



Super Series

Manual do Proprietário

Assistência

Assistência rodoviária

Se precisar de assistência, ligue para 855-4McLaren (855-462-5273).

Rede de concessionárias

A rede de revendedores autorizados McLaren está em constante expansão e uma lista completa com os detalhes de contato pode ser encontrada em:

www.retailers.mclaren.com

Em caso de emergência, ligue para o seu telefone de emergência local

Para assistência não emergencial, entre em contato com o revendedor McLaren mais próximo.

Os detalhes de contato do McLaren Client Services podem ser encontrados em:

<https://cars.mclaren.com/contact-us>



Sumário

1.01 Antes de dirigir

2.01 Controles de condução

3.01 Instrumentos

4.01 Visor central

5.01 Conforto e conveniência

6.01 Manutenção do seu McLaren

7.01 Dados do veículo e glossário

8.01 Informações de conformidade

Introdução

Introdução

Antes de dirigir, leia estas informações para familiarizar-se com o seu McLaren e os seus recursos. Aqui você tem as informações necessárias para tirar o máximo de benefícios e diversão do seu McLaren.

Esta publicação descreve todos os itens e opcionais disponíveis para o McLaren Super Series. Algumas descrições, inclusive as mostradas no visor e funções do menu, podem não se aplicar ao seu veículo em razão da versão, especificações de cada país, equipamentos opcionais ou a instalação de acessórios aprovados pela McLaren.



OBSERVAÇÃO: As imagens mostradas nesta publicação podem não refletir exatamente o seu veículo.

Os documentos fornecidos juntamente com o seu McLaren são parte integrante do veículo. Não deixe de repassá-las ao novo proprietário, caso venda o veículo.

As informações são divididas em seções específicas para ajudar você a encontrar a informação de que precisar:

Antes de dirigir

Mostra as configurações que você precisa fazer no cockpit para assegurar que esteja totalmente preparado e possua acesso seguro e fácil a todos os controles antes de dirigir.

Controles de condução

Esta seção contém informações detalhadas sobre o equipamento e os controles de direção instalados em seu McLaren, além de instruções de uso desses controles para tirar máxima eficiência ao conduzir.

Instrumentos

Esta seção contém informações sobre o Folding Driver Display, o que inclui instruções de como operar os recursos do McLaren Inforainment System (MIS).

Visor Central

Esta seção contém informações sobre o McLaren Inforainment System (MIS), o que inclui informações sobre como visualizar e alterar as configurações do veículo.

Conforto e Conveniência

Contém informações sobre esses sistemas e as características que tornam o cockpit um ambiente agradável.

Manutenção do seu McLaren

Aqui você encontra informações sobre a manutenção do seu McLaren. Você também encontra informações sobre como usar seu McLaren em condições de frio intenso e como fazer para dirigir seu veículo fora do seu país, o que fazer se alguma coisa der errado e como gerenciar eventuais problemas que surjam como resultado. Informações sobre fusíveis, luzes e o que fazer se você tiver um pneu furado.

Dados do veículo e Glossário

Consulte esta seção para quando você precisar de informações sobre as especificações de fluidos e as quantidades exigidas para os vários sistemas de seu McLaren, ou para quando você precisar conhecer um dado específico relativo ao seu McLaren ou à sua performance.

O glossário técnico contém uma breve explicação de alguns dos sistemas mais complexos instalados no seu McLaren. Caso necessite de mais informações, seu revendedor McLaren será capaz de dar assistência.

Introdução

Índice

O sumário e o índice ajudarão você a encontrar informações rapidamente, quando você precisar.

Informações sobre este documento

A McLaren atualiza constantemente seus veículos para atender e superar as mais recentes tecnologias. A McLaren, portanto, se reserva o direito de introduzir alterações no projeto, equipamentos e recursos técnicos a qualquer momento.

© McLaren Automotive Limited.

Esta publicação não deve ser reproduzida, traduzida ou reimpressa, no todo ou em parte, sem a autorização prévia por escrito da McLaren Automotive Limited.

O equipamento instalado em seu McLaren pode variar em relação às imagens mostradas, dependendo do veículo e da especificação de mercado. Seu McLaren pode variar em relação às imagens mostradas, dependendo do veículo e da especificação de mercado.

Todas as informações, ilustrações e especificações em nossos aplicativos são baseadas em dados disponíveis e estavam corretas no momento de sua emissão. A disponibilidade de opções pode variar conforme o mercado em razão de restrições e regulamentos locais. Algumas ilustrações nesses aplicativos podem não refletir exatamente as especificações ou opções disponíveis no seu país e podem estar mostrando um equipamento opcional.

As especificações contidas nesses aplicativos são meramente para fins informativos. A McLaren Automotive reserva-se o direito de alterar as especificações do produto a qualquer momento, sem aviso prévio ou incorrer em qualquer obrigação. Para obter detalhes completos e informações sobre especificações e equipamentos de série e opcionais, consulte o seu revendedor McLaren.

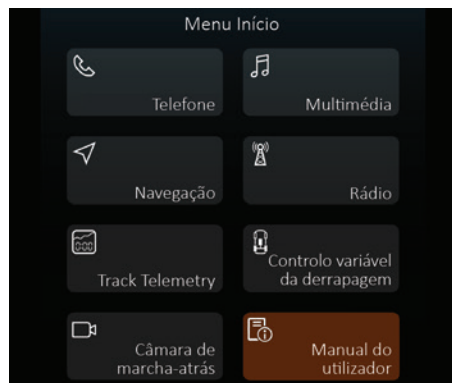
Este veículo pode estar coberto por patentes. Consulte cars.mclaren.com/patents.

Impresso no Reino Unido, 14QB604CP.

Introdução

Manual do usuário eletrônico

Se o seu veículo estiver equipado com um manual do usuário eletrônico, o Manual do Proprietário estará disponível na Tela sensível ao toque central de infoentretenimento.



Para acessar o manual, selecione o manual do usuário no McLaren Inforainment System (MIS) na tela inicial.



Selecione o idioma desejado e, em seguida, selecione um tópico na página de índice.

 O ícone da página inicial é exibido nas partes superior e inferior de cada página. Ao selecionar o botão da página inicial, você será redirecionado para a página de conteúdo principal.

 Os ícones podem ser usados para navegar para a página anterior ou para o próximo tópico, conforme necessário.

Selecione "Tópicos relacionados" para acessar rapidamente a outras informações dentro da seção atual.

 Esse ícone pode ser usado como um botão Voltar do navegador da web, para retornar para a visualização anterior.

 Esse ícone pode ser usado para retornar para o conteúdo principal da página.

Introdução

Símbolos

Você encontrará os seguintes símbolos neste Manual do proprietário. Esses símbolos destinam-se a fornecer uma mensagem visual instantânea sobre o tipo de informação sendo exibida.

Avisos	
	Um aviso chama a atenção para atividades que podem causar ferimentos ou morte.
Notas	
	Notas chamam a atenção para atividades que contêm possíveis riscos a seu McLaren e fornecem conselhos que podem ser úteis ou informações adicionais sobre um assunto específico.
Notas ambientais	
	Notas ambientais fornecem dicas sobre a redução do impacto que você e seu veículo causam no ambiente.

Segurança de operação

 **ADVERTÊNCIA:** Os sistemas eletrônicos instalados em seu McLaren interagem entre si. A adulteração desses sistemas pode causar falhas em outros sistemas interligados. Tais falhas podem prejudicar seriamente a segurança operacional de seu McLaren e sua própria segurança. Trabalho ou modificações adicionais no veículo executadas incorretamente também podem afetar sua segurança de operação.

Uso do veículo

Ao usar seu McLaren, observe o seguinte:

- Todas as notas de segurança contidas neste manual
- Leis e regulamentos de trânsito

 **ADVERTÊNCIA:** Há várias etiquetas de aviso coladas em seu McLaren. Elas servem para alertar os usuários sobre os diversos riscos possíveis. Não remova nenhuma etiqueta de aviso do veículo.

Do contrário, os usuários podem não estar cientes dos perigos, o que pode resultar em ferimentos.

Altura livre do solo

 **ADVERTÊNCIA:** Danos à parte inferior do veículo podem ocorrer ao se aproximar de rampas íngremes ou declives.

Dirija com cuidado ao:

- Se aproximar de meios-fios.
- Se aproximar de rampas íngremes.
- Sair de rampas íngremes.
- Dirigir em estradas irregulares.
- Dirigir em áreas nas quais as medidas de moderação tiverem sido implantadas.
- Dirigir em qualquer outro ambiente no qual uma mudança súbita da superfície da estrada ou de altura de elevação sejam encontradas, como estacionamentos.

Consulte Dimensões do veículo, página 7.07.

Introdução

Direção na pista

Para otimizar o desempenho e a confiabilidade, é importante garantir que as seguintes condições prévias sejam atendidas antes de tentar dirigir o veículo em uma pista:

- O óleo do motor deve estar na temperatura de operação normal
- O nível do óleo motor deve exibir 3, 4, 5 ou 6 segmentos verdes; consulte Verificação do óleo do motor, página 6.02
- O líquido de arrefecimento do motor está em temperatura de operação normal
- Os pneus não devem exceder as temperaturas de operação seguras

i **OBSERVAÇÃO:** Antes de dirigir o veículo em uma pista, consulte seu revendedor McLaren. A McLaren recomenda que o veículo seja inspecionado antes e após o uso na pista.

i **OBSERVAÇÃO:** Sempre dirija dentro de seus limites e dos limites do veículo.

Resfriamento

A McLaren recomenda que o tempo de resfriamento do veículo seja respeitado durante a condução em pista em razão da alta temperatura, que pode ser gerada pelos freios e pela transmissão, afetando o desempenho. Durante esse tempo, dirija o veículo a uma velocidade mais lenta sem usar a frenagem brusca ou mudar de marcha demasiadamente; isso usará o fluxo de ar para resfriar o veículo.

A McLaren recomenda que o tempo seja aproveitado para que seu veículo retorne às temperaturas normais de operação antes de sair da pista.

i **OBSERVAÇÃO:** Ao parar o veículo diretamente após a condução de desempenho, a McLaren recomenda que a ignição não seja imediatamente desligada ou que o freio de estacionamento seja aplicado. A McLaren recomenda que o motor seja deixado em marcha lenta antes do desligamento da ignição.

i **OBSERVAÇÃO:** Para obter informações sobre as implicações de uso de pistas e competições, consulte o Guia de manutenção e garantia.

Dados armazenados

Há uma série de componentes em seu veículo que coleta dados e armazena-os temporária ou permanentemente. Esses dados técnicos fornecem informações relativas a áreas como a condição do veículo, quaisquer eventos que tenham ocorrido e qualquer mau funcionamento que ele possa ter apresentado ou estar apresentando.

Isso inclui, por exemplo:

- Condições de operação de componentes do sistema, como níveis de fluido.
- Mensagens de status do veículo e de seus componentes individuais, como "Nível baixo de fluido do para-brisa".
- Mau funcionamento e defeitos nem importantes componentes do sistema, como "Falha do interruptor de luz".
- Reações e condições de operação do veículo em situações de condução especiais, como acionamento do airbag.
- Condições ambientais, como temperatura externa.

Esses dados são de uma natureza exclusivamente técnica e podem ser usados para:

Introdução

- Ajudar na identificação e retificação de falhas e defeitos.
- Analisar as funções do veículo, como após um acidente.
- Otimizar as funções do veículo.

Os dados não podem ser usados para traçar os movimentos do veículo.

Quando o veículo for submetido à manutenção, informações técnicas poderão ser lidas a partir do veículo, incluindo:

- Histórico de serviços de reparo.
- Eventos de garantia.
- Garantia de qualidade.

Essas informações podem ser lidas por funcionários da rede de serviços (inclusive fabricantes) usando testadores de diagnósticos especiais. Se necessário, informações mais detalhadas podem ser obtidas por meio dessa rede.

Após a correção de uma falha, as informações são excluídas da memória com falha ou continuamente sobrescrito.

Ao operar o veículo, podem ocorrer situações em que dados técnicos, em conexão com outras informações, possam ser rastreados a uma pessoa.

Os exemplos incluem:

- Relatórios de acidentes.
- Danos ao veículo.
- Declarações da testemunha.

A McLaren não terá acesso a suas informações relacionadas a comportamento sobre um evento de colisão nem as compartilhará com terceiros, exceto:

- Com seu consentimento ou, se o veículo estiver arrendado, do arrendatário.
- Em resposta a uma solicitação oficial da polícia ou departamento semelhante do governo.
- Como parte da defesa do fabricante em caso de processo judicial.
- Conforme exigido por lei.

Além disso, a McLaren podem usar os dados de diagnóstico coletados ou recebidos:

- Para as necessidades de pesquisa da McLaren.

- Para disponibilizá-los para necessidades de pesquisa quando a confidencialidade apropriada for mantida e houver necessidade.
- Para compartilhar dados de resumo que não estejam vinculados a um veículo específico com outras empresas para fins de pesquisa.

Antes de dirigir

Abertura e fechamento.....	1.02
Geral.....	1.02
Abertura da porta.....	1.04
Travamento da porta.....	1.05
Travamento incorreto.....	1.07
Configurações individuais.....	1.07
Travamento e destravamento pelo lado de dentro.....	1.08
Abertura da porta pelo lado de dentro.....	1.08
Fechamento de uma porta.....	1.09
Travamento automático.....	1.09
Tampa de serviço - Coupé e 765LT.....	1.10
Tampas de serviço - Spider.....	1.11
Porta-malas dianteiro.....	1.13
Teto retrátil - modelos Spider.....	1.14
Iluminação traseira - Modelos Spider.....	1.20
Tampa do bagageiro - modelos Spider.....	1.21
Armazenamento.....	1.24
Armazenamento - Modelos Spider.....	1.24
Sistema antirroubo.....	1.25
Sistema de alarme.....	1.25
Imobilizador.....	1.26
Proteção contra reboque.....	1.26
Sensor de movimento interno.....	1.27
Bancos.....	1.28
Segurança.....	1.28
Bancos manuais.....	1.29
Assentos de corrida.....	1.30
Bancos elétricos.....	1.31

Banco LT Super-Lightweight CF.....	1.35
Volante e coluna de direção.....	1.36
Ajuste manual do volante.....	1.36
Ajuste elétrico do volante.....	1.36
Buzina.....	1.38
Segurança do ocupante.....	1.39
Cintos de segurança.....	1.39
Sistema de restrição suplementar.....	1.41
Passageiros crianças.....	1.46
Retrovisores.....	1.50
Segurança.....	1.50
Retrovisor interno.....	1.50
Memória dos retrovisores.....	1.50
Iluminação.....	1.52
Iluminação externa.....	1.52
Interruptor de iluminação.....	1.53
Faróis altos.....	1.55
Luzes de funcionamento diurno.....	1.55
Farol de neblina traseiro.....	1.56
Indicadores de direção.....	1.56
Pisca-alerta.....	1.57
Luzes de estacionamento.....	1.58
Lavadores e limpadores.....	1.59
Limpadores de para-brisa.....	1.59
Elevação do veículo.....	1.62
Elevação do veículo.....	1.62

Antes de dirigir

Abertura e fechamento

Geral

O veículo pode ser travado ou destravado por meio do sistema de entrada keyless, ou ao pressionar o botão correspondente no chaveiro.

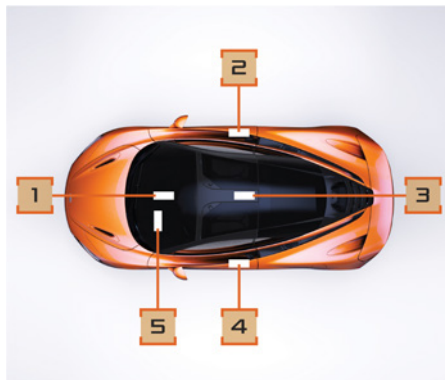
O sistema de entrada sem chave exige que a chave inteligente esteja a até 1,2 m (3 pés e 11 pol) de distância dos sensores.

O veículo pode ser travado independentemente do status do sistema elétrico, desde que o motor não esteja em funcionamento; consulte Status do sistema elétrico do veículo, página 2.02.

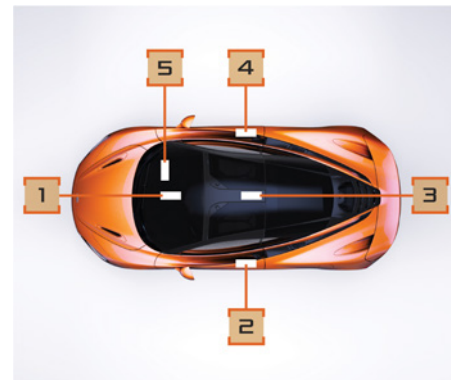
Sistema de entrada sem chave

O sistema de entrada sem chave permite que o usuário destrave e desarme o veículo abrindo a porta quando a chave inteligente estiver a 1,2 metro (3 pés e 11 polegadas) de distância dos sensores. A chave inteligente só precisa estar com o usuário ou em um recipiente não metálico, como uma bolsa. Ela não precisa ficar exposta nem ser manuseada.

Cinco sensores detectam onde a chave inteligente está ao redor do veículo.



Modelos de acionamento do lado direito



Modelos de acionamento do lado esquerdo

1. Parte dianteira do sensor do veículo
2. Sensor da porta do motorista
3. Parte traseira do sensor do veículo
4. Sensor da porta do passageiro
5. Sensor do espaço para os pés do passageiro

Entrada da chave inteligente

Seu McLaren inclui duas chaves inteligentes de controle remoto. A chave inteligente permite travar e destravar o veículo remotamente.

Antes de dirigir

Abertura e fechamento

- i** **OBSERVAÇÃO:** Para evitar roubo, use a chave inteligente somente nas imediações do veículo.

A chave inteligente trava e destrava os seguintes itens:

- Portas
- Porta-malas
- Tampa do tanque de abastecimento
- Porta-objetos do console central - exceto 765LT



Para destravar o veículo, usando a chave inteligente, pressione o botão de destravamento. Os indicadores de direção dianteiros, traseiros e laterais (específicos do mercado) piscarão duas vezes, e o sistema de alarme antirroubo será desativado.

A operação do botão de destravamento muda de acordo com a seleção da **Porta do motorista** ou de **Ambas as portas** na configuração do veículo; consulte Destravamento das portas, página 4.19.

⚠ ADVERTÊNCIA: A chave inteligente permite que o motor seja ligado e também é usada para ativar outros recursos do veículo. Leve a chave inteligente com você sempre que sair do veículo.

- i** **OBSERVAÇÃO:** Não exponha a chave inteligente a altos níveis de radiação eletromagnética. Ao fazê-lo, ela poderá funcionar incorretamente. Por exemplo, próximo a notebooks, tablets, players de mídia pessoais ou telefones celulares.

Antes de dirigir

Abertura e fechamento

Botão de destravamento	Resultado
Pressionamento único	Se Ambas as portas for selecionado, um único pressionamento do botão destravará ambas as portas. Se Porta do motorista for selecionado, um único pressionamento do botão destravará a porta do motorista. Um segundo pressionamento (após uma pausa) destravará a porta do passageiro.
Pressionamento duplo	Se Ambas as portas for selecionado, um pressionamento duplo do botão destravará ambas as portas e liberará a porta do motorista. Se Porta do motorista estiver selecionado, um pressionamento duplo do botão destravará e liberará somente a porta do motorista.

Acomodação da chave inteligente

Por questões de segurança, recomenda-se que a chave inteligente permaneça com o usuário quando ele estiver no veículo. Se, no entanto, ele desejar armazená-la em algum compartimento do veículo, ela não deverá estar exposta.

- i** **OBSERVAÇÃO:** Se a mensagem "Chave inteligente não encontrada no veículo" aparecer no Folding Driver Display, reposicione a chave inteligente até que ela seja detectada.
- i** **OBSERVAÇÃO:** Não armazene a chave inteligente no porta-objetos do console central, no porta-copos, nas redes do porta-objetos entre os assentos, nos porta-objetos das portas nem na prateleira atrás dos assentos, pois o sistema pode não detectar sua presença, fazendo com que o motor não dê a partida.

Bateria descarregada

Caso observe uma bateria totalmente descarregada, o veículo ainda poderá ser aberto pela chave mecânica; consulte Destravamento - bateria descarregada, página 6.28.

Abertura da porta



1. Pressione o botão (1) firmemente para destravar e liberar a porta.
- i** **OBSERVAÇÃO:** O sistema keyless exige que a chave esteja a até 1,2 metro (3 pés e 11 polegadas) de distância dos sensores.

Antes de dirigir

Abertura e fechamento

⚠️ ADVERTÊNCIA: Fique sempre na parte traseira da porta antes de abri-la, pois a ação de abertura pode causar lesões. A velocidade de abertura da porta será afetada pela temperatura ambiente.

i OBSERVAÇÃO: Pelo fato de a porta se abrir para fora e, em seguida, para cima, antes de abri-la, certifique-se de que haja espaço suficiente nas partes lateral e superior; consulte Dimensões do veículo, página 7.07.

2. Caso haja uma entrada keyless, os indicadores de direção dianteiros, traseiros e laterais (específicos do mercado) piscarão duas vezes, e o sistema de alarme antirroubo será desativado.
3. Em seguida, a fechadura da porta será destravada, os retrovisores se desdobrarão caso estejam dobrados, e a porta poderá ser parcialmente levantada antes de abrir para a lateral e para cima.

i OBSERVAÇÃO: Nos modelos Spider, quando a porta for aberta, o vidro baixará um pouco. Ele irá subir para a posição fechada assim que a porta fechar. Se o vidro não abaixar, por exemplo, devido a uma bateria descarregada ou temperaturas de congelamento, tome cuidado ao abrir e fechar a porta. Não force a porta durante a abertura ou fechamento, já que isso pode causar danos às vedações da porta ou dos vidros.

i OBSERVAÇÃO: Por um período contínuo, pressione e segure o botão de destravamento para abrir automaticamente as janelas. As janelas continuarão a ser abertas até que o botão de destravamento seja liberado ou elas atinjam um nível predeterminado. Consulte Evacuação a quente, página 5.06.

i OBSERVAÇÃO: Caso o veículo seja destravado pela chave inteligente, mas as portas ou o porta-malas não tiverem sido abertos, o veículo será travado novamente após 30 segundos.

Travamento da porta



1. Feche a porta. Consulte Fechamento de uma porta, página 1.09.
2. Para travar o veículo, usando a chave inteligente, pressione o botão de travamento. Os indicadores de direção dianteiro, traseiro e laterais (específicos do mercado) piscarão em uma rápida sequência circular ao redor do veículo. O sistema de alarme antirroubo será ativado.

Antes de dirigir

Abertura e fechamento



3. Caso esteja usando o recurso de entrada keyless, pressione o interruptor sensível ao toque (1) localizado dentro do duto lateral.

i **OBSERVAÇÃO:** O sistema keyless exige que a chave esteja a até 1,2 metro (3 pés e 11 polegadas) de distância dos sensores.

i **OBSERVAÇÃO:** O interruptor de travamento reconhecerá um único pressionamento.

i **OBSERVAÇÃO:** O interruptor de travamento é sensível ao toque. Ele não apresenta percurso mecânico nem emite feedback audível quando pressionado.

i **OBSERVAÇÃO:** Por um período contínuo, pressione e segure o interruptor de travamento para fechar automaticamente as janelas. As janelas continuarão a subir até serem totalmente fechadas.

4. Os indicadores de direção piscarão para indicar que o sistema de alarme antirroubo está ativado.

i **OBSERVAÇÃO:** Nos modelos Spider, quando a porta for aberta, o vidro da janela será baixado um pouco para evitar o contato com outras partes do veículo. Quando a porta for fechada, o vidro subirá automaticamente para a posição fechada. Se, por qualquer motivo, o vidro da janela da porta não subir, é provável que o sistema tenha detectado um evento de "esmagamento". Isso pode ser resultado de detritos no canal do vidro ou seu desalinhamento. Certifique-se de que não haja sinais evidentes de detritos no canal do vidro e mantenha o botão de travamento pressionado. O vidro subirá desde que a porta esteja fechada corretamente e não haja obstruções que impeçam a elevação. Se o vidro não fechar ou as tentativas para subi-lo de maneira automática falharem repetidamente, entre em contato com o seu revendedor McLaren.

Antes de dirigir

Abertura e fechamento

Travamento incorreto



Se as portas ou o porta-malas forem deixados abertos, ou a chave inteligente ainda estiver dentro do veículo, a buzina soará indicando não travamento após uma tentativa.

Verifique se as portas, a tampa do porta-malas, de serviço e do bagageiro (somente Spider) estão todas fechadas e se o teto está completamente fechado ou aberto (somente Spider), então trave o veículo novamente.

i **OBSERVAÇÃO:** O veículo pode ser travado e o alarme acionado com o porta-malas aberto. Um tom longo sonoro é emitido para alertar sobre a condição o qual difere do tom curto emitido para indicar porta aberta/travamento incorreto no veículo pela chave inteligente. O alarme do porta-malas será acionado assim que a tampa do porta-malas for fechada. Isso permite conectar um carregador de bateria fornecido pela McLaren ao ponto de carregamento no porta-malas, deixando o restante do veículo travado.

Configurações individuais

Caso viaje frequentemente sem passageiros, será possível alterar o sistema de travamento de modo que somente a porta do motorista fique destravada; consulte Travamento automático das portas, página 4.18.

Caso somente a porta do motorista tenha sido configurada para destravar, a porta do passageiro somente poderá ser destravada puxando-se a maçaneta interna, pressionando-se o botão de destravamento na chave inteligente novamente ou destravando-se o veículo pelo botão de travamento central, localizado no painel de instrumentos.

Antes de dirigir

Abertura e fechamento

Travamento e destravamento pelo lado de dentro



1. Pressione o botão de travamento central para travar o veículo; a luz do botão acenderá para indicar que o veículo está travado. Uma porta poderá ser aberta pelo lado de dentro do veículo.
2. Pressione o botão de travamento central novamente para destravar o veículo; a luz do botão se apagará.

Abertura da porta pelo lado de dentro

Uma porta poderá ser aberta de dentro do veículo a qualquer momento, mesmo se tiver sido travada. Abra as portas apenas se o veículo estiver parado e as condições do tráfego e da estrada permitirem.

- i** **OBSERVAÇÃO:** Pelo fato de a porta se abrir para fora e, em seguida, para cima, antes de abri-la, certifique-se de que haja espaço suficiente nas partes lateral e superior.



Puxe a maçaneta da porta para cima, na direção da seta, e empurre a porta para fora até que o mecanismo de abertura assuma o controle. Em seguida, a porta girará para fora e para cima automaticamente.

- i** **OBSERVAÇÃO:** O destravamento do veículo pela maçaneta da porta enquanto a chave inteligente não estiver dentro do veículo ativará o sistema antirroubo e poderá disparar o alarme sonoro.

Antes de dirigir

Abertura e fechamento

Fechamento de uma porta

Empurre/puxe a porta para baixo e certifique-se de que ela trave de forma segura.

⚠ ADVERTÊNCIA: Mantenha as mãos e outros objetos longe da borda da porta durante o fechamento. Isso é especialmente importante para os veículos equipados com travas de fechamento suave, pois a porta continuará, automaticamente, na posição totalmente fechada quando a primeira trava tiver sido acionada. Não há nenhum recurso antiesmagamento que impeça o fechamento da porta se um item ou parte do corpo estiver preso entre a porta e sua abertura; ferimentos graves e danos ao veículo pode ocorrer.

i OBSERVAÇÃO: Não force o fechamento da porta, pois sua abertura ou vedações poderão ser danificadas.

Nos modelos Spider, se o vidro não fechar, pode ser devido à ação do sistema antiesmagamento. Tente uma das seguintes alternativas:

- reabra e feche a porta

- trave o veículo utilizando o interruptor de travamento na lateral da carroceria



Caso haja contínuos eventos antiesmagamento, pressione o interruptor de travamento (1) por alguns segundos. O vidro continuará a subir até que você remova o dedo do interruptor de travamento. Só tente isso se os métodos acima não resolverem o problema.

i OBSERVAÇÃO: Não force a porta fechada. As vedações ou o vidro podem ser danificados.

Travamento automático

As portas e o porta-malas travarão automaticamente após a partida do veículo.

i OBSERVAÇÃO: As portas serão destravadas automaticamente em um acidente caso a força do impacto exceda um nível predeterminado.

A função de travamento automático pode ser selecionada na seção de configurações do veículo da Tela sensível ao toque central de infoentretenimento; consulte Travamento automático das portas, página 4.18.

Se o bloqueio automático estiver LIGADO, o interruptor interno de travamento central do botão acenderá quando o veículo for travado após a partida.

Antes de dirigir

Abertura e fechamento

Tampa de serviço - Coupé e 765LT

Remoção

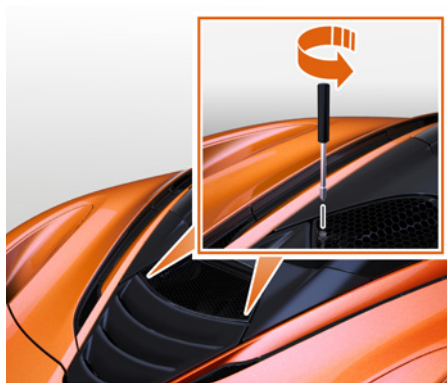
⚠️ ADVERTÊNCIA: A tampa de serviço pode ficar muito quente e existe o risco de queimaduras graves. Remova a tampa de serviço somente depois que ela tiver esfriado.

⚠️ ADVERTÊNCIA: Os canos do escapamento podem estar muito quentes, gerando risco de queimaduras graves. Remova somente a tampa de serviço da lateral do veículo.

⚠️ ADVERTÊNCIA: Haverá risco de ferimentos caso a tampa de serviço seja removida, mesmo quando o motor não estiver em funcionamento. Os componentes do motor ficam muito quentes, gerando risco de queimaduras graves. O sistema de ignição do motor é de alta tensão. Nunca toque nos componentes do sistema de ignição; bobinas da ignição, fiação da ignição (conexões da vela de ignição).

⚠️ ADVERTÊNCIA: Se o motor for parado pelo sistema Eco Start-Stop, poderá ser religado sem aviso prévio.

1. Remova a ferramenta de abertura da tampa de serviço do kit de ferramentas. Consulte Equipamento do porta-malas, página 6.11.



2. Insira a ferramenta de abertura da tampa de serviço em cada fixação localizada sob os cantos inferiores da tampa. Gire cada fixação 90° no sentido anti-horário para soltar ambos os lados da tampa de serviço.



3. Na lateral do veículo, segure as duas extremidades traseiras da tampa de serviço e gire-a para cima, em direção ao para-brisa traseiro para removê-la.

i OBSERVAÇÃO: Coloque a tampa de serviço dentro do veículo para evitar o risco de danos.

Consulte Óleo do motor, página 6.02.

Consulte Líquido de arrefecimento, página 6.05.

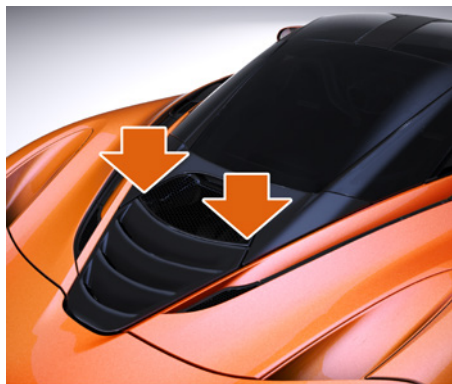
Antes de dirigir

Abertura e fechamento

Instalação

⚠ ADVERTÊNCIA: Os canos do escapamento podem estar muito quentes, gerando risco de queimaduras graves. Só instale a tampa de serviço pela lateral do veículo.

1. Posicione a tampa de serviço centralmente na parte traseira do veículo.



2. Aplique pressão à tampa de serviço conforme mostrado. Cliques positivos serão ouvidos quando as duas fixações engatarem.

3. Insira a ferramenta de abertura da tampa de serviço em cada fixação localizada sob os cantos inferiores da tampa. Empurre para baixo e gire cada fixação no sentido horário até ouvir um clique positivo de engate, travando ambos os lados da tampa de serviço.
4. Certifique-se de que a tampa de serviço esteja presa após ter sido instalada.

Tampas de serviço - Spider

Remoção

⚠ ADVERTÊNCIA: As tampas de serviço podem estar muito quentes, gerando risco de queimaduras graves. Remova as tampas de serviço somente depois que elas tiverem esfriado.

⚠ ADVERTÊNCIA: Os canos do escapamento podem estar muito quentes, gerando risco de queimaduras graves. Só remova as tampas de serviço pela lateral do veículo.

⚠ ADVERTÊNCIA: Há um risco de ferimentos se as tampas de serviço forem abertas, mesmo quando o motor não está funcionando. Os componentes do motor ficam muito quentes, gerando risco de queimaduras graves. O sistema de ignição do motor é de alta tensão. Nunca toque nos componentes do sistema de ignição; bobinas da ignição, fiação da ignição (conexões da vela de ignição).

Antes de dirigir

Abertura e fechamento

 **ADVERTÊNCIA:** Se o motor for parado pelo sistema Eco Start-Stop, poderá ser religado sem aviso prévio.

1. Abra totalmente a tampa do bagageiro.
Consulte Tampa do bagageiro - modelos Spider , página 1.21.



2. Da lateral do veículo, segure a borda frontal da tampa de serviço esquerda e puxe para cima para liberá-la.
3. Para remover a tampa de serviço, gire-a para cima, em direção ao centro do veículo.

 **OBSERVAÇÃO:** Coloque a tampa de serviço dentro do veículo para evitar o risco de danos.

4. Repita as etapas 2 e 3 para remover a tampa de serviço direita.

 **OBSERVAÇÃO:** O bocal de abastecimento de óleo do motor pode ser acessado removendo apenas a tampa de serviço do lado direito. Remova as duas tampas de serviço e o respiro do capô traseiro para acessar o bocal de abastecimento do líquido de arrefecimento.

Consulte Óleo do motor, página 6.02.

Consulte Líquido de arrefecimento, página 6.05.

Instalação

 **ADVERTÊNCIA:** Os canos do escapamento podem estar muito quentes, gerando risco de queimaduras graves. Só instale as tampas de serviço pela lateral do veículo.

1. Posicione a tampa de serviço na lateral do veículo.

2. Aplicando pressão uniforme, empurre a tampa de serviço para baixo, garantindo que as fixações se encaixem.
3. Repita as etapas 1 e 2 para instalar a outra tampa de serviço, se ela tiver sido removida.
4. Certifique-se de que as duas tampas de serviço estejam presas após a instalação.
5. Feche a tampa do bagageiro.

Consulte Tampa do bagageiro - modelos Spider , página 1.21.

Antes de dirigir

Abertura e fechamento

Porta-malas dianteiro

i **OBSERVAÇÃO:** O porta-malas só será aberto se o veículo estiver parado e a marcha neutra, selecionada. Uma mensagem será exibida no Folding Driver Display se o porta-malas estiver aberto durante a partida.

i **OBSERVAÇÃO:** Quando o porta-malas for destravado ou aberto, a seleção de marcha será inibida. Pressione e segure D ou R por 5 segundos para cancelar essa ação e selecione uma marcha se houver necessidade de manobrar o veículo.

! **ADVERTÊNCIA:** Somente manobre o veículo em baixa velocidade se o porta-malas estiver aberto ou destravado, pois a visão do motorista pode ficar obstruída.

Abertura



Pressione o botão de abertura do porta-malas na chave inteligente para que o compartimento destrave completamente e abra ligeiramente.



Como alternativa, pressione o botão do painel de instrumentos para desbloquear totalmente e abrir ligeiramente o porta-malas.

Levante a parte dianteira da tampa do porta-malas para que as escoras de gás apoiem-na na posição totalmente aberta.

Fechamento

Puxe o porta-malas para baixo com firmeza e verifique se ele está bem-travado.

i **OBSERVAÇÃO:** Não deixe a chave inteligente no porta-malas, pois o veículo pode travar, e você pode ser travado para fora do veículo.

Antes de dirigir

Abertura e fechamento

i **OBSERVAÇÃO:** Caso o veículo tenha sido travado anteriormente, ele ainda será travado, e os indicadores de direção piscarão assim que a tampa se fechar.

O porta-malas será acionado assim que fechado.

i **OBSERVAÇÃO:** O veículo pode ser travado/alarmado com o porta-malas aberto. Isso possibilitará o carregamento da bateria ao deixar o resto do veículo travado. Um tom longo soará para alertá-lo.

Botão de liberação interno do porta-malas

! **ADVERTÊNCIA:** Crianças sem supervisão podem se trancar em um porta-malas aberto, correndo risco de ferimentos. Não deixe crianças brincarem em torno do veículo.

Há um botão mecânico de liberação interno do porta-malas como meio de fuga para crianças e adultos caso fiquem trancados dentro do porta-malas.



O botão está localizado no porta-malas. O botão é aceso em verde quando o veículo está ativo e pisca quando ele é travado ou desligado. Essa operação é completamente independente do estado da ignição. Há 2 modos para o botão:

1. Se o veículo estiver em movimento quando o botão for pressionado, a trava principal será liberada para permitir a entrada de ar no porta-malas, mas não abrirá completamente pois será contido pela trava secundária.
2. Se o veículo estiver parado, ambas as travas serão liberadas para permitir que o ocupante saia do porta-malas.

Teto retrátil - modelos Spider

O teto retrátil é composto por dois painéis leves que, quando acionados, dobram rapidamente embaixo do painel do bagageiro localizado atrás do cockpit.

O teto pode ser operado usando o interruptor no console central ou o controle remoto da chave.

O teto pode ser acionado em velocidades de até 50 km/h (31 mph).

! **ADVERTÊNCIA:** Não opere o teto ao dirigir sobre superfícies de estrada irregulares. O sistema de teto pode ser danificado.

! **ADVERTÊNCIA:** Não coloque nenhum objeto entre as peças móveis do teto. Certifique-se de que todos os ocupantes ou pessoas ao redor estejam afastados do teto durante o acionamento. O acionamento do teto pode provocar ferimentos pessoais ou danos os componentes.

Antes de dirigir

Abertura e fechamento

⚠️ ADVERTÊNCIA: Certifique-se de que todos os itens na área de armazenamento do bagageiro estejam corretamente armazenados, conforme indicado pela etiqueta de aviso. O sistema do teto e/ou o vidro de iluminação traseira podem ser danificados.

⚠️ ADVERTÊNCIA: Para não danificar o mecanismo de operação e o interior do veículo, remova com cuidado água, gelo ou neve acumulados na superfície antes de acionar o teto.

O teto só deverá ser operado se algum item na área de armazenamento do bagageiro for corretamente armazenado, conforme indicado pela etiqueta de aviso.



- i** **OBSERVAÇÃO:** Não se sente, fique de pé ou posicione qualquer carga no painel de acabamento interior de iluminação traseira.
- i** **OBSERVAÇÃO:** Se o motor for desligado com o teto aberto, é possível fechar o teto antes que o veículo vá para o estado de desativação, para deixá-lo trancado.
- i** **OBSERVAÇÃO:** Se você tiver algum problema com o teto, entre em contato com seu revendedor McLaren imediatamente.

Temperatura operacional do teto

Temperatura ambiente mínima de operação	-20 °C (-4 °F)
Temperatura de operação ambiente máxima	85 °C (185 °F)

i **OBSERVAÇÃO:** A operação de abertura do teto será inibida quando a temperatura ambiente alcançar o limite mínimo de operação.

Abertura

1. O veículo deve estar no estado ativado com a chave presente.
- i** **OBSERVAÇÃO:** O acionamento do teto será interrompido enquanto a partida no motor estiver sendo dada.

Antes de dirigir

Abertura e fechamento



2. Pressione e segure o interruptor para abrir o teto. Se o interruptor for liberado, o teto parará até que o interruptor seja pressionado novamente.

i **OBSERVAÇÃO:** Se a tampa do bagageiro tiver sido aberta a qualquer momento enquanto o teto estiver sendo fechado, a mensagem "Confirmar bagageiro vazio" será exibida no Folding Driver Display.

3. Verifique se todos os itens na área de armazenamento do bagageiro estão corretamente armazenados, conforme indicado pela etiqueta de aviso. Pressione OK na haste de menu assim que tiver confirmado.



4. Pressione e segure o interruptor até que o teto seja completamente aberto (recolhido).

i **OBSERVAÇÃO:** Quando o teto começar a se mover, a tampa do bagageiro abrirá e o vidro de iluminação traseira baixará um pouco. A mensagem "Acionamento do teto em andamento" será exibida no Folding Driver Display.

5. Assim que o teto estiver completamente aberto (recolhido), a tampa do bagageiro fechará e o vidro de iluminação traseira voltará para uma posição aerodinâmica para reduzir o efeito de golpeamento do vento no cockpit. A mensagem "Teto aberto" será exibida no Folding Driver Display. Um toque será emitido para confirmar se o ciclo do teto está concluído.
6. Se o interruptor for mantido na posição abaixada após o acionamento ser concluído, as janelas e o vidro de iluminação traseira serão abertos completamente. Se o interruptor for liberado, as janelas e a iluminação traseira serão interrompidas até que o interruptor seja pressionado novamente.

Antes de dirigir

Abertura e fechamento

- Se a velocidade do veículo exceder 50 km/h (31 mph) enquanto o teto estiver sendo acionado, a operação será interrompida. A mensagem "Reduza velocidade do veículo, solte e pressione novamente o botão para acionamento do teto" será exibida no Folding Driver Display.
- Reduza a velocidade do veículo para menos de 50 km/h (31 mph) e solte o interruptor. A mensagem "Continuar ciclo do teto" será exibida no Folding Driver Display. Pressione o interruptor novamente para continuar com o ciclo do teto desejado.

Fechamento

- O veículo deve estar no estado ativado com a chave presente.



OBSERVAÇÃO: O acionamento do teto será interrompido enquanto a partida no motor estiver sendo dada.



- Puxe e segure o interruptor até que o teto esteja na posição totalmente levantada (fechada). Se o interruptor for liberado, o teto parará até que o interruptor seja puxado novamente.
- Se a velocidade do veículo exceder 50 km/h (31 mph) enquanto o teto estiver sendo acionado, a operação será interrompida. A mensagem "Reduza velocidade do veículo, solte e pressione novamente o botão para acionamento do teto" será exibida no Folding Driver Display.
- Reduza a velocidade do veículo para menos de 50 km/h (31 mph) e solte o interruptor. A mensagem "Continuar ciclo do teto" será exibida no Folding Driver Display.
- Puxe o interruptor para continuar o fechamento, até que o teto e o bagageiro estejam completamente fechados e travados. As janelas e o vidro de iluminação traseira serão levantados para a posição de fechamento completo. Um toque será emitido para confirmar se o ciclo do teto está concluído.
- Continuar a pressionar o interruptor após o ciclo do teto estar completo abaixará as janelas e o vidro de iluminação traseira. Se o interruptor for liberado, as janelas e a iluminação traseira serão interrompidas até que o interruptor seja pressionado novamente.

Antes de dirigir

Abertura e fechamento

Abertura remota com a chave inteligente



ADVERTÊNCIA: Não coloque nenhum objeto entre as peças móveis do teto. Certifique-se de que todos os ocupantes ou transeuntes estejam longe do teto durante a operação, e de que a linha de visão seja mantida ao usar a função de abertura remota. O acionamento do teto pode provocar ferimentos pessoais ou danos os componentes.

O teto pode ser aberto remotamente usando a chave inteligente quando o veículo está em um estado travado ou destravado.



1. Pressione e segure o interruptor para abrir o teto. Se o botão for liberado, o teto parará até que o botão seja pressionado novamente.



OBSERVAÇÃO: Se o veículo for travado, os indicadores de direção dianteiros, traseiros e laterais (específicos do mercado) piscarão duas vezes, mas o veículo permanecerá travado.



2. Pressione e segure o interruptor até que o teto seja completamente aberto (recolhido).

3. Assim que o teto estiver completamente aberto (recolhido), a tampa do bagageiro fechará e o vidro de iluminação traseira voltará para uma posição aerodinâmica para reduzir o efeito de golpeamento do vento no cockpit. Um toque será emitido para confirmar se o ciclo do teto está concluído.



OBSERVAÇÃO: Se o veículo for travado, os indicadores de direção dianteiros, traseiros e laterais (específicos do mercado) piscarão duas vezes, mas o veículo permanecerá travado.

4. Se o interruptor for mantido na posição abaixada após o acionamento ser concluído, as janelas e o vidro de iluminação traseira serão abertos completamente. Se o botão for liberado, as janelas e a iluminação traseira serão interrompidas até que o botão seja pressionado novamente.

Antes de dirigir

Abertura e fechamento

Fechamento remoto com a chave inteligente

⚠️ ADVERTÊNCIA: Não coloque nenhum objeto entre as peças móveis do teto. Certifique-se de que todos os ocupantes ou transeuntes estejam longe do teto durante a operação, e de que a linha de visão seja mantida ao usar a função de fechamento remota. O acionamento do teto pode provocar ferimentos pessoais ou danos os componentes.

O teto pode ser fechado remotamente usando a chave inteligente quando o veículo está em um estado travado ou destravado.



1. Pressione e segure o botão de travamento para fechar o teto. Se o botão for liberado, o teto parará até que o botão seja pressionado novamente.
- i** OBSERVAÇÃO: Se o veículo for travado, os indicadores de direção dianteiros, traseiros e laterais (específicos do mercado) piscarão duas vezes, mas o veículo permanecerá travado.
2. Pressione e segure o botão de travamento para continuar o fechamento, até que o teto e o bagageiro estejam completamente fechados e travados. As janelas e o vidro de iluminação traseira serão levantados para a posição de fechamento completo. Um toque será emitido para confirmar se o ciclo do teto está concluído.
- i** OBSERVAÇÃO: Se o veículo for travado, os indicadores de direção dianteiros, traseiros e laterais (específicos do mercado) piscarão duas vezes, mas o veículo permanecerá travado.
3. Continuar a pressionar o botão de travamento após o ciclo do teto estar completo abaixará as janelas e o vidro de iluminação traseira. Se o botão for liberado, as janelas e a iluminação traseira serão interrompidas até que o botão seja pressionado novamente.

Antes de dirigir

Abertura e fechamento

Iluminação traseira - Modelos Spider

Abaixe o vidro da iluminação traseira, com o teto aberto, para obter um fluxo adicional de ar ao redor do cockpit. Levante o vidro da iluminação traseira para uma posição aerodinâmica para reduzir o efeito do vento no cockpit.

i **OBSERVAÇÃO:** Só será possível movimentar o vidro de iluminação traseira se o veículo estiver com a chave presente.

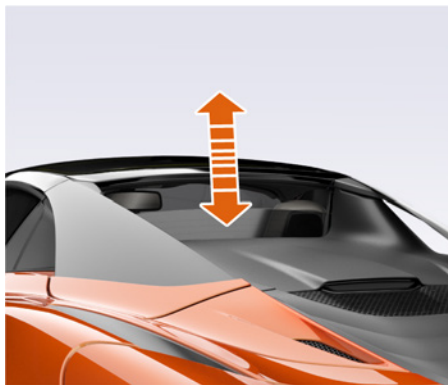


O interruptor do vidro de iluminação traseira fica no console central.

i **OBSERVAÇÃO:** Se você tiver algum problema com o vidro de iluminação traseira, entre em contato com seu revendedor autorizado McLaren imediatamente.

Abertura

1. O veículo deve estar no estado ativado com a chave presente.

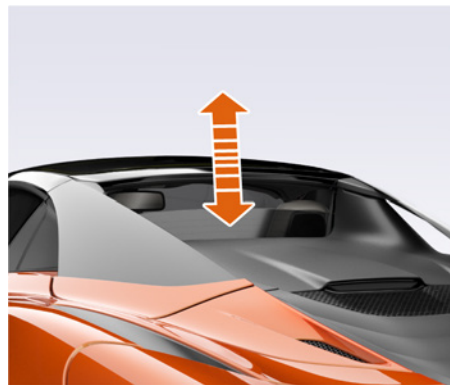


2. Pressione e segure o interruptor do vidro de iluminação traseira para baixá-lo na posição desejada.

i **OBSERVAÇÃO:** Não abra completamente o vidro de iluminação traseira quando estiver chovendo ou nevando, já que a água pode entrar na cabine e afetar os componentes elétricos.

Fechamento

1. O veículo deve estar no estado ativado com a chave presente.



2. Puxe e segure o interruptor do vidro de iluminação traseira para levantá-lo até a sua posição desejada.

Antes de dirigir

Abertura e fechamento

- i** **OBSERVAÇÃO:** Puxe e segure o interruptor do vidro de iluminação traseira para levantá-lo até a sua posição desejada.

Tampa do bagageiro - modelos Spider

A tampa do bagageiro é o painel atrás do cockpit. A tampa do bagageiro pode ser aberta e fechada e permitir o acesso à área abaixo.

O teto retrátil é armazenado na área embaixo da tampa do bagageiro quando o teto tiver sido baixado. A tampa do bagageiro é fechada então.

- i** **OBSERVAÇÃO:** Se você tiver algum problema com a tampa do bagageiro, entre em contato com seu revendedor autorizado McLaren imediatamente.

Abertura

1. O veículo deve estar no estado ativado com a chave presente.

- ⚠** **ADVERTÊNCIA:** Não coloque nenhum objeto entre as peças móveis do bagageiro. Certifique-se de que todos os ocupantes ou pessoas ao redor estejam afastados do bagageiro durante o acionamento. O acionamento do bagageiro pode provocar ferimentos pessoais ou danos os componentes.

- i** **OBSERVAÇÃO:** Não acione a tampa do bagageiro enquanto carrega/descarrega a área do bagageiro. O veículo permanecerá no estado de ativação por no máximo 15 minutos enquanto o bagageiro estiver aberto.
- i** **OBSERVAÇÃO:** O acesso à área de armazenamento do bagageiro só pode ser feito utilizando os botões de abertura/fechamento no painel do interruptor da porta do motorista.
- i** **OBSERVAÇÃO:** A chave deve estar dentro do alcance da porta do motorista para permitir o controle do bagageiro.



Antes de dirigir

Abertura e fechamento

2. Pressione e segure o botão na extremidade traseira da porta do motorista até que a tampa do bagageiro se abra completamente.

i **OBSERVAÇÃO:** A tampa do bagageiro não pode ser aberta se o teto estiver aberto.

3. Verifique se todos os itens na área de armazenamento do bagageiro estão corretamente armazenados, conforme indicado pela etiqueta de aviso. Pressione OK na haste de menu assim que tiver confirmado.



4. Se o veículo for conduzido com tampa do bagageiro aberta, a mensagem "Tampa do bagageiro aberta" será exibida no Folding Driver Display, junto com um alerta sonoro.

Fechamento

⚠ **ADVERTÊNCIA:** Certifique-se de que ninguém fique preso ao fechar a tampa do bagageiro.



1. Pressione e segure o botão na extremidade traseira da porta do motorista até que a tampa do bagageiro se feche completamente.

i **OBSERVAÇÃO:** A tampa do bagageiro pode ser fechada por até 15 minutos quando tiver sido aberta enquanto a ignição está desligada. Se este tempo se esgotar, ligue a ignição novamente para fechar a tampa do bagageiro.

i **OBSERVAÇÃO:** A mensagem "Acionamento do bagageiro em andamento" será exibida no Folding Driver Display.

i **OBSERVAÇÃO:** A área do bagageiro terá seu alarme armado quando o veículo for travado.

Botão de liberação interno da tampa do bagageiro

⚠ **ADVERTÊNCIA:** Crianças sem supervisão podem se trancar em um porta-malas aberto, correndo risco de ferimentos. Não deixe crianças brincarem em torno do veículo.

Há um botão mecânico de liberação interno do porta-malas como meio de fuga para crianças e adultos caso fiquem trancados dentro do porta-malas.

Antes de dirigir

Abertura e fechamento



O botão fica na parte dianteira da área interna do porta-malas. O botão é aceso em verde quando o veículo está ativo e pisca quando ele é travado ou desligado. Essa operação é completamente independente do estado da ignição.

Antes de dirigir

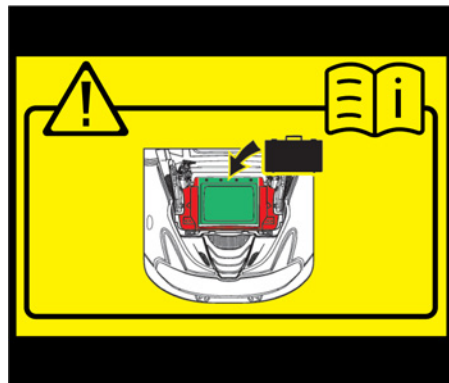
Armazenamento

Armazenamento - Modelos Spider

A área embaixo da tampa do bagageiro pode ser usada para armazenar itens pequenos.

Certifique-se de que todos os itens na área de armazenamento do bagageiro estejam corretamente armazenados, conforme indicado pela etiqueta de aviso.

 **ADVERTÊNCIA:** Não coloque itens soltos na área do bagageiro. Isso pode causar danos ao sistema do teto e/ou vidro de iluminação traseira.



 **OBSERVAÇÃO:** Não armazene nenhuma das seguintes opções na área de armazenamento do bagageiro:

- materiais perigosos e/ou compostos voláteis ou líquidos
- objetos pesados e/ou afiados
- alimentos e/ou líquidos que sejam afetados pelo calor
- itens frágeis ou que possam quebrar facilmente



Antes de dirigir

Sistema antirroubo

Sistema de alarme

Um alarme visual e sonoro será acionado se o sistema de alarme estiver armado e algum dos itens a seguir estiver aberto:

- Uma porta
- O porta-malas
- A tampa do bagageiro (somente Spider)

i **OBSERVAÇÃO:** O alarme permanecerá acionado mesmo que a abertura seja fechada. Para silenciar o alarme, destrave o veículo.

O sistema de alarme também abrange os seguintes recursos:

- Proteção contra reboque
- Sensor interno de detecção de movimento
- Detecção do status do porta-objetos do console central - exceto 765LT

i **OBSERVAÇÃO:** O porta-objetos do console central deve estar fechado para que o sensor de movimento interno ou o alarme automático sejam ativados - exceto 765LT.

Ativação do sistema de alarme

Trave o veículo (usando o sistema keyless ou a chave inteligente). O sistema de alarme antirroubo será ativado depois de, aproximadamente, 5 segundos.



A luz no botão de travamento central acenderá por, aproximadamente, 60 segundos após o travamento do veículo; ela continuará a piscar além desse tempo.

Desativação do sistema de alarme

Destrave o veículo (usando o sistema keyless ou a chave inteligente); o alarme será desativado, e a luz no botão de travamento central parará de piscar.

Antes de dirigir

Sistema antirroubo

Imobilizador

O imobilizador impede que o McLaren seja ligado por uma pessoa não autorizada.

O veículo é imobilizado automaticamente ao detectar que não há nenhuma chave inteligente no veículo.

A remobilização ocorre quando uma chave inteligente é detectada no veículo.



OBSERVAÇÃO: A imobilização ocorrerá somente se o motor não estiver funcionando.

Proteção contra reboque

A proteção contra reboque é projetada para impedir qualquer tentativa de roubo do veículo por reboque suspenso ou de levantamento em um trailer.

O alarme será acionado se o veículo for levantado ou inclinado.

A proteção contra reboque será ativada depois de, aproximadamente, 30 segundos do travamento e desativada depois do destravamento do veículo.

Desativação da proteção contra reboque



1. Para desativar a proteção contra reboque, desligue a ignição, abra a porta do motorista e pressione o botão na borda traseira dessa porta. A luz no interruptor acenderá para indicar que a proteção contra reboque foi desativada.



OBSERVAÇÃO: Não será possível desativar a proteção contra reboque se a ignição estiver ligada.

2. Feche a porta do motorista e trave o veículo (usando o sistema keyless ou a chave inteligente). A proteção contra reboque permanecerá desativada até que o veículo seja destravado.

Antes de dirigir

Sistema antirroubo

Sensor de movimento interno

O alarme será acionado se o veículo estiver travado e for detectado algum movimento na parte interna; por exemplo, se alguém quebrar a janela ou entrar no veículo por uma janela aberta.

O sensor de movimento interno será ativado depois de, aproximadamente, 30 segundos do travamento e desativado depois do destravamento do veículo.

i **OBSERVAÇÃO:** Para evitar alarmes falsos, feche o teto (somente Spider) e as janelas ao sair do veículo e não pendure nada no retrovisor interno.

Desativação do sensor de movimento interno



1. Para desativar o sensor de movimento interno, desligue a ignição, abra a porta do motorista e pressione o botão na borda traseira dessa porta. A luz no interruptor acenderá para indicar que o sensor de movimento interno foi desativado.

i **OBSERVAÇÃO:** Não será possível desativar o sensor de movimento interno se a ignição estiver ligada.

2. Feche a porta do motorista e trave o veículo (usando o sistema keyless ou a chave inteligente). O sensor de movimento interno permanecerá desativado até que o veículo seja destravado.

Antes de dirigir

Bancos

Segurança



ADVERTÊNCIA: Ajuste o assento do motorista quando o veículo estiver parado. Em razão do movimento do assento, pode não ser possível observar condições do tráfego e da estrada, causando uma perda de controle do veículo. Isso pode, portanto, provocar um acidente.



ADVERTÊNCIA: Os assentos podem ser movidos mesmo sem uma chave inteligente dentro do veículo. Não deixe crianças sozinhas no veículo, pois elas poderão se ferir caso um assento seja movido acidentalmente.



ADVERTÊNCIA: Certifique-se de que ninguém possa ficar preso com o movimento do assento. Para reduzir o risco de ferimentos em caso de acidente, observe o seguinte:

- Todos os ocupantes do veículo devem selecionar a posição do assento que lhes permita usar o cinto de segurança corretamente, mas estando o mais longe possível dos airbags dianteiros. A posição do assento do motorista deve permitir que ele dirija o veículo com segurança. A distância do assento do motorista aos pedais deve ser suficiente para que ele os pressione totalmente. A distância entre o tórax do motorista e o centro da tampa do airbag deve ser superior a 25 cm (10 pol.). Os braços do motorista devem estar levemente dobrados ao segurar o volante.
 - Os ocupantes do veículo devem sempre usar o cinto de segurança corretamente.
 - Posicione o assento do passageiro para trás de forma confortável.
-  **ADVERTÊNCIA:** A McLaren não recomenda o uso de assentos infantis neste veículo, mas, caso queira instalá-los, siga as diretrizes abaixo:
- Crianças com menos de 1,5 m (4 pés e 11 pol.) de altura ou menos de 12 anos de idade devem ser transportadas em um assento infantil. Consulte as leis nacionais e locais em vigor para saber quais são os requisitos específicos.
 - Caso esteja usando um assento infantil no assento do passageiro, mova o assento para trás o máximo possível.

Antes de dirigir

Bancos

Bancos manuais

Ajuste manual do assento para frente e para trás



Levante a alavanca, mova o assento para a posição desejada e solte a alavanca para travar o assento.

⚠️ ADVERTÊNCIA: Certifique-se de que o banco esteja travado na posição antes de dirigir.

i **OBSERVAÇÃO:** Certifique-se de que não haja itens de bagagem no espaço para os pés ou na parte de trás, debaixo ou nas laterais dos bancos. Isso pode danificar os bancos.

Ajuste manual da inclinação do encosto do banco

⚠️ ADVERTÊNCIA: Para minimizar o risco de lesões, posicione o encosto o mais verticalmente possível.

i **OBSERVAÇÃO:** Não recline o encosto do assento de modo que ele entre em contato repetidamente com o anteparo traseiro, pois isso pode causar danos ao longo do tempo.



Levante a alavanca, mova o encosto do banco para a posição desejada e solte a alavanca.

Antes de dirigir

Bancos

Ajuste manual da altura do banco



Pressione o interruptor para cima ou para baixo até que o assento alcance a altura desejada.

i **OBSERVAÇÃO:** Ajustes de altura estão disponíveis apenas no banco do motorista.

Assentos de corrida

Ajuste do assento para frente e para trás



i **OBSERVAÇÃO:** Só é possível ajustar os assentos para frente e para trás.

Para ajustar o assento, levante a alavanca e deslize-o até a posição desejada, garantindo que alcance confortavelmente todos os pedais e mova-os totalmente.

! **ADVERTÊNCIA:** Certifique-se de que o assento esteja travado na posição antes de dirigir.

i **OBSERVAÇÃO:** Certifique-se de que não haja itens de bagagem no espaço para os pés ou nas laterais dos assentos, pois isso pode danificá-los ou privá-los de receber ajuste completo.

Altura do assento e ajuste da inclinação

Para obter informações sobre ajuste de altura e inclinação do assento, entre em contato com seu revendedor McLaren.

! **ADVERTÊNCIA:** O ajuste da altura do assento só deve ser realizado por seu revendedor McLaren.

Antes de dirigir

Bancos

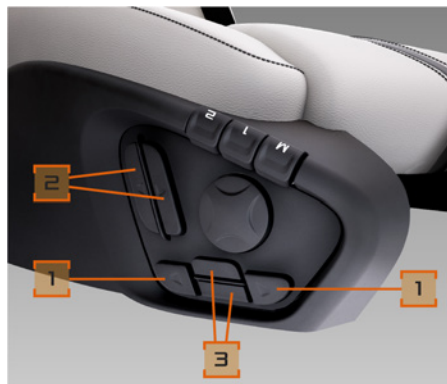
Bancos elétricos

Ajuste elétrico do assento

Os interruptores de ajuste do assento ficam na lateral da base do assento e podem ser usados quando o veículo estiver em qualquer modo Awake (Ativo); consulte Status do sistema elétrico do veículo, página 2.02.

i **OBSERVAÇÃO:** Certifique-se de que não haja itens de bagagem no espaço para os pés ou na parte de trás, embaixo ou nas laterais dos assentos, do contrário estes poderão ser danificados.

Ajuste para frente e para trás



Pressione os interruptores (1) até que o assento alcance a posição desejada.

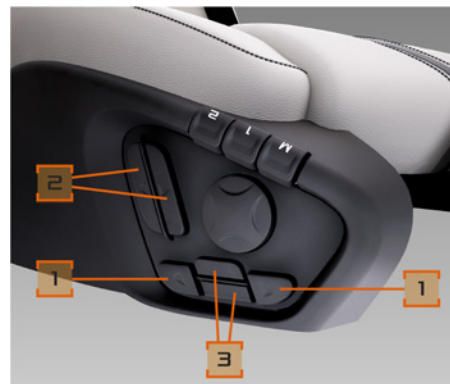
Ajuste elétrico da inclinação do encosto do assento



ADVERTÊNCIA: Para minimizar o risco de lesões, posicione o encosto o mais verticalmente possível.



OBSERVAÇÃO: Ao reclinar o encosto, a base do assento será automaticamente movida para frente, dependendo de sua posição em relação à parte traseira do antepeço. Se a base do banco for movida para trás quando o encosto for totalmente reclinado, este subirá automaticamente para evitar o contato com o antepeço traseiro.



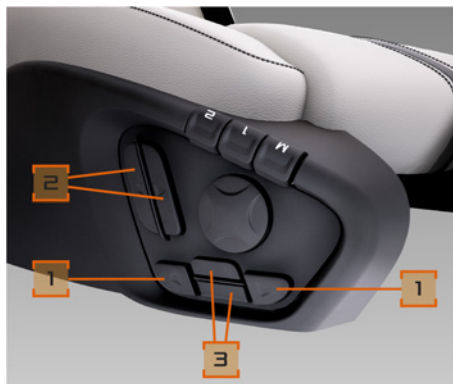
Pressione os interruptores (2) até que o encosto alcance a posição desejada.

Antes de dirigir

Bancos

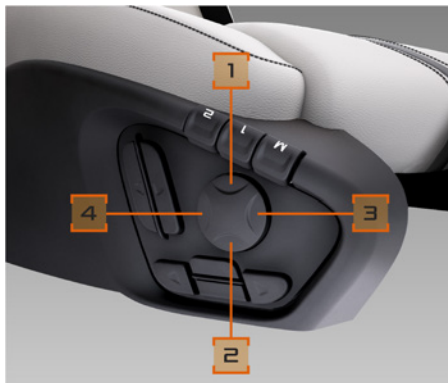
⚠ ADVERTÊNCIA: Certifique-se de que não haja itens embaixo do assento do passageiro ou o sistema de classificação de ocupação pode não funcionar corretamente.

Ajuste elétrico da altura do banco



Pressione os interruptores (3) até que o assento alcance a altura desejada.

Ajuste elétrico do assento na altura da lombar



Pressione (1) para levantar ou (2) para abaixar a posição do suporte lombar.

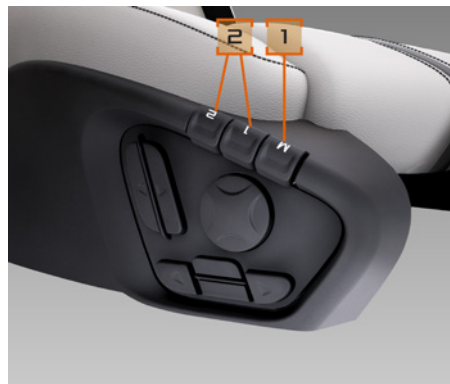
Pressione (3) para inflar ou (4) para esvaziar o suporte lombar.

Armazenamento de uma posição de memória

As posições do assento específico, do retrovisor externo e do volante podem ser armazenadas para até dois motoristas.

i OBSERVAÇÃO: As posições do retrovisor externo e do volante só podem ser armazenadas ou recuperadas por meio dos botões de memória do motorista.

i OBSERVAÇÃO: A posição do volante só poderá ser armazenada ou recuperada se houver uma coluna de direção elétrica instalada.



Ajuste o assento, os retrovisores e o volante na posição desejada; consulte Ajuste elétrico do volante, página 1.36, Memória dos retrovisores, página 1.50.

Antes de dirigir

Bancos

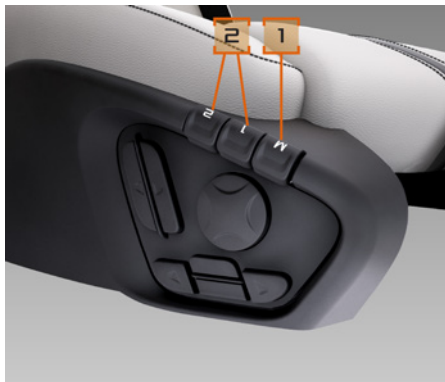
Pressione e segure o botão de memória (1) e, em seguida, pressione simultaneamente um dos botões de posição de memória (2) para armazenar a configuração.

Recordação de uma posição de memória

⚠ ADVERTÊNCIA: Somente recorde uma posição de banco, retrovisor e volante quando o veículo estiver parado. Pode não ser possível observar as condições de tráfego e da estrada. Isso pode causar a perda do controle do veículo e, consequentemente, um acidente.

i OBSERVAÇÃO: As posições do retrovisor externo e do volante só podem ser armazenadas ou recuperadas por meio dos botões de memória do motorista.

i OBSERVAÇÃO: A posição do volante só poderá ser armazenada ou recuperada se houver uma coluna de direção elétrica instalada.



Pressione o botão (2), no qual o ajuste necessário está armazenado, e segure-o até que o assento, os retrovisores externos e o volante tenham sido completamente ajustados.

Saída de conforto

⚠ ADVERTÊNCIA: Certifique-se de que ninguém possa ficar preso com o movimento do banco.

Quando a entrada/saída de conforto estiver ativa, o assento do motorista se moverá totalmente para trás e para sua posição mais baixa, e, quando o motor estiver desligado e a porta do motorista for aberta, o volante se moverá para dentro e para sua posição mais alta.

Isso ajuda ao sair do veículo. Para ativar ou desativar o recurso, consulte Entrada/saída de conforto, página 4.17.

i OBSERVAÇÃO: O volante só mudará de posição caso haja uma coluna de direção elétrica instalada.

Entrada de conforto

Após entrar no veículo, é possível retornar o assento do motorista e o volante para a posição mais recente usando a haste de controle na lateral esquerda da coluna de direção.

i OBSERVAÇÃO: O volante só mudará de posição caso haja uma coluna de direção elétrica instalada.

A função só estará disponível quando a mensagem "Entrada de conforto disponível. Para ativá-la, puxe a haste esquerda; para cancelar, pressione OK" for exibida no Folding Driver Display.

Antes de dirigir

Bancos

O veículo deve ser ativado com a ignição desligada, a porta do motorista fechada, e a entrada/saída de conforto ATIVADA.

1. Puxe a haste de controle em direção a você uma vez para ativar a função de entrada de conforto.
2. Caso deseje cancelar a função em algum momento, use a haste de controle ou abra a porta do motorista. A mensagem "Retorno da entrada de conforto. Use a haste ou abra a porta para cancelar a ação" será exibida no Folding Driver Display.

i **OBSERVAÇÃO:** Essa função só retornará o assento e o volante para a posição em que estavam antes de a função entrada/saída de conforto ser usada. Ela não usará nenhuma posição de memória, a menos que a posição anterior tenha sido uma das posições de memória armazenadas.

3. Se o banco ou o volante forem ajustados manualmente antes de a haste ser usada, a função será perdida e não estará disponível até que a função entrada/saída de conforto seja usada novamente.

i **OBSERVAÇÃO:** Cancele a função entrada/saída de conforto dando partida do motor, pressionando um interruptor do assento ou da coluna de direção, ou usando a haste de controle no lado esquerdo da coluna de direção enquanto o assento retorna à posição.

4. Se a função entrada/saída de conforto for cancelada, não será possível retornar o assento e o volante para suas posições anteriores por meio dessa função. A mensagem no Folding Driver Display desaparecerá e a haste de controle voltará para a sua posição normal de uso. A função estará disponível quando a entrada/saída de conforto for usada novamente.
5. Assim que o banco e o volante tiverem voltado para as posições anteriores, a mensagem no Folding Driver Display desaparecerá e um alerta sonoro será emitido para confirmar que o processo foi concluído.

Assentos aquecidos

Os bancos aquecidos podem ser acessados utilizando o controle de temperatura na Tela sensível ao toque central de infoentretenimento. Consulte Assentos aquecidos, página 5.11.

i **OBSERVAÇÃO:** A função de banco aquecido só está disponível com o motor em funcionamento.

Antes de dirigir

Bancos

Banco LT Super-Lightweight CF

Ajuste do banco para frente e para trás



i **OBSERVAÇÃO:** Só é possível ajustar os bancos para frente e para trás.

Para ajustar o banco, levante a alavanca e deslize-o até a posição desejada, que deve alcançar confortavelmente todos os pedais e permitir movê-los em todo o seu curso.

⚠ **ADVERTÊNCIA:** Certifique-se de que o banco esteja travado na posição antes de dirigir.

i **OBSERVAÇÃO:** Certifique-se de que não haja itens de bagagem no espaço para os pés ou nas laterais dos bancos, pois isso pode danificá-los ou impedir o ajuste completo.

Ajuste de altura e inclinação do banco

Para obter informações sobre ajuste de altura e inclinação do assento, entre em contato com seu revendedor McLaren.

⚠ **ADVERTÊNCIA:** O ajuste da altura do banco só deve ser realizado por sua concessionária McLaren.

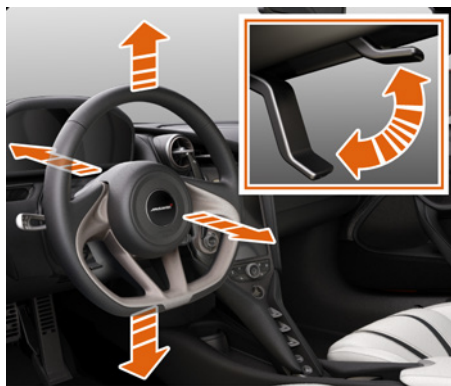
Antes de dirigir

Volante e coluna de direção

Ajuste manual do volante

⚠ ADVERTÊNCIA: Somente ajuste a posição do volante quando o veículo estiver parado. Pode não ser possível observar as condições de tráfego e da estrada. Isso pode causar a perda do controle do veículo e, consequentemente, um acidente.

O volante pode ter a altura e o alcance ajustados.



Empurre a alavanca (destacada) para baixo e posicione o volante de modo que:

- Seus braços fiquem levemente dobrados ao segurá-lo.
- Seja possível mover suas pernas livremente.
- Seja possível ver claramente todas as informações exibidas no Folding Driver Display.

Puxe a alavanca para cima para prender o volante. Certifique-se de que a alavanca esteja travada antes de dirigir.

Ajuste elétrico do volante

⚠ ADVERTÊNCIA: Somente ajuste a posição do volante quando o veículo estiver parado. Pode não ser possível observar as condições de tráfego e da estrada. Isso pode causar a perda do controle do veículo e, consequentemente, um acidente.

A posição do volante pode ser ajustada em altura e alcance por meio do interruptor de controle da coluna quando o veículo estiver em qualquer modo Awake (Ativo); consulte Status do sistema elétrico do veículo, página 2.02.

O interruptor de controle da coluna está localizado no lado esquerdo da coluna de direção.

Antes de dirigir

Volante e coluna de direção



1. Altura: Levantamento
2. Altura: Abaixamento
3. Alcance: Longo
4. Alcance: Direção

Mover o interruptor de controle da coluna nas direções 1 e 2 ajustará a altura do volante, levantando ou abaixando a posição da roda.

Mover o interruptor de controle da coluna nas direções 3 e 4 ajusta o alcance do volante, aproximando-o ou afastando-o.

i **OBSERVAÇÃO:** O interruptor de controle da coluna só ajustará o volante em uma direção por vez.

Usando o interruptor de controle da coluna, posicione o volante de modo que:

- Seus braços fiquem levemente dobrados ao segurá-lo.
- Seja possível mover suas pernas livremente.
- Seja possível ver claramente todas as informações exibidas no Folding Driver Display.

Ajuste automático do volante

Caso seu veículo esteja equipado com bancos elétricos, a posição do volante elétrico será salva quando as posições do assento e do retrovisor forem salvas. Consulte Armazenamento de uma posição de memória, página 1.32.

! **ADVERTÊNCIA:** Certifique-se de que suas mãos estejam fora do volante e da coluna conforme o volante se move.

i **OBSERVAÇÃO:** Qualquer movimento automático pode ser cancelado por meio de qualquer entrada do interruptor de controle da coluna.

Entrada/saída de conforto

Quando a entrada/saída de conforto estiver ativa, o volante e a coluna se moverão totalmente para dentro (afastando-se do motorista) e, quando o motor estiver desligado e a porta do motorista for aberta, o volante e a coluna se moverão para sua posição mais alta.

Para ativar ou desativar o recurso, consulte Entrada/saída de conforto, página 4.17.

É possível retornar o volante e a coluna para a posição mais recente usando a haste de controle na lateral esquerda da coluna de direção. Consulte Armazenamento de uma posição de memória, página 1.32.

! **ADVERTÊNCIA:** Certifique-se de que suas mãos estejam fora do volante e da coluna conforme o volante se move.

i **OBSERVAÇÃO:** Qualquer movimento automático pode ser cancelado por meio de qualquer entrada do interruptor de controle da coluna.

Antes de dirigir

Volante e coluna de direção

Buzina

Pressione a parte central do volante para acionar a buzina.



OBSERVAÇÃO: A buzina pode ser operada quando a ignição está desligada.

Antes de dirigir

Segurança do ocupante

Cintos de segurança

Cintos de segurança e sistemas de assento infantil são o meio mais eficaz de proteger os ocupantes do veículo contra as forças de impacto, o que minimiza o risco de ferimentos causados por impactos no interior do veículo e o efeito chicote.

 **ADVERTÊNCIA:** Um cinto de segurança que não seja usado, seja usado incorretamente ou não tenha sido totalmente engatado na fivela não pode executar a função pretendida. Para evitar ferimentos, certifique-se de que todos os ocupantes do veículo usem sempre o cinto de segurança corretamente. Certifique-se de que o cinto de segurança:

- Esteja posicionado o mais baixo possível em toda a área pélvica, ou seja, ao longo das articulações do quadril, não sobre o abdômen.
- Se encaixe perfeitamente.
- Não esteja torcido.
- Esteja posicionado no meio do ombro.

- Esteja posicionado no ponto médio da clavícula entre o pescoço e o ombro.
- Se encaixe perfeitamente em toda a pélvis, puxando o cinto diagonal para cima.

Não prenda nenhum objeto com o cinto de segurança se este estiver sendo usado por algum ocupante do veículo.

Evite vestir roupas volumosas. Não posicione o cinto próximo a objetos afiados ou frágeis, principalmente se estiverem em sua roupa. O cinto de segurança pode ser danificado, e você poderá se ferir. O cinto de segurança deve ser usado por apenas uma pessoa por vez. Nunca permita que crianças viajem no colo de outro ocupante.

Crianças com menos de 1,5 m (4 pés e 11 pol.) de altura ou menos de 12 anos de idade devem ser transportadas em um assento infantil. Siga as instruções do fabricante ao instalar os sistemas de assento infantil. Consulte as leis nacionais e locais em vigor para saber quais são os requisitos específicos.

 **ADVERTÊNCIA:** Gestantes devem usar cinto de segurança para garantir o máximo de segurança para si mesmas e para o bebê. Posicione o cinto abdominal sobre os quadris, abaixo do abdômen, e posicione o cinto do ombro entre os seios, voltado para o lado do abdômen. Certifique-se de que o cinto não esteja com folga ou torcido.

 **ADVERTÊNCIA:** O cinto de segurança fornecerá o grau de proteção pretendido somente se o encosto do assento estiver posicionado próximo da posição vertical, e o ocupante estiver sentado nesta posição.

Antes de dirigir

Segurança do ocupante

⚠️ ADVERTÊNCIA: O cinto de segurança não poderá executar sua função corretamente se ele ou a fivela estiverem muito sujos ou danificados. Certifique-se de que a trava do cinto de segurança se encaixe totalmente na fivela.

Verifique os cintos de segurança regularmente para garantir que não sejam danificados, encostem em bordas afiadas e não estejam presos. A correia pode rasgar em um acidente, causando ferimentos aos ocupantes.

Verifique se os cintos de segurança estão danificados ou sujeitos a cargas pesadas. A manutenção dos cintos de segurança só deve ser realizada por seu revendedor McLaren.

Uso do cinto de segurança



1. Certifique-se de estar sentado confortavelmente e de que os controles estejam em fácil alcance.
2. Segure a trava do cinto de segurança e puxe-o pelo corpo, certificando-se de que ele esteja apoiado no ponto médio da clavícula, entre o pescoço e o ombro, depois no tórax e na pélvis.
3. Com o cinto de segurança corretamente posicionado, insira o engate na fivela e pressione-a até que um clique seja ouvido para confirmar o engate.

Certifique-se de que a fivela tenha sido engatada tentando puxar a trava.

Tensores do cinto de segurança

Os cintos de segurança incorporam os tensores. Os tensores do cinto aplicam tensão aos cintos de segurança em caso de acidente, puxando-os de forma apertada contra o ocupante.

⚠️ ADVERTÊNCIA: Não insira a trava do cinto na fivela do assento do passageiro caso ele esteja desocupado. Os tensores do cinto podem ser acionados em caso de acidente.

⚠️ ADVERTÊNCIA: Os tensores do cinto não corrigem posições inadequadas do assento nem dos cintos de segurança. Os tensores do cinto não puxam os ocupantes de volta para os encostos.

O tensor do cinto será acionado para cada cinto de segurança, desde que sua trava esteja engatada na fivela do cinto em caso de colisão frontal ou traseira, e o veículo desacelere ou acelere rapidamente.

Antes de dirigir

Segurança do ocupante

Se os sensores do cinto forem acionados, um estrondo será ouvido, uma pequena quantidade de poeira poderá ser liberada, e a luz de aviso do sistema de retenção suplementar (SRS) se acenderá.

 **ADVERTÊNCIA: Uma vez acionado (ou em caso de dúvida sobre o acionamento), NÃO conduza o veículo. Entre em contato com o revendedor McLaren mais próximo imediatamente.**

Limitadores de força do cinto

Os cintos de segurança incorporam os limitadores de força. Os limitadores de força dos cintos são ajustados para os airbags dianteiros e, gradualmente, liberam a tensão que é aplicada às correias durante um impacto, reduzindo a força exercida sobre os ocupantes.

Luz de aviso do cinto de segurança



A luz de aviso do cinto de segurança no Folding Driver Display e um tom de aviso lembra os ocupantes do veículo de apertar os cintos. A luz de aviso do cinto de segurança se apaga, e o tom de aviso é interrompido após o motorista e o passageiro apertarem os cintos.

Sistema de restrição suplementar

Sistema de airbags

Seu McLaren é equipado com os seguintes airbags:

- Airbag dianteiro do motorista no volante
- Airbag dianteiro do passageiro na área superior do painel de instrumentos
- Airbags para joelhos na área inferior do painel de instrumentos
- Airbags laterais para a cabeça nas portas



ADVERTÊNCIA: Observe todas as etiquetas de aviso anexadas aos quebra-sóis.



ADVERTÊNCIA: A correta operação dos airbags só pode ocorrer se o volante, a tampa do airbag do passageiro, a tampa do airbags para joelhos e o acabamento da porta não estiverem cobertos.



ADVERTÊNCIA: A correta operação dos airbags só pode ocorrer se o volante, a tampa do airbag do passageiro e o acabamento da porta não estiverem cobertos.



ADVERTÊNCIA: Os airbags não substituem os cintos de segurança usados corretamente; elas aumentam o nível de proteção do ocupante oferecido pelos cintos de segurança.



ADVERTÊNCIA: Para reduzir o risco de ferimentos em caso de acidente, observe os seguintes pontos:

- Certifique-se de que o tórax do motorista esteja a, no mínimo, 25 cm (10 pol.) de distância da tampa do airbag.
- Não se incline para frente, sobre o painel de instrumentos, enquanto o veículo estiver em movimento.
- Não apoie os pés no painel.
- Segure o volante apenas pela parte externa do aro. Você poderá sofrer ferimentos se o airbag for acionado e você estiver segurando o volante pela parte interna do aro.
- Os ocupantes, principalmente crianças, não devem se inclinar para fora das portas do veículo.
- Certifique-se de que não haja outros objetos entre os ocupantes do veículo e a área de acionamento dos airbags.

Antes de dirigir

Segurança do ocupante

- Em razão da alta velocidade de acionamento dos airbags, há risco de ferimentos causados por inflação de um airbag.

Substituição do airbag

⚠ ADVERTÊNCIA: A McLaren recomenda que os airbags sejam substituídos a cada 15 anos para evitar falhas de ativação em razão da vida útil dos componentes.

Modificação do sistema de airbags

Caso seja necessário modificar o sistema de airbags para acomodar uma pessoa com deficiência física, entre em contato com a McLaren Automotive Inc em:

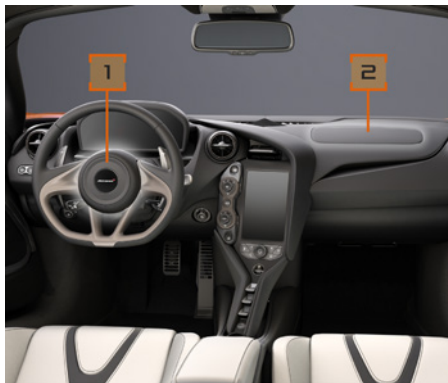
McLaren Automotive Inc

1405 South Beltline Road, Suite 100

Coppell

TX 75019

Airbags dianteiros



O airbag dianteiro do motorista (1) é acionado em frente ao volante, e o airbag dianteiro do passageiro (2) é acionado em frente e acima do painel de instrumentos.

Os airbags dianteiros são acionados quando o sistema determina que podem oferecer proteção adicional aos ocupantes contra ferimentos na cabeça e no peito.

i OBSERVAÇÃO: O airbag dianteiro do passageiro só é acionado quando a luz de aviso AIRBAG DO PASSAGEIRO DESLIGADO no console superior NÃO está acesa; consulte Sistema de classificação de ocupantes - assento do passageiro, página 1.43.

Airbags para joelhos

⚠ ADVERTÊNCIA: Para reduzir o risco de ferimentos aos ocupantes, caso os airbags para joelhos sejam acionados, certifique-se de que:

- Não haja outros objetos entre os ocupantes do veículo e a área de acionamento dos airbags.
- Nenhum objeto pesado ou afiado seja deixado nos bolsos de vestimentas

Antes de dirigir

Segurança do ocupante



Os airbags para joelhos estão localizados na área inferior do painel de instrumentos e são acionados quando o sistema determina que eles podem oferecer proteção adicional para os joelhos e a parte inferior do corpo do ocupante na lateral do veículo na qual o impacto ocorre.

Airbags laterais para a cabeça

⚠️ ADVERTÊNCIA: Para reduzir o risco de ferimentos aos ocupantes, caso um airbag lateral para a cabeça seja acionado, certifique-se de que:

- Não haja outros objetos entre os ocupantes do veículo e a área de acionamento dos airbags.

- Nenhum acessório esteja preso às portas.
- Nenhum objeto pesado ou afiado seja deixado nos bolsos de vestimentas.
- Os ocupantes, principalmente crianças, não devem se inclinar para fora das portas do veículo.



Os airbags laterais para a cabeça estão localizados na área superior de cada painel da porta e são acionados quando o sistema determina que eles podem oferecer proteção adicional para a cabeça do ocupante na lateral do veículo na qual o impacto ocorre.

i OBSERVAÇÃO: O airbag lateral para a cabeça do passageiro só é acionado quando o assento do passageiro está ocupado.

Sistema de classificação de ocupantes - assento do passageiro

O sistema pode determinar se o assento do passageiro está ocupado por meio de um tapete de capacitância instalado na base do assento e por meio da verificação do engate da fivela do cinto de segurança do passageiro. O sistema desativará o airbag dianteiro do passageiro para crianças em assentos infantis e assentos de passageiro desocupados, garantindo o acionamento dos airbags para adultos.

Antes de dirigir

Segurança do ocupante



O status dos airbags é indicado pela luz de aviso AIRBAG DO PASSAGEIRO DESLIGADO exibida no console superior.

A luz de aviso AIRBAG DO PASSAGEIRO DESLIGADO se acende quando a ignição é ligada e se apaga após 5 segundos.

A luz de aviso permanecerá acesa se o assento do passageiro estiver desocupado ou se houver um assento infantil instalado.



OBSERVAÇÃO: A luz de aviso AIRBAG DO PASSAGEIRO DESLIGADO estará sempre acesa, a menos que o assento do passageiro esteja ocupado por um adulto.

Se a luz de aviso AIRBAG DO PASSAGEIRO DESLIGADO estiver acesa, o airbag dianteiro do passageiro não estará ativo. O airbag lateral para a cabeça e o tensor de cinto no lado do passageiro permanecem ativos mesmo que a luz de aviso AIRBAG DO PASSAGEIRO DESLIGADO se acenda.



ADVERTÊNCIA: Se a luz de aviso AIRBAG DO PASSAGEIRO DESLIGADO não se acender quando o assento infantil for instalado, o airbag do passageiro não estará desativado. Se o airbag do passageiro inflar, a criança poderá ser gravemente ferida.



ADVERTÊNCIA: Para garantir que o sistema de classificação funcione corretamente, a McLaren recomenda que os objetos não sejam colocados em um assento. A McLaren também recomenda que outros materiais não sejam usados, como cobertor, almofada ou equipamento pós-venda como uma capa do assento, aquecedor, ou massageador. Esses itens podem afetar seriamente o bom funcionamento do sistema de classificação. A McLaren recomenda que o equipamento pós-venda, como tampas, aquecedores e massageadores NÃO sejam usados.



ADVERTÊNCIA: Nenhum dispositivo eletrônico ativo ou conectado à somada para acessórios de 12 V deve ser colocado no assento do passageiro. Um dispositivo eletrônico pode afetar a forma como o sistema de classificação opera.

Antes de dirigir

Segurança do ocupante

 **ADVERTÊNCIA:** O sistema de classificação de ocupantes poderá ser afetado se algum líquido (inclusive chuva) for derramado sobre o assento do passageiro. Se a luz de aviso AIRBAG DO PASSAGEIRO DESLIGADO não se acender quando o assento estiver desocupado, não instale um assento infantil nem permita que alguém ocupe o assento. Entre em contato com o revendedor McLaren mais próximo o mais rapidamente possível.

 **ADVERTÊNCIA:** Não coloque objetos afiados no assento do passageiro. Eles poderão danificar o sistema de classificação se perfurarem a almofada do assento.

 **ADVERTÊNCIA:** Para garantir que o sistema de classificação de ocupantes funcione corretamente, nunca coloque objetos (por exemplo, uma almofada) sob o assento infantil. Toda a base do sistema de assento infantil deve estar em contato com o assento do veículo sempre. Se um sistema de assento infantil não for instalado corretamente, ele poderá não fornecer o grau de proteção pretendido em caso de acidente, podendo causar ferimentos.

Acionamento do airbag

Em caso de colisão, os airbags são acionados pelo sistema de retenção suplementar para proteger os ocupantes do veículo. O sistema pode controlar o número de airbags acionados e inflá-los parcial ou totalmente, dependendo da gravidade da colisão, para fornecer o melhor método de proteção aos ocupantes do veículo.

O sistema usa sensores para avaliar rapidamente a gravidade da colisão e o número de ocupantes do veículo. Após saber de todos esses fatores, o sistema acionará os airbags necessários e regulará a pressão de inflação na zona de impacto para garantir a segurança dos ocupantes.

Depois de um acidente, os airbags começam a despressurizar quase imediatamente após o processo de inflação. O gás usado para inflar os airbags escapa através de orifícios de ventilação, o que ajuda a reduzir a ocorrência de lesões causadas pelo impacto aos ocupantes.

Um airbag desacelera e restringe o movimento do ocupante do veículo, reduzindo a carga sobre o corpo, mas não substitui o cinto de segurança corretamente usado.

 **ADVERTÊNCIA:** Se os airbags forem acionados, um estrondo será ouvido, e uma pequena quantidade de pó fino poderá ser liberada. O ruído não danificará a audição, e o pó não constituirá um perigo de saúde nem implicará que um incêndio tenha ocorrido. Esse pó poderá causar dificuldades respiratórias de curto-prazo para pessoas que sofrem de asma ou outras condições respiratórias. Para evitar tais dificuldades, saia do veículo assim que possível ou abra a janela.

Antes de dirigir

Segurança do ocupante



ADVERTÊNCIA: Após o acionamento de um airbag, as peças dele estarão quentes, portanto não toque nelas. Para substituir os airbags, procure por seu revendedor McLaren.

Fora de posição (OOP)

O sistema de airbags de seu McLaren foi testado para garantir a correta operação de criança pequena fora de posição. A OOP poderá ocorrer se uma criança pequena estiver incorretamente posicionada no assento do passageiro em caso de colisão na qual os airbags estejam acionados.

Luz de aviso do sistema de restrição suplementar



O sistema de restrição suplementar executa um autoteste em intervalos regulares quando a ignição é ligada e o motor está funcionando.

A luz de aviso no Folding Driver Display se acende quando a ignição é ligada e se apaga 5 segundos após a partida do motor.



ADVERTÊNCIA: Entre em contato com seu revendedor McLaren imediatamente caso alguma das seguintes condições ocorra:

- A luz de aviso não se acenderá quando a ignição for ligada
- A luz não se apagará 5 segundos após o motor começar a funcionar
- A luz se acenderá novamente após a partida do motor

Recursos de segurança

Em caso de acidente, os seguintes eventos ocorrerão para ajudar você e a equipe de recuperação:

- As portas serão destravadas
- O pisca-alerta se acenderá
- A luz interna se acenderá

Em alguns casos, o sistema de combustível também será desligado.

Passageiros crianças



ADVERTÊNCIA: Não deixe crianças sozinhas no veículo, mesmo se estiverem presas em um assento infantil. As crianças podem se ferir nas peças do veículo, abrir uma porta e ser grave ou fatalmente prejudicada por exposição prolongada ao calor ou frio.

Se as crianças abrirem uma porta, elas poderão causar lesões a outras pessoas ou a si mesmas, ou sair do veículo, além de poderem ser feridas por um veículo que esteja passando. Não exponha o sistema do assento infantil diretamente à luz solar. As peças de metal do sistema de assento infantil podem causar queimaduras na criança.

Não carregue objetos duros ou pesados dentro do veículo, a menos que eles estejam bem-presos. Uma carga mal presa ou incorretamente posicionada aumenta o risco de lesões à criança durante uma frenagem brusca, uma mudança repentina de direção ou um acidente.

Antes de dirigir

Segurança do ocupante

Sistema de assento infantil

A McLaren não recomenda o uso de assentos infantis neste veículo, mas, caso queira instalá-los, siga as diretrizes abaixo:

Garanta que qualquer criança com menos de 1,5 m (4 pés 11 pol.) de altura ou menos de 12 anos de idade seja transportada em uma categoria adequada de assento infantil de acordo com seu peso. Para obter aconselhamento, entre em contato com seu revendedor McLaren.

Consulte as leis nacionais e locais em vigor para saber quais são os requisitos específicos.



ADVERTÊNCIA: Nunca prenda um sistema de assento infantil voltado para trás do assento do passageiro se o airbag dianteiro do passageiro estiver ativo. O status é indicado pelo indicador **AIRBAG DO PASSAGEIRO DESLIGADO**.



ADVERTÊNCIA: Se o indicador **AIRBAG DO PASSAGEIRO DESLIGADO** não se acender, não use um assento infantil voltado para trás no assento do passageiro. É possível usar um sistema de assento infantil voltado para frente no assento do passageiro. A etiqueta de advertência do lado do passageiro existe para lembrá-lo disso.



ADVERTÊNCIA: Se um assento infantil voltado para trás estiver montado no assento do passageiro, certifique-se de este esteja totalmente para trás e posicionado na altura mais baixa. Um assento manual do passageiro não tem ajuste de altura.



ADVERTÊNCIA: Se o sistema de assento infantil não tiver sido instalado corretamente, a criança poderá se ferir em um acidente ou frenagem brusca. Ao instalar um sistema de assento infantil, observe as instruções do fabricante sobre o uso correto do produto.

Antes de dirigir

Segurança do ocupante

Função do assento infantil KISI

Seu McLaren é equipado com um sistema KISI, um cinto de segurança com travamento automático no lado do passageiro projetado para travar temporariamente o cinto de segurança, garantindo a integridade do assento infantil instalado no assento do passageiro.

1. Estenda o cinto de segurança do passageiro completamente. O sistema KISI é engatado somente quando o cinto de segurança está totalmente estendido.

i **OBSERVAÇÃO:** Se o veículo estiver estacionado em uma ladeira, o bloqueio de inércia poderá impedir que o cinto de segurança se estenda. Se isso ocorrer, solte o cinto de segurança levemente e continue a estendê-lo com cuidado para evitar o engate do bloqueio de inércia.

2. Passe o cinto de segurança pelo assento infantil, conforme descrito pelo fabricante do produto, e engate a trava na fivela.
3. Ajuste o cinto de modo que a parte inferior fique apertada contra o assento infantil e permita que a parte superior seja retraída. O sistema KISI emitirá um clique assim que o cinto for retraído.

4. Quando o cinto de segurança tiver sido retraído na medida do possível, puxe-o na parte superior para verificar se ele está travado.

i **OBSERVAÇÃO:** O sistema KISI será desativado quando o cinto de segurança estiver totalmente retraído e poderá, então, ser usado como uma operação normal do cinto. Após o destravamento do sistema KISI, será necessário estender totalmente o cinto de segurança para engatar o sistema na próxima vez em que um assento infantil for usado.

Correias de fixação

⚠ **ADVERTÊNCIA:** Fixações de assentos infantis são projetadas para suportar apenas as cargas impostas a produtos instalados corretamente. Sob nenhuma circunstância elas podem ser usadas para cintos de segurança para adultos, arneses, ou para fixar outros itens ou equipamentos ao veículo.



ADVERTÊNCIA: Ao instalar um assento infantil, sempre passe a cinta superior sobre a parte de cima do encosto do assento.

Certifique-se sempre de que, se houver um cinto superior, ele seja preso e totalmente apertado, pois isso proporciona o máximo de proteção para crianças.



Uma ancoragem do tirante superior é fornecida no assento do passageiro.

Instale o assento infantil e passe o cinto superior sobre a parte de cima do encosto do assento; prenda-o na fixação e aperte-o totalmente.

Antes de dirigir

Segurança do ocupante

Após a instalação do assento infantil, teste a segurança do produto antes de acomodar uma criança. Tente girar o assento infantil de um lado para o outro e retirá-lo do assento do veículo para verificar se ela bem-presos.

Antes de dirigir

Retrovisores

Segurança

 **ADVERTÊNCIA:** Antes de dirigir, ajuste todos os retrovisores para proporcionar a melhor visibilidade possível da estrada e das condições de tráfego.

Retrovisor interno



A função de antiofuscamento automático do retrovisor interno é ativada ou desativada pressionando-se o interruptor (2) na parte inferior do retrovisor. A luz indicadora (1) se acenderá quando o antiofuscamento automático estiver ativo.

Quando ativado, o retrovisor interno se escurece automaticamente ao detectar luz pelo sensor (3).

Se a marcha à ré for selecionada ou se os níveis de luz ambiente estiver alto, a função de antiofuscamento automático será desativada.

Memória dos retrovisores

 **ADVERTÊNCIA:** Em alguns mercados, os retrovisores externos têm vidros convexos instalados. Esse tipo de retrovisor aumenta o campo de visão, mas reduz o tamanho da imagem. Isso significa que os objetos estão mais perto do que parecem. Para evitar um cálculo incorreto da distância até os veículos que trafegam atrás e, talvez, causar um acidente, verifique a distância real do veículo antes de mudar de direção.

O controle dos retrovisores externos está localizado no painel de instrumentos, entre o volante e o console central.

Antes de dirigir

Retrovisores

Ajuste dos retrovisores



1. Ligue a ignição.
2. Gire o controle para a esquerda (1) ou para a direita (2) para ajustar o retrovisor esquerdo ou direito, respectivamente.
3. Mova o controle para cima, para baixo, para a esquerda e para a direita para ajustar o retrovisor para a posição desejada.

Dobra do retrovisor externo

1. Ligue a ignição.
2. Gire o controle para a posição (3) para dobrar os retrovisores.

3. Para desdobrar os retrovisores, gire o controle afastando-o da posição (3).

i **OBSERVAÇÃO:** Se o interruptor permanecer na posição (3), os retrovisores serão dobrados até que o interruptor seja movido.

Dobra automática do retrovisor externo

Os retrovisores externos podem ser ajustados de modo a dobrarem automaticamente quando o veículo é travado. O desdobramento ocorre quando uma porta é aberta, não quando o veículo é destravado. Consulte Dobramento automático do retrovisor, página 4.19.

Rebaixamento do retrovisor em marcha à ré

Os retrovisores externos podem ser ajustados para serem rebaixados quando a marcha à ré está engatada. Isso fornece uma visualização do solo pela parte traseira do veículo. Consulte Inclinação do retrovisor para trás, página 4.17.

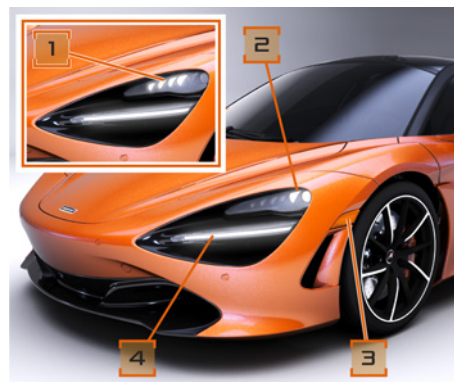
Retrovisores aquecidos

Os retrovisores externos são aquecidos quando o vidro traseiro aquecido e o motor estão em funcionamento. Eles também são aquecidos quando a temperatura ambiente está abaixo de 5 °C (41 °F).

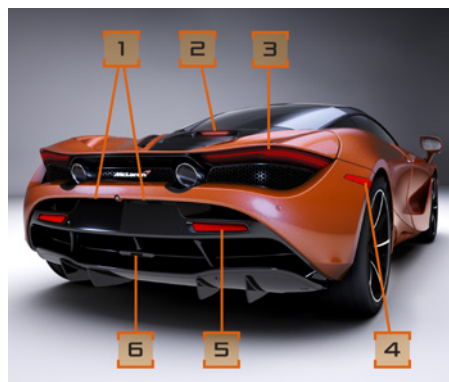
Antes de dirigir

Iluminação

Iluminação externa



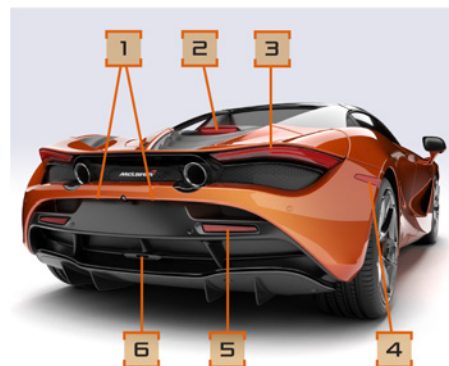
1. Farol alto
2. Farol baixo
3. Luz de marcação lateral
4. Indicador de direção/luz de funcionamento diurno/luz lateral



Coupé

1. Luz da placa de licença
2. Luz de freio na parte superior central
3. Luz de freio/lanterna traseira/indicador de direção
4. Luz de marcação lateral
5. Refletor
6. Luz de ré e farol de neblina traseiro

OBSERVAÇÃO: Uma luz de parada central montada na parte superior está localizada na parte de baixo do freio pneumático e pode ser vista quando ele é acionado na força decrescente ou na posição de frenagem rápida.



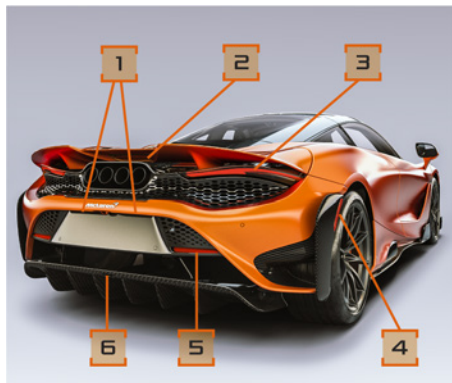
Spider

1. Luz da placa de licença
2. Luz de freio na parte superior central
3. Luz de freio/lanterna traseira/indicador de direção
4. Luz de marcação lateral
5. Refletor

Antes de dirigir Iluminação

6. Luz de ré e farol de neblina traseiro

i **OBSERVAÇÃO:** Uma luz de parada central montada na parte superior está localizada na parte de baixo do freio pneumático e pode ser vista quando ele é acionado na força decrescente ou na posição de frenagem rápida.



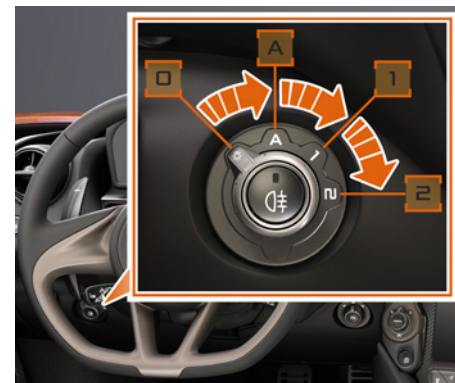
765LT

4. Luz de marcação lateral
5. Refletor
6. Luz de ré e farol de neblina traseiro

Interruptor de iluminação

⚠ **ADVERTÊNCIA:** As luzes não se acendem automaticamente em condições de neblina. O controle de luz automática é apenas um auxílio; o usuário é sempre responsável pela iluminação do veículo.

O interruptor de iluminação está localizado entre o volante e a porta do motorista, e tem as seguintes posições.



Antes de dirigir

Iluminação

Na posição (0), as luzes estão desligadas com exceção das luzes de funcionamento diurno e lâmpadas traseiras.

Gire o controle para a posição (A) para o controle automático da luz.

Gire o controle para a posição (1) para luzes laterais ou para a posição (2) para os faróis. A luz de aviso das luzes laterais acende no Folding Driver Display.

Controle automático da iluminação

As luzes laterais e os faróis baixos são ligados automaticamente quando a luz ambiente fica abaixo do nível predeterminado.

Para ativar o controle automático da luz, gire o interruptor de iluminação para a posição (A).

 **OBSERVAÇÃO:** Se o veículo detectar chuva enquanto o interruptor de iluminação estiver ajustado na posição (A), os faróis baixos serão ligados automaticamente, independentemente dos atuais níveis de iluminação externa.

 **OBSERVAÇÃO:** Com o interruptor de iluminação na posição (A) e o farol de neblina traseiro ligado, os faróis baixos também serão ligados, independentemente de condições de luz ambiente. Quando o farol de neblina traseiro for desligado, os faróis baixos também serão desligados de acordo com as condições de luz ambiente.

Luzes laterais

As luzes laterais e de funcionamento diurno são uma série combinada de diodos emissores de luz localizada abaixo do farol. As luzes laterais operam com menos intensidade que as luzes de funcionamento diurno; consulte Luzes de funcionamento diurno, página 1.55.

As luzes laterais, as lanternas traseiras e as luzes da placa acendem quando o interruptor de iluminação é colocado na posição (1).



As luzes de notificação das luzes laterais no Folding Driver Display acendem.

 **OBSERVAÇÃO:** As luzes do farol baixo acenderão automaticamente se a luz ambiente ficar abaixo do nível predeterminado.

Faróis baixos

Para acender os faróis, gire o interruptor de iluminação para a posição (2).



A luz de notificação do farol baixo no Folding Driver Display acende.

 **OBSERVAÇÃO:** Em seu McLaren, a mesma configuração do farol baixo se aplica para dirigir no lado esquerdo ou direito da estrada.

Antes de dirigir Iluminação

Faróis altos



Para alternar para o farol alto, empurre a haste, afastando-a de você.

 A luz de notificação de farol alto no Folding Driver Display se acende.

Para mudar para farol baixo, puxe a haste em direção a você.

Flash do farol

Puxe a haste totalmente em direção a você.

Os faróis altos funcionarão enquanto a haste for mantida nessa posição.



A luz de notificação de farol alto no Folding Driver Display se acende.

Luzes de funcionamento diurno

Seu McLaren é equipado com luzes de funcionamento diurno que, junto com as lâmpadas traseiras, acendem automaticamente quando a ignição é ligada, mesmo se todas as luzes estiverem apagadas. As luzes laterais e de funcionamento diurno são uma série combinada de diodos emissores de luz localizada abaixo do farol. As luzes de funcionamento diurno operam com mais intensidade que as luzes secundárias.

Antes de dirigir Iluminação

Farol de neblina traseiro

 **ADVERTÊNCIA:** As luzes não se acendem automaticamente em condições de neblina.

 **OBSERVAÇÃO:** O farol de neblina traseiro funciona somente quando o interruptor de iluminação está na posição (A) ou (2).

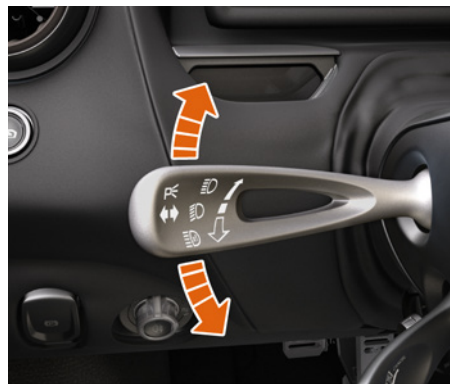


Pressione o botão de farol de neblina traseiro no centro do interruptor de iluminação.

 A luz de notificação de neblina traseira no Folding Driver Display e a luz do interruptor se acendem.

 **OBSERVAÇÃO:** Com o interruptor iluminação na posição (A) e o farol de neblina traseiro ligado, os faróis baixos também serão ligados, independentemente de condições de luz ambiente. Quando o farol de neblina traseiro for desligado, os faróis baixos também serão desligados de acordo com as condições de luz ambiente.

Indicadores de direção



Empurre a haste do indicador de direção/farol alto para baixo (1) para ligar o indicador de direção esquerdo.

Empurre a haste do indicador de direção/farol alto para cima (2) para ligar o indicador de direção direito.



A luz de notificação correspondente no Folding Driver Display se acenderá.

A haste retorna a sua posição de descanso conforme o volante retorna a sua posição central.

Antes de dirigir

Iluminação

Indicadores de direção - mudança de faixa

Mova a haste do indicador de direção/farol alto até sentir resistência ao mudar de faixas em uma rodovia. O indicador de direção apropriado pisca três vezes.

Para obter mais informações sobre a iluminação, consulte Interruptor de iluminação, página 1.53.

Pisca-alerta

O pisca-alerta funciona mesmo com a ignição desligada. Como recurso de segurança, ele se acende automaticamente quando um airbag é acionado.

Funcionamento do pisca-alerta



1. Pressione o botão do pisca-alerta.
2. Todas as luzes indicadoras de direção e ambas as luzes de aviso do indicador de direção no Folding Driver Display piscará.
3. Pressione o botão do pisca-alerta novamente para desligá-lo.

i OBSERVAÇÃO: Se o pisca-alerta tiver sido ligado automaticamente, pressione o botão do pisca-alerta uma vez para desligá-lo.

Alarme de pânico

A função Alarme de pânico foi projetada para atrair a atenção por meio do soar da buzina e do piscar das luzes indicadoras repetidamente.

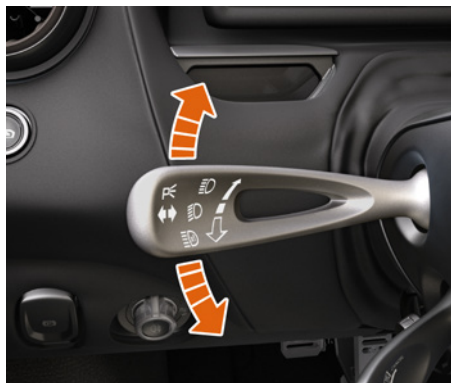
O alarme de pânico pode ser ligado pressionando-se o botão do pisca-alerta por 3 segundos ou mais.

A buzina cessará depois que o alarme de pânico estiver ativo por 60 segundos, mas as luzes indicadoras de direção continuarão a piscar. A buzina pode ser reiniciada pressionando-se o botão do pisca-alerta por 3 segundos ou mais.

Para desligar o alarme de pânico, pressione brevemente o botão do pisca-alerta.

Antes de dirigir Iluminação

Luzes de estacionamento



i **OBSERVAÇÃO:** As luzes de estacionamento só podem ser ativadas quando a ignição está desligada.

1. Para ativar as luzes de estacionamento, empurre a haste do indicador de direção/farol alto para baixo, à esquerda, ou para cima, à direita, até sentir uma resistência. As luzes de estacionamento selecionadas se acenderão quando o veículo estiver travado.

2. Para desativar as luzes de estacionamento, empurre a haste do indicador de direção/farol alto para baixo, à esquerda, ou para cima, à direita, até sentir uma resistência. As luzes de estacionamento selecionadas serão, então, desativadas.

i **OBSERVAÇÃO:** Para ativar as luzes de estacionamento em ambos os lados, empurre a haste do indicador de direção/farol alto para baixo e, em seguida, para cima. Para desativá-las, empurre a haste do indicador de direção/farol alto para baixo e, em seguida, para cima novamente.

Antes de dirigir

Lavadores e limpadores

Limpadores de para-brisa



1. Limpadores do para-brisa desligados
2. Limpeza automática
3. Limpeza lenta
4. Limpeza rápida

i **OBSERVAÇÃO:** Desligue os limpadores de para-brisa em tempo seco, pois a sujeira pode provocar o varrimento inadvertido do limpador de para-brisa, o que poderá danificar as palhetas ou o próprio para-brisa.

Operação dos limpadores de para-brisa

1. Certifique-se de que a ignição esteja ligada.
2. Mova a haste do limpador para a posição desejada.

i **OBSERVAÇÃO:** Se os limpadores de para-brisa estiverem ligados e o veículo parar, os limpadores mudarão automaticamente para o modo de limpeza intermitente até o veículo se afastar.

Limpeza automática

Um sensor de chuva, localizado no para-brisa atrás do retrovisor interno, mede a quantidade de água no para-brisa e opera os limpadores na velocidade mais apropriada.

Para selecionar, mova a haste do limpador de para-brisa para a posição de limpeza automática (2).

Os limpadores limparão uma vez. A frequência de limpeza depende, portanto, do nível de umidade do para-brisa.

Apenas selecione a posição de limpeza automática em condições de tempo úmido ou quando estiver chovendo.

Para ajustar a sensibilidade do sensor de chuva, consulte Sensibilidade do limpador, página 4.21.

Limpeza lenta

Mova a haste do limpador para a posição (3) para que os limpadores funcionem em velocidade lenta.

Para desligar o limpador, retorne a haste para a posição (1).

Limpeza rápida

Mova a haste do limpador para a posição (4) para que os limpadores funcionem em velocidade rápida.

Para desligar o limpador, retorne a haste para a posição (1).

Antes de dirigir Lavadores e limpadores

Limpador simples



1. Para uma limpeza única e lenta, empurre a haste do limpador para baixo e, em seguida, solte-a. Os limpadores funcionarão uma vez em velocidade lenta, sem os lavadores.
2. Para uma limpeza única e rápida, empurre e segure a haste do limpador para baixo. Os limpadores do para-brisa realizarão uma limpeza rápida e contínua até que a haste seja liberada.

Lavador/limpador do para-brisa



Puxe a haste do limpador em direção a você.

Os lavadores e limpadores de para-brisa funcionarão, inicialmente, a baixa velocidade enquanto a haste for segurada. Se a haste for segurada por mais de 2 segundos, o limpador funcionará a alta velocidade.

Quando a haste é liberada, os limpadores completam seu ciclo e retornam à posição estacionada. Após um tempo, os limpadores de para-brisa funcionarão uma vez mais para limpar qualquer líquido de lavagem restante no para-brisa.

OBSERVAÇÃO: A posição dos jatos do lavador é ajustada durante a fabricação do veículo e não deve precisar de ajustes. Se ocorrer algum problema, consulte seu revendedor McLaren.

Posições de estacionamento do limpador

Além da posição normal de estacionamento, há duas posições alternativas.

Certifique-se de que o veículo esteja no modo Locked (Travado), Sleep (Repouso) ou Awake (Ativado).

Puxe a alavanca de controle do limpador em sua direção; os limpadores passarão pelas seguintes posições de estacionamento cada vez que a haste for puxada:

Estacionamento do limpador

Os limpadores são estacionados verticalmente para reduzir o risco de danos aos braços do limpador durante períodos de forte queda de neve e fornecer acesso para facilitar a limpeza da neve acumulada.

Antes de dirigir

Lavadores e limpadores

Estacionamento para manutenção

Os limpadores estão estacionados na diagonal para fornecer acesso para a substituição das palhetas; consulte Substituir as palhetas do limpador, página 6.34.

Estacionamento normal

Os limpadores estão estacionados horizontalmente, ao longo da borda inferior do para-brisa.

Antes de dirigir

Elevação do veículo

Elevação do veículo

i **OBSERVAÇÃO:** Se o ícone do elevador de veículo no Folding Driver Display estiver na cor âmbar, ou se uma mensagem de falha no levantamento do veículo aparecer no Folding Driver Display, é porque o sistema não está disponível. Não dirija o veículo em alta velocidade e entre em contato com a sua Concessionária McLaren assim que possível.

O sistema de elevação do veículo oferece as seguintes opções:

- Elevação do veículo - Levantamento, página 1.63
- Elevação do veículo - Abaixamento, página 1.63

A elevação do veículo oferece a opção de levantar ou abaixar o veículo, dependendo da altura de deslocamento atual.

A altura de deslocamento do veículo só pode ser aumentada ao viajar a velocidades abaixo de 50 km/h (31 mph). O veículo abaixará automaticamente em velocidades acima de 60 km/h (37 mph).

i **OBSERVAÇÃO:** A suspensão pode ser deixada totalmente levantada por períodos prolongados, mas pode relaxar a um nível mais baixo ao longo do tempo.

Se o veículo for deixado em posição elevada por um longo período, uma reinicialização do sistema poderá ocorrer quando o motor for iniciado novamente para retornar o veículo à altura normal de deslocamento.

Se a elevação do veículo for usada em movimento, pequenos ajustes na direção poderão ocorrer, o que é normal e não afeta a operação do veículo.

i **OBSERVAÇÃO:** Os modos de manuseio do veículo são inibidos quando a elevação do veículo está abaixando ou levantando.

i **OBSERVAÇÃO:** A elevação do veículo não estará disponível se o modo Launch (Partida) estiver ativo.

i **OBSERVAÇÃO:** O elevador de veículo ficará indisponível se o modo Corrida estiver ativo.

i **OBSERVAÇÃO:** A elevação do veículo só estará disponível com o motor em funcionamento.

i **OBSERVAÇÃO:** Caso a elevação do veículo seja solicitada pelo sistema Eco Start-Stop enquanto o motor estiver parado, este será automaticamente reiniciado.

Operação da elevação do veículo



A elevação do veículo é ativada pressionando-se o botão na haste de controle, à direita da coluna de direção, sempre que o motor está funcionando e as portas estão fechadas.

Um tom de confirmação será ouvido quando a elevação do veículo for ativada.

Antes de dirigir

Elevação do veículo

- OBSERVAÇÃO:** A elevação do veículo só estará disponível com o motor em funcionamento.
- OBSERVAÇÃO:** Caso a elevação do veículo seja solicitada pelo sistema Eco Start-Stop enquanto o motor estiver parado, este será automaticamente reiniciado.
- OBSERVAÇÃO:** Os modos de manuseio do veículo são inibidos quando a elevação do veículo está abaixando ou levantando.
- OBSERVAÇÃO:** A elevação do veículo não estará disponível se o modo Launch (Partida) estiver ativo.

Elevação do veículo - Levantamento

⚠️ ADVERTÊNCIA: Em nenhuma ocasião, a elevação do veículo deve ser usada como sistema de levantamento. Usar a elevação do veículo para acessar abaixo dele pode resultar em ferimentos graves.

- OBSERVAÇÃO:** Quando o veículo estiver na altura normal, apenas a opção de levantamento do veículo estará disponível.

- OBSERVAÇÃO:** A elevação do veículo será atrasada se houver alguma entrada excessiva no volante.
- OBSERVAÇÃO:** Antes de dirigir, sempre verifique o ícone de elevação do veículo na tela.



Antes que a elevação do veículo possa ser ativada, o motor deve estar funcionando. Para levantar o veículo além da altura livre normal, pressione o botão na haste de controle à direita da coluna de direção.



A mudança na altura de deslocamento do veículo é confirmada por um tom audível crescente. A mensagem "Veículo levantando" aparece no Folding Driver Display e o ícone do elevador de veículo piscará.

Se o motor estiver parado enquanto o veículo estiver subindo, o sistema parará e continuará a subir somente quando o motor for reiniciado.

Para mudar de elevação para abaixamento, pressione o botão na haste de controle à direita da coluna de direção novamente. O veículo começará a abaixar, e as informações exibidas no Folding Driver Display confirmarão a mudança.

Quando o veículo estiver totalmente levantado, um tom de confirmação audível será ouvido. A mensagem "Altura do automóvel aumentada" aparece no Folding Driver Display e o ícone do elevador de veículo acende-se enquanto o veículo permanece levantado.

Elevação do veículo - Abaixamento

- OBSERVAÇÃO:** Para abaixar o veículo enquanto ele estiver parado, o motor deve estar funcionando, e a porta do motorista deve estar totalmente fechada.

Antes de dirigir

Elevação do veículo

- OBSERVAÇÃO:** Quando o veículo estiver levantado, apenas a opção de abaixamento do veículo estará disponível.
- OBSERVAÇÃO:** Não dirija a alta velocidade enquanto o veículo estiver abaixando. Se o veículo começar a abaixar automaticamente, um tom audível decrescente é ouvido, e o menu do elevador de veículo será exibido no Folding Driver Display, permitindo que você controle o sistema.
- OBSERVAÇÃO:** Sempre verifique o ícone do elevador de veículo no Folding Driver Display antes de dirigir o veículo.



Quando o veículo estiver abaixado, um tom de confirmação audível será ouvido. A mensagem "Altura do automóvel normal" aparece no Folding Driver Display e o ícone do elevador de veículo desaparece.

Para abaixar o veículo de uma posição de altura elevada, pressione o botão na haste de controle à direita da coluna de direção.



A mudança na altura de deslocamento do veículo é confirmada por um tom audível decrescente. A mensagem "Veículo abaixando" aparece no Folding Driver Display e o ícone do elevador de veículo na tela piscará.

Para mudar de elevação para abaixamento, pressione o botão na haste de controle à direita da coluna de direção novamente. O veículo começará a levantar, e as informações exibidas no Folding Driver Display confirmarão a mudança.

Controles de condução

Partida e condução.....2.02

Status do sistema elétrico do veículo.....	2.02
Como ligar a ignição.....	2.03
Instrumentos e luzes de aviso.....	2.04
Posições de mudança de marcha perfeita.....	2.06
Freio de estacionamento.....	2.07
Pedal do freio.....	2.08
Partida/parada do motor.....	2.09
Direção.....	2.11
Monitoramento de temperatura de escape.....	2.13
Sensores de estacionamento.....	2.13
Câmera de ré (RVC).....	2.15
360 Park Assist.....	2.16

Mudança de marcha perfeita.....2.18

Visão geral.....	2.18
Posições de engrenagem.....	2.18
Posição do pedal do acelerador.....	2.19
Modo manual/automático.....	2.20

Controles de direção e de transmissão.....2.23

Controle do Active Dynamics.....	2.23
Botão Active.....	2.23
Controle de manobra.....	2.24
Controle da transmissão.....	2.26
Controle de arranque.....	2.28

Sistemas de segurança de condução.....2.31

Geral.....	2.31
Sistema antibloqueio de freio (ABS).....	2.31
Sistema auxiliar de freio.....	2.32

Limpeza do disco de freio.....	2.32
Controle do assistente de subida.....	2.33
Brake-steer.....	2.33
Pré-acionamento eletrônico dos freios.....	2.33
Controle eletrônico de estabilidade (ESC).....	2.34
Freio pneumático.....	2.37
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS).....	2.41

Piloto automático.....2.44

Visão geral.....	2.44
Utilização do controle de percurso.....	2.44
Cancelamento do piloto automático.....	2.45
Aumento da velocidade do piloto automático.....	2.46
Redução da velocidade do piloto automático.....	2.46
Recuperação de uma velocidade armazenada.....	2.47

Limitador de velocidade ativo (ASL).....2.48

Definir um limite superior de velocidade.....	2.48
Cancelamento do limitador de velocidade ativo (ASL).....	2.49

Amaciamento.....2.50

Amaciamento.....	2.50
Uso normal/na estrada.....	2.51
Uso em pista.....	2.51

Reabastecimento.....2.52

Abastecer com combustível.....	2.52
Combustível recomendado.....	2.53

Condução no inverno.....2.55

Condução no inverno.....	2.55
--------------------------	------

Controles de condução

Partida e condução

Status do sistema elétrico do veículo

O veículo implementará um dos seguintes status de acordo com os critérios informados.

 **OBSERVAÇÃO:** O motor pode ser ligado em qualquer um dos seguintes status, exceto Locked (Travado). Se o veículo estiver no modo Sleep (Repouso), o botão START/STOP precisará ser pressionado por mais de 2 segundos.

 **OBSERVAÇÃO:** Se o veículo detectar que a carga da bateria está ficando baixa, adotará o modo Awake (Ativo) para economizar energia. A ignição será proibida, mas a partida ainda estará disponível. Isso serve para permitir que o mecanismo seja iniciado de modo que a recarga da bateria seja iniciada.

Locked (Travado)

O veículo é travado no modo de baixa energia.

Sleep (Repouso)

O veículo é destravado no modo de baixa energia.

Awake (Ativo)

A porta é aberta ou o botão START/STOP é pressionado quando o veículo está no modo Sleep (Repouso).

Tempo, leitura do odômetro, status da bateria e medidor de combustível estão disponíveis no Folding Driver Display.

Se não houver mais atividade após 60 segundos, o veículo retornará ao modo Sleep (Repouso).

Ignição

O botão START/STOP é pressionado quando o veículo está no modo Awake (Ativo).

Janelas e controles do aquecedor/ar-condicionado funcionam. Os menus do Folding Driver Display e o McLaren Inforainment System (MIS) estão disponíveis.

 **OBSERVAÇÃO:** Não há tempo limite para permanecer com a ignição ligada. Esteja ciente de que a bateria pode ficar descarregada.

Partida

Consulte Partida/parada do motor, página 2.09.

Modo de economia de energia

Em circunstâncias muito raras, o veículo pode não ser capaz de fornecer tensão suficiente, ativando o modo de economia de energia.



ADVERTÊNCIA: Quando o modo de economia de energia estiver ativo, o controle de temperatura e a direção operarão com efeito reduzido.



OBSERVAÇÃO: Quando o modo de economia de energia estiver ativo, a mensagem "Gerenciamento de bateria ativo - Consulte o manual do proprietário" será exibida no Folding Driver Display.

Controles de condução

Partida e condução

Dias de estacionamento



Quando o veículo estiver no modo Awake (Ativo), o número de “dias de estacionamento” restante será exibido no Folding Driver Display. Isso indica quantos dias o veículo pode permanecer estacionado, sem ligar o motor ou conectar um carregador de bateria, antes que esta seja descarregada.

Como ligar a ignição



1. Certifique-se de que a chave inteligente esteja dentro do veículo.
2. Para ligar a ignição sem ligar o motor, pressione o botão START/STOP sem pressionar o pedal do freio.

i **OBSERVAÇÃO:** Se o veículo estiver no modo Awake (Ativo), pressione o botão START/STOP duas vezes com o pedal do freio liberado.

3. A ignição será ligada, a temperatura do óleo, a temperatura da água e os medidores de combustível funcionarão, e várias luzes de aviso se acenderão como um autoteste. O Folding Driver Display se acenderá totalmente.

Controles de condução

Partida e condução

Instrumentos e luzes de aviso

As luzes de aviso podem ser divididas em diferentes categorias de acordo com a cor em que elas se acendem.

- Luz de aviso VERMELHA ou ÂMBAR - indica que uma falha foi detectada. Uma falha indicada por uma luz VERMELHA é mais importante que uma falha exibida em ÂMBAR.
- Luz de notificação AZUL ou VERDE - indica que um sistema ou recurso está ligado e operando.

Luzes de aviso

	Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS), página 2.41
	Luz de aviso do cinto de segurança, página 1.41
	Farol de neblina traseiro, página 1.56
	Luz de aviso do sistema de restrição suplementar, página 1.46

	Controle eletrônico de estabilidade (ESC), página 2.34
	Luz de aviso do motor, página 2.12
	Luz de status do sistema antibloqueio de freio (ABS), página 2.32
	Luz de aviso dos freios, página 2.08 Status do freio de estacionamento, página 2.07
	Luz de aviso de baixa pressão de óleo. Se ela se acender, pare o veículo assim que for seguro e entre em contato com seu revendedor McLaren imediatamente.
	Luz de aviso quente do líquido de arrefecimento do motor. Se ela se acender, pare o veículo assim que for seguro e entre em contato com seu revendedor McLaren imediatamente.
	Luz de aviso sem carga. Se ela se acender, pare o veículo assim que for seguro e entre em contato com seu revendedor McLaren imediatamente.

	Luz de aviso de falha do sistema de controle de estabilidade eletrônico. Se ela se acender, adapte seu estilo de direção enquanto a falha for sinalizada. Entre em contato com seu revendedor McLaren.
	Luz de aviso de baixo nível de combustível. Se ela se acender, reabasteça seu veículo o mais rapidamente possível. Consulte Abastecer com combustível, página 2.52
	Luz de aviso de falha genérica. Uma mensagem será mostrada no Folding Driver Display quando ele estiver iluminado; pare o veículo assim que for seguro e entre em contato com a Concessionária McLaren imediatamente.

Controles de condução

Partida e condução

	Luz de cuidado de falha genérica. Uma mensagem será mostrada no Folding Driver Display quando ele estiver iluminado; pare o veículo assim que for seguro e entre em contato com a Concessionária McLaren imediatamente.
---	---

Luzes de notificação

	Indicadores de direção, página 1.56
	Faróis altos, página 1.55
	Faróis baixos, página 1.54
	Luzes laterais, página 1.54

	Indicadores de direção, página 1.56
---	-------------------------------------

Visão geral do Folding Driver Display



1. Tacômetro, página 3.02
2. Velocímetro, página 3.03

Folding Driver Display - lado esquerdo



O Folding Driver Display fornece informações importantes ao motorista e varia, dependendo do modo e das configurações do veículo selecionados.

Controles de condução

Partida e condução



Use a haste de controle para navegar pelos menus.

Folding Driver Display - lado direito



1. Temperatura do óleo, página 3.20
2. Temperatura da água, página 3.21
3. Nível e faixa de combustível, página 3.22
4. Controle de manobra, página 2.24
Controle da transmissão, página 2.26

Posições de mudança de marcha perfeita

A caixa de câmbio opera no modo automático ou manual. O modo automático é selecionado, a menos que o motorista escolha o modo manual; consulte Posições de engrenagem, página 2.18 e Modo manual/automático, página 2.20. Se o modo manual estiver ativo, as mudanças de marcha serão feitas por meio das alavancas de câmbio; consulte Câmbio borboleta, página 2.21.

Controles de condução

Partida e condução

Freio de estacionamento

i **OBSERVAÇÃO:** Ao estacionar em descidas íngremes, gire as rodas dianteiras em direção ao meio-fio. Ao estacionar em subidas íngremes, gire as rodas dianteiras para longe do meio-fio.

Status do freio de estacionamento

BRAKE Se a luz de status do freio de estacionamento aplicado estiver piscando, o freio de estacionamento não terá engatado/terá desengatado. Para resolver o problema, engate/desengate-o novamente. Consulte Operação do freio de estacionamento, página 2.07.

Operação do freio de estacionamento



Para engatar o freio de estacionamento, puxe o interruptor para fora; a luz vermelha de status do freio de estacionamento aplicado no Folding Driver Display se acenderá.

i **OBSERVAÇÃO:** O freio de estacionamento do veículo é eletrônico, e somente uma leve pressão no interruptor é necessária para engatar ou desengatar o freio.



Para desengatar o freio de estacionamento, mantenha o pedal do freio pressionado e empurre o interruptor do freio de estacionamento para dentro; a luz vermelha de status do freio de estacionamento aplicado no Folding Driver Display se apagará.

⚠ ADVERTÊNCIA: Se o freio de estacionamento for liberado manualmente, o veículo poderá começar a se mover.

Controles de condução

Partida e condução

 **OBSERVAÇÃO:** Se o freio de estacionamento não for liberado manualmente, ele será liberado automaticamente quando o veículo for desligado ou colocado em marcha a ré, desde que as seguintes condições sejam atendidas:

- A porta do motorista esteja fechada
- O cinto de segurança do motorista esteja afivelado

 **OBSERVAÇÃO:** Se o freio de estacionamento não for aplicado manualmente, ele será aplicado automaticamente quando o motor for desligado.

 **OBSERVAÇÃO:** Só é possível desengatar o freio de estacionamento com a ignição ligada. O freio de estacionamento pode ser aplicado em todos os estados de ignição, inclusive com o veículo em repouso.

 **OBSERVAÇÃO:** Em caso de falha total do freio, o freio de estacionamento pode ser aplicado quando o veículo estiver em movimento para desacelerá-lo.

Pedal do freio

 **ADVERTÊNCIA:** Não guarde objetos no espaço para os pés do motorista. Certifique-se de que os tapetes ou carpetes estejam bem-presos e não obstruam os pedais. Se os objetos ficarem presos entre os pedais, não será possível frear ou acelerar, e isso poderá causar um acidente.

 **ADVERTÊNCIA:** O sistema de freio é servoassistido quando o motor está funcionando. Os freios ainda funcionarão com o motor desligado, mas será necessário aplicar mais pressão para operá-los.

 **ADVERTÊNCIA:** Não descanse o pé no pedal do freio durante a condução, pois isso pode superaquecer os freios, reduzir sua eficiência e causar desgaste excessivo.

 **ADVERTÊNCIA:** Se a luz de aviso dos freios se acender com o veículo em movimento, pare-o assim que for seguro e entre em contato com seu revendedor McLaren imediatamente.

Discos e pastilhas de freio

 **ADVERTÊNCIA:** Novas pastilhas de freio exigem um período de amaciamento. Nos primeiros 1000 quilômetros (625 milhas), evite situações de frenagem brusca.

O desgaste do disco e da pastilha do freio depende do estilo e das condições de direção.

Luz de aviso dos freios

 A luz de aviso dos freios acenderá quando a ignição for ligada como um teste do sistema. Se ela se acender em algum outro momento, uma falha será indicada. Pare o veículo assim que for seguro e entre em contato com seu revendedor McLaren imediatamente.

Controles de condução

Partida e condução

Partida/parada do motor

⚠ ADVERTÊNCIA: Nunca ligue o motor quando o veículo estiver em um espaço fechado. Os gases de escape contêm monóxido de carbono tóxico. A inalação de gases de escape pode levar à inconsciência e à morte.

i OBSERVAÇÃO: Não pressione o pedal do acelerador ao ligar o motor.

Partida do motor

1. Certifique-se de que a chave inteligente esteja no veículo.



2. Pressione o pedal do freio; pressione e solte o botão START/STOP para dar partida no motor.
3. Se o botão START/STOP for pressionado novamente enquanto o motor estiver em movimento, a partida estará parada.

Parada do motor

1. Pressione o pedal do freio.
2. Selecione a posição Neutro.



3. Pressione o botão START/STOP. O motor para, e o veículo entra no modo Awake (Ativo); consulte Status do sistema elétrico do veículo, página 2.02. O imobilizador é ativado.

i OBSERVAÇÃO: O freio de estacionamento será engatado automaticamente quando o motor estiver parado. O engate automático pode ser cancelado mantendo-se o interruptor do freio de estacionamento na posição Desligado ao se abrir a porta do motorista.

Sistema Eco Start-Stop

Esse sistema para o motor automaticamente quando as condições permitem reduzir o consumo de combustível e as emissões de gases de escape, e o reinicia quando necessário.

As seguintes condições devem ser atendidas para que o sistema pare o mecanismo automaticamente:

- O driver é detectado como presente
- A velocidade de condução ultrapassou os 10 km/h (6 mph) desde a parada anterior
- O motor está em temperatura de operação normal

Controles de condução

Partida e condução

- Bateria do veículo totalmente carregada
- Demanda de ar-condicionado não muito alta
- Modo de transmissão Comfort (Conforto) ativo

Operação do sistema



Em velocidades muito baixas, um ícone de status será exibido no mostrador no Folding Driver Display.

O ícone se acenderá na cor âmbar se as condições não tiverem sido atendidas, e o sistema não estiver disponível.

Se todas as condições tiverem sido atendidas e o sistema estiver disponível, o ícone ficará verde.

O sistema parará o motor automaticamente quando o pedal do freio for pressionado, e o veículo parará completamente.

A mensagem 'MOTOR PARADO' será exibida no Folding Driver Display.

O motor reiniciará automaticamente quando o pedal do freio for liberado ou quaisquer condições que exijam a partida do motor sejam detectadas.

i **OBSERVAÇÃO:** Se o freio de estacionamento estiver engatado enquanto o motor estiver parado, o motor não reiniciará quando o pedal do freio for liberado. Pressione o pedal do freio, desengate o freio de estacionamento e, em seguida, solte o pedal para fazer a reinicialização automática.

i **OBSERVAÇÃO:** O motor pode reiniciar automaticamente antes que o pedal do freio seja liberado para manter a demanda elétrica, de ar-condicionado ou de outro veículo.

Desativação



Pressione o botão DESLIGA do sistema Eco Start-Stop para desativá-lo. A luz no botão se acenderá, e a luz de status no Folding Driver Display se apagará.

Pressione o botão novamente para ativar o sistema.

i **OBSERVAÇÃO:** Se o botão DESLIGA do sistema Eco Start-Stop for pressionado quando o motor for parado automaticamente, o motor será reiniciado.

Controles de condução

Partida e condução

 **OBSERVAÇÃO:** O sistema é ativado, por padrão, quando a ignição é ligada, mesmo que tenha sido desativada anteriormente.

Direção

Partida do veículo

 **ADVERTÊNCIA:** Nunca desligue o motor durante a direção; não haverá assistência para a direção ou para o freio. Será necessário aplicar mais esforço para dirigir e frear, o que poderá causar perda de controle do veículo e, conseqüentemente, um acidente.

 **OBSERVAÇÃO:** Não conduza a altas velocidades até que o motor atinja a temperatura normal de funcionamento.

 **OBSERVAÇÃO:** As portas serão trancadas quando o veículo atingir uma velocidade de, aproximadamente, 15 km/h (9 mph). O bloqueio automático pode ser definido no Visor central; consulte Travamento automático das portas, página 4.18.

 **OBSERVAÇÃO:** Durante manobras de estacionamento extensas, a assistência da direção pode parecer um pouco mais rígida. Isso é normal e projetado para proteger o sistema de direção contra superaquecimento.

 **OBSERVAÇÃO:** Ao partir do frio, a marcha lenta do motor pode ser aumentada, e as mudanças de velocidade podem ocorrer a velocidades mais altas do motor. O catalisador atingirá sua temperatura de operação mais rapidamente e reduzirá as emissões do motor.

1. Com o motor ligado, pressione e segure o pedal do freio.
2. Selecione o inversor ou a marcha à ré, ou inicie um aumento de marcha operando as alavancas de câmbio. Para obter mais informações, consulte Câmbio borboleta, página 2.21 e Posições de engrenagem, página 2.18.
3. Mantenha o pedal do freio pressionado e solte o interruptor do freio de estacionamento. A luz vermelha de status no Folding Driver Display se apagará.

 **ADVERTÊNCIA:** Se o freio de estacionamento for liberado manualmente, o veículo poderá começar a se mover.

Controles de condução

Partida e condução



OBSERVAÇÃO: Se o freio de estacionamento não for liberado manualmente, ele será liberado automaticamente quando o veículo for desligado ou colocado em marcha a ré, desde que as seguintes condições sejam atendidas:

- Todas as portas estejam fechadas
- O cinto de segurança do motorista esteja afivelado

4. Cuidadosamente, libere o pedal do acelerador.

Luz de aviso do motor



Essa luz de aviso do motor se acende quando a ignição está ligada e se apaga assim que o motor é ligado, desde que não haja falhas.

Se a luz acender durante a condução, uma falha de gerenciamento do motor terá sido detectada, e o desempenho do motor poderá ser reduzido. Pare o veículo assim que for seguro e entre em contato com seu revendedor McLaren imediatamente.

Modo Limhome

O modo Limhome é ativado automaticamente quando os sistemas do veículo detectam uma falha que pode causar mais danos, a menos que o desempenho do veículo ou do sistema seja restrito. Tenha cuidado ao dirigir nesse modo. Entre em contato com seu revendedor McLaren imediatamente.

Direção econômica

Uma economia de combustível aprimorada pode ser obtida seguindo-se este conselho:

- Acelere suave e gentilmente desde o início.
- Quando no modo manual, evite altas rotações do motor mudando para uma marcha mais alta o mais rapidamente possível.



O indicador de mudança de marcha (GSI) se acenderá quando um aumento de marcha mantiver a economia ideal.



OBSERVAÇÃO: Indisponível em todos os mercados; consulte seu revendedor McLaren.

- Evite trabalhar ou acelerar o motor.

- Desligue o ar-condicionado quando não for necessário.
- Evite viagens nas quais a parada/partida frequente estejam envolvidas.
- Certifique-se de que seu estilo de direção se adapte às condições de trânsito e estrada prevalentes; Dê tempo para uma aceleração e frenagem progressivas e suaves.

Controles de condução

Partida e condução

Monitoramento de temperatura de escape

O veículo monitora continuamente as temperaturas de escape para proteger os catalisadores contra danos causados por sobreaquecimento.

Se temperaturas excessivas de exaustão forem medidas; um aviso será exibido no Folding Driver Display.

A velocidade do veículo deve ser reduzida assim que esta mensagem for observada. Evite manobras que envolvam alta rotação do motor e alta carga do motor (aceleração total) para permitir que o escape esfrie. A mensagem permanecerá até que a temperatura seja reduzida.

Se a temperatura de exaustão permanecer em um nível excessivo, um segundo aviso será exibido e o modo Limhome será ativado. O desempenho do motor permanecerá limitado até que o veículo seja religado.

i **OBSERVAÇÃO:** É improvável que os avisos sobre temperatura do catalisador sejam observados durante a condução normal e resultem de condições operacionais extremas. Por exemplo, altas temperaturas de exaustão podem ser causadas pela condução estendida da esteira, mantendo a alta velocidade do motor por longos períodos, e mudanças súbitas e repetidas na demanda de aceleração.

i **OBSERVAÇÃO:** Altas temperaturas de exaustão podem causar danos aos catalisadores e devem ser evitadas praticando-se uma direção cuidadosa.

Se os avisos persistirem, entre em contato com seu revendedor McLaren.

Sensores de estacionamento



Os sensores de estacionamento alertam o motorista para qualquer obstrução enquanto manobra a baixas velocidades. O sistema inclui quatro sensores ultrassônicos no para-choque dianteiro, quatro sensores ultrassônicos no para-choque traseiro e duas sirenes. Cada sonda tem um passo diferente para indicar se a obstrução está na parte dianteira ou traseira do veículo.

Controles de condução

Partida e condução

Os sensores de estacionamento dianteiros são automaticamente ligados quando o motor está em funcionamento e o acionamento é selecionado. Os sensores de estacionamento traseiros são ligados quando a marcha à ré é selecionada. A luz ao redor do botão do sensor de estacionamento se acenderá em âmbar para indicar que os sensores de estacionamento estão ativos.

Os sensores de estacionamento dianteiros podem ser ativados quando o veículo está em ponto morto e o sistema é ligado manualmente.

Os sensores centrais no para-choque dianteiro têm um alcance de, aproximadamente, 1 m (3 pés). Os sensores centrais no para-choque traseiro têm um alcance de, aproximadamente, 1,5 m (5 pés).

Um tom intermitente é ouvido quando uma obstrução está dentro do alcance. À medida que o veículo se aproxima de uma obstrução, a frequência do tom aumenta. Quando a distância entre os sensores e a obstrução é inferior a, aproximadamente, 40 cm (1 pé e 6 pol.), o tom fica contínuo.



ADVERTÊNCIA: Os sensores de estacionamento podem não detectar movimentos, como de crianças e animais, até que estes estejam perigosamente próximos. Sempre manobre com cuidado e use seus retrovisores, girando a cabeça e olhando para trás.



OBSERVAÇÃO: Os sensores de estacionamento servem apenas para orientação e não se destinam a substituir a atenção do motorista para obstruções ao manobrar. Os sensores de estacionamento podem não detectar algumas obstruções, como postes estreitos ou pequenas obstruções próximas ao solo, como as guias.

Os sensores de estacionamento traseiros são automaticamente desligados quando a marcha à ré é desmarcada. Os sensores de estacionamento dianteiros são automaticamente desligados quando a velocidade do veículo excede 26 km/h (16 mph) e o acionamento é selecionado. Se os sensores de estacionamento tiverem sido ativados manualmente, ao pressionar o centro do botão, os sensores dianteiros ficarão ativos novamente quando a velocidade do veículo for reduzida para 20 km/h (12 mph).

Os sensores de estacionamento podem ser desligados manualmente pressionando-se e segurando-se o centro do botão. Para remover a vista de proximidade do sensor de estacionamento da Tela sensível ao toque central de infoentretenimento, pressione o centro do botão quando estiver em drive ou no neutro. Os sensores de estacionamento não poderão ser desligados manualmente se a marcha à ré estiver selecionada. Quando desligada manualmente, a luz ao redor do botão se apagará.

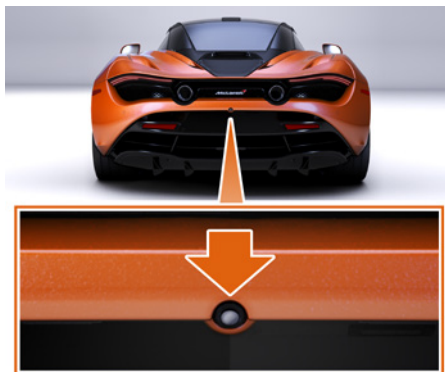
Controles de condução

Partida e condução

Quando o sistema tiver sido desligado manualmente, os sensores dianteiro e traseiro ainda serão ligados quando a engrenagem reversa for selecionada e permanecerão ativos até que o inversor ou neutro seja selecionado novamente.

Se uma falha for detectada, o sistema será desabilitado, uma mensagem será exibida no Folding Driver Display, e a luz do botão do sensor de estacionamento piscará. Se os sensores estiverem obscurecidos por sujeira, gelo ou neve, limpe-os. Se o problema persistir, entre em contato com seu revendedor McLaren.

Câmera de ré (RVC)



A câmera de ré (RVC) é montada no centro do para-choque traseiro. A transmissão de vídeo ao vivo é exibida no Folding Driver Display quando a função está ativa.

i **OBSERVAÇÃO:** Se a alimentação de vídeo estiver borrada ou pouco clara, limpe cuidadosamente a lente com água e um pano macio.

- i** **OBSERVAÇÃO:** Se o Folding Driver Display estiver no modo de Slim Display (Exibição slim), as imagens da RVC serão exibidas na Tela sensível ao toque central de infoentretenimento.
- i** **OBSERVAÇÃO:** O modo de Slim Display (Exibição slim) não estará disponível enquanto a RVC estiver ativa.



Uma grade colorida é sobreposta na transmissão de vídeo ao vivo como um guia para a proximidade de objetos visíveis na parte traseira do veículo.

Controles de condução

Partida e condução

Cada caixa colorida começa na parte traseira do veículo, estende-se 25 cm (10 pol.) além do ponto mais largo do veículo e estende-se para trás, afastando-se do veículo.

A caixa vermelha se estende 40 cm (1 é e 6 pol.) a partir da traseira do veículo.

A caixa verde estende-se para trás, a 2 m (6 pés e 7 pol.) da parte traseira do veículo, com uma linha adicional a 1 m (3 pés e 4 pol.).

i **OBSERVAÇÃO:** A câmera de ré serve apenas para orientação e não se destina a substituir a atenção do motorista para obstruções ao manobrar. A câmera de ré pode não apresentar algumas obstruções em determinadas condições de luz ambiente ou climáticas.

A RVC é ativada automaticamente quando a marcha à ré é selecionada e automaticamente desativada 10 segundos após a seleção de uma marcha de avanço, ou imediatamente se a velocidade de avanço do veículo ultrapassar 10 km/h (6 mph).

A RVC pode ser ativada manualmente selecionando-se Câmera de visão traseira na tela inicial da Tela sensível ao toque central de infoentretenimento.

 Quando a RVC tiver sido ativada manualmente e for exibida na Tela sensível ao toque central de infoentretenimento, ela poderá ser desativada tocando-se no ícone na tela. A RVC também será desativada se a tela for tocada em qualquer lugar abaixo da barra de status ou algum dos botões físicos da Tela sensível ao toque central de infoentretenimento for pressionado.

360 Park Assist



O 360 Park Assist exibirá um vídeo ao vivo mostrando uma visão 360 graus em torno do veículo na Tela sensível ao toque central de infoentretenimento.

O 360 Park Assist é ligado quando a marcha à ré é selecionada. A luz ao redor do botão do sensor de estacionamento se acenderá em âmbar para indicar que o 360 Park Assist e os sensores de estacionamento estão ativos.

Controles de condução

Partida e condução

O visor do 360 Park Assist pode ser ativado ou desativado manualmente por meio de um toque curto no botão do sensor de estacionamento. Um toque longo no botão desativará o sistema e os quatro sensores de estacionamento dianteiros. Quando desativada, a luz ao redor do botão se apagará.

i **OBSERVAÇÃO:** O 360 Park Assist não poderá ser desativado se a marcha à ré estiver selecionada.

i **OBSERVAÇÃO:** Se os retrovisores estiverem dobrados, o 360 Park Assist não estará ativado, e o seguinte será exibido na Tela sensível ao toque central de infoentretenimento: O 360 Park Assist não está disponível quando os retrovisores laterais estão dobrados.

Quando o Folding Driver Display estiver no modo de Slim Display (Exibição slim), a visão 360 graus na Tela sensível ao toque central de infoentretenimento será substituída pela da câmera de ré (RVC).

i **OBSERVAÇÃO:** O 360 Park Assist serve apenas para orientação e não se destina a substituir a atenção do motorista para obstruções ao manobrar.

Quando o 360 Park Assist for desativado manualmente, ele será reativado quando a marcha à ré for selecionada e permanecerá ativo até que o inversor ou neutro seja selecionado novamente. Ele também pode ser reativado por meio de um toque curto no botão do sensor de estacionamento.

Controles de condução

Mudança de marcha perfeita

Visão geral

A caixa de câmbio tem 7 velocidades e embreagem dupla, e pode ser operada no modo automático ou manual.

O modo automático é selecionado, a menos que o motorista escolha o modo manual; consulte Modo manual/automático, página 2.20.

No modo automático, a caixa de câmbio otimiza automaticamente os pontos de mudança de acordo com seu estilo de condução, selecionando o equipamento mais adequado, dependendo:

- Controle da transmissão, página 2.26.
- Posição do pedal do acelerador, página 2.19.
- da velocidade do veículo.
- do esforço de frenagem.

i **OBSERVAÇÃO:** Deixe o motor e a caixa de câmbio esquentarem antes de dirigir a altas rotações do motor e altas cargas. Evite o giro prolongado das rodas traseiras ao dirigir em superfícies escorregadias, pois isso pode danificar o sistema de transmissão.

Posições de engrenagem



Pressione um dos botões de posição de marcha.

i **OBSERVAÇÃO:** A letra em cada botão ficará vermelha para identificar se o veículo está em Drive, Neutro ou Reverse.

Drive

□ Todas as sete marchas à frente estão disponíveis. As mudanças de marchas serão automáticas, a menos que o modo manual tenha sido selecionado.

Quando o acionamento é selecionado e os freios são liberados, o veículo começa a se mover lentamente sem o uso do acelerador, tornando-o útil para manobras de estacionamento e para o tráfego de filas.

Neutro

N Nenhuma marcha está engatada. A liberação dos freios permitirá que o veículo se mova livremente, por exemplo, para empurrar ou rebocar. Para obter mais informações sobre o uso de neutro para reboque, consulte Reboque para recuperação, página 6.48.

Neutro pode ser selecionado em qualquer velocidade do veículo, pressionando-se o botão N. Pressionar o botão D ou iniciar um turno operando as alavancas de câmbio selecionará a marcha apropriada para a velocidade do veículo.

Reverse

R Em circunstâncias normais, selecione a marcha à ré quando o veículo estiver parado. Ao realizar manobras de estacionamento que exijam mudanças rápidas de drive para reverse e vice-versa, é possível acionar a marcha à ré ou dirigir a velocidades de até 10 km/h (6 mph) enquanto viaja na direção oposta.

Controles de condução

Mudança de marcha perfeita

i **OBSERVAÇÃO:** Se reverso ou drive estiver selecionado em velocidades superiores a 10 km/h (6 mph), a transmissão se tornará neutra, como recurso de autoproteção. Ao viajar a velocidades inferiores a 10 km/h (6 mph), neutro pode ser selecionado pressionando-se o botão N.

Quando reverso é selecionado e os freios são liberados, o veículo começa a se mover lentamente sem o uso do acelerador, tornando-o útil para manobras de estacionamento.



A engrenagem (modo manual) ou a posição de marcha (modo automático) selecionada serão exibidas no Folding Driver Display.

i **OBSERVAÇÃO:** A posição da marcha não será exibida se houver uma falha de comunicação do sistema. Uma mensagem de aviso será exibida no Folding Driver Display para informá-lo sobre a falha.

Posição do pedal do acelerador

Seu estilo de direção influencia a forma de mudança de marcha perfeita.

Com o leve uso do pedal do acelerador, as subidas de marcha são feitas a velocidades mais baixas do motor. Com o uso mais firme do pedal do acelerador, as mudanças de marcha são feitas a velocidades mais altas do motor.

Kick-down

O kick-down é projetado para alcançar aceleração imediata no modo automático.

Pressione o pedal do acelerador totalmente além do ponto de pressão; um clique será sentido através do pedal. A caixa de câmbio reduzirá a velocidade imediatamente para a marcha mais baixa, e a aceleração máxima a seguirá. Quando a pressão do pedal for liberada, o kick-down será interrompido, e as mudanças normais de marcha serão retomadas.

i **OBSERVAÇÃO:** A pressão moderada do pedal do acelerador também pode fazer com que a caixa de câmbio reduza, dependendo da velocidade do veículo.

Controles de condução

Mudança de marcha perfeita

Modo manual/automático



Pressione o botão **ATIVO**(1) para ligar o painel do Active Dynamics.

O círculo ao redor do botão **ATIVO** se acenderá. Ao selecionar os diferentes modos de acionamento, seu respectivo botão se acenderá. É possível desativar a seleção de modo de unidade a qualquer momento pressionando-se o botão **ATIVO** novamente. Pressione o botão **MANUAL**(2) para selecionar o modo manual.



O indicador do modo da caixa de câmbio exibe **M** e a marcha atualmente selecionada. Todas as mudanças de marcha à frente são feitas operando-se as alavancas de câmbio; consulte Câmbio borboleta, página 2.21.

A Sugestão de mudança de desempenho (PSC) é um indicador que soará para indicar que uma mudança de marchas é necessária para manter um ótimo desempenho.

Para obter opções de configuração, consulte Sugestão de Mudança de Desempenho (PSC), página 4.18.



Em modo manual e dirigindo mais economicamente, o indicador de mudança de marcha (GSI) se acenderá quando um aumento de marcha mantiver uma economia ótima. O GSI não se acenderá se a aceleração ou desaceleração solicitada não puder ser atendida com uma marcha mais alta. Consulte Direção econômica, página 2.12.

i **OBSERVAÇÃO:** Indisponível em todos os mercados; consulte seu revendedor McLaren.

Pressione o botão **MANUAL** novamente para voltar ao modo automático.

Controles de condução

Mudança de marcha perfeita



O indicador do modo da caixa de câmbio exibe A. Todas as mudanças de marchas ocorrem automaticamente, mas, se uma alavanca de câmbio for acionada, a caixa de câmbio adotará um modo manual temporário. Esse modo permanecerá ativo enquanto o motorista continuar a fazer mudanças manuais de marcha, cada uma dentro de um período de oito segundos. O indicador do modo da caixa de câmbio exibe A/M; consulte Indicador de posição de marcha, página 3.19.

i **OBSERVAÇÃO:** Após um período de oito segundos sem uma mudança de marcha manual, a caixa de câmbio será revertida para o modo automático.

Câmbio borboleta



Para aumentar a marcha, puxe a alavanca direita em sua direção. Para reduzir a marcha, puxe a alavanca esquerda em sua direção. A posição atual da marcha aparece no visor de posição de marchas; consulte Indicador de posição de marcha, página 3.19.

i **OBSERVAÇÃO:** A alavanca de peça única e o pivô central permitem que sejam feitos aumentos e reduções de marcha. Como alternativa, os aumentos de marcha podem ser feitos afastando-se a alavanca esquerda, e as reduções de marcha podem ser feitas afastando-se a alavanca direita.

As alavancas de mudança de marcha operam independentemente do modo de manobra e transmissão selecionados, e não há necessidade de liberar o pedal do acelerador para mudar de velocidade.

⚠ **ADVERTÊNCIA:** Por segurança, no modo manual, o veículo monitorará a velocidade do motor e poderá efetuar uma mudança automática de marchas se necessário.

⚠ **ADVERTÊNCIA:** Não reduza para frenagem adicional do motor em uma superfície escorregadia.

i **OBSERVAÇÃO:** Ao operar as alavancas no modo automático, a caixa de câmbio reverterá para mudanças automáticas se um período de oito segundos passar sem que uma mudança de marcha seja feita.

Controles de condução

Mudança de marcha perfeita

Para mudar imediatamente para a marcha mais baixa possível enquanto o veículo estiver freando, selecione e segure uma redução na alavanca. Em seguida, o veículo reduzirá passando por todas as marchas até que a marcha ideal seja alcançada ou a alavanca seja liberada.

Quando a velocidade do veículo estiver abaixo de 10 km/h (6 mph) ou estiver parado com uma marcha selecionada, selecione uma redução e segure a alavanca para selecionar o ponto morto.

Neutro pode ser selecionado em qualquer velocidade do veículo, pressionando-se o botão **N**. Pressionar o botão **D** ou iniciar um turno operando as alavancas de câmbio selecionará a marcha apropriada para a velocidade do veículo.

Pré-engrenagem

A caixa de câmbio antecipará a próxima mudança de marcha e pré-selecionará a marcha necessária para garantir uma mudança rápida e perfeita.

Quando o veículo estiver sob aceleração, a caixa de câmbio pré-selecionará automaticamente a próxima marcha mais alta. Se uma redução for necessária imediatamente após a forte aceleração, puxe levemente e segure a alavanca de redução para a posição pré-engrenagem para pré-selecionar a próxima marcha mais baixa.

Quando estiver pronto, puxe totalmente a alavanca para obter uma redução quase instantânea.

Para pré-selecionar um aumento de marcha durante a desaceleração, puxe levemente e segure a alavanca de aumento na posição pré-engrenagem para pré-selecionar a próxima marcha mais alta. Quando estiver pronto, puxe totalmente a alavanca para obter um aumento de velocidade quase instantâneo, em vez da redução pré-selecionada automaticamente.

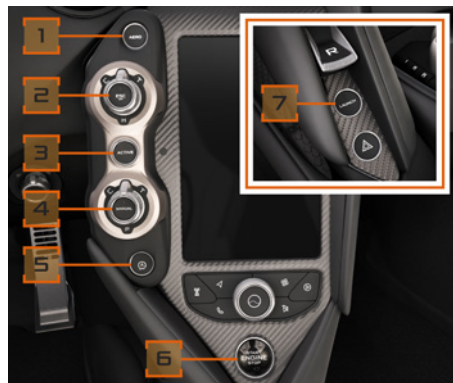
Controles de condução

Controles de direção e de transmissão

Controle do Active Dynamics

Os controles de manobra e transmissão, no painel do Active Dynamics, permitem que o motorista altere as características de manobra e desempenho do veículo.

O painel do Active Dynamics contém os seguintes controles, e só funcionará com o motor ou a ignição ligada.



1. Freio pneumático - botão AÉRO LIGADO, página 2.37
2. Controle de manobra, página 2.24
3. Botão Active, página 2.23

4. Controle da transmissão, página 2.26
5. Sistema Eco Start-Stop, página 2.09
6. Botão START/STOP do motor; consulte Status do sistema elétrico do veículo, página 2.02
7. Controle de arranque, página 2.28

Botão Active



Pressione o botão **ATIVO** para ligar o painel do Active Dynamics. Isso ativa os controles Arranque, Aéreo, ESC desligado, manobra e transmissão. O botão **ATIVO** e os interruptores de manobra e transmissão se acenderão.

i **OBSERVAÇÃO:** Quando o painel do Active Dynamics estiver ligado, os modos atuais de manobra e transmissão serão exibidos em âmbar no Folding Driver Display. Quando o painel estiver desligado, os modos de manobra e transmissão serão exibidos em branco.

Controles de condução

Controles de direção e de transmissão

i **OBSERVAÇÃO:** Quando a ignição é desligada, os controles no painel do Active Dynamics também são desligados. Os modos de controle de manobra e transmissão serão lembrados, mas será necessário pressionar o botão ATIVO novamente para operar os controles quando a ignição for ligada novamente, ou o veículo voltará para as mudanças de marcha automáticas.

Controle de manobra

O interruptor de controle de manobra afeta o sistema Proactive Chassis Control II.

Seleção de um modo



1. Pressione o botão ATIVO para ligar o painel do Active Dynamics.



2. Gire o controle de manobra para selecionar um dos modos a seguir.

Controles de condução

Controles de direção e de transmissão

Modos

C	Comfort	Gire o controle de manobra para selecionar um dos modos a seguir.
S	Sport (Esporte)/Non-Active (Não ativo)	A suspensão é mais rígida, proporcionando um percurso mais firme, com características aprimoradas de manobra. A aerodinâmica ativa (freio pneumático) é disponibilizada para melhorar ainda mais as manobras do veículo.
T	Track	

		A suspensão é mais rígida, oferecendo características de manobrabilidade e condução bastante semelhantes a um carro de corrida. A aerodinâmica ativa (freio pneumático) é disponibilizada para melhorar ainda mais as manobras do veículo. A luz de aviso do Controle eletrônico de estabilidade fica permanentemente acesa.
--	--	--

i **OBSERVAÇÃO:** As informações exibidas no Folding Driver Display serão alteradas dependendo do modo de manobra selecionado. Consulte Visor de manobra e transmissão, página 3.20.

O modo selecionado permanecerá ativo até que a seleção seja alterada, a ignição desligada ou o painel do Active Dynamics desativado.

i **OBSERVAÇÃO:** O modo não será implementado até que todas as seguintes condições sejam atendidas:

- Nenhuma condição de falha existente
- Nenhuma intervenção dinâmica ou de estabilidade do veículo ativada, por exemplo, controle eletrônico de estabilidade
- Volante na posição reta, sem virar, se o veículo estiver em movimento

Quando o painel do Active Dynamics estiver desligado, a exibição de manobra no Folding Driver Display será Não ativo; consulte Visor de manobra e transmissão, página 3.20.

Quando o veículo está no modo Non-Active (Não ativo), as características de manobra corresponderão às do modo de manobra Sport (Esporte)

i **OBSERVAÇÃO:** No modo de manobra Track (Pista), o sistema eletrônico de controle de estabilidade ainda está em operação. Para obter mais informações, consulte Controle eletrônico de estabilidade (ESC), página 2.34.

Controles de condução

Controles de direção e de transmissão

Controle da transmissão

Seleção de um modo



1. Pressione o botão **ATIVO** para ligar o painel do Active Dynamics.



2. Gire o controle de transmissão para selecionar um dos modos a seguir.

A estratégia de mudança variará de acordo com o modo de transmissão selecionado.

Modos ativos

Modo automático		
C	Comfort	As trocas de marchas são configuradas para oferecer máxima economia sem sacrificar a performance inerente ao veículo.
S	Sport	As trocas de marchas ocorrem em rotações mais altas do motor e ocorrem num tempo mais curto, sendo reforçadas pelo corte de cilindros. Consulte Corte de cilindros, página 7.16.
T	Track	As trocas de marchas ocorrem instantaneamente de acordo com a resposta do acelerador, sendo reforçadas pelo corte de cilindros. Consulte Corte de cilindros, página 7.16.

Controles de condução

Controles de direção e de transmissão

Modo manual		
C	Comfort	As mudanças de marcha são configuradas para oferecer o conforto ideal e são aprimoradas com o corte de cilindros. Consulte Corte de cilindros, página 7.16.
S	Sport	As mudanças de marcha ocorrem em uma duração reduzida e são aprimoradas por meio do corte de ignição. Consulte Corte da ignição, página 7.17.
T	Track	A estratégia de mudança de marcha é mais nítida. As mudanças ocorrem instantaneamente e são ainda mais aprimoradas por meio do impulso de inércia. Consulte Impulso de inércia, página 7.17.

i **OBSERVAÇÃO:** As informações exibidas no Folding Driver Display serão alteradas dependendo do modo de transmissão selecionado. Consulte Visor de manobra e transmissão, página 3.20.

i **OBSERVAÇÃO:** O uso do modo Track (Pista) na via pública não é recomendado. O modo Track (Pista) é estritamente destinado para uso em pista/fora de estrada de alto desempenho.

O modo selecionado permanecerá ativo até que a seleção seja alterada, a ignição desligada ou o painel do Active Dynamics desativado.

Quando o painel do Active Dynamics estiver desligado, a exibição de transmissão no Folding Driver Display será Não ativo; consulte Visor de manobra e transmissão, página 3.20.

Modo Non-Active (Não ativo)

Tanto no modo automático quanto no manual, as mudanças de marcha ocorrem em uma duração reduzida e são aprimoradas por meio do impulso de inércia. Consulte Impulso de inércia, página 7.17.

Modo Economy (Economia)



Quando o veículo está funcionando em algum modo de transmissão com mudanças de marcha automáticas selecionadas, a transmissão se adapta à estratégia de mudança econômica durante períodos de direção suave. Isso é determinado pela velocidade, aceleração e frenagem do veículo, e inclinação da estrada.

Controles de condução

Controles de direção e de transmissão

Dependendo da atual estratégia de mudança ativa, as palavras "Non-Active (Não ativo)", "Comfort (Conforto)", "Sport (Esporte)" ou "Track (Pista)" mudam de cor para verde quando o modo econômico está ativo. Para obter informações sobre outras formas de economizar combustível, consulte Direção econômica, página 2.12.

i **OBSERVAÇÃO:** Quando o painel do Active Dynamics estiver ligado, os modos atuais de manobra e transmissão serão exibidos em âmbar no Folding Driver Display. Quando o painel estiver desligado, os modos de manobra e transmissão "Non-Active (Não ativo)" serão exibidos em branco.

Controle de arranque

O controle de arranque é projetado para oferecer a aceleração máxima desde o início.



ADVERTÊNCIA: Não inicie o controle de arranque, a menos que esteja em uma pista. Antes de iniciar o controle de arranque, certifique-se de que todas as portas, porta-malas e tampa de serviço estejam fechadas, e as condições predominantes sejam adequadas para executar manobras de aceleração máximas.



OBSERVAÇÃO: O controle de arranque pode ser operado tanto no modo automático quanto manual e em qualquer modo de manobra e de transmissão, mas apenas quando o painel do Active Dynamics estiver ativo.



OBSERVAÇÃO: A sequência de arranque pode ser abortada a qualquer momento se você realizar uma das seguintes ações:

- Engate do freio de estacionamento
- Pressionar o botão ATIVO para desligar o painel Active Dynamics

- Pressionar o botão INICIAR para desligar o controle de lançamento



OBSERVAÇÃO: Se houver uma falha ou o procedimento não tiver sido seguido corretamente, uma mensagem de aviso "Modo de arranque indisponível - Consulte o Manual do proprietário" será exibida no Folding Driver Display. Repita o procedimento de arranque, certificando-se de que ele seja seguido corretamente. Se a mensagem de aviso persistir, entre em contato com seu revendedor McLaren.



OBSERVAÇÃO: O modo de arranque só fica disponível se as seguintes condições forem atendidas:

- Ambas as portas fechadas
- O veículo está com a altura normal da suspensão, e a função de elevação do veículo está desativada
- Altitude atmosférica sem nenhum efeito prejudicial em relação ao desempenho do motor
- Líquido de arrefecimento do motor em temperatura de operação normal

Controles de condução

Controles de direção e de transmissão

Processo do controle de arranque

1. Certifique-se de que o volante esteja na posição alinhada à frente.
2. Pressione o pedal do freio firmemente com o seu pé esquerdo e selecione a primeira marcha.



3. Pressione o botão ATIVO para ligar o painel do Active Dynamics.



4. Pressione o botão INICIAR.

i OBSERVAÇÃO: Um L piscará no indicador do modo da caixa de câmbio; consulte Modo manual/automático, página 2.20. A mensagem "Modo de arranque ativo - Aguardando aceleração completa" será exibida no Folding Driver Display.

5. Com seu pé esquerdo ainda no pedal do freio, pressione e segure o pedal do acelerador completamente com seu pé direito; a rotação do motor subirá para 3.200 rpm.

i OBSERVAÇÃO: Para cancelar o controle de arranque, solte o pedal de freio antes de pressionar o acelerador ou aguarde aproximadamente 100 segundos, até que o controle de arranque seja desativado. A mensagem "Modo de arranque cancelado - Consulte o Manual do proprietário" será exibida no Folding Driver Display.

i OBSERVAÇÃO: A mensagem "Modo de arranque ativo - Preparando impulso" será exibida no Folding Driver Display. Depois de impulso suficiente ser obtido, a mensagem "Modo de arranque ativo - Impulso pronto" será exibida no Folding Driver Display.

6. Levante o pé esquerdo que está sobre o pedal do freio e o sistema do controle de arranque fará que o veículo saia da posição de inércia com a aceleração máxima.

Controles de condução

Controles de direção e de transmissão

 **OBSERVAÇÃO:** Para cancelar o controle de arranque, solte o pedal do acelerador ou aguarde aproximadamente de 5 a 10 segundos, até que o controle de arranque seja desativado. Se o arranque for cancelado, solte o pedal do acelerador e, em seguida, pressione novamente para começar a dirigir o veículo. A mensagem "Modo de arranque cancelado - Consulte o Manual do proprietário" será exibida no Folding Driver Display.

7. O controle de lançamento funcionará se o procedimento tiver sido seguido corretamente até o cancelamento.

 **OBSERVAÇÃO:** Enquanto estiver no controle de lançamento, o veículo executará trocas automáticas de marcha, e otimizará a tração. Ele continuará a fazer isso até que o controle de arranque seja cancelado. Para cancelar o controle de arranque, solte o pedal do acelerador, aplique os freios, ou acione uma das alavancas do câmbio borboleta.

Controles de condução

Sistemas de segurança de condução

Geral

Esta seção contém informações sobre os seguintes sistemas de segurança:

- Sistema antibloqueio de freio (ABS)
- Sistema auxiliar de freio
- Limpeza do disco de freio
- Assistente de subida
- Brake-steer
- Pré-acionamento eletrônico dos freios
- Controle eletrônico de estabilidade (ESC)
- Freio pneumático



ADVERTÊNCIA: O risco de acidente aumenta ao dirigir em alta velocidade, especialmente em curvas, estradas molhadas e com gelo. Sempre mantenha uma distância segura do veículo à frente. Sempre adapte o seu estilo de condução às condições meteorológicas e da estrada e mantenha uma distância suficiente dos outros usuários e objetos na estrada.



OBSERVAÇÃO: Em condições de inverno, o efeito máximo do sistema antibloqueio de freio, sistema auxiliar de freio e controle eletrônico de estabilidade só pode ser obtido se você usar pneus de inverno, com capas para neve, onde elas forem necessárias.

Sistema antibloqueio de freio (ABS)

O sistema antibloqueio de freio evita que as rodas travem quando você aciona os freios. Permite que o veículo seja guiado durante manobras de frenagem.

O sistema antibloqueio de freio funciona a partir de uma velocidade de aproximadamente 8 km/h (5 mph), independentemente das condições da superfície da estrada. Funciona em superfícies escorregadias, mesmo quando você aciona os freios suavemente.



ADVERTÊNCIA: Não pressione o pedal do freio repetidamente em rápida sucessão (bombear). Pressione o pedal do freio de maneira firme e uniforme. Bombear o pedal do freio reduz o efeito da frenagem.

Se o sistema antibloqueio de freio funcionar durante a frenagem, a luz de aviso pisca, e o pedal do freio pulsa quando isso acontece.

Quando o sistema antibloqueio de freio for ativado, mantenha a força no pedal do freio até que situação exigindo a frenagem passar.

Controles de condução

Sistemas de segurança de condução



ADVERTÊNCIA: Sempre adapte o seu estilo de condução às condições meteorológicas e da estrada predominantes e mantenha uma distância suficiente dos outros usuários e objetos na estrada.

Luz de status do sistema antibloqueio de freio (ABS)



Se houver uma falha no sistema, a luz de status acenderá. Não dirija o veículo e entre em contato com seu revendedor McLaren assim que possível.



ADVERTÊNCIA: Se o sistema antibloqueio de freio apresentar uma falha, o sistema auxiliar de freio e o do controle eletrônico de estabilidade serão também desativados. Se o sistema antibloqueio de freio apresentar uma falha, as rodas podem travar quando você acionar os freios. Isso pode aumentar a distância de parada e prejudicar a sua capacidade de manobrar.

Sistema auxiliar de freio

O sistema auxiliar de freio funciona em situações de frenagem de emergência. Se você pressionar o pedal do freio rapidamente, o sistema auxiliar de freio automaticamente aumenta a força aplicada nos freios, reduzindo a distância de parada.

Continue a pressionar o pedal do freio firmemente até a situação de emergência acabar. O sistema antibloqueio de freio evita que as rodas travem.

Quando você soltar o pedal, os freios funcionarão normalmente. O sistema auxiliar de freio é desativado.



ADVERTÊNCIA: Se o sistema auxiliar de freio falhar, os freios não deixarão de funcionar. No entanto, a força de frenagem não será aumentada automaticamente e, por isso, a distância de parada pode aumentar.

Limpeza do disco de freio

A limpeza do disco de freio funciona automaticamente quando os limpadores do para-brisa são ligados. Ela impede o acúmulo de umidade nos discos de freio durante períodos de chuva pesada, melhorando o desempenho da frenagem.

Controles de condução

Sistemas de segurança de condução

Controle do assistente de subida

Se o pedal do freio for aplicado para segurar o veículo em uma subida, essa função continuará a aplicar os freios por 2 segundos após o pedal ter sido solto, para ajudar em um arranque suave.

Brake-steer

O brake-steer oferece as vantagens do diferencial de vetorização de torque, mas está integrado ao sistema de frenagem, reduzindo o peso e proporcionando uma excelente velocidade de resposta.

A vetorização de torque proporciona ao diferencial a capacidade de alterar a quantidade de energia que é enviada para cada uma das rodas traseiras, para fornecer a estabilidade e tração ideais.

Se o sistema detectar que o veículo está começando a subesterçar em uma curva, o freio traseiro interno é suavemente aplicado. Isso ajuda a aumentar a taxa de guinada do veículo, tornando-o mais resistente ao subesterço. A força "g" lateral também é aumentada, proporcionando melhores características de manuseio.

Se o motorista usar demais o acelerador ao sair de uma curva, a roda traseira interna aumenta a velocidade, o que poderia tornar o veículo instável sem o brake-steer. Nessa situação, o brake-steer novamente aplicará de maneira suave o freio na roda traseira interna, restaurando a tração e a estabilidade.

Pré-acionamento eletrônico dos freios

Se a pressão no pedal do acelerador for removida repentinamente, a função de pré-acionamento eletrônico dos freios fará o contato imediato das pastilhas com os discos, garantindo uma rápida frenagem.

Controles de condução

Sistemas de segurança de condução

Controle eletrônico de estabilidade (ESC)

O controle eletrônico de estabilidade (ESC) monitora a estabilidade da condução e a tração entre os pneus e a superfície da estrada.

O controle eletrônico de estabilidade detecta quando uma roda começa a girar ou quando o veículo começa a derrapar e estabiliza o veículo freando cada uma das rodas, e/ou limitando a potência do motor. Isso também ajuda ao sair de superfícies de estrada escorregadia ou úmida e estabiliza o veículo durante a frenagem.

 **OBSERVAÇÃO:** O controle eletrônico de estabilidade só funciona corretamente se você utilizar rodas com pneus da especificação recomendada.

O controle eletrônico de estabilidade é ativado automaticamente assim que o motor é ligado.

 **ADVERTÊNCIA:** Se a luz de aviso do controle eletrônico de estabilidade acender, não o desative. Adapte o seu estilo de condução de acordo com as condições da estrada e do tráfego.

Sistema de controle de tração

O sistema de controle de tração faz parte do controle eletrônico de estabilidade.

O sistema de controle de tração reduz o torque do motor para evitar que as rodas girem. Se uma intervenção adicional for necessária para que as rodas parem de derrapar, o veículo aplicará os freios traseiros de maneira individual. O sistema de controle de tração aplica os freios individualmente nas rodas de tração para evitar que elas derrapem. Isso significa que o veículo pode acelerar em superfícies escorregadias.

 **ADVERTÊNCIA:** O sistema de controle de tração não é capaz de reduzir o risco de um acidente se você dirigir rápido demais.

Desativação do controle eletrônico de estabilidade (ESC)

 **ADVERTÊNCIA:** Quando o controle eletrônico de estabilidade é desativado, o risco do veículo derrapar aumenta. Adapte o seu estilo de condução de acordo com as condições da estrada e do tráfego.

 **ADVERTÊNCIA:** Não desative o controle eletrônico de estabilidade a menos que esteja em uma pista e as condições predominantes sejam adequadas.

 **OBSERVAÇÃO:** Quando você desativa o controle eletrônico de estabilidade, as seguintes condições serão observadas:

- O luz de aviso "ESC DESLIGADO" acende-se
- A luz no botão "ESC DESLIGADO" acende-se
- O controle eletrônico de estabilidade não melhora mais a estabilidade da condução
- O torque do motor não é mais limitado e as rodas de tração podem girar
- O sistema antibloqueio de freio permanece ativado

Modos dinâmicos de controle eletrônico de estabilidade (ESC)

O nível de controle de estabilidade pode ser ajustado para vários modos dinâmicos que se adaptam às necessidades do motorista e são dependentes do modo de manuseio atualmente ativo.

Controles de condução

Sistemas de segurança de condução

Os modos dinâmicos do controle eletrônico de estabilidade podem ser selecionados em qualquer velocidade do veículo.

Certifique-se de que o modo de manuseio Sport ou Track esteja ativo; consulte Controle de manobra, página 2.24.



Modo Sport Dynamic (Esporte dinâmico)

1. Selecione o modo de manuseio Sport.
O controle eletrônico de estabilidade está **ATIVADO** por padrão.

2. Pressione o botão **ESC DESLIGADO** brevemente para ativar o modo **Sport Dynamic (Esporte dinâmico)** que permite mais liberdade em relação ao modo **ESC LIGADO**.

ESC DINÂMICO será exibido no Folding Driver Display.

Modo Track Dynamic (Pista dinâmica)

1. Selecione o modo de manuseio Track.
O controle eletrônico de estabilidade está **ATIVADO** por padrão.
2. Pressione o botão **ESC DESLIGADO** brevemente para ativar o modo **Track Dynamic (Pista dinâmica)** que permite mais liberdade em relação ao modo **Sport Dynamic (Esporte dinâmico)**.

ESC DINÂMICO será exibido no Folding Driver Display.

Controle de desvio variável



A quantidade de desvio permitido pelo ESC nos modos Sport (Esporte) e Track (Pista) dinâmicos pode ser ajustada.

Quando estiver no modo Sport Dynamic (Esporte dinâmico), Track Dynamic (Pista dinâmica) ou ESC desligado, o Controle de desvio variável pode ser acessado no Visor central. Isso permite que o motorista selecione o nível preciso de suporte do controle eletrônico de estabilidade desejado.

Selecione o Controle de tração no menu Inicial para acessar as configurações do controle de tração.

Controles de condução

Sistemas de segurança de condução

Selecione + ou - para aumentar ou diminuir a quantidade de desvio para adequar à sua preferência.

Selecione  para salvar e gerenciar as configurações favoritas.

Para restaurar as configurações de fábrica, selecione **Padrão**.

ESC Off

1. Selecione o modo de manuseio Sport ou Track.
2. Se ainda não estiver em um modo ESC Dynamic (ESC dinâmico), pressione o botão **ESC DESLIGADO** brevemente para ativar tal modo.
3. Pressione e segure o botão **ESC DESLIGADO** por 2 segundos, seguido por um novo pressionamento de confirmação dentro de 5 segundos para desativar o controle eletrônico de estabilidade.

ESC DESLIGADO será exibido no Folding Driver Display, e a luz no botão **ESC DESLIGADO** se acenderá.

Reativação do controle eletrônico de estabilidade (ESC)

Quando o controle eletrônico de estabilidade for reativado, a luz de aviso **ESC DESLIGADO** no Folding Driver Display se apagará.

 **OBSERVAÇÃO:** O Controle eletrônico de estabilidade será automaticamente reativado quando a ignição for desligada e ligada novamente.

Procedimento de reativação



Faça qualquer uma das ações a seguir para reativar o controle eletrônico de estabilidade:

- Pressione o botão **ESC DESLIGADO** brevemente, e a luz no botão será apagada.
- Altere o modo no controle de manobra para Comfort (Conforto).
- Desligue a ignição e, depois, ligue-a novamente.

Controles de condução

Sistemas de segurança de condução

Freio pneumático

⚠️ ADVERTÊNCIA: O motorista é responsável por garantir que não haja pessoas ou que nenhuma parte do corpo delas possa ficar presa durante o movimento do freio pneumático.

O freio pneumático está localizado na parte traseira de seu veículo McLaren e movimenta-se dinamicamente, dependendo dos requisitos do veículo. Um unidade de autoteste que inicia após cada ciclo completo de ligamento/desligamento da ignição.

i OBSERVAÇÃO: O freio pneumático usa a pressão hidráulica, e só funcionará com o motor em funcionamento.

i OBSERVAÇÃO: O sistema de freio pneumático é desativado automaticamente em baixas temperaturas do óleo da transmissão. Uma mensagem de aviso será exibida no Folding Driver Display caso a operação do freio pneumático seja selecionada. O sistema de freio pneumático ficará ativo quando a temperatura do óleo da transmissão aumentar.



1. Posição de recolhimento
2. Posição acionada

Freio pneumático - botão AÉREO DESLIGADO

O freio pneumático permanece recolhido a velocidades superiores a 150 km/h (93 mph).

A velocidades acima de 150 km/h (93 mph), ele é acionado, movendo-se dinamicamente e dependendo dos requisitos do veículo. Isso melhora a estabilidade do veículo em alta velocidade com um arrasto aerodinâmico maior. O freio pneumático pode ser acionado ativamente a velocidades inferiores a 150 km/h (93 mph) durante uma frenagem brusca ou quando forças G verticais ou longitudinais elevadas forem medidas.

Freio pneumático - botão AÉREO LIGADO

O freio pneumático é acionado e movimenta-se de modo dinâmico, dependendo dos requisitos do veículo. Isso melhora a estabilidade do veículo com um arrasto aerodinâmico maior. O freio pneumático levantará a qualquer velocidade do veículo.

Controles de condução

Sistemas de segurança de condução



1. Pressione o botão **ATIVO** para ligar o painel do Active Dynamics.



2. Pressione o botão **AÉREO** para que o freio pneumático seja acionado.

i **OBSERVAÇÃO:** O freio pneumático pode abaixar automaticamente para reduzir o arrasto aerodinâmico em favor da velocidade em linha reta se o veículo estiver se deslocando em uma linha reta com aceleração total.

Abaixamento do freio pneumático - veículo em movimento

Se o carro estiver viajando a velocidades acima de 15 km/h (9 mph), pressione o botão **AÉREO** para que o freio pneumático se abaixe totalmente.

⚠ ADVERTÊNCIA: Antes de abaixar o freio pneumático, verifique se há objetos que possam obstruir o movimento, como ramos ou folhas, e remova-os para que o freio pneumático funcione corretamente. O motorista é responsável por garantir que nenhuma pessoa ou objeto se prenda durante o movimento do freio pneumático.

- i** **OBSERVAÇÃO:** O freio pneumático reagirá ao pressionamento do botão **AÉREO** se a velocidade do veículo atender aos seguintes critérios:
- Nas curvas, a velocidade do veículo deve estar entre 15 km/h (9 mph) e 120 km/h (75 mph).
 - Ao viajar em linha reta, a velocidade do veículo deve estar entre 15 km/h (9 mph) e 250 km/h (155 mph).

Controles de condução

Sistemas de segurança de condução

- Isso serve para garantir a estabilidade do veículo enquanto o freio pneumático está em movimento.

Abaixamento do freio pneumático - veículo parado

Se o carro estiver sendo estacionado e o freio pneumático ainda estiver acionado, pressione e segure o botão **AÉREO** por 5 segundos, e o freio pneumático começará a descer. Mantenha o botão pressionado até que o freio pneumático esteja totalmente abaixado, permanecendo atento a possíveis obstruções.

 **ADVERTÊNCIA:** Antes de abaixar o freio pneumático, verifique se há objetos que possam obstruir o movimento, como ramos ou folhas, e remova-os para que o freio pneumático funcione corretamente. O motorista é responsável por garantir que nenhuma pessoa ou objeto se prenda durante o movimento do freio pneumático.

 **OBSERVAÇÃO:** Se o botão **AÉREO** for liberado antes de o freio pneumático estar totalmente retraído, ele retornará para a posição anteriormente selecionada.

Operação do freio pneumático

Durante uma freada brusca em alta velocidade, o freio pneumático se levanta para a posição totalmente acionado para fornecer a máxima assistência na frenagem.

Depois que a pressão no pedal do freio for liberada, o freio pneumático retornará para sua posição anterior.

 **OBSERVAÇÃO:** O freio pneumático abaixará imediatamente antes que o veículo pare durante a frenagem brusca.

O freio pneumático pode ser acionado, mesmo que o pedal de freio não esteja pressionado, para manter a estabilidade do veículo nas seguintes condições:

- Quando forças G longitudinais elevadas forem medidas, por exemplo, quando o pedal do acelerador for liberado repentinamente.
- Quando forças G verticais elevadas forem medidas, por exemplo, ao dirigir no topo de uma ladeira.

 **OBSERVAÇÃO:** O freio pneumático pode ser ativamente acionado para ajudar no resfriamento do compartimento do motor.

 **ADVERTÊNCIA:** Quando acionado, o freio pneumático bloqueará temporariamente a visão pelo retrovisor interno. Nesse caso, monitore o trânsito atrás de você usando os retrovisores externos.

Autoteste

Depois de cada ciclo de ignição, a primeira vez que o motor é ligado e em velocidades acima de 9 mph (15 km/h), o freio pneumático, auto-testes, aumentando e, em seguida, retornando lentamente para a posição inicial.

 **ADVERTÊNCIA:** Se a Aerodinâmica for reprovada no autoteste, uma mensagem será exibida no Folding Driver Display. Entre em contato com a sua Concessionária McLaren.

 **OBSERVAÇÃO:** Se o motor tiver sido parado com o freio pneumático acionado, o procedimento de autodiagnóstico será invertido, ou seja, o freio pneumático abaixará totalmente e, em seguida, subirá para sua posição inicial.

Controles de condução

Sistemas de segurança de condução

Teste manual



1. Pressione o botão **ATIVO** para ligar o painel do Active Dynamics.



2. Pressione o botão **AÉREO**. O freio pneumático sobe e fica travado na posição decrescente.
3. Pressione e segure o botão **AÉREO** para retornar o freio pneumático a sua posição de descanso.

Luz de parada montada na parte central ativa
- Exceto 765LT



A luz de freio montada na parte central superior ativa localizada no freio pneumático se acenderá durante a frenagem se o freio pneumático for acionado, pois ele obscurecerá a luz de freio montada na parte central estática.

Controles de condução

Sistemas de segurança de condução

Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS)

Antes de conduzir o veículo, a pressão de enchimento recomendada na etiqueta de pressão de cada pneu deve ser sempre verificada quando ele estiver frio e cheio/vazio. (Se o seu veículo tiver pneus de tamanho diferente do indicado na etiqueta de pressão, você deve determinar a pressão de enchimento apropriada para esses pneus).

Em determinadas circunstâncias, é possível que o aviso de pressão do sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS) seja exibido sem perda de ar do pneu. Isso pode ser devido a variações de temperatura entre os locais onde a pressão do pneu foi definida e onde o veículo é conduzido. Por exemplo, ajustar as pressões em uma garagem com ar-condicionado ou aquecida e, em seguida, dirigir o veículo ao ar livre pode induzir um aviso de pressão dos pneus após um curto período de condução. O aviso também pode ser exibido quando há variações extremas na temperatura ambiente ou durante mudanças térmicas sazonais.

 **ADVERTÊNCIA:** Nunca ignore um aviso de pressão dos pneus. Verifique as pressões dos pneus imediatamente e, se necessário, entre em contato com seu revendedor McLaren.

Visão geral do sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS)



O sistema de monitoramento da pressão dos pneus avisa quando a pressão cair ou quando a temperatura aumentar acima de um nível aceitável em um ou mais pneus.

O sistema monitora a pressão dos pneus e temperaturas em cada pneu usando sensores localizados em cada válvula do pneu e um receptor localizado dentro do veículo. A comunicação entre os sensores e o receptor é realizada por meio de sinais de radiofrequência (RF).

-  **OBSERVAÇÃO:** O sistema de monitoramento da pressão dos pneus pode sofrer interferência se você estiver operando equipamentos radiotransmissores (por exemplo, fones de ouvido para rádio, rádios bidirecionais) dentro do veículo ou próximo a ele.
-  **OBSERVAÇÃO:** O sistema de monitoramento da pressão dos pneus começará a transmitir assim que o veículo estiver se deslocando acima de 10 km/h (6 mph). Haverá um atraso de até 2 minutos antes de essas informações serem exibidas no Folding Driver Display.

Controles de condução

Sistemas de segurança de condução

Operação do sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS)



Se uma pressão baixa ou alta do pneu, ou temperatura alta do pneu for detectada, a luz de aviso do sistema de monitoramento de pressão do pneu acenderá com uma mensagem de erro associada no Folding Driver Display.

Pare o veículo assim que possível, verifique todos os pneus e encha-os com a pressão recomendada. Consulte Pressões dos pneus, página 6.40. A luz de aviso será apagada depois que os pneus tiverem sido calibrados com a pressão correta.

A condução com um pneu significativamente vazio faz com que o pneu superaqueça e pode levar à falha do pneu. Pneus significativamente vazios também reduzem a eficiência do combustível e a vida útil da banda de rodagem dos pneus, e podem afetar a capacidade de manobrar e parar o veículo.



ADVERTÊNCIA: O TPMS não substitui a manutenção correta dos pneus, e é responsabilidade do motorista manter a pressão correta dos pneus, mesmo que a calibração insatisfatória não atinja o nível necessário para fazer com que a luz de aviso de baixa pressão dos pneus do TPMS acenda.

A pressão de enchimento recomendada na etiqueta de pressão de cada pneu deve ser verificada semanalmente quando ele estiver frio e cheio/vazio.

Navegue pela tela de "Informações do veículo" no Folding Driver Display para visualizar as pressões atuais dos pneus; consulte Informações do veículo, página 3.07.



O visor exibe as pressões de cada um dos quatro pneus. Se o número indicando a pressão aparecer em verde, nenhuma ação será necessária. Se ela aparecer como um texto em vermelho, encha o pneu associado com a pressão correta assim que possível.

Inspecione os pneus quanto a possíveis causas da redução da pressão dos pneus.

Controles de condução

Sistemas de segurança de condução

⚠️ ADVERTÊNCIA: As pressões dos pneus indicadas no Folding Driver Display serão mais precisas com um manômetro. O sistema de monitoramento da pressão do pneu não substitui a verificação manual da pressão dos pneus ou a verificação de desgastes e danos. O sistema só fornece um aviso de baixa pressão dos pneus e não enche novamente os pneus.

O sistema de monitoramento da pressão do pneu não pode alertá-lo sobre danos em um pneu. Verifique regularmente as condições dos pneus.

⚠️ ADVERTÊNCIA: Se avisos de baixa pressão ocorrerem com frequência, leve seus pneus a um revendedor McLaren para que eles sejam verificados. A condução com um pneu significativamente vazio fará com que o pneu superaqueça e poderá levar à falha do pneu.

🌿 AMBIENTAL: Pneus significativamente vazios reduzem a eficiência do combustível e a vida útil da banda de rodagem dos pneus, e podem afetar as características de manobra e frenagem do veículo.

🌿 AMBIENTAL: Verifique a pressão dos pneus pelo menos a cada 7 dias.

Operação do sistema de monitoramento da temperatura dos pneus

Se uma alta temperatura do pneu for detectada, o Sistema de monitoramento da temperatura do pneu exibirá uma mensagem de erro no Folding Driver Display.

Navegue pela tela de "Informações do veículo" no Folding Driver Display para visualizar as pressões atuais dos pneus; consulte Informações do veículo, página 3.07.



Isso mostra a temperatura atual de cada um dos quatro pneus. Se a temperatura aparecer na cor azul, os pneus ainda não aqueceram até a temperatura de operação ideal. Se a temperatura aparecer em verde, nenhuma ação será necessária. Se ela aparecer na cor vermelha, a temperatura de operação segura dos pneus foi excedida. Reduza a velocidade ou pare o veículo até que as temperaturas estejam em um nível seguro, isto é, sendo exibidas em verde.

Inspecione os pneus quanto a possíveis causas do aumento da temperatura dos pneus.

Controles de condução

Piloto automático

Visão geral

⚠ ADVERTÊNCIA: Quando o controle de percurso estiver ativado, preste atenção especial às condições da estrada e do tráfego e sempre viaje a uma velocidade segura para as condições atuais. Nunca use o controle de percurso em estradas sinuosas ou escorregadias ou em condições de baixa visibilidade, por exemplo, com neblina, chuva pesada ou neve.

O controle de percurso permite que o motorista mantenha uma velocidade constante sem utilizar o pedal do acelerador. Isso é útil em viagens rodoviárias, quando uma velocidade constante pode ser mantida por longos períodos.



Todas as funções de controle são operadas pela haste de controle de percurso, à direita da coluna de direção.

Utilização do controle de percurso



Acelere até a velocidade desejada e empurre a haste para cima brevemente, para ativar o controle de percurso. A velocidade definida será exibida no Folding Driver Display.

i OBSERVAÇÃO: O controle de percurso funcionará apenas em velocidades acima de 30 km/h (20 mph).

A velocidade pode ser aumentada a qualquer momento, pressionando o pedal do acelerador. Depois que o pedal do acelerador for liberado, o veículo retornará à velocidade do piloto automático.

Controles de condução

Piloto automático

⚠ ADVERTÊNCIA: Esteja sempre ciente de que o piloto automático está engatado e não utilize o piloto automático por períodos prolongados. Soltar o acelerador nessas circunstâncias pode fazer que o veículo não desacelere na proporção esperada.

Cancelamento do piloto automático



Pressione rapidamente a haste do controle de percurso para longe de você.

O piloto automático é cancelado. O indicador no Folding Driver Display se apaga, mas a última velocidade definida permanece armazenada.

i OBSERVAÇÃO: A última velocidade armazenada é apagada quando você desliga o motor.

O piloto automático também é cancelado se o pedal do freio for pressionado, se a marcha neutra for selecionada ou se o limitador de velocidade ativo for selecionado.

i OBSERVAÇÃO: O piloto automático é cancelado automaticamente se o controle eletrônico de estabilidade detectar o giro das rodas, a derrapagem do veículo, ou se o controle eletrônico de estabilidade for desligado.

Controles de condução

Piloto automático

Aumento da velocidade do piloto automático



- Um breve pressionamento da haste para cima aumentará a velocidade do veículo em incrementos de 1 km/h (1 mph) (dependendo das unidades selecionadas; consulte Unidade de distância e velocidade, página 4.10);
- ou pressione e segure a haste para cima até que a velocidade desejada seja atingida, então solte a haste;
- ou acelere até a nova velocidade desejada e empurre a haste para cima.

Redução da velocidade do piloto automático



- Um breve pressionamento da haste para baixo diminuirá a velocidade do veículo em decrementos de 1 km/h (1 mph) (dependendo das unidades selecionadas; consulte Unidade de distância e velocidade, página 4.10);
- ou pressione e segure a haste para baixo. O veículo irá desacelerar. Solte a haste quando a velocidade desejada tiver sido alcançada.

i **OBSERVAÇÃO:** Se você desacelerar usando a haste do controle de percurso, a caixa de câmbio pode reduzir a marcha para aumentar a taxa de desaceleração. A redução manual de marchas não irá desativar o controle de percurso.

Controles de condução

Piloto automático

Recuperação de uma velocidade armazenada

 **ADVERTÊNCIA:** Só recupere a velocidade armazenada se for apropriado para as condições atuais de estrada e de tráfego. A súbita aceleração pode prejudicar você mesmo e outros.



Puxe a haste do controle de percurso brevemente em sua direção.

O controle de percurso ajustará a velocidade do veículo de acordo com a última armazenada.

Controles de condução

Limitador de velocidade ativo (ASL)

Definir um limite superior de velocidade

 **ADVERTÊNCIA:** É responsabilidade do motorista manter-se dentro dos limites de velocidade adequados.

 **ADVERTÊNCIA:** O recurso Limitador de velocidade ativo (ASL) pode permitir que o veículo exceda o limite superior de velocidade em certas situações como, por exemplo, ao descer declives acentuados.

 **OBSERVAÇÃO:** O ASL pode ser ativado quando o veículo está parado. O limite superior de velocidade será ajustado para uma velocidade padrão de 30 km/h (20 mph).

O controle de ASL permite que o motorista defina um limite superior de velocidade.

Selecionar uma velocidade



1. Acelere ou desacelere até a velocidade máxima permitida e empurre a haste para baixo rapidamente para ativar o Limitador de velocidade ativo (ASL).



2. O limite superior de velocidade será exibido no Folding Driver Display.

 **OBSERVAÇÃO:** O ASL pode ser cancelado ao pressionar o pedal do acelerador além de um ponto predeterminado.

Controles de condução

Limitador de velocidade ativo (ASL)

Cancelamento do limitador de velocidade ativo (ASL)



Para cancelar o Limitador de velocidade ativo (ASL), pressione rapidamente a haste para longe de você. O indicador no Folding Driver Display se apagará.

Controles de condução

Amaciamento

Amaciamento

Observe as seguintes instruções de amaciamento quando o veículo for novo ou se esses componentes tiverem sido substituídos.

Motor e caixa de câmbio

Pelas primeiras 625 milhas (1.000 km):

- dirija em rotações do motor e velocidades de estrada variadas.
- não dirija mais rápido do que o limite máximo de velocidade da estrada, ou 240 km/h (150 mph).
- não use seu veículo em uma pista.
- evite cargas pesadas no motor (direção em aceleração total).
- evite dirigir em rotações do motor abaixo de 2.000 rpm.
- evite dirigir com carga e velocidade constante por longos períodos.
- evite usar o kick-down.
- não reduza a marcha para a frenagem adicional do motor.

- evite parar o motor por até 2 minutos após a condução com velocidade e carga elevadas.
- evite deixar o motor em marcha lenta por mais de 10 minutos.

Após o período de amaciamento de 625 milhas (1.000 km), você pode gradualmente utilizar o desempenho total do veículo.



OBSERVAÇÃO: A falha em observar os limites de operação do motor e da caixa de câmbio durante período de amaciamento pode levar ao desgaste prematuro ou danos.



OBSERVAÇÃO: Essas instruções de amaciamento também se aplicam para as primeiras 625 milhas (1.000 km) após o motor ou a transmissão terem sido substituídos.



AMBIENTAL: Essas orientações ajudarão na melhoria da economia de combustível e devem ser adotadas como uma prática normal de direção mesmo após o período de amaciamento.

Freios

Freios novos exigem um período de acomodação inicial. Evite situações de frenagem pesada nas primeiras 625 milhas (1.000 km).

Controles de condução

Amaciamento

Uso normal/na estrada

- Deixe que o motor aqueça antes de dirigir em altas rotações e cargas do motor. Limite a rotação do motor em 5.000 rpm até que ele atinja a temperatura ideal de operação.
- Evite parar o motor por até 2 minutos após a condução com velocidade e carga elevadas.
- Evite deixar o motor em marcha lenta por mais de 10 minutos.

Uso em pista

 **OBSERVAÇÃO:** Não use o veículo em uma pista durante o período de amaciamento.

Antes de usar o veículo em uma pista, consulte o seu revendedor McLaren. A McLaren recomenda que o veículo seja inspecionado antes e após o uso na pista.

Controles de condução

Reabastecimento

Abastecer com combustível

⚠️ ADVERTÊNCIA: O combustível é altamente inflamável. Deve-se evitar fogo, chamas diretas, fumar e usar celulares durante o manuseio de combustíveis. Desligue o motor antes de reabastecer.

⚠️ ADVERTÊNCIA: Combustível e seus vapores podem prejudicar a sua saúde. Não inale vapores de combustível nem permita que o combustível entre em contato com a pele ou roupa.

A tampa do bocal de abastecimento fica na traseira, no lado esquerdo. Ela é travada e destravada automaticamente junto com o veículo.

i OBSERVAÇÃO: Não tente forçar a tampa do bocal de abastecimento se o veículo estiver travado. Você pode danificar a tampa e seu mecanismo de travamento.

i OBSERVAÇÃO: A tampa do bocal de abastecimento permanecerá travada se o motor estiver em funcionamento.

Abastecimento no pátio

1. Desligue o motor.

2.52



2. Pressione a borda traseira da tampa do bocal de abastecimento; o trinco será liberado.
3. Abra a tampa.

i OBSERVAÇÃO: O seu veículo não tem uma cobertura no bocal.

4. Insira o bico no tubo de abastecimento e libere a passagem de combustível. Para obter recomendações sobre o combustível, consulte Combustível recomendado, página 2.53.
5. Não continue a encher o tanque após o bico da bomba ter desligado.

6. Remova o bico.
7. Feche a tampa do bocal de abastecimento; você ouvirá o trinco engatar.

Abastecimento com o funil de combustível

1. Desligue o motor.



2. Pressione a borda traseira da tampa do bocal de abastecimento; o trinco será liberado.
3. Abra a tampa.

i OBSERVAÇÃO: O seu veículo não tem uma cobertura no bocal.

Controles de condução

Reabastecimento



4. Pegue o funil de combustível do veículo; consulte Funil de combustível, página 6.13.
5. Insira o funil de combustível totalmente no tubo de abastecimento.
6. Insira o bico no funil e libere e passagem de combustível. Para obter recomendações sobre o combustível, consulte Combustível recomendado, página 2.53.
7. Não encha demais.

 **ADVERTÊNCIA:** Tome cuidado para evitar derramamentos e transbordamentos. Certifique-se de quaisquer derramamentos sejam limpos imediatamente.

8. Remova o bico.
9. Remova o funil de combustível, limpe completamente e armazene-o no porta-malas.
10. Feche a tampa do bocal de abastecimento; você ouvirá o trinco engatar.

Combustível recomendado

 **OBSERVAÇÃO:** A legislação federal exige que o índice de octanagem da gasolina possa ser colocado nas bombas. O índice de octano mostrado é uma média da classificação de Research Octane Number (RON) e Motor Octane Number (MON).

Para obter o máximo desempenho do motor, recomenda-se o uso de combustível com a classificação AKI 94.

Em áreas onde o combustível com classificação AKI 94 não está disponível, use uma gasolina Premium sem chumbo com um índice mínimo de octano.

 **OBSERVAÇÃO:** Informações relacionadas à qualidade do combustível fornecido são exibidas na bomba de abastecimento.

 **OBSERVAÇÃO:** A probabilidade de desgaste ou danos ao motor é maior se o combustível não atender aos requisitos da EN 228 para a gasolina sem chumbo ou se aditivos de combustível forem usados.

Controles de condução

Reabastecimento

Danos causados pelo uso incorreto do combustível não são cobertos pela garantia do veículo.

Não use combustível com chumbo, pois isso pode danificar o catalisador.

O uso de metanol não é permitido. Em áreas onde o combustível com classificação AKI 94 não está disponível, use uma gasolina Premium sem chumbo com um índice mínimo de octano de AKI 91. Combustível com um teor máximo de até E10 de etanol é permitido.



OBSERVAÇÃO: Este veículo não se adequa à utilização com combustíveis contendo mais de 10% de etanol. Não use combustíveis E85 (85% de etanol). Este veículo não está equipado com o equipamento necessário para a utilização com combustíveis contendo mais de 10% de etanol. Se combustíveis E85 forem utilizados, danos graves ocorrerão danos ao motor e ao sistema de abastecimento.



OBSERVAÇÃO: Se o tanque for acidentalmente abastecido com o tipo de combustível incorreto, não dê a partida no motor e procure assistência qualificada.

Controles de condução

Condução no inverno

Condução no inverno

Recomenda-se que você inspecione o veículo no seu revendedor McLaren no início do inverno. Este serviço inclui o seguinte:

- Verificação da concentração de anticongelante/anticorrosão
- Adição de agente de limpeza concentrado ao sistema do lavador do para-brisa
- Verificação da bateria
- Troca dos pneus

Pneus de inverno

Use pneus de inverno abaixo de 7 °C (45 °F) e em estradas cobertas com neve ou gelo. O efeito máximo do sistema antibloqueio de freio e dos sistemas de controle eletrônico de estabilidade só é alcançado com esses pneus.

Use pneus de inverno da mesma marca e banda de rodagem em todas as rodas para manter as características de manobra segura. Mude o tipo de pneu em "Configurações do veículo" no Tela sensível ao toque central de infoentretenimento. Consulte Tipo de pneu, página 4.19.

Pneus de inverno são direcionais, simétricos e devem ser instalados de acordo com as marcações direcionais nas laterais dos pneus.

 **OBSERVAÇÃO:** Somente pneus de inverno especificados pela McLaren devem ser usados.

 **ADVERTÊNCIA:** Substitua imediatamente pneus de inverno com uma profundidade de banda de rodagem inferior a 4 milímetros. Eles não são adequados para uso no inverno, pois não fornecem aderência suficiente, e podem causar um acidente.

 **OBSERVAÇÃO:** A troca de pneu deve ser realizada em seu revendedor McLaren. O veículo poderá ser danificado se for levantado de maneira incorreta.

Consulte seu revendedor McLaren para receber orientações e informações sobre a velocidade máxima especificada para os pneus de inverno instalados. Restrinja a velocidade máxima do veículo usando o sistema de ASL. Consulte Definir um limite superior de velocidade, página 2.48.

Capas para neve

A McLaren recomenda que você só use capas para neve que tenham sido aprovadas para veículos McLaren. Se pretende colocar capas para neve, lembre-se do seguinte:

- Só instale capas para neve em ambas as rodas traseiras.
- Cumpra com as instruções de instalação do fabricante.

Não exceda a velocidade máxima permitida, conforme indicado na embalagem da capa para neve. Remova as capas para neve assim que possível, se você não estiver mais dirigindo em estradas cobertas de neve.

Instrumentos

Visão geral.....3.02

Visão geral.....3.02

Tacômetro.....3.02

Velocímetro.....3.03

Folding Driver Display.....3.04

Visão geral.....3.04

Informações de viagem.....3.06

Informações do veículo.....3.07

Telefone.....3.09

Mídia.....3.10

Navegação.....3.10

Mensagens.....3.11

Janela do visor.....3.18

Indicador de posição de marcha.....3.19

Visor de manobra e transmissão.....3.20

Exibição do modo de controle eletrônico de estabilidade (ESC)....3.20

Temperatura do óleo.....3.20

Temperatura da água.....3.21

Nível e faixa de combustível.....3.22

Instrumentos

Visão geral

Visão geral

O Folding Driver Display é ativado quando a ignição é ligada; consulte Como ligar a ignição, página 2.03.

⚠️ ADVERTÊNCIA: Nenhuma mensagem aparecerá no Folding Driver Display se houver uma falha no sistema eletrônico da tela ou do veículo. Entre em contato com seu revendedor McLaren imediatamente. Uso do veículo nessas circunstâncias pode ser perigoso.

Tacômetro



O visor do taquímetro aparece no centro do Folding Driver Display quando está nos modos de manobra e transmissão Non-Active (Não ativo) e Comfort (Conforto). O número vermelho no visor indica o valor máximo de rpm do motor.

Quando os modos de manobra ou transmissão Sport (Esporte) ou Track (Pista) estiverem selecionados, o estilo do tacômetro mudará de acordo com o modo selecionado. Consulte Janela do visor, página 3.18.

i OBSERVAÇÃO: O valor máximo de rpm é dinâmico e será reduzido em certas condições, por exemplo, se o óleo do motor estiver abaixo da temperatura de operação normal ou se o ponto-morto for selecionado.

i OBSERVAÇÃO: Não deixe que o motor funcione próximo ou no valor máximo de rotações por muito tempo. A alimentação de combustível será cortada para proteger o motor quando o valor máximo de rpm for atingido.

Luzes de mudança

Quando o modo de manobra ou transmissão Track (Pista) for selecionado, as luzes de mudança serão exibidas. As luzes de mudança são organizadas em três blocos; um verde, um vermelho e um azul. Cada bloco acende conforme a rotação do motor aumenta. Aumentar a rotação do motor além do ponto que o bloco azul fica aceso não é propício para a aceleração rápida.

Instrumentos

Visão geral

Velocímetro



O velocímetro está situado centralmente no Folding Driver Display quando está nos modos de manobra e transmissão Non-Active (Não ativo) e Comfort (Conforto).

Quando os modos de manobra ou transmissão Sport (Esporte) ou Track (Pista) estiverem selecionados, o estilo do velocímetro mudará de acordo com o modo selecionado. Consulte Janela do visor, página 3.18.

i OBSERVAÇÃO: O velocímetro muda de mph para km/h quando as unidades forem alterados de milhas para quilômetros. Consulte Unidade de distância e velocidade, página 4.10.

i OBSERVAÇÃO: A velocidade do veículo exibirá constantemente "0" se houver uma falha na comunicação do sistema. Uma mensagem de aviso será exibida no Folding Driver Display para informá-lo sobre a falha. Adapte seu estilo de condução enquanto essa falha existir. Você é sempre responsável pela velocidade do veículo. Entre em contato com seu revendedor McLaren.

Instrumentos

Folding Driver Display

Visão geral

Os avisos aparecem em uma janela pop-up no Folding Driver Display.

As mensagens armazenadas podem ser visualizadas a qualquer momento quando a ignição for ligada. Consulte Mensagens, página 3.11.

 **ADVERTÊNCIA:** Operar e percorrer os menus enquanto o veículo está em movimento pode impossibilitar a observação das condições da via e do tráfego, causando um acidente.

 **ADVERTÊNCIA:** Não ignore as mensagens de aviso. Deixar de tomar a ação apropriada pode resultar em ferimentos pessoais ou danos ao veículo.

Modo de implantação do Driver Display

O Folding Driver Display pode ser ajustado para dobrar automaticamente no modo de Slim Display (Exibição slim) em determinados modos de transmissão ou de manobra, para sempre permanecer em modo de Slim Display (Exibição slim) ou em modo Full Display (Exibição total). Consulte Modo de implantação do Driver Display, página 4.17.



O modo de acionamento do Folding Driver Display pode ser alterado manualmente usando o botão localizado no painel.

Se o Folding Driver Display estiver em modo Full Display (Exibição total), pressione o interruptor do painel para dobrá-lo em modo de Slim Display (Exibição slim). Se o Folding Driver Display estiver em modo de Slim Display (Exibição slim), pressione o interruptor do painel para abri-lo em modo Full Display (Exibição total).

Relógio

O relógio exibe a hora atual. Para obter mais detalhes, consulte Configurações regionais, página 4.08.

Temperatura

 **ADVERTÊNCIA:** Mesmo que a temperatura exibida esteja acima do ponto de congelamento, a superfície da via pode ainda estar congelada. Você deve sempre adaptar o seu estilo de condução e velocidade para se adequar às condições climáticas.

A temperatura exibida refere-se à externa atual. Há um pequeno atraso antes de uma mudança na temperatura externa ser exibida.

Quando a temperatura do ar externo estiver abaixo de 3 °C (37 °F), a mensagem de aviso de geada será exibida e a leitura da temperatura mudará de cor depois que a mensagem tiver sido exibida.

Quando a temperatura externa cair abaixo de 0 °C (32 °F), o aviso de gelo será exibido.

Instrumentos

Folding Driver Display

Menu



A navegação pela estrutura do menu é obtida usando a haste de controle montada no lado esquerdo da coluna de direção.

As categorias disponíveis são:

- Informações de viagem, página 3.06
- Informações do veículo, página 3.07
- Telefone, página 3.09
- Mídia, página 3.10
- Navegação, página 3.10

Navegue pelo menu

1. Mova a haste de controle para cima ou para baixo (**ROLAR + ou -**) para destacar sua escolha.
2. Puxe a haste na sua direção **PARA FRENTE** para inserir sua seleção.
3. Em seguida, selecione o tópico de interesse na lista, mova a haste de controle para cima ou para baixo (**ROLAGEM + ou -**) para destacar sua escolha.
4. Puxe a haste em sua direção (**PARA FRENTE**) para ir para o próximo menu na estrutura.
5. No final de cada estrutura haverá uma exibição de informações ou uma tela onde uma configuração pode ser alterada ou onde informações podem ser exibidas.



6. Quando a função necessária for selecionada ou uma configuração for realizada, puxe a haste em sua direção (**PARA FRENTE**) para confirmar.

Instrumentos

Folding Driver Display

Informações de viagem



O Folding Driver Display pode exibir os seguintes dados de viagem:

- Viagem (desde a partida), página 3.06
- Viagem (longo prazo), página 3.06

Para redefinir os dados da viagem para zero, selecione a opção desejada no menu e puxe a haste em sua direção (**PARA FRENTE**) para confirmar.

Viagem (desde a partida)



Exibe a distância, o tempo, o consumo médio de combustível e a velocidade média do percurso atual.

As informações também serão zeradas quando o motor for desligado por aproximadamente 2 horas.

Viagem (longo prazo)



Exibe a distância, o tempo, o consumo médio de combustível e a velocidade média desde a última redefinição de viagem.

Hodômetro

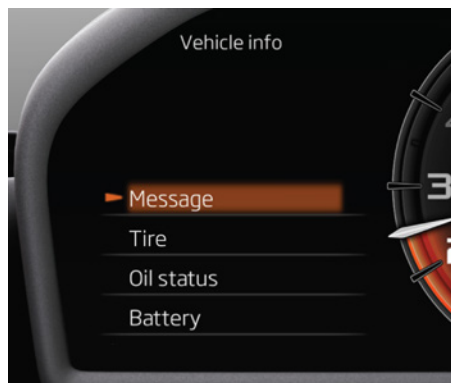
O hodômetro é mostrado em cada tela de viagem e exibe a distância total que o veículo percorreu.

Instrumentos

Folding Driver Display

Informações do veículo

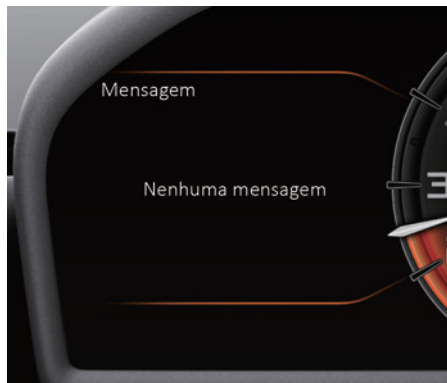
Visão geral



As seguintes opções podem ser feitas na tela Informações do veículo.

- Mensagem, página 3.07
- Pneu, página 3.07
- Status do óleo, página 3.08
- Bateria, página 3.08
- Manutenção, página 3.08
- Identificação do veículo, página 3.09

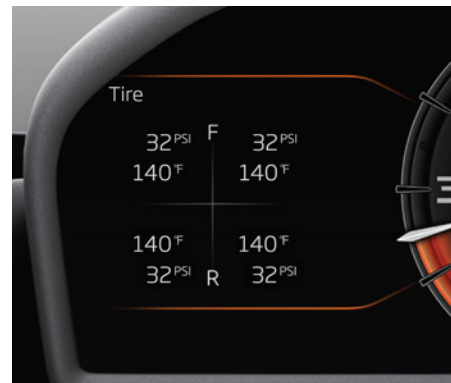
Mensagem



Se nenhuma mensagem de erro for registrada, o visor confirmará isso.

Se qualquer erro for registrado, a tela exibirá mensagens de erro com setas para percorrê-las.

Pneu



Isso mostra as pressões e temperaturas de cada um dos quatro pneus. Se os valores aparecerem na cor branca, nenhuma ação é necessária. Se eles aparecerem na cor âmbar ou com texto em vermelho, solicite a inspeção dos pneus e a retificação das pressões assim que possível.

Inspeccione os pneus quanto a possíveis causas de redução da pressão ou aumento da temperatura.

Instrumentos

Folding Driver Display

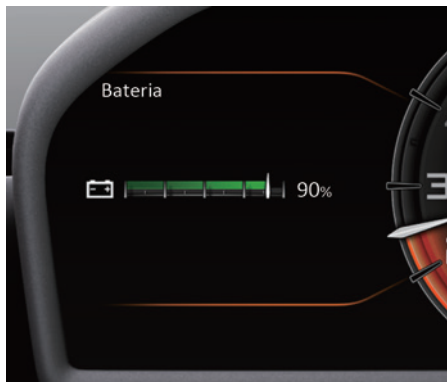
Status do óleo



Exibe um medidor mostrando o nível de óleo, juntamente com a sua temperatura.

Para verificar o nível de óleo do motor, consulte Verificação do óleo do motor, página 6.02.

Bateria



Exibe um medidor mostrando o status de carga da bateria.

Para carregar a bateria, consulte Carregamento da bateria, página 6.15.

Para ver quanto tempo o veículo pode ficar estacionado sem o motor estar em funcionamento ou carregar a bateria, consulte Dias de estacionamento, página 2.03.

Manutenção



Em aproximadamente 30 dias ou 625 milhas (1.000 km) antes de uma revisão vencer, a tela acima será exibida.

A mensagem aparecerá a cada vez que a ignição for ligada, com os valores de tempo/distância caindo. Uma vez que a revisão tiver sido realizada, o visor será redefinido pelo seu revendedor McLaren.

Se uma manutenção atrasar, o visor mostrará o tempo de atraso.

Instrumentos

Folding Driver Display

Identificação do veículo



Exibe o número de identificação do veículo (VIN).

Telefone



Puxe a haste em sua direção (**AVANÇO**) para acessar mais opções.

As seguintes opções estão disponíveis:

- Rediscar
- Favoritos
- Histórico

Para obter mais informações sobre emparelhamento e configuração de um telefone, consulte Telefone, página 4.25.

i **OBSERVAÇÃO:** As opções disponíveis dentro do menu de telefone podem depender do seu modelo de telefone e de chamadas anteriores feitas ou recebidas enquanto esteve conectado ao seu veículo McLaren.

Instrumentos

Folding Driver Display

Mídia



Os detalhes da faixa ou da estação de rádio reproduzida no momento serão exibidos.

Puxe a haste em sua direção (**AVANÇO**) para acessar mais opções.

As seguintes opções estão disponíveis:

- Reproduzir
- Pausar
- Próxima
- Anterior

Para obter mais informações sobre como acessar a mídia de diferentes fontes, consulte Mídia, página 4.32.

i **OBSERVAÇÃO:** As opções disponíveis dentro do menu de mídia podem depender da fonte sendo reproduzida.

Navegação



A orientação de navegação curva a curva atual será exibida no Folding Driver Display se a orientação de rota tiver sido iniciada usando a Tela sensível ao toque central de infoentretenimento.

Para obter mais informações sobre como configurar uma rota e usar o recurso de navegação, consulte Navegação, página 4.38.

A exibição curva a curva fornece as seguintes informações:

1. Direção e distância até a próxima curva

Instrumentos

Folding Driver Display

2. Distância total restante até o destino
3. Tempo total restante até o destino

i **OBSERVAÇÃO:** Se nenhum destino tiver sido definido usando a Tela sensível ao toque central de infoentretenimento, somente a bússola e o nome da estrada atual serão exibidos.



Se estiver disponível, o limite de velocidade para a estrada atual será exibido no Folding Driver Display.

i **OBSERVAÇÃO:** O limite de velocidade é apenas para orientação, observe sempre as informações do limite de velocidade local, pois pode haver restrições temporárias ou novas.

Mensagens

O Folding Driver Display pode mostrar mensagens que o direcionam para o Manual do Proprietário.

O ícone exibido com a mensagem indica a gravidade.

i Informações que não exigem ação a ser tomada.

i Informações que exigem ação a ser executada.

! Informações de falha de baixo risco.

! Informações de falha de alto risco.

i **OBSERVAÇÃO:** Algumas mensagens podem ter diferentes ícones indicando que existe uma falha em uma função específica.

Algumas mensagens aconselham a consulta do Manual do proprietário. A tabela abaixo indica o que deve ser feito quando uma dessas mensagens é exibida.

Instrumentos

Folding Driver Display

 **ADVERTÊNCIA:** Não ignore as mensagens de aviso; a falha em

tomar a ação apropriada pode resultar em ferimentos ou danos ao veículo.

Mensagens - Coupé, 765LT e Spider

Mensagem	Ação
Baixo nível de fluido de freio	Complete o nível de fluido de freio; consulte Fluido de freio, página 6.08.
Baixo nível de fluido de direção	Complete o nível do fluido de direção hidráulica; consulte Fluido da direção assistida, página 6.07.
Baixo nível de pressão do pneu dianteiro esquerdo	Pare o veículo e verifique as rodas e pneus; consulte Inspeccionar rodas e pneus, página 6.38.
Baixo nível de pressão do pneu dianteiro direito	Pare o veículo e verifique as rodas e pneus; consulte Inspeccionar rodas e pneus, página 6.38.
Baixo nível de pressão do pneu traseiro esquerdo	Pare o veículo e verifique as rodas e pneus; consulte Inspeccionar rodas e pneus, página 6.38.
Baixo nível de pressão do pneu traseiro direito	Pare o veículo e verifique as rodas e pneus; consulte Inspeccionar rodas e pneus, página 6.38.
Excesso de temperatura da embreagem	O veículo esteve sujeito a condições extremas de operação. Isso pode ser causado por excesso de partidas em subidas, aceleração brusca repetida ou direção lenta em subida de ladeiras íngremes por períodos prolongados. Como resultado, a caixa de câmbio pode limitar o torque do motor. Pare o veículo e deixe o motor em marcha lenta em neutro por alguns minutos.
Alta temperatura da embreagem	O veículo esteve sujeito a condições extremas de operação. Isso pode ser causado por excesso de partidas em subidas, aceleração brusca repetida ou direção lenta em subida de ladeiras íngremes por períodos prolongados. Como resultado, a caixa de câmbio pode limitar o torque do motor. Pare o veículo e deixe o motor em marcha lenta em neutro por alguns minutos.

Instrumentos

Folding Driver Display

Mensagem	Ação
O ESC DESLIGADO não é possível	As condições de desativação do ESC não foram atendidas; consulte Controle eletrônico de estabilidade (ESC), página 2.34.
Excesso de inflação do pneu dianteiro esquerdo	Pare o veículo e verifique as rodas e pneus; consulte Inspeccionar rodas e pneus, página 6.38.
Excesso de inflação do pneu dianteiro direito	Pare o veículo e verifique as rodas e pneus; consulte Inspeccionar rodas e pneus, página 6.38.
Excesso de inflação do pneu traseiro esquerdo	Pare o veículo e verifique as rodas e pneus; consulte Inspeccionar rodas e pneus, página 6.38.
Excesso de inflação do pneu traseiro direito	Pare o veículo e verifique as rodas e pneus; consulte Inspeccionar rodas e pneus, página 6.38.
O ESC reduzido não é possível	As condições de redução do ESC não foram atendidas. Consulte Controle eletrônico de estabilidade (ESC), página 2.34.
Modo Launch (Partida) indisponível	As condições para ativar um lançamento não foram atendidas; consulte Controle de arranque, página 2.28.
Modo de lançamento cancelado	Consulte Controle de arranque, página 2.28.
Controle de percurso indisponível na velocidade atual do veículo	Consulte Utilização do controle de percurso, página 2.44.
Excesso de temperatura do pneu dianteiro esquerdo	Pare o veículo e verifique as rodas e pneus; consulte Inspeccionar rodas e pneus, página 6.38.
Excesso de temperatura do pneu dianteiro direito	Pare o veículo e verifique as rodas e pneus; consulte Inspeccionar rodas e pneus, página 6.38.
Excesso de temperatura do pneu traseiro esquerdo	Pare o veículo e verifique as rodas e pneus; consulte Inspeccionar rodas e pneus, página 6.38.

Instrumentos

Folding Driver Display

Mensagem	Ação
Excesso de temperatura do pneu traseiro direito	Pare o veículo e verifique as rodas e pneus; consulte Inspeccionar rodas e pneus, página 6.38.
Gerenciamento da bateria ativo	O veículo não é capaz de fornecer tensão suficiente, e ativou o modo de economia de energia. O controle de temperatura e de direção funcionará com efeito reduzido. Consulte Modo de economia de energia, página 2.02.
Nível de bateria principal criticamente baixo.	Consulte Substituição da bateria da chave inteligente, página 6.33.
Nível baixo de bateria principal	Consulte Substituição da bateria da chave inteligente, página 6.33.
Baixo nível do fluido do lavador do para-brisa	Complete o fluido do lavador do para-brisa; consulte Lavadores do para-brisa, página 6.10.
Sistema do freio pneumático temporariamente indisponível	Consulte Freio pneumático, página 2.37.
Freio pneumático temporariamente inibido	Consulte Freio pneumático, página 2.37.

Instrumentos

Folding Driver Display

Mensagens - Somente Spider

Mensagem	Ação
Falha no teto	Mensagem exibida se houver uma falha operacional. A operação do teto será inibida. Entre em contato com o seu revendedor McLaren.
Confirmar bagageiro vazio	A mensagem é exibida se a tampa do bagageiro tiver sido aberta a qualquer momento enquanto o teto tiver sido levantado e os interruptores do teto ou da iluminação traseira tiverem sido pressionados para a posição inferior (abertura). Liberando o interruptor e pressionando OK na haste de controle do menu, você confirma que a área do bagageiro está vazia e aceita que, se este não for o caso, danos podem ocorrer no teto retrátil ou a iluminação traseira durante a operação. O teto ou iluminação traseira começarão a baixar (abrir) assim que o respectivo interruptor for pressionado. Consulte Teto retrátil - modelos Spider, página 1.14, Iluminação traseira - Modelos Spider, página 1.20.
Operação do teto indisponível Velocidade do veículo muito alta	Mensagem exibida se o veículo ultrapassou 50 km/h (31 mph) durante um ciclo de abertura/fechamento. Reduza a velocidade do veículo e opere o interruptor do teto na direção desejada. Consulte Teto retrátil - modelos Spider, página 1.14.
Operação do teto indisponível Portas fechadas	Mensagem exibida se a unidade de controle do teto for incapaz de confirmar o status da porta. A operação do teto será inibida até que o status da porta possa ser confirmado. Entre em contato com o seu revendedor McLaren.
Operação do teto indisponível Partida do motor necessária	Mensagem exibida se a carga da bateria do veículo ficar muito baixa. Dê a partida no motor e permita que a bateria seja carregada. Opere o interruptor do teto na direção desejada. Entre em contato com o seu revendedor McLaren.
Operação do teto indisponível Temperatura ambiente muito baixa	Mensagem exibida se a temperatura ambiente cai abaixo de -20 °C (-4 °F) durante a tentativa de um ciclo de abertura/fechamento. Consulte Temperatura operacional do teto, página 1.15.

Instrumentos

Folding Driver Display

Mensagem	Ação
Operação do teto em andamento	Mensagem exibida durante um ciclo de abertura/fechamento do teto. Consulte Teto retrátil - modelos Spider, página 1.14.
Teto aberto	Mensagem exibida quando o teto tiver concluído o ciclo de recolhimento (aberto). Consulte Teto retrátil - modelos Spider, página 1.14.
Teto fechado	Mensagem exibida quando o teto tiver concluído o ciclo de subida (fechado). Consulte Teto retrátil - modelos Spider, página 1.14.
Operação do bagageiro incompleta	Mensagem exibida quando a tampa do bagageiro foi interrompida em uma posição intermediária durante um ciclo de abertura/fechamento. Opere o interruptor do bagageiro na direção desejada. Consulte Tampa do bagageiro - modelos Spider , página 1.21 e Teto retrátil - modelos Spider, página 1.14.
Operação do bagageiro em andamento	Mensagem exibida durante um ciclo de abertura/fechamento da tampa do bagageiro. Consulte Tampa do bagageiro - modelos Spider , página 1.21.
Bagageiro aberto	Mensagem exibida quando o bagageiro tiver concluído o ciclo de abertura. Consulte Tampa do bagageiro - modelos Spider , página 1.21.
Bagageiro fechado	Mensagem exibida quando o bagageiro tiver concluído o ciclo de fechamento. Consulte Tampa do bagageiro - modelos Spider , página 1.21.
Superaquecimento do sistema do teto	Mensagem exibida se o sistema elétrico do teto ficar muito quente. A operação do teto será inibida até que o sistema resfrie, para permitir um nível operacional seguro. Entre em contato com o seu revendedor McLaren.

Instrumentos

Folding Driver Display

Mensagem	Ação
Operação do teto incompleta	Mensagem exibida quando a tampa do bagageiro foi interrompida em uma posição intermediária durante um ciclo de abertura/fechamento. Opere o interruptor do bagageiro na direção desejada. Consulte Teto retrátil - modelos Spider, página 1.14.
Falha no interruptor do teto de vidro eletrocromico	Mensagem exibida se houver uma falha operacional. A operação do teto eletrocromico será inibida. Entre em contato com o seu revendedor McLaren.
Falha no teto de vidro eletrocromico	Mensagem exibida se houver uma falha operacional. A operação do teto eletrocromico será inibida. Entre em contato com o seu revendedor McLaren.

Instrumentos

Folding Driver Display

Janela do visor

Modo Non-Active (Não ativo)/Comfort (Conforto)



A janela de exibição fornece ao motorista o acesso visual para as configurações de controle e os valores atuais de desempenho do veículo. O Folding Driver Display, conforme indicado acima, é exibido quando o veículo está no modo Non-Active (Não ativo)/Comfort (Conforto).

As informações exibidas na seção central do Folding Driver Display mudarão dependendo do modo selecionado. Consulte Modo Sport (Esporte), página 3.18 e Modo Track (Pista), página 3.18.

Modo Sport (Esporte)



A janela de exibição fornece ao motorista o acesso visual para as configurações de controle e os valores atuais de desempenho do veículo. O Folding Driver Display, como indicado acima, é exibido quando o veículo está no modo Sport (Esporte).

As informações exibidas na seção central do Folding Driver Display mudarão dependendo do modo selecionado. Consulte Modo Non-Active (Não ativo)/Comfort (Conforto), página 3.18 e Modo Track (Pista), página 3.18.

Modo Track (Pista)



A janela de exibição fornece ao motorista o acesso visual para as configurações de controle e os valores atuais de desempenho do veículo. O Folding Driver Display, como indicado acima, é exibido quando o veículo está no modo Track (Pista).

Instrumentos

Folding Driver Display

As informações exibidas na seção central do Folding Driver Display mudarão dependendo do modo selecionado. Consulte Modo Non-Active (Não ativo)/Comfort (Conforto), página 3.18 e Modo Sport (Esporte), página 3.18

Para obter mais informações sobre as luzes de mudança, consulte Luzes de mudança, página 3.02.

Indicador de posição de marcha



Para obter mais informações, consulte Modo manual/automático, página 2.20.

O indicador de marcha mostra a posição de marcha atual selecionada: Ponto-morto, Marcha 1-7 ou Marcha à ré. O indicador também mostrará A ou M, dependendo da seleção do modo automático ou manual.

O indicador de posição de marcha move-se para o centro do Folding Driver Display, mudando de posição com o velocímetro, quando o veículo estiver no modo Sport (Esporte) ou Track (Pista). Consulte Modo Sport (Esporte), página 3.18 e Modo Track (Pista), página 3.18.

Instrumentos

Folding Driver Display

Visor de manobra e transmissão



Confirmação de que o botão ATIVO não foi pressionado (painel do Active Dynamics desligado); os visores de manobra e transmissão exibirão Não ativo e serão exibidos em branco. O modo não será implementado se todas as pré-condições não forem atendidas, se o modo de manobra e transmissão selecionado for exibido. Para obter mais informações sobre as configurações diferentes que estão disponíveis, consulte Controle do Active Dynamics, página 2.23.

Exibição do modo de controle eletrônico de estabilidade (ESC)



A confirmação do modo de controle eletrônico de estabilidade selecionado é exibida. Para obter mais informações sobre as configurações diferentes que estão disponíveis, consulte Controle do Active Dynamics, página 2.23.

Temperatura do óleo



A temperatura do óleo é exibida na forma de um medidor colorido no lado direito do Folding Driver Display.

Quando o motor é iniciado pela primeira vez, o visor ficará AZUL. À medida que o motor aquece, a cor mudará para VERDE, indicando a temperatura normal.

Se o medidor mudar para a cor ÂMBAR, isso é um indicador de alta temperatura. Se o medidor mudar para a cor VERMELHA, isso é um indicador de temperatura excessiva.

Instrumentos

Folding Driver Display

Se o medidor mostrar uma temperatura alta, cor ÂMBAR, desacelere até que a temperatura caia para o normal. Se a temperatura continuar a subir e o medidor ficar VERMELHO, uma mensagem de aviso será exibida no Folding Driver Display.

Pare o veículo assim que for seguro e entre em contato com seu revendedor McLaren imediatamente.

Temperatura da água



A temperatura da água é exibida na forma de um medidor colorido no lado direito do Folding Driver Display.

Quando o motor é iniciado pela primeira vez, o visor ficará AZUL. À medida que o motor aquece, a cor mudará para VERDE, indicando a temperatura normal.

Se o medidor mudar para a cor ÂMBAR, isso é um indicador de alta temperatura. Se o medidor mudar para a cor VERMELHA, isso é um indicador de temperatura excessiva.

Se o medidor mostrar uma temperatura alta, cor ÂMBAR, desacelere até que a temperatura caia para o normal. Se a temperatura continuar a subir e o medidor ficar VERMELHO, uma mensagem de aviso será exibida no Folding Driver Display.

Pare o veículo assim que for seguro e entre em contato com o revendedor McLaren.

Instrumentos

Folding Driver Display

Nível e faixa de combustível



Nível de combustível

O nível de combustível é exibido na forma de um medidor no lado direito do Folding Driver Display.

Faixa de combustível

A faixa é a distância estimada até que o veículo necessite de reabastecimento.

Visor central

Introdução.....	4.02
Copyright.....	4.02
Outras informações.....	4.02
Controles do sistema.....	4.02
Visão geral.....	4.04
Configurações.....	4.06
Visão geral.....	4.06
Configurações gerais.....	4.06
Configurações regionais.....	4.08
Configurações da conexão.....	4.11
Configurações de som.....	4.12
Configurações de rádio e mídia.....	4.13
Configurações de telefone Bluetooth.....	4.14
Configurações de luz.....	4.15
Veículo.....	4.16
Navegação.....	4.21
Câmeras.....	4.23
Configurações do abridor da porta da garagem.....	4.24
Telefone.....	4.25
Visão geral.....	4.25
Emparelhamento de dispositivos.....	4.26
Como fazer uma chamada.....	4.28
Receber uma chamada.....	4.29
Opções internas da chamada.....	4.30
Encerrar uma chamada.....	4.30
Contatos.....	4.30
Mídia.....	4.32
Visão geral.....	4.32

Controles de mídia.....	4.33
Conectar um dispositivo externo.....	4.34
USB e iPod.....	4.34
Armazenamento.....	4.35
Áudio Bluetooth.....	4.36
AUX.....	4.36
Navegação.....	4.38
Visão geral.....	4.38
Segurança.....	4.38
Usar a navegação.....	4.39
Definição de um destino.....	4.40
Rádio.....	4.42
Visão geral.....	4.42
Controles do rádio.....	4.42
Sistema de dados do rádio (RDS).....	4.43
McLaren Track Telemetry.....	4.44
Visão geral.....	4.44
Abrir o aplicativo.....	4.44
Configuração.....	4.45
Drive.....	4.45
Encerramento de sessão.....	4.47
Revisar seus dados.....	4.48
Importação de dados de telemetria.....	4.48
Exportação de dados de telemetria.....	4.49
Edição de pista.....	4.49
Abridor da porta da garagem.....	4.50
Visão geral.....	4.50

Visor central

Reconhecimento de voz.....4.52

 Visão geral.....4.52

Visor central

Introdução

Copyright

A McLaren Automotive atualiza constantemente os sistemas abordados neste documento e, portanto, se reserva o direito de alterar as especificações a qualquer momento sem aviso prévio.

Todos os esforços são feitos para garantir que essas informações sejam totalmente precisas, no entanto, a McLaren Automotive ou seus revendedores não aceitam nenhuma responsabilidade por imprecisões ou consequências resultantes, exceto no caso de ferimentos causados pela negligência dessas partes.

Outras informações

A marca registrada Wi-Fi é de propriedade da associação comercial "Wi-Fi Alliance". Um fabricante pode utilizar a marca registrada "Wi-Fi" para indicar que seu produto certificado pertence a uma classe de dispositivos de rede de área local sem fio (WLAN) com base nos padrões da IEEE 802.11.

O marca nominativa e os logotipos Bluetooth® são de propriedade da Bluetooth® SIG Inc., e qualquer uso dessas marcas pela McLaren Automotive Ltd. é licenciado. Bluetooth QDID: B019632; B017641; B017642.

Outros nomes e marcas comerciais pertencem aos seus respectivos proprietários.

Controles do sistema

Quando a ignição é ligada, o McLaren Inforainment System (MIS) será iniciado e retomará a fonte de áudio usada anteriormente, se disponível. Se a fonte usada anteriormente não estiver disponível, o MIS exibirá a tela inicial. Se ele estava no modo standby anteriormente, ele retomará a operação no modo standby, exibindo a hora e data.



Pressione o  para iniciar completamente o MIS e exibir a tela inicial.

Visor central

Introdução



1. Inicial, ligado/standby
2. Volume
3. Controle de temperatura
4. Mídia
5. Mudo
6. Telefone
7. Rádio
8. Navegação

Inicial, ligado/standby



Para ligar o MIS, pressione o botão inicial (1).

Quando o MIS for ligado, um breve pressionamento do botão redirecionará você para a tela inicial a partir de qualquer lugar no sistema.

Pressione e segure o botão Inicial por três segundos para colocar o MIS no modo standby. Para sair do modo standby e ligá-lo, basta pressionar o botão Inicial.

Para usar o MIS quando a ignição do veículo estiver desligada, mantenha pressionado o botão inicial por um segundo para acessar o modo Timer (Temporizador). Nesse modo, o MIS será desligado após 15 minutos se não for estendido pelo usuário.

Volume

Gire o controle (2) no sentido horário para aumentar o volume ou no sentido anti-horário para diminuir o volume.

Uma barra horizontal que representa o ajuste de volume será exibida rapidamente na tela.

Use o controle de volume para ajustar o volume da fonte que está ativa no momento. O nome da fonte ativa aparecerá na tela.

Se o botão Mudo (5) tiver sido usado (consulte Mudo, página 4.03), girar o controle de volume em qualquer direção restaurará o som.



OBSERVAÇÃO: Você pode ajustar qualquer fonte de volume girando o botão de controle de volume. Para fontes temporárias de áudio (chamadas telefônicas), isso pode ser ajustado usando o botão quando a fonte estiver ativa.

Controle de temperatura



Pressione o botão Controle de temperatura (3) para acessar o sistema de controle de temperatura diretamente. Consulte Controle de temperatura, página 5.04.

Mídia



Pressione o botão Mídia (4) para acessar qualquer mídia armazenada ou conectada. Consulte Mídia, página 4.32.

Mudo



Pressione o botão (5) para silenciar todos os sons do sistema. O símbolo de Mudo será brevemente exibido na tela.

Pressione-o novamente para restaurar o som. O som também pode ser restaurado girando o controle de volume (2) em qualquer direção.

Visor central

Introdução

Telefone



Pressione o botão (6) para ativar o acesso à função Telefone. Consulte Telefone, página 4.25.

Rádio



Pressione o botão (7) para acessar o Rádio. Consulte Rádio, página 4.42.

Navegação



Pressione o botão Navegação (8) para iniciar a função de navegação diretamente. Consulte Navegação, página 4.38.

Voltar



Pressione o botão Voltar na tela para retornar à tela anterior. A função desse botão é contextual e mudará de acordo com o sistema selecionado no momento e com a função ativa.

Barra de status

Alguns ícones serão exibidos na parte superior da tela quando determinados sistemas estiverem em operação ou recursos estiverem ativos.



Indicador de intensidade de sinal do telefone.



O ícone Bluetooth® serão exibidos na cor branca quando o dispositivo estiver conectado. Se nenhum dispositivo Bluetooth® estiver conectado, o ícone não será exibido.

Os ícones a seguir serão exibidos em combinação com o dispositivo de mídia conectado e com ícones do sistema integrado de mídia para indicar seu status:



Mídia em reprodução

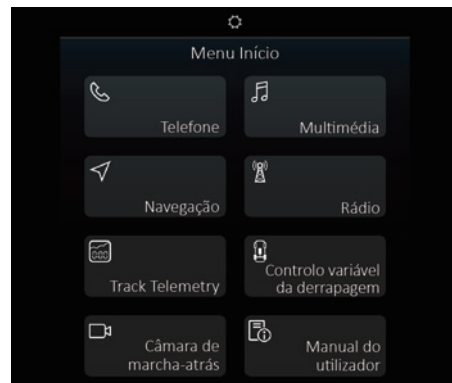


Mídia pausada



Mídia silenciada

Visão geral



Toque no ícone que representa o recurso que você deseja acessar.

- Configurações, página 4.06
- Telefone, página 4.25
- Mídia, página 4.32
- Navegação, página 4.38
- Rádio, página 4.42
- 360 Park Assist, página 2.16
- Controle eletrônico de estabilidade (ESC), página 2.34

Visor central

Introdução

- Câmera de ré (RVC), página 2.15
- Manual do usuário eletrônico, página .4

i OBSERVAÇÃO: Os recursos disponíveis podem variar dependendo da especificação do veículo.

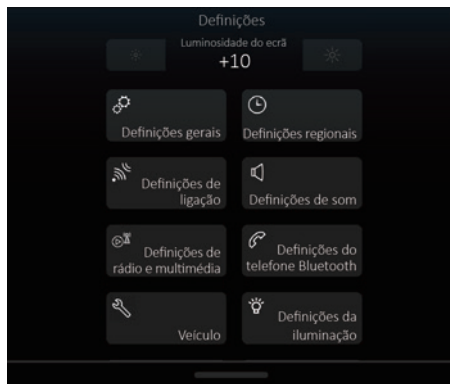
i OBSERVAÇÃO: Alguns recursos e ícones no McLaren Inforainment System (MIS) podem estar presentes, mas não funcionais, com base nas opções selecionadas para seu veículo exclusivo.

Visor central

Configurações

Visão geral

No menu Inicial, pressione o ícone  para exibir o menu Configurações.



As seguintes opções podem ser seleccionadas na tela Configurações:

- Configurações gerais, página 4.06
- Configurações regionais, página 4.08
- Configurações da conexão, página 4.11
- Configurações de som, página 4.12
- Configurações de rádio e mídia, página 4.13

- Configurações de telefone Bluetooth, página 4.14
 - Veículo, página 4.16
 - Configurações de luz, página 4.15
 - Navegação, página 4.21
 - Câmeras, página 4.23
-  **OBSERVAÇÃO:** As configurações disponíveis podem variar de acordo com a especificação do veículo.

Configurações gerais



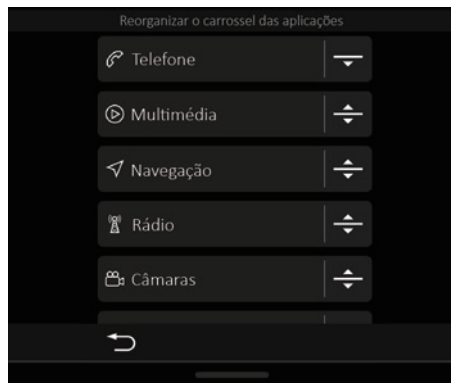
As seguintes configurações gerais estão disponíveis:

- Reorganizar aplicativos em carrossel, página 4.07
- Informações legais, página 4.07
- Redefinir todas as configurações, página 4.07
- Apagar todos os dados e configurações, página 4.07
- Versão do sistema, página 4.07

Visor central

Configurações

Reorganizar aplicativos em carrossel



A ordem em que os aplicativos são mostrados na tela inicial pode ser reorganizada de acordo com a sua preferência.

Toque em um aplicativo que você deseja mover e arraste-o para outra posição na lista.

Informações legais

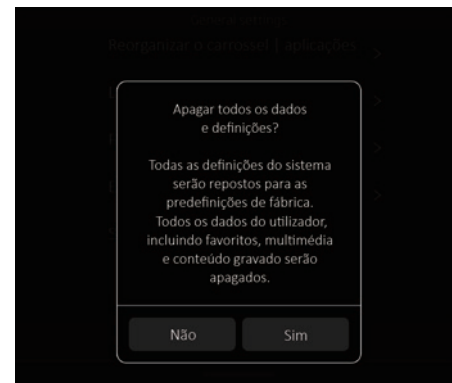
Selecione essa opção para visualizar as informações legais disponíveis relacionadas a seu veículo e ao McLaren Inforainment System (MIS).

Redefinir todas as configurações



Selecione Sim para restaurar todas as configurações do veículo e do MIS para o padrão de fábrica.

Apagar todos os dados e configurações



Selecione Sim para apagar todos os dados e restaurar todas as configurações do veículo e do MIS para o padrão de fábrica.

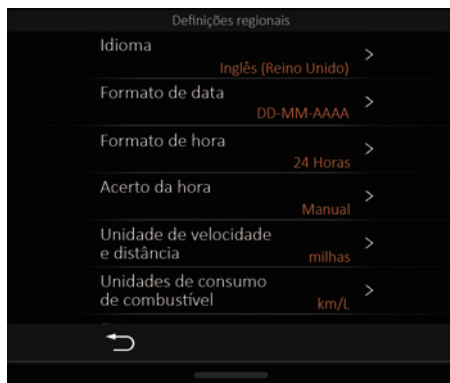
Versão do sistema

Exibe a versão do software instalada no MIS.

Visor central

Configurações

Configurações regionais

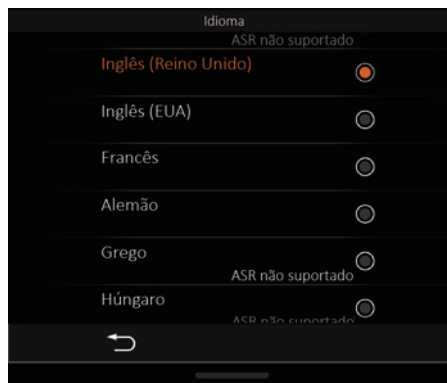


As seguintes configurações regionais estão disponíveis:

- Idioma, página 4.08
- Formato de data, página 4.09
- Formato de hora, página 4.09
- Ajuste de hora, página 4.09
- Unidade de distância e velocidade, página 4.10
- Unidades de consumo de combustível, página 4.10

- Unidades de temperatura, página 4.10
- Unidades de pressão, página 4.11

Idioma



Use esta tela para definir o idioma de sua preferência.

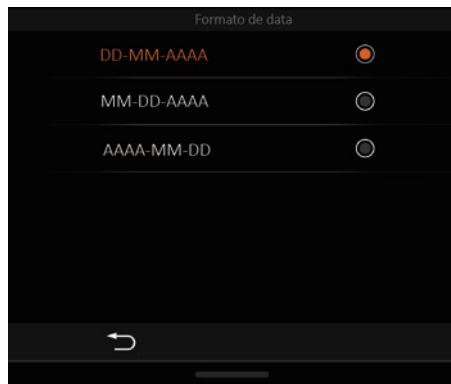
As seguintes opções estão disponíveis:

- Árabe (Arábia Saudita)
- Chinês (Cantonês)
- Chinês (Mandarim)
- Tcheco

- Holandês
- Inglês (Austrália)
- Inglês (RU)
- Inglês (EUA)
- Francês
- Alemão
- Grego
- Húngaro
- Italiano
- Polonês
- Português (Brasil)
- Russo
- Espanhol
- Tailandês
- Turco

Visor central Configurações

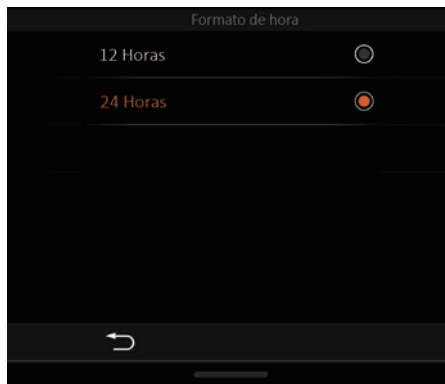
Formato de data



Selecione um dos seguintes formatos de data:

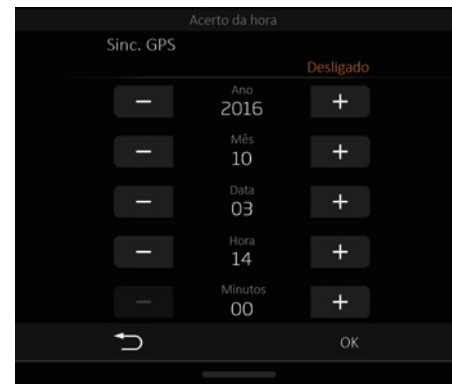
- DD-MM-AAAA
- MM-DD-AAAA
- AAAA-MM-DD

Formato de hora



Selecione o formato de 12 ou 24 horas.

Ajuste de hora



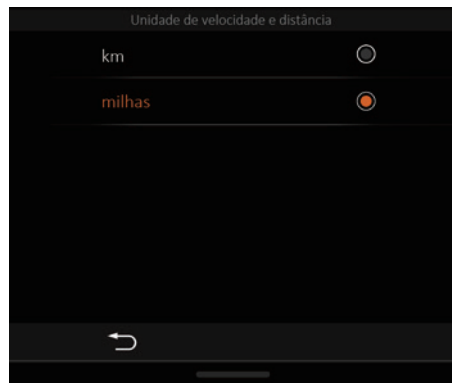
Selecione **Sincronização do GPS** para ajustar automaticamente a hora utilizando o sinal do GPS. **Ligado** ficará em destaque quando a **Sincronização do GPS** for ativada.

A **Sincronização do GPS** deve ser ajustada para **Desligado** antes que o tempo possa ser ajustado manualmente.

Visor central

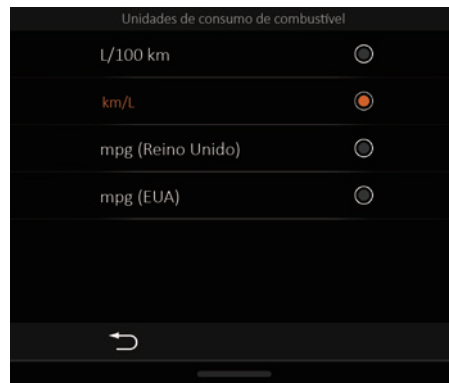
Configurações

Unidade de distância e velocidade



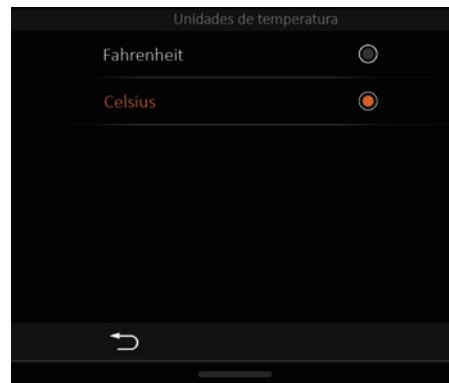
Selecione km ou milhas.

Unidades de consumo de combustível



Selecione L/100 km, km/L, mpg (Reino Unido) ou mpg (EUA).

Unidades de temperatura



Selecione Fahrenheit ou Celsius.

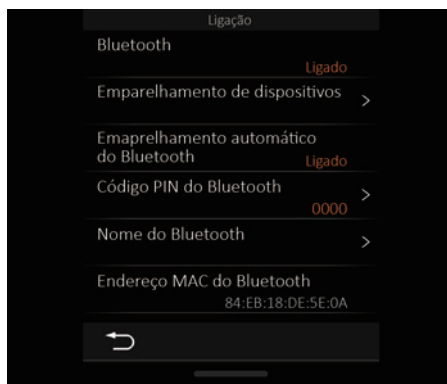
Visor central Configurações

Unidades de pressão



Selecione kPa, PSI ou bar.

Configurações da conexão



As seguintes configurações de conexão estão disponíveis:

- Bluetooth, página 4.11
- Emparelhamento de dispositivos, página 4.26
- Reconexão automática Bluetooth, página 4.11
- Código PIN Bluetooth, página 4.11
- Nome Bluetooth, página 4.11
- Endereço MAC Bluetooth, página 4.11

Bluetooth

Toque em Bluetooth para alternar a função Ligado e Desligado.

Reconexão automática Bluetooth

Com **Ligado** selecionado, um dispositivo Bluetooth® emparelhado se reconectará automaticamente ao Folding Driver Display quando estiver no alcance. Se **Desligado** estiver selecionado, o dispositivo deverá ser conectado manualmente a cada vez.

Código PIN Bluetooth

Selecione essa opção para visualizar ou alterar o código PIN Bluetooth® usando o teclado na tela. Por padrão, o código é definido como 0000.

Nome Bluetooth

Selecione essa opção para visualizar ou alterar o nome Bluetooth® usando o teclado na tela.

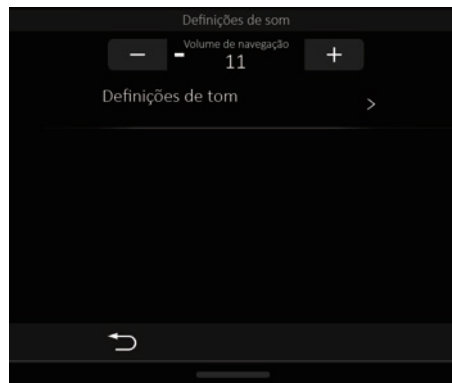
Endereço MAC Bluetooth

Selecione essa opção para visualizar o endereço MAC Bluetooth®.

Visor central

Configurações

Configurações de som



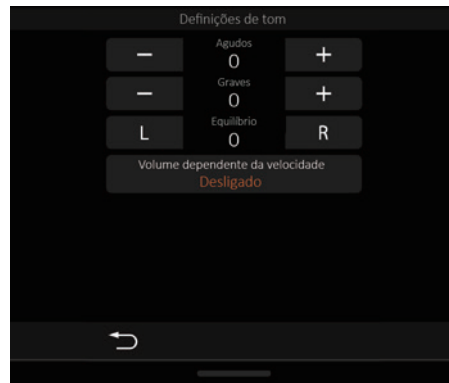
As seguintes configurações de som estão disponíveis:

- Volume da navegação, página 4.12
- Configurações de tom, página 4.12
- Modos Bowers & Wilkins, página 4.12

Volume da navegação

Ajuste o volume da navegação para o nível desejado usando os ícones de + ou - adjacentes ao volume de navegação. A faixa vai de 0 a +15 em incrementos de 1.

Configurações de tom



As configurações de som aplicam-se a todas as funções do McLaren Inforainment System (MIS).

i OBSERVAÇÃO: As configurações de tom também podem ser acessadas a partir do Rádio e cada sistema dentro da Mídia pressionando o ícone .

Agudos

Toque nos ícones de + ou - adjacentes à opção Agudos para conseguir a qualidade de reprodução de som desejada. A faixa vai de 0 a +9 ou de 0 a -9 em incrementos de 1.

Graves

Toque nos ícones de + ou - adjacentes à opção Graves para conseguir a qualidade de reprodução de som desejada. A faixa vai de 0 a +9 ou de 0 a -9 em incrementos de 1.

Equilíbrio

Toque nos ícones de + ou - adjacentes à opção Equilíbrio para conseguir o som desejado das caixas de som. A faixa vai de 0 a L9 ou de 0 a R9 em incrementos de 1.

Volume dependente da velocidade

Esse recurso aumenta a configuração de volume em velocidades mais altas do veículo para compensar o ruído mecânico de fundo.

Toque repetidamente no ícone para alternar entre **Desligado**, 1, 2 e 3. Selecione a configuração que oferece a melhor reprodução de som.

Modos Bowers & Wilkins

Os seguintes modos estão disponíveis com o sistema de áudio Bowers & Wilkins:

- Studio (modo padrão) - Som de qualidade. Como o artista pretendia.

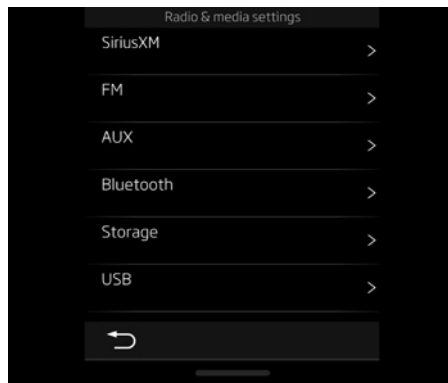
Visor central

Configurações

- Foco do motorista - Escuta otimizada para o banco do motorista.
- No palco - Envolvimento de som surround.

Configurações de rádio e mídia

As seguintes configurações de rádio e mídia estão disponíveis:



- SiriusXM, página 4.13
- FM (RDS), página 4.13
- AUX, página 4.14
- Configurações de telefone Bluetooth, página 4.14
- Armazenamento, página 4.14
- USB, página 4.14

SiriusXM

Ajuste o Início da sintonia para **Ligado**, e a faixa que está sendo reproduzida no canal selecionado começa do início.

Ajuste a Mistura de sintonia/Início da sintonia para **Ligado**, e as faixas na lista de reprodução atual de seus canais de músicas favoritos serão reproduzidas aleatoriamente e começarão do início.

Para configurar o trânsito e o clima da cidade, selecione sua cidade na lista. Pressione o ícone de trânsito e clima; o SiriusXM sintonizará o trânsito e o clima para a cidade selecionada.

Para configurar a equipe de flash, selecione sua liga de flash na lista seguida por sua equipe de flash. Alertas para equipes selecionadas serão exibidos na Tela sensível ao toque central de infoentretenimento.

O bloqueio parental permite que você restrinja o acesso ao conteúdo ou a canais selecionados pelo usuário.

FM (RDS)

O Sistema de dados do rádio (RDS) permite que os dados digitais sejam enviados para receptores de rádio ao mesmo tempo em que o sinal de FM.

Visor central

Configurações

O recurso AF seleciona automaticamente o sinal mais forte para a recepção de rádio. À medida que o seu veículo se afasta de um transmissor e se aproxima de outro, o AF alternará os transmissores para manter a melhor recepção possível. Ajuste a pesquisa de AF para **Ligado** para ativar esse recurso. Selecione **Reg AF** para limitar a pesquisa de frequência alternativa a transmissões regionais. Selecione **Desligado** para desativar.

O Programa de trânsito (TP) interrompe o rádio e a reprodução de mídia para informar ao motorista das condições do trânsito. Toque em Busca automática de TP para alternar entre **Ligado** e **Desligado** para ativar ou desativar esse recurso.

AUX

Selecione essa opção para ajustar o ganho de entrada do sinal de áudio analógico.

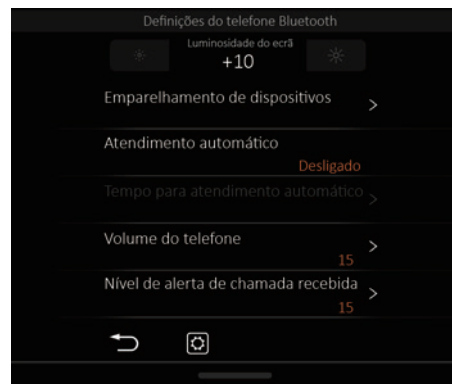
Armazenamento

Selecione essa opção para visualizar o espaço de armazenamento disponível, gerenciar arquivos e apagar arquivos armazenados no McLaren Information System (MIS).

USB

Selecione essa opção para visualizar e gerenciar arquivos armazenados em qualquer dispositivo USB conectado.

Configurações de telefone Bluetooth



As seguintes configurações do telefone Bluetooth® estão disponíveis:

- Emparelhamento de dispositivos, página 4.26
- Atendimento automático, página 4.15
- Volume do telefone, página 4.15
- Nível de alerta da chamada recebida, página 4.15
- Nível do microfone, página 4.15
- Classificar por, página 4.15

Visor central Configurações

Atendimento automático

Selecione esse recurso para ativar o McLaren Inforainment System (MIS) para atender automaticamente a uma chamada recebida. Ajuste o tempo de atraso antes que o atendimento automático ocorra usando os ícones + ou -. A faixa vai de 1 a 30 segundos, em incrementos de 1.

Volume do telefone

Ajuste o volume do telefone para o nível desejado usando os ícones + ou -. A faixa vai de 0 a +40 em incrementos de 1.

Nível de alerta da chamada recebida

Ajuste o volume do alerta da chamada recebida para o nível desejado usando os ícones + ou -. A faixa vai de 0 a +40 em incrementos de 1.

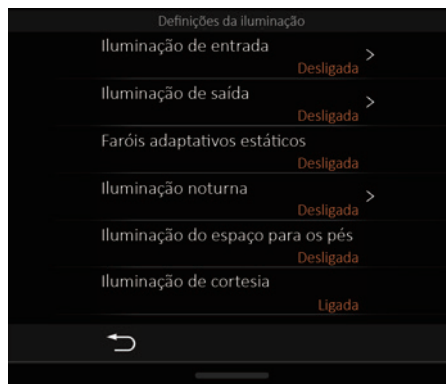
Nível do microfone

Ajuste o nível do microfone usando os ícones + ou -. A faixa vai de -10 a +10 em incrementos de 1.

Classificar por

Selecione se os contatos serão classificados por nome ou sobrenome.

Configurações de luz



A iluminação de entrada e saída acende as luzes externas quando o veículo é destravado e travado. Para ativar esses recursos, defina a duração de cada um para 15 segundos, 30 segundos, 45 segundos ou 60 segundos. Para desativar, selecione **Desligado**.

A iluminação noturna fornece uma iluminação interior de baixo nível quando os faróis são ligados. Para ativá-la, selecione o nível desejado na faixa de 1 a 7. Para desativar, selecione **Desligado**.

A iluminação do assoalho e de cortesia pode ser ajustada para **Ligado** ou **Desligado**, conforme desejado.

Selecione a iluminação ambiente, selecione **Ligado** para ativar esse recurso e, em seguida, ajuste a cor e a intensidade conforme necessário.

Visor central

Configurações

Veículo

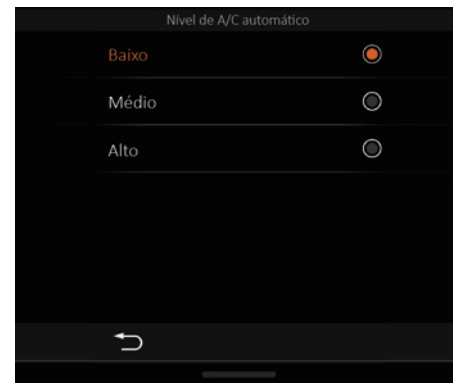


As seguintes configurações do veículo estão disponíveis:

- Nível automático do A/C, página 4.16
- Evacuação a quente, página 4.16
- Entrada/saída de conforto, página 4.17
- Modo de implantação do Driver Display, página 4.17
- Inclinação do retrovisor para trás, página 4.17
- Diretrizes da câmara, página 4.18

- Sugestão de Mudança de Desempenho (PSC), página 4.18
- Alarme automático, página 4.18
- Travamento automático das portas, página 4.18
- Dobramento automático do retrovisor, página 4.19
- Destravamento das portas, página 4.19
- Travamento silencioso das portas, página 4.19
- Tipo de pneu, página 4.19
- Modo de estacionamento, página 4.20
- Modo do limpador, página 4.20
- Sensibilidade do limpador, página 4.21
- Exibição do limite de velocidade, página 4.21

Nível automático do A/C



O nível automático do A/C selecionado terá um efeito sobre a velocidade do ventilador usada pelo sistema de controle de temperatura, quando estiver no modo AUTOMÁTICO.

Selecione **Baixo**, **Médio** ou **Alto** para adequar à sua preferência.

Evacuação a quente

Selecione **Ligado** para ativar a Evacuação a quente; consulte Evacuação a quente, página 5.06.

Selecione **Desligado** para desativar esse recurso.

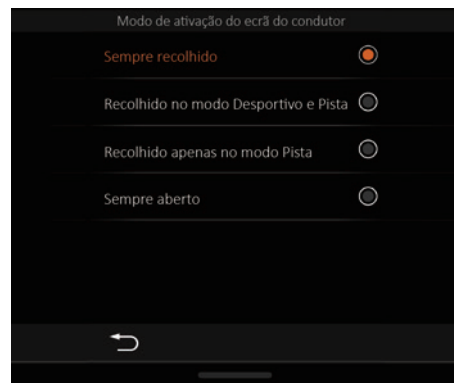
Visor central Configurações

Entrada/saída de conforto

Quando a entrada/saída de conforto estiver **Ativa**, o assento do motorista se moverá totalmente para trás e para sua posição mais baixa, e, quando o motor estiver desligado e a porta do motorista for aberta, o volante se moverá para dentro e para sua posição mais alta.

Quando a entrada/saída de conforto estiver **Desligada**, o assento do motorista e o volante permanecerão sempre na posição.

Modo de implantação do Driver Display



O Folding Driver Display pode ser ajustado para dobrar automaticamente no modo de Slim Display (Exibição slim) em determinados modos de transmissão ou de manobra, para sempre permanecer em modo de Slim Display (Exibição slim) ou em modo Full Display (Exibição total).

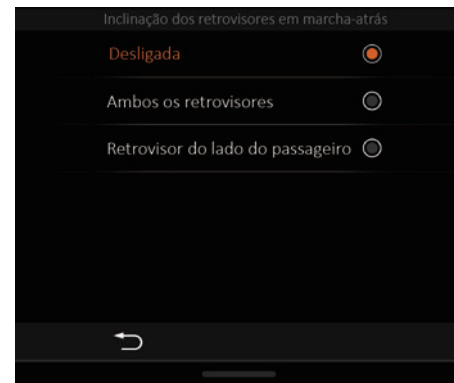
Quando **Sempre dobrado** for selecionado, o Folding Driver Display permanecerá em modo de Slim Display (Exibição slim).

Quando **Dobrado no modo Sport e Track** for selecionado, o Folding Driver Display se dobrará para o modo de Slim Display (Exibição slim) nos modos Sport ou Track de transmissão ou de manobra.

Quando **Dobrado apenas no modo Track** for selecionado, o Folding Driver Display se dobrará para o modo de Slim Display (Exibição slim) nos modos Track de transmissão ou de manobra.

Quando **Sempre aberto** for selecionado, o Folding Driver Display permanecerá em modo Full Display (Exibição total).

Inclinação do retrovisor para trás



Selecione **Desligado**, **Ambos os espelhos** ou **Retrovisor do passageiro**.

Desligado: nenhuma inclinação do retrovisor ocorrerá quando a marcha à ré for engatada.

Ambos os retrovisores: os dois retrovisores serão inclinados quando a marcha à ré for engatada.

Retrovisor do passageiro: o retrovisor do lado do passageiro será inclinado quando a marcha à ré for engatada.

Visor central

Configurações

Para definir a quantidade de inclinação dos retrovisores quando a marcha à ré for selecionada:

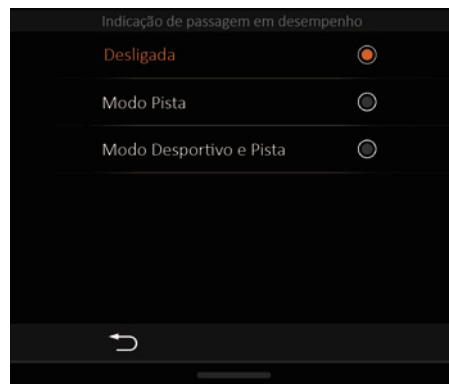
1. Ligue a ignição.
2. Selecione **Ambos os retrovisores** ou **Retrovisor do passageiro** na seção de inclinação do retrovisor do conjunto de instrumentos.
3. Pressione o pedal do freio e selecione a marcha à ré.
4. Ajuste os retrovisores para a posição desejada. Consulte Ajuste dos retrovisores, página 1.51.
5. Desengate a marcha à ré do veículo.

Na próxima vez que a marcha à ré for selecionada, o veículo moverá os retrovisores automaticamente para a posição definida anteriormente a partir da posição normal.

Diretrizes da câmera

Com as diretrizes da câmera definidas como **Ligado**, linhas de grade coloridas serão sobrepostas no feed de vídeo em tempo real como um guia para a proximidade de objetos visíveis em relação ao para-choque traseiro do veículo. Selecione **Desligado** para desativar esse recurso.

Sugestão de Mudança de Desempenho (PSC)



A Sugestão de Mudança de Desempenho (PSC) é um indicador sonoro de mudança que será emitido durante a aceleração total no modo manual da caixa de câmbio para indicar que uma subida de marcha é necessária a fim de manter o desempenho ideal.

Quando **Desligado** for selecionado, a função da PSC será desativada.

Quando **modo Track (Pista)** estiver selecionado, o PSC será ativado apenas nos modos de manobra ou transmissão.

Quando **modo Sport (Esporte) e Track (Pista)** estiver selecionado, o PSC será ativado nos modos de manobra ou transmissão.

Alarme automático

Com o alarme automático estiver definido como **Ligado**, o veículo travará automaticamente, e o alarme será armado se ele for destravado e deixado por 30 segundos com todas as portas, tampa do porta-malas e painéis de acesso de serviço totalmente fechados. Selecione **Desligado** para desativar esse recurso.

Travamento automático das portas

Quando você receber o veículo, o travamento automático das portas será definido como **Ligado**.

Visor central Configurações

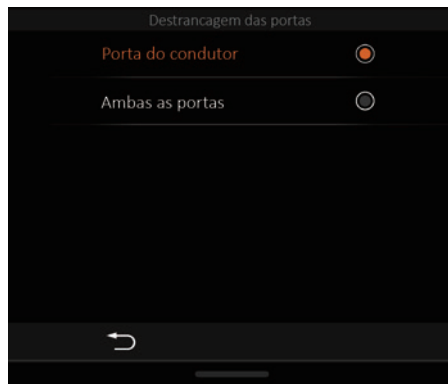
As portas do veículo serão travadas automaticamente à medida que o veículo se mover.

Selecione **Desligado** para desativar esse recurso. As portas permanecem destravadas após a movimentação, a menos que elas sejam travadas manualmente.

Dobramento automático do retrovisor

Quando **Ligado** estiver selecionado, os retrovisores externos serão dobrados quando o veículo for travado e serão desdobrados quando a porta for aberta. Se **Desligado** for selecionado, os retrovisores permanecerão na posição de condução.

Destravamento das portas



Quando **Porta do motorista** for selecionado, apenas a porta do motorista será destravada quando o veículo for destravado com a chave inteligente ou com o botão da porta.

Quando **Ambas as portas** for selecionado, as duas portas serão destravadas quando o veículo for destravado usando a chave inteligente ou o botão da porta.

Todos os fechos serão travados com a opção **Porta do motorista** ou **Ambas as portas** selecionada.

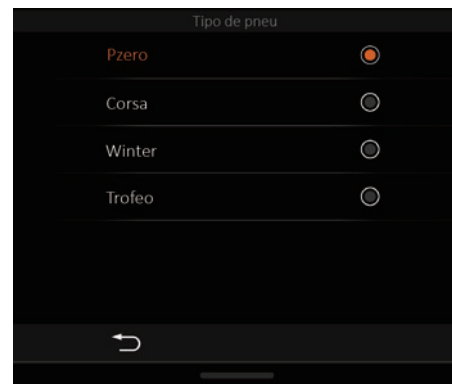
Travamento silencioso das portas

Quando **Ligado** for selecionado, os indicadores de direção serão desativados ao travar ou destravar usando o sistema de entrada sem chave.

Se **Desligado** for selecionado, os indicadores de direção sempre piscarão quando o veículo for travado ou destravado, independentemente do método utilizado.

Todos os outros recursos de travamento e destravamento permanecerão ativos.

Tipo de pneu



Visor central

Configurações

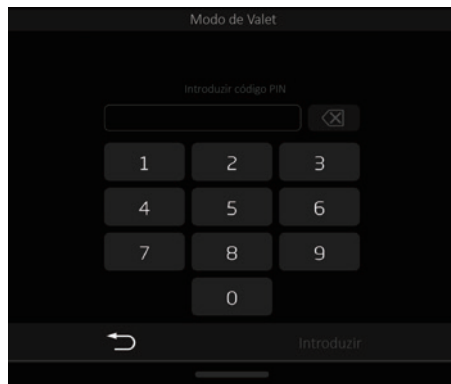
O visor exibirá todos os possíveis tipos de pneus disponíveis. Selecione os pneus instalados no seu veículo.

Modo de estacionamento



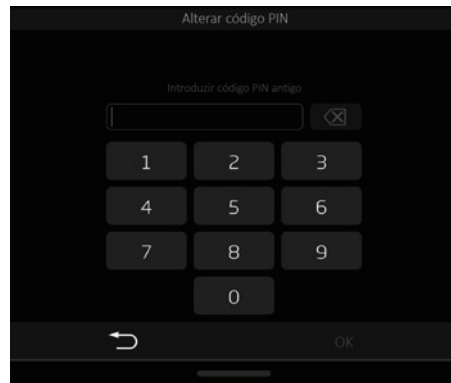
Com o modo Valet (Manobrista) ligado, a velocidade do veículo fica limitada a 35 mph (55 km/h), o painel do Active Dynamics é desativado, o porta-malas, o porta-objetos do console central e o porta-luvas permanecem travados, e uma mensagem de confirmação é exibida no conjunto de instrumentos.

Para ativar o modo de estacionamento, você deve inserir um código PIN depois de selecionar o Modo de estacionamento.



Insira o código PIN de quatro dígitos usando o teclado na tela e toque em **Enter** para confirmar. Um asterisco substitui cada número à medida que ele é inserido.

O código PIN definido de fábrica é **0000**. Use esse código PIN na primeira vez que ativar o modo de estacionamento. Você deve mudar esse código PIN na primeira oportunidade.



Selecione **Alterar código PIN** e, em seguida, digite o código PIN antigo, seguido por um novo código PIN usando o teclado na tela e, em seguida, toque em **Enter** para confirmar.

Quando o modo de estacionamento estiver **Ligado**, insira o código PIN para desligá-lo.

Modo do limpador

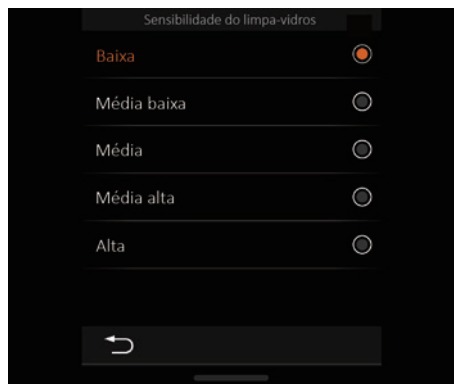
Selecione **Automático** ou **Sincronizado**.

Com o modo **Automático** selecionado, a operação do limpador na posição automática será controlada pelo sensor de chuva. Para definir a sensibilidade do sensor de chuva, consulte Sensibilidade do limpador, página 4.21.

Visor central Configurações

Com o modo Sincronizado selecionado, a operação do limpador na posição automática será a de limpeza intermitente.

Sensibilidade do limpador

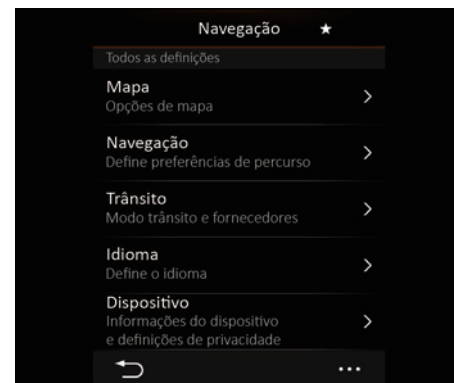


Selecione o nível de sensibilidade para ajustar a operação do limpador de acordo com a sua preferência. Essa configuração será aplicável apenas no nível de sensibilidade do sensor de chuva e não afetará o tempo de atraso da limpeza intermitente.

Exibição do limite de velocidade

Quando **Ligado** for selecionado, o limite de velocidade para a estrada atual será exibido no Folding Driver Display, se disponível.

Navegação



As seguintes configurações de navegação estão disponíveis:

- Mapa, página 4.22
- Navegação, página 4.22
- Trânsito, página 4.23
- Idioma, página 4.23
- Dispositivo, página 4.23

Visor central

Configurações

Mapa

As seguintes configurações podem ser usadas para ajustar a vista e o nível de detalhes exibidos no mapa.

Visualização do mapa de percurso

Selecione **Rastrear** para mostrar uma vista 2D onde o ícone que representa o veículo sempre se deslocará para a parte superior da tela e a orientação do mapa mudará quando o carro mudar de direção.

Selecione **Norte acima** para mostrar uma vista 2D onde o norte está sempre na parte superior da tela. O ícone que representa o veículo percorrerá a tela, de acordo com o sentido real do percurso: por exemplo, para baixo se viajar para o sul.

Selecione **3D** para mostrar uma vista onde o mapa é mostrado em uma vista 3D em perspectiva com o ícone do veículo se deslocará para a parte superior da tela. A orientação do mapa muda conforme o carro muda de direção.

Selecione a vista preferida e toque em **Salvar** para confirmar ou toque em **Cancelar** para retornar ao menu anterior.

Detalhes do mapa

Selecione o nível preferido de detalhes que serão exibidos no mapa e toque em **Salvar** para confirmar ou toque em **Cancelar** para retornar ao menu anterior.

Tema do mapa

Selecione o tema do mapa preferido e toque em **Salvar** para confirmar ou toque em **Cancelar** para retornar ao menu anterior.

Botões do mapa

Selecione botões adicionais que serão mostrados no mapa e toque em **Salvar** para confirmar ou toque em **Cancelar** para retornar ao menu anterior.

Camadas do mapa

Selecione camadas adicionais que serão mostradas no mapa, as quais podem melhorar a vista com mais recursos 3D ou pontos de interesse (POI) ao longo do seu percurso. Toque na opção para ativá-la ou desativá-la e toque em **Salvar** para confirmar ou toque em **Cancelar** para retornar ao menu anterior.

Zoom automático

A tela pode ser ampliada ou diminuída automaticamente para os níveis predefinidos, dependendo da velocidade do veículo. Toque na opção para ativá-la ou desativá-la.

Alertas sonoros de velocidade

O McLaren Inforainment System (MIS) pode fornecer um alerta sonoro quando se aproximar de localizações conhecidas da câmera com velocidade fixa. Toque na opção para ativá-la ou desativá-la.

myMaps

Ele exibirá os detalhes dos mapas instalados no MIS.

Navegação

A rota de navegação pode ser calculada priorizando um **Tempo mais rápido** ou **Distância mais curta**. Toque em sua opção preferida para selecioná-la e, em seguida, toque em **Salvar** para confirmar ou toque em **Cancelar** para retornar ao menu anterior.

Visor central Configurações

Selecione **Locais a evitar** para visualizar as opções disponíveis para evitar trechos do trajeto, como autoestradas. Toque nas opções que deseja evitar para ativá-la, ou desativá-las e toque em **Salvar** para confirmar ou toque em **Cancelar** para retornar ao menu anterior.

Selecione **Personalizar locais a evitar** e siga as instruções na tela para selecionar uma estrada ou área específica do mapa a ser evitada.

Toque em **Comandos de voz** para ativar a orientação por voz da sua rota planejada. Toque novamente para desativar o recurso.

Trânsito

Toque em **Trânsito** para ativar ou desativar o recurso.

Selecione **Assinaturas** para visualizar e gerenciar seus serviços atuais de assinatura de trânsito.

O recurso trafficTrends™ coletará e utilizará o histórico de dados de trânsito para calcular rotas mais eficientes. Diferentes rotas podem ser calculadas para o mesmo trajeto, dependendo do dia da semana ou do horário. Toque em **trafficTrends™** para ativar ou desativar esse recurso.

Toque em **Comandos de voz de trânsito** para permitir que o MIS anuncie qualquer problema de trânsito conhecido perto de seu percurso. Toque novamente para desativar o recurso.

Idioma

Selecione o idioma e o sexo da voz de navegação de sua preferência entre as opções disponíveis.



OBSERVAÇÃO: Algumas vozes podem anunciar informações adicionais, como nomes de ruas. A confirmação dessas informações será exibida embaixo do nome da voz.

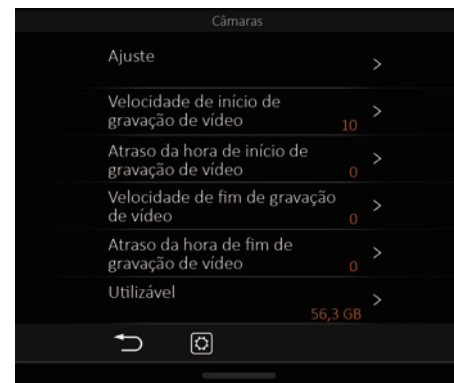
Dispositivo

Selecione **Sobre** para visualizar todos os detalhes dos mapas instalados atualmente no MIS.

O recurso myTrends™ monitora seus trajetos regularmente e, depois de coletar dados suficientes, consegue prever sua rota. Esse recurso pode oferecer informações úteis sobre a sua rota, como condições do trânsito e oferecer rotas alternativas sem a necessidade de ajustar manualmente o destino.

Toque em **myTrends™** para ativar ou desativar o recurso ou toque em **Excluir histórico do myTrends™** para apagar todos os dados coletados.

Câmeras



Selecione **Ajuste** para alterar as configurações de vídeo. Os seguintes efeitos podem ser ajustados:

- Brilho
- Contraste
- Profundidade da cor
- Tonalidade
- Gama

Visor central

Configurações

A gravação de vídeo pode ser definida para iniciar e parar automaticamente. Ajuste a velocidade de início, a velocidade de parada, o tempo de atraso de início e o tempo de atraso de parada da gravação de vídeo, conforme necessário.

Utilizável mostra a quantidade de espaço de armazenamento disponível para a gravação de vídeos.



OBSERVAÇÃO: O espaço de armazenamento é compartilhado por todos os recursos do McLaren Inforainment System (MIS), incluindo mídia.

Configurações do abridor da porta da garagem



Visor central

Telefone

Visão geral



O McLaren Inforainment System (MIS) possibilita fazer e receber chamadas com segurança e sem uso das mãos, conectando-se a seu telefone celular usando o Bluetooth®.

A conexão fornece a você acesso aos contatos e ao histórico de chamadas armazenados em seu telefone.

O MIS poderá gerenciar as chamadas em conferência se for compatível com o telefone conectado, mas não poderá iniciá-las.



ADVERTÊNCIA: Não se distraia com o telefone enquanto dirige. Você pode causar um acidente.

Precauções de segurança



ADVERTÊNCIA: Nunca tente operar o telefone enquanto o veículo estiver em movimento. Você pode se distrair e causar um acidente.



ADVERTÊNCIA: Guarde sempre o seu telefone com segurança. Objetos desprotegidos podem se tornar elementos perigosos no caso de um acidente.



ADVERTÊNCIA: Sempre desligue o telefone em áreas com alto risco de explosão. Essas áreas incluem postos de gasolina, áreas de armazenamento de combustível ou fábricas de produtos químicos, bem como lugares onde o ar contém vapor de combustível, produtos químicos ou poeira metálica.

O funcionamento de marca-passos cardíacos ou de aparelhos auditivos pode ser prejudicado quando o telefone estiver em uso. Verifique com o seu médico ou com o fabricante do equipamento para saber se alguém que vier a usar esses dispositivos está protegido o suficiente contra energia de alta frequência.

A McLaren recomenda que, para evitar possíveis interferências, uma distância mínima de 15 cm (6 pol.) seja mantida entre uma antena de telefone sem fio e um marca-passo cardíaco.

Bluetooth®

Bluetooth® é a tecnologia de radiofrequência de curto alcance (RF) que permite que os dispositivos eletrônicos se comuniquem sem fio uns com os outros.

Telefones compatíveis com Bluetooth® podem ser usados com o MIS.

O MIS é compatível com Bluetooth® Hands-Free Profile 1.6 (HFP 1.6). Se o celular conectado ao sistema também for compatível com esse perfil, recursos como medidor de bateria e intensidade do sinal poderão ser exibidos na tela.

Seu celular deve ser emparelhado e conectado com o MIS para poder ser operado; consulte Emparelhamento de dispositivos, página 4.26 e Conexão do telefone, página 4.27.

Visor central Telefone

Emparelhamento de dispositivos

1. Por padrão, o Bluetooth® será ligado, e o McLaren Inforainment System (MIS) estará no modo detectável. Se o Bluetooth® não estiver ligado, ligue-o manualmente; consulte Configurações da conexão, página 4.11.
2. Usando o seu celular, selecione a função de busca por dispositivos Bluetooth®.



OBSERVAÇÃO: Em alguns telefones, isso é chamado de novo dispositivo emparelhado. Consulte as instruções de operação do seu telefone para ver a descrição exata.

3. Selecione "MIS" na lista de dispositivos disponíveis.
4. O MIS exibirá um código de segurança.

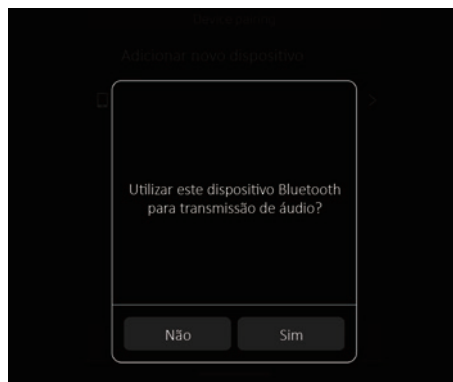


5. Selecione **Sim** para confirmar que o código de segurança exibido no MIS é o mesmo exibido em seu telefone.
6. Selecione **Emparelhar** no telefone.



7. Assim que seu telefone estiver emparelhado e conectado ao MIS, selecione se deseja conectá-lo como **Telefone 1** ou **Telefone 2**. Selecione **Sem conexão** se o dispositivo Bluetooth® for usado apenas para streaming de áudio.

Visor central Telefone



8. Se compatível com seu telefone, o MIS perguntará se deseja usar seu telefone para streaming de áudio Bluetooth®; selecione **Sim** para ativar esse recurso.
9. Ao emparelhar alguns dispositivos compatíveis com o compartilhamento de conexão à Internet via Bluetooth®, pode ser necessário escolher qual nome de ponto de acesso (APN) o dispositivo usará para acessar a Internet.

Selecione a opção apropriada para seu dispositivo e contrato.

O compartilhamento de Internet via Bluetooth® pode ser desativado usando as configurações de seu telefone.

10. Depois que o telefone tiver sido emparelhado e conectado ao MIS, ele será conectado automaticamente sempre que estiver dentro da faixa.
11. Se ele não se conectar automaticamente, será necessário conectá-lo manualmente ao MIS, usando os controles do celular.

i **OBSERVAÇÃO:** Alguns telefones devem ser conectados manualmente. Alguns telefones exigem autorização para a conexão. Defina o MIS como autorizado na lista de dispositivos conhecidos do telefone para evitar que isso ocorra.

Consulte Configurações de telefone Bluetooth, página 4.14 para visualizar detalhes de todas as opções disponíveis.

Emparelhamento de dispositivos adicionais

O procedimento para conectar dispositivos adicionais é igual ao emparelhamento do primeiro telefone. Consulte Emparelhamento de dispositivos, página 4.26.

No máximo, 12 dispositivos podem ser emparelhados com o MIS, mas somente dois podem ser conectados por vez.

i **OBSERVAÇÃO:** Se o número máximo de dispositivos já estiver conectado ao MIS, um dispositivo adicional poderá ser emparelhado, mas não será conectado. Os dispositivos originais permanecerão conectados ao MIS.

Conexão do telefone

Caso já tenha emparelhado um telefone, o MIS vai reconectá-lo automaticamente quando o telefone estiver dentro da faixa, a menos que outros dispositivos estejam conectados.

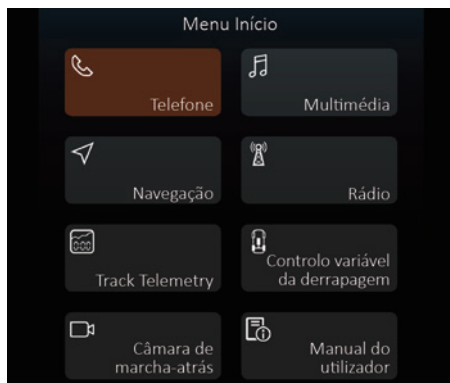
i **OBSERVAÇÃO:** Alguns telefones devem ser conectados manualmente. Alguns telefones exigem autorização para a conexão. Defina o MIS como autorizado na lista de dispositivos conhecidos do telefone para evitar que isso ocorra.

Seu telefone será desconectado quando o MIS ou o veículo for desligado. A reconexão automática poderá levar vários segundos quando o veículo ou o MIS for ligado novamente.

Visor central

Telefone

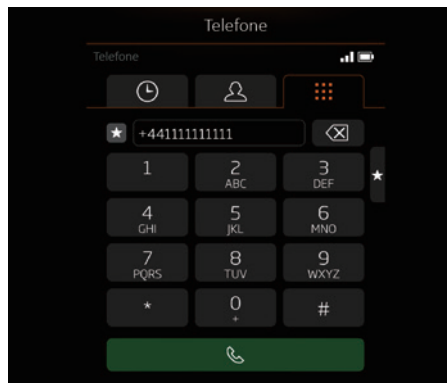
Como fazer uma chamada



Existem várias maneiras de fazer uma chamada, e elas são explicadas nas páginas a seguir.

Para mudar para o aplicativo de telefone, toque no ícone de Telefone na tela inicial do McLaren Information System (MIS) ou pressione o botão Telefone.

Uso do teclado



1. Na tela Telefone, toque na guia Teclado.
2. Números de telefone podem ser inseridos usando o teclado na tela.

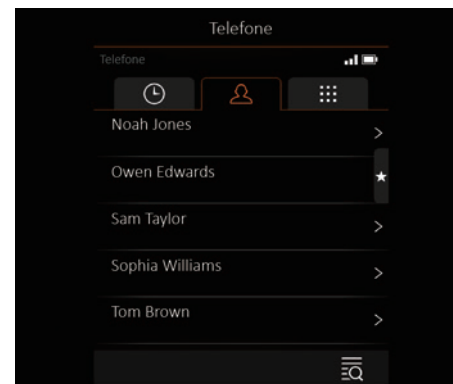
Se você inserir um número ou dígito incorreto, toque no ícone ✕ para excluir o último dígito.

3. Toque no ícone 📞 quando o número completo for exibido na tela para iniciar a chamada.

4. É possível cancelar uma chamada, enquanto o sistema estiver discando, tocando no ícone 📞 ou no botão do telefone.

OBSERVAÇÃO: Qualquer reprodução de mídia ou rádio será silenciada enquanto uma chamada estiver em andamento.

Uso dos contatos



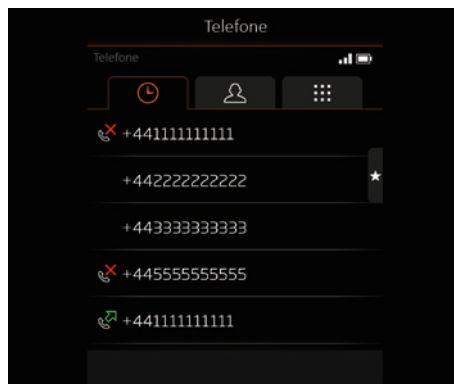
1. Na tela do telefone, toque na guia de contato.
2. Depois que os seus contatos são exibidos, é possível encontrar uma pessoa específica percorrendo a lista.

Visor central Telefone

3. Selecione um contato para ver todos os números de telefone disponíveis desse contato. Toque no número desejado para iniciar a chamada.
4. É possível cancelar uma chamada, enquanto o sistema estiver discando, tocando no ícone  ou no botão do telefone.

 **OBSERVAÇÃO:** Qualquer reprodução de mídia ou rádio será silenciada enquanto uma chamada estiver em andamento.

Uso do histórico de chamadas



1. Na tela Telefone, toque na guia Histórico de chamadas.
2. Uma lista de chamadas discadas, perdidas e recebidas será exibida em ordem cronológica com os mais recentes no topo.
3. Toque no contato desejado para iniciar a chamada.
4. É possível cancelar uma chamada, enquanto o sistema estiver discando, tocando no ícone  ou no botão do telefone.

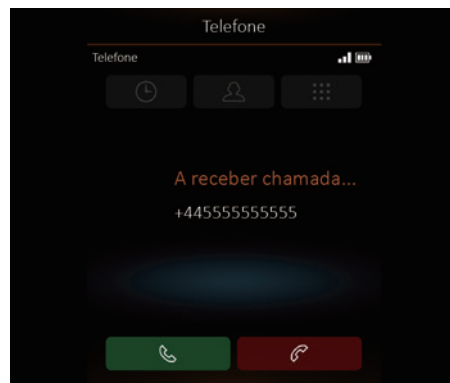
 **OBSERVAÇÃO:** Qualquer reprodução de mídia ou rádio será silenciada enquanto uma chamada estiver em andamento.

Favoritos

1. Pressione o ícone  para exibir uma lista de contatos favoritos.

 **OBSERVAÇÃO:** Os contatos devem ser marcados como favoritos selecionando  para que apareçam nessa lista.

Receber uma chamada



Ao receber uma chamada, o McLaren Inforainment System (MIS) exibirá os detalhes da pessoa que ligou armazenados em seu telefone e sincronizados com o MIS.

Para aceitar a chamada, toque no ícone verde .

 **OBSERVAÇÃO:** O MIS pode atender automaticamente a uma chamada recebida; consulte Configurações de telefone Bluetooth, página 4.14.

Para recusar a chamada, toque no ícone vermelho .

Visor central Telefone

Opções internas da chamada



Toque no ícone de silenciar para desativar o microfone, e toque novamente para ativá-lo.



Toque no ícone do teclado para iniciar o teclado na tela, e toque novamente para ocultá-lo.

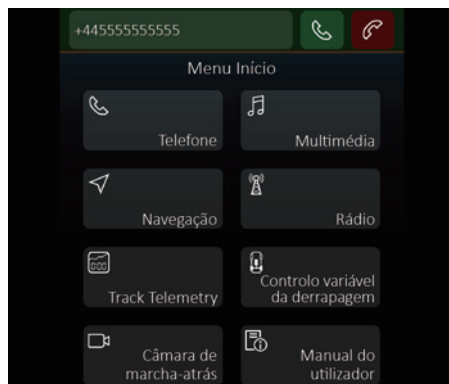


Toque no ícone de mudar para o telefone para transferir a chamada para o seu celular, e toque no ícone de mudar para os alto-falantes para transferir a chamada de volta.

Encerrar uma chamada

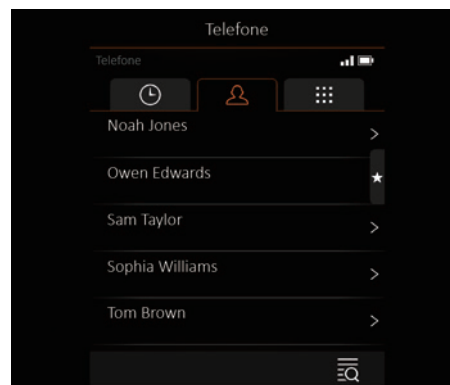


Para encerrar uma chamada a partir da tela de chamada em andamento, toque no ícone vermelho para encerrar chamada.



Para encerrar uma chamada enquanto visualiza uma tela diferente do sistema, toque no ícone adjacente ao visor de chamada em andamento na parte superior da tela.

Contatos



1. Na tela do telefone, toque na guia de contato.



OBSERVAÇÃO: Dependendo do modelo do telefone, as imagens dos contatos armazenados em seu telefone serão exibidas na tela juntamente com o nome do contato.

2. Se a sua lista de contatos for maior que a profundidade de uma tela, role para cima e para baixo na lista passando o dedo para cima ou para baixo na tela.

Visor central

Telefone

i **OBSERVAÇÃO:** Os contatos podem ser classificados por nome ou sobrenome. Consulte Configurações de telefone Bluetooth, página 4.14 para obter mais informações.

3. Como alternativa, você pode procurar um contato usando o teclado na tela. Consulte Pesquisar, página 4.31.
4. Selecione um contato para ver todos os números de telefone disponíveis desse contato. Toque no número desejado para iniciar a chamada.

i **OBSERVAÇÃO:** Dependendo do modelo do telefone, se as imagens dos contatos forem armazenadas em seu telefone, elas serão exibidas na tela durante uma chamada se os contatos tiverem sido sincronizados com o MIS.

5. É possível cancelar uma chamada, enquanto o sistema estiver discando, tocando no ícone  ou no botão do telefone.

i **OBSERVAÇÃO:** Qualquer reprodução de mídia ou rádio será silenciada enquanto uma chamada estiver em andamento.

i **OBSERVAÇÃO:** Para marcar um contato como um favorito, toque em .

Toque em  novamente para removê-lo de seus favoritos.

Pesquisar

1. Pressione o ícone  a partir da guia Contatos.
2. Usando o teclado na tela, digite pelo menos um caractere para filtrar os contatos exibidos.

Se você inserir um número ou dígito incorreto, toque no ícone  para excluir o último dígito.

i **OBSERVAÇÃO:** Os contatos podem ser classificados por nome ou sobrenome. Consulte Configurações de telefone Bluetooth, página 4.14 para obter mais informações.

3. Selecione um contato para ver todos os números de telefone disponíveis desse contato. Toque no número desejado para iniciar a chamada.

i **OBSERVAÇÃO:** Dependendo do modelo do telefone, se as imagens dos contatos forem armazenadas em seu telefone, elas serão exibidas na tela durante uma chamada se os contatos tiverem sido sincronizados com o MIS.

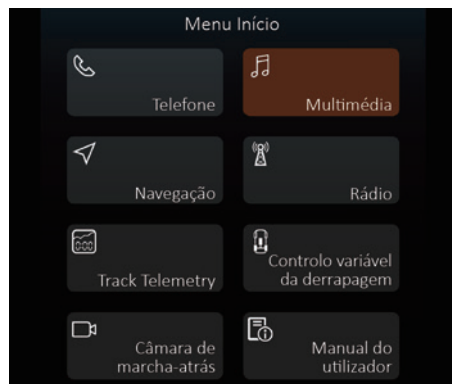
4. É possível cancelar uma chamada, enquanto o sistema estiver discando, tocando no ícone  ou no botão do telefone.

i **OBSERVAÇÃO:** Qualquer reprodução de mídia ou rádio será silenciada enquanto uma chamada estiver em andamento.

Visor central

Mídia

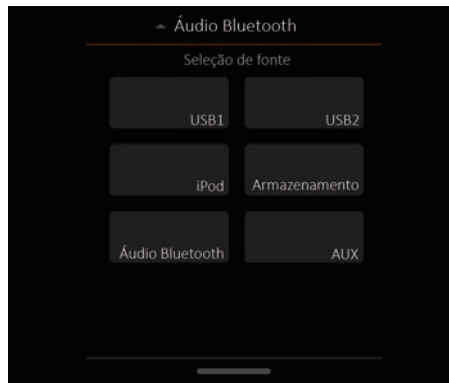
Visão geral



As funções do player de mídia podem ser acessadas tocando-se no ícone de Mídia da tela inicial do McLaren Inforainment System (MIS) ou pressionando-se o botão Mídia.

Selecionar a opção Mídia apresentará as fontes de áudio disponíveis.

Fontes de áudio



Se dispositivos de música estiverem conectados à porta USB, à tomada auxiliar e ao Bluetooth®, todas as fontes serão exibidas na tela, com seus respectivos símbolos na parte superior da tela.

i OBSERVAÇÃO: Se um dispositivo não estiver disponível, ele será desabilitado na lista.

Dispositivos de mídia suportados

Para ver uma lista dos dispositivos de mídia atuais compatíveis, entre em contato com seu revendedor McLaren.

Arquivos de mídia suportados

O sistema de mídia pode reproduzir arquivos das seguintes combinações de formato/codificação.

Áudio:

- MP3
- AAC
- WMA
- OGG Vorbis
- AC3
- AMR
- FLAC
- WAV
- AIFF

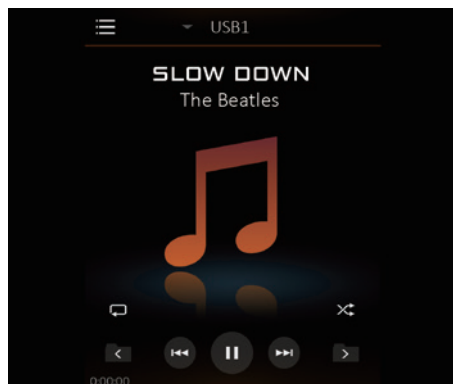
Vídeo:

- MPEG1
- MPEG2
- H.264/MPEG-4 AVC
- MPEG-4 Video
- DivX 4/5
- XviD HT
- VC-1

Visor central

Mídia

Controles de mídia



A música reproduzida a partir do armazenamento interno ou do dispositivo conectado pode ser controlada usando-se a tela sensível ao toque do McLaren Inforainment System (MIS).

Depois de iniciar a reprodução da música, o nome do artista, o título do álbum e o título da música aparecerão na tela. Se houver qualquer arte associada à música, ela também será exibida. Se nenhuma arte estiver disponível, uma representação de uma nota musical será mostrada.

Percorra as faixas anteriores e seguintes a partir da faixa atual tocando nos ícones ou e segurando-os. Como alternativa, toque e arraste a barra de progresso para percorrer a faixa.

Um simples toque em pulará para a próxima faixa. Um simples toque nos ícones pulará para o início da faixa atual, e um segundo toque pulará para a faixa anterior.

Gestos de deslizar também podem ser usados para pular de faixa. Deslize a tela da esquerda para a direita para pular para a próxima faixa. Deslize a tela da direita para a esquerda para pular para o início de uma faixa; deslize novamente para pular para a faixa anterior.

Toque no ícone ou para pular para a pasta seguinte ou anterior.

Para pausar uma faixa, toque no ícone . Para retomar a reprodução, toque no ícone . Uma faixa também pode ser pausada ou reproduzida tocando na tela.

Para reproduzir aleatoriamente a seleção atual, pressione o ícone . O ícone ficará na cor âmbar quando a função aleatória estiver ativa.

OBSERVAÇÃO: Essa função não está disponível para dispositivos Bluetooth®.

Para ativar o recurso de repetição, pressione o ícone . O ícone ficará na cor âmbar quando a função repetir estiver ativa.

OBSERVAÇÃO: Essa função não está disponível para dispositivos Bluetooth®.

Toque no ícone para procurar outra faixa, lista de reprodução ou pasta.

OBSERVAÇÃO: Essa função não está disponível para dispositivos Bluetooth®.

Visor central Mídia

Conectar um dispositivo externo



Abra o console central e conecte o dispositivo conforme necessário.

Certifique-se de que o console central esteja fechado antes de dirigir.

1. USB1 ou iPod
2. USB2
3. Linha auxiliar de 3,5 mm

Consulte Emparelhamento de dispositivos, página 4.26 para ver detalhes sobre a conexão de um dispositivo Bluetooth®.

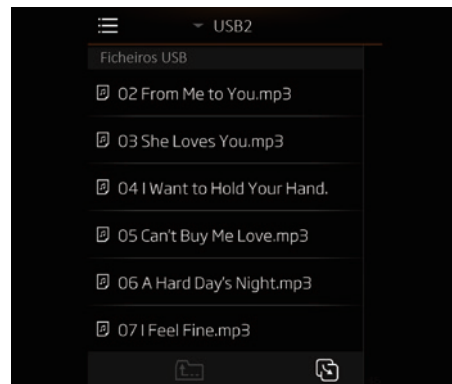
- OBSERVAÇÃO:** Qualquer bateria interna instalada em seu dispositivo será carregada usando qualquer porta USB.
- OBSERVAÇÃO:** A porta USB1 tem uma saída de alta potência adequada para o carregamento de dispositivos móveis.

USB e iPod

Conecte um dispositivo USB. Consulte Conectar um dispositivo externo, página 4.34.

A partir da tela Mídia, selecione USB1, USB2 ou iPod.

- OBSERVAÇÃO:** Qualquer bateria interna instalada em seu dispositivo será carregada usando a porta USB.
- OBSERVAÇÃO:** A porta USB1 tem uma saída de alta potência adequada para o carregamento de dispositivos móveis.



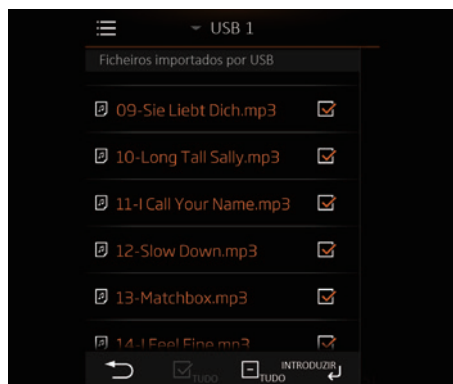
Visor central Mídia

Navegue até a pasta ou lista de reprodução que deseja ouvir, e selecione uma faixa para iniciar a reprodução.

Se houver várias pastas, toque no  para subir nos níveis de pasta.

Copiar para o armazenamento

Procure os arquivos que você deseja copiar e toque no ícone .



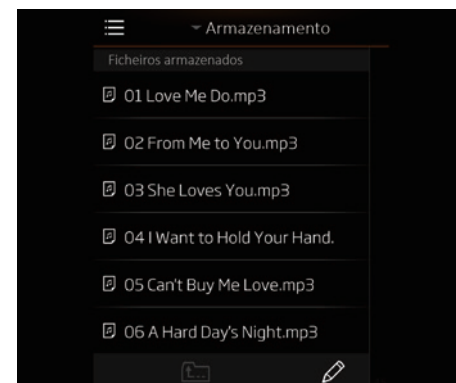
Selecione os arquivos que serão copiados, e toque em  para confirmar a seleção. Depois de selecionada a pasta de destino, o McLaren Inforainment System (MIS) exibirá o progresso enquanto os arquivos são copiados.

Armazenamento

A partir da tela Mídia, selecione Armazenamento.

Navegue até a pasta ou lista de reprodução que deseja ouvir, e selecione uma faixa para iniciar a reprodução.

Gerenciar arquivos



Toque no ícone  para acessar o menu Gerenciar arquivos. Use esse menu para criar pastas, ou mover ou excluir os arquivos selecionados armazenados no McLaren Inforainment System (MIS).

Visor central Mídia

Importação de arquivos

Os arquivos podem ser importados a partir de um dispositivo USB conectado. Consulte Copiar para o armazenamento, página 4.35.

Apagar armazenamento

Selecione  para acessar as configurações de armazenamento. Selecione **Armazenamento apagado** para remover todas as mídias importadas no MIS.

Áudio Bluetooth

Conecte um dispositivo Bluetooth®. Consulte Emparelhamento de dispositivos, página 4.26.

A partir da tela Mídia, selecione a fonte de áudio Bluetooth.

A música pode começar a ser reproduzida automaticamente, dependendo do dispositivo Bluetooth® conectado.

Se a música não iniciar a reprodução automaticamente, selecione a reprodução no próprio dispositivo.

O símbolo do Bluetooth®  aparecerá na parte superior da tela durante a reprodução da música.

O volume pode ser ajustado usando o McLaren Inforainment System (MIS). Consulte Controles do sistema, página 4.02.

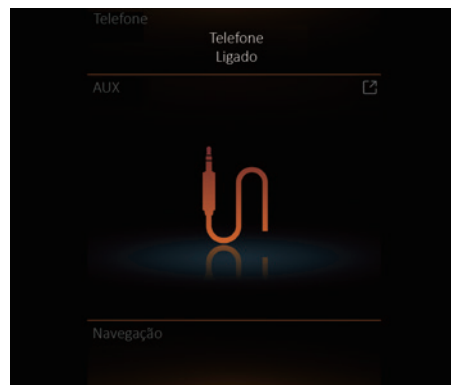
O volume do áudio depende do volume de saída do dispositivo conectado, e do volume do MIS.

AUX

Conecte um dispositivo à tomada auxiliar. Consulte Conectar um dispositivo externo, página 4.34.

A partir da tela Mídia, selecione a fonte de áudio AUX.

A reprodução a partir de qualquer dispositivo conectado pela tomada auxiliar deve ser controlada a partir do próprio dispositivo.



A tela exibirá um gráfico que representa um conector, quando a mídia for reproduzida a partir de um dispositivo conectado à tomada auxiliar.

Visor central

Mídia

 **OBSERVAÇÃO:** Nenhuma bateria interna instalada no dispositivo será carregada pela tomada auxiliar enquanto estiver conectada.

O volume pode ser ajustado usando o McLaren Inforainment System (MIS). Consulte Controles do sistema, página 4.02.

O volume do áudio depende do volume de saída do dispositivo conectado, e do volume do MIS.

 **OBSERVAÇÃO:** Se estática ou um chiado for ouvido, ajuste o volume do dispositivo e/ou do MIS, para compensar.

Visor central

Navegação

Visão geral



O sistema de navegação usa os sinais dos satélites de GPS com as informações dos sensores do veículo e dados do mapa armazenados no McLaren Inforainment System (MIS) para determinar a localização precisa do veículo.

Usando esses dados, o sistema é capaz de criar a rota ideal para o seu destino, considerando quaisquer preferências de percurso que possam ter sido definidas.

Para definir suas preferências, consulte Navegação, página 4.21.

A criação de uma rota específica é realizada usando os menus na tela e os controles do MIS para fazer as seleções. Isso faz com que sua rota seja destacada no mapa.

Depois de iniciar uma viagem, as informações de curvas são exibidas na Tela sensível ao toque central de infoentretenimento, complementadas pela orientação por voz, se necessário, em pontos apropriados durante a viagem.

Quando um desvio significativo for realizado em uma rota planejada, o sistema recalculará automaticamente uma rota alternativa até o destino.

Segurança



ADVERTÊNCIA: Para a sua segurança, não se distraia ao usar o sistema de navegação e concentre-se em dirigir. Leia e siga as mensagens de segurança que aparecem na primeira vez que você acessar o sistema de navegação depois de ligar a ignição.

Leis e sinais de trânsito nacionais devem sempre ser obedecidos.

Lembre-se sempre de que o objetivo do sistema de navegação é ajudar a determinar a melhor rota. Ele nunca deve ser considerado como um auxílio quando a visibilidade estiver reduzida.

Os sinais do GPS podem ser interrompidos ao se deslocar por túneis ou em outras situações em que o sinal do GPS possa ser bloqueado. A navegação continuará na rota até que o sinal do GPS seja recuperado.



A intensidade do sinal do GPS é indicada pelo ícone na barra de status.

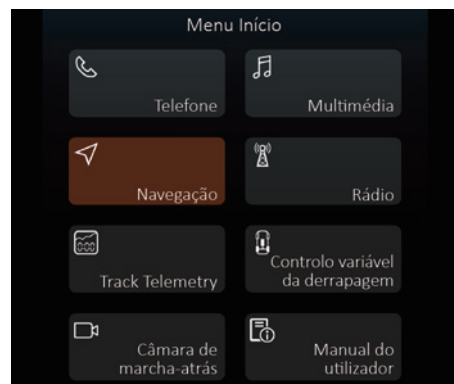
Erros na posição do veículo também são possíveis nas condições descritas e se alguma das seguintes situações tiver ocorrido:

- dirigir dentro de um prédio, por exemplo, um estacionamento de vários andares
- dirigir em uma estrada com uma segunda estrada paralela muito próxima
- uma plataforma giratória foi usada para girar o veículo
- o veículo foi transportado para um local diferente

Visor central

Navegação

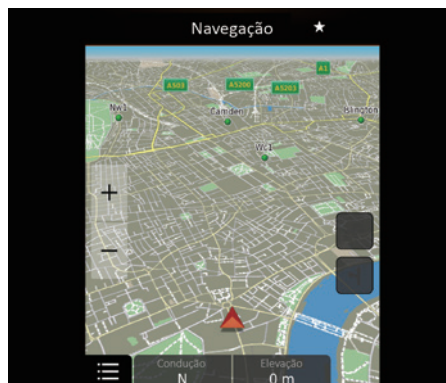
Usar a navegação



Toque no ícone de navegação da tela inicial do McLaren Inforainment System (MIS) ou pressione o botão de navegação.

Ao acessar a navegação pela primeira vez após a ignição ser ligada, o MIS exibirá mensagens de aviso de segurança. Leia essas mensagens.

A mensagem de cuidado desaparecerá automaticamente depois que o sistema de navegação tiver terminado o carregamento.



Um mapa que mostra sua localização atual será exibido na Tela sensível ao toque central de infoentretenimento.

 A localização e a direção de deslocamento de seu carro é mostrada como uma seta na tela.

Para manipular a área do mapa que é exibida, toque na tela e mova cuidadosamente o dedo em qualquer direção para se movimentar pelo mapa.

Para configurar o sistema de navegação de acordo com a sua preferência, consulte Navegação, página 4.21.

 Toque no ícone da tela do mapa para acessar as opções para configurar um destino. Consulte Definição de um destino, página 4.40.

O MIS tem uma tela multitoque que permite aumentar ou diminuir facilmente o zoom usando gestos de pinça. Toque na tela com o polegar e o indicador, e aproxime-os para diminuir o zoom, afaste-os para aumentar o zoom novamente.

Os ícones de + e - também podem ser usados para aumentar ou diminuir o zoom.

Os detalhes na tela mudam dependendo da configuração de zoom. Por exemplo, nomes de estradas e alguns pontos de interesse (POIs) serão exibidos quando o zoom for aumentado, mas não quando ele for diminuído.

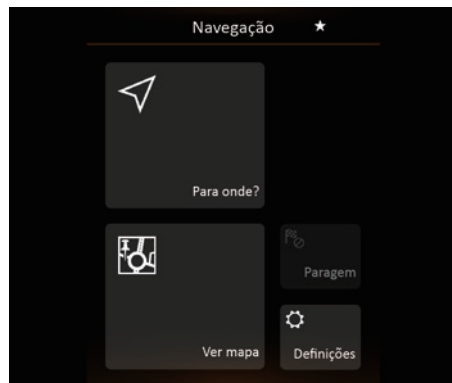
A tela também poderá ser ampliada ou diminuída automaticamente para os níveis predefinidos, dependendo da velocidade do veículo. Essa função pode ser ativada ou desativada no menu de configurações. Consulte Navegação, página 4.21 para obter mais detalhes.

A cor da tela muda automaticamente entre o modo diurno e noturno para facilitar a visualização, com base no horário.

Visor central

Navegação

Definição de um destino



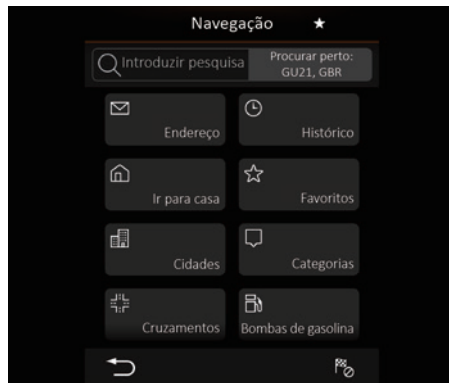
Selecione **Para onde?** para usar os menus para encontrar e selecionar um destino.

Selecione **Visualizar mapa** para usar a tela interativamente para encontrar e selecionar um destino no mapa.

Selecione a visualização **Configurações** ou ajuste as preferências de navegação. Consulte **Navegação**, página 4.21.

Selecione **Parar** para finalizar a orientação atual da rota.

Uso dos menus



As seguintes opções estão disponíveis:

Pesquisar

Use o recurso de pesquisa para encontrar um destino usando o nome, endereço ou código postal de um local.

Histórico

Selecione um destino em uma lista de localizações anteriores.

Ir para casa

Selecione **Ir para casa** para navegar diretamente para o seu endereço residencial.

OBSERVAÇÃO: Se você não tiver salvo seu endereço residencial, siga as instruções na tela para fazer isso antes do início da navegação.

Favoritos

Selecione um destino em suas localizações favoritas salvas. Endereços e localizações podem ser salvos como favoritos selecionando o ícone



Cidades

Selecione **Cidades** para definir um destino dentro de uma determinada cidade.

Categorias

Selecione um destino dos pontos de Interesse (POI) dentro das categorias disponíveis.

Cruzamentos

Selecione um cruzamento em uma estrada específica.

Visor central

Navegação

Postos de gasolina

Selecione um posto de gasolina em sua área ou ao longo da sua rota.

Coordenadas

Insira as coordenadas de latitude e longitude para definir um destino específico.

Planejador de viagem

Use o **Planejador de viagem** para planejar uma rota. Use as opções disponíveis para definir uma localização inicial, localização final e qualquer ponto de referência específico pelo qual você deseja passar ou no qual deseja parar em seu percurso.

Usar a tela

Movimente-se manualmente pelo mapa, até que o mapa seja exibido na escala mais eficaz para localizar a área geral do seu destino.

Toque no mapa para marcar a posição do seu destino desejado.

Visão geral da rota

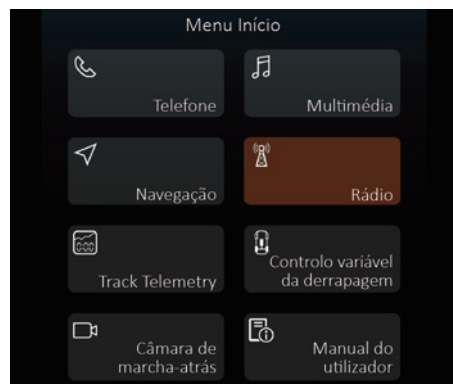
Depois de selecionar o destino, uma visão geral será exibida com a sua rota em destaque. A sua posição inicial, a posição atual, qualquer ponto de referência e o destino serão exibidos ao longo da rota destacada.

Selecione  para salvar o destino como um favorito ou **Ir!** para iniciar a navegação.

Visor central

Rádio

Visão geral



Quando o rádio for selecionado na tela inicial do McLaren Inforainment System (MIS) ou usando o botão do rádio, este será aberto e sintonizará a estação selecionada anteriormente.

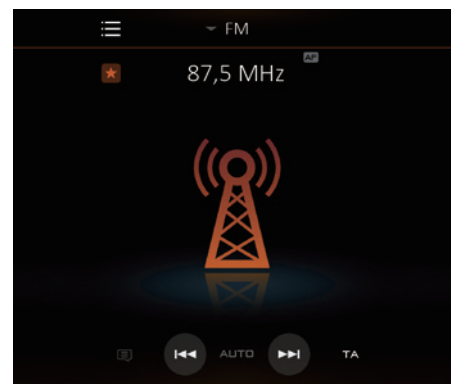
Bandas de rádio

O rádio pode receber e sintonizar estações AM, FM e SiriusXM.

A banda de rádio selecionada atualmente é exibida na parte superior da tela.

 Para alterar a banda de rádio, toque rapidamente no ícone. AM, FM ou SiriusXM será exibido na parte superior da tela para indicar a mudança na banda de rádio selecionada.

Controles do rádio



Uma estação pode ser selecionada ajustando manualmente ou selecionando um favorito. A frequência será exibida na tela, juntamente com o nome da estação, se disponível.

 **OBSERVAÇÃO:** Se a frequência de estação mudar, a predefinição favorita terá de ser definida novamente.

Para ajustar automaticamente a estação disponível anterior ou seguinte, toque nos ícones  ou .

Visor central

Rádio

Ao sintonizar manualmente, toque no ícone  ou  para movimentar-se em incrementos pela frequência.

Gestos de deslizar também podem ser usados para sintonizar o rádio nos modos de sintonia manual e automática.

Toque no ícone  para salvar uma estação como um favorito.

Sistema de dados do rádio (RDS)

O RDS permite que os dados digitais sejam enviados para receptores de rádio ao mesmo tempo em que o sinal de FM.

Dois tipos de dados digitais podem ser recebidos e seu status mostrado na tela: Frequências alternativas e alertas de trânsito.

Frequências alternativas (AF)

O recurso AF seleciona automaticamente o sinal mais forte para a recepção de rádio.

À medida que o seu veículo se afasta de um transmissor e se aproxima de outro, o AF alternará os transmissores para manter a melhor recepção possível.

O AF pode ser **Ligado** ou **Desligado** no menu Configurações. Consulte Configurações de rádio e mídia, página 4.13.

Alerta de trânsito (TA)

Alertas de trânsito interrompem o rádio e a reprodução de mídia para informar ao motorista das condições do trânsito.

O TA pode ser **Ligado** ou **Desligado** no menu Configurações. Consulte Configurações de rádio e mídia, página 4.13.

Visor central

McLaren Track Telemetry

Visão geral

⚠️ ADVERTÊNCIA: Para a sua segurança, não se distraia ao usar esses sistemas e concentre-se em dirigir.

⚠️ ADVERTÊNCIA: O McLaren Track Telemetry foi projetado apenas para uso em pista. O motorista é sempre responsável pela segurança e conformidade.

O McLaren Track Telemetry proporciona a sincronização dos registros de dados e a visualização gráfica para uso em pista, por exemplo, circuitos e subidas.

Durante um registro, exibições gráficas são fornecidas para dados de sincronização, variação de desempenho, mapas de pistas e velocidade do veículo.

O desempenho na pista pode ser analisado em um visualizador de dados, e é possível navegar pelo número da volta, posição da pista ou distância da pista.

Mapas de pistas personalizados são criados automaticamente e podem ser editados manualmente. Vários layouts ou configurações de pista são aceitos para cada local.

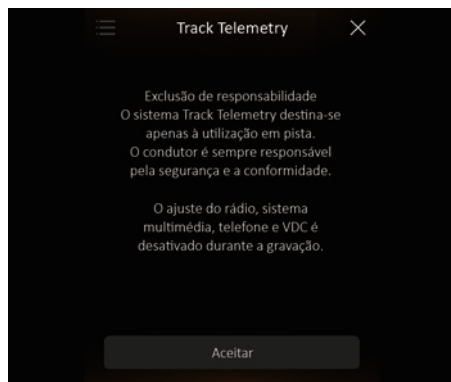
Diferentes motoristas podem ser associados a cada registro.

Abrir o aplicativo



1. Selecione o Track Telemetry no menu Inicial, ou role para o aplicativo McLaren Track Telemetry no carrossel da Tela sensível ao toque central de infoentretenimento.

Visor central McLaren Track Telemetry



2. Leia e aceite o aviso de isenção de responsabilidade.

O McLaren Track Telemetry foi projetado apenas para uso em pista. O motorista é sempre responsável pela segurança e conformidade.

i **OBSERVAÇÃO:** Quando o McLaren Track Telemetry estiver em uso, outros aplicativos não estarão disponíveis (incluindo Navegação, Mídia, Telefone, Rádio e Controle de desvio variável).

Configuração

Abra o McLaren Track Telemetry e defina a sua sessão:

- Nome do motorista
- Clima
- Nome da pista
- Comparar com
- Número de voltas

Antes de iniciar a sua sessão, ajuste o layout da câmera para a gravação de vídeo pressionando



Se a pista desejada ainda não tiver sido salva, ela terá de ser criada no sistema. Pressione Adicionar nova pista e siga as instruções na tela.

i **OBSERVAÇÃO:** É possível registrar um circuito fechado e uma subida.

Se a pista desejada tiver sido salva, a sessão poderá ser iniciada imediatamente pressionando Iniciar e dirigindo na pista.

Drive

Depois que sua sessão estiver em andamento, é possível ver os principais dados no Folding Driver Display e na Tela sensível ao toque central de infoentretenimento.

Com o Folding Driver Display no modo Full Display (Exibição total), use a haste esquerda para alterar o conteúdo do visor.

Tempos de volta (atual, anterior, referência)



Visor central
McLaren Track Telemetry

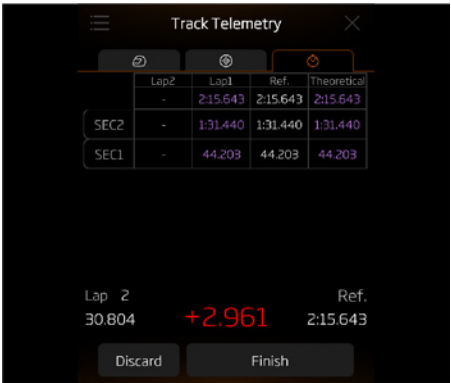
Velocidade máxima (velocidade real, velocidade máxima etc.)



Mapa da pista (vista 2D/3D da pista à frente)



Tabela de tempos de voltas

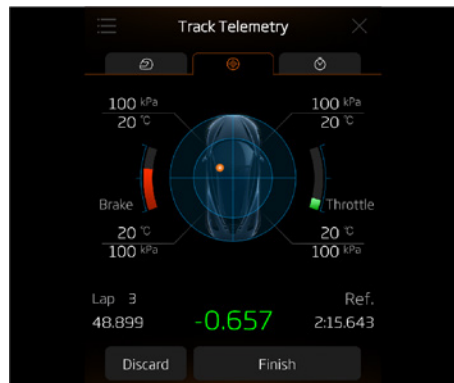


Com o Folding Driver Display no modo de Slim Display (Exibição slim), divisões e variações de tempo serão exibidos após a conclusão de cada setor e de cada volta.

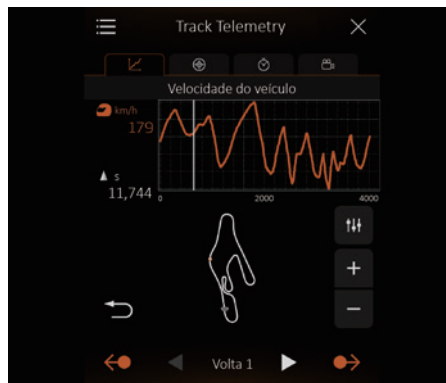
Na Tela sensível ao toque central de infoentretenimento, use as guias para mudar a visualização entre:

Visor central McLaren Track Telemetry

G-Map e posição do pedal



Representação gráfica de um feed de dados escolhido



Encerramento de sessão

Pressione Concluir para encerrar a sessão.

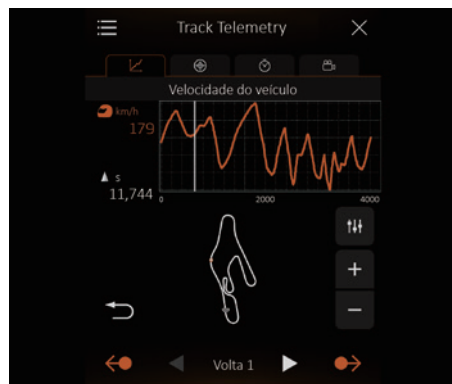
Visor central

McLaren Track Telemetry

Revisar seus dados

i OBSERVAÇÃO: O McLaren Track Telemetry tem algumas ferramentas de análise de alta capacidade. Para obter ferramentas mais potentes e flexíveis, use o aplicativo off-board (aplicativo disponível para Mac, PC e iPad).

i OBSERVAÇÃO: Para baixar o aplicativo off-board, consulte: <http://cars.mclaren.com/ownership/track-telemetry>



Para abrir uma sessão para análise:

1. Pressione  para abrir a análise.
2. Escolha uma pista e uma sessão.
3. Use as guias e controles para analisar seus dados e vídeos.

Para navegar por uma sessão:

1. Para escolher uma volta específica, pressione o número da volta e selecione uma nova volta.
2. Para percorrer uma volta, pressione a parte relevante da pista ou pressione  ou  para se movimentar para a frente ou para trás pela volta.

Importação de dados de telemetria

i OBSERVAÇÃO: Pistas e sessões podem ser compartilhadas pelos veículos.

1. Insira um dispositivo de armazenamento USB em uma das portas USB do veículo.
2. Pressione  para abrir a análise.
3. Pressione  para importar dados a partir do dispositivo de armazenamento USB.

Visor central

McLaren Track Telemetry

Exportação de dados de telemetria

 **OBSERVAÇÃO:** Pistas e sessões podem ser compartilhadas pelos veículos.

1. Insira um dispositivo de armazenamento USB em uma das portas USB do veículo.
2. Pressione  para abrir a análise.
3. Selecione a sessão que deseja exportar e pressione .

Edição de pista

Pistas armazenadas podem ser editadas usando a Tela sensível ao toque central de infoentretenimento, pressionando  e selecionando a pista desejada.

Os seguintes itens podem ser editados:

- Nome da pista
- Posição de início/fim
- Direção da pista
- Setores (número e posição)

Visor central

Abridor da porta da garagem

Visão geral

-  **ADVERTÊNCIA:** Não use o HomeLink® com nenhum dispositivo de abertura de porta de garagem que não tenha a parada de segurança e o recurso de reversão.
-  **ADVERTÊNCIA:** Não use o HomeLink com nenhum dispositivo de abertura de porta da garagem fabricado antes de abril de 1982.
-  **ADVERTÊNCIA:** Ao programar o HomeLink para uma porta de garagem ou portão de entrada, certifique-se de que a área esteja livre de pessoas e objetos. Podem ocorrer danos ou ferimentos, pois o portão ou a porta da garagem são ativados durante a programação.

O sistema de controle sem fio HomeLink® substitui até três controles remotos. O HomeLink pode ser usado para ativar dispositivos como operadores de portões, abridores de portas de garagem, fechaduras de portas de entrada, sistemas de segurança e iluminação doméstica.

Programação

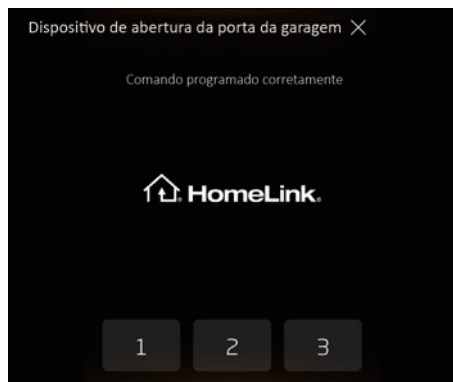
-  **ADVERTÊNCIA:** Ao programar um sistema de abertura de porta ou portão de garagem, é aconselhável desconectar o dispositivo durante o processo de programação. Isso evita possíveis danos ao sistema de abertura da porta da garagem ou ao operador do portão a partir da operação repetida.
-  **OBSERVAÇÃO:** Observe que as instruções abaixo se aplicam à maioria dos dispositivos compatíveis com o HomeLink. Alguns aplicativos HomeLink ou sistemas compatíveis com HomeLink exigem instruções ligeiramente diferentes; para obter informações sobre dispositivos compatíveis e vídeos instrutivos, visite: www.homelink.com.
-  **OBSERVAÇÃO:** Os abridores de portas de garagem fabricados depois de 1995 poderiam ser equipados com proteção contra código rolante. Nesse caso, consulte as instruções do fabricante.



1. Pressione o botão HomeLink que pretende programar; o 'botão de aprendizagem 1, 2 ou 3' será exibido na Tela sensível ao toque central de infoentretenimento.
2. Posicione o controle remoto da porta da garagem a uma distância de 2 a 8 cm do farol esquerdo.

Visor central

Abridor da porta da garagem



3. Pressione e segure o botão no controle remoto do abridor da porta da garagem; 'Controle remoto obtido com êxito' será exibido na Tela sensível ao toque central de infoentretenimento, e as luzes externas piscarão. Solte o botão do controle remoto do abridor da porta da garagem.

OBSERVAÇÃO: Alguns sistemas de dispositivos remotos exigem que o operador pressione e solte o botão de controle remoto do abridor da porta da garagem a cada 2 a 10 segundos durante a programação.

4. Pressione o botão HomeLink programado; se o dispositivo for ativado, a programação estará completa, se o dispositivo não for ativado, continue com as etapas 5 a 7.
5. Localize o botão de aprendizado ou inteligente na unidade da cabeça do motor, localizada no receptor do abridor da porta da garagem. Consulte o manual de abertura da porta da garagem para identificar o botão de aprendizado ou inteligente.
6. Pressione e solte o botão aprendizado ou inteligente. Normalmente, há 30 segundos para iniciar a Etapa 7.
7. Volte para o veículo. Pressione e solte o botão HomeLink programado a cada 2 segundos até cinco vezes separadas para ativar o dispositivo. Se o dispositivo for ativado, a programação estará completa.

Como apagar todos os abridores de portas de garagem programados

Para apagar todos os abridores de portas de garagem previamente programados:

1. Na tela de abertura da porta da garagem, pressione  para exibir o menu Configurações.
2. Pressione 'limpar todos os botões'.

3. Configurações anteriores de todos os três botões foram apagadas.

HomeLink® e o ícone da casa HomeLink® são marcas registradas da Gentex Corporation.

Visor central

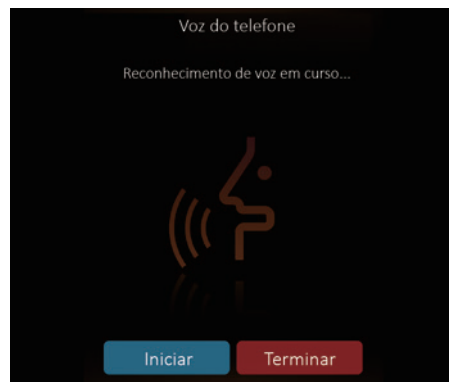
Reconhecimento de voz

Visão geral



Um celular deve ser emparelhado e conectado com o MIS para poder usar o recurso de reconhecimento de voz. Consulte Emparelhamento de dispositivos, página 4.26 e Conexão do telefone, página 4.27.

Pressione o botão na extremidade da haste de controle do lado esquerdo para ativar a função de reconhecimento de voz de um dispositivo conectado.



i **OBSERVAÇÃO:** O nível de funcionalidade fornecido pelo recurso de reconhecimento de voz dependerá do dispositivo conectado via Bluetooth®.

Conforto e conveniência

Janelas.....	5.02
Segurança.....	5.02
Abertura e fechamento.....	5.02
Controle de temperatura.....	5.04
Visão geral.....	5.04
Controles.....	5.04
Modos de operação.....	5.05
Botão do A/C (tela).....	5.07
Desembaçamento/descongelamento.....	5.07
Controle de temperatura.....	5.08
Modo de recirculação do ar.....	5.09
Controle de velocidade do ventilador.....	5.09
Configurações de distribuição do ar.....	5.10
Assentos aquecidos.....	5.11
Janela traseira aquecida.....	5.11
Recursos do interior.....	5.13
Iluminação interna.....	5.13
Luz de entrada.....	5.14
Luz de saída.....	5.14
Teto eletrocromico.....	5.14
Porta-objetos.....	5.15
Porta-copos.....	5.17
Documentação do proprietário.....	5.18
Quebra sol.....	5.18
Tomadas elétricas para acessórios.....	5.19
Entradas USB.....	5.20

Conforto e conveniência

Janelas

Segurança

⚠ ADVERTÊNCIA: Certifique-se de que ninguém possa ficar preso quando você abrir ou fechar as janelas. Não deixe nenhuma parte do seu corpo em contato com a janela. Há o risco de ficar preso devido ao movimento da janela. Se houver o risco de ficar preso, pare o movimento da janela.

Abertura e fechamento

⚠ ADVERTÊNCIA: A chave inteligente permite que o motor seja ligado e também é usada para ativar outros recursos do veículo. Leve a chave inteligente com você sempre que sair do veículo para evitar a operação não supervisionada das janelas, o que pode causar ferimentos.

Interruptores das duas janelas estão localizados no console da porta do motorista. Um interruptor para a janela do passageiro está localizado no console da porta do passageiro.



1. Interruptor da janela do motorista.
2. Interruptor da janela do passageiro.

Pressione o interruptor (1) ou (2). A janela ficará aberta enquanto o interruptor estiver pressionado.

Puxe o interruptor (1) ou (2). A janela ficará fechada enquanto o interruptor estiver pressionado.

Para abrir ou fechar uma janela completamente, pressione ou puxe o interruptor (1) ou (2) completamente e solte-o.

Conforto e conveniência

Janelas

- i** **OBSERVAÇÃO:** Para interromper uma abertura ou fechamento da janela, pressione ou puxe o interruptor apropriado.
- i** **OBSERVAÇÃO:** Se o veículo estiver em modo ativo, o controle da janela não ficará disponível.

Reajustar as janelas

As janelas deverão ser reiniciadas se a bateria tiver sido descarregada ou desconectada, ou se o recurso antiesmagamento tiver sido ativado.

Certifique-se de que as duas portas estejam fechadas e que a ignição esteja ligada.



Pressione os interruptores (1) e (2) para baixo até que as janelas estejam abertas; estas devem ser mantidas nessa posição por 5 segundos.

Puxe os dois interruptores para cima até que as janelas estejam fechadas; estas devem ser mantidas nessa posição por 5 segundos.

Agora, as janelas foram redefinidas.

Se isso não resolver o problema, entre em contato com seu revendedor McLaren imediatamente.

Proteção antiesmagamento



ADVERTÊNCIA: Não deixe crianças sozinhas no veículo, pois elas poderão se ferir pelo movimento da janela.

A proteção antiesmagamento interromperá o fechamento das janelas se uma obstrução ou resistência for detectada.

Se a proteção antiesmagamento for acionada, verifique a janela e a abertura da janela, e remova qualquer obstrução antes de operar as janelas novamente. No caso de um evento antiesmagamento ao fechar a porta, consulte Fechamento de uma porta, página 1.09.

Conforto e conveniência

Controle de temperatura

Visão geral

O sistema pode ser operado no modo automático ou as configurações podem ser ajustadas manualmente.

O filtro de combinação reduz a quantidade de poeira e poluentes que entram no veículo.



ADVERTÊNCIA: Siga as configurações recomendadas fornecidas para o aquecimento ou o resfriamento. Se as janelas embaçarem, talvez você não consiga observar as condições do trânsito e da estrada e poderá causar um acidente.



OBSERVAÇÃO: O sistema de controle de temperatura funciona de maneira mais eficiente com as portas e as janelas fechadas. No entanto, se o veículo permanecer em um ambiente quente por um longo período, permita a circulação do ar abrindo as janelas rapidamente.



OBSERVAÇÃO: O sensor interno de temperatura do ar está localizado entre o volante e o console central. Não obstrua o fluxo de ar para esse sensor ou a performance do sistema de controle de temperatura será reduzida.



OBSERVAÇÃO: O veículo manterá as configurações atuais do controle de temperatura quando a ignição for desligada.

Controles



O sistema de controle de temperatura é operado usando a Tela sensível ao toque central de infoentretenimento. Pressione o botão para ligar a tela do controle de temperatura.

Conforto e conveniência

Controle de temperatura

Controles de temperatura



1. Botão RESFRIAMENTO rápido
2. Botão do ar-condicionado (A/C)
3. Botão AUTO
4. Botão AQUECIMENTO rápido
5. Botões de distribuição do ar
6. Botão do assento aquecido - Lado direito
7. Controle de temperatura - Lado direito
8. Janela traseira/retrovisores aquecidos
9. Botão SYNC
10. Botão de recirculação do ar

11. Botão do desembaçador
12. Controle de temperatura - Lado esquerdo
13. Botão do assento aquecido - Lado esquerdo
14. Controle de velocidade do ventilador

OBSERVAÇÃO: Alguns recursos e ícones no McLaren Inforainment System (MIS) podem estar presentes, mas não funcionais, com base nas opções selecionadas para seu veículo exclusivo.

Modos de operação

Modo automático

No modo automático, o sistema de controle de temperatura mantém a temperatura interior usando uma combinação de diferentes velocidades do ventilador, recirculação do ar e distribuição do ar.

O painel de controle usa diferentes cores para indicar estados operacionais:

- A cor âmbar indica LIGADO.
- A cor branca indica DESLIGADO, mas disponível para uso.
- A cor cinza indica que não está disponível para uso.

Para ligar o modo automático, toque no botão AUTO.

O botão acende-se e a distribuição do ar, a temperatura e a velocidade do ventilador são ajustadas automaticamente nos dois lados do veículo.

No modo AUTO, não há necessidade de ajustar a velocidade do ventilador ou a distribuição do ar, e o sistema operará qualquer controle que ele precisar para manter a temperatura ajustada.

Conforto e conveniência

Controle de temperatura

Se você deseja alterar a distribuição do ar do sistema de controle de temperatura, toque no botão preferido. Isso colocará o sistema no modo AUTOMÁTICO do ventilador.

Isso é indicado pela cor do controle deslizante da velocidade do ventilador. A barra é cinza e o controle deslizante move-se quando o ventilador estiver no controle automático. Aqui, o sistema continua a controlar a velocidade do ventilador para manter a temperatura definida.

Se a velocidade do ventilador for ajustada enquanto o modo AUTO estiver ativo, o modo manual será selecionado por padrão. Se o botão AUTO for então pressionado, o modo AUTO será ativado novamente.

Se necessário, as configurações do sistema podem ser ajustadas manualmente. Consulte Modo manual, página 5.06.

Modo manual

Para ajustar a temperatura do ar, consulte Controle de temperatura, página 5.08.

Para ajustar a velocidade do ventilador manualmente, consulte Controle de velocidade do ventilador, página 5.09.

Modo SINC

O modo SINC permite que qualquer alteração que o motorista fizer nas configurações de temperatura do ar seja refletida automaticamente na configuração de temperatura do passageiro.

Tocar no botão SINC na tela fará com que ele acenda e implementará automaticamente as configurações de temperatura do ar do motorista no lado do passageiro.

O motorista pode sair do modo SINC a qualquer momento com um único toque do botão SINC. O botão SINC na tela se apagará.

Evacuação a quente

O recurso Evacuação a quente pode ser ativado no menu de configurações do veículo. Consulte Evacuação a quente, página 4.16.



i **OBSERVAÇÃO:** Se uma porta for aberta durante a operação de Evacuação a quente, esta função será cancelada.

Pressione e segure o botão de desbloqueio por 2 segundos; o recurso Evacuação a quente operará se ativado no menu de configurações do veículo.

Os seguintes recursos funcionam durante a operação da Evacuação a quente:

- Ventilador de controle de temperatura: velocidade máxima de até 30 segundos
- Controle de temperatura: temperatura definida para LO por 30 segundos

Conforto e conveniência

Controle de temperatura

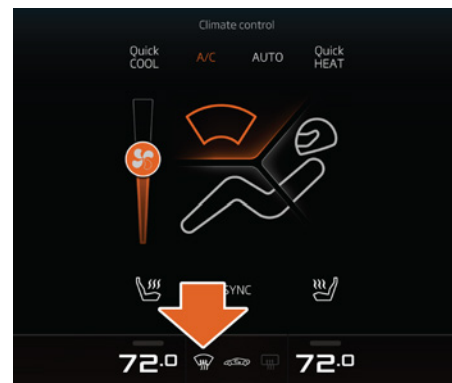
- Fechamento das janelas

Botão do A/C (tela)

O A/C aumenta a refrigeração e a desumidificação do ar. Ele é usado pelos modos de resfriamento máximo e descongelamento.

Use o botão da tela do A/C como um interruptor de LIGAR/DESLIGAR.

Desembaçamento/descongelamento



Toque no botão do desembaçamento para ativar a função de desembaçamento da tela. O botão acenderá e um ícone será exibido na parte superior da tela para indicar que a função está ativa. O ar-condicionado é ligado (se estiver desligado anteriormente) e o ventilador funcionará em velocidade total com a temperatura do ar definida como "Hl" (alta).

i **OBSERVAÇÃO:** É possível reduzir manualmente a velocidade do ventilador. Consulte Controle de velocidade do ventilador, página 5.09.

Conforto e conveniência

Controle de temperatura

i **OBSERVAÇÃO:** A recirculação do ar é inibida quando o modo do desembaçador for selecionado.

Toque no botão de desembaçamento novamente para sair do modo de desembaçamento. O ícone no botão se apaga, e a temperatura do ar e a velocidade do ventilador retornam às configurações originais.

Controle de temperatura



Toque no botão para aumentar a temperatura, ou toque no botão para diminuir. Como alternativa, toque no controle deslizante de temperatura e arraste-o para a configuração desejada. Para fechar o controle deslizante de temperatura, toque no botão .

i **OBSERVAÇÃO:** A temperatura pode ser ajustada em incrementos de 0,5 °C (1 °F) na faixa de 16 °C a 28 °C (61 °F a 83 °F).

A McLaren recomenda que a temperatura seja ajustada em 22 °C (72 °F).

Para ajustar a temperatura no valor máximo, toque no botão até que "HI" (alta) seja exibido. No modo AUTO, o sistema de controle de temperatura ajusta a temperatura do ar para a configuração mais alta, a velocidade do ventilador é ajustada para o valor máximo e o ar é direcionado para o assoalho.

Para ajustar a temperatura no valor mínimo, toque no botão até que "LO" (baixa) seja exibido. No modo AUTO, o sistema de controle de temperatura ajusta a temperatura do ar para a configuração mais baixa, a velocidade do ventilador é ajustada para o valor máximo e o ar é direcionado para os respiros de ar centrais.

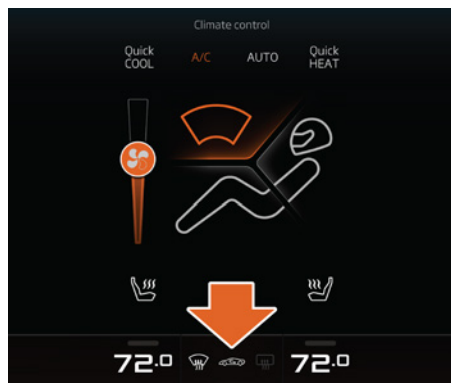
A temperatura definida será exibida na Tela sensível ao toque central de infoentretenimento.

i **OBSERVAÇÃO:** Com "LO" selecionado, não é possível desligar o ar-condicionado.

Conforto e conveniência

Controle de temperatura

Modo de recirculação do ar



Selecione a recirculação do ar quando odores desagradáveis ou vapores entrarem no veículo. O ar que vem de fora do veículo não consegue entrar na cabine.



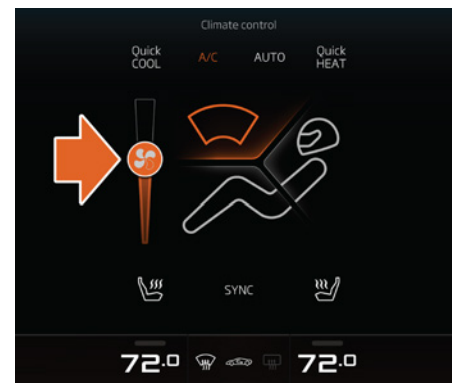
ADVERTÊNCIA: Mude brevemente para o modo de recirculação do ar, se as temperaturas externas estiverem baixas. Esteja ciente de que as janelas podem embaçar, podendo prejudicar a sua visibilidade. Como resultado disso, você pode ser distrair em relação às condições da estrada e do trânsito e causar um acidente.



OBSERVAÇÃO: Ligue o ar-condicionado para evitar o embaçamento das janelas.

Toque no botão de recirculação do ar para ativar a recirculação do ar. O botão acenderá. Para desligar a recirculação do ar, toque no botão novamente e a luz do botão será apagada.

Controle de velocidade do ventilador



OBSERVAÇÃO: Quando o motor é ligado pela primeira vez, a velocidade do ventilador é limitada e o ar é direcionado para o para-brisa até que o motor esteja aquecido.



OBSERVAÇÃO: Quando o motor é religado estando quente, o ventilador pode operar em baixa velocidade. Isso remove o ar quente dos respiros, e a velocidade do ventilador aumentará para a configuração solicitada.

Conforto e conveniência

Controle de temperatura

Toque no botão + para aumentar a velocidade do ventilador, ou toque no botão - para diminuir a velocidade do ventilador. Como alternativa, toque no ícone do ventilador e arraste-o para a configuração desejada.

Se estiver no modo automático, ajustar a velocidade do ventilador fará com que o botão AUTO se apague.

Pressione o botão AUTO para retornar ao modo automático.

Configurações de distribuição do ar



A distribuição do ar pode ser ajustada usando os controles de distribuição do ar.

Pressione a área superior da tela para direcionar o ar para o para-brisa, pressione a área central da tela para direcionar o ar para os respiradores centrais, e pressione a área inferior da tela para direcionar o ar para os respiradores do assoalho.

As três áreas da tela, uma combinação de duas áreas ou uma área individual pode ser selecionada a qualquer momento.

Quando uma área da tela de distribuição de ar é pressionada, o ícone da tela acenderá.

Respiros de ar do painel



Gire por um quarto de volta em qualquer direção até que o respiro fique aberto ou fechado.

Respiro de ar no painel central

O respiros de ar do painel central pode ser aberto e fechado empurrando-se a lâmina central.

Conforto e conveniência

Controle de temperatura

Assentos aquecidos

⚠️ ADVERTÊNCIA: Para evitar o risco de lesões, monitore constantemente a temperatura do assento.

⚠️ ADVERTÊNCIA: Os assentos aquecidos não serão desligados automaticamente ao atingirem sua temperatura ideal, dependendo do nível selecionado. Certifique-se de que o interruptor da função do assento aquecido esteja desligado uma vez que o calor/período de calor desejado tenha sido alcançado.



Toque no botão uma vez para ligar o aquecimento do assento à definição de temperatura baixa; uma barra no botão se acenderá. Toque no botão novamente para alternar para a configuração de temperatura média; duas barras no botão se acenderão. Toque no botão novamente para alternar para a configuração de temperatura total; três barras no botão se acenderão.

Para desligar, toque no botão novamente; o ícone do botão se apagará.

O aquecedor dos assentos permanecerá em funcionamento até ser desligado.

i OBSERVAÇÃO: O aquecimento dos assentos só estará disponível com o motor em funcionamento. Se o aquecimento dos assentos não estiver disponível, o botão aparecerá em cinza.

i OBSERVAÇÃO: O aquecimento do assento desliga-se automaticamente quando o motor é parado pelo sistema Eco Start-Stop, mas retoma o aquecimento quando o motor reinicia. Consulte Sistema Eco Start-Stop, página 2.09.

Janela traseira aquecida



⚠️ ADVERTÊNCIA: Remova qualquer acúmulo de gelo ou neve dos retrovisores e janelas antes do ajuste. O comprometimento da visibilidade pode prejudicar você e outras pessoas.

Toque no botão para aquecer a janela traseira e os retrovisores externos. O ícone do botão se acenderá. Para desligar, toque no botão novamente; o ícone do botão se apagará.

Conforto e conveniência

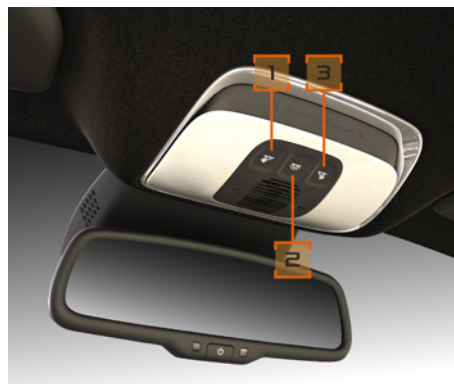
Controle de temperatura

A janela traseira e os retrovisores aquecidos são desligados automaticamente após um determinado período, dependendo da temperatura do ar externo.

Conforto e conveniência

Recursos do interior

Iluminação interna



1. Touchpad de luz de leitura do lado esquerdo ligada/desligada/gradual
2. Touchpad de iluminação interior ligada/desligada
3. Touchpad de luz de leitura do lado direito ligada/desligada/gradual

Para a iluminação interior completa, pressione o touchpad (2) rapidamente.



OBSERVAÇÃO: Certifique-se de que a iluminação interna esteja desligada ao sair do veículo.

Para desligar a iluminação interior, pressione o touchpad (2) novamente.

Luzes de leitura

Pressione o touchpad (1) ou (3) para ligar a luz de leitura desejada.

Para a iluminação de leitura gradual, pressione e segure o touchpad (1) ou (3) até que a iluminação desejada seja obtida.

Pressione o touchpad (1) ou (3) novamente para desligar a respectiva luz de leitura.

Luz de cortesia

O interior do seu veículo McLaren está aceso nas seguintes áreas:

- o assoalho do motorista e do passageiro, quando você abre uma porta
- o console central (iluminado por uma luz dentro do painel de iluminação suspenso), se a ignição estiver ligada
- as maçanetas internas da porta, se a ignição estiver ligada

A iluminação de cortesia apaga 60 segundos depois que as portas tiverem sido fechadas ou quando a ignição estiver ligada.

A luz do porta-malas se acende quando ele é aberto.

Iluminação ambiente

É possível ajustar a cor e a intensidade da iluminação ambiente usando o menu de configurações do McLaren Inforainment System (MIS) Consulte Configurações de luz, página 4.15.

Conforto e conveniência

Recursos do interior

Luz de entrada

A iluminação de entrada melhora a visibilidade e a segurança quando você se aproxima do veículo.

Quando o veículo é destravado, os faróis e as lanternas traseiras acendem-se por um período ou até que a ignição seja ligada.

Para definir a duração da luz de acesso, consulte Configurações de luz, página 4.15 .

Luz de saída

A iluminação de saída melhora a visibilidade e a segurança quando você sai do veículo, iluminando os faróis e as lanternas traseiras por um período.

Para definir a duração da luz de saída, consulte Configurações de luz, página 4.15.

A indicadores de saída também pode ser ativada manualmente puxando três vezes momentaneamente a haste do indicador de direção em sua direção. O veículo deve estar em modo Ativo com a ignição desligada.

Cada puxada adicional na haste do indicador de direção enquanto a luz de saída estiver ativada aumentará o tempo em incrementos de 15 segundos.

Depois de sair/travar o veículo e concluir o tempo de operação definido do veículo, a iluminação de saída será apagada, e a função não estará disponível, a menos que ela seja ligada no McLaren Inforainment System (MIS) ou que ela seja ativada de novo manualmente usando a haste do indicador de direção.

Teto eletrocrômico



O interruptor do teto eletrocrômico fica localizado no revestimento do teto, entre o motorista e o passageiro. Pressione o interruptor para ativar o recurso: o vidro ficará transparente e o interruptor será iluminado, indicando que o recurso está ativado.

Quando a ignição for desligada, o recurso será desligado e o vidro ficará fumê.

Quando a ignição for ligada, o vidro retornará ao estado definido anteriormente.

Conforto e conveniência

Recursos do interior

i **OBSERVAÇÃO:** Durante a operação do teto, o vidro desligará (ficará fumê) quando o teto for aberto. Ele retornará ao estado anterior à abertura do teto se o teto for fechado, desde que a ignição não tenha sido desligada.

Porta-objetos

Porta-objetos do console central - exceto 765LT



Um compartimento é montado no console central para armazenar itens pequenos.

Pressione o botão de liberação na parte inferior da tampa e levante-a para abrir. Para fechar, puxe a tampa para baixo com firmeza e verifique se ela está bem-travada.

i **OBSERVAÇÃO:** Quando o veículo estiver bloqueado ou o modo Valet (Manobrista) estiver ativado, o porta-objetos será bloqueado, e o botão de liberação será desativado.

⚠ **ADVERTÊNCIA:** O porta-objetos deve estar fechado quando os itens estiverem armazenados nele. Os ocupantes podem ser feridos pelos objetos sendo arremessados durante uma frenagem brusca, uma repentina mudança na direção ou um acidente.



Conforto e conveniência

Recursos do interior

O USB e um soquete de entrada de áudio auxiliar de 3,5 mm estão localizados no porta-objetos. Consulte Conectar um dispositivo externo, página 4.34.

- i** **OBSERVAÇÃO:** Feche sempre o porta-objetos ao sair do veículo ou o sensor de movimento interior (se instalado) não funcionará.
- i** **OBSERVAÇÃO:** A área atrás dos bancos não é projetada para armazenar bagagem ou qualquer outro item pessoal.

Porta-objetos do console central - 765LT



Um compartimento é montado no console central para armazenar itens pequenos.

O USB e um soquete de entrada de áudio auxiliar de 3,5 mm estão localizados no porta-objetos. Consulte Conectar um dispositivo externo, página 4.34.

- i** **OBSERVAÇÃO:** A área atrás dos bancos não é projetada para armazenar bagagem ou qualquer outro item pessoal.

Porta-objetos da porta - exceto 765LT



Um compartimento é montado no console central para armazenar itens pequenos.

Pressione o botão de liberação na parte inferior da tampa e levante-o para abrir.

⚠ **ADVERTÊNCIA:** O porta-objetos deve estar fechado quando os itens estiverem armazenados nele. Os ocupantes podem ser feridos pelos objetos sendo arremessados durante uma frenagem brusca, uma repentina mudança na direção ou um acidente.

⚠ **ADVERTÊNCIA:** O porta-objetos não deve ser aberto quando a porta estiver aberta, pois existe o risco de queda de objetos.

- i** **OBSERVAÇÃO:** Os porta-objetos das portas são fechados quando estas estão abertas para evitar que os objetos caiam. Não tente forçar a abertura dos porta-objetos das portas quando estiverem trancados.

Bolso de porta-objetos

Um bolso é montado na borda frontal do assento do motorista para armazenar itens pequenos.

Conforto e conveniência

Recursos do interior

Armazenamento do porta-malas traseiro

 **ADVERTÊNCIA:** Objetos grandes na área do porta-malas traseiro podem obscurecer a visão do motorista e impedir o uso do retrovisor.

 **ADVERTÊNCIA:** Não transporte objetos que não estejam presos na área do porta-malas traseiro. Os ocupantes podem ser feridos pelos objetos sendo arremessados durante uma frenagem brusca, uma repentina mudança na direção ou um acidente.

 **ADVERTÊNCIA:** A McLaren não aceita qualquer responsabilidade por danos ou ferimentos causados pela movimentação de bagagem em caso de colisão, independentemente do uso de um produto de retenção de bagagem da McLaren.

 **ADVERTÊNCIA:** Este veículo não foi projetado para transportar bagagem na parte de fora do veículo. A McLaren não aceita nenhuma responsabilidade por danos ou ferimentos causados por bagagem armazenada fora do veículo.

 **ADVERTÊNCIA:** Não coloque objetos sobre a janela do motor (765LT), pois isso pode causar danos à janela.

Entre em contato com o seu revendedor McLaren para obter informações sobre produtos de retenção de bagagem e o uso correto desses produtos.

Porta-copos



Utilize os porta-copos para armazenamento conveniente e seguro de recipientes de bebidas fechados durante uma viagem.

 **ADVERTÊNCIA:** Beber enquanto o veículo está em movimento pode fazer com que você se distraia, o que pode causar um acidente.

 **ADVERTÊNCIA:** Não coloque bebidas quentes no porta-copos enquanto o veículo estiver em movimento. Bebidas quentes podem derramar e causar ferimentos.

Conforto e conveniência

Recursos do interior

 **ADVERTÊNCIA:** Não use recipientes de bebidas que podem quebrar (por exemplo, feitos de vidro ou porcelana). Você pode se ferir por eles em caso de acidente.

 **OBSERVAÇÃO:** Os recipientes de bebidas nos porta-copos devem sempre ter uma tampa. Caso contrário, as bebidas podem derramar e causar danos aos equipamentos do veículo, como componentes eletrônicos ou capas de assento.

Documentação do proprietário

Seu veículo McLaren é fornecido com os seguintes documentos:

- Guia de Serviço e Garantia - fornece informações sobre o que fazer e com quem entrar em contato em caso de problemas.
- Manual do Proprietário - fornece informações sobre como operar o seu veículo McLaren.



O Guia de Serviço e Garantia pode ser armazenado em um compartimento sob o painel no lado do passageiro.

Quebra sol



Dobre o quebra sol para baixo para proteger seus olhos da luz solar intensa conforme você dirige.

Espelhos de cortesia

Deslize o painel no quebra sol para revelar um retrovisor pessoal.

Conforto e conveniência

Recursos do interior

Tomadas elétricas para acessórios

Soquete do porta-malas



A tomada para acessórios, localizada no porta-malas, tem uma classificação de carga máxima de 20 A e é a única que pode ser usada para conectar um carregador de bateria fornecido pela McLaren.

i **OBSERVAÇÃO:** Não deixe nenhum dispositivo (exceto um carregador de bateria fornecido pela McLaren), que consuma energia do veículo, conectado à tomada por longos períodos sem que o motor esteja em funcionamento. Isso pode causar o consumo excessivo da bateria.

Tomada para acessórios interna de 12 V



A tomada para acessórios interna de 12 V está localizada no console central e tem uma classificação de carga máxima de 15 A.

i **OBSERVAÇÃO:** Não conecte um carregador de bateria à tomada interior para acessórios.

Conforto e conveniência

Recursos do interior

Entradas USB

Entradas USB de mídia



i **OBSERVAÇÃO:** A porta USB1 tem uma saída de alta potência adequada para o carregamento de dispositivos móveis.

As entradas USB de mídia estão localizadas dentro do porta-objetos do console central.

As duas entradas USB de mídia podem ser usadas para conectar unidades flash USB, iPods e outros players de MP3 compatíveis.

Essas entradas também podem ser usadas para carregar celulares ou dispositivos de mídia compatíveis.

Manutenção do seu McLaren

Abastecimento do fluido.....	6.02
Óleo do motor.....	6.02
Nível de óleo da caixa de câmbio.....	6.05
Líquido de arrefecimento.....	6.05
Fluido da direção assistida.....	6.07
Fluido de freio.....	6.08
Lavadores do para-brisa.....	6.10
Equipamento de emergência.....	6.11
Segurança do equipamento de emergência.....	6.11
Equipamento do porta-malas.....	6.11
Triângulo de aviso.....	6.11
Kit de primeiros socorros.....	6.12
Vedante de pneu.....	6.12
Olhal de reboque.....	6.13
Funil de combustível.....	6.13
Ferramenta de liberação da tampa de serviço.....	6.13
Chaveiro de liberação manual da porta.....	6.14
Extintor de incêndio.....	6.14
Cuidados e manutenção da bateria.....	6.15
Segurança da bateria.....	6.15
Carregamento da bateria.....	6.15
Partida com reforço de outro veículo.....	6.16
Fusíveis.....	6.19
Troca de fusível.....	6.19
Caixa de fusíveis principal.....	6.19
Caixa de fusíveis secundária.....	6.22
Caixa de fusíveis da bateria.....	6.24

Iluminação.....	6.27
Luzes do veículo.....	6.27
Destravamento e abertura manual.....	6.28
Destravamento - bateria descarregada.....	6.28
Partida do veículo.....	6.29
Abertura da porta pelo lado de dentro - bateria descarregada.....	6.30
Abertura do porta-malas - bateria descarregada.....	6.30
Substituição da bateria da chave inteligente.....	6.33
Lavadores e limpadores.....	6.34
Substituir as palhetas do limpador.....	6.34
Rodas e pneus.....	6.36
Rodas e pneus.....	6.36
Pneu murcho.....	6.41
Cuidados com o veículo.....	6.43
Lavar o seu veículo McLaren.....	6.43
Limpeza do interior.....	6.44
Capa do carro.....	6.45
Levantar o veículo.....	6.46
Pontos de elevação do veículo.....	6.46
Assistência McLaren.....	6.47
Assistência McLaren.....	6.47
Bateria de substituição.....	6.47
Em caso de pane.....	6.47
Reboque para recuperação.....	6.48

Manutenção do seu McLaren

Abastecimento do fluido

Óleo do motor



É normal que o motor consuma óleo e a taxa de consumo varie com muitos fatores. O consumo de óleo pode ser maior quando o veículo for novo ou se você dirigir frequentemente em altas rotações do motor.

É importante seguir o programa de manutenção para trocas de óleo e filtro e verificar regularmente o nível do óleo entre eles.

Você só será capaz de calcular o consumo de óleo após o veículo ter sido conduzido por alguns milhares de quilômetros.

i **OBSERVAÇÃO:** Aditivos lubrificantes podem danificar o motor ou a caixa de câmbio. Danos causados por esses aditivos não são cobertos pela garantia do veículo. Mais informações estão disponíveis em seu revendedor McLaren.

i **OBSERVAÇÃO:** A luz de advertência da pressão do óleo não é um indicador de nível baixo de óleo.

Verificação do óleo do motor

1. Certifique-se de que as seguintes condições sejam atendidas:
 - Veículo parado e posicionado em uma superfície nivelada.
 - Neutro selecionado e o pedal do freio acionado (use o pedal esquerdo).

i **OBSERVAÇÃO:** O pedal do freio deve ser acionado durante toda a verificação do nível de óleo.



2. O nível é visualizado na seção Informações do veículo do Folding Driver Display. Consulte Status do óleo, página 3.08.
3. Dê a partida no motor e mantenha a rotação do motor em 2.000 rpm por 120 segundos. Permita que a temperatura do óleo do motor atinja uma temperatura de 90 °C (194 °F).

i **OBSERVAÇÃO:** O pedal do acelerador pode ser totalmente pressionado, pois a rotação do motor será limitada eletronicamente a 2.000 rpm.

4. Quando o temporizador atingir "0", o nível de óleo será mostrado no Folding Driver Display juntamente com uma descrição.

i **OBSERVAÇÃO:** A linha no visor indica o nível máximo de óleo por 19 segundos após a leitura do nível de óleo.

Manutenção do seu McLaren

Abastecimento do fluido



5. Se o óleo do motor estiver abaixo do nível desejado, complete o óleo de acordo com o procedimento a seguir.

i **OBSERVAÇÃO:** Depois que o nível de óleo tiver sido verificado e exibido um valor, não continue a testar o sistema. Isso pode causar aeração do óleo e exibir um valor falso. Para encerrar a verificação do nível de óleo, solte o pedal do acelerador e volte para o menu Informações do veículo, movendo a haste do menu para trás.

Abastecimento do óleo do motor

⚠ **ADVERTÊNCIA:** Haverá risco de ferimentos caso a tampa de serviço seja removida, mesmo quando o motor não estiver em funcionamento. Os componentes do motor ficam muito quentes, gerando risco de queimaduras graves. O sistema de ignição do motor é de alta tensão. Nunca toque nos componentes do sistema de ignição; bobinas da ignição, fiação da ignição (conexões da vela de ignição).

1. Remova a tampa de serviço.
Consulte Tampa de serviço - Coupé e 765LT, página 1.10.
Consulte Tampas de serviço - Spider, página 1.11.



2. Desparafuse a tampa de abastecimento do óleo do motor.
3. Complete com a quantidade correta de óleo do motor Mobil 1 FS 0W-40. Consulte Quantidade a abastecer, página 6.04.
4. Verifique o Folding Driver Display para garantir que o nível está correto.

i **OBSERVAÇÃO:** Caso tenha colocado inadvertidamente uma quantidade excessiva de óleo do motor, o excesso deverá ser removido com a ajuda de seu revendedor McLaren. O motor ou o catalisador podem ser danificados.

Manutenção do seu McLaren

Abastecimento do fluido

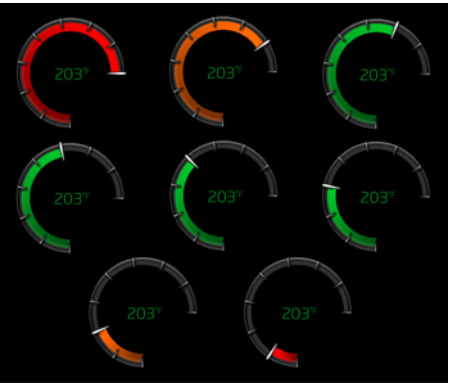
5. Recoloque a tampa de abastecimento do óleo do motor.

 **AMBIENTAL:** Quando abastecer, tome cuidado para não derramar óleo. O óleo não deve cair no solo ou em canais.

 **OBSERVAÇÃO:** Certifique-se de que a tampa de abastecimento de óleo seja reinstalada corretamente.

6. Instale a tampa de serviço
Consulte Tampa de serviço - Coupé e 765LT, página 1.10.
Consulte Tampas de serviço - Spider, página 1.11.

Quantidade a abastecer



Com base no status do óleo exibido no Folding Driver Display, adicione a quantidade de óleo necessária conforme mostrado na tabela a seguir, em seguida, verifique o nível do óleo do motor novamente.

Segmentos em exibição	Quantidade de óleo necessária
1 - vermelho - nível muito baixo	0,90 litro
2 - âmbar - nível mínimo	0,70 litro
3 - verde - OK	0 litro
4 - verde - OK	0 litro
5 - verde - OK	0 litro
6 - verde - OK	0 litro
7 - âmbar - nível máximo	0 litro
8 - vermelho - extremamente cheio	Entre em contato com seu revendedor McLaren

Temperatura do óleo

Se a temperatura do óleo estiver muito alta, um aviso será exibido no Folding Driver Display. Reduza a velocidade do veículo e a rotação do motor até que a mensagem de aviso desapareça.

Manutenção do seu McLaren

Abastecimento do fluido

Nível de óleo da caixa de câmbio

Se ocorrer perda de óleo ou problemas de mudanças de marcha, solicite a seu revendedor McLaren que verifique a caixa de câmbio.

i **OBSERVAÇÃO:** O óleo da embreagem e da caixa de câmbio tem intervalos de manutenção relacionados em função da quilometragem. Essa manutenção só pode ser realizada por seu revendedor McLaren.

Líquido de arrefecimento

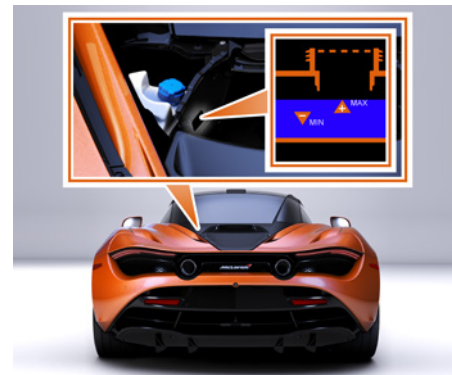
O líquido de arrefecimento é uma mistura de água e anticongelante/inibidor de corrosão. Só verifique o líquido de arrefecimento quando o veículo estiver posicionado no nível do solo e quando o motor estiver frio.

Abastecimento do fluido de arrefecimento - Coupé e 765LT

⚠ ADVERTÊNCIA: Haverá risco de ferimentos caso a tampa de serviço seja removida, mesmo quando o motor não estiver em funcionamento. Os componentes do motor ficam muito quentes, gerando risco de queimaduras graves. O sistema de ignição do motor é de alta tensão. Nunca toque nos componentes do sistema de ignição; bobinas da ignição, fiação da ignição (conexões da vela de ignição).

1. Remova a tampa de serviço.
Consulte Tampa de serviço - Coupé e 765LT, página 1.10.
2. Desaparafuse lentamente a tampa por meia volta no sentido anti-horário e deixe o excesso de pressão ser eliminado.

3. Desparafuse a tampa totalmente e remova-a.



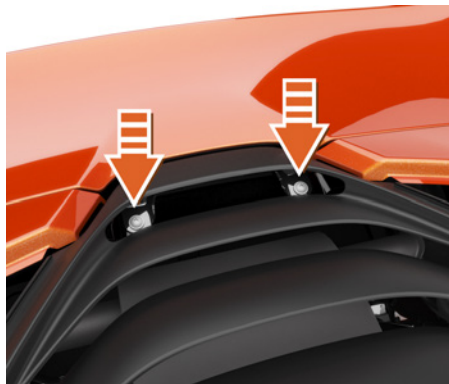
4. O nível do líquido de arrefecimento estará correto quando estiver na parte superior do marcador +.
5. Complete se necessário usando apenas o anticongelante Mobil Extra.
6. Substitua a tampa, girando-a no sentido horário até parar.
7. Instale a tampa de serviço.
Consulte Tampa de serviço - Coupé e 765LT, página 1.10.

Manutenção do seu McLaren Abastecimento do fluido

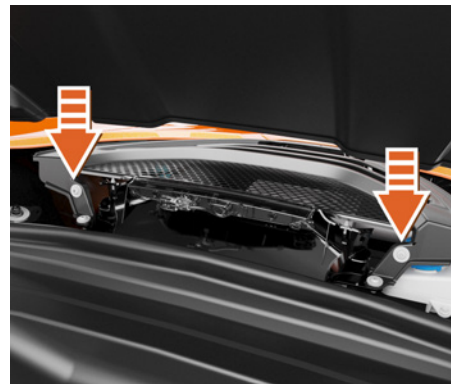
Abastecimento do líquido de arrefecimento
- Spider

 **ADVERTÊNCIA:** Há um risco de ferimentos se as tampas de serviço forem abertas, mesmo quando o motor não está funcionando. Os componentes do motor ficam muito quentes, gerando risco de queimaduras graves. O sistema de ignição do motor é de alta tensão. Nunca toque nos componentes do sistema de ignição; bobinas da ignição, fiação da ignição (conexões da vela de ignição).

1. Remova as tampas de serviço.
Consulte Tampas de serviço - Spider, página 1.11.
2. Remova a ferramenta de abertura da tampa de serviço do kit de ferramentas.



3. Usando a ferramenta de abertura da tampa de serviço, gire as duas fixações cativas 90° no sentido anti-horário para liberar a parte traseira do respiro do capô traseiro.

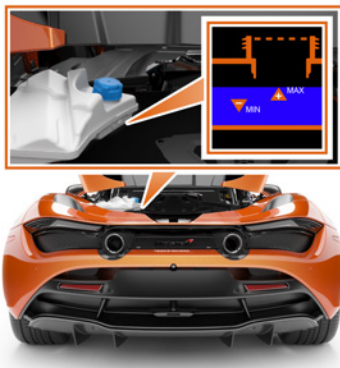


4. Usando a ferramenta de abertura da tampa de serviço, gire as duas fixações cativas 90° no sentido anti-horário para liberar a parte dianteira do respiro do capô traseiro.
 5. Levante o respiro do capô traseiro para remover.
-  **OBSERVAÇÃO:** Coloque o respiro do capô traseiro dentro do veículo para evitar o risco de danos.
6. Desaparafuse lentamente a tampa por meia volta no sentido anti-horário e deixe o excesso de pressão ser eliminado.

Manutenção do seu McLaren

Abastecimento do fluido

- Desparafuse a tampa totalmente e remova-a.



- O nível do líquido de arrefecimento estará correto quando estiver na parte superior do marcador +.
- Complete se necessário usando apenas o anticongelante Mobil Extra.
- Substitua a tampa, girando-a no sentido horário até parar.
- Substitua o respiro do capô traseiro, prendendo com os quatro parafusos.
- Instale as tampas de serviço.

Consulte Tampas de serviço - Spider, página 1.11.

Fluido da direção assistida

- ADVERTÊNCIA:** O fluido da direção assistida é altamente inflamável. Deve-se evitar fogo, chamas diretas e fumar durante o manuseio do fluido da direção assistida.
- ADVERTÊNCIA:** O fluido da direção assistida é tóxico. Mantenha os recipientes vedados e longe de crianças. Se o fluido for consumido acidentalmente, procure ajuda médica imediatamente.



Modelos de acionamento do lado direito

Manutenção do seu McLaren

Abastecimento do fluido



Modelos de acionamento do lado esquerdo

Verificação do nível do fluido

1. Ligue a ignição e dê a partida no motor. Selecione o modo de manobra Comfort. Consulte Controle de manobra, página 2.24.
2. Deixe o motor em marcha lenta por 20 segundos antes de verificar o nível do fluido.
3. Abra o porta-malas; consulte Porta-malas dianteiro, página 1.13.
4. Retire a tampa de acesso; em seguida, desaperte a tampa no sentido anti-horário e retire-a.

5. Meça a distância, dentro do reservatório, até o nível do fluido. O nível máximo de abastecimento é de 50 mm, e o nível de abastecimento mínimo é de 55 mm a partir do topo do gargalo de abastecimento.
6. Se necessário, complete usando apenas o fluido da direção assistida Pentosin CHF202. Entre em contato com seu revendedor McLaren.
7. Recoloque a tampa e a tampa de acesso.
8. Feche o porta-malas; consulte Porta-malas dianteiro, página 1.13.

Fluido de freio

⚠ ADVERTÊNCIA: O fluido de freio é altamente inflamável. Deve-se evitar fogo, chamas diretas e fumar durante o manuseio do fluido de freio.

⚠ ADVERTÊNCIA: O fluido de freio é tóxico. Mantenha os recipientes vedados e longe de crianças. Se o fluido for consumido acidentalmente, procure ajuda médica imediatamente.

⚠ ADVERTÊNCIA: Use fluidos apenas de recipientes novos e hermeticamente fechados.

i OBSERVAÇÃO: Evite derramar fluido de freio, pois ele é prejudicial às superfícies pintadas. Qualquer derramamento deve ser removido imediatamente com uma mistura de xampu para carro e água.

i OBSERVAÇÃO: O motor deve ser desligado antes de realizar o processo de verificação e abastecimento do fluido de freio.

Manutenção do seu McLaren

Abastecimento do fluido



Modelos de acionamento do lado direito



Modelos de acionamento do lado esquerdo

5. Recoloque a tampa e a tampa de acesso.
6. Feche o porta-malas; consulte Porta-malas dianteiro, página 1.13.

Verificação do nível do fluido

1. Abra o porta-malas; consulte Porta-malas dianteiro, página 1.13.
2. Retire a tampa de acesso; em seguida, desaperte a tampa no sentido anti-horário e retire-a.
3. O fluido de freio estará correto se o nível apenas cobrir a base do filtro no tubo de abastecimento.
4. Se necessário, complete usando apenas fluido de freio Pentosin DoT 5.1 novo.

Manutenção do seu McLaren

Abastecimento do fluido

Lavadores do para-brisa

⚠️ ADVERTÊNCIA: Alguns fluidos do lavador são altamente inflamáveis. Deve-se evitar fogo, chamas diretas e fumar durante o manuseio do fluido do lavador.

⚠️ ADVERTÊNCIA: O fluido do lavador é tóxico. Mantenha os recipientes vedados e longe de crianças. Se o fluido for consumido acidentalmente, procure ajuda médica imediatamente.

i OBSERVAÇÃO: A McLaren recomenda o uso de concentrado para lavagem Mobil.

i OBSERVAÇÃO: Adicione fluido do lavador ao reservatório durante o ano todo.

O reservatório dos lavadores do para-brisa está localizado no porta-malas.

O reservatório tem uma capacidade de, aproximadamente, 2,5 litros.

Verificação do nível do fluido

1. Abra o porta-malas; consulte Porta-malas dianteiro, página 1.13.

2. Misture uma solução de concentrado para lavagem e de água em um recipiente antes de adicionar ao reservatório. A concentração da solução do lavador deve ser misturada para se adequar às temperaturas externas.



3. Remova a tampa de serviço.

4. Abra a tampa do reservatório, complete o reservatório com fluido do lavador e feche a tampa.

5. Substitua a tampa de acesso.

6. Feche o porta-malas; consulte Porta-malas dianteiro, página 1.13.

Manutenção do seu McLaren Equipamento de emergência

Segurança do equipamento de emergência

Antes de usar o equipamento de emergência, familiarize-se com as informações de segurança a seguir.

⚠ ADVERTÊNCIA: Certifique-se sempre de que o equipamento de emergência fornecido seja usado da maneira correta e para a finalidade à qual foi projetado. Sempre use o equipamento de emergência de maneira segura e responsável e esteja ciente de outros usuários da estrada.

Equipamento do porta-malas



i OBSERVAÇÃO: O olhal de reboque é fornecido instalado dentro do kit de primeiros socorros, e o funil de combustível é fornecido com o veículo.

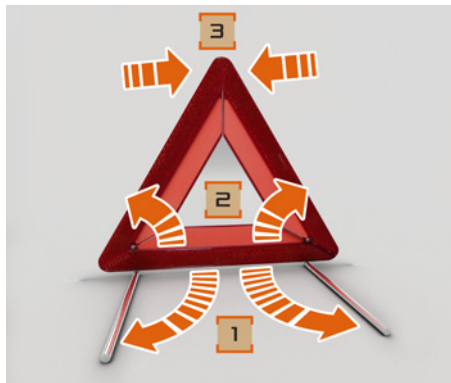
Triângulo de aviso



O triângulo de advertência (1) está localizado na parte dianteira do porta-malas.

Manutenção do seu McLaren Equipamento de emergência

Montagem do triângulo de aviso



Dobre as pernas (1) para o lado de baixo.

Puxe os refletores laterais (2) para cima para formar um triângulo e trave-os na parte superior usando o botão de pressão (3).

Coloque o triângulo de aviso em uma distância apropriada do veículo para avisar outras pessoas no trânsito sobre uma pane.

Kit de primeiros socorros



O kit de primeiros socorros (2) está localizado na parte dianteira do porta-malas.

i **OBSERVAÇÃO:** Verifique as datas de validade dos materiais do kit de primeiros socorros a cada 12 meses, e substitua-os, se necessário.

Vedante de pneu



O vedante de pneus (3) está localizado na parte dianteira do porta-malas.

Para obter instruções sobre como usar o vedante de pneu, consulte Pneu murcho, página 6.41.

i **OBSERVAÇÃO:** Verifique a data de validade do vedante de pneu a cada 12 meses e substitua, se necessário.

Manutenção do seu McLaren Equipamento de emergência

Olhal de reboque



O olhal de reboque (4) está localizado dentro da caixa do kit de primeiros socorros, na parte dianteira do porta-malas.

i **OBSERVAÇÃO:** Seu veículo McLaren está equipado apenas com uma montagem de olhal de reboque dianteiro. Não é possível rebocar outros veículos.

Para mais informações sobre a instalação do olhal de reboque, consulte Olhal de reboque e montagem, página 6.48.

Funil de combustível



O funil de combustível (5) é fornecido com o veículo.

i **OBSERVAÇÃO:** Use somente o funil de combustível ao abastecer o veículo com combustível de fontes que não sejam uma bomba de combustível em um pátio de garagem.
Não use o funil de combustível ao completar com líquido de arrefecimento, óleo do motor ou outros fluidos no veículo.

Ferramenta de liberação da tampa de serviço



A ferramenta de abertura da tampa de serviço (6) está localizada dentro da caixa do kit de primeiros socorros, à frente do porta-malas.

Manutenção do seu McLaren Equipamento de emergência

Chaveiro de liberação manual da porta



O chaveiro de liberação manual da porta (7) é fornecido com o veículo.

i **OBSERVAÇÃO:** O chaveiro de liberação manual da porta é usado para ajudar a virar a chave mecânica para obter acesso ao veículo caso a bateria do veículo ou a bateria da chave inteligente descarregue. Portanto, o chaveiro de liberação manual da porta não deve ser mantido dentro do veículo.

Extintor de incêndio



O extintor de incêndio está localizado na parte traseira do porta-malas.

Solte a cinta de retenção e remova o extintor de incêndio.

Para operar, siga as instruções do fabricante no lado do extintor de incêndio.

i **OBSERVAÇÃO:** O extintor de incêndio deve ser verificado a cada 12 meses ou pode falhar em uma emergência. Depois de usar o extintor de incêndio, é preciso substituí-lo.

Manutenção do seu McLaren

Cuidados e manutenção da bateria

Segurança da bateria

Antes de usar o carregador de bateria, familiarize-se com as informações de segurança a seguir.

⚠️ ADVERTÊNCIA: Seu veículo McLaren está equipado com uma bateria de íons de lítio. Somente um carregador de bateria de íons de lítio pode ser usado nesse tipo de bateria. Entre em contato com seu revendedor McLaren para obter mais informações.

⚠️ ADVERTÊNCIA: A bateria de íons de lítio instalada em seu veículo McLaren é hermeticamente vedada e não se deve tentar quebrar a vedação da bateria para inspecionar as células dela.

⚠️ ADVERTÊNCIA: Deixe o carregador de bateria de íons de lítio conectado à bateria de íons de lítio e ligado em períodos em que o veículo não estiver sendo usado. Isso ajudará a manter e prolongar a vida útil da bateria.

⚠️ ADVERTÊNCIA: Antes do uso, verifique se todos os cabos estão em boas condições; não use cabos danificados.

Certifique-se de que todos os cabos fiquem longe de bordas afiadas, não fiquem amassados ou presos e não estão perto de superfícies quentes ou água.

Nunca carregue uma bateria danificada. A bateria só deve ser carregada em uma área bem ventilada; o carregador nunca deve ser coberto ou colocado sobre a bateria.

Não coloque nenhum objeto de metal na bateria. Você pode causar um curto-circuito e a bateria pode causar um incêndio.

Mantenha sempre o carregador fora do alcance de crianças.

Carregamento da bateria

i OBSERVAÇÃO: Para manter a bateria de íons de lítio em ótimas condições, sempre deixe o carregador de bateria fornecido pela McLaren conectado à bateria e ligado em períodos em que o veículo não esteja sendo usado.

i OBSERVAÇÃO: Não conecte o carregador de bateria à tomada interior para acessórios.



Consulte as instruções fornecidas com o carregador de bateria. O carregador conecta-se à tomada para acessórios no porta-malas.

Manutenção do seu McLaren

Cuidados e manutenção da bateria

Partida com reforço de outro veículo

Uso de cabos de reforço

⚠️ ADVERTÊNCIA: Certifique-se de que ambas as baterias sejam de 12 V, e que os cabos de reforço tenham braçadeiras isoladas e sejam aprovadas para uso com baterias de 12 V.

⚠️ ADVERTÊNCIA: Não conecte terminais positivos (+) a terminais negativos (-).

⚠️ ADVERTÊNCIA: Tome cuidado ao trabalhar perto de peças rotativas do motor. Certifique-se de que os cabos sejam mantidos bem-limpos.

i OBSERVAÇÃO: Não utilize um sistema de arranque de 24 V. Eles produzem tensão excessiva e podem danificar o sistema elétrico do veículo.

i OBSERVAÇÃO: Não é possível empurrar ou rebocar um veículo com uma bateria descarregada.

i OBSERVAÇÃO: Se estiver usando um veículo doador, permita que ele tenha o motor funcionando por no mínimo 2 minutos antes de tentar ligar o veículo desativado.

Procedimento de impulso

1. Se um veículo doador for usado, estacione-o de forma que a localização da bateria seja adjacente, mas certifique-se de que os dois veículos não se toquem.
2. Acione o freio de estacionamento e certifique-se de que a transmissão de ambos os veículos esteja em ponto morto (ou estacionamento para veículos com transmissão automática).
3. Desligue a ignição e todos os equipamentos elétricos em ambos os veículos.
4. Abra o porta-malas e remova todos os itens guardados no interior.



5. Remova os parafusos de 2 quartos de volta que prendem a parte superior da tampa de acesso da bateria.

Manutenção do seu McLaren

Cuidados e manutenção da bateria



6. Abra a parte superior da tampa de acesso à bateria e desconecte os 2 conectores elétricos na parte de trás da tampa.
7. Retire a tampa de acesso à bateria e os pinos de localização.

i **OBSERVAÇÃO:** Antes de ligar os cabos de pressurização, certifique-se de que os terminais da bateria no veículo desativado estejam conectados corretamente e firmemente, e que todos os equipamentos elétricos foram desligados.



8. Conecte uma extremidade do cabo positivo (+) ao terminal positivo (+) na bateria do veículo doador.
9. Ligue a outra extremidade do cabo positivo (+) à barra de terminais positiva (+) na bateria do veículo avariado (A).
10. Ligue uma extremidade do cabo negativo (-) ao terminal negativo (-) da bateria do veículo doador.
11. Ligue a outra extremidade do cabo negativo (-) ao terminal negativo (-) da bateria do veículo avariado (B).

12. Certifique-se de que os cabos estejam livres de qualquer componente em movimento e que todas as quatro conexões estejam seguras.



ADVERTÊNCIA: Certifique-se de que cada conexão seja feita com segurança e que não haja risco de que os cliques escorreguem acidentalmente ou sejam puxados dos pontos de conexão/terminal da bateria - isso pode causar faíscas, o que pode causar incêndio ou explosão.

13. Ligue o motor do veículo doador e deixe-o funcionar por 2 minutos.
14. Agora, o sistema elétrico do veículo desativado deve estar pronto para o motor ser ligado.
15. Ligue o motor do veículo desativado.
16. Deixe os dois veículos inativos por 2 minutos.
17. Desligue o veículo doador.

Manutenção do seu McLaren

Cuidados e manutenção da bateria

-  **OBSERVAÇÃO:** Não ligue quaisquer circuitos elétricos do veículo anteriormente desativado até que os cabos de reforço tenham sido removidos.
-  **OBSERVAÇÃO:** Se a bateria estiver totalmente descarregada ou tiver sido desconectada, pode ser necessário redefinir as janelas; consulte Reajustar as janelas, página 5.03. Se isso não resolver o problema, entre em contato com seu revendedor McLaren imediatamente.

Desconexão dos cabos

1. Desconecte os cabos impulsadores na ordem inversa àquela usada para conexão.
2. Recoloque a tampa de acesso à bateria, conecte os 2 conectores elétricos e prenda-os com os 2 parafusos.

Manutenção do seu McLaren Fusíveis

Troca de fusível

⚠️ ADVERTÊNCIA: Fusíveis protegem os sistemas elétricos do veículo. A falha de qualquer fusível tornará o sistema que ele protege inoperante. Use fusíveis de reposição do mesmo tipo e da mesma classificação. Classificações incorretas de fusíveis podem sobrecarregar o sistema e causar incêndio ou mau funcionamento. Fusíveis queimados devem ser trocados e não se deve tentar reparar um fusível queimado.

i OBSERVAÇÃO: Antes de remover um fusível, desligue todos os equipamentos elétricos e desligue a ignição.

Existem três caixas de fusíveis instaladas em seu veículo McLaren.

Caixa de fusíveis	Localização
Caixa de fusíveis principal	Atrás de um painel no anteparo traseiro, atrás do assento esquerdo.
Caixa de fusíveis secundária	Abaixo do painel do lado do passageiro.

Caixa de fusíveis da bateria	Na parte superior da bateria, no porta-malas, sob a tampa do porta-malas.
------------------------------	---

Caixa de fusíveis principal

Acesso à caixa de fusíveis principal



1. Para acessar a caixa de fusíveis principal:
 - caso haja um banco manual instalado, levante a alavanca de desbloqueio e incline o encosto do banco esquerdo para a frente
 - se existir um banco elétrico, puxe a correia de desbloqueio (mostrada em cima) e incline o encosto do banco esquerdo para a frente

Manutenção do seu McLaren Fusíveis

- se um banco de corrida estiver montado, deslize-o para a frente



2. Solte os dois cliques inferiores que prendem o painel ao anteparo e remova-o
3. Consulte a especificação do fusível para determinar qual fusível protege o sistema elétrico inoperante (consulte Gráfico de especificações de fusíveis da caixa de fusíveis principal, página 6.20).

i **OBSERVAÇÃO:** Uma etiqueta que identifica os fusíveis é fixada no interior do painel de acesso.

4. Remova o fusível apropriado e troque-o por um fusível com o mesmo valor do original. Em caso de dúvida, verifique o gráfico de especificações dos fusíveis.
5. Instale o painel de acesso, inserindo os dois cliques de retenção superiores no anteparo e prendendo-o com os dois cliques inferiores.

i **OBSERVAÇÃO:** Se um fusível de substituição não resolver o problema elétrico, ou se ele falhar imediatamente, entre em contato com seu revendedor McLaren.

Gráfico de especificações de fusíveis da caixa de fusíveis principal

Nº	Amps	Circuito protegido
F1	60	Bomba pneumática secundária direita
F2	60	Bomba pneumática secundária esquerda
F3	20	Motor do bagageiro do lado direito (somente Spider)

Nº	Amps	Circuito protegido
F4	20	Motor do bagageiro do lado esquerdo (somente Spider)
F5	30	Unidade de controle da transmissão
F6	30	Unidade de controle da transmissão
F7	30	Motor de arranque
F8	30	Janela traseira aquecida
F9	30	Amplificador de áudio (16 canais)
F10	20	ECU central do teto (somente Spider)
F11	20	ECU central do teto (somente Spider)
F12	20	Motor principal do teto do lado esquerdo (somente Spider)

Manutenção do seu McLaren Fusíveis

Nº	Amps	Circuito protegido
F13	5	Unidade de controle da transmissão
F14	5	Módulo de controle do motor
F15	10	Relés
F16	-	-
F17	3	Interruptor de travamento da porta
F18	50	Alimentação do relé principal da ECU
F19	40	Bomba de combustível
F20	30	Banco do motorista
F21	30	Banco do passageiro
F22	20	Motor principal do teto do lado direito (somente Spider)
F23	5	Sensor de inclinação e micro-ondas

Nº	Amps	Circuito protegido
F24	20	Unidade de controle de infoentretenimento
F25	10	Trava da porta do motorista/passageiro
F26	3	Placa USB auxiliar
F27	-	-
F28	-	-
F29	-	-
F30	-	-
F31	50	Ventilador de arrefecimento esquerdo
F32	50	Ventilador de arrefecimento direito
F33	-	-
F34	-	-
F35	-	-

Nº	Amps	Circuito protegido
F36	20	Fonte de alimentação do ECM
F37	15	Válvula de purga do recipiente, sensores de lambda, bobina do relé do ventilador
F38	15	Injeção de combustível e ignição - Banco esquerdo
F39	15	Injeção de combustível e ignição - Banco direito
F40	10	Auxiliares do motor
R41	-	-
R42	-	-
R43	-	-
R44	-	-
F45	10	Termostatos elétricos, atuadores do eixo de comando

Manutenção do seu McLaren Fusíveis

Nº	Amps	Circuito protegido
F46	3	Velocidade do eixo de saída, velocidade uniforme do eixo de engrenagem
F47	3	Velocidade do eixo de entrada, velocidade desuniforme do eixo de engrenagem
F48	-	-
F49	5	Motor de arranque
R50	-	-
R51	-	Janela traseira aquecida
R52	-	-
R53	-	Unidade de controle da transmissão
R54	-	Unidade de controle da transmissão
R55	-	Motor de arranque

Nº	Amps	Circuito protegido
R56	-	Bomba de ar secundária lado direito
R57	-	Ventiladores de arrefecimento
R58	-	Alimentação do relé principal da ECU

Caixa de fusíveis secundária

Acesso à caixa de fusíveis secundária

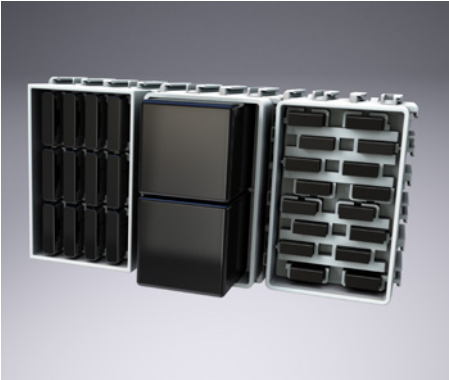
1. O acesso à caixa de fusíveis secundária é obtido pelo abaixamento do painel de fechamento abaixo do painel do lado do passageiro.



2. Remova os dois parafusos dianteiros (1).
3. Remova o clipe de fixação lateral (2).

Manutenção do seu McLaren Fusíveis

- i** **OBSERVAÇÃO:** Se você quiser abaixar o painel de fechamento totalmente, remova também os dois cliques na parte traseira (3).
4. Abaixe o painel de fechamento o suficiente para obter acesso à caixa de fusíveis.
- i** **OBSERVAÇÃO:** Não abaixe o painel de fechamento mais do que o necessário, pois ele poderá ser danificado.



5. Remova o fusível apropriado e troque-o por um fusível com o mesmo valor do original. Em caso de dúvida, verifique o gráfico de especificações dos fusíveis (consulte Gráfico de especificações de fusíveis da caixa de fusíveis secundária, página 6.23).
6. Levante o painel de fechamento para a posição, encaixe o clipe e encaixe e aperte os dois parafusos dianteiros.

Gráfico de especificações de fusíveis da caixa de fusíveis secundária

Nº	Ampères	Circuito protegido
F1	20	Porta do motorista
F2	20	Porta do passageiro
F3	25	Luzes
F4	35	Luzes
F5	35	Corpo
F6	35	Corpo
F7	35	Alarme

Nº	Ampères	Circuito protegido
F8	-	-
F9	-	-
F10	-	-
F11	-	-
F12	-	-
F13	-	-
F14	5	Unidade de controle da transmissão
F15	10	Ar-condicionado
F16	3	Unidade de controle do alarme
F17	3	Rastreador
F18	7,5	Alarme
F19	5	Visor Central

Manutenção do seu McLaren Fusíveis

Nº	Ampères	Circuito protegido
F20	3	Relés da unidade de controle da transmissão
F21	15	Unidade de controle do visor
F22	-	-
F23	5	Visor do driver
F24	10	Conector de desenvolvimento
F25	10	Diagnósticos OBD2
F26	-	-
F27	-	-
F28	-	-
R29	-	Unidade de controle da transmissão
R30	-	Unidade de controle da transmissão

Caixa de fusíveis da bateria

Acesso à caixa de fusíveis da bateria

1. Abra a tampa do porta-malas e remova todos os itens guardados no interior.

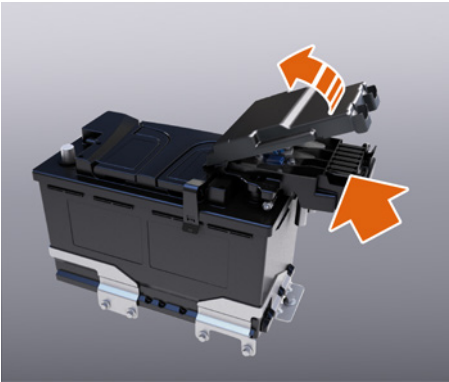


2. Remova os parafusos de 2 quartos de volta que prendem a parte superior da tampa de acesso da bateria.

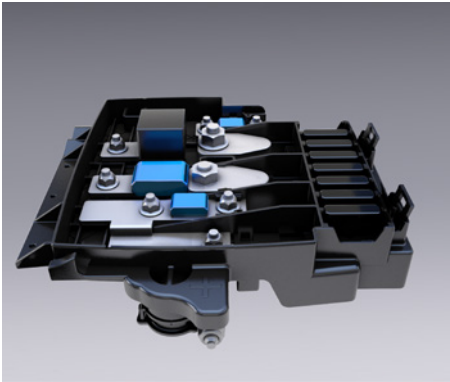


3. Abra a parte superior da tampa de acesso à bateria e desconecte os 2 conectores elétricos na parte de trás da tampa.
4. Retire a tampa de acesso à bateria e os pinos de localização.

Manutenção do seu McLaren Fusíveis



5. Pressione as 2 presilhas no lado direito da tampa e retire a tampa da caixa de fusíveis.



6. Remova o fusível apropriado e troque-o por um fusível com o mesmo valor do original. Em caso de dúvida, consulte Gráfico de especificações de fusíveis da caixa de fusíveis da bateria, página 6.25.
7. Encaixe o lado esquerdo da tampa com a caixa de fusíveis e empurre o lado direito para baixo para encaixar completamente os cliques.
8. Recoloque a tampa de acesso à bateria, conecte os 2 conectores elétricos e prenda-os com os 2 parafusos.
9. Guarde o conteúdo removido do porta-malas.

Gráfico de especificações de fusíveis da caixa de fusíveis da bateria

Nº	Ampères	Circuito protegido
F1	30	Unidade de controle da transmissão
F2	30	Unidade de controle da transmissão
F3	30	Ar-condicionado - Motor - Módulo de controle
F4	50	Alimentação da caixa de fusíveis secundária
F5	40	Válvulas de controle eletrônico de estabilidade
F6	40	Motor de controle eletrônico de estabilidade
F7	20	Soquete de energia auxiliar - Porta-malas
F8	40	Alimentação da caixa de fusíveis secundária

Manutenção do seu McLaren Fusíveis

Nº	Ampères	Circuito protegido
F9	100	Direção assistida eletro-hidráulica
F10	200	Alimentação da caixa de fusíveis principal
F11	30	Alimentação da caixa de fusíveis secundária

Manutenção do seu McLaren

Iluminação

Luzes do veículo

A iluminação é um aspecto importante da segurança do veículo. Você deve garantir que todas as luzes estejam funcionando sempre.

Todas as luzes externas em seu veículo McLaren usam a tecnologia mais recente de diodo emissor de luz.

Ao contrário das lâmpadas de filamento tradicionais, essas luzes têm uma vida útil longa e baixo consumo de energia, oferecendo a mesma quantidade de iluminação.

Faróis

Seu veículo McLaren é instalado com faróis de diodo emissor de luz. Eles fornecem maior visibilidade em faróis baixos e altos, especialmente durante condições climáticas e de condução adversas.



OBSERVAÇÃO: Não tente trocar sozinho o diodo emissor de luz, pois isso pode danificar os sistemas de iluminação do veículo. Em caso de falha, entre em contato com seu revendedor McLaren.

Manutenção do seu McLaren

Destravamento e abertura manual

Destravamento - bateria descarregada

Se você não conseguir travar ou destravar o veículo porque a bateria do veículo ou a bateria da chave inteligente descarregou, use a chave mecânica.

Procedimento de destravamento e abertura



1. Empurre contra o entalhe e deslize a tampa traseira para longe da chave inteligente.



2. Solte e remova a chave mecânica da chave inteligente.



3. Insira a chave mecânica no chaveiro de liberação manual da porta.
Consulte Chaveiro de liberação manual da porta, página 6.14

Manutenção do seu McLaren

Destravamento e abertura manual



4. Insira a chave mecânica na trava e gire-a no sentido anti-horário até que a resistência mecânica impeça a abertura completa da porta.
5. Aplique pressão na área da trava da porta (para neutralizar a pressão das vedações da porta), e gire a chave um pouco mais para liberar a porta.
6. Encaixe a chave mecânica de volta na chave inteligente.

i **OBSERVAÇÃO:** O destravamento do veículo usando a chave mecânica ativará o sistema antirroubo e pode fazer com que o alarme soe. Depois que a porta estiver aberta, coloque a chave inteligente na seção do alojamento do porta-copos imediatamente atrás do painel de interruptores dentro de 10 segundos. O veículo reconhecerá a chave inteligente e cancelará o alarme.

7. Se a bateria da chave inteligente ficar descarregada, substitua a bateria o quanto antes. Consulte Substituição da bateria da chave inteligente, página 6.33.

Partida do veículo



Se a bateria da chave inteligente descarregar, e o motor não der a partida, coloque a chave inteligente na seção do alojamento do porta-copos imediatamente atrás do painel de interruptores.

Nessa posição, o veículo é capaz de detectar a presença da chave inteligente válida e o veículo pode ser ligado e dirigido.

Substitua a bateria da chave inteligente o quanto antes. Consulte Substituição da bateria da chave inteligente, página 6.33.

Manutenção do seu McLaren

Destravamento e abertura manual

Abertura da porta pelo lado de dentro - bateria descarregada



Para liberar a porta pelo lado de dentro, solte o retentor da cinta de liberação manual da porta e puxe a cinta.

A tranca da porta será liberada, permitindo que ela seja parcialmente levantada antes de automaticamente ser movimentada para fora e para cima.

Para recolocar a cinta de liberação, passe a cinta pelo seu suporte e encaixe os retentores no lugar.

-  **OBSERVAÇÃO:** Só use essa cinta quando a bateria estiver descarregada.
-  **OBSERVAÇÃO:** Certifique-se de que os dois retentores na cinta de liberação manual da porta estejam instalados corretamente, e nas posições corretas na abertura da porta após o uso.
-  **OBSERVAÇÃO:** Certifique-se de que a cinta de liberação manual da porta esteja totalmente retraída antes de instalar os retentores em seus respectivos locais de abertura das portas.

Abertura do porta-malas - bateria descarregada

-  **OBSERVAÇÃO:** O botão da chave inteligente ou do porta-malas no console central não abrirá o porta-malas se a bateria estiver descarregada ou desconectada. Caso isso ocorra, use o mecanismo de abertura manual.

Procedimento de abertura



1. Empurre contra o entalhe e deslize a tampa traseira para longe da chave inteligente.

Manutenção do seu McLaren Destravamento e abertura manual



2. Solte e remova a chave mecânica da chave inteligente.



3. Insira a chave mecânica no chaveiro de liberação manual da porta.
Consulte Chaveiro de liberação manual da porta, página 6.14



4. Insira a chave mecânica na trava e gire-a no sentido anti-horário até que a resistência mecânica impeça a abertura completa da porta.
5. Aplique pressão na área da trava da porta (para neutralizar a pressão das vedações da porta), e gire a chave um pouco mais para liberar a porta.

Manutenção do seu McLaren

Destravamento e abertura manual

i **OBSERVAÇÃO:** O destravamento do veículo usando a chave mecânica ativará o sistema antirroubo e pode fazer com que o alarme soe. Depois que a porta estiver aberta, coloque a chave inteligente na seção do alojamento do porta-copos imediatamente atrás do painel de interruptores dentro de 10 segundos. O veículo reconhecerá a chave inteligente e cancelará o alarme.



6. A trava mecânica está localizada no duto de ar dianteiro do lado esquerdo.

Insira a chave mecânica na trava e gire-a até que a resistência mecânica impeça a abertura completa da tampa do porta-malas.

7. Aplique pressão no emblema da McLaren, na tampa do porta-malas (para compensar a pressão das vedações) e gire a chave para liberar a tampa.
8. O porta-malas será totalmente destravado e abrirá ligeiramente.



9. Levante a tampa do porta-malas e abra a trava de segurança.

10. Abra a tampa do porta-malas para que as escoras de gás apoiem-na na posição totalmente aberta.
11. Encaixe a chave mecânica de volta na chave inteligente.
12. Se a bateria da chave inteligente ficar descarregada, substitua a bateria o quanto antes. Consulte Substituição da bateria da chave inteligente, página 6.33.

Manutenção do seu McLaren Destravamento e abertura manual

Substituição da bateria da chave inteligente



1. Empurre contra o entalhe e deslize a tampa traseira para longe da chave inteligente.



2. Desparafuse a tampa da bateria e remova a bateria descarregada.
3. Instale uma nova bateria, certificando-se de que a polaridade esteja correta.

i **OBSERVAÇÃO:** Manuseie a bateria o mínimo possível. A umidade e a oleosidade dos dedos podem afetar a vida útil da bateria e causar a corrosão dos contatos. Segure a bateria apenas pelas bordas.

4. Recoloque a tampa da bateria, certificando-se de que a vedação esteja assentada corretamente.

5. Recoloque a tampa traseira da chave inteligente.

Manutenção do seu McLaren

Lavadores e limpadores

Substituir as palhetas do limpador

⚠️ ADVERTÊNCIA: Certifique-se de que a ignição esteja desligada antes de substituir as palhetas do limpador. Os limpadores do para-brisa podem se movimentar e machucá-lo.

⚠️ ADVERTÊNCIA: Substitua as palhetas do limpador a cada 12 meses ou a limpeza do para-brisa não será realizada corretamente. Você pode não conseguir observar as condições da estrada e do trânsito por causa disso e pode causar um acidente.

Parar as palhetas do limpador

1. Pressione o botão START/STOP uma vez para ligar a ignição, mas NÃO toque no pedal do freio.
2. Puxe a haste de controle do limpador em sua direção duas vezes, os limpadores se moverão para a posição de parada de inverno e, em seguida, para a posição de parada de serviço.

A posição de parada de inverno localiza os braços do limpador verticalmente para ajudar no escoamento da água e para ajudar a evitar o acúmulo de neve.

A posição de parada de serviço localiza os braços do limpador em uma posição conveniente para a substituição das palhetas do limpador.

Para remover a palheta do limpador principal



1. Posicione as palhetas do limpador na posição de para de serviço no para-brisa. Consulte Parar as palhetas do limpador, página 6.34.
2. Levante o braço do limpador principal da tela.

3. Gire a palheta do limpador por 90° e remova-a na direção da seta.

i OBSERVAÇÃO: Nunca abra a tampa do porta-malas quando os braços do limpador estiverem posicionados longe do para-brisa. Há risco de danificar a tampa do porta-malas e/ou os braços do limpador.

i OBSERVAÇÃO: Não abaixe os braços do limpador no para-brisa sem instalar as palhetas do limpador.

Para instalar uma nova palheta do limpador principal

1. Deslize a palheta do limpador sobre o braço do limpador e gire 90°.
- i OBSERVAÇÃO:** Certifique-se de que a palheta do limpador esteja firmemente instalada no braço do limpador.
2. Abaixar os braços do limpador no para-brisa.
3. Puxe a haste de controle do limpador em sua direção uma vez, e os limpadores se moverão de volta para a posição de parada normal.

Manutenção do seu McLaren Lavadores e limpadores

Para remover a palheta do limpador pequeno



1. Posicione as palhetas do limpador na posição de para de serviço no para-brisa. Consulte Parar as palhetas do limpador, página 6.34.
2. Levante o braço do limpador pequeno da tela.
3. Pressione o clipe da palheta do limpador e deslize-o para fora do braço.

i **OBSERVAÇÃO:** Nunca abra a tampa do porta-malas quando os braços do limpador estiverem posicionados longe do para-brisa. Há risco de danificar a tampa do porta-malas e/ou os braços do limpador.

i **OBSERVAÇÃO:** Não abaixe os braços do limpador no para-brisa sem instalar as palhetas do limpador.

Para instalar uma nova palheta do limpador pequeno

1. Deslize a palheta do limpador sobre o braço do limpador e certifique-se de que o clipe encaixe no braço.

i **OBSERVAÇÃO:** Certifique-se de que a palheta do limpador esteja firmemente instalada no braço do limpador.

2. Abaixar os braços do limpador no para-brisa.
3. Puxe a haste de controle do limpador em sua direção uma vez, e os limpadores se moverão de volta para a posição de parada normal.

Manutenção do seu McLaren

Rodas e pneus

Rodas e pneus



ADVERTÊNCIA: Substitua pneus desgastados em pares de eixo e certifique-se de que os pneus sejam instalados conforme especificado. Com pneus desgastados, a estabilidade da condução do veículo será afetada de maneira adversa, especialmente durante a condução em alta velocidade.

Consulte um revendedor McLaren caso tenha pneus novos instalados para obter informações sobre o tempo adequado para acomodação com base no seu estilo de condução.

- Com pneus novos, evite curvas em alta velocidade e excesso de velocidade.
- Instale apenas rodas e pneus do mesmo tipo e marca.
- Nunca use um pneu que tenha sido perfurado e reparado.
- Instale apenas pneus de tamanho correto.

- Os pneus degradam ao longo do tempo devido aos efeitos da luz ultravioleta, temperaturas extremas, cargas elevadas e condições ambientais. É recomendável que os pneus sejam substituídos a cada 6 anos, ou antes, se necessário.

A McLaren recomenda que você use apenas pneus Pirelli de verão ou inverno (consulte Tamanhos das rodas e dos pneus, página 7.11).

Esses pneus oferecem a melhor performance possível em conjunto com os sistemas de segurança do veículo e foram aprovados especificamente pela McLaren.

A McLaren não pode aceitar qualquer responsabilidade por danos que possam resultar do uso de pneus e rodas diferentes dos recomendados. Informações adicionais sobre rodas e pneus pode ser obtidas com o revendedor McLaren.



ADVERTÊNCIA: Pneus diferentes dos recomendados pela McLaren podem causar o contato com a carroceria e afetar adversamente a direção. Isso pode causar a perda de controle do veículo, resultando em ferimentos graves ou morte. Os níveis de ruído e o consumo de combustível também podem ser afetados negativamente. Além disso, ao dirigir com uma carga ou ao usar dispositivos de tração para neve, eles podem causar o contato entre a carroceria e os componentes do eixo. Isso pode resultar em danos aos pneus ou ao veículo.



OBSERVAÇÃO: Pneus recauchutados não devem ser usados. Não instale pneus usados se você não tiver informações sobre como eles foram usados anteriormente.



OBSERVAÇÃO: A modificação do sistema de freio e das rodas não é permitida, nem o uso de placas espaçadoras ou de proteções contra poeira dos freios. Essas modificações invalidarão a garantia do veículo na área modificada.

Manutenção do seu McLaren Rodas e pneus

i **OBSERVAÇÃO:** A troca de pneu deve ser realizada em seu revendedor McLaren. O veículo poderá ser danificado se for levantado de maneira incorreta.

i **OBSERVAÇÃO:** Armazene os pneus em um local arejado e seco, de preferência no escuro. Proteja os pneus contra óleo, graxa e gasolina.

Marcações dos pneus



1. Largura do pneu em milímetros.
2. Perfil do pneu fornecido como a porcentagem da largura do pneu.

3. Indica que o pneu tem lona radial.
4. Indica o diâmetro do aro da roda em polegadas.
5. Os números indicam o índice de carga e a letra indica a classificação de velocidade. O número 91 indica um peso de 615 kg (1.350 lbs) e Y indica velocidades acima de 300 km/h (186 mph).
6. Exibe a carga máxima que pode ser transportada pelo pneu.
7. Número de classificação de desgaste da banda de rodagem. Quanto maior o número, maior é a duração do pneu.
8. O caractere alfabético indica resistência ao calor. Um pneu de classificação "A" oferece mais resistência ao calor.
9. Informações sobre a fabricação do pneu. Contém o local e a data de fabricação.

Pneus



ADVERTÊNCIA: Os pneus devem ser instalados de acordo com o rótulo na parede do pneu. A palavra "OUTSIDE" (LADO DE FORA) deve estar na borda externa do pneu quando ele for instalado na roda ou a estabilidade do veículo será afetada negativamente, principalmente em altas velocidades.

Pneus assimétricos



Manutenção do seu McLaren Rodas e pneus

Pneus assimétricos têm um padrão de banda de rodagem que é diferente de um lado da banda de rodagem para o outro. Essa combinação de banda de rodagem oferece melhor aderência em condições úmidas ou secas.

A banda de rodagem externa possui um padrão de banda de rodagem mais rígido e maior que auxilia na estabilidade ao fazer curvas. O padrão interno de banda de rodagem ajuda na estabilidade em condições úmidas. Uma ranhura central no pneu auxilia na estabilidade em linha reta.

 **ADVERTÊNCIA:** Somente pneus recomendados pela McLaren devem ser instalados no veículo.

 **ADVERTÊNCIA:** Os pneus devem ser instalados de acordo com o rótulo na parede do pneu. Os benefícios de pneus assimétricos só estarão disponíveis se os pneus forem instalados corretamente.

Pneus Trofeo R

O nível de habilidade do motorista deve ser compatível com os níveis de performance do veículo nos limites superiores da faixa devido ao risco mais elevado de segurança.

 **OBSERVAÇÃO:** Devido ao design de performance extremamente elevada e ao processo de fabricação específico desses pneus, eles devem ser substituídos sempre em conjuntos de eixo (dianteiro e traseiro), independentemente do desgaste ou da quilometragem. Não fazer isso pode ter um efeito negativo sobre as características de direção do veículo.

As principais características dos pneus Trofeo R são uma profundidade reduzida da banda de rodagem e um padrão de banda de rodagem e uma carcaça especiais em comparação com outros pneus.

 **ADVERTÊNCIA:** Risco de acidente oferecido por pneus desgastados. Os pneus Trofeo R têm uma profundidade menor da banda de rodagem e, por isso, podem atingir seu limite de desgaste mais cedo. É importante verificar o desgaste dos pneus com frequência para evitar o risco de ferimentos graves ou morte que pneus desgastados podem oferecer.

 **ADVERTÊNCIA:** Risco de acidente pela perda do contato com a superfície da estrada, do controle sobre o veículo e da capacidade de frear, resultando em ferimentos graves ou morte. A profundidade reduzida da banda de rodagem dos pneus significa que há um risco maior de aquaplanagem em estradas molhadas. Ao dirigir em estradas molhadas ou cobertas de lama, reduza a velocidade significativamente.

 **OBSERVAÇÃO:** Notifique qualquer pessoa que usar o seu carro sobre essas características e possíveis efeitos.

Inspecionar rodas e pneus

Pelo menos a cada 7 dias, verifique os pneus quanto à presença de cortes, furos, rasgos, protuberâncias, deformações e rachaduras. Verifique as rodas quanto à presença de corrosão extrema. Rodas danificadas podem causar a perda de pressão do pneu.

Verifique regularmente a profundidade da banda de rodagem dos pneus e a condição da banda de rodagem em toda a largura do pneu. Gire as rodas dianteiras para a posição de travamento total para inspecionar a banda de rodagem interna.

Manutenção do seu McLaren

Rodas e pneus



Quando a banda de rodagem estiver gasta em 1,6 mm, os indicadores de desgaste aparecerão na superfície do padrão da banda de rodagem, produzindo uma banda de borracha contínua em toda a largura do pneu. Os pneus devem ser substituídos assim que o indicador de desgaste ficar visível, ou antes, se a legislação exigir a substituição em uma profundidade maior da banda de rodagem.

i **OBSERVAÇÃO:** É recomendável solicitar sempre a substituição dos pneus ao revendedor McLaren. Cada roda tem um sensor de pressão dos pneus conectado à válvula do pneu. Para evitar danos ao sensor, os pneus devem ser substituídos usando o procedimento correto.

! **ADVERTÊNCIA:** A aderência dos pneus diminui rapidamente em estradas molhadas ou congeladas, principalmente quando a profundidade da banda de rodagem está próxima do valor mínimo. **Você pode perder o controle do veículo e causar um acidente devido à redução da aderência dos pneus. Reduza a velocidade e dirija com mais cuidado.**

i **OBSERVAÇÃO:** Se o desgaste da banda de rodagem for desigual no pneu, ou ficar excessivo, o alinhamento das rodas deve ser verificado.

Verifique regularmente a pressão de todos os pneus e corrija a pressão conforme necessário (consulte Pressões de enchimento dos pneus a frio, página 7.12).

Todas as rodas devem ter uma tampa de válvula instalada para proteger a válvula contra sujeira e umidade.

Precauções de condução

Ao estacionar o seu veículo McLaren, certifique-se de que os pneus não entrem em contato com o meio-fio ou outros obstáculos. Se for necessário dirigir sobre o meio-fio, lombadas ou buracos, dirija lentamente e aproxime-se do obstáculo em um ângulo baixo ou os pneus poderão ser danificados.

Durante a condução, preste atenção a vibrações, ruídos e características incomuns de direção, por exemplo, puxar para um lado. Isso pode ser um indício de que os pneus ou as rodas estão danificados. Se perceber qualquer coisa incomum, reduza a velocidade e pare o veículo assim que a segurança permitir, para verificar se há danos nos pneus e nas rodas. Caso não encontre nenhum sinal de dano, solicite ao revendedor McLaren que inspecione os pneus e as rodas.

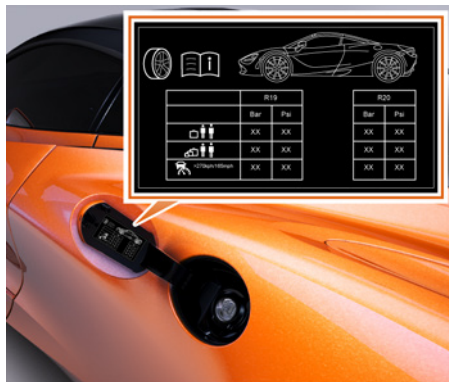
Manutenção do seu McLaren

Rodas e pneus

Pressões dos pneus

⚠ ADVERTÊNCIA: A pressão muito alta ou muito baixa dos pneus tem um efeito negativo na segurança ativa do veículo, podendo causar um acidente. Verifique frequentemente a pressão de todos os pneus, especialmente antes de viagens longas, e corrija a pressão conforme necessário.

⚠ ADVERTÊNCIA: Se a pressão do pneu cair repetidamente, inspecione o pneu quanto à presença de objetos estranhos ou sinais de perfurações, e verifique a válvula quanto à presença de vazamentos de ar.



Para ver as pressões dos pneus para várias condições de operação, consulte Pressões de enchimento dos pneus a frio, página 7.12. Elas também são impressas em uma etiqueta fixada na tampa de abastecimento de combustível.

Se o veículo tiver de ser conduzido em alta velocidade, a pressão dos pneus deve ser verificada e, se for necessário, ajustada.

i OBSERVAÇÃO: Em alguns mercados, a etiqueta de pressão dos pneus está fixada na base da porta do motorista.

i OBSERVAÇÃO: As pressões dos pneus indicadas para cargas baixas são valores mínimos que oferecem excelente conforto ao dirigir. Pressões mais elevadas para cargas maiores não afetarão de maneira adversa o funcionamento do veículo, mas o conforto ao dirigir será prejudicado.

Verifique as pressões quando os pneus estiverem frios. Se for necessário verificar os pneus com eles aquecidos, as pressões serão maiores. Não deixe o ar dos pneus aquecidos sair para corresponder às pressões recomendadas de pneus frios.

Dirigir com uma pressão muito alta ou muito baixa dos pneus pode:

- criar um risco de falha dos pneus que resulta em acidentes, causando ferimentos ou morte.
- reduzir a vida útil dos pneus.
- causar mais danos ao pneu.
- ter um efeito negativo sobre as características de direção (por exemplo, causando aquaplanagem).

Manutenção do seu McLaren Rodas e pneus

 **AMBIENTAL:** Verifique a pressão dos pneus pelo menos a cada 7 dias.

Troca de rodas

 **ADVERTÊNCIA:** Somente rodas aprovadas com pneus de inverno podem ser instaladas no seu veículo McLaren como alternativa.

Pneu murcho

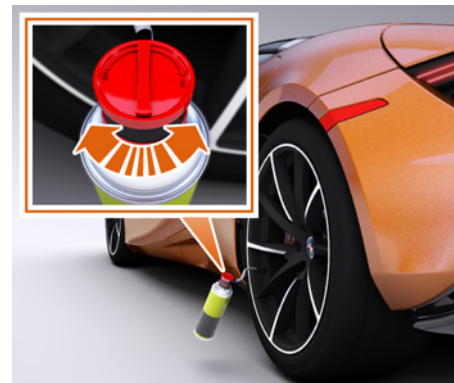
Seu McLaren é equipado com um recipiente de vedante de pneus, que está localizado no porta-malas.

Em caso de furo, siga as etapas abaixo para garantir a sua segurança e a segurança dos demais ocupantes do veículo e outros usuários da estrada.

Reparar um pneu furado

1. Pare o veículo o mais longe possível do trânsito e sobre uma superfície firme e nivelada.
2. Se estiver em uma via pública, ligue o pisca-alerta (consulte Pisca-alerta, página 1.57).
3. Aplique o freio de estacionamento e selecione a marcha neutra.
4. Os passageiros devem sair do veículo com segurança e continuar bem longe do veículo, da estrada e do trânsito.
5. Coloque o triângulo de aviso em uma distância apropriada do veículo para avisar outras pessoas no trânsito sobre uma pane (consulte Triângulo de aviso, página 6.11).

Uso do vedante de pneu



Você pode usar o vedante de pneu para vedar furos pequenos, principalmente aqueles localizados na banda de rodagem do pneu. O vedante de pneu pode ser usado em temperaturas ambientes abaixo de -20 °C (-4 °F).

 **ADVERTÊNCIA:** O vedante de pneu é incapaz de vedar furos se:

- houver cortes ou furos no pneu maiores que 4 milímetros.
- os aros das rodas estiverem danificados.

Manutenção do seu McLaren Rodas e pneus

- **Se você tiver conduzido em pressões muito baixas dos pneus ou com pneus vazios.**

Entre em contato com seu revendedor McLaren imediatamente

Remova o vedante de pneu do porta-malas e siga as instruções no recipiente.

-  **OBSERVAÇÃO:** Se possível, localize a causa do furo e posicione a roda de modo que o furo fique no ponto mais baixo para permitir que o vedante seja mais eficaz.

Solicite a substituição do pneu furado o mais rapidamente possível.

-  **ADVERTÊNCIA:** Solicite a substituição dos pneus furados. A McLaren não recomenda que pneus furados sejam reparados.

-  **ADVERTÊNCIA:** Se o vedante de pneu entrar em contato com os olhos ou a pele, lave imediatamente com água limpa e troque a roupa que entrou em contato com o vedante de pneu. Se uma reação alérgica ocorrer, entre em contato com um médico imediatamente.

-  **ADVERTÊNCIA:** Mantenha o vedante de pneu fora do alcance de crianças. Se o vedante de pneu for ingerido, lave imediatamente a boca e beba uma grande quantidade de água. Não induza o vômito. Entre em contato com um médico imediatamente. Não inale os vapores do vedante de pneu.

-  **OBSERVAÇÃO:** Após o uso do vedante de pneu, a válvula do pneu, que incorpora o sensor do sistema de monitoramento da pressão dos pneus, terá de ser substituída.

Manutenção do seu McLaren

Cuidados com o veículo

Lavar o seu veículo McLaren

 **AMBIENTAL:** Alguns produtos de limpeza contêm produtos químicos que são perigosos para o meio ambiente. Sempre tome precauções para evitar que fluidos sejam derramados e nunca use quantidades excessivas.

Lavar manualmente o seu veículo McLaren

1. Pré-enxágue completamente a carroceria com um tubo de mangueira segurado em um ângulo baixo para soltar qualquer sujeira e umedecer a superfície pintada para prepará-la para a lavagem, evitando a pulverização direta sobre os respiros da tampa do motor.
2. Prepare um balde com água quente e um xampu para carro de boa qualidade. Consulte as instruções do fabricante do xampu para ver as proporções de diluição.

3. Trabalhando de cima para baixo no veículo, lave-o usando, de preferência, uma luva para lavagem de lã em vez de uma esponja, e use bastante água, prestando muita atenção a áreas que possam acumular sujeira. Use uma luva para lavagem para a parte superior do veículo (teto, tampa do porta-malas e áreas acima da linha da caixa de roda) e uma luva separada para as áreas abaixo da linha da caixa de roda.

 **OBSERVAÇÃO:** Não limpe as rodas com essas luvas para lavagem.

 **OBSERVAÇÃO:** Não deixe o xampu secar, pois ele deixará riscos na pintura.

4. Manchas de alcatrão e marcas de graxa difíceis de se retirar podem ser removidas usando aguarrás mineral ou álcool desnaturado. Após a limpeza, lave imediatamente a área com água e sabão para remover todos os vestígios de aguarrás ou álcool.
5. Depois que o veículo estiver limpo, trabalhe de cima para baixo nele e enxágue completamente usando um tubo de mangueira segurado em um ângulo baixo, evitando a pulverização direta sobre os respiros da tampa do motor.

6. Seque o veículo usando camurça ou toalha de secagem.

 **OBSERVAÇÃO:** Em caso de sinais de água no compartimento do motor, é aconselhável dirigir o veículo e aquecer o motor até a temperatura de operação para secar qualquer excesso de água do motor.

Lavar as rodas

 **OBSERVAÇÃO:** Lave as rodas frequentemente, e não deixe que a poeira dos freios impregnem no acabamento dos aros das rodas.

Lave as rodas usando água quente, um xampu para carro de boa qualidade e uma escova de roda ou luva para lavagem usadas somente nas rodas. Aplique polimento às rodas com acabamento não acetinado para ajudar a mantê-las limpas.

 **OBSERVAÇÃO:** Nunca aplique polimento a rodas com acabamento acetinado, isso resultará em manchas localizadas na superfície da roda.

Manutenção do seu McLaren

Cuidados com o veículo

i **OBSERVAÇÃO:** Não use limpadores de rodas à base de ácido, pois eles podem danificar o acabamento dos aros das rodas e causar corrosão.

i **OBSERVAÇÃO:** Certifique-se de que os freios estejam totalmente secos depois de limpar as rodas, antes de armazenar o veículo.

Palhetas do limpador e vedações de borracha

Limpe as palhetas do limpador e vedações de borracha usando apenas água morna e um xampu para carros de boa qualidade. Não use limpadores à base de petróleo ou álcool.

Para-brisas, janelas e retrovisores

Limpe regularmente todas as janelas por dentro e por fora usando uma solução de limpeza de vidros. Um limpador de vidro automóvel é recomendado. Depois de lavar o veículo com xampu para carro contendo cera, limpe a parte externa do para-brisa com limpador de vidros. Não use compostos de limpeza abrasivos, pois o vidro do retrovisor é particularmente suscetível a danos.

Limpeza da parte inferior da carroceria

O sal usado em estradas para controlar a neve e o gelo durante o inverno pode ficar acumulado na parte inferior da carroceria do veículo e, se não for removido, pode ocorrer corrosão. Durante os meses de inverno, enxágue regularmente a parte inferior da carroceria com água, prestando muita atenção às caixas de roda e às áreas onde possa haver acúmulo de sujeira.

Polimento

Ocasionalmente, faça o polimento da pintura usando um produto de boa qualidade, seguido por uma cera protetora.

i **OBSERVAÇÃO:** Não use compostos de corte abrasivos, produtos para restauração de cores ou produtos para polimento contendo abrasivos fortes. Eles podem arranhar a superfície e danificar permanentemente a pintura.

Danos à pintura e retificação

Inspecione regularmente a pintura quanto à presença de danos. Qualquer fragmento de pedra ou arranhão profundo deve ser reparado assim que possível. Para obter aconselhamento, entre em contato com seu revendedor McLaren.

Limpeza do interior

i **OBSERVAÇÃO:** O revendedor McLaren será capaz de recomendar produtos para limpeza do interior do veículo.

Carpete e tecidos

Antes de limpar o estofado, teste sempre a solução de limpeza em uma área não aparente. Limpe com limpador de estofado diluído e um pano limpo.

Couro

Antes de limpar couro, teste sempre a solução de limpeza em uma área não aparente. Limpe com água morna e um sabão não detergente ou um limpador de couro exclusivo. Seque com um pano seco, limpo e sem fiapos. Não use produtos abrasivos de limpeza ou polimento.

Não faça o polimento das superfícies superiores do painel. Superfícies polidas são reflexivas e podem interferir na visão do motorista. Limpe com limpador de estofados diluído e, em seguida, limpe com um pano úmido.

Manutenção do seu McLaren

Cuidados com o veículo

Fibra de carbono

Antes de limpar a fibra de carbono visível, teste sempre a solução de limpeza em uma área não aparente. Limpe com um limpador para painel exclusivo. Entre em contato com seu revendedor McLaren para obter mais informações. Não use produtos abrasivos de limpeza ou polimento.

Alcantara®

Retire a poeira do material com cuidado. Umedeça um pano macio ou uma esponja com água, torça-o completamente e passe-o por todo o material Alcantara®. Não o molhe excessivamente; lave o pano ou a esponja e repita o processo, conforme necessário.

Deixe o material secar durante a noite.

Depois que o material estiver seco, para restaurar o material, escove-o delicadamente com uma escova de cerdas macias.

Cintos de segurança

Estenda os cintos e limpe-os apenas com água morna e sabão. Não use nenhum tipo de detergente ou produto químico de limpeza. Deixe os cintos secarem naturalmente estendidos, de preferência longe da luz direta do sol.

Instrumentos e telas do visor

Limpe o Folding Driver Display e a Tela sensível ao toque central de infoentretenimento usando um pano úmido. Não use produtos abrasivos de limpeza ou polimento.

Capa do carro

Uma capa de carro, adequada para uso dentro de uma garagem, pode ser adquirida em um revendedor McLaren.

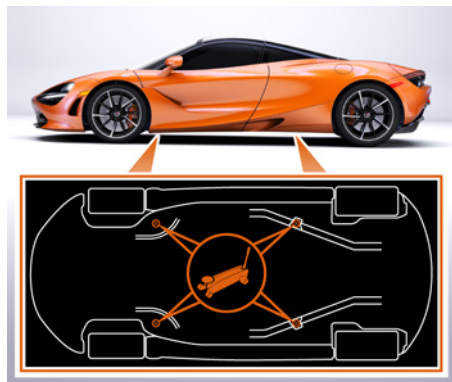
A McLaren recomenda que o veículo esteja coberto se armazenado por mais de duas semanas. Limpe o veículo por dentro e por fora, secando-o totalmente, antes de instalar a capa.



OBSERVAÇÃO: Deixe o motor esfriar antes de instalar a capa ou os tubos de escapamento quentes podem causar danos a ela.

Manutenção do seu McLaren Levantar o veículo

Pontos de elevação do veículo



Consulte a ilustração e as etiquetas do veículo, para ver os locais corretos de levantamento.

Disponibilize essas informações a terceiros que possam vir a auxiliar na recuperação do seu veículo McLaren.

i **OBSERVAÇÃO:** O levantamento do veículo em qualquer outro ponto danificará o veículo.

i **OBSERVAÇÃO:** Use um macaco com uma plataforma de levantamento plana e uma base de borracha para proteger o chassi contra danos à superfície. Não levante pela parte inferior do painel da carroceria.

! **ADVERTÊNCIA:** Certifique-se de que o veículo esteja posicionado corretamente sobre um macaco ou elevador de veículo antes de levantá-lo a uma altura de trabalho. Sempre engate as travas de segurança do elevador de veículo ou use suportes adequados para garantir a sua segurança antes de trabalhar sob o veículo.

Manutenção do seu McLaren

Assistência McLaren

Assistência McLaren

Se o seu veículo McLaren estiver imobilizado, não tente fazer a assistência sozinho.

Consulte o Guia de serviço e garantia, pois ele contém todas as informações necessárias.

Bateria de substituição

Se o seu veículo McLaren tiver sido imobilizado devido a uma falha na bateria do veículo, a bateria só deve ser substituída por uma bateria de íons de lítio da especificação correta.

Em caso de pane

No caso de um problema com o veículo, entre em contato com o revendedor McLaren. Se o revendedor McLaren estiver indisponível, entre em contato com o operador de assistência na estrada que está disponível 24 horas por dia, 7 dias por semana.



OBSERVAÇÃO: Os detalhes de contato do seu operador de assistência na estrada encontram-se no Guia de serviço e garantia.

O revendedor McLaren ou o operador de assistência na estrada verificará a sua identidade e a do seu veículo, e determinará sua localização exata.

Em seguida, ele discutirá o problema com você e, com o seu consentimento, determinará a melhor solução.

Manutenção do seu McLaren Assistência McLaren

Reboque para recuperação

Seu veículo McLaren está equipado apenas com uma montagem de olhal de reboque dianteiro.

- i** **OBSERVAÇÃO:** Não reboque o veículo, pois isso pode danificar a caixa de câmbio. O olhal de reboque só deve ser usado para guinchar o veículo para um reboque ou transportador para fins de recuperação.
Não use uma barra rígida para rebocar o veículo.

Olhal de reboque e montagem

1. Retire a tampa do olhal de reboque no para-choques dianteiro.
 2. Aparafuse o olhal de reboque no sentido horário no orifício de montagem, garantindo que ele seja aparafusado na extensão máxima da rosca.
- i** **OBSERVAÇÃO:** Para evitar danos ao olhal de reboque e ao veículo, é importante garantir que o olhal de reboque esteja totalmente em contato com a superfície de contato da estrutura dianteira.
- i** **OBSERVAÇÃO:** Um cabo de guincho/cinta deve ser preso apenas ao olhal de reboque ou o veículo poderá sofrer danos.



3. Remova o olhal de reboque, guarde-o no porta-malas e recoloque a tampa na montagem do olhal de reboque assim que o veículo tiver sido recuperado.

Dados do veículo e glossário

Peças e acessórios originais McLaren.....	7.02
Visão geral.....	7.02
Identificação do veículo.....	7.03
Número de identificação do veículo (VIN).....	7.03
Dados.....	7.04
Visão geral.....	7.04
Temperaturas de operação do veículo.....	7.04
Motor.....	7.04
Velocidades máximas em cada marcha.....	7.06
Relações de marcha.....	7.06
Dimensões do veículo.....	7.07
Pesos do veículo.....	7.09
Tamanhos das rodas e dos pneus.....	7.11
Raio de giro.....	7.11
Pressões de enchimento dos pneus a frio.....	7.12
Produtos de serviço, fluidos e capacidades.....	7.13
Produtos de serviço.....	7.13
Especificação do óleo do motor.....	7.13
Combustível.....	7.13
Líquido de arrefecimento.....	7.14
Fluido da direção assistida.....	7.15
Fluido de freio.....	7.15
Glossário técnico.....	7.16
Glossário técnico.....	7.16

Dados do veículo e glossário

Peças e acessórios originais McLaren

Visão geral

A McLaren recomenda utilizar apenas peças e acessórios de reposição originais da McLaren. O uso de peças não originais pode ter um efeito prejudicial sobre o funcionamento e a segurança do veículo. A McLaren testa as peças e os acessórios de reposição quanto à confiabilidade, segurança e adequação. A McLaren não aceita qualquer responsabilidade pelo uso de peças não originais em seus veículos, mesmo que elas tenham sido aprovadas de maneira independente.

Em muitos países, peças e acessórios de reposição são aprovados oficialmente apenas para a instalação se estiverem em conformidade com os requisitos legais. Todas as peças e acessórios de reposição originais da McLaren atendem a esses requisitos.

Peças e acessórios originais da McLaren podem ser obtidos no revendedor McLaren, onde serão instaladas por profissionais.

Certifique-se de que todos os acessórios sejam adequados para o seu veículo McLaren. Acessórios que constituem uma modificação do veículo podem invalidar a garantia do veículo. Isso aplica-se se eles:

- mudarem o tipo de veículo aprovado na garantia.
- colocarem em perigo os usuários da estrada.
- afetarem de maneira adversa as emissões e os níveis de ruído do veículo.

Sempre mencione o número de identificação do veículo, localizado na placa de identificação do veículo, e no canto inferior esquerdo do para-brisa.

Dados do veículo e glossário

Identificação do veículo

Número de identificação do veículo (VIN)



O número de identificação do veículo pode ser encontrado no canto inferior esquerdo do para-brisa.

O número também pode ser encontrado gravado na carroceria abaixo do assento do lado direito, estampado em uma placa na base da abertura da porta do lado do motorista e exibido na seção Informações do veículo no Folding Driver Display (consulte Identificação do veículo, página 3.09).

Placa com o VIN



A placa com o número de identificação do veículo também contém o seguinte:

- Peso máximo permitido carregado
- Peso máximo permitido carregado incluindo reboque
- Peso máximo permitido carregado no eixo dianteiro
- Peso máximo permitido carregado no eixo traseiro

Dados do veículo e glossário

Dados

Visão geral

Esta seção contém todos os dados técnicos necessários do seu veículo e aplica-se aos equipamentos padrão do veículo. Os dados podem ser diferentes para veículos com equipamentos opcionais. Obtenha mais informações em um revendedor McLaren.

Temperaturas de operação do veículo

Temperatura ambiente mínima de operação	-20°C (-4°F)
Temperatura de operação ambiente máxima	+50°C (+122°F)

i **OBSERVAÇÃO:** Se o veículo for usado fora das temperaturas ambiente mínimas e máximas, pode ocorrer a degradação da performance. A McLaren isenta-se de qualquer responsabilidade pelo fato de a potência declarada do motor não ser atingida se o veículo for usado fora das faixas de temperatura declaradas ou utilizado em altitudes.

Motor

Motor - 720S Coupé	
Potência nominal (kW) em rpm	537 @ 7.500
Potência nominal (CV) em rpm	720 @ 7.500
Torque nominal (Nm) em rpm	770 @ 5.500
Torque nominal (lb-ft) em rpm	568 @ 5.500
Número de cilindros	8
Cilindrada em cm³	3.994
Rotação máxima do motor (rpm)	8.500
Relação peso/potência (PS/tonelada)	561

Dados do veículo e glossário

Dados

Motor - 720S Spider	
Potência nominal (kW) em rpm	537 @ 7.500
Potência nominal (CV) em rpm	720 @ 7.500
Torque nominal (Nm) em rpm	770 @ 5.500
Torque nominal (lb-ft) em rpm	568 @ 5.500
Número de cilindros	8
Cilindrada em cm³	3.994
Rotação máxima do motor (rpm)	8.500
Relação peso/potência (PS/tonelada)	540

Motor - 765LT	
Potência nominal (kW) em rpm	563 @ 7.500
Potência nominal (CV) em rpm	765 @ 7.500
Torque nominal (Nm) em rpm	800 @ 5.500
Torque nominal (lb-ft) em rpm	590 @ 5.500
Número de cilindros	8
Cilindrada em cm³	3.994
Rotação máxima do motor (rpm)	8.500

Relação peso/potência (PS/tonelada)	622
-------------------------------------	-----

Etiqueta de emissão do veículo



A etiqueta de emissão do veículo pode ser encontrada afixada permanentemente no coletor de entrada.

A etiqueta contém:

- cilindrada do motor
- uma declaração de conformidade com as regulamentações da EA dos EUA sobre o ano-modelo apropriado

Dados do veículo e glossário

Dados

- o padrão de emissões do escapamento.

Velocidades máximas em cada marcha

Marcha	mph (km/h)
1ª marcha	50 (80)
2ª marcha	76 (122)
3ª marcha	105 (169)
4ª marcha	136 (218)
5ª marcha	173 (278)
6ª marcha	212 (340)
7ª marcha	197 (317)

Relações de marcha

1ª marcha	3,982:1
2ª marcha	2,612:1
3ª marcha	1,905:1
4ª marcha	1,479:1
5ª marcha	1,160:1
6ª marcha	0,906:1
7ª marcha	0,686:1
Acionamento final	3,308:1

Dados do veículo e glossário

Dados

Dimensões do veículo

Dimensões - Coupé e Spider



A	Comprimento do veículo	4,543 mm (14 pés e 11 pol.)
B	Distância entre eixos	2,670 mm (8 pés 10 pol.)
C	Balanço traseiro	816 mm (2 pés e 8 pol.)
D	Balanço dianteiro	1,058 mm (3 pés e 6 pol.)

E	Vão livre (normal)	107 mm (4 pol.)
	Vão livre (elevador de veículo)	134 mm (5 pol.)
F	Ângulo de aproximação (normal)	8,3°
	Ângulo de aproximação (elevador de veículo)	10,4°
G	Ângulo de saída (normal)	13,3°
	Ângulo de saída (elevador de veículo)	12,6°



H	Largura do veículo (portas fechadas, incluindo retrovisores)	2,161 mm (7 pés e 1 pol.)
I	Altura do veículo (portas fechadas) - Coupé	1,196 mm (3 pés e 11 pol.)
	Altura do veículo (portas fechadas) - Spider	1,194 mm (3 pés e 11 pol.)

Dados do veículo e glossário

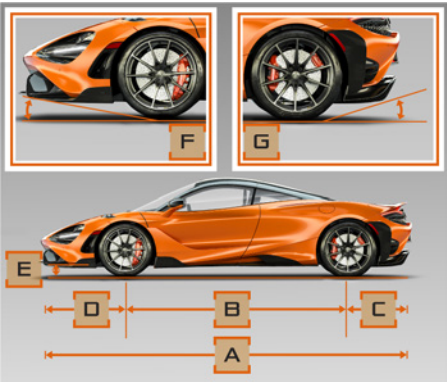
Dados



J	Largura do veículo (portas abertas no ponto mais largo)	2,809 mm (9 pés e 3 pol.)
K	Altura do veículo (portas abertas)	1,953 mm (6 pés e 5 pol.)

i OBSERVAÇÃO: Todas as dimensões são aproximadas.

Dimensões - 765LT

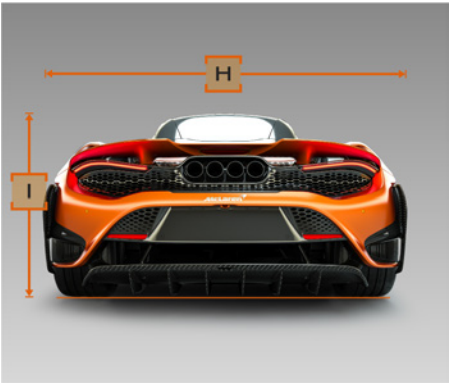


A	Comprimento do veículo	4.600 mm (15 pés 1 pol)
B	Distância entre eixos	2,670 mm (8 pés 10 pol)
C	Balanço traseiro	824 mm (2 pés e 8 pol.)
D	Balanço dianteiro	1,105 mm (3 pés 8 pol)

E	Vão livre (normal)	101 mm (4 pol)
	Vão livre (elevador de veículo)	106 mm (4 pol)
F	Ângulo de aproximação (normal)	6,93º
	Ângulo de aproximação (elevador de veículo)	8,88º
G	Ângulo de saída (normal)	12,3º

Dados do veículo e glossário

Dados



H	Largura do veículo (portas fechadas, incluindo retrovisores)	2,161 mm (7 pés e 1 pol.)
I	Altura do veículo (portas fechadas) - Coupé	1.159 mm (3 pés 10 pol)



J	Largura do veículo (portas abertas no ponto mais largo)	2,767 mm (9 pés 1 pol)
K	Altura do veículo (portas abertas)	1,947 mm (6 pés e 5 pol.)

i OBSERVAÇÃO: Todas as dimensões são aproximadas.

Pesos do veículo

Peso - 720S Coupé	
Peso seco (kg (lb))	1.322 (2.920)
Peso descarregado (todos os fluidos e 90% de combustível) (kg (lb))	1.419 (3.128)
Peso equipado e sem carga (mais um motorista de 75 kg)	1.494 (3.294)
Distribuição do peso equipado e sem carga - eixo dianteiro (kg (lb))	621 (1.368)
Distribuição do peso equipado e sem carga - eixo traseiro (kg (lb))	873 (1.925)
Peso bruto máximo do veículo (GVW) (kg (lb))	1.690 (3.727)
Distribuição de peso bruto máximo do veículo - eixo dianteiro (kg (lb))	763 (1.682)

Dados do veículo e glossário

Dados

Distribuição de peso bruto máximo do veículo - eixo traseiro (kg (lb))	928 (2.045)
Carga máxima - porta-malas dianteiro (kg (lb))	50 (110)

Peso - 720S Spider	
Peso seco (kg (lb))	1.371 (3.022)
Peso descarregado (todos os fluidos e 90% de combustível) (kg (lb))	1.468 (3.236)
Peso equipado e sem carga (mais um motorista de 75 kg)	1.543 (3.402)
Distribuição do peso equipado e sem carga - eixo dianteiro (kg (lb))	658 (1.451)
Distribuição do peso equipado e sem carga - eixo traseiro (kg (lb))	885 (1.951)

Peso bruto máximo do veículo (GVW) (kg (lb))	1.741 (3.838)
Distribuição de peso bruto máximo do veículo - eixo dianteiro (kg (lb))	807 (1.779)
Distribuição de peso bruto máximo do veículo - eixo traseiro (kg (lb))	934 (2.059)
Carga máxima - porta-malas dianteiro (kg (lb))	50 (110)

Peso - 765LT	
Peso seco (kg (lb))	1.229 (2.709)
Peso descarregado (todos os fluidos e 90% de combustível) (kg (lb))	1.339 (2.952)
Peso equipado e sem carga (mais um motorista de 75 kg)	1.414 (3.117)

Distribuição do peso equipado e sem carga - eixo dianteiro (kg (lb))	562 (1.240)
Distribuição do peso equipado e sem carga - eixo traseiro (kg (lb))	777 (1.712)
Peso bruto máximo do veículo (GVW) (kg (lb))	1644 (3.624)
Distribuição de peso bruto máximo do veículo - eixo dianteiro (kg (lb))	751 (1.656)
Distribuição de peso bruto máximo do veículo - eixo traseiro (kg (lb))	893 (1.748)
Carga máxima - porta-malas dianteiro (kg (lb))	50 (110)

Dados do veículo e glossário

Dados

Tamanhos das rodas e dos pneus

Tamanhos das rodas

Rodas dianteiras	9J x 19
Rodas traseiras	11J x 20

Pneus de verão

Pneus dianteiros	
- Pirelli P Zero™ MC1	245/35 R19
- Pirelli P Zero™ Corsa MC1	245/35 R19
- Pirelli P Zero™ Trofeo R MC2	245/35 R19

Pneus traseiros	
- Pirelli P Zero™ MC1	305/30 R20
- Pirelli P Zero™ Corsa MC1	305/30 R20
- Pirelli P Zero™ Trofeo R MC2	305/30 R20

Pneus de inverno

Pneus dianteiros	
- Pirelli SottoZero™ 2	245/35 R19

Pneus traseiros	
- Pirelli SottoZero™ 2	295/30 R20

Raio de giro

raio de giro de um meio-fio a outro	12,2 m (40 pés)
-------------------------------------	-----------------

Dados do veículo e glossário

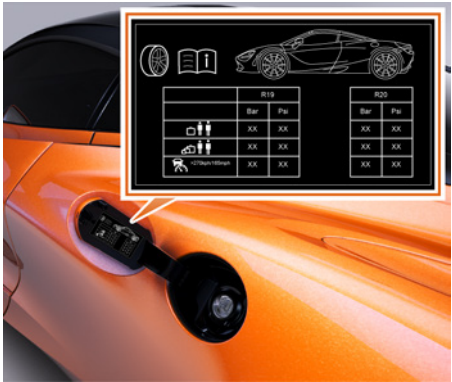
Dados

Pressões de enchimento dos pneus a frio

Condição de carga	Rodas dianteiras		Rodas traseiras	
	Bar	Psi	Bar	Psi
Uso normal				
Pirelli P Zero™	2,2	32	2,2	32
Pirelli P Zero™ Corsa	2,2	32	2,2	32
Pirelli SottoZero™	2,2	32	2,2	32
Pirelli P Zero™ Trofeo R	2,0	29	2,0	29

Condição de carga	Rodas dianteiras		Rodas traseiras	
	Bar	Psi	Bar	Psi
Velocidades acima de 270 km/h (165 mph)				
Pirelli P Zero™	2,7	39	2,7	39
Pirelli P Zero™ Corsa	2,7	39	2,7	39
Pirelli P Zero™ Trofeo R	2,5	36	2,5	36

As pressões dos pneus também podem ser encontradas em uma etiqueta no interior da tampa de abastecimento de combustível.



i **OBSERVAÇÃO:** Em alguns mercados, a etiqueta de pressão dos pneus está fixada na base da abertura da porta do motorista.

Dados do veículo e glossário

Produtos de serviço, fluidos e capacidades

Produtos de serviço

Produtos de serviço são combustíveis, óleos do motor, líquidos de arrefecimento e fluidos de freio. Recomenda-se que você use apenas produtos testados e aprovados pela McLaren. Danos resultantes do uso de produtos de serviço não aprovados não estão cobertos pela responsabilidade por defeitos de material.

 **ADVERTÊNCIA:** Ao dirigir, armazenar e descartar qualquer produto de serviço, observe as regulamentações relevantes. Deixar de fazer isso pode prejudicar as pessoas e o meio ambiente. Não deixe que produtos de serviço entrem em contato direto com os olhos ou feridas abertas. Entre em contato com um médico imediatamente se qualquer produto de serviço for ingerido.



AMBIENTAL: Descarte os produtos de serviço de maneira ambientalmente responsável.

Especificação do óleo do motor



Capacidade do óleo do motor	8,0 litros
-----------------------------	------------

 **OBSERVAÇÃO:** A McLaren recomenda apenas o óleo de motor Mobil 1 ESP X3 0W-40.

Para obter mais informações, consulte um revendedor McLaren.

 **OBSERVAÇÃO:** Não use nenhum aditivo lubrificante. Eles podem causar um desgaste maior e danos aos conjuntos mecânicos. Danos causados por aditivos não aprovados não são cobertos pela garantia da McLaren.

Combustível

 **ADVERTÊNCIA:** O combustível é altamente inflamável. Deve-se evitar fogo, chamas diretas e fumar durante o manuseio de combustíveis. Desligue o motor antes de reabastecer.

 **ADVERTÊNCIA:** Não permita que o combustível entre em contato com a pele ou roupa. Permitir que os combustíveis entrem em contato direto com a pele ou a inalação de vapores de combustível é prejudicial para a saúde.

Para mais informações sobre o combustível, consulte Combustível recomendado, página 2.53.

Dados do veículo e glossário

Produtos de serviço, fluidos e capacidades

Tanque de combustível

Capacidade total	60 litros (13,2 galões do Reino Unido)
Capacidade restante quando a lâmpada de nível baixo na cor âmbar acender	20 litros (4,4 galões do Reino Unido)
Capacidade restante quando a lâmpada de nível baixo vermelha acender	11 litros (2,4 galões do Reino Unido)

Líquido de arrefecimento

Capacidade do sistema de arrefecimento	24,5 litros (5,4 galões do Reino Unido)
Anticongelante/inibidor de corrosão	Anticongelante Mobil Excel
Quantidade de anticongelante para proteção a -20 °C (-4 °F)	12,25 litros (2,7 galões do Reino Unido)

O líquido de arrefecimento é uma mistura de água, anticongelante e inibidor de corrosão. Ele realiza as seguintes funções no sistema de arrefecimento:

- Proteção do anticongelante
- Aumenta a eficiência do sistema de arrefecimento
- Oferece proteção contra a corrosão

 **OBSERVAÇÃO:** Use o Anticongelante Mobil Excel em todos os climas, durante o ano todo. Se o líquido de arrefecimento não for usado, o sistema de arrefecimento não estará protegido o suficiente contra a corrosão e a eficiência do sistema será reduzida.

 **OBSERVAÇÃO:** Para evitar danos ao motor, só abasteça com um líquido de arrefecimento pré-misturado que forneça o nível desejado de proteção do anticongelante.

Se o anticongelante/inibidor de corrosão estiver presente na concentração correta, o ponto de ebulição do líquido de arrefecimento será de aproximadamente 130 °C (266 °F). A concentração de anticongelante e de inibidor de corrosão no sistema de arrefecimento deve ser de aproximadamente 50% ±5%. Isso protegerá o sistema de arrefecimento contra o congelamento em temperaturas de -40 °C (-40 °F).

A concentração de anticongelante e inibidor de corrosão no sistema de arrefecimento não deve exceder 55%, o que fornece a proteção do anticongelante a -45 °C (-49 °F), pois uma concentração maior não dissipará o calor com a mesma eficácia.

Dados do veículo e glossário

Produtos de serviço, fluidos e capacidades

Se o veículo estiver perdendo líquido de arrefecimento, não o dirija e entre em contato com o revendedor McLaren.

Fluido da direção assistida

Use somente fluido da direção assistida Pentosin CHF202.

Fluido de freio

Use somente fluido de freio Pentosin DoT 5.1.

Ao longo do tempo, o fluido de freio absorve a umidade do ar, e isso reduz o seu ponto de ebulição.



ADVERTÊNCIA: Se o ponto de ebulição do fluido do freio diminuir demais, bolsas de vapor podem se formar no sistema de freio quando os freios forem acionados com força (por exemplo, ao dirigir em declives ou pistas), prejudicando a eficiência da frenagem. Portanto, o fluido de freio deve ser substituído nos intervalos de serviço recomendados.

Dados do veículo e glossário

Glossário técnico

Glossário técnico

Controle do Active Dynamics

Um sistema que permite ao motorista mudar as características da direção e de performance do veículo.

Freio pneumático

O freio pneumático é uma aleta móvel que melhora a estabilidade da condução do veículo e a performance da frenagem, aumentando a força vertical descendente na traseira.

Sistema antibloqueio de freio (ABS)

O ABS impede que as rodas travem quando ao frear. Permite que o veículo seja guiado durante manobras de frenagem.

Sistema auxiliar de freio

O sistema auxiliar de freio opera em situações de frenagem de emergência. Se você pressionar o pedal de freio rapidamente, o sistema auxiliar de freio aumenta automaticamente a força aplicada nos freios e, assim, reduz a distância de parada.

Limpeza do disco de freio

A limpeza do disco de freio funciona quando os limpadores de para-brisa estiverem ligados. Ela impede o acúmulo de umidade nos discos de freio durante períodos de chuva intensa, acionando os freios momentaneamente, para que as pastilhas toquem nos discos.

Brake steer

O brake-steer oferece as vantagens do diferencial de vetorização de torque, mas está integrado ao sistema de frenagem, reduzindo o peso e proporcionando uma excelente velocidade de resposta.

Se o sistema detectar que o veículo está começando a subesterçar em uma curva, o freio traseiro interno é suavemente aplicado. Isso ajuda a aumentar a taxa de guinada do veículo, tornando-o mais resistente ao subesterço. A força "g" lateral também é aumentada, proporcionando melhores características de manuseio.

Se o motorista usar demais o acelerador ao sair de uma curva, a roda traseira interna aumenta a velocidade, o que poderia tornar o veículo instável sem o brake-steer. Nessa situação, o brake-steer novamente aplicará de maneira suave o freio na roda traseira interna, restaurando a tração e a estabilidade.

Corte de cilindros

O corte de cilindros funciona nas subidas de marcha automáticas quando a transmissão estiver nos modos Sport e Track, e quando as subidas de marcha manuais estiverem no modo Comfort (Conforto).

Na solicitação de um aumento de marcha em uma aceleração forte, o fornecimento de combustível para um número definido de cilindros do motor é interrompido, o chamado corte. Isto diminui rapidamente o torque e a rotação do motor, o que permite subidas de marcha mais rápidas. Isso tornará o aumento de marcha mais perceptível em matéria de aviso sonoro do que um aumento de marcha normal.

Dados do veículo e glossário

Glossário técnico

Pré-acionamento eletrônico dos freios

Se a pressão no pedal do acelerador for removida repentinamente, a função de pré-acionamento eletrônico dos freios fará o contato imediato das pastilhas com os discos, possibilitando uma frenagem mais rápida.

Controle eletrônico de estabilidade (ESC)

O ESC monitora a estabilidade da condução e a tração entre os pneus e a superfície da estrada.

Sistema de posicionamento global (GPS)

Por meio dos receptores apropriados, os sinais do satélite fornecem informações sobre a posição geográfica do veículo. Esses sinais são comparados com um mapa digital e usados para determinar a posição do veículo e fornecer orientações de rota.

Controle de manobra

O interruptor de controle de manobra afeta o sistema Proactive Chassis Control II.

Controle do assistente de subida

O controle de subida impede a impedir a descida descontrolada no início de subidas. O sistema de freio aciona automaticamente os freios até que o acelerador seja pressionado.

Corte da ignição

O corte da ignição opera durante as trocas manuais para marchas mais altas no modo de transmissão.

Na solicitação de um aumento de marcha em uma aceleração forte, o fornecimento de ignição para um número definido de cilindros do motor é interrompido, o chamado corte. Isto diminui rapidamente o torque e a rotação do motor, o que permite subidas de marcha mais rápidas.

Impulso de inércia

Quando o modo Non-Active (Não ativo) for selecionado ou quanto estiver no modo Track do transmissão ao solicitar a troca para uma marcha mais alta sob forte aceleração, o impulso de inércia proporciona maior aceleração. Em condições normais de condução, fora do impulso de inércia quando a máxima performance não é necessária, as rotações do motor e as velocidades da transmissão são alinhadas para uma troca perfeita e suave para uma marcha mais alta. No entanto, com o impulso de inércia, a embreagem que mantém a próxima marcha é engatada com mais força e a rotação do motor não pode diminuir totalmente, utilizando assim a inércia de suas massas rotativas internas. Por sua vez, isso fornece um impulso de torque à medida que a marcha é engatada, auxiliando na aceleração e maximizando a performance.

Sistema keyless

O sistema de entrada sem chave permite que o motorista destrave o veículo e desarme o alarme apenas abrindo a porta quando a chave inteligente estiver a 1,2 m (3 pés e 11 pol.) de distância dos sensores das portas.

Dados do veículo e glossário

Glossário técnico

Controle de arranque

O controle de lançamento foi projetado para proporcionar a máxima performance na aceleração a partir da inércia.

Sensores de estacionamento

O sistema de sensores de estacionamento é composto por quatro sensores ultrassônicos no para-choque dianteiro, quatro sensores ultrassônicos no para-choque traseiro e duas sirenes. Quando os sensores de estacionamento detectam uma obstrução durante a manobra, as sirenes fornecem um aviso sonoro.

Sugestão de mudança de desempenho (PSC)

A PSC é um indicador de mudança sonoro que soará para indicar que uma mudança para uma marcha mais alta é necessária para manter a performance ideal.

Câmera de ré (RVC)

A RVC é montada no centro do para-choque traseiro. A transmissão de vídeo ao vivo é exibida no Folding Driver Display ou na Tela sensível ao toque central de infoentretenimento quando a função está ativa.

Mudança de marcha perfeita

A caixa de velocidades de mudança contínua é uma caixa de velocidades de embreagem dupla de 7 velocidades. Trocas de marcha podem ser totalmente automáticas ou controladas pelo motorista. As trocas de marcha são quase instantâneas. É isso, aliado a um fornecimento ininterrupto de torque do motor, que fornece a aceleração incessante.

Sistema de restrição suplementar

O SRS é composto por vários airbags que são acionados automaticamente em caso de acidente para fornecer mais proteção aos ocupantes.

360 Park Assist

O sistema usa quatro câmeras montadas no centro do para-choque traseiro, no para-choque dianteiro e em cada retrovisor externo. A transmissão de vídeo ao vivo de cada câmera cria a visão 360 exibida na Tela sensível ao toque central de infoentretenimento quando a função está ativa.

Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS)

O TPMS verifica constantemente a pressão e a temperatura em todos os quatro pneus. Ele avisa se a pressão cair ou se a temperatura aumentar em um ou mais pneus.

Número de identificação do veículo (VIN)

O VIN é um número exclusivo de 17 dígitos que fornece informações sobre seu veículo, assim como quando e onde ele foi construído.

VIN típico = SBM14DCC1HW000001

Informações de conformidade

Conformidade.....8.02

McLaren Infotainment System (MIS).....8.02

Informações de conformidade

Conformidade

McLaren Infotainment System (MIS)

All regions/markets

Model: ECI1-MC100E, ECI1-MC100J, ECI1-MC100K, ECI1-MC100M

Speaker Impedance: 4-8Ω

Operating Voltage: 14.2V (9V – 16V allowable)

U.S.



FCC ID: IOMKC014

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

8.02

Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance may void the user's authority to operate this equipment.

This device complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 20cm between the radiator and your body.

This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Mexico

IFT: RCPMCEC17-0187

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Brazil



02439-19-05373

Para consultas, visite: www.anatel.gov.br

Índice

3

360 Park Assist.....	2.16
----------------------	------

A

Abastecer com combustível.....	2.52
Abastecimento	
fluido da direção assistida.....	6.07
fluido de freio.....	6.08
lavadores do para-brisa.....	6.10
óleo da caixa de câmbio.....	6.05
Abertura da iluminação traseira.....	1.20
Abertura da porta	
pelo lado de dentro.....	1.08
pelo lado de fora.....	1.04
Abertura da tampa do bagageiro.....	1.21
Abertura do teto.....	1.15
Abertura do teto com a chave inteligente.....	1.18
Abertura e fechamento dos respiros	
respiro de ar no painel central.....	5.10
respiros de ar do painel.....	5.10
Abridor da porta da garagem.....	4.24, 4.50
como apagar os abridores de porta de garagem programados.....	4.51
configurações.....	4.24
programação.....	4.50
visão geral.....	4.50

Abrir as janelas.....	5.02
Acessórios	
visão geral.....	7.02
Acionamento - airbags.....	1.45
Acomodação da chave inteligente.....	1.04
Aerofólio.....	2.37
Aerofólio traseiro.....	2.37
Airbags.....	1.41
acionamento.....	1.45
airbags dianteiros.....	1.42
airbags laterais para a cabeça.....	1.43
airbags para joelhos.....	1.42
passageiros crianças.....	1.46
Sistema de classificação de ocupantes.....	1.43
Teste fora de posição.....	1.46
Airbags de segurança.....	1.41
Airbags dianteiros.....	1.42
Airbags laterais para a cabeça.....	1.43
Airbags para joelhos.....	1.42
Ajuste dos	
assentos de corrida.....	1.30
Ajuste elétrico do volante.....	1.36
Ajuste manual do volante.....	1.36
Alarme.....	1.25
alarme.....	1.25

desativação.....	1.25
pânico.....	1.57
Alarme automático.....	4.18
Alarme de pânico.....	1.57
Alarme volumétrico.....	1.27
Altura livre do solo.....	5
Amaciamento.....	2.50
Aquecimento do retrovisor.....	1.51
Aquecimento do retrovisor da porta.....	1.51
Aquecimento dos retrovisores externos.....	1.51
Armazenamento	
área do bagageiro.....	1.24
porta-malas traseiro.....	5.17
Armazenamento do bagageiro.....	1.24
Assentos	
segurança.....	1.28
Assentos aquecidos.....	5.11
Assentos de corrida.....	1.30
Assistência McLaren.....	6.47
em caso de pane.....	6.47
Aumento da altura do veículo.....	1.62
Aumento da distância entre o veículo e o solo.....	1.62
Aviso - nível do óleo do motor.....	6.02
Aviso - temperatura do óleo do motor.....	6.04

Índice

B

Banco LT Super-Lightweight CF.....	1.35
ajuste.....	1.35
Bancos	
ajuste do assento de corrida.....	1.30
Ajuste do banco LT Super-Lightweight CF.....	1.35
ajuste elétrico.....	1.31, 1.31
ajuste elétrico da altura.....	1.32
ajuste elétrico da inclinação do encosto.....	1.31
ajuste elétrico do assento na altura da lombar.....	1.32
ajuste elétrico do assento para frente e para trás.....	1.31
ajuste manual.....	1.29
ajuste manual da inclinação do encosto.....	1.29
ajuste manual para frente e para trás.....	1.29
aquecimento.....	1.34, 5.11
assento elétrico e memória do retrovisor.....	1.32
encosto - ajuste elétrico da inclinação.....	1.31
Encosto - ajuste manual da inclinação.....	1.29
manual da altura dos assentos.....	1.30

porta-objetos.....	5.16
Bancos elétricos.....	1.31
ajuste da inclinação do encosto.....	1.31
ajuste elétrico da altura.....	1.32
ajuste na altura da lombar.....	1.32
ajuste para frente e para trás.....	1.31
Bancos elétricos e memória do retrovisor.....	1.32
Bancos manuais.....	1.29
ajuste da inclinação do encosto.....	1.29
ajuste elétrico da altura.....	1.30
ajuste para frente e para trás.....	1.29
Bateria.....	6.15
Bateria descarregada.....	1.04
Bateria descarregada da chave inteligente.....	6.33
destravamento.....	6.28
partida do motor.....	6.29
Bateria de substituição.....	6.47
Bolso de porta-objetos.....	5.16
Botão de liberação interno da tampa do bagageiro.....	1.22
Botão de liberação interno do porta-malas.....	1.14, 1.22
Botão START/STOP.....	2.03
Brake-steer.....	2.33
Buzina.....	1.38
Buzina do volante.....	1.38

C

Caixa de câmbio.....	2.18
abastecimento do fluido.....	6.05
câmbio borboleta.....	2.21
kick-down.....	2.19
modo manual/automático.....	2.20
posições de engrenagem.....	2.18
Caixa de fusíveis	
bateria.....	6.24
principal.....	6.19
secundária.....	6.22
Caixa de fusíveis da bateria.....	6.24
fusíveis.....	6.24
Caixa de fusíveis principal.....	6.19
fusíveis.....	6.19
Caixa de fusíveis secundária.....	6.22
fusíveis.....	6.22
Câmera.....	2.15
360 Park Assist.....	2.16
ré.....	2.15
Visão 360.....	2.16
Câmera de ré.....	2.15
Câmeras.....	4.23
Câmeras de visão 360.....	2.16
Capacidade do status.....	3.08
Capacidades.....	7.13
Óleo do motor.....	7.13

Índice

sistema de arrefecimento.....	7.14	Óleo do motor.....	6.03	tipo de pneu.....	4.19
tanque de combustível.....	7.14	Compliance		travamento automático das portas.....	4.18
Capa do carro.....	6.45	McLaren Infotainment System		travamento silencioso das portas.....	4.19
Capas para neve.....	2.55	(MIS).....	8.02	Configurações gerais.....	4.06
Catalisador.....	2.13	Condução no inverno.....	2.55, 2.55	Configurações regionais.....	4.08
ata temperatura.....	2.13	Configurações		Conformity Information	
Chave inteligente.....	1.02	visão geral.....	4.06	McLaren Infotainment System	
armazenamento.....	1.04	Configurações da conexão		(MIS).....	8.02
bateria descarregada.....	1.04	visão geral.....	4.11	Contador de rotações.....	3.02
entrada.....	1.02	Configurações de destravamento		Controle automático da iluminação.....	1.54
substituição da bateria.....	6.33	individuais.....	1.07	Controle da transmissão.....	2.26
Chaveiro de liberação manual da		Configurações de luz.....	4.15	Controle de arranque.....	2.28
porta.....	6.14	Configurações de rádio e mídia		Controle de manobra.....	2.24
Cintos de segurança.....	1.39, 1.39	visão geral.....	4.13	Controle de percurso.....	2.44
limitadores de força.....	1.41	Configurações de som.....	4.12	aumento da velocidade.....	2.46
segurança.....	1.39	Configurações - destravamento		cancelamento.....	2.45
tensores.....	1.40	individual.....	1.07	configuração.....	2.44
Coluna de direção		Configurações de telefone Bluetooth...4.14		redução de velocidade.....	2.46
ajuste manual.....	1.36	Configurações do veículo		retomada da velocidade.....	2.47
coluna de direção.....	1.36	alarme automático.....	4.18	Controle de temperatura.....	5.04
Combustível.....	2.52	destravamento das portas.....	4.19	assentos aquecidos.....	5.11
funil.....	6.13	Dica de mudança de desempenho.....	4.18	controles.....	5.04
qualidade.....	2.53	dobramento automático do		controles do ar-condicionado.....	5.05
segurança.....	7.13	retrovisor.....	4.19	desembaçamento.....	5.07
tanque.....	7.14	inclinação do retrovisor para trás.....	4.17	distribuição do ar.....	5.10
Como ligar a ignição.....	2.03	Limite de velocidade na estrada.....	4.21	Evacuação a quente.....	5.06
Completar.....	6.02	modo de estacionamento.....	4.20	janela traseira aquecida.....	5.11
líquido de arrefecimento - Coupé.....	6.05	modos do limpador.....	4.20	ligar/desligar.....	5.07
líquido de arrefecimento - Spider.....	6.06	sensibilidade do limpador.....	4.21	modo automático.....	5.05

Índice

modo de recirculação do ar.....	5.09
modo manual.....	5.06
Modo SINC.....	5.06
respiro de ar central.....	5.10
respiros de ar.....	5.10
retrovisores aquecidos.....	5.11
temperatura.....	5.08
velocidade do ventilador.....	5.09
Controle do assistente de subida.....	2.33
Controle eletrônico de estabilidade.....	2.34
desativação.....	2.34
modos dinâmicos.....	2.34
reativação.....	2.36
Controles do sistema.....	4.02
Copyright.....	3, 4.02
Cuidados e manutenção da bateria	
carregamento da bateria.....	6.15, 6.15

D

Dados	
visão geral.....	7.04
Dados armazenados.....	6
Dados técnicos.....	7.04
dimensões do veículo.....	7.07
motor.....	7.04
pesos do veículo.....	7.09
pressões dos pneus.....	7.12
raio de giro.....	7.11

relações de marcha.....	7.06
tamanhos das rodas e dos pneus.....	7.11
temperaturas de operação do veículo.....	7.04
velocidades - na marcha.....	7.06
Descongelamento - controle de temperatura.....	5.07
Desembaçamento - controle de temperatura.....	5.07
Desembaçamento das janelas - controle de temperatura.....	5.07
Destravamento - bateria descarregada.....	6.28
Destravamento das portas.....	4.19
Destravamento e abertura do porta-malas dianteiro.....	1.13
Destravamento manual.....	6.28
Destravamento pelo lado de dentro.....	1.08
Destravamento pelo lado de fora	
chave inteligente.....	1.02
keyless.....	1.04
Dias de estacionamento.....	2.03
Dica de mudança de desempenho.....	4.18
Dimensões.....	7.07
Dimensões do veículo.....	7.07
Direção econômica.....	2.12
Direção na pista.....	6
Distribuição do ar - controle de temperatura.....	5.10

Dobragem do Driver Display.....	3.04
Dobragem do Folding Driver Display.....	3.04
Dobramento automático do retrovisor.....	4.19
Documentação do proprietário.....	5.18
Driver Display.....	3.04
mensagens.....	3.11
mídia.....	3.10
navegação.....	3.10
telefone.....	3.09
visão geral do display direito.....	2.06
visão geral do display esquerdo.....	2.05

E

elevação do veículo.....	1.62
abaixamento.....	1.63
elevação do veículo.....	1.63
operação.....	1.62
Elevar o veículo.....	6.46
Entradas USB.....	5.20
mídia.....	5.20
Entradas USB de mídia.....	5.20
Equipamento.....	6.11
porta-malas.....	6.11
Equipamento de emergência	
chaveiro de liberação manual da porta.....	6.14

Índice

ferramenta de liberação da tampa de serviço.....	6.13
segurança do equipamento de emergência.....	6.11
equipamento de segurança.....	6.11
Escape.....	2.13
monitoramento de temperatura.....	2.13
Especificação - óleo do motor.....	7.13
Especificações.....	7.04
Espelhos de cortesia.....	5.18
Evacuação a quente - controle de temperatura.....	5.06
Exibição da temperatura externa.....	3.04
Extintor.....	6.14
Extintor de incêndio.....	6.14

F

Faróis.....	1.54
farol alto.....	1.55
flash.....	1.55
Faróis baixos.....	1.54
Farol alto.....	1.55
Farol de neblina traseiro.....	1.56
Fechamento da tampa do bagageiro.....	1.22
Fechamento do porta-malas.....	1.13
Fechamento do teto.....	1.17
Fechamento do teto com a chave inteligente.....	1.19

Fechamento do vidro de iluminação traseira.....	1.20
Fechar as janelas.....	5.02
Ferramenta de liberação da tampa de serviço.....	6.13
Ferramentas.....	6.11, 6.13
Fluido da direção assistida.....	7.15
abastecimento.....	6.07
Fluido de freio.....	7.15
abastecimento.....	6.08
Fluido - direção assistida.....	7.15
abastecimento.....	6.07
Fluido - freio.....	7.15
abastecimento.....	6.08
Folding Driver Display	
visão geral do display direito.....	2.06
visão geral do display esquerdo.....	2.05
Freio.....	2.08
Freio de estacionamento.....	2.07
Freio pneumático.....	2.37
teste manual.....	2.40
Freios	
acomodação.....	2.50
brake-steer.....	2.33
controle de subida.....	2.33
estacionamento.....	2.07
limpeza do disco de freio.....	2.32
luz de aviso.....	2.08

Luz de aviso do sistema antibloqueio de freio.....	2.32
pedal.....	2.08, 2.08
pré-acionamento eletrônico dos freios.....	2.33
Sistema antibloqueio de freio.....	2.31
sistema auxiliar de freio.....	2.32
Funil - combustível.....	6.13
Funil de abastecimento de emergência de combustível.....	6.13
Fusíveis	
airbags.....	6.19
caixa de fusíveis da bateria.....	6.24
caixa de fusíveis principal.....	6.19
caixa de fusíveis secundária.....	6.22

G

Geral.....	2.31
Glossário técnico.....	7.16
Glossário - técnico.....	7.16

H

Hodômetro.....	3.06
----------------	------

Índice

I

Identificação do veículo.....	3.09
Ignição - como ligar.....	2.03
Iluminação	
controle automático.....	1.54
exterior.....	1.52
farol alto.....	1.55
Farol baixo.....	1.54
farol de neblina traseiro.....	1.56
flash do farol.....	1.55
iluminação.....	1.53
iluminação ambiente.....	5.13
indicadores de direção.....	1.56
interno.....	5.13
luz de cortesia.....	5.13
luzes de estacionamento.....	1.58
luzes de funcionamento diurno.....	1.55
luzes laterais.....	1.54
pisca-alerta.....	1.57
Iluminação externa.....	1.52
Iluminação interna.....	5.13
iluminação ambiente.....	5.13
luz de cortesia.....	5.13
Iluminação traseira.....	1.20
abertura.....	1.20
elevação do veículo.....	1.20
portas.....	1.20
Imobilizador.....	1.26

Imobilizador do motor.....	1.26
Implantação do Folding Driver Display.....	3.04
Inclinação do retrovisor para trás.....	4.17
indicador de mudança de marcha.....	2.12
Indicador de posição de marcha.....	3.19
Indicadores de direção.....	1.56
Informações do veículo.....	3.07
identificação do veículo.....	3.09
intervalo de manutenção.....	3.08
mensagens de erro.....	3.07
monitoramento dos pneus.....	3.07
status da bateria.....	3.08
status do óleo.....	3.08
Inspecionar pneus.....	6.38
Inspecionar rodas.....	6.38
Instalação da tampa de serviço.....	1.11, 1.12
Instrumentos.....	3.18
computador de bordo.....	3.06
dobragem do driver display.....	3.04
exibição da faixa de combustível.....	3.22
Exibição do modo de controle eletrônico de estabilidade.....	3.20
indicador de posição de marcha.....	3.19
informações do veículo.....	3.07
janela do visor.....	3.18
limpeza.....	6.45
luzes de mudança.....	3.02

mensagens do visor.....	3.11
Modo Comfort (Conforto).....	3.18
modo de implantação do driver display.....	3.04
modos do driver display.....	3.04
modo sport (esporte).....	3.18
modo track (pista).....	3.18
tacômetro.....	3.02
velocímetro.....	3.03
visão geral.....	3.02
visão geral do display direito.....	2.06
visão geral do display esquerdo.....	2.05
visão geral do driver display.....	2.05
visor.....	3.18
visor da temperatura da água.....	3.21
visor de manobra e transmissão.....	3.20
visor de temperatura do óleo.....	3.20
visor do nível de combustível.....	3.22
Interruptor de iluminação.....	1.53
Interruptor - iluminação.....	1.53
Intervalo de manutenção.....	3.08
Introdução.....	2
Dados armazenados.....	6
visão geral.....	4.04

J

Janela de micro-ondas.....	5.02
----------------------------	------

Índice

Janelas	
abertura e fechamento.....	5.02
janela de micro-ondas.....	5.02
proteção antiesmagamento.....	5.03
Segurança.....	5.02
Janela traseira	
aquecimento.....	5.11
Janela traseira aquecida.....	5.11

K

Kick-down.....	2.19
Kit de conserto de furos.....	6.41
Kit de primeiros socorros.....	6.12
Kit - primeiros socorros.....	6.12
Kit - reparo do pneu.....	6.41

L

Lavadores.....	6.10
para-brisa.....	6.10
Lavadores do para-brisa.....	6.10
Lavagem.....	6.43
externo.....	6.43
rodas.....	6.43
Lavagem do veículo.....	6.43
Liberação manual da porta	
chaveiro.....	6.14
Ligar/desligar o ar-condicionado.....	5.07

Limitador de velocidade ativo	
definir um limite superior de	
velocidade.....	2.48, 2.49
Limitador de velocidade	
superior.....	2.48, 2.49
configuração.....	2.48, 2.49
Limitadores de força - cintos de	
segurança.....	1.41
Limite de velocidade na estrada.....	4.21
Limpadores de para-brisa.....	1.59
lavador/limpador.....	1.60
limpador simples.....	1.60
modos do limpador.....	4.20
sensibilidade do limpador.....	4.21
sensor de chuva.....	1.59
substituição das palhetas do	
limpador.....	6.34
Limpeza.....	6.43
externo.....	6.43
instrumentos e telas do visor.....	6.45
interno.....	6.44
rodas.....	6.43
Visor central.....	6.45
Visor do driver.....	6.45
Limpeza automática.....	1.59
Limpeza da tela do visor.....	6.45
Limpeza do disco de freio.....	2.32
Limhome.....	2.12
Líquido de arrefecimento.....	7.14

abastecimento - Coupé.....	6.05
abastecimento - Spider.....	6.06
Luz de aviso	
cinto de segurança.....	1.41
freios.....	2.08
motor.....	2.12
Sistema antibloqueio de freio.....	2.32
Sistema de restrição suplementar.....	1.46
Luz de aviso do cinto de segurança.....	1.41
Luz de entrada.....	5.14
Luz de saída.....	5.14
Luzes de aviso.....	2.04
Luzes de estacionamento.....	1.58
Luzes de funcionamento diurno.....	1.55
Luzes de leitura.....	5.13
Luzes de mudança.....	3.02
Luzes de notificação.....	2.05
Luzes laterais.....	1.54
Luzes - laterais.....	1.54

M

Manual do usuário eletrônico.....	4
McLaren Infotainment System	
áudio bluetooth.....	4.36
AUX.....	4.36
configurações de som.....	4.12
controles do sistema.....	4.02
introdução.....	4.04

Índice

reconhecimento de voz.....	4.52
McLaren Infotainment System (MIS)	
Compliance.....	8.02
Conformity Information.....	8.02
McLaren Track Telemetry	
abrir o aplicativo.....	4.44
configuração.....	4.45
drive.....	4.45
edição de pista.....	4.49
encerramento de sessão.....	4.47
exportação de dados de telemetria...4.49	
importação de dados de telemetria...4.48	
revisar seus dados.....	4.48
visão geral.....	4.44
Memória dos retrovisores.....	1.50
dobra automática do retrovisor.....	1.51
dobra do retrovisor.....	1.51
rebaixamento em marcha a ré.....	1.51
Mensagens.....	3.07
Mensagens de erro.....	3.07
Mensagens do visor.....	3.11
Mídia.....	3.10
armazenamento.....	4.35
áudio bluetooth.....	4.36
AUX.....	4.36
conectar um dispositivo externo.....	4.34
controles de mídia.....	4.33
USB e iPod.....	4.34
visão geral.....	4.32

Modificação do	
sistema de airbags.....	1.42
Modo automático - controle de	
temperatura.....	5.05
Modo automático - transmissão.....	2.20
Modo de estacionamento.....	4.20
Modo de implantação do Driver	
Display.....	3.04
Modo de recirculação - controle de	
temperatura.....	5.09
Modo de recirculação do ar - controle de	
temperatura.....	5.09
Modo manual - controle de	
temperatura.....	5.06
Modo manual - transmissão.....	2.20
Modos dinâmicos de ESC.....	2.34
Modos do Driver Display.....	3.04
Modos do Folding Driver Display.....	3.04
Modos do limpador.....	4.20
Modo SINC - controle de temperatura...5.06	
Monitoramento dos pneus.....	3.07
Montagem do triângulo de aviso.....	6.12
Motor.....	2.09
dados técnicos.....	7.04
luz de aviso.....	2.12
potência.....	7.04
rodagem.....	2.50
Sistema Eco Start-Stop.....	2.09
Mudança de marcha perfeita.....	2.18

câmbio borboleta.....	2.21
kick-down.....	2.19
modo manual/automático.....	2.20
posições de engrenagem.....	2.18

N

Navegação.....	3.10, 4.21
Definição de um destino.....	4.40
segurança.....	4.38
usar a navegação.....	4.39
visão geral.....	4.38
Número de identificação do veículo.....	7.03
Número de identificação - veículo.....	7.03

Ó

Óleo - caixa de câmbio.....	6.05
Óleo do motor.....	6.02
avisos de nível.....	6.02
avisos de temperatura.....	6.04
capacidade.....	7.13
completar.....	6.03
especificação.....	7.13
uso.....	6.02
verificação.....	6.02
Óleo - motor.....	6.02
abastecer.....	6.03
avisos de nível.....	6.02

Índice

avisos de temperatura.....	6.04
capacidade.....	7.13
especificação.....	7.13
nível.....	6.02
verificação.....	6.02
visor de temperatura.....	3.20

O

Olhal - reboque.....	6.13
Outras informações.....	4.02

P

Painel do Active Dynamics.....	2.23
botão Active.....	2.23
controle da transmissão.....	2.26
controle de arranque.....	2.28
controle de manobra.....	2.24
Pane.....	6.47
Parada do	
motor.....	2.09
Parada do motor.....	2.09
Partida auxiliar.....	6.16
Partida com reforço.....	6.16
Partida do	
motor.....	2.09
Partida do motor.....	2.09

bateria descarregada da chave	
inteligente.....	6.29
Partida do veículo.....	2.09, 2.11
bateria descarregada da chave	
inteligente.....	6.29
Partida e condução	
como ligar a ignição.....	2.03
freio.....	2.08
freio de estacionamento.....	2.07
instrumentos e luzes de aviso.....	2.04
luzes de aviso.....	2.04
luzes de notificação.....	2.05
partida do motor.....	2.09
posições de engrenagem.....	2.06
principais instrumentos.....	2.05
Passageiros crianças.....	1.46
Passageiros - crianças.....	1.46
Peças	
visão geral.....	7.02
Peças e acessórios	
visão geral.....	7.02
Peças e acessórios originais McLaren	
visão geral.....	7.02
Pedal do freio.....	2.08
Pesos.....	7.09
Pesos do veículo.....	7.09
Pisca-alerta.....	1.57
Pneus.....	6.37
assimétricos.....	6.37

inspecionar.....	6.38
inverno.....	7.11
kit de reparo.....	6.41
marcações.....	6.37
monitoramento da pressão.....	2.42
monitoramento de temperatura.....	2.43
pressões.....	6.40, 7.12
sistema de monitoramento.....	2.41
Trofeo R.....	6.38
vedante.....	6.12
verão.....	7.11
Pneus de inverno.....	7.11
Pneus de verão.....	7.11
Pneus Trofeo R.....	6.38
Pontos de elevação do veículo.....	6.46
Pontos de levantamento - veículo.....	6.46
Porta-copos.....	5.17, 5.17
Porta-malas	
abertura - bateria descarregada.....	6.30
abertura manual.....	6.30
equipamento.....	6.11
parte dianteira.....	1.13
portas.....	1.13
Porta-malas dianteiro.....	1.13
destravamento e abertura.....	1.13
Porta-malas traseiro	
armazenamento.....	5.17
Porta-objetos.....	5.15
assento.....	5.16

Índice

console central.....	5.15, 5.16
porta.....	5.16
Porta-objetos da porta.....	5.16
Porta-objetos do console central.....	5.15, 5.16
Portas	
abertas pelo lado de dentro.....	1.08
abertas pelo lado de fora.....	1.04
abertura manual pelo lado de dentro.....	6.30
abertura pelo lado de dentro - bateria descarregada.....	6.30
abertura pelo lado de fora - bateria descarregada.....	6.28
porta-objetos.....	5.16
portas.....	1.09
travamento.....	1.05
travamento automático.....	1.09
travamento e destravamento pelo lado de dentro.....	1.08
Posição do pedal do acelerador.....	2.19
Posições de engrenagem.....	2.06
potência.....	7.04
motor.....	7.04
Pré-acionamento eletrônico dos freios.....	2.33
Precauções - condução.....	6.39
Precauções de condução.....	6.39
Pressões dos pneus.....	6.40, 7.12

Pressões - pneu.....	6.40, 7.12
Produtos de serviço.....	7.13
Produtos - serviço.....	7.13
Proteção antiesmagamento - janelas.....	5.03
Proteção contra reboque.....	1.26

Q

Qualidade recomendada do combustível.....	2.53
Quebra sol.....	5.18

R

Rádio	
controles do rádio.....	4.42
sistema de dados do rádio.....	4.43
visão geral.....	4.42
Raio de giro.....	7.11
Reabastecimento.....	2.52
Reboque.....	6.48
olhal.....	6.13
Reconhecimento de voz.....	4.52
Recuperação do veículo.....	6.47, 6.47, 6.48
Recursos	
Entradas USB.....	5.20
iluminação interna.....	5.13
luz de entrada.....	5.14
luz de saída.....	5.14

porta-copos.....	5.17
porta-objetos.....	5.15
quebra sol.....	5.18
teto eletrocrômico.....	5.14
Tomada de 12 V.....	5.19
Relações de marcha.....	7.06
Relações - marcha.....	7.06
Relógio.....	3.04
Remoção da tampa de serviço.....	1.10, 1.11
Respiros	
painel.....	5.10
painel central.....	5.10
respiros de ar	
painel.....	5.10
painel central.....	5.10
Retrovisor	
aquecimento.....	5.11
dobra automática do retrovisor externo.....	1.51
dobra do retrovisor externo.....	1.51
externo.....	1.50
externos.....	1.32
interno.....	1.50
rebaixamento em marcha a ré.....	1.51
Retrovisores	
cortesia.....	5.18
Retrovisores aquecidos.....	1.51
Retrovisores externos	
externos.....	1.32

Índice

Retrovisor interno.....	1.50
Rodas.....	6.36
inspecionar.....	6.38
troca.....	6.41
Rodas e pneus.....	6.36

S

Segurança.....	1.39, 5.02
Airbags fora de posição.....	1.46
assentos.....	1.28
bateria.....	6.15
cintos de segurança.....	1.39
combustível.....	7.13
modificação do sistema de airbags.....	1.42
retrovisores.....	1.50
substituição de airbags.....	1.42
Segurança da bateria.....	6.15
Segurança do equipamento de emergência.....	6.11
Sensibilidade do limpador.....	4.21
Sensor de chuva.....	1.59
Sensor de movimento interno.....	1.27
Sensor de movimento - interno.....	1.27
Sensores	
estacionamento.....	2.13
movimento interno.....	1.27
Sensores de estacionamento.....	2.13
Serviço e garantia.....	5.18

Símbolos.....	5
Sistema antibloqueio de freio.....	2.31
Sistema auxiliar de freio.....	2.32
Sistema de assento infantil.....	1.47
Função do assento infantil KISI.....	1.48
Sistema de controle de tração.....	2.34
Sistema de entrada sem chave.....	1.02
Sistema de infoentretenimento McLaren	
abridor da porta da garagem.....	4.24
armazenamento.....	4.35
câmeras.....	4.23
como fazer uma chamada.....	4.28
conectar um dispositivo externo.....	4.34
configurações.....	4.06
configurações da conexão.....	4.11
configurações de luz.....	4.15
configurações de rádio e mídia.....	4.13
configurações de telefone	
bluetooth.....	4.14
configurações gerais.....	4.06
configurações regionais.....	4.08
contatos.....	4.30
controles de mídia.....	4.33
controles do rádio.....	4.42
copyright.....	4.02
Definição de um destino.....	4.40
emparelhamento de dispositivos.....	4.26
encerrar uma chamada.....	4.30
navegação.....	4.21

opções internas da chamada.....	4.30
outras informações.....	4.02
receber uma chamada.....	4.29
segurança.....	4.38
sistema de dados do rádio.....	4.43
usar a navegação.....	4.39
USB e iPod.....	4.34
visão geral - mídia.....	4.32
visão geral - navegação.....	4.38
visão geral - rádio.....	4.42
visão geral - telefone.....	4.25
Sistema de restrição.....	1.41
correias de fixação.....	1.48
criança.....	1.47
Função do assento infantil KISI.....	1.48
suplementar.....	1.41
Sistema de restrição suplementar.....	1.41
Sistema Eco Start-Stop.....	2.09
Sistemas de segurança de condução	
Geral.....	2.31
Status da bateria.....	3.08
Status do sistema elétrico.....	2.02
Status do sistema elétrico do veículo.....	2.02
Substituição	
bateria da chave inteligente.....	6.33
bateria do veículo.....	6.47
fusível.....	6.19
lâmpadas.....	6.27
palheta do limpador.....	6.34

Índice

Substituição da bateria - chave inteligente.....	6.33
Substituição da lâmpada.....	6.27
Substituição das palhetas do limpador.....	6.34
Substituição de airbags.....	1.42

T

Tacômetro.....	3.02
Tamanhos das rodas.....	7.11
Tamanhos das rodas e dos pneus.....	7.11
Tampa de serviço.....	1.10, 1.11
Abertura.....	1.10, 1.11
Fechamento.....	1.11, 1.12
Tampa do bagageiro.....	1.21
abertura.....	1.21
fechamento.....	1.22
operação.....	1.21
Tampa - serviço.....	1.10, 1.11
Instalação.....	1.11, 1.12
Remoção.....	1.10, 1.11
Telefone.....	3.09
como fazer uma chamada.....	4.28
contatos.....	4.30
Emparelhamento de dispositivos.....	4.26
encerrar uma chamada.....	4.30
opções internas da chamada.....	4.30

receber uma chamada.....	4.29
visão geral.....	4.25
Temperatura - controle de temperatura.....	5.08
Temperaturas de operação - veículo.....	7.04
Tensores - cinto de segurança.....	1.40
Teste manual - Freio pneumático.....	2.40
Teto.....	1.14
abertura.....	1.15
abertura com a chave inteligente.....	1.18
fechamento.....	1.17
fechamento com a chave inteligente.....	1.19
Teto eletrocromico.....	5.14
Teto retrátil.....	1.14
Tipo de pneu.....	4.19
Tomada elétrica interior para acessórios.....	5.19
Travamento.....	1.05
automático.....	1.09
pelo lado de dentro.....	1.08
pelo lado de fora.....	1.05
travamento incorreto.....	1.07
Travamento automático.....	1.09
Travamento automático das portas.....	4.18
Travamento incorreto.....	1.07
Travamento silencioso das portas.....	4.19
Triângulo - aviso.....	6.11
Triângulo de aviso.....	6.11

Troca de rodas.....	6.41
Trocar rodas.....	6.41

U

Uso dos cintos de segurança.....	1.40
Uso dos cintos de segurança.....	1.40
Uso do veículo.....	2.51
Uso em pista.....	2.51

V

Vedante - pneu.....	6.12
Velocidade do ventilador - controle de temperatura.....	5.09
Velocidades do veículo.....	7.06
Velocidades em cada marcha.....	7.06
Velocidades - na marcha.....	7.06
Velocímetro.....	3.03
Verificação do óleo do motor.....	6.02
Vidros elétricos	
Segurança.....	5.02
Visão geral do Driver Display.....	2.05
Visão geral do Folding Driver Display.....	2.05
Visão geral dos principais instrumentos.....	2.05
Visor.....	3.18
computador de bordo.....	3.06

Índice

conjunto do painel de instrumentos.....	3.04
Exibição do controle eletrônico de estabilidade.....	3.20
faixa de combustível.....	3.22
indicador de posição de marcha.....	3.19
informações do veículo.....	3.07
mensagens.....	3.11
modo sport (esporte).....	3.18
modo track (pista).....	3.18
nível de combustível.....	3.22
temperatura da água.....	3.21
temperatura do óleo.....	3.20
visor de manobra e transmissão.....	3.20
Visor Central	
abridor da porta da garagem.....	4.24, 4.50
armazenamento.....	4.35
áudio bluetooth.....	4.36
AUX.....	4.36
câmeras.....	4.23
como fazer uma chamada.....	4.28
conectar um dispositivo externo.....	4.34
configurações.....	4.06
configurações da conexão.....	4.11
configurações de luz.....	4.15
configurações de rádio e mídia.....	4.13
configurações de som.....	4.12
configurações de telefone bluetooth.....	4.14
configurações gerais.....	4.06
configurações regionais.....	4.08
contatos.....	4.30
controles de mídia.....	4.33
controles do rádio.....	4.42
controles do sistema.....	4.02
copyright.....	4.02
Definição de um destino.....	4.40
emparelhamento de dispositivos.....	4.26
encerrar uma chamada.....	4.30
introdução.....	4.04
McLaren Track Telemetry.....	4.44
navegação.....	4.21
opções internas da chamada.....	4.30
outras informações.....	4.02
receber uma chamada.....	4.29
reconhecimento de voz.....	4.52
segurança.....	4.38
sistema de dados do rádio.....	4.43
usar a navegação.....	4.39
USB e iPod.....	4.34
visão geral - mídia.....	4.32
visão geral - navegação.....	4.38
visão geral - rádio.....	4.42
visão geral - telefone.....	4.25
Visor da autonomia de combustível.....	3.22
Visor da temperatura da água.....	3.21
Visor de temperatura.....	3.04
Visor do conjunto de instrumentos.....	3.04
Visor do driver.....	3.18
computador de bordo.....	3.06
indicador de posição de marcha.....	3.19
informações do veículo.....	3.07
luzes de mudança.....	3.02
Modo Comfort (Conforto).....	3.18
modo sport (esporte).....	3.18
modo track (pista).....	3.18
nível de combustível.....	3.22
tacômetro.....	3.02
temperatura da água.....	3.21
velocímetro.....	3.03
visão geral.....	3.02
Visor do nível de combustível.....	3.22
Volante - esterço	
ajuste manual.....	1.36
volante.....	1.36

