



750S

Manuel du propriétaire

Assistance

Assistance routière

Si vous avez besoin d'assistance, veuillez appeler au 855-462-5273.

Réseau de concessionnaires

En cas d'urgence, appelez au numéro d'urgence local.

Si vous n'êtes pas en situation d'urgence, contactez votre Authorised McLaren Retailer le plus proche.

Les détails de Authorised McLaren Retailers se trouvent dans votre Guide d'entretien et de garantie.

Le réseau de Authorised McLaren Retailer est en constant développement et vous trouverez une liste complète des coordonnées de ses membres à sur :

www.retailers.mclaren.com

Service client

Vous pouvez communiquer avec le Service client McLaren aux coordonnées suivantes :

855-202-8815

customerservice.na@mclaren.com



Table des matières

- 1.01 Avant de prendre le volant
- 2.01 Commandes de conduite
- 3.01 Instruments
- 4.01 Affichage central
- 5.01 Confort et commodité
- 6.01 Maintenance de votre McLaren
- 7.01 Données et glossaire du véhicule
- 8.01 Renseignements de conformité

Introduction

Introduction

Avant de prendre le volant, veuillez lire attentivement ces renseignements pour vous familiariser avec votre McLaren et ses fonctionnalités. Vous y trouverez tous les renseignements nécessaires pour profiter pleinement de toutes les performances de votre McLaren.

Ce document décrit toutes les options et fonctionnalités disponibles pour les McLaren Super Series. Certaines descriptions, y compris celles associées à l'affichage et aux fonctions de menu, peuvent ne pas s'appliquer à votre véhicule en raison du modèle, des spécifications propres au pays, de l'équipement en option ou de l'installation d'accessoires approuvés par McLaren.



REMARQUE : Les images présentées dans ce document peuvent différer de votre véhicule unique.

Les documents fournis par votre concessionnaire McLaren font partie intégrante du véhicule. Si vous vendez le véhicule, veuillez à les transmettre à son nouveau propriétaire.

Pour vous aider à trouver facilement les renseignements dont vous avez besoin, ce manuel est divisé en plusieurs sections :

Avant de prendre le volant

Cette section détaille les réglages que vous devez réaliser dans l'habitacle pour vous assurer d'être entièrement prêt et de pouvoir accéder facilement et en toute sécurité à toutes les commandes avant de démarrer.

Commandes de conduite

Cette section renferme des informations détaillées sur les commandes de conduite de votre McLaren et de ses équipements ainsi que sur la manière d'utiliser au mieux ces commandes au cours d'un trajet.

Instruments

Cette section renferme des renseignements sur les écran du conducteur, notamment la navigation dans le menu et les détails sur l'information affichée.

Affichage central

Cette section renferme des renseignements sur le Système d'infodivertissement McLaren (MIS), notamment sur le mode d'affichage et de modification des réglages du véhicule.

Confort et commodité

Contient des renseignements sur les systèmes et les fonctionnalités qui font de l'habitacle de votre McLaren un endroit à la fois confortable et efficace où vous aimerez passer du temps.

Maintenance de votre McLaren

C'est dans cette section que sont regroupés tous les renseignements relatifs à la maintenance de votre McLaren. Vous y trouverez également des conseils sur l'utilisation de votre McLaren en hiver. En outre, si vous souhaitez utiliser votre véhicule à l'étranger, vous y apprendrez la conduite à tenir en cas de problème. Y figurent également des informations relatives aux fusibles, à l'éclairage, ainsi que la procédure à suivre en cas de crevaison.

Données et glossaire du véhicule

Reportez-vous à cette section pour toute information relative aux caractéristiques et aux quantités des liquides nécessaires aux différents systèmes de votre McLaren ou pour trouver une donnée technique particulière sur votre McLaren ou ses performances.

Introduction

Le glossaire technique contient une brève explication de certains des systèmes les plus complexes équipant votre McLaren. Pour tout renseignement complémentaire, n'hésitez pas à communiquer avec votre concessionnaire McLaren.

Index

La table des matières et l'index vous aideront à trouver facilement les renseignements dont vous avez besoin, quand vous en avez besoin.

Renseignements concernant ce document

McLaren poursuit une politique d'amélioration constante de ses véhicules afin de les doter des toutes dernières technologies disponibles. McLaren se réserve par conséquent le droit d'apporter des modifications en ce qui concerne la conception, les équipements et les caractéristiques techniques de ses véhicules, et ce à tout moment.

© McLaren Automotive Limited.

Cette publication ne doit pas être reproduite, traduite ni réimprimée, en tout ou partie, sans l'autorisation écrite de McLaren Automotive Limited.

Les équipements installés sur votre McLaren peuvent différer des images présentées, suivant les spécifications du véhicule et du marché. Votre McLaren peut différer des images présentées selon les spécifications du véhicule et du marché.

Toutes les illustrations, photos et données techniques de nos applications sont basées sur les données disponibles et sont conformes aux renseignements les plus récents. La disponibilité des options peut varier d'un marché à l'autre en fonction des restrictions et réglementations locales. Certaines illustrations de ces applications peuvent ne pas refléter les spécifications ou options disponibles dans votre marché et peuvent présenter des équipements en option.

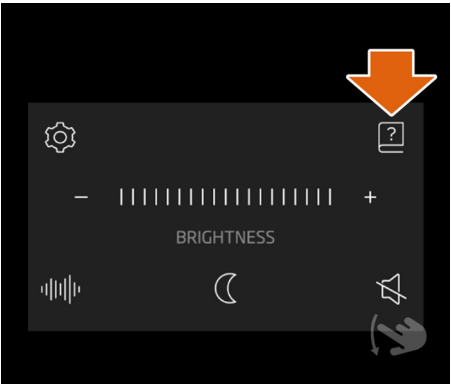
Les spécifications présentées dans ces applications sont destinées à des fins d'information uniquement et McLaren Automotive se réserve le droit de modifier les caractéristiques de ses produits en tout temps, sans préavis et sans obligation. Pour obtenir de plus amples informations au sujet des spécifications et des équipements de série et optionnels, veuillez communiquer avec votre concessionnaire McLaren.

Imprimé au Royaume-Uni, 28QA017CP.

Introduction


Manuel de l'utilisateur électronique


Votre véhicule est doté d'un manuel de l'utilisateur électronique, le Manuel du propriétaire est disponible sur l'écran tactile du système d'infodivertissement central.




Pour accéder au manuel, faites glisser votre doigt vers le bas sur la barre d'état en haut de l'écran du Système d'infodivertissement McLaren (MIS), puis appuyez sur l'icône du Manuel du propriétaire.

i **REMARQUE :** Cette fonction n'est pas accessible lorsque le véhicule est en mouvement. Le manuel de l'utilisateur électronique n'est disponible que lorsque le véhicule est à l'arrêt, afin d'éviter que le conducteur ne soit distrait.

 L'icône d'accueil apparaît en haut et au bas de chaque page. Si vous la sélectionnez, vous retournerez à la page de la table des matières principale.



 Ces icônes peuvent être utilisées pour accéder à la rubrique précédente ou suivante, au besoin.

Choisissez « Sujets connexes » pour accéder rapidement aux autres renseignements dans la section courante.

 Cette icône peut être utilisée comme un bouton de retour de navigateur Web pour revenir à la vue précédente.

Symboles

Différents symboles figurent dans ce manuel du propriétaire. Ces symboles sont destinés à vous apporter un message visuel instantané sur le type d'information donné.

Avertissements	
	Les avertissements servent à attirer votre attention sur les actions susceptibles d'entraîner des blessures, voire un décès.
Remarques	
	Les remarques servent à attirer votre attention sur les actions présentant des risques pour votre McLaren, vous fournissent des conseils utiles ou vous apportent des renseignements supplémentaires sur un sujet donné.
Remarques relatives au respect de l'environnement	

Introduction



Les remarques relatives au respect de l'environnement vous donnent des astuces pour réduire au minimum l'impact de votre véhicule et de vous-même sur l'environnement.

Sécurité de fonctionnement



AVERTISSEMENT : Les systèmes électroniques installés sur votre McLaren interagissent les uns avec les autres. Toute modification non autorisée de l'un de ces systèmes risque d'entraîner le dysfonctionnement d'autres systèmes interconnectés. De telles défaillances peuvent sérieusement mettre en danger la sécurité de fonctionnement de votre McLaren, mais aussi votre propre sécurité. Toute intervention ou modification effectuée sur le véhicule, si elle n'a pas été réalisée correctement, peut également affecter sa sécurité de fonctionnement.

Utilisation du véhicule

Lorsque vous utilisez votre McLaren, veuillez à respecter :

- les remarques relatives à la sécurité contenues dans ce manuel;
- le Code de la route et les règles de la circulation.



AVERTISSEMENT : De nombreuses étiquettes d'avertissement sont apposées sur votre McLaren. Elles sont destinées à vous informer, ainsi que les autres utilisateurs, des différents risques encourus. Les étiquettes d'avertissement du véhicule ne doivent en aucun cas être retirées. Si ces étiquettes d'avertissement étaient retirées, ni vous ni les autres utilisateurs ne connaîtrez les dangers potentiels et vous risqueriez de vous blesser.

Garde au sol



AVERTISSEMENT : le dessous du véhicule peut être endommagé par les montées et descentes abruptes.

Faites preuve de prudence lorsque :

- vous approchez des trottoirs;
- vous approchez d'une montée abrupte;
- vous quittez une descente abrupte;
- vous conduisez sur des routes cahoteuses;
- vous conduisez dans des zones présentant des mesures de ralentissement de la circulation;

Introduction

- vous conduisez dans tout endroit présentant des changements soudains de hauteur de surface ou d'élévation, par exemple des terrains de stationnement.

Voir la section Dimensions du véhicule, page 7.06.

Conduite sur piste

Afin de garantir une performance et une fiabilité optimales, il importe de s'assurer que toutes les conditions suivantes sont remplies avant de tenter de conduire votre véhicule sur une piste :

- l'huile moteur présente une température de fonctionnement normale;
- le niveau d'huile moteur affiche 3, 4, 5 ou 6 segments verts (voir la section Contrôle de l'huile moteur, page 6.02);
- le liquide de refroidissement affiche une température de fonctionnement normale;
- la température de fonctionnement sécuritaire des pneus n'est pas dépassée.

i **REMARQUE :** Avant d'utiliser votre véhicule sur piste, consultez votre concessionnaire McLaren. McLaren vous recommande de faire inspecter votre véhicule avant et après son utilisation sur piste.

i **REMARQUE :** Respectez vos limites et les limites du véhicule.

Refroidissement

McLaren vous recommande d'allouer des périodes de refroidissement lors de la conduite sur piste en raison des températures élevées qui peuvent influencer sur la performance, notamment au niveau des freins et de la transmission. Prenez le temps de conduire à des vitesses inférieures sans effectuer de freinage dur ou des changements de vitesse excessifs pour permettre à l'air de refroidir le véhicule.

McLaren vous recommande de prévoir une période de refroidissement suffisante pour que le véhicule retourne à des températures de fonctionnement normales avant de quitter la piste.

i **REMARQUE :** Si vous arrêtez le véhicule aussitôt après une conduite haute performance, McLaren recommande de ne pas immédiatement couper le contact ou serrer le frein de stationnement. McLaren recommande de laisser le moteur tourner au ralenti avant de couper le contact.

i **REMARQUE :** Veuillez vous reporter à votre guide d'entretien et de garantie pour connaître les incidences de la conduite sur piste et de compétition.

Introduction

Données enregistrées

Certains composants du véhicule recueillent des données et les enregistrent de façon temporaire ou permanente. Ces données techniques fournissent des informations telles que l'état du véhicule et les défaillances et événements présents et passés influant sur le véhicule.

Les données incluent notamment :

- les conditions de fonctionnement des composants du véhicule, par exemple les niveaux des différents liquides;
- les messages d'état du véhicule et des composants individuels, par exemple un message de faible niveau de liquide lave-glace;
- les défaillances et pannes des composants d'un système important, par exemple une panne de commutateur d'éclairage;
- les réactions du véhicule et les conditions de fonctionnement associées à certaines situations de conduite particulières, par exemple le déploiement d'un sac gonflable;
- les conditions ambiantes, par exemple la température extérieure.

Ces données sont de nature technique exclusivement et peuvent être utilisées pour :

- identifier et corriger les anomalies et défauts;
- analyser les fonctions du véhicule, par exemple après un accident;
- optimiser les fonctions du véhicule.

Les données ne peuvent pas être utilisées pour effectuer un suivi des déplacements du véhicule.

Lors de l'entretien du véhicule, certaines données d'ordre technique peuvent être recueillies, notamment :

- l'historique des réparations et de l'entretien;
- les événements influant sur la garantie;
- les données d'assurance de la qualité.

Ces données peuvent être lues par des employés du réseau d'entretien (y compris les fabricants) à l'aide d'outils de diagnostic spéciaux. Ces outils permettent également d'obtenir des informations plus détaillées en cas de besoin.

Lorsqu'une défaillance ou qu'une anomalie est corrigée, l'information est supprimée de la mémoire des anomalies ou écrasée par de nouvelles données.

Les données techniques peuvent, de pair avec certaines autres informations, permettre d'identifier une personne en certaines situations.

Ces situations comprennent notamment :

- les rapports d'accident;
- les dommages infligés au véhicule;
- les déclarations de témoins.

McLaren n'accédera pas aux informations de comportement associées à un accident et ne partagera pas ces informations avec autrui, sauf dans les cas suivants :

- vous ou le locataire du véhicule, s'il y a lieu, consentez à l'accès ou au partage des données;
- en réponse à une demande officielle de la police ou d'un organisme gouvernemental semblable;
- dans le cadre d'une défense du fabricant au cours de procédures judiciaires;
- ces données sont exigées par la loi.

McLaren peut en outre utiliser les données de diagnostic recueillies ou reçues pour :

- poursuivre les recherches entreprises par McLaren;

Introduction

- rendre les données disponibles à des fins de recherche pour autant que la confidentialité appropriée soit assurée et que le besoin est démontré;
- partager des données sommaires qui ne sont pas liées à un véhicule spécifique avec d'autres organisations à des fins de recherche.

Avant de prendre le volant

Ouverture et fermeture.....1.02

Généralités.....	1.02
Ouverture d'une portière.....	1.04
Verrouillage d'une portière.....	1.05
Verrouillage incorrect.....	1.06
Réglages individuels.....	1.07
Verrouillage et déverrouillage depuis l'intérieur.....	1.07
Ouverture d'une portière depuis l'intérieur.....	1.08
Fermeture d'une portière.....	1.08
Verrouillage automatique.....	1.09
Capot d'entretien - Coupé.....	1.09
Capots d'entretien - Spider.....	1.11
Compartiment à bagages avant.....	1.12
Toit rétractable - Spider.....	1.14
Lunette arrière - Spider.....	1.19
Couvre-capote - Spider.....	1.21

Rangement.....1.24

Rangement - Spider.....	1.24
-------------------------	------

Système d'alarme antivol.....1.25

Système d'alarme.....	1.25
Antidémarrage.....	1.26
Protection antiremorquage.....	1.26
Détecteur de mouvement intérieur.....	1.27

Sièges.....1.29

Sécurité.....	1.29
Sièges à commande manuelle.....	1.30
Sièges électriques.....	1.31

Sièges de course.....	1.35
-----------------------	------

Sièges Super-Lightweight CF.....	1.36
----------------------------------	------

Volant et colonne de direction.....1.37

Réglage électrique du volant.....	1.37
-----------------------------------	------

Avertisseur sonore.....	1.38
-------------------------	------

Sécurité des occupants.....1.39

Ceintures de sécurité.....	1.39
----------------------------	------

Dispositif de retenue supplémentaire (SRS).....	1.41
---	------

Passagers enfants.....	1.48
------------------------	------

Rétroviseurs.....1.52

Sécurité.....	1.52
---------------	------

Rétroviseur intérieur.....	1.52
----------------------------	------

Rétroviseurs extérieurs.....	1.52
------------------------------	------

Éclairage.....1.54

Éclairage externe.....	1.54
------------------------	------

Commande de l'éclairage.....	1.55
------------------------------	------

Feux de route.....	1.56
--------------------	------

Feux de jour.....	1.57
-------------------	------

Phare antibrouillard arrière.....	1.57
-----------------------------------	------

Clignotants.....	1.58
------------------	------

Feux de détresse.....	1.59
-----------------------	------

Feux de stationnement.....	1.59
----------------------------	------

Lave-glaces et essuie-glaces.....1.61

Essuie-glaces.....	1.61
--------------------	------

Levage du véhicule.....1.64

Levage du véhicule.....	1.64
-------------------------	------

Avant de prendre le volant

Ouverture et fermeture

Généralités

Le véhicule peut être verrouillé et déverrouillé grâce à la fonction d'accès sans clé ou en appuyant sur le bouton approprié de la télécommande de clé.

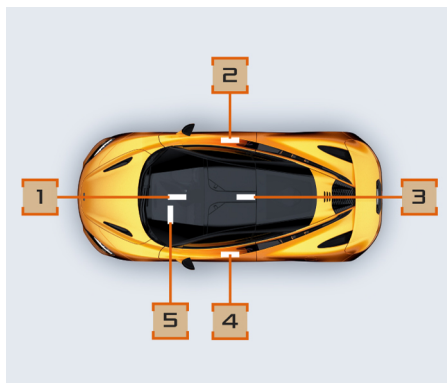
Pour fonctionner, la fonction d'accès sans clé requiert que la télécommande de clé se trouve dans un périmètre de 1,2 m (3 pi 11 po) des capteurs.

À condition que le moteur ne tourne pas, le véhicule peut être verrouillé, quel que soit l'état de son circuit électrique (voir la section État électrique du véhicule, page 2.04).

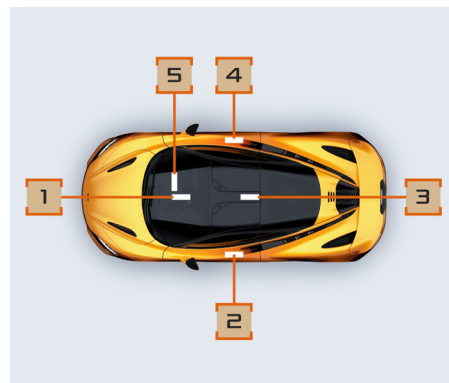
Accès sans clé

La fonction d'accès sans clé permet au conducteur de déverrouiller le véhicule et de désactiver l'alarme en ouvrant simplement la portière lorsque la clé se trouve à moins de 1,2 m (3 pi 11 po) des capteurs. La télécommande de clé doit simplement se trouver sur l'utilisateur ou dans un étui non métallique tel qu'un sac. Il n'est pas nécessaire qu'elle soit exposée ou présentée à la main.

Cinq capteurs détectent si la télécommande de clé est à proximité du véhicule.



Modèles avec conduite à droite



Modèles avec conduite à gauche

1. Capteur avant embarqué dans le véhicule
2. Capteur de portière conducteur
3. Capteur arrière embarqué dans le véhicule
4. Capteur de portière passager
5. Capteur de plancher passager

Accès avec la télécommande de clé

Votre McLaren est livrée avec deux télécommandes de clé. La télécommande de clé vous permet de verrouiller et de déverrouiller le véhicule à distance.

Avant de prendre le volant

Ouverture et fermeture

i REMARQUE : Pour prévenir tout vol, utilisez la télécommande de clé uniquement à proximité immédiate du véhicule.

La télécommande de clé permet de verrouiller et de déverrouiller les éléments suivants :

- les portières;
- le compartiment à bagages;
- la trappe à carburant;
- le compartiment de rangement de la console centrale;



Pour déverrouiller le véhicule, appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande de clé. Les clignotants avant, arrière et latéraux (en fonction du marché) se mettent à clignoter deux fois et le système d'alarme antivol est désactivé.

Le fonctionnement du bouton de déverrouillage change en fonction du réglage **Portière conducteur** ou **Les deux**, sélectionné dans les réglages du véhicule (voir la section Déverrouillage de porte, page 4.14).

⚠ **AVERTISSEMENT : La télécommande de clé permet de faire démarrer le moteur et d'activer également d'autres fonctions du véhicule. Gardez la télécommande de clé sur vous chaque fois que vous quittez le véhicule.**

i REMARQUE : N'exposez pas la télécommande de clé à de forts niveaux de radiations électromagnétiques. Cela risquerait d'entraîner son dysfonctionnement. Par exemple, en cas de proximité immédiate avec des ordinateurs portables, tablettes, lecteurs multimédia ou téléphones portables.

Bouton de déverrouillage	Résultat
Pression unique	<p>Si Les deux est sélectionné, une pression unique sur le bouton déverrouille les deux portières.</p> <p>Si Portière conducteur est sélectionné, une pression unique sur le bouton déverrouille la portière côté conducteur. Une seconde pression (après une pause) déverrouille la portière côté passager.</p>
Double pression	<p>Si Les deux portières est sélectionné, une double pression sur le bouton déverrouille les deux portières et ouvre la portière conducteur.</p> <p>Si Portière conducteur est sélectionné, une double pression sur le bouton déverrouille et ouvre la portière côté conducteur uniquement.</p>

Avant de prendre le volant

Ouverture et fermeture

Rangement de la télécommande de clé

Par sécurité, il est conseillé de conserver la télécommande de clé sur vous lorsque vous vous trouvez dans le véhicule. Toutefois, si vous souhaitez ranger la télécommande de clé à l'intérieur du véhicule, veillez à ce qu'elle ne soit pas à la vue de tous.

i REMARQUE : Si le message « Aucune clé trouvée dans le véhicule » s'affiche sur écran du conducteur, déplacez la télécommande de clé jusqu'à ce qu'elle soit détectée.

i REMARQUE : Ne placez pas la télécommande dans le compartiment de rangement de la console centrale, dans les porte-gobelets, dans les filets de rangement entre les sièges, dans les compartiments de rangement du siège ou sur la plage arrière directement derrière les sièges, car le système ne pourra pas détecter sa présence et le moteur ne pourra pas démarrer.

Pile déchargée

Si la pile venait à se décharger, vous pourriez toujours ouvrir le véhicule en utilisant la clé mécanique (voir la section Déverrouillage – batterie déchargée, page 6.30).

Ouverture d'une portière



1. Appuyez fermement sur le bouton (1) pour déverrouiller et ouvrir la portière.

i REMARQUE : Pour fonctionner, la fonction d'accès sans clé requiert que la télécommande de clé se trouve dans un périmètre de 1,2 m (3 pi 11 po) des capteurs.



AVERTISSEMENT : Placez-vous toujours à l'arrière d'une portière avant de l'ouvrir pour éviter toute blessure. La vitesse à laquelle la portière s'ouvre dépend de la température ambiante.



REMARQUE : Les portières s'ouvrant à l'extérieur puis vers le haut, assurez-vous que l'espace latéral et la hauteur libres sont suffisants avant d'ouvrir une portière (voir la section Dimensions du véhicule, page 7.06).

2. Si vous utilisez l'accès sans clé, les clignotants avant, arrière et latéraux (en fonction du marché) clignotent à deux reprises et le système d'alarme antivol est désactivé.
3. Le loquet est débloqué, les rétroviseurs se déploient et la portière se soulève légèrement avant de s'ouvrir automatiquement vers l'extérieur et vers le haut

Avant de prendre le volant

Ouverture et fermeture

i REMARQUE : Sur le modèle Spider, lorsque la portière est ouverte, la vitre s'abaisse légèrement. Elle revient en position complètement fermée dès que la portière est refermée. Si la vitre ne s'abaisse pas, en raison par exemple d'une batterie à plat ou de températures extrêmement basses, soyez prudent lorsque vous ouvrez et fermez la portière. Ne forcez pas la portière lors de l'ouverture ou de la fermeture, car cela risquerait d'endommager la vitre ou les joints de la portière.

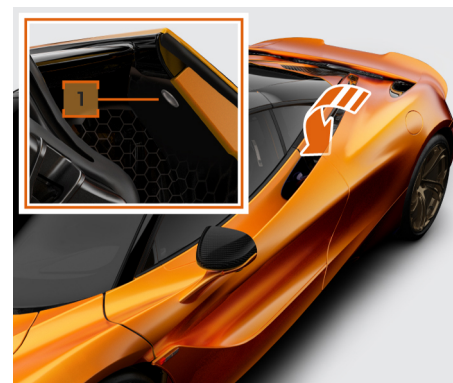
i REMARQUE : Une pression longue et continue sur le bouton de déverrouillage abaissera automatiquement les vitres. Les vitres continuent de s'ouvrir tant que le bouton de déverrouillage est enfoncé ou une fois que les vitres ont atteint un niveau prédéterminé.

i REMARQUE : Si le véhicule est déverrouillé à l'aide de la télécommande-de de clé, mais que les portières ou le compartiment à bagages ne sont pas ouverts, il se reverrouille au bout de 30 secondes.

Verrouillage d'une portière



1. Fermez la portière. Voir la section Fermeture d'une portière, page 1.08.
2. Pour verrouiller le véhicule à l'aide de la télécommande de clé, appuyez sur le bouton de verrouillage. Les clignotants avant, arrière et latéraux (en fonction du marché) se mettent à clignoter en boucle autour du véhicule. Le système d'alarme antivol est activé.



3. Si vous utilisez la fonction d'entrée sans clé, appuyez sur l'interrupteur sensible (1) situé à l'intérieur de la prise d'air latérale.

i REMARQUE : Pour fonctionner, la fonction d'accès sans clé requiert que la télécommande de clé se trouve dans un périmètre de 1,2 m (3 pi 11 po) des capteurs.

i REMARQUE : La commande de verrouillage détecte une simple pression.

Avant de prendre le volant

Ouverture et fermeture

i REMARQUE : L'interrupteur de verrouillage est activé par le toucher. L'interrupteur ne déclenche aucun son ou mécanisme reconnaissable lorsqu'actionné.

i REMARQUE : Une pression longue et continue sur l'interrupteur de verrouillage relèvera automatiquement les vitres. Les vitres continuent de se lever jusqu'à fermeture complète.

4. Les clignotants se mettent à fonctionner pour indiquer l'activation du système d'alarme antivol.

i REMARQUE : Sur le modèle Spider, lorsque la portière s'ouvre, la vitre s'abaisse légèrement pour éviter d'entrer en contact avec d'autres parties du véhicule. Elle remonte automatiquement en position fermée aussitôt la portière fermée. Si pour une raison quelconque la vitre ne remonte pas, le système a probablement détecté un risque de coincement. Cette situation peut être causée par des débris dans la coulisse de vitre ou un défaut d'alignement de la vitre. Assurez-vous de l'absence de débris visible dans la coulisse et maintenez le bouton de verrouillage. La vitre remontera si la portière est bien fermée et qu'aucune obstruction n'empêche la vitre de remonter. Si la vitre ne se ferme pas ou ne remonte pas automatiquement de façon récurrente, communiquez avec votre concessionnaire McLaren.

Verrouillage incorrect



Si l'une des portières ou le couvercle du compartiment à bagages est resté ouvert ou si la télécommande de clé se trouve toujours à l'intérieur du véhicule, l'avertisseur sonore retentit si vous essayez de verrouiller le véhicule.

Vérifiez si les portières, le couvercle du compartiment à bagages, le capot d'entretien et le couvre-capote (modèle Spider seulement) sont tous bien fermés et si le toit est complètement ouvert ou fermé (modèle Spider seulement), puis reverrouillez le véhicule.

Avant de prendre le volant

Ouverture et fermeture

i REMARQUE : Le véhicule peut être bien verrouillé/mis sous alarme même si le compartiment à bagages est ouvert. Un long signal sonore retentit pour vous en avertir. Il est différent du signal court émis pour indiquer un verrouillage impossible à cause d'une portière ouverte ou de la présence de la télécommande de clé dans le véhicule. Le compartiment à bagages est alors mis sous alarme dès qu'il est fermé. Cela vous permet de brancher un chargeur de batterie fourni par McLaren sur le point de chargement à l'intérieur du compartiment à bagages tout en laissant le reste du véhicule verrouillé.

Réglages individuels

Si vous roulez souvent sans passager, vous pouvez modifier le système de verrouillage de manière à déverrouiller uniquement la portière conducteur (voir la section Verrouillage porte automatique, page 4.14).

Si seule la portière conducteur a été configurée pour se déverrouiller, la portière passager pourra uniquement être déverrouillée en actionnant la poignée intérieure de la portière passager, en appuyant de nouveau sur le bouton de déverrouillage de la télécommande de clé ou en déverrouillant le véhicule à partir du bouton de condamnation centralisée au tableau de bord.

Verrouillage et déverrouillage depuis l'intérieur



1. Appuyez sur le bouton de condamnation centralisée pour verrouiller le véhicule. Le bouton s'allume alors pour indiquer que le véhicule est verrouillé. Vous pouvez ouvrir une portière de l'intérieur du véhicule.
2. Appuyez de nouveau sur le bouton de condamnation centralisée pour déverrouiller le véhicule. Le bouton s'éteint.

Avant de prendre le volant

Ouverture et fermeture

Ouverture d'une portière depuis l'intérieur

Il est possible d'ouvrir une portière depuis l'intérieur du véhicule à tout moment, même si elle a été verrouillée. Ouvrez les portières uniquement si le véhicule est à l'arrêt et que les conditions de circulation le permettent.

i REMARQUE : les portières s'ouvrant vers l'extérieur puis vers le haut, assurez-vous que l'espace latéral et la hauteur libres sont suffisants avant d'ouvrir une portière.



Relevez la poignée de la portière vers le haut, dans le sens de la flèche, et poussez la portière vers l'extérieur jusqu'à ce que le mécanisme d'ouverture s'enclenche. La portière s'ouvre alors automatiquement vers l'extérieur et vers le haut.

i REMARQUE : Le déverrouillage du véhicule à l'aide de la clé mécanique, alors que la télécommande de clé n'est pas à l'intérieur, active le système antivol et peut entraîner le déclenchement de l'alarme sonore.

Fermeture d'une portière

Poussez ou tirez la portière vers le bas pour vous assurer qu'elle s'enclenche correctement.



AVERTISSEMENT : Éloignez vos mains et tout autre objet du bord de la portière lors de la fermeture. Cela est particulièrement important pour les véhicules munis d'un verrouillage progressif puisque la portière continue automatiquement son opération jusqu'à la fermeture complète dès que le premier verrou est enclenché. Comme aucune fonction antipincement n'interrompt la fermeture de la portière si un objet ou une partie du corps se trouve coincé dans sa course, cela peut provoquer de graves blessures et des dommages au véhicule.



REMARQUE : Ne forcez pas pour fermer la portière. Vous risquez d'endommager l'encadrement ou les joints de portière.

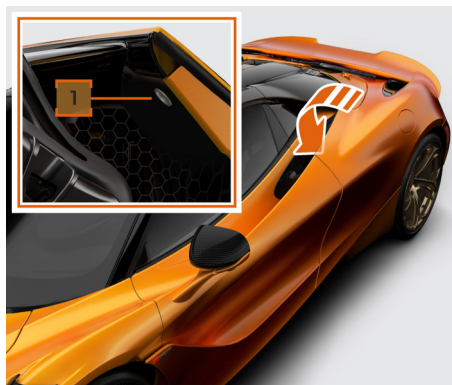
Sur le modèle Spider, si la vitre ne se ferme pas, cela peut être dû à la protection antipincement. Essayez l'une des méthodes suivantes :

- Rouvrez et fermez la portière.

Avant de prendre le volant

Ouverture et fermeture

- Verrouillez le véhicule à l'aide de l'interrupteur de verrouillage situé à l'intérieur de la prise d'air latérale.



Si la protection antipincement reste enclenchée, appuyez sur l'interrupteur de verrouillage (1) pendant quelques secondes. La vitre monte jusqu'à ce que vous retiriez votre main de l'interrupteur de verrouillage. Essayez cela uniquement si les procédures ci-dessus n'ont pas permis de résoudre le problème.

- i** **REMARQUE :** N'exercez pas de force sur une portière pour la fermer, car ceci risquerait d'endommager les joints ou la vitre.

Verrouillage automatique

Les portières et le compartiment à bagages se verrouillent automatiquement dès que le véhicule commence à rouler.

- i** **REMARQUE :** Les portières se déverrouillent automatiquement en cas d'accident si la force du choc dépasse un niveau prédéfini.

La fonction de verrouillage automatique peut être sélectionnée dans la section sur les paramètres du véhicule de l'écran tactile du système d'infodivertissement central, voir Verrouillage porte automatique, page 4.14.

Si le verrouillage automatique est activé, le bouton de condamnation centralisée intérieur s'allume une fois que le véhicule se verrouille alors qu'il commence à rouler.

Capot d'entretien - Coupé

Démontage

- ⚠** **AVERTISSEMENT :** Le capot d'entretien peut être extrêmement chaud. Faites attention à ne pas vous brûler. Enlevez le capot d'entretien uniquement une fois qu'il a refroidi.
- ⚠** **AVERTISSEMENT :** Les tuyaux d'échappement peuvent être extrêmement chauds. Faites attention à ne pas vous brûler. Fermez le capot d'entretien uniquement depuis le côté du véhicule.
- ⚠** **AVERTISSEMENT :** Il existe un risque de blessure chaque fois que le capot d'entretien est ouvert, même si le moteur n'est pas en marche. Les composants du moteur peuvent être très chauds et provoquer des brûlures. Le système d'allumage du moteur renferme une tension élevée. Ne touchez jamais les composants du système d'allumage : bobines d'allumage, câblage d'allumage ou connexions des bougies d'allumage.

Avant de prendre le volant

Ouverture et fermeture

⚠ AVERTISSEMENT : Si le moteur a été arrêté par le système Eco Start-Stop, il risque de redémarrer sans avertissement.

1. Retirez l'outil de déverrouillage du capot d'entretien de la trousse d'outils. Voir la section Équipement du compartiment à bagages, page 6.12.



2. Insérez l'outil de déverrouillage dans chaque trou de guidage situé sous les coins inférieurs du capot d'entretien. Appliquez une rotation antihoraire de 90° à chaque fixation pour libérer les deux côtés du capot d'entretien.



3. En vous plaçant sur le côté du véhicule, prenez les deux bords arrière du capot d'entretien et faites-le pivoter vers la lunette arrière pour le libérer.

i REMARQUE : Déposez le capot d'entretien à l'intérieur du véhicule pour éviter de l'endommager.

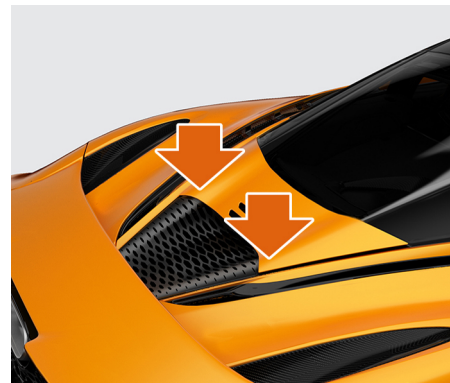
Voir la section Huile moteur, page 6.02.

Voir la section Liquide de refroidissement, page 6.05.

Installation

⚠ AVERTISSEMENT : Les tuyaux d'échappement peuvent être extrêmement chauds. Faites attention à ne pas vous brûler. La pose du capot d'entretien ne peut s'effectuer que depuis le côté du véhicule.

1. Placez le capot d'entretien en le centrant sur l'arrière du véhicule.



2. Pressez sur le capot d'entretien comme indiqué. De petits clics retentissent lorsque les deux fixations sont en place.


Avant de prendre le volant


Ouverture et fermeture


3. Insérez l'outil de déverrouillage dans chaque trou de guidage situé sous les coins inférieurs du capot d'entretien. Appuyez vers le bas et appliquez une rotation horaire à chaque fixation jusqu'au clic qui confirme leur verrouillage, ceci, des deux côtés du capot d'entretien.
4. Assurez-vous que le capot d'entretien est bien verrouillé une fois installé.

Capots d'entretien - Spider


Démontage

 **AVERTISSEMENT :** Les capots d'entretien peuvent être extrêmement chauds. Faites attention à ne pas vous brûler. Enlevez les capots d'entretien uniquement une fois qu'ils ont refroidi.

 **AVERTISSEMENT :** Les tuyaux d'échappement peuvent être extrêmement chauds. Faites attention à ne pas vous brûler. Retirez les capots d'entretien uniquement depuis le côté du véhicule.

 **AVERTISSEMENT :** Il existe un risque de blessure chaque fois que les capots d'entretien sont retirés, même si le moteur n'est pas en marche. Les composants du moteur peuvent être très chauds et provoquer des brûlures.

Le système d'allumage du moteur renferme une tension élevée. Ne touchez jamais les composants du système d'allumage : bobines d'allumage, câblage d'allumage ou connexions des bougies d'allumage.

 **AVERTISSEMENT :** Si le moteur a été arrêté par le système Eco Start-Stop, il risque de redémarrer sans avertissement.

1. Ouvrez entièrement le couvre-capote.

Voir la section Couvre-capote - Spider, page 1.21.




Avant de prendre le volant

Ouverture et fermeture

2. Depuis le côté du véhicule, saisissez le rebord avant du capot d'entretien gauche et relevez-le pour le libérer.
3. Faites pivoter le capot d'entretien vers le centre du véhicule pour le libérer.

 **REMARQUE :** Déposez le capot d'entretien à l'intérieur du véhicule pour éviter de l'endommager.


4. Répétez les étapes 2 et 3 pour retirer le capot d'entretien droit.

 **REMARQUE :** Le réservoir d'huile moteur n'est accessible qu'en retirant le capot d'entretien droit. Les deux capots d'entretien et l'évent de panneau arrière doivent être retirés pour pouvoir accéder au réservoir de liquide de refroidissement.

Voir la section Huile moteur, page 6.02.

Voir la section Liquide de refroidissement, page 6.05.


Installation


 **AVERTISSEMENT :** Les tuyaux d'échappement peuvent être extrêmement chauds. Faites attention à ne pas vous brûler. Posez les capots d'entretien uniquement depuis le côté du véhicule.


1. Placez le capot d'entretien sur le côté du véhicule.
2. Tout en appliquant une pression uniforme, appuyez sur le capot d'entretien pour l'abaisser et assurez-vous que les fixations s'engagent.
3. Répétez les étapes 1 et 2 pour installer l'autre capot d'entretien s'il y a lieu.
4. Assurez-vous que les deux capots d'entretien sont bien verrouillés une fois installés.
5. Fermez le couvre-capote.

Voir la section Couvre-capote - Spider, page 1.21.

Compartiment à bagages avant

 **REMARQUE :** Le compartiment à bagages ne s'ouvre que si le véhicule est immobile et que le point mort est sélectionné.
Un message s'affiche sur l'écran du conducteur si le compartiment à bagages est ouvert au moment du démarrage.

 **REMARQUE :** Lorsque le compartiment à bagages est déverrouillé ou ouvert, la sélection des rapports est inhibée. Si vous devez manœuvrer le véhicule, appuyez et maintenez le bouton de marche avant (D) ou de marche arrière (R) pendant 5 secondes pour annuler cette inhibition et sélectionner un rapport.

 **AVERTISSEMENT :** Si le compartiment à bagages est ouvert ou déverrouillé, de sorte que le champ visuel du conducteur est réduit, manœuvrez le véhicule à basse vitesse seulement.

Avant de prendre le volant

Ouverture et fermeture

Ouverture



Appuyez sur le bouton d'ouverture du compartiment à bagages de la télécommande de clé. Le compartiment se déverrouille et s'ouvre légèrement.





Vous pouvez également appuyer sur le bouton du tableau de bord pour déverrouiller le compartiment à bagages et l'entrouvrir légèrement.


Soulevez l'avant du couvercle du compartiment à bagages. Les vérins à gaz soutiendront le couvercle en position relevée.

Fermeture

Rabattez fermement le couvercle du compartiment à bagages pour le refermer et assurez-vous qu'il se verrouille correctement.

-  **REMARQUE :** Ne laissez pas la télécommande de clé dans le compartiment à bagages, car le véhicule risque de se fermer et vous seriez bloqué à l'extérieur.
-  **REMARQUE :** Si le véhicule était auparavant verrouillé, il reste verrouillé et les clignotants se déclenchent à la fermeture du couvercle.

Le compartiment à bagages est alors mis sous alarme dès qu'il est fermé.

-  **REMARQUE :** Le véhicule peut être bien verrouillé/mis sous alarme même si le compartiment à bagages est ouvert. Cela vous permet de charger la batterie tout en laissant le reste du véhicule verrouillé. Un long signal sonore retentit pour vous en avertir.

Avant de prendre le volant

Ouverture et fermeture

Bouton d'ouverture intérieur du compartiment à bagages

⚠ AVERTISSEMENT : Les enfants sans surveillance pourraient se retrouver verrouillés à l'intérieur d'un compartiment à bagages et courir des risques de blessures. On devrait apprendre aux enfants à ne pas jouer à l'intérieur ou à proximité d'un véhicule.

Un bouton d'ouverture mécanique à l'intérieur du compartiment à bagages a été prévu pour que des enfants ou des adultes qui y seraient bloqués puissent en sortir.



Ce bouton se trouve à l'intérieur du compartiment à bagages. Le voyant vert du bouton s'illumine lorsque la voiture est activée et clignote lorsque le véhicule est verrouillé ou arrêté. Cette opération est complètement indépendante de l'état de l'allumage. Le bouton propose deux modes :

1. Si le véhicule est en mouvement lorsque le bouton est enfoncé, le loquet principal se débloque pour laisser l'air pénétrer dans le compartiment à bagages, mais le deuxième loquet l'empêche de s'ouvrir.
2. Si le véhicule est immobile, les deux loquets se déverrouilleront permettant à l'occupant de sortir du compartiment à bagages.

Toit rétractable - Spider

Le toit rétractable se compose d'un seul panneau léger qui, une fois actionné, se replie rapidement sous un panneau situé derrière l'habitacle.

Le toit peut être actionné au moyen de la commande sur la console centrale ou de la télécommande de clé.

Le toit peut être actionné à une vitesse maximale de 31 mi/h (50 km/h).

⚠ AVERTISSEMENT : N'actionnez pas le toit si vous roulez sur une route cahoteuse. Vous pourriez endommager le système d'ouverture du toit.

⚠ AVERTISSEMENT : Ne placez aucun objet entre les pièces mobiles du toit. Assurez-vous qu'aucun occupant ou passant ne gêne le bon fonctionnement du toit. L'actionnement du toit présente un risque de blessure ou de dommage aux composants.

Avant de prendre le volant

Ouverture et fermeture

⚠ AVERTISSEMENT : Assurez-vous que tout article placé dans la zone de logement du couvre-capote est correctement rangé, conformément à l'étiquette d'avertissement. Le système de toit ou la lunette arrière pourraient être endommagés.

⚠ AVERTISSEMENT : Pour éviter d'endommager le mécanisme de fonctionnement et l'intérieur du véhicule, retirez délicatement l'eau, la glace ou la neige en surface avant d'actionner le toit.

Le toit ne doit être actionné que si les articles placés dans la zone de logement du couvre-capote sont correctement rangés, conformément à l'étiquette d'avertissement.



i REMARQUE : Ne vous asseyez pas, ne vous tenez pas debout et ne placez aucune charge sur le panneau de garniture intérieur de la lunette arrière.

i REMARQUE : Si le moteur est coupé avec le toit rétracté, il est possible de fermer le toit avant que le véhicule n'entre en mode veille pour plus de sécurité.

i REMARQUE : En cas de problème avec le toit, contactez immédiatement votre concessionnaire McLaren homologué.

Température de fonctionnement du toit

Température ambiante minimale de fonctionnement	-4 °F (-20 °C)
Température ambiante maximale de fonctionnement	185 °F (85 °C)

i REMARQUE : L'ouverture du toit n'est pas possible en dessous de la température de fonctionnement ambiante minimale.

Avant de prendre le volant

Ouverture et fermeture

Ouverture

1. Le véhicule doit être actif et la clé présente.

i REMARQUE : L'actionnement du toit est interrompu au démarrage du moteur.



2. Maintenez le commutateur enfoncé pour ouvrir le toit. Si le commutateur est relâché, l'ouverture du toit s'interrompt jusqu'à ce que le commutateur soit enfoncé de nouveau.

i REMARQUE : Si le couvre-capote a été ouvert à un moment donné alors que le toit était fermé, le message « Confirmez que le couvre-caisse est vide » s'affiche sur l'écran du conducteur.

3. Vérifiez que tout article placé dans la zone de logement du couvre-capote est correctement rangé, conformément à l'étiquette d'avertissement. Appuyez ensuite sur OK sur la manette de menu.



4. Maintenez le commutateur enfoncé jusqu'à ce que le toit soit totalement ouvert (rangé).

i REMARQUE : Le toit commence à se rétracter, le couvre-capote s'ouvre et la lunette arrière s'abaisse légèrement. Le message « Fonctionnement du toit en cours » s'affiche sur l'écran du conducteur.

5. Une fois le toit complètement ouvert (rangé), le couvre-capote se ferme et la lunette arrière retrouve sa position Aero afin de réduire l'exposition au vent dans l'habitacle. Le message « Toit ouvert » s'affiche sur l'écran du conducteur. Un signal sonore confirme que le cycle d'ouverture du toit est terminé.
6. Si le commutateur est maintenu en position enfoncé alors que le cycle est terminé, les vitres et la lunette arrière s'abaissent totalement. Si le commutateur est relâché, l'abaissement des vitres et de la lunette arrière s'interrompt jusqu'à ce que le commutateur soit enfoncé de nouveau.
7. Si la vitesse du véhicule dépasse 31 mi/h (50 km/h) alors que le toit est actionné, l'actionnement est interrompu. Le message « Réduire la vitesse du véhicule, relâcher, puis enfoncer de nouveau le commutateur de toit pour actionner le toit » s'affiche sur l'écran du conducteur.

Avant de prendre le volant

Ouverture et fermeture

8. Ralentissez le véhicule en deçà de 31 mi/h (50 km/h) et relâchez le commutateur. Le message « Continuer le cycle de toit » s'affiche sur l'écran du conducteur. Appuyez de nouveau sur le commutateur pour reprendre le cycle de toit.

Fermeture

1. Le véhicule doit être actif et la clé présente.


 **REMARQUE :** L'actionnement du toit est interrompu au démarrage du moteur.



2. Tirez et maintenez le commutateur dans cette position jusqu'à ce que le toit soit complètement relevé (fermé). Si le commutateur est relâché, l'ouverture du toit s'interrompt jusqu'à ce que le commutateur soit tiré de nouveau.
3. Si la vitesse du véhicule dépasse 31 mi/h (50 km/h) alors que le toit est actionné, l'actionnement est interrompu. Le message « Réduire la vitesse du véhicule, relâcher, puis enfoncer de nouveau le commutateur de toit pour actionner le toit » s'affiche sur l'écran du conducteur.
4. Ralentissez le véhicule en deçà de 31 mi/h (50 km/h) et relâchez le commutateur. Le message « Continuer le cycle de toit » s'affiche sur l'écran du conducteur.
5. Tirez sur le commutateur pour poursuivre la fermeture jusqu'à ce que le toit et le couvre-capote soient complètement fermés et verrouillés. Les vitres et la lunette arrière remontent en position complètement fermée. Un signal sonore confirme que le cycle d'ouverture du toit est terminé.

6. Si le commutateur est maintenu enfoncé alors que le cycle est terminé, les vitres et la lunette arrière se relèvent. Si le commutateur est relâché, l'abaissement des vitres et de la lunette arrière s'interrompt jusqu'à ce que le commutateur soit enfoncé de nouveau.

Ouverture à distance avec la télécommande de clé

 **AVERTISSEMENT :** Ne placez aucun objet entre les pièces mobiles du toit. Assurez-vous qu'aucun occupant ou passant ne gêne l'ouverture du toit et gardez toujours l'opération à l'œil quand vous utilisez la fonction d'ouverture à distance. L'actionnement du toit présente un risque de blessure ou de dommage aux composants.

Avant de prendre le volant

Ouverture et fermeture

Le toit peut être ouvert au moyen de la télécommande de clé, peu importe si le véhicule est verrouillé ou déverrouillé.



1. Maintenez le bouton de déverrouillage enfoncé pour ouvrir le toit. Si le bouton est relâché, l'ouverture du toit s'interrompt jusqu'à ce que le bouton soit enfoncé de nouveau.

i REMARQUE : Si le véhicule est verrouillé, les clignotants avant, arrière et latéraux (en fonction du marché) clignotent à deux reprises, mais le véhicule demeure verrouillé.



2. Maintenez le bouton enfoncé jusqu'à ce que le toit soit totalement ouvert (rangé).
3. Une fois le toit complètement ouvert (rangé), le couvre-capote se ferme et la lunette arrière retrouve sa position Aero afin de réduire l'exposition au vent dans l'habitacle. Un signal sonore confirme que le cycle d'ouverture du toit est terminé.

i REMARQUE : Si le véhicule est verrouillé, les clignotants avant, arrière et latéraux (en fonction du marché) clignotent à deux reprises, mais le véhicule demeure verrouillé.

4. Si le bouton est maintenu enfoncé alors que le cycle est terminé, les vitres et la lunette arrière s'abaissent totalement. Si le bouton est relâché, l'abaissement des vitres et de la lunette arrière s'interrompt jusqu'à ce que le bouton soit enfoncé de nouveau.

Fermeture à distance avec la télécommande de clé

⚠ **AVERTISSEMENT : Ne placez aucun objet entre les pièces mobiles du toit. Assurez-vous qu'aucun occupant ou passant ne gêne l'ouverture du toit et gardez toujours l'opération à l'œil quand vous utilisez la fonction de fermeture à distance. L'actionnement du toit présente un risque de blessure ou de dommage aux composants.**

Avant de prendre le volant

Ouverture et fermeture

Le toit peut être fermé au moyen de la télécommande de clé, peu importe si le véhicule est verrouillé ou déverrouillé.



1. Maintenez le bouton de verrouillage enfoncé pour fermer le toit. Si le bouton est relâché, l'ouverture du toit s'interrompt jusqu'à ce que le bouton soit enfoncé de nouveau.

i REMARQUE : Si le véhicule est verrouillé, les clignotants avant, arrière et latéraux (en fonction du marché) clignotent à deux reprises, mais le véhicule demeure verrouillé.

2. Maintenez le bouton de verrouillage enfoncé pour poursuivre la fermeture jusqu'à ce que le toit et le couvre-capote soient complètement fermés et verrouillés. Les vitres et la lunette arrière remontent en position complètement fermée. Un signal sonore confirme que le cycle d'ouverture du toit est terminé.

i REMARQUE : Si le véhicule est verrouillé, les clignotants avant, arrière et latéraux (en fonction du marché) clignotent à deux reprises, mais le véhicule demeure verrouillé.

3. Si vous continuez de maintenir le bouton de verrouillage enfoncé alors que le cycle est terminé, les vitres et la lunette arrière se ferment. Si le bouton est relâché, l'abaissement des vitres et de la lunette arrière s'interrompt jusqu'à ce que le bouton soit enfoncé de nouveau.

Lunette arrière - Spider

Abaissez la lunette arrière avec le toit ouvert pour bénéficier d'un débit d'air supplémentaire autour de l'habitacle. Levez la lunette arrière en position Aero pour réduire l'exposition au vent dans l'habitacle.

i REMARQUE : La lunette arrière peut être actionnée uniquement si le véhicule est actif et la clé présente.



Le commutateur de la lunette arrière se trouve sur la console centrale.

Avant de prendre le volant

Ouverture et fermeture

i REMARQUE : En cas de problème avec la lunette arrière, communiquez immédiatement avec votre concessionnaire McLaren homologué.

Ouverture

1. Le véhicule doit être actif et la clé présente.



2. Maintenez le commutateur de la lunette arrière enfoncé pour abaisser cette dernière à la position souhaitée.

i REMARQUE : N'abaissez pas totalement la lunette arrière lorsqu'il pleut ou qu'il neige, car de l'eau pourrait pénétrer dans l'habitacle et affecter les composants électriques.

Fermeture

1. Le véhicule doit être actif et la clé présente.



2. Tirez sur le commutateur de la lunette arrière et maintenez-le dans cette position pour relever la lunette arrière dans la position souhaitée.

i REMARQUE : Si le véhicule est arrêté avec la lunette arrière abaissée, il est possible de remonter la lunette arrière avant que le véhicule n'entre en mode veille pour plus de sécurité.

Avant de prendre le volant

Ouverture et fermeture

Couvre-capote - Spider

Le couvre-capote est le panneau derrière l'habitacle. Il peut être ouvert ou fermé et permettre l'accès à la zone en dessous.

Le toit rétractable se range dans la zone du couvre-capote lorsque le toit est abaissé. Puis le couvre-capote se referme.

- i** REMARQUE : En cas de problème avec le couvre-capote, contactez immédiatement votre concessionnaire McLaren homologué.

Ouverture

1. Le véhicule doit être actif et la clé présente.

⚠ **AVERTISSEMENT : Ne placez aucun objet entre les pièces mobiles du couvre-capote. Assurez-vous qu'aucun occupant ou passant ne gêne le bon fonctionnement du couvre-capote. L'actionnement du couvre-capote présente un risque de blessure ou de dommage aux composants.**

- i** REMARQUE : N'actionnez pas le couvre-capote pendant le chargement/déchargement de la zone du couvre-capote. Lorsque le couvre-capote est ouvert, le véhicule reste actif pendant au maximum 15 minutes.

- i** REMARQUE : L'accès à la zone de rangement du couvre-capote s'obtient uniquement à l'aide des boutons d'ouverture/fermeture du couvre-capote sur le panneau de commande de la portière conducteur.

- i** REMARQUE : La clé doit se trouver dans le périmètre du capteur de portière conducteur pour commander le couvre-capote.



2. Maintenez enfoncé le bouton sur le bord arrière de la portière conducteur jusqu'à ce que le couvre-capote soit complètement ouvert.
- i** REMARQUE : Le couvre-capote ne peut pas être ouvert si le toit est ouvert.
3. Vérifiez que tout article placé dans la zone de logement du couvre-capote est correctement rangé, conformément à l'étiquette d'avertissement. Appuyez ensuite sur OK sur la manette de menu.

Avant de prendre le volant

Ouverture et fermeture



4. Si le véhicule est conduit alors que le couvre-capote est ouvert, le message « Couvre-caisse ouvert » s'affiche sur l'écran du conducteur, accompagné d'un signal sonore.

Fermeture



AVERTISSEMENT : Assurez-vous que personne ne se retrouve coincé lorsque vous fermez le couvre-capote.



1. Maintenez enfoncé le bouton sur le bord arrière de la portière conducteur jusqu'à ce que le couvre-capote soit complètement fermé.



REMARQUE : Le couvre-capote peut être fermé pendant au maximum 15 minutes à compter du moment où il a été ouvert alors que le contact était coupé. Au-delà de ce délai, il faut remettre le contact pour pouvoir fermer le couvre-capote.



REMARQUE : Le message « Opération du couvre-caisse en cours » s'affiche sur l'écran du conducteur.



REMARQUE : La zone du couvre-capote est mise sous alarme lorsque le véhicule est verrouillé.

Bouton d'ouverture intérieur du couvre-capote

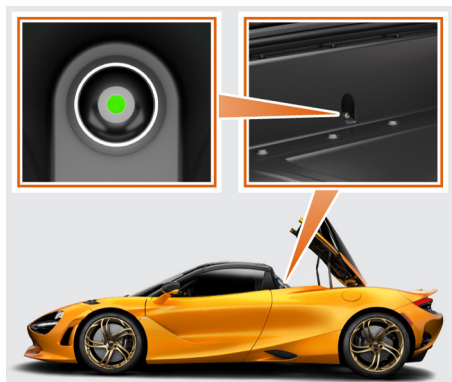


AVERTISSEMENT : Les enfants sans surveillance pourraient se retrouver verrouillés à l'intérieur d'un compartiment à bagages et courir des risques de blessures. On devrait apprendre aux enfants à ne pas jouer à l'intérieur ou à proximité d'un véhicule.

Un bouton d'ouverture mécanique à l'intérieur du compartiment à bagages a été prévu pour que des enfants ou des adultes qui y seraient bloqués puissent en sortir.

Avant de prendre le volant

Ouverture et fermeture



Le bouton se trouve à l'avant de la zone du compartiment à bagages intérieur. Le voyant vert du bouton s'allume lorsque la voiture est activée et clignote lorsque le véhicule est verrouillé ou arrêté. Cette opération est complètement indépendante de l'état de l'allumage.

Avant de prendre le volant

Rangement

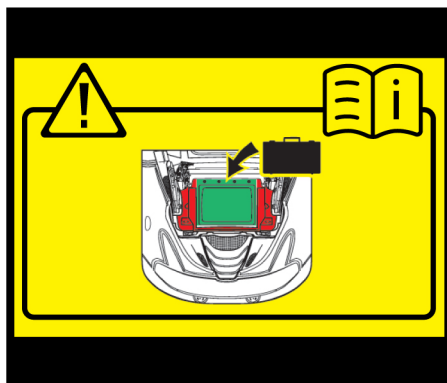
Rangement - Spider

La zone sous le couvre-capote peut être utilisée pour ranger de petits articles.

Assurez-vous que tout article placé dans la zone de logement du couvre-capote est correctement rangé, conformément à l'étiquette d'avertissement.



AVERTISSEMENT : Ne placez pas d'objets mobiles dans le couvre-capote. Cela pourrait endommager le système de toit ou la lunette arrière.



REMARQUE : Ne rangez pas les éléments suivants dans la zone de logement du couvre-capote :

- Composés ou liquides dangereux ou volatils
- Objets lourds ou tranchants
- Aliments ou liquides ne supportant pas la chaleur
- Objets fragiles ou qui se brisent facilement



Avant de prendre le volant

Système d'alarme antivol

Système d'alarme

Une alarme visuelle et sonore se déclenche lorsque le système d'alarme est armé et que l'un des éléments suivants est ouvert :

- une portière;
- le couvercle du compartiment à bagages.
- le couvre-capote (modèle Spider uniquement).

i **REMARQUE :** L'alarme reste active, même si vous fermez l'élément ouvert. Pour éteindre l'alarme, déverrouillez le véhicule.

Le système d'alarme comprend également les fonctionnalités suivantes :

- Protection antiremorquage
- détecteur de mouvement intérieur.
- Détection de l'état du compartiment de rangement de la console centrale

i **REMARQUE :** Le compartiment de rangement de la console centrale doit être fermé pour qu'il soit possible d'armer le détecteur de mouvement intérieur ou le système d'alarme automatique.

Armement du système d'alarme

Verrouillez le véhicule (à l'aide du système d'accès sans clé ou de la télécommande de clé). Le système d'alarme antivol s'arme au bout de 5 secondes environ.



Le bouton de condamnation centralisée s'allume pendant environ 60 secondes après le verrouillage du véhicule et poursuit le clignotement au-delà.

Désarmement du système d'alarme

Déverrouillez le véhicule (à l'aide du système d'accès sans clé ou de la télécommande de clé). L'alarme se désarme et le bouton de condamnation centralisée s'arrête de clignoter.

Avant de prendre le volant

Système d'alarme antivol

Antidémarrage

L'antidémarrage empêche toute personne non autorisée de démarrer votre McLaren.

Le véhicule s'immobilise automatiquement s'il détecte qu'aucune télécommande de clé n'est présente dans le véhicule.

Il se remet à rouler dès qu'il détecte la présence d'une télécommande de clé dans le véhicule.

i REMARQUE : L'immobilisation survient uniquement si le moteur est coupé.

Protection antiremorquage

La protection antiremorquage est destinée à empêcher toute tentative de vol du véhicule en le soulevant par son train avant ou en le plaçant sur une remorque.

L'alarme se déclenche dès que le véhicule est soulevé ou incliné, de quelque manière que ce soit.

La protection antiremorquage s'arme environ 30 secondes après le verrouillage du véhicule et se désarme au moment où le véhicule est déverrouillé.

Désactivation de la protection antiremorquage



1. Pour désactiver la protection antiremorquage, coupez le contact, ouvrez la portière conducteur et appuyez sur le bouton situé sur le rebord arrière de la portière conducteur. Le bouton s'allume pour indiquer que la protection antiremorquage est désactivée.

i REMARQUE : Il n'est pas possible de désactiver la protection antiremorquage quand le contact est mis.

Avant de prendre le volant

Système d'alarme antivol

2. Fermez la portière conducteur et verrouillez le véhicule (à l'aide du système d'accès sans clé ou de la télécommande de clé). La protection antiremorquage reste désactivée jusqu'à ce que vous déverrouilliez le véhicule.

Détecteur de mouvement intérieur

L'alarme se déclenche si votre véhicule est verrouillé et qu'un mouvement est détecté à l'intérieur, par exemple si quelqu'un brise une vitre ou accède à l'intérieur par une fenêtre ouverte.

Le détecteur de mouvement intérieur s'arme environ 30 secondes après le verrouillage du véhicule et se désarme au moment où le véhicule est déverrouillé.

i **REMARQUE :** Pour empêcher l'alarme de se déclencher sans raison, fermez le toit (modèle Spider uniquement) et les vitres avant de quitter le véhicule et ne pendez aucun objet au rétroviseur intérieur.

Désactivation du détecteur de mouvement intérieur



1. Pour désactiver le détecteur de mouvement intérieur, coupez le contact, ouvrez la portière conducteur et appuyez sur le bouton situé sur le bord arrière de la portière conducteur. Le bouton s'allume pour indiquer que le détecteur de mouvement intérieur est désactivé.

i **REMARQUE :** Il n'est pas possible de désactiver le détecteur de mouvement intérieur quand le contact est mis.

Avant de prendre le volant


Système d'alarme antivol


2. Fermez la portière conducteur et verrouillez le véhicule (à l'aide du système d'accès sans clé ou de la télécommande de clé). Le détecteur de mouvement intérieur reste désactivé jusqu'à ce que vous déverrouilliez le véhicule.


Avant de prendre le volant

Sièges

Sécurité

 **AVERTISSEMENT** : Réglez le siège conducteur lorsque le véhicule est à l'arrêt. Vous risquez en effet de ne pas pouvoir observer la route et les conditions de circulation lorsque le siège se déplace, ce qui est susceptible d'entraîner un accident.

 **AVERTISSEMENT** : Les sièges peuvent être déplacés même si la télécommande de clé ne se trouve pas à l'intérieur du véhicule. Des enfants laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule risqueraient d'être blessés en cas de déplacement accidentel d'un siège.

 **AVERTISSEMENT** : Assurez-vous que personne ne se retrouve coincé par le déplacement du siège. Pour réduire les risques de blessure en cas d'accident, respectez les consignes suivantes :

- Tous les occupants du véhicule doivent choisir une position leur permettant d'attacher correctement leur ceinture de sécurité, mais le plus loin possible des coussins gonflables avant. La position du siège conducteur doit permettre au conducteur de conduire le véhicule en toute sécurité. La distance entre le siège conducteur et les pédales doit être telle que le conducteur puisse appuyer à fond sur celles-ci. La distance entre le torse du conducteur et le centre du cache du coussin gonflable doit être supérieure à 25 cm. Les bras du conducteur doivent être légèrement fléchis lorsqu'il tient le volant.
- Les occupants du véhicule doivent toujours attacher leur ceinture de sécurité correctement.
- Reculez le siège passager autant que nécessaire pour plus de confort.



AVERTISSEMENT : McLaren ne recommande pas l'utilisation de sièges d'enfant dans ce véhicule. Si vous souhaitez toutefois en utiliser, veuillez suivre les instructions ci-dessous :

- Les enfants mesurant moins de 4 pi 11 po (1,35 mètre) ou de moins de 12 ans doivent être installés dans un dispositif de retenue pour enfants adapté. Veuillez vous reporter aux lois nationales et fédérales en vigueur pour connaître les exigences précises.
- Si vous utilisez un dispositif de retenue pour enfants sur le siège passager, reculez le plus possible le siège.

Avant de prendre le volant

Sièges

Sièges à commande manuelle

Réglage vers l'avant et vers l'arrière des sièges à commande manuelle



Levez le levier, déplacez le siège dans la position souhaitée et relâchez le levier pour bloquer le siège.

⚠ AVERTISSEMENT : Assurez-vous que le siège est bien bloqué avant de conduire.

i REMARQUE : Assurez-vous que le plancher, l'arrière, le dessous et les côtés des sièges sont dégagés et qu'aucun bagage n'y est posé. Ceci pourrait endommager les sièges.

Réglage du dossier des sièges à commande manuelle

⚠ AVERTISSEMENT : Pour minimiser les risques de blessure, placez le dossier du siège le plus à la verticale possible.

i REMARQUE : N'inclinez pas le dossier de siège d'une manière telle qu'il toucherait de façon répétée le tablier arrière, car des dommages risquent alors de survenir après un certain temps.



Levez le levier, déplacez le dossier du siège dans la position souhaitée et relâchez le levier.

Avant de prendre le volant

Sièges

Réglage de la hauteur des sièges à commande manuelle



Appuyez sur le haut ou sur le bas du commutateur jusqu'à ce que le siège atteigne la hauteur souhaitée.

i REMARQUE : Le réglage du siège en hauteur est uniquement disponible pour le siège conducteur.

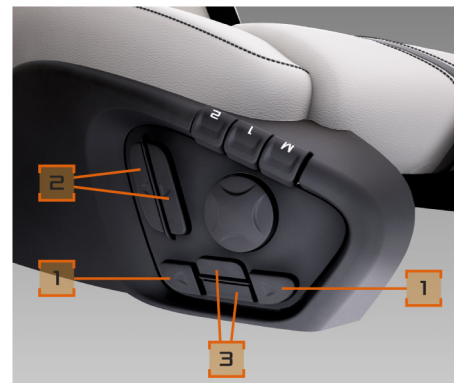
Sièges électriques

Réglage électrique des sièges

Les commandes de réglage du siège sont situées sur le côté de la base du siège et peuvent être utilisées lorsque le véhicule est en mode Actif (voir la section État électrique du véhicule, page 2.04).

i REMARQUE : Assurez-vous que le plancher, l'arrière, le dessous et les côtés des sièges sont dégagés et qu'aucun bagage n'y est posé. Ceci pourrait endommager les sièges.

Réglage vers l'avant et vers l'arrière



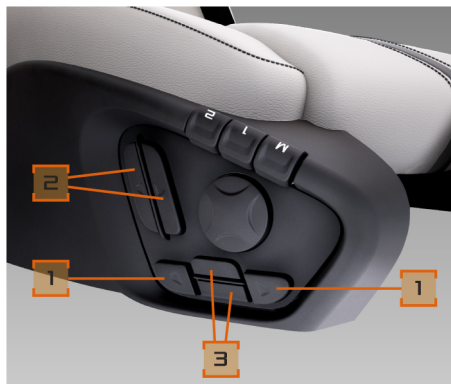
Appuyez sur les commutateurs (1) jusqu'à ce que le siège atteigne la position souhaitée.

Réglage du dossier des sièges électriques

⚠ **AVERTISSEMENT** : Pour minimiser les risques de blessure, placez le dossier du siège le plus à la verticale possible.

Avant de prendre le volant Sièges

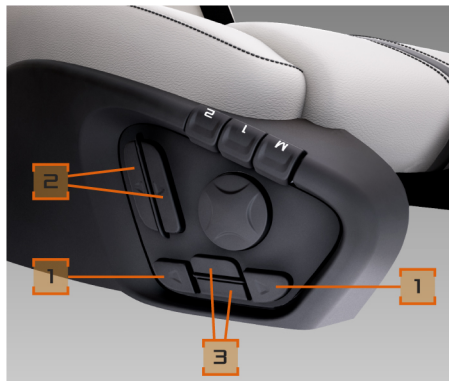
i REMARQUE : Lorsque vous inclinez le dossier, l'assise du siège se déplace automatiquement vers l'avant, selon sa position par rapport au tablier arrière. Si l'assise du siège est déplacée vers l'arrière alors que le dossier est incliné au maximum, ce dernier est automatiquement relevé pour éviter qu'il ne touche le tablier arrière.



Appuyez sur les commutateurs (2) jusqu'à ce que le dossier du siège atteigne la position souhaitée.

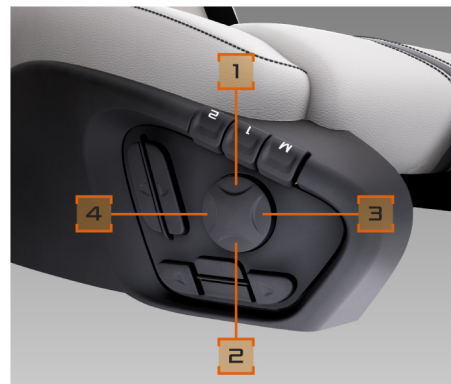
⚠ AVERTISSEMENT : Assurez-vous qu'aucun objet ne se trouve sous le siège passager. Si c'est le cas, le système de classification des occupants pourrait ne pas fonctionner correctement.

Réglage de la hauteur des sièges électriques



Appuyez sur les commutateurs (3) jusqu'à ce que le siège atteigne la hauteur souhaitée.

Réglage lombaire des sièges électriques



Appuyez sur (1) pour relever ou sur (2) pour abaisser la position du soutien lombaire.

Appuyez sur (3) pour gonfler ou sur (4) pour dégonfler le soutien lombaire.

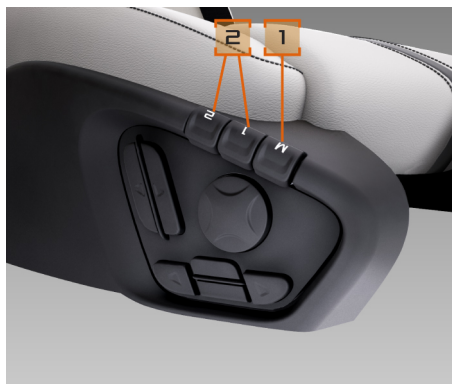
Enregistrement d'une mémoire de position

Les positions de siège, des rétroviseurs extérieurs et du volant peuvent être enregistrées pour deux conducteurs.

Avant de prendre le volant

Sièges

i REMARQUE : Les positions des rétroviseurs extérieurs et du volant ne peuvent être enregistrées et sélectionnées qu'à l'aide des boutons de mémoire du conducteur.



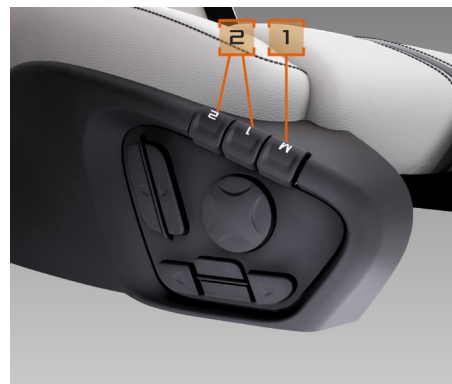
Réglez le siège, les rétroviseurs et le volant sur les positions souhaitées (voir les sections Réglage électrique du volant, page 1.37 et Rétroviseurs extérieurs, page 1.52).

Appuyez sur le bouton de mémorisation (1) et maintenez-le enfoncé, puis appuyez simultanément sur l'un des boutons de position (2) pour enregistrer le réglage.

Rappel d'une position mémorisée

! **AVERTISSEMENT** : N'utilisez la fonction de rappel d'une position mémorisée de siège, des rétroviseurs et du volant que lorsque le véhicule est à l'arrêt. Vous risquez en effet de ne pas pouvoir observer correctement la route et les conditions de la circulation durant la manœuvre. Ceci pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule et provoquer un accident.

i REMARQUE : Les positions des rétroviseurs extérieurs et du volant ne peuvent être enregistrées et sélectionnées qu'à l'aide des boutons de mémoire du conducteur.



Appuyez sur le bouton (2) correspondant au réglage souhaité et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le siège, les rétroviseurs extérieurs et le volant aient terminé leur réglage.

Sortie simplifiée

! **AVERTISSEMENT** : Assurez-vous que personne ne se retrouve coincé par le déplacement du siège.

Avant de prendre le volant

Sièges

Lorsque la fonction accès/sortie simplifié(e) est activée et que le conducteur coupe le contact et ouvre sa portière, le siège conducteur recule à fond et se place dans sa position la plus basse, et le volant se déplace vers l'avant du véhicule et se place dans sa position la plus haute.

Ceci facilite la sortie hors du véhicule. Pour activer ou désactiver cette fonction, reportez-vous à la section Entrée/Sortie de confort, page 4.09.

Accès simplifié

Après avoir utilisé la fonction accès/sortie simplifié(e), vous pouvez replacer le siège conducteur et le volant dans leurs positions les plus récentes à l'aide de la manette multifonction à gauche de la colonne de direction.

La fonction est uniquement disponible lorsque le message « Entrée simplifiée disponible. tirer sur la manette de gauche pour activer ou appuyer sur OK pour effacer » apparaît sur l'écran du conducteur.

Le véhicule doit être en mode Actif avec le contact coupé, la portière conducteur fermée et la fonction accès/sortie confort activée.

1. Tirez la manette une fois vers vous pour activer la fonction entrée/sortie de confort.

2. Si à un moment donné vous souhaitez annuler la fonction, actionnez la manette ou ouvrez la portière conducteur. Un message « Retour de l'entrée simplifiée; actionner la manette ou ouvrir la portière pour annuler » s'affiche sur l'écran du conducteur.

i **REMARQUE :** Cette fonction remplace uniquement le siège et le volant dans les positions qu'ils occupaient avant l'activation de la fonction accès/sortie simplifié(e). Elle n'utilise pas de positions mémorisées, à moins que la précédente position fût l'une des positions mémorisées.

3. Si le siège ou le volant est réglé manuellement avant l'actionnement de la manette, la fonction est annulée et ne sera disponible qu'à la prochaine activation de la fonction accès/sortie simplifié(e).



REMARQUE : Pour annuler la fonction accès/sortie simplifié(e), démarrez le moteur, appuyez sur le commutateur d'un siège ou de colonne de direction ou actionnez le levier de commande à gauche de la colonne de direction pendant que le siège retourne en position.

4. Si la fonction accès/sortie simplifié(e) est annulée, il ne sera plus possible de replacer le siège et le volant dans leurs positions précédentes à l'aide de cette fonction. Le message sur l'écran du conducteur disparaît et la manette revient en mode d'utilisation normal. Cette fonction est de nouveau disponible lors de la prochaine utilisation de la fonction accès/sortie simplifié(e).
5. Une fois que le siège et le volant ont retrouvé leurs positions précédentes, le message sur l'écran du conducteur disparaît et un signal sonore confirmant la fin de cette opération retentit.

Avant de prendre le volant

Sièges

Sièges chauffants

Vous pouvez accéder à la fonction de chauffage des sièges à partir de l'écran de climatisation de l'écran tactile du système d'infodivertissement central. Voir la section Sièges chauffants, page 5.10.

i REMARQUE : La fonction de chauffage des sièges n'est disponible que lorsque le moteur tourne.

Sièges de course

Réglage vers l'avant et vers l'arrière du siège



i REMARQUE : Il est possible de régler la position du siège uniquement vers l'avant et vers l'arrière.

Pour régler le siège, soulevez le levier et faites glisser le siège jusqu'à la position souhaitée, en vous assurant d'atteindre aisément toutes les pédales et de pouvoir les enfoncer complètement.

! **AVERTISSEMENT** : Assurez-vous que le siège est bien bloqué avant de conduire.

i REMARQUE : Vérifiez qu'aucun bagage ne se trouve sur le plancher ou à proximité des sièges, sous peine d'endommager les sièges ou de ne pas pouvoir les régler complètement.

Réglage de la hauteur et de l'inclinaison du siège

En ce qui concerne le réglage de la hauteur et de l'inclinaison du siège, communiquez avec votre concessionnaire McLaren.

! **AVERTISSEMENT** : Le réglage de la hauteur du siège doit uniquement être effectué par votre concessionnaire McLaren.

Avant de prendre le volant

Sièges

Sièges Super-Lightweight CF

Réglage vers l'avant et vers l'arrière du siège



i REMARQUE : Il est possible de régler la position du siège uniquement vers l'avant et vers l'arrière.

Pour régler le siège, soulevez le levier et faites glisser le siège jusqu'à la position souhaitée, en vous assurant d'atteindre aisément toutes les pédales et de pouvoir les enfoncer complètement.

⚠ AVERTISSEMENT : Assurez-vous que le siège est bien bloqué avant de conduire.

i REMARQUE : Vérifiez qu'aucun bagage ne se trouve sur le plancher ou à proximité des sièges, sous peine d'endommager les sièges ou de ne pas pouvoir les régler complètement.

Réglage de la hauteur et de l'inclinaison du siège

En ce qui concerne le réglage de la hauteur et de l'inclinaison du siège, communiquez avec votre concessionnaire McLaren.

⚠ AVERTISSEMENT : Le réglage de la hauteur du siège doit uniquement être effectué par votre concessionnaire McLaren.

Avant de prendre le volant

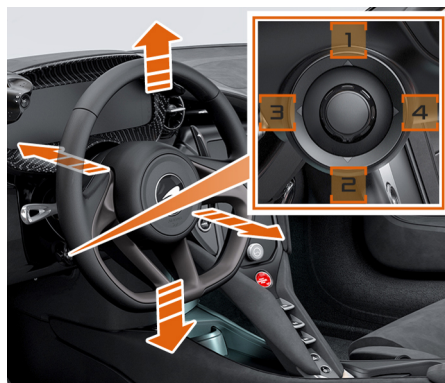
Volant et colonne de direction

Réglage électrique du volant

⚠ AVERTISSEMENT : Procédez uniquement au réglage de la position du volant quand le véhicule est à l'arrêt. Vous risquez en effet de ne pas pouvoir observer correctement la route et les conditions de la circulation durant la manœuvre. Ceci pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule et provoquer un accident.

La position du volant peut être réglée en hauteur et en profondeur à l'aide de la commande de colonne de direction lorsque le véhicule est en mode Actif (reportez-vous à la section État électrique du véhicule, page 2.04).

La commande de la colonne de direction est située à gauche de la colonne.



1. Hauteur : haut
2. Hauteur : bas
3. Profondeur : Distance
4. Profondeur : rapprochée

Les positions (1) et (2) de la commande de la colonne de direction permettent de régler la hauteur du volant, vers le haut ou vers le bas.

Les positions (3) & (4) de la commande de la colonne de direction permettent de régler la distance du volant, plus près ou plus loin du conducteur.

i REMARQUE : La commande de la colonne de direction règle le volant dans un sens à la fois.

À l'aide de la commande de la colonne de direction, placez le volant de sorte que :

- vos bras soient légèrement fléchis lorsque vous tenez le volant;
- vous puissiez déplacer les jambes sans entrave;
- vous puissiez voir aisément tous les affichages de l'écran du conducteur.

Réglage automatique du volant

Si votre véhicule est muni de sièges électriques, la position du volant électrique est mémorisée lorsque les positions du siège et de rétroviseur sont mémorisées. Voir la section Enregistrement d'une mémoire de position, page 1.32.

⚠ AVERTISSEMENT : Assurez-vous que vos mains ne tiennent pas le volant ou la colonne pendant le mouvement du volant.

i REMARQUE : Tout mouvement automatique peut être annulé en actionnant la commande de la colonne de direction.

Avant de prendre le volant

Volant et colonne de direction

Accès/sortie simplifié(e)

Si la fonction Entrée/Sortie de confort est activée, le volant et la colonne de direction reculent à fond (en s'éloignant du conducteur) et se placent dans leur position la plus haute dès que le moteur est coupé et que la porte conducteur est ouverte.

Pour activer ou désactiver cette fonction, reportez-vous à la section Entrée/Sortie de confort, page 4.09.

Vous pouvez rappeler la dernière position du volant et de la colonne de direction à l'aide de la manette à gauche de la colonne de direction. Voir la section Accès simplifié, page 1.34.



AVERTISSEMENT : Assurez-vous que vos mains ne tiennent pas le volant ou la colonne pendant le mouvement du volant.



REMARQUE : Tout mouvement automatique peut être annulé en actionnant la commande de la colonne de direction.

Avertisseur sonore

Appuyez au centre du volant pour activer l'avertisseur sonore.




REMARQUE : L'avertisseur sonore fonctionne même quand le contact est coupé.

Avant de prendre le volant

Sécurité des occupants

Ceintures de sécurité

Les ceintures de sécurité et les dispositifs de retenue pour enfants sont les moyens de retenue des occupants du véhicule les plus efficaces en cas de choc. Ils minimisent les risques de blessures liées à des impacts intérieurs et les coups de fouet.

 **AVERTISSEMENT : Une ceinture de sécurité non attachée, incorrectement attachée ou qui n'a pas été correctement insérée dans sa boucle ne pourra pas remplir son rôle de manière efficace. Pour éviter les blessures, assurez-vous que tous les occupants du véhicule portent leur ceinture de sécurité, et ce à tout moment.**

- Assurez-vous que la ceinture :
- passe aussi bas que possible le long de la zone pelvienne, c'est-à-dire au niveau des hanches et non du ventre;
 - est suffisamment serrée;
 - n'est pas entortillée;
 - passe au milieu de l'épaule;
 - repose à plat au milieu de la clavicule, entre le cou et l'épaule;

- est bien serrée au niveau de la zone pelvienne en tirant la ceinture diagonale vers le haut.

Ne fixez aucun objet à l'aide d'une ceinture de sécurité si celle-ci est déjà utilisée par un autre occupant du véhicule.


Évitez de porter des vêtements trop encombrants.


Ne faites pas passer la ceinture de sécurité sur des objets fragiles ou à bords tranchants, en particulier, s'ils font partie de vos vêtements. La ceinture de sécurité pourrait être endommagée et vous risqueriez d'être blessé.

Une personne doit utiliser une seule ceinture de sécurité à la fois.

Ne laissez jamais un enfant voyager à bord assis sur les genoux d'un autre passager.

Les enfants mesurant moins de 4 pi 11 po (1,35 mètre) ou de moins de 12 ans doivent être installés dans un dispositif de retenue pour enfants adapté. Pour installer un dispositif de retenue pour enfants, suivez les instructions du fabricant. Veuillez vous reporter aux lois nationales et fédérales en vigueur pour connaître les exigences précises.

 **AVERTISSEMENT : Les femmes enceintes sont tenues de porter la ceinture de sécurité pour assurer une sécurité maximale à la mère comme à l'enfant à naître. Positionnez la ceinture abdominale au niveau des hanches, sous le ventre, et la ceinture diagonale au centre de la poitrine et sur le côté du ventre. La ceinture ne doit être ni détendue, ni entortillée.**

 **AVERTISSEMENT : La ceinture de sécurité peut uniquement fournir un niveau de protection optimal si le dossier du siège est positionné le plus près possible de la verticale et que les occupants se tiennent bien droits sur leur siège.**

Avant de prendre le volant

Sécurité des occupants

⚠ AVERTISSEMENT : La ceinture de sécurité ne pourra pas assurer une protection correcte si sa sangle ou sa boucle est trop sale ou trop abîmée. Vérifiez que la ceinture s'engage complètement et correctement dans la boucle.

Vérifiez régulièrement les ceintures de sécurité pour vous assurer qu'elles ne sont pas endommagées, ne passent pas sur des bords tranchants et ne sont pas coincées. Elles pourraient alors se rompre en cas d'accident, provoquant des blessures aux occupants.

Faites contrôler les ceintures de sécurité si les sangles ont été endommagées ou soumises à des charges importantes. Toute intervention sur les ceintures de sécurité doit uniquement être réalisée par votre concessionnaire McLaren.

Port de la ceinture de sécurité



1. Assurez-vous d'être assis confortablement avec les commandes à portée de main.
2. Saisissez l'attache de ceinture de sécurité et passez la ceinture devant vous en vous assurant que la sangle repose bien à plat au milieu de la clavicule, entre le cou et l'épaule, puis le long de la poitrine et de la zone pelvienne.
3. Une fois la ceinture positionnée correctement, insérez l'attache dans la boucle et appuyez jusqu'à ce que vous entendiez un « clic » confirmant la fermeture.

Vérifiez qu'elle est bien bouclée en tirant l'attache de la boucle.

Prétendeurs de ceinture de sécurité

Les ceintures de sécurité sont dotées de prétendeurs. Ils permettent de tendre les ceintures de sécurité en cas d'accident, en les serrant contre les occupants.

⚠ AVERTISSEMENT : N'insérez pas l'attache de la ceinture de sécurité du siège passager dans sa boucle si le siège passager n'est pas occupé. Les prétendeurs de ceinture de sécurité pourraient se déclencher en cas d'accident.

⚠ AVERTISSEMENT : Les prétendeurs de ceinture de sécurité ne permettent pas de corriger une position assise inadaptée ni une ceinture mal installée. Les prétendeurs de ceinture de sécurité ne permettent pas de ramener les occupants contre le dossier de leur siège.

Avant de prendre le volant

Sécurité des occupants

Le prétendeur de ceinture de sécurité se déclenche pour chacune des ceintures de sécurité, à condition que l'attache de la ceinture de sécurité soit insérée dans la boucle, en cas de collision à l'avant ou à l'arrière du véhicule et quand le véhicule accélère ou décélère brusquement.

Lorsque les prétendeurs de ceinture de sécurité se déclenchent, un «bang» se fait entendre, une petite quantité de poussière peut se dégager et le témoin d'avertissement du dispositif de retenue supplémentaire s'allume.



AVERTISSEMENT : Ne conduisez PAS le véhicule si les prétendeurs se sont déclenchés (ou si vous croyez qu'ils se sont peut-être déclenchés). Communiquez immédiatement avec votre concessionnaire McLaren le plus proche.

Limiteurs d'effort de ceinture de sécurité

Les ceintures de sécurité sont dotées de limiteurs d'effort. Les limiteurs d'effort de ceinture de sécurité sont liés aux coussins gonflables avant et relâchent progressivement la tension appliquée aux ceintures au cours d'un choc afin de réduire la force exercée sur les occupants.

Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité



Le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité sur l'écran du conducteur et l'avertissement sonore rappellent aux occupants du véhicule de boucler leurs ceintures de sécurité. Le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité s'éteint et le signal sonore cesse une fois que le conducteur et le passager ont attaché leur ceinture.

Dispositif de retenue supplémentaire (SRS)

Système de coussin gonflable

Votre McLaren est équipée des coussins gonflables suivants :

- coussin gonflable avant conducteur situé dans le volant;
- coussin gonflable avant passager situé dans le tableau de bord;
- coussins gonflables pour genoux situés en dessous du tableau de bord;
- rideaux gonflables dans les portières.

Avant de prendre le volant

Sécurité des occupants



⚠ AVERTISSEMENT : prenez connaissance de toutes les étiquettes d'avertissement apposées sur les pare-soleil.



⚠ AVERTISSEMENT : Les coussins gonflables ne fonctionneront correctement que si le volant, le couvercle du coussin gonflable passager, le couvercle du coussin gonflable pour genoux et la garniture des portières ne sont pas recouverts.

⚠ AVERTISSEMENT : Un fonctionnement correct des coussins gonflables est uniquement possible si le volant, le couvercle du coussin gonflable passager et la garniture des portières ne sont pas recouverts.

⚠ AVERTISSEMENT : Les coussins gonflables ne dispensent pas d'attacher correctement les ceintures de sécurité. Ils permettent d'améliorer le niveau de protection des occupants procuré par les ceintures de sécurité.

⚠ AVERTISSEMENT : Pour réduire les risques de blessure en cas d'accident, respectez les consignes suivantes :

- Assurez-vous que la poitrine du conducteur se trouve au moins à 10 po (25 cm) du couvercle de coussin gonflable.
- Ne vous penchez pas sur le tableau de bord pendant que le véhicule se déplace.
- Ne posez pas les pieds sur le tableau de bord.
- Tenez uniquement le volant par l'extérieur de l'anneau. Vous pourriez être blessé si le coussin gonflable se déployait alors que vous tenez le volant par l'intérieur.

Avant de prendre le volant

Sécurité des occupants

- Les occupants, et en particulier les enfants, ne doivent pas se pencher par les fenêtres lorsqu'ils se trouvent à l'intérieur du véhicule.
- Assurez-vous qu'aucun objet ne se trouve entre les occupants du véhicule et la zone de déploiement des coussins gonflables.
- En raison de la vitesse avec laquelle les coussins gonflables se déploient, il existe un risque de blessures liées au gonflage du coussin gonflable.

Remplacement des coussins gonflables



AVERTISSEMENT : McLaren recommande de remplacer les coussins gonflables tous les 15 ans afin d'éviter tout défaut de déclenchement lié à la durée de service des composants.

Modification du système de coussin gonflable

S'il est nécessaire de modifier le système de coussin gonflable pour l'adapter à une personne handicapée, veuillez vous adresser à McLaren Automotive Inc. à l'adresse suivante :

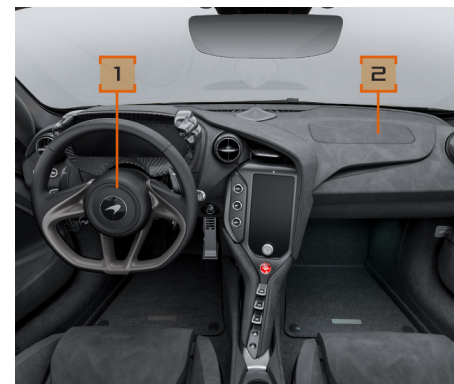
McLaren Automotive Inc.

1405, South Beltline Road, bureau 100

Coppell

TX 75019

Coussins gonflables avant



Le coussin gonflable avant conducteur (1) se déploie à l'avant du volant et le coussin gonflable avant passager (2) à l'avant et au-dessus du tableau de bord.

Les coussins gonflables avant se déploient si le système considère qu'ils peuvent apporter une protection supplémentaire aux occupants contre les blessures infligées à la tête et à la poitrine.

Avant de prendre le volant

Sécurité des occupants

i REMARQUE : Le coussin gonflable avant du passager se déclenche uniquement si le témoin d'avertissement PASSENGER AIR BAG OFF (coussin gonflable passager désactivé) de la console de plafond n'est PAS allumé (voir la section Système de classification des occupants – siège passager avant, page 1.45).

Coussins gonflables pour genoux

! **AVERTISSEMENT** : Pour réduire les risques de blessure des occupants, en cas de déclenchement d'un coussin gonflable pour genoux, assurez-vous des points suivants :

- aucun objet ne se trouve entre les occupants du véhicule et la zone de déploiement des coussins gonflables;
- aucun objet lourd ou tranchant ne se trouve dans des poches de vêtement.

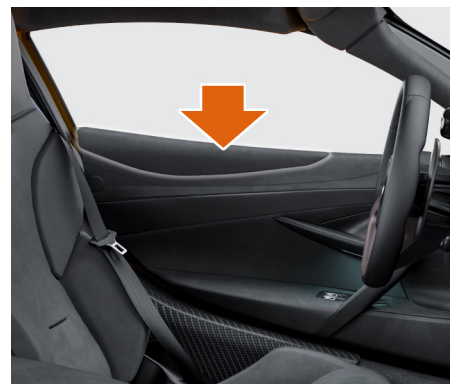


Les coussins gonflables pour genoux sont logés dans la zone inférieure du tableau de bord et se déploient si le système considère qu'ils peuvent apporter une protection supplémentaire aux genoux et au bas du corps de l'occupant du côté où l'impact survient.

Rideaux gonflables

! **AVERTISSEMENT** : Pour réduire les risques de blessure des occupants, en cas de déploiement d'un rideau gonflable, assurez-vous des points suivants :

- aucun objet ne se trouve entre les occupants du véhicule et la zone de déploiement des coussins gonflables;
- aucun accessoire n'est fixé aux portières;
- aucun objet lourd ou tranchant ne se trouve dans des poches de vêtement;
- les occupants, et en particulier les enfants, ne doivent pas se pencher par les fenêtres lorsqu'ils se trouvent à l'intérieur du véhicule.



Avant de prendre le volant

Sécurité des occupants

Les rideaux gonflables sont situés dans la zone supérieure de chaque panneau de portière et se déploient si le système considère qu'ils peuvent apporter une protection supplémentaire à la tête de l'occupant sur le côté du véhicule en cas de choc.

i **REMARQUE :** Le rideau gonflable passager se déploie uniquement si le siège passager est occupé.

Système de classification des occupants – siège passager avant

Le système peut déterminer si le siège passager est occupé à l'aide d'un tapis à capteurs capacitifs installé dans la base du siège, et en vérifiant que la ceinture de sécurité est bouclée côté passager. Le système désactive le coussin gonflable avant passager pour les enfants assis dans les sièges d'enfant et les sièges passagers non occupés, afin d'assurer que le coussin gonflable se déploie pour les adultes.



L'état des coussins gonflables est indiqué par le témoin d'avertissement PASSENGER AIR BAG OFF (coussin gonflable passager désactivé) de la console de plafond.

Le témoin d'avertissement PASSENGER AIR BAG OFF (coussin gonflable passager désactivé) s'allume au moment où le contact est mis et s'éteint au bout de 5 secondes.

Le témoin d'avertissement reste allumé si le siège passager n'est pas occupé ou si un siège enfant est installé.


i **REMARQUE :** Le témoin d'avertissement PASSENGER AIR BAG OFF reste allumé tant que le poids défini n'est pas dépassé par un adulte.


Lorsque le témoin d'avertissement PASSENGER AIR BAG OFF (coussin gonflable passager désactivé) est allumé, le coussin gonflable avant passager n'est pas actif. Le rideau gonflable et le prétendeur de ceinture de sécurité restent quant à eux actifs, même quand le témoin d'avertissement PASSENGER AIR BAG OFF (coussin gonflable passager désactivé) est allumé.


⚠ **AVERTISSEMENT :** Si le témoin d'avertissement PASSENGER AIR BAG OFF (coussin gonflable passager désactivé) n'est pas allumé alors qu'un siège d'enfant est installé, cela signifie que le coussin gonflable passager n'est pas désactivé. L'enfant risque alors d'être gravement blessé en cas de déploiement du coussin gonflable passager.


Avant de prendre le volant


Sécurité des occupants

 **AVERTISSEMENT :** Afin d'assurer que le système de classification des occupants fonctionne correctement, McLaren recommande de ne placer aucun objet sous les sièges. McLaren recommande également de ne jamais disposer de matériel supplémentaire tel qu'une couverture, un coussin ou un accessoire tel qu'une housse, un réchauffeur ou un dispositif de massage sur le siège. Ces éléments peuvent affecter sérieusement le fonctionnement du système de classification des occupants. McLaren recommande de ne PAS utiliser d'accessoires tels que des housses, des réchauffeurs ou des dispositifs de massage.

 **AVERTISSEMENT :** Aucun appareil électrique actif ou relié à la prise pour accessoires de 12 V ne doit être placé sur le siège passager. Cela risque d'affecter le fonctionnement du système de classification des occupants.

 **AVERTISSEMENT :** Le système de classification des occupants peut être perturbé si du liquide (y compris la pluie) est renversé sur le siège passager. Si le témoin d'avertissement PASSENGER AIRBAG OFF (coussin gonflable passager désactivé) est éteint alors que le siège est inoccupé, n'installez pas de système de retenue pour enfant et ne laissez personne s'asseoir sur le siège. Communiquez avec votre concessionnaire McLaren le plus proche dès que possible.

 **AVERTISSEMENT :** Ne placez pas d'objet tranchant sur le siège passager. Cela risque d'endommager le système de classification des occupants si le coussin du siège est percé.

 **AVERTISSEMENT :** Pour vous assurer que le système de classification des occupants fonctionne correctement, ne placez jamais d'objets (un coussin, par exemple) sous le dispositif de retenue pour enfants. L'intégralité de la base du dispositif de retenue pour enfants doit être en contact permanent avec le siège. Si le dispositif de retenue pour enfants n'est pas installé correctement, il risque de ne pas apporter le degré de protection souhaité en cas d'accident et des blessures risquent d'en découler.

Déploiement des coussins gonflables

En cas de collision, le dispositif de retenue supplémentaire déploie les coussins gonflables afin de protéger les occupants du véhicule. Ce dispositif contrôle le nombre de coussins gonflables déployés et les gonfle partiellement ou complètement selon la gravité de la collision afin d'offrir la meilleure protection possible aux occupants du véhicule.

Avant de prendre le volant

Sécurité des occupants

Le dispositif recourt à des capteurs permettant d'évaluer rapidement la gravité de la collision et le nombre d'occupants du véhicule. Une fois tous ces facteurs déterminés, le dispositif déploie les coussins gonflables requis et régule la pression de gonflage dans la zone d'impact pour garantir la sécurité des occupants.

Après un accident, les coussins gonflables commencent à se dégonfler presque immédiatement après le gonflage. Le gaz utilisé pour gonfler les coussins gonflables s'échappe par des événements pratiqués dans le coussin gonflable, ce qui contribue à réduire les risques de blessures par impact grave des occupants.

Les coussins gonflables diminuent et ralentissent le mouvement des occupants du véhicule afin de réduire la charge exercée sur leur corps, mais ne dispensent pas d'attacher correctement les ceintures de sécurité.



AVERTISSEMENT : Lorsque les coussins gonflables se déploient, un «bang» se fait entendre et une petite quantité de poussière peut se dégager. Ce bruit n'altérera pas votre audition et la poudre dégagée n'est pas dangereuse pour la santé. Elle n'est pas non plus le signe d'un début d'incendie. Cette poudre peut toutefois provoquer des problèmes de respiration à court terme pour les personnes souffrant d'asthme ou d'autres affections respiratoires. Pour éviter tout problème respiratoire, quittez le véhicule dès que possible ou ouvrez une vitre.



AVERTISSEMENT : Après le déploiement d'un coussin gonflable, ses composants sont brûlants. Ne les touchez pas. Faites remplacer les coussins gonflables chez votre concessionnaire McLaren.

Hors position (OOP)

Le système de coussin gonflable de votre McLaren a été testé pour un bon fonctionnement avec de jeunes enfants hors position (OOP). Le fonctionnement OOP peut survenir lorsqu'un jeune enfant est mal positionné dans le siège passager et en cas de collision entraînant le déploiement des coussins gonflables.

Témoin d'avertissement du dispositif de retenue supplémentaire (SRS)



Le dispositif de retenue supplémentaire procède à un autotest à intervalles réguliers lorsque le contact est mis et que le moteur tourne.

Le témoin d'avertissement correspondant de l'écran du conducteur s'allume au moment où le contact est mis et s'éteint 5 secondes après le démarrage du moteur.



AVERTISSEMENT : Communiquez avec votre concessionnaire McLaren immédiatement si l'une des situations suivantes survient :

- Le témoin d'avertissement ne s'allume pas quand vous mettez le contact.

Avant de prendre le volant

Sécurité des occupants

- Le témoin ne s'éteint pas 5 secondes après le démarrage du moteur.
- Le témoin se rallume une fois le moteur démarré.

Dispositifs de sécurité

Si, par malchance, vous êtes impliqué dans un accident, les événements suivants se produisent pour vous aider et aider les secours :

- les portières se déverrouillent;
- les feux de détresse s'activent;
- l'éclairage intérieur s'allume.

Dans certains cas, le circuit de carburant est également désactivé.

Passagers enfants



AVERTISSEMENT : Ne laissez pas les enfants sans surveillance dans le véhicule, même s'ils sont installés dans un dispositif de retenue pour enfants. Les enfants risquent de se blesser avec des pièces du véhicule, ouvrir une portière ou être gravement, voire mortellement atteints par toute exposition prolongée à la chaleur ou au froid. En cas d'ouverture d'une portière par un enfant, celui-ci peut blesser les personnes aux alentours, se blesser lui-même s'il sort du véhicule ou être blessé par un autre véhicule. N'exposez pas le dispositif de retenue pour enfants aux rayons directs du soleil. Les pièces métalliques du dispositif pourraient brûler l'enfant. Ne transportez pas d'objets lourds ou durs à l'intérieur du véhicule s'ils ne sont pas solidement arrimés.

Toute charge mal attachée ou incorrectement positionnée augmente les risques de blessure chez les enfants en cas de freinage brusque, de virage soudain ou d'accident.

Dispositif de retenue pour enfants

McLaren ne recommande pas l'utilisation de sièges d'enfant dans ce véhicule. Si vous souhaitez toutefois en utiliser, veuillez suivre les instructions ci-dessous :

Installez tout enfant mesurant moins de 4 pi 11 po (1,5 m) ou de moins de 12 ans voyageant dans le véhicule dans un dispositif de retenue pour enfants adapté. Communiquez avec votre concessionnaire McLaren pour en savoir plus.

Veuillez vous reporter aux lois nationales et fédérales en vigueur pour connaître les exigences précises.

Avant de prendre le volant

Sécurité des occupants



⚠ AVERTISSEMENT : Ne fixez jamais un dispositif de retenue pour enfants dos à la route sur le siège passager si le coussin gonflable avant côté passager est actif. Cet état est indiqué par le témoin d'avertissement **PASSENGER AIR BAG OFF** (coussin gonflable passager désactivé).



⚠ AVERTISSEMENT : Si le témoin d'avertissement **PASSENGER AIR BAG OFF** (coussin gonflable passager désactivé) n'est pas allumé, n'installez pas de dispositif de retenue pour enfants dos à la route sur le siège passager. Vous pouvez utiliser un dispositif de retenue pour enfants face à la route. L'étiquette d'avertissement apposée sur le côté du siège passager est là pour vous le rappeler.

⚠ AVERTISSEMENT : Lorsqu'un dispositif de retenue pour enfants face à la route est installé sur le siège passager, assurez-vous que le siège passager est reculé à fond et positionné le plus bas possible. Les sièges passagers manuels ne disposent pas de système de réglage de la hauteur.

⚠ AVERTISSEMENT : Si le dispositif de retenue pour enfants n'est pas installé correctement, l'enfant risque de ne pas être retenu en cas d'accident ou de freinage brusque et d'être blessé. Lors de la fixation d'un dispositif de retenue pour enfants, respectez les instructions du fabricant quant à son utilisation correcte.


Avant de prendre le volant

Sécurité des occupants

Système KISI de retenue pour enfants


Votre McLaren est équipée d'un système KISI. Il s'agit d'une ceinture de sécurité à verrouillage automatique fixée au siège passager se verrouillant temporairement afin de maintenir solidement le dispositif de retenue pour enfants sur le siège passager.

1. Allongez la ceinture de sécurité à fond. Le système KISI s'enclenche uniquement lorsque la ceinture de sécurité est allongée à fond.


 **REMARQUE :** Si le véhicule est garé en pente, le rétracteur à blocage peut empêcher d'allonger la ceinture de sécurité à fond. Dans ce cas, relâchez légèrement la ceinture de sécurité et continuez à l'allonger lentement pour éviter d'activer le rétracteur à blocage.


2. Passez la ceinture de sécurité autour du dispositif de retenue pour enfants conformément aux instructions du fabricant et insérez l'attache de la ceinture de sécurité dans la boucle.

3. Réglez la ceinture de manière à ce que sa partie inférieure soit collée au dispositif de retenue et laissez la partie supérieure se rétracter. Le système KISI émet un « clic » quand la ceinture se rétracte.
4. Lorsque la ceinture de sécurité s'est rétractée au maximum, tirez sur sa partie supérieure pour vous assurer qu'elle est bien verrouillée.

 **REMARQUE :** Le système KISI se désactive lorsque la ceinture de sécurité se rétracte complètement. Elle reprend alors son utilisation normale. Une fois le système KISI déverrouillé, il sera nécessaire d'allonger une nouvelle fois la ceinture de sécurité à fond pour réactiver le système KISI lorsque vous aurez besoin d'installer un dispositif de retenue pour enfants.

Ancrages de sangle d'attache

 **AVERTISSEMENT :** Les ancrages de dispositif de retenue pour enfant sont conçus uniquement pour supporter les charges des dispositifs de retenue pour enfant fixé de façon appropriée. Ils ne doivent en aucun cas être utilisés comme ceintures de sécurité d'adulte, harnais ou pour fixer d'autres articles ou de l'équipement au véhicule.

 **AVERTISSEMENT :** Lorsque vous installez un dispositif de retenue pour enfant, passez toujours la sangle d'attache supérieure par-dessus le haut du dossier de siège. Si vous utilisez une sangle d'attache supérieure, veillez à ce qu'elle soit toujours solidement fixée et serrée pour assurer la protection maximale à l'enfant.

Avant de prendre le volant

Sécurité des occupants



Le siège passager est muni d'un ancrage de sangle d'attache supérieur.


Installez le siège d'enfant et passez la sangle d'attache supérieure par-dessus le haut du dossier de siège et serrez solidement.

Une fois le dispositif pour enfant bien installé, vérifiez la sécurité de l'installation avant d'y asseoir un enfant. Faites balancer le siège d'enfant et écartez-le du siège du véhicule pour vérifier s'il est solidement attaché.

Avant de prendre le volant

Rétroviseurs

Sécurité

 **AVERTISSEMENT :** Avant de conduire, réglez les rétroviseurs de manière à avoir la meilleure visibilité possible sur la route et les conditions de la circulation.

Rétroviseur intérieur




La fonction d'atténuation automatique du rétroviseur intérieur est automatiquement activée et ne peut pas être désactivée manuellement.

Lorsque cette fonction est activée, le rétroviseur intérieur passe automatiquement en position antiéblouissement lorsque le capteur de lumière détecte une lumière vive.

La fonction d'antiéblouissement automatique est désactivée lorsque vous sélectionnez la marche arrière ou que les niveaux de lumière ambiante sont élevés.

Rétroviseurs extérieurs

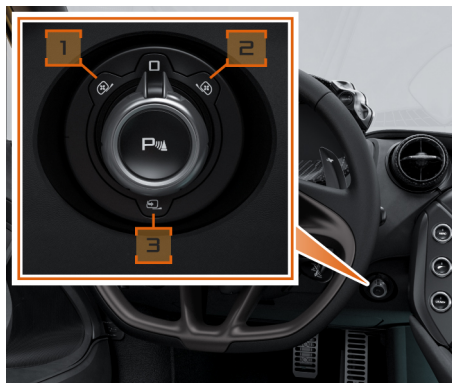
 **AVERTISSEMENT :** Sur certains marchés, les rétroviseurs extérieurs sont dotés de miroirs convexes. Ce type de rétroviseur augmente le champ de vision, mais réduit la taille de l'image. Les objets et véhicules reflétés sont donc plus proches qu'ils n'apparaissent. Pour éviter de juger incorrectement la distance par rapport aux véhicules roulant derrière vous et éventuellement de provoquer un accident, vérifiez la distance réelle vous séparant du véhicule avant de changer de direction.

La commande des rétroviseurs extérieurs est située sur le tableau de bord, entre le volant et la console centrale.

Avant de prendre le volant

Rétroviseurs

Réglage des rétroviseurs



1. Mettez le contact.
2. Faites tourner la molette vers la gauche (1) pour régler le rétroviseur gauche ou vers la droite (2) pour régler le rétroviseur droit.
3. Déplacez la commande vers le haut, le bas, la droite et la gauche pour régler le rétroviseur dans la position souhaitée.

Rétroviseur extérieur rabattable

1. Mettez le contact.
2. Faites tourner la molette en position (3) pour rabattre les rétroviseurs.

3. Pour déplier les rétroviseurs, faites tourner la molette dans une autre position que (3).

i REMARQUE : Si la commande reste en position (3), les rétroviseurs restent rabattus jusqu'à ce qu'elle soit déplacée.

Rabattement automatique des rétroviseurs extérieurs

Les rétroviseurs extérieurs peuvent être réglés pour se rabattre automatiquement lorsque le véhicule est verrouillé. Le dépliage s'effectue alors au moment de l'ouverture d'une portière et non quand le véhicule est déverrouillé. Voir la section Rétroviseurs rabattables automatiques, page 4.09.

Inclinaison des rétroviseurs en marche arrière

Les rétroviseurs extérieurs peuvent être réglés pour s'incliner lorsque la marche arrière est engagée. Ceci permet de voir le sol à l'arrière du véhicule. Voir la section Inclinaison des rétroviseurs en marche arrière, page 4.10.

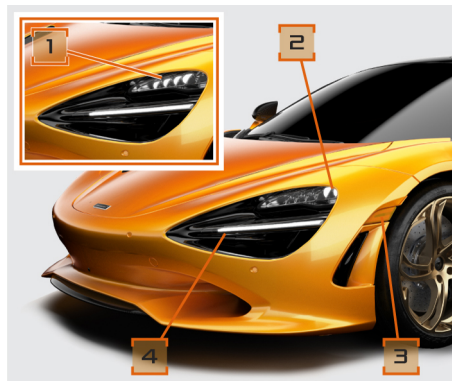
Rétroviseurs chauffants

Les rétroviseurs extérieurs sont chauffés lorsque le chauffage de la lunette arrière est en marche et que le moteur tourne. Le chauffage est également activé si la température ambiante est inférieure à 41 °F (5 °C).

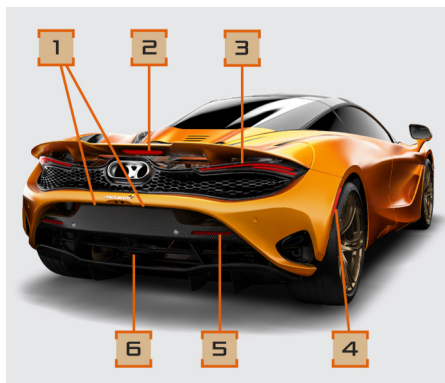
Avant de prendre le volant

Éclairage

Éclairage externe



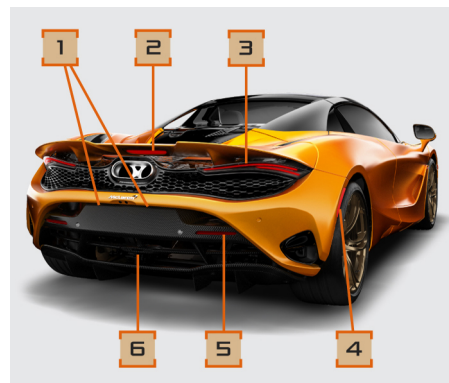
1. Feux de route
2. Feux de croisement
3. Feu de position
4. Clignotant/feu de jour/feu de position



Coupé

1. Feu de plaque d'immatriculation
2. Feu de freinage central surélevé
3. Feu de freinage/feu arrière/clignotant
4. Feu de position
5. Réflecteur
6. Feu de recul et phare antibrouillard

i REMARQUE : Un feu de freinage central surélevé supplémentaire est situé juste sous l'aéroofrein et est visible lorsque l'aéroofrein est déployé par l'appui aérodynamique ou en position de freinage rapide.



Spider

1. Feu de plaque d'immatriculation
2. Feu de freinage central surélevé
3. Feu de freinage/feu arrière/clignotant
4. Feu de position
5. Réflecteur

Avant de prendre le volant

Éclairage

6. Feu de recul et phare antibrouillard

i REMARQUE : Un feu de freinage central surélevé supplémentaire est situé juste sous l'aérofrein et est visible lorsque l'aérofrein est déployé par l'appui aérodynamique ou en position de freinage rapide.

Commande de l'éclairage

⚠ **AVERTISSEMENT : Les feux ne s'allument pas automatiquement en cas de brouillard. Le commutateur d'éclairage automatique est uniquement une aide. C'est vous qui êtes responsable de l'éclairage du véhicule, et ce, à tout moment.**

La commande de l'éclairage est située entre le volant et la portière conducteur et est dotée des positions suivantes.



En position (0), les feux sont éteints à l'exception des feux de jour et des feux arrière.

Faites tourner la molette sur la position (A) pour activer la commande d'éclairage automatique.

Faites tourner la molette en position (1) pour allumer les feux de position ou en position (2) pour allumer les phares. Le témoin d'avertissement des feux de position s'allume sur l'écran du conducteur.

Commande d'éclairage automatique

Les feux de position et de croisement s'allument automatiquement dès que la lumière ambiante descend sous un niveau prédéfini.

Pour activer le commutateur d'éclairage automatique, tournez la molette de commande de l'éclairage en position (A).

i REMARQUE : Si le véhicule détecte qu'il pleut alors que le contacteur d'éclairage est en position (A), les feux de croisement s'allument automatiquement quelle que soit l'intensité de l'éclairage extérieur.

Avant de prendre le volant

Éclairage

i REMARQUE : Si le contacteur d'éclairage est en position (A) et que les feux antibrouillard arrière sont allumés, les feux de croisement s'allument aussi, quelles que soient les conditions d'éclairage extérieur. Si le feu antibrouillard arrière est éteint, les feux de croisement s'éteignent aussi selon les conditions d'éclairage extérieur.

Feux de position

Les feux de position et les feux de jour sont constitués d'un ensemble de diodes électroluminescentes situées sous les phares. Les feux de position fonctionnent à une intensité plus faible que les feux de jour (voir la section Feux de jour, page 1.57).

Les feux de position, les feux arrière et l'éclairage de la plaque d'immatriculation s'allument lorsque la molette de commande de l'éclairage est placée en position (1).

 Le voyant de notification des feux de position s'allume sur l'écran du conducteur.

i REMARQUE : Les feux de croisement s'allument automatiquement dès que la lumière ambiante descend sous un niveau prédéfini.

Feux de croisement

Pour allumer les feux de croisement, placez la molette de commande de l'éclairage sur (2).



Le voyant de notification des feux de croisement s'allume sur l'écran du conducteur.

i REMARQUE : Le même réglage de feux de croisement sur votre McLaren s'applique que ce soit pour la conduite à gauche ou la conduite à droite.

Feux de route



Pour allumer les feux de route, écartez la manette multifonction de vous.



Le voyant de notification des feux de route s'allume sur l'écran du conducteur.

Tirez la manette multifonction vers vous pour passer en feux de croisement.

Appel de phares

Tirez la manette multifonction à fond vers vous.

Les feux de route restent allumés tant que vous retenez la manette.

Avant de prendre le volant

Éclairage




Le voyant de notification des feux de route s'allume sur l'écran du conducteur.

Feux de jour

Votre McLaren est équipée de feux de jour et de feux arrière qui s'allument automatiquement lorsque vous mettez le contact, même si tous les feux sont éteints. Les feux de position et les feux de jour sont constitués d'un ensemble de diodes électroluminescentes situées sous les phares. Les feux de jour fonctionnent à une intensité supérieure à celle des feux de position.

Phare antibrouillard arrière

 **AVERTISSEMENT :** Les feux ne s'allument pas automatiquement en cas de brouillard.

 **REMARQUE :** Le phare antibrouillard arrière ne s'allume que lorsque vous placez la commande d'éclairage en position (A) ou (2).




Appuyez sur le bouton du phare antibrouillard arrière situé au centre de la commande de l'éclairage.

Avant de prendre le volant

Éclairage

 Le voyant de notification des feux de brouillard arrière de l'écran du conducteur s'allume ainsi que le témoin de la commande.

 **REMARQUE :** Si le contacteur d'éclairage est en position (A) et que les feux antibrouillard arrière sont allumés, les feux de croisement s'allument aussi, quelles que soient les conditions d'éclairage extérieur. Si le feu antibrouillard arrière est éteint, les feux de croisement s'éteignent aussi selon les conditions d'éclairage extérieur.

Clignotants



Poussez la manette des clignotants/feux de route vers le bas (1) pour activer le clignotant gauche.

Poussez la manette des clignotants/feux de route vers le bas (2) pour activer le clignotant droit.



Le voyant de notification correspondant clignote sur l'écran du conducteur.

La manette revient dans sa position d'origine dès que le volant revient en position centrale.

Clignotants - changement de voie

Déplacez la manette des clignotants/feux de route jusqu'à sentir une résistance pour signaler un changement de voie sur l'autoroute. Le clignotant correspondant clignote alors trois fois.

Pour plus de détails sur l'éclairage, reportez-vous la section Commande de l'éclairage, page 1.55.

Avant de prendre le volant

Éclairage

Feux de détresse

Les feux de détresse fonctionnent même si le contact est coupé. Par sécurité, ils s'activent automatiquement lorsqu'un coussin gonflable se déploie.

Utilisation des feux de détresse



1. Appuyez sur le bouton des feux de détresse.
2. Les témoins d'avertissement des deux clignotants et des feux de détresse se mettent à clignoter sur l'écran du conducteur.

3. Appuyez de nouveau sur le bouton de commande des feux de détresse pour les éteindre.

i REMARQUE : Si les feux de détresse se sont activés automatiquement, appuyez une seule fois sur le bouton de commande pour les éteindre.

Alarme d'urgence

La fonction d'alarme d'urgence est destinée à attirer l'attention en faisant retentir l'avertisseur sonore et en faisant clignoter les clignotants en continu.

L'alarme d'urgence s'allume en appuyant sur le bouton de commande des feux de détresse pendant 3 secondes ou plus.

L'avertisseur sonore s'arrête lorsque l'alarme d'urgence a été active pendant 60 secondes, mais les clignotants continuent de clignoter. L'avertisseur sonore peut être réinitialisé en appuyant sur le bouton de commande des feux de détresse pendant 3 secondes ou plus.

Pour éteindre l'alarme d'urgence, appuyez brièvement sur le bouton des feux de détresse.

Feux de stationnement



i REMARQUE : Il est uniquement possible d'activer les feux de stationnement quand le contact est coupé.

1. Pour activer les feux de stationnement, poussez la manette des clignotants/feux de route vers le bas pour le côté gauche et vers le haut pour le côté droit jusqu'à sentir une résistance. Les feux de stationnement sélectionnés s'allument une fois le véhicule verrouillé.

Avant de prendre le volant

Éclairage

2. Pour désactiver les feux de stationnement, poussez la manette des clignotants/feux de route vers le bas pour le côté gauche et vers le haut pour le côté droit jusqu'à sentir une résistance. Les feux de stationnement sélectionnés s'éteignent.

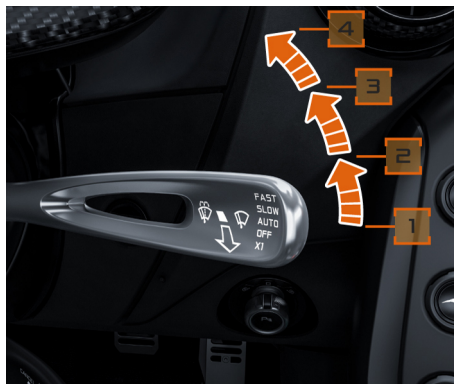


REMARQUE : Pour activer les feux de stationnement des deux côtés, poussez la manette des clignotants/feux de route vers le bas, puis vers le haut. Pour les désactiver, appuyez sur la manette des clignotants/phares vers le bas puis à nouveau vers le haut.

Avant de prendre le volant

Lave-glaces et essuie-glaces

Essuie-glaces



1. Essuie-glaces désactivés
2. Balayage automatique
3. Balayage lent
4. Balayage rapide

i REMARQUE : Désactivez les essuie-glaces par temps sec. La saleté peut en effet provoquer une activation inopinée des essuie-glaces, susceptible d'endommager les balais ou le pare-brise.

Utilisation des essuie-glaces

1. Vérifiez que le contact est mis.
2. Déplacez la manette d'essuie-glace en position souhaitée.

i REMARQUE : Si les essuie-glaces sont activés et que le véhicule s'arrête, ils passent automatiquement en mode intermittent jusqu'à ce que le véhicule se remette à rouler.

Balayage automatique

Un détecteur de pluie, situé sur le pare-brise derrière le rétroviseur intérieur, mesure la quantité d'eau sur le pare-brise et actionne les essuie-glaces à la vitesse la plus appropriée.

Pour l'activer, déplacez la manette d'essuie-glace en position de balayage automatique (2).

Les essuie-glaces s'activent une fois. La fréquence de balayage dépend ensuite de l'humidité du pare-brise.

Sélectionnez uniquement la position de balayage automatique par temps humide ou lorsqu'il pleut.

Pour régler la sensibilité du détecteur de pluie (voir la section Sensibilité des essuie-glaces, page 4.09).

Balayage lent

Déplacez la manette d'essuie-glace en position (3) pour faire fonctionner l'essuie-glace lentement.

Remplacez la manette en position (1) pour l'arrêter.

Balayage rapide

Déplacez la manette d'essuie-glace en position (4) pour faire fonctionner l'essuie-glace rapidement.

Remplacez la manette en position (1) pour l'arrêter.

Un seul balayage



Avant de prendre le volant

Lave-glaces et essuie-glaces

1. Pour déclencher un seul balayage lent de l'essuie-glace, appuyez brièvement sur la manette d'essuie-glace vers le bas et relâchez immédiatement la pression. Les essuie-glaces effectueront un seul balayage lentement, sans lave-glace.
2. Pour déclencher un balayage rapide de l'essuie-glace, tirez la manette d'essuie-glace vers le bas et maintenez-la dans cette position. Les essuie-glaces effectueront un balayage rapidement et le répéteront jusqu'à ce que vous relâchiez la manette.

Lave/essuie-glace



Tirez la manette d'essuie-glace vers vous.

Les essuie-glaces et le lave-glace commencent à fonctionner à faible vitesse tant que la manette est tirée. Si la manette est maintenue tirée pendant plus de 2 secondes, les essuie-glaces fonctionneront à haute vitesse.

Lorsque vous relâchez la manette, les essuie-glaces terminent leur cycle et reviennent en position d'origine. Après quelque temps, les essuie-glaces se remettent en marche pour essuyer tout résidu de lave-glace sur le pare-brise.



REMARQUE : La position des gicleurs est réglée au cours de la fabrication du véhicule et ne doit pas être modifiée. En cas de problème, communiquez avec votre concessionnaire McLaren.

Positions de repos des essuie-glaces

Les essuie-glaces peuvent adopter trois positions de repos différentes.

Assurez-vous que le véhicule est en mode Verrouillé, Veille ou Actif.

Tirez la manette d'essuie-glace vers vous. Les essuie-glaces adopteront les positions de repos suivantes à chaque activation de la manette :

Position d'hiver

Les essuie-glaces s'arrêtent à la verticale pour limiter les risques de dommages causés aux bras d'essuie-glace lors des chutes de neige importante et faciliter le déneigement du pare-brise.

Position d'entretien

Les essuie-glaces s'arrêtent en position diagonale pour faciliter le remplacement des balais d'essuie-glace (voir la section Remplacement des balais d'essuie-glace, page 6.36).

Avant de prendre le volant

Lave-glaces et essuie-glaces


Position normale

Les essuie-glaces s'arrêtent à l'horizontale le long du rebord inférieur du pare-brise.

Avant de prendre le volant

Levage du véhicule

Levage du véhicule


 **REMARQUE :** Si l'icône de levage du véhicule sur l'écran du conducteur est orange, ou si un message de panne de levage du véhicule s'affiche sur l'écran du conducteur, alors le système n'est pas disponible. Ne conduisez pas le véhicule à vitesse élevée et contactez immédiatement votre concessionnaire McLaren.

Le système de levage du véhicule vous propose les options suivantes :

- Levage du véhicule - relever, page 1.64
- Levage du véhicule - abaisser, page 1.65


La fonction de levage du véhicule vous permet de lever ou d'abaisser le véhicule en fonction de la hauteur de conduite actuelle.


La hauteur de conduite du véhicule ne peut être augmentée que si le véhicule se déplace à moins de 31 mi/h (50 km/h). Le véhicule s'abaisse automatiquement au-delà de 37 mi/h (60 km/h).


 **REMARQUE :** La suspension peut être relevée au maximum pendant de longues périodes. Elle risque toutefois de s'abaisser quelque peu au fil du temps.


Si le véhicule est maintenu en position relevée pendant une longue période, une réinitialisation du système peut survenir au prochain démarrage du moteur afin de rétablir une hauteur de conduite normale.

Si cette fonction est utilisée avec le véhicule en mouvement, de légers ajustements de la direction peuvent être perçus. Ces symptômes sont normaux et n'affectent pas le bon fonctionnement du véhicule.


 **REMARQUE :** La fonction de levage du véhicule est uniquement disponible lorsque le moteur est en marche.


 **REMARQUE :** La fonction de levage du véhicule n'est pas disponible si le mode de démarrage est actif.


 **REMARQUE :** Les modes de comportement routier du véhicule ne peuvent pas être sélectionnés lorsque le véhicule est abaissé ou relevé.

 **REMARQUE :** En cas de demande de levage du véhicule alors que le système Eco Start-Stop a arrêté le moteur, ce dernier est automatiquement redémarré.

Levage du véhicule - relever

 **AVERTISSEMENT :** Il ne faut jamais utiliser le système de levage du véhicule comme cric. L'utilisation du système de levage du véhicule pour accéder sous le véhicule risque d'entraîner des blessures graves.

 **REMARQUE :** Lorsque la hauteur de conduite du véhicule est normale, il est uniquement possible de lever le véhicule.

 **REMARQUE :** Le levage du véhicule est retardé en cas de sollicitation excessive du volant.


 **REMARQUE :** Vérifiez toujours l'icône de levage du véhicule sur l'affichage avant de conduire votre véhicule.

Avant de prendre le volant

Levage du véhicule



Avant de pouvoir activer le levage du véhicule, il faut mettre le moteur en marche. Pour relever le véhicule à partir de la hauteur de conduite normale, appuyez sur le bouton du tableau de bord.


 Le changement de la hauteur de conduite du véhicule est confirmé par un signal sonore croissant. Le message Levage du véhicule apparaît sur l'écran du conducteur et l'icône de levage du véhicule clignote.


Si le moteur est coupé alors qu'une opération de levage du véhicule est en cours, le système interrompt l'opération. Cette dernière reprendra uniquement au redémarrage du moteur.


Pour passer de la position relevée à la position abaissée, appuyez de nouveau sur le bouton du tableau de bord. Le véhicule commence à s'abaisser; les informations affichées sur l'écran du conducteur confirment le changement.


Une fois le véhicule en position haute maximum, un signal sonore retentit. Le message Hauteur de conduite élevée s'affiche sur l'écran du conducteur et l'icône de levage du véhicule demeure allumée tant que le véhicule reste en position relevée.

Levage du véhicule - abaisser

 **REMARQUE :** Pour abaisser le véhicule à l'arrêt, le moteur doit être en marche et la portière du conducteur doit être complètement fermée.

 **REMARQUE :** Lorsque le véhicule est en position relevée, il est uniquement possible d'abaisser le véhicule.

 **REMARQUE :** Ne conduisez pas le véhicule à vitesse élevée pendant l'abaissement du véhicule. Si le véhicule commence à s'abaisser automatiquement, un signal sonore décroissant retentit et le menu de levage du véhicule apparaît sur l'écran du conducteur, vous permettant de commander le système.

 **REMARQUE :** Vérifiez toujours l'icône de levage du véhicule sur l'écran du conducteur, avant de conduire votre véhicule.



Avant de prendre le volant

Levage du véhicule

Pour abaisser le véhicule à partir de la hauteur de conduite surélevée, appuyez sur le bouton du tableau de bord.



Le changement de la hauteur de conduite du véhicule est confirmé par un signal sonore décroissant. Le message Abaissement du véhicule s'affiche sur l'écran du conducteur et l'icône de levage du véhicule clignote.

Pour passer de la position baissée à la position relevée, appuyez de nouveau sur le bouton du tableau de bord. Le véhicule commence à se relever et les détails affichés sur l'écran du conducteur confirment le changement.

Une fois le véhicule abaissé, un signal sonore retentit. Le message Hauteur de conduite normale s'affiche sur l'écran du conducteur et l'icône de levage du véhicule s'éteint.

Commandes de conduite

Démarrage et conduite.....	2.04
État électrique du véhicule.....	2.04
Mise du contact.....	2.05
Instruments et témoins d'avertissement.....	2.06
Positions de la boîte de vitesses SSG.....	2.09
Frein de stationnement.....	2.09
Pédale de frein.....	2.10
Démarrage et arrêt du moteur.....	2.11
Conduite.....	2.14
Lanceur McLaren control launcher (MCL).....	2.15
Contrôle de la température de l'échappement.....	2.17
Détecteurs d'obstacles.....	2.18
Caméra de recul (RVC).....	2.19
Aide au stationnement à 360.....	2.20
Boîte de vitesses SSG.....	2.22
Présentation.....	2.22
Positions de la boîte de vitesses.....	2.22
Position de la pédale d'accélérateur.....	2.24
Mode manuel/automatique.....	2.24
Contrôle du comportement routier et de la transmission..	2.28
Contrôle du comportement routier.....	2.28
Contrôle de la transmission.....	2.29
Mode de restauration.....	2.31
Commande de lancement.....	2.32
Présentation.....	2.32
Utilisation de la commande de lancement.....	2.32

Systèmes de sécurité de conduite.....	2.34
Généralités.....	2.34
Système de freinage antiblocage (ABS).....	2.34
Assistance au freinage d'urgence.....	2.35
Fonction «frein sec».....	2.35
Aide au démarrage en côte.....	2.36
Freinage de correction de trajectoire.....	2.36
Préfreinage électronique.....	2.36
Contrôle électronique de stabilité (ESC).....	2.37
Aéofrein.....	2.39
Système de contrôle de la pression des pneus (TPMS).....	2.43
Régulateur de vitesse.....	2.47
Présentation.....	2.47
Utilisation du régulateur de vitesse.....	2.47
Annulation du régulateur de vitesse.....	2.48
Augmentation de la vitesse du régulateur de vitesse.....	2.49
Réduction de la vitesse définie par le régulateur.....	2.49
Réactivation d'une vitesse mémorisée.....	2.50
Limiteur de vitesse actif (ASL).....	2.51
Réglage d'une limite de vitesse supérieure.....	2.51
Annulation du limiteur de vitesse actif (ASL).....	2.52
Rodage.....	2.53
Rodage.....	2.53
Conduite normale / sur route.....	2.54
Conduite sur piste.....	2.54
Appoint de carburant.....	2.55
Plein de carburant.....	2.55

Commandes de conduite


Carburant recommandé.....	2.57
Conduite en hiver.....	2.58
Conduite en hiver.....	2.58


Commandes de conduite

Démarrage et conduite

État électrique du véhicule

Le véhicule accède à l'un des états suivants en fonction des critères détaillés ci-après.

 **REMARQUE :** Le moteur peut démarrer à partir de n'importe lequel des états suivants, hormis l'état Verrouillé. Si le véhicule est en mode de veille, appuyez sur le bouton START ENGINE (démarrage) pendant plus de 2 secondes.

 **REMARQUE :** Si le véhicule détecte que la charge de la batterie devient trop faible, il adopte le mode Actif pour conserver l'énergie. L'allumage est interdit, mais le démarrage demeure accessible. Ceci permet au moteur de démarrer afin que la charge de la batterie puisse commencer.

Verrouillé

Le véhicule est verrouillé en mode basse puissance.

Veille

Le véhicule est déverrouillé en mode basse puissance.

Actif

Après l'ouverture d'une portière ou l'activation du bouton **START ENGINE** (démarrage), lorsque le véhicule est en mode Veille.


L'heure, le kilométrage, l'état de la batterie et l'indicateur de niveau de carburant sont disponibles sur l'écran du conducteur.

En l'absence d'activité, au bout de 60 secondes, le véhicule retourne en mode Veille.

Contact

Activation du bouton **START ENGINE** (démarrage), lorsque le véhicule est en mode Actif.

Les commandes des vitres et de la climatisation fonctionnent. Les écran du conducteur menus et le Système d'infodivertissement McLaren (MIS) sont disponibles.


 **REMARQUE :** Une fois le contact mis, le véhicule reste dans ce mode. Sachez toutefois que la batterie risque de se décharger.


Démarrage

Voir la section Démarrage et arrêt du moteur, page 2.11.

Mode d'économie d'énergie

Il peut arriver en de très rares circonstances que le véhicule ne soit pas en mesure de fournir une tension suffisante et passe en mode d'économie d'énergie.

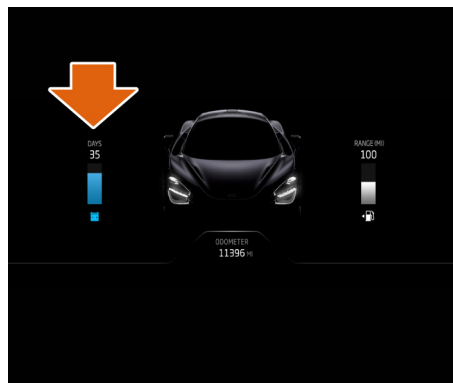
 **AVERTISSEMENT :** Lorsque le mode d'économie d'énergie est actif, la climatisation et la direction présentent des fonctionnalités réduites.

 **REMARQUE :** Lorsque le mode d'économie d'énergie est actif, le message « Gestionnaire de batterie actif - Reportez-vous au manuel utilisateur » s'affiche sur l'écran du conducteur.

Commandes de conduite

Démarrage et conduite

Jours de stationnement



Lorsque le véhicule est en mode Actif, le nombre de jours de stationnement restants s'affiche sur l'écran du conducteur. Il indique le nombre de jours pendant lesquels vous pouvez laisser le véhicule stationné sans faire tourner le moteur ou brancher un chargeur de batterie, avant que la batterie se décharge.

Mise du contact



1. Assurez-vous que la télécommande de clé se trouve dans le véhicule.
2. Pour mettre le contact sans démarrer le véhicule, appuyez sur le bouton **START/STOP** (démarrage/arrêt) sans appuyer sur la pédale de frein.

i **REMARQUE :** Si le véhicule est en mode Actif, appuyez deux fois sur le bouton **START ENGINE** (démarrage) tout en relâchant la pédale de frein.

3. Le contact est mis, les indicateurs de température d'huile, d'eau et de carburant s'activent et plusieurs témoins d'avertissement s'allument à des fins d'autotest. L'écran du conducteur s'allume entièrement.

Commandes de conduite





Démarrage et conduite







Instruments et témoins d'avertissement





Les témoins d'avertissement se répartissent en plusieurs catégories, en fonction de leur couleur.

- **Témoin d'avertissement ROUGE ou AMBRE :** indique qu'un défaut a été détecté. Un défaut indiqué par un témoin ROUGE est plus important que celui indiqué par un témoin AMBRE.
- **Témoin BLEU ou VERT :** indique qu'un système ou un équipement est activé et fonctionne.

Témoins d'avertissement


	Système de contrôle de la pression des pneus (TPMS), page 2.43
	Ceintures de sécurité, page 1.39
	Phare antibrouillard arrière, page 1.57
	Dispositif de retenue supplémentaire (SRS), page 1.41

	Contrôle électronique de stabilité (ESC), page 2.37
	Conduite, page 2.14
	Système de freinage antiblocage (ABS), page 2.34
	Pédale de frein, page 2.10 Frein de stationnement, page 2.09
	Témoin d'avertissement de pression d'huile insuffisante. Si celui-ci s'allume, arrêtez le véhicule le plus rapidement possible dans le respect des règles de sécurité et communiquez immédiatement avec votre concessionnaire McLaren.
	Témoin d'avertissement de liquide de refroidissement trop chaud. Si celui-ci s'allume, arrêtez le véhicule le plus rapidement possible dans le respect des règles de sécurité et communiquez immédiatement avec votre concessionnaire McLaren.

	Témoin d'avertissement d'absence de charge. Si celui-ci s'allume, arrêtez le véhicule le plus rapidement possible dans le respect des règles de sécurité et communiquez immédiatement avec votre concessionnaire McLaren.
	Témoin d'avertissement de défaillance du système de contrôle électronique de stabilité. Si celui-ci s'allume, adaptez votre conduite tant que la défaillance persiste. Communiquez avec votre concessionnaire McLaren.
	Témoin d'avertissement de niveau de carburant insuffisant. Si celui-ci s'allume, faites l'appoint de carburant dès que possible. Reportez-vous à la section Plein de carburant, page 2.55
	Témoin d'avertissement de défaillance générique. Un message s'affiche sur l'écran du conducteur quand le témoin est allumé. Arrêtez le véhicule le plus rapidement possible dans le respect des règles de sécurité et communiquez immédiatement avec votre concessionnaire McLaren.

Commandes de conduite

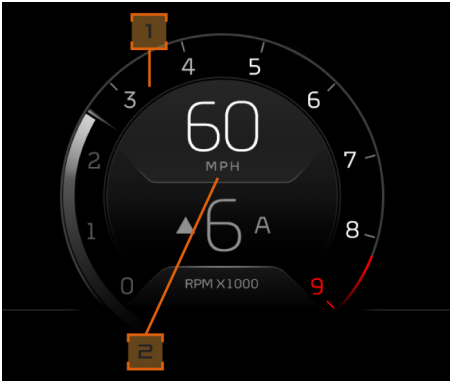
Démarrage et conduite

	Témoin d'attention à une défaillance générique. Un message s'affiche sur l'écran du conducteur quand le témoin est allumé. Arrêtez le véhicule le plus rapidement possible dans le respect des règles de sécurité et communiquez immédiatement avec votre concessionnaire McLaren.
---	--

Témoins de signalement

	Clignotants, page 1.58
	Feux de route, page 1.56
	Commande de l'éclairage, page 1.55
	Commande de l'éclairage, page 1.55
	Clignotants, page 1.58

Présentation de l'écran du conducteur



1. Tachymètre, page 3.02
2. Compteur de vitesse, page 3.03

Commandes de conduite

Démarrage et conduite

Écran du conducteur – côté gauche



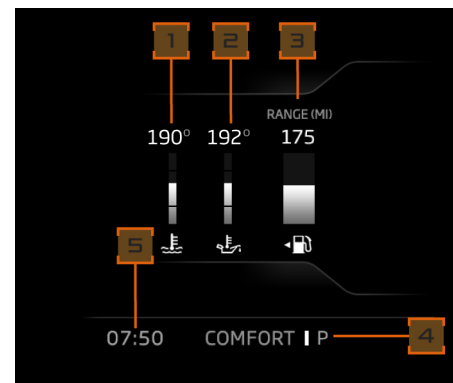
L'écran du conducteur affiche des détails importants pour le conducteur et varie selon le mode et les paramètres du véhicule sélectionnés.

1. Contrôle du comportement routier, page 2.28
2. Température de l'air extérieur



Utilisez la manette de commande pour naviguer entre les menus.

Écran du conducteur – côté droit



1. Température de l'eau, page 3.19
2. Température de l'huile, page 3.18
3. Niveau de carburant et autonomie, page 3.19
4. Contrôle de la transmission, page 2.29
5. Heure

Commandes de conduite

Démarrage et conduite

Positions de la boîte de vitesses SSG

La boîte de vitesses peut fonctionner en mode automatique ou manuel. À moins que le conducteur ne choisisse le mode manuel, c'est le mode automatique qui est sélectionné (voir les sections Positions de la boîte de vitesses, page 2.22 et Mode manuel/automatique, page 2.24). Lorsque le mode manuel est actif, le changement de vitesse se fait à l'aide des palettes de changement de vitesse (voir la section Palettes de changement de vitesse, page 2.26).

Frein de stationnement

i REMARQUE : En cas de stationnement sur une pente très descendante, tournez les roues avant en direction du trottoir. En cas de stationnement sur une pente ascendante, tournez les roues avant dans la direction opposée au trottoir.

État du frein de stationnement

BRAKE Si le témoin d'activation du frein de stationnement clignote, le verrouillage/déverrouillage du frein de stationnement a échoué. Pour résoudre ce problème, verrouiller/déverrouiller à nouveau le frein de stationnement. Voir la section Utilisation du frein de stationnement, page 2.09.

Utilisation du frein de stationnement



Pour verrouiller le frein de stationnement, tirez le commutateur. Le témoin rouge d'activation du frein de stationnement s'allume sur l'écran du conducteur.

i REMARQUE : le frein de stationnement de votre véhicule est électronique et seulement une légère application de l'interrupteur est requise pour l'engager ou le désengager.

Commandes de conduite

Démarrage et conduite



Pour déverrouiller le frein de stationnement, enfoncez la pédale de frein tout en poussant le commutateur. Le témoin rouge d'activation du frein de stationnement s'éteint sur l'écran du conducteur.

⚠ AVERTISSEMENT : Si vous relâchez manuellement le frein de stationnement, le véhicule peut se mettre à avancer.

i REMARQUE : Si le frein de stationnement n'est pas relâché manuellement, il se relâche automatiquement quand le véhicule commence à se déplacer vers l'avant ou vers l'arrière, lorsque les conditions suivantes sont réunies :

- la portière conducteur est fermée;
- la ceinture de sécurité du conducteur est bouclée.

i REMARQUE : Si le frein de stationnement n'est pas activé manuellement, il s'engage automatiquement lorsque le moteur est coupé.

i REMARQUE : Il est possible de désengager le frein de stationnement uniquement lorsque le contact est mis. Le frein de stationnement peut être appliqué dans tous les états d'allumage, y compris lorsque le véhicule est à l'état de veille.

i REMARQUE : Si le frein au pied ne fonctionne plus, le frein de stationnement peut être actionné pour ralentir le véhicule lorsque celui-ci est en mouvement.

Pédale de frein


⚠ AVERTISSEMENT : Ne laissez traîner aucun objet sur le plancher du conducteur. Assurez-vous que les tapis sont correctement fixés et n'obstruent pas le fonctionnement des pédales. Si des objets viennent se coincer dans les pédales, vous risquez de ne plus pouvoir ni freiner ni accélérer et d'avoir un accident.

⚠ AVERTISSEMENT : Lorsque le moteur tourne, le système de freinage est assisté d'un servofrein. Les freins continuent de fonctionner lorsque le moteur est coupé, mais une pression plus importante est nécessaire pour les activer.


⚠ AVERTISSEMENT : Lorsque vous conduisez, ne gardez pas le pied sur la pédale de frein. Ceci risque en effet de provoquer la surchauffe des freins et leur usure prématurée.

Commandes de conduite

Démarrage et conduite


 **AVERTISSEMENT** : Si le témoin d'avertissement des freins s'allume alors que le véhicule roule, arrêtez le véhicule le plus rapidement possible dans le respect des règles de sécurité et communiquez immédiatement avec votre concessionnaire McLaren.

Disques et plaquettes de frein


 **AVERTISSEMENT** : Les nouvelles plaquettes de frein nécessitent une période de rodage. Pendant les premiers 625 mi (1 000 km), évitez les situations exigeant un freinage puissant.

L'usure des disques et des plaquettes de frein dépend du style et des conditions de conduite.

Témoin d'avertissement des freins

 Le témoin d'avertissement des freins s'allume au moment où le contact est mis à des fins de test. Si le témoin d'avertissement des freins s'allume à tout autre moment, c'est qu'un défaut s'est produit. Arrêtez le véhicule le plus rapidement possible dans le respect des règles de sécurité et communiquez immédiatement avec votre concessionnaire McLaren.

Démarrage et arrêt du moteur

 **AVERTISSEMENT** : Ne faites jamais tourner le moteur quand le véhicule est dans un espace clos. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone toxique. L'inhalation des gaz d'échappement peut entraîner une perte de connaissance et la mort.

 **REMARQUE** : N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur lors du démarrage du moteur.

Démarrage du moteur

1. Assurez-vous que la clé est dans le véhicule.



2. Appuyez sur la pédale de frein, appuyez brièvement sur le bouton **START/STOP** (démarrage/arrêt) et le moteur démarre.
3. Si le bouton **START/STOP** (démarrage/arrêt) est activé une seconde fois alors que le moteur est en cours de démarrage, le démarrage est interrompu.

Arrêt du moteur

1. Appuyez sur la pédale de frein.
2. Passez au point mort.

Commandes de conduite

Démarrage et conduite



3. Appuyez sur le bouton **START ENGINE** (démarrage). Le moteur s'arrête et le véhicule entre en mode Actif (reportez-vous à la section État électrique du véhicule, page 2.04). L'antidémarrage est activé.

REMARQUE : Le frein de stationnement s'engage automatiquement lorsque le moteur est arrêté. L'engagement automatique peut être désactivé en plaçant le commutateur de frein de stationnement en position désactivée tout en ouvrant la portière conducteur.

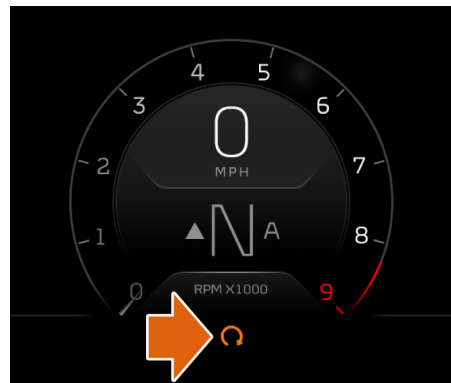
Système d'arrêt-départ ECO

Le système d'arrêt-départ ECO coupe automatiquement le moteur lorsque les conditions le permettent afin de réduire la consommation de carburant et l'émission de gaz d'échappement. Il redémarre ensuite le moteur au besoin.

Le système ne coupe automatiquement le moteur que si les conditions suivantes sont réunies :

- le système détecte la présence du conducteur;
- la vitesse de conduite a dépassé 10 km/h depuis le dernier arrêt;
- le moteur affiche une température de fonctionnement normale;
- la batterie du véhicule est entièrement chargée;
- la demande de climatisation n'est pas trop importante;
- le mode de transmission Confort est actif.

Fonctionnement du système



Une icône d'état sur l'écran du conducteur lorsque le véhicule roule à très basse vitesse.

L'icône devient ambre si les conditions ne permettent pas le fonctionnement du système.

L'icône passe au vert lorsque toutes les conditions nécessaires au fonctionnement du système sont remplies.

Le système coupe automatiquement le moteur lorsque la pédale de frein est enfoncée et que le véhicule ralentit jusqu'à s'immobiliser complètement.

Commandes de conduite

Démarrage et conduite

Le message ENGINE STOPPED (moteur arrêté) s'affiche sur l'écran du conducteur.

Le moteur redémarre automatiquement lorsque la pédale de frein est relâchée ou si une condition détectée se présente qui exige le redémarrage du moteur.

i REMARQUE : Si le frein de stationnement est actionné alors que le moteur est coupé, le moteur ne redémarrera pas au relâchement de la pédale de frein.

Le cas échéant, appuyez sur la pédale de frein, déverrouillez le frein de stationnement et relâchez la pédale de frein pour amorcer un redémarrage automatique.

i REMARQUE : Le moteur peut redémarrer automatiquement avant le relâchement de la pédale de frein pour répondre aux exigences de climatisation, d'alimentation électrique ou autres du véhicule.

Désactivation



Appuyez sur le bouton OFF (arrêt) du système d'arrêt-départ ECO pour le désactiver. Le témoin du bouton s'allume et le témoin d'état sur l'écran du conducteur s'éteint.

Appuyez de nouveau sur le bouton pour activer le système.

i REMARQUE : Si vous appuyez sur le bouton de désactivation du système d'arrêt-départ ECO lorsque le moteur a été automatiquement coupé, le moteur redémarre.

i REMARQUE : Le système est actif par défaut dès la mise du contact, même s'il a précédemment été désactivé.

Commandes de conduite

Démarrage et conduite

Conduite

Conduite



AVERTISSEMENT : Ne coupez jamais le moteur pendant que vous conduisez, car la direction et le frein au pied ne seraient plus assistés. Vous auriez besoin de faire plus d'efforts pour diriger et freiner le véhicule et risqueriez d'en perdre le contrôle et de provoquer un accident.



REMARQUE : Ne conduisez pas à un régime élevé tant que le moteur n'a pas atteint sa température de fonctionnement normale.



REMARQUE : Les portières se verrouillent dès que le véhicule atteint une vitesse d'environ 9 mi/h (15 km/h). Le verrouillage automatique peut être réglé sur l'écran central (voir la section Verrouillage porte automatique, page 4.14).



REMARQUE : Lors des manœuvres de stationnement, la direction assistée pourrait s'avérer un peu plus raide. Cette situation est normale et vise à empêcher la surchauffe de la direction.



REMARQUE : Lors du démarrage à froid, la vitesse de ralenti peut s'accélérer et des changements de rapports peuvent se produire à de plus hauts régimes du moteur. Le pot catalytique atteint alors sa température de fonctionnement plus vite et réduit les émissions du moteur.

1. Une fois le moteur en marche, appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
2. Sélectionnez la marche avant ou arrière, ou commencez à passer à une vitesse supérieure en actionnant les palettes de changement de vitesse. Pour plus d'informations, reportez-vous aux sections Palettes de changement de vitesse, page 2.26 et Positions de la boîte de vitesses, page 2.22.
3. Gardez la pédale de frein enfoncée et relâchez le commutateur du frein de stationnement. Le témoin d'état rouge de l'écran du conducteur s'éteint.



AVERTISSEMENT : Si vous relâchez manuellement le frein de stationnement, le véhicule peut se mettre à avancer.



REMARQUE : Si le frein de stationnement n'est pas relâché manuellement, il se relâche automatiquement quand le véhicule commence à se déplacer vers l'avant ou vers l'arrière, lorsque les conditions suivantes sont réunies :

- toutes les portières sont fermées;
 - la ceinture de sécurité du conducteur est bouclée.
4. Appuyez doucement sur la pédale d'accélérateur.

Témoin d'avertissement du moteur



Le témoin d'avertissement du moteur s'allume au moment où le contact est mis et s'éteint dès que le moteur a démarré, à condition qu'aucun défaut ne survienne.

Si le témoin s'allume pendant la conduite, cela signifie qu'un défaut de gestion du moteur a été détecté et risque d'en réduire les performances. Arrêtez le véhicule le plus rapidement possible dans le respect des règles de sécurité et communiquez immédiatement avec votre concessionnaire McLaren.

Commandes de conduite

Démarrage et conduite

Mode d'urgence Limp home

Le mode d'urgence Limp home s'active automatiquement lorsque les systèmes du véhicule détectent une anomalie susceptible de provoquer d'autres dommages, sauf si la performance du véhicule ou du système est limitée. Faites preuve de prudence lorsque vous conduisez dans ce mode. Communiquez immédiatement avec votre concessionnaire McLaren.

Conduite économique

Pour réaliser des économies de carburant, il convient de suivre les conseils suivants :

- accélérez progressivement et en douceur après le démarrage;
- en mode manuel, évitez de trop augmenter le régime moteur en passant à une vitesse supérieure dès que possible.



L'indicateur de changement de vitesse de la boîte de vitesses (GSI) s'allume lorsqu'un passage à la vitesse supérieure offre une économie optimale.



REMARQUE : Non disponible dans tous les marchés, consultez votre concessionnaire McLaren.

- évitez de mettre le moteur en surrégime;
- coupez la climatisation lorsqu'elle est inutile;
- évitez les trajets impliquant de fréquents démarrages et arrêts;
- assurez-vous que votre style de conduite correspond à l'état des routes et aux conditions de la circulation; procédez à des accélérations et des freinages progressifs.

Lanceur McLaren control launcher (MCL)

Les configurations des quatre fonctions suivantes du véhicule peuvent être enregistrées et restaurées à l'aide du lanceur McLaren Control Launcher (MCL) :

- Mode de groupe motopropulseur, voir Contrôle de la transmission, page 2.29
- Mode de comportement routier, voir Contrôle du comportement routier, page 2.28
- Mode de transmission, voir Mode manuel/automatique, page 2.24
- Mode Aérodynamique, voir Aérofrein, page 2.39

Commandes de conduite

Démarrage et conduite



Enregistrer les configurations du véhicule

1. Configurez les fonctions du véhicule en fonction de vos préférences.
2. Une fois le moteur en marche, maintenez le bouton MCL enfoncé pendant 3 secondes.
3. Une fois les configurations enregistrées avec succès, le bouton s'allume pendant 3 secondes, un signal sonore retentit et le message « Configuration enregistrée » s'affiche sur l'écran du conducteur.

4. Si les configurations ne sont pas enregistrées, le bouton clignote 3 fois, un signal sonore retentit et le message « Configuration non enregistrée, réessayez ultérieurement » s'affiche sur l'écran du conducteur.

Restaurer les configurations enregistrées du véhicule

1. Une fois le moteur en marche, appuyez sur le bouton MCL.



REMARQUE : Le processus s'annule en appuyant une deuxième fois sur le bouton MCL immédiatement après la première pression. Les fonctions du véhicule sont configurées comme précédemment.

2. Lorsque les quatre configurations enregistrées du véhicule sont restaurées avec succès, le bouton s'allume, un signal sonore retentit et l'écran du conducteur se reconfigure (si nécessaire) sur le mode précédemment enregistré.



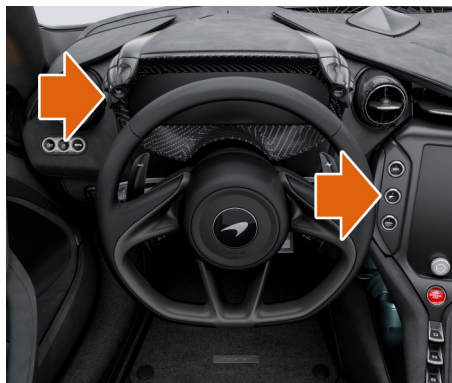
REMARQUE : Le bouton MCL reste allumé jusqu'à ce que l'une des quatre configurations du véhicule soit modifiée ou que le bouton MCL soit enfoncé.

3. S'il n'est pas possible de restaurer toutes les configurations enregistrées du véhicule, le bouton clignote 3 fois, un message s'affiche sur l'écran du conducteur et seules les fonctions disponibles sont restaurées.
4. Si aucune configuration du véhicule n'a été enregistrée auparavant, le bouton clignote 3 fois, un signal sonore retentit et les quatre fonctions repassent à leur configuration par défaut. Reportez-vous à Enregistrer les configurations du véhicule, page 2.16 et à Restaurer les configurations par défaut du véhicule, page 2.17.

Commandes de conduite

Démarrage et conduite

Restaurer les configurations par défaut du véhicule



1. Une fois le moteur en marche, maintenez le bouton MCL enfoncé et poussez la palette de comportement routier vers le pendant 3 secondes.
2. Le bouton s'allume, un signal sonore retentit et « Paramètres par défaut restaurés » s'affiche sur l'écran du conducteur pour confirmation. L'écran du conducteur se reconfigure (si nécessaire) sur le mode par défaut.

Le véhicule se configure avec les paramètres par défaut suivants :

- Mode de groupe motopropulseur
- Mode de comportement routier Sport
- Mode de transmission manuelle
- Mode Aérodynamique actif

Contrôle de la température de l'échappement

Le véhicule surveille constamment les températures d'échappement pour éviter que les pots catalytiques subissent des dommages causés par une surchauffe.

Si des températures d'échappement excessives sont mesurées, un témoin d'avertissement s'affiche sur l'écran du conducteur.

La vitesse du véhicule devrait être réduite aussitôt que ce message est lu. Évitez les manœuvres nécessitant un régime moteur élevé et de fortes charges (pleins gaz) afin de permettre à l'échappement de refroidir. Le message restera affiché jusqu'à ce que la température baisse.

Si la température d'échappement demeure très élevée, un deuxième message s'affiche et le mode d'urgence Limp home s'active. La performance du moteur sera limitée jusqu'au prochain démarrage du véhicule.

Commandes de conduite

Démarrage et conduite

i **REMARQUE :** Les avertissements de température excessive du pot catalytique ont peu de chance de survenir pendant une conduite normale et sont plutôt le résultat de conditions d'utilisation extrêmes. Par exemple, des températures d'échappement élevées peuvent être causées par une conduite prolongée sur piste, le maintien d'un régime moteur élevé sur de longues périodes et des changements brusques et répétés de la demande du papillon des gaz.

i **REMARQUE :** Des températures d'échappement élevées peuvent causer des dommages aux pots catalytiques et doivent être évitées en privilégiant une conduite prudente.

Si l'avertissement persiste, communiquez avec votre concessionnaire McLaren.

Détecteurs d'obstacles



Les détecteurs d'obstacles avertissent le conducteur de chaque obstacle au cours d'une manœuvre à basse vitesse. Ce système est composé de quatre capteurs à ultrasons situés sur le pare-chocs avant, de quatre capteurs à ultrasons situés sur le pare-chocs arrière et de deux avertisseurs sonores. Chaque avertisseur a un signal différent pour indiquer que l'obstacle est à l'avant ou à l'arrière du véhicule.

Les détecteurs d'obstacles avant s'activent automatiquement lorsque le moteur tourne et que la marche avant est sélectionnée. Les détecteurs d'obstacles arrière s'activent quant à eux automatiquement lorsque la marche arrière est enclenchée. Le cercle entourant le bouton des détecteurs d'obstacles s'allume en ambre pour indiquer que les détecteurs d'obstacles sont actifs.

Les détecteurs d'obstacles avant peuvent être activés lorsque le véhicule est au point mort et que le système est mis en fonction manuellement.

Les détecteurs centraux du pare-chocs avant ont une portée d'environ 3 pi (1 m). Les détecteurs centraux du pare-chocs arrière ont une portée d'environ 5 pi (1,5 m).

Un signal sonore intermittent retentit lorsqu'un obstacle est détecté dans cette plage. Plus le véhicule se rapproche de l'obstacle, plus la fréquence du signal sonore augmente. Lorsque la distance entre les détecteurs et l'obstacle est inférieure à environ 1 pi 6 po (40 cm), le son retentit en continu.

Commandes de conduite

Démarrage et conduite

⚠ AVERTISSEMENT : Les détecteurs d'obstacles peuvent ne pas détecter les sujets mobiles, comme les enfants ou les animaux, avant qu'ils ne soient dangereusement près. Manœuvrez toujours avec précaution, utilisez toujours les rétroviseurs et tournez la tête pour regarder derrière vous.

i REMARQUE : Les détecteurs d'obstacles sont fournis à titre d'assistance uniquement et ne sont pas destinés à remplacer les contrôles visuels du conducteur lors des manœuvres. Les détecteurs d'obstacles peuvent ne pas détecter certains obstacles, comme les poteaux étroits ou les petits obstacles situés près du sol comme les trottoirs.

Les détecteurs d'obstacles arrière se désactivent automatiquement lorsque la marche arrière est désélectionnée. Les détecteurs d'obstacles avant se désactivent automatiquement lorsque la vitesse du véhicule dépasse 16 mi/h (26 km/h) et que la marche avant est sélectionnée. Si les détecteurs d'obstacles ont été manuellement activés en appuyant sur le centre du bouton, les détecteurs d'obstacles avant s'activent à nouveau lorsque la vitesse du véhicule redescend à 12 mi/h (20 km/h).

Les détecteurs d'obstacles peuvent être désactivés manuellement d'une pression maintenue sur le centre du bouton. Pour supprimer l'affichage de proximité de détection d'obstacle de l'écran tactile du système d'infodivertissement central, appuyez sur le centre du bouton lorsque la voiture est en marche avant ou au point mort. Les détecteurs d'obstacles ne peuvent pas être désactivés manuellement si la marche arrière est sélectionnée. Lorsque les détecteurs d'obstacles sont manuellement désactivés, le cercle lumineux entourant le bouton s'éteint.

Si le système est désactivé manuellement, les détecteurs avant et arrière s'activeront à la sélection de la marche arrière et demeureront actifs jusqu'à la sélection de la marche avant ou du point mort.

En cas de détection d'une défaillance, le système est désactivé et un message s'affiche sur l'écran pliable du conducteur tandis que le témoin du bouton du détecteur d'obstacles clignote. Si les détecteurs sont masqués par de la saleté, du givre ou de la neige, nettoyez-les. Si le problème persiste, communiquez avec votre concessionnaire McLaren.

Caméra de recul (RVC)



La caméra de recul (RVC) est montée au centre du pare-chocs arrière. L'image vidéo en direct s'affiche sur l'écran du conducteur dès que la fonction est active.

i REMARQUE : Si l'image vidéo est trouble ou floue, nettoyez avec soin la lentille avec un chiffon doux et humide.

Une grille de couleur se superpose à l'image vidéo pour guider la proximité du véhicule avec les objets visibles du pare-chocs arrière.

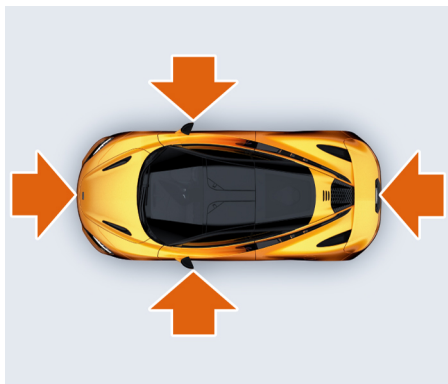
Commandes de conduite

Démarrage et conduite

i REMARQUE : La caméra de recul est fournie à titre d'assistance uniquement et n'est pas destinée à remplacer les contrôles visuels du conducteur lors des manœuvres. Selon l'éclairage ambiant ou les conditions climatiques, certaines obstructions pourraient ne pas être captées par la caméra de recul.

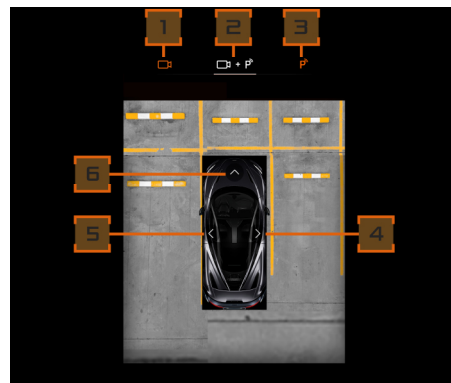
La caméra est automatiquement activée lorsque la marche arrière est sélectionnée et désactivée 10 secondes après avoir engagé une marche avant ou dès que la vitesse du véhicule dépasse 10 km/h (6 mi/h) en marche avant.

Aide au stationnement à 360



Les caméras du système d'aide au stationnement à 360 sont montées sous chacun des rétroviseurs extérieurs et au centre des pare-chocs avant et arrière.

L'aide au stationnement à 360 affiche l'image en direct d'une vue à 360 degrés autour du véhicule sur l'écran tactile du système d'infodivertissement central.



1. Vue vidéo 360 uniquement.
2. Vidéo 360 combinée à la vue des détecteurs d'obstacles.
3. Vue des détecteurs d'obstacles uniquement.
4. Vue détaillée de la caméra droite, affichée en plus de la vue principale (1) ou (2).
5. Vue détaillée de la caméra gauche, affichée en plus de la vue principale (1) ou (2).
6. Vue détaillée de la caméra avant, affichée en plus de la vue principale (1) ou (2).

Commandes de conduite

Démarrage et conduite

i REMARQUE : Si l'image vidéo est trouble ou floue, nettoyez avec soin la lentille avec un chiffon doux et humide.

La fonction d'L'aide au stationnement à 360 est activée lorsque la marche arrière est sélectionnée. Le cercle lumineux autour du bouton des détecteurs d'obstacles s'allume en orange pour indiquer que la fonction d'L'aide au stationnement à 360 et les détecteurs d'obstacles sont actifs.

L'affichage visuel de la fonction d'L'aide au stationnement à 360 peut être activé et désactivé manuellement par simple pression sur le bouton des détecteurs d'obstacles. Une plus longue pression sur le bouton désactive le système et les quatre détecteurs d'obstacles avant. Lors de la désactivation, le cercle lumineux autour du bouton s'éteint.

i REMARQUE : Si les rétroviseurs extérieurs sont rabattus ou si les portières sont ouvertes, la fonction d'L'aide au stationnement à 360 n'est pas activée et l'option sur l'écran tactile du système d'infodivertissement central sera grisée.

i REMARQUE : La fonction d'L'aide au stationnement à 360 est fournie à titre de guidage uniquement et n'est pas destinée à remplacer les contrôles visuels du conducteur lors des manœuvres.

Si la fonction d'L'aide au stationnement à 360 est éteinte manuellement, elle s'active à nouveau lorsque la marche arrière est sélectionnée et reste active jusqu'à ce que la marche avant ou le point mort soient à nouveau sélectionnés. Une brève pression sur le bouton des détecteurs d'obstacles permet également de la réactiver.

Commandes de conduite

Boîte de vitesses SSG

Présentation

La boîte de vitesses SSG (seamless shift gearbox) est une boîte 7 vitesses à double embrayage fonctionnant en mode automatique ou manuel.

À moins que le conducteur ne choisisse le mode manuel, c'est le mode automatique qui est sélectionné (voir la section Mode manuel/automatique, page 2.24).

En mode automatique, la boîte de vitesses optimise automatiquement les changements de rapport pour s'adapter à votre style de conduite en sélectionnant le rapport le mieux adapté en fonction des facteurs suivants :

- Contrôle de la transmission, page 2.29.
- Position de la pédale d'accélérateur, page 2.24.
- vitesse du véhicule;
- effort de freinage.



REMARQUE : Laissez le moteur et la boîte de vitesses chauffer avant de rouler à des régimes élevés et avec de fortes charges.

Évitez tout patinage prolongé des roues arrière lorsque vous conduisez sur des surfaces glissantes, pour ne pas endommager le groupe motopropulseur.

Positions de la boîte de vitesses



Appuyez sur l'un des boutons de position de la boîte de vitesses.



REMARQUE : La lettre sur chaque bouton s'éclaire en rouge pour indiquer si le véhicule est en position Conduite (D), Point mort (N) ou Marche arrière (R).

Commandes de conduite

Boîte de vitesses SSG

Conduite

Q Les sept vitesses de marche avant sont disponibles. À moins que le mode manuel n'ait été sélectionné, les changements de vitesse sont automatiques.

Lorsque le mode de conduite est sélectionné et les freins relâchés, le véhicule commence à rouler lentement sans que vous ayez à utiliser la pédale d'accélérateur. Ceci est particulièrement utile lors des manœuvres de stationnement et du déplacement dans les encombrements.

Point mort

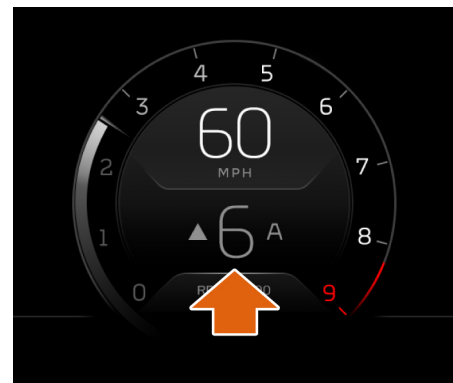
N Aucune vitesse n'est engagée. Le fait de relâcher les freins permet au véhicule de se déplacer librement, par exemple en cas de remorquage. Pour plus d'informations sur l'utilisation du point mort pour le remorquage, reportez-vous à la section Remorquage pour dépannage, page 6.50.

Vous pouvez sélectionner le point mort en tout temps en appuyant sur le bouton N. L'appui sur le bouton D ou la commande de changement de vitesse à l'aide des palettes de changement de vitesse permet ensuite de sélectionner le rapport approprié selon la vitesse du véhicule.

Marche arrière

R Dans des conditions normales, sélectionnez la marche arrière lorsque le véhicule est à l'arrêt. Lors des manœuvres de stationnement nécessitant de passer rapidement et de manière répétée de la marche avant à la marche arrière et inversement, il est possible d'activer la marche arrière à des vitesses pouvant atteindre 10 km/h (6 mi/h) lorsque vous conduisez dans la direction opposée.

i **REMARQUE :** Si la marche arrière ou avant est sélectionnée à une vitesse supérieure à 6 mi/h (10 km/h), une fonction d'auto-protection fait passer la transmission au point mort. À une vitesse inférieure à 6 mi/h (10 km/h), il est possible de sélectionner le point mort en appuyant sur le bouton N. Lorsque la marche arrière est sélectionnée et les freins relâchés, le véhicule commence à reculer lentement sans que vous ayez à utiliser le papillon des gaz. Ceci est particulièrement utile lors des manœuvres de stationnement.



Le rapport (mode manuel) ou la position de la boîte de vitesses (mode automatique) sélectionné s'affiche sur l'écran pliable du conducteur.

i **REMARQUE :** La position de la boîte de vitesses ne s'affiche pas s'il y a un problème de communication dans le système. Un message d'avertissement s'affiche sur l'écran pliable du conducteur pour vous informer du défaut.

Commandes de conduite

Boîte de vitesses SSG

Position de la pédale d'accélérateur

Votre style de conduite influence la manière dont la boîte de vitesses à double embrayage SSG change les vitesses.

Si vous appuyez légèrement sur la pédale d'accélérateur, les passages à la vitesse supérieure se font à des régimes inférieurs. Si vous appuyez fermement sur la pédale d'accélérateur, les passages à la vitesse supérieure se feront à des régimes supérieurs.

Rétrogradation forcée

La rétrogradation forcée permet de bénéficier d'une accélération immédiate lorsque le véhicule est en mode automatique.

Appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur, au-delà du point de pression, jusqu'à sentir un « clic » sous la pédale. La boîte de vitesses va alors rétrograder immédiatement sur la vitesse inférieure appropriée et une accélération maximale s'ensuivra. Une fois la pédale d'accélérateur relâchée, la rétrogradation forcée cesse et les changements de vitesse normaux reprennent.

i REMARQUE : En fonction de la vitesse du véhicule, une pression modérée sur la pédale d'accélérateur peut également entraîner une rétrogradation.

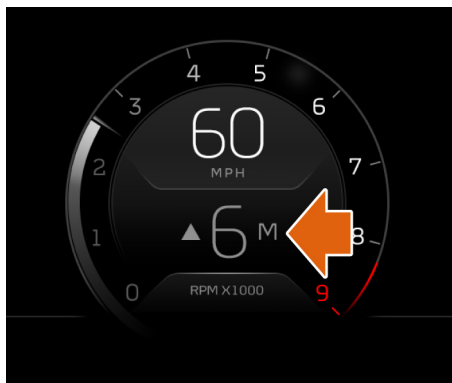
Mode manuel/automatique



Appuyez sur le bouton **MANUAL** (manuel) pour sélectionner le mode manuel.

Commandes de conduite

Boîte de vitesses SSG

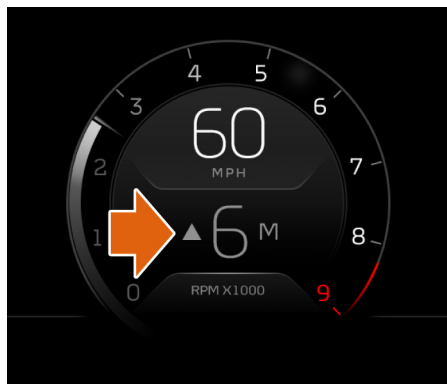


L'indicateur de mode de la boîte de vitesses affiche M et la vitesse présentement sélectionnée. Tous les changements de vitesse de marche avant sont effectués à l'aide des palettes de changement de vitesse (voir la section Palettes de changement de vitesse, page 2.26).

Votre configuration préférée pour la boîte de vitesses peut être enregistrée et restaurée, voir Lanceur McLaren control launcher (MCL), page 2.15.

L'indicateur de changement de rapport de performance (PSC) est un signal audible qui retentit lorsqu'un passage à la vitesse supérieure est requis afin d'assurer une performance optimale.

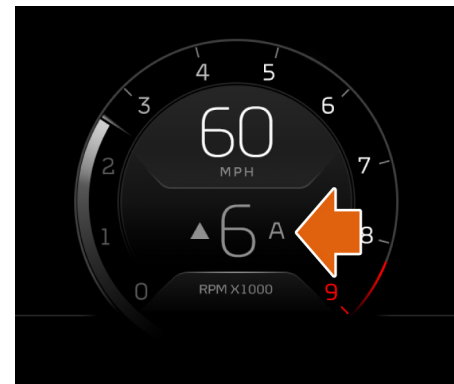
Reportez-vous à la section Performance, page 4.10 pour les options de réglage.



Pendant une conduite visant l'économie en mode manuel, l'indicateur de changement de vitesse de la boîte de vitesses (GSI) s'allume lorsqu'un passage à la vitesse supérieure offrirait une économie optimale. Le GSI ne s'allume pas si une vitesse supérieure ne permet pas l'accélération ou la décélération demandée. Voir la section Conduite économique, page 2.15.

i REMARQUE : Non disponible dans tous les marchés, consultez votre concessionnaire McLaren.

Appuyez sur le bouton **MANUAL** (manuel) pour repasser en mode automatique.



Commandes de conduite

Boîte de vitesses SSG

L'indicateur de mode de la boîte de vitesses affiche **A**. Tous les changements de rapport se font alors automatiquement, mais si une palette de changement de vitesse est actionnée, la boîte de vitesses passe temporairement en mode manuel. Ce mode reste actif tant que le conducteur continue à changer de vitesse manuellement et que la durée entre ces changements n'excède pas huit secondes. L'indicateur de mode de changement de vitesse affiche alors **A/M** (voir la section Indicateur de position de la boîte de vitesses, page 3.17).

i **REMARQUE :** Dès que huit secondes se sont écoulées sans que le conducteur ne change manuellement de vitesse, la boîte de vitesses repasse en mode automatique.

Palettes de changement de vitesse



Pour passer à la vitesse supérieure, tirez la palette droite vers vous. Pour rétrograder, tirez la palette gauche vers vous. La position actuelle de la boîte de vitesses est indiquée dans l'affichage correspondant (voir la section Indicateur de position de la boîte de vitesses, page 3.17).

i **REMARQUE :** La palette monobloc et la rotule centrale permettent de passer à la vitesse supérieure et de rétrograder à l'aide de l'une ou l'autre des palettes.

Le passage à la vitesse supérieure peut également se faire en poussant la palette gauche et la rétrogradation en poussant la palette droite.

Les palettes de changement de vitesse fonctionnent, quel que soit le mode de comportement routier et de transmission sélectionné, et il n'est pas nécessaire de relâcher la pédale d'accélérateur pour changer de vitesse.

! **AVERTISSEMENT :** Pour des raisons de sécurité, en mode manuel uniquement, le véhicule surveille le régime moteur et peut procéder si nécessaire à un changement de vitesse automatique.

! **AVERTISSEMENT :** Sur chaussées glissantes, ne rétrogradez pas pour obtenir une capacité de freinage moteur supplémentaire.

i **REMARQUE :** Si vous utilisez les palettes en mode automatique, la boîte de vitesses revient aux changements de vitesse automatiques lorsqu'aucun changement de vitesse n'est réalisé au bout de huit secondes.

Commandes de conduite

Boîte de vitesses SSG

Pour passer directement au rapport le plus bas possible alors que le véhicule freine, maintenez enfoncée la commande de rétrogradation sur la palette. Le véhicule rétrograde alors progressivement jusqu'à ce que le rapport optimal soit atteint ou que vous relâchiez la palette.

Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 6 mi/h (10 km/h) ou le véhicule est à l'arrêt et qu'une vitesse est engagée, sélectionnez une vitesse de rétrogradation et déplacez la palette au point mort.

Vous pouvez sélectionner le point mort en tout temps en appuyant sur le bouton **N**. L'appui sur le bouton **D** ou la commande de changement de vitesse à l'aide des palettes de changement de vitesse permet ensuite de sélectionner le rapport approprié selon la vitesse du véhicule.

Fonction Pre-Cog

La boîte de vitesse anticipe sur le prochain changement de vitesse et présélectionne le rapport nécessaire pour offrir un changement de rapport rapide et sans à-coup.

Lorsque le véhicule est en phase d'accélération, la boîte présélectionne automatiquement le rapport immédiatement plus élevé. Si une rétrogradation est nécessaire immédiatement après une pleine accélération, tirez légèrement et maintenez la traction sur la palette de rétrogradation en position de Pre-Cog pour sélectionner le rapport inférieur suivant. Lorsque vous êtes prêt, tirez la palette à fond vers vous pour une rétrogradation quasi instantanée.

À l'inverse, pour présélectionner un rapport supérieur pendant une décélération, tirez légèrement et maintenez la pression sur la palette de passage à la vitesse supérieure en position de Pre-Cog pour présélectionner le rapport immédiatement supérieur. Dès que vous êtes prêt, tirez la palette à fond vers vous pour un passage quasi instantané vers la présélection supérieure au lieu de la présélection inférieure.

Commandes de conduite

Contrôle du comportement routier et de la transmission

Contrôle du comportement routier

L'interrupteur de comportement routier affecte le système Proactive Chassis Control II.

Sélection d'un mode

i REMARQUE : Lorsque le véhicule est mis en marche, il démarre en mode Confort.



1. Appuyez vers le haut sur la palette de comportement routier pour basculer en mode Sport ou Piste.



2. Pour revenir en mode Sport ou Confort, appuyez sur la palette de comportement routier.

Modes

Les informations affichées sur l'écran du conducteur changent en fonction du mode de comportement routier sélectionné. Voir la section Fenêtre d'affichage, page 3.16.

Le mode sélectionné reste actif jusqu'à ce qu'il soit modifié ou que le contact soit coupé.

La fois suivante quand le contact est mis, le mode de comportement routier revient en mode Confort.

Les modes de comportement routier et de groupe motopropulseur précédemment utilisés peuvent être rapidement restaurés en appuyant et en maintenant enfoncées les palettes de comportement routier et de groupe motopropulseur lorsque le contact est mis, voir Mode de restauration, page 2.31.

Votre configuration préférée pour le mode de comportement routier peut être enregistrée et restaurée, voir Lanceur McLaren control launcher (MCL), page 2.15.

i REMARQUE : Si toutes les conditions suivantes ne sont pas réunies lorsque la sélection est effectuée, le mode n'est pas sélectionné et le sera uniquement lorsque toutes les conditions seront satisfaites :

- aucune anomalie n'est détectée;
- aucune commande de stabilité ou de dynamique du véhicule (comme le contrôle électronique de stabilité) n'est activée;
- le volant est droit et, si le véhicule se déplace, n'est pas tourné.

Commandes de conduite

Contrôle du comportement routier et de la transmission

i REMARQUE : En mode de comportement routier Piste, le contrôle électronique de stabilité reste en marche. Pour plus d'informations, reportez-vous à la section Contrôle électronique de stabilité (ESC), page 2.37.

Confort

La suspension est réglée sur le paramètre le plus souple, pour un confort optimal tout en offrant un bon maintien dans les virages.

Sport

La suspension est plus rigide, pour une conduite plus ferme et plus réactive.

Piste

La suspension est la plus dure possible, pour des sensations de conduite dignes des voitures de course.

Contrôle de la transmission

Sélection d'un mode

i REMARQUE : Lorsque le véhicule est mis en marche, il démarre en mode Confort.



1. Appuyez vers le haut sur la palette du groupe motopropulseur pour basculer en mode Sport ou Piste.



2. Pour revenir en mode Sport ou Confort, appuyez vers le bas sur la palette du groupe motopropulseur.

Dès lors, la stratégie de changement de vitesse change en fonction du mode de transmission sélectionné.

Modes

Les informations affichées sur l'écran du conducteur changent en fonction du mode de groupe motopropulseur sélectionné. Voir la section Fenêtre d'affichage, page 3.16.

Commandes de conduite

Contrôle du comportement routier et de la transmission

Le mode sélectionné reste actif jusqu'à ce qu'il soit modifié ou que le contact soit coupé.

La fois suivante quand le contact est mis, le mode de groupe motopropulseur revient en mode Confort.

Les modes de comportement routier et de groupe motopropulseur précédemment utilisés peuvent être rapidement restaurés en appuyant et en maintenant enfoncées les palettes de comportement routier et de groupe motopropulseur lorsque le contact est mis, voir Mode de restauration, page 2.31.

Votre configuration préférée pour le mode de groupe motopropulseur peut être enregistrée et restaurée, voir Lanceur McLaren control launcher (MCL), page 2.15.



REMARQUE : Il est déconseillé d'utiliser le mode Circuit sur la voie publique. Veuillez toujours à conduire en respectant vos limites et les autres usagers de la route.

Mode automatique

Confort

Les changements de vitesse sont configurés pour offrir des économies optimales sans sacrifier les performances du véhicule.

2.30

Sport

Les changements de vitesse sont effectués à un régime moteur plus élevé et plus rapidement et sont optimisés par une coupure du cylindre. Voir la section Coupure de cylindre, page 7.15.

Piste

Les changements de vitesse sont instantanés et répondent exactement au papillon des gaz, et leur réactivité est accrue par la coupure de cylindre. Voir la section Coupure de cylindre, page 7.15.

Mode manuel

Confort

Les changements de vitesse sont configurés pour offrir un confort optimal et sont améliorés par la coupure de cylindre. Voir la section Coupure de cylindre, page 7.15.

Sport

Les changements de vitesse se produisent avec une durée de changement de rapport réduite.

Piste

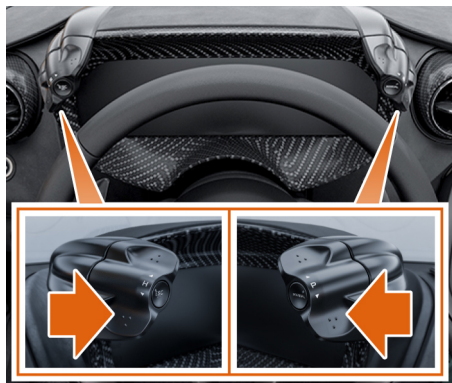
La stratégie de changement de vitesse est optimale. Les changements de vitesse se produisent instantanément et sont aussi améliorés par la poussée d'inertie. Voir la section Poussée d'inertie, page 7.16.

Commandes de conduite

Contrôle du comportement routier et de la transmission

Mode de restauration

Lorsque le véhicule est mis en marche, il démarre en mode de conduite Confort et en mode de groupe motopropulseur. Reportez-vous à Contrôle du comportement routier, page 2.28 et à Contrôle de la transmission, page 2.29.




Maintenez les palettes de réglage du comportement routier et du groupe motopropulseur enfoncées pour rétablir rapidement les modes utilisés précédemment.


Commandes de conduite


Commande de lancement

Présentation

La commande de lancement permet d'obtenir des performances d'accélération maximales depuis un départ arrêté.


 **AVERTISSEMENT : Le système de commande de lancement ne convient pas sur la voie publique et ne doit être utilisé que dans des environnements fiables, comme sur les circuits. Avant d'activer la commande de lancement, assurez-vous que toutes les portières, le compartiment à bagages et le capot d'entretien sont fermés, et que les conditions sont adaptées aux manœuvres d'accélération maximale.**

 **REMARQUE :** La commande de lancement peut être utilisée en mode manuel, automatique, ou dans n'importe quel mode de comportement routier ou de groupe motopropulseur.

 **REMARQUE :** La séquence de lancement peut être annulée à tout moment en procédant comme suit :

- appliquez le frein de stationnement;


- appuyez sur le bouton LAUNCH (lancement) pour désactiver la commande de lancement.

 **REMARQUE :** En cas de défaut, ou si la procédure de lancement n'a pas été suivie correctement, un message d'avertissement « Mode de démarrage indisponible - voir le manuel utilisateur » s'affiche sur l'écran du conducteur. Répétez la procédure de lancement, en vous assurant de la suivre correctement. Si le message d'avertissement persiste, communiquez avec votre concessionnaire McLaren.

 **REMARQUE :** Le mode de lancement est uniquement disponible si les conditions suivantes sont remplies :

- les deux portières sont fermées;
- la hauteur de conduite du véhicule est normale et la fonction de levage de l'avant du véhicule n'est pas activée;
- l'altitude n'a aucune incidence sur le rendement du moteur;
- le liquide de refroidissement affiche une température de fonctionnement normale.

Utilisation de la commande de lancement

 **AVERTISSEMENT :** Le système de commande de lancement ne convient pas sur la voie publique et ne doit être utilisé que dans des environnements fiables, comme sur les circuits. Avant d'activer la commande de lancement, assurez-vous que toutes les portières, le compartiment à bagages et le capot d'entretien sont fermés, et que les conditions sont adaptées aux manœuvres d'accélération maximale.

1. Assurez-vous que le volant est droit.
2. Appuyez fermement sur la pédale de frein avec le pied gauche et sélectionnez la première vitesse.

Commandes de conduite

Commande de lancement



3. Appuyez sur le bouton LAUNCH (lancement).

i REMARQUE : L clignote sur l'indicateur de mode de la boîte de vitesses, voir Mode manuel/automatique, page 2.24 et « Mode de démarrage actif - Attente des pleins gaz » s'affiche sur l'écran du conducteur.

4. Tout en gardant le pied gauche sur la pédale de frein, appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur et maintenez-la enfoncée avec le pied droit, jusqu'à ce que le régime moteur atteigne 3 200 tr/min.

i REMARQUE : Pour annuler la commande de lancement, relâchez la pédale de frein avant d'appuyer sur la pédale d'accélérateur, ou attendez environ 100 secondes que la commande de lancement se désactive. Le message « Mode de démarrage abandonné - voir le manuel utilisateur » s'affiche sur l'écran du conducteur.

i REMARQUE : Le message « Mode de démarrage actif - Pression en cours » sur l'écran du conducteur. Une fois que la pression suffisante est atteinte, le message « Mode de démarrage actif - Pression disponible » apparaît sur l'écran du conducteur.

5. Le fait de relâcher la pédale de frein avec le pied gauche enclenche le système de commande de lancement pour offrir une accélération maximale.

i REMARQUE : Pour annuler la commande de lancement, relâchez la pédale d'accélérateur ou attendez environ 5 à 10 secondes que la commande de lancement se désactive. Lorsque la commande de lancement est annulée, relâchez la pédale d'accélérateur, puis enfoncez-la de nouveau pour continuer à avancer. Le message « Mode de démarrage abandonné - voir le manuel utilisateur » s'affiche sur l'écran du conducteur.

6. La commande de lancement fonctionne si la procédure a été suivie correctement, jusqu'à son annulation.

i REMARQUE : Pendant la commande de lancement, le véhicule effectue des changements de rapport automatiques et optimise la traction. Cela continue jusqu'à ce que la commande de lancement soit annulée. Pour annuler la commande de lancement, relâchez la pédale d'accélérateur, appliquez les freins ou actionnez l'une des palettes de changement de vitesse.


Commandes de conduite


Systèmes de sécurité de conduite

Généralités

Cette section contient des renseignements sur les systèmes de sécurité de conduite suivants :

- Système de freinage antiblocage (ABS)
- Assistance au freinage d'urgence
- Fonction «frein sec»
- Aide au démarrage en côte
- Freinage de correction de trajectoire
- Préfreinage électronique
- Contrôle électronique de stabilité (ESC)
- Aérofrein


 **AVERTISSEMENT : Le risque d'accident augmente lorsque vous conduisez vite, en particulier dans les virages et sur des chaussées humides et verglacées. Respectez toujours une distance de sécurité par rapport au véhicule roulant devant vous. Adaptez toujours votre style de conduite à l'état de la route et aux conditions climatiques et conservez une distance suffisante par rapport aux autres usagers de la route et aux éventuels obstacles.**

 **REMARQUE :** En hiver, vous pourrez uniquement tirer le meilleur parti du système de freinage antiblocage (ABS), de l'assistance au freinage d'urgence et du contrôle électronique de stabilité (ESC) si vous utilisez des pneus d'hiver, munis de chaussettes à neige, si nécessaire.

Système de freinage antiblocage (ABS)

Le système de freinage antiblocage (ABS) empêche les roues de se bloquer lorsque vous freinez. Il permet de diriger plus facilement le véhicule durant les manœuvres de freinage.

Le système antiblocage des roues fonctionne à partir d'une vitesse d'environ 5 mi/h (8 km/h), quel que soit l'état du revêtement routier. Il fonctionne également sur les surfaces glissantes, même si vous freinez doucement.

 **AVERTISSEMENT : N'appuyez pas sur la pédale de frein de manière répétée et rapide (pompage). Appuyez sur la pédale de frein fermement et de manière uniforme. Le pompage affecte les performances de freinage.**

Le système de freinage antiblocage (ABS) s'active au moment du freinage. Le témoin d'avertissement correspondant s'allume et la pédale de frein subit une impulsion.

Lorsque le système de freinage antiblocage (ABS) est activé, continuez d'exercer une pression sur la pédale de frein jusqu'à ce que la situation nécessitant un freinage soit passée.

Commandes de conduite

Systèmes de sécurité de conduite



AVERTISSEMENT : Adaptez toujours votre style de conduite à l'état de la route et aux conditions climatiques et conservez une distance suffisante par rapport aux autres usagers de la route et aux éventuels obstacles.

Témoin d'état du système de freinage antiblocage (ABS)



En cas de dysfonctionnement du système, le témoin d'état correspondant s'allume. Ne conduisez pas votre véhicule et communiquez avec un concessionnaire McLaren dans les plus brefs délais.



AVERTISSEMENT : Lorsque le système de freinage antiblocage (ABS) fonctionne mal, l'assistance au freinage d'urgence et le contrôle électronique de stabilité (ESC) sont également désactivés. Lorsque le système de freinage antiblocage (ABS) fonctionne mal, les roues risquent de se bloquer lors du freinage. Ceci peut augmenter la distance d'arrêt et perturber votre capacité à contrôler le véhicule.

Assistance au freinage d'urgence

L'assistance au freinage d'urgence s'active dans les situations de freinage d'urgence. Lorsque vous appuyez brusquement sur la pédale de frein, l'assistance au freinage d'urgence augmente la force exercée sur les freins et raccourcit ainsi la distance de freinage.

Continuez à appuyer fermement sur la pédale de frein jusqu'à ce que la situation d'urgence soit passée. Le système de freinage antiblocage (ABS) empêche les roues de se bloquer.

Lorsque vous relâchez la pédale de frein, les freins se remettent à fonctionner normalement. L'assistance au freinage d'urgence est désactivée.



AVERTISSEMENT : Lorsque l'assistance au freinage d'urgence fonctionne mal, les freins continuent de fonctionner. Toutefois, la force de freinage ne sera pas accrue et la distance nécessaire à l'arrêt pourrait être augmentée.

Fonction «frein sec»

La fonction «frein sec» s'active automatiquement lorsque les essuie-glaces sont mis en marche. Elle empêche l'accumulation d'humidité sur les disques de frein en cas de forte pluie, pour améliorer les performances de freinage.

Commandes de conduite

Systèmes de sécurité de conduite

Aide au démarrage en côte

Lorsque la pédale de frein est enfoncée pour maintenir un véhicule à l'arrêt en pente, cette fonction continue d'appliquer les freins pendant 2 secondes après que la pédale a été relâchée, pour faciliter le démarrage en côte.

Freinage de correction de trajectoire

Le freinage de correction de trajectoire offre tous les avantages d'un différentiel à vecteur de couple, mais il est intégré au système de freinage afin de réduire le poids et de proposer une réponse plus rapide.

Le vecteur de couple permet au différentiel de moduler la puissance transmise à chacune des roues arrière afin d'optimiser la stabilité et la traction.

Si le système détecte que le véhicule commence à sous-virer, le frein de la roue arrière intérieure est légèrement activé. Ceci permet d'augmenter la vitesse de lacet du véhicule et de le rendre plus résistant aux sous-virages. La force «g» latérale est également accrue pour une meilleure tenue de route.

Si le conducteur accélère trop en sortie de virage, la vitesse de la roue arrière intérieure augmente et, sans freinage de correction de trajectoire, risque d'entraîner l'instabilité du véhicule. Dans cette situation, le freinage de correction de trajectoire va activer légèrement le frein au niveau de la roue arrière intérieure, pour restaurer à la fois la traction et la stabilité.

Préfreinage électronique

Si la pédale d'accélérateur est relâchée brutalement, la fonction de préfreinage électronique met immédiatement en contact les plaquettes de frein avec les disques, pour un freinage plus rapide.


Commandes de conduite

Systèmes de sécurité de conduite


Contrôle électronique de stabilité (ESC)

Le contrôle électronique de stabilité contrôle la stabilité de conduite et la traction entre les pneus et le revêtement routier.

Le contrôle électronique de stabilité détecte lorsqu'un pneu commence à patiner ou que le véhicule commence à glisser, et le stabilise en freinant les roues individuellement ou en limitant le régime moteur. Ce système améliore également la traction sur des routes humides glissantes et stabilise le véhicule lors du freinage.

 **REMARQUE :** Le contrôle électronique de stabilité (ESC) fonctionne uniquement si vous utilisez des roues avec des pneus possédant les spécifications recommandées.


Le contrôle électronique de stabilité s'active automatiquement dès que le moteur est mis en marche.

 **AVERTISSEMENT :** Lorsque le témoin d'avertissement du contrôle électronique de stabilité (ESC) s'allume, ne désactivez pas le contrôle électronique de stabilité. Adaptez votre style de conduite à l'état de la route et aux conditions de la circulation.


Système antipatinage à l'accélération

Le système antipatinage à l'accélération fait partie intégrante du contrôle électronique de stabilité (ESC).


Le contrôle électronique de stabilité réduit le couple moteur pour empêcher les roues de patiner. Si une intervention supplémentaire est nécessaire pour arrêter le patinage, le véhicule applique les freins arrière individuellement. Le système antipatinage à l'accélération freine les roues motrices individuellement pour les empêcher de patiner. Par conséquent, le véhicule peut accélérer sur les surfaces glissantes.

 **AVERTISSEMENT :** Le système antipatinage à l'accélération ne permet pas de réduire les risques d'accident si vous conduisez trop vite.

Désactivation du contrôle électronique de stabilité (ESC)

 **AVERTISSEMENT :** Lorsque le contrôle électronique de stabilité (ESC) est désactivé, le risque de patinage du véhicule augmente. Adaptez votre style de conduite à l'état de la route et aux conditions de la circulation.

 **AVERTISSEMENT :** Ne désactivez le contrôle électronique de stabilité (ESC) que si vous êtes sur piste et que les conditions sont appropriées.

 **REMARQUE :** Lorsque vous désactivez le contrôle électronique de stabilité (ESC), les événements suivants se produisent :

- Le témoin d'avertissement ESC OFF (ESC désactivé) s'allume.
- Le contrôle électronique de stabilité n'améliore plus la stabilité de conduite.
- Le couple du moteur n'est plus limité et les roues motrices peuvent patiner.
- Le système de freinage antiblocage reste activé.

Commandes de conduite

Systèmes de sécurité de conduite

Mode Dynamique du Contrôle électronique de stabilité (ESC)

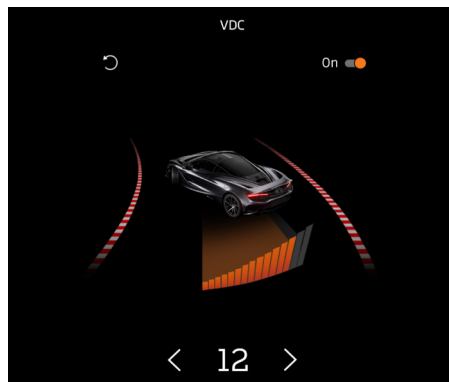
Le mode **Dynamique** de l'ESC peut être sélectionné à n'importe quelle vitesse du véhicule.



1. Le contrôle électronique de stabilité est activé par défaut.
2. Appuyez brièvement sur le bouton ESC OFF (ESC désactivé) pour activer le mode **Dynamique** qui offre plus de liberté dynamique que le mode ESC activé par défaut.

ESCDYN (contrôle de stabilité électronique dynamique) s'affiche sur l'écran du conducteur et le témoin d'avertissement ESC OFF (Désactivation du contrôle de stabilité électronique) s'allume.

Contrôle variable de patinage en virage (VDC)



- i** REMARQUE : Le Contrôle variable de patinage en virage (VDC) est uniquement disponible si les conditions suivantes sont remplies :
- Le mode ESC Dynamique est actif.
 - La vitesse du véhicule est inférieure à 62 mi/h (100 km/h).

- Le véhicule est conduit en ligne droite.

L'amplitude de dérive permise par l'ESC en mode **Dynamique** est réglable.

Le contrôle variable de patinage en virage (VDC) est accessible sur l'affichage central. Il permet au pilote de régler précisément le degré de soutien du contrôle électronique de stabilité souhaité.

Sélectionnez Contrôle variable de patinage en virage dans le menu d'accueil et réglez le curseur sur **Activé** pour activer la fonction.

Sélectionnez < ou > pour augmenter ou diminuer le degré de patinage en virage qui correspond à vos préférences.

ESC désactivé

1. Si vous n'êtes pas déjà en mode **Dynamique** d'ESC, appuyez brièvement sur le bouton ESC OFF (ESC désactivé) pour activer le mode d'ESC **Dynamique**.
2. Maintenez enfoncé le bouton ESC OFF (ESC désactivé) pendant 2 secondes, puis appuyez à nouveau sur le bouton dans les 5 secondes qui suivent pour désactiver le contrôle électronique de stabilité.

Commandes de conduite

Systèmes de sécurité de conduite

ESCOFF (contrôle de stabilité électronique dynamique) s'affiche sur l'écran du conducteur et le témoin d'avertissement ESC OFF (désactivation du contrôle de stabilité électronique) s'allume.

Réactivation du contrôle électronique de stabilité (ESC)

Lorsque le contrôle électronique de stabilité (ESC) est réactivé, le témoin d'avertissement ESC OFF (désactivation du contrôle de stabilité électronique) s'éteint sur l'écran du conducteur.

i REMARQUE : Le contrôle électronique de stabilité (ESC) est automatiquement réactivé dès que le contact est coupé, puis remis.

Procédure de réactivation



Pour réactiver le contrôle électronique de stabilité (ESC), réalisez l'une des opérations suivantes :

- Appuyez brièvement sur le bouton ESCOFF (désactivation du contrôle de stabilité électronique). Le témoin d'avertissement s'éteint sur l'écran du conducteur.
- Coupez le contact, puis remettez-le.

Aéroofrein

! AVERTISSEMENT : Il incombe au conducteur de s'assurer que ni une personne ni aucune partie du corps ne sont coincées par l'activation de l'aéroofrein.

L'aéroofrein est situé à l'arrière de votre McLaren et se déplace de manière dynamique, selon les exigences du véhicule. Un utilitaire d'autotest s'active après chaque séquence complète de coupure et d'allumage.

i REMARQUE : L'aéroofrein utilise la pression hydraulique et fonctionne uniquement lorsque le moteur tourne.

i REMARQUE : Le système de l'aéroofrein est automatiquement désactivé aux faibles températures d'huile de la transmission. Un message d'avertissement s'affiche sur l'écran du conducteur si le fonctionnement de l'aéroofrein est sélectionné. Le système de l'aéroofrein se réactive lorsque la température de l'huile de transmission croît.

Commandes de conduite

Systèmes de sécurité de conduite



1. Position repliée
2. Position déployée

Fonctionnement



L'aileron arrière fonctionne de manière dynamique et se comporte différemment selon que le bouton **AÉRO** est activé ou désactivé. Appuyez sur le bouton **AÉRO** pour passer d'un mode à l'autre.

- Bouton **AÉRO** désactivé, page 2.40
- Bouton **AÉRO** activé, page 2.40

Votre configuration préférée pour le mode Aéro peut être enregistrée et restaurée, voir Lanceur McLaren control launcher (MCL), page 2.15.

L'aérofrein continue à fonctionner de la même manière, que le bouton **AÉRO** soit activé ou désactivé.

- Aérofrein, page 2.41

Bouton **AÉRO** désactivé

L'aérofrein demeure replié à des vitesses inférieures à 93 mi/h (150 km/h).


À des vitesses supérieures à 93 mi/h (150 km/h) l'aérofrein se déploie de façon dynamique selon les nécessités du véhicule. Cela permet de favoriser la stabilité à haute vitesse du véhicule avec un appui aérodynamique accru. L'aérofrein peut se déployer à des vitesses inférieures à 93 mi/h (150 km/h) lors de freinages brusques ou de la détection de grandes forces G verticales ou longitudinales.

Bouton **AÉRO** activé

L'aérofrein se déploie et se déplace de manière dynamique, selon les exigences du véhicule. Cela améliore la stabilité du véhicule grâce à un appui aérodynamique accru. L'aérofrein peut se relever à n'importe quelle vitesse du véhicule.

Commandes de conduite


Systèmes de sécurité de conduite

-  **REMARQUE :** Si le véhicule roule à pleins gaz en ligne droite, l'aéroofrein peut s'abaisser automatiquement pour réduire l'appui aérodynamique et favoriser la vitesse en ligne droite.

Aéroofrein


Lors d'un freinage brutal à haute vitesse, l'aéroofrein se relève automatiquement jusqu'à son déploiement complet pour offrir une assistance au freinage maximale.


Dès que la pression sur la pédale de frein se relâche, l'aéroofrein reprend sa position précédente.

-  **REMARQUE :** Après un freinage brutal, l'aéroofrein s'abaisse dès que le véhicule s'arrête.


L'aéroofrein pourrait se déployer, même lorsque la pédale de frein n'est pas enfoncée, pour maintenir la stabilité du véhicule dans les conditions suivantes :

- si des forces d'accélération longitudinales élevées sont détectées lors du relâchement de la pédale d'accélérateur;
- si des forces d'accélération verticales élevées sont détectées, par exemple en conduite au sommet d'une côte.

-  **REMARQUE :** L'aéroofrein peut également se déployer de lui-même pour aider au refroidissement du compartiment moteur.

 **AVERTISSEMENT :** Lorsqu'il est activé, l'aéroofrein bloque temporairement la visibilité du rétroviseur intérieur. Dans ce cas, surveillez le trafic derrière vous à l'aide des rétroviseurs extérieurs.

Abaissement de l'aéroofrein

 **AVERTISSEMENT :** Avant d'abaisser l'aéroofrein, vérifiez l'absence de tout objet qui risque de constituer un obstacle à son mouvement, par exemple des branches ou des feuilles, et retirez-les de suite, sinon l'aéroofrein risque de ne plus fonctionner correctement. Il incombe au conducteur de s'assurer que ni une personne ni aucune partie du corps ne restent coincées par l'activation de l'aéroofrein.


L'aéroofrein peut être abaissé manuellement, que le véhicule soit en mouvement ou à l'arrêt :

- Véhicule en mouvement, page 2.41

- Véhicule à l'arrêt, page 2.42

Véhicule en mouvement

Si la voiture se déplace à des vitesses supérieures à 9 mi/h (15 km/h), appuyez sur le bouton AERO et l'aéroofrein s'abaisse complètement.

-  **REMARQUE :** L'aéroofrein réagit à une pression sur le bouton AERO si la vitesse du véhicule respecte les critères suivants :
- En virage, la vitesse du véhicule doit être comprise entre 9 mi/h (15 km/h) et 75 mi/h (120 km/h).
- En ligne droite, la vitesse du véhicule doit être comprise entre 9 mi/h (15 km/h) et 155 mi/h (250 km/h).
- Ceci vise à assurer la stabilité du véhicule lors des mouvements de l'aéroofrein.

Commandes de conduite

Systèmes de sécurité de conduite

Véhicule à l'arrêt

Pour garer le véhicule alors que l'aéroofrein est encore déployé, appuyez sur le bouton AERO et maintenez-le enfoncé pendant 5 secondes pour que l'aéroofrein commence à s'abaisser. Laissez le bouton enfoncé jusqu'à ce que l'aéroofrein soit complètement abaissé, en veillant à ce que rien ne gêne cette manœuvre.

i REMARQUE : Si le bouton AERO (aéro) est relâché avant que l'aéroofrein ne soit complètement rétracté, il revient à la dernière position sélectionnée.

Autotest

Après un cycle d'allumage complet, la première fois que le moteur est démarré et à des vitesses supérieures à 9 mi/h (15 km/h), l'aéroofrein procède à un autotest. Il se relève alors, puis revient lentement dans sa position initiale.

⚠ **AVERTISSEMENT : Si l'autotest de l'aéroofrein échoue, un message s'affiche sur l'écran du conducteur. Contactez votre concessionnaire McLaren.**

i REMARQUE : Si le moteur est arrêté alors que l'aéroofrein est en position déployée, la procédure d'autotest est inversée, c'est-à-dire que l'aéroofrein s'abaisse complètement, puis se relève jusqu'à la position initiale.

Test manuel



1. Appuyez sur le bouton AERO (aéro). L'aéroofrein se relève et se verrouille en position d'appui aérodynamique.
2. Maintenez le bouton AERO (aéro) enfoncé pour faire revenir l'aéroofrein dans sa position d'origine.

Feu de freinage central actif



Le feu de freinage central surélevé actif, situé dans l'aéroofrein, s'allume au freinage si l'aéroofrein est déployé, car celui-ci obture la vue du feu de freinage central surélevé statique.


Commandes de conduite

Systèmes de sécurité de conduite

Système de contrôle de la pression des pneus (TPMS)

Avant de prendre le volant, vérifiez systématiquement la pression des pneus à froid et gonflez-les ou dégonflez-les à la pression recommandée sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus. (Si votre véhicule a des pneus d'une taille autre que celle indiquée sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus, vous devez déterminer la pression de gonflage appropriée pour ces pneus.)

Dans certains cas, un avertissement de pression du système de contrôle de la pression des pneus peut s'afficher même sans qu'il y ait eu de perte de pression d'air du pneu. Cela peut être attribué aux variations de température entre l'endroit où la pression du pneu a été réglée et l'endroit où le véhicule a roulé. Par exemple, effectuer le réglage des pressions quand le véhicule se trouve dans un garage climatisé ou chauffé, puis rouler à l'extérieur peut déclencher un avertissement de pression de pneu après une courte distance. L'avertissement peut aussi s'afficher lorsque de grands écarts de température surviennent ou lors des changements de saison.


 **AVERTISSEMENT : N'ignorez jamais un avertissement relatif à la pression des pneus. Vérifiez les pressions de pneu immédiatement et contactez votre concessionnaire McLaren, le cas échéant.**


Présentation du système de contrôle de la pression des pneus (TPMS)



Le système de contrôle de la pression des pneus vous avertit lorsque la pression des pneus chute ou que la température d'au moins l'un des pneus augmente au-delà d'un seuil acceptable.

Le système surveille la pression et la température des pneus de chaque roue à l'aide des capteurs situés dans chaque valve de pneu et d'un récepteur placé à l'intérieur du véhicule. La communication entre les capteurs et le récepteur se fait à l'aide des signaux de radiofréquence (RF).

 **REMARQUE :** Le système de contrôle de la pression des pneus peut subir des interférences si vous utilisez des équipements à transmission radio (écouteurs radio, radio bidirectionnelle, etc.) à l'intérieur ou à proximité du véhicule.

 **REMARQUE :** Le système de contrôle de la pression des pneus commence à transmettre lorsque le véhicule se déplace à plus de 6 mi/h (10 km/h). Jusqu'à 2 minutes peuvent s'écouler avant que l'information s'affiche sur l'écran du conducteur.

Commandes de conduite

Systèmes de sécurité de conduite

Fonctionnement du système de contrôle de la pression des pneus (TPMS)



Lorsqu'une pression basse est détectée sur un pneu, le témoin d'avertissement du système de contrôle de la pression des pneus s'allume et un message d'erreur associé s'affiche sur l'écran du conducteur.

Arrêtez le véhicule le plus rapidement possible, vérifiez tous les pneus et gonflez-les à la pression recommandée (voir la section Pression des pneus, page 6.42). Le témoin d'avertissement s'éteint une fois les pneus gonflés à la pression appropriée.

Conduire avec un pneu très sous-gonflé entraîne sa surchauffe et peut provoquer son éclatement. Un pneu sous-gonflé réduit en outre le rendement du carburant et la durée de vie de la bande de roulement. Il peut également affecter la tenue de route du véhicule et ses performances de freinage.



AVERTISSEMENT : Le système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) ne dispense pas d'entretenir correctement les pneus. Il incombe au conducteur de maintenir une pression appropriée des pneus, même si le sous-gonflage n'a pas atteint le niveau nécessaire pour déclencher l'activation du témoin d'avertissement de basse pression des pneus du système TPMS.

Tous les pneus doivent être inspectés à froid chaque semaine et gonflés ou dégonflés à la pression recommandée sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus.

Naviguez dans le menu « Car Status » (État de la voiture) de l'écran du conducteur pour afficher la pression actuelle des pneus. Voir État du véhicule, page 3.07.



L'affichage indique la pression de chacun des quatre pneus. Si les valeurs s'affichent en blanc, aucune action n'est nécessaire.



AVERTISSEMENT : Si les pressions s'affichent en orange ou en rouge, gonflez ou dégonflez les pneus correspondants à la pression recommandée dans les plus brefs délais.

Inspectez le ou les pneus pour déterminer ce qui a pu faire baisser ou augmenter leur pression.

Commandes de conduite

Systèmes de sécurité de conduite

Lorsque le TPMS est réglé sur le mode Piste, le niveau d'avertissement de pression des pneus peut être réglé pour correspondre à la conduite sur piste. Voir la section Mode Piste, page 2.46.

⚠ AVERTISSEMENT : Les pressions des pneus indiquées sur l'écran du conducteur sont plus précises avec un manomètre. Le système de contrôle de la pression des pneus ne dispense pas de vérifier manuellement la pression des pneus ni de contrôler leur état et leur usure. Ce système sert uniquement à avertir en cas de basse pression des pneus et ne les regonfle pas. Le système de contrôle de la pression des pneus ne vous avertit pas lorsqu'un pneu est endommagé. Contrôlez régulièrement l'état de vos pneus.

⚠ AVERTISSEMENT : Si les avertissements de basse pression des pneus reviennent fréquemment, faites inspecter vos pneus par un concessionnaire McLaren. Conduire avec un pneu très sous-gonflé entraîne sa surchauffe et peut provoquer son éclatement.

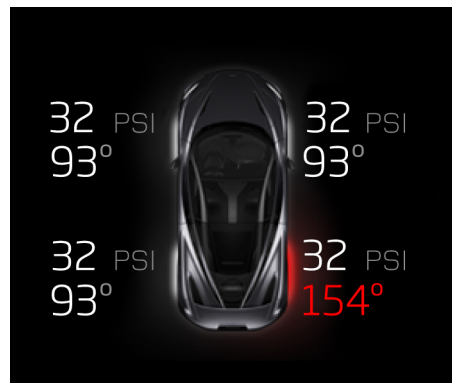
🌿 RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT : Les pneus sous-gonflés réduisent le rendement du carburant et la durée de vie de la bande de roulement. Ils peuvent également affecter la tenue de route du véhicule et les performances de freinage.

🌿 RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT : Contrôlez la pression des pneus au moins tous les 7 jours.

Fonctionnement du système de contrôle de la température des pneus

Lorsque la température d'un pneu devient trop élevée, le système de contrôle de la température des pneus affiche un message d'erreur sur l'écran du conducteur.

Naviguez dans le menu « Car Status » (État de la voiture) de l'écran du conducteur pour afficher la température actuelle des pneus. Voir État du véhicule, page 3.07.



Cet écran affiche la température actuelle de chacun des quatre pneus. Si la température s'affiche en bleu, les pneus n'ont pas encore atteint leur température de fonctionnement optimale. Si la température s'affiche en blanc, aucune action n'est nécessaire.

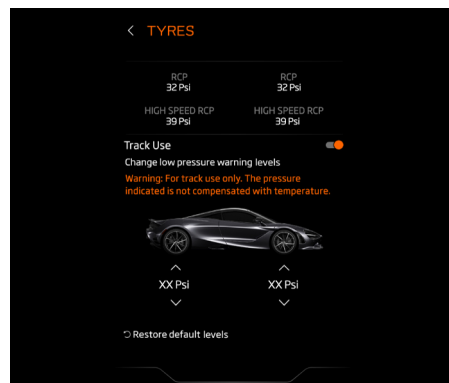
Commandes de conduite

Systèmes de sécurité de conduite

⚠ AVERTISSEMENT : Si la température s'affiche en rouge, c'est que la plage de sécurité de température de fonctionnement des pneus a été dépassée. Réduisez votre vitesse ou arrêtez le véhicule jusqu'à ce que les températures baissent à un niveau plus sûr, et que les températures s'affichent en blanc. Inspectez le ou les pneus pour déterminer ce qui a pu faire augmenter leur température.

Lorsque le TPMS est réglé sur le mode Piste, le niveau d'avertissement de pression des pneus peut être réglé pour correspondre à la conduite sur piste. Voir la section Mode Piste, page 2.46.

Mode Piste



⚠ AVERTISSEMENT : Le mode Piste est réservé à la conduite sur piste uniquement et n'est pas adapté à une utilisation sur route. Les niveaux d'avertissement pour la pression des pneus ne sont pas compensés par le changement de la température. Les niveaux d'avertissement pour la pression des pneus doivent être ajustés pour éviter des avertissements relatifs à la pression des pneus inutiles lorsque vous utilisez votre véhicule sur circuit.

i REMARQUE : Avant d'utiliser votre véhicule sur piste, consultez votre concessionnaire McLaren. McLaren vous recommande de faire inspecter votre véhicule avant et après son utilisation sur piste.

Pour plus d'informations sur le carburant, reportez-vous à la section Conduite sur piste, page 6.

Lorsque le véhicule est utilisé sur piste, la pression des pneus doit être réglée à des niveaux plus adaptés à la conduite sur piste.

Les niveaux d'avertissement de pression du système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) peuvent être modifiés en fonction des pressions réglées.

Allez à l'écran « Pneus » sur le Système d'infodivertissement McLaren (MIS) et touchez Conduite sur piste pour activer cette fonction et régler les pressions selon les besoins. Voir la section Pneus, page 4.11.

Avant de rouler sur la voie publique après une séance sur piste, désactivez le mode Piste, inspectez les pneus et remplacez-les si nécessaire. Contrôlez la pression des pneus et ajustez-la si nécessaire (voir la section Pression de gonflage à froid, page 7.10).

Commandes de conduite

Régulateur de vitesse

Présentation

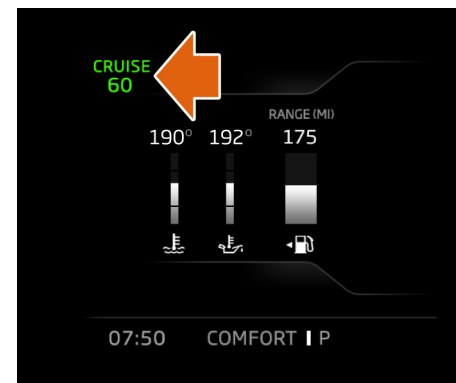
⚠ AVERTISSEMENT : Lorsque le régulateur de vitesse est activé, soyez particulièrement attentif à l'état de la route et aux conditions de la circulation, et roulez toujours à une vitesse adaptée à ces conditions. N'utilisez jamais le régulateur de vitesse sur des routes glissantes ou sinueuses, ni lorsque la visibilité est faible (brouillard, pluie battante ou neige).

Le régulateur de vitesse permet au conducteur de maintenir une vitesse constante sans utiliser la pédale d'accélérateur. Il est particulièrement utile pour les trajets sur autoroute où une vitesse constante peut être conservée sur de longues périodes.



Toutes les fonctions du régulateur de vitesse sont commandées depuis la manette du régulateur de vitesse, placée à droite de la colonne de direction.

Utilisation du régulateur de vitesse




Accélérez à la vitesse souhaitée puis remontez brièvement la manette pour activer le régulateur de vitesse. La vitesse réglée s'affiche sur l'écran du conducteur.

i REMARQUE : Le régulateur de vitesse fonctionne uniquement pour les vitesses supérieures à 20 mi/h (30 km/h).

Commandes de conduite

Régulateur de vitesse

Il est possible d'augmenter la vitesse à tout moment en appuyant sur la pédale d'accélérateur. Une fois la pédale d'accélérateur relâchée, le véhicule revient à la vitesse définie par le régulateur.

 **AVERTISSEMENT :** Soyez toujours conscient que le régulateur de vitesse est activé et ne l'outrepassiez pas pendant de trop longues périodes. En effet, lorsque vous relâchez l'accélérateur dans ces conditions, le véhicule pourrait ne pas décélérer aussi vite que vous le croyez.

Annulation du régulateur de vitesse




Poussez brièvement sur la manette du régulateur de vitesse.

Le fonctionnement du régulateur de vitesse est annulé. Le voyant indicateur sur l'écran du conducteur s'éteint, mais la dernière vitesse réglée reste mémorisée.

 **REMARQUE :** La dernière vitesse mémorisée est supprimée lorsque vous coupez le contact.

Le fonctionnement du régulateur de vitesse est également annulé lorsque vous appuyez sur la pédale de frein ou que vous passez au point mort.

 **REMARQUE :** Le régulateur de vitesse est automatiquement annulé si le contrôle électronique de stabilité (ESC) détecte un patinage des roues ou un dérapage du véhicule, ou si le contrôle électronique de stabilité est désactivé.

Commandes de conduite

Régulateur de vitesse

Augmentation de la vitesse du régulateur de vitesse



- Poussez brièvement la manette multifonction vers le haut pour augmenter la vitesse du véhicule par paliers de 1 mi/h (1,6 km/h) (selon l'unité sélectionnée, voir la section Vitesse et distance, page 4.16);
- ou poussez la manette vers le haut et maintenez-la dans cette position jusqu'à ce que la vitesse souhaitée soit atteinte, puis relâchez-la;

- ou encore, accélérez jusqu'à la nouvelle vitesse souhaitée et poussez la manette vers le haut.

Réduction de la vitesse définie par le régulateur



- Poussez brièvement la manette vers le bas pour réduire la vitesse du véhicule par paliers de 1 mi/h (1,6 km/h) (en fonction de l'unité sélectionnée, voir la section Vitesse et distance, page 4.16);
- ou poussez la manette vers le bas et maintenez-la dans cette position. Le véhicule va alors décélérer. Relâchez la manette lorsque la vitesse souhaitée est atteinte.

Commandes de conduite

Régulateur de vitesse

i REMARQUE : Si vous décélérez en utilisant la manette du régulateur de vitesse, la boîte de vitesses peut rétrograder pour accélérer la décélération.
Le fait de rétrograder manuellement en utilisant les palettes de changement de vitesse ne désactive pas le régulateur de vitesse.

Réactivation d'une vitesse mémorisée

⚠ AVERTISSEMENT : Réutilisez uniquement une vitesse mémorisée si elle correspond à l'état de la route et aux conditions de la circulation actuels. Toute accélération soudaine peut vous mettre en danger et mettre en danger la vie des autres.





Rapprochez brièvement la manette du régulateur de vitesse de vous.


Le régulateur de vitesse règle la vitesse du véhicule sur la dernière vitesse mémorisée.

Commandes de conduite

Limiteur de vitesse actif (ASL)

Réglage d'une limite de vitesse supérieure

-  **AVERTISSEMENT** : Il est de la responsabilité du conducteur de respecter les limites de vitesse appropriées.
-  **AVERTISSEMENT** : Le limiteur de vitesse actif (ASL) peut permettre au véhicule de dépasser la limite de vitesse supérieure dans certaines conditions, par exemple, en descente à forte pente.

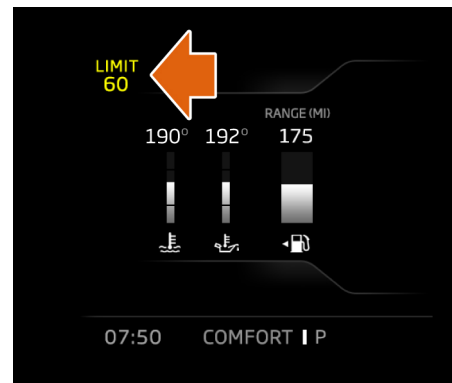
 **REMARQUE** : l'ASL peut être activé lorsque le véhicule est à l'arrêt. La limite de vitesse supérieure est réglée par défaut sur 20 mi/h (30 km/h).

L'ASL permet au conducteur de définir une limite de vitesse supérieure.


Sélection d'une vitesse



1. Accélérez ou décélérez jusqu'à la limite de vitesse permise et appuyez sur la manette brièvement vers le bas pour activer le limiteur de vitesse actif (ASL).



2. La limite de vitesse supérieure apparaît sur l'écran du conducteur.

 **REMARQUE** : Vous pouvez annuler l'ASL en appuyant sur la pédale d'accélérateur au-delà d'un point prédéterminé.

Commandes de conduite

Limiteur de vitesse actif (ASL)

Annulation du limiteur de vitesse actif (ASL)



Pour annuler le limiteur de vitesse actif, poussez sur la manette pour l'écartier de vous. Le voyant indicateur de l'écran du conducteur s'éteint.

Commandes de conduite

Rodage

Rodage

Respectez les instructions de rodage qui suivent lorsque le véhicule est neuf ou que l'un de ses composants a été remplacé.

Moteur et boîte de vitesses

Pendant les 625 premiers milles (1 000 premiers km) :

- roulez sur des routes variées à différents régimes moteur;
- ne dépassez pas les limites de vitesse et ne roulez pas à plus de 150 mi/h (240 km/h);
- ne conduisez pas sur piste;
- évitez d'exercer une charge trop importante sur le moteur (conduite à pleins gaz);
- évitez de rouler à des régimes moteur inférieurs à 2 000 tr/min;
- évitez de rouler à des charges et vitesses constantes pendant de longues périodes;
- évitez d'utiliser la rétrogradation forcée;
- ne rétrogradez pas pour obtenir une capacité de freinage supplémentaire;

- évitez d'arrêter le moteur dans les 2 minutes suivant son utilisation à une vitesse ou à une charge élevée;
- évitez de faire tourner le moteur au ralenti pendant plus de 10 minutes.

Après avoir respecté cette période de rodage de 625 milles (1 000 km), vous pourrez progressivement profiter de toutes les performances du véhicule.



REMARQUE : Le non-respect des limites de fonctionnement du moteur et de la boîte de vitesses au cours de la période de rodage peut provoquer une usure prématurée et des dommages.



REMARQUE : Ces instructions de rodage s'appliquent également aux 625 premiers milles (1 000 km) suivant le remplacement du moteur ou de la transmission.



RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT : Ces conseils vous permettront de réduire votre consommation de carburant et devront gouverner votre conduite, même une fois la période de rodage terminée.

Freins

Tout frein neuf nécessite une période de rodage initiale. Au cours des 625 premiers milles (1 000 km), évitez les situations où un freinage brusque est nécessaire.


Commandes de conduite

Rodage

Conduite normale / sur route

- Laissez le moteur chauffer avant de rouler à des régimes élevés et avec de fortes charges. Limitez le régime moteur à 5 000 tr/min tant que le moteur n'a pas atteint sa température de fonctionnement optimale.
- Évitez d'arrêter le moteur dans les 2 minutes suivant son utilisation à une vitesse ou à une charge élevée.
- Évitez de faire tourner le moteur au ralenti pendant plus de 10 minutes.

Conduite sur piste

 **REMARQUE :** n'utilisez pas le véhicule sur piste au cours de la période de rodage.

Avant d'utiliser votre véhicule sur piste, consultez votre concessionnaire McLaren. McLaren vous recommande de faire inspecter votre véhicule avant et après son utilisation sur piste.

Commandes de conduite

Appoint de carburant

Plein de carburant

⚠️ AVERTISSEMENT : Le carburant est extrêmement inflammable. Manipulez-le à l'écart du feu et des flammes nues, ne fumez pas et n'utilisez pas de téléphone portable. Coupez le moteur avant de faire l'appoint en carburant.

⚠️ AVERTISSEMENT : Le carburant et les vapeurs de carburant sont nocifs pour la santé. N'inhalez pas les vapeurs et évitez tout contact du carburant avec la peau ou les vêtements.

⚠️ AVERTISSEMENT : L'entonnoir à carburant doit être utilisé en cas de remplissage avec un pistolet non standard. Voir la section Remplissage de carburant à l'aide de l'entonnoir, page 2.55.

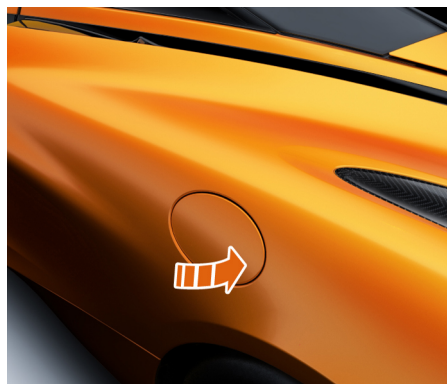
La trappe à carburant est située du côté gauche de la voiture, à l'arrière. Elle se verrouille et déverrouille automatiquement chaque fois que le véhicule est verrouillé ou déverrouillé.

i REMARQUE : N'essayez pas de forcer l'ouverture de la trappe à carburant lorsque le véhicule est verrouillé. Vous risqueriez d'endommager la trappe et son mécanisme de verrouillage.

i REMARQUE : La trappe à carburant reste verrouillée lorsque le moteur tourne.

Remplissage à la station-service

1. Coupez le moteur.



2. Appuyez sur le bord arrière de la trappe à carburant; le verrouillage se débloque.
3. Ouvrez la trappe.

i REMARQUE : Votre véhicule n'est pas équipé d'un bouchon de réservoir de carburant.

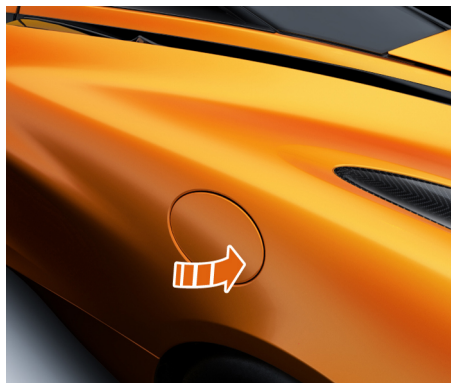
4. Insérez le pistolet dans la trappe à carburant et procédez au remplissage. Pour savoir quel carburant utiliser, reportez-vous à la section Carburant recommandé, page 2.57.
5. Ne poursuivez pas le remplissage du réservoir après l'arrêt de la pompe.
6. Retirez le pistolet.
7. Fermez la trappe à carburant. Vous entendrez le verrouillage s'enclencher.

Remplissage de carburant à l'aide de l'entonnoir

1. Coupez le moteur.

Commandes de conduite

Appoint de carburant



2. Appuyez sur le bord arrière de la trappe à carburant; le verrouillage se débloque.
3. Ouvrez la trappe.



REMARQUE : Votre véhicule n'est pas équipé d'un bouchon de réservoir de carburant.

4. Sortez l'entonnoir de carburant du véhicule (voir la section Entonnoir à carburant, page 6.14).
5. Insérez complètement l'entonnoir de carburant dans le goulot de remplissage.
6. Insérez le bec dans l'entonnoir et procédez au remplissage. Pour savoir quel carburant utiliser, reportez-vous à la section Carburant recommandé, page 2.57.
7. Ne faites pas déborder le réservoir.



AVERTISSEMENT : Évitez tout déversement et trop-plein de carburant. Nettoyez immédiatement tout déversement éventuel.

8. Retirez le pistolet.
9. Retirez l'entonnoir à carburant, nettoyez-le soigneusement et replacez-le dans le compartiment à bagages.
10. Fermez la trappe à carburant. Vous entendrez le verrouillage s'enclencher.

Commandes de conduite

Appoint de carburant

Carburant recommandé

- i** REMARQUE : La loi fédérale exige que l'indice d'octane soit indiqué sur les distributeurs d'essence. L'indice d'octane indiqué est une moyenne entre l'indice d'octane recherche (RON) et l'indice d'octane moteur (MON).

Pour des performances optimales du moteur, on recommande d'utiliser de l'essence avec un indice d'octane de 94.

Dans les régions où une essence à indice d'octane de 94 n'est pas disponible, utilisez du super sans-plomb avec un indice d'octane minimal conforme aux normes.

- i** REMARQUE : Les informations relatives à la qualité du carburant figurent sur la pompe.

- i** REMARQUE : Si vous n'utilisez pas de l'essence sans-plomb conforme à la norme EN 228 ou si vous lui ajoutez des additifs, vous augmentez les risques d'usure prématurée ou de détérioration du moteur.

Les dommages liés à l'utilisation d'un carburant non approprié ne sont pas couverts par la garantie du véhicule.

N'utilisez pas d'essence au plomb, cela risquerait d'endommager le pot catalytique.

L'utilisation de méthanol n'est pas autorisée. Dans les régions où une essence à indice d'octane de 94 n'est pas disponible, utilisez du super sans-plomb avec un indice d'octane minimal de 91. L'utilisation de carburant avec une teneur en éthanol d'au plus E10 est permise.

- i** REMARQUE : Ce véhicule peut utiliser des carburants E10 (d'une teneur en éthanol de 10 %).

Ce véhicule n'est pas adapté pour une utilisation avec des carburants contenant plus de 10 % d'éthanol. Ce véhicule n'est pas pourvu de l'équipement nécessaire à l'utilisation de carburants ayant une teneur supérieure à 10 % d'éthanol.

N'utilisez pas de carburants E85 (teneur en éthanol de 85 %). Si des carburants E85 sont utilisés, le moteur et le circuit d'alimentation en carburant subiront de graves dommages.

- i** REMARQUE : Si le réservoir de carburant est rempli accidentellement du mauvais type de carburant, ne faites pas démarrer le moteur et obtenez l'aide d'une personne qualifiée.

Commandes de conduite

Conduite en hiver

Conduite en hiver

Il est recommandé de faire contrôler votre véhicule par votre concessionnaire McLaren au début de l'hiver. Cette intervention devra inclure les contrôles suivants :

- Vérification de la concentration en liquide antigel/anticorrosion.
- Ajout d'un nettoyant concentré dans le système de nettoyage du pare-brise et des phares.
- Contrôle de la batterie.
- Changement des pneus.

Pneus d'hiver

Utilisez des pneus d'hiver dès 45 °F (7 °C) et lorsque les routes sont enneigées ou gelées. Vous pourrez uniquement tirer le meilleur parti du système de freinage antiblocage (ABS) et du contrôle électronique de stabilité (ESC) si vous utilisez ces pneus.

Pour des caractéristiques du comportement routier optimales et sûres, utilisez des pneus d'hiver de la même marque et dotés de la même bande de roulement sur toutes les roues. Changez le type de pneu sur l'écran tactile du système d'infodivertissement central, voir Pneus, page 4.11.

Les pneus d'hiver sont directionnels et non asymétriques; par conséquent, ils doivent être posés en respectant les repères directionnels se trouvant sur les côtés des pneus.



AVERTISSEMENT : Remplacez immédiatement les pneus d'hiver dont la bande de roulement est inférieure à 4 mm. Ils risquent de provoquer un accident.



REMARQUE : Seuls les pneus d'hiver approuvés par McLaren doivent être utilisés.



REMARQUE : Tout changement de roue doit être réalisé chez votre concessionnaire McLaren. Le véhicule risque d'être endommagé s'il n'est pas correctement placé sur le vérin.

Consultez votre concessionnaire McLaren pour obtenir des conseils et des renseignements sur la vitesse maximale à respecter avec des pneus d'hiver. Limitez la vitesse maximale du véhicule au moyen de l'ASL (voir la section Réglage d'une limite de vitesse supérieure, page 2.51).

Chaussettes à neige

McLaren recommande d'utiliser uniquement des chaussettes à neige homologuées pour les véhicules McLaren. Avant d'installer des chaussettes à neige, respectez les points suivants :

- montez uniquement les chaussettes à neige sur les deux roues arrière;
- respectez les instructions d'installation du fabricant.

Ne dépassez pas la vitesse maximale autorisée indiquée sur l'emballage des chaussettes à neige. Retirez les chaussettes à neige dès que vous ne conduisez plus sur des routes enneigées.

Instruments

Présentation.....	3.02
Présentation.....	3.02
Tachymètre.....	3.02
Compteur de vitesse.....	3.03
Écran du conducteur.....	3.04
Présentation.....	3.04
Compteur journalier.....	3.06
État du véhicule.....	3.07
Messages.....	3.09
Fenêtre d'affichage.....	3.16
Indicateur de position de la boîte de vitesses.....	3.17
Affichage du comportement routier et de la transmission.....	3.17
Affichage du mode de contrôle électronique de la stabilité (ESC).....	3.18
Température de l'huile.....	3.18
Température de l'eau.....	3.19
Niveau de carburant et autonomie.....	3.19

Instruments

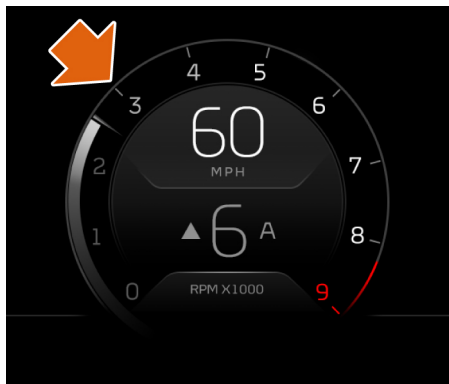
Présentation

Présentation

L'écran du conducteur s'active lorsque vous mettez le contact, voir Mise du contact, page 2.05.

AVERTISSEMENT : Aucun message ne s'affiche sur l'écran du conducteur si l'écran ou le circuit électrique du véhicule est défaillant. Communiquez immédiatement avec votre concessionnaire McLaren. L'utilisation du véhicule dans ces circonstances comporte des risques.

Tachymètre



L'information du tachymètre s'affiche au centre de l'écran du conducteur en modes de comportement routier et de transmission Non actif, Confort ou Sport. Le numéro rouge dans l'affichage indique le régime maximal du moteur.

Lorsque le mode de comportement routier et de transmission Piste est sélectionné, le style de tachymètre varie en fonction du mode choisi. Voir la section Fenêtre d'affichage, page 3.16.

REMARQUE : Le régime maximal est dynamique et diminue dans certaines conditions, par exemple lorsque la température de fonctionnement de l'huile moteur est inférieure à la normale ou lorsque le point mort est sélectionné.

REMARQUE : Ne faites pas tourner le moteur de manière prolongée à sa vitesse maximale ou presque. Pour protéger le moteur, l'alimentation en carburant se coupe lorsque le régime maximal est atteint.

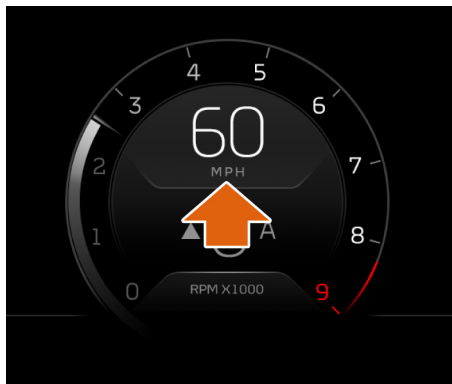
Témoins de changement de rapport

Lorsque le mode de comportement routier ou de transmission Piste est sélectionné, les indicateurs lumineux de changement de vitesse s'affichent en haut de l'écran du conducteur. Les témoins de changement de rapport sont regroupés en trois groupes : le groupe des verts, le groupe des rouges et le groupe des bleus. Les groupes de témoins s'allument successivement pendant que le régime moteur augmente. Le fait de continuer à accélérer après que le groupe de témoins bleus soit allumé ne conduit pas à une accélération plus rapide.

Instruments

Présentation

Compteur de vitesse



Le compteur de vitesse s'affiche au centre de l'écran du conducteur en modes de comportement routier et de transmission Non-Active (Non actif) ou Comfort (Confort).

Lorsque le mode de comportement routier et de transmission Sport ou Piste est sélectionné, le style de compteur de vitesse varie en fonction du mode choisi. Voir la section Fenêtre d'affichage, page 3.16.

i REMARQUE : Le compteur de vitesse passe des mi/h aux km/h lorsque les unités passent des milles aux kilomètres. Reportez-vous à la section Vitesse et distance, page 4.16.

i REMARQUE : La vitesse du véhicule affiche «0» en continu s'il y a une défaillance de communication dans le système. Un message d'avertissement s'affiche sur l'écran du conducteur pour vous informer du défaut. Adaptez votre style de conduite tant que ce défaut existe car vous êtes à tout moment responsable de la vitesse du véhicule. Communiquez avec votre concessionnaire McLaren.

Instruments

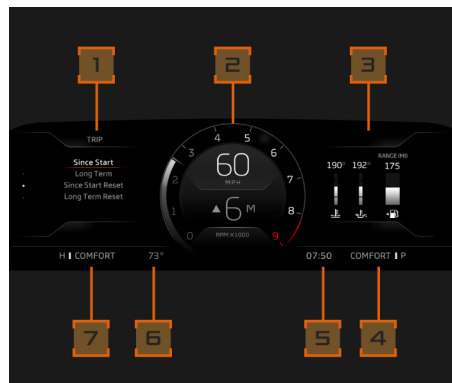
Écran du conducteur

Présentation

⚠ AVERTISSEMENT : L'utilisation et la consultation des menus alors que le véhicule est en mouvement pourraient vous empêcher d'observer la route et les conditions de circulation et provoquer un accident.

Les avertissements s'affichent dans une fenêtre contextuelle sur l'écran du conducteur.

Les messages stockés peuvent être visualisés à tout moment lorsque le contact est mis (voir la section Messages, page 3.09).



1. Le contenu affiché dans la partie gauche de l'écran du conducteur est configuré à l'aide de la manette multifonction de gauche; voir Menu en carrousel, page 3.05.
2. Les renseignements qui figurent dans la portion centrale de l'écran du conducteur changent selon le comportement routier et le mode de groupe motopropulseur sélectionnés; voir Fenêtre d'affichage, page 3.16.
3. Le contenu qui figure dans la portion de droite de l'écran du conducteur changent selon le mode de groupe motopropulseur sélectionné; voir Contrôle de la transmission, page 2.29.
4. Le mode de groupe motopropulseur actuellement sélectionné s'affiche dans la section inférieure droite de l'écran du conducteur; voir Contrôle de la transmission, page 2.29.
5. Horloge, page 3.04
6. Température, page 3.04
7. Le mode de comportement routier actuellement sélectionné s'affiche dans la section inférieure gauche de l'écran du conducteur; voir Contrôle du comportement routier, page 2.28.

Horloge

L'horloge indique l'heure actuelle. Pour plus de renseignements, reportez-vous à Heure et unités, page 4.15.

Température

⚠ AVERTISSEMENT : Même si la température affichée se trouve au-dessus du point de gel, le revêtement routier peut être verglacé. Adaptez toujours votre style de conduite à l'état de la route et aux conditions climatiques.

La température correspond à la température extérieure actuelle. En cas de variation de température, un léger délai est nécessaire avant que la température extérieure réelle ne s'affiche.

Lorsque la température extérieure chute en dessous de 37 °F (3 °C), le message d'avertissement de gel s'affiche et la température change de couleur une fois le message affiché.

Lorsque la température extérieure chute en dessous de 32 °F (0 °C), le message d'avertissement de glace s'affiche.

Instruments

Écran du conducteur

Menu en carrousel



La navigation dans l'arborescence des menus se fait à l'aide de la manette située à gauche de la colonne de direction.

Les catégories suivantes sont disponibles :

- Compteur journalier, page 3.06
- État du véhicule, page 3.07

Naviguer dans le menu

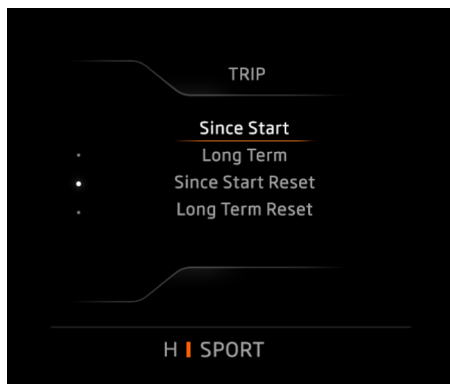
1. Déplacez la manette vers le haut ou vers le bas (+ ou -) pour mettre votre sélection en surbrillance.
2. Tirez la manette vers vous pour valider votre sélection.
3. Sélectionnez ensuite le sujet souhaité dans la liste. Déplacez la manette vers le haut ou vers le bas (+ ou -) pour mettre votre sélection en surbrillance.
4. Tirez la manette vers vous pour passer au menu suivant de l'arborescence.
5. À la fin de chaque structure, des détails ou un écran apparaissent afin de modifier un réglage ou visualiser d'autres détails.
6. Lorsque la fonction souhaitée est sélectionnée ou qu'un réglage a été modifié, tirez la manette vers vous pour valider.



Instruments

Écran du conducteur

Compteur journalier

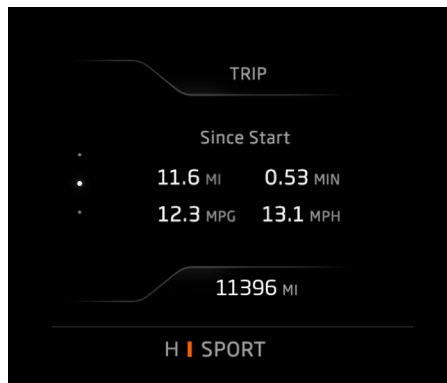


L'écran du conducteur permet d'afficher les données de trajet suivantes :

- Trajet (du départ), page 3.06
- Trajet (long terme), page 3.06

Pour réinitialiser les données de distance à zéro, sélectionnez l'option correspondante dans le menu, puis tirez la manette vers vous (FORWARD) pour valider.

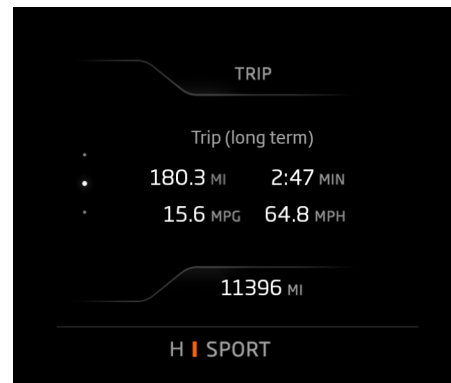
Trajet (du départ)



Affiche la distance parcourue, la durée, la consommation moyenne de carburant et la vitesse moyenne du trajet en cours.

Ces informations reviennent également à zéro lorsque le moteur est coupé pendant environ 2 heures.

Trajet (long terme)



Affiche la distance parcourue, la durée, la consommation moyenne de carburant et la vitesse moyenne depuis la dernière réinitialisation.

Compteur kilométrique

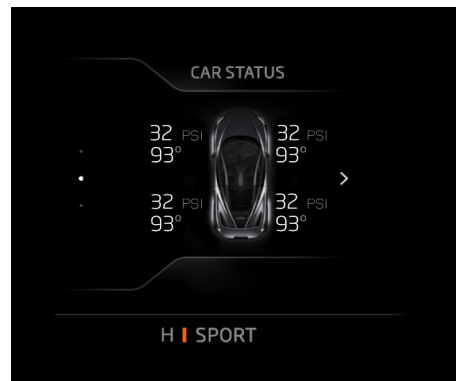
Le compteur kilométrique s'affiche dans chaque écran de trajet et donne la distance totale parcourue par le véhicule.

Instruments

Écran du conducteur

État du véhicule

Présentation



La page **État du véhicule** affiche la pression et la température de chacun des quatre pneus. Si les valeurs s'affichent en blanc, aucune action n'est nécessaire. Si elles s'affichent en ambre ou en rouge, faites inspecter les pneus et corriger la pression dans les plus brefs délais.

Inspectez le ou les pneus pour déterminer ce qui a pu faire baisser leur pression ou augmenter leur température.

Voir la section **Système de contrôle de la pression des pneus (TPMS)**, page 2.43.

Tirez la manette vers vous pour accéder à d'autres options.

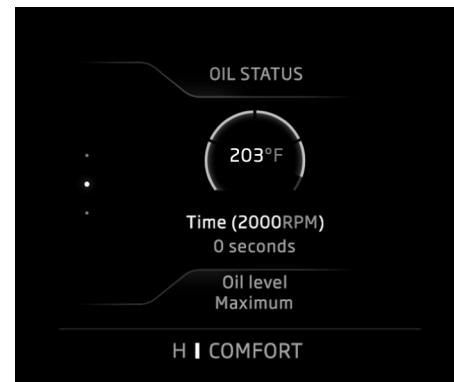
- Message, page 3.07
- Huile - État, page 3.07
- Batterie, page 3.08
- Entretien, page 3.08
- Numéro d'identification du véhicule, page 3.08

Message

Si aucun message d'erreur n'a été consigné, l'affichage le confirme.

Si une ou plusieurs erreurs ont été consignées, l'écran affiche Messages d'erreur et propose des flèches permettant de naviguer entre les messages.

Huile - État



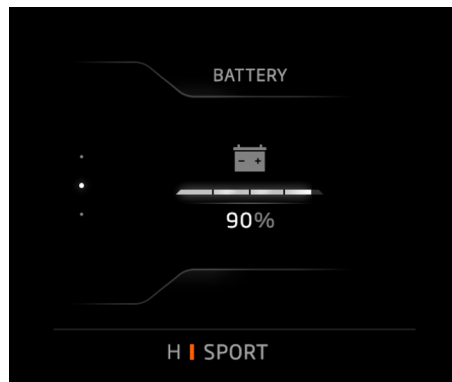
Affiche une jauge indiquant le niveau d'huile, ainsi que sa température.

Pour contrôler le niveau d'huile du moteur, reportez-vous à **Huile moteur**, page 6.02.

Instruments

Écran du conducteur

Batterie

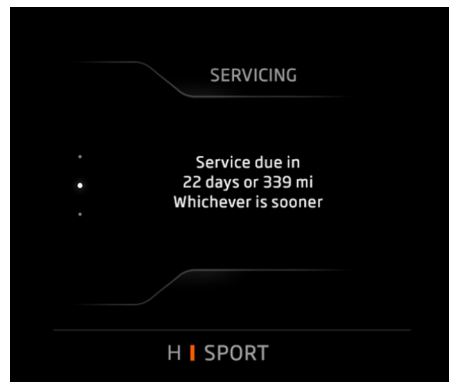


Affiche une jauge indiquant le niveau de charge de la batterie.

Pour charger la batterie, reportez-vous à la section Charge de la batterie, page 6.17.

Pour trouver le nombre de jours pendant lesquels vous pouvez laisser le véhicule stationné sans faire tourner le moteur ou brancher un chargeur de batterie, consultez la section Jours de stationnement, page 2.05.

Entretien



Environ 30 jours ou 625 milles (1 000 km) avant un entretien, l'affichage ci-dessus apparaît.

Ce message s'affichera chaque fois que vous mettrez le contact, mais la durée et la distance diminueront. Dès que l'entretien a lieu, votre concessionnaire McLaren réinitialisera l'affichage.

Lorsque la date de l'entretien est dépassée, l'affichage indique la distance dépassée.

Numéro d'identification du véhicule

Affiche le numéro d'identification du véhicule (NIV).


Instruments

Écran du conducteur

Messages

L'écran du conducteur peut afficher des messages faisant référence au manuel utilisateur.


L'icône affichée à côté du message en indique la gravité.

 Information qui ne nécessite aucune mesure.


 Information qui requiert de prendre une mesure.

 Information de défaillance à faible risque.

 Information de défaillance à haut risque.

 REMARQUE : Certains messages peuvent comporter différentes icônes indiquant qu'une fonction spécifique présente un problème.

Certains messages vous conseillent de consulter le manuel du propriétaire. Le tableau ci-dessous vous indique la marche à suivre lorsque l'un de ces messages s'affiche.

 **AVERTISSEMENT : N'ignorez pas les messages d'avertissement; le fait de ne pas prendre les mesures appropriées peut engendrer des blessures ou endommager le véhicule.**

Messages - modèles Coupé et Spider

Message	Action
Système d'aérofrein temporairement indisponible	Voir la section Aérofrein, page 2.39.
Système d'aérofrein temporairement défaillant	Voir la section Aérofrein, page 2.39.
Gestion de la batterie activée	Le véhicule n'est pas en mesure de fournir une tension suffisante et passe en mode d'économie d'énergie. La climatisation et la conduite présenteront des fonctionnalités réduites. Voir la section Mode d'économie d'énergie, page 2.04.
Niveau faible de liquide de frein	Faites l'appoint de liquide de frein, reportez-vous à la section Liquide de frein, page 6.09.

Instruments

Écran du conducteur

Message	Action
Surchauffe de l'embrayage	Le véhicule a été soumis à des conditions de fonctionnement extrêmes. Ceci peut être dû à des démarrages en côte excessifs, des accélérations brusques répétées ou encore une conduite prolongée en côte à faible vitesse. La boîte de vitesses peut alors limiter le couple moteur. Arrêtez le véhicule et laissez le moteur tourner au ralenti au point mort quelques minutes.
Température trop élevée de l'embrayage	Le véhicule a été soumis à des conditions de fonctionnement extrêmes. Ceci peut être dû à des démarrages en côte excessifs, des accélérations brusques répétées ou encore une conduite prolongée en côte à faible vitesse. La boîte de vitesses peut alors limiter le couple moteur. Arrêtez le véhicule et laissez le moteur tourner au ralenti au point mort quelques minutes.
Régulateur de vitesse indisponible à la vitesse actuelle	Voir la section Utilisation du régulateur de vitesse, page 2.47.
Désactivation du contrôle de stabilité électronique impossible	Les conditions de désactivation de l'ESC ne sont pas remplies (voir la section Contrôle électronique de stabilité (ESC), page 2.37).
Réduction du contrôle de stabilité électronique impossible	Les conditions de réduction de l'ESC ne sont pas remplies. Voir la section Contrôle électronique de stabilité (ESC), page 2.37.
Pneu avant gauche surgonflé	Arrêtez le véhicule et inspectez les roues et les pneus (voir la section Inspections des roues et pneus, page 6.41).
Surchauffe du pneu avant gauche	Arrêtez le véhicule et inspectez les roues et les pneus (voir la section Inspections des roues et pneus, page 6.41).
Pression du pneu avant gauche faible	Arrêtez le véhicule et inspectez les roues et les pneus (voir la section Inspections des roues et pneus, page 6.41).

Instruments

Écran du conducteur

Message	Action
Pneu avant droit surgonflé	Arrêtez le véhicule et inspectez les roues et les pneus (voir la section Inspections des roues et pneus, page 6.41).
Surchauffe du pneu avant droit	Arrêtez le véhicule et inspectez les roues et les pneus (voir la section Inspections des roues et pneus, page 6.41).
Pression du pneu avant droit faible	Arrêtez le véhicule et inspectez les roues et les pneus (voir la section Inspections des roues et pneus, page 6.41).
Pile de la clé très faible	Voir la section Remplacement de la pile de la télécommande de clé, page 6.35.
Pile de clé faible	Voir la section Remplacement de la pile de la télécommande de clé, page 6.35.
Mode Launch abandonné	Voir la section Commande de lancement, page 2.32.
Mode Launch indisponible	Les conditions permettant d'activer le lancement n'ont pas été réunies (voir la section Commande de lancement, page 2.32).
Pneu arrière gauche surgonflé	Arrêtez le véhicule et inspectez les roues et les pneus (voir la section Inspections des roues et pneus, page 6.41).
Surchauffe du pneu arrière gauche	Arrêtez le véhicule et inspectez les roues et les pneus (voir la section Inspections des roues et pneus, page 6.41).
Pression du pneu arrière gauche faible	Arrêtez le véhicule et inspectez les roues et les pneus (voir la section Inspections des roues et pneus, page 6.41).

Instruments

Écran du conducteur

Message	Action
Pneu arrière droit surgonflé	Arrêtez le véhicule et inspectez les roues et les pneus (voir la section Inspections des roues et pneus, page 6.41).
Surchauffe du pneu arrière droit	Arrêtez le véhicule et inspectez les roues et les pneus (voir la section Inspections des roues et pneus, page 6.41).
Pression du pneu arrière droit faible	Arrêtez le véhicule et inspectez les roues et les pneus (voir la section Inspections des roues et pneus, page 6.41).
Niveau faible de liquide de direction	Faites l'appoint de liquide de direction assistée (voir la section Liquide de direction assistée, page 6.08).
Niveau de liquide de lave-glace faible	Faites l'appoint de liquide lave-glace (voir la section Lave-glace, page 6.10).

Instruments

Écran du conducteur

Messages – Modèle Spider uniquement

Message	Action
Confirmez que le couvre-capote est vide	Ce message s'affiche si le couvre-capote a été ouvert à tout moment alors que le commutateur du toit ou de la lunette arrière a été enfoncé en position Abaisser (ouverture) avec le toit relevé. En relâchant le commutateur et en appuyant sur OK sur la manette de menu, vous confirmez que la zone du couvre-capote est vide et acceptez dans le cas contraire que des dommages puissent être causés au toit rétractable ou à la lunette arrière lors de leur actionnement. Le toit ou la lunette arrière commencera ensuite à s'abaisser (à s'ouvrir) une fois le commutateur correspondant enfoncé. Reportez-vous aux sections Toit rétractable – Spider, page 1.14, Lunette arrière – Spider, page 1.19.
Problème avec le toit en verre électrochrome	Ce message s'affiche en cas de dysfonctionnement. L'actionnement du toit électrochrome est interrompu. Veuillez communiquer avec votre concessionnaire McLaren.
Problème avec l'interrupteur du toit en verre électrochrome	Ce message s'affiche en cas de dysfonctionnement. L'actionnement du toit électrochrome est interrompu. Veuillez communiquer avec votre concessionnaire McLaren.
Toit fermé	Ce message s'affiche une fois le cycle de fermeture du toit terminé. Voir la section Toit rétractable – Spider, page 1.14.
Toit défectueux	Ce message s'affiche en cas de dysfonctionnement. L'actionnement du toit est interrompu. Veuillez communiquer avec votre concessionnaire McLaren.
Toit ouvert	Ce message s'affiche une fois le cycle d'ouverture du toit terminé. Voir la section Toit rétractable – Spider, page 1.14.
Fonctionnement du toit en cours	Ce message s'affiche au cours d'un cycle d'ouverture/fermeture du toit. Voir la section Toit rétractable – Spider, page 1.14.

Instruments

Écran du conducteur

Message	Action
Fonctionnement du toit incomplet	Ce message s'affiche lorsque le cycle d'ouverture/de fermeture du couvre-capote a été interrompu dans une position intermédiaire. Actionnez le commutateur du couvre-capote dans le sens souhaité. Voir la section Toit rétractable – Spider, page 1.14.
Fonctionnement du toit indisponible Température ambiante trop basse	Ce message s'affiche si la température ambiante chute en deçà de -4 °F (-20 °C) lorsqu'un cycle d'ouverture/fermeture est tenté. Voir la section Température de fonctionnement du toit, page 1.15.
Fonctionnement du toit indisponible Portières fermées	Ce message s'affiche si l'unité de contrôle du toit ne parvient pas à confirmer l'état de la portière. L'actionnement du toit est interrompu jusqu'à ce que l'état de la porte soit confirmé. Veuillez communiquer avec votre concessionnaire McLaren.
Fonctionnement du toit indisponible Démarrage du moteur requis	Ce message s'affiche si le niveau de charge de la batterie du véhicule devient trop faible. Démarrez le moteur pour recharger la batterie. Actionnez le commutateur de toit dans le sens souhaité. Veuillez communiquer avec votre concessionnaire McLaren.
Fonctionnement du toit indisponible Vitesse du véhicule trop élevée	Ce message s'affiche si le véhicule dépasse 31 mi/h (50 km/h) lors d'un cycle d'ouverture/fermeture du toit. Réduisez la vitesse du véhicule et actionnez le commutateur du toit dans le sens souhaité. Voir la section Toit rétractable – Spider, page 1.14.
Surchauffe du système de toit	Ce message s'affiche si le circuit électrique du toit surchauffe. L'actionnement du toit est interrompu jusqu'à ce que le circuit refroidisse pour assurer un fonctionnement en toute sécurité. Veuillez communiquer avec votre concessionnaire McLaren.
Couvre-capote fermé	Ce message s'affiche une fois le cycle de fermeture du couvre-capote terminé. Voir la section Toit rétractable – Spider, page 1.14.

Instruments

Écran du conducteur

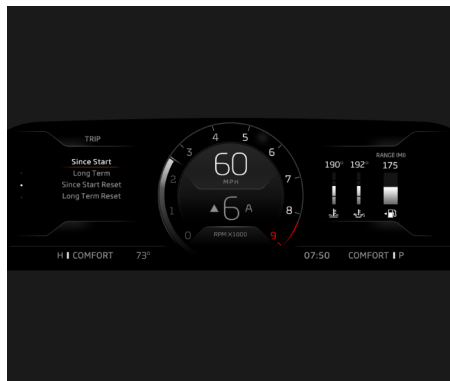
Message	Action
Couvre-capote ouvert	Ce message s'affiche une fois le cycle d'ouverture du couvre-capote terminé. Voir la section Toit rétractable – Spider, page 1.14.
Opération du couvre-capote en cours	Ce message s'affiche au cours d'un cycle d'ouverture/fermeture du couvre-capote. Voir la section Toit rétractable – Spider, page 1.14.
Opération du couvre-capote incomplète	Ce message s'affiche lorsque le cycle d'ouverture/de fermeture du couvre-capote a été interrompu dans une position intermédiaire. Actionnez le commutateur du couvre-capote dans le sens souhaité. Reportez-vous à Toit rétractable – Spider, page 1.14 et à Toit rétractable – Spider, page 1.14.

Instruments

Écran du conducteur

Fenêtre d'affichage

Mode Confort



La fenêtre d'affichage fournit au conducteur un accès visuel aux réglages de commande et aux valeurs de performance courantes du véhicule. L'écran du conducteur, présenté ci-dessus, s'affiche lorsque le véhicule est en mode Confort.

Les données affichées dans la partie centrale de l'écran du conducteur changent selon le mode sélectionné. Reportez-vous à Mode Sport, page 3.16 et à Mode Piste, page 3.16.

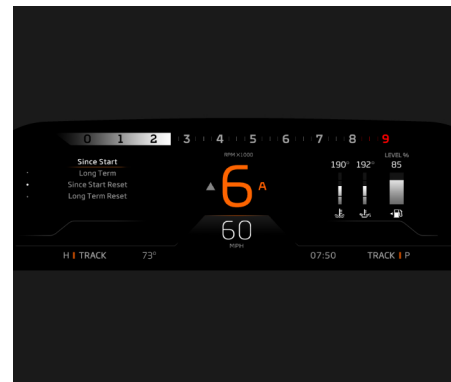
Mode Sport



La fenêtre d'affichage fournit au conducteur un accès visuel aux réglages de commande et aux valeurs de performance courantes du véhicule. L'écran du conducteur, présenté ci-dessus, s'affiche quand le véhicule est en mode Sport.

Les données affichées dans la partie centrale de l'écran du conducteur changent selon le mode sélectionné. Reportez-vous à Mode Confort, page 3.16 et à Mode Piste, page 3.16.

Mode Piste



La fenêtre d'affichage fournit au conducteur un accès visuel aux réglages de commande et aux valeurs de performance courantes du véhicule. L'écran du conducteur, représenté ci-dessus, s'affiche quand le véhicule est en mode Circuit.

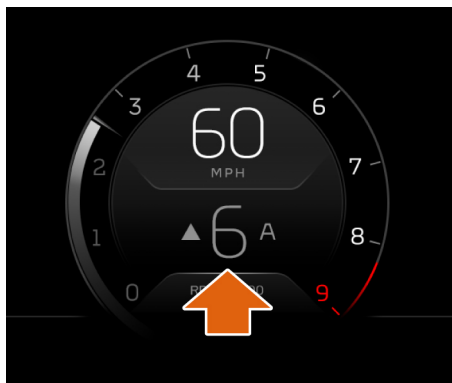
Les données affichées dans la partie centrale de l'écran du conducteur changent selon le mode sélectionné. Reportez-vous à Mode Confort, page 3.16 et à Mode Sport, page 3.16.

Pour de plus amples renseignements concernant les témoins de changement de rapport, reportez-vous à la section Témoins de changement de rapport, page 3.02.

Instruments

Écran du conducteur

Indicateur de position de la boîte de vitesses



L'indicateur de position de la boîte de vitesses indique le rapport engagé : N (point mort), vitesse de 1 à 7 ou R (ecul). L'indicateur affiche également la lettre A ou M selon que le mode automatique ou manuel est sélectionné.

L'indicateur de position de la boîte de vitesses s'affiche au centre de l'écran du conducteur, et change de position avec le compteur de vitesse lorsque le véhicule est en mode Sport ou Circuit. Reportez-vous à Mode Sport, page 3.16 et à Mode Piste, page 3.16.

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section Mode manuel/automatique, page 2.24.

Affichage du comportement routier et de la transmission



Les modes de comportement routier et de groupe motopropulseur actuellement sélectionnés s'affichent de chaque côté de l'écran du conducteur. Reportez-vous à Contrôle du comportement routier et de la transmission, page 2.28 pour plus d'informations.

La présentation de l'écran du conducteur change, en fonction des modes de comportement routier et de groupe motopropulseur sélectionnés. Voir la section Fenêtre d'affichage, page 3.16.

Instruments

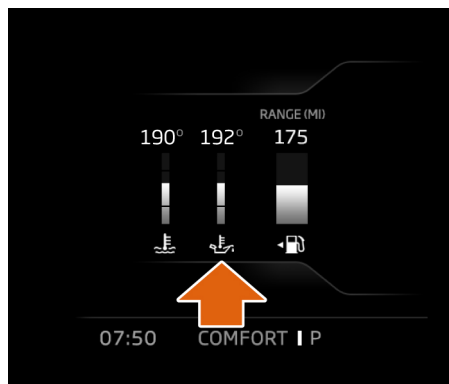
Écran du conducteur

Affichage du mode de contrôle électronique de la stabilité (ESC)



Affiche la confirmation de sélection du mode de contrôle électronique de la stabilité. Pour plus de détails sur les différents paramètres disponibles (voir la section Contrôle électronique de stabilité (ESC), page 2.37).

Température de l'huile



La jauge de température d'huile se trouve sur la droite de l'écran du conducteur.

Lorsque le moteur démarre pour la première fois, les chiffres au centre de la jauge sont BLEUS. Au fur et à mesure que le moteur se réchauffe, la couleur passe au BLANC, ce qui indique une température normale.

Les chiffres deviennent ROUGES s'ils indiquent une température élevée.

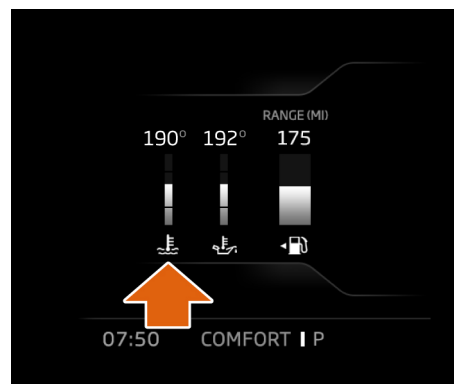
Si la jauge affiche une température élevée, en ROUGE, ralentissez jusqu'à ce que la température redevienne normale. Si la température continue d'augmenter, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran du conducteur.

Arrêtez le véhicule le plus rapidement possible dans le respect des règles de sécurité et communiquez immédiatement avec votre concessionnaire McLaren.

Instruments

Écran du conducteur

Température de l'eau



La température de l'huile s'affiche sous forme d'une jauge colorée sur la droite de l'écran du conducteur.

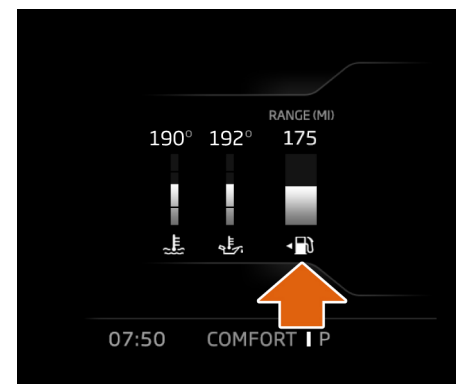
Lorsque le moteur démarre pour la première fois, les chiffres au centre de la jauge sont BLEUS. Au fur et à mesure que le moteur se réchauffe, la couleur passe au BLANC, ce qui indique une température normale.

Les chiffres deviennent ROUGES s'ils indiquent une température élevée.

Si la jauge affiche une température élevée, en ROUGE, ralentissez jusqu'à ce que la température redevienne normale. Si la température continue d'augmenter, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran du conducteur.

Arrêtez le véhicule le plus rapidement possible dans le respect des règles de sécurité et communiquez avec votre concessionnaire McLaren.

Niveau de carburant et autonomie



Niveau de carburant

Le niveau de carburant s'affiche sous forme d'une jauge colorée sur la droite de l'écran du conducteur.

Autonomie de carburant

Il s'agit de la distance estimée que peut parcourir le véhicule avant de faire l'appoint en carburant.

i REMARQUE : Lorsque le mode Piste est sélectionné, les valeurs d'autonomie sont affichées en %.

Affichage central

Introduction.....	4.02
Droit d'auteur.....	4.02
Autres renseignements.....	4.02
Commandes système.....	4.02
Réglages.....	4.06
Présentation.....	4.06
Connectivité.....	4.06
Éclairage.....	4.08
Commodité.....	4.08
Assistance.....	4.10
Pneus.....	4.11
Navigation.....	4.12
Multimédia.....	4.12
Sécurité.....	4.13
Heure et unités.....	4.15
Système.....	4.18
Multimédia.....	4.20
Présentation.....	4.20
Commandes multimédias.....	4.21
Connexion d'un appareil externe.....	4.22
USB et iPod.....	4.22
Stockage.....	4.23
Audio Bluetooth.....	4.25
Radio.....	4.25
Commandes de la radio.....	4.26
Radio data system (RDS).....	4.26
Apple CarPlay.....	4.27

Téléphone.....	4.28
Présentation.....	4.28
Appariement d'appareil.....	4.29
Passage d'un appel.....	4.30
Réception d'un appel.....	4.32
Options pendant un appel entrant.....	4.33
Fin d'un appel.....	4.33
Contacts.....	4.33
Messagerie vocale.....	4.35
Navigation.....	4.36
Présentation.....	4.36
Sécurité.....	4.36
Utilisation du système de navigation.....	4.37
Réglage d'une destination.....	4.38
Audio.....	4.40
Présentation.....	4.40
Reconnaissance vocale.....	4.42
Présentation.....	4.42

Affichage central

Introduction

Droit d'auteur

McLaren Automotive améliore constamment les systèmes mentionnés dans le présent document, et se réserve par conséquent le droit d'en modifier les caractéristiques à tout moment et sans préavis.

Toutefois, McLaren Automotive ou ses concessionnaires ne pourront être tenus pour responsables en cas d'inexactitudes ou de conséquences en découlant, sauf en cas de préjudices corporels résultant de la négligence de ces parties.

Autres renseignements

Wi-Fi est une marque de commerce appartenant à l'association Wi-Fi Alliance. Un fabricant peut utiliser la marque de commerce Wi-Fi pour indiquer que son produit homologué appartient à une catégorie de dispositifs de réseau local sans fil (WLAN) se conformant à la norme 802.11 de l'IEEE.

La marque et les logos Bluetooth® appartiennent à Bluetooth® SIG Inc., et leur utilisation par McLaren Automotive Ltd. s'effectue sous licence. Bluetooth QDID : B019632; B017641; B017642.

Les autres marques déposées et marques commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

Commandes système



À la mise du contact, le Système d'infodivertissement McLaren (MIS) est lancé et reprend la lecture de la dernière source audio écoutée, le cas échéant.

1. Accueil (Applications, page 4.03)
2. Notifications et paramètres, page 4.03
3. Accueil (Widgets, page 4.03)
4. Climatisation, page 5.04
5. Accueil et volume, page 4.04
6. Applications, page 4.03

Affichage central

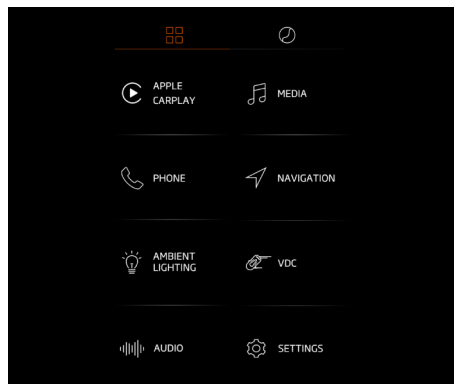
Introduction

Écrans d'accueil

Il existe deux écrans d'accueil dans le MIS.

- Applications, page 4.03
- Widgets, page 4.03

Applications



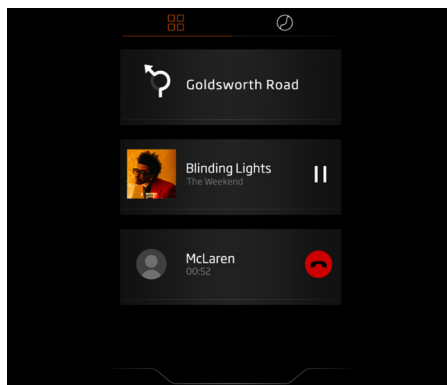
L'écran Applications affiche toutes les applications disponibles dans le MIS.

 Pour avoir accès aux applications disponibles, appuyez sur le bouton d'accueil et touchez l'icône Applications.

- Multimédia, page 4.20

- Téléphone, page 4.28
- Navigation, page 4.36
- Audio, page 4.40
- Éclairage d'ambiance, page 5.12
- Contrôle variable de patinage en virage (VDC), page 2.38

Widgets

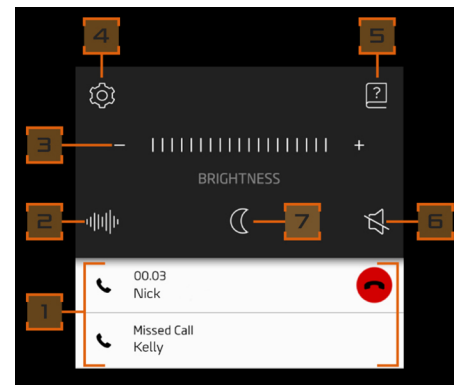


L'écran Widgets affiche les applications qui fonctionnent actuellement sur votre MIS. Ces icônes interactives sont appelées Widgets. Appuyez de manière prolongée sur les widgets, puis faites-les glisser pour modifier leur ordre d'affichage.



Pour accéder à l'écran Widgets, appuyez sur le bouton d'accueil ou sur l'icône Widgets.

Notifications et paramètres



Affichage central

Introduction

Faites glisser votre doigt vers le bas sur la barre de notification en haut de l'écran du MIS pour accéder aux raccourcis de notifications et de paramètres.

1. Les notifications, y compris l'état des appareils connectés, l'historique des appels téléphoniques et les appels en cours, s'affichent dans la zone de notification. Appuyez sur une notification pour lancer l'application correspondante, par exemple le téléphone.

Pour rejeter les notifications, faites-les glisser vers la gauche.

2. Appuyez sur cette touche pour afficher et régler les paramètres audio du MIS.

Voir la section Audio, page 4.40.

3. La luminosité de l'écran du MIS peut être augmentée en appuyant sur l'icône + et réduite en appuyant sur l'icône -. Vous pouvez également régler la luminosité de l'écran en faisant glisser votre doigt vers la gauche ou vers la droite le long de la barre.


4. Appuyez sur cette touche pour afficher et régler les paramètres disponibles pour le véhicule, l'écran du conducteur et le MIS.

Voir la section Réglages, page 4.06.

5. Appuyez sur cette touche pour lancer la version électronique du manuel du propriétaire; voir Manuel de l'utilisateur électronique, page 4.
6. Appuyez sur cette touche pour mettre en sourdine/rétablir le son de la lecture audio.
7. Appuyez sur cette touche pour activer ou désactiver le mode nocturne. Lorsque le mode nocturne est actif, la partie principale de l'écran du MIS devient noire. Pour revenir à l'affichage normal, appuyez n'importe où sur l'écran.

Accueil et volume



 Pour allumer le MIS, appuyez sur le bouton d'accueil.

Lorsque le MIS est allumé, appuyez brièvement sur ce même bouton pour revenir à l'écran d'accueil.

Si vous êtes actuellement sur l'écran d'accueil des applications, appuyez brièvement sur le bouton pour accéder à l'écran d'accueil des widgets.

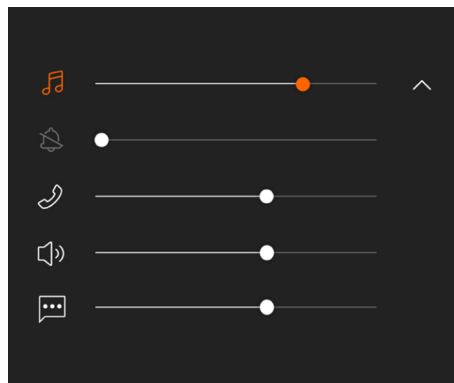
Si vous êtes actuellement sur l'écran d'accueil des widgets, appuyez brièvement sur le bouton pour accéder à l'écran d'accueil des applications.

Si vous utilisez actuellement une autre application, appuyez brièvement sur le bouton pour accéder à l'écran d'accueil des applications ou des widgets en fonction de la dernière utilisation.

Pour utiliser le MIS lorsque le contact du véhicule est coupé, maintenez le bouton d'accueil enfoncé pendant une seconde pour accéder au mode de temporisation. Le mode de temporisation arrête le MIS après 15 minutes si l'application n'est pas prolongée par l'utilisateur.


Affichage central

Introduction




Faites tourner la commande dans le sens horaire pour augmenter le volume, ou dans le sens antihoraire pour le baisser.

Utilisez la commande de volume pour régler le volume de la source en cours d'utilisation. Le nom de la source en cours d'utilisation s'affiche à l'écran.

Une barre horizontale orange représentant le volume sonore s'affiche momentanément à l'écran. Touchez l'icône  pour agrandir l'affichage et accéder aux volumes des autres sources audio disponibles. Touchez et faites glisser les barres au besoin pour régler le volume des sources audio disponibles.

Si le son du MIS a été mis en sourdine, tournez simplement la commande de volume dans un sens ou l'autre pour rétablir le son.

 **REMARQUE :** Vous pouvez régler le volume en tournant la molette de commande de volume. Le volume des sources audio temporaires (appels téléphoniques) ne peut être réglé avec la molette que lorsque ces sources sont actives.

Barre d'état

Différentes icônes apparaissent en haut de l'écran lorsque certains systèmes fonctionnent ou lorsque certaines fonctions sont activées.



Indicateur d'intensité du signal du téléphone.



Niveau de charge de la batterie de l'appareil connecté.



Indicateur de puissance du signal Wi-Fi.



Multimédia en sourdine.



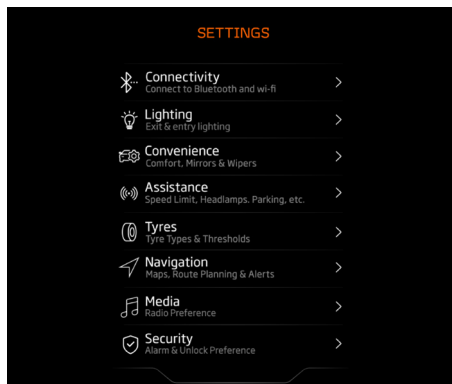
Apple CarPlay actif.

Affichage central

Réglages

Présentation

Faites glisser votre doigt vers le bas sur la barre de notification en haut de l'écran du Système d'infodivertissement McLaren (MIS) pour accéder au raccourci des paramètres, ou touchez l'icône sur l'écran d'accueil des applications du MIS.



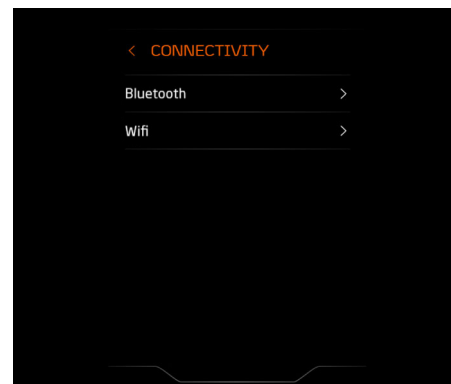
L'écran Réglages permet de procéder aux sélections suivantes :

- Connectivité, page 4.06
- Éclairage, page 4.08
- Commodité, page 4.08
- Assistance, page 4.10

- Pneus, page 4.11
- Navigation, page 4.12
- Multimédia, page 4.12
- Sécurité, page 4.13
- Heure et unités, page 4.15
- Système, page 4.18

i REMARQUE : Les réglages disponibles peuvent varier selon les caractéristiques du véhicule.

Connectivité



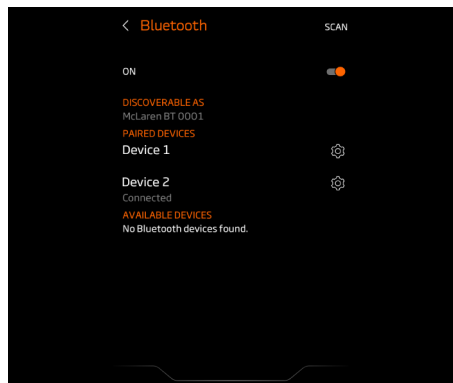
Les réglages de connectivité suivants sont disponibles :

- Bluetooth, page 4.07
- Wi-Fi, page 4.07

Affichage central

Réglages

Bluetooth

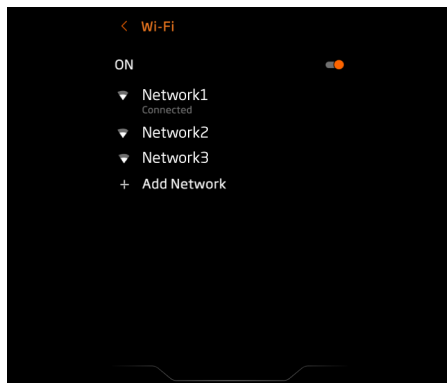


Touchez le bouton de mise en marche à l'écran pour mettre la fonction en **Marche** ou à l'**Arrêt**.

Lorsque Bluetooth® est activé, une liste s'affiche des appareils précédemment appariés, des appareils actuellement connectés et des autres appareils disponibles qui se trouvent à portée et qui sont définis sur détectables. Touchez **SCAN** pour actualiser la liste des appareils disponibles.

Reportez-vous à la section Appariement d'appareil, page 4.29 pour les détails sur l'appariement d'un appareil Bluetooth®.

Wi-Fi



Sélectionnez Wi-Fi, puis Mobile Wi-Fi (Wi-Fi mobile), puis choisissez un réseau Wi-Fi approprié auquel vous connecter.

REMARQUE : La connexion à un réseau Wi-Fi mobile active les mises à jour de la circulation en temps réel.

REMARQUE : Votre opérateur téléphonique peut vous facturer toutes les données mobiles utilisées lors de la connexion à un réseau Wi-Fi mobile.

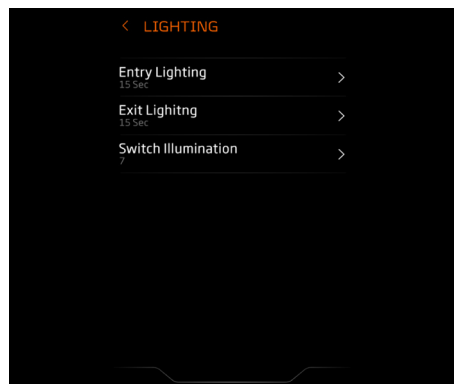
Touchez le bouton de mise en marche à l'écran pour mettre la fonction en **Marche** ou à l'**Arrêt**.

Lorsque le Wi-Fi est activé, le réseau actuellement connecté et tous les autres réseaux disponibles à portée s'affichent.

Affichage central

Réglages

Éclairage



Éclairage d'entrée et de sortie

L'éclairage à l'entrée et à la sortie allume les éclairages extérieurs au verrouillage et au déverrouillage du véhicule. Pour activer ces fonctions, réglez-en la durée à 15 secondes, 30 secondes, 45 secondes ou 60 secondes. Pour la désactiver, sélectionnez Arrêt.

Éclairage des commutateurs

Cette fonction permet de régler la luminosité de l'éclairage des commutateurs. Sélectionnez le niveau souhaité entre 1 et 7.

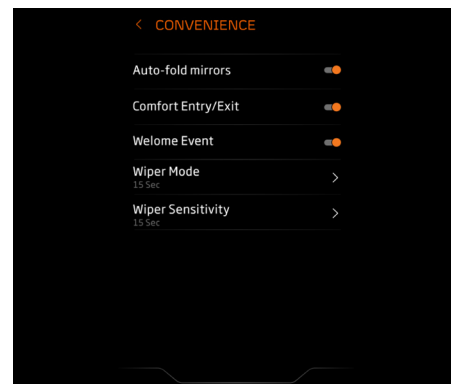
Éclairage au plancher et d'accueil

L'éclairage aux pieds et de courtoisie peut être réglé sur Marche ou Arrêt, au choix.



REMARQUE : Le réglage de l'éclairage de l'espace pieds et de l'éclairage d'accueil n'est pas disponible si le véhicule est configuré avec l'éclairage d'ambiance.

Commodité



Les réglages du système suivants sont disponibles :

- Rétroviseurs rabattables automatiques, page 4.09
- Entrée/Sortie de confort, page 4.09
- Événement d'accueil, page 4.09
- Modes d'essuie-glaces, page 4.09
- Sensibilité des essuie-glaces, page 4.09

Affichage central

Réglages

Rétroviseurs rabattables automatiques

Quand **Marche** est sélectionné, les rétroviseurs extérieurs se rabattent lorsque le véhicule est verrouillé et se déplient lorsque les portières sont ouvertes. Quand **Arrêt** est sélectionné, les rétroviseurs restent dans leur position de conduite.

Entrée/Sortie de confort

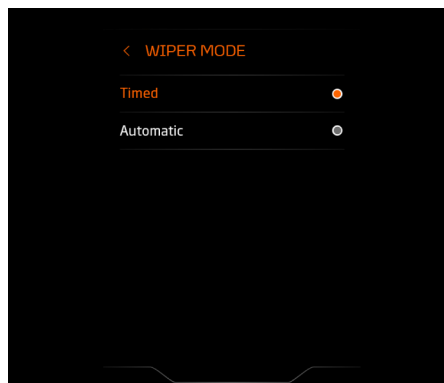
Lorsque la fonction accès/sortie simplifié(e) est en **Marche** et que le conducteur coupe le contact et ouvre sa portière, le siège conducteur recule à fond et se place dans sa position la plus basse, et le volant se déplace vers l'avant du véhicule et se place dans sa position la plus haute.

Lorsque l'accès/sortie simplifié(e) est à l'**Arrêt**, le siège du conducteur et le volant demeurent en place à tout moment.

Événement d'accueil

Touchez **Événement d'accueil** pour mettre en **Marche** ou à l'**Arrêt** l'animation au démarrage.

Modes d'essuie-glaces

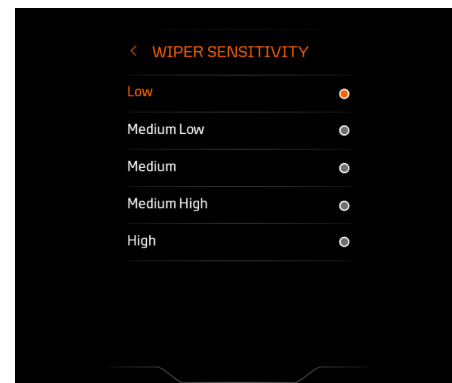


Sélectionnez **Automatique** ou **Minuté**.

Lorsque l'option **Automatique** est sélectionnée, le fonctionnement de l'essuie-glace en position Auto est contrôlé par le détecteur de pluie. Pour régler la sensibilité du détecteur de pluie, reportez-vous à la section Sensibilité des essuie-glaces, page 4.09.

Lorsque l'option **Minuté** est sélectionnée, le fonctionnement de l'essuie-glace en position Auto est intermittent.

Sensibilité des essuie-glaces

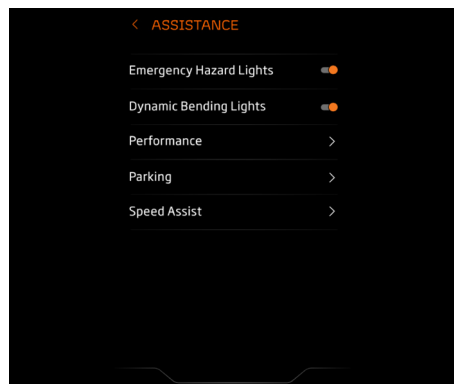


Sélectionnez la sensibilité selon vos préférences de fonctionnement des essuie-glaces. Ce réglage ne s'applique qu'au niveau de sensibilité du détecteur de pluie et n'influe pas sur le délai de balayage du mode intermittent.

Affichage central

Réglages

Assistance



Les paramètres d'assistance suivants sont disponibles :

- Feux de détresse, page 4.10
- Éclairage dynamique en virage, page 4.10
- Performance, page 4.10
- Stationnement, page 4.10
- Inclinaison des rétroviseurs en marche arrière, page 4.10
- Régulateur de vitesse, page 4.11

Feux de détresse

Touchez **Feux de détresse** pour mettre la fonction en **Marche** ou à l'**Arrêt**.

Lorsque la fonction est activée, le véhicule allume automatiquement les feux de détresse en cas de freinage brusque et soudain.

Éclairage dynamique en virage

Performance

L'indicateur de changement de rapport de performance (PSC) est un signal audible qui retentit lors d'une accélération à pleins gaz en mode de conduite manuel lorsqu'un passage à la vitesse supérieure est requis afin d'assurer une performance optimale.

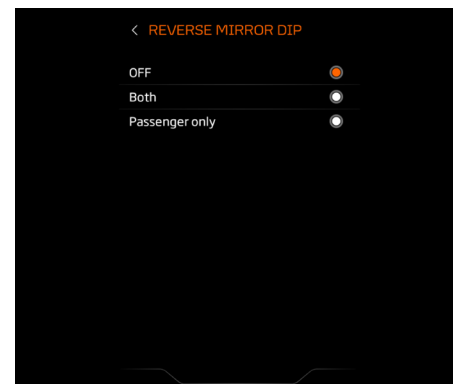
Appuyez sur **Signal changement perf.** pour mettre la fonction en **Marche** ou à l'**Arrêt**.

Stationnement

Grille de caméra

Des lignes de guidage de couleur se superposent à l'image vidéo pour guider la proximité du véhicule avec les objets visibles du pare-chocs arrière. Touchez **Grille de caméra** pour mettre la fonction en **Marche** ou à l'**Arrêt**.

Inclinaison des rétroviseurs en marche arrière



DÉSACTIVÉ – les rétroviseurs ne s'inclinent pas lorsque vous passez en marche arrière.

Les deux – les deux rétroviseurs s'inclinent lorsque vous passez en marche arrière.

Passager seulement – seul le rétroviseur du côté passager s'incline lorsque vous passez en marche arrière.

Pour régler le nombre de rétroviseurs à incliner lorsque la marche arrière est sélectionnée :

1. Mettez le contact.

Affichage central Réglages

2. Sélectionnez **Les deux** ou **Passager seulement** dans la section inclinaison des rétroviseurs du groupe d'instruments.
3. Appuyez sur la pédale de frein et sélectionnez la marche arrière.
4. Réglez le(s) rétroviseur(s) à la position souhaitée (voir la section Rétroviseurs extérieurs, page 1.52).
5. Quittez la marche arrière du véhicule.

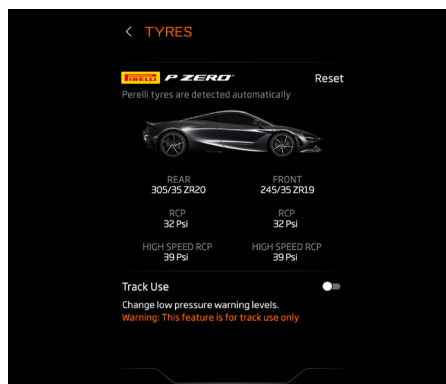
La prochaine fois que la marche arrière sera sélectionnée, le véhicule déplacera automatiquement le ou les rétroviseurs dans la position précédemment réglée à partir de la position normale.

Régulateur de vitesse

Quand l'option **Affichage de limites de vitesse** est **activée**, la limite de vitesse de la route courante s'affiche sur l'écran du conducteur si disponible.

Touchez **Affichage limit. vitesse** pour mettre la fonction en **Marche** ou à l'**Arrêt**.

Pneus



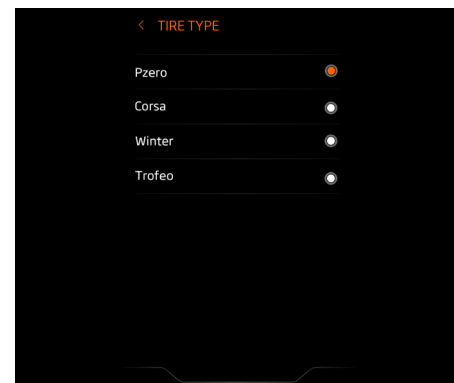
Ceci indique la taille, la pression à froid recommandée (RCP) et la pression à froid recommandée à haute vitesse pour les pneus avant et arrière.

Reportez-vous à Dimensions des roues et pneus, page 7.09 et Pression de gonflage à froid, page 7.10 pour de plus amples renseignements.

Toucher l'icône  pour mettre à jour le type de pneus équipant votre véhicule, voir Type de pneu, page 4.11.

Pour la pression des pneus de piste, voir Mode Piste, page 2.46.

Type de pneu

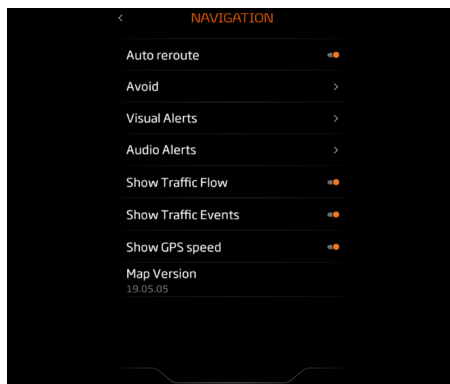


Affiche les types de pneus disponibles. Sélectionnez les pneus montés sur votre véhicule.

Affichage central

Réglages

Navigation



Les réglages de navigation suivants sont disponibles :

- Redirection automatique
- Éviter
- Alertes visuelles
- Alertes audio
- Afficher le flux de trafic
- Afficher les événements de trafic
- Afficher la vitesse GPS

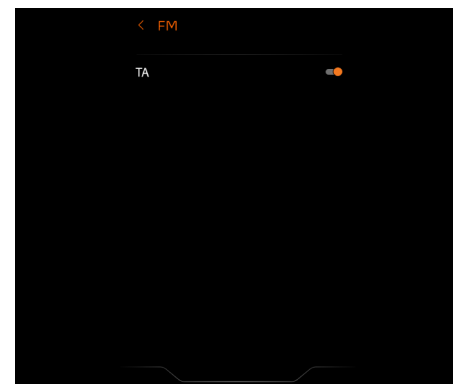
- Version de la carte

Multimédia

Les réglages de multimédia suivants sont disponibles :

- FM, page 4.12
- SiriusXM, page 4.13

FM



Affichage central

Réglages

Les avertissements de trafic interrompent la réception radio ou la lecture du média pour informer le conducteur de la densité de la circulation. Touchez **Avertissements de trafic (TA)** pour mettre la fonction en **Marche** ou à **l'Arrêt**.

SiriusXM

Réglez la Lecture au début sur **Marche** et la lecture du canal sélectionné commencera depuis le début.

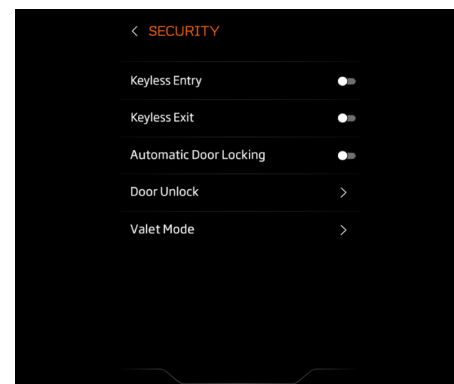
Réglez la Lecture mélangée/Lecture au début sur **Marche** et les pistes seront désormais lues selon vos canaux de musique préférés et de manière aléatoire, la lecture commençant au début.

Pour régler les paramètres de météo et de circulation par ville, choisissez votre ville dans la liste. Appuyez sur l'icône météo et circulation et SiriusXM se positionnera sur la circulation et la météo de la ville sélectionnée.

La configuration Flash Team (équipe favorite pour flash info) s'effectue en sélectionnant votre Flash League (ligue favorite pour flash info) dans la liste puis votre équipe. Les alertes destinées à l'équipe ou aux équipes sélectionnées s'affichent sur l'écran tactile du système d'infodivertissement central.

Le contrôle parental vous permet de restreindre l'accès de l'utilisateur à certains contenus ou à certaines stations.

Sécurité



Les réglages de sécurité suivants sont disponibles :

- Accès sans clé, page 4.14
- Sortie sans clé, page 4.14
- Verrouillage porte automatique, page 4.14
- Déverrouillage de porte, page 4.14
- Mode Valet, page 4.15

Affichage central

Réglages

Accès sans clé

Avec l'accès sans clé, l'utilisateur peut déverrouiller le véhicule et désactiver le système d'alarme en s'approchant simplement du véhicule. La télécommande de clé doit simplement se trouver sur l'utilisateur ou dans un étui non métallique tel qu'un sac. Il n'est pas nécessaire qu'elle soit exposée ou présentée à la main. Le véhicule se déverrouille et le système d'alarme se désactive lorsque la télécommande de clé se trouve à moins de 1,2 m (3 pi et 11 po) d'une porte et que la poignée de porte est actionnée. Voir la section Accès sans clé, page 1.02.

La trappe à carburant se déverrouille également lorsque la télécommande de clé est détectée dans la zone de déverrouillage et en appuyant sur la trappe, voir Plein de carburant, page 2.55.

Touchez **Accès sans clé** pour mettre la fonction en **Marche** ou à l'**Arrêt**.

Sortie sans clé

La sortie sans clé permet à l'utilisateur de verrouiller le véhicule et d'activer l'alarme en s'éloignant simplement du véhicule. La télécommande de clé doit simplement se trouver sur l'utilisateur ou dans un étui non métallique tel qu'un sac. Il n'est pas nécessaire qu'elle soit exposée ou présentée à la main. Le véhicule se verrouille et l'alarme est armée lorsque la télécommande de clé s'éloigne à plus de 16 pi 5 po (5 m) du véhicule. Voir la section Accès sans clé, page 1.02.

Touchez **Sortie sans clé** pour mettre la fonction en **Marche** ou à l'**Arrêt**.

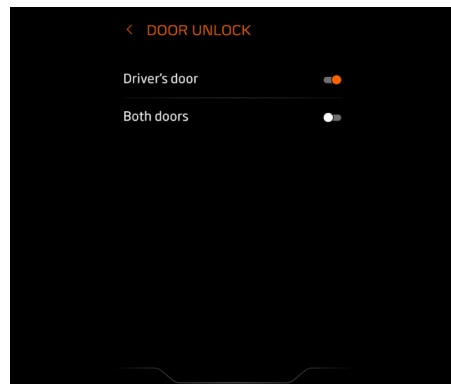
Verrouillage porte automatique

Lorsque vous recevez le véhicule, l'option de verrouillage automatique des portières est en **Marche**.

Les portières du véhicule se verrouillent alors automatiquement lorsque le véhicule roule.

Sélectionnez **Arrêt** pour désactiver cette fonction. Les portières restent déverrouillées après la sortie du véhicule, sauf en cas de verrouillage manuel.

Déverrouillage de porte



Lorsque **Porte conducteur** est sélectionné, seule la portière du conducteur se déverrouille lorsque le véhicule est déverrouillé à l'aide de la télécommande de clé ou du bouton de portière.

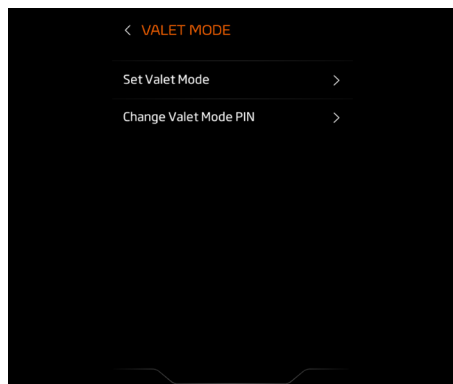
Lorsque **Deux portes** est sélectionné, les deux portières se déverrouillent lorsque le véhicule est déverrouillé à l'aide de la télécommande de clé ou du bouton de portière.

Toute fermeture implique un verrouillage, quelle que soit la sélection de **Porte conducteur** ou **Deux portes**.

Affichage central

Réglages

Mode Valet



Lorsque le mode Valet est activé, la vitesse du véhicule est limitée à 35 mi/h (55 km/h), le panneau de dynamique active est désactivé, le compartiment à bagages reste verrouillé et un message de confirmation s'affiche sur l'écran du conducteur.

Pour basculer en mode Valet, vous devez entrer un code NIP après sélection de **Régler le mode Valet**.

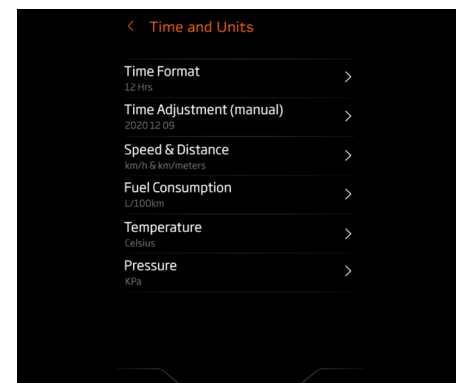
Entrez les quatre chiffres du code NIP à l'aide du clavier à l'écran et appuyez sur **Entrée** pour valider. Chaque chiffre saisi apparaît sous forme d'astérisque.

Le NIP programmé en usine est 0000. Utilisez-le la première fois que vous activez le mode Valet. Changez ce NIP à la première occasion.

Sélectionnez **Modifier NIP de mode Valet**, puis entrez l'ancien code NIP, suivi d'un nouveau code NIP à l'aide du clavier à l'écran, puis appuyez sur **Entrée** pour valider.

Lorsque le mode Valet est en **Marche**, entrez le code NIP pour désactiver le mode.

Heure et unités



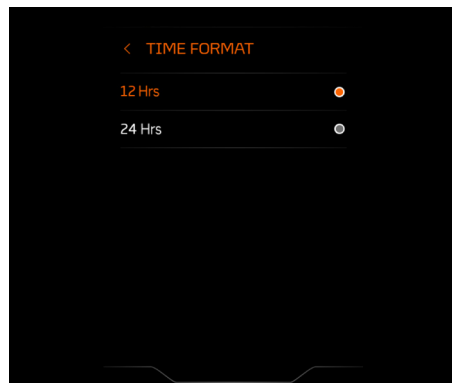
Les réglages d'heure et d'unités suivants sont disponibles :

- Format Heure, page 4.16
- Réglage de l'heure, page 4.16
- Vitesse et distance, page 4.16
- Consommation de carburant, page 4.17
- Température, page 4.17
- Pression, page 4.17

Affichage central

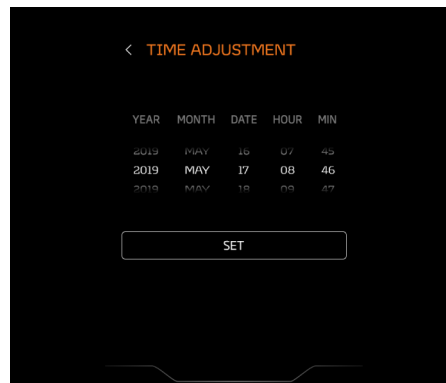
Réglages

Format Heure



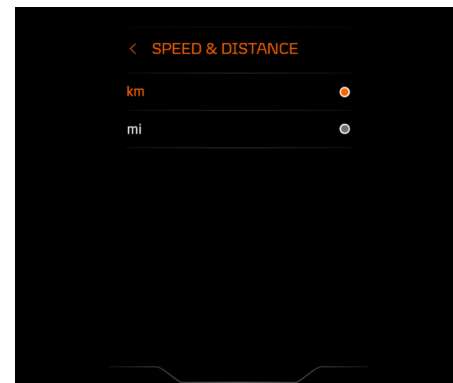
Sélectionnez 12 h pour le format en 12 heures ou 24 h pour le format en 24 heures.

Réglage de l'heure



Utilisez les commandes à l'écran pour régler manuellement l'heure et la date.

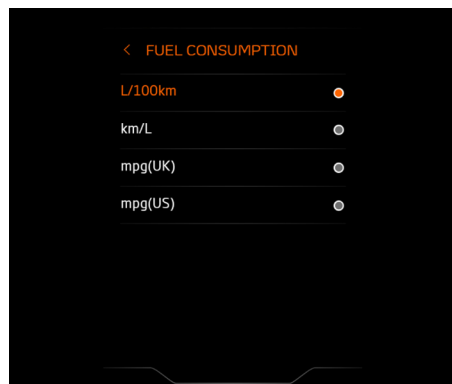
Vitesse et distance



Sélectionnez km ou mi.

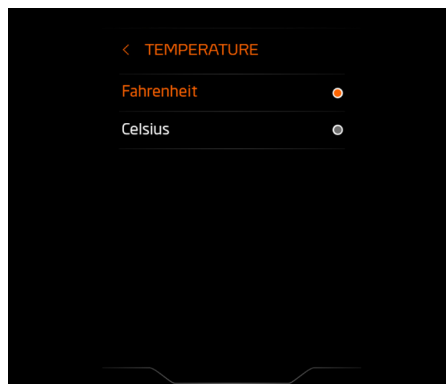
Affichage central Réglages

Consommation de carburant



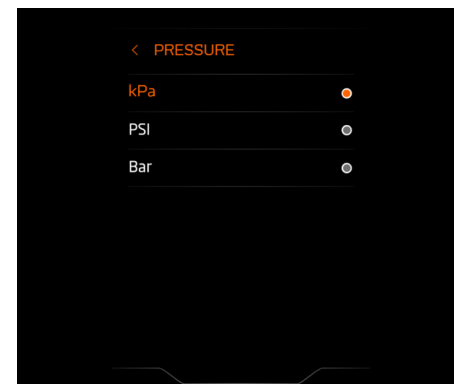
Sélectionnez L/100km, km/L, mpg(UK) ou mpg(US).

Température



Sélectionnez Fahrenheit ou Celsius.

Pression

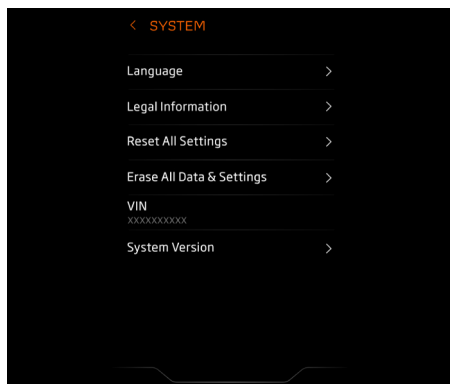


Sélectionnez kPa, PSI ou Bar.

Affichage central

Réglages

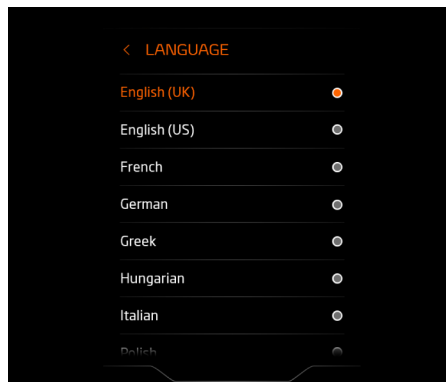
Système



Les réglages du système suivants sont disponibles :

- Langue, page 4.18
- Informations juridiques, page 4.18
- Réinitialiser tous les réglages, page 4.18
- Supp. données et paramètres, page 4.19
- Numéro VIN , page 4.19
- Version système, page 4.19

Langue

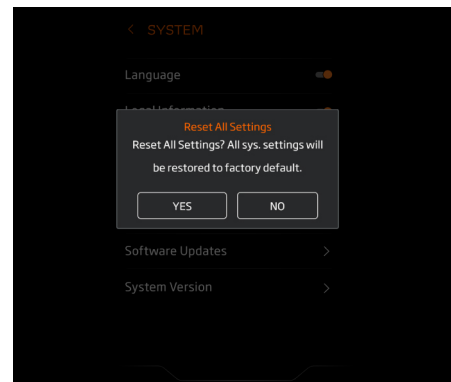


Sélectionnez votre langue préférée dans la liste.

Informations juridiques

Sélectionnez cette option pour afficher les mentions légales disponibles à propos de votre véhicule et du Système d'infodivertissement McLaren (MIS).

Réinitialiser tous les réglages

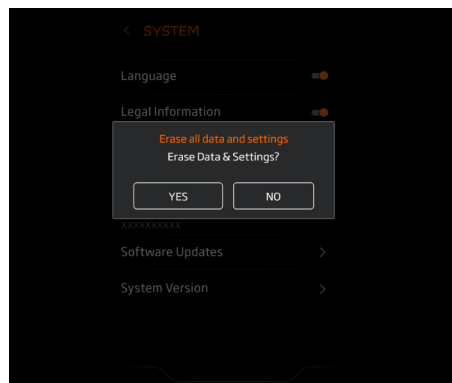


Sélectionnez **Oui** pour réinitialiser tous les paramètres du véhicule et du MIS et rétablir les paramètres d'usine.

Affichage central

Réglages

Supp. données et paramètres



Sélectionnez **Oui** pour effacer toutes les données de l'utilisateur et réinitialiser tous les paramètres du véhicule et du MIS aux paramètres d'usine.

Numéro VIN

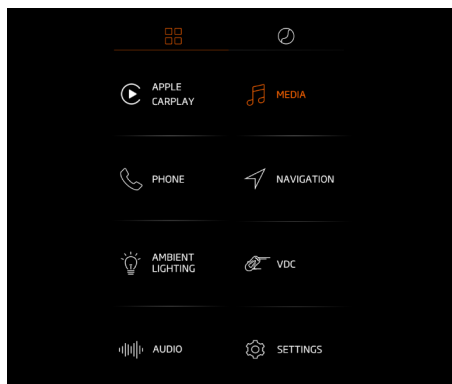
Affiche le numéro d'identification du véhicule (NIV). Voir la section Numéro d'identification du véhicule (NIV), page 7.03.

Version système

Affiche la version logicielle installée sur le Système d'infodivertissement McLaren (MIS).

Affichage central Multimédia

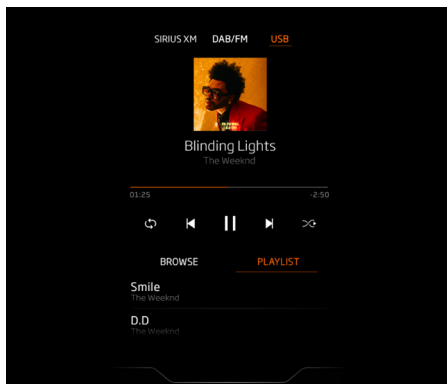
Présentation



Pour accéder aux fonctions du lecteur multimédia, touchez l'icône Multimédia de l'écran d'accueil des applications ou de l'écran d'accueil des widgets du Système d'infodivertissement McLaren (MIS).

Sélectionnez Média pour accéder aux sources audio disponibles.

Sources audio



Si des appareils de musique sont connectés au port USB et à Bluetooth®, toutes les sources apparaissent à l'écran, avec les symboles correspondants en haut de l'écran.

Dispositifs multimédias pris en charge

Veuillez communiquer avec votre concessionnaire McLaren pour obtenir une liste des dispositifs multimédias présentement compatibles.

Fichiers multimédias pris en charge

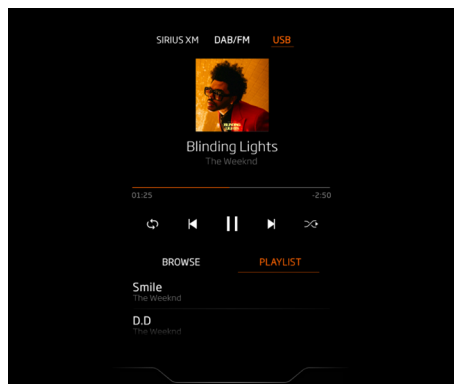
Le système multimédia peut lire les fichiers dans les combinaisons de format/d'encodage suivantes.

Audio :

- MP3
- AAC
- WMA
- OGG Vorbis
- AC3
- AMR
- FLAC
- WAV
- AIFF



Affichage central Multimédia



Commandes multimédias




L'écran tactile du Système d'infodivertissement McLaren (MIS) permet de commander la lecture de musique depuis le stockage interne ou d'un appareil connecté.

Une fois la chanson commencée, le nom de l'artiste, de l'album et le titre de la chanson s'affichent à l'écran. Si une illustration associée à la chanson est disponible, elle apparaîtra à l'écran. Si aucune illustration n'est disponible, une note de musique s'affichera.

Une seule pression sur  sautera à la piste suivante. Appuyez une fois sur l'icône  pour revenir au début de la piste, et appuyez une seconde fois sur cette icône pour revenir à la piste précédente.

Pour mettre la lecture en pause, appuyez sur l'icône . Pour reprendre la lecture, appuyez sur l'icône . Vous pouvez aussi mettre une piste en pause ou la lire en toquant à l'écran.

Pour annuler un appel alors que le système compose le numéro, appuyez sur l'icône . L'icône s'affiche en orange lorsque la lecture aléatoire est active.

Appuyez sur l'icône  pour parcourir les options de répétition disponibles :

- Arrêt de répétition;
- Répéter une piste : permet de répéter la piste en cours de lecture;
- Répéter tout : permet de répéter toutes les pistes de la liste de lecture.

L'icône change pour indiquer l'option de répétition active.

 **REMARQUE :** Cette fonction ne peut pas être utilisée avec les Bluetooth®.

Affichage central

Multimédia

Connexion d'un appareil externe



Deux ports USB multimédias sont situés à l'intérieur du compartiment de rangement de la console centrale.

Ouvrez la console centrale et connectez l'appareil USB le cas échéant.

1. Port USB-C.
2. Port USB-A.

Les deux ports USB peuvent être utilisés pour la connexion de clés USB, d'iPods et d'autres lecteurs compatibles avec MP3.

i REMARQUE : La prise USB-C(1) doit être utilisée pour Apple CarPlay®.

Ces ports peuvent également servir pour recharger les téléphones cellulaires ou appareils multimédias compatibles.

Avant de prendre la route, assurez-vous que la console centrale est fermée.

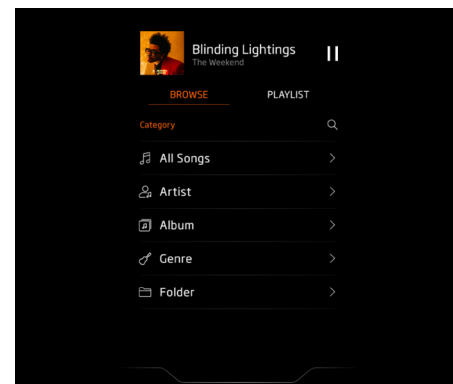
Reportez-vous à la section Appariement d'appareil, page 4.29 pour les détails sur l'appariement d'un appareil Bluetooth®.

USB et iPod

Pour connecter un appareil USB, reportez-vous à la section Connexion d'un appareil externe, page 4.22.

Dans l'écran Multimédia, sélectionnez USB.

i REMARQUE : Les batteries internes de vos dispositifs se rechargeront par le biais du port USB.




- Toutes les chansons
- Artiste
- Album

Affichage central Multimédia

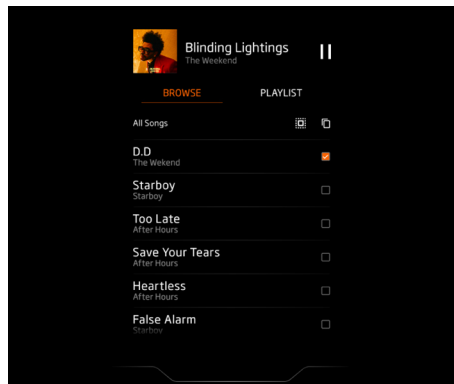
- Genre
- Dossier




Parcourez les dossiers jusqu'au dossier ou à la liste de lecture que vous souhaitez écouter, sélectionnez une piste et la lecture commence.

Appuyez sur  et utilisez le clavier à l'écran pour rechercher des fichiers audio.

Copie vers l'espace de stockage

Utilisez la fonction de copie pour copier des fichiers musicaux d'un périphérique USB vers l'espace de stockage.



1. Appuyez longuement sur la piste ou le dossier que vous souhaitez copier.
2. Sélectionnez d'autres pistes ou dossiers à copier, ou appuyez sur  pour sélectionner tous les éléments de la liste actuelle.
3. Appuyez sur  pour copier les fichiers sélectionnés.
4. Choisissez le dossier de destination ou appuyez sur  pour créer un nouveau dossier.
5. Appuyez sur COLLER pour coller ces éléments.

Stockage

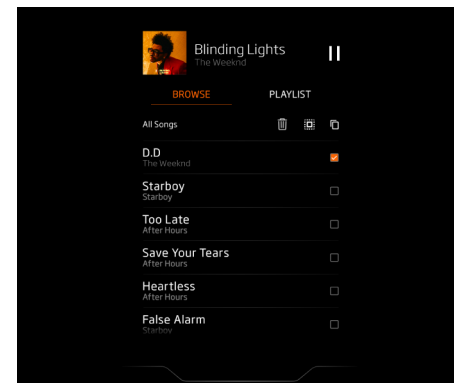
Dans l'écran Multimédia, sélectionnez Stockage.

Parcourez les dossiers jusqu'au dossier ou à la liste de lecture que vous souhaitez écouter, sélectionnez une piste et la lecture commence.



Importation de fichiers

Il est possible d'importer des fichiers présents sur un appareil connecté en USB. Voir la section Copie vers l'espace de stockage, page 4.23.

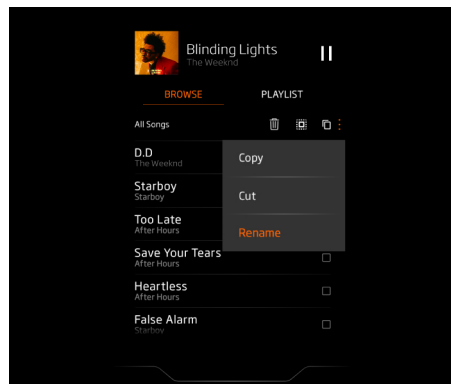
Effacement du stockage




Affichage central Multimédia

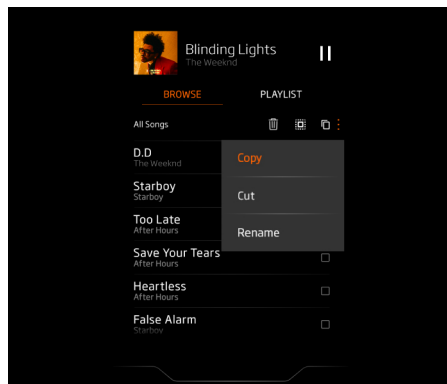
1. Appuyez longuement sur la piste ou le dossier que vous souhaitez effacer.
2. Sélectionnez d'autres pistes ou dossiers à effacer, ou appuyez sur  pour sélectionner tous les éléments de la liste actuelle.
3. Appuyez sur  pour effacer les fichiers sélectionnés.
4. Confirmez que vous êtes sûr de vouloir supprimer les éléments sélectionnés.




Renommer



1. Appuyez longuement sur la piste ou le dossier que vous souhaitez renommer.
2. Appuyez sur  pour ouvrir le menu.
3. Sélectionnez **Renommer**, puis entrez un nouveau nom.
4. Appuyez sur OK pour confirmer le nouveau nom.

Déplacer ou copier



2. Sélectionnez d'autres pistes ou dossiers que vous souhaitez déplacer ou copier, ou appuyez sur  pour sélectionner tous les éléments de la liste actuelle.
3. Appuyez sur  pour ouvrir le menu.
4. Sélectionnez le dossier de destination ou appuyez sur  pour créer un nouveau dossier.
5. Appuyez sur **Coller** pour déplacer ou copier les éléments dans le dossier sélectionné.

1. Appuyez longuement sur le morceau ou le dossier que vous souhaitez déplacer ou copier dans un autre dossier.

Affichage central

Multimédia

Audio Bluetooth

Pour connecter un appareil compatible avec Bluetooth®, reportez-vous à la section Appariement d'appareil, page 4.29.

Dans l'écran Multimédia, sélectionnez la source audio Bluetooth.

Selon l'appareil compatible à Bluetooth® qui est connecté, la lecture de la musique pourrait commencer automatiquement.

Si ce n'est pas automatique, sélectionnez la fonction de lecture sur l'appareil lui-même.

Le symbole  Bluetooth® apparaîtra dans le haut de l'écran pendant la lecture de la musique.

Le volume peut être réglé au moyen du Système d'infodivertissement McLaren (MIS), voir Commandes système, page 4.02.

Le volume audio dépend du volume de sortie du dispositif connecté et du volume du MIS.

Radio

Sélectionnez l'une des fonctions radio dans l'écran multimédia du Système d'infodivertissement McLaren (MIS), la radio se met en marche, s'ajuste sur la dernière station sélectionnée et commence à diffuser.

- SiriusXM, page 4.25
- Radio FM/HD, page 4.25

La bande de fréquences en cours d'utilisation apparaît en haut de l'écran.

SiriusXM

La radio peut recevoir le service de radio par satellite SiriusXM.

Pour en savoir plus sur le service SiriusXM, consultez le site <https://www.siriusxm.com/>

Radio FM/HD

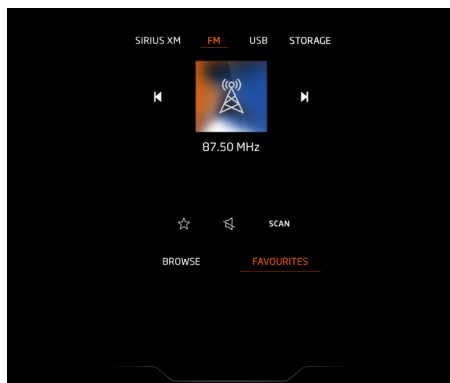
La radio peut recevoir le signal de la radio numérique HDTM et le signal FM analogique pour les stations de radio disponibles.

Si le signal de la radio HD se dégrade ou est perdu pour la station sélectionnée, le système tente de lire la station FM associée jusqu'à ce que le signal de la radio HD soit rétabli.

Pour en savoir plus sur la radio HD, voir <https://hdradio.com/>

Affichage central Multimédia


Commandes de la radio



Une station peut être sélectionnée manuellement ou à l'aide d'un favori. La fréquence s'affiche à l'écran à côté du nom de la station s'il est disponible.



REMARQUE : Si la fréquence de la station est modifiée, la présélection favorite devra être réglée à nouveau.

Pour syntoniser automatiquement la station suivante ou précédente, touchez l'icône  ou



Appuyez sur l'icône  pour enregistrer une station parmi les favoris.

Appuyez sur l'icône  pour mettre la radio en sourdine.

Appuyez sur **SCAN** pour rechercher les stations de radio disponibles.

Radio data system (RDS)

Le système RDS est un système qui permet d'envoyer des données numériques aux récepteurs radio en même temps que le signal audio FM.

Avertissements de trafic (TA)

Les avertissements de trafic interrompent la réception radio ou la lecture du média pour informer le conducteur des conditions de la circulation.

La mise en **Marche** ou à l'**Arrêt** de la fonction TA s'effectue depuis le menu Réglages (reportez-vous à la section FM, page 4.12).

Affichage central

Multimédia

Apple CarPlay

Si vous disposez d'un appareil Apple iPhone® compatible, vous pouvez utiliser Apple CarPlay® à partir du Système d'infodivertissement McLaren (MIS). Connectez un appareil compatible Apple sur Bluetooth®, voir Appariement d'appareil, page 4.29, ou à la prise USB-C située dans le compartiment de rangement de la console centrale Connexion d'un appareil externe, page 4.22.

Lorsqu'un appareil compatible est connecté, vous pouvez pousser sur le bouton qui se trouve à l'extrémité de la manette multifonction de gauche pour lancer l'assistant vocal de l'appareil, voir la section Reconnaissance vocale, page 4.42.

Pour savoir comment utiliser Apple CarPlay®, reportez-vous à :

<https://support.apple.com/en-gb/HT205634>

Pour plus d'informations sur Apple CarPlay®, consultez :

<https://www.apple.com/uk/ios/carplay/>

Affichage central

Téléphone

Présentation



Le Système d'infodivertissement McLaren (MIS) permet de recevoir et de passer des appels en toute sécurité en mode mains libres en se connectant à votre téléphone mobile via Bluetooth®.

La connexion vous donne accès aux contacts et au journal d'appels enregistrés sur votre téléphone.

Le MIS traite les conférences téléphoniques, si cette fonction est prise en charge par le téléphone connecté, mais ne peut les lancer.



AVERTISSEMENT : Ne vous laissez pas distraire par le téléphone pendant la conduite. Vous risqueriez de provoquer un accident.

Consignes de sécurité



AVERTISSEMENT : Ne tentez jamais d'utiliser le téléphone pendant que le véhicule roule. Vous pourriez être distrait et provoquer un accident.



AVERTISSEMENT : Rangez toujours votre téléphone en sécurité. Les objets non fixés peuvent se transformer en missiles dangereux en cas d'accident.



AVERTISSEMENT : Éteignez toujours le téléphone dans les zones présentant un risque élevé d'explosion. Ces zones incluent les postes d'essence, les zones de stockage de carburant ou les usines chimiques, ainsi que les endroits où l'air contient de la vapeur de carburant, des substances chimiques ou des poussières de métal. Le fonctionnement des stimulateurs cardiaques ou des prothèses auditives peut être perturbé pendant l'utilisation du téléphone. Consultez votre médecin ou le fabricant de l'équipement pour déterminer si les utilisateurs de tels appareils sont suffisamment protégés contre l'énergie haute fréquence.

Pour éviter un risque de perturbation, McLaren recommande de conserver une distance minimale de 6 po (15 cm) entre une antenne de téléphone sans fil et un stimulateur cardiaque.

Bluetooth®

Bluetooth® est la technologie de radiofréquence (RF) à courte portée permettant aux appareils électroniques de communiquer entre eux sans fil.

Les téléphones compatibles avec Bluetooth® peuvent être utilisés en association avec le MIS.

Le MIS prend en charge le profil mains libres HFP 1.6 Bluetooth® (HFP 1.6). Si le téléphone cellulaire connecté au système prend également ce profil en charge, des fonctions telles que les indicateurs de batterie et de puissance du signal peuvent être affichées à l'écran.

Votre téléphone cellulaire doit être apparié et connecté à MIS avant de pouvoir être utilisé. Voir Appariement d'appareil, page 4.29 et Connexion d'un téléphone, page 4.30.

Affichage central

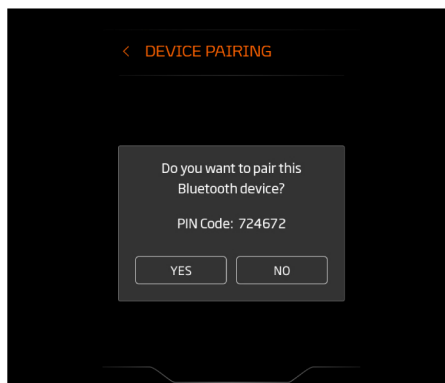
Téléphone

Appariement d'appareil

1. Par défaut, Bluetooth® sera mis en marche et le Système d'infodivertissement McLaren (MIS) passera en mode visible. Si Bluetooth® est désactivé, activez-le manuellement. Reportez-vous à Bluetooth, page 4.07.
2. Sur votre téléphone cellulaire, sélectionnez la fonction de recherche des appareils Bluetooth®.

i **REMARQUE :** Sur certains téléphones, il est question de nouvel appareil apparié. Reportez-vous au mode d'emploi de votre téléphone pour obtenir une description exacte.

3. Sélectionnez « MIS » dans la liste des appareils disponibles.
4. Le MIS affiche un code d'accès.



5. Sélectionnez Oui pour confirmer que le code d'accès affiché sur le MIS est identique à celui affiché sur votre téléphone.
6. Sélectionnez Appariersur votre téléphone.
7. Pendant l'appariement de certains appareils prenant en charge le partage d'une connexion Internet par le biais de Bluetooth®, vous pourriez avoir à choisir le nom du point d'accès (APN) que votre appareil utilisera pour accéder à Internet. Sélectionnez l'option appropriée en fonction de votre appareil et de votre contrat.

Le partage internet via Bluetooth® peut être désactivé à l'aide des réglages de votre téléphone.

8. Après s'être jumelé et connecté avec le MIS, votre téléphone se connecte automatiquement dès qu'il est à portée du système.
9. S'il ne se connecte pas automatiquement, vous devez vous connecter manuellement au MIS à l'aide des commandes du téléphone cellulaire.

Jumelage d'autres dispositifs

La procédure de connexion d'autres dispositifs est la même que lors du jumelage du premier téléphone (voir la section Appariement d'appareil, page 4.29).

Au maximum, 15 appareils peuvent être jumelés au MIS, mais seulement deux peuvent être connectés à la fois.

i **REMARQUE :** Si le nombre maximum d'appareils déjà connectés au MIS est atteint, il est possible d'apparier un nouvel appareil, mais pas de le connecter. Les périphériques d'origine demeurent connectés au MIS.

Affichage central

Téléphone

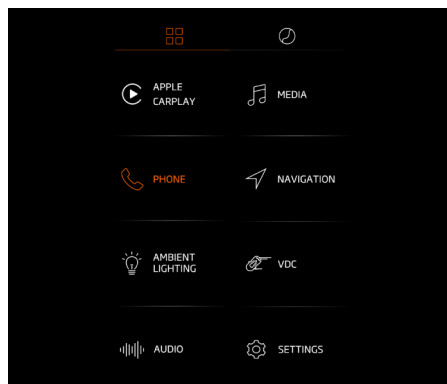
Connexion d'un téléphone

Si vous avez déjà jumelé un téléphone, le MIS s'y reconnecte automatiquement lorsque le téléphone arrive à portée du système, à moins que d'autres appareils soient connectés.

REMARQUE : Certains téléphones ne se connectent que manuellement. Certains téléphones exigent que la connexion soit autorisée chaque fois. Pour y remédier, définissez MIS comme appareil autorisé dans la liste des appareils connus du téléphone cellulaire.

Votre téléphone se déconnecte lorsque le MIS est éteint ou le contact du véhicule est coupé. La reconnexion automatique peut nécessiter plusieurs secondes lorsque le contact est remis ou le MIS est rallumé.

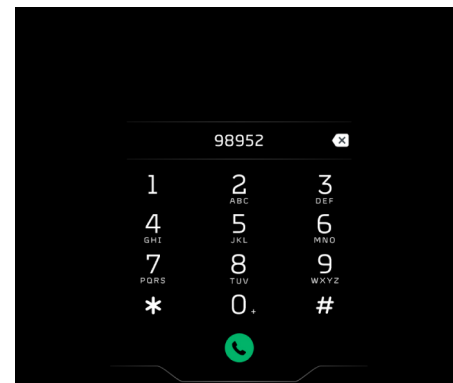
Passage d'un appel





Il existe plusieurs méthodes pour passer un appel. Celles-ci sont décrites dans les pages suivantes.

Pour passer sur l'application Téléphone, touchez l'icône Téléphone sur l'écran d'accueil des applications ou des widgets du Système d'infodivertissement McLaren (MIS).

Utilisation du clavier





1. Depuis l'écran du téléphone, appuyez sur l'icône .
2. Vous pouvez composer les numéros de téléphone à l'aide du clavier numérique à l'écran.

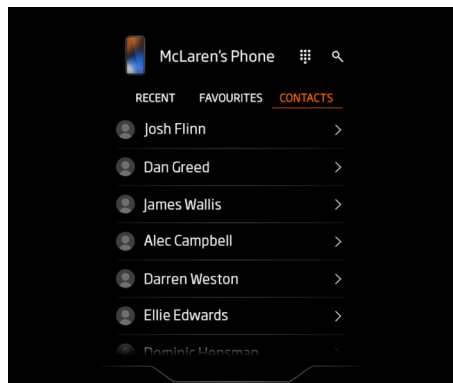
Si vous entrez un chiffre incorrect, appuyez sur l'icône  pour supprimer le dernier chiffre.

3. Appuyez sur l'icône  lorsque le numéro complet s'affiche à l'écran pour lancer l'appel.


Affichage central Téléphone

-  **REMARQUE :** Le cercle autour du symbole de contact est jaune pendant la numérotation et devient vert lorsque l'appel est connecté.
- 4. Pour annuler un appel alors que le système compose le numéro, appuyez sur l'icône Fin d'appel ou le bouton de téléphone.
-  **REMARQUE :** Toute lecture multimédia ou radio est mise en sourdine pendant un appel.

Utilisation des contacts



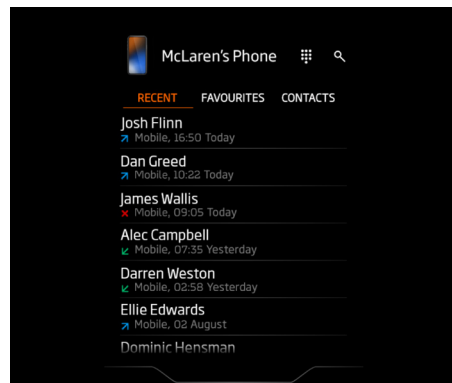
1. Dans l'écran du téléphone, appuyez sur l'onglet CONTACTS.
2. Lorsque vos contacts s'affichent, vous pouvez trouver une personne précise en les faisant défiler.
3. Sélectionnez un contact pour voir tous les numéros de téléphone disponibles pour ce contact. Appuyez sur le numéro requis pour lancer l'appel.

 **REMARQUE :** Le cercle autour du symbole de contact est jaune pendant la numérotation et devient vert lorsque l'appel est connecté.


4. Pour annuler un appel alors que le système compose le numéro, appuyez sur l'icône Fin d'appel ou le bouton de téléphone.

 **REMARQUE :** Toute lecture multimédia ou radio est mise en sourdine pendant un appel.

Utilisation du journal d'appels



1. Depuis l'écran du téléphone, appuyez sur l'onglet RÉCENTS.
2. Une liste des appels composés, manqués et reçus s'affiche en ordre chronologique en commençant par le plus récent.
3. Appuyez sur le contact requis pour lancer l'appel.

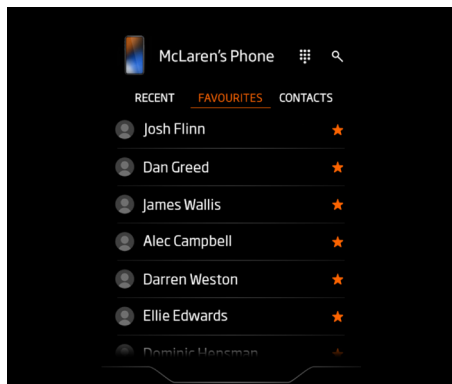
 **REMARQUE :** Le cercle autour du symbole de contact est jaune pendant la numérotation et devient vert lorsque l'appel est connecté.

Affichage central Téléphone

4. Pour annuler un appel alors que le système compose le numéro, appuyez sur l'icône Fin d'appel ou le bouton de téléphone.

i REMARQUE : Toute lecture multimédia ou radio est mise en sourdine pendant un appel.

Favoris



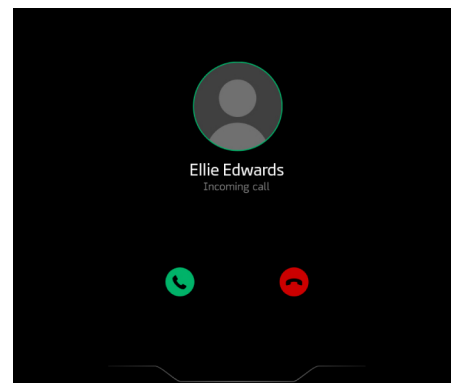
1. Depuis l'écran du téléphone, appuyez sur l'onglet Favoris.
2. La liste de vos contacts favoris s'affiche.
3. Appuyez sur le contact requis pour lancer l'appel.

i REMARQUE : Le cercle autour du symbole de contact est jaune pendant la numérotation et devient vert lorsque l'appel est connecté.

4. Pour annuler un appel alors que le système compose le numéro, appuyez sur l'icône Fin d'appel ou le bouton de téléphone.

i REMARQUE : Toute lecture multimédia ou radio est mise en sourdine pendant un appel.

Réception d'un appel




Lorsque vous recevez un appel entrant, le Système d'infodivertissement McLaren (MIS) affichera les détails de l'appelant stockés dans votre téléphone et synchronisés avec le MIS.


Pour prendre l'appel, appuyez sur l'icône  verte.


Pour refuser l'appel, appuyez sur l'icône  rouge.


Affichage central Téléphone


Options pendant un appel entrant

 Appuyez sur l'icône clavier pour afficher le clavier à l'écran, appuyez de nouveau dessus pour le masquer.

 Appuyez sur l'icône sourdine pour désactiver le microphone, appuyez de nouveau dessus pour le réactiver.

 Appuyez sur l'icône pause pour mettre l'appel en attente.

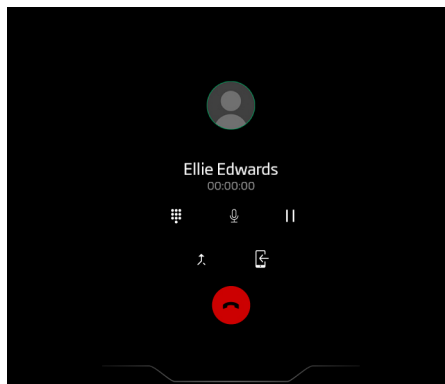
 Appuyez sur l'icône de fusion pour fusionner deux appels en conférence téléphonique. L'icône de fusion remplace l'icône plus lorsque l'option est disponible.


 Touchez l'icône de passage sur le téléphone pour basculer l'appel sur votre téléphone, et sur l'icône de passage sur les haut-parleurs pour rebasculer l'appel.

Appuyez sur le bouton d'accueil pour afficher l'écran d'accueil pendant un appel téléphonique. Vous avez accès à d'autres fonctions du Système d'infodivertissement McLaren (MIS) pendant un appel. L'appel en cours est réduit en haut de l'écran.

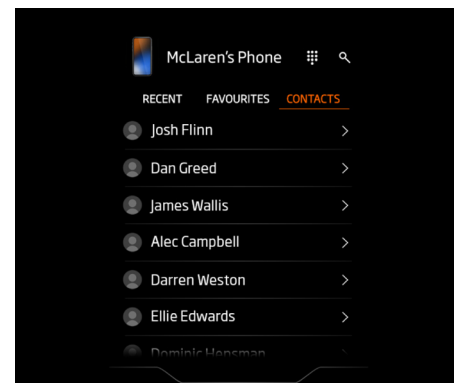
Fin d'un appel

Appuyez sur Fin d'appel pour mettre fin à l'appel téléphonique. L'écran revient au menu du téléphone.




 Pour mettre fin à un appel alors qu'un autre écran est affiché, appuyez sur l'icône rouge. Terminer l'appel au regard de l'affichage de l'appel en cours en haut de l'écran.

Contacts



1. Depuis l'écran du téléphone, appuyez sur l'onglet contact.

 **REMARQUE :** Selon le modèle de téléphone, les photos des contacts enregistrés sur votre téléphone s'afficheront à l'écran avec le nom du contact.


2. Si votre liste de contacts ne s'affiche pas entièrement à l'écran, faites défiler cette dernière en glissant lentement votre doigt vers le haut ou vers le bas de l'écran.

Affichage central


Téléphone

3. Cependant, vous pouvez rechercher un contact à l'aide du clavier à l'écran, reportez-vous à Rechercher, page 4:34.

4. Sélectionnez un contact pour voir toutes les informations disponibles pour ce contact.




 **REMARQUE :** En fonction du modèle de téléphone, si des photos des contacts sont enregistrées sur votre téléphone, celles-ci seront affichées sur l'écran pendant l'appel si les contacts sont synchronisés avec le MIS.

5. Appuyez sur le numéro requis pour lancer l'appel.


 **REMARQUE :** Le cercle autour du symbole de contact est jaune pendant la numérotation et devient vert lorsque l'appel est connecté.


6. Pour annuler un appel alors que le système compose le numéro, appuyez sur l'icône Fin d'appel ou le bouton de téléphone.

 **REMARQUE :** Toute lecture multimédia ou radio est mise en sourdine pendant un appel.


 **REMARQUE :** Pour marquer un contact comme favori, appuyez sur . Appuyez sur  encore une fois pour le supprimer de vos favoris.


Rechercher

1. Appuyez sur l'icône  depuis l'onglet Contacts.
2. À l'aide du clavier à l'écran, entrez au moins un caractère pour filtrer les contacts affichés.


Si vous entrez le mauvais chiffre, touchez à l'icône  pour supprimer le dernier chiffre.

3. Sélectionnez un contact pour voir tous les numéros de téléphone disponibles pour ce contact. Appuyez sur le numéro requis pour lancer l'appel.

 **REMARQUE :** Le cercle autour du symbole de contact est jaune pendant la numérotation et devient vert lorsque l'appel est connecté.

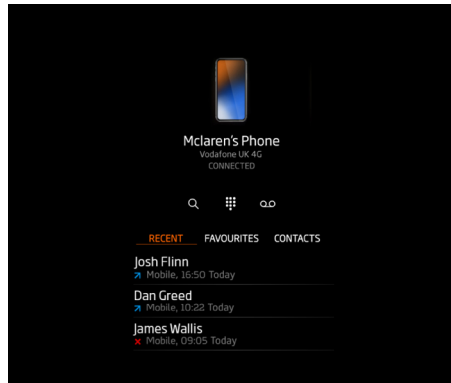
 **REMARQUE :** En fonction du modèle de téléphone, si des photos des contacts sont enregistrées sur votre téléphone, celles-ci seront affichées sur l'écran pendant l'appel si les contacts sont synchronisés avec le MIS.


4. Pour annuler un appel alors que le système compose le numéro, appuyez sur l'icône Fin d'appel ou le bouton de téléphone.


 **REMARQUE :** Toute lecture multimédia ou radio est mise en sourdine pendant un appel.


Affichage central Téléphone

Messagerie vocale



Pour configurer un raccourci de messagerie vocale, appuyez sur l'icône  et suivez les instructions à l'écran.


Pour modifier un raccourci de messagerie vocale enregistré, appuyez longuement sur l'icône  et suivez les instructions à l'écran.

Appuyez sur l'icône  pour vous connecter à votre messagerie vocale.

Affichage central

Navigation

Présentation

 Le système de navigation utilise les signaux des satellites GPS ainsi que les informations envoyées par les capteurs du véhicule et les données cartographiques enregistrées dans le Système d'infodivertissement McLaren (MIS) pour déterminer la localisation précise du véhicule.


À l'aide de ces données, le système détermine l'itinéraire optimal vers votre destination en tenant compte de toutes les préférences que vous aurez définies.

Vous pouvez créer un itinéraire spécifique en sélectionnant les paramètres souhaités à l'aide des menus affichés à l'écran et des commandes MIS. Votre itinéraire sera alors en surbrillance sur la carte.

Une fois que vous avez commencé un trajet, les informations directionnelles sont affichées sur l'écran tactile du système d'infodivertissement central et complétées par un guidage vocal si nécessaire lorsque vous arrivez aux points clés du trajet.

Si vous faites un détour important par rapport à l'itinéraire planifié, le système recalcule automatiquement l'itinéraire vers la destination.

Sécurité

 **AVERTISSEMENT : Pour votre sécurité, lorsque vous conduisez, faites attention à ne pas vous laisser distraire par l'utilisation du système de navigation. Veuillez lire et accepter le message de sécurité qui s'affiche à la première utilisation du système de navigation une fois le contact mis.**

Le Code de la route national et les feux de circulation doivent être respectés en toutes circonstances.

Gardez à l'esprit que l'objectif du système de navigation est de contribuer à déterminer l'itinéraire optimal; il ne doit jamais être considéré comme une aide en cas de visibilité réduite.

Les signaux GPS peuvent être interrompus lorsque le trajet emprunte des tunnels ou dans d'autres situations entraînant le blocage éventuel du signal GPS. La navigation se poursuivra dès que le signal GPS sera reçu à nouveau.

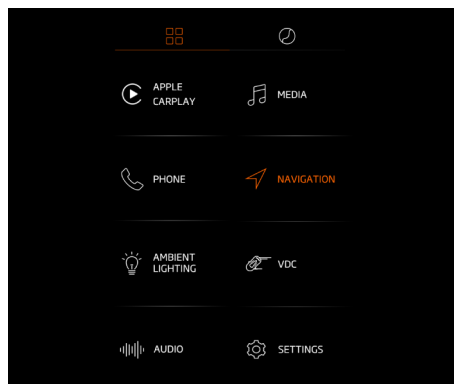
Des erreurs de localisation du véhicule sont également susceptibles d'être générées dans les conditions décrites ci-après, si l'un des événements suivants se produit :

- conduite dans un édifice, p. ex., un garage de stationnement à niveaux multiples;
- circulation sur une route très proche d'une route secondaire parallèle;
- utilisation d'une plaque tournante pour faire tourner le véhicule;
- transport du véhicule vers un autre lieu.

Affichage central

Navigation

Utilisation du système de navigation



Appuyez sur l'icône de navigation sur l'écran d'accueil du Système d'infodivertissement McLaren (MIS).

La première fois que vous accédez à la navigation après avoir mis le contact, le MIS affiche des messages d'avertissement de sécurité. Veuillez lire ces messages.


Le message d'avertissement s'efface automatiquement une fois le chargement du système de navigation terminé.

Une carte indiquant votre position actuelle s'affiche sur l'écran tactile du système d'infodivertissement central.




L'emplacement de votre voiture et la direction du trajet sont représentés sous forme d'une flèche à l'écran.

Pour manipuler la carte à l'écran, déplacez doucement votre doigt dans l'une ou l'autre des directions sur la carte.

Appuyez sur  pour accéder aux options de réglage d'une destination. Reportez-vous à la section Réglage d'une destination, page 4.38.

Le MIS est doté d'un écran multipoint facilitant la fonction de zoom avant et arrière à l'aide de pincements. Touchez l'écran de vos pouce et index, puis rapprochez-les pour faire un zoom arrière ou éloignez-les pour faire un zoom avant.

Les icônes + et - servent aussi à effectuer des zooms avant et arrière.

Appuyez sur  pour centrer l'écran sur votre emplacement actuel.

Les détails à l'écran changeront selon le réglage du zoom. Par exemple, les noms de rues et certains points d'intérêt apparaîtront en effectuant un zoom avant, mais disparaîtront dans le cas contraire.

Les zooms avant et arrière de l'écran s'effectuent aussi automatiquement à l'aide de niveaux prédéfinis selon la vitesse du véhicule.

La couleur de l'écran passe automatiquement entre les modes jour et nuit pour faciliter la visualisation selon l'heure du jour.

Affichage central Navigation

Réglage d'une destination



1. Recherche ou adresse, page 4.38
2. Favoris, page 4.38
3. Contacts, page 4.38
4. Concessionnaires McLaren, page 4.38
5. Stations-service, page 4.38
6. Stationnement, page 4.38
7. Catégories de recherche supplémentaires, page 4.38
8. Destinations précédentes, page 4.39
9. Utilisation de l'écran, page 4.39

4.38

10. Aperçu de l'itinéraire, page 4.39

Recherche ou adresse



Appuyez sur Recherche ou adresse pour saisir une cité, une ville ou un nom de rue.

Favoris



Appuyez sur l'icône des favoris pour afficher vos destinations favorites. Appuyez sur l'adresse pour la définir comme la nouvelle destination.

Contacts



Appuyez sur l'icône des contacts pour afficher les informations d'adresse enregistrées dans vos contacts. Appuyez sur l'adresse pour la définir comme la nouvelle destination.

Concessionnaires McLaren



Appuyez sur l'icône McLaren pour localiser votre concessionnaire McLaren le plus proche. Une liste des concessionnaires McLaren s'affiche, avec le plus proche en haut de la liste. Appuyez sur l'adresse pour la définir comme la nouvelle destination.

Stations-service



Appuyez sur l'icône de carburant pour localiser la station-service la plus proche. Une liste des stations-service s'affiche avec la plus proche en haut de la liste. Appuyez sur l'adresse pour la définir comme la nouvelle destination.

Stationnement



Touchez l'icône de stationnement pour localiser la zone de stationnement la plus proche. Une liste des zones de stationnement s'affiche avec la plus proche en haut de la liste. Appuyez sur l'adresse pour la définir comme la nouvelle destination.

Catégories de recherche supplémentaires



Appuyez sur l'icône supplémentaire pour afficher d'autres catégories de recherche. Utilisez cette fonction pour rechercher des points d'intérêt, comme : aéroports, guichets automatiques bancaires, hôtels, hôpitaux et magasins.

Affichage central

Navigation

Destinations précédentes

Les destinations précédentes s'affichent dans une liste en ordre chronologique. Appuyez sur une destination précédente pour la définir comme la nouvelle destination.


Utilisation de l'écran

Déplacez la carte manuellement jusqu'à ce qu'elle soit affichée à l'échelle la plus pertinente pour définir la zone globale de votre destination.

Touchez la carte pour ajouter un repère et indiquer votre destination souhaitée.

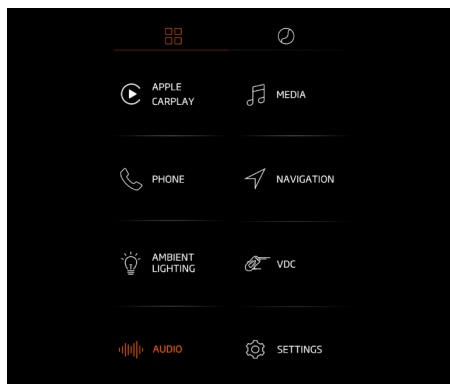
Aperçu de l'itinéraire

Dès que vous avez sélectionné une destination, un aperçu s'affiche, avec votre route mise en surbrillance. Votre point de départ, votre position courante, toutes les étapes et votre destination s'affichent le long de votre itinéraire en surbrillance.

Sélectionnez  pour enregistrer la destination en tant que favori ou «**Aller!**» pour lancer la navigation.

Affichage central Audio

Présentation

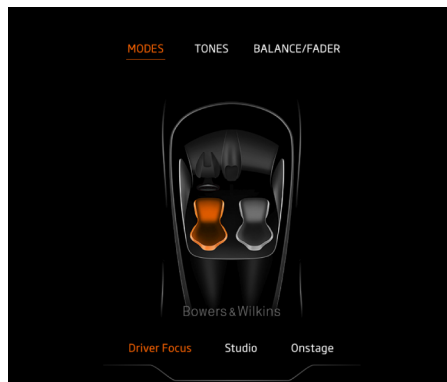


Appuyez sur l'icône audio pour afficher l'écran de réglage audio.



REMARQUE : Les réglages audio disponibles varient en fonction des options audio installées dans le système de votre véhicule.

Les réglages audio s'appliquent à toutes les fonctions du Système d'infodivertissement McLaren (MIS).



Faites glisser votre doigt sur le haut de l'écran pour sélectionner l'une des options suivantes :

- Modes, page 4.40
- Tonalité, page 4.40
- Équilibrage G-D/AV-AR, page 4.41

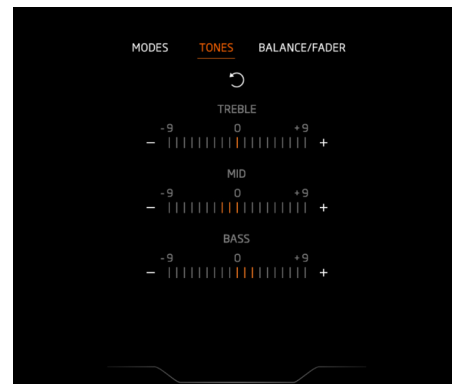
Modes

Il existe 3 modes audio prédéfinis.

- Conducteur – Son optimisé pour le siège du conducteur.

- Studio – Son authentique. Selon l'enregistrement original de l'artiste. Il s'agit du mode par défaut.
- Scène – Son ambiophonique.

Tonalité



Touchez l'icône de réinitialisation pour rétablir les valeurs par défaut des paramètres actuellement affichés.

Affichage central Audio

Aigus

Appuyez sur les icônes « + » ou « - » en regard des aiguës pour obtenir la qualité de reproduction de son souhaitée. La plage est comprise entre 0 et +9 ou entre 0 et -9 par incréments de 1.

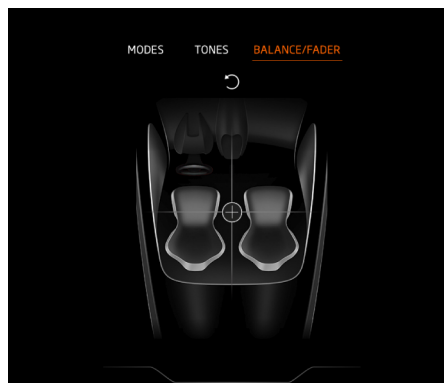
Médium

Appuyez sur les icônes « + » ou « - » en regard de l'équilibre GD pour obtenir la qualité de reproduction de son souhaitée. La plage est comprise entre 0 et L9 (gauche) ou entre 0 et R9 (droite) par incréments de 1.

Graves

Appuyez sur les icônes « + » ou « - » en regard des graves pour obtenir la qualité de reproduction de son souhaitée. La plage est comprise entre 0 et +9 ou entre 0 et -9 par incréments de 1.

Équilibre G-D/AV-AR



Touchez et faites glisser le réticule pour régler l'équilibre gauche-droite et avant-arrière.



Touchez l'icône de réinitialisation pour rétablir les valeurs par défaut des paramètres actuellement affichés.

Affichage central

Reconnaissance vocale

Présentation



Un téléphone cellulaire doit être connecté au Système d'infodivertissement McLaren (MIS) avant de pouvoir utiliser la fonction de reconnaissance vocale. Voir les rubriques Appariement d'appareil, page 4.29, Connexion d'un appareil externe, page 4.22 et Apple CarPlay, page 4.27.

Appuyez sur le bouton à l'extrémité de la manette multifonction de gauche pour activer la fonction de reconnaissance vocale d'un périphérique connecté.

- i** REMARQUE : Le niveau de fonctionnalités fourni par le dispositif de reconnaissance vocale dépend du périphérique connecté.
- i** REMARQUE : Toute sortie simplifiée doit être terminée avant de pouvoir utiliser la reconnaissance vocale.

Confort et commodité

Vitres.....	5.02
Sécurité.....	5.02
Ouverture et fermeture.....	5.02

Climatisation.....	5.04
Présentation.....	5.04
Commandes.....	5.04
Modes de fonctionnement.....	5.05
Bouton de climatisation (A/C).....	5.08
Désembuage/dégivrage.....	5.08
Contrôle de la température.....	5.09
Mode de recirculation de l'air.....	5.09
Sièges chauffants.....	5.10
Lunette arrière chauffée.....	5.11

Équipements intérieurs.....	5.12
Éclairage d'ambiance.....	5.12
Éclairage d'entrée.....	5.13
Éclairage de sortie.....	5.13
Toit électrochrome - Spider.....	5.13
Compartiments de rangement.....	5.14
Porte-gobelets.....	5.16
Documentation du propriétaire.....	5.17
Pare-soleil.....	5.17
Prises électriques pour accessoires.....	5.17
Ports USB.....	5.18

Ouvre-porte de garage.....	5.20
HomeLink.....	5.20

Système de récupération de véhicules volés Lo-Jack.....	5.25
Présentation.....	5.25
En cas de vol.....	5.25

Confort et commodité

Vitres

Sécurité

⚠ AVERTISSEMENT : Assurez-vous que personne ne se retrouve coincé lorsque vous ouvrez ou fermez les vitres. Ne vous tenez pas contre les vitres. Vous risqueriez de vous retrouver coincé par le déplacement de la vitre. En cas de risque de pincement, arrêtez le mouvement de la vitre.

Ouverture et fermeture

⚠ AVERTISSEMENT : La télécommande de clé permet de faire démarrer le moteur et d'activer également d'autres fonctions du véhicule. Prenez la télécommande de clé avec vous chaque fois que vous quittez le véhicule afin d'éviter tout actionnement des vitres sans surveillance, ce qui pourrait entraîner des blessures.

Les commandes des deux vitres sont situées sur la console de la portière conducteur. Une commande de la vitre passager se trouve également sur la console de la portière passager.



1. Commande de la vitre conducteur
2. Commande de la vitre passager

Appuyez sur la commande (1) ou (2). La vitre va s'ouvrir aussi longtemps que vous maintiendrez la commande enfoncée.

Tirez la commande (1) ou (2). La vitre se ferme tant que la commande est actionnée.

Pour ouvrir ou fermer complètement une vitre, appuyez ou tirez à fond sur la commande (1) ou (2), puis relâchez-la.

Confort et commodité

Vitres

i REMARQUE : Pour interrompre la fermeture ou l'ouverture d'une vitre, appuyez ou tirez sur la commande appropriée.

i REMARQUE : Si le contact du véhicule est en mode Actif, la commande des vitres n'est pas disponible.

Réinitialisation des vitres

Les vitres devront être réinitialisées chaque fois que la batterie a été déchargée ou débranchée ou que la fonction antipincement a été activée.

Vérifiez pour cela que les deux portières sont fermées et que le contact est mis.



Poussez les commandes (1) et (2) vers le bas jusqu'à ce que les vitres s'ouvrent et maintenez-les dans cette position 5 secondes.

Tirez ensuite les deux commandes vers le haut jusqu'à ce que les vitres se ferment et maintenez-les dans cette position 5 secondes.

Les vitres sont maintenant réinitialisées.

Si le problème persiste, veuillez communiquer immédiatement avec votre concessionnaire McLaren.

Protection antipincement

⚠ AVERTISSEMENT : Ne laissez pas les enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Ils risqueraient d'être blessés en cas de mouvement de la vitre.

La protection antipincement arrête la fermeture des vitres lorsqu'une obstruction ou une résistance est détectée.

Si la protection antipincement se déclenche, assurez-vous que rien n'obstrue les fenêtres avant de les actionner de nouveau. Si elle se déclenche lorsque vous fermez la portière, reportez-vous à la section Fermeture d'une portière, page 1.08.

Confort et commodité

Climatisation

Présentation

⚠ AVERTISSEMENT : Si la climatisation ne fonctionne pas correctement, la voiture doit être contrôlée par un concessionnaire McLaren. Il peut y avoir une fuite de réfrigérant dans le circuit, ce qui peut être dangereux pour la santé et l'environnement.

⚠ AVERTISSEMENT : Suivez les réglages recommandés pour le chauffage et le refroidissement. Si les vitres s'embuent, vous risquez de ne plus être en mesure de voir la route et les conditions de circulation, ce qui est susceptible d'entraîner un accident.

i REMARQUE : Le système de climatisation fonctionne plus efficacement lorsque les portières et les vitres sont fermées. Toutefois, si le véhicule est resté dans un environnement très chaud de manière prolongée, ventilez-le en ouvrant brièvement les vitres.


i REMARQUE : Le capteur de température de l'air intérieur se situe entre le volant et la console centrale. N'obstruez pas le débit d'air devant ce capteur pour ne pas réduire les performances de la climatisation.

i REMARQUE : Le véhicule mémorise les réglages de la climatisation en cours lorsque vous coupez le contact.

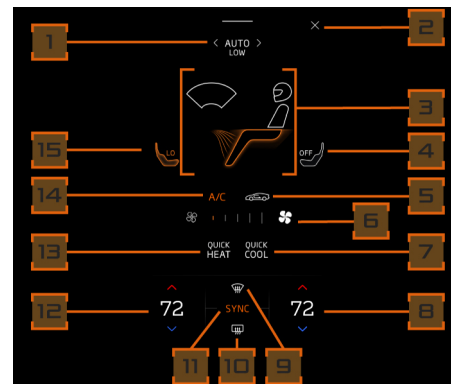
Le système de climatisation peut être utilisé en mode automatique, ou en réglant manuellement ses paramètres.

Le filtre combiné utilisé réduit la quantité de poussières et de polluants pénétrant dans la voiture.

Commandes

Les commandes de la climatisation fonctionnent à l'aide de l'écran tactile du système d'infodivertissement central. Appuyez sur le bouton  pour activer l'écran de commande du système de climatisation.

Commandes de climatisation



1. Bouton AUTO
2. Fermer le menu de commande de climatisation
3. Boutons de distribution de l'air

Confort et commodité

Climatisation

4. Bouton de siège chauffant – côté droit
5. Bouton de recyclage de l'air
6. Commande de vitesse du ventilateur
7. Bouton QUICK COOL (refroidissement rapide)
8. Commande de température – côté droit
9. Bouton de désembuage
10. Lunette arrière/rétroviseurs chauffés
11. Bouton SYNC
12. Commande de température – côté gauche
13. Bouton QUICK HEAT (refroidissement rapide)
14. Bouton de climatisation (A/C)
15. Bouton de siège chauffant – côté gauche

Modes de fonctionnement

Mode automatique

En mode automatique, le système de climatisation permet de maintenir la température intérieure définie en associant diverses vitesses du ventilateur et différents modes de recirculation et distribution de l'air.

Le système de climatisation régule automatiquement le débit d'air vers le pare-brise pour éviter la formation de buée interne et régule également l'humidité intérieure pour améliorer le confort des occupants.

Le panneau de commande attribue différentes couleurs aux états de fonctionnement.

- Ambre indique En marche.
- Blanc indique Arrêt, mais disponible pour utilisation.
- Gris indique non disponible.

Il existe trois modes automatiques :

- **AUTO FAIBLE** permet de régler le système pour fournir un flux d'air diffus dans l'habitacle, offrant ainsi un flux d'air moins direct sur les occupants.

- **AUTO** correspond au réglage équilibré normal.
- **AUTO ÉLEVÉ** permet de régler le système de manière à fournir un flux d'air précis dans l'habitacle, offrant ainsi un flux d'air plus direct sur l'occupant.

Pour activer le mode automatique, appuyez sur le bouton **AUTO**.

Le bouton s'allume et la distribution de l'air, la température et la vitesse du ventilateur sont automatiquement réglées des deux côtés du véhicule.

Dans l'un des modes automatiques, vous n'avez pas besoin d'ajuster la vitesse du ventilateur ni la distribution de l'air. Le système active automatiquement les commandes permettant de maintenir la température définie.

Si vous souhaitez changer la distribution d'air du système de climatisation, appuyez sur le bouton de votre choix. Ainsi, le système passe en mode de ventilation automatique.

Si la vitesse du ventilateur est réglée manuellement pendant un mode automatique, le mode manuel se déclenche par défaut. Appuyez de nouveau sur le bouton **AUTO** pour repasser en mode automatique.

Confort et commodité

Climatisation

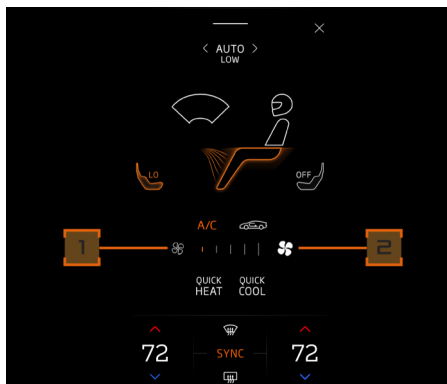
Si vous le souhaitez, vous pouvez procéder au réglage du système manuellement (voir la section Mode manuel, page 5.06).

Mode manuel

Pour régler manuellement la vitesse du ventilateur, reportez-vous à la section Commande de vitesse du ventilateur, page 5.06.

Pour régler manuellement les commandes de distribution de l'air, reportez-vous à la section Réglages de la distribution de l'air, page 5.06.

Commande de vitesse du ventilateur



Si la vitesse du ventilateur est réglée manuellement, le système passe en mode manuel. Toutefois, la température et la distribution de l'air sont toujours commandées automatiquement.

Appuyer sur l'icône du ventilateur (1) pour réduire la vitesse du ventilateur et (2) pour l'augmenter au réglage souhaité.

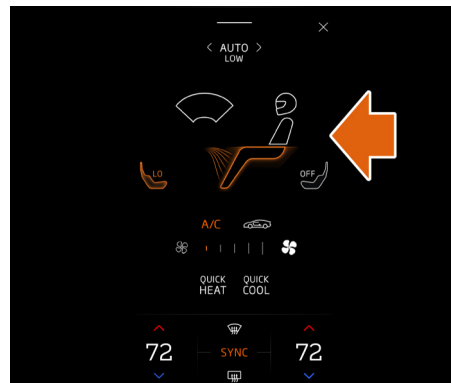


REMARQUE : Si vous appuyez de nouveau sur l'icône du ventilateur (1) alors que la vitesse du ventilateur est déjà réglée au minimum, le système de régulation de température est désactivé. Appuyez sur l'icône du ventilateur (2) pour le rallumer.

En mode automatique, le réglage de la vitesse du ventilateur a pour conséquence d'éteindre le bouton **AUTO**.

Appuyez sur le bouton **AUTO** pour repasser en mode automatique.

Réglages de la distribution de l'air



Confort et commodité

Climatisation

Si un mode de distribution manuelle est sélectionné, le système passe en mode manuel pour permettre le réglage de la distribution de l'air. Cependant, la température et la vitesse du ventilateur sont toujours commandées automatiquement.

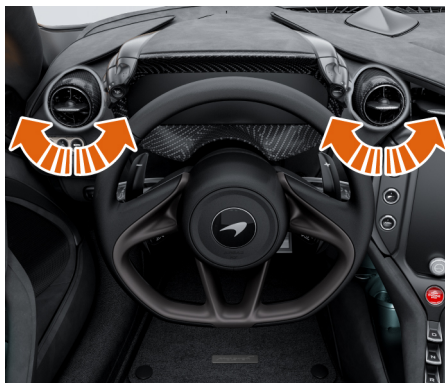
La distribution de l'air peut être réglée via les commandes de distribution de l'air.

Appuyez sur la zone supérieure de l'écran pour diriger l'air vers le pare-brise, sur la zone centrale pour le diriger vers les buses d'air centrales, et sur la zone inférieure pour le diriger vers les buses d'air aux pieds.

Les trois zones, une combinaison de deux zones ou une seule zone peuvent être sélectionnées à tout moment.

Lorsqu'une zone de distribution de l'air est sélectionnée, l'icône s'allume à l'écran.

Buses d'aération du tableau de bord



Faites tourner la molette d'un quart de tour dans l'une ou l'autre des directions pour ouvrir ou fermer la buse d'air.

Buse d'aération du tableau de bord central

Pour ouvrir ou fermer la buse d'aération du tableau de bord central, poussez sa lame centrale.

Mode SYNC

En mode SYNC, tous les réglages de température de l'air demandés par le conducteur sont automatiquement appliqués à l'identique du côté passager.

Une pression du bouton SYNC à l'écran l'allume et applique automatiquement les réglages de température du conducteur au côté passager.

Le conducteur peut quitter le mode SYNC à tout moment par une seule pression du bouton SYNC. Le bouton SYNC à l'écran s'éteint ensuite.

Le mode SYNC est également désactivé si les réglages de température côté passager est modifié.

Confort et commodité

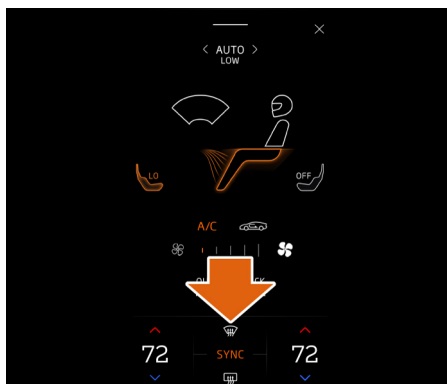
Climatisation

Bouton de climatisation (A/C)

La climatisation améliore le refroidissement et déshumidifie l'air. Les modes de refroidissement maximal et de dégivrage y recourent.

Utilisez le bouton A/C de climatisation pour activer/désactiver le compresseur de climatisation.

Désembuage/dégivrage



Appuyez sur le bouton de désembuage de la lunette arrière pour activer cette fonction. Le bouton s'allume et une icône apparaît dans la partie supérieure de l'écran pour indiquer que cette fonction est active. Si la climatisation est désactivée, ce bouton permet de la réactiver et de faire fonctionner le ventilateur à un régime défini avec la température réglée à ÉLEVÉ.





REMARQUE : Lorsque le mode de désembuage est sélectionné, le recyclage de l'air est indisponible.

Appuyez à nouveau sur le bouton de désembuage pour quitter le mode désembuage. L'icône du bouton s'éteint et la température de l'air comme la vitesse du ventilateur reviennent à leurs réglages d'origine.


Confort et commodité


Climatisation

Contrôle de la température

Appuyez sur  pour augmenter la température ou sur  pour la diminuer.

i REMARQUE : La température peut être augmentée par paliers de 1 °F (0,5 °C), de 61 °F à 83 °F (16 °C à 28 °C). McLaren recommande de régler la température à 72 °F (22 °C).

Pour régler la température au maximum, appuyez sur  jusqu'à ce que **ÉLEVÉ** s'affiche. En mode AUTO, la climatisation règle la température de l'air sur la valeur la plus haute, le ventilateur est réglé à une vitesse définie et l'air est dirigé vers les planchers.

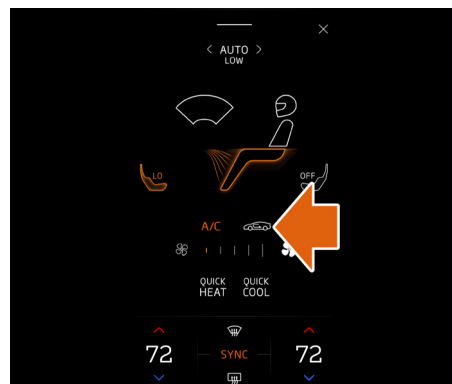
Pour régler la température au minimum, appuyez sur  jusqu'à ce que **FAIBLE** s'affiche. En mode AUTO, la climatisation règle la température de l'air sur la valeur la plus basse, le ventilateur est réglé à une vitesse définie et l'air est dirigé vers les bouches d'air centrales.

La température programmée s'affiche sur l'écran tactile du système d'infodivertissement central.

Pour régler simultanément la température du conducteur et du passager, appuyez sur **SYNC**, puis réglez la température. Les contrôles de température restent synchronisés jusqu'à ce que vous appuyiez de nouveau sur **SYNC**.

i REMARQUE : Lorsque **FAIBLE** est sélectionné, il n'est pas possible de désactiver la climatisation.

Mode de recirculation de l'air



Sélectionnez le mode de recirculation de l'air lorsque des odeurs désagréables ou des fumées pénètrent dans le véhicule. Ainsi, l'air extérieur ne pénètre pas dans le véhicule.

Confort et commodité

Climatisation

⚠ AVERTISSEMENT : La sélection du mode de recyclage de l'air lorsque les températures extérieures sont basses peut provoquer la formation de buée sur les vitres, ce qui peut nuire à votre visibilité. Vous risquez donc de ne plus être en mesure de voir la route et les conditions de circulation, ce qui est susceptible d'entraîner un accident.

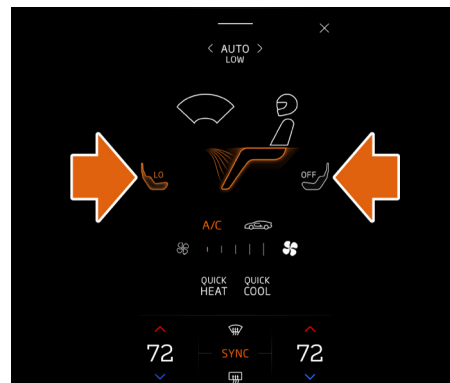
i REMARQUE : Activez la climatisation pour éviter que les vitres ne s'embuent.

Appuyez sur le bouton de recirculation de l'air pour l'activer. Le bouton s'allume. Pour désactiver la recirculation de l'air, appuyez de nouveau sur le bouton et il s'éteindra.

Sièges chauffants

⚠ AVERTISSEMENT : Pour éviter tout risque de blessure, surveillez en permanence la température des sièges.

⚠ AVERTISSEMENT : Les sièges chauffants ne se désactivent pas automatiquement une fois la température optimale atteinte, selon le niveau sélectionné. Veuillez à désactiver la commande de la fonction de sièges chauffants une fois la température/durée de chauffage souhaitée atteinte.



Appuyez une fois sur le bouton pour activer le chauffage de siège sur le réglage haute température, appuyez de nouveau sur le bouton pour passer au réglage basse température.

Appuyez à nouveau sur ce bouton pour désactiver le chauffage. L'icône du bouton s'éteint.

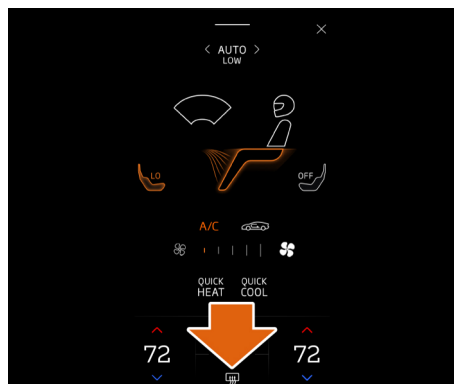
Le chauffage des sièges continue à fonctionner jusqu'à ce qu'il soit désactivé.

Confort et commodité

Climatisation

Lunette arrière chauffée

Le chauffage des rétroviseurs se désactive automatiquement après un temps programmé dépendant de la température extérieure.



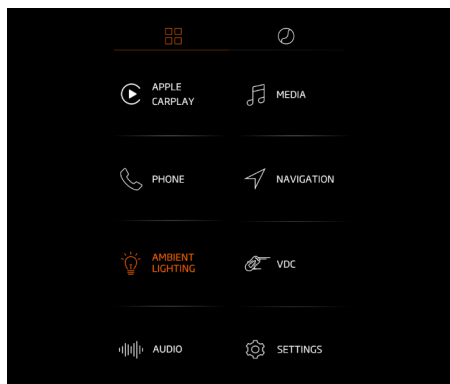
⚠ AVERTISSEMENT : Éliminez toute la glace ou la neige accumulée sur les vitres et les rétroviseurs avant de rouler. Tout manque de visibilité peut vous mettre en danger et mettre en danger la vie des autres.

Appuyez sur le bouton pour chauffer la lunette arrière et les rétroviseurs extérieurs. L'icône du bouton s'allume. Appuyez à nouveau sur ce bouton pour désactiver le chauffage. L'icône du bouton s'éteint.

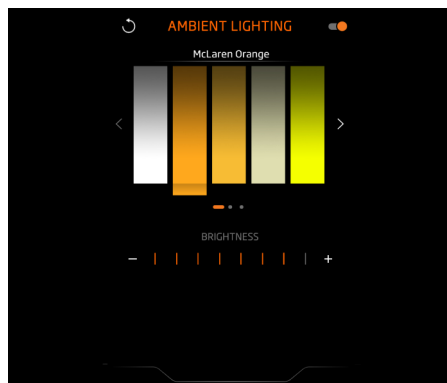
Confort et commodité

Équipements intérieurs

Éclairage d'ambiance



Appuyez sur l'icône Éclairage d'ambiance de l'écran d'accueil du Système d'infodivertissement McLaren (MIS).



Appuyez sur les symboles + ou - pour régler la luminosité de l'éclairage d'ambiance. Vous pouvez également faire glisser la barre de luminosité.

La couleur et la luminosité de l'éclairage ambiant peuvent être réglées à l'aide des commandes à l'écran du MIS.

Appuyez sur l'icône de l'interrupteur pour basculer l'éclairage d'ambiance de **Marche** à **Arrêt**. Si l'éclairage ambiant est **Désactivé**, les options du menu d'éclairage ambiant sont grisées et ne peuvent pas être sélectionnées.

Appuyez sur une des barres colorées pour sélectionner la couleur de l'éclairage d'ambiance. La couleur sélectionnée se met en évidence et s'affiche plus grande que les autres couleurs.

Appuyez sur **Réinitialiser** pour rétablir l'éclairage d'ambiance par défaut.

Confort et commodité

Équipements intérieurs

Éclairage d'entrée

L'éclairage d'entrée améliore la visibilité et la sécurité lorsque vous approchez du véhicule.

Lorsque le véhicule est déverrouillé, les phares et les feux arrière s'allument quelques secondes ou jusqu'à ce que le contact soit mis.

Pour définir la durée de l'éclairage d'entrée, reportez-vous à la section Éclairage d'entrée et de sortie, page 4.08.

Éclairage de sortie

L'éclairage de sortie améliore la visibilité et la sécurité lorsque vous quittez le véhicule en allumant les phares et les feux arrière quelques secondes.

Pour définir la durée de l'éclairage de sortie, reportez-vous à la section Éclairage d'entrée et de sortie, page 4.08.

L'éclairage de sortie peut également être activé manuellement en tirant la manette des clignotants vers vous à trois reprises. Le véhicule doit être en mode actif avec le contact coupé.

Tout actionnement supplémentaire de la manette des clignotants alors que l'éclairage de sortie est activé augmente l'intervalle de temps de 15 secondes supplémentaires.

Une fois sorti du véhicule et celui-ci verrouillé, l'éclairage de sortie s'éteint à l'expiration du délai défini. Cette fonction n'est alors plus disponible, à moins d'être activée sur le Système d'infodivertissement McLaren (MIS) ou d'être activée manuellement à l'aide de la manette des clignotants.

Toit électrochrome - Spider



Le commutateur de toit électrochrome est situé sur le pavillon, entre le conducteur et le passager. Appuyez sur le commutateur pour activer la fonction; le verre devient transparent et le commutateur s'allume pour indiquer que la fonction est activée.

Lorsque le contact est coupé, la fonction se désactive et le verre redevient teinté.

Lorsque le contact est remis, le verre revient à son état précédent.

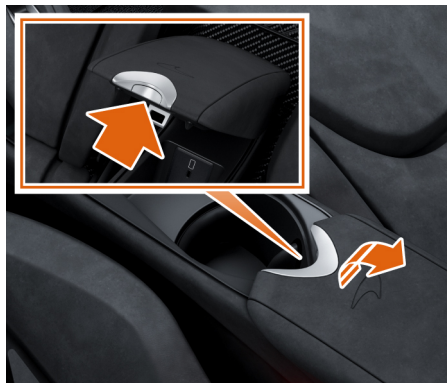
Confort et commodité

Équipements intérieurs

i REMARQUE : Lors du fonctionnement du toit, la fonction se désactive et le verre est teinté à l'ouverture du toit. Le verre retournera à son état antérieur à l'ouverture du toit si le toit est refermé par la suite, pourvu que le contact n'ait pas été coupé.

Compartiments de rangement

Compartiment de rangement de la console centrale



Un compartiment de rangement permettant de ranger de petits objets est installé dans la console centrale.

Appuyez sur le bouton d'ouverture situé sur le dessous du couvercle, puis soulevez le couvercle. Rabattez fermement le couvercle du compartiment à bagages pour le refermer et assurez-vous qu'il se verrouille correctement.

i REMARQUE : Le compartiment de rangement est verrouillé et le bouton d'ouverture est désactivé lorsque le véhicule est verrouillé ou en mode voiturier.

! AVERTISSEMENT : Le compartiment de rangement doit impérativement être fermé lorsque des objets y sont rangés. Les occupants pourraient en effet être blessés par la projection de ces objets en cas de freinage brusque, de changement soudain de direction ou d'accident.



Confort et commodité

Équipements intérieurs

Deux ports USB multimédias sont situés dans le compartiment de rangement. Voir la section Connexion d'un appareil externe, page 4.22.

- i** REMARQUE : Fermez toujours le compartiment de rangement quand vous quittez le véhicule. S'il est ouvert, le détecteur de mouvement intérieur (le cas échéant) ne fonctionnera pas.
- i** REMARQUE : La zone située derrière les sièges n'est pas destinée à ranger des bagages ni aucun autre effet personnel.
- i** REMARQUE : La télécommande de clé ne doit pas être rangée dans le compartiment de rangement de la console centrale. Voir la section Poche de rangement de siège, page 5.15.

Poche de rangement de siège

Une poche de rangement permettant de ranger de petits objets, par exemple, la télécommande de clé, est logée à l'avant du siège conducteur.

Compartiments de rangement des portières



Un compartiment de rangement permettant de ranger de petits objets est installé dans chaque portière.

Tirez le rebord avant du couvercle pour accéder au compartiment, et poussez le couvercle pour le refermer.

⚠ AVERTISSEMENT : Le compartiment de rangement doit impérativement être fermé lorsque des objets y sont rangés. Les occupants pourraient en effet être blessés par la projection de ces objets en cas de freinage brusque, de changement soudain de direction ou d'accident.

⚠ AVERTISSEMENT : Le compartiment de rangement doit être fermé à l'ouverture de la portière afin d'empêcher les objets qu'il contient de tomber.

i REMARQUE : Les compartiments de rangement se ferment et se verrouillent à l'ouverture de la portière afin d'empêcher les objets qu'ils contiennent de tomber. N'essayez pas de les ouvrir de force lorsqu'ils sont verrouillés.

Rangement du compartiment à bagages arrière

⚠ AVERTISSEMENT : Des objets de grande taille dans le compartiment à bagages arrière peuvent obscurcir la vue du conducteur et empêcher l'utilisation du rétroviseur central.

Confort et commodité

Équipements intérieurs

⚠ AVERTISSEMENT : Ne transportez pas d'objets non fixés dans le compartiment à bagages arrière. Les occupants pourraient en effet être blessés par la projection de ces objets en cas de freinage brusque, de changement soudain de direction ou d'accident.

⚠ AVERTISSEMENT : McLaren décline toute responsabilité en cas de dommages ou de blessures causés par le déplacement des bagages en cas de collision, qu'un produit McLaren de retenue des bagages soit utilisé ou non.

⚠ AVERTISSEMENT : Ce véhicule n'est pas conçu pour transporter des bagages à l'extérieur du véhicule. McLaren décline toute responsabilité en cas de dommages ou de blessures causés par le transport de bagages à l'extérieur du véhicule.

Veuillez communiquer avec votre concessionnaire McLaren pour obtenir des informations sur les produits de retenue des bagages et l'utilisation correcte des produits de retenue des bagages.

Porte-gobelets



Utilisez les porte-gobelets pour maintenir en toute sécurité les canettes ou les conteneurs de boisson fermés lors d'un trajet.

⚠ AVERTISSEMENT : Le fait de boire alors que le véhicule roule risque de vous distraire de la route et d'entraîner un accident.

⚠ AVERTISSEMENT : Ne placez aucun breuvage chaud dans le porte-gobelet lorsque le véhicule est en mouvement. Le breuvage pourrait se répandre et causer des blessures.

⚠ AVERTISSEMENT : N'utilisez aucun contenant fragile (p.ex. : en verre ou en porcelaine). Un tel contenant pourrait vous blesser si un accident se produit.

i REMARQUE : Les contenants placés dans le porte-gobelet devraient toujours être couverts. Sinon, le liquide pourrait se répandre et causer des dommages à l'équipement du véhicule comme le système électronique ou les housses des sièges.

Confort et commodité

Équipements intérieurs

Documentation du propriétaire

Votre McLaren est fournie avec les documents suivants :

- Guide d'entretien et de garantie – fournit des détails sur la marche à suivre et les personnes à contacter en cas de problème.
- Manuel du propriétaire – fournit des renseignements sur l'utilisation de votre McLaren.



Le guide d'entretien et de garantie peut être rangé dans un espace situé sous le tableau de bord côté passager.

Pare-soleil



Dépliez les pare-soleil pour vous protéger des rayons du soleil lorsque vous conduisez.

Miroirs de courtoisie

Faites glisser les panneaux des pare-soleil pour dévoiler un petit miroir de courtoisie.

Prises électriques pour accessoires

Prise de compartiment à bagages avant



La prise pour accessoires située dans le compartiment à bagages avant est conçue pour une charge maximale de 20 A. Cette prise est la seule prise qui peut être utilisée pour le branchement d'un chargeur de batterie fourni par McLaren.

Confort et commodité

Équipements intérieurs

i REMARQUE : Ne laissez aucun appareil (hormis un chargeur de batterie fourni par McLaren) utilisant l'énergie du véhicule branché à la prise de manière prolongée alors que le moteur est éteint. Ceci peut entraîner une décharge excessive de la batterie.

Prise intérieure pour accessoires 12 V



La prise d'accessoires intérieure 12 V se situe dans la console centrale et a une charge nominale maximale de 6 A.

i REMARQUE : Ne branchez pas le chargeur de batterie sur la prise intérieure pour accessoires.

Ports USB



Deux ports USB multimédias sont situés à l'intérieur du compartiment de rangement de la console centrale.

Ouvrez la console centrale et connectez l'appareil USB le cas échéant.

1. Port USB-C.
2. Port USB-A.

Les deux ports USB peuvent être utilisés pour la connexion de clés USB, d'iPods et d'autres lecteurs compatibles avec MP3.

Confort et commodité

Équipements intérieurs

 REMARQUE : La prise USB-C (1) doit être utilisée pour Apple CarPlay®.

Ces ports peuvent également servir pour recharger les téléphones cellulaires ou appareils multimédias compatibles.


Avant de prendre la route, assurez-vous que la console centrale est fermée.

Reportez-vous à la section Appariement d'appareil, page 4.29 pour les détails sur l'appariement d'un appareil Bluetooth®.


Confort et commodité


Ouvre-porte de garage


HomeLink


 **AVERTISSEMENT** : N'utilisez pas le système HomeLink® avec un ouvre-porte de garage qui n'est pas doté des fonctions d'arrêt de sécurité et d'inversion du mouvement requises par les normes de sécurité fédérales américaines (ceci inclut tout modèle d'ouvre-porte de garage fabriqué avant le 1er avril 1982). Une porte de garage qui ne peut pas détecter un objet déclenchant l'arrêt et l'inversion de mouvement de la porte n'est pas conforme aux normes de sécurité fédérales américaines en vigueur.


 **AVERTISSEMENT** : N'utilisez pas le système HomeLink® avec un ouvre-porte de garage fabriqué avant avril 1982.

 **AVERTISSEMENT** : Lors de la programmation du système HomeLink® sur un ouvre-porte de garage ou de portillon, assurez-vous que la zone est exempte de personnes et d'objets. Des dommages ou des blessures peuvent se produire si le portillon ou la porte du garage s'active lors de l'apprentissage.

 **AVERTISSEMENT** : Avant la programmation du HomeLink®, assurez-vous que les personnes et les objets ne se trouvent pas dans le passage et garez votre véhicule à l'extérieur du garage.

 **AVERTISSEMENT** : Les gaz d'échappement du véhicule contiennent du monoxyde de carbone, un gaz dangereux. Ne faites pas tourner le moteur du véhicule pendant la programmation du HomeLink. Les gaz d'échappement peuvent provoquer des blessures graves, voire mortelles. Lors de la programmation d'un ouvre-porte de garage, il est conseillé de se garer à l'extérieur du garage.

 **REMARQUE** : Il est recommandé d'insérer une nouvelle pile pour votre télécommande de porte de garage afin d'obtenir une programmation plus précise.

 **REMARQUE** : Si votre ouvre-porte de garage utilise un code tournant, vous aurez peut-être besoin d'un escabeau ou d'un autre équipement solide et sûr pour atteindre le bouton d'apprentissage, de commande intelligente ou de programmation plus tard dans la programmation.

Pour plus d'informations et pour obtenir des instructions de programmation spécifiques à l'appareil, rendez-vous sur HomeLink.com ou youtube.com/user/HomeLinkGentex.

Le système de commande sans fil HomeLink® peut remplacer jusqu'à trois télécommandes. Vous pouvez utiliser le système HomeLink® pour activer des appareils tels que des ouvre-portillon, des ouvre-portes de garage, des dispositifs de verrouillage de portes d'entrée, des systèmes de sécurité ou d'éclairage résidentiel.

Confort et commodité

Ouvre-porte de garage

Programmation d'un seul bouton HomeLink

⚠ AVERTISSEMENT : Nous vous conseillons de débrancher l'appareil pendant le processus de programmation d'un ouvre-porte de garage ou d'un ouvre-portillon. Cette précaution permet d'éviter les éventuels dommages à l'ouvre-porte de garage ou à l'ouvre-portillon motorisé en raison de l'utilisation répétée.

i REMARQUE : Veuillez noter que les instructions ci-dessous sont valables pour la plupart des appareils compatibles avec HomeLink®. Certaines HomeLink® applications ou certains systèmes compatibles avec HomeLink® comportent des directives légèrement différentes; pour obtenir des informations sur les appareils compatibles, ainsi que des vidéos de directives, consultez le site : www.homelink.com.

i REMARQUE : Les ouvre-porte de garage fabriqués après 1995 pourraient être équipés d'une protection à code roulant. Dans ce cas, reportez-vous aux instructions du fabricant.



1. Avant de commencer la programmation, effacez votre HomeLink®, voir Effacement de votre HomeLink, page 5.24.
2. Appuyez sur le bouton de HomeLink® que vous souhaitez programmer, (1), (2) ou (3). Le voyant HomeLink® (4) commence à clignoter lentement.
3. Placez la télécommande de l'ouvre-porte de garage à environ 1 à 3 po (2 à 8 cm) du rétroviseur intérieur.

4. Maintenez le bouton de la télécommande de l'ouvre-porte de garage enfoncé jusqu'à ce que le voyant HomeLink® (4) passe du clignotement lent pour s'allumer ou clignoter rapidement.

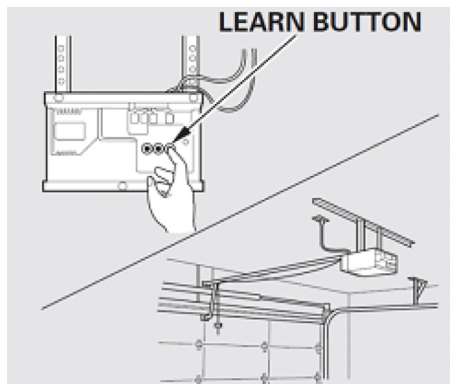
- i REMARQUE :** Le changement de clignotement indique que le signal de fréquence a été appris.
- i REMARQUE :** Certains systèmes distants exigent que l'opérateur appuie sur le bouton de la télécommande de l'ouvre-porte de garage et le relâche toutes les 2 à 10 secondes lors de l'apprentissage.
5. Appuyez deux à trois fois sur le bouton programmé du HomeLink®. Si vous disposez d'un dispositif à code fixe, le voyant HomeLink® (4) reste allumé, la programmation est terminée et la porte du garage doit s'activer.

Si la porte de votre garage ne fonctionne pas et que le voyant clignote rapidement, vous avez probablement un dispositif à code tournant, et vous devrez continuer à la section Programmation d'un dispositif à code tournant, page 5.22.

Confort et commodité

Ouvre-porte de garage

Programmation d'un dispositif à code tournant



1. Repérez le bouton d'apprentissage, de commande intelligente ou de programmation sur l'unité de tête de moteur, située sur le récepteur de l'ouvre-porte de garage. Reportez-vous au manuel de l'ouvre-porte de garage pour identifier le bouton.
2. Appuyez brièvement sur le bouton d'apprentissage, de commande intelligente ou de programmation. Il faut généralement 20 secondes pour lancer l'étape suivante.
3. Dans un délai de 20 secondes, revenez au véhicule et appuyez sur le bouton programmé du HomeLink® jusqu'à trois fois pour activer l'appareil. Si l'appareil s'active, la programmation est terminée.

Programmation de boutons HomeLink supplémentaires

Répétez les étapes 2 à 5 de Programmation d'un seul bouton HomeLink, page 5.21.

Reprogrammation d'un seul bouton HomeLink

Lors de l'exécution de la procédure suivante, les boutons pour lesquels des dispositifs sont déjà programmés peuvent être écrasés.



1. Maintenez le bouton HomeLink® que vous souhaitez reprogrammer enfoncé, (1), (2) ou (3). Le voyant HomeLink® (4) commence à clignoter lentement.
2. Tout en maintenant le bouton HomeLink® enfoncé, placez la télécommande de l'ouvre-porte de garage à une distance de 2 à 8 cm (1 à 3 po) du rétroviseur intérieur et maintenez le bouton de la télécommande de l'ouvre-porte de garage enfoncé, jusqu'à ce que le voyant HomeLink® (4) passe du clignotement lent pour s'allumer ou clignoter rapidement.

Confort et commodité

Ouvre-porte de garage

i REMARQUE : Le changement de clignotement indique que le signal de fréquence a été appris.

i REMARQUE : Certains systèmes distants exigent que l'opérateur appuie sur le bouton de la télécommande de l'ouvre-porte de garage et le relâche toutes les 2 à 10 secondes lors de l'apprentissage.

3. Appuyez sur le bouton programmé du HomeLink® et observez le HomeLink® voyant (4).

Si le voyant (4) est allumé en continu, la programmation est terminée et votre appareil devrait s'activer lorsque vous appuyez sur le bouton du HomeLink® et que vous le relâchez.

Si le voyant (4) clignote rapidement, vous avez probablement un dispositif à code tournant et vous devrez passer à la section Programmation d'un dispositif à code tournant, page 5.22.

i REMARQUE : Si vous ne programmez pas un nouvel appareil sur le bouton, la programmation retenue précédemment est rétablie.

Programmation unique pour les systèmes Sommer et Direct Drive 310 MHz

Les ouvre-portes de garage Sommer et Direct Drive fonctionnent à 310 MHz ou 315 MHz. Les systèmes 315 MHz utilisent la procédure de programmation standard de HomeLink®, voir Programmation d'un seul bouton HomeLink, page 5.21.

Les modèles Sommer 310 MHz (TX03-310 à l'arrière de l'émetteur) et Direct Drive 310 MHz (boutons bleus sur l'émetteur) utilisent la procédure suivante :

⚠ AVERTISSEMENT : Avant la programmation du HomeLink®, assurez-vous que les personnes et les objets ne se trouvent pas dans le passage et gardez votre véhicule à l'extérieur du garage.

i REMARQUE : Vous aurez peut-être besoin d'un escabeau ou d'un autre équipement robuste et sûr pour accéder au bouton d'apprentissage ou de commande intelligente plus tard dans la programmation.

i REMARQUE : Cette procédure effacera toute programmation précédemment enregistrée dans les boutons du HomeLink®. Si vous entraînez plusieurs boutons, utilisez d'abord cette procédure, puis entraînez d'autres systèmes après avoir terminé ce processus.



1. Appuyez sur les trois boutons du HomeLink® (1), (2) et (3) et maintenez-les enfoncés pendant 20 secondes, jusqu'à ce que le HomeLink® voyant (4) passe de fixe à clignotant rapidement, puis s'éteigne complètement.

Confort et commodité

Ouvre-porte de garage

i REMARQUE : Une deuxième personne peut vous aider à accélérer et faciliter les étapes suivantes. Les étapes suivantes sont sensibles au temps et peuvent nécessiter plusieurs tentatives.

2. Repérez le bouton d'apprentissage sur l'unité de tête de moteur, située sur le récepteur de l'ouvre-porte de garage. Reportez-vous au manuel de l'ouvre-porte de garage pour identifier le bouton.
3. Appuyez brièvement sur le bouton d'apprentissage. Il faut généralement 10 secondes pour lancer l'étape suivante.
4. Dans un délai de 10 secondes, revenez au véhicule et appuyez sur le bouton programmé du HomeLink® jusqu'à trois fois pour terminer la procédure de programmation. HomeLink® devrait maintenant activer votre porte de garage Sommer ou Direct Drive.

Effacement de votre HomeLink



Avant de retourner un véhicule loué ou de vendre votre véhicule, veillez à effacer tous les boutons HomeLink® programmés. Pour ce faire, maintenez sur les deux HomeLink® boutons (1) et (3) extérieurs enfoncés pendant 10 secondes, jusqu'à ce que le HomeLink® voyant (4) passe de fixe à clignotant.

Confort et commodité

Système de récupération de véhicules volés Lo-Jack

Présentation

La présente section présente le système de récupération de véhicules volés Lo-Jack. Pour obtenir d'autres précisions, communiquez avec votre concessionnaire McLaren.

Le système Lo-Jack se compose d'un petit émetteur radio compact et silencieux installé dans le véhicule pour faciliter la recherche d'un véhicule en cas de vol.

Une fois l'émetteur installé, ses données et le numéro d'identification du véhicule (NIV) sont enregistrés dans la base de données du centre NCIC (National Crime Information Center) qu'utilisent les organismes d'application de la loi fédéraux, d'État et locaux à l'échelle des États-Unis.

En cas de vol

1. Dès que vous vous apercevez que le véhicule a été volé, signalez le vol aux autorités policières locales et transmettez-leur les détails du NIV.
2. Ensuite, le vol est identifié par la base de données du NCIC qui déclenche automatiquement l'activation de l'émetteur Lo-Jack se trouvant dans le véhicule volé.
3. Une fois l'émetteur activé, il transmet un signal que des systèmes de suivi dont sont munies des voitures de police détectent dans un rayon de 2 à 3 miles (3 à 5 km).
4. Lorsque la police aura localisé votre véhicule, vous devrez vous arranger avec elle pour le récupérer. La police pourra également le placer dans un lieu sûr pour enquêter.

C'est vous qui serez responsable des frais de récupération et de stockage.

Maintenance de votre McLaren

Appoint des liquides.....	6.02
Huile moteur.....	6.02
Niveau d'huile de la boîte de vitesses.....	6.05
Liquide de refroidissement.....	6.05
Liquide de direction assistée.....	6.08
Liquide de frein.....	6.09
Lave-glace.....	6.10
Équipement d'urgence.....	6.12
Sécurité de l'équipement d'urgence.....	6.12
Équipement du compartiment à bagages.....	6.12
Triangle de signalisation.....	6.12
Trousse de premiers soins.....	6.13
Produit d'étanchéité pour pneus.....	6.13
Anneau de remorquage.....	6.14
Entonnoir à carburant.....	6.14
Outil de déverrouillage du capot d'entretien.....	6.14
Support de la clé de déverrouillage manuel des portières.....	6.15
Extincteur.....	6.15
Entretien et maintenance de la batterie.....	6.17
Sécurité de la batterie.....	6.17
Charge de la batterie.....	6.17
Démarrage forcé depuis un autre véhicule.....	6.18
Fusibles.....	6.21
Remplacement des fusibles.....	6.21
Boîtier à fusibles principal.....	6.21
Boîtier à fusibles secondaire.....	6.24
Boîtier à fusibles de la batterie.....	6.26

Éclairage.....	6.29
Feux du véhicule.....	6.29
Déverrouillage et ouverture manuels.....	6.30
Déverrouillage – batterie déchargée.....	6.30
Démarrage du véhicule.....	6.31
Ouverture de la portière depuis l'intérieur – batterie déchargée.....	6.32
Ouverture du compartiment à bagages – batterie déchargée.....	6.32
Remplacement de la pile de la télécommande de clé.....	6.35
Lave-glaces et essuie-glaces.....	6.36
Remplacement des balais d'essuie-glace.....	6.36
Roues et pneus.....	6.38
Roues et pneus.....	6.38
Pneu dégonflé.....	6.43
Entretien du véhicule.....	6.45
Lavage de votre McLaren.....	6.45
Nettoyage de l'intérieur.....	6.46
Housse de protection.....	6.47
Levage du véhicule.....	6.48
Points de levage du véhicule.....	6.48
Assistance McLaren.....	6.49
Assistance McLaren.....	6.49
Batterie de rechange.....	6.49
En cas de panne.....	6.49
Remorquage pour dépannage.....	6.50

Maintenance de votre McLaren

Appoint des liquides

Huile moteur

Il est normal que votre véhicule consomme de l'huile et plusieurs facteurs peuvent faire varier cette consommation. La consommation d'huile peut être plus importante si le véhicule est neuf ou si vous conduisez souvent à des régimes moteur élevés.

Il est important de respecter le programme d'entretien relatif au changement d'huile et de filtre et de vérifier régulièrement le niveau d'huile entre-temps.

Vous serez en mesure d'estimer précisément la consommation d'huile du véhicule quand vous aurez parcouru plusieurs milliers de kilomètres.

i **REMARQUE :** Les additifs pour lubrifiant sont susceptibles d'endommager le moteur ou la boîte de vitesses. Les dégâts causés par de tels additifs ne sont pas couverts par la garantie du véhicule. De plus amples renseignements sont disponibles auprès de votre concessionnaire McLaren.

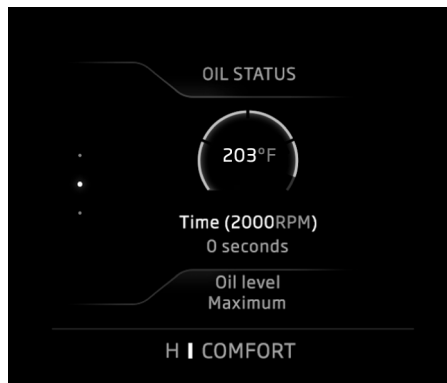
i **REMARQUE :** Le témoin d'avertissement de pression d'huile n'est pas un indicateur de niveau d'huile.

Contrôle de l'huile moteur

1. Assurez-vous que les conditions suivantes sont réunies :

- Le véhicule est immobile et garé sur une surface plane.
- Le point mort est engagé et le frein au pied est actionné (utilisez le pied gauche).

i **REMARQUE :** Le frein au pied doit être serré pendant la durée complète du contrôle de niveau d'huile.



2. Le niveau est visible dans la section État du véhicule de l'écran du conducteur (voir Huile – État, page 3.07).

3. Démarrez le moteur et maintenez le régime à 2 000 tr/min pendant 120 secondes. Laissez la température de l'huile moteur atteindre une valeur de 194 °F (90 °C).

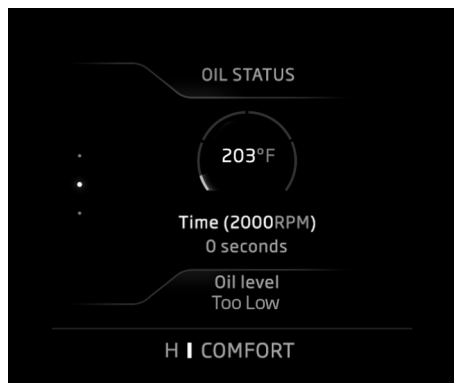
i **REMARQUE :** Le papillon des gaz peut être complètement enfoncé car le régime moteur est limité par commande électronique à 2 000 tr/min.

4. Une fois que le compteur atteint « 0 », le niveau d'huile apparaît dans l'écran du conducteur, accompagné d'une description.

i **REMARQUE :** La ligne dans l'affichage indique le niveau d'huile maximal, 19 secondes après avoir pris le relevé.

Maintenance de votre McLaren

Appoint des liquides



5. Si le niveau d'huile moteur est inférieur à la cible, arrêtez le moteur et faites l'appoint d'huile en respectant la procédure suivante.

i **REMARQUE :** Une fois le contrôle du niveau d'huile terminé et une valeur obtenue, ne poursuivez pas la vérification du système. Cela pourrait entraîner une aération de l'huile et indiquer une valeur erronée. Pour mettre fin au contrôle, relâchez la pédale d'accélération et revenez au menu État du véhicule à l'aide de la manette de menu.

Appoint de l'huile moteur

- ⚠** **AVERTISSEMENT :** Si le moteur est arrêté en raison du système d'arrêt-départ ECO, le moteur peut redémarrer sans préavis.
- ⚠** **AVERTISSEMENT :** Le moteur doit être coupé avant d'entreprendre de faire l'appoint d'huile du moteur.

1. Démontez le capot d'entretien
Voir la section Capot d'entretien – Coupé, page 1.09.
Voir la section Capots d'entretien – Spider, page 1.11.



2. Dévissez le bouchon du réservoir d'huile moteur.
3. Faites l'appoint avec la quantité correcte d'huile moteur. Reportez-vous aux sections Quantité pour l'appoint, page 6.04 et Huile moteur, page 7.12.

i **REMARQUE :** Ne versez pas trop d'huile. Si la quantité totale d'huile versée est supérieure ou égale à 8,0 litres et que l'écran du conducteur affiche toujours un niveau d'huile bas, ne continuez pas à ajouter de l'huile et contactez votre concessionnaire McLaren.

Maintenance de votre McLaren

Appoint des liquides



RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT :

Lorsque vous faites l'appoint, veillez à ne pas faire gicler l'huile. L'huile ne doit pas être déversée sur le sol ni dans les cours d'eau.



REMARQUE : Patientez deux minutes pour permettre à l'huile de s'écouler du tube de remplissage vers le réservoir. Cela garantit une lecture précise du niveau d'huile.

4. Vérifiez l'écran du conducteur pour vous assurer que le niveau est satisfaisant.



REMARQUE : Si, par mégarde, vous avez versé trop d'huile dans le moteur, faites retirer l'excédent chez un concessionnaire McLaren. Sinon, le moteur ou le pot catalytique risquerait d'être endommagé.

5. Remplacez le bouchon du réservoir d'huile moteur.



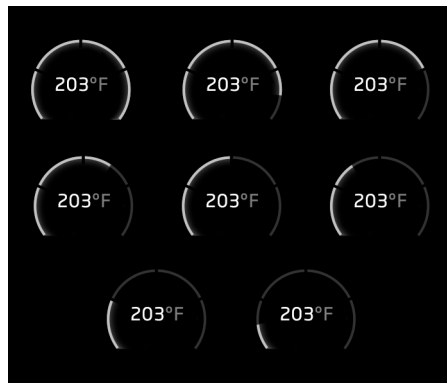
REMARQUE : Assurez-vous que le bouchon du réservoir d'huile est correctement remis en place.

6. Installation du capot d'entretien

Voir la section Capot d'entretien - Coupé, page 1.09.

Voir la section Capots d'entretien - Spider, page 1.11.

Quantité pour l'appoint



En vous référant à l'état de l'huile figurant sur l'écran du conducteur, ajoutez la quantité d'huile indiquée dans le tableau suivant, puis vérifiez à nouveau le niveau d'huile moteur.

Segments affichés	Quantité d'huile requise
½ - sous-rempli	1,90 pte
1 - min.	1,48 pte
1 ½ - OK	0 pte
2 - OK	0 pte
2 ½ - OK	0 pte
3 - OK	0 pte
3 ½ - max.	0 pte
4 - trop rempli	Communiquez avec votre concessionnaire McLaren.

Maintenance de votre McLaren


Appoint des liquides

Température de l'huile

Si la température de l'huile est trop élevée, un avertissement apparaît sur l'écran du conducteur. Ralentissez le véhicule et réduisez le régime moteur jusqu'à ce que le message d'avertissement disparaisse.

Niveau d'huile de la boîte de vitesses


En cas de perte d'huile ou de problème de changement de rapport, faites contrôler la boîte de vitesses par votre concessionnaire McLaren.

 **REMARQUE :** Les intervalles de vidange de l'huile de boîte de vitesses et d'embrayage sont fonction du kilométrage. Cet entretien peut uniquement être réalisé par votre concessionnaire McLaren.

Liquide de refroidissement

Le liquide de refroidissement est composé d'un mélange d'eau et d'antigel / inhibiteur de corrosion. Vérifiez uniquement le niveau du liquide de refroidissement lorsque le véhicule est stationné sur une surface plane et de niveau et que le moteur est froid.

Appoint de liquide de refroidissement – Coupé

 **AVERTISSEMENT :** Il existe un risque de blessure chaque fois que le capot d'entretien est ouvert, même si le moteur n'est pas en marche. Les composants du moteur peuvent être très chauds et provoquer des brûlures. Le système d'allumage du moteur renferme une tension élevée. Ne touchez jamais les composants du système d'allumage : bobines d'allumage, câblage d'allumage ou connexions des bougies d'allumage.

1. Démontez le capot d'entretien
Voir la section Capot d'entretien – Coupé, page 1.09.

Maintenance de votre McLaren

Appoint des liquides

2. Dévissez lentement le bouchon d'un demi-tour dans le sens antihoraire pour permettre à la pression de s'échapper.
3. Dévissez ensuite entièrement le bouchon et retirez-le.



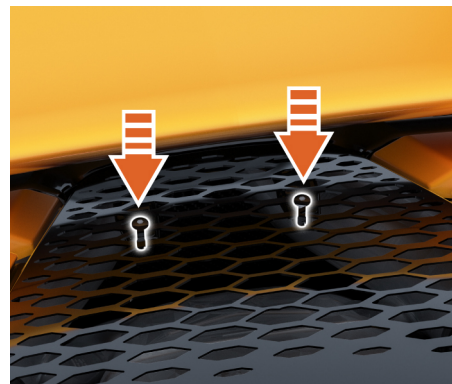
4. Le niveau de liquide de refroidissement est correct lorsqu'il atteint le haut de la marque +.
5. Faites l'appoint de liquide de refroidissement si nécessaire. Voir la section Liquide de refroidissement, page 7.13.

6. Remplacez le bouchon en le tournant dans le sens horaire jusqu'à la butée.
7. Installez le capot d'entretien.
Voir la section Capot d'entretien - Coupé, page 1.09.

Appoint de liquide de refroidissement - Spider

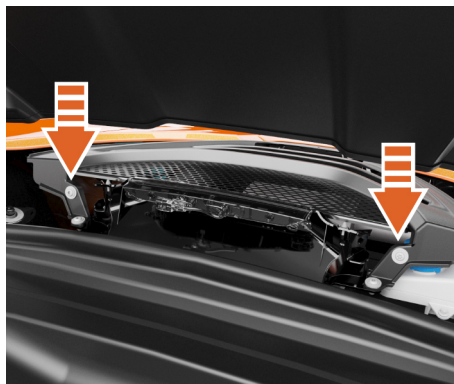
⚠ AVERTISSEMENT : Il existe un risque de blessure chaque fois que les capots d'entretien sont retirés, même si le moteur n'est pas en marche. Les composants du moteur peuvent être très chauds et provoquer des brûlures. Le système d'allumage du moteur renferme une tension élevée. Ne touchez jamais les composants du système d'allumage : bobines d'allumage, câblage d'allumage ou connexions des bougies d'allumage.

1. Démontez les capots d'entretien.
Voir la section Capots d'entretien - Spider, page 1.11.
2. Retirez l'outil de déverrouillage du capot d'entretien de la trousse d'outils.



3. À l'aide de l'outil de déverrouillage du capot d'entretien, faites tourner les deux fixations imperdables de 90° en sens antihoraire pour libérer l'arrière de l'évén de panneau arrière.

Maintenance de votre McLaren Appoint des liquides

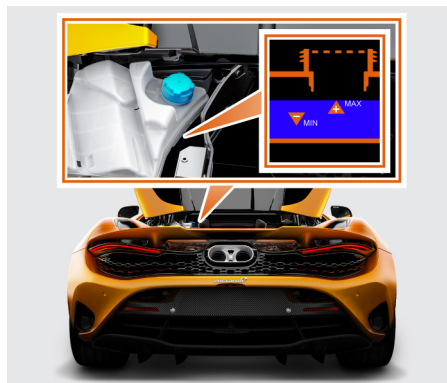


4. À l'aide de l'outil de déverrouillage du capot d'entretien, faites tourner les deux fixations imperdables de 90° en sens antihoraire pour libérer l'avant de l'évent de panneau arrière.
5. Soulevez l'évent de panneau arrière pour le retirer.

i REMARQUE : Déposez l'évent de panneau arrière à l'intérieur du véhicule pour éviter de l'endommager.

6. Dévissez lentement le bouchon d'un demi-tour dans le sens antihoraire pour permettre à la pression de s'échapper.

7. Dévissez ensuite entièrement le bouchon et retirez-le.




8. Le niveau de liquide de refroidissement est correct lorsqu'il atteint le haut de la marque +.
9. Faites l'appoint de liquide de refroidissement si nécessaire. Voir la section Liquide de refroidissement, page 7.13.
10. Remplacez le bouchon en le tournant dans le sens horaire jusqu'à la butée.
11. Remplacez l'évent arrière et fixez-le en position à l'aide des quatre boulons.


12. Installez les capots d'entretien.
Voir la section Capots d'entretien – Spider, page 1.11.

Maintenance de votre McLaren

Appoint des liquides

Liquide de direction assistée

 **AVERTISSEMENT** : Le liquide de direction assistée est extrêmement inflammable. Manipulez-le à l'écart du feu et des flammes nues et sans fumer.

 **AVERTISSEMENT** : Le liquide de direction assistée est toxique. Conservez-le dans des récipients étanches à l'écart des enfants. En cas d'ingestion accidentelle de liquide lave-glace, consultez immédiatement un médecin.



Modèles avec conduite à droite



Modèles avec conduite à gauche

Contrôle du niveau de liquide


1. Mettez le contact et démarrez le moteur. Sélectionnez le mode de comportement routier Confort (voir la section Contrôler le comportement routier, page 2.28).
2. Laissez le moteur tourner au ralenti pendant 20 secondes avant de contrôler le niveau de liquide.
3. Ouvrez le compartiment à bagages (voir la section Compartiment à bagages avant, page 1.12).


Maintenance de votre McLaren


Appoint des liquides


- Retirez le couvercle d'accès, dévissez le bouchon dans le sens antihoraire, puis retirez-le.
- Relevez la mesure à l'intérieur du réservoir jusqu'au niveau de liquide. Le niveau de remplissage maximal est de 50 mm et le niveau minimal est de 55 mm à partir du haut du goulot.
- Si un appoint est nécessaire, ajoutez uniquement du liquide de direction assistée Pentosin CHF202. Communiquez pour cela avec votre concessionnaire McLaren.
- Remplacez le bouchon et le couvercle d'accès.
- Fermez le compartiment à bagages (voir la section Compartiment à bagages avant, page 1.12).


Liquide de frein

 **AVERTISSEMENT :** Le liquide de frein est extrêmement inflammable. Manipulez-le à l'écart du feu et des flammes nues et sans fumer.

 **AVERTISSEMENT :** Le liquide de frein est toxique. Conservez-le dans des récipients étanches à l'écart des enfants. En cas d'ingestion accidentelle de liquide lave-glace, consultez immédiatement un médecin.

 **AVERTISSEMENT :** Utilisez uniquement du liquide de frein provenant de récipients neufs et hermétiques à l'air.

 **REMARQUE :** Évitez tout déversement, le liquide de frein étant susceptible d'endommager les surfaces peintes. En cas de déversement, lavez immédiatement la zone contaminée à l'aide d'un mélange d'eau et de shampooing auto.

 **REMARQUE :** Le moteur doit être coupé avant d'entreprendre de vérifier le niveau de liquide de frein et de faire l'appoint au besoin.



Modèles avec conduite à droite

Maintenance de votre McLaren

Appoint des liquides




Modèles avec conduite à gauche


Contrôle du niveau de liquide


1. Ouvrez le compartiment à bagages (voir la section Compartiment à bagages avant, page 1.12).
2. Retirez le couvercle d'accès, dévissez le bouchon dans le sens antihoraire, puis retirez-le.
3. Le niveau de liquide de frein est correct s'il recouvre juste le fond du filtre situé dans le goulot de remplissage.

4. Si un appoint est nécessaire, ajoutez uniquement du liquide de frein Pentosin DoT 5.1 neuf.
5. Remplacez le bouchon et le couvercle d'accès.
6. Fermez le compartiment à bagages (voir la section Compartiment à bagages avant, page 1.12).

Lave-glace

 **AVERTISSEMENT** : Certains liquides lave-glace sont extrêmement inflammables. Manipulez-les à l'écart du feu et des flammes nues et sans fumer.

 **AVERTISSEMENT** : Le liquide lave-glace est toxique. Conservez-le dans des récipients étanches à l'écart des enfants. En cas d'ingestion accidentelle de liquide lave-glace, consultez immédiatement un médecin.

 **REMARQUE** : Ajoutez du liquide lave-glace dans le réservoir tout au long de l'année.

Le réservoir de lave-glace est situé dans le compartiment à bagages.

La capacité de ce réservoir est de 2,5 litres environ.

Contrôle du niveau de liquide

1. Ouvrez le compartiment à bagages (voir la section Compartiment à bagages avant, page 1.12).

Maintenance de votre McLaren

Appoint des liquides

2. Mélangez une solution de lave-glace concentré et d'eau dans un récipient avant de la verser dans le réservoir. La concentration de solution lave-glace est fonction des températures extérieures.



3. Retirez le couvercle d'accès.
4. Ouvrez le bouchon du réservoir, faites l'appoint de liquide lave-glace et refermez le bouchon.
5. Remplacez le couvercle d'accès.
6. Fermez le compartiment à bagages (voir la section Compartiment à bagages avant, page 1.12).

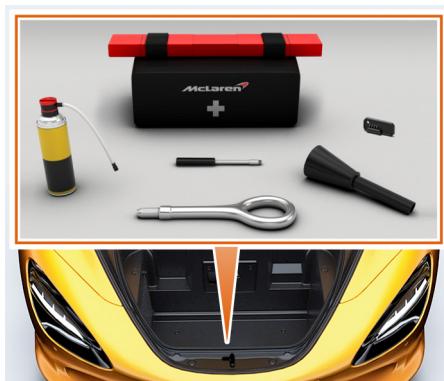
Maintenance de votre McLaren Équipement d'urgence

Sécurité de l'équipement d'urgence

Avant d'utiliser l'équipement d'urgence, familiarisez-vous avec les informations de sécurité qui suivent.

⚠ AVERTISSEMENT : Veillez toujours à utiliser l'équipement d'urgence fourni de manière appropriée et aux fins prévues. Utilisez toujours l'équipement d'urgence de manière sûre et responsable et en tenant compte des autres usagers.

Équipement du compartiment à bagages



i REMARQUE : L'anneau de remorquage est livré monté à l'intérieur de la caisse contenant la trousse de premiers soins, l'entonnoir à carburant est fourni avec le véhicule.

Triangle de signalisation

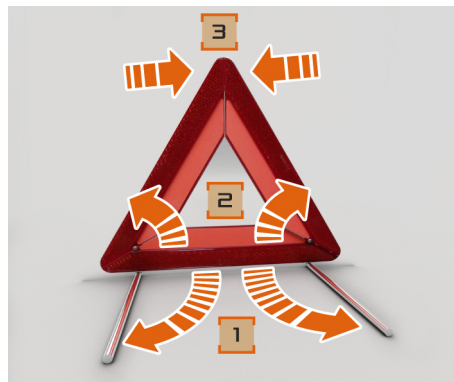


Le triangle de signalisation (1) est situé à l'avant du compartiment à bagages.

Maintenance de votre McLaren

Équipement d'urgence

Mise en place du triangle de signalisation



Dépliez les pieds (1) sur les côtés, depuis la base. Dépliez les réflecteurs latéraux (2) vers le haut pour former un triangle et bloquez-les au sommet du triangle à l'aide du bouton à pression (3).

Placez le triangle de signalisation à une distance appropriée du véhicule pour avertir les usagers de la route que vous êtes en panne.

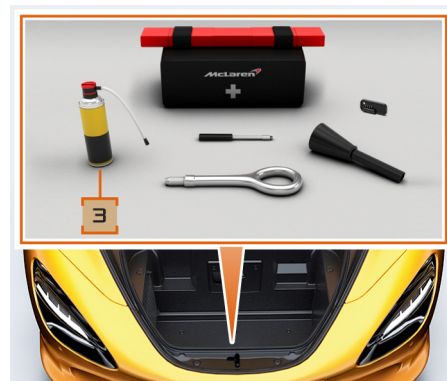
Trousse de premiers soins



La trousse de premiers soins (2) est située à l'avant du compartiment à bagages.

i **REMARQUE :** Vérifiez les dates d'expiration des produits composant la trousse de premiers soins tous les 12 mois et remplacez-les si nécessaire.

Produit d'étanchéité pour pneus



Le dispositif anticrevaillon (3) est situé à l'avant du compartiment à bagages.

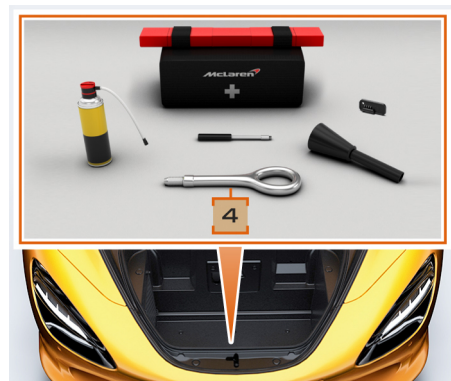
Pour savoir comment utiliser le dispositif anticrevaillon, reportez-vous à la section Pneu dégonflé, page 6.43.

i **REMARQUE :** Vérifiez la date d'expiration du dispositif anticrevaillon tous les 12 mois et remplacez-le si nécessaire.

Maintenance de votre McLaren

Équipement d'urgence

Anneau de remorquage



L'anneau de remorquage (4) est situé à l'intérieur de la caisse contenant la trousse de premiers soins, à l'avant du compartiment à bagages.

i **REMARQUE :** Votre McLaren est équipée d'un anneau de remorquage à l'avant uniquement. Elle ne peut pas remorquer d'autres véhicules.

Pour plus de détails sur l'installation de l'anneau de remorquage, reportez-vous à la section Anneau de remorquage et montage, page 6.50.

Entonnoir à carburant



L'entonnoir à carburant (5) est fourni avec le véhicule.

i **REMARQUE :** Utilisez uniquement l'entonnoir à carburant lorsque vous remplissez le réservoir de carburant autrement que depuis un distributeur d'essence classique. N'utilisez pas l'entonnoir à carburant pour verser du liquide de refroidissement, de l'huile moteur ou tout autre liquide dans l'un des réservoirs du véhicule.

Outil de déverrouillage du capot d'entretien



L'outil de déverrouillage du capot d'entretien (6) est situé à l'intérieur de la caisse contenant la trousse de premiers soins, à l'avant du compartiment à bagages.

Maintenance de votre McLaren Équipement d'urgence

Support de la clé de déverrouillage manuel des portières



Le support de la clé de déverrouillage manuel des portières (7) est fourni avec le véhicule.

i REMARQUE : Le support de la clé de déverrouillage manuel des portières est utilisé pour aider à tourner la clé mécanique afin d'avoir accès au véhicule si la batterie du véhicule ou la pile de la télécommande de clé est déchargée. Par conséquent, la clé de déverrouillage manuel des portières ne devrait pas être conservée à l'intérieur du véhicule.

Extincteur



L'extincteur est situé à l'arrière du compartiment à bagages.

Ouvrez la sangle de retenue et retirez l'extincteur.

Pour utiliser l'extincteur, suivez les instructions du fabricant inscrites sur le côté.

Maintenance de votre McLaren

Équipement d'urgence



REMARQUE : Pour que son fonctionnement soit garanti en cas d'urgence, l'extincteur doit être contrôlé tous les 12 mois. Une fois l'extincteur utilisé, il doit être remplacé par un neuf.

Maintenance de votre McLaren

Entretien et maintenance de la batterie

Sécurité de la batterie

Avant d'utiliser le chargeur de batterie, familiarisez-vous avec les informations de sécurité qui suivent.

⚠ AVERTISSEMENT : Votre McLaren est équipée d'une batterie lithium-ion. Seul un chargeur de batterie lithium-ion peut être utilisé pour ce type de batterie. Pour obtenir plus de renseignements, communiquez avec votre concessionnaire McLaren.

⚠ AVERTISSEMENT : La batterie lithium-ion équipant votre McLaren est scellée à vie. Ne tentez pas d'en forcer le joint pour inspecter les cellules de batterie.

⚠ AVERTISSEMENT : Laissez un chargeur de batterie lithium-ion approprié branché à la batterie lithium-ion et en marche pendant toutes les périodes où votre véhicule n'est pas utilisé régulièrement. Cela permet d'entretenir la batterie et d'en prolonger la durée de vie.

⚠ AVERTISSEMENT : Avant toute utilisation, vérifiez que les câbles sont en bon état. N'utilisez pas de câbles détériorés. Assurez-vous que les câbles sont maintenus à l'écart des arêtes vives, qu'ils ne sont pas pincés ni bloqués et qu'ils ne se trouvent pas à proximité de surfaces brûlantes ni de l'eau.

Ne chargez jamais une batterie endommagée. Chargez la batterie uniquement dans une zone correctement ventilée. Le chargeur ne doit jamais être couvert ni placé sur la batterie.

Ne placez aucun objet métallique sur la batterie. Cela risquerait d'entraîner un court-circuit et d'enflammer la batterie.

Maintenez toujours le chargeur à l'écart des enfants.

Charge de la batterie

i REMARQUE : Pour conserver votre batterie lithium-ion dans un état optimal, laissez toujours le chargeur fourni par McLaren branché à la batterie et en marche pendant toutes les périodes où votre véhicule n'est pas utilisé régulièrement.

i REMARQUE : Ne branchez pas le chargeur de la batterie sur la prise intérieure pour accessoires.




Maintenance de votre McLaren


Entretien et maintenance de la batterie


Reportez-vous aux instructions fournies avec le chargeur de batterie. Le chargeur doit être branché sur la prise pour accessoires du compartiment à bagages.


Démarrage forcé depuis un autre véhicule


Utilisation de câbles de démarrage


 **AVERTISSEMENT : Vérifiez que les batteries sont toutes les deux de 12 V et que les câbles de démarrage disposent de pinces isolées et homologuées pour les batteries de 12 V.**

 **AVERTISSEMENT : Ne branchez pas les bornes positives (+) aux bornes négatives (-).**

 **AVERTISSEMENT : Soyez vigilant lorsque vous travaillez à proximité des pièces rotatives du moteur. Assurez-vous que les câbles sont bien fixés et à l'écart.**

 **REMARQUE : N'utilisez pas de système de démarrage de 24 V. La tension produite serait trop importante et risquerait d'endommager le circuit électrique du véhicule.**

 **REMARQUE : Il n'est pas possible de pousser ni de tracter un véhicule pour le faire démarrer si sa batterie est déchargée.**

 **REMARQUE : Si vous utilisez un véhicule dépanneur, laissez tourner le moteur pendant au moins deux minutes avant d'essayer de démarrer le véhicule en panne.**

Procédure de démarrage forcé

1. Si un véhicule dépanneur doit être utilisé, stationnez-le de sorte que sa batterie soit adjacente à celle de votre véhicule, en vous assurant que les deux véhicules ne se touchent pas.
2. Activez le frein de stationnement et assurez-vous que la transmission des deux véhicules est au point mort (ou sur la position Stationnement pour les transmissions automatiques).
3. Coupez le contact et éteignez tous les équipements électriques des deux véhicules.
4. Ouvrez le compartiment à bagages et retirez les articles rangés à l'intérieur.

Maintenance de votre McLaren

Entretien et maintenance de la batterie

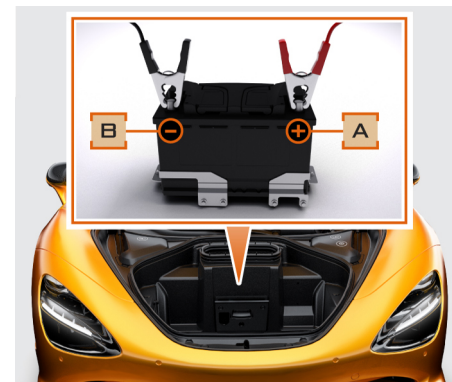


5. Retirez les 2 vis quart de tour fixant le dessus du couvercle d'accès à la batterie.



6. Ouvrez le couvercle d'accès à la batterie et débranchez les 2 connecteurs électriques à l'arrière du couvercle.
7. Soulevez le couvercle d'accès à la batterie pour le retirer de ses chevilles de positionnement, puis déposez-le.

i **REMARQUE :** Avant de brancher les câbles de démarrage, vérifiez que les connexions de la batterie du véhicule en panne sont correctes et que tous les équipements électriques sont éteints.



8. Branchez une extrémité du câble de démarrage positif (+) à la borne positive (+) de la batterie du véhicule dépanneur.
9. Branchez l'autre extrémité du câble de démarrage positif (+) à la borne positive (+) de la batterie du véhicule en panne (A).
10. Branchez une extrémité du câble de démarrage négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie du véhicule dépanneur.
11. Branchez l'autre extrémité du câble de démarrage négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie du véhicule en panne (B).

Maintenance de votre McLaren

Entretien et maintenance de la batterie

12. Vérifiez que les câbles sont éloignés des composants mobiles et que les quatre branchements sont solidement fixés.



AVERTISSEMENT : Assurez-vous que chaque branchement est correct et bien fixé et qu'il n'existe aucun risque de détachement accidentel des pinces des points de branchement/bornes de la batterie. Ceci pourrait provoquer des étincelles et entraîner un incendie ou une explosion.

13. Démarrez le moteur du véhicule dépanneur et laissez-le tourner pendant deux minutes.
14. Le système électrique du véhicule en panne est maintenant prêt au démarrage du moteur.
15. Démarrez le moteur du véhicule en panne.
16. Laissez les deux véhicules au ralenti pendant deux minutes.
17. Coupez le contact du véhicule dépanneur.



REMARQUE : Si la batterie est vide ou débranchée, il peut être nécessaire de réinitialiser les vitres (voir la section Réinitialisation des vitres, page 5.03). Si le problème persiste, veuillez communiquer immédiatement avec votre concessionnaire McLaren.

Déconnexion des câbles

1. Débranchez les câbles de démarrage dans le sens inverse de leur branchement.
2. Réinstallez le couvercle d'accès à la batterie, branchez les 2 connecteurs électriques et fixez le couvercle en place à l'aide des 2 vis.



REMARQUE : N'allumez aucun circuit électrique du véhicule qui était en panne tant que les câbles de démarrage forcé n'ont pas été débranchés.

Maintenance de votre McLaren

Fusibles

Remplacement des fusibles

⚠ AVERTISSEMENT : Les fusibles protègent les systèmes électriques du véhicule. La panne d'un fusible rend inopérant le système qu'il protège. Utilisez des fusibles de rechange de la même capacité et du même type que les fusibles d'origine. Une capacité de fusible inappropriée peut surcharger le système et provoquer un incendie ou un dysfonctionnement. Les fusibles grillés doivent être remplacés et ne doivent en aucun cas faire l'objet d'une tentative de réparation.

i REMARQUE : Avant de retirer un fusible, éteignez tous les équipements électriques et coupez le contact.

Votre McLaren est équipée de trois boîtiers à fusibles.

Boîtier à fusibles	Emplacement
Boîtier à fusibles principal	Derrière un panneau du tablier arrière, derrière le siège gauche.
Boîtier à fusibles secondaire	Sous le tableau de bord côté passager.
Boîtier à fusibles de la batterie	Au-dessus de la batterie, dans le compartiment à bagages, sous le couvercle du compartiment à bagages.

Boîtier à fusibles principal

Accès au boîtier à fusibles principal



1. Pour accéder au boîtier de fusibles principal :
 - Si le véhicule est pourvu d'un siège manuel, soulevez le levier de déblocage et inclinez le dossier du siège gauche vers l'avant.
 - Si le véhicule est pourvu d'un siège électrique, tirez sur la sangle de déblocage et inclinez le dossier du siège gauche vers l'avant.

Maintenance de votre McLaren Fusibles

- Si le véhicule est pourvu d'un siège de course, glissez le siège vers l'avant.

- Ouvrez les deux attaches inférieures fixant le panneau au tablier et retirez le panneau.
- Reportez-vous au tableau de caractéristiques des fusibles à la section Tableau de caractéristiques des fusibles du boîtier à fusibles principal, page 6.22 pour savoir quel fusible protège le système électrique défectueux.

i **REMARQUE :** Une étiquette permettant d'identifier les fusibles est apposée à l'intérieur du panneau d'accès.

- Retirez le fusible approprié et remplacez-le par un fusible présentant les mêmes caractéristiques que celui d'origine. En cas de doute, reportez-vous au tableau de caractéristiques des fusibles.
- Remplacez le panneau d'accès en insérant les deux attaches de retenue supérieures dans le tablier et en le fixant à l'aide des deux attaches inférieures.

i **REMARQUE :** Si le remplacement d'un fusible ne permet pas de résoudre le problème électrique ou si le fusible de rechange grille immédiatement, communiquez avec votre concessionnaire McLaren.

Tableau de caractéristiques des fusibles du boîtier à fusibles principal

N°	A	Circuit protégé
F1	60	Pompe à air secondaire côté droit
F2	60	Pompe à air secondaire côté gauche
F3	20	Moteur de couvre-capote droit (Spider uniquement)
F4	20	Moteur de couvre-capote gauche (Spider uniquement)
F5	30	Unité de contrôle de la transmission
F6	30	Unité de contrôle de la transmission

N°	A	Circuit protégé
F7	30	Démarrreur
F8	30	Lunette arrière chauffée
F9	30	Amplificateur audio (facultatif)
F10	20	ECU central de toit (Spider uniquement)
F11	20	ECU central de toit (Spider uniquement)
F12	20	Moteur principal de toit gauche (Spider uniquement)
F13	5	Unité de contrôle de la transmission
F14	5	Moteur ECU
F15	10	Relais
F16	2	Contrôleur de caméra périphérique (en option)

Maintenance de votre McLaren Fusibles

N°	A	Circuit protégé
F17	3	Commande de verrouillage des portières
F18	50	ECU, contrôle du relais principal
F19	40	Carburant PEM 1
F20	30	Siège conducteur
F21	30	Siège passager
F22	20	Moteur principal de toit droit (Spider uniquement)
F23	5	Capteur d'inclinaison
F24	20	ECU d'infodivertissement
F25	10	Poignée de portière passager/conducteur
F26	3	Carte USB auxiliaire
F27	2	Sécurisation di système d'infodivertissement

N°	A	Circuit protégé
F28	-	-
F29	20	Pompe EVAC
F30	-	-
F31	50	Ventilateur gauche
F32	50	Ventilateur droit
F33	-	-
F34	-	-
F35	30	Carburant PEM 2
F36	20	Relais principal de la batterie
F37	15	Purge de l'absorbeur, vannes d'air secondaires, sondes lambda
F38	15	Capteur MAF gauche, injection de carburant et allumage (5, 6, 7, 8), capteurs de came

N°	A	Circuit protégé
F39	15	Capteur MAF droit, injection de carburant et allumage (1, 2, 3, 4), capteur de vilebrequin, capteurs de came
F40	10	Soupape de décharge, réservoir de carburant DMTL, solénoïdes d'actionneur du limiteur de pression de suralimentation
R41	-	-
R42	-	-
R43	-	-
R44	-	-
F45	10	Thermostats électriques, actionneurs de l'arbre à cames
F46	3	Régime de l'arbre de sortie et de l'arbre de transmission, vitesses paires

Maintenance de votre McLaren Fusibles

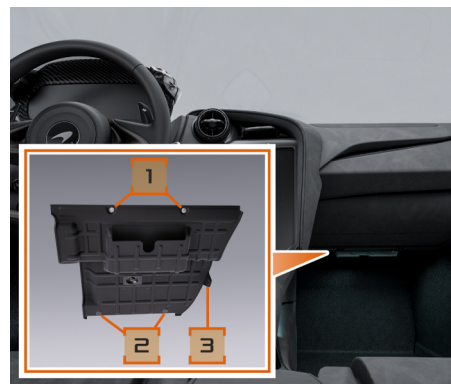
N°	A	Circuit protégé
F47	3	Régime de l'arbre d'entrée et de l'arbre de transmission, vitesses impaires
F48	-	-
F49	5	Démarrreur
R50	-	Pompe EVAC
R51	-	Lunette arrière chauffée
R52	-	Carburant PEM 2
R53	-	Unité de contrôle de la transmission
R54	-	Unité de contrôle de la transmission
R55	-	Démarrreur
R56	-	Pompe à air secondaire droite, Power ISO

N°	A	Circuit protégé
R57	-	Ventilateur de refroidissement, relais inverseur
R58	-	ECU, relais principal
R1	-	Ventilateur de refroidissement haut
R2	-	Pompe à air secondaire côté gauche
R3	-	Ventilateur de refroidissement bas
R4	-	Carburant PEM 1

Boîtier à fusibles secondaire

Accès au boîtier à fusibles secondaire

1. Accédez au boîtier à fusibles secondaire en abaissant le panneau de fermeture situé sous le tableau de bord côté passager.



2. Retirez les deux vis avant (1).
3. Retirez l'attache de fixation latérale (2).

i REMARQUE : Pour abaisser entièrement le panneau, retirez également les deux attaches situées à l'arrière (3).

Maintenance de votre McLaren Fusibles

4. Abaissez suffisamment le panneau de fermeture pour accéder au boîtier à fusibles.

i REMARQUE : N'abaissez pas le panneau plus que nécessaire, pour ne pas risquer de l'endommager.



5. Retirez le fusible approprié et remplacez-le par un fusible présentant les mêmes caractéristiques que celui d'origine. En cas de doute, reportez-vous au tableau de caractéristiques des fusibles, à la section Tableau de caractéristiques des fusibles du boîtier à fusibles secondaire, page 6.25.

6. Remettez le panneau de fermeture en place, remplacez l'attache et serrez les deux vis avant.

Tableau de caractéristiques des fusibles du boîtier à fusibles secondaire

N°	A	Circuit protégé
F1	20	Portière conducteur ECU
F2	20	Portière passager ECU
F3	25	BCU (éclairage)
F4	35	BCU (DEL)
F5	35	BCU (carrosserie 1)
F6	35	BCU (carrosserie 2)
F7	35	BCU (sécurité)
F8	5	Commutateur Ethernet
F9	-	-
F10	-	-

N°	A	Circuit protégé
F11	-	-
F12	-	-
F13	-	-
F14	5	CCU
F15	10	Contrôleur CVC
F16	3	Unité de contrôle de l'alarme
F17	3	Géolocalisation
F18	7.5	SCUG
F19	5	Écran d'infodivertissement
F20	3	Relais CCU
F21	3	Syntoniseur radio
F22	-	-
F23	10	Écran du conducteur

Maintenance de votre McLaren

Fusibles

N°	A	Circuit protégé
F24	5	Connecteur pour le développement
F25	10	Diagnostic OBD2
F26	-	-
F27	-	-
F28	-	-
R29	-	CCU
R30	-	CCU

Boîtier à fusibles de la batterie

Accès au boîtier à fusibles de la batterie

1. Ouvrez le couvercle du compartiment à bagages et retirez les articles rangés à l'intérieur.

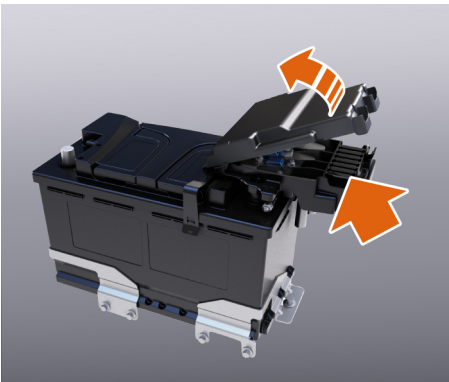


2. Retirez les 2 vis quart de tour fixant le dessus du couvercle d'accès à la batterie.

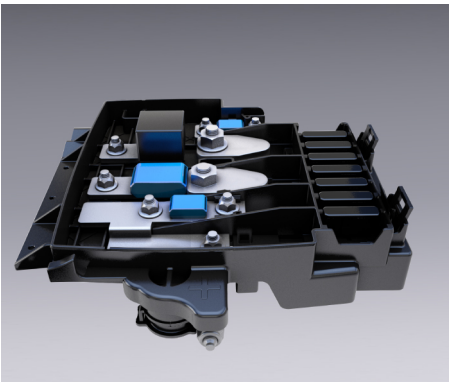


3. Ouvrez le couvercle d'accès à la batterie et débranchez les 2 connecteurs électriques à l'arrière du couvercle.
4. Soulevez le couvercle d'accès à la batterie pour le retirer de ses chevilles de positionnement, puis déposez-le.

Maintenance de votre McLaren Fusibles



5. Appuyez sur les deux verrous situés à droite du couvercle et retirez le couvercle du boîtier à fusibles.



6. Retirez le fusible approprié et remplacez-le par un fusible présentant les mêmes caractéristiques que celui d'origine. En cas de doute, reportez-vous à la section Tableau de caractéristiques des fusibles du boîtier à fusibles de la batterie, page 6.27.
7. Engagez le côté gauche du couvercle dans le boîtier à fusibles et poussez le côté droit vers le bas pour insérer complètement les attaches.
8. Réinstallez le couvercle d'accès à la batterie, branchez les 2 connecteurs électriques et fixez le couvercle en place à l'aide des 2 vis.

9. Rangez les articles précédemment retirés du compartiment à bagages.

Tableau de caractéristiques des fusibles du boîtier à fusibles de la batterie

N°	A	Circuit protégé
F1	30	Unité de contrôle de la transmission
F2	30	Unité de contrôle de la transmission
F3	30	Climatisation – Moteur – Module de commande
F4	50	Alimentation du boîtier à fusibles secondaire
F5	40	Valves de contrôle électronique de stabilité
F6	40	Moteur de contrôle électronique de stabilité
F7	20	Prise électrique auxiliaire – Compartiment à bagages

Maintenance de votre McLaren

Fusibles

N°	A	Circuit protégé
F8	40	Alimentation du boîtier à fusibles secondaire
F9	100	Direction assistée électrohydraulique
F10	200	Alimentation du boîtier à fusibles principal
F11	30	Alimentation du boîtier à fusibles secondaire

Maintenance de votre McLaren

Éclairage

Feux du véhicule


L'éclairage est un facteur important pour la sécurité de votre véhicule. Vous devez vous assurer que tous les feux fonctionnent, et ce, à tout moment.

Tout l'éclairage extérieur de votre McLaren fait appel à la toute dernière technologie en matière de diodes électroluminescentes.

Contrairement à ceux équipés d'ampoules à incandescence, ces feux ont une durée de vie plus longue et consomment moins d'énergie tout en fournissant la même puissance d'éclairage.

Feux de croisement

Votre McLaren est pourvue de phares avec diodes électroluminescentes. Ces phares assurent une meilleure visibilité, que ce soit en position de feux de croisement ou de route, en particulier en conditions de conduite difficiles et de mauvais temps.

 **REMARQUE :** N'essayez pas de remplacer vous-même les diodes électroluminescentes, car vous risqueriez d'endommager le système d'éclairage du véhicule. En cas de défaillance, communiquez avec votre concessionnaire McLaren.

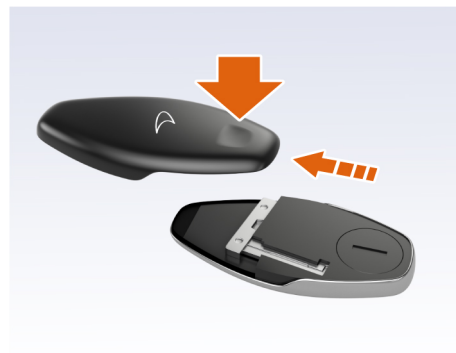
Maintenance de votre McLaren

Déverrouillage et ouverture manuels

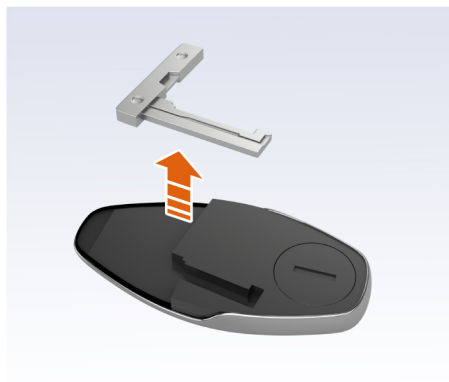
Déverrouillage - batterie déchargée

Si vous ne pouvez pas verrouiller ou déverrouiller le véhicule en raison de la décharge de la batterie ou de la pile de la télécommande de clé, utilisez la clé mécanique.

Procédure de déverrouillage et d'ouverture



1. Poussez contre l'encavure pour le pouce et faites glisser le couvercle à l'arrière de la télécommande de clé.



2. Libérez et retirez la clé mécanique de la télécommande de clé.



3. Insérez la clé mécanique dans le support de la clé de déverrouillage manuel des portières.

Reportez-vous à la section Support de la clé de déverrouillage manuel des portières, page 6.15

Maintenance de votre McLaren

Déverrouillage et ouverture manuels



4. Insérez la clé mécanique dans le verrou et faites-la tourner dans le sens antihoraire jusqu'à ce que la résistance mécanique empêche une plus grande ouverture de la portière.
5. Exercez une pression sur la zone de verrouillage de la portière (pour compenser la pression des joints de la portière) et tournez un peu plus la clé pour ouvrir la portière.
6. Remplacez la clé mécanique dans la télécommande de clé.

i REMARQUE : Le déverrouillage du véhicule à l'aide de la clé mécanique active le système antivol et peut entraîner le déclenchement de l'alarme sonore. Une fois la portière ouverte, placez la télécommande de clé sur le porte-gobelet juste derrière le panneau de commande dans les dix secondes suivantes. Le véhicule reconnaît alors la télécommande de clé et arrête l'alarme.

7. Si la pile de la télécommande de clé est déchargée, remplacez-la le plus rapidement possible (voir la section Remplacement de la pile de la télécommande de clé, page 6.35).

Démarrage du véhicule



Si la pile de la télécommande de clé est déchargée, et le moteur ne démarre pas, mettez la télécommande de clé sur le logement du porte-gobelet directement sous le panneau de commandes.

Dans cette position, le véhicule peut détecter la présence d'une télécommande de clé valide et il est possible de le démarrer et de le conduire.

Remplacez la pile de la télécommande de la clé le plus rapidement possible (voir la section Remplacement de la pile de la télécommande de clé, page 6.35).

Maintenance de votre McLaren

Déverrouillage et ouverture manuels

Ouverture de la portière depuis l'intérieur - batterie déchargée



Pour ouvrir une portière de l'intérieur, dégagez la sangle d'ouverture manuelle de la portière et tirez dessus.

Le loquet est alors débloqué, ce qui permet à la portière de se soulever légèrement, avant de s'ouvrir automatiquement vers l'extérieur et vers le haut.

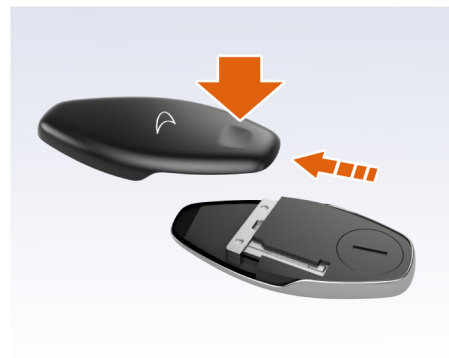
Pour remettre en place la sangle d'ouverture, replacez-la sur son support et enclenchez les fixations.

- i** REMARQUE : Utilisez uniquement cette sangle lorsque la batterie est déchargée.
- i** REMARQUE : Assurez-vous que les deux fixations sur la sangle d'ouverture manuelle de la portière sont correctement installées et positionnées dans l'ouverture de la portière après utilisation.
- i** REMARQUE : Assurez-vous que la sangle d'ouverture manuelle de la portière est entièrement rétractée avant de mettre en place les fixations dans l'ouverture de la portière.

Ouverture du compartiment à bagages - batterie déchargée

- i** REMARQUE : Le compartiment à bagages ne peut pas être ouvert à l'aide de la télécommande de clé ou du bouton du compartiment à bagages sur la console centrale si la pile ou la batterie est déchargée ou débranchée. Le cas échéant, utilisez le mécanisme de déverrouillage manuel.

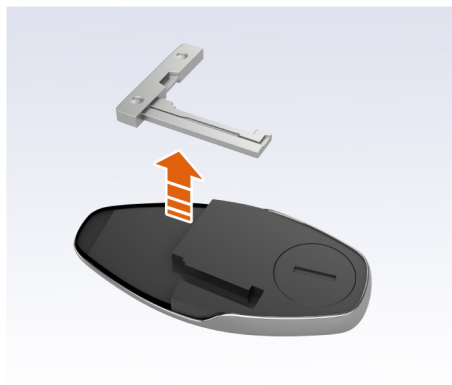
Procédure d'ouverture



Maintenance de votre McLaren

Déverrouillage et ouverture manuels

1. Poussez contre l'encavure pour le pouce et faites glisser le couvercle à l'arrière de la télécommande de clé.



2. Libérez et retirez la clé mécanique de la télécommande de clé.



3. Insérez la clé mécanique dans le support de la clé de déverrouillage manuel des portières.
Reportez-vous à la section Support de la clé de déverrouillage manuel des portières, page 6.15



4. Insérez la clé mécanique dans le verrou et faites-la tourner dans le sens antihoraire jusqu'à ce que la résistance mécanique empêche une plus grande ouverture de la portière.
5. Exercez une pression sur la zone de verrouillage de la portière (pour compenser la pression des joints de la portière) et tournez un peu plus la clé pour ouvrir la portière.

Maintenance de votre McLaren

Déverrouillage et ouverture manuels

i REMARQUE : Le déverrouillage du véhicule à l'aide de la clé mécanique active le système antivol et peut entraîner le déclenchement de l'alarme sonore. Une fois la portière ouverte, placez la télécommande de clé sur le porte-gobelet juste derrière le panneau de commande dans les dix secondes suivantes. Le véhicule reconnaît alors la télécommande de clé et arrête l'alarme.



6. Le verrou mécanique est situé à l'avant du conduit d'air gauche.

Insérez la clé mécanique dans le verrou et faites-la tourner jusqu'à ce que la résistance mécanique empêche une plus grande ouverture du couvercle du compartiment à bagages.

7. Exercez une pression sur l'écusson McLaren du couvercle du compartiment à bagages (pour compenser la pression des joints), puis tournez un peu plus la clé pour ouvrir le capot.
8. Le compartiment à bagages se déverrouille et s'ouvre légèrement.



9. Soulevez le couvercle du compartiment à bagages et libérez le loquet de sécurité.
10. Ouvrez le couvercle du compartiment à bagages. Les vérins à gaz soutiendront le couvercle en position relevée.
11. Remplacez la clé mécanique dans la télécommande de clé.
12. Si la pile de la télécommande de clé est déchargée, remplacez-la le plus rapidement possible (voir la section Remplacement de la pile de la télécommande de clé, page 6.35).

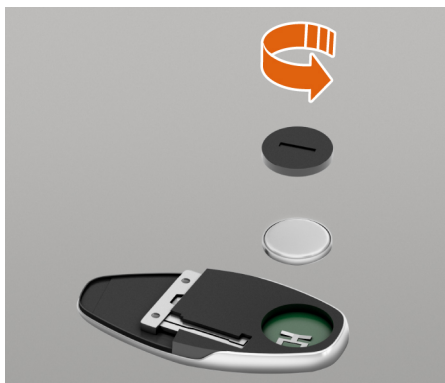
Maintenance de votre McLaren

Déverrouillage et ouverture manuels

Remplacement de la pile de la télécommande de clé



1. Poussez contre l'encavure pour le pouce et faites glisser le couvercle à l'arrière de la télécommande de clé.



2. Dévissez le couvercle de la pile et retirez la pile déchargée.
3. Posez une nouvelle pile en respectant les polarités.

i REMARQUE : La pile doit être manipulée le moins possible. L'humidité et la graisse des doigts peuvent nuire à la durée de vie de la pile et corroder les contacts. Tenez la pile uniquement depuis les côtés.

4. Réinstallez le couvercle de la pile en veillant à ce que le joint soit bien en place.

5. Refermez le couvercle arrière de la télécommande de clé.

Maintenance de votre McLaren

Lave-glaces et essuie-glaces

Remplacement des balais d'essuie-glace

⚠ AVERTISSEMENT : Avant de remplacer les balais d'essuie-glace, assurez-vous que le contact est coupé. Les essuie-glaces risqueraient en effet de vous blesser s'ils se mettaient en marche.

⚠ AVERTISSEMENT : Remplacez les balais d'essuie-glace tous les 12 mois pour assurer un nettoyage efficace du pare-brise. Un pare-brise sale ne permet pas de voir correctement l'état des routes et les conditions de la circulation et peut entraîner un accident.

Position de repos des essuie-glaces

1. Appuyez sur le bouton STOP/START (démarrage/arrêt) une fois pour passer au mode Accessoires, mais **SANS** toucher à la pédale de frein.
2. Tirez la manette des essuie-glaces vers vous deux fois pour faire passer les essuie-glaces en position d'hiver, puis en position d'entretien.

La position d'hiver place les bras d'essuie-glace à la verticale pour prendre en charge le ruissellement de l'eau et aider à prévenir l'accumulation de neige.

La position d'entretien place les bras d'essuie-glace dans une position idéale pour le remplacement des lames d'essuie-glace.

Pour retirer le balai de l'essuie-glace principal



1. Placez les essuie-glaces en position d'entretien sur le pare-brise (voir la section Position de repos des essuie-glaces, page 6.36).

2. Soulevez le bras d'essuie-glace principal du pare-brise.
3. Faites pivoter le balai d'essuie-glace de 90° et retirez-le conformément à la direction indiquée par la flèche.

i REMARQUE : N'ouvrez jamais le couvercle du compartiment à bagages lorsque les bras d'essuie-glace sont relevés. Vous risqueriez d'endommager le couvercle du compartiment à bagages ou les bras d'essuie-glace.

i REMARQUE : N'abaissez pas les bras d'essuie-glace sur le pare-brise sans y avoir fixé les balais d'essuie-glace.

Pour installer un balai d'essuie-glace principal neuf

1. Glissez le balai d'essuie-glace sur le bras d'essuie-glace et faites-le pivoter à 90°.

i REMARQUE : Assurez-vous que le balai d'essuie-glace est bien fixé au bras d'essuie-glace.

2. Abaissez le bras d'essuie-glace sur le pare-brise.

Maintenance de votre McLaren

Lave-glaces et essuie-glaces

3. Tirez la manette d'essuie-glace vers vous une fois pour ramener les essuie-glaces à leur position de repos normale.

Pour retirer le balai de l'essuie-glace secondaire



1. Placez les essuie-glaces en position d'entretien sur le pare-brise (voir la section Position de repos des essuie-glaces, page 6.36).
2. Soulevez le bras d'essuie-glace secondaire du pare-brise.

3. Enfoncez le clip de fixation du balai d'essuie-glace et faites glisser le balai hors du bras.

i REMARQUE : N'ouvrez jamais le couvercle du compartiment à bagages lorsque les bras d'essuie-glace sont relevés. Vous risqueriez d'endommager le couvercle du compartiment à bagages ou les bras d'essuie-glace.

i REMARQUE : N'abaissez pas les bras d'essuie-glace sur le pare-brise sans y avoir fixé les balais d'essuie-glace.

Pour installer un balai d'essuie-glace secondaire neuf

1. Insérez le balai neuf dans le bras en le faisant glisser et vérifiez que le dispositif de fixation est bien inséré dans le bras.

i REMARQUE : Assurez-vous que le balai d'essuie-glace est bien fixé au bras d'essuie-glace.

2. Abaissez le bras d'essuie-glace sur le pare-brise.
3. Tirez la manette d'essuie-glace vers vous une fois pour ramener les essuie-glaces à leur position de repos normale.

Maintenance de votre McLaren

Roues et pneus

Roues et pneus



AVERTISSEMENT : Remplacez les pneus usés par paires pour chaque essieu et assurez-vous qu'ils sont bien montés conformément aux spécifications. Avec des pneus usés, la stabilité de conduite du véhicule est gravement affectée, en particulier à des vitesses élevées. Si votre véhicule est équipé de pneus neufs, communiquez avec votre concessionnaire McLaren pour plus de renseignements sur le calage adéquat en fonction de votre style de conduite.

- Avec des pneus neufs, il convient d'éviter de prendre les virages à grande vitesse et de rouler à une vitesse excessive.
- Montez uniquement des pneus et des roues du même type et de la même marque.
- N'utilisez jamais un pneu crevé ayant été réparé.
- Montez uniquement des pneus de la taille appropriée.

- Les pneus se dégradent avec le temps sous l'effet des rayons ultraviolets, des températures extrêmes, des fortes charges et des conditions environnementales et doivent être régulièrement inspectés, voir Inspections des roues et pneus, page 6.41.
- Indépendamment de la distance parcourue et de la profondeur de la bande de roulement restante, il est conseillé de faire vérifier régulièrement l'ensemble des pneus par un spécialiste et d'envisager leur remplacement si nécessaire.

McLaren vous recommande d'utiliser uniquement des pneus hiver ou été Pirelli (voir la section Dimensions des roues et pneus, page 7.09).

Ces pneus permettent d'assurer des performances optimales avec les systèmes de sécurité de votre véhicule et ont été tout spécialement homologués par McLaren.

McLaren ne pourra accepter aucune responsabilité pour les dommages résultant de l'utilisation d'autres roues et pneus. Pour plus de renseignements sur les roues et les pneus, communiquez avec votre concessionnaire McLaren.



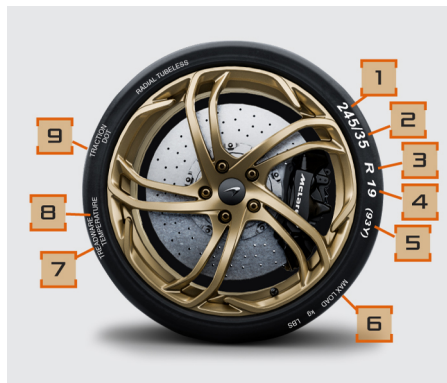
AVERTISSEMENT : Si vous utilisez d'autres pneus que ceux recommandés par McLaren, ils risquent d'entrer en contact avec la carrosserie et d'altérer la tenue de route. Cette situation pourrait entraîner la perte de maîtrise du véhicule, provoquant des blessures graves ou mortelles. Cela aura également une incidence sur les niveaux de bruits et la consommation de carburant. En outre, lors de la conduite avec le véhicule chargé ou avec des dispositifs de traction pour neige, ces pneus sont susceptibles de faire entrer en contact la carrosserie et les composants de l'essieu. Ceux-ci risquent ainsi d'être endommagés ou le véhicule risque d'être abîmé.

Maintenance de votre McLaren

Roues et pneus

- i** REMARQUE : N'utilisez pas de pneus rechapés. Ne montez pas de pneus ayant déjà servi si vous n'avez pas d'informations sur leur précédente utilisation.
- i** REMARQUE : Il est interdit de modifier le système de freinage et les roues et d'utiliser des entretoises ou des tôles de protection des freins. De telles modifications invalideraient la garantie du véhicule sur les composants modifiés.
- i** REMARQUE : Tout changement de roue doit être réalisé chez votre concessionnaire McLaren. Le véhicule risque d'être endommagé s'il n'est pas correctement placé sur le vérin.
- i** REMARQUE : Stockez les pneus dans un endroit sec et frais, de préférence à l'abri de la lumière. Protégez-les contre l'huile, la graisse et l'essence.

Marquages des pneus



1. Largeur du pneu en millimètres.
2. Profil du pneu exprimé en pourcentage de sa largeur.
3. Indique qu'il s'agit d'un pneu radial.
4. Indique le diamètre de la jante en pouces.
5. Les chiffres indiquent l'indice de capacité de charge et la lettre l'indice de vitesse. Les indices réels de capacité de charge et de vitesse des pneus sont établis et homologués par leur fabricant et peuvent être différents d'un fabricant à l'autre.

6. Indique la charge maximale pouvant être supportée par le pneu.
7. Valeur d'usure. Plus ce chiffre est grand, plus le pneu durera longtemps.
8. Le signe alpha indique la résistance à la chaleur. Un pneu classé «A» offrira la plus grande résistance thermique.
9. Informations relatives à la fabrication du pneu. Indique le lieu et la date de fabrication.

Les quatre derniers chiffres du code DoT indiquent la date de fabrication du pneu, par exemple 3023. Les deux premiers chiffres de ce code de date, par exemple 30, représentent la semaine du calendrier. Les deux derniers chiffres de ce code de date, par exemple 23, représentent les deux derniers chiffres de l'année, soit 2023.

Maintenance de votre McLaren

Roues et pneus

Pneus

⚠ AVERTISSEMENT : Les pneus doivent être montés conformément aux mentions inscrites sur leurs flancs. Le mot «OUTSIDE» (extérieur) doit se trouver sur le bord extérieur du pneu lorsqu'il est monté sur la roue. Si ce n'est pas le cas, la stabilité du véhicule risque d'être gravement entamée, en particulier à des vitesses élevées.

Pneus asymétriques



Les pneus asymétriques possèdent une sculpture différente d'un côté de la bande de roulement et de l'autre. Cette combinaison offre une meilleure adhérence, que ce soit par temps sec ou humide.

La bande de roulement extérieure possède une structure plus large et plus rigide qui améliore la stabilité dans les virages. La bande de roulement intérieure favorise la stabilité en cas de pluie. Une rainure centrale améliore quant à elle la stabilité en ligne droite.

⚠ AVERTISSEMENT : Installez uniquement des pneus recommandés par McLaren.

⚠ AVERTISSEMENT : Les pneus doivent être montés conformément aux mentions inscrites sur leurs flancs. Les avantages des pneus asymétriques ne sont effectifs que si les pneus sont montés correctement.

Pneus Trofeo R

Les compétences du conducteur doivent être appropriées au niveau de performance du véhicule dans la plage de vitesse supérieure en raison des risques de sécurité accrus que cela présente.

i REMARQUE : Étant donné les performances extrêmement élevées et le procédé de fabrication particulier de ces pneus, ils doivent toujours être remplacés par jeux d'essieu (avant et arrière), quels que soient le taux d'usure et le kilométrage. Le non-respect de cette recommandation peut avoir des répercussions sur la tenue de route du véhicule.

Les pneus Trofeo R présentent les principales caractéristiques suivantes : profondeur de bande de roulement réduite et structure et carcasse spéciales, comparé à d'autres pneus.

⚠ AVERTISSEMENT : Risque d'accident provoqué par des pneus usés. La profondeur de sculpture des pneus Trofeo R est inférieure aux autres, ils arrivent ainsi rapidement à leur limite d'usure. Il est important de vérifier régulièrement l'usure des pneus, afin d'éviter le risque de blessures graves ou mortelles causées par des pneus usés.

Maintenance de votre McLaren

Roues et pneus

⚠ AVERTISSEMENT : Risque d'accident provoqué par la perte de contact avec la surface de la route, la perte de maîtrise du véhicule et la perte de la capacité de freinage, entraînant des blessures graves ou mortelles. La profondeur de sculpture réduite des pneus implique un risque accru d'aquaplanage sur route mouillée. Lorsque vous conduisez sur des routes mouillées ou couvertes de boue, réduisez votre vitesse de façon significative.

i REMARQUE : Si une autre personne utilise votre voiture, prévenez-la de ces caractéristiques et des conséquences éventuelles.

Inspections des roues et pneus

Au moins tous les 7 jours, recherchez la présence d'éventuels points de crevaison, coupures, déchirures, bosses, déformations et fissures. Vérifiez que les roues ne présentent pas de signes de corrosion importante. Les roues endommagées peuvent entraîner une perte de pression des pneus.

Contrôlez régulièrement la profondeur et l'état général de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu. Tournez à fond les roues avant jusqu'au blocage pour inspecter la bande de roulement intérieure.



Lorsque la bande de roulement est usée jusqu'à 1,6 mm, les indicateurs d'usure apparaissent à la surface de la structure, formant une bande de caoutchouc continue sur toute la largeur du pneu. Les pneus doivent être remplacés dès que l'indicateur d'usure devient visible ou plus tôt si la législation impose un changement de pneu à une profondeur de bande de roulement supérieure.

i REMARQUE : Il est recommandé de toujours faire changer vos pneus par votre concessionnaire McLaren. Chaque roue est dotée d'un capteur de pression relié à la valve du pneu. Pour éviter d'endommager le capteur, les pneus doivent être remplacés suivant une procédure bien établie.

⚠ AVERTISSEMENT : L'adhérence des pneus baisse rapidement sur les routes humides ou gelées, en particulier lorsque la profondeur de la bande de roulement est proche de son minimum. Une adhérence réduite des pneus est susceptible d'entraîner une perte de contrôle du véhicule et un accident. Réduisez alors votre vitesse et conduisez avec la plus grande prudence.

i REMARQUE : Si l'usure de la bande de roulement est irrégulièrement répartie sur la largeur du pneu ou si elle devient trop importante, faites vérifier le parallélisme des roues.

Vérifiez régulièrement la pression des quatre pneus et corrigez-la si nécessaire (voir la section Pression de gonflage à froid, page 7.10).

Maintenance de votre McLaren

Roues et pneus

Toutes les roues doivent être dotées d'un capuchon de valve protégeant celles-ci contre la saleté et l'humidité.

Précautions de conduite

Lorsque vous stationnez votre McLaren, assurez-vous que les pneus ne touchent ni le trottoir ni aucun autre obstacle. S'il s'avère nécessaire de monter sur un trottoir ou de rouler sur des dos d'âne ou des nids-de-poule, conduisez lentement en approchant les obstacles à un angle faible pour ne pas endommager les pneus.

Lorsque vous conduisez, faites attention aux vibrations, aux bruits et à toute caractéristique anormale du comportement routier du véhicule, comme la tendance à tirer d'un côté. Cela peut indiquer que les pneus ou les roues sont endommagés. En cas de sensation inhabituelle, réduisez votre vitesse et arrêtez le véhicule le plus rapidement possible dans le respect des règles de sécurité pour contrôler l'état des roues et des pneus. Si vous ne détectez aucun signe de dommage, faites inspecter les pneus et les roues par votre concessionnaire McLaren.

Pression des pneus

⚠ AVERTISSEMENT : Une pression des pneus trop forte ou trop faible a un impact négatif sur la sécurité active du véhicule et risque d'entraîner un accident. Contrôlez fréquemment la pression de tous les pneus, en particulier avant les longs trajets, et corrigez-la si nécessaire.

⚠ AVERTISSEMENT : Si la pression d'un pneu baisse de manière répétée, inspectez le pneu à la recherche de signes de crevaison ou d'objets étrangers et assurez-vous que la valve ne fuit pas.



Pour connaître les différentes pressions des pneus en fonction des conditions d'utilisation, reportez-vous à la section Pression de gonflage à froid, page 7.10. Ces conditions sont également imprimées sur l'étiquette apposée au niveau de la trappe à carburant.

Si le véhicule doit être conduit à des vitesses élevées, la pression des pneus doit être contrôlée et réglée si nécessaire.

i REMARQUE : Sur certains marchés, l'étiquette de pression des pneus est apposée à la base de l'ouverture de la portière côté conducteur.

Maintenance de votre McLaren

Roues et pneus

i REMARQUE : Les pressions de pneus indiquées pour les faibles charges sont les valeurs minimales permettant d'offrir un confort de conduite optimal. Des pressions plus élevées pour des charges plus importantes n'affectent pas négativement la marche du véhicule, mais nuisent au confort de conduite.

Contrôlez la pression des pneus lorsque ceux-ci sont froids. S'il est nécessaire de contrôler les pneus lorsqu'ils sont chauds, les pressions constatées seront plus élevées. Ne dégonflez pas les pneus chauds pour respecter les pressions données pour des pneus froids.

Conduire avec une pression des pneus trop élevée ou trop basse est susceptible de :

- générer une défaillance du pneu risquant d'entraîner un accident, des blessures ou la mort;
- raccourcir la durée de vie des pneus;
- accélérer la détérioration des pneus;
- avoir un impact négatif sur les caractéristiques du comportement routier (p. ex., en provoquant un aquaplanage).



RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT :
Contrôlez la pression des pneus au moins tous les 7 jours.

Permutation des roues



AVERTISSEMENT : Seules les roues homologuées équipées de pneus d'hiver peuvent être montées sur votre McLaren comme alternatives.

Pneu dégonflé

Votre McLaren est équipée d'un dispositif anticrevaision, situé dans le compartiment à bagages.

En cas de crevaision, suivez les instructions ci-dessous pour assurer à la fois votre sécurité et celle des autres occupants du véhicule et des autres usagers de la route.

Réparation d'une crevaision

1. Arrêtez le véhicule aussi loin que possible de la circulation et sur une surface plane et ferme.
2. Sur la voie publique, activez les feux de détresse (voir la section Feux de détresse, page 1.59).
3. Activez le frein de stationnement et passez au point mort.
4. Les passagers doivent quitter le véhicule en veillant à leur sécurité et rester à l'écart du véhicule, de la route et de la circulation.
5. Placez le triangle de signalisation à une distance appropriée du véhicule pour avertir les autres usagers de la route de votre panne (voir la section Triangle de signalisation, page 6.12).

Maintenance de votre McLaren

Roues et pneus

Utilisation du dispositif anticrevaison



Utilisez le dispositif anticrevaison pour boucher les trous de petite taille, en particulier ceux situés sur la bande de roulement. Le dispositif anticrevaison peut être utilisé à des températures ambiantes jusqu'à -4 °F (-20 °C).

⚠ AVERTISSEMENT : Le dispositif anticrevaison n'est pas en mesure de boucher les points de crevaisin si :

- les coupures ou les perforations du pneu dépassent 4 mm;
- les jantes sont endommagées;

- vous avez roulé avec une pression du pneu très faible ou à plat.

Communiquez immédiatement avec votre concessionnaire McLaren.

Retirez le dispositif anticrevaison du compartiment à bagages et suivez les instructions figurant sur le récipient.

- i** REMARQUE : Si possible, déterminez la cause de la crevaisin et positionnez la roue de manière à ce que le point de crevaisin soit le plus bas possible, pour permettre au produit d'être le plus efficace possible.

Faites remplacer le pneu crevé le plus rapidement possible.

⚠ AVERTISSEMENT : Faites remplacer les pneus crevés. McLaren ne recommande pas de les faire réparer.

⚠ AVERTISSEMENT : En cas de contact du produit anticrevaison avec les yeux ou la peau, rincez immédiatement et abondamment à l'eau claire et ôtez le vêtement contaminé. En cas de réaction allergique, consultez immédiatement un médecin.

⚠ AVERTISSEMENT : Conservez le produit anticrevaison à l'écart des enfants. En cas d'ingestion, rincez immédiatement et abondamment la bouche à l'eau claire et buvez une grande quantité d'eau. N'essayez pas de faire vomir. Consultez immédiatement un médecin. Ne respirez pas les vapeurs du dispositif anticrevaison.

i REMARQUE : Après avoir utilisé le dispositif anticrevaison, il convient de remplacer la valve du pneu sur laquelle est fixé le capteur du système de contrôle de la pression des pneus.

Maintenance de votre McLaren

Entretien du véhicule

Lavage de votre McLaren



RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT : Certains produits de nettoyage renferment des substances chimiques dangereuses pour l'environnement. Prenez toujours les précautions nécessaires pour empêcher tout déversement de liquides et n'utilisez jamais de quantités excessives.

Lavage de votre McLaren à la main

1. Prérincez abondamment la carrosserie à l'aide d'un tuyau maintenu à un angle doux pour détacher la saleté et mouiller la carrosserie avant le lavage, en évitant de diriger l'eau dans les prises d'air du capot.
2. Préparez un seau d'eau chaude et du shampooing auto de qualité supérieure. Reportez-vous aux instructions du fabricant du shampooing pour connaître les rapports de dilution.
3. En procédant de haut en bas, lavez le véhicule, idéalement en utilisant un gant de toilette en laine d'agneau plutôt qu'une éponge, et en portant une attention particulière aux zones où la saleté a tendance à s'accumuler. Utilisez un gant de toilette pour le haut du véhicule (toit, couvercle du compartiment à bagages et zones situées au-dessus des passages de roue) et un autre pour les zones situées sous les passages de roue.
4. Pour éliminer les taches de goudron et de graisse rebelles, utilisez du white spirit ou de l'alcool dénaturé. Une fois le nettoyage effectué, lavez immédiatement la zone à l'eau savonneuse pour éliminer toute trace de white spirit ou d'alcool.
5. Une fois le véhicule propre, rincez soigneusement le véhicule de haut en bas à l'aide d'un tuyau maintenu à un angle doux, en évitant de diriger l'eau dans les prises d'air du capot.



REMARQUE : Ne lavez pas les roues avec ces gants de toilette.



REMARQUE : Ne laissez pas le shampooing sécher. Il laisserait des traînées sur la peinture.

6. Séchez le véhicule à l'aide d'une peau de chamois ou d'un chiffon doux.



REMARQUE : En présence d'eau dans le compartiment moteur, on recommande de conduire le véhicule jusqu'à ce que le moteur atteigne la température de fonctionnement pour sécher tout excédent d'eau du moteur.

Lavage des roues



REMARQUE : Lavez fréquemment les roues et ne laissez pas la poussière de frein imprégner la finition de la jante.

Lavez les roues avec de l'eau chaude, du shampooing auto de qualité et une brosse de roue ou un gant de toilette utilisé uniquement pour les roues. Appliquez un produit à lustrer sur les roues dont la finition n'est pas satinée, pour les garder propres plus longtemps.



REMARQUE : N'appliquez jamais de produit à lustrer sur les roues dont la finition est satinée, car cela entraînerait la formation de zones brillantes à la surface de la roue.

Maintenance de votre McLaren

Entretien du véhicule

i REMARQUE : N'utilisez pas de détergents pour roue à base d'acide, car cela endommagerait la finition de la jante et pourrait entraîner sa corrosion.

i REMARQUE : Assurez-vous que les freins sont totalement secs après avoir nettoyé les roues juste avant le remisage du véhicule.

Balais d'essuie-glace et joints en caoutchouc

Nettoyez les balais d'essuie-glace et les joints en caoutchouc uniquement avec de l'eau chaude et du shampoing auto de qualité. N'utilisez pas de détergents à base d'essence ou d'alcool.

Pare-brise, vitres et rétroviseurs

Nettoyez régulièrement toutes les vitres intérieures et extérieures à l'aide d'une solution de nettoyage pour vitres. Il est recommandé d'utiliser un nettoyant spécialement conçu pour les vitres de voiture. Après avoir nettoyé le véhicule avec du shampoing auto contenant de la cire, nettoyez l'extérieur du pare-brise avec un nettoyant pour vitres. N'utilisez pas de produit de nettoyage abrasif, les rétroviseurs étant particulièrement sensibles.

Nettoyage du soubassement de carrosserie

Le sel utilisé en hiver sur les routes pour limiter la neige et la glace peut s'accumuler au niveau du soubassement de la carrosserie. S'il n'est pas éliminé, il risque d'entraîner une corrosion. En hiver, nettoyez régulièrement le soubassement de carrosserie en l'arrosant d'eau avec un tuyau, en vous concentrant sur les passages de roue et les zones où la saleté s'accumule le plus.

Lustrage

Lustrez de temps en temps la peinture à l'aide d'un produit lustrant de qualité, puis passez une couche de cire protectrice.

i REMARQUE : N'utilisez pas d'agents de rechapissage ou de restauration des couleurs ni de produits lustrants contenant un abrasif dur. Ils risqueraient de rayer la surface et d'endommager la peinture de manière définitive.

Détérioration de la peinture et rectification

Inspectez régulièrement la peinture à la recherche de signes de détérioration. Tout éclat ou rayure doit être réparé dans les meilleurs délais. Communiquez avec votre concessionnaire McLaren pour en savoir plus.

Nettoyage de l'intérieur

i REMARQUE : Votre concessionnaire McLaren saura vous recommander les produits adaptés au nettoyage de l'intérieur de votre véhicule.

Tapis et tissus

Avant de nettoyer le revêtement des sièges, testez toujours la solution de nettoyage sur une zone cachée. Nettoyez le tissu avec du nettoyant spécial dilué et un chiffon propre.

Cuir

Avant de nettoyer le cuir, testez toujours la solution de nettoyage sur une zone cachée. Nettoyez les surfaces recouvertes de cuir avec de l'eau chaude et un savon non détergent ou un nettoyant spécial cuir. Séchez avec un chiffon sec, propre et non pelucheux. N'utilisez pas de produits nettoyants ou lustrants abrasifs.

Ne lustrez pas les surfaces supérieures du tableau de bord. En effet, les surfaces lustrées brillent et risquent de gêner la vision du conducteur. Nettoyez-les avec un nettoyant pour tissu dilué, puis essuyez avec un chiffon humide.

Maintenance de votre McLaren

Entretien du véhicule

Fibre de carbone

Avant de nettoyer la fibre de carbone apparente, testez toujours la solution de nettoyage sur une zone cachée. Nettoyez le tableau de bord à l'aide d'un nettoyant mat approprié. Pour obtenir plus de renseignements, communiquez avec votre concessionnaire McLaren. N'utilisez pas de produits nettoyants ou lustrants abrasifs.

Alcantara®

Dégagez la poussière avec précaution. Mouillez un chiffon ou une éponge d'eau, épongez-le soigneusement et passez-le sur le cuir Alcantara®. Veillez à ne pas mouiller excessivement le cuir, rincez le chiffon ou l'éponge, puis répétez le nettoyage, le cas échéant.

Laissez le cuir sécher toute une nuit.

Une fois sec, et pour lui redonner son apparence d'origine, brossez-le délicatement à l'aide d'une brosse à soies souples.

Ceintures de sécurité

Allongez les ceintures et nettoyez-les uniquement avec de l'eau chaude savonneuse. N'utilisez aucun autre type de détergent ou de produit nettoyant chimique. Laissez les ceintures sécher naturellement en position allongée, si possible à l'abri des rayons directs du soleil.

Instruments et écrans d'affichage

Nettoyez l'écran du conducteur et l'écran tactile du système d'infodivertissement central avec un chiffon humide. N'utilisez pas de produits nettoyants ou lustrants abrasifs.

Housse de protection

Vous pouvez vous procurer une housse de protection, adaptée à une utilisation à l'intérieur d'un garage, auprès de votre concessionnaire McLaren.

McLaren vous recommande de recouvrir votre véhicule d'une housse si vous devez le laisser plus de deux semaines sans l'utiliser. Nettoyez l'extérieur et l'intérieur du véhicule et assurez-vous qu'il est totalement sec avant d'installer la housse.

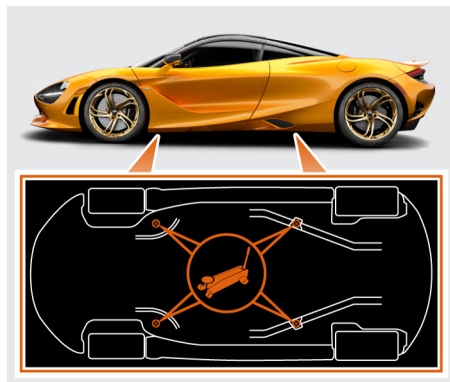


REMARQUE : Laissez le moteur refroidir avant d'installer la housse pour éviter que les tuyaux d'échappement ne l'endommagent.

Maintenance de votre McLaren

Levage du véhicule

Points de levage du véhicule



Reportez-vous à l'illustration et aux étiquettes apposées sur le véhicule pour connaître l'emplacement des points de levage.

Fournissez ces informations à toute personne participant au dépannage de votre McLaren.

i REMARQUE : Tout levage du véhicule à partir d'autres points est susceptible de l'endommager.

i REMARQUE : Utilisez un cric doté d'une plate-forme de levage plate et d'un patin en caoutchouc pour protéger la surface du châssis. Ne levez pas le véhicule en plaçant le cric sous une tôle de carrosserie.

! AVERTISSEMENT : Assurez-vous que le véhicule est correctement positionné sur un cric ou une plate-forme avant de soulever le véhicule jusqu'à la hauteur de travail. Enclenchez toujours les verrouillages de sécurité de la plate-forme ou utilisez des chandelles appropriées pour garantir votre sécurité avant d'intervenir sous le véhicule.

Maintenance de votre McLaren

Assistance McLaren

Assistance McLaren

En cas d'immobilisation de votre McLaren, n'essayez pas de vous débrouiller seul.

Reportez-vous au guide relatif à l'entretien et à la garantie de votre véhicule. Vous y trouverez tous les renseignements dont vous avez besoin.

Batterie de rechange

Si votre McLaren est immobilisée en raison d'une défaillance de la batterie du véhicule, celle-ci ne doit être remplacée que par une batterie lithium-ion conforme aux spécifications prescrites.

En cas de panne

En cas de problème avec votre véhicule, communiquez avec votre concessionnaire McLaren. Si aucun concessionnaire McLaren n'est disponible, communiquez avec votre service d'assistance routière, disponible 7 jours sur 7, 24 heures sur 24.



REMARQUE : Vous trouverez les détails contractuels de votre service d'assistance routière dans votre guide d'entretien et de garantie.

Le concessionnaire McLaren ou le service d'assistance routière vérifiera alors votre identité et celle de votre véhicule, et déterminera votre localisation.

Il étudiera le problème avec vous et, avec votre accord, décidera de la meilleure solution.

Maintenance de votre McLaren

Assistance McLaren

Remorquage pour dépannage

Votre McLaren est équipée d'un anneau de remorquage à l'avant uniquement.

- i** **REMARQUE :** Ne remorquez pas le véhicule, car cela risquerait d'endommager la boîte de vitesses. L'anneau de remorquage doit uniquement servir à faire monter le véhicule sur une remorque ou un plateau à des fins de dépannage. N'utilisez pas de barre rigide pour remorquer le véhicule.

Anneau de remorquage et montage

1. Retirez le cache de la fixation de l'anneau de remorquage, situé dans le pare-chocs avant.



2. Vissez l'anneau de remorquage dans le sens horaire dans l'orifice de montage en vous assurant de bien le visser sur toute la longueur du filetage.

- i** **REMARQUE :** Pour éviter d'endommager à la fois l'anneau de remorquage et le véhicule, il est important que l'anneau de remorquage soit en contact complet avec la surface d'appui de la structure avant.

- i** **REMARQUE :** Le câble / la sangle de treuil doit être fixé uniquement à l'anneau de remorquage, pour ne pas endommager le véhicule.

3. Retirez l'anneau de levage, rangez-le dans le compartiment à bagages et remplacez le cache de la fixation de l'anneau de levage dès que le véhicule a été dépanné.

Données et glossaire du véhicule

Pièces et accessoires d'origine McLaren.....7.02

Présentation.....7.02

Identification du véhicule.....7.03

Numéro d'identification du véhicule (NIV).....7.03

Données.....7.04

Présentation.....7.04

Températures de fonctionnement du véhicule.....7.04

Moteur.....7.04

Vitesses maximales dans chaque rapport.....7.06

Rapports de vitesses.....7.06

Dimensions du véhicule.....7.06

Poids du véhicule.....7.08

Dimensions des roues et pneus.....7.09

Rayon de braquage.....7.10

Pression de gonflage à froid.....7.10

Produits de service, liquides et capacités.....7.12

Produits de service.....7.12

Huile moteur.....7.12

Carburant.....7.13

Liquide de refroidissement.....7.13

Liquide de direction assistée.....7.14

Liquide de frein.....7.14

Glossaire technique.....7.15

Glossaire technique.....7.15

Données et glossaire du véhicule

Pièces et accessoires d'origine McLaren

Présentation

McLaren vous recommande d'utiliser uniquement des pièces de rechange et des accessoires d'origine McLaren. L'utilisation de pièces autres que celles d'origine peut altérer le fonctionnement et la sécurité du véhicule. La fiabilité, la sécurité et la compatibilité de toutes les pièces de rechange et de tous les accessoires McLaren sont rigoureusement testées. McLaren ne pourra être tenu pour responsable de l'utilisation de pièces autres que celles d'origine sur ses véhicules, même si elles ont été homologuées par un organisme indépendant.

Dans de nombreux pays, les pièces de rechange et les accessoires peuvent uniquement être homologués officiellement s'ils sont conformes aux prescriptions légales. Toutes les pièces de rechange et les accessoires d'origine McLaren satisfont à ces prescriptions.

Les pièces de rechange et les accessoires d'origine McLaren peuvent être obtenus auprès de votre concessionnaire McLaren où ils seront installés dans les règles de l'art.

Assurez-vous que tous les accessoires sont adaptés à votre McLaren. Les accessoires constituant une modification du véhicule risquent d'invalider la garantie dudit véhicule. C'est le cas si :

- ils modifient le type de véhicule défini dans la garantie;
- ils risquent de mettre en danger les usagers de la route;
- ils perturbent les niveaux d'émissions et de bruit du véhicule.

Indiquez toujours le numéro d'identification du véhicule, figurant sur la plaque d'identification du véhicule et dans l'angle inférieur gauche du pare-brise.

Données et glossaire du véhicule

Identification du véhicule

Numéro d'identification du véhicule (NIV)



Le numéro d'identification du véhicule figure dans l'angle inférieur gauche du pare-brise.

Ce numéro est également inscrit sur la carrosserie, derrière le siège de droite, gravé sur une plaque fixée à la base de l'ouverture de porte côté conducteur, ainsi que dans la section État du véhicule sur l'écran du conducteur, voir Numéro VIN , page 4.19.

Plaque NIV



La plaque du numéro d'identification du véhicule renferme également les informations suivantes :

- Le poids nominal brut du véhicule;
- Le poids nominal brut du véhicule avec remorque;
- Le poids nominal brut du véhicule sur l'essieu avant;
- Le poids nominal brut du véhicule sur l'essieu arrière.

Données et glossaire du véhicule

Données

Présentation

Cette section contient toutes les données techniques nécessaires de votre véhicule et concerne les équipements de série du véhicule. Ces données peuvent donc différer pour les véhicules dotés d'équipements en option. Pour obtenir plus de renseignements, communiquez avec votre concessionnaire McLaren.

Températures de fonctionnement du véhicule

Température ambiante minimale de fonctionnement	-4 °F (-20 °C)
Température ambiante maximale de fonctionnement	+122 °F (+50 °C)

i REMARQUE : Si le véhicule est utilisé en dehors de la plage de températures ambiantes minimale et maximale, vous risquez de constater une baisse de ses performances. McLaren décline toute responsabilité si la puissance moteur stipulée n'est pas atteinte alors que le véhicule est utilisé en altitude ou en dehors des plages de températures indiquées.

Moteur

Moteur - 750S Coupé	
Puissance nominale (kW) à tr/min	@ 7,500
Puissance nominale (CH) à tr/min	750 @ 7,500
Couple nominal (Nm) à tr/min	800 @ 5,500
Couple nominal (lb-pi) à tr/min	590 @ 5,500
Nombre de cylindres	8
Cylindrée en cm³	3,994
Régime moteur maximal (tr/min)	8,500
Rapport puissance/poids (CH/T)	540

Données et glossaire du véhicule

Données

Moteur - 750S Spider	
Puissance nominale (kW) à tr/min	@ 7,250
Puissance nominale (CH) à tr/min	750 @ 7,250
Couple nominal (Nm) à tr/min	800 @ 6,500
Couple nominal (lb-pi) à tr/min	590 @ 6,500
Nombre de cylindres	8
Cylindrée en cm ³	3,994
Régime moteur maximal (tr/min)	8,500

Rapport puissance/poids (CH/T)	522
--------------------------------	-----

Étiquette d'émission du véhicule



L'étiquette d'émission du véhicule est apposée de façon permanente sur le collecteur d'admission.

Sur l'étiquette figurent les renseignements suivants :

- cylindrée;

- énoncé de conformité avec les normes de l'EPA des É.-U. pour l'année modèle appropriée;
- normes en matière d'émissions d'échappement.

Données et glossaire du véhicule

Données

Vitesses maximales dans chaque rapport

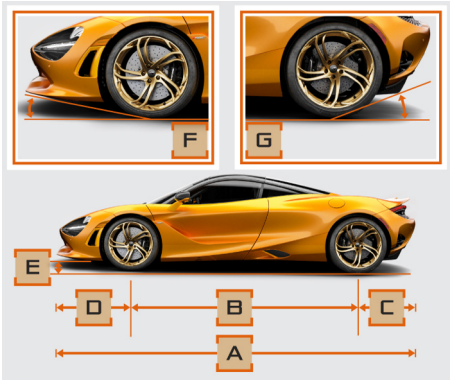
750S Coupe et Spider	
1ère vitesse (mi/h (km/h))	42 (68)
2de vitesse (mi/h (km/h))	66 (106)
3ème vitesse (mi/h (km/h))	91 (147)
4ème vitesse (mi/h (km/h))	118 (190)
5ème vitesse (mi/h (km/h))	150 (242)
6ème vitesse (mi/h (km/h))	193 (311)
7ème vitesse (mi/h (km/h))	206 (332)

Rapports de vitesses

Rapports de démultiplication - 750S Coupe et Spider	
1re vitesse	3.982:1
2e vitesse	2.612:1
3e vitesse	1.905:1
4e vitesse	1.479:1
5e vitesse	1.160:1
6e vitesse	0.906:1
7e vitesse	0.686:1
Transmission finale	3.727:1

Dimensions du véhicule

Dimensions - 750S Coupe et Spider



A	Longueur du véhicule	14 pi 12 po (4,569 mm)
B	Empattement	8 pi 10 po (2 670 mm)
C	Porte-à-faux arrière	2 pi 8 po (823 mm)
D	Porte-à-faux avant	3 pi 6 po (1,074 mm)

Données et glossaire du véhicule

Données

E	Garde au sol (normale)	4 po (107 mm)
	Garde au sol (levage du véhicule)	5 po (134 mm)
F	Angle d'attaque (normal)	8.3°
	Angle d'attaque (levage du véhicule)	10.4°
G	Angle de fuite (normal)	13.3°
	Angle de fuite (levage du véhicule)	12.6°



H	Largeur du véhicule (portières fermées, rétroviseurs inclus)	7 pi 1 po (2 161 mm)
I	Hauteur du véhicule (portières fermées) – Coupé	3 pi 11 po (1 196 mm)
	Hauteur du véhicule (portières fermées) – Spider	3 pi 11 po (1 194 mm)



J	Largeur du véhicule (portières ouvertes au point le plus large)	9 pi 3 po (2 809 mm)
K	Hauteur du véhicule (portières ouvertes)	6 pi 5 po (1 953 mm)

i REMARQUE : Toutes ces dimensions sont approximatives.

Données et glossaire du véhicule

Données

Poids du véhicule

Poids - 750S Coupé	
Poids à sec (lb [kg])	1,277 (2,815)
Poids DIN (avec tous les liquides et 90 % de carburant) (kg (lbs))	1,389 (3,062)
Poids à vide (tous fluides et 100 % de carburant) plus conducteur de 75 kg (kg (lbs))	1,469 (3,239)
Poids à vide (tous fluides et 100 % de carburant) plus distribution de conducteur de 75 kg - essieu avant (kg (lbs))	628 (1,385)
Poids à vide (tous fluides et 100 % de carburant) plus distribution de conducteur de 75 kg - essieu arrière (kg (lbs))	841 (1,854)
Poids nominal brut du véhicule (PNBV) (lb [kg])	1,683 (3,710)

Répartition du poids nominal brut du véhicule (PNBV) - essieu avant (lb [kg])	782 (1,724)
Répartition du poids nominal brut du véhicule (PNBV) - essieu arrière (lb [kg])	901 (1,986)
Charge maximale - compartiment à bagages avant (lb [kg])	50 (110)

Poids - 750S Spider	
Poids à sec (lb [kg])	1,326 (2,923)
Poids DIN (avec tous les liquides et 90 % de carburant) (kg (lbs))	1,438 (3,170)
Poids à vide (tous fluides et 100 % de carburant) plus conducteur de 75 kg (kg (lbs))	1,518 (3,347)

Poids à vide (tous fluides et 100 % de carburant) plus distribution de conducteur de 75 kg - essieu avant (kg (lbs))	631 (1,391)
Poids à vide (tous fluides et 100 % de carburant) plus distribution de conducteur de 75 kg - essieu arrière (kg (lbs))	887 (1,956)
Poids nominal brut du véhicule (PNBV) (lb [kg])	1,729 (3,812)
Répartition du poids nominal brut du véhicule (PNBV) - essieu avant (lb [kg])	786 (1,733)
Répartition du poids nominal brut du véhicule (PNBV) - essieu arrière (lb [kg])	943 (2,079)
Charge maximale - compartiment à bagages avant (lb [kg])	50 (110)

Données et glossaire du véhicule

Données

Dimensions des roues et pneus

Dimensions des roues

Roues avant	9J x 19
Roues arrière	11J x 20

Pneus d'été

Pneus avant	
Pirelli P Zero™ MC	245/35 ZR19 (93Y)
Pirelli P Zero™ Corsa MC	245/35 ZR19 (93Y)
Pirelli P Zero™ Trofeo R MC1	245/35 ZR19 (93Y)

Pneus arrière	
Pirelli P Zero™ MC	305/30 ZR20 (103Y)
Pirelli P Zero™ Corsa MC	305/30 ZR20 (103Y)
Pirelli P Zero™ Trofeo R MC1	305/30 ZR20 (103Y)

Pneus d'hiver

Pneus avant	
Pirelli SottoZero™ 2	245/35 R19
Pneus arrière	
Pirelli SottoZero™ 2	295/30 R20

Données et glossaire du véhicule

Données

Rayon de braquage

Rayon de braquage de trottoir à trottoir	40 pi (12,2 m)
--	----------------

Pression de gonflage à froid

En charge	Roues avant		Roues arrière	
Utilisation normale	Bar	lb-po2	Bar	lb-po2
Pirelli P Zero™	2.2	32	2.2	32
Pirelli P Zero™ Corsa	2.2	32	2.2	32
Pirelli SottoZero™	2.2	32	2.2	32
Pirelli P Zero™ Trofeo R	2.0	29	2.0	29

En charge	Roues avant		Roues arrière	
Vitesses supérieures à 165 mi/h (270 km/h)	Bar	lb-po2	Bar	lb-po2
Pirelli P Zero™	2.7	39	2.7	39
Pirelli P Zero™ Corsa	2.7	39	2.7	39
Pirelli P Zero™ Trofeo R	2.5	36	2.5	36

La pression des pneus figure également sur une étiquette apposée sur la face intérieure de la trappe à carburant.

Données et glossaire du véhicule

Données



i REMARQUE : Sur certains marchés, l'étiquette de pression des pneus est apposée à la base de l'ouverture de la portière côté conducteur.

Données et glossaire du véhicule

Produits de service, liquides et capacités

Produits de service

Les produits de service sont le carburant, l'huile moteur, le liquide de refroidissement et le liquide de frein. McLaren recommande d'utiliser uniquement des produits testés et homologués pour McLaren. Aucun dommage résultant de l'utilisation de produits de service non homologués ne sera couvert par la garantie relative aux défauts matériels.



AVERTISSEMENT : Lors de la manipulation, du stockage et de la mise au rebut des produits de service, respectez la réglementation en vigueur. Le non-respect de cette réglementation pourrait mettre en danger les personnes et l'environnement. Évitez tout contact direct des produits de service avec les yeux ou les plaies. En cas d'ingestion d'un produit de service, consultez immédiatement un médecin.



RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT : Mettez au rebut les produits de service en respectant l'environnement.

Huile moteur



Capacité d'huile moteur	8,5 pintes
-------------------------	------------

McLaren recommande l'huile Gulf Formula Elite 5W-40 (API SP, ACEA C3).

Gulf Formula Elite est une huile avancée entièrement synthétique qui offre une meilleure protection contre les dépôts et l'usure. Elle offre également une protection contre les éventuels phénomènes de pré-allumage à basse vitesse (LSPI) sur les derniers moteurs à injection directe d'essence turbocompressée (TGDI).

Selon les tests standard de l'industrie, elle peut offrir jusqu'à :

40 % de contrôle supplémentaire sur les dépôts

1

37 % d'usure en moins ²

90 % de meilleure gestion de la suie ³

1 Selon le test standard de l'industrie Seq. IIH pour API SP

2 Selon le test standard de l'industrie OM646LA pour la norme ACEA C3

3 Selon le test standard de l'industrie DV6C pour la norme ACEA C3

Pour obtenir plus de renseignements, communiquez avec votre concessionnaire McLaren.





REMARQUE : N'utilisez aucun additif pour lubrifiant. Ils risqueraient d'accroître l'usure et la détérioration des assemblages mécaniques. Aucun dommage causé par des additifs non homologués ne sera couvert par la garantie McLaren.

Données et glossaire du véhicule

Produits de service, liquides et capacités

Carburant

 **AVERTISSEMENT : Le carburant est extrêmement inflammable. Manipulez-le à l'écart du feu et des flammes nues et sans fumer. Coupez le moteur avant de faire l'appoint en carburant.**

 **AVERTISSEMENT : Évitez tout contact du carburant avec la peau ou les vêtements. Tout contact direct du carburant avec la peau ou toute inhalation de vapeurs de carburant est dangereux pour la santé.**

Pour plus de détails sur le carburant, reportez-vous à la section Carburant recommandé, page 2.57.

Réservoir de carburant


Capacité totale	15,9 gal US (60 litres)
Capacité restante quand le voyant jaune de bas niveau de carburant s'allume	5,3 gal US (20 litres)
Capacité restante quand le voyant rouge de bas niveau de carburant s'allume	2,9 gal US (11 litres)

Liquide de refroidissement

Capacité du système de refroidissement	6,5 gal US (24,5 litres)
Quantité d'antigel pour une protection jusqu'à -4 °F (20 °C)	3,2 gal US (12,25 litres)

Le liquide de refroidissement est composé d'un mélange d'eau, d'antigel et d'inhibiteur de corrosion. Son rôle est le suivant :

- assurer une protection antigel;
- permettre une efficacité accrue du système de refroidissement;
- proposer une protection anticorrosion.

 **REMARQUE : Utilisez un liquide de refroidissement par tous les temps, tout au long de l'année. Si vous n'utilisez pas de liquide de refroidissement, le système de refroidissement ne sera pas suffisamment protégé contre la corrosion et son efficacité sera réduite.**

Données et glossaire du véhicule

Produits de service, liquides et capacités



REMARQUE : Pour éviter d'endommager le moteur, utilisez uniquement un **liquide de refroidissement prémélangé assurant le niveau requis de protection antigel.**

Lorsque de l'antigel/inhibiteur de corrosion est utilisé à la concentration adaptée, le point d'ébullition du liquide de refroidissement se situe autour de 266 °F (130 °C). La concentration en antigel et en inhibiteur de corrosion dans le système de refroidissement doit être d'environ 50 % \pm 5 %. Ce niveau permet de protéger le système de refroidissement contre le gel jusqu'à des températures de -40 °C (-40 °F).

La concentration en antigel et en inhibiteur de corrosion dans le système de refroidissement ne doit pas dépasser 55 %, ce qui correspond à une protection antigel jusqu'à -45 °C (-49 °F). Une concentration supérieure ne permettrait pas de dissiper la chaleur aussi efficacement.

En cas de fuite de liquide de refroidissement, n'utilisez pas votre véhicule et communiquez avec votre concessionnaire McLaren.

Liquide de direction assistée

Utilisez uniquement du liquide de direction assistée Pentosin CHF202.

Liquide de frein

Utilisez uniquement du liquide de frein Pentosin DoT 5.1.

Après quelque temps, le liquide de frein absorbe l'humidité de l'air, ce qui a pour conséquence de réduire son point d'ébullition.



AVERTISSEMENT : Si le point d'ébullition du liquide de frein chute trop bas, des poches de vapeur peuvent se former dans le système de freinage lorsque les freins sont activés de manière appuyée (par exemple, dans les descentes ou sur piste), entraînant une perte d'efficacité. Pour éviter cela, faites remplacer le liquide de frein aux intervalles recommandés.

Données et glossaire du véhicule

Glossaire technique

Glossaire technique

Contrôle de la dynamique active

Système permettant au conducteur de modifier les caractéristiques du comportement routier et les performances du véhicule.

Aérofrein

L'aérofrein est constitué d'un aileron mobile permettant d'améliorer la stabilité de conduite et les performances de freinage du véhicule en augmentant l'appui aérodynamique arrière.

Système de freinage antiblocage (ABS)

Le système de freinage antiblocage empêche les roues de se bloquer lorsque vous freinez. Il permet de diriger plus facilement le véhicule durant les manœuvres de freinage.

Assistance au freinage d'urgence

L'assistance au freinage d'urgence s'active dans les situations de freinage d'urgence. Lorsque vous appuyez brusquement sur la pédale de frein, l'assistance au freinage d'urgence augmente la force exercée sur les freins et raccourcit ainsi la distance de freinage.

Fonction «frein sec»

La fonction «frein sec» s'active lorsque les essuie-glaces sont mis en marche. Elle empêche l'accumulation d'humidité sur les disques de frein en cas de pluie en activant momentanément les freins de sorte que les plaquettes touchent les disques.

Freinage de correction de trajectoire

Le freinage de correction de trajectoire offre tous les avantages d'un différentiel à vecteur de couple, mais il est intégré au système de freinage afin de réduire le poids et de proposer une réponse plus rapide.

Si le système détecte que le véhicule commence à sous-virer, le frein de la roue arrière intérieure est légèrement activé. Ceci permet d'augmenter la vitesse de lacet du véhicule et de le rendre plus résistant aux sous-virages. La force «g» latérale est également accrue pour une meilleure tenue de route.

Si le conducteur accélère trop en sortie de virage, la vitesse de la roue arrière intérieure augmente et, sans freinage de correction de trajectoire, risque d'entraîner l'instabilité du véhicule. Dans cette situation, le freinage de correction de trajectoire va activer légèrement le frein au niveau de la roue arrière intérieure, pour restaurer à la fois la traction et la stabilité.

Coupure de cylindre

La coupure de cylindre agit lors des passages à une vitesse supérieure en modes de transmission Sport et Piste, ainsi que de tels passages de vitesse manuels en mode de transmission Confort.

Lors du passage à un rapport supérieur en pleine accélération, l'alimentation en carburant est interrompue (coupée) dans un certain nombre de cylindres du moteur. Cela permet de faire chuter le couple et le régime du moteur pour faciliter le passage de vitesse. Cela amplifie le son du passage à une vitesse supérieure.

Préfreinage électronique

Lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée brutalement, la fonction de préfreinage électronique met immédiatement en contact les plaquettes de frein avec les disques, pour un freinage plus rapide.

Données et glossaire du véhicule

Glossaire technique

Contrôle électronique de stabilité (ESC)

L'ESC contrôle la stabilité de conduite et la traction entre les pneus et le revêtement routier.

GPS (Global positioning system)

Des signaux satellites fournissent des informations sur le positionnement géographique du véhicule, via des récepteurs dédiés. Ces signaux sont alors comparés à une carte numérique et utilisés pour déterminer la position du véhicule et le guider.

Contrôle du comportement routier

L'interrupteur de comportement routier affecte le système Proactive Chassis Control II.

Aide au démarrage en côte

L'aide au démarrage en côte évite au véhicule de reculer lors des démarrages en côte. Le système de freinage active automatiquement les freins jusqu'à ce que la pédale d'accélérateur soit enfoncée.

Coupure d'allumage

La coupure d'allumage entre en action lors des passages manuels à une vitesse supérieure en mode de transmission.

Lors du passage à un rapport supérieur en pleine accélération, l'allumage du moteur est interrompu (coupé) dans un certain nombre de cylindres du moteur. Cela permet de faire chuter le couple et le régime du moteur pour faciliter le passage de vitesse.

Poussée d'inertie

Si le mode Non actif est sélectionné ou dans le contexte du mode de transmission Piste, lors de l'appel au passage à une vitesse supérieure à des vitesses élevées et d'une forte accélération, la poussée d'inertie offre une accélération particulièrement élevée. Dans des conditions de conduite normales, lorsque cette inertie et une performance maximale ne sont pas nécessaires, le régime moteur et la vitesse de transmission sont harmonisés de manière à accomplir un passage à une vitesse supérieure en douceur. Cependant, lorsque la «poussée d'inertie» entre en jeu, l'embrayage de la prochaine vitesse est engagé avec une force accrue et le régime moteur ne diminue pas complètement, il utilise donc l'inertie de ses masses rotatives internes. Cela procure ainsi une impulsion de couple lorsque la vitesse est engagée, favorisant l'accélération et maximisant la performance.

Accès sans clé

L'accès sans clé permet au conducteur de déverrouiller le véhicule et de désarmer l'alarme en ouvrant simplement la portière lorsque la clé se trouve à moins de 3 pi 11 po (1,2 m) des capteurs de portière.

Commande de lancement

La commande de lancement permet d'obtenir des performances d'accélération maximales depuis un départ arrêté.

Lanceur McLaren control launcher (MCL)

Les configurations du mode du groupe motopropulseur, du mode de comportement routier, du mode transmission et du mode aérodynamique peuvent être sauvegardées et restaurées à l'aide de la fonction McLaren Control Launcher (MCL).

Détecteurs d'obstacles

Ce système est composé de quatre capteurs à ultrasons situés sur le pare-chocs avant, de quatre capteurs à ultrasons situés sur le pare-chocs arrière et de deux avertisseurs sonores. Lorsque les détecteurs d'obstacles détectent un obstacle au cours d'une manœuvre, les bipeurs émettent un avertissement sonore.

Données et glossaire du véhicule

Glossaire technique

Indicateur de changement de rapport de performance (PSC)

L'indicateur de changement de rapport de performance est un signal audible qui retentit lorsqu'un passage à la vitesse supérieure est requis afin d'assurer une performance optimale.

Caméra de recul (RVC)

La caméra de recul est montée au centre du pare-chocs arrière. L'image vidéo en direct apparaît soit sur l'écran du conducteur ou l'écran tactile du système d'infodivertissement central dès que la fonction est active.

Boîte de vitesses SSG

La boîte de vitesses à double embrayage SSG (seamless shift gearbox) est une boîte 7 vitesses à double embrayage. Les changements de vitesse peuvent se faire de manière entièrement automatique ou être commandés par le conducteur. Ils sont pratiquement instantanés. C'est son association avec le couple ininterrompu du moteur qui permet d'obtenir une accélération continue.

Dispositif de retenue supplémentaire (SRS)

Ce dispositif comprend plusieurs coussins gonflables qui se déploient automatiquement en cas d'accident, pour assurer une protection renforcée des occupants.

Aide au stationnement à 360

Ce système exploite les images de quatre caméras montées au centre des pare-chocs avant et arrière, ainsi que de chaque rétroviseur extérieur. L'image vidéo en direct de toutes ces caméras génère une vue périphérique sur l'écran tactile du système d'infodivertissement central lorsque la fonction est active.

Système de contrôle de la pression des pneus (TPMS)

Le système de contrôle de la pression des pneus contrôle en permanence la pression et la température des quatre pneus. Il avertit le conducteur si la pression chute ou si la température augmente dans un ou plusieurs pneus.

Numéro d'identification du véhicule (NIV)

Le numéro d'identification du véhicule est un numéro unique à 17 chiffres fournissant des informations sur le véhicule ainsi que sur la date et le lieu de sa fabrication.

Renseignements de conformité

Conformité.....8.02
Système d’infodivertissement McLaren (MIS).....8.02
Télécommande de clé intelligente.....8.03
HomeLink.....8.04
Déclaration de conformité RED - Détecteur à micro-ondes 5480 pour
le système d’alarme.....8.05

Renseignements de conformité

Conformité

Système d'infodivertissement McLaren (MIS)

Toutes les régions/tous les marchés

Produit : ADI GEN 2.0

Modèle : ICU

États-Unis



ID FCC : 2AT94ICU

Ce dispositif est conforme à la section 15 des réglementations FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nuisibles; et
2. Ce dispositif doit accepter toute interférence, notamment les interférences susceptibles d'occasionner un dysfonctionnement.

Tous changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler le droit de l'utilisateur à utiliser cet équipement.

Cet appareil est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements définies par FCC pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé en conservant une distance minimum de 8 po (20 cm) entre le radiateur et votre corps.

Cet émetteur ne doit pas être placé à proximité d'une autre antenne ou d'un autre émetteur ou fonctionner conjointement avec celui-ci.

Canada

IC : 25374-ICU

Ce dispositif est conforme aux CNR s'appliquant aux appareils exempts de licence d'Industrie Canada. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences. Et
2. Ce dispositif doit accepter toute interférence, notamment les interférences susceptibles d'occasionner un dysfonctionnement.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Cet appareil est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements définies par IC pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé en conservant une distance minimum de 8 po (20 cm) entre le radiateur et votre corps.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements IC établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

Renseignements de conformité

Conformité

Télécommande de clé intelligente

Modèles

Europe, États-Unis, Canada : A-0775G40

États-Unis



ID FCC : AQ0003

Ce dispositif est conforme à la section 15 des réglementations FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nuisibles; et
2. Ce dispositif doit accepter toute interférence, notamment les interférences susceptibles d'occasionner un dysfonctionnement.

Aucune modification ne doit être apportée à l'équipement sans l'autorisation du fabricant, ce qui pourrait annuler le droit de l'utilisateur à utiliser l'équipement.

Cet appareil est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements définies par FCC pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé en conservant une distance minimum de 8 po (20 cm) entre le radiateur et votre corps.

Cet émetteur ne doit pas être placé à proximité d'une autre antenne ou d'un autre émetteur ou fonctionner conjointement avec celui-ci.

Canada

IC : 10176A-003

Ce dispositif est conforme aux CNR s'appliquant aux appareils exempts de licence d'Industrie Canada. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences. Et
2. Ce dispositif doit accepter toute interférence, notamment les interférences susceptibles d'occasionner un dysfonctionnement.

- ID IC : 10176A-003
- Numéro de modèle de la télécommande de clé : A-0775G40 (433,96 MHz)
- Fabricant de la télécommande de clé : Pektron

IC : 10176A-003

Cet appareil est conforme au RSS sans licence d'Industrie Canada. Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences.
2. Cet appareil doit accepter toutes les interférences, y compris celles susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable de l'appareil.

- ID IC : 10176A-003
- Numéro de modèle : A-0775G40 (433,96 MHz)
- fabricant: Pektron

Renseignements de conformité

Conformité

HomeLink

Toutes les régions/tous les marchés


Modèle : UAHL5B

États-Unis



Ce dispositif est conforme à la section 15 des réglementations FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences. Et
2. Ce dispositif doit accepter toute interférence, notamment les interférences susceptibles d'occasionner un dysfonctionnement.


 **AVERTISSEMENT : L'émetteur a été testé et est conforme aux règles FCC et de l'IC. Les changements ou modifications qui ne sont pas expressément approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler le droit de l'utilisateur à utiliser l'appareil.**

Le terme «IC» précédant le numéro d'homologation ou d'enregistrement signifie seulement que les spécifications techniques d'Industrie Canada ont été respectées.

Canada

Cet appareil est conforme à la norme CNR-210 d'Industrie Canada. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences. Et
2. Ce dispositif doit accepter toute interférence, notamment les interférences susceptibles d'occasionner un dysfonctionnement.

 **AVERTISSEMENT : L'émetteur a été testé et est conforme aux règles FCC et de l'IC. Les changements ou modifications qui ne sont pas expressément approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler le droit de l'utilisateur à utiliser l'appareil.**

Le terme «IC» précédant le numéro d'homologation ou d'enregistrement signifie seulement que les spécifications techniques d'Industrie Canada ont été respectées.

Renseignements de conformité

Conformité

Déclaration de conformité RED - Détecteur à micro-ondes 5480 pour le système d'alarme

États-Unis



ID FCC : NWD5480

Ce dispositif est conforme à la section 15 des réglementations FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nuisibles; et
2. Ce dispositif doit accepter toute interférence, notamment les interférences susceptibles d'occasionner un dysfonctionnement.

Index

A			
Accès/sortie simplifié(e)		commandes de la radio.....	4.26
réglages.....	4.09	commandes multimédias.....	4.21
Accès sans clé.....	1.02	commandes système.....	4.02
Accessoires		commodité.....	4.08
compartiments de rangement.....	5.14	connexion d'un appareil externe.....	4.22
éclairage d'entrée.....	5.13	contacts.....	4.33
éclairage de sortie.....	5.13	droit d'auteur.....	4.02
éclairage intérieur.....	5.12	fin d'un appel.....	4.33
pare-soleil.....	5.17	messaging vocale.....	4.35
porte-gobelets.....	5.16	navigation.....	4.12
Ports USB.....	5.18	options pendant un appel entrant.....	4.33
Présentation.....	7.02	paramètres de sécurité.....	4.13
Prise 12 V.....	5.17	paramètres d'assistance.....	4.10
toit électrochrome.....	5.13	passage d'un appel.....	4.30
Activation/désactivation de la		Présentation.....	4.02
climatisation.....	5.08	présentation - audio.....	4.40
Aération		présentation - multimédia.....	4.20
tableau de bord.....	5.07	présentation - navigation.....	4.36
tableau de bord central.....	5.07	présentation - radio.....	4.25
Aérofrein.....	2.39	présentation - téléphone.....	4.28
test manuel.....	2.42	radio data system.....	4.26
Aérofrein - test manuel.....	2.42	réception d'un appel.....	4.32
Affichage central		reconnaissance vocale.....	4.42
appariement d'appareil.....	4.29	réglage d'une destination.....	4.38
Apple CarPlay.....	4.27	réglages.....	4.06
audio Bluetooth.....	4.25	réglages de connectivité.....	4.06
autres renseignements.....	4.02	réglages de l'heure et des unités.....	4.15
		Réglages de l'éclairage.....	4.08
		réglages de multimédia.....	4.12
		réglages du système.....	4.18
		sécurité.....	4.36
		stockage.....	4.23
		USB et iPod.....	4.22
		utilisation du système de	
		navigation.....	4.37
		Affichage de la limite de vitesse sur route	
		réglages.....	4.11
		Affichage de la température.....	3.04
		Affichage de la température de l'eau.....	3.19
		Affichage de la température	
		extérieure.....	3.04
		Affichage de l'autonomie de	
		carburant.....	3.19
		Affichage du groupe d'instruments.....	3.04
		Affichage du niveau de carburant.....	3.19
		Aide au démarrage en côte.....	2.36
		Aide au stationnement à 360.....	2.20
		Aile arrière.....	2.39
		Aileron.....	2.39
		Alarme.....	1.25
		armement.....	1.25
		désarmement.....	1.25
		urgence.....	1.59
		Alarme d'urgence.....	1.59
		Alarme volumétrique.....	1.27
		Anneau - remorquage.....	6.14
		Antidémarrage.....	1.26
		Apple CarPlay.....	4.27

Index

Appoint de carburant.....	2.55
Appoint des liquides.....	6.02
huile de boîte de vitesses.....	6.05
huile moteur.....	6.03
lave-glace.....	6.10
liquide de direction assistée.....	6.08
liquide de frein.....	6.09
liquide de refroidissement - Coupé.....	6.05
liquide de refroidissement - Spider.....	6.06
Arrêt du moteur.....	2.11
Assistance	
réglages.....	4.10
Assistance au freinage d'urgence.....	2.35
Assistance McLaren.....	6.49
en cas de panne.....	6.49
Audio	
Présentation.....	4.40
Augmentation de la garde au sol.....	1.64
Augmentation de la hauteur de conduite.....	1.64
Autres renseignements.....	4.02
Avertissements - niveau d'huile moteur.....	6.02
Avertissements - température de l'huile moteur.....	6.05
Avertisseur sonore.....	1.38

B

Balayage automatique.....	1.61
Batterie.....	6.17
Batterie de rechange.....	6.49
Becquet arrière.....	2.39
Boîte de vitesses.....	2.22
appoint de l'huile.....	6.05
mode manuel/automatique.....	2.24
palettes de changement de vitesse.....	2.26
positions de la boîte de vitesses.....	2.22
rétrogradation forcée.....	2.24
Boîte de vitesses SSG.....	2.22
mode manuel/automatique.....	2.24
palettes de changement de vitesse.....	2.26
positions de la boîte de vitesses.....	2.22
rétrogradation forcée.....	2.24
Boîtier à fusibles	
batterie.....	6.26
principal.....	6.21
secondaire.....	6.24
Boîtier à fusibles de la batterie.....	6.26
fusibles.....	6.26
Boîtier à fusibles principal.....	6.21
fusibles.....	6.21
Boîtier à fusibles secondaire.....	6.24
fusibles.....	6.24
Bouton d'ouverture intérieur du compartiment à bagages.....	1.14, 1.22

Bouton d'ouverture intérieur du couvre-capote.....	1.22
Bouton START ENGINE (démarrage).....	2.05
Buses d'aération	
tableau de bord.....	5.07
tableau de bord central.....	5.07

C

Caméra.....	2.19
Aide au stationnement à 360.....	2.20
de recul.....	2.19
périphérique.....	2.20
Caméra de recul.....	2.19
Caméras périphériques.....	2.20
Capacités.....	7.12
huile moteur.....	7.12
réservoir de carburant.....	7.13
système de refroidissement.....	7.13
Capot d'entretien.....	1.09, 1.11
Fermeture.....	1.10, 1.12
Ouverture.....	1.09, 1.11
Capot - d'entretien.....	1.09, 1.11
Démontage.....	1.09, 1.11
Installation.....	1.10, 1.12
Caractéristiques techniques.....	7.04
dimensions des roues et pneus.....	7.09
dimensions du véhicule.....	7.06
moteur.....	7.04

Index

poids du véhicule.....	7.08	désembuage.....	5.08	déverrouillage et ouverture.....	1.12
pression des pneus.....	7.10	distribution de l'air.....	5.06	Compartiment de rangement de la console	
rapports de vitesses.....	7.06	lunette arrière chauffée.....	5.11	centrale.....	5.14
rayon de braquage.....	7.10	mode automatique.....	5.05	Compartiments de rangement.....	5.14
températures de fonctionnement du		mode de recirculation de l'air.....	5.09	console centrale.....	5.14
véhicule.....	7.04	mode manuel.....	5.06	portière.....	5.15
vitesses - rapports.....	7.06	mode SYNC.....	5.07	siège.....	5.15
Carburant.....	2.55	rétroviseurs chauffants.....	5.11	Compartiments de rangement des	
entonnoir.....	6.14	sièges chauffants.....	5.10	portières.....	5.15
qualité.....	2.57	température.....	5.09	Compte-tours.....	3.02
réservoir.....	7.13	vitesse de la soufflerie.....	5.06	Compteur de vitesse.....	3.03
sécurité.....	7.13	Colonne de direction		Compteur kilométrique.....	3.06
Ceintures de sécurité.....	1.39	réglage électrique.....	1.37	Conduite.....	2.14
limiteurs de force.....	1.41	Commande de l'éclairage.....	1.55	Conduite économique.....	2.15
port.....	1.40	Commande de lancement.....	2.32, 2.32	Conduite en hiver.....	2.58, 2.58
prétendeurs.....	1.40	Commande d'éclairage automatique.....	1.55	Conduite sur piste.....	6, 2.54
sécurité.....	1.39	Commande - éclairage.....	1.55	Contact - mise en marche.....	2.05
Ceintures de sécurité - sièges.....	1.39	Commandes système.....	4.02	Contrôle de la transmission.....	2.29
Changement des roues.....	6.43	Commodité		Contrôle du comportement routier.....	2.28
Chauffage de rétroviseur de portière.....	1.53	réglages.....	4.08	mode de restauration.....	2.31
Chaussettes à neige.....	2.58	Compartiment à bagages		Contrôle d'huile moteur.....	6.02
Clignotants.....	1.58	avant.....	1.12	Contrôle électronique de stabilité	
Climatisation.....	5.04	équipement.....	6.12	(ESC).....	2.37
Activation/désactivation de la		Fermeture.....	1.13	désactivation.....	2.37
climatisation.....	5.08	ouverture - batterie déchargée.....	6.32	modes dynamiques.....	2.38
buse d'aération centrale.....	5.07	ouverture manuelle.....	6.32	réactivation.....	2.39
buses d'aération.....	5.07	Compartiment à bagages arrière		Contrôle variable de patinage en	
commandes.....	5.04	rangement.....	5.15	virage.....	2.37, 2.38
commandes de la climatisation.....	5.04	Compartiment à bagages avant.....	1.12	Coussins gonflables.....	1.41

Index

avant.....	1.43	frein de stationnement.....	2.09	Déverrouillage et ouverture du	
coussins gonflables pour genoux.....	1.44	instruments et témoins		compartiment à bagages avant.....	1.12
déploiement.....	1.46	d'avertissement.....	2.06	Déverrouillage manuel.....	6.30
Essai hors position (OOP).....	1.47	Instruments principaux.....	2.07	Déverrouillage manuel des portières	
modification du système.....	1.43	mise du contact.....	2.05	support de clé.....	6.15
passagers enfants.....	1.48	positions de la boîte de vitesses.....	2.09	Dimensions.....	7.06
remplacement.....	1.43	témoins d'avertissement.....	2.06	Dimensions des roues.....	7.09
rideaux gonflables.....	1.44	témoins de signalement.....	2.07	Dimensions des roues et pneus.....	7.09
système de classification des		Démarrage forcé.....	6.18	Dimensions du véhicule.....	7.06
occupants.....	1.45	Démarrage par câbles.....	6.18	Dispositif anticrevaison.....	6.13
Coussins gonflables avant.....	1.43	Démontage du capot		Dispositif de retenue.....	1.41
Coussins gonflables pour genoux.....	1.44	d'entretien.....	1.09, 1.11	ancrages de sangle d'attache.....	1.50
Couvre-capote.....	1.21	Dépannage de votre véhicule.....	6.50	enfant.....	1.48
Fermeture.....	1.22	Déploiement - coussins gonflables.....	1.46	supplémentaire.....	1.41
fonctionnement.....	1.21	Désembuage - climatisation.....	5.08	Système KISI de retenue pour	
ouverture.....	1.21	Désembuage des vitres -		enfants.....	1.50
		climatisation.....	5.08	Dispositif de retenue pour enfants.....	1.48
D		Détecteur de mouvement intérieur.....	1.27	Système KISI de retenue pour	
Dégivrage - climatisation.....	5.08	Détecteur de mouvement - intérieur.....	1.27	enfants.....	1.50
Démarrage du moteur.....	2.11	Détecteur de pluie.....	1.61	Dispositif de retenue supplémentaire.....	1.41
pile de la télécommande de clé		Détecteurs		Distribution de l'air - climatisation.....	5.06
déchargée.....	6.31	mouvement intérieur.....	1.27	Documentation du propriétaire.....	5.17
Démarrage du véhicule.....	2.11	stationnement.....	2.18	Données	
pile de la télécommande de clé		Détecteurs d'obstacles.....	2.18	Présentation.....	7.04
déchargée.....	6.31	Déverrouillage - batterie déchargée.....	6.30	Données enregistrées.....	7
Démarrage et conduite		Déverrouillage de l'extérieur		Droit d'auteur.....	3, 4.02
démarrage du moteur.....	2.11	sans clé.....	1.04		
frein au pied.....	2.10	télécommande de clé.....	1.02		
		Déverrouillage depuis l'intérieur.....	1.07		

Index

E

Échappement.....	2.17
contrôle de la température.....	2.17
Éclairage	
appel de phares.....	1.56
clignotants.....	1.58
commande.....	1.55
commande automatique.....	1.55
extérieur.....	1.54
feu de route.....	1.56
feux de croisement.....	1.56
feux de détresse.....	1.59
feux de jour.....	1.57
feux de position.....	1.56
feux de stationnement.....	1.59
intérieur.....	5.12
phare antibrouillard arrière.....	1.57
réglages.....	4.08
Éclairage d'ambiance.....	5.12
Éclairage de sortie.....	5.13
Éclairage d'entrée.....	5.13
Éclairage externe.....	1.54
Éclairage intérieur.....	5.12
Écran.....	3.16
affichage du comportement routier et de la transmission.....	3.17
autonomie de carburant.....	3.19
état du véhicule.....	3.07

groupe d'instruments.....	3.04
indicateur de position de la boîte de vitesses.....	3.17
messages.....	3.09
mode Confort.....	3.16
Mode de contrôle électronique de stabilité (ESC).....	3.18
mode Piste.....	3.16
mode Sport.....	3.16
niveau de carburant.....	3.19
ordinateur de bord.....	3.06
température de l'eau.....	3.19
température de l'huile.....	3.18
Écran du conducteur.....	3.04, 3.16
affichage droit : présentation...2.08, 2.08	
compteur de vitesse.....	3.03
état du véhicule.....	3.07
indicateur de position de la boîte de vitesses.....	3.17
messages.....	3.09
mode Confort.....	3.16
mode Piste.....	3.16
mode Sport.....	3.16
niveau de carburant.....	3.19
ordinateur de bord.....	3.06
Présentation.....	2.07, 3.02
tachymètre.....	3.02
témoins de changement de rapport.....	3.02

température de l'eau.....	3.19
En cas de vol.....	5.25
Entonnoir - carburant.....	6.14
Entonnoir de remplissage de carburant d'urgence.....	6.14
Entretien et garantie.....	5.17
Entretien et maintenance de la batterie	
charge de la batterie.....	6.17
rechargement de la batterie.....	6.17
Équipement.....	6.12
compartiment à bagages.....	6.12
Équipement d'urgence	
Outil de déverrouillage du capot d'entretien.....	6.14
sécurité de l'équipement d'urgence..	6.12
support de la clé de déverrouillage manuel des portières.....	6.15
équipement de sécurité	
utilisation.....	6.12
Essuie-glaces.....	1.61
détecteur de pluie.....	1.61
lave/essuie-glace.....	1.62
modes d'essuie-glace.....	4.09
Remplacement du balai d'essuie-glace.....	6.36
sensibilité des essuie-glaces.....	4.09
un seul balayage.....	1.61
État de la batterie.....	3.08
État du véhicule.....	3.07

Index

État électrique.....	2.04
État électrique du véhicule.....	2.04
Événement d'accueil.....	4.09
Extincteur.....	6.15, 6.15

F

Fenêtre micro-ondes.....	5.02
Fermeture de la lunette arrière.....	1.20
Fermeture des vitres.....	5.02
Fermeture du compartiment à bagages.....	1.13
Fermeture du couvre-capote.....	1.22
Fermeture du toit.....	1.17
Fermeture du toit avec la télécommande de clé.....	1.18
Feu de route.....	1.56
Feux de croisement.....	1.56, 1.56
appels.....	1.56
feu de route.....	1.56
Feux de détresse.....	1.59
Feux de jour.....	1.57
Feux de position.....	1.56
Feux de stationnement.....	1.59
Feux - position.....	1.56
Fonction «frein sec».....	2.35
Fonction de mémorisation des sièges électriques et des rétroviseurs.....	1.32
Freinage de correction de trajectoire.....	2.36

Frein au pied.....	2.10
Frein de stationnement.....	2.09
Freins	
aide au démarrage en côte.....	2.36
assistance au freinage d'urgence.....	2.35
fonction «frein sec».....	2.35
Freinage de correction de trajectoire.....	2.36
pédale.....	2.10
pied.....	2.10
Préfreinage électronique.....	2.36
rodage.....	2.53
stationnement.....	2.09
Système de freinage antiblocage (ABS).....	2.34
témoin d'avertissement.....	2.11
Témoin d'état du système de freinage antiblocage.....	2.35
Fusibles	
boîtier à fusibles de la batterie.....	6.26
boîtier à fusibles principal.....	6.21
boîtier à fusibles secondaire.....	6.24
remplacement.....	6.21

G

Garde au sol.....	5
Généralités.....	2.34
Glossaire technique.....	7.15

Glossaire - technique.....	7.15
----------------------------	------

H

HomeLink.....	5.20
Programmation.....	5.21
Horloge.....	3.04
Housse de protection.....	6.47
Huile - boîte de vitesses.....	6.05
Huile moteur.....	6.02
appoint des liquides.....	6.03
avertissements de niveau.....	6.02
avertissements de température.....	6.05
capacité.....	7.12
spécifications.....	7.12
utilisation.....	6.02
vérification.....	6.02
Huile - moteur.....	6.02
affichage de la température.....	3.18
appoint.....	6.03
avertissements de niveau.....	6.02
avertissements de température.....	6.05
capacité.....	7.12
état.....	3.07
niveau.....	6.02
spécifications.....	7.12
vérification.....	6.02

Index

I		
Indicateur de changement de rapport de performance		
réglages.....	4.10	
Indicateur de changement de vitesse de la boîte de vitesses.....	2.15	
Indicateur de position de la boîte de vitesses.....	3.17	
Informations véhicule		
état de l'huile.....	3.07	
état de la batterie.....	3.08	
intervalle d'entretien.....	3.08	
messages d'erreur.....	3.07	
numéro d'identification du véhicule.....	3.08	
Inspection des roues.....	6.41	
Inspections des pneus.....	6.41	
Installation du capot d'entretien...1.10, 1.12		
Instruments.....	3.16	
affichage de l'autonomie de carburant.....	3.19	
affichage de la température de l'eau.....	3.19	
affichage de la température de l'huile.....	3.18	
affichage des messages.....	3.09	
affichage droit : présentation.....	2.08	
affichage du comportement routier et de la transmission.....	3.17	
Affichage du mode de contrôle électronique de stabilité (ESC).....	3.18	
affichage du niveau de carburant.....	3.19	
Affichage gauche : présentation.....	2.08	
compteur de vitesse.....	3.03	
écran.....	3.16	
état du véhicule.....	3.07	
fenêtre d'affichage.....	3.16	
indicateur de position de la boîte de vitesses.....	3.17	
mode Confort.....	3.16	
mode Piste.....	3.16	
mode Sport.....	3.16	
nettoyage.....	6.47	
ordinateur de bord.....	3.06	
Présentation.....	3.02	
Présentation de l'écran du conducteur.....	2.07	
tachymètre.....	3.02	
témoins de changement de rapport.....	3.02	
Intervalle d'entretien.....	3.08	
Introduction.....	2	
Données enregistrées.....	7	
J		
Jours de stationnement.....	2.05	
L		
Lanceur McLaren control launcher (MCL).....	2.15	
Lavage.....	6.45	
extérieur.....	6.45	
roues.....	6.45	
Lavage du véhicule.....	6.45	
Lave-glace.....6.10, 6.10		
pare-brise.....	6.10	
levage du véhicule.....	1.64	
abaissér.....	1.65	
relever.....	1.64	
Limite de vitesse supérieure		
annulation.....	2.52	
réglage.....	2.51	
Limiteur de vitesse actif.....	2.51	
annulation d'une limite de vitesse supérieure.....	2.52	
réglage d'une limite de vitesse supérieure.....	2.51	
Limiteurs de force - ceintures de sécurité.....	1.41	
Liquide de direction assistée.....	7.14	
appoint des liquides.....	6.08	

Index

Liquide de frein.....	7.14
appoint des liquides.....	6.09
Liquide de refroidissement.....	7.13
appoint - Coupé.....	6.05
appoint - Spider.....	6.06
Liquide - direction assistée.....	7.14
appoint des liquides.....	6.08
Liquide - frein.....	7.14
appoint des liquides.....	6.09
Lo-Jack, système de récupération.....	5.25
Lunette arrière.....	1.19
chauffage.....	5.11
Fermeture.....	1.20
fonctionnement.....	1.19
ouverture.....	1.20
Lunette arrière chauffée.....	5.11

M

Manuel de l'utilisateur électronique.....	4
Messages.....	3.07
Messages d'affichage.....	3.09
Messages d'erreur.....	3.07
Miroirs de courtoisie.....	5.17
Mise du contact.....	2.05
Mise en place du triangle de signalisation.....	6.13
Mise sur cric du véhicule.....	6.48
Mode automatique - climatisation.....	5.05

Mode automatique - transmission.....	2.24
Mode de groupe motopropulseur mode de restauration.....	2.31
Mode de recirculation - climatisation.....	5.09
Mode de recirculation d'air - climatisation.....	5.09
Mode de restauration.....	2.31
Mode d'urgence Limp home.....	2.15
Mode ESC Dynamique.....	2.38
Mode manuel - climatisation.....	5.06
Mode manuel - transmission.....	2.24
Modes d'essuie-glace.....	4.09
Mode SYNC - climatisation.....	5.07
Moteur.....	2.11
antidémarrage.....	1.26
arrêt.....	2.11
caractéristiques techniques.....	7.04
démarrage.....	2.11
puissance.....	7.04
rodage.....	2.53
Système d'arrêt-départ ECO.....	2.12
témoin d'avertissement.....	2.14
Multimédia	
audio Bluetooth.....	4.25
commandes multimédias.....	4.21
connexion d'un appareil externe.....	4.22
Présentation.....	4.20
stockage.....	4.23
USB et iPod.....	4.22

N

Navigation.....	4.12
Présentation.....	4.36
réglage d'une destination.....	4.38
sécurité.....	4.36
utilisation du système de navigation.....	4.37
Nettoyage.....	6.45
affichage central.....	6.47
Écran du conducteur.....	6.47
extérieur.....	6.45
instruments et écrans d'affichage.....	6.47
intérieur.....	6.46
roues.....	6.45
Nettoyage des écrans d'affichage.....	6.47
Numéro d'identification du véhicule.....	3.08, 7.03
Numéro d'identification - véhicule.....	7.03

O

Outil de déverrouillage du capot d'entretien.....	6.14
Outils.....	6.12, 6.14
Ouverture de la lunette arrière.....	1.20
Ouverture des vitres.....	5.02
Ouverture du couvre-capote.....	1.21
Ouverture du toit.....	1.16

Index

Ouverture du toit avec la télécommande de clé.....	1.17
Ouverture d'une portière	
de l'extérieur.....	1.04
de l'intérieur.....	1.08
Ouverture et fermeture des buses d'aération	
buse d'aération du tableau de bord	
central.....	5.07
buses d'aération du tableau de bord.....	5.07
Ouvre-porte de garage.....	5.20
Programmation.....	5.21

P

Panne.....	6.49
Panneau de dynamique active	
contrôle de la transmission.....	2.29
Pare-soleil.....	5.17
Passagers enfants.....	1.48
Passagers - enfants.....	1.48
Pédale de frein.....	2.10
Permutation des roues.....	6.43
Phare antibrouillard arrière.....	1.57
Pièces	
Présentation.....	7.02
Pièces et accessoires	
Présentation.....	7.02

Pièces et accessoires d'origine McLaren	
Présentation.....	7.02
Pile déchargée.....	1.04
Pile de la télécommande de clé	
déchargée.....	6.35
démarrage du moteur.....	6.31
déverrouillage.....	6.30
Plein de carburant.....	2.55
Pneus.....	6.40
asymétriques.....	6.40
contrôle de la pression.....	2.44
contrôle de la température.....	2.45
été.....	7.09
hiver.....	7.09
inspection.....	6.41
marquages.....	6.39
pressions.....	6.42, 7.10
produit d'étanchéité.....	6.13
réglages.....	4.11
système de contrôle.....	2.43
Trofeo R.....	6.40
trousse anticrevaison.....	6.43
Pneus d'été.....	7.09
Pneus d'hiver.....	7.09
Pneus Trofeo R.....	6.40
Poche de rangement de siège.....	5.15
Poids.....	7.08
Poids du véhicule.....	7.08
Point de levage - véhicule.....	6.48

Points de levage du véhicule.....	6.48
Port des ceintures de sécurité.....	1.40
Porte-boisson.....	5.16
Porte-gobelets.....	5.16
Portières	
compartiment de rangement.....	5.15
Fermeture.....	1.08
ouverture de l'extérieur.....	1.04
ouverture de l'extérieur - batterie	
déchargée.....	6.30
ouverture de l'intérieur.....	1.08
ouverture de l'intérieur - batterie	
déchargée.....	6.32
ouverture manuelle depuis	
l'intérieur.....	6.32
verrouillage.....	1.05
verrouillage automatique.....	1.09
verrouillage et déverrouillage depuis	
l'intérieur.....	1.07
Ports USB.....	5.18
Position de la pédale d'accélérateur.....	2.24
Positions de la boîte de vitesses.....	2.09
Pot catalytique.....	2.17
haute température.....	2.17
Précautions - conduite.....	6.42
Précautions de conduite.....	6.42
Préfreinage électronique.....	2.36
Présentation de l'écran du	
conducteur.....	2.07

Index

Présentation des principaux instruments.....	2.07
Pression des pneus.....	6.42, 7.10
Pression - pneus.....	6.42, 7.10
Prétendeurs - ceinture de sécurité.....	1.40
Prise électrique intérieure pour accessoires.....	5.17
Produits de service.....	7.12
Produits - service.....	7.12
Protection antipincement - vitres.....	5.03
Protection antiremorquage.....	1.26
Puissance.....	7.04
moteur.....	7.04

Q

Qualité de carburant recommandée.....	2.57
---------------------------------------	------

R

Rabatttement automatique des rétroviseurs réglages.....	4.09
Radio	
commandes de la radio.....	4.26
Présentation.....	4.25
radio data system.....	4.26
Rangement	
compartiment à bagages arrière.....	5.15
zone du couvre-capote.....	1.24

Rangement de la télécommande de clé.....	1.04
Rangement sous le couvre-capote.....	1.24
Rapports de vitesses.....	7.06
Rapports - vitesse.....	7.06
Rayon de braquage.....	7.10
Reconnaissance vocale.....	4.42
Réglages	
accès/sortie simplifié(e).....	4.09
assistance.....	4.10
Bluetooth.....	4.06
commodité.....	4.08
Connectivité.....	4.06
éclairage.....	4.08
événement d'accueil.....	4.09
heure et unités.....	4.15
Indicateur de changement de rapport de performance.....	4.10
Limite de vitesse sur route.....	4.11
modes d'essuie-glace.....	4.09
Pneus.....	4.11
Présentation.....	4.06
rabatttement automatique des rétroviseurs.....	4.09
sécurité.....	4.13
sensibilité des essuie-glaces.....	4.09
système.....	4.18
Wi-Fi.....	4.06
Réglages de déverrouillage individuel.....	1.07

Réglages de multimédia.....	4.12
Réglages - déverrouillage individuel.....	1.07
Réglages du véhicule	
type de pneu.....	4.11
Régulateur de vitesse.....	2.47
annulation.....	2.48
augmentation de la vitesse.....	2.49
réactivation d'une vitesse mémorisée.....	2.50
réduction de la vitesse.....	2.49
réglage.....	2.47
Remorquage.....	6.50
anneau.....	6.14
Remorquage du véhicule.....	6.49, 6.49
Remplacement	
ampoules.....	6.29
balai d'essuie-glace.....	6.36
batterie du véhicule.....	6.49
fusibles.....	6.21
pile de la télécommande de clé.....	6.35
Remplacement de la pile - télécommande de clé.....	6.35
Remplacement des ampoules.....	6.29
Remplacement du balai d'essuie-glace.....	6.36
Rétrogradation forcée.....	2.24
Rétroviseur	
chauffage.....	1.53, 5.11
extérieur.....	1.52

Index

inclinaison en marche arrière.....	1.53
intérieur.....	1.52
mémoire.....	1.32
rétroviseur extérieur rabattable.....	1.53
rétroviseur extérieur rabattable automatique.....	1.53
Rétroviseur intérieur.....	1.52
Rétroviseurs	
de courtoisie.....	5.17
Rétroviseurs chauffants.....	1.53
Rétroviseurs extérieurs.....	1.52
chauffage.....	1.53
inclinaison en marche arrière.....	1.53
mémoire.....	1.32
rabattement automatique des rétroviseurs.....	1.53
rabattement des rétroviseurs.....	1.53
Rideaux gonflables.....	1.44
Rodage.....	2.53
Roues.....	6.38
inspection.....	6.41
permutation.....	6.43
Roues et pneus.....	6.38

S

Sécurité.....	1.39, 5.02
batterie.....	6.17
carburant.....	7.13

ceintures de sécurité.....	1.39
coussins gonflables.....	1.41
coussins gonflables hors position (OOP).....	1.47
modification du système de coussin gonflable.....	1.43
réglages.....	4.13
remplacement des coussins gonflables.....	1.43
rétroviseurs.....	1.52
sièges.....	1.29
Sécurité de l'équipement d'urgence.....	6.12
Sécurité de la batterie.....	6.17
Sensibilité des essuie-glaces.....	4.09
Sièges	
chauffage.....	1.35, 5.10
commande manuelle.....	1.30
dossier - réglage électrique.....	1.31
dossier - réglage manuel.....	1.30
mémorisation des sièges électriques et des rétroviseurs.....	1.32
poche de rangement.....	5.15
Réglage des sièges Super-Lightweight CF.....	1.36
réglage du siège de course.....	1.35
réglage électrique.....	1.31, 1.31
réglage électrique de la hauteur.....	1.32
réglage électrique du dossier.....	1.31

réglage électrique vers l'avant et vers l'arrière.....	1.31
réglage lombaire des sièges électriques.....	1.32
réglage manuel de la hauteur.....	1.31
réglage manuel du dossier.....	1.30
réglage manuel vers l'avant et vers l'arrière.....	1.30
sécurité.....	1.29
Sièges à commande manuelle.....	1.30
réglage de la hauteur.....	1.31
réglage du dossier.....	1.30
réglage vers l'avant et vers l'arrière.....	1.30
Sièges chauffants.....	5.10
Sièges de course.....	1.35
réglage.....	1.35
Sièges électriques.....	1.31
réglage de la hauteur.....	1.32
réglage du dossier.....	1.31
réglage lombaire.....	1.32
réglage vers l'avant et vers l'arrière.....	1.31
Sièges Super-Lightweight CF.....	1.36
réglage.....	1.36
Spécifications.....	7.04
Spécifications - huile moteur.....	7.12
Support de la clé de déverrouillage manuel des portières.....	6.15
Symboles.....	4

Index

Système		
réglages.....	4.18	
Système antipatinage à		
l'accélération.....	2.37	
Système d'infodivertissement McLaren		
appariement d'appareil.....	4.29	
Apple CarPlay.....	4.27	
audio Bluetooth.....	4.25	
autres renseignements.....	4.02	
commandes de la radio.....	4.26	
commandes multimédias.....	4.21	
commandes système.....	4.02	
commodité.....	4.08	
connexion d'un appareil externe.....	4.22	
contacts.....	4.33	
droit d'auteur.....	4.02	
fin d'un appel.....	4.33	
messagerie vocale.....	4.35	
navigation.....	4.12	
options pendant un appel entrant.....	4.33	
paramètres de sécurité.....	4.13	
paramètres d'assistance.....	4.10	
passage d'un appel.....	4.30	
Présentation.....	4.02	
présentation - audio.....	4.40	
présentation - multimédia.....	4.20	
présentation - navigation.....	4.36	
présentation - radio.....	4.25	
présentation - téléphone.....	4.28	
radio data system.....	4.26	
réception d'un appel.....	4.32	
reconnaissance vocale.....	4.42	
réglage d'une destination.....	4.38	
réglages.....	4.06	
réglages de connectivité.....	4.06	
réglages de l'heure et des unités.....	4.15	
Réglages de l'éclairage.....	4.08	
réglages de multimédia.....	4.12	
réglages du système.....	4.18	
sécurité.....	4.36	
stockage.....	4.23	
USB et iPod.....	4.22	
utilisation du système de		
navigation.....	4.37	
Système de freinage antiblocage		
(ABS).....	2.34	
Système de récupération de véhicules		
Lojack.....	5.25	
en cas de vol.....	5.25	
Système d'arrêt-départ ECO.....	2.12	
Systèmes de sécurité de conduite		
Généralités.....	2.34	
T		
Tachymètre.....	3.02	
Télécommande de clé.....	1.02	
accès.....	1.02	
pile déchargée.....	1.04	
rangement.....	1.04	
remplacement de la pile.....	6.35	
Téléphone		
Appariement d'appareil.....	4.29	
contacts.....	4.33	
fin d'un appel.....	4.33	
messagerie vocale.....	4.35	
options pendant un appel entrant.....	4.33	
passage d'un appel.....	4.30	
Présentation.....	4.28	
réception d'un appel.....	4.32	
Témoin d'avertissement		
ceinture de sécurité.....	1.41	
Dispositif de retenue		
supplémentaire.....	1.47	
freins.....	2.11	
moteur.....	2.14	
Système de freinage antiblocage		
(ABS).....	2.35	
Témoin d'avertissement de ceinture de		
sécurité.....	1.41	
Témoins d'avertissement.....	2.06	
Témoins de changement de rapport.....	3.02	
Témoins de signalement.....	2.07	
Température - climatisation.....	5.09	
Températures de fonctionnement -		
véhicule.....	7.04	
Toit.....	1.14	

Index

Fermeture.....	1.17
Fermeture avec la télécommande de clé.....	1.18
ouverture.....	1.16
Ouverture avec la télécommande de clé.....	1.17
Toit électrochrome.....	5.13
Toit rétractable.....	1.14
Triangle de signalisation.....	6.12
Triangle - signalisation.....	6.12
Trousse anticrevaison.....	6.43
Trousse de premiers soins.....	6.13
Trousse - premiers soins.....	6.13
Trousse - réparation des pneus.....	6.43
Type de pneu.....	4.11

U

Utilisation du véhicule.....	2.54
------------------------------	------

V

Verrouillage.....	1.05, 1.07
automatique.....	1.09
de l'extérieur.....	1.05
de l'intérieur.....	1.07
verrouillage incorrect.....	1.06
Verrouillage automatique.....	1.09
Verrouillage incorrect.....	1.06

Vitesse de la soufflerie - climatisation.....	5.06
Vitesses des rapports.....	7.06
Vitesses du véhicule.....	7.06
Vitesses - rapports.....	7.06
Vitres	
fenêtre micro-ondes.....	5.02
Ouverture et fermeture.....	5.02
protection antipincement.....	5.03
Sécurité.....	5.02
Vitres électriques	
Sécurité.....	5.02
Volant	
avertisseur sonore.....	1.38
réglage électrique.....	1.37
Volant - direction	
réglage électrique.....	1.37

