



750S

Korisnički priručnik

Pomoć

Prodajna mreža

Mreža ovlaštene prodaje McLaren neprestano se širi, a potpun popis s kontaktnim pojedinostima može se pronaći na:

www.retailers.mclaren.com

U hitnom slučaju, nazovite lokalni telefonski broj za hitne slučajeve.

U slučaju koji nije hitan, kontaktirajte najbližu ovlaštene prodaje McLaren.

Ovdje možete pronaći kontaktne pojedinosti za McLaren – servis za klijente:

<https://cars.mclaren.com/contact-us>

U malo vjerojatnom slučaju da ne možete doći do pomoći pomoću navedenih odgovarajućih brojeva, možete nazvati odgovarajući europski broj za pomoć:

Broj za McLaren pomoć u UK je besplatan: 0800 975 8285.

Broj za McLaren pomoć u Europi je besplatan: 00800 4886 4887.



NAPOMENA: Ako imate problema pri kontaktiranju putem besplatnog telefonskog broja dok ste u Europi, nazovite: +33 472 172 519.

Napominjemo da se poziv na ovaj broj naplaćuje po standardnoj tarifi.



Sadržaj

- 1.01 Prije vožnje**
- 2.01 Upravljači za vožnju**
- 3.01 Instrumenti**
- 4.01 Centralni zaslon**
- 5.01 Udobnost i praktičnost**
- 6.01 Održavanje McLaren vozila**
- 7.01 Podaci o vozilu i pojmovnik**
- 8.01 Informacija o usklađenosti**

Uvod

Uvod

Pročitajte ove informacije kako biste se upoznali s McLarenom i njegovim značajkama prije vožnje. Tu su za vas navedene nužne informacije pomoću kojih ćete ostvariti optimalnu korist i užitak u svojem McLarenu.

Ova publikacija opisuje sve opcije i značajke dostupne za McLaren Super Series. Određeni opisi, uključujući opise za funkcije zaslona i izbornika, možda se ne odnose na vaše vozilo zbog varijante modela, specifikacija za zemlju, opcijske opreme ili postavljene dodatne opreme koju je odobrio McLaren.



NAPOMENA: Slike prikazane u ovoj publikaciji ne mogu točno odražavati vaše jedinstveno vozilo.

Dokumenti priloženi uz vaš McLaren integralni su dio vozila. Morate ih prenijeti novom vlasniku ako prodajete vozilo.

Informacije su podijeljene u posebne dijelove kako biste lakše pronašli određene informacije koje tražite:

Prije vožnje

Detaljan opis postavki koje su potrebne u kabini kako biste osigurali potpunu pripremljenost te siguran i lak pristup svim upravljačima prije vožnje.

Upravljači za vožnju

U ovom odjeljku detaljno su navedene informacije o opremi i upravljačima za vožnju u McLarenu te na koji način koristiti te upravljače za najveću učinkovitost tijekom vožnje.

Instrumenti

U ovom odjeljku navedene su informacije za zaslonu vozača, uključujući kretanje po izborniku i detalje o prikazanim informacijama.

Centralni zaslon

U ovom odjeljku navedene su informacije za McLaren Infotainment System (MIS), uključujući informacije o načinu pregleda i promjeni postavki vozila.

Udobnost i praktičnost

Informacije o sustavima i značajkama koje kabinu čine ugodnim okruženjem za boravak.

Održavanje McLaren vozila

Ovdje su navedene informacije o održavanju McLaren. Također su navedeni savjeti o korištenju McLaren u zimskim uvjetima te ako želite s automobilom ići izvan zemlje, navedene su upute u slučaju ako nešto ne bude u redu te načini rješavanja mogućih posljedičnih problema. Informacije o osiguračima, svjetlima i što učiniti u slučaju probušene gume.

Podaci o vozilu i pojmovnik

Provjerite ovaj odjeljak kada trebate informacije o specifikacijama i količinama tekućina koje su potrebne za razne sustave u McLarenu ili kada vam je potreban određeni podatak koji se odnosi na McLaren ili njegovu učinkovitost.

Tehnički pojmovnik sadrži kratko objašnjenje nekih od složenijih sustava unutar McLaren. Maloprodaja McLaren moći će vam pružiti pomoć ako trebate više informacija.

Kazalo

Sadržaj i kazalo pomoć su u brzom traženju informacija kad su vam potrebne.

Uvod

Informacije o ovom dokumentu

McLaren neprestano ažurira svoja vozila kako bi zadovoljavala i nadmašivala najnovije tehnologije. McLaren stoga pridržava pravo na uvođenje promjena u dizajnu, opremi i tehničkim značajkama u bilo kojem trenutku.

© McLaren Automotive Limited.

Ova se publikacija ne smije reproducirati, prevoditi niti kopirati, djelomično niti u cijelosti, bez pisane dozvole tvrtke McLaren Automotive Limited.

Oprema u McLarenu može se razlikovati od prikazanih slika ovisno o specifikacijama vozila i tržišta. McLaren se može razlikovati od prikazanih slika ovisno o specifikacijama vozila i tržišta.

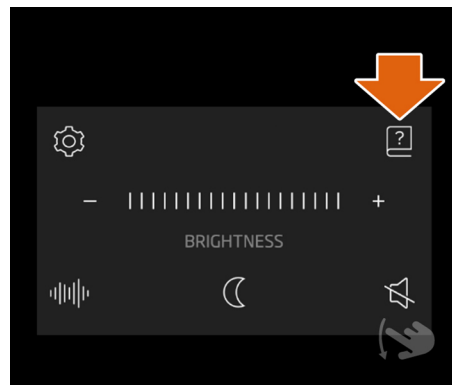
Sve informacije, ilustracije i specifikacije u našim aplikacijama temelje se na dostupnim podacima i točne su u trenutku izdavanja. Dostupnost opcija može ovisiti o tržištu zbog lokalnih ograničenja i propisa. Neke ilustracije u ovim aplikacijama ne moraju nužno odražavati specifikacije ili opcije dostupne na vašem lokalnom tržištu i mogu prikazivati opcijsku opremu.

Specifikacije navedene u tim aplikacijama služe samo u informativne svrhe i McLaren Automotive pridržava pravo promjene specifikacija proizvoda u bilo kojem trenutku bez prethodne najave ili nastale obaveze. Za potpune pojedinosti i informacije o specifikacijama za standardnu i opcijsku opremu obratite se maloprodaji za McLaren.

Tiskano u Ujedinjenom Kraljevstvu, 28QA121CP.

Elektronički korisnički priručnik

Vaše vozilo ima elektronički korisnički priručnik, korisnički priručnik dostupan je na dodirnom središnjem zaslonu infotainmenta.



Za pristup priručniku pomaknite se prema dolje na traci statusa na vrhu zaslona sustava McLaren Infotainment System (MIS), a zatim dodirnite ikonu korisničkog priručnika.



NAPOMENA: Toj se značajki ne može pristupiti ako se vozilo kreće. Elektronički korisnički priručnik dostupan je samo kada vozilo miruje kako bi se spriječilo odvratanje pažnje vozaču.



Ikona početnog zaslona nalazi se na vrhu i dnu svake stranice. Odabirom gumba početnog zaslona vratit ćete se na glavnu stranicu sadržaja.



Te se ikone mogu koristiti za prijelaz na prethodnu ili sljedeću temu prema potrebi.

Odaberite Povezane teme za brz pristup ostalim informacijama unutar trenutnog odjeljka.



Ta se ikona može koristiti kao gumb za vraćanje u web-pregledniku za povratak na prethodni prikaz.

Simboli

U korisničkom priručniku navedeni su sljedeći simboli. Ti su simboli namijenjeni za pružanje brze vizualne poruke o vrsti informacija koje se prikazuju.

Upozorenja	
	Upozorenje privlači vašu pažnju na aktivnosti koje mogu uzrokovati ozljedu ili smrt.
Napomene	
	Napomene privlače vašu pažnju na aktivnosti u kojima su mogući rizici za McLaren, pružaju savjet koji vam može biti koristan ili dati dodatne informacije o određenoj temi.
Napomene o okolišu	
	Napomene o okolišu navode savjete za minimizaciju utjecaja koje vi i vozilo imate na okoliš.

Radna sigurnost



UPOZORENJE: Elektronički sustavi u McLarenu međusobno su u interakciji. Neovlašteno pristupanje tim sustavima može uzrokovati kvarove u drugim međusobno povezanim sustavim. Takvi kvarovi ozbiljno mogu ugroziti radnu sigurnost McLaren a i vašu sigurnost. Dodatni radovi ili modifikacije na vozilu, kada se izvrše nepravilno također mogu utjecati na radnu sigurnost.

Korištenje vozila

Imajte na umu sljedeće pri korištenju McLaren a:

- Sigurnosne napomene unutar ovih informacija
- Zakone i propise o prometu



UPOZORENJE: Na McLaren u su postavljene razne oznake upozorenja. Namjena im je da vas i ostale upozore na razne rizike. Nemojte ukloniti nijednu oznaku upozorenja s vozila.

Ako uklonite te oznake upozorenja, vi ili ostali nakon toga možda nećete biti svjesni opasnosti, a to može dovesti do ozljede.

Razmak od tla



UPOZORENJE: Do oštećenje podvozja vozila može doći prilikom pristupanja oštrim usponima ili nizbrdicama.

Pažljivo vozite prilikom:

- pristupanja rubnicima.
- pristupanja oštrim usponima.
- prelaska preko oštih nizbrdica.
- vožnje po lošim cestama.
- vožnje na područjima u kojima su uvedene mjere smirivanja prometa.
- vožnje u bilo kojem okolišu u kojem dolazi do iznenadne promjene visine površine ceste ili povišenja, primjerice na parkiralištima.

Pogledajte Dimenzije vozila, stranica 7.06.

Vožnja na stazi

Za postizanje optimalnih performansi i pouzdanosti važno je osigurati sljedeće preduvjete prije pokušaja vožnje vozila na stazi:

- Motorno ulje je na normalnoj radnoj temperaturi
- Razina motornog ulja pokazuje 3, 4, 5 ili 6 zelenih segmenata, pogledajte Provjera motornog ulja, stranica 6.04
- Rashladno sredstvo motora je na normalnoj radnoj temperaturi
- Gume ne bi trebale prekoračiti sigurne radne temperature



NAPOMENA: Prije korištenja vozila na stazi, savjetujte se s prodavačem McLarena. McLaren preporučuje da se vozilo pregleda prije i nakon korištenja na stazi.



NAPOMENA: Uvijek vozite unutar svojih ograničenja i ograničenja vozila.

Hlađenje

McLaren preporučuje da odvojite vrijeme za hlađenje vozila tijekom vožnje na stazi, zbog visokih temperatura koje mogu razviti kočnice i mjenjač što može utjecati na performanse. Potrebno je odvojiti vrijeme za vožnju vozila pri nižim brzinama bez naglog kočenja ili pretjerane promjene brzina, tako se koristi protok zraka za hlađenje vozila.

McLaren preporučuje da se odvoji vremena kako bi se vozilo vratilo na normalne radne temperature prije napuštanja staze.



NAPOMENA: Pri zaustavljanju vozila izravno nakon „performance” vožnje, McLaren preporučuje da se paljenje ne isključuje odmah niti da se uključi parkirna kočnica. McLaren preporučuje da motor radi u praznom hodu prije isključivanja paljenja.



NAPOMENA: Pogledajte Vodič za servis i jamstvo za implikacije korištenja na stazi i natjecanju.

Pohranjeni podaci

Više je komponenti u vozilu koje prikupljaju podatke i pohranjuju ih privremeno ili trajno. Ti tehnički podaci pružaju informacije koje se odnose na područja kao što su stanje vozila, svi događaji do kojih je došlo i svi trenutačni ili prijašnji kvarovi na vozilu.

To uključuje, na primjer:

- radne uvjete komponenti sustava, npr. razine tekućina.
- poruke statusa vozila i pojedinačnih komponenti, npr. Niska razina tekućine za pranje stakla.
- kvarove i oštećenja u važnim komponentama sustava, npr. Kvar sklopke svjetla.
- reakcije vozila i radne uvjeta u posebnim situacijama vožnje, npr. aktiviranje zračnog jastuka.
- uvjete okoliša, npr. vanjska temperatura.

Ti podaci isključivo su tehničke prirode i mogu se koristiti za:

- pomoć u prepoznavanju i popravku kvarova i oštećenja.

- analizu funkcija vozila, npr. nakon nezgode.
- optimizaciju funkcija vozila.

Podaci se ne mogu koristiti za praćenje kretanja vozila.

Pri servisiranju vozila, tehničke informacije mogu se očitati s vozila uključujući:

- povijest popravka vozila
- jamstvene događaje
- osiguranje kvalitete.

Te informacije mogu očitati zaposlenici servisne mreže (uključujući proizvođače) pomoću posebne dijagnostičke ispitivače. Detaljnije informacije mogu se dobiti iz njih, ako je potrebno.

Nakon popravka kvara, informacije se brišu iz memorije kvara ili se kontinuirano poništavaju novim zapisom.

Pri radu vozila, može doći do situacija kada se tehnički podaci, povezani s ostalim informacijama, mogu pripisati osobi.

Primjeri uključuju:

- izvješća o nezgodama
- oštećenje vozila
- izjave svjedoka.

McLaren neće pristupati informacijama koje su povezane s vašim ponašanjem u slučaju sudara niti će ih dijeliti s drugima osim:

- uz vaš pristanak ili ako je vozilo u leasing, uz pristanak tvrtke za leasing
- u odgovoru na službeni zahtjev policije ili slične državne službe
- u sklopu obrane proizvođača u slučaju zakonskog postupka
- prema zakonskoj obvezi.

Pored toga, McLaren može koristiti prikupljene ili primljene podatke:

- za potrebe istraživanja McLarena
- kako bi omogućio njihovu dostupnost za potrebe istraživanja u kojima se održava primjerena povjerljivost i kada je to potrebno
- za dijeljenje podataka sažetka koji nisu povezani s određenim vozilom s ostalim organizacijama u svrhu istraživanja.

Prije vožnje

Otvaranje i zatvaranje.....	1.04
Općenito.....	1.04
Otvaranje vrata.....	1.06
Zaključavanje vrata.....	1.07
Neuspješno zaključavanje.....	1.08
Pojedinačne postavke.....	1.09
Zaključavanje i otključavanje iznutra.....	1.09
Otvaranje vrata iznutra.....	1.10
Zatvaranje vrata.....	1.10
Automatsko zaključavanje.....	1.11
Servisni poklopac – coupe.....	1.11
Servisni poklopci – Spider.....	1.13
Prednji prtljažnik.....	1.14
Krov na uvlačenje – Spider.....	1.16
Pozadinsko osvjetljenje – Spider.....	1.21
Poklopac otvora – Spider.....	1.22
Odlaganje.....	1.24
Odlaganje – Spider.....	1.24
Sustav protiv krađe.....	1.25
Sustav alarma.....	1.25
Imobilizator.....	1.25
Zaštita od vuče.....	1.26
Unutarnji senzor kretanja.....	1.26
Sjedala.....	1.28
Sigurnost.....	1.28
Ručna sjedala.....	1.29
Električna sjedala.....	1.30

Sjedala za utrke.....	1.33
Superlagano CF sjedalo.....	1.34
Kolo upravljača i stup upravljača.....	1.35
Električno podešavanje kola upravljača.....	1.35
Truba.....	1.36
Sigurnost putnika.....	1.37
Sigurnosni pojasevi.....	1.37
Dodatni sustav držanja (engl. Supplementary restraint system (SRS)).....	1.39
Djeca kao putnici.....	1.43
Retrovizori.....	1.46
Sigurnost.....	1.46
Unutarnji retrovizor.....	1.46
Vanjski retrovizori.....	1.46
Osvjetljenje.....	1.48
Vanjsko osvjetljenje.....	1.48
Sklopka svjetla.....	1.49
Duga svjetla.....	1.50
Prednja svjetla.....	1.51
Dnevna svjetla.....	1.51
Stražnje svjetlo za maglu.....	1.51
Pokazivači smjera.....	1.52
Svjetla upozorenja na opasnost.....	1.53
Parkirna svjetla.....	1.53
Perači i brisači.....	1.55
Vjetrobranski brisači.....	1.55

Prije vožnje

Podizanje vozila.....1.57

Podizanje vozila.....1.57

Prije vožnje

Otvaranje i zatvaranje

Općenito

Vozilo se može otključati ili zaključati značajkom ulaza bez daljinskog ključa ili ako se pritisne odgovarajući gumb na daljinskom ključu.

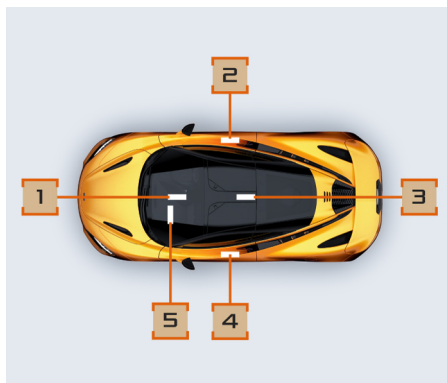
Značajka ulaza bez daljinskog ključa zahtijeva da daljinski ključ bude unutar 1,2 m (3 ft 11 in) od senzora.

Pod uvjetom da motor ne radi, vozilo se može zaključati bez obzira na električni status, pogledajte Električni status vozila, stranica 2.04.

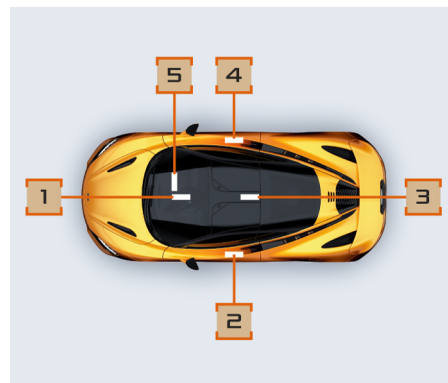
Ulaz bez ključa

Ulaz bez ključa omogućuje korisniku da otključa vozilo i deaktivira alarm jednostavnim otvaranjem vrata kad je daljinski ključ unutar udaljenosti od 1,2 m (3 ft 11 in) od senzora. Ključ samo mora biti kod korisnika ili u nemetalnom spremniku, primjerice u torbi. Ne mora biti izložen niti se s njim treba rukovati.

Pet senzora otkrivaju položaj daljinskog ključa u području oko vozila.



Modeli za vožnju na desnoj strani



Modeli za vožnju na lijevoj strani

1. Prednji senzor vozila
2. Senzor vrata vozača
3. Stražnji senzor vozila
4. Senzor vrata suvozača
5. Senzor donjeg dijela vrata suvozača

Ulaz daljinskim ključem

McLaren ima dva daljinska ključa. Daljinski ključ omogućuje daljinsko zaključavanje i otključavanje vozila.

Prije vožnje

Otvaranje i zatvaranje

i **NAPOMENA:** Za sprečavanje krađe daljinski ključ koristite samo u neposrednoj blizini vozila.

Daljinski ključ zaključava i otključava sljedeće:

- Vrata
- Prtljažnik
- Poklopac za točenje goriva
- Pretinac za odlaganje na središnjoj konzoli



Za otključavanje vozila pomoću daljinskog ključa pritisnite gumb za otključavanje. Prednji, stražnji i bočni pokazivači smjera (ovisno o tržištu) bljeskaju dva puta, a sustav alarma protiv krađe bit će deaktiviran.

Rad gumba za otključavanje mijenja se ovisno o tome jesu li odabrana **vrata vozača** ili **oba vrata** u postavkama vozila, pogledajte Otključavanje vrata, stranica 4.13.

! **UPOZORENJE:** Daljinski ključ omogućuje vam pokretanje motora, a upotrebljava se i za aktiviranje drugih značajki na vozilu.

Ponesite daljinski ključ sa sobom svaki put kada izlazite iz vozila.

i **NAPOMENA:** Ne izlažite daljinski ključ visokim razinama elektromagnetskog zračenja. To može uzrokovati nepravilan rad. Na primjer, u blizini prijenosnih računala, tableta, osobnih uređaja za reprodukciju medija ili mobilnih telefona.

Gumb za otključavanje	Rezultat
Jedan pritisak	Ako se odaberu oboja vrata , jednim pritiskom gumba otključavaju se oboja vrata. Ako se odaberu vozačeva vrata , jednim pritiskom gumba otključavaju se vozačeva vrata. Drugim pritiskom (nakon pauze) otključavaju se vrata suvozača.
Dvostruki pritisak	Ako se odaberu oboja vrata , dvostrukim pritiskom gumba otključavaju se oboja vrata i otvaraju vozačeva vrata. Ako se odaberu vrata vozača , dvostrukim pritiskom gumba otključat će se i otvoriti samo vozačeva vrata.

Prije vožnje

Otvaranje i zatvaranje

Spremanje daljinskog ključa

Iz sigurnosnih razloga preporučuje se da daljinski ključ imate kod sebe kada ste u vozilu. No, ako daljinski ključ želite spremati unutar vozila, pazite da nije jasno uočljiv.

i **NAPOMENA:** Ako zaslonu vozača prikaže Ključ nije pronađen u vozilu, premještajte daljinski ključ dok se ne detektira.

i **NAPOMENA:** Nemojte spremati daljinski ključ u pretinac za odlaganje na središnjoj konzoli, u držače za čaše, u mreže za odlaganje između sjedala, u pretince za odlaganje u vratima ili na policu odmah iza sjedala jer sustav možda neće detektirati njegovu prisutnost i motor se neće pokrenuti.

Ispražnjena baterija

U slučaju potpuno ispražnjenog akumulatora, vozilo se i dalje može otvoriti mehaničkim ključem, pogledajte Otključavanje – ispražnjena baterija, stranica 6.28.

Otvaranje vrata



1. Čvrsto pritisnite gumb (1) za otključavanje i otvaranje vrata.

i **NAPOMENA:** Značajka ulaza bez daljinskog ključa zahtijeva da daljinski ključ bude unutar 1,2 m (3 ft 11 in) od senzora.



UPOZORENJE: Uvijek stanite iza vrata prije otvaranja jer otvaranje može izazvati ozljedu. Na brzinu otvaranja vrata utječe temperatura okoliša.



NAPOMENA: Budući da se vrata otvaraju prema van, pa prema gore, osigurajte dovoljno mjesta bočno i iznad glave prije otvaranja vrata, pogledajte Dimenzije vozila, stranica 7.06.

2. Ako se koristi ulaz bez ključa, prednji, stražnji i bočni pokazivači smjera (ovisno o tržištu) bljeskat će dva puta, a sustav alarma protiv krađe bit će deaktiviran.
3. Zasun vrata potom će se osloboditi, retrovizori će se otklopiti ako su zaklopljeni, te će se omogućiti djelomično podizanje vrata prije nego što se automatski otvore prema van i prema gore.



NAPOMENA: Na modelu Spider, kada se vrata otvore, prozor će se malo spustiti. Podignut će se u položaj zatvaranja nakon zatvaranja vrata. Ako se prozor ne spusti, na primjer, zbog ispražnjenog akumulatora ili niskih temperatura, pazite pri otvaranju i zatvaranju vrata. Nemojte silom pritiskati vrata tijekom otvaranja ili zatvaranja jer to može dovesti do oštećenja brtvi ili prozora.

Prije vožnje

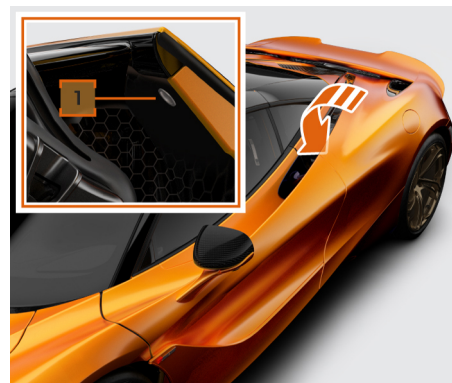
Otvaranje i zatvaranje

- i** **NAPOMENA:** Dugi pritisak i držanje gumba za otključavanje automatski će spustiti prozore. Prozori će se nastaviti spuštati dok se ne otpusti gumb za otključavanje ili dok prozori ne dostignu unaprijed određenu razinu.
- i** **NAPOMENA:** Ako se vozilo otključa daljinskim ključem, ali se vrata ili prtljažnik ne otvore, vozilo će se ponovno zaključati nakon 30 sekundi.

Zaključavanje vrata



1. Zatvorite vrata. Pogledajte Zatvaranje vrata, stranica 1.10.
2. Za zaključavanje vozila pomoću daljinskog ključa pritisnite gumb za zaključavanje. Prednji, stražnji i bočni pokazivači smjera (ovisno o tržištu) bljeskaju brzim, kružnim nizom oko vozila. Aktivira se sustav alarma protiv krađe.



3. Ako koristite značajku ulaska bez ključa, pritisnite sklopku osjetljivu na dodir (1) koja se unutar bočnog voda.

- i** **NAPOMENA:** Značajka ulaza bez daljinskog ključa zahtijeva da daljinski ključ bude unutar 1,2 m (3 ft 11 in) od senzora.
- i** **NAPOMENA:** Sklopka za zaključavanje prepoznat će jedan pritisak.
- i** **NAPOMENA:** Sklopka za zaključavanje aktivira se dodirom. Nema mehaničkog hoda niti zvučne povratne informacije kada se pritisne.

Prije vožnje

Otvaranje i zatvaranje

i **NAPOMENA:** Dugi pritisak i držanje sklopke za zaključavanje automatski će podignuti prozore. Prozori će se nastaviti podizati dok se potpuno ne zatvore.

4. Pokazivači smjera bljeskaju kako bi označili aktiviranje sustava alarma protiv krađe.

i **NAPOMENA:** Na modelu Spider, kada se vrata otvore staklo na vratima malo će se spustiti kako bi se izbjegao kontakt s drugim dijelovima vozila. Kada se vrata zatvore, staklo će se automatski podignuti u položaj zatvaranja. Ako se iz bilo kojeg razloga staklo vrata ne podigne, vjerojatno je sustav osjetio zaglavljivanje. To može biti posljedica krhotine u kanalu za staklo ili pogrešnog poravnjanja stakla. Provjerite da nema očitih znakova krhotina u kanalu stakla i držite gumb za zaključavanje. Staklo će se podignuti pod uvjetom da su vrata pravilno zatvorena te da nema prepreka koje sprečavaju njegovo podizanje. Ako se staklo ne zatvori ili se staklo uzastopce ne zatvara automatski, kontaktirajte McLaren prodavača.

Neuspješno zaključavanje



Ako se bilo koja vrata ili poklopac prtljažnika ostave otvoreni, ili je daljinski ključ i dalje u vozilu, oglasit će se truba koja označava neuspješno zaključavanje kada se pokuša zaključati vozilo.

Provjerite jesu li vrata, poklopac prtljažnika, servisni poklopac i poklopac otvora (samo Spider) zatvoreni i je li krov potpuno otvoren ili potpuno zatvoren (samo Spider), zatim ponovno zaključajte vozilo.

Prije vožnje

Otvaranje i zatvaranje

i **NAPOMENA:** Vozilo se može zaključati / može se uključiti alarm ako je prtljažnik otvoren. Javlja se dugi ton koji vas obavještava o stanju i razlikuje se od kratkog tona koji se javlja pri otvaranju vrata / neuspješnom zaključavanju vozila ako je daljinski ključ u vozilu. Za prtljažnik će se uključiti alarm odmah nakon zatvaranja poklopca prtljažnika. Tako možete priključiti punjač baterije koje isporučuje McLaren na točku punjenja u prtljažniku, a ostatak vozila zaključati.

Pojedinačne postavke

Ako često putujete bez suvozača, možete promijeniti sustav zaključavanja kako bi se otključavala samo vrata vozača, pogledajte Automatsko zaključavanje vrata, stranica 4.13.

Ako su samo vrata vozača konfigurirana za otključavanje, vrata suvozača mogu se otključati samo povlačenjem unutarnje kvake na vratima suvozača, pritiskom na gumb za otključavanje na daljinskom ključu vozila ili otključavanjem vozila na središnjem gumbu za zaključavanje na armaturnoj ploči.

Zaključavanje i otključavanje iznutra



1. Pritisnite središnji gumb za zaključavanje vozila, svjetlo na gumbu će zasvijetliti kako bi se označilo da je vozilo zaključano. Vrata se mogu otvoriti unutar vozila.
2. Ponovo pritisnite središnji gumb za zaključavanje za otključavanje vozila i svjetlo na gumbu će se isključiti.

Prije vožnje

Otvaranje i zatvaranje

Otvaranje vrata iznutra

Vrata se mogu otvoriti iz unutrašnjosti vozila u bilo kojem trenutku, čak i kada su zaključana. Otvorite vrata samo ako vozilo miruje te ako to dopuštaju cestovni i prometni uvjeti.

i **NAPOMENA:** Budući da se vrata otvaraju prema van, pa prema gore, osigurajte dovoljno mjesta bočno i iznad glave prije otvaranja vrata.



Povucite kvaku vrata prema gore, u smjeru strelice, pa gurnite vrata prema van dok se ne aktivira mehanizam otvaranja. Vrata će se nakon toga automatski otvoriti prema van i prema gore.

i **NAPOMENA:** Otključavanje vozila pomoću kvake na vratima dok daljinski ključ nije unutar vozila aktivirat će sustav za sprječavanje krađe i moglo bi aktivirati oglašavanje alarma.

Zatvaranje vrata

Gurnite/povucite vrata prema dolje i provjerite je li sigurno zatvaraju.

! **UPOZORENJE:** Ruke i druge objekte držite dalje od ruba vrata pri zatvaranju. To je posebno važno za vozila koja imaju zasune s mekim zatvaranjem jer će se vrata automatski nastaviti potpuno zatvarati nakon prihvata prve kvake. Nema značajke protiv zaglavljivanja koja bi spriječila zatvaranje vrata ako se stvar ili dio tijela zaglave između vrata i okvira vrata, može doći do ozbiljne ozljede i oštećenja vozila.

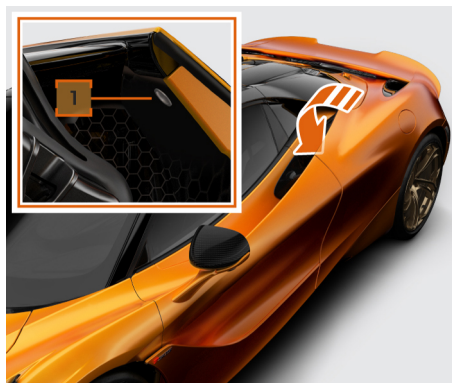
i **NAPOMENA:** Nemojte silom zatvarati vrata jer može doći do oštećenja okvira vrata ili brtvi vrata.

Na modelu Spider, ako se prozor ne zatvori, razlog može biti aktiviranje značajke protiv zaglavljivanja. Pokušajte nešto od sljedećeg:

- Ponovo otvorite i zatvorite vrata
- Zaključajte vozilo pomoću sklopke za zaključavanje u bočnom vodu

Prije vožnje

Otvaranje i zatvaranje



U slučaju kontinuiranih aktiviranja značajke protiv zaglavlivanja, pritisnite sklopku za zaključavanje (1) na nekoliko sekundi. Prozor će se nastaviti podizati dok ne uklonite prst sa sklopke za zaključavanje. To pokušajte samo ako prethodne metode ne riješe problem.

i **NAPOMENA:** Nemojte silom zatvarati vrata jer može doći do oštećenja brtve vrata ili prozora.

Automatsko zaključavanje

Vrata i prtljažnik automatski se zaključavaju nakon što vozilo krene.

i **NAPOMENA:** Vrata se automatski otključavaju u slučaju nezgode ako sila udarca prekorači unaprijed postavljenu razinu.

Funkcija automatskog zaključavanja može se odabrati u postavkama vozila na zaslonu dodirnom središnjem zaslonu infotainmenta, pogledajte Automatsko zaključavanje vrata, stranica 4.13.

Ako je uključeno automatsko zaključavanje, zasvijetlit će središnji gumb za zaključavanje nakon što se vozilo zaključa pri vožnji.

Servisni poklopac – coupe

Uklanjanje

! **UPOZORENJE:** Servisni poklopac može biti jako vruć i postoji opasnost od teških opekлина. Servisni poklopac uklonite samo kada se ohladi.

! **UPOZORENJE:** Ispušne cijevi mogu biti jako vruće i postoji opasnost od teških opekлина. Servisni poklopac uklonite samo s bočne strane vozila.

! **UPOZORENJE:** Postoji opasnost od ozljede ako se servisni poklopac ukloni, čak i kada motor ne radi. Dijelovi motora postaju jako vrući i postoji opasnost od teških opekлина. Sustav paljenja motora je pod visokim naponom. Nikad nemojte dirati dijelove sustava paljenja; svitak paljenja, ožičenje paljenja (spojeve svjećice).

! **UPOZORENJE:** Ako se motor zaustavi zbog Eco Start-Stop sustava, motor se bez upozorenja može ponovno pokrenuti.

Prije vožnje

Otvaranje i zatvaranje

1. Izvadite alat za oslobađanje servisnog poklopca iz kompleta alata. Pogledajte Oprema u prtljažniku, stranica 6.13.



2. Umetnite alat za oslobađanje servisnog poklopca u svako pričvršćivanje koje se nalazi ispod donjih kutova servisnog poklopca. Okrenite svaku spojnicu za 90° u smjeru suprotnom od kazaljke na satu kako biste oslobodili obje strane servisnog poklopca.



3. S bočne strane vozila uhvatite dva stražnja ruba servisnog poklopca i okrenite servisni poklopac prema gore prema stražnjem vjetrobranskom staklu kako biste ga uklonili.

i **NAPOMENA:** Postavite servisni poklopac unutar vozila kako biste izbjegli rizik od oštećenja.

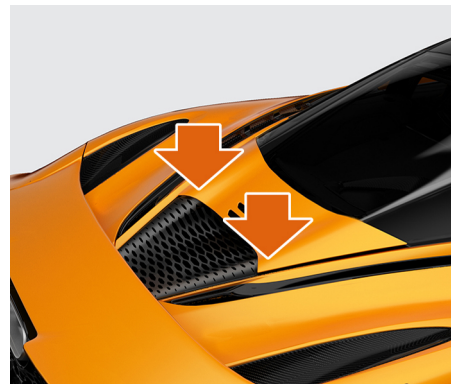
Pogledajte Motorno ulje, stranica 6.04.

Pogledajte Rashladno sredstvo, stranica 6.07.

Instalacija

! **UPOZORENJE:** Ispušne cijevi mogu biti jako vruće i postoji opasnost od teških opekлина. Servisni poklopac instalirajte samo s bočne strane vozila.

1. Postavite servisni poklopac centralno na stražnji dio vozila.



2. Pritisnite servisni poklopac kako je prikazano. Čut će se potvrdni škljocaji kada se dvije spojnice uhvate.

Prije vožnje

Otvaranje i zatvaranje

3. Umetnite alat za oslobađanje servisnog poklopca u svako pričvršćivanje koje se nalazi ispod donjih kutova servisnog poklopca. Gurnite prema dolje i okrećite svaku spojnicu u smjeru kazaljke na satu dok se ne čuje potvrdni škljocaj za zaključavanje obje strane servisnog poklopca.
4. Provjerite je li servisni poklopac siguran nakon instalacije.

Servisni poklopci – Spider

Uklanjanje

-  **UPOZORENJE:** Servisni poklopci mogu biti jako vrući i postoji opasnost od teških opekлина. Servisne poklopce uklonite samo kada se ohlade.
-  **UPOZORENJE:** Ispušne cijevi mogu biti jako vruće i postoji opasnost od teških opekлина. Servisne poklopce uklonite samo s bočne strane vozila.
-  **UPOZORENJE:** Postoji opasnost od ozljede ako se servisni poklopci uklone, čak i kada motor ne radi. Dijelovi motora postaju jako vrući i postoji opasnost od teških opekлина. Sustav paljenja motora je pod visokim naponom. Nikad nemojte dirati dijelove sustava paljenja; svitak paljenja, ožičenje paljenja (spojeve svjećice).
-  **UPOZORENJE:** Ako se motor zaustavi zbog Eco Start-Stop sustava, motor se bez upozorenja može ponovno pokrenuti.

1. Potpuno otvorite poklopac otvora.

Pogledajte Poklopac otvora – Spider, stranica 1.22.



2. S bočne strane vozila uhvatite prednji rub lijevog servisnog poklopca i povucite prema gore kako biste ga oslobodili.
 3. Okrenite servisni poklopac prema gore prema sredini vozila kako biste ga uklonili.
-  **NAPOMENA:** Postavite servisni poklopac unutar vozila kako biste izbjegli rizik od oštećenja.
4. Ponovite korake 2 i 3 za uklanjanje desnog servisnog poklopca.

Prije vožnje

Otvaranje i zatvaranje

 **NAPOMENA:** Otvoru za točenje motornog ulja može se pristupiti samo uklanjanjem desnog servisnog poklopca. Oba servisna poklopca i ventilacijski otvor na stražnjoj strani moraju se ukloniti kako bi se pristupilo otvoru za punjenje rashladne tekućine.

Pogledajte Motorno ulje, stranica 6.04.

Pogledajte Rashladno sredstvo, stranica 6.07.

Instalacija

 **UPOZORENJE:** Ispušne cijevi mogu biti jako vruće i postoji opasnost od teških opekлина. Servisne poklopce instalirajte samo s bočne strane vozila.

1. Postavite servisni poklopac na bočni dio vozila.
2. Primjenjujući ravnomjieran pritisak, gurnite servisni poklopac prema dolje, pazeći da se spojnice uhvate.
3. Ponovite korake **1** i **2** za instalaciju ostalih servisnih poklopaca, ako su uklonjeni.
4. Provjerite jesu li oba servisna poklopca sigurna nakon instalacije.

5. Zatvorite poklopac otvora.

Pogledajte Poklopac otvora – Spider, stranica 1.22.

Prednji prtljažnik

 **NAPOMENA:** Prtljažnik će se otvoriti samo ako vozilo miruje i ako je u praznom hodu. Prikazat će se poruka na zaslonu zaslonu vozača ako se prtljažnik otvori pri kretanju.

 **NAPOMENA:** Kada se prtljažnik oslobodi ili otvori, onemogućit će se promjena brzina. Pritisnite i držite D ili R na 5 sekundi kako biste to poništili, pa odaberite brzinu ako morate manevrirati vozilom.

 **UPOZORENJE:** Vozilom manevrirajte samo pri niskim brzinama ako je prtljažnik otvoren ili oslobođen jer preglednost vozaču može biti ograničena.

Prije vožnje

Otvaranje i zatvaranje

Otvaranje



Pritiskom gumba za oslobađanje prtljažnika na daljinskom ključu prtljažnik će se potpuno otključati i malo otvoriti.



Zamjenski, pritisnite armaturnu ploču kako bi se prtljažnik potpuno otključao i malo otvorio.

Podignite prednji dio poklopca prtljažnika, plinski amortizeri podupirat će ga u potpuno otvorenom položaju.

Zatvaranje

Gurnite poklopac prtljažnika čvrsto prema dolje i provjerite je li se dobro zakvačio.

i **NAPOMENA:** Ne ostavljajte daljinski ključ u prtljažniku jer se vozilo može zaključati i bit će vam onemogućen ulaz u vozilo.

i **NAPOMENA:** Ako je vozilo prethodno zaključano, i dalje će biti zaključano, a pokazivači smjera će bljeskati pri zatvaranju poklopca.

Za prtljažnik će se uključiti alarm odmah nakon zatvaranja poklopca prtljažnika.

i **NAPOMENA:** Vozilo se može zaključati / može se uključiti alarm ako je prtljažnik otvoren. To će vam omogućiti punjenje baterije, a ostali dio vozila bit će zaključan. Javlja se dugi ton koji vas o tome obavještava.

Prije vožnje

Otvaranje i zatvaranje

Krov na uvlačenje – Spider

Krov na uvlačenje sastoji se od jedne lagane ploče koja se, kada se njome upravlja, brzo sklapa ispod ploče otvora koji se nalazi iza kokpita.

Krovom se može upravljati pomoću sklopke na središnjoj konzoli ili daljinskog ključa.

Krovom se može upravljati pri brzinama do 31 mph (50 km/h).

 **UPOZORENJE:** Nemojte upravljati krovom dok vozite po grubim površinama ceste. Krovni sustav mogao bi se oštetiti.

 **UPOZORENJE:** Ne stavljajte nikakve predmete između pokretnih dijelova krova. Provjerite jesu li sve osobe u automobilu ili izvan njega udaljene od krova tijekom rada. Rukovanje krovom može uzrokovati tjelesne ozljede ili oštećenje komponenti.

 **UPOZORENJE:** Provjerite jesu li svi predmeti u prostoru za odlaganje u otvoru pravilno pohranjeni, kako je navedeno na naljepnici s upozorenjem. Krovni sustav i/ili staklo pozadinskog osvjetljenja mogli bi se oštetiti.

 **UPOZORENJE:** Kako biste izbjegli oštećenje mehanizma za upravljanje i unutrašnjosti vozila, pažljivo uklonite površinsku vodu, led ili snijeg prije pokretanja krova.

Krovom se mora upravljati samo ako su svi predmeti u prostoru za odlaganje u otvoru pravilno pohranjeni, kako je navedeno na naljepnici s upozorenjem.



 **NAPOMENA:** Nemojte sjediti, stajati ili stavljati bilo kakav teret na unutarnju oblogu s pozadinskim osvjetljenjem.

 **NAPOMENA:** Ako je motor ugašen s otvorenim krovom, moguće je zatvoriti krov prije nego vozilo ode u stanje mirovanja kako bi ostalo sigurno.

 **NAPOMENA:** Ako imate bilo kakvih problema s krovom, odmah kontaktirajte McLaren prodavača.

Prije vožnje

Otvaranje i zatvaranje

Radna temperatura krova

Minimalna temperatura okoline	-20 °C (-4 °F)
Maksimalna temperatura okoline	85 °C (185 °F)

i **NAPOMENA:** Postupak otvaranja krova onemogućen je ispod minimalne radne temperature okoline.

Otvaranje

1. Vozilo mora biti u stanju buđenja s prisutnim ključem.

i **NAPOMENA:** Rad krova će biti zaustavljen dok se motor pali.



2. Pritisnite i držite sklopku za otvaranje krova. Ako se sklopka otpusti, krov će se zaustaviti dok se sklopka ponovno ne pritisne.

i **NAPOMENA:** Ako je poklopac otvora bio otvoren u bilo kojem trenutku dok je krov zatvoren, na zaslону će se prikazati poruka Confirm Tonneau Empty (Potvrdite je li otvor prazan) zaslonu vozača.

3. Provjerite jesu li svi predmeti u prostoru za odlaganje u otvoru pravilno pohranjeni, kako je navedeno na naljepnici s upozorenjem. Pritisnite OK na ručici izbornika nakon što ste to potvrdili.



4. Pritisnite i držite sklopku dok se krov potpuno ne otvori (smjesti).

Prije vožnje

Otvaranje i zatvaranje



NAPOMENA: Kada se krov počne pomicati, poklopac otvora će se otvoriti i staklo pozadinskog osvjetljenja će se lagano spustiti. Poruka Roof Operation In Progress (Rad krova u tijeku) pojavit će se na zaslonu vozača.

5. Nakon potpunog otvaranja (postavljanja) krova, poklopac otvora zatvorit će se i staklo pozadinskog osvjetljenja vratit će se u aero položaj kako bi se smanjio udar vjetra u kokpitu. Poruka Roof Open (Krov otvoren) pojavit će se na zaslonu vozača. Zvučni ton potvrdit će da je ciklus krova završen.
6. Ako se sklopka drži u donjem položaju nakon završetka postupka, prozori i pozadinsko osvjetljenje potpuno će se otvoriti. Ako se sklopka otpusti, prozori u pozadinsko osvjetljenje zaustavit će se dok se sklopka ponovno ne pritisne.
7. Ako se brzina vozila popne iznad 31 mph (50 km/h) dok se krov pokreće, rad krova se pauzira. Poruka Reduce Vehicle Speed, Release and Re-press Button For Roof Operation (Smanjite brzinu vozila, otpustite i ponovno pritisnite gumb za upravljanje krovom) pojavit će se na zaslonu vozača.

8. Smanjite brzinu vozila na ispod 31 mph (50 km/h) i otpustite sklopku. Poruka Continue Roof Cycle (Nastavi ciklus krova) pojavit će se na zaslonu vozača. Ponovno pritisnite sklopku za nastavak željenog ciklusa krova.

Zatvaranje

1. Vozilo mora biti u stanju buđenja s prisutnim ključem.



NAPOMENA: Rad krova će biti zaustavljen dok se motor pali.



2. Povucite i držite sklopku dok se krov potpuno ne podigne (zatvori). Ako se sklopka otpusti, krov će se zaustaviti dok se sklopka ponovno ne povuče.
3. Ako se brzina vozila popne iznad 31 mph (50 km/h) dok se krov pokreće, rad krova se pauzira. Poruka Reduce Vehicle Speed, Release and Re-press Button For Roof Operation (Smanjite brzinu vozila, otpustite i ponovno pritisnite gumb za upravljanje krovom) pojavit će se na zaslonu vozača.
4. Smanjite brzinu vozila na ispod 31 mph (50 km/h) i otpustite sklopku. Poruka Continue Roof Cycle (Nastavi ciklus krova) pojavit će se na zaslonu vozača.
5. Povucite sklopku za nastavak zatvaranja dok se krov i otvor potpuno ne zatvore i zabrave. Prozori i pozadinsko osvjetljenje podignut će se u položaj potpunog zatvaranja. Zvučni ton potvrdit će da je ciklus krova završen.
6. Ako nastavite držati sklopku nakon završetka ciklusa krova, podići će se prozori i staklo pozadinskog osvjetljenja. Ako se sklopka otpusti, prozori u pozadinsko osvjetljenje zaustavit će se dok se sklopka ponovno ne pritisne.

Prije vožnje

Otvaranje i zatvaranje

Daljinsko otvaranje pomoću daljinskog ključa

⚠ UPOZORENJE: Ne stavljajte nikakve predmete između pokretnih dijelova krova. Provjerite jesu li sve osobe u automobilu ili izvan njega udaljene od krova tijekom rada i osigurajte da se održava vidljivost kada koristite funkciju daljinskog otvaranja. Rukovanje krovom može uzrokovati tjelesne ozljede ili oštećenje komponenti.

Krov se može otvoriti daljinski pomoću daljinskog ključa kad je vozilo zaključano ili otključano.



1. Pritisnite i držite gumb za otključavanje za otvaranje krova. Ako se gumb otpusti, krov će se zaustaviti dok se gumb ponovno ne pritisne.

i NAPOMENA: Ako je vozilo zaključano, prednji, stražnji i bočni pokazivači smjera (ovisno o tržištu) bljeskat će dva puta, ali će vozilo ostati zaključano.



2. Pritisnite i držite gumb dok se krov potpuno ne otvori (smjesti).

3. Nakon potpunog otvaranja (postavljanja) krova, poklopac otvora zatvorit će se i staklo pozadinskog osvjetljenja vratit će se u aero položaj kako bi se smanjio udar vjetra u kokpitu. Zvučni ton potvrdit će da je ciklus krova završen.

i NAPOMENA: Ako je vozilo zaključano, prednji, stražnji i bočni pokazivači smjera (ovisno o tržištu) bljeskat će dva puta, ali će vozilo ostati zaključano.

4. Ako se gumb drži pritisnut nakon završetka postupka, prozori i pozadinsko osvjetljenje potpuno će se otvoriti. Ako se gumb otpusti, prozori i pozadinsko osvjetljenje zaustavit će se dok se gumb ponovno ne pritisne.

Prije vožnje

Otvaranje i zatvaranje

Daljinsko zatvaranje pomoću daljinskog ključa

⚠ UPOZORENJE: Ne stavljajte nikakve predmete između pokretnih dijelova krova. Provjerite jesu li sve osobe u automobilu ili izvan njega udaljene od krova tijekom rada i osigurajte da se održava vidljivost kada koristite funkciju daljinskog zatvaranja. Rukovanje krovom može uzrokovati tjelesne ozljede ili oštećenje komponenti.

Krov se može zatvoriti daljinski pomoću daljinskog ključa kad je vozilo zaključano ili otključano.



1. Pritisnite i držite gumb za zaključavanje za zatvaranje krova. Ako se gumb otpusti, krov će se zaustaviti dok se gumb ponovno ne pritisne.

i NAPOMENA: Ako je vozilo zaključano, prednji, stražnji i bočni pokazivači smjera (ovisno o tržištu) bljeskat će dva puta, ali će vozilo ostati zaključano.

2. Pritisnite i držite gumb za zaključavanje za nastavak zatvaranja dok se krov i otvor potpuno ne zatvore i zabrave. Prozori i pozadinsko osvjetljenje podignut će se u položaj potpunog zatvaranja. Zvučni ton potvrdit će da je ciklus krova završen.

i NAPOMENA: Ako je vozilo zaključano, prednji, stražnji i bočni pokazivači smjera (ovisno o tržištu) bljeskat će dva puta, ali će vozilo ostati zaključano.

3. Ako nastavite pritiskati i držati gumb za zaključavanje nakon završetka ciklusa krova, podići će se prozori i staklo pozadinskog osvjetljenja. Ako se gumb otpusti, prozori u pozadinsko osvjetljenje zaustavit će se dok se gumb ponovno ne pritisne.

Prije vožnje

Otvaranje i zatvaranje

Pozadinsko osvjetljenje – Spider

Spustite pozadinsko osvjetljenje, s otvorenim krovom, kako biste dobili dodatni protok zraka oko kokpita. Podignite pozadinsko osvjetljenje u aero položaj kako biste smanjili udar vjetra u kokpitu.

i **NAPOMENA:** Pozadinskim osvjetljenjem moguće je upravljati samo ako je vozilo aktivno s prisutnim ključem.



Sklopka pozadinskog osvjetljenja nalazi se na središnjoj konzoli.

i **NAPOMENA:** Ako imate bilo kakvih problema s pozadinskim osvjetljenjem, odmah kontaktirajte McLaren prodavača.

Otvaranje

1. Vozilo mora biti u stanju buđenja s prisutnim ključem.

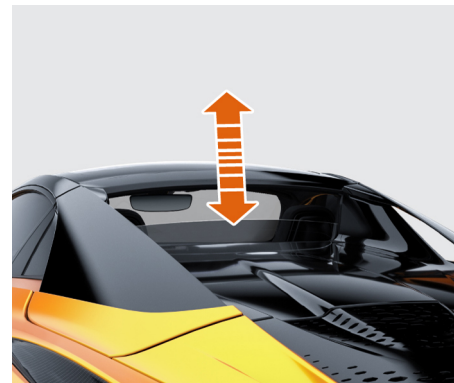


2. Pritisnite i držite gumb pozadinskog osvjetljenja za spuštanje pozadinskog osvjetljenja u željeni položaj.

i **NAPOMENA:** Nemojte potpuno otvoriti pozadinsko osvjetljenje kada pada kiša ili snijeg jer voda može ući u prostor kabine i utjecati na električne komponente.

Zatvaranje

1. Vozilo mora biti u stanju buđenja s prisutnim ključem.



2. Povucite i držite sklopku pozadinskog osvjetljenja kako biste podigli pozadinsko osvjetljenje dok ono ne dođe u željeni položaj.

Prije vožnje

Otvaranje i zatvaranje

- i** **NAPOMENA:** Ako je vozilo zaustavljeno s otvorenim pozadinskim osvjetljenjem, možete zatvoriti pozadinsko osvjetljenje prije nego što vozilo ode u stanje mirovanja kako biste ga ostavili sigurnim.

Poklopac otvora – Spider

Poklopac otvora ploča je iza kokpita. Poklopac otvora može se otvoriti i zatvoriti i omogućuje pristup području ispod.

Krov koji se može uvući sprema se ispod poklopca otvora kad je krov spušten. Poklopac otvora potom se zatvara.

- i** **NAPOMENA:** Ako imate bilo kakvih problema s poklopcem otvora, odmah kontaktirajte McLaren prodavača.

Otvaranje

1. Vozilo mora biti u stanju buđenja s prisutnim ključem.

⚠ **UPOZORENJE:** Ne stavljajte nikakve predmete između pokretnih dijelova otvora. Provjerite jesu li sve osobe u automobilu ili izvan njega udaljene od otvora tijekom rada. Rukovanje otvorom može uzrokovati tjelesne ozljede ili oštećenje komponenti.

- i** **NAPOMENA:** Ne koristite poklopac otvora dok se odvija utovar/istovar područja otvora. Vozilo će ostati aktivno najviše petnaest minuta dok je otvor otvoren.

- i** **NAPOMENA:** Pristup prostoru za pohranjivanje otvora može se ostvariti samo pomoću gumba za otvaranje/zatvaranje otvora na ploči sa sklopkama na vozačevim vratima.
- i** **NAPOMENA:** Ključ mora biti unutar dometa vozačevih vrata kako bi se omogućilo upravljanje otvorom.



2. Pritisnite i držite gumb na stražnjem rubu vozačevih vrata dok se poklopac otvora potpuno ne otvori.

- i** **NAPOMENA:** Poklopac otvora ne može se otvoriti ako je krov otvoren.

Prije vožnje

Otvaranje i zatvaranje

3. Provjerite jesu li svi predmeti u prostoru za odlaganje u otvoru pravilno pohranjeni, kako je navedeno na naljepnici s upozorenjem. Pritisnite OK na ručici izbornika nakon što ste to potvrdili.



4. Ako se vozilo vozi je poklopac otvora je otvoren, zaslону vozača prikazuje poruku Tonneau Cover Open (Otvoren poklopac otvora).

Zatvaranje

 **UPOZORENJE:** Pazite da nikoga ne prikliješćite tijekom otvaranja ili zatvaranja poklopca otvora.



1. Pritisnite i držite gumb na stražnjem rubu vozačevih vrata dok se poklopac otvora potpuno ne zatvori.

 **NAPOMENA:** Poklopac otvora može se zatvoriti do 15 minuta nakon što je otvoren ako je kontakt isključen. Ako je to vrijeme isteklo, ponovno uključite kontakt kako biste zatvorili poklopac otvora.

 **NAPOMENA:** Poruka Tonneau Operation In Progress (Rad otvora u tijeku) pojavit će se na zaslonu vozača.

 **NAPOMENA:** Za područje otvora uključit će se alarm ako je vozilo zaključano.

Prije vožnje

Odlaganje

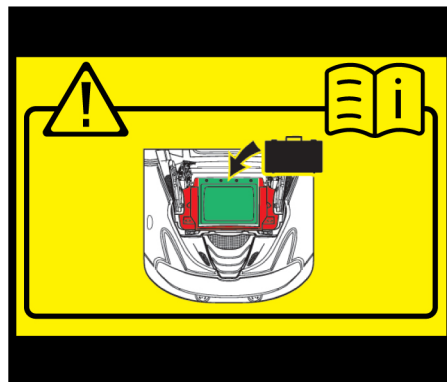
Odlaganje – Spider

Područje ispod poklopca otvora može se koristiti za odlaganje malih predmeta.

Provjerite jesu li svi predmeti u prostoru za odlaganje u otvoru pravilno pohranjeni, kako je navedeno na naljepnici s upozorenjem.



UPOZORENJE: Ne stavljajte labave predmete u područje otvora. To može uzrokovati oštećenje krovnog sustava i/ili stakla pozadinskog osvjetljenja.



NAPOMENA: Nemojte pohranjivati ništa od sljedećeg u prostoru za pohranu otvora:

- opasne i/ili hlapljive spojeve ili tekućine
- teške i/ili oštre predmete
- hranu i/ili tekućinu na koju može utjecati toplina
- lomljive predmete ili predmete koji se lako lome



Prije vožnje

Sustav protiv krađe

Sustav alarma

Vizualni i zvučni alarm pokreće se ako je sustav alarma aktiviran te ako je otvoreno nešto od sljedećeg:

- Vrata
- Poklopac prtljažnika
- Poklopac otvora (samo Spider)

i **NAPOMENA:** Alarm ostaje pokrenut čak i kada zatvorite otvorene elemente. Za utišavanje alarma otključajte vozilo.

Sustav alarma također uključuje sljedeće značajke:

- Zaštita od vuče
- Unutarnji senzor otkrivanja kretanja
- Otkrivanje statusa pretinca za odlaganje na središnjoj konzoli

i **NAPOMENA:** Pretinac za odlaganje na središnjoj konzoli mora biti zatvoren kako bi se uključio unutarnji senzor pokreta ili automatski alarm.

Aktiviranje sustava alarma

Zaključajte vozilo (pomoću sustava bez ključa ili daljinskog ključa). Sustav alarma protiv krađe bit će aktiviran nakon približno 5 sekundi.



Svjetlo na središnjem gumbu za zaključavanje zasvijetlit će na približno 60 sekundi nakon zaključavanja vozila, nakon toga svjetlo će nastaviti bljeskati.

Deaktiviranje sustava alarma

Otključajte vozilo (pomoću sustava bez ključa ili daljinskog ključa), alarm će se deaktivirati, a svjetlo na središnjem gumbu za zaključavanje prestat će bljeskati.

Imobilizator

Imobilizator sprečava da McLaren pokrene neovlaštena osoba.

Vozilo se automatski imobilizira kada osjeti da u vozilu nema daljinskog ključa.

Do remobilizacije dolazi kada se daljinski ključ osjeti u vozilu.

i **NAPOMENA:** Imobilizacija će se aktivirati samo ako motor ne radi.

Prije vožnje

Sustav protiv krađe

Zaštita od vuče

Zaštita od vuče osmišljena je za sprečavanje bilo kojeg pokušaja krađe vozila vučom ili podizanjem na prikolicu.

Alarm se pokreće ako se vozilo podigne ili pomakne na bilo koji način.

Zaštita od vuče aktivira se približno 30 sekundi nakon zaključavanja vozila i isključuje se kada se vozilo otključa.

Onemogućavanje zaštite od vuče



1. Kako biste onemogućili zaštitu protiv vuče, isključite paljenje, otvorite vrata vozača i pritisnite gumb na stražnjem rubu vrata vozača. Uključit će se svjetlo u sklopki kako bi se označilo da je zaštita protiv vuče onemogućena.

i **NAPOMENA: Ne možete onemogućiti zaštitu protiv vuče ako je paljenje uključeno.**

2. Zatvorite vrata vozača i zaključajte vozilo (pomoću sustava bez ključa ili daljinskog ključa). Zaštita protiv vuče ostaje onemogućena dok ne otključate vozilo.

Unutarnji senzor kretanja

Alarm se aktivira ako je vozilo zaključano i otkrije se kretanje u unutrašnjosti, npr. ako netko razbije staklo ili posegne u vozilo kroz otvoreni prozor.

Unutarnji senzor kretanja aktivira se približno 30 sekundi nakon zaključavanja vozila i isključuje se kada se vozilo otključa.

i **NAPOMENA: Za sprečavanje lažnih alarma zatvorite krov (samo Spider) nakon napuštanja vozila i ne vješajte ništa na unutarnji retrovizor.**

Prije vožnje

Sustav protiv krađe

Onemogućavanje unutarnjeg senzora kretanja



1. Kako biste onemogućili unutarnji senzor kretanja, isključite paljenje, otvorite vrata vozača i pritisnite gumb na stražnjem rubu vrata vozača. Uključit će se svjetlo u sklopki kako bi se označilo da je unutarnji senzor kretanja onemogućen.
2. Zatvorite vrata vozača i zaključajte vozilo (pomoću sustava bez ključa ili daljinskog ključa). Unutarnji senzor kretanja ostaje onemogućen dok ne otključate vozilo.

i **NAPOMENA:** Ne možete onemogućiti unutarnji senzor kretanja ako je paljenje uključeno.

Prije vožnje

Sjedala

Sigurnost

 **UPOZORENJE:** Podesite vozačevo sjedalo kada vozilo miruje. Možda nećete moći uočiti uvjete na cesti i prometu i mogli biste izgubiti kontrolu nad vozilom zbog pomicanja sjedala. Mogli biste stoga uzrokovati nezgodu.

 **UPOZORENJE:** Sjedala se mogu pomicati i bez daljinskog ključa u vozilu. Djecu ne ostavljajte u vozilu bez nadzora jer ih može ozlijediti slučajno pomicanje sjedala.

 **UPOZORENJE:** Pazite da se nikoga ne može prikliještititi tijekom pomicanja sjedala. Za smanjenje rizika od ozljeda u slučaju nezgode, pazite na sljedeće:

- Sve osobe iz vozila moraju odabrati položaj sjedala koji omogućuje pravilno postavljanje sigurnosnog pojasa, ali je što dalje od prednjih zračnih jastuka. Položaj sjedala vozača mora omogućiti vozaču da na siguran način vozi vozilo. Udaljenost sjedala vozača od papučica mora biti takva da vozač može potpuno pritisnuti papučice. Udaljenost između prsa vozača i središta poklopca zračnog jastuka mora biti veća od 25 cm (10 in). Ruke vozača moraju biti lagano savinute pri držanju kola upravljača.
 - Osobe u vozilu uvijek moraju pravilno vezati sigurnosni pojas.
 - Postavite sjedalo suvozača što dalje u ugodan položaj.
-  **UPOZORENJE:** McLaren ne preporučuje korištenje dječje sjedalice u ovom vozilu, ali ako to želite, slijedite smjernice u nastavku:
- Djeca niža od 1,5 m (4 ft 11 in) ili mlađa od 12 godina moraju se vezati odgovarajućim sustavima za držanje djece. Provjerite trenutne nacionalne i lokalne zakone za posebne zahtjeve.
 - Ako koristite sustave za držanje djece na suvozačkom sjedalu, odmaknite sjedalo što dalje.

Prije vožnje Sjedala

Ručna sjedala

Ručno podešavanje sjedala prema naprijed i natrag



Podignite ručicu, pomaknite sjedalo u željeni položaj i pustite ručicu kako biste blokirali sjedalo.

UPOZORENJE: Sjedalo mora biti blokirano u položaju prije vožnje.

i **NAPOMENA:** Provjerite da nema nikakvih dijelova prtljage u području nogu ili u pozadini, ispod ili bočno od sjedala. To može uzrokovati oštećenje sjedala.

Ručno podešavanje nagiba naslona sjedala

! **UPOZORENJE:** Kako bi se minimizirao rizik od ozljede, postavite naslon što više okomito.

i **NAPOMENA:** Ne nagnjite naslon sjedala tako da opetovano dodiruje stražnju pregradu jer bi to s vremenom moglo dovesti do oštećenja.



Podignite ručicu, pomaknite naslon sjedala u željeni položaj i pustite ručicu.

Prije vožnje Sjedala

Ručno podešavanje visine sjedala



Pritisnite sklopku prema gore ili dolje dok sjedalo ne dosegne željenu visinu.

i **NAPOMENA:** Podešavanje visine dostupno je samo na vozačevom sjedalu.

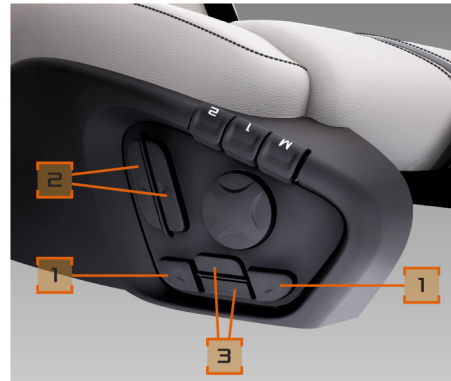
Električna sjedala

Električno podešavanje sjedala

Sklopke za podešavanje sjedala nalaze se bočno od baze sjedala i mogu se koristiti kada je vozilo aktivno, pogledajte Električni status vozila, stranica 2.04.

i **NAPOMENA:** Provjerite da nema nikakvih dijelova prtljage u području nogu ili u pozadini, ispod ili bočno od sjedala jer se inače sjedalo može oštetiti.

Podešavanje sjedala prema naprijed i natrag



Pritisnite sklopke (1) dok sjedalo ne dosegne željeni položaj.

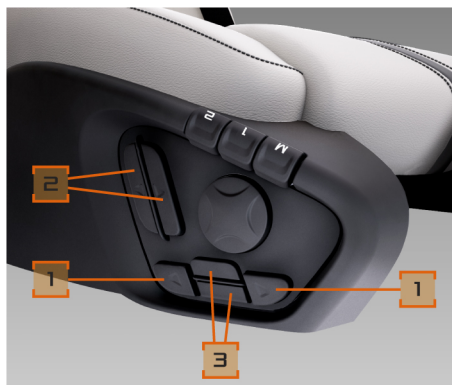
Električno podešavanje nagiba naslona

! **UPOZORENJE:** Kako bi se minimizirao rizik od ozljede, postavite naslon što više okomito.

Prije vožnje

Sjedala

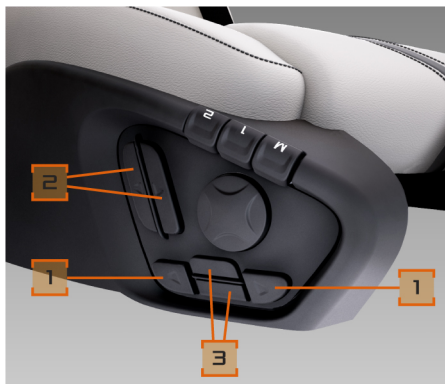
i **NAPOMENA:** Pri nagnjanju naslona, baza sjedala automatski će se pomaknuti prema naprijed, ovisno o položaju u odnosu na stražnju pregradu. Ako se sjedalo pomakne unatrag kada je naslon potpuno nagnut unatrag, naslon će se automatski podignuti kako bi se spriječio kontakt sa stražnjom pregradom.



Pritisnite sklopke (2) dok se naslon ne postavi u potrebni položaj.

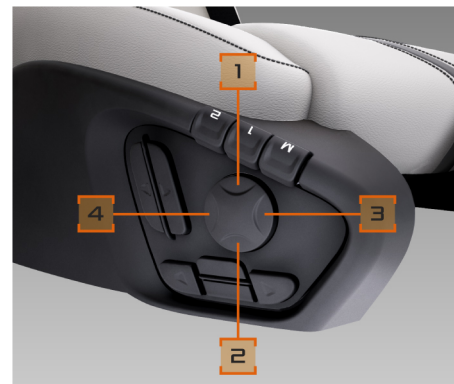
⚠ UPOZORENJE: Ispod suvozačkog mjesta ne smije biti nikakvih stvari jer u protivnom sustav klasifikacije broj osoba možda neće biti odgovarajući.

Električno podešavanje visine sjedala



Pritisnite sklopke (3) dok sjedalo ne dosegne željenu visinu.

Električno podešavanje lumbalnog dijela sjedala



Pritisnite (1) za podizanje ili (2) za spuštanje položaja lumbalne potpore.

Pritisnite (3) za povećanje ili (4) za smanjenje lumbalne potpore.

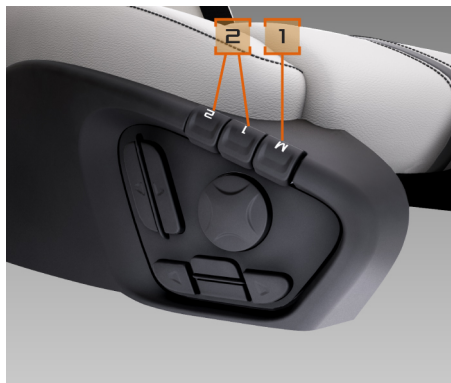
Memoriranje položaja za vožnju

Položaji određenog sjedala vozača, vanjskog retrovizora i kola upravljača mogu se pohraniti za do dva vozača.

Prije vožnje

Sjedala

i **NAPOMENA:** Položaji vanjskog retrovizora i upravljača mogu se pohraniti ili pozvati samo pomoću gumba vozačke memorije.



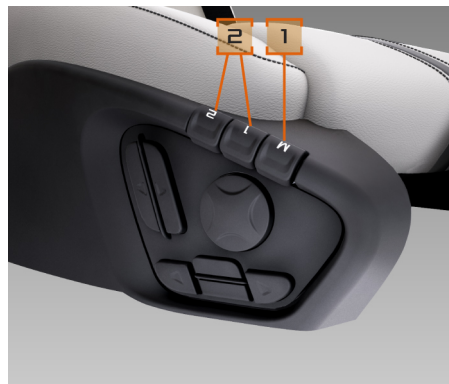
Postavite sjedalo, retrovizore i upravljač u željeni položaj; pogledajte Električno podešavanje kola upravljača, stranica 1.35, Vanjski retrovizori, stranica 1.46.

Pritisnite i držite gumb za postavljanje memorije (1), a zatim istovremeno pritisnite jedan od gumba za memorijski položaj (2) za pohranjivanje postavke.

Vraćanje položaja iz memorije

! **UPOZORENJE:** Položaj sjedala, retrovizora i upravljača vratite samo kada vozilo miruje. Možda nećete moći pratiti cestu i uvijek u prometu. Možete izgubiti kontrolu nad vozilom, a to može dovesti do nezgode.

i **NAPOMENA:** Položaji vanjskog retrovizora i upravljača mogu se pohraniti ili pozvati samo pomoću gumba vozačke memorije.



Pritisnite gumb (2) na kojem je pohranjena potrebna postavka i držite dok sjedalo, vanjski retrovizori i upravljač ne dovrše podešavanje.

Udoban izlazak

! **UPOZORENJE:** Pazite da se nikoga ne može priklještititi tijekom pomicanja sjedala.

Ako je udoban ulaz/izlaz aktivan, sjedalo vozača pomaknut će se potpuno unatrag i u najniži položaj, a kolo upravljača pomaknut će se prema unutra i u najviši položaj kada se motor isključi i otvore se vrata vozača.

To pomaže pri izlazu iz vozila. Za uključivanje ili isključivanje značajke pogledajte Udoban ulaz/izlaz, stranica 4.09.

Udoban ulaz

Nakon ulaska u vozilo, možete vratiti sjedalo vozača i kolo upravljača u prethodni položaj pomoću upravljačke ručice lijevo od stupa upravljača.

Funkcija će biti dostupna samo kada je dostupan udoban ulaz. Povucite lijevu ručicu za aktiviranje ili pritisnite za poništavanje prikazano na zaslonu vozača.

Vozilo mora biti aktivno s isključenim kontaktom, zatvorenim vozačevim vratima i uključenim udobnim ulaskom/izlaskom.

1. Jednom povucite ručicu prema sebi kako biste pokrenuli funkciju udobnog ulaska.

Prije vožnje

Sjedala

2. Ako u bilo kojem trenutku želite poništiti funkciju, upravljajte ručicom ili otvorite vozačeva vrata. Poruka Comfort Entry returning Operate stalk or open door to abort (Za povrat udobnog ulaza upravljajte ručicom ili otvorite vrata za prekid) prikazat će se na zaslonu vozača.

i **NAPOMENA:** Ova funkcija samo će vratiti sjedalo i upravljač u položaj u kojem su bili prije korištenja funkcije udobnog ulaska/izlaska. Neće koristiti nijednu memorijsku poziciju, osim ako je prethodna pozicija bila jedna od pohranjenih memorijskih pozicija.

3. Ako se sjedalo ili upravljač ručno podese prije korištenja ručice, funkcija će se izgubiti i neće biti dostupna sve do sljedećeg korištenja funkcije udobnog ulaska/izlaska.

i **NAPOMENA:** Otkazite funkciju udobnog ulaska/izlaska pokretanjem motora, pritiskom na prekidač sjedala ili stupa upravljača ili pritiskom na ručicu za upravljanje s lijeve strane stupa upravljača dok se sjedalo vraća u položaj.

4. Ako je funkcija udobnog ulaska/izlaska poništena, pomoću ove funkcije neće biti moguće vratiti sjedalo i upravljač u njihov prethodni položaj. Poruka na zaslonu vozača će nestati i upravljačka ručica će se vratiti u normalnu upotrebu. Funkcija će biti dostupna kada se sljedeći put koristi udoban ulazak/izlaz.
5. Nakon što se sjedalo i upravljač vrate u svoje prethodne položaje, poruka na zaslonu vozača će nestati, a zvučno upozorenje će potvrditi da je proces završen.

Grijana sjedala

Grijana sjedala dostupna su s pomoću zaslona za upravljanje klimom na zaslonu dodirnom središnjem zaslonu infotainmenta. Pogledajte Grijana sjedala, stranica 5.10.

i **NAPOMENA:** Funkcija grijanja sjedala dostupna je samo kada motor radi.

Sjedala za utrke

Podешavanje sjedala prema naprijed i natrag



i **NAPOMENA:** Moguće je podesiti samo položaj sjedala prema naprijed i natrag.

Za podešavanje sjedala, podignite ručicu i pomaknite sjedalo u željeni položaj, osiguravajući da možete udobno dosegnuti sve papučice i moći ih pomicati kroz njihov puni hod.

! **UPOZORENJE:** Sjedalo mora biti blokirano u položaju prije vožnje.

Prije vožnje Sjedala

i **NAPOMENA:** Uvjerite se da nema prtljage u prostoru za noge ili u blizini sjedala jer to može dovesti do oštećenja sjedala ili nemogućnosti potpunog podešavanja.

Podešavanje visine i nagiba sjedala

Za podešavanje visine i nagiba sjedala obratite se svom McLaren prodavaču.

! **UPOZORENJE:** Podešavanje visine sjedala treba izvršiti samo vaš McLaren prodavač.

Superlagano CF sjedalo

Podešavanje sjedala prema naprijed i natrag



i **NAPOMENA:** Moguće je podesiti samo položaj sjedala prema naprijed i natrag.

Za podešavanje sjedala, podignite ručicu i pomaknite sjedalo u željeni položaj, osiguravajući da možete udobno dosegnuti sve papučice i moći ih pomicati kroz njihov puni hod.

! **UPOZORENJE:** Sjedalo mora biti blokirano u položaju prije vožnje.

i **NAPOMENA:** Uvjerite se da nema prtljage u prostoru za noge ili u blizini sjedala jer to može dovesti do oštećenja sjedala ili nemogućnosti potpunog podešavanja.

Podešavanje visine i nagiba sjedala

Za podešavanje visine i nagiba sjedala obratite se svom McLaren prodavaču.

! **UPOZORENJE:** Podešavanje visine sjedala treba izvršiti samo vaš McLaren prodavač.

Prije vožnje

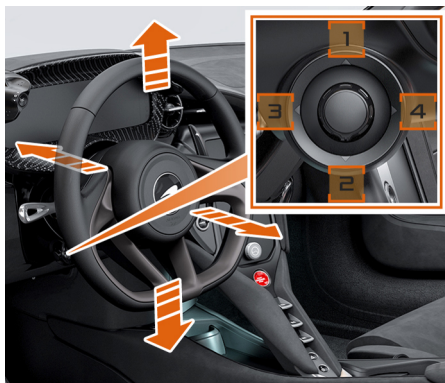
Kolo upravljača i stup upravljača

Električno podešavanje kola upravljača

UPOZORENJE: Položaj kola upravljača podešavajte samo kada vozilo miruje. Možda nećete moći pratiti cestu i uvjete u prometu. Na taj način možete izgubiti kontrolu nad vozilom, a to može dovesti do nezgode.

Položaj kola upravljača može se podesiti po visini i dosegnuti pomoću upravljačke sklopke na stupu kada je vozilo aktivno, pogledajte Električni status vozila, stranica 2.04.

Upravljačka sklopke na stupu nalazi se na lijevoj strani stupa upravljača.



1. Visina: podignite
2. Visina: spustite
3. Dosegnite: dalje od sebe
4. Dosegnite: prema sebi

Pomicanjem upravljačke sklopke na stupu u smjeru (1) i (2) podešava se visina kola upravljača, odnosno podiže se ili spušta položaj kola.

Pomicanjem upravljačke sklopke na stupu u smjeru (3) i (4) podešava se doseg do kola upravljača, odnosno pomiče se bliže ili dalje.

i NAPOMENA: Upravljačka sklopka na stupu podesit će kolo upravljača svaki put u jednom smjeru.

Pomoću upravljačke sklopke na stupu postavite kolo upravljača tako da:

- su vaše ruke lagano savinute kada držite kolo
- možete slobodno pomicati noge
- jasno možete vidjeti sve informacije na zaslonu vozača.

Automatsko podešavanje kola upravljača

Ako je vaše vozilo opremljeno električnim sjedalima, položaj električnog upravljača pohranjuje se kada se pohranjuju položaji sjedala i retrovizora. Pogledajte Memoriranje položaja za vožnju, stranica 1.31.

UPOZORENJE: Ruke nemojte držati na kolu i stupu pri pomicanju kola upravljača.

i NAPOMENA: Svako automatsko pomicanje može se otkazati bilo kojim pomicanjem upravljačke sklopke na stupu.

Prije vožnje

Kolo upravljača i stup upravljača

Udoban ulaz/izlaz

Kada je omogućen, udoban ulaz/izlaz omogućuje da se kolo upravljača i stup potpuno pomaknu unutra (dalje do vozača) i u najviši položaj kada se motor isključi i kada se otvore vrata vozača.

Za uključivanje ili isključivanje značajke pogledajte Udoban ulaz/izlaz, stranica 4.09.

Možete vratiti kolo upravljača i stup u prethodni položaj pomoću upravljačke ručice lijevo od stupa upravljača. Pogledajte Udoban ulaz, stranica 1.32.



UPOZORENJE: Ruke nemojte držati na kolu i stupu pri pomicanju kola upravljača.



NAPOMENA: Svako automatsko pomicanje može se otkazati bilo kojim pomicanjem upravljačke sklopke na stupu.

Truba

Pritisnite središte kola upravljača da biste aktivirali trubu.



NAPOMENA: Sirenom se može upravljati kada je paljenje isključeno.

Prije vožnje

Sigurnost putnika

Sigurnosni pojasevi

Sigurnosni pojasevi i sustavi vezivanja djeteta najučinkovitiji su načini vezivanja osoba u vozilu pri udarnim silama, čime se minimizira opasnost od ozljeda zbog udara u unutrašnjosti i učinka trzaja.

 **UPOZORENJE:** Sigurnosni pojas koji nije postavljen, postavljen je nepravilno ili nije potpuno priključen u kopču sigurnosnog pojasa, ne može ispunjavati svoju namjenu. Za izbjegavanje ozljeda osigurajte da svi putnici uvijek pravilno vežu sigurnosne pojaseve.

Osigurajte da je pojas:

- postavljen što je niže moguće preko zdjeličnog područja, tj. preko kukova, a ne preko abdomena
- tijesno postavljen
- bez uvrnuća
- postavljen po sredini ramena
- postavljen ravno preko srednjeg dijela ključne kosti između vrata i ramena
- tijesno postavljen preko zdjelice povlačenjem ramenog pojasa prema gore.

Nemojte pojasom vezati nikakve predmete ako pojas koristi putnik u vozilu.

Izbjegavajte nošenje glomazne odjeće. Nemojte pojas povlačiti preko oštarih ili lomljivih predmeta, posebno ako su na ili u vašoj odjeći. Sigurnosni pojas može se oštetiti i vi se možete ozlijediti.

Samo jedna osoba treba koristiti pojedini sigurnosni pojas. Nikada nemojte dopustiti da se djeca voze u krilu drugog putnika. Djeca niža od 1,5 m (4 ft 11 in) ili mlađa od 12 godina moraju se vezati odgovarajućim sustavima za držanje djece. Slijedite upute proizvođača pri postavljanju sustava za držanje djeteta. Provjerite trenutne nacionalne i lokalne zakone za posebne zahtjeve.

 **UPOZORENJE:** Trudnice trebaju vezati sigurnosni pojas kako bi se osigurala maksimalna sigurnost majke i nerođenog djeteta. Postavite pojas za krilo preko kukova, ispod abdomena i postavite rameni pojas između prsa i bočno od abdomena. Pojas ne smije biti labav ni uvrnut.



UPOZORENJE: Sigurnosni pojas pruža samo namijenjeni stupanj zaštite ako je naslon sjedala postavljen gotovo okomito, a osoba sjedi uspravno.



UPOZORENJE: Sigurnosni pojas ne može ispravno funkcionirati ako su pojas ili kopča jako prljavi ili oštećeni. Zasun pojasa mora se u potpunosti priključiti.

Redovito provjeravajte sigurnosne pojaseve kako biste osigurali da nisu oštećeni ili da ne prelaze oštre rubove i da nisu zaglavljani. Pojas se u nezgodi može poderati i uzrokovati ozljede putnika.

Dajte pojaseve pregledati ako su oštećeni ili su bili pod teškim opterećenjem. Radove na sigurnosnim pojasevima smije provoditi samo prodavač McLaren.

Prije vožnje

Sigurnost putnika

Postavljanje sigurnosnog pojasa



1. Sjednite udobno s upravljačima u jednostavnom dosegu.
2. Uhvatite zasun sigurnosnog pojasa i povucite pojas preko tijela, pazeći da pojas stoji ravno preko srednjeg dijela ključne kosti između vrata i ramena, a zatim preko prsa i zdjelice.
3. Nakon pravilnog postavljanja pojasa, umetnite zasun u kopču i pritisnite dok se ne začuje klik za potvrdu spoja.

Provjerite spoj pokušajem povlačenja zasuna iz kopče.

Zatezači sigurnosnog pojasa

Sigurnosni pojasevi imaju zatezače pojasa. Zatezači pojasa primjenjuju napetost na sigurnosne pojaseve pri nezgodi, povlačeći ih čvrsto na putnika.

 **UPOZORENJE:** Nemojte umetati zasun pojasa i kopču sigurnosnog pojasa suvozača ako je sjedalo suvozača prazno. Zatezači pojasa mogu se aktivirati u nezgodi.

 **UPOZORENJE:** Zatezači pojasa ne popravljaju nepravilan položaj sjedenja ili nepravilno postavljene sigurnosne pojaseve. Zatezači pojasa ne povlače putnika natrag na naslon.

Zatezači pojasa aktivirat će se za svaki sigurnosni pojas, pod uvjetom da je zasun pojasa postavljen u kopču sigurnosnog pojasa, u slučaju frontalnog sudara ili sudara straga ili naglog usporavanja ili ubrzavanja vozila.

Ako se zatezači sigurnosnog pojasa aktiviraju, začut će se bang, možda će se osloboditi mala količina prašine i zasvijetlit će svjetlo upozorenja dodatnog sustava držanja.



UPOZORENJE: Nakon aktiviranja (ili ako niste sigurni jesu li se aktivirali) **NE SMIJETE** voziti vozilo. Odmah kontaktirajte najbližeg McLaren prodavača.

Ograničivači sile pojasa

Sigurnosni pojasevi imaju ograničivače sile pojasa. Ograničivači sile pojasa usklađeni su s prednjim zračnim jastucima i postepeno otpuštaju napetost pojasa tijekom sudara, smanjujući silu koja utječe na putnike.

Svjetlo upozorenja sigurnosnog pojasa



Svjetlo upozorenja sigurnosnog pojasa na zaslону vozača i zvuk upozorenja podsjeća putnike da vežu svoje sigurnosne pojaseve. Svjetlo upozorenja sigurnosnog pojasa i zvuk upozorenja isključuju se kada vozač i suvozač vežu svoje sigurnosne pojaseve.

Prije vožnje

Sigurnost putnika

Dodatni sustav držanja (engl. Supplementary restraint system (SRS))

Sustav zračnog jastuka

Vaše McLaren vozilo ima sljedeće zračne jastuke:

- Prednji zračni jastuk vozača u kolu upravljača
- Prednji zračni jastuk u gornjem području armaturne ploče
- Bočne zračne jastuke za glavu u vratima

 **UPOZORENJE:** Ispravan rad zračnih jastuka moguć je samo ako kolo upravljača, poklopac zračnog jastuka suvozača i traka na vratima nisu pokriveni.

 **UPOZORENJE:** Zračni jastuci nisu zamjena za pravilno postavljene sigurnosne pojaseve, zračni jastuci povećavaju razinu zaštite putnika koju pružaju sigurnosni pojasevi.

 **UPOZORENJE:** Za smanjenje rizika od ozljeda u slučaju nezgode, pazite na sljedeće točke:

- Osigurajte da su prsa vozača udaljena najmanje 25 cm (10 in) od poklopca zračnog jastuka.
- Nemojte se nagnuti prema naprijed preko armaturne ploče dok se vozilo kreće.
- Ne oslanjajte noge na armaturnu ploču.
- Kolo upravljača držite samo za vanjski obruč. Može vas ozlijediti aktiviranje zračnog jastuka ako kolo upravljača držite unutar kola upravljača.
- Putnici, posebno djeca, ne smiju se naslanjati na vrata iz unutrašnjosti vozila.
- Osigurajte da nema ostalih objekata između putnika u vozilu i područja aktiviranja zračnih jastuka.
- Zbog velike brzine pri kojoj se zračni jastuci aktiviraju, postoji opasnost od ozljeda uzrokovanih napuhnutim zračnim jastukom.

Zamjena zračnog jastuka

 **UPOZORENJE:** McLaren preporučuje zamjenu zračnih jastuka svakih 15 godina kako bi se spriječilo neaktiviranje zračnog jastuka zbog radnog vijeka dijela.

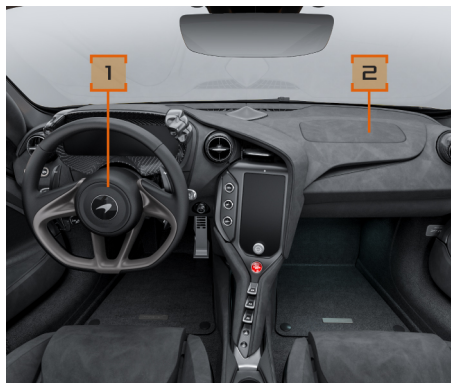
Modifikacija sustava zračnog jastuka

Ako je nužna modifikacija sustava zračnog jastuka kako bi se prilagodio osobi s poteškoćama, kontaktirajte najbližeg McLaren prodavača. Za više informacija o prodavačima McLarena pogledajte Vodič za servis i jamstvo.

Prije vožnje

Sigurnost putnika

Prednji zračni jastuci



Prednji zračni jastuk vozača (1) aktivira se ispred kola upravljača, a prednji zračni jastuk suvozača (2) aktivira se ispred i iznad armaturne ploče.

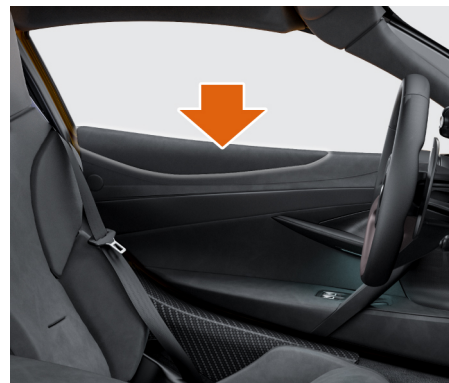
Prednji zračni jastuci aktiviraju se ako sustav utvrdi da mogu pružiti dodatnu zaštitu za putnike u slučaju ozljede glave i prsa.

i **NAPOMENA:** Prednji zračni jastuk suvozača aktivira se samo ako svjetlo upozorenja **ISKLJUČEN ZRAČNI JASTUK SUVOZAČA** na gornjoj konzoli **NIJE** uključeno, pogledajte Sustav klasifikacije putnika – sjedalo suvozača, stranica 1.41.

Bočni zračni jastuci za glavu

! **UPOZORENJE:** Za smanjenje opasnosti od ozljede putnika aktivira se bočni zračni jastuk za glavu, osigurajte da:

- nema ostalih objekata između putnika u vozilu i područja aktiviranja zračnih jastuka
- na vrata nisu postavljeni nikakvi dodaci
- nema teških ili oštih predmeta u džepovima odjeće
- putnici, posebno djeca, ne smiju se naslanjati na vrata iz unutrašnjosti vozila



Bočni zračni jastuci za glavu nalaze se u gornjem području pojedinih vrata i aktiviraju se ako sustav utvrdi da mogu pružiti dodatnu zaštitu za glavu putnika na strani vozila na kojoj je došlo do udara.

i **NAPOMENA:** Bočni zračni jastuk za glavu suvozača aktivira se samo ako je sjedalo suvozača zauzeto.

Prije vožnje

Sigurnost putnika

Sustav klasifikacije putnika – sjedalo suvozača

Sustav može utvrditi je li sjedalo suvozača zauzeto pomoću kapacitivne obloge postavljene na bazu sjedala i provjerom je li spojena kopča sigurnosnog pojasa na sigurnosnom pojasu suvozača. Sustav će deaktivirati prednji zračni jastuk suvozača za djecu u dječjoj sjedalici i prazno mjesto suvozača osiguravanjem aktiviranja zračnog jastuka za odrasle.



Status zračnog jastuka označen je svjetlom upozorenja ISKLJUČEN ZRAČNI JASTUK SUVOZAČA na gornjoj konzoli.

Svjetlo upozorenja ISKLJUČEN ZRAČNI JASTUK SUVOZAČA svijetli kada je paljenje uključeno i isključuje se nakon 5 sekundi.

Svjetlo upozorenja ostat će uključeno ako je sjedalo suvozača slobodno ili ako je postavljena dječja sjedalica.

i NAPOMENA: Svjetlo upozorenja ISKLJUČEN ZRAČNI JASTUK SUVOZAČA uvijek je uključeno osim ako na sjedalu suvozača sjedi odrasla osoba.

Ako je uključeno svjetlo upozorenja ISKLJUČEN ZRAČNI JASTUK SUVOZAČA, prednji zračni jastuk suvozača nije aktivan. Bočni zračni jastuk za glavu suvozača i zatezač pojasa na strani suvozača ostaje aktivan čak i kada je uključeno svjetlo upozorenja ISKLJUČEN ZRAČNI JASTUK SUVOZAČA.

! UPOZORENJE: Ako svjetlo upozorenja ISKLJUČEN ZRAČNI JASTUK SUVOZAČA nije uključeno kada je dječja sjedalica postavljena, zračni jastuk suvozača nije deaktiviran. Dijete može biti ozbiljno ozlijeđeno ako se zračni jastuk suvozača napuhne.

! UPOZORENJE: Kako bi se osiguralo da sustav klasifikacije putnika radi ispravno, McLaren preporučuje da se predmeti ne stavljaju ispod sjedala. McLaren također preporučuje da se ne postavljaju dodatni materijali, primjerice deke, jastuk ili oprema iz postprodaje, primjerice, navlake za sjedala, grijači ili masažer. Ti artikli ozbiljno mogu utjecati na rad sustava za klasifikaciju putnika. McLaren preporučuje da se postprodajna oprema, primjerice navlake, grijači i masažeri NE koriste.

! UPOZORENJE: Bilo koji elektronski uređaji koji su aktivni ili spojeni na utičnicu za pribor od 12 V ne smiju se postavljati na sjedalo suvozača. Mogu utjecati na rad sustava za klasifikaciju putnika.

Prije vožnje

Sigurnost putnika

 **UPOZORENJE:** Na sustav klasifikacije putnika može utjecati bilo koji oblik tekućine (uključujući kišu) proliven na sjedalo suvozača. Ako svjetlo upozorenja ISKLJUČEN ZRAČNI JASTUK SUVOZAČA nije uključeno kada je sjedalo slobodno, nemojte instalirati sustav za držanje djeteta niti dopustiti da netko sjedi na sjedalu. Što prije kontaktirajte najbližeg McLaren prodavača.

 **UPOZORENJE:** Ne postavljajte oštre predmete na sjedalo suvozača. Mogu loše utjecati na sustav za klasifikaciju putnika ako probuše jastuk sjedala.

 **UPOZORENJE:** Kako bi se osiguralo da sustav klasifikacije putnika radi ispravno, nikada nemojte ostavljati predmete (npr. jastuk) ispod sustava za držanje djeteta. Cijela baza sustava za držanje djeteta uvijek mora biti u kontaktu sa sjedalom. Ako sustav za držanje djeteta nije pravilno postavljen, ne može pružati predviđen stupanj zaštite u slučaju nezgode i može uzrokovati ozljede.

Aktiviranje zračnog jastuka

U slučaju sudara, zračni jastuci aktiviraju se dodatnim sustavom za držanje kako bi se zaštitili putnici u vozilu. Sustav može kontrolirati broj aktiviranih zračnih jastuka te djelomično ili potpuno napuhati zračne jastuke ovisno o ozbiljnosti sudara kako bi se pružila najbolja moguća zaštita putnicima u vozilu.

Sustav koristi senzore za brzu procjenu ozbiljnosti sudara i broja putnika u vozilu. Kada su poznati svi faktori, sustav će aktivirati potrebne zračne jastuke i regulirati tlak napuhavanja u zoni udara kako bi se osigurala sigurnost putnika.

Nakon nezgode, zračni jastuci se prazne gotovo odmah nakon postupka napuhavanja. Plin koji se koristi za napuhavanje zračnih jastuka izlazi kroz ventilacijske otvore na zračnom jastuku i time se smanjuje pojava teških ozljeda putnika od udara.

Zračni jastuk usporava i ograničava kretanje putnika u vozilu smanjujući opterećenje na tijelu, ali nije zamjena za pravilno postavljen sigurnosni pojas.

 **UPOZORENJE:** Ako se zračni jastuci aktiviraju, začut će se bang i možda će se osloboditi mala količina finog praha. Buka neće oštetiti vaš sluh, a prah ne predstavlja zdravstvenu opasnost niti znači da je buknuła vatra. Taj prah može uzrokovati kratkoročne poteškoću u disanju za osobe koje boluju od astme ili drugih respiratornih stanja. Da biste spriječili poteškoće s disanjem, vozilo napustite čim prije ili otvorite prozor.

 **UPOZORENJE:** Nakon aktiviranja zračnog jastuka, dijelovi zračnog jastuka su vrući, nemojte ih dodirivati. Zračne jastuke mora zamijeniti prodavač McLaren.

Izvan položaja (eng. Out of position, OOP)

Sustav zračnog jastuka u McLarenu testiran je za rad u slučaju pravilnog rada kada je malo dijete izvan položaja (OOP). OOP se može javiti ako je malo dijete u pogrešnom položaju na sjedalu suvozača u slučaju sudara u kojem se aktiviraju zračni jastuci.

Prije vožnje

Sigurnost putnika

Svjetlo upozorenja dodatnog sustava držanja (engl. Supplementary restraint system (SRS))



Dodatni sustav držanja vrši samotestiranje u redovitim intervalima kada se paljenje uključuje i motor radi.

Svjetlo upozorenja na zaslonu vozača svijetli kada je paljenje uključeno i isključuje se 5 sekundi nakon pokretanja motora.

UPOZORENJE: Odmah kontaktirajte McLaren prodavača u bilo kojem slučaju sljedećeg:

- Svjetlo upozorenja ne svijetli kada uključite paljenje
- Svjetlo se ne isključuje 5 sekundi nakon uključivanja motora
- Svjetlo se ponovo uključuje nakon pokretanja motora

Sigurnosne značajke

Ako nemate sreće i sudjelujete u nezgodi, sljedeći događaji pomoći će vama i osoblju hitnih službi:

- vrata će se otključati
- uključit će se svjetla upozorenja na opasnost

- uključit će se unutarnja svjetla

U nekim slučajevima, isključit će se i sustav goriva.

Djeca kao putnici



UPOZORENJE: Djecu ne ostavljajte u vozilu bez nadzora čak i kada su vezana u sustavu za držanje djeteta. Djeca se mogu ozlijediti na dijelovima vozila, otvoriti vrata te se ozbiljno ili čak i smrtno povrijediti produljenim izlaganjem toplini ili hladnoći. Ako dijete otvori vrata, time mogu uzrokovati ozljede drugih ili izaći iz vozila i vjerojatno sebe ozlijediti ili ih može ozlijediti vozilo u prolazu. Nemojte izlagati sustav za držanje djeteta izravnoj sunčevoj svjetlosti. Metalni dijelovi sustava za držanje djeteta mogu opeći dijete. Nemojte unositi teške ili tvrde predmete u vozilo osim ako su pričvršćeni. Nepričvršćen ili nepravilno postavljen teret povećava rizik od ozljede djeteta tijekom naglog kočenja, nagle promjene smjera ili nezgode.

Sustav držanja djeteta

McLaren ne preporučuje korištenje dječje sjedalice u ovom vozilu, ali ako to želite, slijedite smjernice u nastavku:

Prije vožnje Sigurnost putnika

Vežite svako dijete niže od 1,5 m (4 ft 11 in) ili mlađe od 12 godina u vozilu u odgovarajućoj kategoriji za držanje prema težini djeteta. Za savjet kontaktirajte McLaren prodavača.

Provjerite trenutačne nacionalne i lokalne zakone za posebne zahtjeve.



⚠ UPOZORENJE: Nikada ne vežite sustav za držanje djeteta koji se postavlja suprotno od smjera vožnje na sjedalo suvozača ako je aktivan prednji zračni jastuk. Status je označen pokazivačem ISKLJUČEN ZRAČNI JASTUK SUVOZAČA.



⚠ UPOZORENJE: Ako pokazivač ISKLJUČEN ZRAČNI JASTUK SUVOZAČA ne svijetli, nemojte koristiti sustav za držanje djeteta koji se postavlja suprotno od smjera vožnje na sjedalo suvozača. Možete koristiti sustav za držanje djeteta okrenut u smjeru vožnje na sjedalu suvozača. Oznaka upozorenja na strani suvozača podsjeća vas na to.

⚠ UPOZORENJE: Ako je na sjedalo suvozača postavljena dječja sjedalica okrenuta u smjeru vožnje, pazite da je sjedalo suvozača pomaknuto potpuno unatrag i na najnižoj visini. Ručno sjedalo suvozača nema podešavanje visine.

⚠ UPOZORENJE: Ako sustav za držanje djeteta nije pravilno postavljen, dijete se ne može zadržati u slučaju nezgode ili naglog kočenja i može se ozlijediti. Pri postavljanju sustava za držanje djeteta, pratite upute proizvođača za pravilnu upotrebu sustava za držanje djeteta.

KISI funkcija za držanje djeteta

McLaren ima sustav KISI, automatski sigurnosni pojas s blokadom na strani suvozača osmišljen za privremenu blokadu sigurnosnog pojasa kako bi se čvrsto držao sustav za držanje djeteta na sjedalu suvozača.

1. Potpuno izvucite sigurnosni pojas suvozača. Sustav KISI se uključuje samo ako je sigurnosni pojas potpuno izvучen.

Prije vožnje

Sigurnost putnika

i **NAPOMENA:** Ako je vozilo parkirano na brdu, inercijska blokada možda će spriječiti izvlačenje sigurnosnog pojasa. U tom slučaju, malo oslobodite sigurnosni pojas i nastavite izvlačiti sigurnosni pojas kako biste izbjegli aktiviranje inercijske blokade.

2. Provucite sigurnosni pojas kroz sustav za držanje djeteta kako je opisao proizvođač sustava za držanje djeteta i uključite zasun pojasa u kopču.
3. Podesite pojas kako bi donji dio bio zategnut o sustav za držanje, a gornji dio slobodan za povlačenje. Sustav KISI će kliknuti kada se pojas povuče.
4. Nakon što većeg povlačenja sigurnosnog pojasa, povucite gornji dio kako biste provjerili da je sigurnosni pojas blokiran.

i **NAPOMENA:** Sustav KISI isključit će se kada se sigurnosni pojas potpuno povuče, a potom se može postaviti kao uobičajeni sigurnosni pojas. Nakon deblokade sustava KISI, bit će potrebno potpuno izvlačenje sigurnosnog pojasa kako bi se sustav KISI aktivirao pri sljedećem korištenju sustava za držanje djeteta.

Prije vožnje

Retrovizori

Sigurnost

 **UPOZORENJE:** Prije vožnje, podesite retrovizore kako biste imali najbolji mogući pregled ceste i uvjeta u prometu.

Unutarnji retrovizor



Funkcija automatskog zatamnjenja unutarnjeg retrovizora automatski se aktivira i ne može se ručno deaktivirati.

Kada je aktivirana, unutarnji retrovizor automatski će se zatamniti ako senzor svjetlosti otkrije jako svjetlo.

Ako se odabere brzina za vožnju unazad ili ako je razina ambijentalnog svjetla prejaka, deaktivirat će se funkcija automatskog zatamnjenja.

Vanjski retrovizori

 **UPOZORENJE:** Na nekim tržištima, vanjski retrovizori imaju postavljeno konveksno ogledalo. Ta vrsta ogledala povećava vidno polje, ali smanjuje veličinu slike. To znači da su objekti bliže nego što se čini. Za izbjegavanje pogrešne procjene udaljenosti vozila koje vozi i mogućeg uzroka nezgode, provjerite stvarnu udaljenost vozila prije promjene smjera.

Kontrola vanjskih zrcala nalazi se na armaturnoj ploči između kola upravljača i središnje konzole.

Prije vožnje

Retrovizori

Podešavanje retrovizora



1. Isključite paljenje.
2. Okrenite kontrolu ulijevo (1) za podešavanje lijevog retrovizora ili udesno (2) za podešavanje desnog retrovizora.
3. Pomaknite kontrolu gore, dolje, lijevo i desno za podešavanje retrovizora u željeni položaj.

Preklapanje vanjskog retrovizora

1. Isključite paljenje.
2. Okrenite kontrolu u položaj (3) za preklapanje retrovizora.

3. Za otklapanje retrovizora okrenite kontrolu iz položaja (3).

i NAPOMENA: Ako sklopka ostaje u položaju (3) retrovizori će se zaklopiti dok se sklopka ne ukloni.

Vanjski retrovizor automatski se sklapa

Vanjski retrovizori mogu se postaviti tako da se automatski preklapaju kada se vozilo zaključa. Otklapaju se pri otvaranju vrata, ne pri otključavanju vozila. Pogledajte Retrovizori a automatskim sklapanjem, stranica 4.09.

Spuštanje retrovizora u brzini za vožnju unazad

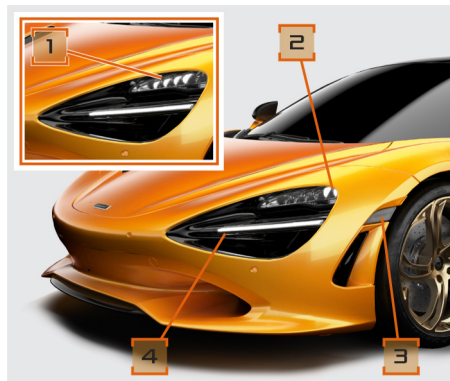
Vanjski retrovizori mogu se postaviti na opciju spuštanja u brzini za vožnju unazad. Time se pruža pregled tla u stražnjem dijelu vozila. Pogledajte Spuštanje retrovizora u brzini unazad, stranica 4.10.

Grijani retrovizori

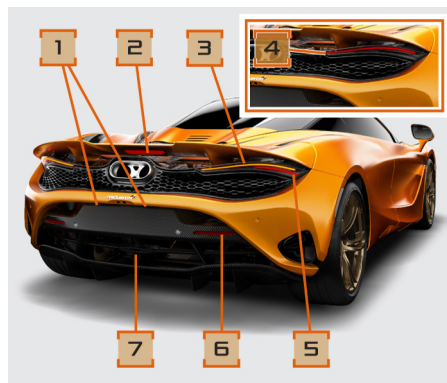
Vanjski retrovizori su grijani kada je uključeno grijanje stražnjeg stakla i motor radi. Također su grijani ako je temperatura okoliša ispod 5 °C (41 °F).

Prije vožnje Osvjetljenje

Vanjsko osvjetljenje



1. Duga svjetla
2. Kratka svjetla
3. Bočni pokazivači smjera
4. Pokazivač smjera/dnevna svjetla/bočna svjetla



Coupe

1. Svjetlo registarske pločice
2. Središnje gornje stop svjetlo
3. Pokazivač smjera
4. Stražnje svjetlo
5. Stop svjetlo
6. Reflektor
7. Svjetlo brzine unazad i stražnje svjetlo za maglu

i **NAPOMENA:** Dodatno središnje visoko postavljeno stop svjetlo nalazi se na donjoj strani zračne kočnice, koje je vidljivo kada je zračna kočnica aktivirana u položaju sile potiska ili brzog kočenja.



Spider

1. Svjetlo registarske pločice
2. Središnje gornje stop svjetlo
3. Pokazivač smjera
4. Stražnje svjetlo
5. Stop svjetlo

Prije vožnje

Osvjetljenje

6. Reflektor
7. Svjetlo brzine unazad i stražnje svjetlo za maglu

i **NAPOMENA:** Dodatno središnje visoko postavljeno stop svjetlo nalazi se na donjoj strani zračne kočnice, koje je vidljivo kada je zračna kočnica aktivirana u položaju sile potiska ili brzog kočenja.

Sklopka svjetla

! **UPOZORENJE:** Svjetla se ne uključuju automatski u uvjetima magle. Automatska kontrola svjetla samo je pomoć, vi ste uvijek odgovorni za svjetla vozila.

Sklopka svjetla nalazi se između kola upravljača i vrata vozača i ima sljedeće opcije.



U položaju (0), svjetla su isključena osim dnevnih svjetala i stražnjih svjetala.

Okrenite kontrolu u položaj (A) za automatsku kontrolu nad svjetlima.

Okrenite kontrolu u položaj (1) za bočna svjetla ili u položaj (2) za prednja svjetla. Svjetlo upozorenja za bočno svjetlo uključuje se na zaslonu vozača.

Automatska kontrola svjetla

Bočna svjetla i kratka svjetla uključuju se automatski kada ambijentalno svjetlo padne ispod unaprijed utvrđene razine.

Za uključivanje automatske kontrole svjetla, sklopku svjetla okrenite u položaj (A).

i **NAPOMENA:** Ako vozilo otkrije kišu dok je sklopka svjetla u položaju (A) automatski će se uključiti kratka svjetla, bez obzira na trenutnu razinu vanjskog svjetla.

i **NAPOMENA:** Ako je sklopka svjetla u položaju (A) i uključeno je stražnje svjetlo za maglu, kratka svjetla će se također uključiti bez obzira na uvjete vanjskog svjetla. Kada je isključeno stražnje svjetlo za maglu, kratka svjetla će se također isključiti ovisno o uvjetima vanjskog svjetla.

Prije vožnje

Osvjetljenje

Bočna svjetla

Bočna svjetla i dnevna svjetla kombinirana su serija LED svjetala ispod kratkih svjetala. Bočna svjetla rade pri nižem intenzitetu od dnevnih svjetala, pogledajte Dnevna svjetla, stranica 1.51.

Bočna svjetla, stražnja svjetla i svjetla registarskih pločica svijetle kada je sklopka svjetla u položaju (1).



Svjetlo upozorenja za bočno svjetlo uključuje se na zaslonu vozača.



NAPOMENA: Kratka svjetla također će se uključiti automatski kada ambijentalno svjetlo padne ispod unaprijed utvrđene razine.

Kratka svjetla

Za uključivanje prednjih svjetala, sklopku svjetla okrenite u položaj (2).



Svjetlo obavijesti za kratka svjetla uključuje se na zaslonu vozača zaslonu vozača.



NAPOMENA: U McLarenu se ista postavka kratkih svjetala primjenjuje za vožnju na lijevoj ili desnoj strani ceste.

Duga svjetla



Za uključivanje dugih svjetala gurnite ručicu od sebe.



Svjetlo obavijesti za duga svjetla uključuje se na zaslonu vozača.

Povucite ručicu prema sebi za vraćanje na kratka svjetla.

Prednja svjetla

Povucite ručicu potpuno prema sebi.

Duga svjetla rade sve dok se drži ručica.



Svjetlo obavijesti za duga svjetla uključuje se na zaslonu vozača.

Prije vožnje

Osvjetljenje

Prednja svjetla

Statička prilagodljiva prednja svjetla



S uključenim prednjim svjetlima statička prilagodljiva prednja svjetla podešava snopove svjetla prilikom skretanja osiguravajući poboljšano osvjetljenje u smjeru vožnje.

Funkcionalna svjetla za autocestu

Funkcionalna svjetla za autocestu poboljšava raspon osvjetljenja prednjih svjetla kada brzina vozila prelazi unaprijed određeni prag.

Dnevna svjetla

McLaren ima dnevna svjetla koja, zajedno sa stražnjim svjetlima, svijetle automatski kada je paljenje uključeno ako su sva svjetla isključena. Bočna svjetla i dnevna svjetla kombinirana su serija LED svjetala ispod kratkih svjetala. Dnevna svjetla rade višim intenzitetom od bočnih svjetala.

Stražnje svjetlo za maglu

 **UPOZORENJE:** Svjetla se ne uključuju automatski u uvjetima magle.

 **NAPOMENA:** Stražnje svjetlo za maglu radi samo kada je sklopka svjetla u položaju (A) ili (2).



Pritisnite gumb stražnjeg svjetla za maglu u središtu sklopke za svjetlo.

 Svjetlo obavijesti za stražnje svjetlo za maglu uključuje se na zaslonu vozača, a uključuje se i svjetlo u sklopki.

Prije vožnje Osvjetljenje



NAPOMENA: Ako je sklopka svjetla u položaju (A) i uključeno je stražnje svjetlo za maglu, kratka svjetla će se također uključiti bez obzira na uvjete vanjskog svjetla. Kada je isključeno stražnje svjetlo za maglu, kratka svjetla će se također isključiti ovisno o uvjetima vanjskog svjetla.

Pokazivači smjera



Gurnite ručicu pokazivača smjera / kratkih svjetala prema dolje **(1)** da biste uključili lijevi pokazivač smjera.

Gurnite ručicu pokazivača smjera / kratkih svjetala prema gore **(2)** da biste uključili desni pokazivač smjera.



Bljeskat će odgovarajuće svjetlo obavijesti na zaslonu vozača.

Ručica se vraća u položaj mirovanja kada se kolo upravljača vrati u središnji položaj.

Pokazivači smjera – promjena trake

Pomaknite ručicu pokazivača smjera / kratkih svjetala dok ne osjetite otpor pri promjeni trake na autocesti. Odgovarajući pokazivač smjera bljeska tri puta.

Za dodatne informacije o svjetlima pogledajte Sklopka svjetla, stranica 1.49.

Prije vožnje

Osvjetljenje

Svjetla upozorenja na opasnost

Svjetla upozorenja na opasnost rade čak i kada je paljenje isključeno. Kao sigurnosna značajka, uključuju se automatski ako se aktivira zračni jastuk.

Rad sa svjetlima upozorenja na opasnost



1. Pritisnite gumb svjetala upozorenja na opasnost.
2. Svjetla svih pokazivača smjera i oba svjetla upozorenja pokazivača smjera bljeskaju na zaslonu vozača.

3. Pritisnite gumb svjetala upozorenja na opasnost ponovo za isključivanje.

i **NAPOMENA:** Ako su svjetla upozorenja na opasnost uključena automatski, pritisnite gumb svjetla upozorenja na opasnost jednom za isključivanje.

Alarm panike

Funkcija alarma panike osmišljena je za privlačenje pažnje oglašavanjem trube i uzastopnim bljeskanjem svjetla pokazivača smjera.

Alarm panike može se isključiti ako se pritisne gumb svjetala upozorenja na opasnost na 3 sekunde ili više.

Truba će prestati trubiti nakon 60 sekundi aktivnosti alarma panike, ali svjetla pokazivača smjera nastaviti će bljeskati. Truba se može ponovo aktivirati ako se pritisne gumb svjetala upozorenja na opasnost na 3 sekunde ili više.

Da biste isključili alarm panike, kratko pritisnite gumb svjetala upozorenja na opasnost.

Parkirna svjetla



i **NAPOMENA:** Parkirna svjetla mogu se aktivirati samo kada je paljenje isključeno.

1. Za aktiviranje parkirnih svjetla pritisnite ručicu pokazivača smjera / dugih svjetala prema dolje za lijevu stranu ili gore za desnu stranu dok ne osjetite otpor. Odabrana parkirna svjetla zasvijetlit će jednom nakon zaključavanja vozila.

Prije vožnje

Osvjetljenje

2. Za deaktiviranje parkirnih svjetala pritisnite ručicu pokazivača smjera / kratkih svjetala prema dolje za lijevu stranu ili gore za desnu stranu dok ne osjetite otpor. Odabrana parkirna svjetla bit će deaktivirana.



NAPOMENA: Za aktiviranje parkirnih svjetala na obje strane pritisnite ručicu pokazivača smjera / kratkih svjetala prema dolje pa prema gore. Za deaktiviranje, pritisnite ručicu pokazivača smjera / kratkih svjetala prema dolje pa opet prema gore.

Prije vožnje

Perači i brisači

Vjetrobranski brisači



1. Isključeni brisači vjetrobranskog stakla
2. Automatsko brisanje
3. Sporo brisanje
4. Brzo brisanje

i **NAPOMENA:** Isključite brisač vjetrobranskog stakla kad je suho vrijeme, prljavština može uzrokovati neželjeno brisanje brisača što može oštetiti metlice ili vjetrobran.

Rad vjetrobranskih brisača

1. Paljenje mora biti uključeno.
2. Pomaknite ručicu brisača u potreban položaj.

i **NAPOMENA:** Ako su vjetrobranski brisači uključeni i vozilo se zaustavi, brisači se automatski prebacuju na povremeno brisanje, sve dok se vozilo ne pokrene.

Automatsko brisanje

Senzor kiše, na vjetrobranu iza unutarnjeg retrovizora, mjeri količinu vode na vjetrobranu i pokreće brisač najprimjerenijom brzinom.

Za odabir pomaknite ručicu brisača vjetrobrana u položaj automatskog brisanja (2).

Brisači će obrisati jednom. Učestalost brisanja potom ovisi o tome koliko je mokar vjetrobran.

Položaj automatskog brisanja odaberite samo kad je vrijeme vlažno ili kada pada kiša.

Za podešavanje osjetljivosti senzora za kišu pogledajte Osjetljivost brisača, stranica 4.09.

Sporo brisanje

Pomaknite ručicu brisača u položaj (3) za rad brisača pri maloj brzini.

Vratite ručicu u položaj (1) za isključivanje.

Brzo brisanje

Pomaknite ručicu brisača u položaj (4) za rad brisača pri velikoj brzini.

Vratite ručicu u položaj (1) za isključivanje.

Jedan pomak za brisanje



1. Za sporo brisanje u jednom pomaku kratko gurnite ručicu brisača prema dolje i pustite. Brisači će raditi jednom pri maloj brzini, bez brisača.

Prije vožnje

Perači i brisači

2. Za brzo brisanje u jednom pomaku gurnite i držite ručicu brisača prema dolje. Brisači vjetrobrana brzo će kontinuirano brisati dok se ručica ne pusti.

Pranje/brisanje vjetrobrana



Povucite ručicu brisača prema sebi.

Perači i brisači vjetrobrana inicijalno će raditi pri maloj brzini dok se drži ručica. Ako ručicu držite dulje od 2 sekunde, brisač će raditi velikom brzinom.

Kada se ručica pusti, brisači će završiti svoj ciklus i vratiti se u parkirani položaj. Nakon nekog vremena brisači će se pokrenuti još jednom za brisanje preostale tekućine za pranje s vjetrobrana.

i **NAPOMENA:** Položaj mlaznica perača postavljen je tijekom proizvodnje vozila i ne smije se podešavati. U slučaju problema, savjetujte se s prodavačem McLarena.

Položaj parkiranih brisača

Pored uobičajenog položaja parkiranja, dva su alternativna položaja.

Vozilo mora biti u zaključanom načinu rada, u mirovanju ili aktivno.

Povucite upravljačku ručicu brisača prema sebi, brisači će se pomaknuti kroz sljedeće položaje parkiranja pri svakom povlačenju ručice:

Zimsko parkiranje

Brisači se parkiraju okomito za smanjenje opasnosti od oštećenja ruku brisača tijekom razdoblja jakog snijega te pruža pristup za lakše čišćenje nakupljenog snijega.

Servisno parkiranje

Brisači su parkirani dijagonalno za pružanje pristupa za zamjenu metlice brisača, pogledajte Zamjena metlice brisača, stranica 6.34.

Uobičajeno parkiranje

Brisači su parkirani horizontalno duž donjeg ruba vjetrobrana.

Prije vožnje

Podizanje vozila

Podizanje vozila

- i** **NAPOMENA:** Ako je ikona podizanja vozila na zaslonu zaslonu vozača žuta ili se prikaže poruka pogreške podizanja vozila na zaslonu zaslonu vozača, sustav nije dostupan. Nemojte voziti vozilo pri velikoj brzini i što prije kontaktirajte McLaren prodavača.

Sustav podizanja vozila nudi sljedeće opcije:

- Podizanje vozila – dizanje, stranica 1.57
- Podizanje vozila – spuštanje, stranica 1.58

Podizanje vozila daje opciju podizanja ili spuštanja vozila ovisno o trenutačnoj visini vožnje.

Visina vozila može se podignuti samo pri brzini ispod 50 km/h (31 m/h). Vozilo će se automatski spustiti pri brzinama iznad 60 km/h (37 m/h).

- i** **NAPOMENA:** Ovjes može ostati potpuno podignut dulje razdoblje, ali može se s vremenom opustiti na nižu razinu.

Ako vozilo ostane u povišenom položaju dulje vrijeme, može doći do ponovnog pokretanja sustava kada se motor ponovo pokrene kako bi se vozilo vratilo na uobičajenu visinu vožnje.

Ako se podizanje vozila koristi tijekom kretanja, možda će doći do lagane prilagodbe u osjećaju upravljanja, to je normalno i ne utječe na rad vozila.

- i** **NAPOMENA:** Podizanje vozila dostupno je samo ako je motor radi.

- i** **NAPOMENA:** Podizanje vozila nedostupno je ako je aktivan način pokretanja.

- i** **NAPOMENA:** Načini upravljanja vozilom su onemogućeni kada se dizalo vozila spušta ili podiže.

- i** **NAPOMENA:** Ako se zatraži podizanje vozila dok je motor ugašen Eco Start-Stop sustavom, motor će se automatski ponovno pokrenuti.

Podizanje vozila – dizanje

- !** **UPOZORENJE:** Ni u kojem slučaju podizanje vozila ne smije se koristiti kao sustav dizalice. Podizanje vozila za pristup podvozju može dovesti do ozbiljnih ozljeda.

- i** **NAPOMENA:** Kada je vozilo na uobičajenoj visini vožnje, imat ćete samo opciju podizanja vozila.

- i** **NAPOMENA:** Podizanje vozila bit će odgođeno u slučaju pretjeranog upravljanja kolom upravljača na vozilu.

- i** **NAPOMENA:** Uvijek provjerite ikonu podizanja vozila na zaslonu prije vožnje.



Prije nego što se podizanje vozila može aktivirati, motor mora raditi. Za podizanje vozila s normalne visine, pritisnite tipku na armaturnoj ploči.

- !** Promjena visine vozila u vožnji potvrđuje se uzlaznim zvučnim tonom. Vehicle raising (Podizanje vozila) prikazuje se na zaslonu vozača i ikona dizala vozila će treperiti.

Prije vožnje

Podizanje vozila

Ako se motor zaustavi dok se vozilo podiže, sustav će stati i nastaviti s podizanjem tek kada se motor ponovno pokrene.

Za promjenu iz povišenog u niže ponovo pritisnite gumb na armaturnoj ploči. Vozilo će se početi spuštati, a informacije prikazane na zaslonu zaslona vozača potvrdit će promjenu.

Kada je vozilo potpuno podignuto, oglašava se zvučni ton potvrde. Ride height raised (Podignuta visina vožnje) prikazuje se na zaslonu vozača, a ikona za podizanje vozila svijetli dok vozilo ostaje podignuto.

Podizanje vozila – spuštanje

i **NAPOMENA:** Za spuštanje vozila dok miruje, motor mora raditi i vozačeva vrata moraju biti potpuno zatvorena.

i **NAPOMENA:** Kada se vozilo podigne, imat ćete samo opciju spuštanja vozila.

i **NAPOMENA:** Nemojte voziti velikom brzinom dok se vozilo spušta. Ako se vozilo počne automatski spuštati, čuje se silazni zvučni ton, a izbornik za podizanje vozila prikazat će se na zaslonu vozača omogućujući vam kontrolu nad sustavom.

i **NAPOMENA:** Uvijek provjerite ikonu podizanja vozila na zaslonu zaslona vozača prije vožnje.



Za spuštanje vozila iz povišene visine vožnje, pritisnite tipku na armaturnoj ploči.

 Promjena visine vozila u vožnji potvrđuje se silaznim zvučnim tonom. Vehicle lowering (Spuštanje vozila) prikazuje se na zaslonu vozača i zaslonska ikona dizala vozila će treperiti.

Za promjenu iz spuštenog u više ponovo pritisnite gumb na armaturnoj ploči. Vozilo će se početi podizati, a informacije prikazane na zaslonu zaslona vozača potvrdit će promjenu.

Kada je vozilo potpuno spušteno, oglašava se zvučni ton potvrde. Ride height normal (Visina vožnje normalna) prikazuje se na zaslonu vozača i ikona dizala vozila se isključuje.

Upravljači za vožnju

Pokretanje i vožnja.....	2.04
Električni status vozila.....	2.04
Uključivanje paljenja.....	2.05
Instrumenti i svjetla upozorenja.....	2.06
Položaji brzina sekvencijalnog mjenjača.....	2.08
Parkirna kočnica.....	2.09
Papučica kočnice.....	2.10
Pokretanje/zaustavljanje motora.....	2.11
Vožnja.....	2.13
McLaren control launcher (MCL).....	2.14
Praćenje temperature ispuha.....	2.16
Parkirni senzori.....	2.17
Stražnja kamera (engl. rear view camera, RVC).....	2.18
Pomoć za parkiranje 360.....	2.19
Sekvencijalni mjenjač.....	2.21
Pregled.....	2.21
Položaji brzina.....	2.21
Položaj papučice ubrzavanja.....	2.22
Ručni/automatski način.....	2.23
Kontrole upravljanja i pogona.....	2.26
Kontrola upravljanja.....	2.26
Kontrola pogona.....	2.27
Način rada vraćanja.....	2.28
Kontrola lansiranja.....	2.29
Pregled.....	2.29
Upotreba kontrole lansiranja.....	2.29

Sigurnosni sustavi vožnje.....	2.31
Općenito.....	2.31
Kočioni sustav protiv blokade (ABS).....	2.31
Sustav pomoći pri kočenju.....	2.32
Brisanje kočionih diskova.....	2.32
Kontrola zadržavanja na uzbrdici.....	2.33
Upravljanje kočnicama.....	2.33
Elektroničko predpunjenje kočnica.....	2.33
Regulacija elektroničke stabilnosti (ESC).....	2.34
Zračna kočnica.....	2.36
Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS).....	2.40
Tempomat.....	2.44
Pregled.....	2.44
Korištenje tempomata.....	2.44
Isključivanje tempomata.....	2.45
Povećavanje brzine tempomata.....	2.46
Smanjenje brzine tempomata.....	2.46
Nastavak korištenja pohranjene brzine.....	2.47
Aktivni ograničivač brzine (engl. Active Speed Limiter, ASL).....	2.48
Postavljanje gornjeg ograničenja brzine.....	2.48
Isključivanje aktivnog ograničivača brzine (ASL).....	2.49
Uhodavanje.....	2.50
Uhodavanje.....	2.50
Normalna/cestovna upotreba.....	2.50
Korištenje na stazi.....	2.51

Upravljači za vožnju

Točenje goriva.....	2.52
Punjenje gorivom.....	2.52
Preporučeno gorivo.....	2.53
Vožnja zimi.....	2.55
Vožnja zimi.....	2.55

Upravljači za vožnju

Pokretanje i vožnja

Električni status vozila

Vozilo će implementirati jedan od sljedećih statusa prema detaljno navedenim kriterijima.

i **NAPOMENA:** Motor se može pokrenuti u bilo kojem od sljedećih stanja, osim ako je zaključano. Ako je vozilo u načinu mirovanja, morat ćete pritisnuti gumb **START/STOP** dulje od 2 sekunde.

i **NAPOMENA:** Ako vozilo otkrije da je baterija premalo napunjena, prijeći će u način Aktivan za uštedu energije. Paljenje će biti zabranjeno, ali Crank će biti dostupno. Na taj način motor se može pokrenuti kako bi se otpočelo punjenje baterije.

Zaključano

Vozilo je zaključano u načinu niske snage.

Mirovanje

Vozilo je otključano u načinu niske snage.

Aktivno

Vrata su otvorena ili je pritisnut gumb **START/STOP** kada je vozilo u načinu mirovanja.

Vrijeme, očitavanje brojača kilometara, status baterije i mjerač goriva dostupni su na zaslonu vozača.

Ako nema daljnje aktivnosti nakon 60 sekundi, vozilo će se vratiti u način mirovanja.

Paljenje

Pritisnut je gumb **START/STOP** kada je vozilo u aktivnom načinu.

Može se upravljati prozorima i grijanjem / klima-uređajem. zaslonu vozača izbornici i McLaren Infotainment System (MIS) su dostupni.

i **NAPOMENA:** U slučaju paljenja nema vremenske stanke. Napominjemo da se baterija može isprazniti.

Paljenje

Pogledajte Pokretanje/zaustavljanje motora, stranica 2.11.

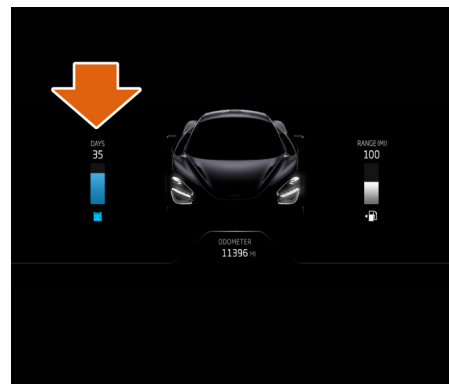
Način rada uštede energije

U vrlo rijetkim okolnostima, vozilo možda neće moći dati dovoljno napona i aktivirat će način rada za uštedu energije.

! **UPOZORENJE:** Kada je način rada za uštedu energije aktivan, kontrola klime i upravljač radit će sa smanjenim učinkom.

i **NAPOMENA:** Kada je način rada za uštedu energije aktivan, na zaslonu se pojavljuje poruka Battery management active - See owner's manual (Upravljanje baterijom aktivno - pogledajte korisnički priručnik) zaslonu vozača.

Dani parkinga



Upravljači za vožnju

Pokretanje i vožnja

Kada je vozilo u stanju rada, broj preostalih „dana parkiranja“ bit će prikazan na zaslonu vozača. To pokazuje koliko dana vozilo može biti parkirano, bez pokretanja motora ili spajanja punjača baterije, prije nego što se baterija isprazni.

Uključivanje paljenja



1. Osigurajte da daljinski ključ bude u vozilu.
2. Za uključivanje paljenja bez pokretanja motora pritisnite gumb **START/STOP** bez pritiskanja papučice kočnice.



NAPOMENA: Ako je vozilo aktivno, pritisnite gumb **START/STOP** dva puta bez pritiskanja papučice kočnice.

3. Paljenje će se uključiti, temperatura ulja, temperatura vode i mjerači goriva radit će i nekoliko svjetla upozorenja će zasvijetliti za samotestiranje. Potpuno će se osvijetliti zaslonu vozača.

Upravljači za vožnju

Pokretanje i vožnja

Instrumenti i svjetla upozorenja

Svjetla upozorenja mogu se podijeliti u razne kategorije, prema boji kojom svijetle.

- **CRVENO** ili **ŽUTO** svjetlo upozorenja – označava da je otkriven kvar. Kvar označen **CRVENIM** svjetlom važniji je od onog prikazanog **ŽUTOM**.
- **PLAVO** ili **ZELENO** svjetlo obavijesti – označava da su sustav ili značajka uključeni i da rade.

Svjetla upozorenja

	Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS), stranica 2.40
	Sigurnosni pojasevi, stranica 1.37
	Stražnje svjetlo za maglu, stranica 1.51
	Dodatni sustav držanja (engl. Supplementary restraint system (SRS)), stranica 1.39

	Regulacija elektroničke stabilnosti (ESC), stranica 2.34
	Vožnja, stranica 2.13
	Kočioni sustav protiv blokade (ABS), stranica 2.31
	Papučica kočnice, stranica 2.10 Parkirna kočnica, stranica 2.09
	Svjetlo upozorenja niskog tlaka ulja. Ako svijetli to svjetlo, zaustavite vozilo čim to bude sigurno i odmah se obratite prodavaču McLarena.
	Svjetlo upozorenja vrućeg rashladnog sredstva motora. Ako svijetli to svjetlo, zaustavite vozilo čim to bude sigurno i odmah se obratite prodavaču McLarena.
	Svjetlo upozorenja izostanka napajanja. Ako svijetli to svjetlo, zaustavite vozilo čim to bude sigurno i odmah se obratite prodavaču McLarena.

	Svjetlo upozorenja kvara sustava regulacije elektroničke stabilnosti. Ako to svijetli, prilagodite stil vožnje dok je kvar aktivan. Kontaktirajte McLaren prodavača.
	Svjetlo upozorenja niske razine goriva. Ako svijetli, natočite gorivo u vozilo što je prije moguće. Pogledajte Punjenje gorivom, stranica 2.52
	Svjetlo upozorenja generičkog kvara. Kada to svjetlo zasvijetli, prikazat će se poruka na zaslonu zaslonu vozača, pa zaustavite vozilo čim to bude sigurno i odmah se obratite prodavaču McLarena.
	Svjetlo opreza na generički kvar. Kada to svjetlo zasvijetli, prikazat će se poruka na zaslonu zaslonu vozača, pa zaustavite vozilo čim to bude sigurno i odmah se obratite prodavaču McLarena.

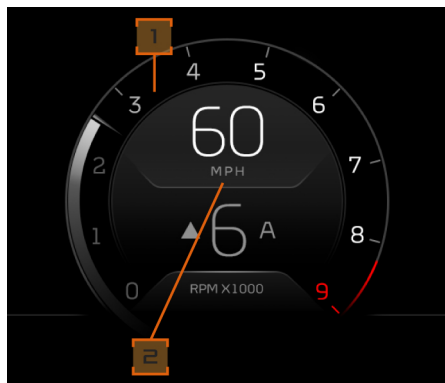
Upravljači za vožnju

Pokretanje i vožnja

Svjetlo obavijesti

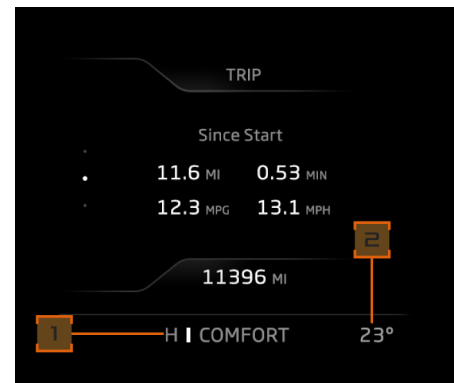
	Pokazivači smjera, stranica 1.52
	Duga svjetla, stranica 1.50
	Sklopka svjetla, stranica 1.49
	Sklopka svjetla, stranica 1.49
	Pokazivači smjera, stranica 1.52

Pregled zaslona vozača



1. Tahometer, stranica 3.02
2. Brzinomjer, stranica 3.03

Zaslon vozača – lijeva strana



zaslonu vozača pruža važne informacije vozaču i razlikovat će se ovisno o odabranom načinu rada i postavkama vozila.

1. Kontrola upravljanja, stranica 2.26
2. Temperatura vanjskog zraka

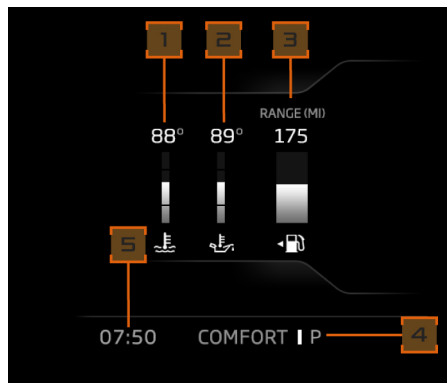
Upravljači za vožnju

Pokretanje i vožnja



Koristite ručicu za navigaciju kroz izbornike.

Zaslon vozača – desna strana



1. Temperatura vode, stranica 3.17
2. Temperatura ulja, stranica 3.17
3. Razina goriva i raspon, stranica 3.18
4. Kontrola pogona, stranica 2.27
5. Vrijeme

Položaji brzina sekvencijalnog mjenjača

Mjenjač radi u automatskom ili ručnom načinu rada. Automatski način odabran je osim kada vozač odabere ručni način rada, pogledajte Položaji brzina, stranica 2.21 i Ručni/automatski način, stranica 2.23. Ako je aktivan ručni način rada, promjene brzina vrše se pomoću ručica mjenjača, pogledajte Ručice mjenjača, stranica 2.24.

Upravljači za vožnju

Pokretanje i vožnja

Parkirna kočnica

i **NAPOMENA:** Pri parkiranju na strmoj nizbrdici, okrenite prednje kotače prema rubnjaku. Pri parkiranju na strmoj uzbrdici, okrenite prednje kotače dalje od rubnjaka.

Status parkirne kočnice

! Ako bljeska svjetlo statusa uključene parkirne kočnice, parkirna kočnica nije se uključila/isključila. Da biste to riješili, ponovo uključite/isključite parkirnu kočnicu. Pogledajte Rad parkirne kočnice, stranica 2.09.

Rad parkirne kočnice



Za uključivanje parkirne kočnice povucite sklopku prema van, zasvijetlit će crveno svjetlo parkirne kočnice na zaslonu vozača.

i **NAPOMENA:** Parkirna kočnica na vozilu je elektronička i potreban je samo lagani potez kako bi sklopka uključila ili isključila parkirnu kočnicu.



Za isključivanje parkirne kočnice pritisnite papučicu kočnice i pritisnite sklopku parkirne kočnice unutra, isključit će se crveno svjetlo parkirne kočnice na zaslonu vozača.

! **UPOZORENJE:** Ako se parkirna kočnica ručno oslobodi, vozilo će se možda početi kretati.

i **NAPOMENA:** Ako parkirna kočnica nije ručno oslobodena, automatski će se osloboditi kada vozilo krene prema naprijed ili unazad, pod uvjetom da su ispunjeni sljedeći uvjeti:

- Vrata vozača su zatvorena

Upravljači za vožnju

Pokretanje i vožnja

- Sigurnosni pojas vozača je priključen

 **NAPOMENA:** Ako parkirna kočnica nije ručno uključena, automatski će se uključiti kada se motor isključi.

 **NAPOMENA:** Parkirnu kočnicu je moguće isključiti samo kada je paljenje uključeno. Parkirna kočnica može se uključiti u svim stanjima paljenja, uključujući mirovanje vozila.

 **NAPOMENA:** U slučaju totalnog kvara nožne kočnice, parkirna kočnica može se uključiti kada se vozilo kreće kako bi se usporilo.

Papučica kočnice

 **UPOZORENJE:** Nemojte držati nikakve predmete u nožnom dijelu vozača. Provjerite jesu li podne obloge i tepisi pravilno pričvršćeni i da ne smetaju papučicama.

Ako se između papučica zaglave predmeti, možda nećete moći kočiti ili ubrzati, a to može dovesti do nezgode.

 **UPOZORENJE:** Sustav kočenja je servo potpomognut kada motor radi. Kočnice će i dalje raditi s isključenim motorom, ali bit će potreban veći pritisak za njihovo djelovanje.

 **UPOZORENJE:** Ne odmarajte nogu na papučici kočnice tijekom vožnje jer se na taj način kočnice mogu pregrijati, može se smanjiti njihova učinkovitost i uzrokovati pretjerano trošenje.

 **UPOZORENJE:** Ako se uključi svjetlo upozorenja kočnice dok se vozilo kreće, zaustavite vozilo čim to sigurnost dopusti i odmah kontaktirajte McLaren prodavača.

Kočioni diskovi i pločice

 **UPOZORENJE:** Za nove kočione pločice potrebno je neko vrijeme uhadavanje. Prvih 625 milja (1000 km) izbjegavajte situacije u kojima je potrebno snažno kočenje.

Trošenje kočionih diskova i pločica ovisi o stilu vožnje i uvjetima vožnje.

Svjetlo upozorenja za kočnice

 Svjetlo upozorenja za kočnice svijetlit će kada uključite paljenje kao test sustava. Ako se u bilo kojem trenutku uključi svjetlo upozorenja za kočnice, riječ je o kvaru. Zaustavite vozilo čim to sigurnost dopusti i odmah kontaktirajte McLaren prodavača.

Upravljači za vožnju

Pokretanje i vožnja

Pokretanje/zaustavljanje motora

! **UPOZORENJE:** Nikada nemojte pokretati motor ako je vozilo u zatvorenom prostoru. Ispušni plinovi sadrže otrovni ugljikov monoksid. Udisanje ispušnih plinova može dovesti do nesvijestice i smrti.

i **NAPOMENA:** Nemojte pritisnuti papučicu za ubrzanje pri pokretanju motora.

Pokretanje motora

1. Osigurajte da je daljinski ključ u vozilu.



2. Pritisnite papučicu kočnice, pritisnite i oslobodite gumb **POKRENI/ZAUSTAVI** i motor će se pokrenuti.
3. Ako se gumb **START/STOP** ponovno pritisne dok motor radi, okretanje se zaustavlja.

Zaustavljanje motora

1. Pritisnite papučicu kočnice.
2. Odaberite prazni hod.



3. Pritisnite gumb **POKRENI/ZAUSTAVI**. Motor se zaustavlja, vozilo prelazi u aktivan način rada, pogledajte Električni status vozila, stranica 2.04. Aktivira se imobilizator.

i **NAPOMENA:** Parkirna kočnica automatski se uključuje kada se motor zaustavi. Automatsko uključivanje može se poništiti držanjem sklopke parkirne kočnice u položaju isključenja tijekom otvaranja vrata vozača.

Sustav Eco Start-Stop

Ovaj sustav automatski zaustavlja motor kada to uvjeti dopuštaju kako bi se smanjila potrošnja goriva i emisija ispušnih plinova i ponovno ga pokreće kada je to potrebno.

Da bi sustav automatski zaustavio motor moraju biti ispunjeni sljedeći uvjeti:

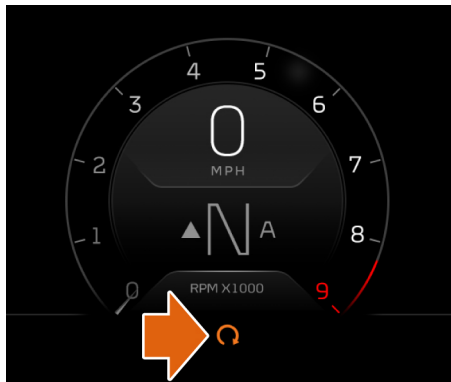
- Vozač je otkriven kao prisutan
- Brzina vožnje premašila je 6 mph (10 km/h) od prethodnog zaustavljanja
- Motor je na normalnoj radnoj temperaturi
- Baterija vozila je potpuno napunjena
- Zahtjevi za klima-uređaj nisu previsoki

Upravljači za vožnju

Pokretanje i vožnja

- Način rada Udobno vozilo aktivan

Rad sustava



Pri vrlo malim brzinama ikona statusa bit će prikazana na zaslonu vozača.

Ikona će svijetliti žuto ako uvjeti nisu ispunjeni i sustav nije dostupan.

Ako su ispunjeni svi uvjeti i sustav je dostupan, ikona će svijetliti zeleno.

Sustav će automatski zaustaviti motor kada se pritisne papučica kočnice i vozilo uspori do potpunog zaustavljanja.

Poruka **ENGINE STOPPED** (Motor zaustavljen) prikazat će se na zaslonu vozača.

Motor će se automatski ponovno pokrenuti kada se otpusti papučica kočnice ili se otkriju bilo kakvi uvjeti koji zahtijevaju ponovno pokretanje motora.

i **NAPOMENA:** Ako je parkirna kočnica uključena dok je motor zaustavljen, motor se neće ponovno pokrenuti kada se papučica kočnice otpusti. Pritisnite papučicu kočnice, otpustite parkirnu kočnicu i zatim otpustite papučicu kočnice kako biste započeli automatsko ponovno pokretanje.

i **NAPOMENA:** Motor se može automatski ponovno pokrenuti prije nego što se papučica kočnice otpusti kako bi se održao električni napon, klima-uređaj ili drugi zahtjevi vozila.

Deaktiviranje



Pritisnite gumb za ISKLJUČIVANJE sustava Eco Start-Stop kako biste deaktivirali sustav. Svjetlo u gumbu će zasvijetliti, a statusno svjetlo na zaslonu vozača će se isključiti.

Ponovno pritisnite gumb za aktiviranje sustava.

i **NAPOMENA:** Ako se gumb za isključivanje sustava Eco Start-Stop pritisne kada je motor automatski zaustavljen, motor će se ponovno pokrenuti.

Upravljači za vožnju

Pokretanje i vožnja

i **NAPOMENA:** Sustav je prema zadanim postavkama aktivan kada je kontakt uključen, čak i ako je prethodno deaktiviran.

Vožnja

Pokretanje vožnje



UPOZORENJE: Nikada ne isključujte motor tijekom vožnje, prekinut će se pomoć za upravljanje ili papučicu kočnice. Trebat će vam više napora pri upravljanju i kočenju i mogli biste izgubiti kontrolu nad vozilom i uzrokovati nezgodu.



NAPOMENA: Nemojte voziti pri velikim brzinama vozila dok motor ne dosegne uobičajenu radnu temperaturu.



NAPOMENA: Vrata će se zaključati kada vozilo dosegne brzinu od približno 15 km/h (9 m/h). Automatsko zaključavanje može se postaviti na središnjem zaslonu, pogledajte Automatsko zaključavanje vrata, stranica 4.13.



NAPOMENA: Tijekom opsežnih parkirnih manevara pomoć za upravljanje možda će djelovati nešto kruće. To je normalno i predviđeno kao zaštita od pregrijavanja sustava upravljanja.



NAPOMENA: Pri pokretanju iz hladnog, brzina praznog hoda motora možda će se povećati, a promjena brzina moguća je pri većim brzinama motora. Katalizator će dosegnuti radnu temperaturu brže i smanjiti emisije motora.

1. Dok motor radi, pritisnite i držite papučicu kočnice.
2. Odaberite brzinu drive ili reverse ili pokrenite višu brzinu pomoću ručica mjenjača. Za više informacija pogledajte Ručice mjenjača, stranica 2.24 i Položaji brzina, stranica 2.21.
3. Neka papučica kočnice bude pritisnuta i oslobodite sklopku parkirne kočnice. Isključit će se crveno svjetlo statusa na zaslonu zaslona vozača.



UPOZORENJE: Ako se parkirna kočnica ručno oslobodi, vozilo će se možda početi kretati.



NAPOMENA: Ako parkirna kočnica nije ručno oslobođena, automatski će se osloboditi kada vozilo krene prema naprijed ili unazad, pod uvjetom da su ispunjeni sljedeći uvjeti:

- Sva se vrata zatvaraju

Upravljači za vožnju

Pokretanje i vožnja

- Sigurnosni pojas vozača je priključen

4. Pažljivo pritisnite papučicu za ubrzanje.

Svjetlo upozorenja za motor



Svjetlo upozorenja motora svijetli kada je paljenje uključeno i isključuje se odmah nakon pokretanja motora, pod uvjetom da nema kvarova.

Ako se svjetlo uključi tijekom vožnje, otkriven je kvar upravljanja motorom i moguća je smanjena učinkovitost motora. Zaustavite vozilo čim to sigurnost dopusti i odmah kontaktirajte McLaren prodavača.

Način rada lim/home

Način rada lim/home aktivira se automatski kada sustav vozila otkrije kvar koji može uzrokovati dodatno oštećenje ako je učinkovitost vozila ili sustava ograničena. Potrebno je biti pažljiv tijekom vožnje u toma načinu rada. Odmah kontaktirajte McLaren prodavača.

Ekonomična vožnja

Poboljšana ekonomičnost potrošnje goriva može se postići ako se slijedi sljedeći savjet:

- Ubrzavajte ujednačeno i blago od starta.
- U ručnom načinu rada izbjegavajte visoke okretaje u minuti motora promjenom u višu brzinu što je prije moguće.



Indikator promjene brzine (engl. gear shift indicator, GSI) zasvijetlit će kada viša brzina održava optimalnu ekonomičnost.



NAPOMENA: Nije dostupno na svim jezicima, savjetujte se s prodavačem McLaren.

- Izbjegavajte teški rad ili forsiranje motora.
- Isključite klimatizaciju ako nije potrebna.
- Izbjegavajte putovanja na kojima dolazi do česte vožnje stop/start.
- Osigurajte da vaš stil vožnje odgovara prevladavajućim uvjetima na cesti i u prometu; ostavite dovoljno vremena za ujednačeno, progresivno ubrzanje i kočenje.

McLaren control launcher (MCL)

Konfiguracije sljedeće četiri funkcije vozila mogu se spremići i vratiti pomoću značajke McLaren Control Launcher (MCL):

- Način rada pogona, pogledajte Kontrola pogona, stranica 2.27
- Način upravljanja, pogledajte Kontrola upravljanja, stranica 2.26
- Način mjenjača, pogledajte Ručni/automatski način, stranica 2.23
- Aero način, pogledajte Zračna kočnica, stranica 2.36



Upravljači za vožnju

Pokretanje i vožnja

Spremite konfiguracije vozila

1. Konfigurirajte funkcije vozila prema svojim preferiranim postavkama.
2. Dok motor radi, pritisnite i držite gumb MCL 3 sekunde.
3. Kada su konfiguracije uspješno spremljene, gumb će svijetliti 3 sekunde, oglasit će se zvono i na zaslonu će se prikazati Setup saved (Postavljanje spremljeno) zaslonu vozača.
4. Ako se konfiguracije ne uspiju spremiti, gumb će zatreptati 3 puta, oglasit će se zvono i na zaslonu će se prikazati Setup not saved, try again later (Postavke nisu spremljene, pokušajte ponovno kasnije) zaslonu vozača.

Vratite spremljene konfiguracije vozila

1. Dok motor radi, pritisnite gumb MCL.

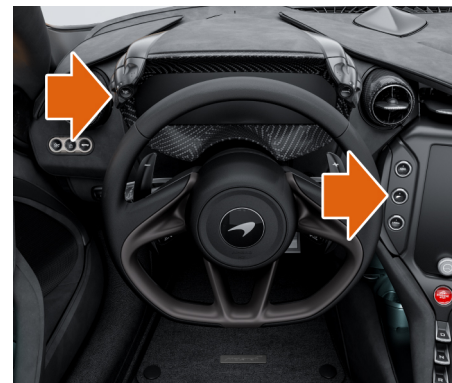
i **NAPOMENA:** Drugi pritisak na tipku MCL, odmah nakon prvog pritiska, poništiti će proces. Funkcije vozila vratit će se na prethodne konfiguracije.

2. Kada se sve četiri spremljene konfiguracije vozila uspješno vrate, gumb će svijetliti, oglasit će se zvono i zaslonu vozača će se ponovno konfigurirati (ako je potrebno) na prethodno spremljeni način rada.

i **NAPOMENA:** Gumb MCL ostat će osvijetljen dok se ne promijeni jedna od četiri konfiguracije vozila ili dok se ne pritisne gumb MCL.

3. Ako nije moguće vratiti sve spremljene konfiguracije vozila, gumb će zatreperiti 3 puta, a na zaslonu će se prikazati poruka zaslonu vozača i vratit će se samo dostupne funkcije.
4. Ako prethodno nisu spremljene konfiguracije vozila, gumb će zatreptati 3 puta, oglasit će se zvono i sve četiri funkcije će se vratiti na svoje zadane konfiguracije. Pogledajte Spremite konfiguracije vozila, stranica 2.15 i Vratite zadane konfiguracije vozila, stranica 2.15.

Vratite zadane konfiguracije vozila



1. Dok motor radi, pritisnite i držite tipku MCL i ručicu upravljanja prema dolje 3 sekunde.
2. Gumb će zasvijetliti, oglasit će se zvono i prikazat će se Default restored (Vraćene zadane postavke) zaslonu vozača za potvrdu. zaslonu vozača će se rekonfigurirati (ako je potrebno) na zadani način rada.

Vozilo će se konfigurirati na sljedeće zadane postavke:

- Način pogona Sport

Upravljači za vožnju

Pokretanje i vožnja

- Način upravljanja Sport
- Ručni način – mjenjač
- Aktivni Aero način

Praćenje temperature ispuha

Vozilo kontinuirano nadzire temperature ispuha za zaštitu katalizatora od oštećenja nastalog pregrijavanjem.

Ako se izmjeri previsoka temperatura ispuha, zaslonu vozača prikazat će se upozorenje.

Brzina vozila treba se smanjiti odmah nakon uočavanja ove poruke. Suzdržite se od manevriranja koje uključuje velike brzine motora i veliko opterećenje motora (puni gas) kako biste omogućili hlađenje ispuha. Poruka će se zadržati dok se temperatura ne snizi.

Ako temperatura ispuha ostane previsoka, prikazuje se drugo upozorenje i aktivira se lim/home. Učinkovitost motora ostaje ograničena dok se vozilo ponovno ne pokrene.

i **NAPOMENA:** Mala je vjerojatnost da će se upozorenja na previsoku temperaturu katalizatora pojaviti tijekom uobičajene vožnje te su rezultat ekstremnih radnih uvjeta. Na primjer, visoke temperature ispuha mogu biti posljedica dulje vožnje na stazi, održavanja visokih brzina motora dulje vrijeme i iznenadnih i ponavljajućih promjena u dodavanju gasa.

i **NAPOMENA:** Visoke temperature ispuha mogu uzrokovati oštećenje katalizatora i trebaju se izbjegavati pažljivom vožnjom.

Ako se upozorenje ne ukloni, kontaktirajte McLaren prodavača.

Upravljači za vožnju

Pokretanje i vožnja

Parkirni senzori



Parkirni senzori obavještavaju vozača na bilo koje prepreke tijekom manevriranja pri niskim brzinama. Sustav se sastoji se od četiri ultrazvučna senzora na prednjem braniku, četiri ultrazvučna senzora na stražnjem braniku i dva zvučnika. Svaki zvučni signal ima različitu visinu kako bi pokazao je li prepreka na prednjem ili stražnjem dijelu vozila.

Prednji parkirni senzori automatski se uključuju kada motor radi i odabrana je brzina drive. Stražnji parkirni senzori uključuju se kada se odabere brzina za vožnju unazad. Svjetlo oko gumba parkirnih senzora će zasvijetliti kako bi se označilo da su parkirni senzori aktivni.

Prednji parkirni senzori mogu se aktivirati kada je vozilo u praznom hodu i sustav se ručno uključi.

Središnji senzori na prednjem braniku imaju raspon od približno 1 m (3 ft). Središnji senzori na stražnjem braniku imaju raspon od približno 1,5 m (5 ft).

Isprekidani ton oglašava se kada je prepreka unutar raspona. Kako se vozilo približava prepreci, učestalost tona se povećava. Kada je udaljenost između senzora i prepreke manja od približno 40 cm (1 ft 6 in), ton postane kontinuiran.



UPOZORENJE: Parkirni senzori možda neće otkriti objekte u pokretu, primjerice djecu i životinje dok se ne približe na opasnu blizinu. Uvijek manevrirajte oprezno i uvijek koristite retrovizore, okrećite glavu i gledajte iz sebe.



NAPOMENA: Parkirni senzori samo su smjernica i nisu namijenjeni za zamjenu vozačeve vizualne provjere prepreka pri manevriranju. Parkirni senzori možda neće moći otkriti neke prepreke, primjerice uske stupove ili male prepreke pri tlu, primjerice rubnjake.

Stražnji parkirni senzori automatski se isključuju kada se isključi brzina za vožnju unazad. Prednji parkirni senzori automatski se isključuju kada brzina vozila prekorači 26 km/h (16 m/h) i odabrana je brzina drive. Ako su parkirni senzori ručno aktivirani, pritiskom na središnji dio gumba, prednji parkirni senzori ponovno će postati aktivni kada se brzina vozila smanji na 20 km/h (12 m/h).

Parkirni senzori mogu se ručno isključiti pritiskom i držanjem središnjeg gumba, kako biste uklonili pogled senzora za blizinu parkinga sa dodirnom središnjem zaslonu infotainmenta pritisnite središnji dio gumba kada je odabrana brzina drive ili neutral. Parkirni senzori ne mogu se ručno isključiti kada se isključi brzina za vožnju unazad. Pri ručnom isključivanju, isključit će se svjetlo oko gumba.

Upravljači za vožnju

Pokretanje i vožnja

Kada je sustav ručno isključen, prednji i stražnji senzori i dalje će se uključivati ako se odabere brzina za vožnju unazad i ostat će uključeni dok se ponovno ne odabere brzina drive ili neutral.

Ako se otkrije kvar, sustav će se onemogućiti i prikazat će se poruka na zaslonu Folding Driver Display, bljeskat će gumb parkirnog senzora.

Ako su senzori blokirani prljavštinom, ledom ili snijegom, očistite ih. Ako se problem ne riješi, kontaktirajte McLaren prodavača.

Stražnja kamera (engl. rear view camera, RVC)



Stražnja kamera (RVC) montirana je u središtu stražnjeg branika. Videofeed uživo prikazuje se na zaslonu vozača ako je funkcija aktivna.

i NAPOMENA: Ako je videofeed zamućen ili nejasan, pažljivo očistite objektiv vodom i mekom krpom.

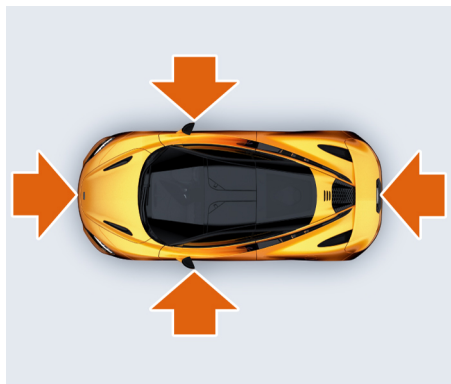
Mreža u boji je postavljena na videofeed uživo kao smjernica za blizinu vidljivih objekata na stražnjoj strani vozila.

i NAPOMENA: Stražnja kamera samo je smjernica i nije namijenjena za zamjenu vozačeve vizualne provjere prepreka pri manevriranju. Stražnja kamera možda neće prikazati prepreke pri određenom osvjetljenju okoliša ili u određenim vremenskim uvjetima.

RVC se automatski aktivira kada se odabere brzina za vožnju unazad i automatski isključuje 10 sekundi nakon odabira za vožnju prema naprijed ili odmah ako je brzina vozila prema naprijed veća od 10 km/h (6 m/h).

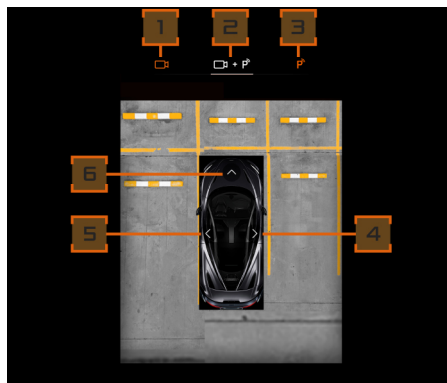
Upravljači za vožnju Pokretanje i vožnja

Pomoć za parkiranje 360



Kamere pomoći za parkiranje 360 pomoći za parkiranje 360 postavljene su na donju stranu pojedinog retrovizora i u sredinu prednjih i stražnjih branika.

Pomoć za parkiranje pomoći za parkiranje 360 prikazat će video uživo s prikazom od 360 stupnjeva oko vozila na zaslonu dodirnom središnjem zaslonu infotainmenta.



1. Prikaz samo videa od 360.
2. Video od 360 u kombinaciji s pregledom parkirnih senzora.
3. Prikaz samo parkirnih senzora.
4. Detaljni prikaz desne kamere, prikazan pored glavnog prikaza (1) ili (2).
5. Detaljni prikaz lijeve kamere, prikazan pored glavnog prikaza (1) ili (2).
6. Detaljni prikaz prednje kamere, prikazan pored glavnog prikaza (1) ili (2).

i **NAPOMENA:** Ako je videofeed zamućen ili nejasan, pažljivo očistite objektivne kamere vodom i mekom krpom.

pomoći za parkiranje 360 uključuje se kada se odabere brzina za vožnju unazad. Svjetlo oko gumba parkirnih senzora će zasvijetliti kako bi se označilo da su pomoći za parkiranje 360 i parkirni senzori aktivni.

Vizualni prikaz pomoći za parkiranje 360 može se aktivirati ili deaktivirati samo ručno kratkim pritiskom na gumb parkirnih senzora. Dugim pritiskom na gumb deaktivirat će se sustav i četiri prednja parkirna senzora. Pri ručnoj deaktivaciji, isključit će se svjetlo oko gumba.

i **NAPOMENA:** Ako su vanjski retrovizori zaklopljeni ili su vrata otvorena, opcija pomoći za parkiranje 360 nije omogućena, a opcija dodirnom središnjem zaslonu infotainmenta bit će zasivljena.

i **NAPOMENA:** pomoći za parkiranje 360 samo je smjernica i nije namijenjena za zamjenu vozačeve vizualne provjere prepreka pri manevriranju.

Upravljači za vožnju

Pokretanje i vožnja

Kada je pomoći za parkiranje 360 ručno isključena, ponovo će se uključiti ako se odabere brzina za vožnju unazad i ostat će uključena dok se ponovo ne odabere brzina drive ili neutral. Može se ponovo uključiti ako se kratko pritisne gumb parkirnih senzora.

Upravljači za vožnju

Sekvencijalni mjenjač

Pregled

Mjenjač ima 7 brzina, sekvencijalni mjenjač s dvostrukom spojkom kojim se može upravljati automatski ili ručno.

Automatski način odabran je osim kada vozač odabere ručni način rada, pogledajte Ručni/automatski način, stranica 2.23.

U automatskom načinu rada, mjenjač automatski optimizira točke brzina kako bi odgovarale stilu vožnje odabirom brzine koja najbolje odgovara ovisno o:

- Kontrola pogona, stranica 2.27.
- Položaj papučice ubrzavanja, stranica 2.22.
- brzini vozila.
- utjecaju kočenja.

i **NAPOMENA:** Pričekajte da se motor i mjenjač zagriju prije vožnje pri velikim brzinama i velikim opterećenjem. Izbjegavajte dulju vrtnju stražnjih kotača pri vožnji na skliskim površinama jer se time može oštetiti prijenosni sustav.

Položaji brzina



Pritisnite jedan od gumba položaja brzina.

i **NAPOMENA:** Slovo na pojedinom gumbu će zasvijetliti crveno za identifikaciju vozila u brzini Drive, Neutral ili Reverse (vožnja, prazni hod ili vožnja unazad).

Drive (vožnja)

 Dostupno je svih sedam brzina za vožnju prema naprijed. Brzine će se mijenjati automatski, osim kada se odabere ručni način rada.

Kada se odabere brzina i puste kočnice, vozilo će se početi polako kretati bez dodavanja gasa, što je korisno pri parkiranju ili kretanje u gustom prometu.

Neutral (prazni hod)

N Nije uključena nijedna brzina. Oslobođanjem kočnica vozilo će se moći slobodno kretati, npr. za guranje ili vuču. Za više informacija o korištenju brzine neutral za vuču pogledajte Vuča na popravak, stranica 6.47.

Neutral se može odabrati u bilo kojoj brzini ako se pritisne gumb **N**. Ako se pritisne gumb **D** ili pokrene promjena brzine pomoću ručica mjenjača, odabrat će se odgovarajuća brzina za brzinu vozila.

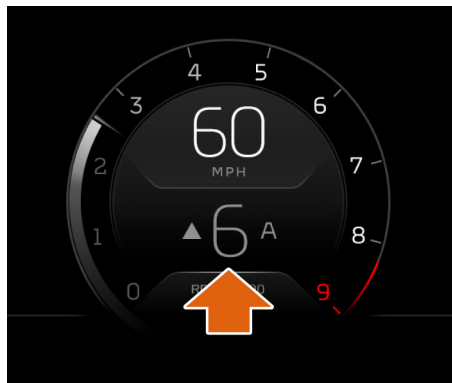
Reverse (vožnja unazad)

R U uobičajenim okolnostima, odaberite brzinu reverse kada vozilo miruje. Pri parkiranju u kojem su potrebne brze promjene iz brzine za vožnju naprijed u brzinu za vožnju unazad i ponovo naprijed, moguće je uključiti brzinu za vožnju unazad ili naprijed pri brzini do 10 km/h (6 m/h) tijekom vožnje u suprotnom smjeru.

Upravljači za vožnju

Sekvencijalni mjenjač

i **NAPOMENA:** Ako je odabrano reverse ili drive pri brzini iznad 10 km/h (6 m/h), mjenjač će uključiti neutral, kao značajku vlastite zaštite. Pri vožnji brzinom nižom od 10 km/h (6 m/h), neutral se može odabrati ako se pritisne gumb N. Kada se odabere brzina za vožnju unazad i puste kočnice, vozilo će se početi polako kretati bez dodavanja gasa, što je korisno pri parkiranju.



Odabrana brzina (ručni način rada) ili položaj brzine (automatski način rada) prikazat će se na Folding Driver Display.

i **NAPOMENA:** Položaj brzine neće biti prikazan ako postoji kvar u komunikaciji sustava. Poruka upozorenja pojavljuje se na Folding Driver Display kao obavijest o kvaru.

Položaj papučice ubrzavanja

Vaš stil vožnje utječe na to kako sekvencijalni mjenjač mijenja brzine.

Laganim korištenjem papučice ubrzavanja, promjena u višu brzinu vrši se pri nižim brzinama motora. Oštrijim korištenjem papučice ubrzavanja, promjena u višu brzinu vrši se pri višim brzinama motora.

Promjena u nižu brzinu

Promjena u nižu brzinu osmišljena je za postizanje neposrednog ubrzavanja u automatskom načinu rada.

Pritisnite papučicu ubrzanja potpuno iza točke pritiska, osjetit ćete klik kroz papučicu. Mjenjač će odmah prijeći u nižu brzinu u najnižu odgovarajuću brzinu i slijedit će maksimalno ubrzanje. Nakon puštanja papučice, promjena u nižu brzinu zaustavit će se i nastavit će se uobičajena promjena brzine.

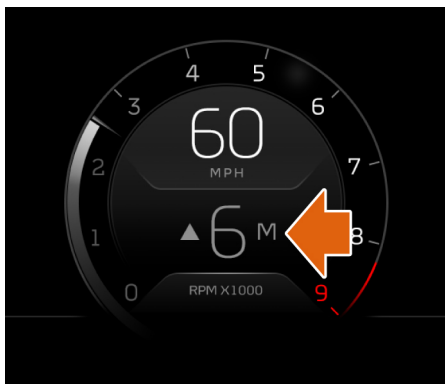
i **NAPOMENA:** Umjeren pritisak na papučicu ubrzanja također može uzrokovati da mjenjač prijeđe u nižu brzinu, ovisno o brzini vozila.

Upravljači za vožnju Sekvencijalni mjenjač

Ručni/automatski način



Pritisnite gumb **RUČNO** da biste odabrali ručni način rada.

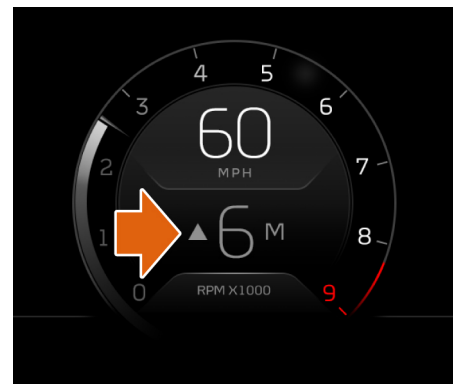


Pokazivač načina rada mjenjača pokazuje **M** i trenutno odabranu brzinu. Sve promjene brzina za vožnju naprijed vrše se pomoću ručica mjenjača, pogledajte Ručice mjenjača, stranica 2.24.

Vaša željena konfiguracija za mjenjač može se spremiti i vratiti, pogledajte McLaren control launcher (MCL), stranica 2.14.

Performance shift cue sustav (PSC) je pokazivač koji će se oglasiti kako bi označio da je potrebna promjena na viši stupanj prijenosa radi održavanja optimalnih performansi.

Za opcije postavki pogledajte Performance, stranica 4.10.

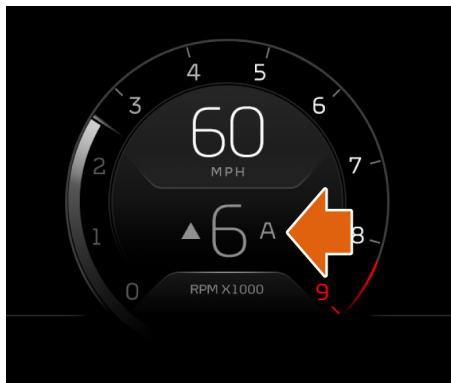


Ako je odabran ručni način rada i vožnja je ekonomičnija, indikator promjene brzine (engl. gear shift indicator, GSI) zasvijetlit će kada viša brzina održava optimalnu ekonomičnost. GSI neće svijetliti ako zatraženo ubrzanje ili usporavanje nije moguće ispuniti višom brzinom. Pogledajte Ekonomična vožnja, stranica 2.14.

i **NAPOMENA:** Nije dostupno na svim jezicima, savjetujte se s prodavačem McLarena.

Ponovno pritisnite gumb **RUČNO** da biste se vratili na automatski način rada.

Upravljači za vožnju Sekvencijalni mjenjač



Pokazivač načina rada mjenjača pokazuje **A**. Sve promjene brzina su automatske, ali ako se upravlja ručicom mjenjača, mjenjač će se prilagoditi privremenom ručnom načinu rada. Ovaj načina rada ostat će aktivan sve dok vozač nastavi s ručnim promjenama brzina, svaku unutar razdoblja od osam sekundi. Pokazivač načina rada mjenjača pokazuje **A/M**, pogledajte Pokazivač položaja mjenjača, stranica 3.16.

i **NAPOMENA:** Čim razdoblje od osam sekundi istekne bez ručne promjene brzina, mjenjač se vraća u automatski način rada.

Ručice mjenjača



Za višu brzinu povucite desnu ručicu prema sebi. Za nižu brzinu povucite lijevu ručicu prema sebi. Trenutačni položaj brzine prikazuje se na zaslonu položaja brzine, pogledajte Pokazivač položaja mjenjača, stranica 3.16.

i **NAPOMENA:** Jedinstvena ručica i središnja osovina omogućuju povećanje i smanjenje bilo kojom ručicom.

Kao alternativa, povećanje brzine može se izvršiti pritiskom na lijevu ručicu dalje od sebe, a smanjenje brzine može se izvršiti tako da se desna ručica pritisne dalje od sebe.

Ručice mjenjača rade bez obzira na odabrani način upravljanja i pogon te nema potrebe da se oslobađa papučica ubrzanja za promjenu brzine.

! **UPOZORENJE:** Zbog sigurnosti, u ručnom načinu rada, vozilo će nadzirati brzinu motora i možda će izvršiti automatsku promjenu brzine ako je potrebno.

! **UPOZORENJE:** Nemojte mijenjati u nižu brzinu za dodatno kočenje na skliskoj površini.

i **NAPOMENA:** Ako upravljate ručicama u automatskom načinu rada, mjenjač će se vratiti u automatsku promjenu ako protekne razdoblje od osam sekundi bez promjene brzine.

Za neposrednu promjenu u najnižu moguću brzinu dok vozilo koči odaberite i držite ručicu za smanjenje brzine. Vozilo će u tom slučaju spuštati brzinu sekvencijalno dok se ne dosegne optimalna brzina ili dok ne oslobodite ručicu.

Upravljači za vožnju

Sekvencijalni mjenjač

Kada brzina vozila dosegne 10 km/h (6 m/h) ili se vozilo zaustavi s odabranom brzinom, odaberite spuštanje brzine i držite ručicu za odabir praznog hoda.

Neutral se može odabrati u bilo kojoj brzini ako se pritisne gumb **N**. Ako se pritisne gumb **D** ili pokrene promjena brzine pomoću ručica mjenjača, odabrat će se odgovarajuća brzina za brzinu vozila.

Pre-Cog

Mjenjač će predvidjeti sljedeću promjenu stupnja prijenosa i unaprijed odabrati željeni stupanj prijenosa kako bi se osigurala brza i besprijekorna promjena stupnja prijenosa.

Kada se vozilo ubrzava, mjenjač će automatski unaprijed odabrati sljedeći najviši stupanj prijenosa. Ako je potrebno prebacivanje u niži stupanj prijenosa odmah nakon snažnog ubrzanja, lagano povucite i držite ručicu za niži stupanj prijenosa u položaju Pre-Cog kako biste unaprijed odabrali sljedeći najniži stupanj prijenosa. Kada ste spremni, potpuno povucite ručicu za gotovo trenutno prebacivanje u niži stupanj prijenosa.

Za prethodni odabir višeg stupnja prijenosa tijekom usporavanja, lagano povucite i držite ručicu za viši stupanj prijenosa u položaj Pre-Cog za prethodni odabir sljedećeg najvišeg stupnja prijenosa. Kada ste spremni, do kraja povucite ručicu za gotovo trenutačno prebacivanje u viši stupanj prijenosa umjesto automatski unaprijed odabranog nižeg stupnja prijenosa.

Upravljači za vožnju

Kontrole upravljanja i pogona

Kontrola upravljanja

Upravljačka sklopka upravljanja utječe na sustav Proactive Chassis Control II.

Odabir načina rada

i **NAPOMENA:** Kada se vozilo uključi, pokreće se u načinu rada Udobno.



1. Pritisnite ručicu upravljanja prema gore za prebacivanje u način rada Sport ili Staza.



2. Za prebacivanje natrag u Sport ili Udobno pritisnite ručicu upravljanja prema dolje.

Načini rada

Informacije prikazane na zaslonu vozača promijenit će se ovisno o odabranom načinu upravljanja. Pogledajte Prozor zaslona, stranica 3.15.

Odabrani način rada ostat će aktivan dok se odabir ne promijeni ili dok se ne isključi paljenje.

Pri sljedećem uključivanju paljenja, način upravljanja vraća se u način Udobno.

Prethodno korišteni način upravljanja i pogona mogu se brzo vratiti ako se pritisnu i drže ručice za upravljanje i pogon kada je uključeno paljenje, pogledajte Način rada vraćanja, stranica 2.28.

Vaša željena konfiguracija za način upravljanje može se spremići i vratiti, pogledajte McLaren control launcher (MCL), stranica 2.14.

i **NAPOMENA:** Ako svi sljedeći uvjeti nisu ispunjeni pri odabiru, način rada neće se primijeniti dok se ne ispune:

- Nema kvara
- Nisu aktivirane intervencije dinamike ili stabilnosti, npr. regulacije elektroničke stabilnosti
- Upravljač je u položaju ravno prema naprijed i nije okrenut ako se vozilo kreće

i **NAPOMENA:** U načinu upravljanja Staza, još uvijek je aktivna regulacija elektroničke stabilnosti. Za više informacija pogledajte Regulacija elektroničke stabilnosti (ESC), stranica 2.34.

Upravljači za vožnju

Kontrole upravljanja i pogona

Udobno

Ovjes u najmekšoj postavki, nudi usuglašenu vožnju uz održavanje dobro upravljanje tijelom u zavojima.

Sport

Ovjes je krući, pruža čvršću vožnju uz poboljšane karakteristike upravljanja.

Staza

Ovjes je najkrući, pruža upravljanje i karakteristike upravljanja koje gotovo odgovara trkaćem autu.

Kontrola pogona

Odabir načina rada

i **NAPOMENA:** Kada se vozilo uključi, pokreće se u načinu rada Udobno.



1. Pritisnite ručicu pogona prema gore za prebacivanje u način rada Sport ili Staza.



2. Za promjenu natrag u Sport ili Udobno način rada, pritisnite ručicu pogona prema dolje.

Strategija mijenjanja stupnjeva prijenosa će se razlikovati, ovisno o odabranom načinu pogona.

Načini rada

Informacije prikazane na zaslonu zaslonu vozača promijenit će se ovisno o odabranom načinu pogona. Pogledajte Prozor zaslona, stranica 3.15.

Odabrani način rada ostat će aktivan dok se odabir ne promijeni ili dok se ne isključi paljenje.

Upravljači za vožnju

Kontrole upravljanja i pogona

Pri sljedećem uključivanju paljenja, način pogona vraća se u udobni način.

Prethodno korišteni način upravljanja i pogona mogu se brzo vratiti ako se pritisnu i drže ručice za upravljanje i pogon kada je uključeno paljenje, pogledajte Način rada vraćanja, stranica 2.28.

Vaša željena konfiguracija za način pogona može se spremići i vratiti, pogledajte McLaren control launcher (MCL), stranica 2.14.



NAPOMENA: Ne preporučuje se upotreba načina Staza na javnim cestama. Uvijek pripazite da vozite unutar granica svojih sposobnosti i uzimajući u obzir druge sudionike u prometu.

Automatski način

Udobno

Promjene brzina konfiguriraju se tako da pružaju optimalnu ekonomičnost bez žrtvovanja vozilu svojstvene učinkovitosti.

Sport

Promjene brzina izvršit će se pri većim brzinama motora i sa smanjenim trajanjem promjene te su dodatno poboljšane deaktivacijom cilindra. Pogledajte Deaktivacija cilindra, stranica 7.14.

Staza

Promjene brzina izvršit će se odmah, prema reakciji na dodavanje gasa te su dodatno poboljšane deaktivacijom cilindra. Pogledajte Deaktivacija cilindra, stranica 7.14.

Ručni način rada

Udobno

Promjene brzina konfiguriraju se za pružanje optimalne udobnosti te su dodatno poboljšane deaktivacijom cilindra. Pogledajte Deaktivacija cilindra, stranica 7.14.

Sport

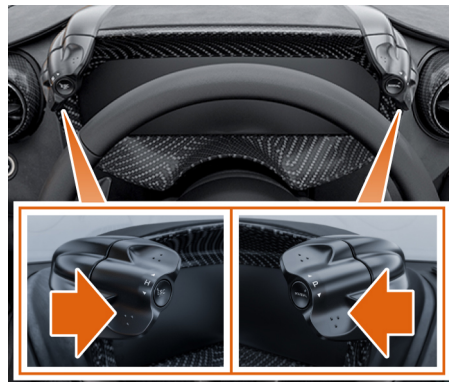
Promjene brzina izvršit će se uz smanjeno trajanje promjene.

Staza

Strategija promjene brzine najpreciznija je. Promjene brzina izvršavaju se odmah i dodatno se poboljšaju inercijom. Pogledajte Guranje inercijom, stranica 7.15.

Način rada vraćanja

Kad se vozilo uključi, na početku je u načinu udobnog upravljanja i načinima pogona. Pogledajte Kontrola upravljanja, stranica 2.26 i Kontrola pogona, stranica 2.27.



Pritisnite i držite preklapne gumbе za upravljanje i pogon kako biste brzo vratili prethodno korištene načine rada.

Upravljači za vožnju

Kontrola lansiranja

Pregled

Kontrola lansiranja projektirana je da osigura maksimalno ubrzanje iz mirovanja.

 **UPOZORENJE:** Sustav kontrole lansiranja nije prikladan za upotrebu na javnim cestama i treba se upotrebljavati samo u sigurnim okruženjima, kao što je staza. Prije pokretanja kontrole lansiranja, osigurajte da su sva vrata, prtljažnik i servisni poklopac zatvoreni te da su uvjeti prikladni za izvođenje manevara maksimalnog ubrzanja.

 **NAPOMENA:** Kontrolom lansiranja može se upravljati automatski ili ručno te u bilo kojem načinu upravljanja ili pogona.

 **NAPOMENA:** Sekvencu lansiranja može se prekinuti u bilo kojem trenutku ako se izvrše sljedeće radnje:

- Aktiviranje parkirne kočnice.
- Pritisnite gumb LAUNCH (Lansiranje) da biste isključili kontrolu lansiranja

 **NAPOMENA:** U slučaju kvara ili ako postupak lansiranja nije pravilno izvršen, prikazat će se poruka upozorenja Launch Mode unavailable - See owner's manual (Način lansiranja nije dostupan – pogledajte korisnički priručnik) na zaslonu zaslonu vozača. Ponovite postupak lansiranja, pazeći da ga pravilno slijedite. Ako se poruka upozorenja ne ukloni, kontaktirajte McLaren prodavača.

 **NAPOMENA:** Način lansiranja dostupan je samo ako se ispune sljedeći uvjeti:

- Oba vrata su zatvorena
- Visina vožnje vozila je normalna, a funkcija podizanja vozila nije aktivna
- Atmosferska visina nema štetni učinak na učinkovitost motora
- Rashladno sredstvo motora je na normalnoj radnoj temperaturi

Upotreba kontrole lansiranja

 **UPOZORENJE:** Sustav kontrole lansiranja nije prikladan za upotrebu na javnim cestama i treba se upotrebljavati samo u sigurnim okruženjima, kao što je staza. Prije pokretanja kontrole lansiranja, osigurajte da su sva vrata, prtljažnik i servisni poklopac zatvoreni te da su uvjeti prikladni za izvođenje manevara maksimalnog ubrzanja.

1. Kolo upravljača mora biti u ravnom prednjem položaju.
2. Pritisnite papučicu kočnice čvrsto lijevom nogom i odaberite prvu brzinu.

Upravljači za vožnju

Kontrola lansiranja



3. Pritisnite gumb **LAUNCH** (Lansiraj).

i **NAPOMENA:** L će treptati u indikatoru načina rada mjenjača, pogledajte Ručni/automatski način, stranica 2.23 i prikazat će se Launch Mode active - Awaiting full throttle (Način pokretanja aktivan - čeka se pun gas) na zaslonu vozača.

4. Lijevu nogu držite na papučici kočnice, a desnom nogom potpuno pritisnite i držite papučicu ubrzanja, brzina motora povećat će se na 3200 o/min.

i **NAPOMENA:** Za prekid kontrole pokretanja otpustite papučicu kočnice prije nego što pritisnete papučicu gasa ili pričekajte približno 100 sekundi dok se kontrola pokretanja ne deaktivira. Poruka Launch Mode aborted - See owner's manual (Način lansiranja prekinut - pogledajte korisnički priručnik) prikazat će se na zaslonu vozača.

i **NAPOMENA:** Poruka Launch Mode active - Boost building (Način lansiranja aktivan - Rast poticaja) prikazat će se na zaslonu vozača. Nakon postizanja dovoljnog poticaja, poruka Launch Mode active - Boost ready (Način lansiranja aktivan - Poticaj spreman) prikazat će se na zaslonu vozača.

5. Pustite papučicu kočnice lijevom nogom nakon čega će sustav kontrole lansiranja izvesti pokretanje lansiranja za ostvarivanje maksimalnog ubrzanja.

i **NAPOMENA:** Za prekid kontrole lansiranja oslobodite papučicu ubrzanja ili pričekajte približno 5 – 10 sekundi dok se kontrola lansiranja ne deaktivira. Ako se lansiranje prekine, oslobodite papučicu ubrzanja, a zatim je ponovo pritisnite da biste se odvezli. Poruka Launch Mode aborted - See owner's manual (Način lansiranja prekinut - pogledajte korisnički priručnik) prikazat će se na zaslonu vozača.

6. Kontrola lansiranja radit će ako je postupak pravilno izvršen do prekida.

i **NAPOMENA:** U postupku kontrole lansiranja, vozilo će izvršiti automatski promjenu brzine i optimizirati vuču. To će nastaviti dok se kontrola lansiranja ne prekine. Za prekid kontrole lansiranja, oslobodite papučicu ubrzanja, pritisnite kočnicu ili aktivirajte neku od ručica mjenjača.

Upravljači za vožnju

Sigurnosni sustavi vožnje

Općenito

U ovom odjeljku navedene su informacije o sljedećim sigurnosnim sustavima:

- Kočioni sustav protiv blokade (ABS)
- Sustav pomoći pri kočenju
- Brisanje kočionih diskova
- Zadržavanje na uzbrdici
- Upravljanje kočnicama
- Elektroničko predpunjenje kočnica
- Regulacija elektroničke stabilnosti (ESC)
- Zračna kočnica

 **UPOZORENJE:** Opasnost od nezgode povećava se pri brzoj vožnji, posebno u zavojima, na mokrim i ledenim cestama. Uvijek održavajte sigurnu udaljenost u odnosu na vozilo ispred vas.

Uvijek prilagodite stil vožnje cesti i vremenskim uvjetima i održavajte dovoljnu udaljenost od ostalih korisnika ceste i objekata na cesti.

 **NAPOMENA:** U zimskim uvjetima, maksimalni učinak kočionog sustava protiv blokade, sustava pomoći pri kočenju i sustava regulacije elektroničke stabilnosti može se postići samo ako koristite zimske gume s navlakama za snijeg ako su potrebne.

Kočioni sustav protiv blokade (ABS)

Kočioni sustav protiv blokade sprječava blokiranje kotača prilikom kočenja. To vozilu omogućuje upravljanje tijekom kočenja.

Kočioni sustav protiv blokade radi od brzine približno 8 km/h (5 m/h) i veće, bez obzira na površinske uvjete ceste. Pomaže na skliskim cestama, čak i kad lagano kočite.

 **UPOZORENJE:** Nemojte pritiskati papučicu kočnice brzim ponavljanjem (pumpanje). Pritisnite papučicu kočnice čvrsto i ujednačeno. Pumpanje papučice kočnice smanjuje učinak kočenja.

Ako se tijekom kočenja aktivira kočioni sustav protiv blokade, bljeska svjetlo upozorenja i tijekom toga papučica kočnice pulsira.

Kada se aktivira kočioni sustav protiv blokade, održavajte pritisak na papučici kočnice dok se situacija u kojoj je potrebno kočenje ne riješi.

 **UPOZORENJE:** Uvijek prilagodite stil vožnje cesti i vremenskim uvjetima te održavajte dovoljnu udaljenost od ostalih korisnika ceste i objekata na cesti.

Upravljači za vožnju

Sigurnosni sustavi vožnje

Svjetlo statusa kočionog sustava protiv blokade (ABS)



U slučaju kvara na sustavu, svijetlit će svjetlo statusa. Nemojte voziti vozilo, što prije kontaktirajte McLaren prodavača.



UPOZORENJE: U slučaju kvara na kočionom sustavu protiv blokade, deaktiviraju se i sustav pomoći pri kočenju te sustav regulacije elektroničke stabilnosti.

U slučaju kvara kočionog sustava protiv blokade, kotači se mogu blokirati pri kočenju. To može povećati put zaustavljanja i onemogućiti mogućnost upravljanja.

Sustav pomoći pri kočenju

Sustav pomoći pri kočenju radi u hitnim situacijama kočenja. Ako naglo otpustite papučicu kočnice, sustav za pomoć pri kočenju automatski povećava silu koja je primijenjena na kočnice i stoga skraćuje put zaustavljanja.

Nastaviti čvrsto pritiskati papučicu kočnice dok se hitna situacija ne završi, kočioni sustav protiv blokade sprječava blokiranje kotača.

Kada pustite papučicu kočnice, kočnice će raditi uobičajeno. Sustav pomoći pri kočenju je deaktiviran.



UPOZORENJE: U slučaju kvara sustava pomoći pri kočenju, kočnice će i dalje raditi. No, kočiona sila ne pojačava se automatski i to može povećati put zaustavljanja.

Brisanje kočionih diskova

Brisanje diskova kočnica radi automatski kad su uključeni brisači vjetrobranskog stakla. Sprječava nakupljanje vlage na kočionim diskovima tijekom razdoblja pljuskova i poboljšava učinkovitost kočenja.

Upravljači za vožnju Sigurnosni sustavi vožnje

Kontrola zadržavanja na uzbrdici

Ako se pritisne papučica kočnice za zadržavanje vozila na uzbrdici, ta će funkcija nastaviti primjenjivati kočnice 2 sekunde nakon puštanja papučice kako bi se omogućio blagi start.

Upravljanje kočnicama

Upravljanje kočnicama nudi pogodnosti diferencijala za usmjeravanje okretnog momenta, ali je integriran u smanjenju težine kočionog sustava i pruža izvrsnu brzinu reakcije.

Usmjeravanje okretnog momenta diferencijalu daje mogućnost promjene količine snage koja se šalje na svaki od stražnjih kotača za pružanje optimalne stabilnosti i vuče.

Ako sustav otkrije da vozilo počinje gubiti upravljivost u zavoju, unutarinja stražnja kočnica lagano se primjenjuje. Time se lakše povećava kutna brzina skretanja vozila, pa je vozilo otpornije na gubitak upravljivosti. Bočna gravitacijska sila također se povećava čime se dobivaju bolje karakteristike upravljanja.

Ako vozač previše dodaje gas pri izlazu iz zavoja, unutarnji stražnji kotač povećava brzinu, a to bi bez upravljanja kočnicama moglo uzrokovati nestabilnost vozila. U toj situaciji, ponovo će se lagano primijeniti kočenje upravljanjem kočnicama na unutarnji stražnji kotač čime će se vratiti vuča i stabilnost.

Elektroničko predpunjenje kočnica

Ako se papučica za ubrzanje naglo otpusti, elektronička funkcija predpunjenja kočnica trenutačno dovodi kočione pločice u kontakt s diskovima i omogućuje naglo kočenje.

Upravljači za vožnju

Sigurnosni sustavi vožnje

Regulacija elektroničke stabilnosti (ESC)

Regulacija elektroničke stabilnosti ESC nadzire stabilnost vožnje i vuču između guma i površine ceste.

Regulacija elektroničke stabilnosti otkriva kada se kotač počinje okretati ili kada vozilo počinje proklizavati te stabilizira vozilo kočenjem pojedinačnih kotača i/ili ograničavanjem izlazne snage motora. To također pomaže pri zaustavljanju na mokroj ili skliskoj površini ceste i stabilizira vozilo pri kočenju.



NAPOMENA: Regulacija elektroničke stabilnosti funkcionira pravilno samo ako se koriste gume preporučenih specifikacija.

Regulacija elektroničke stabilnosti aktivira se automatski čim se pokrene motor.



UPOZORENJE: Ako se uključi svjetlo upozorenja regulacije elektroničke stabilnosti, nemojte deaktivirati regulaciju elektroničke stabilnosti. Prilagodite stil vožnje cesti i uvjetima u prometu.

Sustav kontrole proklizavanja

Sustav kontrole proklizavanja integralni je dio regulacije elektroničke stabilnosti.

Sustav kontrole proklizavanja smanjuje zakretni moment motora za sprečavanje vrtnje kotača. Ako je potrebna dodatna intervencija za zaustavljanje vrtnje kotača, vozilo će pojedinačno primijeniti stražnje kočnice. Sustav kontrole proklizavanja koči pojedinačne kotače pogona za sprečavanje vrtnje kotača. To znači da vozilo može ubrzavati na skliskim površinama.



UPOZORENJE: Sustav kontrole proklizavanja ne može smanjiti rizik od nezgode ako vozite prebrzo.

Deaktiviranje regulacije elektroničke stabilnosti (ESC)



UPOZORENJE: Kada se regulacija elektroničke stabilnosti deaktivira, povećava se rizik od proklizavanja vozila. Prilagodite stil vožnje cesti i uvjetima u prometu.



UPOZORENJE: Nemojte deaktivirati regulaciju elektroničke stabilnosti osim na stazi i ako su uvjeti stabilni.



NAPOMENA: Kada deaktivirate regulaciju elektroničke stabilnosti, dogodit će se sljedeće:

- Uključit će se svjetlo upozorenja ESC ISKLJUČEN
- Regulacija elektroničke stabilnosti više ne poboljšava stabilnost vožnje
- Zakretni moment motora više nije ograničen i pogonski kotači se mogu okretati
- Kočioni sustav protiv blokade ostaje aktivan

Dinamički način regulacije elektroničke stabilnosti (ESC)

Dinamički način regulacije elektroničke stabilnosti može se odabrati pri većoj brzini.

Upravljači za vožnju

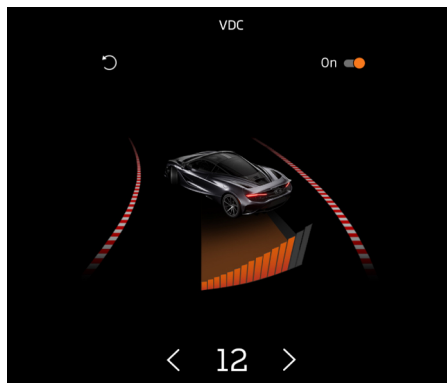
Sigurnosni sustavi vožnje



1. Regulacija elektroničke stabilnosti **uključena je** po zadanom.
2. Pritisnite gumb **ESC ISKLJUČEN** za aktiviranje **dinamičkog** načina koji omogućuje dinamičku slobodu nad zadanim načinom **ESC UKLJUČEN**.

ESC DIN. (Dinamički ESC) prikazat će se na zaslonu zaslonu vozača i zasvijetlit će svjetlo upozorenja **ESC ISKLJUČEN**.

Varijabilna kontrola zanošenja (engl. Variable Drift Control, VDC)



i **NAPOMENA:** Varijabilna kontrola zanošenja (VDC) dostupna je samo ako se ispune sljedeći uvjeti:

- Aktivan dinamički ESC način
- Brzina vozila niža od 100 km/h (62 m/h)
- Vozilo se vozi pravocrtno

Količina zanošenja dopuštena ESC-om u **dinamičkom** načinu može se prilagoditi.

Varijabilnoj kontroli zanošenja (VDC-u) može se pristupiti na zaslonu središnjem zaslonu. Time se vozaču omogućuje precizna razina željene podrške regulacijom elektroničke stabilnosti.

Na početnom zaslonu odaberite Varijabilnu kontrolu zanošenja i prebacite klizač na **Uključeno** za aktiviranje značajke.

Odaberite < ili > za smanjenje ili povećanje količine zanošenja ovisno o vašim željama.

ESC Off (ESC isključen)

1. Ako još niste u **dinamičkom** načinu rada ESC-a, kratko pritisnite gumb **ESC ISKLJUČEN** za aktiviranje **dinamičkog** načina ESC-a.
2. Pritisnite i držite gumb **ESC ISKLJUČEN** 2 sekunde, nakon potvrde pritisnite ponovno u roku 5 sekundi za deaktiviranje regulacije elektroničke stabilnosti.

ESC ISKLJUČEN prikazat će se na zaslonu zaslonu vozača i zasvijetlit će svjetlo upozorenja **ESC ISKLJUČEN**.

Upravljači za vožnju

Sigurnosni sustavi vožnje

Reaktiviranje regulacije elektroničke stabilnosti (ESC)

Kada se regulacija elektroničke stabilnosti reaktivira, isključuje se svjetlo upozorenja **ESC ISKLJUČEN** na zaslonu zaslonu vozača.

i **NAPOMENA:** Regulacija elektroničke stabilnosti automatski se reaktivira kada se paljenje isključi i ponovno uključi.

Postupak reaktivacije



Provedite bilo što od sljedećeg da reaktivirate regulaciju elektroničke stabilnosti:

- Kratko pritisnite gumb **ESC ISKLJUČEN**, isključit će se svjetlo upozorenja na zaslonu zaslonu vozača.
- Isključite paljenje, pa ponovno uključite.

Zračna kočnica

! **UPOZORENJE:** Vozač je odgovoran za to da nijedna osoba ili bilo koji dio tijela ne bude zaglavljen tijekom kretanja zračne kočnice.

Zračna kočnica nalazi se na stražnjem dijelu vašeg McLarena i kreće se dinamički, ovisno o zahtjevima vozila. Uređaj za samotestiranje koji se pokreće nakon svakog punog ciklusa uključivanja/isključivanja paljenja.

i **NAPOMENA:** Zračna kočnica koristi hidraulički tlak i radić će samo dok motor radi.

i **NAPOMENA:** Sustav zračne kočnice automatski se deaktivira pri niskim temperaturama ulja u mjenjaču. Poruka upozorenja pojavljuje se na zaslonu vozača ako je odabran rad zračne kočnice. Sustav zračne kočnice aktivirat će se kada temperatura ulja u mjenjaču poraste.

Upravljači za vožnju

Sigurnosni sustavi vožnje



1. Sklopljeni položaj
2. Aktivan položaj

Rad



Stražnje krilo radi dinamički i ponašat će se drugačije, ovisno o tome je li gumb **AERO** uključen ili isključen. Pritisnite gumb **AERO** da biste se prebacivali između načina rada.

- Gumb AERO isključen, stranica 2.37
- Gumb AERO uključen, stranica 2.37

Vaša željena konfiguracija za način Aero može se spremići i vratiti, pogledajte McLaren control launcher (MCL), stranica 2.14.

Zračna kočnica nastavit će raditi na isti način, bez obzira je li gumb **AERO** uključen ili isključen.

- Zračna kočnica, stranica 2.38

Gumb AERO isključen

Zračna kočnica ostaje spremljena pri brzinama ispod 93 mph (150 km/h).

Pri brzinama iznad 93 mph (150 km/h) aktivira se zračna kočnica, krećući se dinamički ovisno o zahtjevima vozila. Ovo poboljšava stabilnost vozila pri velikim brzinama s povećanim aerodinamičkim otporom. Zračna kočnica može se aktivno uključiti pri brzinama ispod 93 mph (150 km/h) tijekom naglog kočenja ili kada se mjere velike okomite ili uzdužne G sile.

Gumb AERO uključen

Zračna kočnica se aktivira i kreće se dinamički, ovisno o zahtjevima vozila. Ovo poboljšava stabilnost vozila s povećanim aerodinamičkim otporom. Zračna kočnica će se podići pri bilo kojoj brzini vozila.



NAPOMENA: Zračna kočnica može se automatski spustiti kako bi smanjila aerodinamički otpor u korist pravocrtno brzine ako se vozilo kreće pravocrtno s punim gasom.

Upravljači za vožnju

Sigurnosni sustavi vožnje

Zračna kočnica

Tijekom naglog kočenja pri velikoj brzini, zračna kočnica automatski se podiže u potpuno aktivirani položaj kako bi se pružila maksimalna pomoć pri kočenju.

Nakon što popusti pritisak na papučicu kočnice, zračna kočnica će se vratiti u svoj prethodni položaj.

-  **NAPOMENA:** Zračna kočnica će se spustiti neposredno prije nego što se vozilo zaustavi tijekom snažnog kočenja.

Zračna kočnica može se aktivno uključiti, čak i ako papučica kočnice nije pritisnuta, kako bi održala stabilnost vozila u sljedećim uvjetima:

- Kada se mjere velike uzdužne G sile, na primjer, kada se papučica gasa naglo otpusti.
- Kada se mjere visoke vertikalne G sile, na primjer, kada se putuje preko vrha brda.

-  **NAPOMENA:** Zračna kočnica može se aktivno uključiti kako bi pomogla hlađenju odjeljka motora.

 **UPOZORENJE:** Kada se aktivira, zračna kočnica privremeno će blokirati pogled kroz unutarnji retrovizor. U tom slučaju, pratite promet iza sebe kroz vanjske retrovizore.

Spuštanje zračne kočnice

 **UPOZORENJE:** Prije spuštanja zračne kočnice provjerite postoje li predmeti koji bi mogli ometati kretanje, npr. grane ili lišće, i uklonite ih ili zračna kočnica možda više neće ispravno funkcionirati. Vozač je odgovoran za to da nijedna osoba ili predmet ne bude zaglavljen tijekom kretanja zračne kočnice.

Zračna kočnica može se ručno spustiti bilo da se vozilo kreće ili miruje:

- Kretanje vozila, stranica 2.38
- Vozilo miruje, stranica 2.38

Kretanje vozila

Ako se automobil kreće brzinom većom od 9 mph (15 km/h), pritisnite gumb **AERO** i zračna kočnica će se potpuno spustiti.

 **NAPOMENA:** Zračna kočnica će reagirati na pritisak tipke **AERO** ako brzina vozila zadovoljava sljedeće kriterije:

- Prilikom skretanja brzina vozila mora biti između 9 mph (15 km/h) i 75 mph (120 km/h).
- Prilikom kretanja ravno, brzina vozila mora biti između 9 mph (15 km/h) i 155 mph (250 km/h).
- Time se osigurava stabilnost vozila dok se zračna kočnica kreće.

Vozilo miruje

Ako je automobil parkiran, a zračna kočnica još uvijek aktivirana, pritisnite i držite gumb **AERO** 5 sekundi i zračna kočnica će se početi spuštati. Držite tipku pritisnutom dok se zračna kočnica potpuno ne spusti, pritom pazeći na sve potencijalne prepreke.

 **NAPOMENA:** Ako se tipka **AERO** otpusti prije nego što se zračna kočnica potpuno uvuče, vratit će se u prethodno odabrani položaj.

Upravljači za vožnju

Sigurnosni sustavi vožnje

Samotestiranje

Nakon svakog potpunog ciklusa paljenja, prvi put kada se motor pokrene i pri brzinama iznad 9 mph (15 km/h), zračna kočnica vrši samotestiranje, podiže se i zatim se polako vraća u početni položaj.



UPOZORENJE: Ako zračna kočnica ne prođe samotestiranje, pojavit će se poruka na zaslonu vozača. Kontaktirajte McLaren prodavača.



NAPOMENA: Ako je motor zaustavljen sa aktiviranom zračnom kočnicom, postupak samotestiranja će biti obrnut, tj. zračna kočnica će se potpuno spustiti, a zatim podići u početni položaj.

Ručni test



1. Pritisnite gumb **AERO**. Zračna kočnica se podiže i zaključava u položaju potisne sile.
2. Pritisnite i držite gumb **AERO** za povratak zračne kočnice u položaj mirovanja.

Aktivno središnje stop svjetlo



Aktivno središnje visoko postavljeno stop svjetlo, smješteno u zračnoj kočnici, svijetlit će tijekom kočenja ako je zračna kočnica aktivirana jer će zračna kočnica zakloniti statično središnje gornje stop svjetlo.

Upravljači za vožnju

Sigurnosni sustavi vožnje

Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS)

Prije svake vožnje vozila, svaku gumu treba provjeriti kad je hladna i napuhana/ispuhana do tlaka preporučenog na naljepnici tlaka u gumama. (Ako vozilo ima gume različitih veličina od veličine na označi tlaka guma, trebate utvrditi pravilan tlak za te gume).

U određenim okolnostima moguće je da će se prikazati upozorenje sustava za nadzor tlaka u gumama (TPMS) bez gubitka zraka u gumi. Razlog tome mogu biti temperaturne varijacije između lokacije na kojoj je tlak postavljen i lokacije na koju je stiglo. Na primjer, postavljanje tlaka u klimatiziranoj ili grijanoj garaži, a potom vožnja vozila izvan garaže može aktivirati upozorenje na tlak u gumama nakon kratkog razdoblja vožnje. Upozorenje se također može prikazati u slučaju ekstremnih varijacija temperature okoliša ili tijekom promjena temperature godišnjeg doba.

 **UPOZORENJE:** Nikada nemojte zanemarivati upozorenje na tlak u gumama. Odmah provjerite tlak u gumama i ako je potrebno, kontaktirajte McLaren prodavača.

Pregled sustava za nadzor tlaka u gumama (TPMS)



Sustav nadzora tlaka u gumama upozorava vas kada tlak padne ili se temperatura poveća iznad prihvatljive razine u jednoj ili više guma.

Sustav nadzire tlakove i temperature u gumama u svakoj gumi pomoću senzora smještenih u svakom ventilu gume i prijemnika koji se nalazi unutar vozila. Komunikacija između senzora i prijemnika odvija se putem radiofrekvencijskih (RF) signala.

 **NAPOMENA:** Sustav za nadzor tlaka u gumama može imati smetnje ako koristite opremu za radio odašiljanje (npr. radio slušalice, dvosmjerni radio) u ili u blizini vozila.

 **NAPOMENA:** Sustav za nadzor tlaka u gumama početak će odašiljati nakon što vozilo krene brzinom većom od 6 mph (10 km/h), bit će odgoda do 2 minute prije nego što se ova informacija prikaže na zaslonu vozača.

Rad sustava za nadzor tlaka u gumama (TPMS)

 Ako se otkrije nizak ili visok tlak u gumama ili visoka temperatura u gumama, uključit će se svjetlo upozorenja sustava za nadzor tlaka u gumama uz pridruženu poruku pogreške na zaslonu vozača.

Zaustavite vozilo čim prije, provjerite sve gume i napuhajte ih na preporučeni tlak, pogledajte Tlakovi u gumama, stranica 6.39. Svjetlo upozorenja će se isključiti nakon što se gume napuhnu na ispravan tlak.

Upravljači za vožnju

Sigurnosni sustavi vožnje

Vožnja na gumama koje su značajno preslabo napuhnete uzrokuje pregrijavanje i može dovesti do kvara gume. Preslabo napuhnutost također smanjuje učinkovitost potrošnje goriva i životni vijek gaznog sloja gume i može utjecati na upravljanje vozila i sposobnost zaustavljanja.

⚠ UPOZORENJE: TPMS nije zamjena za pravilno održavanje guma i odgovornost je vozača održavati pravilan tlak u gumama, čak i kada preslabo napuhnutost nije dosegla razinu za aktiviranje uključivanje svjetla upozorenja TPMS-a za niski tlak u gumama.

Svaku gumu tjedno treba provjeravati na hladno te napuhati/ispuhati na tlak preporučen na oznaci za tlak gume.

Otvorite zaslon Statusa automobila u sklopu zaslona zaslonu vozača za pregled trenutnog tlaka guma, pogledajte Status auta, stranica 3.06.



Zaslon prikazuje tlakove svake od četiri gume. Ako je znamenka tlaka prikazana bijelom bojom, ništa ne treba poduzeti.

⚠ UPOZORENJE: Ako je tlak prikazan crvenom ili žutim bojom, napuštite ili ispuštite odgovarajuću gumu na pravilan tlak što je prije moguće. Pregledajte gume kako biste provjerili uzroke smanjenog ili povećanog tlaka u gumama.

Ako je TPMS postavljen na način rada za stazu, razina upozorenja na tlak u gumama može se podesiti kako bi odgovarala korištenju na stazi. Pogledajte Način rada za stazu, stranica 2.42.

⚠ UPOZORENJE: Tlak guma naveden na zaslonu zaslonu vozača bit će točniji ako se koristi mjerač tlaka. Sustav praćenja tlaka guma nije zamjena za ručnu provjeru tlaka guma ili provjeru trošenja i oštećenja. Sustav daje upozorenje za niski tlak guma i ne napuhava gume. Sustav za nadzor tlaka u gumama ne može vas upozoriti na oštećenje gume. Redovito provjeravajte stanje guma.

⚠ UPOZORENJE: Ako se upozorenje na niski tlak često javlja, neka gume provjeri prodavač McLarena. Vožnja na gumama koje su preslabo napuhnete uzrokovat će pregrijavanje i može dovesti do kvara gume.

🌿 OKRUŽENJE: Preslabo napuhnutost također smanjuje učinkovitost potrošnje goriva i životni vijek gaznog sloja gume i može utjecati na upravljanje vozila i karakteristike kočenja.

🌿 OKRUŽENJE: Provjerite tlak guma barem svakih 7 dana.

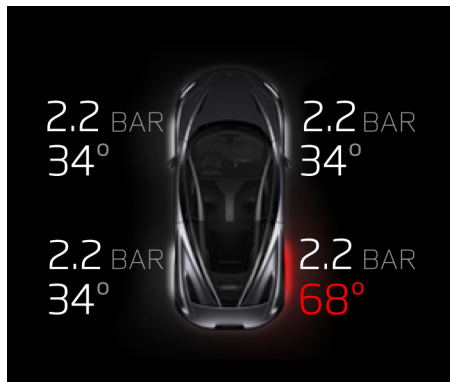
Upravljači za vožnju

Sigurnosni sustavi vožnje

Rad sustava za nadzor temperature u gumama

Ako se otkrije visoka temperatura gume, sustav za nadzor temperature u gumama prikazat će poruku pogreške na zaslonu vozača.

Otvorite zaslon Status automobila u sklopu zaslona vozača za pregled trenutnih temperatura guma, pogledajte Status auta, stranica 3.06.



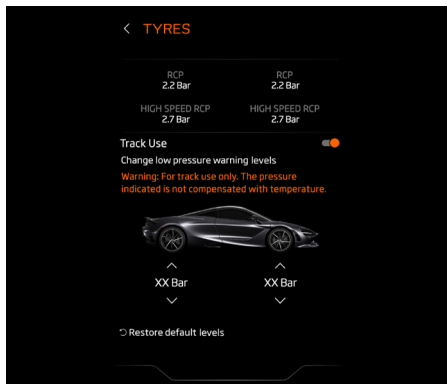
To prikazuje trenutne temperature svake od četiri gume. Ako je temperatura prikazana plavom bojom, gume se još nisu zagrijale na optimalnu radnu temperaturu. Ako je temperatura prikazana bijelom bojom, ništa ne treba poduzeti.



UPOZORENJE: Ako je temperatura prikazana crvenom bojom, prekoračena je sigurna radna temperatura guma. Smanjite brzinu ili zaustavite vozilo dok temperatura ne bude na sigurnoj razini, tj. temperatura prikazana bijelom bojom. Pregledajte gume kako biste provjerili uzroke povećane temperature.

Ako je TPMS postavljen na način rada za stazu, razina upozorenja na tlak u gumama može se podesiti kako bi odgovarala korištenju na stazi. Pogledajte Način rada za stazu, stranica 2.42.

Način rada za stazu



UPOZORENJE: Način Staza namijenjen je samo za korištenje na stazi i nije prikladan za korištenje na cesti. Razine upozorenja na tlak u gumama ne kompenziraju se promjenom temperature. Kada se vozilo koristi na stazi, potrebno je prilagoditi razine upozorenja na tlak u gumama kako bi se izbjegla nepotrebna upozorenja na tlak u gumama.



NAPOMENA: Prije korištenja vozila na stazi, savjetujte se s prodavačem McLarena. McLaren preporučuje da se vozilo pregleda prije i nakon korištenja na stazi.

Za više informacija o korištenju na stazi, pogledajte Vožnja na stazi, stranica 5.

Kada se vozilo koristi na stazi, tlak guma treba prilagoditi razinama koje bolje odgovaraju korištenju na stazi.

Razine upozorenja na tlak sustava za nadzor tlaka u gumama (TPMS) mogu se promijeniti kako bi odgovarale prilagođenim tlakovima.

Upravljači za vožnju

Sigurnosni sustavi vožnje

Otvorite zaslon Gume u sustavu McLaren Infotainment System (MIS) i dodirnite **Korištenje na stazi** da biste omogućili tu značajku i prilagodili tlak prema potrebi. Pogledajte Gume, stranica 4.11.

Prije vožnje na javnim cestama nakon staze, deaktivirajte način rada za stazu, provjerite gume i zamijenite ih ako je potrebno. Provjerite tlak u gumama i po potrebi ga prilagodite, pogledajte Tlakovi hladnih guma, stranica 7.09.

Upravljači za vožnju Tempomat

Pregled



UPOZORENJE: Posebno pazite na uvjete na cesti i u prometu ako je aktiviran tempomat, i uvijek vozite brzinom koja je sigurna za trenutne uvjete.

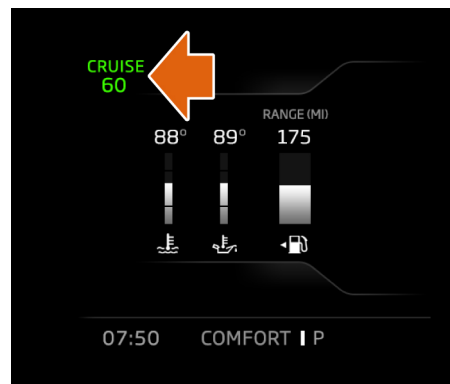
Nikada nemojte koristiti tempomat na zavojitim ili skliskim cestama ili ako je vidljivost loša, npr. u magli, pri jakoj kiši ili snijegu.

Tempomat vozaču omogućuje održavanje konstantne brzine bez korištenja papučice ubrzanja. To je korisno tijekom putovanja autocestom kada se dugo vremena može održavati konstantna brzina.



Svim funkcijama tempomata upravlja se ručicom tempomata koja se nalazi desno od stupa upravljača.

Korištenje tempomata



Ubrzajte do željene brzine i kratko gurnite ručicu za aktiviranje tempomata. Postavljena brzina prikazat će se na zaslonu zaslonu vozača.



NAPOMENA: Tempomat će raditi pri brzinama većim od 30 km/h (20 m/h).

Brzina se može povećati u bilo kojem trenutku ako se pritisne papučica ubrzanja. Nakon oslobađanja papučice ubrzanja, vozilo se vraća na brzinu tempomata.

Upravljači za vožnju Tempomat

⚠ UPOZORENJE: Uvijek imajte na umu da je uključen tempomat i nemojte dulje vrijeme poništavati rad tempomata. Oslobađanje papučice ubrzanja u ovim okolnostima možda će uzrokovati da se vozilo usporava drugačije od očekivanog.

Isključivanje tempomata



Kratko gurnite ručicu tempomata od sebe.

Tempomat se otkazuje. Isključuje se pokazivač na zaslonu vozača, ali posljednja postavka brzine ostaje pohranjena.

i NAPOMENA: Posljednja pohranjena brzina briše se nakon isključivanja motora.

Tempomat se također isključuje ako se pritisne nožna kočnica ili ako se odabere prazni hod.

i NAPOMENA: Tempomat se isključuje automatski ako regulacija elektroničke stabilnosti otkrije vrtnju kotača, proklizavanje vozila ili ako se isključi regulacija elektroničke stabilnosti.

Upravljači za vožnju Tempomat

Povećavanje brzine tempomata



- Kratkim pritiskom na ručicu prema gore povećat će se brzina vozila u koracima od 1 km/h (1 m/h) (ovisno o odabranim jedinicama, pogledajte Brzina i udaljenost, stranica 4.15);
- ili gurnite i držite ručicu prema gore dok ne postignete željenu brzinu, zatim otpustite ručicu;
- ili ubrzajte na novu željenu brzinu i gurnite ručicu prema gore.

Smanjenje brzine tempomata



- Kratkim pritiskom na ručicu prema dolje smanjit će se brzina vozila u koracima od 1 km/h (1 m/h) (ovisno o odabranim jedinicama, pogledajte Brzina i udaljenost, stranica 4.15);
- ili gurnite i držite ručicu prema dolje kako bi se brzina vozila smanjila, pustite ručicu kada se željena brzina dosegne.

i **NAPOMENA:** Ako usporite pomoću ručice tempomata, mjenjač može smanjiti brzinu u nižu za povećanje stope usporavanja. Ručna promjena brzine u nižu pomoću ručice mjenjača neće isključiti tempomat.

Upravljači za vožnju Tempomat

Nastavak korištenja pohranjene brzine

 **UPOZORENJE:** Nastavite koristiti pohranjenu brzinu ako odgovara trenutnim cestovnim i prometnim uvjetima. Iznenadno ubrzanje može ugroziti vas i druge.



Kratko povucite ručicu tempomata prema sebi.

Tempomat će prilagoditi brzinu vozila na posljednju pohranjenu brzinu.

Upravljači za vožnju

Aktivni ograničivač brzine (engl. Active Speed Limiter, ASL)

Postavljanje gornjeg ograničenja brzine

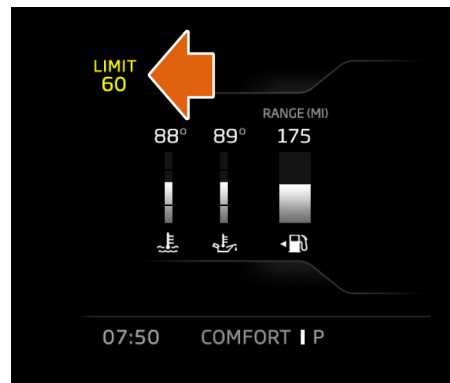
-  **UPOZORENJE:** Odgovornost je vozača voziti unutar propisanih ograničenja brzine.
-  **UPOZORENJE:** Značajka aktivnog ograničivača brzine (ASL) može dopustiti vozilu da prekorači gornje ograničenje brzine u određenim situacijama, na primjer, pri strmom spuštanju.
-  **NAPOMENA:** ASL se može aktivirati kada vozilo miruje. Gornje ograničenje brzine bit će postavljeno na zadanu brzinu od 30 km/h (20 m/h).

ASL kontrola omogućuje vozaču da postavi gornje ograničenje brzine.

Odabir brzine



1. Ubrzajte ili usporite do maksimalne dopuštene brzine i kratko gurnite ručicu dolje za aktiviranje aktivnog ograničivača brzine (ASL).



2. Gornje ograničenje brzine prikazat će se na zaslonu zaslonu vozača.

-  **NAPOMENA:** ASL se može poništiti ako se pritisne papučica gasa iznad unaprijed određene točke.

Upravljači za vožnju

Aktivni ograničivač brzine (engl. Active Speed Limiter, ASL)

Isključivanje aktivnog ograničivača brzine (ASL)



Za isključivanje aktivnog ograničivača brzine (ASL) kratko gurnite ručicu od sebe. Isključit će se pokazivač na zaslonu vozača.

Upravljači za vožnju

Uhodavanje

Uhodavanje

Obratite pažnju na sljedeće upute za uhodavanje kada je vozilo novo ili ako su bilo koji od ovih dijelova zamijenjeni.

Motor i mjenjač

Prvih 1.000 km (625 milja):

- vozite po raznim cestama i brzinama motora.
- nemojte voziti brže od maksimalnog ograničenja brzine na cesti ili 240 km/h (150 m/h).
- nemojte koristiti vozilo na stazi.
- izbjegavajte velika opterećenja motora (vožnja pod punim gasom).
- izbjegavajte vožnju pri brzinama motora manjim od 2.000 o/min.
- izbjegavajte vožnju pri konstantnoj brzini i opterećenju u duljim razdobljima.
- izbjegavajte promjenu u nižu brzinu.
- nemojte mijenjati u nižu brzinu za dodatno kočenje.

- izbjegavajte zaustavljanje motora unutar 2 minute od velike brzine i velikog opterećenja.
- izbjegavajte rad motora u praznom hodu više od 10 minuta.

Nakon 1.000 km (625 milja) razdoblja uhodavanja, možete postepeno koristiti sve značajke vozila.



NAPOMENA: U slučaju zanemarivanja radnih ograničenja motora i mjenjača tijekom razdoblja uhodavanja, može doći do preuranjenog trošenja ili oštećenja.



NAPOMENA: Ove upute za uhodavanje također se mogu primjenjivati prvih 1.000 km (625 milja) nakon zamjene motora ili mjenjača.



OKRUŽENJE: Ovaj savjet pomoći će u poboljšanju ekonomičnosti potrošnje goriva i treba se usvojiti kao uobičajena praksa vožnje čak i nakon razdoblja uhodavanja.

Kočnice

Nove kočnice zahtijevaju inicijalno razdoblje uhodavanja. Izbjegavajte situacije jakog kočenja prvih 1.000 km (625 milja).

Normalna/cestovna upotreba

- Pričekajte da se motor zagrije prije vožnje pri velikim brzinama i velikim opterećenjem. Ograničite brzinu motora na 5.000 o/min dok motor ne dosegne punu radnu temperaturu.
- Izbjegavajte zaustavljanje motora unutar 2 minute od velike brzine / velikog opterećenja.
- Izbjegavajte rad motora u praznom hodu više od 10 minuta.

Upravljači za vožnju

Uhodavanje

Korištenje na stazi



NAPOMENA: Nemojte koristiti vozilo na stazi tijekom razdoblja uhodavanja.

Prije korištenja vozila na stazi, savjetujte se s prodavačem McLaren. McLaren preporučuje da se vozilo pregleda prije i nakon korištenja na stazi.

Upravljači za vožnju

Točenje goriva

Punjenje gorivom

 **UPOZORENJE:** Gorivo je vrlo zapaljivo. Vatra, otvoreni plamen, pušenje i upotreba mobitela zabranjeni su prilikom rukovanja gorivima. Isključite motor prije točenja goriva.

 **UPOZORENJE:** Gorivo i pare goriva mogu naškoditi vašem zdravlju. Nemojte udisati pare goriva niti dopustiti da gorivo dođe u dodir s kožom ili odjećom.

 **UPOZORENJE:** Lijevak za gorivo mora se koristiti ako se koristi mlaznica za punjenje koja nije standardna. Pogledajte Punjenje lijevkom za gorivo, stranica 2.52.

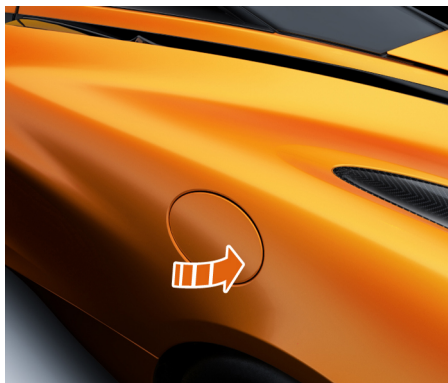
Poklopac spremnika goriva nalazi se straga na lijevoj strani. Zaključava se ili otključava automatski kada se vozilo zaključa ili otključa.

 **NAPOMENA:** Nemojte pokušavati silom otvarati poklopac spremnika goriva ako je vozilo zaključano. Možete oštetiti poklopac i mehanizam zaključavanja.

 **NAPOMENA:** Poklopac spremnika goriva ostat će zaključan ako motor radi.

Punjenje na vanjskoj lokaciji

1. Isključite motor.



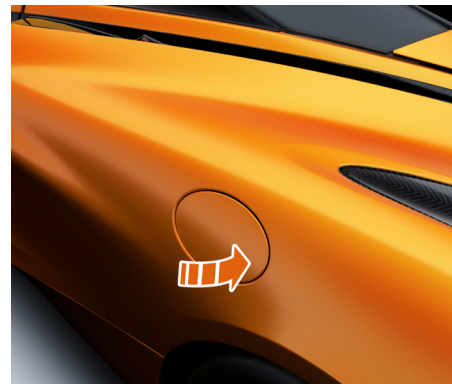
2. Pritisnite stražnji rub poklopca spremnika goriva, zasun će se otpustiti.
3. Otvorite poklopac.

 **NAPOMENA:** Vaše vozilo nije opremljeno čepom spremnika goriva.

4. Umetnite mlaznicu u spremnik goriva i utočite gorivo. Za preporuke za gorivo pogledajte Preporučeno gorivo, stranica 2.53.
5. Prestanite puniti spremnik nakon što se mlaznica pumpe isključi.
6. Uklonite mlaznicu.
7. Zatvorite poklopac spremnika goriva i začut ćete aktiviranje zasuna.

Punjenje lijevkom za gorivo

1. Isključite motor.



Upravljači za vožnju

Točenje goriva

2. Pritisnite stražnji rub poklopca spremnika goriva, zasun će se otpustiti.
3. Otvorite poklopac.

i **NAPOMENA:** Vaše vozilo nije opremljeno čepom spremnika goriva.



4. Izvadite lijevak za gorivo iz vozila, pogledajte Lijevak za gorivo, stranica 6.15.
5. Umetnite lijevak za gorivo potpuno u otvor za punjenje.

6. Umetnite mlaznicu u lijevak za gorivo i utočite gorivo. Za preporuke za gorivo pogledajte Preporučeno gorivo, stranica 2.53.

7. Nemojte prepuniti.

! **UPOZORENJE:** Pazite da izbjegnute prolivanje i pretjerano punjenje. Osigurajte da se sve proliveno odmah očisti.

8. Uklonite mlaznicu.
9. Izvadite lijevak za gorivom temeljito ga očistite i pohranite u prtljažnik.
10. Zatvorite poklopac spremnika goriva i začut ćete aktiviranje zasuna.

Preporučeno gorivo

Za maksimalnu učinkovitost motora potrebno je koristiti 98 RON/88 MON bezolovni benzin koji ispunjava specifikacije EN 228.

U područjima na kojima gorivo 98 RON/88 MON nije dostupno, koristite bezolovni premijski benzin s minimalnim oktanskim brojem 95 RON/85 MON, koji zadovoljava specifikacije EN 228.

i **NAPOMENA:** Informacije koje se odnose na kvalitetu goriva koje se koristi prikazane su na benzinskoj pumpi.

i **NAPOMENA:** Vjerojatnost trošenja ili oštećenja motora povećava se ako gorivo ne ispunjava zahtjeve specifikacija EN 228 za bezolovni benzin ili primijenjene aditive za gorivo. Šteta koju uzrokuju pogrešna goriva nije pokrivena jamstvom vozila.

i **NAPOMENA:** Ovo je vozilo pogodno za korištenje goriva E10 (sadržaj etanola 10 %).

Upravljači za vožnju

Točenje goriva

Ovo vozilo nije pogodno za korištenje goriva koje sadrži više od 10 % etanola. Ovo vozilo nema opremu koja je potrebna za korištenje goriva koje sadrži više od 10 % etanola.

Nemojte koristiti goriva E85 (sadržaj etanola 85 %). Ako se koriste goriva E85, može doći do ozbiljnih oštećenja motora i sustava goriva.



NAPOMENA: Ako se spremnik goriva slučajno napuni pogrešnom vrstom goriva, nemojte pokretati motor i tražite stručnu pomoć.

Upravljači za vožnju

Vožnja zimi

Vožnja zimi

Preporučuje se da prodavač McLarena pregleda vozilo prije zime. Taj servis uključuje sljedeće:

- Provjeru koncentracije antifrizu / sredstva protiv korozije
- Dodavanje koncentriranog sredstva za čišćenje u sustav za pranje vjetrobranskog stakla
- Provjeru baterije
- Provjeru guma

Zimske gume

Koristite zimske gume ispod 7 °C (45 °F) te na cestama pokrivenima snijegom ili ledom. Maksimalni učinak kočionog sustava protiv blokade i sustava regulacije elektroničke stabilnosti postiže se samo s tim gumama.

Koristite zimske gume iste marke i gaznog sloja na svim kotačima kako biste održali sigurne karakteristike upravljanja. Promijenite vrstu gume koristeći dodirnom središnjem zaslonu infotainmenta, pogledajte Gume, stranica 4.11.

Zimske gume su usmjerene, a ne asimetrične, pa ih je potrebno postaviti u skladu s oznakama smjera na bočnim stranama guma.



UPOZORENJE: Odmah zamijenite zimske gume s dubinom uzorka gaznog sloja manjom od 4 mm. Nisu pogodne za zimu jer ne pružaju dovoljno prijanjanje i mogu uzrokovati nezgodu.



NAPOMENA: Trebaju se koristiti samo zimske gume koje je specificirao McLaren.



NAPOMENA: Zamjenu kotača mora izvršiti prodavač McLarena. Vozilo se može oštetiti ako se pogrešno podigne.

Tražite savjet McLaren prodavača i informacije u vezi s maksimalnom brzinom specificiranom za postavljene zimske gume. Ograničite maksimalnu brzinu vozila pomoću sustava ASL, pogledajte Postavljanje gornjeg ograničenja brzine, stranica 2.48.

Navlake za snijeg

McLaren preporučuje da koristite samo navlake za snijeg koje su odobrene za vozila McLaren. Ako namjeravate postaviti navlake za snijeg, imajte na umu sljedeće točke:

- Navlake za snijeg postavite samo na oba stražnja kotača.

- Poštujte upute proizvođača za instalaciju.

Nemojte prekoračivati maksimalnu dopuštenu brzinu navedenu na pakiranju navlake za snijeg. Skinite navlake za snijeg što je prije moguće ako više ne vozite po snijegom pokrivenim cestama.

Pregled.....	3.02
Pregled.....	3.02
Tahometar.....	3.02
Brzinomjer.....	3.03
Zaslon vozača.....	3.04
Pregled.....	3.04
Podaci o putovanju.....	3.05
Status auta.....	3.06
Poruke.....	3.08
Prozor zaslona.....	3.15
Pokazivač položaja mjenjača.....	3.16
Zaslon upravljanja i pogona.....	3.16
Prikaz načina regulacije elektroničke stabilnosti (ESC).....	3.16
Temperatura ulja.....	3.17
Temperatura vode.....	3.17
Razina goriva i raspon.....	3.18

Instrumenti

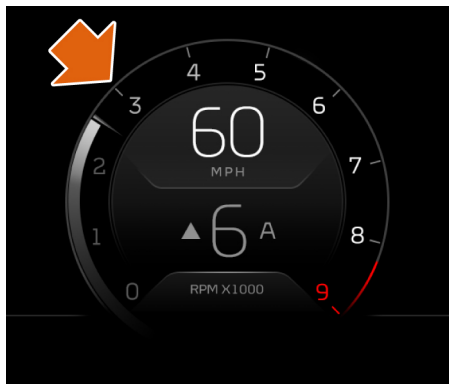
Pregled

Pregled

zaslonu vozača aktivira se kada je paljenje uključeno, pogledajte Uključivanje paljenja, stranica 2.05.

 **UPOZORENJE:** Nikakva poruka neće se prikazati na zaslonu vozača u slučaju kvara sa zaslonom ili elektrikom vozila. Odmah kontaktirajte McLaren prodavača. Upotreba vozila u takvim uvjetima može biti opasna.

Tahometar



Zaslon tahometra prikazuje se na sredini zaslonu vozača u pogonu i načinima upravljanja Neaktivno, Udobno ili Sport. Crveni broj na zaslonu označava maksimalni broj okretaja motora.

Ako su odabrani načini pogona i upravljanja za stazu, promijenit će se stil tahometra kako bi odgovarao odabranom načinu rada. Pogledajte Prozor zaslona, stranica 3.15.

 **NAPOMENA:** Maksimalni broj okretaja dinamičan je i smanjit će se u određenim uvjetima, na primjer, ako je ulje motora ispod uobičajene radne temperature ili ako je odabran prazni hod.

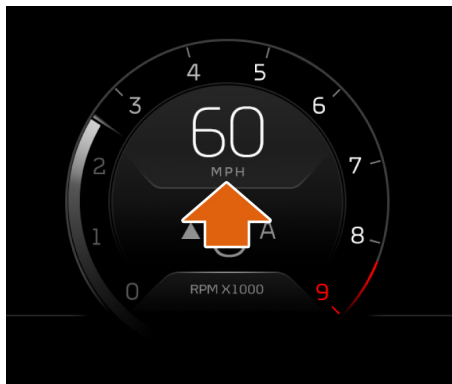
 **NAPOMENA:** Nemojte pokretati motor pri ili blisko maksimalnoj brzini dulje vrijeme. Prekida se dotok goriva za zaštitu motora ako se dosegne maksimalni broj okreta.

Svjetla brzine

Ako su odabrani načini pogona i upravljanja za stazu, prikazat će se svjetla brzine na gornjem rubu zaslonu vozača. Svjetla brzine uređena su u tri bloka; zeleni blok, crveni blok i plavi blok. Svaki se blok osvjetljava povećanjem broja okretaja motora. Ubrzanjem brzine motora iznad točke u kojoj se uključuje plavi blok nije pogodan za brzo ubrzanje.

Instrumenti Pregled

Brzinomjer



Brzinomjer je postavljen na sredini zaslona vozača u pogonu i načinima upravljanja Neaktivno ili Udobno.

Ako su odabrani načini pogona ili upravljanja Sport i Staza, promijenit će se stil brzinomjera kako bi odgovarao odabranom načinu rada. Pogledajte Prozor zaslona, stranica 3.15.

i **NAPOMENA:** Brzinomjer se mijenja iz mph u km/h kada se promijene jedinice iz milja u kilometre, pogledajte Brzina i udaljenost, stranica 4.15.

i **NAPOMENA:** Brzina vozila konstantno prikazuje 0 ako postoji kvar u komunikaciji sustava. Poruka upozorenja pojavljuje se na zaslonu vozača kao obavijest o kvaru. Prilagodite stil vožnje dok traje taj kvar, vi ste uvijek odgovorni za brzinu vozila. Kontaktirajte McLaren prodavača.

Instrumenti

Zaslon vozača

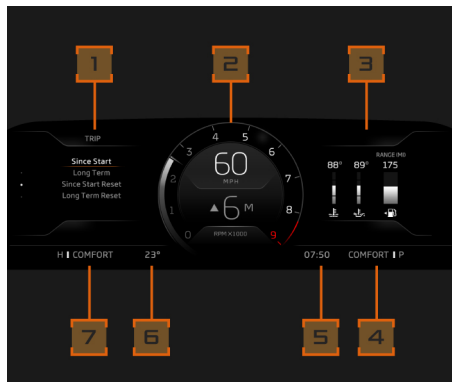
Pregled



UPOZORENJE: Rad na izbornicima i pregledavanje dok se vozilo kreće može vas onemogućiti da pratite cestu i stanje u prometu i mogli biste uzrokovati nezgodu.

Upozorenja se prikazuju na skočnom prozoru na zaslonu zaslonu vozača.

Pohranjene poruke mogu se pregledati u bilo kojem trenutku kada je paljenje uključeno, pogledajte Poruke, stranica 3.08.



1. Prikazani sadržaj u lijevom dijelu zaslona zaslonu vozača konfigurira se lijevom upravljačkom ručicom, pogledajte Kružni izbornik, stranica 3.05.
2. Prikazane informacije u srednjem dijelu zaslona zaslonu vozača promijenit će se ovisno o odabranom načinu upravljanja i pogona, pogledajte Prozor zaslona, stranica 3.15.
3. Prikazani sadržaj u desnom dijelu zaslona zaslonu vozača promijenit će se ovisno o odabranom načinu pogona, pogledajte Kontrola pogona, stranica 2.27.
4. Trenutačno odabrani način pogona prikazan je u donjem, desnom dijelu zaslona zaslonu vozača, pogledajte Kontrola pogona, stranica 2.27.
5. Sat, stranica 3.04
6. Temperatura, stranica 3.04
7. Trenutačno odabrani način upravljanja prikazan je u donjem, lijevom dijelu zaslona zaslonu vozača, pogledajte Kontrola upravljanja, stranica 2.26.

Sat

Sat prikazuje trenutno vrijeme. Za više pojedinosti pogledajte Vrijeme i jedinice, stranica 4.14.

Temperatura



UPOZORENJE: Čak i kada je prikazana temperatura iznad točke zamrzavanja, površina ceste i dalje može biti zaleđena. Uvijek trebate prilagoditi stil vožnje i brzinu vremenskim uvjetima.

Temperatura je trenutna vanjska temperatura. Promjena vanjske temperature prikazuje se s malim zakašnjenjem.

Kada vanjska temperatura zraka padne ispod 3 °C (37 °F), prikazat će se poruka upozorenja na mraz, a očitavanje temperature promijenit će boju nakon što se poruka prikaže.

Kada vanjska temperatura zraka padne ispod 0 °C (32 °F), prikazuje upozorenje za led.

Instrumenti

Zaslon vozača

Kružni izbornik



Kroz strukturu izbornika može se kretati pomoću upravljačke ručice postavljene lijevo od stupa upravljača.

Dostupne su sljedeće kategorije:

- Podaci o putovanju, stranica 3.05
- Status auta, stranica 3.06

Kretanje kroz izbornik

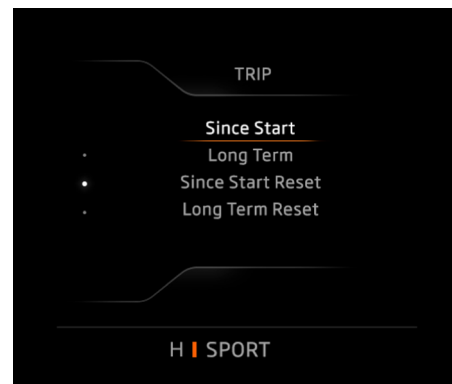
1. Pomaknite upravljačku ručicu gore ili dolje (+ ili -) za označavanje izbora.
2. Povucite ručicu prema sebi za unos odabira.

3. Zatim odaberite željenu temu s popisa, pomaknite upravljačku ručicu gore ili dolje (+ ili -) za označavanje izbora.
4. Povucite ručicu prema sebi za pomicanje kroz sljedeći izbornik u strukturi.
5. Na kraju svake strukture bit će prikazane informacije ili zaslon na kojem se postavka može promijeniti ili informacije pregledati.



6. Kada se potrebna funkcija odabere ili odredi postavka, povucite ručicu prema sebi za potvrdu.

Podaci o putovanju



zaslonu vozača može prikazati sljedeće podatke o putovanju:

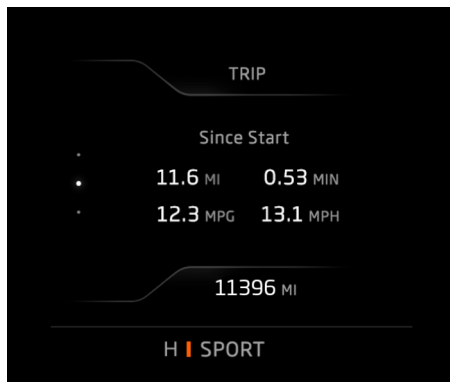
- Putovanje (od početka), stranica 3.06
- (Dugoročno) putovanje, stranica 3.06

Kako biste vratili podatke o putovanju na nulu, odaberite željenu opciju iz izbornika i povucite ručicu prema sebi (**NAPRIJED**) za potvrdu.

Instrumenti

Zaslon vozača

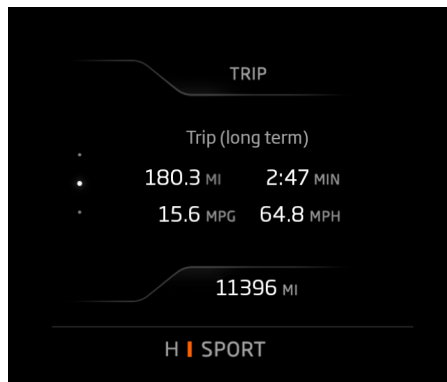
Putovanje (od početka)



Prikazuje udaljenost, vrijeme, prosječnu potrošnju goriva i prosječnu brzinu za trenutno putovanje.

Informacije će se također vratiti na nulu kada se motor isključi na približno 2 sata.

(Dugoročno) putovanje



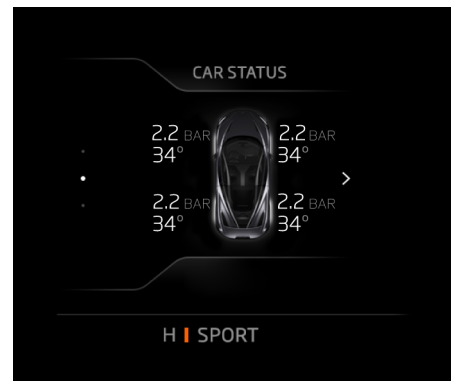
Prikazuje udaljenost, vrijeme, prosječnu potrošnju goriva i prosječnu brzinu od posljednjeg poništavanja putovanja.

Brojač kilometara

Brojač kilometara prikazuje se na zaslonu svakog putovanja i prikazuje ukupnu udaljenost koju je vozilo prešlo.

Status auta

Pregled



Dolazna stranica **Status auta** prikazuje tlak i temperature svake od 4 gume. Ako su vrijednosti bijele boje, ništa ne treba poduzeti. Ako je tekst žute ili crvene boje, neka se gume provjere i tlak korigira što je prije moguće.

Pregledajte gume kako biste provjerili uzroke smanjene ili povećane temperature.

Pogledajte Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS), stranica 2.40.

Instrumenti

Zaslon vozača

Povucite ručicu prema sebi za pristup daljnjim opcijama:

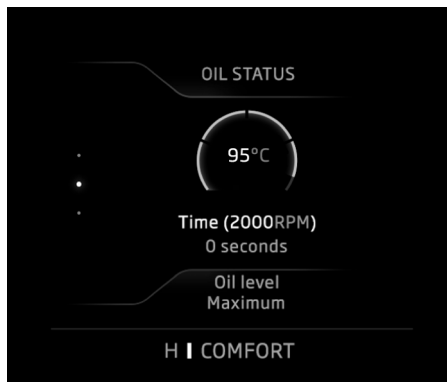
- Poruka, stranica 3.07
- Status ulja, stranica 3.07
- Baterija, stranica 3.07
- Servisiranje, stranica 3.08
- Identifikacijski broj vozila, stranica 3.08

Poruka

Ako nema prijavljenih nikakvih poruka pogrešaka, zaslon će to potvrditi.

U slučaju bilo kojih pogrešaka, zaslon će prikazati poruke pogrešaka sa strelicama za pomicanje kroz poruke.

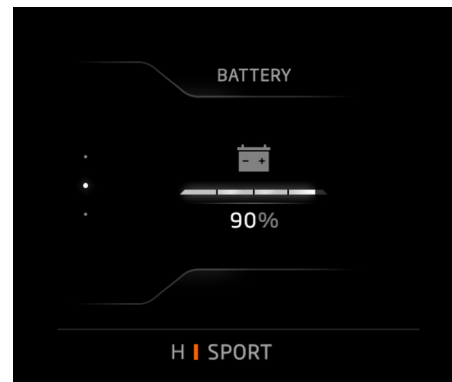
Status ulja



Prikazuje mjerač koji pokazuje razinu ulja, zajedno s temperaturom ulja.

Za provjeru razine motornog ulja pogledajte Motorno ulje, stranica 6.04.

Baterija



Prikazuje mjerač sa statusom napunjenosti baterije od.

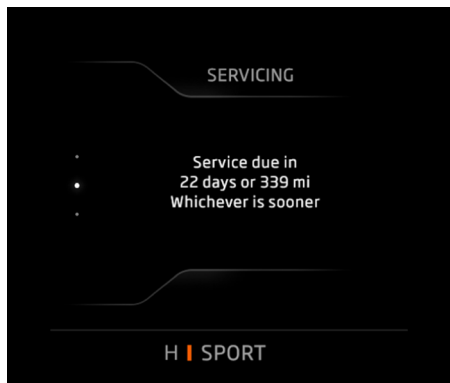
Za punjenje baterije od pogledajte Punjenje baterije, stranica 6.17.

Kako biste vidjeli koliko dugo vozilo može biti parkirano bez rada motora ili punjenja baterije, pogledajte Dani parkinga, stranica 2.04.

Instrumenti

Zaslon vozača

Servisiranje



Približno 30 dana ili 1.000 km (625 milja) prije roka za servis, prikazuje se prethodno.

Poruka će se nakon toga prikazati pri svakom uključivanju paljenja uz smanjenje vremena/udaljenosti. Nakon servisa, prodavač McLaren a poništiti će zaslon.

Ako zakasnite na servis, zaslon će prikazati vrijeme zakašnjenja.

Identifikacijski broj vozila

Prikazuje identifikacijski broj vozila (VIN).

Poruke

zaslonu vozača može prikazati poruke koje vas upućuju na korisnički priručnik.

Ikona prikazana uz poruku označava ozbiljnost.



Informacije za koje nije potrebno ništa poduzeti.



Informacije za koje je potrebno poduzeti radnju.



Informacije o kvaru niskog rizika.



Informacije o kvaru visokog rizika.



NAPOMENA: Neke poruke mogu imati druge ikone koje ukazuju na kvar određene funkcije.

Neke poruke savjetuju da provjerite korisnički priručnik. Tablica u nastavku označava što trebate učiniti kada se prikaže jedna od tih poruka.



UPOZORENJE: Nemojte zanemarivati poruke upozorenja, u slučaju izostanka odgovarajuće radnje može doći do ozljede ili oštećenja vozila.

Instrumenti

Zaslon vozača

Poruke – Coupe i Spider

Poruka	Radnja
Sustav zračne kočnice privremeno nije dostupan	Pogledajte Zračna kočnica, stranica 2.36.
Zračna kočnica privremeno blokirana	Pogledajte Zračna kočnica, stranica 2.36.
Aktivno upravljanje baterijom	Vozilo neće moći dati dovoljno napona i aktivirat će način rada za uštedu energije. Kontrola klime i upravljač radit će sa smanjenim učinkom. Pogledajte Način rada uštede energije, stranica 2.04.
Niska razina kočione tekućine	Ulijte kočionu tekućinu, pogledajte Kočiona tekućina, stranica 6.10.
Previsoka temperatura spojke	Vozilo je izloženo ekstremnim radnim uvjetima. To može biti posljedica pretjeranog starta na uzbrdici, ponavljajućih jakih ubrzanja, spore vožnje na strmoj uzbrdici u duljem vremenu. Uslijed toga, mjenjač može ograničiti zakretni moment motora. Zaustavite vozilo i pustite da vozilo radi u praznom hodu nekoliko minuta.
Visoka temperatura spojke	Vozilo je izloženo ekstremnim radnim uvjetima. To može biti posljedica pretjeranog starta na uzbrdici, ponavljajućih jakih ubrzanja, spore vožnje na strmoj uzbrdici u duljem vremenu. Uslijed toga, mjenjač može ograničiti zakretni moment motora. Zaustavite vozilo i pustite da vozilo radi u praznom hodu nekoliko minuta.
Tempomat nije dostupan pri trenutačnoj brzini vozila	Pogledajte Korištenje tempomata, stranica 2.44.
Isključivanje ESC-a nije moguće	Uvjeti isključivanja ESC-a nisu zadovoljeni, pogledajte Regulacija elektroničke stabilnosti (ESC), stranica 2.34.

Instrumenti

Zaslon vozača

Poruka	Radnja
Reducirani ESC nije moguć	Uvjeti redukcije ESC-a nisu zadovoljeni. Pogledajte Regulacija elektroničke stabilnosti (ESC), stranica 2.34.
Prednja lijeva guma previše je napuhana	Zaustavite vozilo i provjerite kotače i gume, pogledajte Pregled kotača i guma, stranica 6.38.
Prednja lijeva guma ima previsoku temperaturu	Zaustavite vozilo i provjerite kotače i gume, pogledajte Pregled kotača i guma, stranica 6.38.
Niski tlak u prednjoj lijevoj gumi	Zaustavite vozilo i provjerite kotače i gume, pogledajte Pregled kotača i guma, stranica 6.38.
Prednja desna guma previše je napuhana	Zaustavite vozilo i provjerite kotače i gume, pogledajte Pregled kotača i guma, stranica 6.38.
Prednja desna guma ima previsoku temperaturu	Zaustavite vozilo i provjerite kotače i gume, pogledajte Pregled kotača i guma, stranica 6.38.
Niski tlak u prednjoj desnoj gumi	Zaustavite vozilo i provjerite kotače i gume, pogledajte Pregled kotača i guma, stranica 6.38.
Ključna baterija kritično nisko	Pogledajte Zamjena baterije daljinskog ključa, stranica 6.33.
Ključna baterija nisko	Pogledajte Zamjena baterije daljinskog ključa, stranica 6.33.
Način lansiranja prekinut	Pogledajte Kontrola lansiranja, stranica 2.29.
Način lansiranja nije dostupan	Uvjeti za omogućavanje lansiranja nisu zadovoljeni, pogledajte Kontrola lansiranja, stranica 2.29.
Stražnja lijeva guma previše je napuhana	Zaustavite vozilo i provjerite kotače i gume, pogledajte Pregled kotača i guma, stranica 6.38.
Stražnja lijeva guma ima previsoku temperaturu	Zaustavite vozilo i provjerite kotače i gume, pogledajte Pregled kotača i guma, stranica 6.38.

Instrumenti

Zaslون vozača

Poruka	Radnja
Niski tlak u stražnjoj lijevoj gumi	Zaustavite vozilo i provjerite kotače i gume, pogledajte Pregled kotača i guma, stranica 6.38.
Stražnja desna guma previše je napuhana	Zaustavite vozilo i provjerite kotače i gume, pogledajte Pregled kotača i guma, stranica 6.38.
Stražnja desna guma ima previsoku temperaturu	Zaustavite vozilo i provjerite kotače i gume, pogledajte Pregled kotača i guma, stranica 6.38.
Niski tlak u stražnjoj desnoj gumi	Zaustavite vozilo i provjerite kotače i gume, pogledajte Pregled kotača i guma, stranica 6.38.
Niska razina upravljačke tekućine	Ulijte upravljačku tekućinu, pogledajte Tekućina upravljača, stranica 6.09.
Tekućina za pranje vjetrobranskog stakla je na niskoj razini	Ulijte tekućinu za pranje vjetrobranskog stakla, pogledajte Vjetrobranski brisači, stranica 6.12.

Instrumenti

Zaslon vozača

Poruke – samo Spider

Poruka	Radnja
Potvrdite da je otvor prazan	Poruka se prikazuje ako je poklopac otvora bio otvoren u bilo kojem trenutku dok je krov bio podignut, a sklopke krova ili pozadinskog svjetla pritisnute u donji (otvoreni) položaj. Otpuštanjem sklopke i pritiskom na OK na ručici za upravljanje izbornikom, potvrđujete da je prostor prazan i prihvaćate da, ako to nije slučaj, može doći do oštećenja pomičnog krova ili pozadinskog osvjetljenja tijekom rada. Krov ili pozadinsko osvjetljenje početi će se spuštati (otvarati) nakon što se pritisne odgovarajuća sklopka. Pogledajte Krov na uvlačenje – Spider, stranica 1.16, Pozadinsko osvjetljenje – Spider, stranica 1.21.
Pogreška elektrokromatskog staklenog krova	Poruka se prikazuje ako postoji smetnja u radu. Rad elektrokromatskog krova bit će onemogućen. Kontaktirajte McLaren prodavača.
Pogreška sklopke elektrokromatskog staklenog krova	Poruka se prikazuje ako postoji smetnja u radu. Rad elektrokromatskog krova bit će onemogućen. Kontaktirajte McLaren prodavača.
Krov zatvoren	Poruka se prikazuje kada krov završi ciklus podizanja (zatvaranja). Pogledajte Krov na uvlačenje – Spider, stranica 1.16.
Kvar krova	Poruka se prikazuje ako postoji smetnja u radu. Rad krova bit će onemogućen. Kontaktirajte McLaren prodavača.
Krov otvoren	Poruka se prikazuje kada krov završi ciklus odlaganja (otvaranja). Pogledajte Krov na uvlačenje – Spider, stranica 1.16.
Rad krova u tijeku	Poruka se prikazuje tijekom ciklusa otvaranja/zatvaranja krova. Pogledajte Krov na uvlačenje – Spider, stranica 1.16.

Instrumenti

Zaslon vozača

Poruka	Radnja
Rad krova nije dovršen	Poruka se prikazuje kada je poklopac otvora zaustavljen u srednjem položaju tijekom ciklusa otvaranja/zatvaranja. Upravljajte sklopkom otvora u željenom smjeru. Pogledajte Krov na uvlačenje – Spider, stranica 1.16.
Rad krova nije dostupan Temperatura okoline preniska	Poruka se prikazuje ako temperatura okoline padne ispod -20 °C (-4 °F) kada se pokuša ciklus otvaranja/zatvaranja. Pogledajte Radna temperatura krova, stranica 1.17.
Rad krova nije dostupan Vrata zatvorena	Poruka se prikazuje ako krovna kontrolna jedinica ne može potvrditi status vrata. Rad krova bit će onemogućen dok se ne potvrdi status vrata. Kontaktirajte McLaren prodavača.
Rad krova nije dostupan Potrebno pokretanje motora	Poruka se prikazuje ako je akumulator vozila preslab. Pokrenite motor i pustite da se akumulator napuni. Upravljajte sklopkom krova u željenom smjeru. Kontaktirajte McLaren prodavača.
Rad krova nije dostupan Brzini vozila previsoka	Poruka se prikazuje ako je vozilo prekoračilo 31 mph (50 km/h) tijekom ciklusa otvaranja/zatvaranja. Smanjite brzinu vozila i pomaknite sklopku krova u željenom smjeru. Pogledajte Krov na uvlačenje – Spider, stranica 1.16.
Previsoka temperatura sustava krova	Poruka se prikazuje ako se krovni električni sustav pregrijao. Rad krova bit će onemogućen dok se sustav ne ohladi kako bi se omogućila sigurna radna razina. Kontaktirajte McLaren prodavača.
Otvor zatvoren	Poruka se prikazuje kada otvor završi ciklus zatvaranja. Pogledajte Krov na uvlačenje – Spider, stranica 1.16.
Otvor otvoren	Poruka se prikazuje kada otvor završi ciklus otvaranja. Pogledajte Krov na uvlačenje – Spider, stranica 1.16.

Instrumenti

Zaslon vozača

Poruka	Radnja
Rad otvora u tijeku	Poruka se prikazuje tijekom ciklusa otvaranja/zatvaranja poklopca otvora. Pogledajte Krov na uvlačenje – Spider, stranica 1.16.
Rad otvora nije dovršen	Poruka se prikazuje kada je poklopac otvora zaustavljen u srednjem položaju tijekom ciklusa otvaranja/zatvaranja. Upravljajte sklopom otvora u željenom smjeru. Pogledajte Krov na uvlačenje – Spider, stranica 1.16 i Krov na uvlačenje – Spider, stranica 1.16.

Instrumenti

Zaslon vozača

Prozor zaslona

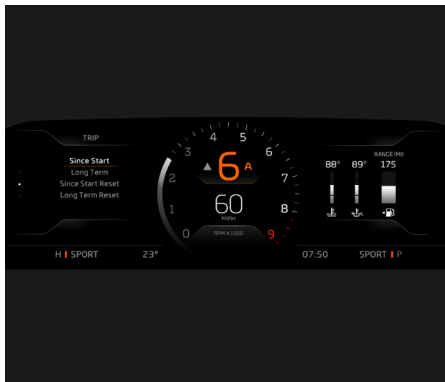
Udoban način rada



Prozor zaslona vozaču pruža vizualni pristup postavkama upravljanja i trenutnim vrijednostima učinkovitosti vozila. zaslonu vozača, kako je gore navedeno, prikazuje se ako je vozilo u načinu rada Udobno.

Prikazane informacije u srednjem dijelu zaslona vozača promijenit će se ovisno o odabranom načinu rada. Pogledajte Sportski način rada, stranica 3.15 i Način rada za stazu, stranica 3.15.

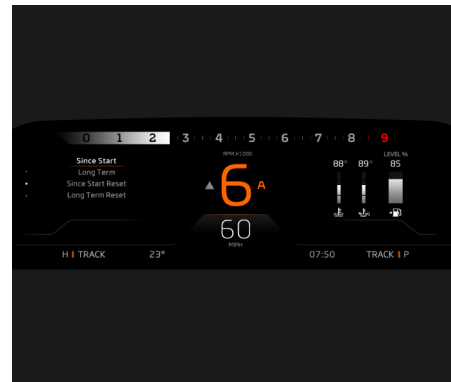
Sportski način rada



Prozor zaslona vozaču pruža vizualni pristup postavkama upravljanja i trenutnim vrijednostima učinkovitosti vozila. zaslonu vozača, kako je gore navedeno, prikazuje se ako je vozilo u načinu rada Sport.

Prikazane informacije u srednjem dijelu zaslona vozača promijenit će se ovisno o odabranom načinu rada. Pogledajte Udoban način rada, stranica 3.15 i Način rada za stazu, stranica 3.15.

Način rada za stazu



Prozor zaslona vozaču pruža vizualni pristup postavkama upravljanja i trenutnim vrijednostima učinkovitosti vozila. zaslonu vozača, kako je gore navedeno, prikazuje se ako je vozilo u načinu rada Staza.

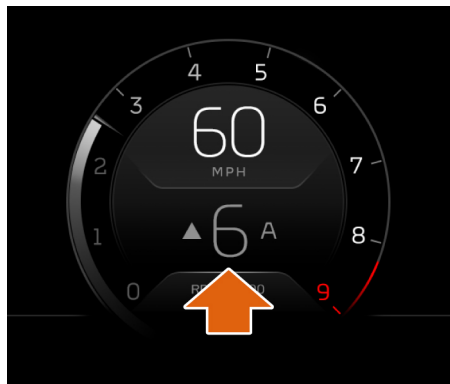
Prikazane informacije u srednjem dijelu zaslona vozača promijenit će se ovisno o odabranom načinu rada. Pogledajte Udoban način rada, stranica 3.15 i Sportski način rada, stranica 3.15.

Za više informacija o svjetlima brzine pogledajte Svjetla brzine, stranica 3.02.

Instrumenti

Zaslon vozača

Pokazivač položaja mjenjača

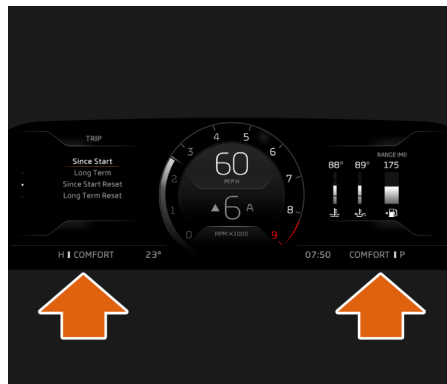


Pokazivač mjenjača prikazuje trenutno odabrani položaj mjenjača: Neutral (prazni hod), brzina 1-7 ili Reverse (vožnja unazad) (R). Pokazivač će također prikazivati **A** ili **M** ovisno je li odabran automatski ili ručni način rada.

Pokazivač položaja mjenjača pomiče se u središte zaslona vozača, dolazi na mjesto brzinomjera, ako je vozilo u načinu rada Sport ili Staza. Pogledajte Sportski način rada, stranica 3.15 i Način rada za stazu, stranica 3.15.

Za više informacija pogledajte Ručni/automatski način, stranica 2.23.

Zaslon upravljanja i pogona



Trenutno odabrani način upravljanja i pogona prikazat će se na jednoj od strana zaslona vozača. Pogledajte Kontrole upravljanja i pogona, stranica 2.26 za više informacija.

Raspored zaslona vozača promijenit će se ovisno o odabranom načinu upravljanja i pogona. Pogledajte Prozor zaslona, stranica 3.15.

Prikaz načina regulacije elektroničke stabilnosti (ESC)

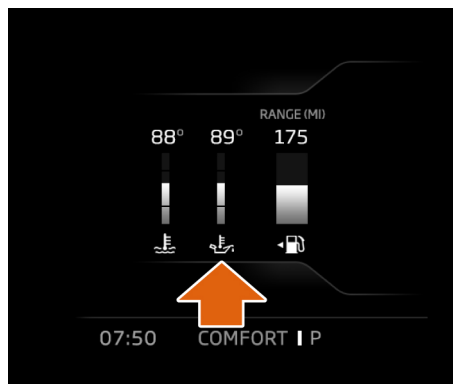


Prikazuje se potvrda odabira načina regulacije elektroničke stabilnosti. Za više informacija o različitim postavkama koje su dostupne pogledajte Regulacija elektroničke stabilnosti (ESC), stranica 2.34.

Instrumenti

Zaslon vozača

Temperatura ulja



Pokazivač temperature ulja nalazi se na desnoj strani zaslona vozača.

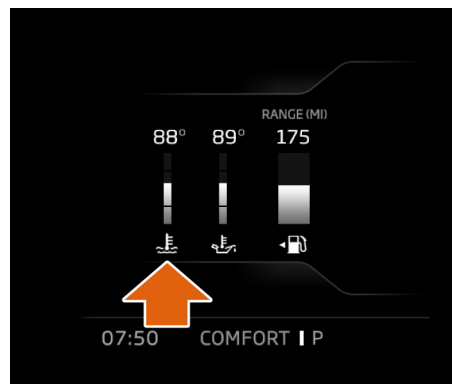
Pri prvom pokretanju motora vrijednosti u sredini mjerača bit će PLAVE. Tijekom zagrijavanja motora, boja će se promijeniti u BIJELU, što ukazuje na normalnu temperaturu.

Visoka temperatura označena je CRVENOM bojom.

Ako mjerač prikazuje visoku temperaturu, CRVENO, usporite dok temperatura ne padne na normalnu. Ako se temperatura nastavi penjati, poruka upozorenja pojavljuje se na zaslonu vozača.

Zaustavite vozilo čim to sigurnost dopusti i odmah kontaktirajte McLaren prodavača.

Temperatura vode



Temperatura vode prikazana je u obliku mjerača u boji na desnoj strani zaslona vozača.

Pri prvom pokretanju motora vrijednosti u sredini mjerača bit će PLAVE. Tijekom zagrijavanja motora, boja će se promijeniti u BIJELU, što ukazuje na normalnu temperaturu.

Visoka temperatura označena je CRVENOM bojom.

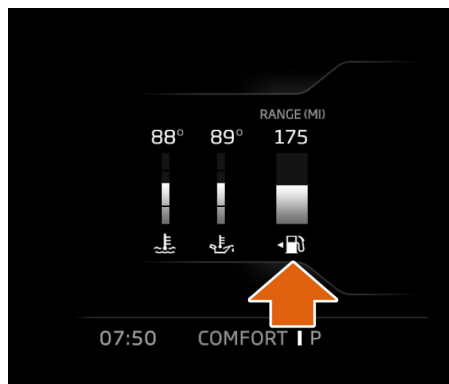
Instrumenti

Zaslon vozača

Ako mjerač prikazuje visoku temperaturu, **CRVENO**, usporite dok temperatura ne padne na normalnu. Ako se temperatura nastavi penjati, poruka upozorenja pojavljuje se na zaslonu vozača.

Zaustavite vozilo čim to bude sigurno i obratite se prodavaču McLaren.

Razina goriva i raspon



Razina goriva

Razina goriva prikazana je u obliku mjerača na desnoj strani zaslonu vozača.

Raspon goriva

Raspon je procjena udaljenosti koju vozilo može prijeći do ponovnog točenja goriva.



NAPOMENA: Kada se odabere način rada za stazu, vrijednosti raspona prikazane su u obliku postotka.

Centralni zaslon

Uvod.....	4.02
Autorsko pravo.....	4.02
Ostale informacije.....	4.02
Upravljači sustava.....	4.02
Postavke.....	4.06
Pregled.....	4.06
Povezivanje.....	4.06
Osvjetljenje.....	4.08
Praktičnost.....	4.08
Pomoć.....	4.10
Gume.....	4.11
Navigacija.....	4.12
Medij.....	4.12
Sigurnost.....	4.13
Vrijeme i jedinice.....	4.14
Sustav.....	4.17
Medij.....	4.19
Pregled.....	4.19
Kontrole medija.....	4.20
Povezivanje vanjskog uređaja.....	4.20
USB i iPod.....	4.21
Pohrana.....	4.22
Bluetooth zvuk.....	4.23
Radio.....	4.24
Kontrole radija.....	4.24
Radijski podatkovni sustav (RDS).....	4.25
Apple CarPlay.....	4.25

Telefon.....	4.26
Pregled.....	4.26
Uparivanje uređaja.....	4.27
Upućivanje poziva.....	4.28
Primanje poziva.....	4.30
Opcije poziva u tijeku.....	4.31
Završavanje poziva.....	4.31
Kontakti.....	4.31
Glasovna pošta.....	4.33
Navigacija.....	4.34
Pregled.....	4.34
Sigurnost.....	4.34
Upotreba navigacije.....	4.35
Postavljanje odredišta.....	4.36
Zvuk.....	4.38
Pregled.....	4.38
Prepoznavanje govora.....	4.40
Pregled.....	4.40

Centralni zaslon

Uvod

Autorsko pravo

McLaren Automotive konstantno ažurira sustave navedene u ovom dokumentu te stoga pridržava pravo na promjenu specifikacija bez najave u bilo kojem trenutku.

Sve smo učinili da osiguramo da su ove informacije potpuno točne, no, tvrtka McLaren Automotive niti njena prodajna mreža ne prihvaćaju nikakvu odgovornost za netočnosti ili nastale posljedice, osim u slučaju osobne ozljede nastale uslijed nemara navedenih strana.

Ostale informacije

Žig Wi-Fi u vlasništvu je trgovačkog društva Wi-Fi Alliance. Proizvođač smije koristiti žig Wi-Fi kako bi naveo da njegov certificirani proizvod pripada klasi uređaja lokalne bežične mreže (WLAN) na temelju standarda IEEE 802.11.

Verbalni žig i logotip Bluetooth® u vlasništvu su tvrtke Bluetooth® SIG Inc., te je svako korištenje takvih žigova od strane tvrtke McLaren Automotive Ltd. pod licencom. Bluetooth QDID: B019632; B017641; B017642.

Ostali žigovi i nazivi žigova pripadaju odgovarajućim vlasnicima.

Upravljači sustava



Kada se uključi paljenje, pokrenut će se sustav McLaren Infotainment System (MIS) i nastaviti s korištenjem prethodnog izvora zvuka ako je dostupan.

1. Početno (Aplikacije, stranica 4.03)
2. Obavijesti i postavke, stranica 4.03
3. Početno (Widjeti, stranica 4.03)
4. Kontrola klime, stranica 5.04
5. Početno i glasnoća, stranica 4.04
6. Aplikacije, stranica 4.03

Centralni zaslon

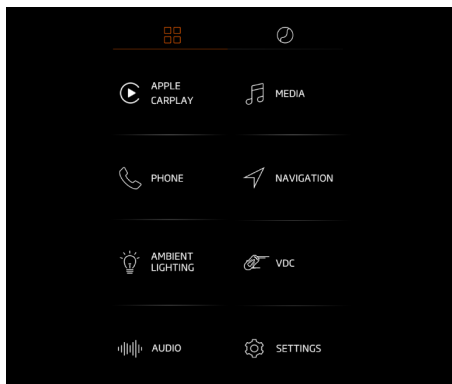
Uvod

Početni zasloni

Dva su početna zaslona u sustavu MIS.

- Aplikacije, stranica 4.03
- Widgeti, stranica 4.03

Aplikacije



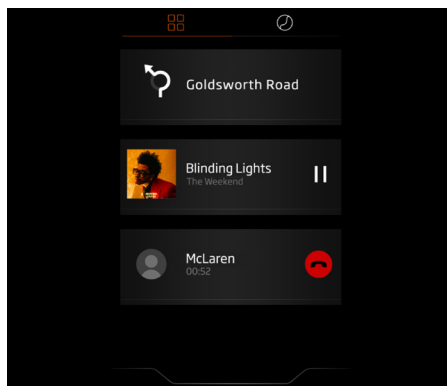
Zaslon aplikacija prikazuje sve dostupne aplikacije u sustavu MIS.

 Za pristup dostupnim aplikacijama pritisnite gumb Home (Početno) i dodirnite ikonu Apps (Aplikacije).

- Medij, stranica 4.19

- Telefon, stranica 4.26
- Navigacija, stranica 4.34
- Zvuk, stranica 4.38
- Ambijentalno osvjetljenje, stranica 5.11
- Varijabilna kontrola zanošenja (engl. Variable Drift Control, VDC), stranica 2.35

Widgeti

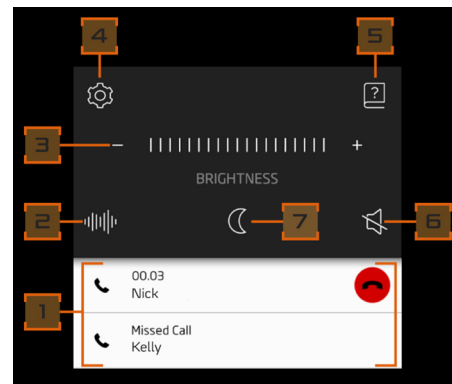


Zaslon Widgets prikazuje aplikacije koje trenutno rade u sustavu MIS. Te se interaktivne ikone zovu Widgets. Dodirnite i držite, zatim povucite Widgets za promjenu redoslijeda kojim su prikazani.



Za pristup zaslonu Widgets pritisnite gumb Home (Početno) i dodirnite ikonu Widgets (Widgeti).

Obavijesti i postavke



Pomaknite se prema dolje na traci obavijesti na vrhu zaslona sustava MIS za pristup obavijestima i prečacima postavki.

1. Obavijesti, uključujući status povezanih uređaja, povijest telefonskih poziva i odlaznih poziva bit će prikazane u području obavijesti. Dodirnite obavijest za pokretanje odgovarajuće aplikacije, na primjer, telefona.

Centralni zaslon

Uvod

Obavijesti se mogu odbaciti ako ih se pomakne ulijevo.

2. Dodirnite za pregled i podešavanje postavki zvuka za MIS.

Pogledajte Zvuk, stranica 4.38.

3. Svjetlina zaslona sustava MIS može se povećati ako se dodirne ikona + i smanjiti ako se dodirne ikona -. Svjetlina zaslona također se može podesiti pomicanjem ulijevo ili udesno duž trake.

4. Dodirnite za pregled i podešavanje dostupnih postavki za vozilo, zaslonu vozača i MIS.

Pogledajte Postavke, stranica 4.06.

5. Dodirnite za pokretanje elektroničke verzije korisničkog priručnika, pogledajte Elektronički korisnički priručnik, stranica 3.

6. Dodirnite za isključivanje/uključivanje bilo kojeg reproduciranog tona.

7. Dodirnite za uključivanje ili isključivanje noćnog načina rada. Ako je noćni način rada aktivan, glavni dio zaslona sustava MIS postat će crn. Za povratak u normalni pregled dodirnite bilo gdje na zaslonu.

Početno i glasnoća



 Za uključivanje sustava MIS pritisnite gumb Početno.

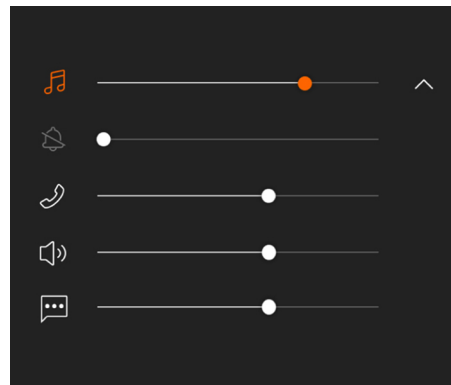
Kada je MIS uključen, kratkim pritiskom na gumb vratit ćete se na početni zaslon iz bilo kojeg dijela sustava.

Ako ste trenutno na početnom zaslonu Apps, kratkim pritiskom na gumb vratit ćete se na početni zaslon Widgets.

Ako ste trenutno na početnom zaslonu Widgets, kratkim pritiskom na gumb vratit ćete se na početni zaslon Apps.

Ako trenutno koristite drugu aplikaciju, kratkim pritiskom na gumb vratit ćete se na početni zaslon Apps ili Widgets ovisno o tome što je posljednje korišteno.

Da biste se koristili sustavom MIS kada je paljenje vozila isključeno, pritisnite i držite gumb Početno jednu sekundu za pristup načinu Timer. U tom načinu rada MIS će se isključiti nakon 15 minuta ako to korisnik ne produlji.



Okrenite upravljački gumb u smjeru kazaljke na satu za povećanje glasnoće ili suprotno od smjera kazaljke na satu za smanjenje glasnoće.

Centralni zaslon

Uvod

Pomoću upravljača za glasnoću postavite glasnoću izvora koji je trenutačno aktivan. Naziv aktivnog izvora prikazat će se na zaslonu.

Horizontalna traka koja predstavlja postavku glasnoće kratko će se prikazati na zaslonu.

Dodirnite ikonu  za proširenje pregleda i pristup glasnoći ostalih dostupnih izvora zvuka. Dodirnite i povucite trake kako je potrebno za podešavanje glasnoće dostupnih izvora zvuka.

Ako je zvuk sustava MIS isključen, zvuk će se uključiti okretanjem gumba za upravljanje glasnoćom u bilo kojem smjeru.

 **NAPOMENA:** Bilo koji izvor glasnoće možete podesiti okretanjem gumba za upravljanje glasnoćom. Za privremene izvore zvuka (telefonski pozivi), to se može podesiti gumbom kada je izvor aktivan.

Traka statusa

Više ikona pojavit će se na vrhu zaslona ako su određeni sustavi u radu ili značajke aktivne.



Pokazivač jakosti telefonskog signala.



Status razine baterije povezanog uređaja.



Pokazivač jakosti Wi-Fi signala.



Isključen ton medija.



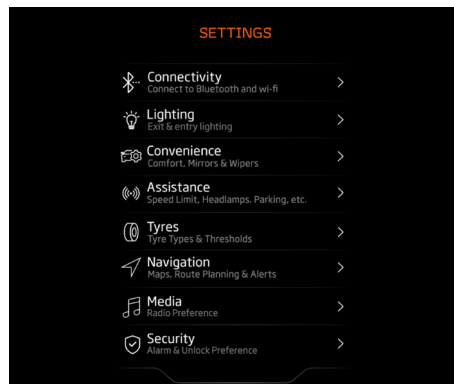
Aktivan je Apple CarPlay.

Centralni zaslon

Postavke

Pregled

Pomaknite se prema dolje na traci obavijesti na vrhu zaslona sustava McLaren Infotainment System (MIS) za pristup prečacima postavki ili dodirnite ikonu na početnom zaslonu Apps u sustavu MIS.



Sljedeći izbori mogući su na zaslonu Postavke:

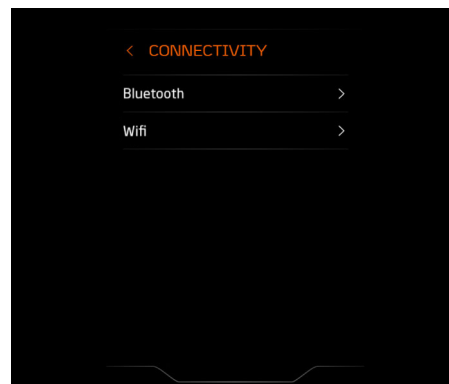
- Povezivanje, stranica 4.06
- Osvjetljenje, stranica 4.08
- Praktičnost, stranica 4.08
- Pomoć, stranica 4.10

- Gume, stranica 4.11
- Navigacija, stranica 4.12
- Medij, stranica 4.12
- Sigurnost, stranica 4.13
- Vrijeme i jedinice, stranica 4.14
- Sustav, stranica 4.17



NAPOMENA: Dostupne postavke mogu ovisiti o specifikacijama vozila.

Povezivanje



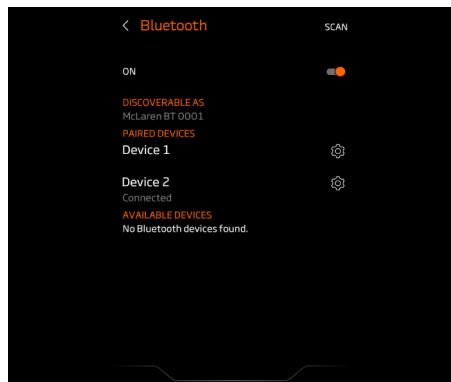
Dostupne su sljedeće postavke povezivanja:

- Bluetooth, stranica 4.07
- Wi-Fi, stranica 4.07

Centralni zaslon

Postavke

Bluetooth

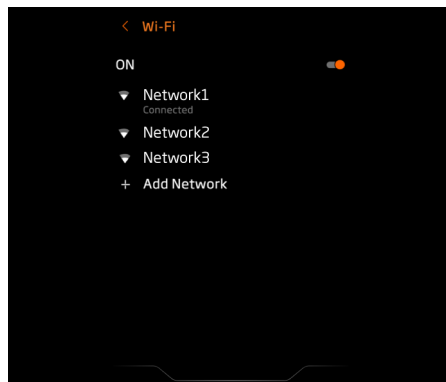


Dodirnite zaslonski gumb za **Uključivanje i Isključivanje** funkcije.

Kada se Bluetooth® uključi, prikazat će se prethodno upareni uređaji, svi trenutno povezani uređaji i ostali uređaji unutar raspona s omogućenom postavkom otkrivanja. Dodirnite **SKENIRAJ** za osvježavanje popisa dostupnih uređaja.

Za pojedinosti o povezivanju uređaja Bluetooth® pogledajte Uparivanje uređaja, stranica 4.27.

Wi-Fi



Odaberite Wi-Fi, zatim Mobile Wi-Fi (Mobilni Wi-Fi), pa odaberite odgovarajuću Wi-Fi mrežu s kojom se želite povezati.

i **NAPOMENA:** Povezivanjem na mobilnu Wi-Fi mrežu omogućit će se ažuriranja prometa uživo.

i **NAPOMENA:** Operater telefonske usluge možda će vam naplatiti prijenos mobilnih podataka tijekom povezanosti s mobilnom Wi-Fi mrežom.

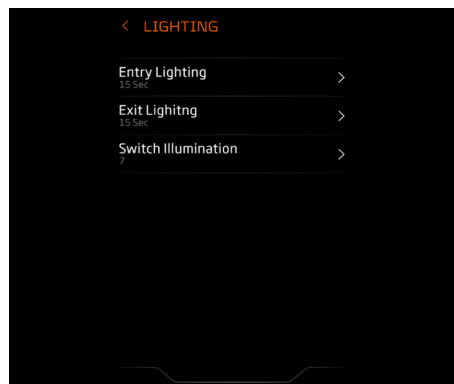
Dodirnite zaslonski gumb za **Uključivanje i Isključivanje** funkcije.

Kada se Wi-Fi uključi, prikazat će se trenutno povezana mreža i sve ostale dostupne mreže unutar raspona.

Centralni zaslon

Postavke

Osvjetljenje



Osvjetljenje ulaza i izlaza

Osvjetljenje ulaza i izlaza uključuje vanjska svjetla kada se vozilo otključa i zaključa. Za aktiviranje tih značajki postavite trajanje pojedine postavke na **15 sekundi, 30 sekundi, 45 sekundi** ili **60 sekundi**. Za deaktiviranje odaberite **Isključiti**.

Osvjetljenje sklopki

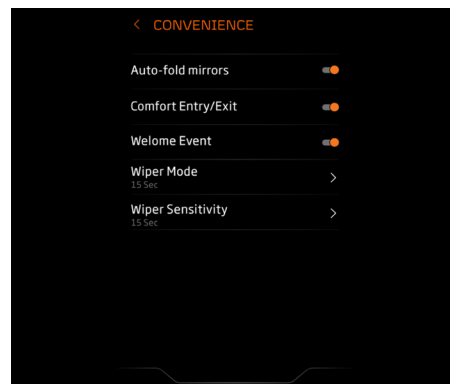
Ta se značajka može koristiti da biste podesili svjetlinu osvjetljenja sklopki. Odaberite željenu razinu u rasponu do 1 do 7.

Osvjetljenje područja za noge i kabine

Osvjetljenje područja za noge i kabine može se postaviti na **Uključeno** ili **Isključeno** prema želji.

i **NAPOMENA:** Postavka osvjetljenja područja za noge i kabine neće biti dostupna ako je vozilo konfigurirano s Ambijentalnim osvjetljenjem.

Praktičnost



Dostupne su sljedeće postavke praktičnosti:

- Retrovizori a automatskim sklapanjem, stranica 4.09
- Udoban ulaz/izlaz, stranica 4.09
- Dobrodošlica, stranica 4.09
- Način rada brisača, stranica 4.09
- Osjetljivost brisača, stranica 4.09

Centralni zaslon

Postavke

Retrovizori a automatskim sklapanjem

Ako je odabrano **Uključeno**, vanjski retrovizori će se preklopiti kada se vozilo zaključa i otklopiti kada se otvore vrata. Ako se odabere **Isključeno**, retrovizori će ostati u položaju za vožnju.

Udoban ulaz/izlaz

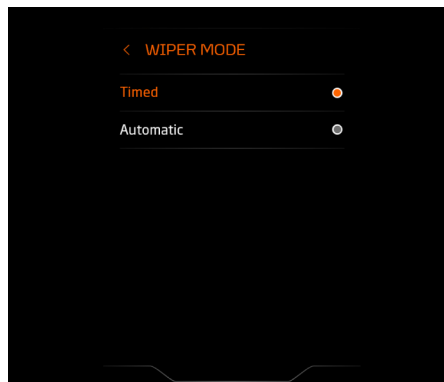
Ako je udoban ulaz/izlaz **uključen**, sjedalo vozača pomaknut će se potpuno unatrag i u najniži položaj, a kolo upravljača pomaknut će se prema unutra i u najviši položaj kada se motor isključi i otvore se vrata vozača.

Ako je udoban ulaz/izlaz **Isključen**, sjedalo vozača i kolo upravljača ostat će uvijek na svom položaju.

Dobrodošlica

Dodirnite **Welcome Event** (Dobrodošlica) za **uključivanje** i **isključivanje** animacije pokretanja.

Način rada brisača

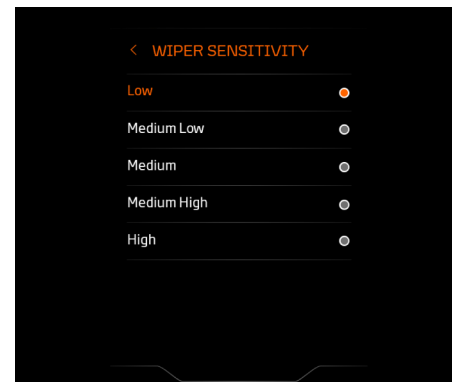


Odaberite **Automatic** (Automatski) ili **Timed** (Tempirano).

Ako se odabere **Automatic** (Automatski), radom brisača u automatskom položaju upravljat će senzor za kišu. Za postavljanje osjetljivosti senzora za kišu pogledajte Osjetljivost brisača, stranica 4.09.

Ako se odabere **Timed** (Tempirano), brisači će raditi isprekidano u automatskom položaju.

Osjetljivost brisača

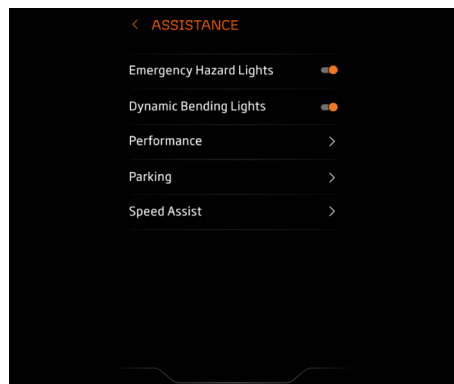


Odaberite razinu osjetljivosti koja će vam odgovarati za rad brisača. Ta će se postavka primijeniti samo za osjetljivost senzora za kišu i neće utjecati na vremensku odgodu u isprekidanom radu brisača.

Centralni zaslon

Postavke

Pomoć



Dostupne su sljedeće postavke pomoći:

- Hitna svjetla u opasnosti, stranica 4.10
- Dinamičko zakretanje svjetala, stranica 4.10
- Performance, stranica 4.10
- Parking, stranica 4.10
- Spuštanje retrovizora u brzini unazad, stranica 4.10
- Pomoć za brzinu, stranica 4.11

Hitna svjetla u opasnosti

Dodirnite **Emergency Hazard Lights** (Hitna svjetla u opasnosti) za prebacivanje funkcije između **Uključeno** ili **Isključeno**.

Kada je značajka uključena, vozilo automatski uključuje svjetla za opasnost pri iznenadnom, snažnom kočenju.

Dinamičko zakretanje svjetala

Dinamičko zakretanje svjetala podešava snopove svjetla prilikom skretanja osiguravajući poboljšano osvijetljenje u smjeru vožnje. Postavite Dinamičko zakretanje svjetala na **uključeno** za aktiviranje ove značajke, a za deaktivaciju odaberite **isključeno**.

Performance

Performance Shift Cue (PSC) je zvučni pokazivač pomaka koji će se oglasiti tijekom ubrzanja punim gasom u ručnom načinu rada mjenjača kako bi se označilo da je potrebna promjena u viši stupanj prijenosa radi održavanja optimalnih performansi.

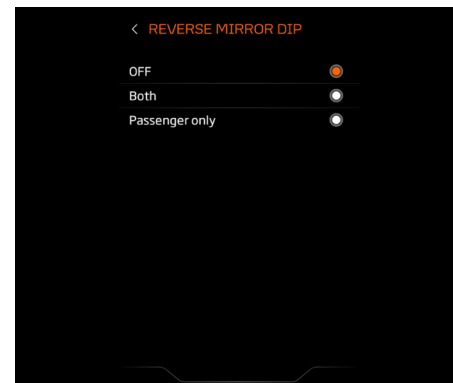
Dodirnite **Performance Shift Cue** za prebacivanje funkcije između **Uključeno** ili **Isključeno**.

Parking

Vodilice za kameru

Crte vodilice postavljene su u videofeed uživo kao smjernice za blizinu vidljivih objekata na stražnjoj strani vozila. Dodirnite **Camera guidelines** (Vodilice za kameru) za prebacivanje funkcije između **Uključeno** ili **Isključeno**.

Spuštanje retrovizora u brzini unazad



Isključeno – retrovizori se neće spustiti u brzini za vožnju unazad.

Both mirrors (Oba retrovizora) – oba retrovizora će se spustiti u brzini za vožnju unazad.

Centralni zaslon

Postavke

Passenger side mirror (Retrovizor suvozača)
– retrovizor suvozača će se spustiti u brzini za vožnju unazad.

Za postavljanje vrijednosti za koju će se retrovizori spustiti u brzini za vožnju unazad odaberite:

1. Isključite paljenje.
2. Odaberite **Both mirrors** (Oba retrovizora) ili **Passenger side mirror** (Retrovizor suvozača) u dijelu za spuštanje retrovizora unutar grupe opcija.
3. Pritisnite papučicu kočnice i odaberite brzinu za vožnju unazad.
4. Podesite retrovizore na željeni položaj, pogledajte Vanjski retrovizori, stranica 1.46.
5. Isključite brzinu za vožnju unazad.

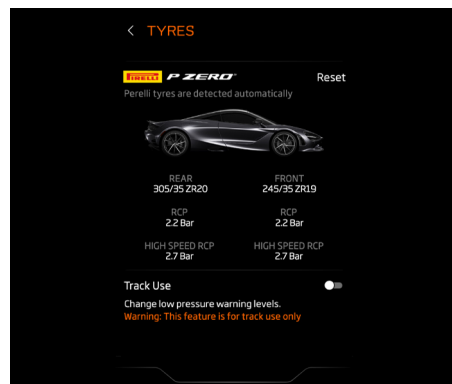
Pri sljedećem odabiru brzine za vožnju unazad, vozilo će automatski pomaknuti retrovizore u prethodno postavljenu odmak od uobičajenog položaja.

Pomoć za brzinu

Ako je **Speed Limit Display** (Prikaz ograničenja brzine) **Uključen**, ograničenje brzine za trenutnu cestu bit će prikazano na zaslonu vozača ako je dostupno.

Dodirnite **Speed Limit Display** (Prikaz ograničenja brzine) za prebacivanje funkcije između **Uključeno** ili **Isključeno**.

Gume



Prikazuje dimenzije, preporučeni tlak pri hladnom (RCP) i RCP velike brzine za prednje i stražnje gume.

Pogledajte Dimenzije kotača i guma, stranica 7.08 i Tlakovi hladnih guma, stranica 7.09 za više informacija.

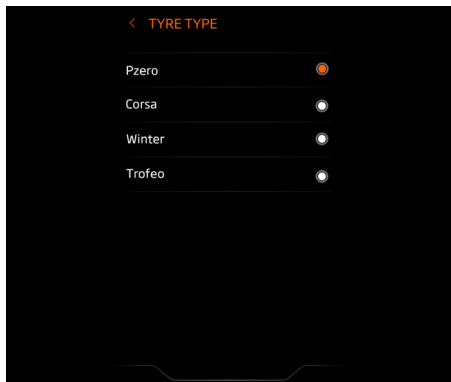
Dodirnite ikonu  za ažuriranje vrste guma postavljenih na vaše vozilo, pogledajte Vrsta guma, stranica 4.12.

Za tlak u gumama pogledajte Način rada za stazu, stranica 2.42.

Centralni zaslon

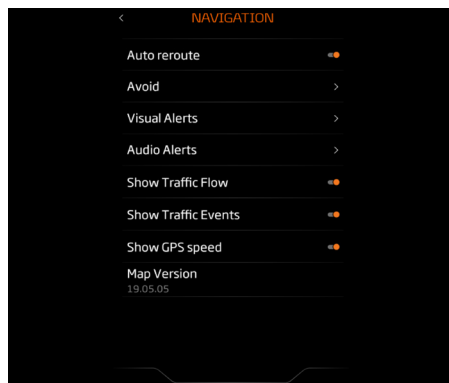
Postavke

Vrsta guma



Zaslon će prikazati dostupne vrste guma. Odaberite gume postavljene na vaše vozilo.

Navigacija



Dostupne su sljedeće postavke navigacije:

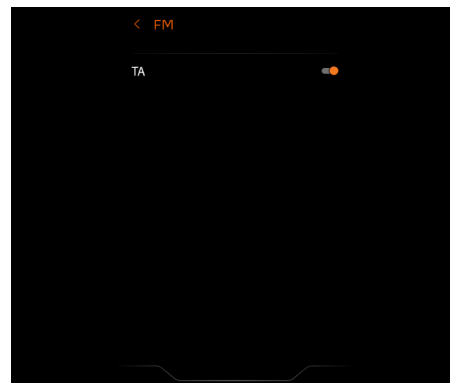
- Automatska promjena rute
- Izbjegni
- Vizualna upozorenja
- Zvučna upozorenja
- Prikaži prometni protok
- Prikaži prometne događaje
- Prikaži GPS brzinu
- Verzija karte

Medij

Dostupne su sljedeće postavke medija:

- FM, stranica 4.12

FM

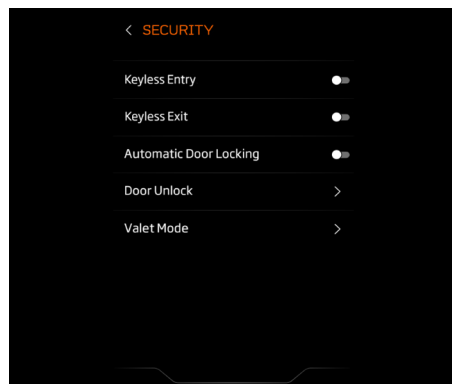


Upozorenja o prometu Traffic Alerts (TA) prekidaju reprodukciju radija i medijskog sadržaja kako bi vozače informirale o uvjetima u prometu. Dodirnite **Prometna upozorenja** za prebacivanje funkcije između **Uključeno** ili **Isključeno**.

Centralni zaslon

Postavke

Sigurnost



Dostupne su sljedeće postavke sigurnosti:

- Ulaz bez ključa, stranica 4.13
- Izlaz bez ključa, stranica 4.13
- Automatsko zaključavanje vrata, stranica 4.13
- Otključavanje vrata, stranica 4.13
- Način usluge parkiranja, stranica 4.14

Ulaz bez ključa

Ulaz bez ključa omogućuje korisniku da otključa i deaktivira sustav alarma vozila jednostavno pristupanjem vozilu. Ključ samo mora biti kod korisnika ili u nemetalnom spremniku, primjerice u torbi. Ne mora biti izložen niti se s njim treba rukovati. Vozilo će se otključati, a sustav alarma će se isključiti kad daljinski ključ bude unutar 1,2 m (3 ft 11 in) od vrata i kad se pritisne kvaka vrata. Pogledajte Ulaz bez ključa, stranica 1.04.

Poklopac spremnika goriva otključat će se i kad se daljinski ključ otkrije u zoni otključavanja te kad se poklopac pritisne, pogledajte Punjenje gorivom, stranica 2.52.

Dodirnite **Ulaz bez ključa** za **uključivanje i isključivanje** ove značajke.

Izlaz bez ključa

Izlaz bez ključa omogućuje korisniku da zaključa vozilo i uključi alarm jednostavnim udaljavanjem od vozila. Ključ samo mora biti kod korisnika ili u nemetalnom spremniku, primjerice u torbi. Ne mora biti izložen niti se s njim treba rukovati. Vozilo će se zaključati i alarm će se uključiti kad se daljinski ključ udalji više od 5 m (16 ft 5 in) od vozila. Pogledajte Ulaz bez ključa, stranica 1.04.

Dodirnite **Izlaz bez ključa** za **uključivanje i isključivanje** ove značajke.

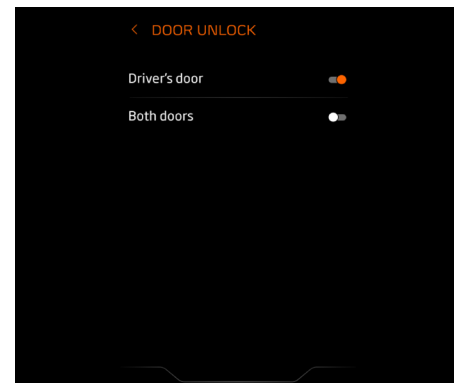
Automatsko zaključavanje vrata

Kada dobijete vozilo, automatsko zaključavanje vrata bit će postavljeno na **Uključeno**.

Vrata vozila automatski se zaključavaju kada vozilo krene.

Odaberite **Isključi** za isključivanje ove značajke. Vrata ostaju otključana nakon kretanja, osim kada su zaključana ručno.

Otključavanje vrata



Ako se odaberu **vrata vozača**, otključat će se samo vozačeva vrata kada se vozilo otključa daljinskim ključem ili gumbom za vrata.

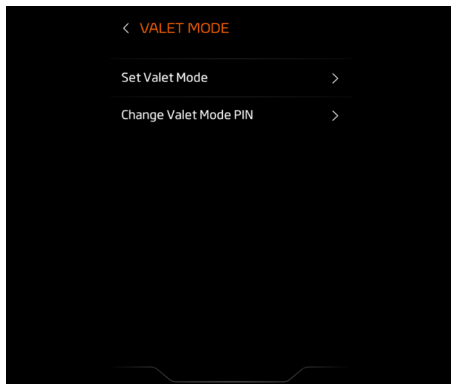
Centralni zaslon

Postavke

Ako se odaberu **oba vrata**, otključat će se oba vrata kada se vozilo otključa daljinskim ključem ili gumbom za vrata.

Sva vrata će se zaključati uz odabranu opciju **vrata vozača ili oba vrata**.

Način usluge parkiranja



Uz uključenu opciju usluge parkiranja, brzina vozila ograničena je na 55 km/h (35 m/h), onemogućena je opcija Active Dynamics Panel, prtljažnik ostaje zaključan i prikazuje se poruka potvrde na zaslonu vozača.

Za uključivanje načina usluge parkiranja morate unijeti PIN nakon odabira mogućnosti **Postavi uslugu parkiranja**.

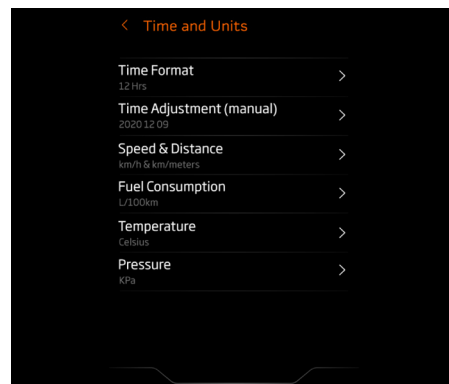
Unesite četiri znamenke PIN-a pomoću zaslonske tipkovnice, a zatim dodirnite **Enter** za potvrdu. Zvezdica zamjenjuje pojedini broj tijekom unosa.

Tvornički postavljen PIN je **0000**. Upotrijebite taj PIN prvi put za uključivanje načina usluge parkiranja. Trebali biste promijeniti PIN što je prije moguće.

Odaberite **Promijeni PIN**, zatim unesite stari PIN, pa novi PIN-a pomoću zaslonske tipkovnice, a zatim dodirnite **Enter** za potvrdu.

Kada je način usluge parkiranja **uključen**, unesite PIN za isključivanje načina usluge parkiranja.

Vrijeme i jedinice



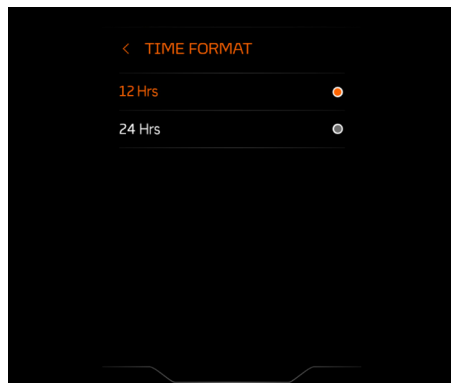
Dostupne su sljedeće postavke za vrijeme i jedinice:

- Format za vrijeme, stranica 4.15
- Podešavanje vremena, stranica 4.15
- Brzina i udaljenost, stranica 4.15
- Potrošnja goriva, stranica 4.16
- Temperatura, stranica 4.16
- Tlak, stranica 4.16

Centralni zaslon

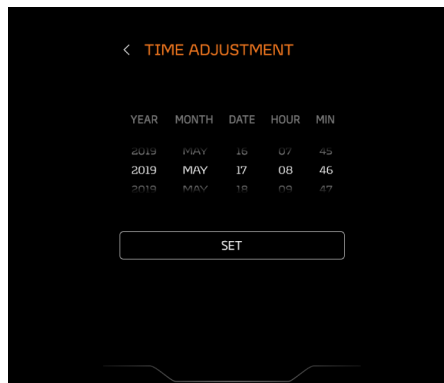
Postavke

Format za vrijeme



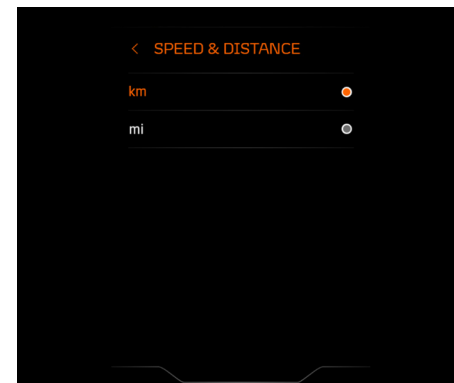
Odaberite **12 Hrs** za 12 sati ili **24 Hrs** za format od 24 sata.

Podešavanje vremena



Pomoću zaslonskih komandi ručno podesite vrijeme i datum.

Brzina i udaljenost

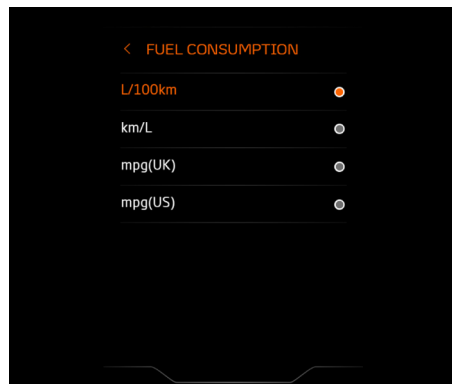


Odaberite **km** ili **mi**.

Centralni zaslon

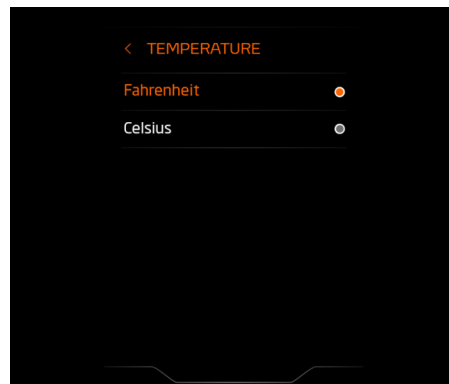
Postavke

Potrošnja goriva



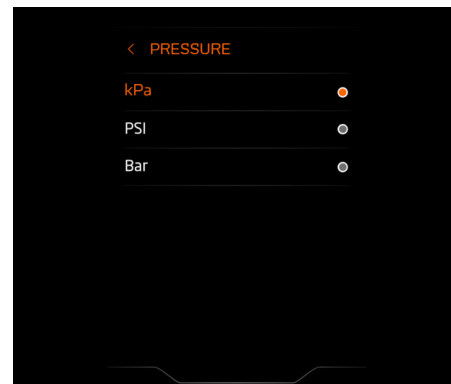
Odaberite **L/100km**, **km/L**, **mpg(UK)** ili **mpg(US)**.

Temperatura



Odaberite **Fahrenheit** ili **Celsius**.

Tlak

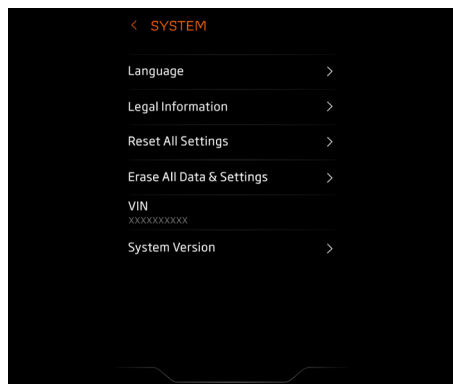


Odaberite **kPa**, **PSI** ili **Bar**.

Centralni zaslon

Postavke

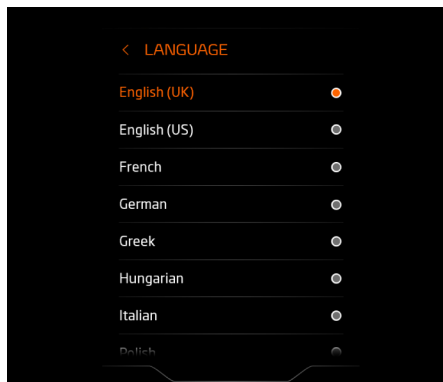
Sustav



Dostupne su sljedeće postavke sustava:

- Jezik, stranica 4.17
- Pravne informacije, stranica 4.17
- Poništavanje svih postavki, stranica 4.17
- Brisanje svih podataka i postavki, stranica 4.18
- VIN , stranica 4.18
- Verzija sustava, stranica 4.18

Jezik

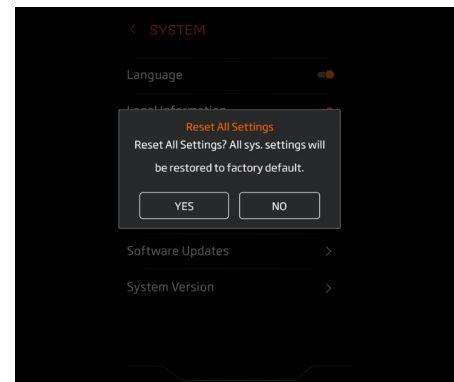


Odaberite preferirani jezik s popisa.

Pravne informacije

Odaberite ovu opciju za pregled dostupnih pravnih informacija koje se odnose na vozilo i McLaren Infotainment System (MIS).

Poništavanje svih postavki

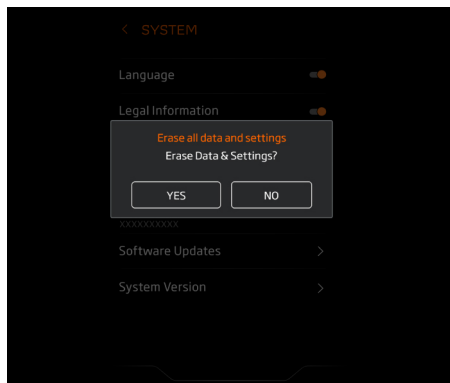


Odaberite **Da** za vraćanje svih postavki vozila i sustava MIS na tvorničke postavke.

Centralni zaslon

Postavke

Brisanje svih podataka i postavki



Odaberite **Da** za brisanje svih korisničkih podataka i vraćanje svih postavki vozila i sustava MIS na tvorničke postavke.

VIN

Prikazuje identifikacijski broj vozila (VIN).
Pogledajte Identifikacijski broj vozila (VIN), stranica 7.03.

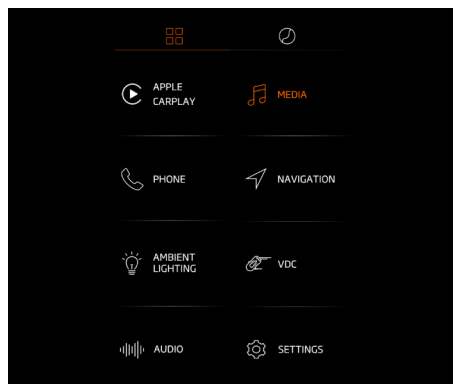
Verzija sustava

Prikazuje verziju softvera instaliranu u sustavu McLaren Infotainment System (MIS).

Centralni zaslon

Medij

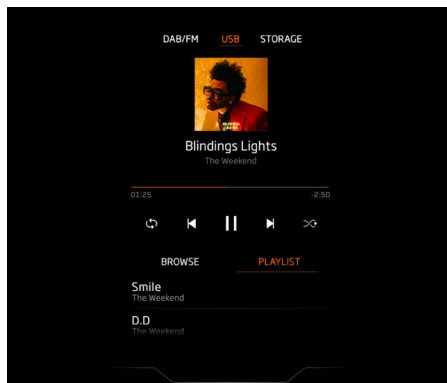
Pregled



Funkcijama uređaja za reprodukciju medija može se pristupiti ako se dodirne ikona Mediji na početnom zaslonu Apps ili Widgets sustava McLaren Infotainment System (MIS).

Odaberite opciju Media (Mediji) kako biste pristupili dostupnim izvorima zvuka.

Izvori zvuka



Ako su na USB priključak i Bluetooth® spojeni glazbeni uređaji, svi izvori prikazat će se na zaslonu s odgovarajućim simbolima na vrhu zaslona.

Podržani medijski uređaji

Za popis trenutanih kompatibilnih medijskih uređaja kontaktirajte McLaren prodavača.

Podržane medijske datoteke

Medijski sustav može reproducirati datoteke sljedećih kombinacija formata/kodiranja.

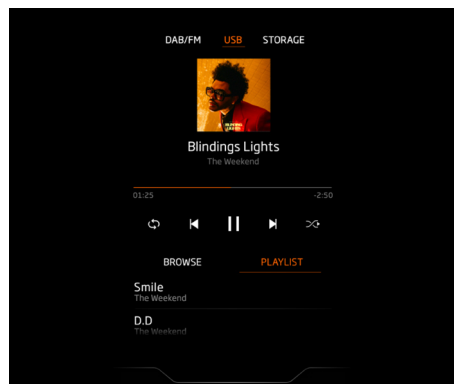
Zvuk:

- MP3
- AAC
- WMA
- OGG Vorbis
- AC3
- AMR
- FLAC
- WAV
- AIFF

Centralni zaslon

Medij

Kontrole medija



Glazbom koja se reproducira iz unutarnje pohrane ili povezanog uređaja može se upravljati pomoću dodirnog zaslona McLaren Infotainment System (MIS).

Nakon početka reprodukcije glazbe, ime umjetnika, naslov albuma i naslov pjesme prikazuju se na zaslonu. Ako uz pjesmu postoji pridružena slika, i to će biti prikazano, ako nema dostupne slike, bit će prikazana glazbena nota.

Jednim dodirom na  prijeći će se na sljedeću pjesmu. Jednim dodirom na ikonu  preskočit će se na početak trenutne pjesme, drugim dodirom preskočit će se na prethodnu pjesmu.

Za pauziranje pjesme dodirnite ikonu . Za nastavak reprodukcije dodirnite ikonu . Pjesma se također može pauzirati ili reproducirati ako se dodirne zaslon.

Za nasumičnu reprodukciju kroz trenutni odabir pritisnite ikonu . Ikona će postati žuta ako je aktivan nasumični odabir.

Pritisnite ikonu  za kruženje kroz dostupne opcije ponavljanja:

- Ponavljanje isključeno.
- Ponovi jednom – time će se ponoviti trenutno reproducirana pjesma.
- Ponovi sve – time će se ponoviti sve pjesme s trenutnog popisa reprodukcije.

Ikona će se promijeniti za ukazivanje na aktivnu opciju ponavljanja.



NAPOMENA: Ta funkcija nije dostupna za Bluetooth® uređaje.

Povezivanje vanjskog uređaja



Dvije USB utičnice nalaze se u pretincu za odlaganje središnje konzole.

Otvorite središnju konzolu i spojite USB uređaj prema potrebi.

1. USB-C utičnica.
2. USB-A utičnica.

USB utičnice mogu se koristiti za spajanje USB flash pogona, iPod-a i ostalih kompatibilnih MP3 playera.

Centralni zaslon

Medij

NAPOMENA: USB-C utičnica (1) treba se koristiti za Apple CarPlay®.

Te utičnice također se mogu koristiti za punjenje kompatibilnih mobilnih uređaja ili medijskih uređaja.

Središnja konzola mora biti zatvorena prije vožnje.

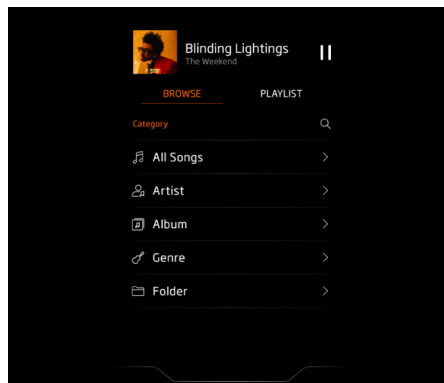
Pogledajte Uparivanje uređaja, stranica 4.27 za pojedinosti o povezivanju uređaja Bluetooth®.

USB i iPod

Povežite USB uređaj, pogledajte Povezivanje vanjskog uređaja, stranica 4.20.

Sa zaslona Medij odaberite USB.

NAPOMENA: Sve unutarnje baterije u uređaju punit će se kroz USB priključak.



- Sve pjesme
- Umjetnik
- Album
- Žanr

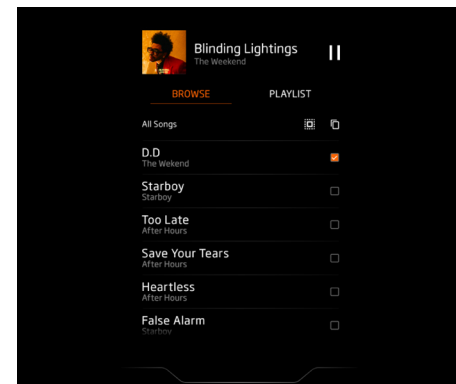
- Mapa

Pregledajte mapu ili popis za reprodukciju koju želite slušati, odaberite pjesmu za početak reprodukcije.

Dodirnite  i upotrijebite zaslonsku tipkovnicu za traženje zvučne datoteke.

Kopiraj u pohranu

Da biste kopirali glazbene datoteke s USB uređaja, upotrijebite funkciju kopiranja.



1. Pritisnite i zadržite pjesmu ili mapu koju želite kopirati.

Centralni zaslon

Medij

2. Odaberite ostale pjesme ili mape koje želite kopirati ili dodirnite  za odabir svih stavki na trenutačnom popisu.
3. Dodirnite  da biste kopirali odabrane datoteke.
4. Odaberite odredišnu mapu ili dodirnite  za stvaranje nove mape.
5. Dodirnite **ZALIJEPI** da biste stavke zalijepili.

Pohrana

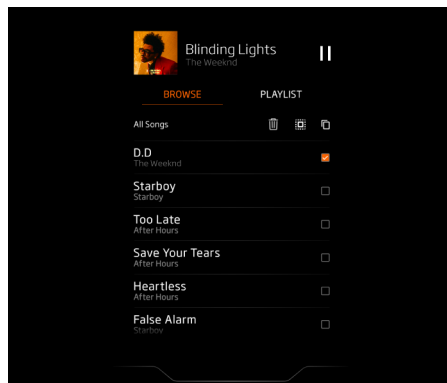
Sa zaslona Medij odaberite Pohrana.

Pregledajte mapu ili popis za reprodukciju koju želite slušati, odaberite pjesmu za početak reprodukcije.

Uvezi datoteke

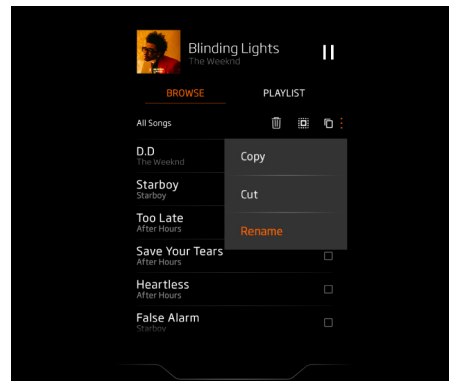
Datoteke možete uvesti s priključenog USB uređaja. Pogledajte Kopiraj u pohranu, stranica 4.21.

Izbriši pohranu



1. Pritisnite i zadržite pjesmu ili mapu koju želite izbrisati.
2. Odaberite ostale pjesme ili mape koje želite izbrisati ili dodirnite  za odabir svih stavki na trenutačnom popisu
3. Dodirnite  da biste izbrisali odabrane datoteke.
4. Potvrdite da ste sigurni da želite izbrisati odabrane stavke.

Preimenuj

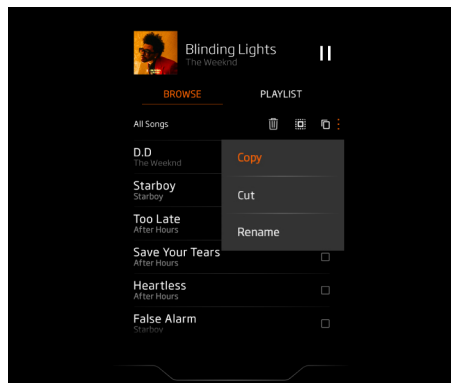


1. Pritisnite i zadržite pjesmu ili mapu koju želite izbrisati.

Centralni zaslon Medij

2. Dodirnite **i** da biste otvorili izbornik.
3. Odaberite **Preimenuj**, a zatim unesite novi naziv.
4. Dodirnite **U redu** da biste potvrdili novi naziv.

Premjesti ili Kopiraj



1. Pritisnite i zadržite pjesmu ili mapu koju želite premjestiti ili kopirati u drugu mapu.
2. Odaberite ostale pjesme ili mape koje želite premjestiti ili kopirati ili dodirnite **i** za odabir svih stavki na trenutačnom popisu.

3. Dodirnite **i** da biste otvorili izbornik.
4. Odaberite odredišnu mapu ili dodirnite **i** za stvaranje nove mape.
5. Dodirnite **Zalijepi** da biste premjestili ili kopirali stavke u odabranu mapu.

Bluetooth zvuk

Povežite Bluetooth® uređaj, pogledajte Uparivanje uređaja, stranica 4.27.

Na zaslonu Mediji odaberite Bluetooth izvor zvuka.

Ovisno o povezanom Bluetooth® uređaju glazba se može početi automatski reproducirati.

Ako se glazba ne počne automatski reproducirati, odaberite "reprodukcija" na samom uređaju.

Bluetooth® simbol  pojavit će se pri vrhu zaslona dok se glazba reproducira.

Glasnoću možete prilagoditi pomoću opcije McLaren Infotainment System (MIS), pogledajte Upravljači sustava, stranica 4.02.

Glasnoća zvuka ovisi o izlaznoj glasnoći priključenog uređaja i glasnoći opcije MIS.

Centralni zaslon

Medij

Radio

Odaberite neku od funkcija radija na zaslonu medija sustava McLaren Infotainment System (MIS); radio će se pokrenuti i namjestiti na prethodno odabranu stanicu.

- DAB/FM, stranica 4.24

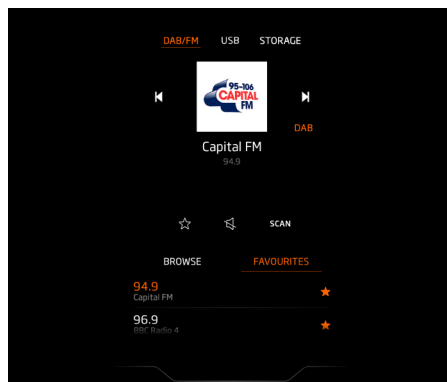
Trenutačno odabrano valno područje prikazuje se pri vrhu zaslona.

DAB/FM

Radio može primati digitalni DAB signal i analogni FM signal za dostupne radiostanice.

Ako se kvaliteta DAB signala odabrane stanice smanji ili se signal izgubi, sustav pokušava reproducirati pridruženu FM stanicu dok se ne vrati DAB signal.

Kontrole radija



Stanica se može odabrati ručnim ugađanjem ili odabirom favorita. Na zaslonu će biti prikazana frekvencija zajedno s nazivom stanice ako je dostupan.

i **NAPOMENA: Ako se frekvencija stanice promijeni, unaprijed postavljeni favoriti morat će se ponovno postaviti.**

Da biste automatski ugodili na prethodnu ili sljedeću dostupnu stanicu, dodirnite ikone  ili .

Dodirnite ikonu  da biste spremili stanicu kao favorit.

Dodirnite ikonu  za isključivanje tona radija.

Dodirnite **SKENIRAJ** da skenirate dostupne radiostanice.

Centralni zaslon

Medij

Radijski podatkovni sustav (RDS)

RDS je sustav koji omogućuje da se digitalni podaci šalju na radioprijemnike istodobno kad i FM signal.

Obavijest o prometu (TA)

Obavijesti o prometu prekidaju reprodukciju radija i medijskog sadržaja kako bi vozače informirale o stanjima u prometu.

TA se može **uključiti** ili **isključiti** u izborniku Postavke, pogledajte FM, stranica 4.12.

Apple CarPlay

Ako imate kompatibilan Apple iPhone®, može upotrijebiti Apple CarPlay® putem opcije McLaren Infotainment System (MIS). Povežite kompatibilni Apple uređaj pomoću opcije Bluetooth®, pogledajte Uparivanje uređaja, stranica 4.27, ili USB-C utičnicom koja se nalazi u pretincu središnje konzole, pogledajte Povezivanje vanjskog uređaja, stranica 4.20.

Ako povežete kompatibilni uređaj, pritisnite gumb na kraju lijeve ručice da biste aktivirali glasovnog pomoćnika uređaja, pogledajte Prepoznavanje govora, stranica 4.40.

Za upute o načinu upotrebe sustava Apple CarPlay® posjetite web-lokaciju:

<https://support.apple.com/en-gb/HT205634>

Više informacija o sustavu Apple CarPlay® potražite na web-lokaciji:

<https://www.apple.com/uk/ios/carplay/>

Centralni zaslon

Telefon

Pregled



Opcija McLaren Infotainment System (MIS) predstavlja sredstvo koje omogućuje sigurno pozivanje i primanje poziva bez korištenja ruku tako da vas povezuje s mobilnim telefonom pomoću Bluetooth® veze.

Ta veza vam omogućuje pristup kontaktima i povijesti poziva koja je pohranjena na telefonu.

MIS može rješavati konferencijske pozive ako je podržava povezani telefon, ali ih ne može inicirati.



UPOZORENJE: Ne dopustite da vas telefon ometa dok vozite. Mogli biste uzrokovati nezgodu.

Mjere predostrožnosti



UPOZORENJE: Nikad ne pokušavajte rukovati telefonom dok se vozilo kreće. To bi vas moglo omesti tako da uzrokuje nezgodu.



UPOZORENJE: Uvijek sigurno pohranite svoj telefon. Neosigurani predmeti mogu postati opasni projektili u slučaju nezgode.



UPOZORENJE: Telefon uvijek isključujte u područjima s visokim rizikom od eksplozije. Ta područja obuhvaćaju benzinske crpke, područja za skladištenje goriva ili kemijske tvornice, kao i mjesta na kojima zrak sadrži paru goriva, kemijska sredstva ili metalnu prašinu.

Rad elektrostimulatora srca ili slušnih pomagala mogao bi se prilikom upotrebe telefona poremetiti. Utvrdite s liječnikom ili proizvođačem te opreme je li itko tko upotrebljava takve uređaje dovoljno zaštićen od energije visoke frekvencije.

McLaren preporučuje da se, radi izbjegavanja mogućih smetnji, održava minimalna udaljenost od 15 cm (6 inča) između antene bežičnog telefona i elektrostimulatora srca.

Bluetooth®

Bluetooth® je tehnologija radiofrekvencije (RF) kratkog dometa koja elektroničkim uređajima omogućuje da bežično međusobno komuniciraju.

Kompatibilni Bluetooth® telefoni mogu se upotrebljavati sa značajkom MIS.

Sustav MIS podržava Bluetooth® Hands-Free Profile 1.6 (HFP 1.6). Ako je mobilni telefon povezan sa sustavom koji podržava i taj profil, na zaslonu mogu biti prikazane značajke kao što su mjerač baterije i jačina signala.

Mobilni telefon mora biti uparen i povezan sa značajkom MIS kako bi se njime upravljalo, pogledajte Uparivanje uređaja, stranica 4.27 i Povezivanje telefona, stranica 4.28.

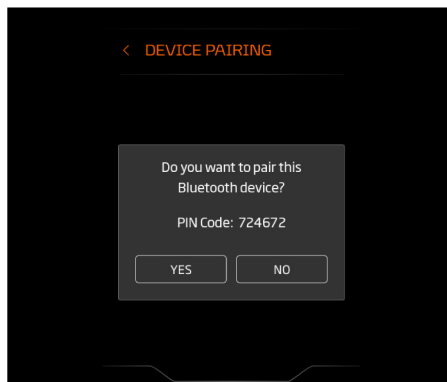
Centralni zaslon Telefon

Uparivanje uređaja

1. Prema zadanim postavkama, Bluetooth® će se uključiti i McLaren Infotainment System (MIS) će biti u načinu otkrivanja. Ako Bluetooth® nije uključen, ručno ga uključite, pogledajte Bluetooth, stranica 4.07.
2. Pomoću telefona odaberite funkciju traženja Bluetooth® uređaja.

i **NAPOMENA:** Ne nekim telefonima to se naziva novi upareni uređaj. Za točan opis pogledajte upute za rukovanje telefonom.

3. Odaberite MIS s popisa dostupnih uređaja.
4. Prikazat će pristupni ključ MIS.



5. Odaberite **Da** kako biste potvrdili da MIS prikazuje pristupni ključ isti kao onaj prikazan na vašem telefonu.
6. Odaberite **Upari** na vašem telefonu.
7. Tijekom uparivanja nekih uređaja koji podržavaju dijeljenje internetske veze putem tehnologije Bluetooth® možda ćete trebati odabrati naziv pristupne točke (PN) koju će vaš uređaj koristiti za pristup internetu.

Odaberite opciju koja odgovara vašem uređaju i ugovoru.

Dijeljenje interneta putem tehnologije Bluetooth® može se onemogućiti pomoću postavki na telefonu.

8. Nakon uparivanja telefona i povezivanja sa značajkom MIS, automatski će se povezati svaki put kad dođe u raspon.
9. Ako se ne poveže automatski, bit će potrebno ručno ga povezati sa značajkom MIS, pomoću kontrola na mobilnom telefonu.

Uparivanje dodatnih uređaja

Postupak za povezivanje dodatnih uređaja isti je kao i za uparivanje prvog telefona, pogledajte Uparivanje uređaja, stranica 4.27.

Maksimalno 15 uređaja može se upariti sa značajkom MIS, ali odjednom se mogu povezati samo dva.

i **NAPOMENA:** Ako je na MIS već povezan maksimalni broj uređaja, dodatni uređaji mogu se upariti, ali neće se povezati. Izvorni uređaji ostat će povezani s MIS-om.

Centralni zaslon Telefon

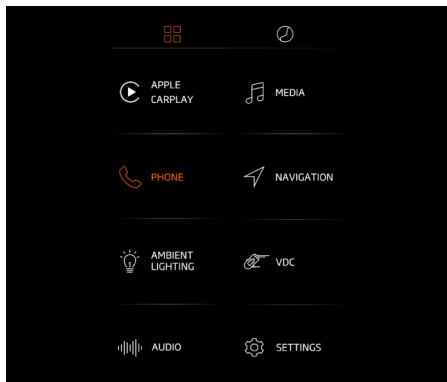
Povezivanje telefona

Ako ste već uparili telefon, MIS će se automatski ponovno povezati s njim kada telefon dođe unutar raspona osim ako nisu povezani drugi uređaji.

i **NAPOMENA: Neki se telefoni moraju ručno povezati.**
Neki telefoni svaki put zahtijevaju autorizaciju veze. Postavite MIS kao autoriziran na popisu poznatih uređaja telefona da biste to spriječili.

Veza s vašim telefonom prekinut će se kada je MIS ili vozilo isključeno. Automatsko ponovno povezivanje može trajati nekoliko sekundi ako se vozilo ili MIS ponovno uključe.

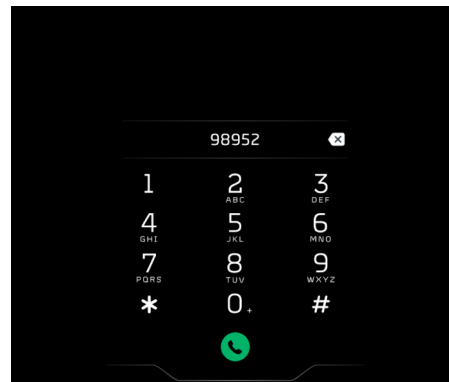
Upućivanje poziva



Postoje brojni načini upućivanja poziva i oni su objašnjeni na stranicama u nastavku.

Da biste se prebacili na aplikaciju telefona, dodirnite ikonu Telefon na početnom zaslonu Apps ili Widgets sustava McLaren Infotainment System (MIS).

Upotreba tipkovnice

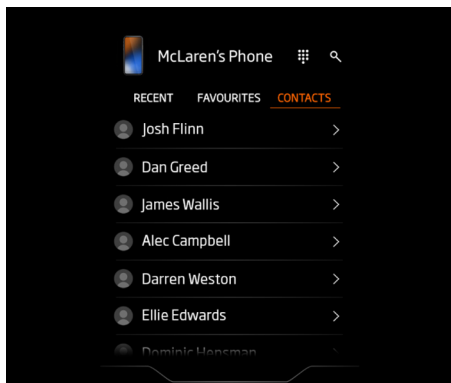


1. Na zaslonu Telefon dodirnite ikonu .
2. Telefonski se brojevi mogu unositi pomoću zaslonske tipkovnice.
Ako unesete netočan broj ili znamenku, dodirnite ikonu  da biste izbrisali posljednju znamenku.
3. Dodirnite ikonu  kada je potpuni broj prikazan na zaslonu da započnete poziv.

Centralni zaslon Telefon

- i** **NAPOMENA:** Kružnica oko simbola kontakta tijekom biranja je žuta i mijenja se u zelenu kad je poziv povezan.
4. Poziv se može poništiti, dok sustav bira broj, ako se dodirne **Završetak poziva** ili gumb telefona.
- i** **NAPOMENA:** Zvuk svake reprodukcije medijskog sadržaja ili radija isključit će se dok je poziv u tijeku.

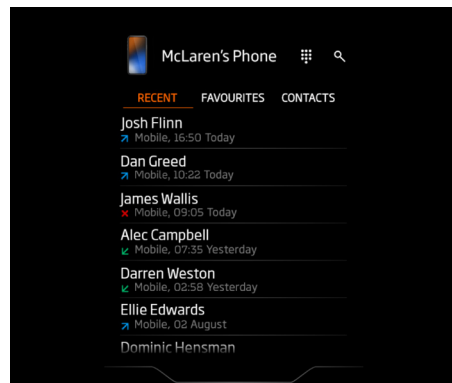
Upotreba kontakata



1. Na zaslonu Telefon dodirnite karticu **KONTAKTI**.
 2. Kada su kontakti prikazani, određenu osobu možete pronaći pomicanjem po popisu.
 3. Odaberite kontakt da biste prikazali sve dostupne telefonske brojeve za taj kontakt. Dodirnite željeni broj da započnete poziv.
- i** **NAPOMENA:** Kružnica oko simbola kontakta tijekom biranja je žuta i mijenja se u zelenu kad je poziv povezan.
4. Poziv se može poništiti, dok sustav bira broj, ako se dodirne **Završetak poziva** ili gumb telefona.

- i** **NAPOMENA:** Zvuk svake reprodukcije medijskog sadržaja ili radija isključit će se dok je poziv u tijeku.

Upotreba povijesti poziva



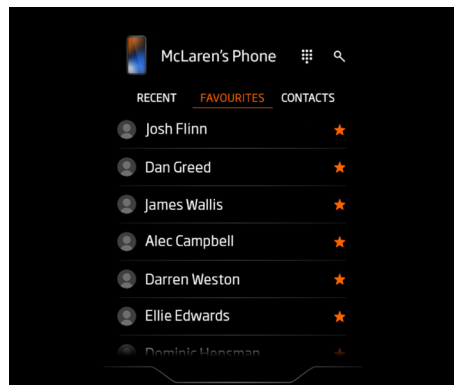
1. Na zaslonu Telefon dodirnite karticu **NEDAVNI**.
 2. Popis biranih, propuštenih i primljenih poziva prikazuje se kronološkim redoslijedom s posljednjim pozivom na vrhu.
 3. Dodirnite željeni kontakt da biste započeli poziv.
- i** **NAPOMENA:** Kružnica oko simbola kontakta tijekom biranja je žuta i mijenja se u zelenu kad je poziv povezan.

Centralni zaslon Telefon

4. Poziv se može poništiti, dok sustav bira broj, ako se dodirne **Završetak poziva** ili gumb telefona.

i **NAPOMENA:** Zvuk svake reprodukcije medijskog sadržaja ili radija isključit će se dok je poziv u tijeku.

Favoriti



1. Na zaslonu Telefon dodirnite karticu Favoriti.
2. Prikazuje se popis kontakata favorita.
3. Dodirnite željeni kontakt da biste započeli poziv.

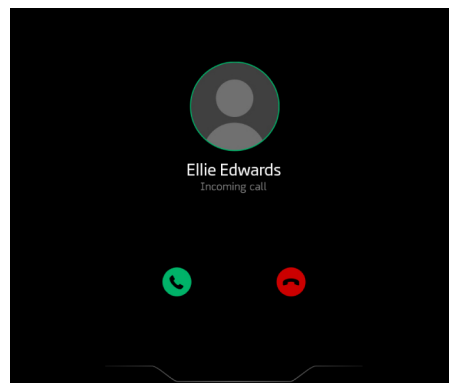
4.30

i **NAPOMENA:** Kružnica oko simbola kontakta tijekom biranja je žuta i mijenja se u zelenu kad je poziv povezan.

4. Poziv se može poništiti, dok sustav bira broj, ako se dodirne **Završetak poziva** ili gumb telefona.

i **NAPOMENA:** Zvuk svake reprodukcije medijskog sadržaja ili radija isključit će se dok je poziv u tijeku.

Primanje poziva



Kada primite dolazni poziv, McLaren Infotainment System (MIS) će prikazati sve pojedinosti o pozivatelju koje su pohranjene u vašem telefonu i sinkronizirane sa značajkom MIS.

Da biste prihvatili poziv, dodirnite zelenu ikonu .

Da biste odbili poziv, dodirnite crvenu ikonu .

Centralni zaslon Telefon

Opcije poziva u tijeku

 Dodirnite ikonu tipkovnice da biste pokrenuli zaslonsku tipkovnicu, dodirnite ponovno da je sakrijete.

 Dodirnite ikonu isključivanja zvuka da biste onemogućili mikrofonski, dodirnite ponovno da ga omogućite.

 Dodirnite ikonu pauze da poziv stavite na čekanje.

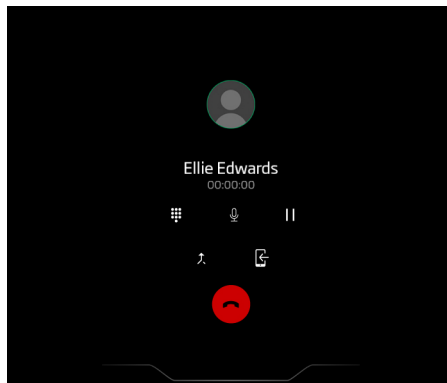
 Dodirnite ikonu spajanja da biste dva poziva spojili u konferencijski poziv. Ikona spajanja zamjenjuje se ikonom plusa ako je ta opcija dostupna.

 Dodirnite za ikonu za prebacivanje na telefon da biste poziv prenijeli na slušalicu telefona, dodirnite prebacivanje na zvučnike da biste ga prenijeli natrag.

Pritisnite gumb početnog zaslona da biste tijekom poziva prikazali početni zaslon. Drugim značajkama funkcije McLaren Infotainment System (MIS) možete pristupiti tijekom poziva. Trenutačni poziv minimizirat će se pri vrhu prikaza.

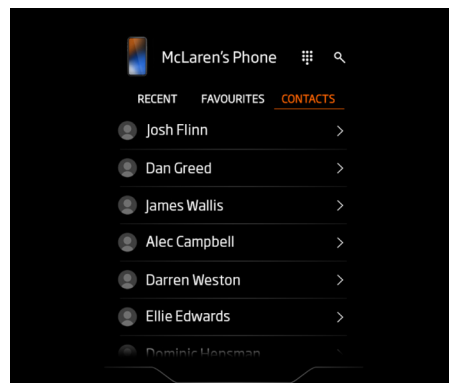
Završavanje poziva

Dodirnite **Završetak poziva** da biste završili poziv. Zaslon će se vratiti na izbornik telefona.



 Da biste završili poziv dok je prikazan drugi zaslon sustava, dodirnite crvenu ikonu za završetak poziva pored prikaza poziva u tijeku pri vrhu zaslona.

Kontakti



1. Na zaslonu Telefon dodirnite karticu kontakata.

 **NAPOMENA: Ovisno o modelu telefona slike kontakata pohranjene u telefonu bit će prikazane na zaslonu zajedno s imenom kontakta.**

2. Ako se vaš popis kontakata proteže izvan duljine jednog zaslona, pomičite se po njemu gore i dolje prelaskom prsta prema gore ili prema dolje na zaslonu.

Centralni zaslon

Telefon

3. Alternativno možete potražiti kontakt pomoću zaslonske tipkovnice, pogledajte Pretraživanje, stranica 4.32.

4. Odaberite kontakt da biste prikazali sve dostupne podatke tog kontakta.

 **NAPOMENA: Ovisno o modelu telefona, ako su slike kontakata pohranjene na telefonu, one će se prikazati na zaslonu tijekom poziva ako su kontakti sinkronizirani sa značajkom MIS.**

5. Dodirnite željeni broj da započnete poziv.

 **NAPOMENA: Kružnica oko simbola kontakta tijekom biranja je žuta i mijenja se u zelenu kad je poziv povezan.**

6. Poziv se može poništiti, dok sustav bira broj, ako se dodirne **Završetak poziva** ili gumb telefona.

 **NAPOMENA: Zvuk svake reprodukcije medijskog sadržaja ili radija isključit će se dok je poziv u tijeku.**

 **NAPOMENA: Da biste kontakt označili kao favorit, dodirnite . Ponovno dodirnite  da biste ga uklonili iz favorita.**

Pretraživanje

1. Pritisnite ikonu  na kartici kontakata.

2. Da biste filtrirali prikazane kontakte, pomoću zaslonske tipkovnice unesite najmanje jedan znak.

Ako unesete netočan broj ili znamenku, dodirnite ikonu  da biste izbrisali posljednju znamenku.

3. Odaberite kontakt da biste prikazali sve dostupne telefonske brojeve za taj kontakt. Dodirnite željeni broj da započnete poziv.

 **NAPOMENA: Kružnica oko simbola kontakta tijekom biranja je žuta i mijenja se u zelenu kad je poziv povezan.**

 **NAPOMENA: Ovisno o modelu telefona, ako su slike kontakata pohranjene na telefonu, one će se prikazati na zaslonu tijekom poziva ako su kontakti sinkronizirani sa značajkom MIS.**

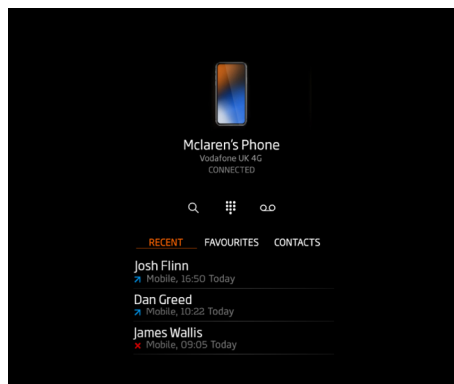
4. Poziv se može poništiti, dok sustav bira broj, ako se dodirne **Završetak poziva** ili gumb telefona.

 **NAPOMENA: Zvuk svake reprodukcije medijskog sadržaja ili radija isključit će se dok je poziv u tijeku.**

Centralni zaslon

Telefon

Glasovna pošta



Da biste postavili prečac za glasovnu poštu, dodirnite ikonu  i slijedite upute na zaslonu.

Da biste promijenili spremljeni prečac za glasovnu poštu, dodirnite i držite ikonu , a zatim slijedite upute na zaslonu.

Dodirnite ikonu  da biste se povezali s glasovnom poštom.

Centralni zaslon

Navigacija

Pregled



Navigacijski sustav koristi signale satelita globalnog sustava za pozicioniranje (GPS) zajedno s podacima iz senzora vozila i kartografskim podacima pohranjenim u sustavu McLaren Infotainment System (MIS) kako bi odredio preciznu lokaciju vozila.

Pomoću tih podataka sustav može izraditi optimalnu rutu do vašeg odredišta, uzimajući u obzir sve preferencije putovanja koje ste postavili.

Izrada specifičnih ruta postiže se pomoću zaslonskih izbornika i kontrola sustava MIS da biste proveli svoje odabire. Time ćete vašu rutu na karti biti istaknuta.

Nakon što započnete putovanje, informacije o skretanju prikazane su na zaslonu dodirnom središnjem zaslonu infotainmenta, a po potrebi su nadopunjene glasovnim navođenjem na odgovarajućim točkama tijekom putovanja.

Ako znatno skrenete s planirane rute, sustav automatski ponovno izračunava alternativnu rutu do odredišta.

Sigurnost



UPOZORENJE: Radi vlastite sigurnosti pazite da vam tijekom upotrebe navigacijskog sustava ništa ne odvlači pažnju od vožnje. Pročitajte i pridržavajte se sigurnosnih poruka koje se prikazuju kad prvi put uđete u navigacijski sustav nakon uključivanja paljenja.

Uvijek se moraju poštivati nacionalni zakoni o cestovnom prometu i prometni znakovi.

Zapamtite da je svrha navigacijskog sustava pomoći vam u određivanju optimalne rute. Nikad ga ne smijete smatrati kao pomoć pri smanjenoj vidljivosti.

GPS signali mogu se prekidati tijekom putovanja kroz tunele ili u drugim situacijama u kojima bi GPS signal mogao biti blokiran. Navigacija će se nastaviti po ruti dok se ne vrati GPS signal.

Pogreške u položaju vozila također su moguće u opisanim uvjetima, kao i onda kada se dogodi nešto od sljedećeg:

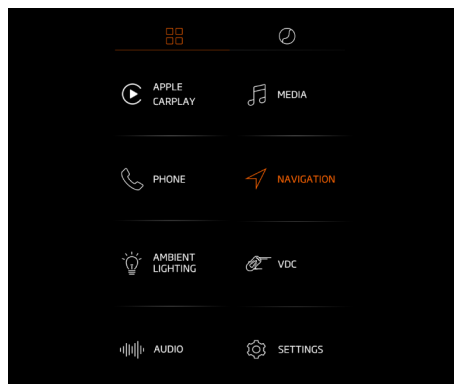
- vožnja unutar zgrade, npr. garaže na više katova
- putovanje po cesti uz koju vrlo blizu postoji paralelna cesta

- za rotiranje vozila koristi se obrtna platforma
- vozilo je prevezeno na drugu lokaciju

Centralni zaslon

Navigacija

Upotreba navigacije



Dodirnite ikonu navigacije na početnom zaslonu sustava McLaren Infotainment System (MIS).

Kada prvi put pristupite navigaciji nakon uključivanja paljenja, MIS prikazuje upozorenja sa sigurnosnim porukama. Pročitajte te poruke.

Te poruke upozorenja automatski će nestati nakon dovršetka učitavanja navigacijskog sustava.

Karta koja prikazuje trenutnu lokaciju prikazuje se na zaslonu dodirnom središnjem zaslonu infotainmenta.



Lokacija i smjer putovanja vašeg automobila prikazuje se kao vrh strelice na zaslonu.

Da biste mijenjali prikazano područje karte, dodirnite zaslon i nježno pomičite prst u bilo kojem smjeru kako biste se kretali po karti.

Dodirnite  da biste pristupili opcijama za postavljanje odredišta, pogledajte Postavljanje odredišta, stranica 4.36.

MIS ima višedodirni zaslon koji omogućuje lako uvećavanje i smanjivanje bez korištenja pincetnih pokreta. Dodirnite zaslon palcem i kažiprstom i približite ih da biste smanjili prikaz, udaljite ih da biste ga ponovno uvećali.

Ikone + i - mogu se također upotrebljavati za uvećavanje i smanjivanje.

Dodirnite  da biste zaslon centralizirali na svojoj trenutačnoj lokaciji.

Pojedinosti na zaslonu mijenjat će se ovisno o postavkama zumiranja. Na primjer, nazivi cesta i neke točke od interesa (POI-ji) prikazivat će se kad je prikaz uvećan, ali ne kad je smanjen.

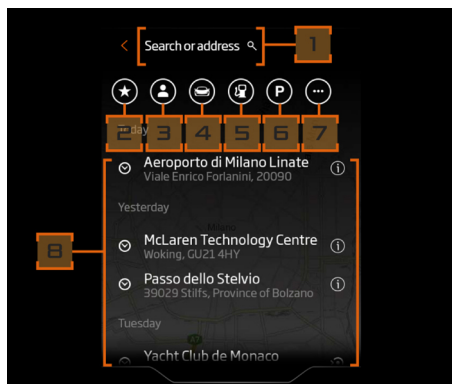
Zaslon će također automatski povećavati ili smanjivati unaprijed definirane razine ovisno o brzini vozila.

Boja zaslona automatski će se mijenjati između dnevnog i noćnog načina rada radi lakšeg pregledavanja na temelju vremena.

Centralni zaslon

Navigacija

Postavljanje odredišta



1. Pretraživanje ili adresa, stranica 4.36
2. Favoriti, stranica 4.36
3. Kontakti, stranica 4.36
4. McLaren prodavači, stranica 4.36
5. Benzinske crpke, stranica 4.36
6. Parking, stranica 4.36
7. Dodatne kategorije pretraživanja, stranica 4.36
8. Prethodna odredišta, stranica 4.36
9. Upotreba zaslona, stranica 4.37

10. Pregled rute, stranica 4.37

Pretraživanje ili adresa



Dodirnite Pretraživanje ili Adresa da biste unijeli mjesto, grad ili naziv ulice.

Favoriti



Dodirnite ikonu favorita da biste pregledali svoja omiljena odredišta. Dodirnite adresu da biste je postavili kao novo odredište.

Kontakti



Dodirnite ikonu kontakata da biste pregledali podatke o adresi pohranjene u kontaktima. Dodirnite adresu da biste je postavili kao novo odredište.

McLaren prodavači



Dodirnite ikonu McLaren da biste locirali najbližeg McLaren prodavača. Popis McLaren prodavača prikazuje se s najbližim od njih na vrhu popisa. Dodirnite adresu da biste je postavili kao novo odredište.

Benzinske crpke



Dodirnite ikonu goriva da biste locirali najbližu benzinsku crpku. Popis benzinski crpki prikazuje se s najbližom crpkom na vrhu popisa. Dodirnite adresu da biste je postavili kao novo odredište.

Parking



Dodirnite ikonu parkinga da biste locirali najbliže parkiralište. Popis parkirališta prikazuje se s najbližim parkiralištem na vrhu popisa. Dodirnite adresu da biste je postavili kao novo odredište.

Dodatne kategorije pretraživanja



Dodirnite dodatnu ikonu da biste vidjeli dodatne kategorije pretraživanja. Upotrijebite tu funkciju da biste pretraživali točke od interesa, uključujući: zračne luke, bankomate, hotele, bolnice i trgovine.

Prethodna odredišta

Prethodna odredišta prikazuju se na popisu poredana po datumima. Dodirnite prethodno odredište da biste ga postavili kao svoje novo odredište.

Centralni zaslon

Navigacija

Upotreba zaslona

Ručno se pomičite po karti dok se ona ne prikaže u najučinkovitijem mjerilu za lociranje općeg područja vašeg odredišta.

Dodirnite kartu da biste označili položaj željenog odredišta.

Pregled rute

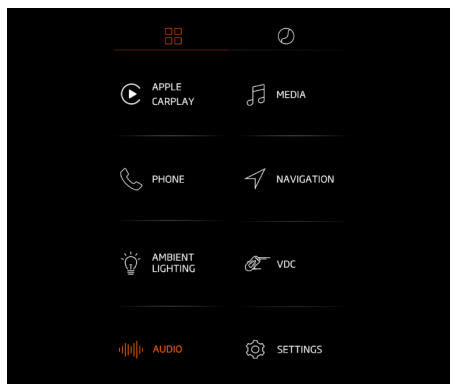
Nakon odabira odredišta prikazuje se pregled s istaknutom rutom. Duž istaknute rute bit će prikazan vaš početni položaj, trenutni položaj, sve točke na putu i vaše odredište.

Odaberite  da biste spremili odredište kao favorit ili **Idi!** da biste započeli navigaciju.

Centralni zaslon

Zvuk

Pregled

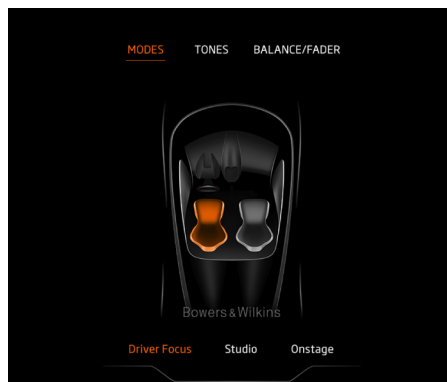


Dodirnite ikonu zvuka da biste prikazali zaslon s postavkama zvuka.



NAPOMENA: Dostupne postavke zvuka ovisit će o opcijama zvuka kojima je opremljeno vaše jedinstveno vozilo.

Postavke zvuka primjenjuju se na sve funkcije sustava McLaren Infotainment System (MIS).



Prijedite prstom preko vrha zaslona da biste birali između sljedećih opcija:

- Načini rada, stranica 4.38
- Tonovi, stranica 4.38
- Balans/stišavanje, stranica 4.39

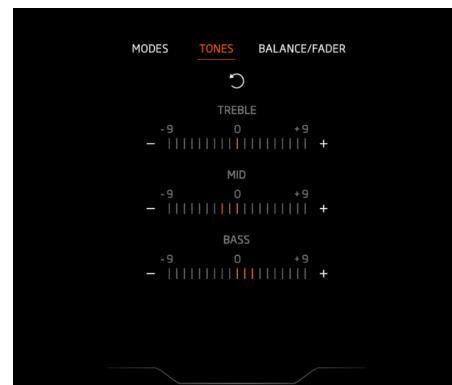
Načini rada

Postoje 3 unaprijed postavljena zvukovna načina rada.

- Fokus vozača – optimizirano slušanje za sjedalo vozača.

- Studio – vjerni zvuk. Kako je izvođač zamislio. Ovo je zadani način rada.
- Na pozornici – okruženje surround zvuka.

Tonovi



Dodirnite ikonu vraćanja izvornog da biste trenutno prikazane postavke vratili na njihove zadane vrijednosti.

Centralni zaslon

Zvuk

Visoki tonovi

Dodirnite ikonu **+** ili **-** uz visoke tonove da biste postigli željenu kvalitetu reprodukcije zvuka. Raspon je od 0 do +9 ili od 0 do -9 u koracima od 1.

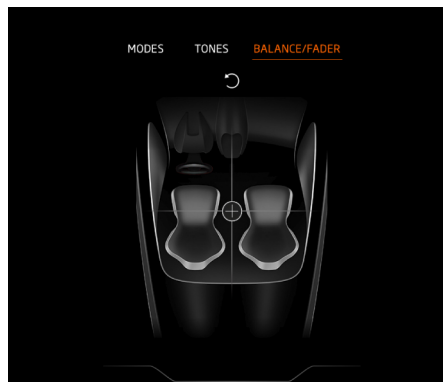
Sred.

Dodirnite ikonu **+** ili **-** pored srednje visokih tonova da dobili željeni zvuk iz zvučnika. Raspon je od 0 do L9 ili od 0 do R9 u koracima od 1.

Duboki tonovi

Dodirnite ikonu **+** ili **-** pored dubokih tonova da biste postigli željenu kvalitetu reprodukcije zvuka. Raspon je od 0 do +9 ili od 0 do -9 u koracima od 1.

Balans/stišavanje



Dodirnite i povucite nišan da biste prilagodili balans i stišavanje.



Dodirnite ikonu vraćanja izvornog da biste trenutačno prikazane postavke vratili na njihove zadane vrijednosti.

Centralni zaslon

Prepoznavanje govora

Pregled



Da bi se mogla upotrijebiti značajka prepoznavanja govora, mobilni telefon mora biti povezan sa sustavom McLaren Infotainment System (MIS), pogledajte Uparivanje uređaja, stranica 4.27, Povezivanje vanjskog uređaja, stranica 4.20 i Apple CarPlay, stranica 4.25.

Pritisnite gumb na kraju lijeve upravljačke ručice da biste aktivirali funkciju prepoznavanja govora povezanog uređaja.

- i** **NAPOMENA:** Razina funkcionalnosti koju pruža značajka prepoznavanja govora ovisit će o povezanom uređaju.
- i** **NAPOMENA:** Svaka radnja udobnog ulaza mora se dovršiti prije upotrebe značajke prepoznavanja govora.

Udobnost i praktičnost

Prozori.....	5.02
Sigurnost.....	5.02
Otvaranje i zatvaranje.....	5.02
Kontrola klime.....	5.04
Pregled.....	5.04
Kontrole.....	5.04
Načini rada.....	5.05
Gumb klimatizacije (A/C).....	5.07
Odmagljivanje/odmrzavanje.....	5.08
Kontrola temperature.....	5.08
Način recirkulacije zraka.....	5.09
Grijana sjedala.....	5.10
Grijano stražnje staklo.....	5.10
Unutarnje značajke.....	5.11
Ambijentalno osvjetljenje.....	5.11
Osvjetljenje ulaza.....	5.12
Osvjetljenje izlaza.....	5.12
Elektrokromatski krov – Spider.....	5.12
Pretinci za odlaganje.....	5.13
Držači čaša.....	5.15
Dokumentacija vlasnika.....	5.15
Štitnici za sunce.....	5.16
Dodatne utičnice za napajanje.....	5.16
USB utičnice.....	5.17
Otvarač garažnih vrata.....	5.18
HomeLink.....	5.18

Praćenje vozila.....	5.22
Pregled.....	5.22
Kartice za automatsko prepoznavanje vozača.....	5.22
Daljinska tipkovnica (samo za Belgiju).....	5.23
U slučaju krađe.....	5.23
Sprečavanje lažnih alarma.....	5.24
Sigurnosni operativni centar.....	5.25
Korisnička služba.....	5.25
Lažni alarmi.....	5.26
Pravilo o lažnom alarmu.....	5.27

Udobnost i praktičnost

Prozori

Sigurnost

! **UPOZORENJE:** Pazite da nikoga ne priklještite tijekom otvaranja ili zatvaranja prozora. Ne naslanjajte niti jedan dio tijela na prozor. Postoji opasnost od priklještenja tijekom pomicanja prozora. Ako postoji opasnost od priklještenja, zaustavite pomicanje prozora.

Otvaranje i zatvaranje

! **UPOZORENJE:** Daljinski ključa omogućuje vam pokretanje motora, a upotrebljava se i za aktiviranje drugih značajki na vozilu. Svaki put kad napuštate vozilo uzimajte daljinski ključa sa sobom kako biste spriječili nenadzirano pomicanje prozora koje može uzrokovati ozljeđivanje.

Sklopke za oba prozora nalaze se na konzoli vrata vozača. Sklopka za prozor u putničkom prostoru nalazi se na konzoli vrata u putničkom prostoru.



1. Sklopka vozačevog prozora.
2. Sklopka vozačevog prozora.

Pritisnite sklopku (1) ili (2). Prozor će se otvarati onoliko dugo koliko je pritisnuta sklopka.

Povucite sklopku (1) ili (2). Prozor će se zatvarati onoliko dugo koliko je sklopka pritisnuta.

Da biste u potpunosti otvorili ili zatvorili prozor, do kraja pritisnite ili povucite sklopku (1) ili (2), a zatim otpustite.

Udobnost i praktičnost

Prozori

i **NAPOMENA:** Da biste zaustavili otvaranje ili zatvaranje prozora, pritisnite ili povucite odgovarajuću sklopku.

i **NAPOMENA:** Ako je vozilo u stanju buđenja, kontrola prozora neće biti dostupna.

Ponovno postavljanje prozora

Prozori se moraju ponovno postaviti ako je baterija ispražnjena ili odspojena ili ako je aktiviran sustav protiv priklještenja.

Pazite da su oba vrata zatvorena i da je paljenje uključeno.



Pritisćite sklopke **(1)** i **(2)** prema dolje dok se prozori ne otvore, a zatim ih zadržite u tom položaju 5 sekundi.

Povlačite obje sklopke prema gore dok se prozori ne zatvore, a zatim ih zadržite u tom položaju 5 sekundi.

Prozori su sada ponovno postavljeni.

Ako to ne rješava problem, odmah se obratite McLaren prodavaču.

Zaštita protiv priklještenja

⚠ UPOZORENJE: Djecu ne ostavljajte u vozilu bez nadzora jer ih može ozlijediti pomicanje prozora.

Zaštita protiv priklještenja zaustavit će zatvaranje prozora ako se otkrije prepreka ili otpor.

Ako je zaštita protiv priklještenja aktivirana, provjerite prozor i otvor prozora, a zatim prije podizanja ili spuštanja prozora uklonite prepreke. U slučaju priklještenja prilikom zatvaranja vrata pogledajte Zatvaranje vrata, stranica 1.10.

Udobnost i praktičnost

Kontrola klime

Pregled

! **UPOZORENJE:** Ako sustav kontrole klime ne funkcionira ispravno, automobil mora pregledati prodavač McLarena. U sustavu bi moglo curiti rashladno sredstvo, što može biti štetno za zdravlje i okoliš.

! **UPOZORENJE:** Slijedite preporučene postavke navedene za grijanje ili hlađenje. Ako se prozori zamagle, možda više nećete moći pratiti cestu i stanje u prometu i mogli biste uzrokovati nezgodu.

i **NAPOMENA:** Sustavi za kontroliranje klime radi učinkovitije sa zatvorenim vratima i prozorima. No ako vozilo dulje vrijeme stoji u vrućem okruženju, prozračite ga kratkim otvaranjem prozora.

i **NAPOMENA:** Senzor temperature unutrašnjeg zraka nalazi se između upravljača i središta ploče s instrumentima. Ne blokirajte protok zraka do tog senzora jer će se time smanjiti učinkovitost sustava za kontrolu klime.

i **NAPOMENA:** Dok je paljenje isključeno vozilo će zadržati trenutačne postavke kontrole klime.

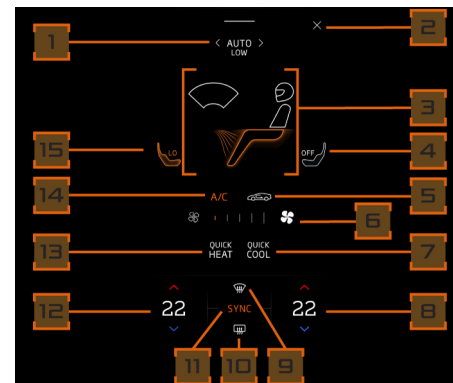
Sustavom se može upravljati u automatskom načinu ili se postavke mogu ručno podesiti.

Kombinirani filter smanjuje količinu prašine i onečišćenja koja ulazi u vozilo.

Kontrole

Sustavom kontrole klime upravlja se s pomoću zaslona dodirnom središnjem zaslonu infotainmenta. Pritisnite gumb  da biste uključili zaslon kontrole klime.

Kontrole klime



1. Gumb AUTO
2. Zatvorite izbornik kontrole klime
3. Gumbi za distribuciju zraka
4. Gumb za grijanje sjedala – desna strana
5. Gumb za recirkulaciju zraka

Udobnost i praktičnost

Kontrola klime

6. Kontrola brzine puhala
7. Gumb BRZO HLAĐENJE
8. Kontrola temperature – desna strana
9. Gumb za odmagljivanje
10. Grijano stražnje staklo/retrovizori
11. Gumb SYNC
12. Kontrola temperature – lijeva strana
13. Gumb BRZO GRIJANJE
14. Gumb klimatizacije (A/C)
15. Gumb za grijanje sjedala – lijeva strana

Načini rada

Automatski način

U automatskom načinu rada sustav kontrole klime održava postavljenu unutrašnju temperaturu koristeći kombinaciju različitih brzina puhala, recirkulacije i distribucije zraka.

Sustav kontrole klime automatski će regulirati protok zraka prema vjetrobranskom staklu kako bi spriječio unutarnje zamagljivanje i istovremeno regulirati unutarnju vlažnost radi poboljšane udobnosti osoba u vozilu.

Upravljačka ploča koristi različite boje za označavanje radnih stanja:

- Jantarna označava UKLJUČENO.
- Bijela označava ISKLJUČENO, ali dostupno za upotrebu.
- Siva označava da nije dostupno za upotrebu.

Postoje tri automatska načina rada:

- **AUTO NISKO** postavlja sustav tako da osigurava distribuirani protok zraka u kabini uz manje izravnog protoka zraka prema osobama u vozilu.
- **AUTO** je normalna uravnotežena postavka.

- **AUTO VISOKO** postavlja sustav tako da osigurava fokusirani protok zraka u kabini uz više izravnog protoka zraka prema osobama u vozilu.

Da biste odabrali automatski način rada, dodirnite gumb **AUTO**.

Gumb se osvjetljava, a distribucija zraka, temperatura i brzina puhala podešavaju se automatski na obje strane vozila.

U bilo kojem automatskom načinu rada nema potrebe za podešavanjem brzine puhala ili distribucije zraka jer će sustav upravljati potrebnim kontrolama za održavanje postavljene temperature.

Ako želite promijeniti distribuciju zraka sustava kontrole klime, dodirnite preferirani gumb. To će postaviti sustav u automatski način rada ventilatora.

Ako se brzina puhala podesi dok je aktivan automatski način rada, ručni će se način rada odabrati prema zadanim postavkama. Dodirnite ponovno gumb **AUTO** da biste aktivirali automatski način rada.

Ako je potrebno, postavke sustava mogu se ručno podesiti, pogledajte Ručni način rada, stranica 5.06.

Udobnost i praktičnost

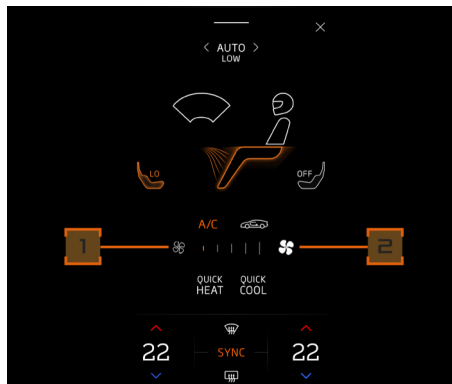
Kontrola klime

Ručni način rada

Da biste ručno podesili brzinu puhalu, pogledajte Kontrola brzine puhalu, stranica 5.06.

Da biste ručno podesili kontrole distribucije zraka, pogledajte Postavke distribucije zraka, stranica 5.06.

Kontrola brzine puhalu



Ako se brzina puhalu ručno podesi, sustav ulazi u ručni način rada u kojem će se postaviti brzina puhalu. No temperatura i distribucija zraka i dalje će se automatski regulirati.

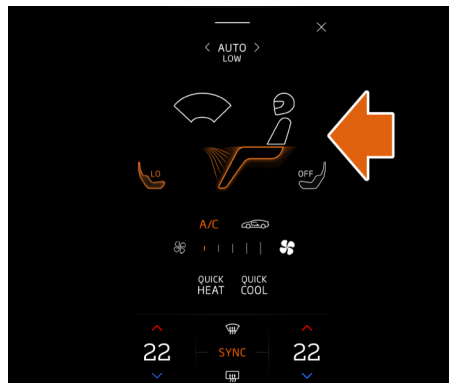
Dodirnite ikonu ventilatora (1) da biste smanjili brzinu ventilatora i (2) da biste je povećali na željenu postavku.

i NAPOMENA: Ako je brzina ventilatora već postavljena na minimum, ponovnim dodirom ikone ventilatora (1) isključit će se sustav kontrole klime. Dodirnite ikonu ventilatora (2) da biste ga ponovno uključili.

Podešavanje brzine puhalu u automatskom načinu rada uzrokovat će gašenje gumba **AUTO**.

Pritisnite gumb **AUTO** da biste se vratili na automatski način rada.

Postavke distribucije zraka



Ako je odabran ručni način distribucije, sustav ulazi u ručni način rada u kojem će se postaviti distribucija zraka. No temperatura i brzina puhalu i dalje će se automatski regulirati.

Raspodjela zraka može se podesiti pomoću kontrola raspodjele zraka.

Pritisnite gornje područje zaslona da biste zrak usmjerili prema vjetrobranskom staklu, pritisnite srednje područje zaslona da biste zrak usmjerili prema razini lica i ventilacijskim otvorima za distribuciju zraka, pritisnite donji dio zaslona da biste zrak usmjerili prema otvorima za ventilaciju u razini nogu.

Udobnost i praktičnost

Kontrola klime

U bilo kojem trenutku mogu se odabrati sva tri područja zaslona, kombinacija bilo koja dva područja ili pojedinačno područje.

Kad se pritisne područje zaslona za distribuciju zraka, ikona zaslona će se osvijetliti.

Ventilacijski otvori na ploči s instrumentima



Okrenite za četvrtinu kruga u bilo kojem smjeru dok se ventilacijski otvor ne otvori ili zatvori.

Ventilacijski otvori središnje armaturne ploče

Ventilacijski otvori središnje armaturne ploče mogu se otvoriti i zatvoriti pritiskom središnje poluge.

Način rada SINKR.

Način **SINKR.** omogućuje da se vozačeve promjene postavki temperature zraka automatski primjene na strani suvozača.

Dodirom gumba **SINKR.** na zaslonu uzrokovat će njegovo osvijetljavanje i automatsku implementaciju vozačevih promjena postavki temperature zraka na strani suvozača.

Vozač može izaći iz načina **SINKR.** u bilo kojem trenutku dodiranjem gumba **SINKR.** Gumb **SINKR.** na zaslonu potom će se ugasiti.

Način **SINKR.** bit će onemogućen i ako se podesi bilo koja od postavki temperature na strani suvozača.

Gumb klimatizacije (A/C)

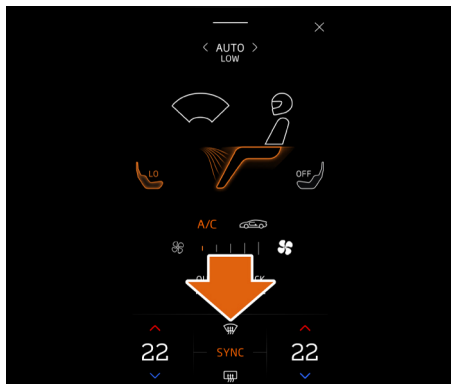
Sustav klimatizacije pospješuje hlađenje i uklanjanje vlage iz zraka. Koriste ga načini rada maksimalnog hlađenja i odleđivanja.

Upotrijebite gumb A/C da biste omogućili/onemogućili kompresor sustava klimatizacije.

Udobnost i praktičnost

Kontrola klime

Odmagljivanje/odmrzavanje



Dodirnite gumb za odmagljivanje da na zaslonu aktivirate funkciju odmagljivanja. Gumb će se osvijetliti, a na vrhu zaslona bit će prikazana ikona koja označava da je funkcija aktivna. Klimatizacija se uključuje ako je prethodno isključena, a puhalo radi na postavljenoj brzini s temperaturom zraka postavljenom na "VI".

i **NAPOMENA:** Recirkulacija zraka sprječava se kad je odabran način odmagljivanja.

Dodirnite ponovno gumb za odmagljivanje da biste izašli iz načina rada odmagljivanja. Ikona na gumbu gasi se, a temperatura zraka i brzina puhalo vraćaju se na svoje izvorne postavke.

Kontrola temperature

Dodirnite  da biste povisili temperaturu ili  da biste je snizili.

i **NAPOMENA:** Temperatura se može podešavati u koracima od 0,5 °C (1 °F) od 16 °C do 28 °C (61 °F do 83 °F). McLaren preporučuje da se temperatura postavi na 22 °C (72 °F).

Da biste temperaturu postavili na maksimum, dodirujte  dok se ne prikaže **VI**. U AUTOMATSKOM načinu rada sustav kontrole klime podešava temperaturu zraka na najvišu postavku, puhalo radi na postavljenoj brzini, a zrak se usmjerava prema podnožjima.

Da biste temperaturu postavili na minimum, dodirujte  dok se ne prikaže **NI**. U AUTOMATSKOM načinu rada sustav kontrole klime postavlja temperaturu zraka na najnižu postavku, puhalo se podešava na postavljenu brzinu, a zrak se usmjerava prema središnjim otvorima za zrak.

Postavljena temperatura prikazat će se na zaslonu dodirnom središnjem zaslonu infotainmenta.

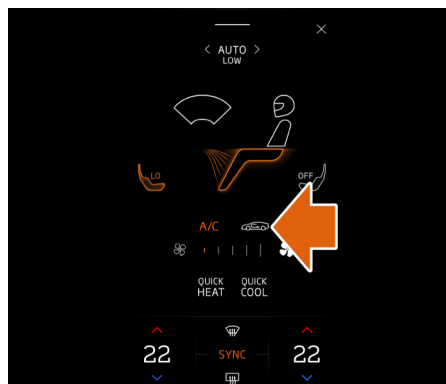
Udobnost i praktičnost

Kontrola klime

Da biste jednim dodirom podesili vozačku i suvozačku temperaturu, dodirnite **SINKR.**, a zatim podesite temperaturu. Kontrole temperature ostat će sinkronizirane dok ponovno ne dodirnete **SINKR.**.

i **NAPOMENA:** Ako je odabrana postavka **NI**, klimatizaciju nije moguće isključiti.

Način recirkulacije zraka



Dok neugodni mirisi ili pare ulaze u vozilo, odaberite recirkulaciju zraka. Sada je spriječen ulaz vanjskog zraka u kabinu.

! **UPOZORENJE:** Odabir načina recirkulacije zraka kada su vanjske temperature niske može uzrokovati zamagljivanje prozora što može smanjiti vidljivost. To bi vas moglo ometati pri praćenju ceste i uvjeta u prometu čime biste mogli uzrokovati nezgodu.

i **NAPOMENA:** Uključite klimatizaciju da biste spriječili zamagljivanje prozora.

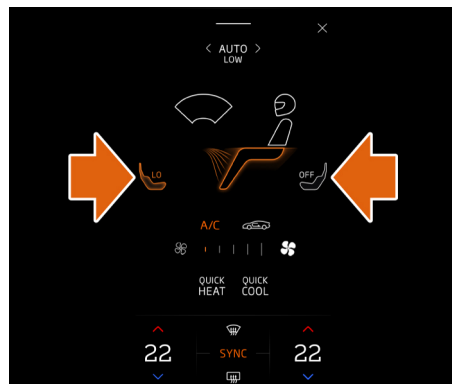
Dodirnite gumb za recirkulaciju zraka da biste aktivirati recirkulaciju zraka. Gumb će se osvijetliti. Da biste isključili recirkulaciju zraka, dodirnite ponovno taj gumb i on će se ugasi.

Udobnost i praktičnost

Kontrola klime

Grijana sjedala

-  **UPOZORENJE:** Da biste izbjegli opasnost od ozljede, stalno pratite temperaturu sjedala.
-  **UPOZORENJE:** Grijana sjedala neće se automatski isključiti kad dosegnu optimalnu temperaturu, ovisno o odabranoj razini. Pazite da je funkcija grijanja sjedala isključena kad se postigne željena toplina/razdoblje tijekom kojeg je postignuta toplina.

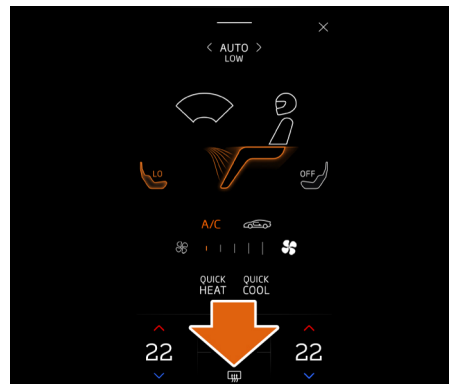


Jednom dodirnite gumb da biste uključili grijanje sjedala do najviše postavke temperature, ponovno pritisnite gumb da biste prebacili na nisku postavku temperature.

Da biste isključili grijanje sjedala, ponovno dodirnite gumb, a ikona na gumbu ugasit će se.

Grijač sjedala nastaviti će raditi dok se ne isključi.

Grijano stražnje staklo



-  **UPOZORENJE:** Uklonite nakupljeni led ili snijeg s retrovizora i stakala prije pokretanja. Smanjena vidljivost može ugroziti vas i druge.

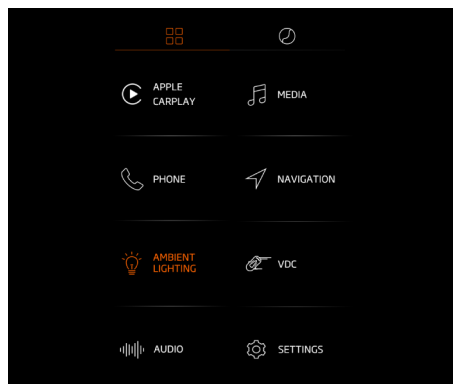
Dodirnite gumb za grijanje stražnjeg stakla i vanjskih retrovizora. Ikona na gumbu osvijetlit će se. Da biste isključili grijanje sjedala, ponovno dodirnite gumb, a ikona na gumbu ugasit će se.

Grijanje stražnjeg stakla i retrovizora automatski se isključuje nakon postavljenog vremena, ovisno o temperaturi vanjskog zraka.

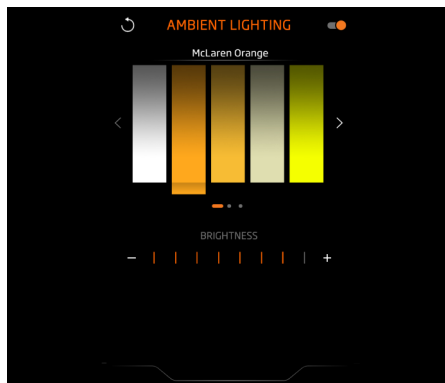
Udobnost i praktičnost

Unutarnje značajke

Ambijentalno osvjetljenje



Dodirnite ikonu Ambijent na početnom zaslonu sustava McLaren Infotainment System (MIS).



Boja i svjetlina ambijentalnog osvjetljenja mogu se podesiti s pomoću kontrola na zaslonu sustava MIS.

Dodirnite ikonu sklopke da biste ambijentalno osvjetljenje **Uključili** ili **Isključili**. Ako je ambijentalno osvjetljenje **isključeno**, stavke izbornika za ambijentalno osvjetljenje bit će zasivljene i neće se moći odabrati.

Dodirnite trake u boji da biste odabrali boju ambijentalnog osvjetljenja. Odabrana boja proširit će se i bit će veća od drugih boja.

Dodirnite **Vrati** da biste ambijentalno osvjetljenje vratili za zadanu postavku.

Dodirnite simbole + ili - da biste podesili svjetlinu ambijentalnog osvjetljenja. Alternativno prijedite prstom po traci svjetline.

Udobnost i praktičnost

Unutarnje značajke

Osvjetljenje ulaza

Osvjetljenje ulaza poboljšava vidljivost i sigurnost dok prilazite vozilu.

Kad je vozilo nezaključano, prednja i stražnja svjetla osvjetljavaju se tijekom određenog vremenskog razdoblja ili dok se paljenje ne uključi.

Da biste postavili trajanje osvjetljenja ulaza, pogledajte Osvjetljenje ulaza i izlaza, stranica 4.08.

Osvjetljenje izlaza

Osvjetljenje izlaza poboljšava vidljivost i sigurnost dok napuštate vozilo osvjetljavanjem prednjih i stražnjih svjetla tijekom određenog vremenskog razdoblja.

Da biste postavili trajanje osvjetljenja izlaza, pogledajte Osvjetljenje ulaza i izlaza, stranica 4.08.

Osvjetljenje izlaza možete i ručno aktivirati povlačenjem ručice žmigavca tri puta prema sebi. Vozilo mora biti u stanju buđenja s isključenim paljenjem.

Svako dodatno povlačenje ručice žmigavca dok je aktivirano osvjetljenje izlaza povećat će vremenski interval za dodatnih 15 sekundi.

Nakon što se vozilo zaključa po izlasku iz vozila i nakon isteka postavljenog vremena njegova rada, osvjetljenje izlaza ugasi se, a funkcija neće biti dostupna dok je ne uključite u McLaren Infotainment System (MIS) ili dok se ručno ne uključi pomoću ručice pokazivača smjera.

Elektrokromatski krov – Spider



Sklopka za elektrokromatski krov nalazi se na stropu, između vozača i suvozača. Pritisnite sklopku za aktiviranje značajke, staklo će postati prozirno i sklopka će zasvijetliti, što znači da je značajka aktivirana.

Kada se paljenje isključi, značajka će se isključiti i staklo će biti zatamnjeno.

Nakon uključivanja kontakta staklo će se vratiti u prethodno podešeno stanje.

Udobnost i praktičnost

Unutarnje značajke

i **NAPOMENA:** Tijekom rada krova, staklo će se isključiti (zatamnjeno) kada se krov otvori. Vratit će se u stanje prije otvaranja krova ako se krov zatim zatvori, pod uvjetom da kontakt nije isključen.

Pretinci za odlaganje

Pretinac za odlaganje na središnjoj konzoli



Pretinac na središnjoj konzoli služi za pohranu malih stvari.

Pritisnite i otpustite tipku s donje strane poklopca i podignite poklopac. Da biste ga zatvorili, gurnite poklopac čvrsto prema dolje i provjerite je li se dobro zakvačio.

i **NAPOMENA:** Kada je vozilo zaključano ili je uključen Način usluge parkiranja, pretinac će biti zaključan, a gumb za otpuštanje onemogućen.

! **UPOZORENJE:** Pretinac za odlaganje mora se zatvoriti ako su u njemu pohranjene stvari. Osobe u vozilu mogu ozlijediti predmeti koji lete okolo tijekom naglog kočenja, nagle promjene smjera ili nezgode.



Dvije USB utičnice nalaze se u pretincu za odlaganje središnje konzole. Pogledajte Povezivanje vanjskog uređaja, stranica 4.20.

i **NAPOMENA:** Uvijek zatvarajte pretinac za odlaganje kad napuštate vozilo jer u suprotnom unutarnji senzor pokreta (ako je ugrađen) neće raditi.

Udobnost i praktičnost

Unutarnje značajke

i **NAPOMENA:** Područje iza sjedala nije namijenjeno za spremanje prtljage ili drugih osobnih stvari.

i **NAPOMENA:** Daljinski ključ ne smije se spremiti u pretinac za odlaganje središnje konzole. Pogledajte Džep za odlaganje na sjedalu, stranica 5.14.

Džep za odlaganje na sjedalu

Džep je postavljen na prednjem rubu vozačeva sjedala za pohranu malih stvari kao što je daljinski ključ.

Pretinci za odlaganje u vratima



Pretinac se nalazi na svakim vratima za pohranu malih stvari.

Povucite prednji rub poklopca za otvaranje, gurnite ga natrag za zatvaranje.

! **UPOZORENJE:** Pretinac za odlaganje mora se zatvoriti ako su u njemu pohranjene stvari. Osobe u vozilu mogu ozlijediti predmeti koji lete okolo tijekom naglog kočenja, nagle promjene smjera ili nezgode.

! **UPOZORENJE:** Pretinac za odlaganje ne smije se otvarati prilikom otvaranja vrata jer postoji opasnost od ispadanja stvari.

i **NAPOMENA:** Pretinac za odlaganje u vratima zaključani su prilikom otvaranja vrata kako bi se spriječilo ispadanje stvari. Ne pokušavajte silom otvoriti pretince na vratima kada su zaključani.

Stražnji prostor za odlaganje prtljage

! **UPOZORENJE:** Veliki predmeti u stražnjem prtljažniku mogu zakloniti pogled vozaču i spriječiti korištenje retrovizora.

! **UPOZORENJE:** Ne vozite neučvršćene predmete u stražnjem prtljažniku. Osobe u vozilu mogu ozlijediti predmeti koji lete okolo tijekom naglog kočenja, nagle promjene smjera ili nezgode.

! **UPOZORENJE:** McLaren ne prihvaća nikakvu odgovornost za štetu ili ozljedu uzrokovanu pomicanjem prtljage u slučaju sudara, bez obzira koristi li se McLaren proizvod za zadržavanje prtljage ili ne.

! **UPOZORENJE:** Ovo vozilo nije dizajnirano za prijevoz prtljage bilo gdje izvan vozila. McLaren ne prihvaća nikakvu odgovornost za štetu ili ozljede uzrokovane prtljagom koja se nalazi izvan vozila.

Obratite se McLaren prodavaču za informacije o proizvodima za zadržavanje prtljage i pravilnoj uporabi proizvoda za zadržavanje prtljage.

Udobnost i praktičnost

Unutarnje značajke

Držači čaša



Dok ste na putu koristite držače čaša radi sigurne pohrane zatvorenih spremnika s pićima.

UPOZORENJE: Pijenje dok se vozilo kreće može vas omesti u vožnji i mogli biste uzrokovati nezgodu.

UPOZORENJE: Dok se vozilo kreće u držač čaša ne stavljajte vruća pića. Vruća se pića mogu proliti i time uzrokovati ozljedu.

UPOZORENJE: Ne upotrebljavajte lomljive spremnike za pića (na primjer, one od stakla ili porculana). Oni bi vas mogli ozlijediti u slučaju nezgode.

NAPOMENA: Spremnici za piće u držačima čaša uvijek moraju imati poklopac. Ako ga nemaju, piće bi se moglo proliti i uzrokovati oštećenje na opremi vozila, kao što je elektronika ili presvlake za sjedala.

Dokumentacija vlasnika

Vaše McLaren vozilo ima sljedeće dokumente:

- Vodič za servis i jamstvo – navodi informacije o tome što učiniti i koga kontaktirati u slučaju problema.
- Korisnički priručnik – navodi informacije o tome kako upravljati McLaren vozilom.



Vodič za servis i jamstvo može se pohraniti u utor ispod armaturne ploče na suvozačevoj strani.

Udobnost i praktičnost

Unutarnje značajke

Štitnici za sunce



Otklopite štitnike za sunce prema dolje da biste oči zaštitili od jarkog sunčevog svjetla dok vozite.

Toaletna ogledala

Klizno pomaknite ploču na štitnicima za sunce da biste otkrili osobno zrcalo.

Dodatne utičnice za napajanje

Utičnica u prednjem prtljažniku



Dodatna utičnica, koja se nalazi u prednjem prtljažniku, ima maksimalno opterećenje od 20 A i može se koristiti samo za priključivanje punjača baterija koje isporučuje McLaren.

i **NAPOMENA:** Ne ostavljajte uređaje (osim punjača baterija koje isporučuje McLaren) koji crpe napajanje iz vozila uključene u utičnicu tijekom duljih vremenskih razdoblja dok motor ne radi. To može dovesti do prekomjernog pražnjenja baterije.

Unutarnja dodatna utičnica od 12 V



Unutarnja dodatna utičnica od 12 V nalazi se na središnjoj konzoli i ima maksimalno opterećenje od 6 A.

i **NAPOMENA:** Ne priključujte punjač baterija u dodatnu unutrašnju utičnicu.

Udobnost i praktičnost

Unutarnje značajke

USB utičnice



Dvije USB utičnice nalaze se u pretincu za odlaganje središnje konzole.

Otvorite središnju konzolu i spojite USB uređaj prema potrebi.

1. USB-C utičnica.
2. USB-A utičnica.

USB utičnice mogu se koristiti za spajanje USB flash pogona, iPoda i ostalih kompatibilnih MP3 playera.

i **NAPOMENA: USB-C utičnica (1) treba se koristiti za Apple CarPlay®.**

Te utičnice također se mogu koristiti za punjenje kompatibilnih mobilnih uređaja ili medijskih uređaja.

Središnja konzola mora biti zatvorena prije vožnje.

Pogledajte Uparivanje uređaja, stranica 4.27 za pojedinosti o povezivanju uređaja Bluetooth®.

Udobnost i praktičnost

Otvarač garažnih vrata

HomeLink

 **UPOZORENJE:** Ne koristite HomeLink® s otvaračem garažnih vrata koji nema sigurnosno zaustavljanje i reverzibilnu funkciju.

 **UPOZORENJE:** Ne koristite HomeLink® s otvaračem garažnih vrata koji je proizveden prije travnja 1982.

 **UPOZORENJE:** Prilikom programiranja značajke HomeLink® za otvarač garažnih ili vrata kapije pazite da je područje bez osoba i predmeta. Može doći do oštećenja ili tjelesne ozljede jer se kapija ili garažna vrata tijekom programiranja aktiviraju.

 **UPOZORENJE:** Prije programiranja značajke HomeLink® pazite da su osobe i predmeti sklonjeni s puta, a vozilo parkirajte izvan garaže.

 **UPOZORENJE:** Ispušni sustav vozila sadrži ugljični monoksid koji je opasan plin. Ne ostavljajte motor vozila uključenim dok programirate HomeLink. Ispušni plin može uzrokovati ozbiljnu ozljedu ili smrtni ishod. Prilikom programiranja otvarača garažnih vrata preporučuje se da vozilo parkirate izvan garaže.

 **NAPOMENA:** Radi što točnijeg programiranja preporučuje se da postavite novu bateriju u daljinski upravljač garažnih vrata.

 **NAPOMENA:** Ako vaš otvarač garažnih vrata koristi promjenjivi kôd, možda ćete trebati ljestve ili drugi čvrsti siguran uređaj da dosegnete gumb Učenje, Pametno ili Programiranje kasnije tijekom programiranja.

Za više informacija i za upute za programiranje specifične za uređaj posjetite web-lokaciju HomeLink.com ili youtube.com/user/HomeLinkGentex.

Sustav bežičnog upravljanja HomeLink® zamjenjuje do tri daljinska upravljača. HomeLink® se može koristiti za aktiviranje uređaja kao što su pogoni na kapijama, otvarači garažnih vrata, brave ulaznih vrata, sigurnosni sustavi i osvjetljenje u domu.

Programiranje jednog HomeLink gumba

 **UPOZORENJE:** Prilikom programiranja otvarača garažnih vrata ili upravljača kapije preporučuje se isključivanje uređaja tijekom postupka programiranja. To sprječava moguće oštećenje otvarača garažnih vrata ili upravljača kapije od ponavljanja postupka.

 **NAPOMENA:** Napominjemo da se upute u nastavku primjenjuju na većinu uređaja kompatibilnih sa značajkom HomeLink®. Za neke HomeLink® aplikacije ili HomeLink® kompatibilne sustave potrebne su malo drugačije upute; za informacije o kompatibilnim uređajima i videozapisima s uputama posjetite web-lokaciju: www.homelink.com.

Udobnost i praktičnost

Otvarač garažnih vrata

i **NAPOMENA:** Otvarači garažnih vrata proizvedeni poslije 1995. mogu biti opremljeni zaštitom s promjenjivim kodom. U tom slučaju pogledajte upute proizvođača.



1. Prije početka programiranja obrišite HomeLink®, pogledajte Čišćenje značajke HomeLink, stranica 5.21
2. Pritisnite gumb HomeLink® koji želite programirati, (1), (2) ili (3). HomeLink® indikatorsko svjetlo (4) počeo će sporo treperiti.

3. Pozicionirajte daljinski upravljač otvarača garažnih vrata 2 – 8 cm (1 – 3 in) udaljen od unutarnjeg retrovizora.
4. Pritisnite i zadržite gumb na daljinskom upravljaču garažnih vrata dok HomeLink® indikatorsko svjetlo (4) ne promijeni treperenje u postojano svijetljenje ili brzo treperenje.

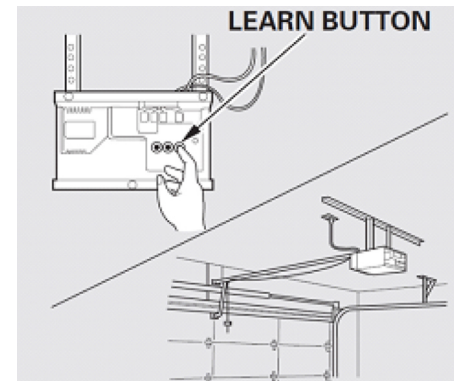
i **NAPOMENA:** Promjena treperenja označava da je naučen signal frekvencije.

i **NAPOMENA:** Neki sustavi daljinskih uređaja zahtijevaju da rukovatelj pritisne i otpušta gumb na daljinskom upravljaču otvarača garažnih vrata svakih 2 – 10 sekundi tijekom programiranja.

5. Dva do tri puta pritisnite programirani HomeLink® gumb. Ako imate uređaj s fiksnim kodom, HomeLink® indikatorsko svjetlo (4) postojano će svijetliti, programiranje je dovršeno, a garažna se vrata trebaju aktivirati.

Ako vaša garažna vrata ne funkcioniraju, a indikatorsko svjetlo brzo treperi, vjerojatno imate uređaj s promjenjivim kodom i trebali biste nastaviti s Programiranje uređaja s promjenjivim kodom, stranica 5.19.

Programiranje uređaja s promjenjivim kodom



i **NAPOMENA:** Druga osoba možda može brže i lakše izvršiti sljedeće korake.

Sljedeći koraci vremenski su vrlo ograničeni i možda ćete ih trebati nekoliko puta ponoviti.

Udobnost i praktičnost

Otvarač garažnih vrata

1. Locirajte gumb **Učenje, Pametno** ili **Programiranje** na jedinici glave motora smješten na prijemniku otvarača garažnih vrata. Da biste identificirali gumb, pogledajte priručnik otvarača garažnih vrata.
2. Pritisnite i otpustite gumb **Učenje, Pametno** ili **Programiranje**. Obično imate 20 sekundi za iniciranje sljedećeg koraka.
3. U roku 20 sekundi vratite se do vozila te do tri puta pritisnite i otpustite programirani HomeLink® gumb da biste uređaj aktivirali. Ako se uređaj aktivira, programiranje je dovršeno.

Programiranje dodatnih HomeLink gumba

Ponavljajte korake od 2 do 5 iz Programiranje jednog HomeLink gumba, stranica 5.18.

Reprogramiranje jednog HomeLink gumba

Kada se izvrši sljedeći postupak, gumbi koji već imaju programirane uređaje mogu se prebrisati.



1. Pritisnite i zadržite HomeLink® gumb koji želite reprogramirati, (1), (2) ili (3). HomeLink® indikatorsko svjetlo (4) počeo će sporo treperiti.
2. Nastavljanjem držanja pritisnutog HomeLink® gumba postavite daljinski upravljač otvarača garažnih vrata 2 – 8 cm (1 – 3 inča) udaljen od unutarnjeg retrovizora, a zatim pritisnite i zadržite gumb na daljinskom upravljaču garažnih vrata dok HomeLink® indikatorsko svjetlo (4) ne promijeni treperenje u postojano svijetljenje ili brzo treperenje.

i **NAPOMENA:** Promjena treperenja označava da je naučen signal frekvencije.

i **NAPOMENA:** Neki sustavi daljinskih uređaja zahtijevaju da rukovatelj pritisne i otpušta gumb na daljinskom upravljaču otvarača garažnih vrata svakih 2 – 10 sekundi tijekom programiranja.

3. Pritisnite programirani HomeLink® gumb i pratite HomeLink® indikatorsko svjetlo (4).

Ako indikatorsko svjetlo (4) postojano svijetli, programiranje je dovršeno i vaš bi se uređaj trebao aktivirati kada se pritisne i otpusti gumb HomeLink®.

Ako indikatorsko svjetlo (4) brzo treperi, vjerojatno imate uređaj s promjenjivim kodom i trebali biste nastaviti s Programiranje uređaja s promjenjivim kodom, stranica 5.19.

i **NAPOMENA:** Ako novi uređaj ne programirate za taj gumb, gumb će se vratiti na prethodno zadržano programiranje.

Udobnost i praktičnost

Otvarač garažnih vrata

Čišćenje značajke HomeLink



Prije vraćanja unajmljenog vozila ili prodavanja vlastitog, svakako obrišite sve programirane HomeLink® gumbe. Da biste to učinili, pritisnite i 10 sekundi zadržite dva vanjska HomeLink® gumba **(1)** i **(3)** dok HomeLink® indikatorsko svjetlo **(4)** ne promijeni svijetljenje iz postojanog u treperenje

Udobnost i praktičnost

Praćenje vozila

Pregled

U ovom se odjeljku nalazi pregled usluge praćenja vozila. Ako vam je potrebno dodatno pojašnjenje, kontaktirajte korisničku službu za praćenje vozila.

Sustav praćenja pretplatnička je usluga koja prati pomake vozila u slučaju krađe, pokušaja sabotaže, provale u vozilo ili neovlaštenog namještanja GPS antene.

Ovisno o tržišnim specifikacijama, isporučuju vam se dvije jedinstvene kartice za automatsko prepoznavanje vozača ili dva daljinska ključa za praćenje vozila.

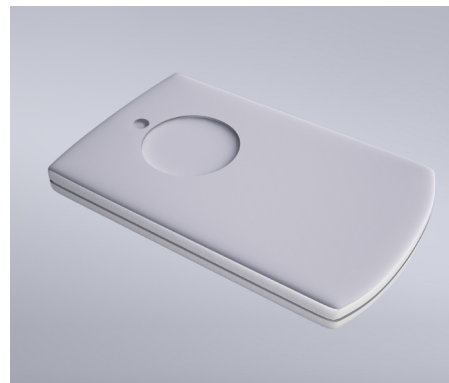
i **NAPOMENA: Svaki vozač mora nositi karticu za automatsko prepoznavanje vozača kad god upravlja vozilom. Ako je isporučena tipkovnica, ona se mora koristiti za unos koda svaki put kada se vozilo vozi.**

Kartice za automatsko prepoznavanje vozača

Ako je paljenje isključeno, sustav praćenja vozila automatski će se aktivirati. Ako se vozilo potom pomakne (podigne, vuče ili vozi) bez prisutne kartice za automatsko prepoznavanje vozača, tiho upozorenje odmah se šalje u centar za praćenje vozila.

i **NAPOMENA: Svoju karticu za automatsko prepoznavanje vozača spremajte odvojenu od ključeva dok ne koristite vozilo kako biste smanjili rizik od krađe kartice u slučaju krađe ključa.**

Ne ostavljajte karticu za automatsko prepoznavanje vozača ili certifikat o instalaciji lokatora u vozilu.



Udobnost i praktičnost

Praćenje vozila

Daljinska tipkovnica (samo za Belgiju)

Vaša se tipkovnica koristi za unos i prijenos koda službi za praćenje vozila, kako bi se aktivirao vaš sustav za praćenje.

Nakon što primite kod, poslan na vaš mobilni telefon, slijedite opisani postupak.

Morat ćete unijeti ovaj kod svaki put kada koristite svoje vozilo.

Ako želite dodati ili ukloniti tipkovnicu, obratite se McLaren prodavaču.

i NAPOMENA: Držite svoju daljinsku tipkovnicu podalje od daljinskih ključeva kada vozilo nije u upotrebi kako biste smanjili rizik od oduzimanja tipkovnice u slučaju krađe privjeska za ključeve. Ne ostavljajte daljinsku tipkovnicu ili certifikat o instalaciji lokatora u vozilu.

Unos koda



1. Pritisnete središnji gumb, LED će početi treperiti.
2. Unesite kod koji ste dobili na svom mobilnom telefonu i ponovno pritisnite središnji gumb.
3. LED će prestati treperiti kada se kod potvrdi.
4. Lokator je sada deaktiviran.

i NAPOMENA: Morat ćete unijeti ovaj kod svaki put kada koristite svoje vozilo.

U slučaju krađe

1. Ako otkrijete da je vozilo ukradeno, nazovite Sigurnosni operativni centar u svojoj zemlji, ili

ako je vaše vozilo isporučeno s karticom za automatsko prepoznavanje vozača, a vozilo se pomaknulo bez nje, centar za praćenje vozila najprije će vam poslati SMS da biste potvrdili pomicanje vozila. Pored toga, centar za praćenje vozila pokušat će vas kontaktirati na vaš broj mobilnog telefona, zatim na broj kućnog ili poslovnog telefona koji ste naveli u vrijeme preuzimanja vozila.

2. Prije razgovara s vama Sigurnosni operativni centar neće kontaktirati policiju. Nakon što potvrdite krađu, započet će postupak vraćanja vozila.
3. Sigurnosni operativni centar zatražit će od vas da kontaktirate policiju kako biste prijavili krađu i potom nazovete centar s brojem policijskog zapisnika o očevidu prometne nesreće. Primanje upozorenja ne predstavlja potvrđenu krađu jer policija zahtijeva da vi ili vlasnik ključa potvrdite krađu.

Udobnost i praktičnost

Praćenje vozila

Ako ste u inozemstvu u vrijeme krađe, Sigurnosni operativni centar neće kontaktirati policiju dok ona ne razgovara s vama. Nakon što s vama potvrde krađu, pokrenut će postupak upravljanja krađom vozila. Ako još niste, zatražit će od vas da kontaktirate policiju kako biste prijavili krađu i da im odmah javite policijski broj za incident. Sigurnosni operativni centar tada će stupiti u vezu s relevantnim odjelom policije kako bi pokušali vratiti vaše vozilo. Ako je vaše vozilo izvan Ujedinjenog Kraljevstva, Sigurnosni operativni centar će surađivati s policijom na njihovom lokalnom jeziku u cijeloj Europi kako bi vratio vaše vozilo.

4. Sigurnosni operativni centar potom će se povezati s relevantnom lokalnom policijom kako bi vratio vaše vozilo.

Da bi spriječila premještanje vašeg vozila nakon krađe, usluga praćenja vozila može, prema uputama policije, privremeno spriječiti ponovno pokretanje motora (ovisno o tržištu).

5. Kada policija osigura ukradeno vozilo, s vama će trebati dogovoriti preuzimanje vozila. Policija može vratiti vozilo na osigurano mjesto radi daljnje istrage.

Vi ćete biti obavezni platiti naknadu za vraćanje i čuvanje.

Sprečavanje lažnih alarma

Bit će slučajeva kad ćete željeti onemogućiti sustav lociranja tijekom određenih vremenskih razdoblja.

To uključuje vrijeme kada je vaše vozilo kod McLaren prodavača radi planiranog održavanja ili ako se vozilo prevozi prikolicom, vlakom ili trajektom.

Kako biste izbjegli nepotrebna upozorenja, obratite se Sigurnosnom operativnom centru da ih obavijestite i vaš sustav može biti postavljen u način rada Transport ili Garaža.

Operator će vas tražiti točno vrijeme implementacije i trajanje tog načina rada. Na taj se način osigurava da je sustav onemogućen samo minimalno potrebno vrijeme.

Udobnost i praktičnost Praćenje vozila

Sigurnosni operativni centar

Ako je vozilo ukradeno, obratite se odgovarajućem Sigurnosnom operativnom centru pomoću podataka u nastavku.

Ujedinjeno Kraljevstvo
+44 (0) 333 222 0799
+44 (0) 1282 473 799

Njemačka
+49 211 91 378 809

Italija
+39 0331 072320

Španjolska
+34 914004388

Francuska
+331 86 99 55 34

Švicarska
+41 848 123457

Belgija
+32 02752 3907

Nizozemska
+31 088 2020927

Sigurnosni operativni centri rade 24 sata svaki dan u godini (uključujući praznike).



NAPOMENA: Troškovi poziva računaju se u skladu s nacionalnom tarifom.

Korisnička služba

Ako u bilo kojem trenutku trebate promijeniti pojedinosti koje ste unijeli u ugovor o McLaren sustavu za praćenje vozila ili ako prodate svoje vozilo, MORATE kontaktirati pružatelja usluge.

Na primjer, ako:

- ste promijenili broj telefona/mobitela
- ste promijenili registarsku oznaku na vozilu
- selite na drugu adresu
- prodajete vozilo
- želite dodati ili ukloniti ovlaštenog vozača

S korisničkim službama možete kontaktirati pomoću podataka u nastavku.

Ujedinjeno Kraljevstvo
+44 (0) 1282 473 732
customerservice-uk.telematics@vodafone.com

Udobnost i praktičnost Praćenje vozila

Njemačka
+49 89 540 289 10 kundenservice.telematics@vodafone.com

Italija
+39 0331 1620856 clienti.telematics@vodafone.com

Španjolska
+34 915069847 cacmotor.telematics@vodafone.com

Francuska
+331 86 99 55 34 relation.client.telematics@vodafone.com

Švicarska
+41 848 123458 info@satelcontrol.com

Belgija
+32 2752 3906 admin@stvautomotive.be

Nizozemska
+31 020 4040919 klantenservice@clifford.nl

Pozivi se mogu uputiti između 9 i 17 sati (lokalno vrijeme) od ponedjeljka do petka.

Lažni alarmi

Da bi usluga za praćenje vozila održala stope povrata ukradenih vozila, korisnička podrška treba održavati lažne alarme na minimumu.



NAPOMENA: Pazite da je akumulator vozila stalno potpuno napunjen jer bi ispražnjen akumulator mogao uzrokovati lažni alarm. Odspojen akumulator također može uzrokovati lažni alarm.

Udobnost i praktičnost

Praćenje vozila

Pravilo o lažnom alarmu

Nakon upozorenja, Sigurnosni operativni centar kontaktirat će vas kako bi potvrdio status vozila. Ako je upozorenje lažni alarm, to će se evidentirati na vašem računu, a vi biste mogli platiti naknadu za prekomjerne lažne alarme.

Svim korisnicima kartica za automatsko prepoznavanje vozača dopušteno je do 5 lažnih alarma u 12-mjesečnom razdoblju.



NAPOMENA: Da biste izbjegli nepotrebna upozorenja, kontaktirajte Sigurnosni operativni centar kako biste ga obavijestili o svakom potencijalnom lažnom alarmu.

Održavanje McLaren vozila

Nadopunjavanje tekućine.....	6.04
Motorno ulje.....	6.04
Razina ulja mjenjača.....	6.07
Rashladno sredstvo.....	6.07
Tekućina upravljača.....	6.09
Kočiona tekućina.....	6.10
Vjetrobranski brisači.....	6.12
Oprema za hitne slučajeve.....	6.13
Sigurnost opreme za hitne slučajeve.....	6.13
Oprema u prtljažniku.....	6.13
Trokut upozorenja.....	6.13
Komplet prve pomoći.....	6.14
Sredstvo za brtvljenje guma.....	6.14
Vučna ušica.....	6.15
Lijevak za gorivo.....	6.15
Alat za otvaranje servisnog poklopca.....	6.15
Držač ključeva za ručno otvaranje vrata.....	6.16
Aparat za gašenje požara.....	6.16
Održavanje baterije.....	6.17
Sigurnost baterije.....	6.17
Punjenje baterije.....	6.17
Pokretanje iz drugog vozila.....	6.18
Osigurači.....	6.20
Zamjena osigurača.....	6.20
Glavna kutija s osiguračima.....	6.20
Sekundarna kutija s osiguračima.....	6.23
Kutija s osiguračima baterije.....	6.25

Osvjetljenje.....	6.27
Svjetla vozila.....	6.27
Ručno otključavanje i otvaranje.....	6.28
Otključavanje – ispražnjena baterija.....	6.28
Pokretanje vozila.....	6.29
Otvaranje vrata s unutrašnje strane – ispražnjena baterija.....	6.30
Otvaranje prtljažnika – ispražnjena baterija.....	6.30
Zamjena baterije daljinskog ključa.....	6.33
Perači i brisači.....	6.34
Zamjena metlice brisača.....	6.34
Kotači i gume.....	6.36
Kotači i gume.....	6.36
Ispuhana guma.....	6.40
Briga o vozilu.....	6.42
Pranje McLaren vozila.....	6.42
Čišćenje unutrašnjosti.....	6.43
Cera za automobil.....	6.44
Podizanje vozila.....	6.45
Točke za podizanje vozila.....	6.45
McLaren pomoć.....	6.46
McLaren pomoć.....	6.46
Zamjenska baterija.....	6.46
U slučaju kvara.....	6.46
Vuča na popravak.....	6.47

Održavanje McLaren vozila

Vožnja u inozemstvu.....	6.48
Vožnja u inozemstvu.....	6.48

Održavanje McLaren vozila

Nadopunjavanje tekućine

Motorno ulje

Normalno je da vaš motor troši ulje, a stopa potrošnje ovisi o brojnim čimbenicima. Potrošnja ulja bit će veća kada je vozilo novo ili se često vozi pri velikom broju okretaja motora.

Važno je odlaziti na zakazane servise za promjenu ulja i filtera i redovito između servisa provjeravati razinu ulja.

Vi će samo moći procijeniti potrošnju ulja nakon što vozilo prijeđe nekoliko tisuća milja ili kilometara.

i **NAPOMENA:** Aditivi za maziva mogu oštetiti motor ili mjenjač. Šteta koju uzrokuju takvi aditivi nije pokrivena jamstvom vozila. Dodatne informacije dostupne su kod vašeg McLaren prodavača.

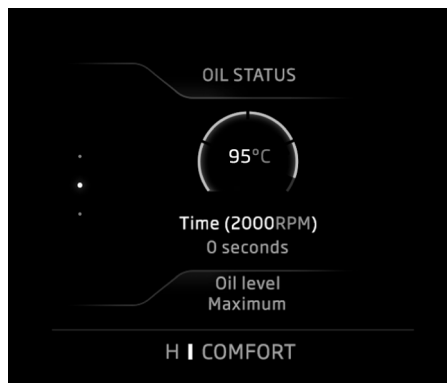
i **NAPOMENA:** Svjetlo upozorenja za tlak ulja nije indikator niske razine ulja.

Provjera motornog ulja

1. Pazite da su zadovoljeni sljedeći uvjeti:
 - Vozilo stoji na ravnoj površini.

- Mjenjač je u položaju praznog hoda s pritisnutom nožnom kočnicom (koristite lijevo stopalo).

i **NAPOMENA:** Nožna kočnica mora biti pritisnuta tijekom cijelog trajanja provjere razine ulja.

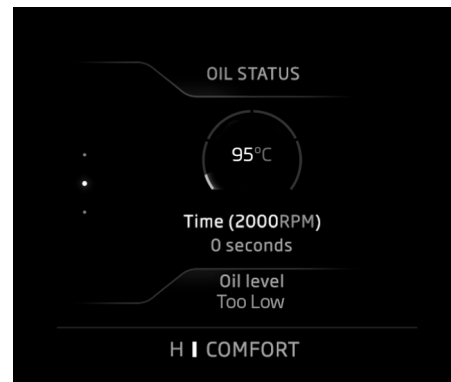


2. Razina je vidljiva u odjeljku Status vozila na zaslonu vozača, pogledajte Status ulja, stranica 3.07.
3. Pokrenite motor i držite brzinu motora na 2.000 o/m 120 sekundi. Pustite da temperatura motornog ulja dosegne temperaturu 90 °C (194 °F).

i **NAPOMENA:** Papučica gasa može se potpuno otpustiti jer je brzina okretaja motora elektronički ograničena na 2.000 o/min.

4. Kad tajmer dosegne "0", razina ulja prikazat će se na zaslonu vozača zajedno s opisom.

i **NAPOMENA:** Crta na zaslonu pokazuje maksimalnu razinu ulja 19 sekundi nakon očitavanja razine ulja.



5. Ako je motorno ulje ispod ciljane razine, zaustavite motor i nadopunite ulje prema sljedećem postupku.

Održavanje McLaren vozila

Nadopunjavanje tekućine

- i** **NAPOMENA:** Nakon dovršetka provjere razine ulja i vraćanja vrijednosti nemojte nastaviti s testiranjem sustava. To može dovesti do aeracije ulja ili vraćanja lažne vrijednosti. Da biste dovršili provjeru razine ulja, otpustite papučicu gasa i vratite se na izbornik Status auta pomicanjem ručice izbornika prema natrag.

Nadopunjavanje motornog ulja

- !** **UPOZORENJE:** Ako se motor zaustavi zbog Eco Start-Stop sustava, trebali biste biti svjesni da se motor može ponovno pokrenuti bez upozorenja.

- !** **UPOZORENJE:** Motor mora biti isključen prije postupka nadopunjavanja motornog ulja.

1. Uklonite servisni poklopac.

Pogledajte Servisni poklopac – coupe, stranica 1.11.

Pogledajte Servisni poklopci – Spider, stranica 1.13.



2. Odvijte poklopac otvora za nadopunjavanje motornog ulja.
3. Ulijte ispravnu količinu motornog ulja. Pogledajte Količina koju treba dodati, stranica 6.06 i Motorno ulje, stranica 7.11.

- i** **NAPOMENA:** Nemojte prepuniti ulje. Ako je ukupna ulivena količina veća od ili jednaka 8,0 litre, a zaslonu vozača i dalje prikazuje nisku razinu ulja, nemojte nastaviti ulijevati još ulja, već kontaktirajte McLaren prodavača.

- 🌿** **OKRUŽENJE:** Prilikom nadopunjavanja pazite da ulje ne prolijete. Ulje ne smije ući u tlo ili odливne kanale.

- i** **NAPOMENA:** Pričekajte dvije minute kako bi ulje isteklo iz cijevi za punjenje u spremnik. To će osigurati točno očitavanje razine ulja.

4. Da biste provjerili je li razina ulja točna, provjerite zaslonu vozača.

- i** **NAPOMENA:** Ako slučajno prepunite motor uljem, višak ulja morat će ukloniti vaš McLaren prodavač. Može se oštetiti motor ili katalizator.

5. Vratite poklopac otvora za nadopunjavanje motornog ulja.

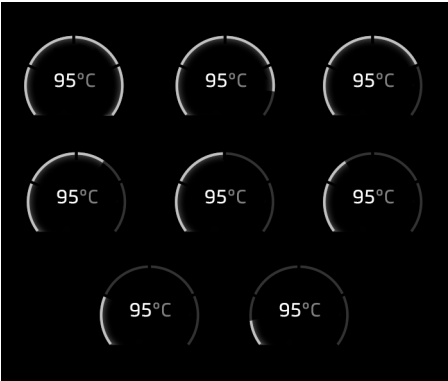
- i** **NAPOMENA:** Pazite da je poklopac otvora za nadopunjavanje ulja ispravno postavljen.

6. Instalacija servisnog poklopca
Pogledajte Servisni poklopac – coupe, stranica 1.11.
Pogledajte Servisni poklopci – Spider, stranica 1.13.

Održavanje McLaren vozila

Nadopunjavanje tekućine

Količina koju treba dodati



Na temelju statusa ulja prikazanog na zaslonu vozača, dodajte potrebnu količinu ulja kao što je prikazano u sljedećoj tablici, zatim ponovno provjerite razinu motornog ulja.

Segmenti na zaslonu	Potrebna količina ulja
½ - nije dovoljno napunjeno	0,90 litara
1 - min.	0,70 litara
1 ½ - OK	0 litara

Segmenti na zaslonu	Potrebna količina ulja
2 - OK	0 litara
2 ½ - OK	0 litara
3 - OK	0 litara
3 ½ - maks.	0 litara
4 - previše	Kontaktirajte McLaren prodavača

Temperatura ulja

Ako je temperatura ulja motora previsoka, zaslonu vozača prikazat će se upozorenje. Smanjite brzinu vozila i broja okretaja motora dok poruka upozorenja ne nestane.

Održavanje McLaren vozila

Nadopunjavanje tekućine

Razina ulja mjenjača

Ako izgubite ulje ili imate problema s mijenjanjem brzina, neka mjenjač pregleda vaš McLaren prodavač.

i **NAPOMENA:** Ulje spojke i mjenjača ima intervale servisa povezane s prijeđenom kilometražom. To održavanje smije provoditi samo McLaren prodavač.

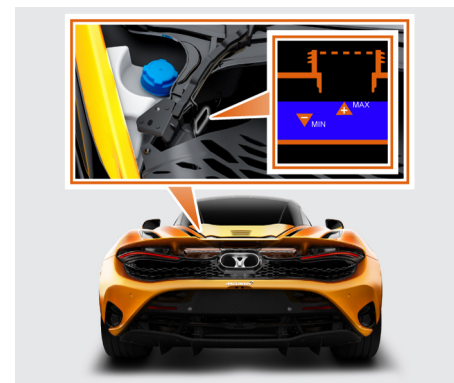
Rashladno sredstvo

Rashladno sredstvo mješavina je vode i antifriz/a inhibitora korozije. Rashladno sredstvo provjeravajte samo kad se vozilo nalazi na ravnom tlu i kad je motor hladan.

Nadopunjavanje rashladnog sredstva – Coupe

! **UPOZORENJE:** Postoji opasnost od ozljede ako se servisni poklopac ukloni, čak i kada motor ne radi. Dijelovi motora postaju jako vrući i postoji opasnost od teških opekлина. Sustav paljenja motora je pod visokim naponom. Nikad nemojte dirati dijelove sustava paljenja; svitak paljenja, ožičenje paljenja (spojeve svjećice).

1. Uklonite servisni poklopac.
Pogledajte Servisni poklopac – coupe, stranica 1.11.
2. Sporo odvijajte poklopac za pola okretaja u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i pustite da se sustav odtlači.
3. U potpunosti odvijte poklopac i uklonite ga.



4. Razina rashladnog sredstva točna je kad se nalazi na vrhu oznake +.
5. Po potrebi nadopunite rashladno sredstvo. Pogledajte Rashladno sredstvo, stranica 7.12.
6. Vratite poklopac okrećući ga u smjeru kazaljke na satu dok se ne zaustavi.
7. Instalacija servisnog poklopca.
Pogledajte Servisni poklopac – coupe, stranica 1.11.

Održavanje McLaren vozila

Nadopunjavanje tekućine

Nadopunjavanje rashladnog sredstva – Spider

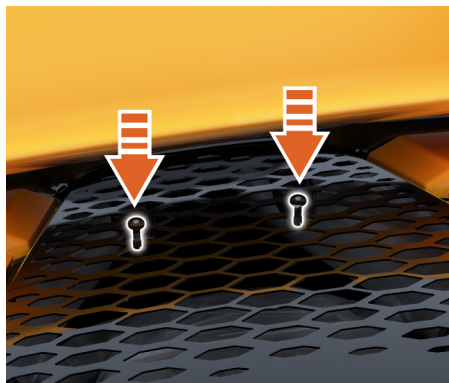


UPOZORENJE: Postoji opasnost od ozljede ako se servisni poklopci uklone, čak i kada motor ne radi. Dijelovi motora postaju jako vrući i postoji opasnost od teških opekлина. Sustav paljenja motora je pod visokim naponom. Nikad nemojte dirati dijelove sustava paljenja; svitak paljenja, ožičenje paljenja (spojeve svjećice).

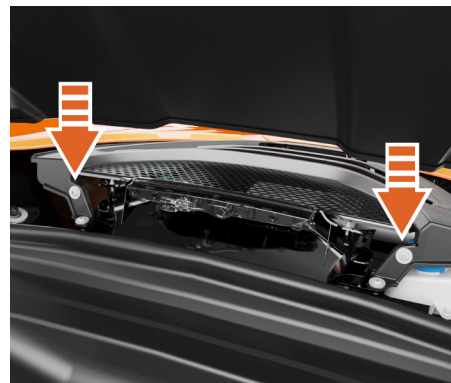
1. Uklonite servisne poklopce.

Pogledajte Servisni poklopci – Spider, stranica 1.13.

2. Izvadite alat za oslobađanje servisnog poklopca iz kompleta alata.



3. Pomoću alata za otpuštanje servisnog poklopca zakrenite dva pričvrсна vijka za 90° u smjeru suprotnom od kazaljke na satu kako biste oslobodili stražnji dio ventilacijskog otvora na stražnjem dijelu.



4. Pomoću alata za otpuštanje servisnog poklopca zakrenite dva pričvrсна vijka za 90° u smjeru suprotnom od kazaljke na satu kako biste oslobodili prednji dio ventilacijskog otvora na stražnjem dijelu.
5. Podignite ventilacijski otvor na stražnjem dijelu kako biste ga uklonili.



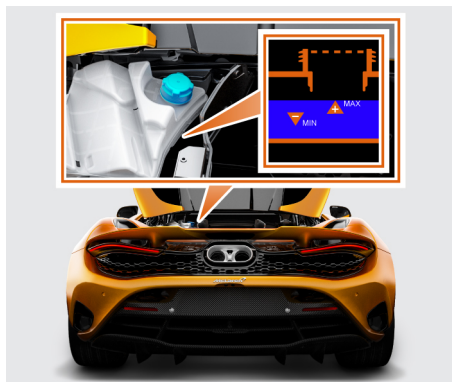
NAPOMENA: Postavite ventilacijski otvor stražnje strane unutar vozila kako biste izbjegli rizik od oštećenja.

6. Sporo odvijajte poklopac za pola okretaja u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i pustite da se sustav odtlāči.

Održavanje McLaren vozila

Nadopunjavanje tekućine

7. U potpunosti odvijte poklopac i uklonite ga.



8. Razina rashladnog sredstva točna je kad se nalazi na vrhu oznake +.
9. Po potrebi nadopunite rashladno sredstvo. Pogledajte Rashladno sredstvo, stranica 7.12.
10. Vratite poklopac okrećući ga u smjeru kazaljke na satu dok se ne zaustavi.
11. Vratite ventilacijski otvor stražnje strane, pričvrstivši ga s četiri vijka.
12. Instalacija servisnih poklopaca.

Pogledajte Servisni poklopci – Spider, stranica 1.13.

Tekućina upravljača

⚠ UPOZORENJE: Tekućina upravljača vrlo je zapaljiva. Prilikom rukovanja tekućinom upravljača vatra, otvoreni plamen i pušenje zabranjeni su.

⚠ UPOZORENJE: Tekućina upravljača je otrovna. Spremnike držite zabrtvljene i izvan dohvata djece. Ako se tekućina slučajno proguta, odmah potražite liječničku pomoć.



Modeli za vožnju na desnoj strani

Održavanje McLaren vozila

Nadopunjavanje tekućine



Modeli za vožnju na lijevoj strani

Provjera razine tekućine

1. Uključite paljenje i pokrenite motor. Odaberite upravljanje Udobno, pogledajte Kontrola upravljanja, stranica 2.26.
2. Ostavite motor da radi u praznom hodu 20 sekundi prije provjere razine tekućine.
3. Otvorite prtljažnik, pogledajte Prednji prtljažnik, stranica 1.14.
4. Uklonite pristupni poklopac, a zatim odvijte poklopac u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i uklonite ga.

5. Izmjerite udaljenost unutar spremnika do razine tekućine. Maksimalna razina punjenja je 50 mm, a minimalna razina punjenja je 55 mm od vrha grla za punjenje.
6. Ako je potrebno, dopunite samo tekućinom za servo upravljač Pentosin CHF202, obratite se McLaren prodavaču.
7. Vratite poklopac i pristupni poklopac.
8. Zatvorite prtljažnik, pogledajte Prednji prtljažnik, stranica 1.14.

Kočiona tekućina

⚠ UPOZORENJE: Kočiona tekućina vrlo je zapaljiva. Vatra, otvoreni plamen i pušenje zabranjeni su prilikom rukovanja kočionom tekućinom.

⚠ UPOZORENJE: Kočiona tekućina je otrovna. Spremnike držite zabrtvljene i izvan dohvata djece. Ako se tekućina slučajno proguta, odmah potražite liječničku pomoć.

⚠ UPOZORENJE: Koristite samo tekućinu iz novih hermetički zatvorenih spremnika.

i NAPOMENA: Izbjegavajte prolijevanje kočione tekućine jer je štetna za obojane površine. Sva prolivena tekućina mora se odmah ukloniti mješavinom šampona za automobile i vode.

i NAPOMENA: Motor mora biti isključen prije provođenja postupka provjere kočione tekućine i nadopunjavanja.

Održavanje McLaren vozila

Nadopunjavanje tekućine



Modeli za vožnju na desnoj strani



Modeli za vožnju na lijevoj strani

6. Zatvorite prtljažnik, pogledajte Prednji prtljažnik, stranica 1.14.

Provjera razine tekućine

1. Otvorite prtljažnik, pogledajte Prednji prtljažnik, stranica 1.14.
2. Uklonite pristupni poklopac, a zatim odvijte poklopac u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i uklonite ga.
3. Kočione tekućine ima dovoljno ako razina pokriva bazu filtra u otvoru za punjenje.
4. Ako je potrebno, nadolijte samo novom kočionom tekućinom Pentosin DoT 5.1.
5. Vratite poklopac i pristupni poklopac.

Održavanje McLaren vozila

Nadopunjavanje tekućine

Vjetrobranski brisači



UPOZORENJE: Neke tekućine za pranje stakla vrlo su zapaljive. Prilikom rukovanja tekućinom za pranje stakla vatra, otvoreni plamen i pušenje zabranjeni su.



UPOZORENJE: Tekućina za pranje stakla je otrovna. Spremnike držite zabrtvljene i izvan dohvata djece. Ako se tekućina slučajno proguta, odmah potražite liječničku pomoć.



NAPOMENA: Cijelu godinu dodajte tekućinu za pranje stakla u spremnik.

Spremnik za pranje vjetrobrana nalazi se u prtljažniku.

Spremnik ima kapacitet za približno 2,5 litre.

Provjera razine tekućine

1. Otvorite prtljažnik, pogledajte Prednji prtljažnik, stranica 1.14.
2. U spremniku pomiješajte koncentrat tekućine za pranje vjetrobranskog stakla s vodom prije ulijevanja u spremnik. Koncentracija otopine za pranje mora biti razrijeđena u omjeru koji odgovara vanjskim temperaturama.



3. Uklonite pristupni poklopac.
4. Otvorite čep spremnika, napunite spremnik tekućinom za pranje i zatvorite čep.
5. Vratite pristupni poklopac.
6. Zatvorite prtljažnik, pogledajte Prednji prtljažnik, stranica 1.14.

Održavanje McLaren vozila

Oprema za hitne slučajeve

Sigurnost opreme za hitne slučajeve

Prije upotrebe opreme za hitne slučajeve upoznajte se sa sljedećim sigurnosnim informacijama.

⚠ UPOZORENJE: Uvijek pazite da je isporučena oprema za hitne slučajeve u dobrom stanju i da je za svrhu za koju je namijenjena. Opremu za hitne slučajeve koristite na siguran i odgovoran način i pazite na druge korisnike ceste.

Oprema u prtljažniku



i NAPOMENA: Ušica za vuču isporučuje se ugrađena u kutiju pribora za prvu pomoć, lijevak za gorivo isporučuje se s vozilom.

Trokut upozorenja

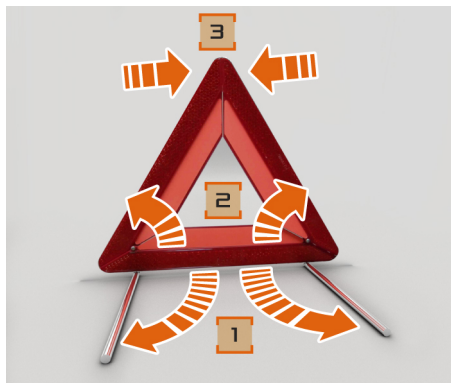


Sigurnosni trokut (1) nalazi se ispred unutarnjeg područja prtljažnika.

Održavanje McLaren vozila

Oprema za hitne slučajeve

Postavljanje trokuta upozorenja

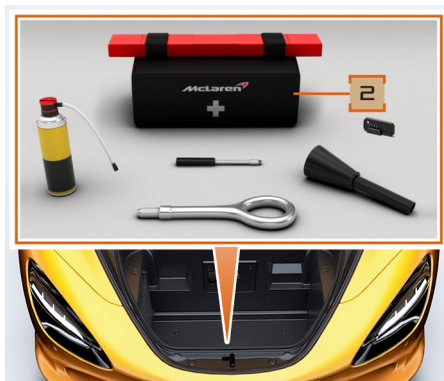


Nožice otklopite (1) bočno od dna.

Povucite bočne reflektore (2) prema gore da biste formirali trokut i blokirajte ih pomoću pritisknog klina (3).

Postavite trokut upozorenja na odgovarajućoj udaljenosti od vozila da biste ostale sudionike u prometu upozorili o kvaru.

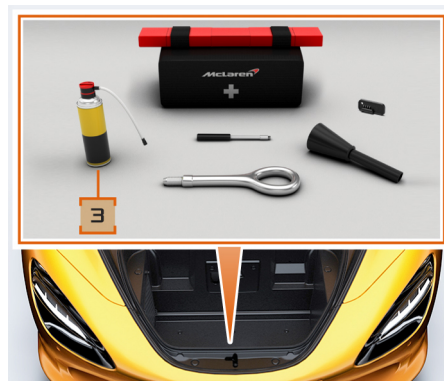
Komplet prve pomoći



Komplet prve pomoći (2) nalazi se ispred unutarnjeg područja prtljažnika.

i **NAPOMENA: Provjeravajte datume isteka materijala kompleta prve pomoći svakih 12 mjeseci i po potrebi ih zamjenjujte.**

Sredstvo za brtvljenje guma



Brtvilo za gume (3) nalazi se ispred unutarnjeg područja prtljažnika.

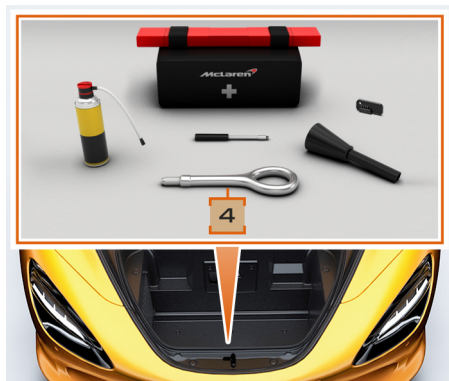
Za upute o načinu upotrebe sredstva za brtvljenje za guma pogledajte Ispuhana guma, stranica 6.40.

i **NAPOMENA: Provjeravajte datum isteka sredstva za brtvljenje za guma svakih 12 mjeseci i zamjenjujte po potrebi.**

Održavanje McLaren vozila

Oprema za hitne slučajeve

Vučna ušica

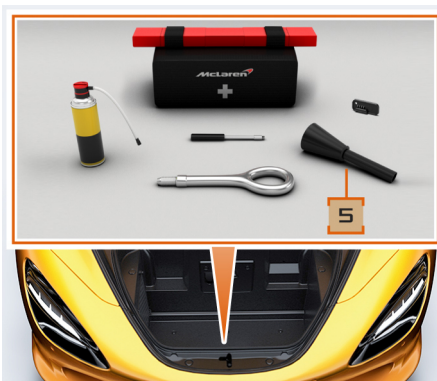


Vučna ušica (4) nalazi se unutar kutije za prvu pomoć na prednjem dijelu prtljažnika.

i **NAPOMENA:** Vaše je McLaren vozilo opremljeno samo vučnom ušicom koja se montira s prednje strane vozila. Vuča drugih vozila nije moguća.

Za informacije o montaži vučne ušice pogledajte Vučna ušica i montiranje, stranica 6.47.

Lijevak za gorivo



Lijevak za gorivo (5) isporučen je s vozilom.

i **NAPOMENA:** Lijevak za gorivo koristite samo kad ulijevate gorivo iz izvora koji nisu benzinska crpka na mjestu ispred garaže. Ne koristite lijevak za gorivo prilikom nadopunjavanja rashladnog sredstva, motornog ulja ili drugih tekućina u vozilu.

Alat za otvaranje servisnog poklopca



Alat za otvaranje servisnog poklopca (6) nalazi se unutar kutije za prvu pomoć na prednjem dijelu prtljažnika.

Održavanje McLaren vozila

Oprema za hitne slučajeve

Držač ključeva za ručno otvaranje vrata



Držač ključeva za ručno otvaranje vrata (7) isporučen je s vozilom.

i **NAPOMENA:** Držač ključa za ručno otvaranje vrata koristi se kao pomoć pri okretanju mehaničkog ključa kako bi se dobio pristup vozilu ako se baterija vozila ili baterija daljinskog ključa isprazni. Stoga, držač ključeva za ručno otvaranje vrata ne biste trebali držati u vozilu.

Aparat za gašenje požara



Aparat za gašenje požara nalazi se u stražnjem dijelu prtljažnika.

Otpustite sigurnosni remen da izvadite aparat za gašenje požara.

Za rukovanje aparatom slijedite upute proizvođača na bočnoj strani aparata za gašenje požara.

i **NAPOMENA:** Aparat za gašenje požara mora se provjeravati svakih 12 mjeseci ili bi u hitnom slučaju mogao zakazati. Nakon upotrebe aparata za gašenje požara morate ga zamijeniti.

Održavanje McLaren vozila

Održavanje baterije

Sigurnost baterije

Prije korištenja punjača za bateriju upoznajte se sa sljedećim sigurnosnim informacijama.

⚠ UPOZORENJE: Vaše McLaren vozilo ima litij-ionsku bateriju. Na ovoj vrsti baterije može se koristiti samo litij-ionski punjač. Za više informacija kontaktirajte svojeg McLaren prodavača.

⚠ UPOZORENJE: Litij-ionska baterija ugrađena u McLaren vozilo zapečaćena je do kraja vijeka trajanja i ne smije se pokušavati slomiti brtva baterije kako bi se provjerile ćelije baterije.

⚠ UPOZORENJE: Postavite odgovarajući punjač za litij-ionsku bateriju povezanu na litij-ionsku bateriju i ostavite ga uključenim tijekom razdoblja kada vozilo redovito ne koristite. To će pomoći u održavanju i produljivanju vijeka trajanja baterije.

⚠ UPOZORENJE: Prije upotrebe provjerite jesu li svi kabeli u dobrom stanju; ne koristite oštećene kabele.

Pazite da su svi kabeli udaljeni od oštih rubova, da nisu priključeni i da nisu u blizini vrućih površina ili vode.

Nikad ne puniti oštećenu bateriju. Baterija se smije puniti samo u dobro prozračivanom području; punjač se nikad ne smije prekrivati ili postavljati na bateriju.

Na bateriju ne postavljajte metalne predmete. Mogli biste uzrokovati kratki spoj, a baterija bi se mogla zapaliti. Punjač stalno držite izvan dohvata djece.

Punjenje baterije

i NAPOMENA: Da biste održavali litij-ionsku bateriju u optimalnom stanju, uvijek ostavljajte punjač baterije koji je isporučio McLaren povezan s baterijom i uključen tijekom razdoblja kada se vozilo redovito ne koristi.

i NAPOMENA: Ne uključujte punjač baterije u unutrašnju dodatnu utičnicu.



Pogledajte upute isporučene s punjačem baterija. Punjač se povezuje s dodatnom utičnicom u prtljažniku.

Održavanje McLaren vozila

Održavanje baterije

Pokretanje iz drugog vozila

Korištenje kabela za paljenje

⚠ UPOZORENJE: Uvjerite se da obje baterije od 12 V i kabele za paljenje imaju izolirane stezaljke i da su odobreni za korištenje s baterijama od 12 V.

⚠ UPOZORENJE: Ne spajajte pozitivne (+) priključke na negativne (-) priključke.

⚠ UPOZORENJE: Budite oprezni kada radite u blizini rotirajućih dijelova motora. Uvjerite se da su kabele dobro odvojeni.

i NAPOMENA: Ne koristite sustav za paljenje od 24 V. Taj sustav proizvodi previsok napon i može oštetiti električni sustav vozila.

i NAPOMENA: Guranjem ili vučom nije moguće pokrenuti vozilo s ispražnjenim akumulatorom.

i NAPOMENA: Ako koristite vozilo donora, pustite da motor radi najmanje 2 minute prije nego što pokušate pokrenuti onespособljeno vozilo.

Postupak paljenja

1. Ako će se koristiti vozilo donora, parkirajte ga tako da mjesto baterije bude u blizini, ali pazite da se dva vozila ne dodiruju.
2. Aktivirajte parkirnu kočnicu i provjerite je li mjenjač oba vozila u neutralnom položaju (ili park za vozila s automatskim mjenjačem).
3. Isključite paljenje i svu električnu opremu u oba vozila.
4. Otvorite prtljažnik i uklonite spremljene predmete.



5. Uklonite 2 vijka za brzo otpuštanje od 1/4 okretaja koja pričvršćuju gornji poklopac za pristup bateriji.

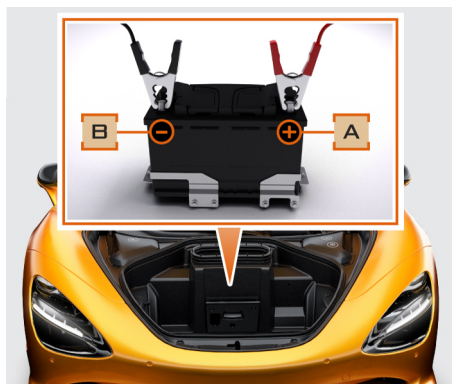


6. Otvorite gornji poklopac za pristup bateriji i odvojite 2 električna konektora na poledini poklopca.
7. Podignite poklopac za pristup bateriji prema gore i skinite ga s njegovih kopči za lociranje te ga uklonite.

Održavanje McLaren vozila

Održavanje baterije

- i** **NAPOMENA:** Prije spajanja kabela za paljenje, provjerite jesu li priključci akumulatora na onesposobljenom vozilu pravilno i sigurno spojeni i je li sva električna oprema isključena.



8. Spojite jedan kraj pozitivnog (+) kabela za paljenje na pozitivni (+) priključak na akumulatoru vozila donora.
9. Spojite drugi kraj pozitivnog (+) kabela za paljenje na pozitivni (+) priključak na onesposobljenom vozilu (**A**).
10. Spojite jedan kraj negativnog (-) kabela za paljenje na negativni (-) priključak na akumulatoru vozila donatora.

11. Spojite drugi kraj negativnog (-) kabela za paljenje na negativni (-) priključak na onesposobljenom vozilu (**B**).
12. Provjerite jesu li kabeli slobodni od pokretnih komponenti i jesu li sva četiri spoja dobro pričvršćena.

! **UPOZORENJE:** Uvjerite se da je svaki spoj dobro izveden i da nema opasnosti od slučajnog skliznuća kopči ili izvlačenja iz priključnih točaka/priključaka baterije – to može uzrokovati iskrenje, što može dovesti do požara ili eksplozije.

13. Pokrenite motor vozila donatora i ostavite ga da radi 2 minute.
14. Električni sustav onesposobljenog vozila sada bi trebao biti spreman za pokretanje motora.
15. Pokrenite motor onesposobljenog vozila.
16. Ostavite oba vozila da rade u praznom hodu 2 minute.
17. Isključite vozilo koje je donor.

- i** **NAPOMENA:** Ne uključujte nikakve električne krugove na prethodno onesposobljenom vozilu dok se ne uklone kabeli za paljenje.

- i** **NAPOMENA:** Ako je akumulator potpuno ispražnjen ili je bio isključen, možda će biti potrebno resetirati prozore, pogledajte Ponovno postavljanje prozora, stranica 5.03. Ako to ne rješava problem, odmah se obratite McLaren prodavaču.

Odsposijte kabele

1. Odsposijte kabele za paljenje obrnutim redoslijedom od onog korištenog za spajanje.
2. Ponovno postavite poklopac za pristup bateriji, spojite 2 električna konektora i pričvrstite s 2 vijka.

Održavanje McLaren vozila

Osigurači

Zamjena osigurača

⚠ UPOZORENJE: Osigurači štite električne sustave vozila. Kvar osigurača prekinut će rada sustava kojeg osigurač štiti. Upotrijebite zamjenske osigurače istog razreda i vrste. Neispravan razred osigurača može preopteretiti sustav i uzrokovati požar ili kvar. Pregorjeli osigurači moraju se zamijeniti i ne smiju se pokušati popraviti.

i NAPOMENA: Prije uklanjanja osigurača isključite električnu opremu i isključite paljenje.

Postoje tri kutije s osiguračima u McLaren vozilu.

Kutija s osiguračima	Lokacija
Glavna kutija s osiguračima	Iza ploče u stražnjoj pregradi, iza lijevog sjedala.
Sekundarna kutija s osiguračima	Ispod ploče s instrumentima na strani suvozača.

Kutija s osiguračima baterije	Na vrhu baterije, u prtljažniku, ispod poklopca prtljažnika.
-------------------------------	--

Glavna kutija s osiguračima

Pristup glavnoj kutiji s osiguračima



1. Da biste pristupili glavnoj kutiji s osiguračima:
 - ako je ugrađeno sjedalo s ručnim podešavanjem, podignite i nagnite ručicu, a zatim nagnite nosače lijevog sjedala prema naprijed
 - ako je ugrađeno sjedalo s električnim podešavanjem, povucite traku za otpuštanje i nagnite naslon za glavu lijevog sjedala prema naprijed

Održavanje McLaren vozila

Osigurači

- ako je postavljeno trkaće sjedalo, pomaknite ga prema naprijed
2. Otpustite dvije donje spone koje pričvršćuju ploču za pregradu i uklonite ploču
 3. Da biste odredili koji osigurač štiti električni sustav koji ne radi, pogledajte specifikacije osigurača; pogledajte Dijagram specifikacija glavne kutije s osiguračima, stranica 6.21.

i **NAPOMENA: Oznaka koja identificira osigurače pričvršćena je s unutrašnje strane ploče za pristup.**

4. Izvadite odgovarajući osigurač i zamijenite ga osiguračem iste vrijednosti. Ako ste u nedoumici, provjerite dijagram sa specifikacijama osigurača.
5. Postavite pristupnu ploču umećući dvije gornje pričvrstne spone u pregradu i pričvrstite s dvije donje spone.

i **NAPOMENA: Ako zamjenski osigurač ne riješi problem s električkom ili ako odmah pregori, kontaktirajte svojeg McLaren prodavača.**

Dijagram specifikacija glavne kutije s osiguračima

Br.	A	Zaštićeni krug
F1	60	Desna sekundarna pumpa zraka
F2	60	Lijeva sekundarna pumpa zraka
F3	20	Desni motor otvora (samo Spider)
F4	20	Lijevi motor otvora (samo Spider)
F5	30	Upravljačka jedinica prijenosa
F6	30	Upravljačka jedinica prijenosa
F7	30	Pokretač
F8	30	Grijano stražnje staklo
F9	30	Audio pojačalo (opcionalno)

Br.	A	Zaštićeni krug
F10	20	Središnji ECU krova (samo Spider)
F11	20	Središnji ECU krova (samo Spider)
F12	20	Glavni lijevi motor otvora (samo Spider)
F13	5	Upravljačka jedinica prijenosa
F14	5	ECU motora
F15	10	Releji
F16	2	Kontroler kamere za surround pogled (opcionalno)
F17	3	Sklopka za zaključavanje vrata
F18	50	Kontrola glavnog releja ECU-a
F19	40	PEM 1 goriva

Održavanje McLaren vozila

Osigurači

Br.	A	Zaštićeni krug
F20	30	Sjedalo vozača
F21	30	Sjedalo suvozača
F22	20	Glavni desni motor otvora (samo Spider)
F23	5	Senzor nagiba i mikrovala
F24	20	ECU informativno-zabavnog sustava
F25	10	Zasun vrata vozača i suvozača
F26	3	Pomoćna USB ploča
F27	2	Sigurnost infotainmenta
F28	-	-
F29	20	EVAC pumpa
F30	-	-
F31	50	Lijeve ventilator za hlađenje

Br.	A	Zaštićeni krug
F32	50	Desni ventilator za hlađenje
F33	-	-
F34	-	-
F35	30	PEM 2 goriva
F36	20	Glavni relej akumulatora
F37	15	Čišćenje spremnika, sekundarni zračni ventili, lambda sonde
F38	15	Lijeve MAF senzor, ubrizgavanje goriva i paljenje (5, 6, 7, 8), bregasti senzori
F39	15	Desni MAF senzor, ubrizgavanje goriva i paljenje (1, 2, 3, 4), senzor paljenja, bregasti senzori
F40	10	Ispusni ventil, DMTL spremnika za gorivo, solenoidi pokretača preljevnog ventila

Br.	A	Zaštićeni krug
R41	-	-
R42	-	-
R43	-	-
R44	-	-
F45	10	Električni termostati, pokretači bregastog vratila
F46	3	Izlazna brzina osovine, brzina osovine parnog zupčanika
F47	3	Ulazna brzina osovine, brzina osovine neparnog zupčanika
F48	-	-
F49	5	Pokretač
R50	-	EVAC pumpa
R51	-	Grijano stražnje staklo

Održavanje McLaren vozila

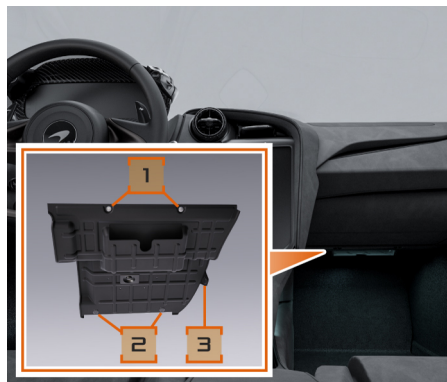
Osigurači

Br.	A	Zaštićeni krug
R52	-	PEM 2 goriva
R53	-	Upravljačka jedinica prijenosa
R54	-	Upravljačka jedinica prijenosa
R55	-	Pokretač
R56	-	Desna sekundarna pumpa zraka DS, snaga ISO
R57	-	Ventilator za hlađenje, relej prekapčanja
R58	-	Glavni relej ECU-a
R1	-	Visoki ventilator za hlađenje
R2	-	Lijeva sekundarna pumpa zraka
R3	-	Niski ventilator za hlađenje
R4	-	PEM 1 goriva

Sekundarna kutija s osiguračima

Pristup sekundarnoj kutiji s osiguračima

1. Pristup sekundarnoj kutiji s osiguračima ostvaruje se spuštanjem ploče za zatvaranje ispod ploče s instrumentima na strani suvozača.



2. Uklonite dva prednja vijka (1).
3. Uklonite bočnu sponu za pričvršćivanje (2).

i NAPOMENA: Ako želite u potpunosti spustiti ploču za pričvršćivanje, uklonite i dvije spone na stražnjoj strani (3).

4. Spustite ploču za pričvršćivanje i ostvarite pristup kutiji s osiguračima.

i NAPOMENA: Nemojte spuštati ploču za zatvaranje više nego što je potrebno jer biste je mogli oštetiti.



5. Izvadite odgovarajući osigurač i zamijenite ga osiguračem iste vrijednosti. Ako ste u nedoumici, pogledajte dijagram sa specifikacijama osigurača; pogledajte Dijagram sa specifikacijama osigurača sekundarne kutije s osiguračima, stranica 6.24.

Održavanje McLaren vozila

Osigurači

6. Podignite ploču za zatvaranje u odgovarajući položaj, postavite sponu i dva prednja vijka te ih pritegnite.

Dijagram sa specifikacijama osigurača sekundarne kutije s osiguračima

Br.	A	Zaštićeni krug
F1	20	ECU vrata vozača
F2	20	ECU vrata suvozača
F3	25	BCU (osvjetljenje)
F4	35	BCU (LED)
F5	35	BCU (karoserija 1)
F6	35	BCU (karoserija 2)
F7	35	BCU (sigurnost)
F8	5	Ethernet sklopka
F9	-	-
F10	-	-

Br.	A	Zaštićeni krug
F11	-	-
F12	-	-
F13	-	-
F14	5	CCU
F15	10	HVAC kontroler
F16	3	Upravljačka jedinica alarma
F17	3	Sustav za lociranje
F18	7.5	SCUG
F19	5	Zaslon infotainmenta
F20	3	CCU releji
F21	3	Radio
F22	-	-
F23	10	Zaslon vozača

Br.	A	Zaštićeni krug
F24	5	Razvojni priključak
F25	10	OBD2 dijagnostika
F26	-	-
F27	-	-
F28	-	-
R29	-	CCU
R30	-	CCU

Održavanje McLaren vozila

Osigurači

Kutija s osiguračima baterije

Pristup kutiji s osiguračima baterije

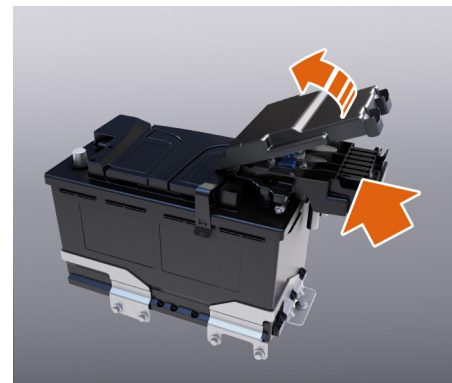
1. Otvorite poklopac prtljažnika i uklonite spremljene predmete.



2. Uklonite 2 vijka za brzo otpuštanje od 1/4 okretaja koja pričvršćuju gornji poklopac za pristup bateriji.



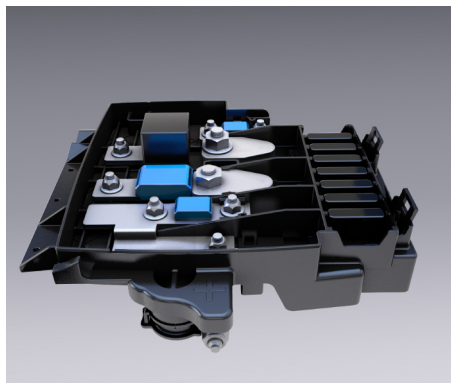
3. Otvorite gornji poklopac za pristup bateriji i odvojite 2 električna konektora na poledini poklopca.
4. Podignite poklopac za pristup bateriji prema gore i skinite ga s njegovih kopči za lociranje te ga uklonite.



5. Pritisnite 2 kvačice na desnoj strani poklopca i skinite poklopac s kutije s osiguračima.

Održavanje McLaren vozila

Osigurači



6. Izvadite odgovarajući osigurač i zamijenite ga osiguračem iste vrijednosti. Ako ste u nedoumici, pogledajte Dijagram sa specifikacijama osigurača kutije s osiguračima baterije, stranica 6.26.
7. Zakvačite lijevu stranu poklopca za kutiju s osiguračima, a zatim desnu stranu gurnite prema dolje da potpuno zatvorite kopče.
8. Ponovno postavite poklopac za pristup bateriji, spojite 2 električna konektora i pričvrstite s 2 vijka.
9. Vratite sadržaj uklonjen iz prtljažnika.

Dijagram sa specifikacijama osigurača kutije s osiguračima baterije

Br.	A	Zaštićeni krug
F1	30	Upravljačka jedinica prijenosa
F2	30	Upravljačka jedinica prijenosa
F3	30	Klima-uređaj – Motor – Upravljački modul
F4	50	Napajanje sekundarne kutije s osiguračima
F5	40	Ventili sustava regulacije elektroničke stabilnosti
F6	40	Motor sustava regulacije elektroničke stabilnosti
F7	20	Pomoćna utičnica za napajanje – prtljažnik
F8	40	Napajanje sekundarne kutije s osiguračima
F9	100	Elektrohidraulički servo upravljač

Br.	A	Zaštićeni krug
F10	200	Napajanje glavne kutije s osiguračima
F11	30	Napajanje sekundarne kutije s osiguračima

Održavanje McLaren vozila

Osvjetljenje

Svjetla vozila

Svjetla su važan aspekt sigurnosti vozila. Morate osigurati da sva svjetla stalno rade.

Sva vanjska svjetla na vašem McLaren vozilu koriste najnoviju tehnologiju svjetlećih dioda.

Za razliku od klasičnih žarulja sa žarnom niti, ova svjetla imaju dugi vijek trajanja i nisku potrošnju energije uz osiguravanje iste količine osvjetljenja.

Prednja svjetla

Vaše McLaren vozilo ima ugrađena prednja svjetla sa svjetlećim diodama. Ona osiguravaju veću vidljivost na kratkim i glavnim svjetlima, naročito tijekom loših vremenskih prilika i uvjeta za vožnju.



NAPOMENA: Ne pokušavajte sami mijenjati svjetleće diode jer biste mogli oštetiti sustave osvjetljenja vozila. U slučaju kvara kontaktirajte svojeg McLaren prodavača.

Održavanje McLaren vozila

Ručno otključavanje i otvaranje

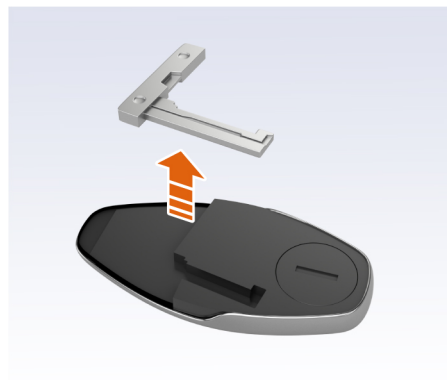
Otključavanje – ispražnjena baterija

Ako ne možete zaključati ili otključati vozilo jer se baterija vozila ili baterija daljinskog ključa ispraznila, upotrijebite mehanički ključ.

Postupak otključavanja i otvaranja



1. Pritisnite udubljenje za palac i gurnite stražnji poklopac s daljinskog ključa.



2. Oslobodite i uklonite mehanički ključ s daljinskog ključa.



3. Umetnite mehanički ključ u držač ključeva za ručno otvaranje vrata.

Pogledajte Držač ključeva za ručno otvaranje vrata, stranica 6.16

Održavanje McLaren vozila

Ručno otključavanje i otvaranje



4. Umetnite mehanički ključ u bravu i okrećite ga u smjeru suprotnom od kazaljke na satu dok mehanički otpor ne prestane sprječavati potpuno otvaranje vrata.
5. Pritisnite područje zasuna na vratima (da biste se suprotstavili pritisku brtvi vrata), a zatim dodatno okrenite ključ da vrata otvorite.
6. Vratite mehanički ključ natrag u daljinski ključ.

i **NAPOMENA:** Otključavanje vozila pomoću mehaničkog ključa aktivirat će sustav za sprječavanje krađe i moglo bi aktivirati oglašavanje alarma. Nakon što su vrata otvorena, postavite daljinski ključ na dio kućišta držača čaše odmah iza ploče sa sklopkama unutar 10 sekundi. Vozilo će prepoznati daljinski ključ i zaustaviti oglašavanje alarma.

7. Ako se baterija daljinskog ključa isprazni, zamijenite je čim je moguće, pogledajte Zamjena baterije daljinskog ključa, stranica 6.33.

Pokretanje vozila



Ako se baterija daljinskog ključa isprazni, a motor se ne pokreće, postavite daljinski ključ na dio kućišta držača čaše odmah iza ploče sa sklopkama.

U tom položaju vozilo može raspoznati prisutnost valjanog daljinskog ključa nakon čega se može pokrenuti i voziti.

Što je prije moguće zamijenite bateriju daljinskog ključa, pogledajte Zamjena baterije daljinskog ključa, stranica 6.33.

Održavanje McLaren vozila

Ručno otključavanje i otvaranje

Otvaranje vrata s unutrašnje strane – ispražnjena baterija



Da biste vrata otvorili s unutrašnje strane, otpustite sigurnosni remen i povucite ga.

Kvaka vrata potom će se osloboditi omogućavajući djelomično podizanje vrata prije nego što se automatski otvore prema van i prema gore.

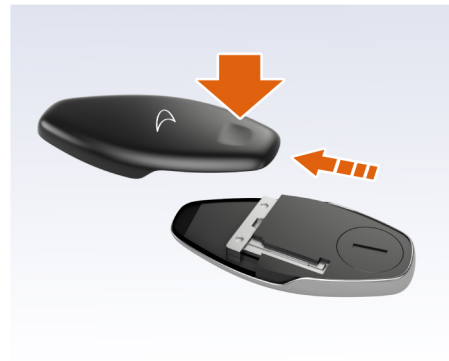
Da biste ponovno postavili sigurnosni remen, postavite ga u njegove držače i pritisnite ga na mjesto.

- i** **NAPOMENA:** Taj remen upotrebljavajte samo kad se baterija isprazni.
- i** **NAPOMENA:** Provjerite jesu li oba držača na traci za ručno otpuštanje vrata pravilno postavljena i na ispravnim položajima na otvoru vrata nakon uporabe.
- i** **NAPOMENA:** Provjerite je li traka za ručno otpuštanje vrata potpuno uvučena prije postavljanja držača na mjesto otvora vrata.

Otvaranje prtljažnika – ispražnjena baterija

- i** **NAPOMENA:** Daljinski ključ ili gumb prtljažnika na središnjoj konzoli neće otpustiti prtljažnik ako je baterija ispražnjena ili iskopčana. U tom slučaju upotrijebite ručni mehanizam za otvaranje.

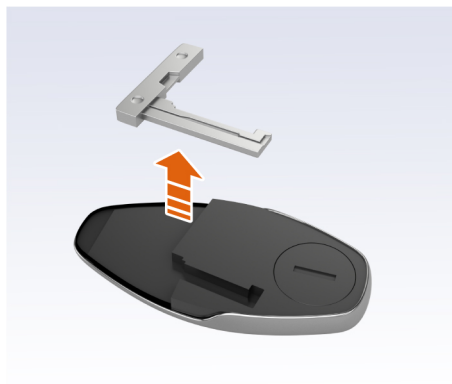
Postupak otvaranja



1. Pritisnite udubljenje za palac i gurnite stražnji poklopac s daljinskog ključa.

Održavanje McLaren vozila

Ručno otključavanje i otvaranje



2. Oslobodite i uklonite mehanički ključ s daljinskog ključa.



3. Umetnite mehanički ključ u držač ključeva za ručno otvaranje vrata.
Pogledajte Držač ključeva za ručno otvaranje vrata, stranica 6.16



4. Umetnite mehanički ključ u bravu i okrećite ga u smjeru suprotnom od kazaljke na satu dok mehanički otpor ne prestane sprječavati potpuno otvaranje vrata.
5. Pritisnite područje zasuna na vratima (da biste se suprotstavili pritisku brtvi vrata), a zatim dodatno okrenite ključ da vrata otvorite.

Održavanje McLaren vozila

Ručno otključavanje i otvaranje

i **NAPOMENA:** Otključavanje vozila pomoću mehaničkog ključa aktivirat će sustav za sprječavanje krađe i moglo bi aktivirati oglašavanje alarma. Nakon što su vrata otvorena, postavite daljinski ključ na dio kućišta držača čaše odmah iza ploče sa sklopkama unutar 10 sekundi. Vozilo će prepoznati daljinski ključ i zaustaviti oglašavanje alarma.



6. Mehanička brava nalazi se u prednjem lijevom kanalu za zrak.

- Umetnite mehanički ključ u bravu i okrećite dok mehanički otpor ne spriječi potpuno otpuštanje poklopca prtljažnika.
7. Pritisnite McLaren oznaku na poklopcu prtljažnika (kako biste spriječili pritisak brtvi) i okrenite ključ dalje kako biste oslobodili poklopac.
8. Prtljažnik će se potpuno otključati i malo otvoriti.



9. Podignite poklopac prtljažnika i otpustite sigurnosnu ručicu.

10. Otvorite poklopac prtljažnika, plinski amortizeri podupirat će ga u potpuno otvorenom položaju.
11. Vratite mehanički ključ natrag u daljinski ključ.
12. Ako se baterija daljinskog ključa isprazni, zamijenite je čim je moguće, pogledajte Zamjena baterije daljinskog ključa, stranica 6.33.

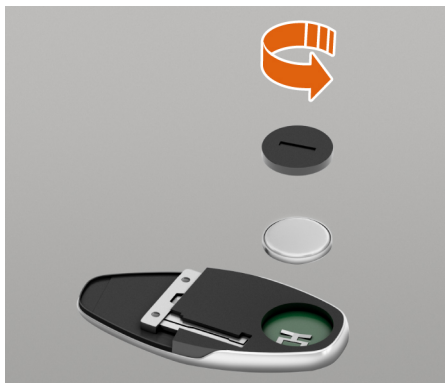
Održavanje McLaren vozila

Ručno otključavanje i otvaranje

Zamjena baterije daljinskog ključa



1. Pritisnite udubljenje za palac i gurnite stražnji poklopac s daljinskog ključa.



2. Odvijte poklopac baterije i izvadite ispražnjenu bateriju.
3. Postavite novu bateriju pazeći na ispravan položaj polova.

i NAPOMENA: Baterijom rukujte što je manje moguće. Vlaga i ulje s prstiju mogu utjecati na vijek trajanja baterije i mogu uzrokovati koroziju kontakata. Bateriju držite samo za rubove.

4. Vratite poklopac baterije pazeći da brtva pravilno sjedne.
5. Vratite poklopac daljinskog ključa.

Održavanje McLaren vozila

Perači i brisači

Zamjena metlice brisača

UPOZORENJE: Pazite da je prije zamjene metlica brisača paljenje isključeno. Brisači vjetrobranskog stakla mogu se postaviti na kretanje i ozlijediti vas.

UPOZORENJE: Zamjenjujte metlice brisača svakih 12 mjeseci ili se vjetrobransko staklo neće dobro brisati. Možda nećete moći pratiti cestu i stanje u prometu i mogli biste uzrokovati nezgodu.

Parkiranje metlica brisača

1. Jednom pritisnete gumb **ZAUSTAVI/ POKRENI** da biste uključili paljenje, ali **NE** dodirujte papučicu kočnice.
2. Povucite kontrolnu ručicu brisača dvaput prema sebi, brisači će se pomaknuti u zimski položaj parkiranja, a zatim u servisni položaj parkiranja.

Zimski položaj parkiranja postavlja krakove brisača vertikalno kako bi pospješio otjecanje vode i sprječavao nakupljanje snijega.

Servisni položaj parkiranja postavlja krakove brisača u praktičan položaj za zamjenu metlica brisača.

Da biste uklonili glavnu metlicu brisača



1. Postavite metlice brisača u servisni položaj parkiranja na vjetrobranskom staklu, pogledajte Parkiranje metlica brisača, stranica 6.34.
2. Podignite krak glavnog brisača sa stakla.
3. Zarotirajte metlicu brisača za 90° i uklonite je u smjeru strelice.

NAPOMENA: Nikad ne otvarajte poklopac prtljažnika kad su krakovi brisača odmaknuti od vjetrobranskog stakla. Mogli biste oštetiti poklopac prtljažnika i/ili krakove brisača.

NAPOMENA: Ne spuštajte krakove brisača na vjetrobransko staklo bez postavljenih metlica.

Da biste postavili novu metlicu glavnog brisača

1. Gurnite metlicu brisača na krak brisača i zarotirajte je za 90°.

NAPOMENA: Pazite da je metlica brisača čvrsto postavljena na kraku brisača.

2. Spustite krakove brisača na vjetrobransko staklo.
3. Povucite kontrolnu ručicu brisača jedanput, a brisači će se pomaknuti u normalni položaj parkiranja.

Održavanje McLaren vozila

Perači i brisači

Da biste uklonili metlicu malog brisača



1. Postavite metlice brisača u servisni položaj parkiranja na vjetrobranskom staklu, pogledajte Parkiranje metlica brisača, stranica 6.34.
2. Podignite krak malog brisača sa stakla.
3. Pritisnite kopču metlice brisača i izvucite je iz kraka.

i **NAPOMENA:** Nikad ne otvarajte poklopac prtljažnika kad su krakovi brisača odmaknuti od vjetrobranskog stakla. Mogli biste oštetiti poklopac prtljažnika i/ili krakove brisača.

i **NAPOMENA:** Ne spuštajte krakove brisača na vjetrobransko staklo bez postavljenih metlica.

Da biste postavili novu metlicu malog brisača

1. Gurnite metlicu brisača na krak brisača i osigurajte da kopča uskoči u krak.
- i** **NAPOMENA:** Pazite da je metlica brisača čvrsto postavljena na kraku brisača.
2. Spustite krakove brisača na vjetrobransko staklo.
 3. Povucite kontrolnu ručicu brisača jedanput, a brisači će se pomaknuti u normalni položaj parkiranja.

Održavanje McLaren vozila

Kotači i gume

Kotači i gume



UPOZORENJE: Istrošene gume mijenjajte u osovinskim parovima i pazite da su gume postavljene prema specifikacijama. Istrošene gume negativno će utjecati na stabilnost vožnje, posebno tijekom vožnje pri visokim brzinama.

Ako ste postavili nove gume, savjetujte se sa svojim McLaren prodavačem radi informacija o odgovarajućem vremenu razrada guma na temelju vašeg stila vožnje.

- S novim gumama izbjegavajte naglo skretanje i preveliku brzinu.
- Postavljajte kotače i gume samo iste vrste i proizvođača.
- Nikad ne koristite gumu koja je probušena, a zatim popravljena.
- Uvijek postavljajte gume ispravne veličine.

- Gume tijekom vremena propadaju zbog utjecaja ultraljubičastog zračenja, ekstremnih temperatura, visokog opterećenja i uvjeta okruženja i moraju se redovito pregledavati, pogledajte Pregled kotača i guma, stranica 6.38.
- Bez obzira na prijedenu kilometražu i preostalu dubinu uzorka gaznog sloja preporučuje se redovita provjera svih guma kod vulkanizera i zamjena guma ako je potrebna.

McLaren preporučuje da koristite Pirelli ljetne ili zimske gume, pogledajte Dimenzije kotača i guma, stranica 7.08.

Te gume osiguravaju najbolje moguće performanse u sprezi sa sigurnosnim sustavima u vašem vozilu i posebno ih je odobrio McLaren.

McLaren ne snosi nikakvu odgovornost za oštećenje koje može nastati uslijed upotrebe drugih guma i kotača. Dodatne informacije o kotačima i gumama možete dobiti od svojeg McLaren prodavača.



UPOZORENJE: Gume koje nije preporučio McLaren mogu dodirivati karoseriju i negativno utjecati na upravljanje. To može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom i tešku ozljedu ili smrtni ishod. To može negativno utjecati na razinu buke i potrošnju goriva. Nadalje, tijekom vožnje s teretom ili prilikom upotrebe opreme za prianjanje po snijegu oni mogu uzrokovati kontakt između karoserije i komponenata osovine. To može uzrokovati oštećenje guma ili vozila.



NAPOMENA: Ne smiju se koristiti protektirane gume. Ne postavljajte korištene gume ako nemate informacije o njihovoj prethodnoj upotrebi.



NAPOMENA: Izmjene sustava kočenja i kotača nisu dozvoljene kao ni upotreba odstoynih ploča ili štيتnika za prašinu iza kočnica. Svaka takva modifikacija poništīt će jamstvo modificiranog područja.

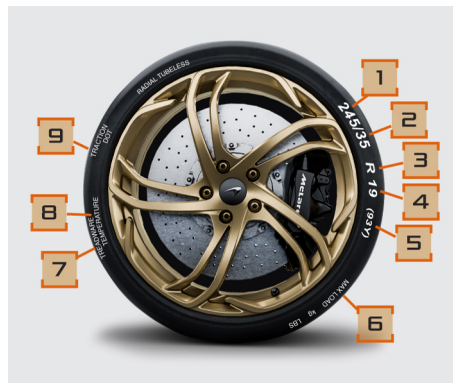
Održavanje McLaren vozila

Kotači i gume

i **NAPOMENA:** Zamjenu kotača mora izvršiti prodavač McLarena. Vozilo se može oštetiti ako se pogrešno podigne.

i **NAPOMENA:** Gume pohranjujte na hladnom suhom mjestu, po mogućnosti u tami. Gume zaštitite od ulja, masti ili benzina.

Oznake guma



1. Širina gume u milimetrima.
2. Profil gume naveden kao postotak širine gume.

3. Označava da je guma radijalne konstrukcije.
4. Označava promjer naplatka u inčima.
5. Brojevi označavaju indeks opterećenja, a slova ocjenu brzine. Stvarna ocjena opterećenja i brzine gume kao i potvrda nalaze se na deklaraciji proizvođača i mogu se razlikovati između prodavača.
6. Prikazuje maksimalno opterećenje koje guma može podnijeti.
7. Ocjena trošenja uzorka gaznog sloja. Što je broj viši to će guma dulje trajati.
8. Znak alfa označava otpornost na toplinu. Guma s ocjenom "A" osigurava najveću otpornost na toplinu.
9. Informacije o proizvodnji gume. Sadrže mjesto i datum proizvodnje.

Posljednje četiri znamenke **DOT** oznake predstavljaju datum proizvodnje gume, npr. **3023**. Prva dva broja oznake, npr. **30**, predstavljaju broj kalendarskog tjedna. Druga dva broja oznake datuma, npr. **23**, predstavljaju posljednje dvije znamenke godine, npr. **2023**.

Gume

! **UPOZORENJE:** Gume se moraju montirati u skladu s oznakom na stijenki gume. Riječ "**VANJSKO**" mora se nalaziti na vanjskom rubu gume kada se ona postavi na kotač ili će stabilnost vozila biti znatno narušena, osobito pri visokim brzinama.

Asimetrične gume



Asimetrične gume imaju asimetrični uzorak gaznog sloja. Ova kombinacija uzorka gaznog sloja osigurava bolje prianjanje na mokrim i suhim kolnicima.

Održavanje McLaren vozila

Kotači i gume

Vanjski uzorak izrađen je od tvrde smjese koja osigurava stabilnost prilikom skretanja. Unutarnji uzorak povećava stabilnost na mokrim kolnicima. Središnji kanal na gumi povećava stabilnost pravca.

⚠ UPOZORENJE: Na vozilo se smiju postaviti samo gume koje preporučuje McLaren.

⚠ UPOZORENJE: Gume se moraju montirati u skladu s oznakom na stijenki gume. Prednosti asimetričnih guma postoje samo ako su gume ispravno postavljene.

Trofeo R gume

Razina vozačke vještine mora biti razmjerna razinama performansi vozila u gornjim granicama raspona zbog povećanih sigurnosnih rizika.

i NAPOMENA: Zbog dizajna ultra visokih performansi i posebnog procesa proizvodnje ovih guma, one se uvijek moraju mijenjati u setovima osovina (prednja i stražnja) bez obzira na istrošenost ili kilometražu. U protivnom, moguć je negativan učinak na karakteristike upravljanja vozila.

Glavne značajke guma Trofeo R su smanjena dubina gaznog sloja i poseban uzorak gaznog sloja i trupa u usporedbi s drugim gumama.

⚠ UPOZORENJE: Opasnost od nesreće zbog istrošenih guma. Gume Trofeo R imaju manju dubinu gaznog sloja i stoga mogu prije dosegnuti granicu trošenja. Važno je često provjeravati istrošenost guma kako biste izbjegli rizik od ozbiljnih osobnih ozljeda ili smrti zbog istrošenih guma.

⚠ UPOZORENJE: Rizik od nesreće zbog gubitka kontakta s površinom ceste, kontrole nad vozilom i sposobnosti kočenja, što dovodi do ozbiljnih osobnih ozljeda ili smrti. Smanjena dubina profila gume znači da postoji povećan rizik od akvaplaninga na mokrim cestama. Kad vozite po mokrim ili blatnim cestama, značajno smanjite brzinu.

i NAPOMENA: Obavijestite sve koji koriste vaš automobil o ovim karakteristikama i mogućim učincima.

Pregled kotača i guma

Najmanje svakih 7 dana provjerite gume radi rezova, bušenja, trošenja, izbočina i pukotina. Kotače provjeravajte radi jake korozije. Oštećeni kotači mogu uzrokovati gubitak tlaka u gumama.

Redovito provjeravajte dubinu uzorka gaznog sloja gume i stanje uzorka na cijeloj površini gume. Okrenite prednje kotače da ih potpuno blokirate kako biste provjerili unutarnji uzorak gaznog sloja.



Održavanje McLaren vozila

Kotači i gume

Kada se uzorak gaznog sloja istroši na 1,6 mm, indikator istrošenosti pojavljuju se na površini uzorka gaznog sloja stvarajući kontinuiranu gumenu traku na širini gume. Gume se moraju zamijeniti čim indikator istrošenosti postane vidljiv ili ranije ako zakon nalaže zamjenu pri većim dubinama uzorka gaznog sloja.

i **NAPOMENA:** Preporučuje se da gume uvijek mijenja vaš McLaren prodavač. Svaki kotač ima senzor tlaka u gumama spojen na ventil gume. Kako biste izbjegli oštećenje senzora, gume se moraju zamijeniti ispravnim postupkom.

! **UPOZORENJE:** Prianjanje gume smanjuje se brzo na mokrim ili zaleđenim cestama, naročite ako je dubina uzorka gaznog sloja blizu minimuma. Mogli biste izgubiti kontrolu nad vozilom i uzrokovati nezgodu zbog smanjenog prrianjanja guma. Smanjite brzinu i pažljivije vozite.

i **NAPOMENA:** Ako je trošenje uzorka gaznog sloja na gumi neujednačeno ili postane preveliko, mora se provjeriti poravnatost kotača.

Redovito provjeravajte tlak u svim gumama i po potrebi ga ispravite, pogledajte Tlakovi hladnih guma, stranica 7.09.

Svi kotači moraju imati postavljen poklopac ventila kako bi se ventil zaštitio od prljavštine i vlage.

Mjere predostrožnosti pri vožnji

Prilikom parkiranja McLaren vozila pazite da gume ne dodiruju rubnik ili druge prepreke. Ako trebate voziti preko rubnika, usporivača brzina ili rupa, vozite sporo i pristupajte prepreci pod blagim kutom jer biste inače mogli oštetiti gume.

Tijekom vožnje obratite pažnju na vibracije, buku i neobične karakteristike upravljanja, npr. zanošenje na jednu stranu. To može označavati da su gume ili kotači oštećeni. Ako primijetite bilo što neobično, smanjite brzinu i zaustavite vozilo čim to sigurnost dopušta kako biste gume i kotače provjerili radi oštećenja. Ako ne pronađete znakove oštećenja, gume i kotače dajte na pregled svojem McLaren prodavaču.

Tlakovi u gumama

! **UPOZORENJE:** Tlak u gumi koji je previsok ili prenizak ima negativan učinak na aktivnu sigurnost vozila i može dovesti do nezgode. Često provjeravajte tlak u svim gumama, a naročito prije dugih putovanja, i po potrebi ga ispravite.

! **UPOZORENJE:** Ako tlak u gumi uzastopce pada, pregledajte gumu radi stranih objekata ili znakova probušenosti, provjerite ventil radi ispuštanja.



Održavanje McLaren vozila

Kotači i gume

Za tlakove u gumama za razne radne uvjete pogledajte Tlakovi hladnih guma, stranica 7.09. Također su otisnuti na naljepnici pričvršćenoj na poklopcu spremnika goriva.

Ako ćete vozilo voziti pri velikim brzinama, tlak u gumama mora se provjeriti i po potrebi podesiti.



NAPOMENA: Na nekim tržištima oznaka s tlakom gume pričvršćena je na bazu vrata na vozačevoj strani.



NAPOMENA: Tlakovi u gumama navedi za niska opterećenja minimalne su vrijednosti koju pružaju optimalnu udobnost vožnje. Povećani tlakovi za veća opterećenja neće negativno utjecati na vožnju vozila, ali će narušiti udobnost vožnje.

Tlakove provjeravajte kad su gume hladne. Ako je potrebno provjeriti gume kad su tople, tlakovi će biti viši. Ne ispuštajte zrak iz toplih guma kako biste dosegli preporučene tlakove hladnih guma.

Vožnja s tlakom u gumama koji je previsok ili prenizak može:

- stvoriti opasnost od zatajenja guma s rezultirajućim nezgodama uzrokujući ozljedu ili smrtni ishod
- skratiti vijek trajanja guma

- uzrokovati povećano oštećenje gume
- imati negativan učinak na karakteristike upravljanja (npr. uzrokovanjem akvaplaninga)



OKRUŽENJE: Provjerite tlak guma barem svakih 7 dana.

Zamjena položaja kotača



UPOZORENJE: Na McLaren vozilo mogu se postaviti samo odobreni kotači i zimske gume kao alternative.

Ispuhana guma

Vaše McLaren vozilo opremljeno je spremnikom sa sredstvom za brtvljenje guma koji se nalazi u prtljažniku.

U slučaju bušenja gume slijedite korake u nastavku da biste osigurali vlastitu i sigurnost putnika u vozilu kao i drugih sudionika u prometu.

Popravljanje rupe

1. Zaustavite vozilo što je moguće dalje od prometa i na čvrstoj ravnoj površini.
2. Na javnoj autocesti, upalite signalna svjetla upozorenja, pogledajte Svjetla upozorenja na opasnost, stranica 1.53.
3. Povucite ručnu kočnicu, a mjenjač postavite u položaj praznog hoda.
4. Putnici trebaju sigurno izaći iz vozila i ostati podalje od njega, ceste i prometa.
5. Trokut upozorenja postavite na odgovarajućoj udaljenosti od vozila kako biste druge u prometu upozorili na kvar, pogledajte Trokut upozorenja, stranica 6.13.

Održavanje McLaren vozila

Kotači i gume

Upotreba sredstva za brtvljenje guma



Sredstvo za brtvljenje guma možete upotrijebiti za zatvaranje malih rupa, posebice onih u uzorku gaznog sloja gume. Sredstvo za brtvljenje guma može se koristiti na temperaturama okoline do 20 °C (-4 °F).

UPOZORENJE: Sredstvo za brtvljenje guma ne može zabrtviti gume ako:

- u gumi postoje rezovi ili rupe veće od 4 mm
- su oštećeni naplatci
- ste vozili pri vrlo niskim tlakovima u gumama ili s ispuhanim gumama

Odmah kontaktirajte McLaren prodavača

Izvadite sredstvo za brtvljenje guma iz prtljažnika i slijedite upute na spremniku.

NAPOMENA: Ako je moguće, locirajte otvor i položaj na kotaču da bi se otvor nalazio na najnižoj mogućoj točki kako bi sredstvo za brtvljenje guma bilo učinkovitije.

Čim je moguće zamijenite probušenu gumu.

UPOZORENJE: Zamijenite probušene gume. McLaren ne preporučuje popravak probušenih guma.

UPOZORENJE: Ako sredstvo za brtvljenje guma dođe u kontakt s vašim očima ili kožom, odmah ga temeljito isperite čistom vodom, promijenite odjeću koja je bila u kontaktu sa sredstvom za brtvljenje guma. Ako dođe do alergijske reakcije, odmah kontaktirajte liječnika.

UPOZORENJE: Sredstvo za brtvljenje guma držite izvan dohvata djece. Ako progutate sredstvo za brtvljenje guma, odmah temeljito isperite usta i popijte veliku količinu vode. Ne potičite povraćanje. Odmah kontaktirajte liječnika. Ne udišite pare sredstva za brtvljenje guma.

NAPOMENA: Nakon upotrebe sredstva za brtvljenje guma, ventil gume, koji je dio sustava senzora za praćenje tlaka u gumama morat će se zamijeniti.

Održavanje McLaren vozila

Briga o vozilu

Pranje McLaren vozila



OKRUŽENJE: Neki proizvodi za čišćenje sadrže kemikalije koje su opasne za okoliš. Uvijek poduzmite mjere predostrožnosti kako biste spriječili prolijevanje tekućina i nikad ne upotrebljavajte prevelike količine.

Ručno pranje McLaren vozila

1. Unaprijed temeljito isperite karoseriju crijevom koje držite pod blagim kutom da biste otpustili prljavštinu i smočili boju spremnu za pranje. Izbjegavajte izravno prskanje poklopaca otvora za zrak na poklopcu motora.
2. Pripremite vjedro tople vode i šampona za automobile dobre kvalitete. Pogledajte upute proizvođača šampona za omjere razrjeđivanja.

3. Čisteći od vrha vozila prema dnu operite vozilo, koristeći u idealnom slučaju rukavicu za pranje od janjeće vune umjesto spužve, koristite obilne količine vode pazeći posebno na antene i područja na kojima se prljavština može nakupljati. Jednu rukavicu za pranje koristite za vrh vozila (krov, poklopac prtljažnika i područja iznad izbočenja kotača) i drugu rukavicu za područja ispod izbočenja kotača.

i **NAPOMENA:** Ne čistite kotače s tim rukavicama za pranje.

i **NAPOMENA:** Pazite da se šampon ne osuši jer će ostaviti pruge na boji.

4. Mrlje od katrana i tvrdokorne masnoće mogu se ukloniti pomoću alkohola i denaturiranog alkohola. Nakon čišćenja odmah operite nasapunana područja da biste uklonili sve tragove alkohola.
5. Nakon što vozilo očistite, temeljito ga ispirite od vrha do dna pomoću crijeva koje držite pod blagim kutom i izbjegavajte izravno prskanje otvora za zrak na poklopcu motora.
6. Osušite vozilo pomoću semiš-kože ili ručnika.



NAPOMENA: U slučaju znakova vode u motornom prostoru, preporučuje se da vozilo vozite i zagrijete motor na radnu temperaturu kako bi se osušio višak vode na motoru.

Pranje kotača



NAPOMENA: Često perite kotače, ne dopuštajte da se prašina iza kočnica ukorijeni na boji naplataka.

Kotače perite toplom vodom, šamponom za automobile dobre kvalitete i četkom za kotače ili rukavicom za pranje koja se koristi samo za kotače. Primijenite sredstvo za poliranje na sjajnim kotačima kako biste pomogli u održavanju njihove čistoće.



NAPOMENA: Sredstvo za poliranje nikad ne primjenjujte na kotače saten-boje, jer ćete time stvoriti lokalizirane sjajne dijelove na površini kotača.



NAPOMENA: Ne koristite sredstva za čišćenje kotača koja se temelje na kiselini jer bi ona mogla uzrokovati oštećenje boje naplataka i dovesti do korozije.



NAPOMENA: Pazite da su kočnice nakon čišćenja kotača potpuno suhe prije parkiranja vozila.

Održavanje McLaren vozila

Briga o vozilu

Metlice brisača i gumene brtve

Metlice brisača i gumene brtve perite samo toplom vodom i šamponom za automobile dobre kvalitete. Ne koristite sredstva za čišćenje na bazi petroleja ili alkohola.

Vjetrobransko staklo, prozori i retrovizori

Redovito čistite sve prozore s unutrašnje i vanjske strane pomoću otopine za pranje prozora. Preporučuje se sredstvo za čišćenje automobilskih stakla. Nakon pranja vozila šamponom za automobile koji sadrži vosak, očistite vanjsku stranu vjetrobranskog stakla sredstvom za čišćenje stakla. Ne upotrebljavajte abrazivne spojeve jer je staklo retrovizora posebno sklono oštećenju.

Čišćenje podvozja

Sol koja se koristi na cestama za topljenje snijega i leda može se nakupiti na podvozju vašeg vozila i, ako se ne ukloni, može uzrokovati koroziju. Tijekom zimskih mjeseci redovito crijevom ispirite podvozje vodom pazeći posebno na naplatke i područja na kojima se može nakupiti prljavština.

Poliranje

Povremeno polirajte karoseriju koristeći sredstvo za poliranje dobre kvalitete, a nakon toga nanesite zaštitni vosak.

i NAPOMENA: Ne koristite pastu s abrazivnim česticama, proizvode za obnavljanje boje ili gruba abrazivna sredstva za poliranje. Ona mogu izgrebsti površinu i trajno oštetiti boju.

Oštećenje boje i korekcija

Redovito provjeravajte boju zbog oštećenja. Svaki udarac krhotine kamena ili duboke ogrebotine moraju se popraviti što je prije moguće. Za savjet kontaktirajte McLaren prodavača.

Čišćenje unutrašnjosti

i NAPOMENA: Vaš McLaren prodavač moći će vam preporučiti proizvode za čišćenje unutrašnjosti vozila.

Tepisi i tkanine

Prije čišćenja tapacirunga uvijek testirajte otopinu za čišćenje na skrivenom području. Čistite razrijeđenim sredstvom za čišćenje tapacirunga i čistom krpom.

Koža

Prije čišćenja kože uvijek provjerite otopinu za čišćenje na skrivenom području. Čistite toplom vodom i sapunom bez deterdženta ili vlasničkim sredstvom za čišćenje kože. Osušite suhom čistom krpom koja ne ostavlja dlačice. Ne koristite abrazivne proizvode za čišćenje ili poliranje.

Ne polirajte gornje površine ploče s instrumentima. Polirane površine su reflektirajuće i mogle bi ometati pogled vozača. Čistite razrijeđenim sredstvom za čišćenje tapacirunga, a zatim obrišite vlažnom krpom.

Održavanje McLaren vozila

Briga o vozilu

Karbonska vlakna

Prije čišćenja vidljivih karbonskih vlakana, uvijek testirajte otopinu za čišćenje na skrivenom području. Čistite vlasničkim mat sredstvom za čišćenje ploče s instrumentima. Za više informacija kontaktirajte svojeg McLaren prodavača. Ne koristite abrazivne proizvode za čišćenje ili poliranje.

Alcantara®

Materijal pažljivo raspršite. Navlažite meku krpu ili spužvu vodom, dobro je ocijedite i prijedite preko cijelog Alcantara® materijala. Pazite da nema viška vlage; isperite krpu ili spužvu i ponovite po potrebi.

Materijal ostavite da se preko noći osuši.

Nakon što se materijal osuši, da biste obnovili materijal, pažljivo ga iščetkajte četkom s mekim čekinjama.

Sigurnosni pojasevi

Izvučite pojaseve i očistite ih samo toplom vodom sa sapunicom. Ne koristite bilo koju vrstu deterdženta ili proizvod za kemijsko čišćenje. Pustite da se pojasevi osuše na zraku dok su izvučeni, po mogućnosti zaštićeni od sunčeve svjetlosti.

Instrumenti i zasloni prikaza

Očistite zaslonu vozača i dodirnom središnjem zaslonu infotainmenta vlažnom krpom. Ne koristite abrazivne proizvode za čišćenje ili poliranje.

Cerada za automobil

Cerada za automobil prikladna za upotrebu u garaži i može se naručiti kod McLaren prodavača.

McLaren preporučuje da se vozilo prekrije ako se neće koristiti tijekom razdoblja duljih od dva tjedna. Očistite vozilo iznutra i izvana pazeći da se potpuno osuši prije vraćanja poklopca.

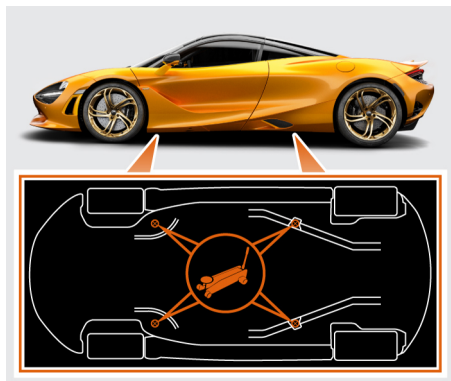


NAPOMENA: Prije vraćanja poklopca pazite da se motor potpuno ohladi jer bi vruće ispušne cijevi mogle oštetiti poklopac.

Održavanje McLaren vozila

Podizanje vozila

Točke za podizanje vozila



Pogledajte slike i oznake na vozilu radi ispravnih mjesta za podizanje.

Pružite te informacije trećim stranama koje bi mogle pomagati u popravku vašeg McLaren vozila.

i **NAPOMENA:** Podizanje vozila u drugim točkama oštetit će vozilo.

i **NAPOMENA:** Upotrijebite dizalicu s ravnom podiznom platformom i gumenom pločicom da biste karoseriju zaštitili od površinskog oštećenja. Ne podižite ispod oplata karoserije.

! **UPOZORENJE:** Pazite da je vozilo ispravno pozicionirano na dizalici ili autodizalici prije podizanja vozila na radnu visinu. Uvijek aktivirajte blokade dizalice i koristite odgovarajuća postolja kako biste se zaštitili prije rada ispod vozila.

Održavanje McLaren vozila

McLaren pomoć

McLaren pomoć

Ako je vaše McLaren vozilo imobilizirano, ne pokušavajte na svoju ruku dogovarati pomoć.

Pogledajte Vodič za servis i jamstvo koji sadrži sve potrebne informacije.

Zamjenska baterija

Ako je vaše McLaren vozilo imobilizirano zbog kvara baterije vozila, baterija se smije zamijeniti samo litij-ionskom baterijom ispravnih specifikacija.

U slučaju kvara

U slučaju problema s vozilom kontaktirajte svojeg McLaren prodavača. Ako je vaš McLaren prodavač nedostupan, kontaktirajte operatora pomoći na cesti koji je dostupan 24 sata 7 dana u tjednu.



NAPOMENA: Pojednostiti o kontaktu operatora pomoći na cesti nalaze se u Vodiču za servis i jamstvo.

McLaren prodavač ili operator pomoći na cesti provjerit će vaš identitet i identitet vozila te odrediti vašu točnu lokaciju.

Potom će s vama razgovarati o problemu i, uz vašu suglasnost, odrediti najbolje rješenje.

Održavanje McLaren vozila

McLaren pomoć

Vuča na popravak

Vaše je McLaren vozilo opremljeno samo vučnom ušicom koja se montira s prednje strane vozila.

- i** **NAPOMENA:** Ne vucite vozilo jer biste time mogli oštetiti mjenjač. Vučna ušica smije se koristiti samo za povlačenje vozila na prikolicu ili transporter radi popravka. Za vuču vozila ne koristite krutu šipku.

Vučna ušica i montiranje

1. Maknite poklopac s mjesta montaže vučne ušice na prednjem braniku.



2. Uvijte vučnu ušicu okretanjem u smjeru suprotnom od kazaljke na satu u otvor za montiranje pazeći da je uvijena do kraja navoja.

- i** **NAPOMENA:** Da biste izbjegli oštećivanje vučne ušice i vozila, važno je osigurati da je vučna ušica potpuno u kontaktu sa spojnom površinom na prednjoj strukturi.

- i** **NAPOMENA:** Kabel vitla/remen trebaju se pričvrstiti samo za vučnu ušicu ili bi se vozilo moglo oštetiti.

3. Uklonite vučnu ušicu i spremite je prtljažnik, a zatim odmah nakon popravka vozila vratite poklopac na otvor za montažu vučne ušice.

Održavanje McLaren vozila

Vožnja u inozemstvu

Vožnja u inozemstvu

McLaren prodavači na raspolaganju su vam i kad putujete u inozemstvo.

Zakonski zahtjevi za vožnju u inozemstvu razlikuju se između zemalja i stalno se mijenjanju. Uvije zatražite savjet svojeg McLaren prodavača u vezi onoga što je potrebno da biste poštivali zakone u zemljama u koje putujete.

U određenim zemljama dostupno je samo nisko-oktansko gorivo. Za dodatne informacije o vrstama goriva pogledajte Preporučeno gorivo, stranica 2.53.



NAPOMENA: Asimetrično kratko svjetlo namijenjeno je za intenzivnije osvjetljavanje bližeg dijela ceste. U McLarenu se ista postavka kratkih svjetala primjenjuje za vožnju na lijevoj ili desnoj strani ceste.

Podaci o vozilu i pojmovnik

Originalni McLaren dijelovi i pribor.....	7.02
Pregled.....	7.02
Identifikacija vozila.....	7.03
Identifikacijski broj vozila (VIN).....	7.03
Podaci.....	7.04
Pregled.....	7.04
Radne temperature vozila.....	7.04
Motor.....	7.04
maksimalne brzine u svakoj brzini mjenjača.....	7.05
Prijenosni omjeri.....	7.05
Dimenzije vozila.....	7.06
Težine vozila.....	7.07
Dimenzije kotača i guma.....	7.08
Krug okretanja.....	7.09
Tlakovi hladnih guma.....	7.09
Servisni proizvodi, tekućine i kapaciteti.....	7.11
Servisni proizvodi.....	7.11
Motorno ulje.....	7.11
Gorivo.....	7.12
Rashladno sredstvo.....	7.12
Tekućina upravljača.....	7.13
Kočiona tekućina.....	7.13
Tehnički rječnik.....	7.14
Tehnički rječnik.....	7.14

Podaci o vozilu i pojmovnik

Originalni McLaren dijelovi i pribor

Pregled

McLaren preporučuje da koristite samo originalne McLaren zamjenske dijelove i pribor. Upotreba neoriginalnih dijelova mogla bi imati negativan učinak na rad i sigurnost vozila. McLaren testira zamjenske dijelove i pribor radi pouzdanosti, sigurnosti i prikladnosti. McLaren ne prihvaća odgovornost za upotrebu neoriginalnih dijelova na svojim vozilima, čak i ako su nezavisno odobreni.

U brojnim zemljama zamjenski dijelovi i pribor službeno su odobreni za montiranje samo ako su u skladu sa zakonskim zahtjevima. Svi originalni McLaren zamjenski dijelovi i pribor zadovoljavaju te zahtjeve.

Originalni McLaren dijelovi i pribor mogu se nabaviti kod McLaren prodavača kod kojeg će se dijelovi stručno ugraditi.

Pazite da je pribroj prikladan za vaše McLaren vozilo. Pribor koji modificira vozilo može poništiti jamstvo vozila. To vrijedi ako pribor:

- mijenja vrstu vozila odobrenu u jamstvu
- može ugroziti sudionike u prometu
- negativno utječe na emisije vozila i razine buke

Uvijek navedite identifikacijski broj vozila, naći ćete ga na identifikacijskoj pločici vozila i u donjem lijevom kutu vjetrobrana.

Podaci o vozilu i pojmovnik

Identifikacija vozila

Identifikacijski broj vozila (VIN)



Identifikacijski broj vozila nalazi se u donjem lijevom kutu vjetrobranskog stakla.

Broj može biti ugraviran na karoseriji iza desnog sjedala, otisnut na ploči na bazi otvora vrata s vozačke strane i prikazan je u odjeljku Status auta na zaslonu vozača, pogledajte VIN , stranica 4.18.

VIP pločica



Identifikacijska oznaka vozila sadrži i sljedeće:

- maksimalnu dopuštenu težinu opterećenja
- maksimalnu dopuštenu težinu opterećenja s prikolicom
- maksimalnu dopuštenu težinu opterećenja prednje osovine
- maksimalnu dopuštenu težinu opterećenja stražnje osovine

Podaci o vozilu i pojmovnik

Podaci

Pregled

Ovaj odjeljak sadrži sve potrebne tehničke podatke za vaše vozilo i vrijedi za standardnu opremu vozila. Podaci se mogu razlikovati za vozila s opcijskom opremom. Dodatne informacije možete dobiti od svojeg McLaren prodavača.

Radne temperature vozila

Minimalna temperatura okoline	-20 °C (-4 °F)
Maksimalna temperatura okoline	+50 °C (+122 °F)

i **NAPOMENA:** Ako se vozilo upotrebljava izvan raspona minimalne i maksimalne temperature okoline, može doći do smanjenja performansi. McLaren se odriče svake odgovornosti ako se ne dosegne navedena snaga motora ukoliko se vozilo upotrebljavalo izvan navedenih temperaturnih raspona ili nadmorske visine.

Motor

Motor – 750S Coupe	
Nazivni izlaz (kW) na o/min	@ 7,500
Nazivni izlaz (PS) na o/min	750 @ 7,500
Nazivni zakretni moment (Nm) na o/min	800 @ 5,500
Nazivni zakretni moment (lb-ft) na o/min	590 @ 5,500
Broj cilindara	8
Obujam cm³	3,994
Maksimalni broj okretaja motora (o/min)	8,500
Odnos snage i mase (PS/ tone)	540

Podaci o vozilu i pojmovnik

Podaci

Motor – 750S Spider	
Nazivni izlaz (kW) na o/min	@ 7,250
Nazivni izlaz (PS) na o/min	750 @ 7,250
Nazivni zakretni moment (Nm) na o/min	800 @ 6,500
Nazivni zakretni moment (lb-ft) na o/min	590 @ 6,500
Broj cilindara	8
Obujam cm ³	3,994
Maksimalni broj okretaja motora (o/min)	8,500
Odnos snage i mase (PS/ tone)	522

maksimalne brzine u svakoj brzini mjenjača

750S Coupe i Spider	
1. brzina (mph (km/h))	42 (68)
2. brzina (mph (km/h))	66 (106)
3. brzina (mph (km/h))	91 (147)
4. brzina (mph (km/h))	118 (190)
5. brzina (mph (km/h))	150 (242)
6. brzina (mph (km/h))	193 (311)
7. brzina (mph (km/h))	206 (332)

Prijenosni omjeri

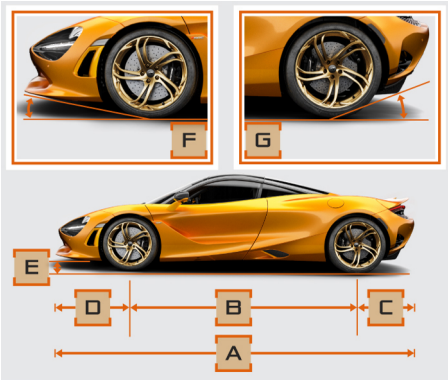
Prijenosni omjeri – 750S Coupe i Spider	
1. brzina	3.982:1
2. brzina	2.612:1
3. brzina	1.905:1
4. brzina	1.479:1
5. brzina	1.160:1
6. brzina	0.906:1
7. brzina	0.686:1
Diferencijal	3.727:1

Podaci o vozilu i pojmovnik

Podaci

Dimenzije vozila

Dimenzije – 750S Coupe i Spider



E	Razmak od tla (normalni)	107 mm (4 in)
	Razmak od tla (podizanje vozila)	134 mm (5 in)
F	Kut prednjeg prepusta (normalni)	8.3°
	Kut prednjeg prepusta (podizanje vozila)	10.4°
G	Kut stražnjeg prepusta (normalni)	13.3°
	Kut stražnjeg prepusta (podizanje vozila)	12.6°



H	Širina vozila (zatvorena vrata, uključujući retrovizore)	2.161 mm (7 ft 1 in)
I	Visina vozila (vrata zatvorena) – Coupe	1.196 mm (3 ft 11 in)
	Visina vozila (vrata zatvorena) – Spider	1.194 mm (3 ft 11 in)

A	Duljina vozila	4.569 mm (14 ft 12 in)
B	Osovinski razmak	2.670 mm (8 ft 10 in)
C	Stražnji prepust	823 mm (2 ft 8 in)
D	Prednji prepust	1.074 mm (3 ft 6 in)

Podaci o vozilu i pojmovnik

Podaci



J	Širina vozila (vrata do kraja otvorena)	2.809 mm (9 ft 3 in)
K	Visina vozila (vrata otvorena)	1.953 mm (6 ft 5 in)

i **NAPOMENA:** Sve su dimenzije približne.

Težine vozila

Masa – 750S Coupe	
Suha težina (kg (lbs))	1,277 (2,815)
DIN masa (sve tekućine i 90 % goriva) (kg (lbs))	1,389 (3,062)
Masa rubnjaka (sve tekućine i 100 % goriva) plus vozač od 75 kg (kg (lbs))	1,469 (3,239)
Masa rubnjaka (sve tekućine i 100 % goriva) plus vozač od 75 kg, distribucija – prednja osovina (kg (lbs))	628 (1,385)
Masa rubnjaka (sve tekućine i 100 % goriva) plus vozač od 75 kg, distribucija – stražnja osovina (kg (lbs))	841 (1,854)
Maksimalna bruto težina vozila (GVW) (kg (lbs))	1,683 (3,710)

Distribucija maksimalne bruto težine vozila (GVW) – prednja osovina (kg (lbs))	782 (1,724)
Distribucija maksimalne bruto težine vozila (GVW) – stražnja osovina (kg (lbs))	901 (1,986)
Maksimalno opterećenje – prednji prtljažnik (kg (lbs))	50 (110)

Masa – 750S Spider	
Suha težina (kg (lbs))	1,326 (2,923)
DIN masa (sve tekućine i 90 % goriva) (kg (lbs))	1,438 (3,170)
Masa rubnjaka (sve tekućine i 100 % goriva) plus vozač od 75 kg (kg (lbs))	1,518 (3,347)
Masa rubnjaka (sve tekućine i 100 % goriva) plus vozač od 75 kg, distribucija – prednja osovina (kg (lbs))	631 (1,391)

Podaci o vozilu i pojmovnik

Podaci

Masa rubnjaka (sve tekućine i 100 % goriva) plus vozač od 75 kg, distribucija – stražnja osovina (kg (lbs))	887 (1,956)
Maksimalna bruto težina vozila (GVW) (kg (lbs))	1,729 (3,812)
Distribucija maksimalne bruto težine vozila (GVW) – prednja osovina (kg (lbs))	786 (1,733)
Distribucija maksimalne bruto težine vozila (GVW) – stražnja osovina (kg (lbs))	943 (2,079)
Maksimalno opterećenje – prednji prtljažnik (kg (lbs))	50 (110)

Dimenzije kotača i guma

Dimenzije kotača

Prednji kotači	9J x 19
Stražnji kotači	11J x 20

Ljetne gume

Prednje gume	
Pirelli P Zero™ MC	245/35 ZR19 (93Y)
Pirelli P Zero™ Corsa MC	245/35 ZR19 (93Y)
Pirelli P Zero™ Trofeo R MC1	245/35 ZR19 (93Y)

Stražnje gume	
Pirelli P Zero™ MC	305/30 ZR20 (103Y)
Pirelli P Zero™ Corsa MC	305/30 ZR20 (103Y)
Pirelli P Zero™ Trofeo R MC1	305/30 ZR20 (103Y)

Podaci o vozilu i pojmovnik

Podaci

Zimske gume

Prednje gume	
Pirelli SottoZero™ 2	245/35 R19

Stražnje gume	
Pirelli SottoZero™ 2	295/30 R20

Krug okretanja

Krug okretanja od rubnika do rubnika	12,2 m (40 ft)
--------------------------------------	----------------

Tlakovi hladnih guma

Stanje opterećenja	Prednji kotači		Stražnji kotači	
	Bar	Psi	Bar	Psi
Normalna upotreba				
Pirelli P Zero™	2.2	32	2.2	32
Pirelli P Zero™ Corsa	2.2	32	2.2	32
Pirelli SottoZero™	2.2	32	2.2	32
Pirelli P Zero™ Trofeo R	2.0	29	2.0	29

Podaci o vozilu i pojmovnik

Podaci

Stanje opterećenja	Prednji kotači		Stražnji kotači	
Brzine veće od 165 mph (270 km/h)	Bar	Psi	Bar	Psi
Pirelli P Zero™	2.7	39	2.7	39
Pirelli P Zero™ Corsa	2.7	39	2.7	39
Pirelli P Zero™ Trofeo R	2.5	36	2.5	36

Tlakove u gumama također možete pronaći na naljepnici s unutarnje strane poklopca spremnika goriva.



i **NAPOMENA:** Na nekim tržištima oznaka s tlakom gume pričvršćena je na bazu otvora vrata na vozačevoj strani.

Podaci o vozilu i pojmovnik

Servisni proizvodi, tekućine i kapaciteti

Servisni proizvodi

Servisni proizvodi su gorivo, motorno ulje, rashladno sredstvo i kočiona tekućina. McLaren preporučuje da koristite samo one proizvode koje je testirao i odobrio McLaren. Oštećenje uzrokovano neodobrenim servisnim proizvodima nije u okvirima odgovaranja za materijalnu štetu.

 **UPOZORENJE:** Prilikom rukovanja, pohrane i odlaganja servisnih proizvoda poštujte relevantne propise. Ne učinite li tako, mogli biste ugroziti ljude i okoliš. Ne dopuštajte da servisni proizvodi dođe u izravan kontakt s vašim očima ili otvorenim ranama. Ako progutate servisni proizvod, odmah kontaktirajte liječnika.

 **OKRUŽENJE:** Servisne proizvode odlažite na ekološki odgovoran način.

Motorno ulje



Kapacitet za motorno ulje	8,0 litre
---------------------------	-----------

McLaren preporučuje upotrebu Gulf Formula Elite 5W-40 (API SP, ACEA C3).

Gulf Formula Elite napredno je potpuno sintetičko ulje koje osigurava poboljšano odlaganje i zaštitu od trošenja. Ono također pruža zaštitu od mogućeg prepaljenja pri niskim temperaturama (LSPI) u najnovijim turbo benzinskim motorima s direktnim ubrizgavanjem goriva (TGDI).

Prema testovima u skladu s industrijskim standardima ono može osiguravati do:

40% više kontrole odlaganja ¹

37% manje trošenja ²

90% bolje rukovanje čađom ³

1 Prema sekv. IIH za API SP testa u skladu s industrijskim standardima

2 Prema testu u skladu s industrijskim standardom OM646LA za ACEA C3

3 Prema testu u skladu s industrijskim standardom DV6C za ACEA C3

Dodatne informacije možete dobiti od svojeg McLaren prodavača.

 **NAPOMENA:** Ne koristite aditive za maziva. Oni bi mogle uzrokovati povećano trošenje i oštećenje mehaničkih sklopova. Oštećenje uzrokovano aditivima koji nisu odobreni nije pokriveno McLarenovim jamstvom.

Podaci o vozilu i pojmovnik

Servisni proizvodi, tekućine i kapaciteti

Gorivo



UPOZORENJE: Gorivo je vrlo zapaljivo. Vatra, otvoreni plamen i pušenje zabranjeni su prilikom rukovanja gorivima. Isključite motor prije točenja goriva.



UPOZORENJE: Ne dopustite da gorivo dođe u kontakt s kožom ili odjećom. Dopuštanje izravnog kontakta goriva s kožom ili udisanje para goriva štetno je za vaše zdravlje.

Za više informacija o gorivu pogledajte Preporučeno gorivo, stranica 2.53.

Spremnik za gorivo

Ukupni kapacitet	60 litara (13,2 UK gal.)
Preostali kapacitet kad se upali jantarna žaruljica za nisku razinu	20 litara (4,4 UK gal.)
Preostali kapacitet kad se upali crvena žaruljica za nisku razinu	11 litara (2,4 UK gal.)

Rashladno sredstvo

Kapacitet rashladnog sustava	24,5 litara (5,4 UK gal.)
Količina antifriz za zaštitu do -20 °C (-4 °F)	12,25 litara (2,7 UK gal.)

Rashladno sredstvo mješavina je vode, antifriz i inhibitora korozije. Ono obavlja sljedeće funkcije u rashladnom sustavu:

- zaštita od smrzavanja
- povećana učinkovitost rashladnog sustava
- zaštita od korozije



NAPOMENA: Rashladno sredstvo koristite u svim klimama cijelu godinu. Ako se rashladno sredstvo ne koristi, rashladni sustav neće biti dovoljno zaštićen od korozije, a učinkovitost rashladnog sustava bit će smanjena.



NAPOMENA: Da biste spriječili oštećivanje motora, nadopunjavajte s unaprijed izmiješanim rashladnim sredstvom koje osigurava željenu razinu zaštite od zamrzavanja.

Ako antifriz/inhibitor korozije postoje u ispravnoj koncentraciji, temperatura vrenja rashladnog sredstva bit će na otprilike 130 °C (266 °F). Koncentracija antifriz i inhibitora korozije u rashladnom sustavu treba biti približno 50% ±5%. To će rashladni sustav zaštititi od zamrzavanja na temperaturama od -40 °C (-40 °F).

Koncentracija antifriz i inhibitora korozije u rashladnom sustavu ne smije premašivati 55%, što osigurava zaštitu od zamrzavanja do -45 °C (-49 °F). Viša koncentracija neće toliko učinkovito rasipati toplinu.

Ako vozilo gubi rashladno sredstvo, ne vozite ga i kontaktirajte svojeg McLaren prodavača.

Podaci o vozilu i pojmovnik

Servisni proizvodi, tekućine i kapaciteti

Tekućina upravljača

Upotrebljavajte samo Pentosin CHF202 tekućinu za mjenjač.

Kočiona tekućina

Upotrebljavajte samo Pentosin DoT 5.1 kočionu tekućinu.

Tijekom vremena kočiona tekućina apsorbira vlagu iz zraka što snižava njezinu točku vrenja.



UPOZORENJE: Ako se točka vrenja kočione tekućine previše snizi, u kočionom sustavu mogu se formirati džepovi pore kad se snažno pritisnu kočnice (npr. pri vožnji nizbrdo ili vožnji po stazi) koji negativnu utječu na učinkovitost kočenja. Stoga se kočiona tekućina mora zamjenjivati u preporučenim servisnim intervalima.

Podaci o vozilu i pojmovnik

Tehnički rječnik

Tehnički rječnik

Aktivno dinamičko upravljanje

Sustav koji omogućuje vozaču da mijenja karakteristike rukovanja i performansi vozila.

Zračna kočnica

Zračna kočnica je pomično krilo koje povećava stabilnost vozila u vožnji i performanse kočenja povećavajući potisnu silu stražnjeg dijela.

Kočioni sustav protiv blokade (ABS)

ABS sprječava blokiranje kotača prilikom kočenja. To vozilu omogućuje upravljanje tijekom kočenja.

Kartice za automatsko prepoznavanje vozača

Kartica koja se mora nalaziti na osobi koja ulazi u vozilo ili će sustav praćenja signalizirati da se vozilo pomaknulo bez odobrenja.

Sustav pomoći pri kočenju

Sustav pomoći pri kočenju radi u hitnim situacijama kočenja. Ako naglo otpustite papučicu kočnice, sustav za pomoć pri kočenju automatski povećava silu koja je primijenjena na kočnice i stoga skraćuje put zaustavljanja.

Brisanje kočionih diskova

Brisanje diskova kočnica radi kad su uključeni brisači vjetrobranskog stakla. Ono sprječava nakupljanje vlage na diskovima kočnica tijekom razdoblja pljusкова trenutnim aktiviranjem kočnica tako da pločice dodiruju diskove.

Upravljanje kočnicama

Upravljanje kočnicama nudi pogodnosti diferencijala za usmjeravanje okretnog momenta, ali je integriran u smanjenju težine kočionog sustava i pruža izvrsnu brzinu reakcije.

Ako sustav otkrije da vozilo počinje gubiti upravljivost u zavoju, unutarnja stražnja kočnica lagano se primjenjuje. Time se lakše povećava kutna brzina skretanja vozila, pa je vozilo otpornije na gubitak upravljivosti. Bočna gravitacijska sila također se povećava čime se dobivaju bolje karakteristike upravljanja.

Ako vozač previše dodaje gas pri izlazu iz zavoja, unutarnji stražnji kotač povećava brzinu, a to bi bez upravljanja kočnicama moglo uzrokovati nestabilnost vozila. U toj situaciji, ponovo će se lagano primijeniti kočenje upravljanjem kočnicama na unutarnji stražnji kotač čime će se vratiti vuča i stabilnost.

Deaktivacija cilindra

Deaktivacija cilindra radi tijekom automatskog povećanja stupnja prijenosa u načinima rada pogona "Sport" i "Staza" i pri ručnom povećanju stupnja prijenosa u načinu rada pogona "Udobnost".

Prilikom promjene na veći stupanj prijenosa pri naglom ubrzanju, dovod goriva prekida se (blokira) u definiranom broju cilindara motora. To naglo smanjuje zakretni moment motora i broj okretaja motora omogućujući postizanje brzih promjena na veći stupanj prijenosa. Ono će učiniti promjenu na veći stupanj prijenosa čujniju od normalne promjene na veći stupanj prijenosa.

Elektroničko predpunjenje kočnica

Ako se papučica za ubrzanje naglo otpusti, elektronička funkcija predpunjenja kočnica trenutno dovodi kočione pločice u kontakt s diskovima i omogućuje naglije kočenje.

Regulacija elektroničke stabilnosti (ESC)

ESC nadzire stabilnost vožnje i trakciju između guma i površine ceste.

Podaci o vozilu i pojmovnik

Tehnički rječnik

Globalni sustav za pozicioniranje (GPS)

Pomoću odgovarajućih prijemnika satelitski signali navode podatke o geografskom položaju vozila. Ti se signali uspoređuju s digitalnom kartom i upotrebljavaju za određivanje položaja vozila i za navođenje po rutu.

Kontrola upravljanja

Upravljačka sklopka upravljanja utječe na sustav Proactive Chassis Control II.

Kontrola zadržavanja na uzbrdici

Pomoć pri kretanju na uzbrdici (Hill hold) sprječava kretanje vozila unatrag pri pokretanju na uzbrdicama. Kočioni sustav automatski aktivira kočnice dok se ne pritisne papučica za ubrzanje.

Prekid paljenja

Prekid paljenja radi tijekom ručnog prebacivanja u viši stupanj prijenosa u pogonskom načinu.

Prilikom promjene na veći stupanj prijenosa pri naglom ubrzanju, paljenje se prekida (blokira) u definiranom broju cilindara motora. To naglo smanjuje zakretni moment motora i broj okretaja motora omogućujući postizanje brzih promjena na veći stupanj prijenosa.

Guranje inercijom

Kada je odabran pogonski način Neaktivno ili unutar Staze prilikom promjene na veći stupanj prijenosa pri naglom ubrzanju inercija omogućuje veće ubrzanje. U normalnim uvjetima vožnje bez inercije kada nisu potrebne maksimalne performanse, brzine motora i prijenosa ujednačene su radi glatkog prelaska na veću brzinu prijenosa. No s pomoću inercije, spojka na kojoj je sljedeći zupčanik uključuje se s većom silom, a broju okretaja motora nije dozvoljeno potpuno smanjenje, koristeći inerciju vlastitih unutarnjih rotirajućih masa. To osigurava zakretni impuls jer aktivirani zupčanik pomaže u ubrzanju i maksimiziranju performansi.

Ulaz bez ključa

Ulaz bez ključa omogućuje vozaču da otključa vozilo i deaktivira alarm jednostavnim otvaranjem vrata kad je daljinski ključ unutar udaljenosti od 1,2 m (3 ft 11 in) od senzora vrata.

Kontrola lansiranja

Kontrola pokretanja projektirana je da osigura maksimalno ubrzanje iz mirovanja.

McLaren control launcher (MCL)

Konfiguracije načina pogonskog sklopa, načina upravljanja, načina prijenosa i aero načina rada mogu se spremići i vratiti pomoću značajke McLaren Control Launcher (MCL).

Funkcionalna svjetla za autocestu

Funkcionalno osvjetljenje za autocestu poboljšava raspon osvjetljenja prednjih svjetla kada brzina vozila prelazi unaprijed određeni prag.

Parkirni senzori

Sustav senzora za parkiranje sastoji se od četiri ultrazvučna senzora na prednjem braniku, četiri ultrazvučna senzora na stražnjem braniku i dva zvučnika. Kada senzori za parkiranje otkriju prepreku tijekom manevriranja, zvučnici emitiraju zvučno upozorenje.

Performance shift cue sustav (PSC)

PSC je zvučni indikator prijenosa koji će se oglašiti kako bi naznačio da je potrebna promjena na veći stupanj prijenosa radi održavanja optimalnih performansi.

Podaci o vozilu i pojmovnik

Tehnički rječnik

Stražnja kamera (engl. rear view camera, RVC)

RVC je montirana u središtu stražnjeg branika. Videofeed uživo prikazuje se na zaslonu vozača ili dodirnom središnjem zaslonu infotainmenta ako je funkcija aktivna.

Sekvencijalni mjenjač

Sekvencijalni mjenjač ima 7 brzina, mjenjač s dvostrukom spojkom. Promjene brzina mogu biti potpuno automatske ili ih može mijenjati vozač. Promjene brzina gotovo uvijek su trenutne. To spojeno s neprekidnom isporukom zakretnog momenta s motora, osigurava neumorno ubrzanje.

Statička prilagodljiva prednja svjetla

S uključenim prednjim svjetlima statička prilagodljiva prednja svjetla podešava snopove svjetla prilikom skretanja osiguravajući poboljšano osvjetljenje u smjeru vožnje.

Dodatni sustav držanja (engl. Supplementary restraint system (SRS))

SRS se sastoji od brojnih zračnih jastuka koji se automatski aktiviraju pri nezgodi kako bi osigurali dodatnu zaštitu putnika.

Pomoć za parkiranje 360

Sustav koristi četiri kamere, postavljene u sredini stražnjeg odbojnika, prednjeg odbojnika i svakog vanjskog retrovizora. Videofeed uživo s pojedine kamere stvara surround pregled prikazan na dodirnom središnjem zaslonu infotainmenta ako je funkcija aktivna.

Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS)

TPMS stalno provjerava tlak i temperaturu u sve četiri gume. Upozorava ako tlak padne ili ako se temperatura povisi u jednoj ili više guma.

Identifikacijski broj vozila (VIN)

VIN je jedinstveni 17-znamenasti broj koji sadrži informacije o vašem vozilu, kao i o vremenu i mjestu njegove proizvodnje.

Informacija o usklađenosti

Usklađenost.....	8.02
McLaren informativno-zabavni sustav (MIS).....	8.02
Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS).....	8.03
Pametni daljinski ključ.....	8.04
HomeLink.....	8.07
RED izjava o sukladnosti – vrsta 2148 jedinice telematike.....	8.08
RED izjava o sukladnosti – vrsta 2781 kartice vozača.....	8.11
RED izjava o sukladnosti – mikrovalni senzor 5480 za sustav alarma.....	8.13

Informacija o usklađenosti

Usklađenost

McLaren informativno-zabavni sustav
(MIS)

Sve regije / tržišta

Proizvod: ADI GEN 2.0

Model: ICU

Europa



Faurecia Clarion Electronics Europe S.A.S

40 Avenue des Terroirs de France

75012 Pariz, Francuska



E2*10R05/01*19097*00



EU DECLARATION OF CONFORMITY

We, **Faurecia Clarion electronics Europe** S.A.S, 40 avenue des terroirs de France, 75012 Paris, France, declare under our sole responsibility that our product:

ADI GEN 2.0
Model: ICU

Is in conformity with:

- Radio Equipment Directive 2014/53/EU
- Low Voltage Directive (2014/35/EU)
- RoHS Directive 2011/65/EU

The following standards and technical specifications have been applied under directive 2014/53/EU:

IEC 62368-1:2014 + A1:2015	Electrical Safety Requirements (Art.3.1a)
EN 62311 (2008-10)	RF Exposure (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-17 V3.2.0 (2017-03)	EMC (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 (2017-03) (DRAFT)	EMC (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-1 V2.2.0 (2017-03) (DRAFT)	EMC (Art.3.1a)
EN 55032 (2015)	EMC (Art.3.1a)
EN 61000-4-3 (2006) + A1:2007 + A2:2010	EMC (Art.3.1a)
EN 61000-4-6 (2014)	EMC (Art.3.1a)
EN ETSI 300 328 V2.1.1 (2016-11)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 300 893 V2.1.1 (2016-11)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 303 413 V1.1.1 (2017-06)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 300 440 V2.1.1 (2017-01)	Radio (Art.3.2)

The following standards and technical specifications have been applied under directive 2011/65/EU:

IEC 62321-(1-7) (2013)	RoHS
------------------------	------

Signed and on behalf of:
Paris, 08/06/2020

FAURECIA CLARION ELECTRONICS EUROPE SAS
L'ensemble des services de France - 75012 Paris
40 Avenue des Terroirs de France - 75012 Paris
SIRET : 808 381 156 000 39- CODE APE : 2630Z - N° ID TVA : FR 17 808 381 156

Lohar Bouchehine
Qualification Manager



FAURECIA CLARION ELECTRONICS EUROPE S.A.S - 40 avenue des terroirs de France 75012 Paris - France
- Tel : +33 1 72 36 78 11
SIRET : 808 381 156 000 39- CODE APE : 2630Z - N° ID TVA : FR 17 808 381 156

Proizvođač:

Informacija o usklađenosti

Usklađenost

Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS)

Ovime tvrtka Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG izjavljuje da je radio oprema tipa TSSSG4G5 i TSSRE4Dg u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cijeli tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Frekvencijski pojas: 433,92 MHz (TSSSG4G5 i TSSRE4Dg)

Maksimalni prijenos snage: <10 mW (TSSRE4Dg)

Proizvođač: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Njemačka

Por la presente, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG declara que el tipo de equipo radioeléctrico TSSSG4G5 y TSSRE4Dg es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección de Internet siguiente:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Banda de frecuencia: 433,92 MHz (TSSSG4G5 i TSSRE4Dg)

Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida: <10 mW (TSSRE4Dg)

Los fabricantes: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Njemačka

Hiermit erklärt Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, dass der Funkanlagentyp TSSSG4G5 und TSSRE4Dg der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Frequenzband: 433,92 MHz (TSSSG4G5 und TSSRE4Dg)

Abgestrahlte maximale Sendeleistung: <10 mW

Hersteller: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Njemačka

Le soussigné, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, déclare que l'équipement radioélectrique du type TSSSG4G5 et TSSRE4Dg est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Bandes de fréquences utilisées: 433.92 MHz (TSSSG4G5 et TSSRE4Dg)

Puissance de radiofréquence maximale: <10 mW

Les fabricants: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Njemačka

Il fabbricante, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TSSSG4G5 e TSSRE4Dg è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Banda di frequenza: 433.92 MHz (TSSSG4G5 e TSSRE4Dg)

Massima potenza di trasmissione: <10 mW

Fabbricante: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Njemačka

Informacija o usklađenosti

Usklađenost

Pametni daljinski ključ

Modeli

Europa, SAD, Kanada: A-0775G40

Europa



Izjava o sukladnosti s RE Direktivom
2014/53/EU

Izjava o sukladnosti s RoHS Direktivom
2011/65/EU

Proizvođač:

Pektron Group Ltd.

Alfreton Road, Derby, Derbyshire, DE21 4AP

Kao proizvođač:

Pektron Group Ltd.

Alfreton Road, Derby, Derbyshire, DE21 4AP

Hereby, Pektron Group Ltd., izjavljuje da je McLaren pametni daljinski ključ u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Za pojedinosti pristupite sljedećem URL-u:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>



UPOZORENJE: Daljinski ključ može izazvati kemijske opekotine. Nemojte progutati bateriju daljinskog ključa.



UPOZORENJE: Daljinski ključ sadrži gumbastu bateriju / gumbastu ćeliju. Ako se gumbasta baterija / gumbasta ćelija progutaju, mogu uzrokovati teške opekline u samo dva sata i dovesti do smrtnog ishoda.



UPOZORENJE: Nove i iskorištene baterije držite izvan dohvata djece. Ako se spremnik za bateriju čvrsto ne zatvara, prekinite upotrebu proizvoda i držite ga izvan dohvata djece. Ako mislite da su baterije progutane ili postavljene u dio tijela, odmah potražite liječniku pomoć.



UPOZORENJE: Koristite samo navedenu vrstu baterije. Ne mijenjajte baterije drugim vrstama.

Pektron Group Ltd déclare par la présente que McLaren Smart Key Fob est conforme à la directive 2014/53 / UE. Pour plus de détails, veuillez accéder à l'URL suivante:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>



UPOZORENJE: AVERTISSEMENT: La pile du portecclés peut provoquer des brûlures chimiques. Ne pas ingérer la pile du porte-clés.



UPOZORENJE: AVERTISSEMENT: le porte-clés contient une pile bouton / pièce de monnaie. Si la pile bouton / pièce est avalée, cela peut provoquer de graves brûlures internes en seulement deux heures et entraîner la mort.

Informacija o usklađenosti

Usklađenost

 **UPOZORENJE: AVERTISSEMENT:**
Conservez les piles neuves et usagées hors de la portée des enfants. Si le compartiment de la batterie ne se ferme pas correctement, arrêtez d'utiliser le produit et éloignez-le des enfants. Si vous pensez que les piles ont pu être avalées ou placées à l'intérieur d'une partie du corps, consultez immédiatement un médecin.

 **UPOZORENJE: AVERTISSEMENT:**
Utilisez uniquement le type de batterie spécifié. Ne remplacez pas la batterie par d'autres types.

Hiermit erklärt Pektron Group Ltd, dass der McLaren Smart Key Fob der Richtlinie 2014/53 / EU entspricht. Für Details rufen Sie bitte die folgende URL auf:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **UPOZORENJE: WARNUNG: Die Batterie des Schlüsselanhängers kann Verätzungen verursachen. Nehmen Sie die Batterie des Schlüsselanhängers nicht ein.**

 **UPOZORENJE: WARNUNG:** Der Schlüsselanhängers enthält eine Knopfzellenbatterie. Wenn die Knopfzelle verschluckt wird, kann dies innerhalb von nur zwei Stunden schwere innere Verbrennungen verursachen und zum Tod führen.

 **UPOZORENJE: WARNUNG:** Halten Sie neue und gebrauchte Batterien von Kindern fern. Wenn sich das Batteriefach nicht sicher schließen lässt, stellen Sie die Verwendung des Produkts ein und halten Sie es von Kindern fern. Wenn Sie glauben, dass Batterien verschluckt oder in einen Körperteil eingelegt wurden, suchen Sie sofort einen Arzt auf.

 **UPOZORENJE: WARNUNG:**
Verwenden Sie nur den angegebenen Batterietyp. Ersetzen Sie die Batterie nicht durch andere Typen.

Con la presente, Pektron Group Ltd, dichiara che McLaren Smart Key Fob sono conformi alla Direttiva 2014/53 / UE. Per i dettagli, accedi al seguente URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **UPOZORENJE: ATTENZIONE:** la batteria del portachiavi può provocare ustioni chimiche. Non ingerire la batteria del telecomando.

 **UPOZORENJE: ATTENZIONE:** il portachiavi contiene una batteria a bottone / bottone. Se la batteria a bottone / bottone viene ingerita, può causare gravi ustioni interne in sole due ore e provocare la morte.

 **UPOZORENJE: ATTENZIONE:** tenere le batterie nuove e usate lontano dai bambini. Se il vano batteria non si chiude in modo sicuro, interrompere l'uso del prodotto e tenerlo lontano dalla portata dei bambini. Se si ritiene che le batterie potrebbero essere state ingerite o collocate all'interno di qualsiasi parte del corpo, consultare immediatamente un medico.

 **UPOZORENJE: ATTENZIONE:**
utilizzare solo il tipo di batteria specificato. Non sostituire la batteria con altri tipi.

Informacija o usklađenosti

Usklađenost

Ar šo Pektron Group Ltd paziņo, ka McLaren Smart Key Fob atbilst Direktīvai 2014/53 / ES. Lai iegūtu sīkāku informāciju, lūdzu, piekļūstiet šim URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **UPOZORENJE: BRĪDINĀJUMS:**
atslēgas piekariņa akumulators var izraisīt ķīmiskus apdegumus.
Neuzņemiet atslēgas fob akumulatoru.

 **UPOZORENJE: BRĪDINĀJUMS:**
Taustiņu fob satur monētas / pogas elementu akumulatoru. Norijot monētas / pogas akumulatoru, tas tikai divu stundu laikā var izraisīt smagu iekšēju apdegumu un izraisīt nāvi.

 **UPOZORENJE: BRĪDINĀJUMS:**
Neuzņemiet jaunas un lietotas baterijas bērniem. Ja akumulatora nodalījums netiek droši noslēgts, pārtrauciet izstrādājuma lietošanu un turiet to prom no bērniem. Ja domājat, ka baterijas varētu būt norītas vai ievietotas jebkurā ķermeņa vietā, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

 **UPOZORENJE: BRĪDINĀJUMS:**
Izmantojiet tikai norādītā tipa akumulatorus. Neaizstājiēt akumulatoru ar cita veida akumulatoriem.

Ninieszym Pektron Group Ltd oświadcza, że McLaren Smart Key Fob jest zgodna z dyrektywą 2014/53 / UE. Aby uzyskać szczegółowe informacje, przejdź do następującego adresu URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **UPOZORENJE: OSTRZEŻENIE:**
Bateria pilota może spowodować oparzenia chemiczne. Nie połykaj baterii pilota.

 **UPOZORENJE: OSTRZEŻENIE:** Brelok zawiera baterię pastylkową / guzikową. Połknięcie baterii monet / przycisków może spowodować poważne oparzenia wewnętrzne w ciągu zaledwie dwóch godzin i doprowadzić do śmierci.

 **UPOZORENJE: OSTRZEŻENIE:**
Trzymaj nowe i zużyte baterie z dala od dzieci. Jeśli komora baterii nie zamyka się bezpiecznie, przestań używać produktu i trzymaj go z dala od dzieci. Jeśli uważasz, że baterie mogły zostać połknięte lub umieszczone w jakiegokolwiek części ciała, natychmiast skontaktuj się z lekarzem.

 **UPOZORENJE: OSTRZEŻENIE:**
Używaj tylko określonego rodzaju baterii. Nie wymieniaj baterii na inne typy.

A Pektron Group Ltd declara que McLaren Smart Key Fob está em conformidade com a Diretiva 2014/53 / UE. Para mais detalhes, acesse o seguinte URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **UPOZORENJE: ADVERTÊNCIA:** A bateria fob pode causar queimaduras químicas. Não ingerir a bateria fob chave.

Informacija o usklađenosti

Usklađenost

 **UPOZORENJE: ADVERTÊNCIA:** O chaveiro contém uma bateria de célula tipo moeda / botão. Se a bateria da moeda / botão for engolida, pode causar queimaduras internas graves em apenas duas horas e pode levar à morte.

 **UPOZORENJE: ADVERTÊNCIA:** Mantenha as baterias novas e usadas longe das crianças. Se o compartimento da bateria não fechar com segurança, pare de usar o produto e mantenha-o longe de crianças. Se você acha que as baterias podem ter sido engolidas ou colocadas dentro de qualquer parte do corpo, procure imediatamente atendimento médico.

 **UPOZORENJE: ADVERTÊNCIA:** Use apenas o tipo de bateria especificado. Não substitua a bateria por outros tipos.

Por la presente, Pektron Group Ltd, declara que McLaren Smart Key Fob cumple con la Directiva 2014/53 / UE. Para más detalles, acceda a la siguiente URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **UPOZORENJE: ADVERTENCIA:** la batería del llavero puede causar quemaduras químicas. No ingiera la batería del llavero.

 **UPOZORENJE: ADVERTENCIA:** El llavero contiene una batería de botón / moneda. Si se traga la batería de la moneda / botón, puede causar quemaduras internas graves en solo dos horas y puede causar la muerte.

 **UPOZORENJE: ADVERTENCIA:** Mantenga las baterías nuevas y usadas fuera del alcance de los niños. Si el compartimento de la batería no cierra bien, deje de usar el producto y manténgalo fuera del alcance de los niños. Si cree que las baterías pueden haberse tragado o colocado dentro de cualquier parte del cuerpo, busque atención médica inmediata.

 **UPOZORENJE: ADVERTENCIA:** Utilice solo el tipo de batería especificado. No reemplace la batería con otros tipos.

HomeLink

Sve regije / tržišta

Model: UAH5B

Europa



Informacija o usklađenosti

Usklađenost

Ovime Gentex Corporation izjavljuje da je HomeLink® Model UAHL5D u skladu s Direktivom o radio opremi 2014/53/EU. Cijeli tekst EU Izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<http://www.homelink.com/regulatory>

Frekvencijski pojasevi u kojima radio oprema radi:

- 433,05 MHz – 434,79 MHz 0,251 mW E.R.P.
- 868,00 MHz – 868,60 MHz 0,091 mW E.R.P.
- 868,70 MHz – 869,20 MHz 0,100 mW E.R.P.

Adresa vlasnika certifikata:

Gentex Corporation
600 North Centennial Street
Zeeland MI 49464
SAD

Srbija



Ukrajina



RED izjava o sukladnosti – vrsta 2148 jedinice telematike

Ovime proizvođač Vodafone Automotive SpA izjavljuje da je radio oprema vrste 2148 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cijeli tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

Odjeljak "Preuzimanje"
Automotive.vodafone.com.

Uređaj ima sljedeće RF parametre:

GSM/GPRS/EDGE: Dvostruki pojas 900/1800 MHz

LTE: Četverostruki pojas 800 (Bd 20) / 900 (Bd 8) / 1800 (Bd 3) / 2100 MHz (Bd 1)

Klasa 4 (+32,5 dBm ±2 dB) za GSM900

Klasa 1 (+30 dBm ±2 dB) za GSM1800

Klasa E2 (+26,5 dBm ± 3 dB) za GSM 900 8-PSK

Klasa E2 (+26 dBm 3 /-4 dB) za GSM 1800 8-PSK

Klasa 3 (+23 dBm ±2 dB) za LTE 800, LTE FDD Bd20

Klasa 3 (+23 dBm ±2 dB) za LTE 900, LTE FDD Bd8

Informacija o usklađenosti

Usklađenost

Klasa 3 (+23 dBm $\pm$ 2 dB) za LTE 1800, LTE FDD Bd3

Klasa 3 (+23 dBm $\pm$ 2 dB) za LTE 2100, LTE FDD Bd1

GPS: 1575,42 MHz (samo prijemnik): 72-kanalni u-blox M8 motor; GPS L1C/A, SBAS L1C/A, QZSS L1C/A, QZSS L1 SAIF, GLONASS L1OF, BeiDou B1I, Galileo E1B/C

RF: 433,92 MHz (samo prijemnik)

Daljinski 2781 dodatni odašiljač:

Karakteristična frekvencija 433,92 MHz/
karakteristična izlazna snaga -30 dBm

Uređaj ima sljedeće oznake:



Sigurnosne informacije: uređaj je namijenjen i montira se kako bi osigurao da je udaljenost od putnika u vozilu veća od 0,2 m kako bi se izbjeglo izlaganje elektromagnetskim poljima.

Adresa proizvođača:

Vodafone Automotive SpA, via Astico 41, 21100, Varese, Italija

**Sigurnosna obavijest o
montiranju/održavanju i gumbastim
baterijama/gumbastim ćelijama
(EN62368-1)**

Bitno je da montažu, održavanje i servisiranje opreme provodi stručno obučeno i/ili ovlašteno tehničko osoblje.

Daljinski upravljač koji se isporučuje s ovim sustavom sadrži gumbaste baterije / gumbaste ćelije. One se moraju držati izvan dohvata djece! Ako se iz nekog razloga spremnik za bateriju čvrsto ne zatvara, prekinite upotrebu proizvoda i držite ga izvan dohvata djece.

Ne otvarajte, deformirajte ili upotrebljavajte baterije na neispravan način jer bi to moglo uzrokovati curenje opasnih kemijskih tvari. Ako sumnjate na gutanje ili umetanje u uho ili nos, odmah se savjetujte s liječnikom jer baterije mogu uzrokovati teške unutarnje kemijske opekline u samo nekoliko sati i također dovesti do smrtnog ishoda.

Zamjena baterija pogrešnom vrstom ili kombiniranje različitih vrsta baterija (npr. upotrijebljene baterije s novim baterijama, litijske baterije s ugljičnim ili alkalnim baterijama) može uzrokovati eksploziju.

Nemojte kratko spojati pozitivne i negativne terminale, ne pokušavajte ponovno puniti primarne baterije, ne bacajte baterije u vatru.

Odlaganje iskorištenih baterija u skladu je s lokalnim propisima o recikliranju otpada, nikad ih ne odlažite u komunalni otpad.

Informacija o usklađenosti

Usklađenost



Grafički simbol prikazan je daljinskom upravljaču.

Funkcionalnost sustava

Uređaj za praćenje ukradenog vozila sustav je praćenja koji se temelji na GSM-u/GPS-u koji Centru za praćenje sigurnosti (SOC) omogućuje lociranje vozila, a relevantnim nadležnim tijelima da ga osiguraju u slučaju krađe.

Čim uređaj za praćenje ukradenog vozila otkrije alarm krađe, lokacija tog vozila šalje se u SOC.

U tom slučaju podržavamo sljedeću opciju:

- Uređaj za praćenje ukradenog vozila s karticom vozača

Verzija opreme uređaja za praćenje ukradenog vozila ovisi o osiguranju vozila i zakonskim zahtjevima pojedinačnih zemalja.

Opseg isporuke i početna aktivacija

Uređaj za praćenje ukradenog vozila aktivira se uz pomoć vlasnika vozila.

Nakon aktivacije dobit ćete važne pojedinosti, kao što je telefonski broj lokalnog kontrolnog centra i onaj vašeg pružatelja usluge.

Funkcije

Vozilo će se locirati samo u slučaju krađe. U tom se slučaju SMS poruka šalje na navedeni broj mobitela. Iz sigurnosnih razloga položaj vozila ne navodi se u SMS poruci.

Ako je vaše vozilo ukradeno, kontaktirajte kontrolni centar. Nadalje, prijavite krađu komponentnom policijskom tijelu.

Mogu se postaviti sljedeći alarmi:

- Neovlašteno pomicanje vozila: vozilo je pomaknuto s isključenim paljenjem. Za vozila s karticom vozača/daljinskom tipkovnicom: vozilo je pomaknuto bez kartice vozača/daljinske tipkovnice.
- Sabotaža: uređaj za praćenje ukradenog vozila neovlašteno se dirao.
- Alarm provale: alarmni sustav aktiviran je i aktivan je više od 15 sekundi.



NAPOMENA:

- Ne postoji jamstvo da će se krađa vozila svaki put otkriti.
- Alarm uređaja za praćenje ukradenog vozila može se aktivirati i ako je baterija vozila ispražnjena.
- Ako je vozilo ukradeno, kontrolni centar može onemogućiti pokretanje motora.

Upravljanje jedinicom za praćenje ukradenog vozila karticom vozača:

Jedinica za praćenje ukradenog vozila može se automatski onemogućiti pomoću aktivirane kartice vozača.

Informacija o usklađenosti

Usklađenost

RED izjava o sukladnosti – vrsta 2781 kartice vozača

Ovime tvrtka Vodafone Automotive SpA izjavljuje da je vrsta 2781 radio opreme u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cijeli tekst EU izjava o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<https://www.vodafone.com/business/iot/automotive>

Uređaj ima sljedeće oznake:



Uređaj ima sljedeće RF parametre: 433,92 MHz;
-30 dBm

Proizvođač: Vodafone Automotive SpA, via
Astico 41, 21100 Varese, Italija. Tel. +39 0332
825111

Sigurnosna obavijest o montiranju/održavanju i gumbastim baterijama/gumbastim ćelijama (EN62368-1)

Bitno je da montažu, održavanje i servisiranje
opreme provodi stručno obučeno i/ili ovlašteno
tehničko osoblje.

Daljinski upravljač koji se isporučuje s ovim
sustavom sadrži gumbaste baterije / gumbaste
ćelije. One se moraju držati izvan dohvata djece!
Ako se iz nekog razloga spremnik za bateriju
čvrsto ne zatvara, prekinite upotrebu proizvoda
i držite ga izvan dohvata djece.

Ne otvarajte, deformirajte ili upotrebljavajte
baterije na neispravan način jer bi to moglo
uzrokovati curenje opasnih kemijskih tvari. Ako
sumnjate na gutanje ili umetanje u uho ili nos,
odmah se savjetujte s liječnikom jer baterije
mogu uzrokovati teške unutarnje kemijske
opekline u samo nekoliko sati i također dovesti
do smrtnog ishoda.

Zamjena baterija pogrešnom vrstom ili
kombiniranje različitih vrsta baterija (npr.
upotrijebljene baterije s novim baterijama, litijske
baterije s ugljičnim ili alkalnim baterijama) može
uzrokovati eksploziju.

Nemojte kratko spajati pozitivne i negativne
terminale, ne pokušavajte ponovno puniti
primarne baterije, ne bacajte baterije u vatru.

Odlaganje iskorištenih baterija u skladu je s
lokalnim propisima o recikliranju otpada, nikad
ih ne odlažite u komunalni otpad.



Informacija o usklađenosti

Usklađenost

Grafički simbol prikazan je daljinskom upravljaču.

Funkcionalnost sustava

Uređaj za praćenje ukradenog vozila sustav je praćenja koji se temelji na GSM-u/GPS-u koji Centru za praćenje sigurnosti (SOC) omogućuje lociranje vozila, a relevantnim nadležnim tijelima da ga osiguraju u slučaju krađe.

Čim uređaj za praćenje ukradenog vozila otkrije alarm krađe, lokacija tog vozila šalje se u SOC.

U tom slučaju podržavamo sljedeću opciju:

- Uređaj za praćenje ukradenog vozila s karticom vozača

Verzija opreme uređaja za praćenje ukradenog vozila ovisi o osiguranju vozila i zakonskim zahtjevima pojedinačnih zemalja.

Opseg isporuke i početna aktivacija

Uređaj za praćenje ukradenog vozila aktivira se uz pomoć vlasnika vozila.

Nakon aktivacije dobit ćete važne pojedinosti, kao što je telefonski broj lokalnog kontrolnog centra i onaj vašeg pružatelja usluge.

Funkcije

Vozilo će se locirati samo u slučaju krađe. U tom se slučaju SMS poruka šalje na navedeni broj mobitela. Iz sigurnosnih razloga položaj vozila ne navodi se u SMS poruci.

Ako je vaše vozilo ukradeno, kontaktirajte kontrolni centar. Nadalje, prijavite krađu komponentnom policijskom tijelu.

Mogu se postaviti sljedeći alarmi:

- Neovlašteno pomicanje vozila: vozilo je pomaknuto s isključenim paljenjem. Za vozila s karticom vozača/daljinskom tipkovnicom: vozilo je pomaknuto bez kartice vozača/daljinske tipkovnice.
- Sabotaža: uređaj za praćenje ukradenog vozila neovlašteno se dirao.
- Alarm provale: alarmni sustav aktiviran je i aktivan je više od 15 sekundi.



NAPOMENA:

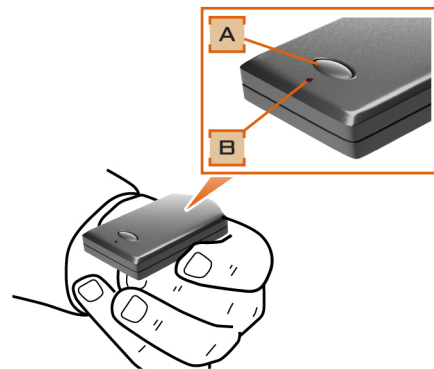
- **Ne postoji jamstvo da će se krađa vozila svaki put otkriti.**
- **Alarm uređaja za praćenje ukradenog vozila može se aktivirati i ako je baterija vozila ispražnjena.**

- **Ako je vozilo ukradeno, kontrolni centar može onemogućiti pokretanje motora.**

Upravljanje jedinicom za praćenje ukradenog vozila karticom vozača:

Jedinica za praćenje ukradenog vozila može se automatski onemogućiti pomoću aktivirane kartice vozača.

Uključivanje kartice vozača



Pritisnite gumb **A** na kartici vozača.

Informacija o usklađenosti

Usklađenost

Indikatorsko svjetlo **B** brzo treperi. Kada otpustite gumb **A**, indikatorsko svjetlo treperi u intervalima od otprilike 3 sekunde.

Ako indikatorsko svjetlo na aktiviranoj kartici vozača prestane treperiti u intervalima od 3 sekunde ili kada pritisnete gumb **A** na kartici vozača, baterija se ispraznila i mora se zamijeniti.

Isključivanje kartice vozača

Pritisnite gumb **A** na kartici vozača i držite ga pritisnutim približno 8 sekundi dok se svjetlo indikatora **B** ne isključi.

Karticu vozača isključite ako se dulje vrijeme neće koristiti kako biste produljili vijek trajanja baterije.

i **NAPOMENA:** Tijekom zračnog transporta kartica vozača mora se isključiti u skladu sa smjernicama koje vrijede za zrakoplov.

Omogućavanje jedinice za praćenje ukradenog vozila karticom vozača

Kada napuštate vozilo, isključite paljenje, a karticu vozača ponesite sa sobom.

Ako je kartica vozača dovoljno udaljena od vozila, jedinica će se omogućiti nakon približno 70 sekundi.

Krađa vozila može se otkriti.

Onemogućavanje jedinice za praćenje ukradenog vozila karticom vozača

Karticu vozača postavite u središte konzole u vozilu ili je nosite na sebi.

Jedinica će se onemogućiti ako se u vozilu ili u njegovoj neposrednoj blizini nalazi aktivirana kartica vozača.

i **NAPOMENA:**

- **Ne stavljajte karticu vozača u prtljažnik, motorni prostor ili blizu metala, npr. kovanica.**
- **Vozila se često krađu pomoću ukradenih ključeva vozača. Ne pričvršćujte karticu vozača na ključ vozača.**

Ako želite dodati, izbrisati ili zamijeniti karticu vozača: kontaktirajte svoj SOC.

Hitna deaktivacija kartice vozača

Ako se praćenje ukradenog vozila ne može deaktivirati pomoću kartice vozača (npr. ako je baterija kartice vozača ispražnjena ili ako je kartica vozača izgubljena), kontaktirajte kontrolni centar i zamolite osoblje kontrolnog centra da deaktivira sustav.

RED izjava o sukladnosti – mikrovalni senzor 5480 za sustav alarma

Europa i UK



Bitno je da montažu, održavanje i servisiranje opreme provodi stručno obučeno i/ili ovlašteno tehničko osoblje.

Ovime Vodafone Automotive SpA izjavljuje da je radio oprema vrste 5480 u skladu s Direktivom 2014/53/EU i Propisima o radio opremi Ujedinjenog Kraljevstva 2017.

Cijeli tekst EU i Izjave o sukladnosti Ujedinjenog Kraljevstva dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<https://www.vodafone.com/business/iot/automotive>

Uređaj ima sljedeće oznake:

Informacija o usklađenosti

Usklađenost



Uređaj ima sljedeće RF parametre: 5,8 GHz; -40 dBm

Proizvođač: Vodafone Automotive SpA, via Astico 41, 21100 Varese, Italija. Tel. +39 0332 825111

Uvoznik za Ujedinjeno Kraljevstvo: McLaren Automotive Limited, McLaren Technology Centre, Chertsey Road, Woking, Surrey, GU21 4YH, Ujedinjeno Kraljevstvo. Tel. +44 (0) 1483 261500

Kazalo

A

Aktiviranje – zračni jastuk.....	1.42
Aktivna dinamička ploča kontrola pogona.....	2.27
Aktivni ograničivač brzine.....	2.48
isključivanje gornjeg ograničenja brzine.....	2.49
postavljanje gornjeg ograničenja brzine.....	2.48
Alarm.....	1.25
aktiviranje.....	1.25
deaktiviranje.....	1.25
panika.....	1.53
Alarm panike.....	1.53
Alati.....	6.13, 6.15
Alat za otvaranje servisnog poklopca.....	6.15
Ambijentalno osvjetljenje.....	5.11
Aparat za gašenje požara.....	6.16
Apple CarPlay.....	4.25
Automatska kontrola svjetla.....	1.49
Automatski način – kontrola klime.....	5.05
Automatski način – mjenjač.....	2.23
Automatsko brisanje.....	1.55
Automatsko sklapanje retrovizora postavke.....	4.09
Automatsko zaključavanje.....	1.11
Autorsko pravo.....	3, 4.02

B

Baterija.....	6.17
Bočna svjetla.....	1.50
Bočni zračni jastuci za glavu.....	1.40
Brisači.....	6.12
vjetrobranski.....	6.12
Brisanje kočionih diskova.....	2.32
Brojač kilometara.....	3.06
Brojač okretaja.....	3.02
Brzina puhala – kontrole klime.....	5.06
brzine vozila.....	7.05
Brzine za vožnju.....	7.05
Brzinomjer.....	3.03

C

Centralni zaslon

Apple CarPlay.....	4.25
autorsko pravo.....	4.02
bluetooth zvuk.....	4.23
glasovna pošta.....	4.33
kontakti.....	4.31
kontrole medija.....	4.20
kontrole radija.....	4.24
navigacija.....	4.12
opcije poziva u tijeku.....	4.31
ostale informacije.....	4.02

pohrana.....	4.22
postavke.....	4.06
postavke medija.....	4.12
postavke osvjetljenja.....	4.08
postavke pomoći.....	4.10
postavke povezivanja.....	4.06
postavke sigurnosti.....	4.13
postavke sustava.....	4.17
postavke vremena i jedinica.....	4.14
postavljanje odredišta.....	4.36
povezivanje vanjskog uređaja.....	4.20
praktičnost.....	4.08
pregled.....	4.02
pregled – medij.....	4.19
pregled – navigacija.....	4.34
pregled – radio.....	4.24
pregled – telefon.....	4.26
pregled – zvuk.....	4.38
prepoznavanje govora.....	4.40
primanje poziva.....	4.30
radijski podatkovni sustav.....	4.25
sigurnost.....	4.34
uparivanje uređaja.....	4.27
upotreba navigacije.....	4.35
upravljači sustava.....	4.02
upućivanje poziva.....	4.28
USB i iPod.....	4.21
završavanje poziva.....	4.31
Cerada za automobil.....	6.44

Č

Čišćenje.....	6.42
instrumenti i zasloni prikaza.....	6.44
kotači.....	6.42
Središnji zaslon.....	6.44
unutarnji.....	6.43
vanjski.....	6.42
Zaslon vozača.....	6.44
Čišćenje središnjeg zaslona.....	6.44

D

Daljinska tipkovnica.....	5.23
Daljinski ključ.....	1.04
ispražnjena baterija.....	1.06
spremanje.....	1.06
ulaz.....	1.04
zamjena baterije.....	6.33
Dani parkinga.....	2.04
Dijelovi	
pregled.....	7.02
Dijelovi i pribor	
pregled.....	7.02
Dimenzije.....	7.06
Dimenzije kotača.....	7.08
Dimenzije kotača i guma.....	7.08
Dimenzije vozila.....	7.06
Dinamička prednja svjetla.....	1.51

Dinamički ESC način.....	2.34
Distribucija zraka – kontrola klime.....	5.06
Djeca kao putnici.....	1.43
Dnevna svjetla.....	1.51
Dobrodošlica.....	4.09
Dodatni sustav držanja.....	1.39
Dokumentacija vlasnika.....	5.15
Držači čaša.....	5.15
Držači pića.....	5.15
Držać ključeva za ručno otvaranje vrata.....	6.16
Duga svjetla.....	1.50
Džep za odlaganje na sjedalu.....	5.14

E

Ekonomična vožnja.....	2.14
Električna sjedala.....	1.30
podešavanje lumbalnog dijela.....	1.31
podešavanje nagiba naslona.....	1.30
podešavanje sjedala prema naprijed i natrag.....	1.30
podešavanje visine.....	1.31
Električni prozori	
Sigurnost.....	5.02
Električni status.....	2.04
Električni status vozila.....	2.04
Elektrokromatski krov.....	5.12
Elektronički korisnički priručnik.....	3

Elektroničko predpunjenje kočnica.....	2.33
--	------

G

Glavna kutija s osiguračima.....	6.20
osigurači.....	6.20
Gorivo.....	2.52
kvaliteta.....	2.53
lijevak.....	6.15
sigurnost.....	7.12
spremnik.....	7.12
Gornje ograničenje brzine	
isključivanje.....	2.49
postavka.....	2.48
Grijana sjedala.....	5.10
Grijani retrovizori.....	1.47
Grijano stražnje staklo.....	5.10
Grijanje retrovizora na vratima.....	1.47
Gumb START/STOP.....	2.05
Gume.....	6.37
asimetrične gume.....	6.37
komplet za krpanje guma.....	6.40
ljetne.....	7.08
nadzor tlaka.....	2.40
oznake guma.....	6.37
postavke.....	4.11
praćenje temperature.....	2.42
pregled.....	6.38
sredstvo za brtvljenje.....	6.14

Kazalo

sustav nadzora.....	2.40
tlakovi.....	6.39, 7.09
Trofeo R.....	6.38
zimske.....	7.09

H

HomeLink.....	5.18
programiranje.....	5.18

I

Identifikacijski broj vozila.....	3.08, 7.03
Identifikacijski broj – vozilo.....	7.03
Imobilizator.....	1.25
Info o vozilu	
identifikacijski broj vozila.....	3.08
interval servisa.....	3.08
poruke pogrešaka.....	3.07
status baterije.....	3.07
status ulja.....	3.07
Informacija o usklađenosti	
Sustav za nadzor tlaka u gumama	
(TPMS).....	8.03
Instalacija servisnog poklopca.....	1.12, 1.14
Instrumenti.....	3.15
brzinomjer.....	3.03
čišćenje.....	6.44
način rada za stazu.....	3.15

pokazivač položaja mjenjača.....	3.16
poruke na zaslonu.....	3.08
pregled.....	3.02
pregled desne strane zaslona.....	2.08
pregled lijeve strane zaslona.....	2.07
pregled zaslona vozača.....	2.07
Prikaz načina regulacije elektroničke	
stabilnosti.....	3.16
prikaz temperature ulja.....	3.17
prikaz temperature vode.....	3.17
prozor zaslona.....	3.15
računalo putovanja.....	3.05
sportski način rada.....	3.15
status auta.....	3.06
svjetla brzine.....	3.02
tahometar.....	3.02
udoban način rada.....	3.15
zaslon.....	3.15
zaslon raspona goriva.....	3.18
zaslon razine goriva.....	3.18
zaslon upravljanja i pogona.....	3.16
Interval servisa.....	3.08
Ispraznjena baterija.....	1.06
Ispraznjena baterija daljinskog ključa.....	6.33
otključavanje.....	6.28
pokretanje motora.....	6.29
Ispuh.....	2.16
praćenje temperature.....	2.16
Izlazna snaga.....	7.04

motor.....	7.04
------------	------

K

Kamera.....	2.18
cjelokupan pregled.....	2.19
Pomoć za parkiranje 360.....	2.19
pregled straga.....	2.18
Kamere za cjelokupan pregled.....	2.19
Kapaciteti.....	7.11
motorno ulje.....	7.11
rashladni sustav.....	7.12
spremnik za gorivo.....	7.12
Kartica za automatsko prepoznavanje	
vozača.....	5.22
Katalizator.....	2.16
visoka temperatura.....	2.16
Kočiona tekućina.....	7.13
nadopunjavanje.....	6.10
Kočioni sustav protiv blokade.....	2.31
Kočnice	
brisanje kočionih diskova.....	2.32
elektroničko predpunjenje kočnica.....	2.33
Kočioni sustav protiv blokade.....	2.31
kontrola zadržavanja na uzbrdici.....	2.33
nožna.....	2.10
papučica.....	2.10
parkirna.....	2.09
sustav pomoći pri kočenju.....	2.32

Kazalo

svjetlo upozorenja.....	2.10	Uključivanje/isključivanje		osigurači.....	6.25
Svjetlo upozorenja kočionog sustava protiv blokade.....	2.32	klimatizacije.....	5.07	Kvar.....	6.46
uhodavanje.....	2.50	ventilacijski otvori.....	5.07		
upravljanje kočnicama.....	2.33	ventilacijski otvori na sredini.....	5.07	L	
Kolo upravljača		Kontrola lansiranja.....	2.29, 2.29	Lažni alarmi.....	5.26
električno podešavanje.....	1.35, 1.35	Kontrola pogona.....	2.27	Lijevak – gorivo.....	6.15
truba.....	1.36	Kontrola upravljanja.....	2.26	Lijevak za točenje goriva u hitnom slučaju.....	6.15
Kolo – upravljanje		način rada vraćanja.....	2.28	Lim/home.....	2.14
električno podešavanje.....	1.35	Kontrola zadržavanja na uzbrdici.....	2.33	Ljetne gume.....	7.08
Komplet – krpanje guma.....	6.40	Korištenje na stazi.....	2.51		
komplet – prva pomoć.....	6.14	Korištenje vozila.....	2.50	M	
Komplet prve pomoći.....	6.14	Kotači.....	6.36	McLaren control launcher (MCL).....	2.14
Komplet za krpanje probušenih guma.....	6.40	pregled.....	6.38	McLaren Infotainment System	
Kontrola klime.....	5.04	zamjena položaja kotača.....	6.40	Apple CarPlay.....	4.25
automatski način.....	5.05	Kotači i gume.....	6.36	autorsko pravo.....	4.02
brzina puhalo.....	5.06	Kratka svjetla.....	1.50	bluetooth zvuk.....	4.23
distribucija zraka.....	5.06	Krilo.....	2.36	glasovna pošta.....	4.33
grijana sjedala.....	5.10	Krov.....	1.16	kontakti.....	4.31
grijani retrovizori.....	5.10	otvaranje.....	1.17	kontrola medija.....	4.20
grijano stražnje staklo.....	5.10	otvaranje pomoću daljinskog ključa.....	1.19	kontrola radija.....	4.24
kontrola.....	5.04	zatvaranje.....	1.18	navigacija.....	4.12
kontrola klimatizacije.....	5.04	zatvaranje pomoću daljinskog ključa.....	1.20	opcije poziva u tijeku.....	4.31
način rada SINKR.....	5.07	Krov na uvlačenje.....	1.16	ostale informacije.....	4.02
način recirkulacije zraka.....	5.09	Krug okretanja.....	7.09	pohrana.....	4.22
odmagljivanje.....	5.08	Kutija s osiguračima		postavke.....	4.06
ručni način rada.....	5.06	baterija.....	6.25	postavke medija.....	4.12
temperatura.....	5.08	glavna.....	6.20		
		sekundarna.....	6.23		
		Kutija s osiguračima baterije.....	6.25		

Kazalo

postavke osvjetljenja.....	4.08
postavke pomoći.....	4.10
postavke povezivanja.....	4.06
postavke sigurnosti.....	4.13
postavke sustava.....	4.17
postavke vremena i jedinica.....	4.14
postavljanje odredišta.....	4.36
povezivanje vanjskog uređaja.....	4.20
praktičnost.....	4.08
pregled.....	4.02
pregled – medij.....	4.19
pregled – navigacija.....	4.34
pregled – radio.....	4.24
pregled – telefon.....	4.26
pregled – zvuk.....	4.38
prepoznavanje govora.....	4.40
primanje poziva.....	4.30
radijski podatkovni sustav.....	4.25
sigurnost.....	4.34
uparivanje uređaja.....	4.27
upotreba navigacije.....	4.35
upravljači sustava.....	4.02
upućivanje poziva.....	4.28
USB i iPod.....	4.21
završavanje poziva.....	4.31
McLaren pomoć.....	6.46
u slučaju kvara.....	6.46
Medij	
bluetooth zvuk.....	4.23

kontrola medija.....	4.20
pohrana.....	4.22
povezivanje vanjskog uređaja.....	4.20
pregled.....	4.19
USB i iPod.....	4.21
Memorija električnog sjedala i retrovizora.....	1.31
Mijenjanje metlice brisača.....	6.34
Mjenjač.....	2.21
nadopunjavanje ulja.....	6.07
položaji brzina.....	2.21
promjena u nižu brzinu.....	2.22
ručice mjenjača.....	2.24
ručni/automatski način.....	2.23
Mjere predostrožnosti pri vožnji.....	6.39
Mjere predostrožnosti – vožnja.....	6.39
Motor.....	2.11
imobilizator.....	1.25
izlazna snaga.....	7.04
pokretanje.....	2.11
Sustav Eco Start-Stop.....	2.11
svjetlo upozorenja.....	2.14
tehnički podaci.....	7.04
uhodavanje.....	2.50
zaustavljanje.....	2.11
Motorno ulje.....	6.04
kapacitet.....	7.11
korištenje.....	6.04
nadopunjavanje.....	6.05

provjera.....	6.04
specifikacije.....	7.11
upozorenja o temperaturi.....	6.06
upozorenja za razinu.....	6.04

N

Načini rada brisača.....	4.09
Način rada pogona	
način rada vraćanja.....	2.28
Način rada SINKR. – kontrola klime.....	5.07
Način rada vraćanja.....	2.28
Način recirkulacije zraka – kontrola klime.....	5.09, 5.09
Nadopunjavanje.....	6.04
kočiona tekućina.....	6.10
motorno ulje.....	6.05
rashladno sredstvo – Coupe.....	6.07
rashladno sredstvo – Spider.....	6.08
tekućina upravljača.....	6.09
ulje mjenjača.....	6.07
vjetrobanski brisači.....	6.12
Navigacija.....	4.12
postavljanje odredišta.....	4.36
pregled.....	4.34
sigurnost.....	4.34
upotreba navigacije.....	4.35
Navlake za snijeg.....	2.55
Neuspješno zaključavanje.....	1.08

Nožna kočnica.....	2.10
--------------------	------

O

Odlaganje	
područje otvora.....	1.24
stražnji prostor za prtljagu.....	5.14
Odlaganje u otvoru.....	1.24
Odmagljivanje – kontrola klime.....	5.08
Odmagljivanje stakla – kontrola klime.....	5.08
Odmrzavanje – kontrola klime.....	5.08
Ograničivači sile – sigurnosni pojasevi.....	1.38
Omjeri – prijenos.....	7.05
Općenito.....	2.31
Oporavak vozila.....	6.46, 6.46
Oprema.....	6.13
prtljažnik.....	6.13
Oprema za hitne slučajeve	
alat za otvaranje servisnog poklopca.....	6.15
držač ključeva za ručno otvaranje	
vrata.....	6.16
sigurnost opreme za hitne slučajeve.....	6.13
Originalni McLaren dijelovi i pribor	
pregled.....	7.02
Osigurači	
glavna kutija s osiguračima.....	6.20
kutija s osiguračima baterije.....	6.25
sekundarna kutija s osiguračima.....	6.23
zamjena.....	6.20

Osjetljivost brisača.....	4.09
Ostale informacije.....	4.02
Osvjetljenje	
automatska kontrola.....	1.49
bočna svjetla.....	1.50
Dinamička prednja svjetla.....	1.51
dnevna svjetla.....	1.51
duga svjetla.....	1.50
kratka svjetla.....	1.50
parkirna svjetla.....	1.53
pokazivači smjera.....	1.52
postavke.....	4.08
prednja svjetla.....	1.50
sklopka.....	1.49
stražnje svjetlo za maglu.....	1.51
svjetla upozorenja na opasnost.....	1.53
unutarnji.....	5.11
vanjski.....	1.48
Osvjetljenje izlaza.....	5.12
Osvjetljenje ulaza.....	5.12
Otključavanje i otvaranje prednjeg	
prtljažnika.....	1.14
Otključavanje – ispražnjena baterija.....	6.28
Otključavanje iznutra.....	1.09
Otključavanje izvana	
bez ključa.....	1.06
daljinski ključ.....	1.04
Otvarač garažnih vrata.....	5.18
programiranje.....	5.18

Otvaranje i zatvaranje otvora za zrak	
ventilacijski otvori na ploči s	
instrumentima.....	5.07
ventilacijski otvori središnje armaturne	
ploče.....	5.07
Otvaranje krova.....	1.17
Otvaranje krova pomoću daljinskog	
ključa.....	1.19
Otvaranje poklopca otvora.....	1.22
Otvaranje pozadinskog osvjetljenja.....	1.21
Otvaranje prozora.....	5.02
Otvaranje vrata	
iznutra.....	1.10
izvana.....	1.06

P

Paljenje – uključivanje.....	2.05
Papučica kočnice.....	2.10
Parkirna kočnica.....	2.09
Parkirna svjetla.....	1.53
Parkirni senzori.....	2.17
Performance shift cue	
postavke.....	4.10
Pobuđivanje.....	6.18
Podaci	
pregled.....	7.04
podizanje vozila.....	1.57
podizanje.....	1.57

Kazalo

spuštanje.....	1.58
Podizanje vozila dizalicom.....	6.45
Pohranjeni podaci.....	6
Pojasevi – sjedala.....	1.37
Pojedinačne postavke otključavanja.....	1.09
Pokazivač brzine mjenjača.....	2.14
Pokazivači smjera.....	1.52
Pokazivač položaja mjenjača.....	3.16
Poklopac otvora.....	1.22
otvaranje.....	1.22
rad.....	1.22
zatvaranje.....	1.23
Poklopac – servisni.....	1.11, 1.13
Instalacija.....	1.12, 1.14
Uklanjanje.....	1.11, 1.13
Pokretanje i vožnja.....	
glavni instrumenti.....	2.07
instrumenti i svjetla upozorenja.....	2.06
nožna kočnica.....	2.10
parkirna kočnica.....	2.09
pokretanje motora.....	2.11
položaji brzina.....	2.08
svjetla upozorenja.....	2.06
svjetlo obavijesti.....	2.07
uključivanje paljenja.....	2.05
Pokretanje motora.....	2.11
ispražnjena baterija daljinskog	
ključa.....	6.29
Pokretanje vozila.....	2.11

ispražnjena baterija daljinskog	
ključa.....	6.29
Pokretanje vožnje.....	2.13
Položaji brzina.....	2.08
Položaj papučice ubrzavanja.....	2.22
Pomoć.....	
postavke.....	4.10
Pomoć za parkiranje 360.....	2.19
Popravak vozila.....	6.47
Poruke.....	3.07
Poruke na zaslonu.....	3.08
Poruke pogrešaka.....	3.07
Postavke.....	
automatsko sklapanje retrovizora.....	4.09
Bluetooth.....	4.06
Cestovno ograničenje brzine.....	4.11
dobrodošlica.....	4.09
Gume.....	4.11
načini rada brisača.....	4.09
osjetljivost brisača.....	4.09
osvjetljenje.....	4.08
Performance shift cue.....	4.10
pomoć.....	4.10
Povezivanje.....	4.06
praktičnost.....	4.08
pregled.....	4.06
sigurnost.....	4.13
sustav.....	4.17
udoban ulaz/izlaz.....	4.09

vrijeme i jedinice.....	4.14
Wi-Fi.....	4.06
Postavke medija.....	4.12
Postavke – pojedinačno otključavanje.....	1.09
Postavke vozila.....	
vrsta guma.....	4.12
Postavljanje sigurnosnih pojaseva.....	1.38
Postavljanje trokuta upozorenja.....	6.14
Povećanje razmaka između vozila i tla.....	1.57
Povećanje visine vozila tijekom vožnje.....	1.57
Pozadinsko osvjetljenje.....	1.21
otvaranje.....	1.21
rad.....	1.21
zatvaranje.....	1.21
Praćenje vozila.....	5.22
daljinska tipkovnica.....	5.23
kartica za automatsko prepoznavanje	
vozača.....	5.22
korisnička služba.....	5.25
lažni alarmi.....	5.26
pravilo o lažnom alarmu.....	5.27
Sprečavanje lažnih alarma.....	5.24
u slučaju krađe.....	5.23
Praktičnost.....	
postavke.....	4.08
Pranje.....	6.42
kotači.....	6.42
vanjski.....	6.42
Pranje vozila.....	6.42

Kazalo

Pravilo o lažnom alarmu.....	5.27
Prednja svjetla.....	1.50
Dinamička prednja svjetla.....	1.51
duga svjetla.....	1.50
svjetla.....	1.50
Prednji prtljažnik.....	1.14
otključavanje i otvaranje.....	1.14
Prednji zračni jastuci.....	1.40
Pregled glavnih instrumenata.....	2.07
Pregled guma.....	6.38
Pregled kotača.....	6.38
Pregled zaslona vozača.....	2.07
Preporučena kvaliteta goriva.....	2.53
Prepoznavanje govora.....	4.40
Prespajanje.....	6.18
Pretinac za odlaganje na središnjoj konzoli.....	5.13
Pretinci za odlaganje.....	5.13
sjedalo.....	5.14
središnja konzola.....	5.13
vrata.....	5.14
Pretinci za odlaganje u vratima.....	5.14
Pribor	
pregled.....	7.02
Prijenosni omjeri.....	7.05
Prikaz cestovnog ograničenja brzine postavke.....	4.11
Prikaz temperature.....	3.04
Prikaz temperature vode.....	3.17

Prikaz vanjske temperature.....	3.04
Proizvodi – servisni.....	7.11
Promjena u nižu brzinu.....	2.22
Provjera motornog ulja.....	6.04
Prozori	
otvaranje i zatvaranje.....	5.02
Sigurnost.....	5.02
transponder antena.....	5.02
zaštita protiv priklještenja.....	5.03
Prtljažnik	
oprema.....	6.13
otvaranje – ispražnjena baterija.....	6.30
prednji.....	1.14
ručno otvaranje.....	6.30
zatvaranje.....	1.15
Punjenje gorivom.....	2.52
Putnici – djeca.....	1.43

R

Radio	
kontrola radija.....	4.24
pregled.....	4.24
radijski podatkovni sustav.....	4.25
Radne temperature – vozilo.....	7.04
Rashladno sredstvo.....	7.12
nadopunjavanje – Coupe.....	6.07
nadopunjavanje – Spider.....	6.08
Razmak od tla.....	5

Regulacija elektroničke stabilnosti.....	2.34
deaktiviranje.....	2.34
dinamički načini.....	2.34
reaktiviranje.....	2.36
Retrovizor	
automatsko sklapanje vanjskog retrovizora.....	1.47
grijanje.....	1.47, 5.10
memorija.....	1.31
preklapanje vanjskog retrovizora.....	1.47
spuštanje u brzini unazad.....	1.47
unutarnji.....	1.46
vanjski.....	1.46
Retrovizori	
toaletna.....	5.16
Rječnik – tehnički.....	7.14
Ručna sjedala.....	1.29
podešavanje nagiba naslona.....	1.29
podešavanje sjedala prema naprijed i natrag.....	1.29
podešavanje visine.....	1.30
Ručni način – mjenjač.....	2.23
Ručni način rada – kontrola klime.....	5.06
Ručni test – zračna kočnica.....	2.39
Ručno otključavanje.....	6.28
Ručno otvaranje vrata držač ključeva.....	6.16

Kazalo

S

Sat.....	3.04	Sigurnost.....	1.37, 5.02	naslon – električno podešavanje	
Sekundarna kutija s osiguračima.....	6.23	baterija.....	6.17	nagiba.....	1.30
osigurači.....	6.23	gorivo.....	7.12	naslon – ručno podešavanje nagiba.....	1.29
Sekvencijalni mjenjač.....	2.21	modifikacija sustava zračnog		Podešavanje superlaganog CF	
položaji brzina.....	2.21	jastuka.....	1.39	sjedala.....	1.34
promjena u nižu brzinu.....	2.22	postavke.....	4.13	podešavanje trkaćeg sjedala.....	1.33
ručice mjenjača.....	2.24	retrovizori.....	1.46	ručno podešavanje.....	1.29
ručni/automatski način.....	2.23	sigurnosni pojasevi.....	1.37	ručno podešavanje nagiba naslona.....	1.29
Senzori		sjedala.....	1.28	ručno podešavanje sjedala prema naprijed	
parkirna.....	2.17	zamjena zračnih jastuka.....	1.39	i natrag.....	1.29
unutarnje kretanje.....	1.26	zračni jastuci.....	1.39	ručno podešavanje visine.....	1.30
Senzor kiše.....	1.55	zračni jastuci izvan položaja (OOP).....	1.42	sigurnost.....	1.28
Senzor kretanja – unutarnji.....	1.26	Sigurnost baterije.....	6.17	Sklopka svjetla.....	1.49
Servis i jamstvo.....	5.15	Sigurnost opreme za hitne slučajeve.....	6.13	Sklopka – svjetlo.....	1.49
Servisni poklopac.....	1.11, 1.13	Simboli.....	4	Skrb o bateriji i održavanje baterije	
Otvaranje.....	1.11, 1.13	Sjedala		punjenje baterije.....	6.17, 6.17
Zatvaranje.....	1.12, 1.14	džep za odlaganje na sjedalu.....	5.14	Specifikacije.....	7.04
Servisni proizvodi.....	7.11	električno podešavanje.....	1.30, 1.30	Specifikacije – motorno ulje.....	7.11
sigurnosna oprema		električno podešavanje lumbalnog dijela		sprava za gašenje požara.....	6.16
korištenje.....	6.13	sjedala.....	1.31	Sprečavanje lažnih alarma.....	5.24
Sigurnosni pojasevi.....	1.37	električno podešavanje nagiba		Spremanje daljinskog ključa.....	1.06
ograničivači sile.....	1.38	naslona.....	1.30	sredstvo za brtvljenje – guma.....	6.14
postavljanje.....	1.38	električno podešavanje sjedala prema		Status auta.....	3.06
sigurnost.....	1.37	naprijed i natrag.....	1.30	Status baterije.....	3.07
zatezači.....	1.38	električno podešavanje visine		Stražnja kamera.....	2.18
Sigurnosni sustavi vožnje		sjedala.....	1.31	Stražnje krilo.....	2.36
Općenito.....	2.31	grijanje.....	1.33, 5.10	Stražnje staklo	
		memorija električnog sjedala i		grijanje.....	5.10
		retrovizora.....	1.31	Stražnje svjetlo za maglu.....	1.51

Kazalo

Stražnji prostor za prtljagu	
odlaganje.....	5.14
Stražnji spojler.....	2.36
Superlagano CF sjedalo.....	1.34
podešavanje.....	1.34
Sustav	
postavke.....	4.17
Sustav držanja.....	1.39
dijete.....	1.43
dodatni.....	1.39
KISI funkcija dječje sjedalice.....	1.44
Sustav držanja djeteta.....	1.43
KISI funkcija dječje sjedalice.....	1.44
Sustav Eco Start-Stop.....	2.11
Sustav kontrole proklizavanja.....	2.34
Sustav pomoći pri kočenju.....	2.32
Sustav za lociranje.....	5.27
Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS)	
Informacija o usklađenosti.....	8.03
Usklađenost.....	8.03
Sustav za praćenje.....	5.22
Svjetla – bočna.....	1.50
Svjetla brzine.....	3.02
Svjetla upozorenja.....	2.06
Svjetla upozorenja na opasnost.....	1.53
Svjetlo obavijesti.....	2.07
Svjetlo upozorenja	
Dodatni sustav držanja.....	1.43
Kočioni sustav protiv blokade.....	2.32

kočnice.....	2.10
motor.....	2.14
sigurnosni pojas.....	1.38
Svjetlo upozorenja sigurnosnog pojasa...	1.38

Š

Štitnici za sunce.....	5.16
------------------------	------

T

Tahometar.....	3.02
Tehnički podaci.....	7.04
brzine – za vožnju.....	7.05
dimenzije kotača i guma.....	7.08
dimenzije vozila.....	7.06
krug okretanja.....	7.09
motor.....	7.04
prijenosni omjeri.....	7.05
radne temperature vozila.....	7.04
težine vozila.....	7.07
tlakovi u gumama.....	7.09
Tehnički rječnik.....	7.14
Tekućina – kočnice.....	7.13
nadopunjavanje.....	6.10
Tekućina upravljača.....	7.13
nadopunjavanje.....	6.09
Tekućina – upravljanje.....	7.13
nadopunjavanje.....	6.09

Telefon	
glasovna pošta.....	4.33
kontakti.....	4.31
opcije poziva u tijeku.....	4.31
pregled.....	4.26
primanje poziva.....	4.30
Uparivanje uređaja.....	4.27
upućivanje poziva.....	4.28
završavanje poziva.....	4.31
Temperatura – kontrola klime.....	5.08
Tempomat.....	2.44
isključivanje.....	2.45
nastavak korištenja brzine.....	2.47
postavka.....	2.44
povećavanje brzine.....	2.46
smanjenje brzine.....	2.46
Težine.....	7.07
Težine vozila.....	7.07
Tlakovi – gume.....	6.39, 7.09
Tlakovi u gumama.....	6.39, 7.09
Toaletna ogledala.....	5.16
Točenje goriva.....	2.52
Točke za podizanje vozila.....	6.45
Točke za podizanje – vozilo.....	6.45
Transponder antena.....	5.02
Trkaća sjedala.....	1.33
podešavanje.....	1.33
Trofeo R gume.....	6.38
Trokut upozorenja.....	6.13

Kazalo

Trokut – upozorenje.....	6.13
Truba.....	1.36

U

Udoban ulaz/izlaz	
postavke.....	4.09
Uhodavanje.....	2.50
Uklanjanje servisnog poklopca.....	1.11, 1.13
Uključivanje/isključivanje klimatizacije.....	5.07
Uključivanje paljenja.....	2.05
Ulaz bez ključa.....	1.04
Ulje – mjenjač.....	6.07
Ulje – motor.....	6.04
kapacitet.....	7.11
nadopuniti.....	6.05
prikaz temperature.....	3.17
provjera.....	6.04
razina.....	6.04
specifikacije.....	7.11
status.....	3.07
upozorenja o temperaturi.....	6.06
upozorenja za razinu.....	6.04
Unutarnja dodatna utičnica za napajanje.....	5.16
Unutarnji retrovizor.....	1.46
Unutarnji senzor kretanja.....	1.26
Unutrašnje osvjjetljenje.....	5.11
Upozorenje – razina motornog ulja.....	6.04

Upozorenje – temperatura motornog ulja.....	6.06
Upravljači sustava.....	4.02
Upravljanje kočnicama.....	2.33
USB utičnice.....	5.17
Usklađenost	
Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS).....	8.03
U slučaju krađe	
pregled.....	5.23
Ušica – vuča.....	6.15
Uvod.....	2
Pohranjeni podaci.....	6

V

Vanjski retrovizori.....	1.46
automatsko sklapanje retrovizora.....	1.47
grijanje.....	1.47
memorija.....	1.31
preklapanje retrovizora.....	1.47
spuštanje u brzini unazad.....	1.47
Vanjsko osvjjetljenje.....	1.48
Varijabilna kontrola zanošenja.....	2.34, 2.35
Ventilacijski otvori	
ploča s instrumentima.....	5.07, 5.07
središnja armaturna ploča.....	5.07, 5.07
Vjetrobranski brisači.....	1.55, 6.12
jedan pomak za brisanje.....	1.55

mijenjanje metlice brisača.....	6.34
načini rada brisača.....	4.09
osjetljivost brisača.....	4.09
pranje/brisanje.....	1.56
senzor kiše.....	1.55
Volumetrijski alarm.....	1.26
Vožnja na stazi.....	5
Vožnja u inozemstvu.....	6.48
Vožnja zimi.....	2.55, 2.55
Vrata	
automatsko zaključavanje.....	1.11
otvaranja s vanjske strane – ispražnjena baterija.....	6.28
otvaranje iznutra.....	1.10
otvaranje izvana.....	1.06
otvaranje vrata s unutrašnje strane – ispražnjena baterija.....	6.30
pretinac za odlaganje.....	5.14
ručno otvaranje vrata s unutrašnje strane.....	6.30
zaključavanje.....	1.07
zaključavanje i otključavanje iznutra.....	1.09
zatvaranje.....	1.10
Vrsta guma.....	4.12
Vučna.....	6.47
ušica.....	6.15

Z

Zaključavanje.....	1.07, 1.09
automatsko.....	1.11
iznutra.....	1.09
izvana.....	1.07
neuspješno zaključavanje.....	1.08
Zamjena	
baterija daljinskog ključa.....	6.33
baterija vozila.....	6.46
metlica brisača.....	6.34
osigurača.....	6.20
žarulje.....	6.27
Zamjena baterije – daljinski ključ.....	6.33
Zamjena kotača.....	6.40
Zamjena položaja kotača.....	6.40
Zamjena žarulja.....	6.27
Zamjenska baterija.....	6.46
Zaslon.....	3.15
grupa instrumenata.....	3.04
način rada za stazu.....	3.15
Način regulacije elektroničke stabilnosti.....	3.16
pokazivač položaja mjenjača.....	3.16
poruke.....	3.08
računalo putovanja.....	3.05
raspon goriva.....	3.18
razina goriva.....	3.18
sportski način rada.....	3.15

status auta.....	3.06
temperatura ulja.....	3.17
temperatura vode.....	3.17
udoban način rada.....	3.15
zaslon upravljanja i pogona.....	3.16
Zaslon grupe instrumenata.....	3.04
Zaslon raspona goriva.....	3.18
Zaslon razine goriva.....	3.18
Zaslon vozača.....	3.04, 3.15
brzinomjer.....	3.03
način rada za stazu.....	3.15
pokazivač položaja mjenjača.....	3.16
poruke.....	3.08
pregled.....	2.07, 3.02
pregled desne strane zaslona.....	2.07, 2.08
računalo putovanja.....	3.05
razina goriva.....	3.18
sportski način rada.....	3.15
status auta.....	3.06
svjetla brzine.....	3.02
tahometar.....	3.02
temperatura vode.....	3.17
udoban način rada.....	3.15
Zaštita od vuče.....	1.26
Zaštita protiv priklještenja – prozori.....	5.03
Zatezači – sigurnosni pojasi.....	1.38
Zatvaranje krova.....	1.18
Zatvaranje krova pomoću daljinskog ključa.....	1.20

Zatvaranje poklopca otvora.....	1.23
Zatvaranje pozadinskog osvjetljenja.....	1.21
Zatvaranje prozora.....	5.02
Zatvaranje prtljažnika.....	1.15
Zaustavljanje motora.....	2.11
Zimske gume.....	7.09
Značajke	
držači čaša.....	5.15
elektrokromatski krov.....	5.12
osvjetljenje izlaza.....	5.12
osvjetljenje ulaza.....	5.12
pretinci za odlaganje.....	5.13
štitnici za sunce.....	5.16
unutrašnje osvjetljenje.....	5.11
USB utičnice.....	5.17
Utičnica od 12 V.....	5.16
Zračna kočnica.....	2.36
ručni test.....	2.39
Zračni jastuci.....	1.39
aktiviranje.....	1.42
bočni zračni jastuci za glavu.....	1.40
djeca kao putnici.....	1.43
modifikacija sustava.....	1.39
prednji zračni jastuci.....	1.40
sustav klasifikacije putnika.....	1.41
Testiranje izvan položaja (OOP).....	1.42
zamjena.....	1.39
Zvuk	
pregled.....	4.38

