



الفئة SUPER
كٲيب المالك

شبكة الوكيل

تشهد شبكة بائعي تجزئة McLaren المعتمدين توسعًا باستمرار، ويمكن العثور على قائمة كاملة بتفاصيل الاتصال على الموقع:

www.retailers.mclaren.com

في حال حدوث حالة طارئة، اتصل على رقم هاتف الطوارئ المحلي.

للحصول على المساعدة في حالة غير طارئة، اتصل بأقرب وكيل لشركة McLaren.

يمكن العثور على تفاصيل الاتصال بخدمة عملاء McLaren على الموقع:

<https://cars.mclaren.com/contact-us>

المحتويات

1.01	قبل القيادة
2.01	مفاتيح التحكم في القيادة
3.01	أجهزة القياس
4.01	شاشة العرض المركزية
5.01	الراحة والملاءمة
6.01	McLaren صيانة سيارة
7.01	بيانات السيارة وقاموس المصطلحات
8.01	معلومات المطابقة



يُرجى قراءة هذه المعلومات للتعرف على سيارة McLaren وميزاتها قبل القيادة. حيث توفر المعلومات اللازمة لتحقيق أقصى استفادة ومتعة من سيارة McLaren.

يصف هذا المنشور جميع الخيارات والميزات المتوفرة للفئة McLaren Super. قد لا تسري أوصاف بعينها، بما في ذلك تلك الخاصة بوظائف شاشة العرض والقائمة، على سيارتك بسبب تنوع الطرازات أو مواصفات الدولة أو المعدات الاختيارية أو مدى ملائمة محركات McLaren المعتمدة.

 ملاحظة: قد لا تشير الصور الموضحة في هذا المنشور إلى سيارتك الفريدة بالضبط.

تعد المستندات الواردة مع سيارة McLaren جزءًا لا يتجزأ منها. لذا، احرص على تسليمها إلى مالك السيارة الجديد في حالة بيع السيارة.

تتقسم المعلومات إلى أقسام خاصة لمساعدتك على العثور على المعلومات المعنية التي تحتاج إليها:

قبل القيادة

يسرد هذا القسم بالتفصيل الإعدادات التي تحتاج إلى ضبطها من مقعد السائق لضمان استعدادك التام وإمكانية وصولك إلى كل مفاتيح التحكم بأمان وسهولة قبل القيادة.

مفاتيح التحكم في القيادة

يتضمن هذا القسم معلومات تفصيلية حول التجهيزات ومفاتيح التحكم في القيادة التي تتضمنها سيارة McLaren فضلاً عن كيفية استخدامها على أفضل وجه خلال رحلتك.

أجهزة القياس

يتضمن هذا القسم معلومات حول شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي، بما في ذلك معلومات حول كيفية تشغيل ميزات النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS).

شاشة العرض المركزية

يتضمن هذا القسم معلومات حول النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS)، بما في ذلك معلومات حول كيفية عرض إعدادات السيارة وتغييرها.

الراحة والملاءمة

يتضمن هذا القسم معلومات حول تلك الأنظمة والميزات التي تجعل من مقعد السائق مكانًا سارًا لقضاء وقته.

صيانة سيارة McLaren

يتضمن هذا القسم معلومات حول صيانة سيارة McLaren. كما يتضمن نصائح حول استخدام سيارة McLaren في الشتاء، وما إذا اخترت قيادتها خارج البلاد، وماذا تفعل إذا حدث شيء ما خطأ، وكيفية التعامل مع أي مشكلات محتملة قد تحدث نتيجة لذلك. معلومات حول المنصهرات والأضواء وماذا تفعل في حالة حدوث ثقب في الإطار.

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات

ارجع إلى هذا القسم عندما تحتاج إلى معلومات حول مواصفات السوائل والكميات المطلوبة للأنظمة المختلفة بسيارة McLaren أو عندما تحتاج إلى معرفة بيانات معينة حول سيارة McLaren أو أداؤها.

يتضمن قاموس المصطلحات الفنية شرحًا موجزًا لبعض الأنظمة الأكثر تعقيدًا بسيارة McLaren. ويستطيع وكيل McLaren مساعدتك إذا احتجت إلى مزيد من المعلومات.

الفهرس

يساعدك جدول المحتويات والفهرس على العثور على المعلومات سريعًا عند الحاجة إليها.

معلومات حول هذا المستند

تواصل McLaren تحديث سياراتها ليس فقط لمواكبة أحدث التقنيات، بل للتفوق عليها أيضًا. ولذلك، تحتفظ McLaren بالحق في إجراء تغييرات على التصميم والتجهيزات والميزات الفنية في أي وقت.

حقوق الطبع والنشر © مملوكة لشركة McLaren Automotive Limited.

لا يجوز نسخ هذا المنشور أو ترجمته أو إعادة طبعه، بشكل كلي أو جزئي، دون الحصول على إذن كتابي مسبق من شركة McLaren Automotive Ltd.

قد تختلف تجهيزات سيارة McLaren لديك عن الصور الموضحة، وذلك وفقًا لمواصفات السيارة والسوق. قد تختلف سيارة McLaren لديك عن الصور الموضحة، وذلك وفقًا لمواصفات السيارة والسوق.

تستند جميع المعلومات والرسوم التوضيحية والمواصفات الواردة في تطبيقاتنا إلى البيانات المتاحة وهي صحيحة وقت الإصدار. قد يختلف توفر الخيارات من سوق لآخر بسبب القيود واللوائح المحلية. قد لا تعكس بعض الرسوم التوضيحية في هذه التطبيقات بالضرورة المواصفات أو الخيارات المتوفرة في السوق المحلي وقد تعرض معدات اختيارية.

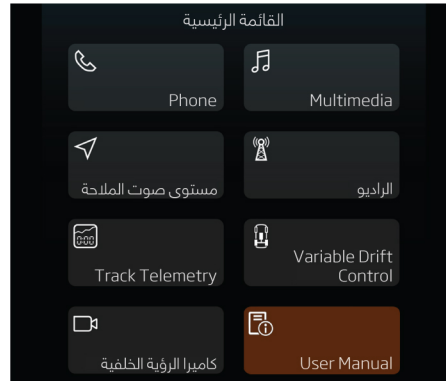
إن المواصفات الواردة في هذه التطبيقات هي لأغراض المعلوماتية فقط وتحتفظ شركة McLaren Automotive بالحق في تغيير مواصفات المنتج في أي وقت بدون إشعار أو تحمل التزام. للتعرف على تفاصيل ومعلومات المواصفات الكاملة للمعدات القياسية والاختيارية، يُرجى استشارة وكيل McLaren.

قد تكون هذه السيارة محمية بموجب براءات اختراع. راجع cars.mclaren.com/patents.

طُبِعَ في المملكة المتحدة، 14QA694CP.

دليل المستخدم الإلكتروني

إذا كانت السيارة مرفقًا بها دليل مستخدم إلكتروني، فسيوفر كتيب المالك على شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلومات.



للوصول إلى الدليل، اختر دليل المستخدم من الشاشة الرئيسية للنظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS).



حدد اللغة المطلوبة ثم حدد موضوعًا من صفحة المحتويات.

تظهر أيقونة الشاشة الرئيسية في أعلى كل صفحة وأسفلها. سوف يعمل تحديد زر الشاشة الرئيسية على إعادتك إلى صفحة المحتويات الأساسية.

يمكن استخدام الأيقونات للتنقل بين الموضوع السابق أو التالي كما هو مطلوب.

حدد 'الموضوعات ذات الصلة' للوصول إلى المعلومات الأخرى الواردة في القسم الحالي بسرعة.

يمكن استخدام هذه الأيقونة كزر الرجوع في مستعرض الويب للعودة إلى العرض السابق.

يمكن استخدام هذه الأيقونة للرجوع إلى صفحة المحتويات الرئيسية.

الرموز

ستجد الرموز التالية في كتيب المالك هذا. ويكمن الغرض من هذه الرموز في تزويدك برسالة مرئية وفورية حول نوع المعلومات التي يتم عرضها.

التحذيرات	
	يلفت التحذير انتباهك إلى الأنشطة التي قد تتسبب في تعرضك للإصابة أو الوفاة.
الملاحظات	
	تلقت الملاحظات انتباهك إلى الأنشطة التي تنطوي على مخاطر محتملة على سيارة McLaren لديك، أو توفر لك نصائح قد تجدها مفيدة، أو تزودك بمعلومات إضافية بخصوص موضوع معين.
الملاحظات البيئية	
	توفر لك الملاحظات البيئية تلميحات حول تقليل تأثيرك أنت والسيارة على البيئة إلى أدنى الحدود.

الأمان التشغيلي

تحذير: تتفاعل الأنظمة الإلكترونية في سيارة McLaren مع بعضها البعض. قد يؤدي العيب بهذه الأنظمة إلى حدوث أعطال في الأنظمة المتصلة الأخرى. قد تمثل هذه الأخطاء خطراً جسيماً على الأمان التشغيلي لسيارة McLaren وسلامتك.

قد تؤثر أيضاً أية أعمال إضافية أو تعديلات، يتم إجراؤها بشكل غير صحيح على السيارة على سلامتها التشغيلية.

استخدام السيارة

التزم بما يلي عند استخدام سيارة McLaren:

- ملاحظات الأمان الواردة في هذه المعلومات
- قوانين ولوائح حركة المرور

تحذير: تتضمن سيارة McLaren العديد من ملصقات التحذير المختلفة. ويكمن الغرض منها في تنبيهك أنت والآخرين إلى المخاطر المختلفة. لا تزل أي ملصقات تحذير من السيارة.

في حالة إزالة ملصقات التحذير هذه، قد لا تكون أنت أو الآخرون على دراية بالمخاطر، مما ينتج عنه التعرض لإصابة معينة.

الخلوص الأرضي

تحذير: قد يحدث تلف في الجزء السفلي للسيارة عند الاقتراب من المنحدرات أو المنخفضات الحادة.

قد السيارة بحذر عند:

- الاقتراب من الأرصفة.
- الاقتراب من المنحدرات الحادة.

- مغادرة المنخفضات الحادة.

- القيادة على طرق وعرة.

- القيادة في مناطق تم فيها استخدام إجراءات تهدئة حركة المرور.

- القيادة في أي بيئة أخرى حدث فيها تغير مفاجئ لارتفاع أو إعلاء لسطح الطريق، مثل أماكن انتظار السيارات.

راجع أبعاد السيارة، صفحة 7.06.

القيادة في السباقات

لتحقيق أقصى مستوى من الأداء والموثوقية، من المهم التأكد من تلبية الشروط سالفة الذكر التالية قبل محاولة قيادة سيارتك في أي سباق:

- وجود زيت المحرك في درجة حرارة التشغيل العادية
- يوضح مستوى زيت المحرك 3 أو 4 أو 5 أو 6 مقاطع خضراء، راجع فحص زيت المحرك، صفحة 6.02
- وجود سائل تبريد المحرك في درجة حرارة التشغيل العادية
- الإطارات يجب ألا تتجاوز درجات حرارة التشغيل الآمنة

ملاحظة: قبل استخدام السيارة في السباق، استشر وكيل McLaren. توصي McLaren بفحص السيارة قبل استخدامها في السباق وبعده.

ملاحظة: قد السيارة دائماً في نطاق حدودك وحدود السيارة.

التبريد

توصي McLaren بالانتظار لبعض الوقت لتبريد السيارة أثناء القيادة في السباق بسبب درجات الحرارة العالية التي قد تنتج من الفرامل وناقل الحركة مما قد يؤثر في الأداء. يجب الانتظار لبعض الوقت لقيادة السيارة بسرعة أبطأ دون الاستعانة بالفرملة القوية أو إجراء تغييرات للترس الزائدة، حيث يستخدم هذا الإجراء دفع الهواء لتبريد السيارة.

كما توصي McLaren بالانتظار لبعض الوقت كي ترجع سيارتك إلى درجات حرارة التشغيل العادية قبل مغادرة السباق.

ملاحظة: عند إيقاف السيارة بعد القيادة عالية الأداء مباشرة، توصي McLaren بعدم إيقاف تشغيل قرص التشغيل فوراً أو تشغيل فرامل اليد. توصي McLaren بترك المحرك في وضع السكون قبل إيقاف تشغيل قرص التشغيل.

ملاحظة: يُرجى الرجوع إلى دليل الخدمة والضمان لمعرفة مقتضيات الاستخدام في السباقات والمسابقات.

البيانات المخزنة

هناك عدد من المكونات في سيارتك تجمع البيانات وتخزينها إما بشكل مؤقت أو دائم. توفر هذه البيانات الفنية معلومات تتعلق بأمور، مثل حالة السيارة وأي أحداث وقعت وأي أعطال ربما تواجهها أثناء استخدام السيارة أو واجهتها فيما سبق.

وتشمل هذه البيانات، على سبيل المثال، ما يلي:

- ظروف تشغيل مكونات النظام، مثل مستويات السوائل.
- رسائل حالة السيارة وتلك الخاصة بمكوناتها الفردية، مثل "Windscreen washer fluid low" (انخفاض سائل غاسلة الزجاج الأمامي).
- الأعطال والعيوب الموجودة في مكونات الأنظمة المهمة، مثل، "Light switch fault" (خطأ في مفتاح الإضاءة).
- استجابة السيارة وظروف التشغيل في مواقف القيادة الخاصة، مثل انفتاح الوسادة الهوائية.
- الظروف المحيطة، مثل درجة الحرارة الخارجية.

وتتسم هذه البيانات بطبيعة فنية محضة ويمكن استخدامها في الحالات التالية:

- المساعدة على التعرف على الأخطاء والعيوب وإصلاحها.
- تحليل وظائف السيارة، على سبيل المثال بعد وقوع حادث.
- تحسين وظائف السيارة.

لا يمكن استخدام البيانات لتتبع حركات السيارة.

عند صيانة السيارة، يمكن الاطلاع على المعلومات الفنية الخاصة بها من خلال ما يلي:

- سجل الخدمة والإصلاح.

- أحداث الضمان.
- ضمان الجودة.

يمكن لموظفي شبكة الخدمة (بما في ذلك جهات التصنيع) قراءة هذه المعلومات باستخدام أجهزة فحص تشخيصية معينة. ويمكن الحصول على المزيد من المعلومات التفصيلية منها، إذا لزم الأمر.

بعد إصلاح أحد الأخطاء، يتم حذف المعلومات من ذاكرة الخطأ أو يتم الاستبدال باستمرار.

عند تشغيل السيارة، ربما تحدث مواقف قد يتم فيها تتبع البيانات الفنية، ذات الصلة بمعلومات أخرى، لتحديد شخص بعينه.

تتضمن الأمثلة:

- تقارير الحوادث.
- الأضرار التي تلحق بالسيارة.
- بيانات الشهادة.

لن تصل شركة McLaren إلى معلومات تتعلق بسلوكك حول حادث تصادم أو تشاركها مع آخرين إلا في الحالات التالية:

- الحصول على موافقتك أو الحصول على موافقة المؤجر، إذا كانت السيارة مستأجرة.
- في إطار الاستجابة لطلب رسمي من الشرطة أو جهة حكومية مماثلة.
- كجزء من دفاع جهة التصنيع لإتمام الإجراءات القانونية.
- على النحو الذي ينص عليه القانون.

إضافة إلى ذلك، قد تستخدم McLaren البيانات التشخيصية التي جمعتها أو استلمتها فيما يلي:

- لأغراض الاحتياجات البحثية الخاصة ب-McLaren.

- لإتاحتها لأغراض الاحتياجات البحثية حيث يتم توفير قدر مناسب من السرية وتظهر الحاجة إلى ذلك.
- لمشاركة بيانات تلخيصية غير مرتبطة بسيارة محددة مع مؤسسات أخرى للأغراض البحثية.

1.27	ضبط عجلة القيادة الكهربى
1.28	آلة التنبيه
1.29	سلامة الراكب
1.29	أحزمة الأمان
1.30	نظام التثبيت الإضافى (SRS)
1.33	الركاب من الأطفال
1.35	المرايا
1.35	السلامة
1.35	المراة الداخلية
1.35	المرايا الخارجية
1.37	الإضاءة
1.37	الإضاءة الخارجية
1.38	مفتاح الإضاءة
1.39	مصابيح الضوء العالى الأمامية
1.39	المصابيح الأمامية
1.39	المصابيح النهارية
1.40	مصباح الضباب الخلفى
1.40	مؤشرات الاتجاه
1.41	مصابيح التحذير فى حالة الخطر
1.42	أضواء التوقف
1.43	الغاسلات والماسحات
1.43	ماسحات الزجاج الأمامى
1.45	رفع السيارة
1.45	رفع السيارة

1.02	الفتح والإغلاق
1.02	عام
1.04	فتح أحد الأبواب
1.04	قفل أحد الأبواب
1.05	القفل الخاطئ
1.06	الإعدادات الفردية
1.06	القفل والفتح من الداخل
1.06	فتح أحد الأبواب من الداخل
1.07	إغلاق أحد الأبواب
1.07	القفل الأوتوماتيكى
1.08	غطاء الخدمة - طراز Coupe
1.09	أغطية الخدمة - طراز Spider
1.10	مقدمة صندوق الأمتعة
1.11	السقف المتحرك - طرازات Spider
1.15	الإضاءة الخلفية - طرازات Spider
1.16	غطاء المقعد الخلفى - طرازات Spider
1.18	التخزين
1.18	التخزين - طرازات Spider
1.19	النظام المضاد للسرقة
1.19	نظام الإنذار
1.19	نظام منع تشغيل المحرك
1.20	الحماية من الجر بعيدًا
1.20	مستشعر الحركة الداخلى
1.22	المقاعد
1.22	السلامة
1.22	المقاعد اليدوية
1.23	مقاعد السباق
1.24	المقاعد الكهربائية
1.27	عجلة القيادة وعمود التوجيه
1.27	ضبط عجلة القيادة يدويًا

قبل القيادة الفتح والإغلاق

عام

يمكن فتح السيارة أو قفلها باستخدام ميزة نظام دخول السيارة دون مفتاح أو بالضغط على الزر المناسب بوحدة المفتاح الذكي.

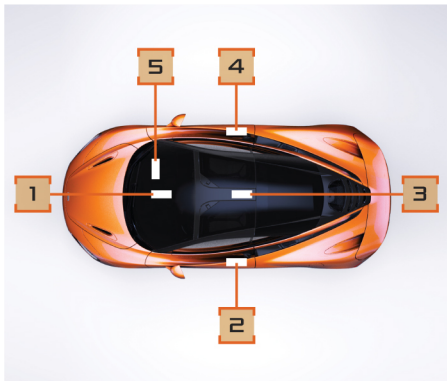
تتطلب ميزة الدخول دون مفتاح وجود المفتاح الذكي على مسافة 3 أقدام (1.2 مترًا) من مستشعرات الباب.

شريطة عدم دوران المحرك، يمكن قفل السيارة بغض النظر عن الحالة الكهربائية، راجع الحالة الكهربائية للسيارة، صفحة 2.02.

نظام دخول السيارة دون مفتاح

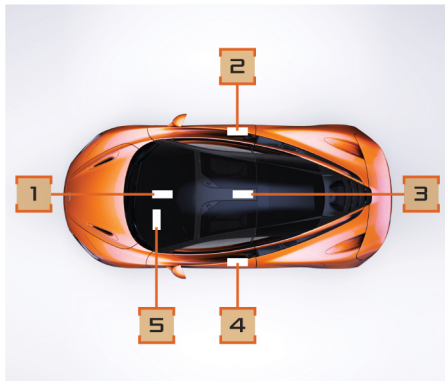
يُتيح نظام دخول السيارة دون مفتاح للمستخدم إمكانية فتح السيارة وتعطيل المستشعرات عن طريق فتح الباب عندما تكون وحدة المفتاح الذكي على مسافة 3 أقدام (1.2 مترًا) من مستشعرات الباب. يلزم فقط أن تتواجد وحدة المفتاح الذكي مع الشخص المستخدم نفسه أو في حاوية غير معدنية كحقيبة. فلا حاجة لإخراجها أو الإمساك بها.

تعمل خمسة مستشعرات على اكتشاف مكان وجود وحدة المفتاح الذكي حول السيارة.



طرز القيادة من الجانب الأيسر

1. مستشعر عند مقدمة السيارة
2. مستشعر في باب السائق
3. مستشعر عند مؤخرة السيارة
4. مستشعر في باب الراكب
5. مستشعر في منطقة قدمي الراكب



طرز القيادة من الجانب الأيمن

الدخول باستخدام وحدة المفتاح الذكي

تتضمن سيارة McLaren وحدتي مفتاح ذكي للتحكم عن بُعد في السيارة. تتيح لك وحدة المفتاح الذكي قفل السيارة وفتحها عن بُعد.

ملاحظة: لتجنب السرقة، لا تستخدم وحدة المفتاح الذكي إلا عند الاقتراب من السيارة مباشرة.

تقوم وحدة المفتاح الذكي بقفل وفتح ما يلي:

قبل القيادة الفتح والإغلاق

- الأبواب
- صندوق الأمتعة
- خزان تبينة الوقود
- حجرة تخزين الكونسول المركزي



لفتح السيارة باستخدام وحدة المفّاح الذكي، اضغط على زر الفتح. تومض مؤشرات الاتجاه الأمامية والخلفية والجانبية (بمواصفات السوق) مرتين ويتم إلغاء تنشيط نظام الإنذار المضاد للسرقه. يتغير تشغيل زر الفتح بناءً على ما إذا كان تم تحديد باب السائق أو كلا البابين في إعدادات السيارة أم لا، راجع فتح الباب، صفحة 4.16.

تحذير:  تنبّه: وحدة المفّاح الذكي بدء تشغيل المحرك، وتستخدم أيضًا لتنشيط مزايا أخرى بالسيارة. احتفظ بوحدة المفّاح الذكي معك متى تغادر السيارة.

ملاحظة: لا تعرض وحدة المفّاح الذكي لمستويات عالية من الإشعاع الكهرومغناطيسي. فقد يؤدي القيام بذلك إلى عملها بشكل غير صحيح. على سبيل المثال، في حالة القرب من أجهزة كمبيوتر محمولة أو أجهزة كمبيوتر لوحية أو مشغلات وسائط شخصية أو هواتف محمولة.

زر الفتح	النتيجة
الضغط لمرّة واحدة	إذا تم تحديد كلا البابين، فسيتم ضغط الزر لمرّة واحدة على فتح كلا البابين. إذا تم تحديد باب السائق، فسيتم ضغط الزر لمرّة واحدة على فتح باب السائق. ويؤدي الضغط لمرّة ثانية (بعد مرور فترة توقف) إلى فتح باب الراكب.
الضغط لمرتين	إذا تم تحديد كلا البابين، فسيتم الضغط لمرتين على الزر على فتح كلا البابين وإلغاء قفل باب السائق. إذا تم تحديد باب السائق، فسيتم الضغط لمرتين على فتح باب السائق فقط وإلغاء قفله.

الاحتفاظ بوحدة المفّاح الذكي

لأغراض الأمان، يُوصى بالاحتفاظ بوحدة المفّاح الذكي معك أنت شخصيًا عند التواجد داخل السيارة. إلا أنه إذا كنت تريد الاحتفاظ بوحدة المفّاح الذكي داخل السيارة، فتأكد من عدم تركها في مكان ظاهر للعيان.

ملاحظة:  إذا ظهرت الرسالة "Key not found within vehicle" (المفّاح غير موجود في السيارة) على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي، فأعد توجيهه وحدة المفّاح الذكي حتى يتم اكتشافها.

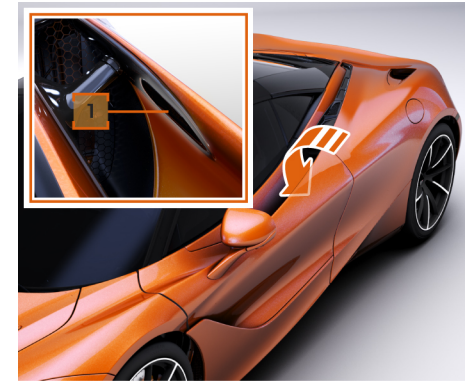
ملاحظة: لا تحتفظ بوحدة المفّاح الذكي في حجرة تخزين الكونسول المركزي أو في حاملات الأكواب أو في شبكات التخزين الموجودة بين المقاعد أو في حجرات التخزين بالأبواب أو في الرف الموجود مباشرة خلف المقاعد حيث يؤدي ذلك إلى احتمال عدم اكتشاف النظام لوجودها وعدم بدء تشغيل المحرك.

البطارية الفارغة

إذا فرغت البطارية تمامًا، فلا يزال بإمكانك فتح السيارة باستخدام المفّاح الميكانيكي، راجع إلغاء القفل - البطارية فارغة، صفحة 6.23.

قبل القيادة الفتح والإغلاق

فتح أحد الأبواب



1. اضغط على الزر (1) بثبات لفتح الباب وإلغاء قفله.

i ملاحظة: تتطلب ميزة الدخول دون مفتاح وجود المفتاح الذكي على مسافة 3 أقدام 11 بوصة (1.2 مترًا) من مستشعرات الباب.

! تحذير: احرص دائمًا على الوقوف خلف الباب عند فتحه، فقد يؤدي إجراء الفتح إلى تعرضك للإصابة. تتأثر سرعة فتح الباب بدرجة الحرارة المحيطة.

i ملاحظة: نظرًا لفتح الباب للخارج ثم لأعلى، تأكد من وجود مساحة كافية على جانب الباب وفوقه قبل فتحه، راجع أبعاد السيارة، صفحة 7.06.

قفّل أحد الأبواب



2. في حالة استخدام نظام دخول السيارة من دون مفتاح، تومض مؤشرات الاتجاه الأمامية والخلفية والجانبية (بمواصفات السوق) مرتين، ويتم إلغاء تنشيط نظام الإنذار المضاد للسرقة.

3. سيتم حينئذٍ تحرير مزلاج الباب وسيتم فرد المرايا في حال طيها وسيُسمح برفع الباب جزئيًا قبل أن يتحرك أوتوماتيكيًا للخارج وللأعلى.

i ملاحظة: في طرازات Spider، عند فتح الباب، تنخفض النافذة قليلًا. ثم ترتفع إلى موضع الإغلاق بمجرد قفل الباب. إذا لم تنخفض النافذة، على سبيل المثال، بسبب بطارية فارغة، أو درجات حرارة التجمد، فتوق الحذر عند فتح الباب وإغلاقه. لا تضغط على الباب بقوة أثناء فتحه أو إغلاقه، فقد يؤدي ذلك إلى تلف سدادات الباب أو النافذة.

i ملاحظة: يتم خفض النوافذ تلقائيًا بضغط مطولة على زر الفتح. ستتنخفض النوافذ بشكل مستمر حتى يتم تحرير زر الفتح أو تصل النوافذ إلى مستوى محدد مسبقًا. راجع الإخلاء الحار، صفحة 5.05.

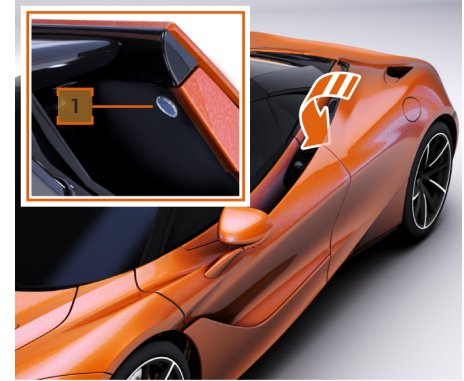
2. ملاحظة: إذا تم فتح قفل السيارة باستخدام وحدة المفتاح الذكي دون فتح الأبواب أو صندوق الأمتعة، فسُعاد قفلها بعد 30 ثانية.

1. أغلق الباب. راجع إغلاق أحد الأبواب، صفحة 1.07.
2. لقفل السيارة باستخدام وحدة المفتاح الذكي، اضغط على زر القفل. تومض مؤشرات الاتجاه الأمامية والخلفية والجانبية (بمواصفات السوق) بتسلسل سريع وحلقي حول السيارة. ويتم تنشيط نظام الإنذار المضاد للسرقة.

القفل الخاطئ



ملاحظة: في طرازات Spider، عند فتح الباب، ينخفض زجاج النافذة قليلاً لتفادي التلامس مع أجزاء أخرى من السيارة. عندما يغلق الباب، سوف يرتفع الزجاج إلى موضع الإغلاق تلقائيًا. إذا لم يرتفع زجاج الباب لأي سبب، فقد يكون النظام قد استشعر وجود "انحشار". يمكن أن يحدث ذلك بسبب وجود مخلفات في مجرى الزجاج أو عدم محاذاة الزجاج. تأكد من عدم وجود علامات واضحة لوجود مخلفات في مجرى الزجاج واستمر في الضغط على زر القفل. سوف يرتفع الزجاج شريطة أن يكون الباب مغلق بشكل صحيح مع عدم وجود عوائق تمنعه من الرفع. إذا لم يغلق الزجاج أو فشل رفع الزجاج تلقائيًا عدة مرات، فاتصل بوكيل McLaren.



3. في حال استخدام ميزة الدخول دون مفتاح، اضغط على المفتاح الحساس للمس (1) الموجود في نظام التوجيه الجانبي.

في حال ترك الأبواب أو غطاء صندوق الأمتعة مفتوحًا أو إذا كانت وحدة المفتاح الذكي لا تزال داخل السيارة، فستصدر آلة التنبيه صوتًا للإشارة إلى القفل الخاطئ وذلك عند محاولة قفل السيارة.

تحقق من إغلاق الأبواب وغطاء صندوق الأمتعة وغطاء الخدمة وغطاء المؤخرة بالكامل (طراز Spider فقط) وأن السقف مفتوح بالكامل أو مغلق بالكامل (طراز Spider فقط)، ثم أعد قفل السيارة.

ملاحظة: يمكن قفل/تفعيل إنذار السيارة وصندوق الأمتعة مفتوح. تصدر نغمة طويلة لتنبيهك بذلك، كما تصدر نغمة قصيرة لوجود باب مفتوح/وجود وحدة المفتاح الذكي في وضع القفل غير الصحيح بالسيارة. سيتم تفعيل إنذار صندوق الأمتعة بمجرد إغلاق غطاء صندوق الأمتعة. يتيح لك ذلك توصيل شاحن بطارية McLaren المرفق بنقطة الشحن في صندوق الأمتعة مع ترك بقية السيارة مقفلة.



ملاحظة: تتطلب ميزة الدخول دون مفتاح وجود المفتاح الذكي على مسافة 3 أقدام (11 بوصة (1.2 مترًا) من مستشعرات الباب.

ملاحظة: يُعرّف مفتاح القفل على ضغطة واحدة.

ملاحظة: يعمل مفتاح القفل باللمس. لا توجد حركة ميكانيكية أو صوت تنبيه مسموع عند الضغط عليه.

ملاحظة: ستؤدي الضغطة المطولة على مفتاح القفل إلى رفع النافذة (النوافذ) تلقائيًا. ستستمر النافذة (النوافذ) في الارتفاع بشكل مستمر حتى تُغلق تمامًا.

4. تومض مؤشرات الاتجاه لبيان تنشيط نظام الإنذار المضاد للسرقة.

قبل القيادة الفتح والإغلاق

الإعدادات الفردية

إذا كنت تسير عادةً دون ركاب معك، فيمكنك تغيير نظام القفل حتى يتم فتح باب السائق فقط، راجع قفل الباب أوتوماتيكيًا، صفحة 4.16. إذا تمت تهيئة باب السائق فقط ليتم فتحه، فيمكن فتح باب الراكب فقط من خلال إما سحب المقبض الداخلي لباب الراكب أو الضغط على زر الفتح بوحدة المفاتيح الذكي مرة أخرى أو فتح السيارة من زر القفل المركزي بلوحة أجهزة القياس.

القفل والفتح من الداخل



1. اضغط على زر القفل المركزي لفتح السيارة، حينها يسطع ضوء الزر للإشارة إلى قفل السيارة. يمكن فتح أحد الأبواب من داخل السيارة.
2. اضغط على زر القفل المركزي مرة أخرى لفتح السيارة، حينها ينطفئ ضوء الزر.

فتح أحد الأبواب من الداخل

يمكن فتح أحد الأبواب من داخل السيارة في أي وقت حتى في حالة قفله. لا تفتح الأبواب إلا إذا كانت السيارة متوقفة وكانت ظروف المرور والطريق تسمح بذلك.

i ملاحظة: نظرًا لأن الباب يفتح إلى الخارج ثم إلى أعلى، تأكد من وجود خلوص كافٍ على جانب الباب وفوقه قبل فتحه.



اسحب مقبض الباب إلى أعلى في اتجاه السهم، وادفع الباب إلى الخارج حتى تعمل آلية الفتح. سيتحرك حينها الباب إلى الخارج وإلى أعلى أوتوماتيكيًا.

i ملاحظة: إن فتح السيارة باستخدام مقبض الباب، عندما لا تكون وحدة التحكم الذكي بداخلها، سينشط النظام المضاد للسرقة وقد يتسبب في إصدار صوت إنذار.

قبل القيادة الفتح والإغلاق

إغلاق أحد الأبواب

ادفع/اسحب الباب لأسفل وتأكد من إغلاقه بإحكام.

تحذير: أبعد يديك وأي أشياء أخرى عن حافة الباب عند غلقه. بعد هذا الأمر هاماً للسيارات المزودة بمزالج إغلاق رقيقة حيث يستمر الباب تلقائياً إلى موضع الإغلاق الكامل عند حدوث أول انغلاق. لا توجد ميزة منع الانحشار لمنع الباب من الانغلاق في حالة انحشار شيء ما أو جزء من الجسم بين الباب وفتحة الباب، لذا قد تنشأ إصابة خطيرة أو يلحق تلف بالسيارة.

ملاحظة: لا تغلق الباب بالقوة، فقد يتسبب ذلك في تلف فتحة الباب أو السدادات الخاصة به.

في طرازات Spider، إذا لم يتم إغلاق النافذة، فقد يكون ذلك نتيجة لحالة منع الانحشار. جرب أحد الإجراءات التالية:

- أعد فتح الباب وإغلاقه
- اقل السيارة باستخدام مفتاح القفل الموجود في القناة الجانبية

القفل الأوتوماتيكي

يتم قفل الأبواب وصندوق الأمتعة أوتوماتيكياً بعد التحرك بالسيارة.

ملاحظة: يتم فتح الأبواب أوتوماتيكياً في حالة التعرض لحادث إذا تجاوزت قوة التصادم مستوى محدداً مسبقاً.

تكون وظيفة القفل الأوتوماتيكي قابلة للتحديد في قسم إعدادات السيارة من شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي، راجع قفل الباب أوتوماتيكياً، صفحة 4.16.

إذا كان القفل الأوتوماتيكي في وضع "تشغيل"، فسيضيء زر القفل المركزي الداخلي بمجرد قفل السيارة عند متابعة القيادة.



في حالة تكرار حالات منع الانحشار بشكل متواصل، اضغط على مفتاح القفل (1) لثوان معدودة. سوف ترتفع النافذة بشكل متواصل حتى ترفع إصبعك عن مفتاح القفل. جرب ذلك فقط إذا لم تقفح الطرق السابقة في حل المشكلة.

ملاحظة: لا تغلق الباب عنوة، فقد تتعرض مانعات التسرب بالباب أو النافذة للتلف.

غطاء الخدمة - طراز Coupe

الإزالة

⚠ تحذير: يمكن أن يكون غطاء الخدمة ساخنًا للغاية، ومن ثمَّ قد تتعرض لخطر الحروق البالغة. لا تقم بإزالة غطاء الخدمة إلا بعد أن يبرد.

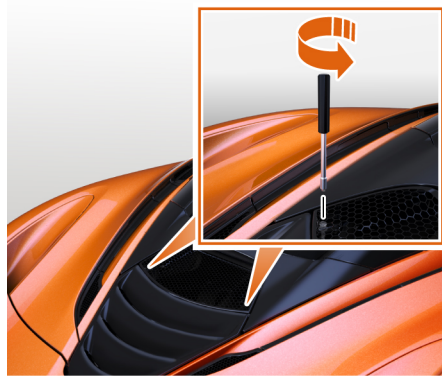
⚠ تحذير: قد تكون أنابيب العادم ساخنة للغاية، ومن ثمَّ فقد تتعرض لحروق بالغة الخطورة. لا تُزل غطاء الخدمة إلا من جانب السيارة.

⚠ تحذير: يكون هناك احتمال للتعرض للإصابة في حال إزالة غطاء الخدمة حتى في حالة عدم دوران المحرك. تصبح مكونات المحرك ساخنة للغاية، وقد تتعرض لحروق بالغة الخطورة.

يعمل نظام إشعال المحرك بفولطية عالية. لا تقم مطلقًا بلمس مكونات نظام الإشعال؛ والتي تتضمن ملفات التشغيل وأسلاك التشغيل (توصيلات شمعات الإشعال).

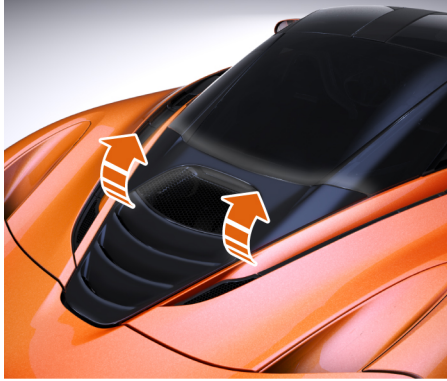
⚠ تحذير: في حال توقف المحرك بسبب نظام "البدء-الإيقاف الاقتصادي"، قد يبدأ تشغيل المحرك مرة أخرى دون تحذير.

1. أزل أداة فتح غطاء الخدمة من مجموعة الأدوات. راجع معدات صندوق الأمتعة، صفحة 6.09.



2.

أدخل أداة تحرير غطاء الخدمة في كل مثبت موجود أسفل الزوايا السفلية لغطاء الخدمة. أدر كل مثبت بزاوية 90 درجة في عكس اتجاه عقارب الساعة لتحرير كلا جانبي غطاء الخدمة.



3. أمسك الحافتين الخلفيتين لغطاء الصيانة من جانب السيارة وأدر الغطاء إلى أعلى نحو الزجاج الخلفي لإزالته.

ⓘ ملاحظة: ضع غطاء الخدمة داخل السيارة لتجنب تعرضه للتلف.

راجع زيت المحرك، صفحة 6.02.

راجع سائل التبريد، صفحة 6.04.

تركيب

⚠ تحذير: قد تكون أنابيب العادم ساخنة للغاية، ومن ثمَّ فقد تتعرض لحروق بالغة الخطورة. لا تتركب غطاء الخدمة إلا من جانب السيارة.

1. ضع غطاء الصيانة في وسط الجزء الخلفي من السيارة.

أغطية الخدمة - طراز Spider

الإزالة

تحذير: يمكن أن تكون أغطية الخدمة ساخنة للغاية، ومن ثمَّ فقد تتعرض لخطر الحروق البالغة. لا تقم بإزالة أغطية الخدمة إلا بعد أن تبرد.

تحذير: قد تكون أنابيب العادم ساخنة للغاية، ومن ثمَّ فقد تتعرض لحروق بالغة الخطورة. لا تقم بإزالة أغطية الخدمة إلا من جانب المركبة.

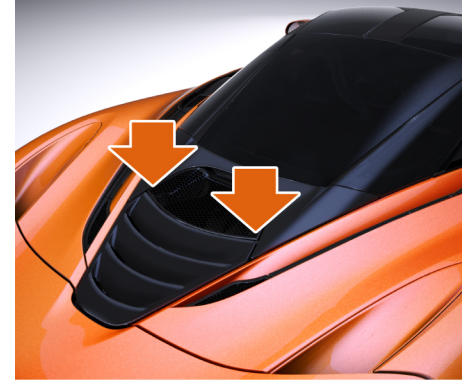
تحذير: ثمة خطورة وقوع إصابة في حالة إزالة أغطية الخدمة حتى في حالة عدم دوران المحرك. تصبح مكونات المحرك ساخنة للغاية، وقد تتعرض لحروق بالغة الخطورة.

يعمل نظام إشعال المحرك بفولطية عالية. لا تقم مطلقاً بلمس مكونات نظام الإشعال؛ والتي تتضمن ملفات التشغيل وأسلاك التشغيل (توصيلات شمعات الإشعال).

تحذير: في حال توقف المحرك بسبب نظام "البدا-الإيقاف الاقتصادي"، قد يبدأ تشغيل المحرك مرة أخرى دون تحذير.

1. افتح غطاء المؤخرة بالكامل.

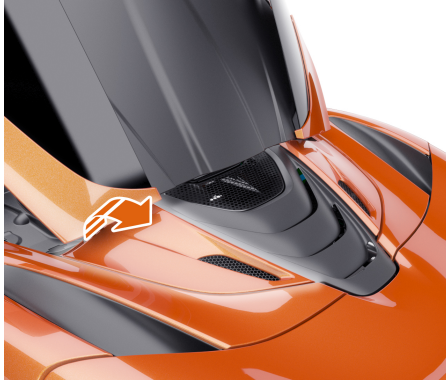
راجع غطاء المقعد الخلفي - طرازات Spider ، صفحة 1.16.



2. اضغط على غطاء الصيانة كما هو موضح. سيُسمع صوت طقطقة حقيقية عند تعشيق المثبتين.

3. أدخل أداة تحرير غطاء الخدمة في كل مثبت موجود أسفل الزوايا السفلية لغطاء الخدمة. ادفع المثبتات إلى أسفل وأدر كل منها في اتجاه عقارب الساعة حتى تسمع صوت طقطقة التعشيق الحقيقية لقلل كلا جانبي غطاء الصيانة.

4. تأكد من إحكام تركيب غطاء الخدمة بعد تركيبه.



2. من جانب السيارة، أمسك الحافة الأمامية لغطاء الخدمة الأيسر واسحبه لأعلى لفتحه.

3. أدر غطاء الخدمة لأعلى باتجاه مركز السيارة لإزالته.

ملاحظة: ضع غطاء الخدمة داخل السيارة لتجنب تعرضه للتلف.

4. كرر الخطوات 2 و 3 لإزالة غطاء الخدمة الأيمن.

ملاحظة: يمكن الوصول إلى فتحة تعبئة زيت المحرك بإزالة غطاء الخدمة الأيمن فقط. يجب إزالة غطاءَي الخدمة وفتحة الحقيبة الخلفية للوصول إلى فتحة تعبئة سائل التبريد.

راجع زيت المحرك، صفحة 6.02.

راجع سائل التبريد، صفحة 6.04.

تركيب



تحذير: قد تكون أنابيب العادم ساخنة للغاية، ومن ثم فقد تتعرض لحروق بالغة الخطورة. لا تركيب غطاء الخدمة إلا من جانب المركبة.

1. ضع غطاء الخدمة على جانب السيارة.
 2. اضغط على غطاء الخدمة لأسفل بضغط متساو، وتأكد من تشبيك المثبتات.
 3. كرر الخطوات 1 و 2 لتركيب غطاء الخدمة الآخر إن كانت قد تمت إزالته.
 4. تأكد من إحكام تركيب غطاء الخدمة بعد تركيبهما.
 5. أغلق غطاء المؤخرة.
- راجع غطاء المقعد الخلفي - طرازات Spider ، صفحة 1.16.

مقدمة صندوق الأمتعة

الفتح



ملاحظة: لن يفتح صندوق الأمتعة إلا إذا كانت السيارة متوقفة وتم تحديد وضع اللاتعشيق. تظهر رسالة على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي إذا كان صندوق الأمتعة مفتوحاً عند الانزلاق.



ملاحظة: عندما يكون صندوق الأمتعة غير مغلق أو مفتوحاً، سيمنع تحديد التروس. اضغط مطولاً على D (القيادة) أو R (الرجوع إلى الخلف) لمدة 5 ثوان لتجاوز هذا وتحديد أحد التروس إذا كانت هناك حاجة إلى إجراء مناورة بالسيارة.



تحذير: قم بالمناورة بالسيارة فقط بسرعة منخفضة إذا كان صندوق الأمتعة غير مغلق أو مفتوحاً حيث قد تصبح رؤية السائق محجوبة.



اضغط على زر تحرير صندوق الأمتعة الموجود بوحدة المفاتيح الذكية ليتم إلغاء قفل صندوق الأمتعة تماماً وفتحه بعض الشيء.

قبل القيادة الفتح والإغلاق

سيتم تفعيل إنذار صندوق الأمتعة بمجرد إغلاق غطاء صندوق الأمتعة.

ملاحظة: يمكن قفل/تفعيل إنذار السيارة مع وجود صندوق الأمتعة مفتوحاً. وهذا يتيح لك شحن البطارية مع ترك باقي السيارة مقفلة. ستصدر نغمة طويلة لتنبيهك إلى هذا الأمر.



بدلاً من ذلك، اضغط على الزر الموجود بلوحة أجهزة القياس لإلغاء قفل صندوق الأمتعة تماماً وفتحه بعض الشيء.

ارفع الجزء الأمامي من غطاء صندوق الأمتعة، وستدعمه دعائم الغاز في وضع الفتح الكامل.

الإغلاق

اسحب غطاء صندوق الأمتعة إلى أسفل بثبات وتأكد من إغلاقه بشكل محكم.

ملاحظة: لا تترك وحدة المفاتيح الذكية في صندوق الأمتعة، حيث قد يتم قفل السيارة، وربما يُغلق الباب وأنت خارج السيارة.

ملاحظة: إذا تم قفل السيارة من قبل، فستظل مقفلة وتومض مؤشرات الاتجاه عند إغلاق الغطاء.

السقف المتحرك - طرازات Spider

يتضمن السقف المتحرك لوحة واحدة خفيفة الوزن يتم طيها عند تشغيلها بشكل سريع أسفل لوحة المؤخرة الموجودة خلف مقعد السائق.

يمكن تشغيل السقف باستخدام المفتاح الموجود على الكونسول المركزي أو وحدة المفتاح الذكي.

يمكن تشغيل السقف والسيارة تسير بسرعات تصل إلى 31 ميلاً/ساعة (50 كم/الساعة).

تحذير: لا تشغل السقف أثناء القيادة على أسطح الطرق الوعرة. فقد يتلف نظام السقف.

تحذير: لا تضع أي أشياء بين الأجزاء المتحركة بالسقف. تأكد من عدم وجود أي راكب أو شخص في السقف أثناء التشغيل، حيث قد يتسبب تشغيل السقف في حدوث إصابة شخصية أو تلف المكونات.

تحذير: تأكد من تخزين أي أغراض في منطقة تخزين غطاء المؤخرة بشكل صحيح، وفقاً للتوجيهات الموجودة على ملصق التحذير. فقد يتلف نظام السقف وأو زجاج الإضاءة الخلفية.

تحذير: لتجنب تلف ميكانيكية التشغيل والأجزاء الداخلية للسيارة، قم بإزالة الماء أو الجليد أو الثلج من السطح بعناية قبل تشغيل السقف.

لا تشغل السقف إلا بعد التأكد من تخزين أي أغراض في منطقة تخزين غطاء المؤخرة بشكل صحيح، وفقاً للتوجيهات الموجودة على ملصق التحذير.

قبل القيادة الفتح والإغلاق

درجة حرارة تشغيل السقف

أدنى درجة حرارة محيطية للتشغيل	20- درجة مئوية (-4 درجات فهرنهايت)
أقصى درجة حرارة محيطية للتشغيل	85 درجة مئوية (185 درجة فهرنهايت)

i ملاحظة: يتم منع تشغيل فتح السقف عند تشغيله في درجة حرارة أقل من الحد الأدنى لدرجة حرارة التشغيل المحيطة.

الفتح

1. يجب أن تكون السيارة نشطة مع وجود المفتاح.

i

ملاحظة: يتوقف تشغيل السقف أثناء تدوير المحرك.



i ملاحظة: لا تجلس على لوحة الكسوة الداخلية للإضاءة الخلفية أو تقف عليها أو تضع أي حمل عليها.

i ملاحظة: في حالة توقف المحرك والسقف مفتوح، يمكن إغلاق السقف قبل ترك المركبة لفترة طويلة حتى تظل آمنة.

i ملاحظة: إذا واجهت أي مشكلات في السقف، فاتصل بوكيل McLaren على الفور.



2. اضغط مطولاً على المفتاح لفتح السقف. إذا تم تحرير المفتاح، فسيتوقف السقف حتى يتم الضغط على المفتاح مرة أخرى.

i

ملاحظة: إذا تم فتح غطاء المؤخرة في أي وقت والسقف مغلق، فسُعرض الرسالة "Confirm Tonneau Empty" (تأكد من فراغ المؤخرة) على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

3. تحقق من تخزين أي أغراض في منطقة تخزين غطاء المؤخرة بشكل صحيح، وفقاً للتوجيهات الموجودة على ملصق التحذير. اضغط على "موافق" على ذراع القائمة، بمجرد التأكيد على هذا.

قبل القيادة الفتح والإغلاق



2. اسحب المفتاح مطولاً حتى يكون السقف في وضع الرفع الكامل (إغلاق). إذا تم تحرير المفتاح، فسيتم إيقاف السقف حتى يتم سحب المفتاح مرة أخرى.

3. إذا كانت سرعة المركبة أعلى من 31 ميلاً/الساعة (50 كم/الساعة) أثناء تشغيل السقف، فسيتم إيقاف تشغيل السقف مؤقتاً. ستظهر الرسالة "Reduce Vehicle Speed, Release and Re-press Button For Roof Operation" (اخفض سرعة المركبة ثم حرّر الزر وأعد الضغط عليه لتشغيل السقف) على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

4. اخفض سرعة المركبة إلى أقل من 31 ميلاً/الساعة (50 كم/الساعة) وحرر المفتاح. ستظهر الرسالة "Continue Roof Cycle." (متابعة دورة السقف) على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

6. في حالة الضغط مطولاً على المفتاح لأسفل بعد اكتمال التشغيل، سيتم فتح النوافذ والإضاءة الخلفية بالكامل. إذا تم تحرير المفتاح، فسيتم إيقاف النوافذ والإضاءة الخلفية حتى يتم الضغط على المفتاح مرة أخرى.

7. إذا كانت سرعة المركبة أعلى من 31 ميلاً/الساعة (50 كم/الساعة) أثناء تشغيل السقف، فسيتم إيقاف تشغيل السقف مؤقتاً. ستظهر الرسالة "Reduce Vehicle Speed, Release and Re-press Button For Roof Operation" (اخفض سرعة المركبة ثم حرّر الزر وأعد الضغط عليه لتشغيل السقف) على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

8. اخفض سرعة المركبة إلى أقل من 31 ميلاً/الساعة (50 كم/الساعة) وحرر المفتاح. ستظهر الرسالة "Continue Roof Cycle." (متابعة دورة السقف) على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي. اضغط على المفتاح مرة أخرى لمتابعة دورة السقف المطلوبة.

الإغلاق

1. يجب أن تكون السيارة نشطة مع وجود المفتاح.

ملاحظة: يتوقف تشغيل السقف أثناء تدوير المحرك.



4. اضغط على المفتاح مطولاً حتى يتم فتح السقف بالكامل (مخزن).

ملاحظة: عندما يبدأ السقف بالحركة، سيفتح غطاء المقعد الخلفي وينزل زجاج الإضاءة الخلفية قليلاً. ستظهر الرسالة "Roof Operation In Progress" (جار تشغيل السقف) على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

5. بمجرد فتح السقف بالكامل (المخزن)، سيتم إغلاق غطاء المقعد الخلفي ويعود الزجاج الخلفي إلى الوضع الهوائي لتقليل الضوضاء الصادرة عن هبوب الرياح في مقعد السائق. ستظهر الرسالة "Roof Open" (السقف مفتوح) على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي. تؤكد النغمة الصوتية اكتمال دورة السقف.

قَبْلَ القيادة الفتح والإغلاق

5. اسحب المفتاح لإكمال الإغلاق حتى يتم إغلاق السقف والمقعد الخلفي بالكامل وقفلهما. سترتفع النوافذ وزجاج الإضاءة الخلفية إلى وضع الإغلاق الكامل. تؤكد النغمة الصوتية اكتمال دورة السقف.

6. تؤدي متابعة الضغط على المفتاح بعد اكتمال دورة السقف إلى رفع النوافذ وزجاج الإضاءة الخلفية. إذا تم تحرير المفتاح، فستتوقف النوافذ والإضاءة الخلفية حتى يتم الضغط على المفتاح مرة أخرى.

الفتح عن بُعد باستخدام وحدة المفتاح الذكي

⚠ تحذير: لا تضع أي أشياء بين الأجزاء المتحركة بالسقف. تأكد من ابتعاد أي ركاب أو مارة عن السقف أثناء التشغيل وتأكد من الحفاظ على خط الرؤية عند استخدام وظيفة الفتح عن بُعد. حيث قد يتسبب تشغيل السقف في حدوث إصابة شخصية أو تلف المكونات.

يمكن فتح السقف عن بُعد باستخدام وحدة المفتاح الذكي عندما تكون المركبة في حالة مغلقة أو مفتوحة.



1. اضغط مطولاً على زر الفتح لفتح السقف. إذا تم تحرير الزر، فستتوقف السقف حتى يتم الضغط على الزر مرة أخرى.

ⓘ ملاحظة: إذا كانت المركبة مغلقة، فستومض مؤشرات الاتجاه الأمامية والخلفية والجانبية (حسب السوق) مرتين، ولكن ستظل المركبة مغلقة.



2. اضغط مطولاً على الزر حتى يتم فتح السقف بالكامل (مخزن).

3. بمجرد فتح السقف بالكامل (المخزن)، سيتم إغلاق غطاء المقعد الخلفي ويعود الزجاج الخلفي إلى الوضع الهوائي لتقليل الضوضاء الصادرة عن هبوب الرياح في مقعد السائق. تؤكد النغمة الصوتية اكتمال دورة السقف.

ⓘ ملاحظة: إذا كانت المركبة مغلقة، فستومض مؤشرات الاتجاه الأمامية والخلفية والجانبية (حسب السوق) مرتين، ولكن ستظل المركبة مغلقة.

4. في حالة الضغط مطولاً على الزر لأسفل بعد اكتمال التشغيل، سيتم فتح النوافذ والإضاءة الخلفية بالكامل. إذا تم تحرير الزر، فستتوقف النوافذ والإضاءة الخلفية حتى يتم الضغط على الزر مرة أخرى.

قبل القيادة الفتح والإغلاق

الإغلاق عن بُعد باستخدام وحدة المفاتيح الذكية

⚠ تحذير: لا تضع أي أشياء بين الأجزاء المتحركة بالسقف. تأكد من ابتعاد أي ركاب أو مارة عن السقف أثناء التشغيل وتأكد من الحفاظ على خط الرؤية عند استخدام وظيفة الإغلاق عن بُعد. حيث قد يتسبب تشغيل السقف في حدوث إصابة شخصية أو تلف المكونات.

يمكن إغلاق السقف عن بُعد باستخدام وحدة المفاتيح الذكية عندما تكون المركبة في حالة مغلقة أو مفتوحة.



1. اضغط مطولاً على زر القفل لإغلاق السقف. إذا تم تحرير الزر، فستتوقف السقف حتى يتم الضغط على الزر مرة أخرى.

i ملاحظة: إذا كانت المركبة مغلقة، فستومض مؤشرات الاتجاه الأمامية والخلفية والجانبية (حسب السوق) مرتين، ولكن ستظل المركبة مغلقة.

2. اضغط مطولاً على زر القفل لإكمال الإغلاق حتى يتم إغلاق السقف وغطاء المؤخرة بالكامل وقفلهما. سترتفع النوافذ وزجاج الإضاءة الخلفية إلى وضع الإغلاق الكامل. تؤكد النغمة الصوتية اكتمال دورة السقف.

i ملاحظة: إذا كانت المركبة مغلقة، فستومض مؤشرات الاتجاه الأمامية والخلفية والجانبية (حسب السوق) مرتين، ولكن ستظل المركبة مغلقة.

3. تؤدي متابعة الضغط مطولاً على زر القفل بعد اكتمال دورة السقف إلى رفع النوافذ وزجاج الإضاءة الخلفية. إذا تم تحرير الزر، فستتوقف النوافذ والإضاءة الخلفية حتى يتم الضغط على الزر مرة أخرى.

الإضاءة الخلفية - طرازات Spider

اخفض زجاج الإضاءة الخلفية، مع مفتاح السقف، للحصول على تدفق هواء إضافي حول مقعد السائق. ارفع الإضاءة الخلفية إلى موضع هوائي لتقليل الضوضاء الصادرة عن هبوب الرياح في مقعد السائق.

i ملاحظة: يمكن تشغيل الإضاءة الخلفية إذا كانت السيارة نشطة مع وجود المفتاح.



يوجد مفتاح الإضاءة الخلفية على الكونسول المركزي.

i ملاحظة: إذا واجهت أي مشكلات في الإضاءة الخلفية، فاتصل بوكيل McLaren على الفور.

الفتح

1. يجب أن تكون السيارة نشطة مع وجود المفتاح.

غطاء المقعد الخلفي - طرازات Spider

غطاء المقعد الخلفي هو اللوحة الموجودة خلف مقعد السائق. يمكن فتح غطاء المقعد الخلفي وإغلاقه والسماح بالوصول إلى المنطقة أدناه.

يتم تخزين السقف المتحرك في المنطقة أسفل غطاء المقعد الخلفي عندما يتم خفض السقف. سيتم بعد ذلك إغلاق غطاء المقعد الخلفي.

ملاحظة: إذا واجهت أي مشكلات في غطاء المؤخرة، فاتصل بوكيل McLaren على الفور.

الفتح

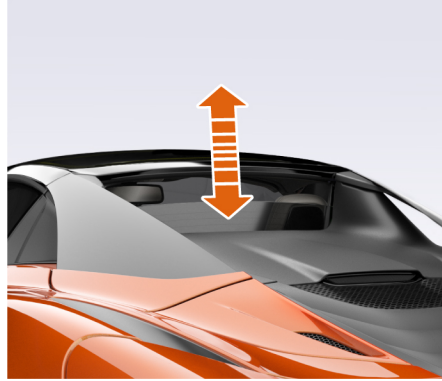
1. يجب أن تكون السيارة نشطة مع وجود المفتاح.

تحذير: لا تضع أي أشياء بين الأجزاء المتحركة في المقعد الخلفي. تأكد من عدم وجود أي راكب أو شخص في المقعد الخلفي أثناء التشغيل. حيث قد يتسبب تشغيل المقعد الخلفي في حدوث الإصابة الشخصية أو تلف المكونات.

ملاحظة: لا تشغل غطاء المقعد الخلفي أثناء تحميل/تفريغ منطقة المقعد الخلفي. ستظل السيارة نشطة لمدة أقصاها خمس عشرة دقيقة أثناء فتح المقعد الخلفي.

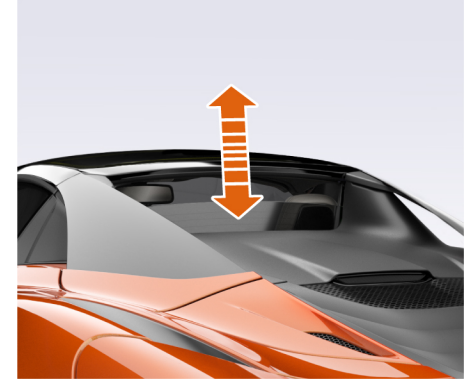
ملاحظة: يمكن الوصول إلى منطقة تخزين المقعد الخلفي باستخدام أزرار فتح/إغلاق المقعد الخلفي على لوحة المفاتيح بباب السائق.

ملاحظة: يجب أن يكون المفتاح في نطاق باب السائق لتمكين التحكم في المقعد الخلفي.



2. اسحب مفتاح الإضاءة الخلفية بالكامل لرفع الإضاءة الخلفية حتى تصبح الإضاءة الخلفية في الموضع المطلوب.

ملاحظة: في حالة توقف السيارة مع بقاء الإضاءة الخلفية مفتوحة، يمكنك إغلاق الإضاءة الخلفية قبل ترك السيارة لفترة طويلة حتى تظل آمنة.



2. اضغط مطولاً على مفتاح الإضاءة الخلفية لخفض الإضاءة الخلفية إلى الموضع المطلوب.

ملاحظة: لا تفتح الإضاءة الخلفية بالكامل عند تساقط المطر أو الثلج، فقد يدخل الماء إلى منطقة المقصورة ويؤثر على المكونات الكهربائية.

الإغلاق

1. يجب أن تكون السيارة نشطة مع وجود المفتاح.

قبل القيادة الفتح والإغلاق



1. اضغط مطولاً على الزر الموجود في الحافة الخلفية لباب السائق حتى يتم إغلاق غطاء المقعد الخلفي بالكامل.

ملاحظة: سيتم إغلاق غطاء المقعد الخلفي بعد ما يصل إلى 15 دقيقة من فتحه أثناء ضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل. في حالة انقضاء ذلك الوقت، اضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل مرة أخرى لإغلاق غطاء المقعد الخلفي.

ملاحظة: ستظهر الرسالة "Tonneau Operation In Progress" (جار تشغيل غطاء المؤخرة) على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

ملاحظة: سيصبح الإنذار قيد التنشيط بمنطقة المقعد الخلفي عند قفل السيارة.



4. في حالة قيادة المركبة أثناء فتح غطاء المؤخرة، ستظهر الرسالة "غطاء المؤخرة مفتوح" على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي، مصحوبة بتنبيه صوتي.

الإغلاق

تحذير: تأكد من عدم انحناس أي شخص عند إغلاق غطاء المقعد الخلفي.



2. اضغط مطولاً على الزر الموجود في الحافة الخلفية لباب السائق حتى يتم فتح غطاء المقعد الخلفي بالكامل.

ملاحظة: لا يمكن فتح غطاء المقعد الخلفي إذا كان السقف مفتوحاً.

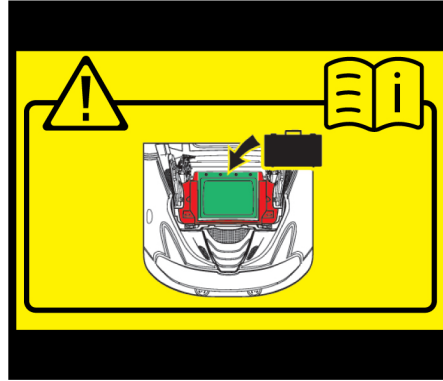
3. تحقق من تخزين أي أغراض في منطقة تخزين غطاء المؤخرة بشكل صحيح، وفقاً للتوجيهات الموجودة على ملصق التحذير. اضغط على "موافق" على ذراع القائمة، بمجرد التأكيد على هذا.

التخزين - طرازات Spider

يمكن استخدام المنطقة الموجودة أسفل غطاء المؤخرة لتخزين أشياء صغيرة.

تأكد من تخزين أي أغراض في منطقة تخزين غطاء المؤخرة بشكل صحيح، وفقاً للتوجيهات الموجودة على ملصق التحذير.

تحذير: لا تضع الأشياء السائبة في منطقة المقعد الخلفي. قد يتسبب هذا في تلف نظام السقف و/أو زجاج الإضاءة الخلفية.



ملاحظة: تجنب تخزين أي مما يلي في منطقة التخزين بالمؤخرة:

- المركبات الخطرة و/أو المتطابقة أو السائلة
- الأشياء الثقيلة و/أو الحادة
- الأطعمة و/أو السوائل المتأثرة بالحرارة
- الأشياء القابلة للكسر أو العناصر سهلة الكسر



قبل القيادة النظام المضاد للسرقة

نظام الإنذار

يصدر إنذار مرئي ومسموع إذا تم تفعيل نظام الإنذار وفتح أي مما يلي:

- أحد الأبواب
- غطاء صندوق الأمتعة
- غطاء المؤخرة (طراز Spider فقط)

i ملاحظة: يبقى الإنذار قيد التشغيل حتى إذا قمت بإغلاق الفتحة المفتوحة. لإسكات الإنذار، افتح السيارة.

يتضمن أيضاً نظام الإنذار المزايا التالية:

- الحماية من الجرب بعيداً
- مستشعر الكشف عن الحركة الداخلية
- الكشف عن حالة حجرة تخزين الكونسول المركزي

i ملاحظة: يجب عدم إغلاق حجرة تخزين الكونسول المركزي للسماح بتشغيل مستشعر الحركة الداخلي أو الإنذار التلقائي.

تفعيل نظام الإنذار

أقل السيارة (باستخدام نظام دخول السيارة من دون مفتاح أو وحدة المفتاح الذكي). ثم يتم تفعيل نظام الإنذار المضاد للسرقة بعد 5 ثوان تقريباً.

نظام منع تشغيل المحرك

يحول نظام منع تشغيل المحرك دون تشغيل سيارة McLaren من قبل شخص غير مسموح له بذلك.

يتم منع تشغيل محرك السيارة أوتوماتيكياً عندما تستشعر السيارة عدم وجود وحدة المفتاح الذكي داخلها.

ويتم تنشيط نظام منع التشغيل عند استشعار وجود وحدة المفتاح الذكي داخل السيارة.

i ملاحظة: لن يتم تشغيل نظام منع تشغيل المحرك إلا أثناء وجود المحرك في حالة توقف وعدم دوران.



سيومض ضوء زر القفل المركزي لمدة 60 ثانية بعد قفل السيارة، وسيستمر وميض الضوء بعد ذلك الوقت.

تعطيل نظام الإنذار

افتح السيارة (باستخدام نظام دخول السيارة من دون مفتاح أو وحدة المفتاح الذكي) ليتم تعطيل الإنذار ويتوقف ضوء زر القفل المركزي عن الوميض.

قبل القيادة النظام المضاد للسرقة

الحماية من الجر بعيدًا

تم تصميم نظام الحماية من الجر بعيدًا لمنع أي محاولة لسرقة السيارة من خلال جرها أو رفعها على مقطورة.

يصدر الإنذار إذا تم رفع السيارة أو إمالتها بأي طريقة.

يتم تفعيل الحماية من الجر بعيدًا بعد 30 ثانية تقريبًا من قفل السيارة وتعطيله عند فتح السيارة.

تعطيل الحماية من الجر بعيدًا



1. لتعطيل الحماية من الجر بعيدًا، اضغط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل وافتح باب السائق ثم اضغط على الزر بالحافة الخلفية من باب السائق. يضيء ضوء المفتاح للإشارة إلى تعطيل الحماية من الجر بعيدًا.

ملاحظة: لا يمكنك تعطيل الحماية من الجر بعيدًا في حالة ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.

2. أغلق باب السائق واقفل السيارة (باستخدام نظام دخول السيارة دون مفتاح أو وحدة المفاتيح الذكية). وتبقى الحماية من الجر بعيدًا مُعطلة حتى تفتح السيارة.

مستشعر الحركة الداخلي

يصدر الإنذار في حالة قفل السيارة واكتشاف حركة داخلها، أي في حالة قيام شخص ما بكسر إحدى النوافذ أو الوصول إلى داخل السيارة من خلال نافذة مفتوحة.

يتم تفعيل مستشعر الحركة الداخلي بعد 30 ثانية تقريبًا من قفل السيارة، ويتم تعطيله عند فتح السيارة.

ملاحظة: لتجنب الإنذارات الخاطئة، أغلق السقف (طراز Spider فقط) والنوافذ عند مغادرة السيارة ولا تعلق أي شيء على المرآة الداخلية.

تعطيل مستشعر الحركة الداخلي



النظام المضاد للسرقَة

1. لتعطيل مستشعر الحركة الداخلي، اضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل، وافتح باب السائق ثم اضغط على الزر بالحافة الخلفية من باب السائق. يضيء ضوء المفتاح للإشارة إلى تعطيل مستشعر الحركة الداخلي.

ملاحظة: لا يمكنك تعطيل مستشعر الحركة الداخلي في حالة فتح قرص التشغيل. 

2. أغلق باب السائق واقفل السيارة (باستخدام نظام دخول السيارة من دون مفتاح أو وحدة المفتاح الذكي). يبقى مستشعر الحركة الداخلي مُعطلاً حتى تفتح السيارة.

السلامة

⚠ تحذير: اضبط مقعد السائق عندما تكون السيارة متوقفة. قد لا تتمكن من ملاحظة ظروف الطريق والمرور، وقد تفقد السيطرة على السيارة كنتيجة لتحرك المقعد. وقد تتعرض لحادث نتيجة لذلك.

⚠ تحذير: يمكن تحريك المقاعد حتى في حالة عدم وجود وحدة المفاتيح الذكية داخل السيارة. لا تترك الأطفال دون رقابة داخل السيارة، فقد يتعرضون للإصابة في حالة تحرك المقعد فجأة.

⚠ تحذير: تأكد من عدم انحراف أي شخص عند تحريك المقعد.

لتقليل مخاطر الإصابات في حالة وقوع حادث، التزم بما يلي:

- يجب على كل ركاب السيارة تحديد موضع للمقعد يتيح ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح، ولكن يجب أن يكون بعيداً بقدر الإمكان عن الوسائد الهوائية الأمامية. ويجب أن يتيح موضع مقعد السائق قيادة السيارة بأمان. ويجب أن يتيح المسافة من مقعد السائق إلى الدواسات الضغط عليها بالكامل. ويجب أن تزيد المسافة بين صدر السائق ومركز غطاء الوسادة الهوائية عن 10 بوصات (25 سنتيمترًا). كما ينبغي أن يكون ذراعاً السائق منحنيين قليلاً عند الإمساك بعجلة القيادة.

• يجب على راكبي السيارة ارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح ودائم.

• اجعل مقعد الراكب للخلف قدر الإمكان بحيث يحقق له الراحة.

⚠ تحذير: لا توصي شركة McLaren باستخدام مقاعد الأطفال في هذه السيارة، ولكن إذا اخترت القيام بذلك، فيرجى اتباع الإرشادات الموضحة أدناه:

- يجب تأمين الأطفال الذين يقل طولهم عن 4 أقدام و 11 بوصة (1.5 مترًا) أو أعمارهم عن 12 عامًا في نظام تثبيت كرسي الأطفال الملائم. يُرجى الرجوع إلى القوانين الوطنية والمحلية الحالية للتعرف على المتطلبات المحددة.
- في حالة استخدام نظام تثبيت كرسي الأطفال على مقعد الراكب، حرك المقعد إلى أبعد مسافة ممكنة.

المقاعد اليدوية

الضبط الأمامي والخلفي للمقعد اليدوي



ارفع الذراع، وحرك المقعد إلى الموضع المطلوب، ثم حرر الذراع لفعل المقعد.

⚠ تحذير: تأكد من قفل المقعد في موضعه قبل القيادة.

ⓘ ملاحظة: تأكد من عدم وجود أي أمتعة في الدواسات (منطقة القدمين) أو خلف المقاعد أو أسفلها أو على جانبيها. قد يؤدي ذلك إلى تلف المقاعد.

ضبط يدوي لإزالة مسند الظهر بالمقعد

⚠ تحذير: لتقليل مخاطر الإصابة، اجعل مسند الظهر في أقرب موضع ممكن من الوضع الرأسي.

ضبط ارتفاع المقعد اليدوي

ملاحظة: لا تقم بامالة مسند ظهر المقعد بحيث يلامس الحاجز الخلفي بصورة متكررة حيث قد يتسبب ذلك في حدوث ضرر بعد فترة من الوقت.



اضغط على المفتاح إلى أعلى أو إلى أسفل حتى يصل المقعد إلى الارتفاع المطلوب.

ملاحظة: يمكن ضبط ارتفاع مقعد السائق فقط.

مقاعد السباق

الضبط الأمامي والخلفي للمقعد



ملاحظة: يمكن فقط ضبط وضع المقعد إلى الأمام وإلى الخلف.

لضبط المقعد، ارفع الذراع وحرك المقعد إلى الوضع المطلوب مع التأكد أنه بمقدورك الوصول بشكل مريح إلى جميع الدواسات وأنك قادر على تحريكها أثناء حركتها الكاملة.

تحذير: تأكد من قفل المقعد في موضعه قبل القيادة.



ملاحظة: تأكد من عدم وجود أي أمتعة في موضع القدم أو بالقرب من المقاعد حيث قد يؤدي ذلك إلى تلف المقاعد أو عدم القدرة على ضبطها الكامل.



ارفع الذراع، وحرك مسند الظهر إلى الموضع المطلوب، ثم حرر الذراع.

ضبط ارتفاع المقعد وإمالته

لضبط ارتفاع المقعد وإمالته، اتصل بوكيل McLaren.

تحذير: لا ينبغي ضبط ارتفاع المقعد إلا من قبل وكيل McLaren.

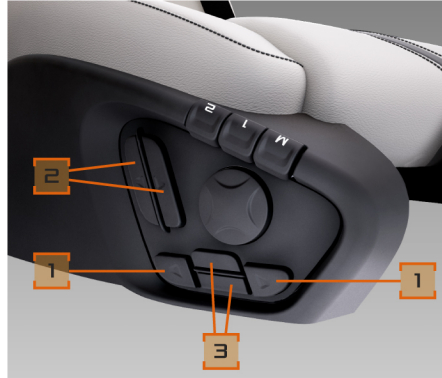
المقاعد الكهربائية

ضبط المقعد الكهربائي

توجد مفاتيح ضبط المقعد في جانب قاعدة المقعد ويمكن استخدامها عندما تكون السيارة في الوضع "تنشيط"، راجع الحالة الكهربائية للسيارة، صفحة 2.02.

ملاحظة: تأكد من عدم وجود أي أمتعة في منطقة القدمين أو خلف المقاعد أو أسفلها أو على جانبها، وإلا فقد تتعرض المقاعد للتلف.

الضبط الأمامي والخلفي

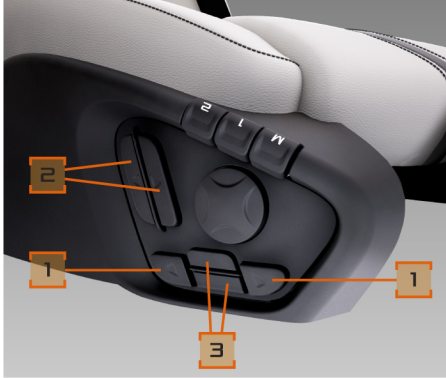


اضغط على المفاتيح (1) حتى يصل المقعد إلى الموضع المطلوب.

ضبط مسند الظهر بالمقعد الكهربائي

تحذير: لتقليل مخاطر الإصابة، اجعل مسند الظهر في أقرب موضع ممكن من الوضع الرأسي.

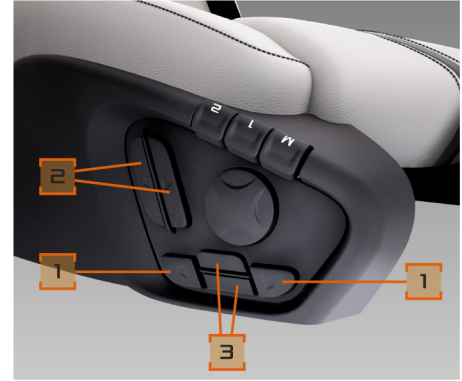
ملاحظة: عند إمالة مسند الظهر، ستتحرك قاعدة المقعد أوتوماتيكيًا إلى الأمام وذلك حسب موضعه بالنسبة إلى الحاجز الخلفي. إذا تحركت قاعدة المقعد للخلف عند إمالة مسند الظهر بالكامل، فسوف يرتفع مسند الظهر أوتوماتيكيًا لمنع التلامس مع الحاجز الخلفي.



اضغط على المفاتيح (2) حتى يكون مسند الظهر في الموضع المطلوب.

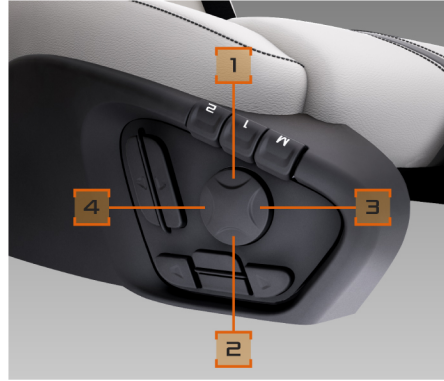
تحذير: تأكد من عدم وجود أي أشياء أسفل مقعد الراكب، وإلا قد لا يعمل نظام تصنيف الراكب بشكل صحيح.

ضبط ارتفاع المقعد الكهربائي



اضغط على المفاتيح (3) حتى يصل المقعد إلى الارتفاع المطلوب.

ضبط منطقة أسفل الظهر بالمقعد الكهربائي



اضغط على (1) لرفع موضع دعامة أسفل الظهر أو (2) لخفضها.

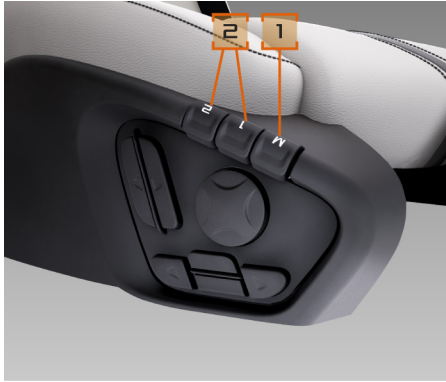
اضغط على (3) لنفخ دعامة أسفل الظهر أو (4) لتفريغ الهواء منها.

تخزين موضع للذاكرة

يمكن تخزين مواضع معينة للمقعد والمرايا الخارجية وعجلة القيادة لما يصل إلى سائقين.

ملاحظة: يمكن تخزين مواضع المرايا الخارجية وعجلة القيادة فقط أو استدعاؤها باستخدام أزرار ذاكرة السائق.

ملاحظة: يمكن تخزين موضع عجلة القيادة فقط أو استدعاؤها إذا تم تركيب عمود التوجيه الكهربائي.



اضبط المقعد والمرايا وعجلة القيادة على المواضع المطلوبة؛ راجع ضبط عجلة القيادة الكهربائي، صفحة 1.27 والمرايا الخارجية، صفحة 1.35.

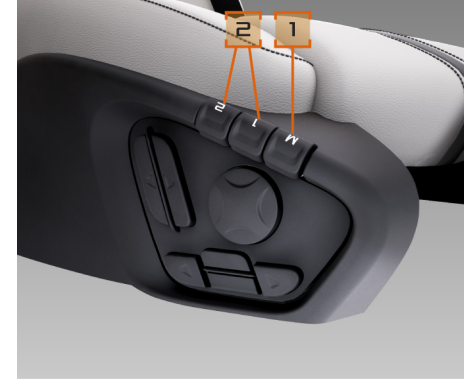
اضغط مع الاستمرار على زر ضبط الذاكرة (1) ثم اضغط في نفس الوقت على أحد أزرار مواضع الذاكرة (2) لتخزين الإعداد.

استدعاء موضع للذاكرة

تحذير: لا تقم باستدعاء موضع المقعد والمرايا وعجلة القيادة إلا عندما تكون السيارة متوقفة. فقد لا تتمكن من الانتباه إلى ظروف الطريق والممرور. وقد يؤدي ذلك إلى فقدان السيطرة على السيارة، مما قد ينتج عنه التعرض لحادث.

ملاحظة: يمكن تخزين مواضع المرايا الخارجية وعجلة القيادة فقط أو استدعاؤها باستخدام أزرار ذاكرة السائق.

ملاحظة: يمكن تخزين موضع عجلة القيادة فقط أو استدعاؤها إذا تم تركيب عمود التوجيه الكهربائي.



اضغط على الزر (2) المخزن عليه الأعداد المطلوب، واستمر في الضغط عليه حتى يكتمل ضبط المقعد والمرايا الخارجية وعجلة القيادة.

الخروج المريح

⚠ تحذير: تأكد من عدم انحراف أي شخص عند تحريك المقعد.

عند تنشيط نظام الدخول/الخروج المريح، يتحرك مقعد السائق بالكامل إلى الخلف وإلى أقل موضع منخفض، وستتحرك عجلة القيادة إلى الداخل وإلى أعلى موضع لها عند إيقاف تشغيل المحرك وفتح باب السائق.

يساعد ذلك السائق على الخروج من السيارة. لتشغيل الميزة أو إيقاف تشغيلها، راجع الدخول/الخروج المريح، صفحة 4.15.

i ملاحظة: سيتغير موضع عجلة القيادة فقط إذا تم تركيب عمود التوجيه الكهربائي.

الدخول المريح

عند دخول السيارة، يمكنك إعادة مقعد السائق وعجلة القيادة إلى آخر موضع لهما باستخدام ذراع التحكم على يسار عمود التوجيه.

i ملاحظة: سيتغير موضع عجلة القيادة فقط إذا تم تركيب عمود التوجيه الكهربائي.

ستتوفر الوظيفة فقط عند ظهور "يتوفر الدخول المريح، اسحب الذراع اليسرى للتنشيط، اضغط على OK (موافق) للإلغاء" على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

يجب أن تكون السيارة نشطة عند ضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل وإغلاق باب السائق وتشغيل الدخول/الخروج المريح.

1. اسحب ذراع التحكم في اتجاهك مرة واحدة لبدء وظيفة الدخول المريح.

2. إذا كنت تريد إلغاء الوظيفة عند أي نقطة، فقم بتشغيل ذراع التحكم أو افتح باب السائق. ستظهر رسالة "الرجوع إلى الدخول المريح، شغل الذراع أو افتح الباب للخروج" على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

i ملاحظة: ستعيد هذه الوظيفة المقعد وعجلة القيادة فقط إلى موضعهما قبل استخدام وظيفة الدخول/الخروج المريح. لن يستخدم أيًا من أوضاع الذاكرة، إلا إذا كان الوضع السابق هو أحد أوضاع ذاكرة المقعد المخزنة.

3. في حالة ضبط المقعد أو عجلة القيادة يدويًا قبل استخدام الذراع، ستُفقد الوظيفة ولن تكون متوفرة حتى يتم استخدام وظيفة الدخول/الخروج المريح في المرة التالية.

i ملاحظة: لإلغاء وظيفة الدخول/الخروج المريح أثناء تشغيل المحرك، اضغط على مفتاح المقعد أو عمود التوجيه أو عن طريق تشغيل ذراع التحكم على يسار عمود التوجيه أثناء عودة المقعد إلى الموضع.

4. إذا تم إلغاء وظيفة الدخول/الخروج المريح، فلن يصبح من الممكن إعادة المقعد وعجلة القيادة إلى مواضعهما السابقة باستخدام هذه الوظيفة. ستختفي الرسالة المعروضة على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي وتعود ذراع التحكم إلى استخدامها العادي. ستتوفر الوظيفة عند استخدام الدخول/الخروج المريح مرة أخرى.

5. بمجرد عودة المقعد وعجلة التوجيه إلى مواضعهما السابقة، ستختفي الرسالة المعروضة على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي ويؤكد التنبيه الصوتي اكتمال العملية.

المقاعد المُسخنة

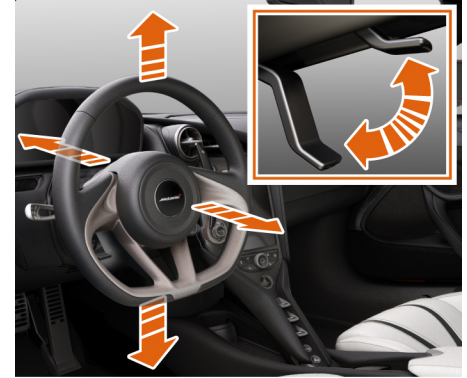
يمكن الوصول إلى المقاعد المُسخنة باستخدام شاشة التحكم في المناخ على شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي. راجع المقاعد المُسخنة، صفحة 5.09.

i ملاحظة: ستتوفر وظيفة المقاعد المُسخنة فقط عند دوران المحرك.

قبل القيادة عجلة القيادة وعمود التوجيه

ضبط عجلة القيادة يدويًا

⚠ تحذير: لا تضبط موضع عجلة القيادة إلا عندما تكون السيارة متوقفة. قد لا تتمكن من ملاحظة ظروف الطريق والمرور بأمان. وقد يؤدي ذلك إلى فقدان السيطرة على السيارة، مما قد ينتج عنه التعرض لحادث. يمكن ضبط ارتفاع عجلة القيادة والمسافة إليها.



ادفع الذراع (المميز بالشكل) إلى أسفل واضبط عجلة القيادة في موضع:

- تكون فيه ذراعاك منحنيين قليلاً عند الإمساك بعجلة القيادة.
- يمكنك تحريك ساقيك بحرية.
- يمكنك رؤية كل المعلومات المعروضة على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي بوضوح.

ضبط عجلة القيادة الكهربائي

اسحب الذراع إلى أعلى لتثبيت عجلة القيادة. تأكد من قفل الذراع قبل القيادة.

⚠ تحذير: لا تضبط موضع عجلة القيادة إلا عندما تكون السيارة متوقفة. قد لا تتمكن من ملاحظة ظروف الطريق والمرور بأمان. وقد يؤدي ذلك إلى فقدان السيطرة على السيارة، مما قد ينتج عنه التعرض لحادث.

قد يتم ضبط موضع عجلة القيادة من أجل ارتفاع العجلة والمسافة إليها باستخدام مفتاح التحكم في عمود التوجيه عندما تكون السيارة في الوضع "تنشيط"، راجع الحالة الكهربائية للسيارة، صفحة 2.02. يوجد مفتاح التحكم في العمود في الجانب الأيسر من عمود التوجيه.



1. الارتفاع: رفع
2. الارتفاع: خفض
3. المسافة: بعيدة
4. المسافة: قريبة

يعمل تحريك مفتاح التحكم في عمود التوجيه في الاتجاهين 1 و 2 على ضبط ارتفاع عجلة القيادة أو رفع موضع العجلة أو خفضه.

يعمل تحريك مفتاح التحكم في عمود التوجيه في الاتجاهين 3 و 4 على ضبط المسافة إلى عجلة القيادة أو تحريكها لتصبح قريبة أو بعيدة جدًا.

 ملاحظة: سيعمل مفتاح التحكم في عمود التوجيه فقط على ضبط عجلة القيادة في اتجاه واحد في المرة الواحدة.

باستخدام مفتاح التحكم في عمود التوجيه، اضبط موضع عجلة القيادة بحيث:

- تكون فيه ذراعاك منحنيين قليلاً عند الإمساك بعجلة القيادة.
- يمكنك تحريك ساقيك بحرية.
- يمكنك رؤية كل المعلومات المعروضة على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي بوضوح.

ضبط عجلة القيادة أوتوماتيكيًا

إذا كانت السيارة مزودة بمقاعد كهربائية، فسيكون موضع عجلة القيادة الكهربائية مخزنًا عندما تكون مواضع المرايا والمقاعد مخزنة. راجع تخزين موضع للذاكرة، صفحة 1.25.

 تحذير: تأكد من ابتعاد يديك عن العجلة والعمود أثناء تحرك عجلة القيادة.

 ملاحظة: يمكن إلغاء أي حركة أوتوماتيكية مع أي إدخال من مفتاح التحكم في عمود التوجيه.

الدخول/الخروج المريح

عندما تكون ميزة الدخول/الخروج المريح نشطة، ستتحرك عجلة القيادة والعمود بالكامل إلى الداخل (بعيدًا عن السائق) وإلى أعلى موضع لهما عندما يتم إيقاف تشغيل المحرك وفتح باب السائق.

لتشغيل الميزة أو لإيقاف تشغيلها، راجع الدخول/الخروج المريح، صفحة 4.15.

يمكنك إعادة عجلة القيادة والعمود إلى أحدث موضع لهما باستخدام ذراع التحكم في الجانب الأيسر من عمود التوجيه. راجع تخزين موضع للذاكرة، صفحة 1.25.

 تحذير: تأكد من ابتعاد يديك عن العجلة والعمود أثناء تحرك عجلة القيادة.

 ملاحظة: يمكن إلغاء أي حركة أوتوماتيكية مع أي إدخال من مفتاح التحكم في عمود التوجيه.

آلة التنبيه

اضغط على منتصف عجلة القيادة لتشغيل آلة التنبيه.

 ملاحظة: يمكن تشغيل آلة التنبيه عند ضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل.

أحزمة الأمان

تعد أحزمة الأمان وأنظمة تثبيت كراسي الأطفال من أكثر الطرق الفعالة لإبقاء راكبي السيارة بعيدًا عن قوى التصادم، مما يقلل من خطر الإصابات الناتجة عن التصادمات الداخلية وأثار التواء الرقبة.

تحذير: لا يمكن لحزام الأمان القيام بوظيفته المحددة في حالة عدم ارتدائه أو في حالة ارتدائه بشكل خاطئ أو عدم تعشيقه تمامًا في إبزيم حزام الأمان. ولتجنب الإصابات، تأكد من ارتداء جميع ركاب السيارة لأحزمة الأمان بشكل صحيح طوال الوقت. تأكد من أن حزام الأمان:

- موجه عند أقل مستوى ممكن عبر منطقة الحوض، أي عبر مفصلات الوركين وليس منطقة البطن.
- محكم عليك.
- غير ملتو.
- موجه عبر منتصف كتفك.
- موجه عبر منتصف عظمة الترقوة بين الرقبة والكتف.
- محكم عبر منطقة البطن عن طريق سحب حزام الكتف إلى أعلى.

لا تثبت أي أجسام بحزام الأمان في حالة استخدامه بواسطة أحد راكبي السيارة.

تجنب ارتداء الملابس الضخمة. لا تمرر الحزام عبر الأجسام ذات الحواف الحادة أو الأجسام الضعيفة، وبخاصة إذا كانت هذه الأجسام بملابسك. قد يتلف حزام الأمان وتتعرض للإصابة. ينبغي استخدام كل حزام أمان من قبل شخص واحد فقط في المرة.

لا تترك الأطفال يمرّون فوق فخذ راكب آخر.

ارتداء حزام الأمان

يجب تأمين الأطفال الذين يقل طولهم عن 4 أقدام و11 بوصة (1.5 مترًا) أو أعمارهم عن 12 عامًا في نظام تثبيت كرسي الأطفال الملائم. اتبع إرشادات جهة التصنيع عند تركيب أنظمة تثبيت كراسي الأطفال. يُرجى الرجوع إلى القوانين الوطنية والمحلية الحالية للتعرف على المتطلبات المحددة.

تحذير: ينبغي على السيدات الحوامل ارتداء حزام الأمان لضمان أعلى مستوى من الأمان للأم والجنين. يتم تمرير حزام الفخذ عبر الوركين وأسفل البطن، مع تمرير حزام الكتف بين الصدرين إلى جانب البطن. ويجب التأكد من عدم ارتخاء الحزام أو التواءه.

تحذير: لا يوفر حزام الأمان درجة الحماية المطلوبة منه إلا في حالة ضبط مسند ظهر المقعد في موضع قريب من الوضع الرأسي وجلس الراكب مستقيمًا.

تحذير: لا يمكن لحزام الأمان أداء وظيفته على نحو صحيح إذا كان حزام الأمان أو الإبزيم متسخًا أو تالفاً بشكل زائد. تأكد من تعشيق مزلاج حزام الأمان في الإبزيم تمامًا.

افحص أحزمة الأمان بانتظام للتأكد من عدم تلفها أو مرورها فوق حواف حادة وعدم إعاقتهما. قد يتمزق الحزام في حالة وقوع حادث مما يتسبب في إصابة الركاب. افحص أحزمة الأمان في حالة تلفها أو تعرضها لحمل ثقيل. لا ينبغي إجراء تعديلات على أحزمة الأمان إلا بمعرفة وكيل McLaren.



1. تأكد من جلوسك بشكل مريح وإمكانية وصولك إلى مفاتيح التحكم بسهولة.
2. أمسك مزلاج حزام الأمان واسحبه عبر جسمك، مع التأكد من توجيه الحزام عبر منتصف عظمة الترقوة بين الرقبة والكتف، ثم عبر الصدر ومنطقة الحوض.
3. بعد وضع الحزام بشكل صحيح، أدخل المزلاج في الإبزيم واضغط عليه حتى تسمع طقطقة للتأكد من تعشيقه. تحقق من التعشيق بمحاولة سحب المزلاج من الإبزيم.

آليات شد حزام الأمان

تتضمن أحزمة الأمان آليات شد. تقوم آليات الشد بشد أحزمة الأمان في حالة وقوع حادث وسحبها لتكون مشدودة على الراكب.

قَبْلِ القيادة سلامة الراكب

- نظرًا إلى السرعة العالية التي تنفتح بها الوسائد الهوائية، قد تتعرض للإصابة بسبب الوسادة الهوائية المنفوخة.

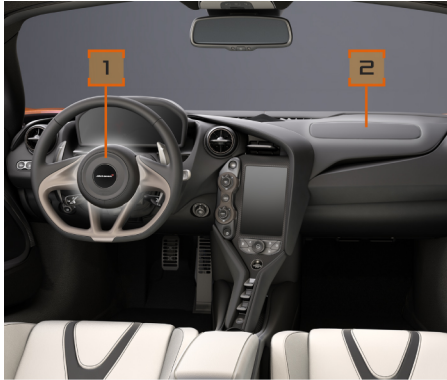
استبدال الوسادة الهوائية

⚠️ تحذير: يُوصى McLaren باستبدال الوسائد الهوائية كل 15 عامًا لتفادي عدم انتفاخ الوسائد الهوائية بسبب انتهاء العمر التشغيلي للمكونات.

تعديل نظام الوسائد الهوائية

إذا كان من الضروري تعديل نظام الوسائد الهوائية ليكون ملائمًا للأشخاص المعاقين، فيُرجى الاتصال بأقرب وكيل لشركة McLaren. لمزيد من المعلومات حول وكلاء McLaren، يُرجى الرجوع إلى دليل الخدمة والضمان.

الوسائد الهوائية الأمامية



نظام التثبيت الإضافي (SRS)

نظام الوسادة الهوائية

تُزوّد سيارة McLaren بالوسائد الهوائية التالية:

- الوسادة الهوائية الأمامية للسائق في عجلة القيادة
- الوسادة الهوائية الأمامية للراكب في المنطقة العلوية من لوحة أجهزة القياس
- الوسائد الهوائية الجانبية للرأس في الأبواب

⚠️ تحذير: لا يمكن تشغيل الوسائد الهوائية بشكل سليم إلا في حالة عدم تغطية عجلة القيادة وغطاء الوسادة الهوائية للراكب وكسوة الباب.

⚠️ تحذير: لا تُعد الوسائد الهوائية بديلاً لأحزمة الأمان التي ينبغي ارتداؤها بشكل صحيح، حيث تعزز الوسائد الهوائية من مستوى حماية الراكب الذي توفره أحزمة الأمان.

⚠️ تحذير: لتقليل مخاطر الإصابات في حالة وقوع حادث، التزم بالنقاط التالية:

- تأكد من ابتعاد صدر السائق عن غطاء الوسادة الهوائية بمسافة لا تقل عن 10 بوصات (25 سنتيمترًا).
- لا تمل إلى الأمام فوق لوحة أجهزة القياس أثناء تحرك السيارة.
- لا تسند قدميك إلى لوحة أجهزة القياس.
- لا تمسك عجلة القيادة إلا من خارج الكسوة. قد تتعرض للإصابة إذا انفتحت الوسادة الهوائية وأنت تمسك بالجزء الداخلي لعجلة القيادة.
- يجب على الركاب، وبخاصة الأطفال، عدم الميل على الأبواب من داخل السيارة.
- تأكد من عدم وجود أي أجسام أخرى بين ركاب السيارة ومنطقة فتح الوسائد الهوائية.

⚠️ تحذير: لا تدخل مزلاج الحزام في إبزيم حزام أمان الراكب إذا كان مقعد الراكب فارغًا. فيمكن تشغيل آليات شد الأحزمة في حالة وقوع حادث.

⚠️ تحذير: لاحظ أن آليات شد أحزمة الأمان لا تصحح موضع الجلوس غير الصحيح أو أحزمة الأمان التي يتم ارتداؤها بشكل غير صحيح. لا تسحب آليات شد الأحزمة للراكب إلى الخلف باتجاه مساند الظهر.

يتم تشغيل آلية شد الحزام لكل حزام أمان بشرط تعشيق مزلاج الحزام في إبزيم حزام الأمان في حالة وقوع تصادم أمامي أو خلفي وانخفاض سرعة السيارة أو زيادتها بشكل سريع.

في حالة تشغيل آليات شد أحزمة الأمان، يُسمع دوي وقد تصدر كمية بسيطة من الغبار إلى جانب إضاءة ضوء تحذير نظام التثبيت الإضافي.

⚠️ تحذير: بمجرد عملها (أو إذا كنت غير متأكد من أنها قد عملت)، يجب ألا تقود السيارة. اتصل بأقرب وكيل McLaren على الفور.

محددات قوة الأحزمة

تتضمن أحزمة الأمان محدّدات لقوتها. يتم ضبط محدّدات قوة الأحزمة لتتوافق مع الوسائد الهوائية الأمامية، وتقوم بتحرير شد الأحزمة تدريجيًا في حالة وقوع تصادم، وهو ما يقلل من القوة الواقعة على الركاب.

ضوء تحذير حزام الأمان

يظهر الضوء التحذيري لحزام الأمان على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي وتُذكّر نغمة تحذير ركاب السيارة بربط أحزمة الأمان. وينطفئ ضوء تحذير حزام الأمان كما تتوقف نغمة التحذير عند قيام السائق والراكب بربط أحزمة الأمان.

قبل القيادة سلامة الركاب



تنتفح الوسادة الهوائية الأمامية للسائق (1) أمام عجلة القيادة، بينما تنتفح الوسادة الهوائية الأمامية للراكب (2) أمام لوحة أجهزة القياس وفوقها.

تنتفح الوسائد الهوائية الأمامية إذا حدد النظام أنه يمكنها توفير حماية إضافية للركاب من إصابات الرأس والصدر.

ملاحظة: نظام تصنيف الركاب - مقعد الركاب، صفحة 1.31 لا تنتفح الوسادة الهوائية الأمامية للراكب إلا إذا كان ضوء تحذير "إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب" بالكونسول العلوي غير مضيء، راجع .

الوسائد الهوائية الجانبية للرأس

تحذير: لتقليل مخاطر إصابة الركاب في حالة فتح إحدى

الوسائد الهوائية الجانبية للرأس، تأكد مما يلي:

- عدم وجود أي أجسام أخرى بين ركاب السيارة ومنطقة فتح الوسادات الهوائية.

- عدم تركيب أي ملحقات بالأبواب.

- عدم ترك أي أجسام ثقيلة أو حادة في جيوب الملابس.

- يجب على الركاب، وبخاصة الأطفال، عدم الميل على الأبواب من داخل السيارة.

توجد الوسائد الهوائية الجانبية للرأس في المنطقة العلوية من كل لوحة باب، ويتم فتحها إذا حدد النظام أنها يمكنها توفير حماية إضافية لرأس الركاب على جانب السيارة المعرض للتصادم.

ملاحظة: لا تنتفح الوسادة الهوائية الجانبية لرأس الركاب إلا إذا كان مقعد الركاب مشغولاً.

نظام تصنيف الركاب - مقعد الركاب

يمكن أن يحدد النظام ما إذا كان مقعد الركاب مشغولاً باستخدام سجادة السعة المثبتة في قاعدة المقعد وبالتحقق من تعشيق إبريم حزام الأمان الموجود بحزام أمان الركاب. سيقوم النظام بإلغاء تنشيط الوسادة الهوائية الأمامية للراكب للأطفال الموجودين في مقاعد الأطفال ولمقعد الركاب غير المشغول لضمان فتح الوسائد الهوائية للبالغين.

تتم الإشارة إلى حالة الوسائد الهوائية من خلال ضوء تحذير PASSENGER AIR BAG OFF (إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب) بالكونسول العلوي.

يُضيء ضوء تحذير PASSENGER AIR BAG OFF (إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب) عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل، وينطفئ بعد 5 ثوانٍ.

يظل ضوء التحذير مضاءً إذا لم يكن مقعد الركاب مشغولاً أو في حالة تركيب كرسي أطفال.

ملاحظة: يُضيء ضوء تحذير PASSENGER AIR BAG OFF (إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب) دومًا إلا إذا كان مقعد الركاب مشغولاً بشخص بالغ.

في حالة إضاءة ضوء تحذير PASSENGER AIR BAG OFF (إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب)، لا يتم تنشيط الوسادة الهوائية الأمامية للراكب. وتظل الوسادة الهوائية الجانبية للرأس وآلية شد حزام الأمان بجانب الراكب نشطة حتى في حالة إضاءة ضوء تحذير PASSENGER AIR BAG OFF (إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب).

تحذير: في حالة عدم إضاءة ضوء تحذير PASSENGER AIR BAG OFF (إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب) عند تركيب مقعد الأطفال، لا يتم إلغاء تنشيط الوسادة الهوائية للراكب. وقد يتعرض الطفل لإصابة خطيرة في حالة نفخ الوسادة الهوائية للراكب.

تحذير: لضمان عمل نظام تصنيف الراكب بشكل صحيح، توصي McLaren بعدم وضع أي أجسام أسفل المقعد. كما توصي McLaren بعدم وضع مواد إضافية كبطانية أو وسادة أو معدات غير أصلية كغطاء مقعد أو مدفأة أو جهاز تدليك. حيث قد تؤثر هذه العناصر سلبًا على كيفية عمل نظام تصنيف الراكب. لذا توصي شركة McLaren بعدم استخدام المعدات غير الأصلية كالأغطية والمدافئ وأجهزة التدليك.

تحذير: ينبغي عدم وضع أي أجهزة إلكترونية سواء أكانت نشطة أم متصلة بمقاييس الملحقات ذي الجهد 12 فولت على مقعد الراكب. حيث يمكن أن تؤثر في تشغيل نظام تصنيف الراكب.

تحذير: قد يتأثر نظام تصنيف الراكب في حالة انسكاب أي سوائل (بما في ذلك المطر) على مقعد الراكب. إذا لم يضيء ضوء تحذير "إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب" عندما يكون المقعد شاغراً، فلا تقم بتركيب نظام تثبيت الأطفال ولا تسمح لأي شخص بشغل المقعد. يُرجى الاتصال بأقرب وكيل لشركة McLaren في أقرب وقت مناسب لكم.

تحذير: لا تضع أجساماً حادة على مقعد الراكب. حيث قد تتلف هذه المواد نظام تصنيف الراكب إذا تقيت وسادة المقعد.

تحذير: لضمان عمل نظام تصنيف الراكب بشكل صحيح، لا تضع مطلقاً أي أجسام (كالوسائد) أسفل نظام تثبيت الأطفال. ويجب أن تكون قاعدة نظام تثبيت الأطفال بأكملها ملاصقة للمقعد طوال الوقت. إذا لم يتم تركيب نظام تثبيت الأطفال بشكل صحيح، فقد لا يوفر درجة الحماية المطلوبة في حالة وقوع حادث وقد يسبب إصابات.

انفتاح الوسادة الهوائية

في حالة وقوع تصادم، تفتتح الوسائد الهوائية بواسطة نظام التثبيت الإضافي لحماية ركاب السيارة. يمكن للنظام التحكم في عدد الوسائد الهوائية المفتوحة ونفخ الوسائد الهوائية كلياً أو جزئياً وفقاً لشدة التصادم وذلك لتوفير أفضل حماية ممكنة لركاب السيارة.

يستخدم النظام مستشعرات لتقييم شدة التصادم وعدد ركاب السيارة بصورة سريعة. بمجرد معرفة كل هذه العوامل، يقوم النظام عندئذٍ بفتح الوسائد الهوائية اللازمة وتنظيم ضغط الانفتاح في منطقة التصادم لضمان سلامة الركاب.

بعد الحادث، تبدأ الوسائد الهوائية في تقليل الضغط وغالباً ما يتم ذلك مباشرة بعد حدوث عملية الانفتاح. حيث يتسرب الغاز المستخدم في نفخ الوسائد الهوائية عبر فتحات التهوية بالوسادة الهوائية ويساعد ذلك على تقليل حدوث إصابات التصادم البالغة للراكب.

تقوم الوسادة الهوائية بإبطاء حركة راكب السيارة وتقيدها، مما يقلل من الحمل على الجسم، ولكن هذا ليس بديلاً عن ارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح.

تحذير: إذا انتفخت الوسائد الهوائية، فسيتم سماع دوي وقد تصدر كمية بسيطة من مسحوق ناعم. ولا يفسد هذا الدوي حاسة السمع لديك، كما لا يمثل المسحوق خطراً صحياً أو اندلاع حريق. وقد يسبب هذا المسحوق صعوبة مؤقتة في التنفس للأشخاص الذين يعانون من الربو أو مشاكل أخرى بالجهاز التنفسي. لتجنب صعوبة التنفس، غادر السيارة في أقرب وقت ممكن أو افتح النافذة.

تحذير: بعد انتفاخ الوسادة الهوائية، تصبح أجزاء الوسادة ساخنة لذا لا تلمسها. استبدل الوسائد الهوائية لدى وكيل McLaren.

عدم ملائمة الموضع (OOP)

تم اختبار نظام الوسادات الهوائية في سيارة McLaren لتشغيل وضع عدم ملائمة الموضع (OOP) لطفل صغير بصورة صحيحة. يحدث عدم ملائمة الموضع (OOP) في حالة وضع طفل صغير بصورة غير سليمة في مقعد الراكب عند وقوع تصادم يحدث فيه انفتاح للوسائد الهوائية.

ضوء تحذير نظام التثبيت الإضافي (SRS)

يقوم نظام التثبيت الإضافي بإجراء اختبار ذاتي على فواصل زمنية منتظمة عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل ودوران المحرك.

يُضيء ضوء تحذيري على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي عند تشغيل الإشعال وينطفئ بعد 5 ثوانٍ من تشغيل المحرك.

تحذير: اتصل بوكيل McLaren على الفور في حالة حدوث أي مما يلي:

- عدم إضاءة ضوء التحذير عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل

- عدم انطفاء الضوء بعد 5 ثوانٍ من دوران المحرك

الركاب من الأطفال

- إضاءة الضوء مرة أخرى بعد تشغيل المحرك

مميزات السلامة

إذا ساء الأمر وتعرضت لحادث، فستحدث الأمور التالية لمساعدتك أنت وأي أفراد إنقاذ:

- يتم فتح الأبواب
- تضئ أضواء التحذير في حالة الخطر
- تضئ الإضاءة الداخلية

في بعض الحالات، يتم أيضًا إيقاف تشغيل نظام الوقود.

⚠ تحذير: لا تترك الأطفال في السيارة من دون إشراف حتى في حالة تثبيتهم في أنظمة تثبيت كراسي الأطفال. قد يجرح الأطفال أنفسهم بأجزاء السيارة، ويقومون بفتح أحد الأبواب، ويتعرضون أيضًا لضرر خطير أو جسيم نتيجة للتعرض للحرارة أو البرودة لفترة طويلة. إذا قام الأطفال بفتح أحد الأبواب، فقد يعرضون الآخرين للإصابة من خلال القيام بذلك أو يخرجون من السيارة مما قد يترتب عليه إصابة أنفسهم أو يتعرضون لإصابة من إحدى السيارات المارة. لا تعرض نظام تثبيت كرسي الأطفال لأشعة الشمس المباشرة. قد تتسبب القطع المعدنية بنظام تثبيت كرسي الأطفال في تعرض الطفل لحروق. لا تحمل أجسامًا ثقيلة أو صلبة داخل السيارة ما لم تكن مثبتة. تزيد الأحمال غير المثبتة أو الموضوعية بشكل غير صحيح من مخاطر إصابة الطفل في حالة الغرلة القوية أو تغيير الاتجاه فجأة أو وقوع حادث.

نظام تثبيت الأطفال

لا نوصي شركة McLaren باستخدام مقاعد الأطفال في هذه السيارة، ولكن إذا اخترت القيام بذلك، فيرجى اتباع الإرشادات الموضحة أدناه:

تأمين أي طفل، يقل طوله عن 4 أقدام 11 بوصة (1.5 مترًا) أو عمره عن 12 عامًا، يسافر في السيارة بنظام تثبيت من فئة مناسبة لوزنه. اتصل بوكيل McLaren لطلب النصيحة.

يرجى الرجوع إلى القوانين الوطنية والمحلية الحالية للتعرف على المتطلبات المحددة.



⚠ تحذير: لا تتم مطلقًا بتثبيت نظام تثبيت كرسي الأطفال المتجه إلى الخلف بمقعد الراكب في حالة تنشيط الوسادة الهوائية الأمامية للراكب. وتتم الإشارة إلى هذه الحالة من خلال مؤشر "إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب".

وظيفة نظام تثبيت الأطفال المزودة بنظام KISI

سيارة McLaren مزودة بنظام KISI، وهو عبارة عن حزام أمان أوتوماتيكي القفل على جانب الراكب مصمم لقفل حزام الأمان مؤقتًا لتثبيت نظام تثبيت كرسي الأطفال بإحكام في مقعد الراكب.

1. قم بإطالة حزام أمان الراكب بالكامل. لا يعمل نظام KISI إلا عند إطالة حزام الأمان كاملاً.

ملاحظة: في حال إيقاف السيارة على منحدر، قد يمنع قفل القصور الذاتي إطالة حزام الأمان. وفي حالة حدوث ذلك، حرر حزام الأمان بشكل بسيط واستمر في إطالته بحرص لتجنب تعشيق قفل القصور الذاتي.

2. مرر حزام الأمان من خلال نظام تثبيت كرسي الأطفال على النحو الموضح من قبل جهة تصنيع نظام تثبيت كرسي الأطفال، وقم بتعشيق مزلاج الحزام في الإبزيم.

3. اضبط الحزام بحيث يكون الجزء السفلي محكمًا على نظام التثبيت واسمح للجزء العلوي بالتحرك إلى الوراء. يصدر نظام KISI صوت طقطقة عند رجوع الحزام.

4. عند رجوع حزام الأمان إلى أبعد نقطة ممكنة، اسحب الجزء العلوي للتحقق من قفل حزام الأمان.

ملاحظة: سيتم فك تعشيق نظام KISI عند رجوع حزام الأمان بالكامل، وقد يتعرض لاحقًا للتلف كحزام الأمان العادي. بمجرد فتح نظام KISI، يلزم إطالة حزام الأمان بالكامل لتعشيق نظام KISI في المرة التالية التي يستخدم فيها نظام تثبيت كرسي الأطفال.



⚠ تحذير: في حالة عدم إضاءة مؤشر "إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب"، لا تستخدم نظام تثبيت كرسي الأطفال المتجه إلى الخلف على مقعد الراكب. يمكنك استخدام نظام تثبيت كرسي الأطفال المتجه إلى الأمام في مقعد الراكب. ويتوفر ملصق تحذير على جانب الراكب لتذكيرك بذلك.

⚠ تحذير: في حالة تركيب كرسي أطفال متجه إلى الأمام في مقعد الراكب، تأكد من إرجاع مقعد الراكب بالكامل إلى الخلف عند أدنى ارتفاع له. لا يتضمن مقعد الراكب اليدوي إمكانية ضبط الارتفاع.

⚠ تحذير: في حالة عدم تركيب نظام تثبيت كرسي الأطفال بشكل صحيح، قد لا يتم تثبيت الطفل في حالة وقوع حادث أو فرملة مفاجئة، وقد يتعرض للإصابة. عند تركيب نظام تثبيت كرسي الأطفال، التزم بإرشادات جهة التصنيع حول الاستخدام الصحيح لنظام تثبيت كرسي الأطفال.

تحذير: اضبط كل المرايا قبل القيادة لضمان أفضل رؤية ممكنة لطروق الطريق والممرور. 



يتم تنشيط وظيفة خفض شدة الإضاءة الأوتوماتيكية للمراة الداخلية أو إلغائها تنشيطها بالضغط على المفتاح (2) بالجانب السفلي من المراة. سيضيء مصباح المؤشر (1) عندما يكون خفض شدة الإضاءة الأوتوماتيكي نشطًا.

عند التنشيط، ستخفض شدة إضاءة المراة الداخلية أوتوماتيكيًا عند اكتشاف الضوء الساطع بواسطة مستشعر الضوء (3).

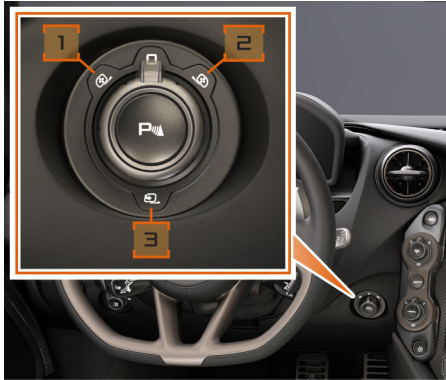
في حالة تحديد ترس الرجوع إلى الخلف أو إذا كانت مستويات الضوء المحيط عالية، سيتم إلغاء تنشيط وظيفة خفض شدة الإضاءة الأوتوماتيكي.



تحذير: في بعض الأسواق، يتم تزويد المرايا الخارجية بزجاج مُحدب. ويزيد هذا النوع من المرايا من نطاق الرؤية، ولكنه يصغر حجم الصورة. وهذا يعني أن الأجسام ستكون أقرب مما تبدو عليه. لتجنب سوء تقدير المسافة إلى السيارات من خلفك واحتمال التعرض لحادث، تحقق من المسافة الفعلية للسيارة قبل تغيير الاتجاه.

يوجد مفتاح التحكم في المرايا الخارجية بلوحة أجهزة القياس بين عجلة القيادة والكونسول المركزي.

ضبط المرايا



1. اضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.

2. أدر مفتاح التحكم إلى اليسار (1) لضبط المرآة اليسرى أو إلى اليمين (2) لضبط المرآة اليمنى.

3. اضغط على مفتاح التحكم إلى أعلى وإلى أسفل وإلى اليسار وإلى اليمين لضبط المرآة على الموضع المطلوب.

طَي المرآة الخارجية

1. اضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.

2. أدر مفتاح التحكم إلى الموضع (3) لطَي المرايا.

3. لفرد المرايا، أدر مفتاح التحكم بعيدًا عن الموضع (3).

 ملاحظة: إذا تُرك المفتاح في الموضع (3)، فسيتم طَي المرايا حتى يتم تحريك المفتاح.

الطَي الأوتوماتيكي للمرآة الخارجية

يمكن ضبط المرايا الخارجية ليتم طيها أوتوماتيكيًا عند قفل السيارة. ويتم فردها عند فتح أحد الأبواب، وليس عند فتح السيارة. راجع الطَي الأوتوماتيكي للمرايا الخارجية، صفحة 4.16.

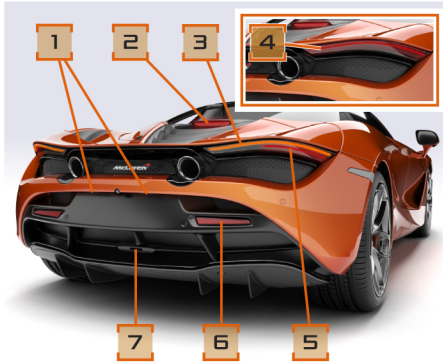
انخفاض زاوية المرآة عند الرجوع إلى الخلف

يمكن ضبط زوايا المرايا الخارجية لتنخفض عند تنشيط وضع الرجوع إلى الخلف. ويوفر ذلك رؤية الأرض من الزجاج الخلفي للسيارة. راجع انخفاض المرآة عند الرجوع للخلف، صفحة 4.15.

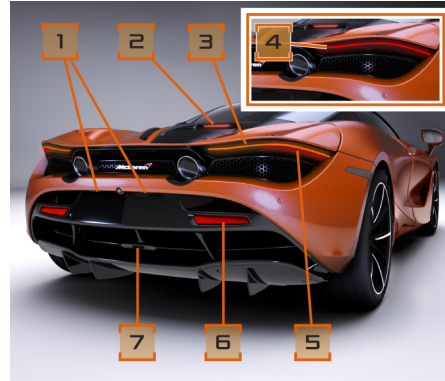
المرايا المُسخنة

يتم تسخين المرايا الخارجية عند تشغيل النافذة الخلفية المُسخنة ودوران المحرك. ويتم أيضًا تسخينها عندما تقل درجة الحرارة المحيطة عن 41 درجة فهرنهايت (5 درجات مئوية).

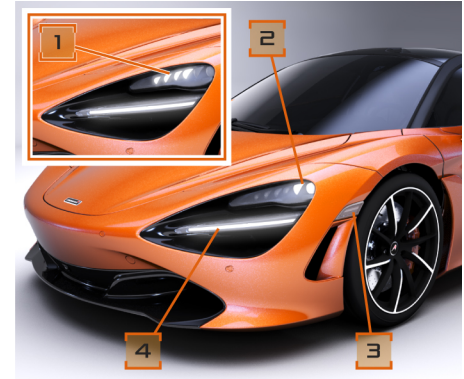
الإضاءة الخارجية



طراز Spider



طراز Coupe



1. مصباح لوحة أرقام السيارة
 2. مصباح التوقف المثبت بأعلى الجزء المركزي
 3. مؤشر الاتجاه
 4. المصباح الخلفي
 5. مصباح التوقف
 6. العاكس
 7. مصباح الرجوع للخلف ومصباح الضباب الخلفي
- ملاحظة: يوجد مصباح توقف آخر أوسط مثبت بالأعلى على الجانب السفلي من الفرامل الهوائية، ويمكن رؤيته عند انفتاح الفرامل الهوائية في موضع القوة الضاغطة لأسفل أو الفرملة السريعة.



1. مصباح لوحة أرقام السيارة
 2. مصباح التوقف المثبت بأعلى الجزء المركزي
 3. مؤشر الاتجاه
 4. المصباح الخلفي
 5. مصباح التوقف
 6. العاكس
 7. مصباح الرجوع للخلف ومصباح الضباب الخلفي
- ملاحظة: يوجد مصباح توقف آخر أوسط مثبت بالأعلى على الجانب السفلي من الفرامل الهوائية، ويمكن رؤيته عند انفتاح الفرامل الهوائية في موضع القوة الضاغطة لأسفل أو الفرملة السريعة.



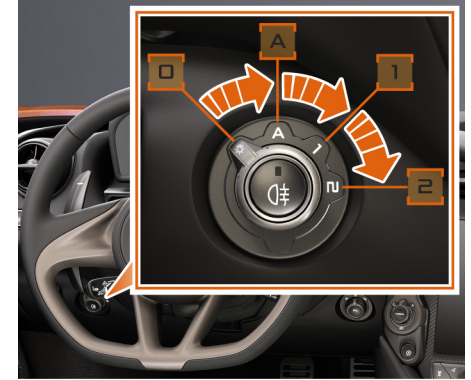
1. مصباح الضوء العالي الأمامي
2. مصباح الضوء المنخفض الأمامي
3. مؤشر الاتجاه الجانبي
4. مؤشر الاتجاه/المصباح النهاري/ المصباح الجانبي

مفتاح الإضاءة

⚠ تحذير: لا تُضيء المصابيح أوتوماتيكيًا في حالات الضباب.

يعتبر نظام التحكم الأوتوماتيكي في الإضاءة مجرد أداة مساعدة، إلا أنك تتحمل مسؤولية إضاءة السيارة طوال الوقت.

يوجد مفتاح الإضاءة بين عجلة القيادة وباب السائق، وهو يتضمن المواضع التالية.



عند الموضع (0)، تكون المصابيح مطفأة ما عدا مصابيح الأضواء النهارية والمصابيح الخلفية.

أدر مفتاح التحكم إلى الموضع (A) للتحكم الأوتوماتيكي في الإضاءة.

أدر مفتاح التحكم إلى الموضع (1) للمصابيح الجانبية أو الموضع (2) للمصابيح الأمامية. يُضيء الضوء التحذيري للمصابيح الجانبية على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

التحكم الأوتوماتيكي في الإضاءة

تضيء المصابيح الجانبية ومصابيح الضوء المنخفض الأمامية أوتوماتيكيًا عند انخفاض الضوء المحيط عن مستوى محدد مسبقًا.

لتشغيل نظام التحكم الأوتوماتيكي في الإضاءة، أدر مفتاح الإضاءة إلى الموضع (A).

ⓘ ملاحظة: إذا اكتشفت السيارة سقوط المطر أثناء ضبط مفتاح الإضاءة على الوضع (A)، فسيعمل الضوء

المنخفض للمصابيح الأمامية أوتوماتيكيًا، بغض النظر عن مستويات الإضاءة الخارجية الحالية.

ⓘ ملاحظة: عندما يكون مفتاح الإضاءة في الوضع (A) ومصابيح الضباب الخلفي قيد التشغيل، سيضيء أيضًا

الضوء المنخفض للمصابيح الأمامية بغض النظر عن ظروف الإضاءة المحيطة. عندما يكون مصباح الضباب الخلفي مطفأ، سينطفئ الضوء المنخفض للمصابيح الأمامية أيضًا تبعًا لظروف الإضاءة المحيطة.

المصابيح الجانبية

المصابيح الجانبية والمصابيح النهارية هي عبارة عن سلسلة مدمجة من الصمامات الثنائية المشعة للضوء توجد أسفل المصباح الأمامي. وتضيء المصابيح الأمامية بكثافة أقل من الأضواء النهارية، راجع المصابيح النهارية، صفحة 1.39.

تضيء المصابيح الجانبية ومصابيح المؤخرة ومصابيح لوحة أرقام السيارة عند تدوير مفتاح الإضاءة إلى الموضع (1).

ⓘ يضيء ضوء تنبيه المصابيح الجانبية على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

ⓘ ملاحظة: سيضيء الضوء المنخفض للمصابيح الأمامية أيضًا تلقائيًا إذا انخفضت الإضاءة المحيطة عن المستوى

المحدد مسبقًا.

مصابيح الضوء المنخفض الأمامية

لإضاءة المصابيح الأمامية، أدر مفتاح الإضاءة إلى (2).

ⓘ يضيء المصباح التحذيري للضوء المنخفض على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

ⓘ ملاحظة: في سيارة McLaren، ينطبق إعداد الضوء المنخفض للمصابيح الأمامية نفسه للقيادة سواء أكان على الجانب الأيسر أم الأيمن من الطريق.

مصابيح الضوء العالي الأمامية



لتبديل إلى الضوء العالي، ادفع الذراع بعيدًا عنك.

يُضيء ضوء تنبيه المصباح الرئيسي على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

اسحب الذراع تجاهك للرجوع إلى الضوء المنخفض.

وميض المصباح الأمامي

اسحب الذراع بالكامل تجاهك.

تعمل مصابيح الضوء العالي الأمامية طالما يتم تثبيت الذراع.

يُضيء ضوء تنبيه المصباح الرئيسي على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

المصابيح الأمامية

المصابيح الأمامية الثابتة القابلة للتكيف



أثناء تشغيل المصابيح الأمامية، تقوم (تعمل بنظام الانحاء الديناميكي للأضواء) بضبط ضوء المصابيح عند الانعطاف، مما يوفر إضاءة معززة في اتجاه السير.

وظيفة الإضاءة على الطرق السريعة

تعمل وظيفة الإضاءة على الطرق السريعة على تحسين نطاق إضاءة المصباح الأمامي عندما تتجاوز سرعة السيارة عتبة محددة مسبقًا.

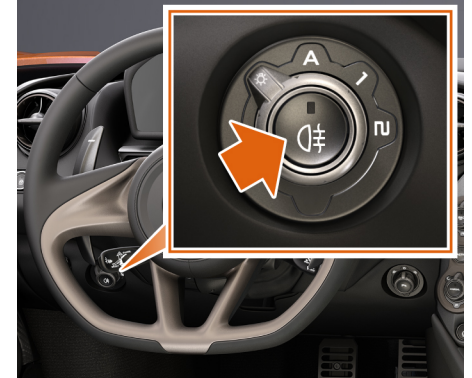
المصابيح النهارية

سيارة McLaren مزودة بمصابيح نهارية، إضافة إلى مصابيح خلفية، تضيء أوتوماتيكيًا عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل حتى في حالة إيقاف تشغيل جميع الأضواء. المصابيح الجانبية والمصابيح النهارية هي عبارة عن سلسلة مدمجة من الصمامات الثنائية المشعة للضوء توجد أسفل المصباح الأمامي. وتعمل الأضواء النهارية بكثافة أعلى من المصابيح الجانبية.

مصباح الضباب الخلفي

تحذير: لا تُضيء المصابيح أوتوماتيكيًا في حالة الضباب. 

ملاحظة: لا يعمل مصباح الضباب الخلفي إلا عندما يكون مفتاح الضوء في الوضع (A) أو (2). 

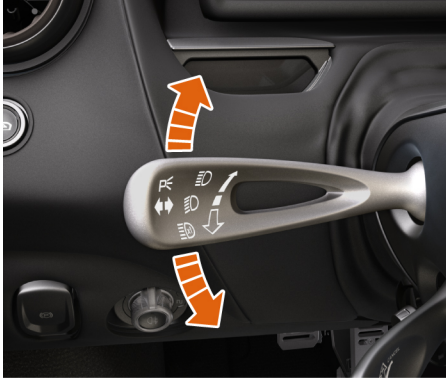


اضغط على زر مصباح الضباب الخلفي في منتصف مفتاح الإضاءة.

يُضيء كل من ضوء تنبيه مصباح الضباب الخلفي على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي وال ضوء في المفتاح. 

مؤشرات الاتجاه

ملاحظة: عندما يكون مفتاح الضوء في الوضع (A) ومصباح الضباب الخلفي قيد التشغيل، سيضيء أيضًا الضوء المنخفض للمصابيح الأمامية بغض النظر عن ظروف الإضاءة المحيطة. عندما يكون مصباح الضباب الخلفي مطفأ، سينطفئ الضوء المنخفض للمصابيح الأمامية أيضًا تبعًا لظروف الإضاءة المحيطة. 



ادفع ذراع مؤشر الاتجاه/الضوء العالي إلى أسفل (1) لتشغيل مؤشر الاتجاه الأيسر.

ادفع ذراع مؤشر الاتجاه/الضوء العالي إلى أعلى (2) لتشغيل مؤشر الاتجاه الأيمن.

سيومض ضوء التنبيه المقابل على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي. 

يرجع الذراع إلى موضع ارتكازه عند رجوع عجلة القيادة إلى موضعها المركزي.

مؤشرات الاتجاه - تغيير الحارة

حرك ذراع مؤشر الاتجاه/الضوء العالي حتى تشعر بمقاومة عند تغيير الحارة على أحد الطرق السريعة. يومض مؤشر الاتجاه المناسب ثلاث مرات.

لمزيد من المعلومات حول الإضاءة، راجع مفتاح الإضاءة، صفحة 1.38.

مصابيح التحذير في حالة الخطر

تعمل مصابيح التحذير في حالة الخطر حتى في حالة ضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل. وكميزة أمان، يتم تشغيلها أوتوماتيكيًا عند انفتاح الوسادة الهوائية.

تشغيل مصابيح التحذير في حالة الخطر



1. اضغط على زر مصابيح التحذير في حالة الخطر.

2. تومض كل مصابيح مؤشرات الاتجاه والضوء ان التحذير بان لمؤشرات الاتجاه على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

3. اضغط على زر مصابيح التحذير في حالة الخطر مرة أخرى لإيقاف تشغيلها.



ملاحظة: في حالة تشغيل مصابيح التحذير في حالة الخطر أوتوماتيكيًا، اضغط على زر مصابيح التحذير في حالة الخطر مرة واحدة لإيقاف تشغيلها.

إنذار الطوارئ

يتم تصميم وظيفة إنذار الطوارئ للفت الانتباه بإصدار صوت آلة التنبيه ووميض مصابيح مؤشرات الاتجاه على نحو متكرر.

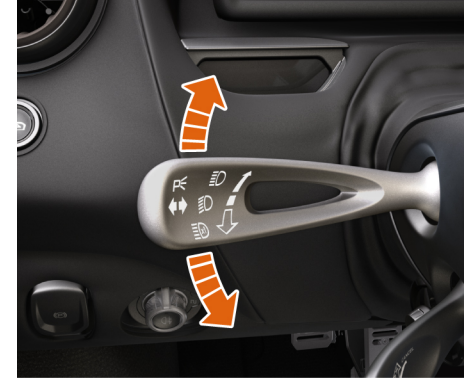
يمكن تشغيل إنذار الطوارئ بالضغط على زر مصابيح التحذير في حالة الخطر لمدة 3 ثوانٍ أو أكثر.

تتوقف آلة التنبيه بعد تنشيط إنذار الطوارئ لمدة 60 ثانية، ولكن تستمر مصابيح مؤشرات الاتجاه في الوميض. يمكن إعادة تشغيل آلة التنبيه بالضغط على زر مصابيح التحذير في حالة الخطر لمدة 3 ثوانٍ أو أكثر.

لإيقاف تشغيل إنذار الطوارئ، اضغط على زر مصابيح التحذير في حالة الخطر لفترة وجيزة.

أضواء التوقف

i ملاحظة: لتنشيط أضواء التوقف على كلا الجانبين، اضغط على ذراع مؤشر الاتجاه/الضوء العالي إلى أسفل ثم إلى أعلى. لإلغاء التنشيط، اضغط على ذراع مؤشر الاتجاه/الضوء العالي إلى أسفل ثم إلى أعلى مرة أخرى.

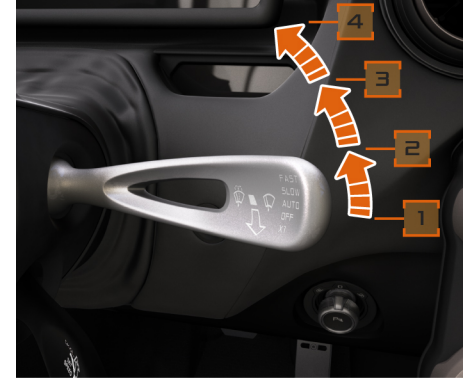


i ملاحظة: يمكن تنشيط أضواء التوقف عند ضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل فقط.

1. لتنشيط أضواء التوقف، اضغط على ذراع مؤشر الاتجاه/الضوء العالي إلى أسفل الجانب الأيسر أو ادفع إلى أعلى الجانب الأيمن حتى تشعر بالمقاومة. ستضيء أضواء التوقف المحددة بمجرد قفل السيارة.
2. لإلغاء تنشيط أضواء التوقف، اضغط على ذراع مؤشر الاتجاه/الضوء العالي إلى أسفل الجانب الأيسر أو ادفع إلى أعلى الجانب الأيمن حتى تشعر بالمقاومة. سيتم عندئذٍ إلغاء تنشيط أضواء التوقف المحددة.

قبل القيادة الغاسلات والماسحات

ماسحات الزجاج الأمامي



1. إيقاف ماسحات الزجاج الأمامي
2. المسح الأوتوماتيكي
3. المسح البطيء
4. المسح السريع

ملاحظة: أوقف تشغيل ماسحات الزجاج الأمامي في الطقس الجاف، حيث قد تتسبب الأوساخ في حدوث حركات مسح غير مقصودة للماسحة، الأمر الذي قد يؤدي إلى تلف شفرات الماسحة أو الزجاج الأمامي.

تشغيل ماسحات الزجاج الأمامي

1. تأكد من ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.
2. حرك ذراع الماسحة إلى الموضع المطلوب.

ملاحظة: في حالة تشغيل ماسحات الزجاج الأمامي وتوقف السيارة، تتغير ماسحات الزجاج الأمامي أوتوماتيكيًا إلى المسح المنقطع، حتى تتحرك السيارة ثانية.

المسح الأوتوماتيكي

يقوم مستشعر المطر، الموجود على الزجاج الأمامي خلف المرأة الداخلية، بقياس كمية المياه على الزجاج الأمامي وتشغيل الماسحات بأكثر سرعة ملائمة.

لتحديد موضع المسح الأوتوماتيكي، حرك ذراع ماسحة الزجاج الأمامي إلى (2).

تقوم الماسحات بعملية المسح مرة واحدة. ويتوقف بعد ذلك معدل المسح على مدى بلل الزجاج الأمامي.

لا تقم بتحديد موضع المسح الأوتوماتيكي إلا في ظروف الطقس الرطب أو عند هطول الأمطار.

لضبط حساسية مستشعر المطر، راجع حساسية الماسحة، صفحة 4.18.

المسح البطيء

حرك ذراع الماسحة إلى الموضع (3) لتشغيل الماسحات بسرعة بطيئة.

أرجع الذراع إلى الموضع (1) لإيقاف تشغيل الماسحات.

المسح السريع

حرك ذراع الماسحة إلى الموضع (4) لتشغيل الماسحات بسرعة عالية.

أرجع الذراع إلى الموضع (1) لإيقاف تشغيل الماسحات.

المسح لمرة واحدة



1. للمسح البطيء لمرة واحدة، ادفع ذراع الماسحة إلى أسفل لفترة وجيزة ثم حرره. تعمل حينئذٍ الماسحات لمرة واحدة بسرعة بطيئة، دون استخدام الغاسلات.
2. للمسح السريع لمرة واحدة، ادفع ذراع الماسحة إلى أسفل مع الاستمرار. تقوم حينئذٍ ماسحات الزجاج الأمامي بالمسح السريع المتواصل حتى يتم تحرير الذراع.

قَبْلَ القيادة الغاسلات والماسحات

غسيل/مسح الزجاج الأمامي



تأكد من أن السيارة في وضع "القفّل" أو "السكون" أو "التنشيط".
اسحب ذراع التحكم في الماسحة تجاهك، وستتحرك الماسحات من
خلال مواضع الإيقاف التالية في كل مرة يتم سحب الذراع:

الإيقاف في الشتاء

يتم إيقاف الماسحات بصورة عمودية لتقليل خطر حدوث تلف لأذرع
الماسحة أثناء فترات هطول الثلوج بغزارة ولتوفير إمكانية الوصول
لتنظيف الثلوج المتراكمة بصورة أسهل.

إيقاف للخدمة

يتم إيقاف الماسحات بصورة مائلة للوصول إليها من أجل استبدال
شفرات الماسحة، راجع استبدال شفرات الماسحات، صفحة 6.29.

الإيقاف العادي

يتم إيقاف الماسحات بصورة أفقية على الحافة السفلية للزجاج الأمامي.

اسحب ذراع الماسحة تجاهك.

ستعمل غاسلات وماسحات الزجاج الأمامي بسرعة بطيئة في البداية
طالما ظل الذراع ممسوكًا. إذا تم الإمساك بالذراع لأكثر من ثانيتين،
فستعمل الماسحة بسرعة عالية.

عند تحرير الذراع، ستكمل الماسحات دورتها وترجع بعد ذلك إلى
موضع التوقف. وبعد مرور فترة من الوقت، ستعمل الماسحات مرة
أخرى لمسح أي بقايا لسائل الغسالة من الزجاج الأمامي.

i ملاحظة: يتم ضبط موضع رشاشات الغاسلات أثناء
تصنيع السيارة وينبغي ألا تتطلب ضبطًا بعد ذلك. في
حالة حدوث مشكلة، استشر وكيل McLaren.

مواضع إيقاف الماسحة

بالإضافة إلى موضع الركن العادي، يوجد موضعين بديلين.

قبل القيادة رفع السيارة

رفع السيارة

ملاحظة: إذا كانت أيقونة رفع السيارة على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي تظهر بلون كهرماني، أو إذا ظهرت رسالة خطأ في رفع السيارة على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي، فهذا يعني أن النظام غير متوفر. لا تُؤدَّ السيارة بسرعة عالية واتصل بوكيل McLaren في أقرب وقت ممكن.

يوفر نظام رفع المركبة الخيارات التالية:

- رفع السيارة - الرفع، صفحة 1.45
- رفع السيارة - الخفض، صفحة 1.46

تتيح لك وظيفة رفع السيارة خيار رفع السيارة أو خفضها بناءً على ارتفاع ركوب السيارة الحالي.

لا يمكن زيادة ارتفاع ركوب السيارة إلا عند القيادة بسرعة أقل من 31 ميلاً/ساعة (50 كم/الساعة). وستنخفض السيارة أوتوماتيكياً عندما تكون السرعة أعلى من 37 ميلاً/ساعة (60 كم/الساعة).

ملاحظة: يمكن ترك نظام التعليق مرفوعاً بالكامل لفترات طويلة، لكنه قد يرتخي وينخفض إلى وضع أقل بمرور الوقت.

إذا تُركت السيارة في وضع مرتفع لفترة طويلة، يمكن إعادة ضبط النظام عند بدء تشغيل المحرك في المرة التالية لإعادة السيارة إلى ارتفاع القيادة العادي.

عند استخدام وظيفة رفع السيارة أثناء الحركة، قد تشعر بعمليات ضبط طفيفة في التوجيه، هذا الأمر طبيعي ولا يؤثر على تشغيل السيارة.

ملاحظة: يتم تثبيت أوضاع تشغيل السيارة أثناء عملية خفض السيارة أو رفعها.

ملاحظة: لن يتوفر رفع السيارة إذا كان وضع الانطلاق نشطاً.

ملاحظة: لن يتوفر رفع السيارة إذا كان وضع السباق نشطاً.

ملاحظة: لا تتوفر ميزة رفع السيارة إلا عندما يكون المحرك دافئاً.

ملاحظة: إذا كان نظام البدء-الإيقاف الاقتصادي يطلب رفع السيارة بعد توقف المحرك، فسيُعاد تشغيل المحرك أوتوماتيكياً.

تشغيل رفع السيارة



يتم تنشيط نظام رفع المركبة بالضغط على الزر الموجود على ذراع التحكم على يمين عمود التوجيه، متى كان المحرك قيد التشغيل والأبواب مغلقة.

ستسمع نغمة تأكيد عند تنشيط رفع السيارة.

ملاحظة: لا تتوفر ميزة رفع السيارة إلا عندما يكون المحرك دافئاً.

ملاحظة: إذا كان نظام البدء-الإيقاف الاقتصادي يطلب رفع السيارة بعد توقف المحرك، فسيُعاد تشغيل المحرك أوتوماتيكياً.

ملاحظة: يتم تثبيت أوضاع تشغيل السيارة أثناء عملية خفض السيارة أو رفعها.

ملاحظة: لن يتوفر رفع السيارة إذا كان وضع الانطلاق نشطاً.

رفع السيارة - الرفع

تحذير: لا ينبغي بأي حال من الأحوال استخدام ميزة رفع السيارة باعتبارها نظاماً لرفع السيارة لأغراض الصيانة والخدمة. فقد يتسبب استخدام ميزة رفع السيارة للدخول أسفل السيارة في التعرض لإصابة خطيرة.

ملاحظة: عندما تكون السيارة عند ارتفاع الركوب العادي، سيكون لديك فقط الخيار لرفع السيارة.

ملاحظة: سيتم تأخير رفع السيارة إذا اكتشفت السيارة أي إدخال زائد إلى عجلة القيادة.

ملاحظة: تحقق دائماً من أيقونة رفع السيارة على شاشة العرض قبل قيادة السيارة.



عند رفع السيارة بالكامل، ستسمع نغمة تأكيد صوتية. تظهر عبارة "Ride height raised" (ارتفاع القيادة عال) على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي وستضيء أيقونة رفع السيارة بينما تبقى السيارة مرتفعة.

رفع السيارة - الخفض

ملاحظة: لخفض السيارة أثناء التوقف، يجب تدوير المحرك ويجب أن يكون باب السائق مغلقًا بالكامل.

ملاحظة: عندما تكون السيارة مرتفعة، سيكون لديك فقط الخيار لخفض المقدمة.

ملاحظة: لا تعد السيارة بسرعة عالية أثناء خفض السيارة. عند بدء السيارة في الخفض الأوتوماتيكي، ستسمع نغمة صوتية تنازلية، وستظهر قائمة رفع السيارة على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي للسماح لك بالتحكم في النظام.

ملاحظة: تحقق دائمًا من أيقونة رفع السيارة على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي قبل قيادة السيارة.

لخفض المركبة من موضع ارتفاع الركوب المرتفع، اضغط على الزر الموجود على ذراع التحكم الموجود على يمين عمود التوجيه.

يتم تأكيد التغيير في ارتفاع ركوب السيارة بنغمة صوتية تنازلية. تظهر رسالة "Vehicle lowering" (جار خفض السيارة) على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي وستومض أيقونة رفع السيارة على الشاشة.

للتغيير من الخفض إلى الرفع، اضغط مجددًا على الزر الموجود على ذراع التحكم الموجود على يمين عمود التوجيه. ستبدأ السيارة في الارتفاع، وستؤكد المعلومات المعروضة على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي التغيير.

عند خفض السيارة، ستسمع نغمة تأكيد صوتية. تظهر رسالة "Ride height normal" (ارتفاع القيادة عادي) على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي وتنطفئ أيقونة رفع السيارة.



قبل تنشيط ميزة رفع السيارة، يجب أن يكون المحرك قيد الدوران. لرفع المركبة من ارتفاع الركوب العادي، اضغط على الزر الموجود على ذراع التحكم الموجود على يمين عمود التوجيه.

يتم تأكيد التغيير في ارتفاع ركوب السيارة بنغمة صوتية متصاعدة. تظهر رسالة "Vehicle raising" (جار رفع السيارة) على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي وستومض أيقونة رفع السيارة.

في حالة توقف المحرك أثناء عملية رفع السيارة، سيتوقف النظام ويتابع عملية الرفع فقط عندما يتم بدء تشغيل المحرك.

للتغيير من الرفع إلى الخفض، اضغط مجددًا على الزر الموجود على ذراع التحكم الموجود على يمين عمود التوجيه. ستبدأ السيارة في الانخفاض، وستؤكد المعلومات المعروضة على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي التغيير.



2.26	نظام التوجيه بالفرامل.....
2.27	الملء المسبق للفرامل الإلكترونية.....
2.27	التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC).....
2.29	الفرامل الهوائية.....
2.32	نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS).....
2.35	التحكم في السرعة.....
2.35	نظرة عامة.....
2.35	استخدام نظام التحكم في السرعة.....
2.35	إلغاء نظام التحكم في السرعة.....
2.36	زيادة سرعة نظام التحكم في السرعة.....
2.36	تقليل سرعة نظام التحكم في السرعة.....
2.37	استئناف سرعة مخزنة.....
2.38	محدد السرعة النشط (ASL).....
2.38	ضبط حد أقصى للسرعة.....
2.38	إلغاء محدد السرعة النشط (ASL).....
2.39	التلئين.....
2.39	التلئين.....
2.39	الاستخدام العادي/على الطريق.....
2.40	الاستخدام في السباقات.....
2.41	إعادة التزود بالوقود.....
2.41	تزويد السيارة بالوقود.....
2.42	الوقود الموصى به.....
2.43	القيادة في الشتاء.....
2.43	قيادة الشتاء.....

2.02	بدء التشغيل والقيادة.....
2.02	الحالة الكهربائية للسيارة.....
2.03	ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.....
2.03	أجهزة القياس والمصابيح التحذيرية.....
2.05	مواضع التروس بصندوق تبديل التروس المتكامل.....
2.06	فرامل اليد.....
2.07	دواسة الفرامل.....
2.07	بدء تشغيل/إيقاف المحرك.....
2.09	القيادة.....
2.10	مراقبة درجة حرارة العادم.....
2.10	مستشعرات التوقف.....
2.11	كاميرا الرؤية الخلفية (RVC).....
2.12	مساعدة التوقف 360.....
2.14	صندوق تبديل التروس المتكامل.....
2.14	نظرة عامة.....
2.14	مواضع التروس.....
2.15	موضع دواسة الوقود.....
2.15	الموضع اليدوي/الأوتوماتيكي.....
2.18	مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة.....
2.18	التحكم في المكونات الديناميكية النشطة.....
2.18	الزر Active (نشط).....
2.19	التحكم في التشغيل.....
2.20	التحكم في مجموعة نقل الحركة.....
2.22	التحكم في الانطلاق.....
2.25	أنظمة سلامة القيادة.....
2.25	عام.....
2.25	نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS).....
2.25	نظام تعزيز الفرامل.....
2.26	مسح قرص الفرامل.....
2.26	التحكم في الثبات على المنحدرات.....

مفاتيح التحكم في القيادة بدء التشغيل والقيادة

الحالة الكهربائية للسيارة

تقوم السيارة بتنفيذ إحدى الحالات التالية وفقاً للمعايير الموضحة بالتفصيل.

ملاحظة: يمكن بدء تشغيل المحرك من أي حالة من الحالات التالية، باستثناء الحالة "مقفل". إذا كانت السيارة في وضع "سكون"، يلزم الضغط على الزر START/STOP (بدء/إيقاف) لأكثر من ثانيتين.

ملاحظة: إذا اكتشفت السيارة أن شحن البطارية منخفض جداً، فستستخدم الوضع "تنشيط" لتوفير الطاقة. سيتم منع الإشعال، ولكن سيظل تدوير الكرنك ممكناً. يسمح ذلك ببدء تشغيل المحرك بحيث تبدأ عملية إعادة شحن البطارية.

مقفل

السيارة مقفلة في وضع الطاقة المنخفض.

سكون

السيارة مفتوحة في وضع الطاقة المنخفض.

تنشيط

الباب مفتوح أو تم الضغط على الزر START/STOP (بدء/إيقاف) عندما تكون السيارة في الوضع "سكون".

يتوفر الوقت وقراءة عداد المسافات وحالة البطارية ومقياس الوقود على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

إذا لم يتم القيام بأي نشاط آخر بعد 60 ثانية، فسترجع السيارة إلى الوضع "سكون".

قرص التشغيل

تم الضغط على الزر START/STOP (بدء/إيقاف) عندما تكون السيارة في الوضع "تنشيط".

تعمل مفاتيح التحكم في التوافد والمدفأة/تكييف الهواء. قوائم شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي والنظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS) متوفرة.

ملاحظة: لا توجد مهلة انتظار عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل. لاحظ أن شحنة البطارية قد تفرغ.

تدوير

راجع بدء تشغيل/إيقاف المحرك، صفحة 2.07.

وضع توفير الطاقة

في ظل ظروف نادرة للغاية، قد تخفق السيارة في إمداد الجهد الكهربائي الكافي وبالتالي سيتم تنشيط وضع توفير الطاقة.

تحذير: عند تنشيط وضع توفير الطاقة، سيعمل كل من نظام التحكم في درجة الحرارة والتوجيه لكن مع انخفاض في الكفاءة.

ملاحظة: عند تنشيط وضع توفير الطاقة، تظهر الرسالة "Battery management active - See"

"owner's manual" (إدارة البطارية نشطة - راجع دليل المالك) على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

أيام التوقف



عندما تكون السيارة في الوضع "تنشيط"، سيتم عرض عدد "أيام التوقف" المتبقية على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي. ويشير هذا إلى عدد الأيام التي يمكن إيقاف السيارة فيها، دون تشغيل المحرك أو توصيل شاحن البطارية، قبل أن ينفذ شحن البطارية.

مفاتيح التحكم في القيادة بدء التشغيل والقيادة

ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل



1. تأكد من وجود وحدة المفتاح الذكي داخل السيارة.
2. لضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل دون بدء تشغيل المحرك، اضغط على الزر START/STOP (بدء/إيقاف) دون الضغط على دواسة الفرامل.

ملاحظة: إذا كانت السيارة في الوضع "تنشيط"، فاضغط على الزر START/STOP (بدء/إيقاف) مرتين مع تحرير دواسة الفرامل.

3. يعمل قرص التشغيل، وتعمل مقاييس درجة حرارة الزيت ودرجة حرارة الماء والوقود، كما تضيء عدة مصابيح تحذيرية كاختيار ذاتي. ستضيء شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي بالكامل.

أجهزة القياس والمصابيح التحذيرية

- يمكن تقسيم المصابيح التحذيرية إلى فئات مختلفة حسب لون إضاءتها.
- مصباح التحذير الأحمر أو الكهربائي - يشير إلى أنه تم اكتشاف خطأ. والخطأ الموضح باللون الأحمر يكون أكثر أهمية من الموضح باللون الكهربائي.
 - مصباح إشعار أزرق أو أخضر - للإشارة إلى أنه تم تشغيل نظام أو ميزة وأنها قيد التشغيل.

مصباح التحذير

	نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)، صفحة 2.32
	ضوء تحذير حزام الأمان، صفحة 1.30
	مصباح الضباب الخلفي، صفحة 1.40
	ضوء تحذير نظام التثبيت الإضافي (SRS)، صفحة 1.32
	التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، صفحة 2.27
	مصباح تحذير المحرك، صفحة 2.09

	مصباح حالة نظام الفرامل المانعة للانغلاق، صفحة 2.25
	مصباح تحذير الفرامل، صفحة 2.07 حالة فرامل اليد، صفحة 2.06
	مصباح تحذير انخفاض ضغط الزيت. إذا أضاء هذا المصباح، فأوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور.
	مصباح تحذير سخونة سائل تبريد المحرك. إذا أضاء هذا المصباح، فأوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور.
	مصباح تحذير عدم الشحن. إذا أضاء هذا المصباح، فأوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور.
	مصباح تحذير حدوث خلل في نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني. إذا أضاء هذا المصباح، فقم بملاءمة أسلوبك في القيادة أثناء وجود الخطأ. اتصل بوكيل McLaren.
	مصباح تحذير انخفاض مستوى الوقود. إذا أضاء هذا المصباح، فزود السيارة بوقود إضافي في أقرب فرصة. راجع تزويد السيارة بالوقود، صفحة 2.41
	مصباح التحذير لوجود خلل عام. ستظهر رسالة على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي عندما يضيء هذا المصباح، أوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور.

مفاتيح التحكم في القيادة بدء التشغيل والقيادة

شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي - الجانب الأيسر



تقدم شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي معلومات مهمة للسائق وستختلف باختلاف الوضع وإعدادات السيارة المحددين.

مؤشرات الاتجاه، صفحة 1.40	
---------------------------	--

نظرة عامة على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي



1. عداد سرعة الدوران (التاكوميتر)، صفحة 3.02
2. عداد السرعة، صفحة 3.03

مصباح التنبيه لوجود خلل عام. ستظهر رسالة على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي عندما يضيء هذا المصباح، أوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور.	
--	--

مصباح الإشارات

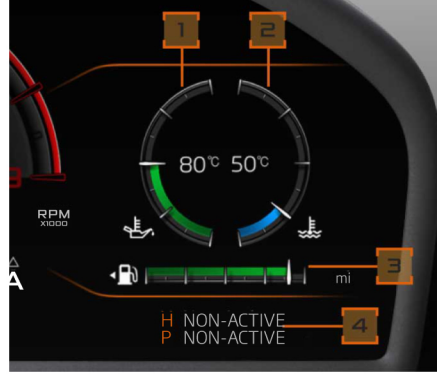
مؤشرات الاتجاه، صفحة 1.40	
مصباح الضوء العالي الأمامية، صفحة 1.39	
مصباح الضوء المنخفض الأمامية، صفحة 1.38	
المصابيح الجانبية، صفحة 1.38	

مفاتيح التحكم في القيادة بدء التشغيل والقيادة

مواضع التروس بصندوق تبديل التروس المتكامل

يعمل صندوق التروس في الوضع الأوتوماتيكي أو اليدوي. يتم تحديد الوضع الأوتوماتيكي ما لم يختار السائق الوضع اليدوي، راجع مواضع التروس، صفحة 2.14 ومواضع التروس، صفحة 2.14. في حالة تنشيط الوضع اليدوي، يتم تغيير التروس باستخدام أذرع نقل التروس، راجع أذرع نقل التروس، صفحة 2.17.

شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي - الجانب الأيمن



استخدم ذراع التحكم للتنقل خلال القوائم.

1. درجة حرارة الزيت، صفحة 3.23
 2. درجة حرارة الماء، صفحة 3.23
 3. مستوى الوقود ونطاقه، صفحة 3.24
 4. التحكم في التشغيل، صفحة 2.19
- التحكم في مجموعة نقل الحركة، صفحة 2.20

مفاتيح التحكم في القيادة بدء التشغيل والقيادة

فرامل اليد

ملاحظة: عند التوقف على المنحدرات الحادة في اتجاه الهبوط، أدر العجلات الأمامية تجاه الرصيف. عند التوقف على منحدر حاد الصعود، أدر العجلات الأمامية بعيدًا عن الرصيف.

حالة فرامل اليد

في حالة وميض مصباح حالة تعشيق فرامل اليد الأحمر، يشير ذلك إلى عدم تعشيق/فك تعشيق فرامل اليد. لحل هذه المشكلة، قم بتعشيق/فك تعشيق فرامل اليد مرة أخرى. راجع تشغيل فرامل اليد، صفحة 2.06.

تشغيل فرامل اليد

لتعشيق فرامل اليد، اسحب المفتاح إلى الخارج، وسيضيء مصباح حالة تعشيق فرامل اليد الأحمر على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

ملاحظة: فرامل اليد في سيارتك من النوع الإلكتروني ولا تحتاج أكثر من مجرد تحريك بسيط للمفتاح لتعشيق فرامل اليد أو فك تعشيقها.



لفك تعشيق فرامل اليد، اضغط على دواسرة الفرامل مع الاستمرار وادفع مفتاح فرامل اليد إلى الداخل، وسيضيء مصباح حالة تعشيق فرامل اليد الأحمر على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

تحذير: في حالة تحرير فرامل اليد يدويًا، قد تبدأ السيارة في التحرك.

ملاحظة: إذا لم يتم تحرير فرامل اليد يدويًا، فسيتم تحريرها أوتوماتيكيًا عند التحرك بالسيارة إلى الأمام أو إلى الخلف في حالة الإيقاف متى تحققت الشروط التالية:

- باب السائق مغلق
- حزام أمان السائق مربوط

ملاحظة: إذا لم يتم تعشيق فرامل اليد يدويًا، فسيتم تعشيقها أوتوماتيكيًا عند إيقاف تشغيل المحرك.

ملاحظة: لا يمكن فك تعشيق فرامل اليد إلا أثناء وجود الإشعال في وضع التشغيل. يمكن تعشيق فرامل اليد في كل حالات قرص التشغيل، بما في ذلك حالة سكوت السيارة.

ملاحظة: في حالة تعطل فرامل القدم تمامًا، يمكن تعشيق فرامل اليد أثناء تحرك السيارة لإبطاء سرعتها.

مفاتيح التحكم في القيادة بدء التشغيل والقيادة

دواسة الفرامل

⚠ تحذير: لا تترك أي أشياء في منطقة القدمين الخاصة بالسائق. تأكد من ثبات فرش أو سجاد الأرضية بشكل سليم وعدم إعاقته لدواسات القدم.
في حالة انحصار أجسام بين الدواسات، فربما لا تتمكن من استخدام دواسة الفرامل أو الوقود، وقد يؤدي ذلك إلى التعرض لحادث.

⚠ تحذير: يتم تعزيز نظام الفرامل بواسطة السيرفو أثناء دوران المحرك. تستمر الفرامل في العمل عند إيقاف المحرك، ولكن يلزم مزيد من الضغط لتشغيلها.

⚠ تحذير: لا تسند قدمك على دواسة الفرامل أثناء السير بالسيارة، فقد يزيد ذلك من سخونة الفرامل ويقلل من كفاءتها ويتسبب في تعرضها لتآكل شديد.

⚠ تحذير: في حالة إضاءة مصباح تحذير الفرامل أثناء تحرك السيارة، أوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور.

أقراص وبطانات الفرامل

⚠ تحذير: يحتاج تبيل الفرامل الجديد إلى فترة انطباق. خلال أول 625 ميلاً (1000 كم)، تجنب المواقع التي تستخدم فيها الفرامل بقوة.

يتوقف تآكل أقراص وبطانات الفرامل على أسلوب القيادة وظروفها.

مصباح تحذير الفرامل

⚠ يضيء مصباح تحذير الفرامل عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل كاختبار للنظام. إذا أضاء مصباح تحذير الفرامل في أي وقت آخر، فيشير ذلك إلى وجود خطأ. أوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور.

بدء تشغيل/إيقاف المحرك

⚠ تحذير: لا تقم مطلقاً بتشغيل المحرك عندما تكون السيارة في مكان مغلق. فادخنة العادم تحتوي على أول أكسيد الكربون السام. وقد يؤدي استنشاق أدخنة العادم إلى فقدان الوعي والوفاة.
i ملاحظة: لا تضغط على دواسة الوقود عند بدء تشغيل المحرك.

بدء تشغيل المحرك

1. تأكد من وجود وحدة المفاتيح الذكية داخل السيارة.



2. اضغط على دواسة الفرامل، ثم اضغط وحرر الزر START/STOP (بدء/إيقاف) لبدء تشغيل المحرك.

3. في حالة الضغط على الزر START/STOP (بدء/إيقاف) مرة أخرى أثناء دوران المحرك، يتوقف دوران المحرك.

إيقاف المحرك

1. اضغط على دواسة الفرامل.
2. حدد وضع اللاتعشيق.



3. اضغط على الزر START/STOP (بدء/إيقاف). سيتوقف المحرك، وتدخل السيارة في الوضع "نشط"، راجع الحالة الكهربائية للسيارة، صفحة 2.02. يتم تنشيط نظام منع تشغيل المحرك.

i ملاحظة: سيتم تعشيق فرامل اليد أوتوماتيكياً بعد إيقاف المحرك. يمكن تجاوز التعشيق الأوتوماتيكي ببتيت مفتاح فرامل اليد في موضع الإيقاف أثناء فتح باب السائق.

مفاتيح التحكم في القيادة بدء التشغيل والقيادة

تشغيل النظام

نظام "البدء-الإيقاف الاقتصادي"

يعمل هذا النظام على إيقاف المحرك أوتوماتيكيًا عندما تسنح الظروف من أجل تقليل استهلاك الوقود وانبعثات غاز العادم ويعيد تشغيله مجددًا عند اللزوم.

يجب توفر الظروف التالية حتى يعمل النظام على إيقاف المحرك أوتوماتيكيًا:

- تم اكتشاف وجود السائق داخل السيارة
- تجاوز سرعة القيادة لـ 6 أميال في الساعة (10 كم/س) منذ التوقف السابق
- المحرك عند درجة حرارة التشغيل العادية
- بطارية السيارة مشحونة بالكامل
- درجة استخدام تكييف الهواء ليست مرتفعة أكثر مما ينبغي
- وضع نقل الحركة Comfort (الراحة) نشط



يظهر عند السرعات المنخفضة للقيادة أيقونة حالة على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

تضيء الأيقونة باللون الكهرماني إذا لم تكن الظروف مواتية ولم يكن النظام متوفرًا.

إذا كانت جميع الظروف مواتية وكان النظام متوفرًا، فستضيء الأيقونة باللون الأخضر.

سيعمل النظام على إيقاف المحرك أوتوماتيكيًا عند الضغط على دواسة الفرامل وإبطاء السيارة حتى تتوقف تمامًا.

ستظهر رسالة "ENGINE STOPPED" (توقف المحرك) على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

سيبدأ تشغيل المحرك مرة أخرى أوتوماتيكيًا عند تحرير دواسة الفرامل أو عند اكتشاف أي حالات تتطلب إعادة بدء تشغيل المحرك.



ملاحظة: في حالة تعشيق فرامل اليد أثناء توقف المحرك، لن يبدأ المحرك في التشغيل عند تحرير دواسة الفرامل.
اضغط على دواسة الفرامل، وقم بفك تعشيق فرامل اليد ثم تحرير دواسة الفرامل حتى تقوم بتنشيط بدء التشغيل الأوتوماتيكي.



ملاحظة: قد يُعاد بدء تشغيل المحرك أوتوماتيكيًا قبل تحرير دواسة الفرامل من أجل الحفاظ على التغذية اللازمة للنظام الكهربائي أو نظام تكييف الهواء أو أي وظائف أخرى في السيارة.

إلغاء التنشيط



اضغط على الزر Eco Start-Stop System OFF (إيقاف نظام البدء-الإيقاف الاقتصادي) لإلغاء تنشيط النظام. سيضيء المصباح الموجود بالزر وسيبقى مصباح الحالة على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

مفاتيح التحكم في القيادة بدء التشغيل والقيادة

اضغط على الزر مرة أخرى لتنشيط النظام.

i ملاحظة: إذا تم الضغط على زر إيقاف تشغيل نظام "Eco Start-Stop" (البدا-الإيقاف الاقتصادي) بعد توقف المحرك أوتوماتيكياً، فسيبدأ تشغيل المحرك مجدداً.

i ملاحظة: ينشط النظام بصورة افتراضية عند تشغيل الإشعال، حتى إن سبق إلغاء تنشيطه.

القيادة

بدء التحرك بالسيارة

! تحذير: لا تقم مطلقاً بإيقاف تشغيل المحرك أثناء القيادة، فلن يكون هناك أي تعزيز للتوجيه أو فرامل القدم. فإنك تحتاج في هذه الحالة إلى مزيد من الجهد للتوجيه والفرملة، وقد تفقد التحكم في السيارة وتعرض لحادث.

i ملاحظة: لا تعد بسرعات عالية للمحرك حتى يصل المحرك إلى درجة حرارة التشغيل الطبيعية.

i ملاحظة: يتم قفل الأبواب عند وصول السيارة إلى سرعة 9 أميال/ساعة (15 كم/س) تقريباً. يمكن ضبط القفل الأوتوماتيكي على شاشة العرض المركزية، راجع قفل الباب أوتوماتيكياً، صفحة 4.16.

i ملاحظة: أثناء مناورات التوقف الزائدة قد تشعر بأن التوجيه المعزز أصبح أكثر مقاومة إلى حد ما. هذا أمر طبيعي ومصمم لحماية نظام التوجيه من السخونة المفرطة.

i ملاحظة: إذا كان المحرك بارداً عند تشغيله، فربما تزيد سرعة دوران المحرك ويحدث تغيير للترس عند سرعات المحرك العالية. ويصل المحرك الحفاز إلى درجة حرارة تشغيله بشكل أسرع ويقلل من انبعاثات المحرك.

1. أثناء دوران المحرك، اضغط مع الاستمرار على دواسة الفرامل.

2. حدد ترس قيادة أو رجوع إلى الخلف، أو انقل إلى ترس أعلى باستخدام أذرع نقل التروس. لمزيد من المعلومات، راجع أذرع نقل التروس، صفحة 2.17 ومواضع التروس، صفحة 2.14.

3. استمر في الضغط على دواسة الفرامل وقم بتحرير مفتاح فرامل اليد. سينطفئ مصباح الحالة الأحمر على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

! تحذير: في حالة تحرير فرامل اليد يدوياً، قد تبدأ السيارة في التحرك.

i ملاحظة: إذا لم يتم تحرير فرامل اليد يدوياً، فسيتم تحريرها أوتوماتيكياً عند التحرك بالسيارة إلى الأمام أو إلى الخلف في حالة الإيقاف متى تحققت الشروط التالية:

- كل الأبواب مغلقة
- حزام أمان السائق مربوط

4. اضغط على دواسة الوقود بحرص.

مصباح تحذير المحرك

! يضيء مصباح تحذير المحرك عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل وينطفئ بمجرد بدء تشغيل المحرك، بشرط عدم وجود أخطاء.

إذا أضاء هذا المصباح أثناء القيادة، فيشير ذلك إلى أنه تم اكتشاف خطأ بنظام إدارة المحرك، وقد تواجه انخفاضاً في أداء المحرك. أوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور.

وضع Limphome (التحرك البطيء)

يتم تنشيط وضع Limphome (التحرك البطيء) تلقائياً عندما تكتشف أنظمة السيارة وجود عطل قد يتسبب في حدوث تلف إذا لم تقيد أداء السيارة أو النظام. ينبغي أخذ الحيلة عند القيادة في هذا الوضع. اتصل بوكيل McLaren على الفور.

القيادة الاقتصادية

يمكن تحقيق معدلات أعلى لتوفير الوقود باتباع هذه النصيحة:

- التسارع بسلاسة ورفق بدءاً من بدء التشغيل أثناء التوقف.

مفاتيح التحكم في القيادة بدء التشغيل والقيادة

- في الوضع اليدوي، تجنب المعدلات العالية لدورات المحرك في الدقيقة من خلال التغيير إلى ترس أعلى في أسرع وقت ممكن.

6M سوف يضيء مؤشر نقل التروس (GSI) عندما يكون النقل إلى ترس أعلى للمحافظة على أفضل معدلات توفير الوقود.

ملاحظة: غير متوافر في جميع الأسواق، استشر وكيل McLaren.

- تجنب إرهاق المحرك أو زيادة عدد دوراته في الدقيقة.
- إيقاف تشغيل مكيف الهواء في حالة عدم الحاجة إليه.
- تجنب الرحلات التي يكثر فيها التوقف ثم البدء من جديد.
- التأكد من ملاءمة أسلوبك في القيادة لظروف الطرق والمرور السائدة؛ أي ترك الوقت الكافي للتسارع والفرملة بالسلسلة بشكل تقدمي.

مراقبة درجة حرارة العادم

تقوم السيارة بشكل مستمر بمراقبة درجات حرارة العادم لحماية المحولات الحفازة من التلف الناتج عن السخونة المفرطة.

في حالة اكتشاف درجات حرارة عادم زائدة عن الحد، يتم عرض تحذير على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

ينبغي أن يتم خفض سرعة السيارة بمجرد ملاحظة هذه الرسالة. تجنب القيام بمناورات تتطلب سرعة عالية للمحرك وأحتمالاً عالية للمحرك (الاستخدام الكامل للخائق) للسماح للعادم بأن يبرد. وسوف تظل الرسالة حتى تتخفض درجة الحرارة.

إذا ظلت درجة حرارة العادم في مستوى الحرارة الزائدة عن الحد، فسوف يُعرض التحذير الثاني ويتم تنشيط وضع **limphone** (التحرك البطيء). وسوف يظل أداء المحرك محدودًا حتى تتم إعادة تشغيل السيارة.

ملاحظة: من غير المحتمل أن تتم ملاحظة تحذيرات ارتفاع درجة حرارة المحول الحفاز أثناء القيادة العادية وتكون نتيجة لظروف التشغيل في درجات حرارة مرتفعة للغاية. على سبيل المثال، يمكن أن تنشأ درجات الحرارة العالية للعادم من القيادة في السباقات لمدة مطولة أو القيادة بسرعات عالية للمحرك لفترات طويلة والمطالبة بتغييرات مفاجئة ومتكررة في الخائق.

ملاحظة: يمكن أن تتسبب درجات الحرارة العالية للعادم في تلف المحولات الحفازة وينبغي تقادي ذلك عن طريق ممارسة القيادة بحذر.

إذا استمرت التحذيرات، فاتصل بوكيل McLaren.

مستشعرات التوقف



تقوم مستشعرات التوقف بتنبيه السائق بأي عوائق أثناء المناورة بسرعات منخفضة. يتضمن النظام أربعة مستشعرات فوق صوتية بالمصد الأمامي وأربعة مستشعرات فوق صوتية بالمصد الخلفي وجهازي صوت. ولكل جهاز صوت درجة مختلفة لتوضيح ما إذا كان العائق أمام السيارة أو خلفها.

يتم بشكل أوتوماتيكي تشغيل مستشعرات التوقف الأمامية عندما يكون المحرك قيد التشغيل وقرص التشغيل على وضع التشغيل. ويتم تشغيل مستشعرات التوقف الخلفية عند تحديد الترس الخلفي. يضيء المصباح الموجود حول زر مستشعرات التوقف باللون الكهرماني للإشارة إلى تنشيط مستشعرات التوقف.

يمكن تنشيط مستشعرات التوقف الأمامية عند ضبط السيارة على وضع الثلاثي وتفعيل النظام يدويًا.

مفاتيح التحكم في القيادة بدء التشغيل والقيادة

كاميرا الرؤية الخلفية (RVC)



عندما يتم إيقاف تشغيل النظام يدويًا، ستظل المستشعرات الأمامية والخلفية قيد التشغيل عندما يكون ترس الرجوع إلى الخلف محددًا وتظل قيد التشغيل حتى يتم تحديد وضع القيادة أو اللاتشيق مجددًا.

إذا تم اكتشاف خطأ، فسيتعطل النظام وتظهر رسالة على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي، حينئذٍ سيومض مصباح زر مستشعر التوقف. إذا كانت المستشعرات محجوبة بالأوساخ أو الثلج أو الجليد، فنظفها. إذا استمرت المشكلة، فاتصل بوكيل McLaren.

يبلغ نطاق المستشعرات المركزية بالمصد الأمامي مترًا واحدًا (3 أقدام) تقريبًا. يبلغ نطاق المستشعرات المركزية بالمصد الخلفي 1.5 م (5 أقدام) تقريبًا.

يتم سماع نغمة متقطعة عند وجود عائق في النطاق. وباقترب السيارة من أحد العوائق، يزداد معدل تكرار النغمة. وعندما تقل المسافة بين المستشعرات والعائق عن 40 سم (قدم واحدة و6 بوصات) تقريبًا، تصبح النغمة متواصلة.

⚠ تحذير: قد لا تكتشف مستشعرات التوقف الأجسام المتحركة، كالأطفال أو الحيوانات، حتى تقترب بشكل يمثل خطورة. احرص دائمًا على المناورة بحذر واستخدم دومًا المرايا وأدر رأسك وارجع إلى الخلف.

ℹ ملاحظة: مستشعرات التوقف للتوجيه فقط، وليس الغرض منها أن تحل محل الفحوصات المرئية التي يجريها السائق بحثًا عن أي عوائق عند المناورة. قد لا تكتشف مستشعرات التوقف بعض العوائق، مثل القوائم الضيقة أو العوائق الصغيرة القريبة من الأرض كالأرصعة.

يتم بشكل أوتوماتيكي إيقاف تشغيل مستشعرات التوقف الخلفية عند الخروج من ترس الرجوع إلى الخلف. يتم إيقاف تشغيل مستشعرات التوقف الأمامية أوتوماتيكيًا عندما تتجاوز سرعة السيارة 16 ميلًا في الساعة (26 كم/س) أثناء تحديد وضع القيادة. في حالة تنشيط مستشعرات التوقف يدويًا، بالضغط على الجزء الأوسط من الزر، تنشط مستشعرات التوقف الأمامية مرة أخرى عندما تقل سرعة السيارة إلى 12 ميلًا في الساعة (20 كم/س).

يمكن ضبط مستشعرات التوقف على وضع إيقاف التشغيل يدويًا بالضغط المطول على منتصف الزر، وإزالة الرؤية القريبة لمستشعر التوقف من شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي، اضغط على منتصف الزر عندما تكون السيارة في وضع القيادة أو اللاتشيق. لا يمكن إيقاف تشغيل مستشعرات التوقف يدويًا في حالة تحديد ترس الرجوع إلى الخلف. عند إيقاف تشغيلها يدويًا، فسيطفئ المصباح حول الزر نتيجة لذلك.

يتم تركيب كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) في منتصف المصد الخلفي. يتم عرض بث الفيديو الحي على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي عندما تكون الوظيفة نشطة.

ℹ ملاحظة: إذا كان بث الفيديو غير واضح أو مشوش، فقم بتنظيف العدسة بعناية باستخدام الماء وقطعة ناعمة من القماش.

ℹ ملاحظة: إذا كانت شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي في Slim Display Mode، فسيتم عرض كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) على شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي.

ℹ ملاحظة: Slim Display Mode لن يكون متاحًا أثناء نشاط كاميرا الرؤية الخلفية.

مفاتيح التحكم في القيادة بدء التشغيل والقيادة

مساعد التوقف 360



سيعرض نظام المساعدة على ركن السيارة بكاميرا 360 درجة فيديو حيًا يوضح عرضًا في جميع الاتجاهات حول السيارة على شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي.

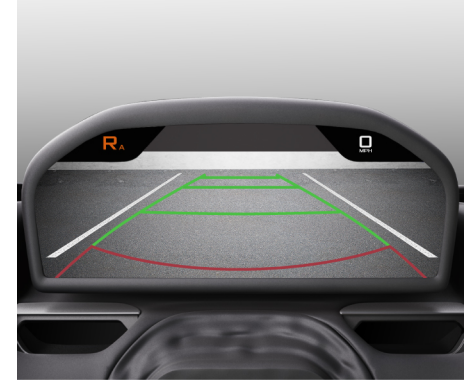
يتم تشغيل نظام المساعدة على ركن السيارة بكاميرا 360 درجة عند تحديد غيار سرعة الرجوع إلى الخلف. سيضيء المصباح الموجود حول زر مستشعرات التوقف باللون الكهرماني للإشارة إلى تنشيط نظام المساعدة على ركن السيارة بكاميرا 360 درجة ومستشعرات التوقف.

يمكن تنشيط العرض المرئي لنظام المساعدة على ركن السيارة بكاميرا 360 درجة يدويًا أو إلغاء تنشيطه بضغط قصيرة على زر مستشعرات التوقف. سيؤدي الضغط المطول على الزر إلى إلغاء تنشيط النظام ومستشعرات التوقف الأمامية الأربعة. عند إلغاء تنشيطها، سينطفئ الضوء المحيط بالزر.

يتم تنشيط كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) تلقائيًا عند تحديد ترس الرجوع إلى الخلف ويتم إلغاء تنشيطه خلال 10 ثوان بعد تحديد الترس الأمامي أو مباشرة إذا تجاوزت سرعة السيارة 6 أميال في الساعة (10 كم/س).

يمكن تنشيط كاميرا الرؤية الخلفية يدويًا بتحديد كاميرا الرؤية الخلفية على الشاشة الرئيسية شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي.

عند تنشيط كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) يدويًا وعرضها على شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي، يمكن إلغاء تنشيطها بلمس الأيقونة الظاهرة على الشاشة. يمكن أيضًا إلغاء تنشيط كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) إذا تم لمس الشاشة في أي منطقة أسفل شريط الحالة أو تم الضغط على أي زر مادي على شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي.



تتراكب شبكة ملونة مع تغذية الفيديو الحي كدليل على قربها من الأجسام المرئية بالنسبة إلى مؤخرة السيارة.

يبدأ كل مربع ملون من مؤخرة السيارة ويمتد لمسافة 25 سم (10 بوصات) خلف أوسع نقطة للسيارة ويمتد إلى الخلف، بعيدًا عن السيارة.

يمتد الصندوق الأحمر إلى الخلف مسافة 40 سم (1 قدم و6 بوصات) من مؤخرة السيارة.

ويمتد الصندوق الأخضر إلى الخلف مسافة 2 م (6 أقدام و7 بوصات) من مؤخرة السيارة، بالإضافة إلى خط على بعد 1 م (3 أقدام و4 بوصات).

ملاحظة: كاميرا الرؤية الخلفية هي على سبيل الإرشاد فقط وليس الغرض منها أن تحل محل احتياطات السائق للتحقق بصريًا من أي عوائق عند المناورة. قد لا تظهر كاميرا الرؤية الخلفية بعض العوائق في ظل إضاءة محيطية معينة أو أحوال جوية محددة.

مفاتيح التحكم في القيادة بدء التشغيل والقيادة

i ملاحظة: لا يمكن إلغاء تنشيط نظام المساعدة على ركن السيارة بكاميرا 360 درجة في حالة تحديد غيار سرعة الرجوع إلى الخلف.

i ملاحظة: إذا كانت المرايا مطوية، فلن يعمل نظام المساعدة على ركن السيارة بكاميرا 360 درجة وستظهر الرسالة التالية "Park Assist is not 360 available when the side mirrors are folded" (لا يتوفر نظام مساعدة التوقف 360 عندما تكون المرايا الجانبية مطوية) على شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي.

عندما تكون شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي في وضع العرض المضغوط، سيحل عرض كاميرا الرؤية الخلفية محل العرض في جميع الاتجاهات على شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي.

i ملاحظة: نظام المساعدة على ركن السيارة بكاميرا 360 درجة هو للإرشاد فقط وليس الغرض منه أن يحل محل احتياطات السائق للتحقق بصرياً من أي عوائق عند المناورة.

عند إلغاء تنشيط نظام المساعدة على ركن السيارة بكاميرا 360 درجة يدوياً، سيعاد تنشيطه عند تحديد غيار سرعة الرجوع إلى الخلف، ويظل نشطاً إلى أن يتم تحديد وضع القيادة أو اللاتشبيق مرة أخرى. كما يمكن إعادة تنشيطه بضغطه قصيرة على زر مستشعرات التوقف.

مفاتيح التحكم في القيادة صندوق تبديل التروس المتكامل

نظرة عامة

صندوق التروس هو عبارة عن صندوق تبديل تروس متكامل سباعي السرعات ومزدوج القوايض يمكن تشغيله في الوضع الأوتوماتيكي أو اليدوي.

يتم تحديد الوضع الأوتوماتيكي ما لم يختار السائق الوضع اليدوي، راجع الوضع اليدوي/الأوتوماتيكي، صفحة 2.15.

في الوضع الأوتوماتيكي، يقوم صندوق التروس أوتوماتيكيًا بتحسين نقاط النقل لملاءمة أسلوبك في القيادة من خلال تحديد أفضل ترس وفقًا لما يلي:

- التحكم في مجموعة نقل الحركة، صفحة 2.20.
- موضع دواسة الوقود، صفحة 2.15.
- سرعة السيارة.
- الجهد المبذول للفرملة.

ملاحظة: اترك المحرك وصندوق التروس يسخنان قبل

القيادة بسرعات عالية للمحرك وأحمال عالية. تجنب دوران العجلات الخلفية لفترة طويلة عند القيادة على الأسطح الزلقة، فقد يؤدي ذلك إلى تلف مجموعة نقل الحركة.

مواضع التروس



اضغط على أحد أزرار مواضع التروس.

ملاحظة: سيضيء الحرف الموجود على كل زر باللون الأحمر لتحديد ما إذا كانت السيارة في وضع Drive (القيادة) أو Neutral (اللاتعشيق) أو Reverse (الرجوع إلى الخلف).

وضع Drive (القيادة)

يمكن استخدام جميع غيارات سرعة الحركة الأمامية السبعة. يتغير الترس أوتوماتيكيًا، ما لم يتم تحديد الوضع اليدوي.

عند تحديد وضع القيادة وتحرير الفرامل، تبدأ السيارة في التحرك ببطء دون أي استخدام للخائق، ويكون ذلك مقيّدًا لمناورات التوقف والتحرك في الصفوف المرورية.

وضع Neutral (اللاتعشيق)

لا يتم تعشيق أي غيار سرعة. ويؤدي تحرير الفرامل إلى تحرك السيارة بحرية، على سبيل المثال، من خلال الدفع أو السحب. لمزيد من المعلومات حول استخدام وضع اللاتعشيق لأغراض السحب، راجع الجر للإنقاذ، صفحة 6.40.

يمكن تحديد وضع اللاتعشيق عند أي سرعة للسيارة بالضغط على الزر N. وعند الضغط على الزر D أو بدء نقل ترس باستخدام أذرع نقل التروس، سيتم حينئذٍ تحديد الترس المناسب لسرعة السيارة.

وضع Reverse (الرجوع إلى الخلف)

في الظروف العادية، حدّد غيار سرعة الرجوع إلى الخلف عندما تكون السيارة ساكنة. عند القيام بمناورات التوقف التي تتطلب تغييرات سريعة من وضع القيادة إلى وضع الرجوع إلى الخلف ثم الرجوع إلى وضع القيادة مرة أخرى، من الممكن تعشيق وضع الرجوع إلى الخلف أو القيادة عند سرعات تصل إلى 6 أميال/ساعة (10 كم/ساعة) أثناء السير في الاتجاه المقابل.

ملاحظة: في حالة تحديد وضع الرجوع إلى الخلف أو وضع القيادة عند سرعات تزيد عن 6 أميال/ساعة (10 كم/ساعة)، يتم تبديل ناقل الحركة إلى وضع اللاتعشيق كميزة حماية ذاتية.

عند السير بسرعات أقل من 6 أميال في الساعة (10 كم/س)، يمكن تحديد وضع اللاتعشيق بالضغط على الزر N.

عند تحديد وضع الرجوع إلى الخلف وتحرير الفرامل، تبدأ السيارة في التحرك ببطء دون أي استخدام للخائق، ويكون ذلك مقيّدًا لمناورات التوقف.

مفاتيح التحكم في القيادة صندوق تبديل التروس المتكامل

موضع دواسة الوقود

يؤثر أسلوبك في القيادة في الطريقة التي يقوم بها صندوق تبديل التروس المتكامل بتغيير التروس.

عند الاستخدام الخفيف لدواسة الوقود، يتم النقل للتروس الأعلى عند سرعات المحرك المنخفضة. عند الاستخدام الأقوى لدواسة الوقود، يتم النقل للتروس الأعلى عند سرعات المحرك العالية.

الضغط الكامل

تم تصميم ميزة الضغط الكامل لتحقيق التسارع الفوري في الوضع الأوتوماتيكي.

اضغط على دواسة الوقود بالكامل إلى ما وراء نقطة الضغط، ويتم الشعور بطبقة خلال الدواسة. يقوم صندوق التروس بالنقل لأقل ترس ملائم على الفور، ثم يتبعه تحقيق أقصى تسارع. بمجرد تحرير ضغط الدواسة، يتوقف الضغط الكامل ويتم استئناف التغييرات العادية للتروس.

ملاحظة: قد يؤدي أيضًا الضغط المتوسط على دواسة الوقود إلى قيام صندوق التروس بالنقل لترس أقل، وذلك حسب سرعة السيارة.



يتم عرض غيار السرعة (في الوضع اليدوي) أو مواضع التروس (في الوضع الأوتوماتيكي) المحدد على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

ملاحظة: لن يتم عرض موضع الترس إذا حدث خطأ في اتصال النظام. وستظهر رسالة تحذيرية على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي لإعلامك بالخطأ.

الموضع اليدوي/الأوتوماتيكي



اضغط على الزر **ACTIVE** (نشط) (1) لتشغيل لوحة المكونات الديناميكية النشطة.

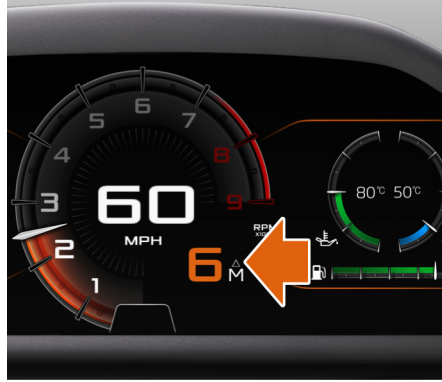
تضيء الهالة حول الزر **ACTIVE** (نشط). عند تحديد أوضاع القيادة المختلفة، تضيء أزرارها المعنية. يمكنك إلغاء تنشيط وضع القيادة المحدد في أي وقت بالضغط على الزر **ACTIVE** (نشط) مرة أخرى. اضغط على الزر **MANUAL** (يدوي) (2) لتحديد الوضع اليدوي.

مفاتيح التحكم في القيادة صندوق تبديل التروس المتكامل



يعرض مؤشر وضع صندوق التروس الحرف A. وتحديث كل تغييرات التروس أوتوماتيكياً، لكن إذا استخدم أحد أذرع التروس، فسيستخدم صندوق التروس وضعاً يدوياً مؤقتاً. يبقى هذا الوضع نشطاً طالما استمر السائق في إجراء تغييرات التروس اليدوية خلال ثماني ثوان بين كل تغيير والآخر. يعرض مؤشر وضع صندوق التروس A/M، راجع مؤشر موضع الترس، صفحة 3.22.

i ملاحظة: بمجرد انقضاء فترة الثواني الثماني دون إجراء تغيير يدوي للترس، يرجع صندوق التروس إلى الوضع الأوتوماتيكي.



عند التواجد في الوضع اليدوي والقيادة بصورة أكثر ترشيحاً للاستهلاك، سوف يضيء مؤشر نقل التروس (GSI) عندما يكون النقل لترس أعلى للمحافظة على أفضل معدلات توفير الوقود. لن يضيء مؤشر نقل التروس (GSI) إذا لم يتم الوفاء بالتسارع أو التباطؤ المطلوب باستخدام الترس الأعلى. راجع القيادة الاقتصادية، صفحة 2.09.

i ملاحظة: غير متوافر في جميع الأسواق، استشر وكيل McLaren.

اضغط على الزر MANUAL (يدوي) مرة أخرى للرجوع إلى الوضع الأوتوماتيكي.



يعرض مؤشر وضع صندوق التروس الحرف M والترس المحدد حالياً. يتم القيام بجميع تغييرات التروس الأمامية باستخدام أذرع نقل التروس، راجع أذرع نقل التروس، صفحة 2.17. تُعد إشارة تبديل الأداء (PSC) مؤشر تبديل تروس مسموعاً، سيصدر صوتاً للإشارة إلى ضرورة النقل إلى ترس أعلى للمحافظة على الأداء المثالي.

بالنسبة لخيارات الإعداد، راجع إشارة تبديل الأداء (PSC)، صفحة 4.16.

مفاتيح التحكم في القيادة صندوق تبديل التروس المتكامل

أذرع نقل التروس



لنقل لتروس أعلى، اسحب الذراع الأيسر تجاهك. للنقل لتروس أقل اسحب الذراع الأيمن تجاهك. يظهر موضع التروس الحالي على شاشة عرض موضع التروس، راجع مؤشر موضع التروس، صفحة 3.22.

ملاحظة: توفر الذراع أحادية القطعة والمحور المركزي إمكانية النقل للتروس الأعلى والتروس الأقل باستخدام أي ذراع.

وكطريقة بديلة، يمكن النقل للتروس الأعلى بدفع الذراع الأيسر بعيداً عنك والتروس الأقل بدفع الذراع الأيمن بعيداً عنك.

تعمل أذرع نقل التروس بغض النظر عن طريقة الاستخدام ووضع مجموعة نقل الحركة المحدد، ولا يلزم تحرير دواسة الوقود لتغيير التروس.

تحذير: لأغراض الأمان، تراقب السيارة في الوضع اليدوي، سرعة المحرك وقد تقوم بإجراء تغيير أوتوماتيكي للتروس إذا لزم الأمر.

تحذير: لا تغيّر لتروس أقل لزيادة فرملة المحرك على الأسطح المنزلقة.

ملاحظة: في حالة استخدام الأذرع في الوضع الأوتوماتيكي، سيرجع صندوق التروس إلى التغييرات الأوتوماتيكية بعد مرور ثماني ثوانٍ دون إجراء تغيير للتروس.

للتبديل إلى أقل ترس ممكن في الحال أثناء فرملة السيارة، حدد ترساً أقل وثبته على الدواسة. ستنتقل السيارة عبر جميع التروس إلى أسفل بالتتابع حتى تصل إلى الترس المثالي أو تقوم بتحرير الدواسة.

عندما تقل سرعة السيارة عن 6 أميال في الساعة (10 كم/س) أو عندما تكون السيارة ثابتة مع تحديد ترس، حدد ترساً أقل وثبت الذراع لتحديد وضع اللاتعشيق.

يمكن تحديد وضع اللاتعشيق عند أي سرعة للسيارة بالضغط على الزر N. وعند الضغط على الزر D أو بدء نقل ترس باستخدام أذرع نقل التروس، سيتم حينئذٍ تحديد الترس المناسب لسرعة السيارة.

Pre-cog (الإدراك المسبق)

سيوقع صندوق التروس تغيير الترس التالي ويُحدّد الترس المطلوب مسبقاً لضمان تغيير التروس المتكامل بسرعة.

عندما تكون السيارة في حالة تسارع، سيحدّد صندوق التروس مسبقاً الترس الأعلى التالي أوتوماتيكيًا. عند الحاجة إلى النقل إلى ترس أقل بعد التسارع الشديد مباشرة، اسحب برفق ذراع النقل إلى ترس أقل إلى موضع Pre-Cog (الإدراك المسبق) مع تثبيته لتحديد الترس الأقل التالي مسبقاً. عندما يكون الذراع جاهزاً، اسحبه بالكامل ليتم النقل إلى الترس الأقل بشكل فوري تقريباً.

لتحديد النقل إلى ترس أعلى مسبقاً أثناء التسارع، اسحب برفق ذراع النقل إلى ترس أعلى إلى موضع Pre-Cog (الإدراك المسبق) مع تثبيته لتحديد الترس الأعلى التالي مسبقاً. عندما يكون الذراع جاهزاً، اسحبه بالكامل ليتم النقل إلى الترس الأعلى بشكل فوري تقريباً بدلاً من النقل إلى الترس الأقل الذي يُحدّد مسبقاً بشكل أوتوماتيكي.

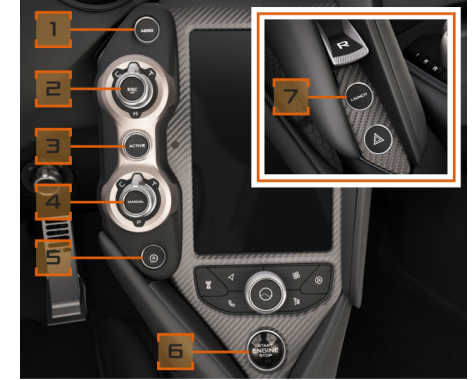
مفاتيح التحكم في القيادة

مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة

التحكم في المكونات الديناميكية النشطة

تتيح مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة، الموجودة على لوحة المكونات الديناميكية النشطة، للسائق تغيير خصائص تشغيل السيارة وأدائها.

تشتمل لوحة المكونات الديناميكية النشطة على مفاتيح التحكم التالية، وتعمل فقط عند دوران المحرك أو ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.



1. الفرامل الهوائية - تشغيل الزر AERO (الهوائي)، صفحة 2.30
2. التحكم في التشغيل، صفحة 2.19
3. الزر Active (نشط)، صفحة 2.18
4. التحكم في مجموعة نقل الحركة، صفحة 2.20
5. نظام "البدء-الإيقاف الاقتصادي"، صفحة 2.08

6. الزر START/STOP (بدء/إيقاف) للمحرك، راجع الحالة الكهربائية للسيارة، صفحة 2.02
7. التحكم في الانطلاق، صفحة 2.22



عند الضغط على الزر ACTIVE (نشط)، يتم تشغيله على لوحة المكونات الديناميكية النشطة. يُنشط ذلك أنظمة التحكم في الانطلاق والهوائي والاستقرار الإلكتروني والتشغيل ومجموعة نقل الحركة. يضيء الزر ACTIVE (نشط) ومفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة.

ملاحظة: عند تشغيل لوحة المكونات الديناميكية النشطة، ستظهر أوضاع التشغيل ومجموعة نقل الحركة الحالية بلون كهرماني على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي. عند إيقاف تشغيل اللوحة، ستظهر أوضاع التشغيل ومجموعة نقل الحركة الحالية باللون الأبيض.



مفاتيح التحكم في القيادة مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة



2. أدر مفتاح التحكم في التشغيل لتحديد أحد الأوضاع التالية.

التحكم في التشغيل
يؤثر مفتاح التحكم في التشغيل في نظام Proactive Chassis Control II.
تحديد وضع



1. اضغط على الزر ACTIVE (نشط) لتشغيله على لوحة المكونات الديناميكية النشطة.

ملاحظة: عند ضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل، يتم أيضًا إيقاف تشغيل مفاتيح التحكم الموجودة على لوحة المكونات الديناميكية النشطة. سيتم تذكر أوضاع التعامل مع السيارة والتحكم في مجموعة الدفع والحركة ولكن سيلزم الضغط على الزر ACTIVE (نشط) مرة أخرى لتشغيل مفاتيح التحكم عند تشغيل الإشعال في المرة التالية أو سترجع السيارة إلى تغييرات التروس الأوتوماتيكية.

مفاتيح التحكم في القيادة

مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة

الأوضاع

C	الراحة	يكون التعليق عند أكثر إعداد له من حيث اللين، مما يوفر تجربة قيادة سلسلة مع الحفاظ على التحكم الجيد في جسم السيارة خلال المنعطفات.
S	Sport (الرياضة) / Non-Active (لا يوجد وضع نشط)	يكون التعليق أكثر صلابة، مما يمنحك تجربة قيادة أكثر ثباتاً مقترنة بخصائص تشغيل معززة. سوف يتوافر الأداء الديناميكي الهوائي النشط (الفرامل الهوائية) من أجل تحسين التحكم في التشغيل.
T	Track (السباق)	يكون التعليق عند أقصى معدلات الصلابة، مما يمنحك معظم خصائص تشغيل سيارات السباق والقيادة. سوف يتوافر الأداء الديناميكي الهوائي النشط (الفرامل الهوائية) من أجل تحسين التحكم في التشغيل. يضيء مصباح تحذير التحكم في الاستقرار الإلكتروني بشكل دائم.

ملاحظة: ستتغير المعلومات المعروضة على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي حسب وضع التشغيل المحدد. راجع عرض التشغيل ومجموعة نقل الحركة، صفحة 3.22.

سابقاً الوضع المحدد نشطاً حتى يتم تغيير التحديد أو ضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل أو إلغاء تنشيط لوحة المكونات الديناميكية النشطة.

التحكم في مجموعة نقل الحركة

تحديد وضع



1. اضغط على الزر ACTIVE (نشط) لتشغيله على لوحة المكونات الديناميكية النشطة.

ملاحظة: إذا لم يتم استيفاء كل الظروف التالية عند إجراء التحديد، فلن يتم تنفيذ الوضع حتى يتم استيفائها:

- لا توجد حالات خطأ

- عدم تنشيط تدخلات ديناميكية أو ثابتة بالسيارة، على سبيل المثال التحكم في الاستقرار الإلكتروني
- عجلة القيادة في الموضع الأمامي المستقيم، وعدم تدويره في حالة تحرك السيارة

عند إيقاف تشغيل لوحة المكونات الديناميكية النشطة، ستعرض شاشة عرض طريقة التشغيل "Non-Active" (لا يوجد وضع نشط) على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي، راجع عرض التشغيل ومجموعة نقل الحركة، صفحة 3.22.

عندما تكون السيارة في وضع "غير نشطة"، ستطابق خصائص مجموعة نقل الحركة خصائص وضع Sport (الرياضة) لمجموعة نقل الحركة.

ملاحظة: في وضع طريقة التشغيل في السباق، يظل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني قيد التشغيل. لمزيد من المعلومات، راجع التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، صفحة 2.27.

مفاتيح التحكم في القيادة

مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة

الأوضاع النشطة



2. أدر مفتاح التحكم في مجموعة نقل الحركة لتحديد أحد الأوضاع التالية.

ستختلف استراتيجيات النقل، وفقًا لوضع نقل الحركة المحدد.

الوضع الأوتوماتيكي		
C	الراحة	تتم تهيئة تغييرات التروس لتوفير أفضل معدلات التوفير دون التضحية بالأداء المتواصل في السيارة.
S	رياضة	يتم تغيير التروس عند سرعات محرك أعلى وخلال مدة أقصر لنقل الترس ويتم تحسينها بشكل أفضل بفضل ميزة تقليل عدد الأسطوانات. راجع تقليل عدد الأسطوانات، صفحة 7.13.
T	Track (السباق)	حيث تحدث التغييرات بشكل فوري وفقًا لاستجابة الخائق ويتم تحسينها بشكل أفضل بفضل ميزة تقليل عدد الأسطوانات. راجع تقليل عدد الأسطوانات، صفحة 7.13.

الوضع اليدوي		
C	الراحة	تتم تهيئة تغييرات التروس لتوفير أفضل راحة ويتم تحسينها بفضل ميزة تقليل عدد الأسطوانات. راجع تقليل عدد الأسطوانات، صفحة 7.13.
S	رياضة	يتم تغيير التروس خلال مدة أقصر لنقل الترس ويتم تحسينها بشكل أفضل بفضل ميزة فصل قرص التشغيل. راجع فصل قرص التشغيل، صفحة 7.13.

T	Track (السباق)	تكون استراتيجية تغيير التروس عند أعلى دقة لها. تحدث التغييرات بشكل فوري ويتم تحسينها بشكل أفضل بفضل ميزة دفعة القصور الذاتي. راجع دفعة القصور الذاتي، صفحة 7.14.
---	----------------	--

i ملاحظة: ستتغير المعلومات المعروضة على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي حسب وضع مجموعة نقل الحركة المحدد. راجع عرض التشغيل ومجموعة نقل الحركة، صفحة 3.22.

i ملاحظة: لا يوصى باستخدام وضع Track (السباق) على الطريق العمومي. حيث إن وضع Track (السباق) مخصص فقط للاستخدام في خوض السباقات عالية الأداء/السير على الطرق الوعرة.

سيبقى الوضع المحدد نشطًا حتى يتم تغيير التحديد أو ضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل أو إلغاء تنشيط لوحة المكونات الديناميكية النشطة.

عند إيقاف تشغيل لوحة المكونات الديناميكية النشطة، ستعرض شاشة عرض مجموعة نقل الحركة "Non-Active" (لا يوجد وضع نشط) على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي، راجع عرض التشغيل ومجموعة نقل الحركة، صفحة 3.22.

وضع "غير نشطة"

في كل من الوضعين الأوتوماتيكي واليدوي، يتم تغيير التروس خلال مدة أقصر لنقل الترس ويتم تحسينها بشكل أفضل بفضل ميزة دفعة القصور الذاتي. راجع دفعة القصور الذاتي، صفحة 7.14.

مفاتيح التحكم في القيادة مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة

وضع التشغيل الاقتصادي



عند تشغيل السيارة في أي وضع لمجموعة نقل الحركة مع تحديد نقل التروس أوتوماتيكيًا، تتم تهيئة ناقل الحركة إلى استراتيجية نقل اقتصادية أثناء فترات القيادة المعتدلة. يتحدد هذا بواسطة سرعة السيارة والتسارع والفرملة ومنحدر الطريق.

بناءً على استراتيجية النقل النشط الحالية، يتغير لون كلمة "لا يوجد وضع نشط" أو "الراحة" أو "الرياضة" أو "السباق" إلى الأخضر عندما يكون الوضع الاقتصادي نشطًا. للاطلاع على معلومات حول الطرق الأخرى لتوفير الوقود، راجع القيادة الاقتصادية، صفحة 2.09.

ملاحظة: عند تشغيل لوحة المكونات الديناميكية النشطة، ستظهر أوضاع التشغيل ومجموعة نقل الحركة الحالية بلون كهربائي على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي. عند إيقاف تشغيل اللوحة، سيظهر وضع التعامل مع السيارة ومجموعة الدفع والحركة "Non-Active" (لا يوجد وضع نشط) باللون الأبيض.

التحكم في الانطلاق

تم تصميم نظام التحكم في الانطلاق لتوفير أقصى تسارع من بدء التشغيل أثناء التوقف.

⚠️ تحذير: لا تبدأ تشغيل نظام التحكم في الانطلاق إلا أثناء خوضك لسباق. قبل بدء تشغيل نظام التحكم في الانطلاق، تأكد من إغلاق جميع الأبواب وصندوق الأمتعة وغطاء الخدمة، وتأكد من ملاءمة الظروف السائدة للقيام بمناورات مع أقصى تسارع.

ملاحظة: يمكن تشغيل نظام التحكم في الانطلاق في الوضع الأوتوماتيكي أو اليدوي وفي أي وضع للتشغيل أو مجموعة نقل الحركة، ولكنه يعمل فقط عند تنشيط لوحة المكونات الديناميكية النشطة.

- ملاحظة: يمكن إنهاء تنشيط تسلسل الانطلاق في أي وقت بالقيام بأي من الإجراءات التالية:
- تشييق فرامل اليد
- الضغط على الزر ACTIVE (نشط) لإيقاف تشغيل لوحة المكونات الديناميكية
- الضغط على الزر LAUNCH (انطلاق) لإيقاف تشغيل نظام التحكم في الانطلاق

ملاحظة: في حالة وجود خطأ أو في حالة عدم اتباع إجراء الانطلاق بشكل صحيح، تظهر الرسالة التحذيرية "Launch Mode unavailable - See owner's manual" (وضع الانطلاق غير متاح - راجع دليل المالك) على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي. كرر إجراء الانطلاق مع التأكد من اتباعه بشكل صحيح. إذا استمرت الرسالة التحذيرية في الظهور، فاتصل بوكيل McLaren.

ملاحظة: يتوفر وضع الانطلاق فقط في حالة استيفاء الشروط التالية:

مفاتيح التحكم في القيادة

مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة

- غلق كلا البابين
- ارتفاع ركوب السيارة عادي ووظيفة رفع السيارة غير نشطة
- ارتفاع الغلاف الجوي ليس له تأثير ضار فيما يتعلق بأداء المحرك
- سائل تبريد المحرك ودرجة حرارة التشغيل العادية

عملية نظام التحكم في الانطلاق

1. تأكد أن عجلة القيادة في الموضع الأممي المستقيم.
2. اضغط على دواسة الفرامل بثبات مستخدماً قدمك اليسرى وحدد الترس الأول.



3. اضغط على الزر ACTIVE (نشط) لتشغيله على لوحة المكونات الديناميكية النشطة.



4. اضغط على الزر LAUNCH (انطلاق).

ملاحظة: سيومض الرمز L في مؤشر وضع صندوق التروس، راجع الوضع اليدوي/الأوتوماتيكي، صفحة 2.15 وستظهر الرسالة "Launch Mode active" (وضع الانطلاق نشط - في انتظار الفتح الكامل للصمام الخانق) على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

5. مع إبقاء قدمك اليسرى على دواسة الفرامل، اضغط مطولاً على دواسة الوقود بالكامل مستخدماً قدمك اليمنى، وستزيد سرعة المحرك إلى 3,200 دورة في الدقيقة.

ملاحظة: لإنهاء نظام التحكم في الانطلاق، حرر دواسة الفرامل قبل الضغط على دواسة الوقود أو انتظر لمدة 100 ثانية تقريباً حتى يتم إلغاء تنشيط نظام التحكم في الانطلاق. ستظهر الرسالة "Launch Mode aborted" (تم إيقاف وضع الانطلاق - راجع دليل المالك) على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

ملاحظة: ستظهر الرسالة "Launch Mode active" (وضع الانطلاق نشط - بناء التعزيز) على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي. بمجرد الحصول على التعزيز الكافي، ستظهر الرسالة "Launch Mode active" (وضع الانطلاق نشط - التعزيز جاهز) على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

6. حرر دواسة الفرامل بدمك اليسرى، فيقوم نظام التحكم في الانطلاق ببدء انطلاقي لتوفير أقصى تسارع.

ملاحظة: لإنهاء نظام التحكم في الانطلاق، حرر دواسة الوقود أو انتظر لمدة من 5 إلى 10 ثوان تقريباً حتى يتم إلغاء تنشيط نظام التحكم في الانطلاق. إذا تم إنهاء نظام الانطلاق، فحرر دواسة الوقود ثم اضغط عليها مرة أخرى لمتابعة القيادة. ستظهر الرسالة "Launch Mode aborted" (تم إيقاف وضع الانطلاق - راجع دليل المالك) على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

7. يعمل نظام التحكم في الانطلاق إذا تم اتباع الإجراء التالي بشكل صحيح حتى يتم إنهائه.

مفاتيح التحكم في القيادة

مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة

 ملاحظة: أثناء تشغيل نظام التحكم في الانطلاق، تقوم السيارة بنقل التروس أوتوماتيكيًا إلى جانب تحسين قدرة الجر. وتواصل السيارة القيام بذلك حتى يتم إنهاء نظام التحكم في الانطلاق. لإنهاء نظام التحكم في الانطلاق، حرر دواسة الوقود أو اضغط على الفرامل أو استخدم أحد أذرع نقل التروس.

مفاتيح التحكم في القيادة أنظمة سلامة القيادة

عام

يتضمن هذا القسم معلومات حول أنظمة الأمان التالية:

- نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)
- نظام تعزيز الفرامل
- مسح قرص الفرامل
- الثبات على المنحدرات
- نظام التوجيه بالفرامل
- الملء المسبق للفرامل الإلكترونية
- التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)
- الفرامل الهوائية

 تحذير: يزداد احتمال التعرض للحوادث عند القيادة بسرعة، وبخاصة عند الانعطاف وعلى الطرق المبتلة والتلجبة. احرص دائماً على ترك مسافة أمان مع السيارة أمامك. احرص دائماً على ملاءمة أسلوبك في القيادة لظروف الطريق والطقس مع الحفاظ على مسافة كافية من مستخدم الطريق والأجسام عليه.

 ملاحظة: في الشتاء، لا يمكن تحقيق أقصى تأثير لنظام الفرامل المانعة للانغلاق ونظام تعزيز الفرامل ونظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني إلا في حالة استخدام الإطارات الشتوية، مع تركيب سلاسل الثلج عند الحاجة.

نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)

يحول نظام الفرامل المانعة للانغلاق دون انغلاق العجلات عند الفرملة. ويسمح ذلك بتوجيه السيارة أثناء مناورات الفرملة.

يعمل نظام الفرامل المانعة للانغلاق من سرعة 5 أميال في الساعة (8 كم/س) تقريباً وأعلى بغض النظر عن ظروف سطح الطريق. وهو يعمل على الأسطح الزلقة حتى عند الفرملة برفق.

 تحذير: لا تضغط على دواسة الفرامل بشكل متكرر وسريع (حركة ضخ). اضغط على دواسة الفرامل بشكل ثابت ومنظم. يقل الضغط المتكرر والسريع على دواسة الفرامل من تأثير الفرملة.

في حالة عمل نظام الفرامل المانعة للانغلاق أثناء الفرملة، يومض مصباح التحذير وتنبض دواسة الفرامل عند حدوث ذلك.

عند تنشيط نظام الفرامل المانعة للانغلاق، حافظ على قوة ضغطك على دواسة الفرامل حتى ينتهي الموقف.

 تحذير: احرص دائماً على اتباع أسلوب قيادة يلائم ظروف الطريق والطقس المحيطة مع الحفاظ على مسافة كافية من مستخدمي الطريق الآخرين ومن الأجسام المتواجدة فيه.

مصباح حالة نظام الفرامل المانعة للانغلاق

 في حالة وجود عطل بالنظام، يضيء مصباح الحالة. لا تعد السيارة، واتصل بوكيل McLaren في أقرب وقت ممكن.

 تحذير: في حالة وجود عطل بنظام الفرامل المانعة للانغلاق، يتم أيضاً إلغاء تنشيط نظام تعزيز الفرامل ونظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني. في حالة وجود عطل بنظام الفرامل المانعة للانغلاق، قد تنغلق العجلات عند الفرملة. وقد يزيد ذلك من مسافة التوقف ويضعف قدرتك على التوجيه.

نظام تعزيز الفرامل

يعمل نظام تعزيز الفرامل في مواقف الفرملة الطارئة. ففي حالة الضغط على دواسة الفرامل سريعاً، يزيد نظام تعزيز الفرامل أوتوماتيكياً من القوة الواقعة على الفرامل، مما يؤدي إلى تقصير مسافة التوقف.

استمر في الضغط على دواسة الفرامل بثبات حتى ينتهي الموقف الطارئ؛ ويعمل نظام الفرامل المانعة للانغلاق في هذا الحين على منع انغلاق العجلات.

عند تحرير دواسة الفرامل، تعمل الفرامل بشكل طبيعي. ويتم إلغاء تنشيط نظام تعزيز الفرامل.

 تحذير: في حالة وجود عطل بنظام تعزيز الفرامل، تستمر الفرامل في العمل دون تأثر. إلا أنه لا يتم تعزيز قوة الفرملة أوتوماتيكياً، وقد يزيد ذلك من مسافة التوقف.

مسح قرص الفرامل

يعمل نظام مسح قرص الفرامل أوتوماتيكيًا عند تشغيل ماسحات الزجاج الأمامي. وهو يمنع تكون الرطوبة على أقراص الفرامل أثناء المطر الكثيف، مما يحسن من أداء الفرامل.

التحكم في الثبات على المنحدرات

في حالة الضغط على دواسة الفرامل لتثبيت السيارة على منحدر، تواصل هذه الوظيفة الضغط على الفرامل لمدة ثانيتين بعد تحرير الدواسة للمساعدة على البدء السلس.

نظام التوجيه بالفرامل

يوفر نظام التوجيه بالفرامل مزايا الترس التفاضلي الموجه للعزم، ولكنه يكون مدمجًا في نظام الفرامل لتقليل الوزن وتوفير سرعة استجابة فائقة.

يوفر الترس الموجه العزم للترس التفاضلي القدرة على تغيير كمية الطاقة التي يتم إرسالها لكل عجلة من العجلات الخلفية لمنح المستوى الأمثل من الاستقرار والجر.

إذا اكتشف النظام بدء السيارة في الانعطاف بشكل غير دقيق، فسيتم الضغط برفق على الفرامل الخلفية الداخلية. ويساعد ذلك على زيادة معدل انعراج السيارة، مما يجعلها أكثر مقاومة للتوجيه غير الدقيق. كما تتم زيادة قوة "الجاذبية"، مما يوفر خصائص أفضل للتشغيل.

إذا استخدم السائق الخائق بشكل كبير للغاية للخروج من منعطف، فستزيد العجلة الخلفية الداخلية من السرعة، الأمر الذي قد يؤدي إلى عدم استقرار السيارة في حالة عدم استخدام نظام التوجيه بالفرامل. وفي هذا الموقف، يضغط نظام التوجيه بالفرامل على فرامل العجلة الخلفية الداخلية برفق، مما يعيد قدرة الجر والاستقرار.

مفاتيح التحكم في القيادة أنظمة سلامة القيادة

الماء المسبق للفرامل الإلكترونية

إذا تم تحرير دواسة الوقود فجأة، فستقوم وظيفة الماء المسبق للفرامل الإلكترونية بملامسة بطانات الفرامل للأفراس، مما يضمن الفرملة السريعة.

التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)

يراقب نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) استقرار الطريق والجر بين الإطارات وسطح الطريق.

يكتشف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني الحالات التي تبدأ فيها إحدى العجلات في الدوران أو بدء انزلاق السيارة، ويقوم بموازنة السيارة من خلال فرملة العجلات الفردية وأو تحديد خرج قدرة المحرك. كما يساعد ذلك عند الانزلاق على أسطح الطرق المبتلة أو الزلقة، ويقوم بموازنة السيارة عند الفرملة.

 ملاحظة: لا يعمل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني بشكل سليم إلا في حالة استخدام إطارات بالموصفات الموصى بها.

يتم تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني أوتوماتيكياً بمجرد بدء تشغيل المحرك.

 تحذير: إذا أضاء مصباح تحذير نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني، فلا تقم بإلغاء تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني. وقم بملاءمة أسلوبك في القيادة لظروف الطريق والمرو.

نظام التحكم في الجر

يعتبر نظام التحكم في الجر جزءاً لا يتجزأ من نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني.

يقلل نظام التحكم في الجر من عزم المحرك لمنع دوران العجلات. إذا كان يلزم تدخل إضافي لإيقاف دوران العجلات، فستقوم السيارة بالضغط على الفرامل الخلفية بشكل فردي. ويقوم نظام التحكم في الجر بالضغط على فرامل عجلات الدفع الفردية لمنع دورانها. وهذا يعني أنه بإمكان السيارة التسارع على الأسطح الزلقة.

 تحذير: لا يمكن لنظام التحكم في الجر تقليل احتمال التعرض للحوادث إذا كنت تقود بسرعة عالية.

إلغاء تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)

 تحذير: عند إلغاء تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني، يزداد احتمال خطر انزلاق السيارة. وقم بملاءمة أسلوبك في القيادة لظروف الطريق والمرو.

 تحذير: لا تقم بإلغاء تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني إلا إذا كنت في سباق وكانت الظروف المحيطة ملائمة.

 ملاحظة: عند إلغاء تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني، تنتج الظروف التالية:

- يضيء مصباح تحذير "إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني"
- يضيء المصباح في زر "إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني"
- يتوقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني عن تحسين استقرار القيادة
- لم يعد عزم المحرك محدوداً وقد تدور عجلات الدفع
- يبقى نظام الفرامل المانعة للانغلاق قيد التنشيط

الأوضاع الديناميكية للتحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)

يمكن ضبط مستوى التحكم في الاستقرار الإلكتروني للأوضاع الديناميكية المتعددة لملاءمة متطلبات السائق ووفقاً لوضع التشغيل النشط حالياً.

يمكن تحديد الأوضاع الديناميكية للتحكم في الاستقرار الإلكتروني عند أي سرعة للسيارة.

تأكد من أن وضع التشغيل في Track (السباق) أو Sport (رياضة) نشطاً، راجع التحكم في التشغيل، صفحة 2.19.

مفاتيح التحكم في القيادة أنظمة سلامة القيادة

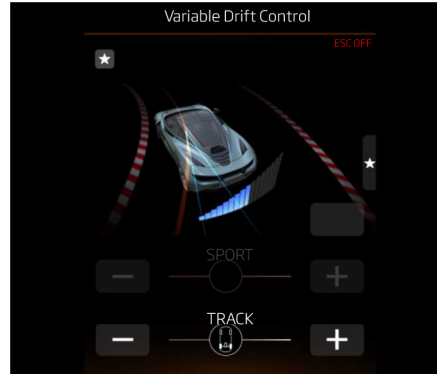


التحكم في الاستقرار الإلكتروني في الوضع تشغيل افتراضياً.

2. اضغط على الزر ESC OFF (إيقاف تشغيل ESC) لضغطة قصيرة لتنشيط الوضع Track Dynamic (الديناميكي للسباق) الذي يسمح بزيادة أخرى في الحركة الديناميكية للوضع Sport Dynamic (الديناميكي للرياضة).

سيتم عرض ESC DYN (الوضع الديناميكي لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

التحكم في الانحراف المتغير



يمكن ضبط كمية الانحراف التي يسمح بها وضع التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في الوضعين الديناميكيين Sport (الرياضة) Track (السباق).

عند ضبط السيارة على الوضع الديناميكي Sport (الرياضة)، وإيقاف تشغيل الوضع الديناميكي Track (السباق) أو التحكم في الاستقرار الإلكتروني، يمكن الوصول إلى التحكم في الانحراف المتغير على شاشة العرض المركزية. يسمح هذا للسائق بتحديد المستوى الدقيق من دعم التحكم في الاستقرار الإلكتروني الذي يفضل.

حدد التحكم في الجر من الجر من القائمة الرئيسية للوصول إلى إعدادات التحكم في الجر.

حدد + أو - لزيادة كمية الانحراف أو تقليلها بما يناسب تفضيلاتك.

حدد ★ لحفظ الإعدادات المفضلة وإدارتها.

لإعادة ضبط إعدادات المصنع، حدد افتراضي.

إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني

1. حدد وضع التشغيل في Track (السباق) أو Sport (الرياضة).

2. إذا لم تكن بالفعل في وضع ESC الديناميكي، فاضغط على الزر ESC OFF (إيقاف تشغيل التحكم في الاستقرار الإلكتروني) قليلاً لتنشيط وضع ESC الديناميكي.

3. اضغط مطولاً على الزر ESC OFF (إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) لمدة ثانيتين، متبوعة بضغطة تأكيد مرة أخرى خلال 5 ثوانٍ لإلغاء تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني.

سيتم عرض ESC OFF (تم إيقاف التحكم الإلكتروني في السرعة) على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي وسيضيء المصباح الموجود على الزر ESC OFF.

الوضع الديناميكي لوضع الرياضة

1. حدد الوضع الديناميكي لوضع الرياضة

التحكم في الاستقرار الإلكتروني في الوضع تشغيل افتراضياً.

2. اضغط على زر ESC OFF (إيقاف تشغيل التحكم في الاستقرار الإلكتروني) لضغطة قصيرة لتنشيط الوضع Sport Dynamic (الديناميكي للرياضة) الذي يسمح بمزيد من الحرية الديناميكية لوضع ESC ON (تشغيل التحكم في الاستقرار الإلكتروني) الافتراضي.

سيتم عرض ESC DYN (الوضع الديناميكي لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

الوضع الديناميكي في السباق

1. حدد الوضع الديناميكي في السباق.

مفاتيح التحكم في القيادة أنظمة سلامة القيادة

الفرامل الهوائية

⚠ تحذير: يتحمل السائق مسؤولية ضمان عدم انحسار أي أشخاص أو أي جزء من أجسامهم أثناء حركة الفرامل الهوائية.

توجد الفرامل الهوائية في مؤخرة السيارة McLaren وتتحرك ديناميكيًا، وفقًا لمتطلبات السيارة. تجهيز اختبار ذاتي يبدأ بعد كل دورة تشغيل/إيقاف كاملة لقرص التشغيل.

ⓘ ملاحظة: تستخدم الفرامل الهوائية الضغط الهيدروليكي، ولا تعمل إلا عند دوران المحرك.

ⓘ ملاحظة: يتم إلغاء تنشيط نظام الفرامل الهوائية أوتوماتيكيًا عند درجات حرارة منخفضة لزيت الناقل. تظهر رسالة تحذيرية على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي في حالة تحديد تشغيل الفرامل الهوائية. سيصبح نظام الفرامل الهوائية نشطًا عند ارتفاع درجة حرارة زيت الناقل.

- غير الوضع الخاص بالتحكم في التشغيل إلى Comfort (الراحة).
- اضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل.

إعادة تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)

عند إعادة تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني، ينطفئ الضوء التحذيري لإيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

ⓘ ملاحظة: تتم إعادة تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني أوتوماتيكيًا عند إيقاف تشغيل الإشعال وإعادة تشغيله في المرة التالية.

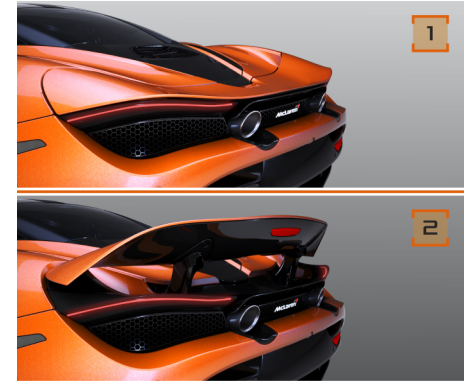
إجراء إعادة التنشيط



قم بأي مما يلي لإعادة تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني:

- اضغط على الزر ESC OFF (إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) وسينطفئ المصباح الموجود على الزر.

مفاتيح التحكم في القيادة أنظمة سلامة القيادة



1. الموقع المخزن
2. الموقع المستخدم

الفرامل الهوائية - إيقاف تشغيل الزر AERO (الهوائي)
تبقى الفرامل الهوائية مخزنة عند سرعات أقل من 93 ميلاً في الساعة (150 كم/س).

عند سرعات أعلى من 93 ميلاً في الساعة (150 كم/س) تُستخدم الفرامل الهوائية، وتتحرك ديناميكياً وفقاً لمتطلبات السيارة. يعمل ذلك على تعزيز استقرار السرعة العالية للسيارة مع زيادة السحب الديناميكي الهوائي. يمكن أن تعمل الفرامل الهوائية بشكل نشط عند سرعات أقل من 93 ميلاً في الساعة (150 كم/س) أثناء الفرملة فجأة أو عند اكتشاف قوى جاذبية رأسية أو طولية عالية.

الفرامل الهوائية - تشغيل الزر AERO (الهوائي)

تُستخدم الفرامل الهوائية وتتحرك ديناميكياً، وفقاً لمتطلبات السيارة. يُعزّز ذلك استقرار السيارة مع زيادة السحب الديناميكي الهوائي. سترتفع الفرامل الهوائية عند أي سرعة للسيارة.



1. اضغط على الزر ACTIVE (نشط) لتشغيله على لوحة المكونات الديناميكية النشطة.



2. اضغط على الزر AERO (هوائي) وستعمل الفرامل الهوائية.

ملاحظة: قد تنخفض الفرامل الهوائية تلقائياً لتقليل السحب الديناميكي الهوائي لصالح السحب الديناميكي الهوائي. مستقيم إذا كانت السيارة تسير في خط مستقيم مع الاستخدام الكامل للخانق.

خفض الفرامل الهوائية - أثناء تحرك السيارة
إذا كانت السيارة تسير بسرعات أعلى من 9 أميال في الساعة (15 كم/س)، فاضغط على الزر AERO (هوائي)، وستتخفض الفرامل الهوائية تماماً.

⚠ تحذير: قبل خفض الفرامل الهوائية، تحقق من عدم وجود أي أجسام يمكن أن تعوق الحركة، مثل أفرع أو أوراق الأشجار، وأزلها وإلا فلن تعمل الفرامل الهوائية بشكل صحيح. يتحمل السائق مسؤولية ضمان عدم انحصار أي شخص أو جسم ما أثناء حركة الفرامل الهوائية.

مفاتيح التحكم في القيادة أنظمة سلامة القيادة

وبمجرد تحرير الضغط من فوق دواسة الفرامل، سترجع الفرامل الهوائية إلى موضعها السابق.

ملاحظة: تنخفض الفرامل الهوائية للتو قبل توقف السيارة أثناء الفرملة القوية.

قد تنتفخ الفرامل الهوائية بصورة نشطة، حتى مع عدم الضغط على دواسة الفرامل للمحافظة على استقرار السيارة في ظل الظروف التالية:

- عند اكتشاف قوى جاذبية طولية عالية، مثلاً، عند تحرير دواسة الوقود فجأة.
- عند اكتشاف قوى جاذبية رأسية عالية، مثلاً، عند السير فوق قمة منحدر.

ملاحظة: قد تعمل الفرامل الهوائية بشكل نشط للمساعدة على تبريد صندوق المحرك.

تحذير: عند تنشيط الفرامل الهوائية، فإنها تعيق الرؤية من خلال المرآة الداخلية بشكل مؤقت. وفي هذه الحالة، راقب حركة المرور حولك من خلال المرايا الخارجية.

الاختبار الذاتي

بعد كل دورة كاملة لقرص التشغيل، تقوم الفرامل الهوائية باختبارات ذاتية، فترتفع وترجع ببطء إلى موضعها الابتدائي، عند أول مرة يبدأ فيها تشغيل المحرك وعند سرعات أعلى من 9 أميال في الساعة (15 كم/س).

تحذير: إذا تعطل الاختبار الذاتي للفرامل الهوائية، فستظهر رسالة على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي. اتصل بوكيل McLaren.

ملاحظة: إذا توقف المحرك أثناء استخدام الفرامل الهوائية، فسيُعاد إجراء الاختبار الذاتي، أي ستنخفض الفرامل الهوائية تلقائيًا ثم ترتفع إلى موضعها الابتدائي.

ملاحظة: ستستجيب الفرامل الهوائية عند الضغط على الزر AERO (هوائي) إذا كانت سرعة السيارة تفي بالمعايير التالية:

- وعند الانعطاف، يجب أن تكون سرعة السيارة بين 9 أميال في الساعة (15 كم/س) و75 ميلاً في الساعة (120 كم/س).
- أما عند السير في خط مستقيم، فيجب أن تكون سرعة السيارة بين 9 أميال في الساعة (15 كم/س) و155 ميلاً في الساعة (250 كم/س).
- وهذا لضمان استقرار السيارة أثناء حركة الفرامل الهوائية.

خفض الفرامل الهوائية - أثناء توقف السيارة

في حالة توقف السيارة وكانت الفرامل الهوائية لا تزال مستخدمة، اضغط مع الاستمرار على الزر AERO (هوائي) لمدة 5 ثوانٍ لتبدأ الفرامل الهوائية في الانخفاض. استمر في الضغط على الزر حتى تنخفض الفرامل الهوائية بالكامل مع البقاء منتبهاً إلى أي عواقب محتملة.

تحذير: قبل خفض الفرامل الهوائية، تحقق من عدم وجود أي أجسام يمكن أن تعوق الحركة، مثل أفرع أو أوراق الأشجار، وأزلها وإلا فلن تعمل الفرامل الهوائية بشكل صحيح. يتحمل السائق مسؤولية ضمان عدم انحسار أي شخص أو جسم ما أثناء حركة الفرامل الهوائية.

ملاحظة: إذا تم تحرير الزر AERO (هوائي) قبل رجوع الفرامل الهوائية بالكامل، فإنها ترجع إلى الموضع المحدد من قبل.

تشغيل الفرامل الهوائية

أثناء الفرملة القوية عند سرعة عالية، ترتفع الفرامل الهوائية إلى موضع الاستخدام الكامل لتوفير أقصى تعزيز للفرملة.



1. اضغط على الزر ACTIVE (نشط) لتشغيله على لوحة المكونات الديناميكية النشطة.

مفاتيح التحكم في القيادة أنظمة سلامة القيادة

نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)

قبل كل مرة تقوم فيها بقيادة السيارة، ينبغي فحص كل إطار عندما يكون باردًا ومنتفخًا/مفرغًا من الهواء للتأكد من أنه يفي بقيم ضغط الانتفاخ الموجودة على ملصق ضغط الإطار. (إذا كانت إطارات سيارتك ذات حجم مختلف عن الحجم الموضح على ملصق ضغط الإطار، فينبغي عليك تحديد ضغط الانتفاخ المناسب لهذه الإطارات).

في بعض الأحوال، من الممكن أن يظهر تحذير ضغط نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) دون فقد الهواء من الإطار. وقد يكون هذا بسبب اختلافات درجات الحرارة بين المواقع التي تم بها ضبط ضغط الإطارات والمواقع التي يتم فيها قيادة السيارة. على سبيل المثال، عند ضبط قيم الضغط في جراج مكيف الهواء أو به تدفئة، ثم قيادة السيارة إلى الخارج قد يحفز ظهور تحذير ضغط الإطارات بعد فترة قصيرة من القيادة. قد يظهر أيضًا التحذير عند حدوث اختلافات كبيرة في درجات الحرارة المحيطة أو أثناء تغييرات درجات الحرارة الموسمية.

⚠ تحذير: لا تتجاهل مطلقًا تحذير ضغط الإطارات. افحص قيم ضغط الإطارات على الفور وإذا لزم الأمر اتصل بوكيل McLaren.

مصباح التوقف النشط المثبت في أعلى الجزء المركزي



سيضيء مصباح التوقف النشط المثبت في أعلى الجزء المركزي، الموجود في الفرامل الهوائية، أثناء الفرملة إذا استخدمت الفرامل الهوائية، لأن الفرامل الهوائية ستحجب مصباح التوقف الساكن المثبت في أعلى الجزء المركزي.



2. اضغط على زر AERO (هوائي). ترتفع الفرامل الهوائية وتثبت في الموضع السفلي.
3. اضغط مع الاستمرار على الزر AERO (هوائي) لإعادة الفرامل الهوائية إلى وضع الاستقرار.

مفاتيح التحكم في القيادة أنظمة سلامة القيادة

انتقل عبر شاشة "Vehicle Info" (معلومات السيارة) على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي لعرض ضغط الإطارات الحالية، راجع معلومات السيارة، صفحة 3.06.



تعرض شاشة العرض ضغط كل إطار من الإطارات الأربعة. إذا كان رقم الضغط يظهر باللون الأخضر، فلا يلزم القيام بأي إجراء. وإذا كان يظهر باللون الأحمر، فانفخ الإطار المعني بالضغط الصحيح في أقرب وقت ممكن.

افحص الإطار (الإطارات) بحثاً عن أي أسباب محتملة لانخفاض ضغط الإطار.

تحذير: ضغوط الإطارات الموضحة على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي ستكون أدق باستخدام مقياس الضغط. ولا يحل نظام مراقبة ضغط الإطارات محل الفحص اليدوي لضغط الإطارات أو الفحص بحثاً عن آثار التآكل والتلف. فالنظام يوفر فقط تحذيراً بانخفاض ضغط الإطارات ولا يقوم بإعادة نفخها.

ملاحظة: سيبدأ نظام مراقبة ضغط الإطارات في البث بمجرد أن تسير السيارة بسرعة تفوق 6 أميال في الساعة (10 كم/س)، وسيكون هناك تأخير يصل إلى دقيقتين قبل عرض هذه المعلومات على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

تشغيل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)

إذا تم اكتشاف انخفاض أو ارتفاع في ضغط الإطار أو ارتفاع في درجة حرارة الإطار، فسيضيء الضوء التحذيري لنظام مراقبة ضغط الإطارات وستظهر معه رسالة خطأ مرتبطة بذلك على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

أوقف السيارة في أسرع وقت ممكن، وافحص جميع الإطارات، ثم انفخها إلى مستوى الضغط الموصى به، راجع قيم ضغط الإطارات، صفحة 6.33. سوف ينطفئ مصباح التحذير بمجرد انتفاخ الإطارات إلى مستوى الضغط الصحيح.

فالقيادة بإطار غير منفوخ جيداً تؤدي إلى زيادة سخونته، مما يؤدي إلى إمكانية حدوث خلل به. كما تقلل أيضاً الإطارات غير المنفوخة جيداً من فعالية استهلاك الوقود وعمر مداس الإطار، وقد تؤثر على تشغيل السيارة والقدرة على التوقف.

تحذير: لا يعد نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) بديلاً عن إجراءات الصيانة الصحيحة للإطارات ويتحمل السائق مسؤولية المحافظة على الضغط الصحيح للإطارات، حتى لو لم تصل الإطارات غير المنفوخة جيداً إلى المستوى الذي يتسبب في إضاءة الضوء التحذيري لانخفاض ضغط الإطار بنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS).

ينبغي فحص كل إطار أسبوعياً عندما يكون بارداً ومنتفخاً/مفرغاً من الهواء للتأكد من أنه يفي بقيم ضغط الانتفاخ الموجودة على ملصق ضغط الإطار.

نظرة عامة على نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)



يحذر كنظام مراقبة ضغط الإطارات عندما ينخفض الضغط أو تزداد درجة الحرارة فوق مستوى مقبول بإطار واحد أو أكثر.

يراقب النظام ضغط الإطارات ودرجات حرارتها في كل إطار باستخدام مستشعرات توجد في كل صمام إطار ووحدة استقبال توجد داخل السيارة. ويتم الاتصال بين المستشعرات ووحدة الاستقبال عبر إشارات التردد اللاسلكي (RF).

ملاحظة: قد يتعرض نظام مراقبة ضغط الإطارات لتشويش إذا كنت تستخدم أجهزة ترسل إشارات لاسلكية (مثل سماعات الرأس اللاسلكية وأجهزة الراديو ثنائية الاتجاهات) في السيارة أو بالقرب منها.

مفاتيح التحكم في القيادة أنظمة سلامة القيادة



يوضح ذلك درجة الحرارة الحالية لكل إطار من الإطارات الأربعة. إذا ظهرت درجة الحرارة باللون الأزرق، فعندئذ تكون الإطارات غير مسخنة إلى درجة حرارة التشغيل المثالية. إذا ظهرت درجة الحرارة باللون الأخضر، فلا يلزم القيام بأي إجراء. إذا ظهرت باللون الأحمر، فيشير ذلك إلى تجاوز درجة حرارة التشغيل الآمنة للإطارات. قلل السرعة أو أوقف السيارة حتى تصل درجات الحرارة إلى مستوى آمن، أي يتم عرضها باللون الأخضر.

افحص الإطار (الإطارات) بحثاً عن أي أسباب محتملة لارتفاع درجة حرارة الإطار.

لا يمكن لنظام مراقبة ضغط الإطارات تنبيهك إلى تلف أحد الإطارات. افحص حالة الإطارات بانتظام.

تحذير: إذا كانت تحذيرات انخفاض الضغط تحدث بشكل متكرر، فافحص الإطارات لدى وكيل McLaren. فالقيادة بإطار غير منفوخ جيداً ستؤدي إلى زيادة سخونته، وقد تؤدي إلى حدوث خلل به.

نصيحة ببنية: تقلل الإطارات غير المنفوخة جيداً من كفاءة استهلاك الوقود وعمر مداس الإطار، وقد تؤثر في خصائص تشغيل السيارة والفرملة.

نصيحة ببنية: افحص ضغوط الإطارات كل 7 أيام على الأقل.

تشغيل نظام مراقبة درجة حرارة الإطارات

في حالة اكتشاف ارتفاع درجة حرارة أحد الإطارات، يعرض نظام مراقبة درجة حرارة الإطارات رسالة خطأ على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

انتقل عبر شاشة "Vehicle Info" (معلومات السيارة) على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي لعرض درجات حرارة الإطارات الحالية، راجع معلومات السيارة، صفحة 3.06.

مفاتيح التحكم في القيادة التحكم في السرعة

نظرة عامة

استخدام نظام التحكم في السرعة

إلغاء نظام التحكم في السرعة



⚠ تحذير: انتبه بشدة إلى ظروف الطريق والمرور عند تنشيط نظام التحكم في السرعة، واحرص دائمًا على السير بسرعة آمنة بالنسبة إلى الظروف الحالية. لا تتم مطلقًا باستخدام نظام التحكم في السرعة على الطرق المنعطفة أو الزلقة أو عندما تكون الرؤية رديئة، في حالة وجود ضباب أو أمطار كثيفة أو ثلج مثلاً.

يتيح نظام التحكم في السرعة للسائق الحفاظ على سرعة ثابتة من دون استخدام دواسة الوقود. وتبرز فائدة هذا النظام على الطرق السريعة التي يمكن فيها الحفاظ على سرعة ثابتة لفترات طويلة.



يتم تشغيل كل وظائف نظام التحكم في السرعة من خلال ذراع التحكم في السرعة على يمين عمود التوجيه.

قم بالتسارع إلى السرعة المطلوبة ودفع الزراع إلى أعلى بشكل بسيط لتنشيط نظام التحكم في السرعة. ستظهر سرعة الضبط على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

ⓘ ملاحظة: ولن يعمل نظام التحكم في السرعة إلا عند سرعات تزيد عن 20 ميلاً في الساعة (30 كم/س).

يمكن زيادة السرعة في أي وقت بالضغط على دواسة الوقود. وبمجرد تحرير دواسة الوقود، ترجع السيارة إلى سرعة التحكم في السرعة.

⚠ تحذير: تذكر دائماً أن نظام التحكم في السرعة معشوق ولا تتجاوز التحكم في السرعة لفترات طويلة. قد يؤدي تحرير دواسة الوقود في هذه الحالات إلى عدم انخفاض سرعة السيارة بالمعدل المتوقع.

اضغط على ذراع التحكم في السرعة بشكل بسيط بعيداً عنك. يتم إلغاء نظام التحكم في السرعة. ينطفئ المؤشر الموجود على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي لكن تبقى سرعة الضبط الأخيرة مخزنة.

ⓘ ملاحظة: يتم مسح آخر سرعة مخزنة عند إيقاف تشغيل المحرك.

يتم أيضاً إلغاء نظام التحكم في السرعة إذا تم الضغط على فرامل القدم أو إذا تم تحديد وضع اللاتعشيق أو إذا تم تحديد محدد السرعة النشط.

مفاتيح التحكم في القيادة التحكم في السرعة

ملاحظة: يتم إلغاء التحكم في السرعة أوتوماتيكياً إذا اكتشف التحكم في الاستقرار الإلكتروني دوران العجلة أو انزلاق السيارة أو إيقاف تشغيل التحكم في الاستقرار الإلكتروني.

زيادة سرعة نظام التحكم في السرعة



تؤدي الضغط البسيطة على الزراع إلى أعلى إلى زيادة السرعة بمعدل ميل واحد في الساعة (1 كم/س) (وذلك حسب الوحدات المحددة، راجع وحدة قياس المسافة والسرعة، صفحة 4.09)؛

أو اضغط مع الاستمرار على الزراع إلى أعلى حتى يتم الوصول إلى السرعة المطلوبة، ثم حرر الزراع؛

أو قم بالتسارع إلى السرعة المطلوبة الجديدة وادفع الزراع إلى أعلى.

تقليل سرعة نظام التحكم في السرعة



تؤدي الضغط البسيطة على الزراع إلى أسفل إلى تقليل السرعة بمعدل ميل واحد في الساعة (1 كم/س) (وذلك حسب الوحدات المحددة، راجع وحدة قياس المسافة والسرعة، صفحة 4.09)؛

أو اضغط مع الاستمرار على الزراع إلى أسفل حتى تنخفض سرعة السيارة، ثم حرر الزراع عند الوصول إلى السرعة المطلوبة.

ملاحظة: في حالة خفض السرعة باستخدام ذراع التحكم في السرعة، قد يقوم صندوق التروس بالنقل إلى ترس أقل من أجل زيادة معدل التسارع.

لا يؤدي النقل يدوياً إلى ترس أقل باستخدام أذرع تغيير التروس إلى فك تعشيق نظام التحكم في السرعة.

مفاتيح التحكم في القيادة التحكم في السرعة

استئناف سرعة مخزنة

تحذير: لا تستأنف السرعة المخزنة إلا إذا كانت ملائمة
لظروف الطريق والمرور الحالية. فالتسارع المفاجئ
قد يعرضك والآخرين للخطر. ⚠



اسحب ذراع التحكم في السرعة بشكل خفيف تجاهك.
يقوم نظام التحكم في السرعة بضبط سرعة السيارة على آخر سرعة
مخزنة.

مفاتيح التحكم في القيادة محدد السرعة النشط (ASL)

ضبط حد أقصى للسرعة

تحذير: يتحمل السائق مسؤولية الالتزام بحدود السرعة الصحيحة. 

تحذير: قد تتبج ميزة محدّد السرعة النشط (ASL) تجاوز السيارة للحد الأعلى للسرعة في حالات معينة، عند الهبوط من المنحدرات الشديدة مثلاً. 

ملاحظة: يمكن تنشيط ميزة محدّد السرعة النشط (ASL) عندما تكون السيارة ثابتة. ويتم ضبط الحد الأقصى للسرعة على سرعة افتراضية تبلغ 20 ميلاً/ساعة (30 كم/س). 

تتيح أداة التحكم في محدّد السرعة النشط (ASL) للسائق ضبط الحد الأقصى للسرعة.

تحديد سرعة



1. قم بزيادة السرعة أو خفضها إلى أقصى سرعة مسموح بها وادفع الزراع إلى أسفل مرة واحدة لتنشيط محدّد السرعة النشط (ASL).



2. سيظهر الحد الأعلى للسرعة على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

ملاحظة: يمكن تجاوز محدّد السرعة النشط (ASL) من خلال الضغط على دواسة الخانق إلى ما وراء النقطة المحددة مسبقاً. 

إلغاء محدّد السرعة النشط (ASL)



لإلغاء محدّد السرعة النشط (ASL)، ادفع الزراع مرة واحدة بعيداً عنك. سيظهر المؤشر الموجود على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

مفاتيح التحكم في القيادة التليين

التليين

التزم بإرشادات التليين التالية عندما تكون السيارة جديدة أو في حالة استبدال أي من هذه المكونات.

المحرك وصندوق التروس

خلال أول 625 ميلاً (1000 كم):

- دُف على طرق مختلفة وبسرعات مختلفة للمحرك.
- لا تقُد بسرعة أعلى من الحد الأقصى للسرعة على الطريق أو ما أقصاه 150 ميلاً في الساعة (240 كم/س).
- لا تستخدم السيارة على مضمار سباق.
- تجنب الأحمال الثقيلة على المحرك (القيادة مع الاستخدام الكامل للخائق).
- تجنب القيادة بسرعة للمحرك تقل عن 2,000 دورة في الدقيقة.
- تجنب السير بسرعة وحمل ثابتين لفترات طويلة.
- تجنب استخدام الضغط الكامل.
- لا تقم بالنقل إلى ترس أقل لمزيد من فرملة المحرك.
- تجنب إيقاف المحرك خلال دقيقتين من السير بسرعة أو حمل عالٍ.
- تجنب تدوير المحرك بسرعة التباطؤ لما يتجاوز 10 دقائق.

بعد التليين لمسافة 625 ميلاً (1000 كم)، يمكنك استخدام الأداء الكامل للسيارة بشكل تدريجي.

ملاحظة: قد يؤدي عدم الالتزام بحدود تشغيل المحرك وصندوق التروس خلال فترة التليين إلى حدوث تآكل أو تلف مبكر.



ملاحظة: تنطبق أيضاً إرشادات التليين هذه على أول 625 ميلاً (1000 كم) بعد استبدال المحرك أو ناقل الحركة.



نصيحة بيئية: تساعد هذه النصيحة في تحسين معدل توفير الوقود، وينيغي العمل بها كممارسة عادية للقيادة حتى بعد انتهاء فترة التليين.

الفرامل

تطلب الفرامل الجديدة فترة انطباق أولية. تجنب المواقف التي تستخدم فيها الفرامل بقوة خلال أول 625 ميلاً (1000 كم).

الاستخدام العادي/على الطريق

- اترك المحرك يسخن قبل القيادة بسرعات عالية للمحرك وأحمال عالية. حدد سرعة المحرك بـ 5000 دورة في الدقيقة حتى يصل المحرك إلى درجة حرارة التشغيل الكاملة.
- تجنب إيقاف المحرك خلال دقيقتين من السير بسرعة/حمل عالٍ.
- تجنب تدوير المحرك بسرعة التباطؤ لما يتجاوز 10 دقائق.

مفاتيح التحكم في القيادة التليين

الاستخدام في السباقات

ملاحظة: لا تستخدم السيارة في السباقات خلال فترة التليين. 

قبل استخدام السيارة في السباقات، استشر وكيل McLaren. توصي McLaren بفحص السيارة قبل استخدامها في السباقات وبعدها.

مفاتيح التحكم في القيادة إعادة التزود بالوقود

تزويد السيارة بالوقود

⚠ تحذير: الوقود مادة قابلة للاشتعال بشدة. يُحظر الاقتراب من النيران واللهب المكشوف والتدخين واستخدام الهواتف المحمولة عند التعامل مع الوقود. أوقف تشغيل المحرك قبل إعادة التزود بالوقود.

⚠ تحذير: قد يضرّ الوقود وأدخنته بصحتك. لا تستنشق أدخنة الوقود أو تترك الوقود يلامس بشرتك أو ملابسك. يوجد الغطاء القلاب بخزان تعبئة الوقود في الجانب الأيسر من الجزء الخلفي. يتم قفله أو فتحه أوتوماتيكيًا عند قفل السيارة أو فتحها.

i ملاحظة: لا تحاول فتح غطاء فتحة تعبئة خزان الوقود عنوة في حالة قفل السيارة. فقد يؤدي ذلك إلى إتلاف الغطاء القلاب وآلية قفله.

i ملاحظة: يبقى غطاء فتحة تعبئة خزان الوقود مقفلاً في حالة دوران المحرك.

التعبئة في محطة الوقود
1. أوقف تشغيل المحرك.



2. اضغط على الحافة الخلفية من الغطاء القلاب بخزان تعبئة الوقود لتحرير المزلاج.

3. افتح الغطاء القلاب.

i ملاحظة: سيارتك غير مزودة بغطاء عادي لفتحة تعبئة خزان الوقود.

4. أدخل الفوهة في فتحة تعبئة الوقود وقم بتزويد الوقود. للاطلاع على توصيات خاصة بالوقود، راجع الوقود الموصى به، صفحة 2.42.

5. لا تواصل تعبئة الخزان بعد توقف فوهة المضخة عن تزويد الوقود.

6. أزل الفوهة.

7. أغلق الغطاء القلاب بخزان تعبئة الوقود لتسمع صوت تعشيق المزلاج.

التعبئة باستخدام قمع الوقود
1. أوقف تشغيل المحرك.



2. اضغط على الحافة الخلفية من الغطاء القلاب بخزان تعبئة الوقود لتحرير المزلاج.

3. افتح الغطاء القلاب.

i ملاحظة: سيارتك غير مزودة بغطاء عادي لفتحة تعبئة خزان الوقود.

الوقود الموصى به

لضمان أعلى أداء للمحرك، يلزم استخدام بنزين خالٍ من الرصاص 98 RON/88 MON في بمواصفات EN 228.

في المناطق التي لا يتوفر بها بنزين 98 RON/88 MON، استخدم بنزينًا فائق الدرجة خاليًا من الرصاص بمعدل أوكتان لا يزيد عن 95 RON/85 MON في بمواصفات EN 228.

ملاحظة: يتم عرض المعلومات المتعلقة بجودة الوقود الجاري تزويده على مضخة التعبئة.

ملاحظة: يزيد احتمال تآكل المحرك أو تلفه في حالة عدم إيفاء الوقود بمتطلبات EN 228 للبنزين الخالي من الرصاص أو في حالة استخدام إضافات الوقود. لا يغطي ضمان السيارة التلف الناتج من استخدام وقود غير صحيح.

ملاحظة: لا يتناسب مع هذه السيارة استخدام الوقود الذي يحتوي على أكثر من 10% من مادة الإيثانول. لا يتم باستخدام وقود E85 (الذي يحتوي على 85% من الإيثانول). هذه السيارة غير مزودة بالمعدات اللازمة للاستخدام مع الوقود الذي يحتوي على أكثر من 10% من الإيثانول. في حالة استخدام وقود E85، سوف يحدث تلف بالغ في المحرك ونظام الوقود.

ملاحظة: إذا تم ملء خزان الوقود بنوع آخر من الوقود دون قصد، فلا تبدأ تشغيل المحرك وابتعد عن مساعدة من شخص مؤهل.



4. خذ قمع الوقود من السيارة، راجع قمع الوقود، صفحة 6.11.
5. أدخل قمع الوقود بالكامل في عنق فتحة التعبئة.
6. أدخل الفوهة في قمع الوقود وقم بتزويد الوقود. للاطلاع على توصيات خاصة بالوقود، راجع الوقود الموصى به، صفحة 2.42.
7. لا تقم بالتعبئة أكثر من اللازم.
- ⚠ تحذير: توخ الحذر لتجنب الانسكابات والتعبئة الزائدة. وتأكد من تنظيف أي انسكابات على الفور.
8. أزل الفوهة.
9. أزل أنبوب الوقود، ونظفه بالكامل، ثم ضعه في صندوق الأمثلة.
10. أغلق الغطاء القلاب بخزان تعبئة الوقود لتسمع صوت تعشيق المزلاج.

مفاتيح التحكم في القيادة القيادة في الشتاء

قيادة الشتاء

يُوصى بفحص السيارة لدى وكيل McLaren مع بداية الشتاء. تتضمن هذه الخدمة ما يلي:

- فحص تركيز مضاد التجمد/مضاد التآكل
- إضافة مادة التنظيف المركزة إلى نظام غاسلة الزجاج الأمامي
- فحص البطارية
- تغيير الإطارات

الإطارات الشتوية

استخدم الإطارات الشتوية في درجات الحرارة التي تقل عن 7 درجات مئوية (45 درجة فهرنهايت) وعلى الطرق المغطاة بالثلج أو الجليد. لا يتم تحقيق أقصى تأثير لنظام الفرامل المانعة للانغلاق ونظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني إلا مع هذه الإطارات.

استخدم الإطارات الشتوية من نفس النوع والمداس بجميع العجلات للحفاظ على خصائص تشغيل آمنة. تغيير نوع الإطار في "Vehicle Settings" (إعدادات السيارة) على شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي، راجع نوع الإطار، صفحة 4.17.

إطارات الشتاء ذات اتجاه محدد، وليست متماثلة، لذا يجب تركيبها تبعاً لعلامات الاتجاه الموجودة بجانب الإطارات.

ملاحظة: ينبغي استخدام إطارات الشتاء التي تحددها McLaren فقط.

تحذير: استبدل الإطارات الشتوية ذات المداسات التي يقل عمقها عن 4 ملم. فهي غير مناسبة للاستخدام الشتوي نظراً لأنها لا توفر الثبات الكافي، وقد تؤدي إلى التعرض لحادث.

ملاحظة: يجب تغيير العجلة لدى وكيل McLaren. قد تتعرض السيارة للتلف في حالة رفعها بشكل غير صحيح.

استشر وكيل McLaren للحصول على النصائح والمعلومات المتعلقة بالسرعة القصوى الخاصة بإطارات الشتوية المركبة. وحدد أقصى سرعة للسيارة باستخدام نظام محدد السرعة النشط (ASL)، راجع ضبط حد أقصى للسرعة، صفحة 2.38.

جوارب الحماية من الثلج

توصي McLaren باستخدام جوارب الحماية من الثلج المعتمدة فقط لسيارات McLaren. وإذا كنت تنوي تركيب جوارب الحماية من الثلج، فضع في اعتبارك النقاط التالية:

- احرص دائماً على تركيب جوارب الحماية من الثلج بكلتا العجلتين الخلفيتين.
- التزم بإرشادات التركيب التي توفرها جهة التصنيع.

لا تجاوز حد السرعة القصوى المسموح به كما هو موضح على علية جوارب الحماية من الثلج. أزل جوارب الحماية من الثلج في أسرع وقت ممكن في حالة عدم القيادة بعد على الطرق المغطاة بالجليد.



3.02	.....	نظرة عامة
3.02	.....	نظرة عامة
3.02	.....	عداد سرعة الدوران (التاكوميتر)
3.03	.....	عداد السرعة
3.04	.....	شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي
3.04	.....	نظرة عامة
3.05	.....	معلومات الرحلة
3.06	.....	معلومات السيارة
3.09	.....	الهاتف
3.09	.....	الوسائط
3.10	.....	الملاحة
3.10	.....	الرسائل
3.21	.....	نافذة العرض
3.22	.....	مؤشر موضع الترس
3.22	.....	عرض التشغيل ومجموعة نقل الحركة
3.22	.....	شاشة عرض وضع التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)
3.23	.....	درجة حرارة الزيت
3.23	.....	درجة حرارة الماء
3.24	.....	مستوى الوقود ونطاقه

نظرة عامة

يتم تنشيط شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي عند تشغيل الإشعال، راجع ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل، صفحة 2.03.

تحذير: لن تظهر أي رسائل على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي في حالة وجود خطأ في الشاشة أو الأنظمة الكهربائية بالسيارة. اتصل بوكيل McLaren على الفور. إن استخدام السيارة في مثل هذه الظروف قد يكون خطراً.



تظهر شاشة عداد سرعة الدوران (التاكوميتر) في منتصف شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي عندما تكون السيارة في وضعي Non-Active (لا يوجد وضع نشط) أو Comfort (الراحة) لمجموعة نقل الحركة أو التشغيل. يشير الرقم الأحمر في شاشة العرض إلى الحد الأقصى لعدد دورات المحرك في الدقيقة.

عند تحديد الوضع Sport (الرياضة) أو Track (السباق) لمجموعة نقل الحركة أو التشغيل، فإن نمط عداد سرعة الدوران (التاكوميتر) سيتغير ليناسب الوضع المحدد. راجع نافذة العرض، صفحة 3.21.

ملاحظة: يتسم الحد الأقصى لعدد دورات المحرك في الدقيقة بالديناميكية وسينخفض في ظل ظروف معينة، على سبيل المثال، إذا انخفضت درجة حرارة زيت المحرك عن درجة حرارة التشغيل العادية أو في حالة تحديد ترس اللاتعشيق.

ملاحظة: لا تتم بتشغيل المحرك بأقصى سرعة له أو بالقرب من أقصى سرعة له لفترة زمنية طويلة. يتم قطع إمداد الوقود لحماية المحرك عند الوصول إلى الحد الأقصى لعدد دورات المحرك في الدقيقة.

أضواء النقل

عند تحديد الوضع Track (السباق) لمجموعة نقل الحركة أو التشغيل، سوف يظهر ضوء النقل. تظهر أضواء النقل مرتبة في ثلاث قوالب؛ قالب أخضر وقالب أحمر وقالب أزرق. يضيء كل قالب بمجرد زيادة عدد دورات المحرك في الدقيقة. زيادة تسارع سرعة المحرك خلف النقطة التي يضيء عندها القالب الأزرق لا تؤدي إلى التسارع المتزايد.

أجهزة القياس نظرة عامة

عداد السرعة

ملاحظة: ستظهر سرعة السيارة بالقيمة "0" إذا حدث خطأ في اتصال النظام. وستظهر رسالة على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي لإعلامك بالخطأ. قم بملاءمة أسلوبك في القيادة أثناء وجود هذا الخطأ، فأنت مسؤول عن سرعة السيارة طوال الوقت. اتصل بوكيل McLaren.



يوجد عداد السرعة في منتصف شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي عندما تكون السيارة في وضعي Non-Active (لا يوجد وضع نشط) أو Comfort (الراحة) لمجموعة نقل الحركة أو التشغيل.

عند تحديد الوضع Sport (الرياضة) أو Track (السباق) لمجموعة نقل الحركة أو التشغيل، فإن نمط عداد السرعة سيتغير ليناسب الوضع المحدد. راجع نافذة العرض، صفحة 3.21.

ملاحظة: يتغير عداد السرعة من "ميل في الساعة" إلى "كم في الساعة" عند تغيير الوحدات من الأميال إلى الكيلومترات، راجع وحدة قياس المسافة والسرعة، صفحة 4.09.

أجهزة القياس شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي

نظرة عامة

تظهر التحذيرات في نافذة منبثقة على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

يمكن عرض الرسائل المخزنة في أي وقت عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل، راجع الرسائل، صفحة 3.10.

تحذير: يؤدي تشغيل القوائم واستعراضها أثناء تحرك السيارة إلى صرف انتباهك عن الطريق وظروف المرور مما قد يتسبب في وقوع حادث.

تحذير: لا تتجاهل رسائل التحذير، حيث قد يتسبب عدم اتخاذ الإجراء المناسب في وقوع إصابة شخصية أو تلف السيارة.

نشر شاشة عرض المعلومات للسائق

يمكن تعيين شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي لظهور تلقائيًا إلى وضع العرض المضغوط في بعض أوضاع مجموعة الدفع والحركة أو التشغيل، أو تبقى في وضع العرض المضغوط أو تبقى في وضع الشاشة الكاملة في كل الأوقات. راجع وضع انتشار شاشة عرض المعلومات للسائق، صفحة 4.15.

الساعة

تعرض الساعة الوقت الحالي. لمزيد من التفاصيل، راجع الإعدادات الإقليمية، صفحة 4.07.

درجة الحرارة

تحذير: حتى إذا كانت درجة الحرارة المعروضة أعلى من نقطة التجمد، فقد لا يزال سطح الطريق جليديًا. فينبغي دائمًا ملائمة أسلوبك في القيادة وسرعتك لظروف الطقس.

درجة الحرارة هي درجة الحرارة الحالية خارج السيارة. يكون هناك تأخر بسيط قبل عرض التغييرات الطارئة على درجة الحرارة الخارجية.

عندما تنخفض درجة الحرارة الداخلية عن 3 درجات مئوية (37 درجة فهرنهايت)، يتم عرض رسالة التجمد التحذيرية ويتغير لون قراءة درجة الحرارة بعد عرض الرسالة.

عندما تنخفض درجة الحرارة الداخلية عن 0 درجة مئوية (32 درجة فهرنهايت)، يتم عرض تحذير الثلج.

القائمة

يمكن تغيير وضع نشر شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي يدويًا باستخدام الزر الموجود على لوحة أجهزة القياس.

إذا كانت شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي في وضع الشاشة الكاملة، فاضغط على مفتاح لوحة أجهزة القياس لطبها إلى وضع العرض المضغوط. إذا كانت شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي في وضع العرض المضغوط، فاضغط على مفتاح لوحة أجهزة القياس لفتحها إلى وضع الشاشة الكاملة.



أجهزة القياس شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي

يتم التنقل خلال هيكل القائمة باستخدام ذراع التحكم الموجود على يسار عمود التوجيه.

في ما يلي توضيح للفئات المتاحة:

- معلومات الرحلة، صفحة 3.05
- معلومات السيارة، صفحة 3.06
- الهاتف، صفحة 3.09
- الوسائط، صفحة 3.09
- الملاحه، صفحة 3.10

التنقل خلال القائمة

1. حرّك ذراع التحكم إلى أعلى أو إلى أسفل (تمرير + أو -) لتمييز اختيارك.
2. اسحب الذراع ناحيتك (إلى الأمام) لإدخال التحديد.
3. ثم حدد الموضوع المطلوب من القائمة، وحرك ذراع التحكم إلى أعلى أو إلى أسفل (تمرير + أو -) لتمييز اختيارك.
4. اسحب الذراع ناحيتك (إلى الأمام) للتنقل إلى القائمة التالية في طريقة العرض.
5. في نهاية كل طريقة عرض يوجد عرض للمعلومات أو شاشة حيث يمكن تغيير إعداد معين أو عرض معلومات معينة.



6. عند اختيار وظيفة معينة أو إجراء معين، اسحب الذراع ناحيتك (إلى الأمام) للتأكيد.

معلومات الرحلة



يمكن أن تعرض شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي بيانات الرحلة التالية:

- الرحلة (منذ البداية)، صفحة 3.06
- الرحلة (على المدى الطويل)، صفحة 3.06

من أجل إعادة تعيين بيانات الرحلة إلى الصفر، حدد الخيار المطلوب من القائمة واسحب الذراع ناحيتك (إلى الأمام) للتأكيد.

أجهزة القياس شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي

الرحلة (منذ البداية)



تعرض المسافة والزمن ومتوسط استهلاك الوقود ومتوسط السرعة للرحلة الحالية.

تتم إعادة ضبط المعلومات على الصفر عند إيقاف تشغيل المحرك لمدة ساعتين تقريباً.

الرحلة (على المدى الطويل)



تعرض المسافة والزمن ومتوسط استهلاك الوقود ومتوسط السرعة منذ آخر عملية إعادة ضبط للرحلة.

عداد المسافة يظهر عداد المسافات على كل شاشة رحلة ويعرض المسافة الإجمالية التي قطعها السيارة.

معلومات السيارة

نظرة عامة



يمكن إجراء الاختيارات التالية من الشاشة "معلومات السيارة".

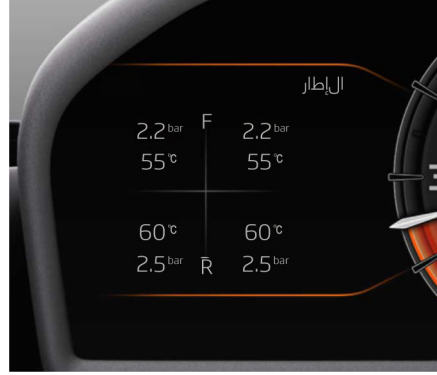
- الرسالة، صفحة 3.07
- الإطار، صفحة 3.07
- حالة الزيت، صفحة 3.07
- البطارية، صفحة 3.08
- تقديم الخدمة، صفحة 3.08
- تعريف السيارة، صفحة 3.08

أجهزة القياس شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي

الرسالة



الإطار



حالة الزيت



تعرض مقياساً يوضح مستوى الزيت ودرجة حرارته.
لفحص مستوى زيت المحرك، راجع فحص زيت المحرك، صفحة 6.02.

يوضح هذا النظام ضغط ودرجة حرارة كل إطار من الإطارات الأربعة. إذا ظهرت الأرقام باللون الأبيض، فلا يلزم القيام بأي إجراء. أما إذا ظهرت كنص باللون الأصفر أو الأحمر، فافحص الإطارات واضبط الضغط في أسرع وقت.

افحص الإطار (الإطارات) بحثاً عن أي أسباب محتملة لانخفاض الضغط أو ارتفاع درجة الحرارة.

إذا لم يتم تسجيل أي رسائل خطأ، فستؤكد شاشة العرض ذلك.
إذا تم تسجيل أي أخطاء، فستعرض الشاشة رسائل الخطأ مع أسهم للتمرير بين الرسائل.

أجهزة القياس شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي

البطارية



تعرض مقياساً يوضح حالة شحن البطارية.

لشحن البطارية، راجع شحن البطارية، صفحة 6.13.

لمعرفة المدة التي يمكن أن تتوقف فيها السيارة دون تشغيل المحرك أو شحن البطارية، راجع أيام التوقف، صفحة 2.02.

تقديم الخدمة



قبل حلول موعد الخدمة بحوالي 30 يوماً أو 1000 كم (625 ميلاً)، تظهر شاشة العرض الموضحة أعلاه.

تظهر بعد ذلك الرسالة كل مرة يتم فيها ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل مع انخفاض أرقام الوقت/المسافة. وبمجرد إجراء الخدمة، تتم إعادة ضبط شاشة العرض بمعرفة وكيل McLaren.

إذا تأخر إجراء الخدمة، فستعرض شاشة العرض المسافة التي تأخرت خلالها.

تعريف السيارة



تعرض رقم تعريف السيارة (VIN).

أجهزة القياس شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي

الهاتف

الوسائط

ملاحظة: قد تعتمد الخيارات المتاحة ضمن قائمة الوسائط على المصدر الذي يتم تشغيله حاليًا.



سيتم عرض تفاصيل الأغنية أو محطة الراديو التي يتم تشغيلها حاليًا. اسحب الزراع ناحيتك (إلى الأمام) للوصول إلى المزيد من الخيارات. تتوفر الخيارات التالية:

- تشغيل
- إيقاف مؤقت
- التالي
- السابق

لمزيد من المعلومات حول الوصول إلى الوسائط من المصادر المختلفة، راجع الوسائط، صفحة 4.28.

اسحب الزراع ناحيتك (إلى الأمام) للوصول إلى المزيد من الخيارات. تتوفر الخيارات التالية:

- إعادة الاتصال
- المفضلات
- السجل

لمزيد من المعلومات حول إقران الهاتف بالأجهزة الأخرى وضبطه، راجع الهاتف، صفحة 4.22.

ملاحظة: قد تعتمد الخيارات المتاحة ضمن قائمة الهاتف على طراز الهاتف والمكالمات السابقة الصادرة من الهاتف أو الواردة إليه أثناء اتصالك بشركة McLaren.

أجهزة القياس شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي

الملاحة



سيتم عرض الإرشاد عند الانعطاف تلو الآخر للملاحة الحالية على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي إذا تم تشغيل الإرشاد عبر الطرق باستخدام شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي.

لمزيد من المعلومات حول تعيين مسار واستخدام ميزة الملاحة، راجع الملاحة، صفحة 4.33.

تقدم شاشة الانعطاف تلو الآخر المعلومات التالية:

1. الاتجاه والمسافة للمنعطف التالي

2. إجمالي المسافة إلى الوجهة المتبقية

3. إجمالي الوقت إلى الوجهة المتبقية

الرسائل

قد تعرض شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي رسائل تحريك إلى دليل المالك.

تشير الأيقونة المعروضة مع الرسالة إلى مستوى الشدة.

المعلومات التي لا تتطلب اتخاذ إجراء معين.

المعلومات التي تتطلب اتخاذ إجراء معين.

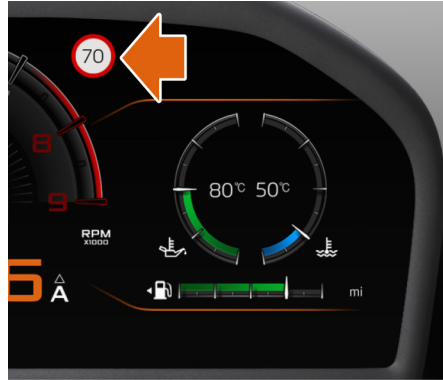
معلومات الخطأ منخفض المخاطر.

معلومات الخطأ مرتفع المخاطر.

ملاحظة: قد يكون لبعض الرسائل أيقونات مختلفة تشير إلى حدوث عطل في وظيفة معينة.

تنصحك بعض الرسائل باستشارة دليل المالك. ويوضح لك الجدول أدناه ماذا ينبغي عليك فعله عند عرض إحدى هذه الرسائل.

تحذير: لا تتجاهل رسائل التحذير، حيث قد يتسبب عدم اتخاذ الإجراء المناسب في وقوع إصابة أو تلف السيارة.



سيتم عرض حد السرعة للطريق الحالي، إن أمكن، على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

ملاحظة: حد السرعة على سبيل الاسترشاد فقط وينبغي لك دومًا مراعاة معلومات حدود السرعة المحلية، فقد تكون هناك قيود مؤقتة أو جديدة على السرعة معمول بها.

أجهزة القياس شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي

الرسائل - طراز Coupe و Spider

الرسالة	الإجراء
انخفاض مستوى سائل الفرامل	املا سائل الفرامل، راجع سائل الفرامل، صفحة 6.07.
انخفاض مستوى سائل التوجيه	املا سائل التوجيه الكهربائي، راجع سائل التوجيه الكهربائي، صفحة 6.06.
انخفاض ضغط الإطار الأيسر الأمامي	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.32.
انخفاض ضغط الإطار الأيمن الأمامي	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.32.
انخفاض ضغط الإطار الأيسر الخلفي	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.32.
انخفاض ضغط الإطار الأيمن الخلفي	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.32.
ارتفاع درجة حرارة القابض	تعرضت السيارة لظروف تشغيل غير عادية. وقد يرجع السبب وراء ذلك إلى بدء التشغيل بشكل زائد على المنحدرات، و التسارع الشديد بشكل متكرر، والقيادة ببطء صعودًا إلى المنحدرات الحادة لفترات طويلة. ونتيجة لذلك، قد يحد صندوق التروس من عزم المحرك. أوقف السيارة واترك المحرك يدور بسرعة التباطؤ في وضع اللاتعشيق لبضع دقائق.
درجة حرارة القابض عالية	تعرضت السيارة لظروف تشغيل غير عادية. وقد يرجع السبب وراء ذلك إلى بدء التشغيل بشكل زائد على المنحدرات، و التسارع الشديد بشكل متكرر، والقيادة ببطء صعودًا إلى المنحدرات الحادة لفترات طويلة. ونتيجة لذلك، قد يحد صندوق التروس من عزم المحرك. أوقف السيارة واترك المحرك يدور بسرعة التباطؤ في وضع اللاتعشيق لبضع دقائق.
لا يمكن إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني	لم يتم استيفاء شروط تعطيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني، راجع التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، صفحة 2.27.
انتفاخ الإطار الأيسر الأمامي بشكل زائد	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.32.
انتفاخ الإطار الأيمن الأمامي بصورة زائدة	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.32.
انتفاخ الإطار الأيسر الخلفي بشكل زائد	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.32.

أجهزة القياس
شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي

الرسالة	الإجراء
انفتاح الإطار الأيمن الخلفي بشكل زائد	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.32.
لا يمكن تقليل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني	لم يتم استيفاء شروط تقليل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). راجع التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، صفحة 2.27.
وضع الانطلاق غير متاح	لم يتم استيفاء شروط تمكين الانطلاق، راجع التحكم في الانطلاق، صفحة 2.22.
تم إنهاء وضع الانطلاق	راجع التحكم في الانطلاق، صفحة 2.22.
سرعة السيارة الحالية لا تتيح نظام التحكم في السرعة	راجع استخدام نظام التحكم في السرعة، صفحة 2.35.
ارتفاع درجة حرارة الإطار الأيسر الأمامي بشكل زائد	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.32.
ارتفاع درجة حرارة الإطار الأيمن الأمامي بشكل زائد	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.32.
ارتفاع درجة حرارة الإطار الأيسر الخلفي بشكل زائد	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.32.
ارتفاع درجة حرارة الإطار الأيمن الخلفي بشكل زائد	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.32.
إدارة البطارية نشطة	السيارة غير قادرة على إمداد فولطية كافية وقامت بتنشيط وضع توفير الطاقة. سيعمل التحكم في المناخ والتوجيه بتأثير منخفض. راجع وضع توفير الطاقة، صفحة 2.02.
بطارية وحدة المفتاح منخفضة بطريقة حرجية	راجع استبدال بطارية وحدة المفتاح الذكي، صفحة 6.27.
انخفاض شحن بطارية وحدة المفتاح	راجع استبدال بطارية وحدة المفتاح الذكي، صفحة 6.27.
انخفاض سائل غاسلة الزجاج الأمامي	لملاء سائل غاسلة الزجاج الأمامي، راجع غاسلات الزجاج الأمامي، صفحة 6.08.

أجهزة القياس
شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي

الرسالة	الإجراء
نظام الفرامل الهوائية غير متاح مؤقتًا	راجع الفرامل الهوائية، صفحة 2.29.
نظام الفرامل الهوائية معطل مؤقتًا	راجع الفرامل الهوائية، صفحة 2.29.

أجهزة القياس

شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي

الرسائل - طراز Coupe و Spider

الرسالة	الإجراء
انخفاض مستوى سائل الفرامل	املاً سائل الفرامل، راجع سائل الفرامل، صفحة 6.07.
انخفاض مستوى سائل التوجيه	املاً سائل التوجيه الكهربائي، راجع سائل التوجيه الكهربائي، صفحة 6.06.
انخفاض ضغط الإطار الأمامي	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.32.
انخفاض ضغط الإطار الأيمن الأمامي	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.32.
انخفاض ضغط الإطار الأيسر الخلفي	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.32.
انخفاض ضغط الإطار الأيمن الخلفي	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.32.
ارتفاع درجة حرارة القابض	تعرضت السيارة لظروف تشغيل غير عادية. وقد يرجع السبب وراء ذلك إلى بدء التشغيل بشكل زائد على المنحدرات، و التسارع الشديد بشكل متكرر، والقيادة ببطء صعوداً إلى المنحدرات الحادة لفترات طويلة. ونتيجة لذلك، قد يحد صندوق التروس من عزم المحرك. أوقف السيارة واترك المحرك يدور بسرعة التباطؤ في وضع اللاتعشيق لبضع دقائق.
درجة حرارة القابض عالية	تعرضت السيارة لظروف تشغيل غير عادية. وقد يرجع السبب وراء ذلك إلى بدء التشغيل بشكل زائد على المنحدرات، و التسارع الشديد بشكل متكرر، والقيادة ببطء صعوداً إلى المنحدرات الحادة لفترات طويلة. ونتيجة لذلك، قد يحد صندوق التروس من عزم المحرك. أوقف السيارة واترك المحرك يدور بسرعة التباطؤ في وضع اللاتعشيق لبضع دقائق.
لا يمكن إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني	لم يتم استيفاء شروط تعطيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني، راجع التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، صفحة 2.27.
انتفاخ الإطار الأيسر الأمامي بشكل زائد	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.32.
انتفاخ الإطار الأيمن الأمامي بصورة زائدة	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.32.
انتفاخ الإطار الأيسر الخلفي بشكل زائد	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.32.

أجهزة القياس

شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي

الرسالة	الإجراء
انتفاخ الإطار الأيمن الخلفي بشكل زائد	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.32.
لا يمكن تقليل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني	لم يتم استيفاء شروط تقليل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). راجع التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، صفحة 2.27.
وضع الانطلاق غير متاح	لم يتم استيفاء شروط تمكين الانطلاق، راجع التحكم في الانطلاق، صفحة 2.22.
تم إنهاء وضع الانطلاق	راجع التحكم في الانطلاق، صفحة 2.22.
سرعة السيارة الحالية لا تتيح نظام التحكم في السرعة	راجع استخدام نظام التحكم في السرعة، صفحة 2.35.
ارتفاع درجة حرارة الإطار الأيسر الأمامي بشكل زائد	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.32.
ارتفاع درجة حرارة الإطار الأيمن الأمامي بشكل زائد	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.32.
ارتفاع درجة حرارة الإطار الأيسر الخلفي بشكل زائد	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.32.
ارتفاع درجة حرارة الإطار الأيمن الخلفي بشكل زائد	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.32.
إدارة البطارية نشطة	السيارة غير قادرة على إمداد فولتية كافية وقامت بتنشيط وضع توفير الطاقة. سيعمل التحكم في المناخ والتوجيه بتأثير منخفض. راجع وضع توفير الطاقة، صفحة 2.02.
بطارية وحدة المفتاح منخفضة بطريقة حرجية	راجع استبدال بطارية وحدة المفتاح الذكي، صفحة 6.27.
انخفاض شحن بطارية وحدة المفتاح	راجع استبدال بطارية وحدة المفتاح الذكي، صفحة 6.27.
انخفاض سائل غاسلة الزجاج الأمامي	لملء سائل غاسلة الزجاج الأمامي، راجع غاسلات الزجاج الأمامي، صفحة 6.08.

أجهزة القياس
شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي

الرسالة	الإجراء
نظام الفرامل الهوائية غير متاح مؤقتًا	راجع الفرامل الهوائية، صفحة 2.29.
نظام الفرامل الهوائية معطل مؤقتًا	راجع الفرامل الهوائية، صفحة 2.29.

أجهزة القياس شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي

الرسائل - طراز Spider فقط

الرسالة	الإجراء
Roof failure (عطل في السقف)	يتم عرض هذه الرسالة عند وجود خلل في التشغيل. سيتم تثبيط تشغيل السقف. يُرجى الاتصال بوكيل McLaren.
Confirm Tonneau Empty (أكد أن المقعد الخلفي خالٍ)	تظهر هذه الرسالة في حالة فتح غطاء المقعد الخلفي في أي وقت أثناء رفع السقف والضغط على مفاتيح السقف أو الإضاءة الخلفية لأسفل لوضع الخفض (الفتح). من خلال تحرير المفتاح والضغط على OK (موافق) على ذراع التحكم في القائمة، فإنك تؤكد أن منطقة المقعد الخلفي خالية وتقبل إذا لم يكن الأمر كذلك بحدوث تلف للسقف المتحرك أو الإضاءة الخلفية أثناء التشغيل. سيبدأ السقف أو الإضاءة الخلفية في الانخفاض (الفتح) بمجرد الضغط على المفتاح المناسب. راجع السقف المتحرك - طرازات Spider، صفحة 1.11، الإضاءة الخلفية - طرازات Spider، صفحة 1.15.
Roof operation unavailable (تشغيل السقف غير متاح) Vehicle speed too high (سرعة السيارة عالية جدًا)	يتم عرض هذه الرسالة إذا تجاوزت المركبة سرعة 31 ميلا/الساعة (50 كم/الساعة) أثناء دورة الفتح/الإغلاق. اخفض سرعة السيارة وشغل مفتاح السقف في الاتجاه المطلوب. راجع السقف المتحرك - طرازات Spider، صفحة 1.11.
Roof operation unavailable (تشغيل السقف غير متاح) Doors closed (الأبواب مغلقة)	تظهر هذه الرسالة إذا لم تتمكن وحدة التحكم في السقف من تأكيد حالة الباب. سيتم تثبيط تشغيل السقف حتى يتم التأكد من حالة الباب. يُرجى الاتصال بوكيل McLaren.
Roof operation unavailable (تشغيل السقف غير متاح) Engine start required (يلزم تشغيل المحرك)	تظهر هذه الرسالة في حالة انخفاض شحن بطارية السيارة للغاية. ابدأ تشغيل المحرك للسماح بشحن البطارية. شغل مفتاح السقف في الاتجاه المطلوب. يُرجى الاتصال بوكيل McLaren.
Roof operation unavailable (تشغيل السقف غير متاح) Ambient temperature too low (درجة الحرارة المحيطة منخفضة جدًا)	تظهر هذه الرسالة إذا كانت درجة الحرارة المحيطة أقل من 20- درجة مئوية (-4 درجات فهرنهايت) عند محاولة إجراء دورة فتح/إغلاق. راجع درجة حرارة تشغيل السقف، صفحة 1.12.
Roof operation in progress (جار تشغيل السقف)	تظهر هذه الرسالة أثناء دورة فتح/إغلاق السقف. راجع السقف المتحرك - طرازات Spider، صفحة 1.11.
Roof open (السقف مفتوح)	تظهر هذه الرسالة عند اكتمال دورة تخزين (فتح) السقف. راجع السقف المتحرك - طرازات Spider، صفحة 1.11.
Roof closed (تم إغلاق السقف)	تظهر هذه الرسالة عند اكتمال دورة رفع (إغلاق) السقف. راجع السقف المتحرك - طرازات Spider، صفحة 1.11.

أجهزة القياس
شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي

الرسالة	الإجراء
Tonneau operation incomplete (تشغيل غطاء المؤخرة غير مكتمل)	يتم عرض هذه الرسالة عند توقف غطاء المؤخرة في وضع متوسط أثناء دورة الفتح/الإغلاق. شغل مفتاح المقعد الخلفي في الاتجاه المطلوب. راجع غطاء المقعد الخلفي - طرازات Spider ، صفحة 1.16 والسقف المتحرك - طرازات Spider ، صفحة 1.11.
Tonneau operation in progress (جار تشغيل غطاء المؤخرة)	تظهر هذه الرسالة أثناء دورة فتح/إغلاق غطاء المقعد الخلفي. راجع غطاء المقعد الخلفي - طرازات Spider ، صفحة 1.16.
Tonneau Open (تم فتح غطاء المؤخرة)	تظهر هذه الرسالة عند اكتمال دورة فتح المقعد الخلفي. راجع غطاء المقعد الخلفي - طرازات Spider ، صفحة 1.16.
Tonneau Closed (تم إغلاق غطاء المؤخرة)	تظهر هذه الرسالة عند اكتمال دورة إغلاق المقعد الخلفي. راجع غطاء المقعد الخلفي - طرازات Spider ، صفحة 1.16.
Roof system over temperature (درجة حرارة نظام السقف زائدة)	يتم عرض هذه الرسالة إذا أصبح النظام الكهربائي للسقف ساخناً للغاية. يتم منع تشغيل السقف حتى يبرد النظام إلى مستوى يسمح بالتشغيل الآمن. يُرجى الاتصال بوكيل McLaren.
Roof operation incomplete (تشغيل السقف غير مكتمل)	تظهر هذه الرسالة عند توقف غطاء المقعد الخلفي في وضع متوسط أثناء دورة الفتح/الإغلاق. شغل مفتاح المقعد الخلفي في الاتجاه المطلوب. راجع السقف المتحرك - طرازات Spider ، صفحة 1.11.
Electrochromic glass roof switch fault (خلل في مفتاح السقف الزجاجي) (الإلكتروكرومي)	تظهر هذه الرسالة عند وجود خلل في التشغيل. سيتم منع تشغيل السقف الإلكتروني وكرومي. يُرجى الاتصال بوكيل McLaren.
Electrochromic glass roof fault (خلل في السقف الزجاجي) (الإلكتروكرومي)	تظهر هذه الرسالة عند وجود خلل في التشغيل. سيتم منع تشغيل السقف الإلكتروني وكرومي. يُرجى الاتصال بوكيل McLaren.

أجهزة القياس شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي

الرسائل - طراز Spider فقط

الرسالة	الإجراء
Roof failure (عطل في السقف)	يتم عرض هذه الرسالة عند وجود خلل في التشغيل. سيتم تثبيط تشغيل السقف. يُرجى الاتصال بوكيل McLaren.
Confirm Tonneau Empty (أكد أن المقعد الخلفي خالٍ)	تظهر هذه الرسالة في حالة فتح غطاء المقعد الخلفي في أي وقت أثناء رفع السقف والضغط على مفاتيح السقف أو الإضاءة الخلفية لأسفل لوضع الخفض (الفتح). من خلال تحرير المفتاح والضغط على OK (موافق) على ذراع التحكم في القائمة، فإنك تؤكد أن منطقة المقعد الخلفي خالية وتقبل إذا لم يكن الأمر كذلك بحدوث تلف للسقف المتحرك أو الإضاءة الخلفية أثناء التشغيل. سيبدأ السقف أو الإضاءة الخلفية في الانخفاض (الفتح) بمجرد الضغط على المفتاح المناسب. راجع السقف المتحرك - طرازات Spider، صفحة 1.11، الإضاءة الخلفية - طرازات Spider، صفحة 1.15.
Roof operation unavailable (تشغيل السقف غير متاح) Vehicle speed too high (سرعة السيارة عالية جدًا)	يتم عرض هذه الرسالة إذا تجاوزت المركبة سرعة 31 ميلا/الساعة (50 كم/الساعة) أثناء دورة الفتح/الإغلاق. اخفض سرعة السيارة وشغل مفتاح السقف في الاتجاه المطلوب. راجع السقف المتحرك - طرازات Spider، صفحة 1.11.
Roof operation unavailable (تشغيل السقف غير متاح) Doors closed (الأبواب مغلقة)	تظهر هذه الرسالة إذا لم تتمكن وحدة التحكم في السقف من تأكيد حالة الباب. سيتم تثبيط تشغيل السقف حتى يتم التأكد من حالة الباب. يُرجى الاتصال بوكيل McLaren.
Roof operation unavailable (تشغيل السقف غير متاح) Engine start required (يلزم تشغيل المحرك)	تظهر هذه الرسالة في حالة انخفاض شحن بطارية السيارة للغاية. ابدأ تشغيل المحرك للسماح بشحن البطارية. شغل مفتاح السقف في الاتجاه المطلوب. يُرجى الاتصال بوكيل McLaren.
Roof operation unavailable (تشغيل السقف غير متاح) Ambient temperature too low (درجة الحرارة المحيطة منخفضة جدًا)	تظهر هذه الرسالة إذا كانت درجة الحرارة المحيطة أقل من 20- درجة مئوية (-4 درجات فهرنهايت) عند محاولة إجراء دورة فتح/إغلاق. راجع درجة حرارة تشغيل السقف، صفحة 1.12.
Roof operation in progress (جار تشغيل السقف)	تظهر هذه الرسالة أثناء دورة فتح/إغلاق السقف. راجع السقف المتحرك - طرازات Spider، صفحة 1.11.
Roof open (السقف مفتوح)	تظهر هذه الرسالة عند اكتمال دورة تخزين (فتح) السقف. راجع السقف المتحرك - طرازات Spider، صفحة 1.11.
Roof closed (تم إغلاق السقف)	تظهر هذه الرسالة عند اكتمال دورة رفع (إغلاق) السقف. راجع السقف المتحرك - طرازات Spider، صفحة 1.11.

أجهزة القياس
شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي

الرسالة	الإجراء
Tonneau operation incomplete (تشغيل غطاء المؤخرة غير مكتمل)	يتم عرض هذه الرسالة عند توقف غطاء المؤخرة في وضع متوسط أثناء دورة الفتح/الإغلاق. شغل مفتاح المقعد الخلفي في الاتجاه المطلوب. راجع غطاء المقعد الخلفي - طرازات Spider ، صفحة 1.16 والسقف المتحرك - طرازات Spider ، صفحة 1.11.
Tonneau operation in progress (جار تشغيل غطاء المؤخرة)	تظهر هذه الرسالة أثناء دورة فتح/إغلاق غطاء المقعد الخلفي. راجع غطاء المقعد الخلفي - طرازات Spider ، صفحة 1.16.
Tonneau Open (تم فتح غطاء المؤخرة)	تظهر هذه الرسالة عند اكتمال دورة فتح المقعد الخلفي. راجع غطاء المقعد الخلفي - طرازات Spider ، صفحة 1.16.
Tonneau Closed (تم إغلاق غطاء المؤخرة)	تظهر هذه الرسالة عند اكتمال دورة إغلاق المقعد الخلفي. راجع غطاء المقعد الخلفي - طرازات Spider ، صفحة 1.16.
Roof system over temperature (درجة حرارة نظام السقف زائدة)	يتم عرض هذه الرسالة إذا أصبح النظام الكهربائي للسقف ساخناً للغاية. يتم منع تشغيل السقف حتى يبرد النظام إلى مستوى يسمح بالتشغيل الآمن. يُرجى الاتصال بوكيل McLaren.
Roof operation incomplete (تشغيل السقف غير مكتمل)	تظهر هذه الرسالة عند توقف غطاء المقعد الخلفي في وضع متوسط أثناء دورة الفتح/الإغلاق. شغل مفتاح المقعد الخلفي في الاتجاه المطلوب. راجع السقف المتحرك - طرازات Spider ، صفحة 1.11.
Electrochromic glass roof switch fault (خلل في مفتاح السقف الزجاجي) (الإلكتروكرومي)	تظهر هذه الرسالة عند وجود خلل في التشغيل. سيتم منع تشغيل السقف الإلكتروني وكرومي. يُرجى الاتصال بوكيل McLaren.
Electrochromic glass roof fault (خلل في السقف الزجاجي) (الإلكتروكرومي)	تظهر هذه الرسالة عند وجود خلل في التشغيل. سيتم منع تشغيل السقف الإلكتروني وكرومي. يُرجى الاتصال بوكيل McLaren.

أجهزة القياس شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي

نافذة العرض

وضع "غير نشطة" أو وضع الراحة



توفر نافذة العرض للسائق الوصول البصري إلى إعدادات التحكم وقيم الأداء الحالي للسيارة. تظهر شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي، كما هو موضح أعلاه، عندما تكون السيارة في وضع "غير نشطة" أو وضع الراحة.

سوف تتغير المعلومات المعروضة في القسم الأوسط من شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي حسب الوضع المحدد. راجع وضع الرياضة، صفحة 3.21 و وضع السباق، صفحة 3.21.

وضع الرياضة



توفر نافذة العرض للسائق الوصول البصري إلى إعدادات التحكم وقيم الأداء الحالي للسيارة. تظهر شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي، كما هو موضح أعلاه، عندما تكون السيارة في وضع الرياضة.

سوف تتغير المعلومات المعروضة في القسم الأوسط من شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي حسب الوضع المحدد. راجع وضع "غير نشطة"، أو وضع الراحة، صفحة 3.21 و وضع السباق، صفحة 3.21.

وضع السباق



توفر نافذة العرض للسائق الوصول البصري إلى إعدادات التحكم وقيم الأداء الحالي للسيارة. تظهر شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي، كما هو موضح أعلاه، عندما تكون السيارة في وضع السباق.

سوف تتغير المعلومات المعروضة في القسم الأوسط من شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي حسب الوضع المحدد. راجع وضع "غير نشطة" أو وضع الراحة، صفحة 3.21 و وضع الرياضة، صفحة 3.21.

لمزيد من المعلومات بخصوص أضواء النقل، راجع أضواء النقل، صفحة 3.02.

أجهزة القياس شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي

مؤشر موضع الترس



يوضح مؤشر الترس موضع الترس المحدد حالياً: اللاتعشيق أو الترس 1-7 أو الرجوع إلى الخلف. سيعرض المؤشر أيضاً A أو M اعتماداً على ما إذا تم تحديد الوضع الأوتوماتيكي أو اليدوي.

يتحرك مؤشر موضع الترس إلى منتصف شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي، بتبديل موقعه مع عداد السرعة، عندما تكون السيارة في وضع الرياضة أو السباق. راجع وضع الرياضة، صفحة 3.21 و وضع السباق، صفحة 3.21.

لمزيد من المعلومات، راجع الوضع اليدوي/الأوتوماتيكي، صفحة 2.15.

عرض التشغيل ومجموعة نقل الحركة



لتأكيد أنه لم يتم الضغط على الزر ACTIVE (نشط) (إيقاف تشغيل لوحة المكونات الديناميكية النشطة)، سيكون كل من "التشغيل" و "مجموعة نقل الحركة" في وضع "غير نشط" وستظهر الكلمة باللون الأبيض. لن يتم تنفيذ الوضع إذا لم يتم تحقيق جميع الظروف المسبقة، أي إذا تم عرض وضع التشغيل ومجموعة نقل الحركة الذي تم تحديده. لمزيد من المعلومات حول الإعدادات المختلفة المتاحة، راجع التحكم في المكونات الديناميكية النشطة، صفحة 2.18.

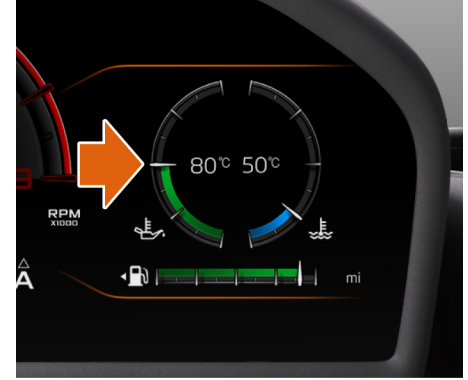
شاشة عرض وضع التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)



يتم عرض تأكيد تحديد وضع التحكم في الاستقرار الإلكتروني. لمزيد من المعلومات حول الإعدادات المختلفة المتاحة، راجع التحكم في المكونات الديناميكية النشطة، صفحة 2.18.

أجهزة القياس شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي

درجة حرارة الزيت



يتم عرض درجة حرارة الزيت في شكل مقياس ملون على يمين شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

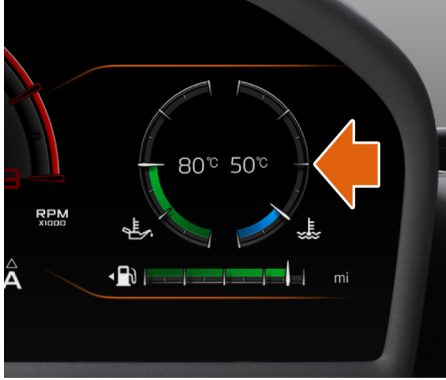
عند بدء تشغيل المحرك لأول مرة، يكون المقياس باللون الأزرق. وأثناء تسخين المحرك، يتغير اللون إلى الأخضر مشيرًا إلى درجة الحرارة العادية.

وتتم الإشارة إلى درجة الحرارة المرتفعة إذا تحول المقياس إلى اللون الأصفر، بينما تتم الإشارة إلى درجة الحرارة المرتفعة للغاية إذا تحول المقياس إلى اللون الأحمر.

إذا أوضح المقياس ارتفاع درجة الحرارة، باللون البرتقالي، فاخفض السرعة حتى تنخفض درجة الحرارة إلى العادية. وإذا وصلت درجة الحرارة الارتفاع وتحول المقياس إلى اللون الأحمر، فستظهر رسالة تحذير في شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

أوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور.

درجة حرارة الماء



يتم عرض درجة حرارة الماء في شكل مقياس ملون على يمين شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

عند بدء تشغيل المحرك لأول مرة، يكون المقياس باللون الأزرق. وأثناء تسخين المحرك، يتغير اللون إلى الأخضر مشيرًا إلى درجة الحرارة العادية.

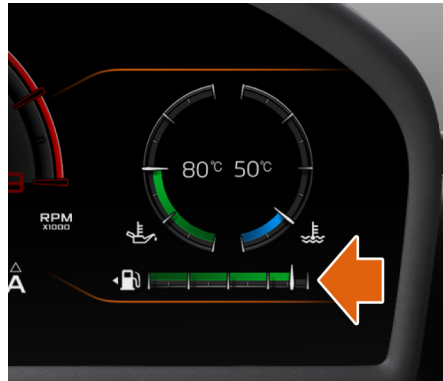
وتتم الإشارة إلى درجة الحرارة المرتفعة إذا تحول المقياس إلى اللون الأصفر، بينما تتم الإشارة إلى درجة الحرارة المرتفعة للغاية إذا تحول المقياس إلى اللون الأحمر.

إذا أوضح المقياس ارتفاع درجة الحرارة، باللون البرتقالي، فاخفض السرعة حتى تنخفض درجة الحرارة إلى العادية. وإذا وصلت درجة الحرارة الارتفاع وتحول المقياس إلى اللون الأحمر، فستظهر رسالة تحذير في شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

أجهزة القياس
شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي

مستوى الوقود ونطاقه

أوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren.



مستوى الوقود

يتم عرض مستوى الوقود في شكل مقياس ملون على يمين شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

نطاق الوقود

النطاق هو عبارة عن المسافة التقديرية حتى تتطلب السيارة إعادة التزود بالوقود.



4.30.....	USB وجهاز iPod.....
4.30.....	التخزين.....
4.31.....	نقل الصوت عبر ميزة Bluetooth.....
4.31.....	AUX.....
4.33.....	الملاحة.....
4.33.....	نظرة عامة.....
4.33.....	السلامة.....
4.33.....	استخدام الملاحة.....
4.34.....	إعداد وجهة.....
4.36.....	الراديو.....
4.36.....	نظرة عامة.....
4.36.....	مفاتيح التحكم في الراديو.....
4.37.....	نظام بيانات الراديو (RDS).....
4.38.....	القياس عن بُعد لسباقات McLaren.....
4.38.....	نظرة عامة.....
4.38.....	فتح التطبيق.....
4.39.....	الإعداد.....
4.39.....	وضع Drive (القيادة).....
4.41.....	إنهاء الجلسة.....
4.41.....	مراجعة البيانات.....
4.42.....	استيراد بيانات القياس عن بُعد.....
4.42.....	تصدير بيانات القياس عن بُعد.....
4.43.....	تحرير سباق.....
4.44.....	فاتح باب الجراج.....
4.44.....	نظرة عامة.....
4.46.....	التعرف على الصوت.....
4.46.....	نظرة عامة.....

4.02.....	مقدمة.....
4.02.....	حقوق الطبع والنشر والتأليف.....
4.02.....	معلومات أخرى.....
4.02.....	مفاتيح التحكم في النظام.....
4.04.....	نظرة عامة.....
4.05.....	الإعدادات.....
4.05.....	نظرة عامة.....
4.05.....	الإعدادات العامة.....
4.07.....	الإعدادات الإقليمية.....
4.10.....	إعدادات الاتصال.....
4.11.....	إعدادات الصوت.....
4.12.....	إعدادات الراديو والوسائط.....
4.13.....	إعدادات الهواتف المزودة بميزة Bluetooth.....
4.13.....	إعدادات الإضاءة.....
4.14.....	السيارة.....
4.18.....	الملاحة.....
4.20.....	الكاميرات.....
4.21.....	إعدادات فاتح باب الجراج.....
4.22.....	الهاتف.....
4.22.....	نظرة عامة.....
4.22.....	إقران الأجهزة.....
4.24.....	إجراء مكالمة.....
4.25.....	تلقي مكالمة.....
4.26.....	خيارات أثناء المكالمة.....
4.26.....	إنهاء مكالمة.....
4.26.....	جهات الاتصال.....
4.28.....	الوسائط.....
4.28.....	نظرة عامة.....
4.29.....	مفاتيح التحكم في الوسائط.....
4.29.....	توصيل جهاز خارجي.....

حقوق الطبع والنشر والتأليف

تعمل شركة McLaren Automotive بصورة مستمرة على تحديث الأنظمة الموضحة في هذا المستند، ومن ثم فهي تحتفظ بحق تغيير المواصفات من دون إخطار في أي وقت.

لقد تم بذل كل المحاولات للتأكد من أن هذه المعلومات دقيقة للغاية، إلا أن شركة McLaren Automotive أو وكلاءها لن يتحملوا أي التزامات تنشأ عن عدم دقة المعلومات أو العواقب الناجمة عن ذلك، باستثناء حالة الإصابة الشخصية الناشئة عن إهمال هذه الأطراف.

معلومات أخرى

العلامة التجارية Wi-Fi مملوكة لمؤسسة التجارة "Wi-Fi Alliance". قد تستخدم الجهة المصنعة العلامة التجارية "Wi-Fi" لتشير إلى أن منتجها المعتمد ينتمي إلى أجهزة الشبكة المحلية اللاسلكية (WLAN) وفقاً لمعايير IEEE 802.11.

تملك شركة SIG Inc Bluetooth® علامة كلمة Bluetooth® وشعاراتها، ويتم أي استخدام لهذه العلامات من قبل شركة McLaren Automotive Ltd. بموجب ترخيص. Bluetooth QDID: B019632; B017641; B017642.

وتكون العلامات التجارية والأسماء التجارية الأخرى ملكاً لأصحابها المعنيين.

مفاتيح التحكم في النظام

عند تشغيل الإشعال، سيبدأ النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren MIS في العمل واستئناف تشغيل مصدر الصوت السابق استخدامه إن توفر. إذا لم يكن مصدر الصوت الذي سبق استخدامه متاحاً، فسيعرض MIS الشاشة الرئيسية. إذا كان في وضع الاستعداد سابقاً، فسوف يستأنف في وضع الاستعداد مع عرض الوقت والتاريخ.



اضغط على  لبدء تشغيل MIS بالكامل وعرض الشاشة الرئيسية.



1. الرئيسية، التشغيل/الاستعداد
2. التحكم في مستوى الصوت
3. التحكم في المناخ
4. الوسائط
5. كتم الصوت
6. الهاتف
7. الراديو
8. الملاحة

الرئيسية، التشغيل/الاستعداد

لتشغيل MIS، اضغط على زر الصفحة الرئيسية (1).



التحكم في المناخ

اضغط على زر التحكم في المناخ (3) للوصول إلى نظام التحكم في المناخ مباشرة. راجع التحكم في المناخ، صفحة 5.04.



الوسائط

اضغط على الزر (4) للوصول إلى أي وسائط مخزنة أو متصلة. راجع الوسائط، صفحة 4.28.



كتم الصوت

اضغط على الزر (5) لكتم صوت جميع الأصوات الصادرة عن النظام. سيظهر رمز كتم الصوت (5) لفترة وجيزة على الشاشة.



اضغط عليه مرة أخرى لاستعادة الصوت. يمكن أيضًا استعادة الصوت بتدوير مفتاح التحكم في مستوى الصوت (2) في أي من الاتجاهين.

الهاتف

اضغط على الزر (6) لتنشيط الوصول إلى وظيفة الهاتف. راجع الهاتف، صفحة 4.22.



الراديو

اضغط على الزر (7) للوصول إلى الراديو. راجع الراديو، صفحة 4.36.



الملاحة

اضغط على زر الملاحة (8) لتشغيل وظيفة الملاحة مباشرة. راجع الملاحة، صفحة 4.33.



رجوع

اضغط على زر الرجوع إلى الخلف الظاهر على الشاشة للرجوع إلى الشاشة السابقة. وتعتمد وظيفة هذا الزر على السياق وسوف تتغير تبعًا للنظام المحدد حاليًا وللميزة النشطة.



شاشة العرض المركزية مقدمة

شريط الحالة

عندما يتم تشغيل بعض الأنظمة أو عندما تكون بعض المزايا نشطة، يظهر عدد من الأيقونات في الجزء العلوي من الشاشة.

مؤشر قوة إشارة الهاتف.



ستظهر أيقونة Bluetooth® بلون أبيض عندما يكون الجهاز متصلاً. ولن تظهر الأيقونة إذا لم يكن جهاز Bluetooth® متصلاً.



سيتم عرض الأيقونات التالية مع أيقونات جهاز الوسائط المتصل ونظام الوسائط المدمج لتشير إلى حالتها:

الوسائط قيد التشغيل



الوسائط قيد الإيقاف المؤقت

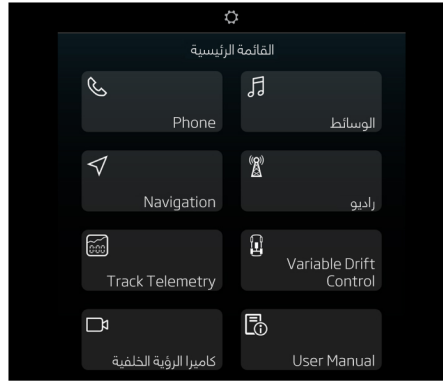


الوسائط مكتومة الصوت



نظرة عامة

ملاحظة: قد تختلف الميزات المتاحة باختلاف مواصفات السيارة. 



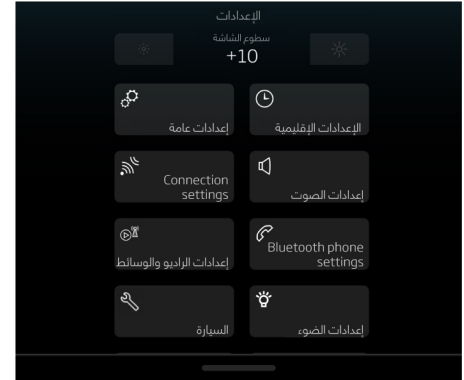
المس الأيقونة التي تمثل الميزة التي ترغب في الوصول إليها.

- الإعدادات، صفحة 4.05
- الهاتف، صفحة 4.22
- الوسائط، صفحة 4.28
- الملاحظة، صفحة 4.33
- الراديو، صفحة 4.36
- مساعد التوقف، صفحة 360، صفحة 2.12
- التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، صفحة 2.27
- كاميرا الرؤية الخلفية (RVC)، صفحة 2.11
- دليل المستخدم الإلكتروني، صفحة 3.

شاشة العرض المركزية الإعدادات

نظرة عامة

من القائمة الرئيسية، اضغط على أيقونة  لعرض قائمة الإعدادات.

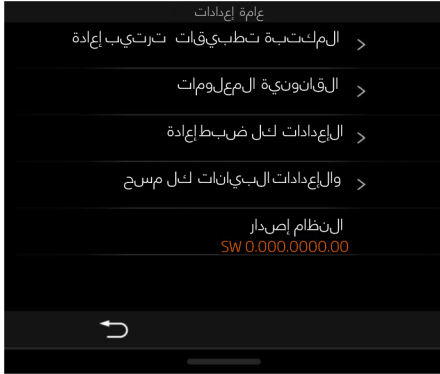


يمكن إجراء الخيارات التالية من شاشة "إعدادات":

- الإعدادات العامة، صفحة 4.05
- الإعدادات الإقليمية، صفحة 4.07
- إعدادات الاتصال، صفحة 4.10
- إعدادات الصوت، صفحة 4.11
- إعدادات الراديو والوسائط، صفحة 4.12
- إعدادات الهواتف المزودة بميزة Bluetooth، صفحة 4.13
- السيارة، صفحة 4.14
- إعدادات الإضاءة، صفحة 4.13

الإعدادات العامة

- الملاحظة، صفحة 4.18
 - الكاميرات، صفحة 4.20
- ملاحظة: قد تختلف الإعدادات المتاحة باختلاف مواصفات السيارة. 



تتوفر الإعدادات العامة التالية:

- إعادة ترتيب تطبيقات السباق، صفحة 4.06
- المعلومات القانونية، صفحة 4.06
- إعادة تعيين كل الإعدادات، صفحة 4.06
- مسح جميع البيانات والإعدادات، صفحة 4.06
- إصدار النظام، صفحة 4.06

شاشة العرض المركزية الإعدادات

إعادة ترتيب تطبيقات السباق



يمكن إعادة ترتيب التطبيقات الظاهرة على الشاشة الرئيسية حسب تفضيلاتك.

المس التطبيق الذي ترغب في تغيير موضعه واسحبه إلى موضع آخر في القائمة.

المعلومات القانونية

حدد هذا الخيار لعرض المعلومات القانونية المتعلقة بسيارتك والنظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS).

إعادة تعيين كل الإعدادات



حدد Yes (نعم) لإعادة تعيين كل إعدادات السيارة و MIS إلى الإعدادات الافتراضية الخاصة بالمصنع.

مسح جميع البيانات والإعدادات



حدد Yes (نعم) لمسح جميع البيانات وإعادة تعيين كل إعدادات السيارة و MIS إلى الإعدادات الافتراضية الخاصة بالمصنع.

إصدار النظام

يعرض إصدار البرنامج المثبت على MIS.

شاشة العرض المركزية الإعدادات

الإعدادات الإقليمية



تتوفر الإعدادات الإقليمية التالية:

- اللغة، صفحة 4.07
- تنسيق التاريخ، صفحة 4.08
- تنسيق الوقت، صفحة 4.08
- ضبط الوقت، صفحة 4.08
- وحدة قياس المسافة والسرعة، صفحة 4.09
- وحدات استهلاك الوقود، صفحة 4.09
- وحدات قياس درجة الحرارة، صفحة 4.09
- وحدات قياس الضغط، صفحة 4.10

اللغة

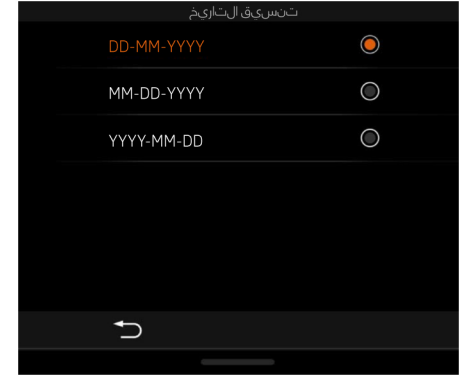


استخدم هذه الشاشة لضبط لغتك المفضلة.

تتوفر الاختيارات التالية:

- العربية (المملكة العربية السعودية)
- الصينية (الكانتونية)
- الصينية (الماندرين)
- التشيكية
- الهولندية
- الإنجليزية (أستراليا)
- الإنجليزية (البريطانية)
- الإنجليزية (الأمريكية)

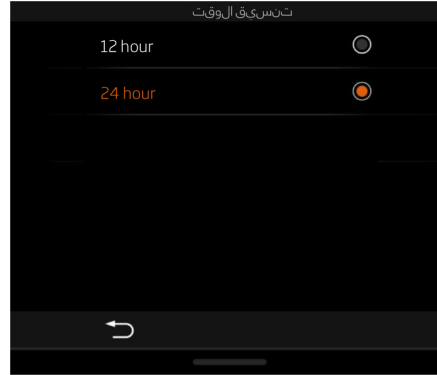
تنسيق التاريخ



حدد أحد تنسيقات التاريخ التالية:

- DD-MM-YYYY
- MM-DD-YYYY
- YYYY-MM-DD

تنسيق الوقت



حدد تنسيق الوقت 12 ساعة أو 24 ساعة.

ضبط الوقت

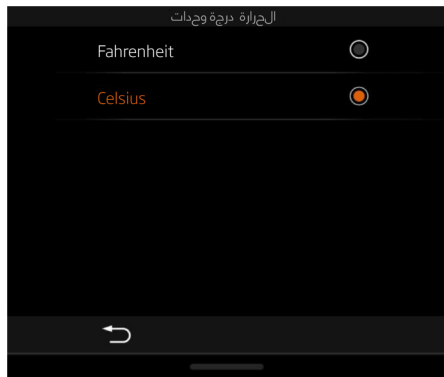


حدد المزامنة مع GPS لضبط الوقت أوتوماتيكياً باستخدام إشارة نظام GPS. سيكون وضع التشغيل مميزاً بلون عندما تكون ميزة المزامنة مع GPS نشطة.

ينبغي تعيين ميزة GPS sync (مزامنة GPS) على Off (إيقاف التشغيل) قبل ضبط الوقت يدوياً.

شاشة العرض المركزية الإعدادات

وحدات قياس درجة الحرارة



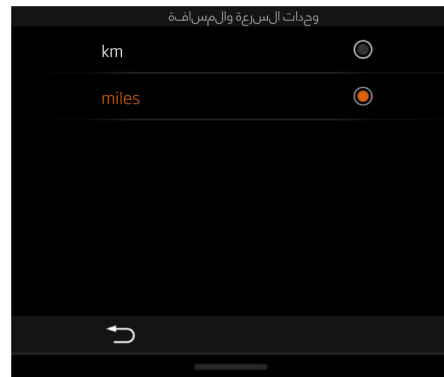
حدد وحدة فهرنهايت أو المنوية

وحدات استهلاك الوقود



حدّد L/100km (لتر/100 كم)، أو km/L (كم/لتر)، أو mpg
(UK) ((ميل/جالون (المملكة المتحدة)) أو US mpg (ميل/جالون
(الولايات المتحدة)).

وحدة قياس المسافة والسرعة



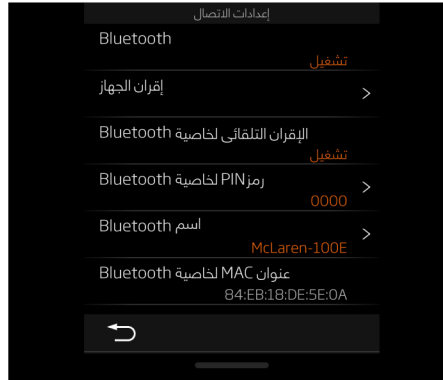
حدد وحدة الكيلومتر أو الميل.

وحدات قياس الضغط



حدد كيلو باسكال أو رطل لكل بوصة مربعة أو بار

إعدادات الاتصال



تتوفر إعدادات الاتصال التالية:

- ميزة Bluetooth، صفحة 4.10
- إقران الأجهزة، صفحة 4.22
- إعادة الاتصال التلقائية بميزة Bluetooth، صفحة 4.10
- رمز PIN لميزة Bluetooth، صفحة 4.10
- اسم Bluetooth، صفحة 4.10
- عنوان MAC لميزة Bluetooth، صفحة 4.10

ميزة Bluetooth

المس ميزة Bluetooth لتبديل وضعها بين تشغيل وإيقاف تشغيل.

إعادة الاتصال التلقائية بميزة Bluetooth

عند اختيار وضع التشغيل، ستعيد شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي للاتصال أوتوماتيكيًا بأي جهاز Bluetooth® مقترن موجود في نطاقها. أما عند اختيار وضع إيقاف التشغيل، فسيُتوجب الاتصال بالجهاز يدويًا في كل مرة.

رمز PIN لميزة Bluetooth

حدد هذا الخيار لإظهار رمز PIN لميزة Bluetooth® أو تغييره باستخدام لوحة المفاتيح الظاهرة على الشاشة. بشكل افتراضي، يُعين الرمز إلى 0000.

اسم Bluetooth

حدد هذا الخيار لإظهار اسم Bluetooth® أو لتغييره باستخدام لوحة المفاتيح الظاهرة على الشاشة.

عنوان MAC لميزة Bluetooth

حدد هذا الخيار لإظهار عنوان MAC لميزة Bluetooth®.

شاشة العرض المركزية الإعدادات

إعدادات الصوت



تتوفر إعدادات الصوت التالية:

- مستوى صوت الملاحة، صفحة 4.11
- إعدادات النغمات، صفحة 4.11
- أوضاع نظام Bowers & Wilkins، صفحة 4.11

مستوى صوت الملاحة

اضبط مستوى صوت الملاحة على المستوى المرغوب باستخدام الأيقونات + أو - الموجودة بالقرب من مستوى صوت الملاحة. النطاق من 0 إلى +15 بزيادات قدرها 1.

إعدادات النغمات



تنطبق إعدادات الصوت على كل وظائف النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS).

ملاحظة: يمكن الوصول أيضاً إلى إعدادات النغمات الصوتية من الراديو وكل نظام داخل الوسائط بالضغط على أيقونة .

الطين

المس الأيقونات + أو - بجوار "الطين" لتحقيق جودة الصوت المطلوبة. النطاق إما من 0 إلى +9 أو من 0 إلى -9 بزيادات قدرها 1.

الجهير

المس الأيقونات + أو - بجوار "الجهير" لتحقيق جودة إخراج الصوت المطلوبة. النطاق إما من 0 إلى +9 أو من 0 إلى -9 بزيادات قدرها 1.

التوازن

المس الأيقونات + أو - بجوار "التوازن" لتحقيق الصوت المطلوب من مكبرات الصوت. النطاق من 0 إلى L9 أو من 0 إلى R9 بزيادات قدرها 1.

مستوى الصوت متوقف على السرعة

تزيد هذه الميزة من إعداد مستوى الصوت عند السرعات العالية للسيارة للتعويض عن الضوضاء الميكانيكية الصادرة عن تسارع السيارة.

المس الأيقونة بشكل متكرر للتبديل بين الأوضاع إيقاف التشغيل و1 و2 و3. حدد الإعداد الذي يوفر أفضل إخراج للصوت.

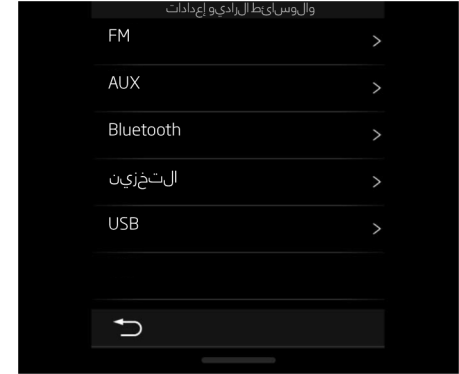
أوضاع نظام Bowers & Wilkins

تتوفر الأوضاع التالية مع نظام الصوت Bowers & Wilkins:

- Studio (أستوديو) (الوضع الافتراضي) - صوت حقيقي. كما أراده الفنان.
- Driver Focus (تركيز السائق) - استماع مُحسّن لمقعد السائق.
- On Stage (على المسرح) - صوت محيطي.

شاشة العرض المركزية الإعدادات

إعدادات الراديو والوسائط



تتوفر إعدادات الراديو والوسائط التالية:

- محطة راديو DAB، صفحة 4.12
- نظام (RDS FM)، صفحة 4.12
- AUX، صفحة 4.12
- إعدادات الهواتف المزودة بميزة Bluetooth، صفحة 4.13
- التخزين، صفحة 4.12
- USB، صفحة 4.12

محطة راديو DAB

يمكن تعيين خاصية النطاق الموجي (L-Band) إلى وضع تشغيل، إذا كانت متوفرة في بلدك.

التخزين

حدد هذا الخيار لإظهار مساحة التخزين المتوفرة، وإدارة الملفات ومحو الملفات المخزنة على النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة (MIS) McLaren.

USB

حدد هذا الخيار لإظهار الملفات المخزنة على أي جهاز USB متصل وإدارتها.

عَيِّن اتصال DAB-DAB إلى وضع تشغيل لتمكين الانتقال التلقائي إلى ترددات البث البديلة لمحطة DAB إذا كان استقبال تردد محطة DAB المشغلة حاليًا ضعيفًا أو مفقودًا.

عَيِّن اتصال DAB-FM إلى وضع تشغيل لتمكين الانتقال التلقائي إلى ترددات بث محطة FM إذا كان استقبال تردد محطة DAB المشغلة حاليًا ضعيفًا أو مفقودًا.

يمكن الخدمات المرتبطة بتشغيل محطة DAB من خلال تحديد وضع التشغيل.

حدد وضع إيقاف التشغيل لإلغاء تنشيط أي ميزة.

نظام (RDS FM)

نظام بيانات الراديو (RDS) هو نظام يسمح بإرسال البيانات الرقمية إلى أجهزة استقبال الراديو في وقت إشارة FM نفسه.

تقوم ميزة الترددات البديلة (AF) أوتوماتيكيًا بتحديد الإشارة الأقوى لاستقبال الراديو. وبمجرد ابتعاد السيارة عن إحدى محطات الإرسال واقترابها من أخرى، ستبدل ميزة الترددات البديلة (AF) محطات الإرسال للحفاظ على أفضل استقبال ممكن. عَيِّن ميزة الترددات البديلة (AF) إلى وضع التشغيل لتمكينها. حدد ميزة AF Reg لقصر البحث عن الترددات البديلة على ترددات محطات الإرسال المحلية. حدد إيقاف التشغيل لإلغاء تنشيط هذه الميزة.

يقوم البرنامج المروري (TP) بمقاطعة تشغيل الراديو والوسائط لإعلام السائق بالأحوال المرورية. عند الرغبة في تنشيط ميزة "التشغيل التلقائي للبرنامج المروري" أو إلغاء تنشيطها، المس هذه الميزة لتبديل وضعها بين التشغيل وإيقاف التشغيل.

AUX

حدد هذا الخيار لضبط المدخلات الصادرة عن إشارة الراديو التناظرية.

شاشة العرض المركزية الإعدادات

إعدادات الهواتف المزودة بميزة Bluetooth



تتوفر إعدادات الهواتف المزودة بميزة Bluetooth® التالية:

- إقران الأجهزة، صفحة 4.22
- الرد التلقائي، صفحة 4.13
- مستوى صوت الهاتف، صفحة 4.13
- مستوى صوت تنبيه المكالمات الواردة، صفحة 4.13
- مستوى صوت الميكروفون، صفحة 4.13
- الفرز حسب، صفحة 4.13

الرد التلقائي

حدد هذه الميزة لتمكين النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS) من الرد تلقائيًا على مكالمات واردة. اضبط التأخير الزمني قبل حدوث الرد التلقائي باستخدام الأيقونات + أو - . النطاق من 1 إلى 30 ثانية بزيادات قدرها 1.

مستوى صوت الهاتف

اضبط مستوى صوت الهاتف إلى المستوى المطلوب باستخدام الأيقونات + أو - . النطاق من 0 إلى 40+ بزيادات قدرها 1.

مستوى صوت تنبيه المكالمات الواردة

اضبط مستوى صوت تنبيه المكالمات الواردة إلى المستوى المطلوب باستخدام الأيقونات + أو - . النطاق من 0 إلى 40+ بزيادات قدرها 1.

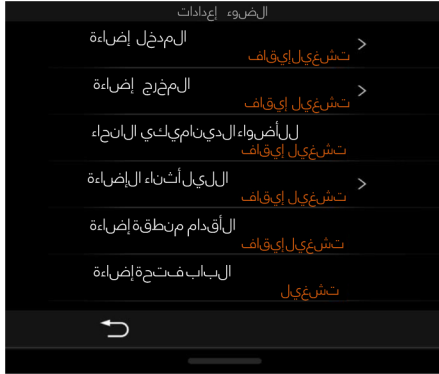
مستوى صوت الميكروفون

اضبط مستوى صوت الميكروفون إلى المستوى المطلوب باستخدام الأيقونات + أو - . النطاق من 10- إلى 10+ بزيادات قدرها 1.

الفرز حسب

حدد سواء سيتم ترتيب جهات الاتصال إما وفقًا للاسم الأول أو اسم العائلة.

إعدادات الإضاءة



تضيء إضاءة الدخول والخروج المصابيح الخارجية عند فتح السيارة وقلعها. لتنشيط هاتين الميزتين، عيّن مدة إضاءة كل واحدة إلى 15 ثانية أو 30 ثانية أو 45 ثانية أو 60 ثانية. لإلغاء تنشيط هاتين الميزتين، حدد إيقاف التشغيل.

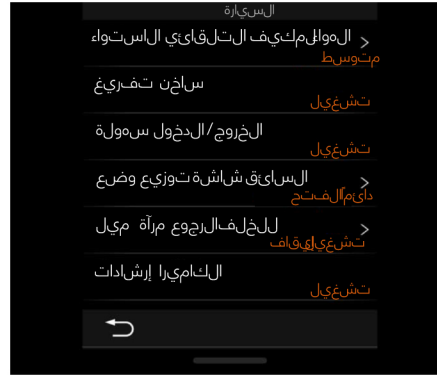
تضبط المصابيح الأمامية المتكيفة الثابتة أشعة الضوء عند الانعطاف مما يؤدي إلى تحسين الإضاءة في اتجاه التحرك. لتنشيط ميزة المصابيح الأمامية المتكيفة الثابتة، عيّن هذه الميزة إلى وضع التشغيل ولإلغاء تنشيطها، عيّن إلى وضع إيقاف التشغيل.

توفر الإضاءة الليلية مستوى ضعيفًا من الإضاءة الداخلية عندما تكون المصابيح الأمامية قيد التشغيل. لتنشيط هذه الميزة، حدد المستوى المطلوب من النطاق 1 إلى 7. لإلغاء تنشيط هاتين الميزتين، حدد إيقاف التشغيل.

شاشة العرض المركزية
الإعدادات

يمكن تعيين إضاءة الصالون ومواضع الأقدام إلى وضع التشغيل أو وضع إيقاف التشغيل حسب الرغبة.

حدد ميزة الضوء المحيط، ثم حدد وضع التشغيل لتنشيط هذه الميزة، ثم اضبط لون الضوء وشدة حسب الرغبة.



تتوفر إعدادات السيارة التالية:

- المستوى التلقائي لتكييف الهواء (A/C)، صفحة 4.14
- الإخلاء الحار، صفحة 4.15
- الدخول/الخروج المريح، صفحة 4.15
- وضع انتشار شاشة عرض المعلومات للسائق، صفحة 4.15
- انخفاض المرأة عند الرجوع للخلف، صفحة 4.15
- الإرشادات الخاصة بالكاميرا، صفحة 4.16
- إشارة تبديل الأداء (PSC)، صفحة 4.16
- الإنذار الأوتوماتيكي، صفحة 4.16
- قفل الباب أوتوماتيكياً، صفحة 4.16

- الطي الأوتوماتيكي للمرايا الخارجية، صفحة 4.16
- فتح الباب، صفحة 4.16
- القفل الصامت للأبواب، صفحة 4.16
- نوع الإطار، صفحة 4.17
- الوضع الخاص، صفحة 4.17
- وضع المساحة، صفحة 4.18
- حساسية المساحة، صفحة 4.18
- شاشة عرض حد السرعة، صفحة 4.18

المستوى التلقائي لتكييف الهواء (A/C)



عند الوجود في وضع "تلقائي"، سيؤثر المستوى التلقائي لتكييف الهواء (A/C) في سرعة المروحة المستخدمة من قبل نظام التحكم في المناخ.

شاشة العرض المركزية الإعدادات

حدد منخفض أو متوسط أو مرتفع حسب تقصيلاتك.

الإخلاء الحار

حدد الوضع تشغيل لتنشيط ميزة الإخلاء الحار، راجع الإخلاء الحار، صفحة 5.05.

وحدد الوضع إيقاف التشغيل لإلغاء تنشيط هذه الميزة.

الدخول/الخروج المريح

عندما تكون ميزة الدخول/الخروج المريح قيد التشغيل، يتحرك مقعد السائق بالكامل للخلف وإلى أقل موضع منخفض، وستتحرك عجلة التوجيه للداخل وإلى أعلى موضع لها عند إيقاف تشغيل المحرك وفتح باب السائق.

أما عند إيقاف تشغيل ميزة الدخول والخروج المريح، فسيظل كل من مقعد السائق وعجلة التوجيه في موضعهما طوال الوقت.

وضع انتشار شاشة عرض المعلومات للسائق



يمكن إعداد شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي لثطوى تلقائيًا إلى وضع العرض المضغوط في بعض أوضاع مجموعة نقل الحركة أو التشغيل، أو تبقى في وضع العرض المضغوط أو تبقى في وضع الشاشة الكاملة في كل الأوقات.

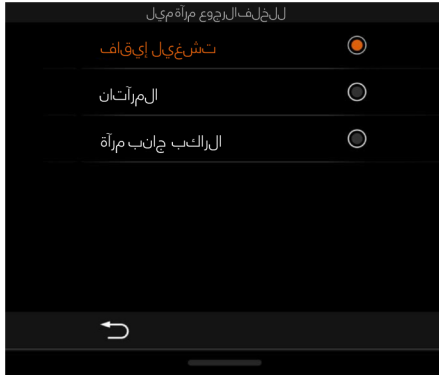
عند تحديد Always folded (مطوية دائمًا)، ستبقى شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي في وضع العرض المضغوط.

عند تحديد Folded in Sport and Track mode (مطوية في وضع الرياضة والسباق)، ستطوى شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي إلى وضع العرض المضغوط في أي من الأوضاع Sport (الرياضة) أو Track (السباق) لمجموعة الدفع والحركة أو طريقة التشغيل.

عند تحديد مطوية في وضع السباق فقط، ستطوى شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي إلى وضع العرض المضغوط في أي من الأوضاع الخاصة بالسباق لمجموعة نقل الحركة أو التشغيل.

عند تحديد Always open (مفتوحة دائمًا)، سيبقى شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي في وضع الشاشة الكاملة.

انخفاض المرأة عند الرجوع للخلف



حدد إيقاف التشغيل أو كلتا المرأتين أو المرأة الجانبية للراكب.

إيقاف التشغيل - لا يتم خفض المرأة عند تشغيل وضع الرجوع للخلف. كلتا المرأتين - ستخفض كلتا المرأتين عند تشغيل وضع الرجوع للخلف.

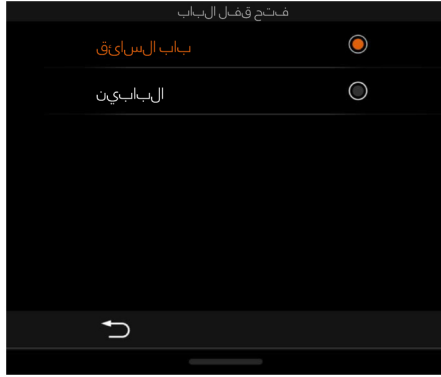
المرأة الجانبية للراكب - ستخفض المرأة الجانبية للراكب عند تشغيل وضع الرجوع للخلف.

لضبط مقدار انخفاض المرايا عند تشغيل وضع الرجوع للخلف:

1. اضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.
2. حدد كلتا المرأتين أو المرأة الجانبية للراكب في قسم انخفاض المرأة من المجموعة.

شاشة العرض المركزية الإعدادات

فتح الباب



عند تحديد باب السائق، سيتم فتح باب السائق فقط عند فتح السيارة إما من خلال وحدة المفاتيح الذكي أو زر الباب.

عند تحديد كلا البابين، سيتم فتح كلا البابين عند فتح السيارة باستخدام إما وحدة المفاتيح الذكي أو زر الباب.

سيتم قفل السيارة عند تحديد أي من باب السائق أو كلا البابين.

القفل الصامت للأبواب

عند تحديد وضع التشغيل، يتم تعطيل مؤشرات الاتجاه عند القفل أو الفتح باستخدام نظام الدخول من دون مفاتيح.

وعند تحديد إيقاف التشغيل، تومض مؤشرات الاتجاه دائماً عند قفل السيارة أو فتحها، بغض النظر عن الطريقة المستخدمة.

وتبقى كل مزايا القفل والفتح الأخرى نشطة.

يعد PSC مؤشر تبديل تروس صوتيًا، لأنه سيصدر صوتًا أثناء التسارع الكامل للخائق في وضع صندوق التروس اليدوي، للإشارة إلى ضرورة النقل إلى ترس أعلى للمحافظة على الأداء المثالي.

عند تحديد وضع إيقاف التشغيل، سيتم تعطيل وظيفة PSC.

عند تحديد وضع السباق، ستكون وظيفة PSC نشطة فقط إما في وضع مجموعة نقل الحركة الخاصة بالسباق أو وضع التشغيل.

عند تحديد وضع الرياضة والسباق، ستكون وظيفة PSC نشطة إما في وضع مجموعة نقل الحركة الخاصة بالرياضة أو السباق أو وضع التشغيل.

الإنذار الأوتوماتيكي

عند تعيين "الإنذار الأوتوماتيكي" إلى وضع التشغيل، سيتم قفل السيارة أوتوماتيكيًا وضبط الإنذار في حالة فتحها وتركها لمدة 30 ثانية مع إغلاق جميع الأبواب وغطاء صندوق الأمتعة ولوحات الوصول إلى الخدمة بالكامل. وحدد الوضع إيقاف التشغيل لإلغاء تنشيط هذه الميزة.

قفل الباب أوتوماتيكيًا

عند استلام السيارة، يتم ضبط قفل الباب أوتوماتيكيًا على وضع التشغيل.

يتم قفل أبواب السيارة أوتوماتيكيًا عند بدء التحرك بالسيارة.

وحدد الوضع إيقاف التشغيل لإلغاء تنشيط هذه الميزة. تبقى الأبواب مفتوحة بعد تحرك السيارة، إلا إذا تم قفلها يدويًا.

الطبي الأوتوماتيكي للمرايا الخارجية

عند تحديد وضع التشغيل، يتم طي المرايا الخارجية عند قفل السيارة وفردها عند فتح الباب. وعند تحديد وضع إيقاف التشغيل، تبقى المرايا في موضع القيادة الخاص بها.

3. قم بتخفيض دواصة الفرامل وحدد ترس الرجوع إلى الخلف.

4. اضبط المرأة (المرايا) على الموضع المطلوب، راجع ضبط المرايا، صفحة 1.35.

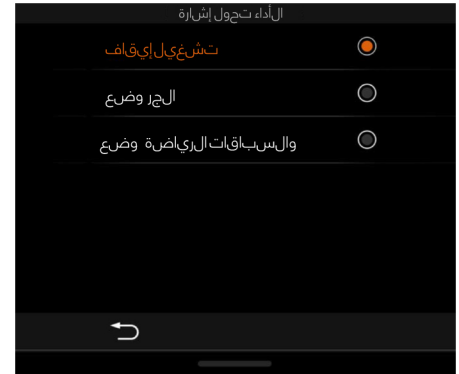
5. أخرج السيارة من وضع الرجوع للخلف.

في المرة التالية التي يتم فيها تحديد وضع الرجوع إلى الخلف، تقوم السيارة أوتوماتيكيًا بتحريك المرأة (المرايا) إلى الإزاحة المضبوطة مسبقًا من الموضع العادي.

الإرشادات الخاصة بالكاميرا

عند تعيين إرشادات الكاميرا إلى وضع التشغيل ستترابط خطوط شبكة ملونة على تغذية الفيديو المباشر لتدل على قرب الأجسام المرئية من المصد الخلفي للسيارة. وحدد الوضع إيقاف التشغيل لإلغاء تنشيط هذه الميزة.

إشارة تبديل الأداء (PSC)



شاشة العرض المركزية الإعدادات

نوع الإطار



الوضع الخاص



أدخل رمز PIN المكون من أربعة أرقام باستخدام لوحة المفاتيح الظاهرة على الشاشة، ثم المس إدخال للتأكيد. يستبدل كل رقم بمجرد إدخاله بعلامة النجمة.

رمز PIN الذي تم تعيينه من المصنع هو 0000. استخدم رمز PIN هذا أول مرة لتشغيل الوضع الخاص. ينبغي تغيير رمز PIN في أقرب فرصة.

عند تشغيل "الوضع الخاص"، تنقيد سرعة السيارة بسرعة 35 ميلاً في الساعة (55 كم / الساعة)، ويتم تعطيل لوحة المكونات الديناميكية النشطة ويبقى صندوق الأمتعة وحجرة تخزين الكونسول المركزي وغطاء الخدمة مقفلة، وتظهر رسالة تأكيد في مجموعة أجهزة القياس.

لتشغيل "الوضع الخاص"، ينبغي أن تدخل رمز PIN بعد تحديد الوضع الخاص.

تعرض شاشة العرض كل أنواع الإطارات المتوفرة. حدد الإطارات المركبة في السيارة.

شاشة العرض المركزية الإعدادات

حساسية الماسحة



الملاحة



تتوفر إعدادات الملاحة التالية:

- الخريطة، صفحة 4.18
- الملاحة، صفحة 4.19
- المرور، صفحة 4.19
- اللغة، صفحة 4.19
- الجهاز، صفحة 4.19

الخريطة

يمكن استخدام الإعدادات التالية لضبط طريقة عرض التفاصيل على الخريطة وضبط مستوياتها.



حدد تغيير رمز PIN، ثم أدخل رمز PIN القديم متبوعًا برمز PIN جديد مستخدمًا في ذلك لوحة المفاتيح الظاهرة على الشاشة، ثم المس إدخال للتأكيد.

عندما يكون الوضع الخاص قيد التشغيل، أدخل رمز PIN لإيقاف تشغيله.

وضع الماسحة

حدد أوتوماتيكي أو موقت.

عند تحديد أوتوماتيكي، يتم التحكم في تشغيل الماسحة في الموضع "أوتوماتيكي" من خلال مستشعر المطر. لضبط حساسية مستشعر المطر، راجع حساسية الماسحة، صفحة 4.18.

عند تحديد موقت، يكون تشغيل الماسحة في الموضع "أوتوماتيكي" عبارة عن مسح منقطع.

شاشة العرض المركزية الإعدادات

طريقة عرض خريطة القيادة

حدد الاتجاه إلى أعلى لعرض منظر ثنائي الأبعاد حيث ستتحرك الأيقونة الممثلة للسيارة دوماً إلى أعلى الشاشة وسيغير اتجاه الخريطة بتغير اتجاه السيارة.

حدد الشمال إلى أعلى لعرض منظر ثنائي الأبعاد لوجود الشمال دوماً في أعلى الشاشة. ستتحرك الأيقونة الممثلة للسيارة حول الشاشة وفقاً لاتجاه التحرك الفعلي للسيارة: على سبيل المثال، ستتحرك الأيقونة إلى أسفل الشاشة إذا تحركت السيارة جنوباً.

حدد الرمز ثلاثي الأبعاد D3 لعرض منظر يتم توضيح الخريطة فيه بمنظور ثلاثي الأبعاد مع تحرك الأيقونة الممثلة للسيارة إلى أعلى الشاشة. سيغير اتجاه الخريطة بتغير اتجاه السيارة.

حدد طريقة العرض المفضلة لديك، ثم المس حفظ للتأكيد أو إلغاء للعودة إلى القائمة السابقة.

تفاصيل الخريطة

حدد مستوى التفاصيل التي ترغب في عرضها على الخريطة، ثم المس حفظ للتأكيد أو إلغاء للعودة إلى القائمة السابقة.

موضوع الخريطة

حدد موضوع الخريطة المفضل لديك، ثم المس حفظ للتأكيد أو إلغاء للعودة إلى القائمة السابقة.

أزرار الخريطة

حدد أزرار إضافية لتظهر على الخريطة، ثم المس حفظ للتأكيد أو إلغاء للعودة إلى القائمة السابقة.

طبقات الخريطة

حدد طبقات إضافية ليتم عرضها على الخريطة، والتي قد تؤدي إلى تحسين عرض الخريطة بوجود مزايا ثلاثية الأبعاد أو أسماء الأماكن المهمة (POI) على طول مسار رحلتك. المس الخيار للتبديل بين وضعي التشغيل أو إيقاف التشغيل، ثم المس حفظ للتأكيد أو إلغاء للعودة إلى القائمة السابقة.

التكبير/التصغير الأوتوماتيكي

سقوم الشاشة أوتوماتيكياً بالتكبير أو التصغير إلى مستويات محددة مسبقاً تبعاً لسرعة السيارة. المس الرموز لتبديلها بين التشغيل أو إيقاف التشغيل.

تنبيهات صوتية للسرعة

يمكن أن يُصدر النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS) تنبيهاً مسموعاً عند الاقتراب من مواقع الكاميرا ذات السرعة الثابتة المعروفة. المس الرموز لتبديلها بين التشغيل أو إيقاف التشغيل.

خرائطي

سيعرض هذا تفاصيل الخرائط المثبتة على MIS.

الملاحة

يمكن حساب مسار الملاحة من خلال إعطاء الأولوية للوقت الأسرع أو المسافة الأقل. المس الخيار المفضل لديك لتحديده، ثم المس حفظ للتأكيد أو إلغاء للعودة إلى القائمة السابقة.

حدد أماكن يجب تجنبها لعرض الخيارات المتوفرة لتفادي مناطق معينة في الرحلة، كالطرق السريعة على سبيل المثال. المس أي خيار تريد تجنبه لتبديل وضعه بين التشغيل أو إيقاف التشغيل، ثم المس حفظ للتأكيد أو إلغاء للعودة إلى القائمة السابقة.

حدد تخصيص أماكن يجب تجنبها واتبع التعليمات الظاهرة على الشاشة لتحديد طريق أو منطقة معينة في الخريطة لتجنبها.

المس التعليمات الصوتية لتمكين الإرشاد الصوتي لرحلتك المخططة. لتعطيل هذه الميزة، المسها مجدداً.

الممرور

المس ميزة الممرور لتبديل وضعها بين التشغيل أو إيقاف التشغيل.

حدد اشتراكات لعرض خدمات الاشتراك الحالية لميزة الممرور وإدارتها.

ستجمع ميزة اتجاهات الممرور trafficTrends™ بيانات الممرور المسجلة، وتستفيد منها في حساب الطرق بطريقة أكثر فاعلية. يمكن حساب عدة مسارات للرحلة نفسها، وفقاً لتاريخ الرحلة أو وقتها. المس ميزة اتجاهات الممرور trafficTrends™ لتبديل وضعها بين التشغيل أو إيقاف التشغيل.

المس الأوامر الصوتية للممرور لتمكين MIS من الإعلان عن أي مشكلات مرورية معروفة قريبة من الطريق الذي تسير فيه. لتعطيل هذه الميزة، المسها مجدداً.

اللغة

حدد لغة صوت الملاحة المفضل لديك وجنس الناطق بها من الخيارات المتوفرة.



ملاحظة: قد تتميز بعض الأصوات بتقديم معلومات إضافية مثل أسماء الشوارع. وستظهر هذه الميزات أسفل اسم الصوت.

الجهاز

حدد حول لعرض التفاصيل الكاملة للخرائط المثبتة حالياً على MIS.

شاشة العرض المركزية الإعدادات

الكاميرات

تراقب ميزة اتجاهاتي myTrends™ الأماكن التي تذهب إليها بانتظام، لذا يمكن لهذه الميزة توقع وجهة الرحلة بمجرد جمع بيانات كافية. يمكن لهذه الميزة تقديم معلومات مفيدة حول مسار رحلتك، مثل ظروف حركة المرور واقتراح مسارات بديلة من دون الحاجة إلى تحديد الوجهة يدويًا.

المس ميزة اتجاهاتي myTrends™ لتبديل وضعها بين التشغيل أو إيقاف التشغيل أو ميزة حذف سجل اتجاهاتي myTrends™ لمحو جميع البيانات.



حدد ميزة ضبط لتعديل إعدادات الفيديو. يمكن تعديل المؤثرات التالية:

- درجة السطوع
- التباين
- عمق اللون
- اللون
- أشعة جاما

يمكن تعيين تسجيل الفيديو إلى البدء أو التوقف أو توماتيكيًا. اضبط سرعة بدء تسجيل الفيديو وسرعة توقفه والتأخير الزمني لوقت البدء ووقت التوقف حسب الطلب.

توضح ميزة صالح للاستخدام مقدار مساحة التخزين المتوفرة لتسجيل فيديو.

ملاحظة: ننتشارك جميع ميزات النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة (MIS) McLaren بالإضافة إلى الوسائط في مساحة التخزين.

شاشة العرض المركزية الإعدادات

إعدادات فاتح باب الجراج



نظرة عامة

يوفر النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS) سهولة لإجراء المكالمات وتلقيها بأمان وبدون استخدام اليدين، من خلال الاتصال بهاتفك المحمول بخاصية Bluetooth®.

يتيح لك الاتصال بالهاتف إمكانية الوصول إلى جهات الاتصال وسجل المكالمات المخزنة على الهاتف.

يمكن لنظام MIS التعامل مع المكالمات الجماعية إذا كان الهاتف المتصل به يدعمها، ولكن لا يمكنه البدء في إجرائها وحده.

⚠ تحذير: لا تتشغل أبداً بالهاتف المحمول أثناء القيادة. فقد تتعرض لحادث بسبب ذلك.

احتياطات السلامة

⚠ تحذير: تجنب مطلقاً تشغيل الهاتف أثناء سير السيارة. فقد يشتت انتباهك ويعرضك لحادث.

⚠ تحذير: احرص دائماً على حفظ هاتفك بحيث يكون مثبتاً بإحكام. فالأشياء غير المثبتة بإحكام قد تنطوي على خطورة كبيرة في حالة وقوع حادث.

⚠ تحذير: أوقف تشغيل الهاتف دائماً في المناطق التي تزداد فيها مخاطر حدوث انفجار. تشمل هذه المناطق محطات تعبئة الوقود، أو مناطق تخزين الوقود أو مصانع المواد الكيميائية، وكذلك الأماكن التي يحوي هواؤها على أبخرة الوقود، أو المواد الكيميائية أو الغبار المعدني. قد تتضرر أجهزة ضبط نبضات القلب أو أجهزة تقوية السمع عندما يكون الهاتف قيد الاستخدام. راجع الطبيب أو الجهة المصنعة للجهاز إذا كان الشخص الذي يستخدم هذه الأجهزة محمياً بدرجة كافية ضد الطاقة عالية التردد.

نوصي شركة McLaren، لتفادي أي تشويش محتمل، بالحفاظ على مسافة لا تقل عن 15 سم (6 بوصات) بين هوائي الهاتف اللاسلكي وجهاز تنظيم ضربات القلب.

ميزة Bluetooth®

إنّ Bluetooth® عبارة عن تقنية تستخدم ترددات الراديو قصيرة المدى (RF) والتي تسمح للأجهزة الإلكترونية بالتواصل بعضها مع بعض لاسلكياً.

يمكن استخدام الهواتف المزودة بميزة Bluetooth® بشرط توافقها مع MIS.

يدعم MIS خاصية Bluetooth® اللاسلكية الإصدار 1.6 HFP (1.6). وإذا كان الهاتف المحمول المتصل بالنظام يدعم أيضاً هذه الخاصية، فقد يتم عرض الميزات مثل عداد البطارية وقوة الإشارة على الشاشة.

يجب أن يكون الهاتف المحمول مقترناً ومتصلاً مع MIS قبل التمكن من تشغيله، راجع إقران الأجهزة، صفحة 4.22 وتوصيل هاتف، صفحة 4.23.

إقران الأجهزة

1. اقتراسياً، ستكون خاصية Bluetooth® مشغلة وسيكون النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS) في وضع قابل للاكتشاف. إذا لم تكن ميزة Bluetooth® قيد التشغيل، فقم بتشغيلها يدوياً، راجع إعدادات الاتصال، صفحة 4.10.
2. باستخدام هاتفك المحمول، حدد وظيفة البحث عن أجهزة مزودة بوظيفة Bluetooth®.
3. ملاحظة: في بعض الهواتف، يُشار إلى هذا على أنه جهاز مقترن جديد. راجع إرشادات تشغيل الهاتف للاطلاع على الوصف الدقيق.
4. حدد MIS من قائمة الأجهزة المتوفرة. سيعرض MIS مفتاح مرور.



إقران جهاز

إقران جهاز جديد

هل تريد إقران جهاز Bluetooth® هذا؟

PIN رقم

الهاتف

نعم لا

شاشة العرض المركزية الهاتف

ملاحظة: تحتاج بعض الهواتف إلى توصيلها يدويًا. تتطلب بعض الهواتف أن يكون الاتصال مسموحًا به في كل مرة. ولتفادي ذلك، اضبط MIS على أنه مسموح به في قائمة الأجهزة المعروفة بالهاتف.

راجع إعدادات الهواتف المزودة بميزة Bluetooth، صفحة 4.13 للحصول على تفاصيل حول الخيارات المتوفرة.

إقران أجهزة إضافية

إن إجراء توصيل أجهزة إضافية هو الإجراء نفسه المتخذ عند إقران الهاتف الأول، راجع إقران الأجهزة، صفحة 4.22.

يمكن إقران 12 جهازًا بحد أقصى مع MIS، إلا أنه يمكن لجهازين فقط الاتصال بالنظام في الوقت نفسه.

ملاحظة: لذا عند توصيل نظام MIS بالحد الأقصى من الأجهزة، فإنه يمكن إقران جهاز آخر معه ولكن من دون توصيله به. حيث سيبقى الجهازان الأصليان موصولين بالنظام.

توصيل هاتف

إذا قمت بالفعل بإقران هاتف مع MIS فسيعيد النظام الاتصال بالهاتف أوتوماتيكيًا إذا كان الهاتف موجودًا في نطاق النظام، إلا إذا كانت هناك أجهزة أخرى متصلة بالفعل بالنظام.

ملاحظة: تحتاج بعض الهواتف إلى توصيلها يدويًا. تتطلب بعض الهواتف أن يكون الاتصال مسموحًا به في كل مرة. ولتفادي ذلك، اضبط MIS على أنه مسموح به في قائمة الأجهزة المعروفة بالهاتف.

سيتم فصل الهاتف عن MIS عند إيقاف تشغيل النظام أو السيارة. قد تستغرق إعادة الاتصال الأوتوماتيكية مع MIS عدة ثوان عند تشغيل النظام أو السيارة ثانية.



8. إذا كان هاتفك يدعم هذه الميزة، فسيخبرك نظام MIS أنه إذا

أردت استخدام هاتفك للربط الصوتي عبر ميزة Bluetooth®، فحدد نعم لتمكين هذه الميزة.

9. أثناء إقران بعض الأجهزة التي تدعم مشاركة اتصال إنترنت عبر ميزة Bluetooth®، يجب أن تختار اسم نقطة الوصول (APN) التي سيستخدمها جهازك للوصول إلى الإنترنت.

حدد الخيار المناسب لجهازك وللتعاقد.

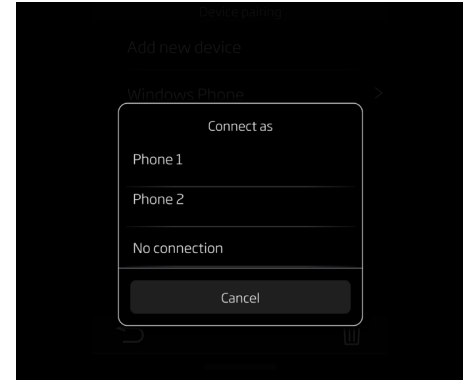
يمكن تعطيل ميزة مشاركة اتصال إنترنت عبر Bluetooth® باستخدام الإعدادات الموجودة على هاتفك.

10. وبمجرد إقران هاتفك مع MIS واتصاله به، سيقوم بالاتصال أوتوماتيكيًا عندما يكون داخل النطاق.

11. أما إذا لم يتصل هاتفك بـ MIS أوتوماتيكيًا، فسيلازم توصيله يدويًا باستخدام مفاتيح تحكم الهاتف المحمول.

5. حدد Yes (نعم) لتأكيد أن مفتاح المرور المعروض على MIS هو نفسه المعروض على هاتفك.

6. حدد إقران على هاتفك.



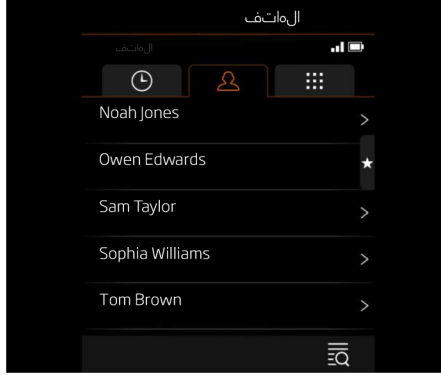
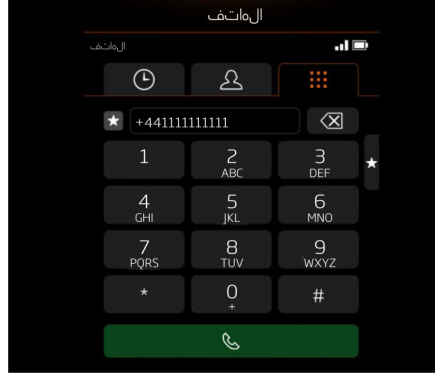
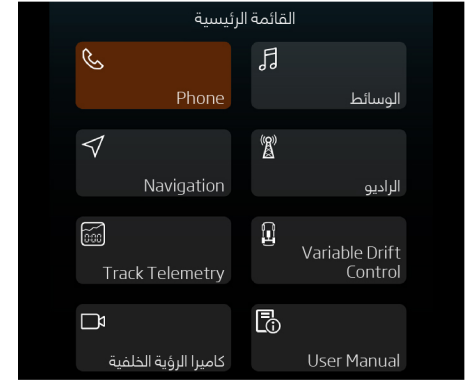
7. بمجرد إقران هاتفك بنظام MIS واتصاله به، حدد الاتصال إما كهاتف 1 أو هاتف 2. حدد عدم اتصال إذا كان الجهاز المزود بميزة Bluetooth® سيتم استخدامه للربط الصوتي فقط.

شاشة العرض المركزية الهاتف

إجراء مكالمة

استخدام لوحة المفاتيح

استخدام جهات الاتصال



هناك عدة طرق لإجراء مكالمة، وهي موضحة في الصفحات التالية.

لاستخدام أحد تطبيقات الهاتف، المس أيقونة الهاتف في الشاشة الرئيسية لـ النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS) أو اضغط على زر الهاتف.

1. من شاشة الهاتف، المس علامة تبويب لوحة المفاتيح.
2. يمكن إدخال أرقام الهواتف باستخدام لوحة المفاتيح الظاهرة على الشاشة.
3. إذا قمت بإدخال رقم أو حرف غير صحيح، فالمس الأيقونة لحذف الرقم الأخير.
4. المس الأيقونة عند ظهور الرقم بالكامل على الشاشة لبدء المكالمة.
5. يمكن إلغاء أي مكالمة أثناء قيام النظام بطلب الرقم من خلال لمس الأيقونة أو زر الهاتف.

1. من شاشة الهاتف، المس علامة تبويب جهات الاتصال.
2. بمجرد عرض جهات الاتصال، يمكن العثور على شخص معين بالتمرير عبر القائمة.
3. حدد جهة اتصال لعرض جميع أرقام الهواتف المتوفرة لجهة الاتصال هذه. المس الرقم المطلوب لبدء المكالمة.
4. يمكن إلغاء أي مكالمة أثناء قيام النظام بطلب الرقم من خلال لمس الأيقونة أو زر الهاتف.

ملاحظة: سيتم كتم صوت أي وسائط أو راديو يعمل أثناء إجراء المكالمة.

ملاحظة: سيتم كتم صوت أي وسائط أو راديو يعمل أثناء إجراء المكالمة.

شاشة العرض المركزية الهاتف

استخدام سجل المكالمات

ملاحظة:



ينبغي الإشارة إلى جهات
الاتصال كمفضلة بتحديد قبل أن
تظهر في هذه القائمة.



تلقي مكالمة



عندما تتلقى مكالمة واردة، سيعرض النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS) أي تفاصيل للمتصل مخزنة على هاتفك ومتزامنة مع MIS.

لقبول مكالمة، المس أيقونة  الخضراء.

ملاحظة:  يمكن أن يرد MIS أوتوماتيكياً على المكالمات الواردة، راجع إعدادات الهواتف المزودة بميزة Bluetooth، صفحة 4.13.

لرفض مكالمة، المس أيقونة  الحمراء.



1. من شاشة الهاتف، المس علامة تبويب سجل المكالمات.
2. ستظهر قائمة بالمكالمات التي تم إجراؤها والفائتة والمستلمة، بترتيب زمني بحيث توجد آخر مكالمة في أعلى الشاشة.
3. المس جهة الاتصال المطلوبة لبدء المكالمة.
4. يمكن إلغاء أي مكالمة أثناء قيام النظام بطلب الرقم من خلال لمس الأيقونة  أو زر الهاتف.

ملاحظة:  سيتم كتم صوت أي وسائط أو راديو يعمل أثناء إجراء المكالمة.

المفضلات

1. اضغط على الأيقونة  لعرض قائمة بجهات الاتصال المفضلة.

شاشة العرض المركزية الهاتف

خيارات أثناء المكالمات

المس أيقونة كتم الصوت لتعطيل الميكروفون، والمسها مرة أخرى لتمكينه.



المس أيقونة لوحة المفاتيح لإظهار لوحة المفاتيح على الشاشة، والمسها مرة أخرى لإخفائها.

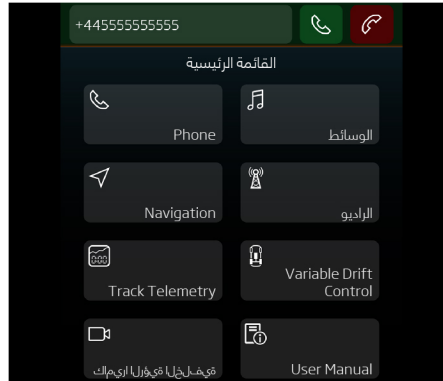


المس أيقونة التبديل إلى الهاتف لنقل المكالمة إلى سماعة الهاتف، والمس التبديل إلى مكبرات الصوت للرجوع مرة أخرى.



إنهاء مكالمة

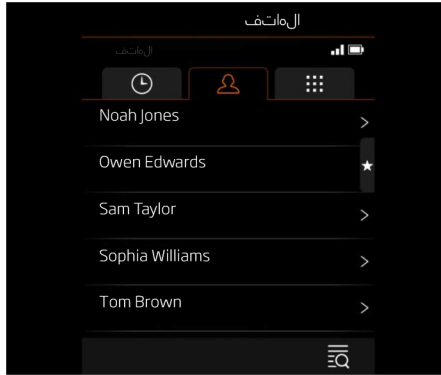
لإنهاء مكالمة من شاشة مكالمة جارية، المس أيقونة "إنهاء المكالمة" الحمراء.



لإنهاء مكالمة أثناء عرض شاشة نظام مختلف، المس أيقونة إنهاء المكالمة الحمراء المجاورة لأيقونة المكالمة الجارية في أعلى الشاشة.



جهات الاتصال



1. من شاشة الهاتف، المس علامة تبويب جهات الاتصال.

ملاحظة: استناداً إلى طراز الهاتف، سيتم عرض صور جهات الاتصال المخزنة في الهاتف على الشاشة بجانب اسم جهة الاتصال.

2. إذا كانت قائمة جهات الاتصال تمتد إلى ما بعد طول الشاشة، فمرر إلى أعلى القائمة واسفلها من خلال تمرير إصبعك إلى أعلى أو إلى أسفل على الشاشة.

ملاحظة: إعدادات الهواتف المزودة بميزة Bluetooth، صفحة 4.13، يمكن تخزين جهات الاتصال إما بالاسم الأول أو اسم العائلة، راجع لمزيد من المعلومات.

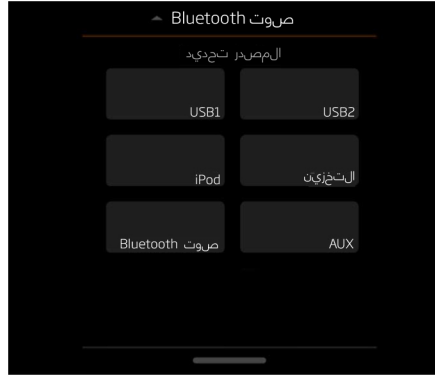
شاشة العرض المركزية الهاتف

3. بدلاً من ذلك، يمكنك البحث عن جهة اتصال باستخدام لوحة المفاتيح الظاهرة على الشاشة، راجع بحث، صفحة 4.27.
4. حدد جهة اتصال لعرض جميع أرقام الهواتف المتوفرة لجهة الاتصال هذه. المس الرقم المطلوب لبدء المكالمات.
- ملاحظة: حسب طراز هاتفك، إذا تم تخزين صور جهات الاتصال على هاتفك، فستظهر هذه الصور على الشاشة أثناء المكالمات إذا كانت جهات الاتصال متزامنة مع نظام MIS.
4. يمكن إلغاء أي مكالمات أثناء قيام النظام بطلب الرقم من خلال لمس الأيقونة  أو زر الهاتف.
5. يمكن إلغاء أي مكالمات أثناء قيام النظام بطلب الرقم من خلال لمس الأيقونة  أو زر الهاتف.
- ملاحظة: سيتم كتم صوت أي وسائط أو راديو يعمل أثناء إجراء المكالمات.
- ملاحظة: لإضافة جهة اتصال معينة إلى قائمة جهات الاتصال المفضلة، المس .
- والمس  مرة أخرى لحذفها من المفضلة.
- بحث
1. اضغط على الأيقونة  من علامة تبويب جهات الاتصال.
2. باستخدام لوحة المفاتيح الظاهرة على الشاشة، أدخل حرفاً واحداً على الأقل لفرز جهات الاتصال المعروضة على الشاشة.
- إذا قمت بإدخال رقم أو حرف غير صحيح، فالمس الأيقونة  لحذف الرقم الأخير.
- ملاحظة: إعدادات الهواتف المزودة بميزة Bluetooth، صفحة 4.13، يمكن تخزين جهات الاتصال إما بالاسم الأول أو اسم العائلة، راجع لمزيد من المعلومات.

- MP3
- AAC
- WMA
- OGG Vorbis
- AC3
- AMR
- FLAC
- WAV
- AIFF

الفيديو:

- MPEG1
- MPEG2
- H.264/MPEG-4 AVC
- MPEG-4 Video
- DivX 4/5
- XviD HT
- VC-1



إذا كانت هناك أجهزة موسيقية متصلة بمنفذ USB وبمنفذ الأجهزة الإضافية وBluetooth®، فستظهر جميع المصادر على الشاشة، مع ظهور رموزها ذات الصلة أعلى الشاشة.

ملاحظة: إذا لم يكن أحد الأجهزة متوفرًا، فسيظهر بلون باهت في القائمة.

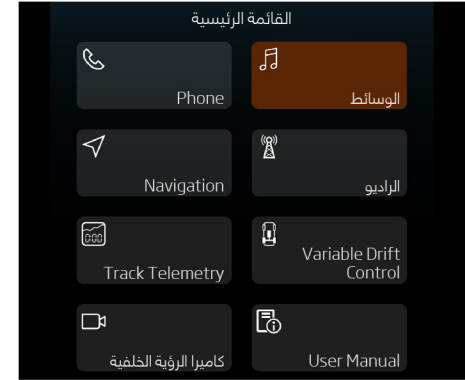
أجهزة الوسائط المعتمدة

للتعرف على قائمة بأجهزة الوسائط المتوافقة، يُرجى الاتصال بوكيل McLaren.

ملفات الوسائط المعتمدة

باستطاعة نظام الوسائط تشغيل الملفات ذات مجموعات التنسيق/الترميز التالية.

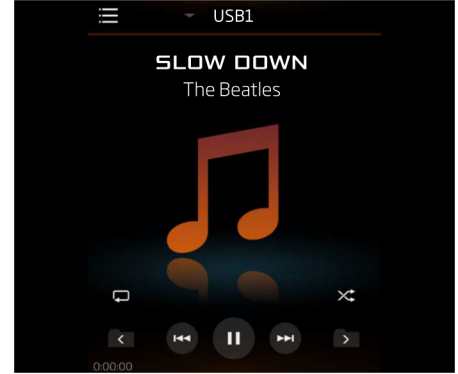
الصوت:



يمكن الوصول إلى وظائف تشغيل الوسائط بلمس أيقونة الوسائط في الشاشة الرئيسية لـ النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS) أو بالضغط على زر الوسائط.

من خلال تحديد "الوسائط" يمكنك عرض مصادر الصوت المتوفرة.

مفاتيح التحكم في الوسائط



يمكن التحكم في الموسيقى التي يتم تشغيلها من مساحة التخزين الداخلية أو الجهاز المتصل باستخدام شاشة اللمس لـ النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS).

وبمجرد بدء تشغيل الموسيقى، سيظهر اسم الفنان واسم الألبوم واسم الأغنية على الشاشة. وإذا كان هناك أي صورة ألبوم مرتبطة بالأغنية، فستظهر أيضاً، وإذا لم تتوفر أي صور ألبوم، فسيظهر شكل النوتة الموسيقية.

انتقل إلى الأغنية التالية أو السابقة بلمس الأيقونات  أو  باستمرار. بدلاً من ذلك، يمكنك لمس شريط التقدم وسحبه للتحرك عبر الأغنية.

لمسة واحدة لـ  سنتخطى إلى الأغنية التالية. بلمسة واحدة للأيقونة  سنتنقل إلى بداية الأغنية الحالية، ويلمسها مرة أخرى، سنتنقل إلى الأغنية السابقة.

يمكن استخدام إيماءات التمرير للتنقل عبر الأغاني. مرر إصبعك على الشاشة من اليسار إلى اليمين للانتقال إلى الأغنية التالية. مرر إصبعك على الشاشة من اليمين إلى اليسار للانتقال إلى بداية الأغنية، ومرر إصبعك مرة أخرى للانتقال إلى الأغنية السابقة.

المس الأيقونة  أو  للانتقال إلى المجلد التالي أو السابق.

لإيقاف الأغنية مؤقتاً، المس الرمز  لاستئناف التشغيل، المس الرمز . كما يمكن إيقاف الأغنية مؤقتاً أو تشغيلها من خلال لمس الشاشة.

لانتقال إلى أغنية عشوائية سابقة أو تالية للأغنية الحالية، اضغط على الأيقونة . سيتحول لون الأيقونة إلى اللون الكهرماني عند تنشيط التشغيل العشوائي.

ملاحظة: لا تتوفر هذه الوظيفة للأجهزة المزودة بميزة Bluetooth®.

لتنشيط ميزة الإعادة، اضغط على الأيقونة . سيتحول لون الأيقونة إلى اللون الكهرماني عند تنشيط ميزة التكرار.

ملاحظة: لا تتوفر هذه الوظيفة للأجهزة المزودة بميزة Bluetooth®.

المس الأيقونة  للبحث عن أغنية أو قائمة أغانٍ أخرى أو مجلد آخر.

ملاحظة: لا تتوفر هذه الوظيفة للأجهزة المزودة بميزة Bluetooth®.

توصيل جهاز خارجي



افتح الكونسول المركزي وقم بتوصيل الجهاز حسب الطلب.

تأكد من إغلاق الكونسول المركزي قبل القيادة.

1. USB1 أو جهاز iPod
2. USB2
3. فتحة سلك إضافي قطرها 3.5 مم

للحصول على تفاصيل حول توصيل جهاز مزود بميزة Bluetooth®، راجع إقران الأجهزة، صفحة 4.22.

ملاحظة: سيتم شحن أي بطاريات داخلية مركبة في الجهاز عبر أي من منفذ USB.

ملاحظة: يمتاز منفذ USB1 بخرج عالي الطاقة مناسب لشحن الأجهزة المحمولة.

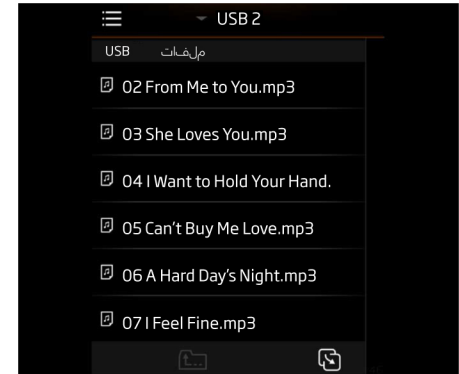
شاشة العرض المركزية الوسائط

USB وجهاز iPod

لتوصيل جهاز USB، راجع توصيل جهاز خارجي، صفحة 4.29.
من شاشة الوسائط، حدد أيًا من منفذي USB1 وUSB2 أو منفذ iPod.

ملاحظة: سيتم شحن أي بطاريات داخلية مركبة في الجهاز عبر منفذ USB.

ملاحظة: يمتاز منفذ USB1 بخرج عالي الطاقة مناسب لشحن الأجهزة المحمولة.

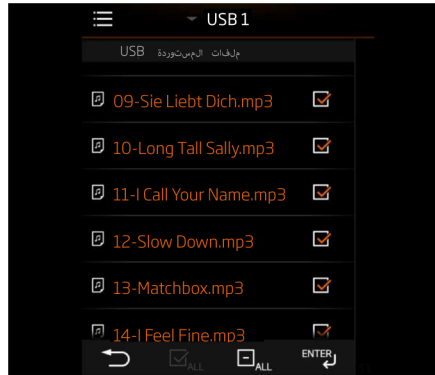


ابحث عن المجلد أو قائمة الأغاني التي ترغب في الاستماع إليها، ثم حدد أغنية معينة ليتم تشغيلها أولاً.

إذا كان هناك أكثر من مجلد، فالمنس  للتنقل عبر مستويات المجلدات.

نسخ إلى المخزن

ابحث عن الملفات التي تريد الاحتفاظ بنسخة منها ثم المس الأيقونة .



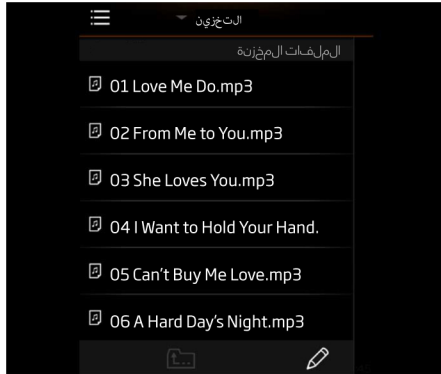
حدد الملفات التي سيتم نسخها ثم المس  لتأكيد التحديد. بمجرد تحديد المجلد الذي سيتم النسخ إليه (المجلد الوجهة)، سيعرض النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS) مدى تقدم عملية النسخ.

التخزين

من شاشة الوسائط، حدد التخزين.

ابحث عن المجلد أو قائمة الأغاني التي ترغب في الاستماع إليها، ثم حدد أغنية معينة ليتم تشغيلها أولاً.

إدارة الملفات



المس الأيقونة  للوصول إلى قائمة Manage files (إدارة الملفات). استخدم هذه القائمة لإنشاء مجلدات أو نقل أو حذف ملفات محددة على النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS).

استيراد الملفات

يمكن استيراد الملفات من جهاز USB متصل. راجع نسخ إلى المخزن، صفحة 4.30.

محو الملفات المخزنة

حدد  للوصول إلى إعدادات التخزين. حدد Storage erased (محو الملفات المخزنة) لنقل جميع ملفات الوسائط التي تم استيرادها إلى MIS.

نقل الصوت عبر ميزة Bluetooth

لتوصيل جهاز مزود بميزة Bluetooth®، راجع إقران الأجهزة، صفحة 4.22.

من شاشة الوسائط، حدد مصدر صوت مزودًا بميزة Bluetooth. يمكن أن يبدأ تشغيل الموسيقى أوتوماتيكيًا، استنادًا إلى الجهاز المزود بميزة Bluetooth® المتصل.

إذا لم يبدأ تشغيل الموسيقى أوتوماتيكيًا، فحدد تشغيل على الجهاز نفسه.

سيظهر رمز Bluetooth® في أعلى الشاشة أثناء تشغيل الموسيقى.

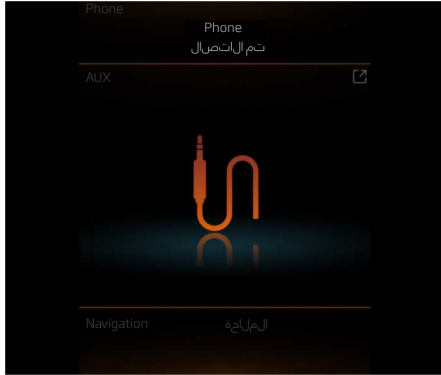
يمكن ضبط مستوى الصوت باستخدام النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS)، راجع مفاتيح التحكم في النظام، صفحة 4.02.

يعتمد مستوى الصوت على مستوى الصوت الخارج من الجهاز المتصل، ومستوى صوت MIS.

AUX

لتوصيل جهاز بالمنفذ الإضافي، راجع توصيل جهاز خارجي، صفحة 4.29.

من شاشة الوسائط، حدد مصدر صوت مزودًا بمنفذ AUX. ينبغي التحكم في التشغيل من أي جهاز متصل عبر منفذ الجهاز الإضافي من الجهاز نفسه.



وستُظهر الشاشة رسمًا على صورة قايس، عندما يكون تشغيل الوسائط من جهاز متصل بمقياس الأجهزة الإضافية.

ملاحظة: لن يتم شحن أي بطارية داخلية مُركبة في الجهاز بواسطة منفذ الجهاز الإضافي أثناء اتصاله.

يمكن ضبط مستوى الصوت باستخدام النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS)، راجع مفاتيح التحكم في النظام، صفحة 4.02.

شاشة العرض المركزية الوسائط

يعتمد مستوى الصوت على مستوى الصوت الخارج من الجهاز المتصل، ومستوى صوت MIS.

ملاحظة: في حالة سماع صوت ثابت أو صوت همس، اضبط مستوى صوت الجهاز و/أو MIS لتعويض هذا الصوت.



شاشة العرض المركزية الملاحه

نظرة عامة

يستخدم نظام الملاحه إشارات من الأقمار الصناعية لنظام تحديد المواقع العالمي (GPS) بالإضافة إلى المعلومات الواردة من مستشعرات السيارة وبيانات الخريطة المخزنة على النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS) لتحديد مكان السيارة بدقة.

وبفضل هذه البيانات، يستطيع النظام إنشاء المسار الأمثل لوجهتك، مع الأخذ في الاعتبار أي تعضيلات للرحلة قد تفضلها.

لضبط تفضيلاتك، راجع الملاحه، صفحة 4.18.

ويتم إنشاء مسار معين باستخدام القوائم الظاهرة على الشاشة ومفاتيح التحكم في MIS، لإجراء تحديداتك. تكون هذه النتيجة في مسارك مميزة على الخريطة.

وبمجرد بدء الرحلة، تظهر معلومات الانعطاف على شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي، مضافاً إليها الإرشاد الصوتي إذا لزم الأمر، في نقاط مناسبة أثناء الرحلة.

عند إجراء انحراف كبير عن المسار المخطط، سيقوم النظام أوتوماتيكياً بحساب مسار بديل إلى الوجهة.

السلامة

 تحذير: من أجل سلامتك، تأكد من أن استخدامك لنظام الملاحه لن يتسبب في تشتيت انتباهك عن مهمة القيادة. اقرأ والتزم بما تقوله رسالة السلامة التي تظهر للمرة الأولى التي تدخل فيها نظام الملاحه بعد ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.

كما يجب الالتزام دائماً بالقوانين المرورية على الطريق والإشارات المرورية.

وتذكر دائماً أن الغرض من نظام الملاحه هو المساعدة في تحديد الطريق الأمثل، كما يجب عدم النظر إلى هذا على أنه مساعدة فقط عند انخفاض مستوى الرؤية.

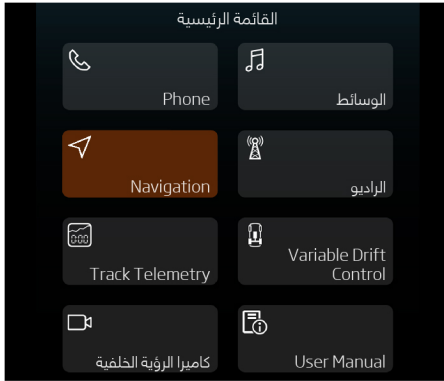
قد يحدث انقطاع في إشارات نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) عند السفر عبر الأنفاق أو في حالة حدوث مواقف أخرى قد تتعرض فيها إشارة نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) للإعاقة. سوف تستمر الملاحه على المسار حتى يتم الحصول مرة أخرى على إشارة نظام تحديد المواقع العالمي (GPS).

 تتم الإشارة إلى قوة إشارة نظام تحديد المواقع (GPS) من خلال الأيقونة الموجودة في شريط الحالة.

تحدث الأخطاء في وضع السيارة بشكل محتمل أيضاً في ظل الظروف المذكورة، وإذا حدث شيء مما يلي:

- القيادة داخل مبنى مثل موقف سيارات متعدد الطوابق
- السير على طريق به طرق ثانوية متوازية قريبة للغاية من بعضها البعض
- تم استخدام صينية دوارة لتدوير السيارة
- تم نقل السيارة إلى مكان مختلف

استخدام الملاحه



المس أيقونة الملاحه من الشاشة الرئيسية لـ النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS) أو اضغط على زر الملاحه.

في أول مرة تدخل فيها إلى نظام الملاحه بعد تشغيل الإشعال، سيعرض MIS رسائل تحذيرية بشأن السلامة. يُرجى قراءة هذه الرسائل.

سوف تختفي رسالة التنبيه أوتوماتيكياً بمجرد اكتمال تحميل نظام الملاحه.

شاشة العرض المركزية الملاحة

إعدادات وجهة



- حدد الوجهة المقصودة لاستخدام القوائم للبحث عن وجهة وتحديدها.
- حدد عرض الخريطة لاستخدام الخاصية التفاعلية للشاشة والبحث عن وجهة في الخريطة وتحديدها.
- حدد عرض إعدادات أو اضبط أي تفضيلات بخصوص الملاحة. راجع الملاحة، صفحة 4.18.
- حدد إيقاف لإنهاء توجيه المسار الحالي.

يتضمن MIS شاشة متعددة اللمس مما يتيح التكبير والتصغير بسهولة باستخدام إشارات التكبير والتصغير بالأصابع. لمس الشاشة مستخدمًا الإبهام والسبابة وحركهما بالقرب من بعضهما البعض للتصغير وحركهما بعيدًا عن بعضهما للتكبير.

يمكن أيضًا استخدام الأيقونتين + - للتكبير والتصغير.

سوف تتغير التفاصيل الظاهرة على الشاشة تبعًا لإعداد التكبير/التصغير. على سبيل المثال، سوف تظهر أسماء الطرق وبعض الأماكن الهامة عندما يتم التكبير وليس عندما يتم التصغير.

كما ستقوم الشاشة أوتوماتيكيًا بالتكبير أو التصغير إلى مستويات محددة مسبقًا تبعًا لسرعة السيارة. يمكن تشغيل هذه الوظيفة أو إيقاف تشغيلها في قائمة الإعدادات. راجع الملاحة، صفحة 4.18 لمزيد من التفاصيل.

بشكل افتراضي، سيغير لون الشاشة أوتوماتيكيًا بين وضعي النهار والليل لتسهيل الرؤية وذلك تبعًا للوقت.



ستظهر على شاشة شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي خريطة توضح لك موقعك الحالي.

يتم توضيح موقع السيارة واتجاه سيرك في صورة رأس سهم على الشاشة.

ولاستخدام الجزء الذي يظهر من الخريطة على الشاشة، لمس شاشة العرض ومرر إصبعك برفق في أي اتجاه للتنقل عبر الخريطة.

اضبط نظام الملاحة بما يناسب تفضيلاتك، راجع الملاحة، صفحة 4.18.

المس الأيقونة في شاشة الخريطة للوصول إلى خيارات ضبط الوجهة، راجع إعدادات وجهة، صفحة 4.34.

شاشة العرض المركزية الملاحة

استخدام القوائم



تتوفر الخيارات التالية:

بحث

استخدم ميزة البحث للبحث عن وجهة باستخدام الاسم أو العنوان أو الرمز البريدي للموقع.

السجل

حدد وجهة من قائمة الوجهات السابقة.

الذهاب إلى المنزل

حدد الذهاب إلى المنزل للتوجيه مباشرة إلى مسار منزلك.

ملاحظة: إذا لم تكن قد حفظت بالفعل عنوان منزلك، فيمكنك اتباع التعليمات الظاهرة على الشاشة لفعل ذلك قبل بدء التوجيه.

المفضلات

حدد وجهة من قائمة الوجهات المفضلة المحفوظة. يمكن إضافة العناوين والمواقع إلى قائمة الوجهات المفضلة من خلال تحديد الأيقونة ★.

المدن

حدد المدن لضبط التوجيه داخل مدينة معينة.

الفئات

حدد وجهة من قائمة الأماكن المهمة المتضمنة في الفئات المتوفرة.

ملتقيات الطرق

حدد ملتقى طرق على طريق معين.

محطات الوقود

حدد محطة وقود في منطقتك أو على طول مسار رحلتك.

الإحداثيات

أدخل إحداثيات خطوط الطول والعرض لتحديد وجهة معينة.

مخطط الرحلة

استخدم مخطط الرحلة لتخطيط مسار معين. استخدم الخيارات المتوفرة لتحديد موقع بداية وموقع نهاية وأي موقع آخر ترغب في المرور عليه أو التوقف عنده على طول مسار رحلتك.

استخدام الشاشة

تحرك حول الخريطة يدويًا حتى يتم عرض الخريطة بأنسب مقياس لتحديد المنطقة العامة لوجهتك.

المس الخريطة لوضع علامة عند الوجهة المطلوبة.

نظرة عامة للمسار

بمجرد تحديد وجهة معينة، سيتم عرض نظرة عامة للمسار مع تمييزه بلون ما. كما سيظهر على المسار موقع بداية الرحلة وموقعك الحالي وأي مواقع مهمة تقع على طول مسار رحلتك وأخيرًا الوجهة المقصودة.

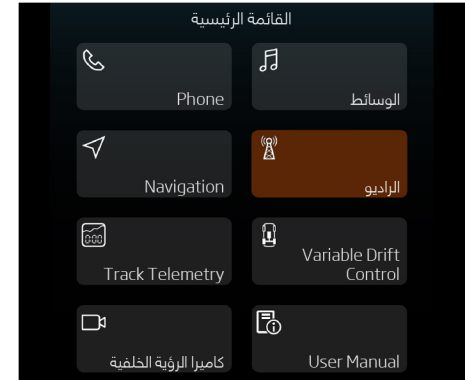
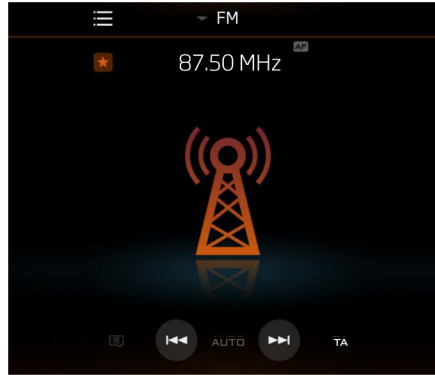
حدد ★ لحفظ الوجهة كوجهة مفضلة أو قم بتعيينها إلى انطلاق نحو! لبدء الملاحة.

شاشة العرض المركزية الراديو

نظرة عامة

مفاتيح التحكم في الراديو

المس الأيقونة ★ لحفظ المحطة في قائمة المحطات المفضلة.



يمكن تحديد محطة الراديو المطلوبة إما يدويًا أو من خلال قائمة المحطات المفضلة. سيُعرض تردد المحطة على الشاشة بالإضافة إلى اسم المحطة إن وجد.

ملاحظة: إذا تغير تردد المحطة، فسيُزَم إعادة إدخالها مرة أخرى في قائمة المحطات المفضلة.

للموافقة أوتوماتيكيًا إلى المحطة المتوفرة السابقة أو التالي، المس الأيقونات ⏮ أو ⏭.

عند الموافقة اليدوية، المس الأيقونة ⏮ أو ⏭ للانتقال التدريجي بين الترددات.

يمكن أيضًا استخدام إيماءات التمرير لتشغيل الراديو في أي من الوضع اليدوي أو الأوتوماتيكي.

عند اختيار الراديو من الشاشة الرئيسية لـ النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS) أو استخدام زر الراديو، سيعمل الراديو ويبدأ في تشغيل المحطة المحددة سابقًا.

نطاقات الموجات

يمكن أن يتلقى الراديو بث المحطات AM و FM و DAB. يُعرض نطاق الموجات المحدد حاليًا في أعلى الشاشة.

ولتغيير نطاق الموجات، المس الرمز لمسة واحدة. سيتم عرض راديو AM أو راديو FM أو راديو DAB في الجزء العلوي من الشاشة لتشير إلى التغيير في نطاق الموجات المحدد.

شاشة العرض المركزية الراديو

نظام بيانات الراديو (RDS)

نظام بيانات الراديو (RDS) هو نظام يسمح بإرسال بيانات رقمية إلى أجهزة استقبال الراديو في الوقت نفسه لإشارة FM.

يمكن استقبال نوعين من البيانات الرقمية وإظهار حالتها على الشاشة: الترددات البديلة والتنبيهات المروية.

الترددات البديلة (AF)

تقوم ميزة الترددات البديلة (AF) أوتوماتيكيًا بتحديد الإشارة الأقوى لاستقبال الراديو.

وبمجرد ابتعاد السيارة عن إحدى محطات الإرسال واقتربها من أخرى، ستبدل ميزة الترددات البديلة (AF) محطات الإرسال للحفاظ على أفضل استقبال ممكن.

يمكن التبديل بين وضعي التشغيل أو إيقاف التشغيل للترددات البديلة (AF) في قائمة الإعدادات، راجع إعدادات الراديو والوسائط، صفحة 4.12.

التنبيه المروية (TA)

تقوم التنبيهات المروية بمقاطعة استقبال الراديو لإعلام السائق بالأحوال المروية.

يمكن التبديل بين وضعي التشغيل أو إيقاف التشغيل للترددات البديلة (TA) في قائمة الإعدادات، راجع إعدادات الراديو والوسائط، صفحة 4.12.

شاشة العرض المركزية القياس عن بُعد لسباقات McLaren

نظرة عامة

تحذير: من أجل سلامتك، تأكد من أن استخدامك لأي من هذه الأنظمة لن يتسبب في تشتيت انتباهك عن مهمة القيادة.

تحذير: القياس عن بُعد لسباقات McLaren مخصص للاستخدام في السباقات فقط. فالسائق مسؤول عن السلامة والالتزام طيلة الوقت.

يقدم القياس عن بُعد لسباقات McLaren تسجيل بيانات التوقيت والرؤية التخطيطية للاستخدام في السباقات، مثل دورات السباق وتسلق التلال.

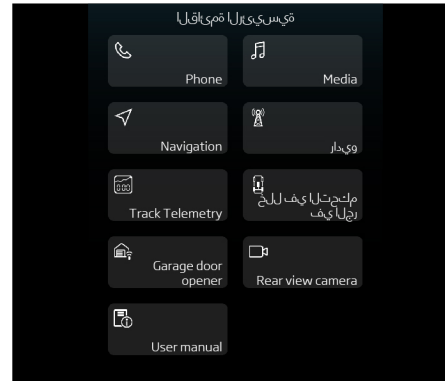
أثناء التسجيل، يتم عرض الشاشات الرسومية لبيانات التوقيت ودلتا الأداء وخرائط السباقات وسرعة السيارة.

يمكن تحليل أداء السباق في عارض بيانات، ونقله عبر رقم الدورة أو مكان السباق أو مسافة السباق.

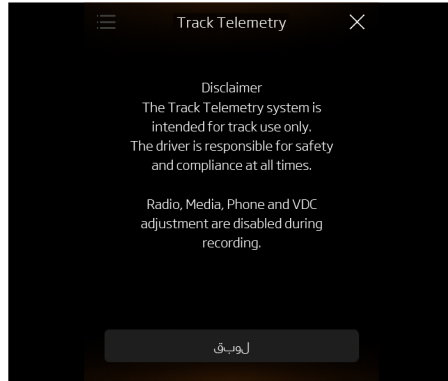
يتم إنشاء خرائط السباق المخصصة أوتوماتيكياً ويمكن تحريرها يدوياً. يتم دعم مخططات أو تكوينات السباق المتعددة لكل مكان.

يمكن تعريف السائقين المختلفين بكل تسجيل.

فتح التطبيق



1. حدد Track Telemetry من القائمة الرئيسية، أو مرّر وصولاً إلى تطبيق القياس عن بُعد لسباقات McLaren في العرض الدوار لشاشة المس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي.



2. اقرأ بيان إخلاء المسؤولية، وافق عليه.

القياس عن بُعد لسباقات McLaren مخصص للاستخدام في السباقات فقط. فالسائق مسؤول عن السلامة والالتزام طيلة الوقت.

ملاحظة: عند استخدام القياس عن بُعد لسباقات McLaren، لن تكون التطبيقات الأخرى متاحة (بما فيها الملاحة، والوسائط، والهاتف، والراديو، والتحكم في الانحراف المتغير).

شاشة العرض المركزية McLaren القياس عن بُعد لسباقات

الإعداد

افتح القياس عن بُعد لسباقات McLaren وحدد جلستك:

- اسم السائق
- الطقس
- اسم السباق
- مقارنة مع
- عدد الدورات

قبل بدء الجلسة، اضبط تخطيط الكاميرا لتسجيل الفيديو بالضغط على



إذا لم يتم حفظ السباق المطلوب إلى الآن، فسيُزَم إنشاؤه في النظام.
اضغط على Add new track (إضافة سباق جديد) واتباع الإرشادات المعروضة على الشاشة.

ملاحظة: من الممكن تسجيل كل من دورة مغلقة وتسلك التلال. 

إذا تم حفظ السباق المطلوب، فيمكن بدء الجلسة على الفور بالضغط على Start (بدء) والشروع في القيادة في السباق.

وضع Drive (القيادة)

بمجرد أن تبدأ الجلسة، يمكنك رؤية البيانات الرئيسية على كل من شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي وشاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي.

مع وجود شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي في وضع الشاشة الكاملة، استخدم الذراع اليسرى لتغيير محتوى الشاشة.

أوقات الدورة (حالية، سابقة، مرجعية)

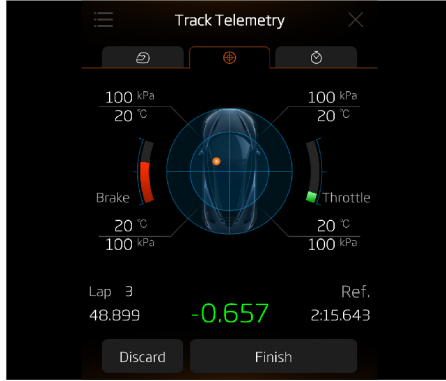


أعلى سرعة (السرعة الفعلية، أقصى سرعة، إلخ)



شاشة العرض المركزية McLaren القياس عن بُعد لسباقات

الخريطة الرسومية وموضع الدواسات



جدول أوقات الدورات

Track Telemetry

	Lap2	Lap1	Ref.	Theoretical
	-	2:15.643	2:15.643	2:15.643
SEC2	-	1:31.440	1:31.440	1:31.440
SEC1	-	44.203	44.203	44.203

Lap 2 30.804 +2.961 Ref. 2:15.643

Discard Finish

خريطة السباق (عرض ثنائي/ثلاثي الأبعاد لمسار السباق مسبقاً)



مع وجود شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي في وضع العرض المضغوط، سيتم عرض دلتا وتقسيمات الوقت عند إكمال كل قطاع ودورة.

في شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي، استخدم علامات التوبيخ لتغيير العرض بين:

شاشة العرض المركزية McLaren القياس عن بُعد لسباقات

الرسم البياني لتغذية البيانات المحددة

إنهاء الجلسة

مراجعة البيانات

ملاحظة: يشتمل القياس عن بُعد لسباقات McLaren على بعض أدوات التحليل القوية. للحصول على مزيد من الأدوات القوية والمرنة، استخدم التطبيق المنفصل (متوفر لأجهزة Mac والكمبيوتر الشخصي وجهاز iPad). ملاحظة: لتنزيل التطبيق المنفصل، يُرجى الرجوع إلى:

<http://cars.mclaren.com/ownership/track-telemetry>



افتح جلسة للتحليل:

1. اضغط على  لفتح التحليل.
2. حدد سباقًا وجلسة.
3. استخدم علامات التبويب وأدوات التحكم لمراجعة البيانات ولقطات الفيديو.



شاشة العرض المركزية القياس عن بُعد لسباقات McLaren

للتنقل داخل الجلسة:

1. لتحديد دورة محددة، اضغط على رقم الدورة وحدد دورة جديدة.
2. للتمرير داخل دورة ما، اضغط على الجزء ذي الصلة من السباق أو اضغط على  أو  للانتقال إلى الأمام أو إلى الخلف عبر الدورة.

استيراد بيانات القياس عن بُعد

 ملاحظة: يمكن مشاركة مضامير السباق والجلسات عبر السيارات.

1. أدخل جهاز تخزين USB في أحد منافذ USB بالسيارة.
2. اضغط على  لفتح التحليل.
3. اضغط على  لاستيراد البيانات من جهاز تخزين USB.

تصدير بيانات القياس عن بُعد

 ملاحظة: يمكن مشاركة مضامير السباق والجلسات عبر السيارات.

1. أدخل جهاز تخزين USB في أحد منافذ USB بالسيارة.
2. اضغط على  لفتح التحليل.
3. حدد الجلسة المراد تصديرها واضغط على .

شاشة العرض المركزية القياس عن بُعد لسباقات McLaren

تحرير سباق

يمكن تعديل مضامير السباق المخزنة باستخدام شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي، اضغط على  وحدّد مضمار السباق المطلوب.

يمكن تحرير العناصر التالية:

- اسم السباق
- موضع البدء/الإنهاء
- اتجاه السباق
- الأقسام (العدد والموضع)

شاشة العرض المركزية فاتح باب الجراج

نظرة عامة

تحذير: لا تستخدم نظام HomeLink® مع أي فاتح لباب الجراج لا يحتوي على ميزة التوقف والرجوع إلى الخلف للسلامة.

تحذير: لا تستخدم HomeLink® مع أي فاتح لباب الجراج تم تصنيعه قبل أبريل 1982.

تحذير: عند برمجة HomeLink® مع فاتح باب جراج أو بوابة، تأكد من أن المنطقة خالية من الأشخاص والأشياء. فقد تحدث أضرار أو إصابات، حيث يتم تنشيط البوابة أو باب الجراج أثناء البرمجة.

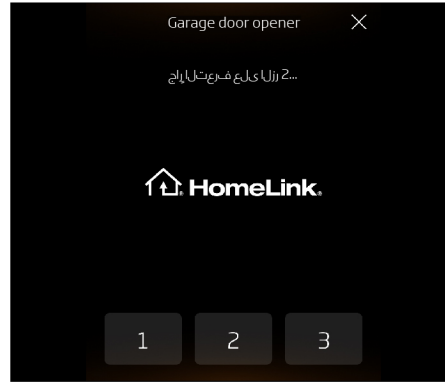
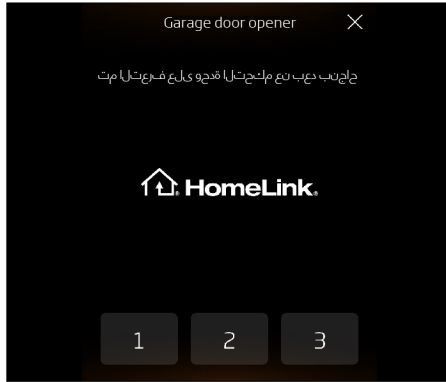
ينوب نظام التحكم اللاسلكي HomeLink® عن ثلاث وحدات تحكم عن بُعد بعد أقصى. يمكن استخدام HomeLink® لتنشيط أجهزة مثل مشغلات البوابة وفاتحات أبواب الجراج وأقفال البوابات وأنظمة الأمان والإضاءة المنزلية.

البرمجة

تحذير: عند برمجة فاتح باب جراج أو مشغل بوابة، يُنصح بفصل الجهاز أثناء عملية البرمجة. وهذا يمنع التلف المحتمل لفاتح باب الجراج أو مشغل البوابة بسبب تكرار التشغيل.

ملاحظة: يُرجى ملاحظة أن الإرشادات التالية تنطبق على معظم الأجهزة المتوافقة مع نظام HomeLink®. وتتطلب بعض تطبيقات HomeLink® أو الأنظمة المتوافقة معه إرشادات مغايرة إلى حد ما، وللاطلاع على المعلومات الخاصة بالأجهزة المتوافقة ومقاطع الفيديو التوجيهية، يُرجى زيارة الموقع: www.homelink.com.

ملاحظة: يمكن تجهيز فاتحات أبواب الجراج التي تم تصنيعها بعد سنة 1995 بحماية ذات تشفير متغير. في هذه الحالة، راجع إرشادات جهة التصنيع.



3. اضغط مع الاستمرار على الزر الموجود على وحدة التحكم عن بُعد في فاتح باب الجراج، وستظهر الرسالة "تم تعريف التحكم عن بُعد بنجاح" على شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي وستومض المصابيح الخارجية. حرر زر وحدة التحكم عن بُعد في فاتح باب الجراج.

ملاحظة: تتطلب بعض أنظمة جهاز التحكم عن بُعد أن يضغط المشغل على زر وحدة التحكم عن بُعد في فاتح باب الجراج ثم يحرره كل فترة قدرها 2-10 ثوان أثناء البرمجة.

4. اضغط على زر HomeLink الذي تمت برمجته، إذا تم تنشيط الجهاز، فمن ثم تكون البرمجة قد اكتملت، وإذا لم يتم تنشيطه، فتابع الخطوات 5 إلى 7.

5. حدد موقع زر التعريف أو الزر الذكي على وحدة رأس الموتور، الموجودة على وحدة استقبال فاتح باب الجراج. راجع دليل فاتح باب الجراج لتحديد زر التعريف أو الزر الذكي.
6. اضغط على زر التعريف أو الزر الذكي ثم حرره. يتبقى عادةً 30 ثانية على بدء الخطوة 7.
7. عد إلى السيارة. اضغط على زر HomeLink الذي تمت برمجته ثم حرره كل ثانيتين وحتى خمس مرات منفصلة لتنشيط الجهاز. إذا تم تنشيط الجهاز، فمن ثم تكون البرمجة قد اكتملت.

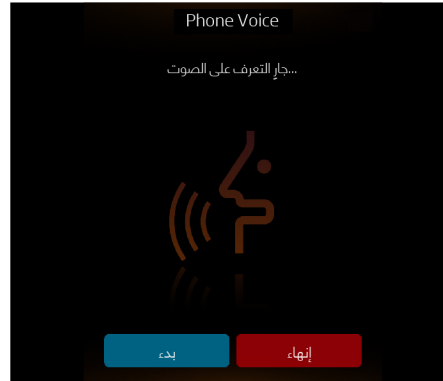
مسح جميع فاتحات أبواب الجراج التي تمت برمجتها

لمسح جميع فاتحات أبواب الجراج التي تمت برمجتها سابقاً:

1. من شاشة فاتح باب الجراج، اضغط على  لعرض قائمة الإعدادات.
 2. اضغط على "clear all buttons" (مسح جميع الأزرار).
 3. تم الآن مسح الإعدادات المسبقة لجميع الأزرار الثلاثة.
- HomeLink® ورمز منزل HomeLink® علامتان تجاريتان مسجلتان لشركة Gentex Corporation.

شاشة العرض المركزية التعرف على الصوت

نظرة عامة



ملاحظة: سيعتمد مستوى الوظائف التي توفرها ميزة التعرف على الصوت على الجهاز المتصل عبر خاصية Bluetooth®.



يجب أن يكون الهاتف المحمول مقترناً ومتصلاً مع MIS قبل التمكن من استخدام ميزة التعرف على الصوت، راجع إقران الأجهزة، صفحة 4.22 وتوصيل هاتف، صفحة 4.23.

اضغط على الزر في طرف ذراع التحكم اليسرى لتنشيط وظيفة التعرف على الصوت بالجهاز المتصل.



5.02	النوافذ
5.02	السلامة
5.02	الفتح والإغلاق
5.04	التحكم في المناخ
5.04	نظرة عامة
5.04	مفاتيح التحكم
5.05	أوضاع التشغيل
5.06	زر A/C الظاهر على الشاشة
5.06	إزالة الضباب/إزالة الصقيع
5.07	مفتاح التحكم في درجة الحرارة
5.07	وضع إعادة تدوير الهواء
5.08	مفتاح التحكم في سرعة جهاز النفخ
5.08	إعدادات توزيع الهواء
5.09	المقاعد المُسخنة
5.09	النافذة الخلفية المُسخنة
5.10	تتبع السيارة
5.10	نظرة عامة (جنوب أفريقيا فقط)
5.10	مركز تتبع السيارة
5.11	المزايا الداخلية
5.11	الإضاءة الداخلية
5.11	إضاءة الدخول
5.12	إضاءة الخروج
5.12	السقف الإلكتروني
5.12	حجرات التخزين
5.14	حاملات الأكواب
5.14	مستندات المالك
5.14	واقبات الشمس
5.15	مقاييس طاقة الملحقات
5.15	مقاييس USB

الراحة والملاءمة النوافذ

السلامة

⚠ تحذير: تأكد من أنه لا يمكن أن يعلق شخص ما بالنوافذ عند فتحها أو إغلاقها. ولا تستند أي جزء من جسمك على النافذة. فقد تعلق بالنافذة نتيجة لحركتها. وإذا كان هناك احتمال بأن يعلق شخص ما بالنافذة، فأوقف حركة النافذة.

الفتح والإغلاق

⚠ تحذير: نتيج وحدة المفتاح الذكي بدء تشغيل المحرك، وتستخدم أيضًا لتنشيط مزايا أخرى بالسيارة. اصطحب وحدة المفتاح الذكي معك عند مغادرة السيارة لتفادي التشغيل غير المراقب للنوافذ مما قد يتسبب في حدوث إصابة. توجد مفاتيح النافذتين بكونسول باب السائق. ويوجد مفتاح نافذة الراكب بكونسول باب الراكب.



1. مفتاح نافذة السائق.
2. مفتاح نافذة الراكب.

اضغط على المفتاح (1) أو (2). يستمر فتح النافذة طالما واصلت الضغط على المفتاح.
اسحب المفتاح (1) أو (2). يستمر إغلاق النافذة طالما ظل المفتاح مسحوبًا.

لفتح إحدى النوافذ أو إغلاقها بالكامل، اضغط على المفتاح (1) أو (2) أو اسحبه ثم حرره.

i ملاحظة: لإيقاف إجراء فتح نافذة أو قفلها، اضغط على المفتاح الملائم أو اسحبه.

i ملاحظة: إذا كانت السيارة في وضع التنشيط، فلن يكون التحكم في النوافذ ممكنًا.

إعادة ضبط النوافذ

يجب إعادة ضبط النوافذ في حالة فراغ شحن البطارية أو فصلها، أو في حالة تنشيط ميزة منع الانحشار.
تأكد من إغلاق البابين وضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.



ادفع المفتاحين (1) و(2) إلى أسفل حتى يتم فتح النوافذ، وأبقهما في هذا الموضع لمدة 5 ثوان.

اسحب المفتاحين إلى أعلى حتى يتم إغلاق النوافذ وثبتهما في هذا الموضع لمدة 5 ثوانٍ.

يتم حينئذٍ إعادة ضبط النوافذ.

إذا لم يؤد ذلك إلى حل المشكلة، فيُرجى الاتصال بوكيل McLaren في الحال.

الحماية من الانحباس

تحذير: لا تترك الأطفال دون مراقبة داخل السيارة، فقد يتعرضون للإصابة بسبب حركة النافذة. 

تقوم ميزة الحماية من الانحباس بإيقاف إغلاق النوافذ إذا تم اكتشاف عائق أو مقاومة.

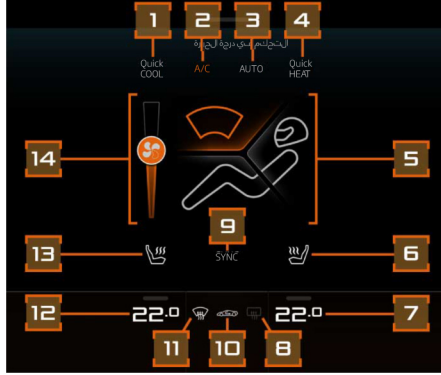
في حالة تشغيل ميزة الحماية من الانحباس، افحص النافذة وفتحها وتخلص من أي عائق قبل تشغيل النوافذ مرة أخرى. إذا عملت ميزة الحماية من الانحباس عند إغلاق الباب، فراجع إغلاق أحد الأبواب، صفحة 1.07.

الراحة والملاءمة التحكم في المناخ

نظرة عامة

مفاتيح التحكم

عناصر التحكم في المناخ



يمكن تشغيل النظام في الوضع الأوتوماتيكي، أو يمكن ضبط الإعدادات يدويًا.

يقوم فلتر المجموعة بتقليل كمية الغبار والملوثات الداخلة إلى السيارة.

تحذير: اتبع الإعدادات الموصى بها للتدفئة أو التبريد.

إذا تراكم الضباب على النوافذ، فقد لا تتمكن بعد من ملاحظة ظروف الطريق والممرور، مما قد يؤدي إلى التعرض لحادث.

ملاحظة: يعمل نظام التحكم في المناخ بكفاءة أعلى عند إغلاق الأبواب والنوافذ. إلا أنه إذا كانت السيارة متوقفة

في مكان حار لفترة طويلة، فقم بتهوية السيارة بفتح النوافذ لفترة وجيزة.

ملاحظة: يوجد مستشعر درجة حرارة الهواء الداخلي

بين عجلة القيادة والكونسول المركزي. فلا تعق تدفق الهواء إلى هذا المستشعر، وإلا فسيقل أداء نظام التحكم في المناخ.

ملاحظة: تحتفظ السيارة بإعدادات التحكم في المناخ

الحالية عند ضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل.

1. زر التبريد السريع

2. زر تكييف الهواء (A/C)

3. الزر AUTO (أوتوماتيكي)

4. زر التسخين السريع

5. أزرار توزيع الهواء

6. زر المقعد المُسخن - الجانب الأيمن

7. التحكم في درجة الحرارة - الجانب الأيمن

8. النافذة/المرايا الخلفية المُسخنة

9. الزر SYNC (مزامنة)

10. زر تدوير الهواء

11. زر إزالة الضباب

يتم تشغيل نظام التحكم في المناخ باستخدام شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي. اضغط على الزر لتشغيل شاشة التحكم في المناخ.

12. التحكم في درجة الحرارة - الجانب الأيسر

13. زر المقعد المُسخن - الجانب الأيسر

14. مفتاح التحكم في سرعة جهاز النفخ

أوضاع التشغيل

الوضع الأوتوماتيكي

في الوضع الأوتوماتيكي، يحافظ نظام التحكم في المناخ على درجة الحرارة الداخلية المضبوطة باستخدام مجموعة من سرعات جهاز النفخ المختلفة وإعادة تدوير الهواء وتوزيع الهواء.

تستخدم لوحة التحكم ألوان مختلفة لتشير إلى حالات التشغيل:

- يشير اللون الأصفر إلى وضع التشغيل.
- يشير اللون الأبيض إلى إيقاف التشغيل ولكن مع التوافر للاستخدام.
- يشير اللون الرمادي إلى عدم التوافر للاستخدام.

لتشغيل الوضع الأوتوماتيكي، المس الزر AUTO (أوتوماتيكي).

يضيء ضوء الزر، ويتم ضبط توزيع الهواء ودرجة الحرارة وسرعة جهاز النفخ أوتوماتيكيًا على كلا جانبي السيارة.

في الوضع "أوتوماتيكي"، لا يلزم ضبط سرعة جهاز النفخ أو توزيع الهواء، حيث يقوم النظام بتشغيل مفاتيح التحكم اللازمة للحفاظ على درجة الحرارة المضبوطة.

إذا كنت ترغب في تغيير توزيع الهواء لنظام التحكم في المناخ، فالمس الزر المفضل. سيؤدي هذا إلى وضع النظام في وضع المروحة AUTO (أوتوماتيكي).

وتتم الإشارة إلى هذا عن طريق لون شريط تمرير سرعة جهاز النفخ. يكون الشريط رماديًا وشريط التمرير يتحرك من تلقاء نفسه عندما يكون جهاز النفخ يعمل ضمن التحكم الأوتوماتيكي. هنا، سوف يستمر النظام في التحكم في سرعة جهاز النفخ للمحافظة على درجة الحرارة المضبوطة.

إذا تم ضبط سرعة جهاز النفخ أثناء تنشيط الوضع AUTO (أوتوماتيكي)، فسوف يتم تحديد الوضع اليدوي بصورة افتراضية. وإذا تم الضغط على زر AUTO (أوتوماتيكي) بعد ذلك، فسيتم تنشيط وضع AUTO (أوتوماتيكي) مجددًا.

ويمكن ضبط إعدادات النظام يدويًا إذا لزم الأمر، راجع الوضع اليدوي، صفحة 5.05.

الوضع اليدوي

لضبط درجة حرارة الهواء، راجع مفتاح التحكم في درجة الحرارة، صفحة 5.07.

لضبط سرعة جهاز النفخ يدويًا، راجع مفتاح التحكم في سرعة جهاز النفخ، صفحة 5.08.

وضع المزامنة (SYNC)

يتيح وضع "مزامنة" انعكاس أي تغييرات يقوم بها السائق على إعدادات درجة حرارة تكييف الهواء الخاصة به أوتوماتيكيًا على إعداد درجة حرارة تكييف الهواء الخاصة بالراكب.

سيؤدي لمس زر SYNC (مزامنة) الظاهر على الشاشة إلى إضاءته وسيقوم أوتوماتيكيًا بتطبيق إعدادات درجة حرارة تكييف الهواء الخاصة بالسائق على جانب الراكب.

يتمتع السائق الخروج من وضع "مزامنة" في أي وقت بلمس الزر SYNC (مزامنة) مرة واحدة. سوف ينطفئ زر SYNC (مزامنة) الظاهر على الشاشة.

الإخلاء الحار

يمكن تنشيط ميزة "الإخلاء الساخن" من قائمة إعدادات السيارة. راجع الإخلاء الحار، صفحة 4.15.

الراحة والملاءمة التحكم في المناخ

زر A/C الظاهر على الشاشة

إزالة الضباب/إزالة الصقيع



يعمل A/C (تكييف الهواء) على تحسين التبريد وإزالة الرطوبة من الهواء. فهو يستخدم عن طريق خلط وضعي التبريد وإزالة الصقيع.

استخدم زر A/C (تكييف الهواء) الظاهر على الشاشة كمفتاح تشغيل/إيقاف التشغيل.



ملاحظة: إذا كان أحد الأبواب مفتوحًا خلال تشغيل ميزة "الإخلاء الساخن"، فسيُتوقف تشغيل هذه الميزة.

اضغط مع الاستمرار على زر فتح وحدة المفاتيح الذكية لمدة ثانيتين، وستعمل ميزة "الإخلاء الساخن" إذا تم تشغيلها من قائمة إعدادات السيارة.

تعمل الميزات التالية أثناء تشغيل ميزة "الإخلاء الساخن":

- تصل سرعة جهاز النفخ الخاص بالتحكم في المناخ إلى 30 ثانية
- تُعَيَّن درجة حرارة ميزة التحكم في الحرارة إلى LO (منخفض) لمدة 30 ثانية
- خافض النوافذ

المس زر إزالة الضباب لتنشيط وظيفة إزالة الضباب من الشاشة. سوف يضئ الزر وتعرض أيقونة في الجزء العلوي من الشاشة للإشارة إلى أن الوظيفة نشطة. تعمل مفاتيح تكييف الهواء إذا كانت قيد إيقاف التشغيل مسبقًا، كما يعمل جهاز النفخ بالسرعة الكاملة عندما يتم ضبط درجة حرارة الهواء على "عالٍ".

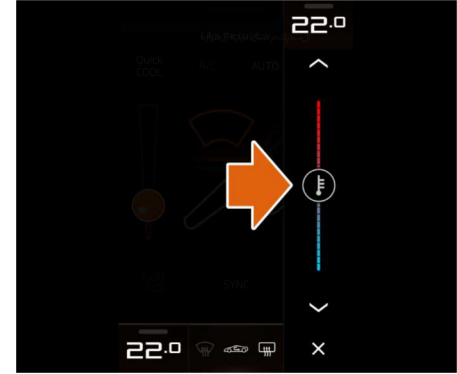
ملاحظة: من الممكن تقليل سرعة جهاز النفخ يدويًا، راجع مفاتيح التحكم في سرعة جهاز النفخ، صفحة 5.08.

ملاحظة: لا تتم إعادة تدوير الهواء عند تحديد وضع إزالة الضباب.

المس زر إزالة الضباب مرة أخرى للخروج من وضع إزالة الضباب. وتنطفئ حينئذٍ أيقونة الزر، كما ترجع درجة حرارة الهواء وسرعة جهاز النفخ إلى إعداداتها الأصلية.

الراحة والملاءمة التحكم في المناخ

مفتاح التحكم في درجة الحرارة



المس الزر لزيادة درجة الحرارة، أو المس لخفضها. أو بدلا من ذلك، المس شريط تمرير التحكم في درجة الحرارة واسحبه إلى الإعداد المفضل. لإغلاق شريط تمرير التحكم في درجة الحرارة، المس الزر .

ملاحظة: يمكن تعديل درجة الحرارة بزيادات قدرها 0.5 درجة مئوية أي (1 درجة فهرنهايت) من 16 درجة مئوية إلى 28 درجة مئوية أي (من 61 درجة فهرنهايت إلى 83 درجة فهرنهايت).
ثوصي شركة McLaren بتعيين درجة الحرارة إلى 22°C أي (72°F).

وضع إعادة تدوير الهواء



لمضبط درجة الحرارة على أقصى حد، المس الزر حتى يتم عرض "عالٍ". في وضع "أوتوماتيكي"، يقوم نظام التحكم في المناخ بضبط درجة حرارة الهواء على أعلى إعداد، ويتم ضبط سرعة جهاز النفخ على أقصى سرعة وتوجيه الهواء إلى مناطق القدمين.

لمضبط درجة الحرارة على أدنى حد، المس الزر حتى يتم عرض "منخفض". في وضع "أوتوماتيكي"، يقوم نظام التحكم في المناخ بضبط درجة حرارة الهواء على أقل إعداد، ويتم ضبط سرعة جهاز النفخ على أقصى سرعة وتوجيه الهواء إلى فتحات الهواء المركزية. ستظهر درجة الحرارة المضبوطة على شاشة المس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي.

ملاحظة: عند تحديد "LO" (منخفض)، لا يمكن إيقاف تشغيل تكييف الهواء.

حدد وضع إعادة تدوير الهواء عند دخول روائح أو أدخنة غير مرغوبة إلى السيارة. يتم الآن منع الهواء الموجود بالخارج من الدخول إلى المقصورة.

تحذير: قم بتشغيل وضع إعادة تدوير الهواء لفترة وجيزة إذا كانت درجة الحرارة الخارجية منخفضة. لاحظ أن الضباب قد يتكون على النوافذ، مما قد يعيق رؤيتك. ونتيجة لذلك، قد يُصرف انتباهك عن ظروف الطريق والممرور وتتعرض لحادث.

ملاحظة: قم بتشغيل تكييف الهواء لتجنب تكون الضباب على النوافذ.

المس زر إعادة تدوير الهواء لتنشيط وضع إعادة تدوير الهواء. سيضيء الزر. ولإيقاف تشغيل إعادة تدوير الهواء، المس الزر مرة أخرى، وسوف تنطفئ إضاءة الزر.

الراحة والملاءمة التحكم في المناخ

مفتاح التحكم في سرعة جهاز النفخ



ملاحظة: عند بدء تشغيل المحرك للمرة الأولى، تكون سرعة جهاز النفخ محددة، ويتم توجيه الهواء إلى الزجاج الأمامي حتى يسخن المحرك.

ملاحظة: عند إعادة تشغيل المحرك وهو ساخن، قد يعمل جهاز النفخ بسرعة منخفضة. ويقوم ذلك بالتخلص من الهواء الدافئ من الفتحات، ثم تزداد سرعة جهاز النفخ لتصل إلى الإعداد المطلوب.

في حالة التواجد في الوضع الأوتوماتيكي، سوف يؤدي ضبط سرعة جهاز النفخ إلى انطفاء ضوء زر AUTO (أوتوماتيكي).

اضغط على الزر AUTO (أوتوماتيكي) للرجوع إلى الوضع الأوتوماتيكي.

إعدادات توزيع الهواء



يمكن ضبط توزيع الهواء باستخدام مفاتيح التحكم في توزيع الهواء.

اضغط على الجزء العلوي من منطقة الشاشة لتوجيه الهواء إلى الزجاج الأمامي، واضغط على الجزء الأوسط من منطقة الشاشة لتوجيه الهواء عبر فتحات الهواء المركزية، واضغط على الجزء السفلي من منطقة الشاشة لتوجيه الهواء عبر فتحات منطقة القدمين.

يمكن تحديد جميع مناطق الشاشة الثلاث، أو مجموعة من أي منطقتين أو منطقة واحدة في أي وقت.

عندما يتم الضغط على منطقة شاشة التوزيع، سوف تضيء أيقونة الشاشة.

فتحات الهواء بلوحة أجهزة القياس



أدر بمقدار ربع لفة في أي اتجاه حتى يتم فتح الفتحة أو إغلاقها.

فتحة الهواء المركزية بلوحة أجهزة القياس

يمكن فتح فتحة الهواء المركزية بلوحة أجهزة القياس أو إغلاقها عن طريق دفع الشفرة المركزية.

الراحة والملاءمة التحكم في المناخ

المقاعد المُسخَّنة

⚠ تحذير: لتجنب احتمال التعرض للإصابة، راقب درجة حرارة المقعد باستمرار.

⚠ تحذير: لن يتم إيقاف تشغيل المقاعد المُسخَّنة تلقائيًا بمجرد وصولها إلى درجة الحرارة المُثلى وذلك وفقًا للمستوى المحدد. يُرجى التأكد من إيقاف تشغيل مفتاح وظيفة المقاعد المُسخَّنة بمجرد الوصول إلى درجة الحرارة المطلوبة/مدة التدفئة.



اضغط على الزر مرة واحدة لضبط تدفئة المقعد على إعداد درجة الحرارة المنخفضة، وحينئذٍ يضئ شريط واحد على الزر. اضغط على الزر مرة أخرى للتبديل إلى إعداد درجة الحرارة المتوسطة، وحينئذٍ سيضئ شريطان على الزر. اضغط على الزر مرة أخرى للتبديل إلى إعداد درجة الحرارة الكاملة، وحينئذٍ ستضيئ الأشرطة الثلاثة على الزر.

ولإيقاف التشغيل، اضغط على الزر مرة أخرى، وستطفئ حينئذٍ أيقونة الزر.

ستبقى مدفأة المقعد قيد التشغيل حتى يتم إيقاف تشغيلها.

ⓘ ملاحظة: لا تتوفر ميزة تدفئة المقعد إلا عندما يكون المحرك قيد التشغيل. إذا لم تكن تدفئة المقعد متوفرة، فسيظهر الزر بلون باهت.

ⓘ ملاحظة: ستتوقف ميزة تدفئة المقعد تلقائيًا عند إيقاف المحرك باستخدام نظام "البدا-الإيقاف الاقتصادي"، لكنها ستستأنف عملها عند بدء تشغيل المحرك مجددًا. راجع نظام "البدا-الإيقاف الاقتصادي"، صفحة 2.08.

النافذة الخلفية المُسخَّنة



⚠ تحذير: أزل أي جليد أو ثلج متراكم على المرايا والنوافذ قبل التحرك بالسيارة. فقد تعرضك الرؤية غير الواضحة للخطر أنت والآخرين.

اضغط على الزر لتسخين النافذة الخلفية والمرايا الخارجية. وتضيئ حينئذٍ أيقونة الزر. ولإيقاف التشغيل، اضغط على الزر مرة أخرى، وستطفئ حينئذٍ أيقونة الزر.

تتوقف النافذة الخلفية والمرايا المُسخَّنة تلقائيًا عن العمل بعد وقت محدد، تبعًا لدرجة حرارة الهواء الخارجية.

الراحة والملاءمة تتبع السيارة

نظرة عامة (جنوب أفريقيا فقط)

يوفر هذا القسم نظرة عامة على خدمة تتبع السيارة. إذا كنت تريد مزيدًا من التوضيح، فاتصل بخدمة عملاء تتبع السيارة.

نظام التتبع هو عبارة عن خدمة خاضعة لاشتراك تقوم بتتبع حركات السيارة في حالة السرقة أو محاولات التخريب أو كسر السيارة أو العيب بهوائي نظام تحديد المواقع العالمي (GPS).

بناءً على مواصفات السوق، يتم تزويدك ببطاقتي التعرف الأوتوماتيكي على السائقين الفرديتين أو مفتاحي تعقب السيارة عن بُعد.



ملاحظة: يجب على كل سائق أن يحمل بطاقة التعرف الأوتوماتيكي على السائق عند قيادة السيارة. في حالة تزويدك ببلوحة مفاتيح، يجب استخدامها لإدخال رمز معين في كل مرة تقوم فيها بقيادة السيارة.

مركز تتبع السيارة

في حالة تعرض السيارة للسرقة، اتصل بالرقم المناسب من الجدول أدناه.

البلد	الهاتف
جنوب إفريقيا	0027 (0) 800 132 323

تعمل مراكز تتبع السيارة على مدار 24 ساعة طوال أيام الأسبوع خلال العام بأكمله (بما في ذلك العطلات العامة).



ملاحظة: يتم حساب تكلفة المكالمات حسب التعريف الوطنية.

خدمة العملاء

إذا احتجت إلى تغيير أي تفاصيل قمت بإدخالها في اتفاقية نظام تتبع سيارة McLaren أو إذا قمت ببيع السيارة، فيتعين عليك الاتصال بموفر الخدمة.

على سبيل المثال، إذا:

- قمت بتغيير رقم الهاتف/الهاتف المحمول.
- قمت بتغيير لوحة التسجيل على السيارة.
- قمت بالانتقال من المنزل.
- قمت ببيع السيارة.
- كنت تريد إضافة سائق معتمد أو إزالته.

يمكن الاتصال بمشغلي خدمة عملاء تتبع السيارة على:-

0032 239 0844 في المملكة المتحدة أو من خارج المملكة المتحدة على 161 924 5404 (0) 44+. يمكن إجراء المكالمات بين 09:00 ص – 17:00 م (بتوقيت جرينيتش) من الاثنين إلى الجمعة.

الراحة والملاءمة المزايا الداخلية

الإضاءة الداخلية



1. لوحة لمس تشغيل/إيقاف تشغيل/تدريج ضوء القراءة الأيسر
2. لوحة لمس تشغيل/إيقاف تشغيل الإضاءة الداخلية
3. لوحة لمس تشغيل/إيقاف تشغيل/تدريج ضوء القراءة الأيمن

لتشغيل الإضاءة الداخلية بأكملها، اضغط على لوحة اللمس (2) سريعاً.

ملاحظة: تأكد من إيقاف تشغيل الإضاءة الداخلية عند مغادرة السيارة.

لإيقاف تشغيل الإضاءة الداخلية، اضغط على لوحة اللمس (2) مرة أخرى.

أضواء القراءة

اضغط على لوحات اللمس (1) أو (3) لتشغيل ضوء القراءة المطلوب.

للحصول على إضاءة القراءة التدرجية، اضغط مع الاستمرار على لوحة اللمس (1) أو (3) حتى يتم تحقيق درجة الإضاءة المطلوبة.

اضغط على لوحة اللمس (1) أو (3) مرة أخرى لإيقاف تشغيل ضوء القراءة المعني.

إضاءة الصالون

تتم إضاءة سيارة McLaren من الداخل في المناطق التالية:

- مناطق قدمي السائق والراكب عند فتح أحد الأبواب
- الكونسول المركزي (من خلال ضوء في لوحة الضوء العلوي) في حالة ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل
- مقابض الأبواب الداخلية في حالة ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل

تتطفئ إضاءة الصالون لستين ثانية بعد إغلاق الأبواب أو عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.

يضيء مصباح صندوق الأمتعة عند فتح صندوق الأمتعة.

الضوء المحيط

يمكن ضبط لون الضوء المحيط وشدة باستخدام قائمة إعدادات النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS). راجع إعدادات الإضاءة، صفحة 4.13.

إضاءة الدخول

تعمل إضاءة الدخول على تحسين الرؤية والأمان عند الاقتراب من السيارة.

عند فتح السيارة، تضيء المصابيح الأمامية والخلفية لفترة من الوقت أو حتى يتم ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.

لضبط مدة إضاءة الدخول، راجع إعدادات الإضاءة، صفحة 4.13.

الراحة والملاءمة المزايا الداخلية

إضاءة الخروج

تعمل إضاءة الخروج على تحسين الرؤية والأمان عند مغادرة السيارة من خلال إضاءة المصابيح الأمامية والخلفية لفترة من الوقت.

لضبط مدة إضاءة الخروج، راجع إعدادات الإضاءة، صفحة 4.13. يمكن تنشيط إضاءة الخروج يدويًا أيضًا من خلال سحب ذراع مؤشر الاتجاه تجاهك للحظة ثلاث مرات. يجب أن تكون السيارة في وضع تنشيط وقرص التشغيل في وضع إيقاف التشغيل.

كل مرة سحب إضافية لذراع مؤشر الاتجاه أثناء تنشيط إضاءة الخروج ستزيد الوقت بمقدار 15 ثانية إضافية.

بمجرد الخروج من السيارة وقفلها واكتمال وقت تشغيلها المعين، ستنتطفئ إضاءة الخروج ولن تتوفر الوظيفة، إلا إذا تم تشغيلها في النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS) أو تم تنشيطها يدويًا مرة أخرى عبر ذراع مؤشر الاتجاه.

السقف الإلكتروني وكرومي



يوجد مفتاح السقف الإلكتروني وكرومي في بطانة السقف بين السائق والراكب. اضغط على المفتاح لتشغيل الميزة، وسيصبح الزجاج شفافًا وسيضيء المفتاح، مشيرًا إلى أن الميزة قد تم تشغيلها.

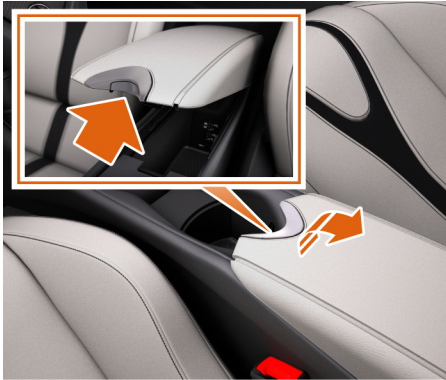
بعد إيقاف تشغيل قرص التشغيل، سيتم إيقاف تشغيل الميزة وسيصبح الزجاج ملونًا.

عند تشغيل الإشعال، سيعود الزجاج إلى الحالة المضبوطة مسبقًا.

ملاحظة: أثناء تشغيل السقف، سيتوقف تشغيل الزجاج (ملون) عند فتح السقف. وسيعود إلى الحالة التي سبقت فتح السقف إن تم إغلاق السقف بعد ذلك، بشرط عدم إيقاف تشغيل قرص التشغيل.

حجرات التخزين

حجرة تخزين الكونسول المركزي



توجد حجرة مُركبة بالكونسول المركزي لتخزين الأشياء الصغيرة.

اضغط على زر التحرير في الجزء السفلي من الغطاء وارفعه للفتح. للغلاق، ادفع الغطاء إلى أسفل بثبات وتأكد من إحكام غلقه.

ملاحظة: عند قفل السيارة أو وجودها في "الوضع الخاص"، سيتم قفل حجرة التخزين وتعطيل زر التحرير.

تحذير: يجب إغلاق حجرة التخزين عند تخزين أشياء بها. فقد يتعرض الركاب للإصابة نتيجة لانفلات الأجسام في حالة الفرملة القوية أو تغيير الاتجاه فجأة.

جيب التخزين بالمقعد
يوجد جيب مُركب بالحافة الأمامية من مقعد السائق لتخزين الأشياء الصغيرة.



حجرات التخزين بالأبواب



توجد حجرة مُركبة في كل باب لتخزين الأغراض صغيرة الحجم.
اجذب الحافة الأمامية من الغطاء للفتح، وادفعها إلى الخلف للغلق.

تحذير: يجب إغلاق حجرة التخزين عند تخزين أشياء بها. فقد يتعرض الركاب للإصابة نتيجة لانفلات الأجسام في حالة الفرملة القوية أو تغيير الاتجاه فجأة.

تحذير: لا يجب فتح حجرة التخزين عندما يكون الباب مفتوحاً لاحتمال تعرض الأغراض إلى السقوط.

ملاحظة: يتم قفل حجرات التخزين بالأبواب بالكامل عندما تكون الأبواب مفتوحة لمنع سقوط الأجسام. لا تحاول فتح حجرات التخزين بالأبواب عنوة عندما تكون مغلقة.

يوجد مقبس USB ومقبس إدخال الصوت الإضافي بمقاس 3.5 ملم في حجرة التخزين. راجع توصيل جهاز خارجي، صفحة 4.29.

ملاحظة: احرص دائماً على إغلاق حجرة التخزين عند مغادرة السيارة (إذا كانت مجهزة بذلك)، وإلا فلن يعمل مستشعر الحركة الداخلي.

ملاحظة: المنطقة خلف المقاعد غير مخصصة لتخزين الأمتعة أو أي متعلقات شخصية أخرى.

الراحة والملاءمة المزايا الداخلية

حاملات الأكواب



استخدم حاملات الأكواب لضمان التخزين المريح والأمن لعلب المشروبات المغلقة أثناء الرحلات.

تحذير: قد يؤدي تناول المشروبات أثناء تحرك السيارة إلى الانشغال والتعرض لحادث نتيجة لذلك. 

مستندات المالك

يتم تزويد سيارة McLaren بالمستندات التالية:

- دليل الخدمة والضمان - يوفر لك معلومات حول الإجراءات التي يجب القيام بها والأشخاص الذين يجب الاتصال بهم في حالة حدوث مشاكل.
- كتيب المالك - يوفر معلومات عن كيفية تشغيل السيارة McLaren.



يمكن حفظ دليل الخدمة والضمان في فتحة أسفل لوحة أجهزة القياس على جانب الراكب.

واقيات الشمس



افرد واقيات الشمس لأسفل لحماية عينيك من أشعة الشمس الساطعة عند القيادة.

مرايا الصالون الداخلي
حرك لوحة واقى الشمس لكي ترى مرآة شخصية.

الراحة والملاءمة المزايا الداخلية

مقابس طاقة الملحقات

مقابس صندوق الأمتعة



يبلغ أقصى تقدير لحمل مقابس الملحقات الموجود في صندوق الأمتعة 20 أمبير وهو المقابس الوحيد الذي يمكن استخدامه لتوصيل شاحن بطارية McLaren المرفق.

ملاحظة: لا تترك أي جهاز يسحب طاقة من السيارة (باستثناء شاحن بطارية McLaren المرفق) موصلاً بالمقابس لفترات طويلة دون تدوير المحرك. فقد يؤدي ذلك إلى تفريغ البطارية بشكل زائد.

مقابس طاقة الملحقات الداخلي بجهد 12 فولت



يوجد مقابس ملحقات داخلي بجهد 12 فولت بجوار حامل الأكواب الأمامي في الكونسول المركزي، ويبلغ أقصى تقدير لحمل هذا المقابس 15 أمبير.

ملاحظة: لا تقم بتوصيل شاحن بطارية بمقابس الملحقات الداخلي.

مقابس USB

مقابس USB لأجهزة الوسائط



توجد مقابس USB لأجهزة الوسائط داخل حجرة تخزين الكونسول المركزي.

ويمكن استخدام مقابس USB لأجهزة الوسائط والبالغ عددها 2 مقابس لتوصيل محركات أقراص USB المحمولة وأجهزة iPod ومشغلات MP3 المتوافقة الأخرى.

كما يمكن استخدام هذه المقابس لشحن أجهزة الهواتف المحمولة أو أجهزة الوسائط المتوافقة.

ملاحظة: يمتاز منفذ USB1 بخرج عالي الطاقة مناسب لشحن الأجهزة المحمولة.



6.23.....	الفتح وإلغاء القفل اليدوي.....
6.23.....	إلغاء القفل - البطارية فارغة.....
6.24.....	بدء تشغيل السيارة.....
6.25.....	فتح الباب من الداخل - البطارية فارغة.....
6.25.....	فتح صندوق الأمتعة - البطارية فارغة.....
6.27.....	استبدال بطارية وحدة المفتاح الذكي.....
6.29.....	الغاسلات والمساحات.....
6.29.....	استبدال شفرات المساحات.....
6.31.....	العجلات والإطارات.....
6.31.....	العجلات والإطارات.....
6.34.....	الإطار المفرغ من الهواء.....
6.36.....	العناية بالسيارة.....
6.36.....	غسيل سيارة McLaren.....
6.37.....	تنظيف السيارة من الداخل.....
6.37.....	غطاء السيارة.....
6.38.....	رفع السيارة.....
6.38.....	نقاط رفع السيارة.....
6.39.....	مساعدة McLaren.....
6.39.....	مساعدة McLaren.....
6.39.....	البطارية البديلة.....
6.39.....	في حالة حدوث عطل.....
6.40.....	الجر للإتقاذ.....
6.41.....	القيادة خارج البلاد.....
6.41.....	القيادة خارج البلاد.....

6.02.....	ملء السوائل.....
6.02.....	زيت المحرك.....
6.04.....	مستوى زيت صندوق التروس.....
6.04.....	سائل التبريد.....
6.06.....	سائل التوجيه الكهربائي.....
6.07.....	سائل الفرامل.....
6.08.....	غاسلات الزجاج الأمامي.....
6.09.....	معدات الطوارئ.....
6.09.....	سلامة معدات الطوارئ.....
6.09.....	معدات صندوق الأمتعة.....
6.09.....	المثلث التحذيري.....
6.10.....	مجموعة الإسعافات الأولية.....
6.10.....	مانع التسرب بالإطار.....
6.11.....	عين الجر.....
6.11.....	قمع الوقود.....
6.11.....	أداة تحرير غطاء الخدمة.....
6.12.....	حامل مفتاح التحرير اليدوي للباب.....
6.12.....	طفاية الحريق.....
6.13.....	العناية بالبطارية وصيانتها.....
6.13.....	أمان البطارية.....
6.13.....	شحن البطارية.....
6.13.....	بدء التشغيل المعزز من سيارة أخرى.....
6.16.....	المنصهرات.....
6.16.....	استبدال المنصهر.....
6.16.....	صندوق المنصهرات الرئيسي.....
6.18.....	صندوق المنصهرات الثانوي.....
6.20.....	صندوق منصهرات البطارية.....
6.22.....	الإضاءة.....
6.22.....	أضواء السيارة.....

زيت المحرك



يستخدم المحرك 0.1 لتر تقريباً من الزيت لكل 625 ميلاً (1000 كم)، وذلك حسب أسلوبك في القيادة. وقد يرتفع استهلاك الزيت عن هذا المعدل عندما تكون السيارة جديدة أو إذا كنت عادةً ما تقود بسرعات محرك عالية.

لا يمكنك تقدير استهلاك الزيت إلا بعد قيادة السيارة لعدة آلاف من الأميال أو الكيلومترات.

ملاحظة: قد تؤدي إضافات مواد التشحيم إلى إتلاف المحرك أو صندوق التروس. ولا يغطي ضمان السيارات التلف الناتج عن هذه الإضافات. تتوفر المعلومات الإضافية لدى وكيل McLaren.

فحص زيت المحرك

1. تأكد من الوفاء بالشروط التالية:

- السيارة ثابتة وموضوعة على سطح مستو.
- تم تحديد اللاتعشيق واستخدام فرامل القدم (استخدم القدم اليسرى).

ملاحظة: يجب استخدام فرامل القدم أثناء المدة التي يتم فيها فحص مستوى الزيت.



2. يتم عرض المستوى في قسم Vehicle Info (معلومات السيارة) على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي، انظر حالة الزيت، صفحة 3.07.

3. ابدأ تشغيل المحرك وثبت سرعته عند 2000 دورة/دقيقة لمدة 120 ثانية. اترك درجة حرارة زيت المحرك تصل إلى 90 درجة مئوية (194 درجة فهرنهايت).

ملاحظة: يمكن الضغط على دواسة الوقود بالكامل حيث سيتم تقييد سرعة المحرك إلكترونياً بالسرعة 2000 دورة/دقيقة.

4. عند وصول المؤقت إلى "0"، يظهر مستوى زيت المحرك على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي مع وصف له.

ملاحظة: يوضح الخط الظاهر على شاشة العرض أقصى مستوى للزيت لمدة 19 ثانية بعد قراءة مستوى الزيت.



5. إذا كان زيت المحرك أقل من المستوى المستهدف، فقم بملء الزيت وفقاً للإجراء التالي.

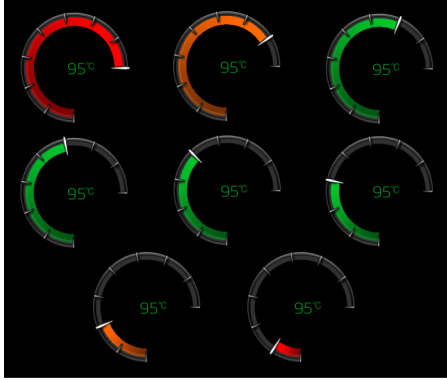
ملاحظة: بمجرد اكتمال فحص مستوى الزيت وعرض قيمة، لا تقم بمتابعة اختبار النظام. قد يؤدي ذلك إلى مزج الهواء بالزيت وتقديم قيمة خاطئة. لإنهاء فحص مستوى الزيت، حرر دواسة الخائق وعد إلى قائمة معلومات السيارة عن طريق تحريك ذراع القائمة للخلف.

ملء زيت المحرك

تحذير: ثمة احتمال للتعرض للإصابة في حال إزالة غطاء الخدمة حتى في حالة عدم دوران المحرك.

صيانة سيارة McLaren ملء السوائل

ملء الكمية



وفقاً لحالة الزيت التي تظهر على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي، أضف كمية الزيت المطلوبة كما هو موضح في الجدول التالي، ثم افحص مستوى زيت المحرك مرة أخرى.

المقاطع على الشاشة	كمية الزيت المطلوبة
1 - أحمر - المستوى أقل من الملاء	0.90 لتر
2- كهربائي - الحد الأدنى	0.70 لتر
3 - أخضر - المستوى جيد	0 لتر
4 - أخضر - المستوى جيد	0 لتر

ملاحظة: إذا أفرطت في ملء المحرك بالزيت من دون قصد، فتخلص من الكمية الزائدة لدى وكيل McLaren. قد يتعرض المحرك أو المحول الحفاز للتلف. أعد تركيب غطاء فتحة تعبئة زيت المحرك.



نصيحة ببنية: عند الملء، توخى الحذر لتجنب سكب أي زيت. لا يجب ترك الزيت يتسرب إلى التربة أو المجاري المائية.



ملاحظة: تأكد من إعادة تثبيت غطاء فتحة تعبئة الزيت بشكل صحيح.



رغم غطاء الخدمة

راجع غطاء الخدمة - طراز Coupe، صفحة 1.08.

راجع أغطية الخدمة - طراز Spider، صفحة 1.09.

تصبح مكونات المحرك ساخنة للغاية، وقد تتعرض لحروق بالغة الخطورة.

يحمل نظام تشغيل المحرك فولطية عالية. لا تقم مطلقاً بلمس مكونات نظام التشغيل؛ والتي تتضمن ملفات التشغيل وأسلاك التشغيل (توصيلات شمعات الإشعال).

1.

أزل غطاء الخدمة.

راجع غطاء الخدمة - طراز Coupe، صفحة 1.08.

راجع أغطية الخدمة - طراز Spider، صفحة 1.09.



2.

قم بفك غطاء فتحة تعبئة زيت المحرك.

3.

أضف كمية مناسبة من زيت المحرك Mobil 1 FS 40-0W. راجع ملء الكمية، صفحة 6.03.

4.

راجع شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي للتحقق من أن المستوى صحيح.

صيانة سيارة McLaren ملء السوائل

المقاطع على الشاشة	كمية الزيت المطلوبة
5 - أخضر - المستوى جيد	0 لتر
6 - أخضر - المستوى جيد	0 لتر
7 - كهرماني - الحد الأقصى.	0 لتر
8 - أحمر - ممثلي بصورة زائدة	اتصل بوكيل McLaren

درجة حرارة الزيت

إذا كانت درجة حرارة الزيت مرتفعة للغاية، فسوف يظهر تحذير على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي. قلل سرعة السيارة والمحرك حتى تختفي رسالة التحذير.

مستوى زيت صندوق التروس

إذا واجهت انخفاضًا في مستوى الزيت أو مشاكل في نقل التروس، فافحص صندوق التروس لدى وكيل McLaren.

i ملاحظة: توجد فواصل زمنية لخدمة زيت القابض وصندوق التروس تتعلق بالمسافة المقطوعة. لا يمكن إجراء هذه الصيانة إلا من خلال وكيل McLaren.

سائل التبريد

سائل التبريد هو مزيج من المياه ومضاد التجمد/مانع التآكل. لا تفحص سائل التبريد إلا عند توقف السيارة على أرض مستوية والمحرك بارد.

ملء سائل التبريد - طراز Coupe

⚠ تحذير: ثمة احتمال للتعرض للإصابة في حال إزالة غطاء الخدمة حتى في حالة عدم دوران المحرك. تصبح مكونات المحرك ساخنة للغاية، وقد تتعرض لحروق بالغة الخطورة. يحمل نظام تشغيل المحرك فولطية عالية. لا تقم مطلقًا بلمس مكونات نظام التشغيل؛ والتي تتضمن ملفات التشغيل وأسلاك التشغيل (توصيلات شمعات الإشعال).

1. أزل غطاء الخدمة.

راجع غطاء الخدمة - طراز Coupe، صفحة 1.08.

2. قم بفك الغطاء ببطء بمقدار نصف لفة عكس اتجاه عقارب الساعة واسمح بخروج الضغط الزائد.

3. قم بفك الغطاء بالكامل وأزله.

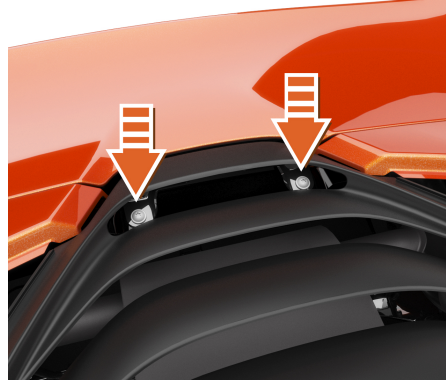
صيانة سيارة McLaren ملء السوائل

يحمل نظام تشغيل المحرك فولطية عالية. لا تقم مطلقًا بلمس مكونات نظام التشغيل؛ والتي تتضمن ملفات التشغيل وأسلاك التشغيل (توصيلات شمعات الإشعال).

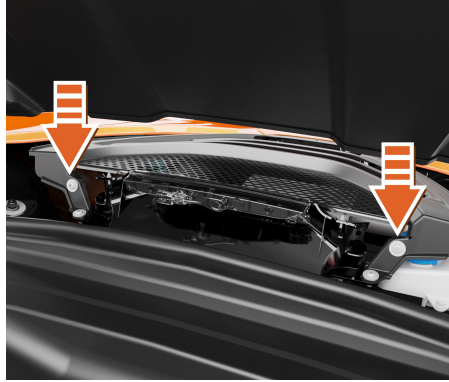
1. أزل أغطية الخدمة.

راجع أغطية الخدمة - طراز Spider، صفحة 1.09.

2. أزل أداة فتح غطاء الخدمة من مجموعة الأدوات.



3. باستخدام أداة تحرير غطاء الخدمة، أدر المُنْبِتَيْن عكس اتجاه دوران عقارب الساعة بمقدار 90 درجة لتحرير الجزء الخلفي من فتحة الحقيبة الخلفية.



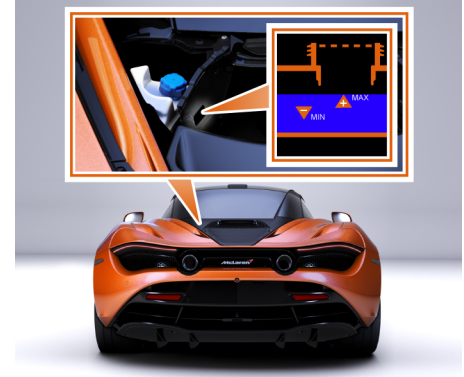
4. باستخدام أداة تحرير غطاء الخدمة، أدر المُنْبِتَيْن عكس اتجاه دوران عقارب الساعة بمقدار 90 درجة لتحرير الجزء الأمامي من فتحة الحقيبة الخلفية.

5. ارفع فتحة الحقيبة الخلفية لإزالتها.

ⓘ ملاحظة: ضع فتحة الحقيبة الخلفية داخل السيارة لتجنب تعرضها للتلف.

6. قم بفك الغطاء ببطء بمقدار نصف لفة عكس اتجاه عقارب الساعة واسمح بخروج الضغط الزائد.

7. قم بفك الغطاء بالكامل وأزله.



4. يكون مستوى سائل التبريد صحيحًا عندما يكون أعلى العلامة +.

5. املاً إذا لزم الأمر باستخدام مضاد التجمد Mobil Antifreeze Extra فقط.

6. أعد تركيب الغطاء بلفه في اتجاه عقارب الساعة حتى يتوقف.

7. ركب غطاء الخدمة.

راجع غطاء الخدمة - طراز Coupe، صفحة 1.08.

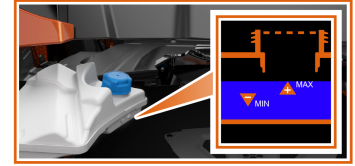
ملء سائل التبريد - طراز Spider

⚠ تحذير: ثمة احتمال للتعرض للإصابة في حال إزالة أغطية الخدمة حتى في حالة عدم دوران المحرك. تصبح مكونات المحرك ساخنة للغاية، وقد تتعرض لحروق بالغة الخطورة.

سائل التوجيه الكهربائي

⚠ تحذير: سائل التوجيه الكهربائي مادة قابلة للاشتعال بشدة. يُحظر الاقتراب من النيران واللهب المكشوف والتدخين عند التعامل مع سائل التوجيه الكهربائي.

⚠ تحذير: سائل التوجيه الكهربائي مادة سامة. احتفظ بالحاويات مغلقة بعيدًا عن الأطفال. وإذا تم ابتلاع السائل دون قصد، فاطلب المساعدة الطبية في الحال.



8. يكون مستوى سائل التبريد صحيحًا عندما يكون أعلى العلامة +.

9. املأ إذا لزم الأمر باستخدام مضاد التجمد Mobil Antifreeze Extra فقط.

10. أعد تركيب الغطاء بلفه في اتجاه عقارب الساعة حتى يتوقف.

11. أعد تركيب فتحة الحقيبة الخلفية، مع تثبيتها بالمسامير الأربعة.

12. ركب أغطية الخدمة.

راجع أغطية الخدمة - طراز Spider، صفحة 1.09.



طرز القيادة من الجانب الأيمن

طرز القيادة من الجانب الأيسر

فحص مستوى السائل

1. ضع المحرك في وضع التشغيل وابدأ تشغيله. حدد وضع التشغيل "الراحة"، راجع التحكم في التشغيل، صفحة 2.19.
2. اترك المحرك يدور بسرعة التباطؤ لمدة 20 ثانية قبل فحص مستوى السائل.
3. افتح صندوق الأمتعة، راجع مقدمة صندوق الأمتعة، صفحة 1.10.
4. أزل غطاء الوصول، ثم قم بفك الغطاء عكس اتجاه عقارب الساعة وأزله.
5. قم بقياس المسافة، داخل الخزان، إلى مستوى الزيت. مستوى الحد الأقصى للملء هو 50 ملم والحد الأدنى 55 ملم من أعلى عنق فتحة التعبئة.

صيانة سيارة McLaren ملء السوائل



طرز القيادة من الجانب الأيمن

سائل الفرامل

تحذير: سائل الفرامل مادة قابلة للاشتعال بشدة. يُحظر الاقتراب من النيران واللهب المكشوف والتدخين عند التعامل مع سائل الفرامل.



تحذير: سائل الفرامل مادة سامة. احتفظ بالحاويات مغلقة بعيدًا عن الأطفال. وإذا تم ابتلاع السائل دون قصد، فاطلب المساعدة الطبية في الحال.



تحذير: لا تستخدم السائل إلا من حاويات جديدة ولا ينفذ منها الهواء.



ملاحظة: تجنب سكب سائل الفرامل، فهو ضار على الأسطح المطلية. ويجب إزالة أي انسكاب على الفور باستخدام مزيج من شامبو السيارة والمياه.



ملاحظة: يجب إيقاف تشغيل المحرك قبل تنفيذ عملية فحص سائل الفرامل وملئه.



6. املأ إذا لزم الأمر باستخدام سائل التوجيه الكهربائي Pentosin CHF202 فقط، واتصل بوكيل McLaren.

7. أعد الغطاء وغطاء الوصول إلى مكانهما.

8. أغلق صندوق الأمتعة، راجع مقدمة صندوق الأمتعة، صفحة 1.10.

غاسلات الزجاج الأمامي

⚠ تحذير: بعض سوائل الغاسلات قابلة للاشتعال بشدة. يُحظر الاقتراب من النيران واللهب المكشوف والتدخين عند التعامل مع سائل الغاسلة.

⚠ تحذير: سائل الغاسلة مادة سامة. فاحتفظ بالحاويات مغلقة بعيداً عن الأطفال. وإذا تم ابتلاع السائل دون قصد، فاطلب المساعدة الطبية في الحال.

ℹ ملاحظة: توصي شركة McLaren باستخدام المادة المركزة Mobil screenwash.

ℹ ملاحظة: أضف سائل الغاسلة إلى الخزان طوال العام.

يوجد خزان غاسلات الزجاج الأمامي في صندوق الأمتعة. تبلغ سعة الخزان 2.5 لتر تقريباً.



طرز القيادة من الجانب الأيسر

فحص مستوى السائل

1. افتح صندوق الأمتعة، راجع مقدمة صندوق الأمتعة، صفحة 1.10.
2. أزل غطاء الوصول، ثم قم بفك الغطاء عكس اتجاه عقارب الساعة وأزله.
3. يكون مستوى سائل الفرامل صحيحاً إذا كان يغطي فقط قاعدة الفلتر في عنق فتحة التعبئة.
4. املاً إذا لزم الأمر باستخدام سائل الفرامل Pentosin DoT 5.1 الجديد فقط.
5. أعد الغطاء وغطاء الوصول إلى مكانهما.
6. أغلق صندوق الأمتعة، راجع مقدمة صندوق الأمتعة، صفحة 1.10.



3. أزل غطاء الوصول.

4. افتح غطاء الخزان واملأ الخزان بسائل الغاسلة ثم أغلق الغطاء.

5. ضع غطاء الوصول مكانه.

6. أغلق صندوق الأمتعة، راجع مقدمة صندوق الأمتعة، صفحة 1.10.

فحص مستوى السائل

1. افتح صندوق الأمتعة، راجع مقدمة صندوق الأمتعة، صفحة 1.10.
2. امزج محلولاً من المادة المركزة Screenwash والماء في حاوية قبل الإضافة إلى الخزان. ينبغي مزج المادة المركزة بمحلول الغاسلة لملاءمة درجات الحرارة الخارجية.

صيانة سيارة McLaren معدات الطوارئ

سلامة معدات الطوارئ

قبل استخدام معدات الطوارئ، تعرف على معلومات السلامة التالية.

تحذير: تأكد دوماً من استخدام معدات الطوارئ المرفقة بطريقة صحيحة وفي الغرض المصممة له. تأكد دوماً من استخدام معدات الطوارئ بطريقة صحيحة وأمنة مع الحذر من مستخدمي الطريق الآخرين.



معدات صندوق الأمتعة



المثلث التحذيري



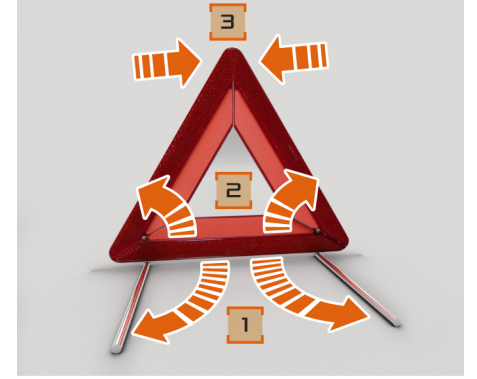
يوجد المثلث التحذيري (1) في مقدمة صندوق الأمتعة.

ملاحظة: يتم توفير عين الجر مُركبة داخل حقيبة مجموعة الإسعافات الأولية، ويتم إرفاق قمع الوقود مع السيارة.



صيانة سيارة McLaren معدات الطوارئ

إعداد المثلث التحذيري



قم ببطي السيقان (1) بشكل جانبي من الأسفل.

اسحب العاكسات الجانبية (2) إلى أعلى لتكوين المثلث واقفلها من أعلى باستخدام مسمار ضغط (3).

ضع المثلث التحذيري على مسافة مناسبة من السيارة لتحذير حركة المرور الأخرى من تعطل سيارتك.

مجموعة الإسعافات الأولية



توجد مجموعة الإسعافات الأولية (2) في مقدمة صندوق الأمتعة.

ملاحظة: افحص تواريخ انتهاء صلاحية مواد مجموعة الإسعافات الأولية كل 12 شهراً واستبدلها إذا لزم الأمر.



مانع التسرب بالإطار



يوجد مانع التسرب بالإطار (3) في مقدمة صندوق الأمتعة.

اتبع إرشادات كيفية استخدام مانع التسرب بالإطار، راجع الإطار المفرغ من الهواء، صفحة 6.34.

ملاحظة: تحقق من تاريخ انتهاء صلاحية مانع التسرب بالإطار كل 12 شهراً، واستبدله إذا لزم الأمر.



عين الجر

قمع الوقود

أداة تحرير غطاء الخدمة



تتوفر أداة تحرير غطاء الخدمة (6) داخل علبة مجموعة الإسعافات الأولية في مقدمة صندوق الأمتعة.

يتم إرفاق قمع الوقود (5) مع السيارة.
ملاحظة: لا تستخدم قمع الوقود إلا عند تزويد السيارة بالوقود من مصادر أخرى غير مضخة الوقود بمحطات الوقود.
لا تستخدم قمع الوقود عند ملء سائل التبريد أو زيت المحرك أو أي سوائل أخرى في السيارة.

توجد عين الجر (4) داخل علبة مجموعة الإسعافات الأولية في مقدمة صندوق الأمتعة.

ملاحظة: سيارة McLaren مزودة فقط بفتحة أمامية لتنشيط عين الجر. فلا يمكن جر سيارات أخرى.
للمعلومات حول تركيب عين الجر، راجع عين الجر وفتحة التنشيط، صفحة 6.40.

طفاية الحريق



توجد طفاية الحريق في الجزء الخلفي من صندوق الأمتعة.
حرر شريط الاحتجاز وأزل طفاية الحريق.
للتشغيل، اتبع إرشادات جهة التصنيع على جانب طفاية الحريق.
ملاحظة: يجب فحص طفاية الحريق كل 12 شهرًا،
وإلا فقد لا تعمل في حالة الطوارئ. وبمجرد استخدام
الطفاية، يجب استبدالها.

حامل مفتاح التحرير اليدوي للباب



يتم إرفاق حامل مفتاح التحرير اليدوي للباب (7) مع السيارة.

ملاحظة: يُستخدم حامل مفتاح التحرير اليدوي للباب
للمساعدة في إدارة المفاتيح الميكانيكية للتمكن من
الوصول إلى السيارة في حالة نفاد شحن بطارية السيارة أو
بطارية وحدة المفاتيح الذكية. لذلك، ينبغي الامتناع عن الاحتفاظ
بحامل مفتاح التحرير اليدوي للباب داخل السيارة.



صيانة سيارة McLaren العناية بالبطارية وصيانتها

أمان البطارية

قبل استخدام شاحن البطارية، تعرف على معلومات الأمان التالية.

تحذير: سيارة McLaren مزودة ببطارية ليثيوم أيون. ولا يمكن استخدام سوى شاحن بطاريات الليثيوم أيون مع هذا النوع من البطاريات. اتصل بوكيل McLaren للتعرف على مزيد من المعلومات.

تحذير: بطارية ليثيوم أيون الموجودة بسيارة McLaren مزودة بموانع للتسرب ولا ينبغي القيام بأي محاولات لكسر الغطاء المحكم لفحص خلايا البطارية.

تحذير: اترك شاحن بطارية أيون الليثيوم المناسب متصلاً ببطارية ليثيوم أيون وقم بتشغيله خلال فترات عدم استخدام السيارة بانتظام. وسوف يساعد ذلك في الحفاظ على البطارية وإطالة عمرها الافتراضي.

تحذير: قبل الاستخدام، تحقق من سلامة كل الكابلات؛ ولا تستخدم كابلات تالفة.

تأكد من الاحتفاظ بكل الكابلات بعيداً عن الحواف الحادة، وعدم تعرضها للثني أو التعثر بها، وعدم قربها من المصادر الساخنة أو المياه.

لا تقم مطلقاً بشحن بطارية تالفة. ويجب شحن البطارية في منطقة جيدة التهوية؛ ولا يجب مطلقاً تغطية الشاحن أو وضعه على البطارية.

لا تضع أي أجسام معدنية على البطارية. فقد تتسبب في إحداث دائرة قصر، وقد تشتعل البطارية.

احتفظ بالشاحن بعيداً عن متناول الأطفال طوال الوقت.

شحن البطارية

ملاحظة: للحفاظ على بطارية الليثيوم أيون في أفضل حالة، احرص دائماً على ترك شاحن البطارية الموفر من McLaren موصلاً بالبطارية وفي وضع التشغيل خلال فترات عدم استخدام السيارة بانتظام.

ملاحظة: لا تقم بتوصيل شاحن البطارية بمقيس الملحقات الداخلي.



ارجع إلى الإرشادات المرفقة مع شاحن البطارية. يتم توصيل الشاحن بمقيس الملحقات في صندوق الأمتعة.

استخدام الكابلات المعززة

تحذير: تأكد من أن كلتا البطارتين بجهد 12 فولت، وأن الكابلات المعززة تتضمن مشابك معزولة وأنها معتمدة للاستخدام مع البطاريات بجهد 12 فولت.

تحذير: لا تقم بتوصيل الأطراف الموجبة (+) بالأطراف السالبة (-).

تحذير: توخ الحذر عند العمل بالقرب من القطع الدوارة بالمحرك. وتأكد من إبعاد الكابلات عنها تماماً.

ملاحظة: لا تستخدم أنظمة بدء التشغيل المعزز بجهد 24 فولت. فهي تنتج فولطية زائدة، وقد تؤدي إلى إتلاف النظام الكهربائي بالسيارة.

ملاحظة: لا يمكن دفع السيارة أو جرّها لتشغيلها عندما تكون البطارية فارغة.

ملاحظة: إذا كنت تستخدم سيارة مائحة (الموصلة للشحنة الكهربائية)، فيرجى تركها ليدير المحرك لمدة دقيقتين على الأقل قبل محاولة بدء تشغيل السيارة المعطلة.

إجراء التعزيز

1. إذا كنت تستخدم سيارة مائحة، فأوقفها بحيث تكون قريبة من موضع البطارية، ولكن تأكد من عدم ملامسة السيارتين.
2. قم بتشغيل فرامل اليد وتأكد من ضبط ناقل الحركة في كلتا السيارتين على وضع اللاتش (أو وضع التوقف بالنسبة إلى السيارات ذات ناقل الحركة الأوتوماتيكي).
3. اضبط قرص التشغيل وكل المعدات الكهربائية في كلتا السيارتين على وضع إيقاف التشغيل.
4. افتح صندوق الأمتعة وأخرج أي عناصر مخزنة بداخله.

صيانة سيارة McLaren العناية بالبطارية وصيانتها



5. فك المسمارين اللذين يثبتان الجزء العلوي لغطاء الوصول للبطارية بمقدار نصف لفّة.
6. افتح الجزء العلوي من غطاء الوصول إلى البطارية وافصل الموصلين الكهربيين بالجزء الخلفي من الغطاء.
7. ارفع غطاء الوصول للبطارية إلى أعلى، بعيدًا عن أوتاد الموضع، ثم اخلعه.
8. قم بتوصيل أحد طرفي الكابل المعزز الموجب (+) بالطرف الموجب (+) على بطارية السيارة المانحة.
9. قم بتوصيل الطرف الآخر من الكابل المعزز الموجب (+) بلسان الطرف الموجب (+) على بطارية السيارة المعطلة (A).
10. قم بتوصيل أحد طرفي الكابل المعزز السالب (-) بالطرف السالب (-) على بطارية السيارة المانحة.
11. قم بتوصيل الطرف الآخر من الكابل المعزز السالب (-) بالطرف السالب (-) على بطارية السيارة المعطلة (B).
12. تحقق من ابتعاد الكابلات عن أي مكونات متحركة وثبات كل الوصلات الأربع.
6. ملاحظة: قبل توصيل الكابلات المعززة، تأكد من أن أطراف البطارية في السيارة المعطلة موصلة بطريقة صحيحة وأمنة ومن إيقاف تشغيل جميع المعدات الكهربائية.



صيانة سيارة McLaren العناية بالبطارية وصيانتها

-  تحذير: تأكد من إجراء كل توصيلة بإحكام وعدم وجود احتمال لانزلاق المشابك أو سحبها من نقاط التوصيل/طرف البطارية فجأة - فقد يؤدي ذلك إلى توليد شرر، مما قد ينتج عنه نشوب حريق أو حدوث انفجار.
13. ابدأ تشغيل محرك السيارة المانحة واتركه يدور لمدة دقيقتين.
14. ينبغي حينئذ أن يكون النظام الكهربائي بالسيارة المعطلة جاهزاً لبدء تشغيل المحرك.
15. ابدأ تشغيل محرك السيارة المعطلة.
16. اترك السيارتين تدورا بسرعة التباطؤ لمدة دقيقتين.
17. أوقف تشغيل السيارة المانحة.
-  ملاحظة: لا تتم بتشغيل أي دوائر كهربائية بالسيارة التي كانت معطلة حتى تتم إزالة الكابلات المعززة.
-  ملاحظة: إعادة ضبط النوافذ، صفحة 5.02 إذا فرغت البطارية أو تم فصلها، فقد يلزم إعادة ضبط النوافذ، راجع . إذا لم يؤدي ذلك إلى حل المشكلة، فيُرجى الاتصال بوكيل McLaren في الحال.

فصل الكابلات

1. افصل الكابلات المعززة بالترتيب العكسي لإجراء التوصيل.
2. أعد تثبيت غطاء الوصول للبطارية وافصل الموصلين الكهربيين وثبتها باستخدام المسامير.

صيانة سيارة McLaren المنصهرات

استبدال المنصهر

⚠ تحذير: تعمل المنصهرات على حماية الأنظمة الكهربائية بالسيارة. ويؤدي حدوث خلل بأي منصهر إلى تعطيل النظام الذي يحميه المنصهر المعني.

استخدم منصهرات بديلة من نفس المعدل والنوع. فقد تؤدي معدلات المنصهرات غير الصحيحة إلى زيادة حمل النظام والتسبب في نشوب حريق أو حدوث عطل. ينبغي استبدال المنصهرات المحترقة وعدم محاولة إصلاحها.

i ملاحظة: قبل إزالة المنصهر، اضبط كل المعدات الكهربائية وقرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل.

تتضمن سيارة McLaren ثلاثة صناديق منصهرات.

صندوق المنصهرات	المكان
صندوق المنصهرات الرئيسي	خلف لوحة بالحاجز الخلفي، خلف المقعد الأيسر.
صندوق المنصهرات الثانوي	أسفل لوحة أجهزة القياس على جانب الراكب.
صندوق منصهرات البطارية	أعلى البطارية، في صندوق الأمتعة، أسفل غطاء صندوق الأمتعة.

صندوق المنصهرات الرئيسي

الوصول إلى صندوق المنصهرات الرئيسي



1. للوصول إلى صندوق المنصهرات الرئيسي:

- في حالة تركيب مقعد يدوي، ارفع ذراع التحرير المائل وقم بإزالة مسند ظهر المقعد الأيسر إلى الأمام
- في حالة تركيب مقعد كهربائي، اسحب شريط التحرير (الموضح أعلاه) وقم بإزالة مسند ظهر المقعد الأيسر إلى الأمام
- في حالة تركيب مقعد السباق، حرك المقعد إلى أعلى



2. حرر المشبكين السفليين المثبتين للوحة بالحاجز وأزل اللوحة
3. راجع مواصفات المنصهرات لتحديد المنصهر الذي يحمي النظام الكهربائي المعطل، راجع مخطط مواصفات منصهرات صندوق المنصهرات الرئيسي، صفحة 6.17.

i ملاحظة: يوجد ملصق تعريف للمنصهرات داخل لوحة الوصول.

4. أزل المنصهر المناسب واستبدله بأخر من نفس القيمة كالمنصهر الأصلي. وإذا ساورك الشك، فافحص مخطط مواصفات المنصهرات.
5. قم بتركيب اللوحة بإدخال مشبكي الاحتجاز العلويين في الحاجز وتثبيتها بالمشبكين السفليين.

i ملاحظة: إذا لم يحل المنصهر البديل المشكلة الكهربائية أو إذا تعطل في الحال، فاتصل بوكيل McLaren.

صيانة سيارة McLaren المنصهرات

مخطط مواصفات منصهرات صندوق المنصهرات الرئيسي

الرقم	أمبير	الدائرة المحمية
F1	60	منفاخ الهواء الثانوي الأيمن
F2	60	منفاخ الهواء الثانوي الأيسر
F3	20	موتور غطاء المؤخرة الأيمن (طراز Spider فقط)
F4	20	موتور غطاء المؤخرة الأيسر (طراز Spider فقط)
F5	30	وحدة التحكم في ناقل الحركة
F6	30	وحدة التحكم في ناقل الحركة
F7	30	مفتاح التشغيل
F8	30	المرآة الخلفية المسخنة
F9	30	مضخم الصوت (16 قناة)
F10	20	وحدة التحكم الإلكتروني في السقف المركزية (طراز Spider فقط)
F11	20	وحدة التحكم الإلكتروني في السقف المركزية (طراز Spider فقط)

الرقم	أمبير	الدائرة المحمية
F12	20	موتور السقف الرئيسي الأيسر (طراز Spider فقط)
F13	5	وحدة التحكم في ناقل الحركة
F14	5	وحدة التحكم في المحرك
F15	10	المرحلات
F16	-	-
F17	3	مفتاح قفل الباب
F18	50	تغذية المرحل الرئيسي لوحدة التحكم في المحرك (ECU)
F19	40	مضخة الوقود
F20	30	مقعد السائق
F21	30	مقعد الراكب
F22	20	موتور السقف الرئيسي الأيمن (طراز Spider فقط)
F23	5	مستشعر الإمالة والميكرويف

الرقم	أمبير	الدائرة المحمية
F24	20	وحدة التحكم في النظام الترفيهي المعلوماتي
F25	10	مزلاج باب السائق/الراكب
F26	3	لوحة USB الإضافية
F27	-	-
F28	-	-
F29	-	-
F30	-	-
F31	50	مروحة التبريد اليسرى
F32	50	مروحة التبريد اليمنى
F33	-	-
F34	-	-
F35	-	-
F36	20	مصدر الطاقة لوحدة التحكم في المحرك (ECM)

صندوق المنصهرات الثانوي

الوصول إلى صندوق المنصهرات الثانوي

1. يتم الوصول إلى صندوق المنصهرات الثانوي بخفض لوحة الإغلاق أسفل لوحة أجهزة القياس على جانب الراكب.



2. قم بفك المسمارين الأماميين (1).
3. قم بفك مشبك التثبيت الجانبي (2).

ملاحظة: إذا كنت ترغب في خفض لوحة الإغلاق بالكامل، فقم أيضاً بفك المشبكين بالجانبي الخلفي (3).

4. اخفض لوحة الإغلاق بشكل يكفي للوصول إلى صندوق المنصهرات.

ملاحظة: لا تخفض لوحة الإغلاق أكثر من اللازم، فقد تتعرض للتلف.

الرقم	أمبير	الدائرة المحمية
F48	-	-
F49	5	مفتاح التشغيل
R50	-	-
R51	-	المرآة الخلفية المسخنة
R52	-	-
R53	-	وحدة التحكم في ناقل الحركة
R54	-	وحدة التحكم في ناقل الحركة
R55	-	مفتاح التشغيل
R56	-	منفاخ الهواء الثانوي الأيمن
R57	-	مراوح التبريد
R58	-	تغذية المرحل الرئيسي لوحدة التحكم في المحرك (ECU)

الرقم	أمبير	الدائرة المحمية
F37	15	صمام التحكم في بخار الوقود، مستشعرات لمبدأ، ملف مرحل مروحة التبريد
F38	15	حقن الوقود وقرص التشغيل - الجانب الأيسر
F39	15	حقن الوقود وقرص التشغيل - الجانب الأيمن
F40	10	ملحقات المحرك
R41	-	-
R42	-	-
R43	-	-
R44	-	-
F45	10	الترموستات الكهربائية، مشغلات عمود الكامنة
F46	3	خرج سرعة العمود وسرعة عمود الترس الزوجي
F47	3	دخل سرعة العمود وسرعة عمود الترس الفردي

صيانة سيارة McLaren المنصهرات

مخطط مواصفات منصهرات صندوق المنصهرات الثانوي

الرقم	أمبير	الدائرة المحمية
F1	20	باب السائق
F2	20	باب الراكب
F3	25	الأضواء
F4	35	الأضواء
F5	35	الجسم
F6	35	الجسم
F7	35	الإنذار
F8	-	-
F9	-	-
F10	-	-
F11	-	-
F12	-	-
F13	-	-
F14	5	وحدة التحكم في ناقل الحركة

الرقم	أمبير	الدائرة المحمية
F15	10	تكييف الهواء
F16	3	وحدة التحكم في الإنذار
F17	3	المتنبت
F18	7.5	الإنذار
F19	5	شاشة العرض المركزية
F20	3	مرحلات وحدة التحكم في ناقل الحركة
F21	15	وحدة التحكم في شاشة العرض
F22	-	-
F23	5	شاشة عرض السائق
F24	10	موصل تطوير
F25	10	تشخيصات OBD2
F26	-	-
F27	-	-
F28	-	-



5. أزل المنصهر المناسب واستبدله بأخر من نفس القيمة كالمنصهر الأصلي. وإذا ساورك الشك، فافحص مخطط مواصفات المنصهرات، راجع مخطط مواصفات منصهرات صندوق المنصهرات الثانوي، صفحة 6.19.
6. ارفع لوحة الإغلاق إلى موضعها، وقم بتركيب المشبك والمسمارين الأماميين ثم اربطهما.

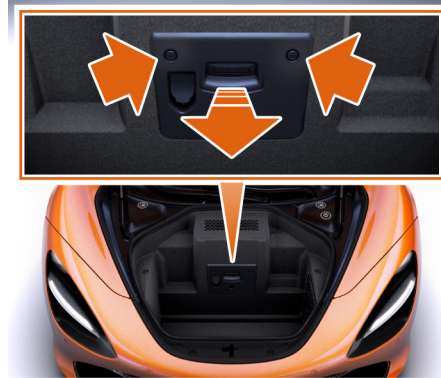
صيانة سيارة McLaren المنصهرات

الرقم	أمبير	الدائرة المحمية
R29	-	وحدة التحكم في ناقل الحركة
R30	-	وحدة التحكم في ناقل الحركة

صندوق منصهرات البطارية

الوصول إلى صندوق منصهرات البطارية

1. افتح غطاء صندوق الأمتعة وأخرج أي عناصر مخزنة بداخله.



2. فك المسمارين اللذين يثبتان الجزء العلوي لغطاء الوصول للبطارية بمقدار نصف لفة.



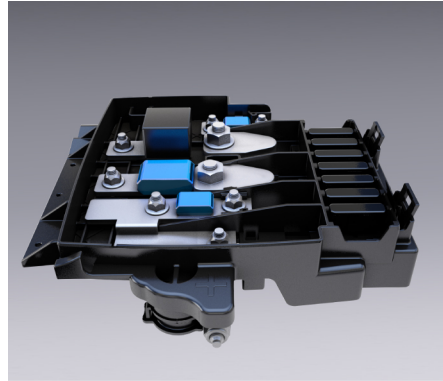
3. افتح الجزء العلوي من غطاء الوصول إلى البطارية وافصل الموصلين الكهربيين بالجزء الخلفي من الغطاء.

4. ارفع غطاء الوصول للبطارية إلى أعلى، بعيداً عن أوتاد الموضع، ثم اخلعه.

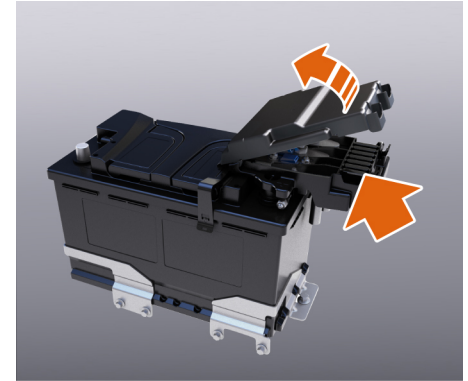
صيانة سيارة McLaren المنصهرات

مخطط مواصفات منصهرات صندوق منصهرات البطارية

الرقم	أمبير	الدائرة المحمية
F1	30	وحدة التحكم في ناقل الحركة
F2	30	وحدة التحكم في ناقل الحركة
F3	30	تكييف الهواء - الموتور - وحدة التحكم
F4	50	إمداد صندوق المنصهرات الثانوي
F5	40	صمامات التحكم في الاستقرار الإلكتروني
F6	40	موتور التحكم في الاستقرار الإلكتروني
F7	20	مقيس الطاقة الإضافي - صندوق الأمتعة
F8	40	إمداد صندوق المنصهرات الثانوي
F9	100	التوجيه الكهروهيدروليكي المعزز
F10	200	إمداد صندوق المنصهرات الرئيسي
F11	30	إمداد صندوق المنصهرات الثانوي



6. أزل المنصهر المناسب واستبدله بأخر من نفس القيمة كالمنصهر الأصلي. إذا ساورك الشك، فراجع مخطط مواصفات منصهرات صندوق منصهرات البطارية، صفحة 6.21.
7. قم بتعشيق الجانب الأيسر من الغطاء مع صندوق المنصهرات، وادفع الجانب الأيمن لأسفل لتعشيق المشابك بالكامل.
8. أعد تثبيت غطاء الوصول للبطارية وافصل الموصلين الكهربيين وثبتها باستخدام المسمارين.
9. قم بتخزين المحتويات التي تمت إزالتها من صندوق الأمتعة.



5. اضغط على الماسكتين بالجانب الأيمن من الغطاء وأزل الغطاء من صندوق المنصهرات.

صيانة سيارة McLaren الإضاءة

أضواء السيارة

تمثل الإضاءة جانبًا مهمًا من جوانب أمان السيارة. يجب التأكد من عمل كل الأضواء طوال الوقت.

جميع المصابيح الخارجية بسيارة McLaren تستخدم أحدث تقنيات الصمام الثنائي المشع للضوء.

على عكس لمبات الفتيل التقليدية، تتميز هذه الأضواء بعمرها الافتراضي الطويل واستهلاكها المنخفض للطاقة مع توفير نفس كمية الإضاءة.

المصابيح الأمامية

سيارة McLaren مزودة بمصابيح أمامية ذات تقنية الصمامات الثنائية المشعة للضوء. وتوفر هذه المصابيح رؤية فائقة مع الضوء العالي والمنخفض، وبخاصة أثناء ظروف الطقس والقيادة المتغيرة.



ملاحظة: لا تحاول تغيير الصمامات الثنائية المشعة للضوء بنفسك، فقد تتسبب في إتلاف الأنظمة الكهربائية بالسيارة. في حالة الفشل، اتصل بوكيل McLaren.

صيانة سيارة McLaren الفتح وإلغاء القفل اليدوي

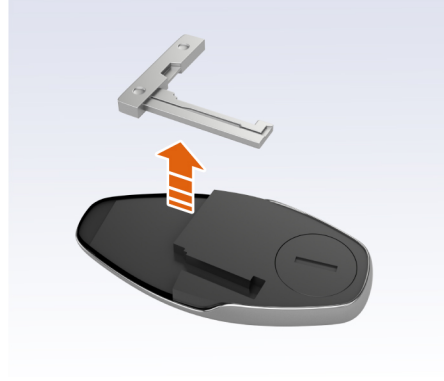
إلغاء القفل - البطارية فارغة

إذا لم تتمكن من قفل السيارة أو فتحها نظراً لفراغ شحن بطارية السيارة أو بطارية وحدة المفتاح الذكي، فاستخدم المفتاح الميكانيكي.

إجراء إلغاء القفل والفتح



1. ادفع مقابل المساحة المتعرجة بإصبع الإبهام وحرك الغطاء الخلفي بعيداً عن وحدة المفتاح الذكي.



2. حرر المفتاح الميكانيكي وأخرجه من وحدة المفتاح الذكي.



3. أدخل المفتاح الميكانيكي في حامل مفتاح التحرير اليدوي للباب.

راجع حامل مفتاح التحرير اليدوي للباب، صفحة 6.12

صيانة سيارة McLaren الفتح وإلغاء القفل اليدوي

بدء تشغيل السيارة

7. إذا فرغ شحن بطارية وحدة المفاتيح الذكي، فاستبدل البطارية في أقرب فرصة ممكنة، راجع استبدال بطارية وحدة المفاتيح الذكي، صفحة 6.27.



إذا فرغ شحن بطارية وحدة المفاتيح الذكي، ولم يبدأ تشغيل المحرك، فضع وحدة المفاتيح الذكي في جزء مبيت حامل الأكواب فوراً خلف لوحة المفاتيح مباشرة.

في هذا الموضع، يكون بإمكان السيارة استشعار وجود وحدة المفاتيح الذكي الصالحة، ويمكن بدء تشغيل السيارة وقيادتها.

استبدل بطارية وحدة المفاتيح الذكي في أقرب وقت ممكن، راجع استبدال بطارية وحدة المفاتيح الذكي، صفحة 6.27.



4. أدخل المفاتيح الميكانيكي في القفل وأدر المفاتيح عكس اتجاه عقارب الساعة حتى تمنع المقاومة الميكانيكية التحرير الكامل للباب.

5. اضغط على منطقة مزلاج الباب (لمعادلة ضغط سدادات الباب)، وأدر المفاتيح إلى مسافة أبعد لتحرير الباب.

6. قم بتركيب المفاتيح الميكانيكي في وحدة المفاتيح الذكي.

ملاحظة: قد يؤدي فتح السيارة باستخدام المفاتيح الميكانيكي إلى تنشيط النظام المضاد للسرقة وصدور صوت الإنذار. وبمجرد فتح الباب، ضع وحدة المفاتيح الذكي في جزء مبيت حامل الأكواب خلف لوحة المفاتيح في غضون 10 ثوان. وتتعرف السيارة حينئذٍ على وحدة المفاتيح الذكي، ويتوقف صوت الإنذار.

صيانة سيارة McLaren الفتح وإلغاء القفل اليدوي

فتح الباب من الداخل - البطارية فارغة



لتحرير أحد الأبواب من الداخل، حرر ماسك شريط تحرير الباب اليدوي واسحب الشريط.

يتم حينئذٍ تحرير مزلاج الباب للسماح برفع الباب جزئيًا قبل أن يتحرك أوتوماتيكيًا صعودًا وإلى الخارج.

لإعادة تركيب شريط التحرير، أدخل الشريط في حامله وثبت الماسكات في مكانها.

i ملاحظة: لا تستخدم هذا الشريط إلا عندما تكون البطارية فارغة.

i ملاحظة: يُرجى التأكد من أن كلتا أداتي الاحتجاز بشريط تحرير الباب اليدوي مثبتتان بصورة صحيحة وفي المواضع الصحيحة بفتحة الباب بعد الاستخدام.

ملاحظة: يُرجى التأكد من رجوع شريط تحرير الباب اليدوي بالكامل قبل تركيب أداتي الاحتجاز إلى موضعيهما بفتحة الباب.

فتح صندوق الأمتعة - البطارية فارغة

i ملاحظة: لن تحرر وحدة المفاتيح الذكية أو زر صندوق الأمتعة الموجود بالكونسول المركزي صندوق الأمتعة إذا كانت البطارية فارغة أو مفصولة. في حال حدوث ذلك، استخدم آلية التحرير اليدوي.

إجراء الفتح



1. ادفع مقابل المساحة المتعرجة بإصبع الإبهام وحرك الغطاء الخلفي بعيدًا عن وحدة المفاتيح الذكية.

صيانة سيارة McLaren الفتح وإلغاء القفل اليدوي



4. أدخل المفتاح الميكانيكي في القفل وأدر المفتاح عكس اتجاه عقارب الساعة حتى تمنع المقاومة الميكانيكية التحرير الكامل للباب.

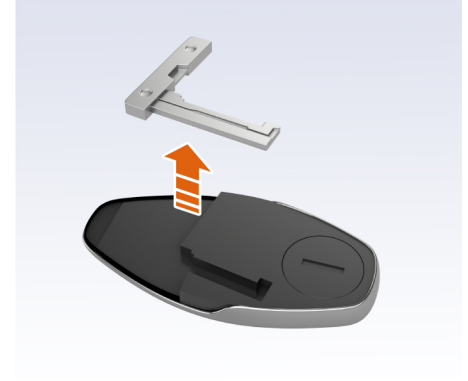
5. اضغط على منطقة مزلاج الباب (لمعادلة ضغط سدادات الباب)، وأدر المفتاح إلى مسافة أبعد لتحرير الباب.

ملاحظة: قد يؤدي فتح السيارة باستخدام المفتاح الميكانيكي إلى تنشيط النظام المضاد للسرقة وصوت الإنذار. وبمجرد فتح الباب، ضع وحدة المفتاح الذكي في جزء مبيت حامل الأكواب خلف لوحة المفاتيح في غضون 10 ثوان. وتتعرف السيارة حينئذ على وحدة المفتاح الذكي، ويتوقف صوت الإنذار.



3. أدخل المفتاح الميكانيكي في حامل مفتاح التحرير اليدوي للباب.

راجع حامل مفتاح التحرير اليدوي للباب، صفحة 6.12



2. حرر المفتاح الميكانيكي وأخرجه من وحدة المفتاح الذكي.

صيانة سيارة McLaren الفتح وإلغاء القفل اليدوي

استبدال بطارية وحدة المفّاح الذكي



1. ادفع مقابل المساحة المتعرجة بإصبع الإبهام وحرك الغطاء الخلفي بعيداً عن وحدة المفّاح الذكي.

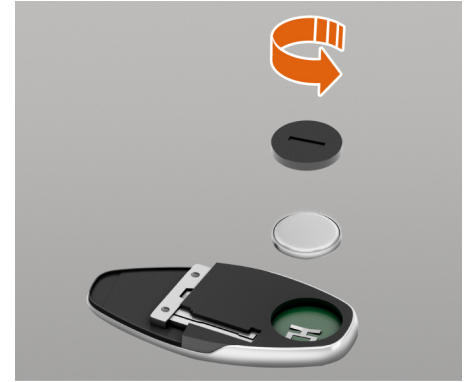


9. ارفع غطاء صندوق الأمتعة وحرّر مزلاج الأمان.
10. افتح غطاء صندوق الأمتعة، وستدعمه دعائم الغاز في وضع الفتح الكامل.
11. قم بتركيب المفّاح الميكانيكي في وحدة المفّاح الذكي.
12. إذا فرغ شحن بطارية وحدة المفّاح الذكي، فاستبدل البطارية في أقرب فرصة ممكنة، راجع استبدال بطارية وحدة المفّاح الذكي، صفحة 6.27.



6. يوجد القفل الميكانيكي في أنبوب سحب الهواء الأمامي الموجود على اليسار.
7. ادخل المفّاح الميكانيكي في القفل وأدر المفّاح حتى تمنع المقاومة الميكانيكية التحرير الكامل لغطاء صندوق الأمتعة.
8. اضغط على إشارة McLaren الموجودة على غطاء صندوق الأمتعة (لمعادلة ضغط السدادات)، وأدر المفّاح إلى مسافة أبعد لتحرير الغطاء.
9. يتم فتح قفل صندوق الأمتعة بالكامل وفتحه بشكل بسيط.

صيانة سيارة McLaren الفتح وإلغاء القفل اليدوي



2. قم بفك غطاء البطارية وأزل البطارية الفارغة.
3. ركب بطارية جديدة، وتأكد من صحة القطبية.
- ملاحظة: تعامل مع البطارية بأقل قدر ممكن. فقد تؤثر الرطوبة والزيوت بأصابعك على عمر البطارية، وقد تؤدي إلى تآكل الموصلات. أمسك البطارية من الحواف فقط.
4. أعد تركيب غطاء البطارية وتأكد من تثبيت مانعات التسرب في مكانها بشكل صحيح.
5. أعد تركيب الغطاء الخلفي لوحدة المفاتيح الذكية.

صيانة سيارة McLaren الغاسلات والماسحات

استبدال شفرات الماسحات

⚠ تحذير: تأكد من إيقاف تشغيل الإشعال قبل استبدال ريشات الماسحات. فقد تكون ماسحات الزجاج الأمامي مضبوطة على الحركة وتسبب في إصابتك.

⚠ تحذير: استبدل ريشات الماسحات كل 12 شهرًا، وإلا فلن يتم مسح الزجاج الأمامي بشكل سليم. وقد لا تتمكن من ملاحظة ظروف الطريق والمرور كنتيجة لذلك وتعرض لحادث.

إيقاف شفرات الماسحات

1. اضغط على الزر STOP/START (بدء/إيقاف) مرة واحدة لتشغيل قرص التشغيل لكن لا تلمس دواسة الفرامل.
2. اسحب ذراع التحكم في الماسحة باتجاه مرتين، وستتحرك الماسحات إلى وضع الإيقاف الشتوي ثم إلى وضع الإيقاف للخدمة.

يحدد وضع الإيقاف الشتوي أذرع الماسحة بصورة عمودية للمساعدة على جريان الماء والمساعدة في تفادي تراكم الثلوج. يحدد وضع إيقاف الخدمة أذرع الماسحة في وضع مريح من أجل استبدال شفرة الماسحة.

إزالة شفرة الماسحة الرئيسية



1. ضع شفرات الماسحة في وضع الإيقاف للخدمة على الزجاج الأمامي، راجع إيقاف شفرات الماسحات، صفحة 6.29.
2. ارفع ذراع الماسحة الرئيسية من فوق الزجاج.
3. أدر شفرة الماسحة بمقدار 90 درجة وقم بفكها في اتجاه السهم.

ⓘ ملاحظة: لا تفتح مطلقًا غطاء صندوق الأمتعة عند وجود أذرع الماسحات بعيدًا عن الزجاج الأمامي. فقد تتسبب في إتلاف غطاء صندوق الأمتعة والو أذرع الماسحات.

ⓘ ملاحظة: لا تُنزل أذرع الماسحات على الزجاج الأمامي دون تركيب الريشات.

لتركيب شفرة جديدة للماسحة الرئيسية

1. حرك شفرة الماسحة على ذراع الماسحة ثم أدرها بمقدار 90 درجة.

ⓘ ملاحظة: تأكد من إحكام تركيب ريشة الماسحة في ذراع الماسحة.

2. اخفض أذرع الماسحات على الزجاج الأمامي.
3. اسحب ذراع التحكم في الماسحات باتجاهك مرة واحدة، وستتحرك الماسحات مرة أخرى إلى وضع الإيقاف العادي.

إزالة شفرة الماسحة الصغيرة



1. ضع شفرات الماسحة في وضع الإيقاف للخدمة على الزجاج الأمامي، راجع إيقاف شفرات الماسحات، صفحة 6.29.
2. ارفع ذراع الماسحة الصغير من على الزجاج.
3. اضغط على مشبك شفرة الماسحة وحركه إلى خارج الذراع.

صيانة سيارة McLaren الغاسلات والماسحات

-  ملاحظة: لا تفتح مطلقًا غطاء صندوق الأمتعة عند وجود أذرع الماسحات بعيدًا عن الزجاج الأمامي. فقد تتسبب في إتلاف غطاء صندوق الأمتعة و/أو أذرع الماسحات.
-  ملاحظة: لا تنزل أذرع الماسحات على الزجاج الأمامي دون تركيب الريشات.

لتركيب شفرة جديدة للماسحة الصغيرة

1. حرك شفرة الماسحة إلى داخل ذراع الماسحة وتأكد من تعشيق المشبك في الذراع.

 ملاحظة: تأكد من إحكام تركيب ريشة الماسحة في ذراع الماسحة.

2. اخفض أذرع الماسحات على الزجاج الأمامي.
3. اسحب ذراع التحكم في الماسحات باتجاهك مرة واحدة، وستتحرك الماسحات مرة أخرى إلى وضع الإيقاف العادي.

العجلات والإطارات



تحذير: استبدل الإطارات البالية بشكل زوجي على نفس المحور وتأكد من تركيبها على النحو المحدد. فمع الإطارات التالفة، يتأثر بشكل كبير استقرار القيادة، وبخاصة عند القيادة على سرعات عالية. استشر وكيل McLaren إذا قمت بتركيب إطارات جديدة للحصول على معلومات حول فترة الانطابق المناسبة بناءً على أسلوب القيادة.

- مع الإطارات الجديدة، تجنب الانعطاف بسرعة عالية والقيادة بسرعة زائدة.
- لا تقم بتركيب سوى العجلات والإطارات من نفس النوع والماركة.
- لا تستخدم مطلقاً إطاراً مثقوباً وتم إصلاحه.
- لا تقم بتركيب سوى الإطارات من الحجم الصحيح.
- تتعرض الإطارات للتلف بمرور الوقت نتيجة للأشعة فوق البنفسجية ودرجات الحرارة القاسية والأحمال العالية والظروف البيئية. ويوصى باستبدال الإطارات كل 6 سنوات أو أقرب إذا لزم الأمر.

توصي McLaren باستخدام إطارات Pirelli الصيفية أو الشتوية فقط، راجع أحجام العجلات والإطارات، صفحة 7.08.

توفر هذه الإطارات أفضل أداء ممكن فيما يتعلق بأنظمة الأمان في سيارتك، كما أنها معتمدة على وجه الخصوص من قبل McLaren.

لا تتحمل McLaren أي مسؤولية عن التلف الذي قد ينتج عن استخدام الإطارات والعجلات الأخرى. يمكن الحصول على مزيد من المعلومات حول العجلات والإطارات من وكيل McLaren.



تحذير: قد يؤدي استخدام إطارات بخلاف تلك التي توصي بها McLaren إلى حدوث تلامس بينها وبين هيكل السيارة وقد يؤثر عكسياً على تشغيل السيارة والتحكم بها. قد يتسبب ذلك في فقد التحكم في السيارة مما يتسبب في وقوع إصابة شخصية بالغة أو الوفاة. كما يمكن أن تتأثر بشكل كبير مستويات الضوضاء واستهلاك الوقود. علاوةً على ذلك، عند القيادة بحمولة عالية أو عند استخدام أجهزة الجر على التلوج، قد تؤدي إلى تلامس مكونات هيكل السيارة والمحور. وقد ينتج عن ذلك تعرض الإطارات أو السيارة للتلف.



ملاحظة: يُحظر استخدام الإطارات المجددة. ولا تقم بتركيب إطارات مستعملة إذا لم يكن لديك أي معلومات حول استخدامها السابق.



ملاحظة: يحظر تعديل نظام الفرامل والعجلات، وكذلك استخدام ألواح المبادعة أو واقيات الفرامل من الغيار. ستعمل أي من هذه التعديلات على إبطال ضمان السيارة الذي يغطي المنطقة التي تم تعديلها.



ملاحظة: يجب تغيير العجلة لدى وكيل McLaren. قد تتعرض السيارة للتلف في حالة رفعها بشكل غير صحيح.



ملاحظة: قم بتخزين الإطارات في مكان بارد وجاف، ويُفضل في مكان مظلم. واعمل على حماية الإطارات من الزيوت والشحوم والبنزين.

علامات الإطار



1. عرض الإطار بالمليمتر.
2. ارتفاع الإطار موضح كنسبة مئوية من عرض الإطار.
3. للإشارة إلى أن الإطار عبارة عن طبقة نصف قطرية.
4. للإشارة إلى قطر حافة الإطار بالبوصة.
5. تدل الأرقام على علامة الحمولة، بينما يشير الحرف إلى معدل السرعة. يشير الرقم 91 إلى الوزن 615 كجم (1350 رطلاً)، بينما يشير الحرف Y إلى السرعات التي تزيد عن 186 ميلاً في الساعة (300 كم/الساعة).
6. لتوضيح أقصى حمولة يمكن للإطار تحملها.
7. رقم درجة بلى المدايس. كلما زاد الرقم، طال عمر الإطار.
8. يدل أول حرف على مقاومة الحرارة. ويقدم الإطار المصنف بـ "A" أعلى مقاومة للحرارة.

صيانة سيارة McLaren العجلات والإطارات

9. معلومات حول جهة تصنيع الإطارات. تتضمن مكان وتاريخ التصنيع.

الإطارات

تحذير: يجب تركيب الإطارات وفقاً للملصقات الموجودة على جانب الإطارات. ويجب أن تكون كلمة "OUTSIDE" (خارجي) على الحافة الخارجية للإطار عند تركيبه بالعجلة، وإلا يتأثر استقرار السيارة بشكل كبير، وبخاصة مع السرعات العالية.

الإطارات غير المتماثلة



تتميز الإطارات غير المتماثلة بشكل مداس مختلف من جانب إلى آخر. ويوفر هذا الدمج في المداس قدرة أفضل على الإمساك في الظروف الرطبة والجافة.

يتميز المداس الخارجي بشكل أكبر وأقوى يساعد على تحقيق الاستقرار عند الانعطاف. بينما يساعد شكل المداس الداخلي على تحقيق الاستقرار في الظروف الرطبة. كما يساعد الحز المركزي بالإطار على تحقيق الاستقرار عند السير بشكل مستقيم.

تحذير: ينبغي تركيب الإطارات التي توصي بها شركة McLaren بالشبارة.

تحذير: يجب تركيب الإطارات وفقاً للملصقات الموجودة على جانب الإطارات. ولا يمكنك الاستفادة من مزايا الإطارات غير المتماثلة إلا في حالة تركيبها بشكل صحيح.

إطارات Trofeo R

يجب أن يتناسب مستوى مهارة السائق مع مستويات أداء السيارة في حدود النطاق العلوي بسبب زيادة مخاطر السلامة.

ملاحظة: بسبب التصميم ذي الأداء الفائق وعملية التصنيع المخصصة لهذه الإطارات، يجب تركيبها دوماً في مجموعات محاور (أمامية وخلفية) بغض النظر عن التآكل أو عدد الأميال المقطوعة. وعدم مراعاة ذلك قد يكون له أثر سلبي على خصائص السيارة.

الميزات الأساسية لإطارات Trofeo R هي تقليل عمق مداس الإطار وشكل المداس الخاص والهيكل مقارنة بالإطارات الأخرى.

تحذير: خطر تسبب الإطارات البالية في وقوع حادث. تحتوي إطارات Trofeo R على عمق مداس أصغر، ولذلك فيمكنها الوصول إلى حد التآكل بصورة أسرع. من الهام التحقق من تآكل الإطارات بصورة متكررة لتفادي حدوث إصابة شخصية خطيرة أو الوفاة بسبب الإطارات المتآكلة.

تحذير: خطر وقوع حادث من خلال فقد التلامس مع سطح الطريق أو فقدان التحكم في السيارة وإمكانية الفرملة، وهو ما قد يؤدي إلى خطر الإصابة الشخصية الخطيرة أو الوفاة. يعني تقليل مداس الإطار أن هناك خطر متزايد من فقدان السيطرة على السيارة على الطرق المبتلة. عند القيادة على طرق مبتلة أو مغطاة بالطين يتم تقليل السرعة بصورة ملحوظة.

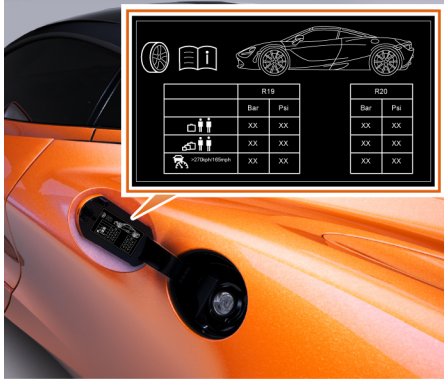
ملاحظة: أخبر أي شخص يستخدم السيارة بهذه الخصائص والآثار المحتملة.

فحص العجلات والإطارات

كل 7 يوماً على الأقل، افحص الإطارات بحثاً عن ثقوب وتمزقات وفتحات وتشوهات وتصدمات. وافحص العجلات بحثاً عن التآكل الشديد. فقد تؤدي العجلات التالفة إلى فقد ضغط الإطارات.

افحص بانتظام عمق مداس الإطار وحالة المداس عبر العمق الكامل للإطار. أدر العجلات الأمامية لوضع القفل الكامل من أجل فحص المداس الداخلي.

صيانة سيارة McLaren العجلات والإطارات



لمعرفة معدلات ضغط الإطارات لظروف التشغيل المختلفة، راجع قيم ضغط الإطارات، صفحة 7.09. كما أنها توجد مطبوعة على الملصق المثبت بالغطاء القلاب بخزان تعبئة الوقود.

إذا كنت تنوي قيادة السيارة بسرعات عالية، فيجب فحص ضغط الإطارات وضبطه إذا لزم الأمر.

ملاحظة: في بعض الأسواق، يتم تثبيت ملصق ضغط الإطارات بقاعدة الباب على جانب السائق.

ملاحظة: تعتبر معدلات ضغط الإطارات الموضحة للأحمال المنخفضة أدنى قيم توفر أفضل راحة أثناء القيادة.

لا تؤثر معدلات الضغط المرتفعة للأحمال الأعلى بشكل كبير على سير السيارة، ولكنها تؤثر بشكل سلبي على الراحة أثناء القيادة.

ملاحظة: إذا كان تآكل المداس غير متساو عبر الإطار أو إذا أصبح زائداً، ينبغي فحص محاذاة العجلات.

افحص بانتظام ضغط كل الإطارات وقم بتصحيح مستوى الضغط عند الحاجة، راجع قيم ضغط الإطارات، صفحة 7.09.

يجب تركيب غطاء الصمام بكل العجلات لحماية الصمام من الأوساخ والرطوبة.

احتياطات القيادة

عند التوقف بسيارة McLaren، تأكد من عدم ملامسة الإطارات للرصيف أو العوائق الأخرى. وإذا كان يلزم القيادة فوق الأرصفة أو المطبات أو الأخاديد، فقد يبطئ واقترب من العوائق بزاوية بسيطة، وإلا فقد تتعرض الإطارات للتلف.

أثناء القيادة، انتبه إلى الاهتزازات والضوضاء وسمات التشغيل غير المعتادة، مثل الانحراف إلى جانب معين. فقد يشير ذلك إلى تلف الإطارات أو العجلات. وإذا واجهت أي شيء غير معتاد، فقلل من سرعتك وأوقف السيارة في أقرب مكان آمن لفحص الإطارات والعجلات بحثاً عن تلف. وإذا لم تجد أي علامات للتلف، فافحص الإطارات والعجلات لدى وكيل McLaren.

قيم ضغط الإطارات

تحذير: يكون لضغط الإطارات المرتفع أو المنخفض للغاية تأثير سلبي على الأمان الفعال للسيارة، وقد يؤدي إلى وقوع حادث. افحص ضغط كل الإطارات بشكل متكرر، وبخاصة قبل الرحلات الطويلة، وقم بتصحيح معدل الضغط حسب الحاجة.

تحذير: في حالة انخفاض ضغط إطار معين بشكل متكرر، افحص الإطار بحثاً عن أجسام غريبة أو علامات ثقب، ثم افحص الصمام بحثاً عن تسريبات هوائية.



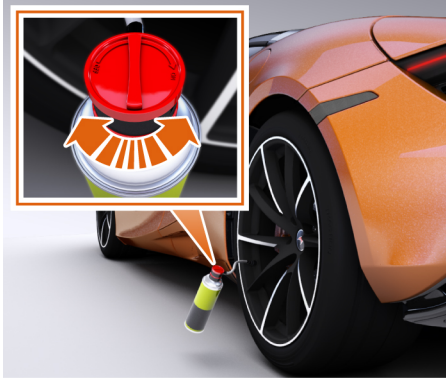
عند تآكل المداس بمعدل 1.6 ملم، تظهر مؤشرات التآكل على سطح شكل المداس، حيث تؤدي إلى ظهور شريط متواصل من المطاط عبر عرض الإطار. ويجب استبدال الإطارات في أسرع وقت ممكن من ظهور مؤشرات التآكل، أو في وقت أقرب إذا كانت القوانين تنص على الاستبدال عند عمق أعلى للمداس.

ملاحظة: يُوصى دائماً باستبدال الإطارات لدى وكيل McLaren. تتضمن كل عجلة بمستشعر ضغط إطارات موصلاً بصمام الإطار. ولتجنب تلف المستشعر، يجب استبدال الإطارات باتباع الإجراء الصحيح.

تحذير: تتخفف القدرة على إمساك الإطار سريعاً على الطرق الرطبة أو الجليدية، لا سيما عندما يقترب عمق المداس من الحد الأدنى. وقد تفقد السيطرة على السيارة وتتعرض لحادث نتيجة لقدرة إمساك الإطارات المنخفضة. فقلل من سرعتك وقد بمزيد من الحذر.

صيانة سيارة McLaren العجلات والإطارات

استخدام مانع التسرب بالإطار



يمكنك استخدام مانع التسرب بالإطار لسد الثقوب الصغيرة، وبخاصة تلك الموجودة في مداس الإطار. ويمكن استخدام مانع التسرب بالإطار عند درجات حرارة محيطية تصل إلى 20- درجة مئوية (-4 درجات فهرنهايت).

⚠ تحذير: لا يمكن لمانع التسرب بالإطار معالجة الثقوب في حالة:

- إذا كانت هناك قطع أو ثقوب في الإطار يزيد حجمها عن 4 ملم.
- إذا كانت حواف العجلات تالفة.
- قمت بالقيادة وضغط الإطارات منخفض للغاية أو الإطارات مفرغة من الهواء.

اتصل بوكيل McLaren على الفور

الإطار المفرغ من الهواء

سيارة McLaren مزودة بحاوية من مانع التسرب بالإطار في صندوق الأمتعة.

في حالة حدوث ثقب، اتبع الخطوات أدناه لضمان سلامتك وسلامة الركاب معك ومستخدمي الطريق الآخرين.

إصلاح الثقوب

1. أوقف السيارة في أبعد مكان ممكن عن حركة المرور على سطح ثابت ومستو.
2. وإذا كنت على طريق سريع عام، فقم بتشغيل مصابيح التحذير في حالة الخطر، راجع مصابيح التحذير في حالة الخطر، صفحة 1.41.
3. قم بتشغيل فرامل اليد وحدد وضع اللاتعشيق.
4. ينبغي على الركاب الخروج من السيارة بأمان والبقاء على مسافة ملائمة من السيارة والطريق وأي حركة مرور.
5. ضع المثلث التحذيري على مسافة مناسبة من السيارة لتحذير حركة المرور الأخرى من تعطل سيارتك، راجع المثلث التحذيري، صفحة 6.09.

افحص الضغط عندما تكون الإطارات باردة. وإذا كان يلزم فحص الإطارات وهي دافئة، فتكون معدلات الضغط أعلى. ولا تسمح بخروج الهواء من الإطارات الدافئة لمطابقة معدلات ضغط الإطارات الباردة الموصى بها.

قد تؤدي القيادة بضغط إطارات مرتفع أو منخفض للغاية إلى ما يلي:

- احتمال حدوث خلل بالإطارات مع وقوع حوادث نتيجة لذلك، الأمر الذي يؤدي إلى التعرض للإصابة أو الوفاة.
- تقصير عمر الإطارات.
- التسبب في تلف الإطارات بشكل زائد.
- تأثير سلبي على سمات تشغيل السيارة (من خلال الانعطاف إلى جانب معين على سبيل المثال).

📌 نصيحة ببنية: افحص ضغوط الإطارات كل 7 أيام على الأقل.

تبديل العجلات

⚠ تحذير: لا يمكن تركيب سوى العجلات ذات الإطارات المثبتة المصدق عليها بسيارات McLaren كبديل.

صيانة سيارة McLaren العجلات والإطارات

أخرج مانع التسرب بالإطار من صندوق الأمتعة واتبع الإرشادات الموجودة على العبوة.

i ملاحظة: حدد سبب الثقب إن أمكن، واجعل العجلة في وضع يكون فيه الثقب عند أدنى نقطة لزيادة فعالية مانع التسرب.

استبدل الإطار المثقوب في أقرب وقت ممكن.

! تحذير: استبدل الإطارات المثقوبة. لا توصي McLaren بإصلاح الإطارات المثقوبة.

! تحذير: إذا لامس مانع التسرب بالإطار عينيك أو بشرتك، فاشطفها جيدًا وعلى الفور بماء نظيف وغير ملابسك التي لامست مانع التسرب بالإطار. وفي حالة حدوث حساسية، اتصل بطبيب على الفور.

! تحذير: احتفظ بمانع التسرب بالإطار بعيدًا عن متناول الأطفال. وفي حالة ابتلاع مانع التسرب بالإطار، اشطف الفم جيدًا على الفور واشرب كمية كبيرة من المياه. ولا تحاول التقيؤ. اتصل بطبيب على الفور. ولا تستنشق أدخنة مانع التسرب بالإطار.

i ملاحظة: بعد استخدام مانع التسرب بالإطار، يجب استبدال صمام الإطار، بما في ذلك مستشعر نظام مراقبة ضغط الإطارات.

صيانة سيارة McLaren العناية بالسيارة

غسيل سيارة McLaren



نصيحة بيئية: تحتوي بعض منتجات التنظيف على مواد كيميائية تمثل خطرًا على البيئة. احرص دائمًا على اتخاذ الاحتياطات اللازمة لتجنب انسكاب السوائل، ولا تستخدم مطلقًا كميات زائدة.

غسيل سيارة McLaren يدويًا

1. اشطف جسم السيارة مسبقًا وبالكامل مستخدمًا أنبوب خرطوم ممسوكًا بزاوية بسيطة لإزالة أي أوساخ وترطيب الأسطح المطلوبة لتكون جاهزة للغسيل، مع تقادي الرش المباشر على فتحات تهوية غطاء المحرك.

2. جهز دلوًا من الماء الدافئ وكمية جيدة من شامبو السيارة. ارجع إلى إرشادات جهة تصنيع الشامبو لمعرفة نسب التخفيف.

3. من الأعلى إلى الأسفل، اغسل السيارة، مستخدمًا قفاز الغسيل المصنوع من الصوف بدلًا من الإسفنج، واستخدام كميات وفيرة من المياه، مع التركيز على المناطق التي قد تتراكم فيها الأوساخ. استخدم قفاز غسيل للجزء العلوي من السيارة (السقف وغطاء صندوق الأمتعة والمناطق فوق خط مقوس العجلة) وقفازًا آخر للمناطق أسفل خط مقوس العجلة.



ملاحظة: لا تنظف العجلات مستخدمًا قفازات الغسيل هذه.



ملاحظة: لا تترك الشامبو حتى يجف، فإنه يترك خطوطًا على الطلاء.

4. يمكن إزالة بقع الفطران وعلامات الشحم باستخدام الكحول الأبيض أو الكحول المعالج. وبعد التنظيف، اشطف المنطقة على الفور بماء بصابون لإزالة كل بقايا النثر أو الكحول.

5. بمجرد تنظيف السيارة، اشطفها من أعلى إلى أسفل جيدًا مستخدمًا أنبوب خرطوم ممسوكًا بزاوية بسيطة، مع تقادي الرش المباشر على فتحات تهوية غطاء المحرك.

6. جفف السيارة مستخدمًا جلد الشمواه أو منشفة تجفيف.



ملاحظة: في حالة وجود آثار من الماء على تجويف المحرك، يُنصح بقيادة السيارة وإحماء المحرك إلى درجة حرارة التشغيل لتجفيف أي ماء زائد من المحرك.

غسيل العجلات



ملاحظة: اغسل العجلات بشكل متكرر، ولا تسمح لغبار الفرامل بالثبات على طبقة حافة العجلة.

اغسل العجلات باستخدام مياه دافئة وشامبو سيارة عالي الجودة وفرشة عجلات أو قفاز غسيل يستخدم فقط للعجلات. ضع الملمع على العجلات غير المصقولة للمساعدة في الحفاظ على نظافتها.



ملاحظة: لا تضع مطلقًا الملمع على العجلات المصقولة، حيث يؤدي ذلك إلى ظهور مناطق موضعية لامعة على سطح العجلة.



ملاحظة: لا تستخدم منظفات العجلات ذات القاعدة الحمضية، فقد تؤدي إلى إتلاف طبقة حافة العجلة، مما يسبب تآكلها.



ملاحظة: تأكد من جفاف الفرامل تمامًا بعد تنظيف العجلات قبل تخزين السيارة.

شفرات الماسحات وموانع التسرب المطاطية

نظف شفرات الماسحات وموانع التسرب المطاطية فقط باستخدام الماء الدافئ وشامبو سيارة عالي الجودة. ولا تستخدم المنظفات القائمة على النفط أو الكحول.

الزجاج الأمامي والنوافذ والمرايا

نظف كل النوافذ بانتظام من الداخل والخارج باستخدام محلول تنظيف النوافذ. ويوصى باستخدام أحد منظفات زجاج السيارات. بعد غسيل السيارة باستخدام شامبو السيارة الذي يحتوي على شمع، نظف الجانب الخارجي من الزجاج الأمامي باستخدام منظف الزجاج. ولا تستخدم مركبات التنظيف الكاشطة، فزجاج المرايا معرض بشدة للتلف.

تنظيف الجزء السفلي من السيارة

قد تتجمع الأملاح، المستخدمة على الطرق للسيطرة على الجليد والثلوج أثناء الشتاء، على الجزء السفلي من السيارة، وقد يحدث تآكل إذا لم تتم إزالتها. وخلال شهور الشتاء، اشطف الجزء السفلي من السيارة بانتظام مستخدمًا خرطوم مياه، مع التركيز على مقوسات العجلات والمناطق التي قد تتراكم فيها الأوساخ.

التلميع

قم بتلميع الطلاء من حين إلى آخر باستخدام ملمع عالي الجودة ثم شمع واقٍ.



ملاحظة: لا تستخدم مركبات القطع أو منتجات استعادة اللون أو الملمعات التي تحتوي على مواد كاشطة. فقد تؤدي إلى خدش السطح وإتلاف الطلاء بشكل دائم.

تلف الطلاء ومعالجته

افحص الطلاء بانتظام بحثًا عن تلف. فينبغي إصلاح أي شظايا حجرية أو خدوش عميقة في أسرع وقت ممكن. اتصل بوكيل McLaren لطلب النصيحة.

صيانة سيارة McLaren العناية بالسيارة

تنظيف السيارة من الداخل

ملاحظة: يستطيع وكيل McLaren التوصية بمنتجات تنظيف السيارة من الداخل.

السجاد والأقمشة

قبل تنظيف الكسوة، احرص دائمًا على اختبار محلول التنظيف على منطقة غير ظاهرة. ونظف باستخدام منظف كسوة مخفف وقطعة قماش نظيفة.

الجلد

قبل تنظيف الجلد، احرص دائمًا على اختبار محلول التنظيف على منطقة غير ظاهرة. ونظف باستخدام الماء الدافئ وصابون غير مطهر أو منظف جلود خاص. وجفف باستخدام قطعة قماش نظيفة وجافة خالية من الوبر. لا تستخدم منتجات التنظيف الكاشطة أو الملمعات.

لا تلمع الأسطح العلوية بلوحة أجهزة القياس. فالأسطح اللامعة تعكس الضوء، وقد تعيق رؤية السائق. نظف باستخدام منظف كسوة مخفف، ثم امسح باستخدام قطعة قماش رطبة.

الأياف كربونية

قبل تنظيف الألياف الكربونية المرئية، احرص دائمًا على اختبار محلول التنظيف على منطقة غير ظاهرة. نظف باستخدام منظف لوحة أجهزة القياس غير اللامع الخاص. اتصل بوكيل McLaren للتعرف على مزيد من المعلومات. لا تستخدم منتجات التنظيف الكاشطة أو الملمعات.

أجزاء من جلد الكانتارا® Alcantara

امسح التراب من فوق هذه المادة بعناية. رطب قطعة من القماش الناعم أو إسفنجية بالماء واعصرها جيدًا، ثم امسح بها كل الأجزاء المصنوعة من مادة الكانتارا® Alcantara. تأكد من عدم ابتلالها بشكل مفرط، اشطف قطعة القماش أو الإسفنجة جيدًا وكرر العملية حسبما يلزم.

اترك المادة لتجف طوال الليل.

وبمجرد جفاف المادة، قم باستخدام فرشاة ذات أسنان لينة ومررها عليها برفق من أجل أن تستعيد المادة رونقها.

أحزمة الأمان

افرد الأحزمة ونظفها فقط باستخدام ماء دافئ بصابون. ولا تستخدم أي نوع من المطهرات أو منتجات التنظيف الكيميائية. واترك الأحزمة لتجف بشكل طبيعي أثناء فردها، ويفضل أن تجف بعيدًا عن أشعة الشمس المباشرة.

أجهزة القياس وشاشات العرض

نظف شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي وشاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي باستخدام قطعة قماش رطبة. لا تستخدم منتجات التنظيف الكاشطة أو الملمعات.

غطاء السيارة

يمكن شراء غطاء سيارة مناسب للاستخدام في الجراج من وكيل McLaren.

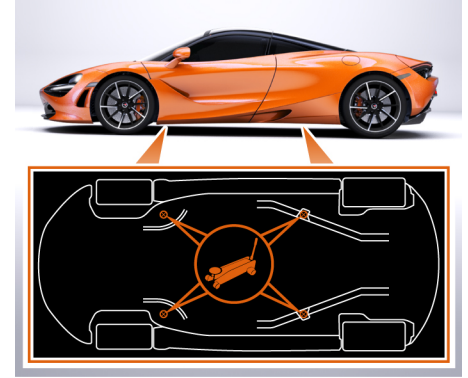
نوصي McLaren بتغطية السيارة إذا كنت تنوي تركها من دون استخدام لمدة تتجاوز أسبوعين. نظف السيارة من الداخل والخارج مع التأكد من جفافها تمامًا قبل وضع الغطاء عليها.

ملاحظة: اترك المحرك يبرد قبل وضع الغطاء على السيارة، وإلا فقد تؤدي أنابيب العادم الساخنة إلى إتلاف الغطاء.

صيانة سيارة McLaren رفع السيارة

نقاط رفع السيارة

⚠️ تحذير: تأكد من وضع السيارة على مرفاع أو منصة رفع سيارات قبل رفع السيارة إلى الارتفاع الذي سيتم العمل فيه. قم دومًا باستخدام أقفال أمان منصة رفع السيارات أو استخدام حوامل مناسبة لضمان سلامتك قبل العمل أسفل السيارة.



راجع الرسم التوضيحي والملصقات الموجودة على السيارة لمعرفة أماكن الرفع الصحيحة.

وفر هذه المعلومات لأي أطراف أخرى قد تساعدك في إنقاذ سيارة McLaren.

ملاحظة: يؤدي رفع السيارة من أي نقاط أخرى إلى إتلافها. ⓘ

ملاحظة: استخدم مرفاعًا بمنصة رفع مسطحة ووسادة مطاطية لحماية الشاسيه من تلف سطحه. ولا ترفع من أسفل إحدى لوحات جسم السيارة. ⓘ

مساعدة McLaren

إذا تعطلت سيارة McLaren، فلا تحاول القيام بترتيباتك الخاصة للمساعدة.

راجع دليل الخدمة والضمان، فهو يحتوي على كل المعلومات التي تحتاجها.

البطارية البديلة

إذا تعطلت سيارة McLaren نتيجة لخطأ ببطارية السيارة، فيجب استبدال البطارية فقط ببطارية ليثيوم أيون ذات مواصفات صحيحة.

في حالة حدوث عطل

في حالة حدوث مشكلة بالسيارة، اتصل بوكيل McLaren. وإذا لم يكن وكيل McLaren متاحًا، فاتصل بمشغل المساعدة على الطريق المتاح على مدار 24 ساعة طول أيام الأسبوع.

 ملاحظة: يمكن العثور على تفاصيل الاتصال بمشغل المساعدة على الطريق في دليل الخدمة والضمان.

سوف يتحقق وكيل McLaren أو مشغل المساعدة على الطريق من هويتك وهوية السيارة إلى جانب تحديد موقعك الفعلي بدقة.

ثم يقومون بمناقشة المشكلة معك وتحديد أفضل حل وفقًا للاتفاقية الخاصة بك.

صيانة سيارة McLaren مساعدة McLaren

الجر للإنقاذ

سيارة McLaren مزودة فقط بفتحة أمامية لتثبيت عين الجر.



ملاحظة: لا تجر السيارة، فقد يؤدي ذلك إلى تلف صندوق التروس. فيجب تركيب عين الجر فقط لرفع السيارة على مقطورة أو ناقلية لأغراض الإنقاذ. لا تستخدم القضبان الصلبة لجر السيارة.

عين الجر وفتحة التثبيت

1. أزل الغطاء من فتحة تثبيت عين الجر في المصد الأمامي.



2. اربط عين الجر في فتحة التثبيت في اتجاه عقارب الساعة، مع التأكد من ربطها إلى أقصى مدى للسنون اللولبية.

ملاحظة: لتجنب تلف عين الجر والسيارة، يلزم التأكد من ملائمة عين الجر بالكامل لسطح التركيب بالهيكل الأمامي.



ملاحظة: يجب تثبيت كابل/حزام الرافعة بعين الجر فقط، وإلا فقد تتعرض السيارة للتلف.

3. أزل عين الجر وخزنها في صندوق الأمتعة وأعد تركيب الغطاء بفتحة تثبيت عين الجر بمجرد إنقاذ السيارة.

صيانة سيارة McLaren القيادة خارج البلاد

القيادة خارج البلاد

يوفر لك أيضاً وكلاء McLaren خدماتهم عندما تسافر خارج البلاد. تختلف المتطلبات القانونية عند القيادة خارج البلاد من بلد لآخر، كما أنها تتغير باستمرار. فاحرص دائماً على طلب النصح من وكيل McLaren فيما يتعلق بمتطلبات الامتثال للقوانين في البلدان التي تسافر إليها.

في بعض البلدان، لا يتوفر سوى الوقود ذي نسبة الأوكتان المنخفضة. لمزيد من المعلومات حول درجات الوقود، راجع الوقود الموصى به، صفحة 2.42.

 ملاحظة: تم تصميم المصباح الأمامي غير المتمثل ذي الضوء المنخفض ليضيء الجانب القريب من الطريق بصورة مكثفة بشدة. في سيارة McLaren، ينطبق إعداد مصباح الضوء المنخفض الأمامي نفسه على القيادة سواء كانت على الجانب الأيسر أم الأيمن من الطريق.



7.02.....	قطع غيار وملحقات McLaren الأصلية
7.02.....	نظرة عامة
7.03.....	تعريف السيارة
7.03.....	رقم تعريف السيارة (VIN)
7.04.....	البيانات
7.04.....	نظرة عامة
7.04.....	درجات حرارة تشغيل السيارة
7.04.....	المحرك
7.05.....	الحد الأقصى للسرعات في كل ترس
7.05.....	نسب التروس
7.06.....	أبعاد السيارة
7.07.....	أوزان السيارة
7.08.....	أحجام العجلات والإطارات
7.09.....	حلقة الدوران
7.09.....	قيم ضغط الإطارات
7.10.....	منتجات الخدمة والسوائل والسعات
7.10.....	منتجات الخدمة
7.10.....	مواصفات زيت المحرك
7.10.....	الوقود
7.11.....	سائل التبريد
7.11.....	سائل التوجيه الكهربائي
7.12.....	سائل الفرامل
7.13.....	قاموس المصطلحات الفنية
7.13.....	قاموس المصطلحات الفنية

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات

قطع غيار وملحقات McLaren الأصلية

نظرة عامة

توصي McLaren فقط باستخدام قطع غيار وملحقات McLaren الأصلية. فقد يؤدي استخدام القطع غير الأصلية إلى أثر ضار على تشغيل السيارة وأمانها. تقوم McLaren باختبار قطع الغيار والملحقات لضمان موثوقيتها وأمانها وملاءمتها. ولا تقبل McLaren أي مسؤولية عن استخدام قطع غيار غير أصلية بسيارتها حتى إذا كانت هذه القطع مُصدقا عليها بشكل مستقل.

في العديد من البلدان، لا يتم التصديق رسميًا على تركيب قطع الغيار والملحقات إلا في حالة أمثالها للمتطلبات القانونية. وتستوفي جميع قطع غيار وملحقات McLaren الأصلية هذه المتطلبات.

يمكن الحصول على قطع غيار وملحقات McLaren الأصلية من وكيل McLaren، والذي يمكنه أيضًا تركيبها على نحو يتسم بالاحترافية.

تأكد من ملاءمة أي ملحقات لسيارة McLaren خاصتك. فالمحقات التي تمثل تعديلًا على السيارة قد تبطل ضمان السيارة. وتتنطبق هذه القاعدة إذا كانت الملحقات:

- تغير نوع السيارة المُصدّق عليه في الضمان.
- قد تمثل خطرًا على مستخدمي الطريق.
- تؤثر بشكل سلبي في الانبعاثات ومستويات الضوضاء بالسيارة.

احرص دائمًا على تدوين رقم تعريف السيارة الموجود على لوحة تعريف السيارة وفي الركن السفلي الأيسر من الزجاج الأمامي.

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات تعريف السيارة

رقم تعريف السيارة (VIN)



لوحة رقم تعريف السيارة (VIN)



تتضمن أيضاً لوحة رقم تعريف السيارة ما يلي:

- أقصى وزن كلي مسموح به
- أقصى وزن كلي مسموح به متضمنًا المقطورة
- أقصى وزن كلي مسموح به للمحور الأمامي
- أقصى وزن كلي مسموح به للمحور الخلفي

يمكن العثور على رقم تعريف السيارة في الركن السفلي الأيسر من الزجاج الأمامي.

يمكن أيضاً العثور على الرقم محفوراً على جسم السيارة خلف المقعد الأيسر، ومختوفاً على لوحة بقاعدة فتحة الباب على جانب السائق، كما يمكن الاطلاع عليه من قسم "معلومات السيارة" في شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي، راجع تعريف السيارة، صفحة 3.08.

نظرة عامة

درجات حرارة تشغيل السيارة

المحرك

يتضمن هذا القسم جميع البيانات الفنية اللازمة للسيارة، كما أنه ينطبق على التجهيزات القياسية للسيارة. ولذلك، قد تختلف البيانات للسيارات المزودة بتجهيزات اختيارية. يمكنك الحصول على مزيد من المعلومات من وكيل McLaren.

أدنى درجة حرارة محيطية للتشغيل	20- درجة مئوية (-4 درجات فهرنهايت)
أقصى درجة حرارة محيطية للتشغيل	+50 درجة مئوية (+122 درجة فهرنهايت)



ملاحظة: إذا تم استخدام السيارة خارج نطاق الحدين الأدنى والأقصى لدرجة الحرارة المحيطة، فقد تواجه انخفاضاً في الأداء. لا تتحمل McLaren أي مسؤولية في حال عدم تحقق قدرة المحرك المذكور إذا تم استخدام السيارة خارج نطاقات درجة الحرارة المذكورة أو تم استخدامها على ارتفاع.

المحرك - 720S Coupe	
الخروج المقتر (الكيلوات) عند عدد الدورات في الدقيقة	537 عند 7500
الخروج المقتر (حصان) عند عدد الدورات في الدقيقة	720 عند 7500
الخروج المقتر (نيوتن/متر) عند عدد الدورات في الدقيقة	770 عند 5500
الخروج المقتر (رطل/قدم) عند عدد الدورات في الدقيقة	568 عند 5500
عدد الأسطوانات	8
الإزاحة بوحدة سم ³	3,994
أقصى سرعة للمحرك (دورة في الدقيقة)	8,500
نسبة القدرة إلى الوزن (حصان/طن)	561

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات

البيانات

نسب التروس

3.982:1	الترس الأول
2.612:1	الترس الثاني
1.905:1	الترس الثالث
1.479:1	الترس الرابع
1.160:1	الترس الخامس
0.906:1	الترس السادس
0.686:1	الترس السابع
3.308:1	مجموعة الدفع النهائية

الحد الأقصى للسرعات في كل ترس

الترس	الميل في الساعة (كم/س)
الترس الأول	50 (80)
الترس الثاني	76 (122)
الترس الثالث	105 (169)
الترس الرابع	136 (218)
الترس الخامس	173 (278)
الترس السادس	212 (340)
الترس السابع	197 (317)

المحرك - 720S Spider	
الخرج المقدر (الكيلووات) عند عدد الدورات في الدقيقة	537 عند 7500
الخرج المقدر (حصان) عند عدد الدورات في الدقيقة	720 عند 7500
الخرج المقدر (نيوتن/متر) عند عدد الدورات في الدقيقة	770 عند 5500
الخرج المقدر (رطل/قدم) عند عدد الدورات في الدقيقة	568 عند 5500
عدد الأسطوانات	8
الإزاحة بوحدة سم ³	3,994
أقصى سرعة للمحرك (دورة في الدقيقة)	8,500
نسبة القدرة إلى الوزن (حصان/طن)	540

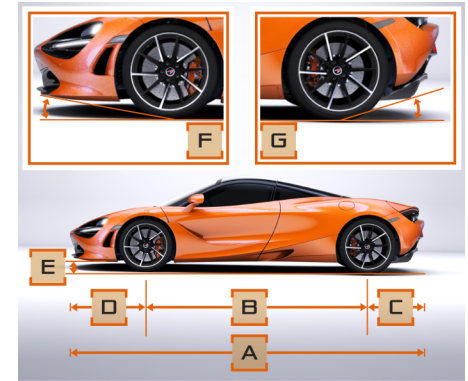
بيانات السيارة وقاموس المصطلحات البيانات

أبعاد السيارة



E	الخلوص الأرضي (عادي)	107 ملم (4 بوصات)
	الخلوص الأرضي (السيارة مرفوعة)	134 ملم (5 بوصات)
F	زاوية الاقتراب (عادي)	8.3 درجات
	زاوية الاقتراب (السيارة مرفوعة)	10.4 درجات
G	زاوية الانطلاق (عادي)	13.3 درجات
	زاوية الانطلاق (السيارة مرفوعة)	12.6 درجات

H	عرض السيارة (متضمنًا المرايا مع إغلاق الأبواب)	2161 ملم (7 أقدام وبوصة واحدة)
I	ارتفاع السيارة (أثناء إغلاق الأبواب) - طراز Coupe	1196 ملم (3 أقدام و 11 بوصة)
	ارتفاع السيارة (أثناء إغلاق الأبواب) - طراز Spider	1,194 ملم (3 أقدام و 11 بوصة)



A	طول السيارة	4543 ملم (14 قدمًا و 11 بوصة)
B	قاعدة العجلة	2670 ملم (8 أقدام و 10 بوصات)
C	البروز الخلفي	816 ملم (قدمان و 8 بوصات)
D	البروز الأمامي	1058 ملم (3 أقدام و 6 بوصات)

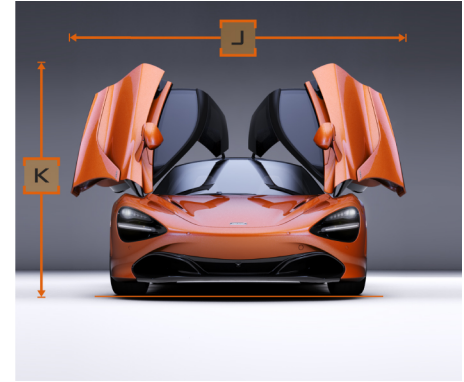
بيانات السيارة وقاموس المصطلحات البيانات

أوزان السيارة

الوزن - S Coupe720	
وزن السيارة وحدها (كجم (رطل))	1,322 (2,920)
الوزن دون حمولة (كل السوائل ووقود بنسبة 90%) (كجم (رطل))	1,419 (3,128)
وزن السيارة فارغة (بالإضافة إلى 75 كجم وزن السائق)	1,494 (3,294)
توزيع وزن السيارة فارغة - المحور الأمامي (كجم (رطل))	621 (1,368)
توزيع وزن السيارة فارغة - المحور الخلفي (كجم (رطل))	873 (1,925)
أقصى وزن إجمالي للسيارة (GVW) (كجم (رطل))	1,690 (3,727)
توزيع أقصى وزن إجمالي للسيارة - المحور الأمامي (كجم (رطل))	763 (1,682)
توزيع أقصى وزن إجمالي للسيارة - المحور الخلفي (كجم (رطل))	928 (2,045)

أقصى حمولة - مقدمة صندوق الأمتعة (كجم (رطل))	50 (110)
--	----------

الوزن - S Spider720	
وزن السيارة وحدها (كجم (رطل))	1,371 (3,022)
الوزن دون حمولة (كل السوائل ووقود بنسبة 90%) (كجم (رطل))	1,468 (3,236)
وزن السيارة فارغة (بالإضافة إلى 75 كجم وزن السائق)	1,543 (3,402)
توزيع وزن السيارة فارغة - المحور الأمامي (كجم (رطل))	658 (1,451)
توزيع وزن السيارة فارغة - المحور الخلفي (كجم (رطل))	885 (1,951)
أقصى وزن إجمالي للسيارة (GVW) (كجم (رطل))	1,741 (3,838)
توزيع أقصى وزن إجمالي للسيارة - المحور الأمامي (كجم (رطل))	807 (1,779)
توزيع أقصى وزن إجمالي للسيارة - المحور الخلفي (كجم (رطل))	934 (2,059)



J	عرض السيارة (مع فتح الأبواب عند أعرض نقطة)	2809 ملم (9 أقدام و3 بوصات)
K	ارتفاع السيارة (مع فتح الأبواب)	1953 ملم (6 أقدام و5 بوصات)

ملاحظة: كل الأبعاد تقريبية. 

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات البيانات

الإطارات الخلفية	
305/30 R20	- إطارات Pirelli P Zero™ MC1
305/30 R20	- إطارات Pirelli Corsa™ MC1

الإطارات الشتوية

الإطارات الأمامية	
245/35 R19	- إطارات Pirelli SottoZero™ 2

الإطارات الخلفية

295/30 R20	- إطارات Pirelli SottoZero™ 2
------------	-------------------------------

أحجام العجلات والإطارات

أحجام العجلات

J x 199	العجلات الأمامية
J x 2011	العجلات الخلفية

الإطارات الصيفية

الإطارات الأمامية

245/35 R19	- إطارات Pirelli P Zero™ MC1
245/35 R19	- إطارات Pirelli Corsa™ MC1

أقصى حمولة - مقدمة صندوق الأمتعة (كجم (رطل))	50 (110)
---	----------

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات البيانات

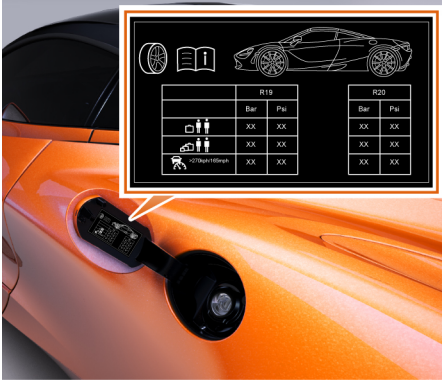
حلقة الدوران

حلقة الدوران من الرصيف إلى الرصيف	12.2 م (40 قدمًا)
-----------------------------------	-------------------

قيم ضغط الإطارات

حالة التحميل		العجلات الأمامية		العجلات الخلفية	
الاستخدام العادي	بار	رطل لكل بوصة مربعة	بار	رطل لكل بوصة مربعة	بار
	2.2	32	2.2	32	2.2
	ساعات تزيد عن 165 ميلاً في الساعة (270 كم/س)	2.7	39	2.7	39

يمكن أيضاً العثور على قيم ضغط الإطارات في ملصق بالجزء الداخلي على الغطاء القلاب بخزان تعبئة الوقود.



ملاحظة: في بعض الأسواق، يتم تثبيت ملصق ضغط الإطارات بقاعدة فتحة الباب على جانب السائق.

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات منتجات الخدمة والسوائل

منتجات الخدمة

تتضمن منتجات الخدمة الوقود وزيت المحرك وسائل التبريد وسائل الفرامل. وتوصي McLaren أن تستخدم فقط المنتجات المختبرة والمعتمدة للاستخدام مع سيارات McLaren. فالتلف الناتج عن استخدام منتجات خدمة غير معتمدة لا تشمل مسؤولية الشركة عن عيوب المواد.



تحذير: عند التعامل مع أي منتجات خدمة وتخزينها والتخلص منها، يُرجى الالتزام باللوائح ذات الصلة. فعدم القيام بذلك قد يمثل خطراً على الأشخاص والبيئة كذلك. ولا تترك منتجات الخدمة تلامس عينيك أو الجروح المفتوحة مباشرةً. واتصل بالطبيب على الفور في حالة ابتلاع أي من منتجات الخدمة.



نصيحة بيئية: تخلص من منتجات الخدمة على نحو مسؤول بيئياً.

مواصفات زيت المحرك



سعة زيت المحرك	8.0 لترات
----------------	-----------



ملاحظة: توصي McLaren باستخدام زيت المحركات Mobil 1 FS 0W-40 فقط.



ملاحظة: لا تستخدم أي إضافات تشحيم. فقد يؤدي ذلك إلى زيادة تلف المجموعات الميكانيكية وتآكلها. ولا يغطي ضمان McLaren التلف الناتج عن الإضافات غير المُصدق عليها.

الوقود

⚠ تحذير: الوقود مادة قابلة للاشتعال بشدة. يُحظر الاقتراب من النيران واللهب المكشوف والتدخين عند التعامل مع أنواع الوقود.

أوقف تشغيل المحرك قبل إعادة التزود بالوقود.



تحذير: لا تترك الوقود يلامس بشرتك أو ملابسك. تؤدي الملامسة المباشرة للوقود مع بشرتك أو استنشاق أذنته إلى تدمير صحتك.

لمزيد من المعلومات حول الوقود، راجع الوقود الموصى به، صفحة 2.42.

خزان الوقود

إجمالي السعة	60 لترًا (13.2 غالونًا بريطانيًا)
السعة المتبقية عند إضاءة مصباح انخفاض المستوى باللون الكهرماني	20 لترًا (4.4 غالونًا بريطانيًا)
السعة المتبقية عند إضاءة مصباح انخفاض المستوى باللون الأحمر	11 لترًا (2.4 غالونًا بريطانيًا)

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات منتجات الخدمة والسوائل والسعات

سائل التبريد

لا ينبغي أن يتجاوز تركيز مضاد التجمد ومانع التآكل في نظام التبريد نسبة 55%، والتي توفر حماية من التجمد حتى -45 درجة مئوية (-49 درجة فهرنهايت)، فالتركيز الأعلى لا يبدد الحرارة بهذه الفعالية.

إذا كانت السيارة تفقد سائل التبريد، فلا تقدها واتصل بوكيل McLaren.

سائل التوجيه الكهربائي

لا تستخدم سوى سائل التوجيه الكهربائي Pentosin CHF202.

سعة نظام التبريد	24.5 لترًا (5.4 جالونًا بريطانيًا)
مضاد التجمد/مانع التآكل	Mobil Extra Antifreeze
كمية مضاد التجمد للحماية حتى -20 درجة مئوية (-4 درجات فهرنهايت)	12.25 لترًا (2.7 جالونًا بريطانيًا)

سائل التبريد هو مزيج من المياه ومضاد التجمد ومانع التآكل. وهو يقوم بالوظائف التالية في نظام التبريد:

- الحماية من التجمد
- زيادة كفاءة نظام التبريد
- توفير الحماية من التآكل

ملاحظة: استخدم مضاد التجمد Mobil Extra Antifreeze في كل ظروف المناخ طوال العام. ففي

حالة عدم استخدام سائل التبريد، لا تتم حماية نظام التبريد بفعالية من التآكل، كما تقل كفاءته.

ملاحظة: لتجنب تلف المحرك، لا تضيف سوى سائل تبريد ممزوج مسبقًا يوفر المستوى المطلوب من الحماية ضد التجمد.

إذا كان مضاد التجمد/مانع التآكل موجودًا بالتركيز الصحيح، فتكون نقطة الغليان عند 130 درجة مئوية (266 درجة فهرنهايت) تقريبًا. وينبغي أن يكون تركيز مضاد التجمد ومانع التآكل في نظام التبريد حوالي 50% ± 5%. يوفر ذلك الحماية لنظام التبريد من التجمد عند درجات الحرارة البالغة -40 درجة مئوية (-40 درجة فهرنهايت).

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات منتجات الخدمة والسوائل والسعات

سائل الفرامل

لا تستخدم سوى سائل الفرامل Pentosin DoT 5.1.

مع مرور الوقت، يمتص سائل الفرامل الرطوبة من الهواء، مما يقلل من نقطة غليانه.

 تحذير: في حالة انخفاض نقطة غليان سائل الفرامل للغاية، قد تتكون جيوب أبخرة في نظام الفرامل عند الضغط بقوة على الفرامل (مثلاً عند القيادة نزولاً من المنحدرات أو في السباقات)، مما يقلل من كفاءة الفرامل. ولذلك، يجب استبدال سائل الفرامل في مواعيد الخدمة الموصى بها.

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات

قاموس المصطلحات الفنية

قاموس المصطلحات الفنية

التحكم في المكونات الديناميكية النشطة

نظام يتيح للسائق تغيير سمات تشغيل السيارة وأدائها.

الفرامل الهوائية

الفرامل الهوائية هي عبارة عن جناح متحرك يعزز من استقرار قيادة السيارة وأداء الفرامل من خلال زيادة القوة الخلفية الضاغطة لأسفل.

نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)

يُحول نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) دون انغلاق العجلات عند الفرملة. ويسمح ذلك بتوجيه السيارة أثناء مناورات الفرملة.

بطاقات التعرف الأوتوماتيكي على السائق

هي عبارة عن بطاقة يجب أن تكون لدى الشخص الداخل إلى السيارة، وإلا فإن نظام التتبع سيرسل إشارة تنفيد بتحرك السيارة دون التصريح.

نظام تعزيز الفرامل

يعمل نظام تعزيز الفرامل في مواقف الفرملة الطارئة. ففي حالة الضغط على دواسة الفرامل سريعاً، يزيد نظام تعزيز الفرامل أوتوماتيكياً من القوة الواقعة على الفرامل، مما يؤدي إلى تقصير مسافة التوقف.

مسح قرص الفرامل

يعمل نظام مسح قرص الفرامل عند تشغيل ماسحات الزجاج الأمامي. وهو يمنع تكون الرطوبة على أقراص الفرامل أثناء المطر الكثيف من خلال الضغط على الفرامل للحظة بحيث تلمس البطانة الأقراص.

نظام التوجيه بالفرامل

يوفر نظام التوجيه بالفرامل مزايا الترس التفاضلي الموجه للعزم، ولكنه يكون مدمجاً في نظام الفرامل لتقليل الوزن وتوفير سرعة استجابة فائقة.

إذا اكتشف النظام بدء السيارة في الانعطاف بشكل غير دقيق، فسيتم الضغط برفق على الفرامل الخلفية الداخلية. ويساعد ذلك على زيادة معدل انحراف السيارة، مما يجعلها أكثر مقاومة للتوجيه غير الدقيق. كما تتم زيادة قوة "الجاذبية"، مما يوفر خصائص أفضل للتشغيل.

إذا استخدم السائق الخائق بشكل كبير للغاية خروجاً من منعطف، فستزيد العجلة الخلفية الداخلية من السرعة، الأمر الذي قد يؤدي إلى عدم استقرار السيارة في حالة عدم استخدام نظام التوجيه بالفرامل. وفي هذا الموقف، يضغط نظام التوجيه بالفرامل على فرامل العجلة الخلفية الداخلية برفق، مما يعيد قدرة الجر والاستقرار.

تقليل عدد الأسطوانات

يعمل تقليل عدد الأسطوانات أثناء النقل الأوتوماتيكي للتروس الأعلى في وضعي نقل الحركة Sport (الرياضة) و Track (السباق) وأثناء النقل اليدوي للتروس الأعلى في وضع نقل الحركة Comfort (الراحة).

وعند استدعاء النقل لترس أعلى أثناء التسارع الشديد، يتم فصل (قطع) الوقود في عدد محدد من أسطوانات المحرك. حيث يعمل ذلك على سرعة تقليل عزم المحرك وسرعته، مما يسمح بسرعة النقل للتروس الأعلى. وسوف يجعل هذا الانتقال لترس أعلى أمراً ملحوظاً بشكل أكبر عن النقل لترس أعلى بصورة عادية.

الماء المسبق للفرامل الإلكترونية

إذا تم تحرير دواسة الوقود فجأة، فإن وظيفة الماء المسبق للفرامل الإلكترونية تقوم بملامسة بطانات الفرامل للأقراص، مما يضمن الفرملة بسرعة أعلى.

التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)

يراقب نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) استقرار القيادة والجر بين الإطارات وسطح الطريق.

نظام تحديد المواقع العالمي (GPS)

من خلال وحدات الاستقبال الملائمة، توفر إشارات القمر الصناعي المعلومات حول الموضع الجغرافي للسيارة. ويتم مقارنة هذه الإشارات بخريطة رقمية، واستخدامهما معاً لتحديد موضع السيارة وتوفير التوجيهات لمسارها.

التحكم في التشغيل

يؤثر مفتاح التحكم في التشغيل في نظام Proactive Chassis Control II.

التحكم في الثبات على المنحدرات

يحول نظام التحكم في الثبات على المنحدرات دون تدرج السيارة إلى الخلف عند بدء التشغيل على المنحدرات. فيقوم نظام الفرامل أوتوماتيكياً بالضغط على الفرامل حتى يتم الضغط على دواسة الوقود.

فصل قرص التشغيل

يعمل فصل قرص التشغيل أثناء النقل اليدوي للتروس الأعلى في وضع نقل الحركة.

وعند استدعاء النقل لترس أعلى أثناء التسارع الشديد، يتم فصل (قطع) قرص التشغيل في عدد محدد من أسطوانات المحرك. حيث يعمل ذلك على سرعة تقليل عزم المحرك وسرعته، مما يسمح بسرعة النقل للتروس الأعلى.

دفعة القصور الذاتي

عند تحديد Non-Active (غير نشط) أو تشغيل وضع نقل الحركة Track (السباق) عند استدعاء النقل لترس أعلى عند سرعات المحرك العالية أثناء التسارع الشديد، تبذل دفعة القصور الذاتي تسارعاً أكبر. في ظل ظروف القيادة العادية، وخارج دفعة القصور الذاتي عند عدم الحاجة إلى أقصى أداء، يتم محاذاة سرعات المحرك ونقل الحركة للحصول على انتقال لترس أعلى بصورة أكثر سلاسة. إلا أنه بفضل استخدام دفعة القصور الذاتي، يتم تعشيق القابض المعلق في الترس التالي بقوة أكبر ولا يُسمح لسرعة المحرك بالانخفاض بالكامل، لذلك يتم استخدام القصور الذاتي لمجموعات الدوران الداخلية. ويقوم ذلك بدوره بتوفير دفعة عزم حيث يتم تعشيق الترس ليساعد التسارع ويضعاف الأداء.

نظام دخول السيارة دون مفتاح

يُتيح نظام دخول السيارة دون مفتاح للسائق إمكانية فتح السيارة وتعطيل الإنذار عبر فتح الباب عندما تكون وحدة المفاتيح الذكية في نطاق 1.2 مترًا (3 أقدام، 11 بوصة) من مستشعرات الباب.

التحكم في الانطلاق

تم تصميم نظام التحكم في الانطلاق لتوفير أقصى أداء للتسارع من بدء التشغيل أثناء التوقف.

وظيفة الإضاءة على الطرق السريعة

تعمل وظيفة الإضاءة على الطرق السريعة على تحسين نطاق إضاءة المصابيح الأمامية عندما تتجاوز سرعة السيارة عتبة محددة مسبقاً.

مستشعرات التوقف

يتضمن نظام مستشعرات التوقف أربعة مستشعرات فوق صوتية بالمصد الأمامي وأربعة مستشعرات فوق صوتية بالمصد الخلفي وجهازي إصدار صوت. وعندما تكتشف مستشعرات التوقف عائقاً أثناء المناورة، تصدر أجهزة إصدار الصوت تحذيراً مسموعاً.

إشارة تبديل الأداء (PSC)

يعد PSC مؤشر تبديل تروس مسموع، سيصدر صوتاً للإشارة إلى ضرورة النقل لترس أعلى للمحافظة على الأداء المثالي.

كاميرا الرؤية الخلفية (RVC)

يتم تركيب كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) في منتصف المصد الخلفي. يتم عرض بث الفيديو على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي أو شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي عندما تكون الوظيفة نشطة.

صندوق تبديل التروس المتكامل

صندوق التروس هو عبارة عن صندوق تبديل تروس متكامل سباعي السرعات ومزدوج القوابض. ويمكن تغيير التروس بشكل أوتوماتيكي تام أو التحكم في ذلك من خلال السائق. ويتم تغيير التروس بشكل فوري تقريباً. ويكون ذلك مقترناً لتوصيل العزم المتواصل من المحرك، الأمر الذي يوفر تسارعاً فائقاً.

المصابيح الأمامية الثابتة القابلة للتكيف

أثناء تشغيل المصابيح الأمامية، تقوم (تعمل) بنظام الانحاء الديناميكي للأضواء) بضبط ضوء المصابيح عند الانعطاف، مما يوفر إضاءة معززة في اتجاه السير.

نظام التثبيت الإضافي (SRS)

يتضمن نظام التثبيت الإضافي (SRS) عددًا من الوسائد الهوائية التي تنفتح أوتوماتيكيًا في حالة وقوع حادث لتوفير حماية إضافية للركاب.

مساعد التوقف 360

يستخدم النظام أربع كاميرات، وهي مركبة في منتصف كل من المصد الخلفي والمصد الأمامي وكل مرآة خارجية. وتوفر تغذية الفيديو الحي من كل كاميرا رؤية محيطية تُعرض على شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي عندما تكون الوظيفة نشطة.

نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)

يُتحقق نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) باستمرار من الضغط والحرارة في الإطارات الأربعة كلها. كما أنه يصدر تحذيراً في حالة انخفاض الضغط أو ارتفاع درجة الحرارة بإطار واحد أو أكثر.

رقم تعريف السيارة (VIN)

رقم تعريف السيارة (VIN) هو عبارة عن رقم فريد مكون من 17 رقمًا يوفر معلومات حول السيارة إلى جانب وقت ومكان تصنيعها.

رقم تعريف السيارة (VIN) المطابق للأصل =

SBM14DCC1HW000001



8.02.....الامتثال

8.02.....(McLaren Infotainment System (MIS

TA-2016/3209

Approved

United Arab Emirates

TRA

Registered No: ER52676/17

Dealer No: DA0077455/11

(McLaren Infotainment System (MIS

All regions/markets

Model: EC11-MC100E, EC11-MC100J,
EC11-MC100K, EC11-MC100M

Speaker Impedance: 4-8Ω

(Operating Voltage: 14.2V (9V – 16V allowable

Qatar

CRA/SA/2017/R-6095

South Africa





C

Compliance

8.02.....(McLaren Infotainment System (MIS	Conformity Information
8.02.....(McLaren Infotainment System (MIS	

M

(McLaren Infotainment System (MIS

8.02.....Compliance
8.02.....Conformity Information

أ

7.06.....أبعاد السيارة
3.21.....أجهزة القياس
3.02.....أضواء النقل
3.04.....أوضاع شاشة عرض المعلومات للسائق
6.37.....التنظيف
3.10.....الرسائل المعروضة
3.21.....شاشة العرض
3.23.....شاشة عرض درجة حرارة الزيت
3.23.....شاشة عرض درجة حرارة الماء
3.24.....شاشة عرض مستوى الوقود
3.24.....شاشة عرض نطاق الوقود
3.22.....شاشة عرض وضع التحكم في الاستقرار الإلكتروني
3.04.....طي شاشة عرض المعلومات للسائق
3.03.....عداد السرعة
3.02.....عداد سرعة الدوران (التاكوميتر)
3.22.....عرض التشغيل ومجموعة نقل الحركة

أ

3.05.....كمبيوتر الرحلة
3.22.....مؤشر موضع الترس
3.06.....معلومات السيارة
3.21.....نافذة العرض
3.04.....نشر شاشة عرض المعلومات للسائق
3.02.....نظرة عامة
2.04.....نظرة عامة على شاشة العرض اليسرى
2.05.....نظرة عامة على شاشة العرض اليمنى
2.04.....نظرة عامة على شاشة عرض المعلومات للسائق
3.21.....وضع الراحة
3.21.....وضع الرياضة
3.21.....وضع السباق
7.08.....أحجام العجلات
7.08.....أحجام العجلات والإطارات
1.29.....أحزمة الأمان
1.29.....آليات الشد
1.29.....ارتداء
1.29.....السلامة
1.30.....محددات القوة
1.29.....أحزمة - الأمان
6.11.....أداة تحرير غطاء الخدمة

إ

5.06.....إزالة الصقيع - التحكم في المناخ
5.06.....إزالة الضباب - التحكم في المناخ
5.06.....إزالة الضباب من النوافذ - التحكم في المناخ
1.09 1.08.....إزالة غطاء الخدمة
4.16.....إشارة تبديل الأداء
5.12.....إضاءة الخروج
5.11.....إضاءة الدخول

إ

1.42.....أضواء التوقف
5.11.....أضواء القراءة
3.02.....أضواء النقل
6.32.....إطارات Trofeo R
2.41.....إعادة التزود بالوقود
4.13.....إعدادات الإضاءة
4.10.....إعدادات الاتصال
4.10.....نظرة عامة
4.12.....إعدادات الراديو والوسائط
4.12.....نظرة عامة
4.12.....إعدادات السيارة
4.16.....إشارة تبديل الأداء
4.18.....أوضاع الماسحة
4.16.....الإنذار الأوتوماتيكي
4.16.....الطي الأوتوماتيكي للمرايا الخارجية
4.16.....القفل الصامت للأبواب
4.17.....الوضع الخاص
4.15.....انخفاض المرأة عند الرجوع للخلف
4.18.....حد السرعة على الطريق
4.18.....حساسية الماسحة
4.16.....فتح الباب
4.16.....قفل الباب أوتوماتيكيًا
4.17.....نوع الإطار
4.11.....إعدادات الصوت
1.06.....إعدادات الفتح الفردية
1.06.....إعدادات - الفتح الفردية
4.13.....إعدادات الهواتف المزودة بميزة Bluetooth

1.29.....	ارتداء أحزمة الأمان.	إ	6.10.....	إعداد المثلث التحذيري.	إ
6.22.....	اللمبات.	إ	1.16.....	إغلاق الإضاءة الخلفية.	إ
6.16.....	المنصهر.	إ	1.13.....	إغلاق السقف.	إ
6.39.....	بطارية السيارة.	أ	1.15.....	إغلاق السقف باستخدام وحدة المفتاح الذكي.	إ
6.27.....	بطارية وحدة المفتاح الذكي.	أ	5.02.....	إغلاق النوافذ.	إ
6.29.....	شفرة الماسحة.	أ	1.11.....	إغلاق صندوق الأمتعة.	إ
6.27.....	استبدال البطارية - وحدة المفتاح الذكي.	أ	1.17.....	إغلاق غطاء المؤخرة.	إ
6.22.....	استبدال اللمية.	أ			آ
6.29.....	استبدال شفرة الماسحة.	أ			آ
2.39.....	استخدام السيارة.	إ	1.28.....	آلة التنبيه.	إ
6.39 6.39.....	استعادة السيارة.	إ			إ
7.06.....	الأبعاد.	إ	6.40.....	إنفاذ السيارة.	إ
	الأبواب	أ			أ
1.07.....	الإغلاق.	أ			أ
6.25.....	الفتح اليدوي من الداخل.	أ	7.07.....	أوزان السيارة.	أ
1.04.....	الفتح من الخارج.	أ	2.27.....	أوضاع ESC الديناميكية.	أ
6.23.....	الفتح من الخارج - البطارية فارغة.	أ	4.18.....	أوضاع الماسحة.	أ
6.25.....	الفتح من الداخل - البطارية فارغة.	أ	3.04.....	أوضاع شاشة عرض المعلومات للسائق.	أ
1.04.....	القفل.	أ	3.04.....	أوضاع شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.	أ
1.07.....	القفل الأوتوماتيكي.	أ	2.02.....	أيام التوقف.	أ
1.06.....	القفل والفتح من الداخل.	أ			أ
5.13.....	حجرة التخزين.	أ			أ
1.06.....	فتح من الداخل.	أ			أ
5.05.....	الإخلاء الساخن - التحكم في المناخ.	أ			أ
6.11 6.09.....	الأدوات.	أ			أ
	الإضاءة	أ			أ
5.11.....	إضاءة الصالون.	أ	2.07.....	إيقاف المحرك.	أ
1.42.....	أضواء التوقف.	أ			أ
1.38.....	التحكم الأوتوماتيكي.	أ			أ
1.37.....	التصميم الخارجي.	أ			أ
5.11.....	الداخلية.	أ	6.33.....	احتياطات القيادة.	أ

7.05.....	نسب التروس.....	7.08.....	الإطارات الشتوية.....	1.39.....	الضوء العالي.....
5.....	البيانات المخزنة.....	7.08.....	الإطارات الصيفية.....	5.11.....	الضوء المحيط.....
2.09.....	التحرك البطيء.....		الإعدادات.....	1.39.....	المصابيح الأمامية الديناميكية.....
	التحرير اليدوي للباب.....	4.05.....	نظرة عامة.....	1.38.....	المصابيح الجانبية.....
6.12.....	حامل المفتاح.....	4.07.....	الإعدادات الإقليمية.....	1.39.....	المصابيح النهارية.....
1.38.....	التحكم الأوتوماتيكي في الإضاءة.....	4.05.....	الإعدادات العامة.....	1.40.....	مؤشرات الاتجاه.....
2.27.....	التحكم في الاستقرار الإلكتروني.....	6.11.....	الأنبوب - الوقود.....	1.41.....	مصابيح التحذير في حالة الخطر.....
2.29.....	إعادة تنشيط.....	1.19.....	الإنذار.....	1.38.....	مصابيح الضوء المنخفض.....
2.27.....	إلغاء التنشيط.....	1.19.....	التعطيل.....	1.40.....	مصابيح الضباب الخلفي.....
2.27.....	الأوضاع الديناميكية.....	1.19.....	التفعيل.....	1.38.....	مفتاح.....
2.22.....	التحكم في الانطلاق.....	1.41.....	الطوارئ.....	1.39.....	وميض المصباح الأمامي.....
2.19.....	التحكم في التشغيل.....	4.16.....	الإنذار الأوتوماتيكي.....	1.37.....	الإضاءة الخارجية.....
2.26.....	التحكم في الثبات على المنحدرات.....	1.20.....	الإنذار الاستشعاري.....	1.15.....	الإضاءة الخلفية.....
2.35.....	التحكم في السرعة.....	7.07.....	الأوزان.....	1.16.....	الإغلاق.....
2.35.....	إلغاء.....	1.03.....	الاحتفاظ بوحدة المفتاح الذكي.....	1.15.....	التشغيل.....
2.37.....	استئناف سرعة.....	6.33.....	الاحتياطات - القيادة.....	1.15.....	الفتح.....
2.35.....	الإعداد.....	2.31.....	الاختبار اليدوي - فرامل الهواء.....	5.11.....	الإضاءة الداخلية.....
2.36.....	تقليل السرعة.....	2.40.....	الاستخدام في السباقات.....	5.11.....	إضاءة الصالون.....
2.36.....	زيادة السرعة.....	6.13.....	البطارية.....	5.11.....	الضوء المحيط.....
5.04.....	التحكم في المناخ.....	6.39.....	البطارية البديلة.....	6.32.....	الإطارات.....
5.06.....	إزالة الضباب.....	1.03.....	البطارية الفارغة.....	6.32.....	Trofeo R.....
5.05.....	الإخلاء الحار.....		البيانات.....	7.08.....	الشتاء.....
5.06.....	التشغيل/إيقاف التشغيل.....	7.04.....	نظرة عامة.....	7.08.....	الصيف.....
5.09.....	المرابا المُسخنة.....	7.04.....	البيانات الفنية.....	6.31.....	علامات.....
5.09.....	المقاعد المُسخنة.....	7.06.....	أبعاد السيارة.....	6.32.....	غير المتماثلة.....
5.09.....	النافذة الخلفية المُسخنة.....	7.08.....	أحجام العجلات والإطارات.....	6.32.....	فحص.....
5.05.....	الوضع الأوتوماتيكي.....	7.07.....	أوزان السيارة.....	7.09 6.33.....	قيم الضغط.....
5.05.....	الوضع اليدوي.....	7.05.....	السرعات - الترس.....	6.10.....	مانع التسرب.....
5.08.....	توزيع الهواء.....	7.04.....	المحرك.....	6.34.....	مجموعة الإصلاح.....
5.07.....	درجة الحرارة.....	7.09.....	حلقة النوران.....	2.33.....	مراقبة الضغط.....
5.08.....	سرعة جهاز النفخ.....	7.04.....	درجات حرارة تشغيل السيارة.....	2.34.....	مراقبة درجة الحرارة.....
5.08.....	فتحات الهواء.....	7.09.....	قيم ضغط الإطارات.....	2.33.....	نظام المراقبة.....

5.02 1.29.....	السلامة.....	4.37.....	نظام بيانات الراديو.....	5.08.....	فتحة الهواء المركزية.....
1.29.....	أحزمة الأمان.....	4.36.....	نظرة عامة.....	5.04.....	مفاتيح التحكم.....
1.30.....	استبدال الوسائد الهوائية.....	3.07.....	الرسائل.....	5.04.....	مفاتيح التحكم في تكييف الهواء.....
6.13.....	البطارية.....	3.10.....	الرسائل المعروضة.....	5.07.....	وضع إعادة تنوير الهواء.....
1.35.....	المرايا.....	1.33.....	الركاب - الأطفال.....	5.05.....	وضع المزامنة (SYNC).....
1.22.....	المقاعد.....	1.33.....	الركاب من الأطفال.....	2.20.....	التحكم في مجموعة نقل الحركة.....
1.30.....	الوسائد الهوائية.....	4.....	الرموز.....		التخزين
7.10.....	الوقوف.....	2.03.....	الزر START/STOP (بدء/إيقاف).....	1.18.....	منطقة المؤخرة.....
1.30.....	تعديل نظام الوسائد الهوائية.....	6.02.....	الزيت - المحرك.....	1.18.....	التخزين في المؤخرة.....
1.32.....	عدم ملائمة الموضع (OOP) للوسائد الهوائية.....	3.07.....	الحالة.....	4.46.....	التعرف على الصوت.....
2.15.....	الضغط الكامل.....	7.10.....	السعة.....	2.39.....	التلويين.....
	الضوء التحذيري	6.02.....	المستوى.....	6.36.....	التنظيف.....
2.07.....	الفرامل.....	6.02.....	الملء.....	6.37.....	أجهزة القياس وشاشات العرض.....
2.09.....	المحرك.....	7.10.....	المواصفات.....	6.36.....	الخارجي.....
1.30.....	حزام الأمان.....	6.02.....	تحذيرات المستوى.....	6.37.....	الداخلي.....
1.32.....	نظام التثبيت الإضافي.....	6.04.....	تحذيرات درجة الحرارة.....	6.36.....	العجلات.....
2.25.....	نظام الفرامل المانعة للانغلاق.....	3.23.....	شاشة عرض درجة الحرارة.....	6.37.....	شاشة العرض المركزية.....
1.39.....	الضوء العالي.....	6.02.....	فحص.....	6.37.....	شاشة عرض المعلومات للسائق.....
6.12.....	الطفاية.....	6.04.....	الزيت - صندوق التروس.....	6.40.....	الجر.....
4.16.....	الطي الأوتوماتيكي للمرايا الخارجية.....	3.04.....	الساعة.....	6.11.....	عين.....
2.10.....	العام.....	7.05.....	السرعات - الترس.....	2.29.....	الجناح.....
2.10.....	مراقبة درجة الحرارة.....	7.10.....	الساعات.....	2.29.....	الجناح الخلفي.....
6.31.....	العجلات.....	7.10.....	خزان الوقود.....	2.02.....	الحالة الكهربائية.....
6.34.....	تبديل.....	7.10.....	زيت المحرك.....	2.02.....	الحالة الكهربائية للسيارة.....
6.32.....	فحص.....	7.11.....	نظام التبريد.....	2.38 2.38.....	الحد الأعلى للسرعة.....
6.31.....	العجلات والإطارات.....	1.11.....	السقف.....	2.38 2.38.....	الإعداد.....
6.39.....	العتل.....	1.13.....	الإغلاق.....	5.03.....	الحماية من الانحباس - النوافذ.....
	العناية بالبطارية وصيانتها	1.15.....	الإغلاق باستخدام وحدة المفتاح الذكي.....	1.20.....	الحماية من الجر بعيدًا.....
6.13 6.13.....	شحن البطارية.....	1.12.....	الفتح.....	5.14.....	الخدمة والضمان.....
6.11.....	العين - الجر.....	1.14.....	الفتح باستخدام وحدة المفتاح الذكي.....	4.....	الخلوص الأرضي.....
6.08.....	الغاسلات.....	5.12.....	السقف الإلكتروني.....		الراديو
6.08.....	الزجاج الأمامي.....	1.11.....	السقف المتحرك.....	4.36.....	مفاتيح التحكم في الراديو.....

المراة	2.43..... القيادة في الشتاء	الغسيل
1.36..... التسخين	القياس عن بُعد لسباقات McLaren	الخارجي..... 6.36
1.35..... التصميم الخارجي	4.41..... إنهاء الجلسة	الفتحات
1.35..... الداخلية	4.42..... استيراد بيانات القياس عن بُعد	لوحة أجهزة القياس..... 5.08
1.25..... الذاكرة	4.39..... الإعداد	لوحة أجهزة القياس المركزية..... 5.08
1.36..... الطي الأوتوماتيكي للمراة الخارجية	4.39..... القيادة	الفتح من الداخل..... 1.06
1.36..... انخفاض زاوية المراة عند الرجوع للخلف	4.43..... تحرير سباق	الفرامل
1.36..... طي المراة الخارجية	4.42..... تصدير بيانات القياس عن بُعد	الانطياق..... 2.39
1.35..... المراة الداخلية	4.38..... فتح التطبيق	التحكم في الثبات على المنحدرات..... 2.26
المرايا	4.41..... مراجعة البيانات	التوقف..... 2.06
5.14..... الصالون الداخلي	4.38..... نظرة عامة	الضوء التحذيري..... 2.07
1.35..... المرايا الخارجية	2.11..... الكاميرا	القدم..... 2.07
1.36..... التسخين	2.11..... الرؤية الخلفية	الماء المسبق للفرامل الإلكترونية..... 2.27
1.25..... الذاكرة	2.12..... الرؤية المحيطة	دواسة..... 2.07
1.36..... الطي الأوتوماتيكي للمراة	2.12..... مساعد التوقف 360	مسح قرص الفرامل..... 2.26
1.36..... انخفاض زاوية المراة عند الرجوع للخلف	4.20..... الكاميرات	مصباح تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق..... 2.25
1.36..... طي المرايا	6.09..... المثلث التحذيري	نظام التوجيه بالفرامل..... 2.26
1.36..... المرايا المسخنة	6.09..... المثلث التحذيري	نظام الفرامل المانعة للانغلاق..... 2.25
المزايا	6.34..... المجموعة - إصلاح الإطارات	نظام تعزيز الفرامل..... 2.25
5.12..... إضاءة الخروج	6.10..... المجموعة - الإسعافات الأولية	الفرامل الهوائية..... 2.29
5.11..... إضاءة الدخول	2.07..... المحرك	الاختبار اليدوي..... 2.31
5.11..... الإضاءة الداخلية	2.07..... إيقاف	القفل..... 1.04
5.12..... السقف الإلكتروني وكرومي	7.04..... البيانات الفنية	الأوتوماتيكي..... 1.07
5.14..... حاملات الأكواب	2.39..... التلئين	القفل الخاطئ..... 1.05
5.12..... حجرات التخزين	2.09..... الضوء التحذيري	من الخارج..... 1.04
5.15..... مقاييس USB	2.07..... بدء التشغيل	من الداخل..... 1.06
5.15..... مقيس بجهد 12 فولت	7.04..... خرج القدرة	القفل الأوتوماتيكي..... 1.07
5.14..... واقيات الشمس	2.08..... نظام "البدء-الإيقاف الاقتصادي"	القفل الخاطئ..... 1.05
المستشعرات	1.19..... نظام منع تشغيل المحرك	القفل الصامت للأبواب..... 4.16
2.10..... التوقف	2.10..... المحول الحفز	القيادة الاقتصادية..... 2.09
1.20..... الحركة الداخلي	2.10..... درجة حرارة عالية	القيادة خارج البلاد..... 6.41
1.43..... المسح الأوتوماتيكي		القيادة في المسابقات..... 4

4.30..... iPod وجهاز USB	1.22..... المقاعد اليدوية.	1.38..... المصابيح الأمامية.
4.24..... إجراء مكالمة.	1.22..... الضبط الأمامي والخلفي.	1.39..... الضوء العالي.
4.13..... إعدادات الإضاءة.	1.23..... ضبط الارتفاع.	1.39..... المصابيح الأمامية الديناميكية.
4.10..... إعدادات الاتصال.	1.22..... ضبط مسند الظهر.	1.39..... وميض.
4.12..... إعدادات الراديو والوسائط.	6.02..... الملء.	1.39..... المصابيح الأمامية الديناميكية.
4.11..... إعدادات الصوت.	6.02..... زيت المحرك.	1.38..... المصابيح الجانبية.
4.13..... إعدادات الهواتف المزودة بميزة Bluetooth	6.04..... زيت صندوق التروس.	1.38..... المصابيح - الجانبية.
4.34..... إعداد وجهة.	6.04..... سائل التبريد - طراز Coupe	1.39..... المصابيح النهارية.
4.22..... إقران الأجهزة.	6.05..... سائل التبريد - طراز Spider	1.38..... المقفاح - الإضاءة.
4.26..... إنهاء مكالمة.	6.06..... سائل التوجيه الكهربى.	المقاعد
4.33..... استخدام الملاحة.	6.07..... سائل الفرامل.	1.26..... التسخين.
4.05..... الإعدادات.	6.08..... غاسلات الزجاج الأمامي.	1.22..... السلامة.
4.07..... الإعدادات الإقليمية.	2.27..... الملء المسبق للفرامل الإلكترونية.	1.22..... الضبط الأمامي اليدوي والخلفي اليدوي.
4.05..... الإعدادات العامة.	4.18 3.10..... الملاحة.	1.24..... الضبط الأمامي والخلفي الكهربى.
4.30..... التخزين.	4.34..... إعداد وجهة.	1.24 1.24..... الضبط الكهربى.
4.46..... التعرف على الصوت.	4.33..... استخدام الملاحة.	1.22..... الضبط اليدوي.
4.33..... السلامة.	4.33..... السلامة.	5.13..... جيب التخزين.
4.20..... الكاميرات.	4.33..... نظرة عامة.	1.25..... ذاكرة المقعد الكهربى والمرآيا.
4.18..... الملاحة.	المحقات	1.25..... ضبط الارتفاع الكهربى.
4.25..... تلقي مكالمة.	7.02..... نظرة عامة.	1.23..... ضبط الارتفاع اليدوي.
4.29..... توصيل جهاز خارجي.	7.10..... المنتجات - الخدمة.	1.24..... ضبط مسند الظهر الكهربى.
4.26..... جهات الاتصال.	المنصهرات	1.23..... ضبط مقاعد السيار.
4.02..... حقوق الطبع والنشر والتأليف.	استبدال.....	1.25..... ضبط منطقة أسفل الظهر بالمقعد الكهربى.
4.26..... خيارات أثناء المكالمة.	6.16..... صندوق المنصهرات الثانوي.	1.22..... ضبط يدوي لإزالة مسند الظهر.
4.21..... فتح باب الجراج.	6.16..... صندوق المنصهرات الرئيسي.	1.24..... مسند الظهر - ضبط المسند الكهربى.
4.02..... معلومات أخرى.	6.20..... صندوق منصهرات البطارية.	1.22..... مسند الظهر - ضبط يدوي لإزالة.
4.36..... مفاتيح التحكم في الراديو.	7.04..... المواصفات.	1.24..... المقاعد الكهربائية.
4.02..... مفاتيح التحكم في النظام.	7.10..... المواصفات - زيت المحرك.	1.24..... الضبط الأمامي والخلفي.
4.29..... مفاتيح التحكم في الوسائط.	5.09..... النافذة الخلفية المُسخنة.	1.25..... ضبط الارتفاع.
4.04..... مقدمة.	7.05..... النسب - الترس.	1.24..... ضبط مسند الظهر.
4.37..... نظام بيانات الراديو.	النظام الترفيهي المعلوماتي لسيارة McLaren	1.25..... ضبط منطقة أسفل الظهر.
4.36..... نظرة عامة - الراديو	AUX.....	5.09..... المقاعد المُسخنة.

2.03.....	مصابيح التحذير.....
2.05.....	مواضع التروس.....
2.07.....	بدء تشغيل السيارة.....
6.24.....	بطارية وحدة المفتاح الذكي الفارغة.....
2.07.....	بدء تشغيل المحرك.....
6.24.....	بطارية وحدة المفتاح الذكي الفارغة.....
6.27.....	بطارية وحدة المفتاح الذكي الفارغة.....
6.23.....	إلغاء القفل.....
6.24.....	بدء تشغيل المحرك.....

ت

6.34.....	تبديل العجلات.....
5.10.....	تتبع السيارة.....
5.10.....	خدمة العملاء.....
6.04.....	تحذير - درجة حرارة زيت المحرك.....
6.02.....	تحذير - مستوى زيت المحرك.....
1.10 1.08.....	تركيب غطاء الصيانة.....
2.41.....	تزويد السيارة بالوقود.....
	تسخين

5.09.....	المرأة.....
5.09.....	المقاعد.....
	تسخين النافذة
5.09.....	الخلفية.....
1.36.....	تسخين مرآة الباب.....
5.06.....	تشغيل/إيقاف تشغيل تكييف الهواء.....
3.08.....	تعريف السيارة.....
6.34.....	تغيير العجلات.....
6.37.....	تنظيف شاشة العرض.....
5.08.....	توزيع الهواء - التحكم في المناخ.....

4.30.....	USB وجهاز iPod.....
4.30.....	التخزين.....
4.29.....	توصيل جهاز خارجي.....
4.29.....	مفاتيح التحكم في الوسائط.....
4.28.....	نظرة عامة.....
4.31.....	نقل الصوت عبر ميزة Bluetooth.....
5.05.....	الوضع الأوتوماتيكي - التحكم في المناخ.....
2.15.....	الوضع الأوتوماتيكي - ناقل الحركة.....
4.17.....	الوضع الخاص.....
5.05.....	الوضع اليدوي - التحكم في المناخ.....
2.15.....	الوضع اليدوي - ناقل الحركة.....
2.41.....	الوقود.....
6.11.....	أنبوب.....
2.42.....	الجودة.....
7.10.....	السلامة.....
7.10.....	خزان.....
4.15.....	انخفاض المرأة عند الرجوع للخلف.....
1.32.....	انفتاح - الوسائد الهوائية.....

ب

2.09.....	بدء التحرك بالسيارة.....
6.13.....	بدء التشغيل المعزز.....
6.13.....	بدء التشغيل من مصدر خارجي.....
	بدء التشغيل والقيادة
2.04.....	أجهزة القياس الرئيسية.....
2.03.....	أجهزة القياس والمصابيح التحذيرية.....
2.07.....	بدء تشغيل المحرك.....
2.03.....	ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.....
2.07.....	فرامل القدم.....
2.06.....	فرامل اليد.....
2.04.....	مصابيح الإشعارات.....

4.33.....	نظرة عامة - الملاحظة.....
4.22.....	نظرة عامة - الهاتف.....
4.28.....	نظرة عامة - الوسائط.....
4.31.....	نقل الصوت عبر ميزة Bluetooth.....
	النوافذ
5.03.....	الحماية من الانحباس.....
5.02.....	السلامة.....
5.02.....	الفتح والإغلاق.....
5.02.....	نافذة الميكرويف.....
	النوافذ الإلكترونية
5.02.....	السلامة.....
3.09.....	الهاتف.....
4.24.....	إجراء مكالمة.....
4.22.....	إقران الأجهزة.....
4.26.....	إنهاء مكالمة.....
4.25.....	تلقي مكالمة.....
4.26.....	جهات الاتصال.....
4.26.....	خيارات أثناء المكالمات.....
4.22.....	نظرة عامة.....
1.30.....	الوسائد الهوائية.....
1.32.....	اختيار وضع عدم ملائمة الموضع.....
1.30.....	استبدال.....
1.33.....	الركاب من الأطفال.....
1.30.....	الوسائد الهوائية الأمامية.....
1.31.....	الوسائد الهوائية الجانبية للرأس.....
1.32.....	انفتاح.....
1.30.....	تعديل نظام.....
1.31.....	نظام تصنيف الركاب.....
1.30.....	الوسائد الهوائية الأمامية.....
1.31.....	الوسائد الهوائية الجانبية للرأس.....
3.09.....	الوسائط.....
4.31.....	AUX.....

ج

جوارب الحماية من الثلج.....	2.43.
جودة الوقود الموصى بها.....	2.42.
جيب التخزين بالمقعد.....	5.13.

ح

حالة البطارية.....	3.08.
حاملات الأكواب.....	5.14.
حاملات المشروبات.....	5.14.
حامل مفتاح التحرير اليدوي للباب.....	6.12.
حجرات التخزين.....	5.12.
الكونسول المركزي.....	5.12.
المقعد.....	5.13.
باب.....	5.13.
حجرات التخزين بالأبواب.....	5.13.
حجرة تخزين الكونسول المركزي.....	5.12.
حد السرعة على الطريق.....	4.18.
حسابية الماسحة.....	4.18.
حقوق الطبع والنشر والتأليف.....	3 4.02.
حلقة الدوران.....	7.09.

خ

خرج القدرة.....	7.04.
المحرك.....	7.04.

د

درجات حرارة التشغيل - السيارة.....	7.04.
درجة الحرارة - التحكم في المناخ.....	5.07.
دليل المستخدم الإلكتروني.....	3.
دواسة الفرامل.....	2.07.

ذ

ذاكرة المقاعد الكهربائية والمرابا.....	1.25.
--	-------

ر

رسائل الخطأ.....	3.07.
رفع السيارة.....	6.38 1.45.
خفض.....	1.46.
رفع.....	1.45.
رفع المقعدة.....	1.45.
رقم التعريف - السيارة.....	7.03.
رقم تعريف السيارة.....	7.03.

ز

زيادة ارتفاع ركوب السيارة.....	1.45.
زيادة خلوص السيارة عن الأرض.....	1.45.
زيت المحرك.....	6.02.
استخدام.....	6.02.
السعة.....	7.10.
الماء.....	6.02.
المواصفات.....	7.10.

س

تحذيرات المستوى.....	6.02.
تحذيرات درجة الحرارة.....	6.04.
فحص.....	6.02.

ش

شاشة العرض.....	3.21.
الرسائل.....	3.10.
درجة حرارة الزيت.....	3.23.
درجة حرارة الماء.....	3.23.
شاشة عرض التحكم في الاستقرار الإلكتروني.....	3.22.
عرض التشغيل ومجموعة نقل الحركة.....	3.22.
كمبيوتر الرحلة.....	3.05.

3.21.....	وضع الرياضة.
3.21.....	وضع السباق.
2.04.....	شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي
2.05.....	نظرة عامة على شاشة العرض اليسرى.
3.04.....	نظرة عامة على شاشة العرض اليمنى.
3.04.....	شاشة عرض درجة الحرارة.
3.04.....	شاشة عرض درجة الحرارة الخارجية.
3.23.....	شاشة عرض درجة حرارة الماء.
3.04.....	شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس.
3.24.....	شاشة عرض مستوى الوقود.
3.24.....	شاشة عرض نطاق الوقود.

ص

صندوق الأمتعة

1.11.....	الإغلاق.
6.25.....	الفتح - البطارية فارغة.
6.25.....	الفتح اليدوي.
6.09.....	معدات.
1.10.....	مقدمة.
2.14.....	صندوق التروس.
2.17.....	أذرع نقل التروس.
2.15.....	الضغط الكامل.
2.15.....	الوضع اليدوي/الأوتوماتيكي.
6.04.....	ملء زيت.
2.14.....	مواضع التروس.
	صندوق المنصهرات
6.20.....	البطارية.
6.18.....	الثانوي.
6.16.....	الرئيسي.
6.18.....	صندوق المنصهرات الثانوي.
6.18.....	المنصهرات.

4.02.....	حقوق الطبع والنشر والتأليف.
4.26.....	خيارات أثناء المكالمة.
4.44 4.21.....	فاتح باب الجراج.
4.02.....	معلومات أخرى.
4.36.....	مفاتيح التحكم في الراديو.
4.02.....	مفاتيح التحكم في النظام.
4.29.....	مفاتيح التحكم في الوسائط.
4.04.....	مقدمة.
4.37.....	نظام بيانات الراديو.
4.36.....	نظرة عامة - الراديو.
4.33.....	نظرة عامة - الملاحة.
4.22.....	نظرة عامة - الهاتف.
4.28.....	نظرة عامة - الوسائط.
4.31.....	نقل الصوت عبر ميزة Bluetooth.
3.04.....	شاشة عرض السائق.
3.10.....	الرسائل.
3.10.....	الملاحة.
3.09.....	الهاتف.
3.09.....	الوسائط.
3.05.....	كمبيوتر الرحلة.
3.02.....	نظرة عامة.
2.04.....	نظرة عامة على شاشة العرض اليسرى.
2.05.....	نظرة عامة على شاشة العرض اليمنى.
3.21.....	شاشة عرض المعلومات للسائق.
3.02.....	أصواء النقل.
3.23.....	درجة حرارة الماء.
3.03.....	عداد السرعة.
3.02.....	عداد سرعة الدوران (التاكوميتر).
3.22.....	مؤشر موضع الترس.
3.24.....	مستوى الوقود.
3.06.....	معلومات السيارة.
3.21.....	وضع الراحة.

3.22.....	مؤشر موضع الترس.
3.04.....	مجموعة أجهزة القياس.
3.24.....	مستوى الوقود.
3.06.....	معلومات السيارة.
3.24.....	نطاق الوقود.
3.21.....	وضع الرياضة.
3.21.....	وضع السباق.
	شاشة العرض المركزية
4.31.....	AUX.
4.30.....	جهاز iPod USB.
4.24.....	إجراء مكالمة.
4.13.....	إعدادات الإضاءة.
4.10.....	إعدادات الاتصال.
4.12.....	إعدادات الراديو والوسائط.
4.11.....	إعدادات الصوت.
4.13.....	إعدادات الهواتف المزودة بميزة Bluetooth.
4.34.....	إعداد وجهة.
4.22.....	إقران الأجهزة.
4.26.....	إنهاء مكالمة.
4.33.....	استخدام الملاحة.
4.05.....	الإعدادات.
4.07.....	الإعدادات الإقليمية.
4.05.....	الإعدادات العامة.
4.30.....	التخزين.
4.46.....	التعرف على الصوت.
4.33.....	السلامة.
4.38.....	القياس عن بُعد لسباقات McLaren.
4.20.....	الكاميرات.
4.18.....	الملاحة.
4.25.....	تلقي مكالمة.
4.29.....	توصيل جهاز خارجي.
4.26.....	جهات الاتصال.

4.45.....	مسح فئات أبواب الجراج التي تمت برمجتها.
4.44.....	نظرة عامة.
1.04.....	فتح أحد الأبواب
1.06.....	من الخارج
1.06.....	من الداخل
1.06.....	فئات الهواء
5.08.....	لوحة أجهزة القياس
5.08.....	لوحة أجهزة القياس المركزية
1.15.....	فتح الإضاءة الخلفية
4.16.....	فتح الباب
1.12.....	فتح السقف
1.14.....	فتح السقف باستخدام وحدة المفتاح الذكي
1.14.....	فتح الفئات وإغلاقها
5.08.....	فئات الهواء بلوحة أجهزة القياس
5.08.....	فئة الهواء المركزية بلوحة أجهزة القياس
5.02.....	فتح النوافذ
1.16.....	فتح غطاء المؤخرة
1.16.....	فتح من الخارج
1.04.....	دون مفتاح
1.02.....	وحدة المفتاح الذكي
6.32.....	فحص الإطارات
6.32.....	فحص العجلات
6.02.....	فحص زيت المحرك
2.07.....	فرامل القدم
2.06.....	فرامل اليد

ق

7.13.....	قاموس المصطلحات الفنية
7.13.....	قاموس المصطلحات - الفنية
2.03.....	قرص التشغيل - الضبط على وضع التشغيل

3.02.....	عداد الدورات
3.03.....	عداد السرعة
3.06.....	عداد المسافة
3.02.....	عداد سرعة الدوران (التاكومتر)
3.02.....	عمود التوجيه
1.27.....	الضبط الكهربى
1.27.....	الضبط اليدوي

غ

6.08.....	غاسلات الزجاج الأمامي
6.36.....	غسيل
6.36.....	العجلات
6.36.....	غسيل السيارة
1.09 1.08.....	غطاء الخدمة
1.10 1.08.....	الإغلاق
1.09 1.08.....	الفتح
6.37.....	غطاء السيارة
1.09 1.08.....	غطاء - الصيانة
1.09 1.08.....	الإزالة
1.10 1.08.....	تركيب
1.16.....	غطاء المقعد الخلفي
1.17.....	الإغلاق
1.16.....	الفتح
1.16.....	رفع المقدمة

ف

4.44 4.21.....	فاتح باب الجراج
4.21.....	الإعدادات
4.44.....	البرمجة

6.16.....	صندوق المنصهرات الرئيسي
6.16.....	المنصهرات
2.14.....	صندوق تبديل التروس المتكامل
2.17.....	أذرع نقل التروس
2.15.....	الضغط الكامل
2.15.....	الوضع اليدوي/الأوتوماتيكي
2.14.....	مواضع التروس
6.20.....	صندوق منصهرات البطارية
6.20.....	المنصهرات

ض

2.03.....	ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل
1.30.....	ضوء تحذير حزام الأمان

ط

6.12.....	طفاية الحريق
3.04.....	طي شاشة عرض المعلومات للسائق
3.04.....	طي شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي

ع

2.25.....	عام
2.25.....	عجلة القيادة
1.28.....	آلة التنبيه
1.27.....	الضبط الكهربى
1.27.....	الضبط اليدوي
1.27.....	عجلة - القيادة
1.27.....	الضبط الكهربى
1.27.....	الضبط اليدوي

6.09.....	سلامة معدات الطوارئ.
4.02.....	معلومات أخرى.
3.06.....	معلومات السيارة.
3.08.....	تعريف السيارة.
3.08.....	حالة البطارية.
3.07.....	حالة الزيت.
3.07.....	رسائل الخطأ.
3.08.....	موعد الخدمة.
3.07.....	نظام مراقبة الإطارات.
4.02.....	مفاتيح التحكم في النظام.
1.38.....	مفتاح الإضاءة.
5.15.....	مقابس USB.
5.15.....	الوسائط.
5.15.....	مقابس USB لأجهزة الوسائط.
1.23.....	مقاعد السباق.
1.23.....	الضبط.
5.15.....	مقيس طاقة الملحقات الداخلي.
2.....	مقدمة.
5.....	البيانات المخزنة.
4.04.....	نظرة عامة.
1.10.....	مقدمة صندوق الأمتعة.
1.10.....	إلغاء القفل والفتح.
7.10.....	منتجات الخدمة.
2.05.....	مواضع التروس.
2.15.....	موضع دواصة الوقود.
3.08.....	موعد الخدمة.

ن

5.02.....	نافذة الميكرووف.
7.05.....	نسب التروس.
3.04.....	نشر شاشة عرض المعلومات للسائق.

6.29.....	استبدال شفرة الماسحة.
1.43.....	المسح لمرة واحدة.
4.18.....	حساسية الماسحة.
1.44.....	غسيل/مسح.
1.43.....	مستشعر المطر.
6.10.....	مانع التسرب - الإطار.
6.34.....	مجموعة إصلاح الثقوب.
6.10.....	مجموعة الإسعافات الأولية.
1.30.....	محددات القوة - أحزمة الأمان.
2.38 2.38.....	محدد السرعة للنشط.
5.14.....	ضبط حد أقصى للسرعة.
5.14.....	مرايا الصالون الداخلي.
2.12.....	مساعد التوقف 360.
6.39.....	مساعدة McLaren.
6.39.....	في حالة حدوث عطل.
2.10.....	مستشعرات التوقف.
1.20.....	مستشعر الحركة الداخلي.
1.20.....	مستشعر الحركة - الداخلي.
1.43.....	مستشعر المطر.
5.14.....	مستندات المالك.
2.26.....	مسح قرص الفرامل.
2.04.....	مصابيح الإشعاعات.
2.03.....	مصابيح التحذير.
1.41.....	مصابيح التحذير في حالة الخطر.
1.38.....	مصابيح الضوء المنخفض الأمامية.
1.40.....	مصباح الضباب الخلفي.
6.09.....	معدات.
6.09.....	صندوق الأمتعة.
6.09.....	معدات السلامة.
6.09.....	معدات الطوارئ.
6.11.....	أداة تحرير غطاء الخدمة.
6.12.....	حامل مفتاح التحرير اليدوي للباب.

7.02.....	قطع الغيار.
7.02.....	نظرة عامة.
7.02.....	قطع الغيار والملحقات.
7.02.....	نظرة عامة.
7.02.....	قطع غيار وملحقات McLaren الأصلية.
7.02.....	نظرة عامة.
4.16.....	قفل الباب أوتوماتيكياً.
2.43.....	قيادة الشتاء.
7.09 6.33.....	قيم الضغط - الإطار.
7.09 6.33.....	قيم ضغط الإطارات.

ك

2.11.....	كاميرا الرؤية الخلفية.
2.12.....	كاميرات الرؤية المحيطة.

ل

2.18.....	لوحة المكونات الديناميكية النشطة.
2.22.....	التحكم في الانطلاق.
2.19.....	التحكم في التشغيل.
2.20.....	التحكم في مجموعة نقل الحركة.
2.18.....	الزر Active (نشط).

م

1.40.....	مؤشرات الاتجاه.
3.22.....	مؤشر موضع الترس.
2.09.....	مؤشر نقل التروس.
1.43.....	ماسحات الزجاج الأمامي.
4.18.....	أوضاع الماسحة.

الدخول باستخدام.....1.02	نشر شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطى.....3.04
وضع إعادة التدوير - التحكم في المناخ.....5.07	نظام "البدء-الإيقاف الاقتصادي".....2.08
وضع إعادة تدوير الهواء - التحكم في المناخ.....5.07	نظام التتبع.....5.10
وضع المزامنة (SYNC) - التحكم في المناخ.....5.05	نظام التثبيت.....1.30
	الإضافى.....1.30
	الأطفال.....1.33
	وظيفة نظام تثبيت الأطفال KISI.....1.34
	نظام التثبيت الإضافى.....1.30
	نظام التحكم في الجر.....2.27
	نظام التوجيه بالفرامل.....2.26
	نظام الفرامل المانعة للانغلاق.....2.25
	نظام تثبيت الأطفال.....1.33
	وظيفة نظام تثبيت الأطفال KISI.....1.34
	نظام تعزيز الفرامل.....2.25
	نظام دخول السيارة دون مفتاح.....1.02
	نظام مراقبة الإطارات.....3.07
	نظام منع تشغيل المحرك.....1.19
	نظرة عامة على أجهزة القياس الرئيسية.....2.04
	نظرة عامة على شاشة عرض المعلومات للسائق.....2.04
	نظرة عامة على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطى.....2.04
	نقاط الرفع - السيارة.....6.38
	نقاط رفع السيارة.....6.38
	نوع الإطار.....4.17

و

واقبات الشمس.....5.14
وحدة المفتاح الذكى.....1.02
استبدال البطارية.....6.27
الاحتفاظ.....1.03
البطارية الفارغة.....1.03

