

# Īpašnieka rokasgrāmata



# Palīdzība

## Mazumtirgotāju tīkls

Autorizēto McLaren mazumtirgotāju tīkls tiek pastāvīgi paplašināts, un pilns šo mazumtirgotāju saraksts ir pieejams vietnē:

[www.retailers.mclaren.com](http://www.retailers.mclaren.com)

Ārkārtas gadījumā zvaniet uz vietējo neatliekamās palīdzības tālruna numuru.

Ja nepieciešama palīdzība situācijā, kas nav ārkārtas, sazinieties ar tuvāko McLaren izplatītāju.

McLaren klientu apkalpošanas dienestu kontaktinformācija ir pieejama šeit:

<https://cars.mclaren.com/contact-us>

Ja tomēr neizdodas gūt palīdzību, izmantojot norādīto(s) numuru(s), varat zvanīt uz atbilstošo Eiropas palīdzības dienesta numuru:

McLaren palīdzības dienesta Lielbritānijā tālruna numurs ir bezmaksas: 0800 975 8285.

McLaren palīdzības dienesta Eiropā tālruna numurs ir bezmaksas: 00800 4886 4887.



**PIEZĪME.** Ja neizdodas sazināties ar mums, izmantojot Eiropas bezmaksas tālruna numuru, lūdzu, zvaniet uz šo numuru: +33 472 172 519.

Lūdzu, ņemiet vērā, ka, zvanot uz šo numuru, ir spēkā standarta tarifi.





## Saturs

- 1.01 Pirms braukšanas
- 2.01 Braukšanas vadības elementi
- 3.01 Instrumenti
- 4.01 Centrālais displejs
- 5.01 Komforts un ērtības
- 6.01 McLaren apkope
- 7.01 Transportlīdzekļa dati un glosārijs
- 8.01 Informācija par atbilstību

## Ievads

Pirms braukšanas, lūdzu, izlasiet šo informāciju, lai iepazītos ar savu McLaren un tā funkcijām. Šeit ir sniegta nepieciešamā informācija, lai optimāli izmantotu McLaren priekšrocības un gūtu prieku.

Šajā publikācijā ir aprakstītas visas jūsu McLaren pieejamās opcijas un funkcijas. Atsevišķi apraksti, tostarp displeja un izvēlnes funkciju apraksti, var neattiekties uz jūsu transportlīdzekli modeļa varianta, valsts specifikāciju, papildaprīkojuma vai McLaren apstiprināto piederumu uzstādījuma dēļ.



**PIEZĪME.** Šajā publikācijā redzami attēli var neprecīzi atspoguļot jūsu konkrēto transportlīdzekli.

McLaren komplektācijā iekļautie dokumenti ir transportlīdzekļa neatņemama sastāvdaļa. Transportlīdzekļa pārdošanas gadījumā nododiet tos jaunajam īpašniekam.

Informācija ir sadalīta specifiskās sadaļās, lai palīdzētu atrast nepieciešamo konkrēto informāciju:

## Pirms braukšanas

Informācija par iestatījumiem, kas jāveic kabīnē, lai pilnībā sagatavotos braukšanai un droši un vienkārši piekļūtu visiem vadības elementiem.

## Braukšanas vadības elementi

Šajā sadaļā ir detalizēta informācija par jūsu McLaren uzstādīto aprīkojumu un braukšanas vadības elementiem, kā arī šo vadības elementu efektīvāko izmantošanu brauciena laikā.

## Instrumenti

Šajā sadaļā ir informācija par vadītāja displeju, tostarp par McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) funkciju izmantošanu.

## Centrālais displejs

Šajā nodaļā ir sniegta informācija par McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS), tostarp informācija par transportlīdzekļa iestatījumu skatīšanu un mainīšanu.

## Komforts un ērtības

Satur informāciju par sistēmām un funkcijām, kas kabīni padara par laika pavadīšanai patīkamu vidi.

## McLaren apkope

Informācija par McLaren apkopi ir pieejama šeit. Ir iekļauti arī ieteikumi par McLaren izmantošanu ziemas apstākļos, padomi, kā rīkoties, ja izlemjat ar transportlīdzekli doties uz ārzemēm, ko darīt, ja kaut kas notiek nepareizi, un kā risināt tādējādi radušās iespējamās problēmas. Informācija par drošinātājiem, gaismām un ko darīt riepas pārduršanas gadījumā.

## Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Skatiet šo sadaļu, ja jums ir nepieciešami norādījumi par šķidrumu specifikācijām un daudzumiem, kas jāizmanto dažādās McLaren sistēmās, vai jāzina specifiski dati saistībā ar McLaren vai tā darbību.

Tehniskajā glosārijā ir sniegts īss skaidrojums par dažām sarežģītākām sistēmām, kas uzstādītas jūsu McLaren. Ja nepieciešama papildinformācija, jums var palīdzēt McLaren mazumtirgotājs.

## Rādītājs

Saturs un indekss palīdzēs ātri atrast nepieciešamo informāciju.

## Informācija par šo dokumentu

McLaren pastāvīgi uzlabo savus transportlīdzekļus, lai tie atbilstu jaunākajam tehnoloģiju attīstības līmenim un pārsniegtu tā prasības, tāpēc McLaren patur tiesības jebkurā brīdī veikt konstrukcijas, aprīkojuma un tehnisko funkciju izmaiņas.

© McLaren Automotive Limited.

Šo publikāciju nedrīkst pavairot, tulkot vai atkārtoti drukāt ne kopumā, ne daļēji bez McLaren Automotive Limited rakstiskas atļaujas.

Atkarībā no transportlīdzekļa un tirgus specifikācijām jūsu McLaren uzstādītais aprīkojums var atšķirties no attēlos redzamā.

Visa mūsu lietotnēs iekļautā informācija, attēli un specifikācijas ir balstītas uz pieejamajiem datiem un ir pareizas izdošanas laikā. Opciju pieejamība dažādos tirgos var atšķirties vietējo ierobežojumu un noteikumu dēļ. Dažos attēlos šajās lietotnēs var nebūt iekļautas specifikācijas vai opcijas, kas ir pieejamas jūsu vietējā tirgū, kā arī var būt iekļauts papildaprīkojums.

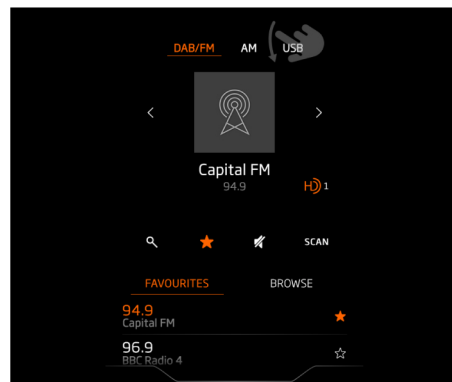
Šajās lietotnēs iekļautās specifikācijas ir tikai informatīvas, un McLaren Automotive patur tiesības mainīt produkta specifikācijas jebkurā brīdī bez paziņojuma vai saistībām. Lai uzzinātu pilnus specifikāciju datus un informāciju par standarta un papildu aprīkojumu, lūdzu, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Uz šo transportlīdzekli var attiekties patenti. Skatiet šeit: [cars.mclaren.com/patents](https://cars.mclaren.com/patents).

Iespējamā Apvienotajā Karalistē, Z2QA494GP.

## Elektroniskā lietotāja rokasgrāmata

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar elektronisko lietotāja rokasgrāmatu, īpašnieka rokasgrāmata ir pieejama centrālajā informācijas un izklaides sistēmas skārienekrānā.



Lai piekļūtu rokasgrāmatai, pavelciet lejup statusa joslu McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) ekrāna augšpusē, pēc tam pieskarieties īpašnieka rokasgrāmatas ikonai.



**PIEZĪME.** Šī funkcija nav pieejama, kad transportlīdzeklis ir kustībā. Elektroniskā lietotāja rokasgrāmata ir pieejama tikai tad, ja transportlīdzeklis ir miera stāvoklī, lai nenovērstu vadītāja uzmanību.

Atlasiet vēlamu valodu un pēc tam satura lapā izvēlieties tēmu.



Sākuma ikona atrodas katras lapas augšpusē un apakšpusē. Nospiežot sākuma pogu, tiek atvērta galvenā satura lapā.



Šīs ikonas var izmantot, lai pēc vajadzības piekļūtu iepriekšējai vai nākamajai tēmai.

Atlasiet Related Topics (Saistītās tēmas), lai ātri piekļūtu citai attiecīgajā sadaļā esošajai informācijai.



Šo ikonu var izmantot līdzīgi kā tīmekļa pārlūka pogu Back (Atpakaļ), proti, lai atgrieztos iepriekšējā skatā.



Šo ikonu var izmantot, lai atgrieztos galvenajā satura lapā.

## Simboli

Īpašnieka rokasgrāmata ir izmantoti tālāk parādītie simboli. Šie simboli ir paredzēti, lai sniegtu tūlītēju vizuālu ziņojumu par to, kāda veida informācija tiek parādīta.

| Brīdinājumi    |                                                                                                                                                                             |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                | Brīdinājums norāda darbības, kas var izraisīt traumu vai nāvi.                                                                                                              |
| Piezīmes       |                                                                                                                                                                             |
|                | Piezīmes norāda darbības, kuras var radīt apdraudējumu jūsu McLaren transportlīdzeklim, sniedz ieteikumu, kas jums varētu noderēt, vai papildinformāciju par konkrētu tēmu. |
| Vides piezīmes |                                                                                                                                                                             |
|                | Vides piezīmes sniedz ieteikumus jūsu un jūsu transportlīdzekļa ietekmes uz vidi samazināšanai.                                                                             |

## Ekspluatācijas drošība



**BRĪDINĀJUMS!** McLaren uzstādītās elektroniskās sistēmas savstarpēji mijiedarbojas. Iejaukšanās šo sistēmu darbībā var izraisīt darbības traucējumus citās savstarpēji savienotās sistēmās. Šādas kļūmes var nopietni apdraudēt McLaren ekspluatācijas un jūsu drošību. Arī transportlīdzeklim nepareizi veiktas pārbūves vai pārveidojumi var ietekmēt tā ekspluatācijas drošību.

### Transportlīdzekļa lietošana

Izmantojot McLaren, ievērojiet:

- drošības piezīmes šajā informācijā;
- ceļu satiksmes likumus un noteikumus.



**BRĪDINĀJUMS!** McLaren transportlīdzeklim ir piestiprinātas dažādas brīdinājumu uzlīmes. Tās paredzētas, lai pievērstu jūsu un citu personu uzmanību dažādiem riskiem. Nenovērstiet uzmanību no transportlīdzekļa nekādas brīdinājumu uzlīmes.

**Ja noņemsit šīs brīdinājuma uzlīmes, jūs vai citas personas var neapzināties bīstamību, un tas var izraisīt traumu.**

Attālums līdz zemei



**BRĪDINĀJUMS! Uzbraucot stāviem paaugstinājumiem vai pazeminājumiem, var rasties transportlīdzekļa apakšas bojājumi.**

Brauciet uzmanīgi:

- uzbraucot uz apmalēm;
- uzbraucot uz stāviem paaugstinājumiem;
- nobraucot no stāviem pazeminājumiem;
- braucot pa nelīdzeniem ceļiem;
- braucot zonās, kur izvietoti satiksmes ātruma samazināšanas līdzekļi;
- braucot jebkādās citās vietās, kurās ir iespējamas ceļa virsmas augstuma vai pacēluma pēkšņas izmaiņas, piemēram, autostāvvietās.

Skatiet šeit: Transportlīdzekļa izmēri, lappuse 7.05.

Braukšana trasē

Lai panāktu optimālu sniegumu un uzticamību, ir svarīgi, lai pirms mēģinājuma transportlīdzekli iebraukt trasē būtu ievēroti šie priekšnosacījumi:

- dzinēja eļļa ir normālā darba temperatūrā;
- dzinēja eļļas līmeņa rādītums ir 3, 4, 5 vai 6 zaļi segmenti; skatiet šeit: Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude., lappuse 6.04;
- dzinēja dzesēšanas šķidrums ir normālā darba temperatūrā;
- riepas nedrīkst pārsniegt drošu darba temperatūru.



**PIEZĪME.** Pirms transportlīdzekļa izmantošanas trasē konsultējieties ar McLaren mazumtirgotāju. McLaren iesaka transportlīdzekli pārbaudīt pirms un pēc tā lietošanas trasē.



**PIEZĪME.** Vienmēr brauciet savu transportlīdzekļa spēju robežās.

Dzesēšana

McLaren iesaka, braucot trasē, ļaut transportlīdzeklim pietiekamu laiku atdzist, jo bremzes un transmisija var ģenerēt augstu temperatūru, kas var ietekmēt sniegumu. Kādu brīdi brauciet ar transportlīdzekli zemākā ātrumā, strauji nebremzējot un pārmērīgi nemainot pārnēsumus, jo tādējādi gaisa plūsma dzesē transportlīdzekli.

McLaren iesaka pirms izbraukšanas no trases uzgaidīt, līdz transportlīdzeklis atgriežas normālā darba temperatūrā.



**PIEZĪME.** Apturot transportlīdzekli uzreiz pēc aktīvās braukšanas, McLaren iesaka uzreiz neizslēgt aizdedzi un neizmantojot stāvbremzi. Pirms aizdedzes izslēgšanas McLaren iesaka dzinēju padarbināt tukšgaitā.



**PIEZĪME.** Norādes par izmantošanu trasē un sacensībās, lūdzu, skatiet pakalpojumu un garantijas pamācībā.

## Saglabātie dati

Transportlīdzeklī ir vairāki komponenti, kas savāc un īslaicīgi vai ilgstoši saglabā datus. Šie tehniskie dati nodrošina informāciju, kas attiecas uz tādām jomām, kā, piemēram, transportlīdzekļa stāvoklis, ar transportlīdzekli saistīti notikumi un pašreizējie vai bijušie darbības traucējumi.

Šajā informācijā ietilpst, piemēram:

- sistēmas komponentu ekspluatācijas apstākļi, piemēram, šķidrums līmenis;
- transportlīdzekļa un tā atsevišķo komponentu statusa ziņojumi, piem., "Windscreen washer fluid low" (Zems vējstikla mazgāšanas šķidruma līmenis);
- darbības traucējumi un svarīgu sistēmas komponentu bojājumi, piem., "Light switch fault" (Gaismas slēdža kļūme);
- transportlīdzekļa reakcijas un ekspluatācijas apstākļi īpašās braukšanas situācijās, piemēram, gaisa spilvena aktivizēšanās gadījumā;
- vides apstākļi, piemēram, āra temperatūra.

Šie ir tikai tehniska rakstura dati, ko var izmantot šādiem nolūkiem:

- kļūmju un bojājumu atpazīšanas un novēršanas atvieglošanai;
- transportlīdzekļa funkciju analīzei, piemēram, pēc negadījuma;
- transportlīdzekļa funkciju optimizēšanai.

Šos datus nevar izmantot transportlīdzekļa kustības izsekošanai.

Pēc transportlīdzekļa apkopes transportlīdzeklī var nolasīt tehnisko informāciju, tostarp:

- remonta pakalpojumu vēsturi;
- garantijas pasākumus;
- kvalitātes nodrošināšanas pasākumus.

Šo informāciju var nolasīt servisa tīkla darbinieki (tostarp ražotāji), izmantojot īpašus diagnostikas testerus. Ja nepieciešams, no šiem datiem var iegūt sīkāku informāciju.

Pēc kļūmes novēršanas informācija tiek dzēsta no kļūmju atmiņas vai pastāvīgi pārrakstīta.

Izmantojot transportlīdzekli, var rasties situācijas, kurās tehniskos datus kopā ar citu informāciju var izsekot līdz personai.

Piemēri:

- negadījumu ziņojumi;

- transportlīdzekļa bojājumi;
- liecinieku ziņojumi.

McLaren nepieklūs ar jūsu rīcību saistītai informācijai par avāriju un nekopīgos to ar citiem, izņemot:

- ar jūsu piekrišanu vai, ja transportlīdzeklis tiek iznomāts, ar nomnieka piekrišanu;
- reaģējot uz oficiālu policijas vai līdzīgas valsts iestādes pieprasījumu;
- ražotāja aizstāvības ietvaros tiesvedības gadījumā;
- atbilstoši likuma prasībām.

Turklāt McLaren var izmantot ievāktos vai saņemtos diagnostikas datus:

- McLaren pētījumu vajadzībām;
- lai nodrošinātu to pieejamību pētījumu vajadzībām, ievērojot atbilstīgu konfidencialitāti un norādot vajadzību;
- lai pētījumu nolūkos kopīgotu ar citām organizācijām kopsavilkuma datus, kas nav piesaistīti konkrētam transportlīdzeklim.

## Pirms braukšanas

|                                               |             |
|-----------------------------------------------|-------------|
| <b>Atvēršana un aizvēršana.....</b>           | <b>1.02</b> |
| Vispārīgi.....                                | 1.02        |
| Durvju atvēršana.....                         | 1.04        |
| Durvju aizslēgšana.....                       | 1.05        |
| Aizslēgšanas kļūme.....                       | 1.06        |
| Atsevišķi iestatījumi.....                    | 1.07        |
| Aizslēgšana un atslēgšana no iekšpuses.....   | 1.07        |
| Durvju atvēršana no iekšpuses.....            | 1.07        |
| Durvju aizvēršana.....                        | 1.08        |
| Automātiska aizslēgšana.....                  | 1.09        |
| Priekšējais bagāžas nodalījums.....           | 1.09        |
| Aizmugurējais bagāžas nodalījums.....         | 1.10        |
| <b>Bagāžas glabāšana.....</b>                 | <b>1.13</b> |
| Glabāšana aizmugurējā bagāžas nodalījumā..... | 1.13        |
| <b>Pretaizdzīšanas sistēma.....</b>           | <b>1.15</b> |
| Signalizācijas sistēma.....                   | 1.15        |
| Imobilizators.....                            | 1.16        |
| Pretaizvilkšanas aizsargsistēma.....          | 1.16        |
| Salona kustību sensors.....                   | 1.17        |
| <b>Sēdekļi.....</b>                           | <b>1.18</b> |
| Drošība.....                                  | 1.18        |
| Manuāli regulējami sēdekļi.....               | 1.19        |
| Elektriski regulējami sēdekļi.....            | 1.20        |
| <b>Stūres rats un stūres statnis.....</b>     | <b>1.24</b> |
| Manuāla stūres rata regulēšana.....           | 1.24        |
| Elektriska stūres rata regulēšana.....        | 1.24        |
| Signāltāure.....                              | 1.26        |

|                                         |             |
|-----------------------------------------|-------------|
| <b>Braucēju drošība.....</b>            | <b>1.27</b> |
| Drošības jostas.....                    | 1.27        |
| Papildu drošības sistēma (SRS).....     | 1.29        |
| Pasažieri bērni.....                    | 1.33        |
| <b>Spoguļi.....</b>                     | <b>1.36</b> |
| Drošība.....                            | 1.36        |
| Salona spogulis.....                    | 1.36        |
| Ārējie spoguļi.....                     | 1.36        |
| <b>Apgaismojums.....</b>                | <b>1.38</b> |
| Ārējais apgaismojums.....               | 1.38        |
| Apgaismojuma slēdzis.....               | 1.38        |
| Priekšējās tālās gaismas.....           | 1.39        |
| Priekšējie lukturi.....                 | 1.40        |
| Dienas gaitas lukturi.....              | 1.40        |
| Aizmugurējais miglas lukturis.....      | 1.41        |
| Virzienrādītāji.....                    | 1.41        |
| Avārijas gaismas.....                   | 1.42        |
| Stāvgaismas.....                        | 1.43        |
| <b>Mazgātāji un tīrītāji.....</b>       | <b>1.44</b> |
| Vējstikla tīrītāji.....                 | 1.44        |
| <b>Transportlīdzekļa pacelšana.....</b> | <b>1.46</b> |
| Transportlīdzekļa pacelšana.....        | 1.46        |

# Pirms braukšanas

## Atvēršana un aizvēršana

### Vispārīgi

Transportlīdzekli var atslēgt, izmantojot bezatslēgas piekļuves funkciju vai nospiežot tam paredzēto pogu uz atslēgas pults.

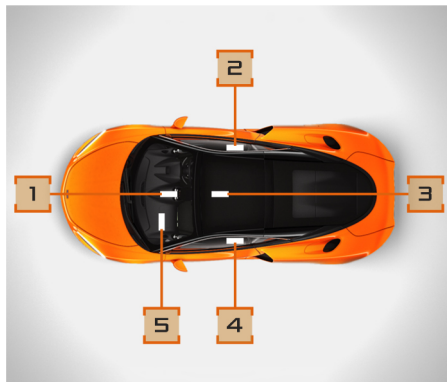
Lai darbotos bezatslēgas piekļuves funkcija, atslēgas pultij ir jāatrodas ne vairāk kā 1,2 m (3 pēdu 11 collu) attālumā no sensoriem.

Transportlīdzekli var aizslēgt neatkarīgi no elektriskā statusa, ja vien nedarbojas dzinējs; skatiet šeit: Transportlīdzekļa elektriskais statuss, lappuse 2.02.

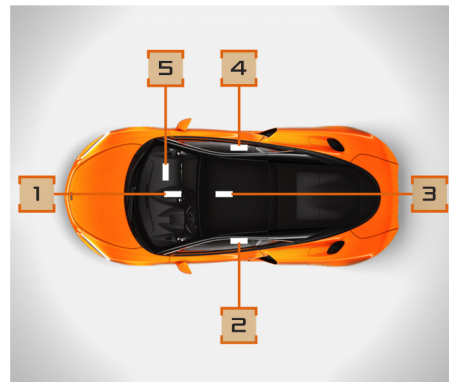
### Bezatslēgas piekļuve

Bezatslēgas piekļuve ļauj lietotājam atslēgt transportlīdzekli un atspējot tā aizsargfunkcijas, vienkārši atverot durvis, ja atslēgas pults atrodas ne vairāk kā 1,2 m (3 pēdu 11 collu) attālumā no sensoriem. Atslēgas pultij ir jāatrodas pie lietotāja vai nemetāla somā vai maisā. Tai nav jābūt atsegtai, un ar to nav jāveic darbības.

Transportlīdzeklī ir pieci sensori, kas uztver pults klātbūtni.



Modeļi ar stūri labajā pusē



Modeļi ar stūri kreisajā pusē

1. Sensors transportlīdzekļa priekšpusē
2. Vadītāja durvju sensors
3. Sensors transportlīdzekļa aizmugurē
4. Pasažiera durvju sensors
5. Pasažiera kāju nodalījuma sensors

### Piekļuve, izmantojot atslēgas pulti

Jūsu McLaren automašīnai ir divas tālvadības atslēgas pultis. Ar atslēgas pulti var no attāluma aizslēgt un atslēgt transportlīdzekli.



## Pirms braukšanas

### Atvēršana un aizvēršana

**i** **PIEZĪME.** Lai novērstu zādzības risku, izmantojiet atslēgas pulti tikai, atrodoties tiešā transportlīdzekļa tuvumā.

Ar atslēgas pulti var atslēgt un aizslēgt:

- durvis;
- priekšējo bagāžas nodalījumu;
- aizmugurējo bagāžas nodalījumu;
- degvielas uzpildes aizvaru;
- glabāšanas nodalījumu centrālajā konsolē;
- cimdņu nodalījumu.



Lai atslēgtu transportlīdzekli, izmantojot pulti, nospiediet atslēgšanas pogu. Priekšējie, aizmugurējie un sānu virzienrādītāji (atkarībā no tirgus) divreiz nomirgo, un pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma izslēdzas.

Atslēgšanas pogas darbība ir atkarīga no tā, vai transportlīdzekļa iestatījumu sadaļā ir atlasīta opcija **Driver's door** (Vadītāja durvis) vai **Both doors** (Abas durvis); skatiet šeit: **Security** (Drošība), lappuse 4.13.

**!** **BRĪDINĀJUMS!** Atslēgas pults ļauj iedarbināt dzinēju, un to izmanto arī citu transportlīdzekļa funkciju aktivizēšanai.

**Nemiet atslēgas pulti līdzī iekrē, kad izkāpjat no transportlīdzekļa.**

**i** **PIEZĪME.** Nepakļaujiet atslēgas pulti spēcīgam elektromagnētiskajam starojumam. Tas var izraisīt nepareizu darbību. Starojuma avotu piemēri: klēpjatori, planšetdatori, multivides atskaņotāji, mobilie tālruņi.

| Atslēgšanas poga        | Rezultāts                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nospiešana vienu reizi  | <p>Ja ir iestatīta opcija <b>Both doors</b> (Abas durvis), vienu reizi nospiežot pogu, tiek atslēgtas abas durvis.</p> <p>Ja ir iestatīta opcija <b>Driver's door</b> (Vadītāja durvis), vienu reizi nospiežot pogu, tiek atslēgtas vadītāja durvis. Otrreiz nospiežot pogu (pēc pauzes), tiek atslēgtas pasažiera durvis.</p> |
| Nospiešana divas reizes | <p>Ja ir iestatīta opcija <b>Both doors</b> (Abas durvis), divas reizes nospiežot pogu, tiek atslēgtas abas durvis un atvērtas vadītāja durvis.</p> <p>Ja ir iestatīta opcija <b>Driver's door</b> (Vadītāja durvis), divas reizes nospiežot pogu, tiek atslēgtas un atvērtas tikai vadītāja durvis.</p>                       |

## Pirms braukšanas

### Atvēršana un aizvēršana

#### Atslēgas pults uzglabāšana

Drošības nolūkos, kad atrodaties transportlīdzeklī, ir ieteicams glabāt atslēgas pulti pie sevis. Ja tomēr vēlaties uzglabāt atslēgas pulti transportlīdzeklī, nekādā gadījumā neatstājiet to labi redzamā vietā.

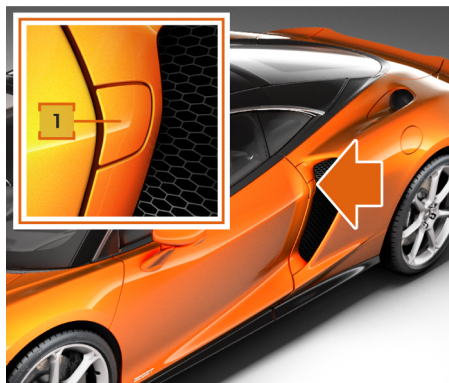
**i** **PIEZĪME.** Ja vadītāja displeju parādās ziņojums "Key not found within vehicle" (Transportlīdzeklī nav atrasta atslēga), pārvietojiet pulti, līdz sistēma to uztver.

**i** **PIEZĪME.** Neglabājiet atslēgas pulti centrālās konsoles glabāšanas nodalījumā, glāžu turētājos, mantu tīklos starp sēdekļiem, glabāšanas nodalījumos durvīs vai uz plaukta tieši aiz sēdekļiem, jo šajās vietās esošu pulti sistēma var neuztvert, un dzinēju nevarēs iedarbināt.

#### Izlādējusies baterija

Ja baterija ir pilnībā izlādējusies, transportlīdzekli var atvērt mehāniski, izmantojot atslēgu; skatiet šeit: Atbloķēšana - izlādējies akumulators/baterija, lappuse 6.28.

#### Durvju atvēršana



1. Stingri nospiediet durvju atlaišanas roktura (1) priekšējo malu, lai atslēgtu un atbloķētu durvis.

**i** **PIEZĪME.** Lai darbotos bezatslēgas piekļuves funkcija, atslēgas pultij ir jāatrodas ne vairāk kā 1,2 m (3 pēdu 11 collu) attālumā no sensoriem.

**⚠ BRĪDINĀJUMS!** Atverot durvis, vienmēr stāviet aiz tām, citādi, tās atverot, varat savainoties. Ātrumu, kādā durvis atveras, ietekmē apkārtējā temperatūra.

**i** **PIEZĪME.** Tā kā durvis atveras uz āru un pēc tam uz augšu, pirms atvēršanas pārliecinieties, vai durvju ceļā nav šķēršļu; skatiet šeit: Transportlīdzekļa izmēri, lappuse 7.05.

2. Ja tiek izmantota bezatslēgas piekļuves funkcija, priekšējie, aizmugurējie un sānu virzienrādītāji (atkarībā no tirgus) divreiz nomirgo, un pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma izslēdzas.
3. Pēc tam durvju slēdzene tiek atbloķēta, spoguļi tiek atlocīti (ja tie ir bijuši nolocīti), un durvis var daļēji pacelt, pirms tās automātiski paveras uz āru un augšup.

## Pirms braukšanas

### Atvēršana un aizvēršana

**i** **PIEZĪME.** Kad durvis ir atvērtas, logs nedaudz nolaižas. Pēc durvju aizvēršanas tas atgriežas aizvērtā stāvoklī. Ja logs nenolaižas (piemēram, izlādējies akumulators vai pārāk zema temperatūra), durvis ir jāatver un jāaizver piesardzīgi. Neveriet durvis vaļā un ciet ar spēku, jo šādi var sabojāt durvju blīves un logu.

**i** **PIEZĪME.** Nospiežot un turot nospiestu atslēgšanas pogu, tiek automātiski nolaisti logi. Logi turpina nolaisties, līdz atslēgšanas poga tiek atlaista vai līdz logi ir nolaisti līdz noteiktam līmenim. Skatiet šeit: Hot Evac, lappuse 5.05.

**i** **PIEZĪME.** Ja transportlīdzeklis ir atslēgts, izmantojot atslēgas pulti, taču durvis vai bagāžas nodalījumi nav atvērti, pēc 30 sekundēm transportlīdzeklis atkal aizslēdzas.

### Durvju aizslēgšana



1. Aizveriet durvis. Skatiet šeit: Durvju aizvēršana, lappuse 1.08.
2. Lai aizslēgtu transportlīdzekli, izmantojot atslēgas pulti, nospiediet aizslēgšanas pogu. Priekšējie, aizmugurējie un sānu virzienrādītāji (atkarībā no tirgus) ātri mirgo apļveida secībā ap transportlīdzekli. Aktivizējas pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma.



3. Ja izmantojat bezatslēgas piekļuves funkciju, nospiediet skārienjutīgo slēdzi (1), kas atrodas sānu nodalījumā.

**i** **PIEZĪME.** Lai darbotos bezatslēgas piekļuves funkcija, atslēgas pultij ir jāatrodas ne vairāk kā 1,2 m (3 pēdu 11 collu) attālumā no sensoriem.

**i** **PIEZĪME.** Aizslēgšanas slēdzis reaģē uz vienu piespiedienu.

**i** **PIEZĪME.** Aizslēgšanas slēdzis ir skārienjutīgs. Piespiežot slēdzi, nenotiek mehāniska kustība un neatskan skaņa.

## Pirms braukšanas

### Atvēršana un aizvēršana

**i** **PIEZĪME.** Nospiežot un turot nospiestu aizslēgšanas slēdzi, tiek automātiski pacelts(-i) logs(-i). Logs(-i) turpina pacelties līdz pilnībā aizvērtai pozīcijai.

4. Virzienrādītāji mirgo, norādot, ka ir aktivizēta pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma.

**i** **PIEZĪME.** Atverot durvis, to stikls nedaudz nolaižas, lai izvairītos no sadursmes ar citām transportlīdzekļa daļām. Aizverot durvis, stikls automātiski paceļas aizvērtā pozīcijā. Ja durvis kāda iemesla dēļ nevar pacelt, ļoti iespējams, sistēma ir uztvērusi iespiešanu. To var izraisīt netīrumi stikla vadotnē vai nepareizs stikla novietojums. Pārliecinieties, vai stikla vadotnē nav manāmu netīrumu, un turiet nospiestu aizslēgšanas pogu. Stikls paceļas, ja vien durvis ir pareizi aizvērtas un stikla ceļā nav šķēršļu. Ja stikls neaizveras vai ja to vairākkārt neizdodas automātiski pacelt, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

### Aizslēgšanas kļūme



Ja durvis, priekšējais vai aizmugurējais bagāžas nodaļums ir atstāts atvērtā stāvoklī vai atslēgu pults joprojām atrodas transportlīdzeklī, mēģinot aizslēgt transportlīdzekli, atskan signālture, kas liecina par aizslēgšanas kļūmi.

Pārbaudiet, vai durvis, priekšējais un aizmugurējais bagāžas nodaļums ir aizvērti, un pēc tam atkal aizslēdziet automašīnu.

**i** **PIEZĪME.** Transportlīdzekli var aizslēgt/ signalizāciju var aktivizēt, kad priekšējais bagāžas nodaļums ir atvērts. Šādā gadījumā atskan garš signāls, kas atšķiras no atvērtu durvju/ transportlīdzeklī atstātas atslēgas pults īsā signāla. Priekšējā bagāžas nodaļuma signalizācija aktivizējas, tiklīdz aizverat priekšējā bagāžas nodaļuma vāku. Šādi McLaren nodrošināto akumulatora lādētāju var savienot ar uzlādes pieslēgvietu priekšējā bagāžas nodaļumā, atstājot pārējo transportlīdzekli aizslēgtu.

## Pirms braukšanas

### Atvēršana un aizvēršana

#### Atsevišķi iestatījumi

Ja bieži braucat bez pasažieriem, varat iestatīt sistēmu tā, lai tiktu atslēgtas tikai vadītāja durvis; skatiet šeit: Security (Drošība), lappuse 4.13.

Ja ir konfigurēta tikai vadītāja durvju atslēgšana, pasažiera durvis var atslēgt, pavelkot durvju iekšējo rokturi, vēlreiz nospiežot atslēgšanas pogu uz atslēgas pults vai atslēdzot transportlīdzekli ar aizslēgšanas pogu uz priekšējā paneļa.

#### Aizslēgšana un atslēgšana no iekšpuses



1. Lai aizslēgtu transportlīdzekli, nospiediet centrālo aizslēgšanas pogu; poga izgaismojas, norādot, ka transportlīdzeklis ir aizslēgts. Durvis var atvērt no transportlīdzekļa iekšpuses.
2. Vēlreiz nospiediet centrālo aizslēgšanas pogu, lai atslēgtu transportlīdzekli. Pogas apgaismojums nodziest.

#### Durvju atvēršana no iekšpuses

No transportlīdzekļa iekšpuses durvis var atvērt jebkurā brīdī pat, ja tās ir aizslēgtas. Durvis drīkst atvērt tikai, kad transportlīdzeklis stāv un ceļa un satiksmes apstākļi ļauj to darīt.

**i** **PIEZĪME.** Tā kā durvis atveras uz āru un pēc tam uz augšu, pirms atvēršanas pārliecinieties, vai durvju ceļā nav šķēršļu.



Pavelciet durvju rokturi uz augšu (bultiņas virzienā) un virziet durvis uz āru, līdz atvēršanas mehānisms pārņem vadību. Tad durvis automātiski veras uz āru un uz augšu.

## Pirms braukšanas

### Atvēršana un aizvēršana

**i** **PIEZĪME.** Transportlīdzekļa atslēgšana, izmantojot durvju rokturi, kad atslēgas pults neatrodas transportlīdzeklī, aktivizē pretaizdzīšanas sistēmu un var izraisīt signalizācijas skaņas ieslēgšanos.

#### Durvju aizvēršana

Spiediet/velciet durvis uz leju un pārliecinieties, vai tās cieši nofiksējas.

**⚠ BRĪDINĀJUMS!** Aizvēršanas laikā neturiet rokas vai priekšmetus durvju malu tuvumā. Tas īpaši attiecas uz transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar lēnas aizvēršanas sistēmu, jo to durvis automātiski aizveras līdz galam, tiklīdz ir sasniegts pirmais aiztures punkts. Durvīm nav aizsargfunkcijas pret iespiešanu, kas novērstu durvju aizvēršanos, kad starp durvīm un to aili ir iespiests kāds priekšmets vai ķermeņa daļa, tādēļ pastāv nopietnu traumu un transportlīdzekļa bojājumu risks.

**i** **PIEZĪME.** Neaizveriet durvis ar spēku, jo šādi var sabojāt durvju aili vai blīves.

Ja logs neaizveras, iespējams, kaut kas ir iespiests. Izmēģiniet kādu no šīm darbībām:

- vēlreiz atveriet un aizveriet durvis;
- aizslēdziet transportlīdzekli, izmantojot aizslēgšanas slēdzi sānu nodalījumā.



Ja logs vairākkārt neaizveras, nospiediet un dažas sekundes turiet aizslēgšanas slēdzi (1). Logs virzīsies uz augšu, līdz atļaidīs aizslēgšanas slēdzi. Izmantojiet šo metodi tikai, ja iepriekš norādītās darbības nenovērš problēmu.

**i** **PIEZĪME.** Neaizveriet durvis ar spēku, jo šādi var sabojāt durvju blīves un logu.

## Pirms braukšanas

### Atvēršana un aizvēršana

#### Automātiska aizslēgšana

Durvis un bagāžas nodalījumi automātiski aizslēdzas, transportlīdzeklim sākot kustību.

- i** **PIEZĪME.** Durvis automātiski atslēdzas avārijas gadījumā, ja trieciena spēks pārsniedz noteiktu līmeni.

Automātisko aizslēgšanas funkciju var iestatīt centrālajā informācijas un izklaides sistēmas skārienekrānā transportlīdzekļa iestatījumu sadaļā, skatiet šeit: Automātiska durvju aizslēgšana, lappuse 4.14.

Ja automātiskā aizslēgšana ir ieslēgta, iekšējā centrālā aizslēgšanas poga izgaismojas, kad transportlīdzeklis uzsāk kustību.

#### Priekšējais bagāžas nodalījums

- !** **BRĪDINĀJUMS!** Nepārsniedziet bagāžas nodalījuma maksimālo slodzi. Skatiet šeit: Transportlīdzekļa masa, lappuse 7.07.

- i** **PIEZĪME.** Bagāžas nodalījumi atvēršies tikai tad, ja transportlīdzeklis stāv un ir ieslēgts neitrālais pārnēsums. Ja tiek sākta kustība, kad bagāžas nodalījums ir atvērts, atvāžamajā vadītāja displejā (vadītāja displeju) parādās attiecīgs ziņojums.

- i** **PIEZĪME.** Kad bagāžas nodalījums ir atslēgts vai atvērts, nav iespējams pārslēgt pārnēsumus. Lai apietu šo ierobežojumu (ja nepieciešams veikt manevrus) un izvēlētos pārnēsumu, nospiediet un 5 sekundes turiet D vai R.

- !** **BRĪDINĀJUMS!** Ja bagāžas nodalījums ir atvērts vai atslēgts, veiciet manevrus lēnā ātrumā, jo vadītāja redzamība var būt ierobežota.

#### Atvēršana



Nospiežot bagāžas nodalījuma atvēršanas pogu uz atslēgas pults, bagāžas nodalījums pilnībā atslēdzas un nedaudz paveras.

## Pirms braukšanas

### Atvēršana un aizvēršana



Lai pilnībā atslēgtu un nedaudz pavērtu bagāžas nodaļumu, varat arī nospiegt pogu uz durvīm vai uz priekšējā paneļa.

Paceliet bagāžas nodaļuma vāka priekšpusi. Pneimatiskie statņi to notur pilnībā atvērtā stāvoklī.

#### Aizvēršana

Ar spēcīgu kustību virziet nodaļuma vāku uz leju un pārliecinieties, vai tas cieši nofiksējas.

- i** **PIEZĪME.** Neatstājiet atslēgas pulti bagāžas nodaļumā, jo šādi transportlīdzeklis var aizslēgties un varat zaudēt piekļuvi tam.

- i** **PIEZĪME.** Ja transportlīdzeklis pirms tam bija aizslēgts, tas paliek aizslēgts, un, aizveroties vākam, nomirgo virzienrādītāji.

Bagāžas nodaļuma signalizācija aktivizējas, tiklīdz aizverat tā vāku.

- i** **PIEZĪME.** Transportlīdzekli var aizslēgt/ signalizāciju var aktivizēt, kad bagāžas nodaļums ir atvērts. Šādi ir iespējams uzlādēt akumulatoru, kad transportlīdzeklis ir aizslēgts. Par to brīdina garš skaņas signāls.

#### Aizmugurējais bagāžas nodaļums

**⚠** **BRĪDINĀJUMS!** Nepārsniedziet bagāžas nodaļuma maksimālo slodzi. Skatiet šeit: Transportlīdzekļa masa, lappuse 7.07.

**⚠** **BRĪDINĀJUMS!** Nevediet transportlīdzeklī nenostiprinātus priekšmetus. Straujas bremzēšanas, pēkšņas virziena maiņas vai negadījuma situācijā lidojoši priekšmeti var izraisīt traumas braucējiem. Skatiet šeit: Bagāžas saturēšana, lappuse 1.13.

- i** **PIEZĪME.** Bagāžas nodaļumi atvērsies tikai tad, ja transportlīdzeklis stāv un ir ieslēgts neitrālais pārsenums. Ja tiek sākota kustība, kad bagāžas nodaļums ir atvērts, vadītāja displeju parādās attiecīgs ziņojums.
- i** **PIEZĪME.** Kad bagāžas nodaļums ir atslēgts vai atvērts, nav iespējams pārslēgt pārsenums. Lai apietu šo ierobežojumu (ja nepieciešams veikt manevrus) un izvēlētos pārsenumu, nospiediet un 5 sekundes turiet D vai R.



## Pirms braukšanas

### Atvēršana un aizvēršana

**⚠ BRĪDINĀJUMS!** Ja bagāžas nodaļums ir atvērts vai atslēgts, veiciet manevrus lēnā ātrumā, jo vadītāja redzamība var būt ierobežota.

**i** **PIEZĪME.** Pirms bagāžas nodaļuma pārsega atvēršanas pārliecinieties, vai ir pietiekami brīvas vietas.

#### Atvēršana



Nospiežot bagāžas nodaļuma atvēršanas pogu uz atslēgas pults, bagāžas nodaļums pilnībā atslēdzas un nedaudz paveras.

Ja jūsu McLaren ir aprīkots ar elektrisko bagāžas nodaļuma pārsegu, šis pārsegs atvērsies automātiski.



Lai pilnībā atslēgtu un nedaudz pavērtu bagāžas nodaļumu, varat arī nospiegt pogu uz priekšējā paneļa.

Paceliet bagāžas nodaļuma pārsega aizmuguri, un pneimatiskie statņi to noturēs pilnībā atvērtā stāvoklī.

Ja jūsu McLaren ir aprīkots ar elektrisko bagāžas nodaļuma pārsegu, šis pārsegs atvērsies automātiski.

#### Aizvēršana



**⚠ BRĪDINĀJUMS!** Aizvēršanas laikā neturiet rokas vai priekšmetus bagāžas nodaļuma pārsega malu tuvumā.

Transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar elektriskās aizvēršanas funkcionalitāti, bagāžas nodaļuma pārsegs automātiski aizveras un pretiespiešanas funkcija var nekonstatēt priekšmetu vai ķermeņa daļu, kas traucē aizvēršanai. Var rasties nopietnas traumas un transportlīdzekļa bojājumi.

## Pirms braukšanas

### Atvēršana un aizvēršana

**Transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar lēnas aizvēršanas sistēmu, aizmugurē bagāžas nodalījuma pārsegs automātiski turpina aizvērties līdz galam, tiklīdz ir sasniegts pirmais aiztures punkts. Nav aizsargfunkcijas pret iespiešanu, kas novērstu bagāžas nodalījuma pārsega aizvēršanos, ja starp durvīm un to aili ir iespiests kāds priekšmets vai ķermeņa daļa, tādēļ pastāv nopietnu traumu un transportlīdzekļa bojājumu risks.**

Ja jūsu McLaren ir aprīkots ar elektrisko bagāžas nodalījuma pārsegu, nospiediet aizvēršanas pogu un bagāžas nodalījuma pārsegs aizvērsies automātiski.

Vai arī ar spēcīgu kustību pavelciet bagāžas nodalījuma vāku uz leju un pārliecinieties, vai tas ir droši nofiksēts.

 **PIEZĪME.** Neatstājiet atslēgas pulti bagāžas nodalījumā, jo šādi transportlīdzeklis var aizslēgties un varat zaudēt piekļuvi tam.

 **PIEZĪME.** Ja transportlīdzeklis pirms tam bija aizslēgts, tas paliek aizslēgts, un, aizveroties bagāžas nodalījuma pārsegam, nomirgo virzienrādītāji.

 **PIEZĪME.** Elektriskās aizvēršanas funkciju var iedarbināt tikai ar pogu, kas atrodas uz bagāžas nodalījuma pārsega.

Bagāžas nodalījuma signalizācija aktivizējas, tiklīdz aizverat tā pārsegu.

Plašāku informāciju par aizmugurējo bagāžas nodalījumu skatiet šeit: Glabāšana aizmugurējā bagāžas nodalījumā, lappuse 1.13.

## Pirms braukšanas

### Bagāžas glabāšana

Glabāšana aizmugurējā bagāžas nodalījumā

-  **BRĪDINĀJUMS!** Nepārsniedziet aizmugurējā bagāžas nodalījuma maksimālo slodzi. Skatiet šeit: Transportlīdzekļa masa, lappuse 7.07.
-  **BRĪDINĀJUMS!** Ja transportlīdzeklī ir krava, mainās tā vadāmības raksturlielumi.
-  **BRĪDINĀJUMS!** Transportlīdzekļa vadāmības raksturlielumi mainās, ja slodze nav sadalīta vienmērīgi.
-  **BRĪDINĀJUMS!** Lieli priekšmeti aizmugurējā bagāžas nodalījumā var traucēt vadītāja skatam un novērst atpakaļskata spoguļa izmantošanu.
-  **BRĪDINĀJUMS!** Nepārvadāiet nenostiprinātus priekšmetus aizmugurējā bagāžas nodalījumā. Straujas bremzēšanas, pēkšņas virziena maiņas vai negadījuma situācijā lidojoši priekšmeti var izraisīt traumas braucējiem.

 **BRĪDINĀJUMS!** McLaren neuzņemas nekādu atbildību par bojājumiem vai traumām, ko izraisījusi bagāžas pārvietošanās sadursmes gadījumā, neatkarīgi no tā, vai tiek izmantots McLaren bagāžas saturēšanas izstrādājums.

 **BRĪDINĀJUMS!** Šis transportlīdzeklis nav paredzēts bagāžas pārvadāšanai ārpus transportlīdzekļa. McLaren neuzņemas atbildību par bojājumiem vai traumām, ko izraisījusi ārpus transportlīdzekļa novietota bagāža.

Plašāku informāciju par piekļuvi aizmugurējam bagāžas nodalījumam skatiet šeit: Aizmugurējais bagāžas nodalījums, lappuse 1.10 un Aizmugurējā bagāžas nodalījuma atvēršana – izlādējies akumulators, lappuse 6.33.

Bagāžas saturēšana

 **BRĪDINĀJUMS!** Katrs bagāžas saturēšanas punkts ir paredzēts slodzei, kas nepārsniedz 15 kg. Nodrošiniet atbilstoša bagāžas saturēšanas punktu skaita izmantošanu atkarībā no bagāžas svara.



Aiz priekšējiem sēdekļiem ir divi bagāžas saturēšanas punkti.

## Pirms braukšanas

### Bagāžas glabāšana



Aizmugurējā bagāžas nodalījumā ir četri salokāmi bagāžas saturēšanas punkti.

Lūdzu, sazinieties ar savu McLaren mazumtirgotāju, lai iegūtu informāciju par bagāžas saturēšanas izstrādājumiem un bagāžas saturēšanas izstrādājumu pareizu izmantošanu.

## Pirms braukšanas Pretaizdzīšanas sistēma

### Signalizācijas sistēma

Vizuāls un skaņas trauksmes signāls tiek ģenerēts, ja signalizācijas sistēma ir aktivizēta un tiek atvērtas:

- durvis;
- priekšējā bagāžas nodalījuma vāks;
- aizmugurējā bagāžas nodalījuma pārsegs.

**i** **PIEZĪME.** Trauksmes signāls paliek aktīvs arī, ja atvērums tiek aizvērts. Lai apklusinātu signalizāciju, atslēdziet transportlīdzekli.

Signalizācijas sistēmā ietilpst arī šādas funkcijas:

- Pretaizvilkšanas aizsargsistēma
- Salona kustību noteikšanas sensors
- Glabāšanas nodalījuma centrālajā konsolē statusa noteikšana

**i** **PIEZĪME.** Lai varētu aktivizēt salona kustību sensoru un automašīnas signalizāciju, centrālās konsoles glabāšanas nodalījumam ir jābūt aizvērtam.

### Signalizācijas sistēmas aktivizēšana

Aizslēdziet transportlīdzekli (izmantojot bezatslēgas sistēmu vai atslēgas pulti). Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma aktivizējas pēc aptuveni 5 sekundēm.



Pēc transportlīdzekļa aizslēgšanas uz aptuveni 60 sekundēm iedegas centrālās aizslēgšanas pogas apgaismojums. Pēc tam apgaismojums mirgo.

### Signalizācijas sistēmas deaktivizēšana

Atslēdziet transportlīdzekli (izmantojot bezatslēgas sistēmu vai atslēgas pulti). Signalizācija deaktivizējas, un centrālās aizslēgšanas pogas apgaismojums pārstāj mirgot.

# Pirms braukšanas

## Pretaizdzīšanas sistēma

### Imobilaizers

Imobilaizers neļauj nepilnvarotām personām iedarbināt jūsu McLaren automašīnu.

Imobilaizers automātiski bloķē transportlīdzekli, ja tajā nav atslēgas pults.

Transportlīdzeklis tiek atbloķēts, kad transportlīdzeklī tiek uztverta atslēgas pults.



**PIEZĪME.** Imobilaizers veic bloķēšanu tikai, kad dzinējs nedarbojas.

### Pretaizvilkšanas aizsargsistēma

Pretaizvilkšanas aizsargsistēma novērš transportlīdzekļa zādzības mēģinājumu, to aizvelkot ar autovilcēju vai uzceļot uz piekabes.

Signalizācija aktivizējas, ja transportlīdzeklis tiek jebkādā veidā sasvērts vai pacelts.

Pretaizvilkšanas aizsargsistēma aktivizējas aptuveni 30 sekundes pēc transportlīdzekļa aizslēgšanas un deaktivizējas, atslēdzot transportlīdzekli.

Pretaizvilkšanas aizsargsistēmas atspējošana



1. Lai atspējotu pretaizvilkšanas aizsargsistēmu, izslēdziet aizdedzi, atveriet vadītāja durvis un nospiediet pogu uz vadītāja durvju aizmugurējās malas. Iedegas slēdža apgaismojums, norādot, ka pretaizvilkšanas aizsargsistēma ir atspējota.



**PIEZĪME.** Pretaizvilkšanas aizsargsistēmu nevar atspējot, kad aizdedze ir ieslēgta.

2. Aizveriet vadītāja durvis un aizslēdziet transportlīdzekli (izmantojot bezatslēgas sistēmu vai atslēgas pulti). Pretaizvilkšanas aizsargsistēma paliks atspējota, līdz atslēgsit transportlīdzekli.

## Pirms braukšanas Pretaizdzīšanas sistēma

### Salona kustību sensors

Signalizācija tiek aktivizēta, kad transportlīdzeklis ir aizslēgts un tiek konstatēta kustība salonā, piemēram, ja kāds izsit logu vai mēģina iekļūt transportlīdzeklī caur atvērtu logu.

Salona kustību sensors aktivizējas aptuveni 30 sekundes pēc transportlīdzekļa aizslēgšanas un deaktivizējas, atslēdzot transportlīdzekli.

**i** **PIEZĪME.** Lai izvairītos no viltus trauksmēm, pirms izkāpšanas no transportlīdzekļa aizveriet logus un nekariniet priekšmetus pie salona spoguļa.

### Salona kustību sensora atspējošana



1. Lai atspējotu salona kustību sensoru, izslēdziet aizdedzi, atveriet vadītāja durvis un nospiediet pogu uz vadītāja durvju aizmugurējās malas. Iedegas slēdža apgaismojums, norādot, ka salona kustību sensors ir atspējots.

**i** **PIEZĪME.** Salona kustību sensoru nevar atspējot, kad aizdedze ir ieslēgta.

2. Aizveriet vadītāja durvis un aizslēdziet transportlīdzekli (izmantojot bezatslēgas sistēmu vai atslēgas pulti). Salona kustību sensors paliks atspējots, līdz atslēgsit transportlīdzekli.

# Pirms braukšanas

## Sēdekļi

### Drošība

 **BRĪDINĀJUMS!** Regulējiet vadītāja sēdekli, kad transportlīdzeklis stāv. Sēdekļa regulēšana var novērst uzmanību no ceļa un satiksmes apstākļiem, kā arī šādi varat zaudēt vadību pār transportlīdzekli. Šādi pastāv negadījuma risks.

 **BRĪDINĀJUMS!** Sēdekļus var regulēt arī, kad atslēgas pults neatrodas transportlīdzeklī. Neatstājiet bērnus transportlīdzeklī bez uzraudzības, jo viņi var savainoties, nejauši izkustinot sēdekļus.

 **BRĪDINĀJUMS!** Regulējot sēdekļus, pārliecinieties, vai neviens nevar tikt iespiests. Lai samazinātu traumu risku avārijas gadījumā, ievērojiet šādus norādījumus.

- Visiem braucējiem transportlīdzeklī ir jānovieto sēdekļi tā, lai drošības jostu varētu pareizi piesprādzēt un lai pats atrastos cik vien iespējams tālu no priekšējiem gaisa spilveniem. Vadītāja sēdekļi ir jānovieto tā, lai transportlīdzekli varētu droši vadīt. Attālumam no vadītāja sēdekļa līdz pedāļiem jābūt tādām, lai pedāļus varētu nospiegt līdz galam. Attālumam starp vadītāja krūtīm un gaisa spilvena pārsega centru jābūt lielākam par 25 cm (10 collām). Turot stūri, vadītāja rokām ir jābūt nedaudz ieliektām.
- Braucējiem transportlīdzeklī vienmēr ir pareizi jālieto drošības jostas.
- Novietojiet pasažiera sēdekli tik tālu uz aizmuguri, lai novietojums būtu ērts.
-  **BRĪDINĀJUMS!** McLaren neiesaka šajā transportlīdzeklī izmantot bērnu sēdekļišus, taču, ja tomēr nolemjat to darīt, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.
- Bērniem, kuru augums ir mazāks par 1,5 m (4 pēdas 11 collas) vai kuri nav sasnieguši 12 gadu vecumu, ir jāizmanto piemērots bērnu sēdeklītis. Ievērojiet vietējo un valsts likumu prasības.
- Ja pasažiera sēdeklī plānojat uzstādīt bērnu sēdeklīti, novietojiet sēdekli līdz galam uz aizmuguri.



# Pirms braukšanas Sēdekļi

## Manuāli regulējami sēdekļi

Manuāla sēdekļu regulēšana uz priekšu un aizmuguri



Paceliet sviru, novietojiet sēdekli vēlamajā pozīcijā un pēc tam atlaidiet sviru, lai nofiksētu sēdekli.

**BRĪDINĀJUMS!** Pirms braukšanas pārliecinieties, vai sēdekļi ir nofiksēti.

**i** **PIEZĪME.** Pārļiecinieties, vai kāju nodalījumā, aiz sēdekļiem, zem tiem un to sānos nav priekšmetu. Citādi sēdekļus var sabojāt.

Manuāla sēdekļa atzveltnes leņķa regulēšana

**BRĪDINĀJUMS!** Lai samazinātu traumu risku, novietojiet atzveltni pēc iespējas vertikāli.

**i** **PIEZĪME.** Neatļaidiet atzveltni tiktāl, ka tā regulāri aizskar aizmugurējo starpsienu, jo šādi laika gaitā var rasties bojājumi.



Paceliet sviru, novietojiet atzveltni vēlamajā pozīcijā un pēc tam atlaidiet sviru.

Manuāla sēdekļa augstuma regulēšana



Virziet slēdzi uz augšu vai uz leju, līdz tiek sasniegts vēlamais sēdekļa augstums.

**i** **PIEZĪME.** Augstumu var regulēt tikai vadītāja sēdeklim.

# Pirms braukšanas

## Sēdekļi

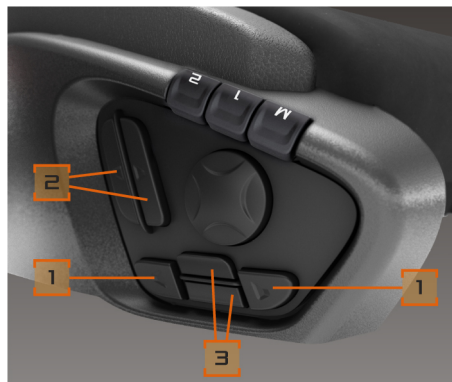
### Elektriski regulējami sēdekļi

#### Elektriska sēdekļu regulēšana

Sēdekļa regulēšanas slēdži atrodas sēdekļa pamatnes sānos, un tos var izmantot, kad transportlīdzeklis ir jebkurā nomoda režīmā; skatiet šeit: Transportlīdzekļa elektriskais statuss, lappuse 2.02.

**i** **PIEZĪME.** Pārliecinieties, vai kāju nodalījumā, aiz sēdekļiem, zem tiem un to sānos nav priekšmetu, jo tie var sabojāt sēdekļus.

#### Regulēšana uz priekšu un aizmuguri

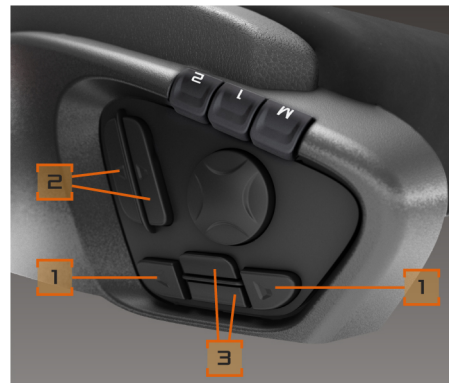


Spiediet slēdžus (1), līdz sēdeklis sasniedz vēlamu pozīciju.

#### Elektriska sēdekļa atzveltnes leņķa regulēšana

**⚠** **BRĪDINĀJUMS!** Lai samazinātu traumu risku, novietojiet atzveltni pēc iespējas vertikāli.

**i** **PIEZĪME.** Virzot atzveltni uz aizmuguri, sēdekļa pamatne automātiski pārvietojas uz priekšu (atkarībā no novietojuma attiecībā pret aizmugurējo starpsienu). Ja sēdekļa pamatne tiek pārvietota uz aizmuguri, kad atzveltne ir pilnībā atgāzta, atzveltne automātiski paceļas, lai nesaskartos ar aizmugurējo starpsienu.



Spiediet slēdžus (2), līdz atzveltne sasniedz vēlamu pozīciju.

**⚠** **BRĪDINĀJUMS!** Pārliecinieties, vai zem pasažiera sēdekļa nav priekšmetu, citādi braucēju klasifikācijas sistēma var nedarboties pareizi.

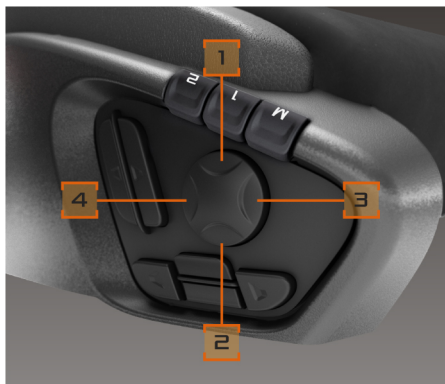
## Pirms braukšanas Sēdekļi

### Elektriska sēdekļa augstuma regulēšana



Spiediet slēdžus (3), līdz sēdekļis sasniedz vēlamu augstumu.

### Elektriska sēdekļa jostas vietas balsta regulēšana



Nospiediet (1), lai paceltu, vai (2), lai nolaistu jostas vietas balstu.

Nospiediet (3), lai piepūstu jostas vietas balstu, vai (4), lai izlaistu gaisu no tā.

### Pozīcijas saglabāšana atmiņā

Ir iespējams saglabāt līdz divām sēdekļu, ārējo spoguļu un stūres rata pozīciju konfigurācijām.

**i** **PIEZĪME.** Ārējo spoguļu un stūres rata pozīcijas var saglabāt un atsaukt tikai, izmantojot vadītāja atmiņas pogas.

**i** **PIEZĪME.** Stūres rata pozīciju var saglabāt un atsaukt tikai, ja ir uzstādīts elektriskais stūres statnis.



Noregulējiet vēlamās sēdekļu, spoguļu un stūres rata pozīcijas; skatiet šeit: Elektriska stūres rata regulēšana, lappuse 1.24 un Ārējie spoguļi, lappuse 1.36.

Nospiediet un turiet atmiņas iestatīšanas pogu (1) un vienlaikus nospiediet vienu no atmiņas pozīciju pogām (2), lai saglabātu iestatījumu.

## Pirms braukšanas Sēdekļi

Atmiņā saglabātas pozīcijas atsaukšana



**BRĪDINĀJUMS! Sēdekļu, spoguļu un stūres rata pozīcijas drīkst atsaukt tikai, kad transportlīdzeklis stāv. Citādi varat nespēt sekot līdzī ceļa un satiksmes apstākļiem. Šādi varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli un izraisīt avāriju.**



**PIEZĪME.** Ārējo spoguļu un stūres rata pozīcijas var saglabāt un atsaukt tikai, izmantojot vadītāja atmiņas pogas.



**PIEZĪME.** Stūres rata pozīciju var saglabāt un atsaukt tikai, ja ir uzstādīts elektriskais stūres statnis.



Nospiediet pogu (2), kuru izmantojāt vajadzīgā iestatījuma saglabāšanai, un turiet to, līdz sēdekļi, ārējie spoguļi un stūres rats sasniedz iestatītās pozīcijas.

Ērta izkāpšana



**BRĪDINĀJUMS! Regulējot sēdekļus, pārliecinieties, vai neviens nevar tikt iespiests.**

Kad ērtas iekāpšanas/izkāpšanas funkcija ir aktīva, dzinējs ir izslēgts un vadītāja durvis atvērtas, vadītāja sēdekļi pārvietojas līdz galam uz aizmuguri un uz leju un stūre līdz galam uz iekšu un uz augšu.

Tas atvieglo izkāpšanu no transportlīdzekļa. Informāciju par funkcijas izslēgšanu skatiet šeit: Comfort Entry/Exit (Ērta iekāpšana/izkāpšana), lappuse 4.10.



**PIEZĪME.** Stūres rata pozīcija mainās tikai, ja ir uzstādīts elektriskais stūres statnis.

Ērta iekāpšana

Pēc iekāpšanas transportlīdzeklī varat atgriezt pēdējo saglabāto vadītāja sēdekļa un stūres rata pozīciju, izmantojot vadības sviru pa kreisi no stūres statņa.



**PIEZĪME.** Stūres rata pozīcija mainās tikai, ja ir uzstādīts elektriskais stūres statnis.

Šī funkcija ir pieejama tikai tad, ja atvāžamajā vadītāja displejā (vadītāja displeju) ir redzams ziņojums "Comfort Entry available Pull left stalk to activate Press OK to cancel" (Ērtas iekāpšanas funkcija ir pieejama. Pavelciet kreiso sviru, lai aktivizētu. Nospiediet OK (Labi), lai atceltu).

Transportlīdzeklī ir jābūt nomoda režīmā, aizdedzei ir jābūt izslēgtai, vadītāja durvīm aizvērtām un ērtas iekāpšanas/izkāpšanas funkcijai ieslēgtai.

1. Vienreiz pavelciet vadības sviru savā virzienā, lai aktivizētu ērtas iekāpšanas funkciju.
2. Ja kādā brīdī vēlaties atcelt funkciju, darbiniet vadības sviru vai atveriet vadītāja durvis. Atvāžamajā vadītāja displejā (vadītāja displeju) parādās ziņojums "Comfort Entry returning Operate stalk or open door to abort" (Ērtas iekāpšanas funkcija tiek atcelta. Darbiniet sviru vai atveriet durvis, lai pārtrauktu).

## Pirms braukšanas Sēdekļi

**i** **PIEZĪME.** Šī funkcija atgriež sēdekli un stūres ratu pozīcijās, kādās tie atradās pirms ērtas iekāpšanas/izkāpšanas funkcijas aktivizēšanas. Tā neizmanto atmiņā saglabātās pozīcijas, ja vien iepriekšējā pozīcija nav atmiņā saglabātā pozīcija.

3. Ja pirms vadības sviras izmantošanas sēdekļi vai stūres rats ir manuāli regulēti, šī funkcija nav pieejama līdz brīdim, kamēr atkārtoti tiek izmantota ērtas iekāpšanas/izkāpšanas funkcija.

**i** **PIEZĪME.** Ērtas iekāpšanas/izkāpšanas funkciju var atcelt, iedarbinot dzinēju, nospiežot sēdekļa vai stūres statņa slēdzi vai darbinot vadības sviru pa kreisi no stūres statņa, kamēr sēdekļi atgriežas pozīcijā.

4. Ja ērtas iekāpšanas/izkāpšanas funkcija ir atcelta, sēdekļi un stūri vairs nevar atgriezt sākotnējā pozīcijā, izmantojot šo funkciju. Ziņojums atvāžamajā vadītāja displejā (vadītāja displeju) pazūd, un vadības svira atgūst savas ierastās funkcijas. Šī funkcija būs pieejama, kad nākamreiz tiks izmantota ērtas iekāpšanas/izkāpšanas funkcija.

5. Kad sēdekļi un stūres rats ir atgriezušies iepriekšējās pozīcijās, ziņojums atvāžamajā vadītāja displejā (vadītāja displeju) pazūd un atskan skaņas signāls, kas liecina, ka procedūra ir pabeigta.

### Apsildāmie sēdekļi

Sēdekļu apsildei var piekļūt, izmantojot centrālā informācijas un izklaides sistēmas skārienekrāna (centrālajā informācijas un izklaides sistēmas skārienekrānā) klimata kontroles ekrānu. Skatiet šeit: Apsildāmie sēdekļi, lappuse 5.10.

**i** **PIEZĪME.** Sēdekļu apsildes funkcija ir pieejama tikai, kad dzinējs darbojas.

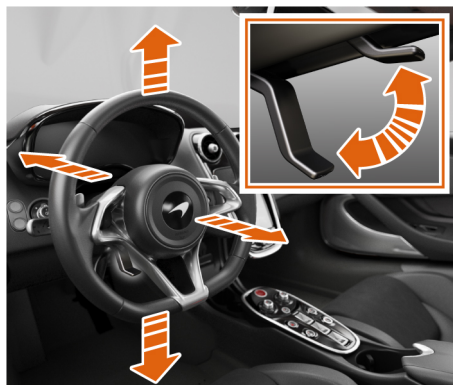
## Pirms braukšanas

### Stūres rats un stūres statnis

#### Manuāla stūres rata regulēšana

**⚠ BRĪDINĀJUMS!** Stūres rata pozīciju drīkst atsaukt tikai, kad transportlīdzeklis stāv. Citādi varat nespēt sekot līdzī ceļa un satiksmes apstākļiem. Šādi varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli un izraisīt avāriju.

Ir iespējams regulēt stūres rata augstumu un attālumu.



Pavirziet sviru (iezīmēta) uz leju un novietojiet stūres statni tā:

- lai, turot stūri, rokas būtu nedaudz ieliektas;
- lai jūs varētu brīvi kustināt kājas;
- lai jūs varētu skaidri pārredzēt informāciju vadītāja displeju.

Pavelciet sviru uz augšu, lai fiksētu stūres ratu. Pirms braukšanas pārliedzinieties, vai svira ir fiksēta.

#### Elektriska stūres rata regulēšana

**⚠ BRĪDINĀJUMS!** Stūres rata pozīciju drīkst atsaukt tikai, kad transportlīdzeklis stāv. Citādi varat nespēt sekot līdzī ceļa un satiksmes apstākļiem. Šādi varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli un izraisīt avāriju.

Kad transportlīdzeklis ir jebkurā no nomoda režīmiem, stūres statņa augstumu un attālumu var pielāgot, izmantojot statņa vadības slēdzi; skatiet šeit: Transportlīdzekļa elektriskais statuss, lappuse 2.02.

Statņa vadības slēdzis atrodas pa kreisi no stūres statņa.

## Pirms braukšanas

### Stūres rats un stūres statnis



1. Augstums: pacelt
2. Augstums: nolaist
3. Attālums: projām no sevis
4. Attālums: savā virzienā

Pārvietojot statņa slēdzi virzienā 1 vai 2, tiek regulēts stūres rata augstums (augstāk vai zemāk).

Pārvietojot statņa slēdzi virzienā 3 vai 4, tiek regulēts stūres rata attālums (tuvāk vai tālāk no vadītāja).

**i** **PIEZĪME.** Ar statņa vadības slēdzi stūres ratu var vienlaikus pārvietot tikai vienā virzienā.

Izmantojot statņa vadības slēdzi, novietojiet stūres ratu tā:

- lai, turot stūri, rokas būtu nedaudz ieliekas;
- lai jūs varētu brīvi kustināt kājas;
- lai jūs varētu skaidri pārredzēt informāciju vadītāja displeju.

#### Automātiska stūres rata regulēšana

Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar elektriski regulējamām sēdekļiem, elektriski regulējamā stūres rata pozīcija tiek saglabāta līdz ar sēdekļu un spoguļu pozīcijām. Skatiet šeit: Pozīcijas saglabāšana atmiņā, lappuse 1.21.

**!** **BRĪDINĀJUMS!** Stūres rata kustības laikā turiet rokas projām no stūres rata un statņa.

**i** **PIEZĪME.** Automātiskās kustības var atcelt, veicot jebkādas darbības ar statņa vadības slēdzi.

#### Ērta iekāpšana/izkāpšana

Kad ērtas iekāpšanas/izkāpšanas funkcija ir aktīva, dzinējs ir izslēgts un vadītāja durvis atvērtas, stūres rats pārvietojas līdz galam uz iekšu (projām no vadītāja) un uz augšu.

Informāciju par funkcijas izslēgšanu skatiet šeit: Comfort Entry/Exit (Ērta iekāpšana/izkāpšana), lappuse 4.10.

Pēdējo stūres rata un statņa pozīciju var atgriezt, izmantojot vadības sviru pa kreisi no stūres statņa. Skatiet šeit: Pozīcijas saglabāšana atmiņā, lappuse 1.21.

**!** **BRĪDINĀJUMS!** Stūres rata kustības laikā turiet rokas projām no stūres rata un statņa.

**i** **PIEZĪME.** Automātiskās kustības var atcelt, veicot jebkādas darbības ar statņa vadības slēdzi.

## Pirms braukšanas

### Stūres rats un stūres statnis

#### Signāлтаure

Lai darbinātu signāлтаuri, nospiediet stūres rata vidusdaļu.



**PIEZĪME.** Signāлтаuri var darbināt arī, kad aizdedze ir izslēgta.



# Pirms braukšanas

## Braucēju drošība

### Drošības jostas

Drošības jostas un bērnu sēdekļi ir visdrošākie līdzekļi, kas aizsargā braucējus transportlīdzeklī no trieciena spēkiem un samazina triecieni un atsitieni izraisīto traumu risku.



**BRĪDINĀJUMS!** Ja drošības josta nav piesprādzēta, ir piesprādzēta nepareizi vai nav līdz galam ievietota sprādzē, tā nespēj pildīt savu funkciju. Lai izvairītos no traumām, vienmēr pārliedinieties, vai visi braucēji ir pareizi piesprādzējuši drošības jostas.

Pārliedinieties, vai josta:

- ir maksimāli zemu nostiepta pār iegurni (proti, ir nostiepta pār gurniem, nevis vēderu);
- cieši pieguļ ķermenim;
- nav savērpusies;
- ir nostiepta pār pleca vidusdaļu;
- ir plakaniski nostiepta pār atslēgas kaula (starp kaklu un plecu) vidusdaļu;
- cieši pieguļ iegurnim (pārbaudiet, pavelkot pleca daļu uz augšu).

Nenostipriniet priekšmetus ar drošības jostu, ja jostu izmanto braucējs.

Nevelciet biezu apģērbu.

Nevirziet jostu pār asiem vai trausliem priekšmetiem, it īpaši, ja tie ir piestiprināti jūsu apģērbam. Šādi var sabojāt drošības jostu un gūt traumas.

Drošības jostu vienlaikus var izmantot tikai viens cilvēks.

Nekādā gadījumā neļaujiet bērniem braukt cita braucēja klēpī.

Bērniem, kuru augums ir mazāks par 1,5 m (4 pēdas 11 collas) vai kuri nav sasnieguši 12 gadu vecumu, ir jāizmanto piemērots bērnu sēdekļītis. Uztādot bērnu sēdekļīti, ievērojiet tā ražotāja sniegtos norādījumus. Ievērojiet vietējo un valsts likumu prasības.



**BRĪDINĀJUMS!** Grūtniecēm ir jālieto drošības josta, lai parūpētos par savu un nedzimušā mazuļa drošību. Novietojiet klēpja daļu pār gurniem (zem vēdera) un pleca daļu starp krūtīm un blakus vēderam. Pārliedinieties, vai josta nav vaļīga vai savērpusies.



**BRĪDINĀJUMS!** Drošības josta nodrošina paredzēto aizsardzību tikai, ja atzveltnes pozīcija ir tuvu vertikālai un braucējs sēž taisni.



**BRĪDINĀJUMS!** Drošības josta nespēj pareizi pildīt savu funkciju, ja josta vai sprādze ir pārliedus netīra vai bojāta. Pārliedinieties, vai jostas fiksators pilnībā nofiksējas sprādzē. Regulāri pārbaudiet, vai drošības jostas nav bojātas, nostieptas pār asām malām vai iestrēgušas. Avārijas gadījumā josta var saplīst, izraisot braucēju traumas.

Ja jostas ir bojātas vai tikušas pakļautas lielai slodzei, pārbaudiet tās pie mazumtirgotāja. Drošības jostu apkopes darbus drīkst veikt tikai McLaren mazumtirgotājs.

# Pirms braukšanas

## Braucēju drošība

### Drošības jostas lietošana



1. Apsēdieties ērti un pārliecinieties, vai visas vadības ierīces ir viegli aizsniēdzamas.
2. Satveriet drošības jostas fiksatoru, nostiepiet to plakaniski pāri atslēgas kaula (starp plecu un kaklu) vidusdaļai un pēc tam pāri krūtīm un iegurnim.
3. Kad josta ir pareizi novietota, ievietojiet fiksatoru sprādzē un piespiediet, līdz tas nofiksējas, par ko liecina klikšķis.  
Veiciet pārbaudi, mēģinot izvilkt fiksatoru no sprādzes.

### Drošības jostu spriegotāji

Drošības jostas ir aprīkotas ar spriegotājiem. Spriegotāji nospriego drošības jostu avārijas gadījumā, cieši savelkot to ap braucēju.

**⚠ BRĪDINĀJUMS!** Ja pasažiera sēdekļi neviens nesēž, neievietojiet pasažiera drošības jostas fiksatoru sprādzē. Avārijas gadījumā var aktivizēties drošības jostas spriegotāji.

**⚠ BRĪDINĀJUMS!** Jostu spriegotāji nenodrošina aizsardzību nepareizas sēdekļa pozīcijas vai nepareizas drošības jostu lietošanas gadījumā. Jostu spriegotāji nepiespiež braucējus atzveltnēm.

Katras drošības jostas spriegotāji aktivizējas, ja jostas fiksators ir ievietots sprādzē un notiek frontāla vai aizmugurēja sadursme (notiek straujš paātrinājums vai ātruma samazināšanās).

Kad aktivizējas jostu spriegotāji, atskan blikšķis, var parādīties neliels daudzums putekļu, un iedegas papildu drošības sistēmas brīdinājuma lampiņa.

**⚠ BRĪDINĀJUMS!** Ja spriegotāji ir aktivizējušies (vai ja nezināt, vai tie ir aktivizējušies), ar transportlīdzekli **NEDRĪKST** braukt. Nekavējoties sazinieties ar tuvāko McLaren mazumtirgotāju.

### Jostu spēka ierobežotāji

Drošības jostas ir aprīkotas ar spēka ierobežotājiem. Jostu spēka ierobežotāju darbība ir saskaņota ar priekšējo gaisa spilvenu darbību. Tie trieciena laikā pakāpeniski samazina drošības jostu spriegojumu, tādējādi samazinot braucējiem piemēroto spēku.

### Drošības jostu brīdinājuma lampiņa



Par nepieciešamību piesprādzēt drošības jostas atgādina drošības jostu brīdinājuma lampiņa vadītāja displeju un brīdinājuma skaņas signāls. Drošības jostu brīdinājuma lampiņa nodziest un signāls apklust, kad vadītājs un pasažieris ir piesprādzējuši drošības jostas.

# Pirms braukšanas

## Braucēju drošība

### Papildu drošības sistēma (SRS)

#### Drošības spilvenu sistēma

Jūsu McLaren automašīna ir aprīkota ar šādiem drošības spilveniem:

- vadītāja priekšējais drošības spilvens stūres ratā;
- pasažiera priekšējais drošības spilvens priekšējā paneļa augšdaļā;
- sānu drošības spilveni durvīs.

**BRĪDINĀJUMS!** Drošības spilveni var pareizi darboties tikai, ja stūres rats, pasažiera drošības spilvena pārsegs un durvju apdare nav nasegti.

**BRĪDINĀJUMS!** Drošības spilveni neaizstāj pareizi lietotas drošības jostas; tie ir paredzēti kā palīgīdzeklis, kas uzlabo drošības jostu sniegto aizsardzību.

**BRĪDINĀJUMS!** Lai samazinātu traumu risku avārijas gadījumā, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

- Pārliecinieties, vai vadītāja krūtīs atrodas vismaz 25 cm (10 collu) attālumā no drošības spilvena pārsega.

- Kad transportlīdzeklis ir kustībā, neliecieties uz priekšu (priekšējā paneļa virzienā).
- Neatbalstiet kājas uz priekšējā paneļa.
- Turiet stūri tikai aiz rata malas. Ja drošības spilvens aktivizējas, kad turat stūres vidusdaļu, jūs varat savainoties.
- Braucēji (it īpaši bērni) nedrīkst atbalstīties pret durvīm transportlīdzekļa iekšpusē.
- Pārliecinieties, vai starp braucējiem un drošības spilveniem nav citu priekšmetu.
- Drošības spilveni aktivizējas lielā ātrumā, tādēļ drošības spilvenu piepūšanās rada traumu risku.

Drošības spilvenu nomaiņa

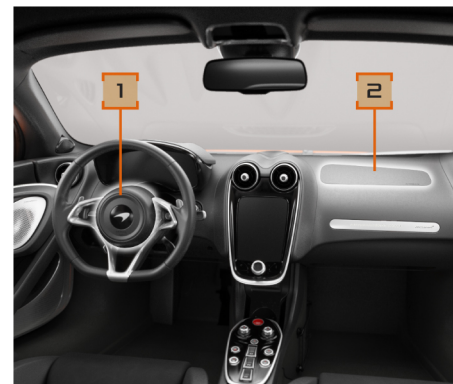
**BRĪDINĀJUMS!** McLaren iesaka mainīt drošības spilvenus ik pēc 15 gadiem, jo noliektie drošības spilveni var nenostādāt.

#### Drošības spilvenu sistēmas pārveidošana

Ja drošības spilvenu sistēma ir jāpārveido, lai to pielāgotu braucējam ar invaliditāti, sazinieties ar tuvāko McLaren mazumtirgotāju.

Papildinformāciju par McLaren mazumtirgotājiem skatiet apkopes un garantijas rokasgrāmatā.

#### Priekšējie drošības spilveni



Vadītāja priekšējais drošības spilvens (1) aktivizējas priekšā stūrei, savukārt pasažiera priekšējais drošības spilvens (2) tiek aktivizēts uz priekšu un uz augšu no priekšējā paneļa.

## Pirms braukšanas

### Braucēju drošība

Priekšējie drošības spilveni aktivizējas, ja sistēma nosaka, ka tie var nodrošināt braucējiem papildu aizsardzību pret galvas un krūšu traumām.

- i** **PIEZĪME.** Pasažiera priekšējais drošības spilvens var aktivizēties tikai, ja augšējā konsolē NEDEG brīdinājuma lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF (Pasažiera drošības spilvens izslēgts); skatiet šeit: Braucēju klasifikācijas sistēma – priekšējā pasažiera sēdekļis, lappuse 1.30.

Sānu drošības spilveni

- ⚠** **BRĪDINĀJUMS!** Lai samazinātu sānu drošības spilvenu aktivizēšanās izraisītu traumu risku, pārliecinieties, vai:

- starp braucējiem un drošības spilveniem nav citu priekšmetu;
- durvīm nav pievienoti nekādi piederumi;
- apģērba kabatās nav smagu un asu priekšmetu;
- braucēji (it īpaši bērni) nedrīkst atbalstīties pret durvīm transportlīdzekļa iekšpusē;



Sānu drošības spilveni atrodas abu durvju panelu augšdaļā. Tie aktivizējas, ja sistēma nosaka, ka tie var nodrošināt braucēja galvas papildu aizsardzību tajā transportlīdzekļa pusē, kurā notiek trieciens.

- i** **PIEZĪME.** Pasažiera puses sānu drošības spilvens aktivizējas tikai, ja pasažiera sēdekļī kāds sēž.

**Braucēju klasifikācijas sistēma – priekšējā pasažiera sēdekļis**

Sistēma nosaka, vai pasažiera sēdekļī kāds sēž, izmantojot kapacitātīvo sensoru paklājiņu, kas iestrādāts sēdekļa pamatnē, un pārbaudot, vai ir izmantota pasažiera drošības jostas sprādze. Ja pasažiera sēdekļī neviena nav vai ja tajā ir bērns bērnu sēdekļī, sistēma deaktivizē pasažiera priekšējo drošības spilvenu. Ja pasažiera sēdekļī sēž pieaugušais, drošības spilvens darbojas.



Drošības spilvenu statusu norāda brīdinājuma lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF (Pasažiera drošības spilvens izslēgts) augšējā konsolē.

## Pirms braukšanas Braucēju drošība

Brīdinājuma lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF (Pasažiera drošības spilvens izslēgts) iedegas, ieslēdzot aizdedzi, un nodziest pēc 5 sekundēm.

Brīdinājuma lampiņa turpina degt, ja pasažiera sēdekļi neviena nav vai ja ir uzstādīts bērnu sēdekļītis.

**i** **PIEZĪME.** Brīdinājuma lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF (Pasažiera drošības spilvens izslēgts) deg vienmēr, kad pasažiera sēdekļi nesēž pieaugušais.

Ja brīdinājuma lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF (Pasažiera drošības spilvens izslēgts) deg, pasažiera priekšējais drošības spilvens nav aktīvs. Pasažiera sānu drošības spilvens un drošības jostas spriegotājs darbojas arī, kad lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF (Pasažiera drošības spilvens izslēgts) deg.

**⚠** **BRĪDINĀJUMS!** Ja brīdinājuma lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF (Pasažiera drošības spilvens izslēgts) nedeg, kad ir uzstādīts bērnu sēdekļītis, pasažiera priekšējais drošības spilvens nav deaktivizēts. Pasažiera drošības spilvens piepūšoties var smagi savainot bērnu.

**⚠** **BRĪDINĀJUMS!** Lai braucēju klasifikācijas sistēma darbotos pareizi, McLaren iesaka nenovietot priekšmetus zem sēdekļa. McLaren iesaka arī neuzstādīt papildu segumu (piemēram, segas vai spilvenus) un papildaprīkojumu (piemēram, sēdekļu pārsegus, sildītājus, masāžas ierīces). Šādi objekti var ievērojami ietekmēt braucēju klasifikācijas sistēmas darbību. McLaren iesaka **NEIZMANTOT** papildaprīkojumu, tai skaitā pārsegus, sildītājus un masāžas ierīces.

**⚠** **BRĪDINĀJUMS!** Aktīvas vai ar 12 V papildaprīkojuma ligzdu savienotas elektroniskas ierīces nav ieteicams novietot uz pasažiera sēdekļa. Tas var ievērojami ietekmēt braucēju klasifikācijas sistēmas darbību.

**⚠** **BRĪDINĀJUMS!** Braucēju klasifikācijas sistēmu var ietekmēt arī uz pasažiera sēdekļa izlijis šķidrums (tostarp lietus ūdens). Ja brīdinājuma lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF (Pasažiera drošības spilvens izslēgts) nedeg, kad sēdekļi neviena nav, neuzstādiēt bērnu sēdekļīti un neļaujiet nevienam izmantot sēdekli. Pēc iespējas drīzāk sazinieties ar tuvāko McLaren mazumtirgotāju.

**⚠** **BRĪDINĀJUMS!** Nenovietojiet asus priekšmetus uz pasažiera sēdekļa. Caurdurot sēdekļa spilvenu, tie var sabojāt braucēju klasifikācijas sistēmu.

**⚠** **BRĪDINĀJUMS!** Lai nodrošinātu pareizu braucēju klasifikācijas sistēmas darbību, zem bērnu sēdekļīša nenovietojiet priekšmetus (piemēram, spilvenu). Visai bērnu sēdekļīša pamatnei vienmēr ir jābūt saskarē ar sēdekli. Ja bērnu sēdekļītis nav uzstādīts pareizi, tas var nenodrošināt paredzēto aizsardzības līmeni pret traumām avārijas gadījumā.

# Pirms braukšanas

## Braucēju drošība

### Drošības spilvenu aktivizēšanās

Sadursmes gadījumā papildu drošības sistēma aktivizē drošības spilvenus, lai aizsargātu braucējus. Sistēma var kontrolēt aktivizējamo drošības spilvenu skaitu un atkarībā no sadursmes spēka piepūst spilvenus pilnībā vai daļēji, tādējādi nodrošinot maksimālu braucēju aizsardzību.

Sistēma izmanto sensorus, kas ļauj ātri novērtēt sadursmes spēku un braucēju skaitu. Kad visi šie faktori ir zināmi, sistēma sāk aktivizēt vajadzīgos drošības spilvenus un regulēt piepūšanas spiedienu, tādējādi rūpējoties par braucēju drošību.

Pēc sadursmes piepūstie drošības spilveni gandrīz nekavējoties sāk iztukšoties. Drošības spilvenā iepildītā gāze izplūst caur ventilācijas atverēm spilvenā, tādējādi palīdzot samazināt smagu trieciena traumu risku.

Drošības spilvens palēnina un ierobežo braucēja kustību, tādējādi samazinot slodzi uz ķermeni, taču tas neaizstāj pareizi piesprādzētu drošības jostu.



**BRĪDINĀJUMS!** Aktivizējoties drošības spilveniem, atskan blikšķis, un var parādīties neliels daudzums smalka pulvera. Troksnis nekaitē dzirdei, un pulveris neapdraud veselību, kā arī neliecina par aizdegšanos. Pulveris var izraisīt īslaicīgus elpošanas traucējumus cilvēkiem, kas cieš no astmas vai citām elpceļu saslimšanām. Lai izvairītos no elpošanas traucējumiem, pēc iespējas drīzāk izkāpiet no transportlīdzekļa vai atveriet logu.



**BRĪDINĀJUMS!** Pēc drošības spilvena aktivizēšanās tā daļas ir karstas. Nepieskarieties tām. Nomainiet drošības spilvenus pie McLaren mazumtirgotāja.

### Nepareiza pozīcija (OOP)

McLaren automašīnas drošības spilvenu darbība ir pārbaudīta situācijās, kad mazs bērns atrodas nepareizā pozīcijā (OOP). Nepareizas pozīcijas (OOP) situācija var rasties, ja mazs bērns ir nepareizi novietots pasažiera sēdekļī un notiek sadursme, kurā aktivizējas drošības spilveni.

Papildu drošības sistēmas (SRS) brīdinājuma lampiņa



Kad aizdedze ir ieslēgta un dzinējs darbojas, papildu drošības sistēma regulāros intervālos veic pašpārbaudi.

Brīdinājuma lampiņa displejā vadītāja displeju iedegas, ieslēdzot aizdedzi, un nodziest 5 sekundes pēc dzinēja iedarbināšanas.



**BRĪDINĀJUMS!** Nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju šādos gadījumos:

- ieslēdzot aizdedzi, brīdinājuma lampiņa neiedegas;

- lampiņa nenodziest, kad dzinējs ir darbojies 5 sekundes;

- lampiņa atkārtoti iedegas pēc dzinēja iedarbināšanas.

### Drošības funkcijas

Lai avārijas gadījumā palīdzētu jums un, iespējams, iesaistītajiem glābējiem, notiek tālāk aprakstītais:

- durvis atslēdzas;
- ieslēdzas avārijas gaismas;
- ieslēdzas salona apgaismojums.



## Pirms braukšanas Braucēju drošība

**⚠ BRĪDINĀJUMS!** Pasažiera sēdekļi neuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi, ja pasažiera priekšējais gaisa spilvens ir aktīvs. Par tā statusu liecina indikators **PASSENGER AIR BAG OFF** (Pasažiera drošības spilvens izslēgts).



**⚠ BRĪDINĀJUMS!** Ja indikators **PASSENGER AIR BAG OFF** (Pasažiera drošības spilvens izslēgts) nedeg, pasažiera sēdekļi nedrīkst uzstādīt uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi. Pasažiera sēdekļi varat uzstādīt uz priekšu vērstu bērnu sēdekļi. Par to atgādina brīdinājuma uzlīme pasažiera pusē.

**⚠ BRĪDINĀJUMS!** Ja pasažiera sēdekļi plānojat uzstādīt uz priekšu vērstu bērnu sēdekļi, noteikti novietojiet pasažiera sēdekli līdz galam uz aizmuguri un maksimāli zemā pozīcijā. Manuāli regulējama pasažiera sēdekļa augstumu nevar regulēt.

**⚠ BRĪDINĀJUMS!** Ja bērnu sēdekļītis ir uzstādīts nepareizi, avārijas vai straujas bremzēšanas gadījumā tas var nespēt noturēt bērnu vietā, tādējādi izraisot traumas. Uzstādot bērnu sēdekļi, ievērojiet tā ražotāja sniegtos pareizas lietošanas norādījumus.

KISI bērnu ierobežotājsistēmas funkcija

Jūsu McLaren automašīna ir aprīkota ar KISI sistēmu. Tā automātiski bloķē pasažiera drošības jostu un ir paredzēta bērnu ierobežotājsistēmas drošai nostiprināšanai pasažiera sēdekļi.

1. Līdz galam izvelciet pasažiera drošības jostu. KISI sistēma aktivizējas tikai, kad drošības josta ir pilnībā izvilkta.

**i** **PIEZĪME.** Ja transportlīdzeklis ir apturēts slīpumā, inerces bloķēšanas funkcija var kavēt drošības jostas izvilkšanu. Šādā gadījumā nedaudz atlaidiet drošības jostu un pēc tam turpiniet to vilkt uzmanīgi, lai neaktivizētu inerces bloķēšanas funkciju.

2. Virziet drošības jostu caur bērnu sēdekļi, kā norādījis sēdekļa ražotājs, un savienojiet jostas fiksatoru ar sprādzi.
3. Noregulējiet jostu tā, lai tās lejasdaļa cieši piekļautos sēdeklim, un ļaujiet augšdaļai ievilkties. Jostai ievielkoties, KISI sistēma noklikšķ.
4. Kad drošības josta ir maksimāli ievilkusies, pavelciet tās augšējo daļu, lai pārbaudītu, vai tā ir nofiksējusies.



## Pirms braukšanas

### Braucēju drošība

 **PIEZĪME.** Kad drošības josta ir līdz galam ievilkta, KISI sistēma deaktivizējas, ļaujot lietot jostu ierastā veidā. Lai atkārtoti aktivizētu KISI sistēmu un uzstādītu bērnu sēdekli pēc sistēmas deaktivizēšanās, drošības josta ir pilnībā jāizvelk.

# Pirms braukšanas Spoguļi

## Drošība

 **BRĪDINĀJUMS!** Pirms braukšanas noregulējiet visus spoguļus, lai maksimāli pārredzētu ceļu un satiksmi.

## Salona spoguļis



Salona spoguļa automātiskās spilgtuma samazināšanas funkciju var aktivizēt/deaktivizēt, nospiežot slēdzi (2) spoguļa lejasdaļā. Kad automātiskā spilgtuma samazināšana ir aktivizēta, iedegas gaismas indikators (1).

Ja funkcija ir aktīva, salona spoguļa spilgtums automātiski samazinās, kad gaismas sensors (3) uztver spilgtu gaismu.

Ja tiek izvēlēts atpakaļgaitas pārnesums vai ja apkārtējais apgaismojums ir spilgts, automātiskās spilgtuma samazināšanas funkcija deaktivizējas.

## Ārējie spoguļi

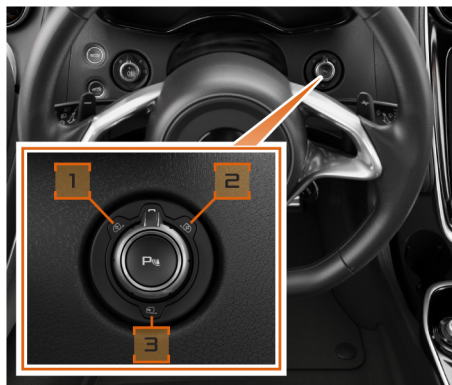
 **BRĪDINĀJUMS!** Atsevišķos tirgos ārējiem spoguļiem tiek uzstādīts izliekts stikls. Šādi spoguļi palielina redzamības lauku, taču samazina attēla izmēru. Tas nozīmē, ka objekti ir tuvāk, nekā izskatās. Lai izvairītos no avārijas situācijām, nepareizi novērtējot attālumu līdz aizmugurē esošajam transportlīdzeklim, pirms joslu maiņas pārbaudiet faktisko attālumu.

Ārējo spoguļu vadības ierīce atrodas instrumentu panelī starp stūri un centrālo konsoli.

# Pirms braukšanas

## Spoguļi

### Spoguļu regulēšana



1. Ieslēdziet aizdedzi.
2. Pagrieziet vadības elementu pa kreisi (1), lai regulētu kreiso spoguļi, vai pa labi (2), lai regulētu labo spoguļi.
3. Virziet vadības elementu uz augšu, uz leju, pa kreisi vai pa labi, lai noregulētu vēlamo spoguļa pozīciju.

### Ārējo spoguļu nolocīšana

1. Ieslēdziet aizdedzi.
2. Pagrieziet vadības elementu pozīcijā (3), lai nolocītu spoguļus.

3. Lai atlocītu spoguļus, pagrieziet vadības elementu projām no pozīcijas (3).

**i** **PIEZĪME.** Atstājot slēdzi pozīcijā (3), spoguļi paliek nolocīti, līdz slēdzis tiek pārslēgts.

### Ārējo spoguļu automātiska nolocīšana

Ir iespējams konfigurēt automātisku ārējo spoguļu nolocīšanu, kad transportlīdzeklis tiek aizslēgts. Spoguļi tiek atlocīti, atverot durvis, nevis atslēdzot transportlīdzekli. Skatiet šeit: Automātiska nolocīšana, lappuse 4.10.

### Spoguļu nolaišana atpakaļgaitā

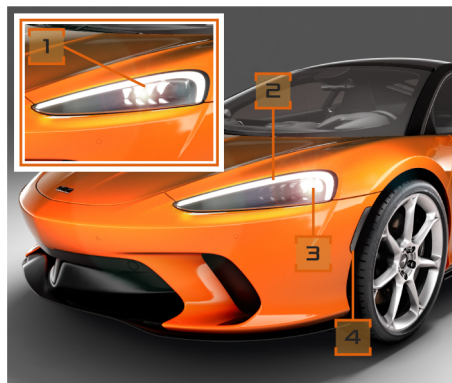
Ārējos spoguļus var konfigurēt tā, lai tie tiktu nedaudz nolaisti, ieslēdzot atpakaļgaitu. Tas nodrošina skatu uz zemi transportlīdzekļa aizmugurē. Skatiet šeit: Aktivizēšana atpakaļgaitā, lappuse 4.11.

### Apsildāmie spoguļi

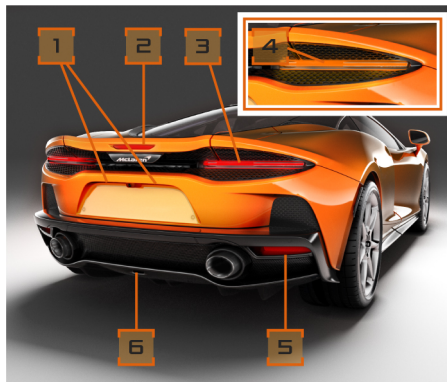
Ārējie spoguļi tiek apsildīti, kad darbojas aizmugurējā loga apsilde un dzinējs. Apsilde darbojas arī, kad āra temperatūra ir zemāka par 5 °C (41 °F). Skatiet šeit: Apsildāmais aizmugures logs, lappuse 5.10.

# Pirms braukšanas Apgaismojums

## Ārējais apgaismojums



1. Priekšējo tālo gaismu lukturis
2. Virzienrādītājs/dienas gaitas lukturis/sānu lukturis
3. Priekšējo tuvo gaismu lukturis
4. Sānu virzienrādītājs



1. Numura zīmes apgaismojums
2. Centrālais augšējais bremžu lukturis
3. Apstāšanās lukturis / aizmugurējais lukturis
4. Virzienrādītājs
5. Atstarotājs
6. Atpakaļgaitas lukturis un aizmugurējais miglas lukturis

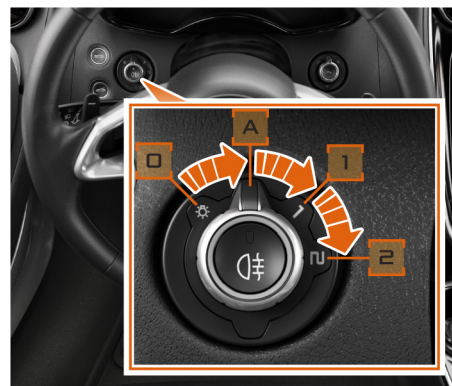
## Apgaismojuma slēdzis



**BRĪDINĀJUMS!** Miglas apstākļos apgaismojums neieslēdzas automātiski.

Automātiskā apgaismojuma kontrole ir tikai palīg līdzeklis. Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par transportlīdzekļa apgaismojumu.

Apgaismojuma slēdzis atrodas starp stūri un vadītāja durvīm. Tam ir tālāk norādītās pozīcijas.



Pozīcijā (0) apgaismojums ir izslēgts (izņemot dienas gaitas lukturus un aizmugurējos lukturus).

## Pirms braukšanas Apgaismojums

Pagriežot slēdzi pozīcijā (A), apgaismojums tiek kontrolēts automātiski.

Pagrieziet slēdzi pozīcijā (1), lai kontrolētu sānu lukturus, un pozīcijā (2), lai kontrolētu priekšējos lukturus. vadītāja displeju iedegas sānu lukturu brīdinājuma lampiņa.

### Automātiskā apgaismojuma kontrole

Kad apkārtējā apgaismojuma spilgtums nokrītas zem noteikta līmeņa, automātiski ieslēdzas sānu lukturi un priekšējās tuvās gaismas.

Lai ieslēgtu automātisko apgaismojuma kontroli, pagrieziet apgaismojuma slēdzi pozīcijā (A).

**i** **PIEŽĪME.** Ja apgaismojuma slēdzis ir pozīcijā (A) un transportlīdzeklis uztver lietu, priekšējās tuvās gaismas automātiski ieslēdzas neatkarīgi no apkārtējā apgaismojuma spilgtuma.

**i** **PIEŽĪME.** Kad apgaismojuma slēdzis ir pozīcijā (A) un tiek ieslēgts aizmugurējais miglas lukturis, neatkarīgi no apkārtējā apgaismojuma ieslēdzas arī priekšējās tuvās gaismas. Kad aizmugurējais miglas lukturis tiek izslēgts, priekšējās tuvās gaismas var izslēgties atkarībā no apkārtējā apgaismojuma.

### Sānu lukturi

Sānu lukturus un dienas gaitas lukturus veido gaismas diožu kopas, kas izvietotas zem priekšējiem lukturiem. Sānu lukturi darbojas ar mazāku intensitāti nekā dienas gaitas lukturi; skatiet šeit: Dienas gaitas lukturi, lappuse 1.40.

Sānu lukturi, aizmugurējie lukturi un numura zīmes apgaismojums iedegas, kad apgaismojuma slēdzis tiek pagriezts pozīcijā (1).

 vadītāja displeju iedegas sānu lukturu paziņojuma lampiņa.

**i** **PIEŽĪME.** Priekšējās tuvās gaismas automātiski ieslēdzas, kad apkārtējais apgaismojums nokrītas zem noteikta līmeņa.

### Priekšējās tuvās gaismas

Lai ieslēgtu priekšējos lukturus, pagrieziet apgaismojuma slēdzi pozīcijā (2).

 vadītāja displeju iedegas tuvo gaismu paziņojuma lampiņa.

**i** **PIEŽĪME.** Jūsu McLaren vienādi priekšējo lukturu tuvo gaismu iestatījumi tiek izmantoti braukšanai pa ceļa kreiso vai labo pusi.

### Priekšējās tālās gaismas



Lai ieslēgtu tālās gaismas, pавirziet sviru projām no sevis.

 vadītāja displeju iedegas tālo gaismu priekšējā luktura paziņojuma lampiņa.

Pavelciet sviru savā virzienā, lai atkal ieslēgtu tuvās gaismas.

### Mirkšķināšana ar priekšējiem lukturiem

Līdz galam pavelciet sviru savā virzienā.

Tālās gaismas darbojas, kamēr turat sviru.

# Pirms braukšanas

## Apgaismojums



vadītāja displeju iedegas tālo gaismu priekšējā luktura paziņojuma lampiņa.

### Priekšējie lukturi

Statiskie adaptīvie priekšējie lukturi



Kad priekšējie lukturi ir ieslēgti, funkcija statisko adaptīvo priekšējo lukturu pielāgo gaismas staru virzienu, veicot pagriezienus, lai uzlabotu apgaismojumu braukšanas virzienā.

### Lielceļa apgaismojuma funkcija

Lielceļa apgaismojuma funkcija palielina priekšējo lukturu izgaismoto attālumu, kad braukšanas ātrums pārsniedz noteiktu robežvērtību.

### Dienas gaitas lukturi

Jūsu McLaren automašīna ir aprīkota ar dienas gaitas gaismām, kas (līdz ar aizmugurējiem lukturiem) automātiski iedegas, ieslēdzot aizdedzi, pat, ja viss apgaismojums ir izslēgts. Sānu lukturus un dienas gaitas lukturus veido gaismas diožu kopas, kas izvietotas zem priekšējiem lukturiem. Dienas gaitas lukturi darbojas ar lielāku intensitāti nekā sānu lukturi.

## Pirms braukšanas Apgaismojums

### Aizmugurējais miglas lukturis

**⚠ BRĪDINĀJUMS!** Miglas apstākļos apgaismojums neieslēdzas automātiski.

**i** PIEZĪME. Aizmugurējais miglas lukturis darbojas tikai, kad apgaismojuma slēdzis ir pozīcijā (A) vai (2).



Nospiediet apgaismojuma slēdža vidusdaļā esošo aizmugurējā miglas luktura pogu.

**☞** Iedegas aizmugurējo miglas lukturu paziņojuma lampiņa vadītāja displeju un slēdža apgaismojums.

**i** PIEZĪME. Kad apgaismojuma slēdzis ir pozīcijā (A) un tiek ieslēgts aizmugurējais miglas lukturis, neatkarīgi no apkārtējā apgaismojuma ieslēdzas arī priekšējās tuvās gaismas. Kad aizmugurējais miglas lukturis tiek izslēgts, priekšējās tuvās gaismas var izslēgties atkarībā no apkārtējā apgaismojuma.

### Virzienrādītāji



Pavirziet virzienrādītāju/tālo gaismu sviru uz leju (1), lai ieslēgtu kreiso virzienrādītāju.

Pavirziet virzienrādītāju/tālo gaismu sviru uz augšu (2), lai ieslēgtu labo virzienrādītāju.

**➡** vadītāja displeju mirgos attiecīgā paziņojuma lampiņa.

Stūrei atgriežoties centrālajā pozīcijā, svira atgriežas miera stāvoklī.

## Pirms braukšanas

### Apgaismojums

#### Virzienrādītāji – joslu maiņa

Mainot joslas uz lielceļa, virziet virzienrādītāju/tālo gaismu sviru, līdz jūtat pretestību. Attiecīgais virzienrādītājs nomirgo trīs reizes.

Papildinformāciju par apgaismojumu skatiet šeit: Apgaismojuma slēdzis, lappuse 1.38.

#### Avārijas gaismas

Avārijas gaismas darbojas arī, kad aizdedze ir izslēgta. Drošības nolūkos tās automātiski ieslēdzas, aktivizējoties gaisa spilvenam.

#### Avārijas gaismu lietošana



1. Nospiediet avārijas gaismu pogu.
2. Mirgos visi virzienrādītāji un abas virzienrādītāju brīdinājuma lampiņas vadītāja displeju.
3. Lai izslēgtu avārijas gaismas, vēlreiz nospiediet avārijas gaismu pogu.



**PIEZĪME.** Ja avārijas gaismas ir ieslēgtas automātiski, vienu reizi nospiediet avārijas gaismu pogu, lai gaismas izslēgtu.

#### Panikas signāls

Panikas signāla funkcija ir paredzēta uzmanības pievēršanai un darbojas, vairākkārt iedarbinot signāltauri un mirgojot virzienrādītājiem.

Panikas signālu var ieslēgt, nospiežot un 3 sekundes vai ilgāk turot avārijas gaismu pogu.

Pēc 60 sekunžu panikas signāla darbības signāлтаure apklust, taču virzienrādītāji turpina mirgot. Signāltauri var atkārtoti aktivizēt, nospiežot un 3 sekundes vai ilgāk turot avārijas gaismu pogu.

Lai izslēgtu panikas signālu, īslaicīgi nospiediet avārijas gaismu lukturu pogu.



## Pirms braukšanas Apgaismojums

### Stāvgaismas



**i** **PIEZĪME.** Lai aktivizētu stāvgaismas abās pusēs, virziet virzienrādītāju/tālo gaismu sviru uz leju un pēc tam uz augšu. Lai deaktivizētu, vēlreiz virziet virzienrādītāju/tālo gaismu sviru uz leju un pēc tam uz augšu.

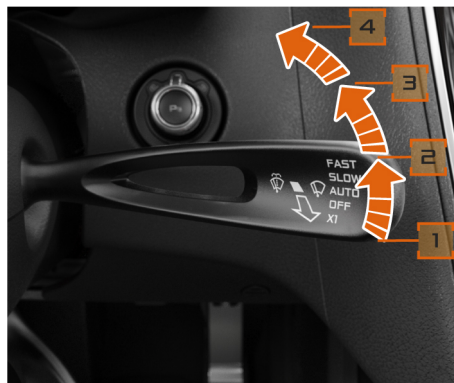
**i** **PIEZĪME.** Stāvgaismas var ieslēgt tikai, kad aizdedze ir izslēgta.

1. Lai aktivizētu stāvgaismas, virziet virzienrādītāju/tālo gaismu sviru uz leju (kreisā puse) vai uz augšu (labā puse), līdz jūtat pretestību. Pēc transportlīdzekļa aizslēgšanas iedegas izvēlētās stāvgaismas.
2. Lai izslēgtu stāvgaismas, virziet virzienrādītāju/tālo gaismu sviru uz leju (kreisā puse) vai uz augšu (labā puse), līdz jūtat pretestību. Izvēlētās stāvgaismas tiek deaktivizētas.

# Pirms braukšanas

## Mazgātāji un tīrītāji

### Vējstikla tīrītāji



1. Vējstikla tīrītāji izslēgti
2. Automātiska tīrīšana
3. Lēna tīrīšana
4. Ātra tīrīšana

**i** **PIEZĪME.** Sausā laikā izslēdziet vējstikla tīrītājus, jo putekļi tos var nejauši aktivizēt, izraisot tīrītāju slotiņu vai vējstikla bojājumus.

### Vējstiklu tīrītāju darbība

1. Pārbaudiet, vai aizdedze ir ieslēgta.

2. Novietojiet tīrītāju sviru vēlamajā pozīcijā.

**i** **PIEZĪME.** Ja tīrītāji ir ieslēgti un transportlīdzeklis apstājas, tīrītāji automātiski pārslēdzas uz tīrīšanu ar pārtraukumiem, līdz transportlīdzeklis uzsāk kustību.

### Automātiska tīrīšana

Lietus sensors, kas atrodas uz vējstikla aiz salona spoguļa, mēra ūdens daudzumu uz vējstikla un atbilstoši pielāgo stiklu tīrītāju ātrumu.

Lai izvēlētos šo funkciju, novietojiet vējstikla tīrītāju sviru automātiskā režīma pozīcijā (2).

Tīrītāji veic vienu gājienu. Pēc tam tīrīšanas biežums ir atkarīgs no tā, cik slapjš ir vējstikls.

Automātisko režīmu izmantojiet tikai mitrā laikā vai lietū.

Informāciju par lietus sensora jutības pielāgošanu skatiet šeit: Tīrītāja jutīgums, lappuse 4.11.

### Lēna tīrīšana

Novietojiet tīrītāju sviru pozīcijā (3), lai darbinātu tīrītājus lēnā ātrumā.

Atgrieziet sviru pozīcijā (1), lai izslēgtu.

### Ātra tīrīšana

Novietojiet tīrītāju sviru pozīcijā (4), lai darbinātu tīrītājus lielā ātrumā.

Atgrieziet sviru pozīcijā (1), lai izslēgtu.

### Viens gājiens



1. Lai veiktu vienu lēnu gājienu, uz īsu brīdi piespiediet uz leju un tad atlaidiet tīrītāju sviru. Tīrītāji veic vienu lēnu gājienu, nedarbinot mazgātājus.
2. Lai veiktu vienu ātru gājienu, nospiediet un turiet tīrītāju sviru. Tīrītāji vairākkārt veic ātrus gājienus, līdz svira tiek atlaista.

## Pirms braukšanas Mazgātāji un tīrītāji

### Vējstikla mazgāšana/tīrīšana



Pavelciet tīrītāju sviru savā virzienā.

Kamēr svira ir pavilkta, vējstikla mazgātāji un tīrītāji sākotnēji darbojas lēnā ātrumā. Ja svira tiek turēta ilgāk nekā 2 sekundes, tīrītāji sāk darboties lielā ātrumā.

Atlaižot sviru, tīrītāji pabeidz gājieni un atgriežas miera stāvoklī. Pēc noteikta laika posma tīrītāji veic vēl vienu gājieni, lai notīrītu atlikušo šķidrumu no vējstikla.

**i** **PIEZĪME.** Mazgātāja sprauslu novietojums ir noregulēts transportlīdzekļa ražošanas laikā. Tas nav jāregulē. Problēmu gadījumā konsultējieties ar McLaren mazumtirgotāju.

### Tīrītāju miera pozīcijas

Papildus parastajai miera pozīcijai ir pieejamas divas alternatīvas pozīcijas.

Pārliedzinieties, vai automašīna ir aizslēgta vai miega vai nomoda režīmā.

Pavelciet tīrītāju vadības sviru savā virzienā. Ikreiz, kad pavelkat sviru, tīrītāji secīgi novietojas tālāk norādītajās miera pozīcijās.

### Ziemas miera pozīcija

Tīrītāji paliek vertikālā stāvoklī, lai novērstu spēcīga sniega izraisītus tīrītāju turētāju bojājumus un nodrošinātu piekļuvi sniega notīrīšanai.

### Apkopes miera pozīcija

Tīrītāji paliek diagonālā pozīcijā, nodrošinot piekļuvi slotiņu nomainīšanai; skatiet šeit: Tīrītāja slotiņu nomainīšana, lappuse 6.37.

### Normāla miera pozīcija

Tīrītāji paliek horizontālā stāvoklī gar vējstikla apakšējo malu.

# Pirms braukšanas

## Transportlīdzekļa pacelšana

### Transportlīdzekļa pacelšana

**i** **PIEZĪME.** Ja transportlīdzekļa pacelšanas ikona atvāzamajā vadītāja displejā (vadītāja displeju) ir dzintara krāsā vai ja atvāzamajā vadītāja displejā (vadītāja displeju) ir attēlots transportlīdzekļa pacelšanas kļūmes ziņojums, sistēma nav pieejama. Nevadiet transportlīdzekli lielā ātrumā un pēc iespējas drīzāk sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Transportlīdzekļa pacelšanas sistēmā ir pieejamas tālāk norādītās opcijas.

- Transportlīdzekļa pacelājs – pacelšana, lappuse 1.46
- Transportlīdzekļa pacelājs – nolaišana, lappuse 1.47

Transportlīdzekļa pacelšanas funkcija ļauj pacelt transportlīdzekli atkarībā no pašreizējā braukšanas augstuma.

Transportlīdzekļa braukšanas augstumu var palielināt, tikai braucot ātrumā, kas mazāks par 31 jūdzi/h (50 km/h). Transportlīdzeklis automātiski nolaižas, ja ātrums pārsniedz 37 jūdzes stundā (60 km/h).

**i** **PIEZĪME.** Piekari var atstāt pilnībā paceltu ilgāku laiku, bet laika gaitā tā var nolaisties zemākā līmenī.

Ja transportlīdzeklis tiek atstāts paceltā pozīcijā ilgāku laiku, nākamreiz iedarbinot dzinēju, var notikt sistēmas atiestatīšana, lai transportlīdzekli nolaistu normālā braukšanas augstumā.

Ja transportlīdzekļa pacelšana tiek izmantota kustības laikā, var notikt nelieli stūres pielāgojumi. Tas ir normāli un neietekmē transportlīdzekļa darbību.

**i** **PIEZĪME.** Transportlīdzekļa pacelšana ir pieejama tikai, kad dzinējs darbojas.

**i** **PIEZĪME.** Transportlīdzekļa pacelāja nolaišanas un pacelšanas darbības laikā transportlīdzekļa vadāmības režīmi tiek ierobežoti.

**i** **PIEZĪME.** Transportlīdzekļa pacelšana nav pieejama, ja ir aktīvs palaišanas režīms.

**i** **PIEZĪME.** Ja transportlīdzekļa pacelšana tiek pieprasīta, kad dzinēju ir apturējusi Eco Start-Stop sistēma, dzinējs tiek automātiski atkārtoti iedarbināts.

Transportlīdzekļa pacelājs – pacelšana



**BRĪDINĀJUMS!** Transportlīdzekļa pacelšanas funkciju nekādā gadījumā nedrīkst izmantot domkrata vietā. Transportlīdzekļa pacelšanas funkcijas izmantošana, lai piekļūtu transportlīdzekļa apakšdaļai, var izraisīt smagas traumas.

**i** **PIEZĪME.** Kad transportlīdzeklis ir normālā braukšanas augstumā, to var tikai pacelt.

**i** **PIEZĪME.** Transportlīdzekļa pacelšana tiek aizkavēta, ja tiek pārmērīgi intensīvi darbināta stūre.

**i** **PIEZĪME.** Pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet transportlīdzekļa pacelšanas ikonu displejā.

## Pirms braukšanas Transportlīdzekļa pacelšana



Lai paceltu transportlīdzekli, nospiediet pogu vadības sviras galā.

 Transportlīdzekļa braukšanas augstuma maiņa tiek apstiprināta ar pieaugošu skaņas signālu, un atvāžamajā vadītāja displejā (vadītāja displeju) mirgo transportlīdzekļa pacelšanas ikona.

Ja dzinējs tiek apturēts transportlīdzekļa pacelšanas laikā, sistēma tiek apturēta un turpina pacelšanu tikai pēc dzinēja atkārtotas iedarbināšanas.

Lai mainītu no pacelta stāvokļa uz nolaistu, nospiediet pogu vadības sviras galā. Transportlīdzeklis sāk nolaisties, un atvāžamajā vadītāja displejā (vadītāja displeju) parādās informācija par maiņu.

Kad transportlīdzeklis ir pilnībā pacelts, atskan apstiprinājuma skaņas signāls un atvāžamajā vadītāja displejā (vadītāja displeju) deg pacelta transportlīdzekļa ikona, kamēr transportlīdzeklis ir pacelts.

### Transportlīdzekļa pacēlājs – nolaišana

 **PIEŅĪME.** Lai nolaistu stāvošu transportlīdzekli, dzinējam jābūt iedarbinātam un vadītāja durvīm pilnībā aizvērtām.

 **PIEŅĪME.** Kad transportlīdzeklis ir pacelts, vienīgā opcija ir tā nolaišana.

 **PIEŅĪME.** Transportlīdzekļa nolaišanas laikā nebrauciet lielā ātrumā. Ja transportlīdzeklis sāk automātiski nolaisties, ir dzirdams lejupejošs skaņas signāls un atvāžamajā vadītāja displejā (vadītāja displeju) tiek parādīta transportlīdzekļa pacelšanas izvērle, ļaujot vadīt sistēmu.

 **PIEŅĪME.** Pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet transportlīdzekļa pacelšanas ikonu atvāžamajā vadītāja displejā (vadītāja displeju).



Lai nolaistu transportlīdzekli, nospiediet pogu vadības sviras galā.

 Transportlīdzekļa braukšanas augstuma maiņa tiek apstiprināta ar samazinošu skaņas signālu, un atvāžamajā vadītāja displejā (vadītāja displeju) mirgo transportlīdzekļa nolaišanas ikona.

## Pirms braukšanas

### Transportlīdzekļa pacelšana

Lai mainītu no nolaista stāvokļa uz paceltu, nospiediet pogu vadības sviras galā. Transportlīdzeklis sāk pacelties, un atvāžamajā vadītāja displejā (vadītāja displeju) parādās informācija par maiņu.

Kad transportlīdzeklis ir nolaists, skan apstiprinājuma skaņas signāls un atvāžamajā vadītāja displejā (vadītāja displeju) nodziest transportlīdzekļa pacelšanas ikona.







# Braukšanas vadības elementi

## Iedarbināšana un braukšana.....2.02

|                                                    |      |
|----------------------------------------------------|------|
| Transportlīdzekļa elektriskais statuss.....        | 2.02 |
| Aizdedzes ieslēgšana.....                          | 2.03 |
| Mērinstrumenti un brīdinājuma lampiņas.....        | 2.04 |
| Bezpakāpju pārnenumkārbas pārnenumu pozīcijas..... | 2.07 |
| Stāvbremze.....                                    | 2.07 |
| Bremžu pedālis.....                                | 2.08 |
| Dzinēja iedarbināšana/apturēšana.....              | 2.09 |
| Braukšana.....                                     | 2.11 |
| Izplūdes temperatūras uzraudzība.....              | 2.13 |
| Stāvvietas sensori.....                            | 2.14 |
| Atpakaļskata kamera (RVC).....                     | 2.15 |

## Bezpakāpju pārnenumkārbas.....2.16

|                                     |      |
|-------------------------------------|------|
| Pārskats.....                       | 2.16 |
| Pārnenumu pozīcijas.....            | 2.16 |
| Akseleratora pedāļa pozīcija.....   | 2.17 |
| Manuālais/automātiskais režīms..... | 2.18 |

## Vadāmības un spēka piedziņas vadības ierīces.....2.21

|                               |      |
|-------------------------------|------|
| Aktīvās dinamikas vadība..... | 2.21 |
| Poga Active (Aktīvs).....     | 2.21 |
| Vadāmības kontrole.....       | 2.22 |
| Spēka piedziņas vadība.....   | 2.23 |
| Palaišanas vadība.....        | 2.26 |

## Braukšanas drošības sistēmas.....2.28

|                                          |      |
|------------------------------------------|------|
| Vispārīgi.....                           | 2.28 |
| Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)..... | 2.28 |
| Bremžu palīgsistēma.....                 | 2.29 |

|                                                 |      |
|-------------------------------------------------|------|
| Bremžu disku tīrīšana.....                      | 2.29 |
| Aiztures uz nogāzes vadība.....                 | 2.30 |
| Bremžu stūrēšana.....                           | 2.30 |
| Elektroniskā bremžu uzpilde.....                | 2.30 |
| Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC).....   | 2.31 |
| Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)..... | 2.33 |

## Kruīza kontrole.....2.36

|                                            |      |
|--------------------------------------------|------|
| Pārskats.....                              | 2.36 |
| Kruīza kontroles izmantošana.....          | 2.36 |
| Kruīza kontroles atcelšana.....            | 2.37 |
| Kruīza kontroles ātruma palielināšana..... | 2.38 |
| Kruīza kontroles ātruma samazināšana.....  | 2.38 |
| Saglabāta ātruma atsākšana.....            | 2.39 |

## Aktīvais ātruma ierobežotājs (ASL).....2.40

|                                                 |      |
|-------------------------------------------------|------|
| Maksimālā ātruma ierobežojuma iestatīšana.....  | 2.40 |
| Aktīvā ātruma ierobežotāja (ASL) atcelšana..... | 2.41 |

## Pieistrāde.....2.42

|                                |      |
|--------------------------------|------|
| Pieistrāde.....                | 2.42 |
| Normāla lietošana uz ceļa..... | 2.42 |
| Lietošana trasē.....           | 2.43 |

## Degvielas uzpilde.....2.44

|                            |      |
|----------------------------|------|
| Degvielas uzpildīšana..... | 2.44 |
| Ieteicamā degviela.....    | 2.45 |

## Braukšana ziemā.....2.47

|                      |      |
|----------------------|------|
| Braukšana ziemā..... | 2.47 |
|----------------------|------|

# Braukšanas vadības elementi

## Iedarbināšana un braukšana

### Transportlīdzekļa elektriskais statuss

Atbilstoši aprakstītajiem kritērijiem transportlīdzeklis ir kādā no tālāk norādītajiem statusiem.

 **PIEZĪME.** Dzinēju var iedarbināt jebkurā stāvoklī, izņemot stāvokli Bloķēts. Ja transportlīdzeklis ir miega režīmā, poga START/STOP (ledarbināt/apturēt) ir jātur nospiesta vairāk nekā 2 sekundes.

 **PIEZĪME.** Ja tiek konstatēts pārāk zems akumulatora uzlādes līmenis, transportlīdzeklis pāriet nomoda režīmā, lai taupītu enerģiju. Aizdedze ir bloķēta, taču iegriešana ir pieejama. Šī iespēja ir paredzēta, lai iedarbinātu dzinēju un sāktu akumulatora uzlādi.

#### Locked (Bloķēts)

Transportlīdzeklis ir bloķēts zemas jaudas režīmā.

#### Sleep (Miega)

Transportlīdzeklis ir atbloķēts zemas jaudas režīmā.

#### Awake (Nomoda)

Kad transportlīdzeklis ir miega režīmā, tiek atvērtas durvis vai nospiesta poga **START/STOP** (ledarbināt/apturēt).

vadītāja displeju ir pieejams laika, ometra, akumulatora statusa un degvielas līmeņa rādījums.

Ja 60 sekunžu laikā netiek veikta neviena turpmāka darbība, transportlīdzeklis atgriežas miega režīmā.

#### Aizdedze

Kad transportlīdzeklis ir nomoda režīmā, tiek nospiesta poga **START/STOP** (ledarbināt/apturēt).

Darbojas logu un apsildes/gaisa kondicionēšanas vadības ierīces. Ir pieejamas vadītāja displeju izvēlnes un McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS).

 **PIEZĪME.** Ieslēgtas aizdedzes stāvoklim nav laika ierobežojumu. Ņemiet vērā, ka akumulators var izlādēties.

#### Iegriešana

Skatiet šeit: Dzinēja iedarbināšana/apturēšana, lappuse 2.09.

#### Enerģijas taupīšanas režīms

Ļoti retos gadījumos transportlīdzeklis var nespēt nodrošināt pietiekamu spriegumu. Šādos gadījumos aktivizējas enerģijas taupīšanas režīms.



**BRĪDINĀJUMS!** Kad enerģijas taupīšanas režīms ir aktīvs, klimata kontroles un stūres sistēmas darbība ir ierobežota.



**PIEZĪME.** Kad enerģijas taupīšanas režīms ir aktīvs, vadītāja displeju ir redzams ziņojums "Battery management active - see owner's manual" (Akumulatora pārvaldība ir aktīva - skatiet īpašnieka rokasgrāmatu).

## Braukšanas vadības elementi ledarbināšana un braukšana

### Stāvēšanas dienas



Kad transportlīdzeklis ir nomoda režīmā, vadītāja displeju ir norādīts atlikušo stāvēšanas dienu skaits. Tas norāda, cik dienas transportlīdzekli var atstāt stāvvietā, nedarbinot dzinēju un nepievienojot akumulatora lādētāju, līdz izlādēsies akumulators.

### Aizdedzes ieslēgšana



1. Pārliecinieties, vai atslēgas pults atrodas transportlīdzeklī.
2. Lai ieslēgtu aizdedzi, neiedarbinot dzinēju, nospiediet pogu START/STOP (ledarbināt/apturēt), nespiežot bremžu pedāli.

**i** **PIEŅĒME.** Ja transportlīdzeklis ir nomoda režīmā, divreiz nospiediet pogu START/STOP (ledarbināt/apturēt), kad bremžu pedālis ir atlaists.

3. Aizdedze ieslēdzas, aktivizējas ūdens temperatūras un degvielas līmeņa rādītāji, un pašpārbaudes ietvaros iedegas vairākas brīdinājuma lampiņas. vadītāja displeju pilnībā izgaismojas.

# Braukšanas vadības elementi ledarbināšana un braukšana

## Mērinstrumenti un brīdinājuma lampiņas

Brīdinājuma lampiņas var iedalīt dažādās kategorijās pēc krāsām, kādās tās izgaismojas.

- SARKANĀS un DZELTENĀS lampiņas norāda, ka ir konstatēta kļūme. SARKANĀS lampiņas norāda uz nopietnākām kļūmēm nekā DZELTENĀS lampiņas.
- ZILA vai ZAĻA paziņojuma lampiņa liecina, ka noteikta sistēma vai funkcija ir ieslēgta un darbojas.

### Brīdinājuma lampiņas

|                                                                                  |                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
|  | Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS), lappuse 2.33 |
|  | Drošības jostas, lappuse 1.27                            |
|  | Aizmugurējais miglas lukturis, lappuse 1.41              |
|  | Papildu drošības sistēma (SRS), lappuse 1.29             |

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC), lappuse 2.31                                                                                                                          |
|  | Braukšana, lappuse 2.11                                                                                                                                                         |
|  | Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS), lappuse 2.28                                                                                                                               |
|  | Bremžu pedālis, lappuse 2.08<br>Stāvbremze, lappuse 2.07                                                                                                                        |
|  | Zema eļļas spiediena brīdinājuma lampiņa. Ja tā iedegas, apturiet transportlīdzekli, tiklīdz tas ir droši, un nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.               |
|  | Karsta dzinēja dzesēšanas šķidruma brīdinājuma lampiņa. Ja tā iedegas, apturiet transportlīdzekli, tiklīdz tas ir droši, un nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju. |

|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Nepietiekamas uzlādes brīdinājuma lampiņa. Ja tā iedegas, apturiet transportlīdzekli, tiklīdz tas ir droši, un nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.                                      |
|  | Elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmas kļūmes brīdinājuma lampiņa. Ja tā iedegas, pielāgojiet savu braukšanas stilu, kamēr problēma nav novērsta. Sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.         |
|  | Zema degvielas līmeņa brīdinājuma lampiņa. Ja tā iedegas, cik vien drīz iespējams uzpildiet degvielu. Skatiet šeit: Degvielas uzpildīšana, lappuse 2.44.                                                |
|  | Vispārīgas kļūmes brīdinājuma lampiņa. Kad šī lampiņa deg, vadītāja displeju parādās ziņojums. Apturiet transportlīdzekli, tiklīdz tas ir droši, un nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju. |

## Braukšanas vadības elementi ledarbināšana un braukšana

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Vispārīgas kļūmes piesardzības lampiņa. Kad šī lampiņa deg, vadītāja displeju parādās ziņojums. Apturiet transportlīdzekli, tiklīdz tas ir droši, un nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju. |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### Paziņojumu lampiņas

|                                                                                   |                                        |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
|  | Virzienrādītāji, lappuse 1.41          |
|  | Priekšējās tālās gaismas, lappuse 1.39 |
|  | Apgaismojuma slēdzis, lappuse 1.38     |
|  | Apgaismojuma slēdzis, lappuse 1.38     |
|  | Virzienrādītāji, lappuse 1.41          |

### Vadītāja displeja pārskats



1. Tahometrs, lappuse 3.02
2. Spidometrs, lappuse 3.03

# Braukšanas vadības elementi ledarbināšana un braukšana

Vadītāja displejs – kreisā puse



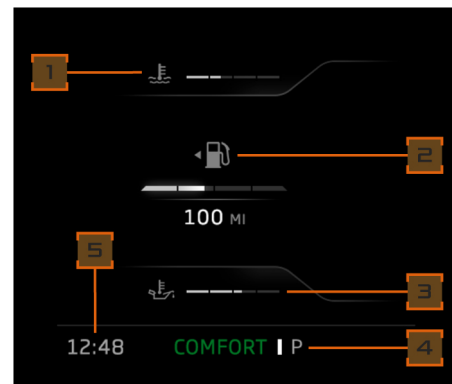
vadītāja displeju ir sniegta vadītājam paredzēta svarīga informācija, kas atkarīga no izvēlēta režīma un transportlīdzekļa iestatījumiem.

1. Vadāmības kontrole, lappuse 2.22
2. Ārējā gaisa temperatūra



Navigācijai izvēlnēs izmantotiet vadības sviru.

Vadītāja displejs – labā puse



1. Ūdens temperatūra, lappuse 3.15
2. Degvielas līmenis un atlikušais attālums, lappuse 3.16
3. Eļļas temperatūra, lappuse 3.15
4. Spēka piedziņas vadība, lappuse 2.23
5. Time (Laiks)

# Braukšanas vadības elementi

## Iedarbināšana un braukšana

### Bezpakāpju pārnesumkārbas pārnesumu pozīcijas

Pārnesumkārbā darbojas automātiskajā vai manuālajā režīmā. Ja vadītājs nav izvēlējies manuālo režīmu, darbojas automātiskais režīms; skatiet šeit: Pārnesumu pozīcijas, lappuse 2.16 un Manuālais/automātiskais režīms, lappuse 2.18. Kad ir aktīvs manuālais režīms, pārnesumus pārslēdz, izmantojot pārnesumu pārslēgus uz stūres; skatiet šeit: Pārnesumu pārslēgi uz stūres, lappuse 2.19.

### Stāvbremze

**i** **PIEZĪME.** Ja automašīna ir novietota uz stāvas, lejup vērstas nogāzes, pagriežiet priekšējos riteņus apmales virzienā. Ja automašīna ir novietota uz stāvas, augšup vērstas nogāzes, pagriežiet priekšējos riteņus projām no apmales.

### Stāvbremzes statuss

**!** Ja stāvbremzes aktivizēta statusa lampiņa mirgo, stāvbremzes aktivizēšana/atlaišana nav izdevusies. Lai novērstu šo problēmu, vēlreiz aktivizējiet/atlaidiet stāvbremzi. Skatiet šeit: Stāvbremzes darbība, lappuse 2.07.

### Stāvbremzes darbība



Lai aktivizētu stāvbremzi, pavelciet slēdzi uz āru. Vadītāja displeju iedegas aktivizētas stāvbremzes statusa sarkanā lampiņa.

**i** **PIEZĪME.** Jūsu transportlīdzekļa stāvbremze ir elektroniska. Lai to aktivizētu un atlaistu, ir nepieciešams tikai viegli pavirzīt slēdzi.

## Braukšanas vadības elementi ledarbināšana un braukšana



Lai atlaistu stāvbremzi, turiet nospiestu bremžu pedāli un pāvirziet stāvbremzes slēdzi uz iekšpusi. vadītāja displeju nodziest aktivizētas stāvbremzes statusa sarkanā lampiņa.

**BRĪDINĀJUMS!** Kad stāvbremze ir manuāli atlaista, transportlīdzeklis var uzsākt kustību.

**i** PIEZĪME. Ja stāvbremze nav atlaista manuāli, tā tiek atlaista automātiski, transportlīdzeklim uzsākot kustību turpgaitā vai atpakaļgaitā, ja ir spēkā šādi nosacījumi:

- vadītāja durvis ir aizvērtas;

- vadītāja drošības josta ir piesprādzēta.

- i** PIEZĪME. Ja stāvbremze nav manuāli aktivizēta, tā aktivizējas automātiski, kad tiek izslēgts dzinējs.
- i** PIEZĪME. Stāvbremzi var atlaist tikai, kad aizdedze ir ieslēgta. Stāvbremzi var aktivizēt jebkurā aizdedzes stāvoklī, tostarp miega režīmā.
- i** PIEZĪME. Kājas bremžu pilnīgas atteices gadījumā stāvbremzi var izmantot ātruma samazināšanai, kad transportlīdzeklis brauc.

### Bremžu pedālis

**!** BRĪDINĀJUMS! Nenovietojiet priekšmetus vadītāja kāju nodalījumā. Pārliecinieties, vai grīdas paklājiņi ir pienācīgi nostiprināti un netraucē pedāļu kustību.

Starp pedāļiem iestrēguši priekšmeti var kavēt bremzēšanu un ātruma palielināšanu, izraisot negadījumu.

**!** BRĪDINĀJUMS! Kad dzinējs darbojas, darbojas bremžu palīgsistēma. Bremzes darbojas arī, kad dzinējs ir izslēgts, taču, lai tās darbinātu, pedālis ir jāspiež stiprāk.

**!** BRĪDINĀJUMS! Braukšanas laikā nebalstiet kāju uz bremžu pedāļa, jo šādi bremzes var pārkarst, zaudēt efektivitāti un pārmērīgi nodilt.

**!** BRĪDINĀJUMS! Ja braukšanas laikā iedegas bremžu brīdinājuma lampiņa, apturiet transportlīdzekli, tiklīdz ir droši to darīt, un nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.



## Braukšanas vadības elementi ledarbināšana un braukšana

Bremžu diski un uzlikas

**BRĪDINĀJUMS!** Jaunām bremžu uzlikām ir nepieciešams piestrādes periods. Pirmās 625 jūdzes (1000 km) izvairieties no situācijām, kurās nepieciešama strauja bremzēšana.

Bremžu disku un uzliku nodilums ir atkarīgs no braukšanas stila un apstākļiem.

Bremžu brīdinājuma lampiņa

**!** Bremžu brīdinājuma lampiņa iedegas sistēmas pārbaudes laikā, kad tiek ieslēgta aizdedze. Bremžu brīdinājuma lampiņas iedegšanās jebkurā citā situācijā liecina par kļūmi. Apturiet transportlīdzekli, tiklīdz tas ir droši, un nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Dzinēja iedarbināšana/apturēšana

**BRĪDINĀJUMS!** Nekādā gadījumā nedarbiniet dzinēju, kad transportlīdzeklis atrodas slēgtā telpā. Izplūdes gāzes satur indīgo oglekļa monoksīdu. Izplūdes gāzu ieelpošana var izraisīt smagas zaudēšanu un nāvi.

**i** **PIEZĪME.** Dzinēja iedarbināšanas laikā nespiediet akceleratora pedāli.

Dzinēja iedarbināšana

1. Pārliecinieties, vai atslēgas pults atrodas transportlīdzeklī.



2. Nospiediet bremžu pedāli un nospiediet un atlaidiet pogu **START/STOP** (ledarbināt/ apturēt). Dzinējs sāk darboties.
3. Ja pogu **START/STOP** (ledarbināt/apturēt) dzinēja iegriešanas laikā nospiež vēlreiz, iegriešana tiek apturēta.

Dzinēja apturēšana

1. Nospiediet bremžu pedāli.
2. Ieslēdziet neitrālo pārnese.

## Braukšanas vadības elementi ledarbināšana un braukšana



3. Nospiediet pogu **START/STOP** (ledarbināt/apturēt). Dzinējs apstājas, un transportlīdzeklis pāriet nomoda režīmā; skatiet šeit: Transportlīdzekļa elektriskais statuss, lappuse 2.02. Aktivizējas imobilaizers.



**PIEZĪME.** Stāvbremze aktivizējas automātiski, kad tiek apturēts dzinējs. Automātisko aktivizēšanu var apiet, turot stāvbremzes slēdzi izslēgtā pozīcijā un vienlaikus atverot vadītāja durvis.

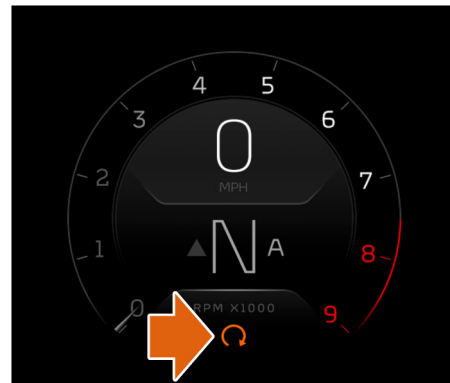
### Sistēma Eco Start-Stop

Šī sistēma automātiski aptur dzinēju, kad apstākļi tam ir piemēroti, un, atkal iedarbina dzinēju, kad tas nepieciešams. Mērķis ir samazināt degvielas patēriņu un izplūdes gāzu daudzumu.

Lai sistēma automātiski apturētu dzinēju, ir jābūt spēkā šādiem nosacījumiem:

- sistēma uztver vadītāja klātbūtni;
- kopš iepriekšējā apturēšanas gadījuma braukšanas ātrums ir pārsniedzis 6 jūdzes stundā (10 km/h);
- dzinēja darba temperatūra ir normāla;
- transportlīdzekļa akumulators ir pilnībā uzlādēts;
- gaisa kondicionēšanas sistēma nav pārāk noslogota;
- ir aktīvs komforta spēka piedziņas režīms.

### Sistēmas darbība



Ja ātrums ir ļoti mazs, vadītāja displeju ir redzama statusa ikona.

Kad nepieciešamie nosacījumi nav spēkā un sistēma nav pieejama, ikona izgaismojas oranžā krāsā.

Kad nosacījumi ir spēkā un sistēma ir pieejama, ikona izgaismojas zaļā krāsā.

Sistēma automātiski aptur dzinēju, kad ir nospiesta bremžu pedālis un transportlīdzeklis ir pilnībā apstājies.

vadītāja displeju parādās ziņojums **ENGINE STOPPED** (Dzinējs apturēts).

## Braukšanas vadības elementi iedarbināšana un braukšana

Dzinējs automātiski atsāk darbību, kad bremžu pedālis tiek atlaists vai jebkuros apstākļos, kad nepieciešams atkal iedarbināt dzinēju.

- i** **PIEZĪME.** Ja stāvbremze tiek aktivizēta, kad dzinējs ir apturēts, pēc bremžu pedāļa atlaišanas dzinējs neatsāk darbību.

Lai aktivizētu automātisko iedarbināšanu, nospiediet bremžu pedāli, atlaidiet stāvbremzi un pēc tam atlaidiet bremžu pedāli.

- i** **PIEZĪME.** Dzinējs var automātiski atsākt darbību pirms bremžu pedāļa atlaišanas, lai nodrošinātu transportlīdzekļa elektrosistēmas, gaisa kondicionēšanas vai citas sistēmas darbību.

### Deaktivizēšana



Lai deaktivizētu sistēmu, nospiediet sistēmas Eco Start-Stop pogu OFF (Izslēgt). Poga izgaismojas, un statusa lampiņa vadītāja displeju nodziest.

Lai aktivizētu sistēmu, vēlreiz nospiediet pogu.

- i** **PIEZĪME.** Ja sistēmas Eco Start-Stop pogu OFF (Izslēgt) nospiež, kad dzinējs ir automātiski apturēts, dzinējs atsāk darbību.
- i** **PIEZĪME.** Sistēma pēc noklusējuma ir aktīva pēc aizdedzes ieslēgšanas pat tad, ja iepriekš tā bijusi deaktivizēta.

### Braukšana

#### Kustības uzsākšana

- ⚠** **BRĪDINĀJUMS!** Braukšanas laikā nekādā gadījumā neizslēdziet dzinēju, jo šādi nedarbojas stūres un kājas bremžu palīgsistēmas. Šādā gadījumā stūrēšana un bremzēšana prasa lielāku piepūli, tādēļ varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli un izraisīt negadījumu.

- i** **PIEZĪME.** Nebrauciet ar lieliem dzinēja apgriezieniem, kamēr dzinējs nav sasniedzis normālu darba temperatūru.
- i** **PIEZĪME.** Kad braukšanas ātrums sasniedz aptuveni 9 jūdzes stundā (15 km/h), durvis aizslēdzas. Automātisko aizslēgšanu var iestatīt centrālajā displejā; skatiet šeit: Automātiska durvju aizslēgšana, lappuse 4.14.
- i** **PIEZĪME.** Aktīvi veicot manevrus stāvvietā, stūres palīgsistēma var šķīst "stīvāka". Tā ir normāla parādība, kas paredzēta, lai aizsargātu stūres sistēmu no pārkaršanas.

# Braukšanas vadības elementi

## Iedarbināšana un braukšana



**PIEZĪME.** Uzsākot braukšanu ar aukstu dzinēju, dzinēja tukšgaitas apgriezieni var palielināties un pārnesumi var pārslēgties pie lielākiem dzinēja apgriezieniem. Šādi katalītiskais pārveidotājs ātrāk sasniedz darba temperatūru, un tiek samazināti dzinēja izmeši.

1. Kad dzinējs darbojas, nospiediet un turiet bremžu pedāli.
2. Izvēlieties gaitas vai atpakaļgaitas pārnesumu vai pārslēdziet uz augstāku pārnesumu, izmantojot pārnesumu pārslēģus uz stūres. Papildinformāciju skatiet šeit: Pārnesumu pārslēģi uz stūres, lappuse 2.19 un Pārnesumu pozīcijas, lappuse 2.16.
3. Turot nospiestu bremžu pedāli, atlaiđiet stāvbremzes slēdzi. vadītāja displeju nodziest sarkanā statusa lampiņa.



**BRĪDINĀJUMS!** Kad stāvbremze ir manuāli atlaista, transportlīdzeklis var uzsākt kustību.



**PIEZĪME.** Ja stāvbremze nav atlaista manuāli, tā tiek atlaista automātiski, transportlīdzeklim uzsākot kustību turpgaitā vai atpakaļgaitā, ja ir spēkā šādi nosacījumi:

- visas durvis ir aizvērtas;
- vadītāja drošības josta ir piesprādzēta.

4. Uzmanīgi nospiediet akseleratora pedāli.

### Dzinēja brīdinājuma lampiņa



Ja nav nekādu kļūmju, šī dzinēja brīdinājuma lampiņa iedegas, kad aizdedze ir ieslēgta, un nodziest, kad tiek iedarbināts dzinējs.

Ja lampiņa iedegas braukšanas laikā, tas liecina par dzinēja kontroles kļūmi, kas var pasliktināt dzinēja darbību. Apturiet transportlīdzekli, tiklīdz tas ir droši, un nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

### Avārijas režīms

Avārijas režīms automātiski aktivizējas, kad transportlīdzekļa sistēmas konstatē kļūmi, kas var izraisīt tālākus bojājumus, ja netiek ierobežota transportlīdzekļa vai sistēmu darbība. Šajā režīmā ir jābrauc piesardzīgi. Nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

### Ekonomiska braukšana

Tālāk sniegtie ieteikumi palīdz taupīt degvielu.

- Uzsākot kustību, palieliniet ātrumu vienmērīgi un pamazām.
- Manuālajā režīmā izvairieties no lieliem dzinēja apgriezieniem, savlaicīgi pārslēdzot uz augstāku pārnesumu.



Kad optimālas ekonomijas nodrošināšanai ir nepieciešams pārslēgt uz augstāku pārnesumu, iedegas pārnesumu pārslēģšanas indikators (GSI).



**PIEZĪME.** Funkcija nav pieejama visos tirgos; konsultējieties ar McLaren mazumtirgotāju.

- Izvairieties no dzinēja pārslogošanas un pārāk lieliem apgriezieniem.
- Kad gaisa kondicionēšana nav nepieciešama, izslēdziet to.
- Izvairieties no braucieniem, kuros nepieciešama bieža apstāšanās un kustības atsākšana.

## Braukšanas vadības elementi Iedarbināšana un braukšana

- Pielāgojiet savu braukšanas stilu ceļa un satiksmes apstākļiem; atvēliet laiku vienmērīgai un pakāpeniskai bremzēšanai un paātrināšanai.

### Izplūdes temperatūras uzraudzība

Transportlīdzeklis pastāvīgi uzrauga izplūdes gāzu temperatūru, lai aizsargātu katalītiskos pārveidotājus no pārkaršanas izraisītiem bojājumiem.

Ja tiek konstatēta pārmērīga izplūdes temperatūra, vadītāja displeju parādās brīdinājums.

Tiklīdz parādās šāds brīdinājums, ir jāsamazina braukšanas ātrums. Izvairieties no manevriem, kam nepieciešami lieli dzinēja apgriezieni vai slodze, lai ļautu izplūdes sistēmai atdzist. Ziņojums tiek rādīts, līdz temperatūra ir samazinājusies.

Ja izplūdes temperatūra pietiekami nesamazinās, parādās otrs brīdinājums un aktivizējas avārijas režīms. Dzinēja darbība tiek ierobežota līdz transportlīdzekļa atkārtotai iedarbināšanai.

 **PIEZĪME.** Brīdinājumi par pārmērīgu katalītiskā pārveidotāja temperatūru nemēdz parādīties normālas braukšanas laikā. Tos var izraisīt ekstremāli braukšanas apstākļi. Augstu izplūdes temperatūru var izraisīt, piemēram, ilgstoša braukšana pa sacīkšu trasi, ilgstoši uzturēti augsti dzinēja apgriezieni vai daudzkārtējas krasas droses lietojuma izmaiņas.

 **PIEZĪME.** Augsta izplūdes temperatūra var izraisīt katalītisko pārveidotāju bojājumus, tādēļ no tās ir jāizvairās, braucot piesardzīgi.

Ja brīdinājumi turpina parādīties, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

# Braukšanas vadības elementi ledarbināšana un braukšana

## Stāvvietas sensori



Stāvvietas sensori brīdina vadītāju par šķēršļiem, veicot manevrus lēnā ātrumā. Sistēma sastāv no četriem ultraskaņas sensoriem priekšējā buferī, četriem ultraskaņas sensoriem aizmugurējā buferī un divām skaņas signālierīcēm. Katrai skaņas signālierīcei ir savs skaņas augstums. Šādi tiek norādīts, vai šķērslis atrodas transportlīdzekļa priekšpusē vai aizmugurē.

Priekšējie stāvvietas sensori automātiski ieslēdzas, kad dzinējs ir ieslēgts un ir izvēlēts gaitas pārnese. Aizmugurējie stāvvietas sensori ieslēdzas, kad ir izvēlēts atpakaļgaitas pārnese. Apgaismojums ap stāvvietas sensoru pogu iedegas dzintara krāsā, norādot, ka stāvvietas sensori ir aktīvi.

Priekšējos stāvvietas sensorus var aktivizēt, kad ir ieslēgts neitrālais pārnese un sistēma ir manuāli ieslēgta.

Priekšējā bufera centrālo sensoru diapazons ir aptuveni 1 m (3 pēdas). Aizmugurējā bufera centrālo sensoru diapazons ir aptuveni 1,5 m (5 pēdas).

Kad šajā diapazonā ir šķērslis, skan pārtraukts skaņas signāls. Kad transportlīdzeklis tuvojas šķērslim, signāls sāk skanēt biežāk. Kad attālums starp sensoriem un šķērslis ir mazāks par aptuveni 40 cm (1 pēda, 6 collas), signāls kļūst nepārtraukts.



**BRĪDINĀJUMS! Stāvvietas sensori var neizvērt kustīgus objektus (piemēram, dzīvniekus un bērnus), līdz tie atrodas bīstami tuvu. Vienmēr veiciet manevrus piesardzīgi, izmantojiet spoguļus un skatieties atpakaļ, pagriežot galvu.**



**PIEĻĒME.** Stāvvietas sensori ir tikai palīgīdzeklis un nav paredzēti, lai aizstātu vadītāja redzi, veicot manevrus. Stāvvietas sensori var nespēt uztvert dažus šķēršļus, tostarp tievus stabus un mazus, tuvu zemei esošus šķēršļus, piemēram, apmales.

Aizmugurējie stāvvietas sensori automātiski izslēdzas, kad tiek izslēgta atpakaļgaita. Priekšējie stāvvietas sensori automātiski izslēdzas, kad braukšanas ātrums pārsniedz 16 jūdzes stundā (26 km/h) un ir izvēlēts gaitas pārnese. Ja stāvvietas sensori ir aktivizēti manuāli, nospiežot pogas vidusdaļu, priekšējie sensori atkal aktivizējas, kad braukšanas ātrums samazinās līdz 12 jūdzēm stundā (20 km/h).

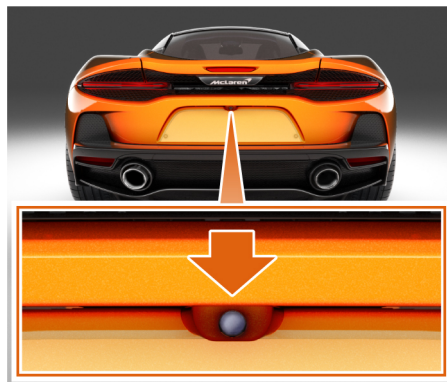
Stāvvietas sensorus var manuāli izslēgt, nospiežot un turot pogas vidusdaļu. Lai centrālajā informācijas un izklaides sistēmas skārienekrānā aizvērtu stāvvietas sensoru tuvuma rādījumu, nospiediet pogas vidusdaļu, kad ir ieslēgts gaitas vai neitrālais pārnese. Stāvvietas sensorus nevar manuāli izslēgt, kad ir izvēlēta atpakaļgaita. Kad sensori ir manuāli izslēgti, apgaismojums ap pogu nodziest.

## Braukšanas vadības elementi ledarbināšana un braukšana

Ieslēdzot atpakaļgaitu, priekšējie un aizmugurējie sensori ieslēdzas pat, ja sistēma ir tikusi manuāli izslēgta, un paliek ieslēgti, līdz tiek izvēlēts gaitas vai neitrālais pārnēsums.

Konstatējot kļūmi, sistēma tiek atspējota, vadītāja displeju parādās ziņojums un stāvvietas sensoru pogas apgaismojums mirgo. Ja sensorus sedz netīrumi, ledus vai sniegs, notīriet tos. Ja problēmu neizdodas novērst, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

### Atpakaļskata kamera (RVC)



Atpakaļskata kamera (RVC) ir uzstādīta aizmugurējā bufera centrā. Kad funkcija ir aktīva, atvāžamajā vadītāja displejā (vadītāja displeju) tiek parādīts reāllaika video.

**i** **PIEZĪME.** Ja video attēls ir izplūdis vai neskaidrs, notīriet objektīvu ar ūdeni un mīkstu drāniņu.

Reāllaika video ir attēlots krāsains režģis, kas sniedz informāciju par to, cik tuvu transportlīdzekļa aizmugurei atrodas redzami objekti.

**i** **PIEZĪME.** Atpakaļskata kamera ir tikai palīglīdzeklis un nav paredzēta, lai aizstātu vadītāja redzi, veicot manevrus. Noteiktos apgaismojuma un laika apstākļos atpakaļskata kamera var neparādīt atsevišķus šķēršļus.

RVC automātiski aktivizējas, kad tiek ieslēgta atpakaļgaita, un automātiski izslēdzas 10 sekundes pēc turpgaitas pārnēsma ieslēgšanas vai nekavējoties, ja transportlīdzekļa turpgaitas ātrums pārsniedz 6 jūdzes stundā (10 km/h).

# Braukšanas vadības elementi

## Bezpakāpju pārnesumkārbā

### Pārskats

Transportlīdzeklim ir 7 pārnesumu bezpakāpju pārnesumkārbā ar diviem sajūgiem, kuru var darbināt automātiskajā vai manuālajā režīmā.

Ja vadītājs nav izvēlējis manuālo režīmu, darbojas automātiskais režīms; skatiet šeit: Manuālais/automātiskais režīms, lappuse 2.18.

Automātiskajā režīmā pārnesumkārbā automātiski pielāgo pārnesumu pārslēgšanu jūsu braukšanas stilam. Vispiemērotākais pārnesums tiek atlasīts, vadoties pēc:

- Spēka piedziņas vadība, lappuse 2.23;
- Akseleratora pedāļa pozīcija, lappuse 2.17;
- braukšanas ātruma;
- bremzēšanas intensitātes.

**i** **PIEZĪME.** Pirms braukšanas ar lieliem dzinēja apgriezieniem un slodzi ļaujiet dzinējam un pārnesumkārbai uzsilt. Izvairieties no ilgstošas aizmugurējo riteņu spolēšanas, braucot pa slidenām virsmām, jo šādi var sabojāt transmisiju.

### Pārnesumu pozīcijas



Nospiediet kādu no pārnesumu pozīciju pogām.

**i** **PIEZĪME.** Uz katras pogas sarkanā krāsā izgaismojas burts, norādot, vai transportlīdzeklis ir gaitas, neitrālā vai atpakaļgaitas pārnesumā.

#### Gaita

**□** Ir pieejami visi septiņi turpgaitas pārnesumi. Pārnesumi pārslēdzas automātiski, ja vien nav izvēlēts manuālais režīms.

Kad ir izvēlēta turpgaita un bremzes ir atlaistas, transportlīdzeklis lēni uzsāk kustību, neizmantojot droseli. Šī funkcija ir noderīga, veicot manevrus stāvvietās un uzsākot kustību blīvā satiksmē.

#### Neitrāls

**N** Nav aktivizēts neviens pārnesums. Atlaižot bremzes, transportlīdzeklis var brīvi pārvietot, proti, stumt vai vilkt trosē. Papildinformāciju par neitrālā pārnesuma izmantošanu vilkšanai trosē skatiet šeit: Vilkšana atkopšanai, lappuse 6.50.

Neitrālo pārnesumu var izvēlēties neatkarīgi no transportlīdzekļa braukšanas ātruma, nospiežot pogu N. Nospiežot pogu D vai pārslēdzot pārnesumus ar pārslēgiem uz stūres, tiek izvēlēts braukšanas ātrumam atbilstošs pārnesums.

#### Atpakaļgaita

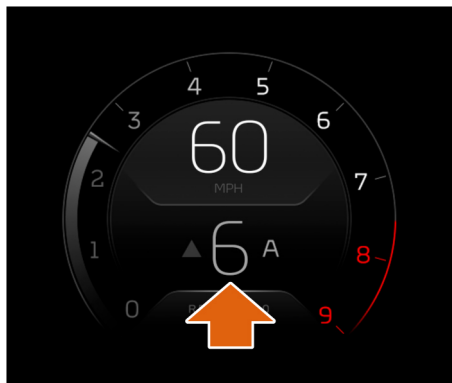
**R** Normālos apstākļos pārslēdziet atpakaļgaitu, kad transportlīdzeklis stāv. Veicot manevrus stāvvietā, kad nepieciešams ātri pārslēgties no turpgaitas uz atpakaļgaitu un otrādi, pārslēgšanu uz atpakaļgaitu vai turpgaitu var veikt, braucot ātrumā līdz 6 jūdzēm stundā (10 km/h) pretējā virzienā.



## Braukšanas vadības elementi

### Bezpakāpju pārnesumkārbā

- i** **PIEZĪME.** Ja atpakaļgaitu vai turpgaitu pārslēdz, braucot ātrumā virs 6 jūdzēm stundā (10 km/h), transmisija paš aizsardzības nolūkā pārslēdzas neitrālajā pārnesumā. Kad braucat ātrumā zem 6 jūdzēm stundā (10 km/h), neitrālo pārnesumu var ieslēgt, nospiežot pogu N. Kad ir izvēlēta atpakaļgaita un bremzes ir atlaistas, transportlīdzeklis lēni uzsāk kustību, neizmantojot droseli. Šī funkcija ir noderīga, veicot manevrus stāvvietās.



vadītāja displeju ir norādīts izvēlētais pārnesums (manuālajā režīmā) vai pārnesuma pozīcija (automātiskajā režīmā).

- i** **PIEZĪME.** Sistēmas sakaru kļūmes gadījumā pārnesuma pozīcija netiek parādīta. vadītāja displeju parādās brīdinājuma ziņojums, kurā sniegta informācija par kļūmi.

### Akseleratora pedāļa pozīcija

Jūsu braukšanas stils ietekmē to, kā tiek pārslēgti bezpakāpju pārnesumkārbas pārnesumi.

Ja saudzīgi spiežat akseleratora pedāli, pārslēgšana uz augstāku pārnesumu notiek pie mazākiem dzinēja apgriezieniem. Ja spēcīgāk spiežat akseleratora pedāli, pārslēgšana uz augstāku pārnesumu notiek pie lielākiem dzinēja apgriezieniem.

### Strauja pārslēgšana uz zemāku pārnesumu

Strauju pārslēgšanu uz zemāku pārnesumu izmanto, lai panāktu tūlītēju paātrinājumu automātiskajā režīmā.

Līdz galam nospiediet akseleratora pedāli, šķērsojot pozīciju, kurā jūtams klikšķis. Nekavējoties tiek pārslēgts zemākais pieļaujamais pārnesums, un rodas maksimāls paātrinājums. Kad pedālis tiek atlaists, straujas pārslēgšanas uz zemāku pārnesumu funkcija beidz darboties, un turpinās normāla pārnesumu pārslēgšana.

- i** **PIEZĪME.** Atkarībā no braukšanas ātruma pārslēgšanu uz zemāku pārnesumu var izraisīt arī mērena akseleratora pedāļa nospiešana.

# Braukšanas vadības elementi

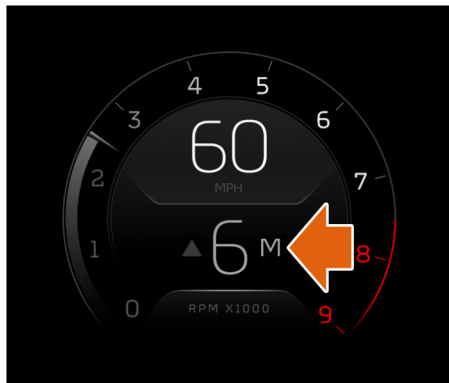
## Bezpakāpju pārnesumkārbā

### Manuālais/automātiskais režīms



Nospiediet pogu **ACTIVE** (Aktīvs) (2), lai ieslēgtu aktīvās dinamikas paneli.

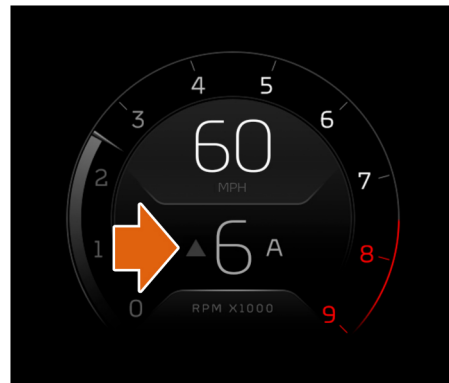
Poga **ACTIVE** (Aktīvs) izgaismojas. Izvēloties kādu no dažādajiem braukšanas režīmiem, izgaismojas attiecīgā poga. Piedziņas režīma izvēli jebkurā brīdī var deaktivizēt, vēlreiz nospiežot pogu **ACTIVE**. Nospiediet pogu **MANUAL** (Manuāls) (1), lai izvēlētos manuālo režīmu.



Pārnesumkārbas režīma indikatorā parādās burts **M** un pašlaik izvēlētais pārnesums. Tagad turpgaitas pārnesumus pārslēdz, izmantojot pārnesumu pārslēgus uz stūres; skatiet šeit: Pārnesumu pārslēgi uz stūres, lappuse 2.19.

Veiktspējas pārslēgšanas norāde (PSC) ir signāls, kas atskan, lai norādītu, ka ir nepieciešama pārslēgšana augstākā pārnesumā, lai uzturētu optimālu veiktspēju.

Informāciju par iestatījumu opcijām skatiet šeit: Veiktspējas pārslēgšanas norāde, lappuse 4.11.



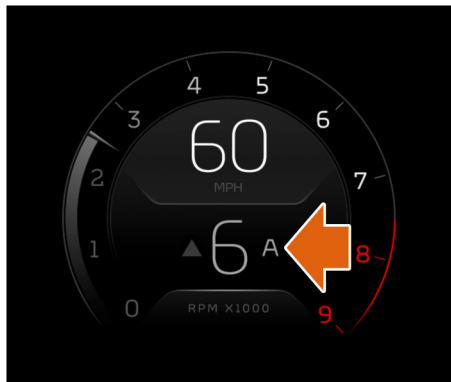
Kad, ekonomiski braucot manuālajā režīmā, optimālas ekonomijas uzturēšanai ir nepieciešams pārslēgt uz augstāku pārnesumu, iedegas pārnesumu pārslēgšanas indikators (GSI). Ja lielākā pārnesumā nevar sasniegt vajadzīgo paātrinājumu vai palēninājumu, GSI neiedegas. Skatiet šeit: Ekonomiska braukšana, lappuse 2.12.

**PIEZĪME.** Funkcija nav pieejama visos tirgos; konsultējieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Vēlreiz nospiediet pogu **MANUAL**, lai atgrieztos automātiskajā režīmā.

## Braukšanas vadības elementi

### Bezpakāpju pārnesumkārbā



Pārnesumkārbas režīma indikatorā ir parādīts burts A. Pārnesumu pārslēgšana notiek pilnībā automātiski, taču, ja tiek izmantots pārnesumu pārslēgs uz stūres, pārnesumkārbā īslaicīgi pārslēdzas manuālā režīmā. Šis režīms paliek aktīvs, kamēr vadītājs turpina manuāli pārslēgt pārnesumus ik pēc ne vairāk kā astoņām sekundēm. Pārnesumkārbas režīma indikatora rādījums ir A/M; skatiet šeit: Pārnesuma pozīcijas indikators, lappuse 3.14.

- i** **PIEZĪME.** Ja astoņu sekunžu laikā pārnesumi netiek manuāli pārslēgti, pārnesumkārbā pāriet atpakaļ automātiskā režīmā.

#### Pārnesumu pārslēgi uz stūres



Lai pārslēgtu uz lielāku pārnesumu, pavelciet labo pārslēgu uz savu pusi. Lai pārslēgtu uz mazāku pārnesumu, pavelciet kreiso pārslēgu uz savu pusi. Pašreizējā pārnesuma pozīcija ir redzama pārnesumu pozīcijas displejā; skatiet šeit: Pārnesuma pozīcijas indikators, lappuse 3.14.

- i** **PIEZĪME.** Viengabala pārslēgs ar centrālo šarnīra mehānismu ļauj pārslēgt pārnesumus, izmantojot jebkuru pārslēgu.

Uz lielāku pārnesumu var pārslēgt arī, pavirzot kreiso pārslēgu projām no sevis, un uz mazāku pārnesumu – pavirzot labo pārslēgu projām no sevis.

Pārnesumu pārslēgi uz stūres darbojas neatkarīgi no izvēlēta vadāmības un spēka piedziņas režīma, un, lai pārslēgtu pārnesumus, nav nepieciešams atlaist akceleratora pedāli.

**⚠ BRĪDINĀJUMS!** Drošības nolūkos manuālajā režīmā transportlīdzeklis uzrauga dzinēja apgriezienus un, ja nepieciešams, pārslēdz pārnesumus.

**⚠ BRĪDINĀJUMS!** Uz slidenām virsmām nebremzējiet ar dzinēju, samazinot pārnesumu.

- i** **PIEZĪME.** Ja pārslēgi uz stūres tiek izmantoti automātiskajā režīmā, pārnesumkārbā pāriet atpakaļ pie automātiskas pārslēgšanas astoņas sekundes pēc pēdējās manuālās pārslēgšanas.

Lai nekavējoties pārslēgtu uz zemāko iespējamo pārnesumu, kad transportlīdzeklis bremzē, turiet pārslēgu pārnesuma samazināšanas pozīcijā. Transportlīdzeklis secīgi samazina pārnesumus, līdz tiek sasniegts optimālais pārnesums vai līdz vadītājs atlaiž pārslēgu.

## Braukšanas vadības elementi

### Bezpakāpju pārnenumkārbā

Kad braukšanas ātrums ir mazāks par 6 jūdzēm stundā (10 km/h) vai kad transportlīdzeklis stāv un ir ieslēgts pārnenums, turiet pārslēgu pārnenuma samazināšanas pozīcijā, lai pārslēgtu neitrālo pārnenumu.

Neitrālo pārnenumu var izvēlēties neatkarīgi no transportlīdzekļa braukšanas ātruma, nospiežot pogu N. Nospiežot pogu D vai pārslēdzot pārnenumus ar pārslēgiem uz stūres, tiek izvēlēts braukšanas ātrumam atbilstošs pārnenums.

#### Pre-Cog

Pārnenumkārbā prognozē nākamo pārnenumu pārslēgšanu un savlaicīgi izvēlas vajadzīgo pārnenumu, tādējādi nodrošinot ātru pārslēgšanu bez aizķeršanās.

Kad transportlīdzeklis uzņem ātrumu, pārnenumkārbā automātiski izvēlas nākamo augstāko pārnenumu. Ja tūlīt pēc strauja paātrinājuma ir nepieciešama pārslēgšana uz zemāku pārnenumu, viegli pavelciet un turiet pārslēgšanas uz zemāku pārnenumu pārslēgu Pre-Cog pozīcijā, lai izvēlētos nākamo zemāko pārnenumu. Kad tas izdarīts, līdz galam pavelciet pārslēgu, lai gandrīz tūlītēji pārslēgtu uz zemāku pārnenumu.

Lai izvēlētos pārslēgšanu uz augstāku pārslēgumu, kad ātrums samazinās, viegli pavelciet un turiet pārslēgšanas uz augstāku pārnenumu pārslēgu Pre-Cog pozīcijā. Tiek izvēlēts nākamais augstākais pārnenums. Kad tas izdarīts, līdz galam pavelciet pārslēgu, lai automātiski izvēlētā pārnenuma vietā gandrīz tūlītēji pārslēgtu uz augstāku pārnenumu.

## Braukšanas vadības elementi

### Vadāmības un spēka piedziņas vadības ierīces

#### Aktīvās dinamikas vadība

aktīvās dinamikas paneļa vadāmības un spēka piedziņas vadības slēdži ļauj vadītājam mainīt transportlīdzekļa vadāmības un darbības parametrus.

aktīvās dinamikas paneļa satur tālāk norādītās vadības un darbojas tikai tad, kad darbojas dzinējs vai ir ieslēgta aizdedze.



1. Dzinēja poga **START/STOP** (ledarbināt/ apturēt); skatiet šeit: Transportlīdzekļa elektriskais statuss, lappuse 2.02
2. Spēka piedziņas vadība, lappuse 2.23

3. Palaišanas vadība, lappuse 2.26
4. Sistēma **Eco Start-Stop**, lappuse 2.10
5. Poga **Active (Aktīvs)**, lappuse 2.21
6. Vadāmības kontrole, lappuse 2.22

#### Poga **Active (Aktīvs)**



Nospiežot pogu **ACTIVE (Aktīvs)**, notiek pārslēgšanās uz aktīvās dinamikas paneļa. Šādi tiek aktivizētas palaišanas, ESC izslēgšanas, vadāmības un spēka piedziņas vadības. Poga **ACTIVE** un vadāmības un spēka piedziņas slēdži izgaismojas.



**PIEZĪME.** Ja ir ieslēgts aktīvās dinamikas paneļa, vadītāja displeju dzeltenā krāsā tiek parādīti pašreizējie vadāmības un spēka piedziņas režīmi. Kad panelis ir izslēgts, vadāmības un spēka piedziņas režīmu rādījums ir balts.

## Braukšanas vadības elementi

### Vadāmības un spēka piedziņas vadības ierīces

**i** **PIEZĪME.** Izslēdzot aizdedzi, izslēdzas arī aktīvās dinamikas paneļa vadības ierīces. Sistēma iegaumē vadāmības un spēka piedziņas vadības iestatījumus, taču, lai pēc nākamās aizdedzes ieslēgšanas piekļūtu šīm vadības funkcijām, ir atkal jānospiež poga ACTIVE, citādi transportlīdzeklis pāriet uz automātisku pārnesumu pārslēgšanu.

#### Vadāmības kontrole

Vadāmības vadības slēdzis ietekmē Proactive Chassis Control II (Proaktīvās šasijas vadība II) sistēmu.

#### Režīma izvēle



1. Nospiediet pogu ACTIVE (Aktīvs), lai pārslēgtos uz aktīvās dinamikas paneļa.



2. Pagriežot vadāmības vadīklu, izvēlieties kādu no tālāk norādītajiem režīmiem.

## Braukšanas vadības elementi

### Vadāmības un spēka piedziņas vadības ierīces

#### Režīmi

|   |                     |                                                                                                                                                                                              |
|---|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| C | Komforts            | Piekare ir maksimāli mīksta; tiek nodrošināta viegla vadība un laba virsbūves kontrole pagriezienos.                                                                                         |
| S | Sports/<br>neaktīvs | Piekare ir stingrāka, nodrošinot straujāku braukšanu un uzlabotas vadāmības īpašības.                                                                                                        |
| T | Trase               | Piekare ir maksimāli stingra, nodrošinot sacīkšu automašīnai raksturīgus vadāmības un braukšanas parametrus.<br><br>Nepārtraukti deg elektroniskās stabilitātes kontroles brīdinājuma lampa. |

**i** **PIEZĪME.** vadītāja displeju parādītā informācija mainās atkarībā no izvēlēta vadāmības režīma. Skatiet šeit: Vadāmības un spēka piedziņas displejs, lappuse 3.14.

Izvēlētais režīms paliek aktīvs, līdz tiek mainīta izvēle, izslēgta aizdedze vai deaktivizēts aktīvās dinamikas paneļa.

**i** **PIEZĪME.** Ja izvēles veikšanas brīdī nav spēkā tālāk norādītie nosacījumi, režīms netiek aktivizēts, līdz šie nosacījumi ir spēkā:

- nav neviena kļūmes stāvokļa;
- nav aktivizēta neviena transportlīdzekļa dinamikas vai stabilitātes funkcija, piemēram, elektroniskā stabilitātes vadība;
- ja transportlīdzeklis brauc, stūre ir vērsta taisni uz priekšu un netiek grozīta.

Kad aktīvās dinamikas paneļa ir izslēgts, vadītāja displeju vadāmības sadaļā ir norāde Non-Active (Neaktīvs); skatiet šeit: Vadāmības un spēka piedziņas displejs, lappuse 3.14.

Kad transportlīdzeklis ir neaktīvā režīmā, vadāmības parametri atbilst sporta vadāmības režīma parametriem.

**i** **PIEZĪME.** Trases vadāmības režīmā elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma joprojām darbojas. Papildinformāciju skatiet šeit: Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC), lappuse 2.31.

#### Spēka piedziņas vadība

##### Režīma izvēle



1. Nospiediet pogu **ACTIVE** (Aktīvs), lai pārslēgtos uz aktīvās dinamikas paneļa.

# Braukšanas vadības elementi

## Vadāmības un spēka piedziņas vadības ierīces



2. Pagriežot spēka piedziņas vadīklu, izvēlieties kādu no tālāk norādītajiem režīmiem.

Pārnesumu pārslēgšanas stratēģija var būt atšķirīga atkarībā no izvēlēta spēka piedziņas režīma.

### Aktīvie režīmi

| Automātiskais režīms |          |                                                                                                                                                                 |
|----------------------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| C                    | Komforts | Pārnesumi tiek pārslēgti tā, lai nodrošinātu optimālu ekonomiju, vienlaikus nezaudējot transportlīdzeklim raksturīgo veiktspēju.                                |
| S                    | Sports   | Pārnesumi tiek pārslēgti straujāk un pie lielākiem dzinēja apgriezieniem, un to papildina cilindru atslēgšana. Skatiet šeit: Cilindru atslēgšana, lappuse 7.13. |
| T                    | Trase    | Pārnesumu pārslēgšana ir tūlītēja atbilstoši droseles reakcijai, un to papildina cilindru atslēgšana. Skatiet šeit: Cilindru atslēgšana, lappuse 7.13.          |

### Manuālais režīms

|   |          |                                                                                                                                                                |
|---|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| C | Komforts | Pārnesumu pārslēgšana ir pielāgota maksimālam komfortam, un to papildina cilindru atslēgšana. Skatiet šeit: Cilindru atslēgšana, lappuse 7.13.                 |
| S | Sports   | Pārnesumu pārslēgšana notiek straujāk, un to papildina aizdedzes atslēgšana. Skatiet šeit: Aizdedzes atslēgšana, lappuse 7.14.                                 |
| T | Trase    | Pārnesumu pārslēgšana notiek maksimāli dinamiski. Pārslēgšana notiek tūlītēji, un to papildina inerces grūdiens. Skatiet šeit: Inerces grūdiens, lappuse 7.14. |

**i** **PIEZĪME.** vadītāja displeju parādītā informācija mainās atkarībā no izvēlēta spēka piedziņas režīma. Skatiet šeit: Vadāmības un spēka piedziņas displejs, lappuse 3.14.



## Braukšanas vadības elementi

### Vadāmības un spēka piedziņas vadības ierīces

**i** **PIEZĪME.** Trases režīmu nav ieteicams izmantot uz satiksmes ceļiem. Trases režīms ir paredzēts tikai intensīvai braukšanai pa trasi/bezceļa apstākļos.

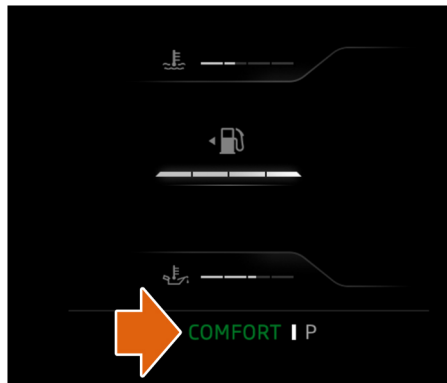
Izvēlētais režīms paliek aktīvs, līdz tiek mainīta izvēle, izslēgta aizdedze vai deaktivizēts aktīvās dinamikas paneļa.

Kad aktīvās dinamikas paneļa ir izslēgta, vadītāja displeja spēka piedziņas sadaļā ir norāde Non-Active (Neaktīvs); skatiet šeit: Vadāmības un spēka piedziņas displejs, lappuse 3.14.

#### Neaktīvais režīms

Gan automātiskajos, gan manuālajos režīmos pārnesumu pārslēgšana notiek straujāk, un to papildina inerces grūdiens. Skatiet šeit: Inerces grūdiens, lappuse 7.14.

#### Ekonomiskais režīms



Kad ir izvēlēts automātiskais pārnesumkārbas režīms, mierīgas braukšanas laikā tiek izmantota ekonomiska pārnesumu pārslēgšanas stratēģija neatkarīgi no spēka piedziņas režīma. To nosaka transportlīdzekļa braukšanas ātrums, paātrinājums, bremzēšanas darbības un ceļa slīpums.

Kad ir aktīvs ekonomiskais režīms, rādījums Non-Active (Neaktīvs), Comfort (Komforts), Sport (Sports) vai Track (Trase) (atkarībā no aktīvās pārnesumu pārslēgšanas stratēģijas) ir zaļš. Informāciju par citām degvielas taupīšanas metodēm skatiet šeit: Ekonomiska braukšana, lappuse 2.12.

**i** **PIEZĪME.** Ja ir ieslēgts aktīvās dinamikas paneļa, vadītāja displeja dzeltenā krāsā tiek parādīti pašreizējie vadāmības un spēka piedziņas režīmi. Kad panelis ir izslēgts, ir attēlots balts vadāmības un spēka piedziņas režīma rādījums Non-Active (Neaktīvs).

# Braukšanas vadības elementi

## Vadāmības un spēka piedziņas vadības ierīces

### Palaišanas vadība

Palaišanas vadības funkcija ir paredzēta, lai nodrošinātu maksimālu paātrinājumu, uzsākot kustību.

**⚠ BRĪDINĀJUMS!** Neieslēdziet palaišanas vadību ārpus sacīkšu trases. Pirms palaišanas vadības aktivizēšanas pārliecinieties, vai visas durvis, bagāžas nodalījums un apkopes pārsegs ir aizvērti un vai apstākļi ir piemēroti maksimāla paātrinājuma manevriem.

**i** **PIEZĪME.** Palaišanas vadību var izmantot gan automātiskajā, gan manuālajā režīmā un jebkurā vadāmības un spēka piedziņas režīmā, taču aktīvās dinamikas paneļa ir jābūt aktivizētai.

**i** **PIEZĪME.** Palaišanas secību jebkurā brīdī var pārtraukt, veicot kādu no tālāk norādītajām darbībām:

- aktivizējot stāvbremzi;
- nospiežot pogu **ACTIVE** (Aktīvs), lai izslēgtu aktīvās dinamikas paneli;
- nospiežot pogu **LAUNCH** (Palaišana), lai izslēgtu palaišanas vadību.

**i** **PIEZĪME.** Ja pastāv kāda kļūme vai ja palaišanas procedūra nav veikta pareizi, vadītāja displeju parādās brīdinājuma ziņojums “Launch Mode unavailable - See owner’s manual” (Palaišanas režīms nav pieejams – skatiet īpašnieka rokasgrāmatu). Atkārtojiet palaišanas procedūru un izpildiet to pareizi. Ja brīdinājuma ziņojums nepazūd, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

**i** **PIEZĪME.** Palaišanas režīms ir pieejams tikai, ja ir spēkā šādi nosacījumi:

- abas durvis ir aizvērtas;
- transportlīdzekļa braukšanas augstums ir normāls, un transportlīdzekļa pacelšanas funkcija nav aktīva;
- augstums virs jūras līmeņa/atmosfēras spiediens nelabvēlīgi neietekmē dzinēja darbību;
- dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra ir normāla.

### Palaišanas vadības procedūra

1. Pārliecinieties, vai stūre ir vērsta taisni.
2. Ar kreiso kāju spēcīgi nospiediet bremžu pedāli un izvēlieties pirmo pārniesumu.



3. Nospiediet pogu **ACTIVE** (Aktīvs), lai pārslēgtos uz aktīvās dinamikas paneļa.

## Braukšanas vadības elementi

### Vadāmības un spēka piedziņas vadības ierīces



4. Nospiediet pogu LAUNCH (Palaišana).

**i** PIEZĪME. Pārnesumkārbas režīma indikatorā mirgo burti L (skatiet šeit: Manuālais/automātiskais režīms, lappuse 2.18), un vadītāja displeju parādās ziņojums "Launch Mode active - Awaiting full throttle" (Palaišanas režīms ir aktīvs - gaida pilnu gāzi).

5. Ar kreiso kāju turot nospiestu bremžu pedāli, ar labo kāju līdz galam nospiediet un turiet akseleratora pedāli. Dzinēja ātrums palielinās līdz 3200 apgr./min.

**i** PIEZĪME. Lai atceltu palaišanas vadības procedūru, pirms akseleratora pedāļa nospiešanas atlaidiet bremžu pedāli, vai arī nogaidiet 100 sekundes (tad palaišanas vadības funkcija deaktivizējas). vadītāja displeju parādās ziņojums "Launch Mode aborted - See owner's manual" (Palaišanas režīms pārtraukts - skatiet īpašnieka rokasgrāmatu).

**i** PIEZĪME. vadītāja displeju parādās ziņojums "Launch Mode active - Boost building" (Palaišanas režīms aktīvs - tiek uzņemti apgriezieni). Kad ir sasniegti pietiekami apgriezieni, vadītāja displeju parādās ziņojums "Launch Mode active - Boost ready" (Palaišanas režīms aktīvs - apgriezieni uzņemti).

6. Ar kreiso kāju atlaidiet bremžu pedāli. Palaišanas vadības sistēma nodrošina kustības uzsākšanu ar maksimālu paātrinājumu.

**i** PIEZĪME. Lai atceltu palaišanas vadības procedūru, atlaidiet akseleratora pedāli vai arī nogaidiet aptuveni 5-10 sekundes (tad palaišanas vadības funkcija deaktivizējas). Ja palaišana ir atcelta, atlaidiet akseleratora pedāli un pēc tam vēlreiz to nospiediet, lai uzsāktu kustību. vadītāja displeju parādās ziņojums "Launch Mode aborted - See owner's manual" (Palaišanas režīms pārtraukts - skatiet īpašnieka rokasgrāmatu).

7. Ja procedūra ir izpildīta pareizi, palaišanas vadība turpina darboties, līdz tā tiek atcelta.

**i** PIEZĪME. Palaišanas vadības režīmā tiek automātiski pārslēgti pārnesumi, kā arī tiek uzlabota saķere. Tas turpinās, līdz palaišanas vadība tiek atcelta. Lai atceltu palaišanas vadību, atlaidiet akseleratora pedāli, aktivizējiet bremzes vai darbiniet kādu no pārnesumu pārslēgiem uz stūres.

# Braukšanas vadības elementi

## Braukšanas drošības sistēmas

### Vispārīgi

Šajā nodaļā ir sniegta informācija par tālāk norādītajām drošības sistēmām.

- Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)
- Bremžu palīg sistēma
- Bremžu disku tīrīšana
- Aizture uz nogāzes
- Bremžu stūrēšana
- Elektroniskā bremžu uzpilde
- Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)



**BRĪDINĀJUMS!** Ātri braucot (it īpaši, veicot pagriezienus) pa slapju vai slidenu segumu, palielinās negadījumu risks. Vienmēr uzturiet drošu distanci līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim.

Vienmēr pielāgojiet braukšanas stilu ceļa un laika apstākļiem un uzturiet pietiekamu distanci līdz citiem satiksmes dalībniekiem un uz ceļa esošajiem objektiem.



**PIEZĪME.** Ziemas apstākļos optimālu bremžu pretbloķēšanas sistēmas, bremžu palīg sistēmas un elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmas darbību var nodrošināt tikai, izmantojot ziemas rīpas (ja nepieciešams, ar sniega zeķēm).

### Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)

Bremžu pretbloķēšanas sistēma novērš riteņu bloķēšanu bremzējot. Šādi transportlīdzekļi var stūrēt bremzēšanas laikā.

Bremžu pretbloķēšanas sistēma darbojas neatkarīgi no ceļa virsmas stāvokļa, ja ātrums ir aptuveni 5 jūdzes stundā (8 km/h) vai lielāks. Tā darbojas arī uz slidenām virsmām, pat ja bremzējat piesardzīgi.



**BRĪDINĀJUMS!** Nemēģiniet ātri un atkārtoti spaidīt (pumpēt) bremžu pedāli. Spiediet bremžu pedāli cieši un vienmērīgi. Pumpējot bremžu pedāli, samazinās bremzēšanas efekts.

Kad bremzēšanas laikā nostrādā bremžu pretbloķēšanas sistēma, mirgo brīdinājuma lampiņa un bremžu pedālis "pulsē".

Kad bremžu pretbloķēšanas sistēma aktivizējas, turpiniet vienmērīgi spiest bremžu pedāli, kamēr tas nepieciešams.

## Braukšanas vadības elementi

### Braukšanas drošības sistēmas



**BRĪDINĀJUMS!** Vienmēr pielāgojiet braukšanas stilu esošajiem ceļa un laika apstākļiem un uzturiet drošu distanci līdz citiem satiksmes dalībniekiem un uz ceļa esošajiem objektiem.

Bremžu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) statusa lampiņa



Sistēmas kļūmes gadījumā iedegas statusa lampiņa. Nebrauciet ar transportlīdzekli un pēc iespējas drīzāk sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.



**BRĪDINĀJUMS!** Bremžu pretbloķēšanas sistēmas kļūmes gadījumā nedarbojas arī bremžu palīgsistēma un elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma. Bremžu pretbloķēšanas sistēmas kļūmes gadījumā riteņi var bloķēties bremzēšanas laikā. Tas var palielināt bremzēšanas distanci un samazināt automašīnas vadāmību.

### Bremžu palīgsistēma

Bremžu palīgsistēma nostrādā ārkārtas bremzēšanas gadījumos. Strauji nospiežot bremžu pedāli, bremžu palīgsistēma automātiski palielina bremzēšanas spēku un tādējādi samazina bremzēšanas distanci.

Turpiniet cieši spiest bremžu pedāli, kamēr ir nepieciešams strauji bremzēt. Bremžu pretbloķēšanas sistēma tikmēr novērš riteņu bloķēšanos.

Pēc bremžu pedāļa atlaišanas bremzes darbojas, kā ierasts. Bremžu palīgsistēma deaktivizējas.



**BRĪDINĀJUMS!** Bremžu palīgsistēmas kļūmes gadījumā bremzes turpina darboties. Taču bremzēšanas spēks netiek automātiski palielināts, tādēļ bremzēšanas distance var palielināties.

### Bremžu disku tīrīšana

Bremžu disku tīrīšana automātiski aktivizējas, kad ir ieslēgti priekšējā stikla tīrītāji. Tā novērš mitruma uzkrāšanos uz bremžu diskiem spēcīgā lietū, tādējādi uzlabojot bremžu darbību.

# Braukšanas vadības elementi

## Braukšanas drošības sistēmas

### Aiztures uz nogāzes vadība

Kad bremžu pedālis tiek nospiests, lai noturētu vietā uz nogāzes esošu transportlīdzekli, šī funkcija turpina bremžu darbību 2 sekundes pēc pedāļa atlaišanas, lai atvieglotu kustības uzsākšanu.

### Bremžu stūrēšana

Bremžu stūrēšana sniedz griezes momenta vektorēšanas diferenciāļa priekšrocības, bet ir integrēta bremžu sistēmā, tādējādi nodrošinot mazāku svaru un ļoti ātru reakciju.

Griezes momenta vektorēšana ļauj diferenciālim mainīt katram aizmugurējam ritenim pievadīto jaudu, tādējādi nodrošinot optimālu stabilitāti un saķeri.

Ja sistēma konstatē, ka transportlīdzekļa stūres sistēmai neizdodas veikt pagriezienu, tā nedaudz aktivizē iekšējā aizmugurējā riteņa bremzes. Tas palielina transportlīdzekļa pagriezienu ātrumu, tādējādi samazinot nepietiekamas pagriežamības risku. Turklāt šādi palielinās sāniskais gravitācijas spēks, uzlabojot vadāmību.

Ja pagriezienu beigās vadītājs pārāk spēcīgi spiež akseleratora pedāli, palielinās iekšējā aizmugurējā riteņa griešanās ātrums. Bez bremžu stūrēšanas sistēmas tas varētu padarīt transportlīdzekli nestabilu. Šādos gadījumos bremžu stūrēšanas sistēma nedaudz piebremzē iekšējo aizmugurējo riteni, tādējādi uzlabojot saķeri un stabilitāti.

### Elektroniskā bremžu uzpilde

Ja akseleratora pedālis tiek pēkšņi atlaists, elektroniskā bremžu uzpildes funkcija nekavējoties piespiež bremžu uzlikas diskus, izraisot strauju bremzēšanu.

# Braukšanas vadības elementi

## Braukšanas drošības sistēmas

### Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)

Elektroniskā stabilitātes kontroles (ESC) sistēma kontrolē transportlīdzekļa stabilitāti un riepu saķeri ar ceļa segumu.

Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma nosaka, kad ritenis sāk "spolēt" vai transportlīdzeklis sāk slīdēt, un stabilizē transportlīdzekli, bremzējot atsevišķus riteņus un/vai ierobežojot dzinēja jaudu. Šī sistēma arī palīdz uzsākt kustību uz slapja vai slidena ceļa un stabilizē transportlīdzekli bremzēšanas laikā.

**i** **PIEZĪME.** Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma darbojas tikai, ja tiek izmantoti riteņi ar ieteicamajām specifikācijām atbilstošām riepiņām.

Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma automātiski aktivizējas, tiklīdz tiek iedarbināts dzinējs.

**!** **BRĪDINĀJUMS!** Ja izgaismojas elektroniskās stabilitātes kontroles brīdinājums, neizslēdziet elektronisko stabilitātes kontroles sistēmu. Pielāgojiet braukšanas stilu ceļa un satiksmes apstākļiem.

### Saķeres kontroles sistēma

Saķeres kontroles sistēma ir būtiska elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmas sastāvdaļa.

Saķeres kontroles sistēma samazina dzinēja griezes momentu, lai novērstu riteņu spolēšanu. Ja riteņu spolēšanas novēršanai ir nepieciešamas papildu darbības, sistēma atsevišķi aktivizē aizmugurējās bremzes. Saķeres kontroles sistēma atsevišķi bremzē aizmugurējos riteņus, lai novērstu to spolēšanu. Tas palīdz transportlīdzeklim uzņemt ātrumu uz slidenām virsmām.

**!** **BRĪDINĀJUMS!** Saķeres kontroles sistēma nevar samazināt negadījumu risku, ja braucat pārāk ātri.

### Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) deaktivizēšana

**!** **BRĪDINĀJUMS!** Kad elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma ir deaktivizēta, palielinās transportlīdzekļa slīdēšanas risks. Pielāgojiet braukšanas stilu ceļa un satiksmes apstākļiem.

**!** **BRĪDINĀJUMS!** Elektronisko stabilitātes kontroles sistēmu drīkst deaktivizēt tikai, braucot pa trasi piemērotos apstākļos.

**i** **PIEZĪME.** Kad deaktivizējat elektronisko stabilitātes kontroles sistēmu, notiek tālāk aprakstītais:

- iedegas brīdinājuma lampa ESC OFF (ESC izslēgta);
- izgaismojas poga ESC OFF (ESC izslēgta);
- elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma vairs neuzlabo braukšanas stabilitāti;
- dzinēja griezes moments vairs netiek ierobežots, tādēļ velkošie riteņi var spolēt;
- bremžu pretbloķēšanas sistēma paliek aktīva.

### Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) dinamiskie režīmi

Elektroniskās stabilitātes kontroles darbību var pielāgot vadītāja vēlmēm, izmantojot dažādus dinamiskos režīmus, atkarībā no aktīvā vadāmības režīma.

Elektroniskās stabilitātes kontroles dinamiskos režīmus var izvēlēties neatkarīgi no braukšanas ātruma.

## Braukšanas vadības elementi

### Braukšanas drošības sistēmas

Pārliecinieties, vai ir aktivizēts sporta vai trases vadāmības režīms; skatiet šeit: Vadāmības kontrole, lappuse 2.22.



#### Sporta dinamiskais režīms

1. Atlasiet vadāmības režīmu Sport (Sports). Pēc noklusējuma elektroniskās stabilitātes kontroles iestatījums ir ON (ieslēgts).
2. Īslaicīgi nospiediet pogu ESC OFF (ESC izslēgta), lai aktivizētu režīmu Sport Dynamic (Sporta dinamika), kas nodrošina lielāku dinamikas brīvību nekā režīms ESC ON (ESC ieslēgta).

vadītāja displeju parādās ESC DYN (Dinamiskā ESC).

#### Trases dinamiskais režīms

1. Atlasiet vadāmības režīmu Track (Trase). Pēc noklusējuma elektroniskās stabilitātes kontroles iestatījums ir ON (ieslēgts).
2. Īslaicīgi nospiediet pogu ESC OFF (ESC izslēgta), lai aktivizētu režīmu Track Dynamic (Trases dinamika), kas nodrošina vēl lielāku dinamikas brīvību nekā režīms Sport Dynamic (Sporta dinamika). vadītāja displeju parādās ESC DYN (Dinamiskā ESC).

vadītāja displeju parādās norāde ESC OFF (ESC izslēgta), un iedegas pogas ESC OFF (ESC izslēgta) apgaismojums.

#### Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) atkārtota aktivizēšana

Kad elektroniskā stabilitātes kontrole tiek atkārtoti aktivizēta, vadītāja displeju nodziest elektroniskās stabilitātes kontroles izslēgta stāvokļa brīdinājuma lampiņa.

**i** **PIEŅĪME.** Elektroniskā stabilitātes kontrole automātiski aktivizējas pēc aizdedzes izslēgšanas un atkārtotas ieslēgšanas.

#### ESC Off (ESC izslēgta)

1. Atlasiet vadāmības režīmu Sport (Sports) vai Track (Trase).
2. Ja ESC dinamiskais režīms nav aktivizēts, īslaicīgi nospiediet pogu ESC OFF (ESC izslēgta), lai aktivizētu ESC dinamisko režīmu.
3. Nospiediet un 2 sekundes turiet pogu ESC OFF (ESC izslēgta) un pēc tam vēlreiz nospiediet to 5 sekunžu laikā, lai deaktivizētu elektronisko stabilitātes kontroli.



## Braukšanas vadības elementi

### Braukšanas drošības sistēmas

#### Atkārtotas aktivizēšanas procedūra



Lai atkārtoti aktivizētu elektronisko stabilitātes kontroli, veiciet kādu no tālāk norādītajām darbībām:

- Ieslēdziet pogu ESC OFF (ESC izslēgta). Pogas apgaismojums nodziest;
- pārslēdziet vadāmības kontroli uz komforta režīmu;
- izslēdziet un pēc tam ieslēdziet aizdedzi.

#### Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)

Pirms katra brauciena ar transportlīdzekli ir jāpārbauda visas riepas, kamēr tās ir aukstas. Spiediens tajās ir jāpalielina/jāsamazina līdz līmenim, kas norādīts riepu spiediena uzlīmē. (Ja transportlīdzeklim uzstādīto riepu izmērs nav tāds, kā norādīts riepu spiediena uzlīmē, pareizais šo riepu spiediens ir jānosaka pašam).

Noteiktos apstākļos riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) brīdinājums par spiedienu var parādīties arī, kad gaiss no riepām nav noplūdis. To var izraisīt temperatūras atšķirības starp vietu, kur tika pārbaudīts riepu spiediens, un vietu, kur transportlīdzeklis brauc. Piemēram, ja spiediens ir pārbaudīts garāžā, kur darbojas gaisa kondicionēšanas vai apkures sistēma, brīdinājums par riepu spiedienu var parādīties pēc neilga brauciena ārpus telpām. Brīdinājums var parādīties arī strauji āra temperatūras izmaiņu gadījumā.



**BRĪDINĀJUMS! Nekādā gadījumā neignorējiet brīdinājumu par riepu spiedienu. Nekavējoties pārbaudiet riepu spiedienu un, ja nepieciešams, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.**

#### Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) pārskats



Riepu spiediena uzraudzības sistēma brīdina vadītāju gadījumos, ja vienā vai vairākās riepās pārmērīgi nokrīt spiediens vai palielinās temperatūra.

Sistēma uzrauga riepu spiedienu un temperatūru, izmantojot katras riepas ventīlī esošus sensorus un transportlīdzekli uzstādītu uztvērēju. Saziņa starp sensoriem un uztvērēju notiek ar radiofrekvenču (RF) signālu starpniecību.

## Braukšanas vadības elementi

### Braukšanas drošības sistēmas

- PIEZĪME.** Ja transportlīdzeklī vai tā tuvumā tiek darbināts radio raidītājs (piemēram, radio austiņas vai divvirzienu radio), var rasties riepu spiediena uzraudzības sistēmas traucējumi.
- PIEZĪME.** Riepu spiediena uzraudzības sistēma sāk raidīšanu, kad transportlīdzekļa braukšanas ātrums pārsniedz 6 jūdzes stundā (10 km/h). Informācija parādās vadītāja displeju ar 2 minūšu aizkavi.

#### Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) darbība

 Ja ir uztverts augsts vai zems riepu spiediens vai augsta riepu temperatūra, iedegas riepu spiediena uzraudzības sistēmas brīdinājuma lampiņa un vadītāja displeju parādās attiecīgs klūdas ziņojums.

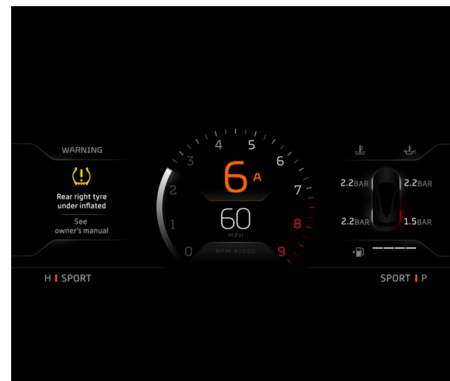
Cik vien drīz iespējams apturiet transportlīdzekli, pārbaudiet visas riepas un uzpildiet tās līdz ieteicamajam spiedienam; skatiet šeit: Riepu spiediens, lappuse 6.42. Brīdinājuma lampiņa nodziest, tiklīdz riepas ir uzpildītas līdz vajadzīgajam spiedienam.

Nepietiekami uzpildītas riepas braukšanas laikā var pārkarst un tikt sabojātas. Nepietiekama riepu uzpilde arī nelabvēlīgi ietekmē degvielas ekonomiju, riepu protektora kalpošanas laiku un transportlīdzekļa vadību un bremzēšanu.

 **BRĪDINĀJUMS! TPMS sistēma neaizstāj pareizu riepu apkopi. Vadītājs ir atbildīgs par pareiza riepu spiediena uzturēšanu arī, kad spiediens nav pietiekami zems, lai aktivizētu TPMS zema spiediena brīdinājuma lampiņu.**

Visas riepas ir jāpārbauda reizi nedēļā, kad tās ir aukstas, un spiediens tajās ir jāpalielina/ jāsamazina līdz līmenim, kas norādīts riepu spiediena uzlīmē.

Pašreizējo riepu spiedienu skatiet vadītāja displeju ekrānā "Vehicle Info" (Transportlīdzekļa informācija); skatiet šeit: Transportlīdzekļa informācija, lappuse 3.06.



Displejā ir parādīts visu četru riepu spiediens. Ja spiediena rādījums ir zaļš, nekā nav jādara. Ja rādījuma teksts ir sarkans, attiecīgā riepa ir pēc iespējas drīzāk jāuzpilda līdz vajadzīgajam spiedienam.

Pārbaudiet riepu(-as), lai noteiktu iespējamās spiediena samazināšanās iemeslus.

## Braukšanas vadības elementi

### Braukšanas drošības sistēmas

**⚠ BRĪDINĀJUMS!** Spiediena mērierīce nodrošina precīzāku riepu spiediena rādījumu nekā rādītājs vadītāja displeju. Riepu spiediena uzraudzības sistēma neaizstāj manuālas spiediena pārbaudes un nodiluma/bojājumu pārbaudes. Sistēma tikai brīdina par zemu riepu spiedienu. Tā nenodrošina riepu uzpildi. Riepu spiediena uzraudzības sistēma nebrīdina par riepu bojājumiem. Regulāri pārbaudiet riepu stāvokli.

**⚠ BRĪDINĀJUMS!** Ja brīdinājumi par zemu spiedienu rodas bieži, pārbaudiet riepas pie McLaren mazumtirgotāja. Braucot ar nepietiekami uzpildītām riepām, tās var pārkarst un tikt sabojātas.

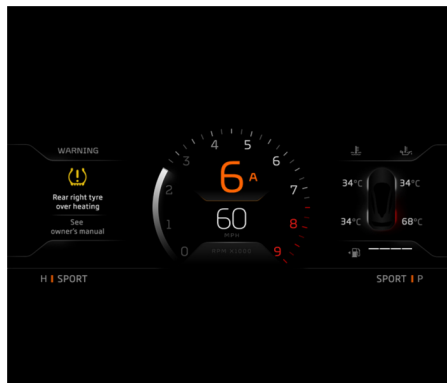
🌿 **APKĀRTĒJĀ VIDE:** Nepietiekama riepu uzpilde nelabvēlīgi ietekmē degvielas ekonomiju, riepu protektora kalpošanas laiku un transportlīdzekļa vadību un bremzēšanas īpašības.

🌿 **APKĀRTĒJĀ VIDE:** Pārbaudiet riepu spiedienu vismaz ik pēc 7 dienām.

Riepu temperatūras uzraudzības sistēmas darbība

Konstatējot augstu riepu temperatūru, vadītāja displeju parādās riepu temperatūras uzraudzības sistēmas kļūdas ziņojums.

Pašreizējo riepu temperatūru skatiet vadītāja displeju ekrānā Vehicle Info (Transportlīdzekļa informācija); skatiet šeit: Transportlīdzekļa informācija, lappuse 3.06.



Šeit ir parādīta visu četru riepu temperatūra. Ja temperatūras rādījums ir zils, riepas vēl nav uzsīlušas līdz optimālai darba temperatūrai. Ja temperatūras rādījums ir zaļš, nekavējoties jādarbojas. Ja rādījums ir sarkans, ir pārsniegta droša riepu darba temperatūra. Samaziniet ātrumu vai apturiet transportlīdzekli, līdz temperatūra sasniedz drošu līmeni, proti, temperatūras rādījums kļūst zaļš.

Pārbaudiet riepu(-as), lai noteiktu iespējamās temperatūras palielināšanās iemeslus.

# Braukšanas vadības elementi

## Kruīza kontrole

### Pārskats

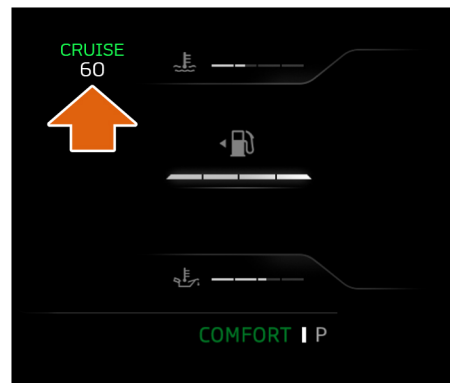
**⚠ BRĪDINĀJUMS!** Kad kruīza kontrole ir aktivizēta, pievērsiet īpašu uzmanību ceļa un satiksmes apstākļiem un vienmēr izvēlieties apstākļiem atbilstošu drošu ātrumu. Nekādā gadījumā neizmantojiet kruīza kontroli uz līkumainiem vai slideniem ceļiem, kā arī sliktas redzamības (piemēram, miglas, spēcīga lietus, sniega) apstākļos.

Kruīza kontrole ļauj vadītājam uzturēt vienmērīgu ātrumu, neizmantojot akceleratora pedāli. Šī funkcija ir noderīga, ilgstoši braucot vienmērīgā ātrumā pa lielceļiem.



Visas kruīza kontroles funkcijas darbinā ar kruīza kontroles vadības sviru, kas atrodas pa labi no stūres statņa.

### Kruīza kontroles izmantošana



Lai aktivizētu kruīza kontroli, sasniedziet vēlamā ātrumu un īslaicīgi pavirziet vadības sviru uz augšu. vadītāja displeju parādās iestatītais ātrums.

**i** **PIEZĪME.** Kruīza kontrole darbojas tikai, ja ātrums pārsniedz 20 jūdzes stundā (30 km/h).

Ātrumu jebkurā brīdī var palielināt, nospiežot akceleratora pedāli. Pēc akceleratora pedāļa atlaišanas transportlīdzeklis turpina braukt kruīza kontroles ātrumā.

## Braukšanas vadības elementi

### Kruīza kontrole

**BRĪDINĀJUMS!** Nekad neaizmirstiet, ka ir aktivizēta kruīza kontrole, un nemēģiniet ilgstoši apiet kruīza kontroles funkciju. Šādos apstākļos, atlaižot akseleratora pedāli, transportlīdzeklis var pietiekami nesamazināt ātrumu.

#### Kruīza kontroles atcelšana



Īslaicīgi pavirziet kruīza kontroles sviru projām no sevis.

Kruīza kontrole tiek atcelta. Indikators atvāžamajā vadītāja displejā (vadītāja displeju) nodziest, taču pēdējais iestatītais ātrums tiek saglabāts.

**PIEZĪME.** Pēdējais iestatītais ātrums tiek izdzēsts, kad izslēdzat dzinēju.

Kruīza kontroli var arī atcelt, nospiežot bremžu pedāli vai ieslēdzot neitrālo pārnēsumu.

**PIEZĪME.** Kruīza kontrole tiek automātiski atcelta, ja elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma uztver riteņu spolēšanu vai transportlīdzekļa slīdēšanu vai tiek izslēgta.

## Braukšanas vadības elementi

### Kruīza kontrole

#### Kruīza kontroles ātruma palielināšana



- Īslaicīgi pāvirzot vadības sviru uz augšu, braukšanas ātrums palielinās iedaļās pa 1 jūdzei stundā vai 1 km/h (atkarībā no izvēlētajām mērvienībām; skatiet šeit: Speed & Distance Units (Ātruma un attāluma vienības), lappuse 4.08);
- vai arī turiet sviru pāvirzītu augšup, līdz ir sasniegts vēlamais ātrums, un pēc tam atlaidiet sviru;
- Vai arī sasniedziet vēlamo ātrumu, izmantojot akseleratora pedāli, un pāvirziet sviru uz augšu.

#### Kruīza kontroles ātruma samazināšana



- Īslaicīgi pāvirzot vadības sviru uz leju, braukšanas ātrums samazinās iedaļās pa 1 jūdzei stundā vai 1 km/h (atkarībā no izvēlētajām mērvienībām; skatiet šeit: Speed & Distance Units (Ātruma un attāluma vienības), lappuse 4.08);
- vai arī turiet sviru pāvirzītu lejup, līdz braukšanas ātrums samazinās līdz vēlamajam līmenim.

**PIEZĪME.** Samazinot ātrumu ar kruīza kontroles sviru, pārnesumkārbā var pārslēgties uz zemāku pārnesumu, lai atvieglotu ātruma samazināšanu. Pārslēgšana uz zemāku pārnesumu, izmantojot pārnesumu pārslēgus uz stūres, neizslēdz kruīza kontroli.

## Braukšanas vadības elementi

### Kruīza kontrole

#### Saglabāta ātruma atsākšana

**⚠ BRĪDINĀJUMS!** Atsāciet braukšanu saglabātajā ātrumā tikai, ja tas atbilst pašreizējiem ceļa un satiksmes apstākļiem. Strauja ātruma palielināšana var apdraudēt jūs un citus satiksmes dalībniekus.



Īslaicīgi pavelciet kruīza kontroles sviru savā virzienā.

Kruīza kontroles sistēma pielāgo braukšanas ātrumu atbilstoši pēdējai saglabātajai vērtībai.

## Braukšanas vadības elementi

### Aktīvais ātruma ierobežotājs (ASL)

#### Maksimālā ātruma ierobežojuma iestatīšana

 **BRĪDINĀJUMS!** Vadītāja pienākums ir ievērot atbilstošos ātruma ierobežojumus.

 **BRĪDINĀJUMS!** Izmantojot aktīvā ātruma ierobežotāja (ASL) funkciju, atsevišķos gadījumos (piemēram, braucot lejup pa nogāzi) iestatītais maksimālā ātruma ierobežojums var tikt pārsniegts.

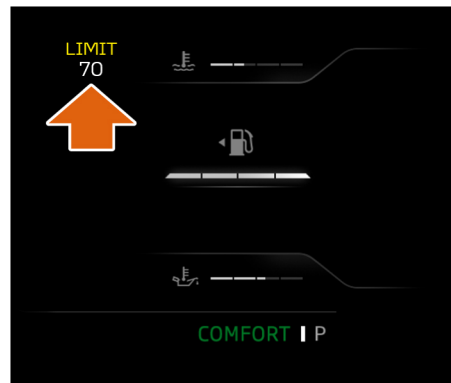
 **PIEZĪME.** ASL var aktivizēt, kad transportlīdzeklis stāv. Pēc noklusējuma maksimālā ātruma ierobežojums tiek iestatīts uz 20 jūdzēm stundā (30 km/h).

ASL funkcija ļauj vadītājam iestatīt maksimālā ātruma ierobežojumu.

#### Ātruma izvēle



1. Palieliniet vai samaziniet ātrumu līdz maksimālajam pieļaujamajam ātrumam un uz īsu brīdi pārvirziet sviru uz leju, lai aktivizētu aktīvo ātruma ierobežotāju (ASL).



2. vadītāja displeju parādās maksimālā ātruma ierobežojums.

 **PIEZĪME.** ASL funkciju var apiet, nospiežot akceleratora pedāli pāri noteiktai robežai.



## Braukšanas vadības elementi

### Aktīvais ātruma ierobežotājs (ASL)

#### Aktīvā ātruma ierobežotāja (ASL) atcelšana



Lai atceltu aktīvo ātruma ierobežotāju (ASL), uz īsu brīdi pavirziet sviru projām no sevis. Indikators vadītāja displeju nodziest.

# Braukšanas vadības elementi

## Pieistrāde

### Pieistrāde

Izpildiet tālāk aprakstītos pieistrādes norādījumus, ja transportlīdzeklis ir jauns vai ja ir nomainīts kāds no šiem komponentiem:

#### Dzinējs vai pārnesumkārbas

Pirmās 625 jūdzes (1000 km):

- brauciet ar dažādu ātrumu un dzinēja apgriezieniem;
- nepārsniedziet maksimālo atļauto ātrumu vai 150 jūdzes stundā (240 km/h);
- nebrauciet ar transportlīdzekli pa sacīkšu trasi;
- izvairieties no lielas dzinēja slodzes (nеспiediet akseleratora pedāli līdz galam);
- nebrauciet ar dzinēja ātrumu zem 2000 apgr./min.;
- izvairieties no ilgstošas braukšanas nemainīgā ātrumā un ar vienādu slodzi;
- izvairieties no straujas pārslēgšanas uz zemāku pārnesumu funkcijas izmantošanas;
- nebremzējiet ar dzinēju, samazinot pārnesumu;

- neapturiet dzinēju 2 minūšu laikā pēc braukšanas lielā ātrumā vai ar lielu slodzi;
- nedarbiniet dzinēju tukšgaitā ilgāk par 10 minūtēm.

Pēc 625 jūdžu (1000 km) pieistrādes perioda varat pakāpeniski sākt pilnībā izmantot transportlīdzekļa veiktspēju.

 **PIEZĪME.** Dzinēja un pārnesumkārbas ierobežojumu neievērošana pieistrādes perioda laikā var izraisīt priekšlaicīgu nodilumu un bojājumus.

 **PIEZĪME.** Šī pirmo 625 jūdžu (1000 km) pieistrādes procedūra ir jāizpilda arī pēc dzinēja vai pārnesumkārbas nomaiņas.

 **APKĀRTĒJĀ VIDE:** Šie ieteikumi palīdz uzlabot degvielas ekonomiju, un tos ir ieteicams ievērot arī pēc pieistrādes perioda.

#### Bremzes

Jaunām bremzēm ir nepieciešams pieistrādes periods. Pirmās 625 jūdzes (1000 km) izvairieties no straujas bremzēšanas.

### Normāla lietošana uz ceļa

- Pirms braukšanas ar lieliem dzinēja apgriezieniem un slodzi ļaujiet dzinējam uzsilt. Kamēr dzinējs nav sasniedzis vēlamo darba temperatūru, nepārsniedziet 5000 apgr./min. dzinēja ātrumu.
- Neapturiet dzinēju 2 minūšu laikā pēc braukšanas lielā ātrumā/ar lielu slodzi.
- Nedarbiniet dzinēju tukšgaitā ilgāk par 10 minūtēm.

## Braukšanas vadības elementi

### Pieistrāde

#### Lietošana trasē

 **PIEZĪME.** Pieistrādes perioda laikā neizmantojiet transportlīdzekli trasē.

Pirms transportlīdzekļa izmantošanas trasē konsultējieties ar McLaren mazumtirgotāju. McLaren iesaka transportlīdzekli pārbaudīt pirms un pēc tā lietošanas trasē.

# Braukšanas vadības elementi

## Degvielas uzpilde

### Degvielas uzpildīšana

**⚠ BRĪDINĀJUMS!** Degviela ir ļoti viegli uzliesmojoša. Ir aizliegts darboties ar degvielu uguns/atklātas liesmas tuvumā, kā arī smēķēt un lietot mobilo tālruni, darbojoties ar degvielu. Pirms degvielas uzpildes izslēdziet dzinēju.

**⚠ BRĪDINĀJUMS!** Degviela un tās izgarojumi var kaitēt veselībai. Neieelpojiet degvielas izgarojumus un izvairieties no degvielas nonākšanas saskarē ar ādu vai apģērbu.

Degvielas uzpildes aizvars atrodas aizmugurē, kreisajā pusē. Tas automātiski aizslēdzas un atslēdzas, aizslēdzot/atslēdzot transportlīdzekli.

**i** **PIEZĪME.** Nemēģiniet ar spēku atvērt uzpildes aizvaru, kad transportlīdzeklis ir aizslēgts. Šādi var sabojāt aizvaru un tā slēgmehānismu.

**i** **PIEZĪME.** Kad dzinējs darbojas, degvielas uzpildes aizvars ir aizslēgts.

Uzpilde degvielas uzpildes stacijā

1. Izslēdziet dzinēju.



2. Piespiediet degvielas uzpildes aizvara aizmugurējo malu, lai atbrīvotu fiksatoru.
3. Atveriet aizvaru.

**i** **PIEZĪME.** Jūsu transportlīdzeklis nav aprīkots ar degvielas uzpildes vāciņu.

4. Ievietojiet degvielas pistoles sprauslu uzpildes atverē un uzpildiet degvielu. Ieteikumus attiecībā uz degvielu skatiet šeit: Ieteicamā degviela, lappuse 2.45.
5. Neturpiniet tvertnes uzpildi pēc sūkņa sprauslas izslēgšanās.
6. Izņemiet sprauslu.

7. Aizveriet degvielas uzpildes aizvaru. Ir dzirdama fiksatora saslēgšanās.

Uzpilde, izmantojot degvielas piltuvi

1. Izslēdziet dzinēju.

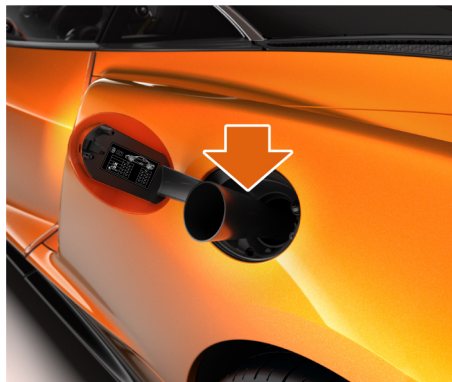


2. Piespiediet degvielas uzpildes aizvara aizmugurējo malu, lai atbrīvotu fiksatoru.
3. Atveriet aizvaru.

**i** **PIEZĪME.** Jūsu transportlīdzeklis nav aprīkots ar degvielas uzpildes vāciņu.

## Braukšanas vadības elementi

### Degvielas uzpilde



4. Izņemiet degvielas piltuvi no priekšējā bagāžas nodalījuma; skatiet šeit: Degvielas piltuve, lappuse 6.14.
5. Līdz galam ievietojiet degvielas piltuvi uzpildes atverē.
6. Ievietojiet sprauslu degvielas piltuvē un uzpildiet degvielu. Ieteikumus attiecībā uz degvielu skatiet šeit: Ieteicamā degviela, lappuse 2.45.
7. Nepārpildiet.

 **BRĪDINĀJUMS!** Ievērojiet piesardzību, lai neizšļakstītu degvielu un nepārpildītu tvertni. Ja degviela ir izlijusi, nekavējoties satīriet.

8. Izņemiet sprauslu.
9. Izņemiet degvielas piltuvi, rūpīgi notīriet un noglabājiet priekšējā bagāžas nodalījumā.
10. Aizveriet degvielas uzpildes aizvaru. Ir dzirdama fiksatora saslēgšanās.

### Ieteicamā degviela

Lai nodrošinātu maksimālu dzinēja sniegumu, izmantojiet 98 RON/88 MON bezsvina benzīnu, kas atbilst EN 228 prasībām.

Reģionos, kur nav pieejama 98 RON/88 MON degviela, izmantojiet augstākās kvalitātes benzīnu ar minimālo oktānskaitli 95 RON/85 MON, kas atbilst EN 228 prasībām.

-  **PIEZĪME.** Informācija par uzpildītās degvielas kvalitāti ir norādīta uz uzpildes sūkņa.
-  **PIEZĪME.** Ja degviela neatbilst EN 228 prasībām par bezsvina degvielu vai ja tiek izmantotas degvielas piedevas, palielinās dzinēja nodiluma un bojājumu risks.  
Transportlīdzekļa garantija neattiecas uz nepiemērotas degvielas izraisītiem bojājumiem.
-  **PIEZĪME.** Šajā transportlīdzeklī var izmantot E10 degvielu (10% etanola saturs).  
Šim transportlīdzeklī nav piemērota degviela, kas satur vairāk nekā 10% etanola. Šis transportlīdzeklis nav aprīkots tādas degvielas izmantošanai, kas satur vairāk nekā 10% etanola.

## Braukšanas vadības elementi

### Degvielas uzpilde

Neizmantojiet E85 degvielu (kas satur 85% etanola). E85 degvielas izmantošana var izraisīt nopietnus dzinēja un degvielas sistēmas bojājumus.



**PIEZĪME.** Ja degvielas tvertnē nejauši ir iepildīta nepareiza veida degviela, neiedarbiniet dzinēju un meklējiet kvalificēta speciālista palīdzību.

# Braukšanas vadības elementi

## Braukšana ziemā

### Braukšana ziemā

Sākoties ziemai, ir ieteicams pārbaudīt transportlīdzekli pie McLaren mazumtirgotāja. Tai skaitā ir jāveic šādi apkopes darbi:

- antifrīza/pretkorozijas līdzekļa koncentrācijas pārbaude;
- vējstikla mazgāšanas sistēmas uzpilde ar koncentrētu tīrīšanas līdzekli;
- akumulatora pārbaude;
- riepu nomaiņa.

### Ziemas riepas

Ja gaisa temperatūra ir zemāka par 7 °C (45 °F) vai ja ceļš ir apsnidzis vai apledojis, izmantojiet ziemas riepas. Bremžu pretbloķēšanas sistēma un elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma optimāli darbojas tikai, ja tiek izmantotas šādas riepas.

Lai automašīna būtu droši vadāma, visiem riteņiem izmantojiet vienas markas riepas ar vienādu protektoru. Mainiet riepu tipu centrālajā informācijas un izklaides sistēmas skārienekrānā sadaļā "Vehicle settings" (Transportlīdzekļa iestatījumi); skatiet šeit: Riepas, lappuse 4.11.

Ziemas riepas nav asimetriskas un ir jāuzstāda noteiktā virzienā, tādēļ ir jāievēro to sānos norādītie virziena apzīmējumi.

 **PIEZĪME.** Drīkst izmantot tikai McLaren norādītās ziemas riepas.

 **BRĪDINĀJUMS!** Ja ziemas riepu protektora dziļums ir mazāks par 4 mm, nekavējoties tās nomainiet. Šādas riepas nav piemērotas braukšanai ziemā, jo tās nenodrošina pietiekamu saķeri, tādējādi pastāv negadījumu risks.

 **PIEZĪME.** Riteņu nomaiņa jāveic pie McLaren mazumtirgotāja. Nepareizas pārcelšanas gadījumā var sabojāt transportlīdzekli.

Lai saņemtu ieteikumus un informāciju par uzstādītajām ziemas riepiem norādīto maksimālo braukšanas ātrumu, konsultējieties ar McLaren mazumtirgotāju. Ierobežojiet maksimālo braukšanas ātrumu, izmantojot ASL sistēmu; skatiet šeit: Maksimālā ātruma ierobežojuma iestatīšana, lappuse 2.40.

### Sniega zeķes

McLaren iesaka izmantot tikai tādas sniega zeķes, kas apstiprinātas izmantošanai McLaren transportlīdzekļiem. Ja plānojat uzstādīt sniega zeķes, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus:

- sniega zeķes drīkst uzstādīt tikai abiem aizmugurējiem riteņiem;
- ievērojiet ražotāja sniegtos uzstādīšanas norādījumus.

Nepārsniedziet uz sniega zeķu iepakojuma norādīto maksimālo pieļaujamo ātrumu. Kad vairs nebraucat pa apsnigušiem ceļiem, pēc iespējas drīzāk noņemiet sniega zeķes.









## Instrumenti

### **Pārskats.....3.02**

Pārskats.....3.02

Tahometrs.....3.02

Spidometrs.....3.03

### **Vadītāja displejs.....3.04**

Pārskats.....3.04

Informācija par braucienu.....3.05

Transportlīdzekļa informācija.....3.06

Navigācija.....3.08

Ziņojumi.....3.09

Displeja logs.....3.13

Pārnesuma pozīcijas indikators.....3.14

Vadāmības un spēka piedziņas displejs.....3.14

Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) režīma displejs.....3.14

Eļļas temperatūra.....3.15

Ūdens temperatūra.....3.15

Degvielas līmenis un atlikušais attālums.....3.16

# Instrumenti Pārskats

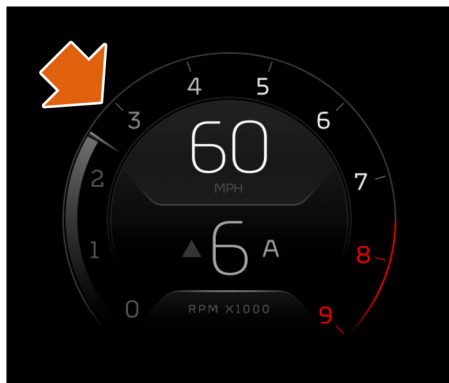
## Pārskats

vadītāja displeju aktivizējas, ieslēdzot aizdedzi; skatiet šeit: Aizdedzes ieslēgšana, lappuse 2.03.



**BRĪDINĀJUMS!** Ja radusies ekrāna vai transportlīdzekļa elektrības kļūme, vadītāja displeju netiek rādīti ziņojumi. Nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju. Transportlīdzekļa izmantošana šādos apstākļos var būt bīstama.

## Tahometrs



Neaktīvajā, komforta un sporta spēka piedziņas un vadāmības režīmā tahometrs ir parādīts atvāžamā vadītāja displeja (vadītāja displeju) centrā. Sarkana skaitlis displejā norāda dzinēja maksimālos apgr./min.

Ja ir izvēlēts sporta, trases spēka piedziņas vai vadāmības režīms, tahometra stils mainās atbilstoši atlasītajam režīmam. Skatiet šeit: Displeja logs, lappuse 3.13.



**PIEZĪME.** Maksimālie apgr./min. ir dinamiski un noteiktos apstākļos tiek samazināti, piemēram, ja dzinēja eļļas temperatūra ir zemāka par normālu darba temperatūru vai ir ieslēgts neitrālais pārnēsums.



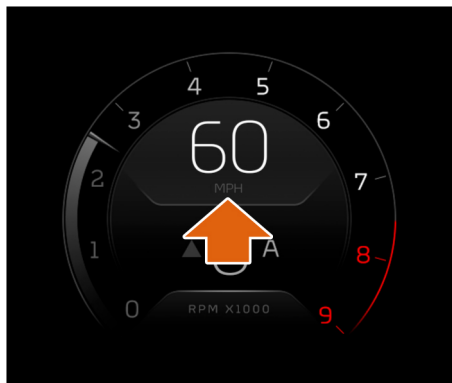
**PIEZĪME.** Ilgstoši nedarbiniet dzinēju tuvu tā maksimālajiem apgriezieniem. Sasniedzot maksimālos apgriezienus, degvielas padeve tiek pārtraukta, lai aizsargātu dzinēju.

## Pārslēgšanas indikatori

Ja ir izvēlēts trases spēka piedziņas vai vadāmības režīms, atvāžamā vadītāja displeja (vadītāja displeju) augšējā daļā tiek parādīts pārslēgšanas indikators. Pārslēgšanas indikatori ir iedalīti trīs grupās: zaļā grupa, sarkanā grupa un zilā grupa. Katra grupa iedegas, pieaugot dzinēja apgriezieniem. Dzinēja ātruma palielināšana virs punkta, kurā tiek izgaismota zilā grupa, neveicina strauju paātrinājumu.

## Instrumenti Pārskats

### Spidometrs



Neaktīvajā un komforta spēka piedziņas un vadāmības režīmā spidometrs ir parādīts vadītāja displeju centrā.

Ja ir izvēlēts sporta, trases spēka piedziņas vai vadāmības režīms, spidometra stils mainās atbilstoši atlasītajam režīmam. Skatiet šeit: Displeja logs, lappuse 3.13.

**i** **PIEZĪME.** Spidometrs mainās no mph/h uz km/h, ja mērvienības tiek mainītas no jūdzēm uz kilometriem; skatiet šeit: Speed & Distance Units (Ātruma un attāluma vienības), lappuse 4.08.

**i** **PIEZĪME.** Sistēmas sakaru kļūmes gadījumā braukšanas ātruma rādījums nemainīgi ir 0. Vadītāja displeju parādās brīdinājuma ziņojums, kurā sniegta informācija par kļūmi. Šādas kļūmes gadījumā pielāgojiet savu braukšanas stilu. Jūs vienmēr esat atbildīgs par braukšanas ātrumu. Sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

# Instrumenti

## Vadītāja displejs

### Pārskats

Brīdinājumi tiek parādīti atvāžamā vadītāja displeja (vadītāja displeju) uzniestošajā logā.

Saglabātos ziņojumus var skatīt jebkurā laikā, kad ir ieslēgta aizdedze; skatiet šeit: Ziņojumi, lappuse 3.09.

**⚠ BRĪDINĀJUMS! Izvēlņu izmantošana un pārlūkošana transportlīdzekļa kustības laikā var traucēt vērot ceļu un satiksmes apstākļus un izraisīt negadījumu.**

**⚠ BRĪDINĀJUMS! Neignorējiet brīdinājuma ziņojumus, jo atbilstošās darbības neveikšanas gadījumā iespējamās traumas vai transportlīdzekļa bojājumi.**

### Pulkstenis

Pulkstenis rāda pašreizējo laiku. Plašāku informāciju skatiet šeit: Laiks un vienības, lappuse 4.06.

### Temperature (Temperatūra)

**⚠ BRĪDINĀJUMS! Pat, ja parādītā temperatūra ir virs sasalšanas punkta, ceļa virsma joprojām var būt apledojusi. Braukšanas stilu un ātrumu vienmēr pielāgojiet laikapstākļiem.**

Parādītā temperatūra ir pašreizējā āra temperatūra. Pirms āra temperatūras izmaiņu parādīšanas ir īsa aizkave.

Kad āra temperatūra pazeminās zem 3 °C (37 °F), tiek parādīts brīdinājuma ziņojums par salu un pēc ziņojuma parādīšanas temperatūras rādījums maina krāsu.

Kad āra temperatūra pazeminās zem 0 °C (32 °F), tiek parādīts brīdinājums par ledu.

### Izvēlne



Pārvietoties izvēlņu struktūrā var, izmantojot vadības sviru stūres statņa kreisajā pusē.

Ir pieejamas tālāk norādītās kategorijas.

- Informācija par braucienu, lappuse 3.05
- Transportlīdzekļa informācija, lappuse 3.06
- Navigācija, lappuse 3.08

### Navigācija izvēlnē

1. Pārvietojiet vadības sviru augšup vai lejup (+ vai -), lai iezīmētu savu izvēli.

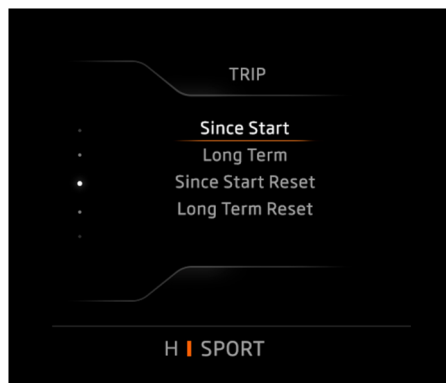
## Instrumenti Vadītāja displejs

2. Pavelciet sviru uz savu pusi, lai ievadītu savu izvēli.
3. Pēc tam sarakstā atlasiet interesējošo tematu, pārvietojiet vadības sviru augšup vai lejup (+ vai -), lai iezīmētu savu izvēli.
4. Pavelciet sviru uz savu pusi, lai pārietu uz nākamo izvēlni struktūrā.
5. Katras struktūras galā ir informācijas displejs vai ekrāns, kurā var mainīt iestatījumu vai skatīt informāciju.



6. Kad ir atlasīta funkcija vai veikts iestatījums, pavelciet sviru savā virzienā, lai apstiprinātu.

### Informācija par braucienu

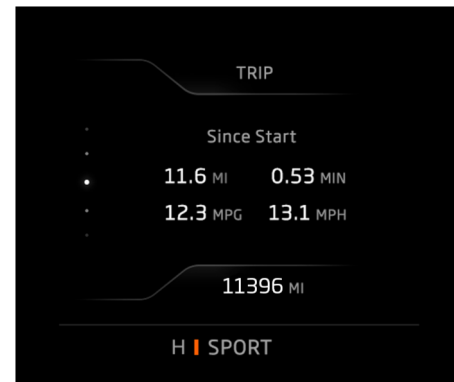


vadītāja displeju var tikt parādīti tālāk norādītie brauciena dati.

- Trip (since start) (Brauciens (kopš sākuma)), lappuse 3.05
- Trip (long term) (Brauciens (ilgtermiņā)), lappuse 3.06

Lai atiestatītu brauciena datus uz nulli, izvēlnē atlasiet vajadzīgo opciju un pavelciet sviru savā virzienā (UZ PRIEKŠU), lai apstiprinātu.

### Trip (since start) (Brauciens (kopš sākuma))



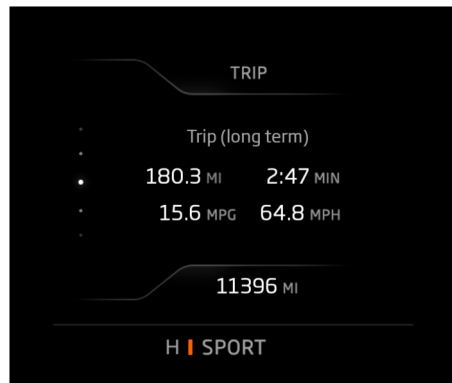
Ir norādīts pašreizējā brauciena attālums, laiks, vidējais degvielas patēriņš un vidējais ātrums.

Informācija tiek atiestatīta uz nulli arī tad, ja dzinējs tiek izslēgts apmēram uz 2 stundām.

# Instrumenti

## Vadītāja displejs

### Trip (long term) (Brauciens (ilgtermiņā))



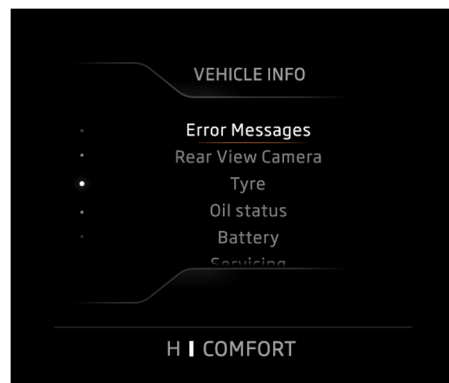
Ir norādīts attālums, laiks, vidējais degvielas patēriņš un vidējais ātrums kopš pēdējās brauciena datu atiestatīšanas.

### Odometrs

Odometrs ir parādīts katrā brauciena ekrānā; tajā ir parādīts kopējais ar transportlīdzekli nobrauktais attālums.

### Transportlīdzekļa informācija

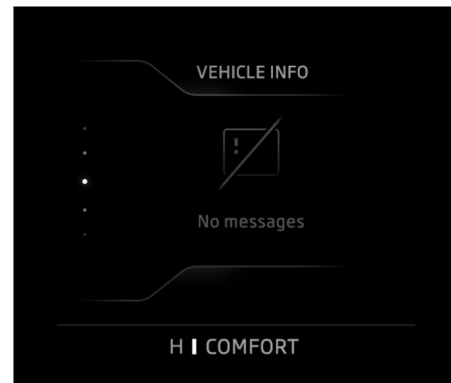
#### Pārskats



Ekrānā Vehicle info (Transportlīdzekļa informācija) var veikt šādas izvēles.

- Ziņojums, lappuse 3.06
- Riepa, lappuse 3.07
- Eļļas statuss, lappuse 3.07
- Akumulators, lappuse 3.07
- Apkope, lappuse 3.08
- Transportlīdzekļa identifikācijas numurs, lappuse 3.08

### Ziņojums



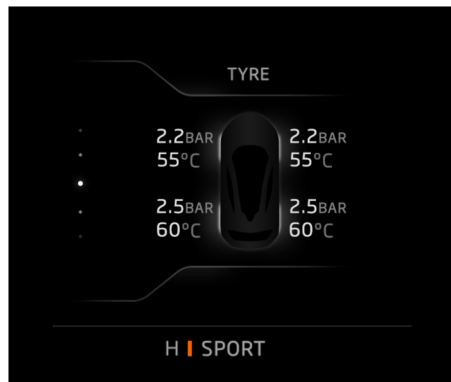
Ja kļūdu ziņojumi nav reģistrēti, tas tiek apstiprināts displejā.

Ja ir reģistrētas kādas kļūdas, ekrānā tiek parādīti kļūdu ziņojumi ar bultiņām ziņojumu rītināšanai.



## Instrumenti Vadītāja displejs

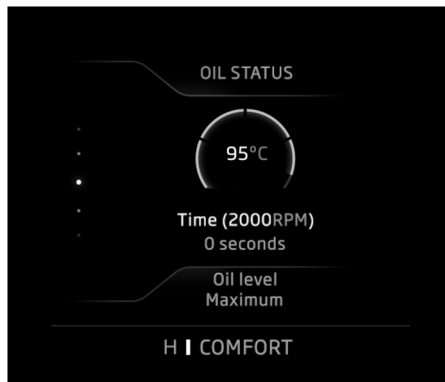
### Riepa



Rāda spiedienu un temperatūru katrai no 4 riepām. Ja temperatūras skaitliskais rādījums ir balts, nekāds nav jādarā. Ja tie ir redzami kā dzeltens vai sarkans teksts, pēc iespējas ātrāk jāpārbauda riepas un jākorrigē spiediens.

Pārbaudiet visus iespējamās riepas(-u) samazināta spiediena vai palielinātas temperatūras cēloņus.

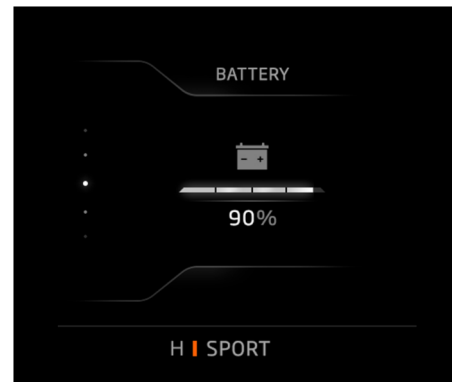
### Eļļas statuss



Parāda mērierīci, kurā ir redzams eļļas līmenis un eļļas temperatūra.

Informāciju par to, kā pārbaudīt dzinēja eļļas līmeni, skatiet šeit: Dzinēja eļļa, lappuse 6.04.

### Akumulators



Parāda mērierīci, kas rāda akumulatora uzlādes statusu.

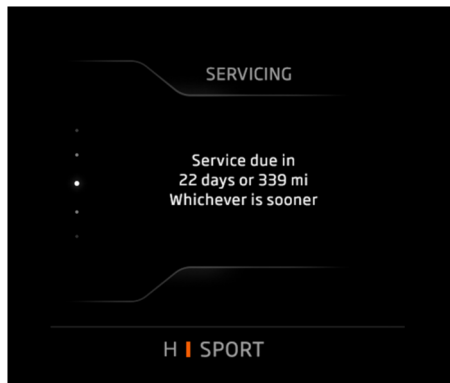
Informāciju par akumulatora uzlādi skatiet šeit: Akumulatora lādēšana, lappuse 6.16.

Informāciju par to, cik ilgi transportlīdzeklis var stāvēt, nedarbinot dzinēju un neuzlādējot akumulatoru, skatiet šeit: Stāvēšanas dienas, lappuse 2.03.

# Instrumenti

## Vadītāja displejs

### Apkope

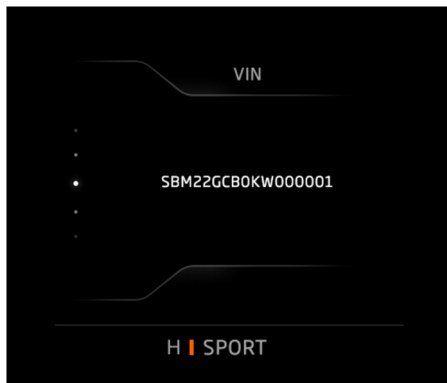


Apmēram 30 dienas vai 625 jūdzes (1000 km) pirms veicamās apkopes tiek parādīts iepriekš redzamais displejs.

Pēc tam ziņojums tiek parādīts ik reizi, ieslēdzot aizdedzi, un laika/attāluma skaitliskās vērtības samazinās. Pēc apkopes veikšanas McLaren mazumtirgotājs atiestata displeju.

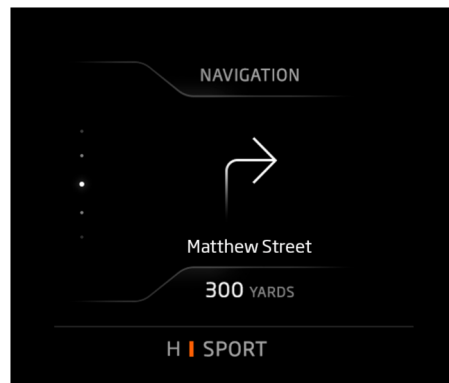
Ja apkopes termiņš ir nokavēts, displejā tiek rādīts attālums, kas veikts kopš termiņa beigām.

### Transportlīdzekļa identifikācijas numurs



Parāda transportlīdzekļa identifikācijas numuru (VIN).

### Navigācija



Ja centrālajā informācijas un izklaides sistēmas skārienekrānā ir aktivizēta maršruta vadība, atvāzamajā vadītāja displejā (vadītāja displeju) tiek rādīti aktuālie navigācijas norādījumi pagriezienu pēc pagrieziena.

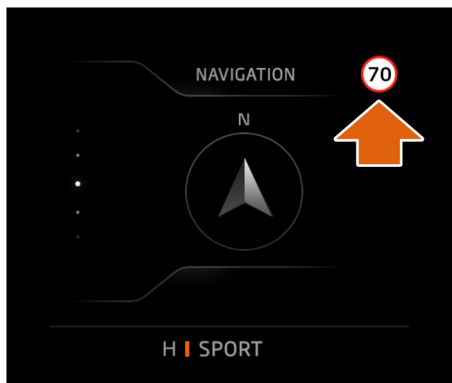
Papildinformāciju par maršruta iestatīšanu un navigācijas funkcijas lietošanu skatiet šeit: Navigācija, lappuse 4.33

Navigācijas vadības displejā tiek rādīts nākamā pagrieziens virziens un attālums.

## Instrumenti

### Vadītāja displejs

- i** **PIEZĪME.** Ja centrālajā informācijas un izklaides sistēmas skārienekrānā nav iestatīts neviens galamērķis, tiek parādīts tikai kompass un pašreizējās ielas/ceļa nosaukums.



Atvāžamajā vadītāja displejā (vadītāja displeju) tiks parādīts pašreizējā ceļa ātruma ierobežojums (ja pieejams).

- i** **PIEZĪME.** Ātruma ierobežojums ir tikai orientējošs. Vienmēr ievērojiet vietējo ātruma ierobežojuma informāciju, jo var būt uzstādīti pagaidu vai jauni ātruma ierobežojumi.

### Ziņojumi

vadītāja displeju var parādīties ziņojumi, kuros norādīts skatīt īpašnieka rokasgrāmatu.

Pie ziņojuma attēlotā ikona atspoguļo situācijas nopietnību.

-  Informācija, kas neprasa rīcību.
-  Informācija, kas prasa rīcību.
-  Informācija par zema riska kļūmi.
-  Informācija par augsta riska kļūmi.

- i** **PIEZĪME.** Dažiem ziņojumiem var būt atšķirīgas ikonas, kas liecina par noteiktas funkcijas kļūmi.

Dažos ziņojumos ir ieteikts skatīt īpašnieka rokasgrāmatu. Nākamajā tabulā ir norādīts, kā rīkoties, ja tiek parādīts viens no šiem ziņojumiem.

-  **BRĪDINĀJUMS!** Neignorējiet brīdinājuma ziņojumus, jo atbilstošās darbības neveikšanas gadījumā iespējami savainojumi vai transportlīdzekļa bojājumi.

## Instrumenti

### Vadītāja displejs

#### Ziņojumi

| Ziņojums                                                                  | Darbība                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Brake fluid level low (Zems bremžu šķidruma līmenis)                      | Uzpildiet bremžu šķidrumu; skatiet šeit: Bremžu šķidrums, lappuse 6.10.                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Steering fluid level low (Zems stūres šķidruma līmenis)                   | Uzpildiet stūres pastiprinātāja šķidrumu; skatiet šeit: Stūres pastiprinātāja šķidrums, lappuse 6.08.                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Front left tyre pressure low (Priekšējai kreisajai rīpai zems spiediens)  | Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet rīteņus un rīpas; skatiet šeit: Rīteņu un rīpu pārbaude, lappuse 6.41.                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Front right tyre pressure low (Priekšējai labajai rīpai zems spiediens)   | Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet rīteņus un rīpas; skatiet šeit: Rīteņu un rīpu pārbaude, lappuse 6.41.                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Rear left tyre pressure low (Aizmugurējai kreisajai rīpai zems spiediens) | Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet rīteņus un rīpas; skatiet šeit: Rīteņu un rīpu pārbaude, lappuse 6.41.                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Rear right tyre pressure low (Aizmugurējai labajai rīpai zems spiediens)  | Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet rīteņus un rīpas; skatiet šeit: Rīteņu un rīpu pārbaude, lappuse 6.41.                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Clutch over temperature (Pārāk augsta sajūga temperatūra)                 | Transportlīdzeklis darbojas ekstrēmās darbības apstākļos. To var izraisīt kustības sākšana pret pārāk stāvu kalnu, atkārtota spēcīga paātrināšana, lēna braukšana stāvos kalnos ilgāku laiku. Tā rezultātā pārnesumkārbā var ierobežot dzinēja griezes momentu. Apturiet transportlīdzekli un ļaujiet dzinējam dažas minūtes darboties tukšgaitā neitrālajā pārnesumā. |

## Instrumenti

### Vadītāja displejs

| Ziņojums                                                                   | Darbība                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Clutch temperature high (Augsta sajūga temperatūra)                        | Transportlīdzeklis darbojas ekstrēmos darbības apstākļos. To var izraisīt kustības sākšana pret pārāk stāvu kalnu, atkārtota spēcīga paātrināšana, lēna braukšana stāvos kalnos ilgāku laiku. Tā rezultātā pārnesumkārbā var ierobežot dzinēja griezes momentu. Apturiet transportlīdzekli un ļaujiet dzinējam dažas minūtes darboties tukšgaitā neitrālajā pārnesumā. |
| ESC OFF not possible (Nevar izslēgt ESC)                                   | Nav ievēroti ESC deaktivizēšanas nosacījumi; skatiet šeit: Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC), lappuse 2.31.                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Front left tyre over inflated (Pārmērīgi piepūsta priekšējā kreisā riepa)  | Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet riteņus un riepas; skatiet šeit: Riteņu un riepu pārbaude, lappuse 6.41.                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Front right tyre over inflated (Pārmērīgi piepūsta priekšējā labā riepa)   | Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet riteņus un riepas; skatiet šeit: Riteņu un riepu pārbaude, lappuse 6.41.                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Rear left tyre over inflated (Pārmērīgi piepūsta aizmugurējā kreisā riepa) | Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet riteņus un riepas; skatiet šeit: Riteņu un riepu pārbaude, lappuse 6.41.                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Rear right tyre over inflated (Pārmērīgi piepūsta aizmugurējā labā riepa)  | Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet riteņus un riepas; skatiet šeit: Riteņu un riepu pārbaude, lappuse 6.41.                                                                                                                                                                                                                                                      |
| ESC Reduced not possible (Nevar samazināt ESC)                             | Nav ievēroti ESC samazināšanas nosacījumi. Skatiet šeit: Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC), lappuse 2.31.                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Launch mode unavailable (Palaišanas režīms nav pieejams)                   | Nav ievēroti palaišanas režīma iespējošanas nosacījumi; skatiet šeit: Palaišanas vadība, lappuse 2.26.                                                                                                                                                                                                                                                                 |

## Instrumenti

### Vadītāja displejs

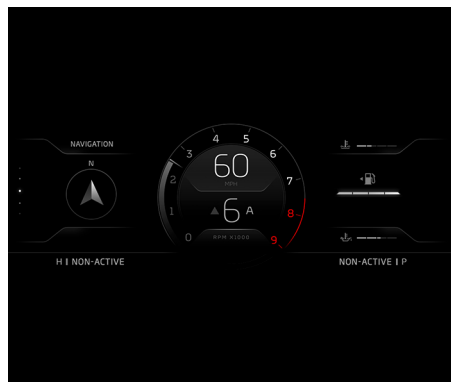
| Ziņojums                                                                                                        | Darbība                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Launch mode aborted (Pārtraukts palaišanas režīms)                                                              | Skatiet šeit: Palaišanas vadība, lappuse 2.26.                                                                                                                                                                                                    |
| Cruise control unavailable at current vehicle speed (Kruīza kontrole nav pieejama pašreizējā braukšanas ātrumā) | Skatiet šeit: Kruīza kontroles izmantošana, lappuse 2.36.                                                                                                                                                                                         |
| Front left tyre over temperature (Priekšējai kreisajai rīpai pārāk augsta temperatūra)                          | Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet rīņus un rīpas; skatiet šeit: Rīņņu un rīpu pārbaude, lappuse 6.41.                                                                                                                                      |
| Front right tyre over temperature (Priekšējai labajai rīpai pārāk augsta temperatūra)                           | Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet rīņus un rīpas; skatiet šeit: Rīņņu un rīpu pārbaude, lappuse 6.41.                                                                                                                                      |
| Rear left tyre over temperature (Aizmugurējai kreisajai rīpai pārāk augsta temperatūra)                         | Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet rīņus un rīpas; skatiet šeit: Rīņņu un rīpu pārbaude, lappuse 6.41.                                                                                                                                      |
| Rear right tyre over temperature (Aizmugurējai labajai rīpai pārāk augsta temperatūra)                          | Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet rīņus un rīpas; skatiet šeit: Rīņņu un rīpu pārbaude, lappuse 6.41.                                                                                                                                      |
| Battery management active (Akumulatora pārvaldība aktīva)                                                       | Transportlīdzeklis nevar nodrošināt pietiekamu spriegumu, un ir aktivizēts strāvas taupīšanas režīms. Klimata kontrole un stūres vadība darbības efektivitāte būs samazināta. Skatiet šeit: Transportlīdzekļa elektriskais statuss, lappuse 2.02. |
| Key battery critically low (Kritiski zems atslēgas baterijas līmenis)                                           | Skatiet šeit: Atslēgas pults baterijas nomaiņa, lappuse 6.35.                                                                                                                                                                                     |
| Key battery low (Zems atslēgas baterijas līmenis)                                                               | Skatiet šeit: Atslēgas pults baterijas nomaiņa, lappuse 6.35.                                                                                                                                                                                     |
| Windscreen washer fluid low (Zems vējstikla mazgāšanas šķidruma līmenis)                                        | Uzpildiet vējstikla mazgāšanas šķidrumu; skatiet šeit: Vējstikla mazgāšanas šķidrums, lappuse 6.11.                                                                                                                                               |

# Instrumenti

## Vadītāja displejs

### Displeja logs

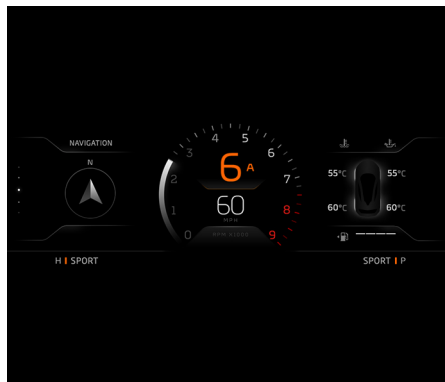
#### Neaktīvais/komforta režīms



Displeja logā vadītājam tiek nodrošināta vizuāla piekļuve vadības iestatījumiem un transportlīdzekļa pašreizējām veikspējas vērtībām. vadītāja displeju, kā norādīts iepriekš, ir pieejams, kad automašīna ir neaktīvā/komforta režīmā.

vadītāja displeju centrālajā sadaļā parādītā informācija mainās atkarībā no atlasītā režīma. Skatiet šeit: Sporta režīms, lappuse 3.13 un Trases režīms, lappuse 3.13.

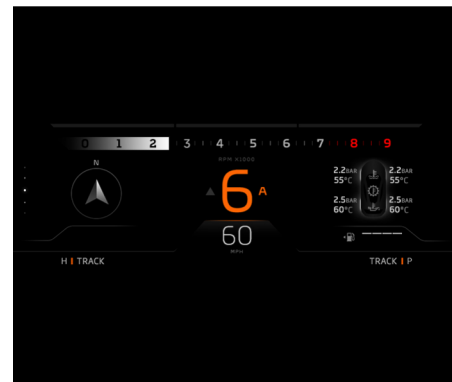
#### Sporta režīms



Displeja logā vadītājam tiek nodrošināta vizuāla piekļuve vadības iestatījumiem un transportlīdzekļa pašreizējām veikspējas vērtībām. vadītāja displeju, kā norādīts iepriekš, ir pieejams, kad transportlīdzeklis ir sporta režīmā.

vadītāja displeju centrālajā sadaļā parādītā informācija mainās atkarībā no atlasītā režīma. Skatiet šeit: Neaktīvais/komforta režīms, lappuse 3.13 un Trases režīms, lappuse 3.13.

#### Trases režīms



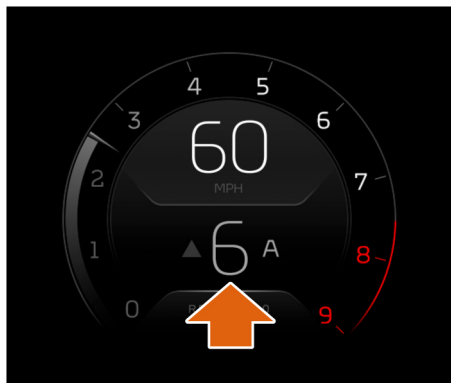
Displeja logā vadītājam tiek nodrošināta vizuāla piekļuve vadības iestatījumiem un transportlīdzekļa pašreizējām veikspējas vērtībām. vadītāja displeju, kā norādīts iepriekš, ir pieejams, kad transportlīdzeklis ir trases režīmā.

vadītāja displeju centrālajā sadaļā parādītā informācija mainās atkarībā no atlasītā režīma. Skatiet šeit: Neaktīvais/komforta režīms, lappuse 3.13 un Sporta režīms, lappuse 3.13.

Papildinformāciju par pārslēgšanas indikatoriem skatiet šeit: Pārslēgšanas indikatori, lappuse 3.02.

## Instrumenti Vadītāja displejs

### Pārnesuma pozīcijas indikators

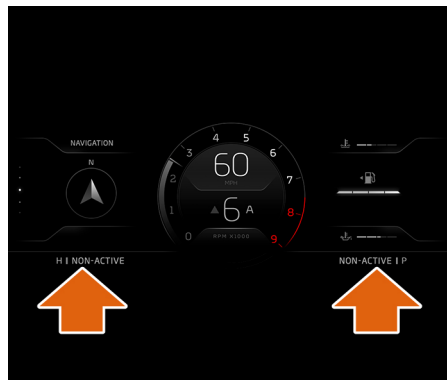


Pārnesuma indikators rāda šobrīd atlasīto pārnesuma pozīciju: neitrālais, 1.-7. pārnesums vai atpakaļgaita. Indikators rāda arī A vai M atkarībā no tā, vai ir atlasīts automātiskais vai manuālais režīms.

Pārnesuma pozīcijas indikators pāriet uz vadītāja displeju centru, apmainot pozīciju ar spidometru, ja transportlīdzeklis ir sporta vai trases režīmā. Skatiet šeit: Sporta režīms, lappuse 3.13 un Trases režīms, lappuse 3.13.

Papildinformāciju skatiet šeit  
Manuālais/automātiskais režīms, lappuse 2.18.

### Vadāmības un spēka piedziņas displejs



Ja nav nospiesta poga **ACTIVE** (Aktīvs) (aktīvās dinamikas paneļa ir izslēgts), par to liecina balta norāde **Non-Active** (Neaktīvs) gan vadāmības, gan spēka piedziņas displejā. Režīmu nevar aktivizēt, ja nav izpildīti visi priekšnosacījumi (ja ir attēlots izvēlētais vadāmības un spēka piedziņas režīms). Papildinformāciju par dažādiem pieejamajiem iestatījumiem skatiet šeit: Aktīvās dinamikas vadība, lappuse 2.21.

### Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) režīma displejs

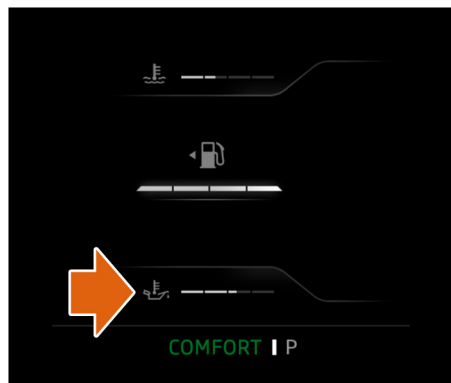


Tiek parādīts atlasītā elektroniskās stabilitātes režīma apstiprinājums. Papildinformāciju par dažādiem pieejamajiem iestatījumiem skatiet šeit: Aktīvās dinamikas vadība, lappuse 2.21.



## Instrumenti Vadītāja displejs

### Eļļas temperatūra



Eļļas temperatūras mērierīce atrodas vadītāja displeju labajā pusē.

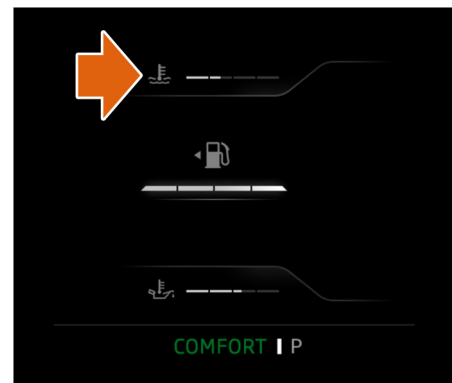
Iedarbinot dzinēju, skaitļi mērinstrumenta centrā ir ZILĪ. Kad dzinējs uzsilst, krāsa mainās uz BALTU, kas liecina par normālu temperatūru.

Ja skaitļi kļūst SARKANI, tas liecina par augstu temperatūru.

Ja mērierīce rāda augstu temperatūru (SARKANA krāsa), samaziniet ātrumu, līdz temperatūra pazeminās līdz normālai. Ja temperatūra turpina pieaugt, vadītāja displeju parādās brīdinājuma ziņojums.

Apturiet transportlīdzekli, tiklīdz tas ir droši, un nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

### Ūdens temperatūra



Ūdens temperatūra tiek parādīta krāsainas mērierīces formā vadītāja displeju labajā pusē.

Iedarbinot dzinēju, skaitļi mērinstrumenta centrā ir ZILĪ. Kad dzinējs uzsilst, krāsa mainās uz BALTU, kas liecina par normālu temperatūru.

Ja skaitļi kļūst SARKANI, tas liecina par augstu temperatūru.

## Instrumenti

### Vadītāja displejs

Ja mērierīce rāda augstu temperatūru (SARKANA krāsa), samaziniet ātrumu, līdz temperatūra pazeminās līdz normālai. Ja temperatūra turpina pieaugt, vadītāja displeju parādās brīdinājuma ziņojums.

Apturiet transportlīdzekli, tiklīdz tas ir droši, un sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

### Degvielas līmenis un atlikušais attālums



#### Degvielas līmenis

Degvielas līmenis tiek parādīts mērierīces formā vadītāja displeju labajā pusē.

#### Degvielas atlikušais attālums

Atlikušais attālums ir aptuvenais attālums, ko iespējams nobraukt, līdz transportlīdzeklim būs nepieciešams uzpildīt degvielu.





# Centrālais displejs

|                                 |             |
|---------------------------------|-------------|
| <b>Ievads.....</b>              | <b>4.02</b> |
| Autortiesības.....              | 4.02        |
| Cita informācija.....           | 4.02        |
| Sistēmas vadības ierīces.....   | 4.02        |
| Pārskats.....                   | 4.04        |
| <b>Iestatījumi.....</b>         | <b>4.05</b> |
| Pārskats.....                   | 4.05        |
| Savienojamība.....              | 4.05        |
| Laiks un vienības.....          | 4.06        |
| Apgaismojums.....               | 4.09        |
| Braukšanas preference.....      | 4.10        |
| Klimats.....                    | 4.12        |
| Radio.....                      | 4.12        |
| HomeLink.....                   | 4.13        |
| Security (Drošība).....         | 4.13        |
| Sistēma.....                    | 4.16        |
| <b>Tālrunis.....</b>            | <b>4.17</b> |
| Pārskats.....                   | 4.17        |
| Ierīču savienošana pārī.....    | 4.18        |
| Zvana veikšana.....             | 4.19        |
| Zvana saņemšana.....            | 4.21        |
| Opcijas sarunas laikā.....      | 4.22        |
| Sarunas beigšana.....           | 4.22        |
| Kontaktpersonas.....            | 4.22        |
| <b>Multivide.....</b>           | <b>4.24</b> |
| Pārskats.....                   | 4.24        |
| Multivides vadības ierīces..... | 4.25        |

|                                  |             |
|----------------------------------|-------------|
| Ārējas ierīces pievienošana..... | 4.26        |
| USB un iPod.....                 | 4.26        |
| Storage (Krātuve).....           | 4.27        |
| Bluetooth audio.....             | 4.28        |
| Radio.....                       | 4.29        |
| Radio vadības ierīces.....       | 4.29        |
| Radio datu sistēma (RDS).....    | 4.30        |
| <b>Audio.....</b>                | <b>4.31</b> |
| Pārskats.....                    | 4.31        |
| <b>Navigācija.....</b>           | <b>4.33</b> |
| Pārskats.....                    | 4.33        |
| Drošība.....                     | 4.33        |
| Navigācijas lietošana.....       | 4.34        |
| Galamērķa iestatīšana.....       | 4.34        |
| <b>HomeLink.....</b>             | <b>4.36</b> |
| Pārskats.....                    | 4.36        |
| Programmēšana.....               | 4.36        |
| Pogas etiķetes rediģēšana.....   | 4.37        |
| Lietošana.....                   | 4.38        |

# Centrālais displejs Ievads

## Autortiesības

McLaren Automotive nemītīgi atjaunina šajā dokumentā aprakstītās sistēmas un tāpēc patur tiesības jebkurā laikā bez brīdinājuma mainīt specifikācijas.

Ir darīts viss iespējamais, lai šī informācija būtu pilnīgi precīza, tomēr McLaren Automotive vai tā mazumtirgotāji neuzņemas nekādu atbildību par neprecizitātēm vai no tām izrietošajām sekām, izņemot gadījumus, ja šo pušu nolaidības rezultātā ir radušies savainojumi.

## Cita informācija

Prečzīme Wi-Fi ir tirdzniecības asociācijas "Wi-Fi Alliance" īpašums. Ražotājs drīkst izmantot prečzīmi "Wi-Fi", lai norādītu, ka viņu sertificētais produkts ir bezvadu lokālā tīkla (WLAN) klases ierīce, vadoties pēc IEEE 802.11 standartiem.

Bluetooth® vārda zīmols un logotipi ir Bluetooth® SIG Inc. īpašums, un McLaren Automotive Ltd. visos gadījumos tos izmanto, pamatojoties uz licenci. Bluetooth QDID: B019632; B017641; B017642.

Citas prečzīmes un tirdzniecības nosaukumi pieder to attiecīgajiem īpašniekiem.

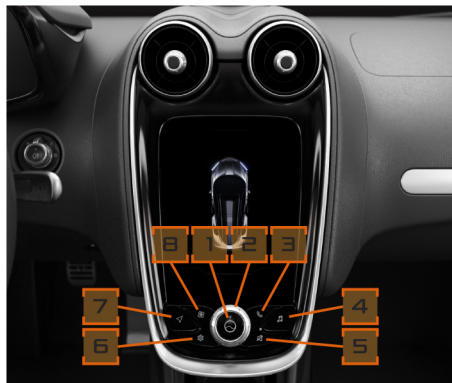
## Sistēmas vadības ierīces

Ieslēdzot aizdedzi, McLaren informācijas un izklaides sistēma (MIS) (McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS)) sāk darboties un atsāk iepriekš izmantoto audio avotu, ja tas ir pieejams. Ja iepriekš izmantotais avots nav pieejams, MIS parāda sākuma ekrānu. Ja pirms tam bijis aktīvs gaidstāves režīms, darbība atsākas gaidstāves režīmā, un tiek parādīts transportlīdzekļa siluets.



Nospiediet , lai pilnībā aktivizētu MIS un parādītu sākuma ekrānu.

## Centrālais displejs levads



1. Sākums, ieslēgts/gaidstāve
2. Skaļums
3. Tālrunis
4. Multivide
5. Mute (Izslēgt skaņu)
6. Iestatījumi
7. Navigācija
8. Klimata kontrole

### Sākums, ieslēgts/gaidstāve



Lai ieslēgtu MIS, nospiediet sākuma pogu (1).

Kad MIS ir ieslēgta, īsi nospiediet pogu, lai atgrieztos sākumekrānā no jebkuras vietas sistēmā.

Trīs sekundes turiet nospiestu sākuma pogu, lai MIS pārslēgtu gaidstāves režīmā. Lai no gaidstāves režīma ieslēgtu ierīci, vienkārši nospiediet sākuma pogu.

Lai MIS izmantotu laikā, kad transportlīdzekļa aizdedze ir izslēgta, vienu sekundi paturiet nospiestu sākuma pogu, lai piekļūtu taimera režīmam. Šajā režīmā MIS izslēdzas pēc 15 minūtēm, ja lietotājs nepagarina šo laiku.

### Skaļums

Grieziet vadības pogu (2) pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai palielinātu skaļumu, vai pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai samazinātu skaļumu.

Ekrānā īsu brīdi tiek parādīta horizontāla josla, kas attēlo skaļuma iestatījumu.

Ar skaļuma regulēšanas pogu iestatiet šobrīd aktīvā avota skaļumu. Ekrānā tiek parādīts aktīvā avota nosaukums.

Ja iepriekš bija nospiesta skaņas izslēgšanas poga (5) (skatiet šeit: Mute (Izslēgt skaņu), lappuse 4.03), skaņu var ieslēgt, pagriežot skaļuma vadības pogu jebkurā virzienā.



**PIEZĪME.** Grozot skaļuma regulatoru, var regulēt jebkura skaņas avota skaļumu. Īslaicīgiem audio avotiem (tālrunā zvaniem) to var pielāgot ar regulatoru laikā, kad avots ir aktīvs.

### Tālrunis



Nospiediet pogu (3), lai piekļūtu tālruna funkcijai. Skatiet šeit: Tālrunis, lappuse 4.17.

### Multivide



Nospiediet multivides pogu (4), lai piekļūtu jebkādam uzglabātai vai pievienotai multividei. Skatiet šeit: Multivide, lappuse 4.24.

### Mute (Izslēgt skaņu)



Nospiediet pogu (5), lai izslēgtu sistēmas visas skaņas. Ekrānā īsu brīdi tiek parādīts skaņas izslēgšanas simbols

Nospiediet pogu vēlreiz, lai atkal ieslēgtu skaņu. Skaņu var arī ieslēgt, pagriežot skaļuma regulatoru (2) jebkurā virzienā.

### Iestatījumi

Nospiediet pogu (6), lai piekļūtu iestatījumiem. Skatiet šeit: Pārskats, lappuse 4.05.

# Centrālais displejs

## Ievads

### Navigācija



Nospiediet navigācijas pogu (7), lai tieši palaistu navigācijas funkciju. Skatiet šeit: Navigācija, lappuse 4.33.

### Klimata kontrole



Nospiediet klimata kontroles pogu (8), lai tieši piekļūtu klimata kontroles sistēmai. Skatiet šeit: Klimata kontrole, lappuse 5.04.

### Statusa josla

Ja darbojas kādas noteiktas sistēmas vai ir aktīvas kādas funkcijas, ekrāna augšpusē tiek parādītas vairākas ikonas.



Tālruņa signāla stipruma indikators.



Pievienojot ierīci, parādās balta Bluetooth® ikona. Ja nav pievienota neviena Bluetooth® ierīce, ikona neparādās.

Tālāk norādītās ikonas tiek parādītas kombinācijā ar norādi par pievienoto multivides ierīci un integrētās multivides sistēmas ikonām, lai norādītu to statusu:



multividei ir izslēgta skaņa

### Pārskats



Lai piekļūtu pieejamām McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) lietojumprogrammām, nospiediet skaļuma pogu vai pieskarieties sākuma ikonai.

- Multivide, lappuse 4.24
- Tālrunis, lappuse 4.17
- Navigācija, lappuse 4.33
- HomeLink, lappuse 4.36
- Audio, lappuse 4.31
- Fona apgaismojums, lappuse 5.16

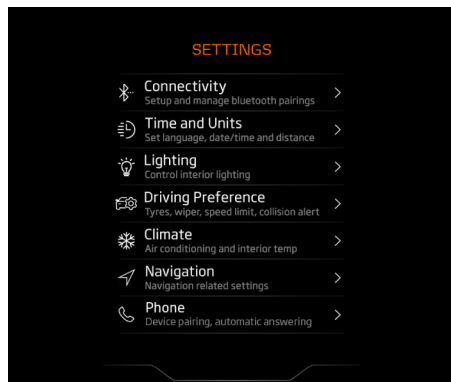


# Centrālais displejs

## Iestatījumi

### Pārskats

Pieskarieties iestatījumu ikonai, lai parādītu izvēlni Settings (Iestatījumi).



Vai arī pārvelciet lejup no ekrāna augšdaļas un pieskarieties iestatījumu ikonai, lai atvērtu iestatījumu ekrānu.

Ekrānā Settings (Iestatījumi) pieejamās izvēles:

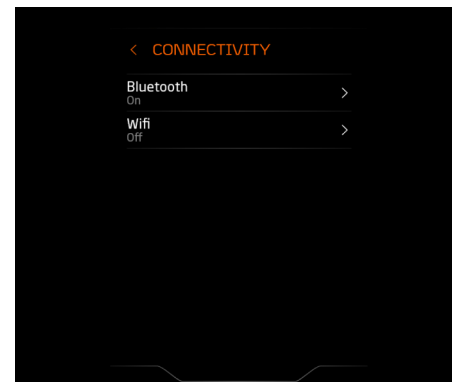
- Savienojamība, lappuse 4.05
- Laiks un vienības, lappuse 4.06
- Apgaismojums, lappuse 4.09
- Braukšanas preference, lappuse 4.10

- Klimats, lappuse 4.12
- Navigācija
- Radio, lappuse 4.12
- HomeLink, lappuse 4.13
- Security (Drošība), lappuse 4.13
- Sistēma, lappuse 4.16



**PIEZĪME.** Pieejamie iestatījumi var būt atkarīgi no transportlīdzekļa specifikācijām.

### Savienojamība

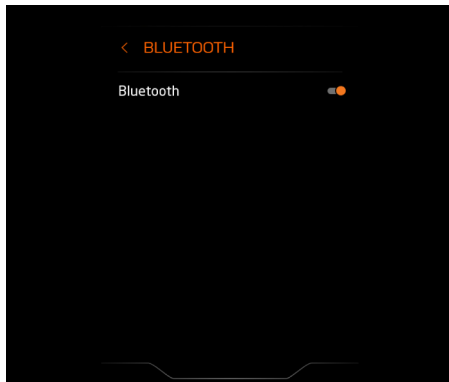


Pieejamie savienojamības iestatījumi:

- Bluetooth, lappuse 4.06
- Wi-Fi, lappuse 4.06

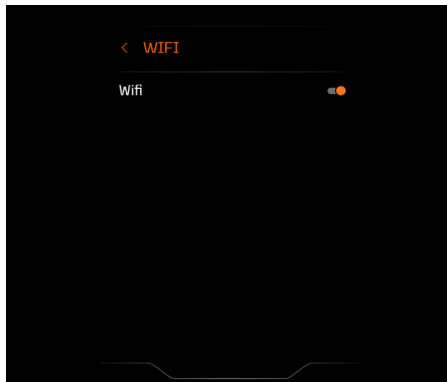
# Centrālais displejs Iestatījumi

## Bluetooth



Pieskarieties Bluetooth, lai pārslēgtu funkcijas iestatījumu uz On (Ieslēgts) vai Off (Izslēgts).

## Wi-Fi



Pieskarieties Wi-Fi, lai pārslēgtu funkcijas iestatījumu uz On (Ieslēgts) vai Off (Izslēgts).

## Laiks un vienības

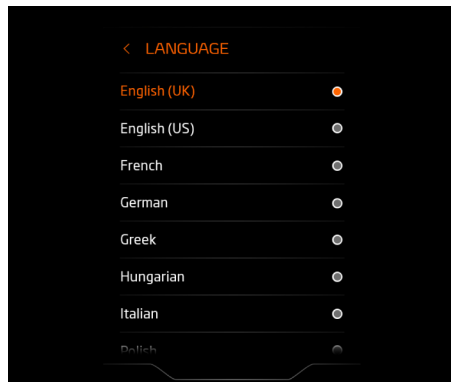
Pieejamie laika un vienību iestatījumi:

- Language (Valoda), lappuse 4.07
- Time Format (Laika formāts), lappuse 4.07
- Time Adjustment (Laika regulēšana), lappuse 4.08
- Time Zone (Laika josla), lappuse 4.08
- Speed & Distance Units (Ātruma un attāluma vienības), lappuse 4.08
- Fuel Consumption Units (Degvielas patēriņa vienības), lappuse 4.08
- Temperature Units (Temperatūras vienības), lappuse 4.09
- Pressure Units (Spiediena vienības), lappuse 4.09

# Centrālais displejs

## Iestatījumi

### Language (Valoda)



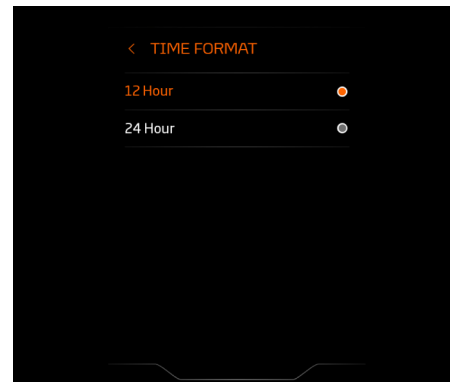
Sarakstā atlasiet vēlamo valodu.

Pieejamās izvēles:

- Arabic (Saudi) (Arābu (Saūda Arābija))
- Chinese (Cantonese) (Ķīniešu (kantoniešu))
- Chinese (Mandarin) (Ķīniešu (mandarīnu))
- Czech (Čehu)
- Dutch (Holandiešu)
- English (Australia) (Angļu (Austrālija))
- English (UK) (Angļu (Lielbritānija))
- English (US) (Angļu (ASV))

- French (Franču)
- German (Vācu)
- Greek (Grieķu)
- Hungarian (Ungāru)
- Italian (Itāliešu)
- Polish (Poļu)
- Portuguese (Brazil) (Portugāļu (Brazīlija))
- Russian (Krievu)
- Spanish (Spāņu)
- Thai (Taju)
- Turkish (Turku)

### Time Format (Laika formāts)

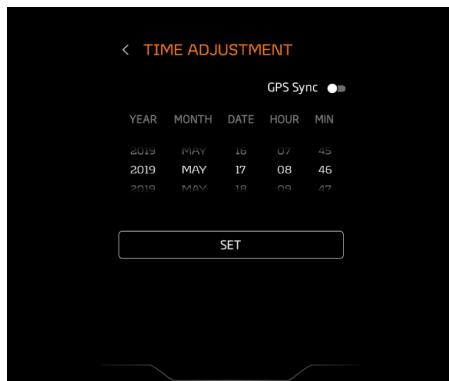


Izvēlieties formātu 12 hour (12 stundas) vai 24 hour (24 stundas).

# Centrālais displejs

## Iestatījumi

### Time Adjustment (Laika regulēšana)



GPS sinhronizācija automātiski pielāgo laiku, izmantojot GPS signālu. Pieskarieties GPS Sync (GPS sinhronizācija), lai pārslēgtu funkcijas iestatījumu uz On (ieslēgts) vai Off (izslēgts).

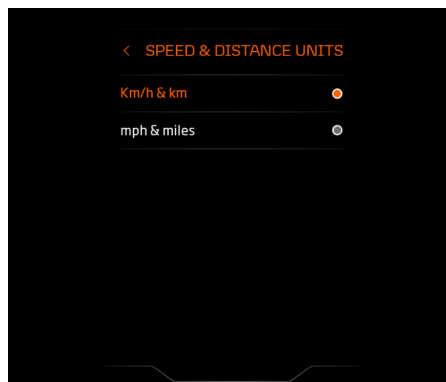
Lai laiku varētu regulēt manuāli, opcijas GPS sync (GPS sinhronizācija) iestatījumam jābūt Off (izslēgts).

Izmantojiet ekrāna vadības, lai manuāli regulētu laiku un datumu.

### Time Zone (Laika josla)

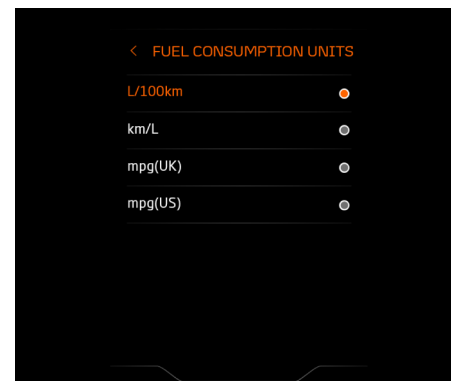
Atlasiet savai atrašanās vietai atbilstošu laika joslu.

### Speed & Distance Units (Ātruma un attāluma vienības)



Atlasiet km/h & km (km/h un km) vai mph & miles (jūdzes/h un jūdzes).

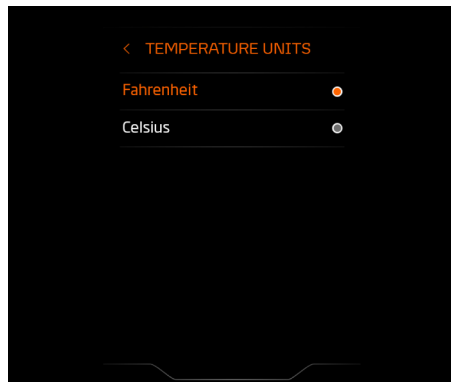
### Fuel Consumption Units (Degvielas patēriņa vienības)



Atlasiet L/100km, km/L, mpg(UK) vai mpg(US).

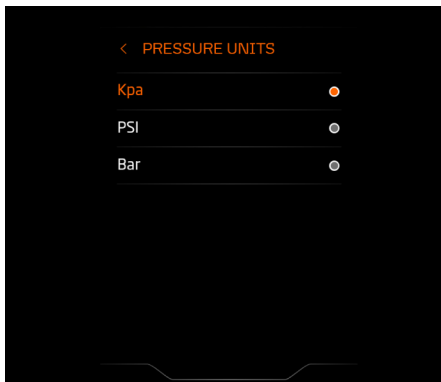
## Centrālais displejs Iestatījumi

### Temperature Units (Temperatūras vienības)



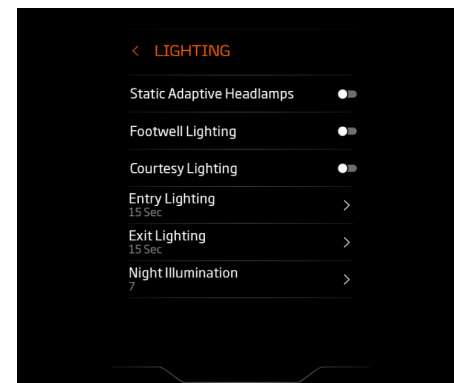
Atlasiet Fahrenheit (Pēc Fārenheita) vai Celsius (Pēc Celsija).

### Pressure Units (Spiediena vienības)



Atlasiet Kpa, PSI vai Bar.

### Apgaismojums



#### Statiskie adaptīvie priekšējie lukturi

Statisko adaptīvo priekšējo lukturu funkcija pielāgo gaismas staru virzienu, veicot pagriezienus, lai uzlabotu apgaismojumu braukšanas virzienā. Iestatiet Static Adaptive Headlamps (Statiskie adaptīvie priekšējie lukturi) uz On (Ieslēgts), lai aktivizētu funkciju, vai uz Off (Izslēgts), lai to deaktivizētu.

## Centrālais displejs Iestatījumi

Kāju nodalījuma apgaismojums un pieklājības gaismas

Kāju nodalījuma apgaismojumu un pieklājības gaismas var pēc vajadzības iestatīt uz **On** (ieslēgts) vai **Off** (izslēgts).

### Iekāpšanas un izkāpšanas apgaismojums

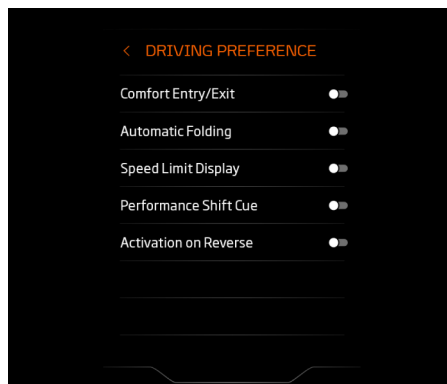
Iekāpšanas un izkāpšanas apgaismojuma funkcija ieslēdz ārējo apgaismojumu, kad transportlīdzeklis tiek atslēgts un aizslēgts. Lai aktivizētu šīs funkcijas, iestatiet katrai no tām ilgumu uz **15, 30, 45 vai 60 sekundēm**. Lai deaktivizētu, atlasiet **Off** (Izslēgts).

Plašāku informāciju skatiet šeit: Salona apgaismojums, lappuse 5.16.

### Nakts apgaismojums

Nakts apgaismojuma funkcija nodrošina zema līmeņa salona apgaismojumu, kad ir ieslēgti priekšējie lukturi. Lai aktivizētu funkciju, atlasiet vēlamo līmeni no 1 līdz 7. Lai deaktivizētu, atlasiet **Off** (Izslēgts).

## Braukšanas preference



Pieejamie braukšanas preferences iestatījumi:

- Comfort Entry/Exit (Ērta iekāpšana/izkāpšana), lappuse 4.10
- Automātiska nolocīšana, lappuse 4.10
- Ātruma ierobežojuma displejs, lappuse 4.10
- Veiktspējas pārslēgšanas norāde, lappuse 4.11
- Aktivizēšana atpakaļgaitā, lappuse 4.11
- Tīrītāja jutīgums, lappuse 4.11
- Riepas, lappuse 4.11

- Tīrītāju režīms, lappuse 4.12

### Comfort Entry/Exit (Ērta iekāpšana/izkāpšana)

Kad ērtas iekāpšanas/izkāpšanas funkcijas iestatījums ir **On** (ieslēgts), dzinējs ir izslēgts un vadītāja durvis atvērtas, vadītāja sēdekļi pārvietojas līdz galam uz aizmuguri un uz leju un stūre – līdz galam uz iekšu un uz augšu.

Ja ērtās iekāpšanas/izkāpšanas funkcijas iestatījums ir **Off** (Izslēgts), vadītāja sēdekļi un stūre vienmēr paliek esošajā pozīcijā.

### Automātiska nolocīšana

Ja ir atlasīta opcija **On** (ieslēgts), ārējie spoguļi tiek nolocīti, aizslēdzot transportlīdzekli, un atlocīti, atverot durvis. Ja ir atlasīta opcija **Off** (Izslēgts), spoguļi paliek braukšanas pozīcijā.

### Ātruma ierobežojuma displejs

Ja ir atlasīta opcija **On** (ieslēgts), ātruma ierobežojums pašreizējam ceļam tiek parādīts vadītāja displeju.

## Centrālais displejs Iestatījumi

### Veiktspējas pārslēgšanas norāde

Veiktspējas pārslēgšanas norāde (PSC) ir pārslēgšanas skaņas norāde, kas skanēs pilna droseles paātrinājuma laikā manuālās pārnesumkārbas režīmā, lai norādītu, ka ir nepieciešama pārslēgšana augstākā pārnesumā, lai uzturētu optimālu veiktspēju.

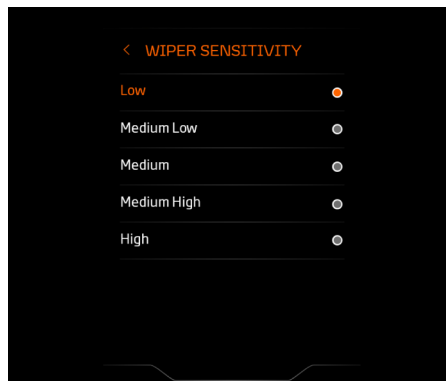
Pieskarieties veiktspējas pārslēgšanas norādei, lai pārslēgtu funkcijas iestatījumu uz **On** (ieslēgts) vai **Off** (izslēgts).

### Aktivizēšana atpakaļgaitā

Atpakaļskata kamera (RVC) ir uzstādīta aizmugurējā bufera centrā.

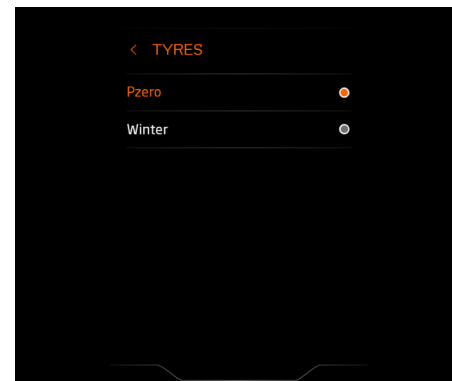
Ja ir atlasīts iestatījums **On** (ieslēgts), tad, izvēloties atpakaļgaitas pārnesumu, vadītāja displeju parādās tiešraides video plūsma.

### Tīrītāja jutīgums



Atlasiet savām vēlmēm atbilstošu tīrītāju darbības jutības līmeni. Šis iestatījums tiks pielietots tikai lietus sensora jutīguma līmenim un neietekmēs tīrīšanas ar pārtraukumiem laika aizkavi.

### Riepas

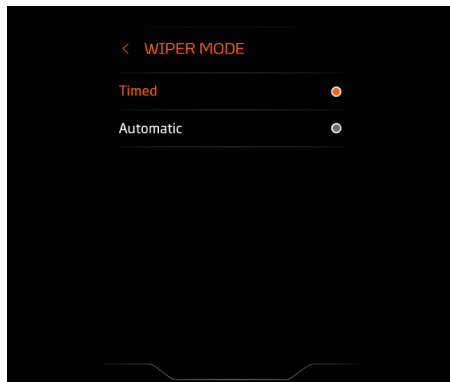


Displejā tiek parādīti visi iespējamie pieejamie riepu tipi. Atlasiet savam transportlīdzeklim uzstādītās riepas.

# Centrālais displejs

## Iestatījumi

### Tīrītāju režīms

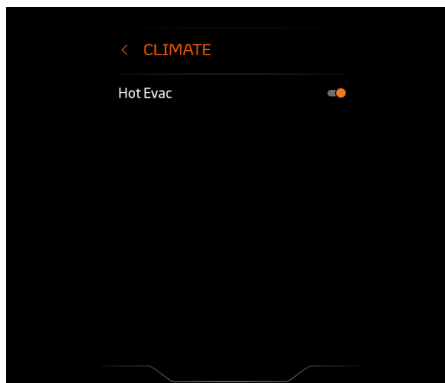


Atlasiet **Automatic** (Automātisks) vai **Timed** (Pēc laika).

Atlasot opciju **Automatic** (Automātiski), automātiskajā pozīcijā tīrītāju darbību vada lietussensors. Informāciju par lietussensora jutības iestatīšanu skatiet šeit: Tīrītāja jutīgums, lappuse 4.11.

Atlasot opciju **Timed** (Pēc laika), tīrītāji automātiskajā pozīcijā veic vēzienus ar pārtraukumiem.

### Klimats



Hot evac funkcija tiek darbināta, izmantojot atslēgu pultī, skatiet šeit: Hot Evac, lappuse 5.05.

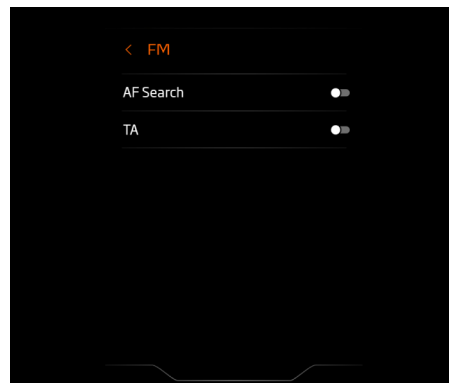
Pieskarieties **Hot evac**, lai pārslēgtu funkcijas iestatījumu uz **On** (ieslēgts) vai **Off** (izslēgts).

### Radio

Pieejamie radio iestatījumi:

- FM, lappuse 4.12

### FM



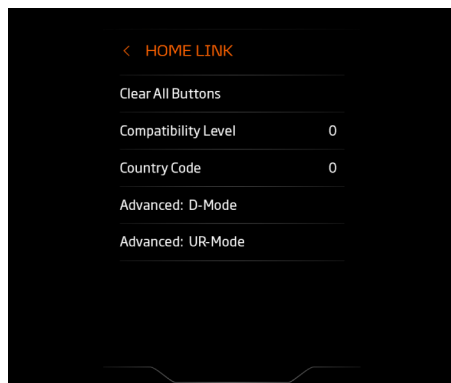
Satiksmes paziņojums (TP) pārtrauc radio un multivides atskaņošanu, lai informētu autovadītāju par satiksmes apstākļiem. Pieskarieties **TA**, lai pārslēgtu funkcijas iestatījumu uz **On** (ieslēgts) vai **Off** (izslēgts).



# Centrālais displejs

## Iestatījumi

### HomeLink



Ir pieejami tālāk norādītie HomeLink® iestatījumi.

- Notīrīt visas pogas, lappuse 4.13
- Saderības līmenis, lappuse 4.13
- Valsts kods, lappuse 4.13
- Papildus: D-režīms, lappuse 4.13
- Papildus: UR-režīms, lappuse 4.13

### Notīrīt visas pogas

Pieskarieties opcijai Notīrīt visas pogas, lai atceltu iestatījumus, kas ir izmantoti HomeLink® pogām 1, 2 un 3.

### Saderības līmenis

Skatiet HomeLink® kontrolēto ierīču saderības līmeni.

### Valsts kods

Skatiet HomeLink® kontrolēto ierīču valsts kodu.

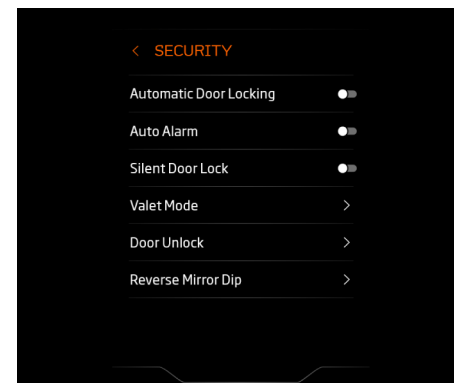
### Papildus: D-režīms

Atlasiet Uzlabots: D-režīms, lai aktivizētu D-režīmu.

### Papildus: UR-režīms

Atlasiet Uzlabots: UR-režīms, lai aktivizētu UR-režīmu.

### Security (Drošība)



Pieejamie drošības iestatījumi:

- Automātiska durvju aizslēgšana, lappuse 4.14
- Automātiskā signalizācija, lappuse 4.14
- Klusa durvju aizslēgšana, lappuse 4.14
- Režīms Valet (Apkalpošana), lappuse 4.14
- Durvju atbloķēšana, lappuse 4.15
- Atpakaļskata spoguļa nolaišana, lappuse 4.15

## Centrālais displejs Iestatījumi

### Automātiska durvju aizslēgšana

Transportlīdzekļa saņemšanas brīdī automātiskās durvju aizslēgšanas iestatījums ir **On** (ieslēgts).

Transportlīdzekļa durvis automātiski bloķējas, transportlīdzeklim sākot kustību.

Atlasiet **Off** (Izslēgt), lai deaktivizētu šo funkciju. Pēc kustības uzsākšanas durvis paliek atslēgtas, ja vien tās neaizslēdz manuāli.

### Automātiskā signalizācija

Kad automātiskās signalizācijas iestatījums ir **On** (ieslēgts), transportlīdzeklis tiek automātiski aizslēgts un signalizācija tiek aktivizēta, ja tas tiek atslēgts un atstāts uz 30 sekundēm, kad visas durvis, bagāžas nodalījuma vāks un servisa piekļuves paneļi ir pilnībā aizvērti. Atlasiet **Off** (Izslēgt), lai deaktivizētu šo funkciju.

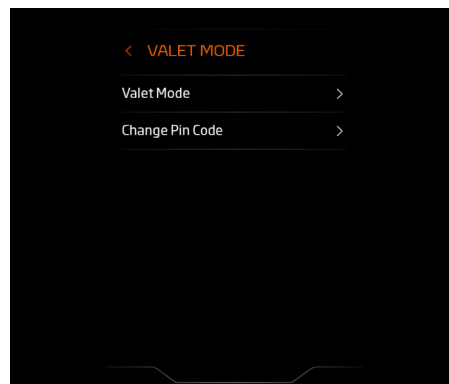
### Klusa durvju aizslēgšana

Ja ir atlasīta opcija **On** (ieslēgts), virzienrādītāji tiek atspējoti, aizslēdzot vai atslēdzot ar bezatslēgas piekļuves sistēmu.

Ja ir atlasīta opcija **Off** (Izslēgts), virzienrādītāji vienmēr mirgo, aizslēdzot vai atslēdzot transportlīdzekli (neatkarīgi no izmantotās metodes).

Visas citas bloķēšanas un atbloķēšanas funkcijas paliek aktīvas.

### Režims Valet (Apkalpošana)



Ja ir ieslēgts apkalpošanas režīms, braukšanas ātrums ir ierobežots līdz 35 jūdžēm/h (55 km/h), aktīvās dinamikas paneļa ir atspējots, bagāžas nodalījums, cimdu nodalījums, centrālās konsoles glabāšanas nodalījums un apkopes pārsegs paliek aizslēgts, instrumentu panelī tiek parādīts apstiprinājuma ziņojums.

Lai ieslēgtu apkalpošanas režīmu, pēc opcijas **Valet mode** (Apkalpošanas režīms) atlasīšanas ir jāievada PIN kods.

Izmantojot ekrāna tastatūru, ievadiet četrciparu PIN kodu, un pēc tam, lai apstiprinātu, pieskarieties **Enter**. Katrs cipars pēc ievadīšanas tiek aizstāts ar zvaigznīti.

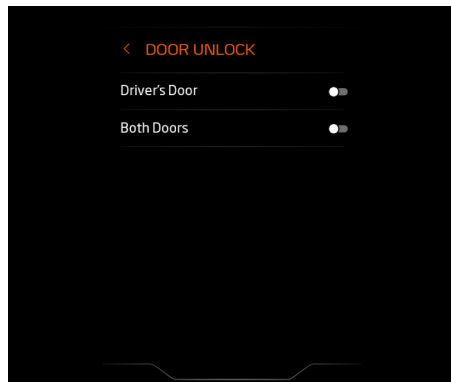
Rūpnīcā iestatītais PIN kods ir **0000**. Izmantojiet šo PIN kodu, lai pirmo reizi ieslēgtu apkalpošanas režīmu. Šo PIN kodu ieteicams nomainīt, cik drīz iespējams.

Atlasiet **Change PIN code** (Mainīt PIN kodu), ar ekrāna tastatūru ievadiet veco un pēc tam jauno PIN kodu un pēc tam, lai apstiprinātu, pieskarieties **Enter**.

Kad apkalpošanas režīma statuss ir **On** (ieslēgts), ievadiet PIN kodu, lai režīmu izslēgtu.

## Centrālais displejs Iestatījumi

### Durvju atbloķēšana

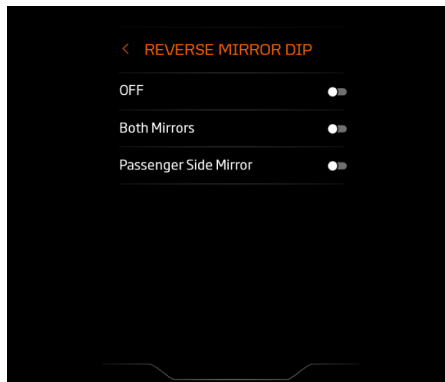


Ja ir atlasīta opcija **Driver's door** (Vadītāja durvis), atslēdzot transportlīdzekli ar atslēgas pulti vai durvju pogu, tiek atslēgtas tikai vadītāja durvis.

Ja ir atlasīta opcija **Both doors** (Abas durvis), tad, atslēdzot transportlīdzekli ar atslēgas pulti vai durvju pogu, tiek atslēgtas abas durvis.

Visas slēdzenes tiek aizslēgtas, gan atlasot opciju **Driver's door** (Vadītāja durvis), gan atlasot opciju **Both doors** (Abas durvis).

### Atpakaļskata spoguļa nolaišana



Atlasiet **Off** (Izslēgts), **Both mirrors** (Abi spoguļi) vai **Passenger side mirror** (Pasažiera puses spogulis).

**Off** (Izslēgts) – ieslēdzot atpakaļgaitu, spogulis netiek nolaists.

**Both mirrors** (Abi spoguļi) – ieslēdzot atpakaļgaitu, nolaīžas abi spoguļi.

**Passenger side mirror** (Pasažiera puses spogulis) – ieslēdzot atpakaļgaitu, nolaīžas pasažiera puses spogulis.

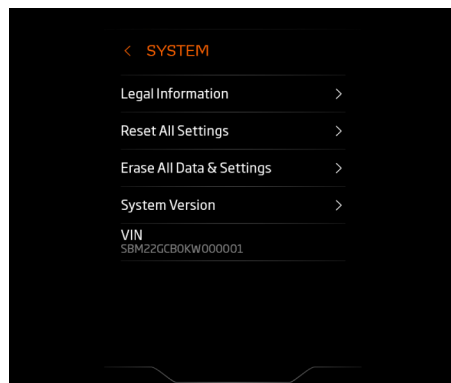
Lai iestatītu apjomu, cik tālu spoguļi tiks nolaisti, ieslēdzot atpakaļgaitu:

1. Ieslēdziet aizdedzi.
2. Paneļa spoguļu nolaišanas sadaļā atlasiet **Both mirrors** (Abi spoguļi) vai **Passenger side mirror** (Pasažiera puses spogulis).
3. Nospiediet bremžu pedāli un ieslēdziet atpakaļgaitas pārnēsumu.
4. Noregulējiet spoguļi(-ļus) vēlamajā pozīcijā; skatiet šeit: Ārējie spoguļi, lappuse 1.36.
5. Izslēdziet transportlīdzekļa atpakaļgaitu.

Nākamreiz, ieslēdzot atpakaļgaitu, transportlīdzeklis automātiski pārvieto spoguļi(-ļus) uz iepriekš iestatīto nobīdi no normālās pozīcijas.

# Centrālais displejs Iestatījumi

## Sistēma



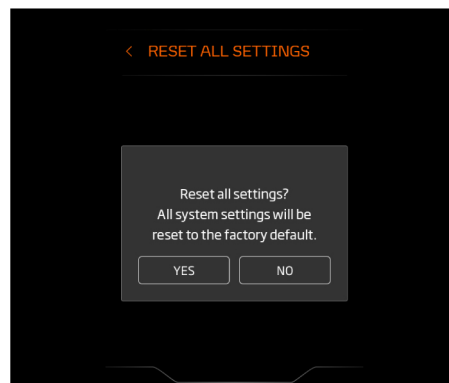
Pieejamie sistēmas iestatījumi:

- Legal information (Juridiskā informācija), lappuse 4.16
- Reset all settings (Atiestatīt visus iestatījumus), lappuse 4.16
- Erase all data and settings (Dzēst visus datus un iestatījumus), lappuse 4.16
- System version (Sistēmas versija), lappuse 4.16
- VIN , lappuse 4.16

## Legal information (Juridiskā informācija)

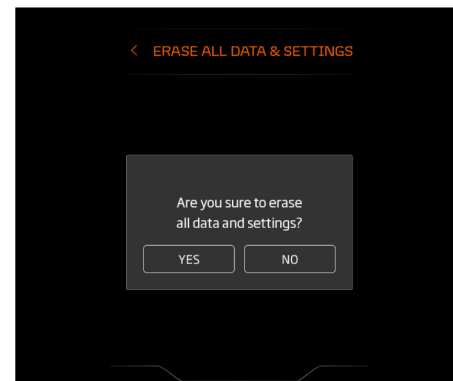
Atlasiet šo opciju, lai skatītu pieejamo juridisko informāciju, kas ir saistīta ar jūsu transportlīdzekli un McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS).

## Reset all settings (Atiestatīt visus iestatījumus)



Atlasiet **Yes** (Jā), lai visus transportlīdzekļa un MIS iestatījumus atiestatītu uz rūpnīcas noklusējumu.

## Erase all data and settings (Dzēst visus datus un iestatījumus)



Atlasiet **Yes** (Jā), lai dzēstu visus datus un visus transportlīdzekļa un MIS iestatījumus atiestatītu uz rūpnīcas noklusējumu.

## System version (Sistēmas versija)

Tiek parādīta MIS instalētā programmatūras versija.

## VIN

Parāda transportlīdzekļa identifikācijas numuru (VIN). Skatiet šeit: Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN), lappuse 7.03.

# Centrālais displejs

## Tālrunis

### Pārskats

 McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) nodrošina iespēju drošā veidā un brīvroku režīmā veikt un saņemt zvanus, pievienojot tālruni ar Bluetooth® palīdzību.

Savienojums ļauj piekļūt kontaktpersonu informācijai un zvanu vēsturei, kas glabājas tālrunī.

MIS spēj apstrādāt arī konferences zvanus, ja to atbalsta pievienotais tālrunis, bet nevar šādus zvanus sākt.

 **BRĪDINĀJUMS!** Nepieļaujiet, lai tālrunis braukšanas laikā novērstu jūsu uzmanību. Tādējādi varat izraisīt negadījumu.

### Drošības norādījumi

 **BRĪDINĀJUMS!** Nedarbojieties ar tālruni, ja transportlīdzeklis ir kustībā. Tas var novērst jūsu uzmanību, un varat izraisīt negadījumu.

 **BRĪDINĀJUMS!** Vienmēr glabāiet tālruni drošā veidā. Nenostiprināti priekšmeti negadījuma brīdī var kļūt par bīstamiem lidojošiem objektiem.

 **BRĪDINĀJUMS!** Vienmēr izslēdziet tālruni vietās, kur ir liela sprādzienbīstamība. Tādas vietas ir degvielas uzpildes stacijas, degvielas glabātuves vai ķīmiskās ražotnes, kā arī vietas, kur gaisā ir degvielas tvaiki, ķīmiskas vielas vai metāla putekļi. Tālrunis tā izmantošanas laikā var traucēt elektrokardiostimulatoru vai dzirdes aparātu darbību. Sazinieties ar savu ārstu vai ierīces ražotāju, lai noskaidrotu, vai šādu ierīču lietotāji ir pietiekami pasargāti no augstfrekvences enerģijas.

Lai novērstu iespējamus traucējumus, McLaren iesaka ievērot vismaz 15 cm (6 collu) attālumu starp bezvadu tālruņa antenu un elektrokardiostimulatoru.

### Bluetooth®

Bluetooth® ir neliela diapazona radio frekvences (RF) tehnoloģija, kas ļauj ierīcēm bez vadiem sazināties savā starpā.

Kopā ar MIS var izmantot saderīgus Bluetooth® tālruņus.

MIS sistēma atbalsta Bluetooth® brīvroku profilu 1.6 (HFP 1.6). Ja arī sistēmai pievienotais moblais tālrunis atbalsta šo profilu, ekrānā var tikt parādītas vēl citas funkcijas, piemēram, akumulatora uzlādes līmeņa un signāla stipruma indikators.

Pirms jūsu mobilo tālruni var izmantot, tas jāsavieno pārī un jāpievieno MIS; skatiet šeit: Ierīču savienošana pārī, lappuse 4.18 un Tālruņa pievienošana, lappuse 4.18.

# Centrālais displejs

## Tālrunis

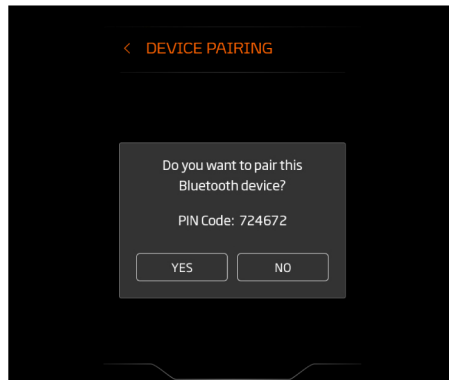
### Ierīču savienošana pārī

1. Pēc noklusējuma Bluetooth® tiek ieslēgts, un McLaren informācijas un izklaides sistēma (MIS) (McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS)) darbojas uztveramā režīmā. Ja Bluetooth® funkcija nav ieslēgta, ieslēdziet to manuāli; skatiet šeit: Bluetooth, lappuse 4.06.
2. Savā mobilajā tālrunī atlasiet Bluetooth® ierīču meklēšanu.



**PIEZĪME.** Atsevišķos tālruņos šo funkciju dēvē par jaunu pārī savienotu ierīci. Precīzu aprakstu skatiet tālruņa ekspluatācijas instrukcijā.

3. Pieejamo ierīču sarakstā atlasiet "MIS".
4. MIS parāda pieejas kodu.



5. Atlasiet Yes (Jā), lai apstiprinātu, ka MIS sistēmā parādītais pieejas kods sakrīt ar tālrunī redzamo.
6. Tālrunī atlasiet Pair (Savienot pārī).
7. Savienojot pārī atsevišķas ierīces, kas atbalsta interneta savienojuma koplietošanu, izmantojot Bluetooth®, iespējams, vajadzēs izvēlēties, kādu piekļuves punkta nosaukumu (APN) jūsu ierīce izmantos, lai piekļūtu internetam.

Atlasiet savai ierīcei un līguma nosacījumiem atbilstošo opciju.

Interneta koplietošanu ar Bluetooth® starpniecību var atspējot tālruņa iestatījumos.

8. Kad tālrunis ir savienots pārī un pievienots MIS, tas vienmēr pievienojas automātiski, tiklīdz atrodas darbības diapazonā.
9. Ja automātiskā pievienošana nenotiek, pievienošana MIS jāveic manuāli, izmantojot mobilā tālruņa vadības ierīces.

### Papildu ierīču savienošana pārī

Papildu ierīču pievienošanas process ir tāds pats, kādu veicāt, savienojot pārī pirmo tālruni; skatiet šeit: Ierīču savienošana pārī, lappuse 4.18.

Pārī ar MIS var savienot līdz 12 ierīcēm, bet vienlaikus pievienota var būt tikai viena.



**PIEZĪME.** Ja ar MIS jau ir savienots maksimāls skaits ierīču, papildu ierīces var savienot pārī, taču nevar pievienot. Sākotnējās ierīces paliek savienotas ar MIS.

### Tālruņa pievienošana

Ja tālrunis jau ir savienots pārī un nokļūst MIS darbības zonā, tas automātiski tiek pievienots, ja vien jau nav pievienota cita ierīce.

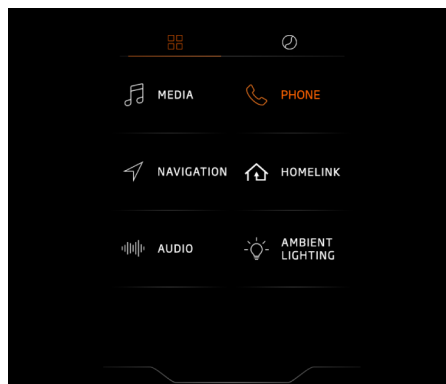
## Centrālais displejs Tālrunis

**i** **PIEZĪME.** Atsevišķi tālruņi ir jāpievieno manuāli.

Atsevišķos tālruņos savienojums katru reizi ir jāapstiprina. Lai to nevajadzētu veikt, iestatiet, lai MIS būtu apstiprināta tālruņa zināmo ierīču sarakstā.

Tālrunis tiek atvienots, izslēdzot MIS vai transportlīdzekli. Kad transportlīdzeklis vai MIS atkal tiek ieslēgta, savienojuma automātiskā atjaunošana var ilgt dažas sekundes.

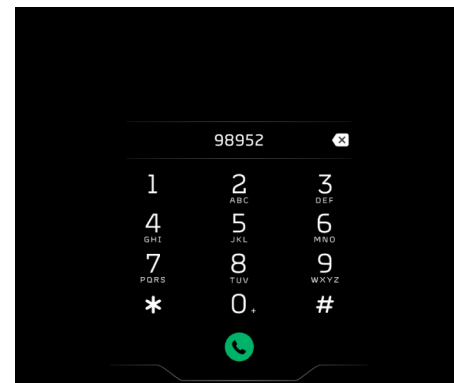
### Zvana veikšana



Zvanu var veikt vairākos veidos, kas ir aprakstīti nākamajās lappusēs.

Lai pārslēgtos uz tālruņa lietotni, pieskarieties tālruņa ikonai McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) sākuma ekrānā vai nospiediet pogu Phone (Tālrunis).

### Tastatūras izmantošana



1. Tālruņa ekrānā pieskarieties ikonai .
2. Tālruņa numurus var ievadīt, izmantojot ekrāna tastatūru.  
Ja ievadījāt nepareizu numuru vai ciparu, pieskarieties ikonai , lai dzēstu pēdējo ievadīto ciparu.
3. Kad ekrānā ir parādīts viss numurs, pieskarieties ikonai , lai sāktu zvanu.

**i** **PIEZĪME.** Aplis ap kontakta simbolu zvana laikā ir dzeltens un pēc zvana savienošanas kļūst zaļš.

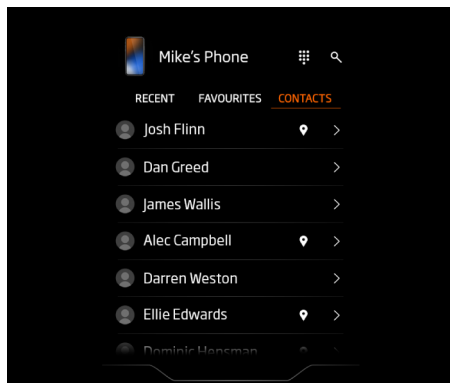
## Centrālais displejs

### Tālrunis

4. Kamēr sistēma sastāda numuru, zvanu var atcelt, pieskaroties ikonai End Call (Beigt zvanu) vai tālruņa pogai.

**i** PIEZĪME. Laikā, kamēr notiek saruna, tiek izslēgta multivides vai radio skaņa.

#### Kontaktpersonu informācijas izmantošana



1. Tālruņa ekrānā pieskarieties cilnei CONTACTS (Kontaktpersonas).
2. Kad tiek parādītas kontaktpersonas, ritinot sarakstā, var atrast konkrētu personu.

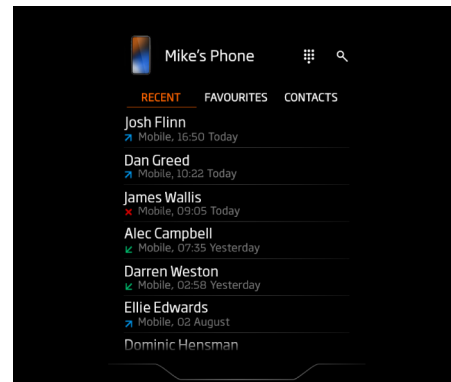
3. Atlasiet kontaktpersonu, lai skatītu visus šai kontaktpersonai pieejamos tālruņa numurus. Pieskarieties vajadzīgajam numuram, lai sāktu zvanu.

**i** PIEZĪME. Aplis ap kontakta simbolu zvana laikā ir dzeltens un pēc zvana savienošanas kļūst zaļš.

4. Kamēr sistēma sastāda numuru, zvanu var atcelt, pieskaroties ikonai End Call (Beigt zvanu) vai tālruņa pogai.

**i** PIEZĪME. Laikā, kamēr notiek saruna, tiek izslēgta multivides vai radio skaņa.

#### Zvanu vēstures izmantošana



1. Tālruņa ekrānā pieskarieties cilnei RECENT (Nesenie).
2. Hronoloģiskā secībā, sākot ar jaunākajiem, tiek parādīts veikto, neatbildēto un saņemto zvanu saraksts.
3. Pieskarieties vajadzīgajai kontaktpersonai, lai sāktu zvanu.

**i** PIEZĪME. Aplis ap kontakta simbolu zvana laikā ir dzeltens un pēc zvana savienošanas kļūst zaļš.



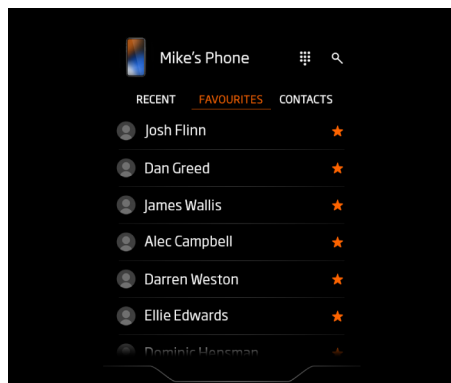
## Centrālais displejs

### Tālrunis

4. Kamēr sistēma sastāda numuru, zvanu var atcelt, pieskaroties ikonai End Call (Beigt zvanu) vai tālruņa pogai.

**i** **PIEZĪME.** Laikā, kamēr notiek saruna, tiek izslēgta multivides vai radio skaņa.

#### Favourites (Izlase)



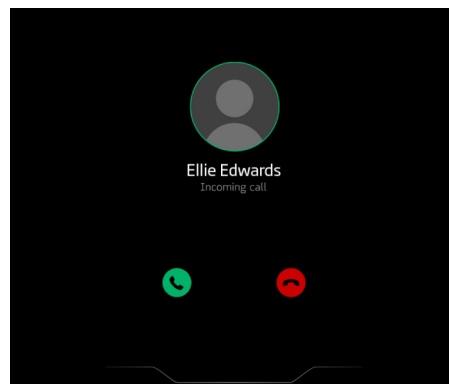
1. Tālruņa ekrānā pieskarieties cilnei Izlase.
2. Tiks parādīts jūsu kontaktpersonu izlases saraksts.
3. Pieskarieties vajadzīgajai kontaktpersonai, lai sāktu zvanu.

**i** **PIEZĪME.** Aplis ap kontakta simbolu zvana laikā ir dzeltens un pēc zvana savienošanas kļūst zaļš.

4. Kamēr sistēma sastāda numuru, zvanu var atcelt, pieskaroties ikonai End Call (Beigt zvanu) vai tālruņa pogai.

**i** **PIEZĪME.** Laikā, kamēr notiek saruna, tiek izslēgta multivides vai radio skaņa.

#### Zvana saņemšana



Saņemot zvanu, McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) parāda informāciju par zvanītāju, kas ir saglabāta jūsu tālrunī un sinhronizēta ar MIS.

Lai pieņemtu zvanu, pieskarieties zaļajai ikonai .

Lai noraidītu zvanu, pieskarieties sarkanajai ikonai .

# Centrālais displejs

## Tālrunis

### Opcijas sarunas laikā

 Pieskarieties tastatūras ikonai, lai atvērtu ekrāna tastatūru; pieskarieties vēlreiz, lai to slēptu.

 Pieskarieties skaņas izslēgšanas ikonai, lai atslēgtu mikrofonu; pieskarieties vēlreiz, lai to ieslēgtu.

 Pieskarieties pauzes ikonai, lai aizturētu zvani.

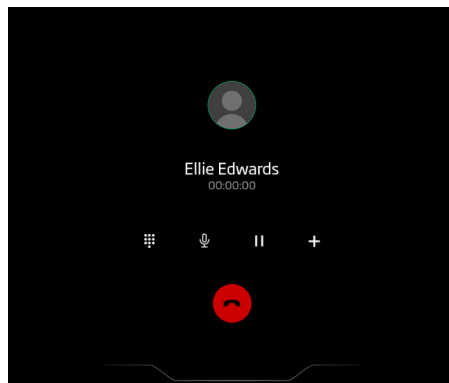
 Pieskarieties plusa ikonai, lai pievienotu citu zvanītāju. Izvēlieties kontaktpersonu kontaktu sarakstā un sāciet konferences zvani.

 Pieskarieties sapludināšanas ikonai, lai divus zvanus sapludinātu konferences zvanā. Ja šī opcija ir pieejama, sapludināšanas ikona aizstāj plusa ikonu.

Nospiediet sākuma pogu, lai tālruņa zvana laikā skatītu sākumekrānu. Zvana laikā varat piekļūt citām McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) funkcijām. Pašreizējais zvans displeja augšdaļā tiks minimizēts.

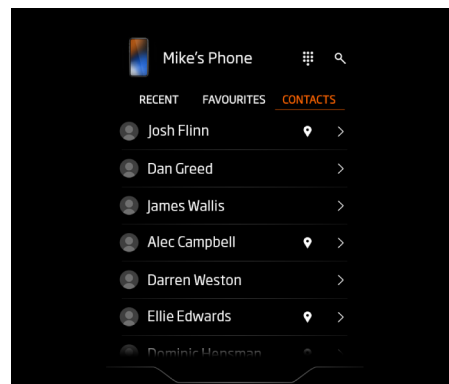
### Sarunas beigšana

Lai beigtu tālruņa zvani, pieskarieties End Call (Beigt zvani). Ekrāns atgriezīsies tālruņa izvēlnē.



 Lai beigtu zvani, kad ir atvērts cits sistēmas ekrāns, pieskarieties sarkanajai zvana beigšanas ikonai pie zvana norises displeja ekrāna augšdaļā.

### Kontaktpersonas



1. Tālruņa ekrānā pieskarieties kontaktpersonu cilnei.

 **PIEZĪME.** Atkarībā no tālruņa modeļa kopā ar kontaktpersonas vārdu ekrānā tiek parādīti tālrunī saglabātie kontaktpersonu attēli.

2. Ja kontaktpersonu saraksts neietilpst vienā ekrānā, sarakstā ritiniet uz augšu un uz leju, ekrānā velkot ar pirkstu uz augšu vai uz leju.

## Centrālais displejs

### Tālrunis

3. Alternatīvi varat meklēt kontaktpersonu, izmantojot ekrāna tastatūru; skatiet šeit: Meklēšana, lappuse 4.23.

4. Atlasiet kontaktpersonu, lai skatītu visu pieejamo informāciju par šo kontaktpersonu.

**i** **PIEZĪME.** Ja kontaktpersonas ir sinhronizētas ar MIS, atkarībā no tālruņa modeļa ekrānā sarunas laikā tiek parādīti tālrunī saglabātie kontaktpersonu attēli.

5. Pieskarieties vajadzīgajam numuram, lai sāktu zvanu.

**i** **PIEZĪME.** Aplis ap kontakta simbolu zvana laikā ir dzeltens un pēc zvana savienošanas kļūst zaļš.

**i** **PIEZĪME.** Vai arī pieskarieties , lai sāktu navigāciju uz kontaktu adresi.

6. Kamēr sistēma sastāda numuru, zvanu var atcelt, pieskaroties ikonai End Call (Beigt zvanu) vai tālruņa pogai.

**i** **PIEZĪME.** Laikā, kamēr notiek saruna, tiek izslēgta multivides vai radio skaņa.

**i** **PIEZĪME.** Lai iezīmētu kontaktpersonu kā izlasi, pieskarieties . Pieskarieties  vēlreiz, lai to izņemtu no izlases.

#### Meklēšana

1. Kontaktpersonu cilnē nospiediet .

2. Izmantojot ekrāna tastatūru, ievadiet vismaz vienu rakstzīmi, lai filtrētu attēloto kontaktpersonu sarakstu.

Ja ievadāt nepareizu numuru vai ciparu, pieskarieties ikonai , lai dzēstu pēdējo ievadīto ciparu.

3. Atlasiet kontaktpersonu, lai skatītu visus šai kontaktpersonai pieejamos tālruņa numurus. Pieskarieties vajadzīgajam numuram, lai sāktu zvanu.

**i** **PIEZĪME.** Aplis ap kontakta simbolu zvana laikā ir dzeltens un pēc zvana savienošanas kļūst zaļš.

**i** **PIEZĪME.** Ja kontaktpersonas ir sinhronizētas ar MIS, atkarībā no tālruņa modeļa ekrānā sarunas laikā tiek parādīti tālrunī saglabātie kontaktpersonu attēli.

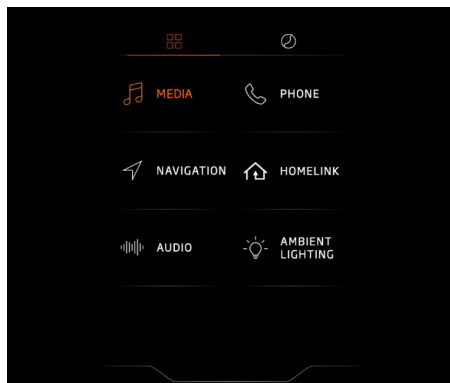
4. Kamēr sistēma sastāda numuru, zvanu var atcelt, pieskaroties ikonai End Call (Beigt zvanu) vai tālruņa pogai.

**i** **PIEZĪME.** Laikā, kamēr notiek saruna, tiek izslēgta multivides vai radio skaņa.

# Centrālais displejs

## Multivide

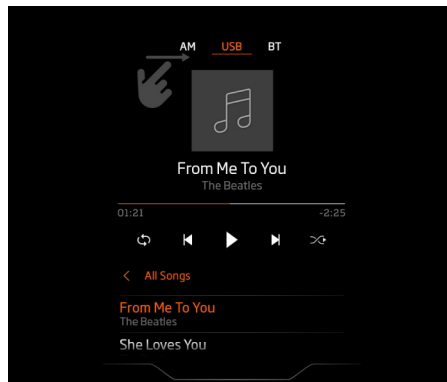
### Pārskats



Multivides atskaņotāja funkcijām var piekļūt, pieskaroties multivides ikonai McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) sākumekrānā vai nospiežot pogu Media (Multivide).

Atlasot Media (Multivide), tiek piedāvāti pieejamie audio avoti.

### Audio avoti



Ja pie USB porta, papildu ligzdas vai ar Bluetooth® starpniecību ir pievienotas mūzikas atskaņošanas ierīces, ekrānā tiek parādīti visi avoti, un ekrānā ir redzami attiecīgie simboli.

### Atbalstītās multivides ierīces

Lai saņemtu šobrīd saderīgo multivides ierīču sarakstu, sazinieties ar savu McLaren mazumtirgotāju.

### Atbalstītie multivides faili

Multivides sistēma var atskaņot failus, kas atbilst kādai no tālāk norādītajām formāta/šifrēšanas kombinācijām.

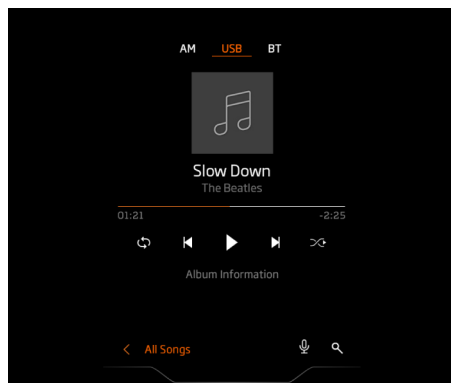
#### Audio

- MP3
- AAC
- WMA
- OGG Vorbis
- AC3
- AMR
- FLAC
- WAV
- AIFF

# Centrālais displejs

## Multivide

### Multivides vadības ierīces



Iekšējā atmiņā vai pievienotā ierīcē glabātas mūzikas atskaņošanu var kontrolēt, izmantojot McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) skārienekrānu.

Tiklīdz ir sākusies mūzikas atskaņošana, ekrānā tiek parādīts izpildītāja vārds/nosaukums, albuma nosaukums un skaņdarba nosaukums. Ja ir kāds ar šo dziesmu saistīts attēls, arī tas tiek parādīts; ja tāda attēla nav, tiek attēlota mūzikas nots.

Pašreizējo ierakstu var pārtīt uz priekšu/atpakaļ, pieskaroties ikonai  vai  un turot to. Alternatīvi varat pieskarties progresa joslai un vilkt to, lai pārvietotos ierakstā.

Vienu reizi pieskaroties , tiek pārslēgts nākamais ieraksts. Vienu reizi pieskaroties ikonām  un , notiek pārslēgšanās uz pašreizējā ieraksta sākumu; pieskaroties otru reizi, notiek pārslēgšanās uz iepriekšējo ierakstu.

Pieskarieties ikonai  vai , lai pārietu uz nākamo vai iepriekšējo mapi.

Lai pauzētu ierakstu, pieskarieties ikonai . Lai atsāktu atskaņošanu, pieskarieties ikonai . Ieraksta atskaņošanu var pauzēt vai atsākt, pieskaroties ekrānam.

Lai nejaušā secībā atskaņotu pašreizējo atlasīto, nospiediet ikonu . Ja ir aktīva nejauša secība, ikona ir dzintara krāsā.

Nospiediet ikonu , lai cikliski pārslēgtu pa pieejamām atkārtotāšanas opcijām:

- Atkārtot visu – tas atkārtot visus pašreizējā atskaņošanas saraksta ierakstus.
- Atkārtot vienu – tas atkārtot pašreiz atskaņoto ierakstu.

- Atkārtot visu – tas atkārtot visus pašreizējā atskaņošanas saraksta ierakstus.

Ikona mainās, lai norādītu, kura atkārtotuma opcija ir aktīva.

 **PIEZĪME.** Šī funkcija nav pieejama Bluetooth® ierīcēm.

## Centrālais displejs Multivide

### Ārējas ierīces pievienošana



Atveriet centrālo konsoli un pievienojiet vajadzīgo USB ierīci.

Pirms braukšanas aizveriet centrālo konsoli.

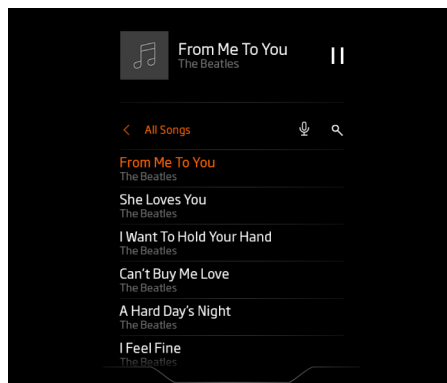
Informāciju par Bluetooth® ierīču pievienošanu skatiet šeit: Ierīču savienošana pārī, lappuse 4.18.

### USB un iPod

Pievienojiet UCB ierīci; skatiet šeit: Ārējas ierīces pievienošana, lappuse 4.26.

Ekrānā Media (Multivide) atlasiet USB.

**i** **PIEZĪME.** Izmantojot USB portu, tiek uzlādēti arī ierīcē ievietotie iekšējie akumulatori.



- All songs (Visas dziesmas)
- Artist (Izpildītājs)
- Album (Albums)
- Genre (Žanrs)

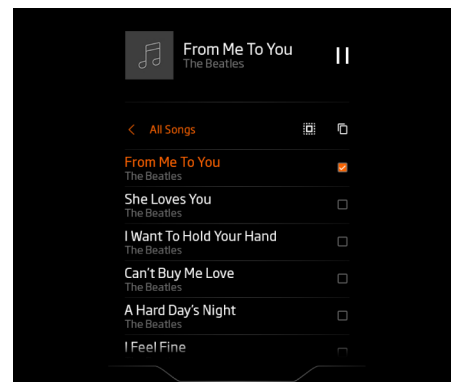
- Folder (Mape)

Pārlūkojot sameklējiet mapi vai atskaņošanas sarakstu, kuru vēlaties klausīties, un atlasiet ierakstu, lai sāktu atskaņošanu.

Pieskarieties  un izmantojiet ekrāntastatūru, lai meklētu audio failus.

### Kopēšana uz krātuvi

Izmantojiet kopēšanas funkciju, lai kopētu mūzikas failus no USB ierīces uz krātuvi.



1. Nospiediet un turiet ierakstu vai mapi, kuru vēlaties kopēt.

## Centrālais displejs Multivide

2. Atlasiet citus ierakstus vai mapes, ko vēlaties kopēt, vai pieskarieties , lai atlasītu visus pašreizējā saraksta vienumus.
3. Pieskarieties , lai kopētu atlasītos failus.
4. Izvēlieties mērķa mapi vai pieskarieties , lai izveidotu jaunu mapi.
5. Pieskarieties **PASTE** (ielīmēt), lai ielīmētu vienumus.

### Storage (Krātuve)

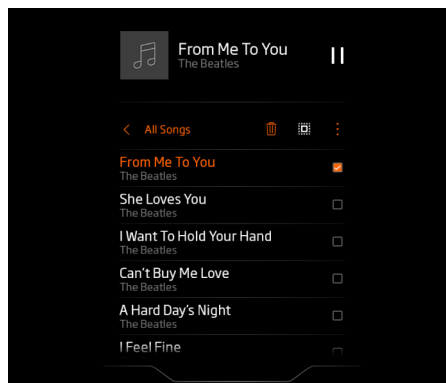
Ekrānā Media (Multivide) atlasiet Storage (Krātuve).

Pārlūkojot sameklējiet mapi vai atskaņošanas sarakstu, kuru vēlaties klausīties, un atlasiet ierakstu, lai sāktu atskaņošanu.

### Failu importēšana

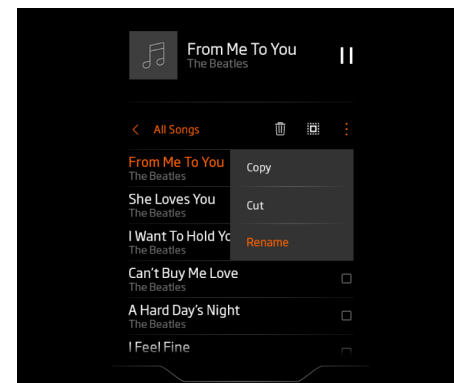
Failus var importēt no pievienotas USB ierīces. Skatiet šeit: Kopēšana uz krātuvi, lappuse 4.26.

### Krātuves dzēšana



1. Nospiediet un turiet ierakstu vai mapi, kuru vēlaties izdzēst.
2. Atlasiet citus ierakstus vai mapes, ko vēlaties izdzēst, vai pieskarieties , lai atlasītu visus pašreizējā saraksta vienumus.
3. Pieskarieties , lai izdzēstu atlasītos failus.
4. Apstipriniet, ka tiešām vēlaties dzēst atlasītos vienumus.

### Pārdēvēt

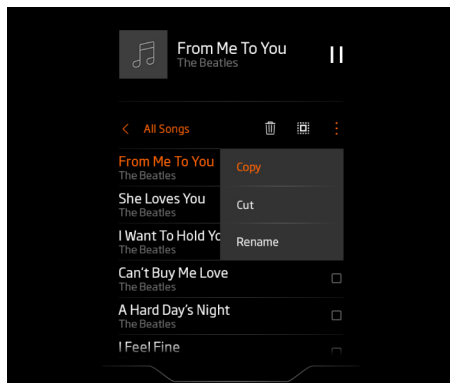


1. Nospiediet un turiet ierakstu vai mapi, kuru vēlaties pārdēvēt.

## Centrālais displejs Multivide

2. Pieskarieties , lai atvērtu izvēlni.
3. Atlasiet **Rename** (Pārdēvēt) un ievadiet jauno nosaukumu.
4. Pieskarieties **OK** (Labi), lai apstiprinātu jauno nosaukumu.

### Pārvietošana vai kopēšana



1. Nospiediet un turiet ierakstu vai mapi, kuru vēlaties pārvietot vai kopēt uz citu mapi.
2. Atlasiet citus ierakstus vai mapes, ko vēlaties pārvietot vai kopēt, vai pieskarieties , lai atlasītu visus pašreizējā saraksta vienumus.

4.28

3. Pieskarieties , lai atvērtu izvēlni.
4. Atlasiet mērķa mapi vai pieskarieties , lai izveidotu jaunu mapi.
5. Pieskarieties **Paste** (Ielīmēt), lai vienumus pārvietotu vai kopētu uz atlasīto mapi.

### Bluetooth audio

Pievienojiet Bluetooth® ierīci; skatiet šeit: Ierīču savienošana pārī, lappuse 4.18.

Ekrānā Media (Multivide) atlasiet Bluetooth audio avotu.

Atkarībā no pievienotās Bluetooth® ierīces mūzikas atskaņošana var sākties automātiski.

Ja mūzikas atskaņošana nesākas automātiski, atlasiet atskaņošanas opciju pašā ierīcē.

Mūzikas atskaņošanas laikā ekrāna augšpusē ir redzams Bluetooth® simbols .

Skaļumu var regulēt, izmantojot McLaren informācijas un izklaides sistēmu (MIS) (McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS)); skatiet šeit: Sistēmas vadības ierīces, lappuse 4.02.

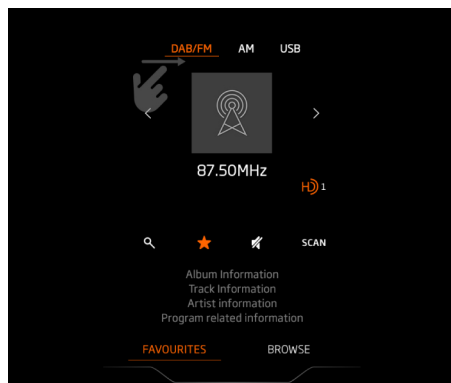
Audio skaļuma līmenis ir atkarīgs no pievienotās ierīces izvades skaļuma, kā arī no MIS skaļuma.



# Centrālais displejs

## Multivide

### Radio



- DAB/FM
- AM

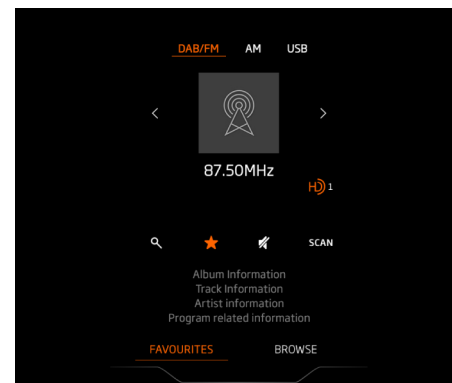
McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) multivides ekrānā atlasiet vienu no radio funkcijām. Audio avotu pārslēgšanai izmanto pārvilkšanas žestus. Radio sāks darbu un noregulēsies uz iepriekš atlasīto staciju.

### Viļņu joslas

Radio var uztvert un noregulēties uz DAB, FM un AM stacijām.

Ekrāna augšdaļā ir norādīta pašlaik izvēlētais viļņu josla.

### Radio vadības ierīces



Staciju var izvēlēties, manuāli ieregulējot vai izvēloties izlases vienumu. Ekrānā ir norādīta frekvence un stacijas nosaukums, ja pieejams.

**PIEZĪME.** Ja mainās radiostacijas frekvence, ir nepieciešams vēlreiz iestatīt izlases sākotnējos iestatījumus.

Lai automātiski ieregulētu iepriekšējo vai nākamo pieejamo staciju, pieskarieties ikonai  vai .

Pieskarieties ikonai , lai meklētu radiostacijas, un tiks parādīta tastatūra.

## Centrālais displejs

### Multivide

Pieskarieties ikonai , lai saglabātu staciju izlasē.

Pieskarieties ikonai , lai izslēgtu radio skaņu.

Pieskarieties **SCAN** (Skenēt), lai meklētu pieejamās radiostacijas.

### Radio datu sistēma (RDS)

RDS ir sistēma, kas ļauj vienlaikus nosūtīt digitālos datus uz radio uztvērējiem kā FM signālu.

Var uztvert divu veidu tālāk norādītos digitālos datus, un to statusu var parādīt ekrānā. Alternatīvas frekvences un satiksmes brīdinājumi.

### Alternatīvas frekvences (AF)

AF funkcija radio uztveršanai automātiski izvēlas spēcīgāko signālu.

Kad transportlīdzeklis attālinās no viena raidītāja un tuvojas citam, AF pārslēdzas starp raidītājiem, lai uzturētu labāko iespējamo uztverto signālu.

Iestatījumu izvēlnē var pārslēgt AF iestatījumu **On** (ieslēgts) vai **Off** (izslēgts); skatiet šeit: FM, lappuse 4.12.

### Satiksmes brīdinājumi (TA)

Satiksmes brīdinājumi pārtrauc radio un multivides atskaņošanu, lai informētu autovadītāju par satiksmes apstākļiem.

Iestatījumu izvēlnē var pārslēgt TA iestatījumu **On** (ieslēgts) vai **Off** (izslēgts); skatiet šeit: FM, lappuse 4.12.

# Centrālais displejs

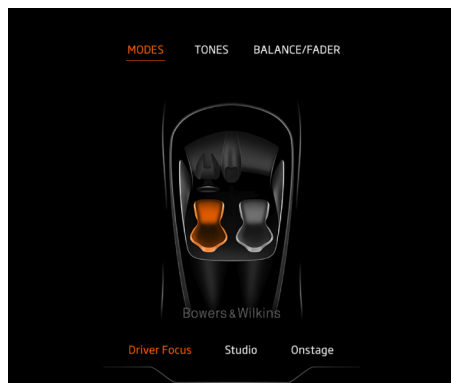
## Audio

### Pārskats

Pieskarieties audio ikonai, lai parādītu audio iestatījumu ekrānu.

- i** **PIEZĪME.** Pieejamie audio iestatījumi ir atkarīgi no jūsu unikālajā transportlīdzeklī uzstādītajām audio opcijām.

Audio iestatījumi attiecas uz visām McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) funkcijām.



Lai atlasītu kādu no šīm opcijām, velciet pāri ekrāna augšdaļai:

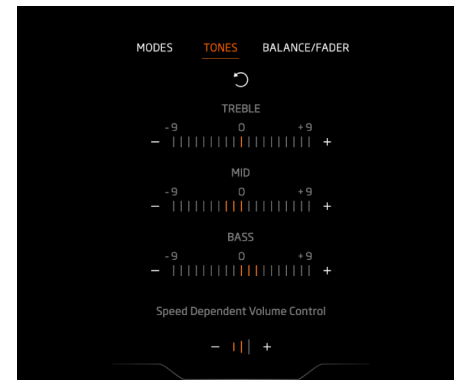
- Režīmi, lappuse 4.31
- Toņi, lappuse 4.31
- Balanss/saplūšana, lappuse 4.32

### Režīmi

Pieejami 3 iepriekš iestatīti audio režīmi.

- Vadītāja fokuss – autovadītāja vietai pielāgota atskaņošana Šis ir noklusējuma režīms.
- Studio – īsta skaņa. Atskaņošana, kā to iecerējis izpildītājs.
- On Stage (Uz skatuves) – aptveroša skaņa.

### Toņi



### Diskants

Pieskarieties ikonai + vai - pie opcijas Treble (Diskants), lai noregulētu vajadzīgo skaņas atskaņošanas kvalitāti. Diapazons ir no 0 līdz +9 un no 0 līdz -9, regulēšanas solis ir 1.

### Vidējais

Pieskarieties ikonai + vai - centra tuvumā, lai noregulētu vajadzīgo skaņu no skaļruniem. Diapazons ir no 0 līdz L9 vai no 0 līdz R9, regulēšanas solis ir 1.

## Centrālais displejs

### Audio

#### Bass

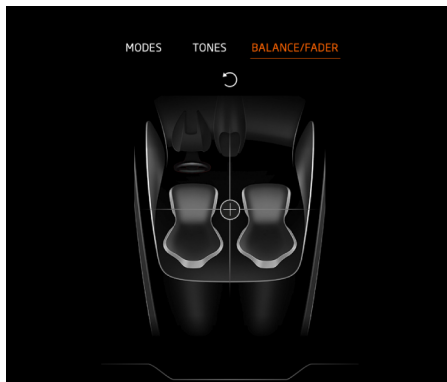
Pieskarieties ikonai + vai - pie opcijas Bass, lai noregulētu vajadzīgo skaņas atskaņošanas kvalitāti. Diapazons ir no 0 līdz +9 un no 0 līdz -9, regulēšanas solis ir 1.

#### Speed dependent volume (Skaļums atkarībā no ātruma)

Šī funkcija palielina skaļumu pie lielāka braukšanas ātruma, lai kompensētu mehānisko fona troksni.

Vairākkārt pieskarieties ikonai, lai pārslēgtu opcijas **Off** (Izslēgts), **1**, **2** un **3**. Izvēlieties iestatījumu, kas nodrošina optimālo skaņas sniegumu.

#### Balanss/saplūšana



Pieskarieties un velciet vizieri, lai pielāgotu balansu un saplūšanu.

# Centrālais displejs

## Navigācija

### Pārskats

➤ Navigācijas sistēma izmanto signālus no globālās pozicionēšanas sistēmas (GPS) satelītiem apvienojumā ar informāciju no transportlīdzekļa sensoriem un McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) saglabātajiem karšu datiem, lai noteiktu precīzu transportlīdzekļa atrašanās vietu.

Izmantojot šos datus, sistēma spēj izveidot optimālu maršrutu līdz galamērķim, ņemot vērā jūsu iestatītās brauciena preferences, ja tādas ir.

Konkrētu maršrutu var izveidot, izmantojot ekrāna izvēlnes un MIS vadības elementus, lai veiktu nepieciešamo izvēli. Rezultātā iegūstat savu maršrutu, kas iezīmēts kartē.

Pēc brauciena sākšanas centrālajā informācijas un izklaides sistēmas skārienekrānā tiek parādīta informācija par pagriezieniem, ko nepieciešamības gadījumā atbilstošajos maršruta punktos papildina balss norādes.

Ja notiek nozīmīga novirzīšanās no iepļānotā maršruta, sistēma automātiski aprēķina alternatīvu maršrutu līdz galamērķim.

### Drošība



**BRĪDINĀJUMS! Jūsu drošībai: navigācijas sistēmas izmantošanas laikā nenovērsiet uzmanību no braukšanas. Izlasiet un ievērojiet drošības ziņojumu, kas tiek parādīts, kad pirmo reizi pēc aizdedzes ieslēgšanas palaižat navigācijas sistēmu.**

Vienmēr ievērojiet valstī noteiktos ceļu satiksmes noteikumus un satiksmes signālus.

Vienmēr atcerieties, ka navigācijas sistēmas mērķis ir palīdzēt noteikt optimālāko maršrutu, un to nekādā gadījumā nedrīkst izmantot kā palīgīdzekli sliktas redzamības apstākļos.

GPS signāli var tikt pārtraukti, braucot cauri tuneļiem, vai citās situācijās, kad GPS signāls varētu būt bloķēts. Navigācija maršrutā turpinās, līdz GPS signāls tiek atgūts.

Iepriekš aprakstītajos apstākļos ir iespējams, ka transportlīdzekļa pozīcija tiek noteikta neprecīzi, tas varētu gadīties arī šādos gadījumos:

- braucot ēku iekšpusē, piemēram, daudzstāvu stāvvietā;
- braucot pa ceļu, kuram cieši blakus ir vēl viens paralēls ceļš;

- kad rotējoša platforma ir pagriežusi transportlīdzekli;
- transportlīdzeklis ir nogādāts citā vietā.

# Centrālais displejs

## Navigācija

### Navigācijas lietošana

Pieskarieties ikonai Navigācija, kas atrodas McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) sākumekrānā, vai nospiediet navigācijas pogu.

Kad pirmoreiz pēc aizdedzes ieslēgšanas piekļūstat navigācijai, MIS parādās drošības brīdinājumu ziņojumi. Lūdzu, izlasiet šos ziņojumus.

Kad navigācijas sistēmas ielāde ir pabeigta, brīdinājuma ziņojums automātiski nozūd.

centrālajā informācijas un izklaides sistēmas skārienekrānā tiek parādīta karte ar jūsu pašreizējo atrašanās vietu.



Jūsu automašīnas atrašanās vieta un braukšanas virziens ekrānā ir parādīts kā bultas uzgalis.

Lai darbotos ar attēloto kartes daļu, pieskarieties ekrānam un nedaudz pavelciet ar pirkstu jebkurā virzienā, pārvietojot karti.

Pieskarieties , lai piekļūtu galamērķa uzstādīšanas iespējām; skatiet šeit: Galamērķa iestatīšana, lappuse 4.34.

MIS ir daudzskārienu ekrāns, kas ļauj viegli izmantot tālruni, pārbīdot pirkstus. Pieskarieties ekrānam ar īkšķi un rādītājpirkstus un sabīdīiet tos kopā, lai tālinātu; izpletiet pirkstus, lai tuvinātu.

Tuvināšanai un tālināšanai var izmantot arī ikonas + un -.

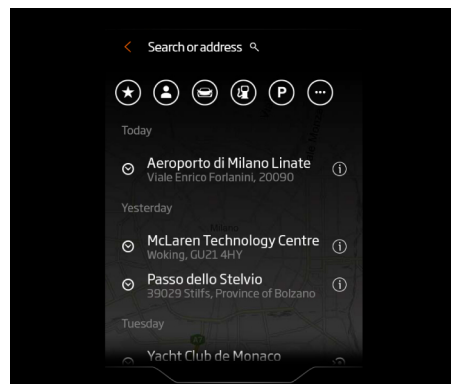
Pieskarieties , lai centrētu ekrānu pašreizējā atrašanās vietā.

Atkarībā no tālruniņa iestatījuma mainās arī ekrānā redzami detalizētie elementi. Piemēram, pietuvinot ekrānu, ir redzami ielu nosaukumi un atsevišķi interešu punkti (POI), bet attālinot tie nebūs redzami.

Turklāt atkarībā no transportlīdzekļa ātruma ekrāns tiek tuvināts vai tālināts automātiski līdz iepriekš definētām vērtībām.

Ekrāna krāsa atkarībā no diennakts laika automātiski pārslēdzas no dienas režīma nakts režīmā, lai ekrāns būtu viegli skatāms.

### Galamērķa iestatīšana



#### Ekrāna izmantošana

Manuāli pārbīdīet karti, līdz karte tiek attēlota tādā mērogā, kas ir vispiemērotākais, lai redzētu galamērķa vispārējo apgabalu.

Pieskarieties kartei, lai atzīmētu vēlamā galamērķa pozīciju.

#### Meklēšana vai adrese



Pieskarieties opcijai Meklēšana vai Adrese, lai ievadītu pilsētas vai ielas nosaukumu.

# Centrālais displejs

## Navigācija

### Iepriekšējie galamērķi

Iepriekšējie galamērķi tiek parādīti datumu secībā. Pieskarieties iepriekšējam mērķim, lai to iestatītu kā savu jauno galamērķi.

### Favourites (Izlase)



Pieskarieties izlases ikonai, lai skatītu savus izlases galamērķus. Pieskarieties adresei, lai to iestatītu kā savu jauno galamērķi.

### Kontaktpersonas



Pieskarieties kontaktpersonu ikonai, lai skatītu kontaktos saglabāto adresu informāciju. Pieskarieties adresei, lai to iestatītu kā savu jauno galamērķi.

### McLaren mazumtirgotāji



Pieskarieties ikonai McLaren, lai atrastu tuvāko McLaren mazumtirgotāju. Tiek parādīts McLaren mazumtirgotāju saraksts ar tuvāko mazumtirgotāju saraksta augšdaļā. Pieskarieties adresei, lai to iestatītu kā savu jauno galamērķi.

### Degvielas uzpildes stacijas



Pieskarieties degvielas ikonai, lai atrastu tuvāko degvielas uzpildes staciju. Tiek parādīts degvielas uzpildes staciju saraksts ar tuvāko staciju saraksta augšdaļā. Pieskarieties adresei, lai to iestatītu kā savu jauno galamērķi.

### Stāvvietā



Pieskarieties stāvvietas ikonai, lai atrastu tuvāko stāvlaukumu. Tiek parādīts stāvvietu saraksts ar tuvāko stāvvietu saraksta augšdaļā. Pieskarieties adresei, lai to iestatītu kā savu jauno galamērķi.

### Papildu meklēšanas kategorijas



Pieskarieties papildu ikonai, lai skatītu papildu meklēšanas kategorijas. Izmantojiet šo funkciju, lai meklētu interesējošos punktus, tostarp lidostas, bankomātus, viesnīcas, slimnīcas un veikalus.

### Maršruta pārskats

Kad galamērķis ir atlasīts, parādās pārskats un iezīmēts maršruts. Līdz ar iezīmēto maršrutu ir norādīta sākuma vieta, jūsu pašreizējā atrašanās vieta, visas pa ceļam apmeklējamās vietas un galamērķis.

Atlasiet , lai saglabātu galamērķi izlasē, vai Go! (Aiziet!), lai sāktu navigāciju.

# Centrālais displejs HomeLink

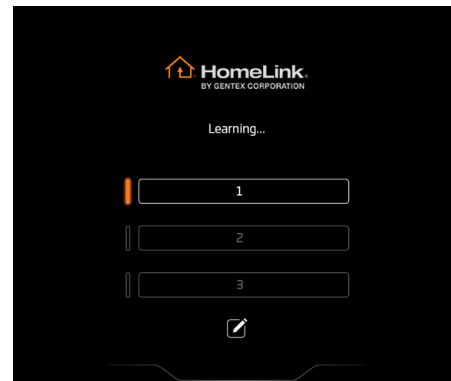
## Pārskats

-  **BRĪDINĀJUMS!** Neizmantojiet HomeLink® ar garāžu durvju atvēršanas sistēmām, kas nav aprīkotas ar drošības apturēšanas un atpakaļgaitas funkciju.
-  **BRĪDINĀJUMS!** Neizmantojiet HomeLink® ar garāžu durvju atvēršanas sistēmām, kas izgatavotas līdz 1982. gada aprīlim.
-  **BRĪDINĀJUMS!** Programmējot HomeLink® mijiedarbību ar garāžas durvju vai vārtu atvēršanas sistēmu, pārliecinieties, vai zonā neatrodas cilvēki vai priekšmeti. Vārtiem vai garāžas durvīm aktivizējoties programmēšanas laikā, pastāv bojājumu un traumu risks.

HomeLink® bezvadu vadības sistēma var aizstāt līdz trijām tālvadības pultīm. Ar HomeLink® var aktivizēt dažādas ierīces, tostarp vārtu vai garāžu durvju atvēršanas sistēmas, ieejas durvju slēdzenes, signalizācijas sistēmas un mājokļa apgaismojumu.

## Programmēšana

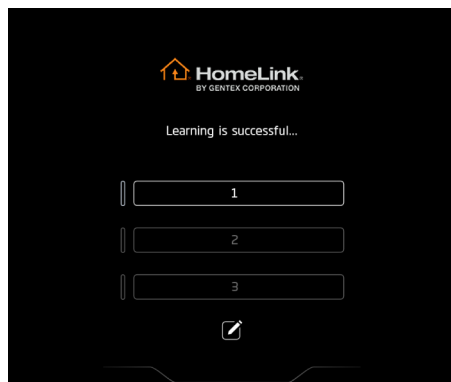
-  **BRĪDINĀJUMS!** Garāžas durvju vai vārtu atvēršanas sistēmas programmēšanas laikā ir ieteicams atvienot ierīci no elektrotīkla. Šādi var izvairīties no vairākkārtējas aktivizēšanas izraisītiem garāžas durvju vai vārtu atvēršanas sistēmas bojājumiem.
-  **PIEZĪME.** Lūdzu, ņemiet vērā, ka tālāk sniegtie norādījumi attiecas uz vairumu ar HomeLink® saderīgo ierīču. Atsevišķiem HomeLink® pielietojumiem un ar HomeLink® saderīgām sistēmām ir nepieciešami citi norādījumi. Informāciju par saderīgām ierīcēm un instrukciju videomateriālus skatiet šeit: [www.homelink.com](http://www.homelink.com).
-  **PIEZĪME.** Pēc 1995. gada izgatavotas garāžas durvju atvēršanas sistēmas var būt aprīkotas ar mainīga koda aizsardzību. Šādā gadījumā skatiet ražotāja norādījumus.



1. Pieskarieties HomeLink® pogai, kuru vēlaties programmēt, un centrālajā informācijas un izklaides sistēmas skārienekrānā parādīsies uzraksts "Learning" (Apguve). Ikona blakus pogai lēni mirgos.  
Ja poga ir ieprogrammēta iepriekš, pieskarieties pogai 20 sekundes, lai sāktu "Learning" (Apguve) un nomainītu iepriekšējo iestatījumu.
2. Novietojiet garāžas durvju atvēršanas tālvadības pulti 2-8 cm attālumā no kreisā priekšējā luktura.



## Centrālais displejs HomeLink



3. Nospiediet un turiet garāžas durvju atvēršanas tālvadības pults pogu, un centrālajā informācijas un izklaides sistēmas skārienekrānā parādīsies uzraksts "Learning is successful" (Apguve sekmīga). centrālajā informācijas un izklaides sistēmas skārienekrānā poga mainīs krāsu, un ikona pārtrauks mirgot



**PIEZĪME.** Dažām tālvadības sistēmām ir nepieciešams, lai programmēšanas laikā operators ik pēc 2-10 sekundēm nospiestu un atlaistu garāžas durvju atvēršanas tālvadības pults pogu.

4. Nospiediet ieprogrammēto HomeLink® pogu. Ja ierīce aktivizējas, programmēšana ir pabeigta, ja ierīce neaktivizējas, turpiniet ar 5.-7. darbību.
5. Sameklējiet motora/galvenās ierīces apguves vai viedās funkcijas pogu, kas atrodas uz garāžu durvju atvēršanas sistēmas uztvērēja. Lai sameklētu apguves vai viedās funkcijas pogu, skatiet garāžu durvju atvēršanas sistēmas rokasgrāmatu.
6. Nospiediet un atlaidiet apguves vai viedās funkcijas pogu. Parasti 7. darbība ir jāuzsāk ne vēlāk kā 30 sekunžu laikā.
7. Atgriezieties pie transportlīdzekļa. Nospiediet un atlaidiet ieprogrammēto HomeLink® pogu ik pēc 2 sekundēm līdz piecām atsevišķām reizēm, lai aktivizētu ierīci. Ja ierīce aktivizējas, programmēšana ir pabeigta.

Informāciju par to, kā notīrīt visas pogas un HomeLink® iestatījumus skatiet šeit: HomeLink, lappuse 4.13.

## Pogas etiķetes rediģēšana

Jūs varat pārdēvēt HomeLink® pogas, lai aprakstītu to vadīto darbību. Piemēram: "Garāžas durvis" vai "Piebraucamā ceļa vārti".

1.  Pieskarieties rediģēšanas ikonai.
2.  Pieskarieties rediģēšanas ikonai blakus pogai, kuru vēlaties pārdēvēt.
3. Izmantojot tastatūru, ievadiet jauno pogas nosaukumu un pieskarieties OK (Labi), lai apstiprinātu.

# Centrālais displejs

## HomeLink

### Lietošana



**BRĪDINĀJUMS!** Pirms sākat izmantot HomeLink® kontrolētu ierīci, pārbaudiet, vai tās darbībai pietiek vietas. Nenovietojiet transportlīdzekli pārāk tuvu vārtiem vai durvīm, lai tās nepieskartos transportlīdzeklī, atveroties vai aizveroties.

Funkcijai HomeLink® var piekļūt, McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) sākuma ekrānā pieskaroties ikonai.

Pieskarieties pogai, lai darbinātu ieprogrammēto home link ierīci. Tiks parādīts uzraksts Transmitting (Pārraide), un iedegsies gaisma.



**PIEZĪME.** Ja tiek parādīts paziņojums Garage Door Opener not available (Garāžas durvju atvēršanas sistēma nav pieejama), pārbaudiet:

- Vai transportlīdzeklis atrodas jūsu HomeLink® ierīces darbības zonā.
- Vai HomeLink® ierīce ir ieslēgta.
- Vai McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) funkcija HomeLink® ir ieprogrammēta pareizi. Skatiet šeit: Programmēšana, lappuse 4.36.





## Komforts un ērtības

### Logi.....5.02

Drošība.....5.02

Atvēšana un aizvēršana.....5.02

### Klimata kontrole.....5.04

Pārskats.....5.04

Vadības elementi.....5.04

Darbības režīmi.....5.05

A/C (ekrāna) poga.....5.06

Aizsvīduma novēršana/atkausēšana.....5.06

Temperatūras vadība.....5.07

Gaisa recirkulācijas režīms.....5.08

Ventilatora ātruma vadība.....5.08

Gaisa sadales iestatījumi.....5.09

Apsildāmie sēdekļi.....5.10

Apsildāmais aizmugures logs.....5.10

### Transportlīdzekļa izsekošana.....5.11

Pārskats.....5.11

Automātiskās vadītāja atpazīšanas kartes.....5.11

Tālvadības pults (tikai Beļijā).....5.12

Zādzības gadījumā.....5.12

Izsekošanas sistēmas atspējošana.....5.13

Transportlīdzekļu izsekošanas centrs.....5.14

Viltus trauksmes.....5.14

Viltus trauksmju politika.....5.15

### Salona funkcijas.....5.16

Salona apgaismojums.....5.16

Izkāpšanas gaisma.....5.17

Izkāpšanas gaisma.....5.18

Elektrohromatiskais jumts.....5.18

Glabāšanas nodalījumi.....5.18

Krūžu turētāji.....5.20

Īpašnieka dokumentācija.....5.21

Saules aizsargi.....5.21

Piederumu kontaktligzdas.....5.22

USB ligzdas.....5.23

# Komforts un ērtības

## Logi

### Drošība

**⚠ BRĪDINĀJUMS!** Atverot vai aizverot logus, pārliecinieties, vai neviens nevar tikt iespiests. Nebalstiet pret logu nevienu ķermeņa daļu. Loga kustības gadījumā pastāv iespiešanas risks. Ja pastāv iespiešanas risks, apturiet loga kustību.

### Atvēršana un aizvēršana

**⚠ BRĪDINĀJUMS!** Atslēgas pults ļauj iedarbināt dzinēju, un to izmanto arī citu transportlīdzekļa funkciju aktivizēšanai. Ik reizi, aizejot no transportlīdzekļa, ņemiet līdzi atslēgas pulti, lai nepieļautu logu darbināšanu bez uzraudzības, jo šāda darbināšana var izraisīt savainojumus.

Abu logu slēdži atrodas uz vadītāja durvju konsoles. Pasažiera loga slēdzis atrodas uz pasažiera durvju konsoles.



1. Vadītāja loga slēdzis.
2. Pasažiera loga slēdzis.

Nospiediet slēdzi (1) vai (2). Logs atveras, kamēr slēdzis ir nospiests.

Pavelciet slēdzi (1) vai (2). Logs aizveras, kamēr slēdzis ir nospiests.

Lai pilnībā atvērtu vai aizvērtu logu, līdz galam nospiediet vai pavelciet slēdzi (1) vai (2), tad atlaidiet.

**i** **PIEZĪME.** Lai apturētu loga atvēršanu vai aizvēršanu, nospiediet vai pavelciet attiecīgo slēdzi.

**i** **PIEZĪME.** Ja transportlīdzeklis ir nomoda režīmā, logu vadība nav pieejama.

### Logu atiestatīšana

Logus ir nepieciešams atiestatīt, ja ir izlādējies vai atvienots akumulators vai aktivizēta pretiespiešanas funkcija.

Pārliecinieties, vai ir aizvērtas abas durvis un ieslēgta aizdedze.

## Komforts un ērtības

### Logi



Spiediet lejup slēdžus (1) un (2), līdz logi ir atvērti, un 5 sekundes paturiet šajā pozīcijā.

Pavelciet abus slēdžus augšup, līdz logi ir aizvērti, un 5 sekundes paturiet šajā pozīcijā.

Tagad logi ir atiestatīti.

Ja problēma šādi netiek novērsta, lūdzu, nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

#### Aizsardzība pret iespiešanu



**BRĪDINĀJUMS!** Neatstājiet bērnus transportlīdzeklī bez uzraudzības, viņi var gūt savainojumus logu kustības gadījumā.

Konstatējot šķērslī vai pretestību, aizsardzība pret iespiešanu aptur logu aizvēršanos.

Ja ieslēdzas aizsardzība pret iespiešanu, pārbaudiet logu un tā atvērumu un pirms logu atkārtotas darbināšanas aizvēciet visus šķēršļus.

Ja, aizverot durvis, nostrādā aizsardzība pret iespiešanu, informāciju skatiet šeit: Durvju aizvēršana, lappuse 1.08.

# Komforts un ērtības

## Klimata kontrole

### Pārskats

Sistēmu var darbināt automātiskā režīmā, vai iestatījumus var pielāgot manuāli.

Kombinētais filtrs samazina transportlīdzeklī iekļūstošo putekļu un piesārņojuma daudzumu.

**⚠ BRĪDINĀJUMS!** Ievērojiet ieteicamos sildīšanas vai dzesēšanas iestatījumus. Ja logi ir aizsvīduši, jūs vairs nevarat vērot ceļu un satiksmes apstākļus un varat izraisīt negadījumu.

**i** **PIEZĪME.** Klimata kontroles sistēma darbojas efektīvāk, ja durvis un logi ir aizvērti. Tomēr, ja transportlīdzeklis ir ilgstoši stāvējis karstā vidē, izvēdiniet to, uz īsu brīdi atverot logus.

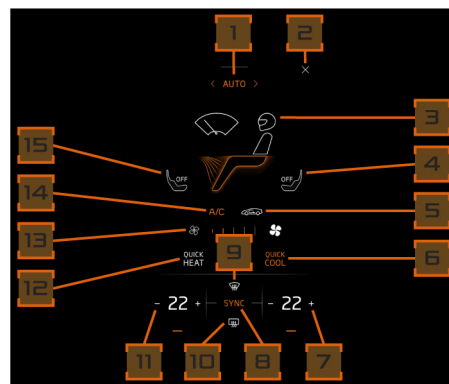
**i** **PIEZĪME.** Salona gaisa temperatūras sensors atrodas starp stūres ratu un centrālo konsoli. Nenospiežiet gaisa plūsmu uz šo sensoru, lai nesamazinātu klimata kontroles sistēmas veikspēju.

**i** **PIEZĪME.** Izslēdzot aizdedzi, transportlīdzeklis saglabā esošos klimata kontroles iestatījumus.

### Vadības elementi

Klimata kontroles sistēma tiek darbināta, izmantojot centrālajā informācijas un izklaides sistēmas skārienekrānā. Nospiediet pogu , lai ieslēgtu klimata kontroles ekrānu.

#### Klimata kontrole



1. Poga AUTO
2. Aizveriet klimata kontroles izvēlni
3. Gaisa sadales pogas
4. Apsildāmā sēdekļa poga - labā puse
5. Gaisa recirkulācijas poga

6. Poga Quick COOL (Ātrā dzesēšana)
7. Temperatūras vadība - labā puse
8. Poga SYNC
9. Aizsvīduma novēršanas poga
10. Apsildāmais aizmugures logs/spoguļi
11. Temperatūras vadība - kreisā puse
12. Poga Quick heat (Ātrā sildīšana)
13. Ventilatora ātruma vadība
14. Gaisa kondicionēšanas (A/C) poga
15. Apsildāmā sēdekļa poga - kreisā puse



# Komforts un ērtības

## Klimata kontrole

### Darbības režīmi

#### Automātiskais režīms

Automātiskajā režīmā klimata kontroles sistēma uztur iestatīto salona temperatūru, izmantojot dažādu ventilatora ātrumu, gaisa recirkulācijas un gaisa sadales kombinācijas.

Vadības panelī dažādās krāsās ir parādīti darbības stāvokļi.

- Dzintara krāsa norāda ieslēgtu stāvokli.
- Balta - izslēgta, bet pieejama lietošanai.
- Pelēka - nav pieejama lietošanai.

Lai ieslēgtu automātisko režīmu, pieskarieties pogai AUTO.

Poga izgaismojas, un gaisa sadale, temperatūra un ventilatora ātrums tiek automātiski regulēti abās transportlīdzekļa pusēs.

Režīmā AUTO (Automātiski) nav nepieciešams regulēt ventilatora ātrumu vai gaisa sadali, jo sistēma izmantos nepieciešamos vadības elementus, lai uzturētu iestatīto temperatūru.

Ja vēlaties mainīt klimata kontroles sistēmas gaisa sadali, pieskarieties nepieciešamajai pogai. Sistēma pārslēgsies ventilatora režīmā AUTO (Automātiski).

Tas tiek norādīts ar ventilatora ātruma slīdņa krāsu. Josla ir pelēka, un slīdnis pārvietojas pats, kad ventilatoram ir ieslēgta automātiskā vadība. Šeit sistēma turpina vadīt ventilatora ātrumu, lai uzturētu iestatīto temperatūru.

Ja ventilatora ātrums tiek regulēts, kamēr ir aktīvs režīms AUTO, pēc noklusējuma tiek atlasīts manuālais režīms. Ja pēc tam tiek nospiesta poga AUTO, atkal tiek aktivizēts režīms AUTO.

Ja nepieciešams, sistēmas iestatījumus var pielāgot manuāli; skatiet šeit: Manuālais režīms, lappuse 5.05.

#### Manuālais režīms

Informāciju par gaisa temperatūras pielāgošanu skatiet šeit: Temperatūras vadība, lappuse 5.07

Informāciju par ventilatora ātruma manuālu pielāgošanu skatiet šeit: Ventilatora ātruma vadība, lappuse 5.08.

#### Režīms SYNC

SYNC režīmā visas izmaiņas, ko vadītājs veic gaisa temperatūras iestatījumiem, tiek automātiski atspoguļotas pasažiera temperatūras iestatījumā.

Pieskaroties ekrāna pogai SYNC, tā izgaismojas, un vadītāja puses gaisa temperatūras iestatījumi automātiski tiek piemēroti pasažiera pusē.

Vadītājs var jebkurā laikā izslēgt SYNC režīmu, vienu reizi pieskaroties pogai SYNC. Pēc tam poga SYNC ekrānā nodziest.

#### Hot Evac

Funkciju Hot Evac var aktivizēt transportlīdzekļa iestatījumu izvēlnē. Skatiet šeit: Klimats, lappuse 4.12.



**i** **PIEZĪME.** Ja funkcijas Hot Evac darbības laikā tiek atvērtas durvis, funkcija tiek atcelta.

## Komforts un ērtības

### Klimata kontrole

Nospiediet un 2 sekundes turiet atslēgas pults pogu. Ja funkcija Hot Evac ir ieslēgta transportlīdzekļa iestatījumu izvēlnē, tā aktivizējas.

Hot Evac darbības laikā darbojas šādas funkcijas:

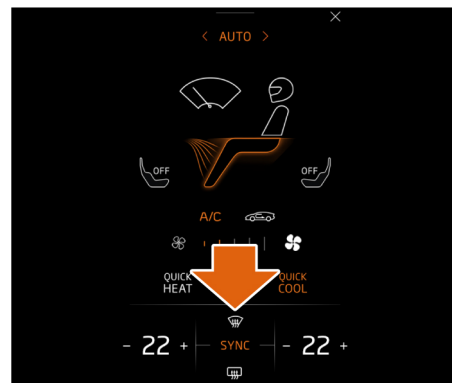
- klimata kontroles ventilators 30 sekundes darbojas maksimālā ātrumā;
- klimata kontroles temperatūra uz 30 sekundēm tiek iestatīta uz LO;
- logi nolaižas.

### A/C (ekrāna) poga

Gaisa kondicionēšana uzlabo gaisa dzesēšanu un gaisa mitruma samazināšanu. To izmanto maksimālās dzesēšanas un atkausēšanas režīmos.

Izmantojiet ekrāna pogu A/C kā ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzi.

### Aizsvīduma novēršana/atkausēšana



Lai aktivizētu ekrāna aizsvīduma novēršanas funkciju, pieskarieties ekrāna aizsvīduma novēršanas pogai. Poga tiek izgaismota, un ekrāna augšpusē tiek parādīta ikona, lai norādītu, ka funkcija ir aktīva. Ieslēdzas gaisa kondicionētājs (ja iepriekš bijis izslēgts), un ventilators sāk darboties pilnā ātrumā ar gaisa temperatūras iestatījumu "HI" (Augsts)

**i** **PIEZĪME.** Ventilatora ātrumu var samazināt manuāli; skatiet šeit: Ventilatora ātruma vadība, lappuse 5.08.

## Komforts un ērtības

### Klimata kontrole

**i** **PIEZĪME.** Gaisa recirkulācija tiek apturēta, ja ir atlasīts aizsvīduma novēršanas režīms.

Vēlreiz pieskarieties aizsvīduma novēršanas pogai, lai izietu no aizsvīduma novēršanas režīma. Pogas ikona nodziest, gaisa temperatūra un ventilatora ātrums atgriežas sākotnējos iestatījumos.

### Temperatūras vadība

Pieskarieties  lai palielinātu temperatūru, vai pieskarieties  lai to samazinātu.

**i** **PIEZĪME.** Temperatūru var regulēt diapazonā no 16 °C līdz 28 °C (no 61 °F līdz 83 °F) iedaļās pa 0,5 °C (1 °F). McLaren iesaka iestatīt temperatūru uz 22 °C (72 °F).

Lai iestatītu maksimālo temperatūru, pieskarieties  līdz tiek parādīts **HIGH** (Augsta). Režīmā **AUTO** (Automātiski) klimata kontroles sistēma noregulē gaisa temperatūru uz augstāko iestatījumu, ventilatora ātrums tiek iestatīts uz maksimumu un gaiss tiek virzīts uz kāju nodalījumiem.

Lai iestatītu minimālo temperatūru, pieskarieties  līdz tiek parādīts **LOW** (Zema). Režīmā **AUTO** (Automātiski) klimata kontroles sistēma noregulē gaisa temperatūru uz zemāko iestatījumu, ventilatora ātrums tiek iestatīts uz maksimumu un gaiss tiek virzīts uz gaisa ventilācijas centrālajām atverēm.

Iestatītā temperatūra tiks parādīta centrālajā informācijas un izklaides sistēmas skārienekrānā.

Lai vienlaicīgi noregulētu vadītāja un pasažieru temperatūru, pieskarieties **SYNC** (Sinhronizēt) un pēc tam noregulējiet temperatūru. Temperatūras kontrole paliks sinhronizēta, līdz vēlreiz pieskarsities **SYNC** (Sinhronizēt).

**i** **PIEZĪME.** Ja atlasīta opcija **LOW** (Zema), gaisa kondicionēšanu nevar izslēgt.

## Komforts un ērtības

### Klimata kontrole

#### Gaisa recirkulācijas režīms



Atlasiet gaisa recirkulācijas režīmu, ja transportlīdzeklī iekļūst nepatīkami aromāti vai izgarojumi. Tādējādi tiek novērsta gaisa iekļūšana kabīnē no transportlīdzekļa ārpuses.



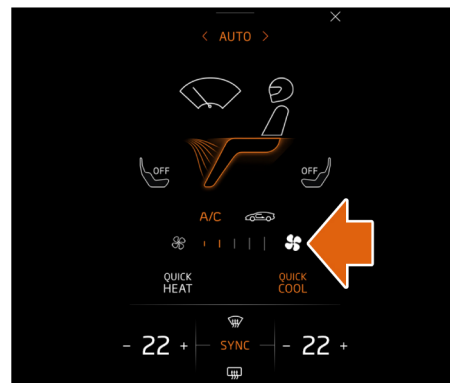
**BRĪDINĀJUMS!** Ja ārā ir zema temperatūra, gaisa recirkulācijas režīmu ieslēdziet īslaicīgi. Ņemiet vērā, ka logi var aizsvīst, traucējot redzamību. Rezultātā jūs varat nepietiekami uztvert ceļu un satiksmes apstākļus un izraisīt negadījumu.



**PIEZĪME.** Ieslēdziet gaisa kondicionēšanu, lai novērstu logu aizsvīšanu.

Pieskarieties gaisa recirkulācijas pogai, lai aktivizētu gaisa recirkulāciju. Poga izgaismojas. Lai izslēgtu gaisa recirkulāciju, vēlreiz pieskarieties pogai, un poga apgaismojums nodzīsīs.

#### Ventilatora ātruma vadība



**PIEZĪME.** Visspirms iedarbinot dzinēju, tiek ierobežots ventilatora ātrums un gaiss tiek virzīts uz vējstiklu, līdz dzinējs ir uzsilis.



**PIEZĪME.** Ja dzinējs tiek iedarbināts atkārtoti, kad tas ir karsts, ventilators var darboties mazā ātrumā. Tā siltais gaiss tiek izvadīts no ventilācijas atverēm, pēc tam ventilatora ātrums pieaug līdz pieprasītajam iestatījumam.

Pieskarieties ventilatora ikonai un velciet to uz nepieciešamo iestatījumu.

## Komforts un ērtības

### Klimata kontrole

Ja ventilatora ātrumu regulē automātiskajā režīmā, poga AUTO nodziest.

Lai atgrieztos automātiskajā režīmā, nospiediet pogu AUTO.

### Gaisa sadales iestatījumi



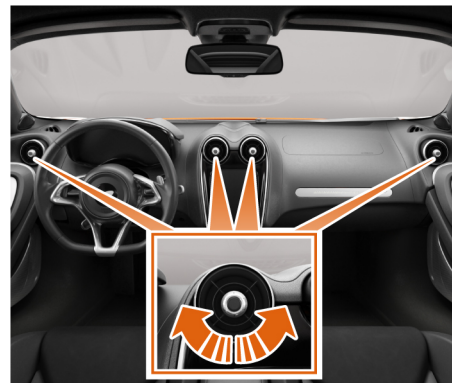
Gaisa sadali var iestatīt, izmantojot gaisa sadales vadības ierīces.

Piespiediet ekrāna augšējo apgabalu, lai virzītu gaisu uz vējstiklu, piespiediet ekrāna vidējo apgabalu, lai virzītu gaisu uz centrālajām ventilācijas atverēm, vai piespiediet ekrāna apakšējo apgabalu, lai virzītu gaisu uz kāju nodalījuma ventilācijas atverēm.

Jebkurā laikā var atlasīt visus trīs ekrāna apgabalus, jebkuru divu apgabalu kombināciju vai atsevišķu apgabalu.

Piespiežot kādu gaisa sadales apgabalu, izgaismojas ekrāna ikona.

### Priekšējā paneļa ventilācijas atveres



Pagrieziet par ceturdaļpagriezienu jebkurā virzienā, līdz ventilācijas atvere ir atvērta vai aizvērta.

### Centrālā priekšējā paneļa ventilācijas atvere

Centrālo priekšējā paneļa ventilācijas atveri var atvērt un aizvērt, virzot centrālo lāpstiņu.

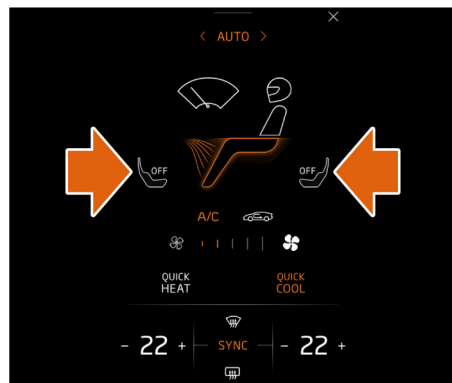
## Komforts un ērtības

### Klimata kontrole

#### Apsildāmie sēdekļi

**⚠ BRĪDINĀJUMS!** Lai novērstu traumas risku, pastāvīgi uzraugiet sēdekļu temperatūru.

**⚠ BRĪDINĀJUMS!** Apsildāmie sēdekļi neizslēdzas automātiski, sasniedzot optimālo temperatūru atkarībā no atlasītā līmeņa. Lūdzu, izslēdziet apsildāmā sēdekļa funkciju, kad ir sasniegts vēlamais siltums/sildīšanas periods.



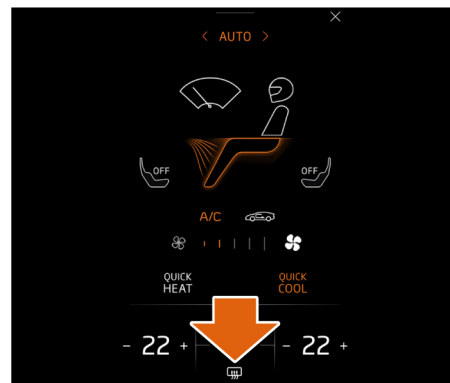
Vienu reizi pieskaroties pogai, tiek ieslēgts sēdekļu apsildes zemas temperatūras iestatījums, un izgaismojas viena pogas josla. Vēlreiz pieskaroties pogai, tiek ieslēgta vidējas temperatūras iestatījums, un izgaismojas divas pogas joslas. Vēlreiz pieskaroties pogai, tiek ieslēgta pilnas temperatūras iestatījums, un izgaismojas trīs pogas joslas.

Lai izslēgtu, vēlreiz pieskarieties pogai, un ikona uz pogas nodzīsīs.

Sēdekļa sildītājs turpina darboties, līdz tiek izslēgts.

- i** **PIEZĪME.** Sēdekļa apsilde ir pieejama tikai, ja dzinējs darbojas. Ja sēdekļa apsilde nav pieejama, poga ir pelēkota.
- i** **PIEZĪME.** Sēdekļa apsilde izslēdzas automātiski, kad dzinēju aptur Eco Start-Stop sistēma, bet atsāk sildīšanu, atkārtoti iedarbinot dzinēju. Skatiet šeit: Sistēma Eco Start-Stop, lappuse 2.10.

#### Apsildāmais aizmugures logs



**⚠ BRĪDINĀJUMS!** Pirms doties ceļā, noņemiet no spoguļiem un logiem visu uzkrājušos ledu vai sniegu. Traucēta redzamība var apdraudēt jūs un citus.

Pieskarieties pogai, lai apsildītu aizmugurējo logu un ārējos spoguļus. Tiks izgaismota pogas ikona. Lai izslēgtu, vēlreiz pieskarieties pogai, un ikona uz pogas nodzīsīs.

Apsildāmais aizmugurējais logs un spoguļi automātiski izslēdzas pēc iestatītā laika atkarībā no āra gaisa temperatūras.

## Komforts un ērtības

# Transportlīdzekļa izsekošana

### Pārskats

Šajā sadaļā ir sniegts transportlīdzekļu izsekošanas pakalpojuma pārskats. Ja nepieciešams papildu skaidrojums, sazinieties ar transportlīdzekļu izsekošanas klientu apkalpošanas dienestu.

Izsekošanas sistēma ir abonējams pakalpojums, kas izseko transportlīdzekļa kustību zādzības, sabotāžas mēģinājumu, transportlīdzekļa uzlaušanas vai GPS antenas aizskaršanas gadījumā.

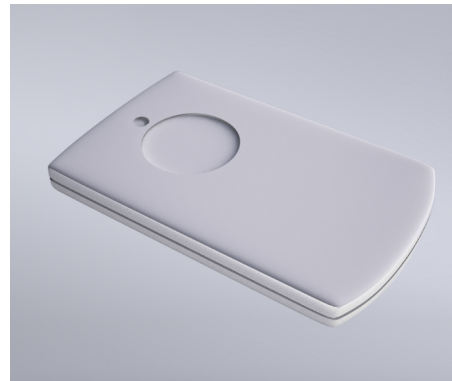
Atkarībā no tirgus specifikācijām jums ir nodrošinātas divas unikālas automātiskās vadītāja atpazīšanas kartes vai divas transportlīdzekļa izsekošanas tālvadības atslēgas.

**i** **PIEZĪME.** Katram vadītājam, vadot transportlīdzekli, ir vienmēr jāņem līdzi automātiskās vadītāja atpazīšanas karte. Ja ir nodrošināta tastatūra, tā jāizmanto koda ievadīšanai ik reizi pirms braukšanas ar transportlīdzekli.

### Automātiskās vadītāja atpazīšanas kartes

Izslēdzot aizdedzi, transportlīdzekļa izsekošanas sistēma automātiski ieslēdzas. Ja pēc tam transportlīdzeklis tiek pārvietots (celts, vilkts vai braukts), kad tajā nav automātiskās vadītāja atpazīšanas kartes, uz transportlīdzekļu izsekošanas centru tiek nosūtīts kluss brīdinājums.

**i** **PIEZĪME.** Kad transportlīdzekli neizmantojat, neglabājiet automātiskās vadītāja atpazīšanas karti kopā ar atslēgām, lai samazinātu kartes paņemšanas risku atslēgas zādzības gadījumā. Neatstājiet transportlīdzekli automātiskās vadītāja atpazīšanas karti vai izsekošanas instalācijas sertifikātu.



# Komforts un ērtības

## Transportlīdzekļa izsekošana

### Tālvadības pults (tikai Beļģijā)

Šo pulti izmanto, lai ievadītu kodu un nosūtītu transportlīdzekļu izsekošanas pakalpojumam, lai aktivizētu izsekošanas sistēmu.

Kad esat saņēmis uz jūsu mobilo tālruni nosūtīto kodu, izpildiet aprakstīto procedūru.

Šis kods būs jāievada ik reizi, kad izmantosit transportlīdzekli.

Ja vēlaties pievienot vai noņemt pulti, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.



**PIEZĪME.** Kad transportlīdzekli neizmantojat, neglabājiēt tālvadības pulti kopā ar atslēgas pultīm, lai samazinātu pults paņemšanas risku atslēgas zādzības gadījumā. Neatstājiēt transportlīdzeklī tālvadības pulti vai izsekošanas instalācijas sertifikātu.

### Koda ievadīšana



1. Nospiediet centrālo pogu, un gaismas diode sāks mirgot.
2. Ievadiet uz jūsu mobilo tālruni nosūtīto kodu un vēlreiz nospiediet centrālo pogu.
3. Kad kods ir apstiprināts, gaismas diodes pārstāj mirgot.
4. Tagad izsekotājs ir izslēgts.



**PIEZĪME.** Šis kods būs jāievada ik reizi, kad izmantosit transportlīdzekli.

### Zādzības gadījumā

1. Ja konstatējat, ka transportlīdzeklis ir nozagts, piezvaniet uz transportlīdzekļu izsekošanas centru savā valstī, vai, ja jūsu transportlīdzeklim ir automātiskās vadītāja atpazīšanas karte un transportlīdzeklis pārvietojas bez tās, transportlīdzekļu izsekošanas centrs jums vispirms nosūtīs izziņu, lai pārbaudītu transportlīdzekļa kustību. Turklāt transportlīdzekļu izsekošanas centrs mēģinās sazināties ar jums, izmantojot jūsu mobilā tālruņa numuru, pēc tam mājas vai biroja numuru, ko norādījāt, saņemot transportlīdzekli.
2. Transportlīdzekļu izsekošanas centrs nēsazināsies ar policiju, pirms nebūs sazinājies ar jums. Kad būsiet apstiprinājis zādzību, tiks sākts transportlīdzekļa atgūšanas process.



## Komforts un ērtības

### Transportlīdzekļa izsekošana

3. Transportlīdzekļu izsekošanas centrs jums lūgs sazināties ar policiju, lai ziņotu par zādzību, un atzvanīt, norādot policijas incidentu numuru. Brīdinājuma saņemšana nenorāda uz apstiprinātu zādzību, tāpēc policija prasa, lai jūsu vai atslēgu turētājs apstiprinātu zādzības faktu.

Ja zādzības brīdī atrodaties ārzemēs, transportlīdzekļu izsekošanas centrs sazināsies ar policiju jūsu dzīvesvietas valstī, lai jūs saņemtu policijas incidenta numuru.

4. Pēc tam transportlīdzekļu izsekošanas centrs sadarbosies ar attiecīgo vietējo policiju, lai atgūtu jūsu transportlīdzekli.

Lai novērstu jūsu transportlīdzekļa pārvietošanu zādzības gadījumā, transportlīdzekļa izsekošanas pakalpojums atbilstoši policijas instrukcijām var īslaicīgi novērst transportlīdzekļa dzinēja atkārtotu iedarbināšanu (atkarībā no tirgus).

5. Kad policija atgūst nozagto transportlīdzekli, tiek veikti pasākumi, lai jūs varētu to saņemt. Policija var atgūto transportlīdzekli novietot drošā vietā turpmākai izmeklēšanai.

Jums var būt jāmaksā par atgūšanu un glabāšanu.

### Izsekošanas sistēmas atspējošana

Dažos gadījumos jūs, iespējams, gribēsiet uz noteiktu laiku atspējot izsekošanu.

Šādas situācijas ir, piemēram, McLaren mazumtirgotāja apmeklējumi vai nepieciešamība pārvest transportlīdzekli piekabē, vilcienā vai uz prāmja.

Jūs varat sazināties ar transportlīdzekļu izsekošanas centru un paskaidrot, ka vēlaties sistēmu pārslēgt režīmā "Transport" (Transportēšana) vai "Garage" (Garāža).

Operators prasīs norādīt konkrētu šīs darbības laiku un ilgumu. Tādējādi tiek nodrošināta sistēmas atspējošana uz minimālo nepieciešamo laiku.

# Komforts un ērtības

## Transportlīdzekļa izsekošana

### Transportlīdzekļu izsekošanas centrs

Transportlīdzekļa nozagšanas gadījumā zvaniet uz attiecīgo numuru, kas norādīts nākamajā tabulā.

| Valsts        | Tālrunis            |
|---------------|---------------------|
| Lielbritānija | +44 333 222 0799    |
| Vācija        | +49 621 878 889 193 |
| Itālija       | +39 331 162 0847    |
| Spānija       | +34 911 750 541     |
| Francija      | +33 146 902 331     |
| Šveice        | +41 848 123 457     |
| Beļģija       | +32 27 523 907      |
| Nīderlande    | +31 882 020 927     |

Transportlīdzekļu izsekošanas centri darbojas 24 stundas diennaktī visu gadu (arī svētku dienās).

 **PIEZĪME.** Zvanu izmaksas tiek aprēķinātas atbilstoši valsts tarifam.

### Klientu apkalpošana

Ja jums kādā brīdī ir jāmaina informācija, ko esat ievadījis McLaren transportlīdzekļu izsekošanas sistēmas līgumā, vai ja jūs pārdodat transportlīdzekli, OBLIGĀTI sazinieties ar pakalpojuma sniedzēju.

Piemēram, ja:

- esat mainījis savu tālruna/mobilā tālruna numuru;
- esat nomainījis sava transportlīdzekļa numura zīmi;
- maināt dzīvesvietu;
- pārdodat transportlīdzekli;
- vēlaties pievienot vai noņemt pilnvarotu vadītāju.

Ar transportlīdzekļu izsekošanas klientu apkalpošanas operatoriem var sazināties pa tālruni

0844 239 0032 Lielbritānijā vai +44 (0)161 924 5404 ārpus Lielbritānijas. Jūs varat zvanīt no pirmdienas līdz piektdienai no plkst. 9.00 līdz 17.00 (GMT).

### Viltus trauksmes

Lai uzturētu transportlīdzekļu izsekošanas pakalpojuma nozagto transportlīdzekļu atgūšanas rādītājus, ir nepieciešams klientu atbalsts, ar kura palīdzību viltus trauksmes var samazināt līdz minimumam.

 **PIEZĪME.** Nodrošiniet, lai transportlīdzekļa akumulators vienmēr būtu pilnībā uzlādēts, jo izlādējies akumulators var izraisīt viltus trauksmi. Arī atvienots akumulators var izraisīt viltus trauksmi.

## Komforts un ērtības

# Transportlīdzekļa izsekošana

### Viltus trauksmju politika

Pēc brīdinājuma saņemšanas transportlīdzekļu izsekošanas centrs sazināsies ar jums, lai apstiprinātu transportlīdzekļa statusu. Ja brīdinājums ir viltus trauksme, tā tiks reģistrēta jūsu kontā, un par pārāk daudzām viltus trauksmēm jums var tikt piemērots naudas sods.

Visiem automātiskās vadītāja atpazīšanas kartes lietotājiem ir atļautas ne vairāk kā 5 viltus trauksmes 12 mēnešu periodā.

 **PIEZĪME.** Lai izvairītos no nevajadzīgiem brīdinājumiem, sazinieties ar transportlīdzekļu izsekošanas centru, informējot par iespējamām viltus trauksmēm.

# Komforts un ērtības

## Salona funkcijas

### Salona apgaismojums



1. Kreisās puses lasīšanas gaismas ieslēgšanas/izslēgšanas/pakāpeniskuma skārienpaliktnis
2. Salona apgaismojuma ieslēgšanas/izslēgšanas skārienpaliktnis
3. Labās puses lasīšanas gaismas ieslēgšanas/izslēgšanas/pakāpeniskuma skārienpaliktnis

Lai ieslēgtu visu salona apgaismojumu, ātri pieskarieties skārienpaliktņim (2).

**i** **PIEZĪME.** Aizejot no transportlīdzekļa, pārbaudiet, vai salona apgaismojums ir izslēgts.

Lai izslēgtu salona apgaismojumu, vēlreiz nospiediet skārienpaliktni (2).

#### Lasīšanas gaismas

Nospiediet skārienpaliktni (1) vai (3), lai ieslēgtu nepieciešamo lasīšanas gaismu.

Pakāpeniski ieslēdzamajam lasīšanas apgaismojumam nospiediet un turiet skārienpaliktni (1) vai (3), līdz ir sasniegts nepieciešamais apgaismojums.

Vēlreiz nospiediet skārienpaliktni (1) vai (3), lai izslēgtu attiecīgo lasīšanas gaismu.

#### Pieklājības gaismas

McLaren salona izgaismotās zonas:

- vadītāja un pasažiera kāju nodaļījumi, atverot durvis;
- centrālā konsole (izgaismota ar gaismu augšējā gaismas panelī), ja aizdedze ir ieslēgta;
- iekšējie durvju rokturi, ja aizdedze ir ieslēgta.

Pieklājības gaismas nodziest 60 sekundes pēc durvju aizvēršanas vai tad, kad tiek ieslēgta aizdedze.

Priekšējā bagāžas nodaļījuma gaismas iedegas, atverot priekšējo bagāžas nodaļījumu.

Aizmugurējā bagāžas nodaļījuma gaismas iedegas, atverot aizmugurējo bagāžas nodaļījumu.

Cimdu nodaļījuma gaismas iedegas, atverot cimdu nodaļījumu.

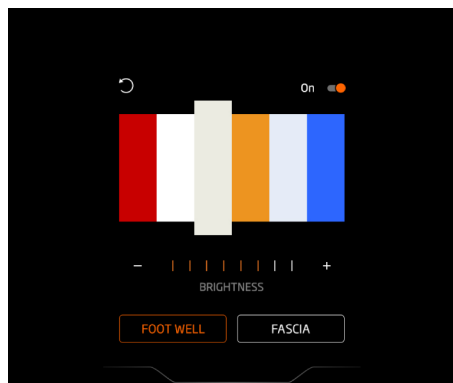
#### Fona apgaismojums

Durvīs, apakšējā konsolē, kāju nodaļījumos un panelī ir uzstādīts fona apgaismojums.

Apgaismojuma krāsu un spilgtumu var regulēt, izmantojot McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) iestatījumu izvēlni.

## Komforts un ērtības

### Salona funkcijas



Pieskarieties slēdža ikonai, lai pārslēgtu fona apgaismojumu uz **On** (ieslēgts) vai **Off** (izslēgts). Ja fona apgaismojums ir **Off** (izslēgts), fona apgaismojuma izvēlnes izvēles netiks rādītas.

Lai atlasītu fona krāsu, pieskarieties krāsas joslām. Atlasītā krāsa paplašināsies un parādīsies lielāka nekā pārējās krāsas.

Pieskarieties opcijai **Reset** (Atiestatīt), lai fona apgaismojumam atjaunotu noklusējuma iestatījumu.

Pieskarieties **Footwell** (Kāju nodalījums), lai mainītu kāju nodalījuma fona apgaismojumu uz **On** (ieslēgts) vai **Off** (izslēgts).

Pieskarieties **Facia** (Panelis), lai mainītu paneļa fona apgaismojumu uz **On** (ieslēgts) vai **Off** (izslēgts).

Pieskarieties simbolam + vai -, lai regulētu fona apgaismojuma spilgtumu. Vai arī pārvelciet spilgtuma joslu.

## Iekāpšanas gaisma

Iekāpšanas gaisma uzlabo redzamību un drošību, tuvojoties transportlīdzeklim.

Ja transportlīdzeklis ir atslēgts, priekšējie un aizmugurējie lukturi iedegas uz noteiktu laiku vai līdz aizdedzes ieslēgšanai.

Informāciju par to, kā iestatīt iekāpšanas gaismu ilgumu, skatiet šeit: Iekāpšanas un izkāpšanas apgaismojums, lappuse 4.10.

## Komforts un ērtības Salona funkcijas

### Izkāpšanas gaisma

Izkāpšanas gaisma uzlabo redzamību un drošību, izkāpjot no transportlīdzekļa, jo uz noteiktu laiku ieslēdz priekšējos un aizmugurējos lukturus.

Informāciju par to, kā iestatīt izkāpšanas gaismu ilgumu, skatiet šeit: Iekāpšanas un izkāpšanas apgaismojums, lappuse 4.10.

Izkāpšanas gaismas var arī aktivizēt manuāli, trīs reizes pavelkot uz savu pusi virziena indikatora sviru. Transportlīdzeklim ir jābūt nomoda režīmā ar izslēgtu aizdedzi.

Katra virziena indikatora sviras papildu pavilkšana, kamēr ir aktivizēts izkāpšanas apgaismojums, palielinās laika periodu par 15 sekundēm.

Kad esat izkāpis no transportlīdzekļa, aizslēdzis to un funkcijas iestatītais darbības laiks ir beidzies, izkāpšanas gaisma nodziest un funkcija nav pieejama, ja vien netiek ieslēgta McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) vai vēlreiz manuāli aktivizēta, izmantojot virzienrādītāja sviru.

### Elektrohromatiskais jumts



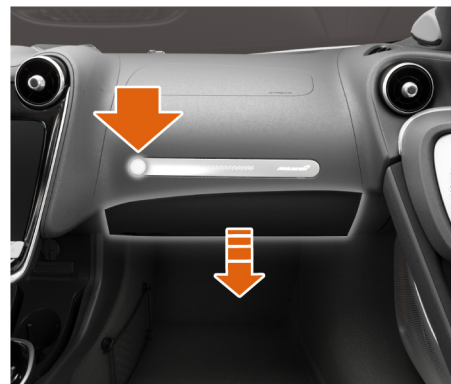
Elektrohromatiskā jumta vadības panelis atrodas uz jumta apšuvuma starp vadītāju un pasažieri. Pieskarieties vadības panelim, lai mainītu elektrochromatiskā jumta nokrāsu.

Izslēdzot aizdedzi, arī funkcija izslēdzas, un stikls kļūst tonēts.

Ieslēdzot aizdedzi, sākotnēji stikls vienmēr ir izslēgtā (tonētā) stāvoklī pat, ja funkcija pirms tam bijusi ieslēgta.

### Glabāšanas nodalījumi

#### Cimdu nodalījums



Cimdu nodalījums ir uzstādīts informācijas panela pasažiera pusē un ir paredzēts mazu priekšmetu glabāšanai.

Pieskaroties panela pogai, cimdu nodalījums automātiski nolaižas līdz atvērtai pozīcijai. Lai aizvērtu, stingri piespiediet cimdu nodalījumu uz augšu un pārbaudiet, vai tas ir droši nofiksēts.

## Komforts un ērtības Salona funkcijas

-  **PIEZĪME.** Kad transportlīdzeklis ir aizslēgts vai ir ieslēgts režīms Valet (Apkalpošana), cimdņu nodaļums ir aizslēgts un atbrīvošanas pogas ir atspējotas.
-  **BRĪDINĀJUMS!** Ja cimdņu nodaļumā tiek glabāti kādi priekšmeti, tam jābūt aizvērtam. Straujas bremzēšanas, pēkšņas virziena maiņas vai negadījuma situācijā lidojoši priekšmeti var izraisīt traumas braucējiem.
-  **PIEZĪME.** Aizejot no transportlīdzekļa, vienmēr aizveriet glabāšanas nodaļumu, jo citādi nedarbosies salona kustības sensors (ja uzstādīts).

Glabāšanas nodaļums centrālajā konsolē



Centrālajā konsolē ir iebūvēts nodaļums mazu priekšmetu glabāšanai.

Nospiediet atbrīvošanas pogu vāka apakšpusē un paceliet, lai atvērtu. Lai aizvērtu, stingri piespiediet vāku uz leju un pārbaudiet, vai tas ir droši nofiksēts.

-  **PIEZĪME.** Kad transportlīdzeklis ir aizslēgts vai ir ieslēgts režīms Valet (Apkalpošana), glabāšanas nodaļums ir aizslēgts un atbrīvošanas poga ir atspējota.

-  **BRĪDINĀJUMS!** Ja glabāšanas nodaļumā tiek glabāti kādi priekšmeti, tam jābūt aizvērtam. Straujas bremzēšanas, pēkšņas virziena maiņas vai negadījuma situācijā lidojoši priekšmeti var izraisīt traumas braucējiem.



Glabāšanas nodaļumā atrodas USB un 3,5 mm papildu audio ieejas ligzdas. Skatiet šeit: Ārējas ierīces pievienošana, lappuse 4.26.

-  **PIEZĪME.** Aizejot no transportlīdzekļa, vienmēr aizveriet glabāšanas nodaļumu, jo citādi nedarbosies salona kustības sensors (ja uzstādīts).

## Komforts un ērtības Salona funkcijas

**i** **PIEZĪME.** Vieta aiz sēdekļiem nav paredzēta bagāžas vai citu personīgu lietu glabāšanai.

Glabāšanas kabata sēdekļi

Vadītāja sēdekļa priekšējā malā ir uzstādīta kabata mazu priekšmetu glabāšanai.

Glabāšanas nodalījumi durvīs



Katrās durvīs ir nodalījums mazu priekšmetu glabāšanai.

Lai atvērtu, pavelciet vāka priekšējo malu, bet, lai aizvērtu, piespiediet to atpakaļ.

**!** **BRĪDINĀJUMS!** Ja glabāšanas nodalījumā tiek glabāti kādi priekšmeti, tam jābūt aizvērtam. Straujas bremzēšanas, pēkšņas virziena maiņas vai negadījuma situācijā lidojoši priekšmeti var izraisīt traumas braucējiem.

**!** **BRĪDINĀJUMS!** Glabāšanas nodalījumu nedrīkst atvērt, ja ir atvērtas durvis, jo pastāv risks, ka šie priekšmeti var izkrist.

Glabāšanas tīkli

Tīkli mazu priekšmetu glabāšanai ir uzstādīti abās centrālās konsoles pusēs.

Krūžu turētāji



Brauciena laikā izmantojiet dzērienu turētājus drošai slēgtu dzērienu trauku glabāšanai.

**!** **BRĪDINĀJUMS!** Dzeršana transportlīdzekļa kustības laikā var novērst jūsu uzmanību, izraisot negadījumu.

**!** **BRĪDINĀJUMS!** Transportlīdzekļa kustības laikā nenovietojiet nekādus karstus dzērienus dzērienu turētājā. Karstie dzērieni var izšļakstīties un radīt traumas.



## Komforts un ērtības Salona funkcijas

 **BRĪDINĀJUMS!** Neizmantojiet plīstošus dzērienu traukus (piemēram, no stikla vai porcelāna). Tie var jūs traumēt negadījuma laikā.

 **PIEZĪME.** Dzērienu traukiem turētājā vienmēr jābūt uzliktiem vāciņiem. Bez vāciņiem dzērieni var izšļakstīties un radīt bojājumus transportlīdzekļa aprīkojumam, piemēram, elektronikai vai sēdekļu pārsegumiem.

### Īpašnieka dokumentācija

Jūsu McLaren komplektācijā ir tālāk norādītie dokumenti.

- Apkopes un garantijas pamācība – sniedz informāciju, kā rīkoties un ar ko sazināties problēmu gadījumā.
- Īpašnieka rokasgrāmata – sniedz informāciju par McLaren automašīnas lietošanu.



Apkopes un garantijas rokasgrāmatu var uzglabāt nodalījumā zem priekšējā panela pasažiera pusē.

### Saules aizsargi



Nolokiet saules aizsargus lejup, lai brauciena laikā pasargātu acis no spīlgtas saules gaismas.

### Tualetes spoguļi

Uzbīdiet paneli uz saules aizsargiem, lai atsegtu personīgo spoguļi.

## Komforts un ērtības

### Salona funkcijas

#### Piederumu kontaktligzdas

Priekšējā bagāžas nodalījuma kontaktligzda



Piederumu kontaktligzdas, kas atrodas priekšējā bagāžas nodalījumā, maksimālā nominālā slodze ir 20 ampēri, un tā ir vienīgā kontaktligzda, ko var izmantot McLaren nodrošinātā akumulatora lādētāja pievienošanai.

**i** **PIEZĪME.** Neatstājiet nevienu ierīci, kas izmanto transportlīdzekļa strāvu (izņemot McLaren piegādāto akumulatora lādētāju), pievienotu kontaktligzdai ilgāku laiku, ja nedarbojas dzinējs. Tas var izraisīt pārmērīgu akumulatora izlādēšanos.

Salona piederumu 12 V kontaktligzda



Salona piederumu 12 V kontaktligzda atrodas centrālajā konsolē blakus priekšējam glāžu turētājam. Tās maksimālā nominālā slodze ir 15 ampēri.

**i** **PIEZĪME.** Nepievienojiet akumulatora lādētāju salona piederumu kontaktligzdai.

## Komforts un ērtības

### Salona funkcijas

#### USB ligzdas

Multivides USB ligzda



Divas USB ligzdas atrodas centrālās konsoles glabāšanas nodaļā.

USB ligzdas var izmantot, lai pievienotu USB zibatmiņas, iPod ierīces un citus saderīgus MP3 atskaņotājus.

Šīs ligzdas var izmantot arī, lai uzlādētu saderīgus mobilos tālruņus vai multivides ierīces.







# McLaren apkope

|                                                     |             |
|-----------------------------------------------------|-------------|
| <b>Šķidrumu uzpildīšana.....</b>                    | <b>6.04</b> |
| Dzinēja eļļa.....                                   | 6.04        |
| Pārnesumkārbas eļļas līmenis.....                   | 6.07        |
| Dzesēšanas šķidrums.....                            | 6.07        |
| Stūres pastiprinātāja šķidrums.....                 | 6.08        |
| Bremžu šķidrums.....                                | 6.10        |
| Vejstikla mazgāšanas šķidrums.....                  | 6.11        |
| <b>Ārkārtas aprīkojums.....</b>                     | <b>6.12</b> |
| Ārkārtas aprīkojuma drošība.....                    | 6.12        |
| Priekšējā bagāžas nodalījuma aprīkojums.....        | 6.12        |
| Brīdinājuma trīsstūris.....                         | 6.12        |
| Pirmās palīdzības komplekts.....                    | 6.13        |
| Riepu hermētiķis.....                               | 6.13        |
| Vilkšanas cilpa.....                                | 6.14        |
| Degvielas piltuve.....                              | 6.14        |
| Manuālās durvju atbloķēšanas atslēgas turētājs..... | 6.15        |
| Ugunsdzēsības aparāts.....                          | 6.15        |
| <b>Akumulatora kopšana un apkope.....</b>           | <b>6.16</b> |
| Akumulatora drošība.....                            | 6.16        |
| Akumulatora lādēšana.....                           | 6.16        |
| Palīgiedarbināšana no cita transportlīdzekļa.....   | 6.17        |
| <b>Drošinātāji.....</b>                             | <b>6.20</b> |
| Drošinātāju nomaīņa.....                            | 6.20        |
| Galvenā drošinātāju kārba.....                      | 6.20        |
| Sekundārā drošinātāju kārba.....                    | 6.23        |
| Akumulatora drošinātāju kārba.....                  | 6.25        |

|                                                                        |             |
|------------------------------------------------------------------------|-------------|
| <b>Apgaismojums.....</b>                                               | <b>6.27</b> |
| Transportlīdzekļa gaismas.....                                         | 6.27        |
| <b>Manuāla atbloķēšana un atvēršana.....</b>                           | <b>6.28</b> |
| Atbloķēšana - izlādējies akumulators/baterija.....                     | 6.28        |
| Transportlīdzekļa iedarbināšana.....                                   | 6.29        |
| Durvju atvēršana no iekšpuses - izlādējies akumulators.....            | 6.30        |
| Priekšējā bagāžas nodalījuma atvēršana - izlādējies akumulators.....   | 6.31        |
| Aizmugurējā bagāžas nodalījuma atvēršana - izlādējies akumulators..... | 6.33        |
| Atslēgas pults baterijas nomaīņa.....                                  | 6.35        |
| <b>Mazgātāji un tīrītāji.....</b>                                      | <b>6.37</b> |
| Tīrītāja slotiņu nomaīņa.....                                          | 6.37        |
| <b>Riteņi un riepas.....</b>                                           | <b>6.39</b> |
| Riteņi un riepas.....                                                  | 6.39        |
| Tukša riepa.....                                                       | 6.43        |
| <b>Transportlīdzekļa kopšana.....</b>                                  | <b>6.45</b> |
| McLaren mazgāšana.....                                                 | 6.45        |
| Salona tīrīšana.....                                                   | 6.46        |
| Automašīnas pārsegs.....                                               | 6.47        |
| <b>Transportlīdzekļa pacelšana.....</b>                                | <b>6.48</b> |
| Transportlīdzekļa celšanas punkti.....                                 | 6.48        |
| <b>McLaren palīdzības dienests.....</b>                                | <b>6.49</b> |
| McLaren palīdzības dienests.....                                       | 6.49        |
| Akumulatora maiņa.....                                                 | 6.49        |
| Avārijas gadījumā.....                                                 | 6.49        |

# McLaren apkope

|                                 |             |
|---------------------------------|-------------|
| Vilkšana atkopšanai.....        | 6.50        |
| <b>Braukšana ārvalstīs.....</b> | <b>6.51</b> |
| Braukšana ārvalstīs.....        | 6.51        |





# McLaren apkope

## Šķidrumu uzpildīšana

### Dzinēja eļļa

Tas ir normāli, ka dzinējs patērē eļļu, un eļļas patēriņa daudzums ir atkarīgs no dažādiem faktoriem. Eļļas patēriņš var būt lielāks, ja transportlīdzeklis ir jauns vai jūs bieži braucat ar lieliem dzinēja apgriezieniem.

Ir svarīgi ievērot apkopes grafiku eļļas un filtru maiņai un regulāri pārbaudīt eļļas līmeni starp apkopes reizēm.

Eļļas patēriņu var novērtēt tikai, kad transportlīdzeklis ir nobraucis vairākus tūkstošus jūdžu vai kilometru.

**i** **PIEZĪME.** Smērvielu piedevas var sabojāt dzinēju vai pārnesumkārbu. Transportlīdzekļa garantija neattiecas uz šādu piedevu izraisītajiem bojājumiem. Papildinformācija ir pieejama pie McLaren mazumtirgotāja.

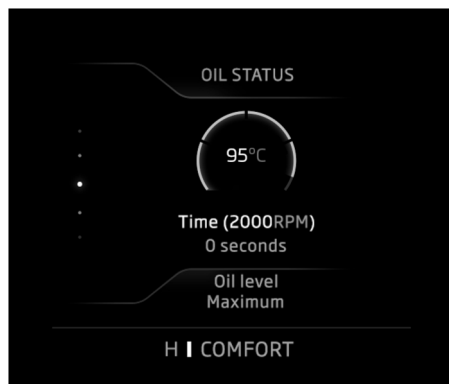
**i** **PIEZĪME.** Eļļas spiediena brīdinājuma lampiņa nav zema eļļas līmeņa indikators.

Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude.

1. Pārliecinieties, vai ir ievēroti šie nosacījumi:
  - Transportlīdzeklis ir apstādināts un novietots uz līdzenas virsmas.

- Ir ieslēgts neitrālais pārnesums un nospiesta kājas bremze (ar kreiso kāju).

**i** **PIEZĪME.** Kājas bremze jātur nospiesta visu eļļas līmeņa pārbaudes laiku.

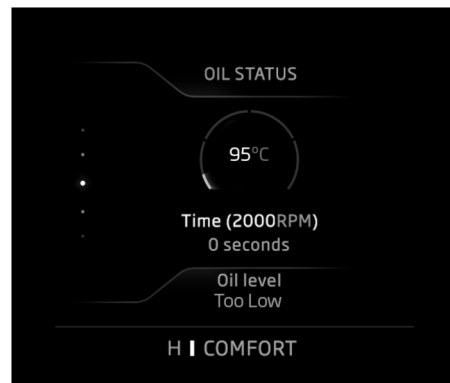


2. Līmeni var skatīt atvāzamā vadītāja displeja (vadītāja displeju) sadaļā Vehicle Info (Transportlīdzekļa informācija); skatiet šeit: Eļļas statuss, lappuse 3.07.
3. Iedarbiniet dzinēju un 120 sekundes uzturiet dzinēja ātrumu 2000 apgr./min. Ļaujiet dzinēja eļļas temperatūrai sasniegt 90 °C (194 °F) temperatūru.

**i** **PIEZĪME.** Droseles pedālis var būt nospiests līdz galam, jo dzinēja ātrums tiks elektroniski ierobežots līdz 2000 apgr./min.

4. Kad taimeris sasniedz "0", atvāzamajā vadītāja displejā (vadītāja displeju) tiek parādīts eļļas līmenis kopā ar aprakstu.

**i** **PIEZĪME.** Displejā redzamā līnija 19 sekundes rāda maksimālo eļļas līmeni, pēc tam tiek parādīts eļļas līmenis.



5. Ja dzinēja eļļa ir zem paredzētā līmeņa, apturiet dzinēju un uzpildiet eļļu, ievērojot tālāk norādīto procedūru.

## McLaren apkope Šķidrumu uzpildīšana

- i** **PIEZĪME.** Kad ir pabeigta eļļas līmeņa pārbaude un parādīta vērtība, neturpiniet sistēmas pārbaudi, jo tas var izraisīt eļļas aerāciju un nepareizas vērtības rādījumu. Lai beigtu eļļas līmeņa pārbaudi, atlaidiet droseles pedāli un atgriezieties izvēlnē Vehicle info (Transportlīdzekļa informācija), pārvietojoties atpakaļ izvēlnu struktūrā.

### Dzinēja eļļas uzpildīšana

- !** **BRĪDINĀJUMS!** Ja dzinēja apturēšanu izraisa Eco Start-Stop sistēma, dzinējs var restartēties bez brīdinājuma.

- !** **BRĪDINĀJUMS!** Pirms eļļas uzpildīšanas procesa dzinējs ir jāizslēdz.

1. Atveriet aizmugurējo bagāžas nodalījumu.  
Skatiet šeit: Aizmugurējais bagāžas nodalījums, lappuse 1.10.



2. Noskrūvējiet dzinēja eļļas uzpildes atveres vāciņu.
3. Uzpildiet pareizo dzinēja eļļas daudzumu. Skatiet šeit: Uzpildes daudzums, lappuse 6.06 un Dzinēja eļļas specifikācija, lappuse 7.10.

- 🔧** **APKĀRTĒJĀ VIDE:** Papildinot eļļu, rīkojieties uzmanīgi, lai to neizšļakstītu. Eļļa nedrīkst nokļūt augsnē vai ūdensceļos.

- i** **PIEZĪME.** Pagaidiet divas minūtes, lai eļļa no uzpildes caurules varētu aizplūst uz tvertni. Tas nodrošinās precīzu eļļas līmeņa rādījumu.

4. Lai pārliecinātos, vai līmenis ir pareizs, skatiet informāciju atvāzamajā vadītāja displejā (vadītāja displeju).

- i** **PIEZĪME.** Ja nejauši esat pārpildījis dzinēju ar eļļu, visa liekā eļļa jāizvada pie McLaren mazumtirgotāja. Var tikt sabojāts dzinējs vai katalītiskais pārveidotājs.

5. Uzskrūvējiet dzinēja eļļas uzpildes atveres vāciņu.

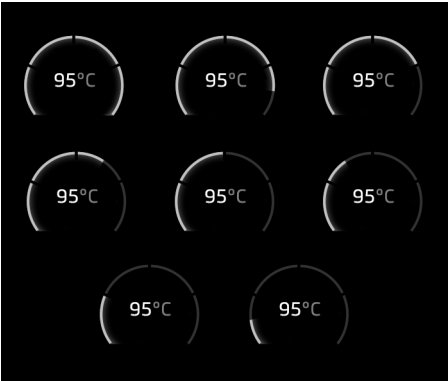
- i** **PIEZĪME.** Pārliecinieties, vai uzpildes vāciņš ir pareizi uzstādīts atpakaļ.

6. Aizveriet aizmugurējo bagāžas nodalījumu.  
Skatiet šeit: Aizmugurējais bagāžas nodalījums, lappuse 1.10.

# McLaren apkope

## Šķidrumu uzpildīšana

### Uzpildes daudzums



Vadoties pēc atvāžamajā vadītāja displejā (vadītāja displeju), norādītā eļļas statusa, pieļaujiet nepieciešamo daudzumu eļļas, kas norādīts nākamajā tabulā, un pēc tam vēlreiz pārbaudiet eļļas līmeni.

| Displeja segmenti | Nepieciešamais eļļas daudzums         |
|-------------------|---------------------------------------|
| ½ - nepietiekami  | 0,90 litri                            |
| 1 - min.          | 0,70 litri                            |
| 1½ - labi         | 0 litri                               |
| 2 - labi          | 0 litri                               |
| 2½ - labi         | 0 litri                               |
| 3 - labi          | 0 litri                               |
| 3½ - maks.        | 0 litri                               |
| 4 - pārpildīts    | Sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju |

### Eļļas temperatūra

Ja eļļas temperatūra ir pārāk augsta, atvāžamajā vadītāja displejā (vadītāja displeju) tiek parādīts brīdinājums. Samaziniet transportlīdzekļa un dzinēja ātrumu, līdz brīdinājuma ziņojums pazūd.

# McLaren apkope

## Šķidrumu uzpildīšana

### Pārnesumkārbas eļļas līmenis

Ja rodas eļļas zudums vai ar pārnesumu pārslēgšanu saistītas problēmas, veiciet pārnesumkārbas pārbaudi pie McLaren mazumtirgotāja.

**i** **PIEŅĒME.** Sajūga un pārnesumkārbas eļļai ir ar nobraukumu saistīti apkopes intervāli. Šo apkopi var veikt tikai pie McLaren mazumtirgotāja.

### Dzesēšanas šķidrums

Dzesēšanas šķidrums ir ūdens un antifrīza/ koroziijas inhibitora maisījums. Pārbaudiet dzesēšanas šķidrumu tikai, kad transportlīdzeklis ir novietots uz līdzenas zemes un dzinējs ir auksts.

#### Dzesēšanas šķidruma uzpildīšana

**!** **BRĪDINĀJUMS!** Dzesēšanas sistēma ir zem spiediena. Atskrūvējiet vāciņu tikai, kad dzinējs ir auksts. Ja mēģināsīt atskrūvēt vāciņu, kad dzinējs ir silts, jūs var applaucēt karstais izplūstošais dzesēšanas šķidrums.

**!** **BRĪDINĀJUMS!** Dzesēšanas šķidrums ir viegli uzliesmojošs. Uguns, atklāta liesma un smēķēšana ir aizliegta, rīkojoties ar dzesēšanas šķidrumu.

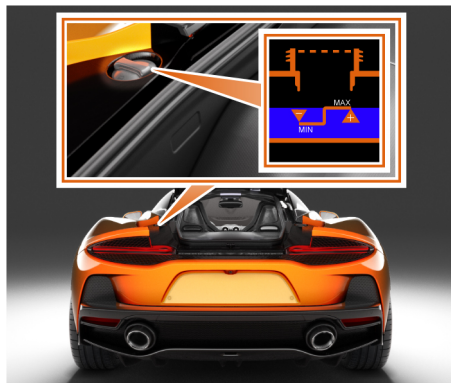
**!** **BRĪDINĀJUMS!** Dzesēšanas šķidrums ir toksisks. Glabājiet tvertnes aizvērtas un bērniem nepieejamā vietā. Ja dzesēšanas šķidrums ir nejauši norīts, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

**!** **BRĪDINĀJUMS!** Ja dzinēja apturēšanu izraisa Eco Start-Stop sistēma, dzinējs var restartēties bez brīdinājuma.

**!** **BRĪDINĀJUMS!** Pirms dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaudes un uzpildes procesa veikšanas dzinējs ir jāizslēdz.

1. Atveriet aizmugurējo bagāžas nodalījumu. Skatiet šeit: Aizmugurējais bagāžas nodalījums, lappuse 1.10.
2. Lēnām atskrūvējiet vāciņu par puspagriezienu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un izlaidiet lieko spiedienu.
3. Pilnībā atskrūvējiet vāciņu un noņemiet to.

## McLaren apkope Šķidrumu uzpildīšana



Skatiet šeit: Aizmugurējais bagāžas nodalījums, lappuse 1.10.

4. Dzesēšanas šķidruma līmenis ir pareizs, kad tas sniedzas līdz atzīmes + augšdaļai.
5. Ja nepieciešams, uzpildiet dzesēšanas šķidrumu. Skatiet šeit: Dzesēšanas šķidrums, lappuse 7.11.



**APKĀRTĒJĀ VIDE:** Uzpildot dzesēšanas šķidrumu, rīkojieties uzmanīgi, lai to neizšļakstītu. Dzesēšanas šķidrums nedrīkst nokļūt augsnē vai ūdensceļos.

6. Uzlieciet vāciņu, to pagriežot pulksteņrādītāja kustības virzienā līdz atdurei.
7. Aizveriet aizmugurējo bagāžas nodalījumu.

## Stūres pastiprinātāja šķidrums



Modeļi ar stūri labajā pusē

## McLaren apkope Šķidrumu uzpildīšana



Modeļi ar stūri kreisajā pusē

**BRĪDINĀJUMS!** Stūres pastiprinātāja šķidrums ir viegli uzliesmojošs. Uguns, atklāta liesma un smēķēšana ir aizliegta, rīkojoties ar stūres pastiprinātāja šķidrumu.

**BRĪDINĀJUMS!** Stūres pastiprinātāja šķidrums ir toksisks. Glabājiet tvertnes aizvērtas un bērniem nepieejamā vietā. Ja šķidrums ir nejauši norīts, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

**BRĪDINĀJUMS!** Transportlīdzeklis nedrīkst atrasties transportlīdzekļa pacelšanas režīmā. Pirms pārbaudīt stūres pastiprinātāja šķidruma līmeni, pārbaudiet, vai vadītāja displeju nav izgaismota transportlīdzekļa pacelšanas ikona. Skatiet šeit: Transportlīdzekļa pacelšana, lappuse 1.46.

### Šķidruma līmeņa pārbaude

1. Ieslēdziet aizdedzi un iedarbiniet dzinēju. Atlasiet vadāmības komforta režīmu; skatiet šeit: Vadāmības kontrole, lappuse 2.22.
2. Pirms šķidruma līmeņa pārbaudes ļaujiet dzinējam darboties tukšgaitā 20 sekundes.
3. Atveriet priekšējo bagāžas nodalījumu; skatiet šeit: Priekšējais bagāžas nodalījums, lappuse 1.09.
4. Noņemiet piekļuves pārsegu, pēc tam atskrūvējiet vāciņu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un noņemiet to.
5. Izmēriet attālumu rezervuārā līdz šķidruma līmenim. Maksimālais uzpildes līmenis ir 50 mm, bet minimālais uzpildes līmenis ir 55 mm no uzpildes atveres kakla augšas.

6. Uzpildiet pēc nepieciešamības, izmantojot tikai Pentosin CHF202 stūres pastiprinātāja šķidrumu; sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.



**APKĀRTĒJĀ VIDE:** Uzpildot uzmanieties, lai neizšļakstītu stūres pastiprinātāja šķidrumu. Stūres pastiprinātāja šķidrums nedrīkst nokļūt augsnē vai ūdensceļos.

7. Uzlieciet vāciņu un piekļuves pārsegu.
8. Aizveriet priekšējo bagāžas nodalījumu; skatiet šeit: Priekšējais bagāžas nodalījums, lappuse 1.09.

# McLaren apkope

## Šķidrumu uzpildīšana

### Bremžu šķidrums

-  **BRĪDINĀJUMS!** Bremžu šķidrums ir viegli uzliesmojošs. Uguns, atklāta liesma un smēķēšana ir aizliegta, rīkojoties ar bremžu šķidrumu.
-  **BRĪDINĀJUMS!** Bremžu šķidrums ir toksisks. Glabāiet tvertnes aizvērtas un bērniem nepieejamā vietā. Ja šķidrums ir nejauši norīts, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.
-  **BRĪDINĀJUMS!** Izmantojiet tikai šķidrumu no jaunām, hermētiski noslēgtām tvertnēm.
-  **BRĪDINĀJUMS!** Pirms bremžu šķidruma pārbaudes un uzpildes procesa veikšanas dzinējs ir jāizslēdz.
-  **PIEZĪME.** Nepieļaujiet bremžu šķidruma izšļakstīšanos, jo tas ir kaitīgs krāsotām virsmām. Jebkurš izšļakstītais šķidrums ir nekavējoties jānotīra, izmantojot automašīnu šampūnu un ūdens maisījumu.



Modeļi ar stūri labajā pusē



Modeļi ar stūri kreisajā pusē

### Šķidruma līmeņa pārbaude

1. Atveriet priekšējo bagāžas nodalījumu; skatiet šeit: Priekšējais bagāžas nodalījums, lappuse 1.09.
2. Noņemiet piekļuves pārsegu, pēc tam atskrūvējiet vāciņu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un noņemiet to.
3. Bremžu šķidruma līmenis ir pareizs, ja tas nosedz tikai filtra pamatni uzpildes atveres kaklā.



## McLaren apkope

### Šķidrumu uzpildīšana

- Ja nepieciešams, uzpildiet, izmantojot tikai jaunu bremžu šķidrumu. Skatiet šeit: Bremžu šķidrumi, lappuse 7.12.

 **APKĀRTĒJĀ VIDE:** Uzpildot uzmanieties, lai neizšļakstītu bremžu šķidrumu. Bremžu šķidrumi nedrīkst nokļūt augsnē vai ūdensceļos.

- Uzlieciet vāciņu un piekļuves pārsegu.
- Aizveriet priekšējo bagāžas nodalījumu; skatiet šeit: Priekšējais bagāžas nodalījums, lappuse 1.09.

### Vējstikla mazgāšanas šķidrums

 **BRĪDINĀJUMS!** Daži mazgāšanas šķidrumi ir viegli uzliesmojoši. Uguns, atklāta liesma un smēķēšana ir aizliegta, rīkojoties ar mazgāšanas šķidrumu.

 **BRĪDINĀJUMS!** Mazgāšanas šķidrums ir toksisks. Glabājiet tvertnes aizvērtas un bērniem nepieejamā vietā. Ja šķidrums ir nejauši norīts, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

 **PIEZĪME.** Papildiniet mazgāšanas šķidrumu rezervuārā visa gada garumā.

### Vējstikla mazgāšanas šķidruma uzpildīšana

- Atveriet priekšējo bagāžas nodalījumu; skatiet šeit: Priekšējais bagāžas nodalījums, lappuse 1.09.
- Tvertnē samaisiet vējstikla mazgāšanas šķidruma koncentrātu un ūdeni pirms iepildīšanas rezervuārā. Vējstikla mazgāšanas šķidruma koncentrācijai jābūt sajauktai atbilstoši āra temperatūrai. Skatiet šeit: Vējstikla mazgāšanas šķidrums, lappuse 7.12.



3. Noņemiet piekļuves pārsegu.
4. Atveriet rezervuāra vāciņu.
5. Uzpildiet vējstikla mazgāšanas šķidrumu.
6. Aizveriet vāciņu.
7. Uzlieciet piekļuves pārsegu.
8. Aizveriet priekšējo bagāžas nodalījumu; skatiet šeit: Priekšējais bagāžas nodalījums, lappuse 1.09.

# McLaren apkope

## Ārkārtas aprīkojums

### Ārkārtas aprīkojuma drošība

Pirms ārkārtas aprīkojuma izmantošanas iepazīstieties ar tālāk norādīto drošības informāciju.

**⚠ BRĪDINĀJUMS!** Vienmēr izmantojiet piegādāto ārkārtas aprīkojumu pareizi un nolūkam, kuram tas tika izstrādāts. Ārkārtas aprīkojumu vienmēr izmantojiet drošā un atbildīgā veidā un ņemiet vērā citus satiksmes dalībniekus.

### Priekšējā bagāžas nodalījuma aprīkojums



Avārijas aprīkojums tiek glabāts putu blokā pret priekšējā bagāžas nodalījuma priekšējo sienu.

### Brīdinājuma trīsstūris

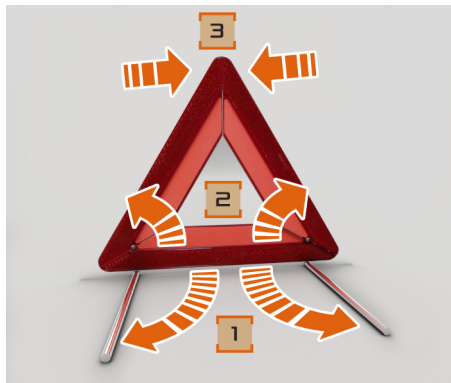


Brīdinājuma trīsstūris (1) tiek glabāts sarkanā apvalkā priekšējā bagāžas nodalījuma priekšpusē. Atbrīvojiet abas siksnas, lai izņemtu brīdinājuma trīsstūri.

# McLaren apkope

## Ārkārtas aprīkojums

### Brīdinājuma trīsstūra uzstādīšana



Atlokiel kājas (1) no apakšas uz sāniem.

Pavelciet malējos atstarotājus (2) uz augšu, lai izveidotu trīsstūri, un nostipriniet tos augšpusē, izmantojot piespiežamu tapu (3).

Novietojiet brīdinājuma trīsstūri atbilstošā attālumā no transportlīdzekļa, lai brīdinātu pārējos satiksmes dalībniekus par negadījumu.

### Pirmās palīdzības komplekts



Pirmās palīdzības komplekts (2) atrodas priekšējā bagāžas nodalījuma priekšpusē.

**i** **PIEZĪME.** Ik pēc 12 mēnešiem pārbaudiet pirmās palīdzības komplekta materiālu derīguma termiņu un nomainiet tos pēc nepieciešamības.

### Riepu hermētiķis



Riepu hermētiķis (3) tiek glabāts putu blokā priekšējā bagāžas nodalījuma priekšpusē. Izņemiet pirmās palīdzības komplektu un atbrīvojiet abas siksnas, lai izņemtu riepu hermētiķi.

Norādījumus par riepu hermētiķa izmantošanu skatiet šeit: Tukša riepa, lappuse 6.43.

**i** **PIEZĪME.** Ik pēc 12 mēnešiem pārbaudiet riepu hermētiķa derīguma termiņu un nomainiet to pēc nepieciešamības.

# McLaren apkope

## Ārkārtas aprīkojums

### Vilkšanas cilpa



Vilkšanas cilpa (4) atrodas putu blokā pret priekšējā bagāžas nodalījuma priekšējo sienu.

**i** **PIEZĪME.** Jūsu McLaren automašīna ir aprīkota tikai ar priekšējo vilkšanas cilpas stiprinājumu. Nav iespējams vilkt citus transportlīdzekļus.

Informāciju par vilkšanas cilpas uzstādīšanu skatiet šeit: Vilkšanas cilpa un uzstādīšana, lappuse 6.50.

### Degvielas piltuve



Degvielas piltuve (5) tiek glabāta putu blokā pret priekšējā bagāžas nodalījuma priekšējo sienu.

**i** **PIEZĪME.** Degvielas piltuvi izmantojiet tikai, ja degviela transportlīdzeklī tiek uzpildīta no citiem avotiem, nevis degvielas sūkņa degvielas uzpildes stacijā.  
Nelietojiet degvielas piltuvi, transportlīdzeklī uzpildot dzesēšanas šķidrumu, dzinēja eļļu vai citus šķidrumus.

Informāciju par degvielas piltuves izmantošanu skatiet šeit: Uzpilde, izmantojot degvielas piltuvi, lappuse 2.44.

## McLaren apkope Ārkārtas aprīkojums

### Manuālās durvju atbloķēšanas atslēgas turētājs



Manuālās durvju atbloķēšanas atslēgas turētājs (6) ir iekļauts transportlīdzekļa komplektācijā.

**i** **PIEZĪME.** Manuālās durvju atbloķēšanas atslēgas turētājs palīdz pagriezt mehānisko atslēgu, lai piekļūtu transportlīdzeklim, kad ir izlādējies transportlīdzekļa akumulators vai atslēgas pults baterija. Tādēļ manuālās durvju atbloķēšanas atslēgas turētāju nav ieteicams uzglabāt transportlīdzeklī.

Informāciju par manuālās durvju atvēršanas atslēgas turētāja lietošanu skatiet šeit: Atbloķēšana – izlādējies akumulators/baterija, lappuse 6.28.

### Ugunsdzēsības aparāts



Ugunsdzēsības aparāts atrodas priekšējā bagāžas nodalījuma aizmugurē.

Atbrīvojiet saturošo siksnu un noņemiet ugunsdzēsības aparātu.

Lai darbinātu, ievērojiet ražotāja norādījumus ugunsdzēsības aparāta sānos.

**i** **PIEZĪME.** Ugunsdzēsības aparāts ir jāpārbauda ik pēc 12 mēnešiem, citādi ārkārtas situācijā tas var nedarboties. Pēc ugunsdzēsības aparāta izmantošanas tas jānomaina.

# McLaren apkope

## Akumulatora kopšana un apkope

### Akumulatora drošība

Pirms akumulatora lādētāja izmantošanas iepazīstieties ar tālāk norādīto drošības informāciju.

**BRĪDINĀJUMS!** Jūsu McLaren ir aprīkots ar litija jonu akumulatoru. Šī veida akumulatoram var izmantot tikai litija jonu akumulatora lādētāju. Lai iegūtu papildinformāciju, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

**BRĪDINĀJUMS!** Jūsu McLaren uzstādītais litija jonu akumulators ir noblīvēts visam darbмūžam, un nedrīkst mēģināt salauzt akumulatora blīvi, lai pārbaudītu akumulatora elementus.

**BRĪDINĀJUMS!** Atstājiet piemērotu litija jonu akumulatora lādētāju pievienotu litija jonu akumulatoram un ieslēgtu periodos, kad transportlīdzeklis netiek regulāri izmantots. Tas palīdzēs uzturēt un pagarināt akumulatora darbмūžu.

**BRĪDINĀJUMS!** Pirms lietošanas pārbaudiet, vai visi kabeļi ir labā stāvoklī; nelietojiet bojātus kabeļus.

Pārliecinieties, vai neviens kabelis neatrodas pie asām malām, nav saspiests vai iespiests un neatrodas karstu virsmu vai ūdens tuvumā. Nekad nelādējiet bojātu akumulatoru. Akumulatoru drīkst lādēt tikai labi vēdinātā vietā, lādētāju nekad nedrīkst nosegt vai novietot uz akumulatora. Nelieciet uz akumulatora metāla priekšmetus. Tie var izraisīt īssavienojumu un akumulatora aizdegšanos. Lādētāju vienмēr glabājiet bērniem nepieejamā vietā.

### Akumulatora lādēšana

- i** **PIEZĪME.** Lai litija jonu akumulatoru uzturētu optimālā stāvoklī, periodos, kad transportlīdzeklis netiek regulāri izmantots, vienмēr atstājiet McLaren piegādāto akumulatora lādētāju pievienotu akumulatoram un ieslēgtu.
- i** **PIEZĪME.** Nepievienojiet akumulatora lādētāju salona piederumu kontaktligzdai.



Skatiet akumulatora lādētāja komplektācijā iekļautās instrukcijas.

## McLaren apkope

### Akumulatora kopšana un apkope

Lādētājs jāpievieno piederumu kontaktligzdai priekšējā bagāžas nodaļumā. Skatiet šeit: Priekšējā bagāžas nodaļuma kontaktligzda, lappuse 5.22.

#### Palīgiedarbināšana no cita transportlīdzekļa

Palīgkabeļu izmantošana

 **BRĪDINĀJUMS!** Pārliecinieties, vai abiem akumulatoriem ir 12 V spriegums, palīgkabeļiem ir izolētas spaiļes un tie ir apstiprināti lietošanai ar 12 V akumulatoriem.

 **BRĪDINĀJUMS!** Nesavienojiet pozitīvās (+) spaiļes ar negatīvajām (-) spaiļēm.

 **BRĪDINĀJUMS!** Uzmanieties, strādājot dzinēja rotējošo daļu tuvumā. Pārliecinieties, vai kabeļi stāv brīvi.

 **PIEZĪME.** Neizmantojiet 24 V palīgiedarbināšanas sistēmu. Tā rada pārmērīgu spriegumu, kas var sabojāt transportlīdzekļa elektrosistēmu.

 **PIEZĪME.** Transportlīdzekli, kura akumulators ir izlādējies, nevar iedarbināt, stumjot vai velkot.

 **PIEZĪME.** Ja izmantojat devēja transportlīdzekli, lūdzu, ļaujiet tā dzinējam darboties vismaz 2 minūtes, pirms mēģināt iedarbināt darbināmo transportlīdzekli.

#### Palīgiedarbināšanas procedūra

1. Ja jāizmanto devēja transportlīdzeklis, novietojiet to tā, lai akumulators atrastos tuvumā, bet abi transportlīdzekļi nesaskartos.
2. Ieslēdziet stāvbremzi un pārliecinieties, vai abu transportlīdzekļu pārnēsumi ir ieslēgti neitrālajā (vai stāvēšanas pārnēsums transportlīdzekļiem ar automātisko pārnēsumkārbu).
3. Izslēdziet aizdedzi un visu elektroaprīkojumu abiem transportlīdzekļiem.
4. Atveriet priekšējo bagāžas nodaļumu un izņemiet no tā visus priekšmetus.

## McLaren apkope

### Akumulatora kopšana un apkope



5. Izņemiet 2 ceturdaļapgrieziena skrūves, kas fiksē akumulatora piekļuves pārsega augšu.



6. Atveriet akumulatora piekļuves pārsega augšu un atvienojiet 2 elektriskos savienotājus pārsega aizmugurē.
7. Akumulatora piekļuves pārsegu paceliet uz augšu no tā stiprinājuma tapām un noņemiet.

**i** **PIEZĪME.** Pirms palīgiedarbināšanas kabeļu pievienošanas pārlicinieties, vai neiedarbināmā transportlīdzekļa akumulatora spaiļi ir pareizi un droši pievienotas un viss elektroaprīkojums ir izslēgts.



8. Pozitīvā (+) palīgiedarbināšanas kabeļa vienu galu pievienojiet devēja transportlīdzekļa akumulatora pozitīvajai (+) spailei.
9. Pozitīvā (+) palīgiedarbināšanas kabeļa otru galu pievienojiet neiedarbināmā transportlīdzekļa akumulatora pozitīvajai (+) spailei (A).
10. Negatīvā (-) palīgiedarbināšanas kabeļa vienu galu pievienojiet devēja transportlīdzekļa akumulatora negatīvajai (-) spailei.



## McLaren apkope

### Akumulatora kopšana un apkope

11. Negatīvā (-) palīgiedarbināšanas kabeļa otru galu pievienojiet neiedarbināmā transportlīdzekļa akumulatora negatīvajai (-) spaiļei (B).

12. Pārbaudiet, vai pie kabeļiem neatrodas nekādi kustīgi komponenti un visi četri savienojumi ir stingri.



**BRĪDINĀJUMS! Pārbaudiet, vai katrs savienojums ir izveidots droši un nepastāv risks, ka spaiļes varētu netīšām noslīdēt vai tikt novilkta no savienojuma punktiem/akumulatora spaiļes, jo tas var izraisīt dzirkstejošanu, kas savukārt var izraisīt aizdegšanos vai eksploziju.**

13. Iedarbiniet devēja transportlīdzekļa dzinēju un ļaujiet tam darboties 2 minūtes.
14. Tagad neiedarbināmā transportlīdzekļa elektrosistēmai vajadzētu būt gatavai dzinēja iedarbināšanai.
15. Iedarbiniet iepriekš neiedarbināmā transportlīdzekļa dzinēju.
16. Ļaujiet abiem transportlīdzekļiem darboties tukšgaitā 2 minūtes.
17. Izslēdziet devēja transportlīdzekli.



**PIEZĪME.** Neieslēdziet nekādas iepriekš neiedarbināmā transportlīdzekļa elektriskās ķēdes, kamēr nav noņemti palīgiedarbināšanas kabeļi.



**PIEZĪME.** Ja akumulators ir pilnīgi izlādējies vai bijis atvienots, var būt nepieciešama logu atiestatīšana; skatiet šeit: Logu atiestatīšana, lappuse 5.02. Ja problēma šādi netiek novērsta, lūdzu, nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

#### Kabeļu atvienošana

1. Palīgiedarbināšanas kabeļus atvienojiet pievienošanai pretējā secībā.
2. Uzlieciet akumulatora piekļuves pārsegu, pievienojiet 2 elektriskos savienotājus un nostipriniet ar 2 skrūvēm.

# McLaren apkope

## Drošinātāji

### Drošinātāju nomaiņa

**⚠️ BRĪDINĀJUMS!** Drošinātāji aizsargā transportlīdzekļa elektrosistēmas. Jebkura drošinātāja nostrāde atspējo tā aizsargātās sistēmas darbību. Nomainai izmantojiet tāda paša nomināla un veida drošinātājus. Nepareiza nomināla drošinātāji var pārslogot sistēmu un izraisīt aizdegšanos vai darbības traucējumus. Izdegušie drošinātāji ir jānomaina, un tos nedrīkst mēģināt labot.

**i** **PIEZĪME.** Pirms drošinātāja noņemšanas izslēdziet visu elektroaprīkojumu un aizdedzi.

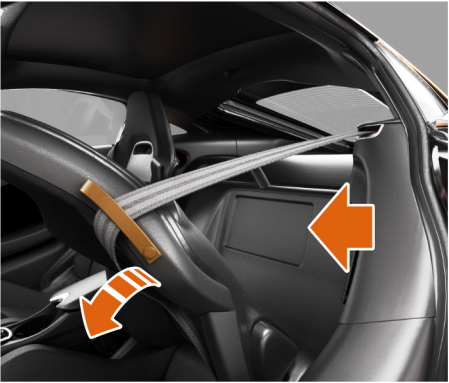
Jūsu McLaren ir uzstādītas trīs drošinātāju kārbas.

| Drošinātāju kārba           | Atrašanās vieta                                               |
|-----------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Galvenā drošinātāju kārba   | Aiz paneļa aiz mugures starpsienā, aiz kreisās puses sēdekļa. |
| Sekundārā drošinātāju kārba | Zem instrumentu paneļa pasažiera pusē.                        |

|                               |                                                                     |
|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Akumulatora drošinātāju kārba | Virs akumulatora bagāžas nodalījumā zem bagāžas nodalījuma pārsega. |
|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------|

### Galvenā drošinātāju kārba

Pieklūve galvenajai drošinātāju kārbai



1. Lai piekļūtu galvenajai drošinātāju kārbai:

- ja ir uzstādīts manuālais sēdekļis, paceliet sasvēruma atbloķēšanas sviru un kreisās puses sēdekļa atzveltni sasveriet uz priekšu;
- ja ir uzstādīts elektriskais sēdekļis, pavelciet sasvēruma atbloķēšanas siksnu (parādīta iepriekš) un sasveriet kreisās puses sēdekļa atzveltni uz priekšu.

## McLaren apkope Drošinātāji



2. Atbrīvojiet abas apakšējās spaiļas, kas notur paneli pie starpsienas, un noņemiet paneli.
3. Informāciju par to, kurš drošinātājs aizsargā nefunkcionējošo elektrosistēmu, skatiet drošinātāju specifikāciju sadaļā šeit: Galveno drošinātāju kārbas drošinātāju specifikāciju tabula, lappuse 6.21.

**i** **PIEZĪME.** Piekļuves paneļa iekšpusē ir piestiprināta uzlīme drošinātāju identificēšanai.

4. Izņemiet attiecīgo drošinātāju un aizstājiet to ar tādas pašas vērtības drošinātāju kā oriģinālajam. Šaubu gadījumā pārbaudiet drošinātāja specifikāciju tabulu.
5. Uzstādiet piekļuves paneli, ievietojot starpsienā abas augšējās fiksējošās spaiļas un nostiprinot ar abām apakšējām spailēm.

**i** **PIEZĪME.** Ja pēc drošinātāja nomaiņas elektrības problēma nav novērsta vai drošinātājs uzreiz nostrādā, sazinieties ar McLaren mazumtirdzotāju.

### Galveno drošinātāju kārbas drošinātāju specifikāciju tabula

| Nr. | Ampēri | Aizsargātā ķēde                   |
|-----|--------|-----------------------------------|
| F1  | 60     | Labais sekundārais gaiss sūknis   |
| F2  | 60     | Kreisais sekundārais gaiss sūknis |
| F3  | -      | -                                 |
| F4  | -      | -                                 |
| F5  | 30     | Transmisijas vadības ierīce       |

| Nr. | Ampēri | Aizsargātā ķēde                        |
|-----|--------|----------------------------------------|
| F6  | 30     | Transmisijas vadības ierīce            |
| F7  | 30     | Starteris                              |
| F8  | 30     | Apsildāmais aizmugures logs            |
| F9  | 30     | Audio pastiprinātājs (16 kanālu)       |
| F10 | -      | -                                      |
| F11 | -      | -                                      |
| F12 | -      | -                                      |
| F13 | 5      | Transmisijas vadības ierīce            |
| F14 | 5      | Dzinēja vadības modulis                |
| F15 | 10     | Releji                                 |
| F16 | 3      | Aizmugurējā bagāžas nodalījuma pārsegs |
| F17 | 3      | Durvju bloķēšanas slēdzis              |

## McLaren apkope Drošinātāji

| Nr. | Ampēri | Aizsargātā ķēde                                   |
|-----|--------|---------------------------------------------------|
| F18 | 50     | ECU galvenā releja padeve                         |
| F19 | 40     | Degvielas sūknis                                  |
| F20 | 30     | Vadītāja sēdekļis                                 |
| F21 | 30     | Pasažiera sēdekļis                                |
| F22 | -      | -                                                 |
| F23 | 5      | Sasvērums un mikroviļņu sensors                   |
| F24 | 20     | Informācijas un izklaides sistēmas vadības ierīce |
| F25 | 10     | Vadītāja/pasažiera durvju slēdzene                |
| F26 | 3      | Papildu USB plate                                 |
| F27 | 2      | Informācija un izklaide                           |
| F28 | -      | -                                                 |
| F29 | 20     | Vakuuma sūknis                                    |

| Nr. | Ampēri | Aizsargātā ķēde                                                      |
|-----|--------|----------------------------------------------------------------------|
| F30 | -      | -                                                                    |
| F31 | 50     | Dzesēšanas ventilators, kreisā puse                                  |
| F32 | 50     | Dzesēšanas ventilators, labā puse                                    |
| F33 | -      | -                                                                    |
| F34 | -      | -                                                                    |
| F35 | -      | -                                                                    |
| F36 | 20     | ECM strāvas padeve                                                   |
| F37 | 15     | Kārbas tīrīšana, Lambda sensori, dzesēšanas ventilatora releja spole |
| F38 | 15     | Degvielas iesmidzināšana un aizdedze - kreisā puse                   |
| F39 | 15     | Degvielas iesmidzināšana un aizdedze - labā puse                     |
| F40 | 10     | Dzinēja palīgierīces                                                 |

| Nr. | Ampēri | Aizsargātā ķēde                                          |
|-----|--------|----------------------------------------------------------|
| R41 | -      | -                                                        |
| R42 | -      | -                                                        |
| R43 | -      | -                                                        |
| R44 | -      | -                                                        |
| F45 | 10     | Elektriskie termostati, sadales vārpstas pievadi         |
| F46 | 3      | Izejas vārpstas ātrums, pāra pārnesuma vārpstas ātrums   |
| F47 | 3      | Ieejas vārpstas ātrums, nepāra pārnesuma vārpstas ātrums |
| F48 | -      | -                                                        |
| F49 | 5      | Starteris                                                |
| R50 | -      | -                                                        |
| R51 | -      | Apsildāmais aizmugures logs                              |

## McLaren apkope

### Drošinātāji

| Nr. | Ampēri | Aizsargātā ķēde                  |
|-----|--------|----------------------------------|
| R52 | -      | -                                |
| R53 | -      | Transmisijas vadības ierīce      |
| R54 | -      | Transmisijas vadības ierīce      |
| R55 | -      | Starteris                        |
| R56 | -      | Sekundārais gaisa sūknis, labais |
| R57 | -      | Dzesēšanas ventilatori           |
| R58 | -      | ECU galvenā releja padeve        |

#### Paplašinātais diagnostikas ports

Paplašinātais diagnostikas ports atrodas aiz labās puses sēdekļa. Šo funkciju var izmantot tikai jūsu McLaren mazumtirgotājs.

### Sekundārā drošinātāju kārba

Piekluve sekundārajai drošinātāju kārbai

1. Sekundārajai drošinātāju kārbai var piekļūt, nolaižot noslēdzošo paneli zem instrumentu paneļa pasažiera pusē.



2. Izņemiet abas priekšējās skrūves (1).
3. Noņemiet sānu fiksācijas spaili (3).

**i** **PIEZĪME.** Ja vēlaties pilnībā nolaist noslēdzošo paneli, noņemiet arī abas spaiļes aizmugurē (2).

4. Nolaidiet noslēdzošo paneli pietiekami, lai piekļūtu drošinātāju kārbai.

**i** **PIEZĪME.** Nenolaidiet noslēdzošo paneli tālāk nekā nepieciešams, jo to var sabojāt.



5. Izņemiet attiecīgo drošinātāju un aizstājiet to ar tādas pašas vērtības drošinātāju kā oriģinālajam. Šaubu gadījumā skatiet drošinātāja specifikāciju tabulu šeit: Sekundārās drošinātāju kārbas drošinātāju specifikāciju tabula, lappuse 6.24.

# McLaren apkope

## Drošinātāji

6. Paceliet vietā noslēdzošo paneli, ievietojiet spaili, ievietojiet un pievelciet abas priekšējās skrūves.

Sekundārās drošinātāju kārbas drošinātāju specifikāciju tabula

| Nr. | Ampēri | Aizsargātā ķēde  |
|-----|--------|------------------|
| F1  | 20     | Vadītāja durvis  |
| F2  | 20     | Pasažiera durvis |
| F3  | 25     | Gaismas          |
| F4  | 35     | Gaismas          |
| F5  | 35     | Virsbūve         |
| F6  | 35     | Virsbūve         |
| F7  | 35     | Signalizācija    |
| F8  | -      | -                |
| F9  | -      | -                |
| F10 | -      | -                |

| Nr. | Ampēri | Aizsargātā ķēde                     |
|-----|--------|-------------------------------------|
| F11 | -      | -                                   |
| F12 | -      | -                                   |
| F13 | 10     | Instrumentu panelis                 |
| F14 | 5      | Transmisijas vadības ierīce         |
| F15 | 10     | Gaisa kondicionēšana                |
| F16 | 3      | Signalizācijas vadības ierīce       |
| F17 | 3      | Izsekotājs                          |
| F18 | 7,5    | Signalizācija                       |
| F19 | 5      | Centrālais displejs                 |
| F20 | 3      | Transmisijas vadības ierīces releji |
| F21 | 15     | Displeja vadības ierīce             |
| F22 | -      | -                                   |

| Nr. | Ampēri | Aizsargātā ķēde       |
|-----|--------|-----------------------|
| F23 | -      | -                     |
| F24 | 5      | Izstrādes savienotājs |
| F25 | 10     | OBD2 diagnostika      |
| F26 | -      | -                     |
| F27 | -      | -                     |
| F28 | -      | -                     |

# McLaren apkope

## Drošinātāji

### Akumulatora drošinātāju kārba

Piekļuve akumulatora drošinātāju kārbai

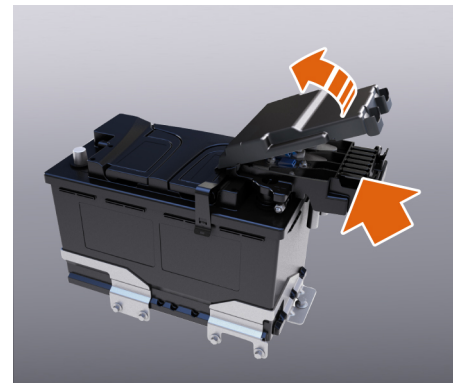
1. Atveriet bagāžas nodalījuma vāku un izņemiet no nodalījuma visus priekšmetus.



2. Izņemiet 2 ceturdaļapgrieziena skrūves, kas fiksē akumulatora piekļuves pārsegu augšu.



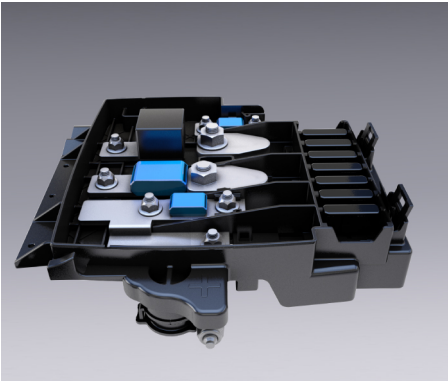
3. Atveriet akumulatora piekļuves pārsega augšu un atvienojiet 2 elektriskos savienotājus pārsega aizmugurē.
4. Akumulatora piekļuves pārsegu paceliet uz augšu no tā stiprinājuma tapām un noņemiet.



5. Piespiediet 2 aizmugurējos pārsega labajā pusē un noņemiet pārsegu no drošinātāju kārbas.

# McLaren apkope

## Drošinātāji



- 6. Izņemiet attiecīgo drošinātāju un aizstājiet to ar tādas pašas vērtības drošinātāju kā oriģinālajam. Šaubu gadījumā skatiet informāciju šeit Akumulatora drošinātāju kārbas drošinātāju specifikāciju tabula, lappuse 6.26.
- 7. Savienojiet pārsega labo pusi ar drošinātāju kārbu un piespiediet labo pusi uz leju, lai pilnībā saslēgtu spaiļes.
- 8. Uzlieciet akumulatora piekļuves pārsegu, pievienojiet 2 elektriskos savienotājus un nostipriniet ar 2 skrūvēm.
- 9. Salieciet bagāžas nodalījumā no tā iepriekš izņemtos priekšmetus.

Akumulatora drošinātāju kārbas drošinātāju specifikāciju tabula

| Nr. | Ampēri | Aizsargātā ķēde                                      |
|-----|--------|------------------------------------------------------|
| F1  | 30     | Transmisijas vadības ierīce                          |
| F2  | 30     | Transmisijas vadības ierīce                          |
| F3  | 30     | Gaisa kondicionēšana - motors - vadības modulis      |
| F4  | 50     | Sekundārās drošinātāju kārbas barošana               |
| F5  | 40     | Elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmas vārsti |
| F6  | 40     | Elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmas motors |
| F7  | 20     | Papildu strāvas līgza - bagāžas nodalījums           |
| F8  | 40     | Sekundārās drošinātāju kārbas barošana               |
| F9  | 100    | Elektrohidrauliskais stūres pastiprinātājs           |

| Nr. | Ampēri | Aizsargātā ķēde                        |
|-----|--------|----------------------------------------|
| F10 | 200    | Galvenās drošinātāju kārbas barošana   |
| F11 | 30     | Sekundārās drošinātāju kārbas barošana |



# McLaren apkope

## Apgaismojums

### Transportlīdzekļa gaismas

Apgaismojums ir svarīgs transportlīdzekļa drošības aspekts. Jums jānodrošina, lai vienmēr darbotos visas gaismas.

Visām jūsu McLaren ārējām gaismām tiek izmantota jaunākā gaismas diožu tehnoloģija.

Atšķirībā no tradicionālajām kvēldiega spuldzēm šīm spuldzēm ir ilgs darbību ilgums un zems strāvas patēriņš, vienlaikus nodrošinot tādu pašu apgaismojuma apjomu.

#### Priekšējie lukturi

Jūsu McLaren automašīna ir aprīkota ar gaismas diožu priekšējiem lukturiem. Tie nodrošina labāku redzamību gan ar tuvajām, gan arī ar tālajām gaismām, it īpaši nelabvēlīgos laikaapstākļos un braukšanas apstākļos.



**PIEZĪME.** Nemēģiniet pašrocīgi mainīt gaismas diodes, jo tā var sabojāt transportlīdzekļa apgaismojuma sistēmas. Atteices gadījumā sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

## McLaren apkope

### Manuāla atbloķēšana un atvēršana

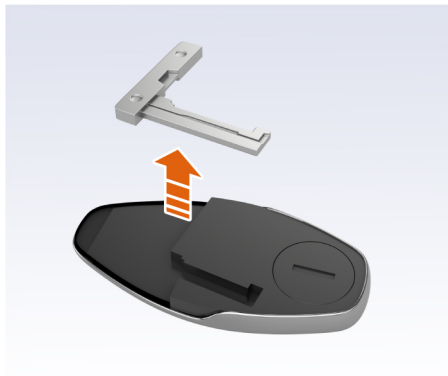
#### Atbloķēšana - izlādējies akumulators/baterija

Ja nevarat aizslēgt vai atslēgt transportlīdzekli, jo ir izlādējies transportlīdzekļa akumulators vai atslēgas pults baterija, izmantojiet mehānisko atslēgu.

#### Atbloķēšanas un atvēršanas process



1. Piespiediet pret īkšķa iedobumu un nobīdiet aizmugures vāciņu no atslēgas pults.



2. Atbrīvojiet un izņemiet mehānisko atslēgu no atslēgas pults.



3. Ievietojiet mehānisko atslēgu manuālās durvju atbloķēšanas atslēgas turētājā.  
Skatiet šeit: Manuālās durvju atbloķēšanas atslēgas turētājs, lappuse 6.15.

## McLaren apkope

### Manuāla atbloķēšana un atvēršana



4. Ievietojiet mehānisko atslēgu slēdzenē un griežiet pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz ir jūtama mehāniska pretestība, kas neļauj pilnībā atbloķēt durvis.
5. Piespiediet durvju slēdzenes zonā (lai veidotu pretspiedienu durvju blīvēm) un griežiet atslēgu tālāk, lai atbloķētu durvis.
6. Ielieciet mehānisko atslēgu atpakaļ atslēgas pulstī.

**i** **PIEZĪME.** Transportlīdzekļa atslēgšana ar mehānisko atslēgu aktivizē pretaiždzišanas sistēmu un var izraisīt signalizācijas skaņas ieslēgšanos. Kad durvis ir atvērtas, atveriet centrālās konsoles glabāšanas nodalījumu un 10 sekunžu laikā novietojiet atslēgas pulsti pret glabāšanas nodalījuma priekšējo sienu. Transportlīdzeklis atpazīs atslēgas pulsti un apturēs signalizācijas skaņas ieslēgšanu.

7. Ja ir izlādējusies atslēgas pults baterija, nomainiet bateriju, cik drīz vien iespējams; skatiet šeit: Atslēgas pults baterijas nomaiņa, lappuse 6.35.

### Transportlīdzekļa iedarbināšana



Ja atslēgas pults baterija ir izlādējusies un dzinējs neiedarbojas:

1. Atveriet centrālās konsoles glabāšanas nodalījumu.
2. Ievietojiet atslēgu pulsti centrālās konsoles glabāšanas nodalījumā pret priekšējo sienu.

Šādā pozīcijā transportlīdzeklis var uztvert derīgas atslēgas pults klātbūtni, un transportlīdzekli var iedarbināt un braukt.

## McLaren apkope

### Manuāla atbloķēšana un atvēršana

Nomainiet atslēgas pults bateriju pēc iespējas drīzāk; skatiet šeit: Atslēgas pults baterijas nomaiņa, lappuse 6.35.

#### Durvju atvēršana no iekšpuses - izlādējies akumulators



Lai atbloķētu durvis no iekšpuses, atbrīvojiet manuālo durvju atbloķēšanas siksnas aizturi un pavelciet siksnu.

Pēc tam durvju slēdzene tiek atbloķēta, ļaujot durvis daļēji pacelt, pirms tās automātiski paveras uz āru un augšup.

Lai uzstādītu atbloķēšanas siksnu, ievietojiet siksnu tās turētājā un iespiediet vietā aizturus.

**i** **PIEZĪME.** Izmantojiet šo siksnu tikai, ja akumulators ir izlādējies.

**i** **PIEZĪME.** Pēc izmantošanas abus manuālās durvju atbloķēšanas siksnas aizturus uzstādiet pareizi un pareizās pozīcijās durvju atvērumā.

**i** **PIEZĪME.** Pārliecinieties, vai manuālās durvju atbloķēšanas siksnā ir pilnīgi ievilkta pirms aizturu uzstādīšanas tiem paredzētajās durvju atvēruma vietās.

## McLaren apkope

### Manuāla atbloķēšana un atvēršana

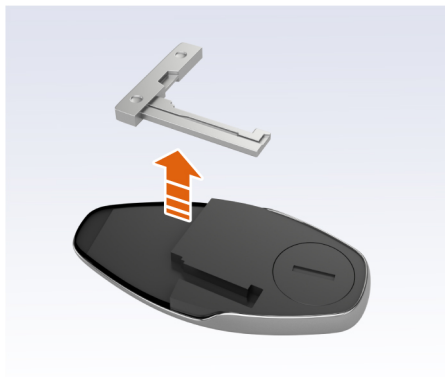
#### Priekšējā bagāžas nodalījuma atvēršana - izlādējies akumulators

**i** **PIEZĪME.** Atslēgu pults vai bagāžas nodalījuma pogas paneli neatbloķē bagāžas nodalījumus, ja akumulators ir izlādējies vai atvienots. Šādā gadījumā izmantojiet manuālās atbloķēšanas mehānismu.

#### Atvēršanas procedūra



1. Piespiediet pret īkšķa iedobumu un nobīdiet aizmugures vāciņu no atslēgas pults.



2. Atbrīvojiet un izņemiet mehānisko atslēgu no atslēgas pults.



3. Ievietojiet mehānisko atslēgu manuālās durvju atbloķēšanas atslēgas turētājā.  
Skatiet šeit: Manuālās durvju atbloķēšanas atslēgas turētājs, lappuse 6.15.

## McLaren apkope

### Manuāla atbloķēšana un atvēršana



4. Ievietojiet mehānisko atslēgu slēdzenē un griežiet pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz ir jūtama mehāniska pretestība, kas neļauj pilnībā atbloķēt durvis.
5. Piespiediet durvju slēdzenes zonā (lai veidotu pretspiedienu durvju blīvēm) un griežiet atslēgu tālāk, lai atbloķētu durvis.

**i** **PIEZĪME.** Transportlīdzekļa atslēgšana ar mehānisko atslēgu aktivizē pretaidzības sistēmu un var izraisīt signalizācijas skaņas ieslēgšanos. Kad durvis ir atvērtas, atveriet centrālās konsoles glabāšanas nodalījumu un 10 sekunžu laikā novietojiet atslēgas pultī pret glabāšanas nodalījuma priekšējo sienu. Transportlīdzeklis atpazīs atslēgas pultī un apturēs signalizācijas skaņas ieslēgšanu.



6. Iespiediet rokturi kreisās puses durvju atvērumā.

7. Bagāžas nodalījums tiks pilnībā atbloķēts un nedaudz atvērts.



8. Paceliet bagāžas nodalījuma vāku un atlaidiet drošības fiksatoru.
9. Atveriet bagāžas nodalījuma vāku. Pneimatiskie statņi to notur pilnībā atvērtā stāvoklī.
10. Ielieciet mehānisko atslēgu atpakaļ atslēgas pultī.
11. Ja ir izlādējusies atslēgas pults baterija, nomainiet bateriju, cik drīz vien iespējams; skatiet šeit: Atslēgas pults baterijas nomaīņa, lappuse 6.35.

## McLaren apkope

### Manuāla atbloķēšana un atvēršana

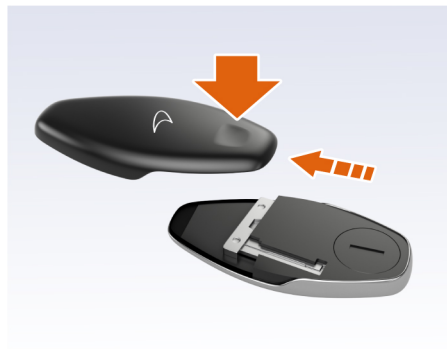
#### Aizmugurējā bagāžas nodaļuma atvēršana - izlādējies akumulators

**i** PIEZĪME. Atslēgu pults vai bagāžas nodaļuma pogas paneli neatbloķē bagāžas nodaļumus, ja akumulators ir izlādējies vai atvienots. Šādā gadījumā izmantojiet manuālās atbloķēšanas mehānismu.

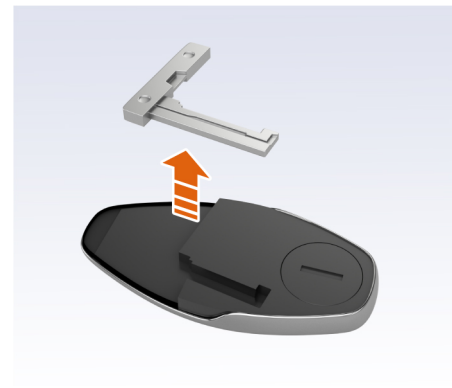
**i** PIEZĪME. Lai manuāli atvērtu bagāžas nodaļuma pārsegu, jāpaceļ transportlīdzeklis, jānoņem stiprinājumi no aizmugurējo riteņu loka ieliktna un jāpārvieto riteņu loka ieliktnis, lai piekļūtu slēdzenei.

Vai arī uzlādējiet akumulatoru priekšējā bagāžas nodaļumā; skatiet šeit: Priekšējā bagāžas nodaļuma atvēršana - izlādējies akumulators, lappuse 6.31 un Akumulatora lādēšana, lappuse 6.16. Tā jūs varēsiet atvērt bagāžas nodaļuma pārsegu, izmantojot paneļa pogas.

#### Atvēršanas procedūra



1. Piespiediet pretīkšķa iedobumu un nobīdiet aizmugures vāciņu no atslēgas pults.



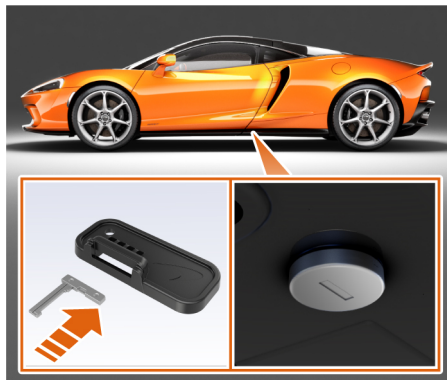
2. Atbrīvojiet un izņemiet mehānisko atslēgu no atslēgas pults.

## McLaren apkope

### Manuāla atbloķēšana un atvēršana



3. Ievietojiet mehānisko atslēgu manuālās durvju atbloķēšanas atslēgas turētājā. Skatiet šeit: Manuālās durvju atbloķēšanas atslēgas turētājs, lappuse 6.15.



4. Ievietojiet mehānisko atslēgu slēdzenē un grieziet pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz ir jūtama mehāniska pretestība, kas neļauj pilnībā atbloķēt durvis.
5. Piespiediet durvju slēdzenes zonā (lai veidotu pretpiedienu durvju blīvēm) un grieziet atslēgu tālāk, lai atbloķētu durvis.

**i** **PIEĻĒME.** Transportlīdzekļa atslēgšana ar mehānisko atslēgu aktivizē pretaizdzišanas sistēmu un var izraisīt signalizācijas skaņas ieslēgšanos. Kad durvis ir atvērtas, atveriet centrālās konsoles glabāšanas nodalījumu un 10 sekunžu laikā novietojiet atslēgas pulti pret glabāšanas nodalījuma priekšējo sienu. Transportlīdzeklis atpazīs atslēgas pulti un apturēs signalizācijas skaņas ieslēgšanu.

6. Paceliet un atbalstiet transportlīdzekli.
7. Noņemiet stiprinājumus no aizmugurējā riteņa loka ieliktņa.
8. Uzmanīgi pavelciet atpakaļ aizmugurējā riteņa loka ieliktņa aizmugurējo malu, lai piekļūtu slēdzenī.



## McLaren apkope

### Manuāla atbloķēšana un atvēršana



9. Ievietojiet mehānisko atslēgu slēdzenē un pagrieziet pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, lai atbrīvotu aizmugurējā bagāžas nodalījuma pārsegu.
10. Atveriet bagāžas nodalījuma pārsegu, un pneimatiskie statņi to noturēs pilnībā atvērtā stāvoklī.
11. Ielieciet mehānisko atslēgu atpakaļ atslēgas pulstī.
12. Uztādiet riteņa loka ieliktni.

13. Ja ir izlādējies atslēgas pults baterija, nomainiet bateriju, cik drīz vien iespējams; skatiet šeit: Atslēgas pults baterijas nomaiņa, lappuse 6.35.

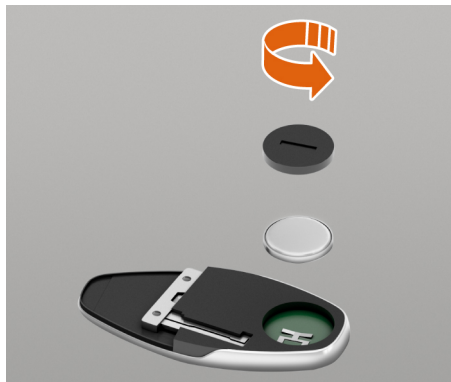
### Atslēgas pults baterijas nomaiņa



1. Piespiediet pret īkšķa iedobumu un nobīdiet aizmugures vāciņu no atslēgas pults.

## McLaren apkope

### Manuāla atbloķēšana un atvēršana



2. Atskrūvējiet baterijas vāciņu un izņemiet izlādējušos bateriju.
3. Uztādiet jaunu bateriju, nodrošinot pareizu polaritāti.

**i** **PIEZĪME.** Pēc iespējas mazāk aizskariet bateriju. Mitrums un eļļa no pirkstiem var ietekmēt baterijas darbmūžu un izraisīt kontaktu koroziju. Turiet bateriju tikai aiz malām.

4. Uztādiet baterijas vāciņu, pārliecinoties, vai blīve ir pareizi novietota.
5. Uztādiet atslēgas pultij aizmugurējo pārsegu.

# McLaren apkope

## Mazgātāji un tīrītāji

### Tīrītāja slotiņu nomaiņa

**⚠ BRĪDINĀJUMS!** Pirms tīrītāja slotiņu nomaiņas pārbaudiet, vai aizdedze ir izslēgta. Vējstikla tīrītāji var iedarboties, radot savainojumus.

**⚠ BRĪDINĀJUMS!** Nomainiet tīrītāju slotiņas ik pēc 12 mēnešiem, citādi vējstikls netiks pienācīgi notīrīts. Jūs, iespējams, nevarēsīt novērtēt ceļa un satiksmes apstākļus un varat izraisīt negadījumu.

### Tīrītāja slotiņu novietošana

1. Vienreiz nospiediet pogu STOP/START (Apturēt/iedarbināt), lai ieslēgtu aizdedzi, bet NEPIESKARIETIES bremžu pedālim.
2. Divreiz pavelciet tīrītāja vadības kājiņu uz savu pusi, un tīrītāji pārvietosies ziemas novietošanas pozīcijā, pēc tam apkopes novietošanas pozīcijā.

Ziemas novietošanas pozīcijā tīrītāja sviras atrodas vertikāli, lai atvieglotu ūdens notecēšanu un palīdzētu novērst sniega uzkrāšanos.

Apkopes novietošanas pozīcijā tīrītāja sviras atrodas tīrītāja slotiņas nomaiņai ērtā stāvoklī.

### Galvenās tīrītāja slotiņas noņemšana



1. Novietojiet tīrītāja slotiņas apkopes novietošanas pozīcijā uz vējstikla; skatiet šeit: Tīrītāja slotiņu novietošana, lappuse 6.37.
2. Galveno tīrītāja sviru atceliet no vējstikla.
3. Tīrītāja slotiņu pagriežiet par 90° un noņemiet bultiņas virzienā.

**i** **PIEZĪME.** Ja tīrītāja sviras ir atvēršas no vējstikla, nekad neatveriet bagāžas nodalījuma vāku. Tā var sabojāt bagāžas nodalījuma vāku un/vai tīrītāja sviras.

**i** **PIEZĪME.** Nenolaidiet tīrītāja sviras uz vējstikla, ja nav uzstādītas tīrītāja slotiņas.

### Jaunas galvenās tīrītāja slotiņas uzstādīšana

1. Uzbīdiet tīrītāja slotiņu uz tīrītāja sviras un pagriežiet par 90 grādiem.
- i** **PIEZĪME.** Pārbaudiet, vai tīrītāja slotiņa ir droši uzstādīta tīrītāja svirā.
2. Nolaidiet tīrītāja sviras uz vējstikla.
3. Vienreiz pavelciet tīrītāja vadības kājiņu uz savu pusi, lai tīrītāji pārvietotos atpakaļ normālā novietošanas pozīcijā.

## McLaren apkope Mazgātāji un tīrītāji

### Mazās tīrītāja slotiņas noņemšana



1. Novietojiet tīrītāja slotiņas apkopes novietojuma pozīcijā uz vējstikla; skatiet šeit: Tīrītāja slotiņu novietošana, lappuse 6.37.
2. Mazo tīrītāja sviru atceliet no vējstikla.
3. Piespiediet tīrītāja slotiņas spaili un izbīdiet to no sviras.

**i** **PIEZĪME.** Ja tīrītāja sviras ir atvirzītas no vējstikla, nekad neatveriet bagāžas nodalījuma vāku. Tā var sabojāt bagāžas nodalījuma vāku un/vai tīrītāja sviras.

**i** **PIEZĪME.** Nenolaidiet tīrītāja sviras uz vējstikla, ja nav uzstādītas tīrītāja slotiņas.

### Jaunas mazās tīrītāja slotiņas uzstādīšana

1. Uzbīdiet tīrītāja slotiņu uz tīrītāja sviras un pārliecinieties, vai spailē saslēdzas svirā.

**i** **PIEZĪME.** Pārbaudiet, vai tīrītāja slotiņa ir droši uzstādīta tīrītāja svirā.

2. Nolaidiet tīrītāja sviras uz vējstikla.
3. Vienreiz pavelciet tīrītāja vadības kājiņu uz savu pusi, lai tīrītāji pārvietotos atpakaļ normālā novietojuma pozīcijā.

# McLaren apkope

## Riteņi un riepas

### Riteņi un riepas

-  **BRĪDINĀJUMS!** Nodilušās riepas nomainiet pa pāriem pēc asīm un pārļiecinieties, vai riepas atbilst specifikācijām. Nodilušās riepas nelabvēlīgi ietekmē braukšanas stabilitāti, it īpaši, braucot lielā ātrumā.
- Ja esat uzstādījis jaunas riepas, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju, lai iegūtu informāciju par atbilstošu iebraukšanas laiku, pamatojoties uz jūsu braukšanas stilu.
- Braucot ar jaunām rieпām, izvairieties no pagriešanās lielā ātrumā un pārāk liela ātruma.
  - Uzstādiet tikai vienāda veida riteņus un riepas.
  - Nekad neizmantojiet riepu, kas ir bijusi pārdurta un pēc tam salabota.
  - Uzstādiet tikai pareiza izmēra riepas.

- Riepas laika gaitā degradējas ultravioletās gaismas, galēju temperatūru, lielas slodzes un vides apstākļu ietekmē. Riepas ieteicams mainīt ik pēc 6 gadiem vai, ja nepieciešams, biežāk.

McLaren iesaka izmantot tikai Pirelli vasaras un ziemas riepas; skatiet šeit: Riteņu un riepu izmēri, lappuse 7.07.

Šīs riepas kopā ar transportlīdzekļa drošības sistēmām nodrošina vislabāko iespējamo sniegumu un ir saņēmušas īpašu McLaren apstiprinājumu.

McLaren nevar uzņemties atbildību par bojājumiem, ko var izraisīt citu riepu un riteņu izmantošana. Papildinformāciju par riteņiem un rieпām var iegūt pie McLaren mazumtirgotāja.

-  **BRĪDINĀJUMS!** Citu, nevis McLaren ieteikto, riepu izmantošana var izraisīt saskari ar virsbūvi un nelabvēlīgi ietekmēt vadāmību. Jūs varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, kas savukārt var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas. Var tikt nelabvēlīgi ietekmēts arī trokšņa līmenis un degvielas patēriņš. Turklāt, braucot ar kravu vai izmantojot ierīces vilces uzlabošanai sniegā, tās var izraisīt virsbūves un ass komponentu saskari. Tas savukārt var izraisīt riepu vai transportlīdzekļa bojājumus.
-  **PIEZĪME.** Nedrīkst izmantot riepas ar atjaunotu protektoru. Neuzstādiet lietotas riepas, ja jums nav informācijas par to iepriekšējo izmantošanu.
-  **PIEZĪME.** Nav atļauts pārveidot bremžu sistēmu un riteņus, kā arī izmantot starpliku plāksņus un bremžu putekļu aizsargus. Jebkādu šādu pārveidojumu gadījumā tiek anulēta transportlīdzekļa garantija pārveidotajai vietai.

# McLaren apkope

## Riteņi un riepas

**i** **PIEZĪME.** Riteņu nomaiņa jāveic pie McLaren mazumtirgotāja. Nepareizas pacelšanas gadījumā var sabojāt transportlīdzekli.

**i** **PIEZĪME.** Riepas glabājieliet vēsā, sausā vietā, vēlams tumsā. Sargājieliet riepas no eļļas, smērvielām un benzīna.

### Riepu marķējumi



1. Riepas platums milimetros.
2. Riepas profils, norādīts procentos no riepas platumā.
3. Norāda, ka riepai ir radiāls vijums.

4. Norāda riteņa loka diametru collās.
5. Numuri norāda slodzes indeksu, burts norāda ātruma nominālu. 91 norāda 615 kg (1350 mārc.) svaru, Y norāda ātrumu virs 186 jūdēm/h (300 km/h).
6. Parāda riepas maksimālo kravnesību.
7. Protektora nolietojuma pakāpes numurs. Jo lielāks skaitlis, jo ilgāk riepa kalpos.
8. Alfa simbols norāda karstumizturību. Ar "A" apzīmēta riepa nodrošina vislielāko karstumizturību.
9. Informācija par riepas ražošanu. Norāda ražošanas vietu un datumu.

### Riepas

**⚠ BRĪDINĀJUMS!** Riepas ir jāuzstāda saskaņā ar marķējumu uz riepas sienas. Vārdam "OUTSIDE" (Ārpuse) ir jābūt uz riepas ārmales, kad tā ir uzstādīta riteņim, pretējā gadījumā tiek negatīvi ietekmēta transportlīdzekļa stabilitāte, it īpaši lielā ātrumā.

### Asimetriskās riepas



Asimetriskām riepām protektora raksts katrā pusē ir atšķirīgs. Šī protektora kombinācija nodrošina labāku saķeri gan slapja, gan sausa ceļa apstākļos.

Ārējam protektoram ir lielāks un stingrāks protektora raksts, kas uzlabo stabilitāti pagriezienos. Iekšējais protektora raksts uzlabo stabilitāti slapja ceļa apstākļos. Riepas centrālā rievā uzlabo stabilitāti taisnā līnijā.

**⚠ BRĪDINĀJUMS!** Transportlīdzeklim ir jāuzstāda tikai McLaren ieteiktās riepas.

## McLaren apkope

### Riteņi un riepas

**⚠ BRĪDINĀJUMS!** Riepas ir jāuzstāda saskaņā ar marķējumu uz riepas sienas. Asimetrisko riepu priekšrocības ir pieejamas tikai, ja riepas ir pareizi uzstādītas.

#### Riteņu un riepu pārbaude

Vismaz ik pēc 7 dienām pārbaudiet, vai riepām nav iegriezumumu, dūrumu, nodiluma, izciļņu, deformācijas vai plaisu. Pārbaudiet, vai riteņiem nav nopietnas korozijas. Bojātu riteņu dēļ var zust spiediens riepiņās.

Regulāri pārbaudiet riepas protektora dziļumu un protektora stāvokli visā riepas platumā. Pagrieziet priekšējos riteņus sāniski līdz atdurei, lai pārbaudītu iekšējo protektoru.



Kad protektors ir nodilis līdz 1,6 mm, uz protektora raksta virsmas parādās nodiluma indikatori, izveidojot nepārtrauktu gumijas joslu visā riepas platumā. Riepas jānomaina, tiklīdz kļūst redzams nodiluma indikators vai ātrāk, ja tiesību akti nosaka nomainītu ar lielāku protektora dziļumu.

**i** **PIEZĪME.** Ieteicams, lai riepas vienmēr nomainītu McLaren mazumtirdzotājs. Katram ritenim ir riepas spiediena sensors, kas savienots ar riepas ventili. Lai novērstu sensora bojājumu, riepu nomaina jāveic, ievērojot pareizu procedūru.

**⚠ BRĪDINĀJUMS!** Riepas saķere strauji samazinās uz slapjiem vai apledojušiem ceļiem, it īpaši tad, ja protektora dziļums ir tuvu minimumam. Ja samazinās riepu saķere, jūs varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli un izraisīt negadījumu. Samaziniet ātrumu un brauciet uzmanīgāk.

**i** **PIEZĪME.** Ja riepas protektora nodilums ir nevienmērīgs vai kļūst pārmērīgs, jāpārbauda riteņu salāgojums.

Regulāri pārbaudiet visu riepu spiedienu un koriģējiet to pēc nepieciešamības; skatiet šeit: Riepu spiediens, lappuse 7.09.

Visiem riteņiem jābūt uzstādītam ventiļa vāciņam, lai pasargātu ventili no netīrumiem un mitruma.

#### Braukšanas piesardzības pasākumi

Novietojot McLaren stāvēšanai, riepas nedrīkst saskarties ar ietves apmali vai citiem šķēršļiem. Ja jābrauc pāri apmalēm, ātruma samazināšanas pacēlumiem vai bedrēm, brauciet lēnām un piebrauciet šķērslim šaurā leņķī, lai nesabojātu riepas.

## McLaren apkope Riteņi un riepas

Braucot pievērsiet uzmanību vibrācijām, trokšņiem un neparastām vadāmības iezīmēm, piemēram, vilkšanai uz vienu pusi. Tas var liecināt par riepu vai riteņu bojājumiem. Ja novērojat ko neparastu, samaziniet ātrumu un apturiet transportlīdzekli, tiklīdz varat droši pārbaudīt, vai riepām un riteņiem nav bojājumu. Ja neatrodāt bojājuma pazīmes, pārbaudiet riepas pie McLaren mazumtirgotāja.

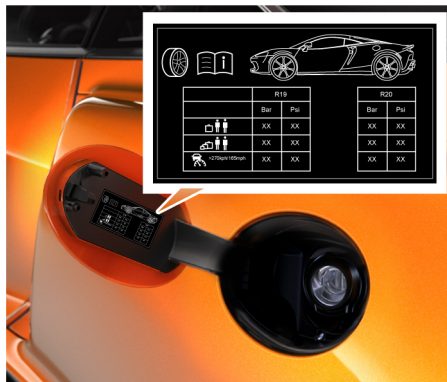
### Riepu spiediens



**BRĪDINĀJUMS!** Pārāk augsts vai pārāk zems riepu spiediens negatīvi ietekmē transportlīdzekļa aktīvo drošību un var izraisīt negadījumu. Bieži pārbaudiet spiedienu visās riepās, it īpaši pirms ilgiem braucieniem, un koriģējiet spiedienu, kā nepieciešams.



**BRĪDINĀJUMS!** Ja spiediens riepā atkārtoti pazeminās, pārbaudiet, vai riepā nav svešķermeņu vai dūrumu pazīmju un vai no ventīļa neplūst gaiss.



Riepas spiedienus dažādos ekspluatācijas apstākļos skatiet šeit: Riepu spiediens, lappuse 7.09. Tie ir nodrukāti arī uz degvielas uzpildes vietas atlokam piestiprinātās uzlīmes.

Ja ar transportlīdzekli jābrauc lielā ātrumā, jāpārbauda un pēc nepieciešamības jāpielāgo riepu spiediens.



**PIEZĪME.** Dažos tirgos riepu spiediena uzlīme ir piestiprināta pie vadītāja puses durvju pamatnes.



**PIEZĪME.** Zemām slodzēm norādītie riepu spiedieni ir minimālās vērtības, kas nodrošina optimālu braukšanas komfortu.

Palielinātiem spiedieniem, kas paredzēti lielākām slodzēm, nav nelabvēlīgas ietekmes uz transportlīdzekļa gaitu, tomēr tie mazina braukšanas komfortu.

Pārbaudiet spiedienu, kad riepas ir aukstas. Ja jāpārbauda siltas riepas, spiediens būs augstāks. Neizlaidiet gaisu no siltām riepām, lai tas atbilstu aukstām riepām ieteiktajam spiedienam.

Braukšana ar pārāk augstu vai pārāk zemu riepu spiedienu var:

- radīt riepas atteices risku, izraisot negadījumus, kuru sekas var būt smagas vai nāvējošas traumas;
- saīsināt riepu darbmūžu;
- izraisīt palielinātus riepu bojājumus;
- negatīvi ietekmēt vadāmības īpašības (piemēram, izraisīt akvaplanēšanu).



**APKĀRTĒJĀ VIDE:** Pārbaudiet riepu spiedienu vismaz ik pēc 7 dienām.

### Riteņu nomaiņa



**BRĪDINĀJUMS!** Jūsu McLaren kā alternatīvu var uzstādīt tikai apstiprinātus riteņus ar ziemas riepām.



# McLaren apkope

## Riteņi un riepas

### Tukša riepa

Jūsu McLaren aprīkojumā ir iekļauta riepu hermētiķa tvertne, kas atrodas bagāžas nodalījumā.

Caurdurtas riepas gadījumā rīkojieties, kā aprakstīts tālāk, lai garantētu savu, citu transportlīdzekļa pasažieru un citu satiksmes dalībnieku drošību.

### Dūruma remonts

1. Apturiet transportlīdzekli uz stingras un līdzenas virsmas pēc iespējas tālāk no satiksmes plūsmas.
2. Ja atrodaties uz publiskas šosejas, ieslēdziet avārijas gaismas; skatiet šeit: Avārijas gaismas, lappuse 1.42.
3. Ieslēdziet stāvbremzi un neitrālo pānesumu.
4. Pasažieriem ir droši jāizkāpj no transportlīdzekļa un jāatrodas pietiekamā attālumā no transportlīdzekļa, ceļa un satiksmes.

5. Novietojiet brīdinājuma trīsstūri atbilstošā attālumā no transportlīdzekļa, lai brīdinātu pārējos satiksmes dalībniekus par negadījumu; skatiet šeit: Brīdinājuma trīsstūris, lappuse 6.12.

### Riepu hermētiķa izmantošana



Riepu hermētiķi var izmantot, lai noblīvētu mazus dūrumus, it īpaši riepas protektorā. Riepu hermētiķi var izmantot vides temperatūrā līdz -20 °C (-4 °F).

**⚠ BRĪDINĀJUMS!** Ar riepu hermētiķi nevar noblīvēt dūrumus, ja:

- riepas griezumi vai dūrumi pārsniedz 4 mm;
- ir bojāti riteņu loki;
- jūs esat braucis ar ļoti zemu riepas spiedienu vai tukšām riepām.

**Nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.**

Izņemiet riepu hermētiķi no bagāžas nodalījuma un izpildiet norādījumus uz tvertnes.

- i** **PIEZĪME.** Ja iespējams, nosakiet dūruma cēloni un novietojiet riteņi tā, lai dūrums atrastos viszemākajā punktā, jo tad hermētiķis iedarbosies efektīvāk.

Iespējami drīz nomainiet sadurto riepu.

**⚠ BRĪDINĀJUMS!** Nomainiet sadurtās riepas. McLaren neiesaka remontēt sadurtas riepas.

**⚠ BRĪDINĀJUMS!** Ja riepu hermētiķis nonāk saskarē ar acīm vai ādu, nekavējoties rūpīgi skalojiet tās ar tīru ūdeni, nomainiet apģērbu, kas ir nonācis saskarē ar riepu hermētiķi. Alerģiskas reakcijas gadījumā nekavējoties sazinieties ar ārstu.

## McLaren apkope

### Riteņi un riepas



**BRĪDINĀJUMS!** Uzglabājiēt riepu hermētiķi bērniem nepieejamā vietā. Riepu hermētiķa norišanas gadījumā nekavējoties pamatīgi izskalojiet muti un dzeriet daudz ūdens. Neizraisiet vemšanu. Nekavējoties sazinieties ar ārstu. Neieelpojiet riepu hermētiķa izgarojumus.



**PIEZĪME.** Pēc riepu hermētiķa izmantošanas ir jānomaina riepas ventilis, kurā ir iebūvēts riepas spiediena uzraudzības sistēmas sensors.

# McLaren apkope

## Transportlīdzekļa kopšana

### McLaren mazgāšana



APKĀRTĒJĀ VIDE: Daži tīrīšanas līdzekļi satur videi kaitīgas ķīmiskās vielas. Vienmēr veiciet piesardzības pasākumus, lai novērstu šķidrumu izšļakstīšanos, un nekad tos neizmantojiet pārāk lielos daudzumos.

### McLaren mazgāšana ar rokām

1. Vispirms rūpīgi noskalojiet virsbūvi ar šļūteni, to turot šaurā leņķī, lai atmiešķētu visus netīrumus un samitrinātu mazgāšanai piemērotās krāsotās zonas, izvairoties no tiešas smidzināšanas uz dzinēja pārsega ventilācijas atverēm.
2. Sagatavojiet spaini ar siltu ūdeni un kvalitatīvu automašīnas šampūnu. Atšķaidīšanas attiecības skatiet šampūna ražotāja norādījumos.

3. Sāciet transportlīdzekļa mazgāšanu, virzoties no augšas uz leju. Ideāli piemērots mazgāšanai ir nevis sūklis, bet aitas vilnas dūrainis. Izmantojiet daudz ūdens, īpašu uzmanību pievēršot vietām, kurās var uzkrāties netīrumi. Izmantojiet vienu mazgāšanas dūraini transportlīdzekļa augšai (jūmtam, bagāžas nodalījuma vākam un vietām virs riteņa arkas līnijas), bet otru – zonām zem riteņa arkas līnijas.



**PIEZĪME.** Netīriet ar šiem mazgāšanas dūrainiem riteņus.



**PIEZĪME.** Neļaujiet šampūnam nožūt, jo citādi uz krāsojuma būs redzamas švīkas.

4. Darvas plankumus un piekaltušus smērvielas traipus var noņemt ar vaiņspirtu vai denaturēto spirtu. Pēc tīrīšanas attiecīgo zonu tūlīt nomazgājiet ar ziepjūdeni, lai noņemtu visus spirta pārpalikumus.
5. Kad transportlīdzeklis ir tīrs, rūpīgi noskalojiet to virzienā no augšas uz leju, izmantojot šļūteni, kas jātur šaurā leņķī, lai novērstu tiešu smidzināšanu uz dzinēja pārsega ventilācijas atverēm.
6. Noslaukiet transportlīdzekli ar zamšādu vai dvieli.



**PIEZĪME.** Ja dzinēja nodalījumā ir nedaudz ūdens, ieteicams pabraukt ar transportlīdzekli un uzsildīt dzinēju līdz darba temperatūrai, lai nožāvētu lieko ūdeni no dzinēja.

### Riteņu mazgāšana



**PIEZĪME.** Bieži mazgājiet riteņus un neļaujiet bremzēšanas putekļiem iestāvēties riteņu loku apdarē.

Nomazgājiet riteņus, izmantojot siltu ūdeni, kvalitatīvu automašīnas šampūnu un riteņu suku vai tikai riteņiem izmantojamu mazgāšanas dūraini. Uzklājiet spodrināšanas līdzekli uz riteņiem bez satinētas apdares, jo tas palīdz uzturēt to tīrību.



**PIEZĪME.** Nekad neuzklājiet spodrināšanas līdzekli uz satinētas apdares riteņiem, jo tādā gadījumā uz riteņiem radīsies lokalizēti spīdīgi plankumi.



**PIEZĪME.** Nelietojiet riteņu tīrīšanas līdzekļus uz skābes bāzes, jo tie var sabojāt riteņu lokus, izraisot koroziju.



**PIEZĪME.** Kad riteņi ir notīrīti, pirms transportlīdzekļa novietošanas pārliecinieties, vai bremzes ir pilnīgi nožuvušas.

# McLaren apkope

## Transportlīdzekļa kopšana

### Tīrītāja slotiņas un gumijas blīves

Notīriet tīrītāja slotiņas un gumijas blīves, izmantojot tikai siltu ūdeni un kvalitatīvu automašīnas šampūnu. Neizmantojiet tīrīšanas līdzekļus uz benzīna vai spirta bāzes.

### Vējstikls, logi un spoguļi

Regulāri notīriet visus logus no iekšpuses un ārpuses, izmantojot logu tīrīšanas šķīdumu. Ieteicams izmantot automobiļu stiklu tīrīšanas līdzekli. Pēc transportlīdzekļa nomazgāšanas ar vasku saturošu automašīnas šampūnu notīriet vējstikla ārpusi ar stikla tīrīšanas līdzekli. Neizmantojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, jo spoguļa stikls ir īpaši jutīgs pret bojājumiem.

### Šasijas tīrīšana

Sāls, ko ziemā izmanto uz ceļiem sniega un ledus kausēšanai, var sakrāties uz transportlīdzekļa šasijas un, ja netiek noņemts, var izraisīt koroziju. Ziemas mēnešos regulāri skalojiet šasiju ar ūdeni, izmantojot šļūteni, un īpašu uzmanību pievēršiet riteņu lokiem un zonām, kurās var uzkrāties netīrumi.

### Spodrināšana

Dažreiz nospodriniet krāsojumu, izmantojot kvalitatīvu spodrināšanas līdzekli, pēc tam pārklājiet ar aizsargvasku.

**i** **PIEZĪME.** Neizmantojiet abrazīvas pastas, krāsas atjaunošanas līdzekļus vai spodrinātājus, kas satur asas, abrazīvas vielas. Šie līdzekļi var saskrāpēt virsmu un neatgriezeniski sabojāt krāsojumu.

### Krāsas bojājumi un labošana

Regulāri pārbaudiet, vai krāsojumam nav bojājumu. Visi akmens šķembu radītie bojājumi un dziļās skrambas ir jāsalabo pēc iespējas drīzāk. Lai saņemtu ieteikumus, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

### Salona tīrīšana

**i** **PIEZĪME.** McLaren mazumtirgotājs var ieteikt produktus transportlīdzekļa salona tīrīšanai.

### Paklājs un audumi

Pirms mīksto materiālu tīrīšanas vienmēr izmēģiniet tīrīšanas šķīdumu neredzamā vietā. Tīriet ar atšķaidītu mīksto materiālu tīrīšanas līdzekli un tīru drānu.

### Āda

Pirms ādas tīrīšanas vienmēr izmēģiniet tīrīšanas šķīdumu neredzamā vietā. Tīriet ar siltu ūdeni un ziepēm, kas nesatur detergentus, vai patentētu ādas tīrīšanas līdzekli. Nosusiniet ar sausu, tīru bezplūksnu drānu. Nelietojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus vai spodrināšanas līdzekļus.

Nespodriniet instrumentu paneļa augšējās virsmas. Nospodrinātas virsmas ir atstarojošas un var traucēt vadītāja skatam. Notīriet ar atšķaidītu mīksto materiālu tīrīšanas līdzekli, pēc tam noslaukiet ar mitru drānu.

# McLaren apkope

## Transportlīdzekļa kopšana

### Oglekļa šķiedra

Pirms redzamo oglekļa šķiedras elementu tīrīšanas vienmēr izmēģiniet tīrīšanas šķīdumu neredzamā vietā. Tīriet ar patentētu matējošo instrumentu paneļa tīrīšanas līdzekli. Lai iegūtu papildinformāciju, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju. Nelietojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus vai spodrināšanas līdzekļus.

### Alcantara®

Uzmanīgi notīriet putekļus no materiāla. Samitriniet mīkstu drānu vai sūkli ar ūdeni, to pamatīgi izgrieziet un pārslaukiet visu Alcantara® materiālu. Nesamitriniet to pārmērīgi, izskalojiet drānu vai sūkli un atkārtojiet, kā nepieciešams.

Atstājiet materiālu nožūt pa nakti.

Kad materiāls ir nožuvis, atjaunošanas nolūkos to saudzīgi apstrādājiet ar mīkstu suku.

### Drošības jostas

Izvelciet jostas un notīriet tikai ar siltu ziepjūdeni. Neizmantojiet nekādus mazgāšanas līdzekļus vai ķīmiskus tīrīšanas līdzekļus. Ļaujiet izvilktajām jostām dabiski izžūt, vēlams, nepakļaujot tiešas saules gaismas iedarbībai.

### Instrumenti un displeja ekrāni

Notīriet vadītāja displeju un centrālajā informācijas un izklaides sistēmas skārienekrānā ar mitru drānu. Nelietojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus vai spodrināšanas līdzekļus.

### Automašīnas pārsegs

Automašīnas pārsegu, kas piemērots lietošanai garāžā, var iegādāties pie McLaren mazumtirgotāja.

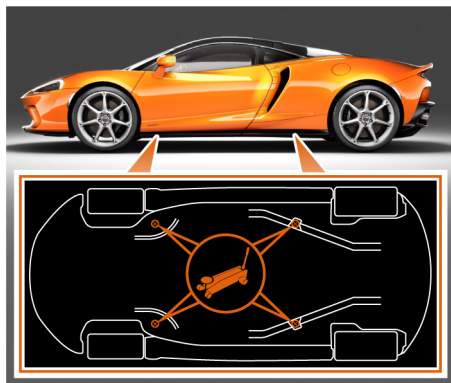
McLaren iesaka transportlīdzekli apsegt, ja tas tiek atstāts glabāšanai ilgāk nekā divas nedēļas. Pirms pārsega uzlikšanas iztīriet transportlīdzekļa salonu un notīriet ārpusi, pēc tam pārļiecinieties, vai transportlīdzeklis ir pilnībā nožuvis.



**PIEZĪME.** Pirms pārsega uzlikšanas ļaujiet dzinējam atdzist, jo citādi karstās izplūdes caurules var sabojāt pārsegu.

## McLaren apkope Transportlīdzekļa pacelšana

### Transportlīdzekļa celšanas punkti



Pareizās celšanas vietas skatiet attēlā un uzlīmēs uz transportlīdzekļa.

Nodrošiniet šīs informācijas pieejamību visām trešajām personām, kuras piedalās McLaren atkopšanā.

**i** **PIEZĪME.** Transportlīdzekļa celšana, izmantojot jebkurus citus punktus, var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus.

**i** **PIEZĪME.** Izmantojiet domkratu ar līdzenu celšanas platformu un gumijas paliktni, lai pasargātu šasiju no virsmas bojājumiem. Neceliet zem virsbūves paneļa.

**⚠** **BRĪDINĀJUMS!** Pirms transportlīdzekļa pacelšanas darba augstumā pārliecinieties, vai transportlīdzeklis ir pareizi novietots uz domkrata vai transportlīdzekļu pacelāja. Vienmēr pirms darba zem transportlīdzekļa saslēdziet transportlīdzekļa celšanas drošības bloķētājus vai izmantojiet piemērotus standus, lai garantētu savu drošību.

## McLaren apkope

### McLaren palīdzības dienests

#### McLaren palīdzības dienests

Ja ar jūsu McLaren automašīnu nav iespējams braukt, nemēģiniet pats organizēt palīdzību.

Skatiet apkopes un garantijas pamācību, kurā ir iekļauta visa nepieciešamā informācija.

#### Akumulatora maiņa

Ja ar jūsu McLaren automašīnu nav iespējams braukt transportlīdzekļa akumulatora kļūmes dēļ, akumulators jānomaina tikai ar pareizas specifikācijas litija jonu akumulatoru.

#### Avārijas gadījumā

Ja jums radusies ar transportlīdzekli saistīta problēma, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju. Ja McLaren mazumtirgotājs nav pieejams, sazinieties ar ceļa palīdzības dienesta operatoru, kurš ir pieejams 24 stundas diennaktī 7 dienas nedēļā.



**PIEZĪME.** Ceļa palīdzības dienesta operatora kontaktinformāciju skatiet apkopes un garantijas pamācībā.

McLaren mazumtirgotājs vai ceļa palīdzības dienesta operators pārbaudīs jūsu un jūsu transportlīdzekļa identitāti, kā arī noteiks precīzu atrašanās vietu.

Pēc tam viņš pārrunās ar jums radušos problēmu un kopā ar jums atradīs labāko risinājumu.

# McLaren apkope

## McLaren palīdzības dienests

### Vilkšana atkopšanai

Jūsu McLaren automašīna ir aprīkota tikai ar priekšējo vilkšanas cilpas stiprinājumu.

- i** **PIEZĪME.** Nevelciet transportlīdzekli, jo tādējādi var sabojāt pārnēsūmkārību. Vilkšanas cilpa jāizmanto tikai transportlīdzekļa uzvilkšanai uz piekabes vai evakuatora atkopšanas nolūkos. Transportlīdzekļa vilkšanai neizmantojiet cieto sakabi.

### Vilkšanas cilpa un uzstādīšana

1. Noņemiet pārsegu no vilkšanas cilpas uzstādīšanas vietas priekšējā buferī.
  2. Griežot pulksteņrādītāju kustības virzienā, ieskrūvējiet vilkšanas cilpu uzstādīšanas caurumā un pārliecinieties, vai tā ir ieskrūvēta līdz vītnes galam.
- i** **PIEZĪME.** Lai novērstu vilkšanas cilpas un transportlīdzekļa bojājumus, ir svarīgi, lai vilkšanas cilpa pilnībā saskartos ar atbilstošo priekšējās struktūras virsmu.
  - i** **PIEZĪME.** Vinčs kabelis/siksna ir jāpiestiprina tikai pie vilkšanas cilpas, pretējā gadījumā var radīt transportlīdzekļa bojājumus.



3. Noņemiet vilkšanas cilpu, noglabājiet to bagāžas nodalījumā un uzstādiet pārsegu uz vilkšanas cilpas uzstādīšanas vietas, tiklīdz transportlīdzeklis ir atņemts.



# McLaren apkope

## Braukšana ārvalstīs

### Braukšana ārvalstīs

McLaren mazumtīrītāji ir jūsu rīcībā arī ārvalstīs.

Likumu prasības dažādās valstīs ir atšķirīgas un pastāvīgi mainās. Vienmēr konsultējieties ar McLaren mazumtīrītāju par likuma prasībām, kas jāievēro valstīs, kurās ceļojat.

Atsevišķās valstīs ir pieejama tikai degviela ar zemu oktānskaitli. Papildinformāciju par degvielas kategorijām skatiet šeit: leteicamā degviela, lappuse 2.45.



**PIEZĪME.** Priekšējo lukturu asimetriskās tuvās gaismas ir paredzētas tuvākās ceļa puses intensīvākai izgaismošanai. Jūsu McLaren vienādi priekšējo lukturu tuvo gaismu iestatījumi tiek izmantoti braukšanai pa ceļa kreiso vai labo pusi.







## Transportlīdzekļa dati un glosārijs

### **McLaren oriģinālās daļas un piederumi.....7.02**

Pārskats.....7.02

### **Transportlīdzekļa identifikācija.....7.03**

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN).....7.03

### **Dati.....7.04**

Pārskats.....7.04

Transportlīdzekļa darba temperatūras.....7.04

Dzinējs.....7.04

Maksimālais ātrums katrā pārnese.....7.05

Pārnesuma attiecības.....7.05

Transportlīdzekļa izmēri.....7.05

Transportlīdzekļa masa.....7.07

Riteņu un riepu izmēri.....7.07

Apgriešanās aplis.....7.08

Riepu spiediens.....7.09

### **Apkopes produkti, šķidrumi un tilpumi.....7.10**

Apkopes produkti.....7.10

Dzinēja eļļas specifikācija.....7.10

Degviela.....7.10

Dzesēšanas šķidrums.....7.11

Stūres pastiprinātāja šķidrums.....7.11

Bremžu šķidrums.....7.12

Vējstikla mazgāšanas šķidrums.....7.12

### **Tehniskais glosārijs.....7.13**

Tehniskais glosārijs.....7.13

# Transportlīdzekļa dati un glosārijs

## McLaren oriģinālās daļas un piederumi

### Pārskats

McLaren iesaka izmantot tikai McLaren oriģinālās rezerves daļas un piederumus. Neoriģinālu daļu izmantošana var nelabvēlīgi ietekmēt transportlīdzekļa darbību un drošību. McLaren pārbauda rezerves daļu un piederumu uzticamību, drošību un piemērotību. McLaren neuzņemas atbildību gadījumos, ja transportlīdzeklī ir izmantotas neoriģinālās daļas, pat ja tās ir neatkarīgi apstiprinātas.

Daudzās valstīs rezerves daļas un piederumi ir oficiāli apstiprināti uzstādīšanai tikai, ja tie atbilst likuma prasībām. Visas McLaren oriģinālās rezerves daļas un piederumi atbilst šīm prasībām.

McLaren oriģinālās daļas un piederumus var iegādāties pie McLaren mazumtirgotāja, kur daļas tiks profesionāli uzstādītas.

Pārliedzinieties, vai visi piederumi ir piemēroti jūsu McLaren. Ja tiek izmantoti piederumi, kas pārveido transportlīdzekli, transportlīdzekļa garantija var tikt anulēta. Tas ir spēkā gadījumos, ja piederumi:

- maina garantijā apstiprināto transportlīdzekļa veidu;
- var apdraudēt satiksmes dalībniekus;

- negatīvi ietekmē transportlīdzekļa izmešu un trokšņa līmeņus.

Pasūtot daļas vai piederumus, vienmēr norādiet transportlīdzekļa identifikācijas numuru. Skatiet šeit: Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN), lappuse 7.03.

# Transportlīdzekļa dati un glosārijs

## Transportlīdzekļa identifikācija

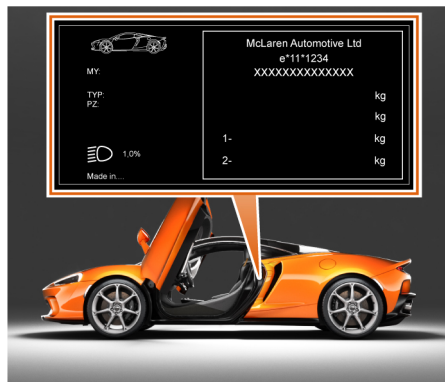
### Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN)



Transportlīdzekļa identifikācijas numurs ir atrodams uz vējstikla kreisajā apakšējā stūrī.

Numurs ir arī iegravēts uz virsbūves aiz labā sēdekļa, uzspiests uz plāksnes vadītāja puses durvju atvēruma apakšā, kā arī skatāms transportlīdzekļa informācijas sadaļā atvāžamajā vadītāja displejā (vadītāja displeju); skatiet šeit: Transportlīdzekļa identifikācijas numurs, lappuse 3.08.

### VIN plāksne



Transportlīdzekļa identifikācijas numura plāksnē ir norādīta arī šāda informācija:

- maksimālā pieļaujamā pilnā masa;
- maksimālā pieļaujamā pilnā masa kopā ar piekabi;
- maksimālā pieļaujamā priekšējās ass slodze;
- maksimālā pieļaujamā aizmugurējās ass slodze.

# Transportlīdzekļa dati un glosārijs

## Dati

### Pārskats

Šajā sadaļā ietilpst visi nepieciešamie jūsu transportlīdzekļa tehniskie dati, un tie attiecas uz transportlīdzekļa standarta aprīkojumu. Tāpēc transportlīdzekļiem ar papildaprīkojumu dati var atšķirties. Jūs varat iegūt papildinformāciju pie McLaren mazumtirgotāja.

### Transportlīdzekļa darba temperatūras

|                                       |                  |
|---------------------------------------|------------------|
| Minimālā apkārtējā darba temperatūra  | -20 °C (-4 °F)   |
| Maksimālā apkārtējā darba temperatūra | +50 °C (+122 °F) |

**i** **PIEZĪME.** Ja transportlīdzeklis tiek izmantots ārpus minimālās un maksimālās apkārtējās temperatūras diapazona, var pavājināties tā veikspēja. McLaren neuzņemas nekādu atbildību par norādītās dzinēja jaudas nesasniegšanu, ja transportlīdzeklis tiek izmantots ārpus norādītā temperatūras diapazona vai lielā augstumā.

### Dzinējs

| Dzinēja specifikācija                                   |                       |
|---------------------------------------------------------|-----------------------|
| Nominālā jauda (kW) pie apgr./min.                      | 456 pie 7500          |
| Nominālā jauda (PS) pie apgr./min.                      | 620 pie 7500          |
| Nominālais griezes moments (Nm) pie apgr./min.          | 630 ar 3000 līdz 6500 |
| Nominālais griezes moments (mārc.-pēdas) pie apgr./min. | 465 ar 3000 līdz 6500 |
| Cilindru skaits                                         | 8                     |
| Darba tilpums (cm³)                                     | 3994                  |
| Dzinēja maksimālais ātrums (apgr./min.)                 | 8500                  |
| Jaudas un svara attiecība (PS/tonna)                    | 425                   |



# Transportlīdzekļa dati un glosārijs

## Dati

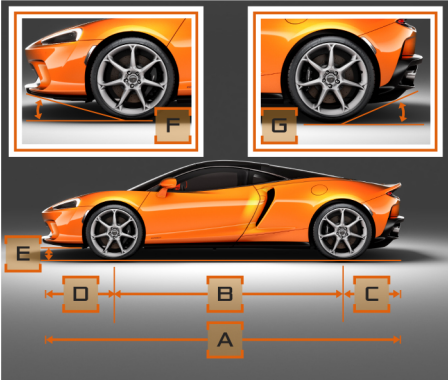
### Maksimālais ātrums katrā pārnesumā

| Pārnesums    | jūdzes stundā (km/h) |
|--------------|----------------------|
| 1. pārnesums | 50 (80)              |
| 2. pārnesums | 76 (122)             |
| 3. pārnesums | 105 (169)            |
| 4. pārnesums | 136 (218)            |
| 5. pārnesums | 173 (278)            |
| 6. pārnesums | 212 (340)            |
| 7. pārnesums | 197 (317)            |

### Pārnesuma attiecības

|                   |         |
|-------------------|---------|
| 1. pārnesums      | 3,982:1 |
| 2. pārnesums      | 2,612:1 |
| 3. pārnesums      | 1,905:1 |
| 4. pārnesums      | 1,479:1 |
| 5. pārnesums      | 1,160:1 |
| 6. pārnesums      | 0,906:1 |
| 7. pārnesums      | 0,686:1 |
| Galvenais pārvads | 3,308:1 |

### Transportlīdzekļa izmēri



|   |                          |                             |
|---|--------------------------|-----------------------------|
| A | Transportlīdzekļa garums | 4683 mm (15 pēdas 4 collas) |
| B | Garenbāze                | 2675 mm (8 pēdas 9 collas)  |
| C | Aizmugures pārkare       | 907 mm (3 pēdas)            |
| D | Priekšējā pārkare        | 1100 mm (3 pēdas 7 collas)  |

# Transportlīdzekļa dati un glosārijs

## Dati

|   |                                                               |                   |
|---|---------------------------------------------------------------|-------------------|
| E | Attālums līdz zemei (normāls)                                 | 110 mm (4 collas) |
|   | Attālums līdz zemei (ar transportlīdzekļa pacelšanu)          | 131 mm (5 collas) |
| F | Priekšējās pārkares leņķis (normāls)                          | 9,7°              |
|   | Priekšējās pārkares leņķis (ar transportlīdzekļa pacelšanu)   | 12,5°             |
| G | Aizmugurējās pārkares leņķis (normāls)                        | 13,9°             |
|   | Aizmugurējās pārkares leņķis (ar transportlīdzekļa pacelšanu) | 13,1°             |



|   |                                                                            |                            |
|---|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| H | Transportlīdzekļa platums (durvis aizvērtas, spoguļi nolocīti)             | 2045 mm (6 pēdas 9 collas) |
| I | Transportlīdzekļa augstums (durvis aizvērtas, normāls)                     | 1213 mm (4 collas)         |
|   | Transportlīdzekļa augstums (durvis aizvērtas, transportlīdzekļa pacelšana) | 1234 mm (5 collas)         |



|   |                                                                |                             |
|---|----------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| J | Transportlīdzekļa platums (durvis atvērtas platākajā atvērumā) | 3286 mm (10 pēdas 9 collas) |
| K | Transportlīdzekļa augstums (durvis atvērtas)                   | 1977 mm (6 pēdas 6 collas)  |

 **PIEZĪME.** Visi izmēri ir aptuveni.

# Transportlīdzekļa dati un glosārijs

## Dati

### Transportlīdzekļa masa

| Svars                                                                 | kg (mārc.)  |
|-----------------------------------------------------------------------|-------------|
| Sausais svars                                                         | 1430 (3152) |
| Pašmasa bez kravas (visi šķidrumi un 90% degvielas)                   | 1527 (3366) |
| Pašmasa (kopā ar 75 kg vadītāju)                                      | 1603 (3534) |
| Pašmasas sadalījums - priekšējā ass                                   | 684 (1508)  |
| Pašmasas sadalījums - aizmugurējā ass                                 | 919 (2026)  |
| Transportlīdzekļa maksimālā bruto masa (GVW)                          | 1796 (3959) |
| Transportlīdzekļa maksimālās bruto masas sadalījums - priekšējā ass   | 783 (1726)  |
| Transportlīdzekļa maksimālās bruto masas sadalījums - aizmugurējā ass | 1013 (2232) |

|                                                     |          |
|-----------------------------------------------------|----------|
| Maksimālā slodze - priekšējais bagāžas nodalījums   | 50 (110) |
| Maksimālā slodze - aizmugurējais bagāžas nodalījums | 50 (110) |

### Riteņu un riepu izmēri

#### Riteņu izmēri

|                     |            |
|---------------------|------------|
| Priekšējie riteņi   | 8J x 20    |
| Aizmugurējie riteņi | 10.5J x 21 |

# Transportlīdzekļa dati un glosārijs

## Dati

### Vasaras riepas

|                        |                   |
|------------------------|-------------------|
| Priekšējās riepas      |                   |
| - Pirelli P Zero™ (MC) | 225/35 ZR20 (90Y) |

|                        |                    |
|------------------------|--------------------|
| Aizmugurējās riepas    |                    |
| - Pirelli P Zero™ (MC) | 295/30 ZR21 (102Y) |

### Ziemas riepas

|                               |                    |
|-------------------------------|--------------------|
| Priekšējās riepas             |                    |
| - Pirelli P Zero™ Winter (MC) | 225/35 R20 90W M+S |

|                               |                     |
|-------------------------------|---------------------|
| Aizmugurējās riepas           |                     |
| - Pirelli P Zero™ Winter (MC) | 295/30 R21 102W M+S |

### Apgriešanās aplis

|                                           |                            |
|-------------------------------------------|----------------------------|
| Apgriešanās aplis no apmales līdz apmalei | 12,1 m (39 pēdas 8 collas) |
|-------------------------------------------|----------------------------|

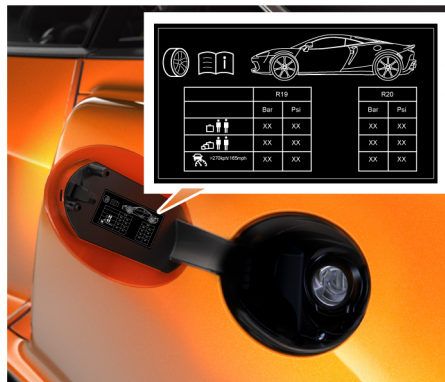
# Transportlīdzekļa dati un glosārijs

## Dati

### Riepu spiediens

| Slodzes apstākļi                         | Priekšējie riteņi |     | Aizmugurējie riteņi |     |
|------------------------------------------|-------------------|-----|---------------------|-----|
|                                          | Bāri              | Psi | Bāri                | Psi |
| Normāla lietošana                        | 2,2               | 32  | 2,2                 | 32  |
| Ātrumā virs 165 jūdzēm stundā (270 km/h) | 2,7               | 39  | 2,7                 | 39  |

Informācija par riepu spiedienu ir atrodamā arī uzlīmē degvielas uzpildes atloka iekšpusē.



**i** **PIEZĪME.** Dažos tirgos riepu spiediena uzlīme ir piestiprināta pie vadītāja puses durvju atvēruma pamatnes.

# Transportlīdzekļa dati un glosārijs

## Apkopes produkti, šķidrumi un tilpumi

### Apkopes produkti

Apkopes produkti ir degviela, dzinēja eļļa, dzesēšanas šķidrums un bremžu šķidrums. McLaren iesaka izmantot tikai McLaren pārbaudītus un apstiprinātus produktus. Uz bojājumiem, kas radušies neapstiprinātu apkopes produktu lietošanas dēļ, ražotāja atbildība neattiecas.

 **BRĪDINĀJUMS!** Rīkojoties ar apkopes produktiem, tos uzglabājot un no tiem atbrīvojoties, lūdzu, ievērojiet attiecīgos noteikumus. Šī nosacījuma neievērošana var kaitēt cilvēkiem un apkārtējai videi. Neļaujiet apkopes produktiem nonākt tiešā saskarē ar acīm vai vaļējām brūcēm. Apkopes produkta norīšanas gadījumā nekavējoties sazinieties ar ārstu.

 **APKĀRTĒJĀ VIDE:** Atbrīvojieties no apkopes produktiem vidi saudzējošā veidā.

### Dzinēja eļļas specifikācija

|                       |           |
|-----------------------|-----------|
| Dzinēja eļļas tilpums | 8,0 litri |
|-----------------------|-----------|

 **PIEZĪME.** McLaren iesaka izmantot tikai dzinēja eļļu Gulf 5W-40.

Papildinformāciju varat saņemt pie McLaren mazumtirgotāja.

 **PIEZĪME.** Neizmantojiet smērvielu piedevas. Tās var izraisīt palielinātu nodilumu un mehānisko mezglu bojājumus. McLaren garantija neattiecas uz neapstiprinātu piedevu izraisītiem bojājumiem.

### Degviela

 **BRĪDINĀJUMS!** Degviela ir ļoti viegli uzliesmojoša. Uguns, atklāta liesma un smēķēšana ir aizliegta, rīkojoties ar degvielu. Pirms degvielas uzpildes izslēdziet dzinēju.

 **BRĪDINĀJUMS!** Neļaujiet degvielai nonākt saskarē ar ādu vai apģērbu. Tieša degvielas saskare ar ādu vai degvielas garaiņu ieelpošana ir kaitīga veselībai.

Papildinformāciju par degvielu skatiet šeit: Ieteicamā degviela, lappuse 2.45.

### Degvielas tvertne

|                                                              |                         |
|--------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Kopējais tilpums                                             | 72 litri (15,8 UK gal.) |
| Atlikušais tilpums, kad iedegas zema līmeņa dzeltenā lampiņa | 20 litri (4,4 AK gal.)  |
| Atlikušais tilpums, kad iedegas zema līmeņa sarkanā lampiņa  | 11 litri (2,4 AK gal.)  |

# Transportlīdzekļa dati un glosārijs

## Apkopes produkti, šķidrumi un tilpumi

### Dzesēšanas šķidrums

|                                                     |                           |
|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| Dzesēšanas sistēmas tilpums                         | 24,5 litri (5,4 AK gal.)  |
| Antifrīza daudzums aizsardzībai līdz -20 °C (-4 °F) | 12,25 litri (2,7 AK gal.) |

Dzesēšanas šķidrums ir ūdens, antifrīza un korozijas inhibitora maisījums. Dzesēšanas sistēmā tas veic šādas funkcijas:

- aizsargā pret sasalšanu;
- uzlabo dzesēšanas sistēmas efektivitāti;
- nodrošina aizsardzību pret koroziju.

**i** **PIEZĪME.** Izmantojiet dzesēšanas šķidrumu visos klimatiskajos apstākļos visu gadu. Ja netiek izmantots dzesēšanas šķidrums, dzesēšanas sistēma nav pietiekami aizsargāta pret koroziju un tās efektivitāte samazinās.

**i** **PIEZĪME.** Lai novērstu dzinēja bojājumus, uzpildiet to tikai ar iepriekš sajauktu dzesēšanas šķidrumu, kas nodrošina nepieciešamo antifrīza aizsardzības līmeni.

Ja antifrīzs/korozijas inhibitors ir pareizā koncentrācijā, dzesēšanas šķidruma vārīšanās punkts ir apmēram 130 °C (266 °F). Antifrīza un korozijas inhibitora koncentrācijai dzesēšanas sistēmā jābūt apmēram 50% ±5%. Tas aizsargā dzesēšanas sistēmu pret sasalšanu -40 °C (-40 °F) temperatūrā.

Antifrīza un korozijas inhibitora koncentrācija dzesēšanas sistēmā nedrīkst pārsniegt 55%, nodrošinot aizsardzību pret sasalšanu līdz -45 °C (-49 °F), jo augstāka koncentrācija pietiekami efektīvi neizkļiedē siltumu.

Ja transportlīdzeklis zaudē dzesēšanas šķidrumu, nebrauciet ar to un sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

### Stūres pastiprinātāja šķidrums

Izmantojiet tikai Pentosin CHF202 stūres pastiprinātāja šķidrumu.

## Transportlīdzekļa dati un glosārijs

### Apkopes produkti, šķidrumi un tilpumi

#### Bremžu šķidrums

Izmantojiet tikai Pentosin DoT 5.1 bremžu šķidrumu.

Laika gaitā bremžu šķidrums absorbē gaisā esošo mitrumu, un tas pazemina bremžu šķidruma vārīšanās punktu.

 **BRĪDINĀJUMS!** Ja bremžu šķidruma vārīšanās punkts pārmērīgi pazeminās, spēcīgi spiežot bremzes (piemēram, braucot lejup no kalna vai trasē), bremžu sistēmā var veidoties garaiņu kabatas, kas samazina bremzēšanas efektivitāti. Tāpēc bremžu šķidrums ir jānomaina ieteicamajos apkopes intervālos.

 **BRĪDINĀJUMS!** Izmantojiet tikai šķidrumu no jaunām, hermētiski noslēgtām tvertnēm.

#### Vējstikla mazgāšanas šķidrums

 **BRĪDINĀJUMS!** Daži mazgāšanas šķidrumi ir viegli uzliesmojoši. Uguns, atklāta liesma un smēķēšana ir aizliegta, rīkojoties ar mazgāšanas šķidrumu.

 **BRĪDINĀJUMS!** Mazgāšanas šķidrums ir toksisks. Glabājiet tvertnes aizvērtas un bērniem nepieejamā vietā. Ja šķidrums ir nejauši norīts, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

Rezervuāra ietilpība ir apmēram 2,5 litri.

Atšķaidiet vējstikla mazgāšanas koncentrātu atbilstoši tā ražotāja instrukcijām.

 **PIEZĪME.** Nepieciešamā vējstikla mazgāšanas līdzekļa koncentrācija var atšķirties dažādos gadalaikos.



# Transportlīdzekļa dati un glosārijs

## Tehniskais glosārijs

### Tehniskais glosārijs

#### Aktīvās dinamikas vadība

Sistēma, kas vadītājam ļauj mainīt transportlīdzekļa vadāmības un veiktspējas raksturlielumus.

#### Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)

ABS novērš riteņu bloķēšanos bremzēšanas laikā. Šādi transportlīdzekli var stūrēt bremzēšanas laikā.

#### Automātiskās vadītāja atpazīšanas kartes

Karte, kam jābūt pie personas, kura iekāpj transportlīdzeklī, jo pretējā gadījumā izsekošanas sistēma signalizē, ka transportlīdzeklis tiek pārvietots bez atļaujas.

#### Bremžu palīgsistēma

Bremžu palīgsistēma nostrādā ārkārtas bremzēšanas gadījumos. Strauji nospiežot bremžu pedāli, bremžu palīgsistēma automātiski palielina bremzēšanas spēku un tādējādi samazina bremzēšanas distanci.

#### Bremžu disku tīrīšana

Bremžu disku tīrīšana darbojas, kad ir ieslēgti vējstikla tīrītāji. Tā novērš mitruma uzkrāšanos uz bremžu diskkiem spēcīga lietus laikā, īslaicīgi aktivizējot bremzes, lai bremžu uzlikas pieskartos diskkiem.

#### Bremžu stūrēšana

Bremžu stūrēšana sniedz griezes momenta vektorēšanas diferenciāli priekšrocības, bet ir integrēta bremžu sistēmā, tādējādi nodrošinot mazāku svaru un ļoti ātru reakciju.

Ja sistēma konstatē, ka transportlīdzekļa stūres sistēmai neizdodas veikt pagriezienu, tā nedaudz aktivizē iekšējā aizmugurējā riteņa bremzes. Tas palielina transportlīdzekļa pagriezienu ātrumu, tādējādi samazinot nepietiekamas pagriežamības risku. Turklāt šādi palielinās sāniskais gravitācijas spēks, uzlabojot vadāmību.

Ja pagriezienu beigās vadītājs pārāk spēcīgi spiež akseleratora pedāli, palielinās iekšējā aizmugurējā riteņa griešanās ātrums. Bez bremžu stūrēšanas sistēmas tas varētu padarīt transportlīdzekli nestabilu. Šādos gadījumos bremžu stūrēšanas sistēma nedaudz piebremzē iekšējo aizmugurējo riteņi, tādējādi uzlabojot saķeri un stabilitāti.

#### Cilindru atslēgšana

Cilindru atslēgšanas funkcija darbojas automātiskas pārslēgšanas uz augstāku pārnesumu laikā sporta un trases spēka piedziņas režīmos, kā arī manuālas pārslēgšanas uz augstāku pārnesumu laikā komforta spēka piedziņas režīmā.

Pārslēdzot uz augstāku pārnesumu, kad tiek spēcīgi spiesti akseleratora pedālis, tiek pārtraukta (atslēgta) degvielas padeve noteiktam skaitam dzinēja cilindru. Tas strauji samazina dzinēja griezes momentu un apgriezienus, nodrošinot ātrāku pārslēgšanu uz lielāku pārnesumu. Tas pārslēgšanu augstākā pārnesumā padara dzirdamāku, nekā normāli pārslēdzot augstākā pārnesumā.

#### Elektroniskā bremžu uzpilde

Ja akseleratora pedālis tiek pēkšņi atlaists, elektroniskā bremžu uzpildes funkcija nekavējoties piespiež bremžu uzlikas diskkiem, nodrošinot straujāku bremzēšanu.

#### Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)

ESC sistēma kontrolē transportlīdzekļa stabilitāti un rīpu saķeri ar ceļa segumu.

# Transportlīdzekļa dati un glosārijs

## Tehniskais glosārijs

### Globālā pozicionēšanas sistēma (GPS)

Izmantojot atbilstošus uztvērējus, satelīta signāli nodrošina informāciju par transportlīdzekļa ģeogrāfisko atrašanās vietu. Šie signāli tiek salīdzināti ar digitālu karti un izmantoti transportlīdzekļa atrašanās vietas noteikšanai un maršruta vadībai.

### Vadāmības kontrole

Vadāmības vadības slēdzis ietekmē Proactive Chassis Control II (Proaktīvās šasijas vadība II) sistēmu.

### Aiztures uz nogāzes vadība

Aiztures uz nogāzes vadība novērš ripošanu atpakaļ, uzsākot braukšanu slīpumā. Bremžu sistēma automātiski iedarbina bremzes, līdz tiek nospriests akceleratora pedālis.

### Aizdedzes atslēgšana

Aizdedzes atslēgšana darbojas manuālas pārslēgšanas uz augstāku pārnese laika spēka piedziņas režīmā.

Pārslēdzot uz augstāku pārnese, kad tiek spēcīgi spiests akceleratora pedālis, tiek pārtraukta (atslēgta) aizdedze noteiktam skaitam dzinēja cilindru. Tas strauji samazina dzinēja griezes momentu un apgriezienus, nodrošinot ātrāku pārslēgšanu uz lielāku pārnese.

### Inerces grūdiens

Kad ir izvēlēts neaktīvais režīms vai trases spēka piedziņas režīms, dzinēja apgriezieni ir lieli, tiek pārslēgts augstāks pārnese un spēcīgi spiests akceleratora pedālis, inerces grūdienu funkcija nodrošina lielāku paātrinājumu. Normālos braukšanas apstākļos, neizmantojot inerces grūdienu, kad nav nepieciešama maksimālā veikspēja, dzinēja un transmisijas ātrumi tiek salāgoti lidenai pārslēgšanai augstākā pārnese. Tomēr ar inerces grūdienu sajūgs, kas notur nākamo pārnese, tiek saslēgts ar lielāku spēku, un dzinēja ātrums nevar pilnībā samazināties, tādējādi izmantojot tā iekšējās rotējošās masas inerci. Tas savukārt nodrošina griezes momenta impulsu, jo tiek saslēgts pārnese, kas sekmē paātrināšanu un maksimāli palielina veikspēju.

### Bezatslēgas piekļuve

Bezatslēgas piekļuve ļauj vadītājam atslēgt transportlīdzekli un atspējot signalizāciju, vienkārši atverot durvis, ja atslēgas pults atrodas ne vairāk kā 1,2 m (3 pēdu 11 collu) attālumā no durvju sensoriem.

### Palaišanas vadība

Palaišanas vadības funkcija ir paredzēta maksimālam paātrinājumam, uzsākot kustību.

### Lielceļa apgaismojuma funkcija

Lielceļa apgaismojuma funkcija palielina priekšējo lukturu izgaismoto attālumu, kad braukšanas ātrums pārsniedz noteiktu robežvērtību.

### Stāvvietas sensori

Stāvvietas sensoru sistēma sastāv no četriem ultraskaņas sensoriem priekšējā buferī, četriem ultraskaņas sensoriem aizmugurējā buferī un divām skaņas signālierīcēm. Kad stāvvietas sensori manevru laikā konstatē šķēršļus, skaļruņi atskaņo skaņas brīdinājumu.

# Transportlīdzekļa dati un glosārijs

## Tehniskais glosārijs

### Veiktspējas pārslēgšanas norāde (PSC)

PSC ir dzirdama pārslēgšanas norāde, kas atskan, lai norādītu, ka ir nepieciešama pārslēgšana augstākā pārnesumā, lai uzturētu optimālu veiktspēju.

### Atpakaļskata kamera (RVC)

RVC ir uzstādīta aizmugurējā bufera centrā. Kad funkcija ir aktīva, vadītāja displeju vai centrālajā informācijas un izklaides sistēmas skārienekrānā tiek parādīts reāllaika video.

### Bezpakāpju pārnesumkārbā

Bezpakāpju pārnesumkārbā ir 7 ātrumu, divkārbā sajūga pārnesumkārbā. Pārnesumu maiņas var būt pilnīgi automātiskas vai vadītāja kontrolētas. Pārnesumu maiņas ir gandrīz tūlītējas. Tās ir apvienotas ar nepārtrauktu griezes momenta padevi no dzinēja, nodrošinot nepārtrauktu paātrinājumu.

### Statiskie adaptīvie priekšējie lukturi

Kad priekšējie lukturi ir ieslēgti, funkcija statisko adaptīvo priekšējo lukturu pielāgo gaismas staru virzienu, veicot pagriezienus, lai uzlabotu apgaismojumu braukšanas virzienā.

### Papildu drošības sistēma (SRS)

SRS sastāv no vairākiem gaisa spilveniem, kas tiek automātiski aktivizēti negadījuma brīdī, lai nodrošinātu papildu aizsardzību braucējiem.

### Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)

TPMS pastāvīgi pārbauda visu četru riepu spiedienu un temperatūru. Tā brīdina, ja vienā vai vairākās riepās samazinās spiediens vai palielinās temperatūra.

### Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN)

VIN ir unikāls 17 ciparu numurs, kas sniedz informāciju par transportlīdzekli, kā arī tā ražošanas laiku un vietu.

Tipisks VIN = SBM22GCBOKW000001







## Informācija par atbilstību

|                                                                 |             |
|-----------------------------------------------------------------|-------------|
| <b>Atbilstība.....</b>                                          | <b>8.02</b> |
| McLaren Infotainment System (MIS).....                          | 8.02        |
| Tyre Pressure Monitoring System (TPMS).....                     | 8.02        |
| Smart Key Fob.....                                              | 8.03        |
| RED atbilstības deklarācija – 2148 tipa telemātikas ierīce..... | 8.07        |
| RED atbilstības deklarācija – 2781 tipa vadītāja karte.....     | 8.10        |

# Informācija par atbilstību Atbilstība

## McLaren Infotainment System (MIS)

All regions/markets

Product: ADI GEN 2.0

Model: ICU

Europe



Manufacturer:

Faurecia Clarion Electronics Europe S.A.S

40 Avenue des Terroirs de France

75012 Paris, France



E2\*10R05/01\*19097\*00

faurecia clarion

### EU DECLARATION OF CONFORMITY

We, Faurecia Clarion electronics Europe S.A.S, 40 avenue des terroirs de France, 75012 Paris, France, declare under our sole responsibility that our product:

**ADI GEN 2.0**  
**Model: ICU**

Is in conformity with:

- Radio Equipment Directive 2014/53/EU
- Low Voltage Directive (2014/35/EU)
- RoHS Directive 2011/65/EU

The following standards and technical specifications have been applied under directive 2014/53/EU:

| IEC 62368-1 2014 + A1:2015                 | Electrical Safety Requirements (Art.3.1a) |
|--------------------------------------------|-------------------------------------------|
| EN 62311 (2008-10)                         | RF Exposure (Art.3.1a)                    |
| ETSI EN 301 489-17 V3.2.0 (2017-03)        | EMC (Art.3.1b)                            |
| ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 (2017-03) (DRAFT) | EMC (Art.3.1b)                            |
| ETSI EN 301 489-1 V2.2.0 (2017-03) (DRAFT) | EMC (Art.3.1b)                            |
| EN 55032 (2015)                            | EMC (Art.3.1b)                            |
| EN 61000-4-3 (2006) + A1:2007 + A2:2010    | EMC (Art.3.1b)                            |
| EN 61000-4-4 (2014)                        | EMC (Art.3.1b)                            |
| EN ETSI 300 328 V2.1.1 (2016-11)           | Radio (Art.3.2)                           |
| EN ETSI 301 893 V2.1.1 (2016-11)           | Radio (Art.3.2)                           |
| EN ETSI 303 413 V1.1 (2017-06)             | Radio (Art.3.2)                           |
| EN ETSI 300 440 V2.1.1 (2017-01)           | Radio (Art.3.2)                           |

The following standards and technical specifications have been applied under directive 2011/65/EU:

| IEC 62321-1 (7) (2013) | RoHS |
|------------------------|------|
|------------------------|------|

Signed on behalf of:

Paris, 08/06/2020

FAURECIA CLARION ELECTRONICS EUROPE S.A.S  
L'unique - 40 avenue des terroirs de France - 75012 Paris  
SIRET : 509 381 156 000 39 - CODE APE : 2630Z - N°ID-TVA : FR 17 808 381 156

Lakhdar Boucheboul  
Qualification Manager



FAURECIA CLARION ELECTRONICS EUROPE S.A.S - 40 avenue des terroirs de France 75012 Paris - France  
- Tel : +33 1 72 36 78 11  
SIRET : 509 381 156 000 39 - CODE APE : 2630Z - N°ID-TVA : FR 17 808 381 156

## Tyre Pressure Monitoring System (TPMS)

Hereby, Huf Hüsbeck & Fürst GmbH & Co. KG declares that the radio equipment type TSSSG4G5 and TSSRE4Dg are in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Frequency band: 433.92 MHz (TSSSG4G5 and TSSRE4Dg)

Maximum Transmission Power: <10 mW (TSSRE4Dg)

Manufacturer: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germany

Por la presente, Huf Hüsbeck & Fürst GmbH & Co. KG declara que el tipo de equipo radioeléctrico TSSSG4G5 y TSSRE4Dg es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección de Internet siguiente:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)



## Informācija par atbilstību Atbilstība

Banda de frecuencia: 433.92 MHz (TSSSG4G5 and TSSRE4Dg)

Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida: <10 mW (TSSRE4Dg)

Los fabricantes: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germany

Hiermit erklärt Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, dass der Funkanlagentyp TSSSG4G5 und TSSRE4Dg der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

- <http://www.huf-group.com/eudoc>

Frequenzband: 433,92 MHz (TSSSG4G5 und TSSRE4Dg)

Abgestrahlte maximale Sendeleistung: <10 mW

Hersteller: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germany

Le soussigné, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, déclare que l'équipement radioélectrique du type TSSSG4G5 et TSSRE4Dg est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

- <http://www.huf-group.com/eudoc>

Bandes de fréquences utilisées: 433.92 MHz (TSSSG4G5 et TSSRE4Dg)

Puissance de radiofréquence maximale: <10 mW

Les fabricants: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germany

Il fabbricante, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TSSSG4G5 e TSSRE4Dg è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

- <http://www.huf-group.com/eudoc>

Banda di frequenza: 433.92 MHz (TSSSG4G5 e TSSRE4Dg)

Massima potenza di trasmissione: <10 mW

Fabbricante: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germany

## Smart Key Fob

### Models

Europe, U.S., Canada: A-0775G44

### Europe



Declaration of Conformity with regard to the RE Directive 2014/53/EU

Declaration of Conformity with regard to the RoHS Directive 2011/65/EU

Manufacturer:

Pektron Group Ltd.

Alfreton Road, Derby, Derbyshire, DE21 4AP

As Manufacturer:

Pektron Group Ltd.

Alfreton Road, Derby, Derbyshire, DE21 4AP

## Informācija par atbilstību Atbilstība

Hereby, Pektron Group Ltd., declares that McLaren Smart Key Fob is in compliance with Directive 2014/53/EU. For details, please access the following URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **BRĪDINĀJUMS!** The key fob battery can cause chemical burns. Do not ingest the key fob battery.

 **BRĪDINĀJUMS!** The key fob contains a coin/button cell battery. If the coin/button battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just two hours and can lead to death.

 **BRĪDINĀJUMS!** Keep new and used batteries away from children. If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children. If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

 **BRĪDINĀJUMS!** Only use the specified type of battery. Do not replace the battery with other types.

Pektron Group Ltd déclare par la présente que McLaren Smart Key Fob est conforme à la directive 2014/53 / UE. Pour plus de détails, veuillez accéder à l'URL suivante:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **BRĪDINĀJUMS! AVERTISSEMENT:** La pile du porteclés peut provoquer des brûlures chimiques. Ne pas ingérer la pile du porte-clés.

 **BRĪDINĀJUMS! AVERTISSEMENT:** le porte-clés contient une pile bouton / pièce de monnaie. Si la pile bouton / pièce est avalée, cela peut provoquer de graves brûlures internes en seulement deux heures et entraîner la mort.

 **BRĪDINĀJUMS! AVERTISSEMENT:** Conservez les piles neuves et usagées hors de la portée des enfants. Si le compartiment de la batterie ne se ferme pas correctement, arrêtez d'utiliser le produit et éloignez-le des enfants. Si vous pensez que les piles ont pu être avalées ou placées à l'intérieur d'une partie du corps, consultez immédiatement un médecin.

 **BRĪDINĀJUMS! AVERTISSEMENT:** Utilisez uniquement le type de batterie spécifié. Ne remplacez pas la batterie par d'autres types.

Hiermit erklärt Pektron Group Ltd, dass der McLaren Smart Key Fob der Richtlinie 2014/53 / EU entspricht. Für Details rufen Sie bitte die folgende URL auf:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **BRĪDINĀJUMS! WARNUNG:** Die Batterie des Schlüsselanhänger kann Verätzungen verursachen. Nehmen Sie die Batterie des Schlüsselanhänger nicht ein.

 **BRĪDINĀJUMS! WARNUNG:** Der Schlüsselanhänger enthält eine Knopfzellenbatterie. Wenn die Knopfzelle verschluckt wird, kann dies innerhalb von nur zwei Stunden schwere innere Verbrennungen verursachen und zum Tod führen.

## Informācija par atbilstību Atbilstība

 **BRĪDINĀJUMS! WARNUNG:** Halten Sie neue und gebrauchte Batterien von Kindern fern. Wenn sich das Batteriefach nicht sicher schließen lässt, stellen Sie die Verwendung des Produkts ein und halten Sie es von Kindern fern. Wenn Sie glauben, dass Batterien verschluckt oder in einen Körperteil eingelegt wurden, suchen Sie sofort einen Arzt auf.

 **BRĪDINĀJUMS! WARNUNG:** Verwenden Sie nur den angegebenen Batterietyp. Ersetzen Sie die Batterie nicht durch andere Typen.

Con la presente, Pektron Group Ltd, dichiara che McLaren Smart Key Fob sono conformi alla Direttiva 2014/53 / UE. Per i dettagli, accedi al seguente URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **BRĪDINĀJUMS! ATTENZIONE:** la batteria del portachiavi può provocare ustioni chimiche. Non ingerire la batteria del telecomando.

 **BRĪDINĀJUMS! ATTENZIONE:** il portachiavi contiene una batteria a bottone / bottone. Se la batteria a bottone / bottone viene ingerita, può causare gravi ustioni interne in sole due ore e provocare la morte.

 **BRĪDINĀJUMS! ATTENZIONE:** tenere le batterie nuove e usate lontano dai bambini. Se il vano batteria non si chiude in modo sicuro, interrompere l'uso del prodotto e tenerlo lontano dalla portata dei bambini. Se si ritiene che le batterie potrebbero essere state ingerite o collocate all'interno di qualsiasi parte del corpo, consultare immediatamente un medico.

 **BRĪDINĀJUMS! ATTENZIONE:** utilizzare solo il tipo di batteria specificato. Non sostituire la batteria con altri tipi.

Ar šo Pektron Group Ltd paziņo, ka McLaren Smart Key Fob atbilst Direktīvai 2014/53 / ES. Lai iegūtu sīkāku informāciju, lūdzu, piekļūstiet šim URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **BRĪDINĀJUMS! BRĪDINĀJUMS:** atslēgas piekariņa akumulators var izraisīt ķīmiskus apdegumus. Neuzņemiet atslēgas fob akumulatoru.

 **BRĪDINĀJUMS! BRĪDINĀJUMS:** Taustiņu fob satur monētas / pogas elementu akumulatoru. Norijot monētas / pogas akumulatoru, tas tikai divu stundu laikā var izraisīt smagu iekšēju apdegumu un izraisīt nāvi.

 **BRĪDINĀJUMS! BRĪDINĀJUMS:** Neuzņemiet jaunas un lietotas baterijas bērniem. Ja akumulatora nodalījums netiek droši noslēgts, pārtrauciet izstrādājuma lietošanu un turiet to prom no bērniem. Ja domājat, ka baterijas varētu būt norītas vai ievietotas jebkurā ķermeņa vietā, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

 **BRĪDINĀJUMS! BRĪDINĀJUMS:** Izmantojiet tikai norādītā tipa akumulatorus. Neaizstājiet akumulatoru ar cita veida akumulatoriem.

## Informācija par atbilstību Atbilstība

Niniejšym Pektron Group Ltd ošwiedzca, ņe McLaren Smart Key Fob jyst zgodna z dyrektywā 2014/53 / UE. Aby uzyskać szczegōłowe informacje, przejdź do następujācego adresu URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **BRĪDINĀJUMS! OSTRZEŻENIE:** Bateria pilota mōže spowodować oparzenia chemiczne. Nie połykaj baterii pilota.

 **BRĪDINĀJUMS! OSTRZEŻENIE:** Brelok zawiera baterijā pastylkowā / guzikowā. Połknijēcie baterii monet / przyciskōw mōže spowodować powaŝne oparzenia wewnętrzne w ciāgu zaledwie dwōch godzin i doprowadzić do śmierci.

 **BRĪDINĀJUMS! OSTRZEŻENIE:** Trzymaj nowe i zuŝyte baterie z dala od dzieci. Ješli komora baterii nie zamyka się bezpiecznie, przestań uŝywać produktu i trzymaj go z dala od dzieci. Ješli uwaŝasz, ņe baterie mogły zostać połknijēte lub umieszczone w jakiejkolwiek części ciāta, natychmiast skontaktuj się z lekarzem.

 **BRĪDINĀJUMS! OSTRZEŻENIE:** Uŝywaj tylko określonego rodzaju baterii. Nie wymieniaj baterii na inne typy.

A Pektron Group Ltd declara que McLaren Smart Key Fob estā em conformidade com a Diretiva 2014/53 / UE. Para mais detalhes, acesse o seguinte URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **BRĪDINĀJUMS! ADVERTÊNCIA:** A bateria fob pode causar queimaduras quīmicas. Nāo ingerir a bateria fob chave.

 **BRĪDINĀJUMS! ADVERTÊNCIA:** O chaveiro contēm uma bateria de cēlula tipo moeda / botāo. Se a bateria da moeda / botāo for engolida, pode causar queimaduras internas graves em apenas duas horas e pode levar ā morte.

 **BRĪDINĀJUMS! ADVERTÊNCIA:** Mantenha as baterias novas e usadas longe das crianęas. Se o compartimento da bateria nāo fechar com seguranęa, pare de usar o produto e mantenha-o longe de crianęas. Se vocē acha que as baterias podem ter sido engolidas ou colocadas dentro de qualquer parte do corpo, procure imediatamente atendimento mēdico.

 **BRĪDINĀJUMS! ADVERTÊNCIA:** Use apenas o tipo de bateria especificado. Nāo substitua a bateria por outros tipos.

Por la presente, Pektron Group Ltd, declara que McLaren Smart Key Fob cumple con la Directiva 2014/53 / UE. Para mās detalles, acceda a la siguiente URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **BRĪDINĀJUMS! ADVERTENCIA:** la batería del llavero puede causar quemaduras quīmicas. No ingiera la batería del llavero.

## Informācija par atbilstību Atbilstība

 **BRĪDINĀJUMS! ADVERTENCIA:** El llavero contiene una batería de botón / moneda. Si se traga la batería de la moneda / botón, puede causar quemaduras internas graves en solo dos horas y puede causar la muerte.

 **BRĪDINĀJUMS! ADVERTENCIA:** Mantenga las baterías nuevas y usadas fuera del alcance de los niños. Si el compartimento de la batería no cierra bien, deje de usar el producto y manténgalo fuera del alcance de los niños. Si cree que las baterías pueden haberse tragado o colocado dentro de cualquier parte del cuerpo, busque atención médica inmediata.

 **BRĪDINĀJUMS! ADVERTENCIA:** Utilice solo el tipo de batería especificado. No reemplace la batería con otros tipos.

### RED atbilstības deklarācija – 2148 tipa telemātikas ierīce

Ar šo Ražotājs Vodafone Automotive SpA apliecina, ka 2148 tipa radio aprīkojums atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts pieejams šajā interneta adresē:

Automotive.vodafone.com sadaļa "Download" (Lejupielādes).

Ierīcei ir šādi RF parametri:

GSM/GPRS/EDGE: Divu joslu 900/1800MHz

LTE: Četru joslu 800 (Bd 20) / 900 (Bd 8) / 1800 (Bd 3) / 2100 MHz (Bd 1)

4. klases (Class 4) (+32,5 dBm  $\pm$  2 dB) GSM900

1. klases (Class 1) (+30 dBm  $\pm$  2 dB) GSM1800

E2 klases (Class E2) (+26,5 dBm  $\pm$  3 dB) GSM 900 8-PSK

E2 klases (Class E2) (+26 dBm +3 / -4 dB) GSM 1800 8-PSK

3. klases (Class 3) (+23 dBm  $\pm$  2 dB) LTE 800, LTE FDD Bd20

3. klases (Class 3) (+23 dBm  $\pm$  2 dB) LTE 900, LTE FDD Bd8

3. klases (Class 3) (+23 dBm  $\pm$  2 dB) LTE 1800, LTE FDD Bd3

3. klases (Class 3) (+23 dBm  $\pm$  2 dB) LTE 2100, LTE FDD Bd1

GPS: 1575,42 MHz (tikai uztvērējs): 72 kanālu u-blox M8 modulis; GPS L1C/A, SBAS L1C/A, QZSS L1C/A, QZSS L1 SAIF, GLONASS L1OF, BeiDou B1I, Galileo E1B/C

RF: 433,92 MHz (tikai uztvērējs)

2781 tālvadības aksesuāra raidītājs:

433,92 MHz tipiskā frekvence/ -30dBm tipiskā izejas jauda

Ierīce ir marķēta ar šādām zīmēm:

**UK  
CA**

# Informācija par atbilstību Atbilstība



Drošības informācija: ierīce ir konstruēta un uzstādīta tā, lai nodrošinātu, ka attālums no transportlīdzeklī esošajiem pasažieriem (vai vadītāja) ir lielāks par 0,2 m, lai izvairītos no elektromagnētiskā lauka ietekmes.

Ražotāja adrese:

Vodafone Automotive SpA, via Astico 41, 21100,  
Varēze (Varese), Itālija

**Uzstādīšanas/apkopes un monētas/pogas  
veida baterijas drošuma paziņojums  
(EN62368-1)**

Ir būtiski, lai aprikojuma uzstādīšanu, apkopi un remontu lietpratīgi veiktu kvalificēti un/vai autorizēti tehniskie speciālisti.

Tālvadības ierīce, kas iekļauta šīs sistēmas komplektā satur monētas/pogas veida bateriju. Tos nepieciešams sargāt no bērniem! Ja kāda iemesla dēļ akumulatoru nodalījumu nav iespējams droši aizvērt, pārtrauciet lietot ierīci un uzglabāji to bērniem nepieejamā vietā.

Neatveriet, nedeformējiet un nelietojiet akumulatorus tam neparedzētā veidā, jo tas var izraisīt bīstamu ķīmisko vielu noplūdi. Ja jums ir aizdomas par akumulatoru norīšanu vai ievietošanu ausīs vai degunā, lūdzu, nekavējoties vērsieties pie ārsta, jo akumulatori var izraisīt nopietnus iekšējos ķīmiskos apdegumus pat dažu stundu laikā vai izraisīt nāvi.

Akumulatoru nomaiņa ar nepareizā tipa akumulatoriem vai dažādu tipu akumulatoru lietošana (piem., lietoti akumulatori ar jauniem akumulatoriem, litija akumulatori ar oglekļa vai sārma akumulatoriem) var izraisīt eksploziju.

Nesaīsiniet pozitīvo un negatīvo termināli izveidojot īsslēgumu, nemēģiniet atkārtoti uzlādēt galvaniskos akumulatorus, nemetiet akumulatorus ugunī.

Atbrīvojieties no izlietotiem akumulatoriem atbilstoši vietējiem atkritumu pārstrādes noteikumiem, nekad neizmetiet tos kopā ar sadzīves atkritumiem.



Uz tālvadības ierīces attēlots grafisks simbols.

## Sistēmas funkcionalitāte

Nozagta transportlīdzekļa izsekošanas (Stolen Vehicle Tracking) ierīce ir uz GSM/GPS signālu balstīta izsekošanas sistēma, kas zādzības gadījumā ļauj apsardzes operatīvajam centram (SOC – Security Operating Centre) noteikt transportlīdzekļa atrašanās vietu, un attiecīgām, kompetentām iestādēm nodrošināt transportlīdzekļa drošību.

Tiklīdz nozagta transportlīdzekļa izsekošanas (Stolen Vehicle Tracking) ierīce saņem signālu par pretatdzīšanas signalizācijas aktivizēšanu, SOC tiek nosūtīta attiecīgā transportlīdzekļa atrašanās vieta.

Šajā gadījumā mēs nodrošinām šādu risinājumu:

## Informācija par atbilstību

### Atbilstība

- Nozagta transportlīdzekļa izsekošanas (Stolen Vehicle Tracking) ierīce ar vadītāja karti

Nozagta transportlīdzekļa izsekošanas (Stolen Vehicle Tracking) ierīces aprīkojuma versija ir atkarīga no automašīnas apdrošināšanas vai konkrētu valstu likumā noteiktajām prasībām.

#### Piegāde un sākotnējā aktivizēšana

Nozagta transportlīdzekļa izsekošanas (Stolen Vehicle Tracking) ierīci aktivizē kopā ar transportlīdzekļa īpašnieku.

Pēc aktivizēšanas jums tiek sniegta tāda svarīga informācija kā vietējā kontroles centra un jūsu pakalpojumu sniedzēja tālruņa numurs.

#### Funkcijas

Transportlīdzekļa atrašanās vieta tiek noteikta tikai zādzības gadījumā. Ja notikusi zādzība, uz jūsu norādīto mobilā tālruņa numuru tiek nosūtīts teksta ziņojums. Drošības nolūkos teksta ziņojumā netiek izpausta transportlīdzekļa atrašanās vieta.

Ja jūsu transportlīdzeklis ir nozagts, sazinieties ar kontroles centru. Papildus tam ziņojiet par zādzību kompetentajām tiesībsargsardības iestādēm/ policijai.

Iespējams iestatīt šādas trauksmes:

- Neatļauta transportlīdzekļa kustība: Transportlīdzeklis tiek pārvietots ar izslēgtu aizdedzi. Transportlīdzekļiem ar vadītāja karti / tālvadības pulti: Transportlīdzeklis tiek pārvietots/ atrodas kustībā bez vadītāja kartes/ tālvadības pults.
- Sabotāža: Ar nozagta transportlīdzekļa izsekošanas (Stolen Vehicle Tracking) ierīci ir veiktas neatļautas manipulācijas.
- Ielaušanās signalizācija: Signalizācijas sistēma tika aktivizēta un darbojās ilgāk nekā 15 sekundes.



#### PIEZĪME.

- Nav garantijas, ka transportlīdzekļa zādzība vienmēr tiks noteikta.
- Nozagta transportlīdzekļa izsekošanas (Stolen Vehicle Tracking) ierīces signalizāciju var aktivizēt arī zems transportlīdzekļa akumulatora uzlādes līmenis.
- Ja transportlīdzeklis ir nozagts, kontroles centrs var aizliegt dzinēja iedarbināšanu.

#### Nozagta transportlīdzekļa izsekošanas (Stolen Vehicle Tracking) ierīces darbība ar vadītāja karti

Nozagta transportlīdzekļa izsekošanas (Stolen Vehicle Tracking) ierīci iespējams automātiski atspējot, izmantojot aktivizētu vadītāja karti.

# Informācija par atbilstību Atbilstība

## RED atbilstības deklarācija – 2781 tipa vadītāja karte

Ar šo Vodafone Automotive SpA apliecina, ka  
2148 tipa radio aprīkojums atbilst Direktīvas  
2014/53/ES prasībām.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams  
šajā interneta adresē:

[https://www.vodafone.com/business/iot/  
automotive](https://www.vodafone.com/business/iot/automotive)

Ierīce ir marķēta ar šādām zīmēm:



Ierīcei ir šādi RF parametri: 433,92 MHz; -30 dBm

Ražotājs: Vodafone Automotive SpA, via Astico  
41, 21100 Varese, Itālija. Tālr. +39 0332 825111

**Uzstādīšanas/apkopes un monētas/pogas  
veida baterijas drošuma paziņojums  
(EN62368-1)**

Ir būtiski, lai aprīkojuma uzstādīšanu, apkopi un  
remontu lietpratīgi veiktu kvalificēti un/vai  
autorizēti tehniskie speciālisti.

Tālvadības ierīce, kas iekļauta šīs sistēmas  
komplektā satur monētas/pogas veida bateriju.  
Tos nepieciešams sargāt no bērniem! Ja kāda  
iemesla dēļ akumulatoru nodalījumu nav  
iespējams droši aizvērt, pārtrauciet lietot ierīci  
un uzglabājiet to bērniem nepieejamā vietā.

Neatveriet, nedeformējiet un nelietojiet  
akumulatorus tam neparedzētā veidā, jo tas var  
izraisīt bīstamu ķīmisko vielu noplūdi. Ja jums ir  
aizdomas par akumulatoru norīšanu vai  
ievietošanu ausīs vai degunā, lūdzu, nekavējoties  
vērsieties pie ārsta, jo akumulatori var izraisīt  
nopietnus iekšējos ķīmiskos apdegumus pat dažu  
stundu laikā vai izraisīt nāvi.

Akumulatoru nomaiņa ar nepareizā tipa  
akumulatoriem vai dažādu tipu akumulatoru  
lietošana (piem., lietoti akumulatori ar jauniem  
akumulatoriem, litija akumulatori ar oglekļa vai  
sārma akumulatoriem) var izraisīt eksploziju.

Nesaīsiniet pozitīvo un negatīvo termināli  
izveidojot īsslēgumu, nemēģiniet atkārtoti  
uzlādēt galvaniskos akumulatorus, nemetiet  
akumulatorus ugunī.

Atbrīvojieties no izlietotiem akumulatoriem  
atbilstoši vietējiem atkritumu pārstrādes  
noteikumiem, nekad neizmetiet tos kopā ar  
sadzīves atkritumiem.



# Informācija par atbilstību

## Atbilstība



Uz tālvadības ierīces attēlots grafisks simbols.

### Sistēmas funkcionalitāte

Nozagta transportlīdzekļa izsekošanas (Stolen Vehicle Tracking) ierīce ir uz GSM/GPS signālu balstīta izsekošanas sistēma, kas zādzības gadījumā ļauj apsardzes operatīvajam centram (SOC – Security Operating Centre) noteikt transportlīdzekļa atrašanās vietu, un attiecīgām, kompetentām iestādēm nodrošināt transportlīdzekļa drošību.

Tiklīdz nozagta transportlīdzekļa izsekošanas (Stolen Vehicle Tracking) ierīce saņem signālu par pretatdzīšanas signalizācijas aktivizēšanu, SOC tiek nosūtīta attiecīgā transportlīdzekļa atrašanās vieta.

Šajā gadījumā mēs nodrošinām šādu risinājumu:

- Nozagta transportlīdzekļa izsekošanas (Stolen Vehicle Tracking) ierīce ar vadītāja karti

Nozagta transportlīdzekļa izsekošanas (Stolen Vehicle Tracking) ierīces aprīkojuma versija ir atkarīga no automašīnas apdrošināšanas vai konkrētu valstu likumā noteiktajām prasībām.

### Piegāde un sākotnējā aktivizēšana

Nozagta transportlīdzekļa izsekošanas (Stolen Vehicle Tracking) ierīci aktivizē kopā ar transportlīdzekļa īpašnieku.

Pēc aktivizēšanas jums tiek sniegta tāda svarīga informācija kā vietējā kontroles centra un jūsu pakalpojumu sniedzēja tālruņa numurs.

### Funkcijas

Transportlīdzekļa atrašanās vieta tiek noteikta tikai zādzības gadījumā. Ja notikusi zādzība, uz jūsu norādīto mobilo tālruņa numuru tiek nosūtīts teksta ziņojums. Drošības nolūkos teksta ziņojumā netiek izpausta transportlīdzekļa atrašanās vieta.

Ja jūsu transportlīdzeklis ir nozagts, sazinieties ar kontroles centru. Papildus tam ziņojiet par zādzību kompetentajām tiesībaizsardzības iestādēm/ policijai.

Iespējams iestatīt šādas trauksmes:

- Neatļauta transportlīdzekļa kustība: Transportlīdzeklis tiek pārvietots ar izslēgtu aizdedzi. Transportlīdzekļiem ar vadītāja karti / tālvadības pulti: Transportlīdzeklis tiek pārvietots/ atrodas kustībā bez vadītāja kartes/ tālvadības pults.
- Sabotāža: Ar nozagta transportlīdzekļa izsekošanas (Stolen Vehicle Tracking) ierīci ir veiktas neatļautas manipulācijas.
- Ielaušanās signalizācija: Signalizācijas sistēma tika aktivizēta un darbojās ilgāk nekā 15 sekundes.



### PIEZĪME.

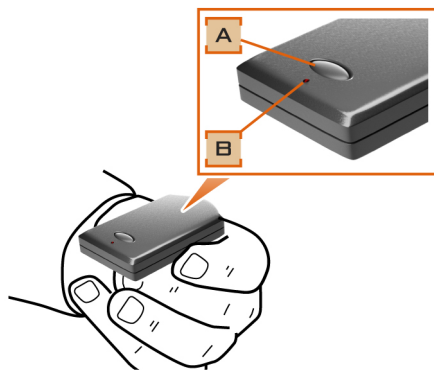
- Nav garantijas, ka transportlīdzekļa zādzība vienmēr tiks noteikta.
- Nozagta transportlīdzekļa izsekošanas (Stolen Vehicle Tracking) ierīces signalizāciju var aktivizēt arī zems transportlīdzekļa akumulatora uzlādes līmenis.
- Ja transportlīdzeklis ir nozagts, kontroles centrs var aizliegt dzinēja iedarbināšanu.

## Informācija par atbilstību Atbilstība

Nozagta transportlīdzekļa izsekošanas (Stolen Vehicle Tracking) ierīces darbība ar vadītāja karti

Nozagta transportlīdzekļa izsekošanas (Stolen Vehicle Tracking) ierīci iespējams automātiski atspējot, izmantojot aktivizētu vadītāja karti.

Vadītāja kartes ieslēgšana



Turiet nospiestu pogu A uz vadītāja kartes.

Indikatora lampiņa B ātri mirgo. Kad atlaižat pogu A, indikators mirgo ar aptuveni 3 sekunžu intervāliem.

Ja uz aktivizētas vadītāja kartes indikators pārstāj mirgot ar 3 sekunžu intervāliem vai, nospiežot pogu A uz vadītāja kartes, tas nozīmē, ka ir izlādējies akumulators, un tas ir jānomaina.

Vadītāja kartes izslēgšana

Turiet nospiestu pogu A uz vadītāja kartes aptuveni 8 sekundes, līdz tiek izslēgts indikators B.

Izslēdziet vadītāja karti, ja tā ilgstoši netiek izmantota, lai pagarinātu akumulatora darbības laiku.

**PIEZĪME.** Pārvietojoties ar lidmašīnu, vadītāja kartei jābūt izslēgtai atbilstoši gaisa kuģu drošības vadlīnijām.

Nozagta transportlīdzekļa izsekošanas (Stolen Vehicle Tracking) ierīces iespējošana ar vadītāja karti

Izslēdziet aizdedzi un, dodoties prom no transportlīdzekļa, paņemiet līdzi vadītāja karti.

Ja vadītāja karte atrodas pietiekami tālu no transportlīdzekļa, pēc aptuveni 70 sekundēm ierīce tiks iespējota.

Transportlīdzekļa zādzības gadījumā tā tiks noteikta.

Nozagta transportlīdzekļa izsekošanas (Stolen Vehicle Tracking) ierīces atspējošana ar vadītāja karti

Novietojiet vadītāja karti transportlīdzekļa viduskonsolē vai turiet to pie sevis.

Ja aktivizēta vadītāja karte atrodas transportlīdzeklī vai tiešā tā tuvumā, ierīce tiek atspējota.

**PIEZĪME.**

- Neglabājiet vadītāja karti bagāžas nodalījumā vai dzinēja nodalījumā, vai metālu, piem., monētu tuvumā.
- Bieži vien transportlīdzekļi tiek nozagti, izmantojot zagtas transportlīdzekļa atslēgas. Nepievienojiet vadītāja karti pie transportlīdzekļa atslēgām.

Ja vēlaties pievienot, dzēst vai nomainīt vadītāja karti: Sazinieties ar jūsu SOC (apsardzes operatīvo centru).

## Informācija par atbilstību

### Atbilstība

#### Vadītāja kartes avārijas deaktivizēšana

Ja nozagta transportlīdzekļa izsekošana (Stolen Vehicle Tracking) nevar tikt deaktivizēta, izmantojot vadītāja karti (piem., ja vadītāja kartes akumulators ir izlādēts vai vadītāja karte ir nozaudēta), sazinieties ar kontroles centru, lai kontroles centra speciālisti varētu deaktivizēt sistēmu.







# Alfabētiskais rādītājs

|                                                                |            |  |
|----------------------------------------------------------------|------------|--|
| <b>A</b>                                                       |            |  |
| Aizdedze - ieslēgšana.....                                     | 2.03       |  |
| Aizdedzes ieslēgšana.....                                      | 2.03       |  |
| Aizmugurējā bagāžas nodalījuma<br>aizvēršana.....              | 1.11       |  |
| Aizmugurējā bagāžas nodalījuma atslēgšana<br>un atvēršana..... | 1.10       |  |
| Aizmugurējais bagāžas nodalījums.....                          | 1.10       |  |
| aizmugurē.....                                                 | 1.10       |  |
| aizvēršana.....                                                | 1.11       |  |
| atslēgšana un atvēršana.....                                   | 1.10       |  |
| atvēršana - izlādējies akumulators....                         | 6.33       |  |
| bagāžas saturēšana.....                                        | 1.13       |  |
| glabāšana.....                                                 | 1.13       |  |
| manuāla atvēršana.....                                         | 6.33       |  |
| Aizmugurējais logs<br>apsilde.....                             | 5.10       |  |
| Aizmugurējais miglas lukturis.....                             | 1.41       |  |
| Aizsardzība pret iespiešanu - logi.....                        | 5.03       |  |
| Aizslēgšana.....                                               | 1.05       |  |
| aizslēgšanas klūme.....                                        | 1.06       |  |
| automātiski.....                                               | 1.09       |  |
| no ārpusē.....                                                 | 1.05       |  |
| no iekšpusē.....                                               | 1.07       |  |
| Aizslēgšanas klūme.....                                        | 1.06       |  |
| Aizsvīduma novēršana - klimata<br>kontrolē.....                | 5.06       |  |
| Aiztures uz nogāzes vadība.....                                | 2.30       |  |
| Akseleratora pedāļa pozīcija.....                              | 2.17       |  |
| Aktīvais ātruma ierobežotājs.....                              | 2.40       |  |
| maksimālā ātruma ierobežojuma<br>atcelšana.....                | 2.41       |  |
| maksimālā ātruma ierobežojuma<br>iestatīšana.....              | 2.40       |  |
| Aktīvās dinamikas panelis.....                                 | 2.21       |  |
| palaišanas vadība.....                                         | 2.26       |  |
| poga Active (Aktīvs).....                                      | 2.21       |  |
| spēka piedziņas vadība.....                                    | 2.23       |  |
| vadāmības kontrole.....                                        | 2.22       |  |
| Aktivizēšanās - drošības spilveni.....                         | 1.32       |  |
| Akumulatora drošība.....                                       | 6.16       |  |
| Akumulatora drošinātāju kārba.....                             | 6.25       |  |
| drošinātāji.....                                               | 6.25       |  |
| Akumulatora kopšana un apkope<br>akumulatora lādēšana.....     | 6.16, 6.16 |  |
| Akumulatora maiņa.....                                         | 6.49       |  |
| Akumulatora statuss.....                                       | 3.07       |  |
| Akumulators.....                                               | 6.16       |  |
| Apgaismojuma slēdzis.....                                      | 1.38       |  |
| Apgaismojums<br>aizmugurējais miglas lukturis.....             | 1.41       |  |
| automātiska kontrole.....                                      | 1.39       |  |
| avārijas gaismas.....                                          | 1.42       |  |
| dienas gaitas lukturi.....                                     | 1.40       |  |
| dinamiskie priekšējie lukturi.....                             | 1.40       |  |
| eksterjers.....                                                | 1.38       |  |
| fona apgaismojums.....                                         | 5.16       |  |
| iestatījumi.....                                               | 4.09       |  |
| mirkšķināšana ar priekšējiem<br>lukturiem.....                 | 1.39       |  |
| pieklājības gaisma.....                                        | 5.16       |  |
| salons.....                                                    | 5.16       |  |
| sānu lukturi.....                                              | 1.39       |  |
| slēdzis.....                                                   | 1.38       |  |
| stāvgaismas.....                                               | 1.43       |  |
| tālās gaismas.....                                             | 1.39       |  |
| tuvās gaismas.....                                             | 1.39       |  |
| virzienrādītāji.....                                           | 1.41       |  |
| Apgriešanās aplis.....                                         | 7.08       |  |
| Apgriezienu skaitītājs.....                                    | 3.02       |  |
| Apkopes produkti.....                                          | 7.10       |  |
| Apkope un garantija.....                                       | 5.21       |  |
| Aprīkojums.....                                                | 6.12       |  |
| priekšējais bagāžas nodalījums.....                            | 6.12       |  |
| Apsildāmais aizmugures logs.....                               | 5.10       |  |
| Apsildāmie sēdekļi.....                                        | 5.10       |  |
| Apsildāmie spoguļi.....                                        | 1.37       |  |
| <b>Ā</b>                                                       |            |  |
| Āra temperatūras displejs.....                                 | 3.04       |  |
| Ārējais apgaismojums.....                                      | 1.38       |  |
| Ārējie spoguļi.....                                            | 1.36       |  |
| apsilde.....                                                   | 1.37       |  |
| atmiņa.....                                                    | 1.21       |  |
| nolaišana atpakaļgaitā.....                                    | 1.37       |  |

# Alfabētiskais rādītājs

|                                                     |      |
|-----------------------------------------------------|------|
| spoguļu automātiska nolocīšana.....                 | 1.37 |
| spoguļu nolocīšana.....                             | 1.37 |
| Ārkārtas aprīkojums.....                            | 6.12 |
| brīdinājuma trīsstūris.....                         | 6.12 |
| degvielas piltuve.....                              | 6.14 |
| drošība.....                                        | 6.12 |
| manuālās durvju atbloķēšanas atslēgas turētājs..... | 6.15 |
| pirmās palīdzības komplekts.....                    | 6.13 |
| riepu hermētiķis.....                               | 6.13 |
| ugunsdzēsības aparāts.....                          | 6.15 |
| vilkšanas cilpa.....                                | 6.14 |

## A

|                                     |      |
|-------------------------------------|------|
| Atbloķēšana - izlādējies            |      |
| akumulators/baterija.....           | 6.28 |
| Atkausēšana - klimata kontrole..... | 5.06 |
| Atpakaļskata kamera.....            | 2.15 |
| Atpakaļskata kamera (RVC)           |      |
| iestatījumi.....                    | 4.11 |

## Ā

|                         |      |
|-------------------------|------|
| Ātrums pārnēsumā.....   | 7.05 |
| Ātrums - pārnēsumā..... | 7.05 |

## A

|                                              |      |
|----------------------------------------------|------|
| Atsevišķi atslēgšanas iestatījumi.....       | 1.07 |
| Atslēgas pults.....                          | 1.02 |
| baterijas nomaiņa.....                       | 6.35 |
| iekāpšana.....                               | 1.02 |
| izlādējusies baterija.....                   | 1.04 |
| uzglabāšana.....                             | 1.04 |
| Atslēgas pults uzglabāšana.....              | 1.04 |
| Atslēgšana no ārpuses                        |      |
| atslēgas pults.....                          | 1.02 |
| bezatslēgas.....                             | 1.04 |
| Atslēgšana no iekšpuses.....                 | 1.07 |
| Attālums līdz zemei.....                     | 5    |
| Attiecības - pārnēsums.....                  | 7.05 |
| Audio                                        |      |
| pārskats.....                                | 4.31 |
| Automāšinas pārsegs.....                     | 6.47 |
| Automātiska aizslēgšana.....                 | 1.09 |
| Automātiskā apgaismojuma kontrole.....       | 1.39 |
| Automātiskais režīms - klimata kontrole..... | 5.05 |
| Automātiskais režīms - pārnēsūmkārba.....    | 2.18 |
| Automātiska spoguļu nolocīšana               |      |
| iestatījumi.....                             | 4.10 |
| Automātiskās vadītāja atpazīšanas karte..... | 5.11 |
| Automātiska tīrīšana.....                    | 1.44 |

|                       |         |
|-----------------------|---------|
| Autortiesības.....    | 3, 4.02 |
| Avārija.....          | 6.49    |
| Avārijas.....         | 2.12    |
| Avārijas gaismas..... | 1.42    |

## B

|                                              |      |
|----------------------------------------------|------|
| Bagāžas nodalījuma aizvēršana.....           | 1.10 |
| Bagāžas nodalījums                           |      |
| aizvēršana.....                              | 1.10 |
| priekšējais.....                             | 1.09 |
| Bagāžas saturēšana.....                      | 1.13 |
| Baterijas nomaiņa - atslēgas pults.....      | 6.35 |
| Bērnu ierobežotājsistēma.....                | 1.33 |
| KISI bērnu sēdekliša funkcija.....           | 1.34 |
| Bezatslēgas piekļuve.....                    | 1.02 |
| Bezpakāpju pārnēsūmkārba.....                | 2.16 |
| manuālais/automātiskais režīms.....          | 2.18 |
| pārnēsūmu pārslēgi uz stūres.....            | 2.19 |
| pārnēsūmu pozīcijas.....                     | 2.16 |
| strauja pārslēgšana uz zemāku pārnēsūmu..... | 2.17 |
| Braukšana ārvalstīs.....                     | 6.51 |
| Braukšanas drošības sistēmas                 |      |
| vispārīgi.....                               | 2.28 |
| Braukšanas piesardzības pasākumi.....        | 6.41 |
| Braukšanas preference                        |      |
| iestatījumi.....                             | 4.10 |
| Braukšana trasē.....                         | 5    |



## Alfabētiskais rādītājs

|                                    |            |
|------------------------------------|------------|
| Braukšana ziemā.....               | 2.47, 2.47 |
| Bremzes                            |            |
| aiztures uz nogāzes vadība.....    | 2.30       |
| bremžu disku tīrīšana.....         | 2.29       |
| bremžu palīgsistēma.....           | 2.29       |
| Bremžu pretbloķēšanas sistēma..... | 2.28       |
| Bremžu pretbloķēšanas sistēmas     |            |
| brīdinājuma lampiņa.....           | 2.29       |
| bremžu stūrēšana.....              | 2.30       |
| brīdinājuma lampiņa.....           | 2.09       |
| elektroniskā bremžu uzpilde.....   | 2.30       |
| kājas.....                         | 2.08       |
| novietošana stāvēšanai.....        | 2.07       |
| pedālis.....                       | 2.08       |
| Piestrāde.....                     | 2.42       |
| Bremžu disku tīrīšana.....         | 2.29       |
| Bremžu palīgsistēma.....           | 2.29       |
| Bremžu pedālis.....                | 2.08       |
| Bremžu pretbloķēšanas sistēma..... | 2.28       |
| Bremžu stūrēšana.....              | 2.30       |
| Bremžu šķidrums.....               | 7.12       |
| uzpildīšana.....                   | 6.10       |
| Brīdinājuma lampiņa                |            |
| bremzes.....                       | 2.09       |
| Bremžu pretbloķēšanas sistēma..... | 2.29       |
| drošības josta.....                | 1.28       |
| dzinējs.....                       | 2.12       |
| Papildu drošības sistēma.....      | 1.32       |
| Brīdinājuma lampiņas.....          | 2.04       |

|                                          |      |
|------------------------------------------|------|
| Brīdinājuma trīsstūra uzstādīšana.....   | 6.13 |
| Brīdinājuma trīsstūris.....              | 6.12 |
| Brīdinājums - dzinēja eļļas līmenis..... | 6.04 |
| Brīdinājums - dzinēja eļļas              |      |
| temperatūra.....                         | 6.06 |

## C

|                                           |                 |
|-------------------------------------------|-----------------|
| Celšanas punkti - transportlīdzeklis..... | 6.48            |
| Ceļa ātruma ierobežojuma displejs         |                 |
| iestatījumi.....                          | 4.10            |
| Centrālais displejs                       |                 |
| apgaisojuma iestatījumi.....              | 4.09            |
| ārējas ierīces pievienošana.....          | 4.26            |
| autortiesības.....                        | 4.02            |
| bluetooth audio.....                      | 4.28            |
| braukšanas preference.....                | 4.10            |
| cita informācija.....                     | 4.02            |
| drošība.....                              | 4.33            |
| drošības iestatījumi.....                 | 4.13            |
| galamērķa iestatīšana.....                | 4.34            |
| garāžas durvju                            |                 |
| atvēršana.....                            | 4.36, 4.364.37, |
| HomeLink.....                             | 4.36, 4.364.37, |
| ierīču savienošana pārī.....              | 4.18            |
| iestatījumi.....                          | 4.05            |
| ievads.....                               | 4.04            |
| klimata iestatījumi.....                  | 4.12            |
| kontaktpersonas.....                      | 4.22            |

|                                   |      |
|-----------------------------------|------|
| krātuve.....                      | 4.27 |
| Laika un vienību iestatījumi..... | 4.06 |
| multivides vadības ierīces.....   | 4.25 |
| navigācijas lietošana.....        | 4.34 |
| opcijas sarunas laikā.....        | 4.22 |
| pārskats - audio.....             | 4.31 |
| pārskats - multivide.....         | 4.24 |
| pārskats - navigācija.....        | 4.33 |
| pārskats - radio.....             | 4.29 |
| pārskats - tālrunis.....          | 4.17 |
| radio datu sistēma.....           | 4.30 |
| radio iestatījumi.....            | 4.12 |
| radio vadības ierīces.....        | 4.29 |
| sarunas beigšana.....             | 4.22 |
| savienojamības iestatījumi.....   | 4.05 |
| sistēmas iestatījumi.....         | 4.16 |
| sistēmas vadības ierīces.....     | 4.02 |
| USB un iPod.....                  | 4.26 |
| zvana saņemšana.....              | 4.21 |
| zvana veikšana.....               | 4.19 |
| Cilpa - vilkšana.....             | 6.14 |
| Cimdu nodaļījums.....             | 5.18 |
| Cita informācija.....             | 4.02 |

## D

|                         |      |
|-------------------------|------|
| Daļas.....              | 7.02 |
| Daļas un piederumi..... | 7.02 |

## Alfabētiskais rādītājs

|                                                 |      |                                         |      |                                      |      |
|-------------------------------------------------|------|-----------------------------------------|------|--------------------------------------|------|
| Darba temperatūras -<br>transportlīdzeklis..... | 7.04 | pārnesuma pozīcijas indikators.....     | 3.14 | aktivizēšanās.....                   | 1.32 |
| Dati                                            |      | sporta režīms.....                      | 3.13 | braucēju klasifikācijas sistēma..... | 1.30 |
| pārskats.....                                   | 7.04 | transportlīdzekļa informācija.....      | 3.06 | Nepareizas pozīcijas (OOP)           |      |
| Degviela.....                                   | 2.44 | trases režīms.....                      | 3.13 | pārbaude.....                        | 1.32 |
| drošība.....                                    | 7.10 | ūdens temperatūra.....                  | 3.15 | nomaiņa.....                         | 1.29 |
| kvalitāte.....                                  | 2.45 | vadāmības un spēka piedziņas            |      | priekšējie drošības spilveni.....    | 1.29 |
| piltuve.....                                    | 6.14 | displejs.....                           | 3.14 | sānu drošības spilveni.....          | 1.30 |
| tvertne.....                                    | 7.10 | ziņojumi.....                           | 3.09 | sistēmas pārveidošana.....           | 1.29 |
| Degvielas atlikušā attāluma displejs.....       | 3.16 | Drošība.....                            | 1.27 | Drošinātāji                          |      |
| Degvielas līmeņa displejs.....                  | 3.16 | akumulators.....                        | 6.16 | akumulatora drošinātāju kārba.....   | 6.25 |
| Degvielas uzpilde.....                          | 2.44 | degviela.....                           | 7.10 | galvenā drošinātāju kārba.....       | 6.20 |
| Degvielas uzpildīšana.....                      | 2.44 | drošības jostas.....                    | 1.27 | nomaiņa.....                         | 6.20 |
| Diagnostikas ports.....                         | 6.20 | drošības spilveni.....                  | 1.29 | sekundārā drošinātāju kārba.....     | 6.23 |
| Dienas gaitas lukturi.....                      | 1.40 | drošības spilveni, nepareiza pozīcija   |      | Drošinātāju kārba                    |      |
| Dinamiskie ESC režīmi.....                      | 2.31 | (OOP).....                              | 1.32 | akumulators.....                     | 6.25 |
| Dinamiskie priekšējie lukturi.....              | 1.40 | drošības spilvenu nomaiņa.....          | 1.29 | galvenais.....                       | 6.20 |
| Displeja ekrāna tīrīšana.....                   | 6.47 | drošības spilvenu sistēmas              |      | sekundārs.....                       | 6.23 |
| Displeja ziņojumi.....                          | 3.09 | pārveidošana.....                       | 1.29 | Dūrumu remonta komplekts.....        | 6.43 |
| Displejs.....                                   | 3.13 | elektriski regulējamie logi.....        | 5.02 | Durvis                               |      |
| borta dators.....                               | 3.05 | sēdekļi.....                            | 1.18 | aizslēgšana.....                     | 1.05 |
| degvielas atlikušais attālums.....              | 3.16 | spoguļi.....                            | 1.36 | aizslēgšana un atslēgšana no         |      |
| degvielas līmenis.....                          | 3.16 | Drošības jostas.....                    | 1.27 | iekšpusē.....                        | 1.07 |
| Elektroniskās stabilitātes vadības              |      | drošība.....                            | 1.27 | aizvēršana.....                      | 1.08 |
| režīms.....                                     | 3.14 | lietošana.....                          | 1.28 | atvēršana no ārpuses.....            | 1.04 |
| eļļas temperatūra.....                          | 3.15 | spēka ierobežotāji.....                 | 1.28 | atvēršana no ārpuses - izlādējies    |      |
| instrumentu panelis.....                        | 3.04 | spriegotāji.....                        | 1.28 | akumulators/baterija.....            | 6.28 |
| komforta režīms.....                            | 3.13 | Drošības jostu brīdinājuma lampiņa..... | 1.28 | atvēršana no iekšpusē.....           | 1.07 |
| neaktīvais režīms.....                          | 3.13 | Drošības jostu lietošana.....           | 1.28 | atvēršana no iekšpusē - izlādējies   |      |
|                                                 |      | Drošības spilveni.....                  | 1.29 | akumulators.....                     | 6.30 |

## Alfabētiskais rādītājs

|                                           |      |
|-------------------------------------------|------|
| automātiska aizslēgšana.....              | 1.09 |
| glabāšanas nodalījumi.....                | 5.20 |
| manuāla atvēršana no iekšpuses.....       | 6.30 |
| Durvju atvēršana                          |      |
| no ārpusē.....                            | 1.04 |
| no iekšpuses.....                         | 1.07 |
| Durvju spoguļu apsilde.....               | 1.37 |
| Dzērienu turētāji.....                    | 5.20 |
| Dzesēšanas šķidrums.....                  | 7.11 |
| uzpildīšana.....                          | 6.07 |
| Dzinēja apturēšana.....                   | 2.09 |
| Dzinēja eļļa.....                         | 6.04 |
| brīdinājumi par līmeni.....               | 6.04 |
| brīdinājumi par temperatūru.....          | 6.06 |
| ietilpība.....                            | 7.10 |
| lietošana.....                            | 6.04 |
| pārbaude.....                             | 6.04 |
| specifikācija.....                        | 7.10 |
| uzpildīšana.....                          | 6.05 |
| Dzinēja eļļas pārbaude.....               | 6.04 |
| Dzinēja iedarbināšana.....                | 2.09 |
| izlādējusies atslēgas pults baterija..... | 6.29 |
| Dzinējs.....                              | 2.09 |
| apturēšana.....                           | 2.09 |
| brīdinājuma lampiņa.....                  | 2.12 |
| iedarbināšana.....                        | 2.09 |
| imobilizators.....                        | 1.16 |
| izejas jauda.....                         | 7.04 |
| piestrāde.....                            | 2.42 |

|                             |      |
|-----------------------------|------|
| sistēma eco start-stop..... | 2.10 |
| tehniskie dati.....         | 7.04 |

## E

|                                          |      |
|------------------------------------------|------|
| Ekonomiska braukšana.....                | 2.12 |
| Elektriskais statuss.....                | 2.02 |
| Elektriski regulējamie logi              |      |
| drošība.....                             | 5.02 |
| Elektriski regulējami sēdekļi.....       | 1.20 |
| atzveltnes leņķa regulēšana.....         | 1.20 |
| augstuma regulēšana.....                 | 1.21 |
| jostas vietas balsta regulēšana.....     | 1.21 |
| regulēšana uz priekšu un                 |      |
| aizmuguri.....                           | 1.20 |
| Elektriski regulējamo sēdekļu un spoguļu |      |
| atmiņa.....                              | 1.21 |
| Elektrohromatiskais jumts.....           | 5.18 |
| Elektroniskā bremžu uzpilde.....         | 2.30 |
| Elektroniskā lietotāja rokasgrāmata..... | 3    |
| Elektroniskā stabilitātes kontrole.....  | 2.31 |
| atkārtota aktivizēšana.....              | 2.32 |
| deaktivizēšana.....                      | 2.31 |
| dinamiskie režīmi.....                   | 2.31 |
| Eļļa - dzinējs.....                      | 6.04 |
| brīdinājumi par līmeni.....              | 6.04 |
| brīdinājumi par temperatūru.....         | 6.06 |
| ietilpība.....                           | 7.10 |
| līmenis.....                             | 6.04 |

|                            |      |
|----------------------------|------|
| pārbaude.....              | 6.04 |
| specifikācija.....         | 7.10 |
| statuss.....               | 3.07 |
| temperatūras displejs..... | 3.15 |
| uzpildīšana.....           | 6.05 |
| Eļļa - pārnesumkārbā.....  | 6.07 |

## Ē

|                          |      |
|--------------------------|------|
| Ērta iekāpšana/izkāpšana |      |
| iestatījumi.....         | 4.10 |

## F

|                                |      |
|--------------------------------|------|
| Funkcijas                      |      |
| 12 V kontaktligzda.....        | 5.22 |
| elektrohromatiskais jumts..... | 5.18 |
| glabāšanas nodalījumi.....     | 5.18 |
| iekāpšanas gaisma.....         | 5.17 |
| izkāpšanas gaisma.....         | 5.18 |
| krūžu turētāji.....            | 5.20 |
| salona apgaismojums.....       | 5.16 |
| saules aizsargi.....           | 5.21 |
| USB ligzdas.....               | 5.23 |

# Alfabētiskais rādītājs

## G

|                                                                   |      |
|-------------------------------------------------------------------|------|
| Gaisa kondicionēšanas<br>ieslēgšana/izslēgšana.....               | 5.06 |
| Gaisa recirkulācijas režīms – klimata<br>kontrolē.....            | 5.08 |
| Gaisa sadale – klimata kontrole.....                              | 5.09 |
| Gaisa spilveni<br>pasažieri bērni.....                            | 1.33 |
| Gaisa ventilācijas atveres<br>centrālais priekšējais panelis..... | 5.09 |
| priekšējais panelis.....                                          | 5.09 |
| Galvenā drošinātāju kārba.....                                    | 6.20 |
| drošinātāji.....                                                  | 6.20 |
| Galveno mērinstrumentu pārskats.....                              | 2.05 |
| Garāžas durvju atvēršana.....                                     | 4.36 |
| darbība.....                                                      | 4.38 |
| iestatījumi.....                                                  | 4.13 |
| pārskats.....                                                     | 4.36 |
| programmēšana.....                                                | 4.36 |
| redīgēt pogas etiķeti.....                                        | 4.37 |
| Glabāšana<br>aizmugurējais bagāžas nodaļums.....                  | 1.13 |
| Glabāšanas kabata sēdekļi.....                                    | 5.20 |
| Glabāšanas nodaļumi.....                                          | 5.18 |
| centrālā konsole.....                                             | 5.19 |
| cimdu nodaļums.....                                               | 5.18 |
| durvis.....                                                       | 5.20 |
| sēdekļi.....                                                      | 5.20 |

|                                                |      |
|------------------------------------------------|------|
| tikli.....                                     | 5.20 |
| Glabāšanas nodaļumi durvīs.....                | 5.20 |
| Glabāšanas nodaļums centrālajā<br>konsole..... | 5.19 |
| Glabāšanas tikli.....                          | 5.20 |
| Glosārijs – tehniskais.....                    | 7.13 |

## H

|                                  |      |
|----------------------------------|------|
| Hermētiķis – riepa.....          | 6.13 |
| HomeLink.....                    | 4.36 |
| darbība.....                     | 4.38 |
| iestatījumi.....                 | 4.13 |
| pārskats.....                    | 4.36 |
| programmēšana.....               | 4.36 |
| redīgēt pogas etiķeti.....       | 4.37 |
| Hot Evac – klimata kontrole..... | 5.05 |

## I

|                                                         |      |
|---------------------------------------------------------|------|
| Identifikācijas numurs –<br>transportlīdzeklis.....     | 7.03 |
| Iedarbināšana no ārēja enerģijas<br>avota.....          | 6.17 |
| Iedarbināšana un braukšana<br>aizdedzes ieslēgšana..... | 2.03 |
| brīdinājuma lampiņas.....                               | 2.04 |
| dzinēja iedarbināšana.....                              | 2.09 |
| galvenie instrumenti.....                               | 2.05 |

|                                                |      |
|------------------------------------------------|------|
| kājas bremses.....                             | 2.08 |
| mērinstrumenti un brīdinājuma<br>lampiņas..... | 2.04 |
| pārnesumu pozīcijas.....                       | 2.07 |
| paziņojumu lampiņas.....                       | 2.05 |
| stāvbremze.....                                | 2.07 |
| Iekāpšanas gaisma.....                         | 5.17 |
| Ierobežotājsistēma.....                        | 1.29 |
| bērns.....                                     | 1.33 |
| KISI bērnu sēdekļa funkcija.....               | 1.34 |
| papildu.....                                   | 1.29 |
| Iestatījumi<br>apgaismojums.....               | 4.09 |
| Atpakaļskata kamera (RVC).....                 | 4.11 |
| automātiska spoguļu nolocīšana.....            | 4.10 |
| Bluetooth.....                                 | 4.05 |
| braukšanas preference.....                     | 4.10 |
| Ceļa ātruma ierobežojums.....                  | 4.10 |
| drošība.....                                   | 4.13 |
| ērta iekāpšana/izkāpšana.....                  | 4.10 |
| garāžas durvju atvēršana.....                  | 4.13 |
| HomeLink.....                                  | 4.13 |
| hot evac.....                                  | 4.12 |
| klimats.....                                   | 4.12 |
| laiks un vienības.....                         | 4.06 |
| pārskats.....                                  | 4.05 |
| rieļu tips.....                                | 4.11 |
| Savienojamība.....                             | 4.05 |
| sistēma.....                                   | 4.16 |

## Alfabētiskais rādītājs

|                                                         |      |
|---------------------------------------------------------|------|
| tīrītāja jutīgums.....                                  | 4.11 |
| tīrītāja režīmi.....                                    | 4.12 |
| Veiktspējas pārslēgšanas norāde.....                    | 4.11 |
| Wi-Fi.....                                              | 4.05 |
| Iestatījumi – atsevišķa atslēgšana.....                 | 1.07 |
| Ieteicamā degvielas kvalitāte.....                      | 2.45 |
| Ievads.....                                             | 2    |
| pārskats.....                                           | 4.04 |
| Saglabātie dati.....                                    | 6    |
| Imobilaizers.....                                       | 1.16 |
| Instrumenti.....                                        | 3.13 |
| borta dators.....                                       | 3.05 |
| degvielas atlikušā attāluma displejs.....               | 3.16 |
| degvielas līmeņa displejs.....                          | 3.16 |
| displeja logs.....                                      | 3.13 |
| displeja ziņojumi.....                                  | 3.09 |
| displejs.....                                           | 3.13 |
| Elektroniskās stabilitātes vadības režīma displejs..... | 3.14 |
| eļļas temperatūras displejs.....                        | 3.15 |
| komforta režīms.....                                    | 3.13 |
| kreisā displeja pārskats.....                           | 2.06 |
| labā displeja pārskats.....                             | 2.06 |
| neaktīvais režīms.....                                  | 3.13 |
| pārnesuma pozīcijas indikators.....                     | 3.14 |
| pārskats.....                                           | 3.02 |
| pārslēgšanas indikatori.....                            | 3.02 |
| spidometrs.....                                         | 3.03 |

|                                            |      |
|--------------------------------------------|------|
| sporta režīms.....                         | 3.13 |
| tahometrs.....                             | 3.02 |
| tīrīšana.....                              | 6.47 |
| transportlīdzekļa informācija.....         | 3.06 |
| trases režīms.....                         | 3.13 |
| ūdens temperatūras displejs.....           | 3.15 |
| vadāmības un spēka piedziņas displejs..... | 3.14 |
| vadītāja displeja pārskats.....            | 2.05 |
| Instrumentu paneļa displejs.....           | 3.04 |

### Ī

|                              |      |
|------------------------------|------|
| Īpašnieka dokumentācija..... | 5.21 |
|------------------------------|------|

### I

|                                           |      |
|-------------------------------------------|------|
| Izejas jauda.....                         | 7.04 |
| dzinējs.....                              | 7.04 |
| Izkāpšanas gaiss.....                     | 5.18 |
| Izlādējusies atslēgas pults baterija..... | 6.35 |
| atslēgšana.....                           | 6.28 |
| dzinēja iedarbināšana.....                | 6.29 |
| Izlādējusies baterija.....                | 1.04 |
| Izmēri.....                               | 7.05 |
| Izplūde.....                              | 2.13 |
| temperatūras uzraudzība.....              | 2.13 |
| Izsekošanas sistēma.....                  | 5.11 |
| Izsekošanas sistēmas atspējošana.....     | 5.13 |

|                 |      |
|-----------------|------|
| Izsekotājs..... | 5.15 |
|-----------------|------|

### J

|                        |      |
|------------------------|------|
| Jostas – drošības..... | 1.27 |
|------------------------|------|

### K

|                                            |      |
|--------------------------------------------|------|
| Kājas bremzes.....                         | 2.08 |
| Kamera.....                                | 2.15 |
| atpakaļskata.....                          | 2.15 |
| Katalītiskais pārveidotājs.....            | 2.13 |
| augsta temperatūra.....                    | 2.13 |
| Klimata kontrole.....                      | 5.04 |
| aizsūviduma novēršana.....                 | 5.06 |
| apsildāmais aizmugures logs.....           | 5.10 |
| apsildāmie sēdekļi.....                    | 5.10 |
| apsildāmie spoguļi.....                    | 5.10 |
| automātiskais režīms.....                  | 5.05 |
| centrālā ventilācijas atvere.....          | 5.09 |
| gaisa kondicionēšanas vadības ierīces..... | 5.04 |
| gaisa recirkulācijas režīms.....           | 5.08 |
| gaisa sadale.....                          | 5.09 |
| gaisa ventilācijas atveres.....            | 5.09 |
| Hot Evac.....                              | 5.05 |
| ieslēgšana/izslēgšana.....                 | 5.06 |
| manuālais režīms.....                      | 5.05 |
| Režīms SYNC.....                           | 5.05 |

# Alfabētiskais rādītājs

|                                                   |      |
|---------------------------------------------------|------|
| temperatūra.....                                  | 5.07 |
| vadības elementi.....                             | 5.04 |
| ventilatora ātrums.....                           | 5.08 |
| Klimats                                           |      |
| hot evac.....                                     | 4.12 |
| Kļūdu ziņojumi.....                               | 3.06 |
| Komplekts – pirmā palīdzība.....                  | 6.13 |
| Komplekts – riepu remonts.....                    | 6.43 |
| Kruīza kontrole.....                              | 2.36 |
| atcelšana.....                                    | 2.37 |
| ātruma atgriešana.....                            | 2.39 |
| ātruma palielināšana.....                         | 2.38 |
| ātruma samazināšana.....                          | 2.38 |
| iestatīšana.....                                  | 2.36 |
| Krūžu turētāji.....                               | 5.20 |
| Kustības uzsākšana.....                           | 2.11 |
| Kustību sensors – salons.....                     | 1.17 |
| <b>L</b>                                          |      |
| Lasīšanas gaismas.....                            | 5.16 |
| Lietošana trasē.....                              | 2.43 |
| Lietus sensors.....                               | 1.44 |
| Loga aizsvīduma novēršana – klimata kontrole..... | 5.06 |
| Logi                                              |      |
| aizsardzība pret iespiešanu.....                  | 5.03 |
| atvēršana un aizvēršana.....                      | 5.02 |
| drošība.....                                      | 5.02 |

|                      |      |
|----------------------|------|
| Logu aizvēršana..... | 5.02 |
| Logu atvēršana.....  | 5.02 |
| Lukturi – sānu.....  | 1.39 |

## M

|                                                     |            |
|-----------------------------------------------------|------------|
| Maksimālā ātruma ierobežojums                       |            |
| atcelšana.....                                      | 2.41       |
| iestatīšana.....                                    | 2.40       |
| Manuāla atbloķēšana.....                            | 6.28       |
| Manuāla durvju atbloķēšana                          |            |
| atslēgas turētājs.....                              | 6.15       |
| Manuālais režīms – klimata kontrole.....            | 5.05       |
| Manuālais režīms – pārnenumkārbā.....               | 2.18       |
| Manuālās durvju atbloķēšanas atslēgas turētājs..... | 6.15       |
| Manuāli regulējami sēdekļi.....                     | 1.19       |
| atzveltņes leņķa regulēšana.....                    | 1.19       |
| augstuma regulēšana.....                            | 1.19       |
| regulēšana uz priekšu un aizmuguri.....             | 1.19       |
| Masa.....                                           | 7.07       |
| Mazgāšana.....                                      | 6.45       |
| eksterjers.....                                     | 6.45       |
| riteņi.....                                         | 6.45       |
| Mazgāšanas šķidrums                                 |            |
| vējstikls.....                                      | 6.11, 7.12 |
| McLaren informācijas un izklaides sistēma           |            |
| apgaismojuma iestatījumi.....                       | 4.09       |

|                                   |      |
|-----------------------------------|------|
| ārējās ierīces pievienošana.....  | 4.26 |
| autortiesības.....                | 4.02 |
| bluetooth audio.....              | 4.28 |
| braukšanas preference.....        | 4.10 |
| cita informācija.....             | 4.02 |
| drošība.....                      | 4.33 |
| drošības iestatījumi.....         | 4.13 |
| galamērķa iestatīšana.....        | 4.34 |
| ierīču savienošana pārī.....      | 4.18 |
| iestatījumi.....                  | 4.05 |
| ievads.....                       | 4.04 |
| klimata iestatījumi.....          | 4.12 |
| kontaktpersonas.....              | 4.22 |
| krātuve.....                      | 4.27 |
| Laika un vienību iestatījumi..... | 4.06 |
| multivides vadības ierīces.....   | 4.25 |
| navigācijas lietošana.....        | 4.34 |
| opcijas sarunas laikā.....        | 4.22 |
| pārskats – audio.....             | 4.31 |
| pārskats – multivide.....         | 4.24 |
| pārskats – navigācija.....        | 4.33 |
| pārskats – radio.....             | 4.29 |
| pārskats – tālrunis.....          | 4.17 |
| radio datu sistēma.....           | 4.30 |
| radio iestatījumi.....            | 4.12 |
| radio vadības ierīces.....        | 4.29 |
| sarunas beigšana.....             | 4.22 |
| savienojamības iestatījumi.....   | 4.05 |
| sistēmas iestatījumi.....         | 4.16 |

## Alfabētiskais rādītājs

|                                               |      |
|-----------------------------------------------|------|
| sistēmas vadības ierīces.....                 | 4.02 |
| USB un iPod.....                              | 4.26 |
| zvana saņemšana.....                          | 4.21 |
| zvana veikšana.....                           | 4.19 |
| McLaren oriģinālās daļas un<br>piederumi..... | 7.02 |
| McLaren palīdzības dienests.....              | 6.49 |
| avārijas gadījumā.....                        | 6.49 |
| Multivide                                     |      |
| ārējas ierīces pievienošana.....              | 4.26 |
| bluetooth audio.....                          | 4.28 |
| krātuve.....                                  | 4.27 |
| multivides vadības ierīces.....               | 4.25 |
| pārskats.....                                 | 4.24 |
| USB un iPod.....                              | 4.26 |
| Multivides USB līgзда.....                    | 5.23 |

## N

|                              |      |
|------------------------------|------|
| Navigācija.....              | 3.08 |
| drošība.....                 | 4.33 |
| galamērķa iestatīšana.....   | 4.34 |
| navigācijas lietošana.....   | 4.34 |
| pārskats.....                | 4.33 |
| Nomaīņa                      |      |
| atslēgas pults baterija..... | 6.35 |
| drošinātājs.....             | 6.20 |
| spuldzes.....                | 6.27 |
| tīrītāja lāpstiņa.....       | 6.37 |

|                                    |      |
|------------------------------------|------|
| transportlīdzekļa akumulators..... | 6.49 |
|------------------------------------|------|

## O

|               |      |
|---------------|------|
| Odometrs..... | 3.06 |
|---------------|------|

## P

|                                                 |      |
|-------------------------------------------------|------|
| Palaišanas vadība.....                          | 2.26 |
| Palīgiedarbināšana.....                         | 6.17 |
| Panikas signāls.....                            | 1.42 |
| Papildu drošības sistēma.....                   | 1.29 |
| Pārnesuma attiecības.....                       | 7.05 |
| Pārnesuma pozīcijas indikators.....             | 3.14 |
| Pārnesumkārbā.....                              | 2.16 |
| eļļas uzpildīšana.....                          | 6.07 |
| manuālais/automātiskais režīms.....             | 2.18 |
| pārnesumu pārslēgi uz stūres.....               | 2.19 |
| pārnesumu pozīcijas.....                        | 2.16 |
| strauja pārslēgšana uz zemāku<br>pārnesumu..... | 2.17 |
| Pārnesumu pārslēgšanas indikators.....          | 2.12 |
| Pārnesumu pozīcijas.....                        | 2.07 |
| Pārslēgšanas indikatori.....                    | 3.02 |
| Pasažieri bērni.....                            | 1.33 |
| Pasažieri – bērns.....                          | 1.33 |
| Paziņojumu lampiņas.....                        | 2.05 |
| Piederumi.....                                  | 7.02 |
| Piesardzības pasākumi – braukšana.....          | 6.41 |

|                                                              |      |
|--------------------------------------------------------------|------|
| Piestrāde.....                                               | 2.42 |
| Piltuve – degviela.....                                      | 6.14 |
| Piltuve degvielas ārkārtas<br>uzpildīšanai.....              | 6.14 |
| Pirmās palīdzības komplekts.....                             | 6.13 |
| Poga START/STOP<br>(ledarbināt/apturēt).....                 | 2.03 |
| Pretaizvilkšanas aizsargsistēma.....                         | 1.16 |
| Priekšējā bagāžas nodalījuma atslēgšana un<br>atvēršana..... | 1.09 |
| Priekšējais bagāžas nodalījums.....                          | 1.09 |
| aprikojums.....                                              | 6.12 |
| atslēgšana un atvēršana.....                                 | 1.09 |
| atvēršana - izlādējies akumulators.....                      | 6.31 |
| manuāla atvēršana.....                                       | 6.31 |
| Priekšējās tuvās gaismas.....                                | 1.39 |
| Priekšējie drošības spilveni.....                            | 1.29 |
| Priekšējie lukturi.....                                      | 1.39 |
| dinamiskie priekšējie lukturi.....                           | 1.40 |
| mirkšķināšana.....                                           | 1.39 |
| tālās gaismas.....                                           | 1.39 |
| Produkti – apkope.....                                       | 7.10 |
| Pulkstenis.....                                              | 3.04 |

## R

|                         |      |
|-------------------------|------|
| Radio                   |      |
| pārskats.....           | 4.29 |
| radio datu sistēma..... | 4.30 |

## Alfabētiskais rādītājs

|                                     |            |
|-------------------------------------|------------|
| radio vadības ierīces.....          | 4.29       |
| Radio iestatījumi.....              | 4.12       |
| Rats - stūres                       |            |
| elektriska regulēšana.....          | 1.24       |
| manuāla regulēšana.....             | 1.24       |
| Recirkulācijas režīms - klimata     |            |
| kontrole.....                       | 5.08       |
| Režīms SYNC - klimata kontrole..... | 5.05       |
| Riepas.....                         | 6.40       |
| asimetriski.....                    | 6.40       |
| hermētiķis.....                     | 6.13       |
| marķējumi.....                      | 6.40       |
| pārbaude.....                       | 6.41       |
| remonta komplekts.....              | 6.43       |
| spiediena uzraudzība.....           | 2.34       |
| spiediens.....                      | 6.42, 7.09 |
| temperatūras uzraudzība.....        | 2.35       |
| uzraudzības sistēma.....            | 2.33       |
| vasaras.....                        | 7.08       |
| ziemass.....                        | 7.08       |
| Riepu pārbaude.....                 | 6.41       |
| Riepu spiediens.....                | 6.42, 7.09 |
| Riepu tips.....                     | 4.11       |
| Riepu uzraudzība.....               | 3.07       |
| Riteņi.....                         | 6.39       |
| nomaļa.....                         | 6.42       |
| pārbaude.....                       | 6.41       |
| Riteņi un riepas.....               | 6.39       |
| Riteņu izmēri.....                  | 7.07       |

|                             |      |
|-----------------------------|------|
| Riteņu mainīšana.....       | 6.42 |
| Riteņu nomaļa.....          | 6.42 |
| Riteņu pārbaude.....        | 6.41 |
| Riteņu un riepu izmēri..... | 7.07 |

## S

|                                     |            |
|-------------------------------------|------------|
| Saglabātie dati.....                | 6          |
| Saķeres kontroles sistēma.....      | 2.31       |
| Salona apgaismojums.....            | 5.16       |
| fona apgaismojums.....              | 5.16       |
| pieklājības gaisma.....             | 5.16       |
| Salona kustību sensors.....         | 1.17       |
| Salona piederumu kontaktligzda..... | 5.22       |
| Salona spogulis.....                | 1.36       |
| Sānu drošības spilveni.....         | 1.30       |
| Sānu lukturi.....                   | 1.39       |
| Saules aizsargi.....                | 5.21       |
| Security (Drošība)                  |            |
| iestatījumi.....                    | 4.13       |
| Sēdekļi                             |            |
| apsilde.....                        | 1.23, 5.10 |
| Atzveltne - elektriska leņķa        |            |
| regulēšana.....                     | 1.20       |
| Atzveltne - manuāla leņķa           |            |
| regulēšana.....                     | 1.19       |
| drošība.....                        | 1.18       |
| elektriska atzveltnes leņķa         |            |
| regulēšana.....                     | 1.20       |

|                                          |            |
|------------------------------------------|------------|
| elektriska augstuma regulēšana.....      | 1.21       |
| elektriska regulēšana.....               | 1.20, 1.20 |
| elektriska regulēšana uz priekšu un      |            |
| aizmuguri.....                           | 1.20       |
| elektriska sēdekļa jostas vietas balsta  |            |
| regulēšana.....                          | 1.21       |
| elektriski regulējamo sēdekļu un spoguļu |            |
| atmiņa.....                              | 1.21       |
| glabāšanas kabata.....                   | 5.20       |
| manuāla atzveltnes leņķa                 |            |
| regulēšana.....                          | 1.19       |
| manuāla augstuma regulēšana.....         | 1.19       |
| manuāla regulēšana.....                  | 1.19       |
| manuāla regulēšana uz priekšu un         |            |
| aizmuguri.....                           | 1.19       |
| Sekundārā drošinātāju kārbā.....         | 6.23       |
| drošinātāji.....                         | 6.23       |
| Sensori                                  |            |
| kustība salonā.....                      | 1.17       |
| novietošana stāvēšanai.....              | 2.14       |
| Servisa intervāls.....                   | 3.08       |
| Signalizācija.....                       | 1.15       |
| aktivizēšana.....                        | 1.15       |
| deaktivizēšana.....                      | 1.15       |
| panika.....                              | 1.42       |
| Signāлтаure.....                         | 1.26       |
| Simboli.....                             | 4          |
| Sistēma                                  |            |
| iestatījumi.....                         | 4.16       |



# Alfabētiskais rādītājs

|                                           |            |
|-------------------------------------------|------------|
| Sistēma Eco start-stop.....               | 2.10       |
| Sistēmas vadības ierīces.....             | 4.02       |
| Slēdzis – apgaismojums.....               | 1.38       |
| Sniega zeķes.....                         | 2.47       |
| Specifikācija – dzinēja eļļa.....         | 7.10       |
| Specifikācijas.....                       | 7.04       |
| Spēka ierobežotāji – drošības jostas..... | 1.28       |
| Spēka piedziņas vadība.....               | 2.23       |
| Spidometrs.....                           | 3.03       |
| Spiediens – riepa.....                    | 6.42, 7.09 |
| Spogulis                                  |            |
| apsilde.....                              | 1.37, 5.10 |
| ārējo spoguļu nolocīšana.....             | 1.37       |
| atmiņa.....                               | 1.21       |
| automātiska ārējo spoguļu                 |            |
| nolocīšana.....                           | 1.37       |
| eksterjers.....                           | 1.36       |
| nolaišana atpakaļgaitā.....               | 1.37       |
| salons.....                               | 1.36       |
| Spoguļi                                   |            |
| tualetes.....                             | 5.21       |
| Spriegotāji – drošības jostas.....        | 1.28       |
| Spuldzes nomaiņa.....                     | 6.27       |
| Stāvbremze.....                           | 2.07       |
| Stāvēšanas dienas.....                    | 2.03       |
| Stāvgaismas.....                          | 1.43       |
| Stāvvietas sensori.....                   | 2.14       |
| Strauja pārslēgšana uz zemāku             |            |
| pārnesumu.....                            | 2.17       |

|                                     |      |
|-------------------------------------|------|
| Stūres pastiprinātāja šķidrums..... | 7.11 |
| uzpildīšana.....                    | 6.08 |
| Stūres rats                         |      |
| elektriska regulēšana.....          | 1.24 |
| manuāla regulēšana.....             | 1.24 |
| signāltreks.....                    | 1.26 |
| Stūres statnis                      |      |
| elektriska regulēšana.....          | 1.24 |
| manuāla regulēšana.....             | 1.24 |

## Š

|                                       |      |
|---------------------------------------|------|
| Šķidrums – bremzes.....               | 7.12 |
| uzpildīšana.....                      | 6.10 |
| Šķidrums – stūres pastiprinātājs..... | 7.11 |
| uzpildīšana.....                      | 6.08 |

## T

|                              |      |
|------------------------------|------|
| Tahometrs.....               | 3.02 |
| Tālās gaismas.....           | 1.39 |
| Tālrunis                     |      |
| ierīču savienošana pārī..... | 4.18 |
| kontaktpersonas.....         | 4.22 |
| opcijas sarunas laikā.....   | 4.22 |
| pārskats.....                | 4.17 |
| sarunas beigšana.....        | 4.22 |
| zvana saņemšana.....         | 4.21 |
| zvana veikšana.....          | 4.19 |

|                                     |      |
|-------------------------------------|------|
| Tālvadības pults.....               | 5.12 |
| Tehniskais glosārijs.....           | 7.13 |
| Tehniskie dati.....                 | 7.04 |
| apgriešanās aplis.....              | 7.08 |
| ātrums – pārnesumā.....             | 7.05 |
| dzinējs.....                        | 7.04 |
| pārnesuma attiecības.....           | 7.05 |
| riepu spiediens.....                | 7.09 |
| riteņu un riepu izmēri.....         | 7.07 |
| Transportlīdzekļa darba             |      |
| temperatūras.....                   | 7.04 |
| transportlīdzekļa izmēri.....       | 7.05 |
| transportlīdzekļa masa.....         | 7.07 |
| Temperatūra – klimata kontrole..... | 5.07 |
| Temperatūras displejs.....          | 3.04 |
| Tilpumi.....                        | 7.10 |
| degvielas tvertne.....              | 7.10 |
| dzesēšanas sistēma.....             | 7.11 |
| dzinēja eļļa.....                   | 7.10 |
| Tīrīšana.....                       | 6.45 |
| Centrālais displejs.....            | 6.47 |
| eksterjers.....                     | 6.45 |
| Instrumenti un displeja ekrāni..... | 6.47 |
| riteņi.....                         | 6.45 |
| salons.....                         | 6.46 |
| Vadītāja displejs.....              | 6.47 |
| Tīrītāja jutīgums.....              | 4.11 |
| Tīrītāja režīmi.....                | 4.12 |
| Tīrītāja slotiņas nomaiņa.....      | 6.37 |

## Alfabētiskais rādītājs

|                                                             |                  |
|-------------------------------------------------------------|------------------|
| Transportlīdzekļa<br>atkopšana.....                         | 6.49, 6.49, 6.50 |
| Transportlīdzekļa ātrums.....                               | 7.05             |
| Transportlīdzekļa attāluma līdz zemei<br>palielināšana..... | 1.46             |
| Transportlīdzekļa braukšanas augstuma<br>palielināšana..... | 1.46             |
| Transportlīdzekļa ceļšana ar<br>domkratu.....               | 6.48             |
| Transportlīdzekļa ceļšanas punkti.....                      | 6.48             |
| Transportlīdzekļa elektriskais statuss...                   | 2.02             |
| Transportlīdzekļa identifikācijas<br>numurs.....            | 3.08, 7.03       |
| Transportlīdzekļa iedarbināšana.....                        | 2.09             |
| izlādējušies atslēgas pults baterija....                    | 6.29             |
| Transportlīdzekļa informācija.....                          | 3.06             |
| akumulatora statuss.....                                    | 3.07             |
| eļļas statuss.....                                          | 3.07             |
| kļūdu ziņojumi.....                                         | 3.06             |
| riepu uzraudzība.....                                       | 3.07             |
| servisa intervāls.....                                      | 3.08             |
| transportlīdzekļa identifikācijas<br>numurs.....            | 3.08             |
| Transportlīdzekļa izmēri.....                               | 7.05             |
| Transportlīdzekļa izsekošana.....                           | 5.11             |
| automātiskās vadītāja atpazīšanas<br>karte.....             | 5.11             |
| izsekošanas sistēmas atspējošana.....                       | 5.13             |
| klientu apkalpošana.....                                    | 5.14             |

|                                  |      |
|----------------------------------|------|
| tālvadības pults.....            | 5.12 |
| viltus trauksmes.....            | 5.14 |
| viltus trauksmju politika.....   | 5.15 |
| zādzības gadījumā.....           | 5.12 |
| Transportlīdzekļa lietošana..... | 2.42 |
| Transportlīdzekļa masa.....      | 7.07 |
| Transportlīdzekļa mazgāšana..... | 6.45 |
| Transportlīdzekļa pacelšana..... | 1.46 |
| nolaišana.....                   | 1.47 |
| pacelšana.....                   | 1.46 |
| Trīsstūris - brīdinājums.....    | 6.12 |
| Tualetes spoguļi.....            | 5.21 |

## Ū

|                                  |      |
|----------------------------------|------|
| Ūdens temperatūras displejs..... | 3.15 |
|----------------------------------|------|

## U

|                                     |            |
|-------------------------------------|------------|
| Ugunsdzēsības aparāts.....          | 6.15, 6.15 |
| USB ligzda                          |            |
| multivide.....                      | 5.23       |
| USB ligzdas.....                    | 5.23       |
| Uzpildīšana.....                    | 6.04       |
| bremžu šķidrums.....                | 6.10       |
| dzesēšanas šķidrums.....            | 6.07       |
| dzinēja eļļa.....                   | 6.05       |
| pārnesumkārbas eļļa.....            | 6.07       |
| stūres pastiprinātāja šķidrums..... | 6.08       |

|                                    |      |
|------------------------------------|------|
| vējstikla mazgāšanas šķidrums..... | 6.11 |
|------------------------------------|------|

## V

|                                     |            |
|-------------------------------------|------------|
| Vadāmības kontrole.....             | 2.22       |
| Vadītāja displeja pārskats.....     | 2.05       |
| Vadītāja displejs.....              | 3.04, 3.13 |
| borta dators.....                   | 3.05       |
| degvielas līmenis.....              | 3.16       |
| komforta režīms.....                | 3.13       |
| labā displeja pārskats.....         | 2.06, 2.06 |
| navigācija.....                     | 3.08       |
| neaktīvais režīms.....              | 3.13       |
| pārnesuma pozīcijas indikators..... | 3.14       |
| pārskats.....                       | 2.05, 3.02 |
| pārslēgšanas indikatori.....        | 3.02       |
| spidometrs.....                     | 3.03       |
| sporta režīms.....                  | 3.13       |
| tahometrs.....                      | 3.02       |
| transportlīdzekļa informācija.....  | 3.06       |
| trases režīms.....                  | 3.13       |
| ūdens temperatūra.....              | 3.15       |
| ziņojumi.....                       | 3.09       |
| Vasaras riepas.....                 | 7.08       |
| Veiktspējas pārslēgšanas norāde     |            |
| iestatījumi.....                    | 4.11       |
| Vējstikla mazgāšanas šķidrums.....  | 6.11, 7.12 |
| Vējstikla tīrītāji.....             | 1.44       |
| lietus sensors.....                 | 1.44       |

## Alfabētiskais rādītājs

|                                             |      |
|---------------------------------------------|------|
| mazgāšana/tīrīšana.....                     | 1.45 |
| tīrītāja jutīgums.....                      | 4.11 |
| tīrītāja režīmi.....                        | 4.12 |
| tīrītāja slotiņas nomaiņa.....              | 6.37 |
| viens gājiens.....                          | 1.44 |
| Ventilācijas atveres                        |      |
| centrālais priekšējais panelis.....         | 5.09 |
| priekšējais panelis.....                    | 5.09 |
| Ventilācijas atveru atvēršana un aizvēršana |      |
| centrālā priekšējā paneļa ventilācijas      |      |
| atvere.....                                 | 5.09 |
| priekšējā paneļa ventilācijas               |      |
| atveres.....                                | 5.09 |
| Ventilatora ātrums - klimata kontrole...    | 5.08 |
| Vilkšana.....                               | 6.50 |
| cilpa.....                                  | 6.14 |
| Viltus trauksmes.....                       | 5.14 |
| Viltus trauksmju politika.....              | 5.15 |
| Virzienrādītāji.....                        | 1.41 |
| Vispārīgi.....                              | 2.28 |
| Volumetriskā signalizācija.....             | 1.17 |

## Z

|                    |      |
|--------------------|------|
| Zādzības gadījumā  |      |
| pārskats.....      | 5.12 |
| Ziemas riepas..... | 7.08 |
| Ziņojumi.....      | 3.06 |

