎖

選擇「DRIVERS (駕駛座)」時，當您使用遙控鑰匙或車門按鈕將車輛解鎖，就只有駕駛座車門會解鎖。

選擇「BOTH (兩者)」時，當您使用遙控鑰匙或車門按鈕將車輛解鎖，兩側車門都會解鎖。

不管選擇「DRIVERS (駕駛座)」或「BOTH (兩者)」，所有已關妥的車門都會上鎖。

請按下控制桿末端的 **OK (確定)** 按鈕，確認您的選擇。

儀錶

左側顯示幕

自動啟動

自動啟動設為 OFF (關閉) 時，請按住 **STOP/START** (熄火 / 起動) 按鈕，直到引擎順利發動。

自動啟動設為 ON (開啟) 時，按一下 **STOP/START** (熄火 / 起動) 按鈕，啟動馬達就會一直運作，直到引擎發動為止。

請按下控制桿末端的 **OK** (確定) 按鈕，確認您的選擇。

便利進出功能

便利進出功能啟用時，當您關閉點火開關並且開啟駕駛座車門，駕駛座椅就會移動至最後方和最低位置。座椅記憶 - 使用此選項時，控制桿復原功能也會一併啟用，請參閱第 1 章，第 34 頁的 座椅記憶 - 控制桿復原。

便利進出功能設為 OFF (關閉) 時，駕駛座椅都會維持在固定位置。

請按下控制桿末端的 **OK** (確定) 按鈕，確認您的選擇。

無聲上鎖

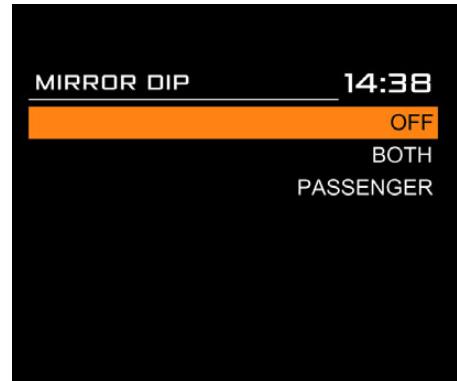
選擇「ON (開啟)」時，當您使用免持鑰匙進出系統將車輛上鎖或解鎖時，方向燈都不會運作。

選擇「OFF (關閉)」時，無論您使用何種方式將車輛上鎖或解鎖，方向燈都會閃爍。

其他上鎖和解鎖功能依舊維持正常。

請按下控制桿末端的 **OK** (確定) 按鈕，確認您的選擇。

倒車後視鏡角度下移



選擇「OFF (關閉)」、「BOTH (兩者)」或「PASSENGER (乘客)」。

「OFF (關閉)」 - 倒車時後視鏡角度不會下移。
「BOTH (兩者)」 - 倒車時兩側後視鏡角度都會下移。

「PASSENGER (乘客)」 - 倒車時僅有乘客座後視鏡角度會下移。

請按下控制桿末端的 **OK** (確定) 按鈕，確認您的選擇。

儀錶

左側顯示幕

要設定排入倒檔時的後視鏡角度下移量：

1. 開啟點火開關。
2. 選擇後視鏡角度下移項目中的「BOTH (兩者)」或「PASSENGER (乘客)」選項。
3. 踩下煞車並且排入倒檔。
4. 將後視鏡調整至理想位置，請參閱第 1 章，第 47 頁的 調整後視鏡。
5. 將車輛排出倒檔。

下次再排入倒檔時，車輛就會自動將後視鏡從正常位置，移動至先前所設定的偏移位置。

雨刷模式

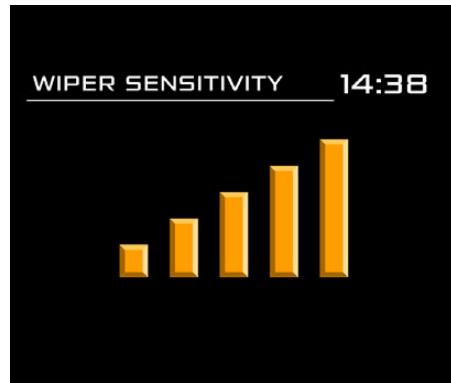
選擇 AUTOMATIC (自動) 或 TIMED (間歇)。

選擇 AUTOMATIC (自動) 時，AUTO (自動) 位置下的雨刷運作，就會由雨滴感測器負責控制。

選擇 TIMED (間歇) 時，AUTO (自動) 位置下的雨刷運作就會是間歇刷動。

請按下控制桿末端的 OK (確定) 按鈕，確認您的選擇。

雨刷靈敏度



選擇 AUTOMATIC (自動) 模式時，雨刷靈敏度會調整擋風玻璃上啟用雨刷的所需雨量。會出現長條圖，顯示目前雨刷靈敏度的設定。長條圖越高，啟用此功能所需的水量就越少。上下移動控制桿 (捲動 + 或 -)，選擇您想要的雨刷運作設定值。

請按下控制桿末端的 OK (確定) 按鈕，確認您的選擇。

儀錶

左側顯示幕

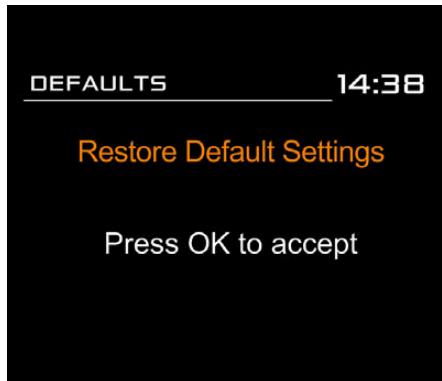
輪胎類型



顯示幕會顯示所有可選用的輪胎類型。請選擇您車上所裝配的輪胎。

請按下控制桿末端的 **OK** (確定) 按鈕，確認您的選擇。

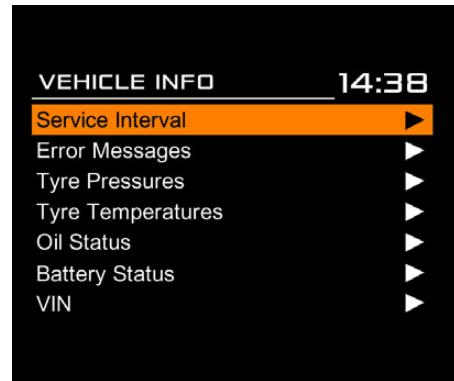
預設值



選擇「Restore Default Settings (恢復預設值設定)」，然後按下控制桿末端的 **OK** (確定) 按鈕，確認您要重設為預設值設定。

車輛資訊

概覽



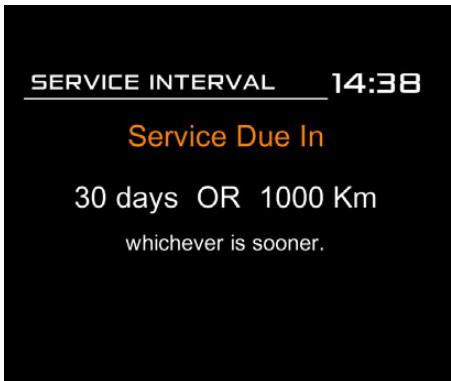
車輛資訊畫面總共有以下選項。

- 第 3 章・第 18 頁的 保養期限
- 第 3 章・第 18 頁的 錯誤訊息
- 第 3 章・第 18 頁的 胎壓監測
- 第 3 章・第 19 頁的 胎溫監測
- 第 3 章・第 19 頁的 機油狀態
- 第 3 章・第 19 頁的 電瓶狀態
- 第 3 章・第 20 頁的 車輛識別

儀錶

左側顯示幕

保養期限

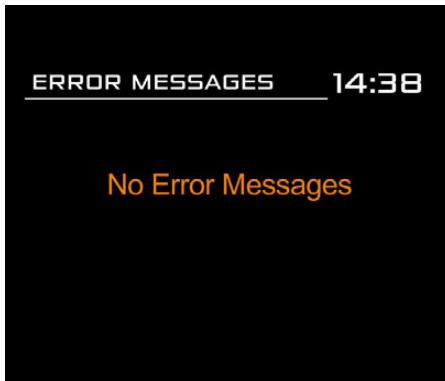


大約在距離保養期限前 30 天或 1,000 公里
(625 英哩) 時，就會出現上方畫面。

此訊息會在每次開啟點火開關時出現，時間 / 距離也會逐漸縮減。執行保養過後，McLaren 經銷商就會將顯示畫面歸零重設。

若超過保養時程，顯示畫面就會顯示已超過的里程數。

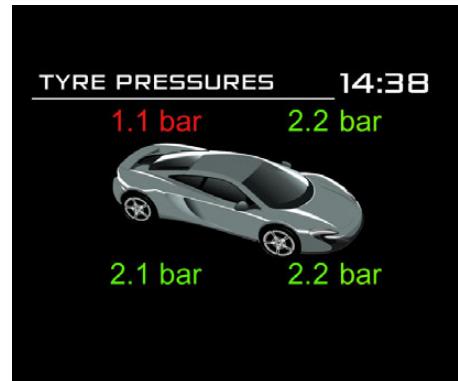
錯誤訊息



若未儲存任何錯誤訊息，就會出現此畫面供您確認。

若有記錄任何錯誤，畫面就會顯示附箭頭的錯誤訊息，供您逐一檢視。

胎壓監測



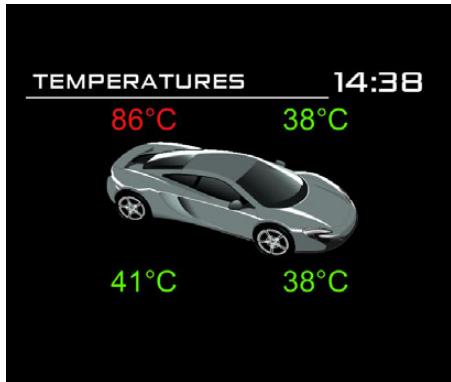
顯示幕會顯示 4 條輪胎的目前胎壓。若胎壓數據顯示為綠色，表示不需要充氣。若顯示為紅色，表示需要儘快修正胎壓。

請檢查導致胎壓降低的任何可能原因。

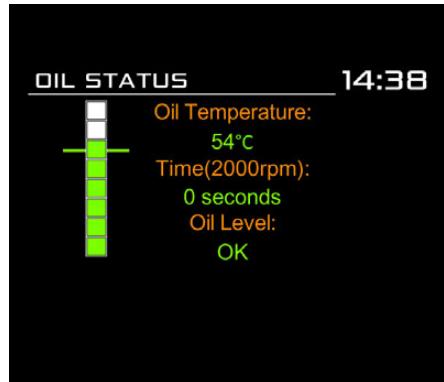
儀錶

左側顯示幕

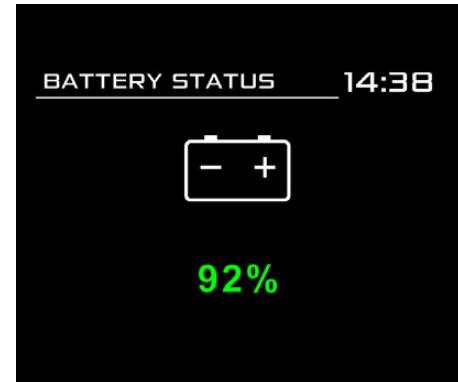
胎溫監測



機油狀態



電瓶狀態



儀錶

左側顯示幕

車輛識別



顯示車輛識別號碼。

語言



共有以下語言別可供選擇：

- 英文 (英)
- 英語 (美)
- 法文
- 德文
- 義大利文
- 西班牙文
- 中文
- 日文
- 俄文
- 韓文
- 泰文

請按下控制桿末端的 **OK** (確定) 按鈕，確認您的選擇。

若您的車輛沒有您所要的語言，顯示幕上就會出現「NOT SUPPORTED (未支援)」。請向您的 McLaren 經銷商洽詢進一步的協助。

儀錶

左側顯示幕

行車電腦

旅程電腦可顯示以下資訊。

- 第 3 章 · 第 21 頁的 旅程
- 第 3 章 · 第 21 頁的 目前旅程

旅程

| TRIP | | 14:38 |
|-----------|---------------|-------|
| DISTANCE | CONSUMPTION | |
| 221 miles | 22.3 mpg | |
| TIME | AVERAGE SPEED | |
| 3.57 h | 54.8 mph | |

顯示自上次旅程歸零後的累積距離、平均油耗和平均車速。

顯示的小時時間，為自上次旅程歸零後的累積引擎運轉時間。

按住控制桿末端的 **OK (確定)** 按鈕 2 秒鐘，將資訊重設歸零。

目前旅程

| JOURNEY TRIP | | 14:38 |
|--------------|---------------|-------|
| DISTANCE | CONSUMPTION | |
| 49 miles | 22.3 mpg | |
| TIME | AVERAGE SPEED | |
| 0.57 h | 59.2 mph | |

顯示目前旅程的累積距離、平均油耗和平均車速。

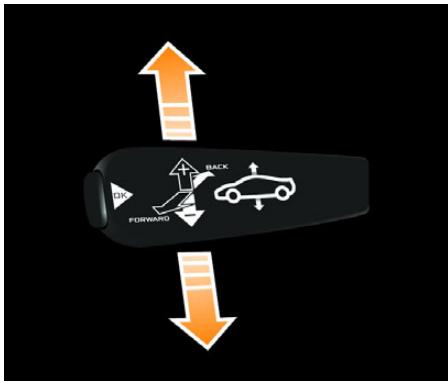
顯示的小時時間，為目前旅程的累積引擎的運轉時間。

在引擎關閉之後，資訊就會重設歸零。

儀錶

左側顯示幕

車高調整



無論引擎是否有啟動，利用方向機柱左側的選單控制桿，即可進入車高調整選單。

i 注意：當車高調整功能正在上升或下降時，車輛的操控模式將無法使用。

i 注意：若啟用彈射起步模式，就無法使用車高調整功能。

將選單控制桿往上扳住 1 秒鐘，即可快速進入選單。此時會聽見一聲確認聲響。

此外，利用選單架構，也能進入車高調整功能，請參閱第 3 章，第 3 頁的 左側顯示幕。

若在選單中無進一步的動作，左側顯示幕就會在一段時間過後，返回主畫面。欲設定返回主畫面的等待時間，請參閱第 3 章，第 8 頁的 主畫面。

i 注意：若右側顯示幕上的車高調整圖示呈現琥珀色，表示系統無法使用。請勿高速行駛，並且儘快與 McLaren 經銷商聯繫。

「Vehicle Lift」(車高調整) 選單會顯示以下資訊：

- 第 3 章，第 23 頁的 車高調整 - 升高
- 第 3 章，第 24 頁的 車高調整 - 降低

當選擇車高調整時，會聽見一聲確認聲響。

車高調整功能讓您可以依據目前的車高，選擇升高或降低車輛。

當行駛車速低於 50 公里 (31 英哩) 時，車輛底盤高度只能提高。行駛車速超過 60 公里 (37 英哩) 後，車輛就會自動降低高度。

i 注意：本車懸吊系統可以長時間維持在完全升高狀態，但是長時間下來，有可能會稍微衰退降低。

若將車輛長時間維持在升高位置，當下次啟動引擎，將車輛回復至正常車輛底盤高度時，有可能會出現系統重設的情形。

若在行駛中使用車高調整功能，有可能會需要稍微調整控制方向盤的感覺，這是正常現象，並不會影響車輛的運作。

i 注意：當車高調整功能正在上升或下降時，車輛的操控模式將無法使用。

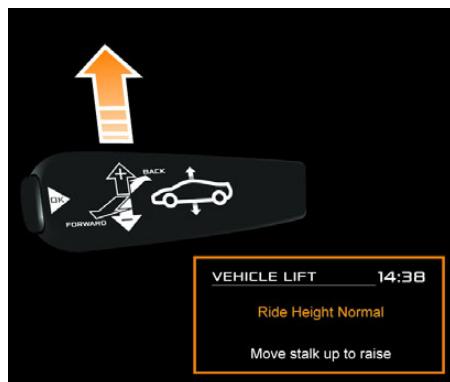
i 注意：若啟用彈射起步模式，就無法使用車高調整功能。

儀錶

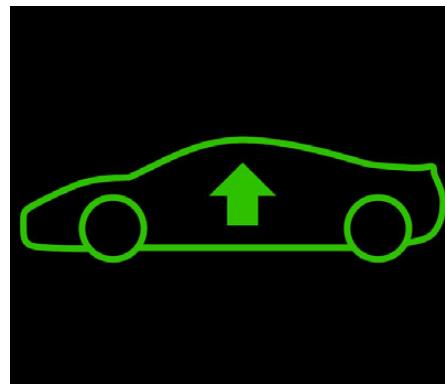
左側顯示幕

車高調整 - 升高

- i** 注意：當車輛位於正常車高狀態時，您將只有升高車輛的選項。
- i** 注意：若方向盤操作頻繁，車高調整功能將會延遲。
- i** 注意：開車上路行駛前，請務必檢查右側顯示幕上的車高調整圖示。



要將車輛升高，請將選單控制桿往上撥。



車高改變會以上升音調聲響確認。左側顯示幕上會出現「Vehicle Raising (車輛升高中)」訊息，右側顯示幕則會出現車高調整圖示。

若在車輛升高時將引擎關閉，系統就會停止運作，直到引擎重新啟動後，再繼續升高。

要從升高變為降低，請將選單控制桿往下撥。車輛就會開始降低，儀錶板上顯示的資訊，也會確認變更。



當車輛完全升高時，會聽見一聲確認聲響。左側顯示幕會出現「Ride Height:Raised (車身高度：升起)」訊息，而車輛保持升起狀態時，車高調整圖示也會持續顯示。

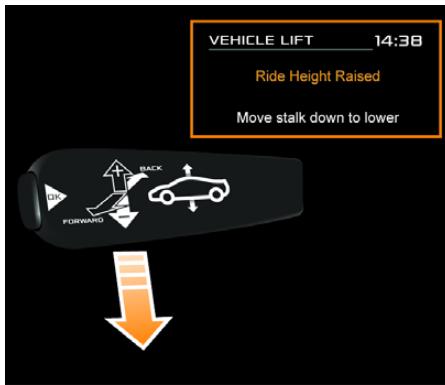
若無進一步的動作，左側顯示幕就會在一段時間過後返回主畫面。欲設定返回主畫面的等待時間，請參閱第 3 章，第 8 頁的 主畫面。

儀錶

左側顯示幕

車高調整 - 降低

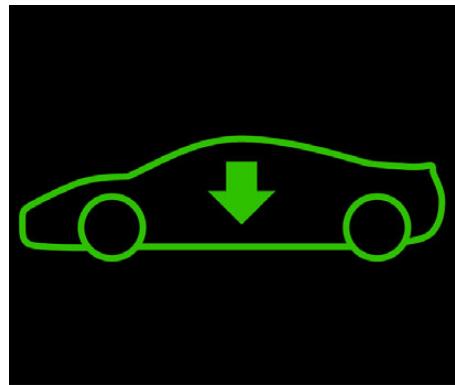
- i** 注意：若要在車輛靜止時降低車輛，駕駛座車門必須完全關妥。開啟駕駛座車門將會使車輛自動升高。
- i** 注意：車輛升起時，您將只有降低車輛的選項。
- i** 注意：車輛降低時，請勿以高速行駛。若車輛開始自動降低車高，就會聽見下降音調聲響，同時左側顯示幕也會出現車高調整選單，讓您控制系統。
- i** 注意：開車上路行駛前，請務必檢查右側顯示幕上的車高調整圖示。



若要將車輛降低，請將選單控制桿往下撥。

車高改變會以下降音調聲響確認。左側顯示幕上會出現「Vehicle Lowering (車輛降低中)」訊息，右側顯示幕則會出現車高調整圖示。

要從降低變為升高，請將選單控制桿往上撥。車輛就會開始升高，儀錶板上顯示的資訊，也會確認變更。



當車輛完全降低時，會聽見一聲確認聲響。左側顯示幕會出現「Ride Height:Normal (車身高度：降低)」訊息，車高調整圖示也會消失。

若無進一步的動作，左側顯示幕就會在一段時間過後返回主畫面。欲設定返回主畫面的等待時間，請參閱第 3 章，第 8 頁的主畫面。

儀錶

左側顯示幕

時間顯示



時鐘會顯示在左側顯示幕的右上角

i 注意：時間顯示可設為 12 小時或 24 小時制。時間和日期均為手動設定，請參閱第 3 章，第 8 頁的 *Time and Date* (時間和日期)。

變速箱模式指示燈



變速箱模式指示燈，會顯示目前選擇的模式：

- 自排 A
- 手排 M
- 暫時手排 A/M
- 彈射起步 L

有關詳細資訊，請參閱第 2 章，第 20 頁的手排 / 自排模式。

儀錶

左側顯示幕

訊息 - Coupe 和 Spider 車款

左側顯示幕會顯示車主手冊的各種訊息。下表說明當這些訊息出現時，您應該如何應對。

| 訊息 | 動作 |
|---|--|
| ESC OFF (ESC 關閉) Invalid Operation (無效操作) See Owners Manual (請參閱車主手冊) | ESC 解除程序未正確執行。請參閱第 2 章，第 37 頁的 電子穩定控制 (ESC)。 |
| Airbrake Restricted (空氣煞車限制使用) Low Vehicle Speed (車速過低) See Owners Manual (請參閱車主手冊) | <ul style="list-style-type: none">• 請將車速提高至時速 15 公里 (9 英哩) 以上，然後按下 AERO (空氣動力) 按鈕• 或在車速低於時速 15 公里 (9 英哩) 或靜止狀態，將空氣煞車降下，按住 AERO (空氣動力) 按鈕 5 秒鐘，空氣煞車就會降下。持續按住 AERO (空氣動力) 按鈕 3 秒鐘，直到空氣煞車完全降至正常行駛位置為止 |
| Clutch Over Temperature (離合器溫度過高) See Owners Manual (請參閱車主手冊) | 車輛承受極端的運轉條件。有可能是因為陡坡起步過度頻繁、反覆急加速、長時間緩慢爬坡所導致。如此一來變速箱有可能會限制引擎扭力輸出。 請停車排入空檔，讓引擎怠速運轉數分鐘。 |
| Launch Mode Unavailable (彈射起步無法使用) See Owners Manual (請參閱車主手冊) | 未符合使用彈射起步的各項條件，請參閱第 2 章，第 30 頁的 彈射起步控制。 |
| Immobiliser Failure (電子禁制啟動系統故障) See Owners Manual (請參閱車主手冊) | 請立即與您的 McLaren 經銷商聯繫。 |
| Use Emergency - Start Receptacle (緊急使用 - 啟動鑰匙放置處) See Owners Manual (請參閱車主手冊) | 遙控鑰匙無法正常運作。欲啟動引擎，請參閱第 5 章，第 26 頁的 啟動車輛。 |

儀錶

左側顯示幕

| 訊息 | 動作 |
|---|-------------------------------------|
| Low brake fluid level (煞車油位過低) See Owners Manual (請參閱車主手冊) | 請添加煞車油，參閱第 5 章，第 8 頁的 煞車油。 |
| Low steering fluid level (動力方向機油油位過低) See Owners Manual (請參閱車主手冊) | 請添加動力方向機油，參閱第 5 章，第 7 頁的 動力方向機油。 |
| 檢查左前輪胎的胎壓 See Owners Manual (請參閱車主手冊) | 檢查車輪和輪胎，請參閱第 5 章，第 33 頁的 檢查車輪和輪胎。 |
| 檢查右前輪胎的胎壓 See Owners Manual (請參閱車主手冊) | 檢查車輪和輪胎，請參閱第 5 章，第 33 頁的 檢查車輪和輪胎。 |
| 檢查左後輪胎的胎壓 See Owners Manual (請參閱車主手冊) | 檢查車輪和輪胎，請參閱第 5 章，第 33 頁的 檢查車輪和輪胎。 |
| 檢查右後輪胎的胎壓 See Owners Manual (請參閱車主手冊) | 檢查車輪和輪胎，請參閱第 5 章，第 33 頁的 檢查車輪和輪胎。 |
| 左前輪胎的胎壓過低 停車 | 停車檢查車輪及輪胎，請參閱第 5 章，第 33 頁的 檢查車輪和輪胎。 |
| Pressure low on front right tyre (右前輪胎的胎壓過低) 停車 | 停車檢查車輪及輪胎，請參閱第 5 章，第 33 頁的 檢查車輪和輪胎。 |
| Pressure low on rear left tyre (左後輪胎的胎壓過低) 停車 | 停車檢查車輪及輪胎，請參閱第 5 章，第 33 頁的 檢查車輪和輪胎。 |

儀錶

左側顯示幕

| 訊息 | 動作 |
|--|-------------------------------------|
| Pressure low on rear right tyre (右後輪胎的胎壓過低) 停車 | 停車檢查車輪及輪胎，請參閱第 5 章，第 33 頁的 檢查車輪和輪胎。 |
| Airbrake system temporarily unavailable (空氣煞車系統暫時無法使用) See Owners Manual (請參閱車主手冊) | 請參閱第 2 章，第 44 頁的 空氣煞車。 |
| Winter mode unavailable (冬季模式無法使用) See Owners Manual (請參閱車主手冊) | 請參閱第 2 章，第 29 頁的 冬季模式 - 675LT 除外。 |
| Launch mode aborted (彈射起步模式取消) See Owners Manual (請參閱車主手冊) | 請參閱第 2 章，第 30 頁的 彈射起步控制。 |
| Battery low please charge (電瓶電力過低，請充電) See Owners Manual (請參閱車主手冊) | 請參閱第 5 章，第 14 頁的 電瓶充電。 |
| Key battery low (遙控鑰匙電池電力過低) See Owners Manual (請參閱車主手冊) | 請參閱第 5 章，第 28 頁的 更換遙控鑰匙電池。 |
| Low windscreen washer fluid (擋風玻璃清洗液液面過低) See Owners Manual (請參閱車主手冊) | 請添加擋風玻璃清洗液，參閱第 5 章，第 9 頁的 擋風玻璃清洗器。 |

儀錶

左側顯示幕

| 訊息 | 動作 |
|--|--|
| Passenger seat obstructed move seat upwards (乘客座椅受阻礙，請將座椅上移) See Owners Manual (請參閱車主手冊) | 請參閱第 1 章，第 31 頁的 電動座椅。 |
| ESC Failure - Go to McLaren Service Centre (ESC 故障，請前往 McLaren 經銷商服務廠) | ESC 電子穩定控制系統未正常運作。因此引擎的扭力將會明顯受限，車輛也會進入緊急模式。在此情況下必須謹慎駕駛，煞車以及循跡控制等行車輔助系統，將無法發揮完整作用。請與您的 McLaren 經銷商聯繫，請參閱第 2 章，第 37 頁的 電子穩定控制 (ESC)。 |
| Vehicle Limp Home - Stop and restart the vehicle (緊急模式 - 請停車並且重新啟動車輛) | 車輛已經自先前的系統故障復原。因此在此模式下，引擎扭力輸出將會明顯受限。在此情況下必須謹慎駕駛。要重新恢復完整性能，請停車並重新啟動引擎。若問題仍未解決，請與您的 McLaren 經銷商聯繫。請參閱第 2 章，第 14 頁的 緊急模式。 |
| Climate Control Fault - Go to McLaren Service Centre (空調控制故障 - 請前往 McLaren 經銷商服務廠) | 空調控制系統未正常運作。請與您的 McLaren 經銷商聯繫。請參閱第 4 章，第 4 頁的 空調控制 - 675LT 除外和第 4 章，第 12 頁的 空調控制 (觸控螢幕控制項) - 675LT 。 |
| Catalyst Temperature (觸媒溫度) | 請參閱第 2 章，第 15 頁的 廢氣溫度監測和第 2 章，第 14 頁的 緊急模式。 |

儀錶

左側顯示幕

訊息 - 僅限 Spider 車款

左側顯示幕會顯示各種車頂相關訊息，並指示您參閱車主手冊。下表說明這些訊息的意義，以及需要時，應該採取哪些行動。

| 訊息 | 動作 |
|--|---|
| Roof Operation In Progress (車頂運作中) | 此訊息會在車頂開啟 / 關閉過程中顯示。請參閱第 1 章，第 16 頁的 伸縮式車頂 - Spider 車款 。 |
| Roof Open (車頂開啟) | 此訊息會在車頂完成收納 (開啟) 動作後顯示。請參閱第 1 章，第 16 頁的 伸縮式車頂 - Spider 車款 。 |
| Roof Closed (車頂關閉) | 此訊息會在車頂完成升起 (關閉) 動作後顯示。請參閱第 1 章，第 16 頁的 伸縮式車頂 - Spider 車款 。 |
| Continue Roof Cycle (車頂操作繼續) | 此訊息會在車頂開啟 / 關閉過程中，停止在中間位置時顯示。請依您所要的方向操作車頂開關。請參閱第 1 章，第 16 頁的 伸縮式車頂 - Spider 車款 。 |
| Reduce Vehicle Speed, Release and Re-press Button For Roof Operation (請降低車速，放開車頂操作按鈕後，再重新按壓) | 此訊息會在車頂開啟 / 關閉動作過程中，車速超過 40 公里 (25 英哩) 時顯示。請降低車速，然後依您所要的方向操作車頂開關。請參閱第 1 章，第 16 頁的 伸縮式車頂 - Spider 車款 。 |
| Roof Not Locked (車頂未確實鎖定) | 此訊息會在車頂未確實鎖定，且車速超過 40 公里 (25 英哩) 時顯示。請降低車速，然後依您所要的方向操作車頂開關。請參閱第 1 章，第 16 頁的 伸縮式車頂 - Spider 車款 。 |

儀錶

左側顯示幕

| 訊息 | 動作 |
|---|---|
| Ambient Temp Too Low (車外溫度過低) | 此訊息會在車外溫度低於 -10°C (14°F) 時顯示。車頂操作功能將會暫時停用，直到車外溫度回升至安全運作程度為止。請參閱第 1 章，第 17 頁的 伸縮式車頂操作溫度。 |
| Hydraulic System Over Temperature (液壓系統溫度過高) | 此訊息會在車頂液壓系統溫度過高時顯示。車頂操作功能將會暫時停用，直到液壓系統溫度冷卻至安全運作程度為止。請與您的 McLaren 經銷商聯繫。 |
| Bad Supply Voltage - Start Engine (電壓嚴重不足 - 啟動引擎) | 此訊息會在車輛電瓶電力過低時顯示。請啟動引擎讓電瓶獲得充電。請依您所要的方向操作車頂開關。請與您的 McLaren 經銷商聯繫。 |
| Roof System Power Down - Roof Not Secure (車頂系統電源關閉 - 車頂未確實固定) | 此訊息會在車頂開啟 / 關閉過程中停止在中間位置，且車頂系統關閉時顯示。請依您所要的方向操作車頂開關。請與您的 McLaren 經銷商聯繫。 |
| Tonneau Operation In Progress (敞篷蓋板運作中) | 此訊息會在敞篷蓋板開啟 / 關閉過程中顯示。請參閱第 1 章，第 21 頁的 敞篷蓋板 - Spider 車款。 |
| Tonneau Open (敞篷蓋板開啟) | 此訊息會在敞篷蓋板完成開啟循環後顯示。請參閱第 1 章，第 21 頁的 敞篷蓋板 - Spider 車款。 |
| Tonneau Closed (敞篷蓋板關閉) | 此訊息會在敞篷蓋板完成關閉循環後顯示。請參閱第 1 章，第 21 頁的 敞篷蓋板 - Spider 車款。 |
| Roof Failure (車頂故障) | 此訊息會在車頂出現操作故障時顯示。車頂操作將會終止。請與您的 McLaren 經銷商聯繫。 |
| Confirm Tonneau Empty (確認敞篷蓋板下方已淨空) | 若敞篷蓋板曾經於車頂開啟，且曾經按壓車頂或後擋風玻璃的開關下方（開啟）位置，以開啟車頂或後擋風玻璃，就會顯示此訊息。放開開關然後按下選單控制桿上的「OK (確定)」按鈕，並確認敞篷蓋板下方區域已淨空，同時知道若未清空，將會使伸縮式車頂或後擋風玻璃在操作當中受損。按下對應開關後，車頂或後擋風玻璃就會開始下降（開啟）。請參閱第 1 章，第 16 頁的 伸縮式車頂 - Spider 車款和第 1 章，第 19 頁的 後擋風玻璃 - Spider 車款。 |

儀錶

左側顯示幕

| 訊息 | 動作 |
|--|--|
| 引擎蓋開啟 (675LT 除外) | 此訊息會在引擎蓋曾開啟，但是未確實關妥時顯示。關閉引擎蓋，並且依所需方向操作車頂或敞篷蓋板開關。請參閱第 1 章，第 11 頁的 引擎蓋。 |
| Open Doors To Complete Operation (開啟車門，以確認操作) | 此訊息會在車頂控制單元無法確認車門狀態時顯示。車頂操作將會中斷，直到確認車門狀態為止。請與您的 McLaren 經銷商聯繫。 |
| Continue Tonneau Cycle (繼續敞篷蓋板運作循環) | 此訊息會在敞篷蓋板開啟 / 關閉過程中，停止在中間位置時顯示。請依您所要的方向操作敞篷蓋板開關。請參閱第 1 章，第 21 頁的 敞篷蓋板 - Spider 車款和第 1 章，第 16 頁的 伸縮式車頂 - Spider 車款。 |

儀錶

右側顯示幕

檔位指示燈



檔位指示燈 (1) 會顯示目前排入之檔位；前進檔位號碼、空檔或倒檔。

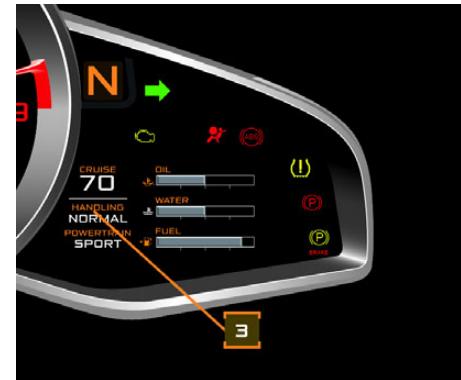
以手排模式行駛時，檔位指示燈會從橘色變為紅色，這表示需要升檔，以維持最佳效能。

顯示視窗



顯示視窗 (2) 能為駕駛提供定速巡航控制車速以及 ESC 電子穩定控制系統的狀態。

操控和動力傳輸顯示幕



會顯示確認已選擇的操控和動力傳輸模式 (3)。關於可選擇的各項設定相關資訊，請參閱第 2 章，第 24 頁的主動動態控制。

i 注意：若您未按下「ACTIVE (啟用)」按鈕 (主動動態面板關閉)，操控和動力傳輸顯示幕都會顯示為「Normal (正常)」。

儀錶

右側顯示幕

進行選擇時，若未能符合特定模式的所有條件，就無法執行該模式，除非全部條件均符合。

機油溫度



機油溫度會以彩色長條圖 (1) 的形式，顯示在儀錶板右側。

引擎剛啟動時，顯示條會是「藍色」。當引擎暖機後，就會變成「灰色」，代表溫度正常。

當顯示條變成「橘色」時，代表高溫，溫度過高時，則會變成「紅色」。

若儀錶顯示代表高溫的「橘色」，請放慢車速，讓溫度降至正常標準。若溫度持續上升並且顯示條轉為「紅色」，左側顯示幕上就會出現警示訊息。

請於安全的情況下儘速停車，並立即與您的 McLaren 經銷商聯繫。

儀錶

右側顯示幕

水溫



水溫會以彩色長條圖 (2) 的形式，顯示在儀錶板右側。

引擎剛啟動時，顯示條會是「藍色」。當引擎暖機後，就會變成「灰色」，代表溫度正常。

當顯示條變成「橘色」時，代表高溫，溫度過高時，則會變成「紅色」。

若儀錶顯示代表高溫的「橘色」，請放慢車速，讓溫度降至正常標準。若溫度持續上升並且顯示條轉為「紅色」，左側顯示幕上就會出現警 示訊息。

請於安全的情況下儘速停車，並與您的 McLaren 經銷商聯繫。

燃油油位



燃油油位會以彩色長條圖 (3) 顯示在儀錶板右側。顯示條通常為「灰色」。當顯示條轉為「紅色」時，表示油箱內尚有 11 公升 (2.4 英制加侖) 燃油。



舒適及便利功能

車窗

| | |
|-------------------------|-------------|
| 安全 | 4.2 |
| 開啟與關閉 | 4.2 |
| 空調控制 - 675LT 除外 | |
| 概覽 | 4.4 |
| 控制項 | 4.4 |
| 空調 (AC) 按鈕 | 4.5 |
| 運轉模式 | 4.5 |
| 溫度控制 | 4.7 |
| 風速控制 | 4.8 |
| 風量分配設定 | 4.9 |
| 除霧 / 除霜 | 4.9 |
| 空氣循環模式 | 4.10 |
| 系統校準 | 4.11 |
| 加熱後擋風玻璃 | 4.11 |

空調控制 (觸控螢幕控制項) - 675LT

| | |
|----------------------------|-------------|
| 概覽 | 4.12 |
| 控制項 | 4.12 |
| 運轉模式 | 4.13 |
| AC (顯示幕) 按鈕 | 4.14 |
| 除霧 / 除霜 | 4.14 |
| 溫度控制 | 4.15 |
| 內氣循環模式 | 4.16 |
| 風速控制 | 4.16 |
| 風量分配設定 | 4.17 |
| 系統校準 | 4.18 |

車內配備

| | |
|---------------------|-------------|
| 車內照明 | 4.19 |
| 進入照明 | 4.19 |
| 離開照明 | 4.20 |
| 置物網 | 4.20 |
| 遮陽板 | 4.22 |
| 置物盒 | 4.22 |
| 置杯架 | 4.23 |
| 車主文件 | 4.23 |
| 配件電源插座 | 4.24 |
| 車罩 | 4.24 |

安全

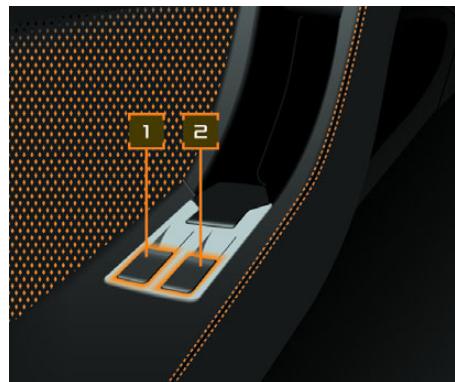
⚠ 警告：當您開啟或關閉車窗時，請確定無人會被夾住。請勿將身體的任何部位靠在車窗上。車窗的移動存有夾住身體的風險。若有夾住的風險，請停止車窗的移動。

開啟與關閉

⚠ 警告：遙控鑰匙可用來啟動引擎，亦可用來啟動車上的其他配備。

每次離開車輛前，皆請隨身攜帶遙控鑰匙，以避免孩童自行操作車窗造成傷害。

兩扇車窗的開關皆位於駕駛座車門的控制台上。乘客座車窗開關位於乘客座車門的控制台上。



1. 駕駛座車窗開關。
2. 乘客座車窗開關。

按下開關 (1) 或 (2)。只要按下開關就可開啟車窗。

拉起開關 (1) 或 (2)。只要拉起開關就可關閉車窗。

欲完全開啟或關閉車窗，請完全按下或拉起開關 (1) 或 (2)，然後再放開。

i 注意：欲停止車窗的開啟或關閉，請按下或拉起對應的開關。

舒適及便利功能

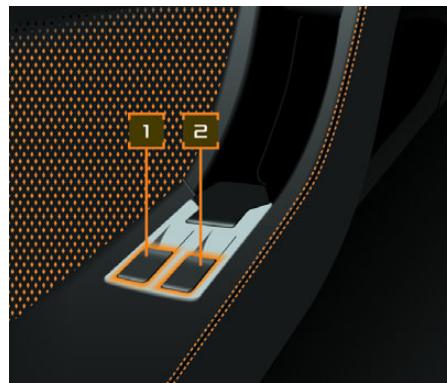
車窗

i 注意：若車輛點火開關位在電門開啟位置，而車窗並未完全關閉，則車窗控制在 60 秒鐘內仍可運作，但是車窗完全關閉後就會停止。

重設車窗

若是電瓶沒電或斷開，或是已運作防夾功能，則需重設車窗。

請確保兩扇車門皆已關閉，且點火開關開啟。



按下開關 (1) 和 (2)，直到車窗開啟為止，並且保持在此位置 5 秒鐘。

拉起兩個開關，直到車窗關閉為止，並且保持在此位置 5 秒鐘。

車窗現在已完成重設。

如果這樣無法解決問題，請立即與您的 McLaren 經銷商聯繫。

防夾保護

⚠ 警告：請勿將兒童單獨留置車內，因為車窗的移動可能使其受傷。

若是偵測到障礙物或是阻力，防夾保護會使車窗停止關閉。

若是防夾保護已觸發，再次操作車窗前，請檢查車窗及車窗縫隙，並且移除任何障礙物。防夾功能若於關閉車門時運作，請參閱第 1 章，第 10 頁的 關閉一扇車門。

舒適及便利功能

空調控制 - 675LT 除外

概覽

空調系統能以恆溫模式運作，或是採手動調整方式設定。

綜合型濾清器能減少進入車內之灰塵和汙染物。

⚠ 警告：請採用原廠建議的暖氣和冷氣設定。若是車窗起霧，您將無法看清道路及交通狀況，而可能導致意外事故。

i 注意：關閉車門和車窗能使空調控制系統更有效率的運轉。然而，若是車輛長時間停放在高溫環境中，可短暫開啟車窗通風。

i 注意：車內氣溫感測器位在方向盤和中控台之間。請勿阻擋流向此感測器的氣流，否則會使空調控制系統的性能降低。

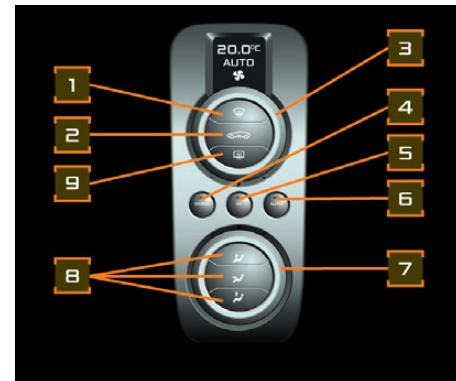
i 注意：關閉點火開關時，車輛會記住目前的空調控制設定。

控制項



空調控制系統是以位於駕駛座及乘客座車門控制台上的控制裝置進行操作。當您選擇 MONO (單一) 時，駕駛可以調整風速及乘客座的溫度。

駕駛座的空調控制項

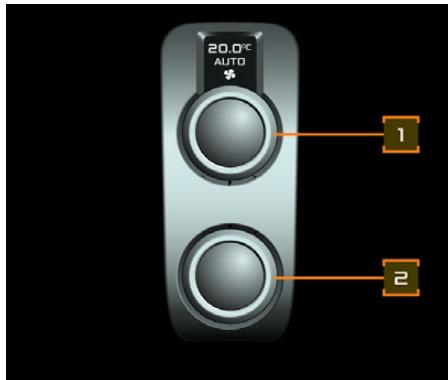


1. 檔風玻璃除霧按鈕
2. 空氣循環按鈕
3. 溫度控制
4. MONO (單一) 按鈕
5. 空調 (AC) 按鈕
6. AUTO (自動) 按鈕
7. 風速控制
8. 風量分配按鈕
9. 後擋風玻璃加熱按鈕

舒適及便利功能

空調控制 - 675LT 除外

乘客座的空調控制項



1. 溫度控制
2. 風速控制

空調 (AC) 按鈕

在任何模式下，皆可隨時關閉空調系統。按下空調 (AC) 按鈕。按鈕上的燈光會消失。欲開啟空調系統，請再次按下空調 (AC) 按鈕，按鈕上的燈光會亮起。

運轉模式

恆溫模式

在恆溫模式中，空調控制系統會以不同的風速、內氣循環和風量分配組合，保持所設定的車內溫度。

欲開啟恆溫模式，請按下 AUTO (自動) 按鈕。按鈕上的燈光會亮起，車內兩側的風量分配、溫度和風速皆會自動調整。

「AUTO (自動)」會出現在駕駛座和乘客座車門控制台上的顯示幕中。

在 AUTO (自動) 模式下，不需要調整風速或風量分配，系統會操作任何所需的控制功能，以保持所設定的溫度。

若您想要更改空調控制系統的風量分配，請按下喜好的按鈕。如此會將系統設定成 AUTO (自動) 風扇模式。

舒適及便利功能

空調控制 - 675LT 除外

並由控制台顯示幕 AUTO (自動) 下方的風扇符號表示。系統會繼續控制風速，以保持所設定的溫度。還有一種稱為 AUTO LO (自動低速) 的空調模式。AUTO LO (自動低速) 功能會使風扇以低速運轉，以達到並且保持想要的座艙溫度。如此可降低空調控制系統所發出的噪音，同時還能保持恆溫模式的功能性。

欲開啟 AUTO LO (自動低速)，請在 AUTO (自動) 模式中，按一下 AUTO (自動) 按鈕。LED 會繼續亮起，而顯示幕中的文字訊息，會更改成「AUTO LO (自動低速)」。

欲返回 AUTO (自動)，請按一下 AUTO (自動) 按鈕。

可以在手動模式中，按兩下 AUTO (自動) 按鈕，進入 AUTO LO (自動低速)。

必要時，可手動調整系統設定，請參閱第 4 章，第 6 頁的手排模式。

手排模式

欲手動調整溫度，請參閱第 4 章，第 7 頁的溫度控制。

欲手動調整風速，請參閱第 4 章，第 8 頁的風速控制。

以手動調整氣溫或風速時，AUTO (自動) 按鈕上的燈光會消失，且風速會出現在駕駛座和乘客座車門控制台的顯示幕中。

MONO (單一) 模式按鈕

 MONO (單一) 模式可讓駕駛將其空氣溫度設定，直接轉移到乘客座的空調控制面板上。

按下 MONO (單一) 按鈕，按鈕上的燈光會亮起，而所有的溫度設定皆會轉移到乘客座的空調控制面板上。駕駛在空調控制面板上做的任何變更，皆會在乘客座空調控制面板上自動進行變更。

若是隨後乘客座在其空調控制面板上調整了任何溫度設定，將會使 MONO (單一) 模式取消。MONO (單一) 按鈕上的燈光會消失。

駕駛隨時皆可按一下 MONO (單一) 按鈕，離開 MONO (單一) 模式。MONO (單一) 按鈕上的燈光會消失。

舒適及便利功能

空調控制 - 675LT 除外

溫度控制



順時針旋轉控制鍵，以增加溫度，或是逆時針旋轉控制鈕，以降低溫度。

按下 AUTO (恆溫) 按鈕，返回恆溫模式。

i 注意：您能以 0.5°C (0.5°F) 的間隔，在 16°C 到 28°C (61°F 到 82°F) 之間調整溫度。以小間隔更改溫度，直到達到想要的溫度為止。

欲將溫度設定成最大值，請順時針旋轉控制鈕，直到顯示「HI (高)」為止。在 AUTO (自動) 模式中，空調控制系統會將溫度調整至最高設定值，風速設定成最大，且會將空氣導入腳踏區。

欲將溫度設定成最小值，請逆時針旋轉控制鈕，直到顯示「LO (低)」為止。在 AUTO (自動) 模式中，空調控制系統會將溫度設定成最低設定值，風速設定成最大，且空氣會導入中央出風口。

溫度設定會出現在駕駛座和乘客座車門控制台上的顯示幕中。

i 注意：選擇「LO (低)」之後，即無法關閉空調系統或是開啟除霧模式。

舒適及便利功能

空調控制 - 675LT 除外

風速控制



順時針旋轉風扇控制鈕，以增加風速，或是逆時針旋轉風扇控制鈕，以降低風速。

若是在恆溫模式中，**AUTO** (自動) 按鈕上的燈光會消失。

風速會顯示在駕駛座和乘客座車門控制台上的顯示幕中。

按下 **AUTO** (恆溫) 按鈕，返回恆溫模式。

i 注意：首次啟動引擎時，會限制風速且將空氣導入擋風玻璃，直到引擎暖車為止。

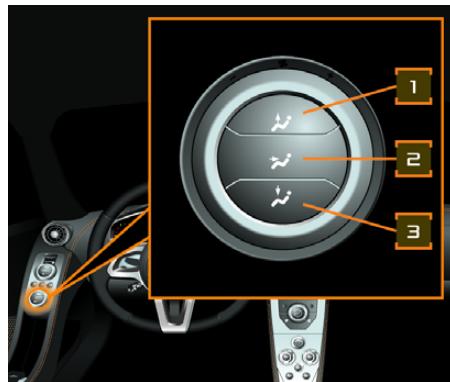
點火開關位於電門開啟位置時，也會限制風速。

i 注意：當引擎在暖車時重新啟動，風扇會以低速運轉。如此可將暖空氣從出風口排出，接著風速才會增加至所要求的設定。

舒適及便利功能

空調控制 - 675LT 除外

風量分配設定



可以使用風量分配控制設定風量分配。

按下按鈕 (1) , 可將空氣導向擋風玻璃 , 按下按鈕 (2) , 可將空氣導向中央出風口 , 按下按鈕 (3) , 可將空氣導向腳踏區出風口。

這三個按鈕皆能隨時任選兩個或是單獨選取。

按下風量分配按鈕時 , 按鈕上的符號會亮起 , 而設定會短暫顯示在控制面板上。

儀錶板出風口



朝任何一個方向轉 1/4 圈 , 直到出風口開啟或關閉為止。

除霧 / 除霜



按下除霧按鈕。按鈕上的符號會亮起 , 除霧符號會出現在控制面板顯示幕上 , 若空調系統之前是關閉的 , 現在會開啟。風扇會以最高速運轉 , 且溫度會設定成「 HI (高) 」。

 注意 : 也可以使用駕駛座或乘客座的風速控制手動降低風速 , 請參閱第 4 章 , 第 8 頁的 風速控制 。

舒適及便利功能

空調控制 - 675LT 除外

i 注意：選取除霧模式時，無法使用內氣循環。

再次按下除霧按鈕，即可離開除霧模式。按鈕上的符號會消失，且溫度和風速會回復原本的設定。

空氣循環模式



當難聞的氣味或異味進入車內時，請選取內氣循環。

⚠ 警告：若車外溫度非常低，則僅可在短暫的時間內切換至內氣循環模式。請留意車窗可能會起霧而影響您的視線。因此使您無法專注在道路和交通狀況上，而導致意外事故。

i 注意：開啟空調系統，以避免車窗起霧。

按下空氣循環按鈕，即可選取空氣循環。按鈕上的符號會亮起。欲關閉時，請再次按下空氣循環按鈕，按鈕上的圖示會熄滅。

舒適及便利功能

空調控制 - 675LT 除外

系統校準



空調控制系統會定期自動重新校準，以確保系統性能的最佳化。在此循環期間，CAL 之符號會顯示在顯示幕上，而無法操作系統。

校準時間不會超過 1 分鐘，完成時，CAL 會從顯示幕上消失。

若是 CAL 未消失，請與 McLaren 經銷商聯繫。

加熱後擋風玻璃



⚠ 警告：請於行車前，清除車窗上的任何結冰或積雪。視線不良可能危及自身和他人的安全。

按下按鈕，使後擋風玻璃加熱。按鈕上的符號會亮起。欲關閉時，請再次按下按鈕，按鈕上的符號會消失。

i 注意：開啟加熱後擋風玻璃，亦會開啟車外後視鏡加熱。

加熱後擋風玻璃在設定時間（視車外氣溫而定）後，會自動關閉。

舒適及便利功能

空調控制 (觸控螢幕控制項) - 675LT

概覽

空調系統能以恆溫模式運作，或是採手動調整方式設定。

綜合型濾清器能減少進入車內之灰塵和汙染物。

⚠ 警告：請採用原廠建議的暖氣和冷氣設定。若是車窗起霧，您將無法看清道路及交通狀況，而可能導致意外事故。

i 注意：關閉車門和車窗能使空調控制系統更有效率的運轉。然而，若是車輛長時間停放在高溫環境中，可短暫開啟車窗通風。

i 注意：車內氣溫感測器位在方向盤和中控台之間。請勿阻擋流向此感測器的氣流，否則會使空調控制系統的性能降低。

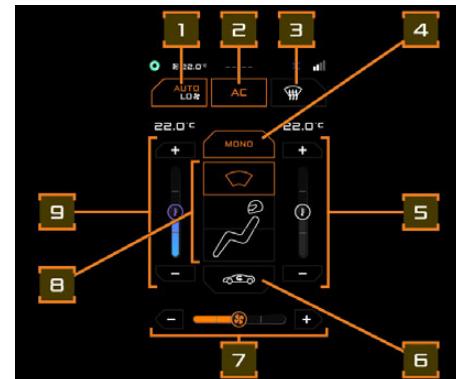
i 注意：關閉點火開關時，車輛會記住目前的空調控制設定。

控制項



請使用位於中控台上的觸控顯示幕操作空調控制系統。按下按鈕來開啟空調控制顯示幕。

空調控制項



1. AUTO/AUTO LO (自動 / 自動低速) 按鈕
2. 空調 (AC) 按鈕
3. 除霧鍵
4. MONO (單一) 按鈕
5. 溫度控制 - 右側
6. 空氣循環按鈕
7. 風速控制
8. 風量分配按鈕
9. 溫度控制 - 左側

舒適及便利功能

空調控制 (觸控螢幕控制項) - 675LT

運轉模式

恆溫模式

在恆溫模式中，空調控制系統會以不同的風速、內氣循環和風量分配組合，保持所設定的車內溫度。

控制面板使用不同顏色來表示操作狀態：

- 橘色表示「開啟」。
- 白色表示「關閉」，但可供使用。
- 灰色表示無法使用。

欲開啟恆溫模式，請觸碰 AUTO (自動) 按鈕。按鈕上的燈光會亮起，車內兩側的風量分配、溫度和風速皆會自動調整。

在 AUTO (自動) 模式下，不需要調整風速或風量分配，系統會操作任何所需的控制功能，以保持所設定的溫度。

若是您想要更改空調控制系統的風量分配，請觸碰喜好的按鈕。如此會將系統設定成 AUTO (自動) 風扇模式。

這會由風扇速度滑桿的顏色表示。當風扇處於自動控制時，顯示條會呈現灰色，且滑桿會自行移動。此時系統會繼續控制風速，以保持所設定的溫度。還有一種稱為 AUTO LO (自動低速) 的空調模式。AUTO LO (自動低速) 功能會使風扇以低速運轉，以達到並且保持想要的座艙溫度。如此可降低空調控制系統所發出的噪音，同時還能保持恆溫模式的功能性。

欲開啟 AUTO LO (自動低速)，請在 AUTO (自動) 模式中，按一下 AUTO (自動) 按鈕。AUTO LO (自動低速) 符號將由白色轉為橘色。

欲返回 AUTO (自動)，請按一下 AUTO (自動) 按鈕。

如果在 AUTO LO (自動低速) 啟用時調整風速，系統預設會選擇手動模式。如果之後按下 AUTO (自動) 按鈕，則會再次啟用 AUTO LO (自動低速) 模式。再次按下 AUTO (自動) 按鈕則會選擇 AUTO (自動) 模式。

必要時，可手動調整系統設定，請參閱第 4 章，第 13 頁的手動模式。

手動模式

欲調整溫度，請參閱第 4 章，第 15 頁的溫度控制。

欲手動調整風速，請參閱第 4 章，第 16 頁的風速控制。

MONO 模式

MONO 模式可將駕駛針對溫度設定所做的變更，自動套用到乘客的溫度設定。

觸碰螢幕上的 MONO 按鈕會使按鈕亮起，並自動在乘客座執行駕駛的溫度設定。

舒適及便利功能

空調控制 (觸控螢幕控制項) - 675LT

駕駛隨時皆可按一下 MONO 按鈕，離開 MONO 模式。螢幕上的 MONO 按鈕就會消失。

AC (顯示幕) 按鈕

AC 加強空氣的冷卻和除溼。是在最大冷卻和除霜模式中使用。

使用 AC 顯示幕按鈕作為開啟 / 關閉的開關。

除霧 / 除霜



觸碰除霧按鈕。按鈕上的圖示會亮起，先前關閉的空調即會開啟。風扇會以最高速運轉，且溫度會設定成「HI(高)」。

i 注意：也可以手動降低風速，請參閱第 4 章，第 16 頁的 風速控制。

i 注意：選取除霧模式時，無法使用內氣循環。

舒適及便利功能

空調控制 (觸控螢幕控制項) - 675LT

再次觸碰除霧按鈕，可離開除霧模式。按鈕上的符號會消失，且溫度和風速會回復原本的設定。

溫度控制



按下 + 按鈕可調高溫度，或按下 - 按鈕調低溫度。或者也可觸碰溫度控制滑鉗，將滑鉗拖曳至想要的設定。

i 注意：溫度能以 0.5°C (1°F) 為單位，在 16°C 到 28°C (61°F 到 83°F) 之間進行調整，使用 + 調高溫度，- 調低溫度，直到達到想要的設定。

若要將溫度設定為最大值，請觸碰 + 按鈕，直到顯示「HI (高)」為止。在 AUTO (自動) 模式中，空調控制會將溫度調整至最高設定值，風速設定成最大，且會將空氣導入腳踏區。

欲將溫度設定為最小值，請按下 - 按鈕，直到顯示「LO (低)」為止。在 AUTO (自動) 模式中，空調控制會將溫度設定成最低設定值，風速設定成最大，且空氣會導入中央出風口。

溫度設定會出現在觸控螢幕上的駕駛座與乘客座控制項上方。

i 注意：選擇「LO (低)」之後，即無法關閉空調。

舒適及便利功能

空調控制 (觸控螢幕控制項) - 675LT

內氣循環模式



有難聞的氣味或異味進入車內時，請選擇內氣循環。如此車外空氣就無法進入車艙中。

⚠ 警告：若車外溫度非常低，則僅可在短暫的時間內切換至內氣循環模式。請留意車窗可能會起霧而影響您的視線。因此使您無法專注在道路和交通狀況上，而導致意外事故。



注意：開啟空調系統，以避免車窗起霧。

觸碰內氣循環按鈕來啟用內氣循環。觸控螢幕按鈕會亮起。欲關閉內氣循環，請再次按下按鈕，按鈕燈光即會消失。

風速控制



i 注意：首次啟動引擎時，會限制風速且將空氣導入擋風玻璃，直到引擎暖車為止。

視點火開關而定，風速可能會受到限制。

i 注意：當引擎在暖車時重新啟動，風扇可能會以低速運轉。如此可將暖空氣從出風口排出，接著風速才會增加至所要求的設定。

舒適及便利功能

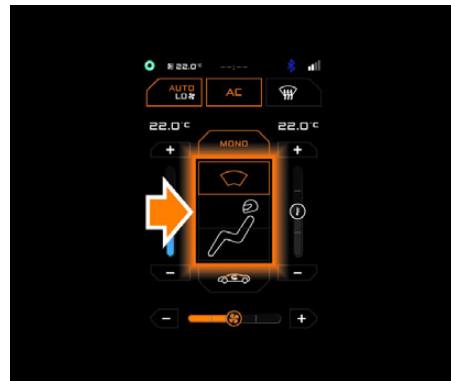
空調控制 (觸控螢幕控制項) - 675LT

按下 + 按鈕調高風速，或按下 - 按鈕調低風速。
或者也可觸碰風扇圖示，並拖曳至想要的設定。

在恆溫模式下調整風速將導致 AUTO (恒溫) 按鈕消失。

按下 AUTO (恒溫) 按鈕，返回恆溫模式。

風量分配設定



可以使用風量分配控制設定風量分配。

按下顯示幕上方區域，將空氣導向擋風玻璃；
按下顯示幕中間區域，將空氣導向中央出風口；
或按下顯示幕下方區域，將空氣導向腳踏區出
風口。

這三個顯示幕區域皆能隨時任選兩個或是單獨
選取。

按下風量分配顯示幕區域時，顯示幕圖示即會
亮起。

儀錶板出風口

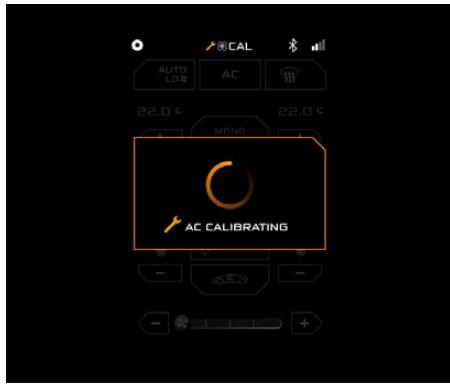


朝任何一個方向轉 1/4 圈，直到出風口開啟或
關閉為止。

舒適及便利功能

空調控制 (觸控螢幕控制項) - 675LT

系統校準



空調控制系統會定期自動重新校準，以確保系統性能的最佳化。在此循環期間，「AC Calibrating (AC 校準中)」訊息會顯示在顯示幕上，而無法操作系統。

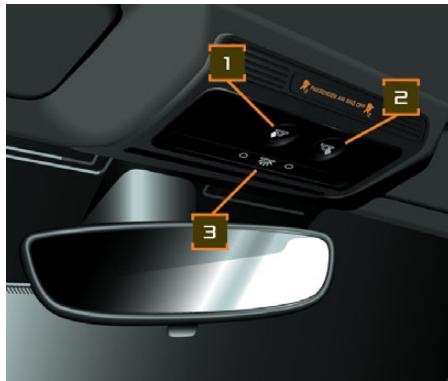
校準時間不會超過一分鐘，完成後，顯示幕上的「AC Calibrating (AC 校準中)」訊息即會消失。

若「AC Calibrating (AC 校準中)」訊息未消失，請與您的 McLaren 經銷商聯繫。

舒適及便利功能

車內配備

車內照明



1. 左側閱讀燈開啟 / 關閉 / 微調觸控板
 2. 右側閱讀燈開啟 / 關閉 / 微調觸控板
 3. 室內燈開啟 / 關閉觸控板
- 欲開啟全部室內燈時，請快速按下觸控板 (3)。

i 注意：離開車輛時，請確保室內燈已關閉。

欲關閉室內燈時，請再次按下觸控板 (3)。

閱讀燈

按下觸控板 (1) 或 (2)，以開啟想要的閱讀燈。

欲開啟微調閱讀燈時，請按住觸控板 (1) 或 (2)，直到完成想要的閱讀燈亮度為止。

再次按下觸控板 (1) 或 (2)，以關閉對應的閱讀燈。

禮賓燈

您的 McLaren 汽車之內裝會在下列區域提供照明：

- 駕駛座和乘客座腳踏區（開啟車門時）
- 中控台，若點火開關位於開啟位置，則會透過頭上燈光面板內的燈光進行照明
- 車內門把（若已開啟點火開關）

禮賓燈會在車門關閉後 1 分鐘，或是開啟點火開關時熄滅。

行李廂燈光會於開啟行李廂時提供照明。

進入照明

當您接近車輛時，進入照明可改善能見度及安全性。

當車輛解鎖時，頭燈和尾燈會提供一段時間的照明，但是開啟點火開關時就會停止。

欲設定進入照明時間，請參閱第 3 章，第 9 頁的車外照明。

舒適及便利功能

車內配備

離開照明

離開照明是由頭燈和尾燈提供一段時間的照明，來改善離開車輛時的能見度和安全性。

欲設定離開照明的時間，請參閱第 3 章，第 9 頁的車外照明。

離開照明亦可藉著朝自己的方向，快速拉動三次方向燈撥桿來手動開啟。此時車輛必須處於點火開關關閉的待命狀態。

當離開照明開啟時，每多拉一次方向燈撥桿，會額外增加 15 秒鐘的照明時間。

一旦離開車輛、上鎖且完成所設定的照明時間後，離開照明就會熄滅，並且不再提供此項功能，除非在儀錶板上開啟，或是透過方向燈撥桿，再次手動開啟。

置物網

隔板置物網



置物網安裝在座椅之間的隔板上，可供置放小型物品。



注意：置物袋可承受的最大的重量是 1 公斤 (2.2 磅)。



警告：請勿使用置物網運送沉重、邊緣銳利或是易碎的物品。緊急煞車、急轉彎或意外事故發生時所拋起的物品，可能會使乘客受傷。

乘客座腳踏區置物網



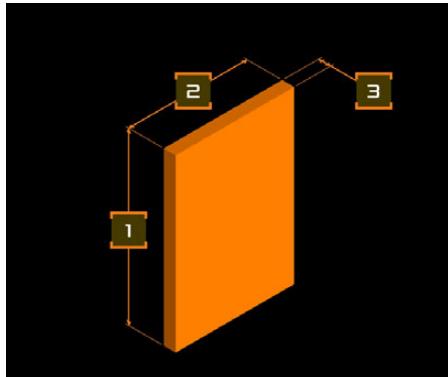
乘客座腳踏區配備一個置物網，可供置放小型物品。

舒適及便利功能

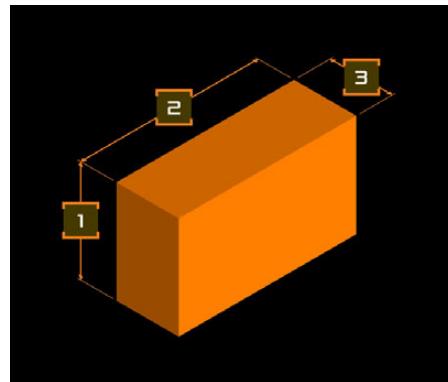
車內配備

i 注意：可置於乘客座置物網內的物品體積上限如下：

- 物品最大體積 1 - 250 公釐高 x 200 公釐寬 x 20 公釐深。
- 物品最大體積 2 - 100 公釐高 x 200 公釐寬 x 70 公釐深。



乘客座腳踏區置物網之物品最大體積 1 - 250 公釐高 (1) x 200 公釐寬 (2) x 20 公釐深 (3)。



乘客座腳踏區置物網之物品最大體積 2 - 100 公釐高 (1) x 200 公釐寬 (2) x 70 公釐深 (3)。



警告：請勿使用置物網運送沉重、邊緣銳利或是易碎的物品。緊急煞車、急轉彎或意外事故發生時所拋起的物品，可能會使乘客受傷。

⚠ 警告：請勿將超過前述體積的物品，置放在乘客座腳踏區置物網中。該物品可能造成個人傷害，或使乘客座保護系統無法正常運作。

舒適及便利功能

車內配備

遮陽板



駕駛時，將遮陽板向下摺，以使眼睛避開過亮的日光。

置物盒



置物盒安裝在中控台內，可置放小型物品。



警告：在置物盒內置放物品時，必須將之關閉。緊急煞車、急轉彎或意外事故發生時所拋起的物品，可能會使乘客受傷。



USB 接頭和 3.5 公釐附加音響輸入插座，皆位於置物盒內。



注意：離開車輛時，務必關閉置物盒，否則車內監控感知器（如有配備）將無法作用。



注意：座椅後方區域並不是設計用來置放行李或任何其他個人物品。

舒適及便利功能

車內配備

置物袋

置物袋安裝在每張座椅的前緣，可置放小型物品。

置杯架



在車輛行駛時，請使用兩只置杯架來安全、便利的置放可蓋上的飲料容器。

 警告：於車輛行進間飲食，可能使您分心而導致意外事故。

車主文件

您的 McLaren 汽車配備下列文件：

- 保養和保固手冊 - 提供各種問題的處理方式及聯絡人資訊。
- IRIS 使用指南 - 提供您的 McLaren 汽車，所安裝之各項 IRIS 功能的操作資訊。



這些文件儲存在乘客座儀錶板下方的凹槽內。

舒適及便利功能

車內配備

配件電源插座



行李廂插座

i 位在行李廂的配件插座，是唯一能用來連接電瓶充電器的插座。

i 注意：引擎未運轉時，請勿將任何會消耗車上電力的裝置（電瓶充電器除外），連接在插座上過長時間。如此可能導致電瓶電力過度消耗。



內裝配件 12V 插座

內裝配件 12V 插座位於座艙內的中控台後方。

i 注意：請勿將電瓶充電器接上內裝配件插座。

車罩

您可向 McLaren 經銷商購買適合在車庫內使用的車罩。

車輛若停放超過 2 週以上，McLaren 建議將車輛覆蓋。覆蓋車罩前，請先清潔車輛內外，確保其完全乾燥。

i 注意：請先讓引擎冷卻再覆蓋車罩，否則高溫的排氣管可能導致車罩損壞。



維護您的 MCLAREN 汽車

添加油液

| | |
|---------------|-----|
| 引擎機油 | 5.2 |
| 變速箱油油位 | 5.5 |
| 冷卻劑 | 5.6 |
| 動力方向機油 | 5.7 |
| 煞車油 | 5.8 |
| 擋風玻璃清洗器 | 5.9 |

緊急裝置

| | |
|------------------------|------|
| 緊急裝置安全性 | 5.10 |
| 行李廂配備 - 675LT 除外 | 5.10 |
| 行李廂配備 - 675LT | 5.10 |
| 警示三角架 | 5.11 |
| 急救包 | 5.11 |
| 輪胎補胎劑 | 5.12 |
| 拖車環 | 5.12 |
| 燃油漏斗 | 5.12 |
| 引擎蓋鬆開工具 - 675LT | 5.13 |
| 滅火器 | 5.13 |

電瓶保養及維護

| | |
|-----------------|------|
| 電瓶安全性 | 5.14 |
| 電瓶充電 | 5.14 |
| 由其他車輛救援啟動 | 5.15 |

保險絲

| | |
|--------------|------|
| 保險絲更換 | 5.18 |
| 主保險絲盒 | 5.18 |
| 副保險絲盒 | 5.21 |
| 電瓶保險絲盒 | 5.22 |

照明

| | |
|----------|------|
| 車燈 | 5.24 |
|----------|------|

手動解鎖和開啟

| | |
|------------------------|------|
| 解鎖 - 電瓶電力耗盡 | 5.25 |
| 啟動車輛 | 5.26 |
| 從車內開啟車門 - 電瓶電力耗盡 | 5.27 |
| 開啟行李廂 - 電瓶電力耗盡 | 5.28 |
| 更換遙控鑰匙電池 | 5.28 |

清洗器及雨刷

| | |
|-------------|------|
| 更換雨刷片 | 5.31 |
|-------------|------|

車輪和輪胎

| | |
|----------------------------|------|
| 車輪和輪胎 | 5.32 |
| 輪胎洩氣 | 5.35 |
| P ZeroTM Trofeo R 輪胎 | 5.37 |

車輛維護

| | |
|--------------------|------|
| 清洗您的 McLaren | 5.38 |
| 清潔內裝 | 5.40 |

頂高車輛

| | |
|-----------|------|
| 頂車點 | 5.41 |
|-----------|------|

McLaren 道路救援

| | |
|--------------------|------|
| McLaren 道路救援 | 5.42 |
| 發生故障時 | 5.42 |
| 救援拖曳 | 5.43 |

海外駕駛

| | |
|------------|------|
| 海外駕駛 | 5.44 |
|------------|------|

維護您的 MCLAREN 汽車

添加油液

引擎機油



視您的駕駛風格而定，引擎每 1,000 公里 (625 英哩) 大約會消耗 0.1 公升的機油。新車或是您經常以高轉速行駛時，機油消耗可能會高於此數值。

您只能在車輛行駛數千公里或英哩後，才能估計機油消耗量。

i 注意：潤滑油添加劑可能損壞引擎或變速箱。此種添加劑造成損壞，不在車輛保固範圍內。您可向 McLaren 經銷商取得更多資訊。

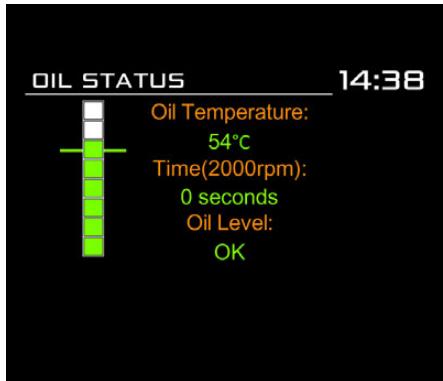
檢查引擎機油

引擎機油油位必須以手動方式檢查。車輛未提供自動油位檢查或警告。

欲手動檢查引擎機油油位時：

- 請確保符合下列條件：
 - 車輛靜止不動，且停放於平坦地面。
 - 選擇空檔，並使用腳煞車（使用左腳）。

i 注意：在機油油位檢查期間，必須全程使用腳煞車。



- 油位可在左側顯示幕的車輛資訊區查看，請參閱第 3 章，第 17 頁的 車輛資訊。

- 啟動引擎，將引擎轉速保持在 2,000 rpm，並持續 40 秒鐘。讓引擎機油溫度升高到 70°C (158°F)。

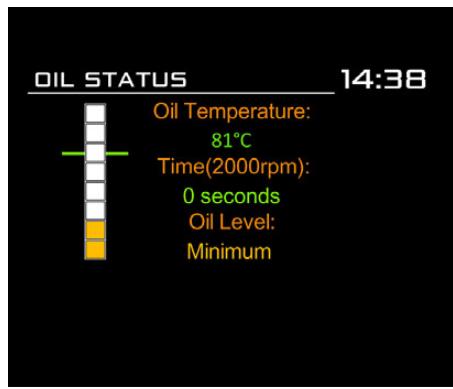
i 注意：可完全踩下油門，因為引擎速度會以電子方式限制為 2,000 rpm。

- 當計時器達到「0」時，機油油位會與說明一起顯示在顯示幕上。

i 注意：讀取機油油位後，顯示幕上的線條會表示最高機油油位 19 秒。

維護您的 MCLAREN 汽車

添加油液



- 如果引擎機油油位低於目標值，請根據下列程序添加機油。

i 注意：完成機油油位檢查並取得數值後，請勿繼續測試系統。此舉可能導致機油混入空氣並傳回偽值。欲結束機油油位檢查，請放開油門踏板，並移動選單控制桿，返回「Vehicle Info (車輛資訊)」選單。

添加引擎機油

⚠ 警告：引擎蓋開啟時，即便引擎未運轉，仍然會有受傷的危險。

引擎零組件的溫度會變得非常高。請避免接觸引擎零組件，因為有嚴重燙傷的風險。

i 注意：執行機油添加步驟前，必須關閉引擎。

i 注意：McLaren 僅建議您使用 Mobil 1 New Life 0W-40 引擎機油。

- 開啟引擎蓋，請參閱第 1 章，第 11 頁的引擎蓋。



- 放下引擎機油添加蓋。
- 每次以 0.25 公升的量使用 Mobil 1 New Life 0W-40 引擎機油添加正確的油量。從最低油位添加至最高油位大約需要 0.75 公升的機油。請參閱第 5 章，第 5 頁的添加量。

i 注意：請勿添加過量。每次以 0.25 公升的量添加，並在添加更多機油前，再次檢查。

維護您的 MCLAREN 汽車

添加油液

4. 檢查左側顯示幕，以確保油位正確。

i 注意：若您不慎在引擎內添加過多的機油，就必須至 McLaren 經銷商將多餘的機油排出。否則會造成引擎或觸媒轉化器損壞。

5. 裝回引擎機油添加蓋。

PF 環保：添加機油時，請小心勿濺出任何機油。不可讓機油流入土壤或下水道。

i 注意：請確認機油添加蓋已正確裝回，油蓋與油杯上的標示必須對齊。若未正確裝回，可能會脫離而使機油流出系統。若已正確關閉，把手應該直接面向車輛前方，凹槽與引擎室側蓋平行。



6. 關閉引擎蓋，請參閱第 1 章，第 11 頁的引擎蓋。

維護您的 MCLAREN 汽車

添加油液

添加量



根據左側顯示幕上的機油狀態而定，請依下表所示添加所需的油量。

| 顯示的格數 | 所需添加機油量 |
|-----------------|--------------------|
| 1 格 - 紅色 - 機油不足 | 1.00 公升 |
| 2 格 - 黃色 - 達下限 | 0.75 公升 |
| 3 格 - 綠色 - 尚可 | 0.50 公升 |
| 4 格 - 綠色 - 尚可 | 0.25 公升 |
| 5 格 - 綠色 - 尚可 | 0.10 公升 |
| 6 格 - 綠色 - 目標值 | 0 公升 |
| 7 格 - 黃色 - 達上限 | 0 公升 |
| 8 格 - 紅色 - 過多 | 請與您的 McLaren 經銷商聯繫 |

機油溫度

若是機油溫度過高，左側顯示幕將會顯示警告。
請降低車速和引擎轉速，直到警告訊息消失為止。

變速箱油油位

若您在換檔時遭遇變速箱油不足或故障，請由您的 McLaren 經銷商檢查變速箱。



注意：離合器和變速箱油的保養週期與里程數有關。此種維護只能由您的 McLaren 經銷商執行。

維護您的 MCLAREN 汽車

添加油液

冷卻劑

冷卻劑是水和防凍劑 / 防鏽劑的混合液。只能在車輛停放在平坦的地面上且引擎冷卻時檢查冷卻劑。

添加冷卻劑

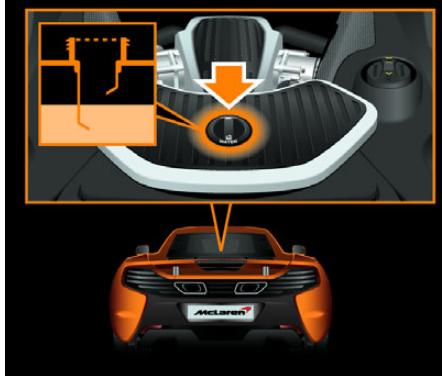
! 警告：冷卻系統處於高壓狀態。只有在引擎冷卻時，才能旋下水箱蓋；如果您在引擎仍溫暖時嘗試旋下冷卻劑添加蓋，您可能會被溢出的高溫冷卻劑燙傷。

! 警告：冷卻劑具有高度易燃性。處理冷卻劑時，嚴禁火源、火焰及抽菸。

! 警告：冷卻劑具有毒性。必須使儲液桶密閉，且不得讓孩童接近。若是不慎喝下冷卻劑，請立即就醫。

i 注意：執行冷卻劑液位檢查和添加步驟前，必須先關閉引擎。

- 開啟引擎蓋，請參閱第 1 章，第 11 頁的引擎蓋。



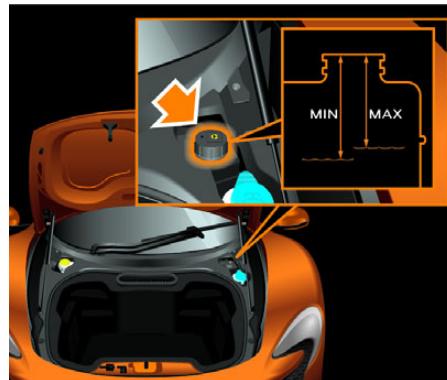
- 請將冷卻劑添加蓋逆時針慢慢旋鬆半圈，以釋放多餘的壓力。
- 完全旋下冷卻劑添加蓋並將之取下。
- 當冷卻劑液位介於添加口內的上下刻度之間時，代表冷卻劑液位正確。
- 請僅以 Mobil Antifreeze Extra 於必要時添加補充。

- 順時針旋轉到底，將添加蓋裝回。
- 關閉引擎蓋，請參閱第 1 章，第 11 頁的引擎蓋。

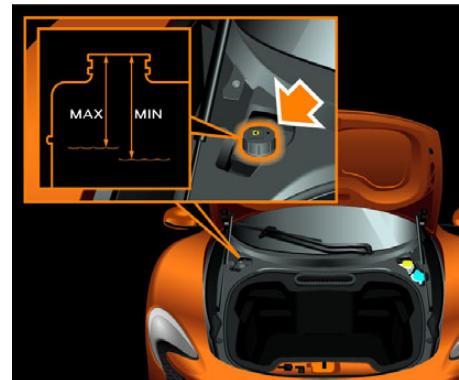
動力方向機油

⚠ 警告：動力方向機油具有高度易燃性。處理動力方向機油時，嚴禁火源、火焰及煙霧。

⚠ 警告：動力方向機油具有毒性。必須使儲液桶密閉，且不得讓孩童接近。若是不慎喝下清洗液，請立即就醫。



右駕車款



左駕車款

檢查清洗液液位

- 開啟點火開關並啟動引擎。選取一般操控模式，請參閱第 2 章，第 25 頁的操控控制。
- 檢查動力方向機油液位前，使引擎保持怠速約 20 秒鐘。
- 開啟行李廂，請參閱第 1 章，第 15 頁的行李廂。
- 逆時針轉動蓋子，然後將其取下。

- 測量儲液桶內部，向下至清洗液液位的距離。從添加口頂端向下算起，最高的填充液位是 50 公釐，最低的填充液位則是 55 公釐。
- 必要時，請僅以 Pentosin CHF202 動力方向機油添加補充，並與您的 McLaren 經銷商聯繫。
- 旋轉到底，將添加蓋裝回。
- 關閉行李廂，請參閱第 1 章，第 15 頁的行李廂。

煞車油

⚠ 警告：煞車油具有高度易燃性。處理煞車油時，嚴禁火源、火焰及煙霧。

⚠ 警告：煞車油具有毒性。必須使儲液桶密閉，且不得讓孩童接近。若是不慎喝下清潔液，請立即就醫。

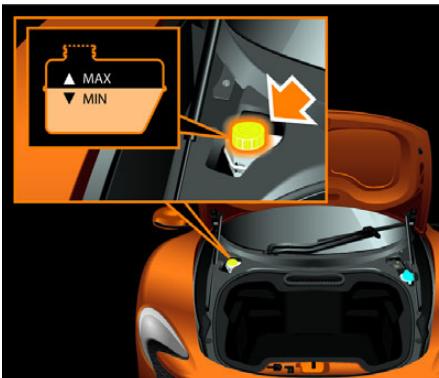
⚠ 警告：只能使用全新、密封容器內的煞車油。

i 注意：請避免濺出煞車油，因其會損壞漆面。任何濺出的煞車油，皆需以汽車清潔劑和清水立即清除。

i 注意：執行煞車油液位檢查和添加步驟前，必須先關閉引擎。

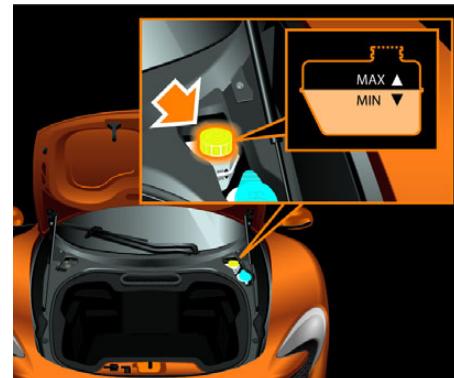
檢查清洗液液位

1. 開啟行李廂，請參閱第 1 章，第 15 頁的行李廂。



右駕車款

2. 逆時針旋鬆蓋子，然後將其取下。



左駕車款

3. 若是液位正好蓋過添加口的底部時，代表煞車油液位正確。
4. 必要時，只能添加全新的 Pentosin DoT 5.1 煞車油。
5. 旋轉到底，將添加蓋裝回。
6. 關閉行李廂，請參閱第 1 章，第 15 頁的行李廂。

擋風玻璃清洗器

⚠ 警告：某些清洗液具有高度易燃性。處理清洗液時，嚴禁火源、火焰及煙霧。

⚠ 警告：清洗液具有毒性。必須使儲液桶密閉，且不得讓孩童接近。若是不慎喝下清洗液，請立即就醫。

i 注意：McLaren 建議使用 Mobil Screenwash 濃縮清洗液。

i 注意：全年皆請在儲液桶內添加清洗液。

擋風玻璃清洗器的儲液桶位在行李廂中。

儲液桶容量大約 4 公升。

檢查清洗液液位

- 開啟行李廂，請參閱第 1 章，第 15 頁的行李廂。
- 添加至儲液桶前，請先在容器內混合 Mobil Screenwash 濃縮清洗液與清水。混合時，清洗液的濃度應該要配合車外溫度。



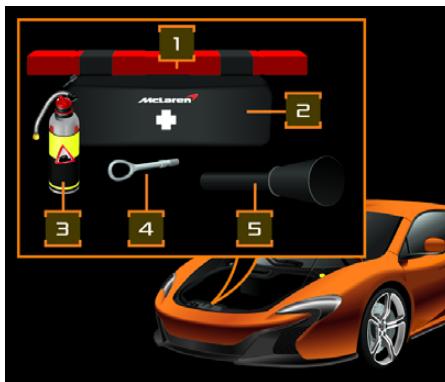
- 開啟儲液桶添加蓋，將清洗液添加至儲液桶，並關上添加蓋。
- 關閉行李廂，請參閱第 1 章，第 15 頁的行李廂。

緊急裝置安全性

使用緊急裝置前，請先熟悉下列安全資訊。

⚠ 警告：務必確保是以正確的方式及其設計目的，使用車上所提供的緊急裝置。務必以安全、負責的方式，並且在留意其他用路人之下，使用緊急裝置。

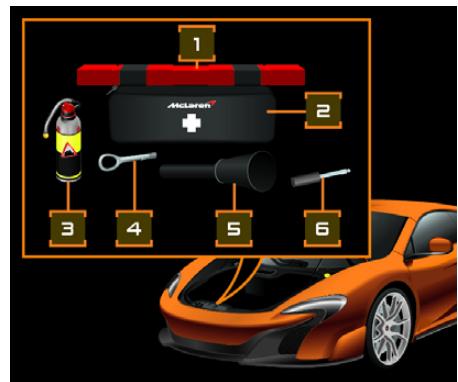
行李廂配備 - 675LT 除外



1. 第 5 章，第 11 頁的 警示三角架
2. 第 5 章，第 11 頁的 急救包
3. 第 5 章，第 12 頁的 輪胎補胎劑
4. 第 5 章，第 12 頁的 拖車環
5. 第 5 章，第 12 頁的 燃油漏斗

i 注意：車上所提供的拖車環和燃油漏斗，均放置在急救包盒內。

行李廂配備 - 675LT



1. 第 5 章，第 11 頁的 警示三角架
2. 第 5 章，第 11 頁的 急救包
3. 第 5 章，第 12 頁的 輪胎補胎劑
4. 第 5 章，第 12 頁的 拖車環
5. 第 5 章，第 12 頁的 燃油漏斗
6. 第 5 章，第 13 頁的 引擎蓋鬆開工具 - 675LT

i 注意：車上所提供的拖車環和燃油漏斗與引擎蓋鬆開工具，均放置在急救包盒內。

維護您的 MCLAREN 汽車

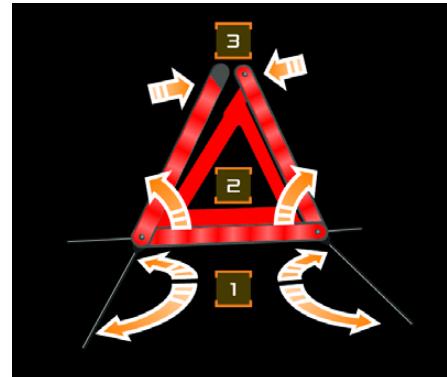
緊急裝置

警示三角架



三角警告標誌 (1) 位在行李廂前端。

組裝三角警告標誌



將三角警告標誌的兩側 (1) , 從底部向兩側摺起。
向上拉起兩側反光板 (2) 使其成三角形，以上方
壓扣 (3) 將其鎖定。

請將三角警告標誌放在車輛的適當距離外，以
警告其他車輛本車發生故障。

急救包



急救包 (2) 位在行李廂前端。

i 注意：請每年檢查急救包內含之物品的使
用期限，並在必要時予以更換。

維護您的 MCLAREN 汽車

緊急裝置

輪胎補胎劑



輪胎補胎劑 (3) 位在行李廂前端。

有關如何使用輪胎補胎劑的說明，請參閱第 5 章，第 35 頁的 輪胎洩氣。

i 注意：請每年檢查輪胎補胎劑的使用期限，必要時予以更換。

拖車環



拖車環 (4) 位在行李廂前端的急救包盒內。

i 注意：您的 McLaren 汽車只配備車頭拖車環固定座。無法拖曳其他車輛。

有關安裝拖車環的資訊，請參閱第 5 章，第 43 頁的 拖車環和固定座。

燃油漏斗



燃油漏斗 (5) 位在行李廂前端的急救包盒內。

i 注意：只能在加油站的加油槍以外的來源為車輛加油時，才能使用燃油漏斗。

請勿在車上添加冷卻水、引擎機油或任何其他油液時，使用燃油漏斗。

維護您的 MCLAREN 汽車

緊急裝置

引擎蓋鬆開工具 - 675LT



引擎蓋鬆開工具 (6) 位在行李廂前端的急救包盒內。

滅火器



滅火器位在行李廂前端。

鬆開固定帶，取下滅火器。

欲操作時，請遵守製造商標示在滅火器側面的指示。

 注意：必須每年檢查滅火器，否則其可能於緊急時失效。滅火器一經使用即需更換。

維護您的 MCLAREN 汽車

電瓶保養及維護

電瓶安全性

i 注意：您的 McLaren 汽車安裝的是鋰電瓶。此種型式的電瓶，只能使用一種鋰電瓶充電器。與您的 McLaren 經銷商聯繫，取得詳細資訊。

使用電瓶充電器前，請先熟悉下列安全資訊。

⚠ 警告：您的 McLaren 汽車所安裝的鋰電瓶為密封型的電瓶，請勿打開電瓶密封檢查電瓶。

⚠ 警告：請將一組適用的鋰電瓶充電器與鋰電瓶連接，在車輛未定期使用期間，將之開啟。如此將有助於保持和延長電瓶壽命。



警告：使用前，請確認所有纜線的狀況皆十分良好，請勿使用損壞的纜線。

請確保所有纜線皆已避開銳利的邊緣，並且不會過於接近高溫的表面或是水。

切勿為損壞的電瓶充電。只能在通風良好區域，為電瓶充電，切勿覆蓋充電器或將其置於電瓶上。

請勿將任何金屬物品放置在電瓶上。如此可能導致短路而引燃電瓶。

請隨時將電瓶充電器放置於孩童無法取得之處。

電瓶充電

i 注意：若欲將鋰電瓶保持在最佳狀況，請務必將鋰電瓶充電器與電瓶連接，且在車輛未定期使用期間將之開啟。

i 注意：請勿將電瓶充電器接上內裝配件插座。



請參閱電瓶充電器隨附的指示。充電器是與行李廂內的配件插座連接。

維護您的 MCLAREN 汽車

電瓶保養及維護

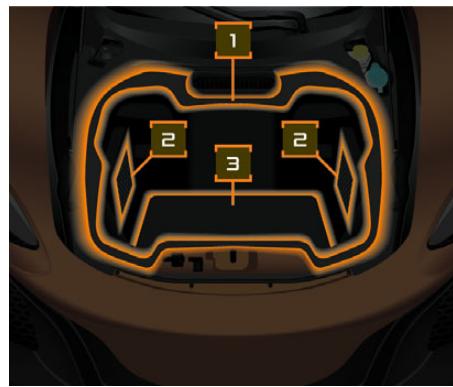
由其他車輛救援啟動

使用救車線

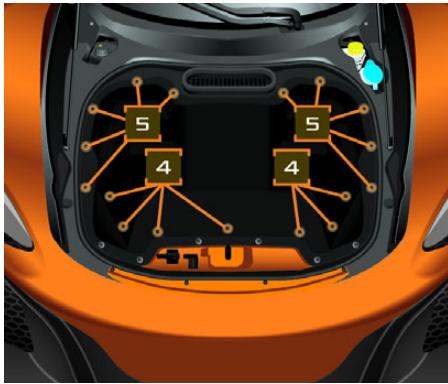
- ⚠ 警告：**請確保兩顆電瓶皆為 12V，且救車線具有絕緣夾，經核可能在 12V 電瓶上使用。
- ⚠ 警告：**請勿將正極 (+) 端子與負極 (-) 端子連接。
- ⚠ 警告：**請多加留意靠近引擎之旋轉零件時的作業。請確保救車線與其有適當的距離。
- i 注意：**請勿使用 24V 救援啟動系統。這些系統會產生過大的電壓，可能使車輛電系損壞。
- i 注意：**在電瓶電力耗盡的車上無法使用推車或拖曳啟動。
- i 注意：**若是使用救援車輛，在嘗試啟動故障車輛前，至少使其引擎運轉兩分鐘。

救援步驟

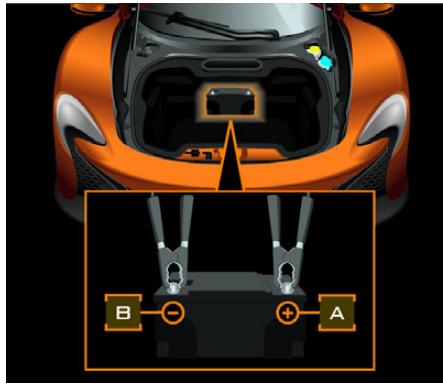
1. 若是使用救援車輛，以電瓶位置較為接近的方式停放車輛，但是請確保兩部車不致碰觸。
2. 請開啟駐車煞車，並確保兩部車的變速箱皆排入空檔（自排車輛排入停車檔）。
3. 關閉點火開關，以及兩部車上的所有電器設備。
4. 開啟行李廂，取出所有堆放在內的物品。



5. 拆下行李廂內襯上端附近的裝飾件 (1)。
6. 拆下兩個置物網 (2)。
7. 拆下地毯 (3)。



8. 拆下固定行李廂內襯側面和底部的 7 顆螺絲 (4)。
9. 拆下固定行李廂內襯上方邊緣的 10 顆螺絲 (5)。
10. 拆下行李廂內襯。



11. 將正極 (+) 救車線的一端，連接至救援車輛之電瓶上的正極 (+) 端子。
12. 將正極 (+) 救車線的另一端，連接至故障車輛之電瓶上的正極 (+) 端子 (A)。
13. 將負極 (-) 救車線的一端，連接至救援車輛之電瓶上的負極 (-) 端子。
14. 將負極 (-) 救車線的另一端，連接至故障車輛之電瓶上的負極 (-) 端子 (B)。

15. 請確認救車線與任何移動的零組件保持適當的距離，且 4 個接頭皆已固定。

警告：請確保每個接頭皆固定良好，纜線夾不會突然滑開，或是從接點 / 電瓶端子處拔起的風險 - 如此可能導致火花，而引起火災或爆炸。

16. 啟動救援車輛的引擎，使其運轉兩分鐘。
17. 現在在故障車輛上的電器系統，應該已經為啟動引擎做好準備了。
18. 啟動故障車輛的引擎。
19. 使兩部車怠速運轉兩分鐘。
20. 關閉救援車輛。

i 注意：請勿開啟之前故障車輛上的任何電路，直到救車線拆下為止。

i 注意：如果電瓶電力耗盡，或是已中斷連接，可能需要重設車窗。請參閱第 4 章，第 3 頁的 重設車窗。如果這樣無法解決問題，請立即與您的 McLaren 經銷商聯繫。

維護您的 MCLAREN 汽車

電瓶保養及維護

拆開救車線

 警告：為了避免嚴重傷害，拆下救車線時，請小心作業，因為故障車輛上的引擎正在運轉。您可能是在靠近高壓電或是高溫的零組件旁作業。

1. 以相反順序，拆開連接的救車線。
2. 裝回行李廂內襯，並以 17 顆螺絲加以固定。
3. 裝上置物網、地毯及上端裝飾件。
4. 將從行李廂內取出的物品放回。

維護您的 MCLAREN 汽車

保險絲

保險絲更換

⚠ 警告：保險絲能保護車輛的電氣系統。任何保險絲故障，都會讓所保護的系統無法運作。

請使用相同等級和型式的更換用保險絲。錯誤的保險絲等級，可能會使系統過載而導致火災或故障。應該更換燒毀的保險絲，並且勿試圖修復燒毀的保險絲。

i 注意：拆下保險絲前，請關閉所有電器設備，並且關閉點火開關。

您的 McLaren 汽車安裝了三個保險絲盒。

| 保險絲盒 | 位置 |
|--------|--------------------|
| 主保險絲盒 | 在左側座椅後，後擋火牆飾板後方。 |
| 副保險絲盒 | 在乘客座側儀錶板下方。 |
| 電瓶保險絲盒 | 在電瓶上方，於行李廂的行李廂蓋下方。 |

主保險絲盒

開啟主保險絲盒



1. 若要開啟主保險絲盒：

- 拉起釋放帶，並將左側椅背向前傾斜
- 如果安裝的是賽車座椅，請將賽車座椅往前滑動
- 如果安裝的是固定座椅，必須取下座椅時，請聯絡您的 McLaren 經銷商

維護您的 MCLAREN 汽車

保險絲



2. 將下方兩個用於將飾板固定在防火牆上的固定夾鬆開，並拆下飾板。
 3. 參閱 第 19 頁 上的保險絲規格表來判定保護失效之電器系統的保險絲是哪一個。
- i** 注意：蓋板內側貼有可供辨識保險絲的貼紙。
4. 拆下對應的保險絲，更換數值與原本相同的保險絲。若有疑慮，請檢查保險絲規格表。

5. 將上方兩個固定夾，插入防火牆以裝上蓋板，並以下方兩個固定夾加以固定。

i 注意：若是更換用保險絲無法解決電系問題或是立即燒毀，請與您的 McLaren 經銷商聯繫。

主保險絲盒規格表

| 編號 | 安培數 | 所保護的電路 |
|-----|-----|--------------------|
| F1 | 60 | 二次空氣泵浦 |
| F2 | 60 | 二次空氣泵浦 - 675LT |
| F3 | - | - |
| F4 | - | - |
| F5 | 30 | 動力系統底盤控制電腦 |
| F6 | 30 | 動力系統底盤控制電腦 |
| F7 | 30 | 起動馬達 |
| F8 | 20 | 加熱後擋風玻璃 - 675LT 除外 |
| F9 | 30 | 音響放大器 |
| F10 | 40 | 車頂泵浦 - Spider 車款 |
| F11 | 40 | 車頂 ECU - Spider 車款 |

| 編號 | 安培數 | 所保護的電路 |
|-----|-----|---------------|
| F12 | - | - |
| F13 | 5 | 動力系統底盤控制電腦 |
| F14 | 5 | 引擎控制模組 |
| F15 | 10 | 繼電器 |
| F16 | - | - |
| F17 | 3 | 車門鎖開關 |
| F18 | 50 | ECU 主繼電器控制 |
| F19 | 30 | 燃油泵浦 2 |
| F20 | 30 | 駕駛座的 |
| F21 | 30 | 乘客座的 |
| F22 | 30 | 燃油泵浦 1 |
| F23 | 5 | 微波及傾斜感知器 |
| F24 | - | - |
| F25 | 10 | 駕駛座 / 乘客座車門門扣 |
| F26 | 10 | ICPC |

維護您的 MCLAREN 汽車

保險絲

| 編號 | 安培數 | 所保護的電路 |
|-----|-----|-----------------------|
| F27 | 5 | 電子駐車煞車 |
| F28 | - | - |
| F29 | 20 | 真空泵浦 |
| F30 | - | - |
| F31 | 50 | 左側冷卻風扇 |
| F32 | 50 | 右側冷卻風扇 |
| F33 | 30 | 左側電子駐車煞車馬達 |
| F34 | 30 | 右側電子駐車煞車馬達 |
| F35 | - | - |
| F36 | 20 | 電瓶主繼電器 |
| F37 | 15 | 廢氣控制系統 |
| F38 | 15 | 燃油噴射及點火開關 - 左側 汽缸列 |
| F39 | 15 | 燃油噴射及點火開關 - 右側 汽缸列 |

| 編號 | 安培數 | 所保護的電路 |
|-----|-----|--------------------|
| F40 | 10 | 引擎輔助裝置 |
| R41 | - | - |
| R42 | - | 真空泵浦繼電器 |
| R43 | - | 真空泵浦繼電器 |
| R44 | - | 加熱後擋風玻璃 - 675LT 除外 |
| F45 | 10 | 電子節溫器 · 凸輪軸運作器 |
| F46 | - | - |
| F47 | - | - |
| F48 | - | - |
| F49 | - | - |
| R50 | - | 燃油泵浦 1 |
| R51 | - | - |
| R52 | - | 燃油泵浦 2 |
| R53 | - | 動力系統底盤控制電腦 |

| 編號 | 安培數 | 所保護的電路 |
|-----|-----|------------|
| R54 | - | 動力系統底盤控制電腦 |
| R55 | - | 起動馬達 |
| R56 | - | 二次空氣泵浦 |
| R57 | - | 冷卻風扇 |
| R58 | - | ECU 主繼電器控制 |

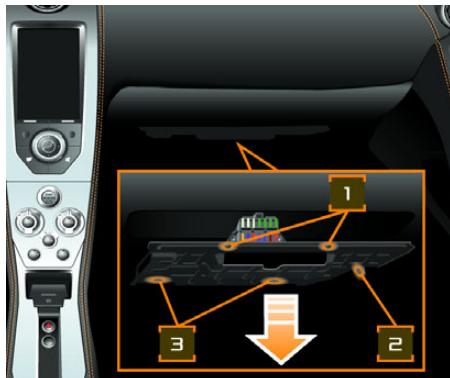
維護您的 MCLAREN 汽車

保險絲

副保險絲盒

開啟副保險絲盒

- 可以藉由降低乘客座側儀錶板下方的蓋板來開啟副保險絲盒。

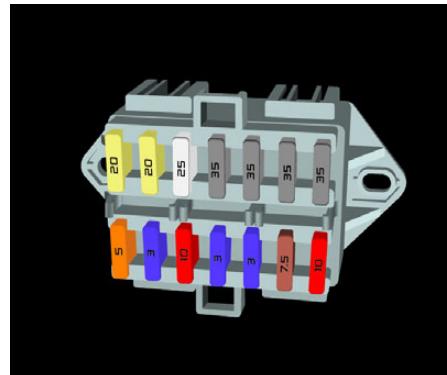


- 旋下前方兩個螺絲 (1)。
- 拆下側面的固定夾 (2)。

i 注意：若是想要將蓋板完全放下，亦請將後方的兩個固定夾拆下 (3)。

- 降低蓋板即可使用保險絲盒。

i 注意：請勿將蓋板進一步降低至不必要的程度，以免損壞蓋板。



- 拆下對應的保險絲，更換數值與原本相同的保險絲。若有疑慮，請檢查保險絲規格表。
- 抬起蓋板至定位，裝上固定扣，並且裝上和旋緊兩個前方螺絲。

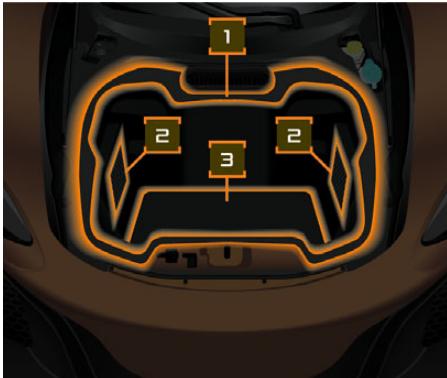
副保險絲盒保險絲規格表

| 編號 | 安培數 | 所保護的電路 |
|-----|-----|----------|
| F1 | 20 | 駕駛座車門 |
| F2 | 20 | 乘客座車門 |
| F3 | 25 | 照明 |
| F4 | 20 | 照明 |
| F5 | 35 | 車身 |
| F6 | 35 | 車身 |
| F7 | 35 | 防盜 |
| F8 | 5 | 電子穩定控制 |
| F9 | 10 | OBD2 診斷 |
| F10 | 10 | 空調系統 |
| F11 | 3 | 防盜系統控制電腦 |
| F12 | 3 | 追蹤系統 |
| F13 | 7.5 | 防盜 |
| F14 | 10 | 儀錶板 |

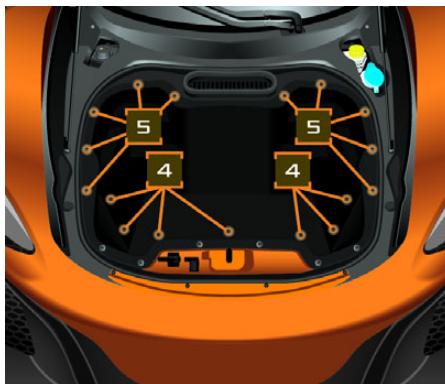
電瓶保險絲盒

開啟電瓶保險絲盒

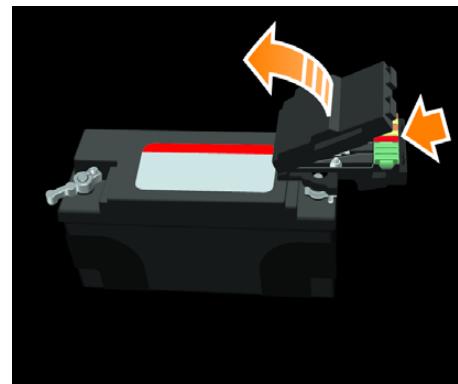
- 開啟行李廂蓋，取出所有存放在內的物品。



- 拆下行李廂內襯上端附近的裝飾件 (1)。
- 拆下兩個置物網 (2)。
- 拆下地毯 (3)。



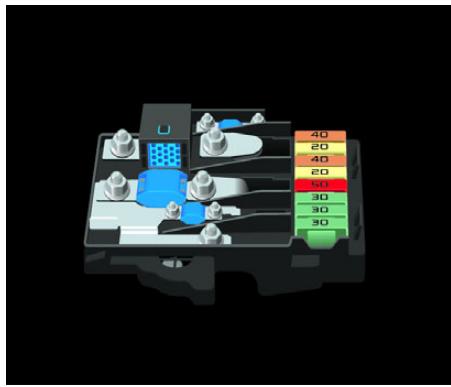
- 拆下固定行李廂內襯側面和底部的 7 顆螺絲 (4)。
- 拆下固定行李廂內襯上方邊緣的 10 顆螺絲 (5)。
- 拆下行李廂內襯。



- 按下蓋板右側上的 2 個釋放扣，將蓋板從保險絲盒上拆下。

維護您的 MCLAREN 汽車

保險絲



電瓶保險絲盒保險絲規格表

| 編號 | 安培數 | 所保護的電路 |
|----|-----|------------------|
| 1 | - | - |
| 2 | - | - |
| 3 | 30 | 空調系統 - 馬達 - 控制模組 |
| 4 | 50 | 副保險絲盒電源 |
| 5 | 20 | 電子穩定控制閥門 |
| 6 | 40 | 電子穩定控制馬達 |
| 7 | 20 | 附加電源插座 - 行李廂 |
| 8 | 40 | 副保險絲盒電源 |
| 9 | 100 | 電子液壓動力方向盤 |
| 10 | 200 | 主保險絲盒電源 |
| 11 | - | - |

9. 拆下對應的保險絲，更換數值與原本相同的保險絲。若有疑慮，請檢查保險絲規格表。
10. 將蓋板左側卡入保險絲盒，向下推右側蓋板，使固定夾完全卡入。
11. 裝回行李廂內襯，並以 17 顆螺絲加以固定。
12. 裝上置物網、地毯及上端裝飾件。
13. 將從行李廂內取出的物品放回。

維護您的 MCLAREN 汽車

照明

車燈

照明是確保車輛安全的重點。因此，您必須確保所有車燈隨時皆有作用。

您的 McLaren 汽車外部的所有車燈均採用最新的發光二極體科技。

與傳統燈絲燈泡不同，這些車燈的使用壽命很長且耗電量低，同時能提供相同的照明度。

頭燈

您的 McLaren 汽車配備發光二極體頭燈。此種車燈不論是近光燈還是遠光燈，皆能提供更大的視野，尤其是在不良的天候和行駛狀況下。

 **注意：**請勿嘗試自行更換發光二極體，因為這麼做可能會使車輛照明系統損壞。請將故障的燈泡交由 McLaren 經銷商修復。

維護您的 MCLAREN 汽車

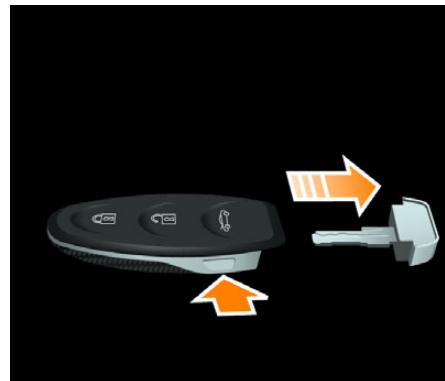
手動解鎖和開啟

解鎖 - 電瓶電力耗盡

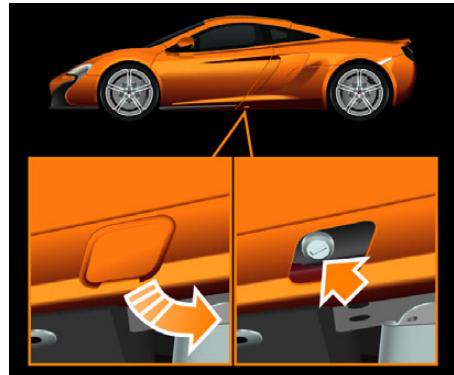
若是您因為車輛電瓶或遙控鑰匙電池之電力耗盡，而無法上鎖或解鎖車輛，請使用機械鑰匙。

i 注意：當電瓶電力處於極低狀態下時，車窗會略為降低，以便能以機械鑰匙開啟左側車門。警報系統將會關閉，以防止警報響起。

解鎖和開啟步驟



1. 按下釋放扣，從遙控鑰匙中取出機械鑰匙。



2. 機械鎖位於車門下的門檻飾板上，在可拆卸的飾板下方。
 3. 請以手指按住凹槽，再向外拉出拆卸飾板。
- i** 注意：飾板並未拴在車身上，而且可以整片取下。請確保飾板已安全存放，並且在使用機械鑰匙時，不會使其受到損壞。

4. 將機械鑰匙插入鎖頭，轉動鑰匙直到感覺到機械阻力為止；如此可避免完全解開車門。
5. 在車門鎖扣區域施加壓力（以抵銷車門密封條的壓力），接著繼續轉動鑰匙解開車門。

i 注意：若是車輛電瓶電力耗盡，且車窗並未降下。開啟或關閉車門時請小心。請勿強行開啟或關閉車門，否則會使車門密封條或車窗損壞。

6. 將機械鑰匙裝回遙控鑰匙。

i 注意：以機械鑰匙將車輛解鎖，將會啟動防盜系統，並且可能導致警報響起。一旦開啟車門，請於 10 秒內，立即將遙控鑰匙放在開關飾板後方的置杯架外殼位置。車輛將會辨識遙控鑰匙，並使警報停止響起。

7. 若遙控鑰匙電池的電力耗盡，請盡早更換電池，請參閱第 5 章，第 28 頁的 更換遙控鑰匙電池。
8. 裝回蓋板。

啟動車輛



若是遙控鑰匙電池電力耗盡，就無法啟動引擎，請立即將遙控鑰匙放在開關飾板後方的置杯架外殼位置。

車輛能感應出現在此位置之有效的遙控鑰匙，而能啟動車輛和行駛。

請儘早更換遙控鑰匙電池，請參閱第 5 章，第 28 頁的 更換遙控鑰匙電池。

維護您的 MCLAREN 汽車

手動解鎖和開啟

從車內開啟車門 - 電瓶電力耗盡



欲從車內解開車門，請解開手動車門釋放帶固定器，並且拉起釋放帶。

接著車門門扣會釋放，讓車門在自動外推並且往上開啟之前，先稍微升起。

欲裝回釋放帶，請將釋放帶送入固定座中，並將固定器拉至定位。

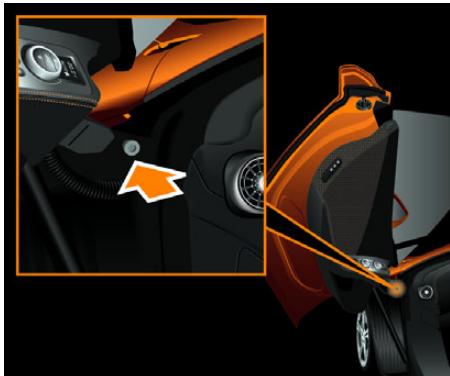
i 注意：只能在電瓶電力耗盡時，使用此釋放帶。

i 注意：請確保手動車門釋放帶上的兩個固定器，皆已正確安裝，且於使用後，位在B柱的正確位置上。

i 注意：請確保在將固定器裝在B柱的位置前，手動車門釋放帶已完全縮回。

開啟行李廂 - 電瓶電力耗盡

i 若是電瓶電力耗盡或切斷，遙控鑰匙或是中控台上的行李廂按鈕，將無法開啟行李廂。發生此情況時，請使用手動釋放機制。



開啟步驟

1. 拉起左側車門開口處的把手。
2. 行李廂將會解鎖並且稍微開啟。
3. 鬆開安全鎖扣，以開啟行李廂。

更換遙控鑰匙電池

每 12 個月換裝一次新的遙控鑰匙電池。您可以自行完成，或是委託您的 McLaren 經銷商完成。

當遙控鑰匙電池電力耗盡時，您只能以機械鑰匙將車輛解鎖。

您會需要一顆 CR2032 3V 電池。

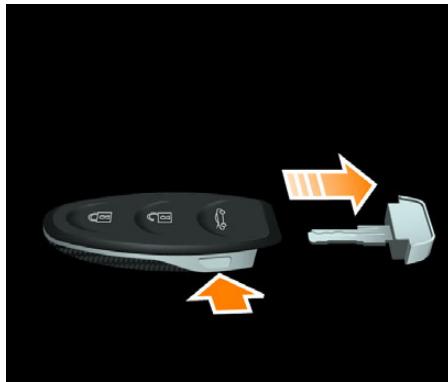
⚠ 警告：電池含有有毒物質。若不慎吞入電池，請立即就醫。

💡 環保：請勿將電池與家用垃圾一起去棄。電池含有有毒物質。

請將電力耗盡的電池，交給您的 McLaren 經銷商或廢棄電池回收站。

維護您的 MCLAREN 汽車

手動解鎖和開啟



1. 按下釋放扣，從遙控鑰匙中取出機械鑰匙。



2. 使鍵盤從遙控鑰匙上滑開。



3. 將遙控鑰匙上的背蓋拆下，取出電池座。

維護您的 MCLAREN 汽車

手動解鎖和開啟



4. 將電力耗盡之電池，從電池座上取下，裝上新電池，確保其極性正確。



注意：握持電池的部分越少越好。指頭上的溼氣和油漬會影響電池壽命，並且導致接點腐蝕。只能握住電池的邊緣。

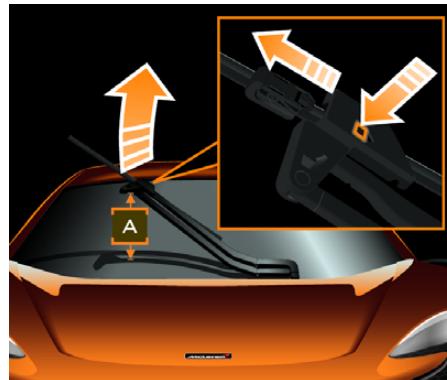
5. 將電池座裝入遙控鑰匙，並且裝回背蓋。
6. 裝回鍵盤及機械鑰匙。

更換雨刷片

⚠ 警告：更換雨刷片前，請確保點火開關已關閉。擋風玻璃雨刷可能設定成運作而使您受傷。

⚠ 警告：每 12 個月更換一次雨刷片，否則無法適當的刪除擋風玻璃上的水。如此您將無法看清道路及交通狀況，而可能導致意外事故。

拆下雨刷片



1. 按下 **STOP/START** (熄火 / 起動) 按鈕兩次，以開啟點火開關，但請勿觸碰煞車踏板。
2. 將雨刷控制桿移動至慢速設定。
3. 等雨刷片刷動至最高點時，按下 **STOP/START** (熄火 / 起動) 按鈕以關閉點火開關，讓雨刷片停在擋風玻璃上。

i 注意：請勿將雨刷臂尾端，從擋風玻璃上如距離 A 般，抬超超過 300 公釐 (12 英吋)，因為如此會損壞清洗器噴嘴組件。

i 注意：當雨刷臂位在離開擋風玻璃的位置時，切勿開啟行李廂蓋。此動作可能會損壞行李廂蓋及 / 或雨刷臂。未安裝雨刷片時，請勿將雨刷臂向下放在擋風玻璃上。

4. 按壓卡扣，並將雨刷片從雨刷臂上滑出。

安裝新雨刷片

1. 將雨刷片滑入雨刷臂，確保卡扣已卡入雨刷臂。
2. 將雨刷臂向下放在擋風玻璃上。

警告：請成對更換同一車軸上的磨損輪胎，並且確保輪胎是以規定的方式安裝。輪胎磨損時，將對車輛的行駛穩定性產生不利的影響。

若您安裝了一組新輪胎，請詢問您的 McLaren 經銷商，及時取得以您個人駕駛風格為主的適當磨合資訊。

- 使用新輪胎時，請避免高速過彎及過快的車速。
- 只能安裝相同型式的車輪和輪胎。
- 切勿使用曾遭刺破而後修復的輪胎。
- 只能安裝尺寸正確的輪胎。
- 受到紫外線、極端溫度、高負載以及環境條件的影響，會導致輪胎在一段時間後變質。建議您每 6 年更換一次輪胎，必要時提早更換。

McLaren 僅建議您使用 Pirelli 夏季或冬季胎，請參閱第 6 章，第 12 頁的 車輪和輪胎尺寸。

這些輪胎能與車上的安全系統搭配運作，為您提供最佳的性能表現，並已獲得 McLaren 特別認可。

McLaren 不承擔任何因使用其他輪胎及輪圈，所導致的損壞責任。您可從您的 McLaren 經銷商取得更詳盡的車輪和輪胎資訊。

⚠ 警告：使用非 McLaren 建議的其他輪胎可能會碰觸到車體，並對操控造成不利的影響。如此可能會造成車輛失控。噪音值和油耗可能也會受到不利影響。此外，當負載或使用雪牽引裝置行駛時，輪胎可能會使車身和車軸組件互相碰觸。這樣可能導致輪胎或車輛損壞。

i 注意：不可使用翻新的輪胎。在不清楚輪胎過去的使用方式時，請勿安裝這些中古輪胎。

i 注意：不可改裝煞車系統和車輪，亦不可使用墊片或煞車防塵蓋。任何這類的改裝，將使該改裝部位的車輛保固失效。

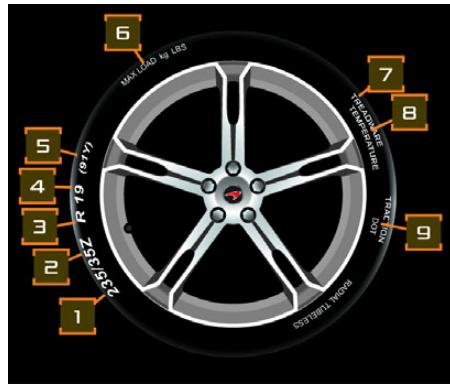
i 注意：更換車輪必須由您的 McLaren 經銷商執行。頂升方式錯誤，有可能會使您的車輛受損。

i 注意：請將輪胎置放在陰涼、乾燥的地方，最好是黑暗處。使輪胎避免沾染機油、潤滑油和汽油。

維護您的 MCLAREN 汽車

車輪和輪胎

輪胎標示



1. 胎寬 (毫米)
2. 腹側高度是以胎寬的百分比方式提供。
3. 指示此為輻射層輪胎。
4. 指示輪圈尺寸 (英吋)。
5. 此數字代表負載指數，字母表示速度等級。
91 表示重量為 615 公斤 (1,350 磅)，Y 表示速度超過時速 186 公里 (300 英哩)。

6. 顯示輪胎所能承載的最大負載
7. 磨耗率指示。數字越高，代表輪胎越耐磨。
8. 第一個字母代表耐熱性。「A」級輪胎能提供最高的耐熱性。
9. 輪胎製造商相關資訊。包括地點和製造日期。

輪胎

警告：只可安裝 McLaren 建議的輪胎。

警告：輪胎必須依照胎壁標籤安裝。

檢查車輪和輪胎

至少每 14 天檢查一次輪胎是否割傷、刺破、撕裂、凸起、變形及破裂。檢查車輪是否嚴重鏽蝕。損壞的車輪可能造成胎壓流失。

定期檢查橫跨整個胎寬的胎紋深度和胎紋狀況。將前輪轉到左右死點，以便能檢查內側胎紋。



當胎紋磨耗至 1.6 公釐時，磨耗指示會出現在胎紋表面上，橫跨整個胎寬，產生一個連續性的橡皮帶。看見磨耗指示時，必須儘早更換輪胎，若是另有規定，必須在更深的胎紋深度時更換，時間則會更早。

維護您的 MCLAREN 汽車

車輪和輪胎

i 注意：建議您務必將輪胎交由您的 McLaren 經銷商更換。若安裝胎壓監測系統 (TPMS)，每個車輪上的胎壓感測器都會與輪胎氣嘴連接。為了避免損壞感測器，必須使用正確步驟更換輪胎。

! 警告：輪胎抓地力會在溼地或結冰路面上快速降低，尤其是胎紋深度接近最低值時。您可能會喪失對車輛的控制，並且因輪胎抓地力降低，而導致意外事故。請放慢車速，更小心的駕駛。

i 注意：若是整個輪胎的胎紋磨耗不均或是過度磨耗，則需檢查車輪定位。

定期檢查所有輪胎的胎壓，必要時修正壓力值，請參閱第 5 章，第 34 頁的胎壓。

所有車輪皆須安裝氣嘴蓋，以保護氣嘴不受塵土和溼氣侵襲。

行駛注意事項

停放您的 McLaren 時，請確保輪胎未與路緣或其他障礙物接觸。若必須駛過路緣、減速帶或坑洞，請以較慢的速度和較淺的角度行駛，否則輪胎可能損壞。

行駛時，請留意震動、噪音和不尋常的操作特性，例如扯向一邊。這可能表示輪胎或車輪已經損壞。若是您感到任何不尋常之處，請放慢車速，在安全許可下儘早將車輛停下，檢查輪胎和車輪是否損壞。若是您並未發現損壞的跡象，請將輪胎和車輪交由您的 McLaren 經銷商檢查。

胎壓

! 警告：輪胎壓力過高或過低對車輛的主動安全性有負面影響，這可能會導致意外事故。經常檢查所有輪胎的胎壓，尤其是在長途行駛之前，必要時修正壓力值。

! 警告：若是胎壓重複下降，請檢查輪胎上是否有外物或遭刺破的痕跡，並請檢查氣嘴是否漏氣。



維護您的 MCLAREN 汽車

車輪和輪胎

欲了解不同操作條件下的胎壓，請參閱第 6 章，第 12 頁的 胎壓。胎壓亦會印在黏貼於油箱蓋板的標籤上。

若是車輛要以高速行駛，則必須檢查胎壓，必要時加以調整。

i 注意：在某些市場上，胎壓標籤會黏貼在駕駛座的門檻飾板上。

i 注意：針對低負載所提供的胎壓，是胎壓的最小值，能提供最佳的乘坐舒適性。

針對高負載而增加的胎壓，將不會對車輛行駛帶來影響，但會使乘坐舒適性受損。

請於輪胎冷卻時，檢查胎壓。若有必要在暖胎時檢查胎壓，所得之壓力會較高。請勿為了符合建議的冷胎壓力值，而將暖胎放氣。

在過高或過低胎壓下行駛，可能：

- 造成輪胎故障的風險，並因而產生意外事故，導致傷亡
- 縮短輪胎壽命
- 加重輪胎受損程度
- 對操控性具有負面影響（例如：造成打滑）

 環保：至少每 14 天檢查一次胎壓。

車輪對調

 **警告：**您的 McLaren 只能安裝核可的車輪及冬季胎作為替代品。

輪胎洩氣

您的 McLaren 配備了一灌輪胎補胎劑，位於行李廂內。

爆胎時，請遵守下列步驟，以確保您和其他車上乘客以及其他用路人的安全。

爆胎維修

- 盡量將車輛停放在遠離車陣以及堅硬、平坦的地面上。
- 若是在高速公路上，請開啟危險警示燈，請參閱第 1 章，第 53 頁的 危險警示燈。
- 乘客應該安全的離開車輛，並且遠離車輛、道路和任何車陣。
- 請使用駐車煞車，並且選擇空檔。
- 請將三角警告標誌放在車輛的適當距離外，以警告其他車輛，本車發生故障，請參閱第 5 章，第 11 頁的 警示三角架。

維護您的 MCLAREN 汽車

車輪和輪胎

使用輪胎補胎劑



您可以使用輪胎補胎劑密封小型破損，尤其是胎紋上的破損。輪胎補胎劑在室外溫度達 -20°C (-4°F) 的環境下，仍可使用。

⚠ 警告：下列情況，輪胎補胎劑無法密封破損：

- 輪胎上的割傷或刺破大於 4 公釐以上時
- 輪圈損壞
- 您曾經在胎壓過低或輪胎洩氣的情況下行駛

請立即與您的 McLaren 經銷商聯繫。

從行李廂取出輪胎補胎劑，依照容器上的指示操作。



注意：可能的話，請找出刺破的原因，並讓刺破處位在輪胎的最低位置，以便能使密封劑產生更大的效果。

請儘快更換遭刺破的輪胎。



警告：請更換遭刺破的輪胎。McLaren 不建議您維修遭刺破的輪胎。



警告：若是輪胎補胎劑接觸到眼睛或皮膚，請立即以清水徹底沖洗，並更換接觸到輪胎補胎劑的衣服。若是發生過敏反應，請立即就醫。



警告：請將輪胎補胎劑放置於孩童無法取得之處。若誤食輪胎補胎劑，請立即徹底漱口並飲用大量水份。不可催吐。請立即就醫。請勿吸入輪胎補胎劑之煙霧。



注意：使用輪胎補胎劑後，氣嘴和與之結合的胎壓監測系統感測器，必須一併更換。

維護您的 MCLAREN 汽車

車輪和輪胎

P Zero™ Trofeo R 輪胎

Pirelli 提供經核准可在 McLaren 上使用的 P Zero™ Trofeo R 輪胎。

 注意：P Zero™ Trofeo R 輪胎是 675LT 的標準配備。

 注意：P Zero™ Trofeo R 輪胎上必須安裝胎壓監測系統 (TPMS)。

由於安全風險增加，因此駕駛的駕車技巧必須與車輛所具備的頂級效能相匹配。

 注意：由於這些輪胎具備超高效能的設計及特殊的製造流程，因此不論是磨損及行駛的里程數為何，都必須以軸的單位更換（前軸和後軸）。否則可能會對車輛的操控性能產生負面影響。

相較於其他輪胎，P Zero™ Trofeo R 輪胎的主要特點是胎紋深度較淺，而且擁有特殊的胎紋和胎體。

 警告：磨損的輪胎有發生意外的風險。P Zero™ Trofeo R 輪胎有較淺的胎紋，因此會較快達到其磨損限制。請務必經常檢查輪胎磨損情況，避免因輪胎磨損而導致個人受重傷或死亡的風險。



警告：有因失去與地面的磨擦力，或失去控制車輛與煞車的能力而發生事故的風險，人員可能因此受到嚴重傷害或死亡。胎紋較淺表示在濕滑路面打滑的風險較高。在濕滑或泥巴覆蓋的道路行駛時，請大幅減速。



注意：請通知使用您車輛的任何人這些特性及其可能造成的影響。

清洗您的 McLaren

 環保：某些清潔用品包含有害環境的化學成分。請務必留意，勿使液體濺出，並且切勿過量使用。

人工清洗您的 McLaren

請在人工清洗前，將車輛上鎖，並且將遙控鑰匙放在感應範圍外（至少 3 公尺 (9.8 英尺) 以上），以確保車門不會開啟。

 注意：請勿在直接日照下，或是車身高溫無法碰觸時清洗車輛，這可能會造成水痕及條紋。

請勿使用軟管或高壓清洗機清洗引擎。

請勿使用家用清潔劑，這些產品會使烤漆表面退色，並且將保護層清除。

1. 請先以較淺的角度握持軟管，徹底沖掉車身上的所有塵土，並使烤漆保持濕潤，以進行清洗，同時避免直接噴灑在引擎蓋出風口上。
2. 準備一桶溫水和品質優良的汽車清潔劑。請遵守清潔劑製造商有關稀釋比例的說明。
3. 從上到下清洗車輛，最好使用羊毛洗車手套，而非海綿，使用大量清水，並且特別留意可能積聚塵土的區域。清洗車輛上方時，請使用一個洗車手套（車頂、行李廂蓋和輪弧線條上方），輪弧線條下方區域時，請使用另一個手套。

 注意：請勿以這些洗車手套清洗車輪。

 注意：請勿讓汽車清潔劑在車上變乾，否則會在漆面上留下條紋。

4. 可以使用石油溶劑油或稀釋的酒精，清除柏油和頑固油脂的污點。清洗後，請立即以肥皂水，洗掉所有石油溶劑油或酒精的痕跡。
5. 一旦車輛清潔完畢，請以較淺的角度握持軟管，由上而下徹底沖洗車輛，同時避免直接噴灑在引擎蓋出風口上。
6. 使用麂皮或乾毛巾擦乾車輛。

 注意：若發現引擎室中有水，建議您駕駛車輛，讓引擎達到操作溫度，以讓引擎上的多餘水份揮發。

清洗車輪

i 注意：請經常清洗車輪，勿使煞車粉塵牢牢黏附於輪圈漆面上。

清洗車輪時，請使用溫水、品質優良的汽車清潔劑，以及車輪專用刷或車輪專用之洗車手套。請拋光非亮面烤漆的車輪，以協助其保持清潔。

i 注意：切勿拋光亮面烤漆車輪，如此會使車輪表面出現局部亮塊。

i 注意：請勿使用以酸性為基礎的車輪清潔劑，因為這種清潔劑會損壞輪圈烤漆，而導致鏽蝕。

i 注意：請確保保存放車輛前，煞車已於清潔車輪後完全變乾。

雨刷片和橡膠密封條

只可使用溫水和品質優良的汽車清潔劑、清潔雨刷片和橡膠密封條。請勿使用汽油或以酒精為基礎的清潔劑。

擋風玻璃、車窗和後視鏡

請使用車窗清潔劑，定期清潔所有車窗內外。建議您使用汽車玻璃清潔劑。以含臘的車輛清潔劑清洗車輛後，請以玻璃清潔劑清潔擋風玻璃外側。請勿使用含研磨成份的清潔劑，因為後視鏡玻璃特別容易損壞。

聚碳酸酯後擋風玻璃 - 675LT

固定清潔聚碳酸酯後擋風玻璃，僅限使用清水和 pH 值中性的清潔劑。

綵面碳纖維

清潔綵面碳纖維前，請務必先在隱蔽處測試清潔劑。僅限使用清潔劑和清水，以及無棉絮的乾布。請勿拋光或是使用含研磨成份的清潔劑。

車底清潔

冬季時，控制積雪和結冰的路鹽，可能會堆積在車底，若未將之清除，可能會使車底鏽蝕。在冬季月份中，請定期以清水沖洗車底，並且特別留意輪弧及容易堆積塵土的部位。

拋光

偶而使用品質良好的拋光產品拋光烤漆，之後塗覆保護臘。

i 注意：請勿使用切削油、色彩還原劑或是含研磨成分的拋光劑。這些用品可能會刮傷漆面，並造成永久性的烤漆損壞。

烤漆損壞和修復

定期檢查烤漆損壞情形。任何飛石擊傷或較深的刮傷，皆應盡早維修。請向您的 McLaren 經銷商尋求建議。

維護您的 MCLAREN 汽車

車輛維護

清潔內裝

i 注意：您的 McLaren 經銷商會向您建議清潔內裝的用品。

地毯和布料

清潔內裝前，請務必先在隱蔽處，測試清潔劑。請以稀釋的內裝清潔劑和乾淨的布料，進行清潔工作。

皮革

清潔皮革前，請務必先在隱蔽處，測試清潔劑。請以溫水和中性皂液或專用皮革清潔劑，進行清潔工作。請以乾淨、無棉絮的乾布擦乾。請勿拋光或是使用含研磨成份的清潔劑。

請勿拋光儀錶板上端表面。經拋光的表面，會產生反光，可能會干擾駕駛的視線。請以稀釋的內裝清潔劑進行清潔工作，接著以濕布擦拭。

碳纖維

清潔可見的碳纖維前，請務必先在隱蔽處測試清潔劑。以適當的無光澤儀錶板清潔劑清洗。與您的 McLaren 經銷商聯繫，取得詳細資訊。請勿拋光或是使用含研磨成份的清潔劑。

Alcantara®

小心拂去布料上的灰塵。以水浸濕軟布或海綿，擰乾後擦拭整個 Alcantara® 布料表面。請勿使用過多水分清洗；視需要清洗軟布或海綿並重複上述步驟。

將布料放置一夜，使其乾燥。

布料乾燥後，以軟毛刷輕輕刷拭，以恢復質感。

安全帶

將安全帶拉長，並且僅以溫的肥皂水進行清潔工作。請勿使用任何種類的清潔劑或化學清潔用品。拉長安全帶使其自然風乾，最好能遠離直接日照曝曬。

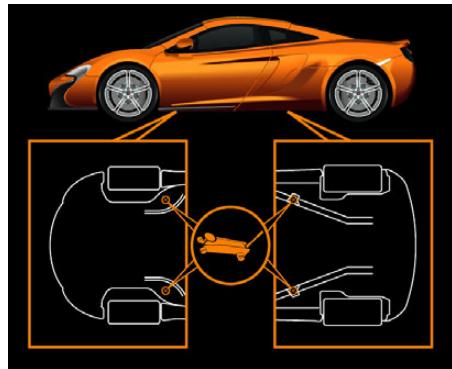
儀錶和顯示幕

請以濕布清潔儀錶板。請勿拋光或是使用含研磨成份的清潔劑。

維護您的 MCLAREN 汽車

頂高車輛

頂車點



請參閱圖例和車上的標籤，找出正確的頂車位置。

請將此資訊提供給任何協助您修復 McLaren 的第三方。

i 注意：以任何其他部位頂車，將會損壞車輛。

i 注意：請以平坦的升降平台和橡膠墊保護底盤，使其不致損壞表面。請勿以車身鋁金下方頂起車輛。

! 警告：將車輛頂高至工作高度前，請確保車輛正確放置在千斤頂或頂車機上。務必扣好頂車機安全鎖或是使用適當的支撐架，以便能確保您在車底工作時的安全性。

維護您的 MCLAREN 汽車

McLaren 道路救援

McLaren 道路救援

若是無法發動您的 McLaren，請勿嘗試自行安排道路救援。

請參閱您的保養和保固文件，其中包含所有您需要知道的資訊。

發生故障時

車輛發生故障時，請與您的 McLaren 經銷商聯繫。若是無法與您的 McLaren 經銷商聯繫，則請聯繫 24 小時全年無休的道路救援總機。



注意：您可在保養和保固手冊中，找到您的道路救援總機之聯繫方式。

McLaren 經銷商或道路救援總機將會驗證您及車輛的身分，並且判定您的確切位置。

接著會與您討論故障，並且在您的同意下，判定最佳的解決方式。

救援拖曳

您的 McLaren 汽車只配備車頭拖車環固定座。

i 注意：請勿拖曳車輛，如此可能會損壞變速箱。只能基於救援目的使用拖車環，以絞盤將車輛吊拉至拖車或平板車上。

請勿使用堅硬的拖曳桿拖曳車輛。

拖車環和固定座

拖車環位在行李廂前端。

1. 拆下車頭保險桿上的拖車環固定座護蓋。



2. 將拖車環順時針旋入固定孔，確保其螺紋已完全旋入。

i 注意：為了避免損壞拖車環和車輛，確保拖車環與車頭結構上與之配合的表面完全接合非常重要。

i 注意：絞盤線／帶只能固定在拖車環上，否則會損壞車輛。

3. 車輛經救援後，請儘早拆下拖車環，將其置放在行李廂內，並且將護蓋裝回拖車環固定座。

海外駕駛

當您在國外旅遊時，McLaren 經銷商亦任憑您差遣。

海外駕駛時，各國家 / 地區的法規要求不一，且經常變更。務必向 McLaren 經銷商詢問建議，了解您正在旅遊之國家 / 地區，需要遵守哪些相關的法令。

在某些國家 / 地區中，只提供低辛烷值的燃油。有關燃油等級的詳細資訊，請參閱第 2 章，第 60 頁的建議使用燃油。

 注意：頭燈非對稱近光燈是針對可更清楚照亮近處的道路而設計。無論是在道路左側或右側駕駛，您的 McLaren 均會套用相同的頭燈近光燈設定。



車輛資料和術語

McLaren 原廠零件和配件

| | |
|-----------------------|------|
| 概覽 | 6.2 |
| 車輛識別 | |
| 車輛識別號碼 | 6.3 |
| 資料 | |
| 概覽 | 6.4 |
| 車輛操作溫度 | 6.4 |
| 引擎 | 6.5 |
| 各檔極速 | 6.7 |
| 各檔齒比 | 6.7 |
| 車身尺寸 - 675LT 除外 | 6.8 |
| 車身尺寸 - 675LT | 6.9 |
| 車重 | 6.10 |
| 車輪和輪胎尺寸 | 6.12 |
| 迴轉直徑 | 6.12 |
| 胎壓 | 6.12 |
| 保養品、油液和容量 | |
| 保養品 | 6.13 |
| 引擎機油規格 | 6.13 |
| 燃油 | 6.13 |
| 冷卻劑 | 6.14 |
| 動力方向機油 | 6.14 |
| 煞車油 | 6.14 |
| 技術術語 | |
| 技術術語 | 6.15 |

車輛資料和術語

McLaren 原廠零件和配件

概覽

McLaren 建議您，只能使用 McLaren 原廠更換零件和配件。使用非原廠零件，可能對車輛操作和安全性產生不利影響。McLaren 已針對可靠性、安全性和適用性測試過更換零件和配件。McLaren 對車上所使用的非原廠零件概不負責，即使這些零件已單獨通過核可。

在許多國家中，替換零件和配件只能由官方核可進行安裝，但須符合法規要求。所有 McLaren 原廠替換零件和配件，皆能符合這些要求。

McLaren 原廠零件和配件可從您的 McLaren 經銷商處購得，並能在此處專業地安裝這些零件。

請確保所有配件皆適合您的 McLaren。對車輛改裝的配件，可能會使車輛保固失效。適用情況如下：

- 更改保固所核可的車輛類型
- 可能危及道路使用者
- 對車輛排放和噪音值有不利影響

務必提供車輛識別號碼，您可在車輛識別號碼牌及擋風玻璃底部的左下角找到。

車輛資料和術語

車輛識別

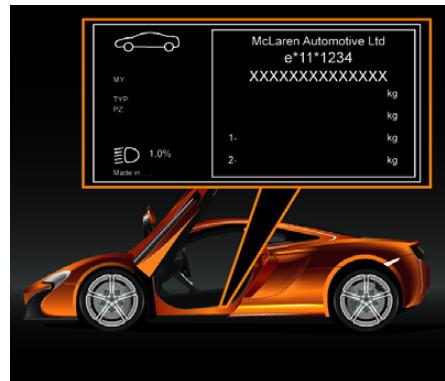
車輛識別號碼



車輛識別號碼可在擋風玻璃左側角落下端找到。

車身號碼亦會刻在右側座椅後方的車身上、打印在駕駛座側 B 柱底部的銘牌上、也可從左側顯示幕的車輛資訊區查看，請參閱第 3 章，第 20 頁的 車輛識別。

VIN 銘牌



車輛識別號碼牌亦包含下列資訊：

- 最大容許負載重量
- 包含拖車在內之最大容許負載重量
- 前軸最大容許負載重量
- 後軸最大容許負載重量

車輛資料和術語

資料

概覽

本章節包含您的車輛所有必要的技術資料，並且適用於車輛的標準配備。因此，資料可能因車輛的選購配備而異。您可以從您的 McLaren 經銷商取得更詳細的資訊。

車輛操作溫度

| | |
|--------|----------------|
| 最低操作溫度 | -20°C (-4°F) |
| 最高操作溫度 | +50°C (+122°F) |



注意：若是車輛在最低和最高外界溫度以外的情況下使用，可能會感受到性能表現下降。如果在指定的溫度範圍以外或高海拔地區使用車輛，McLaren 對無法達到所述的引擎動力，不承擔任何責任。

車輛資料和術語

資料

引擎

| 引擎 - 650S | |
|----------------------|----------------------------------|
| 額定輸出功率 (kW) @rpm | 478 @ 7,250 |
| 額定輸出功率 (PS) @rpm | 650 @ 7,250 |
| 額定扭力 (Nm) @rpm | 678 @ 6,000 [95% 3,000-7,000] |
| 額定扭力 (lb-ft) @rpm | 500 @ 6,000 [95% 3,000-7,000] |
| 汽缸數 | 8 |
| 排氣量 cm ³ | 3,799 |

| 引擎 - 650S | |
|-----------------------------|--|
| 最高引擎轉速 (rpm) | 8,500 |
| 馬力重量比 (馬力 / 噸) | 500 - Coupe 車款 485 - Spider 車款 |
| 加速 (時速 0 到 100 公里) (s) | 3.2 P Zero™ 輪胎 (3.0 P Zero™ Corsa 輪胎) |
| 加速 (時速 0 到 60 英哩) (s) | 3.1 P Zero™ 輪胎 (2.9 P Zero™ Corsa 輪胎) |

車輛資料和術語

資料

| 引擎 - 675LT | |
|----------------------|-------------------|
| 額定輸出功率 (kW) @rpm | 496 @ 7,100 |
| 額定輸出功率 (PS) @rpm | 675 @ 7,100 |
| 額定扭力 (Nm) @rpm | 700 @ 5,000-6,500 |
| 額定扭力 (lb·ft) @rpm | 516 @ 5,000-6,500 |
| 汽缸數 | 8 |
| 排氣量 cm ³ | 3,799 |

| 引擎 - 675LT | |
|-----------------------------|----------------------------|
| 最高引擎轉速 (rpm) | 8,500 |
| 馬力重量比 (馬力 / 噸) | 549 |
| 加速 (時速 0 到 100 公里) (s) | 2.9 P Zero™ Trofeo R 輪胎 |
| 加速 (時速 0 到 60 英哩) (s) | 2.8 P Zero™ Trofeo R 輪胎 |

車輛資料和術語

資料

各檔極速

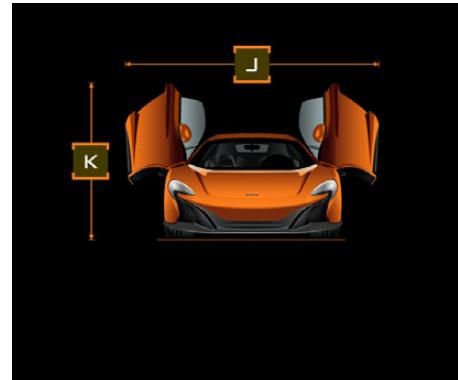
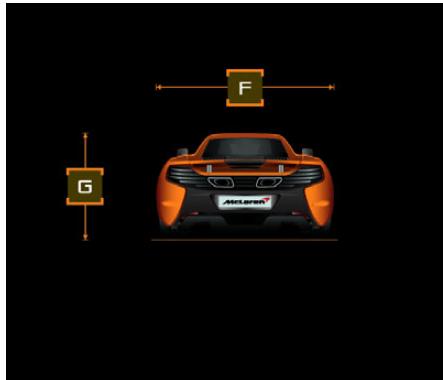
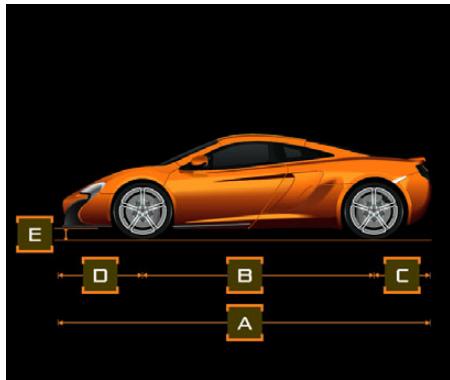
| 675LT 除外 | |
|------------------------|---|
| 一檔 (時速英哩 (時速公里)) | 50 (80) |
| 二檔 (時速英哩 (時速公里)) | 77 (124) |
| 三檔 (時速英哩 (時速公里)) | 106 (170) |
| 四檔 (時速英哩 (時速公里)) | 137 (220) |
| 五檔 (時速英哩 (時速公里)) | 175 (282) |
| 六檔 (時速英哩 (時速公里)) | 208 (335) - Coupe 車款 205 (331) - Spider 車款 |
| 七檔 (時速英哩 (時速公里)) | 193 (312) - Coupe 車款 192 (309) - Spider 車款 |

| 675LT | |
|------------------------|---|
| 一檔 (時速英哩 (時速公里)) | 50 (80) |
| 二檔 (時速英哩 (時速公里)) | 77 (124) |
| 三檔 (時速英哩 (時速公里)) | 106 (170) |
| 四檔 (時速英哩 (時速公里)) | 137 (220) |
| 五檔 (時速英哩 (時速公里)) | 175 (282) |
| 六檔 (時速英哩 (時速公里)) | 205 (330) - Coupe 車款 203 (326) - Spider 車款 |
| 七檔 (時速英哩 (時速公里)) | 193 (312) - Coupe 車款 192 (309) - Spider 車款 |

各檔齒比

| | |
|-------|---------|
| 一檔 | 3.981:1 |
| 二檔 | 2.613:1 |
| 三檔 | 1.905:1 |
| 四檔 | 1.479:1 |
| 五檔 | 1.161:1 |
| 六檔 | 0.906:1 |
| 七檔 | 0.686:1 |
| 最終傳動比 | 3.308:1 |

車身尺寸 - 675LT 除外



| | | |
|---|------|---------------------------|
| A | 車長 | 4,512 公釐 (14 英呎 10 英吋) |
| B | 軸距 | 2,670 公釐 (8 英呎 9 英吋) |
| C | 後懸伸 | 786 公釐 (2 英呎 7 英吋) |
| D | 前懸伸 | 1,056 公釐 (3 英呎 6 英吋) |
| E | 離地高度 | 120 公釐 (5 英吋) |

| | | |
|---|------------------|---|
| F | 車寬 (車門關閉 · 含後視鏡) | 2,093 公釐 (6 英呎 11 英吋) |
| G | 車高 (車門關閉) | 1,199 公釐 (4 英呎) - Coupe 1,203 公釐 (4 英呎) - Spider |

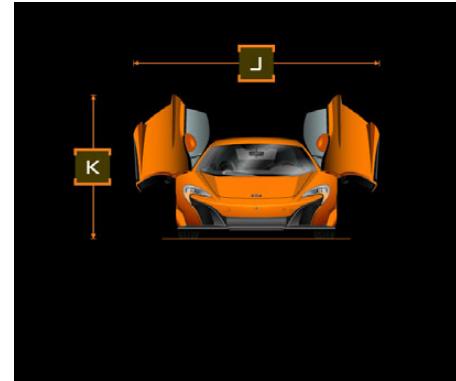
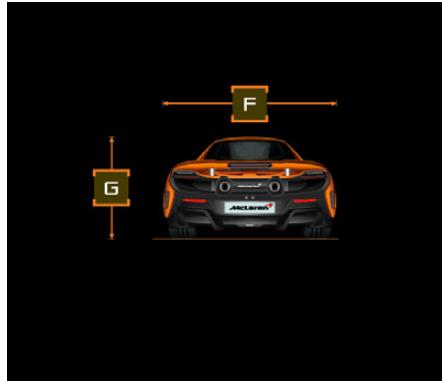
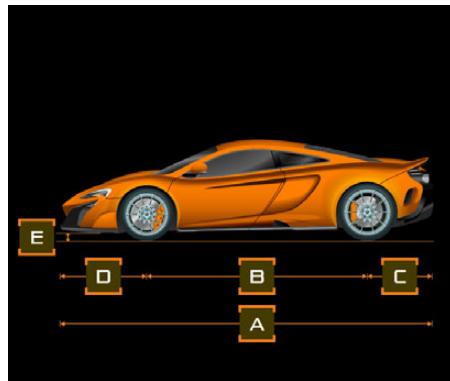
| | | |
|---|---------------|--------------------------|
| J | 車寬 (車門開啟至最寬處) | 3,087 公釐 (10 英呎 2 英吋) |
| K | 車高 (車門開啟) | 1,892 公釐 (6 英呎 3 英吋) |

注意：所有尺寸皆為概略值。

車輛資料和術語

資料

車身尺寸 - 675LT



| | | |
|---|------|---------------------------|
| A | 車長 | 4,546 公釐 (14 英呎 11 英吋) |
| B | 軸距 | 2,670 公釐 (8 英呎 9 英吋) |
| C | 後懸伸 | 794 公釐 (2 英呎 8 英吋) |
| D | 前懸伸 | 1,082 公釐 (3 英呎 7 英吋) |
| E | 離地高度 | 94 公釐 (4 英吋) |

| | | |
|---|------------------|---|
| F | 車寬 (車門關閉 · 含後視鏡) | 2,095 公釐 (6 英呎 11 英吋) |
| G | 車高 (車門關閉) | 1,188 公釐 (3 英呎 11 英吋) - Coupe 車款 1,192 公釐 (3 英呎 11 英吋) - Spider 車款 |

| | | |
|---|---------------|--------------------------|
| J | 車寬 (車門開啟至最寬處) | 3,154 公釐 (10 英呎 5 英吋) |
| K | 車高 (車門開啟) | 1,854 公釐 (6 英呎 1 英吋) |

注意：所有尺寸皆為概略值。

車輛資料和術語

資料

車重

| 重量 - 650S | |
|------------------------------------|---|
| 空車重量 (公斤 (磅)) | 1,330 (2,932) - Coupe 車款 1,370 (3,020) - Spider 車款 |
| 無負載重量 (包含所有油液和 90% 燃油) (公斤 (磅)) | 1,428 (3,148) - Coupe 車款 1,468 (3,236) - Spider 車款 |
| 淨重 (加上 75 公斤 駕駛) (公斤 (磅)) | 1,503 (3,313) - Coupe 車款 1,543 (3,401) - Spider 車款 |
| 淨重分配 - 前軸 (公斤 (磅)) | 607 (1,338) - Coupe 車款 617 (1,360) - Spider 車款 |
| 淨重分配 - 後軸 (公斤 (磅)) | 821 (1,810) - Coupe 車款 851 (1,876) - Spider 車款 |

| 重量 - 650S | |
|-----------------------------|---|
| 最大總車重 (GVW) (公斤 (磅)) | 1,690 (3,726) - Coupe 車款 1,747 (3,852) - Spider 車款 |
| 最大分配總車重 - 前 軸 (公斤 (磅)) | 727 (1,603) - Coupe 車款 751 (1,656) - Spider 車款 |
| 最大分配總車重 - 後 軸 (公斤 (磅)) | 963 (2,123) - Coupe 車款 996 (2,196) - Spider 車款 |
| 最大負載 - 行李廂 (公斤 (磅)) | 50 (110) - Coupe 車款 50 (110) - Spider 車款 |
| 最大負載 - 車頂收納 置物區 (公斤 (磅)) | 30 (66) - 僅限 Spider 車款 |

車輛資料和術語

資料

| 重量 - 675LT | |
|------------------------------------|---|
| 空車重量 (公斤 (磅)) | 1,230 (2,711) - Coupe 車款 1,270 (2,800) - Spider 車款 |
| 無負載重量 (包含所有油液和 90% 燃油) (公斤 (磅)) | 1,328 (2,928) - Coupe 車款 1,368 (3,016) - Spider 車款 |
| 淨重 (加上 75 公斤 駕駛) (公斤 (磅)) | 1,403 (3,093) - Coupe 車款 1,443 (3,181) - Spider 車款 |
| 淨重分配 - 前軸 (公斤 (磅)) | 561 (1,237) - Coupe 車款 573 (1,263) - Spider 車款 |
| 淨重分配 - 後軸 (公斤 (磅)) | 767 (1,691) - Coupe 車款 795 (1,753) - Spider 車款 |

| 重量 - 675LT | |
|-----------------------------|---|
| 最大總車重 (GVW) (公斤 (磅)) | 1,596 (3,519) - Coupe 車款 1,636 (3,607) - Spider 車款 |
| 最大分配總車重 - 前 軸 (公斤 (磅)) | 743 (1,638) - Coupe 車款 755 (1,665) - Spider 車款 |
| 最大分配總車重 - 後 軸 (公斤 (磅)) | 853 (1,881) - Coupe 車款 881 (1,942) - Spider 車款 |
| 最大負載 - 行李廂 (公 斤 (磅)) | 50 (110) - Coupe 車款 50 (110) - Spider 車款 |
| 最大負載 - 車頂收納 置物區 (公斤 (磅)) | 30 (66) - 僅限 Spider 車款 |

車輛資料和術語

資料

車輪和輪胎尺寸

車輪尺寸

| | |
|----|-----------|
| 前輪 | 8.5J x 19 |
| 後輪 | 11J x 20 |

夏季胎

| | |
|---|------------|
| 前輪輪胎 | |
| - Pirelli P Zero™ MC1 | 235/35 R19 |
| - Pirelli P Zero™ Corsa MC1 - 675LT 除外 | 235/35 R19 |
| - Pirelli P Zero™ Trofeo R | 235/35 R19 |

| | |
|---|------------|
| 後輪輪胎 | |
| - Pirelli P Zero™ MC1 | 305/30 R20 |
| - Pirelli P Zero™ Corsa MC1 - 675LT 除外 | 305/30 R20 |
| - Pirelli P Zero™ Trofeo R | 305/30 R20 |

冬季胎

| | |
|------------------------|------------|
| 前輪輪胎 | |
| - Pirelli SottoZero™ 3 | 235/35 R19 |

後輪輪胎

| | |
|------------------------|------------|
| 後輪輪胎 | |
| - Pirelli SottoZero™ 3 | 305/30 R20 |

迴轉直徑

675LT 除外

| | |
|--------|-----------------|
| 最小迴轉直徑 | 12.3 公尺 (41 英呎) |
|--------|-----------------|

675LT

| | |
|--------|-----------------|
| 最小迴轉直徑 | 14.2 公尺 (47 英呎) |
|--------|-----------------|

胎壓



請參考下列胎壓，您亦可在油箱蓋板背面的標籤上找到。

| 負載狀況 | 前輪 | | 後輪 | |
|---------------------------------|-----|-----|-----|-----|
| | Bar | Psi | Bar | Psi |
| 一般使用情況 | 2.0 | 29 | 2.2 | 32 |
| 車速超過時速 270 公里 (時速 165 英哩) | 2.6 | 38 | 2.8 | 41 |

車輛資料和術語

保養品、油液和容量

保養品

保養品係指燃油、引擎機油、冷卻水和煞車油。McLaren 只建議您使用經過 McLaren 測試及核可的產品。使用非保養品所造成的損壞，並不在材質瑕疵的保固責任範圍內。

 警告：操作、儲放和處理保養品時，請遵守相關法規。若是未能如此進行，可能會危害人員及環境。請勿讓保養品直接接觸到眼睛或傷口。若是不慎吞下任何保養品，請立即就醫。

 環保：請以負責任的環保方式處理保養品。

引擎機油規格



| | |
|--------|--------|
| 引擎機油容量 | 8.0 公升 |
|--------|--------|

 注意：McLaren 建議僅使用 Mobil 1 New Life 0W-40 引擎機油。

您可以從您的 McLaren 經銷商取得更詳細的資訊。

 注意：請勿使用任何潤滑用添加劑。這些添加劑可能導致磨耗增加，並且損壞機械組件。未經核可之添加劑所造成的損壞，不在 McLaren 保固範圍內。

燃油

 警告：燃油具有高度易燃性。因此，處理燃油時，嚴禁火源、火焰及煙霧。

加油前，請關閉引擎。

 警告：請勿讓燃油接觸到皮膚或衣物。若讓燃油與皮膚直接接觸或是吸入油氣，對您的健康有害。

有關燃油更詳細的資訊，請參閱第 2 章，第 60 頁的 建議使用燃油。

油箱

| | |
|---------------|-------------------|
| 總容量 | 72 公升 (15.8 英制加侖) |
| 低油位燈號亮起時之剩餘容量 | 11 公升 (2.4 英制加侖) |

車輛資料和術語

保養品、油液和容量

冷卻劑

| | |
|------------------------|------------------------|
| 冷卻系統容量 | 26.0 公升 (5.7 英制加侖) |
| 防凍劑 / 防鏽劑 | Mobil Extra 防凍劑 |
| -20°C (-4°F) 防護時之防凍劑數量 | 13.0 公升 (2.9 英制加侖) |

冷卻水混合了清水、防凍劑和防鏽劑。它能在冷卻系統中執行下列功能：

- 防凍保護
- 增加冷卻系統的效率
- 提供防鏽保護

i 注意：請在全年各種氣候下，均使用 Mobil Extra 防凍劑。若是未使用冷卻水，將無法有效保護冷卻系統，使其免於鏽蝕，而其效率將會降低。

i 注意：為了避免引擎損壞，僅能添加預先混合、能夠提供所需之防凍保護的冷卻水。

若是防凍劑 / 防鏽劑的濃度正確，冷卻水的沸點大約是 130°C (266°F)。冷卻系統中的防凍劑和防鏽劑濃度，應該在 50% ± 5% 左右。如此能在 -40°C (-40°F) 的溫度下，使冷卻系統不致結凍。

冷卻系統中的防凍劑和防鏽劑濃度，不應超過 55%，如此才能在低達 -45°C (-49°F) 時，提供防凍保護，因為更高的濃度將無法有效散熱。

若是車輛流失冷卻水，請勿行駛，並請與您的 McLaren 經銷商聯繫。

動力方向機油

只能使用 Pentosin CHF202 動力方向機油。

煞車油

只能使用 Pentosin DoT 5.1 煞車油。

煞車油會在使用一段時間後，吸收水氣而使沸點降低。



警告：若是煞車油的沸點降低過多，重踩煞車時，煞車系統內可能會形成蒸氣氣阻（例如：下坡或在賽道上行駛時），而使煞車效率降低。因此請依建議的保養週期，更換煞車油。

車輛資料和術語

技術術語

技術術語

主動動態控制

一套能讓駕駛改變車輛操控特性和性能的系統。

全球定位系統

藉著適當的接收器，衛星訊號能提供車輛地理位置的資訊。這些訊號會與數位地圖結合，由此兩者判定車輛位置，並且進行路線導引。

自動駕駛識別卡

此卡片必須位在進入車輛之人員身上，否則追蹤系統會發出車輛在未經授權下被移動的信號。

免持鑰匙進出

當鑰匙位於車門感測器的 1.5 公尺內 (5 英呎) 時，免持鑰匙進出功能可讓駕駛只需開啟車門，便能將車輛解鎖並且解除警報系統。

汽缸切斷

在跑車動力傳輸模式中，處於急遽加速的情況下，當引擎速度中等且需要升檔時，觸發的引擎汽缸數量會減少，藉此快速降低引擎扭力及引擎速度，以讓車輛更快升檔。這會讓升檔時產生的聲音比一般升檔更明顯。在賽道動力傳輸模式下也會發生這種情況，但在引擎高速運轉時會被慣性推力取代。請參閱第 6 章，第 16 頁的 **慣性推力**。

車輛識別號碼

車輛識別號碼是一組專屬的 17 位數字，能提供車輛相關資訊以及此車於何時及何處製造。

標準的車輛識別號碼 =

SBM11AAA5AW000001

防鎖死煞車系統

防鎖死煞車系統能在您煞車時，避免車輪鎖死。這樣一來就能讓車輛在煞車時，保有轉向能力。

空氣煞車

空氣煞車是一片活動尾翼，可藉由增加車尾下壓力來提升車輛行駛穩定性和煞車性能。

後視攝影機

後視攝影機 (RVC) 安裝於後格柵中央。使用此功能時，IRIS 顯示幕上會顯示即時視訊輸出。

胎壓監測系統

胎壓監測系統會持續檢查全車四個輪胎的胎壓和溫度。若是其中一個輪胎或是更多輪胎的壓力下降或是溫度上升，系統就會發出警告。

車輛資料和術語

技術術語

斜坡起步輔助控制

斜坡起步輔助系統能防止斜坡起步時，車輛向後滑動。煞車系統會自動施加煞車力，直到踩下油門踏板為止。

無縫換檔變速箱

無縫換檔變速箱是一具 7 速雙離合器變速箱。可在完全自動或是駕駛控制下，進行換檔動作。檔位變換幾乎是在瞬間完成。並且伴隨著連續性的引擎扭力傳輸而來，提供非常猛烈的加速力。

煞車碟盤排水

開啟擋風玻璃雨刷時，煞車碟盤排水便會開始運作。其能以短暫施加煞車的方式，使來令片與煞車碟盤接觸，以防止煞車碟盤於大雨時累積水分。

煞車輔助系統

煞車輔助系統會在緊急煞車情況下運作。若您快速踩下煞車踏板，煞車輔助系統會自動增加踩踏煞車力道，進而縮短煞車距離。

煞車轉向

煞車轉向能提供扭力導引差速的優點，只不過是整合在煞車系統中，如此可減輕重量，並且提供絕佳的反應速度。

若系統偵測到車輛過彎時，開始出現轉向不足的現象，就會對內側後輪稍微煞車。這樣就能增加車輛的偏擺率，讓車輛較能克服轉向不足的現象。側向加速度「G」值也會提高，提供更優異的操控特性。

若駕駛出彎時加過多油門，內側後輪的轉速就會提高，若沒有煞車轉向的協助，就有可能會讓車輛動態不穩定。發生此情況時，煞車轉向會再次在內側後輪上，略微施加煞車，進而恢復循跡性和穩定性。

電子式煞車預先增壓

若是突然放開油門踏板，電子煞車預先增壓功能，會立即讓煞車來令片與碟盤接觸，確保更迅速的煞車反應。

電子穩定控制

ESC 電子穩定控制會監控行車穩定度，以及輪胎和路面之間的循跡性。

慣性推力

在賽道動力傳輸模式中，處於急遽加速的情況下，當引擎高速運轉且需要升檔時，慣性推力僅會讓加速變得更快。在一般駕駛情況下，沒有慣性推力時，並不需要最大效能，此時引擎及變速箱速度會同步，讓升檔更順暢。然而，在慣性推力協助下，下一個檔位的離合器會提供更大力道，且引擎轉速無法完全降低，因此必須運用內部旋轉質量的慣性。如此就能在排入檔位時提供扭力衝量，協助加速並提供最大效能。

輔助防護系統

此系統是由數個輔助氣囊組成，會在意外事故中自動觸發充氣，提供乘客更多保護。

彈射起步控制

彈射起步控制是針對最大靜止起步加速性能而設計。

車輛資料和術語

技術術語

駐車感知器

駐車感知器系統是由前保險桿上的四個超音波感知器，以及後保險桿上的四個超音波感知器，加上兩個蜂鳴器所組成。當駐車感測器在操作時偵測到障礙物，蜂鳴器就會發出警示音。

操控控制

操控控制開關會左右以下車輛特性：

- 側傾抑制程度
- 動態避震器
- ESC 設定

性能換檔提示 (PSC) - 675LT

PSC 是一有聲換檔指示器，發出聲響即表示必須升檔才能維持最佳性能。



索引

英文字母

| | |
|---------------------------|-----------|
| McLaren 原廠零件和配件 | 6.2 |
| McLaren 道路救援 | 5.42 |
| McLaren 零件和配件 | 6.2 |
| MONO (單一) 模式 - 空調 | 4.6, 4.13 |

二劃

| | |
|----------------|------|
| 三角架 - 警示 | 5.11 |
| 上鎖 | 1.6 |
| 上鎖失敗 | 1.7 |
| 從車內 | 1.8 |
| 自動 | 1.10 |
| 上鎖失敗 | 1.7 |

七劃

| | |
|--------------|------|
| 主保險絲盒 | 5.18 |
| 保險絲 | 5.18 |
| 主動動態面板 | 2.24 |
| 冬季模式 | 2.29 |
| 動力傳輸控制 | 2.27 |
| 啟用按鈕 | 2.25 |
| 彈射起步控制 | 2.30 |
| 操控控制 | 2.25 |

| | |
|---------------|------|
| 主動式限速系統 | 2.55 |
| 設定車速上限 | 2.55 |
| 主要儀錶概覽 | 2.5 |

九劃

| | |
|---------------|------|
| 伸縮式車頂 | 1.16 |
| 安全操作溫度 | 1.17 |
| 保險絲 | 5.18 |
| 主保險絲盒 | 5.18 |
| 副保險絲盒 | 5.21 |
| 更換 | 5.18 |
| 電瓶保險絲盒 | 5.22 |
| 保險絲盒 | |
| 主要 | 5.18 |
| 副 | 5.21 |
| 保養及保固 | 4.23 |
| 保養品 | 6.13 |
| 個人化解鎖設定 | 1.8 |
| 側邊頭部氣囊 | 1.42 |

十劃

| | |
|-----------------|------|
| 乘客 - 孩童 | 1.45 |
| 乘客座空調控制項 | 4.5 |
| 乘客座腳踏區置物網 | 4.20 |

十四劃

| | |
|--------------------------------|------|
| 儀表板 | |
| 顯示訊息 - Coupe 和 Spider 車款 | 3.26 |
| 顯示訊息 - 僅限 Spider 車款 | 3.30 |
| 儀錶 | |
| 主畫面 | 3.6 |
| 右側顯示幕 | 3.33 |
| 左側顯示幕 | 3.3 |
| 操控和動力傳輸顯示 | 3.33 |
| 時速錶 | 3.2 |
| 時鐘 | 3.25 |
| 概覽 | 3.2 |
| 機油溫度顯示 | 3.34 |
| 檔位指示燈 | 3.33 |
| 水溫顯示 | 3.35 |
| 清潔 | 5.40 |
| 燃油油位顯示 | 3.35 |
| 行車電腦 | 3.21 |
| 設定 | 3.7 |
| 變速箱模式指示燈 | 3.25 |
| 車輛資訊 | 3.17 |
| 車高調整 | 3.22 |
| 轉速錶 | 3.2 |
| 顯示視窗 | 3.33 |
| 儀錶板 | 3.2 |

十八劃

| | |
|------------------|------|
| 右側顯示幕 | 3.33 |
| 操控和動力傳輸顯示 | 3.33 |
| 概覽 | 2.6 |
| 機油溫度 | 3.34 |
| 檔位指示燈 | 3.33 |
| 水溫 | 3.35 |
| 燃油油位 | 3.35 |
| 顯示視窗 | 3.33 |
| 各檔車速 | 6.7 |
| 各檔齒比 | 6.7 |
| 啟動和行駛 | 2.3 |
| 主要儀錶 | 2.5 |
| 各類儀錶和警示燈 | 2.4 |
| 啟動引擎 | 2.11 |
| 換擋撥片 | 2.8 |
| 檔位 | 2.7 |
| 腳煞車 | 2.11 |
| 警示燈 | 2.6 |
| 開啟點火開關 | 2.4 |
| 駐車煞車 | 2.9 |
| 啟動引擎 | 2.11 |
| 遙控鑰匙電池電力耗盡 | 5.26 |
| 啟動車輛 | 2.11 |
| 喇叭 | 1.38 |

二十二劃

| | |
|-------------------|------------|
| 免持鑰匙進出 | 1.2 |
| 內氣循環模式 - 空調 | 4.10, 4.16 |
| 內裝配件電源插座 | 4.24 |
| 冬季模式 | 2.29 |
| 冬季胎 | 6.12 |
| 冬季行駛 | 2.61 |
| 冷卻劑 | 6.14 |
| 添加 | 5.6 |
| 出風口 | 4.9, 4.17 |
| 前方氣囊 | 1.42 |
| 副保險絲盒 | 5.21 |
| 保險絲 | 5.21 |
| 功能 | 4.19 |
| 12V 插座 | 4.24 |
| 置物盒 | 4.22 |
| 置物網 | 4.20 |
| 加油 | 2.58 |
| 加熱座椅 | 1.35 |
| 加熱後擋風玻璃 | 4.11 |
| 動力傳輸控制 | 2.27 |
| 動力方向機油 | 6.14 |
| 添加 | 5.7 |
| 動力輸出 | 6.5 |

| | |
|-----------------|------|
| 動態 ESC 模式 | 2.40 |
| 包 - 急救 | 5.11 |
| 危險警報燈 | 1.53 |

二十四劃

| | |
|----------------------|------------|
| 壓力 - 輪胎 | 5.34, 6.12 |
| 夏季胎 | 6.12 |
| 存放遙控鑰匙 | 1.4 |
| 孩童乘客 | 1.45 |
| 安全 | 1.39 |
| 安全帶 | 1.39 |
| 座椅 | 1.29 |
| 後視鏡 | 1.46 |
| 更換氣囊 | 1.41 |
| 氣囊 | 1.41 |
| 氣囊不在適當位置 (OOP) | 1.44 |
| 氣囊系統改裝 | 1.42 |
| 燃油 | 6.13 |
| 安全帶 | 1.39 |
| 安全 | 1.39 |
| 張力限制器 | 1.40 |
| 自動束緊裝置 | 1.40 |
| 配繫 | 1.40 |
| 安全帶警報燈 | 1.41 |
| 安全性 | |
| 電瓶 | 5.14 |
| 安裝置物袋 | 1.24 |

| | | | | | |
|------------------------|----------|------------|------|-------------|------------------|
| 安裝行李袋 | 1.23 | 加熱座椅 | 1.35 | 警示燈 | 2.14 |
| 定速巡航控制 | 2.51 | 安全 | 1.29 | 電子禁制啟動系統 | 1.27 |
| 取消 | 2.52 | 手動前後調整 | 1.29 | 引擎機油 | 5.2 |
| 恢復車速 | 2.54 | 手動椅背傾斜調整 | 1.30 | 利用率 | 5.2 |
| 提高車速 | 2.53 | 手動調整 | 1.29 | 容量 | 6.13 |
| 設定 | 2.51 | 手動高度調整 | 1.30 | 檢查 | 5.2 |
| 降低車速 | 2.53 | 椅背 - 手動 | 1.30 | 油位警告 | 5.2 |
| 容積警報 | 1.28 | 椅背 - 電動 | 1.32 | 添加 | 5.3 |
| 容量 | 6.13 | 賽車座椅調整 | 1.30 | 溫度警告 | 5.5 |
| 冷卻系統 | 6.14 | 電動前後調整 | 1.31 | 規格 | 6.13 |
| 引擎機油 | 6.13 | 電動座椅和後視鏡記憶 | 1.33 | 引擎蓋 | 1.11, 1.12, 1.13 |
| 油箱 | 6.13 | 電動座椅腰部支撐調整 | 1.33 | 開啟 | 1.11, 1.12, 1.13 |
| 將引擎熄火 | 2.12 | 電動座椅調整 | 1.31 | 關閉 | 1.12, 1.14 |
| 小燈 | 1.51 | 電動椅背傾斜調整 | 1.32 | 鬆開工具 | 5.13 |
| 尺寸 | 6.8, 6.9 | 電動調整 | 1.31 | 張力限制器 - 安全帶 | 1.40 |
| 工具箱 - 輪胎修理 | 5.35 | 電動高度調整 | 1.32 | 強迫降檔 | 2.20 |
| 左側顯示幕 | 3.3 | 廢氣 | 2.15 | 彈射起步控制 | 2.30 |
| 主畫面 | 3.6 | 溫度監測 | 2.15 | 後擋風玻璃 | 1.19 |
| 時鐘 | 3.25 | | | 操作 | 1.19 |
| 概覽 | 2.5 | | | 開啟 | 1.19 |
| 行車電腦 | 3.21 | | | 關閉 | 1.20 |
| 訊息 - Coupe 和 Spider 車款 | 3.26 | | | 後擋風玻璃加熱 | 4.11 |
| 訊息 - 僅限 Spider 車款 | 3.30 | | | 後擾流器 | 2.44 |
| 設定 | 3.7 | | | 後視攝影機 | 2.16 |
| 車輛資訊 | 3.17 | | | 後視鏡 | 1.46 |
| 車高調整 | 3.22 | | | 加熱 | 1.47 |
| 帶 - 安全 | 1.39 | | | 角度下移 | 1.47 |
| 座椅 | 1.29 | | | 記憶 | 1.33 |

二十五劃以上

| | |
|--------|------|
| 建議燃油品質 | 2.60 |
| 引擎 | 2.11 |
| 動力輸出 | 6.5 |
| 啟動 | 2.11 |
| 技術資料 | 6.5 |
| 熄火 | 2.12 |
| 磨合 | 2.56 |

| | | | | | |
|-------------------|------------|-----------------|------|-----------------|------------|
| 車內 | 1.46 | 拖救您的車輛 | 5.43 | 電動調整 | 1.37 |
| 車外 | 1.46 | 拖曳 | 5.43 | 旅程 | 3.21 |
| 車外後視鏡收摺 | 1.47 | 拖車 | | 日期顯示 | 3.25 |
| 車外後視鏡自動收摺 | 1.47 | 環 | 5.12 | 日間行車燈 | 1.52 |
| 後霧燈 | 1.52 | 提高車輛底盤高度 | 1.57 | 時速錶 | 3.2 |
| 從車內解鎖 | 1.8 | 提高車輛離地高度 | 1.57 | 時鐘 | 3.25 |
| 循環模式 - 空調 | 4.10, 4.16 | 換檔指示燈 | 2.14 | 更換 | |
| 循跡控制系統 | 2.37 | 擋風玻璃清洗器 | 5.9 | 保險絲 | 5.18 |
| 急救包 | 5.11 | 擋風玻璃雨刷 | 1.55 | 燈泡 | 5.24 |
| 性能換檔提示 | 3.14 | 單次雨刷 | 1.56 | 遙控鑰匙電池 | 5.28 |
| 恆溫模式 - 空調 | 4.5, 4.13 | 清洗 / 刷動 | 1.56 | 雨刷片 | 5.31 |
| 感測器 | 2.15 | 雨滴感測器 | 1.55 | 更換車輪 | 5.35 |
| 駐車 | 2.15 | 操作溫度 - 車輛 | 6.4 | 校準 - 空調 | 4.11, 4.18 |
| 感知器 | 1.28 | 操控控制 | 2.25 | 椅背手動調整 | 1.30 |
| 車內監控 | 1.28 | 擾流器 | 2.44 | 機油 - 動力方向 | 6.14 |
| 手動座椅 | 1.29 | 攝影機 | 2.16 | 添加 | 5.7 |
| 前後調整 | 1.29 | 後視 | 2.16 | 機油 - 引擎 | 5.2 |
| 椅背傾斜調整 | 1.30 | 放置行李 | 1.23 | 容量 | 6.13 |
| 高度調整 | 1.30 | 故障 | 5.42 | 檢查 | 5.2 |
| 手動模式 - 空調 | 4.6, 4.13 | 救援啟動 | 5.15 | 油位 | 5.2 |
| 手動測試 - 空氣煞車 | 2.47 | 敞篷蓋板 | 1.21 | 油位警告 | 5.2 |
| 手動解鎖 | 5.25 | 開啟與關閉 | 1.21 | 添加 | 5.3 |
| 手排模式 - 變速箱 | 2.20 | 斜坡起步輔助控制 | 2.36 | 溫度警告 | 5.5 |
| 技術術語 | 6.15 | 方向機柱 | 1.36 | 溫度顯示 | 3.34 |
| 技術資料 | 6.4 | 方向燈 | 1.53 | 規格 | 6.13 |
| 引擎 | 6.5 | 方向盤 | 1.36 | 檔位 | 2.7 |
| 拆卸及存放置物袋 | 1.25 | 喇叭 | 1.38 | 檔位指示燈 | 3.33 |
| 拖吊保護 | 1.27 | 手動調整 | 1.36 | 檢查引擎機油 | 5.2 |

索引

| | | | | | |
|-----------------------|------|----------------|-----------|------------------|------------|
| 檢查車輪 | 5.33 | 添加燃油 | 2.58 | 防鎖死煞車系統 | 2.34 |
| 檢查輪胎 | 5.33 | 清洗 | 5.38 | 防鎖死煞車系統警示燈 | 2.35 |
| 氣囊 | 1.41 | 外部 | 5.38 | 電子式煞車預先增壓 | 2.36 |
| 不在適當位置 (OOP) 測試 | 1.44 | 車輪 | 5.39 | 駐車 | 2.9 |
| 乘客分類辨識系統 | 1.43 | 清洗器 | 5.9 | 煞車油 | 6.14 |
| 側邊頭部氣囊 | 1.42 | 擋風玻璃 | 5.9 | 添加 | 5.8 |
| 前方氣囊 | 1.42 | 清潔 | 5.38 | 煞車碟盤排水 | 2.35 |
| 孩童乘客 | 1.45 | 儀錶和顯示幕 | 5.40 | 煞車踏板 | 2.11 |
| 更換氣囊 | 1.41 | 內部 | 5.40 | 煞車輔助系統 | 2.35 |
| 系統改裝 | 1.42 | 外部 | 5.38 | 煞車轉向 | 2.36 |
| 觸發 | 1.44 | 車輪 | 5.39 | 照明 | 1.48 |
| 水溫顯示 | 3.35 | 溫度 - 空調 | 4.7, 4.15 | 危險警報 | 1.53 |
| 油 | | 溫度顯示 | 3.6 | 外部 | 1.48, 1.49 |
| 箱 | 6.13 | 滅火器 | 5.13 | 小燈 | 1.51 |
| 油 - 煞車 | 6.14 | 漏斗 - 燃油 | 5.12 | 後霧燈 | 1.52 |
| 油 - 變速箱 | 5.5 | 無縫換檔變速箱 | 2.19 | 方向燈 | 1.53 |
| 油液 - 煞車 | | 強迫降檔 | 2.20 | 日間行車燈 | 1.52 |
| 添加 | 5.8 | 換檔撥片 | 2.22 | 禮賓燈 | 4.19 |
| 油門踏板位置 | 2.20 | 模式 | 2.20 | 自動控制 | 1.50 |
| 注意事項 - 行駛 | 5.34 | 檔位 | 2.19 | 車內 | 4.19 |
| 海外駕駛 | 5.44 | 煞車 | | 近光燈 | 1.51 |
| 添加 | 5.2 | 斜坡起步輔助控制 | 2.36 | 遠光燈 | 1.51 |
| 冷卻劑 | 5.6 | 煞車碟盤排水 | 2.35 | 開關 | 1.50 |
| 動力方向機油 | 5.7 | 煞車輔助系統 | 2.35 | 頭燈閃爍 | 1.51 |
| 引擎機油 | 5.3 | 煞車轉向 | 2.36 | 駐車燈 | 1.54 |
| 擋風玻璃清洗器 | 5.9 | 磨合 | 2.56 | 燃油 | 2.58 |
| 煞車油 | 5.8 | 腳 | 2.11 | 品質 | 2.60 |
| 變速箱油 | 5.5 | 警示燈 | 2.11 | 安全 | 6.13 |

| | | | | | |
|----------------------|------|----------------------|------|--------------------|------------------|
| 油位顯示 | 3.35 | 風速 | 4.8 | 置物網 | 4.20 |
| 漏斗 | 5.12 | 風量分配 | 4.9 | 置物袋 | 1.23 |
| 燈 - 小 | 1.51 | 駕駛座空調控制項 | 4.4 | 安裝 | 1.24 |
| 燈泡更換 | 5.24 | 空調 (觸控螢幕控制項) | 4.12 | 拆卸及存放 | 1.25 |
| 版權 | 3 | MONO (單一) 模式 | 4.13 | 腳煞車 | 2.11 |
| 環 - 拖車 | 5.12 | 內氣循環模式 | 4.16 | 自動上鎖 | 1.10 |
| 產品 - 保養 | 6.13 | 出風口 | 4.17 | 自動束緊裝置 - 安全帶 | 1.40 |
| 監控感知器 - 車內 | 1.28 | 恆溫模式 | 4.13 | 自動照明控制 | 1.50 |
| 盤 - 方向 | 1.36 | 手動模式 | 4.13 | 自動雨刷 | 1.55 |
| 手動調整 | 1.36 | 控制項 | 4.12 | 自排模式 - 變速箱 | 2.20 |
| 電動調整 | 1.37 | 校準 | 4.18 | 蓋 - 引擎 | 1.11, 1.12, 1.13 |
| 目前旅程 | 3.21 | 溫度 | 4.15 | 開啟 | 1.11, 1.12, 1.13 |
| 省油行駛 | 2.14 | 空調控制項 | 4.12 | 關閉 | 1.12, 1.14 |
| 磨合 | 2.56 | 開啟 / 關閉 | 4.14 | 行李廂 | 1.15 |
| 空氣煞車 | 2.44 | 除霧 | 4.14 | 手動開啟 | 5.28 |
| 手動測試 | 2.47 | 風速 | 4.16 | 解鎖和開啟 | 1.15 |
| 空調 | | 風量分配 | 4.17 | 開啟 - 電瓶電力耗盡 | 5.28 |
| MONO (單一) 模式 | 4.6 | 空調系統 | 4.4 | 關閉 | 1.16 |
| 乘客座空調控制項 | 4.5 | 空轉車輪起步 | 2.32 | 行李廂配備 | 5.10 |
| 內氣循環模式 | 4.10 | 穿孔修理工具箱 | 5.35 | 行車安全系統 | 2.34 |
| 出風口 | 4.9 | 符號 | 5 | 行駛注意事項 | 5.34 |
| 恆溫模式 | 4.5 | 簡介 | 2 | 術語 - 技術 | 6.15 |
| 手動模式 | 4.6 | 組裝警示三角架 | 5.11 | 補胎劑 - 輪胎 | 5.12 |
| 控制項 | 4.4 | 緊急加油漏斗 | 5.12 | 規格 - 引擎機油 | 6.13 |
| 校準 | 4.11 | 緊急模式 | 2.14 | 解鎖 - 電瓶電力耗盡 | 5.25 |
| 溫度 | 4.7 | 緊急警報 | 1.54 | 解鎖和開啟行李廂 | 1.15 |
| 開啟 / 關閉 | 4.5 | 置杯架 | 4.23 | 觸媒 | 2.15 |
| 除霧 | 4.9 | 置物盒 / 音響介面 | 4.22 | 高溫 | 2.15 |

索引

| | | | | | |
|-------------------|------|-----------------|------------|----------------------|------|
| 觸媒轉化器 | 2.15 | 調整 | 1.30 | 遙控鑰匙電池電力耗盡 | 5.26 |
| 觸發 - 氣囊 | 1.44 | 賽道使用 | 2.57 | 車輛操作溫度 | 6.4 |
| 設定 - 個人化解鎖 | 1.8 | 賽道行駛 | 7 | 車輛清潔 | 5.38 |
| 識別號碼 - 車輛 | 6.3 | 起動 / 熄火按鈕 | 2.4 | 車輛識別號碼 | 6.3 |
| 警告 - 引擎機油油位 | 5.2 | 起步 | 2.13 | 車輛電源狀態 | 2.3 |
| 警告 - 引擎機油溫度 | 5.5 | 跨接啟動 | 5.15 | 車輪 | 5.32 |
| 警報 | | 車主文件 | 4.23 | 對調 | 5.35 |
| 啟用防盜 | 1.26 | 車內後視鏡 | 1.46 | 檢查 | 5.33 |
| 緊急 | 1.54 | 車內照明 | 4.19 | 車輪和輪胎 | 5.32 |
| 解除防盜 | 1.26 | 禮賓燈 | 4.19 | 車輪對調 | 5.35 |
| 警示三角架 | 5.11 | 車內監控感知器 | 1.28 | 車輪尺寸 | 6.12 |
| 警示燈 | | 車外後視鏡 | 1.46 | 車速 | 6.7 |
| 右側 | 2.7 | 加熱 | 1.47 | 車速 - 各檔 | 6.7 |
| 安全帶 | 1.41 | 後視鏡收摺 | 1.47 | 車速上限 | 2.55 |
| 左側 | 2.6 | 後視鏡自動收摺 | 1.47 | 設定 | 2.55 |
| 引擎 | 2.14 | 後視鏡角度下移 | 1.47 | 車重 | 6.10 |
| 煞車 | 2.11 | 記憶 | 1.33 | 車門 | 1.2 |
| 輔助防護系統 | 1.44 | 車外溫度顯示 | 3.6 | 上鎖 | 1.6 |
| 防鎖死煞車系統 | 2.35 | 車外照明 | 1.48, 1.49 | 從車內上鎖和解鎖 | 1.8 |
| 變速箱 | 2.19 | 車燈開關 | 1.50 | 從車內手動開啟 | 5.27 |
| 強迫降檔 | 2.20 | 車窗 | 4.2 | 從車內開啟 | 1.9 |
| 換檔撥片 | 2.22 | 開啟與關閉 | 4.2 | 從車內開啟 - 電瓶電力耗盡 | 5.27 |
| 模式 | 2.20 | 防夾保護 | 4.3 | 從車外開啟 | 1.5 |
| 檔位 | 2.19 | 車窗除霧 - 空調 | 4.9, 4.14 | 從車外關閉 | 1.10 |
| 油添加 | 5.5 | 車罩 | 4.24 | 自動上鎖 | 1.10 |
| 變速箱模式指示燈 | 3.25 | 車身尺寸 | 6.8, 6.9 | 車門後視鏡加熱 | 1.47 |
| 資料 | 6.4 | 車輛使用 | 2.56 | 車頂 | 1.16 |
| 賽車座椅 | 1.30 | 車輛啟動 | | 開啟 | 1.17 |

| | | | | | |
|------------------|------------|-----------------|------------------|------------------|-----------|
| 關閉 | 1.18 | 遠光燈 | 1.51 | 防盜 | 1.26 |
| 車高調整 | 1.57 | 遮陽板 | 4.22 | 防護系統 | 1.41 |
| 操作 | 1.57 | 配件 | 6.2 | 輔助 | 1.41 |
| 操作與儀錶板顯示幕 | 3.22 | 配備 | 5.10 | 防鎖死煞車系統 | 2.34 |
| 輔助防護系統 | 1.41 | 行李廂 | 5.10 | 除霜 - 空調 | 4.9, 4.14 |
| 輪胎 | 5.33 | 遮陽板 | 4.22 | 除霧 - 空調 | 4.9, 4.14 |
| Trofeo R | 5.37 | 配繫安全帶 | 1.40 | 隔板置物網 | 4.20 |
| 修理工具箱 | 5.35 | 里程錶 | 3.6 | 離地高度 | 6 |
| 冬季 | 6.12 | 重量 | 6.10 | 離開照明 | 4.20 |
| 壓力 | 5.34, 6.12 | 開啟 / 關閉空調 | 4.5, 4.14 | 雨刷片更換 | 5.31 |
| 夏季 | 6.12 | 開啟一扇車門 | 1.5 | 雨滴感測器 | 1.55 |
| 標示 | 5.33 | 開啟伸縮式車頂 | 1.17 | 雪襪 | 2.62 |
| 檢查 | 5.33 | 開啟引擎蓋 | 1.11, 1.12, 1.13 | 雪鏈 | 2.61 |
| 溫度監測 | 2.50 | 開啟後擋風玻璃 | 1.19 | 零件 | 6.2 |
| 監測系統 | 2.48 | 開啟與關閉出風口 | 4.9, 4.17 | 電動座椅 | 1.31 |
| 胎壓監測 | 2.48 | 開啟與關閉敞篷蓋板 | 1.21 | 前後調整 | 1.31 |
| 補胎劑 | 5.12 | 開啟車窗 | 4.2 | 椅背傾斜調整 | 1.32 |
| 輸出功率 | 6.5 | 開啟車門 | | 腰部支撐調整 | 1.33 |
| 轉速計 | 3.2 | 從車內開啟 | 1.9 | 高度調整 | 1.32 |
| 轉速錶 | 3.2 | 從車外開啟 | 1.5 | 電動座椅和後視鏡記憶 | 1.33 |
| 迴轉直徑 | 6.12 | 開啟點火開關 | 2.4 | | |
| 進入照明 | 4.19 | 開關 - 照明 | 1.50 | | |
| 遙控鑰匙 | 1.2 | 閱讀燈 | 4.19 | | |
| 存放 | 1.4 | 關閉伸縮式車頂 | 1.18 | | |
| 進出 | 1.2 | 關閉引擎蓋 | 1.12, 1.14 | | |
| 遙控鑰匙電池更換 | 5.28 | 關閉後擋風玻璃 | 1.20 | | |
| 遙控鑰匙電池電力耗盡 | 5.28 | 關閉行李廂 | 1.16 | | |
| 啟動引擎 | 5.26 | 關閉車窗 | 4.2 | | |
| | | 防夾保護 - 車窗 | 4.3 | | |

| | |
|-------------------------|-----------|
| 電瓶保險絲盒 | 5.22 |
| 保險絲 | 5.22 |
| 電瓶安全性 | 5.14 |
| 電瓶電力耗盡 | 1.4 |
| 頂起車輛 | 5.41 |
| 頂車點 | 5.41 |
| 頂車點 - 車輛 | 5.41 |
| 頭燈 | 1.51 |
| 遠光燈 | 1.51 |
| 閃爍 | 1.51 |
| 頭燈近光燈 | 1.51 |
| 顯示幕清潔 | 5.40 |
| 顯示訊息 | |
| Coupe 和 Spider 車款 | 3.26 |
| 僅限 Spider 車款 | 3.30 |
| 風速 - 空調 | 4.8, 4.16 |
| 風量分配 - 空調 | 4.9, 4.17 |
| 飲料架 | 4.23 |
| 駐車感知器 | 2.15 |
| 駐車煞車 | 2.9 |
| 駐車燈 | 1.54 |
| 駕駛座空調控制項 | 4.4 |
| 點火開關 - 開啟 | 2.4 |
| 齒比 - 各檔 | 6.7 |

