



ARTURA

Priručnik za vlasnike

Prodajna mreža

Mreža ovlašćenih McLaren prodavaca stalno raste i kompletnu listu sa kontakt podacima možete pronaći na:

www.retailers.mclaren.com

U hitnom slučaju pozovite lokalni broj telefona za hitne slučajeve.

Za pomoć koja nije hitna obratite se najbližem od ovlašćenih McLaren prodavaca.

Kontakt podaci za McLaren korisnički servis mogu se naći na:

<https://cars.mclaren.com/contact-us>

U malo verovatnom slučaju da ne možete da dobijete pomoć koristeći odgovarajuće brojeve navedene na listi, možete pozvati odgovarajući evropski broj za pomoć:

Broj McLaren asistencije u UK je besplatni telefon: 0800 975 8285.

Broj McLaren asistencije u Evropi je besplatni telefon: 00800 4886 4887.



NAPOMENA: Ako imate problema da nas kontaktirate na besplatni telefon dok ste u Evropi, pozovite na: +33 472 172 519.

Imajte na umu da će za ovaj poziv važiti standardne cene.



Sadržaj

- 1.01 Pre vožnje**
- 2.01 Komande za vožnju**
- 3.01 Instrumenti**
- 4.01 Centralni ekran**
- 5.01 Komfort i udobnost**
- 6.01 Održavanje McLaren vozila**
- 7.01 Podaci o vozilu i spisak pojmova**
- 8.01 Informacija o usklađenosti**

Uvod

Uvod

Pročitajte ove informacije da biste se upoznali sa svojim McLaren vozilom i njegovim karakteristikama pre nego što krenete u vožnju. Ovo vam pruža neophodne informacije da biste dobili optimalnu korist i uživanje od svog McLaren-a.

Ova publikacija opisuje sve opcije i funkcije dostupne za vaš McLaren. Određeni opisi, uključujući one za funkcije ekrana i menija, možda se ne odnose na vaše vozilo zbog varijante modela, specifikacija zemlje, opcione opreme ili ugradnje dodatne opreme koju je odobrila kompanija McLaren.



NAPOMENA: Slike prikazane u ovoj publikaciji možda neće tačno odražavati vaše jedinstveno vozilo.

Dokumenti koje ste dobili sa vašim McLaren-om su sastavni deo vozila. Obavezno ih prosledite novom vlasniku ako prodate vozilo.

Informacije su podeljene u posebne odeljke, kako bi vam pomogli da pronađete specifične informacije koje su vam potrebne:

Pre vožnje

Detaljno opisuje podešavanja koja treba da napravite u kokpitu da biste bili sigurni da ste potpuno spremni i da imate bezbedan i lak pristup svim kontrolama pre vožnje.

Komande za vožnju

Ovaj odeljak sadrži detaljne informacije o opremi i komandama za vožnju koje su ugrađene u vaš McLaren i kako da koristite te komande za najbolji efekat tokom putovanja.

Instrumenti

Ovaj odeljak sadrži informacije o ekranu za vozača, kao i informacije o radu sa funkcijama McLaren infotejment sistema (MIS).

Centralni ekran

Ovaj odeljak sadrži informacije o McLaren infotejment sistema (MIS), kao i uputstva o pregledu i promeni podešavanja vozila.

Komfor i udobnost

Sadrži informacije o onim sistemima i karakteristikama koje kokpit čine prijatnim okruženjem da u njemu provodite vreme.

Održavanje vašeg McLaren-a

Informacije o održavanju vašeg McLaren-a nalaze se ovde. Takođe su uključeni saveti o korišćenju vašeg McLaren-a po zimskom vremenu i ako odlučite da vozite svoje vozilo u inostranstvu, šta da radite ako nešto krene naopako i kako da rešite sve moguće probleme koji nastanu usled toga. U ovom odeljku su takođe uključene informacije o osiguračima, svetlima i šta da radite ako se probuši pneumatik.

Podaci o vozilu i spisak pojmova

Pogledajte ovaj odeljak kada su vam potrebne informacije u vezi sa specifikacijama tačnosti i količinama koje su potrebne za različite sisteme na vašem McLaren-u ili kada trebate da znate specifičan podatak koji se odnosi na vaš McLaren ili njegove performanse.

Tehnički pojmovnik sadrži kratko objašnjenje nekih složenijih sistema ugrađenih u vaš McLaren. Vaš McLaren prodavac će moći da vam pomogne ako vam zatreba više informacija.

Indeks

Sadržaj i indeks će vam pomoći da brzo pronađete informacije kada vam zatrebaju.

Uvod

Informacije o ovom dokumentu

Kompanija McLaren stalno ažurira svoja vozila kako bi zadovoljila i nadmašila najnovije tehnologije. Kompanija McLaren stoga zadržava pravo da u bilo kom trenutku uvede promene u dizajn, opremu i tehničke karakteristike.

© McLaren Automotive Limited.

Ova publikacija se ne sme reprodukovati, prevoditi ili ponovo štampati, u celini ili delimično, bez pismene dozvole kompanije McLaren Automotive Limited.

Oprema ugrađena u vaš McLaren može se razlikovati od prikazanih slika u zavisnosti od vozila i prodajne specifikacije.

Sve informacije, ilustracije i specifikacije u našim aplikacijama zasnovane su na dostupnim podacima i tačne su u trenutku izdavanja. Dostupnost opcija se može razlikovati u zavisnosti od tržišta zbog lokalnih ograničenja i propisa. Neke ilustracije u ovim aplikacijama možda neće nužno odražavati specifikacije ili opcije dostupne na vašem lokalnom tržištu i mogu prikazivati opcionu opremu.

Specifikacije sadržane u ovim aplikacijama služe samo u informativne svrhe i kompanija McLaren Automotive zadržava pravo da promeni specifikacije proizvoda u bilo kom trenutku bez obaveštenja ili obaveze. Za detaljne specifikacije i informacije o standardnoj i opcionoj opremi, obratite se svom McLaren prodavcu.

Informacije sadržane u ovoj publikaciji bile su tačne u vreme štampanja. Naknadne promene dizajna vozila mogu dovesti do objavljivanja ažuriranih informacija. Najnovije informacije o vašem vozilu se takođe mogu pogledati na mreži na:

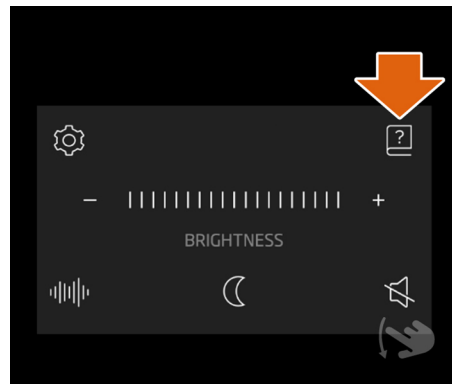
cars.mclaren.com/en/ownership/service-and-maintenance/owners-handbook

Ovo vozilo može biti zaštićeno patentima. Pogledajte cars.mclaren.com/patents.

Štampano u Ujedinjenom Kraljevstvu, 16QB189CP.

Elektronsko uputstvo za upotrebu

Vaše vozilo je ima elektronsko uputstvo za upotrebu. Priručnik za vlasnike je dostupan na centralnom infotejment ekranu osjetljivom na dodir. Sadržaj elektronskog uputstva za upotrebu je isti kao i štampano izdanje, ali se može ažurirati ako novija verzija postane dostupna.



Da biste pristupili uputstvu, prevucite nadole preko statusne trake na vrhu ekrana McLaren infotejment sistema (MIS) a zatim dodirnite ikonu Priručnik za vlasnike.



NAPOMENA: Ovoj funkciji nije moguće pristupiti kada je vozilo u pokretu. Elektronsko uputstvo za upotrebu dostupno je samo kada vozilo miruje, kako bi se sprečilo ometanje vozača.



Početna ikona se pojavljuje na vrhu i dnu svake stranice. Odabirom dugmeta za početnu stranicu vratite se na stranicu sa glavnim sadržajem.



Ove ikone se mogu koristiti za navigaciju do prethodne ili sledeće teme po potrebi.

Izaberite „Srodne teme“ da biste brzo pristupili ostalim informacijama u trenutnom odeljku.



Ova ikona se može koristiti kao dugme za povratak u veb pregledaču da biste se vratili na prethodni prikaz.

Elektronsko uputstvo za upotrebu možete pogledati i u našoj mobilnoj aplikaciji koja je dostupna u prodavnici App Store ili Google Play.

Simboli

U ovom priručniku za vlasnike naći ćete sledeće simbole. Ovi simboli imaju za cilj da vam daju trenutnu vizuelnu poruku o tome koja vrsta informacija se prikazuje.

Upozorenja:	
	Upozorenje vam skreće pažnju na aktivnosti koje mogu izazvati povrede ili smrt.
Napomene	
	Napomene skreću vašu pažnju na aktivnosti koje sadrže moguće rizike za vaš McLaren, pružaju savete koji vam mogu biti korisni ili daju dodatne informacije u vezi sa određenom temom.
Napomene o životnoj sredini:	
	Napomene o životnoj sredini daju vam savete kako da minimizirate uticaj koji vi i vaše vozilo imate na životnu sredinu.

Bezbednost u radu



UPOZORENJE: Elektronski sistemi ugrađeni u vaš McLaren međusobno se povezuju. Ometanje ovih sistema može dovesti do kvarova u drugim međusobno povezanim sistemima. Takvi kvarovi mogu ozbiljno da ugroze bezbednost u radu vašeg McLaren-a i vašu sopstvenu bezbednost. Dodatni radovi ili modifikacije na vozilu, koje su izvršene nepravilno, takođe mogu uticati na njegovu bezbednost u radu.

Korišćenje vozila

Obratite pažnju na sledeće kada koristite svoj McLaren:

- Bezbednosne napomene u svim ovim informacijama
- Zakoni i propisi o drumskom saobraćaju



UPOZORENJE: Postoje razne oznake upozorenja zakačene na vaš McLaren. One imaju za cilj da vas i druge upoznaju sa različitim rizicima. Ne skidajte oznake upozorenja sa vozila.

Ako uklonite ove oznake upozorenja, vi ili drugi možda nećete biti svesni opasnosti, što može dovesti do povrede.

Klirenso od tla



UPOZORENJE: Oštećenje donje strane vozila može nastati kada se približavate strmim nagibima ili padinama.

Vozite oprezno kada:

- se približavate ivičnjacima.
- se približavate jakim nagibima.
- napuštate strme padine.
- vozite na neravnim putevima.
- vozite u područjima gde su raspoređene mere za usporavanje saobraćaja.
- vožnja u bilo kom drugom okruženju gde se nailazi na iznenadnu promenu visine ili nadmorske visine, kao što su parkirališta.

Pogledajte Dimenzije vozila, stranica 7.06.

Vožnja na stazi

Da biste postigli optimalne performanse i pouzdanost, važno je osigurati da su ispunjeni sledeći preduslovi pre nego što pokušate da vozite svoje vozilo na stazi:

- Motorno ulje je na normalnoj radnoj temperaturi
- Nivo motornog ulja je ispravan, pogledajte Provera ulja motora, stranica 6.04
- Rashladna tečnost motora je na normalnoj radnoj temperaturi
- Pneumatici ne bi trebalo da prelaze bezbedne radne temperature



NAPOMENA: Pre upotrebe vozila na stazi, konsultujte se sa svojim McLaren prodavcem. Kompanija McLaren preporučuje da se vozilo pregleda pre i posle vožnje na stazi.



NAPOMENA: Uvek vozite u okviru svojih i granica vozila.



NAPOMENA: Koje su posledice vožnje na stazi i u trkama potražite u Vodiču za servis i garanciju.

Hlađenje

Kompanija McLaren preporučuje da odvojite vreme da ohladite vozilo tokom vožnje na stazi, zbog visokih temperatura koje mogu da generišu kočnice i menjač, a koje mogu uticati na performanse. Treba odvojiti vreme da se vozilo vozi manjom brzinom bez naglog kočenja ili preteranog menjanja stepena prenosa. Na taj način se protok vazduha koristi za hlađenje vozila.

Kompanija McLaren preporučuje da vozilu date vremena da se vrati na normalnu radnu temperaturu pre nego što napustite stazu.



NAPOMENA: Kada zaustavite vozilo neposredno nakon sportske vožnje, kompanija McLaren preporučuje da ne isključujete odmah kontakt ili da ne povlačite odmah parkirnu kočnicu. Kompanija McLaren preporučuje da ostavite motor da radi u praznom hodu pre nego što isključite kontakt.

Sačuvani podaci

U vašem vozilu postoji niz komponenti koje prikupljaju podatke i čuvaju ih privremeno ili trajno. Ovi tehnički podaci pružaju informacije u vezi sa oblastima kao što su stanje vozila, bilo koji događaj koji se dogodio i bilo koji kvar sa kojim se vaše vozilo može suočiti ili koje je iskusilo u prošlosti.

To uključuje, na primer:

- uslove rada komponenti sistema, npr. nivoa tečnosti.
- poruke o statusu vozila i njegovih pojedinačnih komponenti, npr. „Nizak nivo tečnosti za pranje vetrobranskog stakla“.
- kvarovi i nedostaci na važnim komponentama sistema, npr. „Kvar prekidača za svetlo“.
- reakcije vozila i uslovi rada u posebnim situacijama vožnje, npr. aktiviranje vazdušnih jastuka.
- ambijentalni uslovi, npr. spoljna temperatura.

Ovi podaci su isključivo tehničke prirode i mogu se koristiti za:

- pomoć u prepoznavanju i otklanjanju kvarova i nedostataka.
- analizu funkcije vozila, npr. posle nesreće.
- optimizaciju funkcije vozila.

Podaci se ne mogu koristiti za praćenje kretanja vozila.

Prilikom servisa, tehničke informacije se mogu pročitati iz vozila uključujući:

- istoriju servisa popravke.
- garantne događaje.
- dokaz o kvalitetu.

Ove informacije mogu pročitati zaposleni u servisnoj mreži (uključujući proizvođače) pomoću posebnih dijagnostičkih uređaja za ispitivanje. Ako je potrebno, od njega se mogu dobiti detaljnije informacije.

Nakon što je greška otklonjena, informacije se brišu iz memorije grešaka ili se neprekidno zamenjuju.

Prilikom upravljanja vozilom mogu se pojaviti situacije u kojima se tehnički podaci, u vezi sa drugim informacijama, mogu pratiti do osobe.

Primeri uključuju:

- izveštaje o nezgodama.
- oštećenje vozila.
- izjave svedoka.

Kompanija McLaren neće pristupiti informacijama o vašem ponašanju u vezi sa sudarom niti će ih deliti sa drugima osim:

- uz vašu saglasnost ili, ako je vozilo iznajmljeno, zakupca.
- kao odgovor na zvaničan zahtev policije ili slične vladine kancelarije.
- kao deo odbrane proizvođača u slučaju pravnog postupka.
- kako nalaže zakon.

Pored toga, kompanija McLaren može koristiti prikupljene ili primljene dijagnostičke podatke:

- za potrebe istraživanja kompanije McLaren.
- da bude dostupan za potrebe istraživanja gde se održava odgovarajuća poverljivost i postoji potreba.
- da deli zbirne podatke koji nisu vezani za određeno vozilo sa drugim organizacijama u svrhe istraživanja.

Pre vožnje

Otvaranje i zatvaranje.....	1.02
Opšte informacije.....	1.02
Otvaranje vrata.....	1.04
Zatvaranje vrata.....	1.05
Zaključavanje vrata.....	1.06
Neuspešno zaključavanje.....	1.06
Individualna podešavanja.....	1.07
Zaključavanje i otključavanje sa unutrašnje strane.....	1.07
Otvaranje vrata sa unutrašnje strane.....	1.07
Prtljažnik.....	1.08
Servisni poklopac – Coupe.....	1.09
Automatsko zaključavanje.....	1.11
Pokretni krov – Spider.....	1.11
Zadnje staklo – Spider.....	1.16
Poklopac tovarnog sanduka – Spider.....	1.17
Sistem protiv krađe.....	1.19
Alarmni sistem.....	1.19
Imobilizator.....	1.19
Zaštita od vuče.....	1.20
Senzor za pokrete u unutrašnjosti.....	1.20
Panik taster.....	1.21
Sedišta.....	1.22
Bezbednost.....	1.22
Ručno podešavanje sedišta.....	1.22
Električna sedišta.....	1.23
Volan i stub volana.....	1.26
Podešavanje stuba volana.....	1.26

Sirena.....	1.27
Položaji za vožnju.....	1.28
Pregled.....	1.28
Bezbednost putnika.....	1.30
Sigurnosni pojasevi sedišta.....	1.30
Dodatni sistem za zadržavanje (SRS).....	1.32
Deca putnici.....	1.36
Spoljašnji retrovizori.....	1.38
Bezbednost.....	1.38
Unutrašnji retrovizor.....	1.38
Spoljašnji retrovizori.....	1.38
Osvetljenje.....	1.40
Spoljašnje osvetljenje.....	1.40
Prekidač za svetlo.....	1.41
Duga svetla.....	1.42
Farovi.....	1.43
Dnevna svetla.....	1.44
Zadnje svetlo za maglu.....	1.44
Pokazivači pravca.....	1.45
Svetla upozorenja (svi pokazivači pravca).....	1.45
Parkirna svetla.....	1.46
Prskalice i brisači.....	1.47
Brisači vetrobranskog stakla.....	1.47
Podizanje prednjeg dela.....	1.49
Podizanje prednjeg dela.....	1.49

Pre vožnje

Otvaranje i zatvaranje

Opšte informacije

Vozilo možete otključati ili zaključati pomoću funkcije ulaska bez ključa ili pritiskom na odgovarajuće dugme na ključu za daljinsko upravljanje.

Funkcija ulaska bez ključa zahteva da ključ za daljinsko upravljanje bude udaljen najviše 1,2 m od vrata.

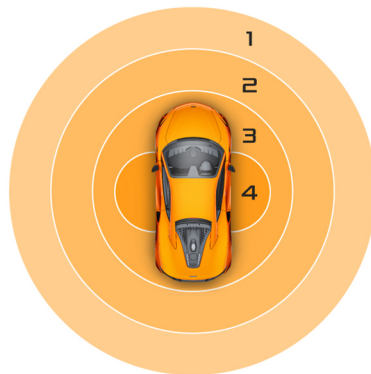
Pod uslovom da motor ne radi, vozilo možete zaključati bez obzira na električni status. Pogledajte Električni status vozila, stranica 2.04.

Ulazak bez ključa

Ulazak bez ključa omogućava korisniku da otključa i isključi sistem alarma vozila samo tako što će se približiti vozilu. Ključ za daljinsko upravljanje samo treba da bude kod korisnika ili u nemetalnom predmetu kao što je torba. Ne treba ga izlagati ili rukovati njime. Vozilo će se otključati i sistem alarma će se isključiti kada se ključ za daljinsko upravljanje nalazi na udaljenosti od 1,2 m od vrata a ručka vrata je pritisnuta.

Poklopci rezervoara za gorivo i HV priključka za punjenje takođe će biti otključani kada se ključ za daljinsko upravljanje otkrije u zoni za otključavanje i poklopac se pritisne. Pogledajte Sipanje goriva, stranica 2.64 i Punjenje visokonaponske (HV) baterije, stranica 6.21.

Funkcije za ulazak i izlazak bez ključa moraju da budu aktivirane u podešavanjima bezbednosti. Pogledajte Bezbednost, stranica 4.15.



Senzori otkrivaju lokaciju ključa za daljinsko upravljanje oko vozila, u sledećim zonama:

1. Daljinski domet zaključavanja i otključavanja ključem.

Vozilo se može zaključati i otključati pomoću dugmadi na ključu za daljinsko upravljanje bilo gde u ovom dometu. Pogledajte Ulazak sa ključem za daljinsko upravljanje, stranica 1.03 i Zaključavanje vrata, stranica 1.06.

2. 10 m – zona otkrivanja ključa.

Dok se približavate vozilu i koristite funkciju ulaska bez ključa, McLaren infotainment sistema (MIS) i ekranu za vozača počeo će da se bude.

3. 5 m – zona zaključavanja bez ključa.

Dok se udaljavate od vozila i koristite funkciju izlaska bez ključa, ono će se automatski zaključati, aktivirati alarm i zatreptati pokazivačima pravca. Pogledajte Zaključavanje vrata, stranica 1.06.

4. 1,2 m – zona zaključavanja vrata bez ključa.

Kada dođete do ovih zona koristeći funkciju ulaska bez ključa i pritisnete ručku, vrata će se automatski otključati, alarmni sistem protiv krađe će se deaktivirati i pokazivači pravca će zatreptati. Vrata tada mogu da se otvore. Pogledajte Otvaranje vrata, stranica 1.04.

Pre vožnje

Otvaranje i zatvaranje

Ulazak sa ključem za daljinsko upravljanje

Vaš McLaren ima dva ključa za daljinsko upravljanje. Ključ za daljinsko upravljanje vam omogućava daljinsko zaključavanje i otključavanje vozila.

i **NAPOMENA:** Da biste sprečili krađu, ključ za daljinsko upravljanje koristite samo u neposrednoj blizini vozila.

Ključ za daljinsko upravljanje zaključava i otključava sledeće:

- Vrata
- Prtljažnik
- Poklopac rezervoara
- Poklopac porta za punjenje HV



Da biste otključali vozilo ključem za daljinsko upravljanje, pritisnite dugme za otključavanje. Prednji, zadnji i bočni pokazivači pravca (specifični za tržište) dvaput trepću i deaktivira se alarmni sistem protiv krađe.

Rad dugmeta za otključavanje se menja u zavisnosti od toga da li je u podešavanjima vozila izabrana opcija **Driver's door** (Vrata vozača) ili **Both doors** (Oba vrata). Pogledajte Bezbednost, stranica 4.15.

Ako je izabrana opcija **Both doors** (Oba vrata), jednim pritiskom na dugme otključavaju se oba vrata.

Ako je izabrana opcija **Driver's door** (Vrata vozača), jednim pritiskom na dugme otključavaju se vrata vozača.

! UPOZORENJE: Ključ za daljinsko upravljanje omogućava pokretanje vozila a koristi se i za aktiviranje drugih funkcija na vozilu. Svaki put kada napuštate vozilo, ponesite ključ za daljinsko upravljanje.

i **NAPOMENA:** Ne izlažite ključ za daljinsko upravljanje visokim nivoima elektromagnetnog zračenja. To može dovesti do nepravilnog funkcionisanja. Na primer, blizina laptopa, tableta, ličnih medijskih plejera ili mobilnih telefona.

Čuvanje ključa za daljinsko upravljanje

Radi sigurnosti, preporučuje se da ključ za daljinsko upravljanje ostane kod vas kada ste u vozilu. Međutim, ako želite da ključ za daljinsko upravljanje ostavite u vozilu, postarajte se da ne bude na vidljivom mestu.

Ključ za daljinsko upravljanje možete odložiti u džep koji se nalazi na prednjoj ivici vozačevog sedišta.

Pre vožnje

Otvaranje i zatvaranje

Ispražnjena baterija

Ako utvrdite da je baterija potpuno ispražnjena, vozilo i dalje možete otvoriti pomoću mehaničkog ključa. Pogledajte Otključavanje – ispražnjena baterija, stranica 6.32.

Otvaranje vrata



1. Čvrsto pritisnite ručku (1) da biste otvorili vrata.



UPOZORENJE: Uvek stanite sa zadnje strane vrata pre nego što ih otvorite, jer otvaranje može izazvati povredu. Na brzinu otvaranja vrata utiče temperatura okoline.



NAPOMENA: Pošto se vrata otvaraju prema spolja, a zatim prema gore, uverite se da sa strane i iznad njih ima dovoljno prostora pre nego što ih otvorite. Pogledajte Dimenzije vozila, stranica 7.06.

2. Reza na vratima će se tada otpustiti, retrovizori će se otvoriti ako su preklopljeni i vratima će biti dozvoljeno da se delimično podignu pre nego što se automatski zakrenu prema spolja i nagore.



NAPOMENA: Kada se vrata otvore, prozor će se lagano spustiti. Podići će se u zatvoreni položaj kada se vrata zatvore. Ako se prozor ne spušta, na primer, zbog ispražnjene baterije ili niskih temperatura, vodite računa kada otvarate i zatvarate vrata. Nemojte silom pritiskati vrata tokom otvaranja ili zatvaranja, jer to može dovesti do oštećenja zaptivki vrata ili prozora.



NAPOMENA: Ako se vozilo otključa pomoću ključa za daljinsko upravljanje, ali se vrata ili prtljažnik ne otvore, vozilo će se ponovo zaključati nakon 55 sekundi.

Pre vožnje

Otvaranje i zatvaranje

i **NAPOMENA:** Ako ne možete da otključate vozilo ili otvorite vrata jer se ispraznila baterija vozila ili ključ za daljinsko upravljanje, koristite mehanički ključ. Pogledajte Otključavanje – ispraznjena baterija, stranica 6.32.

Zatvaranje vrata

Gurnite/povucite vrata nadole i uverite se da se dobro završavaju.

! **UPOZORENJE:** Držite ruke i druge predmete dalje od ivica vrata kada ih zatvarate. Ovo je posebno važno za vozila opremljena bravama za meko zatvaranje, jer će vrata automatski nastaviti u potpuno zatvorenu poziciju kada se prvi hvatač aktivira. Ne postoji funkcija protiv zaglavljivanja koja sprečava zatvaranje vrata ako se neki predmet ili deo tela zaglavi između vrata i otvora vrata, pa može doći do ozbiljnih povreda i oštećenja vozila.

i **NAPOMENA:** Ne zatvarajte vrata na silu, otvor vrata ili zaptivke vrata mogu da se oštete.

Ako se prozor ne zatvori, to može biti zbog rada uređaja protiv zaglavljivanja. Pokušajte jedno od sledećih rešenja:

- Ponovo otvorite i zatvorite vrata



U slučaju kontinuiranih reakcija protiv zaglavljivanja, pritisnite dugme za zaključavanje nekoliko sekundi. Prozor će nastaviti da se podiže sve dok ne uklonite prst sa dugmeta za zaključavanje. Pokušajte ovo samo ako gore navedene metode ne reše problem.

i **NAPOMENA:** Ne zatvarajte vrata na silu, zaptivke na vratima ili prozor se mogu oštetiti.

Pre vožnje

Otvaranje i zatvaranje

Zaključavanje vrata



1. Zatvorite vrata. Pogledajte Zatvaranje vrata, stranica 1.05.
2. Da biste zaključali vozilo koristeći ključ za daljinsko upravljanje, pritisnite dugme za zaključavanje. Prednji, zadnji i bočni pokazivači pravca (specifični za tržište) svetle u trajanju od 2 sekunde. Alarmni sistem protiv krađe je aktiviran.
3. Ako koristite funkciju izlaska bez ključa, vozilo će se automatski zaključati kada se udaljite više od 5 m od vozila. Pogledajte Ulazak bez ključa, stranica 1.02.

4. Pokazivači pravca trepću kako bi pokazali da je alarmni sistem protiv krađe aktiviran.

i **NAPOMENA:** Kada se vrata otvore, staklo na vratima će se lagano spustiti da bi se izbegao kontakt sa drugim delovima vozila. Kada se vrata zatvore, staklo će se automatski podići u zatvoreni položaj. Ako se iz bilo kog razloga staklo na vratima ne podigne, verovatno je sistem detektovao „zaglavljivanje“. Ovo može biti uzrokovano krhotinama u kanalu za staklo ili zbog neusklađenog stakla. Uverite se da nema očiglednih tragova krhotina u kanalu za staklo i držite dugme za zaključavanje. Staklo će se podići pod uslovom da su vrata pravilno zatvorena i da nema prepreka koje sprečavaju da se podigne. Ako se staklo ne zatvori ili se staklo više puta ne podiže automatski, obratite se svom McLaren prodavcu.

Neuspešno zaključavanje



Ako su neka vrata ili prtljažnik otvoreni ili je ključ za daljinsko upravljanje još uvek u vozilu ili prtljažniku, sirena će se oglasiti ukazujući na neuspešno zaključavanje kada pokušate da zaključate vozilo.

Proverite da li su vrata i prtljažnik zatvoreni, a zatim ponovo zaključajte vozilo.

Pre vožnje

Otvaranje i zatvaranje

Individualna podešavanja

Ako često putujete bez putnika, možete da promenite sistem zaključavanja kako bi se otključavala samo vozačeva vrata. Pogledajte Bezbednost, stranica 4.15.

Ako su samo vozačeva vrata konfigurisana za otključavanje, suvozačeva vrata se mogu otključati samo povlačenjem unutrašnje ručke suvozačevih vrata ili otključavanjem vozila preko dugmeta za centralno zaključavanje koje se nalazi na instrument tabli.

Zaključavanje i otključavanje sa unutrašnje strane



1. Pritisnite dugme za centralno zaključavanje da zaključate vozilo, lampica u dugmetu će se upaliti da pokaže da je vozilo zaključano. Vrata se tada mogu otvoriti sa unutrašnje strane vozila.
2. Ponovo pritisnite dugme za centralno zaključavanje da otključate vozilo i svetlo u dugmetu će se ugasi.

Otvaranje vrata sa unutrašnje strane

⚠ UPOZORENJE: Ako ne možete da otvorite vrata jer se baterija vozila ispraznila, koristite traku za ručno otpuštanje vrata. Pogledajte Otvaranje vrata sa unutrašnje strane – ispražnjena baterija, stranica 6.34.

Vrata se mogu otvoriti iz unutrašnjosti vozila u bilo kom trenutku, čak i ako su zaključana. Otvarajte vrata samo ako vozilo miruje i uslovi puta i saobraćaja to dozvoljavaju.

i NAPOMENA: Pošto se vrata otvaraju prema spolja, a zatim prema gore, obezbedite dovoljno prostora sa strane i iznad pre otvaranja vrata.

Pre vožnje

Otvaranje i zatvaranje



Povucite ručicu vrata nagore, u smeru strelice i gurnite vrata ka spolja dok mehanizam za otvaranje ne preuzme. Vrata će se tada automatski pomerati napolje i nagore.

i **NAPOMENA:** Kada je vozilo zaključano, rukovanje unutrašnjom ručkom vrata aktiviraće sistem za sprečavanje krađe i aktiviraće oglašavanje alarma.

Prtljažnik

- !** **UPOZORENJE:** Nemojte prekoračiti maksimalno opterećenje prtljažnika. Pogledajte Težine vozila, stranica 7.07.
- !** **UPOZORENJE:** Manevrišite vozilom samo pri maloj brzini, ako je prtljažni prostor otvoren ili nezabavljen, jer vozaču može biti zaklonjen pogled.
- i** **NAPOMENA:** Prtljažni prostor će se otvoriti samo ako vozilo stoji i ako je izabran neutralni stepen prenosa. Na ekranu za vozača će se prikazati poruka ekranu za vozača ako je prtljažnik otvoren pri polasku.
- i** **NAPOMENA:** Kada je prtljažni prostor otključan ili otvoren, izbor stepena prenosa će biti onemogućen. Pritisnite i 5 sekundi držite D ili R da biste poništili ovo i izabrali stepen prenosa ako postoji potreba za manevrisanjem vozilom.

Otvaranje



Dva puta pritisnite dugme za oslobađanje prtljažnika na ključu za daljinsko upravljanje, prtljažnik će se potpuno otključati i malo otvoriti.

Pre vožnje

Otvaranje i zatvaranje



Možete i da pritisnete i držite dugme na instrument tabli da biste potpuno otključali i malo otvorili prtljažnik.

Podignite prednji deo poklopca prtljažnika. Gasni podupirači će ga podržati u potpuno otvorenom položaju.

Zatvaranje

Čvrsto povucite poklopac prtljažnika nadole i uverite se da je dobro završen.

i **NAPOMENA:** Ne ostavljajte ključ za daljinsko upravljanje u prtljažniku, jer bi se vozilo moglo zaključati, a vi možete ostati izvan vozila.

i **NAPOMENA:** Ako je vozilo prethodno bilo zaključano, ono će i dalje biti zaključano, a alarmni sistem će se ponovo uključiti kada se zatvori poklopac prtljažnika.

i **NAPOMENA:** Prtljažnik se može otvoriti pomoću dugmeta na ključu za daljinsko upravljanje dok je vozilo zaključano. Ovo će vam omogućiti da punite bateriju od 12 V, dok ostatak vozila ostavljate zaključanim.

Servisni poklopac – Coupe

Otvaranje

! **UPOZORENJE:** Servisni poklopac može biti veoma vruć i postoji opasnost od teških opekotina. Otvorite servisni poklopac tek kada se ohladi.

! **UPOZORENJE:** Izduvne cevi mogu biti veoma vruće i postoji opasnost od teških opekotina. Servisni poklopac otvarajte samo sa strane vozila.

! **UPOZORENJE:** Postoji opasnost od povreda ako je servisni poklopac otvoren, čak i kada motor ne radi. Komponente motora postaju veoma vruće i postoji opasnost od teških opekotina. Sistem paljenja motora je pod visokim naponom. Nikada ne dodirujte komponente sistema za paljenje; indukcione kalemove, kablove za paljenje (priključci svećica).

1. Uklonite alatku za otpuštanje servisnog poklopca iz kompleta alata. Pogledajte Alat za otpuštanje servisnog poklopca, stranica 6.14.

Pre vožnje

Otvaranje i zatvaranje



2. Umetnite alatku za otpuštanje servisnog poklopca u rezu, pritisnite nadole kao što je prikazano i reza će se otpustiti.



3. Sa strane vozila podignite servisni poklopac. Šarka će podržati poklopac u podignutom položaju.

Pogledajte Ulje motora, stranica 6.04.

Pogledajte Rashladna tečnost, stranica 6.07.

Zatvaranje



UPOZORENJE: Izduvne cevi mogu biti veoma vruće i postoji opasnost od teških opekotina. Servisni poklopac zatvarajte samo sa strane vozila.



1. Zatvorite servisni poklopac i pritisnite kao što je prikazano, čuće se potvrđan klik kada se bravica zakači.
2. Uverite se da je servisni poklopac siguran kada se zatvori.

Pre vožnje

Otvaranje i zatvaranje

Automatsko zaključavanje

Vrata i prtljažnik se automatski zaključavaju nakon polaska vozila.

i **NAPOMENA:** Vrata se automatski otključavaju u slučaju nezgode ako sila udarca pređe unapred određeni nivo.

Funkcija automatskog zaključavanja se može izabrati u odeljku bezbednosnih postavki centralnom infotejment ekranu osjetljivom na dodir. Pogledajte Automatsko zaključavanje vrata, stranica 4.15.

Ako je automatsko zaključavanje UKLJUČENO, dugme unutrašnjeg centralnog zaključavanja će zasvetleti kada vozilo krene, pogledajte Zaključavanje i otključavanje sa unutrašnje strane, stranica 1.07.

Pokretni krov – Spider

Pokretni krov sastoji se od jednog laganog panela koji se, pri pomeranju, brzo sklapa ispod panela tovarnog sanduka koji se nalazi iza kokpita.

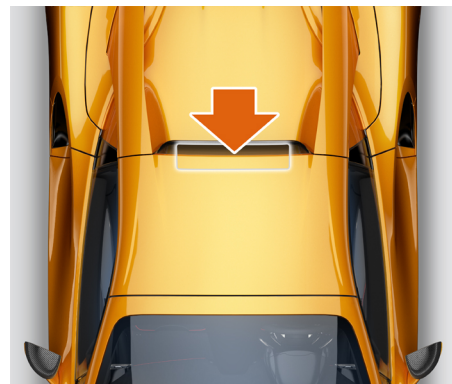
Krovom može da se pomera preko prekidača na centralnoj konzoli ili preko ključa.

Krov može da se pomera pri brzinama do 50 km/h.

! **UPOZORENJE:** Nemojte da pomerate krov tokom vožnje po neravnim površinama na putevima. Krovni sistem bi mogao da se ošteti.

! **UPOZORENJE:** Nemojte da stavljate nikakve predmete između pokretnih delova krova. Pobrinite se da se svi putnici ili prisutni udalje od krova tokom pomeranja. Pomeranje krova može da dovede do telesnih povreda ili da ošteti komponente.

! **UPOZORENJE:** Da biste izbegli oštećenje radnog mehanizma i enterijera vozila, pažljivo uklonite vodu, led ili sneg sa površine pre pomeranja krova.



i **NAPOMENA:** Nemojte da sedite, stojite, niti da stavljate bilo kakav teret na pozadinsko unutrašnju oblogu zadnjeg stakla.

i **NAPOMENA:** Ako je motor ugašen dok je krov otvoren, možete da zatvorite krov pre nego što vozilo pređe u stanje mirovanja kako biste ga ostavili u sigurnom stanju.

i **NAPOMENA:** Ukoliko se susretnete sa bilo kakvim problemima sa krovom, odmah se obratite svom McLaren prodavcu.

Pre vožnje

Otvaranje i zatvaranje

Temperatura za pomeranje krova

Minimalna temperatura okoline	-20 °C
Maksimalna temperatura okoline	85 °C

i **NAPOMENA:** Postupak pomeranja krova je onemogućen ako se pomeranje obavlja na temperaturi ispod minimalne temperature okoline za pomeranje.

Otvaranje

1. Proverite da li je uključen kontakt.

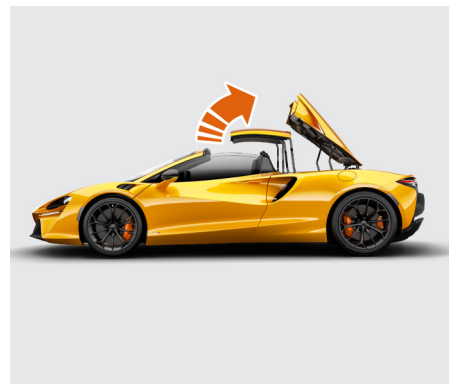
i **NAPOMENA:** Pomeranje krova će biti zaustavljeno dok se motor pokreće.



2. Pritisnite i držite prekidač da biste otvorili krov. Ako otpustite prekidač, krov će se zaustaviti dok se prekidač ne pritisne ponovo.

i **NAPOMENA:** Ako se u bilo kom trenutku dok je krov otvoren otvori poklopac tovarnog sanduka, poruka „Confirm Tonneau Empty“ (Potvrdite da je tovarni sanduk prazan) će se prikazati na ekranu za vozača.

3. Proverite da li je tovarni sanduk prazan. Kada to potvrdite, pritisnite „OK“ na ručici menija.



4. Pritisnite i držite prekidač dok se krov ne otvori do kraja (i uskladišti).

Pre vožnje

Otvaranje i zatvaranje

i **NAPOMENA:** Kada krov počne da se pomera, poklopac tovarnog sanduka će se otvoriti, a zadnje staklo će se blago spustiti. ekranu za vozača će pokazati poruku „Roof Operation In Progress“ (Pomeranje krova je u toku).

5. Kada se krov potpuno otvori (i uskladišti), poklopac tovarnog sanduka i zadnje staklo će se vratiti u aereo položaj da bi se smanjili udari vetra na kokpit. ekranu za vozača će pokazati poruku „Roof Open“ (Krov je otvoren). Zvučni ton će potvrditi da je ciklus pomeranja krova gotov.
6. Ukoliko se prekidač drži u pritisnutom položaju po završetku pomeranja, prozori i zadnje staklo će se sasvim otvoriti. Ako otpustite prekidač, prozori i zadnje staklo će se zaustaviti dok se prekidač ne pritisne ponovo.
7. Ako brzina vozila pređe 50 km/h dok se krov pomera, pomeranje krova će biti pauzirano. Poruka „Roof Operation Unavailable, Vehicle Speed Too High“ (Pomeranje krova nije dostupno, brzina vozila previsoka) pojaviće se na ekranu za vozača.

8. Smanjite brzinu vozila na manje od 50 km/h i otpustite prekidač. Poruka „Roof Operation Incomplete“ (Pomeranje krova nije dovršeno) pojaviće se na ekranu za vozača. Ponovo pritisnite prekidač da biste nastavili sa traženim ciklusom pomeranja krova.

Zatvaranje

1. Proverite da li je uključen kontakt.

i **NAPOMENA:** Pomeranje krova će biti zaustavljeno dok se motor pokreće.



2. Povucite i držite prekidač dok se krov ne podigne (zatvori) do kraja. Ako otpustite prekidač, krov će se zaustaviti dok se prekidač ne povuče ponovo.
3. Ako brzina vozila pređe 50 km/h dok se krov pomera, pomeranje krova će biti pauzirano. Poruka „Roof Operation Unavailable, Vehicle Speed Too High“ (Pomeranje krova nije dostupno, brzina vozila previsoka) pojaviće se na ekranu za vozača.
4. Smanjite brzinu vozila na manje od 50 km/h i otpustite prekidač. Poruka „Roof Operation Incomplete“ (Pomeranje krova nije dovršeno) pojaviće se na ekranu za vozača.
5. Povucite prekidač da biste nastavili zatvaranje sve dok se krov i tovarni sanduk sasvim ne zatvore i zavrave. Prozori i zadnje staklo će nastaviti da se podižu dok ne dođu u krajnji zatvoren položaj. Zvučni ton će potvrditi da je ciklus pomeranja krova gotov.
6. Ukoliko nastavite da držite prekidač po završetku ciklusa pomeranja krova, prozori i zadnje staklo će se podići. Ako otpustite prekidač, prozori i zadnje staklo će se zaustaviti dok se prekidač ne pritisne ponovo.

Pre vožnje

Otvaranje i zatvaranje

Daljinsko otvaranje ključem za daljinsko upravljanje

! **UPOZORENJE:** Nemojte da stavljate nikakve predmete između pokretnih delova krova. Pobrinite se da se svi putnici ili prisutni udalje od krova tokom pomeranja, kao i da imate otvoren vidokrug dok koristite funkciju za daljinsko otvaranje. Pomeranje krova može da dovede do telesnih povreda ili da ošteti komponente.

Krov može da se otvori daljinski ključem za daljinsko upravljanje dok je vozilo zaključano ili otključano.



1. Pritisnite i držite dugme za otključavanje da biste otvorili krov. Ako otpustite dugme, krov će se zaustaviti dok se dugme ne pritisne ponovo.

i **NAPOMENA:** Ako je vozilo zaključano, prednji, zadnji i bočni pokazivači pravca (zavisno od tržišta) zatreperiće dva puta, ali vozilo će ostati zaključano.



2. Pritisnite i držite dugme dok se krov ne otvori do kraja (i uskladišti).
3. Kada se krov potpuno otvori (i uskladišti), poklopac tovarnog sanduka i zadnje staklo će se vratiti u aero položaj da bi se smanjili udari vetra na kokpit. Zvučni ton će potvrditi da je ciklus pomeranja krova gotov.

i **NAPOMENA:** Ako je vozilo zaključano, prednji, zadnji i bočni pokazivači pravca (zavisno od tržišta) zatreperiće dva puta, ali vozilo će ostati zaključano.

Pre vožnje

Otvaranje i zatvaranje

4. Ukoliko se dugme drži po završetku pomeranja, prozori i zadnje staklo će se sasvim otvoriti. Ako otpustite dugme, prozori i zadnje staklo će se zaustaviti dok se dugme ne pritisne ponovo.

Daljinsko zatvaranje ključem za daljinsko upravljanje



UPOZORENJE: Nemojte da stavljate nikakve predmete između pokretnih delova krova. Pobrinite se da se svi putnici ili prisutni udalje od krova tokom pomeranja, kao i da imate otvoren vidokrug dok koristite funkciju za daljinsko zatvaranje. Pomeranje krova može da dovede do telesnih povreda ili da ošteti komponente.

Krov može da se zatvori daljinski ključem za daljinsko upravljanje dok je vozilo zaključano ili otključano.



1. Pritisnite i držite dugme za zaključavanje da biste zatvorili krov. Ako otpustite dugme, krov će se zaustaviti dok se dugme ne pritisne ponovo.



NAPOMENA: Ako je vozilo zaključano, prednji, zadnji i bočni pokazivači pravca (zavisno od tržišta) zatreperiće dva puta, ali vozilo će ostati zaključano.

2. Pritisnite i držite dugme za zaključavanje da biste nastavili zatvaranje sve dok se krov i tovarni sanduk sasvim ne zatvore i zabrave. Prozori i zadnje staklo će nastaviti da se podižu dok ne dođu u krajnji zatvoren položaj. Zvučni ton će potvrditi da je ciklus pomeranja krova gotov.



NAPOMENA: Ako je vozilo zaključano, prednji, zadnji i bočni pokazivači pravca (zavisno od tržišta) zatreperiće dva puta, ali vozilo će ostati zaključano.

3. Ukoliko nastavite da držite pritisnuto dugme za zaključavanje po završetku ciklusa pomeranja krova, prozori i zadnje staklo će se podići. Ako otpustite dugme, prozori i zadnje staklo će se zaustaviti dok se dugme ne pritisne ponovo.

Pre vožnje

Otvaranje i zatvaranje

Zadnje staklo – Spider

Spustite zadnje staklo, dok je krov otvoren, da biste dobili veći protok vazduha u kokpitu.

Podignite zadnje staklo u aero položaj da bi se smanjili udari vetra na kokpit.

- i** **NAPOMENA:** Pomeranje zadnjeg stakla je moguće samo ako je vozilo u budnom stanju, a ključ prisutan.

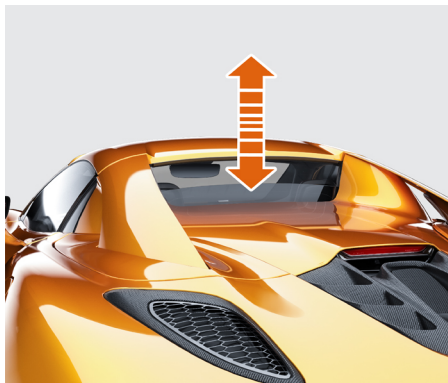


Prekidač za zadnje staklo nalazi se na centralnoj konzoli.

- i** **NAPOMENA:** Ukoliko se susretnete sa bilo kakvim problemima sa zadnjim staklom, odmah se obratite svom McLaren prodavcu.

Otvaranje

1. Proverite da li je uključen kontakt.

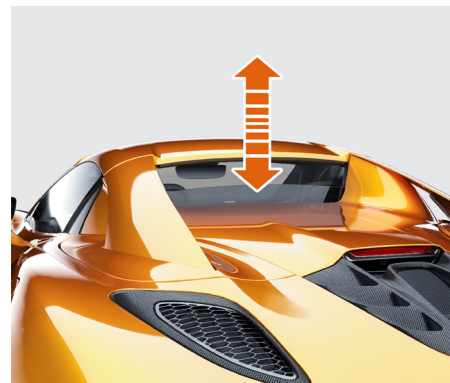


2. Pritisnite i držite prekidač za zadnje staklo da biste spustili zadnje staklo u željeni položaj.

- i** **NAPOMENA:** Nemojte da otvarate zadnje staklo do kraja dok padaju kiša ili sneg jer bi voda mogla da proдре u kabinu i zahvati elektronske komponente.

Zatvaranje

1. Proverite da li je uključen kontakt.



2. Povucite i držite prekidač za zadnje staklo da biste podizali zadnje staklo dok ne dođe u željeni položaj.

Pre vožnje

Otvaranje i zatvaranje

i **NAPOMENA:** Ako je vozilo prestalo da radi dok je zadnje staklo otvoreno, možete da zatvorite zadnje staklo pre nego što vozilo pređe u stanje mirovanja kako biste ga ostavili u sigurnom stanju.

Poklopac tovarnog sanduka – Spider

Poklopac tovarnog sanduka je panel iza kokpita. Poklopac tovarnog sanduka može da se otvori i zatvori i daje pristup prostoru koji se nalazi ispod njega.

Pokretni krov se skladišti u oblasti ispod poklopca tovarnog sanduka kada je krov spušten. Poklopac tovarnog sanduka se zatim zatvara.

i **NAPOMENA:** Ukoliko se susretnete sa bilo kakvim problemima sa poklopcem tovarnog sanduka, odmah se obratite svom McLaren prodavcu.

Otvaranje

1. Proverite da li je uključen kontakt.

! **UPOZORENJE:** Nemojte da stavljate nikakve predmete između pokretnih delova poklopca tovarnog sanduka. Pobrinite se da se svi putnici ili prisutni udalje od tovarnog sanduka tokom pomeranja. Pomeranje tovarnog sanduka može da dovede do telesnih povreda ili da ošteti komponente.

i **NAPOMENA:** Vozilo će ostati u budnom stanju najduže petnaest minuta dok je tovarni sanduk otvoren.

i **NAPOMENA:** Pristup oblasti servisa tovarnog sanduka može da se ostvari samo preko dugmadi za otvaranje/zatvaranje tovarnog sanduka na panelu sa prekidačima na vratima vozača.

i **NAPOMENA:** Kontakt mora biti uključen i ključ mora biti u dometu vozačevih vrata da bi se omogućila kontrola tovarnog sanduka.



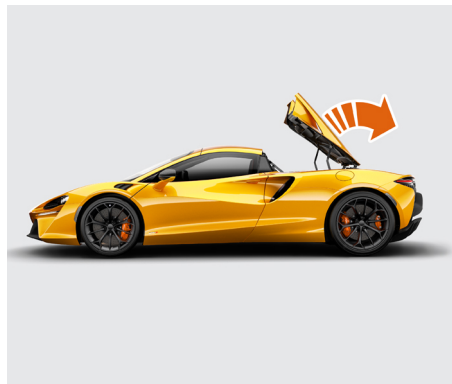
Pre vožnje

Otvaranje i zatvaranje

2. Pritisnite i držite dugme na zadnjoj ivici vozačevih vrata dok se poklopac tovarnog sanduka ne otvori do kraja.

i **NAPOMENA:** Poklopac tovarnog sanduka ne može da se otvara ako je krov otvoren.

3. Proverite da li je tovarni sanduk prazan. Kada to potvrdite, pritisnite „OK“ na ručici menija.



4. Ako se vozilo vozi dok je poklopac tovarnog sanduka otvoren, poruka „Tonneau Cover Open“ (Poklopac tovarnog sanduka je otvoren) prikazaće se na ekranu za vozača, praćena zvučnim upozorenjem.

Zatvaranje

! **UPOZORENJE:** Pobrinite se da niko ne može da bude priklješten dok zatvarate poklopac tovarnog sanduka.

1. Proverite da li je uključen kontakt.



2. Pritisnite i držite dugme na zadnjoj ivici vozačevih vrata dok se poklopac tovarnog sanduka ne zatvori do kraja.

i **NAPOMENA:** Poklopac tovarnog sanduka može da se zatvori u roku od 15 minuta od otvaranja ako nema kontakta. Ako je to vreme isteklo, ponovo dajte kontakt da biste zatvorili poklopac tovarnog sanduka.

i **NAPOMENA:** ekranu za vozača će pokazati poruku „Tonneau Operation In Progress“ (Pomeranje poklopca tovarnog sanduka je u toku).

i **NAPOMENA:** Oblast tovarnog sanduka će biti pod alarmom kada se vozilo zaključa.

Pre vožnje

Sistem protiv krađe

Alarmni sistem

Vizuelni i zvučni alarm se aktivira ako je alarmni sistem uključen i ako se otvori bilo šta od sledećeg:

- Vrata
- Poklopac prtljažnika
- Poklopac tovarnog sanduka (samo na modelu Spider)

i **NAPOMENA:** Alarm ostaje aktiviran čak i ako zatvorite otvor. Da biste utišali alarm, otključajte vozilo.

Alarmni sistem takođe uključuje sledeće karakteristike:

- Zaštita od vuče
- Senzor za detekciju pokreta u unutrašnjosti

Uključivanje alarmnog sistema

Zaključajte vozilo (koristeći sistem bez ključa ili ključ za daljinsko upravljanje). Alarmni sistem protiv krađe će se aktivirati nakon otprilike 15 sekundi.



Kada je vozilo zaključano, svetlo na dugmetu za centralno zaključavanje će treptati svakih 30 sekundi.

Isključivanje alarmnog sistema

Otključajte vozilo (koristeći sistem bez ključa ili ključ za daljinsko upravljanje), alarm će se isključiti i lampica na dugmetu za centralno zaključavanje će prestati da treperi.

Imobilizator

Imobilizator sprečava da vaš McLaren pokrene neovlašćena osoba.

Vozilo se automatski imobilizuje kada detektuje da u vozilu nema ključa za daljinsko upravljanje.

Remobilizacija se dešava kada se ključ za daljinsko upravljanje detektuje unutar vozila.

i **NAPOMENA:** Imobilizacija će se desiti samo ako vozilo nije pokrenuto.

Pre vožnje

Sistem protiv krađe

Zaštita od vuče

Zaštita od vuče je dizajnirana da spreči svaki pokušaj krađe vozila okačenom vučom ili podizanjem na prikolicu.

Alarm se aktivira ako je vozilo podignuto ili nagnuto na bilo koji način.

Zaštita od vuče se aktivira otprilike 15 sekundi nakon zaključavanja vozila i isključuje se kada je vozilo otključano.

Onemogućavanje zaštite od vuče



1. Da biste onemogućili zaštitu od vuče, isključite kontakt, otvorite vozačeva vrata i pritisnite dugme na zadnjoj ivici vrata vozača. Lampica u prekidaču će se upaliti da bi označila da je zaštita od vuče isključena.

i **NAPOMENA: Ne možete onemogućiti zaštitu od vuče ako je kontakt uključen.**

2. Zatvorite vozačeva vrata i zaključajte vozilo (pomoću sistema bez ključa ili ključa za daljinsko upravljanje). Zaštita od vuče ostaje onemogućena dok ne otključate vozilo.

Senzor za pokrete u unutrašnjosti

Alarm se aktivira ako je vaše vozilo zaključano i unutra se detektuje kretanje, npr. ako neko razbije prozor ili kroz otvoren prozor posegne u vozilo.

Senzor za pokrete u unutrašnjosti se aktivira otprilike 15 sekundi nakon zaključavanja vozila i isključuje se kada je vozilo otključano.

i **NAPOMENA: Da biste sprečili lažne alarme, zatvorite krov (samo na modelu Spider) i prozore pri izlasku iz vozila i nemojte da kačite ništa na unutrašnji retrovizor.**

Pre vožnje

Sistem protiv krađe

Onemogućavanje senzora za pokret u unutrašnjosti



1. Da biste onemogućili unutrašnji senzor pokreta, isključite paljenje, otvorite vozačeva vrata i pritisnite dugme na zadnjoj ivici vrata vozača. Lampica u prekidaču će se upaliti da bi označila da je unutrašnji senzor pokreta onemogućen.

i **NAPOMENA:** Ne možete da onemogućite unutrašnji senzor pokreta ako je kontakt uključen.

2. Zatvorite vozačeva vrata i zaključajte vozilo. Unutrašnji senzor pokreta ostaje onemogućen sve dok ne otključate vozilo.

Panik taster

Funkcija panik tastera je dizajnirana da privuče pažnju zvukom sirene i uzastopnim treptanjem pokazivača pravca.

Panik taster se može uključiti pritiskom na dugme svetla za upozorenje na opasnost u trajanju od 3 sekunde ili duže.

Sirena će prestati nakon što panik taster bude aktivan 60 sekundi, ali će lampice pokazivača pravca nastaviti da trepću. Sirena se može ponovo uključiti pritiskom na dugme svetla za upozorenje na opasnost u trajanju od 3 sekunde ili duže.

Panik taster se isključuje kratkim pritiskom na dugme svetla za upozorenje na opasnost.

i **NAPOMENA:** Panik taster će se takođe oglasiti kao upozorenje da izađete i da se držite dalje od vozila kada postoji greška hibridnog sistema.

Pre vožnje

Sedišta

Bezbednost

⚠ UPOZORENJE: Ne ostavljajte decu bez nadzora u vozilu, mogu se povrediti ako se sedišta slučajno pomeri.

⚠ UPOZORENJE: Uverite se da se niko ne može zaglaviti dok se sedišta pomera.

Da biste smanjili rizik od povreda u slučaju nezgode, obratite pažnju na sledeće:

- Svi putnici u vozilu moraju izabrati položaj sedišta koji omogućava pravilno nošenje pojasa, ali što je moguće dalje od prednjih vazdušnih jastuka. Položaj sedišta vozača mora omogućiti vozaču da bezbedno upravlja vozilom. Udaljenost od sedišta vozača do pedala mora biti takva da vozač može do kraja da pritisne pedale. Rastojanje između vozačevih grud i sredine poklopca vazdušnog jastuka mora biti veće od 25 cm. Ruke vozača treba da budu blago savijene kada drži volan.
- Putnici u vozilu moraju uvek pravilno da vežu pojas.

- Postavite suvozačevo sedišta unazad koliko god vam je udobno.

⚠ UPOZORENJE: Kompanija McLaren ne preporučuje upotrebu dečijih sedišta u ovom vozilu, ali ako to odlučite, sledite smernice u nastavku:

- Deca niža od 1,5 m ili mlađa od 12 godina moraju biti pričvršćena u odgovarajućem dečijem auto sedištu. Molimo pogledajte trenutne nacionalne i lokalne zakone za specifične zahteve.
- Ako koristite dečije auto sedišta na suvozačevom sedištu, pomerite sedišta unazad što je više moguće.

Ručno podešavanje sedišta

Ručno podešavanje sedišta napred i nazad



Podignite ručicu, pomerite sedišta u željeni položaj i otpustite ručicu da biste zaključali sedišta.

⚠ UPOZORENJE: Uverite se da je sedišta zaključano na mestu pre vožnje.

i NAPOMENA: Uverite se da nema komada prtljaga u prostoru za noge ili iza, ispod ili sa strane sedišta. To može dovesti do oštećenja sedišta.

Pre vožnje Sedišta

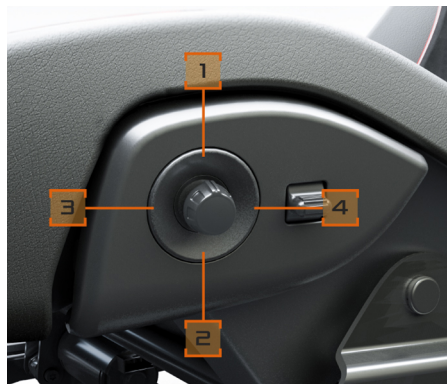
Ručno podešavanje visine sedišta i nagiba naslona



Povucite prekidač nagore (1) da biste podigli visinu sedišta i takođe pomerili naslon unapred.

Pritisnite prekidač nadole (2) da biste spustili visinu sedišta i oborili naslon.

Ručno lumbalno podešavanje sedišta



Pomerite lumbalni kontrolni prekidač nagore (1) da biste pomerili lumbalnu podršku u viši položaj ili ga pomerite nadole (2) da biste je spustili.

Pomerite lumbalni kontrolni prekidač unapred (3) da biste naduli lumbalnu podršku ili ga pomerite unazad (4) da biste je izduvali.

Električna sedišta

Podešavanje električnih sedišta

Prekidači za podešavanje sedišta nalaze se sa strane osnove sedišta i mogu se koristiti kada je vozilo u bilo kom budnom režimu, pogledajte Električni status vozila, stranica 2.04.

i **NAPOMENA:** Uverite se da nema komada prtljaga u prostoru za noge ili iza, ispod ili sa strane sedišta, jer se sedišta mogu oštetiti.

Podešavanje napred i nazad



Pre vožnje

Sedišta

Povlačite prekidač (1) napred ili nazad dok sedište ne bude u željenom položaju.

Električno podešavanje nagiba naslona sedišta

UPOZORENJE: Da biste smanjili rizik od povreda, postavite naslon što bliže vertikalnom položaju.

NAPOMENA: Prilikom naginjanja naslona, osnova sedišta će se automatski pomeriti napred, u zavisnosti od njegovog položaja u odnosu na zadnju pregradu. Ako se osnova sedišta pomeri unazad kada je naslon potpuno nagnut, naslon će se automatski podići kako bi se sprečio kontakt sa zadnjom pregradom.



Povlačite prekidač (2) napred ili nazad dok naslon ne bude u željenom položaju.

UPOZORENJE: Uverite se da nema stvari ispod suvozačevog sedišta ili sistem klasifikacije putnika možda neće ispravno funkcionisati.

Podešavanje visine električnih sedišta



Povlačite prekidač (1) nagore ili nadole dok sedište ne bude na željenoj visini.

Pre vožnje

Sedišta

Podešavanje lumbalne podrške električnih sedišta



Pritisnite (1) da biste podigli lumbalnu podršku ili (2) da biste je spustili.

Pritisnite (3) da biste naduvali lumbalnu podršku ili (4) da biste je izduvali.

Čuvanje i pozivanje položaja sedišta

Vozačevo sedište, retrovizori i položaji volana mogu biti sačuvani za do pet vozača.

Pogledajte Položaji za vožnju, stranica 1.28.

Udoban izlaz

UPOZORENJE: Uverite se da se niko ne može zaglaviti dok se sedište pomera.

Vozačevo sedište će se pomeriti u potpunosti unazad i u najniži položaj, a volan će se pomeriti ka unutra i u najviši položaj kada je kontakt isključen i vozačeva vrata su otvorena.

Time se olakšava izlazak iz vozila.

Pogledajte podešavanja Udoban ulaz/izlaz, stranica 4.11 da biste omogućili ili onemogućili ovu funkciju.

Udoban ulaz

Kada uđete u vozilo, možete vratiti vozačevo sedište i volan u njihov poslednje izabrani položaj pomoću kontrolne ručice sa leve strane stuba volana. Vozilo mora da bude zaustavljeno.

Ekran dobrodošlice ekranu za vozača će prikazati upit da vratite poslednju izabranu poziciju za vožnju – povucite levu ručicu da biste to prihvatili. Vozačevo sedište, stub volana i retrovizori će se automatski podesiti.

Udoban ulaz se može prekinuti izvođenjem bilo čega od sledećeg:

- Pritisnite levu kontrolnu ručicu

- Otvorite vrata vozača
- Rukujte kontrolama podešavanja sedišta ili stuba volana

Pogledajte podešavanja Udoban ulaz/izlaz, stranica 4.11 da biste omogućili ili onemogućili ovu funkciju.

Grejana sedišta

Grejanim sedištima se može pristupiti pomoću ekrana za kontrolu klime na centralnom infotejnmnet ekranu osjetljivom na dodir. Pogledajte Grejana sedišta, stranica 5.10.

Pre vožnje

Volan i stub volana

Podešavanje stuba volana

UPOZORENJE: Podešavanje položaja volana obavljajte samo kada vozilo miruje. Možda nećete moći da posmatrate stanje na putu i saobraćaj. To može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom što može dovesti do nezgode.

Položaj volana se može podesiti po visini i dohvat pomoću prekidača za kontrolu stuba kada je vozilo u bilo kom budnom režimu. Pogledajte Električni status vozila, stranica 2.04.

Prekidač za upravljanje stubom se nalazi na levoj strani stuba volana.



1. Visina: podizanje
2. Visina: spuštanje
3. Dohvat: udaljšavanje
4. Dohvat: približavanje

Pomeranjem kontrolne poluge stuba u smerovima (1) i (2) podešava se visina volana, podizanje ili spuštanje položaja volana.

Pomeranjem kontrolne poluge stuba u smerovima (3) i (4) podešava se dohvat volana, pomerajući ga bliže ili dalje.

NAPOMENA: Kontrolna poluga na stubu će istovremeno podešavati volan samo u jednom smeru.

Koristeći polugu za kontrolu stuba, postavite volan tako da:

- vam ruke budu blago savijene kada držite volan.
- slobodno možete da pokrećete noge.
- možete jasno da vidite sve informacije na ekranu za vozača.

Kalibracija stuba volana

Ako stub volana ima ograničeno kretanje, prikazuje se poruka „Potrebna je kalibracija stuba upravljača. Pomerite stub volana gore i napred“ na ekranu za vozača.

Da biste ručno ponovo kalibrisali stub volana, koristite prekidač za kontrolu stuba da biste pomerili stub volana do kraja u pravcu (1) i dalje od smera (3).

Stub volana će takođe pokušati da se automatski ponovo kalibriše kada vozač izađe iz vozila.

Pre vožnje

Volan i stub volana

Udoban ulaz/izlaz

Kada je omogućen, udoban ulaz/izlaz omogućava da se volan i stub pomere u potpunosti prema unutra (dalje od vozača) i do svog najvišeg položaja kada je motor isključen i vozačeva vrata su otvorena.

Možete da vratite volan i stub u poslednje izabrani položaj pomoću kontrolne ručice sa leve strane stuba volana. Pogledajte Udoban ulaz, stranica 1.25.



UPOZORENJE: Pobrinite se da držite ruke dalje od volana i stuba dok se volan pomera.



NAPOMENA: Svako automatsko kretanje se može poništiti bilo kojim unosom sa kontrolne poluge stuba.

Sirena

Pritisnite sredinu volana da biste aktivirali sirenu.



NAPOMENA: Sirena se ne može koristiti kada je kontakt isključen, ali se može koristiti u režimu buđenja. Pogledajte Električni status vozila, stranica 2.04.

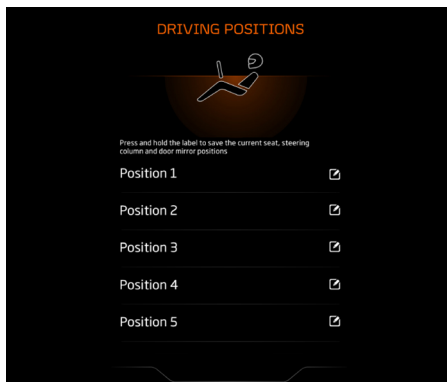
Pre vožnje

Položaji za vožnju

Pregled



Dodirnite položaje za vožnju na McLaren infotejment sistema (MIS) Početnom ekranu.



Čuvanje položaja za vožnju

Može se sačuvati do pet vozačkih pozicija.

1. Po potrebi podesite položaj sedišta vozača. Pogledajte Električna sedišta, stranica 1.23.
2. Po potrebi podesite položaj stuba volana. Pogledajte Podešavanje stuba volana, stranica 1.26.
3. Po potrebi podesite položaj retrovizora. Pogledajte Spoljašnji retrovizori, stranica 1.38.
4. Dodirnite i držite slot za položaj za vožnju da biste sačuvali trenutne položaje.

5. Dodirnite ikonu  da biste izmenili naziv položaja za vožnju pomoću tastature na ekranu.

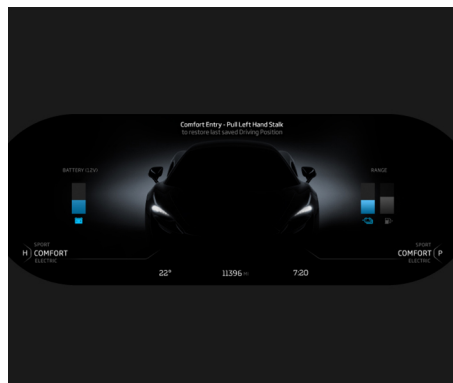
NAPOMENA: Resetujte na fabrička podešavanja da biste izbrisali sve oznake položaja za vožnju, pogledajte **Erase all data and settings (Obrišite sve podatke i podešavanja), stranica 4.20.**

Opoziv položaja za vožnju

Dodirnite jedan od sačuvanih položaja za vožnju da biste opozvali vozačevo sedište, stub volana i položaje retrovizora. Izabran položaj za vožnju će biti istaknut kako bi se pokazalo da su položaji podešeni.

Pre vožnje

Položaji za vožnju



Tokom pokretanja, ako je omogućen udoban ulaz/izlaz, na ekranu dobrodošlice ekranu za vozača prikazaće se upit o tome da li želite da vratite poslednje izabrani položaj za vožnju. Povucite levu komandnu ručicu da biste prihvatili ovaj upit i vozačevo sedište, stub volana i spoljašnji retrovizori će se automatski podesiti. Pogledajte podešavanja Udoban ulaz/izlaz, stranica 4.11 da biste omogućili ili onemogućili ovu funkciju.

Pre vožnje

Bezbednost putnika

Sigurnosni pojasevi sedišta

Sigurnosni pojasevi i dečija auto sedišta su najefikasnije sredstvo za zaštitu putnika u vozilu od sile udara, što minimizira opasnost od povreda od unutrašnjih udaraca i efekata trzajnog udara.

 **UPOZORENJE:** Sigurnosni pojas koji nije zakopčan, pogrešno se nosi ili nije u potpunosti zakopčan u kopču sigurnosnog pojasa, ne može obavljati svoju predviđenu funkciju. Da biste izbegli povrede, uverite se da svi putnici u vozilu uvek pravilno vežu pojaseve.

Uverite se da je pojas:

- usmeren što je niže moguće preko vaše karlične oblasti, odnosno preko zglobova kuka, a ne preko stomaka.
- da je blisko postavljen.
- da nije uvrnut.
- usmeren preko sredine ramena.
- leži ravno preko srednje tačke ključne kosti između vrata i ramena.
- blisko stoji preko vaše karlice povlačenjem ramenog pojasa nagore.

Ne pričvršćujte nikakve predmete sigurnosnim pojasom ako sigurnosni pojas koristi putnik u vozilu. Izbegavajte nošenje glomazne odeće. Ne provlačite pojas preko oštarih ivica ili lomljivih predmeta, posebno ako su na vašoj odeći ili u njoj. Sigurnosni pojas se može oštetiti i možete se povrediti.

Samo jedna osoba treba da koristi svaki sigurnosni pojas u bilo kom trenutku.

Nikada nemojte dozvoliti deci da putuju u krilu drugog putnika. Deca niža od 1,5 m ili mlađa od 12 godina moraju biti pričvršćena u odgovarajućem dečijem auto sedištu. Pratite uputstva proizvođača kada instalirate dečije auto sedišta. Molimo pogledajte trenutne nacionalne i lokalne zakone za specifične zahteve.

 **UPOZORENJE:** Trudnice treba da nose sigurnosni pojas kako bi osigurale maksimalnu sigurnost majke i nerođenog deteta. Postavite krilni pojas preko kukova, ispod stomaka i postavite pojas između grudi i sa strane stomaka. Uverite se da pojas nije labav ili uvrnut.

 **UPOZORENJE:** Sigurnosni pojas pruža predviđeni stepen zaštite samo ako je naslon sedišta postavljen blizu okomitog položaja, a putnik sedi uspravno.

 **UPOZORENJE:** Sigurnosni pojas ne može pravilno da obavlja svoju funkciju ako se pojas ili kopča previše zaprljaju ili oštete. Uverite se da reza pojasa u potpunosti završava kopču.

Redovno proveravajte sigurnosne pojaseve da biste bili sigurni da nisu oštećeni, ili prebačeni preko oštarih ivica i da nisu zaglavljani. Pojas bi mogao da se pocepa u nesreći, uzrokujući povrede putnika. Proverite da li su pojasevi oštećeni ili izloženi velikom opterećenju. Radove na sigurnosnim pojasovima treba da obavlja samo vaš McLaren prodavac.

Pre vožnje

Bezbednost putnika

Nošenje sigurnosnog pojasa



1. Uverite se da sedite udobno i da su kontrole na dohvat ruke.
2. Uхватите резу сигурносног појаса и повуците преко тела, пажећи да појас лежи равнo преко средње таčke кључне кости између врата и рамена, затим преко груди и карлице.
3. Када је појас правилно постављен, уметните резу у копчу и притисните док се не чује клик да бисте потврдили брављење.

Проверите брављење покушајем да извучете резу из копче.

Zatezači sigurnosnih pojaseva

Sigurnosni pojasevi sadrže zatezače pojaseva. Zatezači zatežu sigurnosne pojaseve u slučaju nezgode, privlačeći ih čvrsto uz putnika.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte umetati rezu za pojas u kopču suvozačevog pojasa ako je suvozačevo sedište prazno. Zatezači pojaseva mogu se aktivirati u slučaju nesreće.

⚠ UPOZORENJE: Zatezači pojaseva ne ispravljaju pogrešan položaj sedenja ili pogrešno zavezane pojaseve. Zatezači pojaseva ne vuku putnike nazad ka naslonima.

Zatezač pojasa će se aktivirati za svaki sigurnosni pojas, pod uslovom da je reza pojasa ukopčana u kopču sigurnosnog pojasa, ako dođe do čeonog sudara ili sudara od pozadi i vozilo brzo usporava ili ubrжава.

Ako se zatezači pojaseva aktiviraju, чуће се прасак, мође се ослободити мала количина праšине и лампика упозорења додатног система за задржавање ће се upaliti.

⚠ UPOZORENJE: Kada se aktiviraju (ili ako niste sigurni da li su se aktivirali), ne SMETE voziti vozilo. Odmah se obratite najbližem McLaren prodavcu.

Limitatori sile pojasa

Sigurnosni pojasevi sadrže limitatore sile pojaseva. Limitatori sile pojasa su podešeni na prednje vazdušne jastuke i postepeno oslobađaju napetost koja se primenjuje na pojaseve tokom sudara, smanjujući silu koja deluje na putnike.

Lampica upozorenja sigurnosnog pojasa



Lampica upozorenja za sigurnosni pojas na ekranu za vozača i ton upozorenja podsećaju putnike da vežu sigurnosne pojaseve. Lampica upozorenja za sigurnosni pojas se gasi i ton upozorenja prestaje kada vozač i suvozač vežu pojas.

Pre vožnje

Bezbednost putnika

Dodatni sistem za zadržavanje (SRS)

Sistem vazdušnih jastuka

Vaš McLaren je opremljen sledećim vazdušnim jastucima:

- Vozačev prednji vazdušni jastuk u volanu
- Prednji vazdušni jastuk suvozača u gornjem delu kontrolne table
- Bočni vazdušni jastuci za glavu u vratima

 **UPOZORENJE:** Vazdušni jastuci mogu ispravno da rade samo ako volan, poklopac vazdušnog jastuka suvozača i obloge vrata nisu pokriveni.

 **UPOZORENJE:** Vazdušni jastuci nisu zamena za pravilno nošene pojaseve, oni povećavaju nivo zaštite putnika koji pružaju sigurnosni pojasevi.

 **UPOZORENJE:** Da biste smanjili rizik od povreda u slučaju nezgode, obratite pažnju na sledeće tačke:

- Uverite se da su grudi vozača najmanje 25 cm od poklopca vazdušnog jastuka.
- Nemojte se nagnuti napred preko kontrolne table dok je vozilo u pokretu.

- Ne oslanjajte noge na kontrolnu tablu.
- Držite volan samo za spoljni deo oboda. Možete se povrediti ako se vazdušni jastuk aktivira a vi držite unutrašnju stranu volana.
- Putnici, posebno deca, ne smeju se oslanjati na vrata iz unutrašnjosti vozila.
- Uverite se da nema drugih predmeta između putnika u vozilu i područja aktiviranja vazdušnih jastuka.
- Zbog velike brzine otvaranja vazdušnih jastuka, postoji opasnost od povreda izazvanih naduvavanjem vazdušnih jastuka.

Zamena vazdušnih jastuka

 **UPOZORENJE:** Kompanija McLaren preporučuje da se vazdušni jastuci menjaju svakih 15 godina kako bi se sprečilo neuspešno aktiviranje vazdušnih jastuka zbog radnog veka komponente.

Izmena sistema vazdušnih jastuka

Ako je potrebno izmeniti sistem vazdušnih jastuka da bi se prilagodio osobama sa invaliditetom, obratite se najbližem McLaren prodavcu. Za više informacija o McLaren prodavcima, pogledajte svoj Vodič za servis i garanciju.

Prednji vazdušni jastuci



Vozačev prednji vazdušni jastuk (1) otvara se ispred volana, dok se suvozačev prednji vazdušni jastuk (2) otvara ispred i iznad instrument-table.

Pre vožnje

Bezbednost putnika

Prednji vazdušni jastuci se aktiviraju ako sistem utvrdi da mogu pružiti dodatnu zaštitu putnicima od povreda glave i grudnog koša.

i **NAPOMENA:** Suvozačev prednji vazdušni jastuk aktivira se samo ako lampica upozorenja **VAZDUŠNI JASTUK ZA SUVOZAČA ISKLJUČEN** na konzoli iznad glave **NE** svetli. Pogledajte Sistem klasifikacije putnika - suvozačko sedište, stranica 1.33.

Bočni vazdušni jastuci za glavu

! **UPOZORENJE:** Da biste smanjili rizik od povreda putnika ako se aktivira bočni vazdušni jastuk za glavu, uverite se da:

- nema drugih predmeta između putnika u vozilu i područja aktiviranja vazdušnih jastuka.
- nikakva dodatna oprema nije pričvršćena za vrata.
- u džepovima odeće nema ostavljenih teških ili oštih predmeta.
- putnici, posebno deca, ne smeju se oslanjati na vrata iz unutrašnjosti vozila.



Bočni vazdušni jastuci za glavu nalaze se u gornjoj površini svake ploče vrata i aktiviraju se ako sistem utvrdi da mogu da pruže dodatnu zaštitu za glavu putnika na strani vozila na kojoj je udarac.

i **NAPOMENA:** Bočni vazdušni jastuk za glavu suvozača se aktivira samo ako je suvozačovo sedište zauzeto.

Sistem klasifikacije putnika - suvozačko sedište

Sistem može da utvrdi da li je suvozačovo sedište zauzeto pomoću senzor prostirke ugrađene u bazu sedišta i proverom kopče sigurnosnog pojasa na suvozačevom sigurnosnom pojasu. Sistem će deaktivirati suvozačev prednji vazdušni jastuk za decu u dečijim sedištim i nezauzeto suvozačovo sedište, obezbeđujući aktiviranje vazdušnog jastuka za odrasle.



Status vazdušnih jastuka je označen signalnom lampicom **VAZDUŠNI JASTUK ZA SUVOZAČA ISKLJUČEN** na konzoli iznad glave.

Pre vožnje

Bezbednost putnika

Lampica upozorenja VAZDUŠNI JASTUK ZA SUVOZAČA ISKLJUČEN svetli kada se uključi kontakt i gasi se nakon 5 sekundi.

Lampica upozorenja će ostati upaljena ako suvozačevo sedište nije zauzeto ili ako je postavljeno dečije sedište.



NAPOMENA: Lampica upozorenja VAZDUŠNI JASTUK ZA SUVOZAČA ISKLJUČEN uvek svetli osim ako je na mestu suvozača odrasla osoba.

Ako lampica upozorenja VAZDUŠNI JASTUK ZA SUVOZAČA ISKLJUČEN svetli, suvozačev prednji vazdušni jastuk nije aktivan. Bočni vazdušni jastuk za glavu i zatezač pojasa na suvozačevoj strani ostaju aktivni čak i ako svetli lampica upozorenja VAZDUŠNI JASTUK ZA SUVOZAČA ISKLJUČEN.



UPOZORENJE: Ako lampica upozorenja VAZDUŠNI JASTUK ZA SUVOZAČA ISKLJUČEN ne svetli kada je postavljeno dečje sedište, vazdušni jastuk suvozača nije deaktiviran. Dete bi moglo biti ozbiljno povređeno ako se vazdušni jastuk suvozača naduva.



UPOZORENJE: Da bi se osiguralo da sistem klasifikacije putnika pravilno funkcioniše, kompanija McLaren preporučuje da se predmeti ne stavljaju ispod sedišta. Kompanija McLaren takođe preporučuje da se ne koriste dodatni materijali kao što su ćebe, jastuk ili auto oprema kao što su presvlake za sedište, grejač ili masažer. Ovi predmeti mogu ozbiljno uticati na to koliko dobro funkcioniše sistem klasifikacije putnika. Kompanija McLaren preporučuje da se **NE** koristi auto oprema kao što su presvlake, grejači i masažeri.



UPOZORENJE: Bilo koji elektronski uređaj koji je aktivan ili povezan na utičnicu od 12V za dodatnu opremu ne bi trebalo da se postavlja na suvozačevo sedište. Oni mogu uticati na dobro funkcionisanje sistema klasifikacije putnika.



UPOZORENJE: Sistem klasifikacije putnika može biti narušen ako se bilo koji oblik tečnosti (uključujući kišu) prolije na suvozačevo sedište. Ako lampica upozorenja VAZDUŠNI JASTUK ZA SUVOZAČA ISKLJUČEN ne svetli kada sedište nije zauzeto, nemojte postavljati dečije auto sedište niti dozvoliti bilo kome da zauzme sedište. Obratite se najbližem McLaren prodavcu čim budete u mogućnosti.



UPOZORENJE: Ne stavljajte oštre predmete na suvozačevo sedište. Oni mogu oštetiti sistem klasifikacije putnika ako probuše jastuk sedišta.



UPOZORENJE: Da biste osigurali da sistem klasifikacije putnika pravilno funkcioniše, nikada ne stavljajte predmete (npr. jastuk) ispod dečijeg auto sedišta. Celokupna osnova dečijeg auto sedišta mora uvek biti u kontaktu sa sedištem. Ako dečije auto sedište nije pravilno postavljeno, možda neće obezbediti predviđeni stepen zaštite u slučaju nezgode i može izazvati povrede.

Pre vožnje

Bezbednost putnika

Aktiviranje vazdušnih jastuka

U slučaju sudara, vazdušni jastuci se aktiviraju pomoću dodatnog sistema za zadržavanje kako bi zaštitili putnike u vozilu. Sistem može da kontroliše broj aktiviranih vazdušnih jastuka i da delimično ili potpuno naduva vazdušne jastuke u zavisnosti od težine sudara, kako bi pružio najbolju moguću zaštitu putnicima u vozilu.

Sistem koristi senzore za brzu procenu težine sudara i broja putnika u vozilu. Kada spozna sve ove faktore, sistem će aktivirati neophodne vazdušne jastuke i regulisati pritisak naduvavanja u zoni udara kako bi osigurao bezbednost putnika.

Nakon nesreće, vazdušni jastuci počinju da se spuštaju skoro odmah nakon procesa naduvavanja. Gas koji se koristi za naduvavanje vazdušnih jastuka izlazi kroz otvore u vazdušnom jastuku i to pomaže u smanjenju pojave ozbiljnih povreda putnika od sudara.

Vazdušni jastuk usporava i ograničava kretanje putnika u vozilu smanjujući opterećenje na telu, ali nije zamena za pravilno vezan sigurnosni pojas.



UPOZORENJE: Ako se vazdušni jastuci aktiviraju, čuće se prasak i može se osloboditi mala količina finog praha. Buka neće oštetiti vaš sluh, a prah ne predstavlja opasnost po zdravlje niti znači da je izbio požar. Ovaj prah može izazvati kratkotrajne poteškoće sa disanjem kod osoba koje pate od astme ili drugih respiratornih stanja. Da biste sprečili poteškoće sa disanjem, napustite vozilo što je pre moguće ili otvorite prozor.



UPOZORENJE: Nakon što se vazdušni jastuk aktivira, delovi vazdušnog jastuka su vrući, ne dodirujte ih. Zamenite vazdušne jastuke kod vašeg McLaren prodavca.

Van položaja (OOP)

Sistem vazdušnih jastuka u vašem McLaren-u je testiran za ispravan rad kada su mala deca van položaja (OOP). Do OOP-a može doći ako je malo dete pogrešno postavljeno na suvozačevo sedište u slučaju sudara u kome se aktiviraju vazdušni jastuci.

Lampica upozorenja dodatnog sistema za zadržavanje (SRS)



Dodatni sistem za zadržavanje vrši samotestiranje u redovnim intervalima kada je kontakt uključen i motor radi.

Lampica upozorenja na ekranu za vozača svetli kada je uključen kontakt i gasi se 5 sekundi nakon pokretanja motora.



UPOZORENJE: Ako se dogodi nešto od sledećeg, odmah se obratite najbližem McLaren prodavcu:

- Lampica upozorenja ne svetli kada uključite kontakt
- Lampica se ne gasi 5 sekundi nakon pokretanja motora
- Lampica ponovo svetli, nakon što se motor pokrene

Bezbednosne karakteristike

Ako nažalost ipak budete umešani u nesreću, dogodiće se sledeći događaji koji će pomoći vama i osoblju za oporavak:

- Vrata će se otključati
- Uključice se lampice upozorenja na opasnost

Pre vožnje

Bezbednost putnika

- Uključite se unutrašnje svetlo

U nekim slučajevima, sistem za gorivo će takođe biti isključen.

Deca putnici



UPOZORENJE: Ne ostavljajte decu bez nadzora u vozilu čak i ako su pričvršćena u dečijem auto sedištu. Deca bi se mogla povrediti na delovima vozila, otvoriti vrata i biti ozbiljno ili čak smrtno povređena usled produženog izlaganja toploti ili hladnoći.

Ako deca otvore vrata, pri tome mogu da povrede druge ili izađu iz vozila i eventualno da se povrede ili da ih povredi vozilo u prolazu.

Ne izlažite dečije auto sedište direktnoj sunčevoj svetlosti. Metalni delovi dečijeg auto sedišta mogu da opeku dete.

Nemojte držati teške ili tvrde predmete u vozilu osim ako nisu pričvršćeni. Nepričvršćen ili pogrešno postavljen teret povećava rizik od povrede deteta prilikom naglog kočenja, nagle promene pravca ili nezgode.

Dečije auto sedište

Kompanija McLaren ne preporučuje upotrebu dečijih sedišta u ovom vozilu, ali ako to odlučite, sledite smernice u nastavku:

Osigurajte svako dete niže od 1,5 m ili mlađe od 12 godina koje putuje u vozilu u dečijem auto sedištu odgovarajuće kategorije u skladu sa njihovom težinom. Odmah se obratite najbližem McLaren prodavcu za savet.

Molimo pogledajte trenutne nacionalne i lokalne zakone za specifične zahteve.



UPOZORENJE: Nikada nemojte postavljati dečije auto sedište na suvozačevo sedište leđima u pravcu kretanja, ako je suvozačev prednji vazdušni jastuk aktivan. Status je označen indikatorom VAZDUŠNI JASTUK ZA PUTNIKA ISKLJUČEN.

Pre vožnje

Bezbednost putnika



UPOZORENJE: Ako indikator **VAZDUŠNI JASTUK ZA SUVOZAČA ISKLJUČEN** ne svetli, nemojte koristiti dečije auto sedište na suvozačevom sedištu leđima u pravcu kretanja. Na suvozačevom sedištu možete da koristite dečije auto sedište okrenuto licem u pravcu kretanja. Oznaka upozorenja na suvozačevoj strani je tu da vas podseti na ovo.



UPOZORENJE: Ako je dečije auto sedište okrenuto licem u pravcu kretanja postavljeno na suvozačevo sedište, uverite se da je suvozačevo sedište potpuno povučeno unazad i da je na najnižoj visini. Manuelno suvozačko sedište nema podešavanje visine.



UPOZORENJE: Ako dečije auto sedište nije pravilno postavljeno, dete se ne može zadržati u slučaju nezgode ili naglog kočenja i može se povrediti. Kada postavljate dečije auto sedište, pridržavajte se uputstva proizvođača o pravilnoj upotrebi sedišta za decu.

KISI funkcija zadržavanja deteta

Vaš McLaren je opremljen KISI sistemom koji je automatski sigurnosni pojas na strani suvozača koji je dizajniran da privremeno zaključa sigurnosni pojas kako bi sigurno držao dečije auto sedište na suvozačevom sedištu.

1. Potpuno izvucite suvozačev pojas. KISI sistem se uključuje samo kada je pojas potpuno izvučen.



NAPOMENA: Ako je vozilo parkirano na uzbrdici, inerciona brava može sprečiti da se sigurnosni pojas izvuče. Ako se to dogodi, lagano otpustite sigurnosni pojas i nastavite pažljivo da ga izvlačite da biste izbegli zadržavanje inercione brave.

2. Provucite sigurnosni pojas kroz dečije auto sedište kako je opisano od strane proizvođača sedišta za decu i završite rezu pojasa u kopču.
3. Podesite pojas tako da donji deo bude čvrsto uz sedište i dozvolite da se gornji deo uvuče. KISI sistem će kliknuti dok se pojas uvlači.
4. Kada se sigurnosni pojas uvuče što je više moguće, povucite gornji deo da biste proverili da li je sigurnosni pojas zaključan.



NAPOMENA: KISI sistem će se isključiti kada se sigurnosni pojas potpuno uvuče i tada može da se veže kao običan pojas. Kada se KISI sistem otključa, sledeći put kada se koristi dečije auto sedište, biće neophodno potpuno izvući sigurnosni pojas da bi se aktivirao KISI sistem.

Pre vožnje

Spoljašnji retrovizori

Bezbednost

 **UPOZORENJE:** Pre vožnje, podesite sve retrovizore kako biste imali najbolji mogući pregled stanja na putu i saobraćaja.

Unutrašnji retrovizor



Funkcija automatskog zatamnjivanja unutrašnjeg retrovizora se automatski aktivira i ne može se ručno deaktivirati.

Kada je aktivirana, unutrašnji retrovizor će se automatski zatamniti kada senzor svetlosti detektuje jako svetlo.

Ako je izabran stepen prenosa za hod unazad ili ako je jaka dnevna svetlost, funkcija automatskog zatamnjivanja će biti deaktivirana.

Spoljašnji retrovizori

 **UPOZORENJE:** Na nekim tržištima, spoljašnji retrovizori imaju ugrađena konveksna stakla. Ova vrsta retrovizora povećava vidno polje, ali smanjuje veličinu slike. To znači da su objekti bliži nego što izgleda. Da biste izbegli pogrešnu procenu udaljenosti do vozila koja putuju iza i možda izazvali nezgodu, upoznajte se sa rastojanjima kada vozilo miruje.

Kontrola retrovizora nalazi se na komandnoj tabli između volana i centralne konzole.

Pre vožnje

Spoljašnji retrovizori

Podešavanje retrovizora



1. Uključite kontakt.
2. Okrenite komandu nalevo (1) da biste podesili levi retrovizor ili nadesno (2) da biste podesili desni.
3. Pomerajte komandu gore, dole, levo i desno da podesite retrovizor u željeni položaj.

Sklopavanje spoljašnjih retrovizora

1. Uključite kontakt.
2. Okrenite komandu u položaj (3) da biste rasklopili retrovizore.

3. Da biste rasklopili retrovizore, okrenite komandu od položaja (3).

i NAPOMENA: Ako prekidač ostane u položaju (3), retrovizori će biti sklopljeni dok se prekidač ne pomeri.

Automatsko sklopavanje spoljašnjih retrovizora

Spoljašnji retrovizori se automatski sklapaju kada je vozilo zaključano. Rasklapanje se dešava kada se vrata otvore, a ne kada se vozilo otključa. Ova funkcija se može omogućiti ili onemogućiti u podešavanjima. Pogledajte Automatsko sklopavanje retrovizora, stranica 4.11.

Obaranje retrovizora u hodu unazad

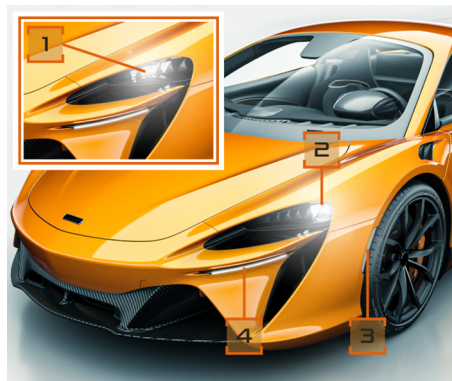
Spoljašnji retrovizori se mogu podesiti da se obaraju kada je uključen stepen prenosa za hod unazad. Ovo pruža pogled na tlo do zadnjeg dela vozila. Pogledajte Parking, stranica 4.12. Ova funkcija se može omogućiti ili onemogućiti u podešavanjima. Pogledajte Obaranje retrovizora u hodu unazad, stranica 4.12.

Grejani retrovizori

Spoljašnji retrovizori se greju kada radi grejanje zadnjeg stakla. Takođe se greju kada je temperatura okoline ispod 5°C. Pogledajte Grejano zadnje staklo, stranica 5.10.

Pre vožnje Osvetljenje

Spoljašnje osvetljenje

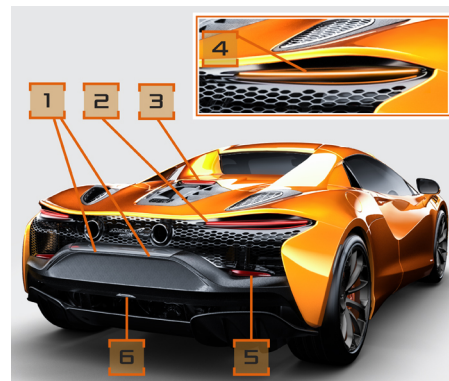


1. Duga svetla
2. Kratka svetla
3. Bočni pokazivač pravca
4. Pokazivač pravca/dnevno svetlo/bočno svetlo



Coupe

1. Svetlo registrarske tablice
2. Stop svetlo/zadnje svetlo
3. Centralno visoko postavljeno stop svetlo
4. Pokazivač pravca
5. Mačje oko
6. Svetlo za vožnju unazad i zadnje svetlo za maglu



Spider

1. Svetlo registrarske tablice
2. Stop svetlo/zadnje svetlo
3. Centralno visoko postavljeno stop svetlo
4. Pokazivač pravca
5. Mačje oko
6. Svetlo za vožnju unazad i zadnje svetlo za maglu

Pre vožnje Osvetljenje

Prekidač za svetlo

⚠ UPOZORENJE: Svetla se ne pale automatski u uslovima magle. Automatska kontrola svetla je samo pomoć, vi ste odgovorni za osvetljenje vozila u svakom trenutku.

Prekidač za svetlo se nalazi između volana i vozačevih vrata i ima sledeće položaje.



U položaju (0) svetla su isključena sa izuzetkom dnevnih i zadnjih svetala.

Okrenite komandu u položaj (A) da biste uključili automatsku kontrolu svetala.

Okrenite komandu u položaj (1) za bočna svetla ili u položaj (2) za farove. ekranu za vozača pokazuje lampicu upozorenja za bočna svetla koja svetli.

Automatska kontrola svetla

Bočna svetla i kratka svetla se automatski uključuju kada dnevna svetlost padne ispod unapred određenog nivoa.

Da biste uključili automatsku kontrolu svetla, okrenite prekidač za svetlo u položaj (A).

i NAPOMENA: Ako vozilo detektuje kišu dok je prekidač za svetlo postavljen u položaj (A), kratka svetla će se automatski uključiti, bez obzira na trenutni nivo spoljašnjeg svetla.

i NAPOMENA: Dok je prekidač za svetlo u položaju (A) i dok je uključeno zadnje svetlo za maglu, kratka svetla će se takođe uključiti bez obzira na dnevnu svetlost. Kada je zadnje svetlo za maglu isključeno, kratka svetla će se takođe isključiti u zavisnosti od uslova dnevne svetlosti.

Bočna svetla

Bočna svetla i dnevna svetla su kombinovana serija svetlećih dioda smeštenih ispod fara. Bočna svetla rade slabijim intenzitetom od dnevnih. Pogledajte Dnevna svetla, stranica 1.44.

Bočna svetla, zadnja svetla i svetla registarskih tablica svetle kada se prekidač za svetlo okrene u položaj (1).

 ekranu za vozača pokazuje lampicu obaveštenja za bočna svetla koja svetli.

i NAPOMENA: Kratka svetla se takođe automatski uključuju ako dnevna svetlost padne ispod unapred određenog nivoa.

Kratka svetla

Da biste uključili farove, okrenite prekidač za svetlo u položaj (2).

 ekranu za vozača pokazuje lampicu obaveštenja za kratka svetla koja svetli.

i NAPOMENA: Na vašem McLarenu, ista postavka kratkog svetla važi za vožnju levom ili desnom stranom puta.

Pre vožnje

Osvetljenje

Duga svetla



Za prebacivanje na duga svetla, gurnite ručicu od sebe.



Povucite ručicu prema sebi, da biste se vratili na kratka svetla.

Blic farova

Potpuno povucite ručicu prema sebi.

Duga svetla rade sve dok se drži ručica.



Pomoć za automatska duga svetla

Kada je aktivirana, Automatska pomoć za duga svetla funkcija automatski isključuje duga svetla kada je to potrebno, zbog uslova okoline i da bi se izbeglo zaslepljivanje drugih učesnika u saobraćaju. Duga svetla će se automatski ponovo aktivirati kada uslovi dozvole.

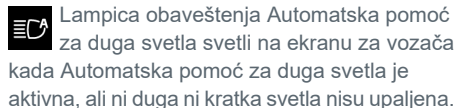
UPOZORENJE: Automatska pomoć za duga svetla nije zamena za bezbednu vožnju uz dužnu brigu i pažnju. Vozač ostaje odgovoran u svakom trenutku.

Funkcija se može omogućiti ili onemogućiti u aplikaciji Advanced Driver Assistance System (ADAS). Pogledajte Pomoć vozaču, stranica 2.38.



Kada je funkcija omogućena, okrenite prekidač za svetlo u položaj (A) i gurnite ručicu od sebe da biste je aktivirali. Povucite ručicu prema sebi da biste deaktivirali funkciju.

NAPOMENA: Funkcija Automatska pomoć za duga svetla neće raditi kada je ručica potpuno povučena prema vama u položaju blica.



Pre vožnje

Osvetljenje



Lampica obaveštenja o dugim svetlima svetli na ekranu za vozača kada je funkcija Automatska pomoć za duga svetla aktivna i kada sijaju duga svetla.



Lampica obaveštenja o kratkim svetlima svetli ako je funkcija Automatska pomoć za duga svetla automatski deaktivirala duga svetla i aktivirala kratka.

Ručica se može koristiti za ručno deaktiviranje dugih farova.

Sledeće može uticati na rad Automatska pomoć za duga svetla:

- Loši vremenski uslovi, na primer, magla, jaka kiša, jako prskanje, sneg ili led
- Putevi na kojima je dolazni saobraćaj delimično zaklonjen centralnom barijerom
- Slabo osvetljeni učesnici u saobraćaju, na primer, biciklisti
- Krivudavi putevi ili putevi sa uskim krivinama
- Loše osvetljene, izgrađene oblasti i oblasti sa putokazima koji imaju visoku refleksiju
- Pogled kamere je zaklonjen nalepnicama ili zbog prljavog, zamagljenog ili smrznutog vetrobranskog stakla

- Pogled kamere je zaslepljen svetlošću koju reflektuje gusta magla



NAPOMENA: Funkcija Automatska pomoć za duga svetla radi samo pri brzinama vozila iznad 57 km/h i automatski se deaktivira pri brzini od 27 km/h.

Farovi

Dinamička svetla koja prate krivinu



Dok su farovi upaljeni, Dinamička svetla koja prate krivinu podešavaju farove u krivinama kako bi se poboljšalo osvetljenje u smeru vožnje.

Funkcija osvetljenja auto-puta

Funkcija osvetljenja auto-puta poboljšava domet osvetljenja farova kada brzina vozila premaši unapred određeni prag.

Pre vožnje Osvetljenje

Dnevna svetla

Vaš McLaren je opremljen dnevnim svetlima koja se, zajedno sa zadnjim svetlima, automatski pale kada se uključi kontakt čak i ako su sva svetla isključena. Bočna svetla i dnevna svetla su kombinovana serija svetlećih dioda smeštenih ispod fara. Dnevna svetla rade sa većim intenzitetom od bočnih svetala.

Zadnje svetlo za maglu

 **UPOZORENJE:** Svetla se ne pale automatski u uslovima magle.

 **NAPOMENA:** Zadnje svetlo za maglu radi samo kada je prekidač za svetla u položaju (A) ili (2).



Pritisnite dugme zadnjeg svetla za maglu u sredini prekidača za svetla.

 Pale se lampica obaveštenja o zadnjem svetlu za maglu na ekranu za vozača i lampica u prekidaču.

 **NAPOMENA:** Dok je prekidač za svetlo u položaju (A) i dok je uključeno zadnje svetlo za maglu, kratka svetla će se takođe uključiti bez obzira na dnevnu svetlost. Kada je zadnje svetlo za maglu isključeno, kratka svetla će se takođe isključiti u zavisnosti od uslova dnevne svetlosti.

Pre vožnje Osvetljenje

Pokazivači pravca



Gurnite ručicu pokazivača pravca/dugog svetla nadole (1) da biste uključili levi pokazivač pravca.

Gurnite ručicu pokazivača pravca/dugog svetla nagore (2) da biste uključili desni pokazivač pravca.



ekranu za vozača pokazuje odgovarajuću lampicu obaveštenja koja treperi.

Ručica se vraća u položaj mirovanja dok se volan vraća u centralni položaj.

Pokazivač za levo ili desno će onemogućiti upozorenje o napuštanju trake u tom smeru za vreme trajanja manevara. Pogledajte Laneno vođenje, stranica 2.40.

Pokazivači pravca - promena trake

Pomerajte pokazivač pravca/ručicu dugog svetla dok se ne oseti otpor pri promeni trake na auto-putu. Odgovarajući pokazivač pravca trepće tri puta.

Za više informacija o osvetljenju pogledajte Prekidač za svetlo, stranica 1.41.

Svetla upozorenja (svi pokazivači pravca)

Svetla upozorenja (svi pokazivači pravca) rade čak i ako je kontakt isključen. Kao bezbednosna funkcija, automatski se uključuju kada se aktivira vazdušni jastuk.

Rad sa svetlima upozorenja (svi pokazivači pravca)



1. Pritisnite dugme svetla upozorenja (svi pokazivači pravca).

Pre vožnje

Osvetljenje

2. Svi pokazivači pravca i obe lampice upozorenja za pokazivače pravca na ekranu za vozača počeu da trepću.
3. Ponovo pritisnite dugme za svetlo upozorenja (svi pokazivači pravca) da ga isključite.

i **NAPOMENA:** Ako su se svetla upozorenja (svi pokazivači pravca) automatski uključila, jednom pritisnite dugme za svetla upozorenja da biste ih isključili.

Parkirna svetla



i **NAPOMENA:** Parkirna svetla se mogu aktivirati samo kada je kontakt isključen.

1. Da biste aktivirali parkirna svetla, pritisnite levu ručicu nadole za levu stranu ili gurnite gore za desnu stranu dok ne osetite otpor. Izabrana parkirna svetla će se upaliti kada se vozilo zaključa.

2. Da biste deaktivirali parkirna svetla, pritisnite levu ručicu nadole za levu stranu ili gurnite gore za desnu stranu dok ne osetite otpor. Izabrana parkirna svetla će se onda isključiti.

i **NAPOMENA:** Da biste aktivirali parkirna svetla na obe strane, pritisnite levu ručicu nadole a zatim nagore. Da biste deaktivirali, ponovo pritisnite levu ručicu nadole a zatim nagore.

Pre vožnje

Prskalice i brisači

Brisači vetrobranskog stakla



1. Brisači vetrobranskog stakla su isključeni
2. Automatsko brisanje
3. Sporo brisanje
4. Brzo brisanje



NAPOMENA: Isključite brisače po suvom vremenu, prljavština može da izazove nenamerno brisanje što može da ošteti metlice brisača ili vetrobransko staklo.

Rad brisača vetrobranskog stakla

1. Proverite da li je uključen kontakt.
2. Pomerite ručicu brisača u željeni položaj.

Automatsko brisanje

Senzor za kišu, koji se nalazi na vetrobranskom staklu iza unutrašnjeg retrovizora, meri količinu vode na vetrobranskom staklu i pokreće brisače najprikladnijom brzinom.

Da biste izabrali, pomerite ručicu brisača vetrobranskog stakla u položaj za automatsko brisanje (2).

Brisač će obrisati jednom. Učestalost brisanja zavisi od toga koliko je vetrobransko staklo vlažno.

Položaj automatskog brisanja uključite samo u vlažnim vremenskim uslovima ili kada pada kiša.

Da biste podesili osetljivost senzora za kišu, pogledajte Osetljivost brisača, stranica 4.11.

Sporo brisanje

Pomerite ručicu brisača u položaj (3) da bi brisači radili pri maloj brzini.

Vratite ručicu u položaj (1) da biste isključili.

Brzo brisanje

Pomerite ručicu brisača u položaj (4) da bi brisači radili pri velikoj brzini.

Vratite ručicu u položaj (1) da biste isključili.

Jedno brisanje



Za jedno brisanje, kratko gurnite ručicu brisača nadole i pustite je. Brisači će obrisati jednom, malom brzinom, bez prskalice.

Pre vožnje

Prskalice i brisači

Pranje/brisanje vetrobranskog stakla



Povucite ručicu brisača prema sebi.

Perači vetrobranskog stakla i brisači će u početku raditi malom brzinom dok se ručica drži.

Kada se ručica otpusti, brisač će završiti svoj ciklus i vratiti se u položaj mirovanja. Nakon određenog vremenskog perioda, brisač će se uključiti još jednom da obriše preostalu tečnost za pranje sa vetrobranskog stakla. Ako se vozilo kreće velikom brzinom, brisač će aktivirati dodatno brisanje da bi očistio vetrobran.

i **NAPOMENA:** Položaj mlaznica za pranje se podešava tokom proizvodnje vozila i ne treba ga podešavati. Ako dođe do problema, obratite se McLaren prodavcu.

Položaj za mirovanje brisača

Pored normalnog položaja mirovanja, postoje dva alternativna položaja.

Uverite se da je vozilo u Budnom režimu.

Povucite ručicu za upravljanje brisačima prema sebi, brisač će se kretati kroz sledeće položaje svaki put kada se ručica povuče:

Zimsko mirovanje

Brisači su postavljeni vertikalno kako bi se smanjio rizik od oštećenja kraka brisača tokom perioda obilnih snežnih padavina i omogućio pristup radi lakšeg čišćenja nagomilanog snega.

Servisni park

Brisač je postavljen dijagonalno da bi se omogućio pristup radi zamene metlice brisača. Pogledajte Zamena metlice brisača, stranica 6.37.

Normalno parkiranje

Brisač miruje horizontalno duž donje ivice vetrobranskog stakla.

Pre vožnje

Podizanje prednjeg dela

Podizanje prednjeg dela

⚠ UPOZORENJE: Ako je ikona podizanja prednjeg dela na ekranu za vozača žuta ili se pojavila poruka o grešci podizanja prednjeg dela na ekranu za vozača, sistem je nedostupan. Nemojte voziti vozilo velikom brzinom i kontaktirajte svog McLaren prodavca što je pre moguće.

Funkcija podizanja prednjeg dela nudi sledeće opcije:

- Podizanje prednjeg dela – podizanje, stranica 1.49
- Podizanje prednjeg dela – spuštanje, stranica 1.50

Podizanje prednjeg dela vam daje mogućnost podizanja ili spuštanja prednjeg dela vozila u zavisnosti od trenutne visine vožnje.

Visina prednjeg dela se može podići samo pri brzinama ispod 50 km/h. Prednji deo će se automatski spustiti pri brzinama iznad 60 km/h.

i NAPOMENA: Vešanje se može ostaviti potpuno podignuto tokom dužeg perioda, ali se vremenom može opustiti na niži nivo.

Ako je prednji deo ostavljen u podignutom položaju duži period, može doći do resetovanja sistema prilikom sledećeg pokretanja električnog motora, pa se prednji deo vrati na normalnu visinu vožnje.

Ako se podizanje prednjeg dela koristi u pokretu, mogu se desiti male promene osećaja upravljanja, to je normalno i ne utiče na rad vozila.

i NAPOMENA: Podizanje prednjeg dela je dostupno samo kada je eMotor uključen.

i NAPOMENA: Podizanje prednjeg dela neće biti dostupno ako je aktivan režim starta.

Podizanje prednjeg dela – podizanje

⚠ UPOZORENJE: Podizanje prednjeg dela ne sme se ni u jednom slučaju koristiti kao dizalica. Korišćenje podizanja prednjeg dela za pristup ispod vozila može dovesti do ozbiljnih povreda.

⚠ UPOZORENJE: Uvek proverite ikonu podizanja prednjeg dela na ekranu za vozača pre upravljanja vozilom.

i NAPOMENA: Kada je vozilo na normalnoj visini vožnje, imaćete mogućnost da podignete samo prednji deo vozila.

i NAPOMENA: Podizanje prednjeg dela će biti odloženo ako vozilo doživi bilo kakav preterani pritisak na volan.



Da biste podigli prednji deo vozila, pritisnite dugme na instrument tabli.

🚗 Promena visine prednjeg dela se potvrđuje uzlaznim zvučnim tonom, a ikona za podizanje prednjeg dela na ekranu za vozača počeo da treperi.

Pre vožnje

Podizanje prednjeg dela

Ako se motor ili električni motor isključi dok se podiže prednji deo, sistem će se zaustaviti i nastaviti da se podiže samo kada se motor ili električni motor ponovo uključi.

Da biste promenili sa podizanja na spuštanje, pritisnite dugme na kontrolnoj tabli. Prednji deo će početi da se spušta, a ikona prikazana na ekranu za vozača potvrdiće promenu.

Kada se prednji deo potpuno podigne, čuje se zvučni ton potvrde i ikona za podizanje prednjeg dela na ekranu za vozača svetli sve dok je prednji deo podignut.

Podizanje prednjeg dela – spuštanje



UPOZORENJE: Uvek proverite ikonu podizanja prednjeg dela na ekranu za vozača pre upravljanja vozilom.



NAPOMENA: Za spuštanje prednjeg dela dok vozilo stoji, motor ili električni motor mora biti uključen.



NAPOMENA: Kada je prednji deo podignut, imaćete samo mogućnost da spustite prednji deo vozila.



NAPOMENA: Nemojte voziti velikom brzinom dok se prednji deo spušta. Ako prednji deo počne automatski da se spušta, čuće se silazni zvučni ton.



Da biste spustili prednji deo vozila, pritisnite dugme na instrument tabli.



Promena visine prednjeg dela se potvrđuje opadajućim zvučnim tonom, a ikona za spuštanje prednjeg dela na ekranu za vozača počće da treperi.

Da biste promenili sa spuštanja na podizanje, pritisnite dugme na instrument-tabli. Prednji deo će početi da se podiže, a ikona prikazana na ekranu za vozača potvrdiće promenu.

Kada se prednji deo spusti, čuje se zvučni ton potvrde i ikona za spuštanje prednjeg dela na ekranu za vozača se gasi.

Komande za vožnju

Pokretanje i vožnja.....	2.04
Električni status vozila.....	2.04
Uključivanje kontakta.....	2.05
Instrumenti i lampice upozorenja.....	2.05
Položaji SSG menjača.....	2.07
Parkirna kočnica.....	2.07
Pedala kočnice.....	2.09
Pokretanje/zaustavljanje vozila.....	2.10
Vožnja.....	2.12
Praćenje temperature izduvnog sistema.....	2.14
Parking senzori.....	2.14
Kamera za zadnji pogled (RVC).....	2.16
Pomoć pri parkiranju od 360°.....	2.17
SSG menjač.....	2.19
Pregled.....	2.19
Položaji brzina.....	2.19
Položaj pedale gasa.....	2.21
Manuelni/automatski režim.....	2.21
Kontrole upravljanja i pogonskog sklopa.....	2.24
Komande upravljanja.....	2.24
Kontrola pogonskog sklopa.....	2.25
Vraćanje režima.....	2.27
Sistemi za bezbednu vožnju.....	2.28
Pregled.....	2.28
Sistem protiv blokiranja kočnica (ABS).....	2.28
Sistem za pomoć pri kočenju.....	2.29
Brisanje kočionog diska.....	2.29

Kontrola na usponu.....	2.30
E-Diff.....	2.30
Elektronska priprema kočnice.....	2.30
Elektronska kontrola stabilnosti (ESC).....	2.31
Sistem za nadzor pritiska u pneumaticima (TPMS).....	2.33
Pomoć vozaču.....	2.38
Kontrola starta.....	2.45
Pregled.....	2.45
Korišćenje kontrole starta.....	2.46
Polazak sa proklizavanjem točkova.....	2.49
Pregled.....	2.49
Korišćenje polaska sa proklizavanjem točkova.....	2.50
Tempomat.....	2.51
Pregled.....	2.51
Korišćenje tempomata.....	2.51
Otkazivanje tempomata.....	2.52
Povećanje brzine tempomata.....	2.53
Smanjenje brzine tempomata.....	2.53
Nastavak vožnje memorisanom brzinom.....	2.54
Prilagodljiv tempomat (ACC).....	2.55
Pregled.....	2.55
Korišćenje prilagodljivog tempomata (ACC).....	2.55
Aktivni limitator brzine (ASL).....	2.60
Podешavanje gornje granice brzine.....	2.60
Otkazivanje aktivnog limitatora brzine (ASL).....	2.61

Komande za vožnju

Razrađivanje.....	2.62
Razrađivanje.....	2.62
Normalno korišćenje / korišćenje na putu.....	2.62
Korišćenje na stazi.....	2.63
Dopuna goriva.....	2.64
Sipanje goriva.....	2.64
Preporučeno gorivo.....	2.66
Zimska vožnja.....	2.67
Zimska vožnja.....	2.67

Komande za vožnju

Pokretanje i vožnja

Električni status vozila

Vozilo će primeniti jedan od sledećih statusa.

i **NAPOMENA:** Motor se može pokrenuti iz bilo kojeg od sledećih statusa, osim zaključanog. Ako je vozilo u režimu Mirovanja, dugme **START/STOP** se mora pritisnuti i držati duže od dve sekunde.

i **NAPOMENA:** Ako vozilo otkrije da je napunjenost baterije preniska, usvojiće režim Budan radi uštede energije. Kontakt će biti zabranjen, ali će pokretanje motora i dalje biti dostupno. Ovim se omogućava pokretanje motora kako bi moglo da počne punjenje baterije visokog napona (HV).

Zaključan

Vozilo je zaključano u režimu male snage.

Mirovanje

Vozilo je otključano u režimu male snage.

Budan

Vrata su otvorena ili je dugme **START/STOP** pritisnuto kada je vozilo u režimu Mirovanja.



Ekran dobrodošlice prikazuje vreme, spoljašnju temperaturu, očitavanje merača pređene kilometraže, nivo akumulatora od 12 V, nivo HV baterije i merač goriva, izabrane režime pogonskog sklopa i upravljanja, kao i udoban ulaz na ekranu za vozača.

i **NAPOMENA:** Udoban ulaz će se prikazivati na ekranu dobrodošlice samo ako je omogućen u podešavanjima. Pogledajte **Udoban ulaz/izlaz**, stranica 4.11.

Ako se HV baterija trenutno puni, biće prikazan i status punjenja.

Ako nema dalje aktivnosti posle 60 sekundi, vozilo će se vratiti u režim mirovanja.

Kontakt

Dugme **START/STOP** je pritisnuto kada je vozilo u režimu Mirovanja.

Može se upravljati prozorima i kontrolama grejača/klime. Meniji ekranu za vozača i McLaren infotejnment sistema (MIS) su dostupni.

i **NAPOMENA:** Nema vremenskog ograničenja sa uključenim kontaktom. Imajte na umu da se baterija može isprazniti.

Pokretanje motora

Pogledajte **Pokretanje/zaustavljanje vozila**, stranica 2.10.

Komande za vožnju

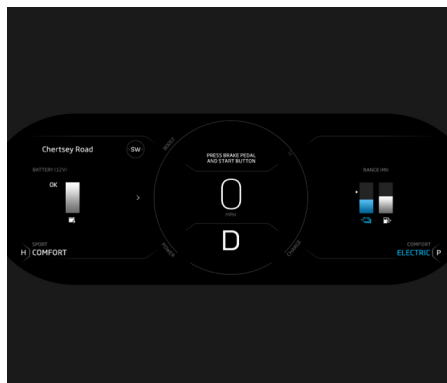
Pokretanje i vožnja

Uključivanje kontakta.



1. Uverite se da je ključ za daljinsko upravljanje unutar vozila.
2. Da biste uključili kontakt bez pokretanja vozila, pritisnite **START/STOP** bez pritiska na pedal kočnice.

i **NAPOMENA:** Ako je vozilo u režimu Mirovanja, pritisnite dugme **START/STOP** dva puta dok je pedala kočnice slobodna.



3. Paljenje će se uključiti, pokazivači temperature ulja, vode i goriva će raditi i nekoliko lampica upozorenja će se upaliti kao samotestiranje. ekranu za vozača će se potpuno uključiti.

Instrumenti i lampice upozorenja

Lampice upozorenja se mogu podeliti u različite kategorije, prema boji kojom svetle.

- **CRVENA** ili **ŽUTA** lampica upozorenja – ukazuje na to da je otkriven kvar. Greška označena **CRVENOM** lampicom je važnija od one koja je prikazana u **ŽUTOJ** boji.
- **PLAVA** ili **ZELENA** lampica obaveštenja – označava da je sistem ili funkcija uključena i da radi.

Lampice upozorenja

	Sistem za nadzor pritiska u pneumaticima (TPMS), stranica 2.33
	Sigurnosni pojasevi sedišta, stranica 1.30
	Zadnje svetlo za maglu, stranica 1.44
	Dodatni sistem za zadržavanje (SRS), stranica 1.32
	Elektronska kontrola stabilnosti (ESC), stranica 2.31

Komande za vožnju

Pokretanje i vožnja

	Laneno vođenje, stranica 2.40
	Lampica upozorenja motora, stranica 2.13
	Sistem protiv blokiranja kočnica (ABS), stranica 2.28
	Pedala kočnice, stranica 2.09 Parkirna kočnica, stranica 2.07
	Lampica upozorenja za nizak pritisak ulja. Ako ovo svetli, zaustavite vozilo čim to bude bezbedno i odmah kontaktirajte svog McLaren prodavca.
	Lampica upozorenja za vruću rashladnu tečnost motora. Ako ovo svetli, zaustavite vozilo čim to bude bezbedno i odmah kontaktirajte svog McLaren prodavca.
	Lampica upozorenja na slab nivo napunjenosti. Ako ovo svetli, zaustavite vozilo čim to bude bezbedno i odmah kontaktirajte svog McLaren prodavca.

	Lampica upozorenja za grešku sistema elektronske kontrole stabilnosti. Ako ovo svetli, prilagodite svoj stil vožnje dok kvar postoji. Obratite se svom McLaren prodavcu.
	Lampica upozorenja niskog nivoa goriva. Ako ovo svetli, preostalo je samo 10% goriva, dopunite svoje vozilo što je pre moguće. Pogledajte Sipanje goriva, stranica 2.64
	Lampica upozorenja niskog nivoa goriva. Ako ovo svetli, preostalo je samo 5% goriva, dopunite svoje vozilo što je pre moguće. Pogledajte Sipanje goriva, stranica 2.64
	Opšte svetlo upozorenja za kvar. Poruka će se prikazati na ekranu za vozača kada ono svetli, zaustavite vozilo čim to bude bezbedno i odmah se obratite McLaren prodavcu.
	Opšte svetlo za kvar. Poruka će se prikazati na ekranu za vozača kada ono svetli, zaustavite vozilo čim to bude bezbedno i odmah se obratite McLaren prodavcu.

Lampice obaveštenja

	Pokazivači pravca, stranica 1.45
	Pomoć za automatska duga svetla, stranica 1.42
	Duga svetla, stranica 1.42
	Pomoć za automatska duga svetla, stranica 1.42
	Prekidač za svetlo, stranica 1.41
	Pomoć za automatska duga svetla, stranica 1.42
	Prekidač za svetlo, stranica 1.41
	Pokazivači pravca, stranica 1.45

Komande za vožnju

Pokretanje i vožnja

Pregled ekrana za vozača

ekranu za vozača je dinamičan i prikazani sadržaj se može konfigurisati da prikazuje različite informacije i funkcije. Meni u vidu vrteške na levoj strani konfigurirše se pomoću leve kontrolne ručice. Pogledajte Meni u vidu vrteške, stranica 3.06.

ekranu za vozača ima različite rasporede dizajnirane da podrže izabrane režime rukovanja i pogona. Pogledajte Prozor ekrana, stranica 3.22. Nebitni sadržaj se može sakriti tako što ćete gurnuti i držati levu ručicu za upravljanje dalje od sebe da biste aktivirali Nevidljivi režim.

Za sve detalje o ekranu za vozača pogledajte Instrumenti, stranica 3.01.

Položaji SSG menjača

Menjač radi u automatskom ili manuelnom režimu. Automatski režim je izabran ako vozač ne izabere manuelni režim. Pogledajte Položaji brzina, stranica 2.19 i Manuelni/automatski režim, stranica 2.21. Ako je aktivan manuelni režim, promene stepena prenosa se obavljaju pomoću ručica menjača, pogledajte Ručice menjača, stranica 2.23.

Parkirna kočnica

 **NAPOMENA:** Kada parkirate na strmim nizbrdicama, okrenite prednje točkove prema ivičnjaku. Kada parkirate na strmim uzbrdicama, okrenite prednje točkove od ivičnjaka.

Status parkirne kočnice

 Ako lampica statusa aktivirane parkirne kočnice treperi, parkirna kočnica nije uspela da se aktivira/deaktivira. Da biste to rešili, ponovo uključite/isključite parkirnu kočnicu. Pogledajte Rad parkirne kočnice, stranica 2.08.

Komande za vožnju

Pokretanje i vožnja

Rad parkirne kočnice



Da biste aktivirali parkirnu kočnicu, povucite prekidač ka spolja. Počeće da svetli crvena statusna lampica parkirne kočnice na ekranu za vozača.

- NAPOMENA:** Parkirna kočnica na vašem vozilu je elektronska i potrebno je samo lagano korišćenje prekidača da biste aktivirali ili deaktivirali parkirnu kočnicu.



Da biste deaktivirali parkirnu kočnicu, držite pedalu kočnice pritisnuto i gurnite prekidač parkirne kočnice prema unutra. Crvena statusna lampica aktivirane parkirne kočnice na ekranu za vozača će se ugasiti.

- UPOZORENJE:** Ako se parkirna kočnica otpusti ručno, vozilo može početi da se kreće.
- NAPOMENA:** Ako se parkirna kočnica ne otpusti ručno, ona će se automatski otpustiti kada vozilo krene napred ili unazad sve dok su ispunjeni sledeći uslovi:
 - Vrata vozača su zatvorena

- Vozačev sigurnosni pojas je zakopčan

- NAPOMENA:** Ako se parkirna kočnica ne aktivira ručno, ona će se automatski aktivirati kada se motor isključi.
- NAPOMENA:** Parkirnu kočnicu je moguće isključiti samo sa uključenim kontaktom. Parkirna kočnica se može aktivirati u svim stanjima paljenja, uključujući vozilo u stanju mirovanja.
- NAPOMENA:** U slučaju potpunog otkaza nožne kočnice, parkirna kočnica se može aktivirati kada se vozilo kreće da uspori vozilo.
- NAPOMENA:** Ako se parkirna kočnica ne može deaktivirati zbog električnog kvara ili prazne baterije, pogledajte Kako oporaviti vozilo sa ispražnjenim akumulatorom od 12 V ili HV baterijom, stranica 6.17 i obratite se McLaren prodavcu.

Komande za vožnju

Pokretanje i vožnja

i **NAPOMENA:** Ako se parkirna kočnica ne može aktivirati zbog električnog kvara ili pražnjenja baterije, koristite isporučeni podmetač da biste osigurali da vozilo miruje. Pogledajte Podupirač za točak, stranica 6.16 i Kako oporaviti vozilo sa ispražnjenim akumulatorom od 12 V ili HV baterijom, stranica 6.17 i obratite se McLaren prodavcu.

Pedala kočnice

 **UPOZORENJE:** Nemojte držati nikakve predmete u prostoru za noge vozača. Uverite se da su prostirke ili tepisi pravilno pričvršćeni i da ne ometaju pedale.

Ako se predmeti zaglave između pedala, možda nećete moći da kočite ili ubrzate, što može dovesti do nesreće.

 **UPOZORENJE:** Ne naslanjajte nogu na papučicu kočnice tokom vožnje jer to može pregrijati kočnice, smanjiti njihovu efikasnost i izazvati prekomerno habanje.

 **UPOZORENJE:** Ako lampica upozorenja kočnice svetli dok je vozilo u pokretu, zaustavite vozilo čim to bezbednost dozvoli i odmah kontaktirajte svog McLaren prodavca.

Kočioni diskovi i pločice

 **UPOZORENJE:** Nove kočione pločice zahtevaju period naleganja. Za prvih 1.000 km, izbegavajte situacije u kojima je potrebno snažno kočenje.

Habanje kočionih diskova i pločica zavisi od stila vožnje i uslova vožnje.

Lampica upozorenja kočnica

 Lampica upozorenja kočnice će se upaliti kada se uključi kontakt kao test sistema. Ako se lampica upozorenja kočnice upali u bilo koje drugo vreme, ukazuje se na grešku. Zaustavite vozilo čim to bude bezbedno i odmah kontaktirajte svog McLaren prodavca.

Komande za vožnju

Pokretanje i vožnja

Pokretanje/zaustavljanje vozila

 **UPOZORENJE:** Nikada nemojte pokretati motor kada se vozilo nalazi u zatvorenom prostoru. Izduvni gasovi sadrže otrovni ugljen monoksid. Udisanje izduvnih gasova može dovesti do nesvestice i smrti.

 **NAPOMENA:** Ne pritiskajte papučicu gasa prilikom pokretanja motora.

Pokretanje vozila

1. Uverite se da je ključ za daljinsko upravljanje u vozilu.

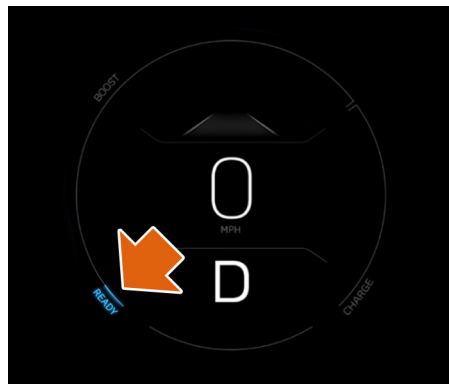


2. Pritisnite papučicu kočnice, pritisnite i otpustite dugme **START/STOP** i vozilo će se pokrenuti.

Pokretanje u električnom režimu

Vozilo pri pokretanju podrazumevano koristi električni režim pogonskog sklopa i komforni režim upravljanja.

Pritisnite papučicu kočnice i dugme **START/STOP**. Indikator **SPREMNO** na ekranu za vozača pokazuje da je dostupna električna energija.



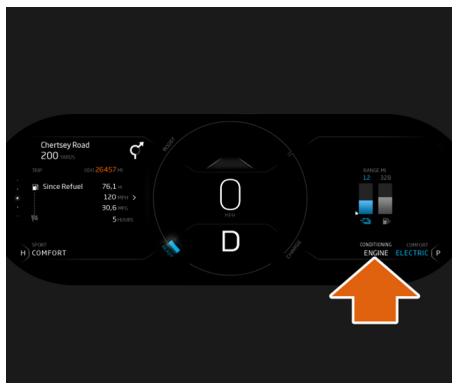
 **NAPOMENA:** Kada je vozilo u električnom režimu, motor može da se pokrene pod određenim uslovima:

- Brzina vozila prelazi oko 120 km/h.
- Temperatura ulja u menjaču je previsoka.
- Vozilo se kreće uz strmi nagib.
- Dolazi do greške u prenosu.
- HV baterija je ispražnjena.
- Temperatura HV baterije je preniska ili previsoka.
- Za zagrevanje katalizatora kako bi se podržala efikasna upotreba motora.
- Temperatura rashladne tečnosti motora je preniska ili previsoka.
- Motor nije radio duže od 22 dana.
- Motor nije radio dovoljno dugo nakon prvog pokretanja.
- Nakon dopunjavanja za prečišćavanje isparenja goriva.

Ako se motor pokrene da zagreje katalizatore, **CONDITIONING ENGINE** se prikazuje na ekranu za vozača.

Komande za vožnju

Pokretanje i vožnja



Ako motor izvede hladan start, motor će obezbediti pogon na točkove kada se katalizatori zagreju. Međutim, obrtni moment će biti ograničen na onaj koji obezbeđuje eMotor i nivo HV baterije će se održati. Prikazuje se poruka, koja preporučuje da promenite režim pogonskog sklopa.

Promena u alternativni režim pogonskog sklopa obezbediće pristup kombinovanoj hibridnoj snazi vozila i obezbediće punjenje HV baterije.

Pokretanje u hibridnom režimu

U zavisnosti od različitih uslova, kao što su dovod goriva, stanje napunjenosti baterije visokog napona (HV), temperatura katalizatora, itd. vozilo će raditi u jednom od sledećih hibridnih režima:

Povezani hibrid	Vozilo pokreće eMotor, a snaga motora se koristi za proizvodnju električne energije.
Paralelni hibrid	Vozilo pokreću i motor i eMotor.

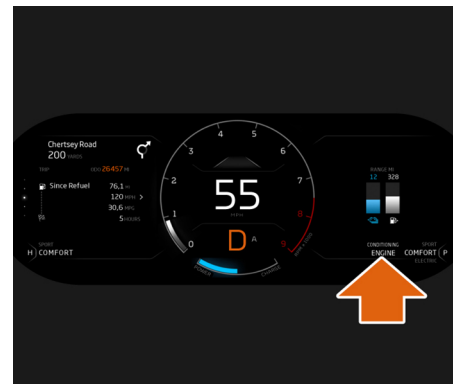
Za pokretanje vozila u hibridnom režimu:

1. Pritisnite dugme **START/STOP** bez pritiskanja papučice kočnice.
2. Izaberite željeni režim pogonskog sklopa pomoću komande pogonskog sklopa. Pogledajte Kontrola pogonskog sklopa, stranica 2.25.
3. Pritisnite papučicu kočnice i dugme **START/STOP**.

i NAPOMENA: Motor će se pokrenuti i zagrejati katalizatore. Tokom ovog perioda:

- Pogon obezbeđuje samo eMotor. Motor ne daje snagu niti reaguje na unos gasa.
- Menjač ostaje u automatskom režimu.
- Tahometar ostaje u praznom hodu.

Tokom ovog stanja, traka napretka na indikatoru režima pogonskog sklopa i CONDITIONING ENGINE prikazuje se na ekranu za vozača.



Da biste pokrenuli vozilo sa punim obrtnim momentom i trenutnim reagovanjem na gas, motor mora još uvek biti topao od prethodne upotrebe.

Komande za vožnju

Pokretanje i vožnja

Zaustavljanje vozila

1. Pritisnite papučicu kočnice.
2. Izaberite neutralni režim.



3. Pritisnite dugme **START/STOP**. Motor se zaustavlja i vozilo ulazi u režim mirovanje. Pogledajte Električni status vozila, stranica 2.04. Imobilizator je aktiviran.

i **NAPOMENA:** Parkirna kočnica će se automatski aktivirati kada se motor zaustavi. Automatska primena se može poništiti držanjem prekidača parkirne kočnice u isključenom položaju dok otvarate vozačeva vrata.

Vožnja

Odvoženje

! **UPOZORENJE:** Nikada ne gasite vozilo tokom vožnje, neće biti pomoći za upravljanje ili nožnu kočnicu. Biće vam potrebno više napora da upravljate i kočite i možete izgubiti kontrolu nad vozilom i izazvati nezgodu.

! **UPOZORENJE:** Agresivno startujte samo u uslovima maksimalne bezbednosti i ne kršeći saobraćajna pravila.

i **NAPOMENA:** Nemojte voziti velikom brzinom dok motor ne dostigne normalnu radnu temperaturu.

i **NAPOMENA:** Vrata će se zaključati kada vozilo dostigne brzinu od približno 15 km/h. Automatsko zaključavanje se može podesiti na centralnom ekranu. Pogledajte Automatsko zaključavanje vrata, stranica 4.15.

i **NAPOMENA:** Tokom dugotrajnih manevara pri parkiranju, pomoć pri upravljanju može se osećati malo čvršćom. Ovo je normalno i dizajnirano je da zaštiti sistem upravljanja od pregrevanja.

i **NAPOMENA:** Prilikom hladnog starta, broj obrtaja motora u praznom hodu može da se poveća i do promene stepena prenosa može doći pri većim brzinama motora. Katalizator će brže dostići svoju radnu temperaturu i smanjiti emisiju izduvnih gasova motora.

1. Dok motor radi ili je eMotor uključen, pritisnite i držite papučicu kočnice.
2. Izaberite vožnju ili hod unazad, ili pokrenite viši stepen prenosa tako što ćete upravljati polugama menjača. Za više informacija pogledajte Ručice menjača, stranica 2.23 i Položaji brzina, stranica 2.19.
3. Držite papučicu kočnice pritisnutu i otpustite prekidač parkirne kočnice. Crvena statusna lampica na ekranu za vozača će se ugasi.

! **UPOZORENJE:** Ako se parkirna kočnica otpusti ručno, vozilo može početi da se kreće.

Komande za vožnju

Pokretanje i vožnja

i **NAPOMENA:** Ako se parkirna kočnica ne otpusti ručno, ona će se automatski otpustiti kada vozilo krene napred ili unazad sve dok su ispunjeni sledeći uslovi:

- Sva vrata su zatvorena
- Vozačev sigurnosni pojas je zakopčan

4. Pažljivo pritiskajte papučicu gasa.

Lampica upozorenja motora



Ova lampica upozorenja na motor svetli kada je kontakt uključen i gasi se čim se motor pokrene, pod uslovom da ne postoje kvarovi.

Ako lampica svetli tokom vožnje i prikaže se poruka „Engine System Malfunction“ (Kvar sistema motora) na ekranu za vozača, otkrivena je greška vezana za upravljanje motorom, te može doći do smanjenja performansi motora. Zaustavite vozilo čim bude bezbedno i kontaktirajte svog McLaren prodavca.

Ako lampica upozorenja na motor treperi, to ukazuje da postoji zastoj u paljenju motora, što može dovesti do oštećenja katalizatora. Smanjite brzinu motora i opterećenje dok lampica upozorenja ne prestane da treperi i nastavite putovanje umerenom brzinom. Obratite se svom McLaren prodavcu što je pre moguće.

Ograničeni režim

Ograničeni režim se automatski aktivira kada sistemi vozila otkriju kvar koji može prouzrokovati dalju štetu, osim ako performanse vozila ili sistema nisu ograničene. U ovom režimu vožnje treba da budete oprezni. Odmah se obratite McLaren prodavcu.

Ekonomična vožnja

Poboljšana ekonomičnost goriva može se postići ako se pridržavate ovih saveta:

- Ubrzavajte polako i umereno od samog početka.
- Kada ste u manuelnom režimu, izbegavajte visoke obrtaje motora tako što ćete što ranije promeniti višu brzinu.



Indikator promene stepena prenosa (GSI) će zasvetleti kada bi prebacivanje u viši stepen održalo optimalnu ekonomičnost.

i **NAPOMENA:** Nije dostupno na svim tržištima, obratite se McLaren prodavcu.

- Izbegavajte napor ili preterano visok broj obrtaja motora.
- Isključite klima-uređaj kada nije potreban.
- Izbegavajte putovanja gde se često zaustavljate/pokrećete.
- Pobrinite se da vaš stil vožnje odgovara preovlađujućim uslovima na putu i saobraćaju; dajte vremena za lagano, progresivno ubrzanje i kočenje.

Komande za vožnju

Pokretanje i vožnja

Praćenje temperature izduvnog sistema

Vozilo kontinuirano prati temperaturu izduvnog sistema kako bi zaštitilo katalizatore od oštećenja izazvanih pregrevanjem.

Ako se izmere previsoke temperature izduvnog sistema, prikazaće se upozorenje na ekranu za vozača.

Brzinu vozila treba smanjiti čim se primeti ova poruka. Uzdržite se od manevara koji uključuju veliku brzinu motora i veliko opterećenje motora (pun gas) kako biste dozvolili da se izduvni sistem ohladi. Poruka će ostati dok se temperatura ne smanji.

Ako temperatura izduvnog sistema ostane na previsokom nivou, prikazuje se drugo upozorenje i aktivira se Ograničeni režim. Performanse motora će ostati ograničene sve dok se vozilo ponovo ne pokrene.

i **NAPOMENA:** Upozorenja o prekomernoj temperaturi katalizatora se verovatno neće primetiti tokom normalne vožnje i rezultat su ekstremnih uslova rada. Na primer, visoke temperature izduvnog sistema mogu biti uzrokovane produženom vožnjom, održavanjem velike brzine motora tokom dugog trajanja i iznenadnim i ponovljenim promenama u potražnji gasa.

i **NAPOMENA:** Visoke temperature izduvnog sistema mogu da dovedu do oštećenja katalizatora i treba ih izbegavati opreznom vožnjom.

Ako se upozorenja i dalje javljaju, obratite se svom McLaren prodavcu.

Parking senzori



Parking senzori upozoravaju vozača na bilo kakvu prepreku tokom manevisanja pri malim brzinama. Sistem se sastoji od četiri ultrazvučna senzora u prednjem braniku i četiri ultrazvučna senzora u zadnjem braniku.

Zvučnici McLaren infotainment sistema (MIS) daju lokalizovane tonove da ukažu gde postoji prepreka. Ako se detektuje više objekata, aktiviraće se više zvučnika da naznače njihove lokacije.

Komande za vožnju

Pokretanje i vožnja

Prednji parking senzori se automatski uključuju kada motor radi i kada je izabran režim Vožnja. Zadnji parking senzori se uključuju kada je izabran stepen prenosa za hod unazad. Svetlo oko dugmeta parking senzora će svetleti žutom bojom kako bi označilo da su parking senzori aktivni.

Prednji parking senzori se mogu aktivirati kada je vozilo u neutralnom režimu i kada je sistem ručno uključen.

Centralni senzori na prednjem braniku imaju domet od približno 1 m. Centralni senzori u zadnjem braniku imaju domet od približno 1,5 m.

Kada je prepreka u dometu, čuje se isprekidani ton. Kako se vozilo približava prepreci, učestalost tona se povećava. Kada je rastojanje između senzora i prepreke manje od oko 40 cm, ton postaje neprekidan.



UPOZORENJE: Parking senzori možda neće moći da otkriju pokretne objekte kao što su deca i životinje sve dok ne priđu opasno blizu. Obavezno manevrišite sa oprezom i koristite retrovizore, okrenite glavu i pogledajte iz sebe.



NAPOMENA: Parking senzori služe samo za navođenje, tako da vozač prilikom manevrisanja i dalje treba vizuelno da proverava da li ima prepreka. Parking senzori možda neće moći da otkriju neke prepreke, kao što su uski stubovi ili male prepreke blizu tla, kao što su ivičnjaci pa uvek budite svesni svog okruženja i vozite oprezno.

Zadnji parking senzori se automatski isključuju kada se isključi stepen prenosa za hod unazad. Prednji parking senzori se automatski isključuju kada brzina vozila pređe 26 km/h i kada je izabran režim vožnje. Ako su parking senzori aktivirani ručno, pritiskom na sredinu dugmeta prednji parking senzori će se ponovo aktivirati kada se brzina vozila smanji na 20 km/h.

Parking senzori se mogu isključiti ručno pritiskom i držanjem sredine dugmeta. Da biste uklonili prikaz blizine parking senzora sa centralnom infotejment ekranu osetljivom na dodir, pritisnite sredinu dugmeta u režimu vožnje ili u neutralnom režimu. Parking senzori ne možete ručno isključiti ako je izabran stepen prenosa za hod unazad. Kada ih ručno isključite, svetlo oko dugmeta će se ugasiti.

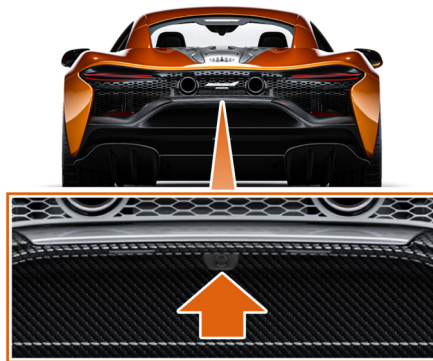
Kada sistem isključite ručno, prednji i zadnji senzori će se uključiti nakon što izaberete stepen prenosa za hod unazad i ostaće uključeni dok ponovo ne izaberete režim vožnje ili neutralni režim.

Ako se otkrije greška, sistem će biti onemogućen, pojavice se poruka na ekranu za vozača i počće da treperi lampica dugmeta parking senzora. Ako su senzori zaklonjeni prljavštinom, ledom ili snegom, očistite ih. Ako se problem i dalje bude javljao, obratite se McLaren prodavcu.

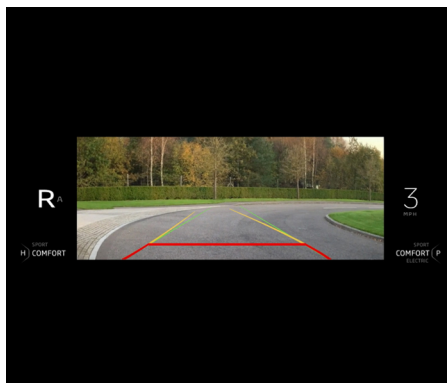
Komande za vožnju

Pokretanje i vožnja

Kamera za zadnji pogled (RVC)



Zadnja kamera (RVC) je montirana u sredini zadnjeg branika.



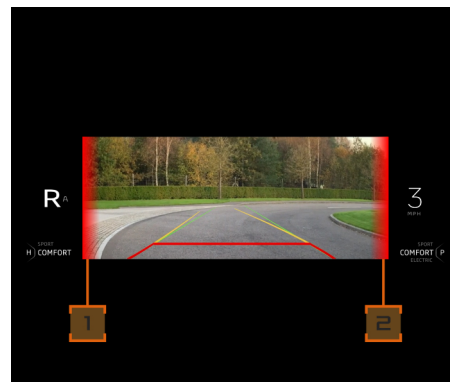
Dok je funkcija aktivna, ekranu za vozača prikazuje se izvod video snimka uživo.

i NAPOMENA: Ako je video snimak zamućen ili nejasan, pažljivo očistite objektiv vodom i mekom krpom.

Vođice se prikazuju na video snimku uživo i pokazuju koliko su vidljivi predmeti udaljeni od zadnjeg dela vozila. Ove vođice se mogu uključiti ili isključiti u podešavanjima „Pomoć“. Pogledajte Parking, stranica 4.12.

i NAPOMENA: Zadnja kamera služi samo za navođenje, tako da vozač prilikom manevrisanja i dalje treba vizuelno da proverava da li ima prepreka. Zadnja kamera možda neće pokazati neke prepreke pod određenim osvetljenjem ili u određenim vremenskim uslovima.

RVC se automatski aktivira kada se izabere stepen prenosa za hod unazad i automatski se deaktivira 10 sekundi pošto se izabere stepen prenosa za hod unapred, odmah ako brzina vozila pri hodu unapred pređe 10 km/h ili pošto je vozilo prešlo 10 m.



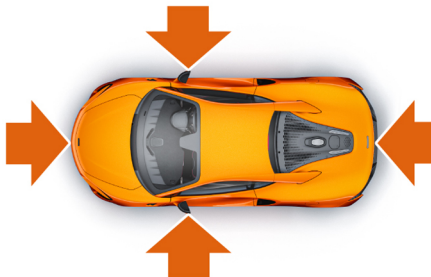
Komande za vožnju

Pokretanje i vožnja

Kada je Rear Cross Traffic Alert (RCTA) omogućen, crveni indikator će biti prikazan na Rear View Camera (RVC) video snimku uživo na ekranu za vozača, koji pokazuje da postoji potencijalna opasnost koja se približava vozilu sa leve **(1)** i/ili desne **(2)** strane.

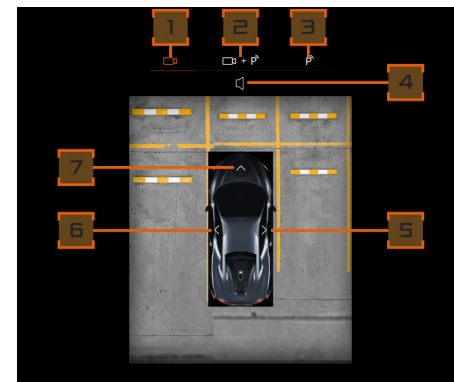
Pogledajte Upozorenje na poprečni saobraćaj iza vozila, stranica 2.43 za više informacija.

Pomoć pri parkiranju od 360°



Pomoć pri parkiranju od 360° kamere su montirane sa unutrašnje strane svakog spoljašnjeg retrovizora i po sredini prednjeg i zadnjeg branika.

Pomoć pri parkiranju od 360° će prikazati video snimak uživo sa prikazom od 360 stepeni oko vozila i za to će koristiti centralnom infotejment ekranu osetljivom na dodir.



1. Prikaz samo videa od 360 stepeni.
2. Prikaz videa od 360 stepeni u kombinaciji sa prikazom parking senzora.
3. Prikaz samo parking senzora.
4. Omogućite i onemogućite zvuk parking senzora.
5. Detaljan prikaz desne kamere, dostupan pored glavnog prikaza **(1)** ili **(2)**.
6. Detaljan prikaz leve kamere, dostupan pored glavnog prikaza **(1)** ili **(2)**.
7. Detaljan prikaz prednje kamere, dostupan pored glavnog prikaza **(1)** ili **(2)**.

Komande za vožnju

Pokretanje i vožnja

i **NAPOMENA: Ako je video snimak zamućen ili nejasan, pažljivo očistite objektivne kamera vodom i mekom krpom.**

Pomoć pri parkiranju od 360° se uključuje nakon izbora stepena prenosa za hod unazad. Svetlo oko dugmeta za parking senzore će svetleti žuto da boi pokazalo da su Pomoć pri parkiranju od 360° i parking senzori aktivni.

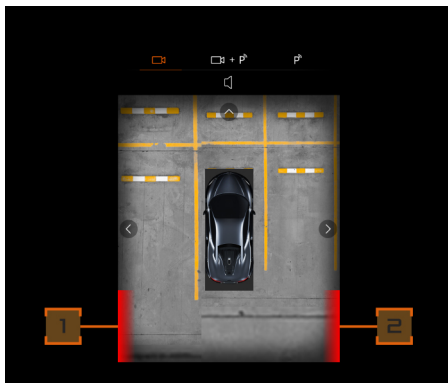
Pomoć pri parkiranju od 360° vizuelni prikaz može ručno da se aktivira ili deaktivira kratkim pritiskom na dugme parking senzora. Dug pritisak na dugme će deaktivirati sistem i četiri prednja parking senzora. Kada se deaktiviraju, svetlo oko dugmeta će se ugasiti.

i **NAPOMENA: Ako su spoljašnji retrovizori sklopljeni ili su vrata otvorena, funkcija Pomoć pri parkiranju od 360° nije omogućena, a centralnom infotejntment ekranu osetljivom na dodir prikazuje zatamnjenost.**

i **NAPOMENA: Funkcija Pomoć pri parkiranju od 360° služi samo kao ispomoć i nije predviđena da zameni vozačeve vizuelne provere prepreka prilikom manevrisanja.**

Kada se funkcija Pomoć pri parkiranju od 360° ručno deaktivira, ponovo će se aktivirati nakon izbora stepena prenosa za hod unazad i ostaće aktivna do ponovnog izbora stepenu za vožnju ili neutralnog stepena. Može se ponovo aktivirati i kratkim pritiskom na dugme parking senzora.

Pogledajte Upozorenje na poprečni saobraćaj iza vozila, stranica 2.43 za više informacija.



Kada je Rear Cross Traffic Alert (RCTA) omogućen, crveni indikator će biti prikazan na Pomoć pri parkiranju od 360° video snimku uživo, koji pokazuje da se potencijalna opasnost približava vozilu sa leve (1) i/ili desne strane (2).

Ako sistem RCTA otkrije potencijalnu opasnost dok se vozilo kreće unazad, crveni indikator će biti praćen zvučnim tonom upozorenja.

Komande za vožnju

SSG menjač

Pregled

Menjač je 8-brzinski, ima dvostruko kvačilo i može da se koristi u automatskom ili manuelnom režimu.

Automatski režim je izabran ako vozač ne izabere manuelni režim. Pogledajte Manuelni/automatski režim, stranica 2.21.

U automatskom režimu, menjač automatski optimizuje tačke menjanja u skladu sa vašim stilom vožnje birajući najprikladniji stepen prenosa u zavisnosti od:

- režima upravljanja pogonskim sklopom. Pogledajte Kontrola pogonskog sklopa, stranica 2.25.
- Položaj pedale gasa, stranica 2.21.
- brzine vozila.
- jačine kočenja.

i **NAPOMENA:** Dozvolite motoru i menjaču da se zagreju pre vožnje sa velikim brojem obrtaja motora i pod velikim opterećenjem. Izbegavajte duže proklizavanje zadnjih točkova kada vozite po klizavim površinama jer to može da ošteti pogon.

Položaji brzina



Pritisnite jedno od dugmadi za položaj stepena prenosa.

i **NAPOMENA:** Slovo na svakom dugmetu će zasvetleti crveno da bi se videlo da li je vozilo u režimu vožnje, neutralnom režimu ili režimu za hod unazad.

Vožnja

D Dostupno je svih osam stepena prenosa za hod unapred. Promena stepena prenosa će biti automatska, osim u slučaju da je izabran manuelni režim.

Kada se izabere režim vožnje i otpuste kočnice, vozilo će početi da se kreće polako bez upotrebe gasa, što je korisno za manevre pri parkiranju i za kretanje u saobraćajnim gužvama.

Neutralni režim

N Nijedan stepen prenosa nije uključen. Otpuštanjem kočnica ćete omogućiti vozilu da se slobodno kreće, npr. radi guranja ili vuče. Za više informacija o upotrebi neutralnog režima za vuču pogledajte Vuča na popravku, stranica 6.50.

Neutralni režim se može izabrati pri bilo kojoj brzini vozila pritiskom na dugme **N**. Pritiskom na dugme **D** ili promenom stepena prenosa korišćenjem ručica menjača zatim se bira odgovarajući stepen prenosa za brzinu vozila.

Komande za vožnju SSG menjač

Hod unazad

R U normalnim okolnostima izaberite stepen prenosa za hod unazad kada vozilo miruje. Prilikom izvođenja manevara parkiranja koji zahtevaju brze promene iz režima vožnje u režim za hod unazad, a zatim ponovo u režim vožnje, moguće je uključiti režim za hod unazad ili vožnju pri brzini do 10 km/h dok se krećete u suprotnom smeru.

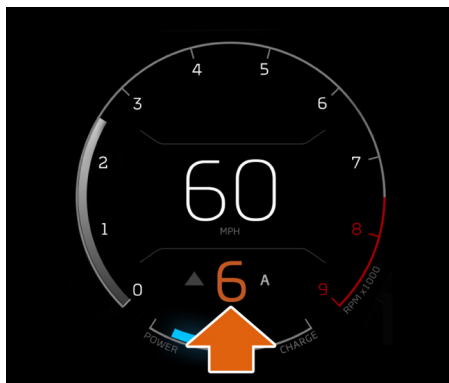
i **NAPOMENA:** Ako se izabere režim za hod unazad ili vožnju pri brzinama većim od 10 km/h, menjač će aktivirati neutralni položaj, što je funkcija samozaštite.

Kada se krećete brzinama ispod 10 km/h, neutralni položaj se može izabrati pritiskom na dugme N.

Kada se izabere režim za hod unazad i otpuste kočnice, vozilo će početi da se kreće polako bez upotrebe gasa, što je korisno za manevre pri parkiranju.

Kada je izabran režim za hod unazad, snagu obezbeđuje samo eMotor.

Motor može ostati uključen samo u praznom hodu.



Izabrani stepen prenosa (manuelni režim) ili položaj stepena prenosa (automatski režim) biće prikazani na ekranu za vozača.

! **UPOZORENJE:** Na ekranu za vozača će se pojaviti poruka sa upozorenjem koja vas obaveštava o grešci. Prilagodite stil vožnje dok ova greška postoji jer ste vi u svakom trenutku odgovorni za brzinu vozila. Obratite se svom McLaren prodavcu.

i **NAPOMENA:** Položaj stepena prenosa se neće prikazivati ako postoji greška u komunikaciji sa sistemom. Na ekranu za vozača će se pojaviti poruka sa upozorenjem koja vas obaveštava o grešci. Prilagodite stil vožnje dok ova greška postoji jer ste vi u svakom trenutku odgovorni za brzinu vozila. Obratite se svom McLaren prodavcu.

Komande za vožnju

SSG menjač

Položaj pedale gasa

Vaš stil vožnje utiče na to kako SSG menjač menja stepen prenosa.

Uz laganu upotrebu pedale gasa prebacivanje u viši stepen se vrši pri manjim brzinama motora. Uz oštriju upotrebu pedale gasa prebacivanje u viši stepen se vrši pri većim brzinama motora.

Prebacivanje u niži stepen prenosa radi ubrzanja

Prebacivanje u niži stepen prenosa radi ubrzanja koristi se da bi se postiglo trenutno ubrzanje kada je vozilo u automatskom režimu.

Pritisnite pedalu gasa do kraja iznad tačke pritiska i kroz pedalu će se osetiti klik. Menjač će odmah preći u najniži prikladan stepen prenosa i uslediće maksimalno ubrzanje. Kada se pritisak na pedalu popusti, prebacivanje u niži stepen prenosa radi ubrzanja prestaje i nastavljaju se normalne promene stepena prenosa.

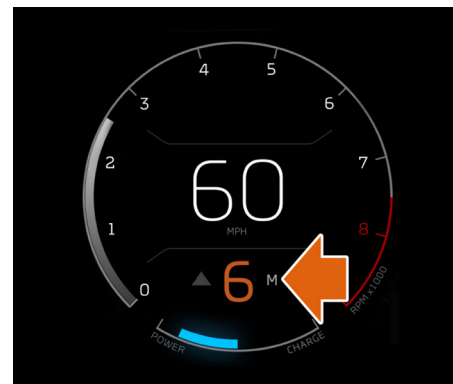
i **NAPOMENA:** Umeren pritisak na pedalu gasa takođe može da izazove prelazak menjača u niži stepen prenosa, u zavisnosti od brzine vozila.

Manuelni/automatski režim



i **NAPOMENA:** Manuelni režim nije dostupan kada je vozilo u električnom ili komfornom režimu pogonskog sklopa, u kojem snagu obezbeđuje isključivo eMotor. Manuelni režim nije dostupan ni kada je vozilo u hibridnom režimu i kada se katalizatori zagrevaju.

Pritisnite dugme **MANUAL** da biste izabrali manuelni režim.



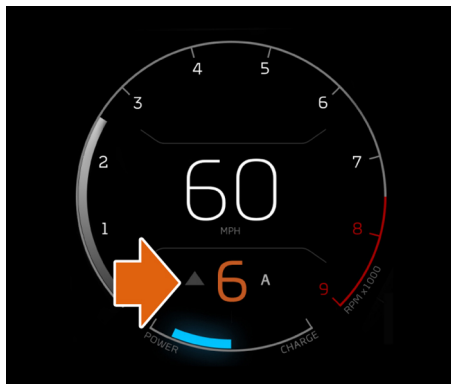
Indikator režima menjača prikazuje **M** i trenutno izabrani stepen prenosa. Sve promene stepena prenosa za hod unapred vrše se pritiskom na ručice menjača. Pogledajte Ručice menjača, stranica 2.23.

Oznaka za promenu performansi (PSC) je indikator koji će se oglasiti da ukaže da je potreban prelazak u viši stepen radi održavanja optimalnih performansi.

Za opcije podešavanja pogledajte Performanse, stranica 4.12.

Komande za vožnju SSG menjač

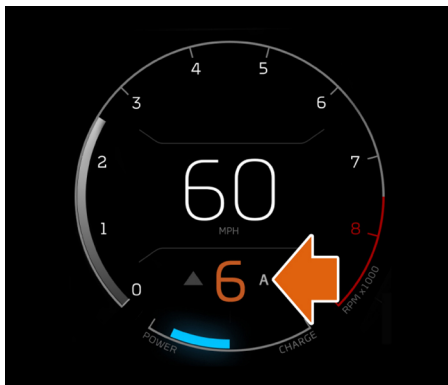
Lampice za promenu stepena prenosa se prikazuju kada je izabran trkački režim pogonskog sklopa ili upravljanja. Pogledajte Lampice za promenu stepena prenosa, stranica 3.02.



U manuelnom režimu i pri ekonomičnijoj vožnji, indikator promene stepena prenosa (GSI) počće da svetleti kada bi promena u viši stepen prenosa održala optimalnu ekonomičnost. GSI neće svetleti ako se traženo ubrzanje ili usporavanje ne može ispuniti sa višim stepenom prenosa. Pogledajte Ekonomična vožnja, stranica 2.13.

i NAPOMENA: Nije dostupno na svim tržištima, obratite se McLaren prodavcu.

Pritisnite dugme **MANUAL** ponovo da biste se vratili u automatski režim.



Indikator režima menjača prikazuje **A**. Sve promene stepena prenosa se dešavaju automatski, ali ako se koristi ručica menjača, menjač će preći u privremeni manuelni režim. Ovaj režim će ostati aktivan sve dok vozač manuelno bude menjao stepen prenosa, pri čemu do svake promene dolazi na osam sekundi. Indikator režima menjača prikazuje **A/M**. Pogledajte Indikator položaja stepena prenosa, stranica 3.23.

i NAPOMENA: Čim prođe period od osam sekundi bez manuelne promene stepena prenosa, menjač će se vratiti u automatski režim.

Komande za vožnju

SSG menjač

Ručice menjača



Da biste prebacili u viši stepen prenosa, povucite desnu ručicu prema sebi. Da biste prebacili u niži stepen prenosa, povucite levu ručicu prema sebi. Trenutni položaj stepena prenosa se pojavljuje na prikazu položaja stepena prenosa. Pogledajte Indikator položaja stepena prenosa, stranica 3.23.

i **NAPOMENA:** Jednodielna ručica i centralna osovina omogućavaju prebacivanje u viši i niži stepen prenosa pomoću bilo koje ručice.

Kao alternativa, prebacivanje u viši stepen prenosa može se izvršiti guranjem leve ručice od sebe, dok se prebacivanje u niži stepen prenosa može izvršiti guranjem desne ručice od sebe.

Ručice menjača rade bez obzira na izabrani režim upravljanja i pogonskog sklopa i nema potrebe da otpuštate papučicu gasa da biste promenili stepen prenosa.

! **UPOZORENJE:** Dok je u manuelnom režimu, vozilo će pratiti brzinu motora i može izvršiti automatsku promenu stepena prenosa.

! **UPOZORENJE:** Nemojte prebacivati u niži stepen prenosa za dodatno kočenje motorom na klizavoj površini.

i **NAPOMENA:** Ako koristite ručice u automatskom režimu, menjač će se vratiti na automatske promene ako prođe period od osam sekundi bez promene stepena prenosa.

Da biste odmah prebacili u najniži mogući stepen prenosa dok vozilo koči, izaberite i držite niži stepen na ručici. Vozilo će se zatim spuštati redom kroz sve stepene prenosa sve dok se ne postigne optimalni stepen prenosa ili dok ne otpustite ručicu.

Kada je brzina vozila ispod 10 km/h ili vozilo miruje sa izabranim stepenom prenosa, izaberite niži stepen prenosa i držite ručicu da biste izabrali neutralni položaj.

Neutralni režim se može izabrati pri bilo kojoj brzini vozila pritiskom na dugme **N**. Pritiskom na dugme **D** ili promenom stepena prenosa pomoću ručica menjača bira se odgovarajući stepen prenosa za brzinu vozila.

Komande za vožnju

Kontrole upravljanja i pogonskog sklopa

Komande upravljanja

Prekidač kontrole upravljanja utiče na sistem Proaktivna kontrola amortizera.

Izbor režima

i **NAPOMENA:** Kada se vozilo uključi, počinje rad u komfornom režimu.



1. Pritisnite komandnu ručicu nagore da biste se prebacili u sportski ili trkački režim.



2. Da biste se vratili u sportski ili komforni režim, pritisnite komandnu ručicu nadole.

Režimi

Informacije koje se prikazuju na ekranu za vozača menjaju se u zavisnosti od izabranog režima upravljanja. Pogledajte Prozor ekrana, stranica 3.22.

Izabrani režim će ostati aktivan sve dok se izbor ne promeni ili dok se kontakt ne isključi.

Kada se sledeći put uključi kontakt, režim upravljanja se vraća na komforni.

Ranije korišćeni režimi upravljanja i pogonskog sklopa mogu se brzo vratiti pritiskom i držanjem i ručice za upravljanje i ručice za pogonski sklop kada je uključen kontakt, pogledajte Vraćanje režima, stranica 2.27.

i **NAPOMENA:** Ako prilikom izbora nisu ispunjeni svi sledeći uslovi, režim neće biti primenjen dok se ne ispune:

- Ne postoje kvarovi
- Nisu aktivirane intervencije dinamike ili stabilnosti vozila, npr. elektronska kontrola stabilnosti

i **NAPOMENA:** U trkačkom režimu upravljanja sistem elektronske kontrole stabilnosti je i dalje u funkciji. Za više informacija pogledajte Elektronska kontrola stabilnosti (ESC), stranica 2.31.

Komforni režim

Ogibljenje je na najblažem podešavanju i nudi laganu vožnju uz dobru kontrolu nad vozilom u krivinama.

Komande za vožnju

Kontrole upravljanja i pogonskog sklopa

Sportski režim

Ogibljenje je tvrđe i pruža čvršću vožnju u kombinaciji sa poboljšanim karakteristikama upravljanja.

Trkački režim

Ogibljenje je najtvrdje i pruža skoro trkačke karakteristike upravljanja i vožnje.

Kontrola pogonskog sklopa

Izbor režima



NAPOMENA: Kada se vozilo uključi, počinje rad u električnom režimu.



1. Pritisnite komandnu ručicu pogonskog sklopa nagore da biste se prebacili u komforni, sportski ili trkački režim.



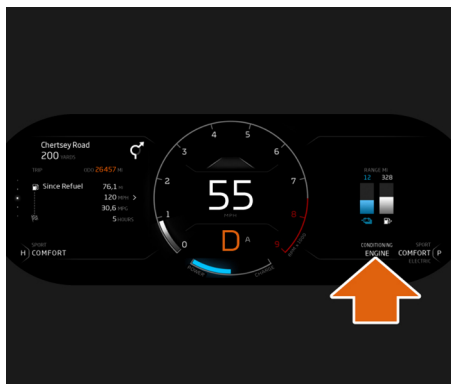
2. Da biste se vratili u sportski, komforni ili električni režim, pritisnite ručicu za pogonski sklop nadole.

Prilikom promene sa električnog na neki drugi režim pogonskog sklopa po prvi put u ciklusu vožnje, postoji kašnjenje dok kombinovana hibridna snaga ne postane dostupna. Do kašnjenja dolazi dok se katalizatori greju i dok se podešavanje pedala prilagođava povećanju raspoložive snage.

Da bi se ovo prikazalo, traka napretka na indikatoru režima pogona i **CONDITIONING ENGINE** se prikazuje na ekranu za vozača.

Komande za vožnju

Kontrole upravljanja i pogonskog sklopa



Tokom ovog odlaganja:

- Pogon obezbeđuje samo električni motor. Motor ne daje snagu niti reaguje na unos gasa.
- Menjač ostaje u automatskom režimu.
- Tahometar ostaje u praznom hodu.

Kada se vraćate u električni režim, dolazi do malog kašnjenja dok se podešavanje pedala prilagođava smanjenju raspoložive snage. Na to ukazuje traka napretka indikatora režima pogonskog sklopa.

Režimi

Informacije koje se prikazuju na ekranu za vozača menjaju se u zavisnosti od izabranog režima pogonskog sklopa. Pogledajte Prozor ekrana, stranica 3.22.

Izabrani režim će ostati aktivan sve dok se izbor ne promeni ili dok se kontakt ne isključi.

Kada se sledeći put uključi kontakt, režim pogonskog sklopa se vraća na električni.

Ranije korišćeni režimi upravljanja i pogonskog sklopa mogu se brzo vratiti pritiskom i držanjem i ručice za upravljanje i ručice za pogonski sklop kada je uključen kontakt, pogledajte Vraćanje režima, stranica 2.27.

i NAPOMENA: Ne preporučuje se korišćenje trkačkog režima na javnim putevima. Uvek vodite računa da vozite u okviru svojih granica i imajući u vidu druge učesnike u saobraćaju.

Automatski režim

Električni režim

Promene stepena prenosa su konfigurisane tako da pružaju maksimalnu ekonomičnost i efikasnost.

Ako baterija visokog napona (HV) nije prazna, električni motor obezbeđuje pogon. Ovo omogućava pun opseg dodavanja gasa dok vozilo ostaje u električnom pogonu.

Kada se HV baterija isprazni u električnom režimu, motor će obezbediti pogon točkovima kada se katalizatori zagreju. Međutim, obrtni moment je ograničen na onaj koji obezbeđuje električni motor, a nivo HV baterije se održava. Prikazuje se poruka koja vam preporučuje da promenite režim pogonskog sklopa.

Komforni režim

Promene stepena prenosa su konfigurisane tako da pružaju optimalnu ekonomičnost bez narušavanja performansi svojstvenih vozilu.

Dostupan je pun kombinovani obrtni moment. Motor se može ugasiti pri malim brzinama kako bi se električnom motoru omogućilo da pruža pogon. Time se poboljšava udobnost i smanjuju emisije u sporom saobraćaju.

Sportski režim

Do promena stepena prenosa doći će pri većem broju obrtaja motora i uz skraćeno trajanje menjanja, a one su dodatno poboljšane i deaktivacijom cilindara. Pogledajte Deaktivacija cilindara, stranica 7.14.

Komande za vožnju

Kontrole upravljanja i pogonskog sklopa

Dostupan je pun kombinovani obrtni moment. Motor se može isključiti samo kada automobil miruje da bi se smanjile emisije.

Trkački režim

Do promena stepena prenosa dolazi trenutno, u skladu sa odzivom gasa i one su dodatno poboljšane deaktivacijom cilindara. Pogledajte Deaktivacija cilindara, stranica 7.14.

Dostupan je pun kombinovani obrtni moment. Motor ostaje uključen sve vreme.

Manuelni režim

Električni režim

Manuelni režim nije dostupan u električnom režimu.

Komforni režim

Promene stepena prenosa su konfigurisane tako da pružaju optimalan komfor i poboljšane su deaktivacijom cilindara. Pogledajte Deaktivacija cilindara, stranica 7.14.

Sportski režim

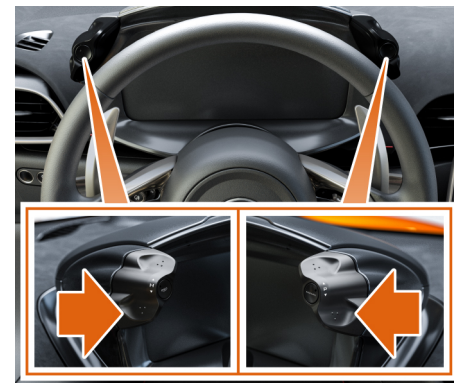
Promene stepena prenosa se odvijaju uz skraćeno trajanje menjanja.

Trkački režim

Strategija promene stepena prenosa je na najoštrijem podešavanju. Promene se odvijaju trenutno i dodatno se poboljšavaju silom inercije. Pogledajte Guranje inercijom, stranica 7.15.

Vraćanje režima

Kada je vozilo uključeno, ono se pokreće u režimu Comfort i režimu električnog pogona. Pogledajte Komande upravljanja, stranica 2.24 i Kontrola pogonskog sklopa, stranica 2.25.



Pritisnite i držite prekidače za rukovanje i pogonski sklop da biste brzo vratili prethodno korišćene režime.

Komande za vožnju

Sistemi za bezbednu vožnju

Pregled

Ovaj odeljak sadrži informacije o sledećim bezbednosnim sistemima:

- Sistem protiv blokiranja kočnica (ABS), stranica 2.28
- Sistem za pomoć pri kočenju, stranica 2.29
- Brisanje kočionog diska, stranica 2.29
- Kontrola na usponu, stranica 2.30
- Elektronska priprema kočnice, stranica 2.30
- Elektronska kontrola stabilnosti (ESC), stranica 2.31
- Sistem za nadzor pritiska u pneumaticima (TPMS), stranica 2.33
- Pomoć vozaču, stranica 2.38

 **UPOZORENJE: Rizik od nezgode se povećava pri brzjoj vožnji, posebno u krivinama, kao i na mokrim i zaleđenim putevima. Obavezno održavajte bezbedno rastojanje od vozila ispred.**

Obavezno prilagodite stil vožnje uslovima na putu i vremenskim uslovima i održavajte dovoljnu udaljenost od drugih učesnika u saobraćaju i objekata na putu.



NAPOMENA: U zimskim uslovima, maksimalni efekat sistema protiv blokiranja kočnica, sistema pomoći pri kočenju i elektronske kontrole stabilnosti može se postići samo ako koristite zimske pneumatike, sa navlakama za sneg tamo gde su neophodne.

Sistem protiv blokiranja kočnica (ABS)

Sistem protiv blokiranja kočnica sprečava blokiranje točkova kada kočite. To omogućava upravljanje vozilom tokom manevara kočenja.

Sistem protiv blokiranja kočnica radi od brzine od približno 8 km/h naviše, bez obzira na stanje površine puta. Radi na klizavim površinama, čak i kada lagano kočite.



UPOZORENJE: Ne pritiskajte pedalu kočnice više puta uzastopno (pumpanje). Pritisnite pedalu kočnice čvrsto i ravnomerno. Pumpanje pedale kočnice smanjuje efekat kočenja što može dovesti do povećanja zaustavnog puta kada pritisnete pedalu.

Ako sistem protiv blokiranja kočnica radi tokom kočenja, lampica upozorenja trepće, a pedala kočnice pulsira dok se to dešava.

Kada je sistem protiv blokiranja kočnica aktiviran, održavajte pritisak na pedalu kočnice dok se kočenje ne završi.

Komande za vožnju

Sistemi za bezbednu vožnju



UPOZORENJE: Obavezno prilagodite stil vožnje preovlađujućim uslovima na putu i vremenskim uslovima i održavajte dovoljnu udaljenost od drugih učesnika u saobraćaju i objekata na putu.

Statusna lampica sistema protiv blokiranja kočnica (ABS)



Ako dođe do kvara na sistemu, pali se statusna lampica. Nemojte voziti vozilo, već se što je pre moguće obratite McLaren prodavcu.



UPOZORENJE: Ako dođe do kvara sistema protiv blokiranja kočnica, sistem pomoći pri kočenju i elektronska kontrola stabilnosti se takođe deaktiviraju.

Ako dođe do kvara sistema protiv blokiranja kočnica, točkovi se mogu blokirati kada zakočite. Ovo može da poveća zaustavni put i da poremeti sposobnost upravljanja vozilom.

Sistem za pomoć pri kočenju

Sistem pomoći pri kočenju radi u situacijama naglog kočenja. Ako brzo pritisnete pedal kočnice, sistem pomoći pri kočenju automatski povećava silu koja se primenjuje na kočnice i tako skraćuje zaustavni put.

Nastavite da čvrsto pritiskate pedal kočnice dok se vanredna situacija ne završi. Sistem protiv blokiranja kočnica sprečava blokiranje točkova.

Kada otpustite pedal kočnice, kočnice će raditi normalno. Sistem pomoći pri kočenju je deaktiviran.



UPOZORENJE: Ako dođe do kvara sistema pomoći pri kočenju, kočnice će i dalje raditi. Međutim, sila kočenja se ne pojačava automatski i to može povećati zaustavni put.

Brisanje kočionog diska

Brisanje kočionih diskova radi automatski kada su brisači vetrobranskog stakla uključeni. Sprečava nakupljanje vlage na kočionim diskovima tokom perioda jake kiše, što poboljšava učinak kočenja.

Komande za vožnju

Sistemi za bezbednu vožnju

Kontrola na usponu

Ako se pedala kočnice pritisne kako bi se vozilo zadržalo na usponu, ova funkcija će nastaviti da primenjuje pritisak na kočnice 2 sekunde nakon što se pedala otpusti kako bi se pomoglo nesmetanom polasku.

E-Diff

E-Diff omogućava optimizaciju obrtnog momenta blokade diferencijala u svim uslovima vožnje kako bi se poboljšale performanse vozila.

Poboljšava stabilnost vozila u uslovima odlepljivanja pri većim brzinama vozila, dok agilnost pri nižim brzinama ostaje nepromenjena.

Prilikom izlaska iz krivine, kada se brzina unutrašnjeg zadnjeg točka povećava, diferencijal prenosi obrtni moment na spoljašnji točak da bi dobio vuču i performanse. Ovo takođe poboljšava kontrolisanje zanošenja, kada se dogodi.

Elektronska priprema kočnice

Ako se pedala gasa iznenada otpusti, funkcija elektronske pripreme kočnica odmah dovodi kočione pločice u kontakt sa diskovima, obezbeđujući brzo kočenje.

Komande za vožnju

Sistemi za bezbednu vožnju

Elektronska kontrola stabilnosti (ESC)

Elektronska kontrola stabilnosti (ESC) prati stabilnost u vožnji i vučnu silu između pneumatika i površine puta.

Elektronska kontrola stabilnosti otkriva kada točak počne da se okreće ili kada vozilo počne da proklizava i stabilizuje vozilo kočenjem pojedinačnih točkova i/ili ograničavanjem izlazne snage motora. Ovo takođe pomaže pri kretanju na mokrim ili klizavim površinama puta i stabilizuje vozilo pri kočenju.

 **NAPOMENA:** Elektronska kontrola stabilnosti ispravno funkcioniše samo ako se koriste točkovi sa pneumaticima preporučenim po specifikacijama.

Elektronska kontrola stabilnosti se aktivira automatski čim se motor pokrene.

 **UPOZORENJE:** Ako se upali upozorenje elektronske kontrole stabilnosti, nemojte deaktivirati elektronsku kontrolu stabilnosti. Prilagodite stil vožnje uslovima na putu i uslovima u saobraćaju.

Sistem kontrole vuče

Sistem kontrole vuče je sastavni deo elektronske kontrole stabilnosti.

Sistem kontrole vuče smanjuje obrtni moment motora kako bi sprečio okretanje točkova. Ako je potrebna dodatna intervencija da bi se sprečilo okretanje točkova, vozilo će pojedinačno aktivirati zadnje kočnice. Sistem kontrole vuče koči pojedinačne pogonske točkove kako bi sprečio njihovo okretanje. To znači da vozilo može da ubrza na klizavim površinama.

 **UPOZORENJE:** Sistem kontrole vuče ne može da smanji rizik od nezgode ako vozite prebrzo.

Deaktiviranje elektronske kontrole stabilnosti (ESC)

 **UPOZORENJE:** Kada je elektronska kontrola stabilnosti deaktivirana, povećava se rizik od proklizavanja vozila. Prilagodite stil vožnje uslovima na putu i uslovima u saobraćaju.

 **UPOZORENJE:** Nemojte da deaktivirate elektronsku kontrolu stabilnosti ako niste na stazi i ako preovlađujući uslovi nisu pogodni.

-  **NAPOMENA:** Kada deaktivirate elektronsku kontrolu stabilnosti, dolazi do sledećih uslova:
- Lampica upozorenja „ESC OFF” (ESC JE ISKLJUČEN) svetli
 - Elektronska kontrola stabilnosti više ne poboljšava stabilnost u vožnji
 - Obrtni moment motora više nije ograničen i pogonski točkovi mogu da se okreću
 - Sistem protiv blokiranja kočnica ostaje aktivan

Dinamički režim elektronske kontrole stabilnosti (ESC)

Dinamički režim elektronske kontrole stabilnosti može da se izabere pri bilo kojoj brzini vozila.

Komande za vožnju

Sistemi za bezbednu vožnju



1. Elektronska kontrola stabilnosti je podrazumevano podešena na vrednost **ON** (UKLJUČENO).
2. Kratko pritisnite dugme **ESC OFF** (ESC JE ISKLJUČEN) da biste aktivirali **Dinamički** režim, koji omogućava više dinamičke slobode u odnosu na podrazumevani režim **ESC ON** (ESC JE UKLJUČEN).

DINAMIČKI ESC će se prikazati na ekranu za vozača i upaliće se lampica upozorenja **ESC ISKLJUČEN**.

Varijabilna kontrola zanošenja (VDC)



i **NAPOMENA:** Varijabilna kontrola zanošenja (VDC) je dostupna samo ako su ispunjeni sledeći uslovi:

- **Dinamički režim ESC je aktivan**
- **Brzina vozila je manja od 100 km/h**
- **Vozilo se vozi pravolinijski**

Obim zanošenja koji dozvoljava ESC u **Dinamičkom** režimu može da se prilagodi.

Varijabilnoj kontroli zanošenja (VDC) se može pristupiti na centralnom ekranu. Ovo omogućava vozaču da izabere precizan nivo podrške elektronske kontrole stabilnosti koji želi.

Izaberite varijabilnu kontrolu zanošenja u početnom meniju i prebacite klizač na **On** (Uključeno) da biste aktivirali funkciju.

Izaberite **<** ili **>** da biste po želji smanjili ili povećali obim zanošenja.

ESC Off (ESC je isključen)

1. Ako **Dinamički** režim ESC nije već aktivan, kratko pritisnite dugme **ESC OFF** (ESC JE ISKLJUČEN) da biste aktivirali **Dinamički** režim ESC.
2. Pritisnite dugme **ESC OFF** (ESC JE ISKLJUČEN) i držite ga 2 sekunde, a zatim u roku od 5 sekundi pritisnite ponovo radi potvrde kako biste deaktivirali elektronsku kontrolu stabilnosti.

ESC ISKLJUČEN će se prikazati na ekranu za vozača i upaliće se lampica upozorenja **ESC ISKLJUČEN**.

Komande za vožnju

Sistemi za bezbednu vožnju

Ponovno aktiviranje elektronske kontrole stabilnosti (ESC)

Kada se elektronska kontrola stabilnosti ponovo aktivira, gasi se lampica upozorenja **ESC ISKLJUČEN** na ekranu za vozača.

i **NAPOMENA:** Elektronska kontrola stabilnosti se automatski ponovo aktivira kada se sledeći put kontakt isključi i ponovo uključi.

Postupak ponovnog aktiviranja



Uradite bilo šta od sledećeg da biste ponovo aktivirali elektronsku kontrolu stabilnosti:

- Kratko pritisnite dugme **ESC ISKLJUČEN** i lampica upozorenja na ekranu za vozača će se ugastiti.
- Isključite kontakt, pa ga ponovo uključite.

Sistem za nadzor pritiska u pneumaticima (TPMS)

Svaki pneumatik treba nedeljno proveravati kada je hladan i naduvan/izduvan kako bi se utvrdilo da li pritisak odgovara onom koji je preporučćen na oznaci o pritisku u pneumaticima. (Ako vaše vozilo ima pneumatike različite veličine od veličine naznačene na oznaci o pritisku u pneumaticima, trebalo bi da utvrdite odgovarajući pritisak za te pneumatike).

U određenim okolnostima moguće je da će se upozorenje o pritisku sistema za praćenje pritiska u pneumaticima (TPMS) prikazati i kada nema gubitka vazduha iz pneumatika. Ovo može biti zbog temperaturnih varijacija između mesta na kojem je podešen pritisak u pneumaticima i mesta na kojem se vozilo vozi. Na primer, ako podesite pritisak u klimatizovanoj ili zagrejanoj garaži, a zatim vozite vozilo napolju, to može izazvati upozorenje o pritisku u pneumaticima nakon kratkog perioda vožnje. Upozorenje se takođe može prikazati kada dođe do ekstremnih promena temperature okoline ili tokom sezonskih promena temperature.

Komande za vožnju

Sistemi za bezbednu vožnju



UPOZORENJE: Nemojte zanemarivati upozorenje o pritisku u pneumaticima. Odmah proverite pritisak u pneumaticima i, ako je potrebno, obratite se McLaren prodavcu.



NAPOMENA: Sistem za praćenje pritiska u pneumaticima (TPMS) ugrađen u vaš McLaren radiće samo sa određenim Pirelli pneumaticima. Pogledajte Dimenzije točkova i guma, stranica 7.08.

Pregled sistema za praćenje pritiska u pneumaticima (TPMS)



TPMS vas upozorava kada pritisak padne ili poraste, ili kada temperatura poraste iznad prihvatljivog nivoa u jednom ili više pneumatika.

Sistem prati pritiske i temperature u svakom pneumaticu koristeći senzore ugrađene u svaki pneumatic i prijemnike koji se nalaze u vozilu.



NAPOMENA: TPMS će prikazati poslednje poznate vrednosti pri pokretanju, uključujući greške i upozorenja. Sistem će početi da komunicira sa pneumaticima bez ikakvog odlaganja i ažuriraće vrednosti na ekranu za vozača. Vozilo ne mora da se kreće da bi sistem komunicirao sa pneumaticima.



NAPOMENA: Kada se postave novi pneumatici sa senzorima, idite na ekran „Pneumatici“ u McLaren infotainment sistema (MIS) i dodirnite ikonu za resetovanje da bi vozilo detektovalo nove pneumatike. Pogledajte Pneumatici, stranica 4.13. Na lokaciji koja je bezbedna i gde je to dozvoljeno, vozite vozilo brzinom između 40 km/h i 100 km/h nekoliko minuta kako bi se prikazali ažurirani pritisci, temperature i veličine.

Ako se postupak resetovanja ne izvrši, vozilo će automatski detektovati nove pneumatike, ali može proći još nekoliko minuta vožnje pre nego što se ekran ažurira.

Rad sistema za praćenje pritiska u pneumaticima (TPMS)



Ako se detektuje nizak ili visok pritisak u pneumaticima ili visoka temperatura pneumatika, upaliće se lampica upozorenja sistema za praćenje pritiska u pneumaticima i prikazaće se odgovarajuća poruka upozorenja na ekranu za vozača.

Zaustavite vozilo što je pre moguće, proverite sve pneumatike, sačekajte da se pneumatici ohlade i naduvajte ih do preporučenog pritiska. Pogledajte Pritisak u pneumaticima, stranica 6.42. Lampica upozorenja će se ugasi kada se pneumatici naduvaju do odgovarajućeg pritiska.

Komande za vožnju

Sistemi za bezbednu vožnju

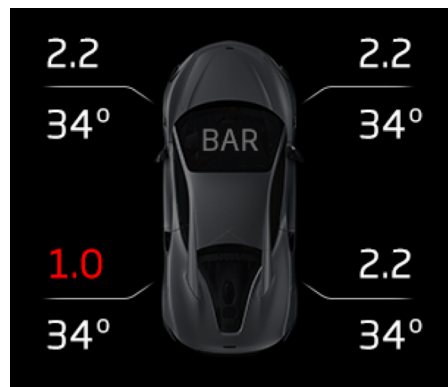
⚠ UPOZORENJE: Vožnja sa pneumatikom koji je znatno ispuhvan dovodi do pregrevanja pneumatika i može dovesti do njegovog kvara. Nedovoljan pritisak takođe smanjuje iskorišćenje goriva i životni vek gazećeg sloja pneumatika, a može uticati i na upravljanje vozilom i sposobnost zaustavljanja.

⚠ UPOZORENJE: Preveliki pritisak dovodi do smanjenja površine kontakta između pneumatika i površine puta. Vožnja na znatno prenapumpanom pneumatiku povećava verovatnoću oštećenja od slučajnog udara, brzog habanja u centralnom delu gazećeg sloja i može uticati na upravljanje vozilom i sposobnost zaustavljanja.

⚠ UPOZORENJE: TPMS nije zamena za pravilno održavanje pneumatika, a odgovornost je vozača da održava ispravan pritisak u pneumaticima, čak i ako prenikaz pritisak u pneumaticima nije dostigao nivo koji bi pokrenuo paljenje TPMS lampice upozorenja o niskom pritisku u pneumaticima.

Svaki pneumatik treba nedeljno proveravati kada je hladan i naduvan/izduvan kako bi se utvrdilo da li pritisak odgovara onom koji je preporučen na oznaci o pritisku u pneumaticima.

Idite na ekran „Status automobila“ na ekranu za vozača da biste videli trenutni pritisak u pneumaticima, pogledajte Status automobila, stranica 3.10.



Ekran prikazuje pritiske svakog od četiri pneumatika. Ako se cifra pritiska prikazuje u beloj boji, nije potrebna nikakva radnja.

⚠ UPOZORENJE: Ako se pritisci prikazuju kao crveni ili žuti tekst, naduvajte ili ispuhajte te pneumatike do odgovarajućeg pritiska što je pre moguće. Pregledajte pneumatike kako biste utvrdili koji su mogući uzroci smanjenog ili povećanog pritiska u njima.

🚩 Kada je TPMS podešen na trkački režim, nivo upozorenja o pritisku u pneumaticima može se podesiti tako da odgovara upotrebi na stazi. Kada je ovo omogućeno, na TPMS ekranu se prikazuje ikona karirane zastavice. Pogledajte Trkački režim, stranica 2.37.

⚠ UPOZORENJE: Pritisak u pneumaticima naveden na ekranu za vozača biće tačniji uz merač pritiska. Sistem za praćenje pritiska u pneumaticima nije zamena za ručnu proveru pritiska ili proveru habanja i oštećenja. Sistem samo daje upozorenje o niskom ili visokom pritisku u pneumaticima i ne napumpava ih.

Komande za vožnju

Sistemi za bezbednu vožnju

Sistem za praćenje pritiska u pneumaticima ne može da vas upozori na njihovo oštećenje. Redovno proveravajte stanje pneumatika.



UPOZORENJE: Ako se upozorenja o pritisku pojavljuju često, odnesite pneumatike na proveru kod svog McLaren prodavca. Vožnja sa nepropisno napumpanim pneumatikom može smanjiti životni vek gazećeg sloja pneumatika, uzrokovati oštećenje ili kvar i uticati na upravljanje vozilom i sposobnost zaustavljanja.



ŽIVOTNA SREDINA: Nedovoljno napumpani pneumatici smanjuju iskorišćenje goriva i vek trajanja pneumatika.

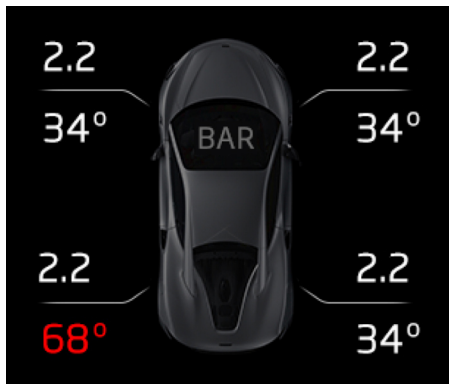


ŽIVOTNA SREDINA: Proveravajte pritisak u pneumaticima najmanje na svakih 7 dana.

Rad sistema za praćenje temperature pneumatika

Ako se detektuje visoka temperatura pneumatika, sistem za praćenje temperature pneumatika će prikazati poruku upozorenja na ekranu za vozača.

Idite na ekran „Status automobila“ na ekranu za vozača da biste videli trenutnu temperaturu pneumatika, pogledajte Status automobila, stranica 3.10.



Ovo pokazuje trenutnu temperaturu svakog od četiri pneumatika. Ako je temperatura prikazana plavom bojom, pneumatici još nisu zagrejani do optimalne radne temperature. Ako se temperatura prikazuje u belojoj boji, nije potrebna nikakva radnja.



UPOZORENJE: Ako je temperatura prikazana crvenom bojom, pneumatici su prekoračili bezbednu radnu temperaturu. Smanjite brzinu ili zaustavite vozilo dok temperature ne budu na bezbednom nivou, tj. dok se ne prikazuju belom bojom. Pregledajte pneumatike kako biste utvrdili koji su mogući uzroci povećane temperature.

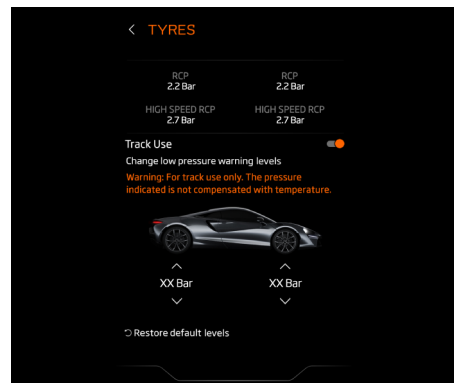


Kada je TPMS podešen na trkački režim, nivo upozorenja o pritisku u pneumaticima može se podesiti tako da odgovara upotrebi na stazi. Kada je ovo omogućeno, na TPMS ekranu se prikazuje ikona karirane zastavice. Pogledajte Trkački režim, stranica 2.37.

Komande za vožnju

Sistemi za bezbednu vožnju

Trkački režim



UPOZORENJE: Trkački režim je samo za korišćenje na stazi i nije pogodan za korišćenje na putu. Prikazani nivoi upozorenja o pritisku u pneumaticima ne kompenzuju se promenom temperature. Nivo upozorenja o pritisku u pneumaticima treba da se podesi kako bi se izbegla nepotrebna upozorenja o pritisku u pneumaticima kada koristite vozilo na stazi.

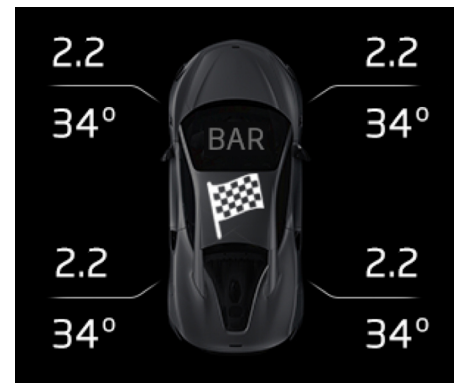
NAPOMENA: Pre upotrebe vozila na stazi, konsultujte se sa svojim McLaren prodavcem. Kompanija McLaren preporučuje da se vozilo pregleda pre i posle vožnje na stazi.

Za više informacija o vožnji po stazi pogledajte Vožnja na stazi, stranica 5.

Kada se vozilo vozi po stazi, pritisak u pneumaticima treba podesiti na nivoe koji su pogodniji za korišćenje na stazi.

Nivoi upozorenja o pritisku Sistema za praćenje pritiska u pneumaticima (TPMS) mogu se promeniti tako da odgovaraju prilagođenim pritiscima.

Idite na ekran „Pneumatici“ u McLaren infotejning sistema (MIS) i dodirnite **Track Use** (Korišćenje na stazi) da biste omogućili ovu funkciju i po potrebi prilagodili pritiske. Pogledajte Pneumatici, stranica 4.13.



Kada je TPMS podešen na trkački režim, ikona karirane zastave se prikazuje na ekranu „Status automobila“ na ekranu za vozača.

Pre vožnje na javnim putevima nakon vožnje na stazi, deaktivirajte trkački režim, pregledajte pneumatike i zamenite ih ako je potrebno. Proverite pritisak u pneumaticima i po potrebi ga prilagodite. Pogledajte Pritisak u gumama, stranica 7.10.

Komande za vožnju

Sistemi za bezbednu vožnju

Pomoć vozaču



⚠ UPOZORENJE: Funkcije pomoći vozaču koje su ugrađene u vaš McLaren nisu zamena za bezbednu vožnju uz dužnu brigu i pažnju. Vozač ostaje odgovoran u svakom trenutku.

Dodirnite ikonu Pomoć vozaču na početnom ekranu McLaren infotainment sistema (MIS).

Dostupne su sledeće funkcije pomoći vozaču:

- Prepoznavanje saobraćajnih znakova, stranica 2.39
- Laneno vođenje, stranica 2.40

- Izbegavanje sudara, stranica 2.43
- Ostala pomoć, stranica 2.44

i NAPOMENA: Dostupna podešavanja mogu se razlikovati u zavisnosti od specifikacije vozila.

Blokirane ili pokrivene komponente pomoći vozaču mogu da smanje efikasnost sistema i izazovu poruke o greškama na ekranu za vozača. Uverite se da nisu ometeni, na primer mrazom, ledom, snegom, prljavštinom, ogrebotinama itd.



Ako se na ekranu za vozača prikaže poruka vezana za to da su kamera za pomoć vozaču ili radarski senzor „slepi“, moguće je da postoji neka prepreka koja zaklanja oblasti na vetrobranu i/ili donjem prednjem braniku.



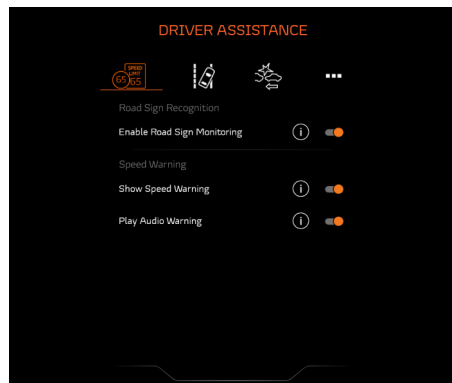
Ako se na ekranu prikazuje poruka „Blind Spot Monitoring sensor blocked“ (Senzor za praćenje slepog ugla je blokiran) ekranu za vozača, moguće je da postoji neka prepreka koja zaklanja radarske senzore u zadnjem braniku.

Ako se poruka i dalje prikazuje, obratite se McLaren prodavcu.

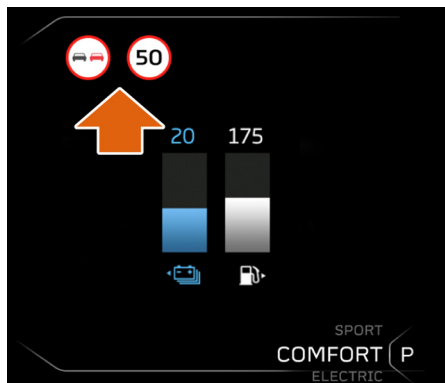
Komande za vožnju

Sistemi za bezbednu vožnju

Prepoznavanje saobraćajnih znakova



Dodirnite **Enable Road Sign Recognition** (Omogući prepoznavanje saobraćajnih znakova) da biste omogućili ovu funkciju.



Kada je omogućeno, prikazuju se znakovi o ograničenju brzine i znakovi zabrane preticanja na ekranu za vozača kada se detektuju.

i **NAPOMENA:** Saobraćajni znaci koji se prikazuju na ekranu za vozača biće onakvi kakve ih je detektovala kamera. Da biste bili sigurni da jedinice prikazane na ekranu za vozača odgovaraju prikazanim znakovima, uverite se da su jedinice brzine i udaljenosti za vozilo podešene tako da odgovaraju zemlji u kojoj se vozilo koristi. Pogledajte Vreme i jedinice, stranica 4.17.

Ova funkcija mora da bude omogućena kako bi inteligentni prilagodljivi tempomat (IACC) automatski prilagodio brzinu vozila novim ograničenjima brzine. Pogledajte Inteligentni prilagodljivi tempomat (IACC), stranica 2.59.

Dodirnite **Show Speed Warning** (Prikaži upozorenja o ograničenju brzine) da biste omogućili vizuelno upozorenje o brzini. Kada je omogućeno, broj na znaku ograničenja brzine prikazan na ekranu za vozača promeniće se u crveno i treperiće kada se ta brzina prekorači.

Dodirnite **Play Audio Warning** (Pusti audio upozorenje) da biste omogućili da se oglasi zvučni signal upozorenja kada se prekorači detektovano ograničenje brzine.

i **NAPOMENA:** Sistem za prepoznavanje saobraćajnih znakova možda neće uspeti da detektuje ili će pogrešno detektovati znakove ako je pogled kamere zaklonjen. Do ovoga može doći usled prljavog ili smrznutog vetrobranskog stakla ili loših vremenskih uslova, na primer, magle, jake kiše ili snega.

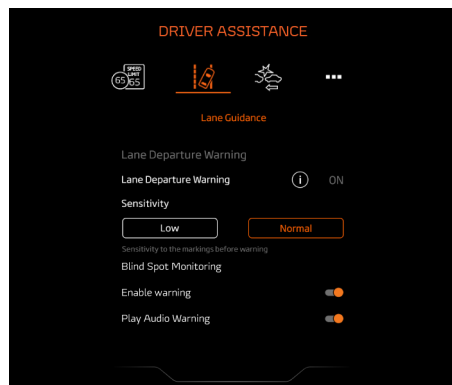
Komande za vožnju

Sistemi za bezbednu vožnju

i **NAPOMENA:** Sistem za prepoznavanje saobraćajnih znakova može prikazati znakove koji su lažno detektovani sa nalepnica o ograničenju brzine na zadnjem delu velikih vozila.

Laneno vođenje

Upozorenje o napuštanju trake

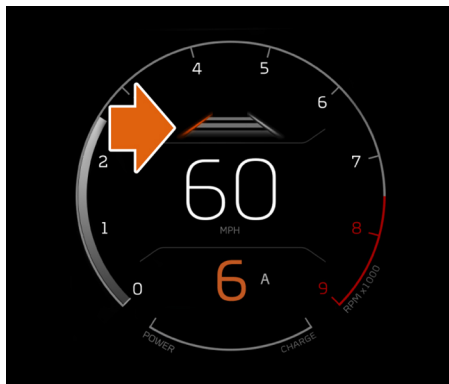


Kada je omogućeno, prikazaće se vizuelno upozorenje na ekranu za vozača kada sistem detektuje da vozilo napušta traku, kao i na koju stranu trake odlazi.

⚠ UPOZORENJE: Lane Departure Warning (LDW) nije zamena za bezbednu vožnju uz dužnu brigu i pažnju. Vozač ostaje odgovoran u svakom trenutku.

Lane Departure Warning (LDW) može da radi pri brzinama između 65 km/h i 180 km/h.

Dodirnite **Low** (Nizak) ili **Normal** (Normalan) da biste izabrali željeni nivo osetljivosti. Podrazumevano podešavanje je **Normal** (Normalan).



Kada je funkcija omogućena, prikazuju se bele linije koje predstavljaju otkrivenu ivicu trake u kojoj se vozilo vozi. Ako se ne detektuju oznake na putu, da bi se identifikovala ivica trake, sive linije će biti prikazane na ekranu za vozača. Linija će biti istaknuta narandžastom bojom kao upozorenje da vozilo napušta traku. Pokazivač za levo ili desno će onemogućiti LDW u tom smeru za vreme trajanja manevra.



Nisu otkrivene oznake na putu.



Oznake na putu su otkrivene na svakoj strani vozila.



Vozilo napušta traku na levu stranu.



Vozilo napušta traku na desnu stranu.

Komande za vožnju

Sistemi za bezbednu vožnju



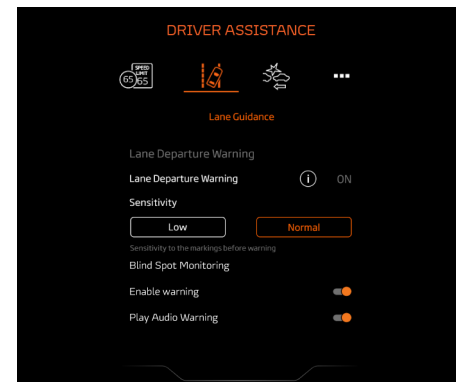
LDW nije podrazumevano omogućeno. Funkcija se može omogućiti ili onemogućiti pomoću dugmeta na instrument-tabli i zadržaće isto stanje kada se kontakt isključi i ponovo uključi.

 Lampica obaveštenja na ekranu za vozača počće da svetli i prikazaće se poruka upozorenja ako postoji greška na sistemu. Lampica obaveštenja i poruka upozorenja mogu biti praćene zvučnim tonom upozorenja.

Sledeće može uticati na rad LDW:

- Pogled kamere je zaklonjen nalepticama, vetrobran je prljav, zamagljen ili smrznut ili su vremenski uslovi loši, na primer, zbog magle, jake kiše, jakog prskanja ili snega
- Pogled kamere je zaslepljen niskom svetlošću sunca
- Trake na putu su preuske ili preširoke
- Put ima veoma oštre krivine
- Oznake kolovoznih traka nisu dostupne, suviše su široke, u lošem su stanju ili su prekrivene vodom, snegom ili blatom

Nadgledanje slepe tačke



Kada je omogućena, funkcija Blind Spot Monitoring (BSM) će se aktivirati kada je brzina vozila iznad 12 km/h.

Dodirnite **Omogući upozorenje** da biste omogućili BSM vizuelno upozorenje.

Dodirnite **Pokreni zvučno upozorenje** da biste omogućili BSM zvučno upozorenje.

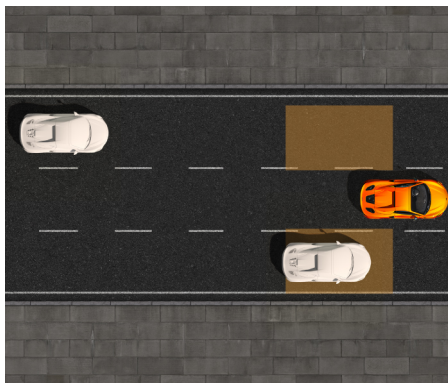
Komande za vožnju

Sistemi za bezbednu vožnju



Kada je omogućeno, ikona upozorenja u ogledalu spoljašnjih vrata osvetliće kada se detektuje vozilo u oblasti slepe tačke. Ikona će ostati osvetljena dok se vozilo ne pomeri iz oblasti slepe tačke.

Ako se indikator smera koristi da ukaže na promenu trake prema potencijalnom sudaru sa otkrivenim vozilom, ikona upozorenja na slepu tačku će zatreperiti. Ako je omogućena, ikona upozorenja koja treperi biće praćena zvučnim tonom upozorenja.



Sistem BSM nadgleda slepe uglove vozača u susednim trakama i do 5 m iza vozila.



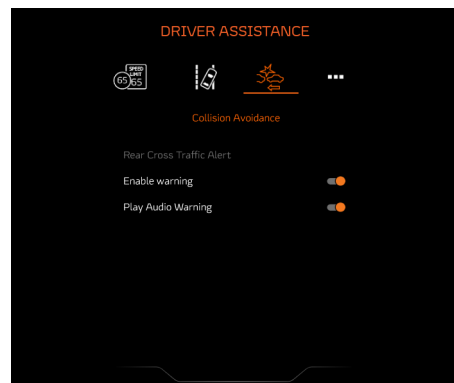
Funkcija asistencije za promenu trake prati susedne trake do 70 m iza vozila zbog prisustva vozila koja se brzo približavaju.

Komande za vožnju

Sistemi za bezbednu vožnju

Izbegavanje sudara

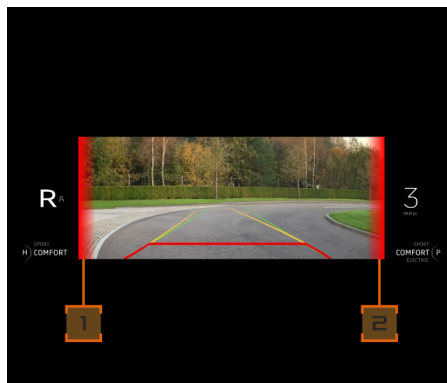
Upozorenje na poprečni saobraćaj iza vozila



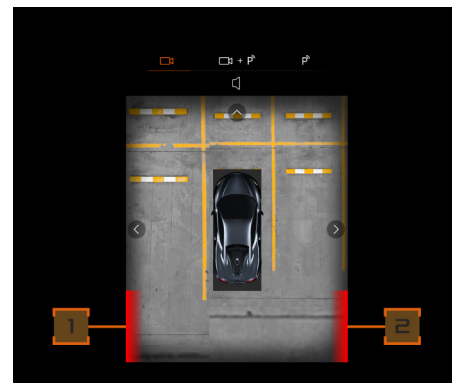
Funkcija Rear Cross Traffic Alert (RCTA) pruža vizuelno i zvučno upozorenje o saobraćaju koji se približava sa strane vozila tokom manevra vožnje unazad. Kada je omogućena, funkcija RCTA će se aktivirati kada se zakači unazad.

Dodirnite **Omogućiti upozorenje** da biste omogućili RCTA vizuelno upozorenje.

Dodirnite **Pokreni zvučno upozorenje** da biste omogućili RCTA zvučno upozorenje.



Crveni indikator se prikazuje na Rear View Camera (RVC) video snimku uživo na ekranu za vozača, koji prikazuje da postoji potencijalna opasnost koja se približava vozilu sa leve (1) i/ili desne strane (2).

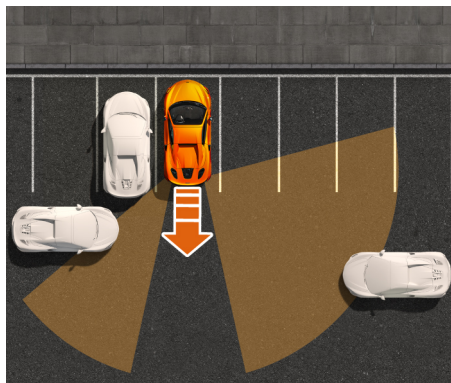


Crveni indikator se takođe prikazuje na Pomoć pri parkiranju od 360° video snimku uživo, koji pokazuje da se potencijalna opasnost približava vozilu sa leve (1) i/ili desne strane (2).

Ako sistem RCTA otkrije potencijalnu opasnost dok se vozilo kreće unazad, crveni indikator će biti praćen zvučnim tonom upozorenja.

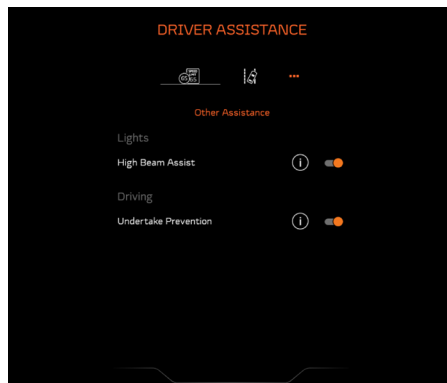
Komande za vožnju

Sistemi za bezbednu vožnju



Oblast pokrivena sistemom RCTA se smanjuje ako su senzori ometeni, na primer parkiranim automobilima ili drugim objektima.

Ostala pomoć



Dodirnite **High Beam Assist** (Pomoć za duga svetla) da biste omogućili ovu funkciju, koja će automatski isključiti duga svetla ako ima saobraćaja iz suprotnog smera. Pogledajte Pomoć za automatska duga svetla, stranica 1.42.

Dodirnite **Undertake Prevention** (Sprečavanje nedozvoljenog preticanja) da biste omogućili ovu funkciju, koja će sprečiti vozilo da nedozvoljeno pretiče druga vozila kada je aktivan prilagodljivi tempomat (ACC). Pogledajte Prilagodljiv tempomat (ACC), stranica 2.55.

Komande za vožnju

Kontrola starta

Pregled

Kontrola starta je osmišljena tako da ponudi maksimalno ubrzanje pri startovanju vozila koje stoji.

 **UPOZORENJE:** Sistem kontrole starta nije prikladan za upotrebu na javnim putevima i treba ga koristiti samo u bezbednim okruženjima, kao što je staza. Pre pokretanja kontrole starta, uverite se da su sva vrata, prtljažnik i servisni poklopac zatvoreni i da su preovlađujući uslovi pogodni za izvođenje manevara maksimalnog ubrzanja.

 **NAPOMENA:** Kontrolom starta se može upravljati u automatskom ili manuelnom režimu, kao i u bilo kom režimu upravljanja ili pogonskog sklopa.

 **NAPOMENA:** Sekvenca starta može da se prekine u bilo kom trenutku izvođenjem bilo koje od sledećih radnji:

- Guranje leve kontrolne ručice od sebe

 **NAPOMENA:** Sekvenca starta će se automatski prekinuti ako se desi nešto od sledećeg:

- Čekanje duže od tri sekunde nakon što se pojačanje pripremi za start
- Ako je start uspešno počeo, ali brzina vozila ne dostigne 97 km/h u roku od 10 sekundi
- Ako se prikaže bilo kakva poruka o grešci ili upozorenju na ekranu za vozača
- Ako se otkrije dolazni poziv na telefonu koji je povezan na McLaren infotejment sistema (MIS)

 **NAPOMENA:** Ako se proces starta prekine, vozilo će ući u bezbedan režim, u kojem su performanse motora ograničene. Otpustite pedale kočnice i gasa da biste resetovali bezbedni režim i vratili pune performanse.

 **NAPOMENA:** Ako postoji greška ili procedura starta nije obavljena kako treba, prikazuje se poruka upozorenja „Start nije dostupan – pogledajte uputstvo za upotrebu“ na ekranu za vozača. Ponovite proceduru starta, vodeći računa o tome da je obavite ispravno. Ako se poruka i dalje prikazuje, obratite se McLaren prodavcu.

 **NAPOMENA:** Režim starta je dostupan samo ako su ispunjeni sledeći uslovi:

- Oba vrata su zatvorena
- Parkirna kočnica je isključena
- Izabran je režim Drive (D) (Vožnja)
- Izabran je komforni, sportski ili trkački režim pogonskog sklopa
- Visina kretanja vozila je normalna i funkcija podizanja prednjeg dela je neaktivna
- Atmosferska visina nema štetan uticaj na performanse motora
- Rashladna tečnost motora ima normalnu radnu temperaturu

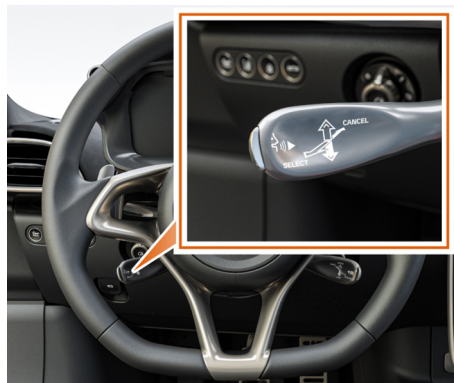
Komande za vožnju

Kontrola starta

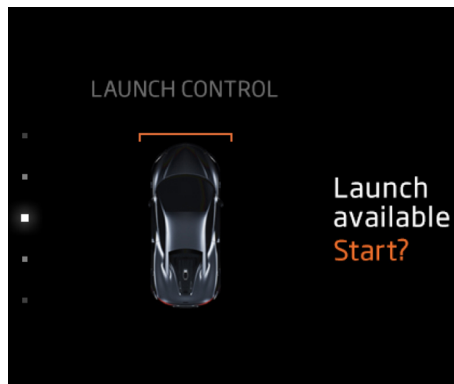
Korišćenje kontrole starta

⚠ UPOZORENJE: Nemojte pokretati kontrolu starta ako niste na stazi. Pre pokretanja kontrole starta, uverite se da su sva vrata, prtljažnik i servisni poklopac zatvoreni i da su preovlađujući uslovi pogodni za izvođenje manevara maksimalnog ubrzanja.

1. Uverite se da je volan u položaju pravo napred.



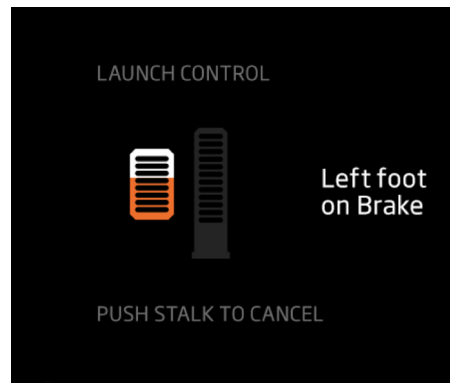
2. Koristeći levu kontrolnu ručicu idite do funkcije kontrole starta.



3. Povucite levu kontrolnu ručicu da biste započeli postupak kontrole starta.

Sledite uputstva na ekranu za vozača.

i NAPOMENA: L će zatreperti u indikatoru režima menjača na ekranu za vozača, pogledajte Manuelni/automatski režim, stranica 2.21.



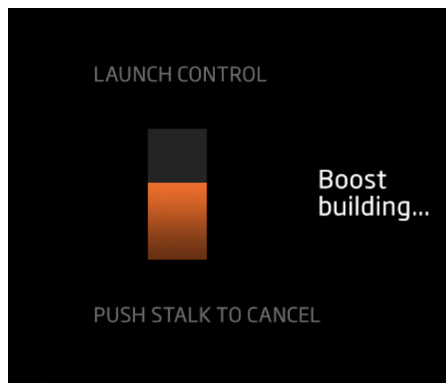
4. Čvrsto pritisnite papučicu kočnice levim stopalom.

Komande za vožnju

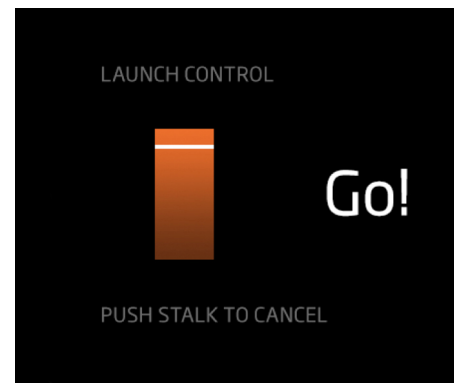
Kontrola starta



5. Dok vam je leva noga na papučici kočnice, desnom nogom pritisnite i držite papučicu gasa do kraja kako bi se brzina motora povećala na 3200 o/min.



6. Poruka „Boost building“ (Pojačanje snage) će biti prikazana na ekranu za vozača.



7. Kada se postigne dovoljno pojačanje, na ekranu za vozača prikazaće se poruka „Go!“ (Kreni!) ekranu za vozača.
- Otpustite papučicu kočnice levom nogom i sistem za kontrolu starta će izvršiti startovanje da bi dao maksimalno ubrzanje.

Komande za vožnju

Kontrola starta

i **NAPOMENA:** Bela linija se pomera niz merač pojačanja i prikazuje odbrojavanje dok startovanje više ne bude dostupno. Ako odbrojavanje istekne pre otpuštanja papučice kočnice, proces starta će se prekinuti i prikazaće se poruka „Launch not available“ (Start nije dostupan) na ekranu za vozača.

i **NAPOMENA:** Da biste prekinuli kontrolu starta, otpustite papučicu gasa ili sačekajte otprilike 5–10 sekundi dok se kontrola starta ne deaktivira. Ako je start prekinut, otpustite papučicu gasa, pa je pritisnite ponovo da biste se odvezli.

8. Kontrola starta će funkcionisati ako je procedura pravilno obavljena do prekida.

i **NAPOMENA:** Dok je u kontroli starta, vozilo će vršiti automatske promene stepena prenosa i optimizovati vuču. To će nastaviti da radi sve dok kontrola starta ne bude prekinuta. Da biste prekinuli kontrolu starta, otpustite papučicu gasa, pritisnite kočnicu ili koristite jednu od ručica menjača.

Polazak sa proklizavanjem točkova

Pregled

Za vozača koji želi da demonstrira maksimalnu predstavu pri polasku.

 **UPOZORENJE:** Ne započinjite polazak sa proklizavanjem točkova ako niste na stazi. Pre nego što započnete polazak sa proklizavanjem točkova, uverite se da su sva vrata i servisni poklopci zatvoreni, kao i da su preovlađujući uslovi pogodni za izvođenje dramatičnih manevara ubrzanja.

 **UPOZORENJE:** Tokom polaska sa proklizavanjem točkova, elektronska kontrola stabilnosti biće deaktivirana, što će rezultirati gubitkom prljanja i okretanja zadnjih točkova.

 **NAPOMENA:** Polazak sa proklizavanjem točkova može da se radi u automatskom ili ručnom režimu i u bilo kom režimu pogonskog sklopa, ali samo u režimima šasije Sport ili Staza.

 **NAPOMENA:** Polazak sa proklizavanjem točkova može se prekinuti u bilo kom trenutku izvršavanjem bilo koje od sledećih radnji:

- Kočenjem
- Puštanjem papučice gasa

 **NAPOMENA:** Polazak sa proklizavanjem točkova dostupan je samo ako su ispunjeni sledeći uslovi:

- Rashladna tečnost motora ima normalnu radnu temperaturu
- Atmosferski pritisak je dovoljan za normalne performanse motora
- Vozilo stoji i na ravnom je tlu
- Elektronska kontrola stabilnosti je isključena

Pogledajte Deaktiviranje elektronske kontrole stabilnosti (ESC), stranica 2.31

- Promenljiva kontrola zanošenja je isključena

Pogledajte Varijabilna kontrola zanošenja (VDC), stranica 2.32

- Kontrola starta je neaktivna

- Prva brzina je izabrana
- Parkirna kočnica je isključena
- Volan treba da bude u pravoj poziciji da bi se osigurala veća kontrola tokom polaska

 **UPOZORENJE:** Ako volan nije u pravoj poziciji, tokom polaska morate biti veoma oprezni jer postoji povećana šansa da se vozilo okrene.

Korišćenje polaska sa proklizavanjem točkova

1. Pritisnite papučicu kočnice da biste držali vozilo u mestu.
2. Pustite papučicu kočnice i brzo pritisnite papučicu gasa preko nivoa za ubacivanje u niži stepen prenosa radi ubrzanja. Vozilo će drastično ubrzati, okrećući zadnje točkove.



NAPOMENA: Da biste prekinuli polazak sa proklizavanjem točkova, pustite papučicu gasa ili pritisnite papučicu kočnice.



NAPOMENA: Tokom polaska sa proklizavanjem točkova u automatskom režimu, vozilo će automatski menjati brzine i nastaviti da vrti zadnje točkove dok se proces ne prekine ili nivo prijanjanja ne postane previsok da bi se točkovi i dalje okretali.

Ako se brzine menjaju ručno, točkovi će nastaviti da se okreću ako se održi optimalna brzina motora i ako to dozvoli nivo prijanjanja.

Komande za vožnju

Tempomat

Pregled

i **NAPOMENA:** Ako je vozilo opremljeno tempomatom, nije opremljeno prilagodljivim tempomatom (ACC).

! **UPOZORENJE:** Obratite posebnu pažnju na uslove na putu i u saobraćaju kada je tempomat aktiviran i uvek vozite brzinom koja je bezbedna za trenutne uslove.

Nikada nemojte koristiti tempomat na krivudavim ili klizavim putevima ili kada je vidljivost loša, npr. u magli, po jakoj kiši ili snegu.

! **UPOZORENJE:** Vozač u svakom trenutku ima odgovornost da vozi uz dužnu pažnju i na bezbedan način za vozilo, putnike i ostale učesnike u saobraćaju.

Tempomat omogućava vozaču da održava konstantnu brzinu bez upotrebe pedale gasa. Ovo je korisno na putovanjima auto-putem, kada se može održavati ujednačena brzina tokom dugih perioda.



Svim funkcijama tempomata upravlja se pomoću kontrolne ručice za tempomat, koja se nalazi na desnoj strani stuba upravljača.

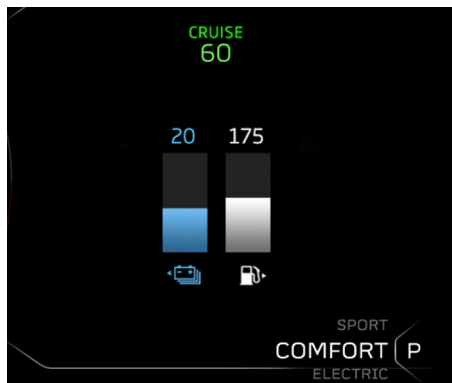
Korišćenje tempomata



Ubrzajte do željene brzine i nakratko gurnite ručicu nagore da biste aktivirali tempomat.

Komande za vožnju

Tempomat



Podešena brzina će se pojaviti na ekranu za vozača.

i **NAPOMENA:** Tempomat će raditi samo pri brzinama većim od 30 km/h.

Brzina se može povećati u bilo kom trenutku pritiskom na pedalu gasa. Kada se pedala gasa otpusti, vozilo će se vratiti na brzinu tempomata.

! **UPOZORENJE:** Uvek imajte na umu da je tempomat uključen i nemojte ga zaobilaziti drugim kontrolama u dužim periodima. Otpuštanje papučice gasa u ovim okolnostima može dovesti do toga da vozilo ne usporava brzinom koju očekujete.

Otkazivanje tempomata



Nakratko gurnite kontrolnu ručicu tempomata od sebe.

Tempomat je otkazan. Indikator na ekranu za vozača se gasi, ali poslednja podešena brzina ostaje sačuvana.

i **NAPOMENA:** Poslednja memorisana brzina se briše kada isključite motor.

Tempomat se takođe otkazuje ako se pritisne nožna kočnica ili ako se izabere neutralni položaj.

i **NAPOMENA:** Tempomat se automatski otkazuje ako elektronska kontrola stabilnosti otkrije proklizavanje točkova, proklizavanje vozila ili ako se elektronska kontrola stabilnosti isključi.

Komande za vožnju

Tempomat

Povećanje brzine tempomata



- Kratak pritisak ručice nagore će povećavati brzinu vozila u koracima od 1 km/h (u zavisnosti od izabranih jedinica, pogledajte Brzina i udaljenost, stranica 4.18).
- ili gurnete ručicu nagore i držite je kako biste povećavali brzinu vozila u koracima od 1 km/h, kao i da je otpustite kada postignete željenu brzinu.
- Ili možete da ubrzate do nove željene brzine i gurnete ručicu prema gore.

Smanjenje brzine tempomata



- Kratak pritisak ručice nadole će smanjivati brzinu vozila u koracima od 1 km/h (u zavisnosti od izabranih jedinica, pogledajte Brzina i udaljenost, stranica 4.18).
- možete i da gurnete ručicu nadole i držite je kako biste smanjivali brzinu vozila u koracima od 1 km/h, kao i da je otpustite kada postignete željenu brzinu.

i **NAPOMENA:** Ako usporavate pomoću ručice tempomata, menjač može da se prebaci naniže kako bi se povećala brzina usporavanja. Ručno prebacivanje u niži stepen prenosa pomoću ručica za menjanje brzina neće isključiti tempomat.

Komande za vožnju

Tempomat

Nastavak vožnje memorisanom brzinom

 **UPOZORENJE:** Nastavite vožnju memorisanom brzinom samo ako je ona odgovarajuća za trenutne uslove na putu i uslove u saobraćaju. Naglim ubrzanjem možete ugroziti sebe i druge.



Nakratko povucite kontrolnu ručicu tempomata ka sebi.

Tempomat će podesiti brzinu vozila na poslednju memorisanu brzinu.

Komande za vožnju

Prilagodljiv tempomat (ACC)

Pregled

⚠ UPOZORENJE: Obratite posebnu pažnju na uslove na putu i u saobraćaju kada je adaptivni tempomat (ACC) aktiviran i uvek vozite brzinom koja je bezbedna za trenutne uslove. Nikada nemojte koristiti ACC na krivudavim ili klizavim putevima ili kada je vidljivost loša, npr. u magli, po jakoj kiši ili snegu.

⚠ UPOZORENJE: Vozač u svakom trenutku ima odgovornost da vozi uz dužnu pažnju i na bezbedan način za vozilo, putnike i ostale učesnike u saobraćaju.

⚠ UPOZORENJE: ACC možda neće reagovati na dolazni saobraćaj, terete koji vise sa drugih vozila, pešake, vozila koja miruju ili objekte. Da bi se izbegao udar, važno je da vozač uvek bude spreman da pritisne pedalu kočnice i da u svakom trenutku vozi oprezno i pažljivo.

i NAPOMENA: ACC je dostupan samo ako su ispunjeni sledeći uslovi:

- Oba vrata su zatvorena

- Sigurnosni pojas je zakopčan
- Parkirna kočnica je isključena
- Izabran je režim Drive (D) (Vožnja)
- ESC je uključen

ACC dozvoljava vozaču da podesi brzinu kretanja. Brzina vozila će se automatski smanjiti ako se detektuje sporije vozilo u traci ispred i automatski će se ponovo povećati kada se traka oslobodi.



Svim funkcijama ACC upravlja se pomoću kontrolne ručice, koja se nalazi na desnoj strani stuba upravljača.

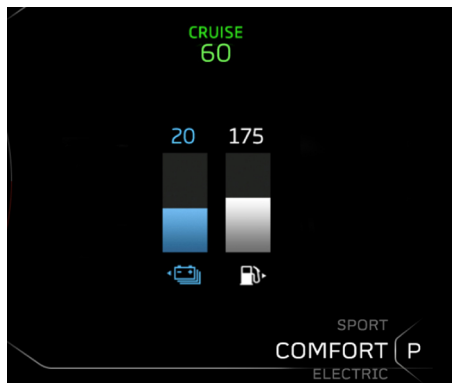
Korišćenje prilagodljivog tempomata (ACC)



Ubrzajte do željene brzine i nakratko gurnite ručicu nagore da biste aktivirali ACC.

Komande za vožnju

Prilagodljiv tempomat (ACC)



Podešena brzina će se pojaviti na ekranu za vozača.

i **NAPOMENA:** ACC je dostupan pri brzini od 0 km/h do 160 km/h, ali se može podesiti samo pri brzinama većim od 20 km/h.

Brzina se može povećati u bilo kom trenutku pritiskom na papučicu gasa. Kada se papučica gasa otpusti, vozilo će se vratiti na brzinu podešenu za ACC.

⚠ UPOZORENJE: Uvek imajte na umu da je tempomat uključen i nemojte ga zaobilaziti drugim kontrolama u dužim periodima. Otpuštanje papučice gasa u ovim okolnostima može dovesti do toga da vozilo ne usporava brzinom koju očekujete.

Povećanje brzine prilagodljivog tempomata (ACC)



- Kratak pritisak ručice nagore će povećavati brzinu vozila u koracima od 1 km/h (u zavisnosti od izabranih jedinica, pogledajte Brzina i udaljenost, stranica 4.18).

- ili gurnite ručicu nagore i držite je kako biste povećavali brzinu vozila u koracima od 10 km/h, kao i da je otpustite kada postignete željenu brzinu.
- Ili možete da ubrzate do nove željene brzine i gurnete ručicu prema gore.

Smanjenje brzine prilagodljivog tempomata (ACC)



- Kratak pritisak ručice nadole će smanjivati brzinu vozila u koracima od 1 km/h (u zavisnosti od izabranih jedinica, pogledajte Brzina i udaljenost, stranica 4.18).

Komande za vožnju

Prilagodljiv tempomat (ACC)

- Možete i da gurnete ručicu nadole i držite je kako biste smanjivali brzinu vozila u koracima od 10 km/h, kao i da je otpustite kada postignete željenu brzinu.

i **NAPOMENA:** Ako usporavate pomoću ručice tempomata, menjač može da se prebaci naniže kako bi se povećala brzina usporavanja.

Ručno prebacivanje u niži stepen prenosa pomoću ručica za menjanje brzina neće isključiti tempomat.

Otkazivanje prilagodljivog tempomata (ACC)



Nakratko gurnite ručicu za ACC od sebe.

ACC je otkazan. Indikator na ekranu za vozača se gasi, ali poslednja podešena brzina ostaje sačuvana.

i **NAPOMENA:** Poslednja memorisana brzina se briše kada isključite motor.

ACC se takođe otkazuje ako se pritisne nožna kočnica ili ako se izabere neutralni položaj.

i **NAPOMENA:** ACC se automatski otkazuje ako elektronska kontrola stabilnosti otkrije proklizavanje točkova, proklizavanje vozila ili ako se elektronska kontrola stabilnosti isključi.

Nastavak vožnje memorisanom brzinom



UPOZORENJE: Nastavite vožnju memorisanom brzinom samo ako je ona odgovarajuća za trenutne uslove na putu i uslove u saobraćaju. Naglim ubrzanjem možete ugroziti sebe i druge.



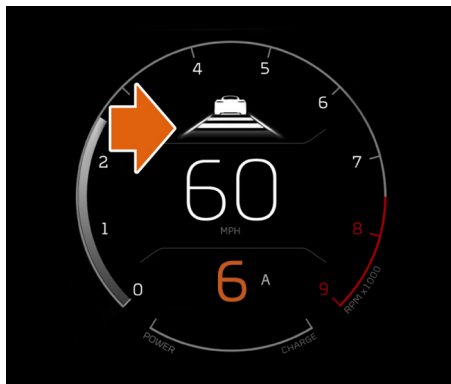
Nakratko povucite ručicu za ACC ka sebi.

ACC će podesiti brzinu vozila na poslednju memorisanu brzinu.

Komande za vožnju

Prilagodljiv tempomat (ACC)

Režim praćenja



Kada ACC otkrije vozilo u traci ispred, ono će biti prikazano na ekranu za vozača. ACC će održavati konstantan razmak od vozila ispred, što će biti predstavljeno linijama na ekranu.



Podrazumevano podešavanje razmaka je 3, ali se može podesiti pritiskom na dugme na kraju kontrolne ručice, koje će se kretati kroz svako podešavanje razmaka.

Kada detektovano vozilo u traci ispred uspori, sistem ACC će održavati podešeni razmak i smanjiti brzinu. Kada vozilo ispred poveća brzinu ili se traka ispred oslobodi, ACC će ubrzati do prethodno podešene brzine kretanja.

Razmak se može onemogućiti pritiskom na dugme na kraju kontrolne ručice u trajanju od dve sekunde. Ovo efektivno deaktivira ACC i sistem radi kao standardni tempomat. Pogledajte Tempomat, stranica 2.51.

i **NAPOMENA:** Kada ACC radi kao standardni tempomat, maksimalna podešena brzina ostaje ograničena na 160 km/h.

i **NAPOMENA:** ACC će se ponovo aktivirati i podešavanje razmaka će biti postavljeno na 3 kada se sledeći put kontakt isključi i ponovo uključi.

! **UPOZORENJE:** Ako je ACC onemogućen, brzina vozila se neće smanjiti ako se sporije vozilo pojavi u traci ispred.

Stani i kreni

Ako vozilo ispred koči do potpunog zaustavljanja, a zatim se ponovo udalji u roku od nekoliko sekundi, ACC će automatski krenuti i ubrzati vozilo na određenu brzinu koja održava podešeni razmak.

Ako vozilo ispred miruje duže od nekoliko sekundi, ACC će biti otkazan i vozač će morati da povuče desnu kontrolnu ručicu da bi nastavio vožnju ili da nakratko pritisne papučicu gasa da bi ponovo aktivirao sistem.

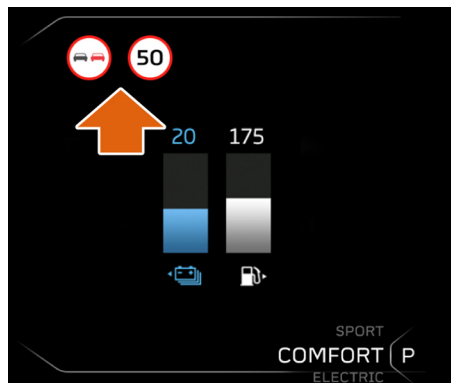
Vozilo će ubrzati do prethodno podešene brzine kretanja čim se put oslobodi.

Komande za vožnju

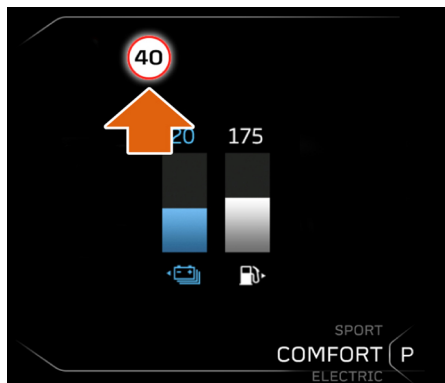
Prilagodljiv tempomat (ACC)

Inteligentni prilagodljivi tempomat (IACC)

Prepoznavanje saobraćajnih znakova mora da bude omogućeno da bi se koristila funkcija IACC. Pogledajte Pomoć vozaču, stranica 2.38.



Kada je prepoznavanje saobraćajnih znakova omogućeno, znakovi o ograničenju brzine i znakovi zabrane preticanja na prikazuju se na ekranu za vozača kada se detektuju.



Kada se detektuje novo ograničenje brzine, ono će svetleti na ekranu za vozača. Vozač može da povuče desnu kontrolnu ručicu da bi automatski podesio IACC sistem na novu ciljnu brzinu kretanja.

Pomoć pri preticanju

Kada je ACC aktivan i kada je indikator uključen, ACC će omogućiti vozilu da privremeno smanji razmak do vozila u traci ispred sebe kako bi omogućio veće ubrzanje i brže preticanje.

Kada se manevar preticanja završi, razmak će se vratiti na prethodno podešavanje.

Sprečavanje nedozvoljenog preticanja

Pogledajte Pomoć vozaču, stranica 2.38 da biste omogućili sprečavanje nedozvoljenog preticanja.

Kada je omogućena, ova funkcija će sprečiti vozilo da nedozvoljeno pretiče druga vozila dok je ACC aktivan.

Komande za vožnju

Aktivni limitator brzine (ASL)

Podešavanje gornje granice brzine

 **UPOZORENJE:** Vozač je dužan da se pridržava odgovarajućih ograničenja brzine.

 **UPOZORENJE:** Funkcija aktivnog limitatora brzine (ASL) može dozvoliti vozilu da prekorači gornju granicu brzine u određenim situacijama, na primer, kada se spuštate niz strme nagibe.

 **NAPOMENA:** ASL se može aktivirati kada vozilo miruje. Gornja granica brzine će biti postavljena na podrazumevanu brzinu od 30 km/h.

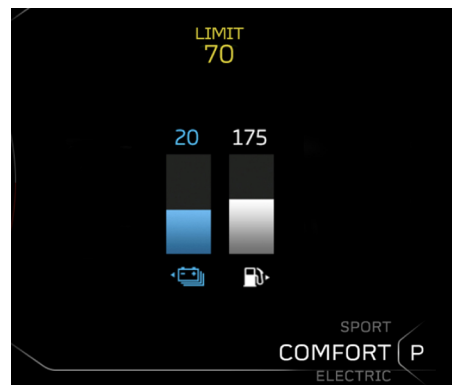
Kontrola ASL omogućava vozaču da podesi gornju granicu brzine.

Izbor brzine



- Ubrzajte ili usporite do maksimalne dozvoljene brzine i nakratko gurnite ručicu nadole da biste aktivirali aktivni limitator brzine (ASL).
- Kratak pritisak ručice nagore će povećavati, dok će pritisak ručice nadole smanjivati podešenu brzinu u koracima od 1 km/h (u zavisnosti od izabranih jedinica, pogledajte Brzina i udaljenost, stranica 4.18).

- Gurnite ručicu nagore i držite je da biste povećavali ili je gurnite nadole da biste smanjivali podešenu brzinu u koracima od 1 km/h, otpustite ručicu kada se postigne željena podešena brzina.



- Gornja granica brzine će se pojaviti na ekranu za vozača.

 **NAPOMENA:** ASL se može poništiti pritiskom na pedalu gasa iznad unapred određene tačke.

Komande za vožnju

Aktivni limitator brzine (ASL)

Otkazivanje aktivnog limitatora brzine (ASL)



Da biste otkazali aktivni limitator brzine (ASL), nakratko gurnite ručicu od sebe. Indikator na ekranu za vozača će se ugasi.

Komande za vožnju

Razrađivanje

Razrađivanje

Obratite pažnju na sledeća uputstva za rad kada je vozilo novo ili ako je bilo koja od ovih komponenti zamenjena.

Motor i menjač

U prvih 1000 km:

- vozite na različitim putevima i brzinama motora.
- nemojte voziti brže od maksimalne brzine na putu ili 240 km/h.
- nemojte koristiti vozilo na stazi.
- izbegavajte velika opterećenja motora (vožnja punim gasom).
- izbegavajte vožnju pri brzinama motora manjim od 2000 o/min.
- izbegavajte vožnju konstantnom brzinom i pod istim opterećenjem tokom dužeg perioda.
- izbegavajte prebacivanje u nižu brzinu radi ubrzanja.
- nemojte prelaziti u niži stepen prenosa radi dodatnog kočenja motorom.

- izbegavajte zaustavljanje motora u roku od 2 minuta od rada pri velikoj brzini i pod velikim opterećenjem.
- izbegavajte rad motora u praznom hodu duže od 10 minuta.

Nakon pređenih 1000 km u periodu razrađivanja, možete postepeno koristiti pune performanse vozila.

 **NAPOMENA: Nepoštovanje radnih ograničenja motora i menjača tokom perioda razrađivanja može dovesti do prevremenog habanja ili oštećenja.**

 **NAPOMENA: Ova uputstva za razrađivanje takođe važe za prvih 1000 km nakon zamene motora ili menjača.**

 **ŽIVOTNA SREDINA: Ovaj savet će pomoći u poboljšanju uštede goriva i trebalo bi da se usvoji kao normalna praksa vožnje čak i nakon perioda razrađivanja.**

Kočnice

Nove kočnice zahtevaju početni period naleganja. Izbegavajte situacije jakog kočenja tokom prvih 1000 km.

Normalno korišćenje / korišćenje na putu

- Dozvolite motoru da se zagreje pre vožnje sa velikim brojem obrtaja motora i pod velikim opterećenjem. Ograničite brzinu motora na 5000 o/min dok motor ne dostigne punu radnu temperaturu.
- Izbegavajte zaustavljanje motora u roku od 2 minuta od rada pri velikoj brzini ili pod velikim opterećenjem.
- Izbegavajte rad motora u praznom hodu duže od 10 minuta.

Komande za vožnju

Razrađivanje

Korišćenje na stazi



NAPOMENA: Ne koristite vozilo na stazi tokom perioda razrađivanja.

Pre upotrebe vozila na stazi, konsultujte se sa McLaren prodavcem. Kompanija McLaren preporučuje da se vaše vozilo pregleda pre i posle korišćenja staze.

Komande za vožnju

Dopuna goriva

Sipanje goriva

Za detalje o punjenju baterije visokog napona (HV) pogledajte:

Sigurnost pri punjenju visokonaponske (HV) baterije, stranica 6.19

Punjenje visokonaponske (HV) baterije, stranica 6.21

Bezbedna dopuna gorivom

⚠ UPOZORENJE: Rashladna tečnost je vrlo zapaljiva. Prilikom rukovanja gorivima zabranjeni su vatra, otvoreni plamen, pušenje i upotreba mobilnog telefona. Isključite motor pre nalivanja goriva.

⚠ UPOZORENJE: Gorivo i isparenja goriva mogu oštetiti vaše zdravlje. Nemojte udisati isparenja goriva niti dozvoliti da gorivo dođe u kontakt sa kožom ili odećom.

⚠ UPOZORENJE: Levak za gorivo se mora koristiti kada se koristi nestandardna mlaznica za punjenje. Pogledajte Punjenje pomoću levka za gorivo, stranica 2.65.

⚠ UPOZORENJE: Nikada ne pokušavajte da otvorite poklopac rezervoara za gorivo odvijačem ili metalnim alatima. Može doći do varnica koje mogu zapaliti isparavanje goriva.

Poklopac rezervoara za gorivo se nalazi pozadi sa desne strane. Automatski se zaključava ili otključava kada je vozilo zaključano ili otključano.

i NAPOMENA: Kada je ulazak bez ključa omogućen, poklopac rezervoara za gorivo će se otključati kada se privezak za ključeve otkrije u zoni za otključavanje i kada se poklopac pritisne. Poklopac rezervoara za gorivo će se automatski zaključati kada se ključ otkrije u zoni zaključavanja, pogledajte Ulazak bez ključa, stranica 1.02.

i NAPOMENA: Ne pokušavajte na silu da otvorite poklopac rezervoara za gorivo ako je vozilo zaključano. Možete oštetiti poklopac i njegov mehanizam za zaključavanje.

i NAPOMENA: Poklopac rezervoara za gorivo će ostati zaključan ako motor radi.

i NAPOMENA: Motor će se pokrenuti nakon dopunjavanja goriva kako bi se očistila isparenja goriva, u svim režimima pogonskog sklopa.

Dopunjavanje na benzinskoj stanici

1. Isključite motor.



2. Pritisnite zadnju ivicu poklopca rezervoara za gorivo kako biste otpustili bravicu.
3. Otvorite poklopac.

i NAPOMENA: Vozilo nije opremljeno poklopcem rezervoara za gorivo.

Komande za vožnju

Dopuna goriva

4. Ubacite mlaznicu u rezervoar za gorivo i sipajte gorivo. Za preporuke za gorivo pogledajte Preporučeno gorivo, stranica 2.66.
5. Nemojte nastavljati sa punjenjem rezervoara nakon što se mlaznica pumpe isključi.
6. Uklonite mlaznicu.
7. Zatvorite poklopac rezervoara za gorivo i čučete da se reza aktivira.

Punjenje pomoću levka za gorivo

1. Isključite motor.



2. Pritisnite zadnju ivicu poklopca rezervoara za gorivo kako biste otpustili bravicu.
3. Otvorite poklopac.



NAPOMENA: Vozilo nije opremljeno poklopcem rezervoara za gorivo.



4. Uzmite levak za gorivo iz prednjeg prtljažnika. Pogledajte Levak za gorivo, stranica 6.15.
5. Umetnite levak za gorivo do kraja u otvor za punjenje.

6. Ubacite mlaznicu u levak za gorivo i sipajte gorivo. Za preporuke za gorivo pogledajte Preporučeno gorivo, stranica 2.66.
7. Nemojte prepuniti.



UPOZORENJE: Vodite računa da izbegnete prosipanje i prepunjavanje. Pobrinite se da se eventualno prosuto gorivo odmah očisti.

8. Uklonite mlaznicu.
9. Uklonite levak za gorivo, dobro ga očistite i odložite u prednji prtljažnik.
10. Zatvorite poklopac rezervoara za gorivo i čučete da se reza aktivira.

Komande za vožnju

Dopuna goriva

Preporučeno gorivo

Za maksimalne performanse motora potrebna je upotreba bezolovnog benzina 98 RON/88 MON koji zadovoljava specifikaciju EN 228.

U oblastima gde 98 RON/88 MON nije dostupan, koristite bezolovni premijum benzin sa minimalnim oktanskim brojem od 95 RON/85 MON, koji ispunjava specifikaciju EN 228.

 **NAPOMENA:** Informacije u vezi sa kvalitetom goriva koje se toči prikazane su na pumpi za punjenje.

 **NAPOMENA:** Verovatnoća habanja ili oštećenja motora se povećava ako gorivo ne ispunjava zahteve EN 228 za bezolovni benzin ili ako se koriste aditivi za gorivo. Oštećenja uzrokovana upotrebom neodgovarajućeg goriva nisu pokrivena garancijom vozila.

 **NAPOMENA:** Ovo vozilo je pogodno za upotrebu sa E10 gorivima (10% sadržaja etanola). Ovo vozilo nije pogodno za upotrebu sa gorivima koja sadrže više od 10% etanola. Ovo vozilo nema opremu neophodnu za upotrebu goriva koja sadrže više od 10% etanola.

Nemojte koristiti E85 goriva (85% sadržaja etanola). Ako se koriste E85 goriva, doći će do ozbiljnog oštećenja motora i sistema za gorivo.

 **NAPOMENA:** Ako se rezervoar za gorivo slučajno napuni neispravnom vrstom goriva, nemojte paliti motor i potražite pomoć stručnjaka.

Komande za vožnju

Zimska vožnja

Zimska vožnja

Preporučuje se da na početku zime pregledate vozilo kod McLaren prodavca. Ova usluga obuhvata:

- Proveru koncentracije antifriz/a/antikorozije
- Dodavanje koncentrovanog sredstva za čišćenje u sistem za pranje vetrobranskog stakla
- Proveru baterije
- Zamenu pneumatika

Zimski pneumatici

 **UPOZORENJE:** Odmah zamenite zimske pneumatike sa dubinom gazećeg sloja manjim od 4 mm. Oni nisu pogodni za zimsku upotrebu jer ne pružaju dovoljno prijanjanja i mogu izazvati nesreću.

 **NAPOMENA:** Treba koristiti samo zimske pneumatike koje je odredila kompanija McLaren.

 **NAPOMENA:** Pneumatici sa ugrađenim senzorima se detektuju automatski.

 **NAPOMENA:** U nekim zemljama je obavezno postavljanje zimskih pneumatika u određeno doba godine ili u određenim uslovima vožnje.

 **NAPOMENA:** Zamenu točka morate obaviti kod svoj McLaren prodavca. Vozilo se može oštetiti ako se pogrešno podigne.

 **NAPOMENA:** Kada se postave novi pneumatici sa senzorima, idite na ekran „Tyres“ (Pneumatici) u McLaren infotejment sistema (MIS) i dodirnite ikonu za resetovanje da bi vozilo detektovalo nove pneumatike. Pogledajte Pneumatici, stranica 4.13 Na lokaciji koja je bezbedna i gde je to dozvoljeno, vozite vozilo brzinom između 40 km/h i 100 km/h nekoliko minuta kako bi se prikazali ažurirani pritisci, temperature i veličine. Ako se postupak resetovanja ne izvrši, vozilo će automatski detektovati nove pneumatike, ali može proći još nekoliko minuta vožnje pre nego što se ekran ažurira.

Koristite zimske pneumatike ispod 7 °C i na putevima prekrivenim snegom ili ledom. Maksimalni učinak sistema protiv blokiranja kočnica i sistema elektronske kontrole stabilnosti postiže se samo sa ovim pneumaticima.

Koristite zimske pneumatike iste marke i gazećeg sloja na svim točkovima da biste održali karakteristike bezbednog upravljanja.

Vozilo automatski detektuje zimske pneumatike sa senzorima i automatski će biti postavljeno upozorenje o brzini kao podsetnik da se ne prekorači bezbedna brzina vožnje za pneumatike.

Obratite se McLaren prodavcu da biste dobili savete i informacije u vezi sa maksimalnom brzinom navedenom za postavljene zimske pneumatike. Maksimalna brzina vozila može se ograničiti korišćenjem ASL sistema. Pogledajte Podešavanje gornje granice brzine, stranica 2.60.

Navlake za sneg

Kompanija McLaren preporučuje da koristite samo navlake za sneg koje su odobrene za McLaren vozila. Ako nameravate da stavite navlake za sneg, imajte na umu sledeće:

- Montirajte navlake za sneg samo na oba zadnja točka.

Komande za vožnju

Zimska vožnja

- Pridržavajte se proizvođačevog uputstva za postavljanje.

Nemojte prekoračiti maksimalnu dozvoljenu brzinu koja je naznačena na pakovanju navlake za sneg. Skinite navlake za sneg što je pre moguće ako više ne vozite po snegom prekrivenim putevima.

Instrumenti

Pregled.....	3.02
Pregled.....	3.02
Tahometar.....	3.02
Brzinomer.....	3.03
Merači snage i napunjenosti.....	3.03
Ekran vozača.....	3.05
Pregled.....	3.05
Put.....	3.07
Navigacija.....	3.08
Medijski sadržaj.....	3.08
Telefon.....	3.09
Status automobila.....	3.10
Punjenje hibridne baterije.....	3.12
McLaren Track Telemetry (MTT).....	3.13
Poruke.....	3.13
Prozor ekrana.....	3.22
Indikator položaja stepena prenosa.....	3.23
Prikaz upravljanja i pogonskog sklopa.....	3.24
Prikaz režima elektronske kontrole stabilnosti (ESC).....	3.24
Temperatura rashladne tečnosti.....	3.25
Temperatura ulja.....	3.25
Nivo napunjenosti i domet HV baterije.....	3.26
Nivo goriva i domet.....	3.27

Instrumenti

Pregled

Pregled

ekranu za vozača se aktivira kada je kontakt uključen. Pogledajte Uključivanje kontakta., stranica 2.05.

 **UPOZORENJE:** Na ekranu za vozača se ne prikazuju poruke ako postoji kvar na ekranu ili elektrici vozila. Odmah se obratite McLaren prodavcu. Korišćenje vozila u ovim okolnostima može biti opasno.

 **UPOZORENJE:** Ako se ekranu za vozača isključi dok se vozilo vozi, prilagodite stil vožnje i zaustavite vozilo čim to bude bezbedno. Obratite se svom McLaren prodavcu.

Tahometar



Prikaz tahometra se pojavljuje u sredini ekranu za vozača kada ste u komfornom ili sportskom režimu pogonskog sklopa i upravljanja. Crveni broj na ekranu označava maksimalni broj obrtaja motora.

Kada se izabere trkački režim pogonskog sklopa ili upravljanja, stil tahometra se menja u skladu sa izabranim režimom. Pogledajte Prozor ekrana, stranica 3.22.

 **NAPOMENA:** Maksimalni broj obrtaja je dinamičan i biće smanjen pod određenim uslovima, na primer, ako je motorno ulje ispod normalne radne temperature ili ako je izabran neutralni stepen prenosa.

 **NAPOMENA:** Nemojte dugo voziti sa motorom na maksimalnom broju obrtaja ili blizu njega. Dovod goriva se prekida radi zaštite motora kada se dostigne maksimalni broj obrtaja.

Lampice za promenu stepena prenosa

Kada se izabere trkački režim pogonskog sklopa ili upravljanja, lampice za promenu stepena prenosa se prikazuju preko gornje ivice ekranu za vozača. Lampice za promenu stepena prenosa ukazuju na optimalno vreme za promenu stepena prenosa kako bi se postigle maksimalne performanse. Lampice za promenu stepena prenosa raspoređene su u tri bloka: zeleni, crveni i plavi. Svaki blok svetli kako se broj obrtaja motora povećava. Povećanje brzine motora iznad tačke u kojoj je plavi blok osvetljen ne doprinosi rapidnom ubrzanju.

Instrumenti

Pregled

Brzinomer



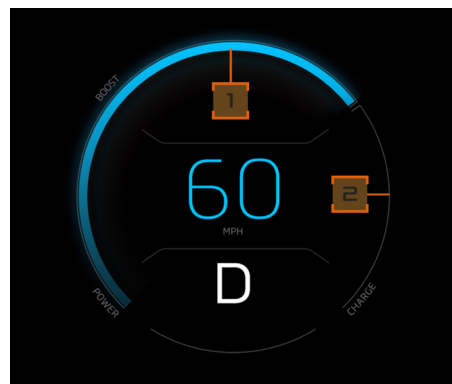
Brzinomer se nalazi u sredini ekrana za vozača kada ste u električnom i komfornom režimu pogonskog sklopa i u komfornom režimu upravljanja.

Kada se izabere sportski ili trkački režim pogonskog sklopa ili upravljanja, stil brzinometra će se promeniti u skladu sa izabranim režimom. Pogledajte Prozor ekrana, stranica 3.22.

i **NAPOMENA:** Brzinomer se menja iz mph u km/h kada se jedinice promene sa milja na kilometre. Pogledajte Brzina i udaljenost, stranica 4.18.

i **NAPOMENA:** Brzina vozila će stalno prikazivati „0” ako postoji greška u komunikaciji sa sistemom. Na ekranu za vozača će se pojaviti poruka sa upozorenjem koja vas obaveštava o grešci. Prilagodite stil vožnje dok ova greška postoji jer ste vi u svakom trenutku odgovorni za brzinu vozila. Obratite se svom McLaren prodavcu.

Merači snage i napunjenosti



Merači snage i napunjenosti prikazuju se u sredini ekrana za vozača kada ste u električnom režimu pogonskog sklopa.

Smanjene verzije merača snage i napunjenosti takođe se prikazuju u komfornom, sportskom i trkačkom hibridnom režimu pogonskog sklopa. Pogledajte Prozor ekrana, stranica 3.22.

Plava traka na meraču snage (1) predstavlja trenutnu izlaznu snagu iz eMotora, koji se trenutno koristi za upravljanje vozilom.

Instrumenti

Pregled

Merač napunjenosti (2) označava procenat moguće energije koju trenutno koristi eMotor dok se vozilo vozi.



NAPOMENA: U određenim uslovima motor može da pruža snagu točkovima čak i kada je izabran električni režim pogonskog sklopa, na primer, kada se baterija isprazni. Ako se to dogodi, merač snage možda neće reagovati na davanje dodatnog gasa.

Instrumenti

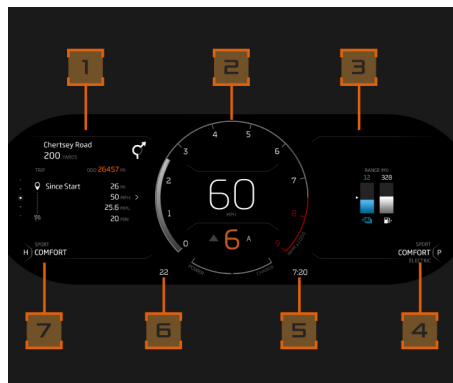
Ekran vozača

Pregled

⚠ UPOZORENJE: Korišćenje i pregledanje menija dok je vozilo u pokretu može vam skrenuti pažnju sa posmatranja uslova na putu i uslova u saobraćaju i može izazvati nezgodu.

Upozorenja se pojavljuju na iskašućem prozoru na ekranu za vozača.

Sačuvane poruke se mogu videti u bilo kom trenutku kada je kontakt uključen. Pogledajte Poruke, stranica 3.13.



1. Sadržaj koji se prikazuje u levom delu ekranu za vozača konfiguriše se pomoću leve kontrolne ručice, pogledajte Meni u vidu vrteške, stranica 3.06.
2. Informacije koje se prikazuju u središnjem delu ekranu za vozača menjaju se u zavisnosti od izabranog režima upravljanja i pogonskog sklopa, pogledajte Prozor ekrana, stranica 3.22.
3. Sadržaj koji se prikazuje u desnom delu ekranu za vozača menja se u zavisnosti od izabranog režima upravljanja i pogonskog sklopa, pogledajte Kontrola pogonskog sklopa, stranica 2.25.
4. Trenutno izabrani režim pogonskog sklopa prikazuje se u donjem desnom delu ekranu za vozača, pogledajte Kontrola pogonskog sklopa, stranica 2.25.
5. Sat, stranica 3.05
6. Temperatura, stranica 3.05
7. Trenutno izabrani režim upravljanja prikazuje se u donjem levom delu ekranu za vozača, pogledajte Komande upravljanja, stranica 2.24.

Sat

Sat prikazuje trenutno vreme. Za više detalja pogledajte Vreme i jedinice, stranica 4.17.

Temperatura

⚠ UPOZORENJE: Čak i ako je prikazana temperatura iznad tačke smrzavanja, površina puta može i dalje da bude zaleđena. Obavezno treba da prilagodite stil vožnje i brzinu vremenskim uslovima.

Temperatura je trenutna spoljašnja temperatura. Postoji kratko odlaganje pre nego što se prikaže promena spoljne temperature.

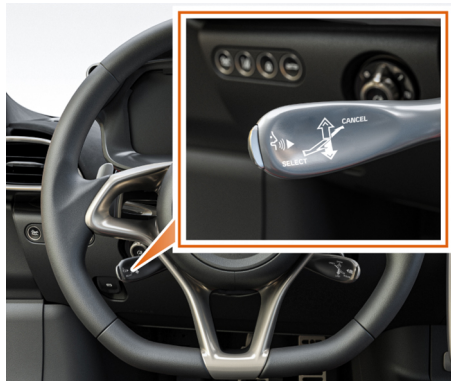
Kada temperatura spoljašnjeg vazduha padne ispod 5 °C, prikazuje se ikona upozorenja na mraz i očitavanje temperature je plave boje.

Kada je temperatura spoljašnjeg vazduha iznad 5 °C, ikona upozorenja na mraz je sakrivena, a očitavanje temperature je bele boje.

Instrumenti

Ekran vozača

Meni u vidu vrteške



Navigacija kroz strukturu menija postiže se pomoću kontrolne ručice montirane na levoj strani stuba volana.

Dostupne su sledeće kategorije:

- Put, stranica 3.07
- Navigacija, stranica 3.08
- Medijski sadržaj, stranica 3.08
- Telefon, stranica 3.09
- Status automobila, stranica 3.10
- Punjenje hibridne baterije, stranica 3.12

- Kontrola starta, stranica 2.45
- McLaren Track Telemetry (MTT), stranica 3.13

Kretanje po meniju

1. Pomerajte ručicu nagore ili nadole (+ ili -) da biste istakli svoj izbor.
2. Povucite ručicu prema sebi da biste ušli u svoj izbor.
3. Zatim izaberite temu od interesa sa liste, pa pomerite kontrolnu ručicu nagore ili nadole (+ ili -) da biste istakli svoj izbor.
4. Povucite ručicu prema sebi da biste prešli na sledeći meni u strukturi.
5. Na kraju svake strukture će biti prikazane informacije ili ekran na kome možete da promenite željeno podešavanje ili pregledate informacije.



6. Kada se izabere potrebna funkcija ili se izvrši podešavanje, povucite ručicu prema sebi da biste potvrdili.

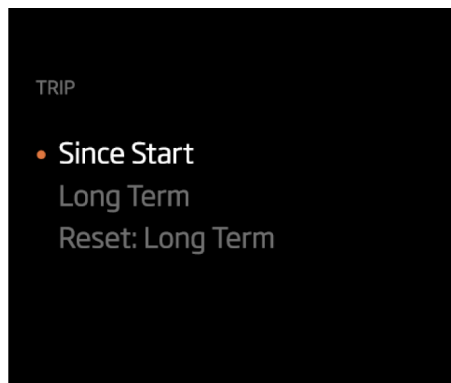


NAPOMENA: Ako je kompatibilni uređaj povezan preko Bluetooth® veze ili USB-a, pritisnite dugme na kraju ručke da biste aktivirali glasovni asistent uređaja. Pogledajte **Prepoznavanje govora, stranica 4.42.**

Instrumenti

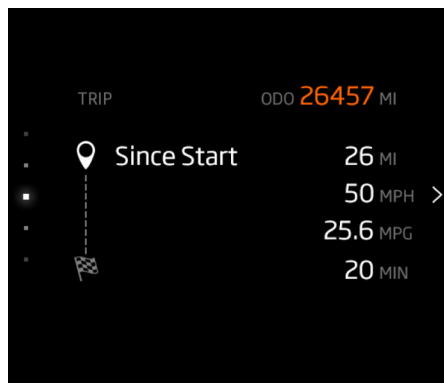
Ekran vozača

Put



Na ekranu za vozača mogu da se prikazuju sledeći podaci o putu:

- Since start (Od početka)
- Long term (Dugoročno)



Svaki ekran puta prikazuje razdaljinu, prosečnu brzinu, prosečnu potrošnju goriva i trajanje za taj izbor.

Put **Since Start** (Od početka) automatski se resetuje na nulu kada se motor isključi na otprilike 2 sata.

Put **Since Refuel** (Od dopune goriva) automatski se resetuje na nulu kada se vozilo dopuni gorivom.

Put **Long Term** (Dugoročno) mora ručno da se resetuje. Da biste to uradili, izaberite **Reset: Long Term** (Resetovanje: Dugoročno) u meniju i povucite ručicu prema sebi da biste potvrdili.

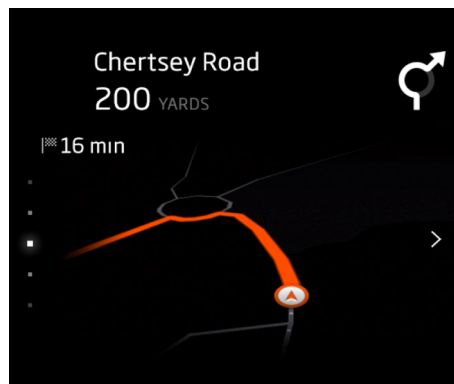
Merač pređene kilometraže

Merač pređene kilometraže se prikazuje na ekranu svakog putovanja i navodi ukupnu udaljenost koju je vozilo prešlo.

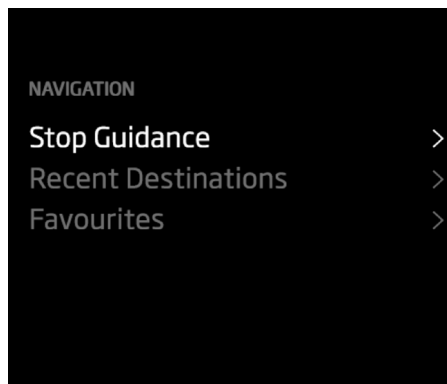
Instrumenti

Ekran vozača

Navigacija



Pregled trenutnog uputstva za navigaciju prikazuje se na ekranu za vozača.



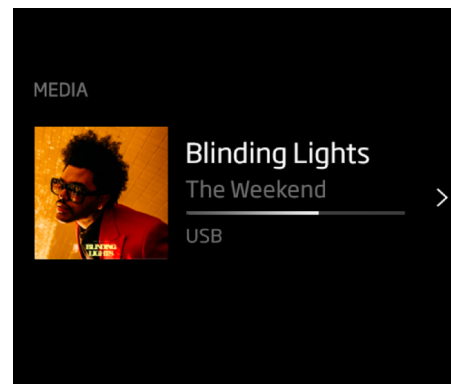
Povucite ručicu prema sebi da biste pristupili opcijama, gde možete da zaustavite navođenje rute, ili novoj destinaciji izabranoj iz nedavnih ili omiljenih odredišta.

Za više informacija o podešavanju rute i korišćenju funkcije navigacije pogledajte Navigacija, stranica 4.36.

Detaljni ekran prikazuje smer sledećeg skretanja i rastojanje.

i **NAPOMENA:** Ako nijedno odredište nije podešeno pomoću McLaren infotejment sistema (MIS), biće prikazan samo kompas i naziv puta kojim se krećete.

Medijski sadržaj



Biće prikazani detalji o numeri ili radio-stanici koja se trenutno reprodukuje.

Povucite ručicu prema sebi da biste pristupili dodatnim opcijama.

Dostupne su opcije navedene u nastavku, s tim što se one razlikuju u zavisnosti od trenutnog izvora zvuka i dostupnih uređaja.

- Pusti
- Pauziraj
- Sledeće

Instrumenti

Ekran vozača

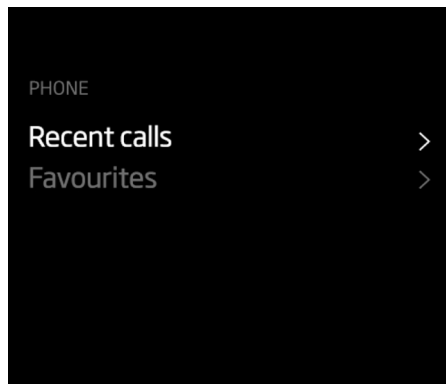
- Prethodno
- Isključi zvuk
- Uključi zvuk
- Promeni izvor

Za više informacija o pristupu medijima iz različitih izvora pogledajte Medijski sadržaj, stranica 4.21.

i **NAPOMENA:** Dostupne opcije u meniju medija mogu zavisiti od izvora koji se trenutno reprodukuje.

Telefon

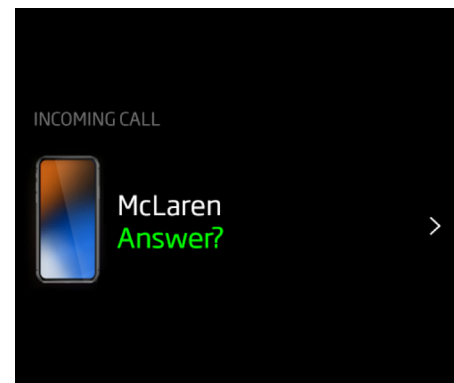
! **UPOZORENJE:** Korišćenje i pregledanje menija dok je vozilo u pokretu može vam skrenuti pažnju sa posmatranja uslova na putu i uslova u saobraćaju i može izazvati nezgodu.



Povucite ručicu prema sebi da biste pristupili dodatnim opcijama.

Poziv se može započeti pomoću sledećih opcija:

- Recent call (Nedavni poziv)
- Favoriti



Kada primite dolazni poziv, detalji poziva se prikazuju na ekranu za vozača. Da biste odgovorili na poziv, povucite kontrolnu ručicu prema sebi; da biste odbili poziv, odgurnite ručicu.

Za više informacija o pristupu telefonu iz različitih izvora pogledajte Telefon, stranica 4.28.

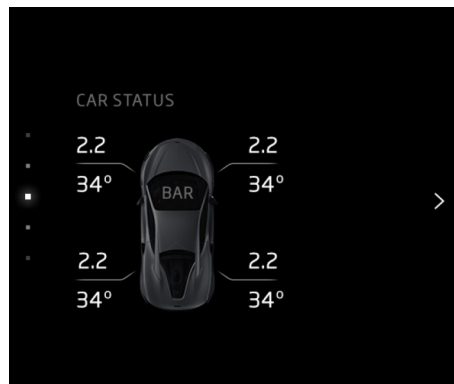
i **NAPOMENA:** Dostupne opcije u okviru menija telefona mogu zavisiti od vašeg modela telefona i prethodnih poziva upućenih ili primljenih dok ste bili povezani na McLaren.

Instrumenti

Ekran vozača

Status automobila

Pregled



Početna stranica **Car status** (Status automobila) prikazuje pritisak i temperaturu za sva 4 pneumatika. Ako se podaci prikazuju u beloj boji, ne morate ništa da preduzimate. Ako se pojavljuju kao žuti ili crveni tekst, odnesite pneumatike na pregled i popravite pritisak što je pre moguće.

Pregledajte pneumatike kako biste utvrdili koji su mogući uzroci smanjenog pritiska ili povećane temperature.

Pogledajte Sistem za nadzor pritiska u pneumaticima (TPMS), stranica 2.33.

Povucite ručicu prema sebi da biste pristupili dodatnim opcijama:

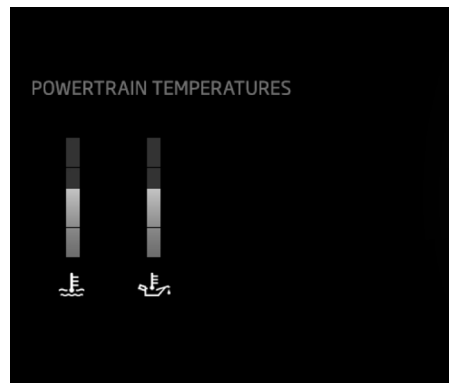
- Poruke, stranica 3.10
- Temperature pogonskog sklopa, stranica 3.10
- Ulje, stranica 3.11
- Baterija (12 V), stranica 3.11
- Servisiranje, stranica 3.11

Poruke

Ako nije evidentirana nijedna poruka o grešci, prikazaće se potvrda na ekranu.

Ako ima evidentiranih grešaka, na ekranu će se prikazati poruke o grešci sa strelicama za kretanje kroz poruke. Pogledajte Poruke, stranica 3.13 za dodatne detalje o mogućim porukama.

Temperature pogonskog sklopa



Ovde se prikazuju merači temperature rashladne tečnosti i ulja.

Kada se motor prvi put pokrene, merači će biti PLAVI. Kako se motor zagreva, boja će se promeniti u BELU, što ukazuje na normalnu temperaturu.

Visoka temperatura se prikazuje ako brojke postanu CRVENE.

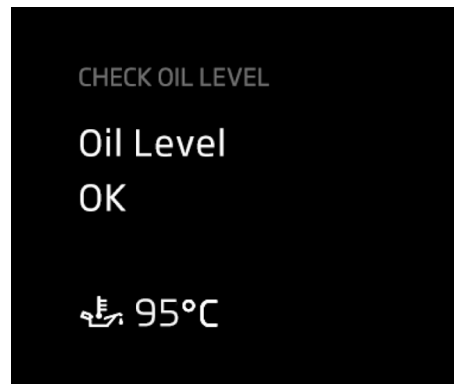
Instrumenti

Ekran vozača

Ako merač pokazuje visoku temperaturu, CRVENU, usporite dok temperatura ne padne na normalnu. Ako temperatura nastavi da raste, ekranu za vozača će pokazati poruku upozorenja.

Zaustavite vozilo čim to bude bezbedno i odmah kontaktirajte svog McLaren prodavca.

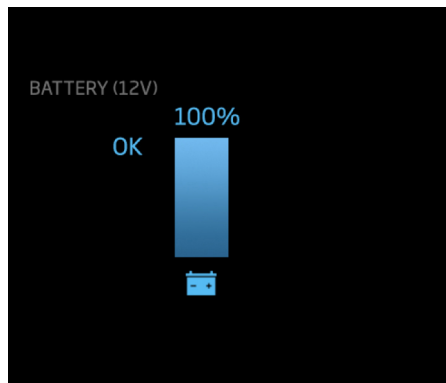
Ulje



Prikazuje status nivoa ulja, zajedno sa temperaturom ulja.

Da biste proverili nivo motornog ulja, pogledajte Provera ulja motora, stranica 6.04.

Baterija (12 V)



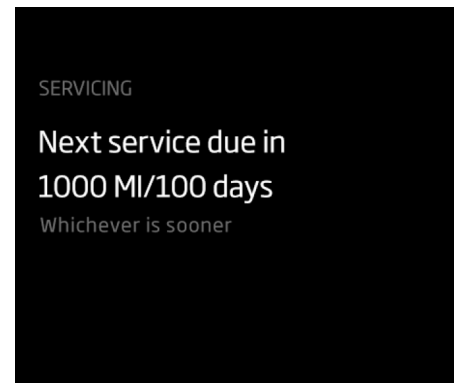
Prikazuje merač koji pokazuje status napunjenosti baterije od 12 V.

Ako je nivo napunjenosti baterije od 12 V u redu, biće prikazan PLAVO.

Nisko stanje napunjenosti biće prikazano ŽUTO, a veoma nisko CRVENO.

Za informacije o punjenju baterije od 12 V pogledajte Punjenje akumulatora od 12 V, stranica 6.18.

Servisiranje



Približno 30 dana ili 1000 km (625 milja) pre servisiranja, pojavljuje se gorenavedeni ekran.

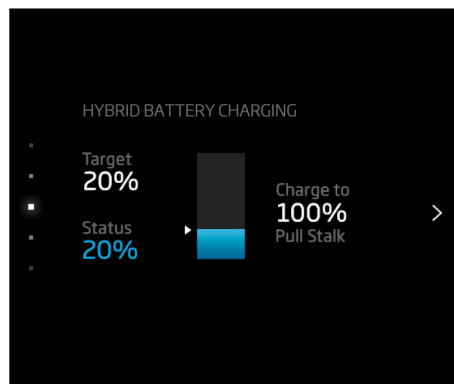
Poruka će se zatim pojaviti svaki put kada se kontakt uključi, uz smanjenje brojki za vreme/razdaljinu. Kada se servis izvrši, McLaren prodavac će resetovati ekran.

Ako servis kasni, ekran će pokazati razdaljinu za koju je prekoračen.

Instrumenti

Ekran vozača

Punjenje hibridne baterije



U svakom režimu pogonskog sklopa podrazumevani cilj punjenja za HV bateriju varira.

i **NAPOMENA:** Prikazane procentualne vrednosti su približne.

i **NAPOMENA:** Trenutni ciljni nivo napunjenosti je označen ikonom ► na meraču stanja napunjenosti.

U trkačkom režimu pogonskog sklopa, vozilo cilja na stanje visokog stepena napunjenosti kako bi se obezbedile maksimalne performanse.

U sportskom režimu pogonskog sklopa, vozilo cilja na stanje srednjeg stepena napunjenosti, balansirajući između performansi i efikasnosti.

U električnom i komfornom režimu pogonskog sklopa, vozilo cilja na stanje niskog stepena napunjenosti, da se poveća električni domet.

Pri niskim ili visokim temperaturama okoline, ciljno stanje napunjenosti se progresivno povećava kako bi se rezervisala energija za grejanje i hlađenje kabine.

Kada nivo napunjenosti padne ispod ciljanog, motor se može pokrenuti i brzina punjenja se automatski povećava.

Ciljno stanje napunjenosti može se podesiti na 100% kako bi se osigurao maksimalni električni domet po dolasku, npr. kada putujete prema zoni nulte emisije:

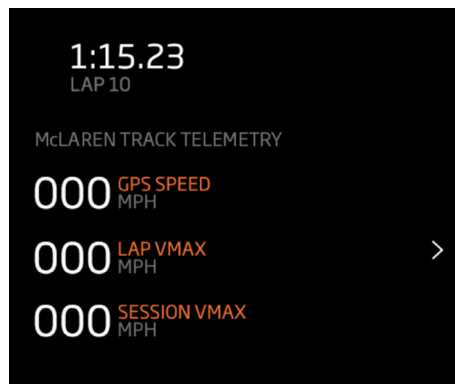
Idite na „Punjenje hibridne baterije“ u meniju ekranu za vozača. Povucite levu kontrolnu ručicu prema sebi da biste prebacili cilj napunjenosti između 100% i podrazumevanog procenta za trenutni režim pogonskog sklopa.

i **NAPOMENA:** Kada je ciljni nivo punjenja postavljen na 100%, on će se održavati dok je vozilo u komfornom ili sportskom režimu pogonskog sklopa. Međutim, ako se režim pogonskog sklopa promeni na električni ili trkački, ciljni nivo punjenja će se vratiti na podrazumevani kada se režim pogona vrati na komforni ili sportski.

Instrumenti

Ekran vozača

McLaren Track Telemetry (MTT)



Kada sesija počne, možete videti ključne podatke i na ekranu za vozača i na McLaren infotejment sistema (MIS).

G mapa uživo, podaci o kočnici i položaju gasa prikazuju se pre početka snimanja.

Kada snimanje počne, povucite ručicu prema sebi da biste se kretali kroz sledeće ekrane:

- 2D track layout (2D plan staze).
- 3D track layout (3D plan staze).
- Lap View (Pregled kruga) (prikazuje poslednji krug i referentno vreme).

- Speed Summary (Rezime brzine) (prikazuje GPS brzinu, VMAX kruga i VMAX ukupne sesije).

Koristite levu ručicu da stavite marker, koji se lako može locirati prilikom analize podataka.

Tokom snimanja staze, vreme kruga, broj kruga i delta prikazuju se iznad levog ekrana u vidu vrteške.

Tokom snimanja puta, ovde se prikazuje trajanje snimka.

Više informacija o funkciji McLaren Track Telemetry potražite u članku, pogledajte McLaren Track Telemetry, stranica 4.43.

Poruke

 **UPOZORENJE:** Uvek pazite na poruke upozorenja jer nepreduzimanje odgovarajućih radnji može dovesti do povrede ili oštećenja vozila.

ekranu za vozača može prikazati poruke koje vas upućuju na Priručnik za vlasnike.

Ikona prikazana uz poruku označava ozbiljnost.

 Informacije koje ne zahtevaju da nešto preduzmete.

 Informacije koje zahtevaju da nešto preduzmete.

 Informacije o greškama sa niskim rizikom. Pre kraja putovanja se obratite McLaren prodavcu.

 Informacije o greškama sa visokim rizikom. Zaustavite se i napustite vozilo, pa se obratite McLaren prodavcu.

 **NAPOMENA:** Neke poruke mogu imati različite ikone koje ukazuju da postoji greška sa određenom funkcijom.

Instrumenti

Ekran vozača

Neke poruke savetuju da pogledate Priručnik za vlasnike. Tabele ispod pokazuju šta treba da uradite kada se prikaže neka od ovih poruka.

Poruke – Coupe i Spider

Poruka	Radnja
Punjenje baterije od 12 V je ograničeno	Baterija od 12 V se možda prazni. Obratite se svom McLaren prodavcu.
Nizak nivo kočione tečnosti	Dopunite kočionu tečnost. Pogledajte Kočiona tečnost, stranica 6.07.
Greška kamere	Postoji greška koja utiče na prednju kameru aplikacije Advanced Driver Assistance System (ADAS). Obratite se McLaren prodavcu.
Previsoka temperatura kvačila	Vozilo je bilo izloženo ekstremnim uslovima rada. Ovo može biti uzrokovano prekomernim startovima uzbrdo, ponovljenim jakim ubrzanjima, sporom vožnjom uz strme uzbrdice tokom dužeg perioda. Zbog toga menjač može da ograniči obrtni moment motora. Zaustavite vozilo i ostavite motor da radi u praznom hodu nekoliko minuta.
Visoka temperatura kvačila	Vozilo je bilo izloženo ekstremnim uslovima rada. Ovo može biti uzrokovano prekomernim startovima uzbrdo, ponovljenim jakim ubrzanjima, sporom vožnjom uz strme uzbrdice tokom dužeg perioda. Zbog toga menjač može da ograniči obrtni moment motora. Zaustavite vozilo i ostavite motor da radi u praznom hodu nekoliko minuta.
Tempomat nije dostupan pri trenutnoj brzini vozila	Pogledajte Korišćenje tempomata, stranica 2.51.
Temperatura za prikaz nije poznata, ekran će se isključiti	Pogledajte ekranu za vozača, Pregled, stranica 3.02.
Nivo rashladne tečnosti motora je nizak	Dopunite rashladnu tečnost motora. Pogledajte Rashladna tečnost, stranica 6.07.

Instrumenti

Ekran vozača

Poruka	Radnja
ESC OFF (ESC JE ISKLJUČEN) nije moguće	Uslovi za deaktiviranje ESC nisu ispunjeni. Pogledajte Elektronska kontrola stabilnosti (ESC), stranica 2.31.
ESC Reduced (Smanjenje ESC) nije moguće	Uslovi za smanjenje ESC nisu ispunjeni. Pogledajte Elektronska kontrola stabilnosti (ESC), stranica 2.31.
Potrebna je vožnja za čišćenje izduvnog filtera	Filter za čestice benzina (GPF) je blizu kapaciteta i vozilo treba da se vozi. Pogledajte Filter za čestice benzina (GPF), stranica 6.11
Prednji levi pneumatik je prenaduvan	Zaustavite vozilo i pregledajte točkove i pneumatike. Pogledajte Pregled točkova i pneumatika, stranica 6.41.
Previsoka temperatura prednjeg levog pneumatika	Zaustavite vozilo i pregledajte točkove i pneumatike. Pogledajte Pregled točkova i pneumatika, stranica 6.41.
Kritičan pritisak u prednjem levom pneumatiku	Zaustavite vozilo i pregledajte točkove i pneumatike. Pogledajte Pregled točkova i pneumatika, stranica 6.41.
Nizak pritisak u prednjem levom pneumatiku	Zaustavite vozilo i pregledajte točkove i pneumatike. Pogledajte Pregled točkova i pneumatika, stranica 6.41.
Prednji desni pneumatik je prenaduvan	Zaustavite vozilo i pregledajte točkove i pneumatike. Pogledajte Pregled točkova i pneumatika, stranica 6.41.
Previsoka temperatura prednjeg desnog pneumatika	Zaustavite vozilo i pregledajte točkove i pneumatike. Pogledajte Pregled točkova i pneumatika, stranica 6.41.

Instrumenti

Ekran vozača

Poruka	Radnja
Kritičan pritisak u prednjem desnom pneumatiku	Zaustavite vozilo i pregledajte točkove i pneumatike. Pogledajte Pregled točkova i pneumatika, stranica 6.41.
Nizak pritisak u prednjem desnom pneumatiku	Zaustavite vozilo i pregledajte točkove i pneumatike. Pogledajte Pregled točkova i pneumatika, stranica 6.41.
Previsoka temperatura hibridne baterije Zaustavite vozilo i bezbedno izađite	Zaustavite se i napustite vozilo. Obratite se svom McLaren prodavcu.
Greška u povezivanju hibridnog sistema Zaustavite vozilo i bezbedno izađite	Zaustavite se i napustite vozilo. Ne vraćajte se da biste dodirnuli vozilo. Obratite se svom McLaren prodavcu.
Kvar uzemljenja hibridnog sistema Zaustavite vozilo i bezbedno izađite	Zaustavite se i napustite vozilo. Ne vraćajte se da biste dodirnuli vozilo. Obratite se svom McLaren prodavcu.
Baterija ključa je prazna	Pogledajte Zamena baterije daljinskog ključa, stranica 6.36.
Režim starta je prekinut	Pogledajte Korišćenje kontrole starta, stranica 2.46.
Režim starta je nedostupan	Uslovi za omogućavanje starta nisu ispunjeni. Pogledajte Korišćenje kontrole starta, stranica 2.46.
Zadnji levi pneumatik je prenaduvan	Zaustavite vozilo i pregledajte točkove i pneumatike. Pogledajte Pregled točkova i pneumatika, stranica 6.41.

Instrumenti

Ekran vozača

Poruka	Radnja
Previsoka temperatura zadnjeg levog pneumatika	Zaustavite vozilo i pregledajte točkove i pneumatike. Pogledajte Pregled točkova i pneumatika, stranica 6.41.
Kritičan pritisak u zadnjem levom pneumatiku	Zaustavite vozilo i pregledajte točkove i pneumatike. Pogledajte Pregled točkova i pneumatika, stranica 6.41.
Nizak pritisak u zadnjem levom pneumatiku	Zaustavite vozilo i pregledajte točkove i pneumatike. Pogledajte Pregled točkova i pneumatika, stranica 6.41.
Zadnji desni pneumatik je prenaduvan	Zaustavite vozilo i pregledajte točkove i pneumatike. Pogledajte Pregled točkova i pneumatika, stranica 6.41.
Temperatura zadnjeg desnog pneumatika je previsoka	Zaustavite vozilo i pregledajte točkove i pneumatike. Pogledajte Pregled točkova i pneumatika, stranica 6.41.
Kritičan pritisak u zadnjem desnom pneumatiku	Zaustavite vozilo i pregledajte točkove i pneumatike. Pogledajte Pregled točkova i pneumatika, stranica 6.41.
Nizak pritisak u zadnjem desnom pneumatiku	Zaustavite vozilo i pregledajte točkove i pneumatike. Pogledajte Pregled točkova i pneumatika, stranica 6.41.
Nivo tečnosti za upravljač je nizak	Dopunite tečnost za upravljač. Pogledajte Tečnost u upravljaču, stranica 6.10.
Temperatura je previsoka, ekran će se isključiti	Pogledajte ekranu za vozača, Pregled, stranica 3.02.

Instrumenti

Ekran vozača

Poruka	Radnja
Greška praćenja pneumatika Pozovite McLaren servisni centar	TPMS nije otkrio pneumatik(e). Idite na ekran „Pneumatici“ u McLaren infotejnment sistema (MIS) i dodirnite ikonu za resetovanje kako bi vozilo otkrilo pneumatike, pogledajte Sistem za nadzor pritiska u pneumaticima (TPMS), stranica 2.33 i Pneumatici, stranica 4.13. Ako se poruka upozorenja ne ukloni, obratite se McLaren prodavcu.
Pneumatik nije otkriven	TPMS nije otkrio pneumatik(e). Idite na ekran „Pneumatici“ u McLaren infotejnment sistema (MIS) i dodirnite ikonu za resetovanje kako bi vozilo otkrilo pneumatike, pogledajte Sistem za nadzor pritiska u pneumaticima (TPMS), stranica 2.33 i Pneumatici, stranica 4.13. Ako se poruka upozorenja ne ukloni, obratite se McLaren prodavcu.
Otkriven je kvar senzora prednjeg levog pneumatika Pozovite McLaren servisni centar	Otkriven je kvar ili slaba baterija u senzoru pneumatika. Obratite se McLaren prodavcu.
Otkriven je kvar senzora prednjeg desnog pneumatika Pozovite McLaren servisni centar	Otkriven je kvar ili slaba baterija u senzoru pneumatika. Obratite se McLaren prodavcu.
Otkriven je kvar senzora zadnjeg levog pneumatika Pozovite McLaren servisni centar	Otkriven je kvar ili slaba baterija u senzoru pneumatika. Obratite se McLaren prodavcu.
Otkriven je kvar senzora zadnjeg desnog pneumatika Pozovite McLaren servisni centar	Otkriven je kvar ili slaba baterija u senzoru pneumatika. Obratite se McLaren prodavcu.
Brzina vozila je prevelika	Vozilo je dostiglo brzinu koja ne odgovara trenutnom pritisku u pneumaticima, smanjite brzinu vozila. Pogledajte Pritisak u gumama, stranica 7.10.

Instrumenti

Ekran vozača

Poruka	Radnja
Nivo tečnosti vetrobranskog stakla je nizak	Dopunite tečnost vetrobranskog stakla. Pogledajte Tečnost za pranje vetrobranskog stakla, stranica 6.09.
Zimski pneumatici nisu pogodni za velike brzine	Vozilo je dostiglo brzinu koja nije prikladna za zimske pneumatike. Smanjite brzinu vozila kako bi odgovarala pneumaticima vašeg McLaren vozila. Pogledajte Zimski pneumatici, stranica 2.67.

Instrumenti

Ekran vozača

Poruke – samo na modelu Spider

Poruka	Radnja
Potvrdite da je tovarni sanduk prazan	Poruka se prikazuje ako se u bilo kom trenutku dok je krov otvoren otvori poklopac tovarnog sanduka, a prekidači za krov ili zadnje staklo su pritisnuti u niži položaj (otvoren). Ako otpustite prekidač i pritisnete „OK“ na kontrolnoj ručici menija, potvrđujete da je oblast tovarnog sanduka prazna i prihvatate činjenicu da u suprotnom tokom pomeranja može doći do oštećenja sklopivog krova ili zadnjeg stakla. Krov ili zadnje staklo će početi da se spuštaju (otvaraju) čim pritisnete odgovarajući prekidač. Pogledajte Pokretni krov – Spider, stranica 1.11, Zadnje staklo – Spider, stranica 1.16.
Krov je zatvoren	Poruka se prikazuje kada krov završi ciklus podizanja (zatvaranja). Pogledajte Pokretni krov – Spider, stranica 1.11.
Greška krova	Poruka se prikazuje ako postoji neka greška u pomeranju. Pomeranje krova će biti onemogućeno. Obratite se svom McLaren prodavcu.
Krov je zatvoren	Poruka se prikazuje kada krov završi ciklus odlaganja (otvaranja). Pogledajte Pokretni krov – Spider, stranica 1.11.
Pomeranje krova je u toku	Poruka se prikazuje tokom ciklusa otvaranja/zatvaranja krova. Pogledajte Pokretni krov – Spider, stranica 1.11.
Pomeranje krova je nepotpuno	Poruka se prikazuje kada se poklopac tovarnog sanduka zaustavi u sred ciklusa otvaranja/zatvaranja. Prebacite prekidač tovarnog sanduka u željeni položaj. Pogledajte Pokretni krov – Spider, stranica 1.11.
Pomeranje krova nije dostupno Ambijentalna temperatura je preniska	Poruka se prikazuje kada ambijentalna temperatura padne ispod -20 °C, a pokuša se ciklus otvaranja/zatvaranja. Pogledajte Temperatura za pomeranje krova, stranica 1.12.

Instrumenti

Ekran vozača

Poruka	Radnja
Pomeranje krova nije dostupno Pozovite McLaren servisni centar	Poruka se prikazuje kada kontrolna jedinica krova ne može da potvrdi status vrata. Pomeranje krova će biti onemogućeno sve dok se status vrata ne potvrdi. Obratite se svom McLaren prodavcu.
Pomeranje krova nije dostupno Pokretanje motora	Poruka se prikazuje ako je nivo napunjenosti akumulatora prenizak. Pokrenite motor i sačekajte da se akumulator napuni. Prebacite prekidač krova u željeni položaj. Obratite se svom McLaren prodavcu.
Pomeranje krova nije dostupno Brzina vozila je prevelika	Poruka se prikazuje kada vozilo prekorači 50 km/h tokom ciklusa otvaranja/zatvaranja. Smanjite brzinu vozila i prebacite prekidač krova u željeni položaj. Pogledajte Pokretni krov – Spider, stranica 1.11.
Prekomerna temperatura u sistemu krova	Poruka se prikazuje ako se električni sistem krova previše zagreje. Pomeranje krova će biti onemogućeno sve dok se sistem ne ohladi na bezbedni radni nivo. Obratite se svom McLaren prodavcu.
Tovarni sanduk je zatvoren	Poruka se prikazuje kada poklopac tovarnog sanduka završi ciklus zatvaranja. Pogledajte Poklopac tovarnog sanduka – Spider, stranica 1.17.
Tovarni sanduk je otvoren	Poruka se prikazuje kada poklopac tovarnog sanduka završi ciklus otvaranja. Pogledajte Poklopac tovarnog sanduka – Spider, stranica 1.17.
Pomeranje poklopca tovarnog sanduka je u toku	Poruka se prikazuje tokom ciklusa otvaranja/zatvaranja poklopca tovarnog sanduka. Pogledajte Poklopac tovarnog sanduka – Spider, stranica 1.17.
Pomeranje poklopca tovarnog sanduka je nepotpuno	Poruka se prikazuje kada se poklopac tovarnog sanduka zaustavi u sred nekog ciklusa otvaranja/zatvaranja. Prebacite prekidač tovarnog sanduka u željeni položaj. Pogledajte Poklopac tovarnog sanduka – Spider, stranica 1.17 i Pokretni krov – Spider, stranica 1.11.

Instrumenti

Ekran vozača

Prozor ekrana

Prozor ekrana omogućava vozaču vizuelni pristup podešavanjima kontrole i trenutnim vrednostima performansi vozila.

Informacije koje se prikazuju na srednjem delu ekrana za vozača menjaju se u zavisnosti od izabranog režima.

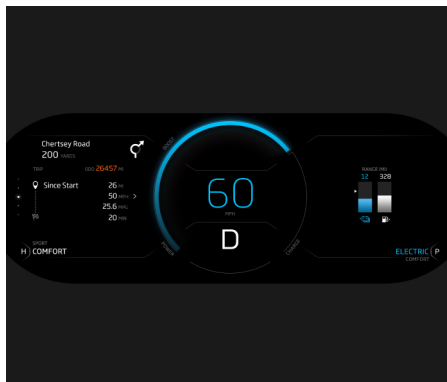
Nebitni sadržaj se može sakriti tako što ćete gurnuti i držati levu ručicu za upravljanje dalje od sebe da biste aktivirali Nevidljivi režim.

1. Električni režim, stranica 3.22
2. Komforni režim, stranica 3.22
3. Sportski režim, stranica 3.23
4. Trkački režim, stranica 3.23

Prozor ekrana će biti konfigurisan tako da odgovara najvišem nivou izabranog režima upravljanja ili pogonskog sklopa, sa izuzetkom električnog režima pogona. Ako je izabran električni režim pogonskog sklopa, prozor ekrana će biti konfigurisan tako da odgovara električnom režimu, bez obzira na to koji režim upravljanja je izabran.

Pogledajte Komande upravljanja, stranica 2.24
i Kontrola pogonskog sklopa, stranica 2.25.

Električni režim



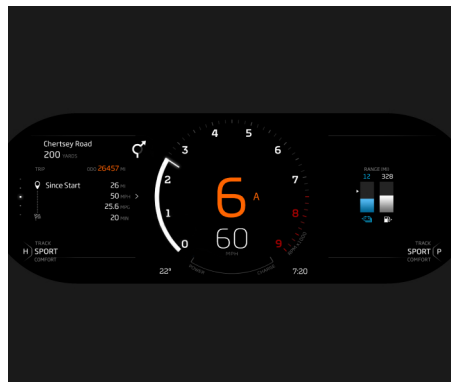
Komforni režim



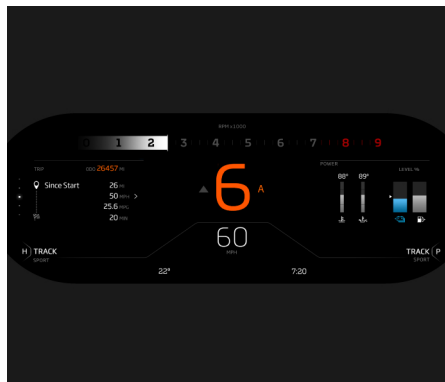
Instrumenti

Ekran vozača

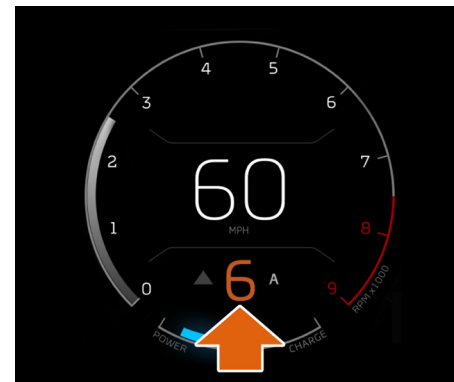
Sportski režim



Trkački režim



Indikator položaja stepena prenosa



Indikator stepena prenosa pokazuje trenutni izabrani položaj stepena prenosa: Neutral (Neutralno), stepen prenosa 1–8, ili Reverse (Hod unazad) (R). Indikator će takođe pokazivati **A**, **M**, **A/M** ili **L** u zavisnosti od toga da li su izabrani automatski, manualni, privremeni manualni ili režim starta.

Ako je vozilo u sportskom ili trkačkom režimu, ekranu za vozača u središnjem delu počinje da prikazuje lampicu položaja menjača umesto brzinomera. Pogledajte Sportski režim, stranica 3.23 i Trkački režim, stranica 3.23.

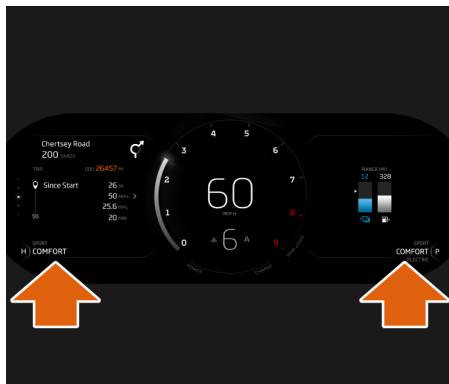
Instrumenti

Ekran vozača

Za više informacija pogledajte
Manuelni/automatski režim, stranica 2.21.

Kada je vozilo u električnom režimu, indikator će pokazivati samo Drive **(D)** (Vožnja), Neutral **(N)** (Neutralno) ili Reverse **(R)** (Hod unazad). Pogledajte Električni režim, stranica 3.22.

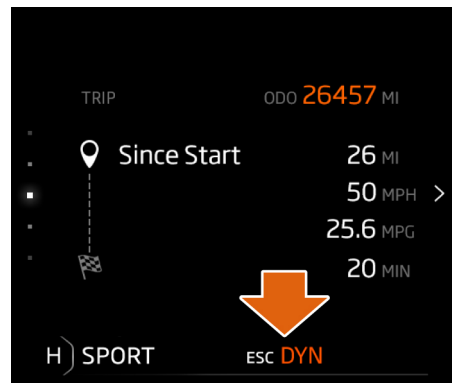
Prikaz upravljanja i pogonskog sklopa



ekranu za vozača će sa jedne ili druge strane prikazati režim pogonskog sklopa ili upravljanja koji je trenutno izabran. Pogledajte Kontrole upravljanja i pogonskog sklopa, stranica 2.24 za više informacija.

Raspored koji prikazuje ekranu za vozača će se menjati u zavisnosti od izabranih režima pogonskog sklopa ili upravljanja. Pogledajte Prozor ekrana, stranica 3.22.

Prikaz režima elektronske kontrole stabilnosti (ESC)

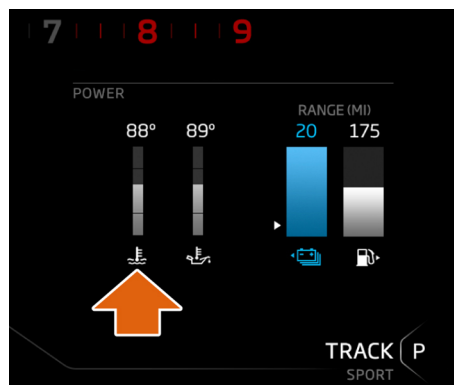


Prikazuje se potvrda izabranog režima elektronske kontrole stabilnosti. Za više informacija o različitim podešavanjima koja su dostupna pogledajte Elektronska kontrola stabilnosti (ESC), stranica 2.31.

Instrumenti

Ekran vozača

Temperatura rashladne tečnosti



Kada je izabran trkački ili sportski režim, temperatura rashladne tečnosti prikazuje se u obliku merača u boji na desnoj strani ekranu za vozača.

Dok je izabran komforni ili električni režim, ovaj merač ostaje skriven osim u slučaju da su temperature van opsega.

i **NAPOMENA:** Bez obzira na izabrani režim pogonskog sklopa, ovaj merač je uvek dostupan u meniju Status automobila na levoj strani ekranu za vozača.

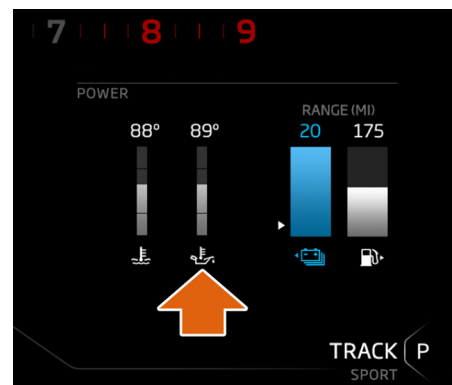
Kada se motor prvi put pokrene, brojevi na meraču će biti PLAVI. Kako se motor zagreva, boja će se promeniti u BELU, što ukazuje na normalnu temperaturu.

Visoka temperatura se prikazuje ako brojevi postanu CRVENE.

Ako merač pokazuje visoku temperaturu, CRVENU, usporite dok temperatura ne padne na normalnu. Ako temperatura nastavi da raste, na ekranu za vozača se pojavljuje poruka upozorenja kako bi vas obavestila o grešci.

Zaustavite vozilo čim bude bezbedno i kontaktirajte svog McLaren prodavca.

Temperatura ulja



Kada je izabran trkački ili sportski režim, temperatura ulja se prikazuje u obliku merača u boji na desnoj strani ekranu za vozača.

Dok je izabran komforni ili električni režim, ovaj merač ostaje skriven osim u slučaju da su temperature van opsega.

i **NAPOMENA:** Bez obzira na izabrani režim pogonskog sklopa, ovaj merač je uvek dostupan u meniju Status automobila na levoj strani ekranu za vozača.

Instrumenti

Ekran vozača

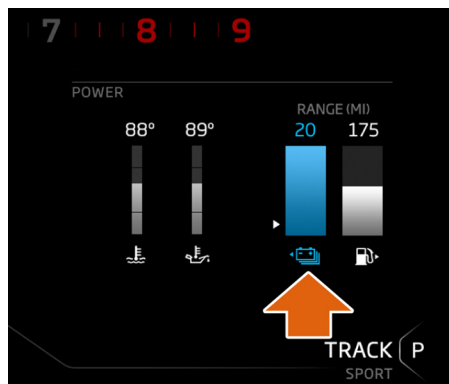
Kada se motor prvi put pokrene, brojevi na meraču će biti PLAVI. Kako se motor zagreva, boja će se promeniti u BELU, što ukazuje na normalnu temperaturu.

Visoka temperatura se prikazuje ako brojke postanu CRVENE.

Ako merač pokazuje visoku temperaturu, CRVENU, usporite dok temperatura ne padne na normalnu. Ako temperatura nastavi da raste, na ekranu za vozača se pojavljuje poruka upozorenja kako bi vas obavestila o grešci.

Zaustavite vozilo čim to bude bezbedno i odmah kontaktirajte svog McLaren prodavca.

Nivo napunjenosti i domet HV baterije



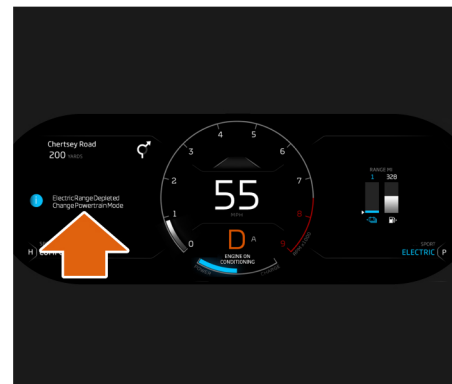
Nivo napunjenosti baterije visokog napona (HV) prikazuje se u obliku merača zajedno sa podacima o dometu na desnoj strani ekrana za vozača. Trenutni ciljani nivo napunjenosti je označen sa ikonom Pogledajte Punjenje hibridne baterije, stranica 3.12.

Pogledajte Održavanje akumulatora, stranica 6.17 za dodatne detalje o HV sistemu.

Domest HV baterije

Domest je procenjena udaljenost koju bi vozilo moglo da pređe u električnom režimu.

Ako se kapacitet HV baterije isprazni dok je vozilo u električnom režimu, pokrenuće se motor. Kada se zagreje, motor će pružati snagu točkovima. Obrtni moment je ograničen na onaj koji obezbeđuje eMotor, a nivo HV baterije se održava. Prikazuje se poruka koja preporučuje da promenite režim pogonskog sklopa.



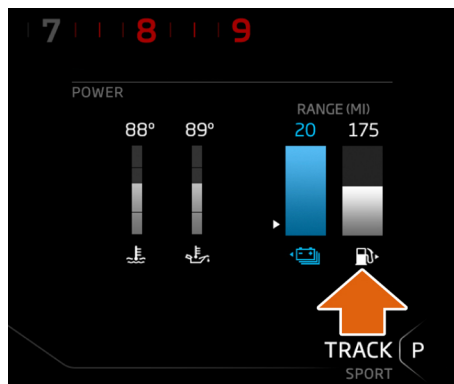
Promenite u alternativni režim pogonskog sklopa kako biste pristupili kombinovanoj hibridnoj snazi vozila i obezbedili punjenje HV baterije.

i NAPOMENA: Kada je izabran trkački režim, podaci o dometu se prikazuju u %.

Instrumenti

Ekran vozača

Nivo goriva i domet



Nivo goriva

Nivo goriva se prikazuje u obliku merača zajedno sa podacima o dometu na desnoj strani ekrana za vozača.

Domet goriva

Domet je procenjena udaljenost koju vozilo može da pređe dok ne bude zahtevalo dopunu goriva.

Centralni ekran

Uvod.....	4.04
Autorska prava.....	4.04
Ostale informacije.....	4.04
Sistemske kontrole.....	4.04
Podešavanja.....	4.08
Pregled.....	4.08
Povezivanje.....	4.08
Osvetljenje.....	4.10
Udobnost.....	4.10
Pomoć.....	4.12
Pneumatici.....	4.13
Navigacija.....	4.14
Mediji.....	4.14
Bezbednost.....	4.15
Vreme i jedinice.....	4.17
Sistem.....	4.19
Medijski sadržaj.....	4.21
Pregled.....	4.21
Kontrole medija.....	4.22
Povezivanje spoljnog uređaja.....	4.22
USB i iPod.....	4.23
Memorija.....	4.24
Bluetooth zvuk.....	4.25
Radio.....	4.26
Kontrole radija.....	4.26
Radio Data System (RDS).....	4.27
Apple CarPlay.....	4.27

Telefon.....	4.28
Pregled.....	4.28
Uparivanje uređaja.....	4.29
Upućivanje poziva.....	4.30
Prijem poziva.....	4.33
Opcije tokom poziva.....	4.33
Završavanje poziva.....	4.34
Kontakti.....	4.34
Govorna pošta.....	4.35
Navigacija.....	4.36
Pregled.....	4.36
Bezbednost.....	4.36
Upotreba navigacije.....	4.37
Postavljanje odredišta.....	4.38
Zvuk.....	4.40
Pregled.....	4.40
Prepoznavanje govora.....	4.42
Pregled.....	4.42
McLaren Track Telemetry.....	4.43
Pregled.....	4.43
Otvaranje aplikacije.....	4.43
Postavljanje.....	4.44
Vožnja.....	4.45
Pregled podataka.....	4.47
Uvoz telemetrijskih podataka.....	4.47
Izvoz telemetrijskih podataka.....	4.48
Uređivanje staze.....	4.48

Centralni ekran

povezani automobil.....	4.49
sistem e-poziva (eCall).....	4.49
HomeLink.....	4.51

Centralni ekran

Uvod

Autorska prava

Kompanija McLaren Automotive neprestano ažurira sisteme obuhvaćene ovim dokumentom i stoga zadržava pravo da promeni specifikaciju bez prethodne najave u bilo kom trenutku.

Ulaže se sav mogući napor da se osigura potpuna tačnost ovih informacija, s tim što kompanija McLaren Automotive ili njeni prodavci ne prihvataju nikakvu odgovornost za netačnosti ili rezultujuće posledice, osim u slučaju telesnih povreda izazvanih nemarom ovih strana.

Ostale informacije

Zaštitni znak Wi-Fi je u vlasništvu trgovinskog udruženja „Wi-Fi Alliance“. Proizvođač može da koristi zaštitni znak „Wi-Fi“ da označi da njihov sertifikovani proizvod pripada klasi uređaja bežične lokalne mreže (WLAN) zasnovanih na standardima IEEE 802.11.

Bluetooth® žig i logotipi su u vlasništvu kompanije Bluetooth® SIG Inc., a svako korišćenje takvih oznaka od strane kompanije McLaren Automotive Ltd. obavlja se pod licencom. Bluetooth QDID: B019632; B017641; B017642.

Apple® i iPhone® su registrovani zaštitni znaci kompanije Apple Inc., registrovani u SAD i drugim zemljama.

Ostali zaštitni znaci i trgovačka imena pripadaju odgovarajućim vlasnicima.

Sistemske kontrole



Kada je uključen kontakt, McLaren infotejnment sistema (MIS) će se pokrenuti i nastaviti sa prethodno korišćenim izvorom zvuka ako je dostupan.

1. Početak (Aplikacije, stranica 4.05)
2. Obaveštenja i podešavanja, stranica 4.05
3. Početak (Vidžeti, stranica 4.05)
4. Početak i jačina zvuka, stranica 4.06
5. Kontrola klime, stranica 5.04
6. Aplikacije, stranica 4.05

Centralni ekran

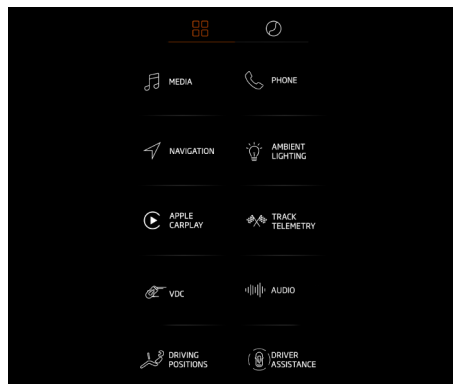
Uvod

Početni екрани

Postoje dva početna ekrana u MIS.

- Aplikacije, stranica 4.05
- Vidžeti, stranica 4.05

Aplikacije



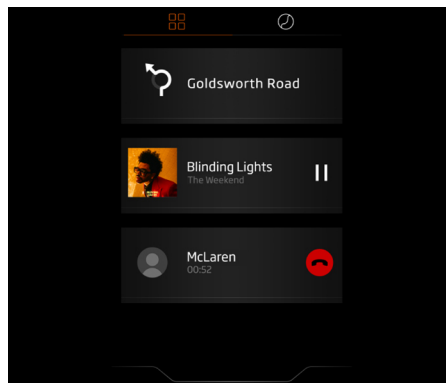
Ekran Aplikacije prikazuje sve aplikacije dostupne u MIS.

 Da biste pristupili dostupnim aplikacijama, pritisnite dugme Početak i dodirnite ikonu Aplikacije.

- Medijski sadržaj, stranica 4.21

- Telefon, stranica 4.28
- Navigacija, stranica 4.36
- Zvuk, stranica 4.40
- Ambijentalno osvetljenje, stranica 5.11
- Pomoć vozaču, stranica 2.38
- Varijabilna kontrola zanošenja (VDC), stranica 2.32

Vidžeti

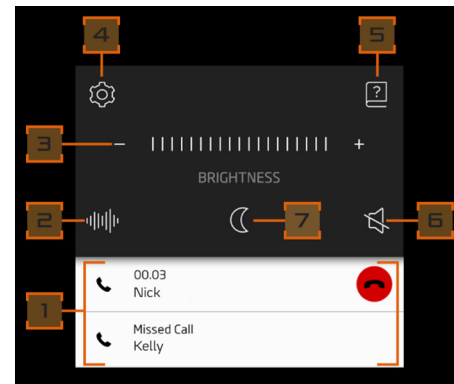


Ekran Vidžeti prikazuje aplikacije koje trenutno rade u MIS. Ove interaktivne ikone se zovu vidžeti. Dodirnite i zadržite, a zatim prevucite vidžete da biste promenili redosled u kojem se prikazuju.



Da biste pristupili ekranu Vidžeti, pritisnite dugme Početak i dodirnite ikonu Vidžeti.

Obaveštenja i podešavanja



Centralni ekran

Uvod

Prevucite nadole na traci sa obaveštenjima u vrhu MIS ekrana da biste pristupili obaveštenjima i prečicama za podešavanja.

1. Obaveštenja, uključujući status povezanih uređaja, istoriju telefonskih poziva i tekuće pozive, biće prikazana u oblasti za obaveštenja. Dodirnite obaveštenje da biste pokrenuli odgovarajuću aplikaciju, na primer, telefon.

Obaveštenja se mogu odbaciti prevlačenjem nalevo.

2. Dodirnite da biste videli i prilagodili podešavanja zvuka za MIS.

Pogledajte Zvuk, stranica 4.40.

3. Osvetljenost ekrana MIS može da se poveća dodirom na ikonu + i da se smanji dodirom na ikonu -. Osvetljenost ekrana se takođe može podesiti prevlačenjem nalevo ili nadesno duž trake.

4. Dodirnite da biste videli i prilagodili dostupna podešavanja za vozilo, ekranu za vozača, i MIS.

Pogledajte Podešavanja, stranica 4.08.

5. Dodirnite da biste pokrenuli elektronsku verziju Priručnika za vlasnike. Pogledajte Elektronsko uputstvo za upotrebu, stranica 3.
6. Dodirnite da biste isključili/uključili zvuk koji se reprodukuje.
7. Dodirnite da biste uključili ili isključili noćni režim. Kada je aktivan noćni režim, glavni deo MIS postaće crn. Da biste se vratili na normalan prikaz, dodirnite bilo koji deo ekrana.

Početak i jačina zvuka



 Da biste uključili MIS, pritisnite dugme Početak.

Kada je MIS uključen, kratkim pritiskom na dugme vratićete se na početni ekran sa bilo kog mesta u sistemu.

Ako ste trenutno na početnom ekranu Aplikacije, kratkim pritiskom na dugme ćete otići na početni ekran Vidžeti.

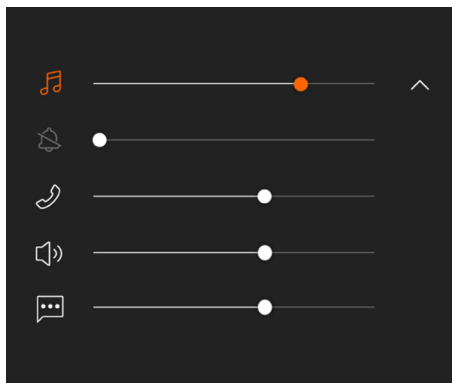
Ako ste trenutno na početnom ekranu Vidžeti, kratkim pritiskom na dugme ćete otići na početni ekran Aplikacije.

Ako trenutno koristite drugu aplikaciju, kratkim pritiskom na dugme ćete otići na početni ekran Aplikacije ili Vidžeti u zavisnosti od toga koji je poslednji korišćen.

Da biste koristili MIS kada je kontakt vozila isključen, pritisnite dugme početnog ekrana i držite ga jednu sekundu da biste pristupili režimu tajmera. U ovom režimu MIS će se isključiti nakon 15 minuta ako ga korisnik ne produži.

Centralni ekran

Uvod



Okrenite kontrolu u smeru kazaljke na satu da biste povećali jačinu zvuka ili u suprotnom smeru da biste smanjili jačinu zvuka.

Koristite kontrolu jačine zvuka da podesite jačinu zvuka izvora koji je trenutno aktivan. Na ekranu će se pojaviti naziv aktivnog izvora.

Na ekranu će se nakratko pojaviti horizontalna traka koja predstavlja podešavanje jačine zvuka.

Dodirnite ikonu  da biste proširili prikaz i pristupili jačini zvuka drugih dostupnih audio izvora. Dodirnite i prevucite trake po potrebi da biste podesili jačinu zvuka dostupnih audio izvora.

Ako je MIS zvuk isključen, vratićete ga rotiranjem kontrole jačine zvuka u bilo kom smeru.

i **NAPOMENA:** Možete podesiti bilo koji izvor jačine zvuka okretanjem točkića za kontrolu jačine zvuka. Za privremene izvore zvuka (telefonski pozivi), ovo se može podesiti pomoću točkića kada je izvor aktivan.

Statusna traka

U vrhu ekrana će se pojaviti izvesni broj ikona kada su određeni sistemi u funkciji ili kada su funkcije aktivne.



Indikator jačine telefonskog signala.



Status nivoaa baterije povezanog uređaja.



Indikator jačine Wi-Fi signala.



Zvuk medija je isključen.



Apple CarPlay je aktivan.



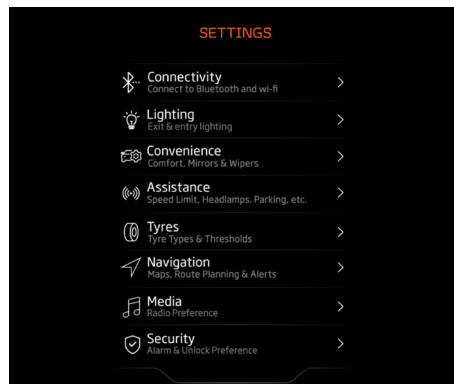
McLaren Track Telemetry (MTT) snimanje je aktivno.

Centralni ekran

Podešavanja

Pregled

Prevucite nadole na traci sa obaveštenjima u vrhu McLaren infotejnment sistema (MIS) ekrana da biste pristupili prečicama za podešavanja, ili dodirnite ikonu na MIS početnom ekranu aplikacije.



Na ekranu podešavanja se mogu izabrati sledeće opcije:

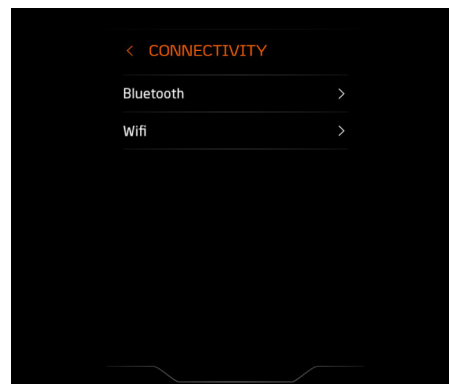
- Povezivanje, stranica 4.08
- Osvetljenje, stranica 4.10
- Udobnost, stranica 4.10
- Pomoć, stranica 4.12

- Pneumatici, stranica 4.13
- Navigacija, stranica 4.14
- Mediji, stranica 4.14
- Bezbednost, stranica 4.15
- Vreme i jedinice, stranica 4.17
- Sistem, stranica 4.19



NAPOMENA: Dostupna podešavanja mogu se razlikovati u zavisnosti od specifikacije vozila.

Povezivanje



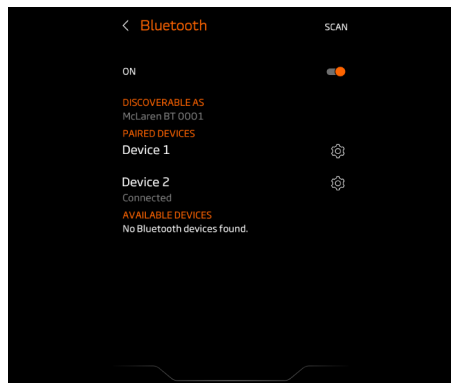
Dostupna su sledeća podešavanja povezivanja:

- Bluetooth, stranica 4.09
- Wi-Fi, stranica 4.09

Centralni ekran

Podešavanja

Bluetooth



Dodirnite prekidač na ekranu da biste uključili funkciju **On** (Uključeno) ili **Off** (Isključeno).

Kada je Bluetooth® uključen, biće prikazana lista prethodno uparenih uređaja, svih trenutno povezanih uređaja i drugih dostupnih uređaja koji su u dometu i vidljivi. Dodirnite **SCAN** (SKENIRAJ) da biste osvežili listu dostupnih uređaja.

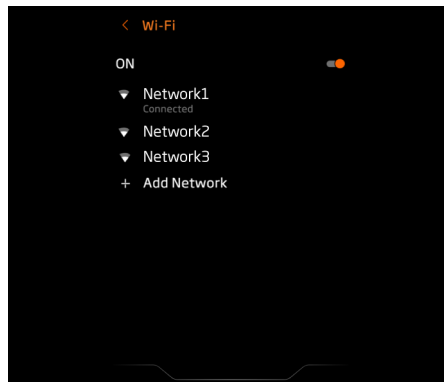
Za detalje o povezivanju Bluetooth® uređaja pogledajte Uparivanje uređaja, stranica 4.29.

Wi-Fi

McLaren infotejnment sistema (MIS) koristi mobilni Wi-Fi za podršku funkcijama kao što je navigacija.

- i** **NAPOMENA:** Ako se povežete na mobilnu Wi-Fi mrežu, dobijaćete podatke o saobraćaju uživo.
- i** **NAPOMENA:** Mobilni operater vam može naplatiti mobilne podatke koji se koriste dok ste povezani na mobilnu Wi-Fi mrežu.

Izaberite Wi-Fi, a zatim Mobilni Wi-Fi i izaberite odgovarajuću Wi-Fi mrežu.

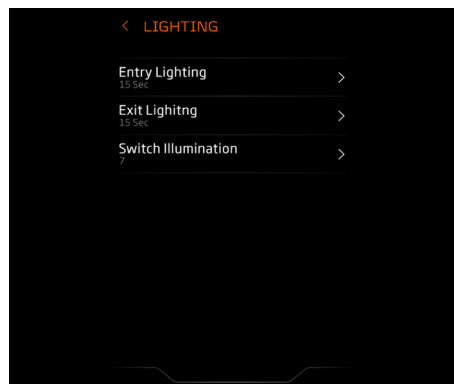


Dodirnite prekidač na ekranu da biste uključili funkciju **On** (Uključeno) ili **Off** (Isključeno).

Kada je Wi-Fi uključen, biće prikazana trenutno povezana mreža i druge dostupne mreže koje su u dometu.

Centralni ekran Podešavanja

Osvetljenje



Ulazno i izlazno osvetljenje

Ulazno i izlazno osvetljenje osvetljava spoljašnja svetla kada se vozilo otključa i zaključa. Da biste aktivirali ove funkcije, podesite trajanje svake od njih na **15 sekundi**, **30 sekundi**, **45 sekundi** ili **60 sekundi**. Da biste ih deaktivirali, izaberite **Off** (Isključeno).

Osvetljenje prekidača

Ova funkcija se može koristiti za podešavanje osvetljenosti prekidača. Izaberite željeni nivo iz opsega od 1 do 7.

Osvetljenje prostora za noge i plafonsko svetlo

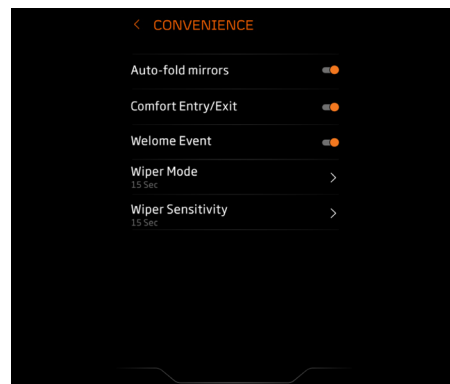
Osvetljenje prostora za noge i plafonsko svetlo može da se podesi na **On** (Uključeno) ili **Off** (Isključeno) po vašoj želji.



NAPOMENA:

Podešavanje osvetljenja prostora za noge i plafonskog svetla neće biti dostupno ako vozilo prema konfiguraciji ima ambijentalno osvetljenje.

Udobnost



Dostupna su sledeća podešavanja udobnosti:

- Automatsko sklapanje retrovizora, stranica 4.11
- Udoban ulaz/izlaz, stranica 4.11
- Aktivnost dobrodošlice, stranica 4.11
- Režim brisača, stranica 4.11
- Osetljivost brisača, stranica 4.11

Centralni ekran

Podešavanja

Automatsko sklapanje retrovizora

Kada je izabrano **On** (Uključeno), retrovizori će se sklopiti kada se vozilo zaključa i otvoriće se kada se otvore vrata. Ako je izabrano **Off** (Isključeno), retrovizori će ostati u položaju za vožnju.

Udoban ulaz/izlaz

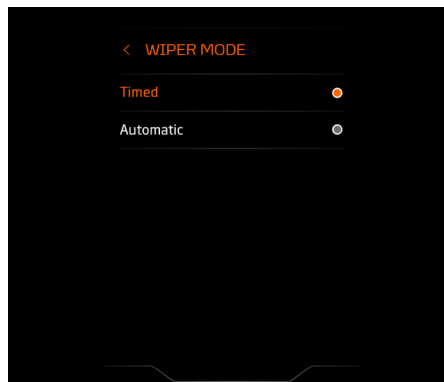
Kada je udoban ulaz/izlaz podešen na **On** (Uključen), vozačevo sedište će se pomeriti u potpunosti unazad i u najniži položaj, a volan će se pomeriti ka unutra i u najviši položaj kada je motor isključen i kada su vozačeva vrata otvorena.

Kada je udoban ulaz/izlaz podešen na **Off** (Isključen), vozačevo sedište i volan će ostati na mestu sve vreme.

Aktivnost dobrodošlice

Dodirnite **Welcome Event** (Aktivnost dobrodošlice) da biste postavili početnu animaciju na **On** (Uključeno) i **Off** (Isključeno).

Režim brisača

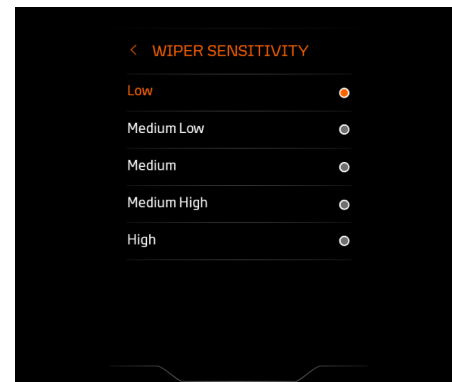


Izaberite **Automatic** (Automatski) ili **Timed** (Vremenski podešeno).

Dok je izabran režim **Automatic** (Automatski), rad brisača u automatskom položaju kontroliše senzor za kišu. Da biste podesili osetljivost senzora za kišu, pogledajte Osetljivost brisača, stranica 4.11.

Dok je izabran režim **Timed** (Vremenski podešeno), brisači u automatskom položaju će povremeno brisati.

Osetljivost brisača

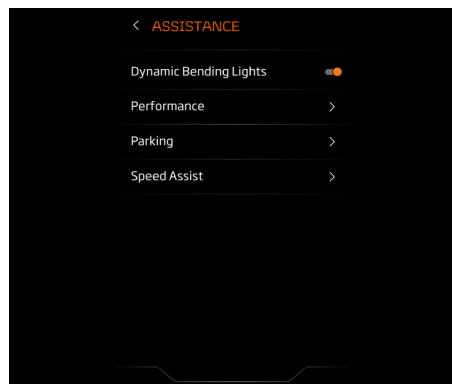


Izaberite nivo osetljivosti koji odgovara vašim željama za rad brisača. Ovo podešavanje će se primeniti samo na nivo osetljivosti senzora za kišu i neće uticati na vremensko odlaganje povremenog brisanja.

Centralni ekran

Podešavanja

Pomoć



Dostupna su sledeća podešavanja pomoći:

- Dinamička svetla koja prate krivinu, stranica 4.12
- Performanse, stranica 4.12
- Parking, stranica 4.12
- Pomoć za brzinu, stranica 4.13

Dinamička svetla koja prate krivinu

Dinamička svetla koja prate krivinu podešavaju farove u krivinama kako bi se poboljšalo osvetljenje u smeru vožnje. Podesite dinamička svetla koja prate krivinu na **On** (Uključeno) da biste aktivirali ovu funkciju, a za deaktiviranje izaberite **Off** (Isključeno).

Performanse

Oznaka za promenu performansi (PSC) je zvučni indikator promene koji će se oglasiti tokom ubrzanja pod punim gasom u režimu manuelnog menjača da bi ukazao na to da je potrebna promena stepena prenosa da bi se održale optimalne performanse.

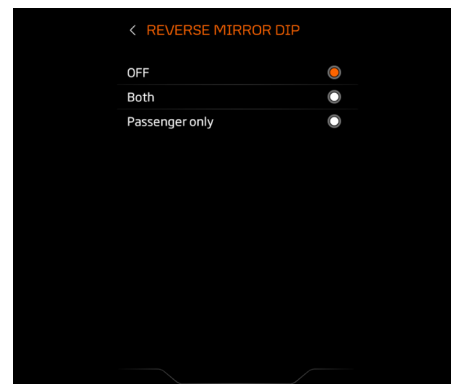
Dodirnite **Performance Shift Cue** (Oznaka za promenu performansi) da biste podesili funkciju na **On** (Uključeno) ili **Off** (Isključeno).

Parking

Uputstva za kameru

Vođice se prikazuju na video snimku uživo i pokazuju koliko su vidljivi predmeti udaljeni od zadnjeg dela vozila. Dodirnite **Camera Guidelines** (Uputstva za kameru) da biste podesili funkciju na **On** (Uključeno) ili **Off** (Isključeno).

Obaranje retrovizora u hodu unazad



Off (Isključeno) – neće doći do obaranja retrovizora u hodu unazad.

Both mirrors (Oba retrovizora) – oba retrovizora će se oboriti kada se uključi hod unazad.

Passenger side mirror (Retrovizor na strani suvozača) – retrovizor na strani suvozača će se oboriti kada se uključi hod unazad.

Da biste podesili ugao pod kojim će se retrovizori oboriti kada se izabere hod unazad:

1. Uključite kontakt.

Centralni ekran

Podešavanja

- Izaberite **Both mirrors** (Oba retrovizora) ili **Passenger side mirror** (Retrovizor na strani suvozača) u odeljku za obaranje retrovizora na instrument-tabli.
- Pritisnite papučicu kočnice i izaberite stepen prenosa za hod unazad.
- Podesite retrovizor(e) na željeni položaj. Pogledajte Spoljašnji retrovizori, stranica 1.38.
- Isključite stepen prenosa za hod unazad na vozilu.

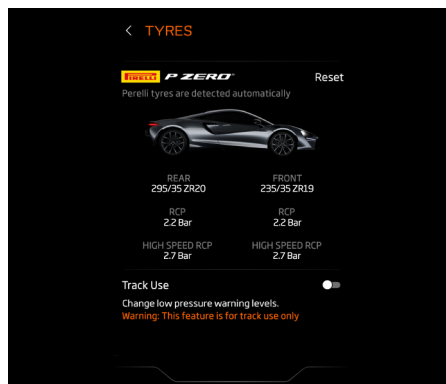
Sledeći put kada se izabere hod unazad, vozilo će automatski pomeriti retrovizor(e) na prethodno podešen položaj iz normalnog stanja.

Pomoć za brzinu

Kada je odabrana funkcija **Speed Limit Display** (Prikaz ograničenja brzine) podešena na vrednost **On** (Uključeno), ekranu za vozača će prikazivati ograničenje brzine na trenutnom putu ako je dostupno.

Dodirnite **Speed Limit Display** (Prikaz ograničenja brzine) da biste podesili funkciju na **On** (Uključeno) ili **Off** (Isključeno).

Pneumatici



Ovo pokazuje veličinu, preporučeni hladni pritisak (RCP) i RCP za velike brzine za prednje i zadnje pneumatike.

Pogledajte Dimenzije točkova i guma, stranica 7.08 i Pritisak u gumama, stranica 7.10 za više informacija.

i **NAPOMENA: Pneumatici sa ugrađenim senzorima se detektuju automatski.**



Kada se postave novi pneumatici sa senzorima, dodirnite ikonicu za resetovanje kako bi se ažurirali prikazani pritisci i veličine novih pneumatika.



NAPOMENA: Kada se koristi ikonica za resetovanje pneumatika, sva upozorenja o pritisku u pneumaticima biće obrisana. Ako se upozorenja i dalje javljaju, obratite se svom McLaren prodavcu.

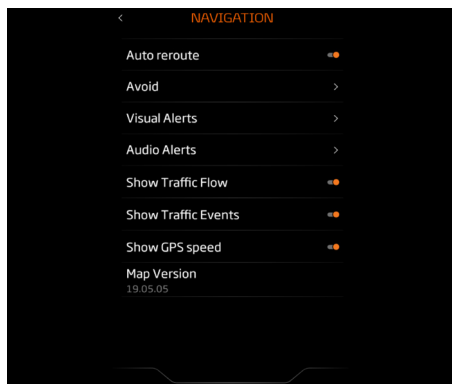
McLaren preporučuje korišćenje isključivo pneumatika sa postavljenim senzorima, pogledajte Dimenzije točkova i guma, stranica 7.08. Ako koristite pneumatike koji nemaju postavljene senzore, sistem za nadzor pritiska u pneumaticima (TPMS) neće raditi i lampica upozorenja će svetleti, pogledajte Instrumenti i lampice upozorenja, stranica 2.05.

Za pritisak u pneumaticima za stazu pogledajte Trkački režim, stranica 2.37.

Centralni ekran

Podešavanja

Navigacija



Dostupna su sledeća podešavanja navigacije:

- Auto reroute (Automatski izbor nove rute)
- Avoid (Izbegavanje)
- Visual alerts (Vizuelna upozorenja)
- Audio alerts (Zvučna upozorenja)
- Show traffic flow (Prikaži protok saobraćaja)
- Show traffic events (Prikaži događaje u saobraćaju)
- Show GPS speed (Prikaži GPS brzinu)

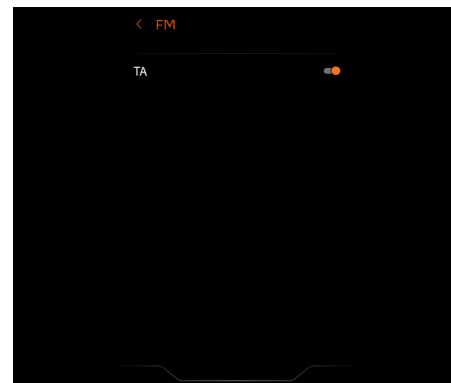
- Map version (Verzija mape)

Mediji

Dostupna su sledeća podešavanja medija:

- FM, stranica 4.14

FM

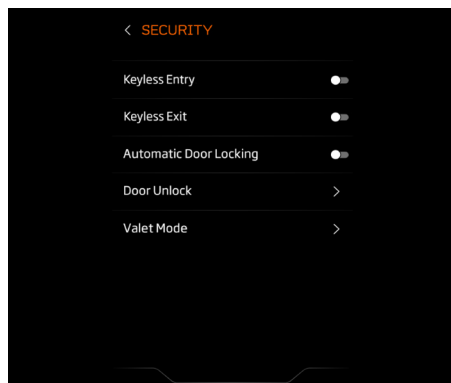


Funkcija Traffic Alerts (Upozorenja o saobraćaju) (TA) prekida reprodukciju radija i medija kako bi obavestila vozača o stanju u saobraćaju. Dodirnite **Traffic Alerts** (Upozorenja o saobraćaju) da biste podesili funkciju na **On** (Uključeno) ili **Off** (Isključeno).

Centralni ekran

Podešavanja

Bezbednost



Dostupna su sledeća podešavanja bezbednosti:

- Ulazak bez ključa, stranica 4.15
- Izlazak bez ključa, stranica 4.15
- Automatsko zaključavanje vrata, stranica 4.15
- Otključavanje vrata, stranica 4.16
- Režim za uslugu parkiranja, stranica 4.16

Ulazak bez ključa

Ulazak bez ključa omogućava korisniku da otključa i isključi sistem alarma vozila samo tako što će se približiti vozilu. Ključ za daljinsko upravljanje samo treba da bude kod korisnika ili u nemetalnom predmetu kao što je torba. Ne treba ga izlagati ili rukovati njime. Vozilo će se otključati i sistem alarma će se isključiti kada se ključ za daljinsko upravljanje nalazi na udaljenosti od 1,2 m od vrata a ručka vrata je pritisnuta.

Poklopici rezervoara za gorivo i HV priključka za punjenje takođe će biti otključani kada se ključ za daljinsko upravljanje otkrije u zoni za otključavanje i poklopac se pritisne. Pogledajte Sipanje goriva, stranica 2.64 i Punjenje visokonaponske (HV) baterije, stranica 6.21.

Dodirnite **Keyless entry** (Ulazak bez ključa) da biste podesili ovu funkciju na **On** (Uključeno) ili **Off** (Isključeno).

Izlazak bez ključa

Izlazak bez ključa omogućava korisniku da zaključa i aktivira vozilo jednostavnim udaljavanjem od vozila. Ključ za daljinsko upravljanje samo treba da bude kod korisnika ili u nemetalnom predmetu kao što je torba. Ne treba ga izlagati ili rukovati njime. Vozilo će se zaključati i alarm će biti aktiviran kada se ključ za daljinsko upravljanje pomeri dalje od 5 m od vozila. Pogledajte Ulazak bez ključa, stranica 1.02.

Dodirnite **Keyless exit** (Izlazak bez ključa) da biste podesili ovu funkciju na **On** (Uključeno) ili **Off** (Isključeno).

Automatsko zaključavanje vrata

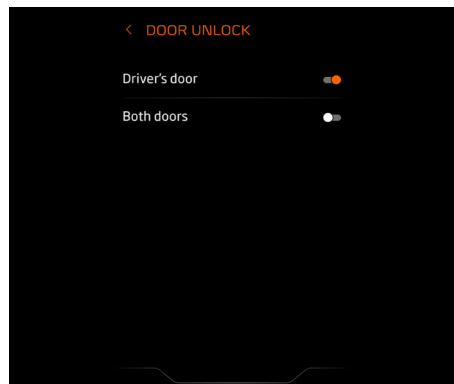
Kada primite vozilo, automatsko zaključavanje vrata će biti podešeno na **On** (Uključeno).

Vrata vozila će se automatski zaključati kada vozilo krene.

Izaberite **Off** (Isključeno) da biste deaktivirali ovu funkciju. Vrata ostaju otključana nakon polaska, osim ako se ne zaključaju ručno.

Centralni ekran Podešavanja

Otključavanje vrata

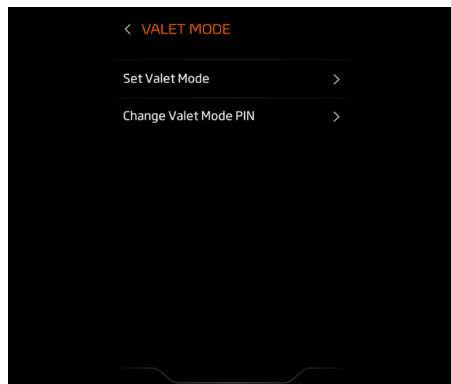


Kada je izabrana opcija **Driver's door** (Vrata vozača), samo vrata vozača se otključavaju kada se vozilo otključa ključem za daljinsko upravljanje ili dugmetom na vratima.

Kada je izabrana opcija **Both doors** (Oba vrata), oba vrata se otključavaju kada se vozilo otključa ključem za daljinsko upravljanje ili dugmetom na vratima.

Svi otvori se zaključavaju bilo da je izabrana opcija **Driver's door** (Vrata vozača) ili **Both doors** (Oba vrata).

Režim za uslugu parkiranja



Kada je uključen režim usluge parkiranja, brzina vozila je ograničena na 55 km/h, Aktivni dinamični panel je onemogućen, prtljažnik ostaje zaključan i pojavljuje se poruka potvrde na ekranu za vozača.

Da biste uključili režim za uslugu parkiranja, morate da unesete PIN kôd nakon izbora opcije **Set Valet Mode** (Podesi režim za uslugu parkiranja).

Unesite četvorocifreni PIN kôd pomoću tastature na ekranu, a zatim dodirnite **Enter** da biste potvrdili. Zvezdica zamenjuje svaki broj kako se unese.

Fabrički podešen PIN kôd je **0000**. Koristite ovaj PIN kôd prvi put da biste uključili režim za uslugu parkiranja. Trebalo bi da promenite ovaj PIN kôd što je pre moguće.

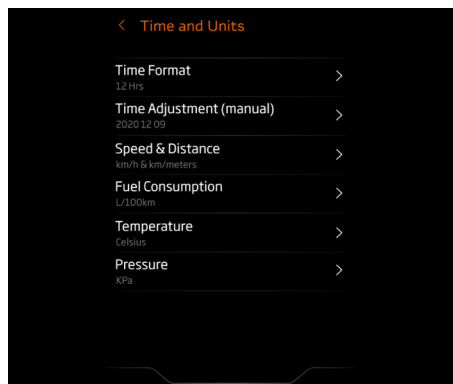
Izaberite **Change PIN code** (Promena PIN koda), zatim unesite stari PIN kôd, pa novi PIN kôd pomoću tastature na ekranu, a zatim dodirnite **Enter** da biste potvrdili.

Kada je režim za uslugu parkiranja podešen na **On** (Uključeno), unesite PIN kôd da biste isključili režim za uslugu parkiranja.

Centralni ekran

Podešavanja

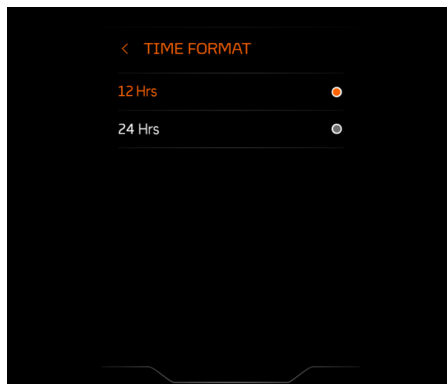
Vreme i jedinice



Dostupna su sledeća podešavanja vremena i jedinica:

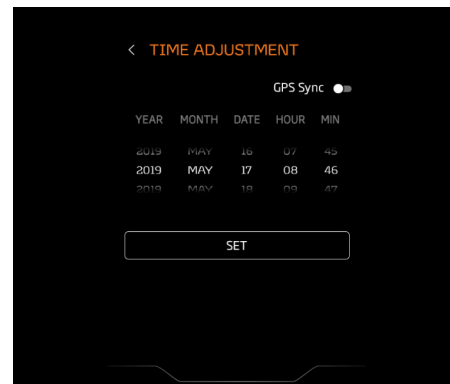
- Format vremena, stranica 4.17
- Podešavanje vremena, stranica 4.17
- Vremenska zona, stranica 4.18
- Brzina i udaljenost, stranica 4.18
- Potrošnja goriva, stranica 4.18
- Temperatura, stranica 4.18
- Pritisak, stranica 4.19

Format vremena



Izaberite **12 Hrs** (12 sati) za 12-časovni ili **24 Hrs** (24 sata) za 24-časovni format.

Podešavanje vremena



GPS sinhronizacija automatski podešava vreme koristeći GPS signal. Dodirnite **GPS Sync** (GPS sinhronizacija) da biste podesili funkciju na **On** (Uključeno) ili **Off** (Isključeno).

GPS sync (GPS sinhronizacija) mora da se podesi na **Off** (Isključeno) da bi vreme moglo ručno da se podesi.

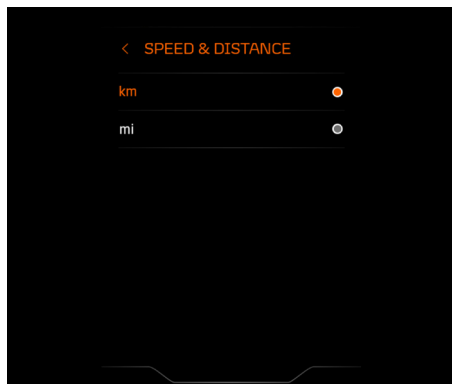
Koristite kontrole na ekranu da biste ručno podesili vreme i datum.

Centralni ekran Podešavanja

Vremenska zona

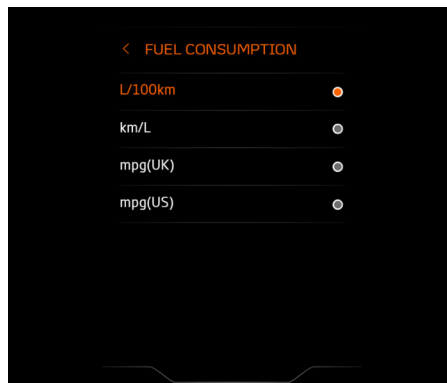
Izaberite odgovarajuću vremensku zonu za svoju lokaciju.

Brzina i udaljenost



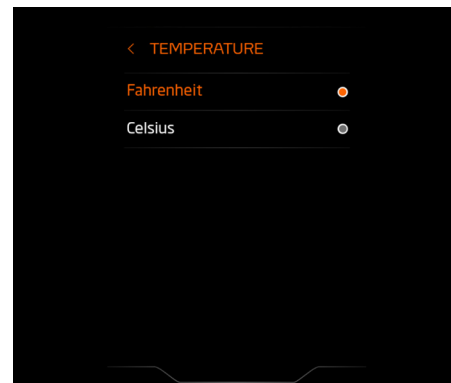
Izaberite **km** ili **mi**.

Potrošnja goriva



Izaberite **L/100km** (l/100km), **km/L** (km/l), **mpg(UK)** (m/g (UK)) ili **mpg(US)** (m/g (SAD)).

Temperatura

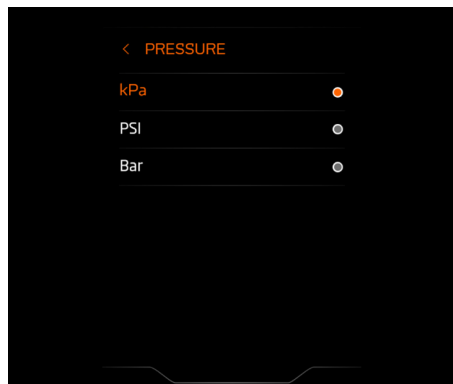


Izaberite **Fahrenheit** (Farenhajt) ili **Celsius** (Celzijus).

Centralni ekran

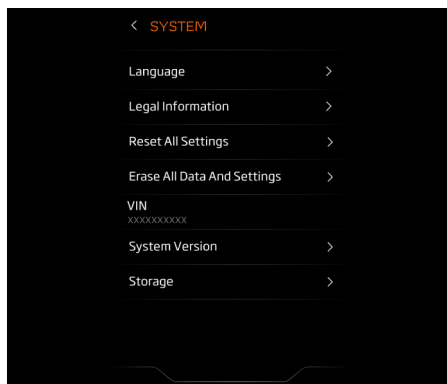
Podešavanja

Pritisak



Izaberite **kPa**, **PSI** ili **Bar**.

Sistem

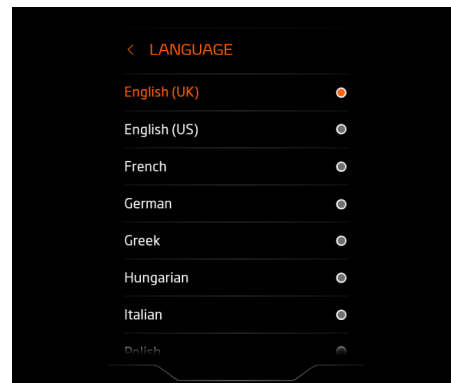


Dostupna su sledeća podešavanja sistema:

- Language (Jezik), stranica 4.19
- Legal information (Pravne informacije), stranica 4.19
- Reset all settings (Resetujte sva podešavanja), stranica 4.20
- Erase all data and settings (Obrišite sve podatke i podešavanja), stranica 4.20
- VIN , stranica 4.20

- System version (Verzija sistema), stranica 4.20
- Memorija, stranica 4.20

Language (Jezik)



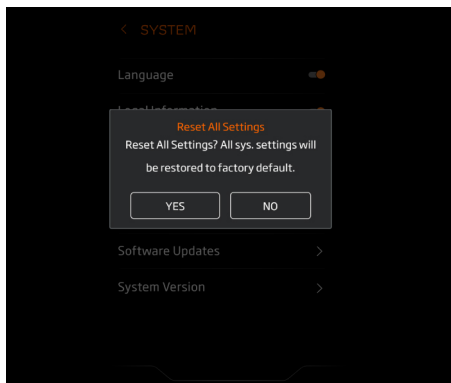
Izaberite željeni jezik sa liste.

Legal information (Pravne informacije)

Izaberite ovu opciju da biste videli dostupne pravne informacije koje se odnose na vaše vozilo i McLaren infotejment sistema (MIS).

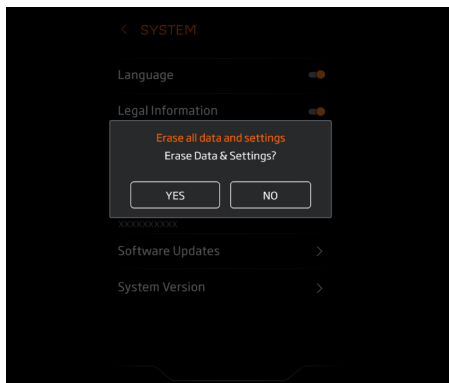
Centralni ekran Podešavanja

Reset all settings (Resetujte sva podešavanja)



Izaberite **Da** kako biste resetovali podešavanja za celo vozilo i MIS na fabričke podrazumevane vrednosti.

Erase all data and settings (Obrišite sve podatke i podešavanja)



Izaberite **Da** kako biste izbrisali sve korisničke podatke i resetovali podešavanja za celo vozilo i MIS na fabričke podrazumevane vrednosti.

Memorija

Izaberite **Erase storage** (Obriši skladište) da biste izbrisali sve korisničke podatke iz MIS.

Izaberite **Storage available** (Dostupno skladište) da biste videli koliko je slobodnog prostora dostupno u sistemu MIS i koliko prostora se koristi za korisničke podatke, kao što su mediji i McLaren Track Telemetry (MTT) podaci.

VIN

Prikazuje identifikacioni broj vozila (VIN).
Pogledajte Identifikacioni broj vozila (VIN),
stranica 7.03.

System version (Verzija sistema)

Prikazuje verziju softvera instaliranu na MIS.

Centralni ekran Medijski sadržaj

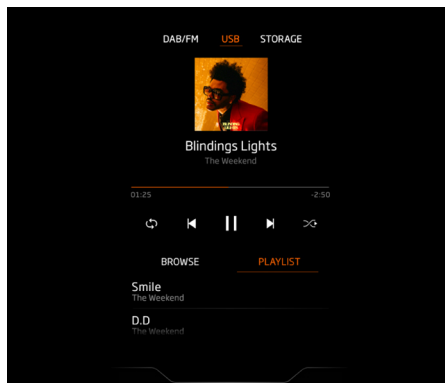
Pregled



Funkcijama medija plejera se može pristupiti dodiranjem ikone Mediji na McLaren infotejnment sistema (MIS) početnom ekranu aplikacije ili vidžeta.

Izaberite medij za pristup dostupnim audio izvorima.

Audio izvori



Ako su muzički uređaji povezani na USB port i Bluetooth®, svi izvori će se pojaviti na ekranu, sa odgovarajućim simbolima na vrhu ekrana.

Podržani medijski uređaji

Listu trenutno kompatibilnih medijskih uređaja zatražite od McLaren prodavca.

Podržane medijske datoteke

Medijski sistem može da reprodukuje datoteke sledećih kombinacija formata/kodiranja.

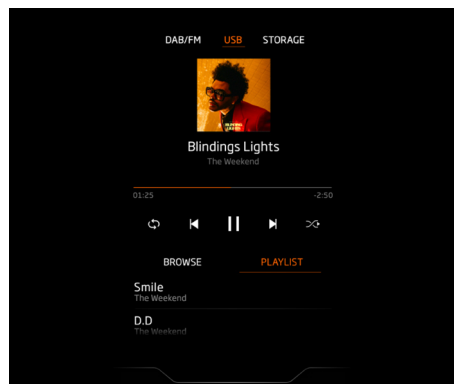
Zvuk:

- MP3

- AAC
- WMA
- OGG Vorbis
- AC3
- AMR
- FLAC
- WAV
- AIFF

Centralni ekran Medijski sadržaj

Kontrole medija



Muzika koja se reprodukuje sa interne memorije ili povezanog uređaja može se kontrolisati pomoću dodirnog ekrana McLaren infotejnment sistema (MIS).

Kada muzika počne da se reprodukuje, na ekranu će se pojaviti ime izvođača, naslov albuma i naslov pesme. Ako je sa pesmom povezana slika omota albuma, prikazaće se i ona, a ako ona nije dostupna, prikazaće se slika muzičke note.

Jednim dodirom na  preći ćete na sledeću numeru. Jednim dodirom na ikonicu  preći ćete na početak trenutne numere, dok ćete drugim dodirom preći na prethodnu numeru.

Da biste pauzirali numeru, dodirnite ikonicu . Da biste nastavili reprodukciju, dodirnite ikonicu . Numera se može pauzirati ili reprodukovati i dodirom ekrana.

Da biste nasumično reprodukovali trenutni izbor, pritisnite ikonicu . Ikonica će postati žuta kada je aktivirana nasumična reprodukcija.

Pritisnite ikonicu  da biste listali dostupne opcije ponavljanja:

- Ponavljanje je isključeno.
- Ponovi jednom – ova opcija će ponoviti numeru koja se trenutno reprodukuje.
- Ponovi sve – ova opcija će ponoviti sve numere na trenutnoj plejlisti.

Ikonica će se promeniti da bi označila koja je opcija ponavljanja aktivna.



NAPOMENA: Ova funkcija nije dostupna za Bluetooth® uređaje.

Povezivanje spoljnog uređaja



Dve USB utičnice se nalaze u odeljku za odlaganje na centralnoj konzoli.

Otvorite centralnu konzolu i po želji povežite USB uređaj.

1. USB-C utičnica.
2. USB-A utičnica.

USB utičnice se mogu koristiti za povezivanje USB fleš diskova, iPod uređaja i drugih kompatibilnih MP3 plejera.

Centralni ekran

Medijski sadržaj

NAPOMENA: USB-C utičnica (1) se treba koristiti za Apple CarPlay®.

Ove utičnice se takođe mogu koristiti za punjenje kompatibilnih mobilnih uređaja ili medijskih uređaja.

Uverite se da je centralna konzola zatvorena pre vožnje.

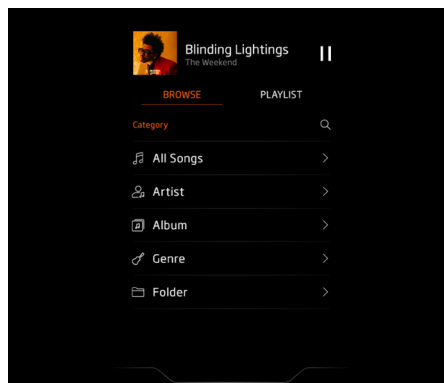
Pogledajte Uparivanje uređaja, stranica 4.29 za detalje o povezivanju Bluetooth® uređaja.

USB i iPod

Da biste povezali USB uređaj, pogledajte Povezivanje spoljnog uređaja, stranica 4.22.

Na ekranu Media (Mediji) izaberite USB.

NAPOMENA: Unutrašnje baterije uređaja će se puniti preko USB porta.



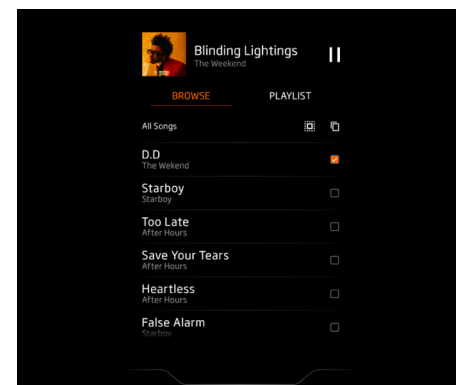
- Sve pesme
- Izvođač
- Album
- Žanr
- Fascikla

Pronađite fasciklu ili plelistu koju želite da slušate, a zatim izaberite numeru da biste započeli reprodukciju.

Dodirnite  i koristite tastaturu na ekranu za traženje audio datoteka.

Kopiranje u memoriju

Koristite funkciju kopiranja da biste kopirali muzičke datoteke sa USB uređaja u memoriju.



1. Pritisnite i držite numeru ili fasciklu koju želite da kopirate.

Centralni ekran

Medijski sadržaj

2. Izaberite druge numere ili fascikle koje želite da kopirate, ili dodirnite  da biste izabrali sve stavke na trenutnoj listi.
3. Dodirnite  da biste kopirali izabrane datoteke.
4. Odaberite odredišnu fasciklu ili dodirnite  da biste napravili novu.
5. Dodirnite **PASTE** (NALEPI) da biste nalepili stavke.

Memorija

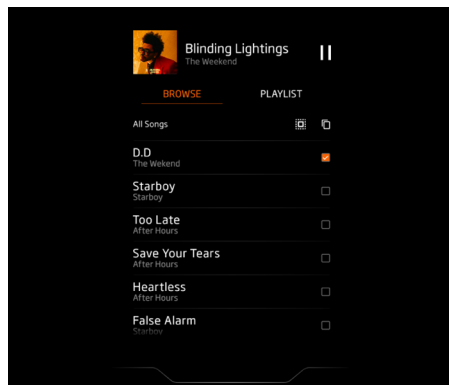
Na ekranu Media (Mediji) izaberite Storage (Memorija).

Pronađite fasciklu ili plejlistu koju želite da slušate, a zatim izaberite numeru da biste započeli reprodukciju.

Uvoz datoteka

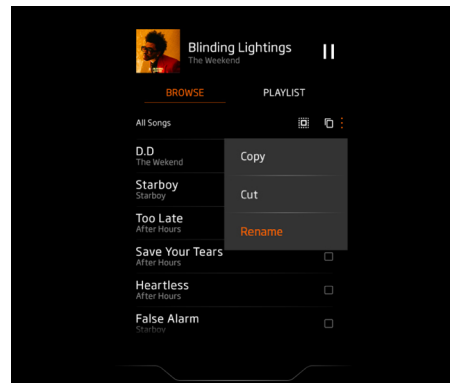
Datoteke se mogu uvesti sa povezanog USB uređaja. Pogledajte Kopiranje u memoriju, stranica 4.23.

Brisanje memorije



1. Pritisnite i držite numeru ili fasciklu koju želite da izbrisete.
2. Izaberite druge numere ili fascikle koje želite da izbrisete ili dodirnite  da biste izabrali sve stavke na trenutnoj listi.
3. Dodirnite  da biste izbrisali izabrane datoteke.
4. Potvrdite da ste sigurni da želite da izbrisete izabrane stavke.

Preimenovanje



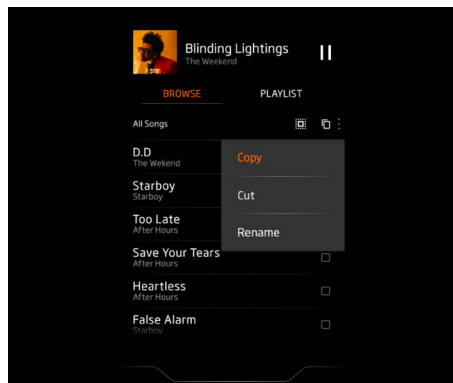
1. Pritisnite i držite numeru ili fasciklu koju želite da preimenujete.

Centralni ekran

Medijski sadržaj

2. Dodirnite **i** da biste otvorili meni.
3. Izaberite **Rename** (Preimenuj) i unesite novo ime.
4. Dodirnite **OK** (U redu) da biste potvrdili novo ime.

Premeštanje ili kopiranje



1. Pritisnite i držite numeru ili fasciklu koju želite da premestite ili kopirate u drugu fasciklu.

2. Izaberite druge numere ili fascikle koje želite da premestite ili kopirate, ili dodirnite **⌘** da biste izabrali sve stavke na trenutnoj listi.
3. Dodirnite **i** da biste otvorili meni.
4. Izaberite odredišnu fasciklu ili dodirnite **⌘** da biste napravili novu.
5. Dodirnite **Paste** (Nalepi) da biste premestili ili kopirali stavke u izabranu fasciklu.

Bluetooth zvuk

Da biste povezali Bluetooth® uređaj, pogledajte Uparivanje uređaja, stranica 4.29.

Na ekranu Media (Mediji) izaberite izvor Bluetooth zvuka.

Muzika može početi da se reprodukuje automatski, u zavisnosti od povezanog Bluetooth® uređaja.

Ako muzika ne počne automatski da se reprodukuje, izaberite reprodukciju na samom uređaju.

Simbol Bluetooth®  će se prikazivati u vrhu ekrana dok se muzika reprodukuje.

Za prilagođavanje jačine tona možete da koristite McLaren infotejnment sistema (MIS); pogledajte odeljak Sistemske kontrole, stranica 4.04.

Jačina tona zavisi od izlazne jačine priključenog uređaja i od jačine tona u sistemu MIS.

Centralni ekran

Medijski sadržaj

Radio

Izaberite jednu od funkcija radija u McLaren infotejment sistema (MIS) ekranu medija, radio će se pokrenuti i podesiti na prethodno izabranu stanicu.

- DAB/FM, stranica 4.26

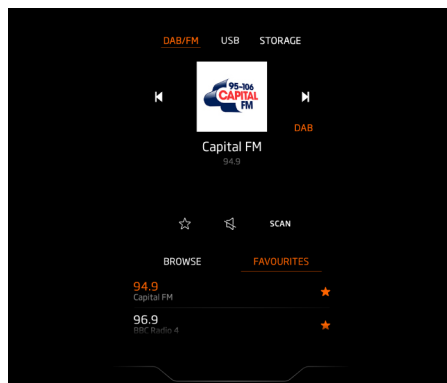
Trenutno odabrani talasni opseg se prikazuje u vrhu ekrana.

DAB/FM

Radio može da prima digitalni DAB signal i analogni FM signal za dostupne radio-stanice.

Ako kvalitet DAB signala opadne ili se izgubi za izabranu stanicu, sistem pokušava da reprodukuje povezanu FM stanicu dok se DAB signal ne vrati.

Kontrole radija



Dodirnite ikonu ★ da biste sačuvali stanicu kao omiljenu.

Dodirnite ikonu [mute] da biste isključili zvuk radija.

Dodirnite **SCAN** (SKENIRAJ) da biste skenirali dostupne radio-stanice.

Stanicu možete izabrati ili ručnim podešavanjem ili odabirom omiljene stanice. Frekvencija će se prikazivati na ekranu zajedno sa nazivom stanice ako je dostupna.

i **NAPOMENA: Ako se frekvencija stanice promeni, moraćete ponovo da podesite omiljenu unapred podešenu stanicu.**

Da biste automatski prešli prethodnu ili sledeću dostupnu stanicu, dodirnite ikonu [previous] ili [next].

Centralni ekran

Medijski sadržaj

Radio Data System (RDS)

RDS je sistem koji omogućava da se digitalni podaci šalju na radio-prijemnike u isto vreme kada i FM signal.

Traffic alert (Upozorenje o saobraćaju) (TA)

Funkcija Traffic alerts (Upozorenja o saobraćaju) prekida reprodukciju radija i medija kako bi obavestila vozača o stanju u saobraćaju.

TA se može podesiti na **On** (Uključeno) ili **Off** (Isključeno) u meniju Settings (Podešavanja). Pogledajte FM, stranica 4.14.

Apple CarPlay

Ako imate kompatibilni Apple iPhone® telefon, McLaren infotejnment sistema (MIS) podržava korišćenje usluge Apple CarPlay®. Priključite kompatibilni Apple uređaj u USB-C utičnicu koja se nalazi u odeljku za odlaganje na centralnoj konzoli. Pogledajte Povezivanje spoljnog uređaja, stranica 4.22.

Kada je kompatibilni uređaj povezan, pritisnite dugme na kraju leve ručke da biste aktivirali glasovni asistent uređaja. Pogledajte Prepoznavanje govora, stranica 4.42.

Za uputstva o tome kako da koristite Apple CarPlay® pogledajte:

<https://support.apple.com/en-gb/HT205634>

Za više informacija o usluzi Apple CarPlay® pogledajte:

<https://www.apple.com/uk/ios/carplay/>

Centralni ekran Telefon

Pregled



McLaren infotejnment sistema (MIS) obezbeđuje funkciju bezbednog upućivanja i prijema poziva bez korišćenja ruku pošto povežete svoj mobilni telefon putem Bluetooth® veze.

Veza vam omogućava pristup kontaktima i istoriji poziva na telefonu.

MIS može da se uključi u konferencijski poziv ako ga povezani telefon podržava, ali ne može da započinje takve pozive.



UPOZORENJE: Nemojte dozvoliti da vas telefon ometa tokom vožnje. Mogli biste da izazovete nesreću.

Mere opreza



UPOZORENJE: Ne pokušavajte da koristite telefon dok se vozilo kreće. Mogla bi da vam popusti pažnja i da izazovete nesreću.



UPOZORENJE: Uvek bezbedno odložite telefon. Neobezbeđeni predmeti mogu postati opasni projektili u slučaju nesreće.



UPOZORENJE: Obavezno isključite telefon u područjima sa visokim rizikom od eksplozije. U ove oblasti spadaju benzinske stanice, skladišta goriva ili hemijske fabrike, kao i mesta gde vazduh sadrži isparenja goriva, hemikalije ili metalnu prašinu. Rad srčanih pejsmejкера ili slušnih aparata se može poremetiti kada se telefon koristi. Proverite sa svojim lekarom ili proizvođačem opreme da biste utvrdili da li je neko ko koristi takve uređaje dovoljno zaštićen od energije visoke frekvencije.

Kompanija McLaren preporučuje da se, kako bi se izbegle potencijalne smetnje, održava minimalna udaljenost od 15 cm (6 in) između antene bežičnog telefona i srčanog pejsmejкера.

Bluetooth®

Bluetooth® je tehnologija kratkog dometa (RF) koja omogućava elektronskim uređajima da međusobno komuniciraju bežično.

MIS može da se koristi zajedno sa kompatibilnim Bluetooth® telefonima.

Sistem MIS podržava Bluetooth® Hands-Free profil 1.6 (HFP 1.6). Ako mobilni telefon povezan sa sistemom takođe podržava ovaj profil, na ekranu možete da prikazete funkcije kao što su merač baterije i jačina signala.

Mobilni telefon mora da se upari i poveže sa sistemom MIS da biste mogli da ga koristite; pogledajte odeljke Uparivanje uređaja, stranica 4.29 i Povezivanje telefona, stranica 4.30.

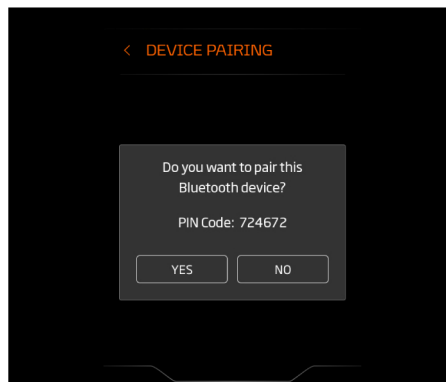
Centralni ekran Telefon

Uparivanje uređaja

1. Prema podrazumevanim vrednostima, Bluetooth® će biti uključen, a McLaren infotejment sistema (MIS) će biti u režimu podložnom otkrivanju. Ako Bluetooth® nije uključen, uključite ga ručno. Pogledajte Bluetooth, stranica 4.09.
2. Koristeći mobilni telefon, izaberite funkciju pretraživanja Bluetooth® uređaja.

i **NAPOMENA:** Na nekim telefonima ovo se naziva novim uparenim uređajem. Za tačan opis pogledajte uputstva za upotrebu svog telefona.

3. Sa liste dostupnih uređaja izaberite stavku „MIS“.
4. MIS će prikazati šifru za prolaz.



5. Izaberite **Yes** (Da) kako biste potvrdili da MIS prikazuje šifru za prolaz koja je ista kao i ona prikazana na telefonu.
6. Izaberite **Pair** (Upari) na telefonu.
7. Prilikom uparivanja nekih uređaja koji podržavaju deljenje internet veze putem tehnologije Bluetooth®, možda ćete morati da izaberete naziv pristupne tačke (APN) koju će vaš uređaj koristiti za pristup internetu.

Izaberite odgovarajuću opciju za svoj uređaj i ugovor.

Deljenje internet veze preko tehnologije Bluetooth® može da se onemogući korišćenjem podešavanja na telefonu.

8. Kada uparite i povežete telefon sa sistemom MIS, on će se povezivati svaki put kada se nađe u dometu.
9. Ako se ne poveže automatski, moraćete ručno da se povežete na MIS koristeći kontrole na mobilnom telefonu.

Uparivanje dodatnih uređaja

Postupak povezivanja dodatnih uređaja je isti kao kod uparivanja prvog telefona. Pogledajte Uparivanje uređaja, stranica 4.29.

Sa sistemom MIS možete da uparite najviše 15 uređaja, ali samo dva mogu da budu povezana odjednom.

i **NAPOMENA:** Ako je maksimalni broj uređaja već povezan sa sistemom MIS, dodatni uređaj se može upariti, ali neće biti povezan. Originalni uređaji će ostati povezani sa sistemom MIS.

Centralni ekran Telefon

Povezivanje telefona

Ako ste već uparili telefon, MIS će se automatski povezivati sa njim svaki put kada se telefon nađe u dometu, osim u slučajevima kada je neki drugi uređaj povezan.

i **NAPOMENA:** Neki telefoni se moraju povezati ručno. Neki telefoni zahtevaju da se veza svaki put odobri. Podesite MIS za autorizovani uređaj na listi uređaja na telefonu da biste to sprečili.

Veza sa telefonom će biti prekinuta kada MIS ili vozilo prestanu sa radom. Automatsko povezivanje može da potraje nekoliko sekundi kada vozilo ili MIS ponovo nastave sa radom.

Upućivanje poziva

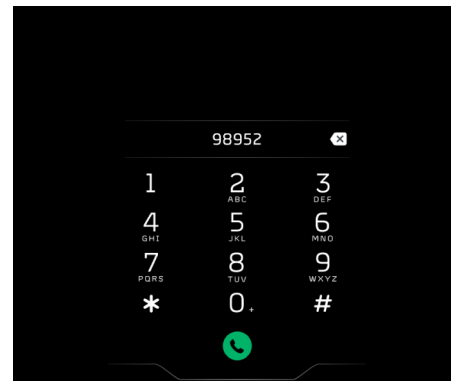


Postoji nekoliko načina za upućivanje poziva, koji su objašnjeni na sledećim stranicama.

Da biste se prebacili na aplikaciju za telefon, dodirnite ikonu Telefon na McLaren infotejment sistema (MIS) početnom ekranu aplikacije ili vidžeta.

i **NAPOMENA:** Ne možete da upućujete pozive kada je McLaren Track Telemetry (MTT) u upotrebi. Da biste uputili poziv, završite MTT sesiju koja je u toku. Svi prihvaćeni dolazni pozivi će zaustaviti snimanje MTT sesije i preusmeriti se na ekran telefona.

Upotreba tastature



1. Na ekranu telefona dodirnite ikonu .
2. Brojevi telefona se mogu uneti pomoću tastature na ekranu.

Centralni ekran Telefon

Ako unesete netačan broj ili cifru, dodirnite ikonu  da biste izbrisali poslednju cifru.

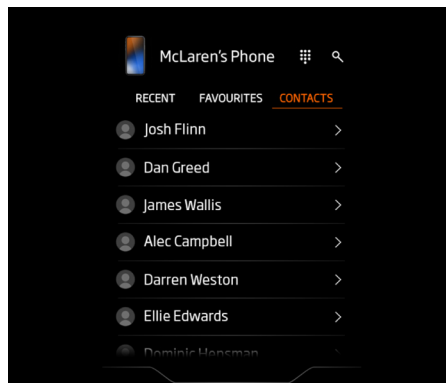
3. Dodirnite ikonu  kada se na ekranu prikaže ceo broj da biste započeli poziv.

i **NAPOMENA:** Krug oko simbola kontakta tokom biranja je žute boje i menja se u zelenu kad je poziv povezan.

4. Dok sistem bira broj moguće je otkazati poziv dodirom na **Prekini poziv** ili na dugme telefona.

i **NAPOMENA:** Zvuk svake reprodukcije medijskog sadržaja ili radija isključuje se dok je poziv u toku.

Korišćenje kontakata



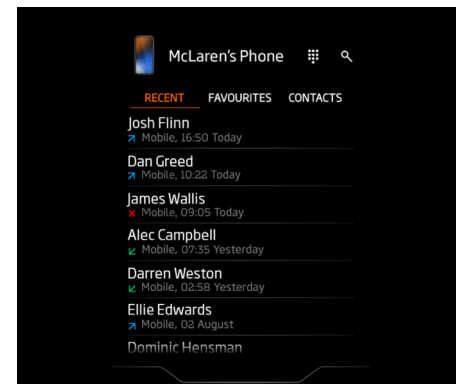
1. Na ekranu telefona dodirnite karticu **CONTACTS** (KONTAKTI).
2. Kada se kontakti prikažu, određena osoba se može pronaći pomeranjem kroz listu.
3. Izaberite kontakt da biste prikazali sve dostupne telefonske brojeve za taj kontakt. Dodirnite željeni broj da biste započeli poziv.

i **NAPOMENA:** Krug oko simbola kontakta tokom biranja je žute boje i menja se u zelenu kad je poziv povezan.

4. Dok sistem bira broj moguće je otkazati poziv dodirom na **Prekini poziv** ili na dugme telefona.

i **NAPOMENA:** Zvuk svake reprodukcije medijskog sadržaja ili radija isključuje se dok je poziv u toku.

Korišćenje istorije poziva



1. Na ekranu telefona dodirnite karticu **RECENT** (NEDAVNO).
2. Lista upućenih, propuštenih i primljenih poziva biće prikazana hronološkim redosledom sa najnovijim pri vrhu.

Centralni ekran Telefon

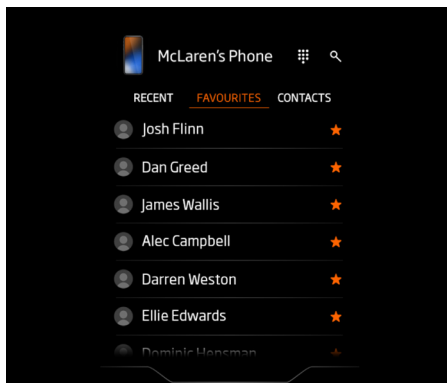
3. Dodirnite željeni kontakt da biste započeli poziv.

i **NAPOMENA:** Krug oko simbola kontakta tokom biranja je žute boje i menja se u zelenu kad je poziv povezan.

4. Dok sistem bira broj moguće je otkazati poziv dodirom na **Prekini poziv** ili na dugme telefona.

i **NAPOMENA:** Zvuk svake reprodukcije medijskog sadržaja ili radija isključuje se dok je poziv u toku.

Favoriti



1. Na ekranu telefona dodirnite karticu Favourites (Omiljeno).
2. Prikazaće se lista vaših omiljenih kontakata.
3. Dodirnite željeni kontakt da biste započeli poziv.

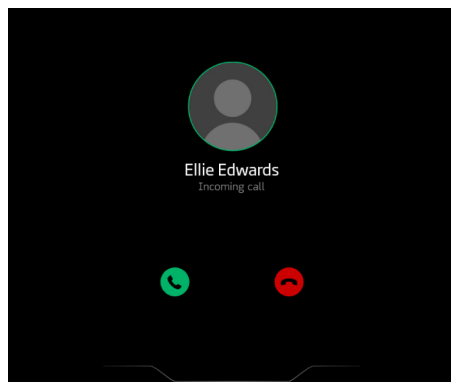
i **NAPOMENA:** Krug oko simbola kontakta tokom biranja je žute boje i menja se u zelenu kad je poziv povezan.

4. Dok sistem bira broj moguće je otkazati poziv dodirom na **Prekini poziv** ili na dugme telefona.

i **NAPOMENA:** Zvuk svake reprodukcije medijskog sadržaja ili radija isključuje se dok je poziv u toku.

Centralni ekran Telefon

Prijem poziva



Kada primite dolazni poziv, McLaren infotejnment sistema (MIS) prikazuje detalje o pozivaocu koji su sačuvani na vašem telefonu i sinhronizovani sa sistemom MIS.

Da biste prihvatili poziv, dodirnite zelenu ikonicu



Da biste odbili poziv, dodirnite crvenu ikonicu



Opcije tokom poziva



Dodirnite ikonicu tastature da biste pokrenuli tastaturu na ekranu i dodirnite je ponovo da biste je sakrili.



Dodirnite ikonicu za isključivanje zvuka da biste onemogućili mikrofon i dodirnite je ponovo da biste ga omogućili.



Dodirnite ikonicu pauze da biste stavili poziv na čekanje.



Dodirnite ikonicu plusa da biste dodali još jednog pozivaoca. Izaberite kontakt sa liste kontakata i započnite konferencijski poziv.



Dodirnite ikonicu za spajanje da biste spojili dva poziva u konferencijski poziv. Ikonica spajanja zamenjuje ikonicu plusa kada je opcija dostupna.



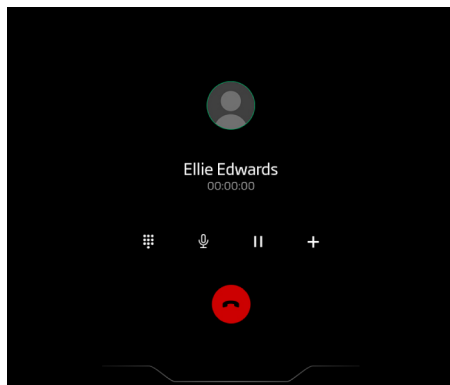
Dodirnite ikonicu za prebacivanje na telefon da biste prebacili poziv na slušalicu telefona i dodirnite prebaci na zvučnike da biste prebacili poziv nazad.

Pritisnite dugme početka da biste videli početni ekran tokom telefonskog poziva. Možete pristupiti drugim funkcijama McLaren infotejnment sistema (MIS) u toku poziva. Trenutni poziv će biti umanjen u vrhu ekrana.

Centralni ekran Telefon

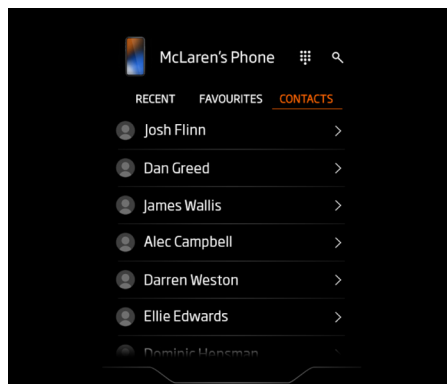
Završavanje poziva

Dodirnite **End Call** (Završi poziv) da biste završili telefonski poziv. Ekran će se vratiti na meni telefona.



 Da biste prekinuli poziv dok gledate drugi ekran sistema, u vrhu ekrana dodirnite crvenu ikonicu za završetak poziva pored ekrana poziva koji je u toku.

Kontakti



1. Na ekranu telefona dodirnite karticu Contacts (Kontakti).

 **NAPOMENA: U zavisnosti od modela telefona, ako je slika kontakta sačuvana na telefonu, prikazuje se na ekranu uz ime kontakta.**

2. Ako se lista kontakata proteže dalje od dubine jednog ekrana, pomerajte se gore-dole po listi prevlačenjem prsta nagore ili nadole po ekranu.

3. Možete i da tražite kontakt pomoću tastature na ekranu. Pogledajte Pretraživanje, stranica 4.35.
4. Izaberite kontakt da biste videli sve dostupne informacije za taj kontakt.

 **NAPOMENA: U zavisnosti od modela telefona, ako je slika kontakta smeštena na telefonu, prikazaće se na ekranu tokom poziva ukoliko su kontakti sinhronizovani sa sistemom MIS.**

5. Dodirnite željeni broj da biste započeli poziv.

 **NAPOMENA: Krug oko simbola kontakta tokom biranja je žute boje i menja se u zelenu kad je poziv povezan.**

6. Dok sistem bira broj, može se otkazati poziv dodirom na **End Call** (Prekini poziv) ili na dugme telefona.

 **NAPOMENA: Zvuk svake reprodukcije medijskog sadržaja ili radija isključuje se dok je poziv u toku.**

Centralni ekran Telefon

- i** **NAPOMENA:** Da biste kontakt označili kao omiljeni, dodirnite ☆. Dodirnite ☆ da biste ga uklonili iz favorita.

Pretraživanje

1. Pritisnite ikonu  na kartici kontakata.
2. Pomoću tastature na ekranu unesite najmanje jedan znak da biste filtrirali prikazane kontakte.
Ako unesete netačan broj ili cifru, dodirnite ikonu  da biste izbrisali poslednju cifru.
3. Izaberite kontakt da biste prikazali sve dostupne telefonske brojeve za taj kontakt. Dodirnite željeni broj da biste započeli poziv.

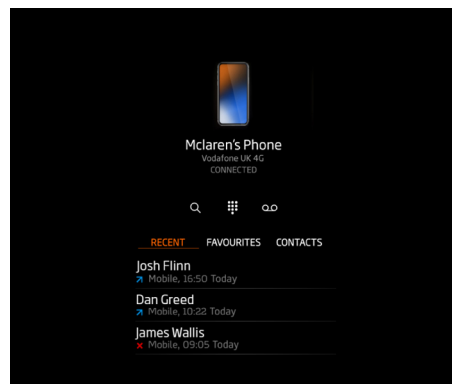
- i** **NAPOMENA:** Krug oko simbola kontakta tokom biranja je žute boje i menja se u zelenu kad je poziv povezan.

- i** **NAPOMENA:** U zavisnosti od modela telefona, ako je slika kontakta smeštena na telefonu, prikazaće se na ekranu tokom poziva ukoliko su kontakti sinhronizovani sa sistemom MIS.

4. Dok sistem bira broj moguće je otkazati poziv dodirom na **Prekini poziv** ili na dugme telefona.

- i** **NAPOMENA:** Zvuk svake reprodukcije medijskog sadržaja ili radija isključuje se dok je poziv u toku.

Govorna pošta



Da biste postavili prečicu za govornu poštu, dodirnite ikonu  i sledite uputstva na ekranu.

Da biste promenili sačuvanu prečicu za govornu poštu, dodirnite i zadržite ikonu  i sledite uputstva na ekranu.

Dodirnite ikonu  da biste se povezali sa govornom poštom.

Centralni ekran

Navigacija

Pregled



Navigacijski sistem koristi signale satelita globalnog sistema za pozicioniranje (GPS) zajedno sa podacima iz senzora vozila i kartografskim podacima smeštenim u sistemu McLaren infotejment sistema (MIS) kako bi odredio preciznu lokaciju vozila.

Pomoću tih podataka sistem može da izradi optimalnu rutu do vašeg odredišta, uzimajući u obzir sve preferencije putovanja koje ste postavili.

Izrada specifičnih ruta postiže se pomoću menija na ekranu i kontrola sistema MIS da biste napravili svoje odabire. Tako će vaša ruta na karti biti istaknuta.

Nakon što započnete putovanje, informacije o skretanju prikazane su na ekranu centralnom infotejment ekranu osetljivom na dodir i dopunjene su glasovnim navođenjem po potrebi na odgovarajućim tačkama tokom putovanja.

Ako znatno skrenete od planirane rute, sistem automatski ponovo izračunava alternativnu rutu do odredišta.

Bezbednost



UPOZORENJE: Radi vlastite sigurnosti pazite da vas tokom upotrebe navigacijskog sistema ništa ne odvlači pažnju od vožnje. Pročitajte sigurnosne poruke koje se prikazuju kada prvi put uđete u navigacijski sistem nakon uključivanja paljenja i pridržavajte ih se.

Uvek se moraju poštovati nacionalni zakoni o drumskom saobraćaju i saobraćajni znakovi.

Zapamtite da je svrha navigacijskog sistema da vam pomogne u određivanju optimalne rute. Nikad ga ne smete smatrati kao pomoć pri smanjenoj vidljivosti.

GPS signali se mogu prekidati tokom putovanja kroz tunele ili u situacijama u kojima bi GPS signal mogao biti blokiran. Navigacija će se nastaviti na ruti dok se ne vrati GPS signal.

Greške u položaju vozila takođe su moguće u opisanim uslovima kao i onda kada se dogodi nešto od sledećeg:

- vožnja unutar zgrade, npr. garaže na više spratova
- putovanje po putu uz koji vrlo blizu postoji paralelni put

- za rotiranje vozila koristi se obrtna platforma
- vozilo je prevezeno na drugu lokaciju

Centralni ekran

Navigacija

Upotreba navigacije



Dodirnite ikonu Navigacija na početnom ekranu sistema McLaren infotejnment sistema (MIS).

Kada prvi put pristupite navigaciji nakon uključivanja paljenja, MIS prikazuje poruke sa sigurnosnim upozorenjima. Pročitajte te poruke.

Poruke sa upozorenjem će automatski nestati nakon što se završi učitavanje navigacijskog sistema.

Karta koja prikazuje trenutnu lokaciju prikazuje se na ekranu centralnom infotejnment ekranu osjetljivom na dodir.



Lokacija i smer putovanja automobila se prikazuju kao strelica na ekranu.

Da biste se kretali po prikazanoj oblasti mape, dodirnite ekran i lagano pomerajte prst u bilo kom smeru da biste se kretali po mapi.

Dodirnite  da biste pristupili opcijama za podešavanje destinacije. Pogledajte Postavljanje odredišta, stranica 4.38.

MIS ima višedodirni ekran koji omogućava lako uvećavanje i smanjivanje bez korišćenja pincetnih pokreta. Dodirnite ekran palcem i kažiprstom i približite ih da biste smanjili, udaljite ih da biste ponovo uvećali prikaz.

Za uvećavanje i umanjivanje moguće je koristiti i ikone + i -.

Dodirnite  da biste ekran centralni na svojoj trenutnoj lokaciji.

Detalji na ekranu će se menjati u zavisnosti od podešavanja zumiranja. Na primer, nazivi ulica i neke tačke od interesa (POI) prikazivaće se kada je prikaz uvećan, ali ne i kada je umanjen.

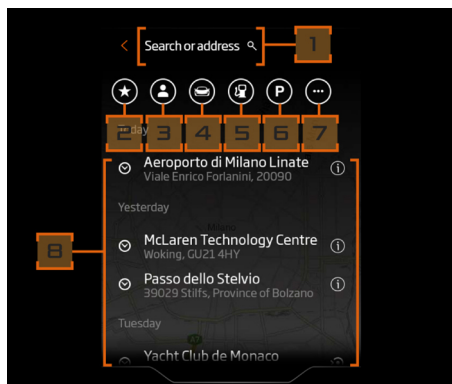
Ekran će takođe automatski povećavati ili smanjivati unapred definisane nivoe u zavisnosti od brzine vozila.

Boja ekrana će se automatski menjati između dnevnog i noćnog režima radi lakšeg pregledanja na osnovu vremena.

Centralni ekran

Navigacija

Postavljanje odredišta



1. Pretraživanje ili adresa, stranica 4.38
2. Favoriti, stranica 4.38
3. Kontakti, stranica 4.38
4. McLaren prodavci, stranica 4.38
5. Benzinske pumpe, stranica 4.38
6. Parking, stranica 4.38
7. Dodatne kategorije pretraživanja, stranica 4.38
8. Prethodna odredišta, stranica 4.38
9. Upotreba ekrana, stranica 4.39

4.38

10. Pregled rute, stranica 4.39

Pretraživanje ili adresa



Dodirnite Pretraživanje ili Adresa da biste uneli mesto, grad ili naziv ulice.

Favoriti



Dodirnite ikonu favorita da biste pregledali svoja omiljena odredišta. Dodirnite adresu da biste je postavili kao novo odredište.

Kontakti



Dodirnite ikonu kontakata da biste pregledali podatke o adresi sačuvane u kontaktima. Dodirnite adresu da biste je postavili kao novo odredište.

McLaren prodavci



Dodirnite ikonu McLaren da biste locirali najbližeg McLaren prodavca. Prikazuje se lista McLaren prodavaca sa najbližim od njih na vrhu liste. Dodirnite adresu da biste je postavili kao novo odredište.

Benzinske pumpe



Dodirnite ikonu goriva da biste locirali najbližu benzinsku pumpu. Prikazuje se lista benzinskih pumpi sa najbližom od njih na vrhu liste. Dodirnite adresu da biste je postavili kao novo odredište.

Parking



Dodirnite ikonu parkinga da biste locirali najbliže parkirište. Prikazuje se lista parkirišta sa najbližim od njih na vrhu liste. Dodirnite adresu da biste je postavili kao novo odredište.

Dodatne kategorije pretraživanja



Dodirnite dodatnu ikonu da biste videli dodatne kategorije pretraživanja. Ovu funkciju koristite za pretraživanje tačke od interesa, uključujući: aerodrome, bankomate, hotele, bolnice i prodavnice.

Prethodna odredišta

Prethodna odredišta se prikazuju na listi poredana po datumima. Dodirnite prethodno odredište da biste ga postavili kao svoje novo odredište.

Centralni ekran

Navigacija

Upotreba ekrana

Ručno se pomerajte po karti dok se ona ne prikaže u najefikasnijoj razmeri za lociranje opšteg područja vašeg odredišta.

Dodirnite kartu da biste označili željeno odredište.

Pregled rute

Nakon izbora odredišta prikazuje se pregled sa istaknutom rutom. Duž istaknute rute biće prikazan vaš početni položaj, trenutni položaj, sve tačke na putu i vaše odredište.

Izaberite  da biste sačuvali odredište kao favorit ili **Idi!** da biste započeli navigaciju.

Centralni ekran

Zvuk

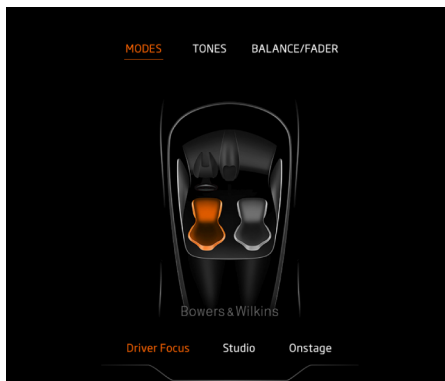
Pregled



Dodirnite ikonu zvuka da biste prikazali ekran sa podešavanjima zvuka.

i NAPOMENA: Dostupna podešavanja zvuka zavisice od opcija zvuka kojima je opremljeno vaše jedinstveno vozilo.

Podešavanja zvuka se primenjuju na sve funkcije sistema McLaren infotainment sistema (MIS).



Predite prstom preko vrha ekrana da biste izabrali neku od sledećih opcija:

- Režimi, stranica 4.40
- Tonovi, stranica 4.40
- Balans/utišavanje, stranica 4.41

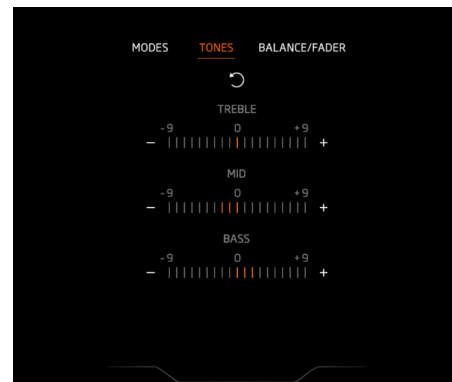
Režimi

Postoje 3 unapred postavljena režima zvuka.

- Fokus vozača – optimizovano slušanje za sedište vozača.
- Studio – verni zvuk. Kako je izvođač zamislio. Ovo je podrazumevani režim.

- Na pozornici – okruženje prostornog zvuka.

Tonovi



 Dodirnite ikonu za resetovanje da biste trenutno prikazana podešavanja vratili na njihove podrazumevane vrednosti.

Visoki tonovi

Dodirnite ikonu + ili - pored visokih tonova da biste postigli željeni kvalitet reprodukcije zvuka. Raspon je od 0 do +9 ili od 0 do -9 u koracima od 1.

Centralni ekran

Zvuk

Sred.

Dodirnite ikonu + ili - pored srednje visokih tonova da biste postigli željeni zvuk iz zvučnika. Raspon je od 0 do L9 ili od 0 do R9 u koracima od 1.

Duboki tonovi

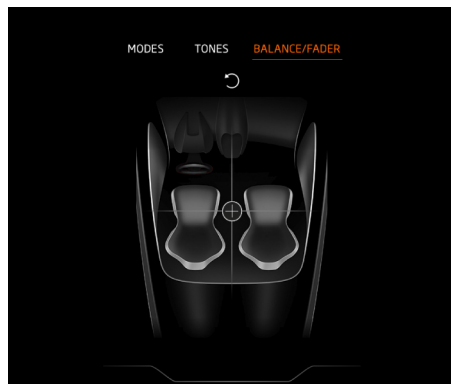
Dodirnite ikonu + ili - pored dubokih tonova da biste postigli željeni kvalitet reprodukcije zvuka. Raspon je od 0 do +9 ili od 0 do -9 u koracima od 1.

Balans/utišavanje

Dodirnite i povucite nišan da biste prilagodili bas i utišavanje.



Dodirnite ikonu za resetovanje da biste trenutno prikazana podešavanja vratili na njihove podrazumevane vrednosti.



Centralni ekran

Prepoznavanje govora

Pregled



Mobilni telefon mora biti povezan sa McLaren infotejnment sistema (MIS) pre nego što ćete moći da koristite funkciju prepoznavanja govora, pogledajte Uparivanje uređaja, stranica 4.29, Povezivanje spoljnog uređaja, stranica 4.22 i Apple CarPlay, stranica 4.27.

Pritisnite dugme na kraju leve upravljačke ručice da biste aktivirali funkciju prepoznavanja govora na povezanom uređaju.

- i** **NAPOMENA:** Nivo funkcionalnosti koju pruža funkcija prepoznavanja govora zavisice od povezanog uređaja.
- i** **NAPOMENA:** Bilo koja aktivnost unosa komfora mora biti završena pre nego što se može koristiti prepoznavanje glasa.

Centralni ekran McLaren Track Telemetry

Pregled

-  **UPOZORENJE:** Radi vlastite sigurnosti pazite da vam tokom upotrebe bilo kog od ovih sistema ništa ne odvlači pažnju od vožnje.
-  **UPOZORENJE:** McLaren telemetrija praćenja namenjena je samo upotrebi na stazi. Vozač je odgovoran za kontinuiranu sigurnost i usklađenost.
-  **UPOZORENJE:** McLaren telemetrija praćenja može se koristiti na putu, a namenjena je za snimanje video zapisa tako da dodatne spoljne kamere nisu potrebne. Vozač je odgovoran za kontinuiranu sigurnost i usklađenost.

McLaren telemetrija praćenja pruža tempirano snimanje podataka i grafičku vizuelizaciju na stazi ili na putu.

Tokom snimanja grafički prikazi se pokazuju za tempirane podatke i karte praćenja.

Odvijanje praćenja se može pregledati u pregledaču za analizu u kom možete da reprodukujete sesiju, prikazujete vreme etape (podeljena na sektore), reprodukovanje kamere, podatke i postignuća.

Prilagođene karte staze ili putevi se kreiraju automatski i mogu se ručno uređivati. Za svako mesto podržano je nekoliko izgleda ili konfiguracija.

Svacom snimku se mogu pridružiti različiti vozači.

Otvaranje aplikacije



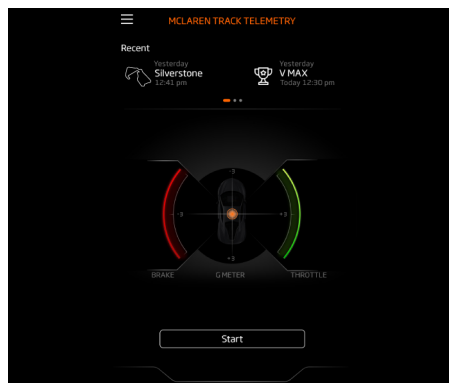
1. Izaberite Telemetrija praćenja na početnom ekranu sistema McLaren infotejnment sistema (MIS).
2. Pročitajte i prihvatite izjavu o odricanju od odgovornosti.

Iako se McLaren Track Telemetry može koristiti na putu, ona je namenjena za upotrebu na stazi. Vozač je odgovoran za kontinuiranu sigurnost i usklađenost.

Centralni ekran McLaren Track Telemetry

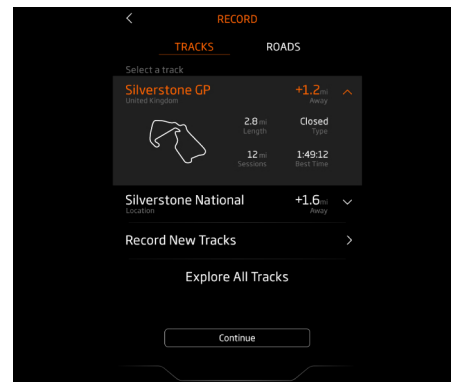
i **NAPOMENA:** Kada je McLaren Track Telemetry u upotrebi, telefon nije dostupan. Sesiju morate završiti pre upućivanja telefonskog poziva. Ako povezani telefon prima poziv, McLaren Track Telemetry će prestati da snima.

Postavljanje



Otvorite McLaren Track Telemetry i izaberite **Start** da biste podesili sesiju.

Izbor staze/puta



1. Izaberite stazu ili put, snimite novu stazu ili izaberite **Istraživanje svih staza** kako biste u biblioteci izabrali novu stazu.

i **NAPOMENA:** Lista staza je dinamička i razlikovaće se u zavisnosti od vaše lokacije, sa najbližom stazom na vrhu liste.

Ako GPS nije dostupan, neće biti navedena nijedna staza.

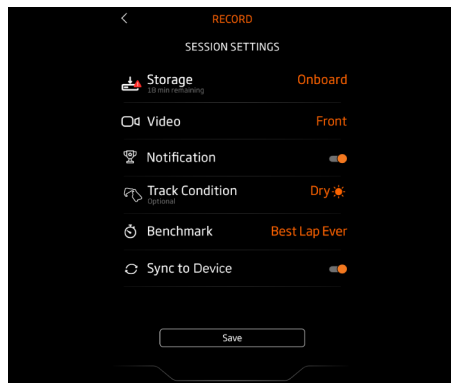
i **NAPOMENA:** Moguće je snimanje zatvorenog kruga i brdske staze.

Centralni ekran McLaren Track Telemetry

i **NAPOMENA:** McLaren Track Telemetry će prepoznati samo zatvoreno kolo.

- Izaberite **Continue** (Nastavi) da biste dodatno postavili sesiju.

Podešavanje sesije



Odaberite željene opcije za sesiju:

- Skladište** – Prilikom povezivanja sa McLaren infotejment sistema (MIS) memorijom, za povezani USB uređaj pogledajte USB utičnice, stranica 5.16 ili za povezani telefon pogledajte Uparivanje uređaja, stranica 4.29.
- Video** – izaberite koje će se video kamere koristiti za sesiju.
- Obaveštenje** – dodirnite za prebacivanje funkcije između **Uključeno** ili **Isključeno**.
- Stanje staze** – opciono podešavanje za opis stanja staze.
- Referentna vrednost** – izaberite vreme etape da biste ga uporedili sa trenutnom etapom.
- Sinhronizacija sa uređajem** – dodirnite za prebacivanje funkcije između **Uključeno** ili **Isključeno**. Kada je **Uključena**, podaci o sesiji će se automatski sinhronizovati sa izabranim uređajem za **Skladištenje**.

Izaberite **Sačuvaj** da biste sačuvali svoja podešavanja i pokrenuli sesiju.

Vožnja

Kada sesija počne, možete videti ključne podatke na oba ekranu za vozača, pogledajte McLaren Track Telemetry (MTT), stranica 3.13 i McLaren infotejment sistema (MIS).

Tabela vremena etape

SILVERSTONE NATIONAL

	Time	Delta	Lap
TB	01:30.09	+01:10.08	88
PB [12]	01:30.09		
Lap	Time	+/-	
18	0:30.09	-7.75	
17	0:29.02	+10.75	
16	0:29.54	-2.00	
15	0:28.59	-0.92	
14	0:29.59	-0.42	

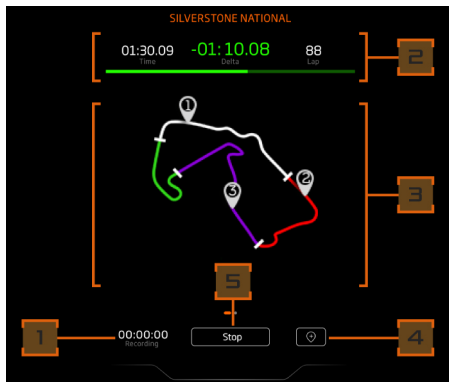
00:00:00
Recording

Stop

Pređite prstom sa opcije „Prikaz snimanja uživo/etapa“ da biste videli vremena etape sa istaknutim razlikama. Vremena etape prikazana su po redosledu tako da se najnovije nalazi na vrhu.

Centralni ekran McLaren Track Telemetry

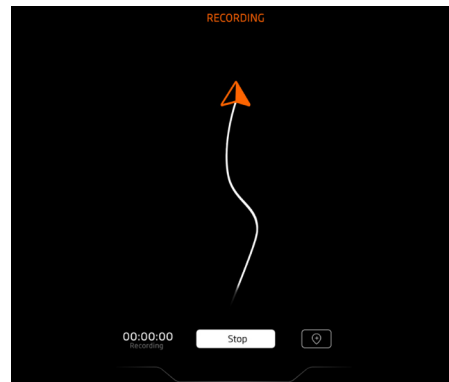
Snimanje etape



1. Ukupno vreme snimanja sesije prikazano je na dnu ekrana.
2. Vaše trenutno vreme etape, razlika uživo i ukupan broj etapa prikazani su na vrhu ekrana. Razlika je šifrovana bojom kako bi označila da li je vreme etape iznad ili ispod ciljnog vremena.

3. Izgled staze prikazan je u središtu ekrana koji prikazuje položaj vozila uživo i bojom šifrovane delove staze povezane sa razlikom vremena. Dodirnite središte ekrana da biste menjali prikaz između 3D i 2D. Prikaz na ekranu za vozača može se promeniti iz 3D u 2D povlačenjem leve ručice.
4. Koristite prikazanu ikonu da biste spustili marker koji se može lako locirati prilikom analiziranja podataka. Markeri se mogu spuštati pomoću leve ručice.
5. Dodirnite **Zaustavi** za prelazak na stranicu rezimea sesije.

Snimanje puta



Ovaj prikaz pokazuje put nacrtan iza vozila. Vremena etapa su onemogućena.

Završavanje sesije

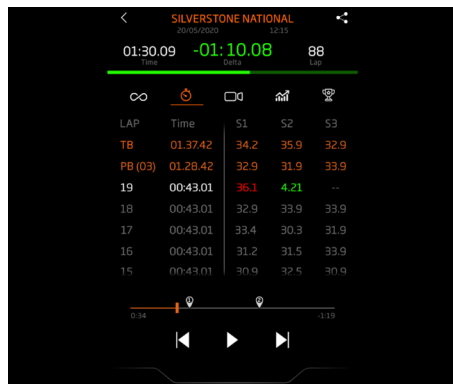
Pritisnite **Završi** da biste završili snimanje i prikazali rezime sesije. Zatim možete odlučiti da završite sesiju ili nastavite da snimate.

Centralni ekran

McLaren Track Telemetry

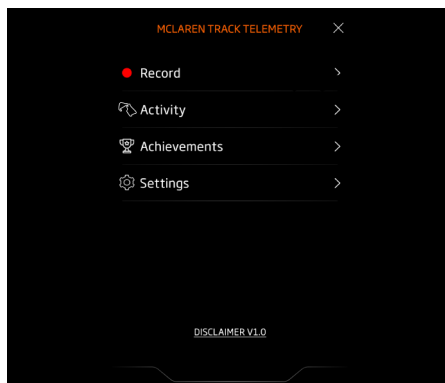
Pregled podataka

i **NAPOMENA:** McLaren Track Telemetry ima odlične alate za analizu.



Da biste otvorili sesiju za analizu:

1. Pritisnite da biste otvorili analizu.



2. Izaberite **Aktivnost**.
3. Možete da tražite određenu sesiju ili da promenite redosled snimljenih sesija. Odaberite stazu i sesiju.
4. Da biste pregledali podatke i video snimke, koristite kartice i kontrole.

Za pomeranje po sesiji koristite kontrole na ekranu.

Za pomeranje u okviru etape pritisnite relevantni deo staze ili pritisnite ili da biste se pomerali napred ili nazad po etapi.

Uvoz telemetrijskih podataka

i **NAPOMENA:** Podaci o sesiji i staze koje je kreirao korisnik mogu se deliti među vozilima.

Uvoz podataka s USB uređaja

1. USB uređaj za skladištenje umetnite u jedan od USB priključaka u vozilu. Pogledajte USB utičnice, stranica 5.16.
2. Podatke o sesiji će otkriti aplikacija, a obaveštenje će se prikazati na vrhu ekrana. Izaberite stazu ili podatke o sesiji za uvoz.

i **NAPOMENA:** Nećete moći da izaberete podatke koji su preveliki za raspoloživi prostor na McLaren infotejment sistema (MIS).

3. Pritisnite **Uvezi** da biste uvezli podatke sa USB uređaja za skladištenje.

Uvoz putem Wi-Fi veze

1. Povežite uređaj da biste sa njega uvezli podatke, pogledajte Wi-Fi, stranica 4.09.
2. Sledite uputstva na povezanom uređaju.

Centralni ekran

McLaren Track Telemetry

Izvoz telemetrijskih podataka



NAPOMENA: Podaci o sesiji i staze koje je kreirao korisnik mogu se deliti među vozilima.

1. USB uređaj za skladištenje umetnite u jedan od USB priključaka u vozilu. Pogledajte USB utičnice, stranica 5.16.
2. Umesto toga, povežite uređaj putem Wi-Fi veze. Pogledajte Wi-Fi, stranica 4.09.
3. Dodite do podataka o sesiji za izvoz. Pogledajte Pregled podataka, stranica 4.47.
4. Dodirnite ikonu
5. Izaberite uređaj na koji ćete izvesti podatke, a zatim pratite uputstva na ekranu.

Uređivanje staze

Uskladištene staze je moguće uređivati pomoću sistema McLaren infotejment sistema (MIS), pritisnite i izaberite željenu stazu.

Stavke koje se mogu uređivati su sledeće:

- Naziv staze
- položaj početka/završetka
- smer staze
- sektori (broj i položaj)

Centralni ekran povezani automobil

sistem e-poziva (eCall)

i **NAPOMENA:** sistem e-poziva funkcioniše samo na podržanim tržištima.

sistem e-poziva koji se zasniva na službi 112 za hitne slučajeve moguće je aktivirati automatski i ručno:

Pogledajte Automatski SOS hitni pozivi, stranica 4.49.

Pogledajte Ručni SOS hitni pozivi, stranica 4.49.

U oba slučaja odgovarajuće hitne službe šalju se na lokaciju vozila na osnovu sledećih podataka koje je prikupio i obradio sistem:

- Poslednje tri lokacije vozila i smer kretanja.
- Datoteka evidencije automatske aktivacije sistema i njen vremenski pečat.
- Informacije o vozilu, kao što je identifikacijski broj vozila (VIN), vrsta propulzije i boja.
- Svi dodatni podaci.

Ako sistem e-poziva ima grešku, žuto svetlo koje se nalazi na SOS dugmetu za pozivanje ostaje upaljeno. Poruka upozorenja se takođe pojavljuje na ekranu za vozača.

Automatski SOS hitni pozivi

U slučaju nezgode u kojoj se aktiviraju vazdušni jastuci, poziv se automatski upućuje hitnim službama.

i **NAPOMENA:** Kada se SOS hitni poziv poveže, može ga prekinuti samo operater hitne službe.

Ručni SOS hitni pozivi



Pritisnite i dve sekunde zadržite dugme hitnog SOS poziva da biste ručno pokrenuli hitni poziv.

Poziv se može otkazati, pre uspostavljanja veze sa operaterom, ponovnim pritiskom dugmeta SOS hitnog poziva.

i **NAPOMENA:** Kada se SOS hitni poziv poveže, može ga prekinuti samo operater hitne službe.

i **NAPOMENA:** Ručni SOS pozivi moraju se upućivati samo u hitnom slučaju.

Rezervna baterija sistema e-poziva

Rezervna baterija održava celoviti rad sistema e-poziva u slučaju da je akumulator od 12 V vozila isključen ili onemogućen. Ako sistem e-poziva ima rezervnu bateriju koju je potrebno zameniti, poruka upozorenja se pojavljuje na ekranu za vozača. Obratite se McLaren prodavcu za zamenu baterije.

EU 112 informacije za e-poziv

Usluga e-poziva koja se zasnivaju na službi 112 je javna usluga od opšteg interesa i besplatno je dostupna.

Centralni ekran povezani automobil

Svaka obrada ličnih podataka putem sistema e-poziva koji se zasniva na službi 112 u vozilu u skladu je sa pravilima o zaštiti ličnih podataka navedenih u Direktivi 2002/58/EZ i u Uredbi (EU) 2016/679 Evropskog parlamenta i Veća i posebno se treba zasnivati na nužnosti zaštite vitalnih interesa pojedinaca u skladu sa Uredbom (EU) 2016/679.

Obrada takvih podataka je strogo ograničena na svrhu rešavanja hitnih e-poziva upućenih na jedan evropski broj za hitne službe 112.

Primaoci podataka koje je obradio sistem e-poziva koji se zasniva na službi 112 su relevantne javne pristupne tačke sigurnosnog poziva zemlje na čijoj su teritoriji locirani da bi prvi primili i rešavali e-pozive na jedan evropski broj za hitne službe.

Sistem e-poziva koji se zasniva na službi 112 osmišljen je tako da osigura nedostupnost podataka koji se nalaze u memoriji sistema izvan njega pre aktiviranja e-poziva.

Sistem e-poziva koji se zasniva na službi 112 osmišljen je tako da osigura nemogućnost praćenja i podvrgavanja kontinuiranom praćenju u normalnom radnom stanju.

Sistem e-poziva koji se zasniva na službi 112 osmišljen je tako da osigura da se podaci koji se nalaze i internoj memoriji sistema automatski i kontinuirano uklanjaju.

Podaci o lokaciji vozila stalno se prepisuju u internoj memoriji sistema kako bi se kontinuirano zadržavale maksimalno tri poslednje lokacije vozila za normalno funkcionisanje sistema.

Zapisnik podataka o aktivnosti u sistemu e-poziva koji se zasniva na službi 112 u vozilu zadržava se samo onoliko dugo koliko je potrebno radi ostvarivanja svrhe rešavanja hitnih slučajeva i nikada duže od 13 sati od trenutka upućivanja hitnog poziva.

Lice na koje se podaci odnose (vlasnik vozila) ima pravo da pristupa podacima i, kako je primereno, da zahteva ispravljanje, brisanje ili blokiranje podataka koji se odnose na njega, ako obrada podataka nije u skladu sa odredbama Uredbe (EU) 2016/679. Svaka treća strana kojoj su podaci otkriveni mora biti obaveštena o takvom ispravljanju, brisanju ili blokiranju koje je provedeno u skladu sa tom Uredbom, osim ako se to pokaže nemogućim ili zahteva nerazmeran napor.

Lice na koje se podaci odnose ima pravo da se žali nadležnom telu za zaštitu podataka ako smatra da su, kao rezultat obrade njegovih podataka, njegova prava povređena.

Centralni ekran povezani automobil

HomeLink

-  **UPOZORENJE:** Ne koristite HomeLink® s otvaračem garažnih vrata koji nema sigurnosno zaustavljanje i reverzibilnu funkciju.
-  **UPOZORENJE:** Ne koristite HomeLink® sa otvaračem garažnih vrata koji je proizveden pre aprila 1982.
-  **UPOZORENJE:** Prilikom programiranja funkcije HomeLink® za otvarač garažnih ili vrata kapije pazite da područje bude bez osoba i predmeta. Može doći do oštećenja ili telesne ozlede jer se kapija ili garažna vrata tokom programiranja aktiviraju.
-  **UPOZORENJE:** Pre programiranja funkcije HomeLink® pazite da su osobe i predmeti sklonjeni sa puta, a vozilo parkirajte van garaže.

 **UPOZORENJE:** Ispusni sistem vozila sadrži ugljen-monoksid koji je opasan gas. Ne ostavljajte motor vozila uključen dok programirate HomeLink. Ispusni gas može dovesti do ozbiljne povrede ili smrtnog ishoda. Prilikom programiranja otvarača garažnih vrata preporučuje se da vozilo parkirate van garaže.

 **NAPOMENA:** Radi što tačnijeg programiranja preporučuje se da postavite novu bateriju u daljinski upravljač garažnih vrata.

 **NAPOMENA:** Ako vaš otvarač garažnih vrata koristi promenljivi kôd, možda će vam trebati merdevine ili drugi čvrsti siguran uređaj da dohvatite dugme Učenje, Pametno ili Programiranje kasnije tokom programiranja.

Za više informacija i uputstva za programiranje specifične za uređaj posetite veb lokaciju HomeLink.com ili youtube.com/user/HomeLinkGentex.

HomeLink® bežični sistem upravljanja zamenjuje do tri daljinska upravljača. HomeLink® se može koristiti za aktiviranje uređaja kao što su pogoni na kapijama, otvarači garažnih vrata, brave ulaznih vrata, sigurnosni sistem i osvetljenje u domu.

Programiranje jednog HomeLink dugmeta

 **UPOZORENJE:** Prilikom programiranja otvarača garažnih vrata ili upravljača kapije preporučuje se isključivanje uređaja tokom postupka programiranja. To sprečava moguće oštećenje otvarača garažnih vrata ili upravljača kapije od ponavljanja rada.

 **NAPOMENA:** Napominjemo da se uputstva u nastavku primenjuju na većinu uređaja kompatibilnih sa funkcijom HomeLink®. Za neke HomeLink® aplikacije ili HomeLink® kompatibilne sisteme potrebne su malo drugačija uputstva, za informacije o kompatibilnim uređajima i video zapisima sa uputstvima posetite veb lokaciju: www.homelink.com.

Centralni ekran povezani automobil

- i** **NAPOMENA:** Otvarači vrata proizvedeni posle 1995. mogu biti opremljeni zaštitom sa promenljivim kodom. U tom slučaju pogledajte uputstva proizvođača.



1. Pre početka programiranja obrišite svoj HomeLink®, pogledajte Čišćenje HomeLink dugmadi, stranica 4.54.
2. Pritisnite HomeLink® dugme koje želite da programirate, (1), (2) ili (3). HomeLink® indikatorsko svetlo (4) počće sporo da treperi.

3. Pozicionirajte daljinski upravljač otvarača garažnih vrata 2 – 8 cm (1 – 3 inča) udaljen od unutrašnjeg retrovizora.
4. Pritisnite i zadržite dugme na daljinskom upravljaču garažnih vrata dok HomeLink® indikatorsko svetlo (4) promeni treperenje u postojano svetlo ili brzo treperenje.

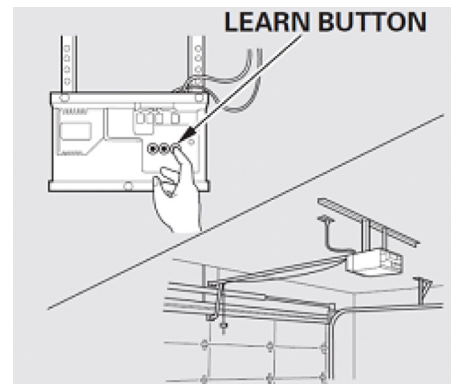
- i** **NAPOMENA:** Promena treperenja označava da je naučen signal frekvencije.

- i** **NAPOMENA:** Neki sistemi daljinskih uređaja zahtevaju da ručovalac pritiska i otpušta dugme na daljinskom upravljaču otvarača garažnih vrata svakih 2 – 10 sekundi tokom programiranja.

5. Dva do tri puta pritisnite programirano HomeLink® dugme. Ako imate uređaj sa fiksnim kodom, HomeLink® indikatorsko svetlo (4) postojano će svetleti, programiranje je dovršeno, a garažna vrata treba da se aktiviraju.

Ako vaša garažna vrata ne funkcionišu, a indikatorsko svetlo brzo treperi, verovatno imate uređaj sa promenljivim kodom i trebalo bi da nastavite sa Programiranje uređaja sa promenljivim kodom, stranica 4.52.

Programiranje uređaja sa promenljivim kodom



- i** **NAPOMENA:** Druga osoba možda može brže i lakše da obavi sledeće korake. Sledeći koraci su vremenski vrlo ograničeni i možda će biti potrebno da ih nekoliko puta ponovite.

1. Locirajte dugme **Učenje, Pametno** ili **Programiranje** na jedinici glave motora lociran na prijemniku otvarača garažnih vrata. Pogledajte priručnik otvarača garažnih vrata da biste identifikovali dugme.

Centralni ekran povezani automobil

2. Pritisnite i otpustite dugme **Učenje**, **Pametno** ili **Programiranje**. U načelu, imate 20 sekundi za iniciranje sledećeg koraka.
3. U roku 20 sekundi vratite se do vozila i pritisnite i otpustite programirano HomeLink® dugme do tri puta da biste uređaj aktivirali. Ako se uređaj aktivira, programiranje je dovršeno.

Programiranje dodatnih HomeLink dugmadi

Ponavljanje koraka od **2** do **5** iz Programiranje jednog HomeLink dugmeta, stranica 4.51.

Reprogramiranje jednog HomeLink dugmeta

Kada se izvrši sledeći postupak, dugmadi koja su već programirana za uređaje mogu se prepisati.



1. Pritisnite i zadržite HomeLink® dugme koje želite da reprogramirate, **(1)**, **(2)** ili **(3)**. HomeLink® indikatorsko svetlo **(4)** počće sporo da treperi.
2. Dok nastavite držati pritisnut HomeLink® dugme, pozicionirajte daljinski upravljač otvarača garažnih vrata 2 – 8 cm (1 – 3 inča) udaljen od unutarnjeg retrovizora, a zatim pritisnite i zadržite dugme na daljinskom upravljaču garažnih vrata dok HomeLink® indikatorsko svetlo **(4)** ne promeni treperenje u postojano svetljenje ili brzo treperenje.

i **NAPOMENA:** Promena treperenja označava da je naučen signal frekvencije.

i **NAPOMENA:** Neki sistemi daljinskih uređaja zahtevaju da rukovalac pritiska i otpušta dugme na daljinskom upravljaču otvarača garažnih vrata svakih 2 – 10 sekundi tokom programiranja.

3. Pritisnite programirani HomeLink® dugme i pratite HomeLink® indikatorsko svetlo **(4)**.

Ako indikatorsko svetlo **(4)** postojano svetli, programiranje je završeno i vaš uređaj treba da se aktivira kada se dugme HomeLink® pritisne i otpusti.

Ako indikatorsko svetlo **(4)** brzo treperi, verovatno imate uređaj sa promenljivim kodom i trebalo bi da nastavite sa Programiranje uređaja sa promenljivim kodom, stranica 4.52.

i **NAPOMENA:** Ako ne programirate novi uređaj za to dugme, dugme će se vratiti na prethodno zadržano programiranje.

Centralni ekran povezani automobil

Čišćenje HomeLink dugmadi



Pre vraćanja iznajmljenog vozila ili prodavanja vlastitog, uverite se da ste obrisali svu programiranu HomeLink® dugmad. Da biste to uradili, pritisnite i zadržite dva spoljašnja HomeLink® dugmeta **(1)** i **(3)** 10 sekundi dok HomeLink® indikatorsko svetlo **(4)** ne promeni način svetljenja iz postojanog u treperenje

Komfor i udobnost

Prozori.....5.02

Bezbednost.....5.02

Otvaranje i zatvaranje.....5.02

Kontrola klime.....5.04

Pregled.....5.04

Kontrole.....5.04

Režimi rada.....5.05

Dugme klima uređaja (A/C).....5.07

Odmagljivanje/odmrzavanje.....5.08

Kontrola temperature.....5.08

Režim recirkulacije zraka.....5.09

Grejana sedišta.....5.10

Grejano zadnje staklo.....5.10

Unutrašnje funkcije.....5.11

Ambijentalno osvetljenje.....5.11

Osvetljenje ulaza.....5.12

Osvetljenje izlaza.....5.12

Odeljci za odlaganje.....5.12

Držač za čaše.....5.14

Dokumentacija vlasnika.....5.15

Štitnici za sunce.....5.15

Bežični punjač.....5.15

USB utičnice.....5.16

Dodatna utičnica za napajanje.....5.17

Praćenje vozila.....5.18

Pregled.....5.18

U slučaju krađe.....5.18

Onemogućavanje sistema lokatora.....5.19

Centar za praćenje vozila.....5.19

Korisnička služba.....5.20

Lažni alarmi.....5.22

Smernice o lažnom alarmu.....5.22

Komfor i udobnost

Prozori

Bezbednost

 **UPOZORENJE:** Pazite da se niko ne može zaglaviti tokom otvaranja ili zatvaranja prozora. Ne naslanjajte nijedan deo tela na prozor. Postoji opasnost da se neko može zaglaviti tokom pomeranja prozora. Ako postoji opasnost od zaglavljivanja, zaustavite pomeranje prozora. Pogledajte Zaštita protiv zaglavljivanja, stranica 5.03.

Otvaranje i zatvaranje

 **UPOZORENJE:** Daljinski upravljač omogućava pokretanje motora, a upotrebljava se i za aktiviranje drugih funkcija na vozilu. Svaki put kad napuštate vozilo nosite ključ za daljinsko upravljanje sa sobom kako biste sprečili rad prozora bez nadzora, koji može prouzrokovati povrede.

Prekidači za oba prozora nalaze se na konzoli vrata vozača. Prekidač za prozor zadnjeg sedišta nalazi se na konzoli na vratima zadnjeg sedišta.



1. Prekidač vozačevih vrata.
2. Prekidač prozora zadnjeg sedišta.

Pritisnite prekidač (1) ili (2). Prozor će se otvoriti onoliko dugo koliko je pritisnut prekidač.

Povucite prekidač (1) ili (2). Prozor će se zatvarati onoliko dugo koliko je prekidač pritisnut.

Da biste u potpunosti otvorili ili zatvorili vrata, do kraja pritisnite ili povucite prekidač (1) ili (2) i otpustite.

 **NAPOMENA:** Da biste zaustavili otvaranje ili zatvaranje prozora, pritisnite ili povucite odgovarajući prekidač.

 **NAPOMENA:** Ako je vozilo u aktivnom stanju, kontrola prozora neće biti dostupna.

Resetovanje prozora

Prozor se mora resetovati ako je baterija ispražnjena ili isključena ili ako je funkcija protiv zaglavljivanja aktivirana.

Uverite se da su oboje vrata zatvorena i da je kontakt uključen.

Komfor i udobnost

Prozori



Pritisnite prekidače **(1)** i **(2)** na dole dok se prozori ne otvore, a zatim ih zadržite u tom položaju 5 sekundi.

Povucite oba prekidača na gore dok se prozori ne zatvore, a zatim ih zadržite u tom položaju 5 sekundi.

Prozori su sada resetovani.

Ako to ne rešava problem, odmah se obratite McLaren prodavcu.

Zaštita protiv zaglavljivanja



UPOZORENJE: Ne ostavljajte decu bez nadzora u vozilu, mogu se povrediti pomeranjem prozora.

Zaštita protiv zaglavljivanja će zaustaviti zatvaranje prozora ako se otkrije prepreka ili otpor.

Ako je zaštita protiv zaglavljivanja aktivirana, proverite prozor i otvor prozora, a zatim pre podizanja ili spuštanja prozora uklonite prepreke. U slučaju reakcija protiv zaglavljivanja prilikom zatvaranja vrata pogledajte Zatvaranje vrata, stranica 1.05.

Komfor i udobnost

Kontrola klime

Pregled

! **UPOZORENJE:** Ako sistem kontrole klime ne radi ispravno, automobil mora da proveri McLaren prodavac. Sistem može imati curenje rashladnog sredstva koje može biti štetno po zdravlje i životnu sredinu.

! **UPOZORENJE:** Sledite preporučena podešavanja navedena za grejanje ili hlađenje. Ako se prozori zamagle, možda više nećete moći da pratite put i uslove saobraćaja, pa biste mogli da izazovete nezgodu.

i **NAPOMENA:** Sistemi za kontrolisanje klime rade efikasnije sa zatvorenim vratima i prozorima. Međutim, ako vozilo duže vreme stoji u vrućem okruženju, proventrite ga otvaranjem prozora na kratko.

i **NAPOMENA:** Senzor temperature unutrašnjeg vazduha nalazi se između volana i centralne konzole. Ne blokirajte protok vazduha do tog senzora jer će se efikasnost sistema za kontrolu klime smanjiti.

i **NAPOMENA:** Vozilo će zadržati trenutna podešavanja kontrole klime dok je kontakt isključen.

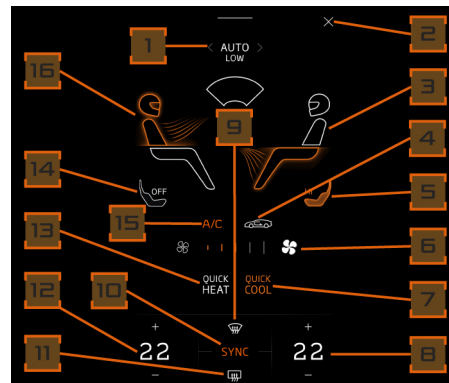
Sistemom se može upravljati u automatskom režimu, a podešavanja se mogu podesiti ručno.

Kombinovani filter smanjuje količinu prašine i zagađivača koje ulaze u vozilo.

Kontrole

Sistemom kontrole klime upravlja se pomoću centralnom infotejnmnet ekranu osetljivom na dodir. Pritisnite dugme  da biste uključili ekran kontrole klime.

Kontrole klime



1. Dugme AUTO
2. Zatvorite meni kontrole klime
3. Dugmad za distribuciju vazduh – desna strana
4. Dugme za recirkulaciju zraka

Komfor i udobnost

Kontrola klime

5. Dugme za grejanje sedišta – desna strana
6. Kontrola brzine izduvnog sistema
7. Dugme QUICK COOL (brzo hlađenje)
8. Kontrola temperature – desna strana
9. Dugme odmagljivanja
10. Dugme SYNC
11. Grejani zadnji prozori/retrovizori
12. Kontrola temperature – leva strana
13. Dugme QUICK HEAT (brzo grejanje)
14. Dugme za grejanje sedišta – leva strana
15. Dugme klima uređaja (A/C)
16. Dugmad za distribuciju vazduha – leva strana

Režimi rada

Automatski režim

U automatskom režimu sistem kontrole klime održava postavljenu unutrašnju temperaturu koristeći kombinaciju različitih brzina izduvnog sistema, recirkulacije i distribucije vazduha.

Sistem kontrole klime će automatski regulisati protok vazduha prema vetrobranskom staklu kako bi sprečio unutrašnje zamagljivanje, a istovremeno će regulisati unutrašnju vlažnost radi poboljšanog komfora osoba u vozilu.

Kontrolna tabla koristi različite boje za označavanje operativnih stanja:

- Žuto označava UKLJUČENO.
- Bela označava ISKLJUČENO, ali dostupno za upotrebu.
- Siva označava da nije dostupno za upotrebu.

Postoje tri automatska režima rada:

- **AUTOMATSKI NISKO** postavlja sistem tako da obezbedi raspršivanje vazduha u kabini uz manje direktan protok vazduha usmerenog ka osobama u vozilu.

- **AUTO** je normalno uravnoteženo podešavanje.
- **AUTOMATSKI VISOKO** postavlja sistem tako da obezbedi fokusirani protok vazduha u kabini uz više direktnog protoka vazduha usmerenog ka osobama u vozilu.

Da biste odabrali automatski režim rada, dodirnite dugme **AUTO**.

Dugme svetli a distribucija vazduha, temperatura i brzina izduvnog sistema podešavaju se automatski na obe strane vozila.

U bilo kom automatskom režimu rada nema potrebe podešavati brzinu izduvnog sistema ili distribuciju vazduha jer će sistem upravljati potrebnim kontrolama za održavanje postavljene temperature.

Ako želite promeniti distribuciju vazduha sistema kontrole klime, dodirnite preferirano dugme. To će postaviti sistem u automatski način rada ventilatora.

Ako se brzina izduvnog sistema podesi dok je aktivan automatski način rada, manuelni režim rada će se podrazumevano odabrati. Dodirnite dugme **AUTO** ponovo da biste aktivirali automatski režim rada.

Komfor i udobnost

Kontrola klime

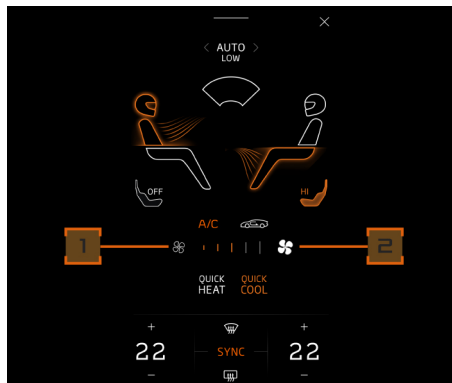
Ako je potrebno, podešavanja sistema se mogu automatski podesiti. Pogledajte Manuelni režim rada, stranica 5.06.

Manuelni režim rada

Da biste ručno podesili brzinu izduvnog sistema, pogledajte Kontrola brzine izduvnog sistema, stranica 5.06.

Da biste ručno podesili kontrole distribucije vazduha, pogledajte Postavke distribucije vazduha, stranica 5.06.

Kontrola brzine izduvnog sistema



Ako je brzina izduvnog sistema ručno podešena, sistem će ući u manualni režim rada u kojem se brzina izduvnog sistema može podesiti. Međutim, temperatura i distribucija vazduha će se i dalje automatski regulisati.

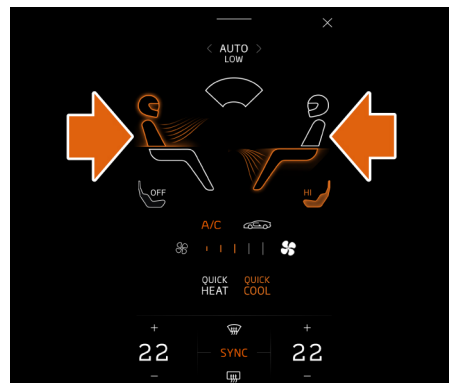
Dodirnite ikonu ventilatora (1) da biste smanjili brzinu ventilatora i (2) da biste je povećali na željeno podešavanje.

i NAPOMENA: Ako je brzina ventilatora već postavljena na minimum, ponovnim dodirom ikone ventilatora (1) će se sistem kontrole klime isključiti. Dodirnite ikonu ventilatora (2) da biste ga ponovo uključili.

Podešavanje brzine izduvnog sistema u automatskom režimu rada će dovesti do gašenja dugmeta **AUTO**.

Pritisnite dugme **AUTO** da biste se vratili na automatski način rada.

Postavke distribucije vazduha



Ako je odabran manualni režim distribucije, sistem ulazi u manualni režim rada u kojem će se postaviti distribucija vazduha. Međutim, temperatura i brzina izduvnog sistema će se i dalje automatski regulisati.

Dvostruka zona distribucije vazduha može da se postavi pomoću kontrola distribucije vazduha, za vozača i putnika nezavisno.

Komfor i udobnost

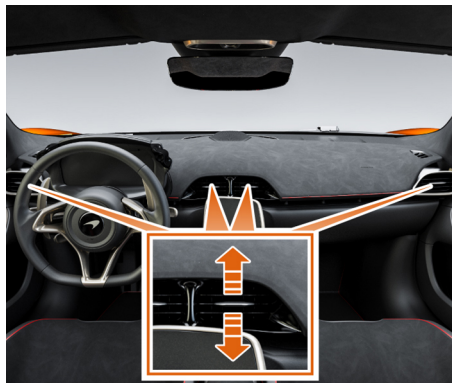
Kontrola klime

Pritisnite gornji deo ekrana da biste vazduh usmerili ka vetrobranskom staklu, pritisnite srednji deo ekrana da biste vazduh usmerili ka nivou lica i ventilacijskim otvorima za raspršeni vazduh, pritisnite donji deo ekrana da biste vazduh usmerili ka otvorima za ventilaciju u nivou nogu.

U bilo kom trenutku se mogu odabrati sva tri dela ekrana, kombinacija bilo koja dva dela ili pojedinačni deo.

Kad se pritisne područje ekrana za distribuciju vazduha, ikona ekrana će se svetleti.

Ventilatori na kontrolnoj tabli



Pomerajte kontrolu ventilatora do kraja na levo ili na desno da biste otvorili i zatvorili ventilator.

Režim SINHR.

Režim **SINHR.** omogućuje da vozačeve promene postavki temperature vazduha ili distribucije automatski budu preslikane na strani suvozača.

Dodirom dugmeta **SINHR.** na ekranu će dovesti do njegovog osvetljavanja i automatske implementacije vozačevih podešavanja temperature vazduha i distribucije na strani suvozača.

Vozač može izaći iz režima **SINHR.** u bilo kom trenutku dodirom dugmeta **SINHR.** Dugme **SINHR.** na ekranu će se zatim ugasi.

SINHR režim će takođe biti onemogućen ako se podesi bilo koje od podešavanja na strani suvozača.

Dugme klima uređaja (A/C)

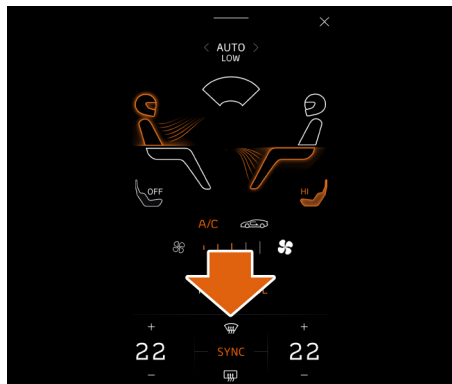
A/C poboljšava hlađenje i uklanjanje vlage iz vazduha. Koriste ga režimi rada maksimalnog hlađenja i odležavanja.

Koristite dugme A/C da biste omogućili/onemogućili A/C kompresor.

Komfort i udobnost

Kontrola klime

Odmagljivanje/odmrzavanje



Dodirnite dugme za odmagljivanje da biste aktivirali funkciju odmagljivanja ekrana. Dugme će zasvetleti, a ikona će biti prikazana na vrhu ekrana da bi označila da je funkcija aktivna. Klima uređaj se uključuje ako je prethodno bio isključen, a izduvni sistem radi na podešenoj brzini sa temperaturom vazduha postavljenom na „VISOKO“.

i **NAPOMENA: Recirkulacija vazduha sprečava se kad je izabran način odmagljivanja.**

Ponovo dodirnite dugme za odmagljivanje da biste izašli iz režima rada odmagljivanja. Ikona na dugmetu se gasi, a temperatura vazduha i brzina izduvnog sistema se vraćaju na svoje originalne postavke.

Kontrola temperature

Dodirnite **+** da biste povisili temperaturu ili dodirnite **-** da biste je snizili.

i **NAPOMENA: Temperatura se može podešavati u koracima od 0,5 °C (1 °F) od 16 °C do 28 °C (61°F do 83 °F). McLaren preporučuje da se temperatura postavi na 22 °C (72 °F).**

Da biste temperaturu postavili na maksimum, dodirujte **+** dok se ne prikaže **VISOKO**. U AUTOMATSKOM načinu rada sistem kontrole klime podešava temperaturu vazduha na najviše podešavanje, izduvni sistem na podešenu brzinu, a vazduh se usmerava prema prostoru za noge.

Da biste temperaturu podesili na minimum, dodirujte **-** dok se ne prikaže **NISKO**. U AUTOMATSKOM režimu rada sistem kontrole klime podešava temperaturu vazduha na najniže podešavanje, izduvni sistem se podešava na postavljenu brzinu, a vazduh se usmerava ka središnjim ventilatorima.

Podešena temperatura će se prikazati na centralnom infotejment ekranu osjetljivom na dodir.

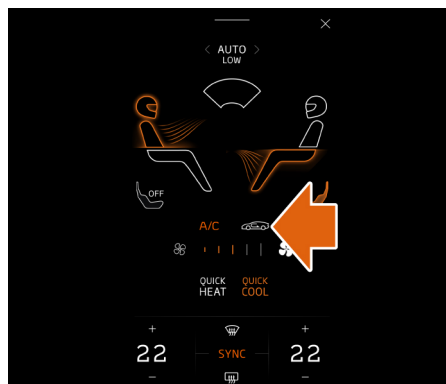
Komfor i udobnost

Kontrola klime

Da biste jednim dodirom podesili vozačku i suvozačku temperaturu, dodirnite **SINHR.**, a zatim podesite temperaturu. Kontrole temperature će ostati sinhronizovane dok ponovo ne dodirnete **SINHR.**

i **NAPOMENA:** Ako je izabrano podešavanje **NISKO**, nije moguće isključiti klima uređaj.

Režim recirkulacije zraka



Kada neugodni mirisi ili gasovi ulaze u vazduh, izaberite recirkulaciju vazduha. Sada je sprečen ulaz spoljašnjeg vazduha u kabinu.

! **UPOZORENJE:** Odabir načina recirkulacije vazduha kada su spoljašnje temperature niske može dovesti do zamagljivanja prozora, što može smanjiti vidljivost. To bi vas moglo ometati od praćenja ceste i uslova u prometu, pa biste mogli da izazovete nezgodu.

i **NAPOMENA:** Uključite klima uređaj da biste sprečili zamagljivanje prozora.

Dodirnite dugme za recirkulaciju vazduha da biste aktivirali recirkulaciju vazduha. Dugme će zasvetleti. Da biste isključili recirkulaciju vazduha, ponovo dodirnite to dugme, a ono će prestati da svetli.

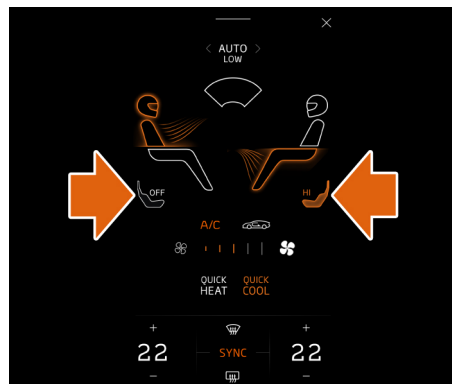
Komfor i udobnost

Kontrola klime

Grejana sedišta

⚠ UPOZORENJE: Da biste izbegli opasnost od povrede, stalno pratite temperaturu sedišta.

⚠ UPOZORENJE: Grejana sedišta se neće automatski isključiti kad dosegnu optimalnu temperaturu, u zavisnosti od odabranog nivoa. Uverite se da je funkcija grejanja sedišta isključena kad se postigne željena toplina/period tokom kog je postignuta toplina.

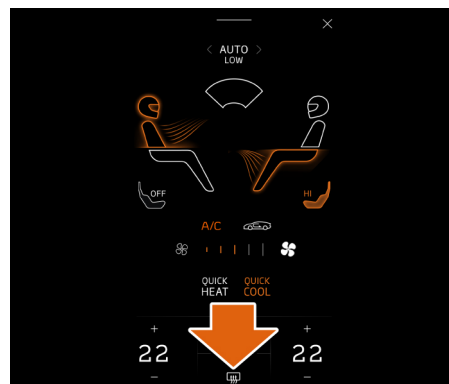


Jednom dodirnite dugme da biste uključili grejanje sedišta do najvišeg podešavanja temperature, ponovo pritisnite dugme za prebacivanje na nisko podešavanje temperature.

Da biste isključili grejanje sedišta, ponovo dodirnite dugme, pa će se ikona za dugmetu isključiti.

Grejač sedišta će nastaviti da radi dok se ne isključi.

Grejano zadnje staklo



⚠ UPOZORENJE: Uklonite nakupljeni led ili sneg sa retrovizora i stakala pre pokretanja. Smanjena vidljivost može ugroziti vas i druge.

Dodirnite dugme za grejanje zadnjeg stakla i spoljašnjih retrovizora. Ikona na dugmetu će zasvetleti. Da biste isključili grejanje sedišta, ponovo dodirnite dugme, pa će se ikona za dugmetu isključiti.

Grejanje zadnjeg stakla i retrovizora automatski se isključuju nakon podešenog vremena, u zavisnosti od temperature spoljašnjeg vazduha.

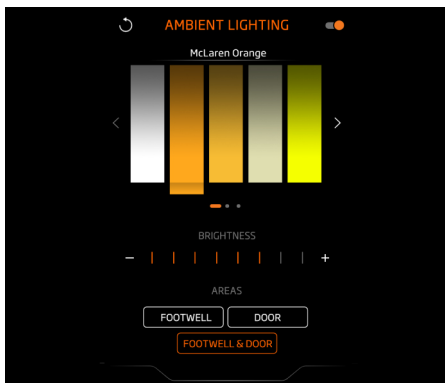
Komfor i udobnost

Unutrašnje funkcije

Ambijentalno osvetljenje



Dodirnite ikonu Ambijent na McLaren infotejnment sistema (MIS) Početnom ekranu.



Boja i svetlina ambijentalnog osvetljenja se mogu podesiti pomoću kontrola na ekranu MIS.

Dodirnite ikonu prekidača da biste ambijentalno osvetljenje **Uključili** ili **Isključili**. Ako je ambijentalno osvetljenje **Isključeno** stavke menija ambijentalnog osvetljenja biće sive i nećete moći da ih izaberete.

Dodirnite trake u boji da biste odabrali boju ambijentalnog osvetljenja. Izabrana boja će se proširiti i biti veća od drugih boja.

Dodirnite **Resetuj** da biste ambijentalno osvetljenje vratili na podrazumevano podešavanje.

Dodirnite **Prostor za noge i vrata** da biste uključili ili isključili ambijentalno osvetljenje prostora za noge i vrata.

Dodirnite **Prostor za noge** da biste uključili ili isključili ambijentalno osvetljenje prostora za noge.

Dodirnite **Vrata** da biste uključili ili isključili ambijentalno osvetljenje vrata.

Dodirnite simbole + ili - da biste podesili svetlinu ambijentalnog osvetljenja. Umesto toga, pređite prstom preko trake svetline.

Komfor i udobnost

Unutrašnje funkcije

Osvetljenje ulaza

Osvetljenje ulaza poboljšava vidljivost i sigurnost dok prilazite vozilu.

Kad je vozilo nezaključano, prednja i zadnja svetla se uključuju tokom određenog vremenskog perioda ili dok se kontakt ne uključi.

Da biste podesili osvetljenje ulaza, pogledajte Ulazno i izlazno osvetljenje, stranica 4.10.

Osvetljenje izlaza

Osvetljenje izlaza poboljšava vidljivost i sigurnost dok napuštate vozilo uključivanjem prednjih i zadnjih svetala tokom određenog vremenskog perioda.

Da biste postavili trajanja osvetljenja izlaza, pogledajte Ulazno i izlazno osvetljenje, stranica 4.10.

Osvetljenje izlaza se može i ručno aktivirati povlačenjem ručice žmigavca prema sebi tri puta. Vozilo mora biti u aktivnom stanju sa isključenim kontaktom.

Svako dodatno povlačenje ručice žmigavca dok je aktivirano osvetljenje izlaza će povećati vremenski korak za dodatnih 15 sekundi.

Nakon izlaska iz vozila i nakon što je ono zaključano, a završilo je postavljeno vreme njegovog rada, osvetljenje izlaza će se ugasiti, a funkcija neće biti dostupna dok je ne uključite u McLaren infotejment sistema (MIS) ili dok se ručno ne uključi putem ručice žmigavca.

Odeljci za odlaganje

Odeljak za odlaganje na centralnoj konzoli



Odeljak na središnjoj konzoli služi za odlaganje sitnica.

Pritisnite i otpustite dugme sa donje strane poklopca i podignite ga za otvaranje. Za zatvaranje, gurnite čvrsto poklopac na dole i proverite da li je dobro zabavljen.

Komfor i udobnost

Unutrašnje funkcije

⚠ UPOZORENJE: Odeljak za odlaganje mora da se zatvori ako su u njemu odložene stvari. Osobe u vozilu mogu da povrede predmeti razbacani naokolo tokom naglog kočenja, nagle promene smera ili nezgode.



Dve USB utičnice se nalaze u odeljku za odlaganje na centralnoj konzoli. Pogledajte Povezivanje spoljnog uređaja, stranica 4.22.

Ako vozilo nema bežični punjač, unutrašnja pomoćna utičnica od 12 V se nalazi u odeljku za odlaganje. Pogledajte Unutrašnja dodatna utičnica od 12 V, stranica 5.17.

i NAPOMENA: Uvek zatvarajte odeljak za odlaganje kad napuštate vozilo jer u suprotnom unutrašnji senzor pokreta (ako je ugrađen) neće raditi.

i NAPOMENA: Područje iza sedišta nije namenjeno za stavljanje prtljaga ili drugih ličnih stvari.

i NAPOMENA: Privezak za ključeve ne treba čuvati u odeljku za odlaganje na centralnoj konzoli. Pogledajte Džep za odlaganje na sedištu, stranica 5.13.

Džep za odlaganje na sedištu

Džep za odlaganje malih stvari, kao što je ključ za daljinsko upravljanje, je ugrađen na prednjoj ivici vozačevog sedišta.

Odeljci za odlaganje u vratima



Odeljak za odlaganje malih stvari je ugrađen u svaka vrata.

⚠ UPOZORENJE: Pazite šta odlažete u njega. Osobe u vozilu mogu da povrede predmeti razbacani naokolo tokom naglog kočenja, nagle promene smera ili nezgode.

⚠ UPOZORENJE: Potrebno je paziti prilikom otvaranja vrata jer postoji opasnost od ispadanja stvari.

Komfor i udobnost

Unutrašnje funkcije

Držač za čaše



Vozila bez bežičnog punjača



Vozila sa bežičnim punjačem

Kada putujete, koristite držač(e) čaša radi sigurnog odlaganja zatvorenih sudova za piće.

 **UPOZORENJE:** Pijenje dok se vozilo kreće može da vas ometa u vožnji i mogli biste da izazovete nezgodu.

 **UPOZORENJE:** Ne stavljajte vruća pića u držač čaša dok je vozilo u pokretu. Vruća pića se mogu prosuti i time naneti povredu.

 **UPOZORENJE:** Ne upotrebljavajte lomljive kontejnere za pića (na primer, izrađene od stakla ili porcelana). Oni bi mogli da vas povrede u slučaju nezgode.

 **NAPOMENA:** Sudovi za piće u držačima čaša uvek moraju da imaju poklopac. Ako ga nemaju, piće bi moglo da se prospe i da prouzrokuje oštećenje opreme vozila, kao što je elektronika ili presvlake za sedišta.

Komfor i udobnost

Unutrašnje funkcije

Dokumentacija vlasnika

Vaš McLaren ima sledeće dokumente:

- Vodič za servis i garanciju – navodi informacije o tome šta da radite i koga da kontaktirate u slučaju problema.
- Priručnik za vlasnika – navodi informacije o tome kako upravljati vašim McLarenom.



Vodič za servis i garanciju se može odložiti u prednji prtljažnik.

Štitnici za sunce



Poklopite štitnike za sunce na dole da biste oči zaštitili od jakog sunčevog svetla dok vozite.

Ogledala

Podignite ploču na štitnicima za sunce da biste otkrili lično ogledalo.

Bežični punjač

⚠ UPOZORENJE: Rad srčanih pejsmejкера ili slušnih aparata se može poremetiti kada se koristi bežični punjač. Proverite sa svojim lekarom ili proizvođačem opreme da biste utvrdili da li je neko ko koristi takve uređaje dovoljno zaštićen od energije visoke frekvencije.



Bežični punjač se nalazi na prednjem delu centralne konzole, koji se može koristiti za punjenje Qi kompatibilnog uređaja, poput telefona.

Komfor i udobnost

Unutrašnje funkcije

Korišćenje bežičnog punjača

⚠ UPOZORENJE: Nemojte skladištiti kartice, druge predmete sa (Near Field Communication) NFC ili bilo šta metalno u bežičnom punjaču. To može da ometa proces punjenja i izazove oštećenje predmeta, uređaja i/ili bežičnog punjača.

i NAPOMENA: Bežični punjač može da puni snagom od 15 W. Brzina punjenja uređaja zavisiće od specifikacije uređaja.

1. Proverite da li je uključen kontakt.
2. Kada stavite uređaj u centar punjača, počeoće automatski da se puni.

USB utičnice



Dve USB utičnice se nalaze u odeljku za odlaganje na centralnoj konzoli.

1. USB-C utičnica.
2. USB-A utičnica.

USB utičnice se mogu koristiti za povezivanje USB fleš diskova, iPod uređaja i drugih kompatibilnih MP3 plejera.

i NAPOMENA: USB-C utičnica (1) se treba koristiti za Apple CarPlay®.

Ove utičnice se takođe mogu koristiti za punjenje kompatibilnih mobilnih uređaja ili medijskih uređaja.

Uverite se da je centralna konzola zatvorena pre vožnje.

Pogledajte Uparivanje uređaja, stranica 4.29 za detalje o povezivanju Bluetooth® uređaja.

Komfor i udobnost

Unutrašnje funkcije

Dodatna utičnica za napajanje

Utičnica u prednjem prtljažniku



Pomoćna utičnica, koja se nalazi u prednjem prtljažniku, ima maksimalno opterećenje od 20 ampera.

- i** **NAPOMENA:** Ne ostavljajte uređaje koji crpu struju iz vozila povezane sa utičnicom tokom dužeg perioda ukoliko motor nije upaljen. To može dovesti do prekomernog pražnjenja akumulatora.

Unutrašnja dodatna utičnica od 12 V



Unutrašnja dodatna utičnica od 12 V nalazi se pored prednjeg držača za čaše na središnjoj konzoli i ima maksimalno opterećenje od 6 A.

- i** **NAPOMENA:** Unutrašnju dodatnu utičnicu od 12 V imaju samo vozila koja nemaju bežični punjač.
- i** **NAPOMENA:** Ne priključujte punjač baterija u dodatnu unutrašnju utičnicu.

Komfor i udobnost

Praćenje vozila

Pregled

U ovom odeljku se nalazi pregled usluge praćenja vozila. Ako vam je potrebno dodatno pojašnjenje, kontaktirajte korisničku službu za praćenje vozila.

Sistem praćenja je usluga zasnovana na pretplati koja prati pomeranje vozila u slučaju krađe, pokušaja sabotaže, provale u vozilo ili ometanje GPS antene.

Ako je kontakt isključen, sistem praćenja vozila će se automatski aktivirati. Ako se vozilo potom pomeri (podigne, vuče ili vozi) bez prisutnog priveska za ključeve tog vozila, tiho upozorenje se odmah šalje u centar za praćenje vozila.

U slučaju krađe

1. Ako otkrijete da je vozilo ukradeno, nazovite centar za praćenje vozila u svojoj zemlji.

ili

ako je vaše vozilo pomereno bez priveska za ključeve u vozilu, centar za praćenje vozila će vam prvo poslati SMS poruku da biste potvrdili pomeranje vozila. Pored toga, centar za praćenje vozila će pokušati da vas kontaktira na vaš broj mobilnog telefona, zatim na broj kućnog telefona ili poslovnog telefona koji ste naveli u vreme preuzimanja vozila.
2. Centar za praćenje vozila neće kontaktirati policiju pre nego što razgovara sa vama. Nakon što potvrdite krađu, centar će započeti postupak vraćanja vozila.
3. Centar za praćenje vozila će zatražiti od vas da kontaktirate policiju kako biste prijavili krađu, a da zatim ponovo pozovete centar sa brojem policijskog izveštaja o nezgodi. Primanje upozorenja ne predstavlja potvrđenu krađu jer policija zahteva da vi ili vlasnik ključa potvrdite krađu.

Ako se u vreme krađe nalazite u inostranstvu, centar za praćenje vozila će kontaktirati policiju u vašoj matičnoj zemlji kako bi za vas nabavio broj policijskog izveštaja o nezgodi.

4. Centar za praćenje vozila će vas zatim povezati sa odgovarajućom lokalnom policijom kako bi vratio vaše vozilo.
5. Kada policija osigura ukradeno vozilo, sa vama će trebati da se dogovori o preuzimanju vozila. Policija može vratiti vozila na osigurano mesto radi daljnje istrage.

Biće potrebno da platite cene vraćanja i skladištenja.

Komfor i udobnost

Praćenje vozila

Onemogućavanje sistema lokatora

Biće slučajeva kad ćete želeti da onemogućite svoj lokator tokom određenih vremenskih perioda.

Ti slučajevi će obuhvatati posete vašem McLaren prodavaču ili transport vozila na prikolici, u vozu ili na trajektu.

Možete kontaktirati centar za praćenje vozila i obavestiti ga da želite da se sistem podesi na režim „Transport“ ili „Garaža“.

Operater će vam tražiti tačno vreme implementacije i trajanje tog režima. Na taj način se osigurava da je sistem onemogućen samo minimalno potrebno vreme.

Centar za praćenje vozila

Ako je vozilo ukradeno, kontaktirajte odgovarajući centar za praćenje naveden u nastavku.

Ujedinjeno Kraljevstvo
+44 (0) 1282 473 799
+44 (0) 333 222 0799

SAD
1-866-872-5354

Nemačka
00800-7012 7012
+49 211 91 378 809

Belgija
+32 02752 3907

Švajcarska
+41 848 123457

Španija
902 111 173 (opcija 1)
+34 914004388

Francuska
+331 86 99 55 34 (opcija 1)

Komfor i udobnost

Praćenje vozila

Italija
+39 0331 072300

Holandija
+31 020 4040919 (opcija 3)

Švedska
+46 103300499

Južna Afrika
+27 11 243 6900

Austrija
00800-7012 7012 +49 211 91 378 809

Centri za praćenje vozila rade 24 sata svaki dan u godini (uključujući praznike).



NAPOMENA: Troškovi poziva računaju se u skladu sa nacionalnom tarifom.

Korisnička služba

Ako u bilo kom trenutku treba da promenite detalje koje ste uneli u ugovor o McLaren sistemu za praćenje vozila ili ako prodate svoje vozilo, MORATE kontaktirati dobavljača usluge.

Na primer, ako:

- ste promenili broj telefona/mobilnog.
- ste promenili registarske tablice na vozilu
- se selite na drugu adresu.
- prodajete vozilo.
- želite da dodate ili uklonite ovlašćenog vozača.

Korisničke službe možete kontaktirati na dole naveden način.

Ujedinjeno Kraljevstvo
+44 (0) 1282 473 732 customerservice-uk.telematics@vodafone.com

Komfor i udobnost

Praćenje vozila

SAD
1-888-992-6098 supervisor@northerncom.com

Nemačka
+49 89 540 289 10 kundenservice.telematics@vodafone.com

Belgija
+32 02763 0607 admin@stvautomotive.be

Švajcarska
+41 848 123458 info@satelcontrol.com

Španija
902 111 173 (opcija 2) +34 915069847 cacmotor.telematics@vodafone.com

Francuska
+331 86 99 55 34 (opcija 2) relation.client.telematics@vodafone.com

Italija
+39 0331 1620882 clienti.telematics@vodafone.com

Holandija
+31 020 4040919 (opcija 2) klantenservice@clifford.nl

Švedska
+46 8 923154 vodafone@kgk.se

Južna Afrika
+27 11 243 6900 mclaren@tracker.co.za

Austrija
+49 89 540 289 10 kundenservice.telematics@vodafone.com

Pozivi se mogu obavljati od 09:00 do 17:00 (po lokalnom vremenu) od ponedjeljka do petka.

Komfort i udobnost

Praćenje vozila

Lažni alarmi

Da bi usluga za praćenje vozila održala stopu povratka ukradenih vozila, korisničkoj službi je potrebno da ima minimalni broj lažnih alarma.

i **NAPOMENA: Uverite se da je baterija vozila sve vreme potpuno napunjena jer ispražnjena baterija može prouzrokovati lažni alarm. Isključena baterija takođe može prouzrokovati lažni alarm.**

Smernice o lažnom alarmu

Nakon upozorenja, centar za praćenje vozila će vas kontaktirati kako bi potvrdio status vozila. Ako je upozorenje lažni alarm, to će se evidentirati na vašem nalogu, a vi biste mogli platiti naknadu za prekomerne lažne alarme.

i **NAPOMENA: Da biste izbegli bespotrebna upozorenja, kontaktirajte centar za praćenje vozila kako biste ga obavestili o svakom potencijalnom lažnom alarmu.**

Održavanje McLaren vozila

Dopuna tečnosti.....	6.04
Ulje motora.....	6.04
Rashladna tečnost.....	6.07
Nivo ulja menjača.....	6.07
Kočiona tečnost.....	6.07
Tečnost za pranje vetrobranskog stakla.....	6.09
Tečnost u upravljaču.....	6.10
Izduvni filter.....	6.11
Filter za čestice benzina (GPF).....	6.11
Oprema za hitne slučajeve.....	6.13
Sigurnost opreme za hitne slučajeve.....	6.13
Oprema u prednjem prtljažniku.....	6.13
Sigurnosni trougao.....	6.13
Alat za otpuštanje servisnog poklopca.....	6.14
Pribor za prvu pomoć.....	6.14
Zaptivač za gume.....	6.15
Vučno oko.....	6.15
Levak za gorivo.....	6.15
Aparat za gašenje požara.....	6.16
Podupirač za točak.....	6.16
Održavanje akumulatora.....	6.17
Kako oporaviti vozilo sa ispražnjenim akumulatorom od 12 V ili HV baterijom.....	6.17
Sigurnost pri punjenju baterije od 12 V.....	6.17
Punjenje akumulatora od 12 V.....	6.18
Sigurnost pri punjenju visokonaponske (HV) baterije.....	6.19
Punjenje visokonaponske (HV) baterije.....	6.21

Osigurači.....	6.24
Zamena osigurača.....	6.24
Glavna kutija s osiguračima.....	6.24
Sekundarna kutija s osiguračima.....	6.27
Kutija s osiguračima baterije.....	6.29
Osvetljenje.....	6.31
Svetla vozila.....	6.31
Ručno otključavanje i otvaranje.....	6.32
Otključavanje – ispražnjena baterija.....	6.32
Pokretanje vozila.....	6.33
Otvaranje vrata sa unutrašnje strane – ispražnjena baterija.....	6.34
Otvaranje prednjeg prtljažnika – ispražnjena baterija.....	6.34
Zamena baterije daljinskog ključa.....	6.36
Prskalice i brisači.....	6.37
Zamena metlice brisača.....	6.37
Točkovi i pneumatici.....	6.39
Točkovi i pneumatici.....	6.39
Izduvana guma.....	6.43
Briga o vozilu.....	6.45
Pranje McLaren vozila.....	6.45
Čišćenje unutrašnjosti.....	6.46
Pokrov za automobil.....	6.47
Podizanje vozila.....	6.48
Tačke za podizanje vozila.....	6.48

Održavanje McLaren vozila

McLaren pomoć.....	6.49
McLaren pomoć.....	6.49
Zamenska baterija od 12 V.....	6.49
U slučaju kvara.....	6.49
Vuča na popravku.....	6.50
Vožnja u inostranstvo.....	6.51
Vožnja u inostranstvo.....	6.51

Održavanje McLaren vozila

Dopuna tečnosti

Ulje motora

Normalno je da vaš motor troši ulje, a stopa potrošnje zavisi od brojnih faktora. Potrošnja ulja će biti veća kada je vozilo novo ili se često vozi sa velikim brojem obrtaja motora.

Važno je poštovati zakazani servis za promene ulja i filtera, a i redovno proveravati nivo ulja između servisa.

Moći ćete da procenite ulja samo nakon što vozilo pređe nekoliko hiljada milja ili kilometara.

i **NAPOMENA: Aditivi za maziva mogu da oštete motor ili menjač. Šteta koju uzrokuju takvi aditivi nije pokrivena garancijom vozila. Dodatne informacije dostupne su kod vašeg McLaren prodavca.**

i **NAPOMENA: Svetlo upozorenja za pritisak ulja nije indikator na nizak nivo ulja.**

Provera ulja motora

1. Uverite se da su sledeći uslovi ispunjeni:
 - Vozilo stoji na ravnoj površini.
 - Aktivirana je ručna kočnica.

- Izabran je Sport ili Staza režim pogonskog sklopa.
- Motor radi.
- Menjač je u neutralnom položaju, a nožna kočnica je pritisnuta (koristite levo stopalo).

i **NAPOMENA: Nožna kočnica mora biti pritisnuta tokom celog trajanja provere nivoa ulja.**

2. Izaberite Ulje u odeljku Status automobila na ekranu za vozača da biste pristupili proveri ulja. Pogledajte Ulje, stranica 3.11.

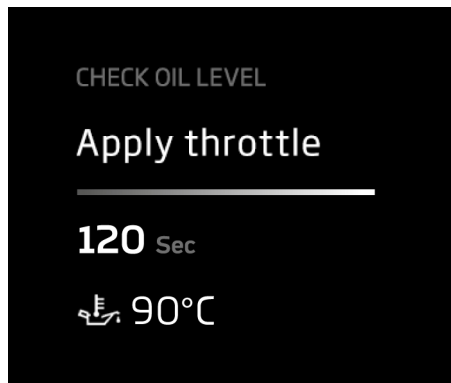
3. Sledite uputstva prikazana na ekranu za vozača.

Potpuno pritisnite gas, a broj obrtaja će se zadržati na 2900 o/min. Pustite da temperatura ulja motora dosegne 90 °C.

i **NAPOMENA: Papučica gasa može se potpuno otpustiti jer je brzina obrtaja motora elektronski ograničena na 2900 o/min.**

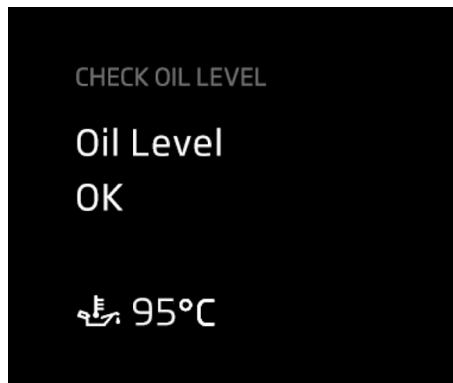
4. Kad temperatura ulja poraste iznad 90 °C, pokreće se tajmer od 120 sekundi.

Kada tajmer dođe na vrednost „0“, nivo ulja će se prikazati na ekranu za vozača uz opis.



Održavanje McLaren vozila

Dopuna tečnosti



5. Ako je ulje motora ispod ciljnog nivoa, potrebna količina dopune će se prikazati na ekranu za vozača.

Zaustavite motor i dopunite ulje prateći sledeći postupak.

i **NAPOMENA:** Nakon završetka provere nivoa ulja i vraćanja vrednosti, nemojte da nastavljate sa testiranjem sistema. To može dovesti do izvetravanja ulja ili vraćanja lažne vrednosti. Da biste dovršili proveru nivoa ulja, otpustite papučicu gasa i vratite se na meni sa informacijama vozila pomeranjem ručice menija prema sebi.

Dopuna ulja motora

! **UPOZORENJE:** Imajte na umu da motor može ponovo da se pokrene bez upozorenja ako je kontakt uključen.

! **UPOZORENJE:** Kontakt mora da bude isključen pre postupka dopunjavanja ulja motora.

! **UPOZORENJE:** Ulje se ne sme proliti izvan cevi za punjenje. U slučaju prekomernog prolivanja, pobrinite se da motor ostane isključen, pa kontaktirajte svog McLaren prodavca.

- Coupe modeli – otvorite servisni poklopac.

Pogledajte Servisni poklopac – Coupe, stranica 1.09.

- Spider modeli - otvorite tonneau poklopac.

Pogledajte Poklopac tovarnog sanduka – Spider, stranica 1.17.



Coupe

Održavanje McLaren vozila

Dopuna tečnosti



Spider

2. Odvijte poklopac otvora za dopunjavanje ulja motora.



ŽIVOTNA SREDINA: Prilikom dopune pazite da ulje ne prolijete. Ulje ne sme da padne na pod ili uđe odливne kanale.



NAPOMENA: Prilikom dopune, uvek dolivajte ulje u malim količinama da biste izbegli prelivanje.

3. Dopunite navedenu količinu ulja motora. Pogledajte Ulje motora, stranica 7.11.



NAPOMENA: Nemojte prepuniti ulje. Ako je ukupna količina sipanog ulja 9,3 litara ili veća od toga, a ekranu za vozača i dalje pokazuje nizak nivo ulja, nemojte više da dosipate ulje, već se obratite McLaren prodavcu.



NAPOMENA: Sačekajte dva minuta kako bi ulje isteklo iz cevi za punjenje u rezervoar. To će osigurati tačno očitavanje nivoa ulja.

4. Pogledajte ekranu za vozača da biste se uverili da je nivo dobar.



NAPOMENA: Ako slučajno prepunite motor uljem, višak ulja će vaš McLaren prodavac morati da ukloni. Motor ili katalizator se može oštetiti.

5. Vratite poklopac otvora za dopunjavanje ulja motora.



NAPOMENA: Uverite se da je poklopac otvora za dopunjavanje ulja ispravno postavljen.

- Coupe modeli – zatvorite servisni poklopac.

Pogledajte Servisni poklopac – Coupe, stranica 1.09.

- Spider modeli - zatvorite tonneau poklopac.

Pogledajte Poklopac tovarnog sanduka – Spider, stranica 1.17.

Temperatura ulja

Ako je temperatura ulja previsoka, ekranu za vozača će pokazati upozorenje. Smanjite brzinu vozila i motora dok poruka upozorenja ne nestane.

Održavanje McLaren vozila

Dopuna tečnosti

Rashladna tečnost

 **UPOZORENJE:** Rashladna tečnost je vrlo zapaljiva. Vatra, otvoreni plamen i pušenje zabranjeni su prilikom rukovanja rashladnom tečnošću.

 **UPOZORENJE:** Rashladna tečnost je otrovna. Kontejnere držite zatvorenim i van domašaja dece. Ako se rashladna tečnost slučajno proguta, odmah potražite pomoć lekara.

Kontaktirajte svog McLaren prodavca za proveru nivoa rashladne tečnosti i, ako je potrebno, dopunjavanja.

Nivo ulja menjača

Ako gubite ulje ili imate problema sa smanjenjem brzina, neka vaš McLaren prodavac pregleda menjač.

 **NAPOMENA:** Ulje kvačila i menjača ima intervale servisa povezane sa pređenom kilometražom. To održavanje sme da bude sprovedeno samo od strane McLaren prodavca.

Kočiona tečnost

 **UPOZORENJE:** Kočiona tečnost je vrlo zapaljiva. Vatra, otvoreni plamen i pušenje zabranjeni su prilikom rukovanja kočionom tečnošću.

 **UPOZORENJE:** Kočiona tečnost je otrovna. Kontejnere držite zatvorenim i van domašaja dece. Ako se tečnost slučajno proguta, odmah potražite pomoć lekara.

 **UPOZORENJE:** Koristite samo tečnost iz novih, hermetički zatvorenih kontejnera.

 **UPOZORENJE:** Motor mora biti isključen pre sprovođenja postupka provere kočione tečnosti i dopune.

 **NAPOMENA:** Izbegavajte prolivanje kočione tečnosti jer je štetna za obojene površine. Sva prolivanja moraju odmah da se uklone mešavinom šampona za automobile i vode.

Održavanje McLaren vozila

Dopuna tečnosti



Modeli sa volanom na desnoj strani



Modeli sa volanom na levoj strani



ŽIVOTNA SREDINA: Prilikom dopune pazite da se kočiona tečnost ne prolije. Kočiona tečnost ne sme da padne na pod ili uđe u odlivne kanale.

5. Vratite poklopac i pristupni poklopac.
6. Zatvorite prtljažnik, pogledajte Prtljažnik, stranica 1.08.

Provera nivoa tečnosti

1. Otvorite prtljažnik, pogledajte Prtljažnik, stranica 1.08.
2. Uklonite pristupni poklopac, a zatim odvijte poklopac u smeru suprotnom od kazaljke na satu i uklonite ga.
3. Kočione tečnosti ima dovoljno ako nivo tek pokriva bazu filtera u otvoru za punjenje.
4. Ako je potrebno, dolijte još koristeći samo novu kočionu tečnost. Pogledajte Kočiona tečnost, stranica 7.13.

Održavanje McLaren vozila

Dopuna tečnosti

Tečnost za pranje vetrobranskog stakla

 **UPOZORENJE:** Neke tečnosti za pranje stakla su vrlo zapaljive. Vatra, otvoreni plamen i pušenje zabranjeni su prilikom rukovanja tečnošću za pranje stakla.

 **UPOZORENJE:** Tečnost za pranje stakla je otrovna. Kontejnere držite zatvorenim i van domašaja dece. Ako se tečnost slučajno proguta, odmah potražite pomoć lekara.

 **NAPOMENA:** Celu godinu dodajte tečnost za pranje stakla u rezervoar.



Modeli sa volanom na levoj strani



Modeli sa volanom na desnoj strani

Dopuna tečnosti za pranje vetrobranskog stakla

1. Otvorite prtljažnik, pogledajte Prtljažnik, stranica 1.08.
2. U kontejneru pomešajte rastvor koncentrata tečnosti za pranje vetrobranskog stakla sa vodom pre nego što je ulijete u rezervoar. Koncentracija rastvora za pranje vetrobranskog stakla mora da se pomeša tako da odgovara spoljašnjim temperaturama. Pogledajte Tečnost za pranje vetrobranskog stakla, stranica 7.13.

Održavanje McLaren vozila

Dopuna tečnosti

3. Uklonite pristupni poklopac i otvorite poklopac rezervoara.
4. Dopunite tečnost za pranje vetrobranskog stakla.
5. Zatvorite poklopac i vratite pristupni poklopac.
6. Zatvorite prtljažnik, pogledajte Prtljažnik, stranica 1.08.

Tečnost u upravljaču



UPOZORENJE: Tečnost u upravljaču je vrlo zapaljiva. Vatra, otvoreni plamen i pušenje zabranjeni su prilikom rukovanja tečnošću u upravljaču.



UPOZORENJE: Tečnost u upravljaču je otrovna. Kontejnere držite zatvorenim i van domašaja dece. Ako se tečnost slučajno proguta, odmah potražite pomoć lekara.

Kontaktirajte svog McLaren prodavca za proveru nivoa tečnosti u upravljaču i, ako je potrebno, dopunjavanja.

Održavanje McLaren vozila

Izduvni filter

Filter za čestice benzina (GPF)

Filter za čestice benzina (GPF) koristi se za prikupljanje čestica iz izduvnih gasova koje proizvodi motor sa direktnim ubrizgavanjem benzina (GDI).

Čestice prikupljene u filteru za čestice benzina se spaljuju (regenerišu) kad motor radi na normalnoj radnoj temperaturi, a vozač otpušta pedalu gasa nekoliko sekundi, sa brojem obrtaja motora većim od 2500 o/m. Taj manevar osigurava dovoljnu količinu kiseonika u izduvnom sistemu za regenerisanje čestica.

Čestice mogu da počnu da se nakupljaju u filteru za čestice benzina zbog čestih hladnih startova, uzastopnih kratkih vožnji i vožnji pri niskom broju obrtaja motora (ispod 2500 o/min), na primer, kontinuirano korišćenje Comfort režima pogonskog sklopa u gradskom okruženju. Da biste pomogli u održavanju niskog nivoa čestica u filteru za čestice benzina, pokušajte da povremeno vozite u Sport režimu ili režimu staze pogonskog sklopa korišćenjem ručnih promena stepena prenosa sa varirajućim brojem obrtaja motora, uključujući čestu upotrebu otpuštanja pedale gasa produženim manevrima u praznom hodu motora.

Ako se čestice natalože do neželjenih nivoa, na ekranu za vozača će biti prikazane sledeće poruke:



Potrebna je hitna vožnja za čišćenje izduvnog filtera – pogledajte uputstvo za upotrebu, stranica 6.11



Hitno je potrebna vožnja za čišćenje izduvnog filtera. Motor je ograničen – pogledajte uputstvo za upotrebu, stranica 6.11



Hitno je potreban servis filtera. Motor je ograničen – pozovite McLaren servisni centar, stranica 6.12

Potrebna je hitna vožnja za čišćenje izduvnog filtera – pogledajte uputstvo za upotrebu

Filter za čestice benzina se približava svom kapacitetu, a vozilo mora da se vozi na određeni način da bi se filter regenerisao. Prvom sledećom prilikom sledite Ciklus GPF vožnje, stranica 6.11.

Hitno je potrebna vožnja za čišćenje izduvnog filtera. Motor je ograničen – pogledajte uputstvo za upotrebu

Filter za čestice benzina se približava kapacitetu, a vozilo mora da se vozi na određeni način da bi se filter regenerisao. Prvom sledećom prilikom sledite Ciklus GPF vožnje, stranica 6.11.

Ciklus GPF vožnje



UPOZORENJE: Uverite se da poštujete sve lokalne zakone i propise o drumskom saobraćaju.



UPOZORENJE: Sledite ovaj ciklus vožnje samo ako to uslovi u saobraćaju dopuštaju i ako ste u mogućnosti da ga sprovedete sigurno i u skladu sa svim lokalnim zakonima i propisima o drumskom saobraćaju.



NAPOMENA: Nepoštovanje praćenja smernica za regenerisanje može dovesti do dodatnog taloženja čađi u filteru za čestice benzina i do ograničenog rada motora.

- Pre pokretanja ovog ciklusa vožnje, uverite se da je hibridna baterija napunjena do iznad 90% i da je motor hladan.

Održavanje McLaren vozila

Izduvni filter

- Izaberite Staza režim pogona, pokrenite motor i pustite ga da radi u praznom hodu 5 minuta kako bi se zagrejao.
- Kad ste spremni, izaberite Električni režim pogona (da biste izbegli prekomerno grejanje izduvnog sistema i dodatno punjenje filtera za čestice benzina) i vozite vozilo izvan područja na kojima se čađ može taložiti, do lokacija gde ćete moći sigurno da vozite brzinom do 60 mph (95 km/h) do 20 minuta.
- Izaberite Sport režim pogona (koji će pokrenuti motor), izaberite automatski menjač i lagano ubrzavajte do 60 mph (95 km/h).
- Kada dostignete brzinu od 60 mph (95 km/h), i kada je sigurno da to uradite, otpustite pedalu za gas u potpunosti i pustite vozilo da samo uspori do 40 mph (70 km/h) u praznom hodu.

 **NAPOMENA: Čišćenje filtera za čestice benzina se odvija tokom usporavanja.**

- Ponovite lagano ubrzavanje do 60 mph (95 km/h), i kada je sigurno da to uradite, otpustite pedalu za gas u potpunosti i pustite vozilo da uspori do 40 mph (70 km/h) u praznom hodu. Nastavite da ponavljate taj manevar dok se poruka „**Izduvni filter je potpuno čist**“ ne prikaže na ekranu za vozača. Taj postupak bi mogao da potraje do 20 minuta.

Ako se nakon 20 minuta ne prikaže poruka „**Izduvni filter je potpuno čist**“, tada se ciklus vožnje može ponoviti. Pustite motor da radi u praznom hodu minimalno 10 minuta kako biste ohladili sistem pre ponavljanja ciklusa vožnje.

 **NAPOMENA: Ako imate problema sa dovršavanjem ovog ciklusa i uspešnog dobijanja poruke „Izduvni filter je potpuno čist“, kontaktirajte svog McLaren prodavca.**

Hitno je potreban servis filtera. Motor je ograničen – pozovite McLaren servisni centar

Filter za čestice benzina je premašio kapacitet i vozilo mora da se odveze u McLaren servisni centar radi regenerisanja filtera za čestice benzina. Vozač više neće moći da sam vožnjom regeneriše filter za čestice benzina. Rad motora će biti ograničen. Obratite se svom McLaren prodavcu.

Održavanje McLaren vozila

Oprema za hitne slučajeve

Sigurnost opreme za hitne slučajeve

Pre upotrebe opreme za hitne slučajeve upoznajte se sa sledećim sigurnosnim informacijama.

⚠ UPOZORENJE: Uvek se uverite da je isporučena oprema za hitne slučajeve u dobrom stanju i za svrhu za koju je namenjena. Opremu za hitne slučajeve koristite na siguran i odgovoran način i pazite na druge korisnike puta.

Oprema u prednjem prtljažniku



Oprema za hitne slučajeve odložena je uz bočni zid prednjeg prtljažnika.

1. Sigurnosni trougao, stranica 6.13
2. Alat za otpuštanje servisnog poklopca, stranica 6.14
3. Pribor za prvu pomoć, stranica 6.14
4. Zaptivač za gume, stranica 6.15
5. Vučno oko, stranica 6.15
6. Levak za gorivo, stranica 6.15

Sigurnosni trougao

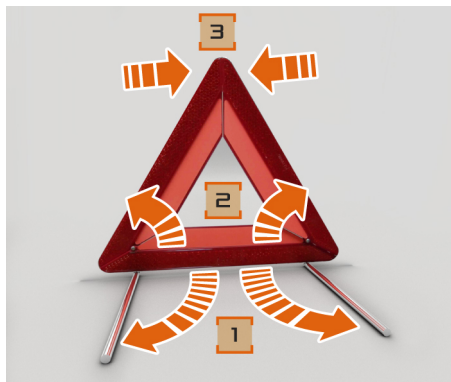


Sigurnosni trougao nalazi se u crvenoj kutiji na zadnjoj strani prednjeg prtljažnika. Otpustite dve trake da biste izvadili sigurnosni trougao.

Održavanje McLaren vozila

Oprema za hitne slučajeve

Podešavanje sigurnosnog trougla



Nožice otklopite (1) bočno od dna.

Povucite bočne reflektore (2) prema gore da biste formirali trougao i blokirajte ih pomoću klina (3).

Postavite sigurnosni trougao na odgovarajućoj udaljenosti od vozila da biste ostatak saobraćaja upozorili o kvaru.

Alat za otpuštanje servisnog poklopca



Alat za otpuštanje servisnog poklopca je odložen u torbi sa priborom na bočnoj strani prednjeg prtljažnika.

Pribor za prvu pomoć



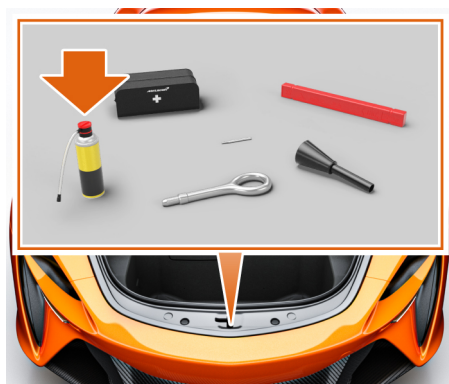
Pribor za prvu pomoć je odložen u torbi sa priborom na bočnoj strani prednjeg prtljažnika.

i **NAPOMENA:** Proveravajte datume isteka materijala pribora za prvu pomoć svakih 12 meseci i po potrebi ih zamenjujte.

Održavanje McLaren vozila

Oprema za hitne slučajeve

Zaptivač za gume



Zaptivač za gume je odložen u torbi sa priborom na bočnoj strani prednjeg prtljažnika. Izvadite torbu sa priborom i otpustite dve trake da biste izvadili zaptivač za gume.

Za uputstva o načinu upotrebe zaptivača za gume pogledajte Izduvana guma, stranica 6.43.

i **NAPOMENA:** Proveravajte datum isteka zaptivača za gume svakih 12 meseci i zamenjujte po potrebi.

Vučno oko

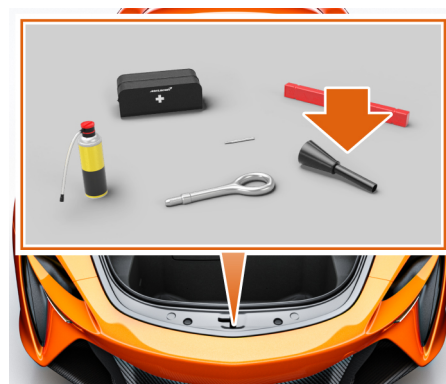


Vučno oko je odloženo u torbi sa priborom na bočnoj strani prednjeg prtljažnika.

i **NAPOMENA:** Vaš McLaren je opremljen samo vučnim okom koje se montira sa prednje strane vozila. Vuča drugih vozila nije moguća.

Za informacije o montaži vučnog oka pogledajte Vučno oko i montiranje, stranica 6.50.

Levak za gorivo



Levak za gorivo je odložen u torbi sa priborom na bočnoj strani prednjeg prtljažnika.

i **NAPOMENA:** Levak za gorivo koristite samo kad ulivate gorivo iz izvora koji nisu pumpa za benzin na mestu ispred garaže.

Ne koristite levak za gorivo prilikom dopunjavanja rashladne tečnosti, ulja za motor ili drugih tečnosti u vozilu.

Za više informacija o upotrebi levka za gorivo pogledajte Punjenje pomoću levka za gorivo, stranica 2.65.

Održavanje McLaren vozila

Oprema za hitne slučajeve

Aparat za gašenje požara



Aparat za gašenje požara je odložen sa bočne strane prednjeg prtljažnika.

Otpustite remen za pričvršćivanje da biste izvadili aparat za gašenje požara.

Za rukovanje aparatom sledite uputstva proizvođača na bočnoj strani aparata za gašenje požara.

i **NAPOMENA:** Aparat za gašenje požara mora da se proverava svakih 12 meseci, u suprotnom bi u hitnom slučaju mogao da ne radi. Kada se aparat za gašenje požara jednom upotrebi, mora biti zamenjen.

Podupirač za točak



Podupirač za točak se nalazi u prednjem prtljažniku.

Održavanje McLaren vozila

Održavanje akumulatora

Kako oporaviti vozilo sa ispražnjenim akumulatorom od 12 V ili HV baterijom

Ako se akumulator od 12 V isprazni ispod 5% punjenja, on ulazi u režim zaštite od podnapona (UVP). Kada je 12V baterija u UVP režimu, kočnica za parkiranje ne može da se oslobodi.

Kočnica za parkiranje mora biti puštena da bi se omogućilo odšletanje vozila. To se može uraditi kad se baterija od 12 V oporavi. Da biste napunili akumulator od 12 V, obratite se svom McLaren prodavcu.

 **UPOZORENJE:** Ako se akumulator od 12 V isprazni (UVP režim), drugi akumulator od 12 V koristite samo da biste sistem stavili pod napon radi otpuštanja ručne kočnice. Svaki drugi izvor napona bi mogao da prouzrokuje ozbiljno oštećenje vašeg vozila.

 **UPOZORENJE:** Pre upotrebe proverite da li su svi kablovi u dobrom stanju; ne koristite oštećene kablove.

Pokušajte da otpustite ručni kočnicu (pogledajte Parkirna kočnica, stranica 2.07). Ako se kočnica ne otpusti, obratite se najbližem McLaren prodavcu.

Pružite te informacije bilo kojoj trećoj strani koja pomaže u oporavku vašeg McLaren vozila.

Prespajanje sa drugom vozilom radi pokretanja

Obratite se svom McLaren prodavcu.

Sigurnost pri punjenju baterije od 12 V

Pre korišćenja punjača za bateriju od 12 V upoznajte se sa sledećim sigurnosnim informacijama.

 **UPOZORENJE:** Vaš McLaren ima dve litijum-jonske baterije. Ima bateriju od 12 V i visokonaponsku (HV) bateriju. HV baterija puni bateriju od 12 V. Punjač za bateriju od 12 V se sme koristiti samo za punjenje baterije od 12 V ako je pristup HV kablovima za punjenje nedostupan. Za više informacija kontaktirajte svog McLaren prodavca.

 **UPOZORENJE:** Litijum-jonska baterije ugrađene u vaš McLaren su zapečaćene zauvek, i ne sme se pokušavati lomljenje pečata baterije da bi se proverile ćelije baterije.

 **UPOZORENJE:** Neka bateriju od 12 V testira vaš McLaren prodavac, jednom godišnje ili nakon pređenih 6.000 milja (10.000 kilometara) i po potrebi je zameni. Vaš McLaren prodavac će vas obavestiti ako je potrebno da zamenite bateriju od 12 V.

Održavanje McLaren vozila

Održavanje akumulatora

⚠ UPOZORENJE: Ostavite HV kabel za punjenje priključen i povezan sa vozilom u periodu kada vozilo ne koristite redovno. To će pomoći u održavanju radnog veka HV baterije i akumulatora od 12 V.

⚠ UPOZORENJE: Pre upotrebe proverite da li svi kablovi u dobrom stanju; ne koristite oštećene kablove. Uverite se da su svi kablovi udaljeni od oštih ivica, da nisu priklješteni i da nisu u blizini vrućih površina ili vode.

Baterija mora da se puni isključivo u dobro provetrenom području; punjač se nikad ne sme prekrivati ili stavljati na bateriju.

Ne stavljajte metalne predmete na akumulator. Mogli biste da izazovete kratak spoj, a akumulator bi mogao da se zapali.

Uvek držite punjač van domašaja dece.

Punjenje akumulatora od 12 V

⚠ UPOZORENJE: Pre ulaska u vozilo uvek isključite akumulator od 12 V sa punjača.

i NAPOMENA: Visokonaponski (HV) kabl za punjenje i vožnja vozila su najbolji načini za punjenje baterije od 12 V i HV baterije. McLaren preporučuje upotrebu HV kabla za punjenje zarad održavanja optimalnog stanja baterije kad vozilo ne vozite.

Pogledajte uputstva koja ste dobili sa punjačem baterije. Punjač se povezuje na dodatnu utičnicu u prtljazniku.



i NAPOMENA: Na stanje napunjenosti HV baterije utiču uslovi okoline. HV baterija će verovatno zadržati većinu svog upotrebljivog kapaciteta ako se postavi u skladišno okruženje u kom se održava temperatura između 0 °C i 25 °C.

Održavanje McLaren vozila

Održavanje akumulatora

Sigurnost pri punjenju visokonaponske (HV) baterije

Pre upotrebe visokonaponskog (HV) kabla za punjenje kojeg ste dobili uz vozilo, upoznajte se sa sledećim sigurnosnim informacijama.



Uz vaš McLaren isporučuje se visokonaponski (HV) kabl za punjenje. Korisnički priručnik za visokonaponski (HV) kabl za punjenje je dostupan i treba se pročitati i razumeti pre punjenja vašeg McLarena. Da biste pristupili korisničkom priručniku, skenirajte gornji QR kôd ili posetite sledeću veb lokaciju:

<https://www.aptiv.com/user-manual>

 **UPOZORENJE:** Visokonaponska (HV) baterija na McLarenu je baterija sa opasnim naponom, a neispravna upotreba ili zloupotreba baterije, električnog motora, kontrolne jedinice motora ili povezanih kalemova mogu dovesti do ozbiljne povrede ili smrti.

 **UPOZORENJE:** Litijum-jonska baterije ugrađene u vaš McLaren su zapečaćene zauvek, i ne sme se pokušavati lomljenje pečata baterije da bi se proverile ćelije baterije.

 **UPOZORENJE:** Ostavite HV kabl za punjenje priključen i povezan sa vozilom u periodu kada vozilo ne koristite redovno. To će pomoći u održavanju veka trajanja HV baterije i baterije od 12 V.

 **UPOZORENJE:** Produžni kablovi se ne smeju koristiti između HV kabl za punjenje i utičnice. Koristite samo isporučeni sertifikovani HV kabl za punjenje i uključite ga direktno u kućnu utičnicu. Nemojte koristiti adaptore za utičnice. Uverite se da je kabl udaljen od oštih ivica, da nije priklješten ili zaglavljen, a i da nije u blizini vrućih površina ili vode. Ako je kabl oštećen, nemojte ga koristiti.

 **UPOZORENJE:** Nikad ne punite oštećenu ili neispravnu bateriju. Na baterije vozila ne ostavljajte metalne predmete. Mogli biste da izazovete kratak spoj u bateriji, a baterija bi mogla da se zapali. HV kabl za punjenje uvek držite van domašaja dece.

 **UPOZORENJE:** Svi kablovi povezani sa visokonaponskim (HV) elektronskim kolom u vašem McLaren vozilu su narandžaste boje. Ne pokušavajte da uklonite ili popravite te kablove jer bi to moglo dovesti do teške povrede ili smrti.

Održavanje McLaren vozila

Održavanje akumulatora

 **UPOZORENJE:** Nemojte sprovesti neovlašćene promene ili modifikacije na HV kablju za punjenje.

 **UPOZORENJE:** HV kabl za punjenje ne može da se servisira, a popravke nisu dozvoljene. U slučaju kvara kontaktirajte svog McLaren prodavca kako biste ugovorili zamenu.

 **UPOZORENJE:** Ne uklanjajte oznake sa HV kablja za punjenje.

 **UPOZORENJE:** HV kabl za punjenje nema glavni prekidač. Uređaj se može isključiti na strujnoj utičnici ili isključivanjem.

 **UPOZORENJE:** Ne pokušavajte da stavite prste unutar HV kablja za punjenje.

 **UPOZORENJE:** Ako otkrijete curenje tečnosti ili druge indikacije oštećenja područja HV baterije, prekinite punjenje, pomerite vozilo dalje od zgrada i drugih vozila ako je to sigurno i odmah kontaktirajte svog McLaren prodavca.

 **UPOZORENJE:** Uvek pretpostavite da je HV sistem pod naponom i nikad ne pokušavajte da popravljate HV komponente, već uvek kontaktirajte svog McLaren prodavca.

 **UPOZORENJE:** Nemojte izlagati opremu za punjenje udarcima.

 **UPOZORENJE:** Nemojte da vučete ili uvijate HV kabl za punjenje.

 **UPOZORENJE:** Opremu za punjenje nikad nemojte izlagati direktnoj sunčevoj svetlosti tokom punjenja jer bi to moglo da produži vreme punjenja.

 **UPOZORENJE:** Nemojte da vozilom prelazite preko HV kablja za punjenje.

 **UPOZORENJE:** Opremu za punjenje ne postavljajte blizu grejača ili drugih izvora toplote.

 **UPOZORENJE:** Ne pokušavajte da upalite auto preko baterije od 12 V tokom punjenja. Na taj način biste mogli da dovedete do teškog oštećenja vozila.

 **UPOZORENJE:** Pazite da su električne instalacije u domaćinstvu određene prema odgovarajućim električnim specifikacijama.

 **UPOZORENJE:** Ako se HV kabl za punjenje ne upotrebljava, pazite da se punjenje vozila održava redovnim pokretanjem motora.

 **NAPOMENA:** Normalno punjenje, pri čemu je baterija od 12 V na dobrom nivou napunjenosti, ćelije baterije su uravnotežene, a HV baterija je na najnižem mogućem nivou za punjenje pri temperaturi okoline od 25 °C (77 °F):

- pomoću isporučenog McLaren HV kablja za punjenje traje otprilike 3,5 sati na 240 V
- pomoću isporučenog McLaren HV kablja za punjenje traje otprilike 7,5 sati na 110 V
- pomoću zidnog punjača ili stanice za punjenje snage 3,6 kW traje otprilike 2,5 sati

Održavanje McLaren vozila

Održavanje akumulatora

i **NAPOMENA:** Ako je temperatura okoline niža od 0 °C (32 °F) ili viša od 45 °C (113 °F), vreme punjenja može biti duže od uobičajenog, a nivo do kog se HV baterija može napuniti mogla bi da bude niža nego pri sobnoj temperaturi.

i **NAPOMENA:** Korišćenje vozila tokom punjenja će uticati na vreme punjenja, npr. vreme punjenja može biti duže od normalnog ako se koristi kontrola klime.

i **NAPOMENA:** Vozilo se može puniti samo pomoću ispravnog HV kabla za punjenje sertifikovanog za to tržište. Za više informacija o kompatibilnosti kablova za punjenje kontaktirajte svog McLaren prodavca.

i **NAPOMENA:** Redovno punjenje pomaže u povećanju veka trajanja baterije.

i **NAPOMENA:** Da bi punjenje započelo, moraju biti zadovoljeni sledeći kriterijumi:

- HV kabl za punjenje je povezan na glavni prekidač i uključen.

- Menjač je u položaju praznog hoda, ručna kočnica je povučena.

i **NAPOMENA:** Ako je vozilo parkirano tokom dužeg vremenskog perioda, punjač u vozilu će održavati napunjenost baterije. HV kabl za punjenje će crpeti struju tokom celog trajanja priključenosti vozila na utičnicu.

i **NAPOMENA:** Informacije koje se odnose na punjenje prikazane su na ekranu za vozača.

i **NAPOMENA:** HV kabl za punjenje i kontrolna kutija u kablju (ICCB) će se zagrejati i mogu postati vrući na dodir tokom uobičajenog rada. Da biste se uverili da je rad efikasan, ne prekrivajte ICCB.

i **NAPOMENA:** Dodatne informacije i uputstva za punjenje putem HV kabla za punjenje nalaze se na veb lokaciji: <https://www.apativ.com/user-manual>

Punjenje visokonaponske (HV) baterije

Ako McLaren ne vozite tokom dužeg vremenskog perioda, visokonaponska (HV) baterija mora da se puni svake 3 do 4 nedelje dok se vozilo ne vozi. Ako to ne budete radili, moglo bi doći do nepopravljivog oštećenja baterije ili skraćenja njenog veka trajanja i smanjena optimalne radne efikasnosti. To može dovesti do toga da je potrebna zamenska baterija, čija cena nije pokrivena uslovima garancije.

i **NAPOMENA:** Optimalan rad električnog pogona može se održavati redovnim HV punjenjem. To omogućuje da HV baterija prođe kroz produžen period punjenja i kondicioniranja kako bi se održali kapacitet i performanse.

i **NAPOMENA:** Vozilo ne sme da se duže vreme ostavi sa HV baterijom koja ima nizak nivo napunjenosti. Kad je moguće, puniti bateriju pomoću HV kabla za punjenje ili aktiviranjem režima „Staza“ u automobilu kad je motor upaljen.

Održavanje McLaren vozila

Održavanje akumulatora

i **NAPOMENA:** Ako će vozilo mirovati više od četiri nedelje, McLaren preporučuje da ga držite u okruženju sa kontrolisanom temperaturom između 0 °C i 25 °C i da ga povežete na HV kabl za punjenje. Da biste produžili vek trajanja i povećali kapacitet HV baterije, McLaren preporučuje da vozilo držite u garaži na temperaturi između 0 °C i 25 °C, bez izlaganja direktnoj sunčevoj svetlosti, ako vozilo nećete koristiti duže vreme.

i **NAPOMENA:** HV baterija će se oštetiti ako se nalazi u izuzetnom vrućim ili izuzetno hladnim okruženjima.

Priključivanje visokonaponskog (HV) kabla za punjenje

HV kablovi za punjenje su odloženi u prtljažniku, pogledajte Prtljažnik, stranica 1.08.

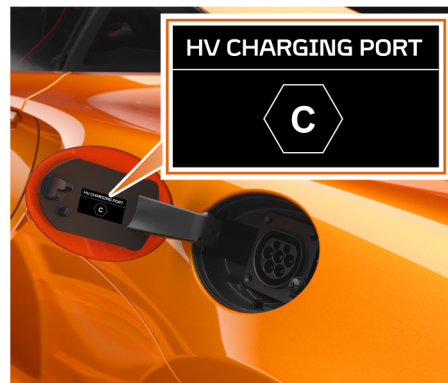
1. Isključite motor.



2. Pritisnite zadnju ivicu poklopca HV priključka za punjenje i reza će se otpustiti.
3. Otvorite poklopac.
4. Dohvatite HV kabl za punjenje iz prtljažnika i potpuno ga odmotajte.

! **UPOZORENJE:** Pazite da je HV kabl za punjenje ispravno usmeren celom njegovom dužinom kako biste izbegli opasnost od saplitanja.

5. Priključite HV kabl za napajanje na utičnicu. Indikator napajanja na upravljačkoj kutiji u kابلu (ICCB) bi trebalo da svetli.



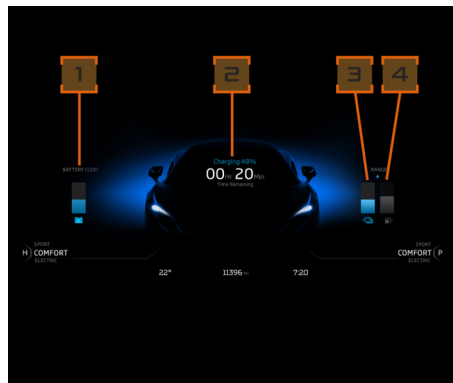
6. Priključite HV kabl za napajanje u HV priključak za punjenje vozila i postupak punjenja će početi automatski. Pogledajte Status visokonaponskog (HV) punjenja, stranica 6.23.

i **NAPOMENA:** HV kabl za punjenje će biti blokiran u HV priključku za punjenje vozila dok je vozilo zaključano, pogledajte Isključivanje visokonaponskog (HV) kabla za punjenje, stranica 6.23.

Održavanje McLaren vozila

Održavanje akumulatora

Status visokonaponskog (HV) punjenja



Dok se HV baterija puni, status će biti prikazan na ekranu za vozača.

1. Indikator statusa napunjenosti akumulatora od 12 V.
Pogledajte Baterija (12 V), stranica 3.11.
2. Plavo svetlo na ekranu označava da se HV baterija puni. Prikazan je i trenutni procenat nivoa napunjenosti i preostalo vreme do stopostotne napunjenosti.
Plavo svetlo se gasi kada je HV baterija potpuno napunjena, a poruka će to potvrditi.

Crveno svetlo na ekranu označava grešku pri punjenju, a poruka će to potvrditi.

3. Indikator statusa napunjenosti HV baterije.
Pogledajte Nivo napunjenosti i domet HV baterije, stranica 3.26.
4. Indikator nivoa goriva.
Pogledajte Nivo goriva i domet, stranica 3.27.

Isključivanje visokonaponskog (HV) kabla za punjenje



1. HV kabl za punjenje je zaključan u HV portu za punjenje vozila dok je vozilo zaključano. Pritisnite dugme za otključavanje na daljinskom upravljaču na ključu ili na kontrolnoj tabli, a zatim isključite kabl.
2. Isključite HV kabl za punjenje.
3. Zatvorite poklopac HV porta za punjenje, čučete da se reza završuje.
4. Vratite HV kabl za punjenje u prtljažnik i odložite ga sigurno.

Održavanje McLaren vozila

Osigurači

Zamena osigurača



UPOZORENJE: Osigurači štite električne sisteme vozila. Kvar osigurača će prekinuti rad sistema kog štiti.

Upotrebite zamenske osigurače iste vrednosti i vrste. Neispravna vrednost osigurača može preopteretiti sistem i dovesti do požara ili kvara. Pregoreli osigurači moraju da se zamene i ne smeju se pokušati popraviti.



NAPOMENA: Pre uklanjanja osigurača isključite električnu opremu i isključite kontakt.

Postoje tri kutije sa osiguračima u McLaren vozilu.

Kutija s osiguračima baterije	Na vrhu baterije, u prtljažniku, ispod poklopca prtljažnika.
-------------------------------	--

Kutija s osiguračima	Lokacija
Glavna kutija s osiguračima	Iza table u zadnjoj pregradi, iza levog sedišta.
Sekundarna kutija s osiguračima	Ispod kontrolne table na strani suvozača.

Glavna kutija s osiguračima

Pristup glavnoj kutiji sa osiguračima



1. Da biste pristupili glavnoj kutiji s osiguračima:
 - ako je ručno podešavanje sedišta ugrađeno, podignite i nagnite ručicu, a zatim nagnite naslon levog sedišta prema napred
 - ako je ugrađeno električno sedište, povucite traku za otpuštanje i nagnite naslon za levog sedišta prema napred

Održavanje McLaren vozila

Osigurači

2. Otpustite dve donje kopče koje pričvršćuju tablu za pregradu i uklonite ploču.
3. Pogledajte specifikacije osigurača da biste odredili koji osigurač štiti električni sistem koji ne radi. Pogledajte Dijagram specifikacija glavne kutije sa osiguračima, stranica 6.25.

i **NAPOMENA: Oznaka koja identifikuje osigurače pričvršćena je sa unutrašnje strane table za pristup.**

4. Uklonite odgovarajući osigurač i zamenite ga osiguračem iste vrednosti. Ako ste u nedoumici, proverite dijagram sa specifikacijama osigurača.
5. Postavite pristupnu tablu umećući dve gornje kopče za pričvršćivanje sa pregradu i pričvršćujući dvema donjim kopčama.

i **NAPOMENA: Ako zamenski osigurač ne reši problem sa strujom ili ako odmah pregori, kontaktirajte svog McLaren prodavca.**

Dijagram specifikacija glavne kutije sa osiguračima

Br.	A	Zaštićeno strujno kolo
F1	60	Kontroler domena ZB2
F2	60	Kontroler domena ZC1
F3	30	Centralna elektronska kontrolna jedinica (ECU) krova (samo na modelu Spider)
F4	30	Motor tovarnog sanduka sa desne strane (samo na modelu Spider)
F5	30	Glavni motor krova sa leve strane (samo na modelu Spider)
F6	-	-
F7	30	Pokretač
F8	20	Grejano zadnje staklo
F9	20	Audio pojačalo

Br.	A	Zaštićeno strujno kolo
F10	-	-
F11	-	-
F12	30	HYCU
F13	3	HV BMS (sistem za upravljanje HV baterijama)
F14	5	Trajna baterija
F15	15	Releji
F16	3	Pyro Feed In
F17	10	JMK
F18	50	Napajanje glavnog releja ECU-a
F19	40	PEM relej goriva 1
F20	20	Sedište vozača
F21	20	Sedište suvozača
F22	20	Pumpa za hlađenje eMotora

Održavanje McLaren vozila

Osigurači

Br.	A	Zaštićeno strujno kolo
F23	15	Ventilator za hlađenje eMotora
F24	10	Infotainment ECU
F25	2	Bezbedan infotainment ECU
F26	7.5	Pomoćna USB tabla
F27	2	SVCC/RVC
F28	50	eDiff kontroler
F29	-	-
F30	-	-
F31	40	Ventilator za hlađenje na levoj strani
F32	40	Ventilator za hlađenje na desnoj strani

Br.	A	Zaštićeno strujno kolo
F33	30	Centralna elektronska kontrolna jedinica (ECU) krova (samo na modelu Spider)
F34	30	Motor tovarnog sanduka sa leve strane (samo na modelu Spider)
F35	30	Glavni motor krova sa desne strane (samo na modelu Spider)
F36	20	Glavni relej ECU-a
F37	-	-
F38	2	DMTL + ventil za čišćenje
F39	5	Pokretači bregaste osovine na levoj strani, ispusni ventili

Br.	A	Zaštićeno strujno kolo
F40	7.5	Pokretači bregaste osovine na desnoj strani, položaj kolena, ispusni ventili, turbo rashladna pumpa, senzor nivoa ulja
F45	30	Pojačivači kontakta na levoj strani
F46	30	Pojačivači kontakta na desnoj strani
F47	5	Lambda sonda na levoj strani, MAF, izduvni sistem, ESG
F48	5	Lambda sonda na desnoj strani, MAF, izduvni sistem, ESG
F49	5	Pokretač
F59	15	Kontroler domena ZC1
F60	15	Kontroler domena ZC1
F61	15	Kontroler domena ZC1

Održavanje McLaren vozila

Osigurači

Br.	A	Zaštićeno strujno kolo
F62	15	Kontroler domena ZC1
F63	15	Kontroler domena ZB2
F64	15	Kontroler domena ZB2
F65	15	Kontroler domena ZB2
F66	15	Kontroler domena ZB2
F67	-	-
F68	-	-
F69	-	-
F70	-	-
F71	-	-
F72	-	-
F73	-	-
F74	-	-
R41	-	-

Br.	A	Zaštićeno strujno kolo
R42	-	-
R43	-	-
R44	-	-
R50	-	Releji ventilatora za hlađenje eMotora
R51	-	Releji grejanog zadnjeg stakla
R52	-	PEM releji goriva
R53	-	Releji niske brzine HTR ventilatora
R54	-	Releji visoke brzine HTR ventilatora
R55	-	Releji pokretača
R56	-	-
R57	-	Releji preorijentacije
R58	-	Glavni releji ECU-a

Sekundarna kutija s osiguračima

Pristup sekundarnoj kutiji s osiguračima

1. Pristup sekundarnoj kutiji sa osiguračima se dobija spuštanjem table za zatvaranje ispod ploče s instrumentima na strani suvozača.



2. Uklonite dva prednja vijka (1).
3. Uklonite bočnu spojnicu za pričvršćivanje (3).

Održavanje McLaren vozila

Osigurači

i **NAPOMENA:** Ako želite u potpunosti da spustite ploču za pričvršćivanje, uklonite i dve spona na zadnjoj strani (2).

- Spustite ploču za pričvršćivanje i omogućite pristup kutiji s osiguračima.

i **NAPOMENA:** Nemojte spuštati ploču za zatvaranje više nego što je potrebno jer biste je mogli oštetiti.

- Uklonite odgovarajući osigurač i zamenite ga osiguračem iste vrednosti. Ako ste u nedoumici, pogledajte dijagram sa specifikacijama osigurača, pogledajte Dijagram sa specifikacijama osigurača sekundarne kutije s osiguračima, stranica 6.28.
- Podignite ploču za zatvaranje u odgovarajući položaj, postavite sponu i dva prednja vijka i zategnite ih.

Dijagram sa specifikacijama osigurača sekundarne kutije s osiguračima

Br.	A	Zaštićeno strujno kolo
F1	15	Kontroler domena ZB1
F2	15	Kontroler domena ZB1
F3	15	Kontroler domena ZB1
F4	15	Kontroler domena ZB1
F5	20	Modul vrata DS
F6	20	Modul vrata LS
F7	5	Kvaka vrata DS
F8	5	Kvaka vrata LS
F9	-	-
F10	5	Alarm
F11	-	-
F12	-	-

Br.	A	Zaštićeno strujno kolo
F13	20	LTR ventilator DS
F14	20	LTR ventilator LS
F15	-	-
F16	-	-
F17	-	-
F18	5	PTC grejač
F19	20	HVAC izduvni sistem
F20	10	OBD
F21	5	Ethernet prekidač
F22	5	PEPS ECU
F23	5	TCU
F24	-	-
F25	4	ADI centralni ekran
F26	4	ADI ekran vozača

Održavanje McLaren vozila

Osigurači

Br.	A	Zaštićeno strujno kolo
F27	3	Modul radio antene
F28	10	Modul svetla na tavanici
F29	20	HVAC izduvni sistem
F30	10	Sirena
F31	-	-
F32	-	-
R1	-	Sirena
R2	-	LTR ventilatori

Kutija s osiguračima baterije

Pristup kutiji sa osiguračima baterije

1. Otvorite poklopac prtljažnika i uklonite smeštene predmete.



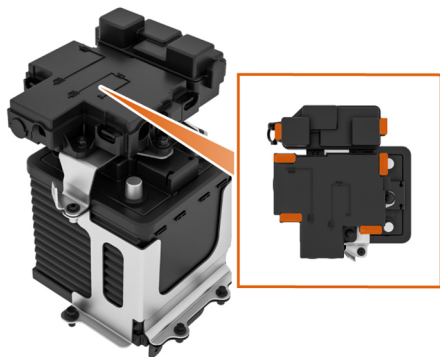
2. Uklonite 2 vijka za brzo otpuštanje na koja pričvršćuju gornji poklopac za pristup bateriji.



3. Otvorite gornji poklopac za pristup bateriji i odvojite 2 električna konektora na poledini poklopca.
4. Podignite poklopac za pristup bateriji nagore i skinite ga sa kopči za lociranje i uklonite ga.

Održavanje McLaren vozila

Osigurači



5. Otpustite prikazane kvačice i uklonite poklopac sa kutije sa osiguračima.
6. Pogledajte identifikacionu oznaku osigurača, uklonite odgovarajući osigurač i zamenite ga osiguračem iste vrednosti. Ako ste u nedoumici, pogledajte Dijagram sa specifikacijama osigurača kutije s osiguračima baterije, stranica 6.30.
7. Zakačite levu stranu poklopca za kutiju s osiguračima, a zatim desnu stranu gurnite nadole da potpuno zatvorite kopče.
8. Ponovno postavite poklopac za pristup bateriji, spojite 2 električna konektora i pričvrstite pomoću 2 vijka.

9. Vratite sadržaj koji ste uklonili iz prtljažnika.

Dijagram sa specifikacijama osigurača kutije s osiguračima baterije

Br.	A	Zaštićeno strujno kolo
F1	300	Baterija od 12 V
F2	300	Kabina
F3	100	EPHS
F4	40	Ventili sistema regulacije elektronske stabilnosti
F5	40	Motor sistema regulacije elektronske stabilnosti
F6	20	Kontroler ventilatora kondenzatora
F7	20	LTR pumpa rashladnog sredstva
F8	20	Glavna svetla (relej)
F9	15	Kontroler domena ZA1

Br.	A	Zaštićeno strujno kolo
F10	15	Kontroler domena ZA1
F11	15	Kontroler domena ZA1
F12	15	Kontroler domena ZA1
F13	25	Motor brisača
F14	10	IPU
F15	15	Pomoćna utičnica za napajanje
F16	-	-
F17	20	eVac (relej)
F18	-	-
F19	-	-
R1	-	Vakuumska pumpa
R2	-	Farovi

Održavanje McLaren vozila

Osvetljenje

Svetla vozila

Svetla su važan aspekt sigurnosti vozila. Morate osigurati da sva svetla stalno rade.

Sva spoljna svetla na vašem McLaren vozilu koriste najnoviju tehnologiju svetlećih dioda.

Za razliku od klasičnih sijalica sa žarnom niti, ova svetla imaju dugi vek trajanja i nisku potrošnju energije uz osiguravanje iste količine osvetljenja.

Farovi

Vaše McLaren vozilo ima ugrađena glavna svetla sa svetlećim diodama. Ona osiguravaju veću vidljivost sa kratkim i glavnim svetlima, naročito tokom loših vremenskih prilika i uslova za vožnju.



NAPOMENA: Ne pokušavajte sami da menjate svetleće diode jer biste mogli da oštetite sisteme osvetljenja vozila. U slučaju kvara kontaktirajte svog McLaren prodavca.

Održavanje McLaren vozila

Ručno otključavanje i otvaranje

Otključavanje – ispražnjena baterija

Ako ne možete da zaključate ili otključate vozilo jer se baterija vozila ili baterija daljinskog ključa ispraznila, koristite mehanički ključ.

Postupak otključavanja i otvaranja



1. Pritisnite dugme za otpuštanje (1) i izvadite mehanički ključ (2) iz daljinskog ključa.



2. Umetnite mehanički ključ u bravu i okrećite ga u smeru suprotnom od kazaljke na satu dok mehanički otpor ne prestane da sprečava potpuno oslobađanje vrata.
3. Pritisnite područje sa rezom na vratima (da biste se suprotstavili pritisku zaptivke na vratima), a zatim dodatno okrenite ključ da vrata oslobodite.

i **NAPOMENA:** Ako je baterija ispražnjena, prozor se neće malo spustiti dalje od zaptivki. Tokom otvaranja vrata budite pažljivi jer bi se zaptivke prozora ili vrata mogle oštetiti.

4. Vratite mehanički ključ nazad u daljinski ključ.

i **NAPOMENA:** Otključavanje vozila pomoću mehaničkog ključa aktiviraće sistem za sprečavanje krađe i moglo bi aktivirati oglašavanje alarma.

5. Ako se baterija daljinskog ključa isprazni, zamenite je što je moguće pre, pogledajte Zamena baterije daljinskog ključa, stranica 6.36.

Održavanje McLaren vozila

Ručno otključavanje i otvaranje

Pokretanje vozila

Ako je baterija daljinskog ključa ispražnjena, a motor neće da upali, držite daljinski ključ u položaju opisanom ispod, prikladno specifikaciji vašeg vozila:

Bežični punjač nije ugrađen, stranica 6.33

Bežični punjač je ugrađen, stranica 6.33

Što je pre moguće zamenite bateriju daljinskog ključa, pogledajte Zamena baterije daljinskog ključa, stranica 6.36.

Bežični punjač nije ugrađen



Postavite daljinski ključ ispred držača za čaše.

Pritisnite i zadržite dugme **START/STOP** u trajanju od 3 sekunde, vozilo će moći da oseti prisustvo važećeg daljinskog ključa. Vozilo se tada može pokrenuti i voziti.

Bežični punjač je ugrađen



Modeli sa volanom na levoj strani



Modeli sa volanom na desnoj strani

Držite daljinski ključ blizu suvozačeve strane centralne konzole.

Pritisnite i zadržite dugme **START/STOP** u trajanju od 3 sekunde, vozilo će moći da oseti prisustvo važećeg daljinskog ključa. Vozilo se tada može pokrenuti i voziti.

Održavanje McLaren vozila

Ručno otključavanje i otvaranje

Otvaranje vrata sa unutrašnje strane – ispražnjena baterija



Da biste vrata oslobodili s unutrašnje strane, otpustite sigurnosni remen i povucite ga.

Oslobodiće se kvaka vrata i omogućiti delimično podizanje vrata pre nego što se automatski otvore ka spolja i nagore.

i **NAPOMENA:** Ako je baterija ispražnjena, prozor se neće malo spustiti dalje od zaptivki. Tokom otvaranja vrata budite pažljivi jer bi se zaptivke prozora ili vrata mogle oštetiti.

Da biste ponovno postavili traku za otpuštanje, postavite je u njen držač i pritisnite je na mesto.

i **NAPOMENA:** Tu traku upotrebljavajte samo kad se baterija isprazni.

Otvaranje prednjeg prtljažnika – ispražnjena baterija

i **NAPOMENA:** Daljinski ključ ili dugmad prtljažnika na ploči s instrumentima neće otpustiti prtljažnike ako je baterija ispražnjena ili odspojena. U tom slučaju upotrebite ručni mehanizam za otpuštanje.

Postupak otvaranja



1. Pritisnite dugme za otpuštanje (1) i izvadite mehanički ključ (2) iz daljinskog ključa.

Održavanje McLaren vozila

Ručno otključavanje i otvaranje

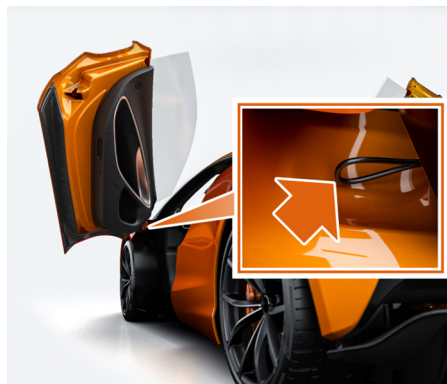


2. Umetnite mehanički ključ u bravu i okrećite ga u smeru suprotnom od kazaljke na satu dok mehanički otpor ne prestane da sprečava potpuno oslobađanje vrata.
3. Pritisnite područje sa rezom na vratima (da biste se suprotstavili pritisku zaptivke na vratima), a zatim dodatno okrenite ključ da vrata oslobodite.

i **NAPOMENA:** Ako je baterija ispražnjena, prozor se neće malo spustiti dalje od zaptivke. Tokom otvaranja vrata budite pažljivi jer bi se zaptivke prozora ili vrata mogle oštetiti.

4. Vratite mehanički ključ nazad u daljinski ključ.

i **NAPOMENA:** Otključavanje vozila pomoću mehaničkog ključa aktiviraće sistem za sprečavanje krađe i moglo bi aktivirati oglašavanje alarma.



5. Povucite kabl u otvoru levih vrata.
6. Prtljažnik će se potpuno otključati i malo otvoriti.



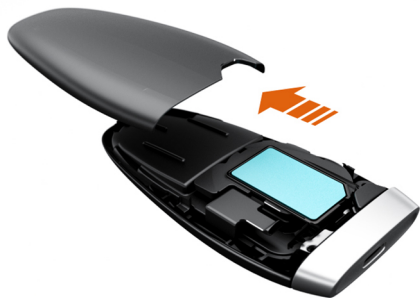
7. Podignite poklopac prtljažnika i otpustite sigurnosnu ručicu.
8. Otvorite poklopac prtljažnika, gasni podupirači će ga podupirati u potpuno otvorenom položaju.
9. Vratite mehanički ključ nazad u daljinski ključ.
10. Ako se baterija daljinskog ključa isprazni, zamenite je što je moguće pre, pogledajte Zamena baterije daljinskog ključa, stranica 6.36.

Održavanje McLaren vozila

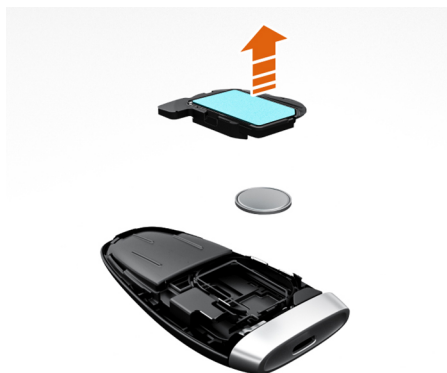
Ručno otključavanje i otvaranje

Zamena baterije daljinskog ključa

i **NAPOMENA:** Ako se baterija daljinskog ključa isprazni, vozilo se može pokrenuti postavljanjem daljinskog ključa ispred držača čaše i pritiskom na START/STOP (POKRENI/ZAUSTAVI). Pogledajte Pokretanje vozila, stranica 6.33.



1. Gurnite zadnji poklopac daljinskog ključa.



2. Podignite poklopac baterije i izvadite ispraznjenu bateriju.
3. Postavite novu bateriju pazeći na ispravni položaj polova.

i **NAPOMENA:** McLaren preporučuje korišćenje visokokvalitetne industrijske CR2032 baterije kako bi se obezbedio maksimalan vek trajanja baterije. Korišćenje lošijih baterija može dovesti do skraćenog veka trajanja baterije.

i **NAPOMENA:** Baterijom rukujte što je manje moguće. Vлага i ulje s prstiju mogu uticati na vek trajanja baterije i mogu uzrokovati koroziju kontakata. Bateriju držite samo za ivice.

4. Vratite poklopac baterije pazeći da sigurno i čvrsto nalegne u ležište.
5. Vratite poklopac daljinskog ključa.

Održavanje McLaren vozila

Prskalice i brisači

Zamena metlice brisača

⚠ UPOZORENJE: Uverite se da je paljenje isključeno pre zamene metlica brisača. Brisači vetrobranskog stakla se mogu postaviti na kretanje i povrediti vas.

⚠ UPOZORENJE: Menjajte metlice brisača svakih 12 meseci ili se vetrobransko staklo neće dobro brisati. Možda nećete moći da pratiti put i stanje u saobraćaju i mogli biste uzrokovati nezgodu.

Parkiranje metlica brisača

1. Jednom pritisnite dugme **STOP/START** (ZAUSTAVI/POKRENI) da biste uključili paljenje, ali **NEMOJTE** dodirivati papučicu kočnice.
2. Povucite kontrolnu ručicu brisača dvaput prema sebi, brisači će se pomeriti u zimski položaj parkiranja, a zatim u servisni položaj parkiranja.

Zimski položaj parkiranja postavlja krake brisača vertikalno kako bi pomogao oticanje vode i sprečavao nakupljanje snega.

Servisni položaj parkiranja postavlja krake brisača u praktičan položaj za zamenu metlica brisača.

Da biste uklonili metlicu brisača



1. Postavite metlice brisača u servisni položaj parkiranja na vetrobranskom staklu, pogledajte Parkiranje metlica brisača, stranica 6.37.
2. Podignite krake brisača sa stakla.

i NAPOMENA: Nikad ne otvarajte poklopac prtljažnika kad su kraci brisača pozicionirani udaljeno od vetrobranskog stakla. Mogli biste da oštetite poklopac prtljažnika i/ili krake brisača.

3. Zarotirajte metlicu brisača za 90° i uklonite je u smeru strelice.

i NAPOMENA: Pazite da ne oštetite cev sredstva za pranje koje prolazi kroz krak brisača i metlicu brisača.

i NAPOMENA: Ne spuštajte krake brisača na vetrobransko staklo bez postavljenih metlica.

Da biste postavili novu metlicu brisača

1. Gurnite metlicu brisača na krak brisača i zarotirajte je za 90°.

i NAPOMENA: Pazite da ne oštetite cev sredstva za pranje koje prolazi kroz krak brisača i metlicu brisača.

i NAPOMENA: Pazite da metlica brisača bude čvrsto postavljena na krak brisača.

2. Spustite krake brisača na vetrobransko staklo.

Održavanje McLaren vozila

Prskalice i brisači

3. Povucite kontrolnu ručicu brisača jedanput, a brisači će se pomeriti u normalan položaj parkiranja.

Održavanje McLaren vozila

Točkovi i pneumatici

Točkovi i pneumatici

 **UPOZORENJE:** Istrošene pneumatike menjajte u parovima po osovini i vodite računa da pneumatici budu postavljeni prema specifikacijama. Istrošeni pneumatici će negativno uticati na stabilnost vožnje vozila, posebno tokom vožnje pri velikim brzinama.

Ako ste postavili nove pneumatike, posavetujte se sa svojim McLaren prodavcem o informacijama o odgovarajućem vremenu ciklusa zagrevanja pneumatika na osnovu vašeg stila vožnje.

- Sa novim pneumaticima izbegavajte naglo skretanje i preveliku brzinu.
- Postavljajte točkove i pneumatike samo iste vrste i proizvođača.
- Nikad ne koristite pneumatik koji je probušen, a zatim popravljen.
- Uvek postavljajte pneumatike ispravne veličine.

- Pneumatici tokom vremena propadaju zbog uticaja ultravioletnog zračenja, ekstremnih temperatura, visokog opterećenja i uslova okruženja i moraju se redovno pregledati, pogledajte Pregled točkova i pneumatika, stranica 6.41.
- Bez obzira na pređenu kilometražu i preostalu dubinu gaznog sloja preporučuje se redovna provera svih guma kod vulkanizera i zamena guma ako je potrebna.

McLaren preporučuje korišćenje isključivo pneumatika sa postavljenim senzorima, pogledajte Dimenzije točkova i guma, stranica 7.08. Ako koristite pneumatike koji nemaju postavljene senzore, sistem za nadzor pritiska u pneumaticima (TPMS) neće raditi i lampica upozorenja će svetleti, pogledajte Instrumenti i lampice upozorenja, stranica 2.05.

Ti pneumatici osiguravaju najbolje moguće performanse i sprezi sa sigurnosnim sistemima u vašem vozilu i posebno ih je odobrio McLaren.

McLaren ne snosi nikakvu odgovornost za oštećenje koje može nastati usled upotrebe drugih pneumatika i točkova. Dodatne informacije o točkovima i pneumaticima možete dobiti od svog McLaren prodavca.

 **UPOZORENJE:** Pneumatici koje nije preporučio McLaren mogu dodirivati karoseriju i negativno uticati na upravljanje. To može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom i tešku ozledu ili smrtni ishod. To može negativno uticati na nivo buke i potrošnju goriva. Osim toga, tokom vožnje po putu ili prilikom upotrebe opreme za pogon u snežnim uslovima ona može uzrokovati kontakt između karoserije i komponenata osovine. To može da dovede do oštećenja pneumatika ili vozila.

 **NAPOMENA:** Ne smeju se koristiti protektirani pneumatici. Ne postavljajte korišćene pneumatike ako nemate informacije o njihovoj prethodnoj upotrebi.

Održavanje McLaren vozila

Točkovi i pneumatiki

i **NAPOMENA:** Izmene sistema kočenja i točkova nisu dozvoljene kao ni upotreba odstoynih ploča ili štitnika za prašinu iza kočnica. Svaka takva modifikacija poništiće garanciju za modifikovano područje.

i **NAPOMENA:** Zamenu točka morate obaviti kod svoj McLaren prodavca. Vozilo se može oštetiti ako se pogrešno podigne.

i **NAPOMENA:** Pneumatike čuvajte na hladnom suvom mestu, po mogućnosti u tami. Pneumatike zaštitite od ulja, masti ili benzina.

Pneumatici



1. Širina pneumatika u milimetrima.
2. Profil pneumatika naveden kao procenat širine pneumatika.
3. Označava da je pneumatik radijalne konstrukcije.
4. Označava prečnik venca točkova u inčima.
5. Brojevi označavaju indeks opterećenja, a slova ocenu brzine. Stvarna ocena opterećenja i brzine pneumatika kao i potvrda nalaze se na deklaraciji proizvođača i mogu se razlikovati između prodavaca.

McLaren preporučuje korišćenje isključivo pneumatika sa postavljenim senzorima, pogledajte Dimenzije točkova i guma, stranica 7.08. Ako koristite pneumatike koji nemaju postavljene senzore, sistem za nadzor pritiska u pneumaticima (TPMS) neće raditi i lampica upozorenja će svetleti, pogledajte Instrumenti i lampice upozorenja, stranica 2.05.

6. Prikazuje maksimalno opterećenje koje guma može podnositi.
7. Ocena trošenja uzorka gaznog sloja. Što je broj viši to će pneumatik duže trajati.
8. Znak alfa označava otpornost na toplotu. Pneumatik sa ocenom A osigurava najveću otpornost na toplotu.
9. Informacije o proizvodnji pneumatika. Sadrže mesto i datum proizvodnje.

Poslednje četiri cifre **DOT** oznake predstavljaju datum proizvodnje pneumatika, npr. **5220**. Prva dva broja oznake, npr. **52**, predstavljaju broj kalendarske nedelje. Druga dva broja oznake datuma, npr. **20**, predstavljaju poslednje dve cifre godine, npr. **2020**.

Održavanje McLaren vozila

Točkovi i pneumatici

Pneumatici

⚠ UPOZORENJE: Pneumatici se moraju montirati u skladu s oznakom na zidu pneumatika. Reč **SPOLJNO** mora se nalaziti na spoljnom rubu pneumatika kada se ona postavi na točak ili će stabilnost vozila biti znatno narušena, naročito pri velikim brzinama.

Asimetrični pneumatici



Asimetrični pneumatici imaju asimetričan uzorak gaznog sloja. Ova kombinacija uzorka gaznog sloja osigurava bolje prianjanje na mokrim i suvim kolovozima.

Spoljni uzorak je izrađen od tvrđe smese koja osigurava stabilnost prilikom skretanja. Unutrašnji uzorak povećava stabilnost na mokrim kolovozima. Središnji kanal na pneumatiku povećava stabilnost pravca.

⚠ UPOZORENJE: Na vozilo se smeju postaviti samo pneumatici koje preporučuje McLaren.

⚠ UPOZORENJE: Pneumatici se moraju montirati u skladu s oznakom na zidu pneumatika. Prednosti asimetričnih pneumatika postoje samo ako su pneumatici ispravno postavljeni.

Pregled točkova i pneumatika

Najmanje svakih 7 dana proverite pneumatike radi rezova, bušenja, trošenja, izbočina i pukotina. Točkove proveravajte radi jake korozije. Oštećeni točkovi mogu uzrokovati gubitak pritiska u pneumaticima.

Redovno proveravajte dubinu uzorka gaznog sloja pneumatika i stanje uzorka na celoj površini pneumatika. Okrenite prednje točkove da ih potpuno blokirate kako biste proverili unutrašnji uzorak gaznog sloja.



Kada se uzorak gaznog sloja istroši na 1,6 mm, indikator istrošenosti se pojavljuje na površini uzorka gaznog sloja stvarajući kontinuiranu traku gume na širini pneumatika. Pneumatici se moraju zameniti čim indikator istrošenosti postane vidljiv ili ranije ako zakon nalaže zamenu pri većim dubinama uzorka gaznog sloja.

i NAPOMENA: Preporučuje se da pneumatike uvek menja vaš McLaren prodavac.

Održavanje McLaren vozila

Točkovi i pneumatici

⚠ UPOZORENJE: Prianjanje pneumatika smanjuje se brzo na mokrim ili zaleđenim putevima, naročite ako je dubina gaznog sloja blizu minimuma. Mogli biste izgubiti kontrolu nad vozilom i uzrokovati nezgodu zbog smanjenog prianjanja pneumatika. Smanjite brzinu i pažljivije vozite.

ℹ NAPOMENA: Ako je trošenje uzorka gaznog sloja na gumi neujednačeno ili postane preveliko, mora se proveriti poravnanje točkova.

Redovno proveravajte pritisak u svim gumama i po potrebi ga ispravite, pogledajte Pritisak u gumama, stranica 7.10.

Svi točkovi moraju imati postavljen poklopac ventila kako bi se ventil zaštitio od prljavštine i vlage.

Mere predostrožnosti pri vožnji

Prilikom parkiranja McLaren vozila pazite da pneumatici ne dodiruju ivičnjak ili druge prepreke. Ako treba da voziti preko ivičnjaka, usporivača brzina ili rupa, vozite sporo i pristupajte prepreci pod blagim uglom jer biste inače mogli da oštetite pneumatike.

Tokom vožnje obratite pažnju na vibracije, buku i neobične karakteristike upravljanja, npr. zanošenje na jednu stranu. To može da znači da su pneumatici ili točkovi oštećeni. Ako primetite bilo šta neobično, smanjite brzinu i zaustavite vozilo čim to sigurnost dozvoljava kako biste proverili pneumatike i točkove na oštećenja. Ako ne pronađete znakove oštećenja, pneumatike i točkove dajte na pregled svom McLaren prodavcu.

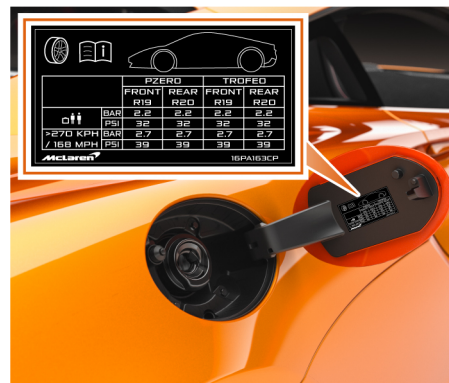
Pritisak u pneumaticima

⚠ UPOZORENJE: Pritisak pneumatika koji je previsok ili prenizak ima negativan uticaj na aktivnu sigurnost vozila i može dovesti do nezgode. Često proveravajte pritisak u svim pneumaticima, a naročito pre dugih putovanja, i po potrebi ga ispravite.

⚠ UPOZORENJE: Ako pritisak u pneumaticu uzastopno pada, pregledajte pneumatik radi stranih objekata ili znakova probušenosti, proverite ventil radi ispuštanja.

Za pritisak u gumama za razne radne uslove pogledajte Pritisak u gumama, stranica 7.10.

U zavisnosti od tržišta pritisak u gumama se može pronaći na oznaci s unutrašnje strane poklopca otvora za točenje goriva.



Održavanje McLaren vozila

Točkovi i pneumaci

TIRE AND LOADING INFORMATION

SEATING CAPACITY TOTAL 2 FRONT 2 REAR 0

The combined weight of occupants and cargo should never exceed 200kg or 441lb.

TIRE	SIZE	COLD TIRE PRESSURE
PZERO FRONT	225/35ZHR0	200 PSI
REAR	285/35ZHR0	200PSI 32 PSI
TROFEO FRONT	225/35ZHR0	200PSI 29 PSI
REAR	285/35ZHR0	200PSI 29 PSI
SPARE		NONE

SEE OWNER'S
MANUAL FOR
ADDITIONAL
INFORMATION

McLaren

ISPA184CP



Ako ćete vozilo voziti pri velikim brzinama, pritisak pneumatika se mora proveriti i po potrebi podesiti.

- NAPOMENA:** Na nekim tržištima oznaka sa pritiskom pneumatika pričvršćena je na bazu vrata na vozačevoj strani.
- NAPOMENA:** Pritisak guma naveden za niska opterećenja predstavlja minimalnu vrednosti koja pruža optimalnu udobnost vožnje. Povećan pritisak za veća opterećenja neće negativno uticati na vožnju vozila, ali će narušiti udobnost vožnje.

Pritisak proveravajte kad su pneumaci hladni. Ako je potrebno proveriti pneumatike kad su topli, pritisak će biti viši. Ne ispuštajte zrak iz toplih guma kako biste dostigli preporučeni pritisak hladnih guma.

- UPOZORENJE:** Vožnja sa pritiskom guma koji je previsok ili prenizak može:
 - da stvori opasnost od zatajanja guma sa rezultirajućim nezgodama, uzrokujući povredu ili smrtni ishod.
 - da skрати vek trajanja pneumatika.
 - da uzrokuje povećano oštećenje pneumatika.
 - da ima negativan uticaj na karakteristike upravljanja (npr. uzrokovanjem akvaplaninga).

ŽIVOTNA SREDINA: Proveravajte pritisak u pneumaticima najmanje na svakih 7 dana.

Zamena položaja točkova

- UPOZORENJE:** Na vaše McLaren vozilo mogu se postaviti samo odobreni točkovi i zimski pneumaci kao alternative.

Izduvana guma

Vaše McLaren vozilo opremljeno je pregradom sa sredstvom za zaptivanje guma koja se nalazi u prtljažniku.

U slučaju da dođe do bušenja gume, sledite korake u nastavku da biste osigurali vlastitu sigurnost, sigurnost putnika u vozilu, kao i drugih učesnika u saobraćaju.

Popravljanje rupe

- Zaustavite vozilo što je moguće dalje od saobraćaja i na čvrstoj ravnoj površini.
- Na javno autoputu, upalite signalna svetla upozorenja, pogledajte Svetla upozorenja (svi pokazivači pravca), stranica 1.45.
- Povucite ručnu kočnicu, a menjač postavite u neutralni položaj.
- Putnici treba da sigurno izađu iz vozila i da ostanu dalje od njega, puta i saobraćaja.
- Trugao upozorenja postavite na odgovarajuću udaljenost od vozila kako biste druge u saobraćaju upozorili na kvar, pogledajte Sigurnosni trugao, stranica 6.13.

Održavanje McLaren vozila

Točkovi i pneumatici

Upotreba sredstva za zaptivanje guma



Možete koristiti sredstvo za zaptivanje guma da biste zakrpili male rupe, posebno one u gaznom sloju. Sredstvo za zaptivanje guma može se koristiti na temperaturama okoline do 20 °C (-4 °F).

UPOZORENJE: Sredstvo za zaptivanje guma ne može zakrpiti gume ako:

- u gumi postoje rezovi ili rupe veće od 4 mm
- su oštećeni naplaci
- ste vozili pri vrlo niskim pritiskom u gumama ili sa izduvanim gumama

Odmah se obratite McLaren prodavcu.

Izvadite sredstvo za zaptivanje guma iz prtljagnika i sledite uputstva na pregradi.

NAPOMENA: Ako je moguće, locirajte otvor i položaj na točku kako bi se otvor nalazio na najnižoj mogućoj tački da bi sredstvo za zaptivanje guma bilo efikasnije.

Čim je moguće zamenite probušenu gumu.

UPOZORENJE: Zamenite probušene gume. McLaren ne preporučuje popravku probušenih guma.

UPOZORENJE: Ako sredstvo za zaptivanje guma dođe u kontakt sa očima ili kožom, odmah ga temeljno isperite čistom vodom, promenite odeću koja je bila u kontaktu sa sredstvom za zaptivanje guma. Ako dođe do alergijske reakcije, odmah se obratite lekaru.

UPOZORENJE: Sredstvo za zaptivanje guma držite van domašaja dece. Ako progutate sredstvo za zaptivanje guma, odmah temeljno isperite usta i popijte veliku količinu vode. Ne izazivajte povraćanje. Odmah se obratite lekaru. Ne udišite pare sredstva za zaptivanje guma.

NAPOMENA: Sredstvo za zaptivanje guma može uzrokovati prikaz netačnog pritiska na ekranu za vozača. Nakon upotrebe sredstva za zaptivanje guma, sistem senzora na praćenje pritiska u gumama moraće da se zameni.

Održavanje McLaren vozila

Briga o vozilu

Pranje McLaren vozila



ŽIVOTNA SREDINA: Neki proizvodi za čišćenje sadrže hemikalije koje su opasne za okolinu. Uvek preduzmite mere predostrožnosti kako biste sprečili prosipanje tečnosti i nikad ne upotrebljavajte prevelike količine.

Ručno pranje McLaren vozila

1. Unapred temeljno isperite karoseriju crevom koje držite pod blagim uglom da biste otpustili prljavštinu i nakvasili boju spremnu za pranje. Izbegavajte direktno prskanje poklopaca otvora na poklopcu motora.
2. Pripremite kofu tople vode i šampona za automobile dobrog kvaliteta. Pogledajte uputstva proizvođača šampona za odnose kod razređivanja.

3. Čisteći od vrha vozila prema dnu operite vozilo, koristeći u idealnom slučaju rukavicu za pranje od jagnjeće vune umesto sunđera, koristite obilne količine vode pazeći posebno na antene i područja na kojima se prljavština može nakupljati. Jednu rukavicu za pranje koristite za vrh vozila (krov, poklopac prtljažnika i područja iznad izbočenja točkova), a zasebnu rukavicu za područja ispod izbočenja točkova.



NAPOMENA: Nemojte koristiti nikakve čistače visokog pritiska prilikom pranja McLaren vozila.



NAPOMENA: Nemojte čistiti točkove tim rukavicama za pranje.



NAPOMENA: Pazite da se šampon ne osuši jer će ostaviti pruge na boji.

4. Mrlje od katrana i tvrdokorne masnoće mogu se ukloniti pomoću alkohola i denaturiranog alkohola. Nakon čišćenja odmah operite nasapunjana područja da biste uklonili sve tragove alkohola.
5. Nakon što vozilo očistite, temeljno ga isperite od vrha do dna pomoću creva koje držite pod blagim uglom i izbegavajte direktno prskanje otvora na poklopcu motora.

6. Osušite vozilo pomoću jelenske kože ili peškira.



NAPOMENA: U slučaju znakova vode u motornom prostoru, preporučuje se da vozilo vozite i zagrejte motor na radnu temperaturu kako bi se osušio višak vode na motoru.

Pranje točkova



NAPOMENA: Često perite točkove, nemojte dozvoliti da se prašina iza kočnica ukoreni na završnom sloju naplataka.

Točkove perite toplom vodom, šamponom za automobile dobrog kvaliteta i četkom za točkove ili rukavicom za pranje koja se koristi samo za točkove. Primenite sredstvo za poliranje na sjajnim točkovima kako biste pomogli u održavanju njihove čistoće.



NAPOMENA: Sredstvo za poliranje nikad ne nanosite na točkove saten boje, jer ćete time stvoriti lokalizovane sjajne delove na površini točkova.

Održavanje McLaren vozila

Briga o vozilu

i **NAPOMENA:** Ne koristite sredstva za čišćenje točkova koja su na bazi kiseline jer bi ona mogla uzrokovati oštećenje boje naplataka i dovesti do korozije.

i **NAPOMENA:** Pazite da su kočnice nakon čišćenja točkova potpuno suve pre parkiranja vozila.

Metlice brisača i gumene zaptivke

Metlice brisača i gumene zaptivke perite samo toplom vodom i šamponom za automobile dobrog kvaliteta. Nemojte koristiti sredstva za čišćenje na bazi petroleja ili alkohola.

Vetrobransko staklo, prozori i retrovizori

Redovno čistite sve prozore sa unutrašnje i spoljne strane pomoću rastvora za pranje prozora. Preporučuje se sredstvo za čišćenje stakla za automobile. Nakon pranja vozila šamponom za automobile koji sadrži vosak, očistite spoljnu stranu vetrobranskog stakla sredstvom za čišćenje stakla. Ne upotrebljavajte abrazivna jedinjenja jer je staklo retrovizora posebno sklono oštećenju.

Čišćenje podvozja

So koja se koristi na putevima za topljenje snega i leda može se nakupiti na podvozju vozila i ako se ne ukloni, može doći do korozije. Tokom zimskih meseci, redovno ispirajte podvozje vodom pomoću creva pazeći posebno na naplatke i područja na kojima se može nakupiti prljavština.

Poliranje

Povremeno polirajte boju karoserije koristeći sredstvo za poliranje dobrog kvaliteta, a nakon toga nanosite zaštitni vosak.

i **NAPOMENA:** Nemojte koristiti pastu s abrazivnim česticama, proizvode za obnavljanje boje ili gruba abrazivna sredstva za poliranje. Ona mogu da izgube površinu i trajno oštete boju.

Oštećenje boje i korekcija

Redovno proveravajte boju zbog oštećenja. Svaki udarac parčeta kamena ili duboke ogrebotine moraju da se poprave što je pre moguće. Obratite se McLaren prodavcu za savet.

Čišćenje unutrašnjosti

i **NAPOMENA:** Vaš McLaren prodavac će moći da vam preporuči proizvode za čišćenje unutrašnjosti vozila.

Tepisi i tkanine

Pre čišćenja presvlaka uvek testirajte rastvor za čišćenje na skrivenom području. Čistite razređenim sredstvom za čišćenje presvlaka i čistom krpom.

Koža

Pre čišćenja kože uvek testirajte rastvor za čišćenje na skrivenom području. Čistite toplom vodom i sapunom bez deterdženta ili sredstvom za čišćenje kože naše marke. Osušite suvom čistom krpom koja ne ostavlja dlačice. Nemojte koristiti abrazivne proizvode za čišćenje ili poliranje.

Ne polirajte gornje površine instrument ploče. Polirane površine su reflektivne i mogle bi da ometaju pogled vozača. Čistite razređenim sredstvom za čišćenje presvlaka, a zatim obrišite vlažnom krpom.

Održavanje McLaren vozila

Briga o vozilu

Karbonska vlakna

Pre čišćenja vidljivih karbonskih vlakana, uvek testirajte rastvor za čišćenje na skrivenom području. Čistite mat sredstvom za čišćenje instrument ploče naše marke. Za više informacija kontaktirajte svog McLaren prodavca. Nemojte koristiti abrazivne proizvode za čišćenje ili poliranje.

Alcantara®

Pažljivo raspršite materijal. Navlažite meku krpu ili sunder vodom, dobro je ocedite i predite preko celog Alcantara® materijala. Pazite da nema viška vlage; isperite krpu ili sunder i ponovite po potrebi.

Materijal ostavite da se preko noći osuši.

Nakon što se materijal osuši, da biste obnovili materijal, pažljivo ga iščetkajte četkom sa mekim čekinjama.

Sigurnosni pojasevi sedišta

Izvučite pojaseve i očistite ih samo toplom vodom sa sapunicom. Nemojte koristiti nikakvu vrstu deterdženta ili proizvod za kemijsko čišćenje. Pustite da se pojasevi osuše na vazduhu dok su izvučeni, po mogućnosti zaštićeni od sunčeve svetlosti.

Instrumenti i ekrani prikaza

Očistite ekranu za vozača i centralnom infotejnment ekranu osetljivom na dodir pomoću vlažne krpe. Nemojte koristiti abrazivne proizvode za čišćenje ili poliranje.

Pokrov za automobil

Pokrov za automobil prikladan za upotrebu u garaži može se naručiti kod McLaren prodavca.

McLaren preporučuje da se vozilo prekrije ako se neće koristiti tokom razdoblja dužih od dve nedelje. Očistite vozilo iznutra i spolja pazeći da se potpuno osuši pre vraćanja pokrova.

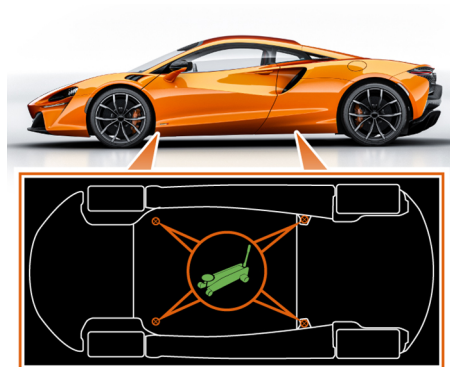


NAPOMENA: Dozvolite vozilu da se ohladi pre postavljanja pokrova za automobil. Postavljanje pre hlađenja može prouzrokovati oštećenje vozila i/ili pokrova.

Održavanje McLaren vozila

Podizanje vozila

Tačke za podizanje vozila



Pogledajte slike i oznake na vozilu radi ispravnih mesta za podizanje.

Pružite te informacije bilo kojoj trećoj strani koja pomaže u oporavku vašeg McLaren.

i **NAPOMENA:** Podizanje vozila u drugim tačkama će oštetiti vozilo.

i **NAPOMENA:** Koristite dizalicu sa ravnom podiznom platformom i gumenom pločicom da biste karoseriju zaštitili od površinskog oštećenja. Ne podižite ispod oplata karoserije.

! **UPOZORENJE:** Pazite da je vozilo ispravno pozicionirano na dizalici ili autodizalici pre podizanja vozila na radnu visinu. Uvek aktivirajte sigurnosne blokade za podizanje i koristite odgovarajuća postolja kako biste se zaštitili pre rada ispod vozila.

Održavanje McLaren vozila

McLaren pomoć

McLaren pomoć

Ako je vaše McLaren vozilo imobilizovano, ne pokušavajte na svoju ruku da dogovarate pomoć.

Pogledajte Vodič za servis i garanciju koji sadrži sve potrebne informacije.

Zamenska baterija od 12 V

Ako je vaše McLaren vozilo imobilizovano zbog kvara baterije vozila, bateriju sme da zameni samo vaš McLaren prodavac litijum-jonskom baterijom ispravnih specifikacija.

U slučaju kvara

U slučaju problema s vozilom kontaktirajte svog McLaren prodavca. Ako je vaš McLaren prodavac nedostupan, kontaktirajte operatora pomoći na putu koji je dostupan 24 sata 7 dana u nedelji.

 **NAPOMENA: Detalji o kontaktu operatora pomoći na putu nalaze se u Vodiču za servis i garanciju.**

McLaren prodavac ili operator pomoći na putu će proveriti vaš identitet i identitet vozila i odrediti vašu tačnu lokaciju.

Zatim će sa vama razgovarati o problemu i, uz vašu suglasnost, odrediti najbolje rešenje.

Održavanje McLaren vozila

McLaren pomoć

Vučna na popravku

Vaš McLaren je opremljen samo vučnim okom koje se montira sa prednje strane vozila.

- i** **NAPOMENA:** Nemojte vući vozilo jer biste time mogli oštetiti menjač. Vučno oko se sme koristiti samo za povlačenje vozila na prikolicu ili transporter radi popravke. Za vuču vozila ne koristite krutu šipku.

Vučno oko i montiranje

1. Skinite poklopac sa mesta montaže vučnog oka na prednjem braniku.



2. Uvijte vučno oko okretanjem u smeru suprotnom od kazaljke na satu u otvor za montiranje pazeći da je uvijeno do kraja navoja.

- i** **NAPOMENA:** Da biste izbegli oštećivanje vučnog oka i vozila, važno je osigurati da vučno oko bude potpuno u kontaktu sa dodirnom površinom na prednjoj strukturi.

- i** **NAPOMENA:** Vinč kabl/remen treba se pričvrstiti samo za vučno oko ili bi vozilo moglo da se ošteti.

3. Uklonite vučno oko i stavite ga u prtljažnik, a zatim odmah nakon popravke vozila vratite poklopac na otvor za montažu vučnog oka.

Održavanje McLaren vozila

Vožnja u inostranstvo

Vožnja u inostranstvo

McLaren prodavci su vam na raspolaganju i kad putujete u inostranstvo.

Zakonski zahtevi pri vožnji u inostranstvu razlikuju se između zemalja i stalno se menjanju. Uvek zatražite savet svog McLaren prodavca u vezi sa onim što je potrebno da biste poštovali zakone u zemljama u koje putujete.

U određenim zemljama dostupno je samo niskooktansko gorivo. Za dodatne informacije o vrstama goriva pogledajte Preporučeno gorivo, stranica 2.66.



NAPOMENA: Asimetrično kratko svetlo namenjeno je za intenzivnije osvetljavanje bliže strane puta. Na vašem McLarenu, ista postavka kratkog svetla važi za vožnju levom ili desnom stranom puta.

Podaci o vozilu i spisak pojmova

Originalni McLaren delovi i pribor.....	7.02
Pregled.....	7.02
Identifikacija vozila.....	7.03
Identifikacioni broj vozila (VIN).....	7.03
Podaci.....	7.04
Pregled.....	7.04
Radne temperature vozila.....	7.04
Pogonski sklop.....	7.04
maksimalne brzine u svakoj brzini.....	7.05
Prenosni odnosi.....	7.06
Dimenzije vozila.....	7.06
Težine vozila.....	7.07
Dimenzije točkova i guma.....	7.08
Krug okretanja.....	7.09
Pritisak u gumama.....	7.10
Servisni proizvodi, tečnosti i kapaciteti.....	7.11
Servisni proizvodi.....	7.11
Ulje motora.....	7.11
Gorivo.....	7.12
Rashladna tečnost.....	7.12
Kočiona tečnost.....	7.13
Tečnost za pranje vetrobranskog stakla.....	7.13
Tehnički rečnik.....	7.14
Tehnički rečnik.....	7.14

Podaci o vozilu i spisak pojmova

Originalni McLaren delovi i pribor

Pregled

McLaren preporučuje da koristite samo originalne McLaren zamenske delove i pribor. Upotreba neoriginalnih delova mogla bi da ima negativan efekat na rad i sigurnost vozila. McLaren testira zamenske delove i pribor na pouzdanost, sigurnost i prikladnost. McLaren ne prihvata odgovornost za upotrebu neoriginalnih delova na svojim vozilima, čak i ako su nezavisno odobreni.

U brojnim zemljama zamenski delovi i pribor službeno su odobreni za montiranje samo ako su u skladu sa zakonskim zahtevima. Svi originalni McLaren zamenski delovi i pribor zadovoljavaju te zahteve.

Originalni McLaren delovi i pribor mogu se nabaviti kod McLaren prodavca kod kog će se delovi stručno ugraditi.

Pazite da je pribor prikladan za vaše McLaren vozilo. Pribor koji predstavlja izmenu vozila može poništiti garanciju vozila. To važi ako pribor:

- menja vrstu vozila odobrenu u garanciji.
- može ugroziti učesnike u saobraćaju.
- negativno utiče na emisije vozila i nivoe buke.

Prilikom naručivanja delova ili pribora, uvek navedite identifikacioni broj vozila. Pogledajte Identifikacioni broj vozila (VIN), stranica 7.03.

Neke informacije o tehničkim specifikacijama u Korisničkom priručniku nisu dostupne u vreme štampanja ili su podložne ažuriranjima nakon štampanja. Najnovije informacije o vašem vozilu se takođe mogu pogledati na mreži na:

cars.mclaren.com/en/ownership/service-and-maintenance/owners-handbook

Podaci o vozilu i spisak pojmova

Identifikacija vozila

Identifikacioni broj vozila (VIN)

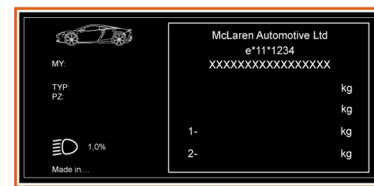


Identifikacioni broj vozila nalazi se u donjem levom uglu vetrobranskog stakla.



Broj može da bude i ugraviran na držaču iza desnog sedišta, odštampan na pločici sa VIN brojem kod osnove otvora vozačevih vrata i u odeljku „Sistem“ koji prikazuje ekranu za vozača; pogledajte odeljak VIN , stranica 4.20.

VIN pločica



Identifikaciona oznaka vozila sadrži i sledeće:

- maksimalnu dozvoljenu težinu opterećenja
- maksimalnu dozvoljenu težinu opterećenja sa prikolicom
- maksimalnu dozvoljenu težinu opterećenja prednje osovine
- maksimalnu dozvoljenu težinu opterećenja zadnje osovine

Podaci o vozilu i spisak pojmova

Podaci

Pregled

Ovo poglavlje sadrži sve potrebne tehničke podatke za vaše vozilo i odnosi se na standardnu opremu vozila. Podaci se mogu razlikovati za vozila sa opcionalnom opremom. Dodatne informacije možete dobiti od svog McLaren prodavca.

Radne temperature vozila

Minimalna temperatura okoline	-20 °C (-4 °F)
Maksimalna temperatura okoline	+50 °C (+122 °F)

i **NAPOMENA:** Ako se vozilo koristi izvan minimalne i maksimalne temperature okoline, može doći do smanjenja performansi. McLaren se odriče svake odgovornosti ako se ne dostigne navedena snaga motora ukoliko se vozilo koristilo izvan navedenih temperaturnih raspona ili nadmorske visine.

Pogonski sklop

Motor – Coupe	
Nominalni izlaz (kW) na o/min	445 na 7.500 (ICE) 70 na 2511–8300 (eMotor)
Nominalni izlaz (PS) na o/min	605 na 7.500 (ICE) 95 na 2511–8300 (eMotor)
Nazivni obrtni moment (Nm) na o/min	585 na 2.250 – 7.000 (ICE) 270 na 1000 (eMotor) 720 (maksimalno kombinovano)
Nazivni obrtni moment (lb-ft) na o/min	431 na 2.250 – 7.000 (ICE) 199 na 1000 (eMotor) 531 (maksimalno kombinovano)
Broj cilindara	6

Podaci o vozilu i spisak pojmova

Podaci

Zapremina cm ³	2,993
Maksimalni broj obrtaja motora (o/min)	8,500
Odnos snage i mase (PS/tona)	502

Motor – Spider	
Nominalni izlaz (kW) na o/min	445 na 7.500 (ICE) 70 na 2511–8300 (eMotor)
Nominalni izlaz (PS) na o/min	605 na 7.500 (ICE) 95 na 2511–8300 (eMotor)
Nazivni obrtni moment (Nm) na o/min	585 na 2.250 – 7.000 (ICE) 270 na 1000 (eMotor) 720 (maksimalno kombinovano)

Nazivni obrtni moment (lb-ft) na o/min	431 na 2.250 – 7.000 (ICE) 199 na 1000 (eMotor) 531 (maksimalno kombinovano)
Broj cilindara	6
Zapremina cm ³	2,993
Maksimalni broj obrtaja motora (o/min)	8,500
Odnos snage i mase (PS/tona)	480

maksimalne brzine u svakoj brzini.

Coupe i Spider	
Brzina	mi/h (km/h)
1. brzina	52 (83)
2. brzina	75 (121)
3. brzina	104 (168)
4. brzina	134 (216)
5. brzina	164 (264)
6. brzina	198 (318)
7. brzina	205 (330)
8. brzina	204 (329)

Podaci o vozilu i spisak pojmova

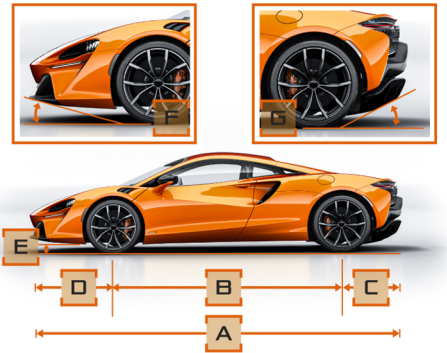
Podaci

Prenosni odnosi

Coupe i Spider	
1. brzina	12.92:1
2. brzina	8.85:1
3. brzina	6.46:1
4. brzina	5.05:1
5. brzina	4.12:1
6. brzina	3.42:1
7. brzina	2.85:1
8. brzina	2.33:1
Zadnji pogon	3.58:1

Dimenzije vozila

Dimenzije – Coupe i Spider



A	Dužina vozila	4539 mm
B	Osovinski razmak	2640 mm
C	Zadnji prepust	804 mm
D	Prednji prepust	1095 mm

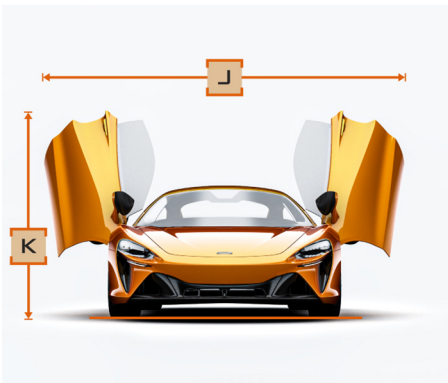
E	Razmak od tla (normalan)	91 mm
	Razmak od tla (podignut prednji deo vozila)	139 mm
F	Ugao prednjeg prepusta (normalan)	8.1°
	Ugao prednjeg prepusta (podignut prednji deo vozila)	10.3°
G	Ugao zadnjeg prepusta (normalan)	16.7°
	Ugao zadnjeg prepusta (podignut prednji deo vozila)	15.8°

Podaci o vozilu i spisak pojmova

Podaci



H	Širina vozila (zatvorena vrata, retrovizori preklopljeni)	1976 mm
I	Visina vozila (vrata zatvorena, normalna)	1193 mm
	Visina vozila (vrata zatvorena, podignuta prednja strana vozila)	1215 mm



J	Širina vozila (vrata do kraja otvorena)	2871 mm
K	Visina vozila (vrata otvorena)	1954 mm

i **NAPOMENA:** Sve dimenzije su približne.

Težine vozila

Coupe	
Težina	kg (lbs)
Suva težina	1,395 (3,075)
Težina praznog vozila (sve tečnosti i 90% goriva)	1,498 (3,303)
Težina praznog vozila (plus vozač od 75 kg)	1,578 (3,479)
Distribucija težine praznog vozila – prednja osovina	671 (1,479)
Distribucija težine praznog vozila – zadnja osovina	907 (2,000)
Maksimalna bruto težina vozila (GVW)	1,756 (3,871)
Distribucija maksimalne bruto težine vozila – prednja osovina	802 (1,768)
Distribucija maksimalne bruto težine vozila – zadnja osovina	954 (2,103)

Podaci o vozilu i spisak pojmova

Podaci

Maksimalno opterećenje – prednji prtljažnik	50 (110)
---	----------

Distribucija maksimalne bruto težine vozila – zadnja osovina	1,022 (2,253)
Maksimalno opterećenje – prednji prtljažnik	50 (110)

Dimenzije točkova i guma

Dimenzije točkova

Prednji točkovi	8,5J x 19
Zadnji točkovi	10,5J x 20

Spider	
Težina	kg (lbs)
Suva težina	1,457 (3,212)
Težina praznog vozila (sve tečnosti i 90% goriva)	1,560 (3,439)
Težina praznog vozila (plus vozač od 75 kg)	1,640 (3,616)
Distribucija težine praznog vozila – prednja osovina	671 (1,479)
Distribucija težine praznog vozila – zadnja osovina	969 (2,136)
Maksimalna bruto težina vozila (GVW)	1,810 (3,990)
Distribucija maksimalne bruto težine vozila – prednja osovina	788 (1,737)

Podaci o vozilu i spisak pojmova

Podaci

Letnje gume

Prednje gume	
Pirelli P ZERO™ (MC-C)	235/35 ZR19 (91Y) XL
Pirelli P ZERO™ Corsa (MC-C)	235/35 ZR19 (91Y) XL

Zadnje gume	
Pirelli P ZERO™ (MC-C)	295/35 ZR20 (105Y) XL
Pirelli P ZERO™ Corsa (MC-C)	295/35 ZR20 (105Y) XL

Zimske gume

Prednje gume	
Pirelli P ZERO™ Winter (MC-C)	235/35 R19 91W XL M+S

Zadnje gume	
Pirelli P ZERO™ Winter (MC-C)	295/35 R20 105W XL M+S

Krug okretanja

Krug okretanja od ivice do ivice	12 m (39 ft 4 in)
----------------------------------	-------------------

Podaci o vozilu i spisak pojmova

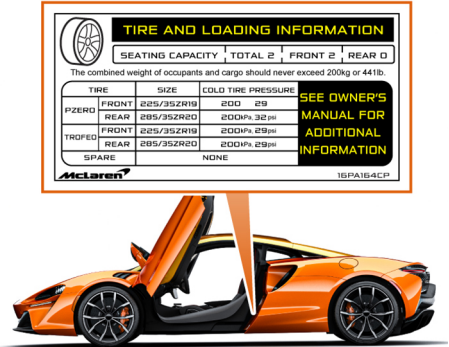
Podaci

Pritisak u gumama

Stanje opterećenja	Prednji točkovi		Zadnji točkovi	
	Bar	Psi	Bar	Psi
Normalna upotreba	2.2	32	2.2	32
Brzine veće od 165 mph (270 km/h)	2.7	39	2.7	39



U zavisnosti od tržišta pritisak u gumama se može pronaći na oznaci s unutrašnje strane poklopca otvora za točenje goriva.



Podaci o vozilu i spisak pojmova

Servisni proizvodi, tečnosti i kapaciteti

Servisni proizvodi

Servisni proizvodi su gorivo, motorno ulje, rashladno sredstvo i kočiona tečnost. McLaren preporučuje da koristite samo one proizvode koje je testirao i odobrio McLaren. Oštećenje uzrokovano neodobrenim servisnim proizvodima nije u okvirima odgovaranja za materijalnu štetu.

⚠ UPOZORENJE: Prilikom rukovanja, smeštanja i odlaganja servisnih proizvoda poštujujte relevantne propise. Ako ne postupite tako, mogli biste da ugrozite ljude i okolinu. Ne dozvolite da servisni proizvodi dođe u direktan kontakt sa vašim očima ili otvorenim ranama. Ako progutate servisni proizvod, odmah se obratite lekaru.

🌱 ŽIVOTNA SREDINA: Servisne proizvode odlažite na ekološki odgovoran način.

Ulje motora



Kapacitet za motorno ulje	9,3 litra
---------------------------	-----------

McLaren preporučuje upotrebu Gulf Formula Elite 5W-40 (API SP, ACEA C3).

Gulf Formula Elite je napredno, potpuno sintetičko ulje koje osigurava poboljšano odlaganje i zaštitu od trošenja. Ono takođe pruža zaštitu od mogućeg prepaljenja pri niskim temperaturama (LSPI) u najnovijim turbo benzinskim motorima sa direktnim ubrizgavanjem goriva (TGDl).

Prema testovima u skladu s industrijskim standardima ono može osiguravati do:

40% više kontrole odlaganja ¹

37% manje trošenja ²

90% bolje rukovanje čađi ³

1 Prema sekv. testa u skladu s industrijskim standardima IIH za API SP

2 Prema testu u skladu s industrijskim standardom OM646LA za ACEA C3

3 Prema testu u skladu s industrijskim standardom DV6C za ACEA C3

Dodatne informacije možete dobiti od svog McLaren prodavca.

i NAPOMENA: Ne koristite aditive za maziva. Oni bi mogle uzrokovati povećano trošenje i oštećenje mehaničkih sklopova. Oštećenje uzrokovano aditivima koji nisu odobreni nije pokriveno McLarenovom garancijom.

Podaci o vozilu i spisak pojmova

Servisni proizvodi, tečnosti i kapaciteti

Gorivo

 **UPOZORENJE:** Rashladna tečnost je vrlo zapaljiva. Vatra, otvoreni plamen i pušenje zabranjeni su prilikom rukovanja gorivima. Isključite motor pre nalivanja goriva.

 **UPOZORENJE:** Ne dozvolite da gorivo dođe u kontakt s kožom ili odećom. Dozvoljavanje direktnog kontakta goriva sa kožom ili udisanje para goriva štetno je za vaše zdravlje.

Za više informacija o gorivu pogledajte Preporučeno gorivo, stranica 2.66.

Rezervoar za gorivo

Ukupan kapacitet	66 litara (14,5 UK gal.)
Preostali kapacitet kad se upali žuta lampica za nizak nivo	11 litara (2,4 UK gal.)
Preostali kapacitet kad se upali crvena lampica za nizak nivo	5 litara (1,1 UK gal.)

Rashladna tečnost

 **UPOZORENJE:** Nemojte koristiti nijednu vrstu rashladne tečnosti osim G64® etilen glikol rashladne tečnosti kao što je opisano u nastavku.

 **UPOZORENJE:** Korišćenje neispravne rashladne tečnosti može dovesti do značajnog i skupog oštećenja motora ili drugih komponenti izazvanih pregrevanjem, zamrzavanjem ili korozivnim efektima. Takva šteta nije pokrivena garancijom vozila.

Kapacitet rashladnog sistema	28 litara (6,2 UK gal.)
Količina antifriz za zaštitu do -20 °C (-4 °F)	14 litara (3,1 UK gal.)

Rashladno sredstvo je mešavina vode, antifrizu i inhibitora korozije. Ono obavlja sledeće funkcije u rashladnom sistemu:

- zaštita od smrzavanja
- povećana efikasnost rashladnog sistema
- zaštita od korozije

Sistem hlađenja je dizajniran da se koristi samo sa G64 etilen glikol rashladnom tečnošću. Treba ga pomešati u odnosu 50:50 sa vodom.

 **NAPOMENA:** Rashladno sredstvo koristite u svim klimama tokom cele godine. Ako se rashladno sredstvo ne koristi, rashladni sistem neće biti dovoljno zaštićen od korozije, a efikasnost rashladnog sistema će biti smanjena.

 **NAPOMENA:** Da biste sprečili oštećenje motora, dosipajte samo unapred pomešanu G64 etilen glikol rashladnu tečnost.

Ako antifriz/inhibitor korozije postoje u ispravnoj koncentraciji, temperatura vrenja rashladnog sredstva bit će na otprilike 130 °C (266 °F). Koncentracija antifrizu i inhibitora korozije u rashladnom sistemu treba biti približno 50% ±5%. To će rashladni sistem zaštititi od zamrzavanja na temperaturama od -40 °C (-40 °F).

Koncentracija antifrizu i inhibitora korozije u rashladnom sistemu ne sme da premašuje 55%, što osigurava zaštitu od zamrzavanja do -45 °C (-49 °F). Viša koncentracija neće toliko efikasno rasipati toplotu.

Podaci o vozilu i spisak pojmova

Servisni proizvodi, tečnosti i kapaciteti

Ako vozilo gubi rashladno sredstvo, nemojte ga voziti i obratite se svom McLaren prodavcu.

Kočiona tečnost

Koristite samo Pentosin DoT 5.1 kočionu tečnost.

Tokom vremena kočiona tečnost apsorbuje vlagu iz vazduha što snižava njenu tačku vrenja.

 **UPOZORENJE:** Ako se tačka vrenja kočione tečnosti previše snizi, u kočionom sistemu se mogu formirati parni džepovi kad se snažno pritisnu kočnice (npr. pri vožnji nizbrdo ili vožnji po stazi) koji negativnu utiču na efikasnost kočenja. Zato se kočiona tečnost mora menjati u preporučenim servisnim intervalima.

 **UPOZORENJE:** Koristite samo tečnost iz novih, hermetički zatvorenih kontejnera.

Tečnost za pranje vetrobranskog stakla

 **UPOZORENJE:** Neke tečnosti za pranje stakla su vrlo zapaljive. Vatra, otvoreni plamen i pušenje zabranjeni su prilikom rukovanja tečnošću za pranje stakla.

 **UPOZORENJE:** Tečnost za pranje stakla je otrovna. Kontejnere držite zatvorenim i van domašaja dece. Ako se tečnost slučajno proguta, odmah potražite pomoć lekara.

Rezervoar ima kapacitet za približno 3 litra.

Razredite koncentrat za pranje vetrobranskog stakla prema uputstvima proizvođača sredstva.

 **NAPOMENA:** Potrebna koncentracija sredstva za pranje vetrobranskog stakla može se razlikovati prema godišnjim dobima.

Podaci o vozilu i spisak pojmova

Tehnički rečnik

Tehnički rečnik

Aktivno dinamičko upravljanje

Sistem koji omogućava vozaču da menja karakteristike rukovanja i izvođenja vozila.

Prilagodljiv tempomat (ACC)

Prilagodljivi tempomat (ACC) automatski prilagođava brzinu vozila kako bi se održavala udaljenost od vozila u traci ispred njega.

Sistem protiv blokiranja kočnica (ABS)

ABS sprečava blokiranje točkova prilikom kočenja. To omogućava upravljanje vozilom tokom manevara kočenja.

Pomoć za automatska duga svetla

Funkcija Automatska pomoć za duga svetla automatski aktivira duga svetla kada saobraćaj i ekološki uslovi to dozvoljavaju. Funkcija automatski isključuje duga svetla kada je to potrebno, zbog uslova okoline i da bi se izbeglo zaslepljivanje drugih učesnika u saobraćaju.

Kartice za automatsko prepoznavanje vozača

Kartica koja se mora nalaziti na osobi koja ulazi u vozilo ili će sistem praćenja signalizirati da se vozilo pomerilo bez odobrenja.

Sistem za pomoć pri kočenju

Sistem za pomoć pri kočenju radi u hitnim situacijama kočenja. Ako brzo pritisnete papučicu kočnice, sistem pomoći pri kočenju automatski povećava silu koja se primenjuje na kočnice i tako skraćuje zaustavni put.

Brisanje kočionih diskova

Brisanje kočionog diska radi kada su brisači vetrobranskog stakla uključeni. Ono sprečava nakupljanje vlage na kočionim diskovima tokom perioda jake kiše, trenutnim aktiviranjem kočnica tako da pločice dodiruju diskove.

Deaktivacija cilindara

Deaktivacija cilindara funkcioniše tokom automatskog povećanja stepena prenosa u režimima pogonskog sklopa „Sport“ i „Staza“ i ručnom povećanju stepena prenosa u režimu pogonskog sklopa „Udobnost“.

Prilikom promene na veći stepen prenosa pri naglom ubrzanju, dovod goriva se prekida (blokira) u definisanom broju cilindara motora. To naglo smanjuje zakretni moment motora i broj okretaja motora omogućujući postizanje brzih promena na veći stepen prenosa. Ono će učiniti promenu na veći stepen prenosa zvučniju od normalne promene na veći stepen prenosa.

Elektronska priprema kočnice

Ako se papučica gasa iznenada otpusti, funkcija elektronske pripreme kočnica odmah dovodi kočione pločice u kontakt sa diskovima, obezbeđujući brzo kočenje.

Elektronska kontrola stabilnosti (ESC)

ESC nadzire stabilnost vožnje i prijanjanje između guma i površine puta.

Globalni sistem za pozicioniranje (GPS)

Pomoću odgovarajućih prijemnika satelitski signali navode podatke o geografskom položaju vozila. Ovi signali se upoređuju sa digitalnom kartom i koriste za određivanje položaja vozila i za navođenje po ruti.

Komande upravljanja

Prekidač kontrole upravljanja utiče na sistem Proactive Chassis Control II.

Podaci o vozilu i spisak pojmova

Tehnički rečnik

Kontrola na usponu

Potpota za vožnju uzbrdo sprečava kretanje vozila unazad pri pokretanju na uzbrdicama. Kočioni sistem automatski aktivira kočnice dok se ne pritisne papučica za ubrzanje.

Guranje inercijom

U režimu pogonskog sklopa „Staza“ pogona i prilikom promene na veći stepen prenosa pri naglom ubrzanju inercija stvara veće ubrzanje. U normalnim uslovima vožnje bez inercije kada nisu potrebne maksimalne performanse, brzine motora i prenosa su ujednačene radi glatkog prelaska na veću brzinu prenosa. Međutim, sa inercijom kvačilo se, za sledeći stepen prenosa, aktivira većom silom, a broj obrtaja motora se ne može potpuno smanjiti pa zato koristi inerciju internih rotirajućih masa. To dalje osigurava zakretni impuls jer se aktivira zupčanik koji pomaže u ubrzanju i maksimalnom povećanju performansi.

Ulazak bez ključa

Ulazak bez ključa omogućava vozaču da otključa vozilo i deaktivira alarm jednostavnim otvaranjem vrata kad je daljinski ključ na udaljenosti od 1,2 m od senzora vrata.

Kontrola starta

Kontrola starta je projektovana tako da osigura maksimalno ubrzanje iz mirovanja.

Funkcionalna svetla za autoput

Funkcionalno osvetljenje za autoput poboljšava raspon osvetljenja glavnih prednjih svetla kad brzina vozila prelazi unapred određeni prag.

Parking senzori

Sistem senzora za parkiranje sastoji se od četiri ultrazvučna senzora na prednjem braniku, četiri ultrazvučna senzora na zadnjem braniku i dva zvučna lokatora. Kada senzori za parkiranje otkriju prepreku tokom manevrisanja, zvučni lokatori emituju zvučno upozorenje.

Znak za promenu performansi (PSC)

PSC je zvučni indikator prenosa koji će se oglasiti kako bi naznačio da je potrebna promena na veći stepen prenosa radi održavanja optimalnih performansi.

Kamera za zadnji pogled (RVC)

RVC je montirana u središtu zadnjeg branika. Dok je funkcija aktivna, ekranu za vozača ili centralnom infotejment ekranu osjetljivom na dodir prikazuju izvod video snimka uživo.

Prepoznavanje saobraćajnih znakova (RSR)

Sistem prepoznavanja saobraćajnih znakova (RSR) može obavestiti vozača o novim ograničenjima brzine ili drugim važnim informacijama pročitanim sa saobraćajnih znakova. Te informacije mogu da koriste druge funkcije naprednog sistema za pomoć vozaču (ADAS), kao što je prilagodljivi tempomat (ACC).

SSG menjač

SSG menjač ima 8 brzina i menjač sa dvostrukim kvačilom. Promene brzina mogu biti potpuno automatske ili ih može menjati vozač. Promene brzina su gotovo uvek trenutne. To i neprekidna isporuka obrtnog momenta sa hibridnog pogonskog sklopa koji kombinuje motor i eMotor, osigurava postojano ubrzanje.

Statička prilagodljiva prednja svetla

Dok su prednja svetla upaljena, funkcija statička prilagodljiva prednja svetla prilagođava svetla prilikom skretanja i pruža bolje osvetljenje u pravcu kretanja.

Podaci o vozilu i spisak pojmova

Tehnički rečnik

Dodatni sistem za zadržavanje (SRS)

SRS se sastoji od brojnih vazdušnih jastuka koji se automatski aktiviraju prilikom nezgode kako bi pružili dodatnu zaštitu putnika.

Sistem za nadzor pritiska u pneumaticima (TPMS)

TPMS stalno proverava pritisak i temperaturu u sva četiri pneumatika. Upozorava ako pritisak padne ili ako se temperatura povisi u jednoj ili više guma.

Identifikacioni broj vozila (VIN)

VIN je jedinstveni 17-cifreni broj koji sadrži informacije o vašem vozilu, kao i o vremenu i mestu njegove proizvodnje.

Informacija o usklađenosti

Usklađenost.....	8.02
McLaren Infotainment System (MIS).....	8.02
Senzori sistema za nadzor pritiska u pneumaticima (TPMS).....	8.03
Pametni modul za povezivanje sistema za nadzor pritiska u pneumaticima (TPMS).....	8.05
Pametni daljinski ključ.....	8.06
Alarm.....	8.07
Radar za asistenciju vozaču.....	8.08
HomeLink.....	8.09
Telekomunikacijska upravljačka jedinica (TCU).....	8.10
Upravljač jedinica za pokretanje vozila (ASCU).....	8.10

Informacija o usklađenosti

Usklađenost

McLaren Infotainment System (MIS)

40 Avenue des Terroirs de France
75012 Pariz, Francuska

Svi regioni/tržišta

Proizvod: ADI GEN 2.0
Model: ICU

Evropa



E2*10R05/01*19097*00



EU DECLARATION OF CONFORMITY

We, Faurecia Clarion electronics Europe S.A.S, 40 avenue des terroirs de France, 75012 Paris, France, declare under our sole responsibility that our product:

ADI GEN 2.0
Model: ICU

Is in conformity with:

- Radio Equipment Directive 2014/53/EU
- Low Voltage Directive (2014/35/EU)
- RoHS Directive 2011/65/EU

The following standards and technical specifications have been applied under directive 2014/53/EU:

IEC 62368-1:2014 + A1:2015	Electrical Safety Requirements (Art.3.1a)
EN 62311 (2008-10)	RF Exposure (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-17 V3.2.0 (2017-03)	EMC (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 (2017-03) (DRAFT)	EMC (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-1 V2.2.0 (2017-03) (DRAFT)	EMC (Art.3.1a)
EN 55032 (2015)	EMC (Art.3.1a)
EN 61000-4-3 (2006) + A1:2007 + A2:2010	EMC (Art.3.1a)
EN 61000-4-6 (2014)	EMC (Art.3.1a)
EN ETSI 300 328 V2.1.1 (2016-11)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 300 893 V2.1.1 (2016-11)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 301 413 V1.1.1 (2017-06)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 300 440 V2.1.1 (2017-01)	Radio (Art.3.2)

The following standards and technical specifications have been applied under directive 2011/65/EU:

IEC 62321-1-7) (2013)	RoHS
-----------------------	------

Signed on behalf of:
Paris, 08/06/2020

FAURECIA CLARION ELECTRONICS EUROPE SAS
L'entreprise s'engage sous signature des personnes ci-dessous
40 Avenue des Terroirs de France - 75012 Paris
SIRET : 808 381 156 000 39- CODE APE : 2630Z - N° ID-TVA : FR 17 808 381 156

Lohsler Bouchehne
Qualification Manager



FAURECIA CLARION ELECTRONICS EUROPE S.A.S - 40 avenue des terroirs de France 75012 Paris - France
- Tel : +33 1 72 36 78 11
SIRET : 808 381 156 000 39- CODE APE : 2630Z - N° ID-TVA : FR 17 808 381 156

Proizvođač:

Faurecia Clarion Electronics Europe S.A.S

Informacija o usklađenosti

Usklađenost

Senzori sistema za nadzor pritiska u pneumaticima (TPMS)

Naziv senzora: Cyber™ Pirelli Sensor Node (PSN).

Model: PSN-09S

Proizvođač: Pirelli Tyre S.p.A

Via Piero e Alberto Pirelli 25, 20126 Milano, Italija

Uvoznik za Ujedinjeno Kraljevstvo: Pirelli UK Tyres Limited

Derby Road, Burton-on-Trent, Staffordshire, DE13 0BH, Ujedinjeno Kraljevstvo

Proizvedeno u Italiji

EU izjava o usklađenosti

Ovim kompanija Pirelli Tyre S.p.A. izjavljuje da je radio oprema PSN-09S u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Ceo tekst EU izjave o usklađenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:

<https://cyber.pirelli.com/declaration-conformity>

Frekvencijski opseg: 2400 – 2483,5 MHz

Maksimalni prenos snage: <1 mW



UKCA izjava o usklađenosti

Ovim kompanija Pirelli UK Tyres Limited izjavljuje da je radio oprema PSN-09S u skladu sa propisima o radio opremi 2017 br. 1206

Ceo tekst UKCA izjave o usklađenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:

<https://cyber.pirelli.com/declaration-conformity>



Ostale usklađenosti

Lista svih zemalja i relevantnih sertifikata dostupan je na veb lokaciji:

<https://cyber.pirelli.com/declaration-conformity>

Opšta sigurnosna upozorenja

Guma je opremljena senzorom Pirelli Sensor Node (PSN) (koji se ovde naziva Senzor), radio uređaj je opremljen litijumskom baterijom koja se ne može zamenjivati niti ponovo puniti. Prilikom korišćenja gume moraju se poštovati navedeni uslovi za upotrebu samo za gumu.

UPOZORENJE o bateriji

Neispravna upotreba guma i Senzora može uzrokovati štetu za ljudsko zdravlje i okolinu.

Informacija o usklađenosti

Usklađenost

Rastavljanje Senzora i njegove baterije korisniku nije dozvoljeno. Litijumske baterije unutar Senzora sadrže zapaljivi materijal. Materije koje se nalaze u bateriji su štetne i mogu imati negativan učinak na ljudsko zdravlje i okolinu. Neispravna upotreba litijumskih baterija može uzrokovati pregrevanje koje može dovesti do požara ili eksplozije uz opasnost od telesne povrede i/ili štete po okolinu. Da biste izbegli nezgode tokom upotrebe/rukovanja baterijama, pazite da poštujete sledeće mere predostrožnosti:

- Ne odlažite baterije u vatru.
- Nemojte zagrevati baterije i ne izlažite ih izvorima toplote.
- Ne rastavljajte baterije.

U slučaju neispravne upotrebe i/ili slučajnog oštećenja baterije koje uzrokuje curenje, sledite mere predostrožnosti navedene u nastavku.

- Udisanje: pare mogu uzrokovati iritaciju respiratornog trakta; napustite područje i odite na hladnu i dobro provetrenu lokaciju.
- Kontakt s kožom: odmah operite s mnogo vode i potražite lekarsku pomoć, naročito ako iritacija ne prestaje.

- Kontakt s očima: odmah počnite da ispirate sa mnogo vode u trajanju od najmanje 15 minuta.
- Kontakt s ustima: odmah isperite s mnogo vode i potražite lekarsku pomoć.

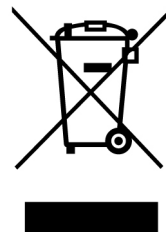
U slučaju kvara senzora i mogućeg slučajnog oštećenja baterije koje uzrokuje curenje sadržaja preporučuje se da koristite odgovarajuću ličnu zaštitnu opremu (OZO) i sledite gornja uputstva. U skladu sa člankom 33 Uredbe EU br. 1907/2006 (REACH), baterije sadrže sledeće materije: 1, 2 - dimetoksimetan; etilen glikol dimetil eter (EGDME) (CAS br.: 110-71-4) e 1, 3 - propan sulfon (CAS br.: 1120-71-4).

Razvrstavanje otpada i recikliranje senzora

Odgovornost je montera da odloži Senzore u skladu sa primenljivim zakonima. Neispravno odlaganje materijala može da podleže sankcijama u skladu sa primenljivim zakonima. Odvajanje otpada i recikliranje doprinose očuvanju prirodnih resursa i osiguravaju ispravnu obnovu materijala, čime se štiti ljudsko zdravlje i okolina.

Senzori na istrošenim gumama moraju se ukloniti s gume i odložiti u skladu s primenljivim zakonima. Za dodatne informacije o načinima i lokacijama za odlaganje iskorišćenih Senzora kontaktirajte Pirelli na:

disposal.cyber@pirelli.com



Precrtani simbol kante za smeće na Sensorima označava da se Senzori i baterije u njima moraju zasebno odlagati, a NE nerazvrstani sa komunalnim otpadom.

Informacija o usklađenosti

Usklađenost

Pametni modul za povezivanje sistema za nadzor pritiska u pneumaticima (TPMS)

Ovim kompanija Valeo Comfort and Driving Assistance izjavljuje da je radio oprema BLXH1A is u skladu sa zakonskim instrumentima 2017 br. 1206 (Propisi za radio opremu 2017).

Ceo tekst Izjave o usklađenosti Ujedinjenog Kraljevstva dostupan je na sledećoj internet adresi:

<https://valeo-clientportal.com>

Proizvod:

Pametni modul za povezivanje (BRT, VRR)

Model:

BLXH1A

UK CA



Proizvođač:

Valeo Comfort and Driving Assistance
76 Rue Auguste Perret
F-94046 Creteil, Francuska



Comfort and Driving Assistance Systems

Declaration of Conformity

in accordance with the Radio Equipment Directive 2014/53/EU (RED)

Ref: GABEUBH1A_210216

Object of the declaration:
Radio equipment: Smart Connectivity Module (BRT, VRR)
Model type: **BLXH1A**

Manufacturer: Valeo Comfort and Driving Assistance
Address: 76, rue Auguste Perret
F-94046 Creteil - CEDEX
France

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

The object of the declaration described above is in conformity with the applicable requirements of the following documents:
2014/53/EU The Radio Equipment Directive

- Presumption of conformity is shown by compliance with the applicable requirements of the following documents:
- | | |
|---|--|
| 1. EN 62368-1:2014 + AC:2015 + AC:2017 + A11:2017
EN 62479:2019 | Protection of health and safety (art. 3.1. (a)) |
| 2. EN 301 489-1 V2.2.3
EN 301 489-3 V2.1.1
EN 301 489-17 V3.2.4 | Level of Electromagnetic Compatibility (art. 3.1. (b)) |
| 3. EN 300 440 V2.1.1
EN 300 328 V2.2.2 | Efficient use of the Radio Frequency Spectrum (art. 3.2) |

Signed for and on behalf of: Valeo Comfort and Driving Assistance
Place of issue: Creteil
Date of issue: 10/02/2021
Name: Jean-Claude GOURMY
Position: Connected Car Business Group R&D Director
Signature:

Valeo Comfort and Driving Assistance - 76 Rue Auguste Perret - D Creteil - 94046 Creteil Cedex - France
Tel: +33 (0)1 48 94 14 00 - Fax: +33 (0)1 48 94 14 10
E-Mail: marketing@red-eu.com - cert@red-eu.com
www.valeo.com

Informacija o usklađenosti

Usklađenost

Pametni daljinski ključ



UPOZORENJE: Nemojte progutati bateriju.

Opasnost od hemijskih opekotina. Ovaj proizvod sadrži dugmastu bateriju / dugmastu ćeliju.

Ako se dugmasta baterija / dugmasta ćelija proguta, može da prouzrokuje teške opekotine u roku od samo 2 sata i da dovede do smrtnog ishoda.

Nove i iskorišćene baterije držite van domašaja dece.

Ako se pregrada za bateriju čvrsto ne zatvara, prekinite upotrebu proizvoda i držite ga van domašaja dece.

Ako mislite da su baterije progutane ili postavljene u deo tela, odmah potražite lekarsku pomoć.



UPOZORENJE: Opasnost od eksplozije ako se baterija zameni neispravnom vrstom.

Zamenite bateriju istom vrstom.



UPOZORENJE: Opasnost od eksplozije ili curenja zapaljive tečnosti ili gasa.

Ne koristite / skladištite / stavljajte u okruženje s izuzetno viskom temperaturom ili izuzetno niskim pritiskom zbog vrlo velike nadmorske visine.

Ne pokušavajte da spalite, zdrobite ili izrežete iskorišćenu bateriju.

Ovim kompanija Valeo Comfort and Driving Assistance izjavljuje da je radio oprema KFML1 is u skladu sa zakonskim instrumentima 2017 br. 1206 (Propisi za radio opremu 2017).

Ceo tekst Izjave o usklađenosti Ujedinjenog Kraljevstva dostupan je na sledećoj internet adresi:

<https://valeo-clientportal.com>

Proizvod:

Ključ za daljinsko upravljanje

Model:

KFML1



Proizvođač:

Valeo Comfort and Driving Assistance

76 Rue Auguste Perret

F-94046 Creteil, Francuska

Informacija o usklađenosti

Usklađenost



Comfort and Driving Assistance Systems

Declaration of Conformity in accordance with the Radio Equipment Directive 2014/53/EU (RED)

Ref.: CARSUARM6L1_270201

Object of the declaration:

Radio equipment: Key Fob
Model type: **KFML1**

Manufacturer: Valeo Comfort and Driving Assistance
Address: 76, rue Auguste Perret
F-94046 Créteil - CEDEX
France

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:
2014/53/EU The Radio Equipment Directive

Presumption of conformity is shown by compliance with the applicable requirements of the following documents:

1. EN 62368-1:2014 + AC:2015 + AC:2017 + A11:2017 Protection of health and safety (art. 3.1. (a))
EN 62479-2010
2. EN 301 488-1 V2.2.3 Level of Electromagnetic Compatibility (art. 3.1. (b))
EN 301 488-3 V2.1.1
EN 301 488-17 V3.2.4
3. EN 300 330 V2.1.1 Efficient use of the Radio Frequency Spectrum (art. 3.2)
EN 300 440 V2.1.1
EN 300 328 V2.2.2

Signed for and on behalf of: Valeo Comfort and Driving Assistance

Place of issue: Créteil

Date of issue: 10/02/2021

Name: Jean-Claude GOLMAY

Position: Connected Car Business Group R&D Director

Signature:

Valeo Comfort and Driving Assistance - 76, rue Auguste Perret - 93100 Créteil - France
Tel: +33 (0)1 49 94 34 00 Fax: +33 (0)1 49 94 34 03
S.A.S. au capital de 800 000 000 euros - 507 531 887 RCS Créteil
www.valeo.com

Alarm



NAPOMENA: Bitno je da montažu, održavanje i servisiranje opreme obavlja obučeno i/ili ovlašćeno tehničko osoblje.

Ovim Vodafone Automotive SpA izjavljuje da je radio oprema vrste 5480 u skladu s Direktivom 2014/53/EU i Propisima o radio opremi Ujedinjenog Kraljevstva 2017.

Ceo tekst EU i Izjave o usklađenosti Ujedinjenog Kraljevstva dostupan je na sledećoj internet adresi:

<https://www.vodafone.com/business/iot/automotive>

Uređaj ima sledeće oznake:

**UK
CA**



Uređaj ima sledeće RF parametre: 5,8 GHz; -40 dBm

Proizvođač: Vodafone Automotive SpA, via Astico 41, 21100 Varese, Italija. Tel. +39 0332 825111

Uvoznik za Ujedinjeno Kraljevstvo: McLaren Automotive Limited, McLaren Technology Centre, Chertsey Road, Woking, Surrey, GU21 4YH, Ujedinjeno Kraljevstvo. Tel. +44 (0) 1483 261500

Informacija o usklađenosti

Usklađenost

Radar za asistenciju vozaču

Sljedeće informacije odnose se na MRRe14FCR radarske senzore.

Ovom radio opremom može se upravljati bez ograničenja u EU.

Ova radio oprema projektovana je tako da se njome može upravljati u svim zemljama članicama EU bez kršenja primenljivih zahteva u pogledu zahteva za upotrebu radio-frekvencijskog spektra.

Frekvencijski opseg	76 – 77 GHz
Nazivna snaga zračenja: e.i.r.p. (detektor vršnih vrednosti signala)	29,92 dBm
Nazivna snaga zračenja: e.i.r.p. (RMS detektor)	18 dBm

EU izjava o usklađenosti uz RE-D (2014/53/EU)

Ovim kompanija Robert Bosch GmbH izjavljuje da je radio oprema vrste MRRe14FCR u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Ceo tekst EU izjave o usklađenosti dostupan je na sledećoj internet adresi: <http://eu-doc.bosch.com>

Moldavija



Ukrajina



Srbija



Informacija o usklađenosti

Usklađenost

HomeLink

Svi region/tržišta

Model: UAHL5B

Evropa



Ovim Gentex Corporation izjavljuje da je HomeLink® Model UAHL5D u skladu s Direktivom o radio opremi 2014/53/EU. Ceo tekst EU izjave o usklađenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:

<http://www.homelink.com/regulatory>

Frekvencijski opsezi u kojima radio oprema radi:

- 433,05 MHz – 434,79 MHz 0,251 mW E.R.P.
- 868,00 MHz– 868,60 MHz 0,091 mW E.R.P.
- 868,70 MHz – 869,20MHz 0,100 mW E.R.P.

Adresa vlasnika sertifikata:

Gentex Corporation
600 North Centennial Street
Zeeland MI 49464
SAD

Srbija



Ukraina



Informacija o usklađenosti

Usklađenost

Telekomunikacijska upravljačka jedinica (TCU)

EU

Model 103360001

Ovim kompanija ACTIA Nordic AB izjavljuje da je vrsta 103360001 radio opreme u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Ceo tekst EU izjave o usklađenosti dostupan je na sledećoj internet adresi: www.actia.se/doc

Maksimalna preneti snaga:

Opseg	Frekvencija (MHz)	Maks. snaga odašiljanja (dBm)
Mobilna		
GSM 900	880-915	+33
GSM 1800	1710-1785	+30
Bd I (2100)	1920-1980	+24
Bd III (1800)	1710-1785	+24
Bd VIII (900)	880-915	+24
Bd 1 (2100)	1920-1980	+23

Opseg	Frekvencija (MHz)	Maks. snaga odašiljanja (dBm)
Bd 3 (1800)	1710-1785	+23
Bd 7 (2600)	2500-2570	+23
Bd 8 (900)	880-915	+23
Bd 20 (800)	832-862	+23
Bd 28 (700)	703-748	+23
WLAN/Bluetooth		
2,4 GHz	2400-2500	+12
5 GHz	5100-5900	+12

Upravljač jedinica za pokretanje vozila (ASCU)

Ovim kompanija Valeo Comfort and Driving Assistance izjavljuje da je radio oprema AS1A is u skladu sa zakonskim instrumentima 2017 br. 1206 (Propisi za radio opremu 2017).

Ceo tekst Izjave o usklađenosti Ujedinjenog Kraljevstva dostupan je na sledećoj internet adresi:

<https://valeo-clientportal.com>

Proizvod:

Upravljač jedinica za pokretanje vozila (ASCU)

Model:

AS1A

UK CA

Informacija o usklađenosti

Usklađenost



Proizvođač:

Valeo Comfort and Driving Assistance

76 Rue Auguste Perret

F-94046 Creteil, Francuska



Comfort and Driving Assistance Systems

Declaration of Conformity

in accordance with the Radio Equipment Directive 2014/53/EU (RED)

Ref.: CDEUSM01_21021

Object of the declaration:

Radio equipment: Access Start Control Unit (ASCU)
Model/type: **AS1A**

Manufacturer: Valeo Comfort and Driving Assistance
Address: 76, rue Auguste Perret
F-94046 Creteil - CEDEX
France

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:
2014/53/EU The Radio Equipment Directive

Presumption of conformity is shown by compliance with the applicable requirements of the following documents:

1. EN 62368-1:2014 + AC:2016 + AC:2017 + A11:2017 Protection of health and safety (art. 3.1. (a))
EN 62479:2010
EN 62311:2020
EN 62364:2018
EN 50965:2017
2. EN 301 488-1 V2:2.3 Level of Electromagnetic Compatibility (art. 3.1. (b))
EN 301 488-3 V2:1.1
3. EN 300 330 V2:1.1 Efficient use of the Radio Frequency Spectrum (art. 3.2)

Signed for and on behalf of: Valeo Comfort and Driving Assistance
Place of issue: Creteil
Date of issue: 10/02/2021
Name: Jean-Claude GOURRY
Position: Connected Car Business Group R&D Director
Signature:

VALEO COMFORT AND DRIVING ASSISTANCE, 76 Rue Auguste Perret - 94 Creteil - France - 94046 Creteil Cedex - France
Tel: +33 (0)1 84 54 54 56 - Fax: +33 (0)1 4824 54 53
E-Mail: info@valeo.com - press@valeo.com - marketing@valeo.com
www.valeo.com

A

Aktiviranje - vazdušni jastuci.....	1.35
Aktivni limitator brzine.....	2.60
otkazivanje gornje granice brzine.....	2.61
podešavanje gornje granice brzine.....	2.60
Aktivnost dobrodošlice.....	4.11
Akumulator	
Optimizacija.....	6.21
punjenje od 12 V.....	6.18
Alarm.....	1.19
isključivanje.....	1.19
panik.....	1.21
uključivanje.....	1.19
Alati.....	6.14
Alat za otpuštanje servisnog poklopca.....	6.14
Ambijentalno osvetljenje.....	5.11
Aparat za gašenje požara.....	6.16
Apple CarPlay.....	4.27
Automatska kontrola svetla.....	1.41
Automatski režim – kontrola klime.....	5.05
Automatski režim – transmisija.....	2.21
Automatsko brisanje.....	1.47
Automatsko sklapanje retrovizora	
podešavanja.....	4.11
Automatsko zaključavanje.....	1.11
Autorska prava.....	3, 4.04

B

Bezbednost.....	1.30
akumulator.....	6.17
električni prozori.....	5.02
gorivo.....	7.12
izmena sistema vazdušnih jastuka.....	1.32
podešavanja.....	4.15
retrovizori.....	1.38
sedišta.....	1.22
sigurnosni pojasevi.....	1.30
vazdušni jastuci.....	1.32
vazdušni jastuci van položaja (OOP).....	1.35
zamena vazdušnih jastuka.....	1.32
Bežični punjač.....	5.15
Bočna svetla.....	1.41
Bočni vazdušni jastuci za glavu.....	1.33
Brisači vetrobranskog stakla.....	1.47
jedno brisanje.....	1.47
menjanje metlice brisača.....	6.37
osetljivost brisača.....	4.11
pranje/brisanje.....	1.48
režimi brisača.....	4.11
senzor za kišu.....	1.47
Brisanje kočionog diska.....	2.29
Brzina izduvnog sistema – kontrole	
klime.....	5.06
brzine vozila.....	7.05
Brzine za vožnju.....	7.05

Brzine – za vožnju.....	7.05
Brzinomer.....	3.03

C

Centralni ekran	
Apple CarPlay.....	4.27
autorska prava.....	4.04
bezbednost.....	4.36
bluetooth zvuk.....	4.25
govorna pošta.....	4.35
kontakti.....	4.34
kontrole medija.....	4.22
kontrole radija.....	4.26
McLaren telemetrija praćenja.....	4.43
memorija.....	4.24
navigacija.....	4.14
opcije tokom poziva.....	4.33
ostale informacije.....	4.04
podešavanja.....	4.08
podešavanja bezbednosti.....	4.15
podešavanja medija.....	4.14
podešavanja pomoći.....	4.12
podešavanja povezivanja.....	4.08
podešavanja sistema.....	4.19
podešavanja vremena i jedinica.....	4.17
podešavanje osvetljenja.....	4.10
postavljanje odredišta.....	4.38
povezivanje spoljnog uređaja.....	4.22

Indeks

pregled.....	4.04
pregled – mediji.....	4.21
pregled – navigacija.....	4.36
pregled – radio.....	4.26
pregled – telefon.....	4.28
pregled – zvuk.....	4.40
prepoznavanje govora.....	4.42
prijem poziva.....	4.33
radio data system.....	4.27
sistemske kontrole.....	4.04
udobnost.....	4.10
uparivanje uređaja.....	4.29
upotreba navigacije.....	4.37
upućivanje poziva.....	4.30
USB i iPod.....	4.23
završavanje poziva.....	4.34

Č

Čišćenje.....	6.45
Centralni ekran.....	6.47
Ekran vozača.....	6.47
instrumenti i ekrani prikaza.....	6.47
spolja.....	6.45
točkovi.....	6.45
unutrašnji.....	6.46
Čišćenje centralnog ekrana.....	6.47
Čuvanje ključa za daljinsko upravljanje.....	1.03

D

Deca putnici.....	1.36
Dečije auto sedište.....	1.36
KISI funkcija dečjeg sedišta.....	1.37
Delovi.....	7.02
Delovi i pribor.....	7.02
Dimenzije.....	7.06
Dimenzije točkova.....	7.08
Dimenzije točkova i guma.....	7.08
Dimenzije vozila.....	7.06
Dinamički farovi.....	1.43
Dinamički režim ESC.....	2.31
Distribucija vazduha – kontrola klime.....	5.06
Dnevna svetla.....	1.44
Dodatni sistem za zadržavanje.....	1.32
Dokumentacija vlasnika.....	5.15
Dopuna.....	6.04
kočiona tečnost.....	6.07
rashladna tečnost.....	6.07
tečnost u upravljaču.....	6.10
tečnost za pranje vetrobranskog stakla.....	6.09
ulje menjača.....	6.07
ulje motora.....	6.05
Dopuna goriva.....	2.64
Držač za čaše.....	5.14
Držač za pića.....	5.14
Duga svetla.....	1.42

Dugme START/STOP.....	2.05
Džep za odlaganje na sedištu.....	5.13

E

E-Diff.....	2.30
Ekonomična vožnja.....	2.13
Ekran.....	3.22
domet goriva.....	3.27
Domet HV baterije.....	3.26
električni režim.....	3.22
indikator položaja stepena prenosa.....	3.23
instrument-tabla.....	3.05
komforni režim.....	3.22
nivo goriva.....	3.27
Nivo napunjenosti HV baterije.....	3.26
poruke.....	3.13
prikaz upravljanja i pogonskog sklopa.....	3.24
putni računar.....	3.07
Režim elektronske kontrole stabilnosti.....	3.24
sportski režim.....	3.23
status automobila.....	3.10
temperatura ulja.....	3.25
temperatura vode.....	3.25
trkački režim.....	3.23
Ekran instrument-table.....	3.05
Ekran vozača.....	3.05, 3.22

Indeks

brzinomer.....	3.03
električni režim.....	3.22
indikator položaja stepena prenosa.....	3.23
komfortni režim.....	3.22
lampice za promenu stepena prenosa.....	3.02
McLaren Track Telemetry (MTT).....	3.13
medijski sadržaj.....	3.08
merač snage.....	3.03
navigacija.....	3.08
nivo goriva.....	3.27
Nivo napunjenosti HV baterije.....	3.26
poruke.....	3.13
pregled.....	2.07, 3.02
putni računar.....	3.07
sportski režim.....	3.23
status automobila.....	3.10
tahometer.....	3.02
telefon.....	3.09
temperatura vode.....	3.25
trkački režim.....	3.23
Električna sedišta.....	1.23
lumbalno podešavanje.....	1.25
podešavanje nagiba naslona.....	1.24
podešavanje napred i nazad.....	1.23
podešavanje visine.....	1.24
Električna sedišta i memorija retrovizora.....	1.25

Električni prozori	
bezbednost.....	5.02
Električni status.....	2.04
Električni status vozila.....	2.04
Elektronska kontrola stabilnosti.....	2.31
deaktiviranje.....	2.31
dinamički režimi.....	2.31
ponovno aktiviranje.....	2.33
Elektronska priprema kočnice.....	2.30
Elektronsko uputstvo za upotrebu.....	3
eMotor	
izlazna snaga.....	7.04
tehnički podaci.....	7.04

F

Farovi.....	1.41
blic.....	1.42
dinamički farovi.....	1.43
duga svetla.....	1.42
kratka svetla.....	1.42
Pomoć za automatska duga svetla.....	1.42
Filter za čestice benzina (GPF).....	6.11
Funkcije	
Bežični punjač.....	5.15
držač za čaše.....	5.14
odeljci za odlaganje.....	5.12
osvetljenje izlaza.....	5.12
osvetljenje ulaza.....	5.12

položaji za vožnju.....	1.28
Punjač za telefon.....	5.15
štitnici za sunce.....	5.15
unutrašnje osvetljenje.....	5.11
USB utičnice.....	5.16
Utičnica od 12 V.....	5.17

G

Glavna kutija s osiguračima.....	6.24
osigurači.....	6.24
Gorivo.....	2.64
bezbednost.....	7.12
kvalitet.....	2.66
levak.....	6.15
rezervoar.....	7.12
Gornja granica brzine	
otkazivanje.....	2.61
podešavanje.....	2.60
GPF.....	6.11
Grejana sedišta.....	5.10
Grejani retrovizori.....	1.39
Grejanje retrovizora na vratima.....	1.39
Grejano zadnje staklo.....	5.10
Gume	
komplet za krpljenje guma.....	6.43
letnje.....	7.09
pritisak.....	7.10
zaptivač.....	6.15

Indeks

zimske.....7.09

H

HomeLink.....4.51
programiranje.....4.51

I

Identifikacioni broj vozila.....7.03
Identifikacioni broj – vozilo.....7.03
Imobilizator.....1.19
Indikator položaja stepena prenosa.....3.23
Indikator promene stepena prenosa.....2.13
Individualna podešavanja za
otključavanje.....1.07
Informacije o vozilu
servisni interval.....3.11
ulje.....3.11
Instrumenti.....3.22
brzinomer.....3.03
čišćenje.....6.47
ekran.....3.22
električni režim.....3.22
indikator položaja stepena prenosa.....3.23
komforni režim.....3.22
lampice za promenu stepena
prenosa.....3.02
merač snage.....3.03

pregled.....3.02
pregled ekrana za vozača.....2.07
prikaz dometa goriva.....3.27
Prikaz dometa HV baterije.....3.26
prikaz nivoa goriva.....3.27
Prikaz nivoa napunjenosti HV
baterije.....3.26
prikaz poruka.....3.13
Prikaz režima elektronske kontrole
stabilnosti.....3.24
prikaz temperature ulja.....3.25
prikaz temperature vode.....3.25
prikaz upravljanja i pogonskog
sklopa.....3.24
prozor ekrana.....3.22
putni računar.....3.07
sportski režim.....3.23
status automobila.....3.10
tahometar.....3.02
trkački režim.....3.23
Ispraznjena baterija.....1.04
Ispraznjena baterija daljinskog ključa.....6.36
otključavanje.....6.32
pokretanje motora.....6.33
Izduvni filter.....6.11
Izduvni sistem.....2.14
praćenje temperature.....2.14
Izlazna snaga.....7.04
eMotor.....7.04

motor.....7.04

K

Kamera.....2.16
okružujući pogled.....2.17
Pomoć pri parkiranju od 360°.....2.17
zadnji pogled.....2.16
Kamere za okružujući pogled.....2.17
Kapaciteti.....7.11
rashladni sistem.....7.12
rezervoar za gorivo.....7.12
ulje motora.....7.11
Katalizator.....2.14
visoka temperatura.....2.14
Klirens od tla.....5
Ključ za daljinsko upravljanje.....1.03
čuvanje.....1.03
ispraznjena baterija.....1.04
ulazak.....1.03
zamena baterije.....6.36
Kočiona tečnost.....7.13
dopuna.....6.07
Kočnice
brisanje kočionih diskova.....2.29
elektronska priprema kočnice.....2.30
kontrola na usponu.....2.30
lampica upozorenja.....2.09

Indeks

Lampica upozorenja sistema protiv blokiranja kočnica.....	2.29
naleganje.....	2.62
nožna.....	2.09
parkirne.....	2.07
pedala.....	2.09
sistem pomoći pri kočenju.....	2.29
Sistem protiv blokiranja kočnica.....	2.28
Komande upravljanja.....	2.24
vraćanje režima.....	2.27
Komplet – krpljenje guma.....	6.43
Komplet za krpljenje probušenih guma.....	6.43
Kontakt - uključivanje.....	2.05
Kontrola klime.....	5.04
automatski režim.....	5.05
brzina izduvnog sistema.....	5.06
distribucija vazduha.....	5.06
grejana sedišta.....	5.10
grejani retrovizori.....	5.10
grejano zadnje staklo.....	5.10
kontrola.....	5.04
kontrola klima uređaja.....	5.04
manuelni režim rada.....	5.06
odmagljivanje.....	5.08
režim recirkulacije zraka.....	5.09
režim SINHR.....	5.07
temperatura.....	5.08
Uređaj za klimu uključen/isključen.....	5.07
ventilatori.....	5.07

Kontrola na usponu.....	2.30
Kontrola pogonskog sklopa.....	2.25
Kontrola starta.....	2.45, 2.46
Korišćenje na stazi.....	2.63
Korišćenje vozila.....	2.62
Kratka svetla.....	1.41, 1.42
Krov.....	1.11
otvaranje.....	1.12
otvaranje ključem za daljinsko upravljanje.....	1.14
zatvaranje.....	1.13
zatvaranje ključem za daljinsko upravljanje.....	1.15
Krug okretanja.....	7.09
Kutija s osiguračima.....	
baterija.....	6.29
glavna.....	6.24
sekundarna.....	6.27
Kutija s osiguračima baterije.....	6.29
osigurači.....	6.29
Kvar.....	6.49

L

Lampica upozorenja.....	
Dodatni sistem za zadržavanje.....	1.35
kočnice.....	2.09
motor.....	2.13
sigurnosni pojas.....	1.31

Sistem protiv blokiranja kočnica.....	2.29
Lampica upozorenja sigurnosnog pojasa.....	1.31
Lampice obaveštenja.....	2.06
Lampice upozorenja.....	2.05
Lampice za promenu stepena prenosa.....	3.02
Lažni alarmi.....	5.22
Letnje gume.....	7.09
Levak – gorivo.....	6.15
Levak za točenje goriva u hitnom slučaju.....	6.15
Limitatori sile - sigurnosni pojasevi.....	1.31
Lokator.....	5.22

M

Manuelni režim rada – kontrola klime.....	5.06
Manuelni režim – transmisija.....	2.21
McLaren infotainment sistem.....	
Apple CarPlay.....	4.27
autorska prava.....	4.04
bezbednost.....	4.36
bluetooth zvuk.....	4.25
govorna pošta.....	4.35
kontakti.....	4.34
kontrola medija.....	4.22
kontrola radija.....	4.26
memorija.....	4.24
navigacija.....	4.14

Indeks

opcije tokom poziva.....	4.33
ostale informacije.....	4.04
podešavanja.....	4.08
podešavanja bezbednosti.....	4.15
podešavanja medija.....	4.14
podešavanja pomoći.....	4.12
podešavanja povezivanja.....	4.08
podešavanja sistema.....	4.19
podešavanja vremena i jedinica.....	4.17
podešavanje osvetljenja.....	4.10
postavljanje odredišta.....	4.38
povezivanje spoljnog uređaja.....	4.22
pregled.....	4.04
pregled – mediji.....	4.21
pregled – navigacija.....	4.36
pregled – radio.....	4.26
pregled – telefon.....	4.28
pregled – zvuk.....	4.40
prepoznavanje govora.....	4.42
prijem poziva.....	4.33
radio data system.....	4.27
sistemske kontrole.....	4.04
udobnost.....	4.10
uparivanje uređaja.....	4.29
upotreba navigacije.....	4.37
upućivanje poziva.....	4.30
USB i iPod.....	4.23
završavanje poziva.....	4.34
McLaren pomoć.....	6.49

u slučaju kvara.....	6.49
McLaren telemetrija praćenja	
otvaranje aplikacije.....	4.43
pregled.....	4.43
pregled podataka.....	4.47
uređivanje staze.....	4.48
McLaren Track Telemetry	
izvoz telemetrijskih podataka.....	4.48
postavljanje.....	4.44
uvoz telemetrijskih podataka.....	4.47
vožnja.....	4.45
završavanje sesije.....	4.46
McLaren Track Telemetry (MTT).....	3.13
Mediji	
kontrole medija.....	4.22
pregled.....	4.21
Medijski sadržaj.....	3.08
bluetooth zvuk.....	4.25
memorija.....	4.24
povezivanje spoljnog uređaja.....	4.22
USB i iPod.....	4.23
Menjač.....	2.19
dopuna ulja.....	6.07
manuelni/automatski režim.....	2.21
položaji brzina.....	2.19
prebacivanje u niži stepen prenosa radi	
ubrzanja.....	2.21
ručice menjača.....	2.23
Menjanje metlice brisača.....	6.37

Merač napunjenosti.....	3.03
Merač pređene kilometraže.....	3.07
Merač snage.....	3.03
Mere predostrožnosti pri vožnji.....	6.42
Mere predostrožnosti – vožnja.....	6.42
Motor.....	2.10
imobilizator.....	1.19
izlazna snaga.....	7.04
lampica upozorenja.....	2.13
pokretanje.....	2.10
razrađivanje.....	2.62
tehnički podaci.....	7.04
zaustavljanje.....	2.12

N

Navigacija.....	3.08, 4.14
bezbednost.....	4.36
postavljanje odredišta.....	4.38
pregled.....	4.36
upotreba navigacije.....	4.37
Navlake za sneg.....	2.67
Neuspešno zaključavanje.....	1.06
Nošenje sigurnosnih pojaseva.....	1.31
Nožna kočnica.....	2.09

O

Obrtomer.....	3.02
---------------	------

Indeks

Odeljak za odlaganje na centralnoj konzoli.....	5.12	pribor za prvu pomoć.....	6.14	svetla upozorenja (svi pokazivači pravca).....	1.45
Odeljci za odlaganje.....	5.12	sigurnosni trougao.....	6.13	unutrašnji.....	5.11
centralna konzola.....	5.12	vučno oko.....	6.15	zadnje svetlo za maglu.....	1.44
sedište.....	5.13	zaptivač za gume.....	6.15	Osvetljenje izlaza.....	5.12
vrata.....	5.13	Opšte informacije.....	2.28	Osvetljenje ulaza.....	5.12
Odeljci za odlaganje u vratima.....	5.13	Optimizacija visokonaponske (HV) baterije.....	6.21	Otključavanje i otvaranje prednjeg prtljažnika.....	1.08
Odmagljivanje – kontrola klime.....	5.08	Originalni McLaren delovi i pribor.....	7.02	Otključavanje – ispražnjena baterija.....	6.32
Odmagljivanje prozora – kontrola klime.....	5.08	Osetljivost brisača.....	4.11	Otključavanje sa spoljne strane bez ključa.....	1.04
Odmrzavanje – kontrola klime.....	5.08	Osigurači.....		ključ za daljinsko upravljanje.....	1.03
Odnosi – prenos.....	7.06	glavna kutija s osiguračima.....	6.24	Otključavanje sa unutrašnje strane.....	1.07
Odvoženje.....	2.12	kutija s osiguračima baterije.....	6.29	Otvarač garažnih vrata.....	4.51
Ogledala.....	5.15	sekundarna kutija s osiguračima.....	6.27	programiranje.....	4.51
ogledala.....	5.15	zamena.....	6.24	Otvaranje i zatvaranje ventilatora ventilatori na kontrolnoj tabli.....	5.07
Ograničeni.....	2.13	Ostale informacije.....	4.04	Otvaranje krova.....	1.12
Oko – vuča.....	6.15	Osvetljenje.....		Otvaranje krova ključem za daljinsko upravljanje.....	1.14
Onemogućavanje sistema lokatora.....	5.19	automatska kontrola.....	1.41	Otvaranje poklopca tovarnog sanduka.....	1.17
Oporavak vozila.....	6.17, 6.49, 6.49	blic farova.....	1.42	Otvaranje prozora.....	5.02
prespajanje.....	6.17	bočna svetla.....	1.41	Otvaranje vrata sa spoljne strane.....	1.04
Oprema.....	6.13	dinamički farovi.....	1.43	sa unutrašnje strane.....	1.07
prednji prtljažnik.....	6.13	dnevna svetla.....	1.44	Otvaranje zadnjeg stakla.....	1.16
Oprema za hitne slučajeve.....	6.13	duga svetla.....	1.42	Oznaka za promenu performansi podešavanja.....	4.12
alat za otpuštanje servisnog poklopca.....	6.14	kratka svetla.....	1.41, 1.42		
aparata za gašenje požara.....	6.16	parkirna svetla.....	1.46		
bezbednost.....	6.13	podešavanja.....	4.10		
levak za gorivo.....	6.15	pokazivači pravca.....	1.45		
podupirač za točak.....	6.16	prekidač.....	1.41		
		spolja.....	1.40		

P

Panik taster.....	1.21
Parking senzori.....	2.14
Parkirna kočnica.....	2.07
Parkirna svetla.....	1.46
Pedala kočnice.....	2.09
Pneumatici.....	6.41
asimetrični pneumatici.....	6.41
oznake pneumatika.....	6.40
podešavanja.....	4.13
praćenje pritiska.....	2.34
praćenje temperature.....	2.36
pregled.....	6.41
pritisak.....	6.42
sistem za praćenje.....	2.34
Podaci.....	
pregled.....	7.04
Podešavanja.....	
aktivnost dobrodošlice.....	4.11
automatsko sklapanje retrovizora.....	4.11
bezbednost.....	4.15
Bluetooth.....	4.08
Ograničenje brzine na putu.....	4.13
osetljivost brisača.....	4.11
osvetljenje.....	4.10
Oznaka za promenu performansi.....	4.12
Pneumatici.....	4.13
pomoć.....	4.12

pomoć vozaču.....	2.38
Povezivanje.....	4.08
pregled.....	4.08
režimi brisača.....	4.11
sistem.....	4.19
udoban ulaz/izlaz.....	4.11
udobnost.....	4.10
vreme i jedinice.....	4.17
Wi-Fi.....	4.08
Podešavanja – individualno.....	
otključavanje.....	1.07
Podešavanja medija.....	4.14
Podešavanje sigurnosnog trougla.....	6.14
Podizanje prednjeg dela.....	1.49
podizanje.....	1.49
spuštanje.....	1.50
Podizanje vozila dizalicom.....	6.48
Podupirač.....	6.16
Podupirač za točak.....	6.16
Pokazivači pravca.....	1.45
Poklopac – servis.....	1.09
Instalacija.....	1.10
Uklanjanje.....	1.09
Poklopac tovarnog sanduka.....	1.17
otvaranje.....	1.17
pomeranje.....	1.17
zatvaranje.....	1.18
Pokretanje i vožnja.....	
glavni instrumenti.....	2.07

instrumenti i lampice upozorenja.....	2.05
lampice obaveštenja.....	2.06
lampice upozorenja.....	2.05
nožna kočnica.....	2.09
parkirna kočnica.....	2.07
pokretanje motora.....	2.10
položaji brzina.....	2.07
uključivanje kontakta.....	2.05
Pokretanje motora.....	2.10
ispražnjena baterija daljinskog ključa.....	6.33
Pokretanje vozila.....	2.10
ispražnjena baterija daljinskog ključa.....	6.33
Pokretni krov.....	1.11
Pokrov za automobil.....	6.47
Polazak sa proklizavanjem.....	
točkova.....	2.49, 2.50
Položaji brzina.....	2.07
Položaji za vožnju.....	1.28
Položaj pedale gasa.....	2.21
Pomoć.....	
podešavanja.....	4.12
Pomoć pri parkiranju od 360°.....	2.17
Pomoć vozaču.....	
podešavanja.....	2.38
Pomoć za automatska duga svetla.....	1.42
Poruke.....	3.10
Poruke o grešci.....	3.10

Indeks

Povećanje klirensa od tla.....	1.49
Povećanje visine prednjeg dela.....	1.49
Praćenje vozila.....	5.18
korisnička služba.....	5.20
lažni alarmi.....	5.22
onemogućavanje sistema lokatora.....	5.19
smernice o lažnom alarmu.....	5.22
u slučaju krađe.....	5.18
Pranje.....	6.45
spolja.....	6.45
točkovi.....	6.45
Pranje vozila.....	6.45
Prebacivanje u niži stepen prenosa radi ubrzanja.....	2.21
Prednji prtljažnik.....	1.08
oprema.....	6.13
otključavanje i otvaranje.....	1.08
otvaranje – ispražnjena baterija.....	6.34
ručno otvaranje.....	6.34
Prednji vazdušni jastuci.....	1.32
Pregled ekrana za vozača.....	2.07
Pregled glavnih instrumenata.....	2.07
Pregled pneumatika.....	6.41
Pregled točkova.....	6.41
Prekidač - osvetljenje.....	1.41
Prekidač za svetlo.....	1.41
Prenosni odnosi.....	7.06
Preporučeni kvalitet goriva.....	2.66
Prepoznavanje govora.....	4.42

Prespajanje.....	6.17
Pribor.....	7.02
pribor – prva pomoć.....	6.14
Pribor za prvu pomoć.....	6.14
Prikaz dometa goriva.....	3.27
Prikaz dometa HV baterije.....	3.26
Prikaz nivoa goriva.....	3.27
Prikaz nivoa napunjenosti HV baterije.....	3.26
Prikaz ograničenja brzine na putu podešavanja.....	4.13
Prikaz poruka.....	3.13
Prikaz spoljne temperature.....	3.05
Prikaz temperature.....	3.05
Prikaz temperature vode.....	3.25
Prilagodljiv tempomat (ACC).....	2.55
podešavanje.....	2.55
Pritisak – gume.....	7.10
Pritisak – pneumatici.....	6.42
Pritisak u gumama.....	7.10
Pritisak u pneumaticima.....	6.42
Proizvodi – servisni.....	7.11
Provera ulja motora.....	6.04
Prozori	
bezbednost.....	5.02
otvaranje i zatvaranje.....	5.02
zaštita protiv zaglavljivanja.....	5.03
Prtljažnik	
prednji.....	1.08
zatvaranje.....	1.09

Punjač za telefon.....	5.15
Punjenje akumulatora od 12 V.....	6.18
Punjenje baterije	
hibrid.....	3.12
Punjenje hibridne baterije.....	3.12
bezbednost.....	6.19
Putnici - dete.....	1.36

R

Radio

kontrole radija.....	4.26
pregled.....	4.26
radio data system.....	4.27
Radne temperature – vozilo.....	7.04
Rashladna tečnost.....	7.12
dopuna.....	6.07
Razrađivanje.....	2.62
Rečnik – tehnički.....	7.14
Retrovizor	
automatsko sklapanje spoljašnjih retrovizora.....	1.39
grejanje.....	1.39, 5.10
memorija.....	1.25
obaranje u hodu unazad.....	1.39
sklapanje spoljašnjih retrovizora.....	1.39
spolja.....	1.38
unutrašnji.....	1.38
Režimi brisača.....	4.11

Indeks

Režim pogona	
vraćanje režima.....	2.27
Režim recirkulacije vazduha – kontrola klime.....	5.09, 5.09
Režim SINKH. – kontrola klime.....	5.07
Ručno otključavanje.....	6.32
Ručno podešavanje sedišta.....	1.22
lumbalno podešavanje.....	1.23
podešavanje nagiba naslona.....	1.23
podešavanje napred i nazad.....	1.22
podešavanje visine.....	1.23

S

Sačuvani podaci.....	6
Sat.....	3.05
Sedišta	
bezbednost.....	1.22
džep za odlaganje na sedištu.....	5.13
električno podešavanje.....	1.23, 1.23
električno podešavanje nagiba naslona.....	1.24
električno podešavanje sedišta napred i nazad.....	1.23
električno podešavanje visine.....	1.24
električno sedište i memorija retrovizora.....	1.25
grejanje.....	1.25, 5.10

naslon – električno podešavanje nagiba naslona.....	1.24
podešavanje lumbalne podrške električnih sedišta.....	1.25
ručno lumbalno podešavanje sedišta.....	1.23
ručno podešavanje.....	1.22
ručno podešavanje nagiba naslona.....	1.23
ručno podešavanje sedišta napred i nazad.....	1.22
ručno podešavanje visine.....	1.23
Sekundarna kutija s osiguračima.....	6.27
osigurači.....	6.27
Senzori	
parkirne.....	2.14
pokret u unutrašnjosti.....	1.20
Senzor za kišu.....	1.47
Senzor za pokrete - unutrašnjost.....	1.20
Senzor za pokrete u unutrašnjosti.....	1.20
Servis i garancija.....	5.15
Servisni interval.....	3.11
Servisni poklopac – Coupe.....	1.09
Otvaranje.....	1.09
Zatvaranje.....	1.10
Servisni proizvodi.....	7.11
Sigurnosni pojasevi sedišta.....	1.30
bezbednost.....	1.30
limitatori sile.....	1.31
nošenje.....	1.31

zatezači.....	1.31
Sigurnosni pojasevi - sedište.....	1.30
Sigurnosni trougao.....	6.13
Sigurnost baterije.....	6.17
Sigurnost pri punjenju	
hibridna baterija.....	6.19
Visoki napon (HV).....	6.19
Simboli.....	4
Sipanje goriva.....	2.64
Sirena.....	1.27
Sistem	
podešavanja.....	4.19
sistem e-poziva (eCall).....	4.49
Sistemi za bezbednu vožnju	
opšte informacije.....	2.28
Sistem kontrole vuče.....	2.31
Sistem protiv blokiranja kočnica.....	2.28
Sistemske kontrole.....	4.04
Sistem za pomoć pri kočenju.....	2.29
Sistem za praćenje.....	5.18
Sistem za zadržavanje.....	1.32
dete.....	1.36
dodatni.....	1.32
KISI funkcija dečjeg sedišta.....	1.37
Smernice o lažnom alarmu.....	5.22
Specifikacije.....	7.04
Specifikacije – motorno ulje.....	7.11
Spoljašnje osvetljenje.....	1.40
Spoljašnji retrovizori.....	1.38

Indeks

automatsko sklapanje retrovizora.....	1.39
grejanje.....	1.39
memorija.....	1.25
obaranje u hodu unazad.....	1.39
sklapanje retrovizora.....	1.39
SSG menjač.....	2.19
manuelni/automatski režim.....	2.21
položaji brzina.....	2.19
prebacivanje u niži stepen prenosa radi ubrzanja.....	2.21
ručice menjača.....	2.23
Status automobila.....	3.10
poruke o grešci.....	3.10
Status baterije od 12 V.....	3.11
temperatura rashladne tečnosti.....	3.10
temperatura ulja.....	3.10
temperature pogonskog sklopa.....	3.10
Status baterije od 12 V.....	3.11

Š

Štitnici za sunce.....	5.15
------------------------	------

S

Stub volana	
podešavanje.....	1.26
Svetla - bočna.....	1.41

Svetla upozorenja (svi pokazivači pravca).....	1.45
---	------

T

Tačke za podizanje vozila.....	6.48
Tačke za podizanje – vozilo.....	6.48
Tahometar.....	3.02
Tečnost – kočnica.....	7.13
dopuna.....	6.07
Tečnost – upravljač	
dopuna.....	6.10
Tečnost u upravljaču	
dopuna.....	6.10
Tečnost za pranje stakla	
vetrobransko.....	6.09, 7.13
Tečnost za pranje vetrobranskog stakla.....	6.09, 7.13
Tehnički podaci.....	7.04
brzine – za vožnju.....	7.05
dimenzije točkova i guma.....	7.08
dimenzije vozila.....	7.06
eMotor.....	7.04
krug okretanja.....	7.09
motor.....	7.04
prenosni odnosi.....	7.06
pritisak u gumama.....	7.10
radne temperature vozila.....	7.04
težine vozila.....	7.07

Tehnički rečnik.....	7.14
Telefon.....	3.09
govorna pošta.....	4.35
kontakti.....	4.34
opcije tokom poziva.....	4.33
pregled.....	4.28
prijem poziva.....	4.33
Uparivanje uređaja.....	4.29
upućivanje poziva.....	4.30
završavanje poziva.....	4.34
Temperatura – kontrola klime.....	5.08
Temperatura rashladne tečnosti.....	3.10
Temperatura ulja.....	3.10
Temperature pogonskog sklopa.....	3.10
Tempomat.....	2.51
nastavak vožnje brzinom.....	2.54
otkazivanje.....	2.52
podešavanje.....	2.51
povećanje brzine.....	2.53
smanjenje brzine.....	2.53
Težine.....	7.07
Težine vozila.....	7.07
Točkovi.....	6.39
pregled.....	6.41
zamena položaja točkova.....	6.43
Točkovi i pneumatici.....	6.39
Trougao – upozorenje.....	6.13

U

Udoban ulaz/izlaz	
podešavanja.....	4.11
Udobnost	
podešavanja.....	4.10
Uklanjanje servisnog poklopca –	
Coupe.....	1.09
Uključivanje/isključivanje uređaja za	
klimu.....	5.07
Uključivanje kontakta.....	2.05
Ulazak bez ključa.....	1.02
Ulje – menjač.....	6.07
Ulje – motor.....	3.11, 6.04
dopunjavanje.....	6.05
kapacitet.....	7.11
nivo.....	6.04
prikaz temperature.....	3.25
provera.....	6.04
specifikacije.....	7.11
upozorenja o temperaturi.....	6.06
upozorenja za nivo.....	6.04
Ulje motora.....	6.04
dopuna.....	6.05
kapacitet.....	7.11
provera.....	6.04
specifikacije.....	7.11
upotreba.....	6.04
upozorenja o temperaturi.....	6.06

upozorenja za nivo.....	6.04
Unutrašnje osvetljenje.....	5.11
Unutrašnji retrovizor.....	1.38
Upozorenje – nivo ulja motora.....	6.04
Upozorenje – temperatura ulja motora.....	6.06
USB utičnice.....	5.16
U slučaju krađe	
pregled.....	5.18
Uvod.....	2
Sačuvani podaci.....	6

V

Varijabilna kontrola zanošenja.....	2.31, 2.32
Vazdušni jastuci.....	1.32
aktiviranje.....	1.35
bočni vazdušni jastuci za glavu.....	1.33
deca putnici.....	1.36
izmena sistema.....	1.32
prednji vazdušni jastuci.....	1.32
sistem klasifikacije putnika.....	1.33
Van položaja (OOP) - testiranje.....	1.35
zamena.....	1.32
Ventilatori	
kontrolna tabla.....	5.07, 5.07
Visokonaponsko (HV) punjenje	
bezbednost.....	6.19
Volan	
podešavanje.....	1.26

sirena.....	1.27
Volan – upravljanje	
podešavanje.....	1.26
Volumetrijski alarm.....	1.20
Vožnja na stazi.....	5
Vožnja tokom zime.....	2.67
Vožnja u inostranstvo.....	6.51
Vraćanje režima.....	2.27
Vrata	
automatsko zaključavanje.....	1.11
odeljci za odlaganje.....	5.13
otvaranja sa spoljne strane – ispražnjena	
baterija.....	6.32
otvaranje sa spoljne strane.....	1.04
otvaranje sa unutrašnje strane.....	1.07
otvaranje vrata sa unutrašnje strane –	
ispražnjena baterija.....	6.34
ručno otvaranje vrata sa unutrašnje	
strane.....	6.34
zaključavanje.....	1.06
zaključavanje i otključavanje sa unutrašnje	
strane.....	1.07
zatvaranje.....	1.05
Vučno.....	6.50
oko.....	6.15

Z

Zadnja kamera.....	2.16
--------------------	------

Indeks

Zadnje staklo.....	1.16	Zatvaranje poklopca tovarnog sanduka..	1.18
grejanje.....	5.10	Zatvaranje prozora.....	5.02
otvaranje.....	1.16	Zatvaranje prtljažnika.....	1.09
pomeranje.....	1.16	Zatvaranje servisnog poklopca –	
zatvaranje.....	1.16	Coupe.....	1.10
Zadnje svetlo za maglu.....	1.44	Zatvaranje zadnjeg stakla.....	1.16
Zaključavanje.....	1.06	Zaustavljanje motora.....	2.12
automatsko.....	1.11	Zimska vožnja.....	2.67
neuspešno zaključavanje.....	1.06	Zimske gume.....	7.09
sa spoljne strane.....	1.06	Zvuk	
sa unutrašnje strane.....	1.07	pregled.....	4.40
Zamena baterije – daljinski ključ.....	6.36		
Zamena položaja točkova.....	6.43		
Zamena sijalica.....	6.31		
Zamena točkova.....	6.43		
Zamenjivanje			
baterija daljinskog ključa.....	6.36		
baterija vozila.....	6.49		
metlica brisača.....	6.37		
osigurača.....	6.24		
sijalice.....	6.31		
Zamenska baterija.....	6.49		
Zaptivač – pneumatik.....	6.15		
Zaštita od vuče.....	1.20		
Zaštita protiv zaglavljivanja – prozori.....	5.03		
Zatezači - sigurnosni pojas.....	1.31		
Zatvaranje krova.....	1.13		
Zatvaranje krova ključem za daljinsko			
upravljanje.....	1.15		

