



Sports Series

사용자 핸드북

지원

리테일러 네트워크

공인 McLaren 리테일러 네트워크는 지속적으로 확장되고 있으며, 전체 연락처 목록은 아래의 경로에서 확인할 수 있습니다.

www.retailers.mclaren.com

비상 상황 발생 시, 현지 비상 전화 번호로 전화하십시오.

비상 상황이 아닌 경우 지원이 필요하면 가까운 McLaren 리테일러에 연락하십시오.

McLaren 고객 서비스에 대한 연락처 세부 정보는 아래의 경로에서 확인할 수 있습니다.

<https://cars.mclaren.com/contact-us>



목차

1.1 주행 전

2.1 주행 컨트롤

3.1 계기판

4.1 편의 기능

5.1 McLaren 유지 관리

6.1 차량 데이터 및 용어집

소개

소개

McLaren 자동차로 주행하시기 전에 이 정보를 읽어 McLaren 자동차와 관련 기능을 살펴보십시오. 여기에서는 McLaren 자동차의 이점을 극대화하고 즐거움을 배가시킬 수 있는 필수 정보를 제공합니다.

이 설명서는 McLaren 스포츠 시리즈에서 사용할 수 있는 모든 옵션과 기능을 설명합니다. 모델 종류, 국가별 사양, 선택적 장비 또는 McLaren 순정 액세서리 장착 여부에 따라 디스플레이와 메뉴 기능에 대한 설명을 비롯한 일부 설명이 귀하에게 적용되지 않을 수 있습니다.

 **참고 :** 이 설명서에 나와 있는 이미지가 귀하의 차량과 완벽하게 일치하지 않을 수 있습니다.

McLaren 자동차와 함께 제공된 설명서는 차량의 일부입니다. 차량을 판매하는 경우 새 소유자에게 설명서를 전달해야 합니다.

정보는 필요한 특정 정보를 쉽게 찾을 수 있도록 다음과 같은 섹션으로 나뉘어 제공됩니다.

주행 전

주행 전에 모든 준비를 마치고 모든 컨트롤에 쉽게 안전하게 액세스할 수 있도록 운전석을 조정하는 데 필요한 설정을 설명합니다.

주행 컨트롤

이 섹션에는 McLaren 자동차에 탑재된 장비 및 주행 컨트롤과 관련된 자세한 정보와 주행 중에 이러한 컨트롤을 사용하여 최선의 결과를 얻는 방법이 자세히 설명되어 있습니다.

계기판

이 섹션에는 계기판에서 차량 설정을 보고 변경하는 방법을 비롯한 계기판 관련 정보가 나와 있습니다.

편의 기능

많은 시간을 보내는 운전석을 즐거운 곳으로 만들 수 있는 다양한 시스템과 기능에 대한 정보가 나와 있습니다.

McLaren 유지 관리

McLaren 자동차 유지 관리 관련 정보가 나와 있습니다. 또한 추운 날씨에 McLaren 자동차를 이용할 때와 자동차로 해외 여행을 할 경우 도움이 되는 정보, 문제가 발생한 경우 취할 조치, 그로 인한 문제를 관리하는 방법 등이 포함되어 있습니다. 퓨즈와 조명에 대한 정보 및 펄크 시 대처 방법도 나와 있습니다.

차량 데이터 및 용어집

McLaren 자동차의 다양한 시스템에 필요한 오일과 정량에 대한 정보가 필요한 경우, 또는 McLaren 자동차 또는 그 성능과 관련된 구체적인 데이터가 필요한 경우 이 섹션을 참조하십시오.

기술 용어집에는 McLaren에 장착된 몇 가지 복잡한 시스템에 대한 간략한 설명이 포함되어 있습니다. 자세한 정보가 필요한 경우 McLaren 리테일러에 문의하십시오.

색인

목차와 색인은 필요한 정보를 빠르게 찾을 수 있도록 도와줍니다.

소개

문서 정보

McLaren은 최신 기술을 충족시키는 것에 그치지 않고, 그 이상의 것을 제공하기 위해 끊임없이 노력하고 있습니다. 따라서, McLaren은 언제나 디자인, 장비 및 기술적 특성을 변경할 수 있는 권리를 보유합니다.

© McLaren Automotive Limited.

이 출판물은 McLaren Automotive Limited의 서면 승인 없이 그 전체나 일부를 재현, 변환 또는 인쇄할 수 없습니다.

차량 모델 및 시장 사양에 따라, 귀하의 McLaren 자동차에 탑재된 장비가 그림과 다를 수 있습니다. 차량 모델 및 시장 사양에 따라, 귀하의 McLaren 자동차가 그림과 다를 수 있습니다.

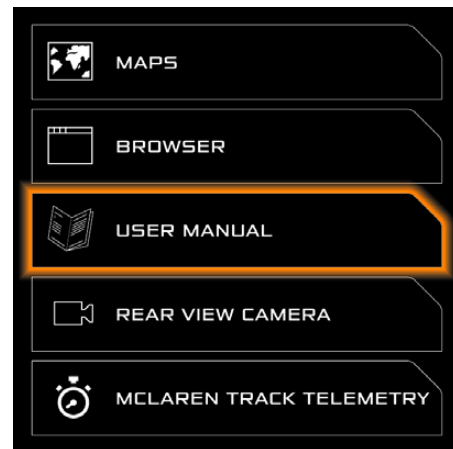
당사의 응용 프로그램에 포함된 모든 정보, 그림 및 사양은 해당 시점에 가용하고 정확하다고 판단되는 데이터에 기초하여 제공됩니다. 옵션의 가용성은 현지의 제한 및 규제 사항으로 인해 시장마다 다를 수 있습니다. 이 응용 프로그램을 통해 제시되는 일부 그림은 현지 시장에서 구매 가능한 사양이나 옵션을 반드시 반영하지 못하거나 선택 사항인 장비를 나타낼 수 있습니다. 이러한 응용 프로그램에 표시되는 사양은 오직 정보 제공만을 목적으로 하며, McLaren Automotive는 일체의 통지 및 의무 발생 없이 수시로 제품 사양을 변경할 권한을 보유합니다. 안전한 사양 정보 및 표준/옵션 장비에 관한 정보는 McLaren 리테일러에게 문의하십시오.

이 차량에는 특허가 적용될 수 있습니다. 자세한 내용은 cars.mclaren.com/patents 페이지를 참조하십시오.

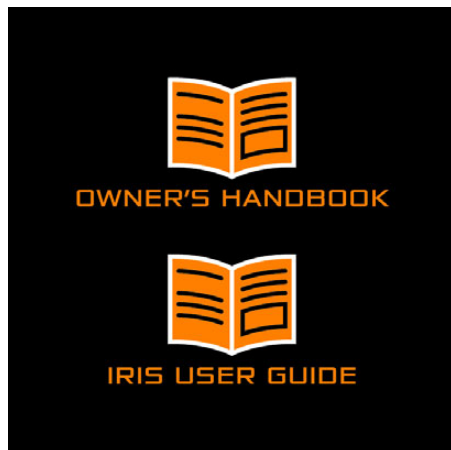
Printed in United Kingdom, 13QA590CP.

전자 사용자 매뉴얼

차량에 전자 사용자 매뉴얼이 탑재되어 있는 경우, 사용자 핸드북과 IRIS 사용자 가이드를 IRIS 화면에서 볼 수 있습니다.



매뉴얼을 이용하려면 APPS(앱) 화면으로 이동하여 USER MANUAL(사용자 매뉴얼)을 선택합니다. 이렇게 하면 사용자 매뉴얼 응용 프로그램이 실행됩니다.



정보를 보려면 OWNER'S HANDBOOK(사용자 핸드북) 또는 IRIS USER GUIDE(IRIS 사용자 가이드)를 선택합니다.

CONTENTS

INTRODUCTION
BEFORE YOU DRIVE
DRIVING CONTROLS
INSTRUMENTS
COMFORT AND CONVENIENCE
MAINTAINING YOUR MCLAREN
VEHICLE DATA AND GLOSSARY
INDEX



참고 : 주 목차 페이지에서 INDEX(색인)를 선택하면 사용자 핸드북에 수록된 항목에 대한 알파벳 색인 화면이 열립니다. 단, IRIS 사용자 가이드에서는 INDEX(색인)를 사용할 수 없습니다.

그런 다음 원하는 장을 선택하면 해당 장의 목차 페이지가 열립니다.

DRIVING CONTROLS

STARTING AND DRIVING
SEAMLESS SHIFT GEARBOX
HANDLING AND POWERTRAIN CONTROLS
DRIVING SAFETY SYSTEMS
CRUISE CONTROL
ACTIVE SPEED LIMITER (ASL)
RUNNING IN
REFUELLING
WINTER DRIVING

필요한 정보가 보려면 각 장의 목차 화면에서 해당 섹션을 선택하십시오.

섹션이 표시된 상태에서 손가락으로 화면을 터치하고 필요에 따라 위나 아래로 끌어 화면을 스크롤할 수 있습니다. 핫스팟 링크는 주황색 밑줄로 식별할 수 있습니다. 핫스팟 링크를 클릭하면 해당 텍스트와 관련된 정보가 표시됩니다.

소개



라이브러리 아이콘은 주 목차 페이지 상단에 표시됩니다. 라이브러리 버튼을 선택하면 라이브러리 화면이 표시되며, 여기에서 제공되는 소유자의 모든 정보를 볼 수 있습니다.



홈 아이콘은 각 페이지의 상단과 하단에 표시됩니다. 홈 버튼을 선택하면 주 목차 페이지가 열립니다.



이 아이콘은 화면 하단(섹션 끝단)에 표시되며, 이전 또는 다음 섹션으로 이동할 때 사용할 수 있습니다.

기호

이 사용자 핸드북에는 다음과 같은 기호가 사용되고 있습니다. 이러한 기호는 현재 표시된 정보의 종류를 한 눈에 알 수 있도록 만들어졌습니다.

경고	
	경고는 심각한 부상이나 사망 사고로 이어질 수 있는 활동에 대한 주의를 주기 위해 사용됩니다.
참고	
	McLaren 자동차에 위험할 수 있는 활동이라는 것을 환기시키거나, 유용한 정보를 제공하거나, 특정 주제와 관련된 추가 정보를 제공합니다.
환경 주의 사항	
	환경 주의 사항은 귀하와 귀하의 자동차가 환경에 미치는 영향을 최소화할 수 있는 조언을 제공합니다.

운영 안전



경고 : McLaren 자동차에 탑재된 전자 시스템은 서로 상호 작용합니다. 이러한 시스템을 무단으로 개조하면 상호 연결된 다른 시스템이 오작동할 수 있습니다. 이와 같은 고장은 McLaren 자동차의 운영 안전과 운전자의 안전에 심각한 위험을 초래할 수 있습니다.

차량에 잘못 시행된 추가 작업이나 개조도 차량의 운영 안전에 영향을 줄 수 있습니다.

소개

차량의 용도

McLaren 자동차 이용 시 다음을 준수하십시오.

- 이 정보 전체의 안전 주의 사항
- 도로 교통법 및 규정

 **경고 : McLaren 자동차에는 다양한 경고 레이블이 부착되어 있습니다. 이러한 경고 레이블은 소유자와 다른 사용자에게 다양한 위험을 인지시키기 위한 것입니다. 자동차의 어떠한 경고 레이블도 제거하지 마십시오.**

이러한 경고 레이블을 제거할 경우 소유자 또는 다른 사용자가 위험을 인지하지 못해 부상을 입을 수 있습니다.

지상고

 **경고 : 가파른 오르막이나 내리막에서 자동차 하부 손상이 발생할 수 있습니다.**

다음과 같은 경우 주의하여 운행하십시오.

- 연석 근처
- 가파른 오르막 근처
- 가파른 내리막 근처
- 거친 도로 주행
- 과속방지턱이 설치된 지역 주행
- 고층 주차장과 같이, 노면의 높이나 고도가 급격하게 변하는 환경에서 주행

6.9 페이지의 차량 치수 - 600LT 및 600LT 스파이더 제외 섹션을 참조하십시오.

6.10 페이지의 차량 치수 - 600LT 및 600LT 스파이더 섹션을 참조하십시오.

트랙 주행

최적의 성능과 안정성을 확보하려면 트랙에서 자동차를 주행하기 전에 다음과 같은 사전 조건이 충족되었는지 확인하는 것이 중요합니다.

- 엔진 오일이 정상 작동 온도인지 여부
- 엔진 냉각수가 정상 작동 온도인지 여부
- 타이어가 안전 작동 온도를 초과하지 않는지 여부

 **참고 : 이 자동차로 트랙을 주행하기 전에 McLaren 리테일러에 문의하십시오. 트랙을 주행하기 전과 주행한 후 차량을 검사하는 것이 좋습니다.**

 **참고 : 항상 자신의 능력 한계와 차량의 성능 한계 내에서 주행하십시오.**

냉각

트랙 주행 중에는 브레이크와 변속기에서 높은 열이 발생할 수 있으며, 이로 인해 성능이 저하될 수 있으므로 중간에 자동차를 식히는 것이 좋습니다. 일정 시간 동안 심한 제동이나 과도한 기어 변속 없이 저속에서 차량을 주행해야 합니다. 이렇게 하면 공기가 순환되어 자동차가 식습니다.

소개

트랙을 나가기 전에 자동차가 정상 작동 온도로 복귀될 수 있도록 이 주행하는 하는 것이 좋습니다.

i 참고 : 고성능으로 주행한 후 바로 차량을 정지시켜야 할 경우 즉시 점화 스위치를 끄거나 주차 브레이크를 밟는 대신, 어느 정도 공회전한 후에 점화 스위치를 끄는 것이 좋습니다.

i 참고 : 트랙 주행 및 경기 참여와 관련된 사항에 대해서는 서비스 및 보증 가이드를 참조하십시오.

저장된 데이터

차량 내부에는 데이터를 수집하여 일시적으로 또는 영구적으로 저장하는 많은 구성 요소가 있습니다. 이러한 기술 데이터는 차량의 상태, 발생한 모든 이벤트 및 현재 또는 과거에 차량에서 발생한 모든 오작동 등과 같은 영역과 관련된 정보를 제공합니다.

예를 들어 다음과 같은 정보가 포함됩니다.

- 시스템 구성 요소의 작동 조건(예: 연료 레벨)
- 차량의 상태 메시지와 개별 구성 요소의 상태 메시지(예: '앞유리 워셔액 부족')
- 중요 시스템 구성 요소의 오작동 및 결함(예: '조명 스위치 고장')
- 특수한 주행 상황에서 자동차의 반응 및 작동 조건(예: 에어백 전개)
- 외부 조건(예: 외부 온도)

이 데이터는 완전히 기술적인 특성을 가지고 있으며 다음과 같은 용도로 사용될 수 있습니다.

- 고장 및 결함 파악과 수리 지원
- 자동차 기능 분석(예: 사고 후 분석)
- 자동차 기능 최적화

이 데이터는 차량 움직임 추적에 사용할 수 없습니다.

차량 정비 시 차량에서 다음과 같은 기술적 정보를 가져올 수 있습니다.

- 수리 서비스 이력
- 보증 이벤트
- 품질 보증

이 정보는 서비스 네트워크(제조업체 포함)의 직원이 특수한 진단 테스트를 사용하여 읽을 수 있습니다. 필요한 경우 이 정보로부터 보다 자세한 정보를 구할 수 있습니다.

고장을 수리한 후 정보가 고장 메모리에서 삭제되거나 나중에 덮어 씁니다.

차량 운행 시 다른 정보와 연계하여 기술적 데이터를 사용자 수준까지 추적하는 상황이 발생할 수 있습니다.

소개

예를 들어 다음과 같은 상황이 여기에 포함됩니다.

- 사고 보고서
- 자동차 손상
- 증언

McLaren은 충돌 이벤트에 대한 사용자의 거동 관련 정보를 평가하지 않으며 제3자와 공유하지 않지만, 다음 경우는 예외입니다.

- 사용자 또는 임대차인 경우 임차인의 동의가 있는 경우
- 경찰 또는 유사한 관청의 공식 요청에 응대하는 경우
- 소송 절차 중에 제조업체 방어에 일환으로 필요한 경우
- 법률에서 요구하는 경우

또한, McLaren은 수집되거나 받은 진단 데이터를 다음과 같은 용도로 사용할 수 있습니다.

- McLaren의 연구 용도
- 기밀 정보를 적절히 유지하고 필요성을 입증할 경우 연구 용도로 제공
- 특정 자동차와 연관되지 않는 요약 데이터를 연구 용도로 다른 기관과 공유

주행 전

열기 및 닫기.....	1.4
일반 사항	1.4
도어 열기	1.6
도어 잠금	1.7
잠금 오류	1.8
개별 설정	1.9
차내에서 잠금 및 잠금 해제 - 쿠페	1.9
차내에서 잠금 및 잠금 해제 - GT	1.9
차내에서 잠금 및 잠금 해제 - 스파이더	1.10
내부에서 도어 열기	1.10
도어 닫기	1.11
자동 잠금	1.11
서비스 커버 - 쿠페 및 스파이더 - 600LT 및 600LT 스파이더 제외	1.12
서비스 커버 - GT	1.13
서비스 커버 - 600LT 및 600LT 스파이더	1.15
프론트 러기지 컴파트먼트	1.16
리어 러기지 컴파트먼트 - GT	1.18
접이식 루프 - 스파이더 모델	1.19
백라이트 - 스파이더 모델	1.22
토너 커버 - 스파이더 모델	1.24
수하물 보관	1.26
수하물 보관 - 스파이더 모델	1.26
도난 방지 시스템.....	1.29
경보 시스템	1.29
이모빌라이저	1.29
견인 보호	1.30
내부 동작 센서	1.31
시트	1.32
안전	1.32
수동 시트 - 600LT 및 600LT 스파이더 제외	1.32

레이싱 시트	1.33
LT 초경량 CF 시트	1.34
전동 시트	1.35
스티어링 휠 및 스티어링 칼럼.....	1.39
수동 스티어링 휠 조정	1.39
전자식 스티어링 휠 조정	1.39
경적	1.41
탑승자 안전	1.42
안전 벨트	1.42
SRS(보조 에어백 시스템)	1.44
어린이 탑승자	1.48
미러	1.51
안전	1.51
내부 미러	1.51
외부 미러	1.51
조명	1.53
외부 조명	1.53
조명 스위치	1.55
메인 빔 헤드램프	1.56
주간 주행등(일본 제외)	1.57
후방 안개등	1.57
방향 지시등	1.58
비상등	1.58
주차등	1.59
워셔 및 와이퍼.....	1.60
윈드스크린 와이퍼	1.60
노즈 리프트	1.62
노즈 리프트 작동	1.62

주행 전 열기 및 닫기

일반 사항

키리스 엔트리 기능을 이용하거나 키 리모컨의 버튼을 눌러 차량을 잠그거나 잠금 해제할 수 있습니다.

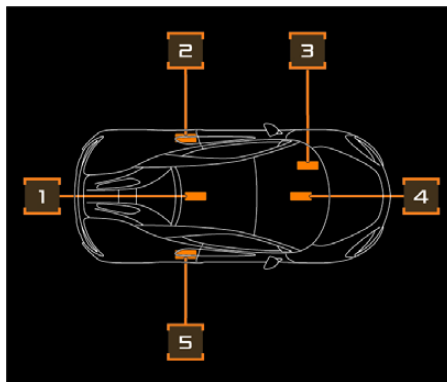
키리스 엔트리 기능을 이용하려면 키가 센서로부터 1.2m(3피트 11인치) 범위 내에 있어야 합니다.

사용자의 편의를 위해, 엔진이 작동하지 않는 상태에서도 전기적 상태와 관계없이 자동차를 잠글 수 있습니다(2.2 페이지의 차량 전기 상태 섹션 참조).

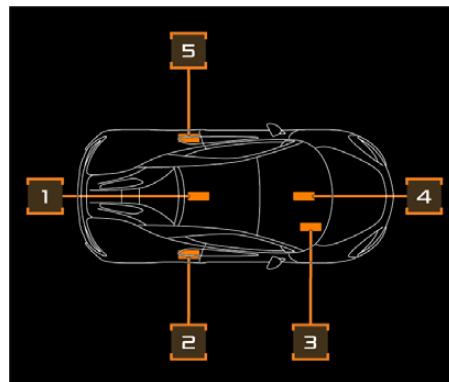
키리스 엔트리

키리스 엔트리 기능을 이용하면 키 리모컨이 센서로부터 1.2m(3피트 11인치) 범위 내에 있는 상태에서 도어를 여는 것만으로 차량 잠금을 해제하고 알람을 해제할 수 있습니다. 키 리모컨은 운전자가 지니고 있거나 가방 등 금속이 아닌 재질 안에 들어 있어야 하며, 꺼내거나 조작할 필요가 없습니다.

키 리모컨이 차량 주변에 있는지 여부는 네 개의 센서에 의해 감지됩니다.



우측 핸들 차량 모델



좌측 핸들 차량 모델

1. 차내 후방 센서
2. 조수석 도어 센서
3. 조수석 발밑 공간 센서
4. 차내 전방 센서
5. 운전석 도어 센서

주행 전 열기 및 닫기

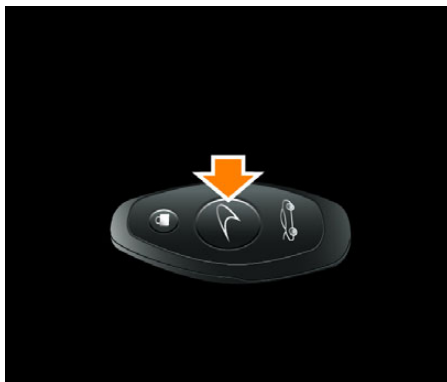
키 리모컨 엔트리

McLaren은 두 개의 원격 제어용 키 리모컨을 기본 제공하며, 키 리모컨으로 차량을 원거리에서 잠그거나 잠금 해제할 수 있습니다.

i 참고 : 도난 방지를 위해 차량과 근접한 위치에서만 키 리모컨을 사용하십시오.

키 리모컨은 다음 구성 요소를 잠그거나 잠금 해제합니다.

- 도어(연료 주입구 플랩 포함)
- 라기지 컴파트먼트
- 센터 콘솔 보관함
- 글로브 박스



키 리모컨을 사용해 차량의 잠금을 해제하려면 잠금 해제 버튼을 누르십시오. 전후 및 측면 방향 표시등(시장에 따라 다름)이 두 번 깜박이고 도난 방지 경보 시스템이 비활성화됩니다.

잠금 해제 버튼의 기능은 차량 설정에서 DRIVER(운전석) 또는 BOTH(모두) 버튼 중 어느 것이 선택되었는지에 따라 달라집니다(3.23 페이지의 Door Unlock(도어 잠금 해제) 섹션 참조).



경고 : 키 리모컨을 사용해 엔진의 시동을 걸거나 차량의 기타 기능을 활성화할 수도 있습니다.

차에서 내릴 때마다 항상 키 리모컨을 소지하십시오.

i 참고 : 키 리모컨을 강한 전자기파에 노출시키지 마십시오. 작동이 부정확해질 수 있습니다. 예를 들어 랩톱, 태블릿, 개인용 미디어 플레이어 또는 휴대 전화 등의 기기와 가까이 두는 것은 좋지 않습니다.

잠금 해제 버튼	결과
한 번 누름	BOTH(모두)가 선택된 경우, 버튼을 한 번 누르면 모든 도어의 잠금이 해제됩니다. DRIVER(운전석)가 선택된 경우, 버튼을 한 번 누르면 운전석 도어의 잠금이 해제되고, (잠시 멈췄다가) 두 번째로 누르면 조수석 도어의 잠금이 해제됩니다.
두 번 누름	BOTH(모두)가 선택된 경우, 버튼을 두 번 누르면 양쪽 도어의 잠금이 해제되고 운전석 도어의 래치가 해제됩니다. DRIVER(운전석)가 선택된 경우, 버튼을 두 번 누르면 운전석 도어만 잠금 해제되고 래치가 해제됩니다.

주행 전 열기 및 닫기

키 리모컨 보관

보안을 위해 차 안에 있는 동안 키 리모컨을 몸에 지니고 있는 것이 좋습니다. 키 리모컨을 차내에 보관하고자 할 경우, 직접 보이는 곳에 두지 않도록 하십시오.

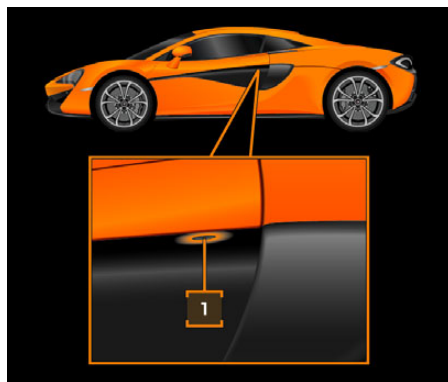
i 참고 : 계기판에 'key not found within vehicle(차내에 키가 없습니다)' 메시지가 표시될 경우, 키 리모컨이 감지될 때까지 위치를 바꿔보십시오.

i 참고 : 키 리모컨을 센터 콘솔 보관함, 컵 홀더, 시트 아래의 보관용 네트, 도어 보관함 또는 시트 바로 뒤의 선반에 보관하지 마십시오. 이러한 위치에 보관된 키 리모컨은 시스템이 감지할 수 없기 때문에 엔진의 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.

방전된 배터리

운이 안 좋아 배터리가 완전히 방전된 경우에도 기계식 키를 사용해 차량을 열 수 있습니다(5.26 페이지의 잠금 해제 - 방전된 배터리 섹션 참조).

도어 열기



1. 버튼(1)을 눌러 차량의 잠금을 해제하고 래치를 해제하십시오.

i 참고 : 키리스 엔트리 기능을 사용할 경우, 키가 도어 센서로부터 1.2m 이내에 있는지 확인하십시오.

! 경고 : 도어가 열리면서 부상이 유발될 수 있으므로 항상 도어 뒤쪽에 서서 도어를 여십시오. 도어가 열리는 속도는 주변 온도의 영향을 받습니다.

i 참고 : 도어는 바깥쪽으로 열린 후 위로 움직이므로 도어를 열기 전에 측면과 위쪽에 충분한 공간이 있는지를 반드시 확인해야 합니다.

6.9 페이지의 차량 치수 - 600LT 및 600LT 스파이더 제외 섹션을 참조하십시오.

6.10 페이지의 차량 치수 - 600LT 및 600LT 스파이더 섹션을 참조하십시오.

2. 키리스 엔트리 기능을 사용할 경우, 전후 및 측면 방향 표시등(시장에 따라 다름)이 두 번 깜박이고 도난 방지 경고 시스템이 비활성화됩니다.
3. 그런 다음, 도어 래치가 해제되고 도어가 부분적으로 들어 올려진 후 자동으로 바깥쪽과 위쪽으로 움직이면서 열립니다. 접혀 있던 미러가 펼쳐집니다.

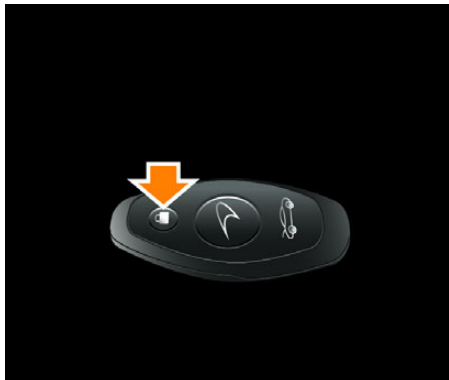
i 참고 : 도어가 열리면서 윈도우가 약간 내려가며, 도어가 닫힘과 동시에 다시 닫힘 위치로 올라갑니다. 배터리가 방전되었거나 낮은 온도로 열려 윈도우가 내려가지 않을 경우 도어를 열고 닫을 때 주의하십시오. 도어 쉴 또는 윈도우가 손상될 수 있으므로 도어가 열리고 닫히는 중에 강제로 힘을 가해서는 안 됩니다.

i 참고 : 잠금 해제 버튼을 길게 누르고 있으면 윈도우가 자동으로 내려갑니다. 윈도우의 하강 동작은 잠금 해제 버튼을 놓거나 윈도우가 완전히 내려갈 때까지 계속됩니다.

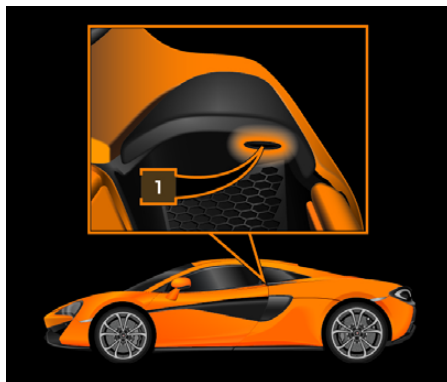
주행 전 열기 및 닫기

- i** 참고 : 키 리모컨을 사용해 차량의 잠금을 해제하였으나 도어 또는 러기지 컴파트먼트가 열리지 않을 경우, 30초 후에 차량이 다시 잠깁니다.

도어 잠금



1. 도어를 닫으십시오. 1.9 페이지의 도어 닫기 섹션을 참조하십시오.
2. 키 리모컨으로 차량을 잠그려면 잠금 버튼을 누르십시오. 전후 및 측면 방향 표시등(시장에 따라 다름)이 차량 돌레를 따라 원을 그리듯이 빠르게 깜박이고, 도난 방지 시스템이 활성화됩니다.



3. 키리스 엔트리 기능을 사용하려면 측면 포드 안쪽 위 주변부 아래에 있는 터치 인식 스위치(1)를 누르십시오.

- i** 참고 : 키리스 엔트리 기능을 사용할 경우, 키가 도어 센서로부터 1.2m 이내에 있는지 확인하십시오.
- i** 참고 : 잠금 스위치는 한 번 누르기를 인지합니다.

- i** 참고 : 잠금 스위치는 터치로 활성화됩니다. 누를 때 기계적 움직임이나 소리 피드백이 없습니다.

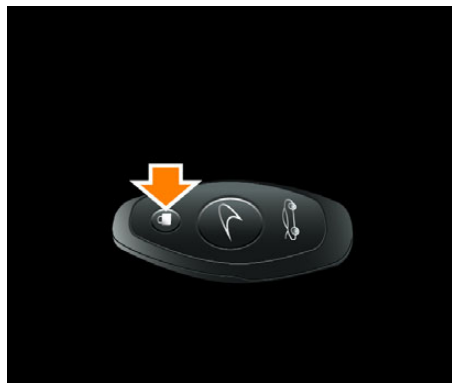
- i** 참고 : 잠금 스위치를 길게 누르고 있으면 윈도우가 자동으로 올라갑니다. 윈도우의 상승 동작은 잠금 스위치에서 손을 떼거나 윈도우가 완전히 닫힐 때까지 계속됩니다.

4. 도난 방지 경보 시스템이 활성화되었다는 표시로 방향 표시등이 깜박입니다.

- i** 참고 : 도어가 열림과 동시에 차량의 다른 부품과 접촉하는 일이 없도록 도어 글라스가 약간 내려가며, 도어가 닫힘과 동시에 글라스가 자동으로 닫힘 위치로 올라갑니다. 어떠한 이유로든 도어 글라스가 올라가지 않을 경우, 시스템이 "트랩" 이벤트를 감지했을 가능성이 높으며, 이러한 상황은 글라스 채널의 이물질 또는 글라스 정렬 불량에 의해 유발될 수 있습니다. 글라스 채널에 이물질의 징후가 없는지 확인한 다음 잠금 버튼을 길게 누르십시오. 도어가 올바르게 닫히고 글라스의 움직임을 방해하는 장애물이 없다면 글라스가 이상 없이 올라갈 것입니다. 글라스가 닫히지 않거나 글라스가 자동으로 올라가지 않는 일이 반복될 경우, McLaren 대리점에 문의하십시오.

주행 전 열기 및 닫기

잠금 오류



도어, 러기지 컴파트먼트 리드 또는 서비스 커버가 열려 있거나 키 리모컨이 차내에 있는 상태에서 키 리모컨으로 차량을 잠그려고 하면 '잠금 오류' 음향 신호가 울립니다. 스파이더 모델의 경우, 토너 커버가 완전히 닫히지 않은 상태 또는 루프가 완전히 열리거나 완전히 닫히지 않은 상태에서 차량을 잠그려고 할 때에도 'Mislock' 신호가 울립니다.

i 참고 : 도어가 열려 있거나 키 리모컨이 차내에 있을 경우, 경고의 의미로 경보음이 잠시 울립니다. 러기지 컴파트먼트 리드 또는 서비스 커버가 열려 있을 경우, 경고 음향 신호가 길게 울립니다. 또한 스파이더 모델의 긴 경고음은 토너 커버가 열려 있는 상태 또는 루프가 완전히 열리거나 완전히 닫히지 않은 상태를 나타냅니다.

도어, 러기지 컴파트먼트 리드, 서비스 커버 및 토너 커버(스파이더 모델만 해당)가 모두 닫혀 있고 루프가 완전히 열리거나 완전히 닫힌 상태인지(스파이더 모델만 해당) 확인한 다음 차량을 다시 잠그십시오.

i 참고 : 러기지 컴파트먼트가 열린 상태에서도 차량이 잠기거나 경보가 작동할 수 있습니다. 이 경우, 도어 열림/키를 차내에 둬서 인한 잠금 오류 시의 짧은 음향 신호와는 다르게 경고의 의미로 긴 음향 신호가 울립니다. 러기지 컴파트먼트는 러기지 컴파트먼트 리드가 닫힌과 동시에 경보가 작동됩니다. 이러한 특성을 이용해 차량의 나머지 부분이 모두 닫힌 상태에서 McLaren에서제공한 배터리 충전기를 러기지 컴파트먼트 내부의 충전 지점에 연결할 수 있습니다.

주행 전 열기 및 닫기

개별 설정

탑승자 없이 주행하는 경우가 많다면 운전석 도어만 잠금 해제되도록 잠금 시스템을 변경할 수 있습니다 (3.23 페이지의 Auto Door Lock(자동 도어 잠금) 섹션 참조).

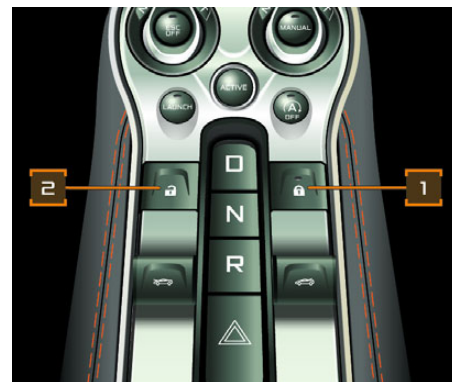
운전석 도어만 잠금 해제되도록 구성한 경우 조수석 도어를 잠금 해제하려면 조수석 도어 안쪽 핸들을 당기거나, 키 리모컨의 잠금 해제 버튼을 다시 누르거나, 센터 콘솔의 중앙 잠금 버튼으로 차량 잠금을 해제해야 합니다.

차내에서 잠금 및 잠금 해제 - 쿠페



1. 중앙 잠금 버튼을 눌러 차량을 잠그면 버튼의 등이 켜져 차량이 잠긴 것을 알 수 있습니다.
2. 중앙 잠금 버튼을 다시 눌러 차량 잠금을 해제하면 버튼의 등이 꺼집니다.

차내에서 잠금 및 잠금 해제 - GT



1. 중앙 잠금 장치의 잠금 버튼을 눌러 차량을 잠그면 버튼의 등이 켜져 차량이 잠긴 것을 알 수 있습니다.
2. 중앙 잠금 장치의 잠금 해제 버튼을 눌러 차량 잠금을 해제하면 잠금 버튼의 등이 꺼집니다.

주행 전 열기 및 닫기

차내에서 잠금 및 잠금 해제 - 스파이더



1. 중앙 잠금 버튼을 눌러 차량을 잠그면 버튼의 등이 켜져 차량이 잠긴 것을 알 수 있습니다.
2. 중앙 잠금 버튼을 다시 눌러 차량 잠금을 해제하면 버튼의 등이 꺼집니다.

내부에서 도어 열기

도어가 잠겨 있어도 언제든지 차량 내부에서 열 수 있습니다. 차량이 정지해 있고 도로 및 교통 상황이 위험하지 않은 경우에만 도어를 여십시오.

- i** 참고 : 도어는 바깥쪽으로 열린 후 위로 움직이므로 도어를 열기 전에 측면과 위쪽에 충분한 공간이 있는지를 반드시 확인해야 합니다.



1. 도어 핸들을 화살표 방향대로 위쪽으로 당기고 도어를 바깥쪽으로 밀어 도어 개방 메커니즘을 작동시키십시오. 도어가 자동으로 바깥쪽으로 회전하면서 위로 올라갑니다.

- i** 참고 : 도어가 열리면서 윈도우가 약간 내려가며, 도어가 닫힘과 동시에 다시 닫힘 위치로 올라갑니다. 윈도우가 내려가지 않을 경우, 도어를 열고 닫을 때 주의하십시오. 도어 쉴 또는 윈도우가 손상될 수 있으므로 도어가 열리고 닫히는 중에 강제로 힘을 가해서는 안 됩니다.

주행 전 열기 및 닫기

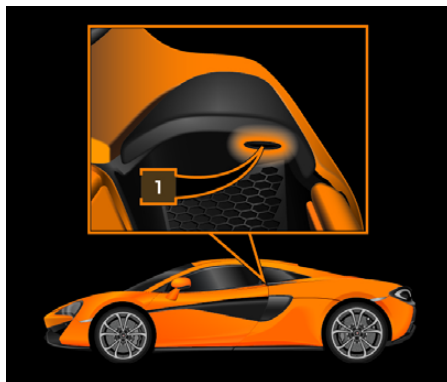
도어 닫기

1. 도어를 아래쪽으로 밀고 당겨 안전하게 닫혔는지 확인하십시오.

! 경고 : 도어를 닫을 때 손이나 다른 물체가 끼이지 않도록 주의하십시오. 소프트 클로즈 래치가 장착된 차량에서는 첫 번째 캐치가 체결되면 도어가 완전히 잠길 때까지 자동으로 계속 작동하기 때문에 특히 주의해야 합니다. 도어와 도어 개구부 사이에 물체나 신체 일부가 끼인 경우 도어가 닫히지 않도록 방지하는 끼임 방지 기능이 없기 때문에 심각한 신체 부상과 차량 손상이 발생할 수 있습니다.

창이 닫히지 않는 경우 끼임 방지 이벤트가 발생한 것일 수 있습니다. 다음 중 하나를 시도해 보십시오.

- 도어를 다시 열고 닫습니다.
- 차체의 잠금 스위치를 사용하여 차량을 잠급니다.



지속적인 끼임 방지 이벤트가 발생하는 경우 잠금 스위치(1)를 몇 초간 누르십시오. 잠금 스위치에서 손가락을 뗄 때까지 창이 계속 올라갑니다. 위 방법으로 문제가 해결되지 않는 경우에만 이 방법을 시도하십시오.

i 참고 : 도어 쉘 또는 윈도우가 손상될 수 있으므로 도어를 강제로 닫아서는 안 됩니다.

자동 잠금

차량을 주행하면 도어 및 러기지 컴파트먼트가 자동으로 잠깁니다.

i 참고 : 사고가 발생하여 충격력이 사전 설정된 레벨을 초과하는 경우 도어가 자동으로 잠금 해제됩니다.

자동 잠금 기능은 계기판의 차량 설정 섹션에서 선택할 수 있습니다(3.23 페이지의 Auto Door Lock(자동 도어 잠금) 섹션 참조). 자동 잠금이 켜져 있으면 출발 시 차량이 잠긴 후 차내 중앙 잠금 버튼이 켜집니다.

주행 전 열기 및 닫기

서비스 커버 - 쿠페 및 스파이더 - 600LT 및
600LT 스파이더 제외

열기

 경고 : 배기 테일파이프는 매우 고온일 수 있기 때문에 만지면 심각한 화상을 입을 수 있습니다. 서비스 커버는 차량 내부에서만 여십시오.

 경고 : 서비스 커버를 연 경우 엔진이 작동되고 있지 않아도 부상을 입을 위험이 있습니다. 엔진 구성 요소는 매우 고온이 되며 만지면 심각한 화상을 입을 위험이 있습니다.

엔진 점화 시스템에는 고압이 사용됩니다. 점화 코일, 점화 배선(스파크 플러그 연결부) 등의 점화 시스템 구성 요소를 절대 만지지 마십시오.

 경고 : ECO Start-Stop 시스템으로 인해 엔진이 정지된 경우 경고 없이 엔진이 재시동될 수 있습니다.

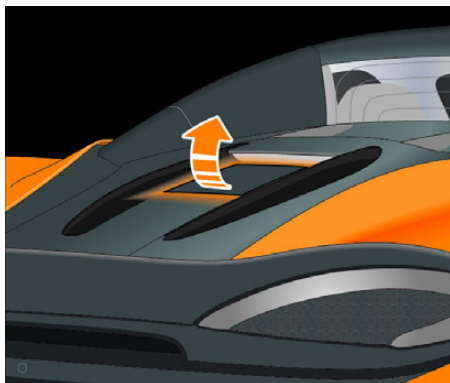


1. 운전석 도어 뒤쪽 가장자리에 있는 해제 버튼을 누르면 서비스 커버가 조금 열립니다.



쿠페

주행 전 열기 및 닫기



스파이더

2. 차량 내부에서 서비스 커버를 들어 올리십시오. 커버를 올린 상태에서 힌지로 지지합니다.
- 5.3 페이지의 엔진 오일 보충 섹션을 참조하십시오.
- 5.6 페이지의 냉각수 보충 섹션을 참조하십시오.

닫기

 경고 : 배기 테일파이프가 매우 뜨거워질 수 있으므로 이를 만지면 심각한 화상을 입을 수 있습니다. 서비스 커버는 차량 내부에서만 닫으십시오.

차량 내부에서 서비스 커버를 똑바로 아래로 눌러 닫고 커버 래치가 단단히 걸렸는지 확인하십시오.

서비스 커버 - GT

열기

 경고 : 배기 테일파이프가 매우 뜨거워질 수 있으므로 이를 만지면 심각한 화상을 입을 수 있습니다. 서비스 커버는 차량 내부에서만 여십시오.

 경고 : 서비스 커버를 연 경우 엔진이 작동되고 있지 않아도 부상을 입을 위험이 있습니다.

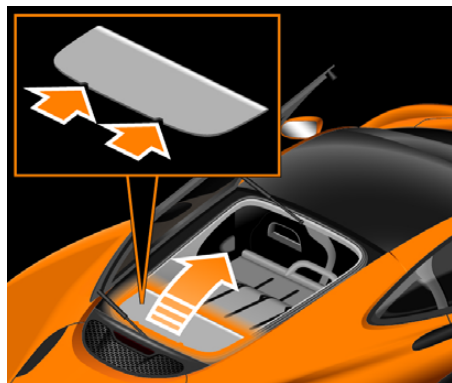
엔진 구성 요소가 매우 뜨거워지므로 이를 만지면 심각한 화상을 입을 위험이 있습니다.

엔진 점화 시스템에는 고압이 사용됩니다. 점화 코일, 점화 배선(스파크 플러그 연결부) 등의 점화 시스템 구성 요소를 절대 만지지 마십시오.

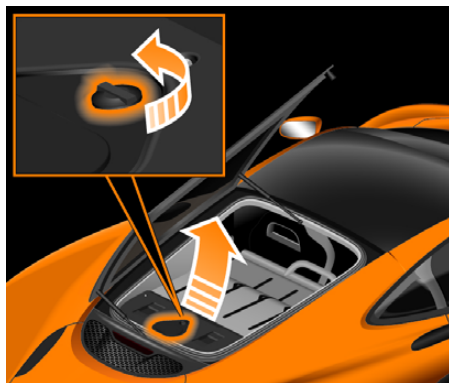
 경고 : ECO Start-Stop 시스템으로 인해 엔진이 정지된 경우 경고 없이 엔진이 재시동될 수 있습니다.

1. 리어 러기지 컴파트먼트를 엽니다.
1.16 페이지의 리어 러기지 컴파트먼트 - GT 섹션을 참조하십시오.

주행 전 열기 및 닫기



2. 뒤쪽 가장자리에 있는 움푹 들어간 곳을 사용하여 프레스 스테드 2개에서 러기지 컴파트먼트 플로어를 해제한 다음 러기지 컴파트먼트 안에 놓고 충전 위치 주위를 치우십시오.



3. 해제 캐치를 시계 반대 방향으로 1/4바퀴 돌리고 앞쪽에서 서비스 커버를 들어 올려 탈거합니다.
5.3 페이지의 엔진 오일 보충 섹션을 참조하십시오.
5.6 페이지의 냉각수 보충 섹션을 참조하십시오.

닫기

경고 : 배기 테일파이프가 매우 뜨거워질 수 있으므로 이를 만지면 심각한 화상을 입을 수 있습니다. 서비스 커버는 차량 내부에서만 닫으십시오.

1. 서비스 커버를 교체합니다. 먼저 뒤쪽 가장자리를 장착한 다음 캐치를 시계 방향으로 1/4바퀴 돌려 제자리에 고정하십시오.
2. 러기지 컴파트먼트 플로어를 교체합니다. 프레스 스테드로 제자리에 고정하십시오.

주행 전 열기 및 닫기

서비스 커버 - 600LT 및 600LT 스파이더

열기

경고 : 배기 테일파이프가 매우 뜨거워질 수 있으므로 이를 만지면 심각한 화상을 입을 수 있습니다. 서비스 커버는 차량 내부에서만 여십시오.

경고 : 서비스 커버를 연 경우 엔진이 작동되고 있지 않아도 부상을 입을 위험이 있습니다. 엔진 구성 요소가 매우 뜨거워지므로 이를 만지면 심각한 화상을 입을 위험이 있습니다. 엔진 점화 시스템에는 고압이 사용됩니다. 점화 코일, 점화 배선(스파크 플러그 연결부) 등의 점화 시스템 구성 요소를 절대 만지지 마십시오.

경고 : ECO Start-Stop 시스템으로 인해 엔진이 정지된 경우 경고 없이 엔진이 재시동될 수 있습니다.



1. 공구 키트에서 서비스 커버 해제 공구를 탈거하십시오. 5.11 페이지의 러기지 컴파트먼트 장비 - 600LT 및 600LT 스파이더 섹션을 참조하십시오.
2. 차량 측면에서 서비스 커버 해제 도구를 사용하여 2개의 조임 나사(1)를 시계 반대 방향으로 돌려 커버를 분리하십시오.
3. 후방에서 서비스 커버를 들어 올려 분리하십시오.
5.3 페이지의 엔진 오일 보충 섹션을 참조하십시오.
5.6 페이지의 냉각수 보충 섹션을 참조하십시오.

닫기

경고 : 배기 테일파이프가 매우 뜨거워질 수 있으므로 이를 만지면 심각한 화상을 입을 수 있습니다. 서비스 커버는 차량 내부에서만 닫으십시오.

1. 차량 측면에서 서비스 커버를 교체하되, 전면 모서리를 먼저 장착하십시오.
2. 서비스 커버를 똑바로 아래로 내리고 래치가 양쪽에 단단히 고정되었는지 확인하십시오. 닫힌 서비스 커버가 단단히 고정되어 있는지 확인하십시오.

주행 전 열기 및 닫기

프론트 러기지 컴파트먼트

- i** 참고 : 러기지 컴파트먼트는 차량이 정지 상태이고 중립을 선택한 경우에만 열립니다.
출발 시 러기지 컴파트먼트가 열려 있는 경우 계기판에 메시지가 표시됩니다.
- i** 참고 : 러기지 컴파트먼트가 열려 있거나 래치가 해제된 경우 기어를 선택할 수 없게 됩니다. 차량을 기동해야 할 경우 D 또는 R를 5초간 길게 눌러 이 상태를 해제하고 기어를 선택하십시오.
- !** 경고 : 러기지 컴파트먼트가 열려 있거나 래치가 해제된 경우 운전자 시야가 차단될 수 있기 때문에 차량을 저속으로 기동해야 합니다.

열기



1. 키 리모컨의 러기지 해제 버튼을 누르면 러기지 컴파트먼트의 잠금이 완전히 해제되고 약간 열립니다.



쿠페

2. 또한 센터 콘솔 버튼을 눌러 러기지 컴파트먼트를 완전히 잠금 해제하고 열 수도 있습니다.

주행 전 열기 및 닫기



GT

3. 러기지 컴파트먼트 리드의 앞부분을 들어 올리면 가스 스트럿이 리드를 완전 개방 위치에서 지지하게 됩니다.



스파이더

닫기

경고 : 러기지 컴파트먼트를 닫을 때 끼인 사람이 없는지 확인하십시오.

1. 러기지 컴파트먼트 리드를 아래쪽으로 강하게 당기고 래치가 단단히 걸리는지 확인하십시오.

참고 : 러기지 컴파트먼트 안에 키 리모컨을 두지 마십시오. 차량 외부에 있는 상태로 차량이 잠길 수 있습니다.

참고 : 이미 차량을 잠근 경우 계속 잠긴 상태이며 리드를 닫을 때 방향 지시등이 깜박입니다.

2. 러기지 컴파트먼트는 러기지 컴파트먼트 리드가 닫힘과 동시에 경보가 작동됩니다.

참고 : 러기지 컴파트먼트가 열린 상태에서 차량이 잠기거나 경보가 작동할 수 있습니다. 이 상태에서 차량의 다른 부분은 잠긴 상태로 두고 배터리를 충전할 수 있습니다. 이 경우 경고로 긴 신호음이 울립니다.

주행 전 열기 및 닫기

리어 러기지 컴파트먼트 - GT

⚠ 경고 : 리어 러기지 면적의 최대 하중을 초과하지 마십시오(6.11 페이지의 차량 중량 섹션 참조).

⚠ 경고 : 차량 내부에 고정되지 않은 물체를 두지 마십시오. 급제동, 갑작스러운 방향 변경, 사고 등이 발생한 경우 물체가 날아가 탑승자가 부상을 입을 수 있습니다.

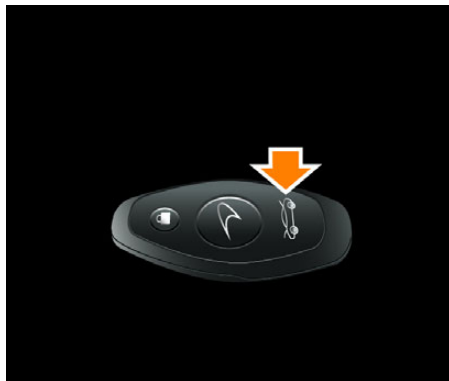
i 참고 : 러기지 컴파트먼트는 차량이 정지 상태이고 중립을 선택한 경우에만 열립니다.

출발 시 러기지 컴파트먼트가 열려 있는 경우 계기판에 메시지가 표시됩니다.

i 참고 : 러기지 컴파트먼트가 열려 있거나 래치가 해제된 경우 기어를 선택할 수 없게 됩니다. 차량을 기동해야 할 경우 D 또는 R를 5초간 길게 눌러 이 상태를 해제하고 기어를 선택하십시오.

⚠ 경고 : 러기지 컴파트먼트가 열려 있거나 래치가 해제된 경우 운전자 시야가 차단될 수 있기 때문에 차량을 저속으로 기동해야 합니다.

열기



1. 키 리모컨의 러기지 해제 버튼을 누르면 러기지 컴파트먼트의 잠금이 완전히 해제되고 약간 열립니다.



2. 또한 센터 콘솔 버튼을 눌러 러기지 컴파트먼트를 완전히 잠금 해제하고 열 수도 있습니다.

주행 전 열기 및 닫기



3. 러기지 컴파트먼트 리드의 조수석 쪽을 들어 올립니다. 완전히 열린 위치에서는 가스 스트럿이 리드를 지지합니다.

닫기

경고 : 러기지 컴파트먼트를 닫을 때 끼인 사람이 없는지 확인하십시오.

1. 러기지 컴파트먼트 리드를 아래쪽으로 강하게 당기고 래치가 단단히 걸리는지 확인하십시오.

참고 : 러기지 컴파트먼트 안에 키 리모컨을 두지 마십시오. 차량 외부에 있는 상태로 차량이 잠길 수 있습니다.

참고 : 이미 차량을 잠근 경우 계속 잠긴 상태이며 리드를 닫을 때 방향 지시등이 깜박입니다.

2. 러기지 컴파트먼트는 러기지 컴파트먼트 리드가 닫힘과 동시에 경보가 작동됩니다.

접이식 루프 - 스파이더 모델

접이식 루프는 경량 패널 두 개로 구성되어 있으며, 작동 시 운전석 뒤쪽에 있는 토너 패널 아래로 신속하게 접힙니다.

루프는 센터 콘솔의 스위치를 사용하여 조작합니다.

루프를 조작할 수 있는 최대 속도는 40km/h입니다.

경고 : 루프의 구동 부품 사이에 물건을 놓지 마십시오. 작동 중에 루프가 탑승자나 주변에 있는 사람과 부딪히지 않는지 확인하십시오. 루프 작동으로 인해 신체적 부상이나 구성 요소의 손상이 발생할 수 있습니다.

경고 : 보관용 백이 장착되어 있고 토너 구역에서 사용 중인 경우 루프를 작동하지 마십시오. 루프 시스템 및/또는 백라이트 유리가 손상될 수 있습니다.

경고 : 작동 메커니즘과 차량 내부가 손상되지 않도록 루프를 작동하기 전에 표면에서 물, 얼음 또는 눈を 조심스럽게 제거하십시오.

주행 전 열기 및 닫기

보관용 백이 사용되지 않고 보관함에 안전하게 보관된 경우에만 루프를 작동해야 합니다.



i 참고 : 백라이트 내부 트림 패널에 앉거나, 서거나, 하중을 가하지 마십시오.

루프에 문제가 발생한 경우 즉시 공인 McLaren 리테일러에 문의하십시오.

i 참고 : 루프가 열린 채로 차량을 정지시킨 경우 안전을 위해 차량이 휴면 상태가 되기 전에 루프를 닫을 수 있습니다.

루프 작동 온도

최소 외부 작동 온도	-10°C
-------------	-------

i 참고 : 최소 외부 작동 온도 이하에서는 루프 작동이 금지됩니다.

루프 열기

1. 차량은 키가 있는 활성 상태여야 합니다.

i 참고 : 엔진 크랭킹 중에는 루프 작동이 중단됩니다.



2. 루프를 작동하려면 스위치를 길게 누르십시오. 스위치를 놓으면 스위치를 다시 누를 때까지 루프가 정지합니다.

i 참고 : 루프가 닫힌 상태에서 언제라도 토너 커버를 열면 왼쪽 계기판에 'Confirm Tonneau Empty(토너가 비어 있는지 확인하십시오)' 메시지가 표시됩니다.

주행 전 열기 및 닫기

3. 토너 구역이 비어 있고 보관용 백이 올바르게 보관되었는지 확인하십시오. 확인했으면 메뉴 레버에서 OK를 누르십시오.



4. 루프가 완전히 열릴 때까지(보관 상태) 스위치를 길게 누르십시오.

i 참고 : 루프가 움직이기 시작하면 토너 커버가 열리고 백라이트 유리가 약간 내려갑니다. 왼쪽 계기판에 'Roof Operation In Progress(루프 작동 진행 중)' 메시지가 나타납니다.

5. 루프가 완전히 열리면(보관되면) 토너 커버가 닫히고 백라이트 유리가 에어로 위치로 돌아가 운전석의 바람이 줄어듭니다. 왼쪽 계기판에 'Roof Open(루프 열림)' 메시지가 나타납니다. 루프 사이클이 완료되었음을 확인하는 신호음이 울립니다.
6. 작동이 완료된 후 스위치를 하강 위치로 유지하면 윈도우와 백라이트가 완전히 열립니다.
7. 루프가 작동하는 동안 차량 속도가 40km/h 이상으로 증가하면 루프 작동이 일시 중지됩니다. 왼쪽 계기판에 'Reduce Vehicle Speed, Release and Re-press Button For Roof Operation(루프를 작동하려면 차량 속도를 줄이고 버튼을 놓았다 다시 누르십시오)' 메시지가 나타납니다.
8. 차량 속도를 40km/h 미만으로 줄이고 스위치를 놓으십시오. 왼쪽 계기판에 'Continue Roof Cycle(루프 사이클 계속)' 메시지가 나타납니다. 스위치를 다시 눌러 원하는 루프 사이클을 계속 진행하십시오.

i 참고 : 루프가 완전히 열리거나 닫히 않은 경우 7분 이내에 루프가 가장 가까운 정지 위치로 내려갑니다. 이 동작이 발생한 경우 루프가 안전하게 고정되지 않기 때문에 차량을 주행하기 전에 루프를 완전히 열거나 닫아 고정해야 합니다.

루프 닫기

1. 차량은 키가 있는 활성 상태여야 합니다.

i 참고 : 엔진 크랭킹 중에는 루프 작동이 중단됩니다.



2. 루프가 완전히 상승된(닫힌) 위치에 올 때까지 스위치를 길게 당기십시오.
3. 스위치를 놓으면 스위치를 다시 누를 때까지 루프가 정지합니다.

주행 전 열기 및 닫기

- 루프가 작동하는 동안 차량 속도가 40km/h 이상으로 증가하면 루프 작동이 일시 중지됩니다. 왼쪽 계기판에 'Reduce Vehicle Speed, Release and Re-press Button For Roof Operation(루프를 작동하려면 차량 속도를 줄이고 버튼을 놓았다 다시 누르십시오)' 메시지가 나타납니다.
- 차량 속도를 40km/h 미만으로 줄이고 스위치를 놓으십시오. 왼쪽 계기판에 'Continue Roof Cycle(루프 사이클 계속)' 메시지가 나타납니다.
- 스위치를 당겨 루프 및 토너가 완전히 닫히고 고정될 때까지 닫기를 계속합니다. 윈도우 및 백라이트 유리가 완전히 닫힌 위치까지 상승합니다. 루프 사이클이 완료되었음을 확인하는 신호음이 울립니다.
- 루프 사이클이 완료된 후에도 스위치를 계속 당기면 윈도우 및 백라이트 유리가 내려갑니다.

i 참고 : 루프가 완전히 열리거나 닫히지 않은 경우 7분 이내에 루프가 가장 가까운 정지 위치로 내려갑니다. 이 동작이 발생한 경우 루프가 안전하게 고정되지 않기 때문에 차량을 주행하기 전에 루프를 완전히 열거나 닫아 고정해야 합니다.

백라이트 - 스파이더 모델

! 경고 : 토너 구역을 수하물 보관에 사용하는 경우 차량과 함께 제공된 보관용 백을 사용해야 합니다. 그렇지 않으면 백라이트 작동으로 인해 백라이트 유리가 손상될 수 있습니다.

운전석의 공기 흐름을 추가로 확보하려면 루프가 열린 상태에서 백라이트를 내리십시오. 운전석의 바람을 줄이려면 백라이트를 에어로 위치까지 올리십시오.

i 참고 : 차량이 키가 있는 활성 상태인 경우에만 백라이트를 작동할 수 있습니다.

백라이트 스위치는 센터 콘솔에 위치합니다.

i 참고 : 백라이트에 문제가 발생한 경우 즉시 공인 McLaren 리테일러에 문의하십시오.

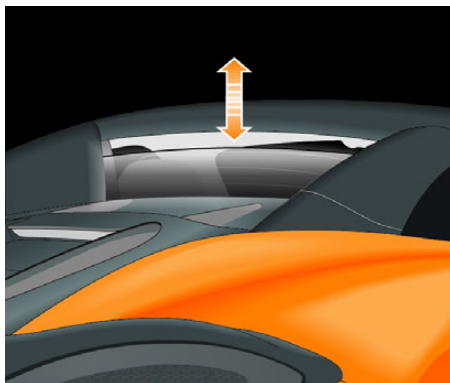
열기

- 차량은 키가 있는 활성 상태여야 합니다.



- 스위치를 길게 눌러 백라이트를 내리십시오. 스위치를 놓으면 스위치를 다시 누를 때까지 백라이트가 정지합니다.
- i** 참고 : 루프가 닫힌 상태에서 토너 커버를 열면 왼쪽 계기판에 'Confirm Tonneau Empty (토너가 비어 있는지 확인하십시오)' 메시지가 표시됩니다.
- 토너 구역이 비어 있고 보관용 백이 올바르게 보관되었는지 확인하십시오. 확인했으면 메뉴 레버에서 OK를 누르십시오.

주행 전 열기 및 닫기



4. 백라이트 스위치를 길게 눌러 백라이트를 원하는 위치까지 내리십시오.

i 참고 : 비나 눈이 오는 경우 백라이트를 완전히 열지 마십시오. 물이 실내에 침투하여 전자 부품이 손상될 수 있습니다.

닫기

1. 차량은 키가 있는 활성 상태여야 합니다.



2. 백라이트 스위치를 길게 당겨 백라이트를 원하는 위치까지 올리십시오.

i 참고 : 백라이트가 열린 채로 차량을 정지시킨 경우 안전을 위해 차량이 휴면 상태가 되기 전에 백라이트를 닫을 수 있습니다.

주행 전 열기 및 닫기

토너 커버 - 스파이더 모델

토너 커버는 운전석 뒤에 있는 패널입니다. 토너 커버를 열고 닫을 수 있으며, 이를 통해 그 아래 구역에 접근할 수 있습니다.

접이식 루프를 내린 경우 루프가 토너 커버 아래에 있는 구역에 보관되고 토너 커버가 닫힙니다.

열기

1. 차량은 키가 있는 활성 상태여야 합니다.

! 경고 : 토너의 구동 부품 사이에 물건을 놓지 마십시오. 작동 중에 토너가 탑승자나 주변에 있는 사람과 부딪히지 않는지 확인하십시오. 토너 작동으로 인해 신체적 부상이나 구성 요소의 손상이 발생할 수 있습니다.

i 참고 : 토너 구역에서 수하물을 싣거나 내리는 동안에는 토너 커버를 작동하지 마십시오. 토너가 열린 경우 차량은 최대 15분 동안 활성 상태로 유지됩니다.

i 참고 : 토너 보관 구역에 접근하는 유일한 방법은 운전석 스위치 패널에 있는 토너 열기/닫기 버튼을 사용하는 것입니다.

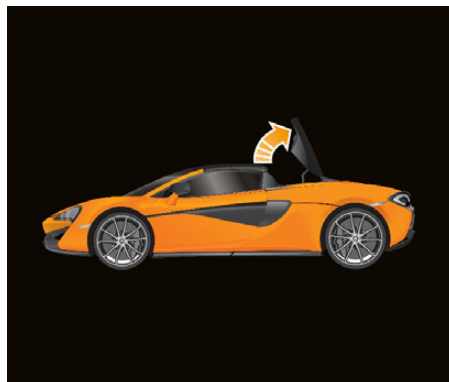
i 참고 : 토너 컨트롤을 활성화하려면 키가 운전석 도어 범위 내에 있어야 합니다.



2. 토너 커버가 완전히 열릴 때까지 운전석 도어 뒤쪽 가장자리에 있는 버튼을 길게 누르십시오.

i 참고 : 도어가 열려 있으면 토너 커버를 열 수 없습니다.

3. 토너 구역이 비어 있고 보관용 백이 올바르게 보관되었는지 확인하십시오. 확인했으면 메뉴 레버에서 OK를 누르십시오.



4. 토너 커버가 열린 채로 차량을 주행하면 왼쪽 디스플레이에 'Tonneau Cover Open(토너 커버 열림)' 메시지가 나타나고 신호음이 울립니다.

i 참고 : 토너 구역에서 McLaren과 함께 제공된 보관용 백에만 물품을 보관하십시오. 1.24 페이지의 수하물 보관 - 스파이더 모델 섹션을 참조하십시오.

주행 전 열기 및 닫기

닫기

 경고 : 토너 커버를 닫을 때 끼인 사람이 없는지 확인하십시오.



1. 토너 커버가 완전히 닫힐 때까지 운전석 도어 뒤쪽 가장자리에 있는 버튼을 길게 누르십시오.

 참고 : 점화 스위치가 꺼진 상태에서 토너 커버를 연 경우 최대 15분 동안 토너 커버를 닫을 수 있습니다. 이 시간이 지난 후에는 토너 커버를 닫으려면 점화 스위치를 다시 켜야 합니다.

 참고 : 왼쪽 디스플레이에 'Tonneau Operation In Progress(토너 작동 진행 중)' 메시지가 나타납니다.

 참고 : 차량이 잠기면 토너 구역의 경고 시스템이 작동됩니다.

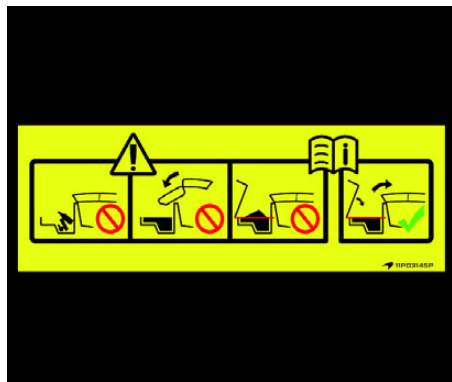
 참고 : 보관용 백에 물품을 과다하게 넣지 마십시오. 이로 인해 토너 커버가 고장난 경우 즉시 공인 McLaren 리테일러에 문의하십시오.

주행 전 수하물 보관

수하물 보관 - 스파이더 모델

루프를 올린 경우 토너 커버 아래에 있는 구역을 작은 물품 보관에 사용할 수 있습니다. 이 용도로 McLaren에 보관함 백 두 개가 제공됩니다.

⚠ 경고 : 토너 구역에 물품을 고정하지 않은 상태로 두지 마십시오. 그렇지 않으면 루프 시스템 및/또는 백라이트 유리가 손상될 수 있습니다.



보관용 백은 토너 구역에 장착한 상태나 차량 외부에서 채울 수 있습니다.

i 참고 : 제공된 보관용 백만 사용하십시오. 다른 종류의 보관용 백은 사용할 수 없습니다. 이 내용은 토너 커버 안쪽의 경고 레이블에도 명시되어 있습니다.

i 참고 : 내용물이 벌크헤드 영역 후면에 있는 빨간색 선으로 표시된 권장 적재 레벨을 초과하지 않는지 확인하십시오. 이 내용은 벌크헤드의 경고 레이블에도 명시되어 있습니다.

i 참고 : 보관용 백에 물품을 과다하게 넣지 마십시오. 각 보관용과 내용물의 총량이 15kg을 초과해서는 안 됩니다.

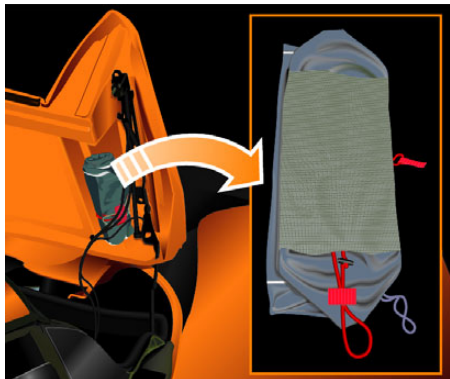
i 참고 : 다음과 같은 물품을 보관용 백에 넣지 마십시오.

- 유독성 및/또는 휘발성 화합물 또는 액체
- 무겁거나 날카로운 물체
- 열에 약한 음식 및/또는 음료
- 쉽게 부서질 수 있는 깨지기 쉬운 물품

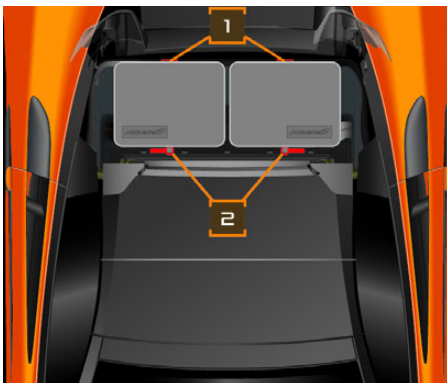
주행 전 수하물 보관

보관용 백 장착

1. 토너 커버를 엽니다. 1.22 페이지의 토너 커버 - 스파이더 모델



2. 토너 커버 안쪽에 있는 마운트에서 보관용 백을 탈거합니다.
3. 토글을 해제하고 보관용 백을 푸십시오.
4. 보관용 백 안에 물품을 넣거나 보관용 백을 토너 구역에 배치하십시오.



5. McLaren 로고가 후면 벌크헤드와 차량 바깥쪽을 향해야 합니다.
6. 고정 영역에 운반 손잡이(1)를 연결하십시오.
7. 보조 루프(2)를 보조 고정 지점에 연결하십시오.

- i** 참고 : 사용 시 보관용 백을 눌러 완전히 닫으십시오. 이렇게 해야 물품이 떨어져 나가 루프 시스템 및/또는 백라이트 유리가 손상되는 사고를 방지할 수 있습니다.
- i** 참고 : 사용 시 보관용 백이 단단히 고정되었으며 모든 배치 지점에 연결되었는지 확인하십시오.

주행 전 수하물 보관

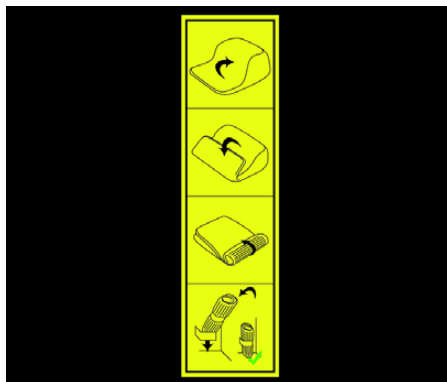
보관용 백 탈거 및 보관



1. 고정 영역에서 운반 손잡이(1)를 분리하십시오.
2. 고정 루프(2)를 보조 고정 지점에서 분리하십시오.
3. 토너 구역에서 보관용 백을 탈거하고 내용물을 빼십시오.
4. 빈 보관용 백을 평편한 면에 McLaren 로고가 아래를 향하도록 놓으십시오.
5. 보관용 백의 얇은 부분과 두꺼운 부분을 차례대로 접은 다음 보관용 백을 뒤집으십시오.
6. McLaren 로고가 위를 향하는 상태에서 보관용 백을 단단히 말고 토글을 감아 배치 위치 아래에 고정하십시오.

7. 보관용 백을 토너 구역의 보관 마운트에 배치하고 보관 마운트 위로 고정 스트랩을 배치하여 단단히 고정하십시오.

i 참고 : 이 프로세스는 토너 커버 안쪽 표면에 부착되어 있는 레이블에 상세히 설명되어 있습니다.



8. 보조 보관용 백에 대해서도 같은 프로세스를 반복하십시오.

i 참고 : 보관용 백은 사용하지 않을 때 보관 마운트에 장착해야 합니다.

주행 전 도난 방지 시스템

경보 시스템

경보 시스템이 작동되어 있는 경우 다음 구성 요소 중 하나가 열리면 시각 및 음향 경보가 작동합니다.

- 도어
- 서비스 커버
- 러기지 컴파트먼트 리드
- 토너 커버(스파이더만 해당)

i 참고 : 경보는 열린 도어를 닫는 것만으로 멈추지 않습니다. 경보를 끄려면 차량의 잠금을 해제하십시오.

경보 시스템에는 다음과 같은 기능도 포함되어 있습니다.

- 견인 보호
- 내부 동작 센서
- 센터 콘솔 보관함

i 참고 : 내부 동작 센서나 자동 경보가 작동되도록 하려면 센터 콘솔 보관함을 닫아야 합니다.

경보 시스템 작동

1. 차량을 잠그십시오(키리스 시스템 또는 키 리모컨 사용). 약 5초 후에 도난 방지 경보 시스템이 작동됩니다.



2. 차량을 잠근 후 중앙 잠금 버튼의 표시등이 약 60초간 켜집니다.

경보 시스템 해제

1. 차량의 잠금을 해제하면(키리스 시스템 또는 키 리모컨 사용) 경보가 해제되고 중앙 잠금 버튼의 표시등이 점멸을 중지합니다.

이모빌라이저

이모빌라이저는 허가되지 않은 사람이 McLaren의 시동을 거는 것을 방지해 줍니다.

즉, 차내에 키 리모컨이 없는 것이 감지되면 자동으로 차량의 시동을 걸 수 없는 상태로 전환됩니다.

키 리모컨이 차내에서 감지되면 다시 차량의 시동을 걸 수 있는 상태로 바뀝니다.

i 참고 : 시동을 걸 수 없는 상태로의 전환은 엔진이 작동하지 않는 동안에만 가능합니다.

주행 전 도난 방지 시스템

견인 보호

견인 보호 기능은 견인 차량에 매달고 견인하거나 트레일러 위에 싣는 방식으로 차량을 절도하지 못하게 할 목적으로 설계되었습니다.

어떠한 방식으로든 차량을 들어 올리거나 기울이면 경보가 작동됩니다.

견인 보호 기능은 차량을 잠그고 30초 후에 설정되며 차량의 잠금을 해제하면 이 기능도 해제됩니다.

견인 보호 비활성화

차량을 운송 중일 경우(예: 여객선이나 차량 운송 트럭에 싣거나 부분별로 높낮이가 다른 차고와 같이 움직일 수 있는 바닥 위에 차량을 주차할 때) 견인 보호 기능을 수동으로 비활성화하십시오.



1. 견인 보호 기능을 비활성화하려면 엔진을 끄고 운전석 도어를 연 후 운전석 도어 뒤쪽 가장자리에 있는 버튼을 누르십시오. 견인 보호 기능이 비활성화되었다는 표시로 이 스위치에 불이 들어옵니다.

i 참고 : 점화 스위치가 켜져 있을 경우에는 견인 보호 기능을 비활성화할 수 없습니다.

2. 운전석 도어를 닫고 (키리스 시스템 또는 키 리모컨을 사용해) 차량을 잠그십시오. 차량의 잠금을 해제할 때까지 견인 보호 기능은 비활성화된 상태로 유지됩니다.

주행 전 도난 방지 시스템

내부 동작 센서

차량이 잠겨 있는 상태에서 실내에서 동작이 감지되는 경우(예: 누군가 윈도우를 깨거나 열린 윈도우를 통해 차내로 들어오는 경우) 경보가 작동됩니다.

내부 동작 센서는 차량을 잠그고 30초 후에 설정되며 차량의 잠금을 해제하면 이 기능도 해제됩니다.

i 참고 : 잘못된 경보가 발생하지 않도록 하려면 차량에서 내릴 때 윈도우를 닫고 실내 미러에 아무것도 걸어두지 마십시오.

내부 동작 센서 비활성화

잠겨 있는 차량 안에 사람이거나 동물이 머물게 될 경우 내부 동작 센서를 비활성화하십시오.



1. 내부 동작 센서를 비활성화하려면 엔진을 끄고 운전석 도어를 연 후 운전석 도어 뒤쪽 가장자리에 있는 버튼을 누르십시오. 내부 동작 센서가 비활성화되었다는 표시로 이 스위치에 불이 들어옵니다.

i 참고 : 점화 스위치가 켜져 있을 경우에는 내부 동작 센서를 비활성화할 수 없습니다.

2. 운전석 도어를 닫고 (키리스 시스템 또는 키 리모컨을 사용해) 차량을 잠그십시오. 차량의 잠금을 해제할 때까지 내부 동작 센서는 비활성화된 상태로 유지됩니다.

주행 전 시트

안전

! 경고 : 차량이 정지한 상태에서 운전석 시트를 조정하십시오. 도로 및 교통 상황을 확인할 수 없거나 시트가 이동하여 차량을 통제하지 못할 수 있습니다. 따라서 사고의 원인이 될 수 있습니다.

! 경고 : 리모컨이 차량 안에 없는 경우에도 시트를 이동할 수 있습니다. 아동을 차량 안에 방치하지 마십시오. 시트가 우발적으로 이동하는 경우 부상을 입을 우려가 있습니다.

! 경고 : 시트가 이동할 때 사람이 끼일 우려가 없는지 확인하십시오.
사고 시 부상 위험을 줄이기 위해 다음 사항을 준수하십시오.

- 모든 차량 탑승자는 안전 벨트를 올바르게 착용할 수 있되, 가급적 프론트 에어백에서 멀리 떨어진 시트 위치를 선택해야 합니다. 운전석 시트의 위치는 운전자가 차량을 안전하게 운전할 수 있는 위치여야 합니다. 운전석 시트에서 페달까지의 거리는 운전자가 페달을 완전히 밟을 수 있는 거리여야 합니다. 운전자의 가슴과 에어백 커버 중앙부 사이의 거리는 25cm(10인치) 이상이어야 합니다. 스티어링 휠을 잡았을 때 운전자의 팔이 약간 굽혀지는 상태여야 합니다.

- 차량 탑승자는 항상 안전 벨트를 올바르게 착용해야 합니다.
- 조수석 시트는 편안한 정도까지 뒤쪽으로 배치할 수 있습니다.

! 경고 : McLaren Automotive에서는 이 차량에 유아용 시트를 사용하지 않도록 권장하지만, 그럼에도 불구하고 유아용 시트를 사용해야 한다면 아래 지침을 따르십시오.

- 1.5m 미만이거나 12살 미만인 어린이는 적합한 어린이 보호 장치에 위치시켜야 합니다.
- 조수석 시트에 어린이 보호 장치를 사용하는 경우 시트를 가급적 뒤쪽으로 이동하십시오.

수동 시트 - 600LT 및 600LT 스파이더 제외

수동 시트 전진 및 후진 조정



레버를 들어 올리고 시트를 원하는 위치로 이동시킨 다음 레버를 해제하여 시트를 잠그십시오.

! 경고 : 주행하기 전에 시트가 제자리에 잠겨 있는지 확인하십시오.

i 참고 : 발밑 공간 또는 시트 뒤, 아래, 옆에 짐을 놓아두지 마십시오. 짐이 있을 경우 시트가 손상될 수 있습니다.

주행 전 시트

수동 시트 등받이 레이크 조정

경고 : 부상 위험을 최소화하기 위해 등받이를 가급적 수직에 가깝게 배치하십시오.

참고 : 시트 등받이와 리어 벌크헤드가 반복해서 접촉하도록 시트 등받이를 뒤로 기대지 마십시오. 그렇지 않을 경우 시간이 경과하면서 손상이 발생할 수 있습니다.



레버를 들어 올리고 시트 등받이를 필요한 위치로 이동시킨 다음 레버를 해제하십시오.

수동 시트 높이 조정



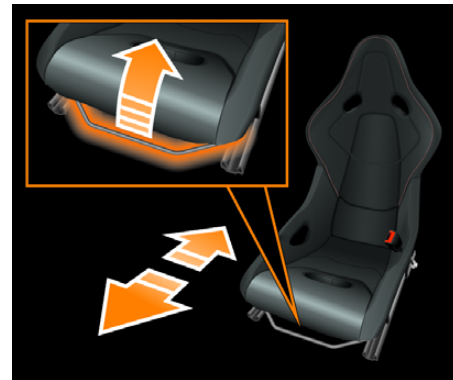
시트가 원하는 높이에 도달할 때까지 스위치를 위로 또는 아래로 누르십시오.

참고 : 높이 조정 기능은 운전석 시트에서만 사용할 수 있습니다.

레이싱 시트

참고 : 레이싱 시트는 600LT 및 600LT 스파이더의 표준 장비입니다. 600LT 및 600LT 스파이더의 조수석은 고정 위치가 표준입니다. 또는 슬라이딩 시트가 옵션으로 장착될 수 있습니다.

시트 전진 및 후진 조정



참고 : 시트의 전진 및 후진 위치만 조정할 수 있습니다.

주행 전 시트

시트를 조정하려면 레버를 들어 올리고 시트를 원하는 위치로 민 다음 모든 페달에 손쉽게 도달할 수 있고 각 페달의 전체 이동 거리를 이동할 수 있는지 확인하십시오.

경고 : 주행하기 전에 시트가 제자리에 잠겨 있는지 확인하십시오.

참고 : 시트 손상이 발생하거나 완전한 조정이 불가능할 수 있기 때문에 발밑 공간 또는 시트 근처에 짐을 놓아두지 마십시오.

시트 높이 및 틸트 조정

시트 높이 및 틸트 조정은 McLaren 리테일러에 문의하십시오.

경고 : 시트 높이 조정은 McLaren 리테일러만 수행할 수 있습니다.

LT 초경량 CF 시트

시트 전진 및 후진 조정



참고 : 시트의 전진 및 후진 위치만 조정할 수 있습니다.

시트를 조정하려면 레버를 들어 올리고 시트를 원하는 위치로 민 다음 모든 페달에 손쉽게 도달할 수 있고 각 페달의 전체 이동 거리를 이동할 수 있는지 확인하십시오.

경고 : 주행하기 전에 시트가 제자리에 잠겨 있는지 확인하십시오.

참고 : 시트 손상이 발생하거나 완전한 조정이 불가능할 수 있기 때문에 발밑 공간 또는 시트 근처에 짐을 놓아두지 마십시오.

시트 높이 및 틸트 조정

시트 높이 및 틸트 조정은 McLaren 리테일러에 문의하십시오.

경고 : 시트 높이 조정은 McLaren 리테일러만 수행할 수 있습니다.

주행 전 시트

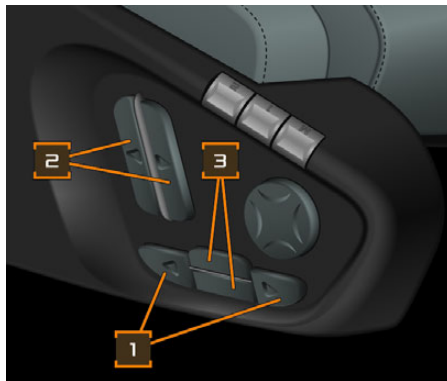
전동 시트

전동 시트 조정

시트 조정 스위치는 시트 맨 아래 부분 옆쪽에 위치해 있으며 차량이 어웨이크 상태에 있을 때 사용할 수 있습니다(2.2 페이지의 차량 전기 상태 섹션 참조).

- i** 참고 : 시트 손상이 발생할 수 있기 때문에 발밑 공간 또는 시트 뒤, 아래, 옆에 짐을 놓아두지 마십시오.

전진 및 후진 조정



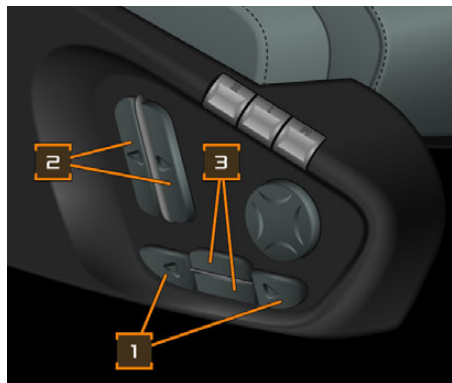
시트가 원하는 위치에 도달할 때까지 스위치(1)를 누르십시오.

전동 시트 등받이 레이크 조정

⚠ 경고 : 부상 위험을 최소화하기 위해 등받이를 가급적 수직에 가깝게 배치하십시오.

- i** 참고 : 등받이를 뒤로 기대면 시트 맨 아래 부분이 리어 벌크헤드에 대한 위치에 따라 자동으로 앞쪽으로 이동합니다. 등받이를 완전히 뒤로 기대 상태에서 시트 맨 아래 부분이 뒤쪽으로 이동하는 경우 등받이가 리어 벌크헤드와 접촉하지 않도록 자동으로 상승합니다.
- i** 참고 : 시트 등받이와 리어 벌크헤드가 반복해서 접촉하도록 시트 등받이를 뒤로 기대지 마십시오. 그렇지 않을 경우 시간이 경과하면서 손상이 발생할 수 있습니다.

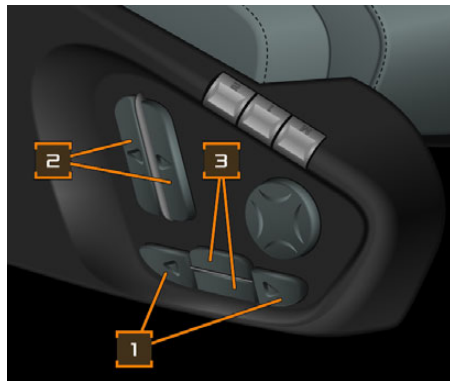
주행 전 시트



등받이가 필요한 위치에 도달할 때까지 스위치(2)를 누르십시오.

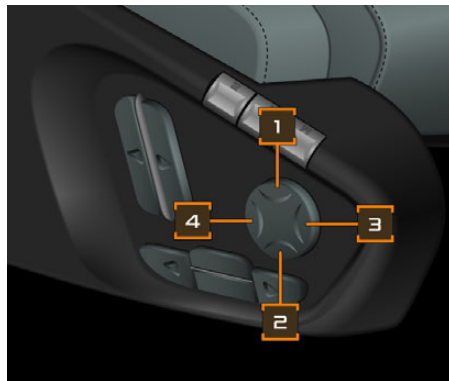
⚠ 경고 : 조수석 시트 아래에 물건을 놓아두지 마십시오. 그렇지 않을 경우 탑승자 감지 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.

전동 시트 높이 조정



시트가 원하는 높이에 도달할 때까지 스위치(3)를 누르십시오.

전동 시트 허리 지지대 조정



허리 지지대 위치를 올리려면 (1)을 누르고 내리려면 (2)를 누르십시오.

허리 지지대를 팽창시키려면 (3)을 누르고 수축시키려면 (4)를 누르십시오.

주행 전 시트

메모리 위치 저장

최대 2인의 운전자를 위해 개별 시트, 외부 미러 및 스티어링 휠의 위치를 저장할 수 있습니다.

i 참고 : 외부 미러 및 스티어링 휠의 위치는 운전자의 메모리 버튼을 사용하는 방식으로만 저장하거나 호출할 수 있습니다.

i 참고 : 스티어링 휠 위치는 전자식 스티어링 칼럼이 장착된 경우에만 저장하거나 호출할 수 있습니다.



시트, 미러 및 스티어링 휠을 원하는 위치로 설정하십시오(1.33 페이지의 전동 시트, 1.37 페이지의 전자식 스티어링 휠 조정 및 1.49 페이지의 외부 미러 섹션 참조).

메모리 설정 버튼(1)을 누른 상태에서 메모리 위치 버튼(2) 중 하나를 누르면 설정이 저장됩니다.

메모리 위치 호출

⚠ 경고 : 차량이 정지해 있을 때만 시트, 미러 및 스티어링 휠의 위치를 호출할 수 있습니다. 차량이 움직이는 동안 조정하면 도로 및 교통 상황을 제대로 관찰할 수 없고 차량을 제대로 제어하지 못해 사고의 원인이 될 수 있습니다.

i 참고 : 외부 미러 및 스티어링 휠의 위치는 운전자의 메모리 버튼을 사용하는 방식으로만 저장하거나 호출할 수 있습니다.

i 참고 : 스티어링 휠 위치는 전자식 스티어링 칼럼이 장착된 경우에만 저장하거나 호출할 수 있습니다.



시트, 외부 미러 및 스티어링 휠 조정이 완료될 때까지 필요한 설정이 저장된 버튼(2)을 길게 누르십시오.

주행 전 시트

컴포트 하차

 **경고 : 시트가 이동할 때 사람이 끼일 우려가 없는지 확인하십시오.**

컴포트 승/하차가 작동 중인 경우 엔진 시동이 꺼지거나 운전석 도어가 개방될 때 운전석 시트가 완전히 뒤쪽으로 가장 낮은 위치로 이동하며 스티어링 휠이 안쪽으로 가장 높은 위치로 이동합니다.

이렇게 하면 차량에서 내리는 데 도움이 됩니다. 이 기능을 켜거나 끄려면 3.23 페이지의 Comfort Entry/Exit(컴포트 승/하차) 섹션을 참조하십시오.

 **참고 : 전자식 스티어링 칼럼이 장착된 경우에만 스티어링 휠 위치가 변경됩니다.**

컴포트 승차

승차한 다음 스티어링 칼럼 좌측의 컨트롤 스톱크를 사용하여 운전석 시트 및 스티어링 휠을 가장 최근의 위치로 되돌릴 수 있습니다.

 **참고 : 전자식 스티어링 칼럼이 장착된 경우에만 스티어링 휠 위치가 변경됩니다.**

이 기능은 계기판에 'Comfort Entry available Pull left stalk to activate Press OK to cancel(컴포트 승차 사용 가능. 작동하려면 좌측 스톱크를 당기고 취소하려면 OK를 누르십시오.)' 메시지가 표시되는 경우에만 사용할 수 있습니다.

차량은 점화 스위치가 꺼져 있고, 운전석 도어가 닫혀 있고, 컴포트 승/하차가 켜진 상태로 어웨이크 상태에 있어야 합니다.

1. 컴포트 승차 기능을 시작하려면 컨트롤 레버를 앞쪽으로 한 번 당기십시오.
2. 기능을 취소하려면 언제든지 컨트롤 레버를 작동하거나 운전석 도어를 여십시오.
'Comfort Entry returning Operate stalk or open door to abort(컴포트 승차 복귀 중. 취소하려면 스톱크를 작동하거나 도어를 여십시오.)' 메시지가 계기판에 표시됩니다.

 **참고 : 이 기능은 시트 및 스티어링 휠의 위치만 컴포트 승/하차 기능을 사용하기 전의 위치로 되돌립니다. 이 기능은 이전 위치가 저장된 메모리 위치에 해당되지 않는 한 메모리 위치를 사용하지 않습니다.**

3. 레버를 사용하기 전에 시트 또는 스티어링 휠을 수동으로 조정하는 경우 이 기능이 상실되며 다음에 컴포트 승/하차 기능을 사용할 때까지 사용할 수 없게 됩니다.

 **참고 : 시트가 위치로 복귀되는 동안 엔진을 시동하거나 시트 또는 스티어링 칼럼 스위치를 눌러 컴포트 승/하차 기능을 취소하십시오.**

4. 컴포트 승/하차 기능이 취소되는 경우 이 기능을 사용하여 시트 및 스티어링 휠을 이전 위치로 되돌릴 수 없게 됩니다. 계기판의 메시지가 사라지며 컨트롤 스톱크가 정상 사용으로 되돌아갑니다. 다음에 컴포트 승/하차를 사용할 때 이 기능을 사용할 수 있게 됩니다.
5. 시트 및 스티어링 휠이 이전 위치로 되돌아가면 계기판의 메시지가 사라지며 경고음이 울려 프로세스가 완료되었음을 나타냅니다.

열선내장 시트

열선내장 시트는 IRIS의 실내 온도 조절 화면을 통해 접근할 수 있습니다. 4.10 페이지의 열선내장 시트 섹션을 참조하십시오.

 **참고 : 열선내장 시트 기능은 엔진이 작동 중인 상태에서에만 사용할 수 있습니다.**

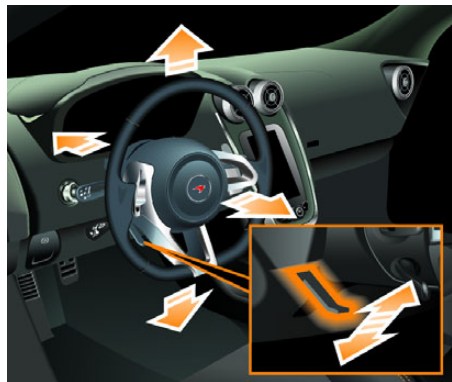
주행 전

스티어링 휠 및 스티어링 칼럼

수동 스티어링 휠 조정

! 경고 : 차량이 정지해 있을 때만 스티어링 휠 위치를 조정하십시오. 차량이 움직이는 동안 조정하면 도로 및 교통 상황을 제대로 관찰할 수 없고 차량을 제대로 제어하지 못해 사고의 원인이 될 수 있습니다.

스티어링 휠의 높이와 리치를 조정할 수 있습니다.



(강조 표시된) 레버를 아래로 밀어 다음과 같이 스티어링 휠의 위치를 정하십시오.

- 휠을 잡았을 때 팔이 약간 굽는 정도가 됨
- 다리를 자유롭게 움직일 수 있음
- 계기판의 모든 디스플레이를 분명히 볼 수 있음

스티어링 휠을 고정하려면 레버를 위로 당기십시오. 레버가 잠겼는지 확인한 후 운전하십시오.

전자식 스티어링 휠 조정

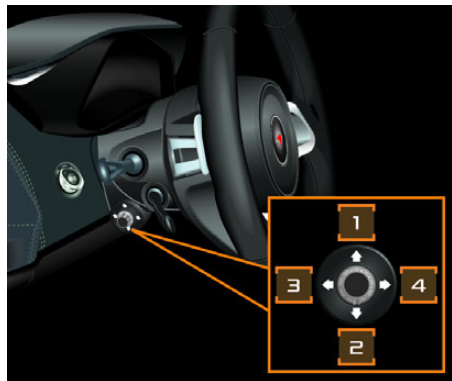
! 경고 : 차량이 정지해 있을 때만 스티어링 휠 위치를 조정하십시오. 차량이 움직이는 동안 조정하면 도로 및 교통 상황을 제대로 관찰할 수 없고 차량을 제대로 제어하지 못해 사고의 원인이 될 수 있습니다.

차량이 어떠한 활성 상태에 있더라도 칼럼 컨트롤 스위치를 사용하여 적합한 높이와 리치로 스티어링 휠 위치를 조정할 수 있습니다(2.2 페이지의 차량 전기 상태 섹션 참조).

주행 전

스티어링 휠 및 스티어링 칼럼

칼럼 컨트롤 스위치는 스티어링 칼럼의 좌측에 있습니다.



1. 높이: 올림
2. 높이: 내림
3. 리치: 멀리
4. 리치: 가까이

칼럼 컨트롤 스위치를 1 및 2의 방향으로 움직이면 휠 위치가 올라가거나 내려가므로 스티어링 휠 높이를 조정할 수 있습니다.

칼럼 컨트롤 스위치를 3 및 4의 방향으로 움직이면 휠이 가까워지거나 멀어지므로 스티어링 휠 리치를 조정할 수 있습니다.

i 참고 : 칼럼 컨트롤 스위치로 한 번에 한 방향으로만 스티어링 휠을 조정할 수 있습니다.

칼럼 컨트롤 스위치를 사용하여 다음과 같이 스티어링 휠의 위치를 정하십시오.

- 휠을 잡았을 때 팔이 약간 굽는 정도가 됨
- 다리를 자유롭게 움직일 수 있음
- 계기판의 모든 디스플레이를 분명히 볼 수 있음

자동 스티어링 휠 조정

차량에 전동식 시트가 장착되어 있는 경우, 시트 및 미러 위치를 저장할 때 전자식 스티어링 휠 위치가 저장됩니다. 1.35 페이지의 메모리 위치 저장 섹션을 참조하십시오.

! 경고 : 스티어링 휠이 움직일 때 휠과 칼럼에서 양손을 떼야 합니다.

i 참고 : 칼럼 컨트롤 스위치에서 어떠한 입력 신호든 보내면 자동 동작을 취소할 수 있습니다.

Comfort entry/exit(컴포트 승/하차)

컴포트 승/하차 기능이 작동할 경우, 엔진이 꺼져 있고 운전석 도어가 열릴 때 스티어링 휠 및 칼럼이 완전히 안쪽으로(즉, 운전자로부터 멀어짐) 가장 높은 위치로 움직입니다.

스티어링 칼럼 좌측의 컨트롤 스위치를 사용하여 스티어링 휠 및 칼럼을 가장 최근에 설정된 위치로 되돌릴 수 있습니다. 1.36 페이지의 컴포트 하차 섹션을 참조하십시오.

! 경고 : 스티어링 휠이 움직일 때 휠과 칼럼에서 양손을 떼야 합니다.

i 참고 : 칼럼 컨트롤 스위치에서 어떠한 입력 신호든 보내면 자동 동작을 취소할 수 있습니다.

주행 전

스티어링 휠 및 스티어링 칼럼

경적

경적을 작동하려면 스티어링 휠 중앙부를 누르십시오.



참고 : 점화 스위치가 꺼져 있을 때 경적이 작동될 수 있습니다.

주행 전 탑승자 안전

안전 벨트

안전 벨트 및 어린이 안전 벨트 시스템은 차량 탑승자를 충격으로부터 보호하는 가장 효과적인 수단이며, 차량 내부와 충돌하여 부상을 입을 위험과 급격한 움직임으로 인한 경추 손상의 위험을 줄여줍니다.

 경고 : 안전 벨트를 착용하지 않거나, 잘못 착용하거나, 안전 벨트 버클을 끝까지 채우지 않으면 안전 벨트가 의도된 기능을 수행할 수 없습니다. 부상을 방지할 수 있도록 모든 차량 탑승자가 항상 자신의 안전 벨트를 올바르게 착용했는지 확인해야 합니다.

다음을 확인하십시오.

- 안전 벨트는 가능한 아래쪽으로 골반을 지나야 합니다. 즉, 복부를 지나는 것이 아니라 고관절을 지나야 합니다.
- 안전 벨트는 꼭 맞게 착용해야 합니다.
- 안전 벨트가 꼬여 있지 않아야 합니다.
- 안전 벨트가 어깨 중간을 지나도록 착용해야 합니다.
- 안전 벨트가 평평하게 펼쳐진 상태로 목과 어깨 사이에 있는 쇄골뼈 중앙을 지나야 합니다.
- 골반에 꼭 맞을 때까지 어깨끈을 위로 당기십시오.

차량 탑승자가 사용하고 있는 안전 벨트로 다른 물체를 고정하지 마십시오.

부피가 큰 의류를 입고 안전 벨트를 착용하지 마십시오.

모서리가 날카롭거나 깨지기 쉬운 물체를 지나도록 안전 벨트를 착용하지 마십시오. 특히 의복에 이런 물체가 있는 경우 주의하십시오. 안전 벨트가 손상되어 부상을 입을 수 있습니다.

항상 한 사람이 안전 벨트 하나를 사용해야 합니다.

절대 어린이를 다른 탑승자의 무릎 위에 앉힌 상태로 주행하지 마십시오.

1.5m 미만이거나 12살 미만인 어린이는 적합한 어린이 보호 장치에 위치시켜야 합니다. 어린이 안전 벨트 시스템 장착 시 제조업체의 지침을 따르십시오.

 경고 : 임신한 여성은 자신과 아직 태어나지 않은 아이를 최대한 보호할 수 있도록 반드시 안전 벨트를 착용해야 합니다. 안전 벨트의 허리끈은 배 아래 둔부에 차고 어깨끈은 가슴 사이를 지나 옆구리로 가도록 착용해야 합니다. 벨트가 느슨하거나 꼬이지 않았는지 확인하십시오.

 경고 : 안전 벨트는 시트 등받이를 수직에 가깝게 세우고 탑승자가 똑바로 앉은 경우에만 의도된 보호 수준을 제공합니다.

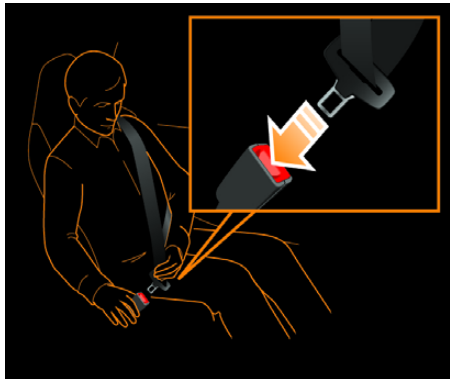
 경고 : 안전 벨트 또는 버클이 과도하게 오염되었거나 손상된 경우 안전 벨트가 제대로 작동할 수 없습니다. 벨트 걸쇠를 버클에 단단하게 채웠는지 확인하십시오.

정기적으로 안전 벨트를 검사하여 손상되거나, 날카로운 모서리를 지나거나, 옥죄이지 않는지 확인하십시오. 사고 시 벨트가 끊어지면 탑승자가 부상을 당할 수 있습니다.

안전 벨트가 손상되었거나 심한 하중을 받은 경우 안전 벨트를 점검해야 합니다. 안전 벨트에 대한 작업은 McLaren 리테일러에서만 실시할 수 있습니다.

주행 전 탑승자 안전

안전 벨트 착용



1. 편안하게 앉은 다음 쉽게 조정할 수 있는 상태인지 확인합니다.
2. 안전 벨트 걸쇠를 잡고 몸통을 지나도록 당기십시오. 이때, 안전 벨트가 평평하게 펼쳐진 상태로 목과 어깨 사이에 있는 쇠골뼈 중앙을 지나야 합니다.
3. 벨트를 올바르게 배치한 상태에서 걸쇠를 버클에 끼우고 체결되었음을 나타내는 딸깍 소리가 들릴 때까지 누르십시오.
버클에서 걸쇠를 당겨 체결 상태를 확인하십시오.

안전 벨트 텐서너

안전 벨트에는 벨트 텐서너가 내장되어 있습니다. 벨트 텐서너는 사고 시 안전 벨트에 장력을 가해 탑승자를 더 단단하게 잡아줍니다.

⚠ 경고 : 탑승자가 없는 시트의 안전 벨트 걸쇠를 안전 벨트 버클에 채워서는 안 됩니다. 사고 시 벨트 텐서너가 작동할 수 있습니다.

⚠ 경고 : 벨트 텐서너는 잘못된 착석 위치나 잘못 착용한 안전 벨트를 교정하지 않습니다.

벨트 텐서너는 탑승자는 등받이 쪽으로 당기지는 않습니다.

벨트 걸쇠가 안전 벨트 버클에 채워져 있고 전방 또는 후방 충돌이 발생하여 차량 속도가 급격하게 변할 경우 각 안전 벨트에서 벨트 텐서너가 작동합니다.

벨트 텐서너가 작동되면 폭발음이 들리고, 소량의 분진이 방출될 수 있으며, SRS(보조 에어백 시스템) 경고등이 켜집니다.

⚠ 경고 : 벨트 텐서너가 작동된 경우 또는 작동되었다고 의심되는 경우 차량을 주행해서는 안 됩니다. 즉시 가까운 McLaren 리테일러에 연락하십시오.

벨트 부하 제한 장치

안전 벨트에는 벨트 부하 제한 장치가 내장되어 있습니다. 벨트 부하 제한 장치는 전면 에어백과 함께 작동하도록 조정되며 충돌 시 벨트에 작용하는 장력을 점차 해제하여 탑승자에게 가해지는 힘을 줄입니다.

주행 전 탑승자 안전

안전 벨트 경고등



차량 탑승자가 안전 벨트를 착용하지 않으면 계기판의 안전 벨트 경고등이 켜지고 경고음이 울립니다. 운전자와 승객의 안전 벨트가 모두 채워지면 안전 벨트 경고등이 꺼지고 경고음이 멈춥니다.

SRS(보조 에어백 시스템)

에어백 시스템

McLaren 자동차에는 다음과 같은 에어백이 장착되어 있습니다.

- 스티어링 휠에 위치한 운전석 전면 에어백
- 대시보드에 위치한 조수석 전면 에어백
- 도어에 위치한 사이드 헤드 에어백



경고 : 에어백은 올바르게 착용한 안전 벨트를 대신할 수 없으며, 안전 벨트가 제공하는 탑승자 보호 수준을 향상시킵니다.



경고 : 에어백이 올바르게 작동하려면 스티어링 휠, 조수석 에어백 커버 및 도어 트림이 덮여 있지 않아야 합니다.



경고 : 사고 시 부상 위험을 줄이기 위해 다음 사항을 준수하십시오.

- 운전자의 흉부가 에어백 커버에서 25센티미터 이상 떨어져 있어야 합니다.
- 차량이 움직이는 동안에는 대시보드 위로 몸통을 구부리지 마십시오.
- 대시보드 위에 발을 올리지 마십시오.
- 스티어링 휠은 바깥쪽 테두리만 잡아야 합니다. 에어백이 전개될 때 스티어링 휠 안쪽에 손이 있으면 부상을 입을 수 있습니다.
- 탑승자, 특히 어린이가 차량 안에서 도어에 기대지 않아야 합니다.
- 차량 탑승자와 에어백 전개 부위 사이에 다른 물체가 없는지 확인하십시오.
- 에어백은 고속으로 전개되기 때문에 팽창하는 에어백에 물체가 날려 부상을 입을 위험이 있습니다.

에어백 교체



경고 : 부품 작동 수명이 다해 에어백이 점화되지 않는 사고를 방지하려면 에어백을 15년마다 교체하는 것이 좋습니다.

주행 전 탑승자 안전

에어백 시스템 개조

장애가 있는 탑승자에게 맞추기 위해 에어백 시스템을 개조해야 하는 경우 가장 가까운 McLaren 리테일러에 문의하십시오. McLaren 리테일러와 관련된 자세한 내용은 서비스 및 보증 가이드를 참조하십시오.

전면 에어백



운전석 전면 에어백(1)은 스티어링 휠 전면에서 전개되고 조수석 전면 에어백(2)은 대시보드 위쪽 전면에서 전개됩니다.

시스템이 탑승자의 두부와 흉부 부상을 방지하는 데 도움이 된다고 판단한 경우 전면 에어백이 전개됩니다.



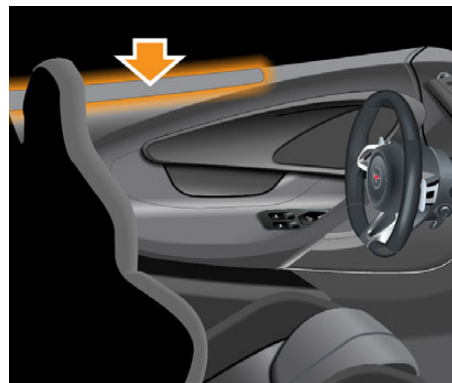
참고 : 조수석 전면 에어백은 오버헤드 콘솔의 PASSENGER AIR BAG(조수석 에어백 꺼짐) 경고등이 켜지지 않은 경우에만 작동합니다 (1.44 페이지의 탑승자 감지 시스템 - 조수석 섹션 참조).

사이드 헤드 에어백



경고 : 사이드 헤드 에어백이 작동할 때 탑승자 부상 위험을 최소화할 수 있도록 다음을 확인하십시오.

- 차량 탑승자와 에어백 전개 부위 사이에 다른 물체가 없어야 합니다.
- 도어에 액세서리가 부착되어 있지 않아야 합니다.
- 입은 옷의 주머니에 무겁거나 날카로운 물체가 남아 있어서는 안 됩니다.
- 탑승자, 특히 어린이가 차량 안에서 도어에 기대지 않아야 합니다.



그림에 강조 표시되어 있는 것처럼, 사이드 헤드 에어백은 각 도어 패널의 상부에 위치하며 충돌 발생 시 시스템이 차량 측면에서 탑승자의 머리를 보호하는 데 도움이 된다고 판단한 경우 전개됩니다.



참고 : 조수석 사이드 헤드 에어백은 조수석에 탑승자가 있는 경우에만 전개됩니다.

주행 전 탑승자 안전

탑승자 감지 시스템 - 조수석

이 시스템은 시트 베이스에 장착된 정전식 매트를 사용하고 조수석 안전 벨트의 안전 벨트 버클 체결 상태를 확인하여 조수석에 탑승자가 있는지 파악할 수 있습니다. 이 시스템은 성인에 맞게 에어백을 전개하기 위해 유아용 시트에 어린이가 앉거나 조수석에 탑승자가 없는 경우 조수석 전면 에어백을 비활성화합니다.



에어백 상태는 오버헤드 콘솔의 조수석 에어백 꺼짐 경고등으로 나타납니다.

점화 스위치를 켜면 조수석 에어백 꺼짐 경고등이 켜지고 5초 후에 꺼집니다.

조수석에 탑승자가 없거나 유아용 시트가 장착되어 있는 경우 경고등이 켜진 채로 유지됩니다.

i 참고 : 조수석에 성인 탑승자가 있는 경우가 아니라면 조수석 에어백 꺼짐 경고등은 항상 켜져 있습니다.

조수석 에어백 꺼짐 경고등이 켜져 있으면 조수석 전면 에어백이 작동하지 않습니다. 조수석 에어백 꺼짐 경고등이 켜져 있어도 조수석 측면의 사이드 헤드 에어백 및 벨트 텐서너는 작동합니다.

! 경고 : 유아용 시트를 장착했지만 조수석 에어백 꺼짐 경고등이 켜져 있지 않으면 조수석 에어백이 비활성화되지 않은 것입니다. 이 경우 조수석 에어백이 팽창하면 어린이가 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

! 경고 : 탑승자 감지 시스템이 올바르게 작동할 수 있도록 시트 아래에 물건을 두지 마십시오. 또한 담요, 쿠션 같은 제품이나 시트 커버, 히터, 마사지 등의 애프터마켓 장비 같은 추가 제품을 적용하지 않는 것이 좋습니다. 이러한 물품은 탑승자 감지 시스템의 정상적인 작동에 심각한 영향을 미칠 수 있습니다. 커버, 히터, 마사지기 같은 애프터마켓 장비를 사용하지 않는 것이 좋습니다.

! 경고 : 작동 상태이거나 12V 액세서리 소켓에 연결되어 있는 모든 전자기기를 조수석에 두어서는 안 됩니다. 이러한 전자기기가 탑승자 감지 시스템 작동에 영향을 미칠 수 있습니다.

! 경고 : 조수석 시트 위에 액체(비 포함)를 흘릴 경우 탑승자 감지 시스템이 영향을 받을 수 있습니다. 탑승자가 없는데도 조수석 에어백 꺼짐 경고등이 켜지면 해당 좌석에 어린이 안전 벨트를 장착하거나 탑승하지 못하게 해야 합니다. 가능한 빨리 가장 가까운 McLaren 리테일러를 방문하십시오.

! 경고 : 조수석 시트 위에 날카로운 물체를 두지 마십시오. 이러한 물체가 시트 쿠션에 구멍을 내는 경우 탑승자 감지 시스템이 손상될 수 있습니다.

주행 전 탑승자 안전



경고 : 탑승자 감지 시스템이 올바르게 작동할 수 있도록 어린이 안전 벨트 시스템 아래에 쿠션 같은 물체를 두지 마십시오. 어린이 안전 벨트 시스템의 밑면 전체가 항상 시트에 접촉해야 합니다. 어린이 안전 벨트 시스템을 올바르게 장착하지 않으면 사고 발생 시 의도된 보호 수준을 제공할 수 없으며 부상의 원인이 될 수 있습니다.

에어백 전개

충돌 시 차량 탑승자를 보호하기 위해 SRS(보조 에어백 시스템)가 에어백을 전개합니다. 이 시스템은 많은 수의 에어백 전개를 제어할 수 있으며 충돌의 심각도에 따라 에어백을 부분적으로 또는 완전히 팽창시켜 차량 탑승자를 최대한 보호합니다.

이 시스템은 센서를 이용해 충돌의 심각도와 차량 탑승자의 수를 신속하게 판단합니다. 이러한 모든 요소를 파악한 후 시스템은 필요한 에어백을 전개하고 충격 영역의 팽창 압력을 조정해 탑승자의 안전을 보장합니다.

충돌 후 팽창 과정이 실행되고 나면 거의 즉시 에어백 감압이 시작됩니다. 에어백 팽창에 사용된 가스가 에어백의 통풍구를 통해 빠져 나오면서 탑승자가 충돌에서 심각한 부상을 입을 위험을 줄입니다.

에어백은 차량 탑승자의 급격한 움직임을 제한하고 속도를 줄여 신체에 가해지는 하중을 줄이지만 올바르게 착용한 안전 벨트를 대체할 수는 없습니다.



경고 : 에어백이 전개된 경우 폭발음이 들리며 소량의 분진이 방출될 수 있습니다. 이 소음은 청력에 문제를 일으키지 않으며 분진은 유해 물질을 함유하거나 화재를 유발하지 않습니다. 천식 환자나 기타 호흡기 질환자는 이 분진 때문에 잠시 호흡 곤란을 느낄 수 있습니다. 호흡 곤란을 방지하려면 차량을 신속하게 나가거나 창을 여십시오.



경고 : 에어백이 작동된 후 에어백 부품은 고온이므로 만지지 마십시오. McLaren 리테일러에서 에어백을 교체하십시오.

OOP(위치 이탈 상태)

McLaren 자동차에 장착된 에어백 시스템은 유아 OOP(위치 이탈 상태) 작동 테스트를 마쳤습니다. OOP는 유아를 조수석에 잘못 앉힌 경우 발생할 수 있으며 이 상태에서는 충돌 시 에어백이 전개됩니다.

SRS(보조 에어백 시스템) 경고등



SRS(보조 에어백 시스템)는 점화 스위치가 켜져 있고 엔진이 공회전할 때 정기적으로 자체 테스트를 수행합니다.

주행 전 탑승자 안전

점화 스위치를 켜면 계기판에서 이 경고등이 켜지고 엔진에 시동이 걸리면 5초 후에 꺼집니다.



경고 : 다음과 같은 문제 중 하나가 발생하면 즉시 McLaren 리테일러에 문의하십시오.

- 점화 스위치를 켜도 경고등이 켜지지 않습니다.
- 엔진에 시동이 걸리고 5초가 지나도 경고등이 꺼지지 않습니다.
- 엔진에 시동이 걸린 후 경고등이 다시 켜집니다.

안전 기능

사고를 당한 경우에는 운전자와 구난 담당자를 돕기 위해 다음과 같은 기능이 실행됩니다.

- 도어 잠금이 해제됩니다.
- 비상등이 켜집니다.
- 실내 조명이 켜집니다.

연료 시스템이 꺼지는 경우도 있습니다.

어린이 탑승자



경고 : 보호자가 없는 상태로 어린이를 차량에 남겨두지 마십시오. 어린이를 어린이 안전 벨트로 묶은 경우에도 마찬가지입니다. 어린이는 장난을 치다 차량 부품에 부상을 입을 수 있고, 도어를 열 수 있으며, 고온이나 저온이 장기간 노출되어 심각하거나 치명적인 사고를 당할 수 있습니다.

어린이가 도어를 연 경우 그 자체로 다른 사람에게 부상을 입힐 수 있으며 차량 밖으로 나가 부상을 입거나 지나는 차에 치일 수 있습니다.

어린이 안전 벨트 시스템을 직사 광선에 노출시키지 마십시오. 어린이 안전 벨트 시스템의 금속 부품 때문에 어린이가 화상을 입을 수 있습니다.

차량 안에 무겁거나 딱딱한 물건을 두어야 한다면 반드시 고정해야 합니다.

고정하지 않거나 잘못 배치한 짐이 있으면 급제동, 급회전 또는 사고 시 어린이가 부상을 입을 위험이 증가합니다.

주행 전 탑승자 안전

어린이 안전 벨트 시스템

McLaren Automotive에서는 이 차량에 유아용 시트를 사용하지 않도록 권장하지만, 그럼에도 불구하고 유아용 시트를 사용해야 한다면 아래 지침을 따르십시오.

1.5m 미만이거나 12살 미만인 어린이는 차량 탑승 중에 체중에 따른 적절한 범주의 구속 장치로 고정하십시오. 도움이 필요한 경우 McLaren 리테일러에 문의하십시오.

구체적인 요구 사항은 최신의 국가 법률과 지방자치단체 법률을 참조하십시오.



⚠ 경고 : 조수석 전면 에어백이 활성화된 경우 조수석에 후방을 향하는 어린이 안전 벨트 시스템을 절대 고정하지 마십시오. 이 상태는 조수석 에어백 꺼짐 표시등으로 나타납니다.



⚠ 경고 : 조수석 에어백 꺼짐 표시등이 켜지지 않으면 조수석에 후방을 향하는 어린이 안전 벨트 시스템을 사용하지 마십시오. 조수석에 전방을 향하는 어린이 안전 벨트 시스템을 사용할 수 있습니다. 조수석에 있는 경고 레이블에 이 사실이 명시되어 있습니다.

⚠ 경고 : 조수석에 전방을 향하는 유아용 시트를 장착한 경우 조수석을 뒤로 끝까지 밀고 가장 낮은 높이로 조정하십시오. 수동 조수석 시트에는 높이 조정 기능이 없습니다.

주행 전 탑승자 안전

 **경고 : 어린이 안전 벨트 시스템을 올바르게 장착하지 않으면 사고 시 또는 급제동 시 어린이가 구속되지 않아 부상을 입을 수 있습니다. 어린이 안전 벨트 시스템을 장착할 때에는 제조업체의 지침에 따라 어린이 안전 벨트를 올바르게 사용하십시오.**

KISI 어린이 안전 벨트 기능

McLaren 자동차에는 조수석에서 일시적으로 안전 벨트를 잠가 조수석에 위치한 어린이 안전 벨트를 강하게 고정하도록 설계된 자동 잠금 안전 벨트 시스템인 KISI 시스템이 탑재되어 있습니다.

1. 조수석 안전 벨트를 완전히 푸십시오. KISI 시스템은 안전 벨트가 끝까지 풀린 경우에만 체결됩니다.

 **참고 :** 차량이 언덕에 주차되어 있는 경우 관성 잠금 때문에 안전 벨트가 풀리지 않을 수 있습니다. 이 경우 관성 잠금 장치가 체결되지 않도록 주의하면서 안전 벨트를 조금씩 계속 푸십시오.

2. 어린이 안전 벨트 제조업체의 설명에 따라 안전 벨트를 어린이 안전 벨트 안으로 통과시킨 다음 버클에 벨트 걸쇠를 체결하십시오.
3. 하부는 어린이 안전 벨트 시스템을 단단히 고정하고 상부는 상황에 반응할 수 있도록 벨트를 조정하십시오. 벨트가 반응하면 KISI 시스템에서 딸깍하는 소리가 들립니다.
4. 안전 벨트를 최대한 조인 후 상부를 당겨 안전 벨트가 잠겼는지 확인하십시오.

 **참고 :** 안전 벨트를 끝까지 조이면 KISI 시스템이 해제되고 일반적인 안전 벨트처럼 착용할 수 있습니다. KISI 시스템이 잠금 해제된 후 다음 번에 어린이 안전 벨트를 사용하려면 다시 안전 벨트를 끝까지 풀어 KISI 시스템을 체결해야 합니다.

주행 전 미러

안전

 경고 : 주행 전에 도로 및 교통 상황을 최대한 잘 볼 수 있도록 모든 미러를 조정하십시오.

내부 미러



미러 아래에 있는 스위치(2)를 눌러 내부 미러의 자동 조광 기능을 활성화하거나 비활성화합니다. 자동 조광이 활성 상태이면 표시등(1)이 켜집니다.

활성화 시, 조도 센서(3)에서 밝은 빛이 감지되면 내부 미러가 자동으로 어두워집니다.

후진 기어를 선택하거나 주변 조도가 높은 경우 자동 조광 기능이 비활성화됩니다.

외부 미러

 경고 : 일부 시장의 경우 외부 미러에 볼록 거울이 장착되어 있습니다. 이 유형의 미러는 넓은 시야를 확보해주지만 물체가 실제 크기보다 작게 보입니다. 즉, 물체가 미러를 통해 보는 것보다 가까이 있습니다.

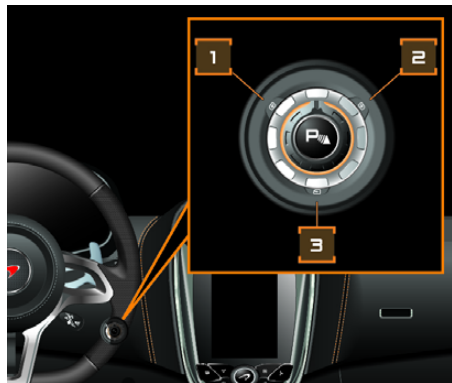
뒤에서 따라오는 차량과의 거리를 오판하여 사고를 유발하지 않으려면 방향을 바꾸기 전에 항상 실제 거리를 확인하십시오.

외부 미러 컨트롤은 대시보드에서 스티어링 휠과 센터 콘솔 사이에 있습니다.

주행 전 미러

미러 조정

1. 점화 스위치를 켭니다.



2. 컨트롤을 왼쪽(1)으로 돌려 왼쪽 미러를 조정하거나, 오른쪽(2)으로 돌려 오른쪽 미러를 조정할 수 있습니다.
3. 컨트롤을 왼쪽과 오른쪽에서 위와 아래로 움직여 미러를 원하는 위치로 조정합니다.

외부 미러 접기

1. 점화 스위치를 켭니다.
2. 컨트롤을 (3) 위치로 돌리면 미러가 접힙니다.
3. 미러를 펼치려면 컨트롤을 (3) 위치에서 밖으로 돌립니다.



참고 : 스위치가 (3) 위치에 있으면 미러가 접히므로 다른 위치로 이동해야 합니다.

외부 미러 자동 접기

차량이 잠기면 자동으로 외부 미러가 접히도록 설정할 수 있습니다. 이 경우 차량을 잠금 해제하고 도어를 열면 자동으로 미러가 펼쳐집니다. 3.23 페이지의 Auto Fold Mirrors(자동 접이식 미러) 섹션을 참조하십시오.

후진 시 미러 내리기

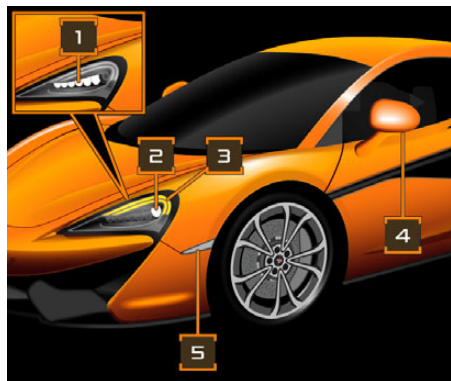
후진 기어 체결 시 외부 미러가 내려가도록 설정할 수 있습니다. 이렇게 하면 차량 후방의 지면 상황을 더 잘 볼 수 있습니다. 3.24 페이지의 Reverse Mirror Dip(리버스 미러 딥) 섹션을 참조하십시오.

열선내장 미러

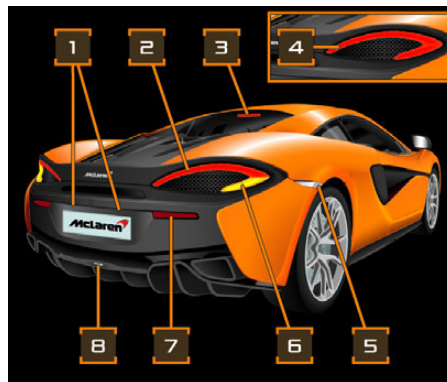
IRIS 화면에서 스위치를 누르고 엔진이 작동하면 외부 미러가 가열됩니다(4.11 페이지의 열선내장 미러 섹션 참조). 외부 온도가 5°C 미만일 경우에도 가열됩니다.

주행 전 조명

외부 조명

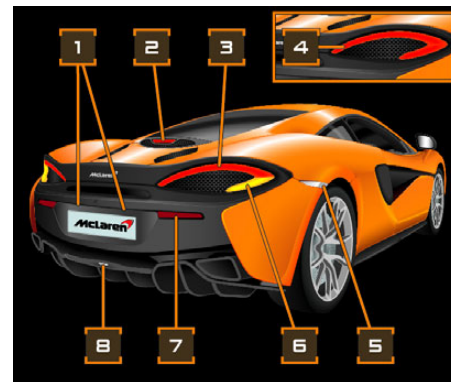


1. 헤드램프 메인 빔
2. 헤드램프 하향 빔
3. 방향 지시등/차폭등/주간 주행등(일본 제외)
4. 측면 방향 지시등
5. 사이드 마커 램프/베젤



쿠페

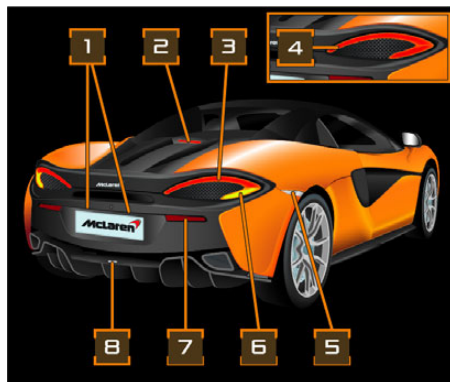
1. 번호판등
2. 스톱 램프
3. 중앙 하이 마운티드 스톱 램프
4. 테일 램프
5. 사이드 마커 램프/베젤
6. 방향 지시등
7. 리플렉터
8. 후진등 및 후방 안개등



GT

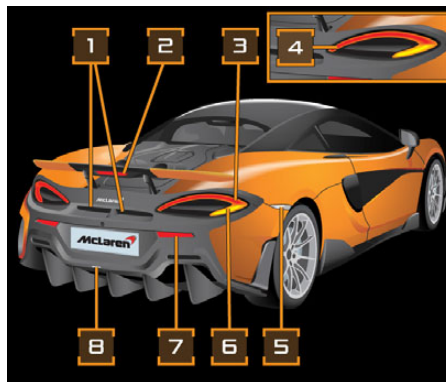
1. 번호판등
2. 중앙 하이 마운티드 스톱 램프
3. 스톱 램프
4. 테일 램프
5. 사이드 마커 램프/베젤
6. 방향 지시등
7. 리플렉터
8. 후진등 및 후방 안개등

주행 전 조명



스파이더

1. 번호판등
2. 중앙 하이 마운티드 스톱 램프
3. 스톱 램프
4. 테일 램프
5. 사이드 마커 램프/베젤
6. 방향 지시등
7. 리플렉터
8. 후진등 및 후방 안개등



600LT 및 600LT 스파이더

1. 번호판등
2. 중앙 하이 마운티드 스톱 램프
3. 스톱 램프
4. 테일 램프
5. 사이드 마커 램프/베젤
6. 방향 지시등
7. 리플렉터
8. 후진등 및 후방 안개등

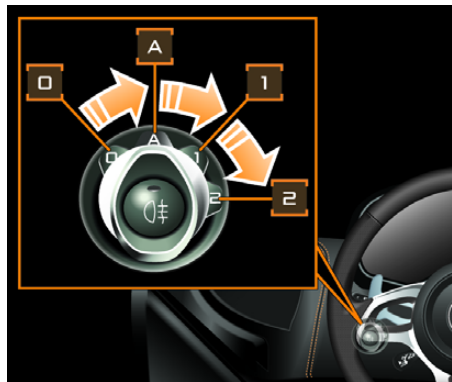
주행 전 조명

조명 스위치

⚠ 경고 : 안개가 심한 상황에서는 조명이 자동으로 꺼지지 않습니다.

자동 조명은 지원 기능일 뿐이며 차량 조명을 제어할 책임은 운전자에게 있습니다.

조명 스위치는 스티어링 휠과 운전석 도어 사이에 있으며 작동 위치는 다음과 같습니다.



(0) 위치에서는 주간 주행등(일본 제외) 및 테일 램프를 제외한 모든 조명이 꺼집니다.

자동 조명을 제어하려면 컨트롤을 (A) 위치로 돌리십시오.

차폭등을 제어하려면 컨트롤을 (1) 위치로, 헤드램프를 제어하려면 (2) 위치로 돌리십시오. 계기판에서 차폭등 경고등이 켜집니다.

자동 조명 컨트롤

주변 조도가 미리 정의된 수준 이하로 떨어지면 차폭등 및 하향 빔 헤드램프가 자동으로 켜집니다.

자동 조명 컨트롤을 켜려면 조명 스위치를 (A) 위치로 돌리십시오.

i 참고 : 조명 스위치가 (A) 위치로 설정되어 있을 때 비가 감지되면 현재 외부 조도에 관계없이 자동으로 하향 빔 헤드램프 스위치가 켜집니다.

i 참고 : 조명 스위치가 (A) 위치에 있고 포그 램프 스위치가 켜지면 주변 조명 상태와 관계없이 하향 빔 헤드램프도 켜집니다. 후방 안개등 스위치가 꺼지면 주변 조명 상태에 따라 하향 빔 헤드램프 스위치도 꺼집니다.

주행 전 조명

차폭등

차폭등과 주간 주행등(일본 제외)은 발광 다이오드(LED) 모음으로, 헤드램프 바깥쪽에 원형으로 배치되어 있습니다. 차폭등은 주간 주행등보다 낮은 밝기로 작동합니다(1.55 페이지의 주간 주행등(일본 제외) 섹션 참조).

조명 스위치를 (1) 위치로 이동하면 차폭등, 테일 램프 및 번호판등이 켜집니다.



계기판에서 차폭등 경고등이 켜집니다.

하향 빔 헤드램프

헤드램프를 켜려면 조명 스위치를 (2) 위치로 돌리십시오.



참고 : McLaren 자동차에는 도로 좌측 또는 우측 통행에 대해 동일한 헤드램프 하향등 설정이 적용됩니다.

메인 빔 헤드램프



메인 빔으로 전환하려면 레버를 앞으로 밀니다.



계기판에서 메인 빔 헤드램프 경고등이 켜집니다.

운전자 쪽으로 레버를 당기면 하향 빔으로 돌아옵니다.

헤드램프 플래시

레버를 운전자 쪽으로 끝까지 당깁니다.

레버를 당겨진 상태로 두면 메인 빔 헤드램프가 작동합니다.



계기판에서 메인 빔 헤드램프 경고등이 켜집니다.

주행 전 조명

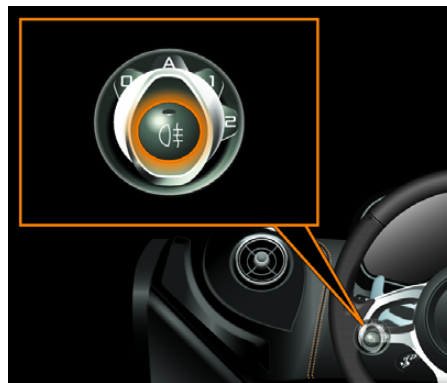
주간 주행등(일본 제외)

McLaren 자동차에는 주간 주행등이 장착되어 있습니다. 이 등과 테일 램프는 모든 조명 스위치를 끈 경우에도 점화 스위치를 켜면 자동으로 켜집니다. 차폭등과 주간 주행등은 발광 다이오드(LED) 모음으로, 하향 빔 헤드램프 바깥쪽에 원형으로 배치되어 있습니다. 주간 주행등은 차폭등보다 높은 강도로 작동합니다.

후방 안개등

i 참고 : 후방 안개등은 하향 빔 헤드램프가 켜져 있을 때에만 작동합니다.

하향 빔 헤드램프 스위치가 켜져 있거나 조명 스위치가 (A) 위치에 있는지 확인하십시오.



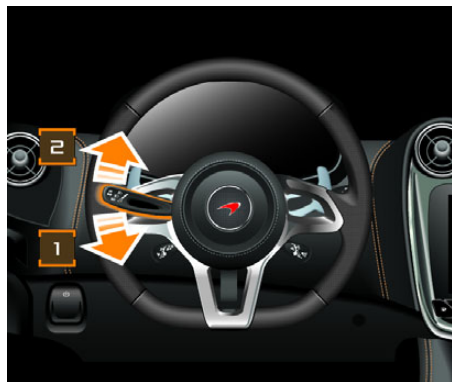
조명 스위치 중앙에 있는 포그 램프 버튼을 누릅니다.

Q 계기판의 경고등과 스위치의 등이 모두 켜집니다.

i 참고 : 조명 스위치가 (A) 위치에 있고 리어 포그 램프 스위치가 켜지면 주변 조명 상태와 관계없이 하향 빔 헤드램프도 켜집니다. 후방 안개등 스위치가 꺼지면 주변 조명 상태에 따라 하향 빔 헤드램프 스위치도 꺼집니다.

주행 전 조명

방향 지시등



좌측 방향 지시등을 켜려면 방향 지시등/메인 빔 레버를 아래쪽(1)으로 밀니다.

우측 방향 지시등을 켜려면 방향 지시등/메인 빔 레버를 위쪽(2)으로 밀니다.



계기판에서 해당하는 경고등이 깜박입니다.

스티어링 휠이 중앙 위치로 돌아가면 레버도 정지 위치로 돌아옵니다.

방향 지시등 - 차선 변경

고속도로에서 차선을 변경할 경우 저항이 느껴질 때까지 방향 지시등/메인 빔 레버를 움직입니다. 해당하는 방향 지시등이 세 번 깜박입니다.

조명에 대한 자세한 내용은 1.53 페이지의 조명 스위치 섹션을 참조하십시오.

비상등

비상등은 점화 스위치가 꺼져 있어도 작동합니다. 안전 기능으로, 에어백이 작동하면 비상등이 자동으로 켜집니다.

비상등 작동



1. 비상등 버튼을 누릅니다.
2. 모든 방향 지시등과 계기판의 양쪽 방향 지시등 경고등이 깜박입니다.
3. 비상등 버튼을 다시 누르면 스위치가 꺼집니다.

주행 전 조명

i 참고 : 비상등이 자동으로 켜진 경우 비상등 버튼을 한 번 누르면 비상등이 꺼집니다.

패닉 알람

패닉 알람 기능은 반복적으로 경적을 울리고 방향 지시등을 깜박여 주의를 끌도록 설계되었습니다.

비상등 버튼을 3초 이상 누르고 있으면 패닉 알람을 켤 수 있습니다.

패닉 알람이 장시간 동안 활성화되면 경음기는 작동을 멈추지만 방향 지시등은 계속 깜박입니다. 비상등 버튼을 3초 이상 누르고 있으면 경적을 다시 작동시킬 수 있습니다.

패닉 알람을 끄려면 비상등 버튼을 짧게 누르십시오.

주차등



i 참고 : 주차등은 점화 스위치가 꺼져 있어도 작동시킬 수 있습니다.

1. 주차등을 작동시키려면 방향 지시등/메인 빔 레버를 좌측의 경우 아래쪽으로, 우측의 경우 위로 저항이 느껴질 때까지 밀니다. 차량이 잠겨 있으면 선택한 주차등이 켜집니다.
2. 주차등을 해제하려면 방향 지시등/메인 빔 레버를 좌측의 경우 아래쪽으로, 우측의 경우 위로 저항이 느껴질 때까지 밀니다. 선택한 주차등이 해제됩니다.

i 참고 : 이 방식으로 양쪽 주차등을 동시에 모두 켜거나 한쪽은 끄고 반대쪽은 켜 둘 수 있습니다.

주행 전 워셔 및 와이퍼

윈드스크린 와이퍼



1. 윈드스크린 와이퍼 꺼짐
2. 자동 와이퍼 작동
3. 저속 와이퍼 작동
4. 고속 와이퍼 작동

i 참고 : 건조한 날씨에는 윈드스크린 와이퍼를 끄십시오. 그렇지 않으면 먼지로 인해 의도치 않게 와이퍼가 작동하여 와이퍼 블레이드나 윈드스크린이 손상될 수 있습니다.

윈드스크린 와이퍼 작동

1. 점화 스위치가 켜져 있는지 확인합니다.
2. 와이퍼 레버를 필요한 위치로 이동합니다.

i 참고 : 윈드스크린 와이퍼가 켜져 있을 때 자동차가 멈추면 다시 움직이기 전까지 윈드스크린 와이퍼가 자동으로 간헐적 와이퍼 작동으로 전환됩니다.

자동 와이퍼 작동

윈드스크린의 내부 미러 뒤쪽에 위치한 레인 센서가 윈드스크린 위를 흐르는 물의 양을 측정하여 와이퍼를 적절한 속도로 작동시킵니다.

이 모드를 선택하려면 윈드스크린 와이퍼 레버를 자동 와이퍼 작동 위치 (2)로 이동합니다.

와이퍼가 한 번 작동하게 됩니다. 이후 와이퍼 작동 빈도는 윈드스크린이 젖는 정도에 따라 달라집니다.

습한 날씨나 비가 오고 있을 때에만 자동 와이퍼 작동 위치를 선택하십시오.

레인 센서의 감도를 조정하려면 3.25 페이지의 Wiper Sensitivity(와이퍼 민감도) 섹션을 참조하십시오.

저속 와이퍼 작동

와이퍼를 저속으로 작동시키려면 와이퍼 레버를 (3) 위치로 옮기십시오.

레버를 (1) 위치로 되돌리면 스위치가 꺼집니다.

고속 와이퍼 작동

와이퍼를 고속으로 작동시키려면 와이퍼 레버를 (4) 위치로 옮기십시오.

레버를 (1) 위치로 되돌리면 스위치가 꺼집니다.

와이퍼 1회 작동

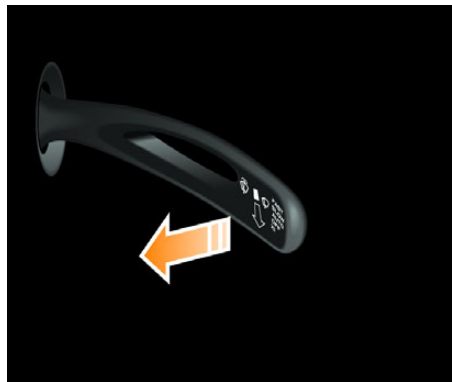


1. 와이퍼를 저속으로 1회 작동시키려면 와이퍼 레버를 짧게 눌렀다 놓습니다. 와이퍼가 워셔액 없이 저속에서 한 번 작동합니다.

주행 전 워셔 및 와이퍼

2. 와이퍼를 고속으로 1회 작동시키려면 와이퍼 레버를 아래로 길게 누르십시오. 레버를 놓을 때까지 윈드스크린 와이퍼가 고속 와이퍼 작동을 계속 수행합니다.

윈드스크린 워셔/와이퍼 작동



와이퍼 레버를 몸쪽으로 당깁니다.

윈드스크린 워셔 및 와이퍼는 레버를 유지하는 동안 처음에 저속으로 작동합니다. 레버를 2초 이상 유지하면 와이퍼가 고속으로 작동하게 됩니다.

레버를 놓으면 와이퍼가 동작을 완료한 후 고정 위치로 돌아갑니다. 시간이 지난 후 와이퍼가 한 번 더 작동하여 윈드스크린에 남아 있는 워셔액을 모두 닦아냅니다.

i 참고 : 워셔 제트의 위치는 차량 제조 중에 설정되며 조정해서는 안 됩니다. 문제가 발생한 경우 McLaren 리테일러에 문의하십시오.

와이퍼 고정 위치

정상적인 고정 위치에 추가로, 대체 고정 위치 두 곳이 있습니다.

차량이 액세서리 모드 상태인지 확인하십시오.

와이퍼 컨트롤 레버를 몸쪽으로 당기십시오. 레버를 당길 때마다 와이퍼가 다음 고정 위치로 이동합니다.

동절기 고정 위치

폭설이 내릴 때 와이퍼 암이 손상될 위험을 줄이기 위해 와이퍼가 수직으로 고정되며 쌓인 눈을 더 쉽게 치울 수 있게 됩니다.

서비스 고정 위치

와이퍼 블레이드를 교체할 수 있도록 와이퍼가 대각선으로 고정됩니다(5.31 페이지의 와이퍼 블레이드 교체 섹션 참조).

정상 고정 위치

와이퍼가 윈드스크린 아래쪽 가장자리를 따라 수평 방향으로 고정됩니다.

주행 전 노즈 리프트

노즈 리프트 작동

⚠ 경고 : 어떠한 경우에도 노즈 리프트를 잭 받침 시스템으로 사용해서는 안 됩니다. 차량 하부에 접근하기 위해 노즈 리프트를 사용하면 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

노즈 리프트는 현재 차량 지상고에 맞게 차량 전방을 올리거나 내리는 방법을 제공합니다.

전방 지상고는 50km/h 이하의 속도로 주행할 때에만 올릴 수 있습니다. 속도가 60km/h 이상이 되면 자동으로 전방 지상고가 내려갑니다.

i 참고 : 계기판의 노즈 리프트 아이콘이 황색이면 이 시스템을 사용할 수 없습니다. 차량을 고속으로 주행하지 말고 가능한 빨리 McLaren 리테일러에 문의하십시오.

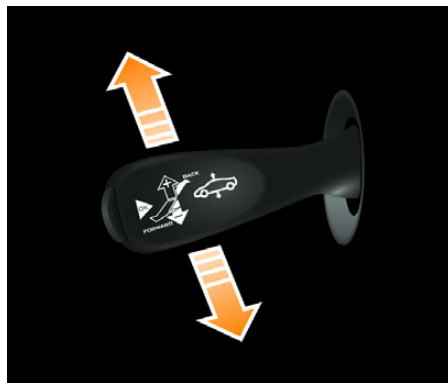
프론트 서스펜션은 장기간 완전히 올린 상태로 유지할 수 있지만 시간이 지나면 낮은 위치로 내려갈 수 있습니다.

장기간 노즈를 올린 상태로 유지하는 경우 다음 번에 엔진을 시동하면 시스템 재설정이 실행되어 노즈가 정상 지상고로 돌아갈 수 있습니다.

움직이는 동안 노즈 리프트를 사용하면 스티어링 감각이 조금 달라지지만 이것은 정상적인 반응이며 차량 작동에 영향을 미치지 않습니다.

노즈 리프트는 메뉴 구조를 사용하여 액세스할 수 있습니다(3.4 페이지의 계기판 디스플레이 섹션 참조).

메뉴 액세스



엔진이 작동 중이고 모든 도어가 닫혀 있는 상태라면 언제든지 스티어링 칼럼 왼쪽에 있는 메뉴 컨트롤 레버를 사용하여 노즈 리프트에 액세스할 수 있습니다.

i 참고 : 론치 모드가 활성 상태이면 노즈 리프트를 사용할 수 없습니다.

i 참고 : 도어가 닫혀 있는 경우에만 노즈 리프트 하강을 사용할 수 있습니다.

메뉴 컨트롤 레버를 위로 올리고 1초 정도 있으면 메뉴에 빠르게 액세스할 수 있습니다. 확인음이 울립니다.

다른 방법으로, 메뉴 구조를 사용하여 노즈 리프트에 액세스할 수 있습니다(3.4 페이지의 계기판 디스플레이 섹션 참조).

메뉴를 사용하지 않는 경우 시간 초과 기간이 지나면 계기판이 종료되고 홈 화면으로 돌아갑니다.

자세한 내용은 3.12 페이지의 노즈 리프트 섹션을 참조하십시오.



주행 컨트롤

시동 및 주행	2.2
차량 전기 상태	2.2
점화 스위치 켜기	2.3
계기판 및 경고등	2.4
심리스 시프트 변속 장치 기어 위치	2.6
주차 브레이크	2.8
브레이크 페달	2.9
엔진 시동 / 정지	2.10
주행	2.12
배기 가스 온도 모니터링	2.14
주차 센서	2.14
후방 카메라 (RVC)	2.16
심리스 시프트 변속 장치	2.17
개요	2.17
기어 위치	2.17
가속 페달 위치	2.18
수동 / 자동 모드	2.18
핸들링 및 파워트레인 컨트롤	2.21
액티브 다이내믹스 컨트롤	2.21
Active 버튼	2.21
핸들링 컨트롤	2.22
파워트레인 컨트롤	2.24
론치 컨트롤	2.26
주행 안전 시스템	2.28
일반 사항	2.28
엔티로크 브레이킹 시스템	2.28
브레이크 어시스트 시스템	2.29
브레이크 디스크 와이핑	2.29
힐 홀드 컨트롤	2.30
브레이크 스티어	2.30

전자식 브레이크 프리필	2.30
전자식 스태빌리티 컨트롤	2.31
타이어 공기압 모니터링 시스템 (TPMS)	2.34
크루즈 컨트롤	2.37
개요	2.37
크루즈 컨트롤 사용	2.37
크루즈 컨트롤 취소	2.38
정속 주행 속도 높이기	2.39
정속 주행 속도 줄이기	2.39
저장된 속도 복원	2.40
능동형 속도 제한 장치 (ASL)	2.41
속도 제한 상한 설정	2.41
길들이기	2.42
길들이기	2.42
정상 / 도로 사용	2.42
트랙 사용	2.43
주유	2.44
연료 주입	2.44
권장 연료	2.46
동절기 운행	2.47
동절기 운행	2.47

주행 컨트롤

시동 및 주행

차량 전기 상태

차량은 설명된 기준에 따라 다음과 같은 상태 중 하나를 실행합니다.

 **참고 :** 잠금 상태를 제외한 모든 상태에서 엔진 시동을 걸 수 있습니다. 차량이 휴면 모드인 경우 START/STOP 버튼을 2초 이상 눌러야 합니다.

 **참고 :** 배터리 충전량이 지나치게 낮아지면 절전을 위해 차량이 활성 상태로 조정됩니다. 이 상태에서 액세서리 작동과 점화가 금지되지만 크랭크는 계속 사용할 수 있습니다. 따라서 엔진을 시동하여 배터리를 다시 충전할 수 있습니다.

잠금

차량이 저출력 모드로 잠겨 있습니다.

휴면

차량이 저출력 모드로 잠금 해제되어 있습니다.

활성

차량이 휴면 모드일 때 도어를 열거나 START/STOP 버튼을 눌렀습니다.

계기판에서 시간, 주행 기록계 판독값, 배터리 상태 및 연료 게이지를 사용할 수 있습니다.

이 상태에서 2분간 추가적인 활동이 없으면 차량이 휴면 상태로 돌아갑니다.

액세서리

START/STOP 버튼을 눌렀을 때 차량이 활성 상태였습니다.

윈도우 및 히터/에어컨 컨트롤이 작동합니다. IRIS 및 계기판 메뉴를 사용할 수 있습니다.

이 상태에서 15분간 추가적인 활동이 없으면 차량이 휴면 상태로 돌아갑니다.

계기판 메뉴 레버에 있는 OK 버튼을 눌러도 액세서리 모드로 진입할 수 있습니다. 운전석 공간 안에 키가 있어야 이 기능을 사용할 수 있습니다.

점화

START/STOP 버튼을 누를 때 차량이 액세서리 모드 상태였습니다.

 **참고 :** 점화 스위치 켜기에는 시간 제한이 없습니다. 배터리가 방전될 수 있다는 것에 주의하십시오.

크랭크

2.10 페이지의 엔진 시동/정지 섹션을 참조하십시오.

절전 모드

매우 드물지만 차량이 충분한 전압을 공급할 수 없기 때문에 절전 모드가 활성화됩니다.

 **경고 :** 절전 모드가 활성 상태이면 실내 온도 조절 장치 및 스티어링의 효과가 감소합니다.

 **참고 :** 절전 모드가 활성 상태이면 'Battery management active - see owner's manual'(배터리 관리 활성 - 사용 설명서 참조) 메시지가 계기판에 나타납니다.

주행 컨트롤 시동 및 주행

주차 가능 일수



차량이 잠금 해제되거나 점화 스위치가 꺼진 경우 남은 "주차 가능 일수"가 계기판에 표시됩니다. 이 기간은 엔진을 작동하거나 배터리 충전기를 연결하지 않은 상태로 배터리가 방전되기 전까지 차량을 주차할 수 있는 일수를 나타냅니다.

점화 스위치 켜기

1. 키 리모컨이 차량 안에 있는지 확인하십시오.



2. 엔진을 시동하지 않고 점화 스위치를 켜려면 브레이크 페달을 밟지 않은 상태로 START/STOP 버튼을 누르십시오.

i 참고 : 차량이 활성 모드인 경우 브레이크 페달에서 발을 떼고 START/STOP 버튼을 두 번 누르십시오.

3. 점화 스위치가 켜지고 오일 온도, 수온 및 연료 게이지가 작동하며 자체 테스트 과정에서 여러 경고등이 켜집니다. 계기판 전체에 불이 켜집니다.

주행 컨트롤 시동 및 주행

계기판 및 경고등

경고등은 불이 들어 오는 색상에 따라 여러 카테고리로 구분할 수 있습니다.

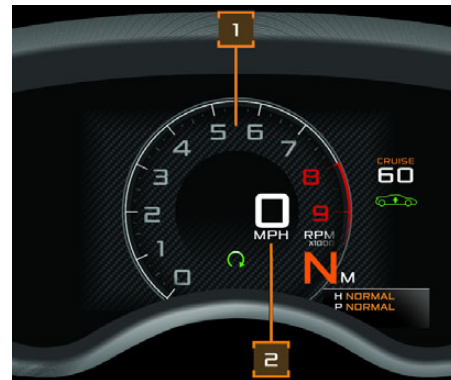
- 즉, 감지된 고장에 따라 빨간색, 주황색 또는 노란색으로 구분됩니다. 빨간색 등으로 나타나는 고장이 주황색 또는 노란색으로 표시되는 고장보다 훨씬 중요합니다.
- 파란색 또는 녹색은 시스템이나 기능이 켜져 있거나 작동 중임을 나타냅니다.

경고등

	2.34 페이지의 타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)
	1.56 페이지의 방향 지시등
	1.42 페이지의 안전 벨트 경고등
	1.55 페이지의 후방 안개등
	1.54 페이지의 메인 빔 헤드램프
	1.54 페이지의 차폭등
	1.45 페이지의 SRS(보조 에어백 시스템) 경고등

	2.31 페이지의 전자식 스태빌리티 컨트롤
	1.56 페이지의 방향 지시등
	2.13 페이지의 엔진 경고등
	2.29 페이지의 앤티로크 브레이킹 시스템 상태 표시등
	2.9 페이지의 브레이크 경고등
	2.8 페이지의 주차 브레이크 상태

주 계기판 개요



1. 3.2 페이지의 타코미터
2. 3.3 페이지의 속도계

주행 컨트롤 시동 및 주행

계기판 - 좌측

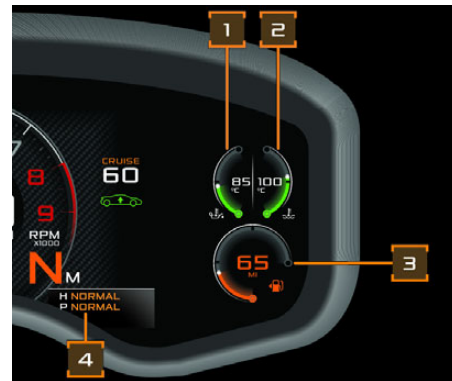


계기판 좌측은 운전자에게 중요한 정보를 제공하며 선택한 모드와 차량 설정에 따라 달라집니다.



컨트롤 레버를 사용하여 메뉴를 이동하십시오.

계기판 - 우측

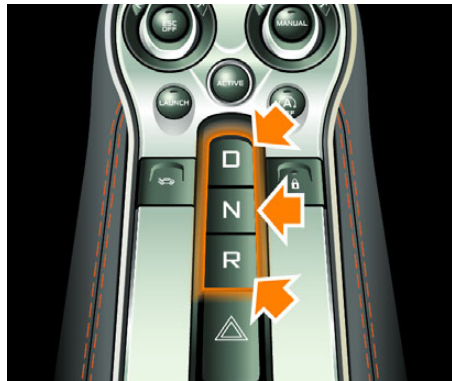


1. 3.36 페이지의 오일 온도
2. 3.36 페이지의 수온
3. 3.37 페이지의 연료 레벨 및 범위
4. 2.22 페이지의 핸들링 컨트롤
2.24 페이지의 파워트레인 컨트롤

주행 컨트롤 시동 및 주행

심리스 시프트 변속 장치 기어 위치

변속 장치는 자동 또는 수동 모드로 작동합니다. 운전자가 수동 모드를 선택하지 않는 한 자동 모드가 선택됩니다(2.18 페이지의 수동/자동 모드 선택 참조). 수동 모드가 활성 상태이면 기어 변속 패들을 통해 기어 변속이 이루어집니다(2.20 페이지의 기어 변속 패들 섹션 참조).



i 참고 : 차량이 주행, 중립 또는 후진 중 어떠한 상태인지를 알 수 있도록 각 버튼의 문자에 빨간색 불이 들어옵니다.

주행

D 전진 기어 7개를 모두 사용할 수 있습니다. 수동 모드를 선택하지 않는 한 기어 변속은 자동입니다.

주행을 선택하고 브레이크를 놓으면 차량이 스로틀을 전혀 사용하지 않고 천천히 움직이기 시작하기 때문에 주차 기동과 정체 상황에서 유용합니다.

중립

N 기어가 걸려 있지 않은 상태입니다. 브레이크를 놓으면 차량이 자유롭게 움직이기 때문에 차량을 밀거나 견인할 수 있습니다. 견인 시 중립 사용 방법에 대한 자세한 내용은 5.45 페이지의 구난 견인 섹션을 참조하십시오.

후진

R 일반적인 상황에서는 차량이 정지 상태일 때 후진 기어를 선택합니다. 주행에서 후진으로, 다시 주행으로 급속한 변경이 필요한 주차 기동을 수행하는 경우 후진 또는 주행 기어를 최대 10km/h의 속도까지 반대 방향으로 기동하면서 체결할 수 있습니다.



참고 : 10km/h 이상의 속도에서 후진 또는 주행을 선택하면 자체 보호 기능 때문에 변속기가 중립으로 체결됩니다.

모든 차량 속도에서 N 버튼을 눌러 중립을 선택할 수 있습니다.

후진을 선택하고 브레이크를 놓으면 차량이 스로틀을 전혀 사용하지 않고 천천히 움직이기 시작하기 때문에 주차 기동 상황에서 유용합니다.

주행 컨트롤 시동 및 주행

기어 변속 패들



고단으로 변속하려면 우측 패들을 뽁뽁으로 당깁니다.
저단으로 변속하려면 좌측 패들을 뽁뽁으로 당깁니다.
현재 기어 위치가 기어 위치 디스플레이에 나타납니다
(3.35 페이지의 기어 위치 표시기 섹션 참조).

i 참고 : 일체형 패들과 중앙 피벗을 사용하면 두
패들 중 하나를 사용하여 고단 변속과 저단
변속을 수행할 수 있습니다.

다른 방법으로, 좌측 패들을 앞쪽으로 밀면
고단 변속을 수행할 수 있고 우측 패들을
앞쪽으로 밀면 저단 변속을 수행할 수
있습니다.

기어 변속 패들은 선택한 핸들링 및 파워트레인
프로그램과 상관없이 작동하며 기어를 변경하기
위해 가속 페달을 놓을 필요가 없습니다.

! 경고 : 안전을 위해 수동 모드에서만 차량이
엔진 속도를 모니터링하며 필요에 따라 자동
기어 변속을 수행할 수 있습니다.

! 경고 : 미끄러운 표면에서 제동력을 높이기
위해 저단으로 변속하지 마십시오.

i 참고 : 자동 모드에서 패들을 작동하는 경우
기어 변속 없이 8초가 경과하면 변속 장치가
자동 변속으로 돌아갑니다.

차량이 움직이는 동안 가능한 가장 낮은 기어로
즉시 변경하려면 패들에서 저단 변속을 선택하고
유지하십시오. 그러면 최적의 기어에 도달하거나
운전자가 패들을 놓을 때까지 순차적으로 저단
기어가 선택됩니다.

차량 속도가 10km/h 미만이거나 기어가 선택된
채로 차량이 정지해 있는 경우 중립을 선택하려면
저단 변속을 선택하고 패들을 그대로 유지하십시오.

주행 컨트롤 시동 및 주행

주차 브레이크

i 참고 : 가파른 내리막 경사에서 주차할 경우에는 프론트 휠을 연석 쪽으로 돌리고, 가파른 오르막 경사에서 주차할 경우에는 프론트 휠을 연석 반대쪽으로 돌리십시오.

주차 브레이크 상태

P 주차 브레이크 작동 상태 표시등이 깜박이면 주차 브레이크를 체결하거나 해제하지 못한 것입니다. 이 문제를 해결하려면 주차 브레이크를 다시 체결/해제하십시오. 2.8 페이지의 주차 브레이크 작동 섹션을 참조하십시오.

주차 브레이크 작동



주차 브레이크를 체결하려면 스위치를 바깥쪽으로 당깁니다. 계기판에서 빨간색 주차 브레이크 적용 상태 표시등이 켜집니다.

i 참고 : 차량의 주차 브레이크는 전자식이며 스위치를 가볍게 작동하여 주차 브레이크를 체결하거나 해제할 수 있습니다.



주차 브레이크를 해제하려면 브레이크 페달을 밟은 상태로 주차 브레이크 스위치를 안쪽으로 밟습니다. 계기판에서 빨간색 주차 브레이크 적용 상태 표시등이 꺼집니다.

! 경고 : 주차 브레이크를 수동으로 해제한 경우 차량이 움직일 수 있습니다.

i 참고 : 주차 브레이크를 수동으로 해제한 상태가 아니라면 다음과 같은 조건이 충족되는 경우 차량을 전방이나 후방으로 움직이면 주차 브레이크가 자동으로 해제됩니다.

주행 컨트롤 시동 및 주행

- 운전석 도어가 닫혀 있습니다.
 - 운전석 안전 벨트의 버클을 채웠습니다.
- i** 참고 : 주차 브레이크를 수동으로 적용하지 않은 경우 엔진 스위치를 끄면 주차 브레이크가 자동으로 적용됩니다.
- i** 참고 : 점화 스위치를 켜 상태에서만 주차 브레이크를 해제할 수 있습니다. 차량 휴면 상태를 비롯한 모든 점화 상태에서 주차 브레이크를 적용할 수 있습니다.
- i** 참고 : 풋 브레이크가 완전히 고장 난 경우 차량이 움직이고 있을 때 주차 브레이크를 적용하여 차량 속도를 늦출 수 있습니다.

브레이크 페달

- !** 경고 : 운전석 발밑 공간에 물건을 두지 마십시오. 바닥 매트 또는 카펫이 단단히 고정되어 있으며 페달을 방해하지 않는지 확인하십시오.
- 페달 사이에 물건이 끼어 있으면 브레이크나 가속 페달을 밟을 수 없게 되어 사고의 원인이 될 수 있습니다.
- !** 경고 : 엔진이 작동 중일 경우 제동 시스템은 서보 시스템의 지원을 받습니다. 엔진이 꺼져 있어도 브레이크는 계속 작동하지만 작동에 더 많은 압력이 필요합니다.
- !** 경고 : 주행하는 동안 브레이크 페달 위에 발을 올려 놓지 마십시오. 이렇게 하면 브레이크가 과열되어 효율이 감소하고 마모가 심해질 수 있습니다.
- !** 경고 : 차량이 움직이는 동안 브레이크 경고등이 켜지면 안전이 확보되는 대로 차량을 멈추고 즉시 McLaren 리테일러에 연락하십시오.

브레이크 디스크 및 패드

- !** 경고 : 새 브레이크 패드에는 길들이기 기간이 필요합니다. 처음 1,000km 구간 동안에는 강한 제동이 필요한 상황을 만들지 마십시오.

브레이크 디스크 및 패드의 마모는 주행 스타일과 주행 상태에 따라 달라집니다.

브레이크 경고등

- !** 점화 스위치를 켜면 시스템 테스트 과정에서 브레이크 경고등이 켜집니다. 이외의 경우에 브레이크 경고등이 켜지면 고장을 나타냅니다. 안전이 확보되는 대로 차량을 멈추고 즉시 McLaren 리테일러에 연락하십시오.

주행 컨트롤 시동 및 주행

엔진 시동/정지

! 경고 : 사방이 막힌 공간에 있을 때에는 엔진을 작동하지 마십시오. 배기 가스는 유독성 일산화탄소를 포함하고 있습니다. 배기 가스를 흡입하면 무의식이나 사망에 이를 수 있습니다.

i 참고 : 엔진 시동 시 가속 페달을 밟지 마십시오.

엔진 시동

1. 키 리모콘이 차량 안에 있는지 확인하십시오.



2. 브레이크 페달을 밟고 START/STOP 버튼을 눌렀다 떼면 엔진 시동이 걸립니다.
3. 엔진 크랭킹 중에 START/STOP 버튼을 다시 누르면 크랭킹이 중단됩니다.

엔진 정지

! 경고 : 변속 장치에는 기어를 잡그는 주차 위치가 없습니다. 주차 브레이크가 차량 움직임을 방지하는 유일한 수단입니다.

i 참고 : 엔진 정지 시 가속 페달을 밟지 마십시오.

고속, 고부하로 주행한 직후 엔진 스위치를 끄지 마십시오. 엔진 온도가 정상으로 돌아가도록 2분 정도 엔진을 공회전시켜야 합니다.

i 참고 : 가파른 내리막 경사에서 주차할 경우에는 프론트 휠을 연석 쪽으로 돌리고, 가파른 오르막 경사에서 주차할 경우에는 프론트 휠을 연석 반대쪽으로 돌리십시오.

1. 주차 브레이크 스위치를 바깥쪽으로 당겨 적용합니다.

i 참고 : 주차 브레이크를 수동으로 적용하지 않은 경우 엔진이 정지되면 주차 브레이크가 자동으로 적용됩니다. 운전석 도어를 연 상태에서 주차 브레이크 스위치를 OFF 위치로 유지하면 자동 적용을 해제할 수 있습니다.

2. 중립을 선택합니다.

주행 컨트롤 시동 및 주행



3. START/STOP 버튼을 누릅니다. 엔진이 정지하고 차량이 액세서리 상태가 됩니다 (2.2 페이지의 차량 전기 상태 섹션 참조). 이모빌라이저가 활성화됩니다.

i 참고 : START/STOP 버튼을 1초 이상 누르면 짧은 기간 동안 차량이 활성 상태가 되고 추가적인 입력이 없으면 다시 액세서리 상태로 돌아갑니다(2.2 페이지의 차량 전기 상태 섹션 참조).

ECO Start-Stop 시스템

이 시스템은 상황이 허용하는 경우 연료 소비량과 배기 가스 배출량을 줄이기 위해 자동으로 엔진을 정지시키고 필요한 경우 엔진을 다시 시작합니다.

이 시스템이 엔진을 자동으로 정지하려면 다음과 같은 조건이 충족되어야 합니다.

- 운전자가 자리에 있다는 것이 감지됩니다.
- 마지막 정지 이후 주행 속도가 10km/h를 초과했습니다.
- 엔진이 정상 작동 온도입니다.
- 차량 배터리가 완전히 충전되어 있습니다.
- 에어컨 요구량이 높지 않습니다.
- 일반 파워트레인 모드가 활성 상태입니다.

시스템 작동



매우 느린 속도에서 계기판에 상태 아이콘이 표시됩니다.

조건이 충족되지 않고 시스템을 사용할 수 없는 경우 아이콘에 주황색 불이 들어 옵니다.

모든 조건이 충족되고 시스템을 사용할 수 있으면 아이콘에 녹색 불이 들어 옵니다.

이제 브레이크 페달을 밟으면 시스템이 자동으로 엔진을 정지시키고 차량이 완전히 정지하게 됩니다.

브레이크 페달에서 발을 떼면 엔진 시동이 자동으로 다시 걸립니다.

주행 컨트롤 시동 및 주행

- i** 참고 : 엔진이 정지한 동안 주차 브레이크를 체결하면 브레이크 페달에서 밟을 때도 엔진 시동이 걸리지 않습니다.

브레이크 페달을 밟고 주차 브레이크를 해제한 다음 브레이크 페달을 놓으면 자동 재시동이 시작됩니다.

- i** 참고 : 전기, 에어컨 또는 기타 차량 요구 사항을 지원하기 위해 브레이크 페달을 놓기 전에 엔진이 자동으로 재시동될 수 있습니다.

비활성화



Eco Start-Stop 시스템 OFF 버튼을 눌러 시스템을 비활성화합니다. 버튼의 표시등이 켜지고 계기판의 상태 표시등이 꺼집니다.

버튼을 다시 누르면 시스템이 활성화됩니다.

- i** 참고 : 엔진이 자동으로 정지된 상태에서 비활성화 버튼을 누르면 엔진 시동이 다시 걸립니다.
- i** 참고 : 이전에 시스템을 비활성화하는 경우에도 점화 스위치를 켜면 시스템이 기본적으로 활성 상태가 됩니다.

주행

주행

- ⚠** 경고 : 주행하는 동안 엔진을 끄지 마십시오. 스티어링 또는 풋 브레이크 지원 시스템을 사용할 수 없게 됩니다. 스티어링과 제동에 더 많은 힘이 들게 되며 차량 제어 기능이 손실되어 사고가 유발될 수 있습니다.

- i** 참고 : 엔진이 정상 작동 온도에 도달하기 전에는 엔진을 고속으로 작동하지 마십시오.
- i** 참고 : 차량 속도가 약 15km/h에 도달하면 도어가 잠깁니다. 자동 잠금은 계기판에서 설정할 수 있습니다(3.23 페이지의 Auto Door Lock(자동 도어 잠금) 섹션 참조).
- i** 참고 : 주차 기동을 장시간 수행할 경우 스티어링 보조 시스템이 다소 딱딱하게 느껴질 수 있습니다. 이 현상은 정상이며 스티어링 시스템 과열을 방지하기 위한 것입니다.

주행 컨트롤 시동 및 주행



환경적 측면 : 콜드 스타트 시 더 높은 엔진 속도에서 기어 변속이 발생합니다. 따라서 촉매변환기가 더 빠르게 작동 온도에 도달하게 되고 엔진 배기 가스가 감소합니다.

1. 엔진 작동 상태에서 브레이크 페달을 밟은 상태를 유지합니다.
2. 주행 또는 후진 기어를 선택하거나 기어 변속 패들을 작동하여 고단 변속을 시작합니다. 자세한 내용은 2.20 페이지의 기어 변속 패들 및 2.17 페이지의 기어 위치 선택을 참조하십시오.
3. 브레이크 페달을 밟은 채로 주차 브레이크 스위치를 해제합니다. 계기판의 빨간색 상태 표시등이 꺼집니다.



경고 : 주차 브레이크를 수동으로 해제한 경우 차량이 움직일 수 있습니다.



참고 : 주차 브레이크를 수동으로 해제한 상태가 아니라면 다음과 같은 조건이 충족되는 경우 차량을 전방이나 후방으로 움직이면 주차 브레이크가 자동으로 해제됩니다.

- 모든 도어가 닫혀 있습니다.
 - 운전석 안전 벨트의 버클을 채웠습니다.
4. 가속 페달을 천천히 밟으십시오.

엔진 경고등



점화 스위치를 켜면 이 엔진 경고등이 켜지며, 고장이 없는 경우 엔진 시동이 걸리는 즉시 꺼집니다.

주행하는 동안 이 경고등이 켜지면 엔진 관리 시스템 고장이 감지된 것이며 엔진 성능 저하가 발생할 수 있습니다. 안전이 확보되는 대로 차량을 멈추고 즉시 McLaren 리테일러에 연락하십시오.

림프홈 모드

차량 시스템에서 차량 또는 시스템 성능을 제한하지 않으면 추가적인 손상이 발생할 수 있는 고장을 감지한 경우 림프홈 모드가 자동으로 활성화됩니다. 이 모드에서 주행할 때에는 주의해야 합니다. 즉시 McLaren 리테일러에 연락하십시오.

경제적 주행

연비를 개선하려면

- 정지 상태에서 출발할 때 천천히 부드럽게 가속하십시오.
- 수동 모드일 경우 가능한 신속하게 더 높은 기어로 변속하여 엔진이 높은 rpm으로 작동하지 않게 하십시오.



효율적인 연비 유지를 위해 고단 변속이 필요하면 기어 변속 표시기(GSI)가 켜집니다.



참고 : 사용할 수 없는 시장도 있으므로 McLaren 리테일러에 문의하십시오.

- 엔진에 과부하를 걸거나 엔진 회전 속도를 지나치게 높이지 마십시오.
- 에어컨이 필요하지 않은 경우 스위치를 끄십시오.
- 정지와 출발을 빈번하게 반복해야 하는 이동 경로를 피하십시오.
- 주행 스타일이 현재 도로 및 교통 상황에 적합한지 확인하고, 시간을 들여 부드럽고 점진적인 가속과 제동을 수행하십시오.
- 유명 연비 추적 웹 사이트를 사용하여 자신의 마일리지와 연료 사용량을 기록하십시오.

주행 컨트롤

시동 및 주행

배기 가스 온도 모니터링

차량은 촉매변환기가 과열로 손상되는 것을 방지하기 위해 배기 가스 온도를 지속적으로 모니터링합니다.

과도한 배기 가스 온도가 측정되면 계기판에 경고가 표시됩니다.

이 메시지가 나타나면 즉시 차량 속도를 줄여야 합니다. 배기 가스가 냉각될 수 있도록 높은 엔진 속도와 높은 엔진 부하(풀 스로틀)가 필요한 기동을 삼가십시오. 온도가 감소할 때까지 메시지가 계속 표시됩니다.

배기 가스가 계속 과도한 레벨을 유지하는 경우 두 번째 경고가 표시되고 림프홀 모드가 활성화됩니다. 차량을 재시작할 때까지 엔진 성능이 제한된 상태로 유지됩니다.

i 참고 : 촉매변환기 과열 경고는 정상 주행 중에는 거의 나타나지 않으며 극한의 작동 조건에서 나타납니다. 예를 들어 오랜 시간 트랙을 주행하거나, 장기간 높은 엔진 속도를 유지하거나, 스로틀 요구량을 반복적으로 갑작스럽게 변경하는 경우 배기 가스가 과열될 수 있습니다.

i 참고 : 배기 가스가 과열되면 촉매변환기가 손상될 수 있으므로 조심스럽게 주행하여 과열을 방지해야 합니다.

경고가 계속되면 McLaren 리테일러에 연락하십시오.

주차 센서



주차 센서는 저속 주행 시 모든 장애물을 운전자에게 경고합니다. 이 시스템은 프런트 범퍼에 위치한 초음파 센서 4개, 리어 범퍼에 위치한 초음파 센서 4개 및 경보 발생기 2개로 구성되어 있습니다. 각 경보 발생기는 음 높이가 다르기 때문에 장애물이 차량 전방에 있는지, 아니면 후방에 있는지 구분할 수 있습니다.

엔진이 작동 중이고 주행을 선택하면 전방 주차 센서가 자동으로 켜집니다. 후방 주차 센서는 후진 기어를 선택하면 켜집니다. 주차 센서가 활성화되면 해당하는 주차 센서 버튼 주위의 조명이 켜집니다.

주행 컨트롤

시동 및 주행

프론트 범퍼 중앙 센서의 범위는 약 1미터입니다.
리어 범퍼 중앙 센서의 범위는 약 1.5미터입니다.

장애물이 범위 안에 있으면 간헐적인 신호음이 울립니다. 차량이 장애물에 가까워질수록 신호음의 간격이 짧아집니다. 센서와 장애물 사이의 거리가 약 40cm 이하가 되면 연속적인 신호음이 울립니다.



경고 : 어린이와 동물 같은 움직이는 물체는 위험한 위치로 근접할 때까지 주차 센서에 감지되지 않습니다. 항상 주의하여 기동해야 하며, 항상 미러를 사용하고 머리를 돌려 뒤를 확인하십시오.



참고 : 주차 센서는 안내용일 뿐이며 기동 시 운전자가 시각으로 장애물을 점검하는 행위를 대체할 수 없습니다. 좁은 기동이나 연석과 같이 지면에 붙은 작은 장애물은 주차 센서에 감지되지 않습니다.

후방 주차 센서는 후진 기어를 취소하면 자동으로 꺼집니다. 전방 주차 센서는 차량 속도가 26km/h를 초과하고 주행이 선택된 경우 자동으로 꺼집니다. 버튼 중앙을 눌러 주차 센서를 수동으로 활성화한 경우 차량 속도가 20km/h 이하가 되면 전방 주차 센서가 다시 활성화됩니다.

주차 센서를 수동으로 끄려면 주행 또는 중립 상태일 때 버튼 중앙을 누르십시오. 후진 기어를 선택한 경우 주차 센서를 수동으로 끌 수 없습니다. 수동으로 스위치를 끄면 버튼 주변의 조명이 꺼집니다.

수동으로 시스템 스위치를 끈 경우에도 후진 기어를 선택하면 전방 및 후방 센서가 모두 켜지고 다시 주행이나 중립을 선택할 때까지 켜진 상태로 유지됩니다.

고장이 감지되면 높은 신호음이 길게 울립니다. 센서가 먼지, 얼음, 눈 등으로 막힌 경우 깨끗하게 청소하십시오. 문제가 계속되면 McLaren 리테일러에 연락하십시오.

주행 컨트롤 시동 및 주행

후방 카메라(RVC)



후방 카메라 (RVC)는 리어 범퍼 중앙에 장착되어 있습니다. 이 기능이 활성화 상태이면 계기판에 실시간 비디오 영상이 표시됩니다.

i 참고 : 비디오 영상이 흐리거나 선명하지 못한 경우 물에 적신 부드러운 천으로 렌즈를 조심해서 닦아주십시오.

실시간 비디오 영상에는 차량의 리어 범퍼에서 물체까지의 거리를 짐작할 수 있도록 색상 모눈 줄이 겹쳐서 표시됩니다.

변하지 않는 빨간색 상자는 차량 후방에서 40cm까지 확장됩니다.

동적으로 변하는 이 노란색 상자는 스티어링 각도에 맞춰 곡선형으로 변해 차량의 현재 경로를 나타냅니다.

i 참고 : 후방 카메라는 안내용일 뿐이며 기동 시 운전자가 시각으로 장애물을 점검하는 행위를 대체할 수 없습니다. 특정 주변 조명 또는 날씨 상황에서는 후방 카메라가 일부 장애물을 표시하지 않습니다.

i 참고 : 스티어링 각도 고장이 존재하는 경우 스티어링 안내 격자가 표시되지 않습니다.

RVC는 후진 기어를 선택하면 자동으로 활성화되며 전진 기어를 선택하면 10초 후에 차량 속도가 16km/h를 넘으면 즉시 자동으로 비활성화됩니다.



스티어링 칼럼의 좌측에 장착된 컨트롤 레버를 사용하여 계기판 메뉴에서 RVC를 선택하면 RVC를 수동으로 활성화할 수 있습니다.

RVC를 수동으로 활성화한 상태에서 레버를 앞으로 밀면 RVC를 비활성화할 수 있습니다.

주행 컨트롤

심리스 시프트 변속 장치

개요

변속 장치는 자동 모드나 수동 모드에서 작동할 수 있는 7단 듀얼 클러치 심리스 시프트 변속 장치(SSG)입니다.

운전자가 수동 모드를 선택하지 않는 한 자동 모드가 선택됩니다(2.18 페이지의 수동/자동 모드 섹션 참조).

자동 모드에서는 변속 장치가 다음과 같은 기준에 따라 가장 적절한 기어를 선택하여 운전자의 운전 스타일에 맞는 변속 지점을 자동으로 최적화합니다.

- 2.24 페이지의 파워트레인 컨트롤
- 2.18 페이지의 가속 페달 위치
- 차량 속도
- 제동력

i 참고 : 먼저 엔진 및 변속 장치를 예열한 후 높은 엔진 속도와 높은 부하로 주행하십시오.

미끄러운 노면에서 주행할 때 리어 휠이 오랜 시간 헛돌도록 두면 드라이브트레인이 손상될 수 있으므로 주의하십시오.

기어 위치



기어 위치 버튼 중 하나를 누릅니다.

i 참고 : 차량이 주행, 중립 또는 후진 중 어떠한 상태인지를 알 수 있도록 각 버튼의 문자에 빨간색 불이 들어옵니다.

주행

i 전진 기어 7개를 모두 사용할 수 있습니다. 수동 모드를 선택하지 않는 한 기어 변속은 자동입니다.

주행을 선택하고 브레이크를 놓으면 차량이 스스로를 전진 사용하지 않고 천천히 움직이기 시작하기 때문에 주차 기동과 정제 상황에서 유용합니다.

중립

N 기어가 걸려 있지 않은 상태입니다. 브레이크를 놓으면 차량이 자유롭게 움직이기 때문에 차량을 밀거나 견인할 수 있습니다. 견인 시 중립 사용 방법에 대한 자세한 내용은 5.45 페이지의 구난 견인 섹션을 참조하십시오.

후진

R 일반적인 상황에서는 차량이 정지 상태일 때 후진 기어를 선택합니다. 주행에서 후진으로, 다시 주행으로 급속한 변경이 필요한 주차 기동을 수행하는 경우 후진 또는 주행 기어를 최대 10km/h의 속도까지 반대 방향으로 기동하면서 체결할 수 있습니다.

i 참고 : 10km/h 이상의 속도에서 후진 또는 주행을 선택하면 자체 보호 기능 때문에 변속기가 중립으로 체결됩니다.

모든 차량 속도에서 N 버튼을 눌러 중립을 선택할 수 있습니다.

주행 컨트롤 심리스 시프트 변속 장치

후진을 선택하고 브레이크를 놓으면 차량이 스스로를 전혀 사용하지 않고 천천히 움직이기 시작하기 때문에 주차 기동 상황에서 유용합니다.



선택한 기어(수동 모드) 또는 기어 위치(자동 모드)가 계기판에 표시됩니다.

가속 페달 위치

운전자의 주행 스타일에 따라 심리스 시프트 변속 장치가 기어를 변속하는 방식이 바뀝니다.

가속 페달을 가볍게 밟으면 낮은 엔진 속도에서 고단 변속이 이루어지고, 가속 페달을 강하게 밟으면 높은 엔진 속도에서 고단 변속이 이루어집니다.

킥다운

자동 모드 상태일 때 킥다운을 사용하면 즉시 가속할 수 있습니다.

가속 페달을 압력이 느껴지는 지점 이상으로 끝까지 밟으면 페달이 찰칵 걸리는 느낌이 납니다. 그러면 변속 장치가 즉시 적절한 가장 낮은 기어로 즉시 저단 변속된 후 최대 가속이 실행됩니다. 페달 압력을 해제하면 킥다운이 중단되고 정상 기어 변속이 복구됩니다.



참고 : 차량 속도에 따라서는 가속 페달을 보통 세기로 밟아도 변속 장치가 저단으로 변속될 수 있습니다.

수동/자동 모드



ACTIVE 버튼(1)을 눌러 액티브 다이내믹스 패널 스위치를 켭니다.

ACTIVE 버튼 주변에 불이 들어옵니다. 다른 주행 모드를 선택하면 해당하는 버튼에 불이 들어옵니다. ACTIVE 버튼을 다시 눌러 언제든지 주행 모드 선택 상태를 비활성화할 수 있습니다. MANUAL 버튼(2)을 눌러 수동 모드를 선택합니다.

주행 컨트롤

심리스 시프트 변속 장치



변속 장치 모드 표시기에 M과 현재 선택된 기어가 표시됩니다. 모든 전진 기어 변경은 기어 변속 패들을 작동시켜 수행합니다(2.20 페이지의 기어 변속 패들 섹션 참조).

최적의 성능을 유지하려면 고단 변속이 필요함을 알리기 위해 청각적 변속 표시기가 울립니다.

옵션 설정에 대한 자세한 내용은 3.22 페이지의 성능 변속 큐(PSC) 섹션을 참조하십시오.



수동 모드에서 연비가 좋은 상태로 주행하고 있을 때 효율적인 연비 유지를 위해 고단 변속이 필요하면 기어 변속 표시기(GSI)가 켜집니다. 필요한 가속이나 감속을 고단 기어로 달성할 수 없을 때에는 GSI가 켜지지 않습니다. 2.13 페이지의 경제적 주행 섹션을 참조하십시오.

i 참고 : 정상 파워트레인 및 처리 모드에서만 사용할 수 있습니다.

i 참고 : 사용할 수 없는 시장도 있으므로 McLaren 리테일러에 문의하십시오.

MANUAL 버튼을 다시 누르면 자동 모드로 돌아갑니다.



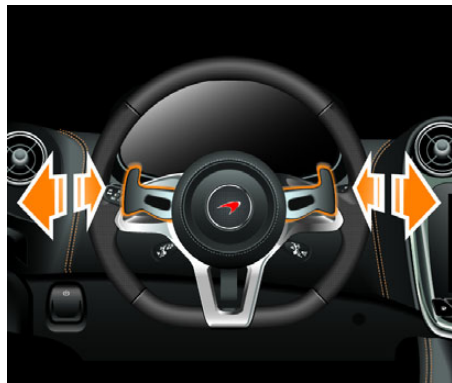
변속 장치 모드 표시기에 A가 표시됩니다. 모든 기어 변속이 자동으로 실행되지만 기어 변속 패들을 작동하면 변속 장치가 일시적으로 수동 모드가 됩니다. 이 모드는 운전자가 8초 이상의 간격 없이 수동 기어 변속을 계속하는 한 활성 상태로 유지됩니다. 변속 장치 모드 표시기에 A/M이 표시됩니다(3.35 페이지의 기어 위치 표시기 섹션 참조).

i 참고 : 수동 기어 변속을 수행하지 않고 8초가 지나면 즉시 변속 장치가 자동 모드로 돌아갑니다.

주행 컨트롤

심리스 시프트 변속 장치

기어 변속 패들



고단으로 변속하려면 우측 패들을 뒤편으로 당깁니다. 저단으로 변속하려면 좌측 패들을 뒤편으로 당깁니다. 현재 기어 위치가 기어 위치 디스플레이에 나타납니다 (3.35 페이지의 기어 위치 표시기 섹션 참조).

i 참고 : 일체형 패들과 중앙 피벗을 사용하면 두 패들 중 하나를 사용하여 고단 변속과 저단 변속을 수행할 수 있습니다.

다른 방법으로, 좌측 패들을 앞쪽으로 밀면 고단 변속을 수행할 수 있고 우측 패들을 앞쪽으로 밀면 저단 변속을 수행할 수 있습니다.

기어 변속 패들은 선택한 핸들링 및 파워트레인 프로그램과 상관없이 작동하며 기어를 변경하기 위해 가속 페달을 놓을 필요가 없습니다.

⚠ 경고 : 안전을 위해 수동 모드에서만 차량이 엔진 속도를 모니터링하며 필요에 따라 자동 기어 변속을 수행할 수 있습니다.

⚠ 경고 : 미끄러운 표면에서 제동력을 높이기 위해 저단으로 변속하지 마십시오.

i 참고 : 자동 모드에서 패들을 작동하는 경우 기어 변속 없이 8초가 경과하면 변속 장치가 자동 변속으로 돌아갑니다.

차량이 움직이는 동안 가능한 가장 낮은 기어로 즉시 변경하려면 패들에서 저단 변속을 선택하고 유지하십시오. 그러면 최적의 기어에 도달하거나 운전자가 패들을 놓을 때까지 순차적으로 저단 기어가 선택됩니다.

차량 속도가 10km/h 미만이거나 기어가 선택된 채로 차량이 정지해 있는 경우 중립을 선택하려면 저단 변속을 선택하고 패들을 그대로 유지하십시오.

또한 10km/h 미만에서는 터널에서 중립 버튼을 눌러 중립으로 전환할 수 있습니다.

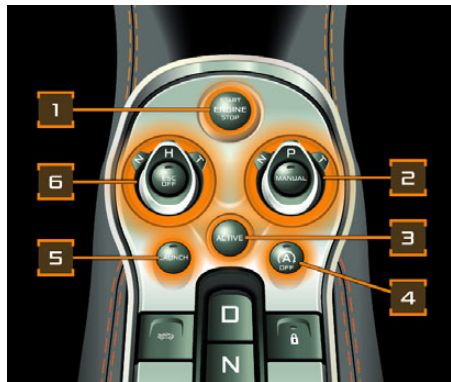
주행 컨트롤

핸들링 및 파워트레인 컨트롤

액티브 다이내믹스 컨트롤

액티브 다이내믹스 패널에 있는 핸들링 및 파워트레인 컨트롤 스위치를 사용하면 운전자가 차량의 핸들링 및 성능 특성을 변경할 수 있습니다.

액티브 다이내믹스 패널에는 다음과 같은 컨트롤이 있으며 엔진이 작동 중이거나 점화 스위치가 켜진 상태에서만 작동합니다.



1. 엔진 START/STOP 버튼(2.2 페이지의 차량 전기 상태 섹션 참조)
2. 2.24 페이지의 파워트레인 컨트롤
2.18 페이지의 수동/자동 모드
3. 2.21 페이지의 Active 버튼
4. 2.11 페이지의 ECO Start-Stop 시스템
5. 2.26 페이지의 론치 컨트롤
6. 2.22 페이지의 핸들링 컨트롤
2.31 페이지의 전자식 스테빌리티 컨트롤

Active 버튼



ACTIVE 버튼을 누르면 액티브 다이내믹스 패널이 켜지고 론치, 핸들링 및 파워트레인 컨트롤이 활성화됩니다. ACTIVE 버튼과 핸들링 및 파워트레인 스위치에 불이 들어옵니다.

i 참고 : 액티브 다이내믹스 패널이 켜져 있으면 현재 핸들링 및 파워트레인 모드가 계기판에 주황색으로 나타납니다. 패널이 꺼져 있으면 핸들링 및 파워트레인 모드가 흰색으로 나타납니다.

주행 컨트롤

핸들링 및 파워트레인 컨트롤



참고 : 점화 스위치가 꺼지면 액티브 다이내믹스 패널의 컨트롤도 꺼집니다. 핸들링 및 파워트레인 컨트롤 설정은 유지되지만 다음 번에 점화 스위치를 켜거나 차량이 자동 기어 변속으로 돌아간 경우 이러한 컨트롤을 작동하려면 ACTIVE 버튼을 다시 눌러야 합니다.

핸들링 컨트롤

핸들링 컨트롤 스위치는 다음의 차량 특성에 영향을 줍니다.

- 어댑티브 댐핑
- ESC 설정

설정 선택



1. ACTIVE 버튼을 눌러 액티브 다이내믹스 패널 스위치를 켭니다.



2. 핸들링 컨트롤을 돌려 다음 설정 중 하나를 선택합니다.

주행 컨트롤

핸들링 및 파워트레인 컨트롤

설정

N	일반	서스펜션이 가장 부드러운 설정으로 안락한 승차감을 제공하면서 코너링 시 양호한 차체 컨트롤을 유지합니다.
S	스포츠	서스펜션이 단단해져 보다 딱딱한 승차감과 향상된 핸들링 특성을 제공합니다.
T	트랙	서스펜션이 가장 단단한 상태로 경주용 자동차에 가까운 핸들링 및 승차감 특성을 제공합니다. 전자식 스테빌리티 컨트롤 경고등이 계속 켜진 상태로 유지됩니다.

i 참고 : 계기판에 표시되는 정보는 선택한 핸들링 모드에 따라 변경됩니다. 3.35 페이지의 핸들링 및 파워트레인 디스플레이 섹션을 참조하십시오.

모드 선택을 변경하거나, 점화 스위치를 끄거나, 액티브 다이내믹스 패널을 비활성화할 때까지 선택한 모드가 활성 상태로 유지됩니다.

i 참고 : 모드를 선택할 때 다음 조건이 모두 충족되지 않으면 조건이 모두 충족될 때까지 해당 모드가 실행되지 않습니다.

- 고장 상태가 존재하지 않음
- 활성화된 차량 다이내믹 또는 스테빌리티 개입이 없음(예: 전자식 스테빌리티 컨트롤)
- 차량이 주행 중일 때 스티어링 휠이 직진 위치에 있으며 돌아가지 않음

액티브 다이내믹스 패널이 꺼진 경우 계기판의 핸들링 디스플레이에 Normal(일반)이 표시됩니다(3.35 페이지의 핸들링 및 파워트레인 디스플레이 섹션 참조).

i 참고 : 트랙 핸들링 모드에서 전자식 스테빌리티 컨트롤 시스템이 여전히 작동합니다. 자세한 내용은 2.31 페이지의 전자식 스테빌리티 컨트롤 섹션을 참조하십시오.

주행 컨트롤

핸들링 및 파워트레인 컨트롤

파워트레인 컨트롤

설정 선택



1. ACTIVE 버튼을 눌러 액티브 다이내믹스 패널 스위치를 켭니다.



2. 파워트레인 컨트롤을 돌려 다음 설정 중 하나를 선택합니다.

설정

N	일반	기어 변속이 차량의 기본 성능을 희생하지 않고 최적의 연비를 제공하도록 구성됩니다.
S	스포츠	더 높은 엔진 속도에서 짧은 변속 간격으로 기어 변속이 발생하며 실린더 컷으로 변속이 더욱 향상됩니다. 6.21 페이지의 실린더 차단 섹션을 참조하십시오.
T	트랙	기어 변속 전략이 가장 예민합니다. 스톱에 응답에 따라 변속이 즉각적으로 발생하며 실린더 컷과 관성 푸시로 변속이 더욱 향상됩니다. 6.21 페이지의 실린더 차단 및 6.21 페이지의 관성 푸시 섹션을 참조하십시오.

i 참고 : 계기판에 표시되는 정보는 선택한 파워트레인 모드에 따라 변경됩니다. 3.35 페이지의 핸들링 및 파워트레인 디스플레이 섹션을 참조하십시오.

위에 설명되어 있는 다른 기어 변속 전략은 자동 모드를 선택해야 의미가 있습니다.

주행 컨트롤

핸들링 및 파워트레인 컨트롤

모드 선택을 변경하거나, 점화 스위치를 끄거나, 액티브 다이내믹스 패넌을 비활성화할 때까지 선택한 모드가 활성 상태로 유지됩니다.

액티브 다이내믹스 패넌이 꺼진 경우 계기판의 파워트레인 디스플레이에 Normal(일반)이 표시됩니다(3.35 페이지의 핸들링 및 파워트레인 디스플레이 섹션 참조).

i 참고 : 공공 도로에서 트랙 설정을 사용하는 것은 권장하지 않습니다. 트랙 설정은 고성능이 필요한 트랙/오프로드에서만 사용하도록 만들어졌습니다.

이코노미 모드



차량이 자동 기어 변속이 선택된 상태로 파워트레인 설정 중 하나로 작동하는 경우 완전한 주행 기간 동안에 변속기가 연비가 높은 변속 전략에 따라 조정됩니다. 이러한 변속 전략은 차량 속도, 가속도, 제동 및 도로 경사에 따라 결정됩니다.

이코노미 모드가 활성 상태이면 현재 활성 변속 전략에 따라 'NORMAL', 'SPORT' 또는 'TRACK' 표시등의 색이 녹색으로 바뀝니다. 연료를 절감할 수 있는 다른 방법에 대한 자세한 내용은 2.13 페이지의 경제적 주행 섹션을 참조하십시오.

i 참고 : 액티브 다이내믹스 패넌이 켜져 있으면 현재 핸들링 및 파워트레인 모드가 계기판에 주황색으로 나타납니다. 패넌이 꺼져 있으면 핸들링 및 파워트레인 모드가 흰색으로 나타납니다.

주행 컨트롤

핸들링 및 파워트레인 컨트롤

론치 컨트롤

론치 컨트롤은 정지 출발 시 최대 가속을 제공하도록 설계되었습니다.

경고 : 트랙이 아니라면 론치 컨트롤을 사용하지 마십시오. 론치 컨트롤을 시작하기 전에 도어, 러기지 컴파트먼트 및 서비스 커버가 모두 닫힌 상태인지 확인하고 현재 조건이 최대 가속 기동을 수행하기 적합한지 확인하십시오.

참고 : 론치 컨트롤은 자동 또는 수동 모드 모두와 모든 핸들링 또는 파워트레인 모드에서 작동할 수 있지만 액티브 다이내믹스 패널이 활성화되어 있어야 합니다.

참고 : 언제든지 다음 동작 중 하나를 수행하여 .론치 시퀀스를 중단할 수 있습니다

- 주차 브레이크 밝기
- ACTIVE 버튼을 눌러 차량 다이내믹스 패널 끄기
- 론치 버튼을 눌러 론치 컨트롤 끄기

참고 : 고장이 발생하거나 론치 절차를 정확하게 따르지 않은 경우 계기판에 'Launch Mode unavailable - see owner's manual'(론치 모드 사용 불가 - 사용 설명서 참조) 경고 메시지가 표시됩니다. 이 경우 정확한 론치 절차를 다시 반복하십시오. 경고 메시지가 계속 나타나면 McLaren 리테일러에 문의하십시오.

참고 : 론치 모드는 다음 조건이 충족된 경우에만 사용할 수 있습니다.

- 도어가 모두 닫혀 있는 상태
- 차량 지상고가 정상이고 노우즈 리프트 기능이 비활성화된 상태
- 주변 고도가 엔진 성능에 유해한 영향을 주지 않는 상태
- 엔진 냉각수가 정상 작동 온도인 상태

론치 컨트롤 프로세스

1. 스티어링 휠이 직진 위치에 있는지 확인합니다.
2. 왼쪽 발로 브레이크 페달을 세게 밟고 1단 기어를 선택합니다.



3. ACTIVE 버튼을 눌러 액티브 다이내믹스 패널 스위치를 켭니다.

주행 컨트롤

핸들링 및 파워트레인 컨트롤



4. LAUNCH 버튼을 누릅니다.

i 참고 : 변속 장치 모드 표시기에 L이 깜박이고(2.18 페이지의 수동/자동 모드 선택 참조) 계기판에 'Launch Mode active - Awaiting full throttle'(론치 모드 활성 - 풀 스로틀 대기 중)이 표시됩니다.

5. 왼쪽 발로 브레이크 페달을 계속 밟은 채로 오른쪽 발로 가속 페달을 아래로 끝까지 누르면 엔진 속도가 3,000rpm까지 증가합니다.

i 참고 : 론치 컨트롤을 중단하려면 가속 페달을 누르기 전에 브레이크 페달을 놓거나, 론치 컨트롤이 비활성화될 때까지 100초 정도 기다리십시오. 계기판에 'Launch aborted'(론치 중단됨) 메시지가 표시됩니다.

i 참고 : 계기판에 'Launch Mode active - Boost building'(론치 모드 활성 - 부스트 준비 중) 메시지가 표시됩니다. 충분한 부스트 압력이 달성되면 'Launch Mode active - Boost ready'(론치 모드 활성 - 부스트 준비 완료) 메시지가 표시됩니다.

6. 브레이크 페달에서 왼쪽 발을 떼면 론치 컨트롤 시스템이 론치 시동을 수행하여 최대 가속을 제공합니다.

i 참고 : 론치 컨트롤을 중단하려면 가속 페달을 놓거나, 론치 컨트롤이 비활성화될 때까지 5-10초 정도 기다리십시오. 론치 컨트롤이 중단되면 가속 페달에서 발을 떼었다 다시 밟아 주행하십시오. 계기판에 'Launch aborted'(론치 중단됨) 메시지가 표시됩니다.

7. 절차를 정확하게 따른 경우 중단 전까지 론치 컨트롤이 작동합니다.

i 참고 : 론치 컨트롤 중에는 차량이 자동 기어 변속을 수행하고 트랙션을 최적화합니다. 이 작동은 론치 컨트롤이 중단될 때까지 계속됩니다. 론치 컨트롤을 중단하려면 가속 페달을 놓거나, 브레이크를 밟거나, 기어 변속 패들 중 하나를 작동하십시오.

주행 컨트롤

주행 안전 시스템

일반 사항

이 섹션에서는 다음과 같은 안전 시스템에 대해 설명합니다.

- 엔티로크 브레이킹 시스템
- 브레이크 어시스트 시스템
- 브레이크 디스크 와이핑
- 힐 홀드
- 브레이크 스티어
- 전자식 브레이크 프리필
- 전자식 스태빌리티 컨트롤

 **경고 : 고속으로 주행할 경우 특히 코너링 시나 젖은 도로, 빙판에서 사고 위험이 증가합니다. 항상 전방 차량과 안전한 거리를 유지하십시오.**

이 섹션에서 설명하는 주행 안전 시스템은 물리 법칙을 벗어날 수 없습니다.

항상 도로와 날씨 상황에 맞게 주행 스타일을 조정하고 도로에서는 항상 다른 로도 사용자 및 물체와 충분한 거리를 유지하십시오.

 **참고 :** 동절기에는 겨울용 타이어를 사용하고 필요한 경우 스노우 삭스를 장착한 경우에만 엔티로크 브레이킹 시스템, 브레이크 어시스트 시스템 및 전자식 스태빌리티 컨트롤의 최대 효과를 달성할 수 있습니다.

엔티로크 브레이킹 시스템

엔티로크 브레이킹 시스템은 제동 시 휠이 잠기지 않도록 방지하여 제동 중에도 차량을 조향할 수 있게 해 줍니다.

엔티로크 브레이킹 시스템은 노면 상태에 관계없이 약 8km/h(5mph) 이상의 속도에서 작동합니다. 부드럽게 제동하는 경우에도 미끄러운 표면에서는 이 시스템이 작동합니다.

 **경고 : 연속적인 짧은 간격으로 반복해서 브레이크 페달을 밟지 마십시오(펄핑). 브레이크 페달은 강하게 일정하게 밟아야 합니다. 브레이크 페달을 펄핑하면 제동 효과가 감소합니다.**

제동 중에 엔티로크 브레이킹 시스템이 작동하면 브레이크 페달에서 시스템이 작동하는 진동이 느껴집니다.

엔티로크 브레이킹 시스템이 활성화된 경우 제동 상황이 끝날 때까지 브레이크 페달에 힘을 가하십시오.

 **경고 : 항상 현재 도로와 날씨 상황에 맞게 주행 스타일을 조정하고 도로에서는 항상 다른 로도 사용자 및 물체와 충분한 거리를 유지하십시오.**

주행 컨트롤

주행 안전 시스템

엔티로크 브레이킹 시스템 상태 표시등



시스템이 오작동하는 경우 상태 표시등이 켜집니다. 차량을 주행하지 말고 가능한 빨리 McLaren 리테일러에 문의하십시오.



경고 : 엔티로크 브레이킹 시스템이 오작동하는 경우 브레이크 어시스트 시스템 및 전자식 스테빌리티 컨트롤도 비활성화됩니다.

엔티로크 브레이킹 시스템이 오작동하는 경우 제동 시 휠이 잠길 수 있기 때문에 제동 거리가 증가하고 조향 기능이 저하될 수 있습니다.

브레이크 어시스트 시스템

브레이크 어시스트 시스템은 비상 제동 상황에서 작동합니다. 브레이크 페달을 급하게 밟을 경우 브레이크 어시스트 시스템이 자동으로 브레이크에 가해지는 힘을 증가시켜 제동 거리를 줄입니다.

비상 상황이 끝날 때까지 브레이크 페달을 강하게 계속 밟으십시오. 엔티로크 브레이킹 시스템이 휠이 잠기지 않도록 방지합니다.

브레이크 페달을 놓으면 브레이크가 정상대로 작동하게 되고 브레이크 어시스트 시스템이 비활성화됩니다.



경고 : 브레이크 어시스트 시스템이 오작동해도 브레이크는 계속 작동하지만 제동력이 자동으로 증가되지 않으므로 제동 거리가 늘어날 수 있습니다.

브레이크 디스크 와이핑

윈드스크린 와이퍼 스위치를 켜면 브레이크 디스크 와이퍼가 자동으로 작동합니다. 이 기능은 비가 많이 오는 기간에 브레이크 디스크에서 습기를 제거하여 제동 성능을 향상시킵니다.

주행 컨트롤

주행 안전 시스템

힐 홀드 컨트롤

언덕에서 차량을 정지 상태로 유지하기 위해 브레이크 페달을 밟았다 떼는 경우 이 시스템이 2초간 브레이크를 추가로 적용하여 부드럽게 출발하게 만듭니다.

브레이크 스티어

브레이크 스티어는 토크 벡터링 디퍼렌셜의 이점을 제공하지만 제동 시스템에 통합되어 있어 무게를 줄이고 뛰어난 반응 속도를 제공합니다.

토크 벡터링은 리어 휠 각각에 전달되는 동력의 양을 변경하여 최적의 안정성과 트랙션을 제공하는 디퍼렌셜 기능을 제공합니다.

이 시스템은 코너링할 때 차량에서 언더스티어 발생하는 시점을 감지하여 내부 리어 브레이크를 부드럽게 적용합니다. 이렇게 하면 차량의 요 레이트를 증가시켜 차량이 언더스티어를 더 잘 견딜 수 있도록 해줍니다. 횡방향 'g' 가속도도 증가하여 핸들링 특성이 한층 향상됩니다.

운전자가 코너를 탈출할 때 과도한 스로틀을 사용하는 경우 내측 리어 휠 속도가 증가되며 이 경우 Brake Steer가 없으면 차량이 불안정해질 수 있습니다. 이러한 상황에서 브레이크 스티어는 브레이크를 내측 리어 휠에 부드럽게 작동하여 접지력 및 안정성을 복구합니다.

전자식 브레이크 프리필

가속 페달을 급하게 놓으면 전자식 브레이크 프리필 기능이 즉시 브레이크 패드를 디스크에 접촉시켜 빠른 제동을 보장합니다.

주행 컨트롤

주행 안전 시스템

전자식 스테빌리티 컨트롤

전자식 스테빌리티 컨트롤(ESC)은 타이어와 노면 사이에서 주행 안정성과 트랙션을 모니터링합니다.

전자식 스테빌리티 컨트롤은 휠이 헛돌기 시작하거나 차량이 미끄러지기 시작하면 개별 휠에 제동을 적용하거나 엔진 출력을 제한하여 차량의 안정성을 확보합니다. 이 시스템은 젖어 있거나 미끄러운 노면에서 출발할 때에도 도움이 되며 제동 시 차량을 안정시킵니다.



참고 : 전자식 스테빌리티 컨트롤은 권장 사양의 타이어가 장착된 휠을 사용하는 경우에만 작동합니다.

엔진이 작동하기 시작하는 즉시 전자식 스테빌리티 컨트롤이 자동으로 활성화됩니다.



경고 : 전자식 스테빌리티 컨트롤 표시등이 켜지면 전자식 스테빌리티 컨트롤을 비활성화하지 마십시오. 도로 및 교통 상황에 맞춰 주행 스타일을 조정하십시오.

트랙션 컨트롤 시스템

트랙션 컨트롤 시스템은 전자식 스테빌리티 컨트롤의 핵심 부분입니다.

트랙션 컨트롤 시스템은 엔진 토크를 줄여 휠 스핀을 방지합니다. 휠이 헛도는 것을 막기 위해 추가적인 개입이 필요한 경우 차량이 개별적으로 리어 브레이크를 적용하게 됩니다. 트랙션 컨트롤 시스템은 개별 구동 휠에 브레이크를 적용하여 헛도는 것을 방지합니다. 즉, 미끄러운 표면에서 차량을 가속할 수 있게 됩니다.



경고 : 고속으로 주행하는 경우 트랙션 컨트롤 시스템이 사고 위험을 줄일 수 없습니다. 트랙션 컨트롤 시스템은 물리 법칙을 벗어날 수 없습니다.

전자식 스테빌리티 컨트롤 비활성화



경고 : 전자식 스테빌리티 컨트롤을 비활성화하면 차량이 미끄러질 위험이 증가합니다. 도로 및 교통 상황에 맞춰 주행 스타일을 조정하십시오.



경고 : 트랙 및 현재 조건이 적절하지 않은 한 전자식 스테빌리티 컨트롤을 비활성화하지 마십시오.



참고 : 전자식 스테빌리티 컨트롤을 비활성화하면 다음과 같은 상황이 발생합니다.

- 'ESC OFF' 경고등이 켜집니다.
- ESC OFF 버튼에 불이 들어옵니다.
- 전자식 스테빌리티 컨트롤이 더 이상 주행 안정성을 개선하지 않습니다.
- 더 이상 엔진의 토크가 제한되지 않으며 구동 휠이 헛돌 수 있습니다.
- 앤티로크 브레이킹 시스템은 활성 상태로 유지됩니다.

주행 컨트롤

주행 안전 시스템

다이내믹 ESC 모드

전자식 스태빌리티 컨트롤의 레벨은 운전자의 요구 사항에 맞도록 다양한 다이내믹 모드로 조정할 수 있으며 현재 활성화된 핸들링 모드에 따라 달라집니다.

모든 차량 속도에서 전자식 스태빌리티 컨트롤 다이내믹 모드를 선택할 수 있습니다.

스포츠 또는 트랙 핸들링 모드가 활성 상태인지 확인하십시오(2.22 페이지의 핸들링 컨트롤 섹션 참조).



스포츠 다이내믹 모드

1. 스포츠 핸들링 모드를 선택합니다.
전자식 스태빌리티 컨트롤이 기본적으로 켜집니다(ON).
2. ESC OFF 버튼을 짧게 눌러 스포츠 다이내믹 모드를 활성화합니다. 이 모드에서는 기본 ESC ON 모드보다 자유로운 역동적인 주행이 가능합니다.
계기판에 ESC DYN이 표시됩니다.

트랙 다이내믹 모드

1. 트랙 핸들링 모드를 선택합니다.
전자식 스태빌리티 컨트롤이 기본적으로 켜집니다(ON).
2. ESC OFF 버튼을 짧게 눌러 트랙 다이내믹 모드를 활성화합니다. 이 모드에서는 스포츠 다이내믹 모드보다 역동적인 주행이 가능합니다.
계기판에 ESC DYN이 표시됩니다.

ESC Off

1. 스포츠 또는 트랙 핸들링 모드를 선택합니다.
2. 아직 다이내믹 ESC 모드가 아닌 경우 ESC OFF 버튼을 짧게 눌러 다이내믹 ESC 모드를 활성화합니다.
3. ESC OFF 버튼을 2초간 누른 다음 5초간 다시 눌러 확인하면 전자식 스태빌리티 컨트롤이 비활성화됩니다.
계기판에 ESC OFF가 표시되고 ESC OFF 버튼에 불이 들어옵니다.

주행 컨트롤

주행 안전 시스템

전자식 스테빌리티 컨트롤 다시 활성화

전자식 스테빌리티 컨트롤을 다시 활성화하면 계기판에서 전자식 스테빌리티 컨트롤 OFF 경고등이 꺼집니다.

i 참고 : 다음번에 점화 스위치를 껐다가 다시 켜면 전자식 스테빌리티 컨트롤이 자동으로 다시 활성화됩니다.

재활성화 절차



전자식 스테빌리티 컨트롤을 재활성화하려면 다음 중 하나를 수행합니다.

- **ESC OFF** 버튼을 짧게 누르면, 버튼의 불이 꺼집니다.
- 핸들링 컨트롤의 설정을 정상으로 변경합니다.
- 점화 스위치를 끈 다음 다시 켵니다.

주행 컨트롤

주행 안전 시스템

타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)

차량을 주행하기 전에 항상 냉간 상태에서 각 타이어를 점검하고 차량 플래카드나 타이어 공기압 레이블에 표시된 차량 제조업체 권장 공기압이 되도록 가압/감압해야 합니다. (차량에 차량 플래카드나 타이어 공기압 레이블에 표시된 크기와 다른 크기의 타이어가 장착된 경우 해당 타이어의 적절한 공기압을 결정하는 것은 운전자의 책임입니다.)

일부 상황에서는 타이어 공기압이 손실되지 않아도 타이어 압력 모니터링 시스템(TPMS) 압력 경고가 표시됩니다. 타이어 공기압을 설정한 위치와 차량을 주행하는 위치 사이의 온도 차이가 원인일 수 있습니다. 예를 들어 냉방이나 난방이 되는 차고에서 압력을 설정하고 차량을 야외에서 주행하면 짧은 주행 후 타이어 공기압 경고가 나타날 수 있습니다. 극심한 외부 온도 변화가 발생하거나 계절이 변화하는 중에도 이 경고가 표시될 수 있습니다.

⚠ 경고 : 타이어 공기압 경고를 절대 무시하지 마십시오. 즉시 타이어 공기압을 점검하고 필요한 경우 McLaren 리테일러에 문의하십시오.

타이어 공기압 모니터링 시스템 개요



타이어 공기압 모니터링 시스템은 하나 이상의 타이어에서 허용 가능한 수준 이상으로 압력이 떨어지거나 온도가 올라가면 경고하는 시스템입니다.

이 시스템은 각 타이어 밸브에 위치한 센서와 차량 내부에 위치한 수신기를 사용하여 각 휠의 타이어 공기압과 온도를 모니터링합니다. 센서와 수신기 사이의 통신은 무선 주파수(RF) 신호를 통해 이루어집니다.

i 참고 : 차량 가까이에서 라디오 헤드폰, 송수신용 무전기 같은 무선 송수신 장비를 작동하는 경우 타이어 공기압 모니터링 시스템이 간섭을 받을 수 있습니다.

i 참고 : 타이어 공기압 모니터링 시스템은 차량이 10km/h 이상의 속도로 주행하게 되면 송수신을 시작하며 이 정보가 계기판에 표시되기까지 최대 2분 정도 지연이 있습니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템 작동

⚠ 낮은 타이어 공기압이 감지되면 타이어 압력 모니터링 시스템 경고등이 켜지고 계기판에 관련 오류 메시지가 표시됩니다.

가능한 빨리 차량을 정지하고 모든 타이어를 점검하여 권장 공기압까지 압력을 주입하십시오(5.36 페이지의 타이어 공기압 섹션 참조). 타이어에 올바른 압력이 주입되면 경고등이 꺼집니다.

주행 컨트롤

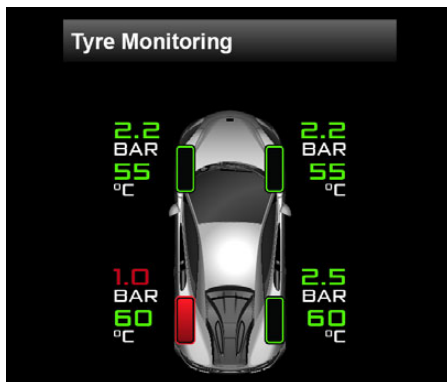
주행 안전 시스템

공기압이 상당히 부족한 타이어로 주행하면 타이어가 과열되어 타이어 파손의 원인이 될 수 있습니다. 공기압이 부족하면 연비와 타이어 트레드 수명도 감소시키고 차량의 핸들링과 정지 능력에 영향을 줄 수 있습니다.

경고 : TPMS는 적절한 타이어 유지 관리 절차를 대체할 수 없으며 올바른 타이어 공기압을 유지하는 것은 운전자의 책임입니다. 이것은 타이어 공기압 부족이 TPMS의 타이어 공기압 부족 경고등이 켜질 수준에 도달하지 않은 경우에도 마찬가지입니다.

적어도 주마다 한 번 냉간 상태에서 모든 타이어를 점검하여 타이어 공기압 레이블에 표시된 권장 공기압이 되도록 가압/감압해야 합니다.

현재 타이어 공기압을 확인하려면 계기판에서 '차량 정보' 화면으로 이동합니다(3.9 페이지의 Vehicle Info(차량 정보) 섹션 참조).



디스플레이에 4개 타이어 각각의 공기압이 표시됩니다. 공기압 수치가 녹색으로 나타나면 조치가 필요하지 않습니다. 하지만 공기압 수치가 빨간색 텍스트로 나타나면 즉시 해당 타이어에 올바른 압력이 되도록 공기를 주입해야 합니다.

타이어에 타이어 공기압이 감소한 원인이 있는지 검사하십시오.

경고 : 계기판에 표시된 타이어 공기압보다 공기압 게이지가 훨씬 정확합니다. 타이어 공기압 모니터링 시스템은 수동으로 타이어 공기압을 점검하거나 마모 또는 손상을 점검하는 절차를 대체하지 않습니다. 이 시스템은 타이어 공기압 부족 경고를 제공할 뿐이며 타이어에 공기를 주입하지 않습니다.

타이어 압력 모니터링 시스템은 타이어 손상을 경고할 수 없습니다. 타이어 상태를 정기적으로 점검하십시오.

경고 : 저압 경고가 빈번하게 발생하는 경우 McLaren 리테일러에서 타이어 점검을 받으십시오. 공기압이 부족한 타이어로 주행하면 타이어가 과열되어 타이어 파손의 원인이 될 수 있습니다.

환경적 측면 : 공기압이 부족한 타이어를 사용하면 연비와 타이어 트레드 수명이 감소하고 차량의 핸들링과 제동 특성이 영향을 받을 수 있습니다.

환경적 측면 : 최소 매 7일마다 타이어 공기압을 점검하십시오.

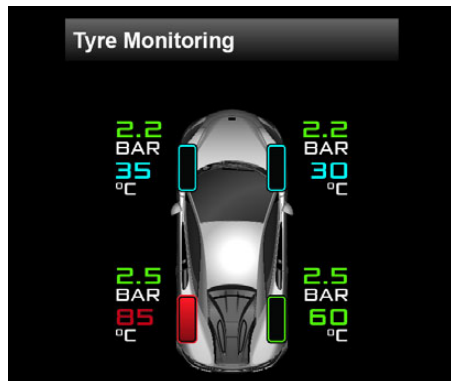
타이어 온도 모니터링 시스템 작동

높은 타이어 온도가 감지되면 타이어 온도 모니터링 시스템이 계기판에 오류 메시지를 표시합니다.

주행 컨트롤

주행 안전 시스템

현재 타이어 온도를 확인하려면 계기판에서 '차량 정보' 화면으로 이동합니다(3.9 페이지의 Vehicle Info(차량 정보) 섹션 참조).



이 화면에 4개 타이어 각각의 현재 온도가 표시됩니다. 온도가 파란색으로 나타나면 아직 타이어가 최적 작동 온도까지 예열되지 않은 것입니다. 온도가 녹색으로 나타나면 조치가 필요하지 않습니다. 온도가 빨간색으로 나타나면 타이어의 안전한 작동 온도가 초과된 것입니다. 온도가 안전한 수준이 될 때까지 즉, 온도가 녹색으로 표시될 때까지 즉, 온도가 녹색으로 표시될 때까지 속도를 줄이거나 차량을 정지하십시오.

타이어에 타이어 온도가 증가한 원인이 있는지 검사하십시오.

주행 컨트롤 크루즈 컨트롤

개요

⚠ 경고 : 크루즈 컨트롤이 활성화된 경우 도로 및 교통 상황에 주의를 기울이고 항상 현재 상황에 안전한 속도로 주행하십시오.

굴곡이 심하거나 미끄러운 도로 또는 안개, 폭우, 눈 등으로 시야가 불량한 상황에서는 크루즈 컨트롤을 절대 사용하지 마십시오.

크루즈 컨트롤을 사용하면 운전자가 가속 페달을 사용하지 않고 정속도를 유지할 수 있습니다. 장시간 일정한 속도를 유지할 수 있는 고속도로에서 유용하게 사용할 수 있습니다.



모든 크루즈 컨트롤 기능은 스티어링 칼럼 오른쪽에 위치한 크루즈 컨트롤 레버로 조작합니다.

크루즈 컨트롤 사용



원하는 속도로 가속한 후 레버를 짧게 위로 밀어 크루즈 컨트롤을 활성화합니다. 설정된 속도가 계기판에 나타납니다.

i 참고 : 크루즈 컨트롤은 30km/h를 초과하는 속도에서만 작동합니다.

언제라도 가속 페달을 밟아 속도를 높일 수 있습니다. 가속 페달에서 발을 떼면 차량이 정속 주행 속도로 돌아갑니다.

주행 컨트롤 크루즈 컨트롤

⚠ 경고 : 항상 크루즈 기능이 활성화되어 있다는 것을 인지해야 하며 장기간 크루즈 컨트롤을 재정의해서는 안 됩니다. 이러한 상황에서 가속 페달을 놓으면 예상과 다르게 빠르게 감속되지 않을 수 있습니다.

크루즈 컨트롤 취소



크루즈 컨트롤 레버를 앞쪽으로 짧게 누릅니다.

크루즈 컨트롤이 취소됩니다. 계기판에서 표시등이 꺼지지만 마지막 속도 설정은 저장된 상태로 유지됩니다.

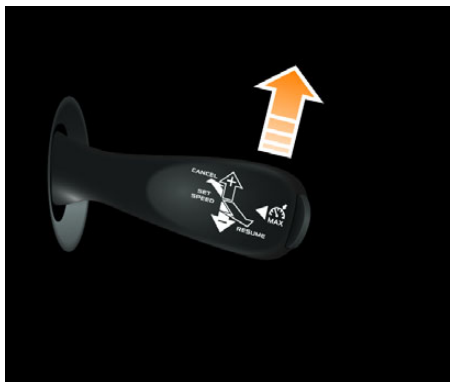
i 참고 : 엔진을 끄면 저장된 마지막 속도가 지워집니다.

풋 브레이크를 밟거나, 종립을 선택하거나, 능동형 속도 제한 장치를 선택해도 크루즈 컨트롤이 취소됩니다.

i 참고 : 전자식 스테빌리티 컨트롤이 헛돌기나 차량 미끄러짐을 감지한 경우 또는 전자식 스테빌리티 컨트롤 스위치를 끈 경우 크루즈 컨트롤이 자동으로 취소됩니다.

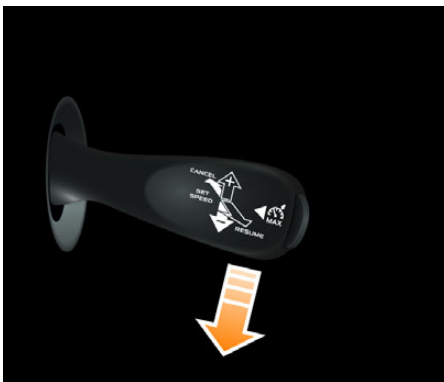
주행 컨트롤 크루즈 컨트롤

정속 주행 속도 높이기



- 레버를 짧게 위쪽으로 밀 때마다 차량 속도가 1km/h 단위로 증가합니다(선택한 단위에 따라 달라짐, 3.16 페이지의 Units(단위) 섹션 참조).
- 원하는 속도에 도달할 때까지 레버를 위쪽으로 민 상태로 유지한 후 레버를 놓습니다.
- 원하는 새로운 속도까지 가속한 다음 레버를 위쪽으로 밀니다.

정속 주행 속도 줄이기



- 레버를 짧게 아래쪽으로 밀 때마다 차량 속도가 1km/h 단위로 감소합니다(선택한 단위에 따라 달라짐, 3.16 페이지의 Units(단위) 섹션 참조).
- 레버를 아래쪽으로 민 채로 유지하여 차량 속도를 줄이고 원하는 속도에 도달하면 레버를 놓습니다.

i 참고 : 크루즈 컨트롤 레버를 사용하여 감속하는 경우 감속 속도를 높이기 위해 변속 장치가 저단으로 변속될 수 있습니다.

기어 변속 패들을 사용하여 수동으로 저단 변속할 경우 크루즈 컨트롤이 해제되지 않습니다.

주행 컨트롤 크루즈 컨트롤

저장된 속도 복원

 경고 : 현재 도로 및 교통 상황에 적절한 경우에만 저장된 속도를 복원하십시오. 갑작스럽게 가속하면 운전자와 탑승자가 위험할 수 있습니다.



크루즈 컨트롤 레버를 몸쪽으로 짧게 당깁니다.

크루즈 컨트롤이 차량 속도를 마지막 저장된 속도로 조정합니다.

주행 컨트롤

능동형 속도 제한 장치(ASL)

속도 제한 상한 설정

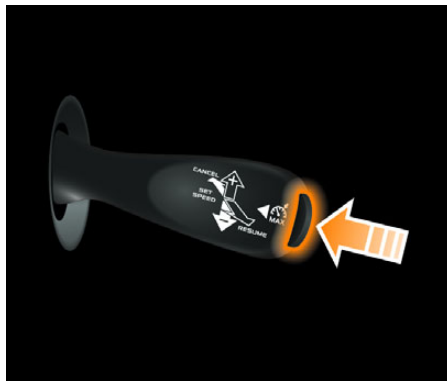
 경고 : 적절한 속도 제한 범위 내에서 운전하는 것은 운전자의 책임입니다.

 경고 : 예를 들어 가파른 내리막길을 주행할 때와 같은 특정한 상황에서 ASL 기능을 사용하면 차량 속도가 속도 제한 상한을 초과할 수 있습니다.

 참고 : 차량이 정지해 있을 때 ASL을 활성화할 수 있습니다. 속도 제한 상한은 기본 속도인 30km/h로 설정됩니다.

운전자는 ASL 컨트롤을 사용하여 속도 제한 상한을 설정할 수 있습니다.

속도 선택



1. 크루즈 컨트롤 레버 끝에 있는 버튼을 눌러 ASL 모드를 선택하십시오.
2. 최대 허용 속도까지 차량을 가속하거나 감속하십시오.
3. 레버를 위로 짧게 밀어 원하는 ASL 속도 제한 상한을 선택하십시오.



4. 그러면 계기판에 속도 제한 상한이 표시됩니다.

 참고 : 스로틀 페달을 사전에 정의된 지점을 넘도록 누르면 ASL을 해제할 수 있습니다.

주행 컨트롤 길들이기

길들이기

차량이 신차이거나 다음과 같은 구성 요소 중 하나를 교체한 경우 다음 길들이기 지침을 준수하십시오.

엔진 및 변속 장치

처음 1,000km:

- 다양한 도로에서 다양한 엔진 속도로 주행합니다.
- 도로의 최대 속도 제한 또는 240km/h를 초과하는 속도로 주행하지 마십시오.
- 차량을 경주용 트랙에서 사용하지 마십시오.
- 엔진에 심각한 부하(풀 스로틀 주행)가 걸리지 않게 하십시오.
- 2,000rpm 미만의 엔진 속도로 주행하지 마십시오.
- 오랜 시간 동안 일정한 속도와 부하로 주행하지 마십시오.
- 킥다운을 사용하지 마십시오.
- 추가적인 엔진 제동을 위해 저단으로 변속하지 마십시오.
- 고속, 고부하로 주행한 후 2분 이내에 엔진을 중지하지 마십시오.
- 10분 이상 엔진을 공회전시키지 마십시오.

1,000km 길들이기 기간이 지난 후에는 점차적으로 차량의 최대 성능을 사용할 수 있습니다.



참고 : 이 길들이기 기간 동안 엔진 및 변속 장치 작동 한계를 준수하지 못하면 조기 마모나 손상이 발생할 수 있습니다.



참고 : 이러한 길들이기 지침은 엔진 또는 변속기를 교체한 후 첫 1,000km에도 동일하게 적용됩니다.



환경적 측면 : 이 조언에 따르면 연비가 향상되며, 길들이기 기간이 지난 후에도 일반적인 주행 스타일로 사용할 수 있습니다.

브레이크

새 브레이크에는 초기 길들이기 기간이 필요합니다. 처음 1,000km 동안 급제동 상황을 만들지 마십시오.

정상/도로 사용

- 먼저 엔진을 예열한 후 높은 엔진 속도와 높은 부하로 주행하십시오. 엔진이 안전한 작동 온도에 도달할 때까지 엔진 속도를 최대 5,000rpm으로 제한하십시오.
- 고속, 고부하로 주행한 후 2분 이내에 엔진을 중지하지 마십시오.
- 10분 이상 엔진을 공회전시키지 마십시오.

주행 컨트롤 길들이기

트랙 사용

 참고 : 길들이기 기간 동안에는 차량을 트랙에서 사용하지 마십시오.

이 자동차로 트랙을 주행하기 전에 McLaren 리테일러에 문의하십시오. 트랙을 주행하기 전과 주행한 후 차량을 검사하는 것이 좋습니다.

주행 컨트롤

주유

연료 주입

⚠ 경고 : 연료는 인화성이 높습니다. 연료를 취급할 경우 불, 노출된 불꽃, 흡연 및 휴대폰 사용이 금지됩니다. 연료를 주입하기 전에 먼저 엔진을 끄십시오.

⚠ 경고 : 연료 및 연료 증기는 건강에 해롭습니다. 연료 증기를 흡입하거나 피부 또는 의복에 연료가 묻지 않도록 주의하십시오.

연료 주입구 플랩은 좌측 후방에 있으며 차량이 잠기거나 잠금 해제되면 자동으로 잠기거나 잠금 해제됩니다.

i 참고 : 차량이 잠겨 있을 때 주입구 플랩을 강제로 열려고 하지 마십시오. 플랩 및 관련 잠금 메커니즘이 손상될 수 있습니다.

i 참고 : 엔진이 작동 중이면 연료 주입구 플랩이 잠긴 상태로 유지됩니다.

주유소에서 주유

1. 엔진을 끄십시오.



2. 연료 주입구 플랩 뒤쪽 가장자리를 눌러 걸쇠를 푸십시오.

3. 플랩을 여십시오.

i 참고 : 차량에 연료 주입구 캡이 장착되어 있지 않습니다.

4. 연료 주입구에 노즐을 삽입하고 연료를 공급하십시오. 연료 권장 사항에 대해서는 2.46 페이지의 권장 연료 섹션을 참조하십시오.

5. 펌프 노즐 스위치를 끈 후에는 더 이상 탱크에 연료를 채우지 마십시오.

6. 노즐을 제거하십시오.

7. 연료 주입구 플랩을 닫습니다. 걸쇠가 걸리는 소리가 들려야 합니다.

주행 컨트롤

주유

연료 깔때기 주입

i 참고 : 주유소 연료 펌프 이외의 공급원에서 연료 탱크를 채울 때에만 연료 깔때기를 사용해야 합니다.

1. 엔진을 끄십시오.



2. 연료 주입구 플랩 뒤쪽 가장자리를 눌러 걸쇠를 푸십시오.
3. 플랩을 여십시오.

i 참고 : 차량에 연료 주입구 캡이 장착되어 있지 않습니다.



4. 러기지 컴파트먼트에서 연료 깔때기를 꺼내십시오(5.13 페이지의 연료 깔때기 섹션 참조).
5. 연료 깔때기를 주입구 넥에 끝까지 끼웁니다.
6. 연료 깔때기에 노즐을 삽입하고 연료를 공급하십시오. 연료 권장 사항에 대해서는 2.46 페이지의 권장 연료 섹션을 참조하십시오.
7. 과다 주입하지 마십시오.



경고 : 흘리거나 넘치지 않도록 주의하십시오. 유출된 경우 즉시 깨끗하게 치우십시오.

8. 노즐을 제거하십시오.
9. 연료 깔때기를 분리하고 깨끗하게 청소한 다음 러기지 컴파트먼트에 보관하십시오.
10. 연료 주입구 플랩을 닫습니다. 걸쇠가 걸리는 소리가 들려야 합니다.

주행 컨트롤

주유

권장 연료

엔진 성능을 극대화하려면 EN 228 사양을 준수하는 98 RON/88 MON 무연 가솔린을 사용해야 합니다.

98 RON/88 MON을 사용할 수 없는 지역에서는 EN 228 사양을 준수하며 옥탄가가 최소 95 RON/85 MON인 프리미엄급 무연 가솔린을 사용하십시오.



참고 : 충전 펌프에 공급되는 연료 품질과 관련된 정보가 표시되어 있습니다.



참고 : 연료가 무연 가솔린에 대한 EN 228 사양을 충족하지 않거나 연료 첨가물이 사용된 경우 엔진 마모 또는 손상 위험이 증가합니다.

잘못된 연료를 사용하여 발생한 손해는 차량 보증 대상이 아닙니다.



참고 : 이 차량에 10% 이상의 에탄올이 함유된 연료를 사용하는 것은 적절하지 않습니다.

E85 연료(85% 에탄올 함량)를 사용하지 마십시오. 이 차량에는 10% 이상의 에탄올을 함유한 연료 사용에 필요한 장비가 탑재되어 있지 않습니다. E85 연료를 사용하는 경우 엔진 및 연료 시스템에 심각한 손상이 발생합니다.

주행 컨트롤 동절기 운행

동절기 운행

동절기가 시작되기 전에 McLaren 리테일러에서 차량 점검을 받는 것이 좋습니다. 이 서비스에는 다음이 포함됩니다.

- 부동액/부식 방지액 농도 점검
- 윈드스크린 세척 시스템에 농축 세정제 추가
- 배터리 점검
- 타이어 교체

겨울철 타이어

7°C미만의 온도와 눈길이나 빙판길에서 겨울용 타이어를 사용하십시오. 이러한 타이어를 사용해야만 엔티로크 브레이킹 시스템과 전자식 스태빌리티 컨트롤 시스템이 최대의 효과를 냅니다.

안전한 핸들링 특성을 유지하려면 모든 휠에 제조사 및 트레드 패턴이 같은 겨울용 타이어를 사용하십시오. 계기판의 'Vehicle Settings'(차량 설정)에서 타이어 종류를 변경합니다(3.25 페이지의 Tyre Type(타이어 종류) 섹션 참조).

겨울용 타이어는 방향성이 있으며 비대칭이 아니기 때문에 타이어 측면의 방향 표시와 일치하도록 장착해야 합니다.



참고 : McLaren에서 지정한 겨울용 타이어만 사용해야 합니다.



경고 : 트레드 깊이가 4mm 미만인 겨울용 타이어는 즉시 교체하십시오. 이러한 타이어는 충분한 접지력을 제공하지 않기 때문에 겨울용으로 적합하지 않으며 사고의 원인이 될 수 있습니다.



참고 : 휠 교체는 반드시 McLaren 리테일러에서 수행되어야 합니다. 잦으로 잘못 들어 올릴 경우 차량이 손상될 수 있습니다.

장착된 겨울용 타이어에 지정된 최대 속도와 관련된 지침 및 정보에 대해서는 McLaren 리테일러에 문의하십시오. ASL 시스템을 사용하여 차량의 최대 속도를 제한하십시오(2.41 페이지의 속도 제한 상한 설정 섹션 참조).

스노우 삭스

McLaren 차량용으로 승인된 스노우 삭스만 사용하는 것이 좋습니다. 스노우 삭스를 장착할 예정이라면 다음 사항에 주의하십시오.

- 양쪽 리어 휠에만 스노우 삭스를 장착하십시오.
- 제조업체의 장착 지침을 따르십시오.

최대 허용 속도인 50km/h(30mph)를 초과하지 마십시오. 더 이상 눈길을 주행하지 않는다면 가능한 빨리 스노우 삭스를 탈거하십시오.



계기판

개요	3.2
개요	3.2
타코미터	3.2
속도계	3.3
계기판 디스플레이	3.4
개요	3.4
홈 화면	3.7
트립 컴퓨터	3.8
Vehicle Info(차량 정보)	3.9
노즈 리프트	3.12
Settings(설정)	3.16
Navigation(내비게이션)	3.27
메시지 - 쿠팡 , GT, 스파이더 및	3.28
메시지 - 스파이더 및 600LT 스파이더 해당	3.30
디스플레이 창	3.32
기어 위치 표시기	3.35
핸들링 및 파워트레인 디스플레이	3.35
전자식 스태빌리티 컨트롤 모드 디스플레이	3.35
오일 온도	3.36
수온	3.36
연료 레벨 및 범위	3.37

계기판 개요

개요

점화 스위치를 켜면 계기판이 활성화됩니다(2.3 페이지의 점화 스위치 켜기 섹션 참조).

경고 : 화면 또는 차량 전기 장치에 고장이 있는 경우 계기판 화면에 아무 메시지도 나타나지 않습니다. 즉시 McLaren 리테일러에 연락하십시오. 이러한 상황에 차량을 사용하는 것은 위험할 수 있습니다.

타코미터



일반 파워트레인 및 핸들링 모드인 경우 계기판 중앙에 타코미터 디스플레이가 나타납니다. 디스플레이의 빨간색 숫자는 엔진의 최대 RPM을 나타냅니다.

스포츠 또는 트랙 파워트레인 또는 핸들링 모드를 선택한 경우 타코미터 스타일이 선택한 모드에 맞게 변경됩니다. 3.32 페이지의 디스플레이 창 섹션을 참조하십시오.

참고 : 최대 RPM은 동적이며 엔진 오일이 정상 작동 온도보다 낮거나 중립 기어가 선택된 경우와 같이 특정 상황에서 감소됩니다.

참고 : 엔진을 오랜 시간 동안 최대 속도로 또는 그에 가깝게 작동하지 마십시오. 최대 RPM에 도달한 경우 엔진을 보호하기 위해 연료 공급이 차단됩니다.

변속 라이트

트랙 파워트레인 또는 핸들링 모드를 선택한 경우 변속 라이트가 표시됩니다. 변속 라이트는 LED 4개가 세 가지 그룹, 즉 녹색 그룹, 빨간색 그룹 및 파란색 그룹으로 배치되어 있습니다. 엔진 RPM이 증가할 때마다 각 그룹이 켜집니다. 엔진 속도를 파란색 그룹이 켜지는 지점 이상으로 가속하면 빠른 가속에 도움이 되지 않습니다.

계기판 개요

속도계



속도계는 계기판 중앙에 위치한 디지털 디스플레이이며 일반 파워트레인 및 핸들링 모드에서 표시됩니다.

스포츠 또는 트랙 파워트레인 또는 핸들링 모드를 선택한 경우 속도계 스타일이 선택한 모드에 맞게 변경됩니다. 3.32 페이지의 디스플레이 창 섹션을 참조하십시오.

i 참고 : 단위를 마일에서 킬로미터로 변경한 경우 속도계가 mph에서 km/h로 변경됩니다 (3.16 페이지의 Units(단위) 섹션 참조).

계기판

계기판 디스플레이

개요

경고는 계기판 화면의 팝업 창에 나타납니다.

점화 스위치가 켜져 있으면 언제나도 저장된 메시지를 볼 수 있습니다. 자세한 내용은 3.9 페이지의 Error Messages(오류 메시지) 섹션을 참조하십시오.

⚠ 경고 : 차량 주행 중에 메뉴를 작동하고 탐색하면 도로 및 교통 상황에 집중할 수 없게 되고 사고의 원인이 될 수 있습니다.

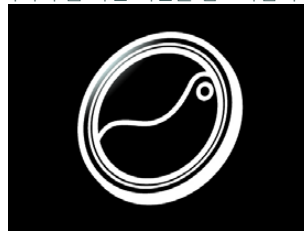
⚠ 경고 : 경고 메시지를 무시하지 마십시오. 적절한 조치를 취하지 않으면 신체적 상해나 차량 손상이 발생할 수 있습니다.



스티어링 칼럼의 왼쪽에 장착된 컨트롤 레버를 사용하여 메뉴 구조를 이동할 수 있습니다.

특정 McLaren 모델에 따라, 다음과 같은 카테고리 사용 가능.

3.7 페이지의 홈 화면 섹션을 참조하십시오.



3.8 페이지의 트립 컴퓨터 섹션을 참조하십시오.



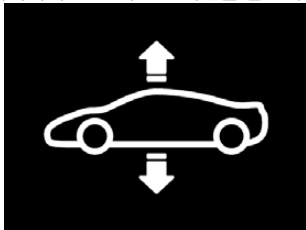
3.9 페이지의 Vehicle Info(차량 정보) 섹션을 참조하십시오.



계기판

계기판 디스플레이

3.12 페이지의 노즈 리프트 섹션을 참조하십시오.



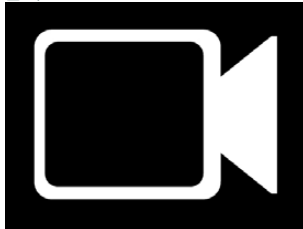
3.16 페이지의 Settings(설정) 섹션을 참조하십시오.



3.27 페이지의 Navigation(내비게이션) 섹션을 참조하십시오.



2.16 페이지의 후방 카메라(RVC) 섹션을 참조하십시오.

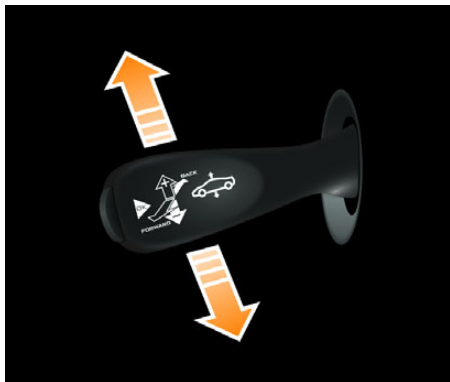


카테고리 탐색

1. 컨트롤 레버를 위쪽 또는 아래쪽(**SCROLL + 또는 -**)으로 이동하여 선택 항목을 강조 표시합니다.
2. 레버를 몸쪽(**FORWARD**)으로 당겨 선택 항목을 입력합니다.
3. 그런 다음, 목록에서 원하는 항목을 선택하고 컨트롤 레버를 위쪽 또는 아래쪽(**SCROLL + 또는 -**)으로 이동하여 선택 항목을 강조 표시합니다.
4. 레버를 몸쪽(**FORWARD**)으로 당겨 메뉴 구조의 다음 메뉴로 이동합니다.
5. 각 메뉴 구조의 끝에는 정보가 표시되거나 설정을 변경할 수 있는 화면이 있습니다.

계기판

계기판 디스플레이



6. 필요한 기능을 선택했거나 설정을 했으면 컨트롤 레버 끝에 있는 OK를 눌러 확인합니다. 설정은 OK 버튼을 누른 경우에만 변경됩니다.

계기판

계기판 디스플레이

홈 화면

홈 화면의 내용과 레이아웃을 변경하려면 3.17 페이지의 Language(언어) 섹션을 참조하십시오.



홈 화면에는 다음과 같은 기능이 표시됩니다.

시계

시계는 현재 시간을 표시합니다. 자세한 내용은 3.26 페이지의 Restore Default Settings(기본 설정 복원) 섹션을 참조하십시오.

온도

 **경고 : 표시된 온도가 빙점보다 높아도 노면이 빙판일 수 있습니다. 항상 기상 조건에 맞게 주행 스타일과 속도를 조정해야 합니다.**

온도는 현재 외부 온도입니다. 외부 온도 변화가 표시될 때까지 약간의 지연이 있습니다.

외부 온도가 3°C 미만이 되면 서리 경고 메시지가 표시된 후 온도 표시 색상이 변경됩니다.

외부 온도가 0°C 미만이 되면 빙판 경고가 표시됩니다.

주행 기록계

주행 기록계에는 차량이 주행한 총 거리가 표시됩니다.

이동 경로 트립

현재 이동 경로 중에 이동한 거리를 표시합니다. 자세한 내용은 3.8 페이지의 트립 컴퓨터 섹션을 참조하십시오.

트립

마지막으로 트립 미터를 재설정 한 이후 이동한 거리를 표시합니다. 자세한 내용은 3.8 페이지의 트립 컴퓨터 섹션을 참조하십시오.

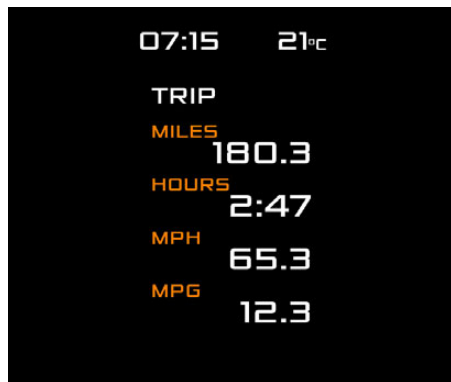
계기판

계기판 디스플레이

트립 컴퓨터

트립 컴퓨터는 트립 또는 이동 경로 트립 정보를 생성할 수 있습니다.

트립

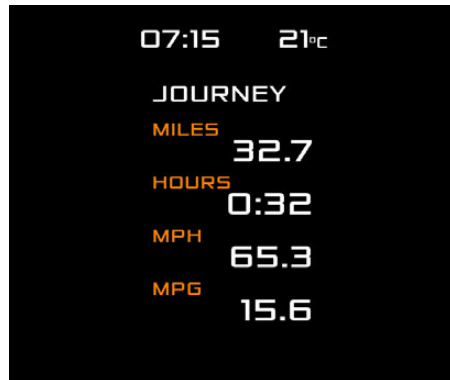


마지막으로 트립을 재설정한 이후 주행한 거리, 평균 속도 및 평균 연비를 표시합니다.

표시되는 시간은 마지막 트립 재설정 이후 엔진을 가동한 시간입니다.

정보를 0으로 재설정하려면 컨트롤 레버 끝에 있는 OK 버튼을 2초간 누르십시오.

이동 경로 트립



현재 이동 경로의 주행한 거리, 평균 속도 및 평균 연비를 표시합니다.

표시되는 시간은 현재 이동 경로에서 엔진이 작동한 시간입니다.

정보를 0으로 재설정하려면 컨트롤 레버 끝에 있는 OK 버튼을 2초간 누르십시오.

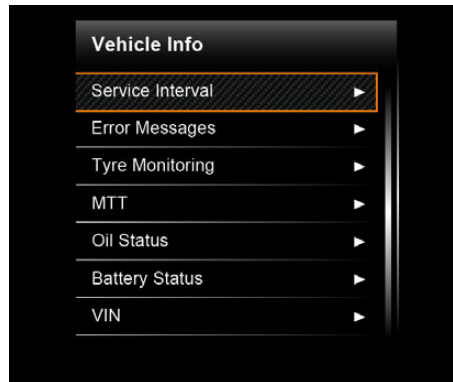
엔진을 약 두 시간 동안 꺼도 정보가 재설정됩니다.

계기판

계기판 디스플레이

Vehicle Info(차량 정보)

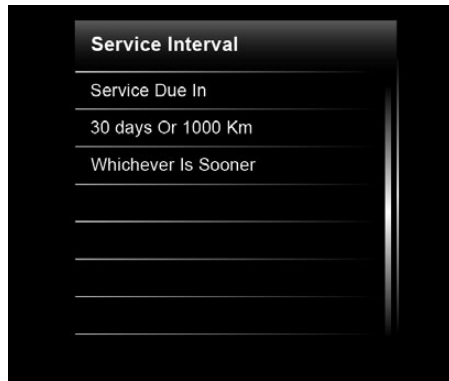
개요



Vehicle Info(차량 정보) 화면에서 다음과 같은 항목을 선택할 수 있습니다.

- 3.9 페이지의 Service Interval(서비스 주기)
- 3.9 페이지의 Error Messages(오류 메시지)
- 3.10 페이지의 Tyre Monitoring(타이어 모니터링)
- 3.10 페이지의 Oil Status(오일 상태)
- 3.10 페이지의 Battery Status(배터리 상태)
- 3.11 페이지의 차량 식별

Service Interval(서비스 주기)

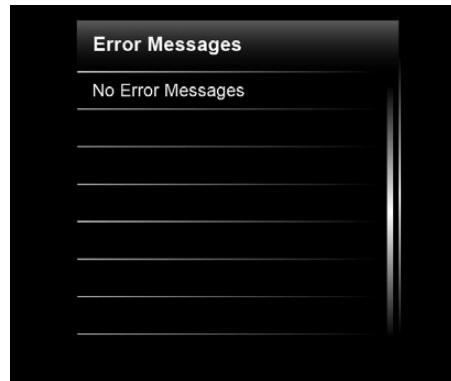


약 30일 또는 1,000km(625마일) 간격으로 서비스 주기가 도래했을 때 위 화면이 나타납니다.

이후에는 점화 스위치를 켤 때마다 시간/거리 수치가 감소하여 이 메시지가 다시 나타납니다. 서비스를 받으면 McLaren 리테일러에서 디스플레이를 재설정합니다.

서비스 기한이 지나면 디스플레이에 서비스 기한을 초과해 주행한 거리가 표시됩니다.

Error Messages(오류 메시지)



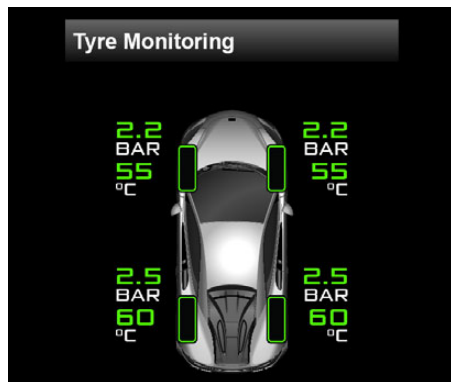
기록된 오류 메시지가 없는 경우 디스플레이에 오류 메시지가 없다고 나타납니다.

오류가 기록되면 화면에 오류 메시지와 메시지를 스크롤할 수 있는 화살표가 표시됩니다.

계기판

계기판 디스플레이

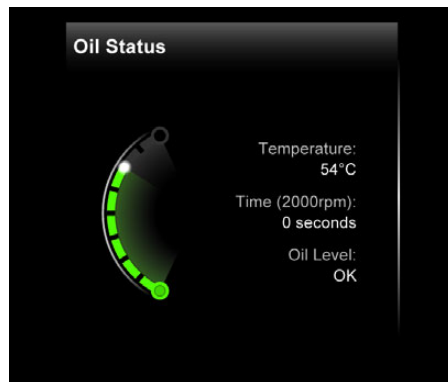
Tyre Monitoring(타이어 모니터링)



4개 타이어 각각의 압력과 온도가 표시됩니다. 수치가 타이어가 녹색이면 조치가 필요하지 않습니다. 이러한 수치나 타이어가 황색이나 빨간색 텍스트로 나타나는 경우 가능한 빨리 타이어를 검사하고 압력을 조정해야 합니다.

타이어에 압력이 감소하거나 온도가 증가한 원인이 있는지 검사합니다.

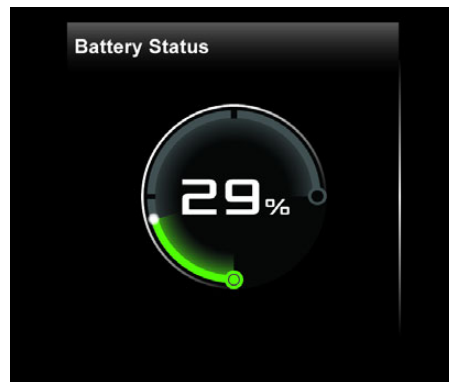
Oil Status(오일 상태)



오일 레벨을 보여 주는 게이지와 오일 온도를 표시합니다.

엔진 오일 레벨을 점검하려면 5.2 페이지의 엔진 오일 점검 섹션을 참조하십시오.

Battery Status(배터리 상태)



배터리 충전 상태를 보여 주는 게이지를 표시합니다.

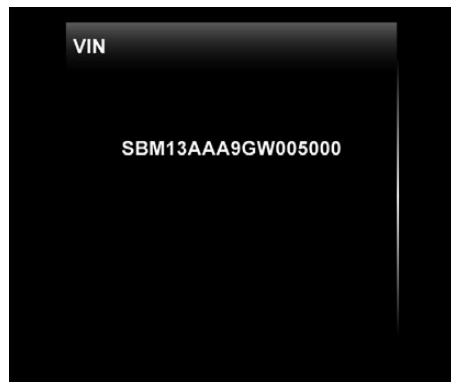
배터리를 충전하려면 5.15 페이지의 배터리 충전 섹션을 참조하십시오.

엔진을 작동하지 않거나 배터리를 충전하지 않고 차량을 주차해 놓을 수 있는 기간을 확인하려면 2.3 페이지의 주차 가능 일수 섹션을 참조하십시오.

계기판

계기판 디스플레이

차량 식별



차량 식별 번호를 표시합니다.

계기판

계기판 디스플레이

노즈 리프트

i 참고 : 계기판의 노즈 리프트 아이콘이 황색이거나 계기판에 차량 리프트 고장 메시지가 나타나면 이 시스템을 사용할 수 없습니다. 차량을 고속으로 주행하지 말고 가능한 빨리 McLaren 리테일러에 문의하십시오.

노즈 리프트 메뉴에는 다음과 같은 정보가 표시됩니다.

- 3.13 페이지의 노즈 리프트 - 상승
- 3.14 페이지의 노즈 리프트 - 하강

노즈 리프트를 선택하면 확인음이 들립니다.

노즈 리프트는 현재 전방 지상고에 맞게 차량 노즈를 올리거나 내리는 방법을 제공합니다.

전방 지상고는 50km/h 이하의 속도로 주행할 때에만 올릴 수 있습니다. 속도가 60km/h 이상이 되면 자동으로 전방 지상고가 내려갑니다.

i 참고 : 프런트 서스펜션은 장기간 완전히 올린 상태로 유지할 수 있지만 시간이 지나면 낮은 위치로 내려갈 수 있습니다.

장기간 노즈를 올린 상태로 유지하는 경우 다음 번에 엔진을 시동하면 시스템 재설정이 실행되어 노즈가 정상 지상고로 돌아갈 수 있습니다.

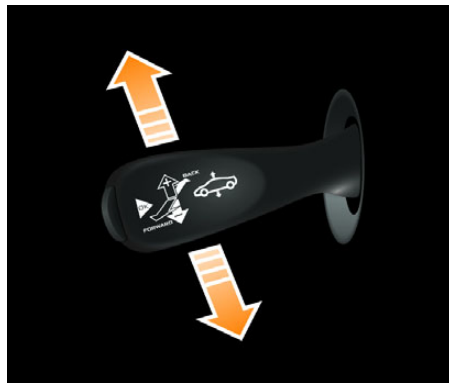
움직이는 동안 노즈 리프트를 사용하면 스티어링 감각이 조금 달라지지만 이것은 정상적인 반응이며 차량 작동에 영향을 미치지 않습니다.

i 참고 : 노즈 리프트가 하강 또는 상승 중일 때에는 차량 핸들링 모드가 금지됩니다.

i 참고 : 론치 모드가 활성 상태이면 노즈 리프트를 사용할 수 없습니다.

i 참고 : ECO Start-Stop 시스템에 의해 엔진이 중지된 동안 노즈 리프트가 요청되면 자동으로 엔진 시동이 다시 걸립니다.

메뉴 액세스



엔진이 작동 중일 때에는 항상 스티어링 칼럼의 왼쪽에 있는 메뉴 컨트롤 레버를 사용하여 노즈 리프트 메뉴에 액세스할 수 있습니다.

i 참고 : 차량 리프트가 하강 또는 상승 중일 때에는 차량 핸들링 모드가 금지됩니다.

i 참고 : 론치 모드가 활성 상태이면 노즈 리프트를 사용할 수 없습니다.

메뉴 컨트롤 레버를 위로 올리고 1초 정도 있으면 메뉴에 빠르게 액세스할 수 있습니다. 확인음이 울립니다.

계기판

계기판 디스플레이

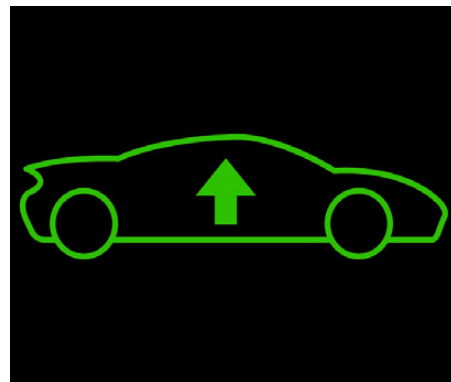
메뉴를 사용하지 않는 경우 시간 초과 기간이 지나면 노즈 리프트 디스플레이가 종료되고 홈 화면으로 돌아갑니다. 홈 화면으로 돌아가는 시간 초과 기간을 설정하려면 3.17 페이지의 Language(언어) 섹션을 참조하십시오.

노즈 리프트 - 상승

- i** 참고 : 차량이 일반 지상고일 경우 차량 전방을 상승시키는 옵션만 사용할 수 있습니다.
- i** 참고 : 차량에 강한 스티어링 휠 입력이 있는 경우 노즈 리프트가 지연됩니다.
- i** 참고 : 차량을 주행하기 전에 항상 디스플레이의 노즈 리프트 아이콘을 점검하십시오.



노즈 리프트가 활성화되려면 엔진이 작동 중이어야 합니다. 차량 전방을 올리려면 노즈 리프트 메뉴(3.12 페이지의 메뉴 액세스 섹션 참조)를 선택한 다음 메뉴 컨트롤 레버를 위쪽으로 움직이십시오.



전방 지상고의 변화는 점점 커지는 신호음으로 알 수 있습니다. 계기판에 'Vehicle raising'(차량 상승 중) 메시지가 나타나고 노즈 리프트 아이콘이 깜박입니다.

차량이 상승하는 동안 엔진을 끄면 시스템이 중단되고 엔진이 재시동되면 상승이 계속됩니다.

상승에서 하강으로 변경하려면 메뉴 컨트롤 레버를 아래쪽으로 움직입니다. 차량 전방이 내려가기 시작하고 계기판에 표시되는 정보에서 변화를 확인할 수 있습니다.

차량 전방이 완전히 상승하면 신호음이 들립니다. 차량이 상승한 상태에서는 계기판에 'Ride height raised'(지상고 상승함) 메시지가 나타나고 노즈 리프트 아이콘에 불이 들어옵니다.

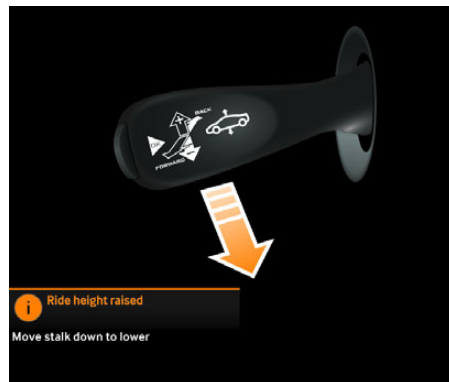
계기판

계기판 디스플레이

추가적인 동작이 없으면 시간 초과 기간이 지난 후 차량 상승 텍스트 표시가 꺼집니다. 홈 화면으로 돌아가는 시간 초과 기간을 설정하려면 3.17 페이지의 Language(언어) 섹션을 참조하십시오.

노즈 리프트 - 하강

- i** 참고 : 정지 상태에서 차량 전방을 내리려면 엔진이 작동 중이어야 하고 운전석 도어가 완전히 닫혀 있어야 합니다.
- i** 참고 : 차량 전방이 올라가 있는 경우 차량 전방을 내리는 옵션만 사용할 수 있습니다.
- i** 참고 : 차량 전방이 내려간 상태에서는 고속으로 주행하지 마십시오. 차량 전방이 자동으로 내려가기 시작하면 점점 작아지는 신호음이 울리고 시스템을 제어할 수 있도록 계기판에 노즈 리프트 메뉴가 표시됩니다.
- i** 참고 : 차량을 주행하기 전에 항상 계기판의 노즈 리프트 아이콘을 점검하십시오.

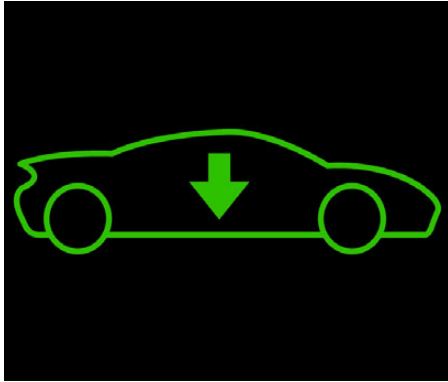


차량 전방을 내리려면 노즈 리프트 메뉴(3.12 페이지의 메뉴 액세스 섹션 참조)를 선택한 다음 메뉴 컨트롤 레버를 아래쪽으로 움직이십시오.

전방 지상고의 변화는 점점 작아지는 신호음으로 알 수 있습니다. 계기판에 'Vehicle lowering'(차량 하강 중) 메시지가 나타나고 화면에서 노즈 리프트 아이콘이 깜박입니다.

계기판

계기판 디스플레이



하강에서 상승으로 변경하려면 메뉴 컨트롤 레버를 위쪽으로 움직입니다. 차량 전방이 올라가기 시작하고 계기판에 표시되는 정보에서 변화를 확인할 수 있습니다.

차량 전방이 완전히 내려가면 신호음이 들립니다. 계기판에 'Ride height normal'(지상고 정상) 메시지가 나타나고 노즈 리프트 아이콘이 꺼집니다.

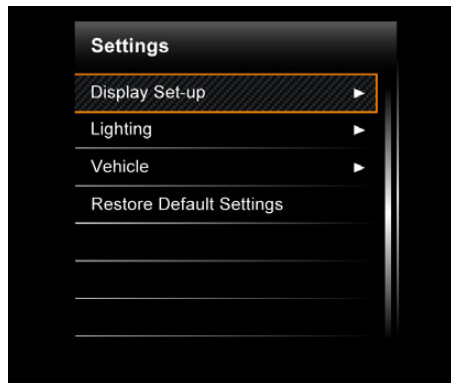
추가적인 동작이 없으면 시간 초과 기간이 지난 후 차량 하강 텍스트 표시가 꺼집니다. 홈 화면으로 돌아가는 시간 초과 기간을 설정하려면 3.17 페이지의 Language(언어) 섹션을 참조하십시오.

계기판

계기판 디스플레이

Settings(설정)

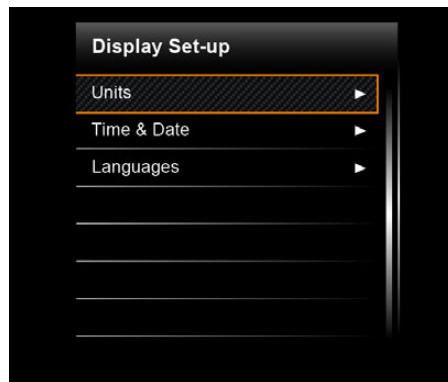
개요



Settings(설정) 화면에서 다음과 같은 항목을 선택할 수 있습니다.

- 3.16 페이지의 Display Set-up(디스플레이 설정)
- 3.18 페이지의 Lighting(조명)
- 3.19 페이지의 Vehicle(차량)
- 3.26 페이지의 Restore Default Settings(기본 설정 복원)

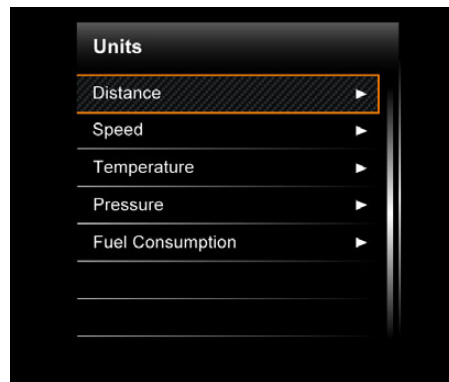
Display Set-up(디스플레이 설정)



Display Set-up(디스플레이 설정)에서 다음과 같은 항목을 선택할 수 있습니다.

- 3.16 페이지의 Units(단위)
- 3.17 페이지의 Time & Date(시간 및 날짜)
- 3.17 페이지의 Language(언어)

Units(단위)



Units(단위) 화면에서 다음과 같은 측정 단위를 설정할 수 있습니다.

Distance(거리) - 마일 또는 km를 선택합니다.

Speed(속도) - mph 또는 km/h를 선택합니다.

Temperature(온도) - °C 또는 °F를 선택합니다.

Pressure(압력) - kPa, bar 또는 psi를 선택합니다.

Fuel Consumption(연비) - MPG, km/L 또는 L/100km를 선택합니다.

각 차량의 설정은 차량을 구입한 국가 또는 지역에 따라 달라집니다. 단위는 언제라도 개별적으로 변경할 수 있습니다.

선택을 확인하려면 컨트롤 레버 끝에 있는 OK 버튼을 길게 누르십시오.

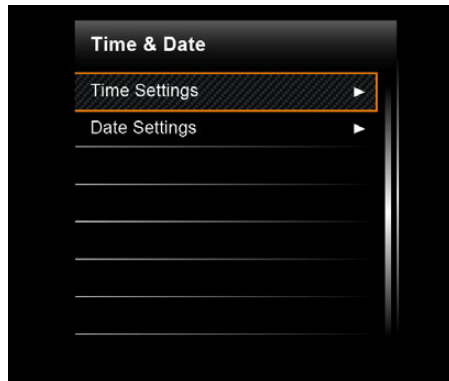
계기판

계기판 디스플레이



참고 : 이 기능은 트립 컴퓨터의 단위도 설정합니다.

Time & Date(시간 및 날짜)



날짜를 설정하기 전에 시간을 설정하십시오.
선택을 확인하려면 컨트롤 레버 끝에 있는 OK 버튼을 길게 누르십시오.



참고 : 시간 표시는 12시간제 또는 24시간제로 설정할 수 있습니다.



참고 : 날짜 표시는 DD/MM/YYYY 또는 MM/DD/YYYY로 설정할 수 있습니다.

Language(언어)



이 화면을 사용하여 원하는 언어를 설정할 수 있습니다.

계기판

계기판 디스플레이

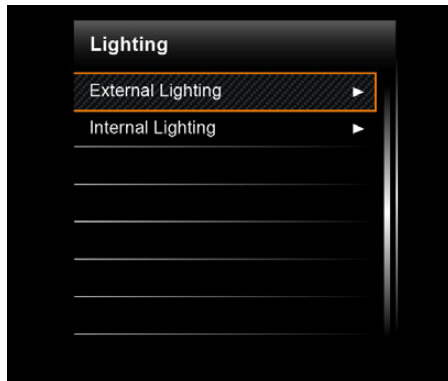
다음과 같은 항목을 사용할 수 있습니다.

- English (UK)(영국 영어)
- English (US)(미국 영어)
- Arabic(아랍어)
- Chinese(중국어)
- French(프랑스어)
- German(독일어)
- Italian(이탈리아어)
- Japanese(일본어)
- Russian(러시아어)
- Spanish(스페인어)
- Portuguese(포르투갈어)
- Latin American Spanish(중남미 스페인어)
- Polish(폴란드어)
- Korean(한국어)
- Thai(태국어)
- Turkish(터키어)
- Hungarian(헝가리어)
- Dutch(네덜란드어)

선택을 확인하려면 컨트롤 레버 끝에 있는 **OK** 버튼을 길게 누르십시오.

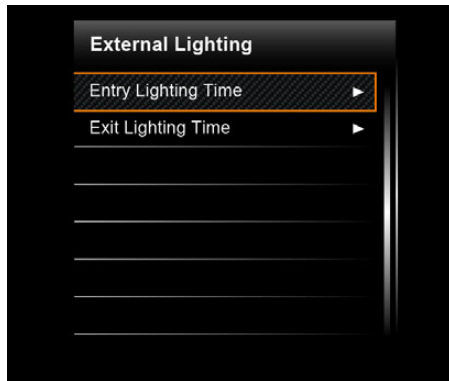
차량에서 언어를 사용할 수 없는 경우 계기판에 'NOT SUPPORTED'(지원되지 않음) 메시지가 나타납니다. 도움이 필요하면 McLaren 딜러점에 문의하십시오.

Lighting(조명)



3.18 페이지의 External Lighting(외부 조명) 또는 3.19 페이지의 Internal Lighting(내부 조명) 섹션을 선택하십시오.

External Lighting(외부 조명)



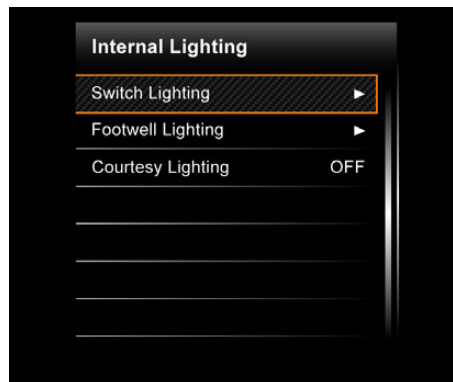
차량을 잠그거나 잠금 해제할 때 외부 조명이 켜지는 시간을 설정할 수 있습니다.

계기판 화면에서 Entry Lighting Time(조명 시작 시간) 또는 Exit Lighting Time(조명 종료 시간)을 선택하고 필요한 시간을 설정한 다음 컨트롤 레버 끝에 있는 **OK** 버튼을 길게 눌러 선택을 확인하십시오.

계기판

계기판 디스플레이

Internal Lighting(내부 조명)



다음 중 하나를 선택하여 조명 레벨을 조정할 수 있습니다.

- Switch Lighting(스위치 조명)
- Footwell Lighting(발밑 공간 조명)

컨트롤 레버를 아래로 누르면 스위치 조명에 빠르게 액세스할 수 있습니다. 확인음이 울립니다.

게이지가 나타납니다. 컨트롤 레버를 위쪽 또는 아래쪽(**SCROLL +** 또는 **-**)으로 이동하여 원하는 밝기 레벨을 강조 표시합니다.

선택을 확인하려면 컨트롤 레버 끝에 있는 **OK** 버튼을 길게 누르십시오.

커티시 조명을 선택하고 컨트롤 레버를 몸쪽으로 당겨 옵션을 'ON' 또는 'OFF'로 전환하십시오.

선택을 확인하려면 컨트롤 레버 끝에 있는 **OK** 버튼을 길게 누르십시오.

Vehicle(차량)

다음과 같은 항목을 선택할 수 있습니다.

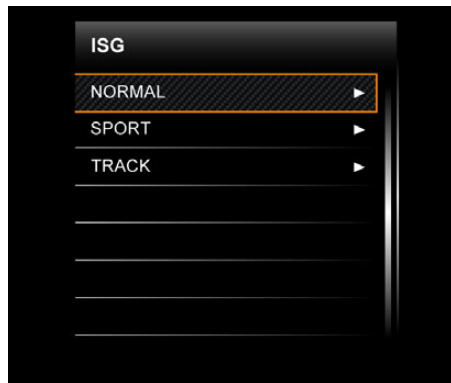
- 3.20 페이지의 ISG(흡기 사운드 발생기)(장착된 경우)
- 3.21 페이지의 Valet Mode(발렛 모드)
- 3.22 페이지의 Reverse Select Tone(후진 선택 음향)
- 3.22 페이지의 성능 변속 큐(PSC)
- 3.23 페이지의 Navigation(내비게이션)
- 3.23 페이지의 Auto Door Lock(자동 도어 잠금)
- 3.23 페이지의 Auto Fold Mirrors(자동 접이식 미러)
- 3.23 페이지의 Auto Alarm(자동 경보)
- 3.23 페이지의 Road Speed Limit(도로 속도 제한)
- 3.23 페이지의 Door Unlock(도어 잠금 해제)
- 3.23 페이지의 Comfort Entry/Exit(컴포트 승/하차)
- 3.23 페이지의 Silent Lock(조용한 잠금)
- 3.24 페이지의 Reverse Mirror Dip(리버스 미러 딥)
- 3.25 페이지의 Tyre Type(타이어 종류)
- 3.25 페이지의 Wiper Modes(와이퍼 모드)
- 3.25 페이지의 Wiper Sensitivity(와이퍼 민감도)

계기판

계기판 디스플레이

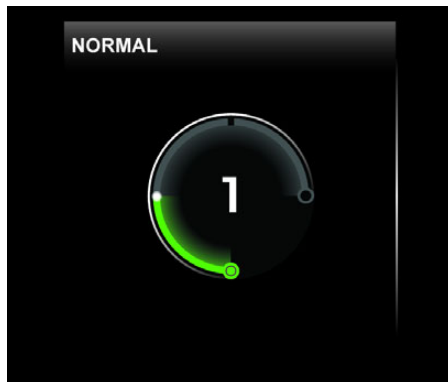
ISG(흡기 사운드 발생기)(장착된 경우)
각 파워트레인 모드를 선택할 때 실내로 전달되는
사운드의 레벨을 변경할 수 있습니다.

 **경고 : 차량 주행 중에 메뉴를 작동하고
탐색하면 도로 및 교통 상황에 집중할 수
없게 되고 사고의 원인이 될 수 있습니다.**



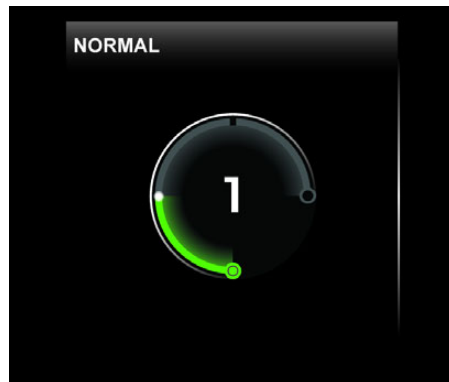
ISG 메뉴에는 서로 다른 세 가지 파워트레인 모드가
표시됩니다.

변경하려는 모드를 선택하면 해당 모드의 현재 ISG
사운드 레벨을 표시하는 게이지가 나타납니다.



메뉴 컨트롤 레버를 위쪽 또는 아래쪽(SCROLL +
또는 -)으로 이동하여 각 파워트레인 모드의 원하는
사운드 레벨을 선택합니다. 선택을 확인하려면 메뉴
컨트롤 레버 끝에 있는 OK 버튼을 길게 누르십시오.

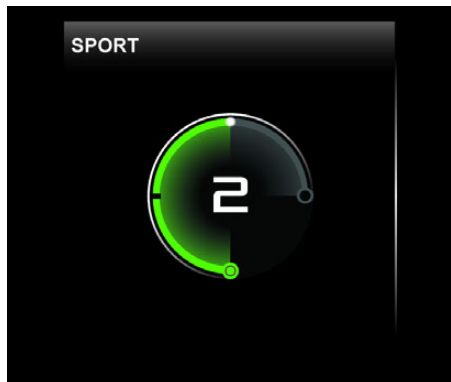
각 모드의 기본 설정은 다음과 같습니다.



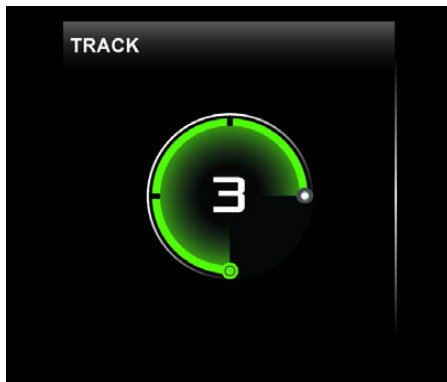
Normal(일반) - 레벨 1

계기판

계기판 디스플레이



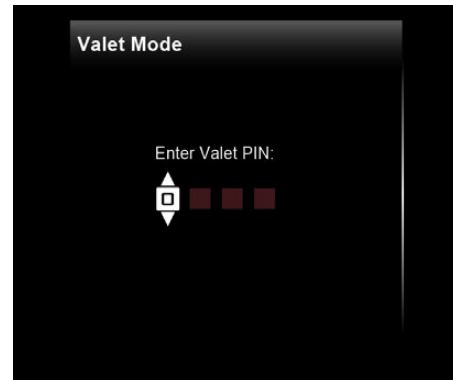
Sport(스포츠) - 레벨 2



Track(트랙) - 레벨 3

i 참고 : 이러한 설정이 각 모드의 기본 설정이지만 원하는 파워트레인 모드에 원하는 사운드 레벨을 적용할 수 있습니다.

Valet Mode(발렛 모드)



발렛 모드를 켜면 차량 속도가 55km/h(35mph)로 제한되고 액티브 다이내믹스 패널이 비활성화되며 러기지 컴파트먼트, 글로브 박스, 센터 콘솔 보관함 및 서비스 커버가 잠긴 상태로 유지되고 계기판에 확인 메시지가 나타납니다.

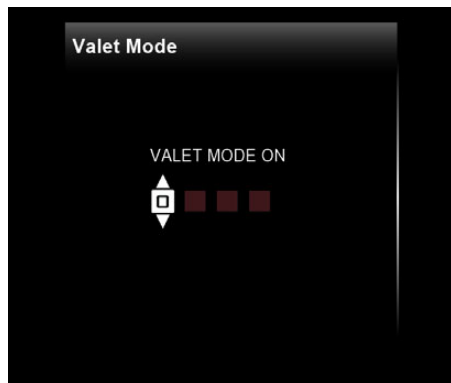
발렛 모드 스위치를 켜려면 차량 메뉴 화면에서 'Valet Mode'(발렛 모드)를 선택한 후 PIN 번호를 입력해야 합니다.

PIN을 입력하려면 계기판에 필요한 첫 번째 숫자가 나타날 때까지 컨트롤 레버를 위나 아래쪽으로 누른 다음 컨트롤 레버 끝에 있는 OK 버튼을 길게 눌러 선택을 확인하십시오. 숫자를 입력한 후에는 별표로 바뀝니다.

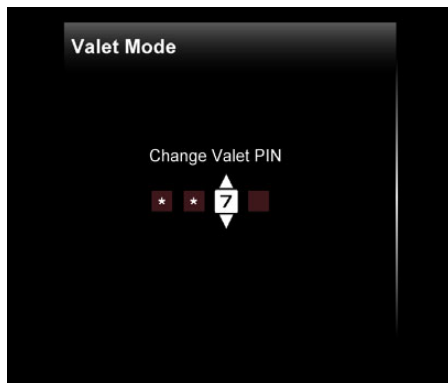
이 과정을 반복하여 전체 PIN을 입력합니다.

계기판

계기판 디스플레이



공장 설정 PIN 번호는 0000입니다. 발렛 모드 스위치를 처음 켤 때는 이 PIN을 사용하십시오. 이 PIN은 가능한 빨리 변경해야 합니다.



발렛 모드로 진입한 후 5초 이내에 이 페이지에 설명된 절차와 동일한 절차를 사용하여 새 PIN을 입력하는 방식으로 PIN을 변경할 수 있습니다.

'VALET MODE ON'(발렛 모드 켜)이 표시된 경우 발렛 모드를 끄려면 PIN 번호를 입력합니다.

Reverse Select Tone(후진 선택 음향)

'ON'을 선택하면 후진 기어를 선택할 때 신호음이 울립니다. 'OFF'를 선택하면 신호음이 울리지 않습니다.

선택을 확인하려면 컨트롤 레버 끝에 있는 OK 버튼을 길게 누르십시오.

성능 변속 큐(PSC)

PSC는 수동 변속 장치 모드에서 풀 스로틀 가속 중에 울리는 변속 신호음으로, 최적의 성능을 유지하기 위해 고단 변속이 필요하다는 의미입니다.

'OFF'를 선택하면 PSC 기능이 비활성화됩니다.

'SPORT & TRACK'(스포츠 및 트랙)을 선택하면 스포츠 또는 트랙 파워트레인 또는 핸들링 모드에서 PSC가 활성화됩니다.

'TRACK ONLY'(트랙 전용)를 선택하면 트랙 파워트레인 또는 핸들링 모드에서만 PSC가 활성화됩니다.

선택을 확인하려면 컨트롤 레버 끝에 있는 OK 버튼을 길게 누르십시오.

계기판

계기판 디스플레이

Navigation(내비게이션)

'DISPLAY ON'(디스플레이 켜짐)을 선택한 경우 IRIS를 사용하여 경로 안내를 시작하면 현재 내비게이션 턴 바이 턴 경로 안내가 계기판에 표시됩니다. 3.27 페이지의 Navigation(내비게이션) 섹션을 참조하십시오.

'DISPLAY OFF'(디스플레이 꺼짐)을 선택한 경우 턴 바이 턴 경로 안내가 계기판에 표시되지 않습니다.

선택을 확인하려면 컨트롤 레버 끝에 있는 OK 버튼을 길게 누르십시오.



참고 : 이 옵션은 IRIS의 내비게이션 시스템 작동에는 영향을 미치지 않습니다.

Auto Door Lock(자동 도어 잠금)

차량을 수령할 때 자동 도어 잠금이 켜져 있습니다.

즉, 차량이 움직이면 차량 도어가 자동으로 잠깁니다.

자동 도어 잠금을 끄면 도어를 수동으로 잠그지 않는 한 차량이 움직여도 도어가 잠기지 않은 상태로 유지됩니다.

선택을 확인하려면 컨트롤 레버 끝에 있는 OK 버튼을 길게 누르십시오.

Auto Fold Mirrors(자동 접이식 미러)

'ON'이 선택되어 있으면 차량이 잠긴 경우 외부 미러가 접히고 도어가 열린 경우 미러가 펼쳐집니다. 'OFF'가 선택되어 있으면 미러가 주행 중 위치를 유지합니다.

선택을 확인하려면 컨트롤 레버 끝에 있는 OK 버튼을 길게 누르십시오.

Auto Alarm(자동 경보)

자동 경보가 선택되어 있으면 차량이 자동으로 잠기며 잠금을 해제하고 모든 도어, 러기지 컴파트먼트 리드 및 서비스 액세스 패널이 완전히 닫힌 채로 30초가 지나면 경보가 설정됩니다.

선택을 확인하려면 컨트롤 레버 끝에 있는 OK 버튼을 길게 누르십시오.

Road Speed Limit(도로 속도 제한)

'ON'을 선택하면 현재 도로의 속도 제한이 계기판에 표시됩니다(사용할 수 있는 경우).

선택을 확인하려면 컨트롤 레버 끝에 있는 OK 버튼을 길게 누르십시오.

Door Unlock(도어 잠금 해제)

'DRIVER'(운전석)를 선택하면 키 리모컨 또는 도어 버튼으로 차량을 잠금 해제하는 경우 운전석 도어만 잠금 해제됩니다.

'BOTH'(모두)를 선택하면 키 리모컨 또는 도어 버튼을 사용하여 차량을 잠금 해제하는 경우 양쪽 도어가 모두 잠금 해제됩니다.

'DRIVER'(운전석) 또는 'BOTH'(모두)를 선택해도 도어를 닫으면 잠깁니다.

선택을 확인하려면 컨트롤 레버 끝에 있는 OK 버튼을 길게 누르십시오.

Comfort Entry/Exit(컴포트 승/하차)

컴포트 승/하차가 'ON'이면 점화 스위치를 끄고 운전석 도어를 열 경우 운전석 시트가 가장 낮은 위치로 뒤로 끝까지 이동합니다. 이 옵션과 함께 시트 메모리 - 레버 복귀가 활성화됩니다(1.36 페이지의 컴포트 승차 섹션 참조).

컴포트 승/하차가 'OFF'이면 운전석 시트가 항상 제자리를 유지합니다.

선택을 확인하려면 컨트롤 레버 끝에 있는 OK 버튼을 길게 누르십시오.

Silent Lock(조용한 잠금)

'ON'을 선택하면 키리스 엔트리 시스템을 사용하여 잠그거나 잠금 해제할 때 방향 지시등이 작동하지 않습니다.

계기판

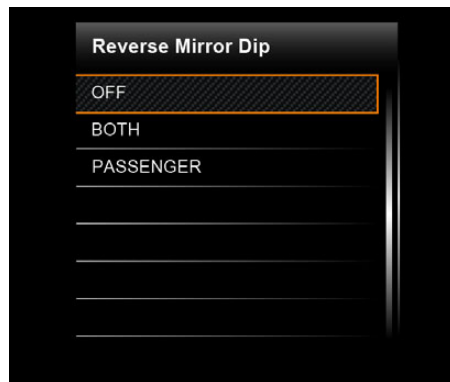
계기판 디스플레이

'OFF'를 선택하면 사용한 방법에 관계없이 차량을 잠그거나 잠금 해제할 때 항상 방향 지시등이 깜박입니다.

다른 모든 잠금 및 잠금 해제 기능은 활성 상태로 유지됩니다.

선택을 확인하려면 컨트롤 레버 끝에 있는 OK 버튼을 길게 누르십시오.

Reverse Mirror Dip(리버스 미러 딥)



'OFF', 'BOTH'(모두) 또는 'PASSENGER'(조수석) 중에서 선택하십시오.

'OFF' - 후진 기어 체결 시 미러 하강이 실행되지 않습니다.

'BOTH'(모두) - 후진 기어 체결 시 양쪽 미러가 모두 하강합니다.

'PASSENGER'(조수석) - 후진 기어 체결 시 조수석 측 미러가 하강합니다.

선택을 확인하려면 컨트롤 레버 끝에 있는 OK 버튼을 길게 누르십시오.

후진 기어 체결 시 미러가 하강하는 양을 설정하려면 다음과 같이 하십시오.

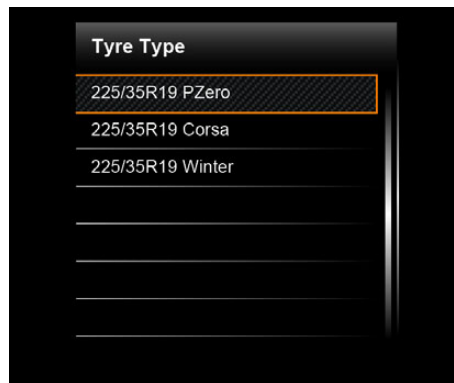
1. 점화 스위치를 켭니다.
2. 계기판의 미러 딥 섹션에서 'BOTH'(모두) 또는 'PASSENGER'(조수석)를 선택합니다.
3. 브레이크를 밟고 후진 기어를 선택합니다.
4. 미러를 원하는 위치로 조정합니다(1.50 페이지의 미러 조정 섹션 참조).
5. 후진 기어를 취소합니다.

다음번에 후진 기어를 선택하면 차량이 자동으로 미러를 정상 위치에서 이전에 설정한 오프셋만큼 이동합니다.

계기판

계기판 디스플레이

Tyre Type(타이어 종류)



디스플레이에 사용 가능한 모든 타이어 종류가 표시됩니다. 차량에 장착된 타이어를 선택하십시오.

선택을 확인하려면 컨트롤 레버 끝에 있는 OK 버튼을 길게 누르십시오.

Wiper Modes(와이퍼 모드)

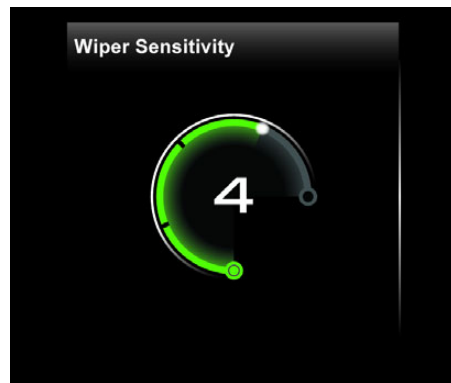
'AUTOMATIC'(자동) 또는 'TIMED'(예약)를 선택합니다.

'AUTOMATIC'(자동)을 선택하면 자동 위치에 있는 와이퍼 작동이 레인 센서에 의해 제어됩니다.

'TIMED'(예약)를 선택하면 자동 위치에 있는 와이퍼 작동이 간헐적 와이퍼 작동 상태가 됩니다. 간헐적 와이퍼 작동의 지연 시간을 설정하려면 3.25 페이지의 Wiper Sensitivity(와이퍼 민감도) 섹션을 참조하십시오.

선택을 확인하려면 컨트롤 레버 끝에 있는 OK 버튼을 길게 누르십시오.

Wiper Sensitivity(와이퍼 민감도)



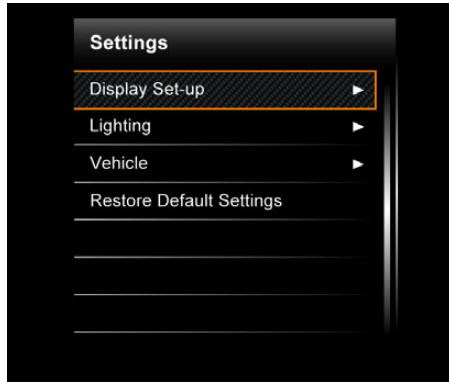
현재 와이퍼 민감도 설정을 보여주는 게이지가 나타납니다. 컨트롤 레버를 위쪽 또는 아래쪽(SCROLL + 또는 -)으로 이동하여 원하는 와이퍼 작동 설정을 선택합니다. 이 설정은 레인 센서 민감도 레벨에만 적용되며 간헐적 와이퍼 작동 지연 시간에는 영향을 미치지 않습니다.

선택을 확인하려면 컨트롤 레버 끝에 있는 OK 버튼을 길게 누르십시오.

계기판

계기판 디스플레이

Restore Default Settings(기본 설정 복원)

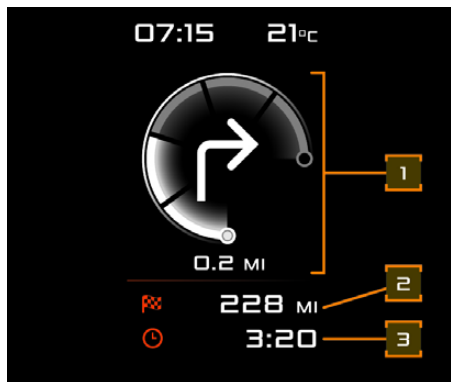


'Restore Default Settings'(기본 설정 복원)를 선택한 다음 컨트롤 레버 끝에 있는 **OK** 버튼을 길게 눌러 기본 설정으로 초기화한다는 것을 확인합니다.

계기판

계기판 디스플레이

Navigation(내비게이션)



IRIS를 사용하여 경로 안내를 시작하면 현재 내비게이션 턴 바이 턴 경로 안내가 계기판에 표시됩니다.

턴 바이 턴 디스플레이에는 다음과 같은 정보가 제공됩니다.

1. 다음 턴 방향 및 거리
2. 목적지까지 남은 총 거리
3. 목적지까지 남은 총 시간

i 참고 : IRIS를 사용하여 설정한 목적지가 없는 경우 나침반과 현재 도로명만 표시됩니다.



사용 가능한 경우 현재 도로의 속도 제한이 계기판에 표시됩니다.

i 참고 : 속도 제한은 지침일 뿐이며 일시적이거나 새로운 속도 제한이 설정될 수 있으므로 항상 현재의 속도 제한 정보를 준수하십시오.

i 참고 : 턴 바이 턴 및 속도 제한 디스플레이는 개별적으로 끌 수 있습니다. 3.16 페이지의 Settings(설정) 섹션을 참조하십시오.

계기판

계기판 디스플레이

메시지 - 쿠페, GT, 스파이더 및 600LT 및 600LT 스파이더

계기판에 사용 설명서를 참조하는 메시지가 표시될 수 있습니다. 아래 표에는 이러한 메시지가 표시될 때 취해야 할 조치가 나와 있습니다.



**경고 : 경고 메시지를 무시하지 마십시오.
적절한 조치를 취하지 않으면 신체적 상해나
차량 손상이 발생할 수 있습니다.**

메시지	조치
Battery management active(배터리 관리 활성화)	차량이 충분한 전압을 공급할 수 없기 때문에 절전 모드가 활성화되었습니다. 실내 온도 조절 장치 및 스티어링이 작동하지만 효과가 제한적일 수 있습니다. 2.2 페이지의 절전 모드 섹션을 참조하십시오.
Brake fluid level low(브레이크 용액 레벨 부족)	브레이크 용액을 보충하십시오(5.9 페이지의 브레이크 용액 섹션 참조).
Clutch over temperature(클러치 과열)	차량이 과도하게 작동되고 있는 상태입니다. 지나친 오르막 주행, 반복적인 급가속, 가파른 언덕을 장시간 느린 속도로 주행하는 상황 등이 원인이 될 수 있습니다. 결과적으로 변속 장치가 엔진 토크를 제한할 수 있습니다. 차량을 정지하고 엔진을 몇 분 정도 공회전시키십시오.
Clutch temperature high(클러치 온도 높음)	차량이 과도하게 작동되고 있는 상태입니다. 지나친 오르막 주행, 반복적인 급가속, 가파른 언덕을 장시간 느린 속도로 주행하는 상황 등이 원인이 될 수 있습니다. 결과적으로 변속 장치가 엔진 토크를 제한할 수 있습니다. 차량을 정지하고 엔진을 몇 분 정도 공회전시키십시오.
Engine oil level high(엔진 오일 레벨 높음)	5.2 페이지의 엔진 오일 점검 섹션을 참조하십시오.
Engine oil level low(엔진 오일 레벨 낮음)	5.2 페이지의 엔진 오일 점검 섹션을 참조하십시오.
ESC OFF not possible(ESC OFF 불가)	ESC 비활성화 조건이 충족되지 않습니다. 2.31 페이지의 전자식 스테빌리티 컨트롤 섹션을 참조하십시오.
ESC reduced not possible(ESC 감소 불가)	ESC 감소 조건이 충족되지 않습니다. 2.31 페이지의 전자식 스테빌리티 컨트롤 섹션을 참조하십시오.
Front left tyre over inflated(프론트 좌측 타이어 공기압 과다)	차량을 정지하고 휠 및 타이어를 검사하십시오(5.35 페이지의 휠 및 타이어의 검사 섹션 참조).
Front left tyre over temperature(프론트 좌측 타이어 과열)	차량을 정지하고 휠 및 타이어를 검사하십시오(5.35 페이지의 휠 및 타이어의 검사 섹션 참조).
Front left tyre pressure low(프론트 좌측 타이어 공기압 부족)	차량을 정지하고 휠 및 타이어를 검사하십시오(5.35 페이지의 휠 및 타이어의 검사 섹션 참조).
Front right tyre over inflated(프론트 우측 타이어 공기압 과다)	차량을 정지하고 휠 및 타이어를 검사하십시오(5.35 페이지의 휠 및 타이어의 검사 섹션 참조).

계기판

계기판 디스플레이

메시지	조치
Front right tyre over temperature(프론트 우측 타이어 과열)	차량을 정지하고 휠 및 타이어를 검사하십시오(5.35 페이지의 휠 및 타이어의 검사 섹션 참조).
Front right tyre pressure low(프론트 우측 타이어 공기압 부족)	차량을 정지하고 휠 및 타이어를 검사하십시오(5.35 페이지의 휠 및 타이어의 검사 섹션 참조).
Gear selection unavailable(기어 선택 불가) Front luggage not latched(프론트 러기지 래치되지 않음)	기어를 선택하기 전에 프론트 러기지 컴파트먼트 래치가 단단하게 걸려 있는지 확인하십시오. 1.14 페이지의 프론트 러기지 컴파트먼트 섹션을 참조하십시오.
Key battery critically low(키 배터리 매우 부족)	5.30 페이지의 키 리모컨 배터리 교체 섹션을 참조하십시오.
Key battery low(키 배터리 부족)	5.30 페이지의 키 리모컨 배터리 교체 섹션을 참조하십시오.
Launch mode aborted(론치 모드 중단됨)	2.26 페이지의 론치 컨트롤 섹션을 참조하십시오.
Launch mode unavailable(론치 모드 사용 불가)	론치를 활성화할 수 있는 조건이 충족되지 않습니다(2.26 페이지의 론치 컨트롤 섹션 참조).
Rear left tyre over inflated(리어 좌측 타이어 공기압 과다)	차량을 정지하고 휠 및 타이어를 검사하십시오(5.35 페이지의 휠 및 타이어의 검사 섹션 참조).
Rear left tyre over temperature(리어 좌측 타이어 과열)	차량을 정지하고 휠 및 타이어를 검사하십시오(5.35 페이지의 휠 및 타이어의 검사 섹션 참조).
Rear left tyre pressure low(리어 좌측 타이어 공기압 부족)	차량을 정지하고 휠 및 타이어를 검사하십시오(5.35 페이지의 휠 및 타이어의 검사 섹션 참조).
Rear right tyre over inflated(리어 우측 타이어 공기압 과다)	차량을 정지하고 휠 및 타이어를 검사하십시오(5.35 페이지의 휠 및 타이어의 검사 섹션 참조).
Rear right tyre over temperature(리어 우측 타이어 과열)	차량을 정지하고 휠 및 타이어를 검사하십시오(5.35 페이지의 휠 및 타이어의 검사 섹션 참조).
Rear right tyre pressure low(리어 우측 타이어 공기압 부족)	차량을 정지하고 휠 및 타이어를 검사하십시오(5.35 페이지의 휠 및 타이어의 검사 섹션 참조).
Steering fluid level low(스티어링 오일 레벨 부족)	파워 스티어링 오일을 보충하십시오(5.8 페이지의 파워 스티어링 용액 섹션 참조).
Windscreen washer fluid low(앞유리 워셔액 부족)	앞유리 워셔액을 보충하십시오(5.10 페이지의 앞유리 워셔 섹션 참조).

계기판

계기판 디스플레이

메시지 - 스파이더 및 600LT 스파이더 해당

계기판에 루프와 관련하여 사용 설명서를 참조하라는 메시지가 표시될 수 있습니다. 아래 표에는 이러한 메시지의 의미와 관련하여 수행해야 하는 조치가 나와 있습니다.

메시지	조치
Ambient Temp Too Low(외부 온도 너무 낮음)	이 메시지는 외부 온도가 -10°C 미만인 경우 표시됩니다. 외부 온도가 안전한 작동 수준으로 상승할 때까지 루프 작동이 금지됩니다. 1.18 페이지의 루프 작동 온도 섹션을 참조하십시오.
Bad Supply Voltage - Start Engine(공급 전압 불량 - 엔진 시동)	이 메시지는 차량 배터리 충전 상태가 지나치게 낮은 경우 표시됩니다. 엔진 시동을 걸어 배터리를 충전하십시오. 루프 스위치를 원하는 방향으로 조작하십시오. McLaren 리테일러에 문의하십시오.
Confirm Tonneau Empty(토너가 비어 있는지 확인하십시오)	이 메시지는 루프가 올려져 있고 루프 또는 백라이트 스위치가 하단(열림) 위치에 눌러져 있을 때 언제든지 토너 커버가 열리면 표시됩니다. 토너 공간이 비어 있으며 작동 중에 접이식 루프 또는 백라이트가 손상될 위험이 없음을 확인하려면 스위치를 해제하고 메뉴 컨트롤 레버에서 OK를 누르십시오. 관련 스위치를 누르면 루프 또는 백라이트가 하강(열기)을 시작합니다. 1.17 페이지의 접이식 루프 - 스파이더 모델 및 1.20 페이지의 백라이트 - 스파이더 모델 섹션을 참조하십시오.
Continue Roof Cycle(루프 사이클 계속)	이 메시지는 루프가 열기/닫기 사이클 중에 중간 지점에서 멈춘 경우 표시됩니다. 루프 스위치를 원하는 방향으로 조작하십시오. 1.17 페이지의 접이식 루프 - 스파이더 모델 섹션을 참조하십시오.
Continue Tonneau Cycle(토너 사이클 계속)	이 메시지는 토너 커버가 열기/닫기 사이클 중에 중간 지점에서 멈춘 경우 표시됩니다. 토너 스위치를 원하는 방향으로 조작하십시오. 1.22 페이지의 토너 커버 - 스파이더 모델 및 1.17 페이지의 접이식 루프 - 스파이더 모델 섹션을 참조하십시오.
Hydraulic System Over Temperature(유압 시스템 과열)	이 메시지는 루프 유압 시스템 온도가 지나치게 높은 경우 표시됩니다. 유압 시스템이 안전한 작동 수준으로 식을 때까지 루프 작동이 금지됩니다. McLaren 리테일러에 문의하십시오.
Open Doors To Complete Operation(작동을 마치려면 도어를 여십시오)	이 메시지는 루프 컨트롤 유닛이 도어 상태를 확인할 수 없는 경우 표시됩니다. 도어 상태를 확인할 수 있을 때까지 루프 작동이 금지됩니다. McLaren 리테일러에 문의하십시오.

계기판

계기판 디스플레이

메시지	조치
Reduce Vehicle Speed, Release and Re-press Button For Roof Operation(루프를 작동하려면 차량 속도를 줄이고 버튼을 놓았다 다시 누르십시오)	이 메시지는 열기/닫기 사이클 중에 차량 속도가 40km/h를 넘은 경우 표시됩니다. 차량 속도를 줄이고 루프 스위치를 원하는 방향으로 조작하십시오. 1.17 페이지의 접이식 루프 - 스파이더 모델 섹션을 참조하십시오.
Roof Closed(루프 닫힘)	이 메시지는 루프의 올림(닫기) 사이클이 완료되면 표시됩니다. 1.17 페이지의 접이식 루프 - 스파이더 모델 섹션을 참조하십시오.
Roof Failure(루프 실패)	이 메시지는 오작동이 있는 경우 표시됩니다. 루프 작동이 금지됩니다. McLaren 리테일러에 문의하십시오.
Roof Open(루프 열림)	이 메시지는 루프의 보관(열기) 사이클이 완료되면 표시됩니다. 1.17 페이지의 접이식 루프 - 스파이더 모델 섹션을 참조하십시오.
Roof Operation In Progress(루프 작동 진행 중)	이 메시지는 루프 열기/닫기 사이클 중에 표시됩니다. 1.17 페이지의 접이식 루프 - 스파이더 모델 섹션을 참조하십시오.
Tonneau Closed(토너 닫힘)	이 메시지는 토너 닫기 사이클이 완료되면 표시됩니다. 1.22 페이지의 토너 커버 - 스파이더 모델 섹션을 참조하십시오.
Tonneau Open(토너 열림)	이 메시지는 토너 열기 사이클이 완료되면 표시됩니다. 1.22 페이지의 토너 커버 - 스파이더 모델 섹션을 참조하십시오.
Tonneau Operation In Progress(토너 작동 진행 중)	이 메시지는 토너 커버 열기/닫기 사이클 중에 표시됩니다. 1.22 페이지의 토너 커버 - 스파이더 모델 섹션을 참조하십시오.

계기판

계기판 디스플레이

디스플레이 창

일반 모드



디스플레이 창은 차량의 컨트롤 설정과 현재 성능 값을 시각적으로 보여줍니다. 위에 표시된 것처럼, 차량이 일반 모드인 경우 중앙 디스플레이가 표시됩니다.

계기판의 중앙 섹션에 표시되는 정보는 선택한 모드에 따라 변경됩니다. 3.33 페이지의 스포츠 모드 및 3.34 페이지의 트랙 모드 섹션을 참조하십시오.

계기판

계기판 디스플레이

스포츠 모드



디스플레이 창은 차량의 컨트롤 설정과 현재 성능 값을 시각적으로 보여줍니다. 위에 표시된 것처럼, 차량이 스포츠 모드인 경우 중앙 디스플레이가 표시됩니다.

계기판의 중앙 섹션에 표시되는 정보는 선택한 모드에 따라 변경됩니다. 3.32 페이지의 일반 모드 및 3.34 페이지의 트랙 모드 섹션을 참조하십시오.

계기판

계기판 디스플레이

트랙 모드



디스플레이 창은 차량의 컨트롤 설정과 현재 성능 값을 시각적으로 보여줍니다. 위에 표시된 것처럼, 차량이 트랙 모드인 경우 중앙 디스플레이가 표시됩니다.

계기판의 중앙 섹션에 표시되는 정보는 선택한 모드에 따라 변경됩니다. 3.32 페이지의 일반 모드 및 3.33 페이지의 스포츠 모드 섹션을 참조하십시오.

변속 라이트에 대한 자세한 내용은 3.2 페이지의 변속 라이트 섹션을 참조하십시오.

계기판 계기판 디스플레이

기어 위치 표시기



기어 표시기는 현재 선택한 기어 위치(중립, 1~7단 또는 후진)를 보여줍니다. 또한 자동 또는 수동 모드를 선택했는지에 따라 표시기에 A 또는 M이 표시됩니다.

차량이 스포츠 또는 트랙 모드인 경우 기어 위치 표시기가 계기판 중앙으로 이동하여 속도계와 위치가 바뀝니다. 3.33 페이지의 스포츠 모드 및 3.34 페이지의 트랙 모드 섹션을 참조하십시오.

자세한 내용은 2.18 페이지의 수동/자동 모드 섹션을 참조하십시오.

핸들링 및 파워트레인 디스플레이

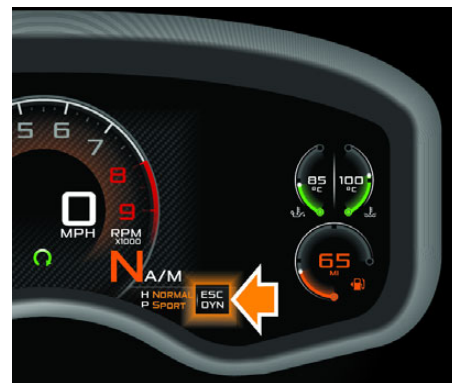


선택한 핸들링 및 파워트레인 모드를 확인할 수 있도록 표시합니다. 사용 가능한 다양한 설정에 대한 자세한 내용은 2.21 페이지의 액티브 다이내믹스 컨트롤 섹션을 참조하십시오.

i 참고 : ACTIVE 버튼을 누르지 않으면(액티브 다이내믹스 패널이 꺼져 있으면) 핸들링 및 파워트레인 디스플레이에 모두 Normal(일반)이 표시되며 디스플레이가 흰색으로 표시됩니다.

모든 사전 조건이 충족되지 않으면 모드가 실행되지 않습니다.

전자식 스테빌리티 컨트롤 모드 디스플레이



선택한 전자식 스테빌리티 모드를 확인할 수 있도록 표시합니다. 사용 가능한 다양한 설정에 대한 자세한 내용은 2.21 페이지의 액티브 다이내믹스 컨트롤 섹션을 참조하십시오.

계기판

계기판 디스플레이

오일 온도



오일 온도는 계기판 우측에 색상 게이지 형태로 표시됩니다.

엔진을 처음 시동하면 게이지가 파란색입니다. 엔진이 예열되면 색상이 정상 온도를 나타내는 녹색으로 바뀝니다.

게이지가 주황색으로 바뀌면 고온을 나타내며 게이지가 빨간색으로 바뀌면 과도한 온도를 나타냅니다.

게이지가 고온 상태인 주황색으로 표시되면 온도가 정상으로 떨어질 때까지 속도를 줄이십시오. 온도가 계속 상승하여 게이지가 빨간색이 되면 계기판에 경고 메시지가 나타납니다.

안전이 확보되는 대로 차량을 멈추고 즉시 McLaren 리테일러에 연락하십시오.

수온



수온은 계기판 우측에 색상 게이지 형태로 표시됩니다.

엔진을 처음 시동하면 게이지가 파란색입니다. 엔진이 예열되면 색상이 정상 온도를 나타내는 녹색으로 바뀝니다.

게이지가 주황색으로 바뀌면 고온을 나타내며 게이지가 빨간색으로 바뀌면 과도한 온도를 나타냅니다.

계기판

계기판 디스플레이

게이지가 고온 상태인 주황색으로 표시되면 온도가 정상으로 떨어질 때까지 속도를 줄이십시오. 온도가 계속 상승하여 게이지가 빨간색이 되면 계기판에 경고 메시지가 나타납니다.

안전이 확보되는 대로 차량을 멈추고 McLaren 리테일러에 연락하십시오.

연료 레벨 및 범위



연료 레벨

연료 레벨은 계기판 우측에 색상 게이지 형태로 표시됩니다.

탱크에 11리터 이상의 연료가 남아 있으면 게이지가 녹색입니다.

탱크에 11리터 미만의 연료가 남아 있으면 게이지가 주황색으로 바뀝니다.

탱크에 5리터 미만의 연료가 남아 있으면 게이지가 빨간색으로 바뀝니다.

연료 범위

범위는 차량에 급유가 필요한 시점까지 남은 예상 거리입니다.



편의 기능

윈도우	4.2
안전	4.2
열기 및 닫기	4.2
실내 온도 조절 장치	4.4
개요	4.4
컨트롤	4.4
작동 모드	4.5
A/C(화면) 버튼	4.6
서리 / 성에 제거	4.6
온도 컨트롤	4.7
공기 재순환 모드	4.8
블로워 속도 컨트롤	4.8
공기 분배 설정	4.9
열선내장 시트	4.10
열선내장 미러	4.11
시스템 보정	4.11
인테리어 기능	4.12
인테리어 조명	4.12
엔트리 조명	4.12
엑시트 조명	4.13
MSO 정의 전자크롬 파노라믹 루프	4.13
보관용 네트	4.13
보관함	4.15
컵 홀더	4.17
사용 설명서	4.17
선바이저	4.18
액세서리 전원 소켓	4.18
USB 소켓	4.19

편의 기능 윈도우

안전

! 경고 : 윈도우를 열거나 닫을 때 실수로 아무도 깨지 않도록 하십시오. 신체 일부를 윈도우에 기대지 마십시오. 윈도우가 움직여 끼일 위험이 있습니다. 윈도우에 끼일 위험이 있으면 윈도우 작동을 멈추십시오.

열기 및 닫기

! 경고 : 키 리모컨을 사용해 엔진의 시동을 걸거나 차량의 기타 기능을 활성화할 수도 있습니다.

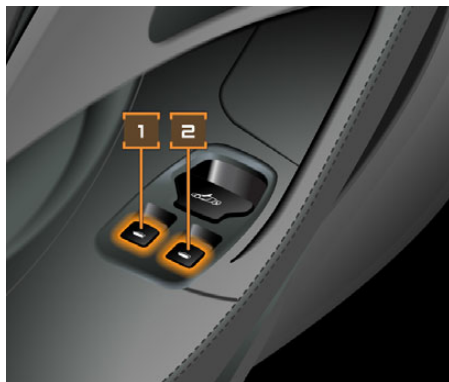
지켜보는 사람 없이 윈도우가 작동하여 부상을 입지 않도록 차량에서 내릴 때마다 항상 키 리모컨을 소지하십시오.

양쪽 윈도우용 스위치는 운전석 도어 콘솔에 있습니다. 조수석 윈도우용 스위치는 조수석 도어 콘솔에 있습니다.

(1) 또는 (2) 스위치를 당기십시오. 스위치를 누르고 있는 동안 윈도우가 닫힙니다.

윈도우를 완전히 열거나 닫으려면 (1) 또는 (2) 스위치를 누르거나 완전히 당겼다가 놓으십시오.

i 참고 : 윈도우 열기 또는 닫기 작동을 중지하려면 적합한 스위치를 누르거나 당기십시오.



1. 운전석 윈도우 스위치
2. 조수석 윈도우 스위치

(1) 또는 (2) 스위치를 누르십시오. 스위치를 누르고 있는 동안 윈도우가 열립니다.

편의 기능

윈도우

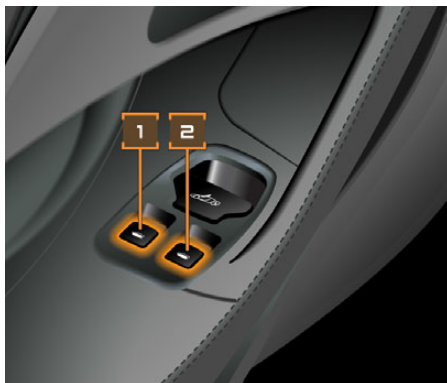
i 참고 : 차량이 액세스리 모드에 있는 경우 윈도우 컨트롤을 사용할 수 없게 됩니다. START/STOP 버튼을 사용하여 엔진을 정지한 직후 액세스리 모드로 들어가고 윈도우가 완전히 닫히지 않은 경우, 다음 동작이 이루어질 때까지는 윈도우 컨트롤을 계속 사용할 수 있습니다.

- 윈도우가 완전히 닫힘
- 차량이 휴면 모드로 들어감
- 도어가 열림

윈도우 재설정

배터리가 방전되었거나 분리된 경우, 또는 안티 트랩 기능이 활성화된 경우 윈도우를 재설정해야 합니다.

양쪽 도어가 모두 닫혀 있고 점화 스위치가 켜져 있는지 확인하십시오.



윈도우가 열릴 때까지 (1) 및 (2) 스위치를 아래로 누르고 5초간 이 위치에서 그대로 유지하십시오.

윈도우가 닫힐 때까지 두 스위치를 모두 위로 당기고 5초간 이 위치에서 그대로 유지하십시오.

이제 윈도우가 재설정됩니다.

이 방법으로 문제를 해결할 수 없는 경우, 즉시 McLaren 리테일러에 문의하십시오.

안티 트랩 보호

⚠ 경고 : 윈도우를 잘못 움직여 다칠 수 있으므로, 어린이를 차내에 방치하지 마십시오.

안티 트랩 보호 기능은 장애물이나 저항이 감지될 경우 윈도우 닫힘 동작을 멈춰 줍니다.

안티 트랩 보호 기능이 트리거되면 윈도우와 윈도우 틸새를 점검하고 장애물을 모두 제거한 후 윈도우를 다시 작동하십시오. 도어를 닫을 때 안티 트랩 이벤트가 발생하는 경우 1.9 페이지의 도어 닫기 섹션을 참조하십시오.

편의 기능

실내 온도 조절 장치

개요

이 시스템은 자동 모드에서 작동할 수 있으며 수동으로 설정을 조정할 수 있습니다.

복합 필터는 차량에 유입되는 먼지 및 오염물의 양을 줄여줍니다.

⚠ 경고 : 난방 또는 냉방에 지정된 권장 설정을 따르십시오. 창에 김이 서리면 더 이상 도로 및 교통 상황을 확인할 수 없게 되어 사고가 발생할 수 있습니다.

i 참고 : 실내 온도 조절 장치 시스템은 도어와 윈도우를 닫은 상태에서 더 효율적으로 작동합니다. 하지만 차량이 온도가 높은 환경에서 장시간 정지해 있는 경우에는 윈도우를 짧게 열어 환기를 시키십시오.

i 참고 : 실내 공기 온도 센서는 스티어링 휠과 센터 콘솔 사이에 위치합니다. 이 센서로 유입되는 공기 흐름을 막지 마십시오. 그렇지 않으면 실내 온도 조절 장치 시스템의 성능이 저하됩니다.

i 참고 : 점화 스위치를 끈 경우 현재 실내 온도 조절 장치 설정이 유지됩니다.

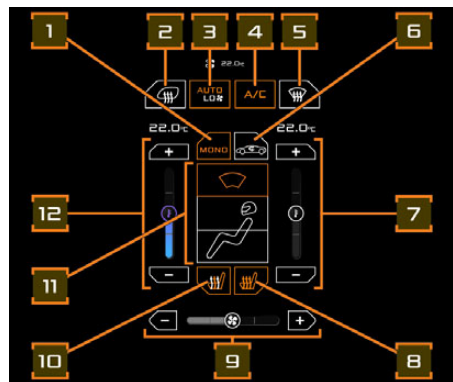
컨트롤



실내 온도 조절 장치 시스템은 센터 콘솔에 위치한 터치스크린을 사용하여 조작합니다. 버튼을 눌러 실내 온도 조절 장치 화면을 켜십시오.

편의 기능 실내 온도 조절 장치

실내 온도 조절 장치



1. MONO 버튼
2. 열선내장 미러 버튼
3. AUTO/AUTO LO 버튼
4. 에어컨(A/C) 버튼
5. 성에 제거 버튼
6. 공기 재순환 버튼
7. 온도 컨트롤 - 우측
8. 열선내장 시트 버튼 - 우측
9. 블로워 속도 컨트롤
10. 열선내장 시트 버튼 - 좌측
11. 공기 분배 버튼
12. 온도 컨트롤 - 좌측

작동 모드

자동 모드

자동 모드에서는 실내 온도 조절 장치 시스템이 다양한 블로워 속도, 공개 재순환 및 공기 분배 조합을 사용하여 설정된 실내 온도를 유지합니다.

컨트롤 패널에는 다양한 색상을 사용하여 작동 상태가 표시됩니다.

- 주황색은 ON 상태를 나타냅니다.
- 흰색은 사용할 수 있지만 OFF 상태를 나타냅니다.
- 회색은 사용할 수 없는 상태를 나타냅니다.

자동 모드를 켜려면 AUTO 버튼을 터치합니다.

버튼의 표시등이 켜지고 차량의 양쪽에서 공기 분배, 온도 및 블로워 속도가 자동으로 조정됩니다.

AUTO 모드에에서는 블로워 속도 또는 공기 분배를 조정할 필요가 없으며 시스템이 설정된 온도 유지에 필요한 모든 컨트롤을 작동합니다.

실내 온도 조절 장치 시스템의 공기 분배를 변경하고 싶다면 기본 설정 버튼을 터치하십시오. 그러면 시스템이 AUTO 팬 모드가 됩니다.

이 모드는 블로워 속도 슬라이더의 색상으로 알 수 있습니다. 블로워가 자동 컨트롤되고 있을 때에는 표시줄이 회색이고 슬라이더가 자동으로 움직입니다. 이 상태에서는 시스템이 블로워 속도를 계속 제어하여 설정된 온도를 유지합니다. AUTO LO라고 알려진 추가적인 모드가 있습니다. AUTO LO 기능은 팬을 낮은 속도로 작동시켜 원하는 실내 온도를 달성하고 유지합니다. 이 기능은 자동 기능을 유지하면서 실내 온도 조절 장치 시스템에서 발생하는 소음을 줄입니다.

AUTO LO로 전환하려면 AUTO 모드일 때 AUTO 버튼을 한 번 누르십시오. AUTO LO 기호가 흰색에서 주황색으로 바뀝니다.

AUTO로 돌아가려면 AUTO 버튼을 한 번 누르십시오.

AUTO LO가 활성화 상태일 때 블로워 속도를 조정하면 기본적으로 수동 모드가 선택됩니다. 그런 다음 AUTO 버튼을 누르면 AUTO LO 모드가 다시 활성화됩니다. AUTO 버튼을 두 번째로 누르면 AUTO 모드가 선택됩니다.

편의 기능

실내 온도 조절 장치

필요한 경우 시스템 설정을 수동으로 조정할 수 있습니다(4.6 페이지의 수동 모드 섹션 참조).

수동 모드

공기 온도를 조정하려면 4.7 페이지의 온도 컨트롤 섹션을 참조하십시오.

수동으로 블로워 속도를 조정하려면 4.8 페이지의 블로워 속도 컨트롤 섹션을 참조하십시오.

MONO 모드

MONO 모드에서는 운전석의 공기 온도 설정 변경 사항이 자동으로 조수석 온도 설정으로 복사됩니다.

화면에서 MONO 버튼을 터치하면 버튼에 불이 들어 오고 운전석 공기 온도 설정이 자동으로 조수석 설정으로 복사됩니다.

운전자가 언제든지 MONO 버튼을 한 번 터치하여 MONO 모드를 종료할 수 있습니다. 그러면 화면의 MONO 버튼이 꺼집니다.

A/C(화면) 버튼

A/C는 공기의 냉각과 제습을 향상시킵니다. 이 시스템은 최대 냉각 및 성에 제거 모드에서 사용됩니다.

A/C 화면 버튼을 ON/OFF 스위치로 사용하십시오.

서리/성에 제거



성에 제거 버튼을 터치하여 화면에서 성에 제거 기능을 활성화합니다. 버튼에 불이 들어 오고 화면 상단에 기능이 활성화 상태임을 나타내는 아이콘이 표시됩니다. 에어컨 스위치가 꺼져 있었다면 켜지고 공기 온도가 'HI'로 설정되어 블로워가 최대 속도로 작동합니다.

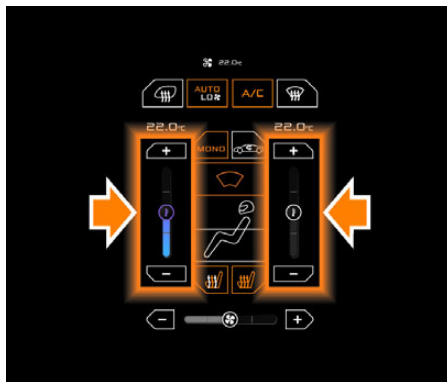
i 참고 : 블로워 속도를 수동으로 줄일 수 있습니다(4.8 페이지의 블로워 속도 컨트롤 섹션 참조).

i 참고 : 성에 제거 모드를 선택한 경우 공기 재순환이 금지됩니다.

편의 기능 실내 온도 조절 장치

성에 제거 모드를 종료하려면 성에 제거 버튼을 다시 터치하십시오. 버튼의 아이콘이 꺼지고 공기 온도 및 블로워 속도가 원래 설정으로 돌아갑니다.

온도 컨트롤



+ 버튼을 터치하여 온도를 높이거나 - 버튼을 터치하여 온도를 내립니다. 또한 온도 컨트롤 슬라이더를 터치하고 원하는 설정으로 끌어다 놓을 수도 있습니다.

i 참고 : 온도는 0.5°C 단위로 16°C에서 28°C까지 조정할 수 있습니다. 원하는 설정에 도달할 때까지 + 버튼을 사용하여 온도를 높이고 - 버튼을 사용하여 온도를 줄이십시오.

온도를 최대로 설정하려면 'HI'가 표시될 때까지 + 버튼을 터치하십시오. AUTO 모드에서는 실내 온도 조절 장치 시스템이 공기 온도를 최대 설정으로 조정하고, 블로워 속도가 최대값으로 설정되며, 공기가 발발 공간으로 유도됩니다.

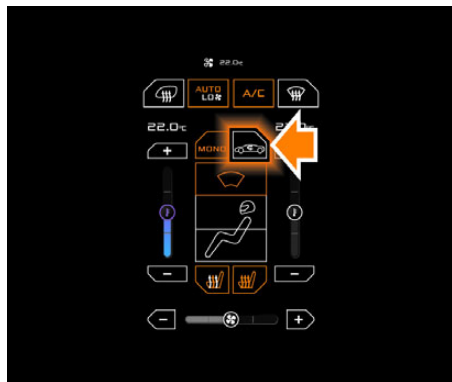
온도를 최소로 설정하려면 'LO'가 표시될 때까지 - 버튼을 터치하십시오. AUTO 모드에서는 실내 온도 조절 장치 시스템이 공기 온도를 최저 설정으로 조정하고, 블로워 속도가 최대값으로 설정되며, 공기가 중앙 에어 벤트로 유도됩니다.

설정된 온도는 터치스크린의 운전석 및 조수석 컨트롤 위에 있는 디스플레이에 나타납니다.

i 참고 : 'LO'를 선택하면 에어컨 스위치를 끌 수 없게 됩니다.

편의 기능 실내 온도 조절 장치

공기 재순환 모드



차량에 불쾌한 냄새가 나거나 연기가 들어온 경우 공개 재순환을 선택하십시오. 그러면 차량 외부의 공기가 실내로 들어오는 것이 차단됩니다.

⚠ 경고 : 외부 온도가 낮은 경우 짧은 시간 동안만 공기 재순환 모드로 전환하십시오. 창에 김이 서려 시야가 흐려질 수 있다는 것에 주의하십시오. 결과적으로, 도로 및 교통 상황에 집중하지 못해 사고가 발생할 수 있습니다.

i 참고 : 창에 김이 서리는 것을 방지하려면 에어컨 스위치를 켜십시오.

공기 재순환 버튼을 눌러 공기 재순환을 활성화합니다. 터치스크린 버튼에 불이 들어 옵니다. 공기 재순환을 끄려면 버튼을 다시 터치하십시오. 버튼에 들어 온 불이 꺼집니다.

블로워 속도 컨트롤



i 참고 : 엔진을 처음 시동하면 엔진이 예열될 때까지 블로워 속도가 제한되고 공기가 윈드스크린으로 유도됩니다.

점화 상태에 따라 블로워 속도가 제한될 수 있습니다.

i 참고 : 엔진을 고온 상태에서 재시동하면 블로워가 저속으로 작동할 수 있습니다. 벤트에서 따뜻한 공기가 제거되면 블로워 속도가 요청된 설정으로 증가합니다.

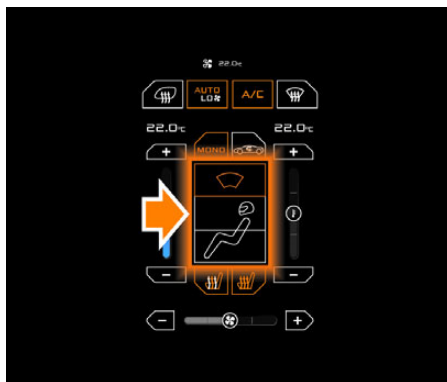
편의 기능 실내 온도 조절 장치

+ 버튼을 터치하여 블로워 속도를 높이거나 - 버튼을 터치하여 블로워 속도를 줄입니다. 또한 팬 아이콘을 터치하고 원하는 설정으로 끌어다 놓을 수도 있습니다.

자동 모드인 경우 블로워 속도를 조정하면 AUTO 버튼이 꺼집니다.

AUTO 버튼을 누르면 자동 모드로 돌아옵니다.

공기 분배 설정



공기 분배 컨트롤을 사용하여 공기 분배를 설정할 수 있습니다.

스크린 상부를 눌러 공기를 윈드스크린으로 유도하거나, 스크린 중간을 눌러 공기를 중앙 에어 벤트로 유도하거나, 스크린 하부를 눌러 공기를 발밑 공간 벤트로 유도합니다.

언제라도 세 스크린 영역을 모두 선택하거나, 두 영역의 조합을 선택하거나, 개별 영역을 선택할 수 있습니다.

공기 분배 스크린 영역을 누르면 스크린 아이콘에 불이 들어옵니다.

대시보드 에어 벤트



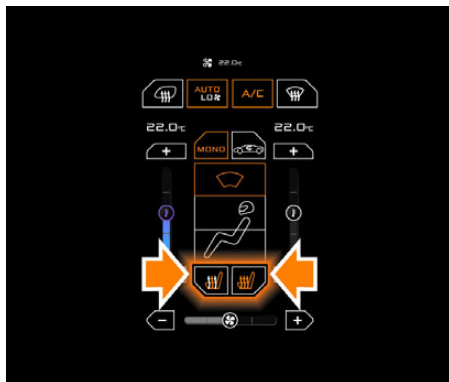
벤트가 열리거나 닫힐 때까지 원하는 방향으로 1/4바퀴 돌립니다.

편의 기능 실내 온도 조절 장치

열선내장 시트

 경고 : 부상의 위험을 방지하려면 시트 온도를 항상 모니터링하십시오.

 경고 : 열선내장 시트는 선택한 레벨에 따른 최적 온도에 도달하면 자동으로 꺼집니다. 원하는 온도/가열 기간을 달성한 후에는 열선내장 시트 기능 스위치가 꺼져 있는지 확인하십시오.



버튼을 한 번 터치하면 시트 난방이 낮은 온도 설정으로 켜지고 버튼의 아이콘에 부분적으로 불이 들어 옵니다. 다시 터치하면 고온 설정으로 전환되고 버튼의 아이콘에 완전히 불이 들어 옵니다.

스위치를 끄려면 버튼을 다시 터치합니다. 버튼의 아이콘에서 불이 꺼집니다.

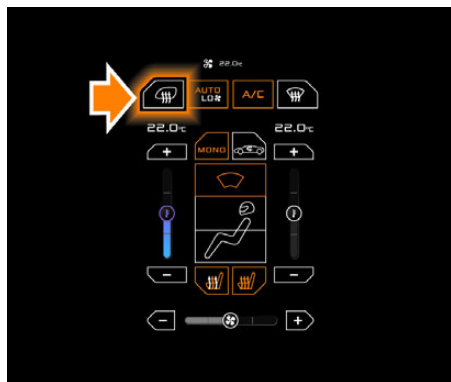
스위치를 끄기 전에는 시트 히터가 작동 상태를 유지합니다.

 참고 : 시트 난방은 엔진이 작동 중일 때에만 사용할 수 있습니다. 시트 난방을 사용할 수 없으면 버튼이 회색으로 나타납니다.

 참고 : ECO Start-Stop 시스템에 의해 엔진이 정지된 경우 시트 난방이 자동으로 꺼지지만 엔진을 재시동하면 시트 난방이 재개됩니다. 2.11 페이지의 ECO Start-Stop 시스템 섹션을 참조하십시오.

편의 기능 실내 온도 조절 장치

열선내장 미러

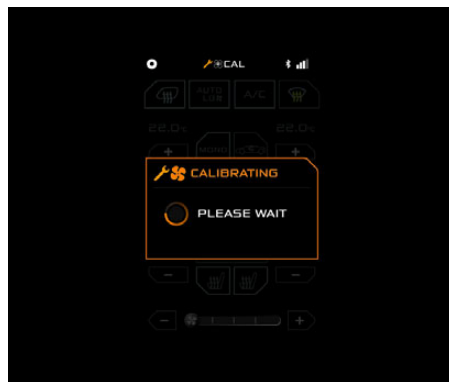


⚠ 경고 : 출발하기 전에 미러와 윈도우에 쌓인 눈과 얼음을 모두 제거하십시오. 시야가 저하되면 운전자와 탑승자가 위험할 수 있습니다.

버튼을 터치하여 외부 미러를 가열합니다. 버튼의 아이콘에 불이 들어 옵니다. 스위치를 끄려면 버튼을 다시 터치합니다. 버튼의 아이콘에서 불이 꺼집니다.

외부 공기 온도에 따라 설정된 시간이 지나면 열선내장 미러 스위치가 자동으로 꺼집니다.

시스템 보정



실내 온도 조절 장치 시스템은 정기적으로 자체 보정을 수행하여 최적의 시스템 성능을 유지합니다. 이 사이클 동안에는 디스플레이에 'CALIBRATING'(보정 중) 메시지가 표시되며 시스템 작동이 금지됩니다.

보정은 1분 이상 걸리지 않으며 완료되면 디스플레이에서 'CALIBRATING'(보정 중) 메시지가 사라집니다.

'CALIBRATING'(보정 중) 메시지가 사라지지 않으면 McLaren 리테일러에 연락하십시오.

편의 기능 인테리어 기능

인테리어 조명



1. 좌측 독서등 켜기/끄기/점진 조정 터치 패드
2. 인테리어 조명 켜기/끄기 터치 패드
3. 우측 독서등 켜기/끄기/점진 조정 터치 패드

전체 인테리어 조명을 켜려면 터치 패드 (2)를 빠르게 누르십시오.



참고 : 차량에서 내릴 때 인테리어 조명을 껐는지 확인하십시오.

인테리어 조명을 끄려면 터치 패드 (2)를 다시 누르십시오.

독서등

터치 패드 (1) 또는 (3)을 눌러 원하는 독서등을 켵니다.

독서등 밝기를 조정하려면 터치 패드 (1) 또는 (3)을 길게 눌러 원하는 조명 수준이 되면 놓으십시오.

독서등을 끄려면 터치 패드 (1) 또는 (3)을 다시 누릅니다.

커티시 조명

McLaren 실내에는 다음과 같은 위치에 불이 들어옵니다.

- 도어를 열 경우 운전석 및 조수석 발밑 공간
- 점화 스위치를 켰 경우 센터 콘솔(오버헤드 조명 패널의 조명이 빛을 냄)
- 점화 스위치를 켰 경우 내부 도어 핸들

도어를 닫거나 점화 스위치를 켜고 1분 후에 커티시 조명이 꺼집니다.

러그지 컴파트먼트를 열면 룬지 컴파트먼트 조명이 켜집니다.

엔트리 조명

엔트리 조명은 차량에 접근하는 사람의 시야를 개선하고 안전을 향상시킵니다.

차량이 잠금 해제된 경우 헤드램프 및 테일 램프가 일정 시간 또는 점화 스위치를 켰 때까지 켜집니다.

엔트리 조명 기간을 설정하려면 3.18 페이지의 External Lighting(외부 조명) 섹션을 참조하십시오.

편의 기능 인테리어 기능

엑시트 조명

엑시트 조명은 일정 기간 동안 헤드램프 및 테일 램프를 밝혀 차량을 떠나는 사람의 시야를 개선하고 안전을 향상시킵니다.

엑시트 조명 기간을 설정하려면 3.18 페이지의 External Lighting(외부 조명) 섹션을 참조하십시오.

또한 방향 지시등 레버를 몸쪽으로 짧게 세 번 당겨 엑시트 조명을 수동으로 활성화할 수 있습니다. 차량은 점화 스위치가 꺼진 활성 상태여야 합니다.

엑시트 조명이 활성화된 동안에는 추가로 방향 지시등 레버를 당길 때마다 15초씩 추가로 시간이 늘어납니다.

차량에서 나오고 차량을 잠근 다음 설정된 작동 시간이 지나면 엑시트 조명이 꺼지며, 엑시트 조명을 다시 사용하려면 계기판에서 스위치를 켜거나 방향 지시등 레버를 통해 수동으로 다시 활성화해야 합니다.

MSO 정의 전자크롬 파노라믹 루프



터치 패널을 사용하여 원하는 색조 레벨을 선택합니다.

달 모양 기호 방향으로 터치하면 색조 레벨이 감소합니다.

해 모양 기호 방향으로 터치하면 색조 레벨이 증가합니다.

보관용 네트

칸막이 보관용 네트

⚠ 경고 : 차량 내부에 고정되지 않은 물체를 두지 마십시오. 급제동, 갑작스러운 방향 변경, 사고 등이 발생한 경우 물체가 날아가 탑승자가 부상을 입을 수 있습니다.



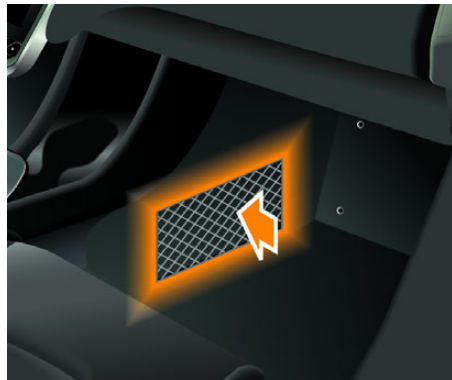
시트 사이의 칸막이에 작은 물품을 보관할 수 있도록 보관용 네트가 장착되어 있습니다.

i 참고 : 보관 포켓이 지지할 수 있는 최대 중량은 1kg입니다.

편의 기능 인테리어 기능

⚠ 경고 : 보관용 네트에 무겁거나, 모서리가 날카롭거나, 깨지기 쉬운 물건을 넣지 마십시오. 급제동, 갑작스러운 방향 변경, 사고 등이 발생한 경우 물체가 날아가 탑승자가 부상을 입을 수 있습니다.

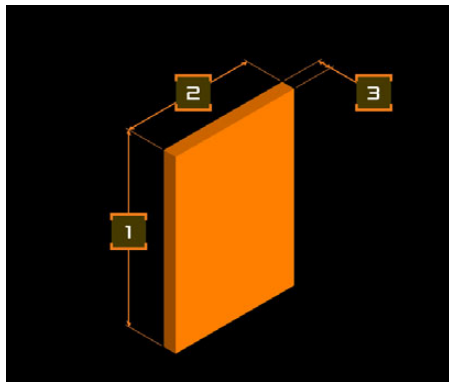
조수석 발밑 공간 보관용 네트



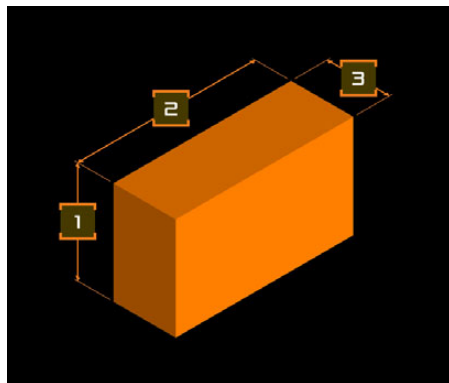
조수석 발밑 공간에는 작은 물품을 보관할 수 있는 보관용 네트가 있습니다.

i 참고 : 조수석 보관용 네트에 넣을 수 있는 물품의 최대 크기는 다음과 같습니다.

- 최대 물품 크기 1 - 높이 250mm x 너비 200mm x 깊이 20mm
- 최대 물품 크기 2 - 높이 100mm x 너비 200mm x 깊이 70mm



조수석 발밑 공간 보관용 네트 최대 물품 크기 1 - 높이 250mm(1) x 너비 200mm(2) x 깊이 20mm(3)



조수석 발밑 공간 보관용 네트 최대 물품 크기 2 - 높이 100mm(1) x 너비 200mm(2) x 깊이 70mm(3)

⚠ 경고 : 조수석 발밑 공간 보관용 네트에 위에 나와 있는 크기를 초과하는 물품을 보관하지 마십시오. 그렇지 않으면 신체 부상을 입을 수 있거나 탑승자 에어백 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.

편의 기능 인테리어 기능

⚠ 경고 : 보관용 네트에 무겁거나, 모서리가 날카롭거나, 깨지기 쉬운 물건을 넣지 마십시오. 급제동, 갑작스러운 방향 변경, 사고 등이 발생한 경우 물체가 날아가 탑승자가 부상을 입을 수 있습니다.

보관함

글로브 박스 - 600LT 및 600LT 스파이더 제외



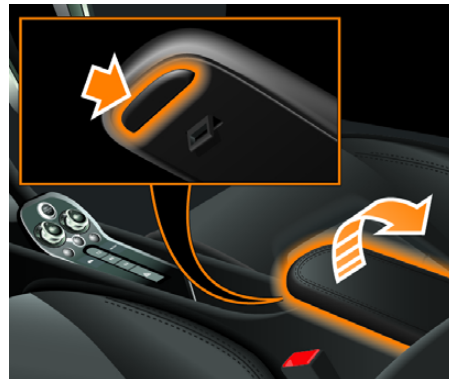
대시보드의 조수석 측에는 작은 물품을 보관할 수 있도록 글로브 박스가 장착되어 있습니다.

대시보드 상단에 있는 해제 버튼을 누르면 글로브 박스가 자동으로 열린 위치로 내려갑니다. 글로브 박스를 닫으려면 글로브 박스를 위로 강하게 밀어 걸쇠가 단단히 걸리는지 확인하십시오.

i 참고 : 차량이 잠기거나 발렛 모드가 켜지면 글로브 박스가 잠기고 해제 버튼이 비활성화됩니다.

⚠ 경고 : 글로브 박스 안에 물품이 있을 경우 글로브 박스를 닫으십시오. 급제동, 갑작스러운 방향 변경, 사고 등이 발생한 경우 물체가 날아가 탑승자가 부상을 입을 수 있습니다.

센터 콘솔 보관함



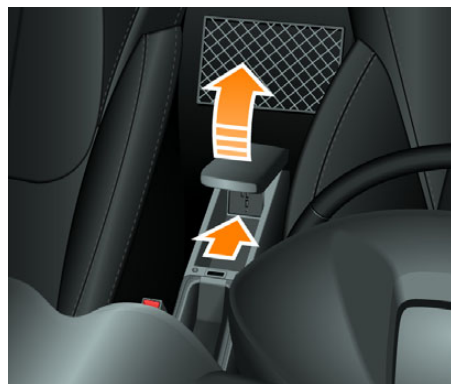
센터 콘솔에는 작은 물품을 보관할 수 있는 보관함이 장착되어 있습니다.

뚜껑 밑면에 있는 해제 버튼을 누르고 들어 올리면 열립니다. 닫으려면 뚜껑을 강하게 아래로 누르고 걸쇠가 단단히 걸리는지 확인하십시오.

편의 기능 인테리어 기능

i 참고 : 차량이 잠기거나 발렛 모드가 켜지면 보관함이 잠기고 해제 버튼이 비활성화됩니다.

! 경고 : 보관함 안에 물품이 있을 경우 보관함을 닫으십시오. 급제동, 갑작스러운 방향 변경, 사고 등이 발생한 경우 물체가 날아가 탑승자가 부상을 입을 수 있습니다.

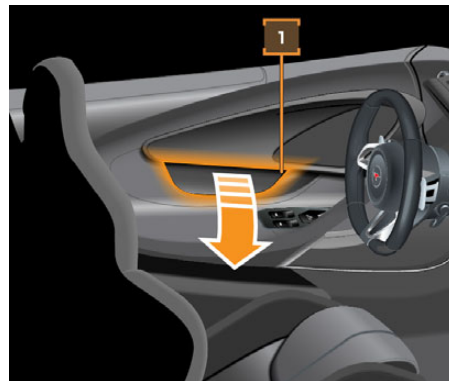


보관함 안에 USB 및 3.5mm 보조 오디오 입력 소켓이 있습니다. 4.19 페이지의 USB 소켓 섹션을 참조하십시오.

i 참고 : 차를 떠날 때 항상 보관함을 닫으십시오. 그렇지 않으면 내부 동작 센서(장착된 경우)가 작동하지 않습니다.

i 참고 : 시트 뒤쪽에 있는 영역은 짐이나 다른 개인 물품을 보관하도록 설계되지 않았습니다.

도어 보관함 - 600LT 및 600LT 스파이더 제외



각 도어에는 작은 물품을 보관할 수 있는 보관함이 장착되어 있습니다.

뚜껑 가장자리를 당겨 열고, 다시 눌러 닫으십시오.

! 경고 : 보관함 안에 물품이 있을 경우 보관함을 닫으십시오. 급제동, 갑작스러운 방향 변경, 사고 등이 발생한 경우 물체가 날아가 탑승자가 부상을 입을 수 있습니다.

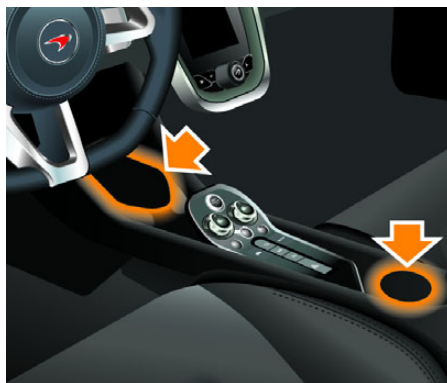
편의 기능 인테리어 기능

⚠ 경고 : 도어를 열 때 보관함이 열려 있지 않은지 확인하십시오. 물품이 떨어져 나갈 위험이 있습니다.

시트 보관 포켓

운전석 시트의 전면 모서리에 작은 물품을 보관할 수 있는 포켓이 장착되어 있습니다.

컵 홀더



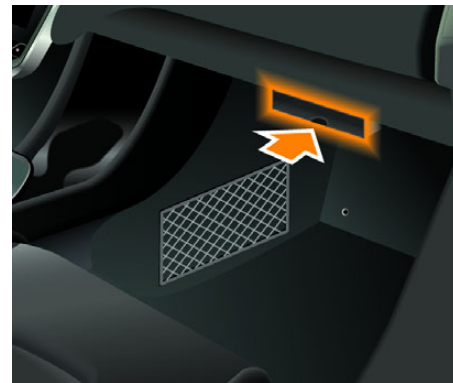
컵 홀더를 사용하면 주행 중에 마개가 있는 음료 용기를 안전하고 편리하게 보관할 수 있습니다.

⚠ 경고 : 차량이 움직이는 동안 음료를 마시면 주의가 분산되어 사고로 이어질 수 있습니다.

사용 설명서

McLaren 자동차에는 다음과 같은 설명서가 제공됩니다.

- 서비스 및 보증 가이드- 문제가 발생한 경우 취할 조치와 연락할 담당자에 대한 정보를 제공합니다.
- IRIS 사용자 가이드 - McLaren 차량에 장착된 IRIS 시스템의 모든 기능을 작동하는 방법이 설명되어 있습니다.



이러한 설명서는 조수석 측 대시보드 아래에 있는 슬롯에 보관할 수 있습니다.

편의 기능 인테리어 기능

선바이저



주행 중에 태양 빛으로부터 눈을 보호하려면 선바이저를 아래로 펼치십시오.

화장 거울

선바이저의 패널을 밀면 개인용 거울이 나타납니다.

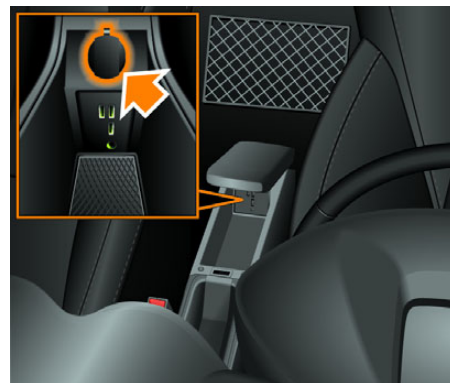
액세서리 전원 소켓



러기지 컴파트먼트 소켓

러기지 컴파트먼트 안에 위치한 액세서리 소켓의 최대 정격 부하는 20A이며 McLaren 제공 배터리 충전기를 연결할 수 있는 유일한 위치입니다.

i 참고 : 엔진을 작동하지 않는 상태에서는 차량의 전원을 소모하는 어떠한 장치(McLaren 제공 배터리 충전기 제외)도 장시간 동안 소켓에 연결한 채로 두지 마십시오. 배터리가 과도하게 방전될 수 있습니다.



인테리어 액세서리 12V 소켓

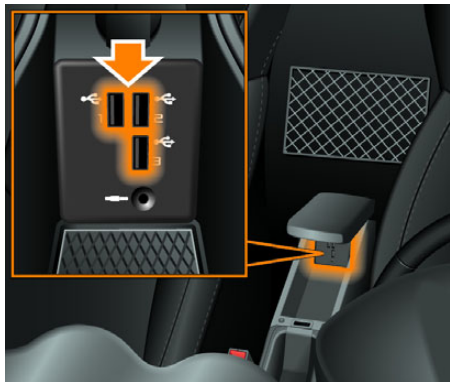
인테리어 액세서리 12V 소켓은 센터 콘솔 보관함 내부에 위치하며 최대 정격 부하는 15A입니다.

i 참고 : 인테리어 액세서리 소켓에 배터리 충전기를 연결하지 마십시오.

편의 기능 인테리어 기능

USB 소켓

미디어 USB 소켓



미디어 USB 소켓은 센터 콘솔 보관함 내부에 위치합니다.

미디어 USB 소켓 3개를 사용하여 USB 플래시 드라이브, iPod 및 기타 호환 가능한 MP3 플레이어를 IRIS 시스템에 연결할 수 있습니다.

이러한 소켓은 호환 가능한 휴대폰이나 미디어 장치를 충전하는 데에도 사용할 수 있습니다.

i 참고 : 차량에 McLaren 트랙 원격 측정(MTT) 시스템이 장착된 경우 USB 소켓 3이 MTT 전용 소켓으로 대체됩니다.

McLaren 트랙 원격 측정 USB 소켓



McLaren 트랙 원격 측정(MTT) USB 소켓은 센터 콘솔 보관함 내부에 미디어 USB 소켓과 함께 위치합니다.

MTT 응용 프로그램의 비디오 및 원격 측정 데이터가 이 소켓에 연결된 USB 플래시 드라이브에 저장됩니다.

i 참고 : MTT 응용 프로그램은 이 소켓에 연결된 USB 플래시 드라이브에 저장된 이전 파일을 자동으로 덮어씁니다.



McLaren 유지 관리

유액 보충	5.2
엔진 오일.....	5.2
변속 장치 오일 레벨.....	5.5
냉각수.....	5.6
파워 스티어링 유액.....	5.8
브레이크 유액.....	5.9
앞유리 워셔.....	5.10
비상용 장비	5.11
비상용 장비 안전.....	5.11
러기지 컴파트먼트 장비 - 600LT 및 600LT 스파이더 제외.....	5.11
러기지 컴파트먼트 장비 - 600LT 및 600LT 스파이더.....	5.11
안전 삼각대.....	5.12
구급 상자.....	5.12
타이어 실란트.....	5.13
견인 고리.....	5.13
연료 깔때기.....	5.13
서비스 커버 해제 공구.....	5.14
소화기.....	5.14
배터리 유지 및 관리	5.15
배터리 안전.....	5.15
배터리 충전.....	5.15
다른 차량을 이용한 점프 스타트.....	5.16
퓨즈	5.19
퓨즈 교체.....	5.19
메인 퓨즈 박스.....	5.19
보조 퓨즈 박스.....	5.21
배터리 퓨즈 박스.....	5.22
조명	5.25
차량 조명.....	5.25

수동 잠금 해제 및 열기	5.26
잠금 해제 - 방전된 배터리.....	5.26
차량 시동 걸기.....	5.28
실내에서 도어 열기 - 방전된 배터리.....	5.28
러기지 컴파트먼트 열기 - 방전된 배터리.....	5.29
키 리모컨 배터리 교체.....	5.30
워셔 및 와이퍼	5.31
와이퍼 블레이드 교체.....	5.31
휠 및 타이어	5.33
휠 및 타이어.....	5.33
타이어 펌크.....	5.37
차량 관리	5.39
McLaren 세차.....	5.39
실내 청소.....	5.41
차량 커버.....	5.42
차량 들어 올리기	5.43
차량 리프팅 지점.....	5.43
McLaren 지원	5.44
McLaren 지원.....	5.44
교체용 배터리.....	5.44
고장이 발생한 경우.....	5.44
구난 견인.....	5.45
해외에서 운전 시	5.46
해외에서 운전 시.....	5.46

McLaren 유지 관리

용액 보충

엔진 오일

주행 스타일에 따라 다르지만, 이 엔진은 1,000km를 주행할 때마다 약 0.1리터의 오일을 사용합니다. 신차이거나 높은 엔진 속도로 자주 주행하는 경우 오일 소비량이 이보다 높을 수 있습니다.

오일 소비량은 차량을 수천 킬로미터 주행한 후에만 예측할 수 있게 됩니다.

i 참고 : 윤활유 첨가제가 엔진 또는 변속 장치를 손상시킬 수 있습니다. 이와 같은 첨가제로 인해 발생한 손상은 차량 보증 대상이 아닙니다. 자세한 정보는 McLaren 리테일러에서 사용할 수 있습니다.

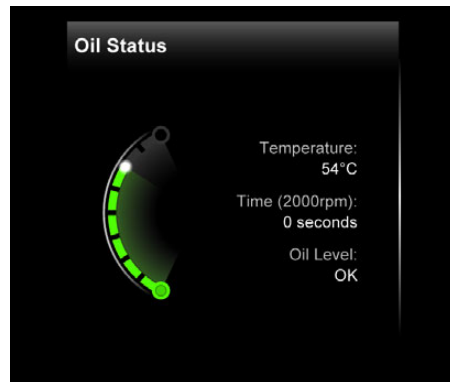
엔진 오일 점검

엔진 오일 레벨은 수동으로 점검해야 합니다. 자동 레벨 점검이나 경고 기능이 제공되지 않습니다.

엔진 오일 레벨을 수동으로 점검하려면 다음과 같이 하십시오.

1. 다음 조건이 충족되는지 확인하십시오.
 - 차량이 정지 상태이고 평평한 표면에 주차되어 있습니다.
 - 중립을 선택했고 풋 브레이크를 밟았습니다(왼쪽 발 사용).

i 참고 : 오일 레벨을 점검하는 동안 내내 풋 브레이크를 밟고 있어야 합니다.



2. 계기판의 Vehicle Info(차량 정보) 섹션에 레벨이 표시됩니다(3.9 페이지의 Vehicle Info(차량 정보) 섹션 참조).
3. 엔진 시동을 걸고 엔진 속도를 2,000rpm으로 40초간 유지하십시오. 엔진 오일 온도가 70°C(158°F)가 될 때까지 기다리십시오.

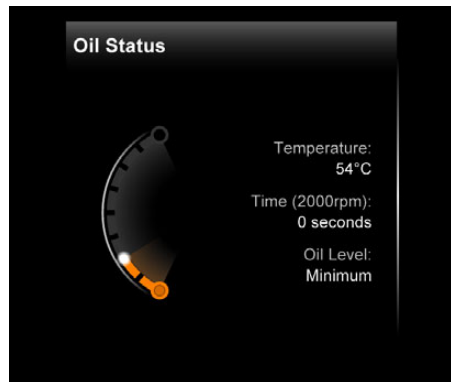
i 참고 : 엔진 속도는 전자적으로 2,000rpm으로 제한되므로 스로틀 페달을 끝까지 밟을 수 있습니다.

4. 타이머가 '0'에 도달하면 계기판에 오일 레벨이 표시되고 설명이 나타납니다.

McLaren 유지 관리

용액 보충

- i** 참고 : 오일 레벨을 판독한 후 19초간 디스플레이의 선이 최대 오일 레벨을 표시합니다.



5. 엔진 오일 레벨이 목표 레벨보다 낮으면 다음 절차에 따라 오일을 보충하십시오.

- i** 참고 : 오일 레벨 점검을 완료하여 값을 구한 후에는 시스템을 계속 테스트하지 마십시오. 오일의 에어레이션이 발생하여 잘못된 값이 반환될 수 있습니다. 오일 레벨 점검을 끝내려면 스로틀 페달을 해제하고 메뉴 레버를 뒤로 이동하여 Vehicle info(차량 정보) 메뉴로 돌아갑니다.

엔진 오일 보충

- !** 경고 : 서비스 커버를 연 경우 엔진이 작동되고 있지 않아도 부상을 입을 위험이 있습니다.

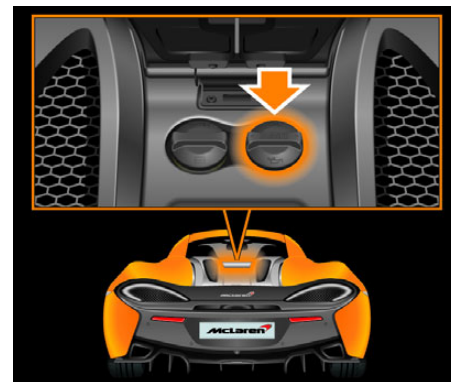
엔진 구성 요소는 매우 고온일 수 있습니다. 심각한 화상을 입을 위험이 있으므로 접촉하지 않도록 주의하십시오.

- !** 경고 : 교차 오염의 위험이 있으므로 엔진 오일과 냉각수를 동시에 보충해서는 안 됩니다.

- !** 경고 : ECO Start-Stop 시스템으로 인해 엔진이 정지된 경우 경고 없이 엔진이 재시동될 수 있다는 것에 주의하십시오.

- i** 참고 : 오일 보충 프로세스를 시작하기 전에 엔진을 꺼야 합니다.

1. 서비스 커버를 엽니다.
 - 1.10 페이지의 서비스 커버 - 쿠페 및 스파이더 - 600LT 및 600LT 스파이더 제외 섹션을 참조하십시오.
 - 1.11 페이지의 서비스 커버 - GT 섹션을 참조하십시오.
 - 1.13 페이지의 서비스 커버 - 600LT 및 600LT 스파이더 섹션을 참조하십시오.



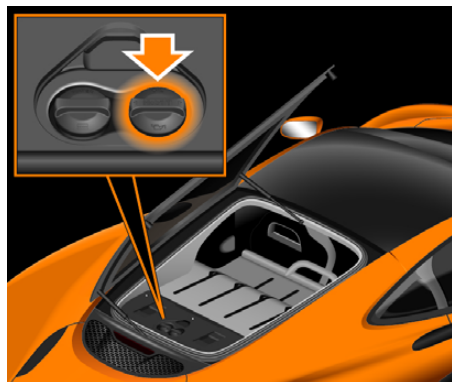
쿠페

2. 엔진 오일 주입구 캡을 풉니다.
3. 0.25리터 단위로 올바른 양의 0W-40 엔진 오일을 보충합니다. 최소 레벨에서 최대 레벨로 올리려면 약 0.75리터의 오일이 필요합니다. 5.5 페이지의 보충량 섹션을 참조하십시오.

- i** 참고 : 과다 주입하지 마십시오. 0.25리터를 주입한 다음 오일을 추가로 주입하기 전에 다시 점검하십시오.

McLaren 유지 관리

용액 보충



GT

4. 계기판을 점검하여 레벨이 올바른지 확인하십시오.

i 참고 : 실수로 엔진에 오일을 과다 주입한 경우 McLaren 리테일러에서 과도한 오일을 제거해야 합니다. 그렇지 않으면 엔진 또는 촉매변환기가 손상될 수 있습니다.



5. 엔진 오일 주입구 캡을 장착합니다.

🌿 환경적 측면 : 오일을 보충할 때 흘리지 않도록 주의하십시오. 오일이 토양이나 수로에 흘러 들어가지 않도록 해야 합니다.

i 참고 : 캡과 보울의 표시가 일치하도록 엔진 오일 주입구 캡을 올바르게 장착했는지 확인하십시오. 그렇지 않으면 캡이 분리되어 시스템에서 오일이 방출될 수 있습니다.

6. 서비스 커버를 닫습니다.

1.10 페이지의 서비스 커버 - 쿠페 및 스파이더 - 600LT 및 600LT 스파이더 제외 섹션을 참조하십시오.

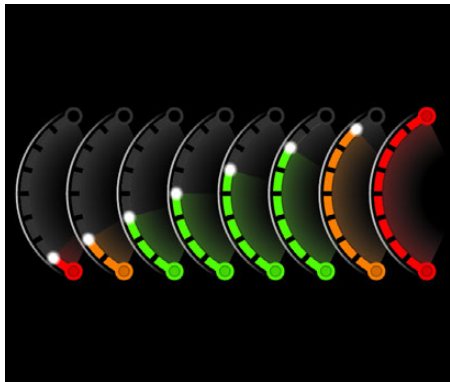
1.11 페이지의 서비스 커버 - GT 섹션을 참조하십시오.

1.13 페이지의 서비스 커버 - 600LT 및 600LT 스파이더 섹션을 참조하십시오.

McLaren 유지 관리

용액 보충

보충량



계기판에 표시된 오일 상태를 기준으로, 다음 표에 표시된 필요한 양의 오일을 추가하십시오.

디스플레이의 세그먼트	필요한 오일 양
1 - 빨간색 - 과소 주입	1.00리터
2 - 노란색 - 최소	0.75리터
3 - 녹색 - 정상	0.50리터
4 - 녹색 - 정상	0.25리터
5 - 녹색 - 정상	0.10리터

디스플레이의 세그먼트	필요한 오일 양
6 - 녹색 - 목표	0리터
7 - 노란색 - 최대	0리터
8 - 빨간색 - 과다 주입	McLaren 리테일러에 문의

오일 온도

오일 온도가 지나치게 높은 경우 계기판에 경고가 표시됩니다. 경고 메시지가 사라질 때까지 차량 및 엔진 속도를 줄이십시오.

변속 장치 오일 레벨

오일 손실이나 기어 변속 문제가 있는 경우 McLaren 리테일러에서 변속 장치를 점검받으십시오.

i 참고 : 클러치 및 변속 장치 오일에는 서비스 주기와 관련된 마일리지가 있습니다. 이 유지 보수는 McLaren 리테일러에서만 실시할 수 있습니다.

McLaren 유지 관리

용액 보충

냉각수

냉각수는 물과 부동액/부식 방지제의 혼합물입니다. 차량이 평평한 장소에 주차되어 있고 엔진이 냉각된 상태에서만 냉각수를 점검하십시오.

냉각수 보충

⚠ 경고 : 냉각 시스템은 가압된 상태입니다. 엔진이 냉각된 상태에서만 캡을 푸십시오. 엔진이 가열되어 있는 상태에서 캡을 풀려고 할 경우 뜨거운 냉각수가 뿜어져 나와 데일 수 있습니다.

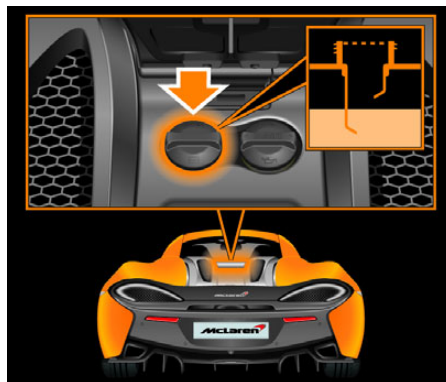
⚠ 경고 : 냉각수는 인화성이 높습니다. 냉각수 취급 시 불, 노출된 불꽃 및 흡연이 금지됩니다.

⚠ 경고 : 냉각수는 독성이 있습니다. 용기를 밀봉된 상태로 어린이가 손에 닿지 않는 곳에 보관하십시오. 실수로 냉각수를 삼킨 경우 즉시 의사에게 보이십시오.

⚠ 경고 : 교차 오염의 위험이 있으므로 엔진 오일과 냉각수를 동시에 보충해서는 안 됩니다.

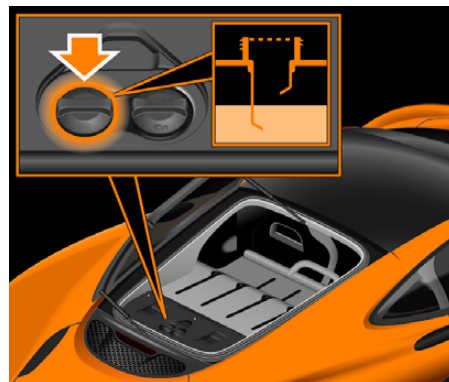
⚠ 경고 : ECO Start-Stop 시스템으로 인해 엔진이 정지된 경우 경고 없이 엔진이 재시동될 수 있다는 것에 주의하십시오.

i 참고 : 냉각수 레벨 점검 및 보충 프로세스를 시작하기 전에 엔진을 꺼야 합니다.



쿠페

1. 서비스 커버를 엽니다.
1.10 페이지의 서비스 커버 - 쿠페 및 스파이더 - 600LT 및 600LT 스파이더 제외 섹션을 참조하십시오.
1.11 페이지의 서비스 커버 - GT 섹션을 참조하십시오.
1.13 페이지의 서비스 커버 - 600LT 및 600LT 스파이더 섹션을 참조하십시오.
2. 캡을 천천히 시계 반대 방향으로 1/2바퀴 돌려 풀고 압력이 빠져 나오도록 두십시오.
3. 캡을 완전히 풀어 제거하십시오.



GT

4. 냉각수 레벨이 주입구 넥 안쪽에 있는 하한과 상한 사이에 있으면 정상입니다.
5. 필요한 경우 보충하십시오.

McLaren 유지 관리

용액 보충



6. 캡을 시계 방향으로 멈출 때까지 돌려 장착하십시오.

i 참고 : 캡과 보울의 표시가 일치하도록 캡을 올바르게 장착했는지 확인하십시오.

7. 서비스 커버를 닫습니다.

1.10 페이지의 서비스 커버 - 쿠페 및 스파이더 - 600LT 및 600LT 스파이더 제외 섹션을 참조하십시오.

1.11 페이지의 서비스 커버 - GT 섹션을 참조하십시오.

1.13 페이지의 서비스 커버 - 600LT 및 600LT 스파이더 섹션을 참조하십시오.

McLaren 유지 관리

용액 보충

파워 스티어링 용액

-  **경고 :** 파워 스티어링 용액은 인화성이 높습니다. 파워 스티어링 용액 취급 시 불, 노출된 불꽃 및 흡연이 금지됩니다.
-  **경고 :** 파워 스티어링 용액은 독성이 있습니다. 용기를 밀봉된 상태로 어린이 손에 닿지 않는 곳에 보관하십시오. 실수로 용액을 삼킨 경우 즉시 의사에게 보이십시오.



우측 핸들 차량 모델

용액 레벨 점검

1. 점화 스위치를 켜고 엔진 시동을 겁니다. 일반 핸들링 모드를 선택합니다(2.22 페이지의 핸들링 컨트롤 섹션 참조).
2. 용액 레벨을 점검하기 전에 20초간 엔진을 공회전시킵니다.
3. 러기지 컴파트먼트를 엽니다(1.14 페이지의 프론트 러기지 컴파트먼트 섹션 참조).
4. 액세스 커버를 분리한 다음 캡을 시계 반대 방향으로 돌려 풀고 제거하십시오.
5. 탱크 내부에서 아래쪽으로 거리를 측정하여 용액 레벨을 측정합니다. 최대 충전 레벨은 주입구 넥 상부로부터 50mm이고 최소 충전 레벨은 55mm입니다.
6. 필요한 경우 Pentosin CHF202 파워 스티어링 용액을 사용하여 보충합니다. 자세한 내용은 McLaren 리테일러에 문의하십시오.
7. 캡과 액세스 커버를 교체하십시오.
8. 러기지 컴파트먼트를 닫습니다(1.14 페이지의 프론트 러기지 컴파트먼트 섹션 참조).



좌측 핸들 차량 모델

McLaren 유지 관리

용액 보충

브레이크 용액

경고 : 브레이크 용액은 인화성이 높습니다. 브레이크 용액 취급 시 불, 노출된 불꽃 및 흡연이 금지됩니다.

경고 : 브레이크 용액은 독성이 있습니다. 용기를 밀봉된 상태로 어린이 손에 닿지 않는 곳에 보관하십시오. 실수로 용액을 삼킨 경우 즉시 의사에게 보이십시오.

경고 : 밀봉 상태인 신품 용기의 용액만 사용하십시오.

참고 : 브레이크 용액은 도장 표면에 해를 미치므로 흘리지 않도록 주의하십시오. 흘린 경우 자동차 세척 삼프와 물을 혼합하여 즉시 제거하십시오.

참고 : 브레이크 용액 점검 및 보충 프로세스를 시작하기 전에 엔진을 꺼야 합니다.



우측 핸들 차량 모델

용액 레벨 점검

1. 러기지 컴파트먼트를 엽니다(1.14 페이지의 프론트 러기지 컴파트먼트 섹션 참조).
2. 액세스 커버를 분리한 다음 캡을 시계 반대 방향으로 돌려 풀고 제거하십시오.
3. 주입구 넥 안의 필터 바닥에 용액이 닿으면 브레이크 용액이 올바른 레벨입니다.



좌측 핸들 차량 모델

4. 필요한 경우 신품 Pentosin DoT 5.1 브레이크 용액만 사용하여 보충하십시오.
5. 캡과 액세스 커버를 교체하십시오.
6. 러기지 컴파트먼트를 닫습니다(1.14 페이지의 프론트 러기지 컴파트먼트 섹션 참조).

McLaren 유지 관리

용액 보충

앞유리 워셔

 경고 : 일부 워셔액은 인화성이 높습니다. 워셔액 취급 시 불, 노출된 불꽃 및 흡연이 금지됩니다.

 경고 : 워셔액은 독성이 있습니다. 용기를 밀봉된 상태로 어린이가 손에 닿지 않는 곳에 보관하십시오. 실수로 용액을 삼킨 경우 즉시 의사에게 보이십시오.

 참고 : 워셔액을 일년 내내 탱크에 첨가하십시오.

앞유리 워셔용 탱크는 러기지 컴파트먼트 안에 위치합니다.

탱크의 용량은 약 2.5리터입니다.

용액 레벨 점검

1. 러기지 컴파트먼트를 엽니다(1.14 페이지의 프론트 러기지 컴파트먼트 섹션 참조).
2. 탱크에 보충하기 전에 용기에서 워셔액 농축액과 물을 혼합합니다. 워셔액 농도는 외부 온도에 적합하게 혼합해야 합니다.



3. 액세스 커버를 분리합니다.
4. 탱크 캡을 열고 워셔액으로 탱크를 보충한 다음 캡을 닫으십시오.
5. 액세스 커버를 교체합니다.
6. 러기지 컴파트먼트를 닫습니다(1.14 페이지의 프론트 러기지 컴파트먼트 섹션 참조).

McLaren 유지 관리 비상용 장비

비상용 장비 안전

비상용 장비를 사용하기 전에 다음과 같은 안전 정보를 숙지해야 합니다.

경고 : 항상 제공된 비상용 장비를 적절한 방식과 지정된 용도로 사용해야 합니다. 비상용 장비는 항상 다른 도로 사용자를 고려하고 안전하고 책임 있는 방식으로 사용해야 합니다.

러기지 컴파트먼트 장비 - 600LT 및 600LT 스파이더 제외



i 참고 : 견인 고리는 구급 상자 케이스 내부에 장착된 상태로 제공되고, 연료 깔때기는 차량과 함께 제공됩니다.

러기지 컴파트먼트 장비 - 600LT 및 600LT 스파이더



i 참고 : 견인 고리는 구급 상자 케이스 내부에 장착된 상태로 제공되고, 연료 깔때기는 차량과 함께 제공됩니다.

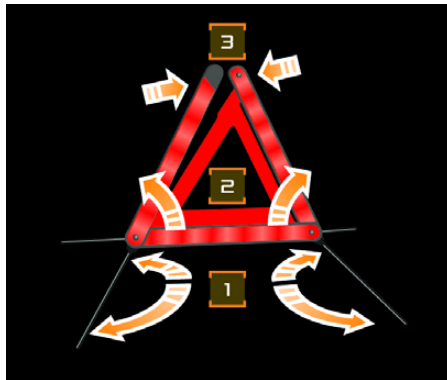
McLaren 유지 관리 비상용 장비

안전 삼각대



비상용 삼각대(1)는 러기지 컴파트먼트 전면에 있습니다.

안전 삼각대 설정



다리(1)를 바닥에서 측면으로 접습니다.

측면 리플렉터(2)를 위쪽으로 밀어 삼각형 모양을 만들고 상부에 있는 프레스 스톱(3)을 사용하여 잠급니다.

안전 삼각대를 차량에서 적절한 거리에 배치하여 다른 도로 사용자에게 고장을 경고하십시오.

구급 상자



구급 상자(2)는 러기지 컴파트먼트 전면에 있습니다.

i 참고 : 12개월마다 구급 상자 물품의 만료일을 점검하고 필요한 경우 교체하십시오.

McLaren 유지 관리 비상용 장비

타이어 실란트



타이어 실란트(3)는 러기지 컴파트먼트 전면에 있습니다.

타이어 실란트 사용 방법에 대한 지침은 5.37 페이지의 타이어 펑크 섹션을 참조하십시오.

i 참고 : 12개월마다 타이어 실란트의 만료일을 점검하고 필요한 경우 교체하십시오.

견인 고리



견인 고리(4)는 러기지 컴파트먼트 전면에 있는 구급 상자 케이스 안쪽에 있습니다.

i 참고 : McLaren 자동차는 전방에 견인 고리 마운팅만 장착되어 있습니다. 다른 차량을 견인할 수 없습니다.

견인 고리 장착에 대한 자세한 내용은 5.45 페이지의 견인 고리 및 마운팅 섹션을 참조하십시오.

연료 깔때기



연료 깔때기 (5)는 차량과 함께 제공됩니다.

i 참고 : 주유소 연료 펌프 이외의 방법으로 차량에 연료를 주입할 경우에만 연료 깔때기를 사용하십시오.

차량의 냉각수, 엔진 오일 또는 기타 오일을 보충할 때 연료 깔때기를 사용해서는 안 됩니다.

McLaren 유지 관리 비상용 장비

서비스 커버 해제 공구



서비스 커버 해제 공구(6)는 러기지 컴파트먼트 전면에 있는 구급 상자 케이스 안쪽에 있습니다.

소화기



소화기는 러기지 컴파트먼트 후면에 있습니다.
리테이닝 스트랩을 풀고 소화기를 분리하십시오.
소화기를 작동하려면 소화기 측면에 표시된
제조업체의 지침에 따르십시오.

i 참고 : 소화기는 12개월마다 점검해야 합니다.
그렇지 않으면 비상 시에 제대로 작동하지
않을 수 있습니다. 소화기를 사용했으면
교체해야 합니다.

McLaren 유지 관리

배터리 유지 및 관리

배터리 안전

배터리 충전기를 사용하기 전에 다음 안전 정보를 숙지하십시오.

 경고 : McLaren 자동차에는 리튬 이온 배터리가 장착됩니다. 이러한 유형의 배터리에는 리튬 이온 배터리 충전기만 사용할 수 있습니다. 자세한 내용은 McLaren 리테일러에 문의하십시오.

 경고 : McLaren 자동차에 장착된 리튬 이온 배터리는 무보수 밀폐형 배터리이므로 배터리 셀을 검사하기 위해 배터리 셀을 파손하려고 해서는 안 됩니다.

 경고 : 차량을 정기적으로 사용하지 않을 경우, 이 기간 동안 적절한 리튬 이온 배터리 충전기를 리튬 이온 배터리에 연결하고 충전기를 켜 두십시오. 이렇게 하면 배터리 수명이 유지 및 연장됩니다.

 경고 : 사용하기 전에 모든 케이블의 상태가 양호한지 확인하고, 손상된 케이블을 사용하지 않도록 하십시오.

날카로운 물체에 접촉하거나 집거나 얇힌 케이블이 없는지 확인하고, 뜨거운 표면이나 물에 근접하지 않도록 하십시오.

손상된 배터리는 절대 충전하지 마십시오. 배터리는 반드시 환기가 원활한 구역에서 충전해야 하며, 충전기를 무언가로 덮거나 배터리 위에 놓아 두어서는 안 됩니다.

배터리 위에 어떠한 금속 물질도 놓아두지 마십시오. 단락이 발생하거나 배터리에서 발화가 일어날 수 있습니다.

항상 충전기를 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.

배터리 충전

 참고 : 차량을 정기적으로 사용하지 않을 경우, 이 기간 동안 리튬 이온 배터리가 최적의 상태로 유지되도록 반드시 McLaren에서 공급하는 배터리 충전기를 배터리에 연결하고 충전기를 켜 두십시오.

 참고 : 배터리 충전기를 차내의 액세서리 소켓에 연결하지 마십시오.

McLaren 유지 관리

배터리 유지 및 관리



배터리 충전기와 함께 제공된 지침을 참조하십시오. 충전기는 러기지 컴파트먼트의 액세스리 소켓에 연결합니다.

다른 차량을 이용한 점프 스타트

부스터 케이블 사용

경고 : 양쪽 배터리가 모두 12V이고, 부스터 케이블에 절연된 클램프가 장착되어 있으며, 12V 배터리용으로 승인되었는지 확인하십시오.

경고 : 양극(+) 단자를 음극(-) 단자에 연결하지 마십시오.

경고 : 엔진의 구동 부품 근처에서 작업해야 할 경우 특히 주의하십시오. 케이블에 걸리는 것이 없는지 확인하십시오.

참고 : 24V 점프 스타트 시스템을 사용하지 마십시오. 과도한 전압이 발생하여 차량의 전기 시스템이 손상될 수 있습니다.

참고 : 배터리가 방전된 차량을 밀거나 견인하여 시동을 거는 것은 불가능합니다.

참고 : 정상 차량의 전력을 사용하는 경우, 최소 2분 동안 엔진을 작동한 후에 방전된 차량의 시동을 시도하십시오.

점프 스타트 절차

1. 정상 차량의 전력을 사용하는 경우, 배터리의 위치가 인접하도록 차량을 주차하되 두 대의 차량이 접촉하지 않도록 하십시오.
2. 주차 브레이크를 적용하고, 양쪽 차량의 변속기가 중립 위치(자동 변속기 차량의 경우 주차 위치)에 놓여 있는지 확인하십시오.
3. 양쪽 차량의 점화 스위치와 모든 전기 장치를 끄십시오.
4. 러기지 컴파트먼트를 열고 안에 보관된 물품을 모두 꺼내십시오.

McLaren 유지 관리

배터리 유지 및 관리

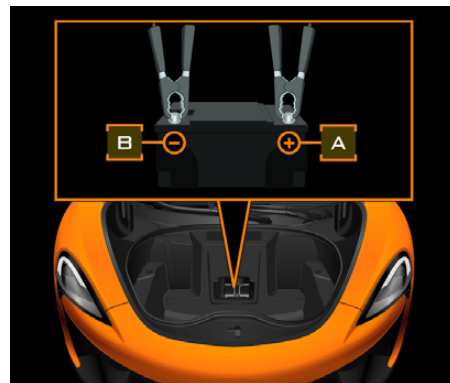


5. 배터리 액세스 커버 상단을 고정하고 있는 쿼터 턴 나사 2개를 분리하십시오.



6. 배터리 액세스 커버 상단의 윗부분을 열고, 커버 뒷면에 있는 전기 커넥터 2개를 분리하십시오.
7. 배터리 액세스 커버를 로케이팅 페그에서 위쪽으로 들어 올려 탈거하십시오.

i 참고 : 부스터 케이블을 연결하기 전에 방전된 차량의 배터리 단자가 올바르게 견고하게 연결되어 있으며 모든 전기 장치가 꺼져 있는지 확인하십시오.



8. 양극(+) 부스터 케이블의 한쪽 끝단을 정상 차량의 배터리 양극(+) 단자에 연결하십시오.
9. 양극(+) 부스터 케이블의 다른 쪽 끝단을 방전된 차량의 배터리 양극(+) 단자 (A)에 연결하십시오.
10. 음극(-) 부스터 케이블의 한쪽 끝단을 정상 차량의 배터리 음극(-) 단자에 연결하십시오.
11. 음극(-) 부스터 케이블의 다른 쪽 끝단을 방전된 차량의 배터리 음극(-) 단자 (B)에 연결하십시오.

McLaren 유지 관리

배터리 유지 및 관리

12. 케이블이 구동 부품에서 떨어져 있고 4개의 연결 부위가 모두 견고한지 확인하십시오.



경고 : 각 연결 부위가 견고하고 연결 지점/배터리 단자로부터 클립이 잘못하여 빠지거나 당겨질 위험이 없는지 확인하십시오. 클립이 분리될 경우 스파크가 발생하여 화재나 폭발로 이어질 수 있습니다.

13. 정상 차량의 시동을 걸고 2분간 엔진을 작동하십시오.
14. 이제 방전된 차량의 전기 시스템이 엔진의 시동을 걸 수 있을 정도로 준비가 되었을 것입니다.
15. 방전된 차량의 엔진을 시동하십시오.
16. 양쪽 차량을 모두 2분간 공회전 상태로 놓아두십시오.
17. 정상 차량의 시동을 끄십시오.



참고 : 부스터 케이블이 분리될 때까지 이전에 방전되었던 차량의 전기 회로를 모두 켜지 마십시오.



참고 : 배터리가 완전히 방전되었거나 분리된 경우, 윈도우를 재설정해야 할 수 있습니다(4.3 페이지의 윈도우 재설정 섹션 참조). 이 방법으로 문제를 해결할 수 없는 경우, 즉시 McLaren 리테일러에 문의하십시오.

케이블 분리



경고 : 심각한 부상을 방지하기 위해, 이전에 방전되었던 차량의 엔진이 작동하는 동안 부스터 케이블을 분리할 때 특히 주의를 기울이십시오. 고전압이 흐르거나 뜨거운 구성 요소와 근접하여 작업을 수행하게 될 수 있습니다.

1. 연결할 때의 역순으로 부스터 케이블을 분리하십시오.
2. 배터리 액세스 커버를 다시 장착하고 전기 커넥터 2개를 연결한 다음 나사 2개로 고정하십시오.

McLaren 유지 관리 퓨즈

퓨즈 교체

⚠ 경고 : 퓨즈는 차량의 전기 시스템을 보호합니다. 퓨즈에 고장이 발생할 경우 해당 퓨즈로 보호되는 시스템이 작동하지 않게 됩니다.

동일한 정격 및 유형의 대체 퓨즈를 사용하십시오. 퓨즈 정격이 올바르지 않은 경우 시스템이 과부하되고 화재 또는 오작동이 발생할 수 있습니다. 단절된 퓨즈는 교체해야 하며 수리하려고 해서는 안 됩니다.

i 참고 : 퓨즈를 분리하기 전에 모든 전기 장비를 끄고 점화 스위치를 끄십시오.

McLaren 차량에는 퓨즈 박스 3개가 장착되어 있습니다.

퓨즈 박스	위치
메인 퓨즈 박스	좌측 시트 뒤의 리어 벌크헤드 내부 패널 뒤
보조 퓨즈 박스	조수석 측 대시보드 아래
배터리 퓨즈 박스	러기지 컴파트먼트 커버 아래의 러기지 컴파트먼트 내부 배터리 상단

메인 퓨즈 박스

메인 퓨즈 박스 접근



1. 메인 퓨즈 박스에 접근하려면

- 수동 시트가 장착된 경우 틸트 해제 레버를 들어 올린 다음 좌측 시트 등받이를 앞으로 젖히십시오.
- 전동 시트가 장착된 경우 해제 스트랩(위의 그림 참조)을 당긴 다음 좌측 시트 등받이를 앞으로 젖히십시오.
- 레이싱 시트가 장착된 경우 레이싱 시트를 앞으로 미십시오.

McLaren 유지 관리

퓨즈



2. 패넬을 벌크헤드에 고정하고 있는 하부 클립 2개를 풀어 패넬을 탈거하십시오.
3. 5.20 페이지의 메인 퓨즈 박스 퓨즈 사양표 섹션에 있는 퓨즈 사양표를 참조하여 작동하지 않는 전기 시스템을 보호하는 퓨즈를 결정하십시오.

i 참고 : 퓨즈를 식별하는 레이블이 액세스 패넬 내부에 부착되어 있습니다.

4. 해당 퓨즈를 탈거하여 원래의 부품과 동일한 정격의 퓨즈로 교체하십시오. 확실하지 않은 경우 퓨즈 사양표를 확인하십시오.

5. 상부 리테이닝 클립 2개를 벌크헤드에 삽입하고 하부 클립 2개로 고정하여 액세스 패넬을 장착하십시오.

i 참고 : 대체 퓨즈가 전기적 문제를 해결하지 못하거나 바로 고장이 발생하는 경우 McLaren 리테일러에 문의하십시오.

메인 퓨즈 박스 퓨즈 사양표

번호	A	보호되는 회로
F1	60	보조 공기 펌프
F2	60	보조 공기 펌프
F3	-	-
F4	-	-
F5	30	파워트레인 새시 컨트롤 유닛
F6	30	파워트레인 새시 컨트롤 유닛
F7	30	스타터
F8	30	열선내장 리어 윈도우 및 엄빌리컬(Umbilical)
F9	30	오디오 앰프(3단계)
F10	40	루프 펌프 - 스파이더

번호	A	보호되는 회로
F11	20	루프 ECU - 스파이더
F12	-	-
F13	5	파워트레인 새시 컨트롤 유닛
F14	5	엔진 컨트롤 모듈
F15	10	릴레이
F16	10	OBD 진단 회로
F17	3	도어 잠금 스위치
F18	50	ECU 메인 릴레이 컨트롤
F19	-	-
F20	30	운전석 시트
F21	30	조수석 시트
F22	50	연료 펌프 1
F23	5	틸트 및 마이크로파 센서
F24	15	오디오 앰프(1단계 및 2단계)
F25	10	운전석/조수석 도어 래치
F26	10	ICPC
F27	15	오디오 앰프(1단계 및 2단계)
F28	-	-

McLaren 유지 관리

퓨즈

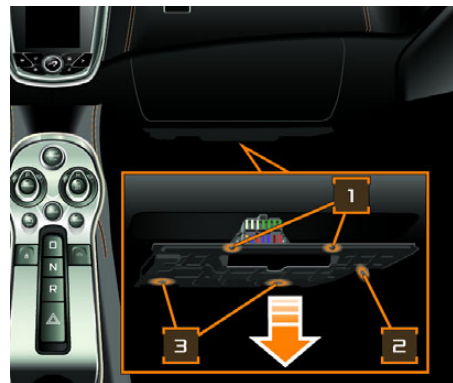
번호	A	보호되는 회로
F29	-	-
F30	-	-
F31	50	좌측 냉각 팬
F32	50	우측 냉각 팬
F33	-	-
F34	20	휠 아치 팬
F35	-	-
F36	20	배터리 메인 릴레이
F37	15	캐니스터 퍼지
F38	15	연료 분사 및 점화 - 좌측 बैं크
F39	15	연료 분사 및 점화 - 우측 बैं크
F40	10	엔진 보조 장치
R41	-	휠 아치 팬
R42	-	-
R43	-	-
R44	-	-
F45	10	전기 서모스탯, 캠축 액추에이터

번호	A	보호되는 회로
F46	3	엔진 보조 장치
F47	3	엔진 보조 장치
F48	-	-
F49	5	스타터
R50	-	-
R51	-	열선내장 리어 윈도우
R52	-	-
R53	-	파워트레인 새시 컨트롤 유닛
R54	-	파워트레인 새시 컨트롤 유닛
R55	-	스타터
R56	-	보조 공기 펌프
R57	-	냉각 팬
R58	-	ECU 메인 릴레이 컨트롤

보조 퓨즈 박스

보조 퓨즈 박스 접근

1. 조수석 측 대시보드 아래의 클로징 패널을 내리면 보조 퓨즈 박스에 접근할 수 있습니다.



2. 앞쪽 나사 2개(1)를 탈거하십시오.
3. 측면 고정 클립(2)을 탈거하십시오.

i 참고 : 클로징 패널을 완전히 내리려면 뒤쪽 클립 2개(3)도 탈거하십시오.

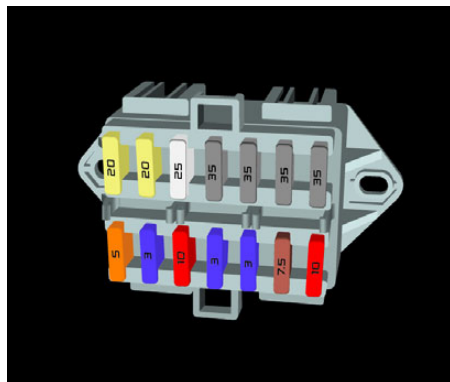
4. 퓨즈 박스에 접근하기 위해 클로징 패널을 충분히 내리십시오.

McLaren 유지 관리

퓨즈



참고 : 손상을 방지하기 위해 클로징 패널을 필요한 수준 이상으로 내리지 마십시오.



- 해당 퓨즈를 탈거하여 원래의 부품과 동일한 정격의 퓨즈로 교체하십시오. 확실하지 않은 경우 퓨즈 사양표를 확인하십시오.
- 클로징 패널을 제자리로 들어 올린 후 클립을 장착하고 앞쪽 나사 2개를 조이십시오.

보조 퓨즈 박스 퓨즈 사양표

번호	A	보호되는 회로
F1	20	운전석 도어
F2	20	조수석 도어
F3	25	라이트
F4	35	라이트
F5	35	차체
F6	35	차체
F7	35	경보
F8	3	오프 보드 AM/FM 튜너
F9	3	USB AUX 모듈
F10	10	에어컨
F11	3	경보 컨트롤 유닛
F12	3	Tracker
F13	7.5	경보
F14	10	계기판

배터리 퓨즈 박스

배터리 퓨즈 박스 접근

- 러기지 컴파트먼트 리드를 열고 내부에 보관된 물품을 모두 치우십시오.



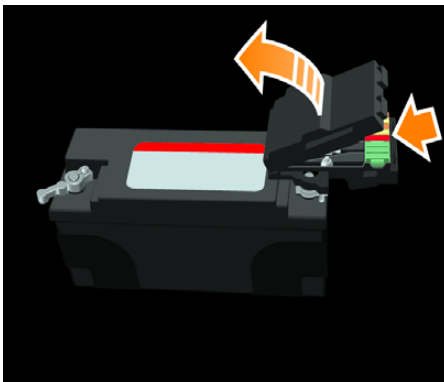
- 배터리 액세스 커버 상단을 고정하고 있는 나사 2개를 탈거하십시오.

McLaren 유지 관리

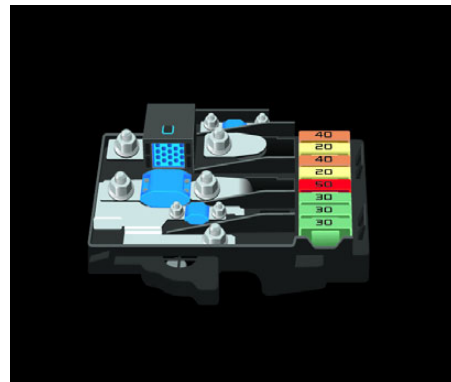
퓨즈



3. 배터리 액세스 커버 상단을 열고 커버 뒤쪽의 전기 커넥터 2개를 분리하십시오.
4. 배터리 액세스 커버를 로케이팅 페그에서 위쪽으로 들어 올려 탈거하십시오.



5. 커버 우측의 캐치 2개를 눌러 커버를 퓨즈 박스에서 분리하십시오.



6. 해당 퓨즈를 탈거하여 원래의 부품과 동일한 정격의 퓨즈로 교체하십시오. 확실하지 않은 경우 퓨즈 사양표를 확인하십시오.
7. 커버의 좌측면과 퓨즈 박스를 체결한 다음 우측면을 아래로 눌러 클립을 완전히 체결하십시오.
8. 배터리 액세스 커버를 다시 장착하고 전기 커넥터 2개를 연결한 다음 나사 2개로 고정하십시오.
9. 러기지 컴파트먼트에서 치운 물품을 적재하십시오.

McLaren 유지 관리

퓨즈

배터리 퓨즈 박스 퓨즈 사양표

번호	A	보호되는 회로
1	-	-
2	-	-
3	30	에어컨 - 모터 - 컨트롤 모듈
4	50	보조 퓨즈 박스 공급
5	20	ESC(차량 주행 안전성 제어 장치) 밸브
6	40	ESC(차량 주행 안전성 제어 장치) 모터
7	20	보조 전원 소켓 - 러기지 컴파트먼트
8	40	보조 퓨즈 박스 공급
9	100	전자유압식 파워 스티어링
10	200	메인 퓨즈 박스 공급
11	-	-

McLaren 유지 관리

조명

차량 조명

조명은 차량 안전의 중요한 요소입니다. 항상 모든 조명이 올바르게 작동하는지 확인해야 합니다.

McLaren 자동차의 모든 외부 조명에는 최신 LED (발광 다이오드) 기술이 적용됩니다.

종래의 필라멘트 전구와 달리, 이러한 LED 조명은 수명이 길고 소비 전력이 낮으면서도 동일한 조명량을 제공해 줍니다.

헤드램프

McLaren 자동차에는 LED 헤드램프가 장착됩니다. 이러한 LED 헤드램프는 하향등과 상향등 모두에서 더욱 우수한 시야를 보장하며, 특히 악천후와 시계가 불량한 상황에서 운전하는 동안 그 효과가 더욱 두드러집니다.



참고 : 차량 조명 시스템이 손상될 수 있으므로 LED를 직접 교체하려고 하지 마십시오. LED 조명이 고장인 경우, McLaren 리테일러에 문의하십시오.

McLaren 유지 관리

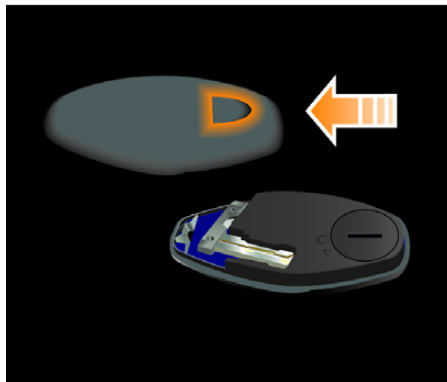
수동 잠금 해제 및 열기

잠금 해제 - 방전된 배터리

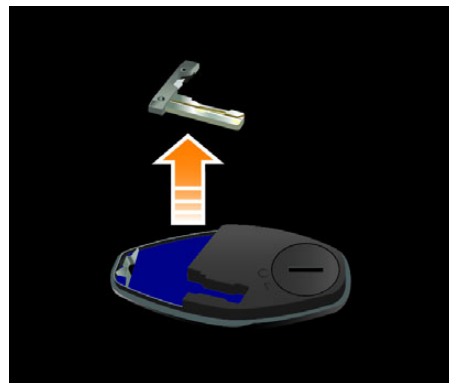
차량의 배터리 또는 키 리모컨의 배터리가 방전되어 차량의 잠금 또는 잠금 해제가 불가능할 경우 기계식 키를 사용하십시오.

i 참고: 배터리 충전량이 극히 낮은 경우, 기계식 키를 이용해 좌측 도어를 열 수 있도록 윈도우가 약간 내려갑니다. 또한 경보가 울리지 않도록 경보 시스템이 해제됩니다.

잠금 해제 및 열기 절차

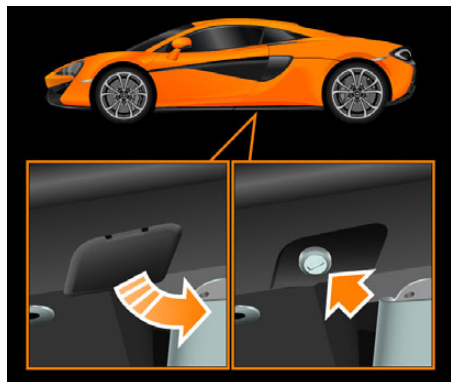


1. 엄지 모양으로 움푹 들어간 곳을 누르고 키 리모컨에서 뒷면 커버를 밀어내십시오.



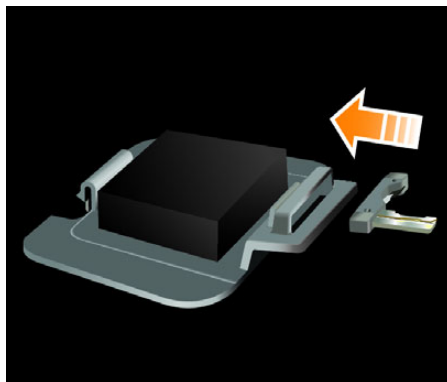
2. 키 리모컨에서 기계식 키를 해제하고 꺼내십시오.

McLaren 유지 관리 수동 잠금 해제 및 열기

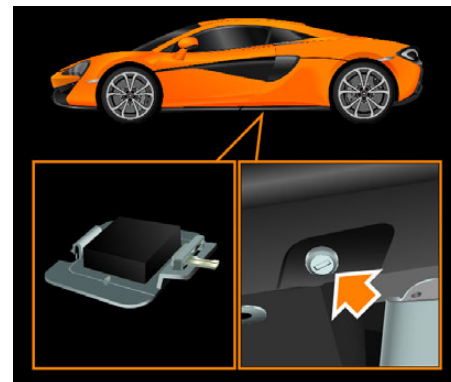


3. 기계식 잠금 장치는 도어 아래의 쉘 패널에 있는 탈착식 패널 밑에 있습니다.
4. 오목한 부분에 손가락을 넣고 바깥쪽으로 당겨 패널을 탈거하십시오.

i 참고 : 패널은 차량에 연결되어 있지 않으므로 완전히 탈거할 수 있습니다. 기계식 키를 사용하는 동안 패널을 안전하게 보관하고 파손되지 않도록 주의하십시오.



5. 기계식 키를 탈거한 패널의 슬롯 안으로 넣으십시오.



6. 기계식 키를 잠금 장치에 삽입하고, 기계적 저항으로 인해 도어를 완전히 해제할 수 없을 때까지 부착된 패널을 지렛대로 삼아 키를 돌리십시오.
7. 도어의 래치 부분에 힘을 가하면서(도어 쉘의 압력에 대응하여) 키를 계속 돌려 도어를 해제하십시오.

i 참고 : 차량의 배터리가 방전되고 윈도우가 내려지지 않은 경우, 도어를 열거나 닫을 때 주의하십시오. 도어 쉘 또는 윈도우가 손상될 수 있으므로 도어를 강제로 열거나 닫아서는 안 됩니다.

McLaren 유지 관리

수동 잠금 해제 및 열기

- 기계식 키를 키 리모컨에 다시 넣으십시오.

i 참고 : 기계식 키를 사용하여 차량의 잠금을 해제하면 도난 방지 시스템이 작동하고 경보가 울릴 수 있습니다. 도어가 열리면 10초 이내에 키 리모컨을 스위치 패널 바로 뒤의 컵 홀더 하우징 부분에 올려 놓으십시오. 차량이 키 리모컨을 인식하고 경보의 작동을 멈춥니다.

- 키 리모컨의 배터리가 방전된 경우 최대한 빨리 배터리를 교체하십시오(5.30 페이지의 키 리모컨 배터리 교체 섹션 참조).

- 커버 패널을 교체하십시오.

차량 시동 걸기

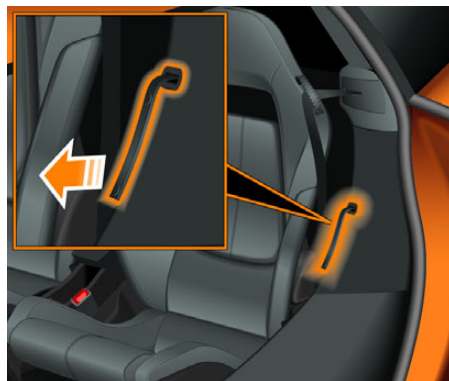


키 리모컨 배터리가 방전되고 엔진의 시동이 걸리지 않을 경우, 키 리모컨을 스위치 패널 뒤에 있는 전용 플레이트에 가까이 두십시오.

이 위치에 올바른 키 리모컨을 놓으면 차량이 키 리모컨을 인식할 수 있어 차량의 시동을 걸고 주행할 수 있습니다.

키 리모컨의 배터리를 최대한 빨리 교체하십시오 (5.30 페이지의 키 리모컨 배터리 교체 섹션 참조).

실내에서 도어 열기 - 방전된 배터리



실내에서 도어를 해제하려면 수동 도어 해제 스트랩 리테이너를 풀고 스트랩을 당기십시오.

그런 다음, 도어 래치가 해제되고 도어가 부분적으로 들어 올려진 후 자동으로 바깥쪽과 위쪽으로 움직이면서 열립니다.

해제 스트랩을 다시 장착하려면 스트랩을 홀더 안으로 밀어 넣고 리테이너를 제자리에 고정하십시오.

i 참고 : 배터리가 방전되었을 때는 이 스트랩만 사용하십시오.

McLaren 유지 관리

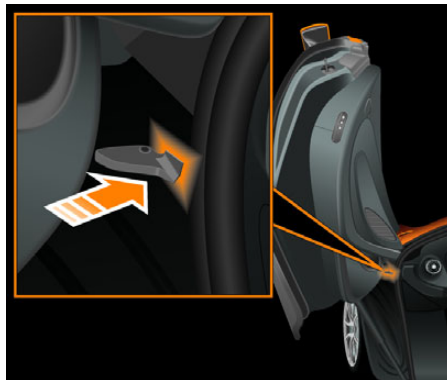
수동 잠금 해제 및 열기

i 참고 : 수동 도어 해제 스트랩에 있는 양쪽 리테이너가 모두 올바르게 장착되어 있고, 사용 후에는 도어 틈의 올바른 위치에 있는지 확인하십시오.

i 참고 : 수동 도어 해제 스트랩이 완전히 접혀 들어갔는지 확인한 후 리테이너를 도어 틈의 지정 위치에 장착하십시오.

러기지 컴파트먼트 열기 - 방전된 배터리

i 참고 : 배터리가 방전되거나 분리되면 키 리모컨 또는 센터 콘솔의 러기지 컴파트먼트 버튼으로 러기지 컴파트먼트를 해제할 수 없습니다. 이러한 경우 수동 해제 메커니즘을 사용하십시오.



열기 절차

1. 좌측 도어 틈에 있는 손잡이를 미십시오.
2. 러기지 컴파트먼트가 완전히 잠금 해제되고 약간 열립니다.
3. 러기지 컴파트먼트 리드의 앞부분을 들어 올리면 가스 스트럿이 리드를 완전 개방 위치에서 지지하게 됩니다.

McLaren 유지 관리

수동 잠금 해제 및 열기

키 리모컨 배터리 교체

매 24개월마다 새 키 리모컨 배터리를 장착하십시오. 이 작업은 직접 할 수도 있고, McLaren 딜러점에 맡겨도 좋습니다.

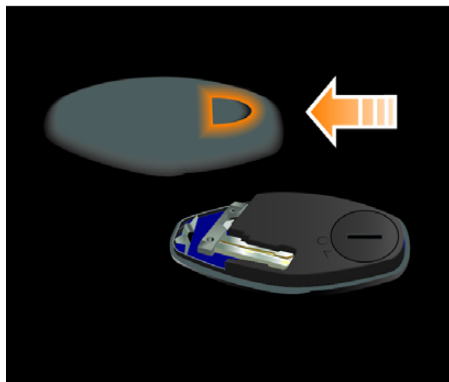
키 리모컨 배터리가 방전되면 기계식 키로만 차량의 잠금을 해제할 수 있습니다.

CR2032 3 V 배터리 1개만 있으면 됩니다.

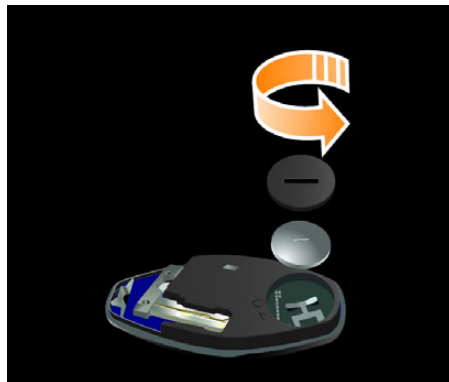
⚠ 경고 : 배터리에는 유독성 물질이 들어 있습니다. 배터리를 삼킨 경우 즉시 의사와 상담하십시오.

🌿 환경적 측면 : 배터리를 생활 폐기물과 함께 버리지 마십시오. 배터리에는 유독성 물질이 들어 있습니다.

방전된 배터리는 McLaren 딜러점에 반환하거나 폐 배터리 재활용 절차에 따라 폐기하십시오.



1. 엄지 모양으로 움푹 들어간 곳을 누르고 키 리모컨에서 뒷면 커버를 밀어내십시오.



- 배터리 커버의 나사를 풀어 방전된 배터리를 꺼내십시오.
- 극성이 올바른지 확인하면서 새 배터리를 장착하십시오.

i 참고 : 배터리는 가능한 손으로 만지지 않는 것이 좋습니다. 손가락의 습기와 유분이 배터리의 수명에 영향을 미치고 접촉 지점의 부식을 유발할 수 있습니다. 배터리의 가장자리만 잡으십시오.

- 셀이 올바른 위치에 안착되었는지 확인하면서 배터리 커버를 다시 장착하십시오.
- 키 리모컨 뒷면 커버를 다시 장착하십시오.

McLaren 유지 관리 워셔 및 와이퍼

와이퍼 블레이드 교체

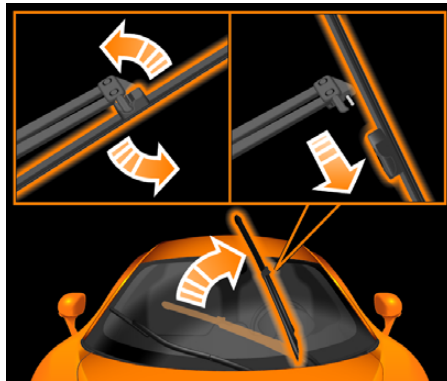
⚠ 경고 : 와이퍼를 교체하기 전에 점화 스위치가 꺼져 있는지 확인하십시오. 윈드스크린 와이퍼가 동작 설정되어 있어 교체 작업 중에 다칠 수 있기 때문입니다.

⚠ 경고 : 와이퍼 블레이드는 12개월마다 교체하거나 윈드스크린이 제대로 닦이지 않을 때 교체하십시오. 제때 교체하지 않으면 도로 및 교통 상황을 제대로 관찰할 수 없어 사고의 원인이 될 수 있습니다.

와이퍼 블레이드 파킹

1. 액세서리 모드를 켜려면 STOP/START 버튼을 한 번 누르면 되지만, 브레이크 페달은 건드리지 마십시오.
2. 와이퍼 컨트롤 레버를 자신의 몸쪽으로 두 번 당기면 와이퍼가 동절기 파킹 위치로 이동한 후 서비스 파킹 위치로 이동합니다.
동절기 파킹 위치는 와이퍼 암이 수직으로 위치하여 물기가 쉽게 흘러내리도록 하고 눈이 쌓이지 않게 하는 위치입니다.
서비스 파킹 위치는 와이퍼 블레이드를 편리하게 교체할 수 있도록 해주는 와이퍼 암의 위치입니다.

기본 와이퍼 블레이드를 탈거하려면



1. 와이퍼 블레이드를 윈드스크린의 서비스 파킹 위치에 두십시오(5.31 페이지의 와이퍼 블레이드 파킹 섹션 참조).
2. 윈드스크린에서 기본 와이퍼 암을 들어 올리십시오.
3. 와이퍼 블레이드를 90도로 돌리고 화살표 방향으로 탈거하십시오.

i 참고 : 와이퍼 암이 윈드스크린에서 떨어진 위치에 있을 때는 절대로 러기지 컴파트먼트 리드를 열지 마십시오. 러기지 컴파트먼트 리드 및/또는 와이퍼 암이 손상될 수 있기 때문입니다.

i 참고 : 와이퍼 블레이드를 장착하지 않은 상태에서 와이퍼 암을 윈드스크린 위로 내리지 마십시오.

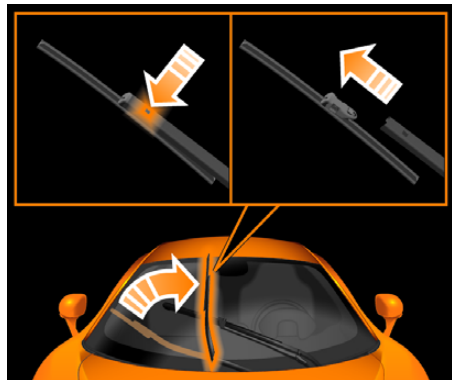
새 기본 와이퍼 블레이드를 장착하려면

1. 와이퍼 블레이드를 와이퍼 암 위로 밀어 넣고 90도 회전시키십시오.
- i** 참고 : 와이퍼 블레이드가 와이퍼 암에 확실히 장착되어 있는지 확인하십시오.
2. 와이퍼 암을 윈드스크린 위로 내리십시오.
3. 와이퍼 컨트롤 레버를 자신의 몸쪽으로 한 번 당기면 와이퍼가 정상 파킹 위치로 다시 돌아갑니다.

McLaren 유지 관리

워셔 및 와이퍼

소형 와이퍼 블레이드를 탈거하려면



1. 와이퍼 블레이드를 윈드스크린의 서비스 파킹 위치에 두십시오(5.31 페이지의 와이퍼 블레이드 파킹 섹션 참조).
2. 윈드스크린에서 소형 와이퍼 암을 들어 올리십시오.
3. 와이퍼 블레이드 클립을 누르며 밀어 암에서 빼내십시오.

i 참고 : 와이퍼 암이 윈드스크린에서 떨어진 위치에 있을 때는 절대로 러기지 컴파트먼트 리드를 열지 마십시오. 러기지 컴파트먼트 리드 및/또는 와이퍼 암이 손상될 수 있기 때문입니다.

i 참고 : 와이퍼 블레이드를 장착하지 않은 상태에서 와이퍼 암을 윈드스크린 위로 내리지 마십시오.

새 소형 와이퍼 블레이드를 장착하려면

1. 와이퍼 블레이드를 와이퍼 암 위로 밀어 넣고 클립이 암에 맞물려 체결되는지 확인하십시오.

i 참고 : 와이퍼 블레이드가 와이퍼 암에 확실히 장착되어 있는지 확인하십시오.

2. 와이퍼 암을 윈드스크린 위로 내리십시오.
3. 와이퍼 컨트롤 레버를 자신의 몸쪽으로 한 번 당기면 와이퍼가 정상 파킹 위치로 다시 돌아옵니다.

휠 및 타이어

휠 및 타이어

 **경고 :** 마모된 타이어를 축 단위로 교체하고 타이어가 지침에 따라 장착되었는지 확인하십시오. 마모된 타이어를 사용할 경우, 차량의 주행 안정성이 저하됩니다(특히 고속 주행 시).

새 타이어를 장착했고 본인의 운전 스타일에 따른 적합한 길들이기 시간에 대한 정보가 필요한 경우 McLaren 리테일러에 문의하시기 바랍니다.

- 새 타이어를 장착한 상태에서 빠른 속도로 코너링하거나 과속하지 마십시오.
- 유형 및 제조사가 동일한 휠과 타이어만 장착하십시오.
- 펑크가 나서 보수된 타이어는 절대 사용하지 마십시오.
- 올바른 크기의 타이어만 장착하십시오.
- 타이어 상태는 자외선, 극한의 온도, 높은 부하 및 환경적 조건의 영향으로 인해 시간이 갈수록 저하됩니다. 매 6년마다 또는 필요에 따라 보다 자주 타이어를 교체하는 것이 좋습니다.

McLaren은 Pirelli 여름철 또는 겨울철 타이어만 사용하도록 권장합니다(6.17 페이지의 휠 및 타이어 치수 섹션 참조).

상기 타이어는 McLaren이 지정한 승인 제품으로, 차량의 안전 시스템과 연계되어 최상의 성능을 제공합니다.

McLaren은 다른 타이어와 휠을 사용함으로 인해 발생하는 손상에 대해 어떠한 책임도 지지 않습니다. 휠 및 타이어에 대한 자세한 정보는 McLaren 리테일러를 통해 얻을 수 있습니다.

 **경고 :** McLaren이 추천하는 타이어 이외의 다른 타이어를 사용할 경우, 타이어가 차체와 접촉하여 핸들링에 악영향을 미칠 수 있습니다. 이로 인해 차량에 대한 제어력이 상실되어, 심각한 신체적 부상이나 사망 등의 결과를 초래할 수 있습니다. 또한 소음 수준과 연료 소비량에도 악영향이 미칠 수 있습니다. 그 외에도, 무거운 하중이 걸린 상태로 주행하거나 스노우 트랙션 장치를 사용할 경우에도 차체와 액슬 구성 요소 사이에서 접촉이 발생할 수 있으며, 이로 인해 타이어나 차량이 손상될 수 있습니다.

 **참고 :** 재생 타이어는 절대 사용하면 안 됩니다. 사용 이력에 관한 정보가 없을 경우, 중고 타이어를 장착하지 마십시오.

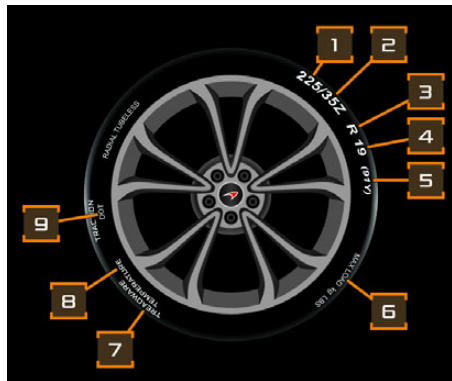
 **참고 :** 브레이크 시스템과 휠의 개조는 허용되지 않으며, 스페이서 플레이트 또는 브레이크 더스트 실드 역시 사용할 수 없습니다. 그러한 개조 행위는 개조 부위에 대한 차량 보증이 무효화되는 결과를 초래합니다.

 **참고 :** 휠 교체는 반드시 McLaren 리테일러에서 수행되어야 합니다. 부적절하게 리프트를 사용할 경우 차량이 손상될 수 있습니다.

 **참고 :** 타이어를 서늘하고 건조한 장소에 보관하십시오(가급적 어두운 곳). 타이어에 오일, 그리스 및 연료가 닿지 않도록 하십시오.

McLaren 유지 관리 휠 및 타이어

타이어 표식



1. 타이어 폭(밀리미터 단위)
2. 타이어 프로파일(타이어 폭에 대비한 비율로 표시됨)
3. 레이디얼 플라이 타이어임을 나타냅니다.
4. 휠 림의 직경을 나타냅니다(인치 단위).
5. 숫자는 하중 지수를, 문자는 속도 등급을 나타냅니다. 91은 하중 지수가 615kg임을, Y는 속도 등급이 300km/h 이상임을 의미합니다.
6. 타이어가 견딜 수 있는 최대 하중을 나타냅니다.

7. 트레드 마모 등급 번호. 숫자가 높을수록 타이어를 오래 사용할 수 있습니다.
8. 알파벳 문자는 열에 대한 내성을 나타내며, 'A'등급 타이어가 가장 큰 열 내성을 갖습니다.
9. 타이어 제조사에 관한 정보. 제조 장소와 날짜가 포함되어 있습니다.

타이어



경고 : 타이어는 타이어 옆면의 레이블에 따라 장착되어야 합니다. 즉, 휠에 장착할 때 'OUTSIDE'라는 문구가 타이어의 외측에 오도록 해야 하며, 그렇지 않을 경우 차량의 안정성이 저하됩니다(특히 고속 주행 시).

비대칭 타이어



비대칭 타이어는 한쪽의 트레드 패턴이 다른 쪽과 다른 형상을 하고 있습니다. 이러한 트레드 조합은 습하거나 건조한 조건에서 모두 접지력을 높여 줍니다.

외측 트레드의 트레드 패턴이 더 크고 각이 날카로우며 코너링 중의 안정성을 향상시켜 줍니다. 내측 트레드 패턴은 습한 조건에서의 안정성을 높여 줍니다. 타이어 중앙의 홈은 직선 주행 시의 안정성을 향상시켜 줍니다.



경고 : McLaren이 추천하는 타이어만 차량에 장착해야 합니다.

McLaren 유지 관리

휠 및 타이어

⚠ 경고 : 타이어는 타이어 옆면의 레이블에 따라 장착되어야 합니다. 비대칭 타이어의 이점은 타이어를 올바르게 장착하는 경우에만 보장될 수 있습니다.

Trofeo R 타이어

안전 위험이 증가하기 때문에 운전자의 기술 수준이 차량 성능 수준의 상한을 감당할 수 있어야 합니다.

i 참고 : 이러한 타이어는 초고성능 디자인과 특정 제조 공정으로 인해 마모 또는 주행 거리와 관계없이 항상 액슬 세트 단위(프론트 및 리어)로 교체해야 합니다. 그렇게 하지 않으면 차량의 핸들링 특성에 부정적인 영향을 줄 수 있습니다.

Trofeo R 타이어의 주요 특징은 다른 타이어와 비교되는 감소된 트레드 깊이와 특수 트레드 패턴 및 카커스입니다.

⚠ 경고 : 마모된 타이어로 인한 사고 위험. Trofeo R 타이어는 트레드 깊이가 얇기 때문에 마모 한계에 더 빨리 도달할 수 있습니다. 마모된 타이어로 인한 심각한 신체적 부상이나 사망의 위험을 방지하려면 타이어 마모를 자주 확인하는 것이 중요합니다.

⚠ 경고 : 노면 접촉, 차량 컨트롤 및 제동 능력의 손실로 인해 사고가 발생할 경우 심각한 신체적 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다. 타이어 트레드 깊이가 얇다는 것은 젖은 도로에서 수막으로 인한 위험이 증가한다는

의미입니다. 젖어 있거나 진흙으로 덮인 도로에서 주행할 때 속도를 현저히 줄이십시오.

i 참고 : 자동차를 이용하는 모든 사람에게 이러한 특성과 가능한 효과에 대해 알려십시오.

휠 및 타이어의 검사

최소 매 14일마다 타이어의 찢김, 펑크, 인열, 요철, 변형 및 갈라짐 여부를 검사하는 동시에 휠의 심각한 부식 여부를 점검하십시오. 손상된 휠은 타이어 공기압의 손실을 초래할 수 있습니다.

주기적으로 타이어 폭 전체에 걸쳐 타이어 트레드 깊이와 트레드 상태를 점검하십시오. 프론트 휠을 끝까지 조향하고 내측 트레드를 검사하십시오.



트레드가 1.6mm 이상 마모된 경우, 마모 표시가 트레드 패턴 표면에 나타나고 타이어 폭 전체에 걸쳐 연속된 고무 띠가 형성됩니다. 마모 표시가 눈에 보이는 즉시 타이어를 교체해야 하며, 더 깊은 트레드 깊이에서 교체하도록 법으로 규정된 경우에는 보다 조기에 교체해야 합니다.

i 참고 : 타이어는 항상 McLaren 리테일러에서 교체할 것을 권장합니다. 또한 모든 휠마다 타이어 공기압 센서가 타이어 밸브에 연결되어 있습니다. 센서의 손상을 방지하기 위해서는 올바른 절차를 통해 타이어를 교체해야 합니다.

McLaren 유지 관리

휠 및 타이어



경고 : 젖은 노면이나 빙판에서는 타이어의 접지력이 급속히 저하되며(특히 트레드 깊이가 최소치에 근접한 경우), 타이어의 접지력 저하로 인해 차량에 대한 제어력을 상실하여 사고를 당할 수 있습니다. 속도를 줄이고 더욱 주의하여 운전하십시오.



참고 : 타이어의 트레드 마모가 불균일하거나 과다할 경우 휠 얼라인먼트를 점검해야 합니다.

모든 타이어의 공기압을 주기적으로 점검하고 필요에 따라 조정하십시오(5.36 페이지의 타이어 공기압 섹션 참조).

밸브가 먼지나 습기로부터 보호되도록 모든 휠에 밸브 캡이 장착되어야 합니다.

운전 주의 사항

McLaren 자동차를 주차할 때 타이어가 연석 또는 다른 장애물에 닿지 않도록 주의하십시오. 연석, 과속 방지턱 또는 구덩이를 넘어 주행해야 할 경우, 속도를 늦추는 동시에 앞은 각도로 장애물에 접근하십시오. 그렇지 않을 경우 타이어가 손상될 수 있습니다.

주행 중에 진동, 소음 및 비정상적인 핸들링 특성(예: 한쪽으로 쏠리는 현상)에 주의를 기울이십시오. 타이어나 휠이 손상되었다는 징후일 수 있습니다. 비정상 상태가 감지될 경우, 최대한 빨리 속도를 줄이고 차량을 안전한 곳에 세운 후 타이어와 휠의 손상 여부를 확인하십시오. 손상의 징후가 보이지 않는다면 McLaren 리테일러를 방문하여 타이어와 휠에 대한 점검을 받으십시오.

타이어 공기압

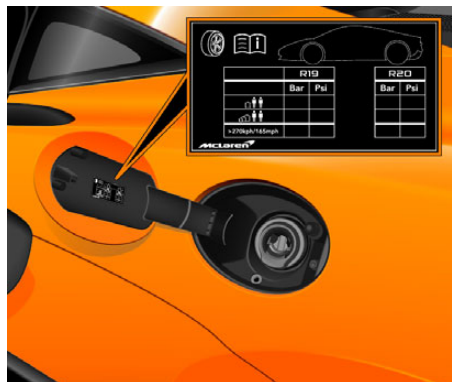


경고 : 타이어 공기압이 너무 높거나 낮으면 차량의 동적 안전성에 나쁜 영향이 미치고, 이는 사고로 이어질 수 있습니다. 모든 타이어의 공기압을 자주 점검하고(특히 장거리 주행 전에) 필요에 따라 조정하십시오.



경고 : 타이어의 공기압이 반복적으로 떨어질 경우, 타이어에 이물질 또는 펑크의 징후가 있는지 검사하고 밸브의 공기 누출 여부를 점검하십시오.

McLaren 유지 관리 휠 및 타이어



다양한 작동 조건에 따른 타이어 공기압에 대한 정보는 6.18 페이지의 타이어 공기압 섹션을 참조하십시오. 또한 이 정보는 연료 주입구 플랩에 인쇄된 레이블로 부착되어 있습니다.

차량을 고속 주행하고자 할 경우, 반드시 공기압을 점검하고 필요에 따라 조정해야 합니다.

i 참고 : 일부 시장의 경우 타이어 공기압 레이블이 운전석 도어 틈의 맨 아래 부분에 부착되어 있습니다.

i 참고 : 저부하 기준의 타이어 공기압은 최적의 승차감을 보장하기 위한 최소값에 해당합니다.

부하의 증가에 따라 공기압을 높이더라도 차량의 주행에 악영향이 미치지 않지만, 승차감이 저하됩니다.

공기압은 타이어가 차가운 상태에서 확인하십시오. 타이어가 데워진 상태에서 공기압을 측정하면 압력 값이 높게 나타납니다. 이때 차가운 타이어 기준의 권장 공기압에 맞추기 위해 타이어의 공기를 빼서는 안 됩니다.

타이어 공기압이 너무 높거나 낮은 상태로 차량을 주행하면 다음과 같은 상황이 발생할 수 있습니다.

- 타이어의 이상으로 인한 사고, 부상 또는 사망 초래 위험
- 타이어 수명 단축
- 타이어 손상 가능성 증가
- 핸들링 특성에 대한 악영향(예: 수막 현상 유발)



환경적 측면 : 최소 매 14일마다 타이어 공기압을 점검하십시오.

타이어 상호 교환



경고 : 승인된 휠과 겨울철 타이어만 대체 용도로 McLaren 자동차에 장착할 수 있습니다.

타이어 펑크

McLaren 자동차에는 타이어 실란트 캔이 비치되어 있으며, 러기지 컴파트먼트 안에 들어 있습니다.

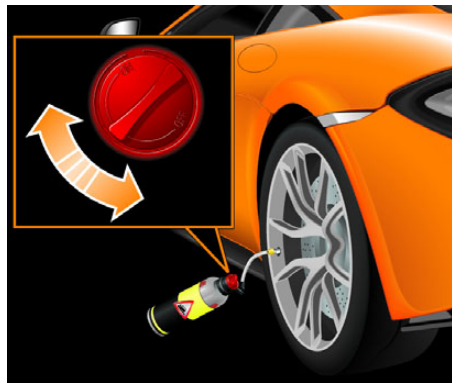
펑크가 발생하는 경우, 아래의 절차에 따라 본인, 다른 차량 탑승자 및 기타 도로 사용자의 안전을 확보하십시오.

펑크 수리

1. 교통의 흐름에서 최대한 멀리 벗어나, 단단하고 평평한 지면에 차량을 세우십시오.
2. 고속도로에서 멈춰 선 경우 비상등을 켜야 합니다(1.56 페이지의 비상등 섹션 참조).
3. 모든 탑승자는 차량에서 안전하게 하차한 후, 차량, 도로 및 교통의 흐름에서 멀리 떨어진 위치에 머물러야 합니다.
4. 주차 브레이크를 적용하고 기어를 중립에 놓으십시오.
5. 지나가는 운전자들이 고장 상황을 알 수 있도록 안전 삼각대를 차량에서 적절히 떨어진 거리에 세워두십시오(5.12 페이지의 안전 삼각대 섹션 참조).

McLaren 유지 관리 휠 및 타이어

타이어 실란트 사용



작은 구멍은 타이어 실란트를 사용하여 메울 수 있습니다(특히 타이어 트래드에 발생한 경우). 타이어 실란트는 -20°C 이상의 온도에서 사용할 수 있습니다.

⚠ 경고 : 다음과 같은 펑크는 타이어 실란트로 처리할 수 없습니다.

- 타이어에 4mm보다 큰 절개 또는 펑크가 발생한 경우
 - 림이 손상된 경우
 - 타이어 공기압이 매우 낮거나 펑크 난 타이어를 장착하고 주행한 경우
- 즉시 McLaren 리테일러에 연락하십시오.

러기지 컴파트먼트에서 타이어 실란트를 꺼낸 후 컨테이너에 표시된 지침에 따르십시오.

i 참고 : 가능하다면 펑크의 원인과 위치를 찾은 후 펑크 부위가 맨 아래로 내려가도록 하여 실란트의 효과를 높이십시오.

펑크가 발생한 타이어는 최대한 빨리 교체해야 합니다.

⚠ 경고 : 펑크 난 타이어를 교체하십시오.
McLaren은 펑크 난 타이어를 수리하도록 권장하지 않습니다.

⚠ 경고 : 타이어 실란트가 눈에 들어가거나 피부에 닿은 경우, 즉시 깨끗한 물로 씻어내고 타이어 실란트와 접촉한 의복을 갈아입으십시오. 알레르기 반응이 나타날 경우, 즉시 의사와 상담하십시오.

⚠ 경고 : 타이어 실란트를 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오. 타이어 실란트를 삼킨 경우, 즉시 입을 철저히 행군 후 대량의 물을 마시도록 하십시오. 구토를 유도하지 마십시오. 즉시 의사와 상담하십시오. 타이어 실란트 증기를 흡입하지 마십시오.

i 참고 : 타이어 실란트를 사용한 후 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서가 통합된 타이어 밸브를 교체해야 합니다.

McLaren 유지 관리

차량 관리

McLaren 세차



환경적 측면 : 일부 세차용 제품에는 환경에 유해한 화학 물질이 들어 있습니다. 용액이 배출되거나 과도한 양이 사용되지 않도록 항상 주의하십시오.

McLaren 손 세차

손 세차를 하기 전에 차량을 잠그고 키를 통신 범위 밖(최소 3m 이상 떨어진 곳)에 두어 도어가 열리는 일이 없도록 하십시오.



참고 : 직사광선이 비치거나 차체 표면이 너무 뜨거운 상황에서 세차를 하지 마십시오. 물 자국이나 줄무늬 얼룩이 생길 수 있습니다.

물 호스나 고압 세차기를 이용해 엔진을 세척하지 마십시오.

가정용 세제를 사용하지 마십시오. 이러한 제품은 페인트 표면이 변색되고 보호용 왁스 마감이 제거되는 결과를 초래합니다.

1. 물 호스를 이용해 차체와 비스듬한 각도로 물을 분사하여 차체를 말끔히 행구고 먼지를 제거하고 도장면을 적시되, 엔진 커버 통풍구에 직접 물을 뿌리지 마십시오.
2. 온수 한 양동이와 고품질의 카 샴푸를 준비하십시오. 샴푸 제조업체의 지침을 참조하여 희석 비율을 맞추십시오.
3. 맨 위쪽부터 시작하여 점차 아래쪽으로 차체를 씻어 내리되, 스펀지보다는 양털 워시미트를 사용하는 것이 좋습니다. 물을 충분히 사용하면서 먼지가 쌓이기 쉬운 부위에 특히 주의를 기울이십시오. 워시미트 하나로는 차체의 상부(러기지 컴파트먼트 리드 및 휠 아치 라인 위쪽 부위)를 세차하고, 다른 워시미트로는 휠 아치 라인 아래의 부위를 세차하십시오.



참고 : 하나의 워시미트로 휠을 세척하지 마십시오.



참고 : 도장면에 줄무늬가 남게 되므로 샴푸가 마르도록 두면 안 됩니다.

4. 타르 자국이나 잘 지워지지 않는 그리스는 전용 세척제 또는 변성 알코올을 이용해 제거할 수 있습니다. 세척이 끝나는 대로 즉시 비눗물로 해당 부위를 씻어내 세제 또는 알코올의 잔여물을 모두 제거하십시오.
5. 차체가 깨끗해진 후, 물 호스를 이용해 차체와 비스듬한 각도로 물을 분사하여 맨 위쪽부터 아래쪽까지 차체를 말끔히 행구십시오. 단, 엔진 커버 통풍구에 직접 물을 뿌리면 안 됩니다.
6. 샤오아 가죽이나 드라잉 타월을 이용해 차체의 물기를 제거하십시오.

McLaren 유지 관리

차량 관리

i 참고 : 엔진 베이 내부에 물이 유입된 징후가 보일 경우, 엔진이 작동 온도로 가열될 때까지 차량을 주행하여 엔진에 묻은 여분의 수분을 건조시키십시오.

휠 세척

i 참고 : 휠을 자주 세척하되, 브레이크 분진이 휠 림 마감 부위에 고착되지 않도록 하십시오.

온수, 고품질의 카 샴푸, 휠 브러시 또는 휠 전용의 워시미트를 이용해 휠을 세척하십시오. 새틴으로 마감되지 않은 휠 부위에 광택제를 도포하여 깨끗한 상태가 유지되도록 하십시오.

i 참고 : 절대로 새틴 마감 휠에 광택제를 사용하지 마십시오. 휠의 표면에 반짝거리는 얼룩이 남게 됩니다.

i 참고 : 산이 포함된 휠 클리너를 사용하지 마십시오. 휠 림 마감이 손상되고 결국 부식이 발생할 수 있습니다.

i 참고 : 휠 세척 후 차량을 주차 위치로 옮기기 전에 브레이크가 완전히 건조되었는지 확인하십시오.

와이퍼 블레이드 및 고무 씰

온수와 고품질의 카 샴푸만 이용해 와이퍼 블레이드와 고무 씰을 세척하십시오. 석유 또는 알코올이 포함된 클리너를 사용하지 마십시오.

윈드스크린, 윈도우 및 미러

윈도우 세척 용액을 이용해 모든 윈도우의 안팎을 주기적으로 세척하십시오. 자동차용 글라스 클리너를 사용할 것을 권장합니다. 왁스가 함유된 카 샴푸를 이용해 차량을 세차한 후에는 글라스 클리너로 윈드스크린 바깥면을 세척해 주어야 합니다. 마모성 클리닝 컴파운드를 사용하지 마십시오. 특히 미러 글라스는 손상에 매우 취약합니다.

차체 하부 청소

겨울철에는 눈과 얼음을 제거하기 위해 도로에 사용되는 염분이 차체 하부에 축적될 수 있으며, 이를 제거하지 않을 경우 부식이 발생할 수 있습니다. 겨울 동안 주기적으로 차체 하부를 물 호스로 세척하되, 휠 아치와 먼지가 축적되기 쉬운 부위에 특히 주의를 기울이십시오.

폴리싱

때로는 고품질의 광택제를 이용해 도장면에 광택 작업을 하고 보호용 왁스로 후처리를 해 주어야 합니다.

i 참고 : 절삭력이 강한 컴파운드, 색 복원 제품 또는 거친 연마제가 함유된 광택제를 사용하지 마십시오. 이러한 제품은 표면에 긁힘을 일으키고 도장면을 영구히 손상시킬 수 있습니다.

i 참고 : 리어 윈의 600LT 및 600LT 스파이더 히트 실드 부분에 왁스나 광택제를 사용하지 마십시오. 이러한 제품은 열 반사 코팅을 영구적으로 손상시킬 수 있습니다.

페인트 손상 및 수리

주기적으로 도장면의 손상 여부를 검사하십시오. 잔돌 자국 또는 깊은 긁힘이 발생한 경우 최대한 빨리 수리해야 합니다. 도움이 필요한 경우 McLaren 리테일러에 문의하십시오.

McLaren 유지 관리

차량 관리

실내 청소



참고 : McLaren 리테일러에 문의하면 차량 내부 청소용 제품을 추천해 드립니다.

카펫과 직물

커버류를 청소하기 전에 반드시 잘 보이지 않는 부위에 클리닝 용액을 테스트하십시오. 희석된 커버 클리너와 청소용 천을 사용하십시오.

가죽

가죽류를 청소하기 전에 반드시 잘 보이지 않는 부위에 클리닝 용액을 테스트하십시오. 온수와 함께 세제가 포함되지 않은 비누 또는 전용 가죽 클리너를 사용하십시오. 건조하고 깨끗하며 보풀이 없는 천으로 수분을 제거하십시오. 마모성 클리닝 제품 또는 광택제를 사용하지 마십시오.

대시보드 상부 표면에 광택 작업을 하지 마십시오. 광택 처리된 표면은 반사를 일으키며 운전자의 시야를 방해할 수 있습니다. 희석된 커버 클리너로 세척하고 물기 있는 천으로 닦으십시오.

카본 파이버

카본 파이버를 청소하기 전에 반드시 잘 보이지 않는 부위에 클리닝 용액을 테스트하십시오. 전용 무광 대시보드 클리너를 사용하십시오. 자세한 내용은 McLaren 리테일러에 문의하십시오. 마모성 클리닝 제품 또는 광택제를 사용하지 마십시오.

Alcantara®

먼지를 제거할 때 주의해야 합니다. 부드러운 천이나 스펀지에 물을 묻힌 후 원을 그리듯이 빠짐없이 닦으면서 Alcantara® 소재 전체를 청소하십시오. 과도하게 적시지 않도록 주의하면서 천이나 스펀지로 필요한 만큼 반복하여 행구십시오.

하룻밤 동안 소재가 건조되도록 놓아두십시오.

소재가 건조된 후 소재의 특성이 되살아나도록 부드럽게 닦으면서 뽀뽀한 브러시로 섬세하게 빗질해 주십시오.

안전 벨트

벨트를 끝까지 당기고 따뜻한 비눗물만 이용하여 세척하십시오. 종류를 불문하고 세제 또는 화학적 클리닝 제품을 사용하지 마십시오. 당겨진 상태로 벨트가 자연스럽게 마르도록 놓아두되, 가급적 직사광선은 피하는 것이 좋습니다.

계기판 및 디스플레이 화면

물기 있는 천으로 계기판을 닦으십시오. 마모성 클리닝 제품 또는 광택제를 사용하지 마십시오.

McLaren 유지 관리

차량 관리

차량 커버

차량 커버는 차고 내부에서 사용하기에 적합하며, McLaren 리테일러를 통해 구매할 수 있습니다.

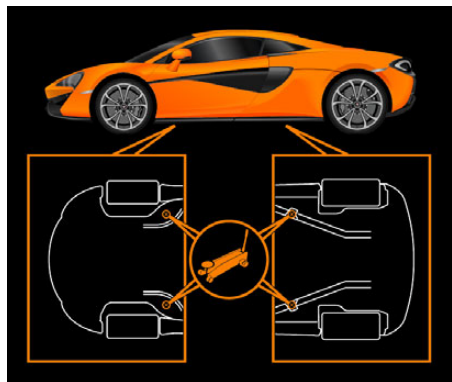
McLaren은 2주 이상 차량을 보관해야 할 경우 차량에 커버를 덮어 둘 것을 권장합니다. 커버를 장착하기 전에 차량의 내외부를 깨끗이 청소하고 완전히 건조되었는지 확인하십시오.



참고 : 엔진이 식을 때까지 기다렸다가 커버를 장착하십시오. 뜨거운 배기관으로 인해 커버가 손상될 수 있습니다.

McLaren 유지 관리 차량 들어 올리기

차량 리프팅 지점



정확한 리프팅 위치는 그림과 차량에 부착된 레이블을 참조하십시오.

McLaren 자동차의 구난에 도움을 줄 수 있는 제3자에게 이 정보를 알려주십시오.

- i** 참고 : 다른 지점에서 차량을 들어 올리면 차량이 손상됩니다.
- i** 참고 : 평평한 리프팅 플랫폼과 고무 패드를 잭과 함께 사용하여 새시의 표면이 손상되지 않도록 보호하십시오. 차체 패널 아래에서 들어 올리지 마십시오.

⚠ 경고 : 차량이 잭 또는 차량 리프트 위의 올바른 위치에 있는지 확인한 후 차량을 작업 가능한 높이로 들어 올리십시오. 차량 아래에서 작업하기 전에 항상 차량 리프트 안전 잠금 장치를 체결하거나 적절한 스탠드를 사용하여 안전을 확보하십시오.

McLaren 유지 관리

McLaren 지원

McLaren 지원

McLaren 자동차의 시동을 걸 수 없는 경우, 지원을 위해 자체적으로 조정하려고 하지 마십시오.

서비스 및 보증 가이드를 참조하십시오. 이 가이드에 필요한 정보가 전부 수록되어 있습니다.

교체용 배터리

차량 배터리 고장으로 인해 McLaren 자동차의 시동을 걸 수 없는 경우, 배터리를 올바른 사양의 리튬-이온 배터리로 교체해야만 합니다.

고장이 발생한 경우

차량에 문제가 있는 경우, McLaren 리테일러에 문의하십시오. McLaren 리테일러에서 도움을 줄 수 없는 경우, 연중무휴 운영하는 긴급 출동 지원 서비스 사업자에게 문의하십시오.



참고 : 긴급 출동 지원 서비스 사업자의 연락처 정보는 서비스 및 보증 가이드에서 확인할 수 있습니다.

McLaren 리테일러나 긴급 출동 지원 서비스 사업자는 귀하의 신원과 차량 정보를 확인할 뿐 아니라, 정확한 위치도 판단해 줍니다.

그런 다음, 문제에 대해 상담하고 귀하의 동의를 있을 경우 최선의 해결책을 결정하게 됩니다.

McLaren 유지 관리

McLaren 지원

구난 견인

McLaren 자동차는 전방에 견인 고리 마운팅만 장착되어 있습니다.

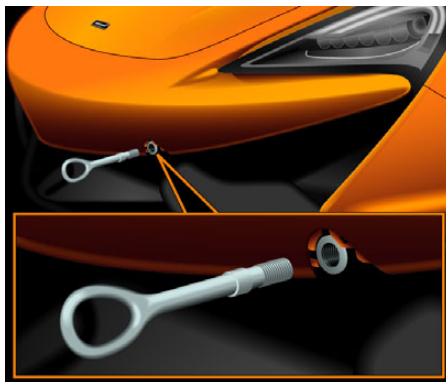
i 참고 : 차량을 견인하면 변속 장치가 손상될 수 있으므로 견인하지 마십시오. 견인 고리만 사용하여 차량을 원치로 감아 올려 구난용 트레일러나 운송 차량에 실어야만 합니다.

차량을 견인하기 위해 강제 견인 바를 사용하지 마십시오.

견인 고리 및 마운팅

견인 고리는 러기지 컴파트먼트 전방에 있습니다.

1. 프론트 범퍼에 있는 견인 고리 마운팅에서 커버를 제거하십시오.



2. 견인 고리가 나사산 끝까지 돌려지는지 확인하면서 견인 고리를 마운팅 홀 안으로 시계 방향으로 돌려 끼우십시오.

i 참고 : 견인 고리와 차량의 손상을 피하기 위해, 견인 고리가 전면 구조물의 접합면에 완전히 닿도록 하는 것이 중요합니다.

i 참고 : 원치 케이블/스트랩은 견인 고리에만 고정해야 하며, 그렇지 않으면 차량이 손상될 수 있습니다.

3. 견인 고리를 분리하여 러기지 컴파트먼트에 보관하고 차량이 구난되는 즉시 견인 고리 마운팅에 커버를 다시 장착하십시오.

McLaren 유지 관리

해외에서 운전 시

해외에서 운전 시

해외 여행 중에도 McLaren 리테일러를 마음껏 이용하실 수 있습니다.

해외에서 운전할 때 적용되는 법적 요건은 국가별로 다르며 항상 바뀌기 마련입니다. 여행 중인 국가에서 합법적으로 운전하기 위해 필요한 사항에 대해서는 항상 McLaren 리테일러의 안내를 받으십시오.

특정 국가에서는 옥탄가가 낮은 연료만 사용할 수 있습니다. 연료 등급에 대한 자세한 내용은 2.46 페이지의 권장 연료 섹션을 참조하십시오.



참고 : 헤드램프 비대칭 하향등은 노변 근처를 보다 집중적으로 밝히도록 설계되었습니다. McLaren 자동차에는 도로 좌측 또는 우측 통행에 대해 동일한 헤드램프 하향등 설정이 적용됩니다.



차량 데이터 및 용어집

순정 McLaren 부품 및 액세서리	6.2
개요	6.2
차량 식별.....	6.3
차량 식별 번호.....	6.3
데이터	6.4
개요	6.4
차량 작동 온도.....	6.4
엔진	6.5
기어별 최고 속도	6.7
기어비.....	6.7
차량 치수 - 600LT 및 600LT 스파이더 제외.....	6.8
차량 치수 - 600LT 및 600LT 스파이더.....	6.9
차량 중량.....	6.10
휠 및 타이어 치수	6.15
최소 회전 반경	6.15
타이어 공기압.....	6.16
서비스 제품, 용액 및 용량	6.17
서비스 제품	6.17
엔진 오일 사양	6.17
연료	6.17
냉각수.....	6.18
파워 스티어링 용액	6.18
브레이크 용액.....	6.18
기술 용어 목록.....	6.19
기술 용어 목록.....	6.19

차량 데이터 및 용어집

순정 McLaren 부품 및 액세서리

개요

McLaren은 순정 McLaren 교체용 부품과 액세서리만 사용할 것을 권장합니다. 비순정 부품을 사용하면 차량의 작동과 안전에 좋지 않은 영향을 미칠 수 있습니다. McLaren은 교체용 부품과 액세서리의 신뢰성, 안전성 및 적합성을 테스트합니다. McLaren은 독립된 기관의 승인을 받았더라도 비순정 부품을 차량에 사용함으로써 인해 발생하는 결과에 대해서는 어떠한 책임도 지지 않습니다.

많은 국가에서 교체용 부품과 액세서리가 법적 요건에 부합하는 경우에만 이들을 장착할 수 있도록 공인됩니다. 모든 순정 McLaren 교체용 부품과 액세서리는 이러한 요건에 부합합니다.

순정 McLaren 부품과 액세서리는 McLaren 리테일러에서 구할 수 있으며, 여기에서 전문적으로 부품을 장착해 드립니다.

모든 액세서리가 McLaren 자동차에 적합한지 확인하십시오. 차량의 개조가 필요한 액세서리를 장착할 경우 차량 보증이 무효화될 수 있습니다. 이는 다음과 같은 액세서리에 대해 적용됩니다.

- 보증에서 승인된 차량 형식이 바뀌는 경우
- 도로 사용자들을 위험에 빠뜨릴 수 있는 경우
- 차량의 배기 가스 배출량과 소음 수준에 부정적인 영향을 미치는 경우

항상 차량 식별 번호를 알려주십시오. 이 번호는 차량 번호판에서 확인할 수 있으며, 윈드스크린 좌측 하단 모서리에도 표시되어 있습니다.

차량 데이터 및 용어집

차량 식별

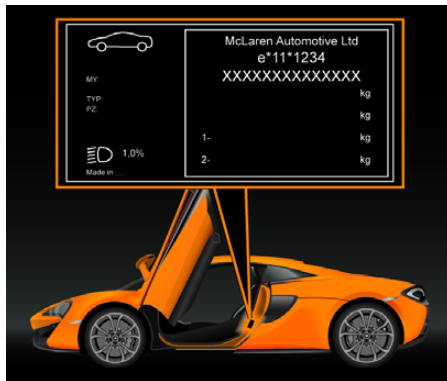
차량 식별 번호



차량 식별 번호는 윈드스크린 왼쪽 하단 모서리에서 확인할 수 있습니다.

이 번호는 우측 시트 아래의 차체에도 새겨져 있고, 운전석 측 도어 구멍의 밑부분에 있는 플레이트에도 찍혀 있으며, 계기판의 차량 정보 섹션에서도 확인할 수 있습니다. 3.11 페이지의 차량 식별 섹션을 참조하십시오.

VIN 플레이트



차량 식별 번호 플레이트에는 다음 정보도 포함됩니다.

- 최대 허용 적재 중량
- 최대 허용 적재 중량(트레일러 포함)
- 최대 허용 프론트 액슬 적재 중량
- 최대 허용 리어 액슬 적재 중량

차량 데이터 및 용어집

데이터

개요

이 섹션은 차량에 관한 모든 필수 기술 데이터를 포함하며 차량의 표준 장비에 적용됩니다. 따라서 옵션 장비가 장착되는 차량의 경우 데이터가 다를 수 있습니다. McLaren 리테일러에서 추가 정보를 얻을 수도 있습니다.

차량 작동 온도

최소 외부 작동 온도	-20°C
최대 외부 작동 온도	+50°C

 참고 : 차량을 최소 및 최대 외부 온도를 벗어난 환경에서 사용하는 경우 성능이 저하될 수 있습니다. McLaren은 차량을 지정된 온도 범위를 벗어난 환경이나 고도가 높은 지역에서 사용하는 경우 명시된 엔진 출력이 달성되지 않는 데 따른 책임을 인정하지 않습니다.

차량 데이터 및 용어집

데이터

엔진

엔진 - 540C 쿠페	
정격 출력(kW) @rpm	397 @ 7,500
정격 출력(PS) @rpm	540 @ 7,500
정격 토크(Nm) @rpm	540 @ 3,500~6,500
정격 토크(lb-ft) @rpm	398 @ 3,500~6,500
실린더 개수	8
배기량(cm³)	3,799
최대 엔진 속도(rpm)	8,500
출력 대 중량비(PS/톤)	412
가속 시간 (0~100km/h)(초)	3.5 P Zero 타이어
가속 시간 (0~60mph)(초)	3.4 P Zero 타이어

엔진 - 570S 쿠페	
정격 출력(kW) @rpm	419 @ 7,500
정격 출력(PS) @rpm	570 @ 7,500
정격 토크(Nm) @rpm	600 @ 5,000~6,500
정격 토크(lb-ft) @rpm	434 @ 5,000~6,500
실린더 개수	8
배기량(cm³)	3,799
최대 엔진 속도(rpm)	8,500
출력 대 중량비(PS/톤)	434
가속 시간 (0~100km/h)(초)	3.2 Corsa 타이어
가속 시간 (0~60mph)(초)	3.1 Corsa 타이어

엔진 - 570S 스파이더	
정격 출력(kW) @rpm	419 @ 7,500
정격 출력(PS) @rpm	570 @ 7,500
정격 토크(Nm) @rpm	600 @ 5,000~6,500
정격 토크(lb-ft) @rpm	434 @ 5,000~6,500
실린더 개수	8
배기량(cm³)	3,799
최대 엔진 속도(rpm)	8,500
출력 대 중량비(PS/톤)	409
가속 시간 (0~100km/h)(초)	3.2 Corsa 타이어
가속 시간 (0~60mph)(초)	3.1 Corsa 타이어

차량 데이터 및 용어집

데이터

엔진 - 570GT	
정격 출력(kW) @rpm	419 @ 7,500
정격 출력(PS) @rpm	570 @ 7,500
정격 토크(Nm) @rpm	600 @ 5,000~6,500
정격 토크(lb-ft) @rpm	434 @ 5,000~6,500
실린더 개수	8
배기량(cm³)	3,799
최대 엔진 속도(rpm)	8,500
출력 대 중량비(PS/톤)	424
가속 시간 (0~100km/h)(초)	3.4 P Zero 타이어
가속 시간 (0~60mph)(초)	3.3 P Zero 타이어

엔진 - 600LT	
정격 출력(kW) @rpm	442 @ 7,500
정격 출력(PS) @rpm	600 @ 7,500
정격 토크(Nm) @rpm	620 @ 5,000~6,500
정격 토크(lb-ft) @rpm	458 @ 5,000~6,500
실린더 개수	8
배기량(cm³)	3,799
최대 엔진 속도(rpm)	8,500
출력 대 중량비(PS/톤)	478
가속 시간 (0~100km/h)(초)	2.9 P Zero Trofeo R 타이어
가속 시간 (0~60mph)(초)	2.8 P Zero Trofeo R 타이어

엔진 - 600LT 스파이더	
정격 출력(kW) @rpm	442 @ 7,500
정격 출력(PS) @rpm	600 @ 7,500
정격 토크(Nm) @rpm	620 @ 5,000~6,500
정격 토크(lb-ft) @rpm	458 @ 5,000~6,500
실린더 개수	8
배기량(cm³)	3,799
최대 엔진 속도(rpm)	8,500
출력 대 중량비(PS/톤)	463
가속 시간 (0~100km/h)(초)	2.9 P Zero Trofeo R 타이어
가속 시간 (0~60mph)(초)	2.8 P Zero Trofeo R 타이어

차량 데이터 및 용어집

데이터

기어별 최고 속도

540C 쿠페	
1단 기어(km/h)	77
2단 기어(km/h)	117
3단 기어(km/h)	162
4단 기어(km/h)	208
5단 기어(km/h)	266
6단 기어(km/h)	320
7단 기어(km/h)	300

570S 쿠페	
1단 기어(km/h)	77
2단 기어(km/h)	117
3단 기어(km/h)	162
4단 기어(km/h)	208
5단 기어(km/h)	266
6단 기어(km/h)	328
7단 기어(km/h)	308

570S 스파이더	
1단 기어(km/h)	77
2단 기어(km/h)	117
3단 기어(km/h)	162
4단 기어(km/h)	208
5단 기어(km/h)	266
6단 기어(km/h)	328
7단 기어(km/h)	308

570GT 및 600LT	
1단 기어(km/h)	77
2단 기어(km/h)	117
3단 기어(km/h)	162
4단 기어(km/h)	208
5단 기어(km/h)	266
6단 기어(km/h)	328
7단 기어(km/h)	316

600LT 스파이더	
1단 기어(km/h)	77
2단 기어(km/h)	117
3단 기어(km/h)	162
4단 기어(km/h)	208
5단 기어(km/h)	266
6단 기어(km/h)	324
7단 기어(km/h)	316

차량 데이터 및 용어집

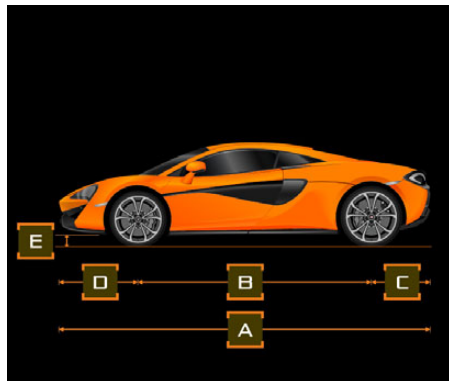
데이터

기어비

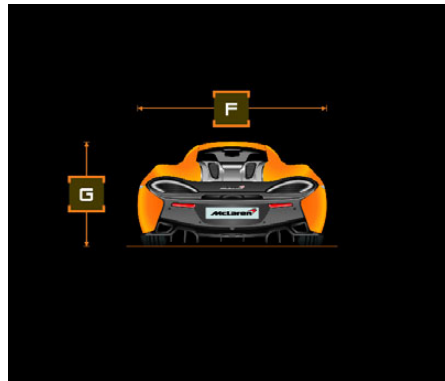
1단 기어	3.981:1
2단 기어	2.613:1
3단 기어	1.905:1
4단 기어	1.479:1
5단 기어	1.161:1
6단 기어	0.906:1
7단 기어	0.686:1
최종 구동 장치	3.308:1

차량 데이터 및 용어집 데이터

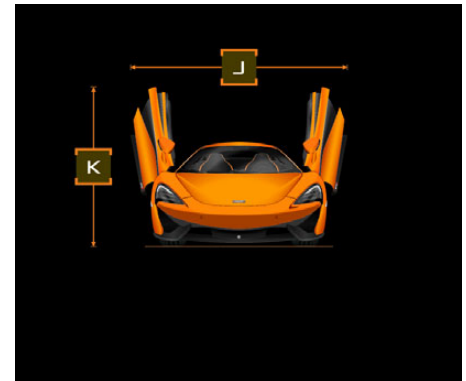
차량 치수 - 600LT 및 600LT 스파이더 제외



A	차량 길이	4,530mm
B	휠베이스	2,670mm
C	리어 오버행	786mm
D	프론트 오버행	1,074mm
E	지상고	93mm



F	차량 너비(도어를 닫은 상태, 미러 포함)	2,095mm
G	차량 높이(도어를 닫은 상태)	1,202mm



J	차량 너비(도어를 가장 넓게 연 상태)	3,225mm
K	차량 높이(도어를 연 상태)	1,988mm

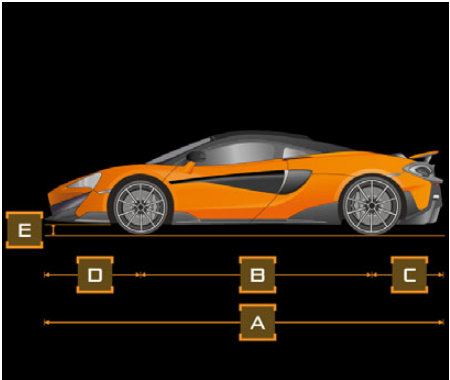


참고 : 모든 치수는 근사적인 값입니다.

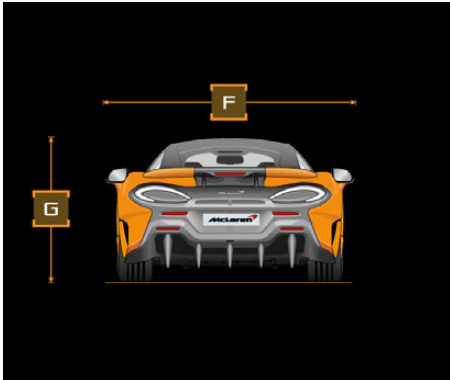
차량 데이터 및 용어집

데이터

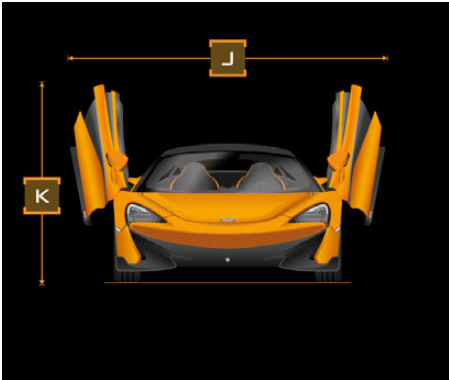
차량 치수 - 600LT 및 600LT 스파이더



A	차량 길이	4,604mm
B	휠베이스	2,670mm
C	리어 오버행	825mm
D	프론트 오버행	1,102mm
E	지상고	92mm



F	차량 너비(도어를 닫은 상태, 미러 포함)	2,095mm
G	차량 높이(도어를 닫은 상태)	1,193mm



J	차량 너비(도어를 가장 넓게 연 상태)	3,225mm
K	차량 높이(도어를 연 상태)	1,973mm

 참고 : 모든 치수는 근사적인 값입니다.

차량 데이터 및 용어집

데이터

차량 중량

중량 - 540C 쿠페	
공차 중량(kg)	1,351
공차 중량(모든 용액 및 90%의 연료를 충전한 상태)(kg)	1,446
전비 중량(몸무게가 75kg인 운전자 포함)(kg)	1,526
전비 중량 배분 - 프론트 액슬(kg)	651
전비 중량 배분 - 리어 액슬(kg)	875

중량 - 540C 쿠페	
최대 차량 총 중량(GVW)(kg)	1,694
최대 차량 총 중량 배분 - 프론트 액슬(kg)	784
최대 차량 총 중량 배분 - 리어 액슬(kg)	910
최대 하중 - 러기지 컴파트먼트(kg)	50

차량 데이터 및 용어집

데이터

중량 - 570S 쿠페	
공차 중량(kg)	1,345
공차 중량(모든 용액 및 90%의 연료를 충전한 상태)(kg)	1,440
전비 중량(몸무게가 75kg인 운전자 포함)(kg)	1,520
전비 중량 배분 - 프런트 액슬(kg)	649
전비 중량 배분 - 리어 액슬(kg)	871

중량 - 570S 쿠페	
최대 차량 총 중량(GVW)(kg)	1,687
최대 차량 총 중량 배분 - 프런트 액슬(kg)	781
최대 차량 총 중량 배분 - 리어 액슬(kg)	906
최대 하중 - 러기지 컴파트먼트(kg)	50

차량 데이터 및 용어집

데이터

중량 - 570S 스파이더	
공차 중량(kg)	1,391
공차 중량(모든 용액 및 90%의 연료를 충전한 상태)(kg)	1,486
전비 중량(몸무게가 75kg인 운전자 포함)(kg)	1,566
전비 중량 배분 - 프론트 액슬(kg)	671
전비 중량 배분 - 리어 액슬(kg)	895

중량 - 570S 스파이더	
최대 차량 총 중량(GVW)(kg)	1.733
최대 차량 총 중량 배분 - 프론트 액슬(kg)	804
최대 차량 총 중량 배분 - 리어 액슬(kg)	929
최대 하중 - 프론트 러기지 컴파트먼트(kg)	50
최대 하중 - 토너 적재 공간(kg)	30

차량 데이터 및 용어집

데이터

중량 - 570GT	
공차 중량(kg)	1,400
공차 중량(모든 용액 및 90%의 연료를 충전한 상태)(kg)	1,495
전비 중량(몸무게가 75kg인 운전자 포함)(kg)	1,575
전비 중량 배분 - 프런트 액슬(kg)	675
전비 중량 배분 - 리어 액슬(kg)	900

중량 - 570GT	
최대 차량 총 중량(GVW)(kg)	1,748
최대 차량 총 중량 배분 - 프런트 액슬(kg)	812
최대 차량 총 중량 배분 - 리어 액슬(kg)	936
최대 하중 - 프런트 러기지 컴파트먼트(kg)	50
최대 하중 - 리어 러기지 공간(kg)	20

차량 데이터 및 용어집

데이터

중량 - 600LT	
공차 중량(kg)	1,261
공차 중량(모든 용액 및 90%의 연료를 충전한 상태)(kg)	1,356
전비 중량(몸무게가 75kg인 운전자 포함)(kg)	1,431
전비 중량 배분 - 프론트 액슬(kg)	611
전비 중량 배분 - 리어 액슬(kg)	820

중량 - 600LT	
최대 차량 총 중량(GVW)(kg)	1,611
최대 차량 총 중량 배분 - 프론트 액슬(kg)	741
최대 차량 총 중량 배분 - 리어 액슬(kg)	936
최대 하중 - 프론트 러기지 컴파트먼트(kg)	50

차량 데이터 및 용어집

데이터

중량 - 600LT 스파이더	
공차 중량(kg)	1,309
공차 중량(모든 용액 및 90%의 연료를 충전한 상태)(kg)	1,404
전비 중량(몸무게가 75kg인 운전자 포함)(kg)	1,479
전비 중량 배분 - 프런트 액슬(kg)	642
전비 중량 배분 - 리어 액슬(kg)	837

중량 - 600LT 스파이더	
최대 차량 총 중량(GVW)(kg)	1,658
최대 차량 총 중량 배분 - 프런트 액슬(kg)	743
최대 차량 총 중량 배분 - 리어 액슬(kg)	915
최대 하중 - 프런트 러기지 컴파트먼트(kg)	50

차량 데이터 및 용어집

데이터

휠 및 타이어 치수

휠 치수

프론트 휠	8J x 19
리어 휠	10J x 20

여름용 타이어

프론트 타이어	
- Pirelli P Zero MC1	225/35 R19
- Pirelli P Zero™ Corsa MC1	225/35 R19
- Pirelli P Zero™ Trofeo R MC2	225/35 R19

리어 타이어	
- Pirelli P Zero MC1	285/35 R20
- Pirelli P Zero™ Corsa MC1	285/35 R20
- Pirelli P Zero™ Trofeo R MC2	285/35 R20

겨울철 타이어

프론트 타이어	
- Pirelli SottoZero 3	225/35 R19

리어 타이어	
- Pirelli SottoZero 3	285/35 R20

최소 회전 반경

최소 회전 반경(연석 기준)	12.4m
-----------------	-------

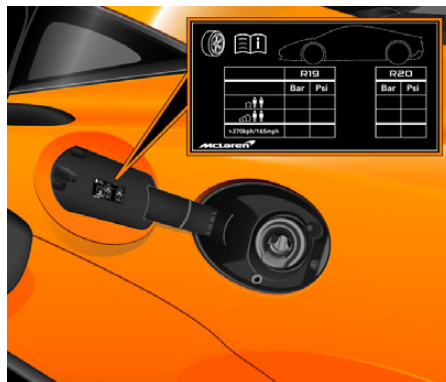
차량 데이터 및 용어집

데이터

타이어 공기압

하중 조건	프론트 휠		리어 휠	
	Bar	Psi	Bar	Psi
정상 사용	2.0	29	2.2	32
270km/h 이상의 속도	2.7	39	2.7	39

타이어 공기압은 연료 주입구 플랩 내부에 있는 레이블에서도 확인할 수 있습니다.



i 참고 : 일부 시장의 경우 타이어 공기압 레이블이 운전석 도어 틸의 맨 아래 부분에 부착되어 있습니다.

차량 데이터 및 용어집

서비스 제품, 용액 및 용량

서비스 제품

서비스 제품은 연료, 엔진 오일, 냉각수 및 브레이크 용액입니다. McLaren은 McLaren용으로 테스트를 받고 승인된 제품만 사용할 것을 권장합니다. 승인되지 않은 서비스 제품을 사용함으로 인해 발생하는 손해는 재료 결함의 책임 대상이 아닙니다.

 **경고 : 서비스 제품을 취급, 보관, 폐기할 때는 관련 규정을 준수하십시오. 그러지 않으면 사람과 환경에 해를 끼칠 수 있습니다. 서비스 제품이 눈이나 상처 부위에 직접 닿지 않도록 주의하십시오. 서비스 제품을 삼킨 경우, 즉시 의사의 진료를 받으십시오.**



환경적 측면 : 환경 보호 책임에 따라 적절한 방법으로 서비스 제품을 폐기하십시오.

엔진 오일 사양

엔진 오일 용량	9.0리터
----------	-------

 **참고 : McLaren은 0W-40 엔진 오일만 사용하도록 권장합니다.**

McLaren 리테일러에서 추가 정보를 얻을 수도 있습니다.

 **참고 : 윤활유 첨가제를 사용하지 마십시오. 이러한 첨가제는 기계 어셈블리의 마모도와 손상을 증가시키는 요인이 될 수 있습니다. 승인되지 않은 첨가제로 인한 손상은 McLaren 보증 대상에서 제외됩니다.**

연료

 **경고 : 연료는 인화성이 높습니다. 연료를 취급할 경우 불, 화염 및 흡연은 금지됩니다.**

연료를 주입하기 전에 먼저 엔진을 끄십시오.

 **경고 : 연료가 피부나 의복에 닿지 않도록 주의하십시오.**

연료가 피부에 직접 닿거나 연료 증기를 흡입하면 건강에 해롭습니다.

연료에 대한 자세한 내용은 2.46 페이지의 권장 연료 섹션을 참조하십시오.

연료 탱크

총 용량	72리터
연료 부족 경고등이 켜질 때 남아 있는 용량	11리터

차량 데이터 및 용어집

서비스 제품, 용액 및 용량

냉각수

냉각 시스템 용량	23.4리터
-20°C까지의 저온에서도 보호하기 위한 부동액의 양	13.0리터

냉각수는 물, 부동액, 부식 방지제의 혼합물로, 냉각 시스템에서 다음과 같은 기능을 수행합니다.

- 부동액 보호
- 냉각 시스템의 효율 증대
- 부식 방지 보호 기능 제공

i 참고 : 모든 기후 조건에서 사계절 내내 부동액을 사용하십시오. 냉각수를 사용하지 않으면 냉각 시스템이 부식으로부터 충분히 보호되지 못하고 냉각 시스템 효율이 저하됩니다.

i 참고 : 엔진 손상을 예방하려면 필요한 수준의 부동액 보호 능력을 제공하는 사전 혼합 냉각수만으로 보충하십시오.

부동액/부식 방지제의 농도가 적합할 경우, 냉각수의 끓는점은 약 130°C입니다. 냉각 시스템에서 부동액과 부식 방지제의 농도는 약 50%±5%여야 합니다. 그러면 -40°C의 온도에서 냉각 시스템을 동결로부터 보호할 수 있습니다.

냉각 시스템의 부동액 및 부식 방지제 농도는 -45°C까지 부동액이 보호되는 55%를 초과하면 안 되며, 농도가 이보다 높으면 열이 효과적으로 발산되지 않습니다.

차량에서 냉각수가 유출되는 경우 주행을 멈추고 McLaren 리테일러에 문의하십시오.

파워 스티어링 용액

Pentosin CHF202 파워 스티어링 용액만 사용하십시오.

브레이크 용액

Pentosin DoT 5.1 브레이크 용액만 사용하십시오.

시간이 흐르면서 브레이크 용액이 공기 중의 습기를 흡수하는데, 이로 인해 끓는점이 낮아지게 됩니다.

⚠ 경고 : 브레이크 용액의 끓는점이 너무 떨어지면 브레이크를 강하게 밟을 때(예: 내리막길 주행 또는 트랙 주행 시) 브레이크 시스템에 증기 포켓이 형성되어 제동 효율이 저하될 수 있습니다. 따라서 권장 서비스 주기마다 브레이크 용액을 교체해야 합니다.

차량 데이터 및 용어집

기술 용어 목록

기술 용어 목록

McLaren 트랙 원격 측정

McLaren 트랙 원격 측정 시스템은 트랙 사용(예: 서킷 및 오르막길 주행)에 대한 시간 데이터 기록 및 그래픽 시각화를 제공합니다.

SRS(보조 에어백 시스템)

이 시스템은 사고가 발생할 경우 자동으로 전개되어 추가적인 탑승자 보호를 제공하는 다수의 에어백으로 구성됩니다.

관성 푸시

Track 파워트레인 모드 내의 급가속 시 높은 엔진 속도에서 고단 변속을 요청하는 경우 관성 푸시가 증가된 가속력을 제공합니다. 최대 성능이 요구되지 않는 관성 푸시 이외의 정상 주행 조건에서는 엔진 및 변속기 속도가 매끄러운 고단 변속을 위해 조정됩니다. 그러나, 관성 푸시가 적용되면 다음 기어를 잡고 있는 클러치가 증가된 힘으로 체결되고 엔진 속도가 완전히 감소하지 않기 때문에 내부 회전 질량의 관성을 활용할 수 있습니다. 이렇게 하면 기어가 체결될 때 토크 충격을 제공하여 가속을 보조하고 성능을 극대화할 수 있습니다.

론치 컨트롤

론치 컨트롤은 정지 출발 시 최대의 가속 성능을 제공하기 위한 기능입니다.

브레이크 디스크 와이핑

브레이크 디스크 와이핑은 윈드스크린 와이퍼가 켜져 있을 때 작동합니다. 이 기능은 브레이크를 순간적으로 작동하여 패드와 디스크가 접촉하도록 함으로써 폭우 시 브레이크 디스크의 습기 형성을 방지합니다.

브레이크 스티어

브레이크 스티어는 토크 벡터링 디퍼렌셜의 이점을 제공하지만 제동 시스템에 통합되어 있어 무게를 줄이고 뛰어난 반응 속도를 제공합니다.

이 시스템은 코너링할 때 차량에서 언더스티어 발생하는 시점을 감지하여 내부 리어 브레이크를 부드럽게 적용합니다. 이렇게 하면 차량의 요 레이트를 증가시켜 차량이 언더스티어를 더 잘 견딜 수 있도록 해줍니다. 횡방향 'g' 가속도도 증가하여 핸들링 특성이 한층 향상됩니다.

운전자가 코너를 탈출할 때 과도한 스로틀을 사용하는 경우 내측 리어 휠 속도가 증가되며 이 경우 Brake Steer가 없으면 차량이 불안정해질 수 있습니다. 이러한 상황에서 브레이크 스티어는 브레이크를 내측 리어 휠에 부드럽게 작동하여 접지력 및 안정성을 복구합니다.

브레이크 어시스트 시스템

브레이크 어시스트 시스템은 비상 제동 상황에서 작동합니다. 브레이크 페달을 빠르게 밟으면 Brake Assist 시스템이 자동으로 브레이크에 가해지는 힘을 증가시켜 정지 거리를 줄입니다.

성능 변속 큐(PSC)

PSC는 변속 안내 장치로, 소리를 사용하여 최적의 성능을 유지하기 위해 고단 변속이 필요함을 나타냅니다.

실린더 차단

Sport 파워트레인 모드 내의 급가속 시 보통의 엔진 속도에서 고단 변속을 요청하는 경우 발화하는 엔진 실린더 숫자를 줄여 엔진 토크 및 엔진 속도를 급격히 줄임으로써 신속하게 고단 변속을 달성할 수 있습니다. 이러한 고단 변속은 정상적인 고단 변속보다 더 뚜렷하게 들립니다. 이 기능은 Track 파워트레인 모드에서도 실행되지만 높은 엔진 속도에서는 관성 푸시로 대체됩니다. 6.21 페이지의 관성 푸시 섹션을 참조하십시오.

심리스 시프트 변속 장치

SSG는 7단 듀얼 클러치 변속기입니다. 기어 변경은 완전 자동식으로 수행되거나 운전자가 컨트롤할 수 있습니다. 기어 변경은 순식간에 이뤄집니다. 이것이 엔진의 중단 없는 토크 전달과 결합되어 숨막히는 가속력을 제공합니다.

액티브 다이내믹스 컨트롤

운전자가 차량의 핸들링 및 성능 특성을 바꿀 수 있게 해주는 시스템.

엔티로크 브레이킹 시스템

엔티로크 브레이킹 시스템은 제동 시 휠이 잠기지 않도록 방지하여 제동 중에도 차량을 조향할 수 있게 해 줍니다.

위성 위치 확인 시스템(GPS)

수신기를 통한 위성 신호가 차량의 지리적 위치에 대한 정보를 제공합니다. 이 신호는 디지털 지도와 비교되어 차량 위치 파악 및 경로 안내를 위해 사용됩니다.

자동 운전자 인식 카드

차량에 승차하는 사람이 소지해야 하는 카드. 이 카드가 없으면 Tracker 시스템이 차량이 무단으로 이동되고 있다는 신호를 보냅니다.

전자식 브레이크 프리필

가속 페달을 빠르게 해제하면 전자식 브레이크 프리필 기능이 즉시 브레이크 패드와 디스크를 접촉시키기 때문에 빠른 제동이 가능합니다.

전자식 스태빌리티 컨트롤

ESC는 주행 안정성 및 타이어나 노면 사이의 접지력을 모니터링합니다.

주차 센서

주차 센서 시스템은 프론트 범퍼의 초음파 센서 4개, 리어 범퍼의 초음파 센서 4개 및 음향 발생기 2개로 구성되어 있습니다. 조종 시 주차 센서가 장애물을 감지하는 경우 음향 발생기가 경고음을 제공합니다.

차량 식별 번호

차량 식별 번호는 차량과 차량의 생산 시기 및 장소에 관한 정보를 제공하는 17자리 고유 숫자입니다.

전형적인 차량 식별 번호 = SBM13AAA9GW005000

키리스 엔트리

키리스 엔트리 기능을 이용하면 키가 도어 센서로부터 1.5m(5피트) 범위 내에 있는 상태에서 도어를 여는 것만으로 차량 잠금 및 경보 설정을 해제할 수 있습니다.

타이어 압력 모니터링 시스템

타이어 압력 모니터링 시스템은 모든 타이어의 공기압 및 온도를 지속적으로 모니터링합니다. 하나 이상의 타이어에서 공기압이 감소하거나 온도가 상승하는 경우 경고가 제공됩니다.

핸들링 컨트롤

핸들링 컨트롤 스위치는 다음의 차량 특성에 영향을 줍니다.

- 어댑티브 댐핑
- ESC 설정

차량 데이터 및 용어집

기술 용어 목록

후방 카메라

후방 카메라(RVC)는 리어 그릴 중앙에 장착되어 있습니다. 이 기능이 활성 상태이면 계기판에 실시간 비디오 영상이 표시됩니다.

힐 홀드 컨트롤

힐 홀드 컨트롤은 오르막길 출발 시 밀림을 방지합니다. 가속 페달을 밟을 때까지 브레이크 시스템이 자동으로 브레이크를 작동시킵니다.

차량 데이터 및 용어집

기술 용어 목록



A

Auto alarm(자동 경보) 3.23

D

Door unlock(도어 잠금 해제) 3.23

E

ECO Start-Stop 시스템 2.11

M

McLaren 부품 및 액세서리 6.2

McLaren 지원 5.44

McLaren 트랙 원격 측정

USB 소켓 4.19

MONO 모드 - 실내 온도 조절 장치 4.6

MSO 정의 전자크롬 파노라믹 루프 4.13

N

Navigation(내비게이션) 3.23

R

Reverse mirror dip(리버스 미러 딥) 3.24

S

SRS(보조 에어백 시스템) 1.42

START/STOP 버튼 2.3

T

Trofeo R 타이어 5.35

Tyre type(타이어 종류) 3.25

U

USB 소켓 4.19

McLaren 트랙 원격 측정 4.19

미디어 4.19

V

Valet mode(발렛 모드) 3.21

W

Wiper sensitivity(와이퍼 민감도) 3.25

가

가속 페달 위치 2.18

개별 잠금 해제 설정 1.7

겨울철 타이어 6.17

견인 5.45

고리 5.13

견인 보호 1.28

경고 - 엔진 오일 레벨 5.2

경고 - 엔진 오일 온도 5.5

경고등 2.4

SRS(보조 에어백 시스템) 1.45

브레이크 2.9

안전 벨트 1.42

앤티로크 브레이킹 시스템 2.29

엔진 2.13

경보 1.27

작동 1.27

해제 1.27

경적 1.39

경제적 주행 2.13

계기판 3.32

개요 3.2

기본값 3.26

기어 위치 표시기 3.35

노즈 리프트 3.12

디스플레이 3.32

디스플레이 메시지 3.28

디스플레이 메시지 - 스파이더만 해당 3.30

디스플레이 창 3.32

설정 3.16

속도계 3.3

수온 디스플레이 3.36

스포츠 모드 3.33

연료 레벨 디스플레이 3.37

연료 범위 디스플레이 3.37

오일 온도 디스플레이 3.36

색인

우측 디스플레이 개요	2.5
일반 모드	3.32
전자식 스테빌리티 컨트롤 모드 디스플레이	3.35
좌측 디스플레이 개요	2.5
중앙 디스플레이 개요	2.4
차량 정보	3.9
청소	5.41
타코미터	3.2
트랙 모드	3.34
트립 컴퓨터	3.8
핸들링 및 파워트레인 디스플레이	3.35
홈 화면	3.7
계기판 디스플레이	3.4
고리 - 건인	5.13
고장	5.44
공기 분배 - 실내 온도 조절 장치	4.9
공기 재순환 모드 - 실내 온도 조절 장치	4.8
공기압 - 타이어	6.18
교체	
와이퍼 블레이드	5.31
전구	5.25
차량 배터리	5.44
키 리모컨 배터리	5.30
퓨즈	5.19
교체용 배터리	5.44
구급 상자	5.12
권장 연료 품질	2.46
글로벌 박스	4.15
기본값 - 차량 설정	3.26
기술 데이터	6.4
기어비	6.8

속도 - 기어 체결	6.7
엔진	6.5
차량 작동 온도	6.4
차량 중량	6.11
차량 치수	6.9, 6.10
타이어 공기압	6.18
회전 반경	6.17
휠 및 타이어 치수	6.17
기술 용어 목록	6.21
기어 변속 표시기	2.13
기어 위치	2.6
기어 위치 표시기	3.35
기어 체결 속도	6.7
기어비	6.8
기호	5
길들이기	2.42
김서림 제거 - 실내 온도 조절 장치	4.6
칼때기 - 연료	5.13, 5.14

나

내부 동작 센서	1.29
내부 미러	1.49
내부 조명 설정	3.19
내부에서 잠금 해제	1.7, 1.8
냉각수	6.20
보충	5.6
노즈 리프트	1.60, 3.12
상승	3.13
액세스	3.12

작동	1.60
하강	3.14
능동형 속도 제한 장치	2.41
속도 제한 상한 설정	2.41

다

다이내믹 ESC 모드	2.32
단위	3.16
데이터	6.4
도로 속도 제한	3.23
도어	1.2
내부에서 수동 열기	5.28
내부에서 열기	1.8
내부에서 열기 - 방전된 배터리	5.28
닫기	1.9
보관함	4.16
외부에서 열기	1.4
외부에서 열기 - 방전된 배터리	5.26
자동 잠금	1.9
잠금	1.5
차내에서 잠금 및 잠금 해제	1.7, 1.8
도어 미러 난방	1.50
도어 보관함	4.16
도어 열기	1.4, 1.8
내부에서	1.8
외부에서	1.4
독서등	4.12
동작 센서 - 내부	1.29
동절기 운행	2.47

색인

디스플레이	3.32
계기판	3.4
기본값	3.26
기어 위치 표시기	3.35
노즈 리프트	3.12
메시지	3.28
메시지 - 스파이더만 해당	3.30
설정	3.16
수온	3.36
스포츠모드	3.33
연료 레벨	3.37
연료 범위	3.37
오일 온도	3.36
일반 모드	3.32
전자식 스테빌리티 컨트롤 디스플레이	3.35
차량 정보	3.9
트랙 모드	3.34
트립 컴퓨터	3.8
핸들링 및 파워트레인 디스플레이	3.35
홈 화면	3.7
디스플레이 메시지	3.28
스파이더만 해당	3.30
디스플레이 설정	3.16
내부 조명	3.19
단위	3.16
시간 및 날짜	3.17
언어	3.17
외부 조명	3.18
조명	3.18
디스플레이 화면 청소	5.41

라

램프 - 사이드	1.54
러기지 컴파트먼트	
닫기	1.15, 1.17
리어	1.16
수동 열기	5.29
열기 - 방전된 배터리	5.29
장비	5.11
프론트	1.14
러기지 컴파트먼트 닫기	1.15, 1.17
레이싱 시트	1.31, 1.32
조정	1.31, 1.32
레인 센서	1.58
론치 컨트롤	2.26
루프	1.17
닫기	1.19
열기	1.18
루프 닫기	1.19
루프 열기	1.18
리어 러기지 컴파트먼트	1.16
잠금 해제 및 열기	1.16
리어 러기지 컴파트먼트 잠금 해제 및 열기	1.16
림프홈	2.13

마

메인 빔	1.54
메인 퓨즈 박스	5.19
퓨즈	5.19

미디어 USB 소켓	4.19
미러	1.49
난방	1.50, 4.11
내부	1.49
메모리	1.35
외부	1.49
외부 미러 폴드	1.50
자동 외부 미러 폴드	1.50
후진 시 자동 하향	1.50

바

방전된 배터리	1.4
방전된 키 리모컨 배터리	5.30
엔진 시동	5.28
잠금 해제	5.26
방향 지시등	1.56
배기 가스	2.14
온도 모니터링	2.14
배터리 교체 - 키 리모컨	5.30
배터리 상태	3.10
배터리 안전	5.15
배터리 퓨즈 박스	5.22
퓨즈	5.22
백라이트	1.20
닫기	1.21
열기	1.20
작동	1.20
백라이트 닫기	1.21
백라이트 열기	1.20

색인

벤트	4.9
벤트 열기 및 닫기	4.9
벨트 - 시트	1.40
변속 라이트	3.2
변속 장치	2.17
기어 변속 패들	2.20
기어 위치	2.17
수동 / 자동 모드	2.18
오일 보충	5.5
킥다운	2.18
보관용 네트	4.13
보관용 백	1.24
장착	1.25
탈거 및 보관	1.26
보관용 백 장착	1.24, 1.25
보관용 백 탈거 및 보관	1.26
보관함	4.15
글로벌 박스	4.15
도어	4.16
센터 콘솔	4.15
시트	4.17, 4.18
보정 - 실내 온도 조절 장치	4.11
보조 퓨즈 박스	5.21
퓨즈	5.21
보충	5.2
냉각수	5.6
변속 장치 오일	5.5
브레이크 용액	5.9
앞유리 워셔	5.10
엔진 오일	5.3
파워 스티어링 용액	5.8

부스트 시동	5.16
부품	6.2
부하 제한 장치 - 안전 벨트	1.41
브레이크	
경고등	2.9
길들이기	2.42
브레이크 디스크 와이핑	2.29
브레이크 스티어	2.30
브레이크 어시스트 시스템	2.29
엔티로크 브레이킹 시스템	2.28
엔티로크 브레이킹 시스템 경고등	2.29
전자식 브레이크 프리필	2.30
주차	2.8
페달	2.9
풋	2.9
힐 홀드 컨트롤	2.30
브레이크 디스크 와이핑	2.29
브레이크 스티어	2.30
브레이크 어시스트 시스템	2.29
브레이크 용액	6.20
보충	5.9
브레이크 페달	2.9
블로워 속도 - 실내 온도 조절 장치	4.8
비상 시 연료 주입 깔때기	5.13
비상등	1.56
비상시 연료 주입 깔때기	5.14
비율 - 기어	6.8

사

사양	4.12
12V 소켓	4.18
USB 소켓	4.19
보관용 네트	4.13
보관함	4.15
선바이저	4.18
엑시트 조명	4.13
엔트리 조명	4.12
인테리어 조명	4.12
컵 홀더	4.17
파노라믹 루프	4.13
사양 - 엔진 오일	6.19
사용 설명서	4.17
사이드 헤드 에어백	1.43
삼각대 - 안전	5.12
상자 - 구급	5.12
서비스 및 보증	4.17
서비스 제품	6.19
서비스 주기	3.9
서비스 커버	1.10, 1.11, 1.13
닫기	1.11, 1.12, 1.13
열기	1.10, 1.11, 1.13
서비스 커버 닫기	1.11, 1.12, 1.13
서비스 커버 열기	1.10, 1.11, 1.13
선바이저	4.18
설정	3.16
내부 조명	3.19
단위	3.16
디스플레이 설정	3.16

색인

시간 및 날짜	3.17
언어	3.17
외부 조명	3.18
조명	3.18
차량	3.19
설정 - 개별 잠금 해제	1.7
성능 변속 큐 (PSC)	3.22
성에 제가 - 실내 온도 조절 장치	4.6
세차	5.39
외부	5.39
휠	5.40
센서	
내부 동작	1.29
주차	2.14
센터 콘솔 보관함	4.15
소개	2
소화기	5.14
속도 - 기어 체결	6.7
속도 제한 상한	2.41
설정	2.41
속도계	3.3
수동 모드 - 변속기	2.18
수동 모드 - 실내 온도 조절 장치	4.6
수동 시트	1.30
높이 조정	1.31
등받이 레이크 조정	1.31
전진 및 후진 조정	1.30
수동 잠금 해제	5.26
수온 디스플레이	3.36
수하물 보관	1.24
순정 McLaren 부품 및 액세서리	6.2

스노우 삭스	2.47
스위치 - 조명	1.53
스티어링 칼럼	1.37
수동 조정	1.37
전자식 조정	1.37
스티어링 휠	1.37
경적	1.39
수동 조정	1.37
전자식 조정	1.37
시간 및 날짜 설정	3.17
시계	3.7
시동 및 주행	2.2
경고등	2.4
계기판 및 경고등	2.4
기어 변속 패들	2.7
기어 위치	2.6
엔진 시동	2.10
점화 스위치 켜기	2.3
주 계기판	2.4
주차 브레이크	2.8
풋 브레이크	2.9
시트	1.30
난방	1.36, 4.10
등받이 - 수동 레이크 조정	1.31
등받이 - 전동 레이크 조정	1.33
레이싱 시트 조정	1.31, 1.32
보관 포켓	4.17, 4.18
수동 높이 조정	1.31
수동 등받이 레이크 조정	1.31
수동 전진 및 후진 조정	1.30
수동 조정	1.30

안전	1.30
전동 높이 조정	1.34
전동 등받이 레이크 조정	1.33
전동 시트 및 미러 메모리	1.35
전동 시트 허리 지지대 조정	1.34
전동 전진 및 후진 조정	1.33
전동 조정	1.33
시트 보관 포켓	4.17, 4.18
식별 번호 - 차량	6.3
실내 온도 조절 장치	4.4
MONO 모드	4.6
공기 분배	4.9
공기 재순환 모드	4.8
김서림 제거	4.6
보정	4.11
블로워 속도	4.8
수동 모드	4.6
스위치 켜기 / 끄기	4.6
에어 벤트	4.9
에어컨 컨트롤	4.5
열선내장 미러	4.11
열선내장 시트	4.10
온도	4.7
자동 모드	4.5
컨트롤	4.4
실란트 - 타이어	5.13
심리스 시프트 변속 장치	2.17
기어 변속 패들	2.20
기어 위치	2.17
수동 / 자동 모드	2.18
킥다운	2.18

아

안전	1.40
미러	1.49
배터리	5.15
시트	1.30
안전 벨트	1.40
에어백	1.42
에어백 OOP(위치 이탈 상태)	1.45
에어백 교체	1.42
에어백 시스템 개조	1.43
연료	6.19
안전 벨트	1.40
부하 제한 장치	1.41
안전	1.40
착용	1.41
텐서너	1.41
안전 벨트 경고등	1.42
안전 벨트 착용	1.41
안전 삼각대	5.12
안전 삼각대 설정	5.12
안티 트랩 보호 - 윈도우	4.3
알람	
패닉	1.57
압력 - 타이어	5.36
앞유리 워셔	5.10
액세서리	6.2
액티브 다이내믹스 패널	2.21
런치 컨트롤	2.26
파워트레인 컨트롤	2.24
핸들링 컨트롤	2.22

활성 버튼	2.21
엔티록 브레이킹 시스템	2.28
어린이 안전 벨트 시스템	1.47
KISI 유아용 시트 기능	1.48
어린이 탑승자	1.46
언어 설정	3.17
에어 벤트	4.9
에어백	1.42
OOP(위치 이탈 상태) 테스트	1.45
교체	1.42
사이드 헤드 에어백	1.43
시스템 개조	1.43
어린이 탑승자	1.46
전개	1.45
전면 에어백	1.43
탑승자 감지 시스템	1.44
에어백 시스템	1.42
KISI 유아용 시트 기능	1.48
보조	1.42
어린이	1.47
에어컨 스위치 켜기 / 끄기	4.6
엑시트 조명	4.13
엔진	2.10
ECO Start-Stop 시스템	2.11
경고등	2.13
기술 데이터	6.5
길들이기	2.42
시동	2.10
이모빌라이저	1.27
정지	2.10
출력	6.5

엔진 시동	2.10
방전된 키 리모컨 배터리	5.28
엔진 오일	5.2
레벨 경고	5.2
보충	5.3
사양	6.19
사용량	5.2
온도 경고	5.5
용량	6.19
점검	5.2
엔진 오일 점검	5.2
엔진 정지	2.10
엔트리 조명	4.12
여름용 타이어	6.17
연료	2.44
깎때기	5.13, 5.14
안전	6.19
탱크	6.19
품질	2.46
연료 레벨 디스플레이	3.37
연료 범위 디스플레이	3.37
연료 주입	2.44
열기 및 닫기	1.2
열선내장 미러	1.50, 4.11
열선내장 시트	1.36, 4.10
오류 메시지	3.9
오일 - 변속 장치	5.5
오일 - 엔진	5.2
레벨	5.2
레벨 경고	5.2
보충	5.3

색인

사양	6.19
상태	3.10
온도 경고	5.5
온도 디스플레이	3.36
용량	6.19
점검	5.2
온도 - 실내 온도 조절 장치	4.7
온도 디스플레이	3.7
와이퍼 모드	3.25
와이퍼 블레이드 교체	5.31
외부 미러	1.49
난방	1.50
메모리	1.35
미러 자동 폴드	1.50
미러 폴드	1.50
후진 시 자동 하향	1.50
외부 온도 디스플레이	3.7
외부 조명	1.51
외부 조명 설정	3.18
외부에서 잠금 해제	1.3, 1.4
용량	6.19
냉각 시스템	6.20
엔진 오일	6.19
연료 탱크	6.19
용액 - 브레이크	6.20
보충	5.9
용액 - 파워 스티어링	6.20
보충	5.8
용어 - 기술	6.21
운전 주의 사항	5.36
위서	5.10

와유리	5.10
윈도우	4.2
안티 트랩 보호	4.3
열기 및 닫기	4.2
윈도우 김서림 제거 - 실내 온도 조절 장치	4.6
윈도우 닫기	4.2
윈도우 열기	4.2
윈드스크린 와이퍼	1.58
레인 센서	1.58
와이퍼 1 회 작동	1.58
와이퍼 모드	3.25
와이퍼 민감도	3.25
와이퍼 블레이드 교체	5.31
위서 / 와이퍼 작동	1.59
음료 홀더	4.17
이동 경로 트립	3.7
이모빌라이저	1.27
인양 지점 - 차량	5.43
인테리어 액세서리 전원 소켓	4.18
인테리어 조명	4.12
커티시 조명	4.12

자

자동 도어 잠금	3.23
자동 모드 - 변속기	2.18
자동 모드 - 실내 온도 조절 장치	4.5
자동 와이퍼 작동	1.58
자동 잠금	1.9
자동 접이식 미러	3.23

자동 조명 컨트롤	1.53
작동 온도 - 차량	6.4
잠금	1.5
내부에서	1.7, 1.8
외부에서	1.5
자동	1.9
잠금 오류	1.6
잠금 오류	1.6
잠금 해제 - 방전된 배터리	5.26
장비	5.11
러기지 컴파트먼트	5.11
재순환 모드 - 실내 온도 조절 장치	4.8
저작권	3
전개 - 에어백	1.45
전구 교체	5.25
전기 상태	2.2
전동 시트	1.33
높이 조정	1.34
등받이 레이크 조정	1.33
전진 및 후진 조정	1.33
허리 지지대 조정	1.34
전동 시트 및 미러 메모리	1.35
전면 에어백	1.43
전방 지상고 증가	1.60
전자식 브레이크 프리필	2.30
전자식 스테빌리티 컨트롤	2.31
다이내믹 모드	2.32
비활성화	2.31
재활성화	2.33
전자크롬 파노라믹 루프	4.13
점프 시동	5.16

색인

점화 - 스위치 켜기	2.3
점화 스위치 켜기	2.3
접이식 루프	1.17
안전 작동 온도	1.18
제품 - 서비스	6.19
조명	1.51
메인 빔	1.54
방향 지시등	1.56
비상등	1.56
스위치	1.53
외부	1.51
인테리어	4.12
자동 컨트롤	1.53
주간 주행등	1.55
주차등	1.57
차폭등	1.54
커티시 조명	4.12
하향 빔	1.54
헤드램프 플래시	1.54
후방 안개등	1.55
조명 설정	3.18
조명 스위치	1.53
조수석 발밑 공간 보관용 네트	4.14
조용한 잠금	3.23
주 계기판 개요	2.4
주간 주행등	1.55
주유	2.44
주의 사항 - 주행	5.36
주차 가능 일수	2.3
주차 브레이크	2.8
주차 센서	2.14

주차등	1.57
주행	2.12
주행 기록계	3.7
주행 안전 시스템	2.28
중량	6.11
지상고	6

차

차량 구난	5.45
차량 리프팅 지점	5.43
차량 설정	3.19
기본값	3.26
내비게이션	3.23
도로 속도 제한	3.23
도어 잠금 해제	3.23
리버스 미러 딥	3.24
발렛 모드	3.21
와이퍼 모드	3.25
와이퍼 민감도	3.25
자동 경보	3.23
자동 도어 잠금	3.23
자동 접이식 미러	3.23
조용한 잠금	3.23
타이어 종류	3.25
차량 속도	6.7
차량 시동	2.10
방전된 키 리모컨 배터리	5.28
차량 식별	3.11
차량 식별 번호	6.3

차량 잭 받침	5.43
차량 전기 상태	2.2
차량 정보	3.9
배터리 상태	3.10
서비스 주기	3.9
오류 메시지	3.9
오일 상태	3.10
차량 식별	3.11
타이어 모니터링	3.10
차량 종량	6.11
차량 치수	6.9, 6.10
차량 커버	5.42
차량의 용도	2.42
차폭등	1.54
청소	5.39
계기판 및 디스플레이 화면	5.41
실내	5.41
외부	5.39
휠	5.40
체적 측정 경보	1.29
촉매변환기	2.14
고온	2.14
최소 회전 반경	6.17
출력	6.5
엔진	6.5
치수	6.9, 6.10

카

카메라	2.16
후방	2.16
칸막이 보관용 네트	4.13
커버 - 서비스	1.10, 1.11, 1.13
닫기	1.11, 1.12, 1.13
열기	1.10, 1.11, 1.13
컵 홀더	4.17
크루즈 컨트롤	2.37
설정	2.37
속도 감소	2.39
속도 증가	2.39
재개 속도	2.40
취소	2.38
키 리모컨	1.3
방전된 배터리	1.4
배터리 교체	5.30
보관	1.4
엔트리	1.3
키 리모컨 보관	1.4
키리스 엔트리	1.2
키트 - 타이어 수리	5.37
킥다운	2.18

타

타이어	5.34
Trofeo R	5.35
검사	5.35
겨울철	6.17
공기압	6.18
공기압 모니터링	2.34
모니터링 시스템	2.34
비대칭	5.34
수리 키트	5.37
실란트	5.13
압력	5.36
여름용	6.17
온도 모니터링	2.35
표식	5.34
타이어 검사	5.35
타이어 공기압	6.18
타이어 모니터링	3.10
타이어 상호 교환	5.37
타코미터	3.2
탑승자 - 어린이	1.46
턴 바이 턴	3.23
텐셔너 - 안전 벨트	1.41
토너 커버	1.22
열기 및 닫기	1.22
토너 커버 열기 및 닫기	1.22
트랙 사용	2.43
트랙 주행	6
트랙션 컨트롤 시스템	2.31
트립	3.7

파

파노라믹 루프	4.13
파워 스티어링 용액	6.20
보충	5.8
파워트레인 컨트롤	2.24
패닉 알람	1.57
펑크 수리 키트	5.37
풋 브레이크	2.9
퓨즈	5.19
교체	5.19
메인 퓨즈 박스	5.19
배터리 퓨즈 박스	5.22
보조 퓨즈 박스	5.21
퓨즈 박스	
메인	5.19
배터리	5.22
보조	5.21
프론트 러기지 컴파트먼트	1.14
잠금 해제 및 열기	1.14
프론트 러기지 컴파트먼트 잠금 해제 및 열기 ...	1.14

하

하향 빔 헤드램프	1.54
해외에서 운전 시	5.46
핸들링 컨트롤	2.22
헤드램프	1.54
메인 빔	1.54
플래시	1.54
회전 속도계	3.2
후방 안개등	1.55
후방 카메라	2.16
후진 선택 음향	3.22
휠	5.33
검사	5.35
교환	5.37
휠 - 스티어링	1.37
수동 조정	1.37
전자식 조정	1.37
휠 검사	5.35
휠 및 타이어	5.33
휠 및 타이어 치수	6.17
휠 변경	5.37
휠 치수	6.17
휠 홀드 컨트롤	2.30

