



Super Series

Manual do proprietário

Assistência

Rede de concessionários

A rede de Concessionários McLaren Autorizados está em permanente expansão, e pode encontrar uma lista completa das informações de contacto em:

www.retailers.mclaren.com

Em situações de emergência, contacte os serviços de emergência locais.

Para situações que não sejam de emergência, contacte o concessionário McLaren mais próximo.

Os detalhes de contacto dos serviços ao cliente McLaren encontram-se em:

<https://cars.mclaren.com/contact-us>

No caso improvável de não conseguir obter assistência através do(s) número(s) adequados(s) indicado(s) na lista, poderá telefonar para o número de assistência europeu adequado:

O número da Assistência McLaren no Reino Unido é gratuito: 0800 975 8285.

O número da Assistência McLaren na Europa é gratuito: 00800 4886 4887.

 NOTA: Se tiver problemas ao contactar o número europeu gratuito, contacte o: +33 472 172 519.

Tenha em atenção que serão aplicadas as taxas de chamada normais.



Indíce

- 1.01 Antes de começar a conduzir
- 2.01 Controlos de condução
- 3.01 Painel de instrumentos
- 4.01 Ecrã central
- 5.01 Conforto e conveniência
- 6.01 Manutenção do seu McLaren
- 7.01 Dados do veículo e Glossário
- 8.01 Informação da conformidade

Introdução

Introdução

Leia esta informação para se familiarizar com o seu McLaren e as respetivas funcionalidades antes de conduzir. Aqui encontrará todas as informações necessárias para obter os benefícios e usufruto ideais do seu McLaren.

Esta publicação descreve todas as opções e funcionalidades disponíveis para a Super Series da McLaren. Determinadas descrições, incluindo as do ecrã e das funções do menu, podem não ser aplicáveis ao seu veículo devido à versão do modelo, às especificações para o país, ao equipamento opcional ou à instalação de acessórios aprovados pela McLaren.

NOTA: As imagens apresentadas nesta publicação podem não refletir exatamente o seu veículo.

Os documentos fornecidos com o seu McLaren são parte integrante do veículo. Certifique-se de que os entrega ao novo proprietário, caso venda o veículo.

A informação está dividida em secções específicas para ajudar a encontrar a informação de que necessita:

Antes de começar a conduzir

Detalha as definições que é necessário efetuar no habitáculo para assegurar que o proprietário está totalmente preparado e tem acesso seguro e fácil a todos os controlos antes de conduzir.

Controlos de condução

Esta secção contém informação detalhada sobre o equipamento e os controlos de condução equipados no seu McLaren, e sobre como os utilizar da melhor forma durante uma viagem.

Painel de instrumentos

Este capítulo contém informação sobre o ecrã retrátil do condutor, incluindo informação sobre como utilizar as funcionalidades do McLaren Infotainment System (MIS).

Ecrã central

Este capítulo contém informação sobre o McLaren Infotainment System (MIS), incluindo informação sobre como visualizar e alterar as definições do veículo.

Conforto e conveniência

Contém informação sobre os sistemas e funcionalidades que tornam agradável o tempo passado no habitáculo.

Manutenção do seu McLaren

A informação sobre a manutenção do seu McLaren encontra-se aqui. Também inclui conselhos sobre como utilizar o McLaren no inverno e, se optar por conduzir o veículo no estrangeiro, o que fazer em caso de incidentes e como gerir os possíveis problemas resultantes. Informação sobre fusíveis, luzes e o que fazer em caso de furo num pneu.

Dados do veículo e glossário

Consulte este capítulo quando necessitar de informação relativa às especificações e quantidades dos líquidos necessários para os diversos sistemas do seu McLaren, ou quando necessitar de saber dados específicos referentes ao seu McLaren ou o respetivo desempenho.

O glossário técnico contém uma breve explicação de alguns dos sistemas mais complexos instalados no seu McLaren. O concessionário McLaren poderá ajudá-lo caso necessite de informações adicionais.

Índice remissivo

O índice e o índice remissivo ajudam-no a encontrar rapidamente a informação, sempre que for necessária.

Introdução

Informação sobre este documento

A McLaren atualiza constantemente os respetivos veículos para satisfazer e exceder as mais recentes tecnologias. Por conseguinte, a McLaren reserva-se o direito de introduzir alterações ao design, ao equipamento e às funcionalidades técnicas, a qualquer momento.

© McLaren Automotive Limited.

Esta publicação não pode ser reproduzida, traduzida ou reimpressa, no todo ou em parte, sem autorização prévia por escrito da McLaren Automotive Limited.

O equipamento instalado no seu McLaren pode diferir do equipamento apresentado nas imagens, consoante as especificações do veículo e do mercado. O seu McLaren pode diferir do McLaren apresentado nas imagens, consoante as especificações do veículo e do mercado.

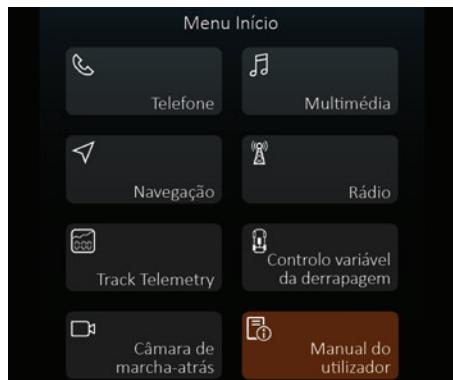
Todas as informações, ilustrações e especificações das nossas aplicações baseiam-se nos dados disponíveis e estão corretas à data da edição. A disponibilidade das opções pode diferir consoante os mercados, devido a restrições e regulamentos locais. Algumas das ilustrações presentes nestas aplicações podem não refletir diretamente as especificações ou as opções disponíveis no seu mercado local e podem não apresentar o equipamento opcional.

As especificações contidas nestas aplicações são meramente informativas e a McLaren Automotive reserva o direito de alterar as especificações do produto a qualquer momento sem aviso nem obrigação. Para conhecer os detalhes completos das especificações e obter informações sobre o equipamento de série e opcional, consulte o concessionário McLaren.

Este veículo poderá estar abrangido por patentes. Consulte cars.mclaren.com/patents.
Impresso no Reino Unido, 14QA672CP.

Manual do utilizador digital

Se o seu veículo estiver equipado com um manual do utilizador digital, o Manual do proprietário está disponível no Ecrã tátil central de infotainment.



Para aceder ao manual, selecione Manual do utilizador no ecrã Início do McLaren Infotainment System (MIS).

Introdução



Selecione o idioma pretendido e, em seguida, selecione um tópico na página do índice.

 O ícone da página Início aparece na parte superior e inferior de cada página.

Selecionar o botão Início leva o utilizador de volta para a página principal do índice.

 É possível utilizar os ícones para navegar para o tópico anterior ou seguinte, conforme necessário.

Selecione "Tópicos relacionados" para aceder rapidamente às outras informações dentro da secção atual.



É possível utilizar este ícone como o botão de retorno de um navegador web para voltar à vista anterior.

É possível utilizar este ícone para voltar à página principal do índice.

Símbolos

Os seguintes símbolos são utilizados neste Manual do proprietário. Estes símbolos destinam-se a proporcionar-lhe uma mensagem visual e instantânea sobre o tipo de informação que está a ser apresentado.

Avisos	
	Um aviso chama a atenção para atividades que podem causar ferimentos ou morte.
Notas	
	As notas chamam a atenção para atividades que impliquem possíveis riscos para o seu McLaren, fornecem conselhos que poderá considerar úteis ou prestam informação adicional relativamente a um determinado assunto.
Notas relativas ao meio ambiente	
	As notas relativas ao meio ambiente fornecem sugestões sobre como minimizar o impacto do proprietário e do veículo no meio ambiente.

Segurança operacional

 **AVISO:** Os sistemas eletrónicos instalados no seu McLaren interagem entre si. A alteração destes sistemas pode causar avarias noutros sistemas interligados. Tais avarias podem prejudicar seriamente a segurança operacional do seu McLaren e a sua própria segurança. A realização indevida de trabalhos ou modificações adicionais no veículo também pode afetar a segurança operacional.

Utilização do veículo

Tenha em conta o seguinte ao utilizar o seu McLaren:

- as notas de segurança apresentadas ao longo deste manual
- a legislação e o código da estrada.

 **AVISO:** Existem várias etiquetas de aviso afixadas no seu McLaren. Estas etiquetas destinam-se a assegurar que o proprietário e outras pessoas estão conscientes de diversos riscos. Não retire quaisquer etiquetas de aviso do veículo. Se retirar estas etiquetas de aviso, o proprietário ou outras pessoas podem não estar cientes dos perigos, o que pode resultar em ferimentos.

Distância em relação ao solo

 **AVISO:** Podem ocorrer danos na parte inferior do veículo ao aproximar-se de subidas ou descidas muito íngremes.

Conduza com cuidado quando:

- se aproximar de passeios
- se aproximar de subidas muito inclinadas
- se afastar de descidas muito inclinadas
- circular por estradas com piso irregular
- circular em áreas onde foram implementadas medidas de diminuição da velocidade

- circular em qualquer outra situação em que ocorram mudanças bruscas na altura ou elevação da superfície da estrada, tal como em parques de estacionamento.

Consulte Dimensões do veículo, página 7.06.

Condução em pista

Para atingir o nível ideal de desempenho e fiabilidade, é importante assegurar que as seguintes condições prévias estão reunidas antes de tentar conduzir o veículo numa pista:

- o óleo do motor está à temperatura normal de funcionamento
- o nível do óleo do motor apresenta 3, 4, 5 ou 6 segmentos verdes, consulte Verificar o nível do óleo do motor, página 6.02
- o líquido de arrefecimento do motor está à temperatura normal de funcionamento
- os pneus não devem exceder as temperaturas de funcionamento seguro

 **NOTA:** Antes de utilizar o veículo numa pista, consulte o concessionário McLaren. A McLaren recomenda a inspeção do seu veículo antes e depois da utilização em pista.

Introdução

i NOTA: Conduza sempre dentro dos seus limites e dos limites do veículo.

Arrefecimento

AMcLaren recomenda que aguarde algum tempo para que o veículo arrefeça durante a condução em pista, devido às elevadas temperaturas alcançadas pelos travões e pela transmissão e que podem afetar o desempenho. Deve circular durante algum tempo a uma velocidade mais baixa, sem realizar travagens bruscas nem realizar muitas passagens de caixa, pois assim utiliza o fluxo de ar para arrefecer o veículo.

AMcLaren recomenda que aguarde algum tempo até que o veículo regresse às temperaturas de funcionamento normais antes de sair da pista.

i NOTA: Quando parar o veículo após a condução de corrida, a McLaren recomenda que não desligue a ignição nem aplique o travão de estacionamento de imediato. A McLaren recomenda que mantenha o motor ao ralenti antes de desligar a ignição.

i NOTA: Consulte o Guia para assistência e garantia para conhecer as implicações referentes à utilização em pista e em competição.

Dados armazenados

Existem diversos componentes no veículo que recolhem dados e os armazenam de forma temporária ou permanente. Este dados técnicos fornecem informações relacionadas com áreas como o estado do veículo, quaisquer eventos verificados e quaisquer avarias atuais ou passadas ocorridas no veículo.

Estas informações incluem:

- as condições de funcionamento dos componentes dos sistemas, por exemplo, os níveis de líquidos
- as mensagens de estado do veículo e dos componentes individuais, por exemplo, "Nível do líquido lava-vidros baixo"
- avarias e anomalias em componentes importantes dos sistemas, por exemplo, "Falha do interruptor das luzes"
- reações e condições de funcionamento do veículo em situações de condução especiais, por exemplo, a ativação dos airbags
- condições ambientais, por exemplo, a temperatura exterior.

Estes dados têm uma natureza exclusivamente técnica e podem ser utilizados para:

- ajudar a reconhecer e retificar avarias e anomalias
- analisar as funções do veículo, por exemplo, após um acidente
- otimizar as funções do veículo.

Os dados não podem ser utilizados para detetar os movimentos do veículo.

Durante as revisões do veículo, é possível ler as informações técnicas do veículo, incluindo:

- o histórico de serviços de reparação
- os eventos da garantia
- a garantia de qualidade.

Estas informações podem ser lidas por funcionários da rede de serviço (incluindo fabricantes) ao utilizarem dispositivos de teste de diagnóstico especiais. Se necessário, é possível obter informações mais detalhadas das mesmas.

Após a retificação de uma avaria, as informações são eliminadas da memória de avarias ou são substituídas continuamente.

Introdução

Ao utilizar o veículo, poderão ocorrer situações em que os dados técnicos, ligados a outras informações, podem identificar uma pessoa.

Os exemplos destas situações incluem:

- relatórios de acidentes
- danos no veículo
- declarações de testemunhas.

A McLaren não irá aceder a informações relativas a comportamentos acerca de um evento de colisão nem irá partilhá-las com terceiros, exceto:

- com o consentimento do proprietário ou, caso o veículo seja alugado, do locatário
- em resposta a um pedido oficial da polícia ou de um departamento governamental semelhante
- como parte da defesa do fabricante em casos de ações jurídicas
- em conformidade com a lei.

Adicionalmente, a McLaren pode utilizar os dados de diagnóstico recolhidos ou recebidos:

- para necessidades de investigação da McLaren

- para os disponibilizar para necessidades de investigação, quando a confidencialidade adequada for mantida e a necessidade for demonstrada
- para partilhar dados resumidos que não estejam ligados a um determinado veículo com outras organizações para fins de investigação.

Antes de começar a conduzir

Abertura e fecho.....	1.02
Geral.....	1.02
Abrir uma porta.....	1.04
Trancar uma porta.....	1.05
Trancagem incorreta.....	1.07
Definições individuais.....	1.07
Trancar e destrancar a partir do interior.....	1.08
Abrir uma porta a partir do interior.....	1.08
Fechar uma porta.....	1.09
Trancagem automática.....	1.09
Tampa de serviço - Coupe.....	1.10
Tampas de serviço - Spider.....	1.11
Porta-bagagens dianteiro.....	1.13
Tejadilho retrátil - Modelos Spider.....	1.14
Luz traseira - Modelos Spider.....	1.19
Cobertura tonneau - Modelos Spider	1.20
Arrumação.....	1.23
Arrumação - Modelos Spider.....	1.23
Sistema antirroubo.....	1.24
Sistema de alarme.....	1.24
Imobilizador.....	1.24
Proteção antirreboque.....	1.25
Sensor de movimento interior.....	1.25
Bancos.....	1.27
Segurança.....	1.27
Bancos manuais.....	1.28
Bancos desportivos.....	1.29
Bancos elétricos.....	1.30
Volante e coluna de direção.....	1.34
Ajuste manual do volante.....	1.34
Ajuste elétrico do volante.....	1.34
Buzina.....	1.36
Segurança dos ocupantes.....	1.37
Cintos de segurança.....	1.37
Sistema suplementar de retenção (SRS).....	1.39
Passageiros crianças.....	1.44
Espelhos.....	1.47
Segurança.....	1.47
Retrovisor interior.....	1.47
Retrovisores exteriores.....	1.47
Iluminação.....	1.49
Iluminação exterior.....	1.49
Interruptor das luzes.....	1.50
Faróis de máximos.....	1.51
Faróis.....	1.52
Luzes diurnas.....	1.52
Luz de nevoeiro traseira.....	1.52
Indicadores de mudança de direção.....	1.53
Luzes de sinalização de emergência.....	1.54
Luzes de estacionamento.....	1.54
Lava e limpa-vidros.....	1.56
Limpa-vidros dianteiros.....	1.56
Elevação do veículo.....	1.59
Elevação do veículo.....	1.59

Antes de começar a conduzir

Abertura e fecho

Geral

É possível destrancar ou trancar o veículo através da funcionalidade de entrada sem chave ou premindo o botão adequado no comando.

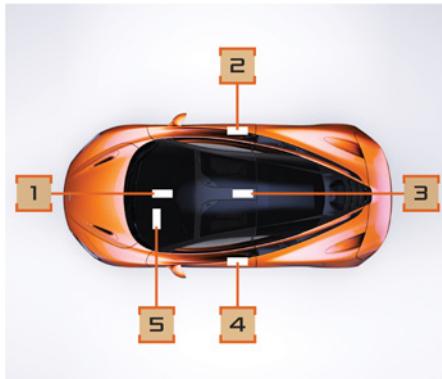
A funcionalidade de entrada sem chave requer a localização do comando a menos de 1,2 m (3 pés e 11 pol.) dos sensores.

Desde que o motor não esteja a trabalhar, é possível trancar o veículo independentemente do estado elétrico. Consulte Estado elétrico do veículo, página 2.02.

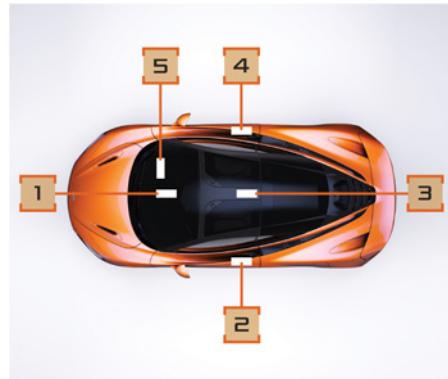
Entrada sem chave

A entrada sem chave permite ao utilizador destrancar e desativar o alarme do veículo apenas com a abertura da porta quando o comando está a menos de 1,2 m (3 pés e 11 pol.) dos sensores. É apenas necessário que o comando esteja na posse do utilizador ou dentro de algum compartimento não metálico, como uma mala. Não necessita de estar à vista nem na mão.

Existem cinco sensores que detetam onde se encontra o comando em redor do veículo.



Modelos com volante à direita



Modelos com volante à esquerda

1. Sensor na dianteira do veículo
2. Sensor da porta do condutor
3. Sensor na traseira do veículo
4. Sensor da porta do passageiro
5. Sensor do espaço para os pés do passageiro

Entrada com o comando

O seu McLaren dispõe de dois comandos à distância. O comando permite trancar e destrancar o veículo remotamente.

Antes de começar a conduzir

Abertura e fecho

i NOTA: Para evitar o roubo, apenas utilize o comando quando estiver nas imediações do veículo.

O comando tranca e destranca o seguinte:

- as portas
- o porta-bagagens
- a tampa do depósito de combustível
- o compartimento de arrumação da consola central.



Para destrancar o veículo com o comando, prima o botão de destrancar. Os indicadores de mudança de direção dianteiros, traseiros e laterais (específicos por mercado) piscam duas vezes e o sistema do alarme antirroubo é desativado.

O funcionamento do botão de destrancar muda consoante a seleção de Porta do condutor ou Ambas as portas nas definições do veículo. Consulte Destrancagem das portas, página 4.19.

AVISO: O comando permite ligar o motor e ativar outras funcionalidades do veículo.
Leve o comando consigo sempre que sair do veículo.

i NOTA: Não exponha o comando a níveis elevados de radiação eletromagnética. Se o fizer, o comando pode funcionar de forma incorreta. Por exemplo, a proximidade a computadores portáteis, tablets, leitores de multimédia ou telemóveis.

Antes de começar a conduzir

Abertura e fecho

Botão de destrancar	Resultado
Premir uma vez	<p>Se a definição Ambas as portas estiver selecionada, premir uma vez o botão destranca ambas as portas.</p> <p>Se a definição Porta do condutor estiver selecionada, premir uma vez o botão destranca a porta do condutor. Premir uma segunda vez (após uma pausa) destranca a porta do passageiro.</p>
Premir duas vezes	<p>Se a definição Ambas as portas estiver selecionada, premir duas vezes o botão destranca ambas as portas e destrava a porta do condutor.</p> <p>Se a definição Porta do condutor estiver selecionada, premir duas vezes o botão destranca e destrava apenas a porta do condutor.</p>

Guardar o comando

Por motivos de segurança, recomenda-se que o

comando fique na posse do proprietário quando estiver no veículo. Contudo, se pretender guardar o comando dentro do veículo, certifique-se de que não fica à vista.

NOTA: Se a mensagem "Chave não encontrada no veículo" aparecer no ecrã retrátil do condutor, reposicione o comando até ser detetado.

NOTA: Não guarde o comando no compartimento de arrumação da consola central, nos porta-copos, nas redes de arrumação entre os bancos, nos compartimentos de arrumação das portas nem na prateleira que fica imediatamente atrás dos bancos, pois o sistema poderá não detetar a respetiva presença e o motor não arranca.

Pilha descarregada

Se a pilha do comando ficar totalmente descarregada, ainda assim é possível abrir o veículo com a chave mecânica. Consulte Destrancagem - pilha gasta, página 6.28.

Abrir uma porta



1. Prima o botão (1) com firmeza para destrancar e destravar a porta.

NOTA: A funcionalidade de entrada sem chave requer a localização do comando a menos de 1,2 m (3 pés e 11 pol.) dos sensores.

AVISO: Permaneça sempre afastado da porta antes de a abrir, pois a ação de abertura pode causar ferimentos. A velocidade de abertura da porta é afetada pela temperatura ambiente.

Antes de começar a conduzir

Abertura e fecho

- i** NOTA: Dado que a porta se abre para fora e para cima, certifique-se de que há espaço suficiente na lateral e por cima antes de abrir a porta. Consulte Dimensões do veículo, página 7.06.
- 2. Se utilizar a entrada sem chave, os indicadores de mudança de direção dianteiros, traseiros e laterais (específicos por mercado) piscam duas vezes e o sistema do alarme antirroubo é desativado.
- 3. O trinco da porta solta-se, os espelhos abrem-se, caso estejam rebatidos, e a porta sobe parcialmente antes de realizar o movimento automático para fora e para cima.
- i** NOTA: Nos modelos Spider, ao abrir a porta, o vidro desce ligeiramente. Ao fechar a porta, o vidro sobe até à posição fechada. Se o vidro não descer, por exemplo, devido a uma bateria descarregada ou a temperaturas muito baixas, tenha cuidado ao abrir e fechar a porta. Não force a porta durante a abertura ou o fecho, pois pode danificar os vedantes da porta ou o vidro.

- i** NOTA: Mantenha o botão de destrancar premido durante um longo período de tempo para baixar automaticamente os vidros. Os vidros continuam a descer até que solte o botão de destrancar ou os vidros alcancem um nível pré-determinado. Consulte Evac quente, página 5.06.
- i** NOTA: Se destrancar o veículo com o comando, mas não abrir as portas nem o porta-bagagens, o veículo será novamente trancado após 30 segundos.

Trancar uma porta



1. Feche a porta. Consulte Fechar uma porta, página 1.09.
2. Para trancar o veículo com o comando, prima o botão de trancar. Os indicadores de mudança de direção dianteiros, traseiros e laterais (específicos por mercado) piscam numa sequência circular rápida em torno do veículo. O sistema de alarme antirroubo é ativado.

Antes de começar a conduzir

Abertura e fecho



3. Se utilizar a funcionalidade de entrada sem chave, prima o interruptor tátil (1) localizado na conduta lateral.

i NOTA: A funcionalidade de entrada sem chave requer a localização do comando a menos de 1,2 m (3 pés e 11 pol.) dos sensores.

i NOTA: O interruptor de trancar irá reconhecer uma pressão única.

i NOTA: O interruptor de trancar é ativado por toque. Não ocorre qualquer deslocamento mecânico nem aviso sonoro.

- i** NOTA: Mantenha o interruptor de trancar premido durante um longo período de tempo para elevar automaticamente os vidros. Os vidros continuarão a subir até ficarem totalmente fechados.
4. Os indicadores de mudança de direção piscam para indicar que o sistema de alarme antirroubo está ativado.

i NOTA: Nos modelos Spider, ao abrir a porta, o vidro desce ligeiramente para evitar o contacto com outras peças do veículo. Ao fechar a porta, o vidro sobe automaticamente até à posição fechada. Se, por algum motivo, o vidro da porta não subir, é provável que o sistema tenha detetado uma situação de entalamento. Esta situação pode ser causada por detritos na calha do vidro ou por um desalinhamento do vidro. Certifique-se de que não existem indícios óbvios de detritos na calha do vidro e mantenha premido o botão de trancar. O vidro subirá desde que a porta esteja corretamente fechada e não hajam obstruções que impeçam a subida. Se o vidro não se fechar ou se o vidro falhar repetidamente o fecho automático, contacte o concessionário McLaren.

Antes de começar a conduzir

Abertura e fecho

Trancagem incorreta



Caso alguma das portas ou a tampa do porta-bagagens estiver aberta, ou se o comando estiver no interior, quando tentar trancar o veículo, a buzina toca a indicar uma trancagem incorreta.

Verifique se as portas, a tampa do porta-bagagens, a tampa de serviço e a cobertura tonneau (apenas nos modelos Spider) estão todas fechadas e se o tejadilho está totalmente aberto ou totalmente fechado (apenas nos modelos Spider), e volte a trancar o veículo.

NOTA: É possível trancar o veículo e ativar o alarme com o porta-bagagens aberto. Esta situação é indicada por um sinal sonoro prolongado que é diferente do sinal sonoro curto emitido aquando da trancagem incorreta devido a porta aberta ou comando no interior do veículo. O alarme também se ativa para o porta-bagagens assim que a tampa do porta-bagagens for fechada. Isto permite ligar um carregador de bateria fornecido pela McLaren ao ponto de carga do porta-bagagens, mantendo o resto do veículo trancado.

Definições individuais

Se costuma viajar sem passageiros, pode alterar o sistema de trancagem para destrancar apenas a porta do condutor. Consulte Trancagem automática das portas, página 4.18.

Se o sistema estiver configurado para apenas destrancar a porta do condutor, só é possível destrancar a porta do passageiro ao utilizar o puxador interior da porta do passageiro, ao premir novamente o botão de destrancar do comando ou ao destrancar o veículo com o botão de fecho centralizado localizado no painel de instrumentos.

Antes de começar a conduzir

Abertura e fecho

Trancar e destrancar a partir do interior



1. Prima o botão de fecho centralizado para trancar o veículo. A luz do botão acende-se para indicar que o veículo está trancado. É possível abrir as portas a partir do interior do veículo.
2. Prima novamente o botão de fecho centralizado para destrancar o veículo e a luz do botão apaga-se.

Abrir uma porta a partir do interior

É possível abrir as portas a partir do interior do veículo a qualquer momento, mesmo que esteja trancada. Abra as portas apenas se o veículo estiver parado e as condições da estrada e do trânsito o permitirem.



NOTA: Dado que a porta se abre para fora e depois para cima, certifique-se de que há espaço suficiente na lateral e por cima antes de abrir a porta.



Puxe o puxador da porta para cima, na direção da seta, e empurre a porta para fora até que o mecanismo de abertura assuma o controlo. A porta faz um movimento automático para fora e para cima.



NOTA: Destrancar o veículo com o puxador da porta sem ter o comando no interior do veículo ativa o sistema antirroubo e pode acionar o alarme.

Antes de começar a conduzir

Abertura e fecho

Fechar uma porta

Empurre/puxe a porta para baixo e certifique-se de que fecha em segurança.

AVISO: Afaste as mãos e outros objetos da extremidade da porta ao fechar. Este ponto é particularmente importante nos veículos equipados com trincos de fecho suave, uma vez que a porta continua automaticamente o movimento até alcançar a posição totalmente fechada após o engate do primeiro fecho. Podem ocorrer ferimentos graves e danos no veículo caso algum objeto ou parte do corpo fique preso entre a porta e a respetiva moldura, pois não existe uma funcionalidade antentalamento que impeça a porta de fechar.

NOTA: Não force o fecho da porta, pois poderá danificar a moldura ou os vedantes da porta.

Nos modelos Spider, se o vidro não se fechar, tal poderá dever-se a uma situação de antentalamento. Tente realizar uma das seguintes ações:

- Reabrir e fechar a porta
- Trancar o veículo utilizando o interruptor de trancar do lado da carroçaria



No caso de ocorrerem situações repetidas de antentalamento, prima o interruptor de trancar (1) durante alguns segundos. O vidro continuará a subir até que retire o dedo do interruptor de trancar. Tente efetuar esta ação se os métodos acima descritos não resolverem o problema.

NOTA: Não force o fecho da porta, pois pode danificar os vedantes da porta ou o vidro.

Trancagem automática

As portas e o porta-bagagens trancam-se automaticamente quando o veículo começar a circular.

NOTA: As portas destrancam-se automaticamente em caso de acidente, se a força do impacto exceder um nível predefinido.

É possível selecionar a função de trancagem automática na secção de definições do veículo do Ecrã tátil central de infotainment. Consulte Trancagem automática das portas, página 4.18.

Se a trancagem automática estiver ativada, o botão de fecho centralizado interior acende-se ao trancar o veículo após o início da marcha.

Antes de começar a conduzir

Abertura e fecho

Tampa de serviço - Coupe

Remoção

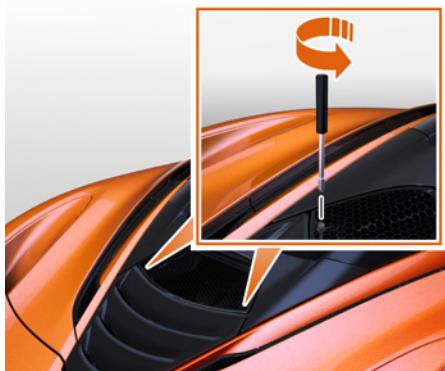
AVISO:A tampa de serviço pode ficar muito quente e há um risco de queimaduras graves. Retire a tampa de serviço apenas quando esta tiver arrefecido.

AVISO:Os tubos de escape podem ficar muito quentes e há um risco de queimaduras graves. Apenas retire a tampa de serviço na lateral do veículo.

AVISO:Há um risco de ferimentos se remover a tampa de serviço, mesmo que o motor não esteja a funcionar. Os componentes do motor ficam muito quentes e há um risco de queimaduras graves. O sistema de ignição do motor funciona com alta tensão. Nunca toque nos componentes do sistema de ignição: bobinas de ignição, cablagem de ignição (ligações das velas).

AVISO:Se o motor estiver parado devido ao sistema Eco Start-Stop, pode recomeçar a trabalhar sem aviso.

1. Remova a ferramenta de abertura da tampa de serviço do kit de ferramentas. Consulte Equipamento do porta-bagagens, página 6.11.



2. Introduza a ferramenta de abertura da tampa de serviço em cada um dos acessórios de fixação localizados nos cantos inferiores da tampa de serviço. Rode cada acessório de fixação 90° para a esquerda para soltar ambas as laterais da tampa de serviço.



3. A partir da lateral do veículo, segure nos dois rebordos traseiros da tampa de serviço e rode-a para cima, na direção do vidro traseiro, para remover.

Antes de começar a conduzir

Abertura e fecho

i NOTA: Coloque a tampa de serviço no interior do veículo, de modo a evitar o risco de danos.

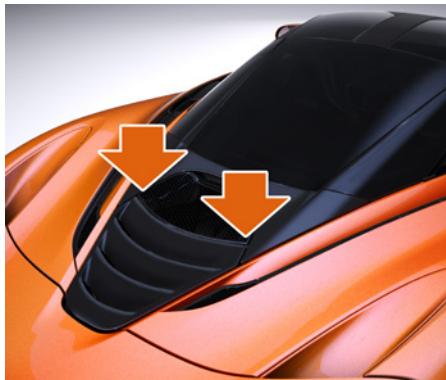
Consulte Óleo do motor, página 6.02.

Consulte Líquido de arrefecimento, página 6.05.

Instalação

⚠ AVISO: Os tubos de escape podem ficar muito quentes e há um risco de queimaduras graves. Apenas instale a tampa de serviço na lateral do veículo.

1. Posicione a tampa de serviço de forma central na traseira do veículo.
2. Aplique pressão na tampa de serviço, conforme ilustrado. Ouvirá cliques positivos quando os dois acessórios de fixação encaixarem.
3. Introduza a ferramenta de abertura da tampa de serviço em cada um dos acessórios de fixação localizados nos cantos inferiores da tampa de serviço. Empurre e rode cada um dos acessórios de fixação para a direita até ouvir um clique positivo de encaixe para prender ambos os lados da tampa de serviço.
4. Certifique-se de que a tampa de serviço está segura após a instalação.



Tampas de serviço - Spider

Remoção

⚠ AVISO: As tampas de serviço podem ficar muito quentes e há um risco de queimaduras graves. Retire as tampas de serviço apenas quando estas tiverem arrefecido.

⚠ AVISO: Os tubos de escape podem ficar muito quentes e há um risco de queimaduras graves. Apenas retire as tampas de serviço na lateral do veículo.

⚠ AVISO: Há um risco de ferimentos se remover as tampas de serviço, mesmo que o motor não esteja a funcionar.

Os componentes do motor ficam muito quentes e há um risco de queimaduras graves.

O sistema de ignição do motor funciona com alta tensão. Nunca toque nos componentes do sistema de ignição: bobinas de ignição, cablagem de ignição (ligações das velas).

Antes de começar a conduzir

Abertura e fecho

 **AVISO:** Se o motor estiver parado devido ao sistema Eco Start-Stop, pode recomeçar a trabalhar sem aviso.

1. Abra totalmente a cobertura tonneau. Consulte Cobertura tonneau - Modelos Spider , página 1.20.



2. A partir da lateral do veículo, segure na extremidade dianteira da tampa de serviço esquerda e puxe para cima para soltar.
3. Rode a tampa de serviço para cima, na direção do centro do veículo, para remover.

 **NOTA:** Coloque a tampa de serviço no interior do veículo, de modo a evitar o risco de danos.

4. Repita os passos 2 e 3 para remover a tampa de serviço direita.

 **NOTA:** O acesso ao tubo de enchimento de óleo do motor só pode ser feito através da remoção da tampa de serviço direita. Ambas as tampas de serviço e a grelha de ventilação traseira têm de ser removidas para aceder ao tubo de enchimento de líquido de arrefecimento.

Consulte Óleo do motor, página 6.02.

Consulte Líquido de arrefecimento, página 6.05.

Instalação

 **AVISO:** Os tubos de escape podem ficar muito quentes e há um risco de queimaduras graves. Apenas instale as tampas de serviço na lateral do veículo.

1. Posicione a tampa de serviço na lateral do veículo.

2. Aplique pressão uniformemente e empurre a tampa de serviço para baixo, assegurando o encaixe das fixações.

3. Repita os passos 1 e 2 para instalar a outra tampa de serviço, caso tenha sido removida.

4. Certifique-se de que ambas as tampas de serviço estão seguras após a instalação.

5. Feche a cobertura tonneau.

Consulte Cobertura tonneau - Modelos Spider , página 1.20.

Antes de começar a conduzir

Abertura e fecho

Porta-bagagens dianteiro

i NOTA: O porta-bagagens apenas abre se o veículo estiver parado e em ponto-morto. Se o porta-bagagens estiver aberto ao iniciar a marcha, é apresentada uma mensagem no ecrã retrátil do condutor.

i NOTA: Quando o porta-bagagens estiver destrancado ou aberto, a seleção de mudanças fica inibida. Se for necessário manobrar o veículo, mantenha premido o botão D ou R durante 5 segundos para anular esta inibição e selecionar uma mudança.

AVISO: Se o porta-bagagens estiver aberto ou destrancado, manobre o veículo a uma velocidade baixa, pois a visão do condutor pode ficar obstruída.

Abrir



Prima o botão de abertura do porta-bagagens no comando. O porta-bagagens fica completamente destrancado e abre-se ligeiramente.



Em alternativa, prima o botão no painel de instrumentos para destrancar completamente e abrir ligeiramente o porta-bagagens.

Levante a parte dianteira da tampa do porta-bagagens, que será suportada pelos cilindros de gás na posição totalmente aberta.

Fechar

Empurre a tampa do porta-bagagens com firmeza para baixo e certifique-se de que está bem fechada.

Antes de começar a conduzir

Abertura e fecho

i NOTA: Não deixe o comando no porta-bagagens, pois o veículo pode trancar-se com o utilizador fora do veículo.

i NOTA: Se o veículo tiver sido anteriormente trancado, manter-se-á trancado e os indicadores de mudança de direção piscam enquanto a tampa fecha.

O alarme também se ativa para o porta-bagagens assim que a tampa do porta-bagagens for fechada.

i NOTA: É possível trancar o veículo e ativar o alarme com o porta-bagagens aberto. Isto permite carregar a bateria mantendo o resto do veículo trancado. Um sinal sonoro prolongado alerta-o para esta situação.

Tejadilho retrátil - Modelos Spider

O tejadilho retrátil é composto por um único painel leve que, quando operado, recolhe rapidamente por baixo do painel da tonneau localizado atrás do habitáculo.

O tejadilho pode ser operado através do interruptor na consola central ou do comando. É possível operar o tejadilho a velocidades de até 50 km/h (31 mph).

⚠ AVISO: Não opere o tejadilho durante a condução em estradas com piso irregular. O sistema do tejadilho pode ficar danificado.

⚠ AVISO: Não coloque objetos entre as partes móveis do tejadilho. Certifique-se de que os ocupantes ou outras pessoas não permanecem junto ao tejadilho durante a operação. O funcionamento do tejadilho pode causar ferimentos ou danificar componentes.

⚠ AVISO: Certifique-se de que os itens da área de arrumação da tonneau estão armazenados corretamente, conforme indicado na etiqueta de aviso. O sistema de tejadilho e/ou o vidro da luz traseira podem ficar danificados.

⚠ AVISO: Para evitar danificar o mecanismo de funcionamento e o interior do veículo, retire cuidadosamente qualquer água, gelo ou neve existentes na superfície antes de acionar o tejadilho retrátil.

O tejadilho só deve ser operado se os itens da área de arrumação da tonneau estiverem armazenados corretamente, conforme indicado na etiqueta de aviso.

Antes de começar a conduzir

Abertura e fecho



- NOTA:** Não se sente, não se apoie nem coloque qualquer carga sobre o painel de revestimento interior da luz traseira.
- NOTA:** Se parar o motor com o tejadilho aberto, é possível fechar o tejadilho antes de o veículo entrar em modo Em espera para o deixar protegido.
- NOTA:** Se ocorrer algum problema com o tejadilho, contacte de imediato o concessionário McLaren.

Temperatura de funcionamento do tejadilho

Temperatura ambiente de funcionamento mínima	-20 °C (-4 °F)
Temperatura ambiente de funcionamento máxima	85°C (185°F)

NOTA: A operação de abertura do tejadilho é inibida quando ocorrer abaixo da temperatura ambiente de funcionamento mínima.

Abrir

- O veículo deve estar no estado Ativado com a chave presente.

NOTA: O funcionamento do tejadilho será interrompido durante o arranque do motor.



- Mantenha premido o interruptor para abrir o tejadilho. Se libertar o interruptor, o tejadilho para até premir novamente o interruptor.

NOTA: Se a cobertura tonneau tiver sido aberta em qualquer altura com o tejadilho fechado, a mensagem "Confirmar tonneau vazio" será apresentada no ecrã retrátil do condutor.

Antes de começar a conduzir

Abertura e fecho

- Certifique-se de que os itens da área de arrumação da tonneau estão armazenados corretamente, conforme indicado na etiqueta de aviso. Após a confirmação, prima OK na haste do menu.



- Mantenha premido o interruptor até que o tejadilho esteja completamente aberto (arrumado).

- NOTA:** Quando o tejadilho se começar a mover, a cobertura tonneau abre-se e o vidro da luz traseira baixa ligeiramente. A mensagem "Movimento do tejadilho em curso" aparece no ecrã retrátil do condutor.
- Assim que o tejadilho estiver completamente aberto (arrumado), a cobertura tonneau fecha-se e o vidro da luz traseira regressa a uma posição aerodinâmica, de modo a reduzir a entrada de vento no habitáculo. A mensagem "Tejadilho aberto" aparece no ecrã retrátil do condutor. Um sinal sonoro confirma que o ciclo do tejadilho ficou concluído.
 - Se mantiver o interruptor para baixo após a conclusão da operação, os vidros e a luz traseira abrem-se completamente. Se libertar o interruptor, os vidros e a luz traseira param até premir novamente o interruptor.
 - Se a velocidade do veículo passar dos 50 km/h (31 mph) enquanto o tejadilho estiver a ser operado, a operação do tejadilho é colocada em pausa. A mensagem "Reduza a velocidade do veículo, solte e volte a premir o botão de funcionamento do tejadilho" aparece no ecrã retrátil do condutor.
 - Reduza a velocidade do veículo abaixo de 50 km/h (31 mph) e solte o interruptor. A mensagem "Prosseguir ciclo do tejadilho" aparece no ecrã retrátil do condutor. Prima o interruptor novamente para prosseguir com o ciclo do tejadilho pretendido.

Fechar

- O veículo deve estar no estado Ativado com a chave presente.

- NOTA:** O funcionamento do tejadilho será interrompido durante o arranque do motor.

Antes de começar a conduzir

Abertura e fecho



2. Mantenha premido o interruptor até que o tejadilho suba totalmente (fechado). Se libertar o interruptor, o tejadilho para até premir novamente o interruptor.
3. Se a velocidade do veículo passar dos 50 km/h (31 mph) enquanto o tejadilho estiver a ser operado, a operação do tejadilho é colocada em pausa. A mensagem "Reduza a velocidade do veículo, solte e volte a premir o botão de funcionamento do tejadilho" aparece no ecrã retrátil do condutor.
4. Reduza a velocidade do veículo abaixo de 50 km/h (31 mph) e solte o interruptor. A mensagem "Prosseguir ciclo do tejadilho" aparece no ecrã retrátil do condutor.
5. Puxe o interruptor para prosseguir com o fecho até que o tejadilho e a tonneau fiquem totalmente fechados e trancados. Os vidros e a luz traseira sobem até à posição totalmente fechada. Um sinal sonoro confirma que o ciclo do tejadilho ficou concluído.
6. Se continuar a premir o interruptor após a conclusão do ciclo do tejadilho, os vidros e a luz traseira sobem. Se libertar o interruptor, os vidros e a luz traseira param até premir novamente o interruptor.

Abertura remota com o comando

AVISO: **Não coloque objetos entre as partes móveis do tejadilho.**
Certifique-se de que os ocupantes ou outras pessoas não permanecem junto ao tejadilho durante a operação e que mantém a linha de visão durante a utilização da função de abertura remota. O funcionamento do tejadilho pode causar ferimentos ou danificar componentes.

O tejadilho pode ser aberto à distância utilizando o comando independentemente de o veículo estar trancado ou destrancado.



1. Mantenha premido o botão de destrancar para abrir o tejadilho. Se libertar o botão, o tejadilho para até premir novamente o botão.

NOTA: Se o veículo estiver trancado, os indicadores de direção dianteiros, traseiros e laterais (específicos por mercado) piscam duas vezes, mas o veículo permanece trancado.

Antes de começar a conduzir

Abertura e fecho



2. Mantenha premido o botão até que o tejadilho esteja completamente aberto (arrumado).
3. Assim que o tejadilho estiver completamente aberto (arrumado), a cobertura tonneau fecha-se e o vidro da luz traseira regressa a uma posição aerodinâmica, de modo a reduzir a entrada de vento no habitáculo. Um sinal sonoro confirma que o ciclo do tejadilho ficou concluído.



NOTA: Se o veículo estiver trancado, os indicadores de direção dianteiros, traseiros e laterais (específicos por mercado) piscam duas vezes, mas o veículo permanece trancado.

4. Se manter o botão para baixo após a conclusão da operação, os vidros e a luz traseira abrem-se completamente. Se libertar o botão, os vidros e a luz traseira param até premir novamente o botão.

Fecho remoto com o comando



AVISO: **Não coloque objetos entre as partes móveis do tejadilho. Certifique-se de que os ocupantes ou outras pessoas não permanecem junto ao tejadilho durante a operação e que mantém a linha de visão durante a utilização da função de fecho remoto. O funcionamento do tejadilho pode causar ferimentos ou danificar componentes.**

O tejadilho pode ser fechado à distância utilizando o comando independentemente de o veículo estar trancado ou destrancado.



1. Mantenha premido o botão de trancar para fechar o tejadilho. Se libertar o botão, o tejadilho para até premir novamente o botão.



NOTA: Se o veículo estiver trancado, os indicadores de direção dianteiros, traseiros e laterais (específicos por mercado) piscam duas vezes, mas o veículo permanece trancado.

Antes de começar a conduzir

Abertura e fecho

2. Mantenha premido o botão de trancar para prosseguir com o fecho até que o tejadilho e a tonneau fiquem totalmente fechados e trancados. Os vidros e a luz traseira sobem até à posição totalmente fechada. Um sinal sonoro confirma que o ciclo do tejadilho ficou concluído.

i NOTA: Se o veículo estiver trancado, os indicadores de direção dianteiros, traseiros e laterais (específicos por mercado) piscam duas vezes, mas o veículo permanece trancado.

3. Se mantiver premido o botão de trancar após a conclusão do ciclo do tejadilho, os vidros e a luz traseira sobem. Se libertar o botão, os vidros e a luz traseira param até premir novamente o botão.

Luz traseira - Modelos Spider

Baixe a luz traseira com o tejadilho aberto para obter um fluxo de ar adicional em torno do habitáculo. Suba a luz traseira para uma posição aerodinâmica de forma a reduzir a entrada de vento no habitáculo.

i NOTA: Só é possível utilizar a luz traseira se o veículo estiver no estado Ativado com a chave presente.

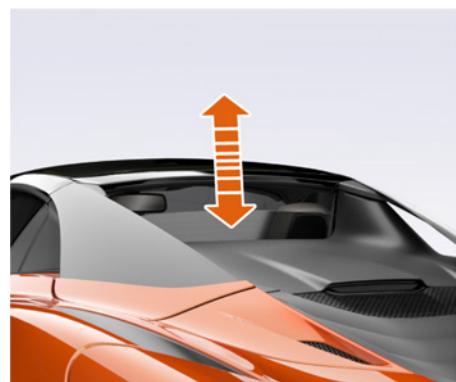


O interruptor da luz traseira está localizado na consola central.

i NOTA: Se ocorrer algum problema com a luz traseira, contacte de imediato o concessionário McLaren.

Abrir

1. O veículo deve estar no estado Ativado com a chave presente.



2. Mantenha premido o interruptor da luz traseira para baixar a luz traseira até à posição pretendida.

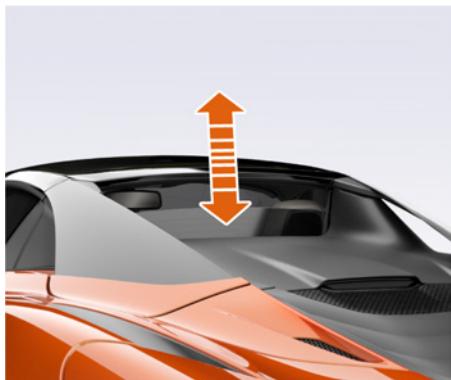
Antes de começar a conduzir

Abertura e fecho

i NOTA: Não abra completamente a luz traseira quando estiver a chover ou a nevar, pois pode entrar água no habitáculo e afetar os componentes elétricos.

Fechar

1. O veículo deve estar no estado Ativado com a chave presente.



2. Mantenha premido o interruptor da luz traseira para subir a luz traseira até alcançar a posição pretendida.

i NOTA: Se o veículo for parado com a luz traseira aberta, é possível fechar a luz traseira antes de o veículo entrar em modo Em espera para o deixar protegido.

Cobertura tonneau - Modelos Spider

A cobertura tonneau é o painel por detrás do habitáculo. É possível abrir e fechar a cobertura tonneau, que permite aceder à área que fica por baixo.

O tejadilho retrátil é arrumado na área por baixo da cobertura tonneau quando desce o tejadilho. A cobertura tonneau fecha-se.

i NOTA: Se ocorrer algum problema com a cobertura tonneau, contacte de imediato o concessionário McLaren.

Abrir

1. O veículo deve estar no estado Ativado com a chave presente.

AVISO: Não coloque objetos entre as partes móveis da tonneau. Certifique-se de que os ocupantes ou outras pessoas não permanecem junto à tonneau durante a operação. O funcionamento da tonneau pode causar ferimentos ou danificar componentes.

Antes de começar a conduzir

Abertura e fecho

i NOTA: Não utilize a cobertura tonneau enquanto estiver a carregar/descarregar a respetiva área. O veículo mantém-se no estado Ativado durante um período máximo de quinze minutos enquanto a tonneau está aberta.

i NOTA: O acesso à área de arrumação da tonneau só pode ser feito através dos botões de abrir/fechar a tonneau no painel de interruptores da porta do condutor.

i NOTA: A chave deve estar dentro do raio de alcance da porta do condutor, para permitir o controlo da tonneau.



2. Mantenha premido o botão na extremidade traseira da porta do condutor até a cobertura tonneau abrir completamente.

i NOTA: Não é possível abrir a cobertura tonneau se o tejadilho estiver aberto.

3. Certifique-se de que os itens da área de arrumação da tonneau estão armazenados corretamente, conforme indicado na etiqueta de aviso. Após a confirmação, prima OK na haste do menu.

4. Se conduzir o veículo com a cobertura tonneau aberta, a mensagem "Cobertura tonneau aberta" é apresentada no ecrã retrátil do condutor, acompanhada por um alerta sonoro.

Fechar

AVISO: Certifique-se de que ninguém fica preso ao fechar a cobertura tonneau.

Antes de começar a conduzir

Abertura e fecho



i NOTA: O alarme da área tonneau ativa-se ao trancar o veículo.

1. Mantenha premido o botão na extremidade traseira da porta do condutor até a cobertura tonneau fechar completamente.

i NOTA: É possível fechar a cobertura tonneau até 15 minutos após a respetiva abertura com a ignição desligada. Se este período se esgotar, ligue de novo a ignição para fechar a cobertura tonneau.

i NOTA: A mensagem "Movimento da tonneau em curso" aparece no ecrã retrátil do condutor.

Antes de começar a conduzir

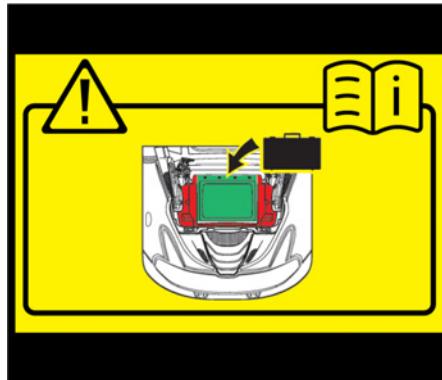
Arrumação

Arrumação - Modelos Spider

A área por baixo da cobertura tonneau pode ser utilizada para arrumar pequenos objetos.

Certifique-se de que os itens da área de arrumação da tonneau estão armazenados corretamente, conforme indicado na etiqueta de aviso.

 **AVISO:** Não coloque objetos soltos na área da tonneau. Isto pode causar danos no sistema do tejadilho e/ou no vidro da luz traseira.



-  **NOTA:** Não arrume qualquer um dos seguintes objetos na área de arrumação da tonneau:
- compostos ou líquidos perigosos e/ou voláteis
 - objetos pesados e/ou afiados
 - alimentos e/ou líquidos afetados pelo calor
 - objetos frágeis ou objetos fáceis de partir

Antes de começar a conduzir

Sistema antirroubo

Sistema de alarme

Um alarme visual e sonoro é acionado se o sistema de alarme estiver ativo e qualquer uma das seguintes for aberta:

- uma porta
- a tampa do porta-bagagens
- a cobertura tonneau (apenas nos modelos Spider)

i NOTA: O alarme mantém-se acionado, mesmo que feche o acesso que está aberto. Para desligar o alarme, destranque o veículo.

O sistema de alarme também incorpora as seguintes funções:

- Proteção antirreboque
- sensor de deteção de movimento interior
- deteção do estado do compartimento de arrumação da consola central.

i NOTA: O compartimento de arrumação da consola central tem de estar fechado para poder ativar o sensor de deteção de movimento interior ou o alarme automático.

Ativar o sistema de alarme

Tranke o veículo (utilizando o sistema sem chave ou o comando). O sistema de alarme antirroubo será ativado após cerca de 5 segundos.



A luz do botão de fecho centralizado acende-se durante, aproximadamente, 60 segundos após trancar o veículo e continuará a piscar após este período.

Desativar o sistema de alarme

Destranque o veículo (utilizando o sistema sem chave ou o comando) para desativar o alarme e apagar a luz do botão de fecho centralizado.

Imobilizador

O imobilizador impede o arranque do McLaren por uma pessoa não autorizada.

O veículo é imobilizado automaticamente ao detetar que não se encontra nenhum comando no veículo.

A anulação da imobilização ocorre quando for detetado um comando no interior do veículo.

i NOTA: A imobilização só ocorre se o motor não estiver a trabalhar.

Antes de começar a conduzir

Sistema antirroubo

Proteção antirreboque

A proteção antirreboque destina-se a impedir as tentativas de roubo do veículo através de um reboque suspenso ou elevando o veículo para cima de um atrelado.

O alarme é acionado se o veículo for elevado ou inclinado de alguma forma.

A proteção antirreboque é ativada aproximadamente 30 segundos após o veículo ser trancado e é desativada quando o veículo é destrancado.

Desativar a proteção antirreboque



1. Para desativar a proteção antirreboque, desligue a ignição, abra a porta do condutor e prima o botão do rebordo traseiro da porta do condutor. A luz do interruptor acende-se para indicar que a proteção antirreboque foi desativada.

NOTA: Não é possível desativar a proteção antirreboque se a ignição estiver ligada.

2. Feche a porta do condutor e tranque o veículo (utilizando o sistema sem chave ou o comando). A proteção antirreboque permanece desativada até que destranque o veículo.

Sensor de movimento interior

O alarme é acionado se o veículo estiver trancado e for detetado movimento no interior, por exemplo, se alguém partir um vidro ou entrar no veículo através de um vidro aberto.

O sensor de movimento interior é ativado, aproximadamente, 30 segundos após o veículo ser trancado e é desativado quando o veículo é destrancado.

NOTA: Para evitar falsos alarmes, feche o tejadilho (apenas nos modelos Spider) e os vidros ao sair do veículo e não pendure qualquer objeto no retrovisor interior.

Antes de começar a conduzir Sistema antirroubo

Desativar o sensor de movimento interior



1. Para desativar o sensor de movimento interior, desligue a ignição, abra a porta do condutor e prima o botão do rebordo traseiro da porta do condutor. A luz do interruptor acende-se para indicar que o sensor de movimento interior foi desativado.
2. Feche a porta do condutor e tranque o veículo (utilizando o sistema sem chave ou o comando). O sensor de movimento interior permanece desativado até que destranque o veículo.

i NOTA: Não é possível desativar o sensor de movimento interior se a ignição estiver ligada.

Antes de começar a conduzir Bancos

Segurança

 **AVISO:** Ajuste o banco do condutor com o veículo parado. O movimento do banco pode resultar na perda da atenção às condições da estrada e do trânsito e na perda do controlo do veículo. Consequentemente, pode causar um acidente.

 **AVISO:** É possível deslocar os bancos mesmo sem a presença de um comando no veículo. Não deixe crianças sem supervisão no veículo, pois podem ficar feridas se um banco se deslocar accidentalmente.

 **AVISO:** Certifique-se de que ninguém pode ficar retido ao deslocar o banco. Para reduzir o risco de ferimentos em caso de acidente, tenha em atenção ao seguinte:

- Todos os ocupantes do veículo têm de selecionar uma posição de banco que permita a utilização correta do cinto de segurança, mas que fique o mais afastada possível dos airbags dianteiros. A posição do banco do condutor tem de permitir a condução do veículo em segurança. A distância entre o banco do condutor e os pedais tem de permitir a utilização dos pedais até ao fundo. A distância entre o tórax do condutor e o centro da tampa do airbag deve ser superior a 25 cm (10 pol.). Os braços do condutor devem estar ligeiramente fletidos quando segurar o volante.
- Os ocupantes do veículo devem usar sempre o cinto de segurança corretamente.
- Posicione o banco do passageiro na posição mais recuada e confortável possível.

 **AVISO:** A McLaren não recomenda a utilização de cadeiras para crianças neste veículo, mas se optar por o fazer, respeite as seguintes instruções:

- As crianças com menos de 1,5 m (4 pés e 11 pol.) de altura e 12 anos de idade têm de se sentar em segurança numa cadeira para crianças. Consulte a legislação nacional e local em vigor para conhecer os requisitos específicos.
- Se estiver a utilizar uma cadeira para crianças no banco do passageiro, coloque o banco o mais para trás possível.

Antes de começar a conduzir

Bancos

Bancos manuais

Ajuste manual dos bancos para a frente e para trás



Levante a alavanca, desloque o banco para a posição pretendida e solte a alavanca para bloquear o banco.

AVISO: Certifique-se de que o banco está bloqueado na posição devida antes de começar a conduzir.

NOTA: Certifique-se de que não há objetos no espaço para os pés ou atrás, por baixo ou nas laterais dos bancos. Isto pode causar danos nos bancos.

Ajuste manual da inclinação dos encostos dos bancos

AVISO: Para minimizar o risco de ferimentos, posicione o encosto do banco o mais perto possível da posição vertical.

NOTA: Não incline o encosto do banco ao ponto de atingir repetidamente a antepara traseira, pois poderá causar danos com o passar do tempo.



Levante a alavanca, desloque o encosto do banco para a posição pretendida e solte a alavanca.

Antes de começar a conduzir

Bancos

Ajuste manual da altura do banco



Prima o interruptor para cima ou para baixo, até alcançar a altura pretendida do banco.

NOTA: O ajuste da altura só está disponível no banco do condutor.

Bancos desportivos

Ajuste dos bancos para a frente e para trás



NOTA: Só é possível ajustar a posição do banco para a frente e para trás.

Para ajustar o banco, levante a alavanca e faça deslizar o banco para a posição pretendida, certificando-se de que chega confortavelmente a todos os pedais e que os pode carregar até ao fundo.

AVISO: Certifique-se de que o banco está bloqueado na posição devida antes de começar a conduzir.

NOTA: Certifique-se de que não há objetos no espaço para os pés ou adjacente aos bancos, pois podem causar danos ou um ajuste incorreto dos bancos.

Ajuste da altura e da inclinação do banco

Para ajustar a altura e a inclinação do banco, contacte o concessionário McLaren.

AVISO: O ajuste da altura do banco só deve ser realizado pelo concessionário McLaren.

Antes de começar a conduzir

Bancos

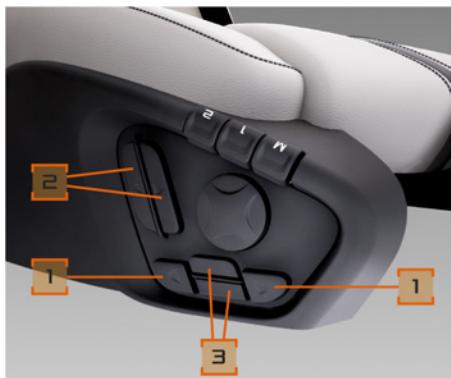
Bancos elétricos

Ajuste dos bancos elétricos

Os interruptores de ajuste do banco situam-se na parte lateral da base do banco e podem ser utilizados quando o veículo estiver em qualquer modo Ativado. Consulte Estado elétrico do veículo, página 2.02.

NOTA: Certifique-se de que não há objetos no espaço para os pés ou atrás, por baixo ou nas laterais dos bancos, pois podem ficar danificados.

Ajuste para a frente e para trás

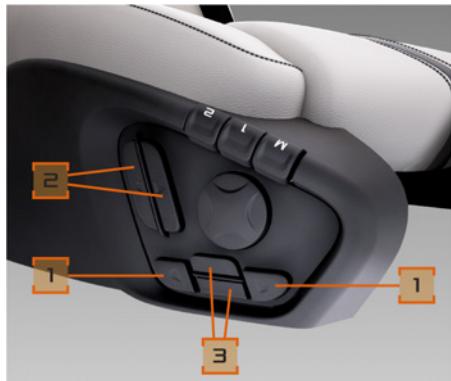


Prima os interruptores (1) até alcançar a posição pretendida do banco.

Ajuste elétrico da inclinação dos encostos dos bancos

AVISO: Para minimizar o risco de ferimentos, posicione o encosto do banco o mais perto possível da posição vertical.

NOTA: Ao inclinar o encosto do banco, a base do banco move-se automaticamente para a frente, consoante a respetiva posição relativamente à antepeira traseira. Se a base do banco for deslocada para trás quando o encosto do banco estiver totalmente inclinado, o encosto do banco eleva-se automaticamente para evitar o contacto com a antepeira traseira.



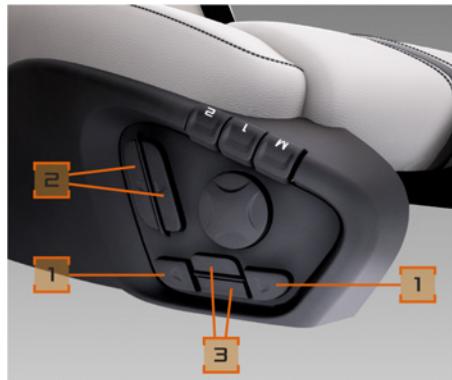
Prima os interruptores (2) até alcançar a posição pretendida do encosto do banco.

AVISO: Certifique-se de que não há objetos por baixo do banco do passageiro ou o sistema de classificação de ocupantes poderá não funcionar corretamente.

Antes de começar a conduzir

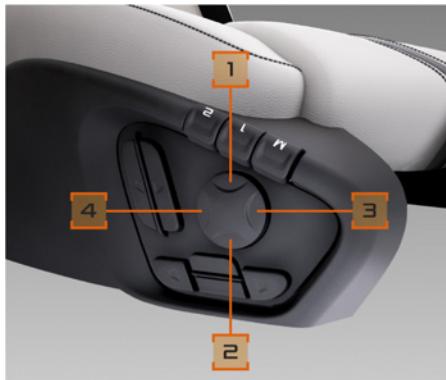
Bancos

Ajuste da altura dos bancos elétricos



Prima os interruptores (3) até alcançar a altura pretendida do banco.

Ajuste lombar dos bancos elétricos



Prima (1) para elevar ou (2) para baixar a posição do apoio lombar.

Prima (3) para encher ou (4) para esvaziar o apoio lombar.

Memorizar uma posição

É possível armazenar as posições específicas do banco, dos retrovisores exteriores e do volante para dois condutores.

NOTA: As posições dos retrovisores exteriores e do volante só podem ser memorizadas e escolhidas através dos botões de memória do condutor.

NOTA: A posição do volante só pode ser memorizada ou escolhida se o veículo estiver equipado com uma coluna de direção elétrica.



Coloque o banco, os retrovisores e o volante nas posições pretendidas. Consulte Ajuste elétrico do volante, página 1.34, Retrovisores exteriores, página 1.47.

Antes de começar a conduzir

Bancos

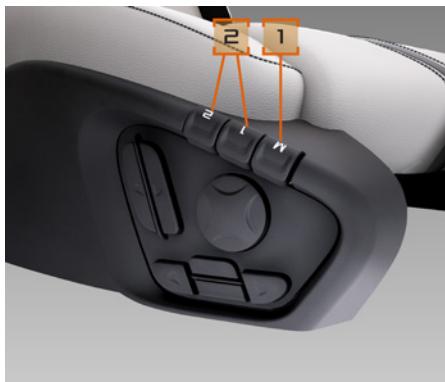
Mantenha premido o botão de definição de memória (1) e, em seguida, prima em simultâneo um dos botões de posição de memória (2) para memorizar a definição.

Escolher uma posição de memória

AVISO: Apenas deve escolher uma posição de memória do banco, dos retrovisores e do volante com o veículo parado. Pode perder a atenção às condições da estrada e do trânsito. Esta situação pode levar à perda de controlo do veículo, o que pode resultar num acidente.

i NOTA: As posições dos retrovisores exteriores e do volante só podem ser memorizadas e escolhidas através dos botões de memória do condutor.

i NOTA: A posição do volante só pode ser memorizada ou escolhida se o veículo estiver equipado com uma coluna de direção elétrica.



Prima o botão (2) no qual está memorizada a definição pretendida e mantenha-o premido até à conclusão dos ajustes do banco, dos retrovisores e do volante.

Saída confortável

AVISO: Certifique-se de que ninguém pode ficar retido ao deslocar o banco.

Se tiver a função de entrada/saída confortável ativada, o banco do condutor desloca-se totalmente para trás e para a posição mais baixa e o volante desloca-se para dentro e até à posição mais alta ao desligar o motor e abrir a porta do condutor.

Consequentemente, torna-se mais fácil sair do veículo. Para ativar ou desativar esta funcionalidade, consulte Entrada/saída confortável, página 4.17.

i NOTA: O volante apenas muda de posição se estiver equipado com uma coluna de direção elétrica.

Entrada confortável

Depois de entrar no veículo, pode utilizar a haste de controlo à esquerda da coluna de direção para colocar o banco do condutor e o volante de volta às posições mais recentes.

i NOTA: O volante apenas muda de posição se estiver equipado com uma coluna de direção elétrica.

A função apenas está disponível quando a mensagem "Registo de conforto disponível. Puxe a haste esquerda para ativar. Prima OK para cancelar." for apresentada no ecrã retrátil do condutor.

O veículo tem de estar Ativado com a ignição desligada, a porta do condutor fechada e a função de entrada/saída confortável ativada.

1. Puxe a haste de controlo na sua direção uma vez para iniciar a função de entrada confortável.

Antes de começar a conduzir Bancos

2. Se pretender cancelar a função a qualquer momento, utilize a haste de controlo ou abra a porta do condutor. É apresentada a mensagem "Reverter o registo de conforto. Utilize a haste ou abra a porta para cancelar." no ecrã retrátil do condutor.
4. Se cancelar a função de entrada/saída confortável, não será possível colocar novamente o banco e o volante nas respetivas posições anteriores com esta função. A mensagem do ecrã retrátil do condutor desaparece e a haste de controlo regressa à utilização normal. A função estará disponível quando utilizar a função de entrada/saída confortável da próxima vez.

i NOTA: Esta função apenas volta a colocar o banco e o volante nas posições anteriores à utilização da função de entrada/saída confortável. Não utiliza nenhuma das posições memorizadas, exceto se a posições anteriores forem uma das posições memorizadas.

3. Se o banco ou o volante forem ajustados manualmente antes de utilizar a haste, a função perde-se e não estará disponível da próxima vez que utilizar a função de entrada/saída confortável.

i NOTA: Cancele a função de entrada/saída confortável ligando o motor, premindo um interruptor do banco ou da coluna da direção, ou acionando a haste de controlo à esquerda da coluna de direção enquanto o banco está a regressar à posição.

5. Após o regresso do banco e do volante às respetivas posições anteriores, a mensagem do ecrã retrátil do condutor desaparece e um alerta sonoro confirma que o processo foi concluído.

Bancos aquecidos

É possível aceder aos bancos aquecidos através do ecrã de controlo da climatização do Ecrã tátil central de infotainment. Consulte Bancos aquecidos, página 5.11.

i NOTA: A função de bancos aquecidos apenas está disponível com o motor a trabalhar.

Antes de começar a conduzir

Volante e coluna de direção

Ajuste manual do volante

AVISO:Ajuste a posição do volante apenas com o veículo parado. Pode perder a atenção às condições da estrada e do trânsito. Esta situação pode levar à perda de controlo do veículo, o que pode resultar num acidente.

É possível ajustar a altura e a profundidade do volante.



Empurre a alavanca (realçada) para baixo e posicione o volante para que:

- os braços fiquem ligeiramente fletidos ao segurar no volante
- possa mexer as pernas livremente
- possa ver todas as informações do ecrã retrátil do condutor nitidamente.

Puxe a alavanca para cima para bloquear o volante. Certifique-se de que a alavanca está bloqueada antes de começar a conduzir.

Ajuste elétrico do volante

AVISO:Ajuste a posição do volante apenas com o veículo parado. Pode perder a atenção às condições da estrada e do trânsito. Esta situação pode levar à perda de controlo do veículo, o que pode resultar num acidente.

É possível ajustar a altura e a profundidade da posição do volante ao utilizar o interruptor do controlo da coluna com o veículo em qualquer modo Ativado. Consulte Estado elétrico do veículo, página 2.02.

O interruptor de controlo da coluna está situado no lado esquerdo da coluna de direção.

Antes de começar a conduzir

Volante e coluna de direção



1. Altura: Elevar
2. Altura: Baixar
3. Profundidade: Afastar
4. Profundidade: Aproximar

Desloque o interruptor da coluna de direção nas direções 1 e 2 para ajustar a altura do volante, subindo ou descendo a respetiva posição.

Desloque o interruptor da coluna de direção nas direções 3 e 4 para ajustar a profundidade do volante, afastando-o ou aproximando-o.

NOTA: O interruptor de controlo da coluna apenas ajusta o volante numa direção de cada vez.

Utilizando o interruptor de controlo da coluna, posicione o volante para que:

- os braços fiquem ligeiramente fletidos ao segurar no volante
- possa mexer as pernas livremente
- possa ver todas as informações do ecrã retrátil do condutor nitidamente.

Ajuste automático do volante

Se o veículo estiver equipado com bancos elétricos, a posição do volante elétrico é memorizada ao armazenar as posições do banco e dos retrovisores. Consulte Memorizar uma posição, página 1.31.

AVISO: Certifique-se de que mantém as mãos afastadas do volante e da coluna quando o volante se desloca.

NOTA: Qualquer movimento automático pode ser cancelado ao utilizar o interruptor de controlo da coluna.

Entrada/saída confortável

Se tiver a função de entrada/saída confortável ativada, o volante e a coluna deslocam-se totalmente para dentro (afastando-se do condutor) e até à posição mais alta ao desligar o motor e abrir a porta do condutor.

Para ativar ou desativar esta funcionalidade, consulte Entrada/saída confortável, página 4.17.

Pode utilizar a haste de controlo à esquerda da coluna de direção para colocar o volante e a coluna de volta às posições mais recentes. Consulte Memorizar uma posição, página 1.31.

AVISO: Certifique-se de que mantém as mãos afastadas do volante e da coluna quando o volante se desloca.

NOTA: Qualquer movimento automático pode ser cancelado ao utilizar o interruptor de controlo da coluna.

Antes de começar a conduzir Volante e coluna de direção

Buzina

Prima a parte central do volante para utilizar a buzina.

 NOTA: Pode utilizar a buzina com a ignição desligada.

Antes de começar a conduzir

Segurança dos ocupantes

Cintos de segurança

Os cintos de segurança e as cadeiras para crianças são os meios mais eficazes de proteger os ocupantes do veículo contra as forças de impacto, minimizando o perigo de ferimentos dos impactos no interior do veículo e os efeitos de chicote.

 **AVISO:** Um cinto de segurança que não seja utilizado, seja utilizado incorretamente ou que não tenha sido bem encaixado no fecho, não terá o desempenho esperado. Para evitar ferimentos, certifique-se de que todos os ocupantes do veículo colocam sempre o cinto de segurança corretamente.

Certifique-se de que o cinto:

- é encaminhado na posição mais baixa possível na área pélvica, ou seja, sobre as articulações da anca e não no abdómen
 - encaixa corretamente
 - não está torcido
 - é encaminhado pelo meio do ombro
 - assenta ao longo do ponto intermédio da clavícula, entre o pescoço e o ombro
 - assenta de forma firme sobre a área pélvica, puxando o cinto de segurança do ombro para cima.
- Não fixe quaisquer objetos com um cinto de segurança se estiver a ser utilizado por um ocupante. Evite utilizar vestuário volumoso. Não encaminhe o cinto de segurança ao longo de objetos frágeis ou com extremidades afiadas, sobretudo se estiverem sobre o seu corpo ou o seu vestuário. O cinto de segurança pode ficar danificado e o utilizador pode sofrer ferimentos.
- Apenas uma pessoa deve utilizar cada cinto de segurança de cada vez. Nunca permita o transporte de crianças ao colo de outro ocupante.

As crianças com menos de 1,5 m (4 pés e 11 pol.) de altura e 12 anos de idade têm de se sentar em segurança numa cadeira para crianças. Siga as instruções do fabricante ao instalar cadeiras para crianças. Consulte a legislação nacional e local em vigor para conhecer os requisitos específicos.

 **AVISO:** As mulheres grávidas devem utilizar o cinto de segurança para garantir a máxima segurança da mãe e do feto. Posicione o cinto de segurança abdominal sobre a anca, por baixo do abdómen, e posicione o cinto de segurança do ombro ao centro do peito e pela lateral do abdómen. Certifique-se de que o cinto não tem folga nem está torcido.

 **AVISO:** O cinto de segurança apenas fornece o grau de proteção a que se destina se o encosto do banco estiver numa posição próxima da vertical e o ocupante se sentar de forma adequada ao banco.

Antes de começar a conduzir

Segurança dos ocupantes

AVISO: O cinto de segurança não funciona corretamente se o cinto de segurança ou o fecho ficarem excessivamente sujos ou danificados. Certifique-se de que o trinco encaixa totalmente no fecho.

Verifique os cintos de segurança regularmente, para assegurar que não se encontram danificados, entalados nem encaminhados sobre extremidades afiadas. O cinto pode rasgar-se em caso de acidente, causando ferimentos aos ocupantes. Solicite a verificação dos cintos de segurança caso tenham ficado danificados ou tenham sido sujeitos a uma carga pesada. As tarefas de manutenção dos cintos de segurança devem ser realizadas apenas pelo concessionário McLaren.

Utilização do cinto de segurança



1. Certifique-se de que está sentado confortavelmente e que os controlos estão ao seu alcance.
2. Segure no trinco do cinto de segurança e puxe-o ao longo do corpo, assegurando que o cinto assenta ao centro da clavícula, entre o pescoço e o ombro, e pelo tórax e área pélvica.
3. Com o cinto de segurança corretamente posicionado, introduza o trinco no fecho e pressione até ouvir o encaixe.

Verifique o encaixe ao tentar puxar o trinco para fora do fecho.

Tensores dos cintos de segurança

Os cintos de segurança dispõem de tensores. Os tensores dos cintos aplicam tensão aos cintos de segurança em caso de acidente, puxando-os contra o ocupante.

AVISO: Não introduza o trinco no fecho do cinto de segurança do passageiro se o banco do passageiro estiver desocupado. Os tensores dos cintos de segurança poderão ser acionados num acidente.

AVISO: Os tensores dos cintos não corrigem uma má posição sentada nem uma utilização incorreta dos cintos de segurança.

Os tensores dos cintos não puxam os ocupantes contra os encostos dos bancos.

O tensor de cada cinto de segurança é acionado desde que o trinco do cinto esteja encaixado no fecho do cinto de segurança, caso ocorra uma colisão frontal ou traseira e o veículo desacelere ou acelere rapidamente.

Antes de começar a conduzir

Segurança dos ocupantes

Caso os tensores dos cintos sejam acionados, ouve-se uma detonação, poderá ser libertada uma pequena quantidade de pó e a luz de aviso do sistema suplementar de retenção acende-se.

 **AVISO:** Depois de acionados (ou se não tiver a certeza de que foram acionados), NÃO DEVE conduzir o veículo. Contacte imediatamente o concessionário McLaren mais próximo.

Limitadores da força do cinto

Os cintos de segurança dispõem de limitadores da força. Os limitadores da força estão sintonizados com os airbags dianteiros e libertam gradualmente a tensão aplicada aos cintos durante um impacto, reduzindo a força exercida sobre os ocupantes.

Luz de aviso do cinto de segurança

 Os ocupantes são lembrados da necessidade de colocarem o cinto de segurança através da luz de aviso do cinto de segurança no ecrã retrátil do condutor e de um sinal sonoro de aviso. A luz de aviso de cinto de segurança apaga-se e o sinal sonoro deixa de ser ouvido quando o condutor e o passageiro tiverem colocado os respetivos cintos de segurança.

Sistema suplementar de retenção (SRS)

Sistema de airbags

O seu McLaren está equipado com os seguintes airbags:

- airbag dianteiro do condutor no volante
- airbag dianteiro do passageiro na parte superior do painel de instrumentos
- airbags laterais para a cabeça nas portas

 **AVISO:** O bom funcionamento dos airbags só pode ocorrer se o volante, a tampa do airbag do passageiro e o friso da porta não estiverem tapados.

 **AVISO:** Os airbags não substituem a utilização correta dos cintos de segurança, mas aumentam o nível de proteção dos ocupantes proporcionado pelos cintos de segurança.

 **AVISO:** Para reduzir o risco de ferimentos em caso de acidente, tenha em atenção os seguintes pontos:

- Certifique-se de que o tórax do condutor está, no mínimo, a 25 cm (10 pol.) da tampa do airbag.
- Não se debruce sobre o painel de instrumentos com o veículo em movimento.**
- Não apoie os pés no painel de instrumentos.**
- Segure o volante apenas pelo aro exterior. Poderá ficar ferido se o airbag for acionado e estiver a segurar no interior do volante.**
- Os ocupantes, em particular as crianças, não devem debruçar-se nas portas a partir do interior do veículo.**
- Certifique-se de que não há outros objetos entre os ocupantes do veículo e a zona de acionamento dos airbags.**
- Há um risco de ferimentos provocados pelo acionamento de um airbag devido à grande velocidade a que ocorre.**

Antes de começar a conduzir

Segurança dos ocupantes

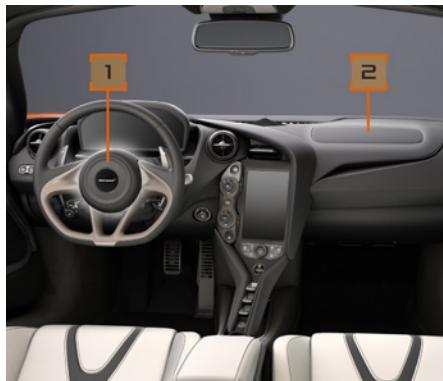
Substituição de airbags

AVISO: A McLaren recomenda a substituição dos airbags a cada 15 anos para evitar quaisquer falhas de acionamento dos airbags devido ao tempo de vida útil dos componentes.

Modificação do sistema de airbags

Se for necessário modificar o sistema de airbags para acomodar uma pessoa portadora de deficiência, contacte o concessionário McLaren mais próximo. Para obter mais informações sobre os concessionários McLaren, consulte o seu Guia para assistência e garantia.

Airbags dianteiros



O airbag dianteiro do condutor (1) é acionado à frente do volante, enquanto o airbag dianteiro do passageiro (2) é acionado à frente e por cima do painel de instrumentos.

Os airbags dianteiros são acionados se o sistema determinar que podem proporcionar proteção adicional aos ocupantes contra ferimentos na cabeça e no tórax.

NOTA: O airbag dianteiro do passageiro só é ativado se a luz de aviso PASSENGER AIR BAG OFF (Airbag do passageiro desligado) na consola superior NÃO estiver acesa. Consulte Sistema de classificação de ocupantes - banco do passageiro, página 1.41.

Airbags laterais para a cabeça

AVISO: Para limitar o risco de ferimentos dos ocupantes em caso de acionamento de um airbag lateral para a cabeça, certifique-se de que:

- não há outros objetos entre os ocupantes do veículo e a zona de acionamento dos airbags
- não há acessórios fixos nas portas
- não há objetos pesados ou afiados nos bolsos do vestuário
- os ocupantes, em particular as crianças, não devem debruçar-se nas portas a partir do interior do veículo

Antes de começar a conduzir

Segurança dos ocupantes



Os airbags laterais para a cabeça situam-se na parte superior do painel de cada porta e são acionados caso o sistema determine que podem proporcionar proteção adicional à cabeça do ocupante do lado do veículo em que ocorre o impacto.

NOTA: O airbag lateral para a cabeça do lado do passageiro só é acionado se o banco do passageiro estiver ocupado.

Sistema de classificação de ocupantes - banco do passageiro

O sistema pode determinar se o banco do passageiro está ocupado através de um tapete de capacidade situado na base do banco e ao verificar o encaixe do trinco no fecho do cinto de segurança do passageiro. O sistema irá desativar o airbag dianteiro do passageiro caso detete a presença de cadeiras para crianças ou que o banco do passageiro está desocupado, mas garante a ativação do airbag caso sejam detetados adultos.



O estado dos airbags é indicado pela luz de aviso PASSENGER AIR BAG OFF (Airbag do passageiro desligado) na consola superior.

A luz de aviso PASSENGER AIR BAG OFF (Airbag do passageiro desligado) acende-se quando a ignição é ligada e apaga-se após 5 segundos.

A luz de aviso permanece acesa se o banco do passageiro estiver desocupado ou for instalada uma cadeira para crianças.

NOTA: A luz de aviso PASSENGER AIR BAG OFF (Airbag do passageiro desligado) permanece acesa, exceto se o banco do passageiro estiver ocupado por um adulto.

Se a luz de aviso PASSENGER AIR BAG OFF (Airbag do passageiro desligado) estiver acesa, o airbag dianteiro do passageiro não está ativo. O airbag lateral para a cabeça e o tensor do cinto do lado do passageiro permanecem ativos mesmo quando a luz de aviso PASSENGER AIR BAG OFF (Airbag do passageiro desligado) estiver acesa.

Antes de começar a conduzir Segurança dos ocupantes

-  **AVISO:** Se a luz de aviso PASSENGER AIR BAG OFF (Airbag do passageiro desligado) não estiver acesa quando estiver instalada uma cadeira para crianças, o airbag do passageiro não está desativado. A criança pode sofrer ferimentos graves se o airbag do passageiro for acionado.
-  **AVISO:** Para garantir que o sistema de classificação de ocupantes funciona corretamente, a McLaren recomenda que não sejam colocados objetos em cima dos bancos. A McLaren também recomenda que não sejam aplicados materiais adicionais, como por exemplo mantas, almofadas ou equipamento pós-venda, por exemplo, capas para bancos, aquecedores ou massajadores. Estes objetos podem afetar seriamente a forma como o sistema de classificação de ocupantes funciona. A McLaren recomenda que NÃO seja utilizado equipamento pós-venda, por exemplo, capas para bancos, aquecedores e massajadores.
-  **AVISO:** Quaisquer dispositivos eletrónicos ativados ou ligados à tomada para acessórios de 12 V não devem ser colocados sobre o banco do passageiro. Pode afetar a forma como o sistema de classificação de ocupantes funciona.
-  **AVISO:** O sistema de classificação de ocupantes pode ser afetado se for derramado algum tipo de líquido (até mesmo chuva) sobre o banco do passageiro. Se a luz de aviso PASSENGER AIR BAG OFF (Airbag do passageiro desligado) não estiver acesa quando o banco estiver desocupado, não instale uma cadeira para crianças nem permita que alguém ocupe o banco. Contacte o concessionário McLaren mais próximo assim que possível.
-  **AVISO:** Não coloque objetos afiados sobre o banco do passageiro. Podem danificar o sistema de classificação de ocupantes, caso furem o assento do banco.
-  **AVISO:** Para garantir que o sistema de classificação de ocupantes funciona corretamente, nunca coloque objetos (por exemplo, uma almofada) por baixo de uma cadeira para crianças. Toda a base da cadeira para crianças deve estar em contacto permanente com o banco. Se a cadeira para crianças não for instalada corretamente, poderá não fornecer o grau de proteção a que se destina em caso de acidente e pode causar ferimentos.

Acionamento do airbag

Em caso de colisão, os airbags são acionados pelo sistema suplementar de retenção para proteger os ocupantes do veículo. O sistema pode controlar o número de airbags acionados e acioná-los parcial ou totalmente, consoante a gravidade da colisão, de forma a proporcionar a melhor proteção possível para os ocupantes do veículo.

Antes de começar a conduzir

Segurança dos ocupantes

O sistema utiliza sensores para avaliar rapidamente a gravidade da colisão e o número de ocupantes do veículo. De acordo com o reconhecimento destes fatores, o sistema aciona os airbags necessários e regula a pressão de acionamento na zona de impacto para assegurar a segurança do ocupante.

Após um acidente, os airbags começam a despressurizar quase imediatamente após o processo de acionamento. O gás utilizado para acionar os airbags é libertado através de saídas de ventilação do airbag, o que ajuda a reduzir a ocorrência de ferimentos graves resultantes do impacto nos ocupantes.

Um airbag abranda e limita o movimento do ocupante de um veículo, reduzindo a carga aplicada sobre o corpo, mas não substitui uma utilização correta do cinto de segurança.

 **AVISO:** Se os airbags forem acionados, ouve-se uma detonação e poderá ser libertada uma pequena quantidade de pó fino. O ruído não danifica a audição e o pó não constitui um risco para a saúde nem significa a deflagração de um incêndio. Este pó pode provocar dificuldades respiratórias de curto prazo a pessoas que sofram de asma ou outros problemas respiratórios. Para evitar problemas respiratórios, saia do veículo assim que possível ou abra um vidro.

 **AVISO:** Após o acionamento de um airbag, as peças do airbag estão quentes, pelo que não lhes deve tocar. Solicite a substituição dos airbags ao concessionário McLaren.

Fora de posição (OOP)

O sistema de airbags do seu McLaren foi testado quanto ao funcionamento correto da funcionalidade de crianças fora de posição (OOP). Uma situação de OOP pode ocorrer se uma criança pequena estiver incorretamente posicionada no banco do passageiro no caso de uma colisão em que os airbags sejam acionados.

Luz de aviso do sistema suplementar de retenção (SRS)

 O sistema suplementar de retenção efetua um autoteste em intervalos regulares quando a ignição está ligada e o motor a trabalhar.

A luz de aviso do ecrã retrátil do condutor acende-se quando a ignição é ligada e apaga-se 5 segundos após o motor começar a trabalhar.

 **AVISO:** Contacte imediatamente o concessionário McLaren caso ocorra uma das seguintes situações:

- a luz de aviso não se acende quando liga a ignição
- a luz não se apaga 5 segundos após o motor começar a trabalhar
- a luz acende-se novamente após o motor começar a trabalhar

Funcionalidades de segurança

Em caso de acidente, os seguintes eventos vão ocorrer para o ajudar a si e ao pessoal de emergência:

- as portas destrancam-se
- as luzes de sinalização de emergência acendem-se

Antes de começar a conduzir

Segurança dos ocupantes

- a iluminação interior acende-se

Em algumas situações, o sistema de combustível também é desligado.

Passageiros crianças



AVISO: Não deixe crianças sem supervisão dentro do veículo, mesmo que estejam sentadas numa cadeira para crianças. As crianças podem ferir-se nas peças do veículo, abrir uma porta e sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais pela exposição prolongada ao calor ou ao frio. Se a criança abrir uma porta, pode causar ferimentos a outras pessoas ou sair do veículo e possivelmente ferir-se ou ser atropelada por um veículo que passa.

Não exponha a cadeira para crianças à luz direta do sol. As peças metálicas da cadeira para crianças podem queimar a criança.

Não transporte objetos pesados nem duros no interior do veículo, a menos que estejam presos.

Uma carga mal presa ou incorretamente posicionada aumenta o risco de ferimentos da criança durante travagens bruscas, mudanças súbitas de direção ou acidentes.

Cadeira para crianças

A McLaren não recomenda a utilização de cadeiras para crianças neste veículo, mas se optar por o fazer, respeite as seguintes instruções:

Sente as crianças com menos de 1,5 m (4 pés e 11 pol.) de altura e menos de 12 anos de idade que viajem no veículo numa cadeira para crianças adequada para o respetivo peso. Contacte o concessionário McLaren para obter aconselhamento.

Consulte a legislação nacional e local em vigor para conhecer os requisitos específicos.



Antes de começar a conduzir Segurança dos ocupantes

AVISO: Nunca coloque uma cadeira para crianças virada para trás no banco do passageiro se o airbag dianteiro do passageiro estiver ativo. O estado desse airbag é indicado pelo indicador PASSENGER AIR BAG OFF (Airbag do passageiro desligado).



AVISO: Se o indicador PASSENGER AIR BAG OFF (Airbag do passageiro desligado) não se acender, não utilize uma cadeira para crianças no banco do passageiro. Poderá utilizar uma cadeira para crianças virada para a frente no banco do passageiro. A etiqueta de aviso no lado do passageiro existe para o lembrar deste facto.

AVISO: Se for instalada uma cadeira para crianças virada para a frente no banco do passageiro, certifique-se de que o banco do passageiro está totalmente para trás e rebaixado. O banco do passageiro manual não tem ajuste de altura.

AVISO: Se a cadeira para crianças não for instalada corretamente, a criança não poderá ser retida em caso de acidente ou travagem brusca e pode ficar ferida. Ao instalar uma cadeira para crianças, respeite as instruções do fabricante sobre o uso correto da cadeira para crianças.

Função KISI de cadeiras para crianças

O seu McLaren está equipado com um sistema KISI, que é um bloqueio automático do cinto de segurança do lado do passageiro destinado a bloquear temporariamente o cinto de segurança para manter a cadeira para crianças em segurança no banco do passageiro.

1. Estique totalmente o cinto de segurança do passageiro. O sistema KISI apenas é acionado quando o cinto de segurança estiver totalmente esticado.

NOTA: Se o veículo estiver estacionado numa subida, o bloqueio de inércia pode impedir que o cinto de segurança seja esticado. Se tal acontecer, solte o cinto de segurança ligeiramente e continue a esticar o cinto de segurança com cuidado para evitar o acionamento do bloqueio de inércia.

2. Passe o cinto de segurança através da cadeira para crianças, conforme descrito pelo fabricante da cadeira para crianças, e encaixe o trinco do cinto no fecho.
3. Ajuste o cinto para que a secção inferior fique apertada contra a cadeira e permita que a secção superior se retrai. O sistema KISI é acionado quando o cinto se retrai.

Antes de começar a conduzir Segurança dos ocupantes

4. Após a retração máxima do cinto de segurança, puxe a secção superior para verificar se o cinto de segurança está bloqueado.

i NOTA: O sistema KISI solta-se após a retração completa do cinto de segurança e pode ser novamente utilizado como um cinto de segurança normal. Assim que o sistema ficar solto, será necessário esticar totalmente o cinto de segurança para acionar o sistema KISI da próxima vez que for utilizada uma cadeira para crianças.

Antes de começar a conduzir Espelhos

Segurança

 **AVISO:** Antes de iniciar a condução, ajuste todos os retrovisores para ter a melhor visibilidade possível das condições da estrada e de trânsito.

Retrovisor interior



É possível ativar ou desativar a função de antiencadeamento automático do retrovisor interior ao premir o interruptor (2) localizado na parte inferior do retrovisor. A luz indicadora (1) acende-se quando a função de antiencadeamento automático está ativada.

Quando a função estiver ativada, o retrovisor interior é escurecido automaticamente quando o sensor de luz (3) detetar uma luz brilhante.

Se for selecionada a marcha-atrás ou se os níveis da luz ambiente forem altos, a função de antiencadeamento automático é desativada.

Retrovisores exteriores

 **AVISO:** Em alguns mercados, os retrovisores exteriores têm espelhos convexos. Este tipo de espelho amplia o campo de visão, mas reduz o tamanho da imagem. Isto significa que os objetos estão mais próximos do que parecem. Para evitar uma avaliação incorreta da distância para os veículos que circulam atrás e evitar causar um acidente, verifique a distância real do veículo antes de mudar de direção.

O controlo dos retrovisores exteriores situa-se no painel de instrumentos, entre o volante e a consola central.

Antes de começar a conduzir

Espelhos

Ajuste dos retrovisores



1. Ligue a ignição.
2. Rode o controlo para a esquerda (1) para ajustar o retrovisor do lado esquerdo ou para a direita (2) para ajustar o retrovisor do lado direito.
3. Desloque o controlo para cima, para baixo, para a esquerda e para a direita de modo a ajustar o retrovisor para a posição pretendida.

Rebatimento dos retrovisores exteriores

1. Ligue a ignição.

2. Rode o controlo para a posição (3) para rebater os retrovisores.
3. Para abrir os retrovisores, rode o controlo para fora da posição (3).

NOTA: Se o interruptor permanecer na posição (3), os retrovisores ficam rebatidos até que o interruptor seja deslocado.

Rebatimento automático dos retrovisores exteriores

É possível definir os retrovisores exteriores para que sejam rebatidos automaticamente ao trancar o veículo. A abertura ocorre ao abrir uma porta, não ao destrancar o veículo. Consulte Rebatimento automático dos retrovisores exteriores, página 4.19.

Inclinação dos retrovisores em marcha-atrás

É possível definir os retrovisores exteriores para se inclinarem ao selecionar a marcha-atrás. Esta inclinação permite uma visão do solo atrás do veículo. Consulte Inclinação dos retrovisores em marcha-atrás, página 4.17.

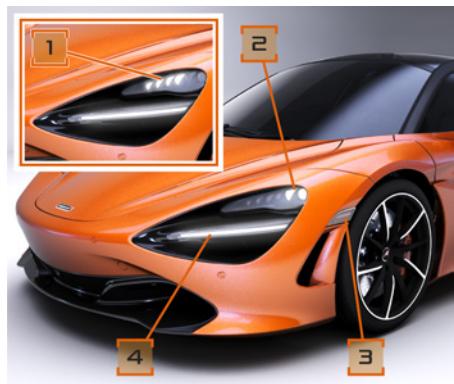
Desembaciador dos retrovisores

Os retrovisores exteriores são aquecidos quando o desembaciador do vidro traseiro está em funcionamento e o motor está a trabalhar. Também são aquecidos quando a temperatura ambiente é inferior a 5 °C (41 °F).

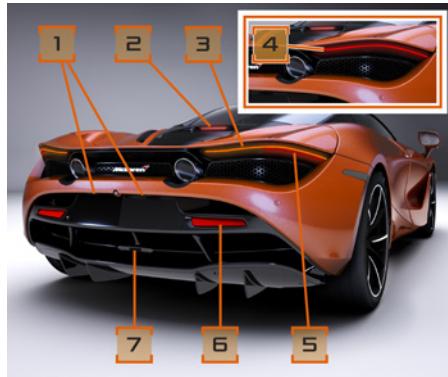
Antes de começar a conduzir

Iluminação

Iluminação exterior



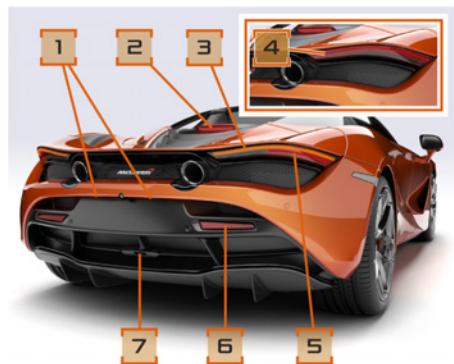
1. Farol de máximos
2. Farol de médios
3. Indicador de mudança de direção lateral
4. Indicador de mudança de direção/Luz diurna/Luz lateral



Coupe

1. Luz da placa de matrícula
2. Terceira luz dos travões
3. Indicador de mudança de direção
4. Luz traseira
5. Luz dos travões
6. Refletor
7. Luz de marcha-atrás e luz de nevoeiro traseira

NOTA: Uma terceira luz dos travões está localizada por baixo do Airbrake, sendo visível quando o Airbrake está acionado na posição de força descendente ou travagem rápida.



Spider

1. Luz da placa de matrícula
2. Terceira luz dos travões
3. Indicador de mudança de direção
4. Luz traseira
5. Luz dos travões
6. Refletor

Antes de começar a conduzir

Iluminação

7. Luz de marcha-atrás e luz de nevoeiro traseira

NOTA: Uma terceira luz dos travões está localizada por baixo do Airbrake, sendo visível quando o Airbrake está acionado na posição de força descendente ou travagem rápida.

Interruptor das luzes

AVISO: As luzes não se ligam automaticamente em condições de nevoeiro. O controlo automático das luzes é apenas uma ajuda, pois o utilizador é sempre responsável pela iluminação do veículo.

O controlo das luzes situa-se entre o volante e a porta do condutor, e tem as seguintes posições.



Na posição (0), as luzes estão apagadas com exceção das luzes diurnas e das luzes traseiras.

Rode o controlo para a posição (A) para utilizar o controlo automático das luzes.

Rode o controlo para a posição (1) para utilizar as luzes laterais ou posição (2) para utilizar os faróis. A luz de aviso das luzes laterais acende-se no ecrã retrátil do condutor.

Controlo automático das luzes

As luzes laterais e os faróis de médios são ligados automaticamente quando a luz ambiente for inferior a um nível pré-determinado.

Para ligar o controlo automático das luzes, coloque o interruptor das luzes na posição (A).

NOTA: Se o veículo detetar a presença de chuva enquanto o interruptor das luzes estiver na posição (A), os faróis de médios acender-se automaticamente, independentemente dos níveis de luz exterior atuais.

NOTA: Com o interruptor das luzes na posição (A) e a luz de nevoeiro traseira acesa, os faróis de médios também se ligam, independentemente das condições de luz ambiente. Quando a luz de nevoeiro traseira for apagada, os faróis de médios também se apagam, consoante as condições de luz ambiente.

Antes de começar a conduzir

Iluminação

Luzes laterais

As luzes laterais e as luzes diurnas são uma série combinada de dióxidos emissores de luz situados por baixo do farol. As luzes laterais funcionam com uma intensidade inferior à das luzes diurnas. Consulte Luzes diurnas, página 1.52.

As luzes laterais, as luzes traseiras e as luzes da placa de matrícula acendem-se quando o interruptor das luzes está na posição (1).

 A luz de notificação das luzes laterais acende-se no ecrã retrátil do condutor.

 NOTA: Os faróis de médios também se ligam automaticamente se a luz ambiente for inferior a um nível pré-determinado.

Faróis de médios

Para ligar os faróis, coloque o interruptor das luzes na posição (2).

 A luz de notificação das luzes de médios acende-se no ecrã retrátil do condutor.

 NOTA: No seu McLaren, a mesma definição de faróis de médios aplica-se para a condução do lado esquerdo ou do lado direito da estrada.

Faróis de máximos



Para ligar os máximos, afaste a haste de si.

 A luz de notificação dos faróis de máximos acende-se no ecrã retrátil do condutor.

Puxe a haste na sua direção para voltar às luzes de médios.

Sinal de luzes

Puxe a haste completamente na sua direção.

Os faróis de máximos funcionam enquanto a haste for mantida nessa posição.

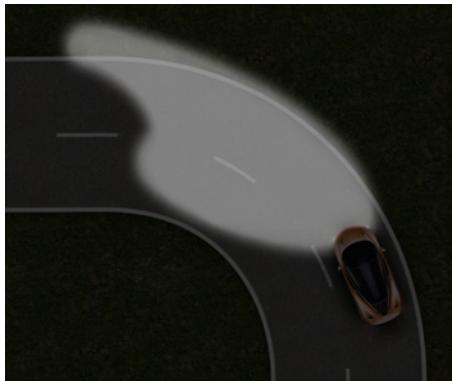
 A luz de notificação dos faróis de máximos acende-se no ecrã retrátil do condutor.

Antes de começar a conduzir

Iluminação

Faróis

Faróis adaptativos estáticos



Com os faróis acesos, os faróis adaptativos estáticos ajustam os feixes nas curvas, permitindo uma melhor iluminação na direção de deslocação.

Iluminação na função de autoestrada

A iluminação na função de autoestrada melhora o alcance da iluminação dos faróis quando a velocidade do veículo ultrapassa um limite predeterminado.

Luzes diurnas

O seu McLaren está equipado com luzes diurnas que, juntamente com as luzes traseiras, se acendem automaticamente quando a ignição é ligada, mesmo que todas as luzes estejam apagadas. As luzes laterais e as luzes diurnas são uma série combinada de dióodos emissores de luz situados por baixo do farol. As luzes diurnas funcionam a uma intensidade superior à das luzes laterais.

Luz de nevoeiro traseira

 **AVISO:** As luzes não se ligam automaticamente em condições de nevoeiro.

 **NOTA:** A luz de nevoeiro traseira apenas funciona quando o interruptor das luzes estiver na posição (A) ou (2).



Prima o botão da luz de nevoeiro traseira no centro do interruptor das luzes.

 A luz de notificação da luz de nevoeiro traseira no ecrã retrátil do condutor e a luz do botão acendem-se.

Antes de começar a conduzir

Iluminação

NOTA: Com o interruptor das luzes na posição (A) e a luz de nevoeiro traseira acesa, os faróis de médios também se ligam, independentemente das condições de luz ambiente. Quando a luz de nevoeiro traseira for apagada, os faróis de médios também se apagam, consoante as condições de luz ambiente.

Indicadores de mudança de direção



Pressione a haste dos indicadores de mudança de direção/máximos para baixo (1) para acender o indicador de mudança de direção esquerdo.

Pressione a haste dos indicadores de mudança de direção/máximos para cima (2) para acender o indicador de mudança de direção direito.

 A luz de notificação correspondente pisca no ecrã retrátil do condutor.

A haste regressa à posição de descanso quando o volante regressa à posição central.

Indicadores de mudança de direção - mudança de faixa

Desloque a haste dos indicadores de mudança de direção/máximos até sentir resistência quando mudar de faixa numa autoestrada. O indicador de mudança de direção correspondente pisca três vezes.

Para obter mais informações sobre a iluminação, consulte Interruptor das luzes, página 1.50.

Antes de começar a conduzir

Iluminação

Luzes de sinalização de emergência

As luzes de sinalização de emergência funcionam mesmo com a ignição desligada. Como medida de segurança, acendem-se automaticamente quando um airbag for acionado.

Utilizar as luzes de sinalização de emergência



1. Prima o botão das luzes de sinalização de emergência.
2. Todos os indicadores de mudança de direção e todas as luzes de aviso dos indicadores de mudança de direção no ecrã retrátil do condutor piscam.

3. Prima de novo o botão das luzes de sinalização de emergência para as apagar.

NOTA: Se as luzes de sinalização de emergência se tiverem acendido automaticamente, prima o botão das luzes de sinalização de emergência uma vez para as apagar.

Alarme de pânico

A função de alarme de pânico foi concebida para chamar a atenção através do acionamento da buzina e da intermitência dos indicadores de mudança de direção de forma repetida.

É possível ligar o alarme de pânico ao premir o botão das luzes de sinalização de emergência durante 3 segundos ou mais.

A buzina para de tocar quando o alarme de pânico estiver ativo mais de 60 segundos, mas os indicadores de mudança de direção continuam a piscar. É possível reiniciar a buzina ao premir o botão das luzes de sinalização de emergência durante 3 segundos ou mais.

Para desligar o alarme de pânico, prima brevemente o botão das luzes de sinalização de emergência.

Luzes de estacionamento



NOTA: As luzes de estacionamento apenas podem ser ativadas com a ignição desligada.

1. Para ativar as luzes de estacionamento, prima a haste dos indicadores de mudança de direção/máximos para baixo para o lado esquerdo ou para cima para o lado direito até sentir resistência. As luzes de estacionamento selecionadas acendem-se ao trancar o veículo.

Antes de começar a conduzir

Iluminação

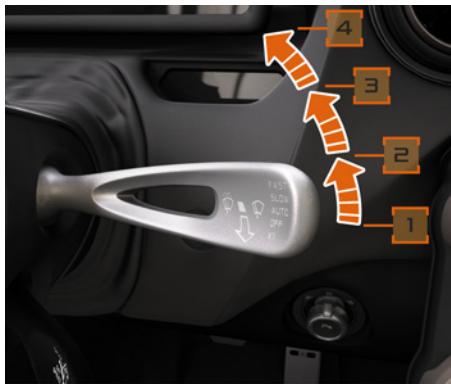
2. Para desativar as luzes de estacionamento, prima a haste dos indicadores de mudança de direção/máximos para baixo para o lado esquerdo ou para cima para o lado direito até sentir resistência. As luzes de estacionamento selecionadas serão então desativadas.

i NOTA: Para ativar as luzes de estacionamento de ambos os lados, prima a haste dos indicadores de mudança de direção/máximos para baixo e, em seguida, para cima. Para desativar, prima a haste dos indicadores de mudança de direção/máximos para baixo e, em seguida, para cima.

Antes de começar a conduzir

Lava e limpa-vidros

Limpa-vidros dianteiros



1. Limpa-vidros dianteiros desligados
2. Ativação automática do limpa-vidros
3. Passagem lenta
4. Passagem rápida

i NOTA: Desligue os limpa-vidros dianteiros com tempo seco, pois a sujidade pode causar passagens inadvertidas dos limpa-vidros, que podem danificar as escovas dos limpa-vidros ou o para-brisa.

Utilizar os limpa-vidros dianteiros

1. Certifique-se de que a ignição está ligada.
2. Coloque a haste do limpa-vidros na posição pretendida.

i NOTA: Se os limpa-vidros dianteiros estiverem ligados e o veículo parar, os limpa-vidros dianteiros mudam automaticamente para passagens intermitentes até que o veículo inicie a marcha.

Ativação automática do limpa-vidros

O sensor de chuva está situado no para-brisa, atrás do retrovisor interior, e mede a quantidade de água no para-brisa para acionar as passagens do limpa-vidros à velocidade mais adequada.

Para selecionar, desloque a haste do limpa-vidros para a posição de ativação automática do limpa-vidros (2).

Os limpa-vidros limpam uma vez. A frequência de limpeza depende da quantidade de água existente no para-brisa.

Apenas selecione a posição de ativação automática do limpa-vidros em condições de humidade ou quando estiver a chover.

Para ajustar a sensibilidade do sensor de chuva, consulte Sensibilidade do limpa-vidros, página 4.21.

Passagem lenta

Desloque a haste do limpa-vidros para a posição (3) para acionar os limpa-vidros à velocidade lenta.

Volte a colocar a haste na posição (1) para desligar.

Passagem rápida

Desloque a haste do limpa-vidros para a posição (4) para acionar os limpa-vidros à velocidade rápida.

Volte a colocar a haste na posição (1) para desligar.

Antes de começar a conduzir

Lava e limpa-vidros

Passagem única



1. Para uma passagem única lenta, empurre brevemente a haste dos limpa-vidros para baixo e solte. Os limpa-vidros funcionam uma vez à velocidade lenta, sem acionar o lava-vidros.
2. Para uma passagem única rápida, pressione e segure a haste do limpa-vidros. Os limpa-vidros dianteiros fazem uma passagem rápida contínua até que solte a haste.

Lava e limpa-vidros dianteiros



Puxe a haste do limpa-vidros na sua direção. Os lava e limpa-vidros dianteiros funcionam inicialmente a uma velocidade lenta enquanto segura na haste. Se segurar a haste durante mais de 2 segundos, o limpa-vidros funciona à velocidade alta.

Quando soltar a haste, os limpa-vidros concluem o ciclo e regressam à posição parada. Após algum tempo, os limpa-vidros funcionam uma vez mais para limpar o líquido lava-vidros restante no para-brisa.

NOTA: As posições dos jatos de lava-vidros são definidas durante a produção do veículo e não devem precisar de ajuste. Em caso de problema, consulte o concessionário McLaren.

Posições paradas dos limpa-vidros

Para além da posição parada normal, existem duas posições alternativas.

Certifique-se de que o veículo está no modo Bloqueado, Em espera ou Ativado.

Puxe a haste do limpa-vidros na sua direção. Os limpa-vidros deslocam-se para as posições paradas seguintes de cada vez que a haste for puxada:

Paragem no inverno

Os limpa-vidros estão parados na vertical para reduzir o risco de danos nos braços dos limpa-vidros durante os períodos de nevões fortes e permitem o acesso para facilitar a limpeza da neve acumulada.

Paragem de serviço

Os limpa-vidros estão parados na diagonal e permitem o acesso para a substituição das escovas limpa-vidros. Consulte Substituir as escovas do limpa-vidros, página 6.34.

Antes de começar a conduzir Lava e limpa-vidros

Paragem normal

Os limpa-vidros estão parados na horizontal, ao longo do rebordo inferior do para-brisas.

Antes de começar a conduzir

Elevação do veículo

Elevação do veículo

NOTA: Se o ícone de elevação do veículo no ecrã retrátil do condutor tiver uma cor âmbar ou se aparecer uma mensagem de avaria da elevação do veículo no ecrã retrátil do condutor, o sistema não está disponível. Não conduza o veículo a velocidade elevada e contacte o concessionário McLaren assim que possível.

O sistema de elevação do veículo dispõe das seguintes opções:

- Elevação do veículo - Elevar, página 1.60
- Elevação do veículo - Baixar, página 1.60

A elevação do veículo permite elevar ou baixar o veículo de acordo com a altura de circulação atual.

A altura de circulação do veículo só pode ser elevada ao circular a velocidades inferiores a 50 km/h (31 mph). O veículo baixará automaticamente a velocidades superiores a 60 km/h (37 mph).

NOTA: É possível manter a suspensão totalmente elevada durante longos períodos, mas pode baixar para um nível inferior com o passar do tempo.

Se mantiver o veículo numa posição elevada durante um longo período de tempo, o sistema poderá reiniciar no próximo arranque do motor para voltar a colocar o veículo na altura de circulação normal.

Se utilizar a elevação do veículo em movimento, poderá sentir ligeiros ajustes na direção. Esta situação é normal e não afeta o funcionamento do veículo.

NOTA: Os modos de comportamento do veículo estão inibidos ao elevar ou baixar o veículo.

NOTA: A elevação do veículo não estará disponível se o modo de lançamento estiver ativo.

NOTA: A elevação do veículo não estará disponível se o modo de competição estiver ativo.

NOTA: A elevação do veículo apenas estará disponível quando o motor estiver a trabalhar.

NOTA: Se for necessário utilizar a elevação do veículo com o motor parado pelo sistema Eco Start-Stop, o motor é reiniciado automaticamente.

Funcionamento da elevação do veículo



É possível ativar a elevação do veículo premindo o botão da haste de controlo do lado direito da coluna de direção, com o motor a trabalhar e as portas fechadas.

Ouvirá um sinal sonoro de confirmação ao ativar a elevação do veículo.

Antes de começar a conduzir

Elevação do veículo

- NOTA:** A elevação do veículo apenas estará disponível quando o motor estiver a trabalhar.
- NOTA:** Se for necessário utilizar a elevação do veículo com o motor parado pelo sistema Eco Start-Stop, o motor é reiniciado automaticamente.
- NOTA:** Os modos de comportamento do veículo estão inibidos ao elevar ou baixar o veículo.
- NOTA:** A elevação do veículo não estará disponível se o modo de lançamento estiver ativo.

Elevação do veículo - Elevar

- AVISO:** Em circunstância alguma deve a elevação do veículo ser utilizada como substituição de um macaco. Utilizar a elevação do veículo para aceder à parte inferior do veículo poderá provocar ferimentos graves.

- NOTA:** Quando o veículo está na altura de circulação normal, o utilizador só terá a opção de elevar o veículo.
- NOTA:** A elevação do veículo será retardada se o veículo for submetido a movimentos excessivos do volante.

- NOTA:** Verifique sempre o ícone de elevação do veículo no ecrã antes de conduzir o veículo.



Antes de poder ativar a elevação do veículo, o motor deve estar a trabalhar. Para elevar o veículo da altura de circulação normal, prima o botão na haste de controlo no lado direito da coluna de direção.



A mudança na altura de circulação do veículo é confirmada por um sinal sonoro ascendente. A mensagem "Véhiculo a elevar" aparece no ecrã retrátil do condutor e o ícone de elevação do veículo pisca.

Se desligar o motor durante a elevação do veículo, o sistema para e apenas continua a elevação quando ligar novamente o motor.

Para mudar de elevação para descida, prima novamente o botão na haste de controlo no lado direito da coluna de direção. O veículo começa a baixar e a informação apresentada no ecrã retrátil do condutor confirma a mudança.

Quando o veículo estiver totalmente elevado, ouve-se um sinal sonoro de confirmação. A mensagem "Altura de circulação elevada" aparece no ecrã retrátil do condutor e o ícone de elevação do veículo fica aceso enquanto o veículo estiver elevado.

Elevação do veículo - Baixar

- NOTA:** Para baixar o veículo com o veículo parado, o motor deve estar a trabalhar e a porta do condutor deve estar completamente fechada.

- NOTA:** Quando o veículo está elevado, o utilizador apenas terá a opção de baixar o veículo.

Antes de começar a conduzir

Elevação do veículo

i NOTA: Não conduza a alta velocidade enquanto estiver a baixar o veículo. Se o veículo começar a baixar automaticamente, ouve-se um sinal sonoro descendente e o menu de elevação do veículo é apresentado no ecrã retrátil do condutor para permitir o controlo do sistema.

i NOTA: Verifique sempre o ícone de elevação do veículo no ecrã retrátil do condutor antes de conduzir o veículo.



Para baixar o veículo da altura de circulação elevada, prima o botão na haste de controlo no lado direito da coluna de direção.

 A mudança na altura de circulação do veículo é confirmada por um sinal sonoro descendente. A mensagem "Veículo a baixar" aparece no ecrã retrátil do condutor e o ícone de elevação do veículo pisca.

Para mudar de descida para elevação, prima novamente o botão na haste de controlo no lado direito da coluna de direção. O veículo começa a subir e a informação apresentada no ecrã retrátil do condutor confirma a mudança.

Quando o veículo estiver totalmente baixado, ouve-se um sinal sonoro de confirmação. A mensagem "Altura de circulação normal" aparece no ecrã retrátil do condutor e o ícone de elevação do veículo apaga-se.



Controlos de condução

Arranque e condução.....	2.02
Estado elétrico do veículo.....	2.02
Ligar a ignição.....	2.03
Painel de instrumentos e luzes de aviso.....	2.04
Passagem perfeita das posições da caixa de velocidades.....	2.06
Travão de estacionamento.....	2.07
Pedal dos travões.....	2.08
Arranque/paragem do motor.....	2.09
Condução.....	2.11
Monitorização da temperatura de escape.....	2.12
Sensores de estacionamento.....	2.13
Câmara de marcha-atrás (RVC).....	2.15
Assistência ao estacionamento 360.....	2.16
Passagem perfeita da caixa de velocidades.....	2.18
Descrição geral.....	2.18
Posições de mudanças.....	2.18
Posição do pedal do acelerador.....	2.20
Modo manual/automático.....	2.20
Controlos de comportamento e grupo motopropulsor.....	2.23
Controlo de dinâmica ativa.....	2.23
Botão Active.....	2.23
Controlo de comportamento.....	2.24
Controlo do grupo motopropulsor.....	2.26
Controlo de lançamento.....	2.28
Sistemas de segurança da condução.....	2.31
Geral.....	2.31
Sistema de travagem antibloqueio (ABS).....	2.31
Sistema de assistência à travagem.....	2.32
Limpeza dos discos dos travões.....	2.32
Controlo de assistência em subida.....	2.33
Direcionamento da travagem.....	2.33
Enchimento prévio eletrónico do travão.....	2.33
Controlo eletrónico da estabilidade (ESC).....	2.34
Airbrake.....	2.37
Sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS).....	2.41
Cruise Control.....	2.44
Descrição geral.....	2.44
Utilizar o cruise control.....	2.44
Cancelar o cruise control.....	2.45
Aumentar a velocidade do cruise control.....	2.46
Reducir a velocidade do cruise control.....	2.46
Retomar uma velocidade memorizada.....	2.47
Limitador de velocidade ativo (ASL).....	2.48
Definir um limite de velocidade superior.....	2.48
Cancelar o limitador de velocidade ativo (ASL).....	2.49
Rodagem.....	2.50
Rodagem.....	2.50
Utilização normal/em estrada.....	2.51
Utilização em pista.....	2.51
Reabastecimento.....	2.52
Abastecimento com combustível.....	2.52
Combustível recomendado.....	2.53
Condução de inverno.....	2.55
Condução de inverno.....	2.55

Controlos de condução

Arranque e condução

Estado elétrico do veículo

O veículo vai implementar um dos seguintes estados de acordo com os critérios detalhados.

i NOTA: O motor pode arrancar a partir de qualquer um dos seguintes estados, exceto Bloqueado. Se o veículo estiver no modo Em espera, será necessário premir o botão START/STOP durante mais de 2 segundos.

i NOTA: Se o veículo detetar uma carga demasiado baixa da bateria, irá adotar o modo Ativado para conservar energia. A ignição será proibida, mas o motor poderá rodar. Isto permite ligar o motor para poder começar a recarga da bateria.

Bloqueado

O veículo está bloqueado em modo de baixa potência.

Em espera

O veículo está desbloqueado em modo de baixa potência.

Ativado

Uma porta é aberta ou o botão START/STOP é premido quando o veículo está em modo Em espera.

A hora, a leitura do velocímetro, o estado da bateria e o indicador de nível da bateria estão disponíveis no ecrã retrátil do condutor.

Se não houver atividade após 60 segundos, o veículo regressa ao modo Em espera.

Ignição

O botão START/STOP é premido quando o veículo está em modo Ativado.

É possível utilizar os controlos dos vidros e do aquecimento/ar condicionado. Os menus do ecrã retrátil do condutor e o McLaren Infotainment System (MIS) estão disponíveis.

i NOTA: Não há tempo limite com a ignição ligada. Tenha em atenção que a bateria pode ficar descarregada.

Rotação

Consulte Arranque/paragem do motor, página 2.09.

Modo de poupança de energia

Em circunstâncias muito raras, o veículo poderá não ser capaz de fornecer tensão suficiente e ativa o modo de poupança de energia.

AVISO: Quando o modo de poupança de energia estiver ativo, o controlo da climatização e a direção funcionam com efeito reduzido.

i NOTA: Quando o modo de poupança de energia estiver ativo, a mensagem "Gestão da bateria ativa - Consulte o manual do proprietário" aparece no ecrã retrátil do condutor.

Controlos de condução

Arranque e condução

Dias de estacionamento



Quando o veículo estiver no modo Ativado, o número de "dias de estacionamento" restantes será apresentado no ecrã retrátil do condutor. Isto indica o número de dias que o veículo pode estar estacionado sem colocar o motor a funcionar nem ligar um carregador de bateria, antes que a bateria fique descarregada.

Ligar a ignição



1. Certifique-se de que o comando está no interior do veículo.
2. Para ligar a ignição sem colocar o motor em funcionamento, prima o botão START/STOP sem carregar no pedal dos travões.



NOTA: Se o veículo estiver no modo Ativado, prima o botão START/STOP duas vezes sem premir no pedal dos travões.

3. A ignição é ligada, os indicadores da temperatura do óleo, da temperatura da água e do combustível funcionam, e várias luzes de aviso acendem-se para autoteste. O ecrã retrátil do condutor acende-se totalmente.

Controlos de condução

Arranque e condução

Painel de instrumentos e luzes de aviso

As luzes de aviso podem ser divididas em diferentes categorias, de acordo com a cor com que se acendem.

- Uma luz de aviso VERMELHA ou ÂMBAR indica que foi detetada uma avaria. Uma avaria indicada por uma luz VERMELHA é mais importante do que uma indicada por uma luz ÂMBAR.
- Uma luz de notificação AZUL ou VERDE indica que um sistema ou funcionalidade está ligado e a funcionar.

Luzes de aviso

	Sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS), página 2.41
	Luz de aviso do cinto de segurança, página 1.39
	Luz de nevoeiro traseira, página 1.52
	Luz de aviso do sistema suplementar de retenção (SRS), página 1.43

	Controlo eletrónico da estabilidade (ESC), página 2.34
	Luz de aviso do motor, página 2.11
	Luz de estado do sistema de travagem antibloqueio (ABS), página 2.32
	Luz de aviso dos travões, página 2.08 Estado do travão de estacionamento, página 2.07
	Luz de aviso de baixa pressão de óleo. Se esta luz se acender, pare o veículo assim que for seguro fazê-lo e contacte imediatamente o concessionário McLaren.
	Luz de aviso de nível de combustível baixo. Se esta luz se acender, reabasteça o veículo na próxima oportunidade. Consulte Abastecimento com combustível, página 2.52
	Luz de aviso de falha geral. É apresentada uma mensagem no ecrã retrátil do condutor quando esta luz está acesa. Pare o veículo assim que for seguro fazê-lo e contacte imediatamente o concessionário McLaren.

Controlos de condução

Arranque e condução

	Luz de precaução de falha geral. É apresentada uma mensagem no ecrã retrátil do condutor quando esta luz está acesa. Pare o veículo assim que for seguro fazê-lo e contacte imediatamente o concessionário McLaren.
---	---

Luzes de notificação

	Indicadores de mudança de direção, página 1.53
	Faróis de máximos, página 1.51
	Faróis de médios, página 1.51
	Luzes laterais, página 1.51

	Indicadores de mudança de direção, página 1.53
---	--

Descrição geral do ecrã retrátil do condutor



1. Tacómetro, página 3.02
2. Velocímetro, página 3.03

Ecrã retrátil do condutor - lado esquerdo



O ecrã retrátil do condutor fornece informações importantes ao condutor, que variam de acordo com as escolhas de modo e definições do veículo.

Controlos de condução

Arranque e condução



Utilize a haste de controlo para navegar pelos menus.

Ecrã retrátil do condutor - lado direito



1. Temperatura do óleo, página 3.26
2. Temperatura da água, página 3.27
3. Nível e autonomia de combustível, página 3.27
4. Controlo de comportamento, página 2.24
Controlo do grupo motopropulsor, página 2.26

Passagem perfeita das posições da caixa de velocidades

A caixa de velocidades funciona em modo automático e manual. O modo automático está selecionado, exceto se o condutor escolher o modo manual. Consulte Posições de mudanças, página 2.18 e Modo manual/automático, página 2.20. Se o modo manual estiver ativo, utilize as patilhas das mudanças para percorrer a caixa de velocidades. Consulte Patilhas das mudanças, página 2.21.

Controlos de condução

Arranque e condução

Travão de estacionamento

i NOTA: Ao estacionar em descidas íngremes, vire os pneus da frente para o passeio. Ao estacionar em subidas íngremes, vire os pneus da frente para o lado oposto ao passeio.

Estado do travão de estacionamento

! Se a luz de estado de travão de estacionamento aplicado estiver a piscar, o travão de estacionamento não foi ativado/desativado. Para resolver esta situação, ative/desative novamente o travão de estacionamento. Consulte Utilização do travão de estacionamento, página 2.07.

Utilização do travão de estacionamento



Para ativar o travão de estacionamento, puxe o interruptor para fora. A luz de estado de travão de estacionamento aplicado no ecrã retrátil do condutor acende-se.

i NOTA: O travão de estacionamento do seu veículo é eletrónico e apenas é necessária uma leve ação no interruptor para o ativar ou desativar.

Para desativar o travão de estacionamento, mantenha o pedal do travão pressionado e prima o interruptor do travão de estacionamento para dentro. A luz de estado de travão de estacionamento aplicado no ecrã retrátil do condutor apaga-se.

! AVISO: Se o travão de estacionamento for desativado manualmente, o veículo pode deslocar-se.

Controlos de condução

Arranque e condução

i NOTA: Se o travão de estacionamento não for desativado manualmente, será desativado automaticamente assim que o veículo iniciar a marcha em frente ou a marcha-aatrás, desde que estejam reunidas as seguintes condições:

- a porta do condutor está fechada
- o cinto de segurança do condutor está colocado

i NOTA: Se o travão de estacionamento não for ativado manualmente, será ativado automaticamente ao desligar o motor.

i NOTA: Só é possível desativar o travão de estacionamento com a ignição ligada. O travão de estacionamento pode ser aplicado em todos os estados da ignição, incluindo com o veículo em espera.

i NOTA: Em caso de avaria total do pedal dos travões, o travão de estacionamento pode ser aplicado para abrandar o veículo.

Pedal dos travões

 **AVISO:** Não guarde objetos no espaço para os pés do condutor. Certifique-se de que os tapetes estão devidamente presos e não obstruem os pedais. Em caso de retenção de objetos entre os pedais, não será possível travar nem acelerar, o que pode causar um acidente.

 **AVISO:** O sistema de travagem é servo assistido quando o motor está a trabalhar. Os travões mantêm o funcionamento com o motor desligado, mas será necessário aplicar mais pressão para os utilizar.

 **AVISO:** Não apoie o pé no pedal dos travões durante a deslocação, pois poderá sobreaquecer os travões, reduzir a respetiva eficiência e causar desgaste excessivo.

 **AVISO:** Se a luz de aviso dos travões se acender com o veículo em movimento, pare o veículo assim que for seguro fazê-lo e contacte imediatamente o concessionário McLaren.

Discos e pastilhas dos travões

 **AVISO:** As pastilhas de travão novas requerem algum tempo para acamarem. Nos primeiros 1000 km (625 milhas), evite situações em que seja necessário travar a fundo.

O desgaste dos discos e das pastilhas dos travões depende do estilo de condução e das condições de condução.

Luz de aviso dos travões

 A luz de aviso dos travões acende-se ao ligar a ignição, durante um teste do sistema. Se a luz de aviso dos travões se acender em qualquer outra altura, indica uma avaria. Pare o veículo assim que for seguro fazê-lo e contacte imediatamente o concessionário McLaren.

Controlos de condução

Arranque e condução

Arranque/paragem do motor

AVISO: Nunca coloque o motor a trabalhar num espaço fechado. Os fumos de escape contêm monóxido de carbono venenoso. A inalação dos fumos de escape pode causar perda de consciência e morte.

NOTA: Não pressione o pedal do acelerador quando ligar o motor.

Arranque do motor

1. Certifique-se de que o comando está no veículo.



2. Pressione o pedal dos travões, prima e solte o botão START/STOP e o motor arranca.
3. Se premir novamente o botão START/STOP durante o arranque do motor, o arranque é interrompido.

Desligar o motor

1. Pressione o pedal dos travões.
2. Selecione a posição de ponto-morto.



3. Prima o botão START/STOP. O motor para e o veículo entra em modo Ativado. Consulte Estado elétrico do veículo, página 2.02. O imobilizador é ativado.

NOTA: O travão de estacionamento é aplicado automaticamente ao desligar o motor. É possível anular a aplicação automática ao colocar o interruptor do travão de estacionamento na posição desligada enquanto abre a porta do condutor.

Sistema Eco Start-Stop

Este sistema desliga automaticamente o motor quando as condições o permitirem para reduzir o consumo de combustível e as emissões de gases de escape, e liga novamente o motor quando for necessário.

É necessário satisfazer as condições seguintes para que o sistema pare automaticamente o motor:

- a presença do condutor é detetada
- a velocidade de condução ultrapassou os 10 km/h (6 mph) desde a última paragem
- o motor está à temperatura normal de funcionamento
- a bateria do veículo está totalmente carregada
- a utilização do ar condicionado não é demasiado elevada

Controlos de condução

Arranque e condução

- o modo de grupo motopropulsor Comfort está ativo

Funcionamento do sistema



A velocidades muito baixas, é apresentado um ícone de estado no ecrã retrátil do condutor.

O ícone acende-se a âmbar se as condições não tiverem sido cumpridas e o sistema não estiver disponível.

Se todas as condições tiverem sido cumpridas e o sistema estiver disponível, o ícone acende-se a verde.

O sistema para automaticamente o motor quando o pedal dos travões for carregado e o veículo abrandar até parar completamente.

A mensagem "MOTOR PARADO" será apresentada no ecrã retrátil do condutor.

O motor liga-se automaticamente ao soltar o pedal dos travões ou quando for detetada alguma condição que o exija.

NOTA: Se ativar o travão de estacionamento com o motor parado, o motor não se liga novamente ao soltar o pedal dos travões.

Pressione o pedal dos travões, desative o travão de estacionamento e, em seguida, solte o pedal dos travões para que o motor se ligue automaticamente.

NOTA: O motor pode ligar-se automaticamente antes de soltar o pedal dos travões para manter o funcionamento do sistema elétrico, do ar condicionado ou de outras exigências do veículo.

Desativar



Prima o botão de desativação do sistema Eco Start-Stop para desativar o sistema. A luz do botão acende-se e a luz de estado no ecrã retrátil do condutor apaga-se.

Prima novamente o botão para ativar o sistema.

NOTA: Se premir o botão de desativação do sistema Eco Start-Stop após a paragem automática do motor, o motor liga-se novamente.

NOTA: Por predefinição, o sistema é ativado ao ligar a ignição, mesmo que tenha sido desativado anteriormente.

Controlos de condução

Arranque e condução

Condução

Iniciar a marcha

 **AVISO:** Nunca desligue o motor com o veículo em andamento, pois deixará de haver assistência à direção e ao travão de pé. Será necessário um esforço maior para dirigir e travar e poderá perder o controlo do veículo, o que pode resultar num acidente.

 **NOTA:** Não conduza com rotações elevadas até que o motor tenha alcançado a temperatura de funcionamento normal.

 **NOTA:** As portas trancam-se quando o veículo alcança uma velocidade de cerca de 15 km/h (9 mph). É possível definir a trancagem automática no ecrã central. Consulte Trancagem automática das portas, página 4.18.

 **NOTA:** Durante as manobras de estacionamento demoradas, a direção assistida poderá ficar ligeiramente mais rígida. Esta ocorrência é normal e destina-se a proteger o sistema da direção contra o sobreaquecimento.

 **NOTA:** Num arranque a frio, a velocidade de ralenti do motor pode aumentar e as passagens das mudanças podem ocorrer a rotações mais elevadas. O catalisador atinge a temperatura de funcionamento mais rapidamente e reduz as emissões do motor.

1. Com o motor em funcionamento, mantenha o pedal dos travões pressionado.
2. Selecione uma mudança de marcha em frente ou a marcha-atrás, ou utilize as pastilhas de mudanças para passar a uma mudança superior. Para obter mais informações, consulte Patilhas das mudanças, página 2.21 e Posições de mudanças, página 2.18.
3. Mantenha o pedal dos travões pressionado e solte o interruptor do travão de estacionamento. A luz de estado vermelha no ecrã retrátil do condutor apaga-se.

 **AVISO:** Se o travão de estacionamento for desativado manualmente, o veículo pode deslocar-se.

 **NOTA:** Se o travão de estacionamento não for desativado manualmente, será desativado automaticamente assim que o veículo iniciar a marcha em frente ou a marcha-atrás, desde que estejam reunidas as seguintes condições:

- todas as portas estão fechadas
 - o cinto de segurança do condutor está colocado
4. Com cuidado, pressione o pedal do acelerador.

Luz de aviso do motor

 Esta luz de aviso do motor acende-se ao ligar a ignição e apaga-se assim que ligar o motor, desde que não existam avarias.

Se a luz se acender durante a condução, foi detetada uma avaria na gestão do motor e poderá sentir uma redução no desempenho do motor. Pare o veículo assim que for seguro fazê-lo e contacte imediatamente o concessionário McLaren.

Controlos de condução

Arranque e condução

Modo de segurança

O modo de segurança é ativado automaticamente quando os sistemas do veículo detetam uma avaria que possa causar danos se o desempenho do veículo ou do sistema não for restringido. É necessário ter cuidado ao conduzir neste modo. Contacte imediatamente o concessionário McLaren.

Condução económica

É possível conseguir uma maior poupança de combustível seguindo este conselho:

- Ao iniciar a marcha, acelere de forma suave e lenta.
- Quando utiliza o modo manual, evite as rotações elevadas do motor passando para uma mudança superior assim que possível.

 O indicador de passagem de mudança (GSI) acende-se quando uma mudança superior permitir manter a melhor economia.

 **NOTA:** Não está disponível em todos os mercados, consulte o concessionário McLaren.

- Evite esforçar e exceder as rotações do motor.

- Desligue o ar condicionado quando não for necessário.
- Evite percursos de para/arranque frequente.
- Certifique-se de que adapta o seu estilo de condução às condições da estrada e do trânsito. Adote uma condução com acelerações e travagens suaves e progressivas.

Monitorização da temperatura de escape

O veículo monitoriza continuamente as temperaturas de escape para proteger os catalisadores contra a deterioração por aquecimento excessivo.

Se forem detetadas temperaturas excessivas, será apresentado um aviso no ecrã retrátil do condutor.

Deve reduzir a velocidade do veículo assim que esta mensagem for visualizada. Não realize manobras que envolvam rotações do motor elevadas e cargas do motor elevadas (acelerador a fundo) para permitir o arrefecimento do escape. A mensagem permanecerá até que a temperatura diminua.

Se a temperatura dos gases de escape se mantiver num nível excessivo, pode ser apresentado um segundo aviso e o modo de segurança é ativado. O desempenho do motor mantém-se limitado até voltar a ligar o veículo.

Controlos de condução

Arranque e condução

i NOTA: A apresentação de avisos de excesso de temperatura do catalisador é pouco provável durante a condução normal, e tais avisos resultam de condições de utilização extrema. Por exemplo, as temperaturas de escape elevadas podem resultar de uma condução prolongada em pista, de rotações elevadas do motor durante períodos prolongados e de alterações repentinas e repetidas nas ações do acelerador.

i NOTA: As temperaturas de escape elevadas podem provocar danos nos catalisadores e devem ser evitadas através de uma condução cuidadosa.

Se os avisos persistirem, contacte o concessionário McLaren.

Sensores de estacionamento



Os sensores de estacionamento alertam o condutor para quaisquer obstruções durante as manobras a baixa velocidade. O sistema é constituído por quatro sensores ultrassónicos situados no para-choques dianteiro, quatro sensores ultrassónicos no para-choques traseiro e duas unidades sonoras. Cada unidade sonora possui uma tonalidade diferente para indicar se a obstrução está situada à frente ou atrás do veículo.

Os sensores de estacionamento dianteiros são ativados automaticamente ao ligar motor e selecionar uma mudança de marcha em frente. Os sensores de estacionamento traseiros são ativados ao selecionar a marcha-atrás. A luz em redor do botão dos sensores de estacionamento acende-se a âmbar para indicar que os sensores de estacionamento estão ativos.

É possível ativar os sensores de estacionamento dianteiros quando o veículo está em ponto-morto e o sistema é ligado manualmente.

Os sensores centrais do para-choques dianteiro dispõem de um alcance de aproximadamente 1 m (3 pés). Os sensores centrais do para-choques traseiro dispõem de um alcance de aproximadamente 1,5 m (5 pés).

Ouve-se um sinal sonoro intermitente quando uma obstrução se encontra dentro do alcance. À medida que o veículo se aproxima de uma obstrução, a frequência do sinal sonoro aumenta. Quando a distância entre os sensores e a obstrução for inferior a cerca de 40 cm (1 pé e 6 pol.), o sinal sonoro torna-se contínuo.

Controlos de condução

Arranque e condução

AVISO: Os sensores de estacionamento podem não detetar objetos em movimento, tais como crianças e animais, até que estejam perigosamente próximos. Manobre sempre com cuidado, utilize sempre os retrovisores, vire a cabeça e olhe para trás.

NOTA: Os sensores de estacionamento servem apenas como orientação e não foram concebidos para substituir as verificações visuais do condutor quanto à presença de obstruções ao efetuar manobras. Os sensores de estacionamento podem não detetar algumas obstruções, como postes estreitos, ou pequenas obstruções junto ao solo, tais como passeios.

Os sensores de estacionamento traseiros desligam-se automaticamente ao sair da marcha-atrás. Os sensores de estacionamento dianteiros desligam-se automaticamente quando a velocidade do veículo ultrapassa os 26 km/h (16 mph) e está selecionada a marcha em frente. Se ativar os sensores de estacionamento manualmente ao premir o centro do botão, os sensores de estacionamento dianteiros ativam-se novamente quando a velocidade do veículo diminuir para 20 km/h (12 mph).

É possível desligar os sensores de estacionamento manualmente ao manter premido o centro do botão, de forma a retirar a vista de proximidade do sensor de estacionamento do Ecrã tátil central de infotainment. Prima o centro do botão quando estiver selecionada uma mudança para a frente ou em ponto-morto. Não é possível desligar os sensores de estacionamento manualmente se a marcha-atrás estiver selecionada. Quando os desligar manualmente, a luz em redor do botão apaga-se.

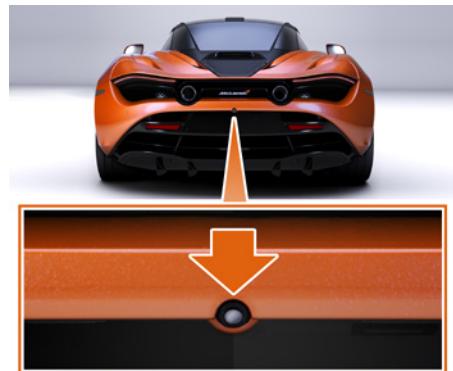
Se desligar manualmente o sistema, tanto os sensores dianteiros como os traseiros ligam-se ao selecionar a marcha-atrás e permanecem ligados até selecionar novamente uma mudança de marcha em frente ou o ponto-morto.

Se for detetada uma avaria, o sistema será desativado, é apresentada uma mensagem no ecrã retrátil do condutor e a luz do botão do sensor de estacionamento pisca. Se os sensores ficarem obstruídos por sujidade, gelo ou neve, limpe-os. Se o problema persistir, contacte o concessionário McLaren.

Controlos de condução

Arranque e condução

Câmara de marcha-atrás (RVC)



A câmara de marcha-atrás (Rear view camera, RVC) está instalada no centro do para-choques traseiro. A transmissão de vídeo em tempo real é apresentada no ecrã retrátil do condutor quando a função estiver ativada.

NOTA: Se a transmissão de vídeo estiver desfocada ou pouco nítida, limpe cuidadosamente a lente com água e um pano macio.

NOTA: Se o ecrã retrátil do condutor estiver no modo de ecrã fino, a RVC será apresentada no Ecrã tátil central de infotainment.

NOTA: O modo de ecrã fino não estará disponível enquanto a RVC estiver ativada.



Uma grelha colorida é sobreposta à transmissão de vídeo em tempo real como orientação quanto à proximidade de objetos visíveis atrás do veículo.

Cada caixa colorida tem início atrás do veículo e prolonga-se a 25 cm (10 pol.) para além do ponto mais largo do veículo.

A caixa vermelha prolonga-se a 40 cm (1 pé e 6 pol.) a partir da traseira do veículo.

A caixa verde prolonga-se 2 m (6 pés e 7 pol.) a partir da traseira do veículo, com uma linha adicional a 1 m (3 pés e 4 pol.).

NOTA: A câmara de marcha-atrás serve apenas como orientação e não foi concebida para substituir as verificações visuais do condutor quanto à presença de obstruções ao efetuar manobras. A câmara de marcha-atrás poderá não apresentar algumas obstruções em determinadas condições de luz ambiente ou atmosféricas.

A RVC ativa-se automaticamente ao selecionar a marcha-atrás e desativa-se automaticamente 10 segundos depois de selecionar uma velocidade de marcha em frente, ou imediatamente se a velocidade de marcha em frente do veículo exceder os 10 km/h (6 mph).

É possível ativar a RVC manualmente ao selecionar Câmara de marcha-atrás no ecrã Início do Ecrã tátil central de infotainment.

Controlos de condução

Arranque e condução

■ Quando ativar manualmente a RVC e for visualizada no Ecrã tátil central de infotainment, é possível desativá-la ao tocar no ícone do ecrã. A RVC também é desativada se tocar no ecrã em qualquer ponto abaixo da barra de estado ou se premir qualquer um dos botões físicos do Ecrã tátil central de infotainment.

Assistência ao estacionamento 360



A Assistência ao estacionamento 360 transmite um vídeo em tempo real que apresenta uma vista a 360 graus em redor do veículo no Ecrã tátil central de infotainment.

A Assistência ao estacionamento 360 liga-se ao selecionar a marcha-atrás. A luz em redor do botão dos sensores de estacionamento acende-se a âmbar para indicar que a Assistência ao estacionamento 360 e os sensores de estacionamento estão ativos.

É possível ativar ou desativar manualmente a representação visual da Assistência ao estacionamento 360 ao premir brevemente o botão dos sensores de estacionamento. Uma pressão longa no botão desativa o sistema e os quatro sensores de estacionamento dianteiros. Quando desativar, a luz em redor do botão apaga-se.

NOTA: Não é possível desativar a Assistência ao estacionamento 360 se a marcha-atrás estiver selecionada.

NOTA: Se os retrovisores estiverem rebatidos, a Assistência ao estacionamento 360 não será ativada e a seguinte mensagem será apresentada no Ecrã tátil central de infotainment: "Assistência ao estacionamento 360 não está disponível com os retrovisores laterais rebatidos".

Quando o ecrã retrátil do condutor estiver no modo de ecrã fino, a vista a 360 graus do Ecrã tátil central de infotainment será substituída pela vista da câmara de marcha-atrás (Rear view camera, RVC).

Controlos de condução

Arranque e condução

i NOTA: A Assistência ao estacionamento 360 serve apenas como orientação e não foi concebida para substituir as verificações visuais do condutor quanto à presença de obstruções ao efetuar manobras.

Se a Assistência ao estacionamento 360 tiver sido desativada manualmente, será reativada ao selecionar a marcha-atrás e permanece ativa até selecionar novamente uma mudança de marcha em frente ou o ponto-morto. Também pode ser reativada ao premir brevemente o botão dos sensores de estacionamento.

Controlos de condução

Passagem perfeita da caixa de velocidades

Descrição geral

A caixa de velocidades dispõe de 7 velocidades e embraiagem dupla, permite passagens perfeitas, e pode ser utilizada no modo automático ou manual.

O modo automático está selecionado, exceto se o condutor escolher o modo manual. Consulte Modo manual/automático, página 2.20.

No modo automático, a caixa de velocidades optimiza automaticamente os pontos de passagem de caixa para se adaptar ao estilo de condução do condutor e selecionar a mudança mais adequada em função do seguinte:

- Controlo do grupo motopropulsor, página 2.26
- Posição do pedal do acelerador, página 2.20
- velocidade do veículo
- esforço de travagem

i NOTA: Permita o aquecimento do motor e da caixa de velocidades antes de conduzir em rotações elevadas e com cargas elevadas do motor.

Evite a patinagem prolongada das rodas traseiras ao conduzir em superfícies escorregadias, pois pode causar danos na transmissão.

Posições de mudanças



Prima um dos botões de posições de mudanças.

i NOTA: A letra em cada botão acende-se a vermelho para identificar se o veículo está na posição de marcha em frente, ponto-morto ou marcha-atrás.

Marcha em frente

□ Estão disponíveis as sete mudanças de marcha em frente. As passagens das mudanças são automáticas, exceto se selecionar o modo manual.

Controlos de condução

Passagem perfeita da caixa de velocidades

Ao selecionar a marcha em frente e soltar os travões, o veículo inicia a marcha lentamente sem qualquer utilização do acelerador, o que é útil para as manobras de estacionamento e para arrancar em filas de trânsito.

Ponto-morto

Não está engrenada qualquer mudança. Se soltar os travões, o veículo desloca-se livremente, por exemplo, para empurrar ou rebocar. Para obter mais informações sobre a utilização do ponto-morto para rebocar, consulte Reboque de recuperação, página 6.48.

É possível selecionar o ponto-morto em qualquer velocidade do veículo ao premir o botão N. Se premir o botão D ou selecionar uma mudança com as patilhas das mudanças, será selecionada a mudança adequada para a velocidade do veículo.

Marcha-atrás

Rem circunstâncias normais, selecione a marcha-atrás quando o veículo estiver parado. Ao realizar manobras de estacionamento que requerem alternâncias rápidas entre a marcha em frente e a marcha-atrás e vice-versa, é possível engrenar a marcha-atrás ou em frente a velocidades até 10 km/h (6 mph) enquanto circula na direção oposta.

i NOTA: Se selecionar a marcha-atrás ou em frente a velocidades superiores a 10 km/h (6 mph), a transmissão irá engrenar a posição de ponto-morto, como forma de autoproteção.

Ao deslocar-se a velocidades inferiores a 10 km/h (6 mph), é possível selecionar o ponto-morto ao premir o botão N. Ao selecionar a marcha-atrás e soltar os travões, o veículo inicia a marcha lentamente sem qualquer utilização do acelerador, o que é útil para manobras de estacionamento.



A mudança (modo manual) ou a posição da mudança (modo automático) selecionada será apresentada no ecrã retrátil do condutor.

i NOTA: A posição da mudança não será apresentada se houver um falha de comunicação no sistema. É apresentada uma mensagem de aviso no ecrã retrátil do condutor a informar sobre a falha.

Controlos de condução

Passagem perfeita da caixa de velocidades

Posição do pedal do acelerador

O seu estilo de condução influencia a passagem perfeita da caixa de velocidades.

Com uma utilização ligeira do pedal do acelerador, as mudanças para velocidades mais altas são realizadas a rotações mais baixas do motor. Com uma utilização mais firme do pedal do acelerador, as mudanças para velocidades mais altas são realizadas a rotações mais altas do motor.

Kickdown

O kickdown é utilizado para atingir a aceleração imediata em modo automático.

Pressione o pedal do acelerador a fundo, para além do ponto de pressão, e irá sentir um clique através do pedal. A caixa de velocidades muda imediatamente para a velocidade mais baixa adequada e segue-se uma aceleração máxima. Assim que libertar a pressão no pedal, o kickdown para e são retomadas as passagens de mudanças normais.

i NOTA: Uma utilização moderada do pedal do acelerador pode também levar a caixa de velocidades a selecionar uma mudança mais baixa, dependendo da velocidade do veículo.

Modo manual/automático



Prima o botão ACTIVE(1) para ligar o painel de dinâmica ativa.

A luz em redor do botão ACTIVE acende-se. Ao selecionar os diferentes modos de condução, o botão correspondente acende-se. O utilizador pode desativar o modo de condução selecionado a qualquer momento ao premir novamente o botão ACTIVE. Prima o botão MANUAL(2) para selecionar o modo manual.



O indicador de modo da caixa de velocidades apresenta um M e a mudança que se encontra selecionada. Utilize as patilhas das mudanças para efetuar todas as passagens de mudanças de marcha em frente. Consulte Patilhas das mudanças, página 2.21.

A indicação de passagem em desempenho (Performance shift cue - PSC) é um indicador que emite um sinal sonoro para indicar a necessidade de uma mudança superior para manter o desempenho ideal.

Para conhecer as opções de definição, consulte Indicação de passagem em desempenho (PSC), página 4.18.

Controlos de condução

Passagem perfeita da caixa de velocidades



Quando estiver no modo manual e a conduzir de forma mais económica, o indicador de passagem de mudança (gear shift indicator - GSI) acende-se quando uma mudança superior permitir manter a melhor economia. O GSI não se acende se não for possível cumprir a aceleração ou desaceleração solicitada com uma mudança mais alta. Consulte Condução económica, página 2.12.

NOTA: Não está disponível em todos os mercados, consulte o concessionário McLaren.

Prima novamente o botão **MANUAL** para voltar ao modo automático.



O indicador de modo da caixa de velocidades apresenta A e todas as passagens de mudanças ocorrem automaticamente. No entanto, se utilizar uma patilha das mudanças, a caixa de velocidades adota temporariamente o modo manual. Este modo permanece ativo enquanto o condutor continuar a passar as mudanças manualmente, cada uma dentro de um período de oito segundos. O indicador de modo da caixa de velocidades apresenta A/M. Consulte Indicador de posições das mudanças, página 3.25.

NOTA: Assim que um período de oito segundos decorrer sem uma passagem de mudança, a caixa de velocidades regressa ao modo automático.

Patilhas das mudanças



Para passar para uma mudança superior, puxe a patilha do lado direito na sua direção. Para passar para uma mudança inferior, puxe a patilha do lado esquerdo na sua direção. A mudança atual é apresentada no ecrã da posição das mudanças. Consulte Indicador de posições das mudanças, página 3.25.

Controlos de condução

Passagem perfeita da caixa de velocidades

i NOTA: A patilha de peça única e a articulação central permitem realizar as passagens para mudanças superiores e inferiores com qualquer patilha. Em alternativa, as passagens para mudanças superiores podem ser efetuadas empurrando a patilha do lado esquerdo, enquanto as passagens para mudanças inferiores podem ser efetuadas empurrando a patilha do lado direito.

As patilhas das mudanças funcionam independentemente do modo de comportamento e de grupo motopropulsor selecionado, e não é necessário soltar o pedal do acelerador para passar a mudança.

AVISO: Por motivos de segurança, no modo manual, o veículo monitoriza o regime do motor e poderá efetuar uma passagem automática de mudança, se for necessário.

AVISO: Não passe para uma mudança inferior para obter uma travagem de motor adicional quando estiver a circular numa superfície escorregadia.

i NOTA: Se utilizar as patilhas em modo automático, a caixa de velocidades alterna para mudanças automáticas caso decorra um período de oito segundos sem uma passagem de mudança.

Para passar imediatamente para a mudança mais baixa possível durante a travagem do veículo, selecione e mantenha uma redução de mudanças na patilha. O veículo percorre todas as mudanças em sequência descendente até alcançar a mudança ideal ou até o condutor soltar a patilha.

Quando a velocidade do veículo for inferior a 10 km/h (6 mph) ou o veículo estiver parado com uma mudança selecionada, selecione uma mudança mais baixa e mantenha a patilha para selecionar a posição de ponto-morto.

É possível selecionar o ponto-morto em qualquer velocidade do veículo ao premir o botão N. Se premir o botão D ou selecionar uma mudança com as patilhas das mudanças, será selecionada a mudança adequada para a velocidade do veículo.

Pre-Cog

A caixa de velocidades vai antecipar a próxima passagem de mudança e pré-selecionar a mudança necessária, de forma a assegurar uma passagem de mudança rápida e perfeita.

Quando o veículo está em aceleração, a caixa de velocidades pré-seleciona automaticamente a próxima mudança superior. Se for necessária a passagem para uma mudança inferior imediatamente após uma forte aceleração, puxe ligeiramente e mantenha a patilha de redução na posição Pre-Cog, de forma a pré-selecionar a próxima mudança inferior. Quando estiver preparado, puxe completamente a patilha para uma redução quase instantânea.

Para pré-selecionar a passagem para uma mudança superior durante a desaceleração, puxe ligeiramente e mantenha a patilha para mudança superior na posição Pre-Cog, de forma a pré-selecionar a próxima mudança superior. Quando estiver preparado, puxe completamente a patilha para uma mudança superior, em vez da redução automaticamente pré-selecionada.

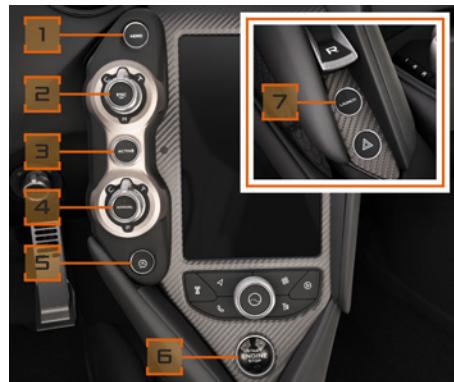
Controlos de condução

Controlos de comportamento e grupo motopropulsor

Controlo de dinâmica ativa

Os interruptores dos controlos de comportamento e grupo motopropulsor do painel de dinâmica ativa permitem ao condutor mudar as características de comportamento e desempenho do veículo.

O painel de dinâmica ativa dispõe dos seguintes controlos e apenas funciona com o motor a trabalhar ou a ignição ligada.



1. Airbrake - Botão AERO ligado, página 2.37
2. Controlo de comportamento, página 2.24
3. Botão Active, página 2.23

4. Controlo do grupo motopropulsor, página 2.26
5. Sistema Eco Start-Stop, página 2.09
6. Botão START/STOP do motor. Consulte Estado elétrico do veículo, página 2.02
7. Controlo de lançamento, página 2.28

Botão Active



Prima o botão ACTIVE para ligar o painel de dinâmica ativa. Deste modo, ativa os controlos de Lançamento, Aero, ESC desativado, comportamento e grupo motopropulsor. O botão ACTIVE e os interruptores de comportamento e grupo motopropulsor acendem-se.

Controlos de condução

Controlos de comportamento e grupo motopropulsor

i NOTA: Quando o painel de dinâmica ativa estiver ligado, os modos de comportamento e grupo motopropulsor atuais são apresentados a âmbar no ecrã retrátil do condutor. Quando o painel estiver desligado, os modos de comportamento e grupo motopropulsor são apresentados a branco.

i NOTA: Ao desligar a ignição, os controlos do painel de dinâmica ativa também se desligam. Os modos de controlo do comportamento e grupo motopropulsor serão recordados, mas será necessário premir novamente o botão ACTIVE para poder utilizar os controlos quando a ignição for ligada da próxima vez ou o veículo regressa às passagens automáticas das mudanças.

Controlo de comportamento

O interruptor de controlo de comportamento tem influência no sistema Proactive Chassis Control II.

Selecionar um modo



1. Prima o botão ACTIVE para ligar o painel de dinâmica ativa.



2. Rode o controlo de comportamento para selecionar um dos seguintes modos.

Controlos de condução

Controlos de comportamento e grupo motopropulsor

Modos

C	Conforto	A suspensão está na definição mais macia e proporciona uma boa capacidade de resposta, mantendo simultaneamente um bom controlo da carroçaria nas curvas.
S	Desportivo/Não ativo	A suspensão é mais rígida, proporcionando um comportamento mais firme para melhorar a manobrabilidade. A aerodinâmica ativa (Airbrake) fica disponível para melhorar ainda mais o comportamento do veículo. A luz de aviso do controlo eletrónico da estabilidade está permanentemente acesa.
T	Pista	

A suspensão está na definição mais rígida, proporcionando um comportamento praticamente semelhante ao de um veículo de competição. A aerodinâmica ativa (Airbrake) fica disponível para melhorar ainda mais o comportamento do veículo. A luz de aviso do controlo eletrónico da estabilidade está permanentemente acesa.

NOTA: A informação apresentada no ecrã retrátil do condutor muda consoante o modo de comportamento selecionado. Consulte Ecrã de comportamento e grupo motopropulsor, página 3.25.

O modo selecionado permanece ativo até que altere a seleção, desligue a ignição ou desative o painel de dinâmica ativa.

NOTA: Se não estiverem cumpridas as seguintes condições no momento da seleção, o modo não será implementado até estarem cumpridas:

- inexistência de avarias
- nenhuma intervenção das funcionalidades de dinâmica ou estabilidade ativa, por exemplo, o controlo eletrónico da estabilidade
- o volante está a direito e não é deslocado com o veículo em movimento

Quando o painel de dinâmica ativa está desligado, o ecrã do comportamento no ecrã retrátil do condutor indica Não ativo. Consulte Ecrã de comportamento e grupo motopropulsor, página 3.25.

Quando o veículo estiver no modo Não ativo, as características de comportamento correspondem às do modo Desportivo.

NOTA: No modo de Pista, o sistema de controlo eletrónico da estabilidade permanece ativo. Para obter mais informações, consulte Controlo eletrónico da estabilidade (ESC), página 2.34.

Controlos de condução

Controlos de comportamento e grupo motopropulsor

Controlo do grupo motopropulsor

Selecionar um modo



1. Prima o botão ACTIVE para ligar o painel de dinâmica ativa.



2. Rode o controlo do grupo motopropulsor para selecionar um dos seguintes modos.

A estratégia de passagem das mudanças varia consoante o modo de grupo motopropulsor selecionado.

Modos ativos

Modo automático		
C	Conforto	As passagens das mudanças são configuradas de forma a proporcionarem a economia ideal, sem comprometerem o desempenho inerente do veículo.
S	Desportivo	As passagens das mudanças ocorrem a um regime de motor superior e com uma duração de passagem menor e são melhoradas com o corte dos cilindros. Consulte Corte dos cilindros, página 7.13.
T	Pista	As passagens das mudanças ocorrem instantaneamente, de acordo com a resposta do acelerador e são melhoradas com o corte dos cilindros. Consulte Corte dos cilindros, página 7.13.

Controlos de condução

Controlos de comportamento e grupo motopropulsor

Modo manual		
C	Conforto	As passagens das mudanças estão configuradas de forma a proporcionarem o conforto ideal e são melhoradas com o corte dos cilindros. Consulte Corte dos cilindros, página 7.13.
S	Desportivo	As passagens das mudanças ocorrem com uma duração de passagem reduzida e são melhoradas com o corte dos cilindros. Consulte Corte da ignição, página 7.14.

T	Pista	A estratégia de passagem das mudanças dispõe da melhor afinação. As passagens ocorrem instantaneamente e são melhoradas com o impulso de inércia. Consulte Impulso de inércia, página 7.14.
---	-------	---

i NOTA: A informação apresentada no ecrã retrátil do condutor muda consoante o modo de grupo motopropulsor selecionado. Consulte Ecrã de comportamento e grupo motopropulsor, página 3.25.

i NOTA: Não se recomenda a utilização do modo de Pista nas vias públicas. O modo de Pista destina-se exclusivamente à utilização em pistas de alto desempenho/fora de estrada.

O modo selecionado permanece ativo até que altere a seleção, desligue a ignição ou desative o painel de dinâmica ativa.

Quando o painel de dinâmica ativa está desligado, o ecrã do grupo motopropulsor no ecrã retrátil do condutor indica Não ativo. Consulte Ecrã de comportamento e grupo motopropulsor, página 3.25.

Modo não ativo

Tanto no modo automático como no modo manual, as passagens das mudanças ocorrem com uma duração de passagem reduzida e são melhoradas com o impulso de inércia. Consulte Impulso de inércia, página 7.14.

Modo de economia



Controlos de condução

Controlos de comportamento e grupo motopropulsor

Quando o veículo estiver a ser utilizado em qualquer modo de grupo motopropulsor com passagens automáticas de mudanças selecionadas, a transmissão adota uma estratégia de mudanças económica durante os períodos de condução menos exigentes. Esta situação é determinada pela velocidade do veículo, pela aceleração, pela travagem e pela inclinação da estrada.

Dependendo da estratégia de mudanças ativa atual, a palavra "Não ativo", "Conforto", "Desportivo" ou "Pista" muda de cor para verde quando o modo de economia estiver ativo. Para obter mais informações sobre outras formas de poupar combustível, consulte Condução económica, página 2.12.

i NOTA: Quando o painel de dinâmica ativa estiver ligado, os modos de comportamento e grupo motopropulsor atuais são apresentados a âmbar no ecrã retrátil do condutor. Quando o painel estiver desligado, o modo de comportamento e grupo motopropulsor "Não ativo" é apresentado a branco.

Controlo de lançamento

O controlo de lançamento destina-se a proporcionar a aceleração máxima ao iniciar a marcha.

 **AVISO:** Apenas utilize o controlo de lançamento em pista. Antes de utilizar o controlo de lançamento, certifique-se de que todas as portas, o porta-bagagens e a tampa de serviço estão fechadas, e que as condições existentes são adequadas para a realização de manobras de aceleração.

i NOTA: O controlo de lançamento pode ser utilizado nos modos automático ou manual e em qualquer modo de comportamento ou de grupo motopropulsor, mas apenas quando o painel de dinâmica ativa estiver ativado.

i NOTA: É possível cancelar a sequência de lançamento a qualquer momento ao efetuar qualquer uma das seguintes ações:

- acionando o travão de estacionamento
- premindo o botão ACTIVE para desligar o painel de dinâmica do veículo

- premindo o botão LAUNCH para desligar o controlo de lançamento

i NOTA: Em caso de avaria ou de não seguir corretamente o procedimento de lançamento, é apresentada a mensagem "Modo de lançamento indisponível - Consulte o manual do proprietário" no ecrã retrátil do condutor. Repita o procedimento de lançamento, assegurando que o segue corretamente. Se a mensagem de aviso persistir, contacte o concessionário McLaren.

i NOTA: O modo de lançamento apenas está disponível se as seguintes condições estiverem cumpridas:

- ambas as portas estão fechadas
- altura de circulação do veículo normal e função de elevação do veículo inativa
- a altitude atmosférica não tem efeitos adversos no desempenho do motor
- o líquido de arrefecimento do motor está à temperatura normal de funcionamento

Processo do controlo de lançamento

1. Certifique-se de que o volante está a direito.

Controlos de condução

Controlos de comportamento e grupo motopropulsor

2. Pressione firmemente o pedal dos travões com o pé esquerdo e selecione a primeira mudança.



3. Prima o botão ACTIVE para ligar o painel de dinâmica ativa.



4. Prima o botão LAUNCH.

i NOTA: L pisca no indicador de modo da caixa de velocidades (consulte Modo manual/automático, página 2.20) e a mensagem "Modo de lançamento ativado - A aguardar pedal a fundo" é apresentada no ecrã retrátil do condutor.

5. Com o pé esquerdo ainda posicionado no pedal dos travões, mantenha pressionado o pedal do acelerador até ao fundo com o pé direito. O regime do motor aumenta até às 3200 rpm.

i NOTA: Para cancelar o controlo de lançamento, solte o pedal dos travões antes de carregar no pedal do acelerador ou aguarde cerca de 100 segundos até que o controlo de lançamento seja desativado. A mensagem "Modo de lançamento cancelado - Consulte o manual do proprietário" é apresentada no ecrã retrátil do condutor.

i NOTA: A mensagem "Modo de lançamento ativado - A acumular reforço" é apresentada no ecrã retrátil do condutor. Assim que tiver sido alcançada uma pressão de reforço suficiente, a mensagem "Modo de lançamento pronto - Reforço alcançado" é apresentada no ecrã retrátil do condutor.

6. Solte o pedal dos travões com o pé esquerdo e o sistema de controlo de lançamento irá realizar um arranque com lançamento para proporcionar a aceleração máxima.

Controlos de condução

Controlos de comportamento e grupo motopropulsor

- i** NOTA: Para cancelar o controlo de lançamento, solte o pedal do acelerador ou aguarde cerca de 5 a 10 segundos até que o controlo de lançamento seja desativado. Se o lançamento for cancelado, solte o pedal do acelerador e, em seguida, pressione-o novamente para iniciar a marcha. A mensagem "Modo de lançamento cancelado - Consulte o manual do proprietário" é apresentada no ecrã retrátil do condutor.
- 7. O controlo de lançamento funciona se o procedimento for corretamente seguido até ser cancelado.

- i** NOTA: Enquanto estiver em modo de controlo de lançamento, o veículo efetua passagens automáticas de mudanças e optimiza a tração. Estas definições serão mantidas até cancelar o controlo de lançamento. Para cancelar o controlo de lançamento, solte o pedal do acelerador, aplique os travões ou utilize uma das patilhas das mudanças.

Controlos de condução

Sistemas de segurança da condução

Geral

Este capítulo apresenta informações acerca dos seguintes sistemas de segurança:

- Sistema de travagem antibloqueio (ABS)
- Sistema de assistência à travagem
- Limpeza dos discos dos travões
- Assistência em subida
- Direcionamento da travagem
- Enchimento prévio eletrónico do travão
- Controlo eletrónico da estabilidade (ESC)
- Airbrake

 **AVISO:** O risco de acidentes aumenta ao conduzir a velocidade elevadas, em especial nas curvas e em estradas molhadas ou com gelo. Mantenha sempre uma distância de segurança em relação ao veículo da frente. Adapte sempre o seu estilo de condução às condições meteorológicas e da estrada e mantenha uma distância suficiente em relação aos outros utilizadores e objetos na estrada.



NOTA: Em condições de inverno, apenas é possível alcançar o efeito máximo do sistema de travagem antibloqueio, do sistema de assistência à travagem e do controlo eletrónico da estabilidade se utilizar pneus de inverno, com correntes têxteis sempre que forem necessárias.

Sistema de travagem antibloqueio (ABS)

O sistema de travagem antibloqueio impede o bloqueio das rodas ao travar. Isto permite manter o controlo do veículo durante as manobras de travagem.

O sistema de travagem antibloqueio funciona com velocidades a partir de 8 km/h (5 mph), independentemente das condições da superfície da estrada. Funciona em superfícies escorregadias, mesmo quando trava suavemente.

 **AVISO:** Não pressione o pedal dos travões repetidamente em sucessão rápida (bombeamento). Pressione o pedal dos travões de forma firme e homogénea. O bombeamento do pedal dos travões reduz o efeito da travagem.

Se o sistema de travagem antibloqueio funcionar durante a travagem, a luz de aviso pisca e o pedal dos travões vibra.

Quando o sistema de travagem antibloqueio for ativado, mantenha a força no pedal dos travões até que a situação de travagem termine.

Controlos de condução

Sistemas de segurança da condução

 **AVISO:** Adapte sempre o seu estilo de condução às condições meteorológicas e da estrada e mantenha uma distância suficiente em relação aos outros utilizadores e objetos na estrada.

Luz de estado do sistema de travagem antibloqueio (ABS)

 Se houver uma avaria no sistema, a luz de estado acende-se. Não conduza o veículo e contacte o concessionário McLaren assim que possível.

 **AVISO:** Se o sistema de travagem antibloqueio falhar, o sistema de assistência à travagem e o controlo eletrónico da estabilidade também são desativados.

Se o sistema de travagem antibloqueio falhar, as rodas podem bloquear ao travar. Tal ocorrência pode aumentar a distância de travagem e prejudicar a capacidade da direção.

Sistema de assistência à travagem

O sistema de assistência à travagem funciona em situações de travagem de emergência. Se pressionar rapidamente o pedal dos travões, o sistema de assistência à travagem aumenta automaticamente a força aplicada aos travões, reduzindo assim a distância de travagem.

Continue a pressionar o pedal dos travões com firmeza até que a situação de emergência termine, pois o sistema de travagem antibloqueio impede o bloqueio das rodas.

Quando soltar o pedal dos travões, estes vão funcionar de forma normal. O sistema de assistência à travagem é desativado.

 **AVISO:** Se o sistema de assistência à travagem falhar, os travões funcionam na mesma. No entanto, a força de travagem não é reforçada automaticamente, o que pode aumentar a distância de travagem.

Limpeza dos discos dos travões

A limpeza dos discos dos travões funciona automaticamente ao ligar os limpadores dianteiros. Esta limpeza evita a acumulação de humidade nos discos dos travões durante os períodos de chuva intensa, melhorando a eficiência da travagem.

Controlos de condução

Sistemas de segurança da condução

Controlo de assistência em subida

Se o pedal dos travões for aplicado para segurar o veículo numa subida, esta função mantém a aplicação dos travões durante mais 2 segundos após soltar o pedal para ajudar a um arranque suave em subida.

Direcionamento da travagem

O direcionamento da travagem oferece as vantagens de um diferencial de vectorização do binário, mas está integrado no sistema de travagem, reduzindo o peso e proporcionando uma excelente velocidade de resposta.

A vectorização do binário permite ao diferencial alterar a quantidade de potência enviada a cada uma das rodas traseiras, de forma a proporcionar um nível ideal de estabilidade e tração.

Se o sistema detetar a subviragem do veículo numa curva, o travão da roda interior é aplicado ligeiramente. Isto contribui para aumentar a taxa de guinada do veículo e ajuda o veículo a resistir mais à subviragem. As forças "G" laterais são também aumentadas, melhorando a manobrabilidade.

Se o condutor utilizar demasiado o acelerador à saída de uma curva, a roda traseira interior aumenta a velocidade, o que pode tornar o veículo instável sem a ajuda do direcionamento da travagem. Nesta situação, o direcionamento da travagem é de novo aplicado ligeiramente ao travão da roda traseira interior para restaurar a tração e a estabilidade.

Enchimento prévio eletrónico do travão

Se soltar subitamente o pedal de acelerador, a função eletrónica de enchimento prévio do travão coloca de imediato as pastilhas dos travões em contacto com os discos, assegurando uma travagem rápida.

Controlos de condução

Sistemas de segurança da condução

Controlo eletrónico da estabilidade (ESC)

O controlo eletrónico da estabilidade (ESC) monitoriza a estabilidade da condução e a tração entre os pneus e a superfície da estrada.

O controlo eletrónico da estabilidade deteta quando uma roda começa a patinar ou quando o veículo derrapa no arranque e estabiliza o veículo ao travar as rodas individualmente e/ou ao limitar o débito de potência do motor. Também ajuda no arranque em estradas com superfícies molhadas ou escorregadias e estabiliza o veículo ao travar.

 **NOTA:** O controlo eletrónico da estabilidade apenas funciona devidamente se forem utilizados rodas com pneus com a especificação correta.

O controlo eletrónico da estabilidade é ativado automaticamente ao ligar o motor.

 **AVISO:** Se a luz de aviso do controlo eletrónico da estabilidade se acender, não desative o controlo eletrónico da estabilidade. Adapte o seu estilo de condução às condições da estrada e de trânsito.

Sistema de controlo da tração

O sistema de controlo da tração é uma parte integrante do controlo eletrónico da estabilidade.

O sistema de controlo da tração reduz o binário do motor para evitar a patinagem das rodas. Se for necessária uma intervenção adicional para parar a patinagem das rodas, o veículo aplica os travões traseiros individualmente. O sistema de controlo da tração trava cada uma das rodas motrizes individualmente para evitar a patinagem. Desta forma, o veículo pode acelerar em superfícies escorregadias.

 **AVISO:** O sistema de controlo da tração não consegue reduzir o risco de acidente se estiver a conduzir com demasiada velocidade.

Desativar o controlo eletrónico da estabilidade (ESC)

 **AVISO:** Quando o controlo eletrónico da estabilidade está desativado, o risco de patinagem do veículo aumenta. Adapte o seu estilo de condução às condições da estrada e de trânsito.

 **AVISO:** Não desative o controlo eletrónico da estabilidade, exceto se estiver a conduzir numa pista e as condições existentes forem adequadas.

 **NOTA:** Quando desativar o controlo eletrónico da estabilidade, ocorre o seguinte:

- a luz de aviso "ESC OFF" acende-se
- a luz do botão "ESC OFF" acende-se
- o controlo eletrónico da estabilidade deixa de melhorar a estabilidade de condução
- o binário do motor deixa de ser limitado e as rodas motrizes podem patinar
- o sistema de travagem antibloqueio permanece ativado

Modos dinâmicos do controlo eletrónico da estabilidade (ESC)

É possível ajustar o nível do controlo eletrónico da estabilidade em vários modos dinâmicos para o adaptar aos requisitos do condutor, e depende do modo de comportamento atualmente ativo.

É possível selecionar os modos dinâmicos do controlo eletrónico da estabilidade a qualquer velocidade do veículo.

Controlos de condução

Sistemas de segurança da condução

Certifique-se de que o modo de comportamento Desportivo ou Pista está ativo. Consulte Controlo de comportamento, página 2.24.



Modo dinâmico desportivo

1. Selecione o modo de comportamento desportivo.

Por predefinição, o controlo eletrónico da estabilidade está LIGADO.

2. Prima o botão **ESC OFF** brevemente para ativar o modo **Desportivo dinâmico**, que permite uma liberdade mais dinâmica em relação ao modo **ESC ON** predefinido.

ESC DIN será apresentado no ecrã retrátil do condutor.

Modo dinâmico de pista

1. Selecione o modo de comportamento de pista.
Por predefinição, o controlo eletrónico da estabilidade está LIGADO.
2. Prima o botão **ESC OFF** brevemente para ativar o modo **Pista dinâmico**, que permite aumentar ainda mais a liberdade dinâmica em relação ao modo **Desportivo dinâmico**.
ESC DIN será apresentado no ecrã retrátil do condutor.

Controlo variável da derrapagem



É possível ajustar a quantidade de derrapagem permitida pelo ESC nos modos dinâmicos desportivo e de pista.

No modo dinâmico desportivo, modo dinâmico de pista ou ESC desligado, é possível aceder ao controlo variável da derrapagem no ecrã central. Isto permite ao condutor selecionar o nível exato de assistência do controlo eletrónico da estabilidade que pretende.

Selecione o controlo da tração no menu de Início para aceder às definições do controlo da tração.

Controlos de condução

Sistemas de segurança da condução

Selecione + ou - para aumentar ou diminuir a quantidade de derrapagem adequada à sua preferência.

Selecione  para guardar e gerir as definições favoritas.

Para repor as definições de fábrica, selecione Predefinição.

ESC Off

1. Selecione o modo de comportamento Desportivo ou Pista.
2. Se ainda não estiver a utilizar um modo ESC Dinâmico, prima brevemente o botão ESC OFF para ativar um modo ESC Dinâmico.
3. Mantenha premido o botão ESC OFF durante 2 segundos e prima novamente para confirmar no espaço de 5 segundos para desativar o controlo eletrónico da estabilidade.

A mensagem ESC DESLIGADO será apresentada no ecrã retrátil do condutor e a luz do botão ESC OFF acende-se.

Reativar o controlo eletrónico da estabilidade (ESC)

Ao reativar o controlo eletrónico da estabilidade, a luz de aviso do controlo eletrónico da estabilidade desativado no ecrã retrátil do condutor apaga-se.

 **NOTA:** O controlo eletrónico da estabilidade é reativado automaticamente da próxima vez que desligar e voltar a ligar a ignição.

Procedimento de reativação



Efetue qualquer um dos procedimentos seguintes para reativar o controlo eletrónico da estabilidade:

- Prima brevemente o botão ESC OFF e a luz do botão apaga-se.
- Altere o modo do controlo de comportamento para Conforto.
- Desligue e volte a ligar a ignição.

Controlos de condução

Sistemas de segurança da condução

Airbrake

AVISO: O condutor é responsável por garantir que nenhuma pessoa, ou parte do corpo, fica presa durante o movimento do Airbrake.

O Airbrake situa-se na traseira do McLaren e desloca-se dinamicamente, consoante os requisitos do veículo. A cada ciclo completo de ligar e desligar a ignição é iniciado um autoteste.

NOTA: O Airbrake utiliza pressão hidráulica e apenas funciona com o motor ligado.

NOTA: O sistema Airbrake é desativado automaticamente quando as temperaturas do óleo da transmissão forem baixas. Se selecionar o funcionamento do Airbrake, é apresentada uma mensagem de aviso no ecrã retrátil do condutor. O sistema Airbrake ativa-se quando a temperatura do óleo da transmissão subir.



1. Posição retraída
2. Posição aberta

Airbrake - Botão AERO ligado

O Airbrake permanece retraído a velocidades inferiores a 150 km/h (93 mph).

A velocidades superiores a 150 km/h (93 mph), o Airbrake abre-se e desloca-se dinamicamente consoante os requisitos do veículo. Isto favorece a estabilidade do veículo a alta velocidade ao criar maior resistência aerodinâmica. O Airbrake pode abrir-se activamente a velocidades inferiores a 150 km/h (93 mph) durante travagens repentinas, ou quando forem medidas forças G verticais ou longitudinais elevadas.

Airbrake - Botão AERO ligado

O Airbrake abre-se e desloca-se dinamicamente consoante os requisitos do veículo. Isto favorece a estabilidade do veículo ao criar maior resistência aerodinâmica. O Airbrake sobe a qualquer velocidade do veículo.

Controlos de condução

Sistemas de segurança da condução



1. Prima o botão ACTIVE para ligar o painel de dinâmica ativa.



2. Prima o botão AERO e o Airbrake abre-se.



NOTA: Se o veículo estiver a circular em linha reta com acelerador a fundo, o Airbrake pode fechar-se automaticamente para reduzir a resistência aerodinâmica e conferir maior velocidade em linha reta.

Fechar o Airbrake - veículo em movimento

Se o veículo estiver a circular a velocidades acima de 15 km/h (9 mph), prima o botão AERO e o Airbrake fecha-se na totalidade.

 **AVISO:** Antes de fechar o Airbrake, verifique se existem objetos que possam obstruir o movimento, como ramos ou folhas, e retire-os. Caso contrário, o Airbrake poderá deixar de funcionar corretamente. O condutor é responsável por garantir que nenhuma pessoa ou objeto fica preso durante o movimento do Airbrake.



NOTA: O Airbrake reage à utilização do botão AERO se a velocidade do veículo corresponder aos seguintes critérios:

- Nas curvas, a velocidade do veículo deve estar compreendida entre 15 km/h (9 mph) e 120 km/h (75 mph).
- Ao circular em linha reta, a velocidade do veículo deve estar compreendida entre 15 km/h (9 mph) e 250 km/h (155 mph).
- Isto serve para garantir a estabilidade do veículo durante os movimentos do Airbrake.

Controlos de condução

Sistemas de segurança da condução

Fechar o Airbrake - veículo parado

Se estiver a estacionar o veículo e o Airbrake ainda estiver aberto, mantenha premido o botão AERO durante 5 segundos e o Airbrake começa a baixar. Mantenha o botão premido até que o Airbrake baixe totalmente, permanecendo alerta quanto a potenciais obstruções.

 **AVISO:** Antes de fechar o Airbrake, verifique se existem objetos que possam obstruir o movimento, como ramos ou folhas, e retire-os. Caso contrário, o Airbrake poderá deixar de funcionar corretamente. O condutor é responsável por garantir que nenhuma pessoa ou objeto fica preso durante o movimento do Airbrake.

 NOTA: Se soltar o botão AERO antes da retração total do Airbrake, este regressa à posição previamente selecionada.

Funcionamento do Airbrake

Durante uma travagem forte a alta velocidade, o Airbrake sobe automaticamente até à posição de totalmente aberto para prestar a máxima assistência à travagem.

Quando soltar o pedal dos travões, o Airbrake regressa à posição anterior.

 **NOTA:** Durante uma travagem forte, o Airbrake baixa mesmo antes de o veículo parar.

Mesmo que não pressione o pedal dos travões, o Airbrake pode abrir-se ativamente para manter a estabilidade do veículo nas seguintes condições:

- Quando forem medidas forças G longitudinais elevadas, por exemplo, quando soltar o pedal do acelerador repentinamente.
- Quando forem medidas forças G verticais elevadas, por exemplo, ao circular no topo de um monte.

 NOTA: O Airbrake pode abrir-se ativamente para ajudar a refrigerar o compartimento do motor.

 **AVISO:** Quando ativado, o Airbrake bloqueia temporariamente a vista do retrovisor interior. Neste caso, utilize os retrovisores exteriores para manter a atenção ao trânsito atrás de si.

Autoteste

Após cada ciclo de ignição completo, ao primeiro arranque do motor e a velocidades acima de 15 km/h (9 mph), o Airbrake realiza um autoteste, subindo e regressando lentamente à posição inicial.

 **AVISO:** Se o autoteste do Airbrake falhar, é apresentada uma mensagem no ecrã retrátil do condutor. Contacte o concessionário McLaren.

 NOTA: Se parou o motor com o Airbrake aberto, o procedimento de autoteste é invertido, ou seja, o Airbrake baixa lentamente e depois sobe até à posição inicial.

Controlos de condução

Sistemas de segurança da condução

Teste manual



1. Prima o botão ACTIVE para ligar o painel de dinâmica ativa.



2. Prima o botão AERO. O Airbrake sobe e bloqueia na posição de força descendente.
3. Mantenha premido o botão AERO para voltar a colocar o Airbrake na posição de repouso.

Terceira luz dos travões ativa



- Situada no Airbrake, a terceira luz dos travões ativa acende-se durante as travagens se o Airbrake estiver aberto, pois o Airbrake tapa a terceira luz dos travões estática.

Controlos de condução

Sistemas de segurança da condução

Sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS)

Nos momentos que antecedem cada condução do veículo, cada pneu deve ser verificado a frio e a pressão deve ser ajustada de acordo com a recomendação da etiqueta informativa relativa à pressão dos pneus. (Se o tamanho dos pneus do veículo for diferente do indicado na etiqueta informativa relativa à pressão dos pneus, deve determinar a pressão correta para esses pneus).

Em determinadas circunstâncias, é possível que o aviso de pressão do sistema de monitorização da pressão dos pneus (Tyre pressure monitoring system, TPMS) seja apresentado sem que um pneu tenha perdido ar. Tal poderá dever-se a variações de temperatura entre os locais onde a pressão dos pneus foi definida e onde o veículo está a ser conduzido. Por exemplo, definir as pressões numa garagem com ar condicionado ou aquecida e depois conduzir o veículo no exterior poderá ativar um aviso de pressão dos pneus após um curto período de condução. O aviso também poderá ser apresentado quando ocorrem variações extremas da temperatura ambiente ou durante as mudanças de temperatura sazonais.

 **AVISO:** Nunca ignore um aviso de pressão dos pneus. Verifique imediatamente as pressões dos pneus e, se necessário, contacte o concessionário McLaren.

Descrição geral do sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS)



O sistema de monitorização da pressão dos pneus avisa o condutor quando a pressão cai ou a temperatura aumenta acima de um nível aceitável num ou mais pneus.

O sistema monitoriza a pressão dos pneus e as temperaturas em cada pneu através de sensores situados em cada válvula do pneu e de um recetor no veículo. A comunicação entre os sensores e o recetor é efetuada através de sinais de radiofrequência (RF).

 **NOTA:** O sistema de monitorização da pressão dos pneus pode sofrer interferências se estiver a utilizar equipamento de transmissão por rádio (por exemplo, auscultadores de rádio, rádios de duas vias) no interior ou perto do veículo.

 **NOTA:** O sistema de monitorização da pressão dos pneus começa a transmitir assim que o veículo estiver a circular a uma velocidade acima de 10 km/h (6 mph). Haverá um tempo de espera de até 2 minutos antes de esta informação ser apresentada no ecrã retrátil do condutor.

Controlos de condução

Sistemas de segurança da condução

Funcionamento do sistema de monitorização da pressão dos pneus (Tyre pressure monitoring system, TPMS)

 Se for detetada uma pressão baixa ou alta ou uma temperatura alta dos pneus, a luz de aviso do sistema de monitorização da pressão dos pneus acende-se, sendo apresentada em conjunto uma mensagem de erro no ecrã retrátil do condutor.

Pare o veículo assim que possível, verifique todos os pneus e encha-os à pressão recomendada. Consulte Pressões dos pneus, página 6.40. A luz de aviso apaga-se assim que os pneus estiverem à pressão correta.

Conduzir com um pneu significativamente vazio causa o respetivo sobreaquecimento e pode provocar problemas no pneu. Uma pressão baixa também reduz a eficiência do combustível e a vida útil do rasto do pneu, e poderá afetar o comportamento e a capacidade de travagem do veículo.



AVISO: O sistema de monitorização da pressão dos pneus (Tyre pressure monitoring system, TPMS) não substitui uma manutenção adequada dos pneus e o condutor é responsável por manter a pressão correta dos pneus, mesmo que a pressão não tenha descido ao nível necessário para acender a luz de aviso de pressão baixa dos pneus do TPMS.

Deve verificar todos os pneus semanalmente e ajustar a pressão de acordo com as recomendações presentes na etiqueta informativa relativa à pressão dos pneus.

Aceda ao ecrã "Informações do veículo" do ecrã retrátil do condutor para ver as pressões atuais dos pneus. Consulte Informações do veículo, página 3.07.



O ecrã indica as pressões individuais dos quatro pneus. Se o valor da pressão aparecer a verde, não é necessária qualquer ação. Se aparecer a vermelho, encha o pneu em questão à pressão recomendada assim que possível.

Inspecione os pneus quanto a possíveis causas de diminuição da pressão.

Controlos de condução

Sistemas de segurança da condução

AVISO: As pressões dos pneus indicadas no ecrã retrátil do condutor são mais precisas do que as de um manómetro de pressão. O sistema de monitorização da pressão dos pneus não substitui a verificação manual das pressões dos pneus ou a verificação da existência de sinais de desgaste e danos. O sistema apenas avisa quando a pressão dos pneus está baixa, e não enche os pneus. O sistema de monitorização da pressão dos pneus não consegue alertar o condutor sobre danos num pneu. Verifique regularmente o estado dos pneus.

AVISO: Se os avisos de pressão baixa ocorrerem com frequência, solicite a verificação dos pneus no concessionário McLaren. Conduzir com um pneu vazio causa o respetivo sobreaquecimento e pode provocar problemas no pneu.

AMBIENTAL: Os pneus com pressão baixa também reduzem a eficiência do combustível e a vida útil do rasto dos pneus, e poderão afetar o comportamento e a capacidade de travagem do veículo.

AMBIENTAL: Verifique a pressão dos pneus, pelo menos, de 7 em 7 dias.

Funcionamento do sistema de monitorização da temperatura dos pneus

Se for detetada uma temperatura alta dos pneus, o sistema de monitorização da temperatura dos pneus apresenta uma mensagem de erro no ecrã retrátil do condutor.

Aceda ao ecrã "Informações do veículo" do ecrã retrátil do condutor para ver as temperaturas atuais dos pneus. Consulte Informações do veículo, página 3.07.



Este ecrã indica a temperatura atual individual dos quatro pneus. Se a temperatura aparecer a azul, os pneus ainda não aqueceram à temperatura de funcionamento ideal. Se a temperatura aparecer a verde, não é necessária qualquer ação. Se aparecer a vermelho, a temperatura de funcionamento seguro dos pneus foi excedida. Reduza a velocidade ou pare o veículo até que as temperaturas estejam dentro de um nível seguro, ou seja, as temperaturas sejam apresentadas a verde.

Inspecione os pneus quanto a possíveis causas de aumento da temperatura.

Controlos de condução

Cruise Control

Descrição geral

AVISO: Quando o cruise control estiver ativado, preste especial atenção às condições da estrada e do trânsito e circule sempre a uma velocidade que seja segura para as condições existentes.

Nunca utilize o cruise control em estradas ventosas ou escorregadias, ou quando a visibilidade for má, por exemplo, com nevoeiro, chuva forte ou neve.

O cruise control permite ao condutor manter uma velocidade constante sem que seja necessário utilizar o pedal do acelerador. Esta função é útil em viagens em autoestrada, onde é possível manter uma velocidade constante durante longos períodos de tempo.



Todas as funções do cruise control são controladas pela haste do cruise control, situada do lado direito da coluna da direção.

Utilizar o cruise control



Acelere até à velocidade pretendida e empurre brevemente a haste para cima para ativar o cruise control. A velocidade definida é apresentada no ecrã retrátil do condutor.

NOTA: O cruise control apenas funciona a velocidades acima de 30 km/h (20 mph).

É possível aumentar a velocidade a qualquer momento, premindo o pedal do acelerador. Ao soltar o pedal do acelerador, o veículo volta à velocidade de cruise control definida.

Controlos de condução

Cruise Control

AVISO: Tenha sempre em atenção que o cruise control está ativado e não exceda a velocidade do cruise control durante longos períodos de tempo. Soltar o acelerador nestas circunstâncias pode fazer com que o veículo não desacelere do modo que está à espera.

Cancelar o cruise control



Pressione brevemente a haste do cruise control afastando-a de si.

O cruise control é cancelado. O indicador no ecrã retrátil do condutor apaga-se, mas a última velocidade definida mantém-se na memória.

NOTA: A última velocidade memorizada é apagada ao desligar o motor.

O cruise control também é cancelado se premir o pedal dos travões, se selecionar o ponto-morto ou se selecionar o limitador de velocidade ativo.

NOTA: O cruise control é cancelado automaticamente se o controlo eletrónico da estabilidade detetar a patinagem de uma roda, a derrapagem do veículo, ou se o controlo eletrónico da estabilidade for desligado.

Controlos de condução

Cruise Control

Aumentar a velocidade do cruise control



- Pressionar brevemente a haste para cima aumenta a velocidade do veículo em intervalos de 1 km/h (1 mph) (consoante as unidades selecionadas, consulte Unidade de velocidade e distância, página 4.10).
- Em alternativa, mantenha pressionada a haste para cima até alcançar a velocidade pretendida e solte-a.
- Pode também acelerar até à nova velocidade pretendida e pressionar a haste para cima.

Reducir a velocidade do cruise control



- Pressionar brevemente a haste para baixo diminui a velocidade do veículo em intervalos de 1 km/h (1 mph) (consoante as unidades selecionadas, consulte Unidade de velocidade e distância, página 4.10).
- Em alternativa, mantenha pressionada a haste para baixo para desacelerar o veículo e solte a haste quando alcançar a velocidade pretendida.

NOTA: Se desacelerar utilizando a haste do cruise control, a caixa de velocidades pode passar para uma mudança inferior para aumentar a taxa de desaceleração. Selecionar manualmente uma mudança inferior utilizando as patilhas de passagem das mudanças não desativa o cruise control.

Controlos de condução

Cruise Control

Retomar uma velocidade memorizada

 AVISO: Apenas retome uma velocidade memorizada se for adequado para as condições da estrada e do trânsito. Uma aceleração brusca pode colocar em perigo o condutor e as outras pessoas.



Puxe brevemente a haste do cruise control na sua direção.

O cruise control ajusta a velocidade do veículo à última velocidade memorizada.

Controlos de condução

Limitador de velocidade ativo (ASL)

Definir um limite de velocidade superior

AVISO: O condutor é responsável por manter o veículo dentro dos limites de velocidade adequados.

AVISO: A funcionalidade de limitador de velocidade ativo (ASL) poderá permitir ao veículo ultrapassar o limite de velocidade superior em determinadas situações, por exemplo, em descidas muito íngremes.

NOTA: É possível ativar o ASL com o veículo parado. O limite de velocidade superior está predefinido para uma velocidade de 30 km/h (20 mph).

O controlo do ASL permite ao condutor definir um limite de velocidade superior.

Selecionar uma velocidade



1. Acelere ou desacelere para a velocidade máxima permitida e pressione brevemente a haste para baixo para ativar o limitador de velocidade ativo (ASL).



2. O limite de velocidade superior é apresentado no ecrã retrátil do condutor.

NOTA: É possível cancelar o ASL ao carregar no pedal do acelerador além de um ponto predeterminado.

Controlos de condução

Limitador de velocidade ativo (ASL)

Cancelar o limitador de velocidade ativo (ASL)



Para cancelar o limitador de velocidade ativo (ASL), pressione brevemente a haste afastando-a de si. O indicador no ecrã retrátil do condutor apaga-se.

Controlos de condução

Rodagem

Rodagem

Observe as seguintes instruções para efetuar a rodagem quando o veículo for novo ou após a substituição de qualquer um destes componentes.

Motor e caixa de velocidades

Nos primeiros 1000 km (625 milhas):

- conduza a velocidades e regimes de motor diversos
- não conduza a uma velocidade superior ao limite máximo da estrada ou a 240 km/h (150 mph)
- não utilize o veículo numa pista
- evite aplicar cargas pesadas ao motor (condução com acelerador a fundo)
- evite conduzir a regimes do motor inferiores a 2000 rpm
- evite conduzir a velocidades e cargas constantes durante longos períodos de tempo
- evite utilizar o kickdown
- não passe para mudanças inferiores com o intuito de travar com o motor

- evite desligar o motor nos 2 minutos posteriores a conduzir a velocidades e cargas elevadas
- evite deixar o motor ao ralenti durante mais de 10 minutos.

Após o período de rodagem de 1000 km (625 milhas), poderá começar a utilizar gradualmente todas as capacidades do veículo.



NOTA: O incumprimento dos limites de funcionamento do motor e da caixa de velocidades durante o período de rodagem poderá causar desgaste prematuro ou danos.



NOTA: Estas instruções de rodagem do veículo também se aplicam aos primeiros 1000 km (625 milhas) após a substituição do motor ou da transmissão.



AMBIENTAL: Este conselho vai ajudar a melhorar o consumo de combustível e deve ser adotado como prática de condução normal, mesmo após o período de rodagem.

Travões

Os travões novos requerem um período inicial para acamar. Evite situações de travagem a fundo nos primeiros 1000 km (625 milhas).

Controlos de condução

Rodagem

Utilização normal/em estrada

- Deixe o motor aquecer antes de conduzir em rotações elevadas e cargas elevadas do motor. Limite o regime do motor às 5000 rpm até que o motor alcance a temperatura de funcionamento.
- Evite desligar o motor nos 2 minutos posteriores a conduzir a velocidades e cargas elevadas.
- Evite deixar o motor ao ralenti durante mais de 10 minutos.

Utilização em pista

 NOTA: Não utilize o veículo numa pista durante o período de rodagem.

Antes de utilizar o veículo na pista, consulte o concessionário McLaren. A McLaren recomenda a inspeção do seu veículo antes e depois da utilização em pista.

Controlos de condução

Reabastecimento

Abastecimento com combustível

AVISO: O combustível é altamente inflamável. É proibido fazer lume, fumar ou utilizar um telemóvel quando estiver a manusear combustíveis. Desligue o motor antes de reabastecer.

AVISO: O combustível e os vapores de combustível podem prejudicar a saúde. Não inale os vapores de combustível nem permita que o combustível entre em contacto com a pele ou o vestuário.

A tampa do depósito de combustível situa-se na traseira, do lado esquerdo. Tranca-se ou destranca-se automaticamente ao trancar ou destrancar o veículo.

NOTA: Não tente forçar a abertura da tampa do depósito de combustível se o veículo estiver trancado. Poderá danificar a tampa e o respetivo mecanismo de trancagem.

NOTA: A tampa do depósito de combustível permanece trancada quando o motor está ligado.

Abastecimento na estação de serviço

1. Desligue o motor.



2. Pressione a extremidade traseira da tampa do depósito de combustível para soltar o trinco.
3. Abra a tampa.

NOTA: O seu veículo não inclui um tampão de rosca do depósito de combustível.

4. Introduza o bocal na abertura de abastecimento de combustível e abasteça. Para obter recomendações acerca do combustível, consulte Combustível recomendado, página 2.53.
5. Não continue a abastecer o depósito após o bocal da bomba se desligar.
6. Retire o bocal.
7. Feche a tampa do depósito de combustível. Ouvirá o trinco a fechar.

Abastecimento com o funil de combustível

1. Desligue o motor.



Controlos de condução

Reabastecimento

2. Pressione a extremidade traseira da tampa do depósito de combustível para soltar o trinco.
3. Abra a tampa.

NOTA: O seu veículo não inclui um tampão de rosca do depósito de combustível.



4. Tire o funil de combustível do veículo. Consulte Funil de combustível, página 6.13.
5. Introduza o funil de combustível totalmente no tubo de abastecimento.

6. Introduza o bocal no funil de combustível e abasteça. Para obter recomendações acerca do combustível, consulte Combustível recomendado, página 2.53.
7. Não abasteça em demasia.

AVISO: **Tenha cuidado para evitar derrames e o abastecimento excessivo. Tenha o cuidado de limpar de imediato quaisquer salpicos.**

8. Retire o bocal.
9. Retire o funil de combustível, limpe-o bem e guarde-o no porta-bagagens.
10. Feche a tampa do depósito de combustível. Ouvirá o trinco a fechar.

Combustível recomendado

Para obter o máximo desempenho do motor, é necessária a utilização de gasolina sem chumbo 98 RON/88 MON que cumpra a especificação da norma EN 228.

Nas áreas onde a gasolina 98 RON/88 MON não esteja disponível, utilize gasolina sem chumbo premium com um índice mínimo de octanas de 95 RON/85 MON, que cumpra a especificação da norma EN 228.

NOTA: As informações relativas à qualidade do combustível estão indicadas na bomba de combustível.

NOTA: A probabilidade de desgaste ou danos do motor é maior se o combustível não cumprir os requisitos da norma EN 228 relativos a gasolina sem chumbo ou se forem utilizados aditivos de combustível. Os danos causados pela utilização de combustível incorrecto não estão abrangidos pela garantia do veículo.

NOTA: Este veículo não está preparado para utilizar combustíveis com um teor de etanol superior a 10%.

Controlos de condução

Reabastecimento

Não utilize combustíveis E85 (com um teor de etanol de 85%). Este veículo não está equipado com o equipamento necessário para utilizar combustíveis com um teor de etanol superior a 10%. Se forem utilizados combustíveis E85, irão ocorrer danos graves no motor e no sistema de combustível.

- i** NOTA: Se o depósito de combustível for acidentalmente abastecido com um tipo de combustível incorrecto, não ligue o motor e recorra a assistência qualificada.

Controlos de condução

Condução de inverno

Condução de inverno

Recomenda-se que leve o veículo para ser inspecionado pelo concessionário McLaren no início do inverno. Este serviço inclui o seguinte:

- verificação da concentração de produto anticongelante/anticorrosão
- adição de agente de limpeza concentrado para o sistema de lava-vidros
- verificação da bateria
- substituição dos pneus

Pneus de inverno

Utilize pneus de inverno com temperaturas abaixo de 7 °C (45 °F) e em estradas cobertas de neve ou gelo. O efeito máximo do sistema de travagem antibloqueio e do sistema de controlo eletrónico da estabilidade apenas é alcançado com estes pneus.

Utilize pneus de inverno do mesmo fabricante e com o mesmo rasto em todas as rodas para manter as características de manobrabilidade segura. Mude o tipo de pneu em "Definições do veículo" no Ecrã tátil central de infotainment. Consulte Tipo de pneus, página 4.19.

Os pneus de inverno são direcionais e não assimétricos. Por conseguinte, devem ser montados de acordo com as marcas direcionais indicadas na parte lateral dos pneus.

 **NOTA:** Apenas devem ser utilizados pneus de inverno especificados pela McLaren.

 **AVISO: Substitua de imediato os pneus de inverno com uma profundidade de rasto inferior a 4 mm. Não são adequados para utilização no Inverno, pois não proporcionam aderência suficiente e podem causar um acidente.**

 **NOTA:** A mudança de rodas deve ser realizada no concessionário McLaren. O veículo pode ficar danificado se não for elevado corretamente com o macaco.

Consulte o concessionário McLaren para obter conselhos e informações relativos à velocidade máxima especificada para os pneus de inverno montados. Limite a velocidade máxima do veículo utilizando o sistema ASL. Consulte Definir um limite de velocidade superior, página 2.48.

Correntes têxteis para neve

A McLaren recomenda que apenas utilize correntes têxteis para neve que tenham sido aprovadas para veículos McLaren. Se estiver a pensar instalar correntes têxteis para neve, tenha em atenção os seguintes pontos:

- apenas instale correntes têxteis para neve em ambas as rodas traseiras
- cumpra as instruções de instalação do fabricante

Não exceda a velocidade máxima permitida indicada na embalagem das correntes têxteis para neve. Retire as correntes têxteis para neve assim que possível, se já não estiver a circular em estradas com neve.



Painel de instrumentos

Descrição geral.....	3.02
Descrição geral.....	3.02
Tacómetro.....	3.02
Velocímetro.....	3.03
Ecrã retrátil do condutor.....	3.04
Descrição geral.....	3.04
Informações de viagem.....	3.06
Informações do veículo.....	3.07
Telefone.....	3.09
Multimédia.....	3.10
Navegação.....	3.10
Mensagens.....	3.11
Janela do ecrã.....	3.24
Indicador de posições das mudanças.....	3.25
Ecrã de comportamento e grupo motopropulsor.....	3.25
Ecrã do modo de controlo eletrónico da estabilidade (ESC).....	3.26
Temperatura do óleo.....	3.26
Temperatura da água.....	3.27
Nível e autonomia de combustível.....	3.27

Painel de instrumentos

Descrição geral

Descrição geral

O ecrã retrátil do condutor é ativado ao ligar a ignição. Consulte Ligar a ignição, página 2.03.

AVISO: Não são apresentadas mensagens no ecrã retrátil do condutor se houver uma avaria no ecrã ou no sistema elétrico do veículo. Contacte imediatamente o concessionário McLaren. A utilização do veículo nestas circunstâncias pode ser perigosa.

Tacómetro



O ecrã do tacómetro aparece no centro do ecrã retrátil do condutor quando estiver a utilizar os modos comportamento e grupo motopropulsor Não ativo ou Conforto. O número vermelho no ecrã indica as rotações por minuto máximas do motor.

Quando selecionar os modos de comportamento ou grupo motopropulsor Desportivo ou Pista, o estilo do tacómetro muda para se adaptar ao modo selecionado. Consulte Janela do ecrã, página 3.24.

NOTA: As rotações máximas são dinâmicas e são reduzidas em determinadas condições, por exemplo, se o óleo do motor estiver abaixo da temperatura de funcionamento normal ou se selecionar o ponto-morto.

NOTA: Não utilize o motor no regime máximo ou próximo durante um longo período de tempo. Ao alcançar as rotações máximas, a alimentação de combustível é cortada para proteger o motor.

Luzes das mudanças

Quando selecionar o modo de comportamento ou grupo motopropulsor Pista, as luzes das mudanças são apresentadas. As luzes das mudanças estão organizadas em três blocos: bloco verde, bloco vermelho e bloco azul. Cada bloco acende-se à medida que as rpm do motor aumentam. Acelerar o regime do motor além do ponto em que o bloco azul se acende não é condutivo a aceleração rápida.

Painel de instrumentos

Descrição geral

Velocímetro



O velocímetro situa-se no centro do ecrã retrátil do condutor quando estiver a utilizar os modos de comportamento e grupo motopropulsor Não ativo ou Conforto.

Quando selecionar os modos de comportamento ou grupo motopropulsor Desportivo ou Pista, o estilo do velocímetro muda para se adaptar ao modo selecionado. Consulte Janela do ecrã, página 3.24.

i NOTA: O velocímetro muda de mph para km/h quando alterar as unidades de milhas para quilómetros. Consulte Unidade de velocidade e distância, página 4.10.

i NOTA: A velocidade do veículo apresenta constantemente "0" se houver uma falha de comunicação do sistema. É apresentada uma mensagem de aviso no ecrã retrátil do condutor a informar sobre a falha. Adapte o seu estilo de condução enquanto esta avaria estiver presente. O condutor é sempre responsável pela velocidade do veículo. Contacte o concessionário McLaren.

Painel de instrumentos

Ecrã retrátil do condutor

Descrição geral

Os avisos são apresentados numa janela de contexto do ecrã retrátil do condutor.

As mensagens armazenadas podem ser visualizadas a qualquer momento com a ignição ligada. Consulte Mensagens, página 3.11.

AVISO: Utilizar e navegar pelos menus com o veículo em movimento poderá impedir-lo de estar atento às condições da estrada e do trânsito, o que pode resultar num acidente.

AVISO: Não ignore as mensagens de aviso. Não tomar as ações adequadas poderá causar ferimentos pessoais ou danos no veículo.

Ativação do ecrã do condutor

O ecrã retrátil do condutor pode ser definido para retrair automaticamente para modo de ecrã fino em determinados modos de grupo motopropulsor ou comportamento, permanecer sempre no modo de ecrã fino ou permanecer sempre no modo de ecrã total. Consulte Modo de ativação do ecrã do condutor, página 4.17.



O modo de ativação do ecrã retrátil do condutor pode ser alterado manualmente com o botão situado no painel de instrumentos.

Se o ecrã retrátil do condutor estiver em modo de ecrã total, prima o interruptor do painel de instrumentos para o retrair para modo de ecrã fino. Se o ecrã retrátil do condutor estiver em modo de ecrã fino, prima o interruptor do painel de instrumentos para o abrir para modo de ecrã total.

Relógio

O relógio apresenta a hora atual. Para obter mais informações, consulte Definições regionais, página 4.08.

Temperatura

AVISO: Mesmo que a temperatura apresentada esteja acima do ponto de congelamento, a superfície da estrada pode ainda estar com gelo. Deve adaptar sempre o estilo de condução e a velocidade às condições atmosféricas.

A temperatura apresentada é a temperatura exterior atual. Existe um curto atraso na representação de uma mudança da temperatura exterior.

Quando a temperatura do ar exterior for inferior a 3 °C (37 °F), a mensagem de aviso de congelamento é apresentada e a leitura da temperatura muda de cor após a apresentação da mensagem.

Quando a temperatura exterior for inferior a 0 °C (32 °F), é apresentado o aviso de gelo.

Painel de instrumentos

Ecrã retrátil do condutor

Menu



É possível navegar pela estrutura do menu com a haste de controlo existente no lado esquerdo da coluna de direção.

Estão disponíveis as seguintes categorias:

- Informações de viagem, página 3.06
- Informações do veículo, página 3.07
- Telefone, página 3.09
- Multimédia, página 3.10
- Navegação, página 3.10

Navegar no menu

1. Desloque a haste para cima ou baixo (PERCORRER + ou -) para destacar a sua escolha.
2. Puxe a haste na sua direção (PARA A FRENTE) para aceder à área selecionada.
3. Em seguida, selecione o tópico de interesse na lista ao deslocar a haste para cima ou baixo (PERCORRER + ou -) para destacar a sua escolha.
4. Puxe a haste na sua direção (PARA A FRENTE) para passar ao menu seguinte da estrutura.
5. No final de cada estrutura, haverá um ecrã de informações que permite ver informações ou alterar definições.
6. Quando selecionar a função pretendida ou alterar uma definição, puxe a haste na sua direção (PARA A FRENTE) para confirmar.



Painel de instrumentos

Ecrã retrátil do condutor

Informações de viagem



O ecrã retrátil do condutor pode apresentar os seguintes dados de viagem:

- Viagem (desde o início), página 3.06
- Viagem (longo prazo), página 3.06

Para reposicionar os dados da viagem a zero, selecione a opção pretendida do menu e puxe a haste na sua direção (PARA A FRENTE) para confirmar.

Viagem (desde o início)



Apresenta a distância, o tempo, o consumo médio de combustível e a velocidade média da viagem atual.

As informações serão também repostas a zero quando o motor permanecer desligado durante cerca de 2 horas.

Viagem (longo prazo)



Apresenta a distância, o tempo, o consumo médio de combustível e a velocidade média desde a última reposição da viagem.

Conta-quilómetros

O conta-quilómetros é apresentado em cada ecrã de viagem e apresenta a distância total que o veículo percorreu.

Painel de instrumentos

Ecrã retrátil do condutor

Informações do veículo

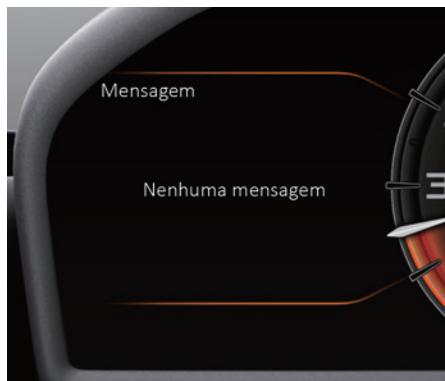
Descrição geral



É possível escolher as seguintes opções no ecrã de informações do veículo:

- Mensagem, página 3.07
- Pneu, página 3.07
- Estado do óleo, página 3.08
- Bateria, página 3.08
- Serviço, página 3.08
- Identificação do veículo, página 3.09

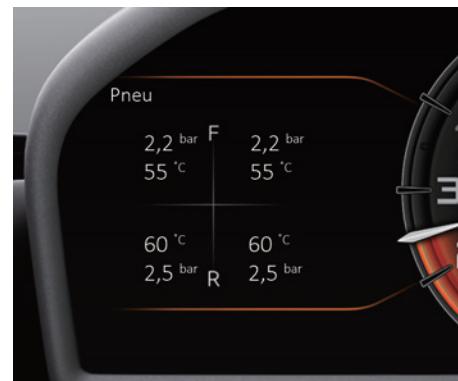
Mensagem



Se não houver qualquer mensagem de erro, o ecrã confirma-o.

Se tiver sido registado algum erro, o ecrã apresenta mensagens de erro com setas para percorrer as mensagens.

Pneu



Indica as pressões e temperaturas individuais dos 4 pneus. Se os números aparecerem a branco, não é necessária qualquer ação. Se aparecerem a âmbar ou vermelho, solicite a inspeção dos pneus e a retificação das pressões assim que possível.

Inspeccione os pneus quanto a possíveis causas de diminuição da pressão ou aumento de temperatura.

Painel de instrumentos

Ecrã retrátil do condutor

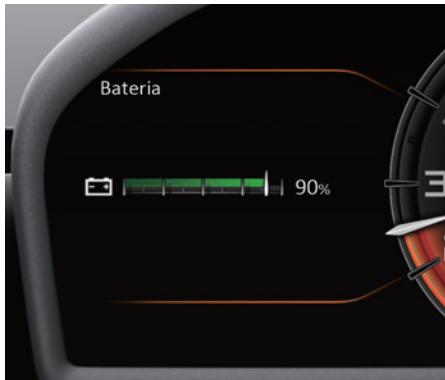
Estado do óleo



Apresenta um indicador que indica o nível e a temperatura do óleo.

Para verificar o nível de óleo do motor, consulte Verificar o nível do óleo do motor, página 6.02.

Bateria



Apresenta um indicador com o estado de carga da bateria.

Para carregar a bateria, consulte Carregar a bateria, página 6.15.

Para ver quanto tempo o veículo pode estar parado sem o motor a trabalhar ou a carregar a bateria, consulte Dias de estacionamento, página 2.03.

Serviço



O ecrã acima é apresentado cerca de 30 dias ou 1000 km (625 milhas) antes de um serviço.

A mensagem aparecerá depois sempre que a ignição for ligada, com os números de tempo/distância a diminuírem. Assim que o serviço tiver sido realizado, o ecrã será reiniciado pelo concessionário McLaren.

Se a data do serviço for ultrapassada, o ecrã apresenta a distância excedida.

Painel de instrumentos

Ecrã retrátil do condutor

Identificação do veículo



Apresenta o número de identificação do veículo (Vehicle identification number, VIN).

Telefone



Puxe a haste na sua direção (PARA A FRENTE) para aceder a mais opções.

Estão disponíveis as seguintes opções:

- Remarcar
- Favoritos
- Histórico

Para obter mais informações sobre como emparelhar e configurar um telemóvel, consulte Telefone, página 4.25.



NOTA: As opções disponíveis no menu do telefone podem depender do modelo do telefone e das chamadas anteriores efetuadas ou recebidas enquanto estava ligado ao McLaren.

Painel de instrumentos Ecrã retrátil do condutor

Multimédia



Para obter mais informações sobre como aceder a suportes de multimédia de diferentes fontes, consulte Multimédia, página 4.33.

NOTA: As opções disponíveis no menu de multimédia podem depender da fonte que está a ser reproduzida.

São apresentados os detalhes da faixa ou da estação de rádio que está a ser reproduzida.

Puxe a haste na sua direção (PARA A FRENTES) para aceder a mais opções.

Estão disponíveis as seguintes opções:

- Reproduzir
- Pausa
- Seguinte
- Anterior

Navegação



A orientação de navegação passo a passo atual será apresentada no ecrã retrátil do condutor, caso tenha iniciado uma orientação de rota utilizando o Ecrã tátil central de infotainment.

Para obter mais informações sobre como definir um percurso e utilizar a funcionalidade de navegação, consulte Navegação, página 4.39.

O ecrã de orientação passo a passo fornece as seguintes informações:

1. Direção da próxima curva e distância
2. Distância total restante até ao destino

Painel de instrumentos

Ecrã retrátil do condutor

3. Tempo total restante até ao destino

i NOTA: Se não tiver definido um destino com o Ecrã tátil central de infotainment, a funcionalidade apenas apresenta a bússola e o nome da estrada atual.



Se estiver disponível, o limite de velocidade da estrada atual é apresentado no ecrã retrátil do condutor.

i NOTA: O limite de velocidade indicado serve apenas como orientação. Respeite sempre a informação do limite de velocidade local, pois podem haver restrições temporárias ou novas.

Mensagens

O ecrã retrátil do condutor poderá apresentar mensagens que o remetem para o Manual do proprietário.

O ícone apresentado com a mensagem indica a gravidade.

i A informação não requer qualquer ação.

i A informação requer uma ação.

! Informação de avaria de baixo risco.

! Informação de avaria de alto risco.

i NOTA: Algumas mensagens podem ter ícones diferentes a indicar que existe uma avaria numa função específica.

Algumas mensagens aconselham a consulta do Manual do proprietário. A tabela seguinte indica o que deve fazer quando é apresentada uma destas mensagens.

AVISO: Não ignore as mensagens de aviso. Não tomar as ações adequadas poderá causar ferimentos ou danos no veículo.

Painel de instrumentos

Ecrã retrátil do condutor

Mensagens - Coupe e Spider

Mensagem	Ação
Nível Fluído Travão Baixo	Ateste o nível do líquido dos travões. Consulte Líquido dos travões, página 6.08.
Nível Fluído Dir. Hid. Baixo	Ateste o nível do líquido da direção. Consulte Óleo da direção assistida, página 6.07.
Pressão Pneu Diant. Esq. Baixa	Pare o veículo e inspecione rodas e pneus. Consulte Inspecionar rodas e pneus, página 6.38.
Pressão Pneu Diant. Dir. Baixa	Pare o veículo e inspecione rodas e pneus. Consulte Inspecionar rodas e pneus, página 6.38.
Pressão Pneu Tras. Esq. Baixa	Pare o veículo e inspecione rodas e pneus. Consulte Inspecionar rodas e pneus, página 6.38.
Pressão Pneu Tras. Dir. Baixa	Pare o veículo e inspecione rodas e pneus. Consulte Inspecionar rodas e pneus, página 6.38.
Embreagem Superaquecida	O veículo foi sujeito a condições de funcionamento extremas. O problema pode ser causado por um número excessivo de arranques em subida, acelerações bruscas repetidas, condução lenta em subidas pronunciadas durante longos períodos de tempo. Consequentemente, a caixa de velocidades pode limitar o binário do motor. Pare o veículo e deixe o motor ao ralenti em ponto-morto durante alguns minutos.
Temp. Embreagem Alta	O veículo foi sujeito a condições de funcionamento extremas. O problema pode ser causado por um número excessivo de arranques em subida, acelerações bruscas repetidas, condução lenta em subidas pronunciadas durante longos períodos de tempo. Consequentemente, a caixa de velocidades pode limitar o binário do motor. Pare o veículo e deixe o motor ao ralenti em ponto-morto durante alguns minutos.

Painel de instrumentos

Ecrã retrátil do condutor

Mensagem	Ação
ESC Off Não Possível	As condições de desativação do ESC não estão cumpridas. Consulte Controlo eletrónico da estabilidade (ESC), página 2.34.
Pneu Diant. Esq. Muito Cheio	Pare o veículo e inspecione rodas e pneus. Consulte Inspecionar rodas e pneus, página 6.38.
Pneu Diant. Dir. Muito Cheio	Pare o veículo e inspecione rodas e pneus. Consulte Inspecionar rodas e pneus, página 6.38.
Pneu Tras. Esq. Muito Cheio	Pare o veículo e inspecione rodas e pneus. Consulte Inspecionar rodas e pneus, página 6.38.
Pneu Tras. Dir. Muito Cheio	Pare o veículo e inspecione rodas e pneus. Consulte Inspecionar rodas e pneus, página 6.38.
ESC Red. Não Possível	As condições de redução do ESC não estão cumpridas. Consulte Controlo eletrónico da estabilidade (ESC), página 2.34.
Modo Lanç. Indisponível	As condições para permitir o Lançamento não estão cumpridas. Consulte Controlo de lançamento, página 2.28.
Modo Lanç. Abortado	Consulte Controlo de lançamento, página 2.28.
Pil. Aut. Indisp. Na Veloc. Atual	Consulte Utilizar o cruise control, página 2.44.
Pneu Esq. Dian. Superaquecido	Pare o veículo e inspecione rodas e pneus. Consulte Inspecionar rodas e pneus, página 6.38.
Pneu Dir. Dian. Superaquecido	Pare o veículo e inspecione rodas e pneus. Consulte Inspecionar rodas e pneus, página 6.38.
Pneu Esq. Tras. Superaquecido	Pare o veículo e inspecione rodas e pneus. Consulte Inspecionar rodas e pneus, página 6.38.

Painel de instrumentos

Ecrã retrátil do condutor

Mensagem	Ação
Pneu Dir. Tras. Superaquecido	Pare o veículo e inspecione rodas e pneus. Consulte Ispencionar rodas e pneus, página 6.38.
Gestão Bateria Ativa	O veículo não foi capaz de fornecer tensão suficiente e ativou o modo de poupança de energia. O controlo da climatização e a direção vão funcionar com efeito reduzido. Consulte Modo de poupança de energia, página 2.02.
Bateria Chave Muito Baixa	Consulte Substituição da pilha do comando, página 6.33.
Bat. Chave Fraca	Consulte Substituição da pilha do comando, página 6.33.
Líq. Pára-Brisas Baixo	Ateste com líquido lava-vidros. Consulte Lava-vidros, página 6.10.
Sistema Airbrake temporariamente indisponível	Consulte Airbrake, página 2.37.
Airbrake temporariamente inibido	Consulte Airbrake, página 2.37.

Painel de instrumentos

Ecrã retrátil do condutor

Mensagens - Coupe e Spider

Mensagem	Ação
Nível Fluído Travão Baixo	Ateste o nível do líquido dos travões. Consulte Líquido dos travões, página 6.08.
Nível Fluído Dir. Hid. Baixo	Ateste o nível do líquido da direção. Consulte Óleo da direção assistida, página 6.07.
Pressão Pneu Diant. Esq. Baixa	Pare o veículo e inspecione rodas e pneus. Consulte Inspecionar rodas e pneus, página 6.38.
Pressão Pneu Diant. Dir. Baixa	Pare o veículo e inspecione rodas e pneus. Consulte Inspecionar rodas e pneus, página 6.38.
Pressão Pneu Tras. Esq. Baixa	Pare o veículo e inspecione rodas e pneus. Consulte Inspecionar rodas e pneus, página 6.38.
Pressão Pneu Tras. Dir. Baixa	Pare o veículo e inspecione rodas e pneus. Consulte Inspecionar rodas e pneus, página 6.38.
Embreagem Superaquecida	O veículo foi sujeito a condições de funcionamento extremas. O problema pode ser causado por um número excessivo de arranques em subida, acelerações bruscas repetidas, condução lenta em subidas pronunciadas durante longos períodos de tempo. Consequentemente, a caixa de velocidades pode limitar o binário do motor. Pare o veículo e deixe o motor ao ralenti em ponto-morto durante alguns minutos.
Temp. Embreagem Alta	O veículo foi sujeito a condições de funcionamento extremas. O problema pode ser causado por um número excessivo de arranques em subida, acelerações bruscas repetidas, condução lenta em subidas pronunciadas durante longos períodos de tempo. Consequentemente, a caixa de velocidades pode limitar o binário do motor. Pare o veículo e deixe o motor ao ralenti em ponto-morto durante alguns minutos.

Painel de instrumentos

Ecrã retrátil do condutor

Mensagem	Ação
ESC Off Não Possível	As condições de desativação do ESC não estão cumpridas. Consulte Controlo eletrónico da estabilidade (ESC), página 2.34.
Pneu Diant. Esq. Muito Cheio	Pare o veículo e inspecione rodas e pneus. Consulte Inspecionar rodas e pneus, página 6.38.
Pneu Diant. Dir. Muito Cheio	Pare o veículo e inspecione rodas e pneus. Consulte Inspecionar rodas e pneus, página 6.38.
Pneu Tras. Esq. Muito Cheio	Pare o veículo e inspecione rodas e pneus. Consulte Inspecionar rodas e pneus, página 6.38.
Pneu Tras. Dir. Muito Cheio	Pare o veículo e inspecione rodas e pneus. Consulte Inspecionar rodas e pneus, página 6.38.
ESC Red. Não Possível	As condições de redução do ESC não estão cumpridas. Consulte Controlo eletrónico da estabilidade (ESC), página 2.34.
Modo Lanç. Indisponível	As condições para permitir o Lançamento não estão cumpridas. Consulte Controlo de lançamento, página 2.28.
Modo Lanç. Abortado	Consulte Controlo de lançamento, página 2.28.
Pil. Aut. Indisp. Na Veloc. Atual	Consulte Utilizar o cruise control, página 2.44.
Pneu Esq. Dian. Superaquecido	Pare o veículo e inspecione rodas e pneus. Consulte Inspecionar rodas e pneus, página 6.38.
Pneu Dir. Dian. Superaquecido	Pare o veículo e inspecione rodas e pneus. Consulte Inspecionar rodas e pneus, página 6.38.
Pneu Esq. Tras. Superaquecido	Pare o veículo e inspecione rodas e pneus. Consulte Inspecionar rodas e pneus, página 6.38.

Painel de instrumentos

Ecrã retrátil do condutor

Mensagem	Ação
Pneu Dir. Tras. Superaquecido	Pare o veículo e inspecione rodas e pneus. Consulte Iinspecionar rodas e pneus, página 6.38.
Gestão Bateria Ativa	O veículo não foi capaz de fornecer tensão suficiente e ativou o modo de poupança de energia. O controlo da climatização e a direção vão funcionar com efeito reduzido. Consulte Modo de poupança de energia, página 2.02.
Bateria Chave Muito Baixa	Consulte Substituição da pilha do comando, página 6.33.
Bat. Chave Fraca	Consulte Substituição da pilha do comando, página 6.33.
Líq. Pára-Brisas Baixo	Ateste com líquido lava-vidros. Consulte Lava-vidros, página 6.10.
Sistema Airbrake temporariamente indisponível	Consulte Airbrake, página 2.37.
Airbrake temporariamente inibido	Consulte Airbrake, página 2.37.

Painel de instrumentos

Ecrã retrátil do condutor

Mensagens - Apenas Spider

Mensagem	Ação
Falha no tejadilho	A mensagem é apresentada se houver uma avaria de funcionamento. O funcionamento do tejadilho é inibido. Contacte o concessionário McLaren.
Confirmar tonneau vazia	A mensagem é apresentada se a cobertura tonneau tiver sido aberta a qualquer altura enquanto o tejadilho estava aberto, e os interruptores do tejadilho e da luz traseira tiverem sido premidos para a posição baixa (aberta). Ao soltar o interruptor e premir OK na haste de controlo do menu, o condutor confirma que a área da tonneau está vazia e aceita que, se não for este o caso, podem ocorrer danos no tejadilho retrátil ou na luz traseira durante a operação. O tejadilho ou a luz traseira começam a baixar (abrir) assim que o respetivo interruptor for premido. Consulte Tejadilho retrátil - Modelos Spider, página 1.14, Luz traseira - Modelos Spider, página 1.19.
Operação do tejadilho indisponível Velocidade do veículo demasiado elevada	A mensagem é apresentada se o veículo tiver ultrapassado os 50 km/h (31 mph) durante um ciclo de abertura/fecho. Reduza a velocidade do veículo e acione o interruptor do tejadilho na direção pretendida. Consulte Tejadilho retrátil - Modelos Spider, página 1.14.
Operação do tejadilho indisponível Portas fechadas	A mensagem é apresentada se a unidade de controlo do tejadilho não conseguir confirmar o estado das portas. O funcionamento do tejadilho é inibido até que o estado das portas possa ser confirmado. Contacte o concessionário McLaren.
Operação do tejadilho indisponível É necessário ligar o motor	A mensagem é apresentada se a carga da bateria do veículo for demasiado baixa. Ligue o motor e deixe carregar a bateria. Acione o interruptor do tejadilho na direção pretendida. Contacte o concessionário McLaren.
Operação do tejadilho indisponível Temperatura ambiente demasiado baixa	A mensagem é apresentada se a temperatura ambiente estiver abaixo dos -20 °C (-4 °F) ao tentar efetuar um ciclo de abertura/fecho. Consulte Temperatura de funcionamento do tejadilho, página 1.15.

Painel de instrumentos

Ecrã retrátil do condutor

Mensagem	Ação
Movimento do tejadilho em curso	A mensagem é apresentada durante o ciclo de abertura/fecho do tejadilho. Consulte Tejadilho retrátil - Modelos Spider, página 1.14.
Tejadilho aberto	A mensagem é apresentada quando o tejadilho tiver concluído o ciclo de abertura. Consulte Tejadilho retrátil - Modelos Spider, página 1.14.
Tejadilho fechado	A mensagem é apresentada quando o tejadilho tiver concluído o ciclo de fecho. Consulte Tejadilho retrátil - Modelos Spider, página 1.14.
Movimento da Tonneau incompleta	A mensagem é apresentada quando a cobertura tonneau tiver parado numa posição intermédia durante um ciclo de abertura/fecho. Acione o interruptor da tonneau na direção pretendida. Consulte Cobertura tonneau - Modelos Spider , página 1.20 e Tejadilho retrátil - Modelos Spider, página 1.14.
Movimento da Tonneau em curso	A mensagem é apresentada durante o ciclo de abertura/fecho da cobertura tonneau. Consulte Cobertura tonneau - Modelos Spider , página 1.20.
Tonneau aberta	A mensagem é apresentada quando a tonneau tiver concluído o ciclo de abertura. Consulte Cobertura tonneau - Modelos Spider , página 1.20.
Tonneau fechada	A mensagem é apresentada quando a tonneau tiver concluído o ciclo de fecho. Consulte Cobertura tonneau - Modelos Spider , página 1.20.
Temperatura do sistema do tejadilho excessiva	A mensagem é apresentada se o sistema elétrico do tejadilho tiver aquecido demasiado. O funcionamento do tejadilho é inibido até que o sistema arrefeça a um nível de funcionamento seguro. Contacte o concessionário McLaren.

Painel de instrumentos

Ecrã retrátil do condutor

Mensagem	Ação
Acionamento do tejadilho incompleto	A mensagem é apresentada quando a cobertura tonneau tiver parado numa posição intermédia durante um ciclo de abertura/fecho. Acione o interruptor da tonneau na direção pretendida. Consulte Tejadilho retrátil - Modelos Spider, página 1.14.
Avaria do interruptor do tejadilho de vidro eletrocrómico	A mensagem é apresentada se houver uma avaria de funcionamento. O funcionamento do tejadilho eletrocrómico é inibido. Contacte o concessionário McLaren.
Avaria no tejadilho de vidro eletrocrómico	A mensagem é apresentada se houver uma avaria de funcionamento. O funcionamento do tejadilho eletrocrómico é inibido. Contacte o concessionário McLaren.

Painel de instrumentos

Ecrã retrátil do condutor

Mensagens - Apenas Spider

Mensagem	Ação
Falha no tejadilho	A mensagem é apresentada se houver uma avaria de funcionamento. O funcionamento do tejadilho é inibido. Contacte o concessionário McLaren.
Confirmar tonneau vazia	A mensagem é apresentada se a cobertura tonneau tiver sido aberta a qualquer altura enquanto o tejadilho estava aberto, e os interruptores do tejadilho e da luz traseira tiverem sido premidos para a posição baixa (aberta). Ao soltar o interruptor e premir OK na haste de controlo do menu, o condutor confirma que a área da tonneau está vazia e aceita que, se não for este o caso, podem ocorrer danos no tejadilho retrátil ou na luz traseira durante a operação. O tejadilho ou a luz traseira começam a baixar (abrir) assim que o respetivo interruptor for premido. Consulte Tejadilho retrátil - Modelos Spider, página 1.14, Luz traseira - Modelos Spider, página 1.19.
Operação do tejadilho indisponível Velocidade do veículo demasiado elevada	A mensagem é apresentada se o veículo tiver ultrapassado os 50 km/h (31 mph) durante um ciclo de abertura/fecho. Reduza a velocidade do veículo e acione o interruptor do tejadilho na direção pretendida. Consulte Tejadilho retrátil - Modelos Spider, página 1.14.
Operação do tejadilho indisponível Portas fechadas	A mensagem é apresentada se a unidade de controlo do tejadilho não conseguir confirmar o estado das portas. O funcionamento do tejadilho é inibido até que o estado das portas possa ser confirmado. Contacte o concessionário McLaren.
Operação do tejadilho indisponível É necessário ligar o motor	A mensagem é apresentada se a carga da bateria do veículo for demasiado baixa. Ligue o motor e deixe carregar a bateria. Acione o interruptor do tejadilho na direção pretendida. Contacte o concessionário McLaren.
Operação do tejadilho indisponível Temperatura ambiente demasiado baixa	A mensagem é apresentada se a temperatura ambiente estiver abaixo dos -20 °C (-4 °F) ao tentar efetuar um ciclo de abertura/fecho. Consulte Temperatura de funcionamento do tejadilho, página 1.15.

Painel de instrumentos

Ecrã retrátil do condutor

Mensagem	Ação
Movimento do tejadilho em curso	A mensagem é apresentada durante o ciclo de abertura/fecho do tejadilho. Consulte Tejadilho retrátil - Modelos Spider, página 1.14.
Tejadilho aberto	A mensagem é apresentada quando o tejadilho tiver concluído o ciclo de abertura. Consulte Tejadilho retrátil - Modelos Spider, página 1.14.
Tejadilho fechado	A mensagem é apresentada quando o tejadilho tiver concluído o ciclo de fecho. Consulte Tejadilho retrátil - Modelos Spider, página 1.14.
Movimento da Tonneau incompleta	A mensagem é apresentada quando a cobertura tonneau tiver parado numa posição intermédia durante um ciclo de abertura/fecho. Aione o interruptor da tonneau na direção pretendida. Consulte Cobertura tonneau - Modelos Spider , página 1.20 e Tejadilho retrátil - Modelos Spider, página 1.14.
Movimento da Tonneau em curso	A mensagem é apresentada durante o ciclo de abertura/fecho da cobertura tonneau. Consulte Cobertura tonneau - Modelos Spider , página 1.20.
Tonneau aberta	A mensagem é apresentada quando a tonneau tiver concluído o ciclo de abertura. Consulte Cobertura tonneau - Modelos Spider , página 1.20.
Tonneau fechada	A mensagem é apresentada quando a tonneau tiver concluído o ciclo de fecho. Consulte Cobertura tonneau - Modelos Spider , página 1.20.
Temperatura do sistema do tejadilho excessiva	A mensagem é apresentada se o sistema elétrico do tejadilho tiver aquecido demasiado. O funcionamento do tejadilho é inibido até que o sistema arrefeça a um nível de funcionamento seguro. Contacte o concessionário McLaren.

Painel de instrumentos

Ecrã retrátil do condutor

Mensagem	Ação
Acionamento do tejadilho incompleto	A mensagem é apresentada quando a cobertura tonneau tiver parado numa posição intermédia durante um ciclo de abertura/fecho. Acione o interruptor da tonneau na direção pretendida. Consulte Tejadilho retrátil - Modelos Spider, página 1.14.
Avaria do interruptor do tejadilho de vidro eletrocrómico	A mensagem é apresentada se houver uma avaria de funcionamento. O funcionamento do tejadilho eletrocrómico é inibido. Contacte o concessionário McLaren.
Avaria no tejadilho de vidro eletrocrómico	A mensagem é apresentada se houver uma avaria de funcionamento. O funcionamento do tejadilho eletrocrómico é inibido. Contacte o concessionário McLaren.

Painel de instrumentos

Ecrã retrátil do condutor

Janela do ecrã

Modo Não ativo/Conforto



A janela do ecrã proporciona ao condutor o acesso visual às definições de controlo e aos valores de desempenho atuais do veículo. O ecrã retrátil do condutor, tal como indicado anteriormente, é apresentado quando o veículo está no modo Não ativo/Conforto.

A informação apresentada na parte central do ecrã retrátil do condutor muda consoante o modo selecionado. Consulte Modo Não ativo/Conforto, página 3.24 e Modo Pista, página 3.24.

Modo Desportivo



A janela do ecrã proporciona ao condutor o acesso visual às definições de controlo e aos valores de desempenho atuais do veículo. O ecrã retrátil do condutor, tal como indicado anteriormente, é apresentado quando o veículo está no modo Desportivo.

A informação apresentada na parte central do ecrã retrátil do condutor muda consoante o modo selecionado. Consulte Modo Não ativo/Conforto, página 3.24 e Modo Pista, página 3.24.

Modo Pista



A janela do ecrã proporciona ao condutor o acesso visual às definições de controlo e aos valores de desempenho atuais do veículo. O ecrã retrátil do condutor, tal como indicado anteriormente, é apresentado quando o veículo está no modo Pista.

A informação apresentada na parte central do ecrã retrátil do condutor muda consoante o modo selecionado. Consulte Modo Não ativo/Conforto, página 3.24 e Modo Desportivo, página 3.24.

Para obter mais informações sobre as luzes das mudanças, consulte Luzes das mudanças, página 3.02.

Painel de instrumentos

Ecrã retrátil do condutor

Indicador de posições das mudanças



O indicador de posições das mudanças mostra a posição de mudança atualmente selecionada: Ponto-morto, Mudança 1-7 ou Marcha-atrás. O indicador também apresenta A ou M consoante a seleção do modo automático ou manual.

Quando o veículo está no modo Desportivo ou Pista, o indicador de posição das mudanças desloca-se para o centro do ecrã retrátil do condutor, trocando de posição com o velocímetro. Consulte Modo Desportivo, página 3.24 e Modo Pista, página 3.24.

Para obter mais informações, consulte Modo manual/automático, página 2.20.

Ecrã de comportamento e grupo motopropulsor



Para confirmar que o botão ACTIVE não foi premido (o painel de dinâmica ativa está desligado), os ecrãs de comportamento e grupo motopropulsor apresentam ambos Não ativo e estarão a branco. Ao selecionar o modo de comportamento e grupo motopropulsor, o modo não será implementado se não estiverem cumpridas todas as pré-condições. Para obter mais informações sobre as diferentes definições disponíveis, consulte Controlo de dinâmica ativa, página 2.23.

Painel de instrumentos

Ecrã retrátil do condutor

Ecrã do modo de controlo eletrónico da estabilidade (ESC)



É apresentada a confirmação do modo de controlo eletrónico da estabilidade selecionado. Para obter mais informações sobre as diferentes definições disponíveis, consulte Controlo de dinâmica ativa, página 2.23.

Temperatura do óleo



A temperatura do óleo é apresentada sob a forma de um indicador colorido no lado direito do ecrã retrátil do condutor.

Quando liga o motor pela primeira vez, o indicador está a AZUL. À medida que o motor aquece, a cor muda para VERDE, indicando uma temperatura normal.

É indicada uma temperatura alta se o indicador passar a ÂMBAR, enquanto uma temperatura excessiva é indicada pela mudança do indicador para VERMELHO.

Se o indicador mostrar uma temperatura alta, cor ÂMBAR, abrande até que a temperatura desça para o valor normal. Se a temperatura continuar a subir e o indicador ficar VERMELHO, aparece uma mensagem de aviso no ecrã retrátil do condutor.

Pare o veículo assim que for seguro fazê-lo e contacte imediatamente o concessionário McLaren.

Painel de instrumentos

Ecrã retrátil do condutor

Temperatura da água



A temperatura da água é apresentada sob a forma de um indicador colorido no lado direito do ecrã retrátil do condutor.

Quando liga o motor pela primeira vez, o indicador está a AZUL. À medida que o motor aquece, a cor muda para VERDE, indicando uma temperatura normal.

É indicada uma temperatura alta se o indicador passar a ÂMBAR, enquanto uma temperatura excessiva é indicada pela mudança do indicador para VERMELHO.

Se o indicador mostrar uma temperatura alta, cor ÂMBAR, abrande até que a temperatura desça para o valor normal. Se a temperatura continuar a subir e o indicador ficar VERMELHO, aparece uma mensagem de aviso no ecrã retrátil do condutor.

Pare o veículo assim que for seguro fazê-lo e contacte o concessionário McLaren.

Nível e autonomia de combustível



Nível de combustível

O nível de combustível é apresentado sob a forma de um indicador no lado direito do ecrã retrátil do condutor.

Autonomia de combustível

A autonomia é a distância estimada até ser necessário reabastecer o combustível do veículo.



Ecrã central

Introdução.....	4.02
Copyright.....	4.02
Outras informações.....	4.02
Controlos do sistema.....	4.02
Descrição geral.....	4.04
Definições.....	4.06
Descrição geral.....	4.06
Definições gerais.....	4.06
Definições regionais.....	4.08
Definições de ligação.....	4.11
Definições de som.....	4.12
Definições de rádio e multimédia.....	4.13
Definições do telefone Bluetooth.....	4.14
Definições da iluminação.....	4.15
Veículo.....	4.16
Navegação.....	4.21
Câmaras.....	4.23
Definições do dispositivo de abertura da porta da garagem.....	4.24
Telefone.....	4.25
Descrição geral.....	4.25
Emparelhamento de dispositivos.....	4.26
Efetuar uma chamada.....	4.28
Receber uma chamada.....	4.29
Opções durante a chamada.....	4.30
Terminar uma chamada.....	4.30
Contactos.....	4.31
Multimédia.....	4.33
Descrição geral.....	4.33
Controlos multimédia.....	4.34
Ligar um dispositivo externo.....	4.35
USB e iPod.....	4.35
Armazenamento.....	4.36
Áudio Bluetooth.....	4.37
AUX.....	4.37
Navegação.....	4.39
Descrição geral.....	4.39
Segurança.....	4.39
Utilizar a navegação.....	4.40
Definir um destino.....	4.41
Rádio.....	4.43
Descrição geral.....	4.43
Controlos de rádio.....	4.43
Sistema de dados de rádio (RDS).....	4.44
McLaren Track Telemetry.....	4.45
Descrição geral.....	4.45
Abrir a aplicação.....	4.45
Configuração.....	4.46
Condução.....	4.46
Terminar a sessão.....	4.48
Rever os dados.....	4.49
Importar dados de telemetria.....	4.49
Exportar dados de telemetria.....	4.50
Editar uma pista.....	4.50
Dispositivo de abertura da porta da garagem.....	4.51
Descrição geral.....	4.51

Ecrã central

Reconhecimento de voz.....	4.53
Descrição geral.....	4.53

Ecrã central

Introdução

Copyright

A McLaren Automotive está constantemente a atualizar os sistemas abrangidos por este documento e, por conseguinte, reserva-se o direito de alterar as especificações sem aviso, a qualquer momento.

São enviados todos os esforços para garantir que esta informação é totalmente exata. Contudo, a McLaren Automotive ou os respetivos Concessionários não serão responsáveis por quaisquer inexactidões ou consequências resultantes, exceto no caso de danos pessoais causados por negligência destas partes.

Outras informações

A marca comercial Wi-Fi é propriedade da associação comercial "Wi-Fi Alliance". O fabricante pode utilizar a marca comercial "Wi-Fi" para indicar que o seu produto certificado pertence a uma classe de dispositivos de rede de área local sem fios (WLAN) baseada nas normas IEEE 802.11.

A marca de palavra e os logótipos Bluetooth® são propriedade da Bluetooth® SIG Inc., e qualquer utilização destas marcas pela McLaren Automotive Ltd. é realizada sob licença. QDID da Bluetooth: B019632; B017641; B017642.

As outras marcas e nomes comerciais são propriedade dos respetivos proprietários.

Controlos do sistema

Quando liga a ignição, o McLaren Infotainment System (MIS)liga-se e retoma a fonte de áudio anteriormente utilizada, se disponível. Se a fonte utilizada anteriormente não estiver disponível, o MIS apresenta o ecrã de início. Se estava anteriormente em modo de espera, retoma o modo de espera e apresenta a hora e a data.



Prima  para ligar totalmente o MIS e apresentar o ecrã de início.

Ecrã central

Introdução



1. Início, ligado/em espera
2. Volume
3. Controlo da climatização
4. Multimédia
5. Sem som
6. Telefone
7. Rádio
8. Navegação

Início, ligado/em espera

 Para ligar o MIS, prima o botão de início (1).

Quando o MIS estiver ligado, prima brevemente o botão para voltar ao ecrã de início a partir de qualquer ponto do sistema.

Mantenha premido o botão de início durante três segundos para colocar o MIS no modo em espera. Para passar do modo em espera para ligado, basta premir o botão de início.

Para utilizar o MIS com a ignição do veículo desligada, mantenha premido o botão de início durante um segundo para aceder ao modo de temporizador. Neste modo, o MIS desliga-se após 15 minutos se o tempo não for prolongado pelo utilizador.

Volume

Rode o controlo (2) para a direita para aumentar o volume ou para a esquerda para diminuir o volume.

A barra horizontal que representa o nível de volume aparece brevemente no ecrã.

Utilize o controlo do volume para definir o volume do sistema que se encontra ativo. O nome do sistema ativo aparece no ecrã.

Se tiver utilizado o botão Sem som (5) (consulte Sem som, página 4.03), rode o controlo do volume em qualquer direção para restabelecer o som.

 NOTA: É possível ajustar qualquer fonte de volume ao rodar o botão de controlo do volume. No caso de fontes de áudio temporárias (chamadas telefónicas), é possível ajustar o som com o botão quando a fonte estiver ativa.

Controlo da climatização

 Prima o botão do controlo da climatização (3) para aceder diretamente ao sistema de controlo da climatização. Consulte Controlo da climatização, página 5.04.

Multimédia

 Prima o botão de multimédia (4) para aceder a qualquer suporte de multimédia armazenado ou ligado. Consulte Multimédia, página 4.33.

Sem som

 Prima o botão (5) para silenciar todo o som do sistema. O símbolo da função Sem som  aparece brevemente no ecrã.

Prima novamente para restabelecer o som. O som também pode ser restabelecido rodando o controlo do volume (2) em qualquer direção.

Ecrã central

Introdução

Telefone

 Prima o botão (6) para ativar o acesso à função de telefone. Consulte Telefone, página 4.25.

Rádio

 Prima o botão (7) para aceder ao rádio. Consulte Rádio, página 4.43.

Navegação

 Prima o botão de navegação (8) para iniciar diretamente a função de navegação. Consulte Navegação, página 4.39.

Retroceder

 Prima o botão de retroceder no ecrã para regressar ao ecrã anterior. A função deste botão é contextual e muda de acordo com o sistema selecionado e a funcionalidade ativa.

Barra de estado

A parte superior do ecrã apresenta diversos ícones quando estiver a utilizar determinados sistemas ou determinadas funcionalidades estiverem ativas.

 Indicador da intensidade do sinal do telefone.

 O ícone Bluetooth® é apresentado a branco quando estiver ligado algum dispositivo. Se nenhum dispositivo Bluetooth® estiver ligado, o ícone não será apresentado.

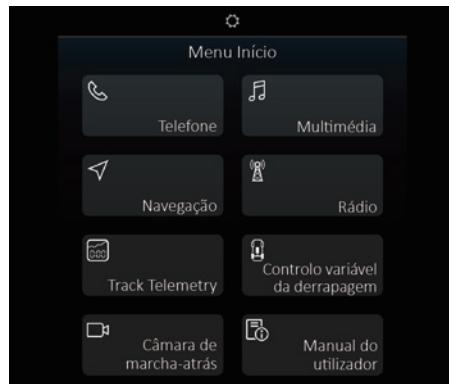
Os seguintes ícones são apresentados em conjunto com o dispositivo multimédia ligado e os ícones do sistema multimédia integrado para indicar o respetivo estado:

 Multimédia em reprodução

 Multimédia em pausa

 Multimédia sem som

Descrição geral



Toque no ícone que representa a funcionalidade à qual pretende aceder.

- Definições, página 4.06
- Telefone, página 4.25
- Multimédia, página 4.33
- Navegação, página 4.39
- Rádio, página 4.43
- Assistência ao estacionamento 360, página 2.16

Ecrã central

Introdução

- Controlo eletrónico da estabilidade (ESC),
página 2.34
- Câmara de marcha-atrás (RVC), página 2.15
- Manual do utilizador digital, página .3

 NOTA: As funcionalidades disponíveis
podem variar consoante a especificação
do veículo.

Ecrã central

Definições

Descrição geral

No menu Início, prima o ícone  para apresentar o menu de definições.



É possível escolher as seguintes opções no ecrã de definições:

- Definições gerais, página 4.06
- Definições regionais, página 4.08
- Definições de ligação, página 4.11
- Definições de som, página 4.12
- Definições de rádio e multimédia, página 4.13

- Definições do telefone Bluetooth, página 4.14
- Veículo, página 4.16
- Definições da iluminação, página 4.15
- Navegação, página 4.21
- Câmaras, página 4.23

 NOTA: As definições disponíveis podem variar consoante a especificação do veículo.

Definições gerais



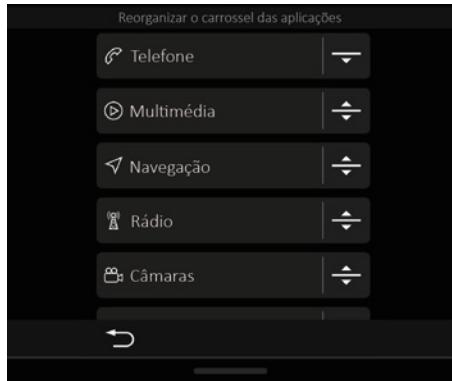
Estão disponíveis as seguintes definições gerais:

- Reorganizar o carrossel das aplicações, página 4.07
- Informação legal, página 4.07
- Repor todas as definições, página 4.07
- Apagar todos os dados e definições, página 4.07
- Versão do sistema, página 4.07

Ecrã central

Definições

Reorganizar o carrossel das aplicações



É possível reorganizar a ordem pela qual as aplicações são apresentadas no ecrã de início para a adequar às suas preferências.

Toque numa aplicação que pretenda mover e arraste-a para outra posição na lista.

Informação legal

Selecione esta opção para ver a informação legal disponível relativa ao seu veículo e ao McLaren Infotainment System (MIS).

Repor todas as definições



Selecione Sim para repor todas as predefinições de fábrica do veículo e do MIS.

Apagar todos os dados e definições



Selecione Sim para apagar todos os dados e repor todas as predefinições de fábrica do veículo e do MIS.

Versão do sistema

Apresenta a versão do software instalada no MIS.

Ecrã central

Definições

Definições regionais



Estão disponíveis as seguintes definições regionais:

- Idioma, página 4.08
- Formato de data, página 4.09
- Formato de hora, página 4.09
- Acerto da hora, página 4.09
- Unidade de velocidade e distância, página 4.10
- Unidades de consumo de combustível, página 4.10

- Unidades de temperatura, página 4.10
- Unidades de pressão, página 4.11

Idioma



Utilize este ecrã para definir o seu idioma preferido.

Estão disponíveis as seguintes opções:

- Árabe (Arábia Saudita)
- Chinês (Cantonês)
- Chinês (Mandarim)
- Checo

- Neerlandês
- Inglês (Austrália)
- Inglês (Reino Unido)
- Inglês (EUA)
- Francês
- Alemão
- Grego
- Húngaro
- Italiano
- Polaco
- Português (Brasil)
- Russo
- Espanhol
- Tailandês
- Turco

Ecrã central

Definições

Formato de data



Selecione entre os seguintes formatos de data:

- DD-MM-AAAA
- MM-DD-AAAA
- AAAA-MM-DD

Formato de hora



Selecione o formato de 12 horas ou de 24 horas.

Acerto da hora



Selecione Sinc. GPS para ajustar automaticamente a hora com o sinal de GPS. Ligada está realçado quando a opção Sinc. GPS estiver ativada.

Sinc. GPS tem de ser definido para Desligada para poder acertar a hora manualmente.

Ecrã central

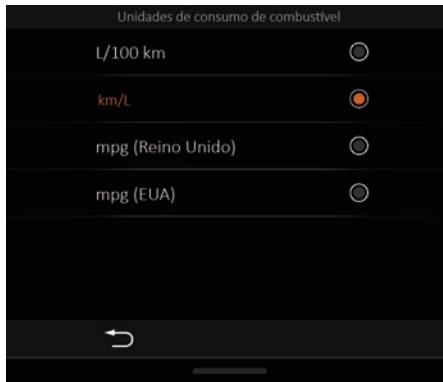
Definições

Unidade de velocidade e distância



Selecione km ou milhas.

Unidades de consumo de combustível



Selecione L/100km, km/L, mpg (UK) ou mpg (US).

Unidades de temperatura



Selecione Fahrenheit ou Celsius.

Ecrã central

Definições

Unidades de pressão



Selecione kPa, PSI ou bar.

Definições de ligação



Estão disponíveis as seguintes definições de ligação:

- Bluetooth, página 4.11
- Emparelhamento de dispositivos, página 4.26
- Nova ligação automática do Bluetooth, página 4.11
- Código PIN do Bluetooth, página 4.11
- Nome do Bluetooth, página 4.11
- Endereço MAC do Bluetooth, página 4.11

Bluetooth

Toque em Bluetooth para alternar o funcionamento entre Ligado e Desligado.

Nova ligação automática do Bluetooth

Quando Ligado estiver selecionado, um dispositivo Bluetooth® emparelhado é novamente ligado automaticamente ao ecrã retrátil do condutor quando estiver dentro do alcance. Se selecionar Desligado, o dispositivo terá de ser ligado manualmente de cada vez.

Código PIN do Bluetooth

Selecione esta opção para ver ou alterar o código PIN do Bluetooth® com o teclado do ecrã. O código predefinido é 0000.

Nome do Bluetooth

Selecione esta opção para ver ou alterar o nome do Bluetooth® com o teclado do ecrã.

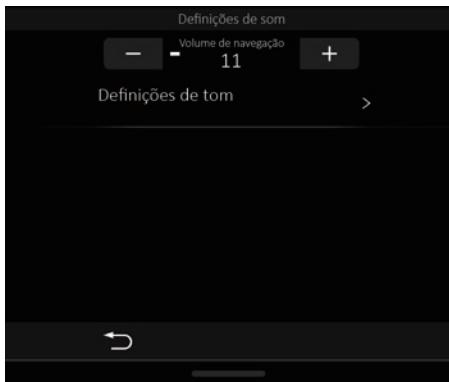
Endereço MAC do Bluetooth

Selecione esta opção para ver o endereço MAC do Bluetooth®.

Ecrã central

Definições

Definições de som



Estão disponíveis as seguintes definições de som:

- Volume de navegação, página 4.12
- Definições de tom, página 4.12
- Modos Bowers & Wilkins, página 4.12

Volume de navegação

Ajuste o volume de navegação ao nível pretendido utilizando os ícones + ou - ao lado do volume de navegação. O intervalo vai de 0 a +15 em incrementos de 1.

Definições de tom



As definições de som aplicam-se a todas as funções do McLaren Infotainment System (MIS).



NOTA: Também é possível aceder às definições de tom a partir do rádio e de cada sistema de multimédia premindo o ícone .

Aguados

Toque nos ícones + ou - ao lado da opção de agudos para alcançar a qualidade de reprodução sonora pretendida. O intervalo vai de 0 a +9 ou de 0 a -9 em incrementos de 1.

Graves

Toque nos ícones + ou - ao lado da opção de graves para alcançar a qualidade de reprodução sonora pretendida. O intervalo vai de 0 a +9 ou de 0 a -9 em incrementos de 1.

Equilíbrio

Toque nos ícones + ou - ao lado da opção de equilíbrio para alcançar o som pretendido das colunas. O intervalo vai de 0 a L9 ou de 0 a R9 em incrementos de 1.

Volume dependente da velocidade

Esta funcionalidade aumenta o nível de volume a velocidades do veículo altas para compensar o ruído de fundo mecânico.

Toque repetidamente no ícone para alterar entre Desligado, 1, 2 e 3. Selecione a definição que proporciona a reprodução sonora ideal.

Modos Bowers & Wilkins

Os seguintes modos estão disponíveis com o sistema de som Bowers & Wilkins:

- Estúdio (modo predefinido) - Som realista. Conforme o artista o idealizou.
- Foco no condutor - Som otimizado para o banco do condutor.

Ecrã central

Definições

- Palco - Som envolvente.

Definições de rádio e multimédia



Estão disponíveis as seguintes definições de rádio e multimédia:

- DAB, página 4.13
- FM (RDS), página 4.13
- AUX, página 4.14
- Definições do telefone Bluetooth, página 4.14
- Armazenamento, página 4.14
- USB, página 4.14

DAB

A sintonização L-Band pode ser definida como **Ligada**, caso esteja disponível no país.

Defina a ligação DAB-DAB como **Ligada** para permitir a sintonização automática de transmissões DAB alternativas, quando a receção da estação DAB que se encontra sintonizada diminuir ou se perder.

Defina a ligação DAB-FM como **Ligada** para permitir a sintonização automática de transmissões FM alternativas, quando a receção da estação DAB que se encontra sintonizada diminuir ou se perder.

Ative os serviços DAB relacionados selecionando **Ligado**.

Selecione **Desligado** para desativar qualquer funcionalidade.

FM (RDS)

O Radio Data System (RDS) é um sistema que permite o envio de dados digitais a receptores de rádio ao mesmo tempo que o sinal FM.

Ecrã central Definições

A funcionalidade AF seleciona automaticamente o sinal mais forte para receção de rádio. À medida que o veículo se afasta de um transmissor e se aproxima de outro, a AF muda de transmissor de forma a manter a melhor receção possível. Defina Pesquisa AF para Ligada para ativar esta funcionalidade. Selecione AF Reg. para limitar a pesquisa de frequências alternativas às transmissões regionais. Selecione Desligada para desativar.

A funcionalidade de programa de trânsito (Traffic Program, TP) interrompe a reprodução de rádio e multimédia para informar o condutor acerca das condições do trânsito. Toque em pesquisa TP automática para alternar entre Ligada e Desligada para ativar ou desativar esta funcionalidade.

AUX

Selecione esta opção para ajustar o ganho de entrada do sinal áudio analógico.

Armazenamento

Selecione esta opção para ver o espaço de armazenamento disponível, gerir ficheiros e apagar ficheiros armazenados no McLaren Infotainment System (MIS).

USB

Selecione esta opção para ver e gerir ficheiros armazenados em qualquer dispositivo USB ligado.

Definições do telefone Bluetooth



Estão disponíveis as seguintes definições de telefone Bluetooth®:

- Emparelhamento de dispositivos, página 4.26
- Atendimento automático, página 4.15
- Volume do telefone, página 4.15
- Nível de alerta de chamada recebida, página 4.15
- Nível do microfone, página 4.15
- Ordenar por, página 4.15

Ecrã central

Definições

Atendimento automático

Selecione esta funcionalidade para permitir que o McLaren Infotainment System (MIS) responda automaticamente a uma chamada recebida.

Ajuste o tempo de espera até ao atendimento automático utilizando os ícones + ou -. O intervalo vai de 1 a 30 segundos em incrementos de 1.

Volume do telefone

Ajuste o volume do telefone ao nível pretendido utilizando os ícones + ou -. O intervalo vai de 0 a +40 em incrementos de 1.

Nível de alerta de chamada recebida

Ajuste o volume do alerta de chamada recebida ao nível pretendido utilizando os ícones + ou -. O intervalo vai de 0 a +40 em incrementos de 1.

Nível do microfone

Ajuste o nível do microfone utilizando os ícones + ou -. O intervalo vai de -10 e +10 em incrementos de 1.

Ordenar por

Selecione se os contactos são ordenados por nome ou apelido.

Definições da iluminação



A iluminação de entrada e de saída acende as luzes exteriores quando tranca e destranca o veículo. Para ativar estas funcionalidades, defina a duração de cada para **15 segundos, 30 segundos, 45 segundos ou 60 segundos**. Para desativar, selecione **Desligada**.

Os faróis adaptativos estáticos ajustam os feixes nas curvas, permitindo uma melhor iluminação na direção de deslocamento. Defina os faróis adaptativos estáticos para **Ligado** para ativar esta funcionalidade. Para desativar, selecione **Desligado**.

A iluminação noturna proporciona iluminação interior de nível baixo quando os faróis estão acesos. Para ativar, selecione o nível pretendido entre 1 e 7. Para desativar, selecione **Desligada**.

É possível definir a iluminação do espaço para os pés e de cortesia para **Ligada** ou **Desligada**, conforme pretendido.

Selecione a iluminação ambiente, selecione **Ligada** para ativar esta funcionalidade e, em seguida, ajuste a cor e a intensidade, conforme necessário.

Ecrã central

Definições

Veículo

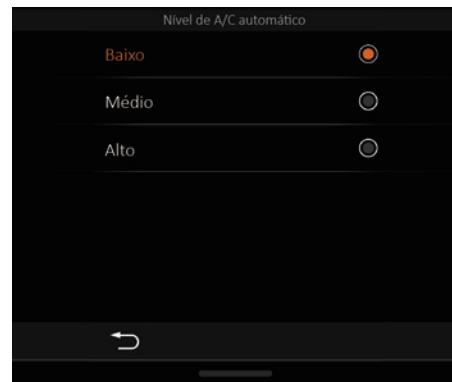


Estão disponíveis as seguintes definições do veículo:

- Nível de A/C automático, página 4.16
- Evac quente, página 4.16
- Entrada/saída confortável, página 4.17
- Modo de ativação do ecrã do condutor, página 4.17
- Inclinação dos retrovisores em marcha-atrás, página 4.17
- Orientações da câmara, página 4.18

- Indicação de passagem em desempenho (PSC), página 4.18
- Alarme automático, página 4.18
- Trancagem automática das portas, página 4.18
- Rebatimento automático dos retrovisores exteriores, página 4.19
- Destrancagem das portas, página 4.19
- Trancagem silenciosa das portas, página 4.19
- Tipo de pneus, página 4.19
- Modo de Valet, página 4.20
- Modo de limpa-vidros, página 4.20
- Sensibilidade do limpa-vidros, página 4.21
- Ecrã de limite de velocidade, página 4.21

Nível de A/C automático



O nível de A/C automático selecionado tem efeito sobre a velocidade do ventilador utilizada pelo sistema de controlo da climatização, quando está em modo AUTO.

Selecione Baixo, Médio ou Alto conforme a sua preferência.

Evac quente

Selecione Ligado para ativar a opção Evac quente. Consulte Evac quente, página 5.06.

Selecione Desligado para desativar esta função.

Ecrã central

Definições

Entrada/saída confortável

Quando a entrada/saída confortável estiver **Ligado**, o banco do condutor desloca-se totalmente para trás e até à posição mais baixa, e o volante desloca-se para dentro e até à posição mais alta ao desligar o motor e abrir a porta do condutor.

Quando a entrada/saída confortável estiver **Desligado**, o banco do condutor e o volante permanecem sempre na mesma posição.

Modo de ativação do ecrã do condutor



O ecrã retrátil do condutor pode ser definido para retrair automaticamente para modo de ecrã fino em determinados modos de grupo motopropulsor ou comportamento, permanecer sempre no modo de ecrã fino ou permanecer sempre no modo de ecrã total.

Quando seleccionar a opção **Sempre recolhido**, o ecrã retrátil do condutor permanece no modo de ecrã fino.

Quando seleccionar a opção **Recolhido no modo Desportivo e Pista**, o ecrã retrátil do condutor retrai-se para modo de ecrã fino nos modos de comportamento ou grupo motopropulsor Desportivo ou Pista.

Quando seleccionar a opção **Recolhido apenas no modo Pista**, o ecrã retrátil do condutor retrai-se para o modo de ecrã fino no modo comportamento ou grupo motopropulsor de Pista.

Quando seleccionar a opção **Sempre aberto**, o ecrã retrátil do condutor permanece no modo de ecrã total.

Inclinação dos retrovisores em marcha-atrás



Selecione **Desligada**, **Ambos os retrovisores** ou **Retrovisor do lado do passageiro**.

Desligada - os retrovisores não são inclinados quando engata a marcha-atrás.

Ambos os retrovisores - ambos os retrovisores são inclinados quando engata a marcha-atrás.

Retrovisor do lado do passageiro - o retrovisor do lado do passageiro é inclinado quando engatar a marcha-atrás.

Para definir o nível de inclinação dos retrovisores quando engata a marcha-atrás:

Ecrã central

Definições

1. Ligue a ignição.
2. Selecione Ambos os retrovisores ou Retrovisor do lado do passageiro na secção de inclinação dos retrovisores do painel de instrumentos.
3. Carregue no pedal dos travões e selecione a marcha-atrás.
4. Ajuste os retrovisores para a posição pretendida. Consulte Ajuste dos retrovisores, página 1.48.
5. Desengate a marcha-atrás.

Da próxima vez que selecionar a marcha-atrás, o veículo coloca automaticamente os retrovisores na inclinação previamente definida a partir da posição normal.

Orientações da câmara

Com as orientações da câmara definidas para Ligadas, as grelhas coloridas são sobrepostas à transmissão de vídeo em tempo real como orientação relativamente à proximidade de objetos visíveis ao para-choques traseiro do veículo. Selecione Desligado para desativar esta função.

Indicação de passagem em desempenho (PSC)



A indicação de passagem em desempenho (Performance Shift Cue, PSC) é um indicador sonoro das mudanças que toca durante a aceleração a fundo no modo de caixa de velocidades manual para indicar a necessidade da passagem para uma mudança superior de forma a manter o desempenho ideal.

Quando se seleciona Desligada, a função PSC está desativada.

Quando se seleciona Modo Pista, a PSC apenas fica ativa nos modos de comportamento ou grupo motopropulsor de Pista.

Quando se seleciona Modo Desportivo e Pista, a PSC fica ativa nos modos de comportamento ou grupo motopropulsor Desportivo ou Pista.

Alarme automático

Quando o alarme automático está Ligado, o veículo é trancado automaticamente e o alarme é ativado se o veículo ficar destrancado durante 30 segundos com todas as portas, a tampa do porta-bagagens e os painéis de acesso para serviço totalmente fechados. Selecione Desligado para desativar esta função.

Trancagem automática das portas

Quando receber o veículo, a trancagem automática das portas está definida como Ligada.

As portas do veículo trancam automaticamente quando o veículo inicia a marcha.

Selecione Desligado para desativar esta função. As portas permanecem destrancadas após o início da marcha, exceto se tiverem sido trancadas manualmente.

Ecrã central

Definições

Rebatimento automático dos retrovisores exteriores

Ao selecionar **Ligado**, os retrovisores exteriores retraem-se ao trancar o veículo e abrem-se ao abrir a porta. Se selecionar **Desligado**, os retrovisores permanecem na posição de condução.

Destrancagem das portas



Ao selecionar **Porta do condutor**, apenas a porta do condutor é destrancada ao destrancar o veículo com o comando ou o botão da porta.

A selecionar **Ambas as portas**, ambas as portas são destrancadas ao destrancar o veículo com o comando ou o botão da porta.

Independentemente de selecionar **Porta do condutor** ou **Ambas as portas**, a trancagem aciona todas as fechaduras.

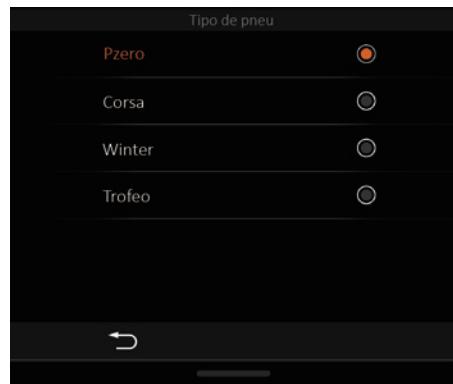
Trancagem silenciosa das portas

Se selecionar **Ligada**, os indicadores de mudança de direção são desativados ao trancar ou destrancar o veículo com o sistema de entrada sem chave.

Se selecionar **Desligada**, os indicadores de mudança de direção piscam sempre que trancar ou destrancar o veículo, independentemente do método utilizado.

Todas as outras funcionalidades de trancagem e destrancagem permanecem ativas.

Tipo de pneus



O ecrã mostra todos os tipos de pneus possíveis e disponíveis. Selecione os pneus equipados no seu veículo.

Ecrã central

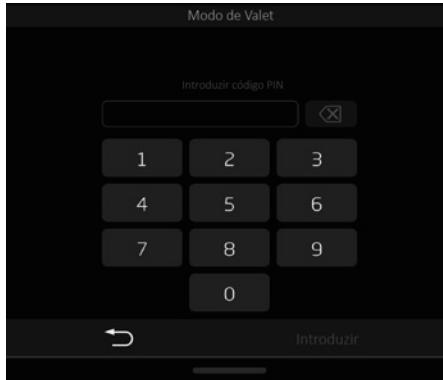
Definições

Modo de Valet



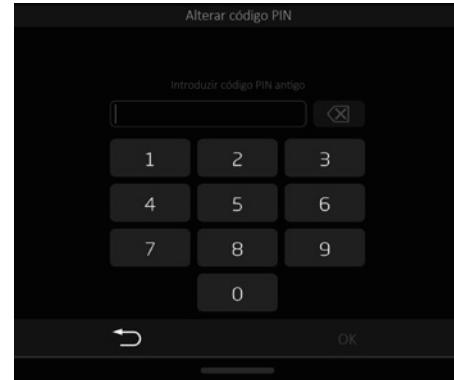
Com o modo de Valet ativado, a velocidade do veículo é limitada a 55 km/h (35 mph), o painel de dinâmica ativa é desativado, o porta-bagagens, o espaço de arrumação da consola central e a tampa de serviço permanecem trancados e é apresentada uma mensagem de confirmação no painel de instrumentos.

Para ligar o modo de Valet, é preciso introduzir um código PIN depois de selecionar **Modo Valet**.



Introduza o código PIN de quatro dígitos no teclado do ecrã e, em seguida, toque em **Enter** para confirmar. Cada número é substituído por um asterisco à medida que é introduzido.

O código PIN definido de fábrica é 0000. Utilize este código PIN da primeira vez que ligar o modo de Valet. O utilizador deve alterar este código PIN assim que tiver oportunidade.



Selecione **Alterar código PIN**, introduza o código PIN antigo seguido do código PIN novo utilizando o teclado do ecrã e, em seguida, toque em **Enter** para confirmar.

Quando o modo de Valet está **Ligado**, introduza o código PIN para desligar o modo de Valet.

Modo de limpa-vidros

Selecione **Automático** ou **Temporizado**.

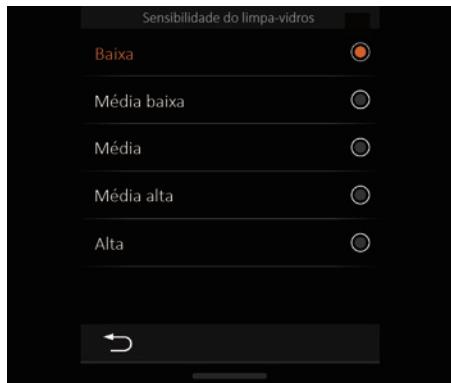
Ao selecionar a opção **Automático**, o limpa-vidros é controlado pelo sensor de chuva. Para definir a sensibilidade do sensor de chuva, consulte **Sensibilidade do limpa-vidros**, página 4.21.

Ecrã central

Definições

Ao selecionar a opção Temporizado, o limpa-vidros funciona de forma intermitente.

Sensibilidade do limpa-vidros

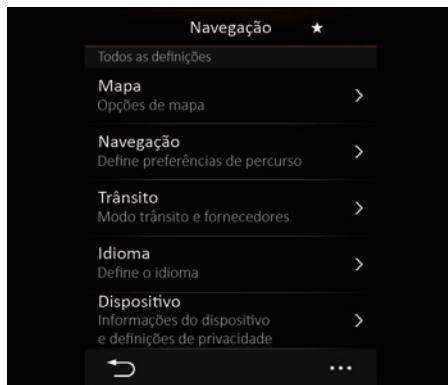


Selecione o nível de sensibilidade de acordo com a sua preferência para o funcionamento do limpa-vidros. Esta definição só é aplicada ao nível de sensibilidade do sensor de chuva e não afeta o tempo entre as limpezas intermitentes.

Ecrã de limite de velocidade

Ao selecionar Ligado, o limite de velocidade da estrada atual é apresentado no ecrã retrátil do condutor, se estiver disponível.

Navegação



Estão disponíveis as seguintes definições de navegação:

- Mapa, página 4.21
- Navegação, página 4.22
- Trânsito, página 4.22
- Idioma, página 4.23
- Dispositivo, página 4.23

Mapa

As seguintes definições podem ser utilizadas para ajustar a vista e o nível de detalhes apresentados no mapa.

Vista do mapa de condução

Selecione **Trajeto para cima** para apresentar uma vista 2D em que o ícone que representa o veículo circula sempre para a parte superior do ecrã e a orientação do mapa muda quando o veículo muda de direção.

Selecione **Norte no topo** para apresentar uma vista 2D em que o norte está sempre na parte superior do ecrã. O ícone que representa o veículo circula pelo ecrã, de acordo com a direção real de circulação: por exemplo, para baixo, se estiver a ir em direção a sul.

Selecione **3D** para apresentar o mapa numa perspetiva 3D, com o ícone do veículo a circular para a parte superior do ecrã. A orientação do mapa muda quando o veículo muda de direção.

Selecione a vista preferida e toque em **Guardar** para confirmar ou em **Cancelar** para regressar ao menu anterior.

Ecrã central

Definições

Detalhe do mapa

Selecione o nível preferido de detalhe e toque em **Guardar** para confirmar ou em **Cancelar** para regressar ao menu anterior.

Tema do mapa

Selecione o tema do mapa preferido e toque em **Guardar** para confirmar ou em **Cancelar** para regressar ao menu anterior.

Botões do mapa

Selecione botões adicionais para serem apresentados no mapa e toque em **Guardar** para confirmar ou em **Cancelar** para regressar ao menu anterior.

Camadas do mapa

Selecione camadas adicionais a serem apresentadas no mapa que possam melhorar a vista com funcionalidades 3D adicionais ou pontos de interesse (POI) ao longo da rota. Toque na opção para ligar ou desligar e toque em **Guardar** para confirmar ou em **Cancelar** para regressar ao menu anterior.

Zoom automático

É possível aumentar ou diminuir automaticamente o zoom do ecrã para níveis predefinidos de acordo com a velocidade do veículo. Toque na opção para ligar ou desligar.

Alertas de velocidade sonoros

O McLaren Infotainment System (MIS) pode fornecer alertas sonoros quando o veículo se aproxima de localizações conhecidas de radares de velocidade. Toque na opção para ligar ou desligar.

myMaps

Apresenta os detalhes dos mapas instalados no MIS.

Navegação

A rota de navegação pode ser calculada dando prioridade a **Tempo mais rápido** ou **Distância mais curta**. Toque na opção preferida para a selecionar e toque em **Guardar** para confirmar ou em **Cancelar** para regressar ao menu anterior.

Selecione **Elementos a evitar** para ver as opções disponíveis para evitar partes da viagem, por exemplo, autoestradas. Toque em qualquer opção que pretenda evitar e toque em **Guardar** para confirmar ou em **Cancelar** para regressar ao menu anterior.

Selecione **Elementos a evitar personalizados** e siga os avisos do ecrã para selecionar uma estrada ou área específica no mapa a evitar.

Toque em **Comandos de voz** para ativar as orientações por voz para a rota que planeou. Toque novamente para desativar a funcionalidade.

Trânsito

Toque em **Trânsito** para ligar ou desligar a funcionalidade.

Selecione **Subscreções** para ver e gerir os seus serviços de subscrições de trânsito atuais.

A funcionalidade trafficTrends™ recolhe e utiliza dados de trânsito históricos para calcular rotas mais eficientes. É possível calcular rotas diferentes para a mesma viagem, conforme a hora ou o dia da semana. Toque em **trafficTrends™** para ligar ou desligar a funcionalidade.

Ecrã central

Definições

Toque em Comandos de voz de trânsito para permitir que o MIS anuncie problemas de trânsito conhecidos próximos da sua rota. Toque novamente para desativar a funcionalidade.

Idioma

Selecione o idioma e o género da voz de navegação preferidos entre as opções disponíveis.

i NOTA: Algumas vozes podem anunciar informação adicional, como por exemplo, os nomes das ruas. A confirmação desta funcionalidade adicional estará apresentada por baixo do nome da voz.

Dispositivo

Selecione Acerca para ver os detalhes completos dos mapas atualmente instalados no MIS.

A funcionalidade myTrends™ monitoriza os locais para onde o veículo se desloca com regularidade e, assim que tiver recolhido dados suficientes, consegue prever para onde se está a deslocar. Esta funcionalidade pode fornecer informação útil acerca da rota como, por exemplo, as condições do trânsito, e propor rotas alternativas sem a necessidade de definir manualmente o destino.

Toque em myTrends™ para ligar ou desligar a funcionalidade ou em Apagar histórico de myTrends™ para apagar todos os dados recolhidos.

Câmaras



Selecione Ajuste para alterar as definições de vídeo. É possível ajustar os seguintes efeitos:

- Brilho
- Contraste
- Profundidade da cor
- Tonalidade
- Gama

Ecrã central

Definições

É possível definir a gravação de vídeo para começar e parar automaticamente. Ajuste a velocidade de começo, a velocidade de paragem, o atraso da hora de início e o atraso da hora de fim da gravação de vídeo, conforme necessário.

A opção Útil apresenta a quantidade de espaço de armazenamento disponível para gravação de vídeo.

NOTA: O espaço de armazenamento é partilhado por todas as funcionalidades do McLaren Infotainment System (MIS), incluindo os ficheiros multimédia.

Definições do dispositivo de abertura da porta da garagem



Ecrã central

Telefone

Descrição geral

 O McLaren Infotainment System (MIS) dispõe de uma funcionalidade para efetuar e receber chamadas em segurança e com mãos-livres, ligando-se ao telemóvel por intermédio de Bluetooth®.

A ligação garante-lhe o acesso aos contactos e ao registo de chamadas que se encontram armazenados no seu telemóvel.

O MIS tem capacidade para realizar chamadas em conferência, caso esta funcionalidade seja suportada pelo telemóvel ligado, mas não as pode iniciar.

 **AVISO:**Não se deixe distrair pelo telemóvel enquanto conduz. Poderá causar um acidente.

Precauções relativas à segurança

 **AVISO:**Nunca tente utilizar o telemóvel com o veículo em movimento. Poderá distrair-se e causar um acidente.

 **AVISO:**Guarde sempre o telemóvel em segurança. Os objetos soltos podem tornar-se projéteis perigosos em caso de acidente.

 **AVISO:**Desligue sempre o telemóvel nas áreas onde exista um elevado risco de explosão. Entre estas áreas incluem-se as estações de serviço, as áreas de armazenamento de combustíveis ou as fábricas de produtos químicos, bem como locais onde o ar contenha vapores de combustível, químicos ou poeiras de metais. O funcionamento de pacemakers cardíacos ou aparelhos auditivos pode ser prejudicado pela utilização do telemóvel. Consulte o seu médico ou o fabricante do equipamento para determinar se quem utiliza tais dispositivos está devidamente protegido contra energia de alta frequência.

Para evitar potenciais interferências, a McLaren recomenda que mantenha uma distância mínima de 15 cm (6 in) entre uma antena de telemóvel sem fios e um pacemaker cardíaco.

Bluetooth®

Bluetooth® é a tecnologia de radiofrequência (RF) de curto alcance que permite aos dispositivos eletrónicos comunicarem entre si sem fios.

É possível utilizar os telemóveis com Bluetooth® compatíveis em conjunto com o MIS.

O sistema MIS suporta o perfil mãos-livres Bluetooth® 1.6 (HFP 1.6). Se o telemóvel ligado ao sistema também suportar este perfil, é possível apresentar determinadas funcionalidades no ecrã, tal como o indicador da bateria e a intensidade do sinal.

É necessário emparelhar e ligar o telemóvel ao MIS antes de o poder utilizar. Consulte Emparelhamento de dispositivos, página 4.26 e Ligar um telemóvel, página 4.27.

Ecrã central Telefone

Emparelhamento de dispositivos

1. Por predefinição, o Bluetooth® estará ligado e o McLaren Infotainment System (MIS) estará no modo visível para descoberta. Se o Bluetooth® não estiver ligado, ligue-o manualmente. Consulte Definições de ligação, página 4.11.
2. Utilizando o telemóvel, selecione a função de pesquisa por dispositivos Bluetooth®.

- NOTA:** Em alguns telemóveis, esta função é identificada como novo dispositivo emparelhado. Consulte o manual de instruções do telemóvel para obter a descrição exata.
3. Selecione "MIS" na lista de dispositivos disponíveis.
 4. O MIS apresenta uma chave-passe.



5. Selecione Sim para confirmar que a chave-passe apresentada no MIS é igual à chave-passe apresentada no telemóvel.
6. Selecione Emparelhar no telemóvel.
7. Assim que o telemóvel estiver emparelhado e ligado ao MIS, selecione se vai ser ligado como Telefone 1 ou Telefone 2. Selecione Sem ligação se o dispositivo Bluetooth® for apenas utilizado para transmissão áudio.

Ecrã central

Telefone



8. Se for suportado pelo telemóvel, o MIS solicita se pretende utilizar o telemóvel para transmissão áudio Bluetooth®. Selecione Sim para ativar esta funcionalidade.
9. Durante o emparelhamento de alguns dispositivos que suportem a partilha de ligação à Internet através de Bluetooth®, poderá ser necessário escolher o nome do ponto de acesso (Access Point Name, APN) que o dispositivo vai utilizar para aceder à Internet.
Selecione a opção adequada ao seu dispositivo e contrato.

É possível desativar a partilha de Internet através de Bluetooth® utilizando as definições do telemóvel.

10. Assim que o telemóvel tiver sido emparelhado e ligado ao MIS, liga-se automaticamente sempre que estiver dentro do alcance.
11. Se a ligação não ocorrer automaticamente, será necessário utilizar os controlos do telemóvel para o ligar manualmente ao MIS.

NOTA: Alguns telemóveis têm de ser ligados manualmente.
Alguns telemóveis requerem que a ligação seja autorizada em cada acesso. Para evitar esta situação, defina o MIS como autorizado na lista de dispositivos conhecidos do telemóvel.

Consulte Definições do telefone Bluetooth, página 4.14 para obter mais informações acerca de todas as opções disponíveis.

Emparelhar dispositivos adicionais

O procedimento para ligar dispositivos adicionais é igual ao procedimento para emparelhar o primeiro telemóvel. Consulte Emparelhamento de dispositivos, página 4.26.

É possível emparelhar um máximo de 12 dispositivos ao MIS, mas apenas dois podem estar ligados em simultâneo.

NOTA: Se o número máximo de dispositivos ligados ao MIS já tiver sido alcançado, é possível emparelhar um dispositivo adicional, mas não será ligado. Os dispositivos originais permanecerão ligados ao MIS.

Ligar um telemóvel

Se já tiver emparelhado um telemóvel, o MIS volta a ligar-se automaticamente ao telemóvel quando estiver dentro do alcance, exceto se estiverem ligados outros dispositivos.

NOTA: Alguns telemóveis têm de ser ligados manualmente.
Alguns telemóveis requerem que a ligação seja autorizada em cada acesso. Para evitar esta situação, defina o MIS como autorizado na lista de dispositivos conhecidos do telemóvel.

A ligação será desligada quando desligar o MIS ou o veículo. A nova ligação automática poderá demorar alguns segundos ao ligar novamente o veículo ou o MIS.

Ecrã central

Telefone

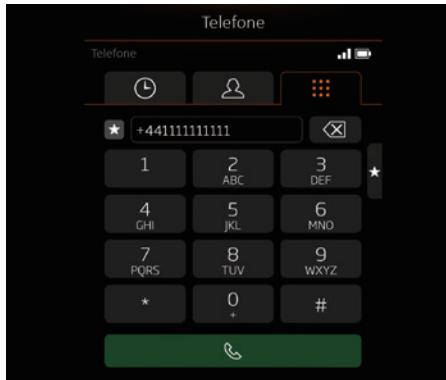
Efetuar uma chamada



Há diversas formas de efetuar uma chamada, que são explicadas nas páginas seguintes.

Para mudar para a aplicação de telemóvel, toque no ícone do telemóvel do ecrã Início do McLaren Infotainment System (MIS) ou prima o botão Telefone.

Utilizar o teclado

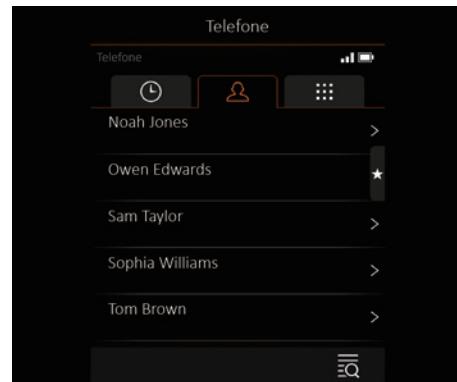


1. No ecrã Telefone, toque no separador do teclado.
2. É possível marcar os números de telefone com o teclado do ecrã. Se introduzir um número ou dígito incorreto, toque no ícone para eliminar o último dígito.
3. Toque no ícone quando o número completo estiver no ecrã para iniciar a chamada.

4. É possível cancelar uma chamada enquanto o sistema estiver a fazer a marcação ao tocar no ícone ou no botão do telemóvel.

NOTA: A reprodução de qualquer multimédia ou do rádio será silenciada enquanto a chamada estiver em curso.

Utilizar os contactos



1. No ecrã Telefone, toque no separador dos contactos.
2. Após a apresentação dos contactos, é possível encontrar uma pessoa específica percorrendo a lista.

Ecrã central

Telefone

3. Selecione um contacto para ver todos os números de telefone disponíveis para esse contacto. Toque no número pretendido para efetuar a chamada.
4. É possível cancelar uma chamada enquanto o sistema estiver a fazer a marcação ao tocar no ícone  ou no botão do telemóvel.

NOTA: A reprodução de qualquer multimédia ou do rádio será silenciada enquanto a chamada estiver em curso.

Utilizar o histórico de chamadas



1. No ecrã Telefone, toque no separador do histórico de chamadas.
2. É apresentada uma lista de números marcados, chamadas não atendidas e chamadas recebidas por ordem cronológica, com as mais recentes no topo.
3. Toque no contacto pretendido para efetuar a chamada.
4. É possível cancelar uma chamada enquanto o sistema estiver a fazer a marcação ao tocar no ícone  ou no botão do telemóvel.

NOTA: A reprodução de qualquer multimédia ou do rádio será silenciada enquanto a chamada estiver em curso.

Favoritos

1. Prima o ícone  para apresentar uma lista dos contactos favoritos.

NOTA: Para aparecerem nesta lista, é necessário marcar os contactos como favoritos ao selecionar .

Receber uma chamada



Quando receber uma chamada, o McLaren Infotainment System (MIS) apresenta os detalhes do autor da chamada que estejam armazenados no telemóvel e sincronizados com o MIS.

Para aceitar a chamada, toque no ícone  verde.

NOTA: O MIS pode atender automaticamente uma chamada recebida. Consulte Definições do telefone Bluetooth, página 4.14.

Ecrã central Telefone

Para recusar a chamada, toque no ícone  vermelho.

Opções durante a chamada

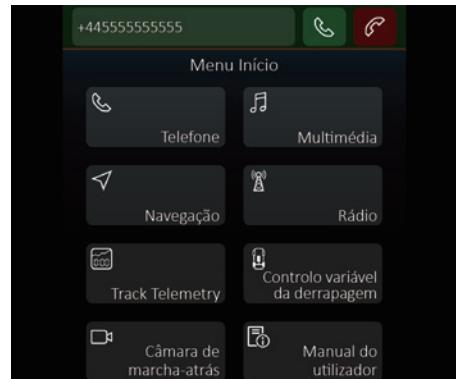
 Toque no ícone de silenciar para desativar o microfone e toque novamente para o ativar.

 Toque no ícone do teclado para mostrar o teclado no ecrã e toque novamente para o ocultar.

 Toque no ícone de mudar para telemóvel para transferir a chamada para o auscultador do telemóvel, e toque em mudar para as colunas para voltar transferir a chamada.

Terminar uma chamada

 Toque no ícone vermelho para terminar uma chamada a partir do ecrã da chamada em curso.

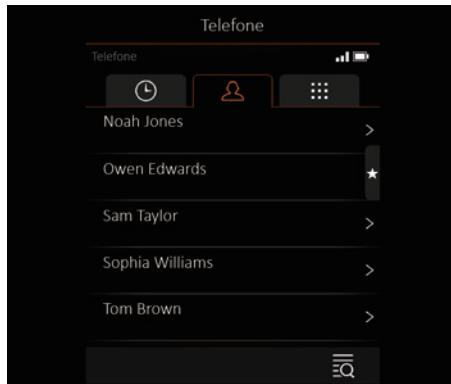


 Para terminar uma chamada enquanto visualiza um ecrã diferente do sistema, toque no ícone vermelho adjacente ao ecrã da chamada em curso, na parte superior do ecrã.

Ecrã central

Telefone

Contactos



1. No ecrã Telefone, toque no separador dos contactos.
2. Se a lista de contactos se prolongar além da profundidade de um único ecrã, percorra a lista para cima e para baixo deslizando o dedo no ecrã.

NOTA: Consoante o modelo do telemóvel, as fotografias dos contactos armazenadas no telemóvel serão apresentadas no ecrã juntamente com o nome do contacto.

NOTA: É possível ordenar os contactos pelo primeiro nome ou pelo apelido. Consulte Definições do telefone Bluetooth, página 4.14 para obter informações adicionais.

3. Em alternativa, pode utilizar o teclado do ecrã para procurar um contacto. Consulte Pesquisar, página 4.31.
4. Selecione um contacto para ver todos os números de telefone disponíveis para esse contacto. Toque no número pretendido para efetuar a chamada.

NOTA: Consoante o modelo do telefone, e caso tenha sincronizado os contactos com o MIS, as fotografias dos contactos serão apresentadas no ecrã durante a chamada se estiverem armazenadas no telemóvel.

5. É possível cancelar uma chamada enquanto o sistema estiver a fazer a marcação ao tocar no ícone ou no botão do telemóvel.

NOTA: A reprodução de qualquer multimédia ou do rádio será silenciada enquanto a chamada estiver em curso.

NOTA: Para marcar um contacto como favorito, toque em .

Toque em novamente para o remover dos favoritos.

Pesquisar

1. Prima o ícone no separador dos contactos.
2. Utilizando o teclado do ecrã, introduza pelo menos um carácter para filtrar os contactos apresentados.

Se introduzir um número ou dígito incorrecto, toque no ícone para eliminar o último dígito.

NOTA: É possível ordenar os contactos pelo primeiro nome ou pelo apelido. Consulte Definições do telefone Bluetooth, página 4.14 para obter informações adicionais.

3. Selecione um contacto para ver todos os números de telefone disponíveis para esse contacto. Toque no número pretendido para efetuar a chamada.

Ecrã central Telefone

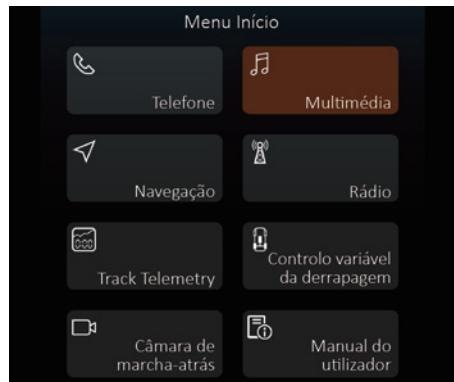
i NOTA: Consoante o modelo do telefone, e caso tenha sincronizado os contactos com o MIS, as fotografias dos contactos serão apresentadas no ecrã durante a chamada se estiverem armazenadas no telemóvel.

4. É possível cancelar uma chamada enquanto o sistema estiver a fazer a marcação ao tocar no ícone  ou no botão do telemóvel.

i NOTA: A reprodução de qualquer multimédia ou do rádio será silenciada enquanto a chamada estiver em curso.

Ecrã central Multimédia

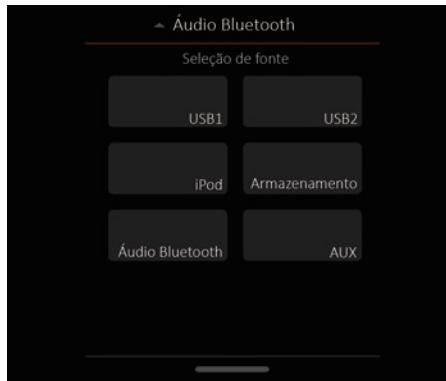
Descrição geral



É possível aceder às funcções do leitor multimédia tocando no ícone Multimédia do ecrã de Início do McLaren Infotainment System (MIS) ou premindo o botão Média.

Selecionar Multimédia apresenta as seguintes fontes de áudio.

Fontes de áudio



Se tiver ligado dispositivos de música à porta USB, à tomada auxiliar e ao Bluetooth®, todas as fontes vão aparecer no ecrã com os respetivos símbolos na parte superior do ecrã.

NOTA: Se um dispositivo não estiver disponível, será apresentado a cinzento na lista.

Dispositivos multimédia suportados

Para obter uma lista dos dispositivos multimédia compatíveis atuais, contacte o concessionário McLaren.

Ficheiros multimédia suportados

O sistema multimédia pode reproduzir ficheiros das seguintes combinações de formato e codificação.

Áudio:

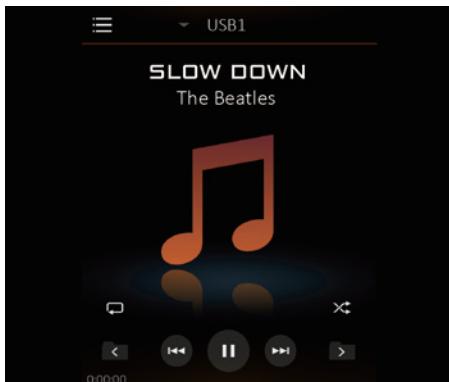
- MP3
- AAC
- WMA
- OGG Vorbis
- AC3
- AMR
- FLAC
- WAV
- AIFF

Vídeo:

- MPEG1
- MPEG2
- H.264/MPEG-4 AVC
- Vídeo MPEG-4
- DivX 4/5
- XviD HT
- VC-1

Ecrã central Multimédia

Controlos multimédia



É possível controlar a música reproduzida a partir do armazenamento interno ou do dispositivo ligado através do ecrã tátil do McLaren Infotainment System (MIS).

Assim que a música começar a ser reproduzida, o nome do artista, o título do álbum e o título da música são apresentados no ecrã. Se houver alguma capa associada à música, esta também será apresentada. Caso não haja capa disponível, é apresentada uma imagem de uma nota musical.

Pode avançar e retroceder na faixa atual ao manter premidos os ícones ou . Em alternativa, pode tocar e arrastar a barra de progresso para seleccionar pontos específicos na faixa.

Um toque único em permite avançar para a faixa seguinte. Um toque único nos ícones permite voltar ao início da faixa atual. Um segundo toque permite voltar à faixa anterior.

Também é possível seleccionar as faixas com gestos de deslize dos dedos. Deslize da esquerda para a direita no ecrã para avançar para a faixa seguinte. Deslize da direita para a esquerda no ecrã para voltar ao início da faixa. Deslize de novo para voltar à faixa anterior.

Toque nos ícones ou para avançar para a pasta seguinte ou voltar à anterior.

Para colocar uma faixa em pausa, toque no ícone . Para retomar a reprodução, toque no ícone .

Também é possível colocar em pausa ou reproduzir uma faixa ao tocar no ecrã.

Para reproduzir de forma aleatória a seleção atual, prima o ícone . O ícone muda para âmbar quando a reprodução aleatória estiver ativa.

NOTA: Esta função não está disponível para dispositivos Bluetooth®.

Para activar a funcionalidade de repetição, prima o ícone . O ícone muda para âmbar quando a repetição estiver ativa.

NOTA: Esta função não está disponível para dispositivos Bluetooth®.

Toque no ícone para procurar outra faixa, lista de reprodução ou pasta.

NOTA: Esta função não está disponível para dispositivos Bluetooth®.

Ecrã central Multimédia

Ligar um dispositivo externo



Abra a consola central e ligue o dispositivo, conforme necessário.

Certifique-se de que a consola central está fechada antes de iniciar a marcha.

1. USB1 ou iPod
2. USB2
3. Entrada auxiliar de 3,5 mm

Consulte Emparelhamento de dispositivos, página 4.26 para obter informações sobre como ligar um dispositivo Bluetooth®.

NOTA: Quaisquer baterias internas do dispositivo são carregadas através de qualquer uma das portas USB.

NOTA: A porta USB1 dispõe de uma saída de potência elevada adequada para carregar dispositivos móveis.

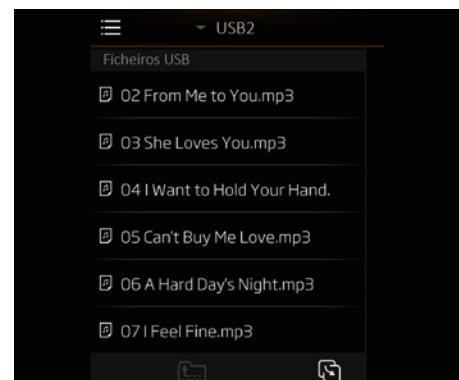
USB e iPod

Ligue um dispositivo USB. Consulte Ligar um dispositivo externo, página 4.35.

No ecrã Multimédia, selecione USB1, USB2 ou iPod.

NOTA: Quais baterias internas do dispositivo são carregadas através da porta USB.

NOTA: A porta USB1 dispõe de uma saída de potência elevada adequada para carregar dispositivos móveis.



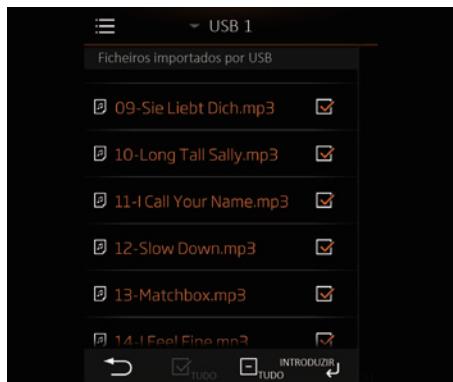
Ecrã central Multimédia

Aceda à pasta ou à lista de reprodução que pretende ouvir e selecione uma faixa para iniciar a reprodução.

Se existirem várias pastas, toque em  para navegar pelos níveis de pastas.

Copiar para o armazenamento

Procure os ficheiros que pretende copiar e toque no ícone .



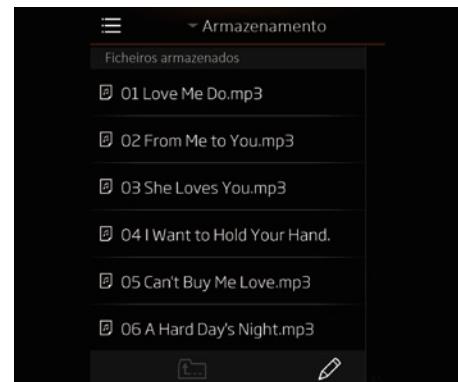
Selecione os ficheiros a copiar e, em seguida, toque em  para confirmar a seleção. Assim que selecionar a pasta de destino, o McLaren Infotainment System (MIS) apresenta o progresso da cópia dos ficheiros.

Armazenamento

No ecrã Multimédia, selecione Armazenamento.

Aceda à pasta ou à lista de reprodução que pretende ouvir e selecione uma faixa para iniciar a reprodução.

Gerir ficheiros



Toque no ícone  para aceder ao menu Gerir ficheiros. Utilize este menu para criar pastas, para mover ou eliminar os ficheiros selecionados e armazenados no McLaren Infotainment System (MIS).

Ecrã central Multimédia

Importar ficheiros

É possível importar ficheiros a partir de um dispositivo USB ligado. Consulte Copiar para o armazenamento, página 4.36.

Limpar o armazenamento

Selecione  para aceder às definições de armazenamento. Selecione Limpar armazenamento para remover todos os ficheiros multimédia importados para o MIS.

Áudio Bluetooth

Ligue um dispositivo Bluetooth®. Consulte Emparelhamento de dispositivos, página 4.26.

No ecrã Média, selecione a fonte de áudio Bluetooth.

Dependendo do dispositivo Bluetooth® ligado, a reprodução da música pode iniciar de imediato.

Se a reprodução da música não iniciar automaticamente, selecione a opção de reprodução no próprio dispositivo.

O símbolo Bluetooth®  é apresentado na parte superior do ecrã enquanto a música está a ser reproduzida.

É possível ajustar o volume ao utilizar o McLaren Infotainment System (MIS). Consulte Controlos do sistema, página 4.02.

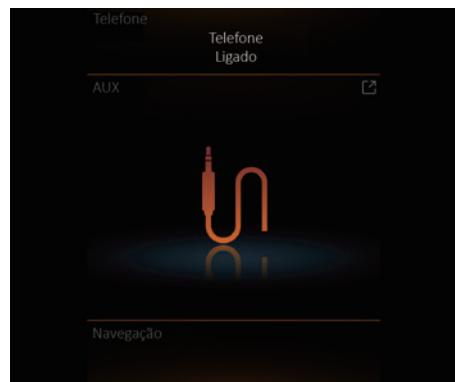
O volume do áudio depende do volume reproduzido pelo dispositivo ligado e do volume do MIS.

AUX

Ligue um dispositivo à tomada auxiliar. Consulte Ligar um dispositivo externo, página 4.35.

No ecrã Média, selecione a fonte de áudio AUX.

A reprodução a partir de qualquer dispositivo ligado à tomada auxiliar deve ser controlada a partir do próprio dispositivo.



Quando a reprodução for proveniente de um dispositivo ligado à tomada auxiliar, o ecrã apresenta um gráfico que representa uma ficha.

Ecrã central Multimédia

i NOTA: As baterias internas que equipam o dispositivo não são carregadas pela tomada auxiliar quando o dispositivo está ligado.

É possível ajustar o volume ao utilizar o McLaren Infotainment System (MIS). Consulte Controlos do sistema, página 4.02.

O volume do áudio depende do volume reproduzido pelo dispositivo ligado e do volume do MIS.

i NOTA: Se ouvir estática ou um silvo, ajuste o volume do dispositivo e/ou do MIS para compensar.

Ecrã central

Navegação

Descrição geral

 O sistema de navegação utiliza sinais dos satélites do Global Positioning System (GPS) em conjunto com informações dos sensores do veículo e dados dos mapas armazenados no McLaren Infotainment System (MIS) para determinar a localização precisa do veículo.

Com estas informações, o sistema é capaz de criar a rota ideal até ao destino tendo em conta as preferências de viagem definidas pelo utilizador.

Para definir as suas preferências, consulte Navegação, página 4.21.

Pode criar uma rota específica ao utilizar os menus do ecrã e os controlos do MIS para fazer as seleções. Esta ação resulta na representação da rota no mapa.

Após o início da viagem, as informações das curvas são apresentadas no Ecrã tátil central de infotainment, complementadas pela orientação por voz, caso seja necessária, nos pontos adequados durante a viagem.

Quando ocorre um desvio significativo à rota planeada, o sistema recalcula automaticamente uma rota alternativa até ao destino.

Segurança

 **AVISO: Para sua segurança, certifique-se de que não se distraia da condução quando utiliza o sistema de navegação. Leia e respeite sempre as mensagens de aviso que aparecem na primeira vez que acede ao sistema de navegação depois de ligar a ignição.**

Deve respeitar sempre o código da estrada nacional e os sinais de trânsito.

Nunca se esqueça de que o objetivo do sistema de navegação é ajudar a determinar a rota ideal e nunca deve ser considerado como um auxiliar para quando a visibilidade é reduzida.

Os sinais do GPS podem ser interrompidos quando atravessar túneis ou noutras situações em que o sinal do GPS possa ficar bloqueado. A navegação mantém-se na rota até que o sinal do GPS seja recuperado.

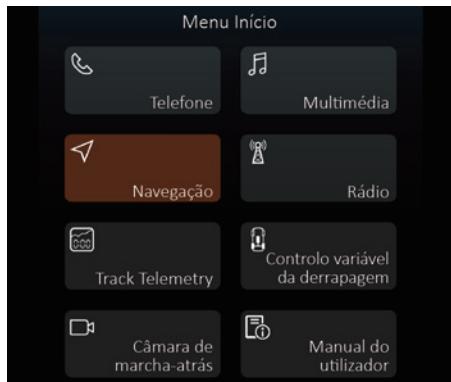
 A intensidade do sinal do GPS é indicada pelo ícone da barra de estado.

Também é possível que ocorram erros na posição do veículo nas condições descritas e nas seguintes situações:

- ao conduzir no interior de um edifício, por exemplo, num estacionamento com vários pisos
- ao conduzir numa estrada com uma segunda estrada paralela muito próxima
- após a utilização de uma placa giratória para rodar o veículo
- quando o veículo tiver sido transportado para um local diferente

Ecrã central Navegação

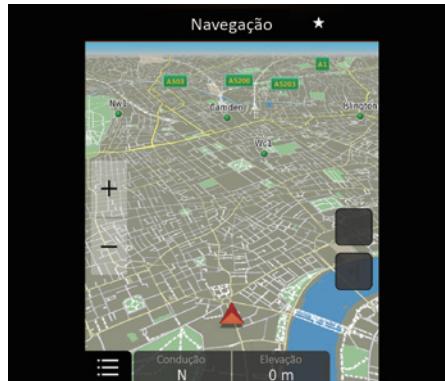
Utilizar a navegação



Toque no ícone Navegação do ecrã Início do McLaren Infotainment System (MIS) ou prima o botão Navegação.

Na primeira vez que acede ao sistema de navegação depois de ligar a ignição, o MIS apresenta mensagens de aviso de segurança. Leia essas mensagens.

A mensagem de aviso desaparece automaticamente assim que o sistema de navegação terminar de carregar.



O Ecrã tátil central de infotainment apresenta um mapa que indica a sua localização atual.

 A localização e a direção da viagem do veículo são apresentadas sob a forma de uma ponta de seta no ecrã.

Para manipular a área apresentada do mapa, toque no ecrã e desloque suavemente o dedo em qualquer direção para se deslocar pelo mapa.

Para configurar o sistema de navegação de acordo com as suas preferências, consulte Navegação, página 4.21.

 Toque no ícone no ecrã do mapa para aceder às opções que permitem definir um destino. Consulte Definir um destino, página 4.41.

O MIS dispõe de um ecrã multitoque que permite aumentar ou diminuir o zoom facilmente ao aproximar ou afastar os dedos no ecrã. Toque no ecrã com o polegar e o indicador e aproxime-os para diminuir o zoom ou afaste-os para aumentar novamente o zoom.

Os ícones + e - também podem ser utilizados para aumentar e diminuir o zoom.

Os detalhes do ecrã mudam consoante a definição do zoom. Por exemplo, os nomes das estradas e alguns pontos de interesse (POI) serão mostrados quando aumenta o zoom, mas não quando diminui o zoom.

Também é possível aumentar ou diminuir automaticamente o zoom do ecrã para níveis predefinidos de acordo com a velocidade do veículo. É possível ligar ou desligar esta função no menu Definições. Consulte Navegação, página 4.21 para obter mais informações.

A cor do ecrã muda automaticamente entre o modo diurno e noturno para facilitar a visualização com base na hora.

Ecrã central

Navegação

Definir um destino



Selecione **Para onde?** e utilize os menus para encontrar e selecionar um destino.

Selecione **Ver mapa** e utilize o ecrã interativamente para encontrar e selecionar um destino do mapa.

Selecione **Definições** para ver ou ajustar alguma preferência de navegação. Consulte Navegação, página 4.21.

Selecione **Parar** para terminar a orientação de rota atual.

Utilizar os menus



Estão disponíveis as seguintes opções:

Pesquisar

Utilize a funcionalidade de pesquisa para encontrar um destino através do nome, do endereço ou do código postal de uma localização.

Histórico

Selecione um destino a partir de uma lista de localizações anteriores.

Ir para casa

Selecione **Ir para casa** para navegar diretamente para o endereço de sua casa.

NOTA: Caso não tenha guardado ainda o endereço de sua casa, pode seguir as instruções no ecrã para o fazer antes de iniciar a navegação.

Favoritos

Selecione um destino entre as suas localizações favoritas guardadas. É possível guardar moradas e localizações como favoritos ao selecionar o ícone **★**.

Cidades

Selecione **Cidades** para definir um destino dentro de uma cidade ou vila específica.

Categorias

Selecione um destino a partir dos pontos de interesse (POI) existentes nas categorias disponíveis.

Cruzamentos

Selecione um cruzamento numa estrada específica.

Ecrã central

Navegação

Bombas de gasolina

Selecione uma bomba de gasolina na sua zona ou ao longo da rota.

Coordenadas

Introduza as coordenadas de latitude e longitude para definir um destino específico.

Planificador de viagem

Utilize o Planificador de viagem para planejar uma rota. Utilize as opções disponíveis para definir uma posição inicial, uma posição final e pontos de passagem específicos por onde pretenda passar ou parar ao longo da rota.

Utilizar o ecrã

Desloque-se manualmente pelo mapa até que este seja apresentado à escala mais eficaz para localizar a área geral do destino.

Toque no mapa para marcar a posição do destino pretendido.

Vista geral da rota

Depois de ter selecionado o destino, é apresentada uma visão geral com a rota destacada. A posição inicial, a posição atual, os pontos de passagem que possa ter definido e o destino são apresentados ao longo da rota destacada.

Selecione  para guardar o destino como um favorito ou  para iniciar a navegação.

Ecrã central

Rádio

Descrição geral



Quando seleciona o rádio no ecrã Início do McLaren Infotainment System (MIS) ou através do botão Rádio, o rádio inicia a reprodução e sintoniza a estação que estava selecionada anteriormente.

Bandas de ondas

O rádio pode receber e sintonizar estações AM, FM e DAB.

A banda de onda selecionada é apresentada na parte superior do ecrã.

Prima brevemente o ícone para alterar a banda de onda. Verá AM, FM ou DAB na parte superior do ecrã para indicar a mudança da banda de onda selecionada.

Controlos de rádio



É possível selecionar uma estação através da sintonia manual ou selecionando um favorito. A frequência é apresentada no ecrã juntamente com o nome da estação, se estiver disponível.

NOTA: Se a frequência da estação for alterada, a predefinição favorita terá de ser definida de novo.

Para sintonizar automaticamente a estação anterior ou seguinte disponível, toque nos ícones ou .

Ecrã central

Rádio

Quando sintonizar manualmente, toque no ícone  ou  para se deslocar passo a passo pelas frequências.

Também é possível utilizar gestos de deslizamento para sintonizar as estações de rádio, tanto no modo de sintonização manual como automática.

Toque no ícone  para guardar uma estação como favorita.

Sistema de dados de rádio (RDS)

O RDS é um sistema que permite o envio de dados digitais a receptores de rádio ao mesmo tempo que o sinal FM.

É possível receber dois tipos de dados digitais e o respetivo estado é apresentado no ecrã: Frequências alternativas e alertas de trânsito.

Frequências alternativas (AF)

A funcionalidade AF seleciona automaticamente o sinal mais forte para receção de rádio.

À medida que o veículo se afasta de um transmissor e se aproxima de outro, a AF muda de transmissor de forma a manter a melhor receção possível.

É possível alternar a AF entre **Ligada** ou **Desligada** no menu Definições. Consulte Definições de rádio e multimédia, página 4.13.

Alertas de trânsito (TA)

A funcionalidade de alertas de trânsito (Traffic Alerts, TA) interrompem a reprodução de rádio e multimédia para informar o condutor acerca das condições do trânsito.

Pode alternar a TA entre **Ligada** ou **Desligada** no menu Definições. Consulte Definições de rádio e multimédia, página 4.13.

Ecrã central

McLaren Track Telemetry

Descrição geral

AVISO: Para sua segurança, certifique-se de que não se distrai da condução quando utiliza qualquer um destes sistemas.

AVISO: A McLaren Track Telemetry destina-se apenas à utilização em pista. O condutor é sempre responsável pela segurança e a conformidade.

A McLaren Track Telemetry permite a gravação de dados de tempos e a visualização de gráficos para utilização em pista, por exemplo, circuitos e subidas de colinas.

Durante uma gravação, são fornecidos gráficos com dados de tempos, deltas de desempenho, mapas das pistas e velocidade do veículo.

É possível analisar o desempenho em pista num visualizador de dados que pode navegar através de número da volta, posição na pista ou distância na pista.

O sistema permite criar automaticamente mapas personalizados da pista, que podem ser editados de forma manual. São suportadas várias disposições ou configurações de pista para cada local.

É possível associar diferentes condutores a cada gravação.

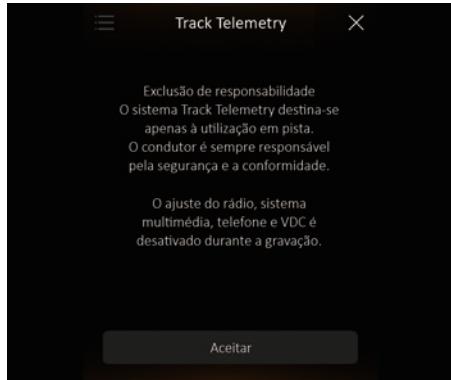
Abrir a aplicação



1. Selecione Track Telemetry no menu Início ou percorra até à aplicação McLaren Track Telemetry no carrossel do Ecrã tátil central de infotainment.

Ecrã central

McLaren Track Telemetry



2. Leia e aceite a exclusão de responsabilidades.

A McLaren Track Telemetry destina-se apenas à utilização em pista. O condutor é sempre responsável pela segurança e a conformidade.

i NOTA: Quando a McLaren Track Telemetry está a ser utilizada, as outras funcionalidades não estarão disponíveis (incluindo Navegação, Multimédia, Telefone, Rádio e Controlo variável da derrapagem).

Configuração

Abra a McLaren Track Telemetry e defina a sua sessão:

- Nome do condutor
- Tempo
- Nome do trajeto
- Comparar com
- Número de voltas

Antes de começar a sua sessão, ajuste a disposição da câmara para a gravação de vídeo ao premir .

Se a pista pretendida ainda não tiver sido guardada, terá de ser criada no sistema. Prima Adicionar nova pista e siga as instruções do ecrã.

i NOTA: É possível gravar um circuito fechado e uma subida de colina.

Se já tiver guardado anteriormente a pista pretendida, é possível iniciar a sessão de imediato ao premir Iniciar e ao conduzir para a pista.

Condução

Quando a sessão estiver a decorrer, poderá ver os dados principais no ecrã retrátil do condutor e no Ecrã tátil central de infotainment.

Com o ecrã retrátil do condutor no modo de ecrã total, utilize a haste esquerda para alterar o conteúdo do ecrã.

Tempos por volta (atual, anterior, referência)



Ecrã central McLaren Track Telemetry

Velocidade máxima (velocidade real, velocidade máxima, etc.)



Mapa da pista (vista 2D/3D da pista em frente)



Tabela de tempos por volta

The image shows a software interface titled 'Track Telemetry'. At the top, there are four buttons: 'Lap2', 'Lap1', 'Ref.', and 'Theoretical'. Below the buttons is a table with the following data:

	Lap2	Lap1	Ref.	Theoretical
SEC2	-	2:15.643	2:15.643	2:15.643
SEC1	-	1:31.440	1:31.440	1:31.440
	-	44.203	44.203	44.203

Below the table, the text 'Lap 2' is followed by '30.804' and '+2.961', then 'Ref.' followed by '2:15.643'. At the bottom are 'Discard' and 'Finish' buttons.

Com o ecrã retrátil do condutor no modo de ecrã fino, os tempos parciais e delta são apresentados após a conclusão de cada setor e cada volta.

No Ecrã tátil central de infotainment, utilize os separadores para alternar a vista entre:

Ecrã central

McLaren Track Telemetry

Mapa de G e posição dos pedais

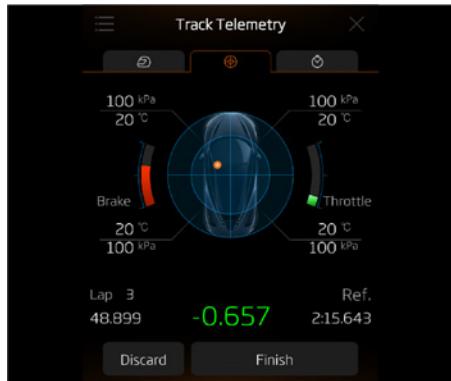
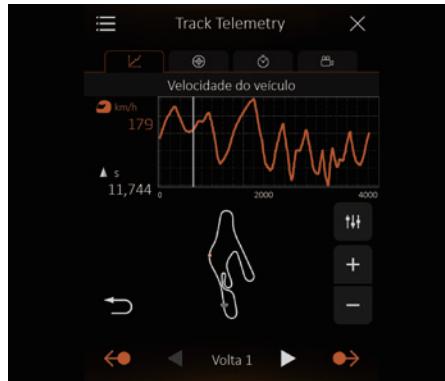


Gráfico de um determinado tipo de dados



Terminar a sessão

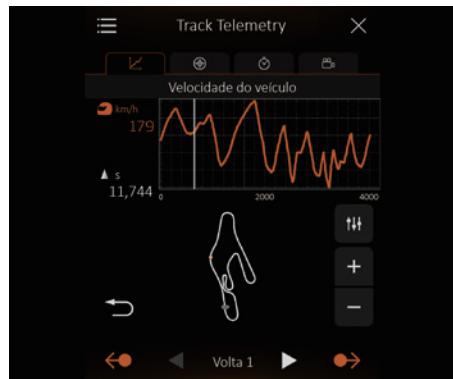
Prima Terminar para terminar a sessão.

Ecrã central

McLaren Track Telemetry

Rever os dados

- NOTA:** A McLaren Track Telemetry dispõe de excelentes ferramentas de análise. Para obter mais ferramentas excelentes e flexíveis, utilize a aplicação externa (disponível para Mac, PC e iPad).
- NOTA:** Para transferir a aplicação externa, consulte:
<http://cars.mclaren.com/ownership/track-telemetry>



Para abrir uma sessão para análise:

1. Prima  para abrir a análise.

2. Escolha uma pista e uma sessão.
3. Utilize os separadores e os controlos para rever os dados e a gravação de vídeo.

Para navegar dentro de uma sessão:

1. Para escolher uma volta específica, prima no número da volta e selecione uma nova.
2. Para percorrer uma volta, prima na parte relevante da pista ou prima  ou  para avançar ou recuar na volta.

Importar dados de telemetria

- NOTA:** É possível partilhar as pistas e as sessões entre veículos.
1. Introduza um dispositivo de armazenamento USB numa das portas USB do veículo.
 2. Prima  para abrir a análise.
 3. Prima  para importar dados do dispositivo de armazenamento USB.

Ecrã central

McLaren Track Telemetry

Exportar dados de telemetria

i NOTA: É possível partilhar as pistas e as sessões entre veículos.

1. Introduza um dispositivo de armazenamento USB numa das portas USB do veículo.
2. Prima  para abrir a análise.
3. Selecione a sessão a exportar e prima .

Editar uma pista

É possível editar as pistas guardadas no Ecrã tátil central de infotainment. Prima  e selecione a pista pretendida.

É possível editar os seguintes pontos:

- Nome do trajeto
- Posição de início/fim
- Direção da pista
- Setores (número e posição)

Ecrã central

Dispositivo de abertura da porta da garagem

Descrição geral

- AVISO:**Não utilize o HomeLink® com qualquer dispositivo de abertura da porta da garagem que não disponha da função de segurança antientalamento.
- AVISO:**Não utilize o HomeLink com qualquer dispositivo de abertura da porta da garagem que tenha sido fabricado antes de abril de 1982.
- AVISO:**Ao programar o HomeLink com um dispositivo de abertura da porta da garagem ou portão de entrada, certifique-se de que a área está desimpedida de pessoas e objetos. Podem ocorrer danos e ferimentos, pois o portão ou a porta da garagem podem ativar-se durante a programação.

O sistema de controlo sem fios HomeLink® substitui até três comandos à distância. O HomeLink pode ser utilizado para ativar dispositivos como portões elétricos, dispositivos de abertura da porta da garagem, trincos de porta de entrada, sistemas de segurança e iluminação doméstica.

Programação

AVISO:Ao programar um dispositivo de abertura da porta da garagem ou portão elétrico, é aconselhável desligar o dispositivo durante o processo de programação. Desta forma, evita possíveis danos no dispositivo de abertura da porta da garagem ou no portão elétrico devido à repetição de operações.

NOTA:Tenha em atenção que as instruções abaixo são aplicáveis à maioria dos dispositivos compatíveis com o HomeLink. Algumas aplicações do HomeLink, ou sistemas compatíveis com o HomeLink, requerem instruções ligeiramente diferentes. Para obter informações sobre dispositivos compatíveis e vídeos de instruções, visite: www.homelink.com.

NOTA:Os dispositivos de abertura da porta da garagem fabricados após 1995 podem estar equipados com proteção por código rotativo. Neste caso, consulte as instruções do fabricante.



1. Prima o botão HomeLink que pretende programar. O botão de programação 1, 2 ou 3 será apresentado no Ecrã tátil central de infotainment.
2. Posicione o comando do dispositivo de abertura da porta da garagem entre 2 a 8 cm do farol esquerdo.

Ecrã central

Dispositivo de abertura da porta da garagem



3. Mantenha premido o botão do comando do dispositivo de abertura da porta da garagem. A mensagem de programação bem-sucedida do comando é apresentada no Ecrã tátil central de infotainment e as luzes exteriores piscam. Solte o botão do dispositivo de abertura da porta da garagem.

NOTA: Alguns sistemas com comandos requerem que o operador prima e solte o botão do comando do dispositivo de abertura da porta da garagem a cada 2-10 segundos durante a programação.

4. Prima o botão HomeLink programado e, se o dispositivo for ativado, a programação ficou concluída. Se o dispositivo não for ativado, prossiga com os passos 5 a 7.
5. Localize o botão inteligente ou de programação na unidade do motor, localizada no receptor do dispositivo de abertura da porta da garagem. Consulte o manual do dispositivo de abertura da porta da garagem para identificar o botão inteligente ou de programação.
6. Prima e solte o botão inteligente ou de programação. Normalmente, tem 30 segundos para iniciar o passo 7.
7. Volte ao veículo. Prima e solte o botão HomeLink até cinco vezes a cada 2 segundos para ativar o dispositivo. Se o dispositivo for ativado, a programação ficou concluída.

Apagar todos os dispositivos de abertura da porta da garagem

Para apagar todos os dispositivos de abertura da porta da garagem:

1. No ecrã do dispositivo de abertura da porta da garagem, prima para aceder ao menu Definições.

2. Prima Limpar todos os botões.
3. As definições prévias dos três botões foram agora apagadas.

HomeLink® e o ícone da casa do HomeLink® são marcas registadas da Gentex Corporation.

Ecrã central

Reconhecimento de voz

Descrição geral



É necessário emparelhar e ligar um telemóvel ao MIS antes de poder utilizar a funcionalidade de reconhecimento de voz. Consulte

Emparelhamento de dispositivos, página 4.26 e
Ligar um telemóvel, página 4.27.

Prima o botão na extremidade da haste de controlo do lado esquerdo para ativar a funcionalidade de reconhecimento de voz de um dispositivo ligado.



NOTA: O nível de operacionalidade proporcionado pela funcionalidade de reconhecimento de voz depende do dispositivo ligado através de Bluetooth®.



Conforto e conveniência

Vidros.....	5.02
Segurança.....	5.02
Abertura e fecho.....	5.02
Controlo da climatização.....	5.04
Descrição geral.....	5.04
Controlos.....	5.04
Modos de funcionamento.....	5.05
Botão A/C (no ecrã).....	5.07
Desembaciamento/descongelamento.....	5.07
Controlo da temperatura.....	5.08
Modo de recirculação do ar.....	5.09
Controlo da velocidade do ventilador.....	5.09
Definições de distribuição do ar.....	5.10
Bancos aquecidos.....	5.11
Desembaciador do vidro traseiro.....	5.12
Localização do veículo.....	5.13
Descrição geral.....	5.13
Cartões de reconhecimento automático do condutor.....	5.13
Teclado remoto (apenas Bélgica).....	5.14
Em caso de roubo.....	5.14
Desativar o sistema de localização.....	5.15
Centro de localização de veículos.....	5.16
Falsos alarmes.....	5.16
Política de falsos alarmes.....	5.17
Funcionalidades de interior.....	5.18
Iluminação interior.....	5.18
Iluminação de entrada.....	5.19
Iluminação de saída.....	5.19
Tejadilho eletrocromático.....	5.19
Compartimentos de arrumação.....	5.20
Porta-copos.....	5.21
Documentos do proprietário.....	5.22
Palas para o sol.....	5.22
Tomadas de alimentação para acessórios.....	5.22
Portas USB.....	5.23

Conforto e conveniência

Vidros

Segurança

AVISO: Certifique-se de que ninguém fica preso ao abrir ou fechar os vidros. Não apoie qualquer parte do corpo contra o vidro. Há o risco de ficar entalado pelo movimento do vidro. Se houver o risco de entalamento, pare o movimento do vidro.

Abertura e fecho

AVISO: O comando permite ligar o motor e ativar outras funcionalidades do veículo. Leve o comando consigo sempre que sair do veículo, para impedir a utilização não supervisionada dos vidros, o que pode provocar ferimentos.

Os interruptores de ambos os vidros estão localizados na consola da porta do condutor. Na consola da porta do passageiro há um interruptor para a porta do passageiro.



1. Interruptor do vidro do condutor.
2. Interruptor do vidro do passageiro.

Pressione o interruptor (1) ou (2). O vidro abre-se enquanto mantiver o interruptor pressionado.

Puxe o interruptor (1) ou (2). O vidro fecha-se enquanto mantiver o interruptor pressionado.

Para abrir ou fechar totalmente um vidro, pressione ou puxe o interruptor (1) ou (2) na totalidade e solte.

NOTA: Para parar a abertura ou o fecho de um vidro, pressione ou puxe o interruptor correspondente.

NOTA: Se o veículo estiver no modo Ativado, o controlo dos vidros não está disponível.

Reprogramar os vidros

É necessário reprogramar os vidros se a bateria tiver ficado descarregada ou sido desligada, ou se tiver ativado a funcionalidade antentalamento.

Certifique-se de que ambas as portas estão fechadas e a ignição ligada.

Conforto e conveniência

Vidros



Pressione os interruptores (1) e (2) para baixo até os vidros estarem abertos e mantenha-os nessa posição durante 5 segundos.

Puxe ambos os interruptores para cima até os vidros estarem fechados e mantenha-os nessa posição durante 5 segundos.

Os vidros ficam assim reprogramados.

Se isto não resolver a situação, contacte o concessionário McLaren.

Proteção antientalamento

AVISO: Não deixe crianças sem supervisão no veículo, pois podem ficar feridas pelo movimento de um vidro.

A proteção antientalamento impede o fecho dos vidros caso seja detetada uma obstrução ou resistência.

Se a proteção antientalamento for acionada, verifique o vidro e a abertura do vidro e remova quaisquer obstruções antes de operar novamente os vidros. Em caso de um evento de antentalamento ao fechar a porta, consulte Fechar uma porta, página 1.09.

Conforto e conveniência

Controlo da climatização

Descrição geral

O sistema pode funcionar em modo automático ou pode ajustar as definições manualmente.

O filtro combinado reduz a quantidade de pó e poluentes que entram no veículo.

AVISO: Siga as definições recomendadas relativas ao aquecimento ou arrefecimento. Se os vidros ficarem embaciados, o condutor poderá perder a noção das condições do trânsito e da estrada, podendo causar um acidente.

i NOTA: O sistema de controlo da climatização funciona mais eficazmente com as portas e os vidros fechados. No entanto, se o veículo ficar parado num ambiente quente por muito tempo, ventile-o abrindo brevemente os vidros.

i NOTA: O sensor de temperatura do ar interior está situado entre o volante e a consola central. Não obstrua o fluxo de ar para este sensor ou o desempenho do sistema de ar condicionado automático será reduzido.



NOTA: O veículo irá manter as definições existentes do controlo da climatização quando a ignição for desligada.

Controlos

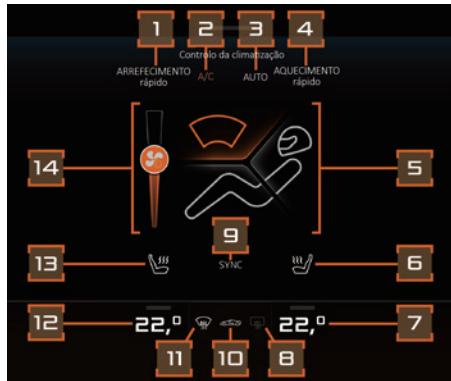


O sistema de controlo da climatização é controlado através do Ecrã tátil central de infotainment. Prima o botão para ligar o ecrã do controlo da climatização.

Conforto e conveniência

Controlo da climatização

Controlos da climatização



1. Botão de arrefecimento rápido
2. Botão do ar condicionado (A/C)
3. Botão AUTO
4. Botão de aquecimento rápido
5. Botões da distribuição do ar
6. Botão do banco aquecido - lado direito
7. Controlo da temperatura - lado direito
8. Desembaciador do vidro traseiro/retrovisores
9. Botão de sincronização

10. Botão de recirculação do ar
11. Botão de desembaciamento
12. Controlo da temperatura - lado esquerdo
13. Botão do banco aquecido - lado esquerdo
14. Controlo da velocidade do ventilador

Modos de funcionamento

Modo automático

No modo automático, o sistema de controlo da climatização mantém a temperatura interior definida utilizando uma combinação de diferentes velocidades do ventilador, recirculação e distribuição do ar.

O painel de controlo utiliza diferentes cores para indicar os estados de funcionamento:

- âmbar indica ligado
- branco indica desligado, mas disponível para utilização
- cinzento indica indisponível para utilização

Para ativar o modo automático, toque no botão AUTO.

O botão acende-se e a distribuição, a temperatura e a velocidade do ventilador de ar são ajustadas automaticamente em ambos os lados do veículo.

No modo automático, não é necessário ajustar a velocidade do ventilador ou a distribuição do ar. O sistema utiliza os controlos necessários para manter a temperatura definida.

Conforto e conveniência

Controlo da climatização

Porém, se pretender alterar a distribuição do ar do sistema de controlo da climatização, toque no botão da sua preferência. Desta forma, coloca o sistema no modo de ventilador AUTO.

Esta ação é simbolizado pela cor da barra de deslizamento da velocidade do ventilador. A barra está a cinzento e move-se sozinha quando o ventilador está no modo automático. Aqui, o sistema continua a controlar a velocidade do ventilador para manter a temperatura definida.

Se a velocidade do ventilador for ajustada com o modo AUTO ativo, o modo manual é selecionado por predefinição. Se premir o botão AUTO, o modo AUTO será novamente ativado.

Se necessário, é possível ajustar as definições do sistema manualmente. Consulte Modo manual, página 5.06.

Modo manual

Para ajustar a temperatura do ar, consulte Controlo da temperatura, página 5.08.

Para ajustar a velocidade do ventilador manualmente, consulte Controlo da velocidade do ventilador, página 5.09.

Modo de sincronização

O modo de sincronização permite que qualquer alteração efetuada pelo condutor às definições da temperatura do ar seja espelhada automaticamente nas definições da temperatura do passageiro.

Tocar no botão de sincronização do ecrã faz com que este se acenda e implemente automaticamente as definições da temperatura do ar do condutor no lado do passageiro.

O condutor pode sair do modo de sincronização a qualquer altura tocando uma vez no botão de sincronização. O botão de sincronização no ecrã apaga-se.

Evac quente

A funcionalidade Evac quente é ativada no menu de definições do veículo. Consulte Evac quente, página 4.16.



NOTA: Se abrir uma porta durante o funcionamento da funcionalidade Evac quente, a funcionalidade Evac quente é cancelada.

Mantenha premido o botão de destrancagem do comando durante 2 segundos para acionar a funcionalidade Evac quente se estiver ativa no menu de definições do veículo.

O funcionamento de Evac quente aciona as seguintes ocorrências:

- ventilador do controlo da climatização em velocidade máxima durante 30 segundos

Conforto e conveniência

Controlo da climatização

- temperatura do controlo da climatização definida como LO durante 30 segundos
- os vidros descem

Botão A/C (no ecrã)

O A/C melhora o arrefecimento e a desumidificação do ar. É utilizado nos modos de arrefecimento máximo e descongelamento.

Utilize o botão A/C no ecrã para ligar/desligar.

Desembaciamento/descongelamento



Toque no botão de desembaciamento para ativar a função de desembaciamento. O botão acende-se e é apresentado um ícone na parte superior do ecrã a indicar que a função está ativa. Se estiver desligado, o ar condicionado liga-se e o ventilador funciona à velocidade máxima com a temperatura do ar definida para "HI".

NOTA: É possível reduzir manualmente a velocidade do ventilador. Consulte Controlo da velocidade do ventilador, página 5.09.

Conforto e conveniência

Controlo da climatização

NOTA: A recirculação do ar fica inibida quando o modo de desembaciamento estiver selecionado.

Toque no botão do desembaciador novamente para sair do modo de desembaciamento. O ícone do botão apaga-se e a temperatura do ar e a velocidade do ventilador regressam às definições originais.

Controlo da temperatura



Toque no botão  para aumentar a temperatura ou toque no botão  para diminuir. Em alternativa, toque na barra de deslizamento de controlo da temperatura e arraste-a para a definição pretendida. Para fechar a barra de deslizamento de controlo da temperatura, toque no botão .

NOTA: É possível ajustar a temperatura em intervalos de 0,5 °C (1 °F), entre 16 °C e 28 °C (61 °F e 83 °F).

A McLaren recomenda que a temperatura seja definida para 22 °C (72 °F).

Para definir a temperatura para o máximo, toque no botão  até que "HI" seja apresentado. No modo AUTO, o sistema de controlo da climatização ajusta a temperatura do ar para a definição mais alta, a velocidade do ventilador é definida para o valor máximo e o ar é dirigido para os pés.

Para definir a temperatura para o mínimo, toque no botão  até que "LO" seja apresentado. No modo AUTO, o sistema de controlo da climatização define a temperatura do ar para a definição mais baixa, a velocidade do ventilador é definida para o valor máximo e o ar é dirigido para as saídas de ar centrais.

A temperatura definida é apresentada no Ecrã tátil central de infotainment.

NOTA: Com "LO" selecionado, não é possível desligar o ar condicionado.

Conforto e conveniência

Controlo da climatização

Modo de recirculação do ar



Selecione a recirculação do ar quando estiverem a entrar no veículo odores ou fumos desagradáveis. Assim, o ar proveniente do exterior do veículo é impedido de entrar no habitáculo.

AVISO: Mude brevemente para o modo de recirculação do ar caso as temperaturas exteriores sejam baixas. Tenha em atenção que os vidros podem ficar embaciados, o que poderá prejudicar a visibilidade. Consequentemente, pode distrair-se das condições da estrada e do trânsito e provocar um acidente.

NOTA: Ligue o ar condicionado para evitar o embaciamento dos vidros.

Toque no botão de recirculação do ar para a ativar. O botão acende-se. Para desligar a recirculação do ar, toque novamente no botão e este apaga-se.

Controlo da velocidade do ventilador



NOTA: Quando liga o motor pela primeira vez, a velocidade do ventilador é limitada e o ar é direcionado para o para-brisas até que o motor aqueça.

NOTA: Quando voltar a ligar o motor já quente, o ventilador pode funcionar a baixa velocidade. Esta ação remove o ar quente das saídas de ar e a velocidade do ventilador aumenta até à definição pretendida.

Conforto e conveniência

Controlo da climatização

Toque no botão + para aumentar a velocidade do ventilador ou toque no botão - para diminuir a velocidade do ventilador. Em alternativa, toque no símbolo do ventilador e arraste-o para a definição pretendida.

Se estiver no modo automático, ajustar a velocidade do ventilador apaga o botão AUTO.

Prima o botão AUTO para voltar para o modo automático.

Definições de distribuição do ar



A distribuição do ar pode ser definida com os respetivos controlos.

Prima a parte superior do ecrã para direcionar o ar para o para-brisa, prima o meio do ecrã para direcionar o ar para as saídas de ar centrais, prima a parte inferior do ecrã para direcionar o ar para os pés.

É possível selecionar as três partes do ecrã, uma combinação de duas ou apenas uma parte de cada vez.

Ao premir uma parte do ecrã da distribuição do ar, o ícone do ecrã acende-se.

Saídas de ar do painel de instrumentos



Rode um quarto de volta em qualquer direção até abrir ou fechar a saída de ar.

Saída de ar central do painel de instrumentos

É possível abrir e fechar a saída de ar central do painel de instrumentos pressionando a lâmina central.

Conforto e conveniência

Controlo da climatização

Bancos aquecidos

- AVISO:** Para evitar o risco de ferimentos, monitorize constantemente a temperatura do banco.
- AVISO:** Os bancos aquecidos não se desligam automaticamente quando atingem a temperatura ideal de acordo com o nível selecionado. Certifique-se de que a função de bancos aquecidos é desligada assim que o aquecimento/periodo de aquecimento pretendido tenha sido alcançado.



Toque no botão uma vez para ligar o aquecimento dos bancos na definição de temperatura baixa. Acende-se uma barra do botão. Toque novamente no botão para mudar para a definição de temperatura média. Acendem-se duas barras do botão. Toque novamente no botão para mudar para a definição de temperatura total. Acendem-se três barras do botão.

Para desligar, toque novamente no botão e o ícone do botão apaga-se.

O aquecimento dos bancos permanece em funcionamento até ser desligado.

NOTA: O aquecimento dos bancos só estará disponível quando o motor estiver a trabalhar. Se o aquecimento dos bancos não estiver disponível, o botão aparece a cinzento.

NOTA: O aquecimento dos bancos desliga-se automaticamente quando o motor for parado pelo sistema ECO Start-Stop, mas retoma o aquecimento quando o motor voltar a trabalhar. Consulte Sistema Eco Start-Stop, página 2.09.

Conforto e conveniência

Controlo da climatização

Desembaciador do vidro traseiro



O desembaciador do vidro traseiro e dos retrovisores apaga-se automaticamente após um período definido, dependendo da temperatura do ar exterior.

AVISO: Retire o gelo ou a neve acumulados nos retrovisores e vidros antes de iniciar a marcha. Uma visibilidade limitada pode colocar em perigo o condutor e as outras pessoas.

Toque no botão para aquecer o vidro traseiro e os retrovisores exteriores. O ícone do botão acende-se. Para desligar, toque novamente no botão e o ícone do botão apaga-se.

Conforto e conveniência

Localização do veículo

Descrição geral

Este capítulo fornece uma visão geral do serviço de localização do veículo. Se precisar de mais esclarecimentos, contacte o serviço ao cliente de localização do veículo.

O sistema de localização é um serviço prestado por subscrição que segue os movimentos do veículo em caso de roubo, tentativas de sabotagem, intrusão ou adulteração da antena GPS.

Dependendo da especificação do mercado, recebeu dois cartões de reconhecimento automático do condutor únicos ou duas chaves remotas de localização do veículo.

i NOTA: Cada condutor deve ter na sua posse um cartão de reconhecimento automático do condutor, sempre que conduzir o veículo. Se tiver recebido um teclado, este deve ser utilizado para introduzir um código de cada vez que for conduzir o veículo.

Cartões de reconhecimento automático do condutor

Ao desligar a ignição, o sistema de localização do veículo ativa-se automaticamente. Se o veículo for depois deslocado (elevado, rebocado ou conduzido) sem a presença do cartão de reconhecimento automático do condutor, um alerta silencioso é enviado de imediato ao centro de localização de veículos.

i NOTA: Não guarde o seu cartão de reconhecimento automático do condutor perto das chaves quando o veículo não estiver a ser utilizado, para reduzir o risco de o cartão ser levado em caso de roubo da chave.

Não deixe o seu cartão de reconhecimento automático do condutor nem o certificado de instalação do localizador no veículo.



Conforto e conveniência

Localização do veículo

Teclado remoto (apenas Bélgica)

O teclado é utilizado para introduzir e transmitir um código ao serviço de localização de veículos, de forma a ativar o seu sistema de localização.

Assim que tiver recebido o código, enviado para o seu telemóvel, siga o procedimento descrito.

É necessário introduzir este código sempre que utilizar o seu veículo.

Se pretender adicionar ou remover um teclado, contacte o concessionário McLaren.

i NOTA: Não guarde o seu teclado remoto perto dos comandos quando o veículo não estiver a ser utilizado, para reduzir o risco de o teclado ser levado em caso de roubo do comando.

Não deixe o seu teclado nem o certificado de instalação do localizador no veículo.

Introduzir um código



1. Prima o botão central e o LED começa a piscar.
2. Introduza o código que foi enviado para o seu telemóvel e prima novamente o botão central.
3. O LED para de piscar quando o código é validado.
4. O sistema de localização fica desativado.

i NOTA: É necessário introduzir este código sempre que utilizar o seu veículo.

Em caso de roubo

1. Se o veículo for roubado, telefone para o centro de localização de veículos do seu país,
ou
se lhe forneceram um cartão de reconhecimento automático do condutor e o veículo tiver sido levado sem ele, o centro de localização de veículos envia-lhe inicialmente uma mensagem de texto para verificar o movimento do veículo.
Adicionalmente, o centro de localização de veículos irá tentar contactá-lo através do número de telemóvel e, em seguida, do número de casa ou do escritório que forneceu quando recolheu o veículo.
2. O centro de localização de veículos não contacta a polícia até ter falado consigo. Uma vez confirmado o roubo, dão início ao procedimento de recuperação do veículo.

Conforto e conveniência

Localização do veículo

3. O centro de localização de veículos solicita-lhe que contacte a polícia para comunicar o roubo e volte a telefonar para o centro para indicar o número do processo na polícia. A receção de um alerta não constitui a confirmação de um roubo, uma vez que a polícia exige que o utilizador ou o proprietário confirme o roubo.

Se estiver no estrangeiro no momento do roubo, o centro de localização de veículos contacta a polícia do seu país para que possa obter um número de processo da polícia.

4. O centro de localização de veículos contacta, em seguida, a polícia local para recuperar o seu veículo.

Para impedir que o seu veículo seja deslocado após um roubo, o serviço de localização do veículo pode, seguindo instruções da polícia, impedir temporariamente que o motor do veículo seja ligado (dependendo do mercado).

5. Quando a polícia tomar posse do veículo roubado, será necessário combinar consigo um momento para recolher o veículo. A polícia poderá recolher o veículo para instalações protegidas para posterior investigação.

As despesas relacionadas com a recuperação e o armazenamento são da sua responsabilidade.

Desativar o sistema de localização

Haverá casos em que poderá querer desativar o sistema de localização durante períodos de tempo específicos.

Estão incluídas as marcações no concessionário McLaren ou o transporte do veículo num atrelado, comboio ou ferry.

Pode contactar o centro de localização de veículos e avisar que pretende colocar o sistema em modo de "Transporte" ou "Garagem".

O operador irá solicitar a hora exata de implementado e a duração do modo. Desta forma, garante-se a desativação do sistema durante o tempo mínimo necessário.

Conforto e conveniência

Localização do veículo

Centro de localização de veículos

Se o veículo for roubado, telefone para o número adequado indicado na tabela seguinte.

País	Telefone
Reino Unido	+44 333 222 0799
Alemanha	+49 621 878 889 193
Itália	+39 331 162 0847
Espanha	+34 911 750 541
França	+33 146 902 331
Suíça	+41 848 123 457
Bélgica	+32 27 523 907
Países Baixos	+31 882 020 927

Os centros de localização de veículos estão operacionais 24 horas por dia, todos os dias do ano (incluindo feriados públicos).



NOTA: O custo das chamadas é calculado de acordo com a tarifa nacional.

Apoio ao cliente

Se, em qualquer momento, precisar de alterar as informações que introduziu no contrato do sistema de localização de veículos da McLaren ou se vender o seu veículo, É NECESSÁRIO contactar o prestador do serviço.

Por exemplo, se:

- tiver mudado de número de telefone/telemóvel
- tiver mudado a matrícula do seu veículo
- estiver a mudar de casa
- estiver a vender o seu veículo
- pretender adicionar ou remover um condutor autorizado

É possível contactar os operadores do apoio ao cliente do serviço de localização do veículo através do número:

0844 239 0032 no Reino Unido ou +44 (0)161 924 5404 fora do Reino Unido. O atendimento está disponível entre as 09:00 e as 17:00 (GMT) de segunda-feira a sexta-feira.

Falsos alarmes

Para manter as taxas de recuperação de veículos roubados do serviço de localização de veículos, o apoio ao cliente tem de manter os falsos alarmes ao mínimo.



NOTA: Certifique-se de que a bateria do veículo está sempre carregada, pois uma bateria sem carga pode levar a um falso alarme.

Uma bateria desligada pode igualmente levar a um falso alarme.

Conforto e conveniência

Localização do veículo

Política de falsos alarmes

Depois de um alerta, o centro de localização de veículos contacta o utilizador para confirmar o estado do veículo. Se o alerta for um falso alarme, este será registado na sua conta e poderá ser cobrado por falsos alarmes excessivos.

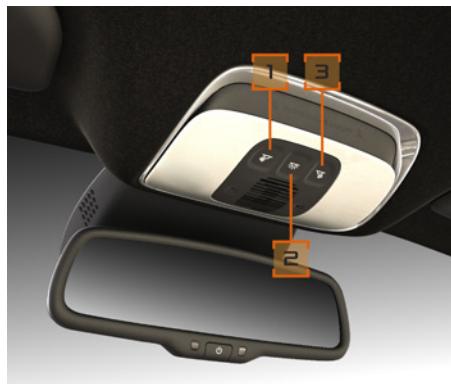
Todos os utilizadores de cartões de reconhecimento automático do condutor têm direito a 5 falsos alarmes por cada período de 12 meses.

 **NOTA:** Para evitar alertas desnecessários, contacte o centro de localização de veículos para informar sobre quaisquer potenciais falsos alarmes.

Conforto e conveniência

Funcionalidades de interior

Iluminação interior



1. Painel de toque de luz de leitura do lado esquerdo acesa/apagada/gradual
2. Painel de toque de iluminação interior acesa/apagada
3. Painel de toque de luz de leitura do lado direito acesa/apagada/gradual

Para uma iluminação interior completa, prima o painel de toque (2) rapidamente.

NOTA: Certifique-se de que desliga a iluminação interior quando sair do veículo.

Para desligar a iluminação interior, prima novamente o painel de toque (2).

Luzes de leitura

Prima os painéis de toque (1) ou (3) para ligar a luz de leitura pretendida.

Para uma iluminação de leitura gradual, mantenha premido o painel de toque (1) ou (3) até alcançar a iluminação pretendida.

Prima novamente os painéis de toque (1) ou (3) para desligar a luz de leitura correspondente.

Iluminação de cortesia

O interior do seu McLaren tem iluminação nas seguintes áreas:

- espaço para os pés do condutor e do passageiro, quando se abre uma porta
- consola central (iluminada por uma luz localizada no painel de iluminação superior), se a ignição estiver ligada
- manípulos interiores das portas, se a ignição estiver ligada

A iluminação de cortesia apaga-se 60 segundos após o fecho de todas as portas ou quando ligar a ignição.

A luz do porta-bagagens acende-se quando se abre o porta-bagagens.

Iluminação ambiente

É possível ajustar a cor e a intensidade da iluminação ambiente utilizando o menu de definições do McLaren Infotainment System (MIS). Consulte Definições da iluminação, página 4.15.

Conforto e conveniência

Funcionalidades de interior

Iluminação de entrada

A iluminação de entrada aumenta a visibilidade e a segurança quando se aproxima do veículo.

Ao destrancar o veículo, os faróis e as luzes traseiras acendem-se durante um determinado período de tempo ou até ligar a ignição.

Para definir a duração da iluminação de entrada, consulte Definições da iluminação, página 4.15.

Iluminação de saída

A iluminação de saída aumenta a visibilidade e a segurança quando sair do veículo, acendendo os faróis e as luzes traseiras durante um determinado período de tempo.

Para definir a duração da iluminação de saída, consulte Definições da iluminação, página 4.15.

Também é possível ativar a iluminação de saída manualmente ao puxar a haste dos indicadores de mudança de direção para si três vezes. O veículo tem de estar num modo Ativado com a ignição desligada.

De cada vez que puxar a haste dos indicadores de mudança de direção com a iluminação de saída já ativada, o tempo de ativação aumenta em intervalos adicionais de 15 segundos.

Assim que tiver saído e trancado o veículo e o tempo de ativação da iluminação de saída tiver terminado, esta apaga-se e a funcionalidade deixa de estar disponível, a menos que seja ligada no McLaren Infotainment System (MIS) ou seja ativada manualmente através da haste dos indicadores de mudança de direção.

Tejadilho eletrocromático



O interruptor do tejadilho eletrocromático está situado no forro do tejadilho, entre o condutor e o passageiro. Pressione o interruptor para ativar a funcionalidade e, em seguida, o vidro ficará transparente e o interruptor acende-se, indicando que a funcionalidade está ativada.

Ao desligar a ignição, a funcionalidade desliga-se e o vidro escurece.

Ao ligar a ignição, o vidro regressa ao estado previamente definido.

Conforto e conveniência

Funcionalidades de interior

i NOTA: Durante a operação do tejadilho, a funcionalidade desliga-se e o vidro escurece quando o tejadilho está aberto. Regressará ao estado anterior à abertura do tejadilho se fechar o tejadilho, desde que não tenha desligado a ignição.

Compartimentos de arrumação

Compartimento de arrumação da consola central



Existe um compartimento na consola central para arrumação de pequenos objetos.

Prima o botão de abertura na parte inferior da tampa e levante para abrir. Para fechar, empurre a tampa para baixo com firmeza e certifique-se de que fica bem fechada.

i NOTA: Ao trancar o veículo ou ativar o modo Valet, o compartimento de arrumação é trancado e o botão de abertura não funciona.

AVISO: O compartimento de arrumação deve ser fechado quando tiver objetos dentro. Os ocupantes podem sofrer ferimentos devido à projeção de objetos durante travagens bruscas, mudanças bruscas de direção ou acidentes.



Conforto e conveniência

Funcionalidades de interior

As portas USB e a tomada de áudio auxiliar de 3,5 mm estão localizadas no compartimento de arrumação. Consulte Ligar um dispositivo externo, página 4.35.

- NOTA:** Feche sempre o compartimento de arrumação quando sair do veículo, caso contrário, o sensor de movimento interior (se equipado) não funciona.
- NOTA:** A área atrás dos bancos não se destina a arrumar bagagem ou outros bens pessoais.

Compartimentos de arrumação nas portas



Existe um compartimento em cada porta para arrumar pequenos objetos.

Puxe a extremidade dianteira da tampa para abrir e empurre para fechar.

AVISO: O compartimento de arrumação deve ser fechado quando tiver objetos dentro. Os ocupantes podem sofrer ferimentos devido à projeção de objetos durante travagens bruscas, mudanças bruscas de direção ou acidentes.

AVISO: O compartimento de arrumação não deve ser aberto quando a porta estiver aberta, pois há o risco de os objetos caírem.

NOTA: Os compartimentos de arrumação das portas são trancados quando as portas forem abertas para evitar que os objetos caiam. Não tente forçar a abertura dos compartimentos de arrumação quando estiverem trancados.

Bolsa de arrumação no banco

A bolsa está instalada na extremidade dianteira do banco do condutor para a arrumação de pequenos objetos.

Porta-copos



Utilize os porta-copos para uma arrumação segura e prática de recipientes fechados durante uma viagem.

AVISO: Beber com o veículo em andamento pode provocar distrações que podem levar a um acidente.

Conforto e conveniência

Funcionalidades de interior

Documentos do proprietário

O seu McLaren dispõe dos seguintes documentos:

- Guia de serviço e garantia - fornece informações sobre o que fazer e quem contactar em caso de problemas.
- Manual do proprietário - fornece informações sobre como utilizar o seu McLaren.



O Guia de serviço e garantia pode ser guardado numa ranhura por baixo do painel de instrumentos, do lado do passageiro.

Palas para o sol



Rebata as palas para o sol de modo a proteger os olhos da luz solar enquanto conduz.

Espelhos de cortesia

Desloque o painel das palas para o sol para aceder a um espelho individual.

Tomadas de alimentação para acessórios

Tomada do porta-bagagens



A tomada para acessórios localizada no porta-bagagens tem uma capacidade nominal máxima de 20 A e é a única que pode ser utilizada para ligar um carregador de baterias fornecido pela McLaren.

Conforto e conveniência

Funcionalidades de interior

i NOTA: Não deixe qualquer dispositivo (à exceção de um carregador de baterias fornecido pela McLaren) alimentado pelo veículo ligado à tomada durante longos períodos de tempo sem o motor a trabalhar. Esta situação poderá conduzir a um consumo excessivo de energia da bateria.

Tomada de 12 V para acessórios interior



A tomada de 12 V para acessórios interior está localizada ao lado do porta-copos dianteiro, na consola central, e tem uma capacidade nominal máxima de 15 A.

i NOTA: Não ligue um carregador de baterias à tomada para acessórios interior.

Portas USB

Portas USB multimédia



As portas USB multimédia estão localizadas no interior do compartimento de arrumação da consola central.

As duas portas USB multimédia podem ser utilizadas para ligar unidades USB, iPods e outros leitores MP3 compatíveis.

Estas portas também podem ser utilizadas para carregar telemóveis ou dispositivos multimédia compatíveis.

Conforto e conveniência

Funcionalidades de interior

 NOTA: A porta USB1 dispõe de uma saída de potência elevada adequada para carregar dispositivos móveis.



Manutenção do seu McLaren

Atestar líquidos.....	6.02
Óleo do motor.....	6.02
Nível de óleo da caixa de velocidades.....	6.05
Líquido de arrefecimento.....	6.05
Óleo da direção assistida.....	6.07
Líquido dos travões.....	6.08
Lava-vidros.....	6.10
Equipamento de emergência.....	6.11
Equipamento de emergência e segurança.....	6.11
Equipamento do porta-bagagens.....	6.11
Triângulo de emergência.....	6.11
Kit de primeiros socorros.....	6.12
Vedante de pneus.....	6.12
Olhal de reboque.....	6.13
Funil de combustível.....	6.13
Ferramenta de abertura da tampa de serviço.....	6.13
Suporte da chave de abertura manual da porta.....	6.14
Extintor de incêndio.....	6.14
Cuidados e manutenção da bateria.....	6.15
Segurança da bateria.....	6.15
Carregar a bateria.....	6.15
Arranque com bateria de outro veículo.....	6.16
Fusíveis.....	6.19
Substituição de fusíveis.....	6.19
Caixa de fusíveis principal.....	6.19
Caixa de fusíveis secundária.....	6.22
Caixa de fusíveis da bateria.....	6.24
Illuminação.....	6.27
Luces do veículo.....	6.27
Destrancagem e abertura manual.....	6.28
Destrancagem - pilha gasta.....	6.28
Arranque do veículo.....	6.29
Abertura da porta a partir do interior - pilha gasta.....	6.30
Abrir o porta-bagagens - pilha gasta.....	6.30
Substituição da pilha do comando.....	6.33
Lava e limpa-vidros.....	6.34
Substituir as escovas do limpa-vidros.....	6.34
Rodas e pneus.....	6.36
Rodas e pneus.....	6.36
Pneu vazio.....	6.41
Cuidados com o veículo.....	6.43
Lavar o McLaren.....	6.43
Limpeza do interior.....	6.44
Cobertura para automóvel.....	6.45
Elevar o veículo.....	6.46
Pontos de elevação do veículo.....	6.46
Assistência McLaren.....	6.47
Assistência McLaren.....	6.47
Substituição da bateria.....	6.47
Em caso de avaria.....	6.47
Reboque de recuperação.....	6.48
Condução no estrangeiro.....	6.49
Condução no estrangeiro.....	6.49

Manutenção do seu McLaren

Atestar líquidos

Óleo do motor



O motor utiliza aproximadamente 0,1 litro de óleo a cada 1000 km (625 milhas), consoante o seu estilo de condução. O consumo de óleo poderá ser superior a este valor quando o veículo for novo ou se conduzir normalmente a regimes do motor elevados.

Apenas poderá estimar o consumo de óleo depois de conduzir o veículo durante vários milhares de quilómetros ou milhas.

NOTA: Os aditivos de lubrificantes podem danificar o motor ou a caixa de velocidades. Os danos causados pela utilização destes aditivos não estão abrangidos pela garantia do veículo. Estão disponíveis mais informações através do concessionário McLaren.

Verificar o nível do óleo do motor

1. Certifique-se de que as seguintes condições estão reunidas:

- o veículo está parado e posicionado numa superfície plana
- o ponto-morto está selecionado e o pedal dos travões aplicado (utilizando o pé esquerdo)



NOTA: É necessário aplicar o pedal dos travões ao longo de toda a verificação do nível do óleo.



2. O nível é visualizado na secção de Informação do veículo do ecrã retrátil do condutor. Consulte Estado do óleo, página 3.08.

3. Ligue o motor e mantenha a rotação nas 2000 rpm durante 120 segundos. Deixe que a temperatura do óleo do motor atinja uma temperatura de 90 °C (194 °F).



NOTA: Pode carregar totalmente no pedal do acelerador, pois o regime do motor será limitado eletronicamente às 2000 rpm.

4. Quando o temporizador tiver alcançado "0", o nível do óleo é apresentado no ecrã retrátil do condutor juntamente com uma descrição.



NOTA: A linha no ecrã indica o nível máximo de óleo durante 19 segundos após a leitura do nível de óleo.

Manutenção do seu McLaren

Atestar líquidos



5. Se o óleo do motor estiver abaixo do nível pretendido, ateste o óleo de acordo com o procedimento seguinte.

i NOTA: Assim que a verificação do nível de óleo estiver concluída e for indicado um valor, não continue a fazer o teste do sistema. Tal poderá conduzir à entrada de ar no óleo e à indicação de um valor falso. Para terminar a verificação do nível do óleo, solte o pedal do acelerador e volte ao menu de informações do veículo, empurrando a haste do menu.

Atestar o óleo do motor

AVISO: Há um risco de ferimentos se remover a tampa de serviço, mesmo que o motor não esteja a funcionar. Os componentes do motor ficam muito quentes e há um risco de queimaduras graves. O sistema de ignição do motor funciona com alta tensão. Nunca toque nos componentes do sistema de ignição: bobinas de ignição, cablagem de ignição (ligações das velas).

1. Remova a tampa de serviço. Consulte Tampa de serviço - Coupe, página 1.10.
2. Desaperte a tampa de abastecimento do óleo do motor.
3. Ateste com a quantidade correta de óleo do motor Mobil 1 FS 0W-40. Consulte Quantidade para atestar, página 6.04.
4. Verifique o ecrã retrátil do condutor para garantir que o nível está correto.



i NOTA: Se tiver colocado demasiado óleo no motor inadvertidamente, deve solicitar a extração do excesso a um concessionário McLaren. O motor ou o catalisador podem ficar danificados.

Manutenção do seu McLaren

Atestar líquidos

5. Volte a colocar a tampa de abastecimento do óleo do motor.

 **AMBIENTAL:** Ao atestar, tenha cuidado para não derramar óleo. Não deve permitir que o óleo derrame para o solo ou para os cursos de água.

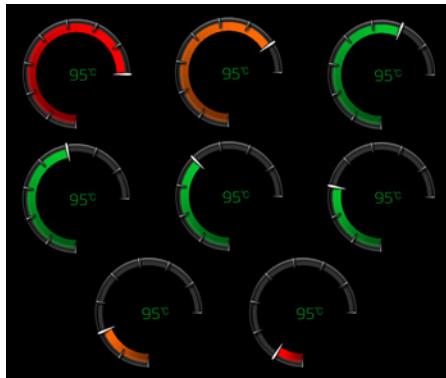
 **NOTA:** Certifique-se de que a tampa de abastecimento do óleo do motor é devidamente colocada.

6. Instale a tampa de serviço

Consulte Tampa de serviço - Coupe, página 1.10.

Consulte Tampas de serviço - Spider, página 1.11.

Quantidade para atestar



Com base no estado do óleo apresentado no ecrã retrátil do condutor, adicione a quantidade necessária de óleo conforme apresentado na seguinte tabela e verifique novamente o nível do óleo do motor.

Segmentos apresentados	Quantidade de óleo necessária
1 - vermelho - abaixo do necessário	0,90 litros
2 - âmbar - mín.	0,70 litros
3 - verde - OK	0 litros
4 - verde - OK	0 litros
5 - verde - OK	0 litros
6 - verde - OK	0 litros
7 - âmbar - máx.	0 litros
8 - vermelho - acima do necessário	Contacte o concessionário McLaren

Temperatura do óleo

Se a temperatura do óleo for demasiado elevada, será apresentado um aviso no ecrã retrátil do condutor. Reduza a velocidade do veículo e o regime do motor até que a mensagem de aviso desapareça.

Manutenção do seu McLaren

Atestar líquidos

Nível de óleo da caixa de velocidades

Se constatar perda de óleo ou problemas com as passagens das mudanças, solicite a verificação da caixa de velocidades pelo concessionário McLaren.

NOTA: Os óleos da embraiagem e da caixa de velocidades têm intervalos de serviço relacionados com a quilometragem. Esta manutenção só pode ser realizada pelo concessionário McLaren.

Líquido de arrefecimento

O líquido de arrefecimento é uma mistura de água e anticongelante/inibidor de corrosão. Apenas verifique o líquido de arrefecimento com o veículo estacionado numa superfície plana e o motor frio.

Atestar com líquido de arrefecimento - Coupe

AVISO: Há um risco de ferimentos se remover a tampa de serviço, mesmo que o motor não esteja a funcionar. Os componentes do motor ficam muito quentes e há um risco de queimaduras graves.

O sistema de ignição do motor funciona com alta tensão. Nunca toque nos componentes do sistema de ignição: bobinas de ignição, cablagem de ignição (ligações das velas).

1. Remova a tampa de serviço. Consulte Tampa de serviço - Coupe, página 1.10.
2. Desaperte lentamente a tampa meia volta para a esquerda e deixe sair a pressão em excesso.

3. Desaperte a tampa completamente e retire-a.



4. O nível do líquido de arrefecimento está correto quando estiver em cima da marca +.
5. Ateste, se for necessário, utilizando apenas Mobil Antifreeze Extra.
6. Volte a colocar a tampa e rode-a para a direita até parar.
7. Instale a tampa de serviço. Consulte Tampa de serviço - Coupe, página 1.10.

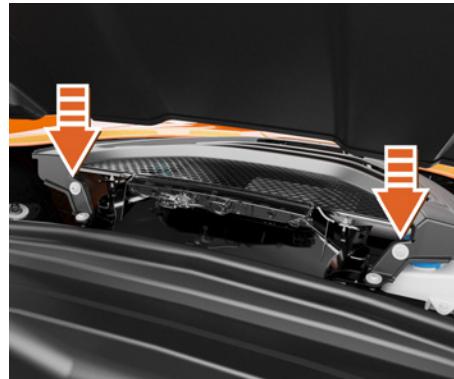
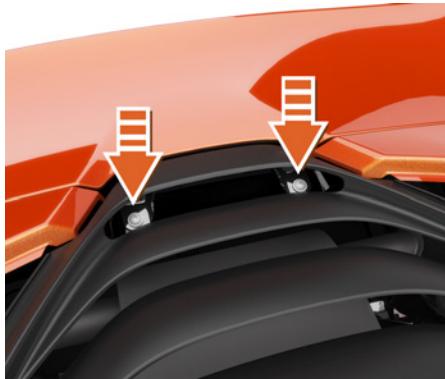
Manutenção do seu McLaren

Atestar líquidos

Atestar com líquido de arrefecimento -
Spider

AVISO:Há um risco de ferimentos se
remover as tampas de serviço,
mesmo que o motor não esteja a
funcionar.
Os componentes do motor ficam
muito quentes e há um risco de
queimaduras graves.
O sistema de ignição do motor
funciona com alta tensão. Nunca
toque nos componentes do sistema
de ignição: bobinas de ignição,
cablagem de ignição (ligações das
velas).

1. Remova as tampas de serviço.
Consulte Tampas de serviço - Spider, página
1.11.
2. Remova a ferramenta de abertura da tampa
de serviço do kit de ferramentas.



3. Utilizando a ferramenta de abertura da
tampa de serviço, rode os dois acessórios
de fixação retráteis 90° no sentido
contrário ao dos ponteiros do relógio para
libertar a parte traseira da grelha de
ventilação traseira.
4. Utilizando a ferramenta de abertura da
tampa de serviço, rode os dois acessórios
de fixação retráteis 90° no sentido
contrário ao dos ponteiros do relógio para
libertar a parte da frente da grelha de
ventilação traseira.
5. Levante a grelha de ventilação traseira para
remover.

NOTA: Coloque a grelha de ventilação
traseira no interior do veículo, de modo
a evitar o risco de danos.

Manutenção do seu McLaren

Atestar líquidos

- Desaperte lentamente a tampa meia volta para a esquerda e deixe sair a pressão em excesso.
- Desaperte a tampa completamente e retire-a.
- Substitua a grelha de ventilação traseira, fixando com os quatro parafusos.
- Instale as tampas de serviço. Consulte Tampas de serviço - Spider, página 1.11.



- O nível do líquido de arrefecimento está correto quando estiver em cima da marca +.
- Ateste, se for necessário, utilizando apenas Mobil Antifreeze Extra.
- Volte a colocar a tampa e rode-a para a direita até parar.

Óleo da direção assistida

 **AVISO:** O óleo da direção assistida é altamente inflamável. É proibido fazer lume e fumar quando estiver a mexer em óleo da direção assistida.

 **AVISO:** O óleo da direção assistida é tóxico. Mantenha as embalagens seladas e longe do alcance das crianças. Se o óleo for accidentalmente consumido, deve procurar assistência médica de imediato.



Modelos com volante à direita

Manutenção do seu McLaren

Atestar líquidos



Modelos com volante à esquerda

Verificar o nível do óleo

1. Ligue a ignição e o motor. Selecione o modo de comportamento Conforto. Consulte Controlo de comportamento, página 2.24.
2. Deixe o motor trabalhar ao ralenti durante 20 segundos antes de verificar o nível do óleo.
3. Abra o porta-bagagens. Consulte Porta-bagagens dianteiro, página 1.13.
4. Retire a tampa de acesso e, em seguida, desaperte a tampa para a esquerda e retire-a.

5. Meça a distância até o nível do óleo no interior do depósito. O nível máximo de abastecimento é de 50 mm e o nível mínimo de abastecimento é de 55 mm, medido desde a parte superior do tubo de abastecimento.
6. Se necessário, ateste utilizando apenas óleo da direção assistida Pentosin CHF202. Contacte o concessionário McLaren.
7. Volte a colocar a tampa e a tampa de serviço.
8. Feche o porta-bagagens. Consulte Porta-bagagens dianteiro, página 1.13.

Líquido dos travões

AVISO: O líquido dos travões é altamente inflamável. É proibido fazer lume e fumar quando estiver a mexer em líquido dos travões.

AVISO: O líquido dos travões é tóxico. Mantenha as embalagens seladas e longe do alcance das crianças. Se o óleo for acidentalmente consumido, deve procurar assistência médica de imediato.

AVISO: Utilize apenas líquido de embalagens novas e hermeticamente fechadas.

NOTA: Evite derramar líquido dos travões, pois é nocivo para as superfícies pintadas. Quaisquer derrames devem ser removidos de imediato com uma mistura de champô para automóveis e água.

NOTA: É necessário desligar o motor antes de efetuar a verificação do líquido dos travões e atestar.

Manutenção do seu McLaren

Atestar líquidos



Modelos com volante à direita



Modelos com volante à esquerda

Verificar o nível do óleo

1. Abra o porta-bagagens. Consulte Porta-bagagens dianteiro, página 1.13.
2. Retire a tampa de acesso e, em seguida, desaperte a tampa para a esquerda e retire-a.
3. O nível do líquido dos travões está correto se cobrir a base do filtro do tubo de abastecimento.
4. Se necessário, ateste utilizando apenas líquido dos travões Pentosin DoT 5.1 novo.

5. Volte a colocar a tampa e a tampa de serviço.
6. Feche o porta-bagagens. Consulte Porta-bagagens dianteiro, página 1.13.

Manutenção do seu McLaren

Atestar líquidos

Lava-vidros

AVISO: Alguns líquidos lava-vidros são altamente inflamáveis. É proibido fazer lume e fumar quando estiver a mexer em líquido lava-vidros.

AVISO: O líquido lava-vidros é tóxico. Mantenha as embalagens seladas e longe do alcance das crianças. Se o óleo for accidentalmente consumido, deve procurar assistência médica de imediato.

NOTA: A McLaren recomenda a utilização do concentrado lava-vidros da Mobil.

NOTA: Adicione líquido lava-vidros ao reservatório ao longo de todo o ano.

O reservatório do lava-vidros está localizado no porta-bagagens.

O reservatório tem capacidade para aproximadamente 2,5 litros.

Verificar o nível do óleo

1. Abra o porta-bagagens. Consulte Porta-bagagens dianteiro, página 1.13.

2. Misture uma solução de concentrado lava-vidros e água num recipiente antes de adicionar ao reservatório. A concentração da solução lava-vidros deve ser misturada de acordo com as temperaturas exteriores.



3. Retire a tampa de acesso.
4. Abra a tampa do reservatório, ateste o reservatório com líquido lava-vidros e feche a tampa.
5. Volte a colocar a tampa de acesso.
6. Feche o porta-bagagens. Consulte Porta-bagagens dianteiro, página 1.13.

Manutenção do seu McLaren

Equipamento de emergência

Equipamento de emergência e segurança

Antes de utilizar o equipamento de emergência, familiarize-se com as seguintes informações de segurança.

AVISO: Certifique-se sempre de que o equipamento de emergência fornecido é utilizado de forma adequada e para o efeito a que se destina. Utilize sempre o equipamento de emergência de forma segura e responsável e tenha atenção aos outros utilizadores da estrada.

Equipamento do porta-bagagens



Triângulo de emergência



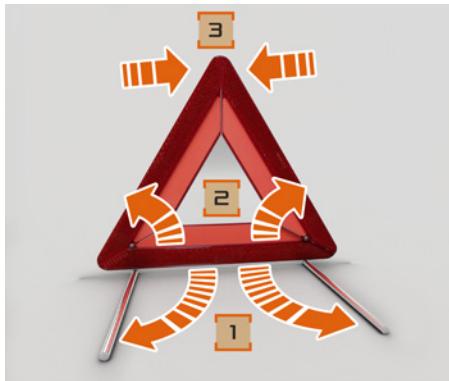
NOTA: O olhal de reboque é fornecido dentro da caixa do kit de primeiros socorros. O funil de combustível é fornecido com o veículo.

O triângulo de emergência (1) está localizado na parte da frente do porta-bagagens.

Manutenção do seu McLaren

Equipamento de emergência

Montar o triângulo de emergência



Dobre as pernas do triângulo (1) para os lados a partir de baixo.

Puxe os refletores laterais (2) para cima a fim de formar um triângulo e prenda-os em cima com o perno (3).

Coloque o triângulo de emergência a uma distância adequada do veículo para avisar os outros utilizadores da estrada sobre a existência de uma avaria.

Kit de primeiros socorros



O kit de primeiros socorros (2) está localizado na parte da frente do porta-bagagens.



NOTA: Verifique os prazos de validade dos materiais do kit de primeiros socorros a cada 12 meses e substitua-os, se necessário.

Vedante de pneus



O vedante de pneus (3) está localizado na parte da frente do porta-bagagens.

Para obter mais instruções sobre como utilizar o vedante de pneus, consulte Pneu vazio, página 6.41.



NOTA: Verifique os prazos de validade do vedante de pneus a cada 12 meses e substitua-o, se necessário.

Manutenção do seu McLaren

Equipamento de emergência

Olhal de reboque



O olhal de reboque (4) encontra-se dentro da caixa do kit de primeiros socorros, na parte da frente do porta-bagagens.

NOTA: O seu McLaren está equipado com um olhal de reboque de montagem apenas na dianteira. Não é possível rebocar outros veículos.

Para obter informações sobre a instalação do olhal de reboque, consulte Olhal de reboque e fixação, página 6.48.

Funil de combustível



O funil de combustível (5) é fornecido com o veículo.

NOTA: Apenas utilize o funil de combustível quando estiver a atestar o veículo com combustível de fontes alternativas a uma bomba de uma estação de serviço. Não utilize o funil de combustível quando estiver a atestar líquido de arrefecimento, óleo do motor ou quaisquer outros líquidos do veículo.

Ferramenta de abertura da tampa de serviço



A ferramenta de abertura da tampa de serviço (6) está dentro da caixa do kit de primeiros socorros, na parte da frente do porta-bagagens.

Manutenção do seu McLaren

Equipamento de emergência

Suporte da chave de abertura manual da porta



O suporte da chave de abertura manual da porta (7) é fornecido com o veículo.

i NOTA: O suporte da chave de abertura manual da porta é utilizado para ajudar a rodar a chave mecânica para aceder ao veículo, caso a bateria do veículo ou a pilha do comando tenham ficado sem carga. Por conseguinte, o suporte da chave de abertura manual da porta não deve ser guardado no interior do veículo.

Extintor de incêndio



O extintor de incêndio está localizado na parte de trás do porta-bagagens.

Solte a fita de fixação e retire o extintor de incêndio.

Para utilizar, siga as instruções do fabricante afixadas na lateral do extintor de incêndio.

i NOTA: O extintor de incêndio deve ser verificado a cada 12 meses, caso contrário, poderá falhar numa situação de emergência. O extintor terá de ser substituído após a utilização.

Manutenção do seu McLaren

Cuidados e manutenção da bateria

Segurança da bateria

Antes de utilizar o carregador de baterias, familiarize-se com as seguintes informações de segurança.

AVISO: O seu McLaren está equipado com uma bateria de iões de lítio. Apenas um carregador de baterias de iões de lítio pode ser utilizado com este tipo de bateria. Contacte o concessionário McLaren para obter mais informações.

AVISO: A bateria de iões de lítio que equipa o seu McLaren está selada permanentemente, pelo que não deve tentar partir o selo da bateria para inspecionar as células da bateria.

AVISO: Ligue um carregador de baterias de iões de lítio adequado à bateria durante os períodos em que o veículo não é utilizado com regularidade. Isto ajuda a manter e prolongar a vida útil da bateria.

AVISO: Antes de qualquer utilização, verifique se todos os cabos estão em bom estado. Não utilize cabos danificados.

Certifique-se de que os cabos não estão dobrados nem entalados e afaste-os de arestas afiadas, superfícies quentes e água.

Nunca tente carregar uma bateria danificada. A bateria só deve ser carregada numa área bem ventilada; o carregador nunca deve ser coberto nem colocado sobre a bateria.

Não coloque quaisquer objetos metálicos sobre a bateria. Poderá provocar um curto-círcuito e a bateria pode incendiar-se.

Mantenha o carregador fora do alcance das crianças.

Carregar a bateria

NOTA: Para manter a bateria de iões de lítio no estado ideal, mantenha sempre o carregador de baterias fornecido pela McLaren ligado à bateria e em funcionamento durante os períodos em que o veículo não é utilizado com regularidade.

NOTA: Não ligue o carregador de baterias à tomada para acessórios interior.



Manutenção do seu McLaren

Cuidados e manutenção da bateria

Consulte as instruções fornecidas com o carregador de baterias. Ligue o carregador à tomada para acessórios do porta-bagagens.

Arranque com bateria de outro veículo

Utilizar cabos de arranque

 **AVISO:** Certifique-se de que ambas as baterias são de 12 V e que os cabos de arranque possuem pinças isoladas e estão aprovados para utilização com baterias de 12 V.

 **AVISO:** Não ligue terminais positivos (+) a terminais negativos (-).

 **AVISO:** Tenha cuidado ao trabalhar perto das peças rotativas do motor. Certifique-se de que mantém os cabos afastados das peças rotativas.

 **NOTA:** Não utilize um sistema de arranque auxiliar de 24 V. Esses sistemas produzem tensão excessiva e podem danificar o sistema elétrico do veículo.

 **NOTA:** Não é possível ligar o veículo com a bateria descarregada ao empurrar ou rebocar o veículo.

 **NOTA:** Se utilizar um segundo veículo, deixe o respetivo motor a trabalhar, pelo menos, 2 minutos antes de tentar ligar veículo com a bateria descarregada.

Procedimento de arranque com bateria auxiliar

1. Se utilizar um segundo veículo, estacione-o de forma a aproximar a localização das baterias, mas certifique-se de que não há contacto entre os dois veículos.
2. Aplique o travão de estacionamento e certifique-se de que as transmissões dos dois veículos estão em ponto-morto (ou na posição de estacionamento, nos veículos com transmissão automática).
3. Desligue a ignição e todos os equipamentos elétricos de ambos os veículos.
4. Abra o porta-bagagens e retire todos os objetos guardados no interior.

Manutenção do seu McLaren

Cuidados e manutenção da bateria



5. Retire os 2 parafusos que fixam a parte superior da tampa de acesso da bateria.



6. Abra a parte superior da tampa da acesso da bateria e desligue os 2 conectores elétricos da parte de trás da tampa.
7. Levante a tampa de acesso da bateria para fora dos respetivos pinos de fixação e retire-a.

NOTA: Antes de ligar os cabos de arranque, certifique-se de que os terminais da bateria do veículo afetado estão ligados de forma correta e segura e que todos os equipamentos elétricos estão desligados.



8. Ligue uma extremidade do cabo de arranque positivo (+) ao terminal positivo (+) da bateria do segundo veículo.
9. Ligue a outra extremidade do cabo de arranque positivo (+) à patilha do terminal positivo (+) da bateria do veículo afetado (A).
10. Ligue uma extremidade do cabo de arranque negativo (-) ao terminal negativo (-) da bateria do segundo veículo.
11. Ligue a outra extremidade do cabo de arranque negativo (-) à patilha do terminal negativo (-) da bateria do veículo afetado (B).

Manutenção do seu McLaren

Cuidados e manutenção da bateria

12. Verifique se os cabos estão afastados de componentes móveis e se as quatro ligações estão seguras.

 **AVISO: Certifique-se de que cada ligação está bem segura e de que não há o risco de as molas deslizarem accidentalmente ou serem puxadas dos pontos de ligação/terminal da bateria, pois poderão ocorrer faíscas e provocar um incêndio ou explosão.**

13. Ligue o motor do segundo veículo e deixe-o a trabalhar durante 2 minutos.
14. O sistema elétrico do veículo afetado deverá agora estar preparado para o arranque do motor.
15. Ligue o motor do veículo afetado.
16. Deixe os dois veículos a trabalhar ao ralenti durante 2 minutos.
17. Deslique o motor do segundo veículo.

 **NOTA:** Se a bateria estiver totalmente descarregada, ou se tiver sido desligada, poderá ser necessário reprogramar os vidros. Consulte Reprogramar os vidros, página 5.02. Se isto não resolver a situação, contacte o concessionário McLaren.

Desligar os cabos

1. Desligue os cabos de arranque pela ordem inversa à usada para os ligar.
2. Volte a colocar a tampa de acesso à bateria, ligue os 2 conectores elétricos e fixe-os com os 2 parafusos.

 **NOTA:** Não ligue quaisquer circuitos elétricos do veículo anteriormente afetado até ter removido os cabos de arranque.

Manutenção do seu McLaren Fusíveis

Substituição de fusíveis

AVISO: Os fusíveis protegem os sistemas elétricos do veículo. A falha de algum dos fusíveis tornará inoperacional o sistema que o fusível protege. Utilize fusíveis de substituição do mesmo tipo e valor. Os fusíveis de tipos incorretos podem sobrecarregar um sistema e provocar um incêndio ou uma avaria. Deve substituir os fusíveis fundidos sem os tentar reparar.

NOTA: Antes de remover um fusível, desligue todos os equipamentos elétricos e desligue a ignição.

Existem três caixas de fusíveis montadas no seu McLaren.

Caixa de fusíveis	Localização
Caixa de fusíveis principal	Por trás de um painel na antepara traseira, atrás do banco esquerdo.
Caixa de fusíveis secundária	Por baixo do painel de instrumentos do lado do passageiro.
Caixa de fusíveis da bateria	Por cima da bateria, no porta-bagagens, sob a tampa do porta-bagagens.

Caixa de fusíveis principal

Acesso à caixa de fusíveis principal



1. Para aceder à caixa de fusíveis principal:
 - se estiver instalado um banco manual, levante a alavanca de inclinação e incline o encosto do banco do lado esquerdo para a frente
 - se estiver instalado um banco elétrico, puxe a correia de libertação (mostrada acima) e incline o encosto do banco do lado esquerdo para a frente

Manutenção do seu McLaren Fusíveis

- se estiver instalado um banco desportivo, deslize-o para a frente



4. Retire o fusível adequado e substitua-o por um fusível do mesmo valor do original. Em caso de dúvida, verifique a tabela de especificações dos fusíveis.
5. Instale o painel de acesso inserindo as duas molas de fixação superiores na antepeira e prendendo-as com as duas molas inferiores.

NOTA: Se a substituição do fusível não resolver o problema elétrico, ou se fundir de imediato, contacte o concessionário McLaren.

Tabela de especificações de fusíveis da caixa de fusíveis principal

N.º	Amperes	Círculo protegido
F1	60	Bomba de ar secundária do lado direito
F2	60	Bomba de ar secundária do lado esquerdo
F3	20	Motor da tonneau do lado direito (apenas nos modelos Spider)

2. Solte as duas molas inferiores que fixam o painel à antepeira e retire o painel.
3. Consulte a especificação do fusível para determinar que fusível protege o sistema elétrico que não está a funcionar. Consulte Tabela de especificações de fusíveis da caixa de fusíveis principal, página 6.20.

NOTA: No interior do painel de acesso está fixada uma etiqueta que identifica os fusíveis.

N.º	Amperes	Círculo protegido
F4	20	Motor da tonneau do lado esquerdo (apenas nos modelos Spider)
F5	30	Unidade de controlo da transmissão
F6	30	Unidade de controlo da transmissão
F7	30	Motor de arranque
F8	30	Desembaciador do vidro traseiro
F9	30	Amplificador de áudio (16 canais)
F10	20	ECU central do tejadilho (apenas nos modelos Spider)
F11	20	ECU central do tejadilho (apenas nos modelos Spider)

Manutenção do seu McLaren Fusíveis

N.º	Amperes	Círcuito protegido
F12	20	Principal motor do tejadilho do lado esquerdo (apenas nos modelos Spider)
F13	5	Unidade de controlo da transmissão
F14	5	Módulo de controlo do motor
F15	10	Relés
F16	-	-
F17	3	Interruptor de trancagem das portas
F18	50	Alimentação do relé principal da ECU
F19	40	Bomba de combustível
F20	30	Banco do condutor
F21	30	Banco do passageiro

N.º	Amperes	Círcuito protegido
F22	20	Principal motor do tejadilho do lado direito (apenas nos modelos Spider)
F23	5	Sensor de inclinação e micro-ondas
F24	20	Unidade de controlo de Infotainment
F25	10	Trinco da porta do condutor/passageiro
F26	3	Placa USB auxiliar
F27	-	-
F28	-	-
F29	-	-
F30	-	-
F31	50	Ventilador de arrefecimento esquerdo

N.º	Amperes	Círcuito protegido
F32	50	Ventilador de arrefecimento direito
F33	-	-
F34	-	-
F35	-	-
F36	20	Fonte de alimentação do ECM
F37	15	Purga do recipiente, sensores lambda, bobina do relé do ventilador de arrefecimento
F38	15	Injeção de combustível e ignição - Banco esquerdo
F39	15	Injeção de combustível e ignição - Banco direito
F40	10	Acessórios do motor
R41	-	-

Manutenção do seu McLaren Fusíveis

N.º	Amperes	Círculo protegido
R42	-	-
R43	-	-
R44	-	-
F45	10	Termóstatos elétricos, atuadores da árvore de cames
F46	3	Velocidade do veio de saída, velocidade do veio de carro par
F47	3	Velocidade do veio de entrada, velocidade do veio de carro ímpar
F48	-	-
F49	5	Motor de arranque
R50	-	-
R51	-	Desembaciador do vidro traseiro

N.º	Amperes	Círculo protegido
R52	-	-
R53	-	Unidade de controlo da transmissão
R54	-	Unidade de controlo da transmissão
R55	-	Motor de arranque
R56	-	Bomba de ar secundária do lado direito
R57	-	Ventiladores de arrefecimento
R58	-	Alimentação do relé principal da ECU

Caixa de fusíveis secundária

Acesso à caixa de fusíveis secundária

- É possível aceder à caixa de fusíveis secundária ao baixar o painel de fecho por baixo do painel de instrumentos, do lado do passageiro.



- Retire os dois parafusos dianteiros (1).
 - Retire a mola de fixação lateral (2).
- NOTA:** Se pretender baixar o painel de fecho por completo, retire também as duas molas na traseira (3).

Manutenção do seu McLaren Fusíveis

- Baixe o painel de fecho o suficiente para ter acesso à caixa de fusíveis.
- Levante o painel de fecho até à devida posição, encaixe a mola e encaixe e aperte os dois parafusos dianteiros.

NOTA: Não baixe o painel de fecho mais do que necessário, dado que poderá ficar danificado.



- Retire o fusível adequado e substitua-o por um fusível do mesmo valor do original. Em caso de dúvida, verifique a tabela de especificações dos fusíveis. Consulte Tabela de especificações de fusíveis da caixa de fusíveis secundária, página 6.23.

Tabela de especificações de fusíveis da caixa de fusíveis secundária

N.º	Amperes	Círculo protegido
F1	20	Porta do condutor
F2	20	Porta do passageiro
F3	25	Luzes
F4	35	Luzes
F5	35	Carroçaria
F6	35	Carroçaria
F7	35	Alarme
F8	-	-
F9	-	-
F10	-	-

N.º	Amperes	Círculo protegido
F11	-	-
F12	-	-
F13	-	-
F14	5	Unidade de controlo da transmissão
F15	10	Ar condicionado
F16	3	Unidade de controlo do alarme
F17	3	Sistema de localização
F18	7,5	Alarme
F19	5	Ecrã central
F20	3	Relés da unidade de controlo da transmissão
F21	15	Unidade de controlo do ecrã
F22	-	-

Manutenção do seu McLaren Fusíveis

N.º	Amperes	Círcuito protegido
F23	5	Ecrã do condutor
F24	10	Conector de desenvolvimento
F25	10	Diagnóstico OBD2
F26	-	-
F27	-	-
F28	-	-
R29	-	Unidade de controlo da transmissão
R30	-	Unidade de controlo da transmissão

Caixa de fusíveis da bateria

Acesso à caixa de fusíveis da bateria

1. Abra a tampa do porta-bagagens e retire todos os objetos guardados no interior.

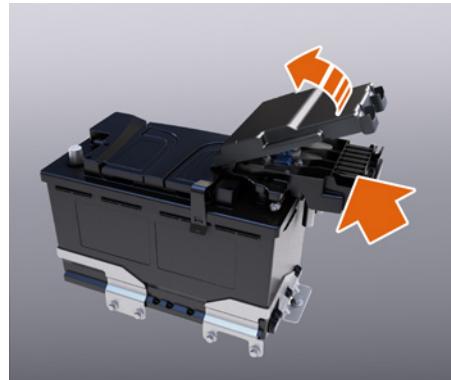


2. Retire os 2 parafusos que fixam a parte superior da tampa de acesso da bateria.

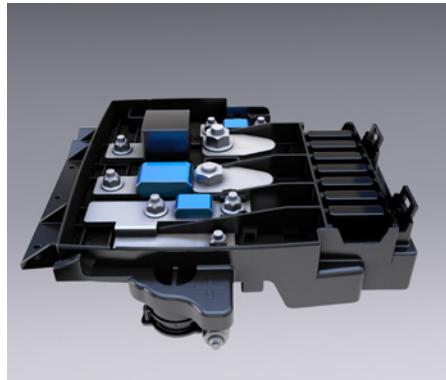


3. Abra a parte superior da tampa de acesso da bateria e desligue os 2 conectores elétricos da parte de trás da tampa.
4. Levante a tampa de acesso da bateria para fora dos respetivos pinos de fixação e retire-a.

Manutenção do seu McLaren Fusíveis



5. Pressione os 2 trincos no lado direito da tampa e retire a tampa da caixa de fusíveis.



6. Retire o fusível adequado e substitua-o por um fusível do mesmo valor do original. Em caso de dúvida, consulte Tabela de especificações de fusíveis da caixa de fusíveis da bateria, página 6.25.
7. Encaixe o lado esquerdo da tampa na caixa de fusíveis e pressione o lado direito para baixo para encaixar totalmente as molas.
8. Volte a colocar a tampa de acesso à bateria, ligue os 2 conectores elétricos e fixe-os com os 2 parafusos.
9. Guarde os objetos removidos do porta-bagagens.

Tabela de especificações de fusíveis da caixa de fusíveis da bateria

N.º	Amperes	Círculo protegido
F1	30	Unidade de controlo da transmissão
F2	30	Unidade de controlo da transmissão
F3	30	Ar condicionado - Motor - Módulo de controlo
F4	50	Alimentação da caixa de fusíveis secundária
F5	40	Válvulas do controlo eletrónico da estabilidade
F6	40	Motor do controlo eletrónico da estabilidade
F7	20	Tomada de corrente auxiliar - Porta-bagagens
F8	40	Alimentação da caixa de fusíveis secundária

Manutenção do seu McLaren Fusíveis

N.º	Amperes	Círcuito protegido
F9	100	Direção assistida electro-hidráulica
F10	200	Alimentação da caixa de fusíveis principal
F11	30	Alimentação da caixa de fusíveis secundária

Manutenção do seu McLaren

Iluminação

Luzes do veículo

A iluminação é um aspeto importante da segurança do veículo. Deve assegurar-se de que todas as luzes estão sempre em condições de funcionamento.

Todas as luzes exteriores do McLaren utilizam a mais recente tecnologia de diódos emissores de luz.

Ao contrário das lâmpadas tradicionais de filamentos, estas luzes têm uma vida útil prolongada e um baixo consumo de energia, fornecendo a mesma quantidade de iluminação.

Faróis

O seu McLaren está equipado com faróis de diódos emissores de luz. Estes faróis asseguram melhor visibilidade com os médios e os máximos, especialmente durante as condições meteorológicas e de condução adversas.

 **NOTA:** Não tente substituir o diodo emissor de luz, pois poderá danificar os sistemas de iluminação do veículo. Em caso de falha, contacte o concessionário McLaren.

Manutenção do seu McLaren

Destrancagem e abertura manual

Destrancagem - pilha gasta

Se não conseguir trancar nem destrancar o veículo por falta de carga da bateria do veículo ou da pilha do comando, utilize a chave mecânica.

Procedimento de destrancagem e abertura



1. Pressione o ressalto para o polegar e faça deslizar a tampa traseira para fora do comando.



2. Solte e retire a chave mecânica do comando.



3. Introduza a chave mecânica no suporte da chave de abertura manual da porta.
Consulte Suporte da chave de abertura manual da porta, página 6.14

Manutenção do seu McLaren

Destrancagem e abertura manual



4. Introduza a chave mecânica na fechadura e rode a chave para a esquerda até sentir que uma resistência mecânica está a impedir a abertura total da porta.
5. Aplique pressão na área do trinco da porta (para exercer pressão contrária aos vedantes da porta) e rode mais a chave para destrancar a porta.
6. Volte a colocar a chave mecânica no comando.

NOTA: Destrancar o veículo utilizando a chave mecânica vai ativar o sistema antirroubo e poderá acionar o alarme. Quando a porta estiver aberta, coloque o comando na secção do porta-copos imediatamente atrás do painel de interruptores num período de 10 segundos. O veículo reconhece o comando e impede a activação do alarme.

7. Se a pilha do comando estiver gasta, substitua a pilha logo que possível. Consulte Substituição da pilha do comando, página 6.33.

Arranque do veículo



Se a pilha do comando estiver gasta e o motor não arrancar, coloque o comando na secção do porta-copos imediatamente atrás do painel de interruptores.

Nesta posição, o veículo consegue detetar a presença do comando válido e poderá ligar e conduzir o veículo.

Substitua a pilha do comando à primeira oportunidade. Consulte Substituição da pilha do comando, página 6.33.

Manutenção do seu McLaren

Destrançagem e abertura manual

Abertura da porta a partir do interior - pilha gasta



Para abrir a porta a partir do interior, solte o retentor da correia de abertura manual da porta e puxe a correia.

O trinco da porta abre-se, permitindo que a porta suba parcialmente, antes de realizar o movimento automático para fora e para cima.

Para voltar a colocar a correia, coloque-a no respetivo suporte e encaixe os retentores no devido lugar.

- NOTA:** Apenas utilize esta correia quando a pilha ficar descarregada.
- NOTA:** Após a utilização, certifique-se de que coloca ambos os retentores da correia de abertura manual da porta nas devidas posições na moldura da porta.
- NOTA:** Certifique-se de que a correia de abertura manual da porta se encontra totalmente recolhida antes de colocar os retentores nas respetivas posições na moldura da porta.

Abrir o porta-bagagens - pilha gasta

- NOTA:** O comando ou o botão do porta-bagagens da consola central não abrem o porta-bagagens se a bateria estiver descarregada ou desligada. Neste caso, utilize o mecanismo de abertura manual.

Procedimento de abertura



1. Pressione o ressalto para o polegar e faça deslizar a tampa traseira para fora do comando.

Manutenção do seu McLaren Destrancagem e abertura manual



2. Solte e retire a chave mecânica do comando.



3. Introduza a chave mecânica no suporte da chave de abertura manual da porta.
Consulte Suporte da chave de abertura manual da porta, página 6.14



4. Introduza a chave mecânica na fechadura e rode a chave para a esquerda até sentir que uma resistência mecânica está a impedir a abertura total da porta.
5. Aplique pressão na área do trinco da porta (para exercer pressão contrária aos vedantes da porta) e rode mais a chave para destrancar a porta.

Manutenção do seu McLaren

Destrancagem e abertura manual

NOTA: Destrancar o veículo utilizando a chave mecânica vai ativar o sistema antirroubo e poderá acionar o alarme. Quando a porta estiver aberta, coloque o comando na secção do porta-copos imediatamente atrás do painel de interruptores num período de 10 segundos. O veículo reconhece o comando e impede a ativação do alarme.



6. O fecho mecânico está localizado na conduta de ar dianteira esquerda.

Introduza a chave mecânica na fechadura e rode até sentir que uma resistência mecânica está a impedir a abertura total do porta-bagagens.

7. Aplique pressão no símbolo da McLaren na tampa do porta-bagagens (para exercer pressão contrária aos vedantes) e rode mais a chave para destrancar a tampa.
8. O porta-bagagens destranca-se por completo e abre-se ligeiramente.



9. Levante a tampa do porta-bagagens e solte o trinco de segurança.

10. Abra a tampa do porta-bagagens, que será suportada pelos cilindros de gás na posição totalmente aberta.
11. Volte a colocar a chave mecânica no comando.
12. Se a pilha do comando estiver gasta, substitua a pilha logo que possível. Consulte Substituição da pilha do comando, página 6.33.

Manutenção do seu McLaren

Destrancagem e abertura manual

Substituição da pilha do comando



1. Pressione o ressalto para o polegar e faça deslizar a tampa traseira para fora do comando.



2. Desaperte a tampa da pilha e retire a pilha gasta.
3. Instale uma pilha nova, assegurando que a polaridade é a correta.

i NOTA: Toque na pilha o menos possível. A humidade e oleosidade dos dedos pode afetar a vida útil da pilha e causar corrosão dos contactos. Segure a pilha apenas pelas extremidades.

4. Volte a colocar a tampa da pilha, assegurando que o vedante assenta corretamente.

5. Volte a colocar a tampa traseira do comando.

Manutenção do seu McLaren

Lava e limpa-vidros

Substituir as escovas do limpa-vidros

AVISO: Certifique-se de que a ignição está desligada antes de substituir a escova do limpa-vidros. Os limpa-vidros dianteiros podem ser ativados e ferir o utilizador.

AVISO: Substitua as escovas do limpa-vidros a cada 12 meses ou o para-brisa não será devidamente limpo. Poderá perder a noção das condições do trânsito e da estrada, podendo causar um acidente.

Parar as escovas do limpa-vidros

1. Prima o botão STOP/START uma vez para ligar a ignição, mas **NÃO** toque no pedal dos travões.
2. Puxe a haste de controlo do limpa-vidros na sua direção duas vezes e os limpa-vidros deslocam-se para uma posição de paragem no inverno e depois para a posição de paragem de serviço.

A posição de paragem no inverno coloca os braços do limpa-vidros na vertical, para ajudar a água a escorrer e evitar a acumulação de neve.

A posição de paragem de serviço coloca os braços do limpa-vidros numa posição prática para a substituição das escovas do limpa-vidros.

Remover a escova do limpa-vidros principal



1. Posicione as escovas do limpa-vidros na posição de paragem de serviço no para-brisa. Consulte Parar as escovas do limpa-vidros, página 6.34.
2. Levante o braço do limpa-vidros principal do vidro.

3. Rode a escova do limpa-vidros 90° e retire-a na direção da seta.

NOTA: Nunca abra a tampa do porta-bagagens quando os braços do limpa-vidros estiverem afastados do vidro. Poderá danificar a tampa do porta-bagagens e/ou os braços do limpa-vidros.

NOTA: Não baixe os braços do limpa-vidros sobre o para-brisa sem instalar as escovas do limpa-vidros.

Instalar uma nova escova do limpa-vidros principal

1. Faça deslizar a escova do limpa-vidros para o braço do limpa-vidros e rode-a 90°.
2. Baixe os braços do limpa-vidros sobre o para-brisa.
3. Puxe a haste de controlo do limpa-vidros na sua direção uma vez e os limpa-vidros regressam à posição de paragem normal.

Manutenção do seu McLaren

Lava e limpa-vidros

Remover a escova do limpa-vidros pequena



1. Posicione as escovas do limpa-vidros na posição de paragem de serviço no para-brisas. Consulte Parar as escovas do limpa-vidros, página 6.34.
2. Levante o braço do limpa-vidros pequeno do vidro.
3. Pressione a mola da lâmina do limpa-vidros e faça-a deslizar para fora do braço.

NOTA: Nunca abra a tampa do porta-bagagens quando os braços do limpa-vidros estiverem afastados do vidro. Poderá danificar a tampa do porta-bagagens e/ou os braços do limpa-vidros.

NOTA: Não baixe os braços do limpa-vidros sobre o para-brisas sem instalar as escovas do limpa-vidros.

Instalar uma nova escova do limpa-vidros pequena

1. Faça deslizar a escova do limpa-vidros para o braço do limpa-vidros e certifique-se de que a mola encaixa no braço.

NOTA: Certifique-se de que a escova do limpa-vidros fica bem presa no braço do limpa-vidros.

2. Baixe os braços do limpa-vidros sobre o para-brisas.
3. Puxe a haste de controlo do limpa-vidros na sua direção uma vez e os limpa-vidros regressam à posição de paragem normal.

Manutenção do seu McLaren

Rodas e pneus

Rodas e pneus

 **AVISO:** Solicite a substituição de ambos os pneus de cada eixo e certifique-se de que os pneus são montados conforme especificado. Com pneus gastos, a estabilidade da condução do veículo será adversamente afetada, especialmente ao conduzir a velocidades elevadas. Caso tenha montado pneus novos, consulte o concessionário McLaren para obter informações acerca do tempo necessário para acamar os pneus com base no seu estilo de condução.

- Com pneus novos, evite curvas a alta velocidade e velocidades excessivas.
- Apenas instale rodas e pneus do mesmo tipo e fabricante.
- Nunca utilize um pneu que tenha furado e tenha sido reparado.
- Apenas instale pneus de tamanho correto.

- Os pneus degradam-se com o passar do tempo devido aos efeitos da luz ultravioleta, das temperaturas extremas, das cargas elevadas e das condições ambientais. Recomenda-se a substituição dos pneus a cada 6 anos, ou mais cedo, se necessário.

A McLaren recomenda que apenas utilize pneus de verão ou inverno da Pirelli. Consulte Tamanhos de rodas e pneus, página 7.08.

Estes pneus proporcionam o melhor desempenho possível em conjunto com os sistemas de segurança do seu veículo e foram especificamente aprovados pela McLaren.

A McLaren não aceita qualquer responsabilidade por danos que possam resultar do uso de outros pneus e rodas. Pode obter mais informações acerca de rodas e pneus junto do concessionário McLaren.

 **AVISO:** Utilizar pneus diferentes dos recomendados pela McLaren pode provocar o contacto com a carroçaria e afetar adversamente o comportamento. Isto pode causar a perda de controlo do veículo, o que resulta em ferimentos graves ou morte. Os níveis de ruído e o consumo de combustível também podem ser afetados de forma adversa. Além disso, durante a condução com carga ou quando utilizar dispositivos de tração na neve, estes podem provocar o contacto entre a carroçaria e os elementos do eixo. Isto pode resultar em danos nos pneus ou no veículo.

 **NOTA:** Não utilize pneus recauchutados. Não instale pneus usados se não tiver qualquer informação acerca da utilização anterior.

 **NOTA:** Não é permitida a modificação do sistema dos travões e das rodas nem o uso de placas espaçadoras ou de guarda-pós dos travões. As alterações deste tipo invalidam a garantia do veículo na área modificada.

Manutenção do seu McLaren Rodas e pneus

- i** NOTA: A mudança de rodas deve ser realizada no concessionário McLaren. O veículo pode ficar danificado se não for elevado corretamente com o macaco.
 - i** NOTA: Guarde os pneus num local fresco e seco, preferencialmente escuro. Proteja os pneus de óleo, gordura e gasolina.

Marcas de pneus



1. Largura do pneu em milímetros.
 2. Perfil do pneu indicado como percentagem da largura do pneu.

3. Indica que o pneu é radial.
 4. Indica o diâmetro da jante em polegadas.
 5. Os números indicam o índice de carga e a letra indica a classificação de velocidade. 91 indica um peso de 615 kg (1350 lbs) e Y indica velocidades superiores a 300 km/h (186 mph).
 6. Apresenta a carga máxima que pode ser transportada pelo pneu.
 7. Número do grau do rasto. Quanto mais elevado for o número, maior durabilidade terá o pneu.
 8. O carácter alfabético indica a resistência ao calor. Um pneu com classificação nominal "A" proporciona maior resistência ao calor.
 9. Informações sobre o fabrico do pneu. Contém o local e a data de fabrico.

Pneus

AVISO: É necessário instalar os pneus em conformidade com as etiquetas no flanco do pneu. A palavra "OUTSIDE" deve estar na parte exterior do pneu quando o montar na roda, caso contrário a estabilidade do veículo será adversamente afetada, em especial a velocidades elevadas.

Pneus assimétricos



Manutenção do seu McLaren

Rodas e pneus

Os pneus assimétricos têm um padrão de rasto diferente de um lado e do outro. Esta combinação de rastos proporciona uma melhor aderência tanto em superfícies molhadas como secas.

O rastro exterior apresenta um padrão de piso mais rígido e maior que ajuda na estabilidade em curva. O padrão do rastro interior ajuda à estabilidade em superfícies molhadas. A ranhura central no pneu ajuda à estabilidade em linha reta.

AVISO:Apenas deve instalar pneus recomendados pela McLaren.

AVISO:É necessário instalar os pneus em conformidade com as etiquetas no flanco do pneu. Apenas poderá tirar partido das vantagens dos pneus assimétricos se os pneus forem instalados corretamente.

Pneus Trofeo R

O nível de aptidão do condutor deve ser proporcional aos níveis de desempenho do veículo nos limites superiores da gama devido aos riscos de segurança acrescidos.

NOTA: Devido ao design de desempenho ultralevado e ao processo de fabrico particular destes pneus, a substituição dos mesmos deve ser efetuada por conjunto de eixo (dianteiro e traseiro), independentemente do desgaste ou da quilometragem. Se não o fizer, poderá ocorrer um efeito negativo sobre as características de comportamento do veículo.

As principais características dos pneus Trofeo R são a profundidade de rastro reduzida e a estrutura e padrão de rastro especiais, em comparação com outros pneus.

AVISO:Risco de acidente devido a pneus gastos. Os pneus Trofeo R têm uma profundidade de rastro menor e podem, consequentemente, alcançar o seu limite de desgaste mais cedo. É importante verificar com frequência o desgaste dos pneus para evitar o risco de ferimentos graves ou morte devido a pneus gastos.

AVISO:Risco de acidente devido à perda de contacto com a superfície da estrada, controlo do veículo e capacidade de travagem, resultante em ferimentos graves ou morte. A profundidade de rastro reduzida dos pneus significa que existe um risco acrescido de aquaplanagem em estradas molhadas. Ao conduzir em estradas molhadas ou cobertas de lama, reduza significativamente a velocidade.

NOTA: Informe qualquer pessoa que utilize o seu veículo acerca destas características e dos possíveis efeitos.

Inspecionar rodas e pneus

Pelo menos a cada 7 dias, verifique os pneus quanto à presença de cortes, furos, rasgões, lombas, deformações e fissuras. Verifique se as rodas apresentam corrosão grave. As rodas danificadas podem provocar a perda de pressão do pneu.

Verifique regularmente a profundidade do rastro dos pneus e o estado do rastro em toda a largura do pneu. Vire totalmente as rodas dianteiras para inspecionar o rastro interior.

Manutenção do seu McLaren

Rodas e pneus



Quando o rastro do pneu estiver gasto até 1,6 mm, os indicadores de desgaste aparecem na superfície do rastro do pneu, produzindo uma banda contínua de borracha a atravessar a largura do pneu. Os pneus devem ser substituídos assim que o indicador de desgaste ficar visível, ou antes, se a legislação determinar a substituição com uma profundidade de rastro de pneu superior.

NOTA: Recomenda-se que os pneus sejam sempre substituídos por um concessionário McLaren. Cada roda está equipada com um sensor de pressão dos pneus ligado à válvula do pneu. Para evitar quaisquer danos no sensor, os pneus devem ser substituídos através do método correto.

AVISO: A aderência dos pneus diminui rapidamente em pisos molhados ou com gelo, em particular quando a profundidade do rastro estiver perto do nível mínimo. Poderá perder o controlo do veículo e provocar um acidente devido à aderência reduzida dos pneus. Reduza a velocidade e conduza com maior cuidado.

NOTA: Se o desgaste do rastro for desigual ao longo do pneu ou se se tornar excessivo, é necessário verificar o alinhamento das rodas.

Verifique regularmente a pressão de todos os pneus e corrija a pressão, conforme necessário. Consulte Pressões dos pneus, página 7.09.

Todas as rodas devem ter uma tampa da válvula instalada para proteger a válvula contra sujidade e humidade.

Precauções relativas à condução

Ao estacionar o McLaren, certifique-se de que os pneus não estão em contacto com o passeio ou outros obstáculos. Se for necessário conduzir sobre passeios, lombas ou buracos, conduza devagar e aproxime-se do obstáculo com pouca inclinação, caso contrário os pneus podem ficar danificados.

Durante a condução, tenha em atenção as vibrações, os ruídos e as características de comportamento invulgares, por exemplo, desvio para um dos lados. Isto pode ser indício de danos nos pneus ou nas rodas. Se notar algo fora do comum, reduza a velocidade e pare o veículo assim que for possível fazê-lo em segurança, para verificar os pneus e as rodas quanto a danos. Se encontrar vestígios de danos, solicite a inspeção dos pneus e das rodas pelo concessionário McLaren.

Manutenção do seu McLaren

Rodas e pneus

Pressões dos pneus

AVISO: As pressões demasiado altas ou baixas dos pneus têm um efeito negativo na segurança ativa do veículo, o que pode originar um acidente. Verifique com frequência a pressão de todos os pneus, sobretudo antes de viagens longas, e corrija a pressão conforme necessário.

AVISO: Se a pressão de um pneu descer repetidamente, inspecione o pneu quanto a objetos estranhos ou sinais de furo e verifique se a válvula tem fugas.



Para saber quais as pressões dos pneus em diversas condições de utilização, consulte Pressões dos pneus, página 7.09. Também estão impressas numa etiqueta afixada na tampa do depósito de combustível.

Se conduzir o veículo a velocidades elevadas, a pressão dos pneus tem de ser verificada e ajustada, se necessário.

NOTA: Em alguns mercados, a etiqueta da pressão dos pneus está afixada na base da porta do lado do condutor.

NOTA: As pressões dos pneus indicadas para cargas baixas são os valores mínimos que proporcionam conforto de condução.

As pressões mais altas para cargas mais elevadas não afetam adversamente a condução do veículo, mas o conforto de condução é prejudicado.

Verifique as pressões com os pneus frios. Se for necessário verificar os pneus quando estes estão quentes, as pressões serão mais elevadas. Não retire ar aos pneus quentes para corresponderem às pressões recomendadas para pneus frios.

A condução com pressões demasiado altas ou demasiado baixas nos pneus pode:

- criar o risco de problemas nos pneus, provocar acidentes, ferimentos ou morte
- diminuir o tempo de vida dos pneus
- provocar o aumento de danos nos pneus
- ter um efeito negativo sobre as características de comportamento (por exemplo, provocar aquaplanagem)

AMBIENTAL: Verifique a pressão dos pneus, pelo menos, a cada 7 dias.

Manutenção do seu McLaren

Rodas e pneus

Intercâmbio de rodas

AVISO:Apenas podem ser instaladas rodas com pneus de inverno alternativas aprovadas pela McLaren.

Pneu vazio

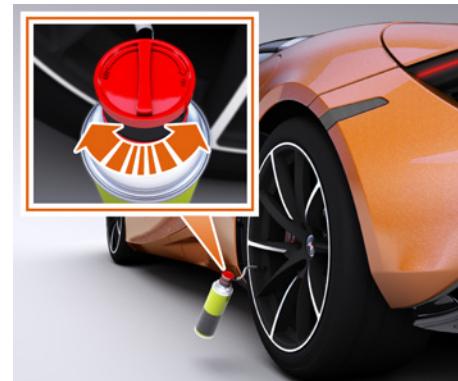
O seu McLaren está equipado com uma embalagem de vedante de pneus, disponível no porta-bagagens.

Em caso de furo, siga as instruções abaixo para garantir a sua segurança e a segurança dos outros ocupantes do veículo e outros utilizadores da estrada.

Reparação de um furo

1. Pare o veículo o mais afastado possível do trânsito e numa superfície firme e nivelada.
2. Se estiver numa autoestrada pública, ligue as luzes de sinalização de emergência. Consulte Luzes de sinalização de emergência, página 1.54.
3. Aplique o travão de estacionamento e selecione o ponto-morto.
4. Os passageiros devem sair do veículo em segurança e permanecerem bem afastados do veículo, da estrada e do trânsito.
5. Coloque o triângulo de emergência a uma distância adequada do veículo para avisar os outros utilizadores da estrada sobre a existência de uma avaria. Consulte Triângulo de emergência, página 6.11.

Utilizar o vedante de pneus



Pode utilizar o vedante de pneus para selar pequenos furos, particularmente os furos no rastro do pneu. O vedante de pneus pode ser utilizado a temperaturas ambiente até -20 °C (-4 °F).

AVISO:O vedante de pneus não consegue selar os furos se:

- houver cortes ou furos superiores a 4 mm no pneu
- as jantes estiverem danificadas

Manutenção do seu McLaren Rodas e pneus

- tiver conduzido com pressões dos pneus muito baixas ou sem ar nos pneus

Contacte imediatamente o concessionário McLaren.

Retire o vedante de pneus do porta-bagagens e siga as instruções indicadas na embalagem.

i **NOTA:** Se possível, localize a causa do furo e posicione a roda de forma a que o furo se situe no ponto mais baixo, para permitir que o vedante seja mais eficaz.

Solicite a substituição do pneu furado assim que possível.

⚠ AVISO:Solicite a substituição dos pneus furados. A McLaren não recomenda a reparação de pneus furados.

⚠ AVISO:Se o vedante de pneus entrar em contacto com os olhos ou a pele, passe-os imediatamente por água limpa abundante e troque a roupa que tenha estado em contacto com o vedante de pneus. Se ocorrer uma reação alérgica, contacte imediatamente um médico.



AVISO:Mantenha o vedante de pneus fora do alcance das crianças. Se o vedante de pneus for ingerido, lave imediatamente a boca e beba uma grande quantidade de água. Não provoque o vômito. Contacte imediatamente um médico. Não inale os fumos do vedante de pneus.



NOTA: Depois de utilizar o vedante de pneus, será necessário substituir a válvula do pneu, que inclui o sensor do sistema de monitorização da pressão do pneu.

Manutenção do seu McLaren

Cuidados com o veículo

Lavar o McLaren

 **AMBIENTAL:** Alguns produtos de limpeza contêm químicos que são perigosos para o ambiente. Tome sempre precauções para evitar derrames e nunca utilize quantidades excessivas.

Lavar o McLaren à mão

1. Passe toda a carroçaria previamente por água com uma mangueira pouco inclinada para soltar a sujidade e molhe a pintura para a preparar para a lavagem, evitando direcionar a mangueira diretamente para as saídas da tampa do motor.
2. Prepare um balde de água morna e um champô de boa qualidade. Consulte as instruções do fabricante do champô para conhecer as proporções de diluição.

3. Lave o veículo começando de cima para baixo, idealmente com uma luva especial de lã em vez de uma esponja, e utilize quantidades abundantes de água, dando particular atenção às áreas onde a sujidade se pode acumular. Utilize uma luva de lavagem para a parte superior do veículo (tejadilho, tampa do porta-bagagens e áreas acima da linha da cava da roda) e uma luva diferente para as áreas abaixo da linha da cava da roda.

 **NOTA:** Não limpe as rodas com estas luvas de lavagem.

 **NOTA:** Não permita que o champô seque, pois deixará riscos na pintura.

4. As manchas de alcatrão e marcas de gordura persistentes podem ser retiradas com solvente ou álcool desnaturalizado. Após a limpeza, lave imediatamente as áreas com água e detergente para retirar todos os resíduos do solvente ou álcool.
5. Depois de limpar o veículo, enxague a começar pela parte superior, mantendo a mangueira com pouca inclinação e evitando direcionar a mangueira diretamente para as saídas da tampa do motor.

6. Seque o veículo com uma camurça ou uma toalha.

 **NOTA:** Em caso de vestígios de água no compartimento do motor, circule com o veículo e aqueça o motor até à temperatura de funcionamento para secar qualquer excesso de água no motor.

Lavar as rodas

 **NOTA:** Lave as rodas com frequência e não permita que o pó dos travões se entranhe no acabamento da jante da roda.

Lave as rodas com água morna, champô para automóveis de boa qualidade e uma escova para rodas ou uma luva de lavagem utilizada apenas nas rodas. Aplique um produto de polimento às rodas com acabamento não acetinado para ajudar a manter a limpeza.

 **NOTA:** Nunca aplique polimento às rodas com acabamento acetinado, pois poderá causar manchas lustrosas localizadas na superfície da roda.

Manutenção do seu McLaren

Cuidados com o veículo

i NOTA: Não utilize produtos de limpeza de jantes à base de ácido, pois podem danificar o acabamento da jante e provocar corrosão.

i NOTA: Certifique-se de que os travões ficam totalmente secos após a limpeza das rodas e antes de guardar o veículo.

Escovas do limpador de vidros e vedantes de borracha

Limpe as escovas do limpador de vidros e os vedantes de borracha apenas com água morna e um champô para automóveis de boa qualidade. Não utilize produtos de limpeza à base de petróleo ou álcool.

Para-brisas, vidros e retrovisores

Limpe regularmente todos os vidros por dentro e por fora com uma solução para limpeza de vidros. Recomenda-se um produto de limpeza de vidros adequado para automóveis. Depois de lavar o veículo com um champô que contenha cera, limpe o exterior do para-brisa com um produto de limpeza para vidros. Não use compostos de limpeza abrasivos, pois os espelhos são particularmente suscetíveis a danos.

Limpeza sob a carroçaria

O sal utilizado nas estradas para lidar com a neve e o gelo durante o inverno pode ficar acumulado sob a carroçaria e, caso não seja removido, poderá ocorrer corrosão. Durante os meses de Inverno, lave regularmente a parte inferior da carroçaria com água, prestando especial atenção às cavas das rodas e às áreas onde a sujidade se pode acumular.

Polimento

Ocasionalmente, utilize um polimento de boa qualidade para polir a pintura, seguido de cera de proteção.

i NOTA: Não utilize compostos de corte, produtos de restauração da cor ou produtos de polimento com abrasivos fortes. Podem riscar a superfície e causar danos permanentes na pintura.

Danos na pintura e retificação

Inspecione regularmente a pintura quanto a danos. Todas as marcas de pedras ou riscos profundos deverão ser reparados assim que possível. Contacte o concessionário McLaren para obter aconselhamento.

Limpeza do interior

i NOTA: O concessionário McLaren poderá recomendar-lhe produtos para a limpeza do interior do veículo.

Tapete e tecidos

Antes de limpar os estofos, teste sempre a solução de limpeza numa zona escondida. Limpe com um produto de limpeza de estofos diluído e um pano limpo.

Cabedal

Antes de limpar qualquer área em cabedal, teste sempre a solução de limpeza numa zona escondida. Limpe com água morna e um sabão sem detergente ou um produto próprio para limpeza de cabedal. Seque com um pano seco, limpo e sem pelos. Não utilize produtos de limpeza abrasivos nem polimento.

Não faça o polimento das superfícies superiores do painel de instrumentos. As superfícies polidas são reflectoras e podem interferir com a visão do condutor. Limpe com um produto para limpeza de estofos diluído e depois passe um pano húmido.

Manutenção do seu McLaren

Cuidados com o veículo

Fibra de carbono

Antes de limpar qualquer área de fibra de carbono visível, teste sempre a solução de limpeza numa zona escondida. Limpe com um produto de limpeza de painéis de instrumentos mate próprio. Contacte o concessionário McLaren para obter mais informações. Não utilize produtos de limpeza abrasivos nem polimento.

Alcantara®

Limpe o pó do material com cuidado. Humedeça um pano macio ou uma esponja com água, enxugue-o bem e passe-o por todo o material Alcantara®. Certifique-se de que não fica excessivamente húmido. Enxague o pano ou a esponja e repita, se necessário.

Deixe o material secar durante a noite.

Quando o material estiver seco, escove delicadamente com uma escova de cerdas macias para o restaurar.

Cintos de segurança

Estique os cintos e limpe apenas com água morna com sabão. Não utilize qualquer tipo de detergente ou produtos químicos de limpeza. Permita que os cintos sequem naturalmente ainda esticados, de preferência protegidos da luz solar direta.

Painel de instrumentos e ecrãs

Limpe o ecrã retrátil do condutor e o Ecrã tátil central de infotainment com um pano húmido. Não utilize produtos de limpeza abrasivos nem polimento.

Cobertura para automóvel

É possível adquirir uma cobertura para automóvel, adequada para utilização dentro de uma garagem, no concessionário McLaren.

A McLaren recomenda que cubra o veículo caso pretenda mantê-lo estacionado durante mais de duas semanas. Limpe o interior e o exterior do veículo, assegurando-se de que está completamente seco antes de colocar a cobertura.

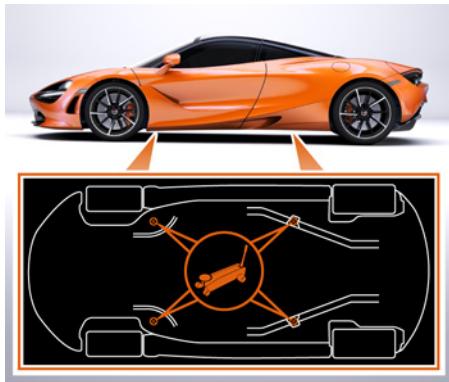


NOTA: Deixe arrefecer o motor antes de colocar a cobertura, pois pode ser danificada pelos gases de escape quentes.

Manutenção do seu McLaren

Elevar o veículo

Pontos de elevação do veículo



Consulte a ilustração e as etiquetas no veículo para conhecer os pontos de elevação corretos.

Disponibilize esta informação a quem o estiver a ajudar na recuperação do seu McLaren.

i NOTA: A elevação do veículo em qualquer outro ponto irá danificar o veículo.

i NOTA: Utilize um macaco com uma plataforma de elevação plana e um apoio de borracha para proteger o chassis contra os danos na superfície. Não eleve o veículo por baixo de um painel da carroçaria.

AVISO: Certifique-se de que o veículo está corretamente posicionado num macaco ou num elevador de veículos antes de elevar o veículo até à altura de trabalho. Utilize sempre os bloqueios de segurança do elevador de veículos ou utilize suportes adequados para garantir a sua segurança antes de trabalhar por baixo do veículo.

Manutenção do seu McLaren

Assistência McLaren

Assistência McLaren

Se o seu McLaren estiver imobilizado, não tente obter assistência por meios próprios.

Consulte o Guia de serviço e garantia, que contém toda a informação necessária.

Substituição da bateria

Se o seu McLaren ficar imobilizado devido a uma avaria na bateria do veículo, esta apenas deve ser substituída por uma bateria de iões de lítio com a especificação correta.

Em caso de avaria

Em caso de problema com o veículo, contacte o concessionário McLaren. Se o concessionário McLaren não estiver disponível, contacte o operador da assistência em viagem, que está disponível 24 horas por dia, 7 dias por semana.



NOTA: Os dados de contacto do operador de assistência em viagem estão disponíveis no Guia de serviço e garantia.

O operador da assistência em viagem ou do concessionário McLaren vai verificar a sua identidade e a do veículo, assim como determinar a sua localização exata.

Em seguida, falará consigo acerca do problema e, com o seu consentimento, irá determinar a melhor solução.

Manutenção do seu McLaren

Assistência McLaren

Reboque de recuperação

O seu McLaren está equipado com um olhal de reboque de montagem apenas na dianteira.

i NOTA: Não reboque o veículo. Se o fizer, pode danificar a caixa de velocidades. O olhal de reboque apenas deve ser utilizado para puxar o veículo para um atrelado ou reboque para fins de recuperação. Não utilize uma barra rígida para rebocar o veículo.

Olhal de reboque e fixação

1. Retire a tampa do local de fixação do olhal de reboque no para-choques dianteiro.
2. Enrosque o olhal de reboque para a direita no orifício de fixação, certificando-se de que fica apertado até ao fundo da rosca.

i NOTA: Para evitar danos no olhal de reboque e no veículo, é importante garantir que o olhal de reboque está em total contacto com a superfície da estrutura dianteira.

i NOTA: O cabo de guincho/correia apenas deve ser fixado ao olhal de reboque, caso contrário, o veículo pode ficar danificado.



3. Retire o olhal de reboque, guarde-o no porta-bagagens e volte a montar a tampa na fixação do olhal de reboque assim que o veículo tiver sido recuperado.

Manutenção do seu McLaren

Condução no estrangeiro

Condução no estrangeiro

Os concessionários McLaren também estão à sua disposição se viajar para o estrangeiro.

Os requisitos legais durante a condução no estrangeiro variam de país para país e estão em constante evolução. Aconselhe-se sempre junto do concessionário McLaren relativamente aos requisitos para permanecer legal nos países para onde vai viajar.

Em alguns países, apenas está disponível combustível com baixo índice de octanas. Para obter mais informações sobre os tipos de combustível, consulte Combustível recomendado, página 2.53.

i NOTA: O feixe assimétrico do farol de médios destina-se a iluminar o lado mais próximo da estrada com maior intensidade. No seu McLaren, a mesma definição de faróis de médios aplica-se para a condução do lado esquerdo ou do lado direito da estrada.



Dados do veículo e Glossário

Peças e acessórios genuínos da McLaren	7.02
Descrição geral.....	7.02
Identificação do veículo	7.03
Número de identificação do veículo (VIN).....	7.03
Dados	7.04
Descrição geral.....	7.04
Temperaturas de funcionamento do veículo.....	7.04
Motor.....	7.04
Velocidades máximas em cada mudança.....	7.05
Relações da caixa de velocidades.....	7.05
Dimensões do veículo.....	7.06
Pesos do veículo.....	7.07
Tamanhos de rodas e pneus.....	7.08
Raio de viragem.....	7.09
Pressões dos pneus.....	7.09
Produtos de serviço, líquidos e capacidades	7.10
Produtos de serviço.....	7.10
Especificação do óleo do motor.....	7.10
Combustível.....	7.10
Líquido de arrefecimento.....	7.11
Óleo da direção assistida.....	7.12
Líquido dos travões.....	7.12
Glossário técnico	7.13
Glossário técnico.....	7.13

Dados do veículo e Glossário

Peças e acessórios genuínos da McLaren

Descrição geral

A McLaren recomenda que apenas utilize peças de substituição e acessórios genuínos da McLaren. A utilização de peças não genuínas pode prejudicar o funcionamento e a segurança do veículo. A McLaren testa a fiabilidade, a segurança e a sustentabilidade das peças de substituição e dos acessórios. A McLaren não assume qualquer responsabilidade pela utilização de peças não genuínas nos veículos, mesmo que tenham sido aprovadas de forma independente.

Em muitos países, as peças de substituição e os acessórios apenas são aprovados oficialmente para instalação se estiverem em conformidade com os requisitos legais. Todas as peças de substituição e acessórios genuínos da McLaren cumprem esses requisitos.

É possível obter peças e acessórios genuínos da McLaren junto do concessionário McLaren, no qual serão instalados por profissionais.

Certifique-se de que todos os acessórios são adequados para o McLaren. Os acessórios que constituam uma modificação ao veículo podem invalidar a respetiva garantia. Isto é aplicável se:

- puserem em risco os outros utilizadores da estrada
- afetarem negativamente as emissões e os níveis de ruído do veículo

Indique sempre o número de identificação do veículo, que está disponível na placa de identificação do veículo e no canto inferior esquerdo do para-brisa.

Dados do veículo e Glossário

Identificação do veículo

Número de identificação do veículo (VIN)



O número de identificação do veículo está disponível no canto inferior esquerdo do para-brisas.

O número também está gravado na carroçaria, atrás do banco direito, gravado numa placa situada na base da moldura da porta do condutor e disponível na secção de Informação do veículo do ecrã retrátil do condutor. Consulte Identificação do veículo, página 3.09.

Placa VIN



A placa do número de identificação do veículo também contém o seguinte:

- peso máximo em carga autorizado
- peso máximo em carga autorizado, incluindo reboque
- peso máximo em carga autorizado no eixo dianteiro
- peso máximo em carga autorizado no eixo traseiro

Dados do veículo e Glossário

Dados

Descrição geral

Esta secção contém todos os dados técnicos necessários ao seu veículo e aplica-se a todo o equipamento de série do veículo. Por conseguinte, os dados podem ser diferentes para os veículos com equipamento opcional. Pode obter mais informações junto do concessionário McLaren.

Temperaturas de funcionamento do veículo

Temperatura ambiente de funcionamento mínima	-20 °C (-4 °F)
Temperatura ambiente de funcionamento máxima	+50 °C (+122 °F)



NOTA: Se utilizar o veículo fora das temperaturas ambiente mínimas e máximas, poderá sentir uma degradação do desempenho. A McLaren não assume qualquer responsabilidade pela incapacidade de alcançar a potência indicada do motor se o veículo for utilizado fora dos intervalos de temperatura indicados ou em altitude.

Motor

Motor - 720S Coupe	
Potência nominal (kW) @rpm	537 @ 7500
Potência nominal (PS) @rpm	720 @ 7500
Binário nominal (Nm) @rpm	770 @ 5.500
Binário nominal (lb-ft) @rpm	568 @ 5.500
Número de cilindros	8
Cilindrada cm ³	3994
Regime máximo (rpm)	8500
Relação peso/potência (PS/tonelada)	561

Motor - 720S Spider

Potência nominal (kW) @rpm	537 @ 7500
Potência nominal (PS) @rpm	720 @ 7500

Dados do veículo e Glossário

Dados

Binário nominal (Nm) @rpm	770 @ 5.500
Binário nominal (lb·ft) @rpm	568 @ 5.500
Número de cilindros	8
Cilindrada cm ³	3994
Regime máximo (rpm)	8500
Relação peso/potência (PS/tonelada)	540

Velocidades máximas em cada mudança

Velocidade	km/h (mph)
1. ^a velocidade	80 (50)
2. ^a velocidade	122 (76)
3. ^a velocidade	169 (105)
4. ^a velocidade	218 (136)
5. ^a velocidade	278 (173)
6. ^a velocidade	340 (212)
7. ^a velocidade	317 (197)

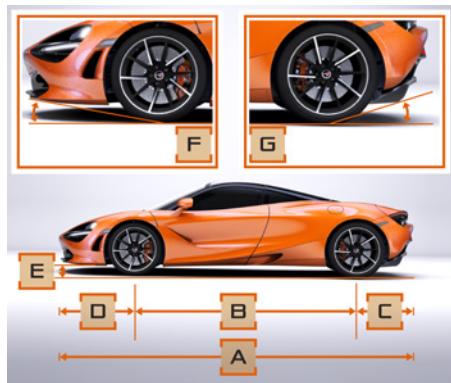
Relações da caixa de velocidades

1. ^a velocidade	3,982:1
2. ^a velocidade	2,612:1
3. ^a velocidade	1,905:1
4. ^a velocidade	1,479:1
5. ^a velocidade	1,160:1
6. ^a velocidade	0,906:1
7. ^a velocidade	0,686:1
Transmissão final	3,308:1

Dados do veículo e Glossário

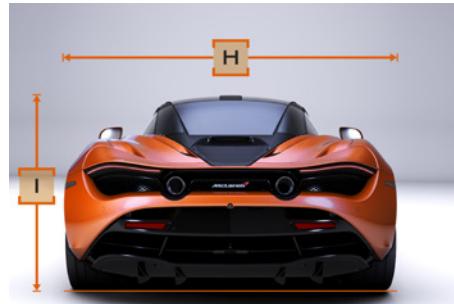
Dados

Dimensões do veículo



A	Comprimento do veículo	4543 mm (14 pés 11 pol.)
B	Distância entre eixos	2670 mm (8 pés 10 pol.)
C	Consola traseira	816 mm (2 pés e 8 pol.)
D	Consola dianteira	1058 mm (3 pés 6 pol.)

E	Distância em relação ao solo (normal)	107 mm (4 pol.)
	Distância em relação ao solo (elevação do veículo)	134 mm (5 pol.)
F	Ângulo de ataque (normal)	8,3º
	Ângulo de ataque (elevação do veículo)	10,4º
G	Ângulo de saída (normal)	13,3º
	Ângulo de saída (elevação do veículo)	12,6º



H	Largura do veículo (portas fechadas, incluindo os retrovisores)	2161 mm (7 pés 1 pol.)
I	Altura do veículo (portas fechadas) - Coupe	1196 mm (3 pés 11 pol.)

Altura do veículo (portas fechadas) - Spider	1194 mm (3 pés 11 pol.)
--	-------------------------

Dados do veículo e Glossário

Dados



J	Largura do veículo (portas abertas ao nível do ponto mais largo)	2809 mm (9 pés 3 pol.)
K	Altura do veículo (portas abertas)	1953 mm (5 pés e 6 pol.)

i NOTA: Todas as dimensões são aproximadas.

Pesos do veículo

Peso - 720S Coupe	
Peso seco (kg [lbs])	1322 (2920)
Peso do veículo vazio (todos os líquidos e 90% de combustível) (kg [lbs])	1419 (3128)
Peso bruto (mais 75 kg do condutor)	1494 (3294)
Distribuição da massa - eixo dianteiro (kg [lbs])	621 (1368)
Distribuição da massa - eixo traseiro (kg [lbs])	873 (1925)
Peso bruto máximo do veículo (GVW) (kg [lbs])	1690 (3727)
Distribuição do peso bruto máximo do veículo - eixo dianteiro (kg [lbs])	763 (1682)

Distribuição do peso bruto máximo do veículo - eixo traseiro (kg [lbs])	928 (2045)
Carga máxima - porta-bagagens dianteiro (kg [lbs])	110 (50)

Peso - 720S Spider	
Peso seco (kg [lbs])	1371 (3022)
Peso do veículo vazio (todos os líquidos e 90% de combustível) (kg [lbs])	1468 (3236)
Peso bruto (mais 75 kg do condutor)	1543 (3402)
Distribuição da massa - eixo dianteiro (kg [lbs])	658 (1451)
Distribuição da massa - eixo traseiro (kg [lbs])	885 (1951)
Peso bruto máximo do veículo (GVW) (kg [lbs])	1741 (3838)

Dados do veículo e Glossário

Dados

Distribuição do peso bruto máximo do veículo - eixo dianteiro (kg [lbs])	807 (1779)
Distribuição do peso bruto máximo do veículo - eixo traseiro (kg [lbs])	934 (2059)
Carga máxima - porta-bagagens dianteiro (kg [lbs])	110 (50)

Tamanhos de rodas e pneus

Dimensões das rodas

Rodas dianteiras	9J x 19
Rodas traseiras	11J x 20

Pneus de verão

Pneus dianteiros	
- Pirelli P Zero™ MC1	245/35 R19
- Pirelli Corsa™ MC1	245/35 R19

Pneus traseiros

- Pirelli P Zero™ MC1	305/30 R20
- Pirelli Corsa™ MC1	305/30 R20

Pneus de inverno

Pneus dianteiros	
- Pirelli SottoZero™ 2	245/35 R19

Pneus traseiros

- Pirelli SottoZero™ 2	295/30 R20
------------------------	------------

Dados do veículo e Glossário

Dados

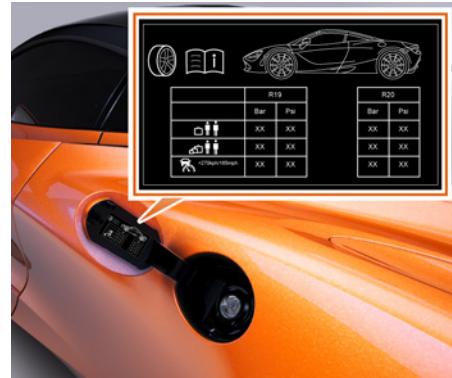
Raio de viragem

Raio de viragem entre passeios	12,2 m (40 pés)
--------------------------------	-----------------

Pressões dos pneus

Estado de carga	Rodas dianteiras		Rodas traseiras	
	Bar	Psi	Bar	Psi
Utilização normal	2,2	32	2,2	32
Velocidades superiores a 270 km/h (165 mph)	2,7	39	2,7	39

As pressões dos pneus também estão disponíveis numa etiqueta no interior da tampa do depósito de combustível.



i NOTA: Em alguns mercados, a etiqueta da pressão dos pneus está afixada na base da moldura da porta do lado do condutor.

Dados do veículo e Glossário

Produtos de serviço, líquidos e capacidades

Produtos de serviço

Os produtos de serviço são o combustível, o óleo do motor, o líquido de refrigeração e o líquido dos travões. A McLaren recomenda que utilize apenas produtos testados e aprovados pela McLaren. Os danos resultantes da utilização de produtos de serviço não aprovados não são abrangidos pela responsabilidade de defeitos de material.

AVISO: Durante a utilização, o armazenamento e a eliminação de quaisquer produtos de serviço, observe os regulamentos relevantes. Se não o fizer, pode pôr em risco as pessoas e o ambiente. Não permita que os produtos de serviço entrem em contacto direto com os olhos ou feridas abertas. Contacte imediatamente um médico se for ingerido qualquer produto de serviço.

AMBIENTAL: Elimine os produtos de serviço de uma forma ecologicamente responsável.

Especificação do óleo do motor

The logo for Mobil 1, featuring the word "Mobil" in blue and "1" in red, with a vertical bar separating them.

Capacidade do óleo do motor 8,0 litros



NOTA: A McLaren recomenda que utilize apenas o óleo do motor Mobil 1 FS 0W-40.

Pode obter mais informações junto do concessionário McLaren.



NOTA: Não utilize aditivos de lubrificante. Estes aditivos podem provocar um aumento do desgaste e danos nos conjuntos mecânicos. Os danos provocados por aditivos que não sejam aprovados não são abrangidos pela garantia da McLaren.

Combustível

AVISO: O combustível é altamente inflamável. É proibido fazer lume e fumar quando estiver a mexer em combustíveis.

Desligue o motor antes de reabastecer.

AVISO: Não permita que o combustível entre em contacto com a pele ou o vestuário.

O contacto direto de combustíveis com a pele ou inalar vapores de combustível é prejudicial para a saúde.

Para obter mais informações sobre combustível, consulte Combustível recomendado, página 2.53.

Dados do veículo e Glossário

Produtos de serviço, líquidos e capacidades

Depósito de combustível

Capacidade total	60 litros (13,2 UK gal.)
Capacidade restante quando a luz âmbar de nível baixo se acende	20 litros (4,4 UK gal.)
Capacidade restante quando a luz vermelha de nível baixo se acende	11 litros (2,4 UK gal.)

Líquido de arrefecimento

Capacidade do sistema de arrefecimento	24,5 litros (5,4 UK gal.)
Inibidor de corrosão/anticongelante	Mobil Extra Antifreeze
Quantidade de anticongelante para proteção até -20 °C (-4 °F)	12,25 litros (2,7 UK gal.)

O líquido de arrefecimento é uma mistura de água, anticongelante e inibidor de corrosão. Executa as seguintes funções no sistema de arrefecimento:

- Proteção anticongelante
- Maior eficiência do sistema de arrefecimento
- Proporciona uma proteção anticorrosão

NOTA: Utilize Mobil Extra Antifreeze em todos os climas, durante todo o ano. Se não utilizar o líquido de arrefecimento, o sistema de arrefecimento não estará devidamente protegido contra a corrosão e a respetiva eficiência será reduzida.

NOTA: Para evitar danos no motor, ateste apenas com um líquido de arrefecimento pré-misturado que proporcione o nível pretendido de proteção anticongelante.

Se utilizar anticongelante/inibidor de corrosão com a concentração correta, o ponto de ebulição do líquido de arrefecimento será de aproximadamente 130 °C (266 °F). A concentração de anticongelante e inibidor de corrosão no sistema de arrefecimento deve ser de aproximadamente 50% ±5%. Desta forma, o sistema de arrefecimento fica protegido contra o congelamento a temperaturas de -40 °C (-40 °F).

A concentração de anticongelante e inibidor de corrosão no sistema de arrefecimento não deve ultrapassar os 55%, o que proporciona uma proteção anticongelante até -45 °C (-49 °F), pois uma concentração maior não dissiparia o calor tão eficazmente.

Dados do veículo e Glossário

Produtos de serviço, líquidos e capacidades

Se o veículo estiver a perder líquido de arrefecimento, não conduza o veículo e contacte o concessionário McLaren.

Óleo da direção assistida

Utilize apenas óleo da direção assistida Pentosin CHF202.

Líquido dos travões

Utilize apenas líquido dos travões Pentosin DoT 5.1.

Ao longo do tempo, o líquido dos travões absorve a humidade do ar, o que reduz o respetivo ponto de ebulição.



AVISO: Se o ponto de ebulição do líquido dos travões ficar demasiadamente reduzido, podem formar-se bolsas de vapor no sistema de travagem ao aplicar os travões com força (por exemplo, ao conduzir numa descida ou na condução em pista), o que prejudica a eficiência da travagem. Por esse motivo, deve substituir o líquido dos travões nos intervalos de serviço recomendados.

Dados do veículo e Glossário

Glossário técnico

Glossário técnico

Controlo de dinâmica ativa

Um sistema que permite ao condutor alterar as características de comportamento e desempenho do veículo.

Airbrake

A Airbrake é uma asa móvel que melhora a estabilidade de condução e o desempenho de travagem do veículo através do aumento da força descendente traseira.

Sistema de travagem antibloqueio (ABS)

O ABS evita o bloqueio das rodas durante a travagem. Isto permite manter o controlo do veículo durante as manobras de travagem.

Cartões de reconhecimento automático do condutor

Um cartão que deve estar na posse da pessoa que entra no veículo, caso contrário o sistema de localização assinala que o veículo está a ser deslocado sem autorização.

Sistema de assistência à travagem

O sistema de assistência à travagem funciona em situações de travagem de emergência. Se pressionar rapidamente o pedal dos travões, o sistema de assistência à travagem aumenta automaticamente a força aplicada aos travões, reduzindo assim a distância de travagem.

Limpeza dos discos dos travões

A limpeza dos discos dos travões funciona ao ligar os limpadores dianteiros. A limpeza evita a acumulação de humidade nos discos dos travões durante os períodos de chuva forte ao aplicar momentaneamente os travões, para que as pastilhas toquem nos discos.

Direcionamento da travagem

O direcionamento da travagem oferece as vantagens de um diferencial de vectorização do binário, mas está integrado no sistema de travagem, reduzindo o peso e proporcionando uma excelente velocidade de resposta.

Se o sistema detetar a subviragem do veículo numa curva, o travão da roda interior é aplicado ligeiramente. Isto contribui para aumentar a taxa de guinada do veículo e ajuda o veículo a resistir mais à subviragem. As forças "G" laterais são também aumentadas, melhorando a manobrabilidade.

Se o condutor utilizar demasiado o acelerador à saída de uma curva, a roda traseira interior aumenta a velocidade, o que pode tornar o veículo instável sem a ajuda do direcionamento da travagem. Nesta situação, o direcionamento da travagem é de novo aplicado ligeiramente ao travão da roda traseira interior para restaurar a tração e a estabilidade.

Corte dos cilindros

O corte dos cilindros funciona durante as passagens automáticas para mudanças superiores nos modos de grupo motopropulsor Desportivo e Pista e nas passagens manuais para mudanças superiores no modo de grupo motopropulsor Conforto.

Dados do veículo e Glossário

Glossário técnico

Ao solicitar uma passagem para mudança superior durante uma aceleração forte, o combustível é interrompido (cortado) num número definido de cilindros do motor. Esta ação diminui rapidamente o binário do motor e o regime do motor, permitindo passagens mais rápidas para mudanças superiores. Com este corte, as passagens para mudanças superiores são mais perceptíveis em termos sonoros do que uma passagem normal.

Enchimento prévio eletrónico do travão

Se soltar subitamente o pedal de acelerador, a função eletrónica de enchimento prévio do travão coloca de imediato as pastilhas dos travões em contacto com os discos, permitindo uma travagem mais rápida.

Controlo eletrónico da estabilidade (ESC)

O controlo eletrónico da estabilidade (ESC) monitoriza a estabilidade da condução e a tração entre os pneus e a superfície da estrada.

Sistema de posicionamento global (GPS)

Com a ajuda de receptores adequados, os sinais de satélite fornecem informação acerca da posição geográfica do veículo. Estes sinais são comparados com um mapa digital, sendo utilizados para determinar a posição do veículo e a respetiva orientação de rota.

Controlo de comportamento

O interruptor de controlo de comportamento tem influência no sistema Proactive Chassis Control II.

Controlo de assistência em subida

O controlo de assistência em subida impede que o veículo descaia durante os arranques em subida. O sistema de travagem aplica automaticamente os travões até que pressione o acelerador.

Corte da ignição

O corte da ignição funciona durante as passagens manuais para mudanças superiores no modo de grupo motopropulsor Conforto.

Ao solicitar uma passagem para mudança superior durante uma aceleração forte, a ignição é interrompida (cortada) num número definido de cilindros do motor. Esta ação diminui rapidamente o binário do motor e o regime do motor, permitindo passagens mais rápidas para mudanças superiores.

Impulso de inércia

Quando seleciona Não ativo ou o modo de grupo motopropulsor de Pista, ao solicitar uma passagem para mudança superior num regime do motor alto durante uma aceleração forte, o impulso de inércia permite uma maior aceleração. Em condições de condução normais, fora do impulso de inércia quando o desempenho máximo não é solicitado, o regime do motor e a velocidade da transmissão estão alinhados para proporcionar uma passagem suave e perfeita para uma mudança superior. No entanto, com o impulso de inércia, a embraiagem da mudança seguinte é engrenada com maior força e o regime do motor não diminui na totalidade, utilizando assim a inércia das massas rotativas internas. Por sua vez, esta ação fornece um impulso de binário à medida que a mudança é engrenada, ajudando assim na aceleração e maximizando o desempenho.

Dados do veículo e Glossário

Glossário técnico

Entrada sem chave

A entrada sem chave permite ao condutor destrancar o veículo e desativar o alarme apenas com a abertura da porta quando o comando está a menos de 1,2 m (3 pés 11 pol.) dos sensores das portas.

Controlo de lançamento

O controlo de lançamento destina-se a proporcionar o desempenho de aceleração máxima ao iniciar a marcha.

Iluminação na função de autoestrada

A iluminação na função de autoestrada melhora o alcance da iluminação dos faróis quando a velocidade do veículo ultrapassa um limite predeterminado.

Sensores de estacionamento

O sistema do sensor de estacionamento é constituído por quatro sensores ultrassónicos situados no para-choques dianteiro, quatro sensores ultrassónicos no para-choques traseiro e duas unidades sonoras. Quando os sensores de estacionamento detetam uma obstrução durante as manobras, as unidades sonoras fornecem um aviso sonoro.

Indicação de passagem em desempenho (PSC)

A indicação de passagem em desempenho (Performance shift cue - PSC) é um indicador que emite um sinal sonoro para indicar a necessidade de uma mudança superior para manter o desempenho ideal.

Câmara de marcha-atrás (RVC)

A câmara de marcha-atrás (Rear view camera, RVC) está instalada no centro do para-choques traseiro. A transmissão de vídeo em tempo real é apresentada no ecrã retrátil do condutor ou no Ecrã tátil central de infotainment quando a função estiver ativada.

Passagem perfeita da caixa de velocidades

A caixa de velocidades dispõe de 7 velocidades e embraiagem dupla, que permite passagens perfeitas. As passagens das mudanças podem ser totalmente automáticas ou controladas pelo condutor. As passagens das mudanças são quase instantâneas. Em conjunto com um fornecimento ininterrupto do binário pelo motor, esta opção permite uma aceleração contínua.

Faróis adaptativos estáticos

Com os faróis acesos, os faróis adaptativos estáticos ajustam os feixes nas curvas, permitindo uma melhor iluminação na direção de deslocação.

Sistema suplementar de retenção (SRS)

O sistema suplementar de retenção (Supplementary restraint system, SRS) é constituído por uma série de airbags que são acionados automaticamente durante um acidente para proporcionarem proteção adicional aos ocupantes.

Assistência ao estacionamento 360

O sistema utiliza quatro câmaras instaladas no centro do para-choques traseiro, no para-choques dianteiro e em cada retrovisor exterior. A transmissão de vídeo em tempo real de cada câmara cria uma vista panorâmica apresentada no Ecrã tátil central de infotainment quando a função estiver ativada.

Dados do veículo e Glossário

Glossário técnico

Sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS)

O Sistema de monitorização da pressão dos pneus (Tyre pressure monitoring system, TPMS) verifica constantemente a pressão e a temperatura nos quatro pneus. O sistema avisa se houver quedas de pressão ou subidas de temperatura num ou mais pneus.

Número de identificação do veículo (VIN)

O número de identificação do veículo (Vehicle identification number, VIN) é um número único de 17 dígitos que fornece informação acerca do veículo, bem como a localização e a data de produção.

VIN típico = SBM14DCC1HW000001



Informação da conformidade

Conformidade.....8.02

McLaren Infotainment System (MIS).....	8.02
Tyre Pressure Monitoring System (TPMS).....	8.03

Informação da conformidade

Conformidade

McLaren Infotainment System (MIS)

All regions/markets

Model: ECI1-MC100E, ECI1-MC100J, ECI1-MC100K, ECI1-MC100M

Speaker Impedance: 4-8Ω

Operating Voltage: 14.2V (9V - 16V allowable)

Europe



Declaration of Conformity with regard to the
RE Directive 2014/53/EU

Declaration of Conformity with regard to the
RoHS Directive 2011/65/EU

Manufacturer:

JVC KENWOOD Corporation

3-12 Moriya-cho, Kanagawa-ku, Yokohama-shi,
Kanagawa, 221-0022, JAPAN

EU Representative:

JVC KENWOOD Europe B.V.

Amsterdamseweg 37, 1422 AC UITHOORN, THE
NETHERLANDS

Hereby, JVC KENWOOD Corporation, declares that
ECI1-MC100E / ECI1-MC100M are in compliance
with Directive 2014/53/EU. For details, please
access the following URL:

- <http://www.kenwood.com/cs/ce/eudoc/>

Frequency band(s) in which the radio equipment
operates: 2.402 GHz - 2.480 GHz

Maximum radio-frequency power transmitted
in the frequency band(s) in which the radio
equipment operates:

- +4 dBm Max (Bluetooth), +19 dBm Max
(Wi-Fi)

Par la présente, JVC KENWOOD Corporation,
déclare que ECI1-MC100E / ECI1-MC100M sont
conformes à la directive 2014/53/UE. Pour plus
de détails, veuillez accéder à l'URL suivante:

- <http://www.kenwood.com/cs/ce/eudoc/>

Bandes de fréquences utilisées par l'équipement
radioélectrique: 2.402 GHz - 2.480 GHz

Puissance de radiofréquence maximale
transmise sur les bandes de fréquences utilisées
par l'équipement radioélectrique:

- +4 dBm Max (Bluetooth), +19 dBm Max
(Wi-Fi)

Con la presente, JVC KENWOOD Corporation,
dichiara che ECI1-MC100E / ECI1-MC100M sono
in conformità con la direttiva 2014/53/UE. Per
ulteriori informazioni, si prega di consultare il
seguente URL:

- <http://www.kenwood.com/cs/ce/eudoc/>

Bande di frequenza di funzionamento
dell'apparecchiatura radio: 2.402 GHz - 2.480
GHz

Massima potenza a radiofrequenza trasmessa
nelle bande di frequenza in cui opera
l'apparecchiatura radio:

Informação da conformidade

Conformidade

- +4 dBm Max (Bluetooth), +19 dBm Max (Wi-Fi)

Hiermit erklärt JVC KENWOOD Corporation, dass ECI1-MC100E / ECI1-MC100M in Übereinstimmung mit der Richtlinie 2014/53/EU stehen. Weitere Informationen erhalten Sie über folgende URL:

- <http://www.kenwood.com/cs/ce/eudoc/>

Das Frequenzband oder die Frequenzbänder, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird: 2.402 GHz - 2.480 GHz

Die in dem Frequenzband oder den Frequenzbändern, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird, abgestrahlte maximale Sendeleistung:

- +4 dBm Max (Bluetooth), +19 dBm Max (Wi-Fi)

Por este medio, JVC KENWOOD Corporation, declara que ECI1-MC100E / ECI1-MC100M están en conformidad con la Directiva 2014/53/UE. Para obtener más detalles, acceda a la siguiente URL:

- <http://www.kenwood.com/cs/ce/eudoc/>

Banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 2.402 GHz - 2.480 GHz

Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida en la banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico:

- +4 dBm Max (Bluetooth), +19 dBm Max (Wi-Fi)



10R-059634

Tyre Pressure Monitoring System (TPMS)

Hereby, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG declares that the radio equipment type TSSSG4G5 and TSSRE4Dg are in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

- <http://www.huf-group.com/eudoc>

Frequency band: 433.92 MHz (TSSSG4G5 and TSSRE4Dg)

Maximum Transmission Power: <10 mW (TSSRE4Dg)

Manufacturer: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germany

Por la presente, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG declara que el tipo de equipo radioeléctrico TSSSG4G5 y TSSRE4Dg es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección de Internet siguiente:

- <http://www.huf-group.com/eudoc>

Informação da conformidade

Conformidade

Banda de frecuencia: 433.92 MHz (TSSSG4G5 and TSSRE4Dg)

Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida: <10 mW (TSSRE4Dg)

Los fabricantes: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germany

Hiermit erklärt Huf Hüsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, dass der Funkanlagentyp TSSSG4G5 und TSSRE4Dg der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

- <http://www.huf-group.com/eudoc>

Frequenzband: 433,92 MHz (TSSSG4G5 und TSSRE4Dg)

Abgestrahlte maximale Sendeleistung: <10 mW

Hersteller: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germany

Le soussigné, Huf Hüsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, déclare que l'équipement radioélectrique du type TSSSG4G5 et TSSRE4Dg est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

- <http://www.huf-group.com/eudoc>

Bandes de fréquences utilisées: 433.92 MHz (TSSSG4G5 et TSSRE4Dg)

Puissance de radiofréquence maximale: <10 mW

Les fabricants: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germany

Il fabbricante, Huf Hüsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TSSSG4G5 e TSSRE4Dg è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

- <http://www.huf-group.com/eudoc>

Banda di frequenza: 433.92 MHz (TSSSG4G5 e TSSRE4Dg)

Massima potenza di transmissione: <10 mW

Fabbricante: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germany



Índice

A

Abastecimento com combustível.....	2.52
Abertura manual da porta	
suporte da chave.....	6.14
Abrir a cobertura tonneau.....	1.20
Abrir a luz traseira.....	1.19
Abrir e fechar as saídas de ar	
saída de ar central do painel de	
instrumentos.....	5.10
saídas de ar do painel de	
instrumentos.....	5.10
Abrir os vidros.....	5.02
Abrir o tejadilho.....	1.15
Abrir o tejadilho com o comando.....	1.17
Abrir uma porta	
a partir do exterior.....	1.04
a partir do interior.....	1.08
Acessórios	
descrição geral.....	7.02
Acionamento - airbags.....	1.42
Airbags.....	1.39
acionamento.....	1.42
airbags dianteiros.....	1.40
airbags laterais para a cabeça.....	1.40
modificação do sistema.....	1.40
passageiros crianças.....	1.44
sistema de classificação de	
ocupantes.....	1.41

substituição.....	1.40
Teste de fora de posição (OOP).....	1.43
Airbags dianteiros.....	1.40
Airbags laterais para a cabeça.....	1.40
Airbrake.....	2.37
teste manual.....	2.40
Alarme.....	1.24
ativar.....	1.24
desativar.....	1.24
pânico.....	1.54
Alarme automático.....	4.18
Alarme de pânico.....	1.54
Alarme volumétrico.....	1.25
Arranque com bateria auxiliar.....	6.16, 6.16
Arranque do motor.....	2.09
pilha do comando gasta.....	6.29
Arranque do veículo.....	2.09
pilha do comando gasta.....	6.29
Arranque e condução	
arranque do motor.....	2.09
ligar a ignição.....	2.03
luzes de aviso.....	2.04
luzes de notificação.....	2.05
painel de instrumentos e luzes de	
aviso.....	2.04
Painel de instrumentos principal.....	2.05
posições de mudanças.....	2.06
travão de estacionamento.....	2.07
travão de pé.....	2.08

Arrumação	
área tonneau.....	1.23
Arrumação da tonneau.....	1.23
Assistência ao estacionamento 360.....	2.16
Assistência McLaren.....	6.47
em caso de avaria.....	6.47
Atestar.....	6.02
lava-vidros.....	6.10
líquido de arrefecimento - Coupe.....	6.05
líquido de arrefecimento - Spider.....	6.06
líquido dos travões.....	6.08
óleo da direção assistida.....	6.07
óleo de caixa de velocidades.....	6.05
óleo do motor.....	6.03
Ativação automática do limp-vidros.....	1.56
Ativação do ecrã do condutor.....	3.04
Ativação do ecrã retrátil do condutor.....	3.04
Aumento da altura de circulação do	
veículo.....	1.59
Aumento da distância em relação ao solo do	
veículo.....	1.59
Avaria.....	6.47
Aviso - nível do óleo do motor.....	6.02
Aviso - temperatura do óleo do motor.....	6.04

B

Bancos	
ajuste dos bancos desportivos.....	1.29

Índice

ajuste elétrico.....	1.30, 1.30	ajuste para a frente e para trás.....	1.30	patilhas das mudanças.....	2.21
ajuste elétrico da altura.....	1.31	Bancos manuais.....	1.28	posições de mudanças.....	2.18
ajuste elétrico da inclinação dos encostos.....	1.30	ajuste da altura.....	1.29	Câmara.....	2.15
ajuste elétrico para a frente e para trás.....	1.30	ajuste da inclinação dos encostos.....	1.28	Assistência ao estacionamento 360.....	2.16
ajuste lombar dos bancos elétricos.....	1.31	ajuste para a frente e para trás.....	1.28	câmara de marcha-atrás.....	2.15
ajuste manual.....	1.28	Bateria.....	6.15	vista panorâmica.....	2.16
ajuste manual da altura.....	1.29	Bolsa de arrumação no banco.....	5.21	Câmara de marcha-atrás.....	2.15
ajuste manual da inclinação dos encostos.....	1.28	Botão START/STOP.....	2.03	Câmaras.....	4.23
ajuste manual para a frente e para trás.....	1.28	Buzina.....	1.36	Câmaras panorâmicas.....	2.16
aquecimento.....	1.33, 5.11	C		Capacidades.....	7.10
bolsa de arrumação.....	5.21	Cadeira para crianças.....	1.44	depósito de combustível.....	7.11
encosto do banco - ajuste elétrico da inclinação.....	1.30	Função KISI de cadeiras para crianças.....	1.45	óleo do motor.....	7.10
encosto do banco - ajuste manual da inclinação.....	1.28	Caixa de fusíveis		sistema de arrefecimento.....	7.11
memorizar o banco elétrico e o retrovisor.....	1.31	bateria.....	6.24	Cartão de reconhecimento automático do condutor.....	5.13
segurança.....	1.27	principal.....	6.19	Catalisador.....	2.12
Bancos aquecidos.....	5.11	secundária.....	6.22	temperatura elevada.....	2.12
Bancos desportivos.....	1.29	Caixa de fusíveis da bateria.....	6.24	Cintos - banco.....	1.37
ajuste.....	1.29	fusíveis.....	6.24	Cintos de segurança.....	1.37
Bancos elétricos.....	1.30	Caixa de fusíveis principal.....	6.19	limitadores da força.....	1.39
ajuste da altura.....	1.31	fusíveis.....	6.19	segurança.....	1.37
ajuste da inclinação dos encostos.....	1.30	Caixa de fusíveis secundária.....	6.22	tensores.....	1.38
ajuste lombar.....	1.31	fusíveis.....	6.22	utilização.....	1.38

Índice

Coluna de direção	
ajuste elétrico.....	1.34
ajuste manual.....	1.34
Comando.....	1.02
entrada.....	1.02
guardar.....	1.04
pilha descarregada.....	1.04
substituição da pilha.....	6.33
Combustível.....	2.52
depósito.....	7.11
funil.....	6.13
qualidade.....	2.53
segurança.....	7.10
Compartimento de arrumação da consola central.....	5.20
Compartimentos de arrumação.....	5.20
banco.....	5.21
consola central.....	5.20
porta.....	5.21
Compartimentos de arrumação nas portas.....	5.21
Compliance	
McLaren Infotainment System (MIS).....	8.02
Tyre Pressure Monitoring System (TPMS).....	8.03
Condução de inverno.....	2.55
Condução económica.....	2.12
Condução em pista.....	5
Condução no estrangeiro.....	6.49
Condução no Inverno.....	2.55
Conformity Information	
McLaren Infotainment System (MIS).....	8.02
Tyre Pressure Monitoring System (TPMS).....	8.03
Conta-quilómetros.....	3.06
Conta-rotações.....	3.02
Controlo automático das luzes.....	1.50
Controlo da climatização.....	5.04
bancos aquecidos.....	5.11
controlos.....	5.04
controlos do ar condicionado.....	5.05
desembaciador dos retrovisores.....	5.12
desembaciador do vidro traseiro.....	5.12
desembaciamento.....	5.07
Distribuição do ar.....	5.10
Evac quente.....	5.06
ligar/desligar.....	5.07
modo automático.....	5.05
modo de recirculação do ar.....	5.09
modo de sincronização.....	5.06
modo manual.....	5.06
saída de ar central.....	5.10
saídas de ar.....	5.10
temperatura.....	5.08
velocidade do ventilador.....	5.09
Controlo de assistência em subida.....	2.33
Controlo de comportamento.....	2.24
Controlo de lançamento.....	2.28
Controlo do grupo motopropulsor.....	2.26
Controlo eletrónico da estabilidade.....	2.34
desativar.....	2.34
modos dinâmicos.....	2.34
reativar.....	2.36
Controlos do sistema.....	4.02
Copyright.....	3, 4.02
Correntes têxteis para neve.....	2.55
Cruise control.....	2.44
aumentar a velocidade.....	2.46
cancelar.....	2.45
definição.....	2.44
reduzir a velocidade.....	2.46
retomar uma velocidade.....	2.47
Cuidados e manutenção da bateria	
carregamento da bateria.....	6.15
carregar a bateria.....	6.15
D	
Dados	
descrição geral.....	7.04
Dados armazenados.....	6
Dados técnicos.....	7.04
dimensões do veículo.....	7.06
motor.....	7.04
pesos do veículo.....	7.07

Índice

pressões dos pneus.....	7.09
raio de viragem.....	7.09
relações da caixa de velocidades.....	7.05
tamanhos de rodas e pneus.....	7.08
temperaturas de funcionamento do veículo.....	7.04
velocidades - na mudança.....	7.05
Débito de potência.....	7.04
motor.....	7.04
Definições	
Descrição geral.....	4.06
Definições da iluminação.....	4.15
Definições de destrancagem individual.....	1.07
Definições de ligação	
Descrição geral.....	4.11
Definições de rádio e multimédia	
Descrição geral.....	4.13
Definições de som.....	4.12
Definições - destrancangem individual.....	1.07
Definições do telefone Bluetooth.....	4.14
Definições do veículo	
alarme automático.....	4.18
destrancagem das portas.....	4.19
inclinação dos retrovisores em marcha-atrás.....	4.17
indicação de passagem em desempenho.....	4.18
Limite de velocidade na estrada.....	4.21
modo de valet.....	4.20
modos de limpa-vidros.....	4.20
rebatimento automático dos retrovisores exteriores.....	4.19
sensibilidade do limpa-vidros.....	4.21
tipo de pneus.....	4.19
trancagem automática das portas.....	4.18
trancagem silenciosa das portas.....	4.19
Definições gerais.....	4.06
Definições regionais.....	4.08
Desativar o sistema de localização.....	5.15
Descongelamento - controlo da climatização.....	5.07
Descrição geral do ecrã do condutor.....	2.05
Descrição geral do ecrã retrátil do condutor.....	2.05
Descrição geral do painel de instrumentos principal.....	2.05
Desembaciador dos retrovisores.....	4.48
Desembaciador dos retrovisores das portas.....	4.48
Desembaciador do vidro traseiro.....	5.12
Desembaciamento - controlo da climatização.....	5.07
Desembaciamento dos vidros - controlo da climatização.....	5.07
Desligar o motor.....	2.09
Destrançagem das portas.....	4.19
Destrançagem manual.....	6.28
Destrançagem - pilha gasta.....	6.28
Destrançar a partir do exterior	
comando.....	1.02
sem chave.....	1.04
Destrançar a partir do interior.....	1.08
Destrançar e abrir o porta-bagagens dianteiro.....	1.13
Dias de estacionamento.....	2.03
Dimensões.....	7.06
Dimensões das rodas.....	7.08
Dimensões do veículo.....	7.06
Direcionamento da travagem.....	2.33
Dispositivo de abertura da porta da garagem.....	4.24, 4.51
apagar dispositivos de abertura da porta da garagem.....	4.52
definições.....	4.24
Descrição geral.....	4.51
programação.....	4.51
Distância em relação ao solo.....	5
Distribuição do ar - controlo da climatização.....	5.10
Documentos do proprietário.....	5.22
E	
Ecrã.....	3.24
autonomia de combustível.....	3.27

Índice

computador de viagem.....	3.06
ecrã de comportamento e grupo	
motopropulsor.....	3.25
Ecrã do controlo eletrónico da estabilidade.....	3.26
indicador de posições das mudanças.....	3.25
informações do veículo.....	3.07
mensagens.....	3.11
modo desportivo.....	3.24
modo pista.....	3.24
nível de combustível.....	3.27
painel de instrumentos.....	3.04
temperatura da água.....	3.27
temperatura do óleo.....	3.26
Ecrã central	
armazenamento.....	4.36
áudio bluetooth.....	4.37
AUX.....	4.37
câmaras.....	4.23
contactos.....	4.31
controlos de rádio.....	4.43
controlos do sistema.....	4.02
controlos multimédia.....	4.34
copyright.....	4.02
definições.....	4.06
definições da iluminação.....	4.15
definições de ligação.....	4.11
definições de rádio e multimédia.....	4.13
definições de som.....	4.12
definições do telefone Bluetooth.....	4.14
definições gerais.....	4.06
definições regionais.....	4.08
definir um destino.....	4.41
descrição geral - multimédia.....	4.33
descrição geral - navegação.....	4.39
descrição geral - rádio.....	4.43
descrição geral - telefone.....	4.25
dispositivo de abertura da porta da garagem.....	4.24, 4.51
efetuar uma chamada.....	4.28
emparelhamento de dispositivos.....	4.26
introdução.....	4.04
ligar um dispositivo externo.....	4.35
McLaren Track Telemetry.....	4.45
navegação.....	4.21
opções durante a chamada.....	4.30
outras informações.....	4.02
receber uma chamada.....	4.29
reconhecimento de voz.....	4.53
segurança.....	4.39
sistema de dados de rádio.....	4.44
terminar uma chamada.....	4.30
USB e iPod.....	4.35
utilizar a navegação.....	4.40
Ecrã de autonomia de combustível.....	3.27
Ecrã do condutor.....	3.04, 3.24
computador de viagem.....	3.06
descrição geral.....	3.02
descrição geral do ecrã do lado direito.....	2.06
descrição geral do ecrã do lado esquerdo.....	2.05
indicador de posições das mudanças.....	3.25
informações do veículo.....	3.07
luzes das mudanças.....	3.02
mensagens.....	3.11
Modo Conforto.....	3.24
modo desportivo.....	3.24
modo pista.....	3.24
multimédia.....	3.10
navegação.....	3.10
nível de combustível.....	3.27
tacómetro.....	3.02
telefone.....	3.09
temperatura da água.....	3.27
velocímetro.....	3.03
Ecrã do nível de combustível.....	3.27
Ecrã do painel de instrumentos.....	3.04
Ecrã retrátil do condutor	
descrição geral do ecrã do lado direito.....	2.06
descrição geral do ecrã do lado esquerdo.....	2.05
elevação do veículo.....	1.59
baixar.....	1.60

Índice

elevar.....	1.60
funcionamento.....	1.59
Elevar o veículo com um macaco.....	6.46
Em caso de roubo	
descrição geral.....	5.14
Enchimento prévio eletrónico do travão.....	2.33
Entrada sem chave.....	1.02
Equipamento.....	6.11
porta-bagagens.....	6.11
Equipamento de emergência	
equipamento de emergência e segurança.....	6.11
ferramenta de abertura da tampa de serviço.....	6.13
suporte da chave de abertura manual da porta.....	6.14
Equipamento de emergência e segurança.....	6.11
equipamento de segurança.....	6.11
Escape.....	2.12
monitorização da temperatura.....	2.12
Especificação - óleo do motor.....	7.10
Especificações.....	7.04
Espelhos	
cortesia.....	5.22
Espelhos de cortesia.....	5.22
Estado da bateria.....	3.08
Estado elétrico.....	2.02

Estado elétrico do veículo.....	2.02
Evac quente - controlo da climatização.....	5.06
Extintor.....	6.14
Extintor de incêndio.....	6.14

F

Falsos alarmes.....	5.16
Faróis.....	1.51
Faróis dinâmicos.....	1.52
máximos.....	1.51
sinal de luzes.....	1.51
Faróis de médios.....	1.51
Faróis dinâmicos.....	1.52
Fechar a cobertura tonneau.....	1.21
Fechar a luz traseira.....	1.20
Fechar o porta-bagagens.....	1.13
Fechar os vidros.....	5.02
Fechar o tejadilho.....	1.16
Fechar o tejadilho com o comando.....	1.18
Ferramenta de abertura da tampa de serviço.....	6.13
Ferramentas.....	6.11, 6.13
Funcionalidades	
compartimentos de arrumação.....	5.20
iluminação de entrada.....	5.19
iluminação de saída.....	5.19
iluminação interior.....	5.18

palas para o sol.....	5.22
porta-copos.....	5.21
Portas USB.....	5.23
tejadilho eletrocromático.....	5.19
Tomada de 12 V.....	5.22
Funil - combustível.....	6.13
Funil de abastecimento de combustível de emergência.....	6.13
Fusíveis	
caixa de fusíveis da bateria.....	6.24
caixa de fusíveis principal.....	6.19
caixa de fusíveis secundária.....	6.22
substituição.....	6.19

G

Geral.....	2.31
Glossário técnico.....	7.13
Glossário - técnico.....	7.13
Guardar o comando.....	1.04

I

Identificação do veículo.....	3.09
Ignição - Ligar.....	2.03
Illuminação	
controlo automático.....	1.50
exterior.....	1.49
Faróis dinâmicos.....	1.52

Índice

iluminação ambiente.....	5.18	estado do óleo.....	3.08	rodas.....	6.43
iluminação de cortesia.....	5.18	identificação do veículo.....	3.09	Lavagem do veículo.....	6.43
indicadores de mudança de direção...1.53		intervalo de serviço.....	3.08	Lava-vidros.....	6.10, 6.10
interior.....	5.18	mensagens de erro.....	3.07	para-brisas.....	6.10
interruptor.....	1.50	monitorização dos pneus.....	3.07	Ligar/desligar o ar condicionado.....	5.07
luz de nevoeiro traseira.....	1.52	Iniciar a marcha.....	2.11	Ligar a ignição.....	2.03
luzes de estacionamento.....	1.54	Inspecionar pneus.....	6.38	Limitador de velocidade ativo	
luzes de sinalização de emergência...1.54		Inspecionar rodas.....	6.38	definir um limite de velocidade	
luzes diurnas.....	1.52	Instalar a tampa de serviço.....	1.11, 1.12	superior.....	2.48, 2.49
luzes laterais.....	1.51	Intercâmbio de rodas.....	6.41	Limitadores da força - cintos de	
máximos.....	1.51	Interruptor das luzes.....	1.50	segurança.....	1.39
médios.....	1.51	Interruptor - Iluminação.....	1.50	Limite de velocidade na estrada.....	4.21
sinal de luzes.....	1.51	Intervalo de serviço.....	3.08	Limite de velocidade superior....2.48, 2.49	
Iluminação de entrada.....	5.19	Introdução.....	2	definição.....	2.48, 2.49
Iluminação de saída.....	5.19	Dados armazenados.....	6	Limpa-vidros dianteiros.....	1.56
Iluminação exterior.....	1.49	descrição geral.....	4.04	lava/limpa.....	1.57
Iluminação interior.....	5.18			modos de limpa-vidros.....	4.20
iluminação ambiente.....	5.18			passagem única.....	1.57
iluminação de cortesia.....	5.18			sensibilidade do limpa-vidros.....	4.21
Imobilizador.....	1.24			sensor de chuva.....	1.56
Inclinação dos retrovisores em				substituição das escovas do	
marcha-atrás.....	4.17			limpa-vidros.....	6.34
indicação de passagem em				Limpeza.....	6.43
desempenho.....	4.18			Ecrã central.....	6.45
Indicador de passagem de mudança.....2.12				Ecrã do condutor.....	6.45
Indicador de posições das mudanças.....3.25				exterior.....	6.43
Indicadores de mudança de direção.....1.53				interior.....	6.44
Informações do veículo.....	3.07			painel de instrumentos e ecrãs.....	6.45
estado da bateria.....	3.08			rodas.....	6.43

Índice

Limpeza do ecrã de visualização.....	6.45
Limpeza dos discos dos travões.....	2.32
Líquido de arrefecimento.....	7.11
atestar - Coupe.....	6.05
atestar - Spider.....	6.06
Líquido dos travões.....	7.12
atestar.....	6.08
Líquido - travões.....	7.12
atestar.....	6.08
Localização do veículo.....	5.13
apoio ao cliente.....	5.16
cartão de reconhecimento automático do condutor.....	5.13
desativar o sistema de localização.....	5.15
em caso de roubo.....	5.14
falsos alarmes.....	5.16
política de falsos alarmes.....	5.17
teclado remoto.....	5.14
Luz de aviso	
cinto de segurança.....	1.39
motor.....	2.11
Sistema de travagem antibloqueio.....	2.32
Sistema suplementar de retenção.....	1.43
travões.....	2.08
Luz de aviso do cinto de segurança.....	1.39
Luz de nevoeiro traseira.....	1.52
Luzes das mudanças.....	3.02
Luzes de aviso.....	2.04
Luzes de estacionamento.....	1.54

Luzes de leitura.....	5.18
Luzes de notificação.....	2.05
Luzes de sinalização de emergência.....	1.54
Luzes diurnas.....	1.52
Luzes laterais.....	1.51
Luzes - laterais.....	1.51
Luz traseira.....	1.19
abertura.....	1.19
fechar.....	1.20
funcionamento.....	1.19

M

Manual do utilizador digital.....	3
Máximos.....	1.51
McLaren Infotainment System	
armazenamento.....	4.36
áudio bluetooth.....	4.37
AUX.....	4.37
câmaras.....	4.23
contactos.....	4.31
controlos de rádio.....	4.43
controlos do sistema.....	4.02
controlos multimédia.....	4.34
copyright.....	4.02
definições.....	4.06
definições da iluminação.....	4.15
definições de ligação.....	4.11
definições de rádio e multimédia.....	4.13

definições de som.....	4.12
definições do telefone Bluetooth.....	4.14
definições gerais.....	4.06
definições regionais.....	4.08
definir um destino.....	4.41
descrição geral - multimédia.....	4.33
descrição geral - navegação.....	4.39
descrição geral - rádio.....	4.43
descrição geral - telefone.....	4.25
dispositivo de abertura da porta da garagem.....	4.24
efetuar uma chamada.....	4.28
emparelhamento de dispositivos.....	4.26
introdução.....	4.04
ligar um dispositivo externo.....	4.35
navegação.....	4.21
opções durante a chamada.....	4.30
outras informações.....	4.02
receber uma chamada.....	4.29
reconhecimento de voz.....	4.53
segurança.....	4.39
sistema de dados de rádio.....	4.44
terminar uma chamada.....	4.30
USB e iPod.....	4.35
utilizar a navegação.....	4.40
McLaren Infotainment System (MIS)	
Compliance.....	8.02
Conformity Information.....	8.02

Índice

McLaren Track Telemetry	
abrir a aplicação.....	4.45
condução.....	4.46
configuração.....	4.46
descrição geral.....	4.45
editar uma pista.....	4.50
exportar dados de telemetria.....	4.50
importar dados de telemetria.....	4.49
rever os dados.....	4.49
terminar a sessão.....	4.48
Memorizar os bancos elétricos e o retrovisor.....	1.31
Mensagens.....	3.07
Mensagens de erro.....	3.07
Mensagens no ecrã.....	3.11
Modo automático - controlo da climatização.....	5.05
Modo automático - transmissão.....	2.20
Modo de recirculação - controlo da climatização.....	5.09
Modo de recirculação do ar - controlo da climatização.....	5.09
Modo de sincronização - controlo da climatização.....	5.06
Modo de Valet.....	4.20
Modo manual - controlo da climatização.....	5.06
Modo manual - transmissão.....	2.20
Modos de limpa-vidros.....	4.20
modos do ecrã do condutor.....	3.04
Modos do ecrã retrátil do condutor.....	3.04
Modos ESC dinâmicos.....	2.34
Monitorização dos pneus.....	3.07
Montar o triângulo de emergência.....	6.12
Motor.....	2.09
arranque.....	2.09
dados técnicos.....	7.04
débito de potência.....	7.04
desligar.....	2.09
imobilizador.....	1.24
luz de aviso.....	2.11
rodagem.....	2.50
Sistema Eco Start-Stop.....	2.09
Multimédia.....	3.10
armazenamento.....	4.36
áudio bluetooth.....	4.37
AUX.....	4.37
controlos multimédia.....	4.34
descrição geral.....	4.33
ligar um dispositivo externo.....	4.35
USB e iPod.....	4.35
N	
Navegação.....	3.10, 4.21
definir um destino.....	4.41
descrição geral.....	4.39
segurança.....	4.39
utilizar a navegação.....	4.40
Número de identificação do veículo.....	7.03
Número de identificação - veículo.....	7.03
O	
Óleo - caixa de velocidades.....	6.05
Óleo da direção assistida.....	7.12
atestar.....	6.07
Óleo - direção assistida.....	7.12
atestar.....	6.07
Óleo do motor.....	6.02
atestar.....	6.03
avisos de nível.....	6.02
avisos de temperatura.....	6.04
capacidades.....	7.10
especificação.....	7.10
utilização.....	6.02
verificar.....	6.02
Óleo - motor.....	6.02
atestar.....	6.03
avisos de nível.....	6.02
avisos de temperatura.....	6.04
capacidades.....	7.10
especificação.....	7.10
estado.....	3.08
nível.....	6.02
verificar.....	6.02
visualização da temperatura.....	3.26

Índice

O

Olhal - reboque.....	6.13
Outras informações.....	4.02

P

Painel de dinâmica ativa.....	2.23
botão active.....	2.23
controlo de comportamento.....	2.24
controlo de lançamento.....	2.28
controlo do grupo motopropulsor.....	2.26
Painel de instrumentos.....	3.24
ativação do ecrã do condutor.....	3.04
computador de viagem.....	3.06
descrição geral.....	3.02
Descrição geral do ecrã do condutor.....	2.05
descrição geral do ecrã do lado direito.....	2.06
descrição geral do ecrã do lado esquerdo.....	2.05
ecrã.....	3.24
ecrã de autonomia de combustível.....	3.27
ecrã de comportamento e grupo motopropulsor.....	3.25
Ecrã do modo de controlo eletrónico da estabilidade.....	3.26
ecrã do nível de combustível.....	3.27

indicador de posições das mudanças.....	3.25
informações do veículo.....	3.07
janela do ecrã.....	3.24
limpeza.....	6.45
luzes das mudanças.....	3.02
mensagens no ecrã.....	3.11
Modo Conforto.....	3.24
modo desportivo.....	3.24
modo pista.....	3.24
modos do ecrã do condutor.....	3.04
retração do ecrã do condutor.....	3.04
tacómetro.....	3.02
velocímetro.....	3.03
visualização da temperatura da água.....	3.27
visualização da temperatura do óleo.....	3.26
Palas para o sol.....	5.22
Passageiros - criança.....	1.44
Passageiros crianças.....	1.44
Passagem perfeita da caixa de velocidades.....	2.18
kickdown.....	2.20
modo manual/automático.....	2.20
patilhas das mudanças.....	2.21
posições de mudanças.....	2.18
Peças	
descrição geral.....	7.02

Peças e acessórios	
descrição geral.....	7.02
Peças e acessórios genuínos da McLaren	
descrição geral.....	7.02
Pedal dos travões.....	2.08
Pesos	
Pesos do veículo.....	7.07
Pilha descarregada.....	1.04
Pilha do comando gasta	
arranque do motor.....	6.29
destrancagem.....	6.28
Pneus	
assimétricos.....	6.37
inspecionar.....	6.38
inverno.....	7.08
kit de reparação.....	6.41
marcas.....	6.37
monitorização da pressão.....	2.42
monitorização da temperatura.....	2.43
pressões.....	6.40, 7.09
sistema de monitorização.....	2.41
Trofeo R.....	6.38
vedante.....	6.12
verão.....	7.08
Pneus de inverno.....	7.08
Pneus de verão.....	7.08
Pneus Trofeo R.....	6.38
Política de falsos alarmes.....	5.17
Pontos de elevação do veículo.....	6.46

Índice

Pontos de elevação - veículo.....	6.46
Porta-bagagens	
abertura manual.....	6.30
abrir - pilha gasta.....	6.30
dianteira.....	1.13
equipamento.....	6.11
fechar.....	1.13
Porta-bagagens dianteiro.....	1.13
destrancar e abrir.....	1.13
Porta-bebidas.....	5.21
Porta-copos.....	5.21
Portas	
abertura manual a partir do interior ...	6.30
abrir a partir do exterior.....	1.04
abrir a partir do exterior - pilha	
gasta.....	6.28
abrir a partir do interior.....	1.08
abrir a partir do interior - pilha	
gasta.....	6.30
compartimento de arrumação.....	5.21
fechar.....	1.09
trancagem automática.....	1.09
trancar.....	1.05
trancar e destrancar a partir do	
interior.....	1.08
Portas USB.....	5.23
multimédia.....	5.23
Portas USB multimédia.....	5.23
Posição do pedal do acelerador.....	2.20

Posições de mudanças.....	2.06
Precauções - condução.....	6.39
Precauções relativas à condução.....	6.39
Pressões dos pneus.....	6.40, 7.09
Pressões - pneu.....	6.40, 7.09
Produtos de serviço.....	7.10
Produtos - serviço.....	7.10
Proteção antientalamento - vidros.....	5.03
Proteção antirreboque.....	1.25

Q

Qualidade do combustível	
recomendado.....	2.53

R

Rádio	
controles de rádio.....	4.43
descrição geral.....	4.43
sistema de dados de rádio.....	4.44
Raio de viragem.....	7.09
Reabastecimento.....	2.52
Rebatimento automático dos retrovisores	
exteiore.....	4.19
Reboque.....	6.48
olhal.....	6.13
Reconhecimento de voz.....	4.53
Recuperação do seu veículo.....	6.48

Recuperação do veículo.....	6.47, 6.47
Relações da caixa de velocidades.....	7.05
Relações - velocidades.....	7.05
Relógio.....	3.04
Remover a tampa de serviço.....	1.10, 1.11
retração do ecrã do condutor.....	3.04
retração do ecrã retrátil do condutor.....	3.04
Retrovisor	
aquecimento.....	1.48, 5.12
exterior.....	1.47
Inclinação em marcha-a-trás.....	1.48
interior.....	1.47
memorizar.....	1.31
rebatimento automático dos retrovisores	
exteiore.....	1.48
rebatimento dos retrovisores	
exteiore.....	1.48
Retrovisores exteriores.....	1.47
aquecimento.....	1.48
Inclinação em marcha-a-trás.....	1.48
memorizar.....	1.31
rebatimento automático dos	
retrovisores.....	1.48
rebatimento dos retrovisores.....	1.48
Retrovisor interior.....	1.47
Rodagem.....	2.50
Rodas.....	
inspecionar.....	6.38
intercâmbio.....	6.41

Índice

Rodas e pneus.....6.36

S

Saídas de ar

 painel de instrumentos.....5.10, 5.10
 painel de instrumentos central.....5.10, 5.10

Segurança.....1.37, 2.12, 5.02
 airbags.....1.39
 airbags fora de posição (OOP).....1.43
 bancos.....1.27
 bateria.....6.15
 cintos de segurança.....1.37
 combustível.....7.10
 modificação do sistema de airbags....1.40
 retroviseiros.....1.47
 substituição de airbags.....1.40

Segurança da bateria.....6.15

Sensibilidade do limpa-vidros.....4.21

Sensor de chuva.....1.56

Sensor de movimento interior.....1.25

Sensor de movimento - interior.....1.25

Sensores
 estacionamento.....2.13
 movimento interior.....1.25

Sensores de estacionamento.....2.13

Serviço e garantia.....5.22

Símbolos.....4

Sistema de assistência à travagem.....2.32

Sistema de controlo da tração.....2.34

Sistema de localização.....5.13, 5.17

Sistema de retenção.....1.39
 criança.....1.44

 Função KISI de cadeiras para
 crianças.....1.45
 suplementar.....1.39

Sistema de travagem antibloqueio.....2.31

Sistema Eco Start-Stop.....2.09

Sistemas de segurança da condução
 Geral.....2.31

Sistema suplementar de retenção.....1.39

Spoiler.....2.37

Spoiler traseiro.....2.37

Substituição

 bateria do veículo.....6.47

 escova do limpa-vidros.....6.34

 fusível.....6.19

 lâmpadas.....6.27

 pilha do comando.....6.33

Substituição da bateria.....6.47

Substituição da pilha - comando.....6.33

Substituição das escovas do

 limpa-vidros.....6.34

Substituição das rodas.....6.41

Substituição de lâmpada.....6.27

 Suporte da chave de abertura manual da

 porta.....6.14

T

Tacómetro.....3.02

Tamanhos de rodas e pneus.....7.08

Tampa de serviço.....1.10, 1.11

 Abrir.....1.10, 1.11

 Fechar.....1.11, 1.12

Tampa - serviço.....1.10, 1.11

 Instalação.....1.11, 1.12

 Remoção.....1.10, 1.11

Teclado remoto.....5.14

Tejadilho.....1.14

 abrir.....1.15

 abrir com o comando.....1.17

 fechar.....1.16

 fechar com o comando.....1.18

Tejadilho eletrocromático.....5.19

Tejadilho retrátil.....1.14

Telefone.....3.09

 contactos.....4.31

 descrição geral.....4.25

 efetuar uma chamada.....4.28

Emparelhamento de dispositivos.....4.26

opções durante a chamada.....4.30

 receber uma chamada.....4.29

 terminar uma chamada.....4.30

Temperatura - controlo da

 climatização.....5.08

Índice

Temperaturas de funcionamento - veículo.....	7.04
Tensores - cinto de segurança.....	1.38
Teste manual - Airbrake.....	2.40
Tipo de pneus.....	4.19
Tomada de alimentação para acessórios interior.....	5.22
Trancagem automática.....	1.09
Trancagem automática das portas.....	4.18
Trancagem incorreta.....	1.07
Trancagem silenciosa das portas.....	4.19
Trancar.....	1.05
a partir do exterior.....	1.05
a partir do interior.....	1.08
automático.....	1.09
trancagem incorreta.....	1.07
Travão de estacionamento.....	2.07
Travão de pé.....	2.08
Travões	
acamar.....	2.50
controlo de assistência em subida.....	2.33
direcionamento da travagem.....	2.33
enchimento prévio eletrónico do travão.....	2.33
estacionamento.....	2.07
limpeza dos discos dos travões.....	2.32
luz de aviso.....	2.08
Luz de aviso do sistema de travagem antibloqueio.....	2.32

pé.....	2.08
pedal.....	2.08
sistema de assistência à travagem.....	2.32
Sistema de travagem antibloqueio.....	2.31

Triângulo de emergência.....	6.11
------------------------------	------

Triângulo - emergência.....	6.11
-----------------------------	------

Tyre Pressure Monitoring System (TPMS)	
--	--

Compliance.....	8.03
-----------------	------

Conformity Information.....	8.03
-----------------------------	------

U

Utilização do veículo.....	2.51
----------------------------	------

Utilização em pista.....	2.51
--------------------------	------

Utilizar os cintos de segurança.....	1.38
--------------------------------------	------

V

Vedante - pneu.....	6.12
---------------------	------

Velocidade do ventilador - controlo da climatização.....	5.09
--	------

Velocidades das mudanças.....	7.05
-------------------------------	------

Velocidades do veículo.....	7.05
-----------------------------	------

Velocidades - na mudança.....	7.05
-------------------------------	------

Velocímetro.....	3.03
------------------	------

Verificar o nível do óleo do motor.....	6.02
---	------

Vidro de micro-ondas.....	5.02
---------------------------	------

Vidros	
--------	--

abertura e fecho.....	5.02
-----------------------	------

proteção antientalamento.....	5.03
-------------------------------	------

Segurança.....	5.02
----------------	------

vídeo de micro-ondas.....	5.02
---------------------------	------

Vidros elétricos	
------------------	--

Segurança.....	5.02
----------------	------

Vidro traseiro	
----------------	--

aquecimento.....	5.12
------------------	------

Visualização da temperatura.....	3.04
----------------------------------	------

Visualização da temperatura da água....	3.27
---	------

Visualização da temperatura exterior....	3.04
--	------

Volante	
---------	--

ajuste elétrico.....	1.34
----------------------	------

ajuste manual.....	1.34
--------------------	------

buzina.....	1.36
-------------	------

Volante - direção	
-------------------	--

ajuste elétrico.....	1.34
----------------------	------

ajuste manual.....	1.34
--------------------	------

cars.mclaren.com