



750S

Návod k obsluze

Pomoc

Síť prodejců

Síť autorizovaných prodejců McLaren se neustále rozrůstá. Úplný seznam včetně kontaktních údajů najdete na adrese:

www.retailers.mclaren.com

V případě nouze zavolejte na místní číslo tísňové linky.

Potřebujete-li pomoc v jiné než nouzové situaci, obraťte se na nejbližšího autorizovaného prodejce McLaren.

Kontaktní údaje klientských služeb McLaren najdete na adrese:

<https://cars.mclaren.com/contact-us>

V nepravděpodobném případě, že byste nemohli získat pomoc pomocí uvedených čísel, můžete zavolat na příslušné evropské číslo pomoci:

Bezplatná linka pomoci McLaren ve Velké Británii: 0800 975 8285.

Bezplatná linka pomoci McLaren v Evropě: 00800 4886 4887.



POZNÁMKA: Pokud se nám v Evropě nemůžete dovolat na bezplatnou linku, použijte prosím následující číslo: +33 472 172 519.

Při tomto hovoru vám mohou být účtovány běžné poplatky.



Obsah

1.01 Před jízdou

2.01 Ovládací prvky řízení

3.01 Přístroje

4.01 středovém displeji

5.01 Komfort a usnadnění

6.01 Údržba vozu McLaren

7.01 Technické údaje vozu a slovník pojmů

8.01 Informace o shodě

Úvod

Úvod

Následující informace si přečtete před jízdou, abyste se seznámili s vozem McLaren a jeho prvky. Tato část obsahuje informace nezbytné k tomu, abyste vůz McLaren mohli co nejlépe využívat.

Tato publikace popisuje všechny možnosti a funkce, které jsou k dispozici pro vozy řady McLaren Super Series. Vybavení vozu se může lišit v závislosti na variantě modelu, specifikacích pro příslušnou zemi, volitelné výbavě nebo použitím schváleném příslušenství McLaren. Popisy některých součástí, například displeje a funkcí nabídky, se proto vašeho vozu nemusí týkat.



POZNÁMKA: Obrázky v této publikaci nemusí přesně odpovídat vašemu vozu.

Dokumenty dodávané s vozem McLaren jsou jeho nedílnou součástí. Pokud vůz budete prodávat, nezapomeňte je předat novému vlastníkově.

Informace jsou rozděleny do určitých částí, abyste co nejsnadněji našli to, co potřebujete:

Před jízdou

Podrobnosti o nastaveních v kabině, která je třeba provést před jízdou, abyste byli plně připraveni a měli bezpečný a snadný přístup ke všem ovládacím prvkům.

Ovládací prvky řízení

Tato část obsahuje podrobné informace o vybavení a ovládacích prvcích vozu McLaren a postupy jejich optimálního používání během jízdy.

Přístroje

Tato část obsahuje informace o displeji řidiče, včetně procházení nabídky a podrobností o zobrazených informacích.

středovém displeji

Tato část obsahuje informace o systému MIS (McLaren Infotainment System), včetně informací o tom, jak zobrazit a změnit nastavení vozidla.

Komfort a usnadnění

Informace o systémech a prvcích, které zpřijemňují čas strávený v kabině.

Údržba vozu McLaren

Tato část obsahuje informace o údržbě vozu McLaren. Najdete zde také rady ohledně používání vozu McLaren v zimním počasí a postupy řešení případných problémů při cestování v zahraničí. Informace o pojistkách, světlech a o tom, co dělat, pokud dojde k defektu pneumatiky.

Technické údaje vozu a slovník pojmů

V této části najdete informace o specifikacích a množstvích provozních kapalin pro různé systémy ve voze McLaren a konkrétní technické údaje související s vozem McLaren a jeho systémy.

Slovník technických pojmů stručně vysvětluje některé složitější systémy, které vůz McLaren obsahuje. Potřebujete-li další informace, pomůže vám váš prodejce McLaren.

Rejstřík

Obsah a rejstřík vám pomohou rychle vyhledat požadované informace.

Informace o tomto dokumentu

Společnost McLaren své vozy neustále aktualizuje, aby splňovaly a překračovaly požadavky nejnovějších technologií. Společnost McLaren si proto vyhrazuje právo kdykoli provést změny v designu, vybavení a technických prvcích.

© McLaren Automotive Limited.

Kopírování, překládání nebo přetiskování této publikace nebo její části je bez písemného souhlasu společnosti McLaren Automotive zakázáno.

Vybavení vašeho vozu McLaren se může lišit od vyobrazení v závislosti na specifikaci vozu a příslušné zemi. Váš vůz McLaren se může lišit od vyobrazení v závislosti na specifikaci vozu a příslušné zemi.

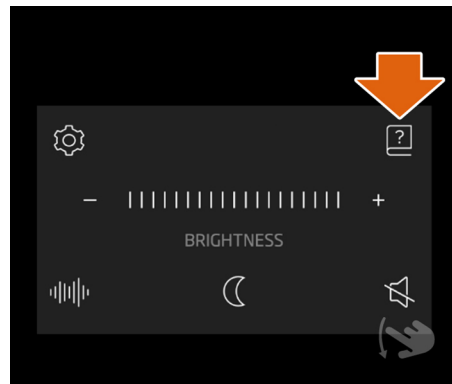
Všechny informace, ilustrace a specifikace v našich aplikacích vycházejí z údajů dostupných a správných v době vydání. Dostupnost možností se v různých zemích může lišit v závislosti na místních omezeních a předpisech. Některé ilustrace v těchto aplikacích nemusí nutně odpovídat specifikacím nebo možnostem dostupným na místním trhu a mohou obsahovat volitelnou výbavu.

Specifikace obsažené v těchto aplikacích slouží pouze pro informaci a společnost McLaren Automotive si vyhrazuje právo specifikace produktu změnit, a to kdykoli, bez upozornění a bez dalších závazků. Úplné podrobnosti o specifikaci a informace o standardní a volitelné výbavě vám poskytne váš prodejce McLaren.

Vytištěno ve Velké Británii, 28QA150CP.

Elektronická uživatelská příručka

Vůz je vybaven elektronickou uživatelskou příručkou. Návod k obsluze je k dispozici na obrazovce středového dotykovém displeji infotainmentu.



Chcete-li příručku zobrazit, potáhněte dolů na stavovém pruhu v horní části obrazovky systému MIS (McLaren Infotainment System) a klepněte na ikonu návodu k obsluze.



POZNÁMKA: Tato funkce není dostupná, když je vůz v pohybu. Elektronická uživatelská příručka je k dispozici pouze tehdy, když je vůz v klidu, aby nedocházelo k rozptylování řidiče.



Ikona Domů se nachází v horní a spodní části každé stránky. Výběrem tlačítka Domů se vrátíte na hlavní stránku obsahu.



Tyto ikony slouží k přechodu na předchozí nebo další téma podle potřeby.

Pomocí možnosti „Související témata“ můžete rychle přejít na další informace v aktuální části.



Tuto ikonu lze také použít jako tlačítko Zpět ve webovém prohlížeči k návratu do předchozího zobrazení.

Symbody

V tomto návodu k obsluze se používají následující symboly. Smyslem těchto symbolů je poskytnout rychlý vizuální přehled o tom, jaký typ informací je zobrazen.

Upozornění	
	Upozornění informuje o činnostech, které mohou mít za následek úraz nebo usmrčení.
Poznámky	
	Poznámky upozorňují na činnosti s možnými riziky pro vůz McLaren, obsahují užitečné tipy nebo poskytují další informace k určitému tématu.
Poznámky k ochraně životního prostředí	
	Poznámky k ochraně životního prostředí obsahují tipy, jak minimalizovat dopad vás a vašeho vozu na životní prostředí.

Provozní bezpečnost



UPOZORNĚNÍ: Elektronické systémy vozu McLaren jsou vzájemně propojené. Zasahování do nich může způsobit závady jiných propojených systémů. Tyto závady mohou vážně ohrozit provozní bezpečnost vozu McLaren i vaši bezpečnost. Provozní bezpečnost mohou také ovlivnit nesprávně provedené dodatečné práce nebo úpravy vozu.

Používání vozu

Při používání vozu McLaren dodržujte:

- poznámky k bezpečnosti uvedené v tomto textu,
- zákony a předpisy týkající se silničního provozu.



UPOZORNĚNÍ: Na voze McLaren se nacházejí různé varovné štítky. Jejich smyslem je upozornit vás a další osoby na různá nebezpečí. Varovné štítky z vozu neodstraňujte. Pokud je odstraníte, můžete sebe nebo jiné osoby vystavit nebezpečí s možným následkem zranění.

Úvod

Světílá výška

 **UPOZORNĚNÍ: Při nájezdu na prudká stoupání nebo klesání může dojít k poškození podvozku.**

Dbejte opatrnosti v následujících situacích:

- nájezd k obrubníku,
- nájezd na prudké stoupání,
- výjezd z prudkého klesání,
- jízda po nerovné vozovce,
- jízda v oblastech, kde se používají zpomalovací prahy a podobné prostředky,
- jízda v jakémkoli prostředí, kde se mohou vyskytovat vyvýšení nebo náhlé změny povrchu vozovky, například na parkovištích.

Viz Rozměry vozu, strana 7.06.

Jízda na okruhu

Před jízdou na okruhu zkontrolujte, zda jsou splněny následující podmínky, které vám pomohou zajistit optimální výkon a spolehlivost vozu:

- Motorový olej má běžnou provozní teplotu.

- Ukazatel hladiny motorového oleje zobrazuje 3, 4, 5 nebo 6 zelených segmentů, viz Kontrola motorového oleje, strana 6.04.

- Chladicí kapalina motoru má běžnou provozní teplotu.
- Teplota pneumatik nepřekračuje bezpečný provozní rozsah.

 **POZNÁMKA:** Před použitím vozu na okruhu se porad'te s prodejcem McLaren. Společnost McLaren doporučuje vůz před použitím na okruhu i po něm zkontrolovat.

 **POZNÁMKA:** Při jízdě nikdy nepřekračujte vlastní limity ani limity vozu.

Vychladnutí

Společnost McLaren doporučuje nechávat vůz během jízdy na okruhu vychladnout, protože vysoké teploty vytvářené brzdami a převodovkou mohou mít vliv na jeho výkon. Vyhrad'te si určitý čas na jízdu nižší rychlostí bez intenzivního brzdění a častého řazení, aby se vůz ochladil proudem vzduchu.

Společnost McLaren doporučuje vyhradit si čas na vychladnutí vozu na běžnou provozní teplotu před opuštěním okruhu.

 **POZNÁMKA:** Při zastavení vozu bezprostředně po jízdě na vysoký výkon společnost McLaren doporučuje nevypínat hned zapalování ani neaktivovat parkovací brzdu. Společnost McLaren doporučuje před vypnutím zapalování ponechat motor v chodu na volnoběh.

 **POZNÁMKA:** Důsledky používání vozu na okruhu a při soutěžích najdete v servisní a záruční příručce.

Uchovávaná data

Vůz obsahuje několik součástí, které shromažďují data a dočasně nebo trvale je uchovávají. Tato technická data obsahují informace z různých oblastí, například o stavu vozu, o událostech, ke kterým došlo, a o veškerých případných závadách vozu v současnosti i minulosti.

Patří mezi ně například následující:

- provozní stav součástí systému, jako jsou hladiny kapalin;
- zprávy o stavu vozu a jeho jednotlivých součástí, např. „Nízká hladina kapaliny do ostřikovačů“;
- závady a poruchy důležitých součástí systému, např. „Závada spínače světel“;
- reakce vozu a provozní podmínky ve zvláštních situacích, např. aktivace airbagu;
- okolní podmínky, např. venkovní teplota.

Tato data mají výlučně technickou povahu a lze je použít k následujícím účelům:

- pomoc při rozpoznávání a opravách závad a poruch;
- analýza funkcí vozu, např. po nehodě;
- optimalizace funkcí vozu.

Data nelze použít ke sledování pohybu vozu.

Při servisu vozu z něj mohou být přečteny technické informace, jako například následující:

- historie oprav a servisu,
- záruční události,
- zajištění kvality.

Tyto informace mohou číst zaměstnanci servisní sítě (včetně výrobců) pomocí speciálních diagnostických testerů. V případě potřeby z nich lze získat podrobnější informace.

Po opravě závady jsou informace z paměti závad odstraněny, případně jsou průběžně přepisovány.

Při používání vozu mohou nastat situace, ve kterých lze technická data spolu s dalšími informacemi propojit s konkrétní osobou.

Může jít například o tyto případy:

- zprávy o nehodách,
- poškození vozu,
- svědecké výpovědi.

Společnost McLaren nebude přistupovat k informacím o nehodě souvisejícím s vaším jednáním ani je s nikým sdílet, s výjimkou následujících případů:

- s vaším souhlasem, případně (pokud je vůz pronajat) se souhlasem nájemce;
- v reakci na oficiální žádost policie nebo podobného státního orgánu;
- v rámci obhajoby výrobce v případě soudního sporu;
- pokud to požaduje zákon.

McLaren kromě toho může využít shromážděná nebo získaná diagnostická data:

- pro potřeby výzkumu společnosti McLaren;
- za účelem zpřístupnění pro potřeby výzkumu, pokud je zachována přiměřená důvěrnost a existuje prokazatelný zájem;
- ke sdílení souhrnných dat nevázaných na konkrétní vůz s jinými organizacemi pro potřeby výzkumu.

Před jízdou

Otevření a zavření.....	1.04
Obecné informace.....	1.04
Otevření dveří.....	1.06
Zamknutí dveří.....	1.07
Nesprávné zamknutí.....	1.08
Individuální nastavení.....	1.09
Zamknutí a odemknutí zevnitř.....	1.09
Otevření dveří zevnitř.....	1.09
Zavření dveří.....	1.10
Automatické zamknutí.....	1.11
Servisní kryt – Coupe.....	1.11
Servisní kryty – Spider.....	1.13
Přední zavazadlový prostor.....	1.14
Stahovací střecha – Spider.....	1.15
Podsvícení – Spider.....	1.19
Víko tonneau – Spider.....	1.21
Úložný prostor.....	1.23
Úložný prostor – Spider.....	1.23
Systém ochrany proti odcizení.....	1.24
Systém alarmu.....	1.24
Imobilizér.....	1.24
Ochranu proti odtahování.....	1.25
Snímač pohybu v interiéru.....	1.25
Sedadla.....	1.27
Bezpečnost.....	1.27
Ručně ovládaná sedadla.....	1.28
Elektricky ovládaná sedadla.....	1.29

Závodní sedadla.....	1.32
Superlehké sedadlo CF.....	1.33
Volant a sloupek řízení.....	1.34
Elektrické nastavení polohy volantu.....	1.34
Klakson.....	1.35
Bezpečnost cestujících.....	1.36
Bezpečnostní pásy.....	1.36
Doplňkový zádržný systém (SRS).....	1.38
Cestující děti.....	1.42
Zrcátka.....	1.45
Bezpečnost.....	1.45
Vnitřní zrcátko.....	1.45
Vnější zrcátka.....	1.45
Osvětlení.....	1.47
Vnější osvětlení.....	1.47
Spínač světel.....	1.48
Dálková světla.....	1.49
Světlomety.....	1.50
Světla pro denní svícení.....	1.50
Zadní mlhové světlo.....	1.50
Směrová světla.....	1.51
Výstražná světla.....	1.52
Parkovací světla.....	1.52
Ostřikovače a stěrače.....	1.54
Stěrače předního skla.....	1.54

Před jízdou

Zdvih vozidla.....	1.56
Zdvih vozidla.....	1.56

Před jízdou

Otevření a zavření

Obecné informace

Vůz lze odemknout a zamknout pomocí funkce bezklíčového příchodu nebo stisknutím příslušného tlačítka na dálkovém ovladači.

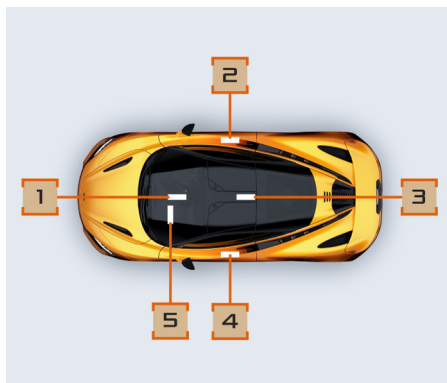
Funkce bezklíčového příchodu vyžaduje, aby se klíčenka nacházela ve vzdálenosti do 1,2 m (3 stopy 11 palců) od snímačů.

Pokud motor není v chodu, vůz lze zamknout bez ohledu na stav elektrického napájení, viz Stav elektrického napájení vozu, strana 2.04.

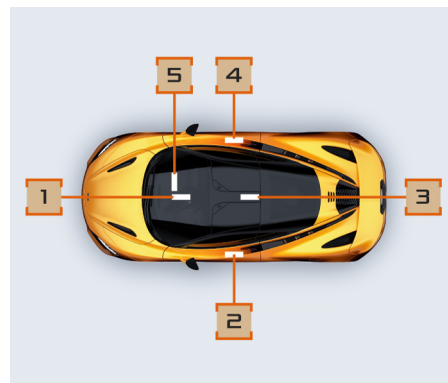
Bezklíčový příchod

Bezklíčový příchod umožňuje uživateli odemknout a deaktivovat vozidlo pouhým otevřením dveří, když je dálkový ovladač ve vzdálenosti do 1,2 m (3 stopy 11 palců) od snímačů ve dveřích. Stačí, když má uživatel dálkový ovladač přímo u sebe nebo v nekovovém obalu, například v tašce. Není třeba jej vyjímát ani s ním manipulovat.

Polohu dálkového ovladače poblíž vozidla detekuje pět snímačů.



Modely s řízením vpravo



Modely s řízením vlevo

1. Přední snímač ve vozidle
2. Snímač ve dveřích řidiče
3. Zadní snímač ve vozidle
4. Snímač ve dveřích spolujezdce
5. Snímač v prostoru pro nohy spolujezdce

Vstup s dálkovým ovladačem

S vozem McLaren dodáváme dva dálkové ovladače. Dálkový ovladač umožňuje zamknout a odemknout vůz na dálku.

Před jízdou

Otevření a zavření

- i** **POZNÁMKA:** Dálkový ovladač používejte jen v bezprostřední blízkosti vozu. Zabráníte tím nebezpečí odcizení.

Dálkový ovladač zamyká a odemyká:

- dveře,
- zavazadlový prostor,
- Kryt plnicího hrdla palivové nádrže
- Úložná přihrádka ve středovém panelu



Chcete-li vůz odemknout pomocí dálkového ovladače, stiskněte odemykácí tlačítko. Přední, zadní a boční směrová světla (v závislosti na zemi) dvakrát bliknou a systém alarmu proti odcizení se deaktivuje.

Funkce odemykácího tlačítka se liší v závislosti na tom, zda je v nastaveních vozu vybrána možnost **Dveře řidiče** nebo **Oboje dveře**, viz Odemčení dveří, strana 4.13.

! **UPOZORNĚNÍ:** Dálkový ovladač umožňuje nastartování motoru a slouží také k aktivaci dalších funkcí vozu. Mějte jej vždy u sebe pokaždé, když vůz opouštíte.

- i** **POZNÁMKA:** Nevystavujte dálkový ovladač silnému elektromagnetickému poli. Mohlo by způsobit jeho nesprávnou funkci. Například jej například k notebookům, tabletům, přehrávačům médií nebo mobilním telefonům.

Odemykácí tlačítko	Funkce
Jednoduché stisknutí	Při vybrané možnosti Oboje dveře jedním stisknutím tlačítka odemknete oboje dveře.
	Při vybrané možnosti Dveře řidiče jedním stisknutím tlačítka odemknete dveře řidiče. Druhým stisknutím (po prodlevě) odemknete dveře spolujezdce.
Dvojitě stisknutí	Je-li zvolena možnost Oboje dveře , dvojitým stisknutím tlačítka odemknete oboje dveře a uvolníte západku dveří řidiče. Je-li zvolena možnost Dveře řidiče , dvojitým stisknutím tlačítka odemknete a uvolníte západku pouze u dveří řidiče.

Před jízdou

Otevření a zavření

Uložení dálkového ovladače

Z bezpečnostních důvodů doporučujeme, abyste si ve voze klíč ponechali u sebe. Pokud jej chcete ve voze uložit, dbejte, aby nebyl přímo viditelný.

i **POZNÁMKA:** Pokud displej řidiče zobrazí zprávu „Key not found within vehicle“ (Ve vozidle nebyl nalezen klíč), přemístěte dálkový ovladač, aby ho systém detekoval.

i **POZNÁMKA:** Neukládejte dálkový ovladač do úložné přihrádky ve středovém panelu, do držáků nápojů, do odkládacích sítí mezi sedadly, do odkládacích schránek ve dveřích nebo na polici bezprostředně za sedadly, protože systém nemusí detekovat jeho přítomnost a motor se nespustí.

Vybitá baterie

Pokud se baterie zcela vybité, vůz lze otevřít mechanickým klíčem, viz Odemykání – vybitá baterie, strana 6.29.

Otevření dveří



1. Pevným stisknutím tlačítka (1) dveře odemknete a uvolníte západku.

i **POZNÁMKA:** Funkce bezklíčového příchodu vyžaduje, aby se klíčenka nacházela ve vzdálenosti do 1,2 m (3 stopy 11 palců) od snímačů.

! **UPOZORNĚNÍ:** Při otvírání dveří vždy stůjte za nimi, jinak může dojít ke zranění. Rychlost otvírání dveří závisí na okolní teplotě.

i **POZNÁMKA:** Dveře se otevírají směrem ven a poté nahoru. Před otvíráním dveří proto zajistěte dostatek místa po straně a nad nimi, viz Rozměry vozu, strana 7.06.

2. Je-li použit bezklíčový příchod, přední, zadní a boční směrová světla (v závislosti na zemi) dvakrát bliknou a systém alarmu proti odcizení se deaktivuje.
3. Západka dveří se uvolní, sklopená zrcátka se odklopí a dveře bude možné částečně zvednout. Poté se automaticky otevřou směrem ven a nahoru.

i **POZNÁMKA:** U modelu Spider se při otevření dveří mírně spustí okno. Po zavření dveří se opět zavře směrem nahoru. Pokud se okno nepootevře, například kvůli vybitému akumulátoru nebo teplotě pod bodem mrazu, dbejte při otvírání a zavírání dveří opatrnosti. Při otvírání a zavírání dveří nepoužívejte sílu – mohlo by dojít k poškození těsnění dveří nebo okna.

Před jízdou

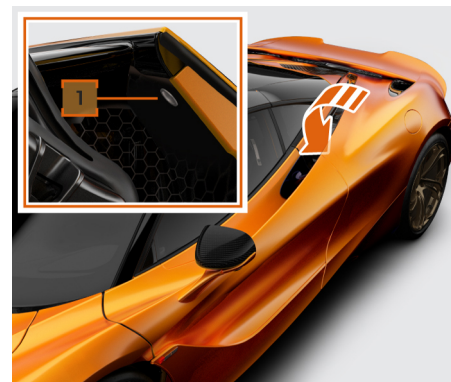
Otevření a zavření

- i** POZNÁMKA: Dlouhým stisknutím a podržením odemykacího tlačítka se okna automaticky spustí. Okna se budou spouštět, dokud tlačítko pro odemknutí neuvolníte nebo dokud okna nedosáhnou předem nastavené výšky.
- i** POZNÁMKA: Pokud vůz odemknete dálkovým ovladačem, ale neotevřete dveře nebo zavazadlový prostor, vůz se po 30 sekundách opět zamkne.

Zamknutí dveří



1. Zavřete dveře. Viz Zavření dveří, strana 1.10.
2. Chcete-li vůz zamknout pomocí dálkového ovladače, stiskněte zamykací tlačítko. Přední, zadní a boční směrová světla (v závislosti na zemi) rychle zablikají v kruhové sekvenci kolem vozu. Systém alarmu proti odcizení se aktivuje.



3. Pokud používáte funkci bezklíčového příchodu, stiskněte dotykový spínač (1) umístěný v bočním vzduchovém kanálu.

- i** POZNÁMKA: Funkce bezklíčového příchodu vyžaduje, aby se klíčenka nacházela ve vzdálenosti do 1,2 m (3 stopy 11 palců) od snímačů.
- i** POZNÁMKA: Spínač zámku rozpozná jedině stisknutí.
- i** POZNÁMKA: Spínač zámku se aktivuje dotykem. Při stisknutí nedochází k mechanickému pohybu ani zvukové zpětné vazbě.

Před jízdou

Otevření a zavření

- i** POZNÁMKA: Dlouhým stisknutím a podržením spínače zámku se okno (okna) automaticky otevře (otevřou). Okno (okna) se budou dále zvedat, dokud se úplně nezavře (nezavřou).

4. Směrová světla zablikáním upozorní na aktivaci systému alarmu proti odcizení.

- i** POZNÁMKA: U modelu Spider se při otevření dveří sklo spustí mírně dolů, aby se zabránilo kontaktu s ostatními částmi vozidla. Jakmile se dveře zavřou, sklo se automaticky vysune do zavřené polohy. Pokud se sklo ve dveřích z jakéhokoli důvodu nevysune, pravděpodobně došlo k aktivaci ochrany proti zachycení. Příčinou mohou být nečistoty v dráze skla nebo jeho nesprávné vyrovnání. Zkontrolujte, zda se v dráze skla nenacházejí zjevné nečistoty, a podržte zamykací tlačítko. Pokud jsou dveře správně zavřené a v dráze skla se nenacházejí žádné překážky, sklo se vysune. Pokud se sklo nezavře nebo se opakovaně odmítá vysunout, obraťte se na svého prodejce McLaren.

Nesprávné zamknutí



Pokud zůstanou buď dveře nebo víko zavazadlového prostoru otevřené, nebo je dálkový ovladač stále uvnitř vozidla, při pokusu o zamknutí vozidla zazní klakson, který signalizuje nesprávné zamknutí.

Zkontrolujte, zda jsou zavřené dveře, víko zavazadlového prostoru, servisní kryt a víko tonneau (pouze model Spider), a zda je střecha zcela otevřená nebo zcela zavřená (pouze model Spider). Poté vozidlo znovu zamkněte.

- i** POZNÁMKA: Vůz lze zamknout a zabezpečit alarmem i s otevřeným zavazadlovým prostorem. Na tento stav vás upozorní dlouhý tón, které se liší od krátkého tónu signalizujícího nesprávné zamknutí při otevřených dveřích nebo dálkovém ovladači ve voze. Alarm pro zavazadlový prostor se v takovém případě aktivuje po zavření jeho dveří. To umožňuje připojit nabíječku dodávanou společností McLaren k nabíjecímu portu v zavazadlovém prostoru a současně ponechat zbytek vozu zamčený.

Před jízdou

Otevření a zavření

Individuální nastavení

Pokud často cestujete bez spolucestujících, můžete systém zamykání nastavit, aby odemýkal pouze dveře řidiče, viz Automatické zamykání dveří, strana 4.13.

Pokud je nastaveno jen odemýkání dveří řidiče, dveře spolujezdce lze otevřít zatažením za jejich vnitřní kliku, opětovným stisknutím odemýkacího tlačítka na dálkovém ovladači nebo odemknutím vozu tlačítkem centrálního zamykání na palubní desce.

Zamknutí a odemknutí zevnitř



1. Stisknutím tlačítka centrálního zamykání vůz zamknete. Zamknutí vozu signalizuje rozsvícená kontrolka tlačítka. Dveře lze otevřít zevnitř vozu.
2. Opětovným stisknutím tlačítka centrálního zamykání vůz odemknete. Kontrolka tlačítka zhasne.

Otevření dveří zevnitř

Dveře lze kdykoli otevřít zevnitř vozu, a to i tehdy, když jsou zamknuté. Dveře otevírejte jen tehdy, když je vůz v klidu a situace v provozu a na silnici to umožňuje.

i **POZNÁMKA:** Dveře se otevírají směrem ven a poté nahoru. Před otevíráním dveří proto zajistěte dostatek místa po straně a nad nimi.



Zatáhněte za kliku dveří směrem nahoru ve směru šipky a zatlačte dveře ven, dokud se neaktivuje mechanismus otevírání. Dveře se poté automaticky otevrou směrem ven a nahoru.

Před jízdou

Otevření a zavření

i **POZNÁMKA:** Odemykání vozidla pomocí kliky dveří v situaci, kdy dálkový ovladač není ve voze, způsobí aktivaci systému proti odcizení a může spustit alarm.

Zavření dveří

Zatlačte/stáhněte dveře dolů a zkontrolujte, zda jsou bezpečně zajištěny.



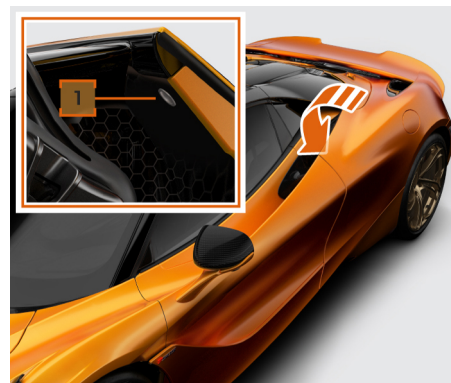
UPOZORNĚNÍ: Při zavírání dveří držte ruce a jiné předměty mimo okraj dveří. To je zvláště důležité u vozů vybavených západkami s měkkým dovíráním, protože dveře se po zachycení první západky automaticky dovrou do zcela zavřené polohy. Vůz nemá žádnou ochranu proti zavření dveří v případě zachycení předmětu nebo části těla mezi dveřmi a rámem. Proto může dojít k vážnému zranění a poškození vozidla.



POZNÁMKA: Dveře nezavírejte silou, mohlo by dojít k poškození rámu nebo těsnění dveří.

Pokud se u modelu Spider okno nezavře, může to být způsobeno aktivací ochrany proti zachycení. Zkuste některé z následujících řešení:

- Dveře znovu otevřete a zavřete.
- Zamkněte vozidlo pomocí spínače zámku v bočním vzduchovém kanálu



Pokud se ochrana proti zachycení neustále aktivuje, stiskněte na několik sekund spínač zámku (1). Okno se bude dále zavírat, dokud spínač zámku neuvolníte. Tento postup použijte jen tehdy, když výše uvedené kroky problém nevyřešily.



POZNÁMKA: Dveře nezavírejte silou, mohlo by dojít k poškození těsnění dveří nebo okna.

Před jízdou

Otevření a zavření

Automatické zamknutí

Dveře a zavazadlový prostor se po rozjezdu vozu automaticky zamknou.

i **POZNÁMKA:** Dveře se automaticky odemknou v případě nehody, pokud síla nárazu překročí stanovenou hodnotu.

Funkce automatického zamykání je volitelná v části nastavení vozidla v středovém dotykovém displeji infotainmentu, viz Automatické zamykání dveří, strana 4.13.

Je-li automatické zamknutí zapnuté, vnitřní tlačítko centrálního zamykání se při zamknutí vozu po rozjezdu rozsvítí.

Servisní kryt - Coupe

Sejmutí

! **UPOZORNĚNÍ:** Servisní kryt může být velmi horký. Hrozí proto riziko vážných popálenin. Servisní kryt sejměte až po vychladnutí vozidla.

! **UPOZORNĚNÍ:** Koncovky výfukového potrubí mohou být velmi horké. Hrozí proto riziko vážných popálenin. Při snímání servisního krytu vždy stůjte vedle vozidla.

! **UPOZORNĚNÍ:** Při sejmutí servisního krytu hrozí nebezpečí zranění, i když motor neběží.

Součásti motoru mohou být velmi horké. Hrozí proto riziko vážných popálenin.

Systém zapalování motoru využívá vysoké napětí. Nikdy se nedotýkejte součástí systému, zapalovacích cívek ani zapalovacích kabelů (přípojek zapalovacích svíček).

! **UPOZORNĚNÍ:** Pokud se motor vypnul s aktivní funkcí Eco Start-Stop, může se bez varování znovu spustit.

1. Vyměňte ze sady nářadí nástroj k uvolnění servisního krytu. Viz Vybavení zavazadlového prostoru, strana 6.13.



2. Vložte nástroj pro uvolnění servisního krytu do každého úchyty pod dolní rohy servisního krytu. Otočte každým úchytem o 90° doleva (proti směru pohybu hodinových ručiček), abyste uvolnili obě strany servisního krytu.

Před jízdou Otevření a zavření



3. Postavte se vedle vozidla, uchopte dva zadní okraje servisního krytu a otočte servisním krytem nahoru směrem k zadnímu sklu, abyste ho mohli sejmut.

i POZNÁMKA: Servisní kryt uložte do vozidla, aby se nepoškodil.

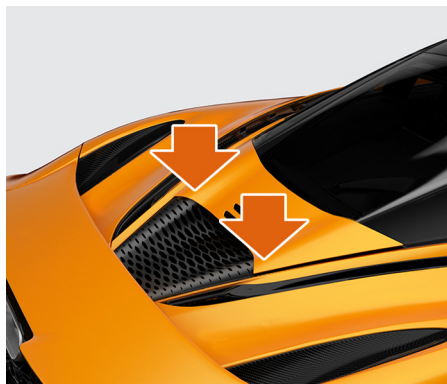
Viz Motorový olej, strana 6.04.

Viz Chladič kapalina, strana 6.07.

Instalace

! **UPOZORNĚNÍ:** Koncovky výfukového potrubí mohou být velmi horké. Hrozí proto riziko vážných popálenin. Při instalaci servisního krytu vždy stůjte vedle vozidla.

1. Servisní kryt položte doprostřed na zadní část vozidla.



2. Zatlačte na servisní kryt podle obrázku. Když oba úchyty zapadnou, uslyšíte cvaknutí.

3. Vložte nástroj pro uvolnění servisního krytu do každého úchyty pod dolními rohy servisního krytu. Zatlačte dolů a otočte každým úchytem ve směru pohybu hodinových ručiček (doprava), dokud neuslyšíte cvaknutí, které obě strany servisního krytu zajistí.
4. Ujistěte se, že je servisní kryt po instalaci zajištěn.

Před jízdou

Otevření a zavření

Servisní kryty - Spider

Sejmutí

 **UPOZORNĚNÍ:** Servisní kryty mohou být velmi horké. Hrozí riziko vážných popálenin. Servisní kryty sejměte až po vychladnutí vozidla.

 **UPOZORNĚNÍ:** Koncovky výfukového potrubí mohou být velmi horké. Hrozí proto riziko vážných popálenin. Při snímání servisních krytů vždy stůjte vedle vozidla.

 **UPOZORNĚNÍ:** Při sejmutí servisních krytů hrozí nebezpečí zranění, i když motor neběží.

Součásti motoru mohou být velmi horké. Hrozí proto riziko vážných popálenin.

Systém zapalování motoru využívá vysoké napětí. Nikdy se nedotýkejte součástí systému, zapalovacích cívek ani zapalovacích kabelů (přípojek zapalovacích svíček).

 **UPOZORNĚNÍ:** Pokud se motor vypnul s aktivní funkcí Eco Start-Stop, může se bez varování znovu spustit.

1. Zcela otevřete víko tonneau.

Viz Víko tonneau - Spider, strana 1.21.



2. Postavte se vedle vozidla, uchopte přední hranu levého servisního krytu a tahem nahoru ho uvolněte.
3. Otočte servisním krytem nahoru směrem ke středu vozidla a kryt sejměte.

 **POZNÁMKA:** Servisní kryt uložte do vozidla, aby se nepoškodil.

4. Opakováním kroků 2 a 3 sejměte pravý servisní kryt.

 **POZNÁMKA:** K plnicímu hrdlu motorového oleje získáte přístup po sejmutí pouze pravého servisního krytu. Pro přístup k plnicímu hrdlu chladicí kapaliny je třeba sejmout oba servisní kryty a zadní odvětrání.

Viz Motorový olej, strana 6.04.

Viz Chladicí kapalina, strana 6.07.

Instalace

 **UPOZORNĚNÍ:** Koncovky výfukového potrubí mohou být velmi horké. Hrozí proto riziko vážných popálenin. Při instalaci servisních krytů vždy stůjte vedle vozidla.

1. Servisní kryt položte na boční část vozidla.
2. Rovnoměrným tlakem zatlačte servisní kryt na místo a ujistěte se, že jeho úchyty zapadly.
3. Opakujte kroky 1 a 2 a nainstalujte druhý servisní kryt (pokud byl demontován).
4. Po instalaci se ujistěte, že jsou oba servisní kryty zajištěné.
5. Zavřete víko tonneau.

Viz Víko tonneau - Spider, strana 1.21.

Před jízdou

Otevření a zavření

Přední zavazadlový prostor

-  **POZNÁMKA:** Zavazadlový prostor lze otevřít jen tehdy, když je vůz v klidu se zařazeným neutrálem. Pokud se chcete rozjet s otevřeným zavazadlovým prostorem, displeji řidiče zobrazí zprávu.
-  **POZNÁMKA:** Při nezajištěném nebo otevřeném zavazadlovém prostoru nelze řadit převodové stupně. Pokud s vozem potřebujete manévrovat, řazení odblokujete stisknutím a podržením tlačítka D nebo R po dobu 5 sekund.
-  **UPOZORNĚNÍ:** Je-li zavazadlový prostor otevřený nebo odjištěný, s vozidlem manipulujte jen při nízkých rychlostech, protože výhled řidiče může být omezený.

Otevření



Stiskněte tlačítko pro uvolnění víka zavazadlového prostoru na dálkovém ovladači. Zavazadlový prostor se odemkne a pootevře.



Případně zavazadlový prostor odemkněte a pootevřete stisknutím tlačítka na palubní desce. Zvedněte přední část víka zavazadlového prostoru. Plynové vzpěry jej podepřou v plně otevřené poloze.

Zavření

Silným zatažením dolů víko zavazadlového prostoru zavřete a zkontrolujte, zda je bezpečně zajištěno.

Před jízdou

Otevření a zavření

- i** **POZNÁMKA:** Nenechávejte dálkový ovladač v zavazadlovém prostoru, protože vůz se může zamknout a zanechat vás venku bez možnosti odemknutí.
- i** **POZNÁMKA:** Pokud byl vůz předtím zamknut, zůstane zamčený a po zavření víka zablikají směrová světla.

Alarm pro zavazadlový prostor se v takovém případě aktivuje po zavření jeho dveří.

- i** **POZNÁMKA:** Vůz lze zamknout a zabezpečit alarmem i s otevřeným zavazadlovým prostorem. To vám umožní nabít akumulátor, zatímco jinak zůstane vozidlo uzamčené. Na tento stav vás upozorní dlouhý tón.

Stahovací střecha - Spider

Stahovací střechu tvoří jediný lehký panel, který se při aktivaci rychle složí pod panel tonneau umístěný za kokpitem.

Střechu lze ovládat pomocí spínače na středovém panelu nebo na dálkovém ovladači.

Střechou lze manipulovat při rychlostech do 50 km/h (31 mph).

! **UPOZORNĚNÍ:** Nemanipulujte se střechou při jízdě po nerovné silnici. Mohlo by dojít k poškození systému střechy.

! **UPOZORNĚNÍ:** Mezi pohyblivé části střechy neumísťujte žádné předměty. Zajistěte, aby při pohybu střechy nebyli v jejím prostoru žádní cestující ani přihlížející. Pohyb střechy může způsobit zranění osob nebo poškození součástí.

! **UPOZORNĚNÍ:** Ujistěte se, že jsou všechny předměty v úložném prostoru tonneau správně uloženy, jak je uvedeno na výstražném štítku. Mohlo by dojít k poškození systému střechy a/nebo skla podsvícení.

! **UPOZORNĚNÍ:** Aby nedošlo k poškození ovládacího mechanismu a interiéru vozidla, před manipulací se střechou opatrně odstraňte z povrchu střechy vodu, led nebo sníh.

Střechou lze manipulovat pouze tehdy, jsou-li jakékoli předměty v úložném prostoru tonneau správně uloženy, jak je uvedeno na výstražném štítku.



i **POZNÁMKA:** Na panel vnitřního obložení podsvícení nesedejte, nestoupejte ani ho jinak nezatěžujte.

Před jízdou

Otevření a zavření

i **POZNÁMKA:** Je-li motor vypnut s otevřenou střechou, je možné střechu zavřít a vozidlo tak zajistit před tím, než přejde do režimu spánku.

i **POZNÁMKA:** Pokud zaznamenáte nějaké problémy se střechou, okamžitě kontaktujte svého prodejce McLaren.

Provozní teplota střechy

Minimální provozní teplota okolí	-20 °C (-4 °F)
Maximální provozní teplota okolí	85 °C (185 °F)

i **POZNÁMKA:** Otvírání střechy se zablokuje, pokud okolní teplota poklesne pod minimální provozní teplotu.

Otevření

1. Vozidlo musí být v pohotovostním režimu, s klíčem uvnitř.

i **POZNÁMKA:** Při spuštění motoru se pohyb střechy zastaví.



2. Otevřete střechu stisknutím a podržením spínače. Pokud spínač uvolníte, střecha se zastaví, dokud spínač znovu nestisknete.

i **POZNÁMKA:** Pokud kdykoli při zavřeně střechy dojde k otevření víka tonneau, displeji řidiče zobrazí zprávu „Confirm Tonneau Empty“ (Ověřte, že je tonneau prázdný).

3. Ověřte, že jsou všechny předměty v úložném prostoru tonneau správně uložené, jak je uvedeno na výstražném štítku. Po potvrzení stiskněte pomocí ovladače nabídky volbu OK.



4. Stiskněte a podržte spínač, dokud se střecha zcela neotevře (nesloží).

i **POZNÁMKA:** Když se střecha začne pohybovat, víko tonneau se otevře a sklo podsvícení mírně poklesne. Displeji řidiče zobrazí zprávu „Roof Operation In Progress“ (Střecha se pohybuje).

Před jízdou

Otevření a zavření

5. Jakmile se střecha zcela otevře (složí), víko tonneau se zavře a sklo podsvícení se vrátí do polohy aero, aby se omezily nárazy větru v kokpitu. displeji řidiče zobrazí zprávu „Roof Open“ (Střecha je otevřená). Dokončení pracovního cyklu střechy potvrdí zvukové znamení.
6. Pokud i po dokončení skládání střechy podržíte spínač stisknutý, zcela se otevřou okna a podsvícení. Pokud spínač uvolníte, pohyb oken i podsvícení se zastaví, dokud spínač znovu nestisknete.
7. Pokud se při pohybu střechy rychlost vozidla zvýší nad 50 km/h (31 mph), pohyb střechy se pozastaví. displeji řidiče zobrazí zprávu „Reduce Vehicle Speed, Release and Re-press Button For Roof Operation“ (Snižte rychlost vozidla, uvolněte a znovu stiskněte tlačítko pro ovládání střechy).
8. Snižte rychlost vozidla pod 50 km/h (31 mph) a uvolněte spínač. displeji řidiče zobrazí zprávu „Continue Roof Cycle“ (Pokračujte v cyklu střechy). Dalším stisknutím spínače pokračujte v požadovaném cyklu střechy.

Zavření

1. Vozidlo musí být v pohotovostním režimu, s klíčem uvnitř.



POZNÁMKA: Při spouštění motoru se pohyb střechy zastaví.



2. Zatáhněte za spínač a podržte ho, dokud se střecha zcela nezvedne (nezavře). Pokud spínač uvolníte, střecha se zastaví, dokud za spínač znovu nezatáhnete.

3. Pokud se při pohybu střechy rychlost vozidla zvýší nad 50 km/h (31 mph), pohyb střechy se pozastaví. displeji řidiče zobrazí zprávu „Reduce Vehicle Speed, Release and Re-press Button For Roof Operation“ (Snižte rychlost vozidla, uvolněte a znovu stiskněte tlačítko pro ovládání střechy).
4. Snižte rychlost vozidla pod 50 km/h (31 mph) a uvolněte spínač. displeji řidiče zobrazí zprávu „Continue Roof Cycle“ (Pokračujte v cyklu střechy).
5. Zatáhněte za spínač a pokračujte v zavírání, dokud se střecha i tonneau zcela nezavřou a nezajistí. Okna a podsvícení se zvednou do zcela zavřené polohy. Dokončení pracovního cyklu střechy potvrdí zvukové znamení.
6. Podržením spínače po dokončení cyklu střechy se okna a sklo podsvícení zvednou. Pokud spínač uvolníte, pohyb oken i podsvícení se zastaví, dokud spínač znovu nestisknete.

Před jízdou

Otevření a zavření

Otevření na dálku pomocí dálkového ovladače

⚠ UPOZORNĚNÍ: Mezi pohyblivé části střechy neumísťujte žádné předměty. Zajistěte, aby při pohybu střechy nebyli v jejím prostoru žádní cestující ani přihlížející a zajistěte, aby byla při použití funkce otevření na dálku zachována přímá viditelnost. Pohyb střechy může způsobit zranění osob nebo poškození součástí.

Střechu lze otevřít na dálku pomocí dálkového ovladače, když je vozidlo v zamčeném nebo odemknutém stavu.



1. Střechu otevřete stisknutím a podržením odemykacího tlačítka. Pokud tlačítko uvolníte, střecha se zastaví, dokud tlačítko znovu nestisknete.

i POZNÁMKA: Je-li vozidlo zamčené, přední, zadní a boční směrová světla (podle oblasti) dvakrát zablikají, ale vozidlo zůstane zamčené.



2. Stiskněte a podržte tlačítko, dokud se střecha zcela neotevře (nesloží).

3. Jakmile se střecha zcela otevře (složí), víko tonneau se zavře a sklo podsvícení se vrátí do polohy aero, aby se omezily nárazy větru v kokpitu. Dokončení pracovního cyklu střechy potvrdí zvukové znamení.

i POZNÁMKA: Je-li vozidlo zamčené, přední, zadní a boční směrová světla (podle oblasti) dvakrát zablikají, ale vozidlo zůstane zamčené.

4. Pokud i po dokončení skládání střechy podržíte tlačítko stisknuté, zcela se otevřou okna a podsvícení. Pokud tlačítko uvolníte, okna a podsvícení se zastaví, dokud tlačítko znovu nestisknete.

Zavření na dálku pomocí dálkového ovladače

⚠ UPOZORNĚNÍ: Mezi pohyblivé části střechy neumísťujte žádné předměty. Zajistěte, aby při pohybu střechy nebyli v jejím prostoru žádní cestující ani přihlížející a zajistěte, aby byla při použití funkce zavření na dálku zachována přímá viditelnost. Pohyb střechy může způsobit zranění osob nebo poškození součástí.

Před jízdou

Otevření a zavření

Střechu lze zavřít na dálku pomocí dálkového ovladače, když je vozidlo v zamčeném nebo odemčeném stavu.



1. Střechu zavřete stisknutím a podržením zamykacího tlačítka. Pokud tlačítko uvolníte, střecha se zastaví, dokud tlačítko znovu nestisknete.

i **POZNÁMKA:** Je-li vozidlo zamčené, přední, zadní a boční směrová světla (podle oblasti) dvakrát zablikají, ale vozidlo zůstane zamčené.

2. Stiskněte a podržte zamykací tlačítko a pokračujte v zavírání, dokud se střecha i tonneau zcela nezavřou a nezajistí. Okna a podsvícení se zvednou do zcela zavřené polohy. Dokončení pracovního cyklu střechy potvrdí zvukové znamení.

i **POZNÁMKA:** Je-li vozidlo zamčené, přední, zadní a boční směrová světla (podle oblasti) dvakrát zablikají, ale vozidlo zůstane zamčené.

3. Podržením zamykacího tlačítka po dokončení cyklu střechy se okna a sklo podsvícení zvednou. Pokud tlačítko uvolníte, okna a podsvícení se zastaví, dokud tlačítko znovu nestisknete.

Podsvícení - Spider

Při otevřené střeše spusťte podsvícení dolů, aby se zlepšilo proudění vzduchu kolem kokpitu. Zvednutím podsvícení do polohy aero omezíte nárazy větru v kokpitu.

i **POZNÁMKA:** Podsvícení je možné ovládat, pouze je-li vozidlo v pohotovostním režimu s klíčem uvnitř.



Spínač podsvícení je umístěn na středovém panelu.

Před jízdou

Otevření a zavření

- i** POZNÁMKA: Pokud zaznamenáte nějaké problémy s podsvícením, okamžitě kontaktujte svého prodejce McLaren.

Otevření

1. Vozidlo musí být v pohotovostním režimu, s klíčem uvnitř.



2. Stisknutím a podržením spínače podsvícení spustíte podsvícení do požadované polohy.

- i** POZNÁMKA: Neotevírejte podsvícení úplně, když prší nebo sněží, protože by do prostoru kabiny mohla vniknout voda a ovlivnit elektrické součásti.

Zavření

1. Vozidlo musí být v pohotovostním režimu, s klíčem uvnitř.



2. Zatažením a podržením spínače podsvícení zvednete do požadované polohy.

- i** POZNÁMKA: Pokud vozidlo zastaví s otevřeným podsvícením, je možné podsvícení zavřít a vozidlo tak zajistit před tím, než přejde do režimu spánku.

Před jízdou

Otevření a zavření

Víko tonneau - Spider

Víko tonneau je panel za kokpitem. Víko tonneau lze otevřít a zavřít a umožňuje přístup do prostoru pod ním.

Stahovací střecha se ukládá do prostoru pod víkem tonneau. Víko tonneau se pak zavře.

- i** **POZNÁMKA:** Pokud zaznamenáte nějaké problémy s víkem tonneau, okamžitě kontaktujte svého prodejce McLaren.

Otevření

1. Vozidlo musí být v pohotovostním režimu, s klíčem uvnitř.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Mezi pohyblivé části tonneau neumísťujte žádné předměty. Zajistěte, aby při pohybu víka tonneau nebyli v jeho prostoru žádní cestující ani přihlížející. Pohyb tonneau může způsobit zranění osob nebo poškození součástí.

- i** **POZNÁMKA:** Nepohybujte s víkem tonneau při nakládání/vykládání prostoru tonneau. Je-li víko tonneau otevřeno, vozidlo zůstane v pohotovostním režimu po dobu maximálně patnácti minut.
- i** **POZNÁMKA:** Přístup do úložného prostoru tonneau lze získat pouze pomocí tlačítek otevření/zavření víka tonneau na panelu spínačů dveří řidiče.
- i** **POZNÁMKA:** Aby bylo možné víko tonneau ovládat, musí být klíč v dosahu dveří řidiče.



2. Stiskněte a podržte tlačítko na zadním okraji dveří řidiče, dokud se víko tonneau zcela neotevře.

- i** **POZNÁMKA:** Víko tonneau nelze otevřít, pokud je otevřená střecha.
3. Ověřte, že jsou všechny předměty v úložném prostoru tonneau správně uloženy, jak je uvedeno na výstražném štítku. Po potvrzení stiskněte pomocí ovladače nabídky volbu OK.



Před jízdou

Otevření a zavření

4. Pokud vozidlo jede s otevřeným víkem tonneau, displeji řidiče zobrazí zprávu „Tonneau Cover Open“ (Otevřený kryt tonneau) doprovázenou zvukovým upozorněním.

Zavření

-  **UPOZORNĚNÍ:** Ujistěte se, že při zavírání nemůže víko tonneau nikoho zachytit.



1. Stiskněte a podržte tlačítko na zadním okraji dveří řidiče, dokud se víko tonneau zcela nezavře.

-  **POZNÁMKA:** Víko tonneau lze zavřít do 15 minut po jeho otevření při vypnutém zapalování. Pokud tato doba uplynula, znovu zapněte zapalování a poté zavřete víko tonneau.
-  **POZNÁMKA:** displeji řidiče zobrazí zprávu „Tonneau Operation In Progress“ (Tonneau se pohybuje).
-  **POZNÁMKA:** Když je vozidlo uzamčeno, bude oblast tonneau chráněna alarmem.

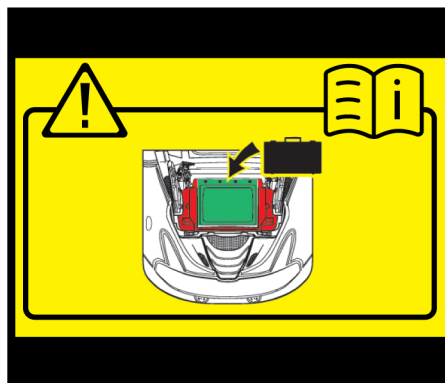
Před jízdou Úložný prostor

Úložný prostor - Spider

Prostor pod víkem tonneau lze využít pro uložení drobných předmětů.

Ujistěte se, že jsou všechny předměty v úložném prostoru tonneau správně uloženy, jak je uvedeno na výstražném štítku.

 **UPOZORNĚNÍ:** Do prostoru tonneau neumísťujte volné předměty. Mohly by poškodit systém střechy a/nebo skla podsvícení.



-  **POZNÁMKA:** Do prostoru tonneau neukládejte žádné z těchto předmětů:
- nebezpečné a/nebo těžké sloučeniny nebo kapaliny
 - těžké a/nebo ostré předměty
 - potraviny a/nebo tekutiny citlivé na teplo
 - křehké předměty nebo předměty, které se snadno rozbíjí

Před jízdou

Systém ochrany proti odcizení

Systém alarmu

Vizuální a zvukový alarm se spustí, pokud je systém alarmu aktivován a dojde k otevření:

- dveří, nebo
- víka zavazadlového prostoru.
- Víko tonneau (pouze Spider)

i **POZNÁMKA:** Alarm zůstane spuštěný, i když dveře nebo víko zavřete. Alarm vypnete zamknutím vozu.

Systém alarmu dále obsahuje následující prvky:

- ochranu proti odtahování,
- snímač pohybu v interiéru.
- Detekce stavu úložného prostoru ve středovém panelu

i **POZNÁMKA:** Úložný prostor ve středovém panelu musí být uzavřen, aby se aktivoval vnitřní snímač pohybu nebo automatický alarm.

Aktivace systému alarmu

Zamkněte vůz (pomocí bezklíčového systému nebo dálkového ovladače). Systém alarmu proti odcizení se aktivuje přibližně po 5 sekundách.



Kontrolka tlačítka centrálního zamykání se po zamknutí vozu přibližně na 60 sekund rozsvítí a poté začne blikat.

Deaktivace systému alarmu

Odemkněte vůz (pomocí bezklíčového systému nebo dálkového ovladače). Alarm se deaktivuje a kontrolka tlačítka centrálního zamykání přestane blikat.

Imobilizér

Imobilizér zabraňuje nastartování vozu McLaren neoprávněnou osobou.

Imobilizér se aktivuje automaticky, když vůz zjistí, že se v něm nenachází dálkový ovladač.

Jakmile je dálkový ovladač ve voze rozpoznán, imobilizér se deaktivuje.

i **POZNÁMKA:** Imobilizér se aktivuje pouze v případě, že motor neběží.

Před jízdou

Systém ochrany proti odcizení

ochranu proti odtažení,

Ochrana proti odtažení chrání vůz před pokusy odcizit vůz zvednutím a odtažením nebo naložením na přívěs.

Při zvedání vozu nebo jeho naklonění v libovolném směru se spustí alarm.

Ochrana proti odtažení se aktivuje přibližně 30 sekund po zamknutí vozu a deaktivuje se při jeho odemknutí.

Vypnutí ochrany proti odtažení



1. Chcete-li ochranu proti odtažení vypnout, vypněte zapalování, otevřete dveře řidiče a stiskněte tlačítko na zadním okraji dveří řidiče. Vypnutí ochrany proti odtažení signalizuje rozsvícení kontrolky spínače.

i **POZNÁMKA:** Ochranu proti odtažení nelze vypnout při zapnutém zapalování.

2. Zavřete dveře řidiče a zamkněte vůz (pomocí bezklíčového systému nebo dálkového ovladače). Ochrana proti odtažení zůstane vypnutá, dokud vůz neodemknete.

Snímač pohybu v interiéru

Pokud je vůz zamknutý a snímač v něm zjistí pohyb, například když někdo rozbije okno nebo sáhne otevřeným oknem dovnitř, spustí se alarm.

Snímač pohybu v interiéru se aktivuje přibližně 30 sekund po zamknutí vozu a deaktivuje se při jeho odemknutí.

i **POZNÁMKA:** Abyste předešli falešným poplachům, při opouštění vozidla zavřete střechu (pouze Spider) a okna a na vnitřní zpětné zrcátko nezavěšujte žádné předměty.

Před jízdou

Systém ochrany proti odcizení

Vypnutí snímače pohybu v interiéru



1. Chcete-li snímač pohybu v interiéru vypnout, vypněte zapalování, otevřete dveře řidiče a stiskněte tlačítko na zadním okraji dveří řidiče. Vypnutí snímače pohybu v interiéru signalizuje rozsvícení kontrolky spínače.

i POZNÁMKA: Snímač pohybu v interiéru nelze vypnout při zapnutém zapalování.

2. Zavřete dveře řidiče a zamkněte vůz (pomocí bezklíčového systému nebo dálkového ovladače). Snímač pohybu v interiéru zůstane vypnutý, dokud vůz neodemknete.

Před jízdou

Sedadla

Bezpečnost

 **UPOZORNĚNÍ:** Polohu sedadla řidiče upravujte pouze při stojícím vozidle. Při pohybování sedadlem můžete ztratit přehled o dopravní situaci, schopnost sledovat vozovku a můžete ztratit kontrolu nad vozidlem. Mohli byste proto způsobit nehodu.

 **UPOZORNĚNÍ:** Sedadla lze posouvat i bez dálkového ovladače ve vozidle. Nenechávejte ve voze děti bez dozoru. Neúmyslný pohyb sedadla jím může způsobit zranění.

 **UPOZORNĚNÍ:** Když se sedadlo pohybuje, dbejte, aby nemohlo nikoho zachytit. Abyste snížili riziko zranění v případě nehody, dodržujte následující opatření:

- Všichni cestující ve voze musí mít sedadlo nastavené tak, aby umožňovalo správné vedení bezpečnostního pásu a současně se nacházelo co možná nejdále od předních airbagů. Poloha sedadla řidiče musí umožňovat bezpečné ovládání vozu. Sedadlo řidiče se musí nacházet v takové vzdálenosti od pedálů, aby je řidič mohl zcela sešlápnout. Vzdálenost mezi hrudí řidiče a středem airbagu musí být alespoň 25 cm (10 in). Paže řidiče musí být při držení volantu mírně ohnuté.

- Cestující ve voze musí mít vždy správně zapnutý bezpečnostní pás.
- Sedadlo spolujezdce posuňte co nejdále dozadu s ohledem na pohodlí.

 **UPOZORNĚNÍ:** Společnost McLaren nedoporučuje v tomto voze používat dětské sedačky. Pokud se ale rozhodnete sedačku použít, dodržujte následující pokyny:

- Děti do výšky 1,5 m (4 ft 11 in) nebo mladší 12 let musí používat vhodný zádržný systém. Konkrétní požadavky jsou uvedeny v místních zákonech a předpisech.
- Pokud používáte dětský zádržný systém na sedadle spolujezdce, posuňte sedadlo co nejdále dozadu.

Před jízdou Sedadla

Ručně ovládaná sedadla

Posunutí ručně ovládaného sedadla dopředu a dozadu



Zvedněte páku, posuňte sedadlo do požadované polohy a uvolněním páky sedadlo zajistěte.

UPOZORNĚNÍ: Před jízdou zkontrolujte, zda je sedadlo zajištěné.

POZNÁMKA: Zkontrolujte, zda se v prostoru pro nohy, za sedadly nebo po jejich stranách nenacházejí žádné předměty. Mohly by způsobit poškození sedadel.

Ruční nastavení sklonu opěradla

UPOZORNĚNÍ: Chcete-li minimalizovat riziko zranění, nastavte sklon opěradla tak, aby se pokud možno blížil svislé poloze.

POZNÁMKA: Nenaklápějte opěradlo sedadla tak, aby se opakovaně dotýkalo zadní přepážky, protože by to mohlo časem vést k poškození.



Zvedněte páku, posuňte opěradlo sedadla do požadované polohy a páku uvolněte.

Ruční nastavení výšky sedadla



Stiskněte a podržte spínač nahoru nebo dolů, dokud sedadlo nedosáhne požadované výšky.

POZNÁMKA: Výškové nastavení je možné pouze u sedadla řidiče.

Před jízdou Sedadla

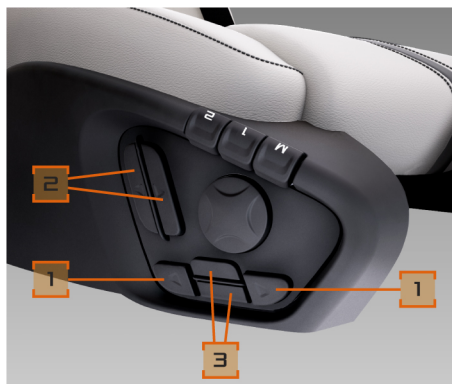
Elektricky ovládaná sedadla

Nastavení elektricky ovládaného sedadla

Přepínače nastavení polohy sedadel jsou umístěny na boku sedáku a lze je použít, když je vozidlo v jakémkoli pohotovostním režimu, viz Stav elektrického napájení vozu, strana 2.04.

i POZNÁMKA: Zkontrolujte, zda se v prostoru pro nohy, za sedadly, pod nimi nebo po jejich stranách nenacházejí žádné předměty. Jinak může dojít k poškození sedadel.

Posunutí dopředu a dozadu

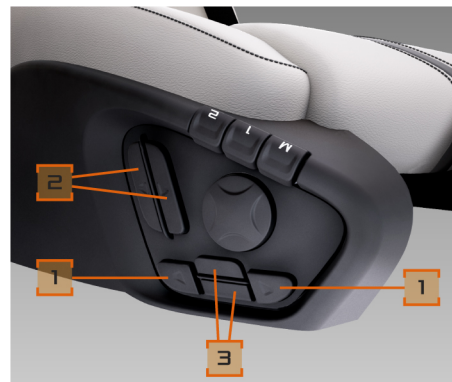


Stiskněte a podržte spínače (1), dokud sedadlo nedosáhne požadované polohy.

Nastavení sklonu opěradla elektricky ovládaného sedadla

! UPOZORNĚNÍ: Chcete-li minimalizovat riziko zranění, nastavte sklon opěradla tak, aby se pokud možno blížil svislé poloze.

i POZNÁMKA: Při sklápění opěradla se základna sedadla automaticky posune dopředu v závislosti na relativní poloze vůči zadní přepážce. Pokud základnu sedadla posunete dozadu při zcela sklopeném opěradle, opěradlo se automaticky zvedne, aby nedošlo ke kontaktu se zadní přepážkou.

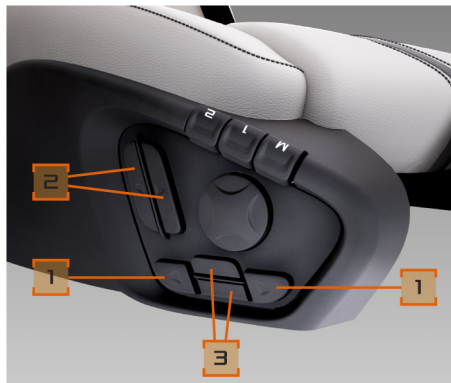


Stiskněte a podržte spínače (2), dokud nebude opěradlo v požadované poloze.

! UPOZORNĚNÍ: Zkontrolujte, zda se pod sedadlem spolujezdce nenacházejí žádné předměty, jinak by systém zjišťování obsazení nemusel fungovat správně.

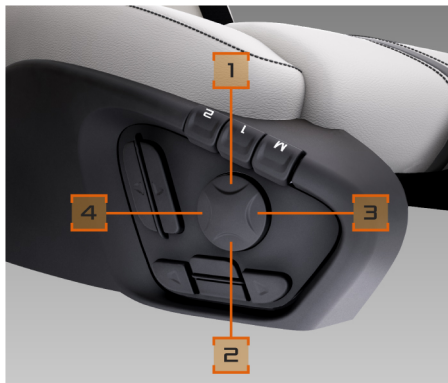
Před jízdou Sedadla

Nastavení výšky elektricky ovládaného sedadla



Stiskněte a podržte spínače (3), dokud sedadlo nedosáhne požadované výšky.

Nastavení bederní opěry elektricky ovládaného sedadla



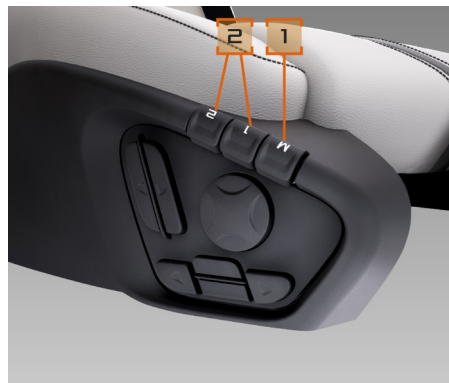
Stisknutím tlačítka (1) zvýšíte polohu bederní opěry, stisknutím tlačítka (2) ji snížíte.

Stisknutím tlačítka (3) bederní opěru nafouknete, stisknutím tlačítka (4) ji vyfouknete.

Uložení pozice do paměti

Konkrétní polohy sedadla, vnějších zpětných zrcátek a volantu lze až pro dva řidiče uložit do paměti.

i **POZNÁMKA:** Polohy vnějších zrcátek a volantu lze uložit nebo vyvolat pouze pomocí tlačítek paměti řidiče.



Nastavte sedadlo, zrcátka a volant do požadovaných poloh; viz Elektrické nastavení polohy volantu, strana 1.34, Vnější zrcátka, strana 1.45.

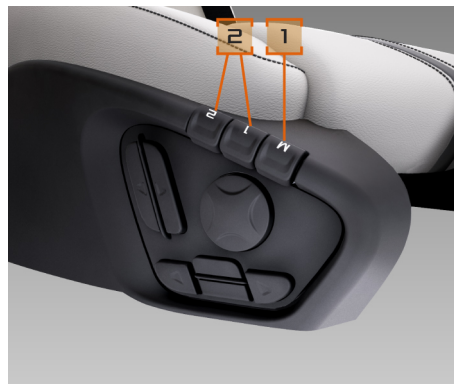
Stiskněte a podržte tlačítko uložení do paměti (1) a poté současně stiskněte jedno z tlačítek paměti polohy (2), aby se nastavení uložilo.

Před jízdou Sedadla

Vyvolání pozice v paměti

! **UPOZORNĚNÍ:** Polohu sedadla, zrcátek a volantu vyvolávejte pouze při stojícím vozidle. Nastavování za jízdy by mohlo bránit ve sledování vozovky a dopravní situace. Důsledkem by mohla být ztráta kontroly nad vozidlem a nehoda.

i **POZNÁMKA:** Polohy vnějších zrcátek a volantu lze uložit nebo vyvolat pouze pomocí tlačítek paměti řidiče.



Stiskněte tlačítko (2), pod kterým je požadované nastavení uloženo, a podržte ho, dokud sedadlo, vnější zpětná zrcátka a volant nedokončí pohyb do požadovaných poloh.

Pohodlný výstup

! **UPOZORNĚNÍ:** Když se sedadlo pohybuje, dbejte, aby nemohlo nikoho zachytit.

Když je funkce pohodlného vstupu/výstupu aktivní, při vypnutí motoru a otevření dveří řidiče se sedadlo řidiče posune zcela dozadu a do nejnižší polohy a volant se posune dovnitř a do nejvyšší polohy.

To usnadňuje výstup z vozu. Postup zapnutí nebo vypnutí funkce viz Pohodlný vstup/výstup, strana 4.09.

Pohodlný vstup

Po nástupu do vozu můžete vrátit sedadlo řidiče a volant do poslední polohy pomocí ovládací páčky na levé straně sloupku řízení.

Funkce bude k dispozici pouze v případě, že displej řidiče zobrazuje zprávu „Comfort Entry Available. Pull Left Stalk To Activate Or Push To Cancel“ (Funkce pohodlného vstupu je k dispozici. Vytážením levého ovladače funkci aktivujete, stisknutím ji zakážete).

Vozidlo musí být v pohotovostním režimu s vypnutým zapalováním, dveře řidiče musí být zavřené a funkce pohodlného vstupu/výstupu musí být zapnutá.

1. Funkci zapnete jedním vytažením ovladače směrem k sobě.
2. Pokud budete chtít funkci kdykoli zakázat, stiskněte ovladač nebo otevřete dveře řidiče. Displej displeje řidiče zobrazí zprávu „Comfort Entry returning Operate stalk or open door to abort“ (Návrat funkce pohodlného vstupu. Pro zrušení stiskněte ovladač nebo otevřete dveře).

i **POZNÁMKA:** Tato funkce pouze vrátí sedadlo a volant do polohy, ve které byly před použitím funkce pohodlného vstupu/výstupu. Nepoužije se žádná z poloh uložených v paměti, pokud předchozí poloha nebyla jednou z poloh uložených v paměti.

3. Pokud jsou polohy sedadla nebo volantu před použitím ovladače nastaveny ručně, funkce bude ztracena a nebude k dispozici, dokud příště nepoužijete funkci pohodlného vstupu/výstupu.

Před jízdou Sedadla

- i** **POZNÁMKA:** Funkci pohodlného vstupu/ výstupu zrušíte stisknutím spínače ovládání polohy sedadla nebo sloupku řízení, nebo pomocí ovladače na levé straně sloupku řízení, když se sedadlo vrací do polohy.
4. Pokud je funkce pohodlného vstupu/ výstupu zrušena, nebude možné pomocí této funkce vrátit sedadlo a volant do předchozích poloh. displeji řidiče již nebude zobrazovat zprávu a funkce ovladače se vrátí do normálního režimu. Funkce bude k dispozici při příštím použití pohodlného vstupu/ výstupu.
5. Jakmile se sedadlo a volant vrátí do své předchozí polohy, displeji řidiče již nebude zobrazovat zprávu a zvukový signál potvrdí, že byla operace dokončena.

Vyhřívání sedadla

Ovládání vyhřívání sedadel umožňuje středovým dotykovým displeji infotainmentu na obrazovce topení a klimatizace. Viz Vyhřívání sedadla, strana 5.10.

- i** **POZNÁMKA:** Funkce vyhřívání sedadla je k dispozici pouze při běžícím motoru.

Závodní sedadla

Posunutí sedadla dopředu a dozadu



- i** **POZNÁMKA:** Sedadlo lze pouze posouvat dopředu a dozadu.

Chcete-li upravit polohu sedadla, zvedněte páku a posuňte sedadlo do požadované polohy tak, abyste pohodlně dosáhli na všechny pedály a mohli je ovládat po celé jejich dráze.

- !** **UPOZORNĚNÍ:** Před jízdou zkontrolujte, zda je sedadlo zajištěné.

- i** **POZNÁMKA:** Ujistěte se, že v prostoru pro nohy nebo v blízkosti sedadel nejsou žádná zavazadla, protože by to mohlo vést k jejich poškození nebo omezení rozsahu nastavení.

Nastavení výšky a sklonu sedadla

Chcete-li nastavit výšku a sklon sedadla, obraťte se na svého prodejce McLaren.

- !** **UPOZORNĚNÍ:** Nastavení výšky sedadla může provést pouze váš prodejce McLaren.

Před jízdou Sedadla

Superlehké sedadlo CF

Posunutí sedadla dopředu a dozadu



i POZNÁMKA: Sedadlo lze pouze posouvat dopředu a dozadu.

Chcete-li upravit polohu sedadla, zvedněte páku a posuňte sedadlo do požadované polohy tak, abyste pohodlně dosáhli na všechny pedály a mohli je ovládat po celé jejich dráze.

! **UPOZORNĚNÍ: Před jízdou** zkontrolujte, zda je sedadlo zajištěné.

i POZNÁMKA: Ujistěte se, že v prostoru pro nohy nebo v blízkosti sedadel nejsou žádná zavazadla, protože by to mohlo vést k jejich poškození nebo omezení rozsahu nastavení.

Nastavení výšky a sklonu sedadla

Chcete-li nastavit výšku a sklon sedadla, obraťte se na svého prodejce McLaren.

! **UPOZORNĚNÍ: Nastavení výšky** sedadla může provést pouze váš prodejce McLaren.

Před jízdou

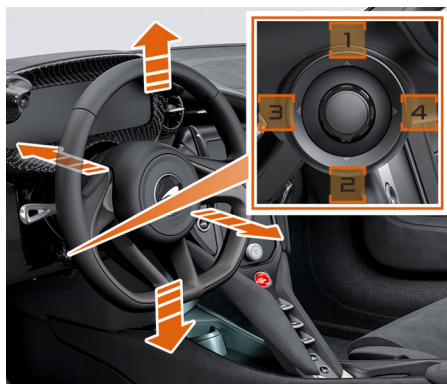
Volant a sloupek řízení

Elektrické nastavení polohy volantu

⚠ UPOZORNĚNÍ: Polohu volantu lze nastavovat pouze tehdy, když je vůz v klidu. Nastavování za jízdy by mohlo bránit ve sledování vozovky a dopravní situace. Důsledkem by mohla být ztráta kontroly nad vozem a nehoda.

Polohu volantu lze nastavit v osách nahoru a dolů a dopředu a dozadu pomocí spínače ovládání na sloupku řízení, když je vozidlo v jakémkoli pohotovostním režimu, viz Stav elektrického napájení vozu, strana 2.04.

Spínač ovládání sloupku řízení se nachází na levé straně sloupku řízení.



1. Výška: nahoru
2. Výška: dolů
3. Vysunutí: oddálení
4. Vysunutí: přiblížení

Pohybem spínače ovládání sloupku řízení ve směrech (1) a 2 nastavíte výšku volantu (pohyb nahoru a dolů).

Pohybem spínače ovládání sloupku řízení ve směrech 3 a 4 nastavíte vysunutí volantu (přiblížení nebo oddálení).

i POZNÁMKA: Spínačem ovládání sloupku řízení můžete volant nastavovat vždy jen v jednom směru.

Pomocí spínače ovládání sloupku řízení nastavte volant tak, abyste:

- měli paže při držení volantu mírně ohnuté,
- mohli volně pohybovat nohama,
- viděli zřetelně všechny informace, které zobrazuje displej řidiče.

Automatické nastavení polohy volantu

Pokud je vaše vozidlo vybaveno elektricky ovládanými sedadly, poloha elektricky ovládaného volantu se uloží při uložení polohy sedadla a zrcátek. Viz Uložení pozice do paměti, strana 1.30.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Když se volant pohybuje, nedržte ruce na něm ani na sloupku řízení.

i POZNÁMKA: Automatický pohyb můžete zrušit stisknutím spínače ovládání sloupku řízení v libovolném směru.

Před jízdou

Volant a sloupek řízení

Pohodlný vstup/výstup

Při zapnuté funkci pohodlného vstupu/výstupu se po vypnutí motoru a otevření dveří řidiče volant a sloupek řízení zcela zasunou (směrem od řidiče) a nastaví do nejvyšší polohy.

Postup zapnutí nebo vypnutí funkce viz Pohodlný vstup/výstup, strana 4.09.

Volant a sloupek řízení můžete vrátit do poslední polohy pomocí ovládací páčky na levé straně sloupku řízení. Viz Pohodlný vstup, strana 1.31.



UPOZORNĚNÍ: Když se volant pohybuje, nedržte ruce na něm ani na sloupku řízení.



POZNÁMKA: Automatický pohyb můžete zrušit stisknutím spínače ovládání sloupku řízení v libovolném směru.

Klakson

Klakson aktivujete stisknutím středu volantu.



POZNÁMKA: Klakson funguje i při vypnutém zapalování.

Před jízdou

Bezpečnost cestujících

Bezpečnostní pásy

Bezpečnostní pásy a dětské zádržné systémy představují nejúčinnější způsob ochrany cestujících ve voze před silami při nárazu. Minimalizují riziko zranění způsobených nárazy v interiéru a účinky hyperextenze.

 **UPOZORNĚNÍ: Nepoužívání, nesprávně vedený nebo nedostatečně zapnutý bezpečnostní pás nemůže plnit zamýšlenou funkci. Zajistěte, aby všichni cestující ve voze vždy měli bezpečnostní pásy správně zapnuté.**

- Zkontrolujte, zda pás:
- vede co možná nejnižší napříč pánevní oblastí, tj. kolem kyčelních kloubů, nikoli přes břicho;
 - těsně přiléhá;
 - není překroucený;
 - vede přes střed ramene;
 - přiléhá naplocho ke středu klíční kosti mezi krkem a ramenem;
 - těsně přiléhá k pánvi (zatáhněte za ramenní pás nahoru).

Pokud bezpečnostní pás používá cestující ve voze, nezajišťujte jím jiné předměty.

Nenoste objemné oblečení.

Neved'te pás přes ostré hrany nebo křehké předměty, zvláště pokud jsou součástí vašeho oblečení. Mohlo by dojít k poškození bezpečnostního pásu a zranění.

Každý bezpečnostní pás může vždy používat jen jedna osoba.

Nikdy nenechte děti cestovat na klíně jiného cestujícího.

Děti do výšky 1,5 m (4 ft 11 in) nebo mladší 12 let musí používat vhodný zádržný systém. Při instalaci dětských zádržných systémů postupujte podle pokynů výrobce. Konkrétní požadavky jsou uvedeny v místních zákonech a předpisech.

 **UPOZORNĚNÍ: Těhotné ženy musí bezpečnostní pás používat tak, aby zajistily maximální bezpečnost pro sebe i nenarozené dítě. Bederní pás ved'te přes boky pod břichem a ramenní pás mezi prsy a po straně břicha. Zkontrolujte, zda pás není uvolněný nebo překroucený.**

 **UPOZORNĚNÍ: Bezpečnostní pás poskytuje zamýšlenou úroveň ochrany pouze tehdy, když je opěradlo sedadla téměř svislé a cestující sedí vzpřímeně.**

 **UPOZORNĚNÍ: Pokud jsou bezpečnostní pásy nebo jejich úchyty nadměrně znečištěné nebo poškozené, může to narušit jejich funkci. Zkontrolujte, zda je západka pásu plně zajištěna v úchytu. Pravidelně kontrolujte, zda pásy nejsou poškozené, nevedou přes ostré hrany a nejsou nikde zachycené. Jinak se pás může při nehodě přetrhnout a způsobit zranění cestujících. Zkontrolujte bezpečnostní pásy, když dojde k jejich poškození nebo nadměrnému namáhání. Údržbu bezpečnostních pásů může provádět pouze prodejce McLaren.**

Před jízdou

Bezpečnost cestujících

Použití bezpečnostního pásu



1. Pohodlně se usad'te tak, abyste měli ovládací prvky na dosah.
2. Uchopte západku bezpečnostního pásu a přetáhněte pás přes tělo tak, aby vedl naplocho přes střed klíční kosti mezi krkem a ramenem, přes hrudník a kolem pánve.
3. Vložte západku správně umístěného pásu do úchytu a zatlačte na ni, až uslyšíte cvaknutí signalizující zajištění.

Zkontrolujte zajištění zatažením za západku směrem z úchytu.

Napínače bezpečnostních pásů

Bezpečnostní pásy jsou vybaveny napínači. Napínače pásů v případě nehody pás těsně přitáhnou k tělu cestujícího.

 **UPOZORNĚNÍ: Nezapínejte západku pásu do úchytu na sedadle, pokud sedadlo cestujícího není obsazeno. Napínače pásů se mohou aktivovat při nehodě.**

 **UPOZORNĚNÍ: Napínače pásů nemohou napravit nesprávnou polohu při sezení ani nesprávně vedené pásy. Napínače pásů nepřitáhnou cestující dozadu k opěradlům.**

Napínače pásů se aktivují pro jednotlivé pásy v případě, že západka pásu je zajištěna v úchytu na sedadle a dojde k čelní nebo zadní srážce spojené s prudkým zpomalením nebo zrychlením vozu.

Při aktivaci napínačů pásů se ozve třesknutí, může dojít k uvolnění malého množství prášku a rozsvítí se varovná kontrolka doplňkového zádržného systému.

 **UPOZORNĚNÍ: Jakmile se aktivují (nebo si nejste jisti, zda nebyly aktivovány), NESMÍTE pokračovat v jízdě. Neprodleně se obraťte na nejbližšího prodejce McLaren.**

Omezovače síly bezpečnostních pásů

Bezpečnostní pásy jsou vybaveny omezovači síly. Omezovače síly bezpečnostních pásů jsou sladěny s předními airbagy. Při nárazu postupně uvolňují napnutí pásů a snižují tak sílu, které jsou cestující vystaveni.

Varovná kontrolka bezpečnostních pásů

 Jako připomínku cestujícím ve vozidle, aby se připoutali, zobrazuje displeji řidiče varovnou kontrolku. Zazní rovněž varovný tón. Jakmile si řidič a spolujezdec bezpečnostní pásy zapnou, jejich kontrolka zhasne a varovný tón utichne.

Před jízdou

Bezpečnost cestujících

Doplňkový zádržný systém (SRS)

Systém airbagů

Vůz McLaren je vybaven následujícími airbagy:

- přední airbag řidiče ve volantu,
- přední airbag spolujezdce v horní části palubní desky,
- boční hlavové airbagy ve dveřích.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Pro správnou funkci airbagů je nutné, aby volant, kryt airbagu spolujezdce a obložení dveří nebyly zakryty.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Airbagy nenahrazují správně zapnuté bezpečnostní pásy, ale zvyšují úroveň ochrany cestujících, kterou bezpečnostní pásy nabízejí.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Abyste snížili riziko zranění v případě nehody, dodržujte následující opatření:

- Dbejte, aby se hrudník řidiče nacházel alespoň 25 cm (10 in) od krytu airbagu.
- Když je vůz v pohybu, nenaklánějte se přes palubní desku.

- Neopírejte nohy o palubní desku.
- Volant držte pouze na jeho vnějším obvodu. Pokud držíte volant uvnitř a airbag se aktivuje, může dojít ke zranění.
- Cestující, zejména děti, se nesmí opírat o vnitřní stranu dveří.
- Zajistěte, aby se mezi cestujícími a oblastí aktivace airbagů nenacházely žádné předměty.
- Airbagy se aktivují velmi rychle a při jejich nafukování může dojít ke zranění.

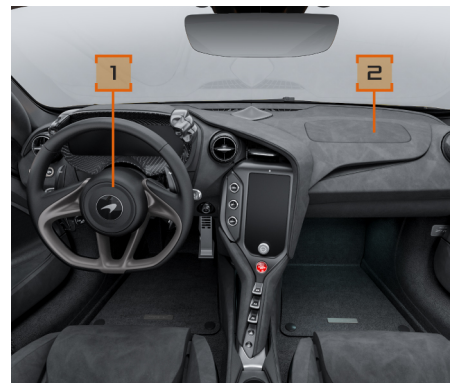
Výměna airbagů

⚠ UPOZORNĚNÍ: Společnost McLaren doporučuje výměnu airbagů každých 15 let, aby se zabránilo jejich možnému selhání z důvodu prošlé životnosti součástí.

Úpravy systému airbagů

Pokud je nezbytné upravit systém airbagů s ohledem na osoby s postižením, obraťte se na nejbližšího prodejce McLaren. Bližší informace o prodejcích McLaren najdete v servisní a záruční příručce.

Přední airbagy



Přední airbag řidiče (1) se nafoukne před volantem a přední airbag spolujezdce (2) se nafoukne před palubní deskou a nad ní.

Přední airbagy se aktivují, pokud systém zjistí, že mohou zajistit dodatečnou ochranu cestujících před zraněním hlavy a hrudníku.

i POZNÁMKA: Přední airbag spolujezdce se může aktivovat pouze v případě, že na stropní konzole NESVÍTÍ varovná kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF (AIRBAG SPOLUJEZDCE JE VYPNUTÝ), viz Systém zjišťování obsazení – sedadlo spolujezdce, strana 1.39.

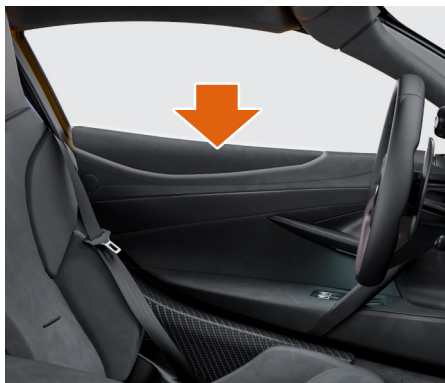
Před jízdou

Bezpečnost cestujících

Boční hlavové airbagy

⚠ UPOZORNĚNÍ: Abyste snížili riziko zranění cestujících v případě aktivace bočních hlavových airbagů, dodržujte následující opatření:

- Mezi cestujícími a oblastí aktivace airbagů se nesmí nacházet žádné předměty.
- Na dveřích nesmí být upevněno žádné příslušenství.
- Cestující nesmí mít v kapsách oblečení žádné těžké nebo ostré předměty.
- Cestující, zejména děti, se nesmí opírat o vnitřní stranu dveří.



Boční hlavové airbagy se nacházejí v horní části dveřních panelů a aktivují se, pokud systém zjistí, že mohou zajistit dodatečnou ochranu hlavy cestujícího na straně vozidla, kde došlo k nárazu.

i POZNÁMKA: Boční hlavové airbagy spolujezdce se aktivují pouze v případě, že je sedadlo spolujezdce obsazeno.

Systém zjišťování obsazení – sedadlo spolujezdce

Systém může zjistit obsazení sedadla spolujezdce pomocí kapacitní podložky osazené v základně sedadla a kontroly zajištění úchyty bezpečnostního pásu sedadla spolujezdce. Systém deaktivuje přední airbag spolujezdce při použití dětské sedačky a neobsazeném místě a zajistí tak jeho aktivaci pouze v případě obsazení sedadla dospělou osobou.



Stav airbagů indikuje varovná kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF (AIRBAG SPOLUJEZDCE VYPNUTÝ) na stropním panelu.

Před jízdou

Bezpečnost cestujících

Varovná kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF (AIRBAG SPOLUJEZDCE VYPNUTÝ) se rozsvítí při zapnutí zapalování a po 5 sekundách zhasne.

Pokud je sedadlo spolujezdce neobsazené nebo se na něm nachází dětská sedačka, varovná kontrolka zůstane svítit.



POZNÁMKA: Varovná kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF (AIRBAG SPOLUJEZDCE VYPNUTÝ) svítí vždy, pokud sedadlo spolujezdce není obsazeno dospělou osobou.

Pokud varovná kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF (AIRBAG SPOLUJEZDCE VYPNUTÝ) svítí, přední airbag spolujezdce není aktivní. Boční hlavový airbag a napínač pásu na straně spolujezdce zůstávají aktivní, i když varovná kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF (AIRBAG SPOLUJEZDCE VYPNUTÝ) svítí.



UPOZORNĚNÍ: Pokud varovná kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF (AIRBAG SPOLUJEZDCE VYPNUTÝ) nesvítí, když se na sedadle nachází dětská sedačka, znamená to, že přední airbag spolujezdce není deaktivován. Pokud se přední airbag spolujezdce nafoukne, může dojít k vážnému zranění dítěte.



UPOZORNĚNÍ: Aby systém zjišťování obsazení fungoval správně, společnost McLaren doporučuje neukládat pod sedadlo žádné předměty. Společnost McLaren rovněž doporučuje nepoužívat další doplňky, jako jsou deky, polštáře, potahy sedadel a vyhřívací nebo masážní podložky. Tyto doplňky mohou funkci systému zjišťování obsazení vážně narušit. Společnost McLaren doporučuje **NEPOUŽÍVAT** doplňky, jako jsou potahy, vyhřívací nebo masážní podložky.



UPOZORNĚNÍ: Jakékoli elektronické přístroje, které jsou aktivní nebo jsou připojené k 12V zásuvce příslušenství, nepokládejte na sedadlo spolujezdce. Mohly by narušit funkci systému zjišťování obsazení.



UPOZORNĚNÍ: Funkci systému zjišťování obsazení mohou také narušit tekutiny (včetně dešťové vody) rozlité na sedadle spolujezdce. Pokud varovná kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF (AIRBAG SPOLUJEZDCE VYPNUTÝ) při neobsazeném sedadle nesvítí, neumísťujte na něj dětský zádržný systém a neobsazujte jej cestujícím. Při nejbližší vhodné příležitosti se obraťte na prodejce McLaren.



UPOZORNĚNÍ: Na sedadlo spolujezdce nepokládejte ostré předměty. V případě propíchnutí čalounění sedadla by mohlo dojít k poškození systému zjišťování obsazení.



UPOZORNĚNÍ: Aby systém zjišťování obsazení fungoval správně, nepokládejte pod dětský zádržný systém žádné předměty (například polštář). Celá základna dětského zádržného systému musí být neustále v kontaktu se sedadlem. Nesprávně umístěný dětský zádržný systém nemusí poskytovat zamýšlenou úroveň ochrany při nehodě a může způsobit zranění.

Před jízdou

Bezpečnost cestujících

Aktivace airbagů

V případě srážky doplňkový zádržný systém aktivuje airbagy, aby chránil cestující ve voze. Systém může v závislosti na závažnosti srážky rozhodnout o počtu aktivovaných airbagů a jejich částečném nebo úplném nafouknutí, aby co nejlépe ochránil cestující ve voze.

Systém pomocí snímačů rychle vyhodnotí závažnost srážky a počet cestujících ve voze. Na základě všech takto zjištěných údajů systém aktivuje potřebné airbagy a nastaví tlak nafukování v zóně nárazu, aby zajistil bezpečnost cestujících.

Po nehodě se nafouknuté airbagy začnou téměř okamžitě vyfukovat. Plyn použitý k nafouknutí airbagů uniká jejich otvory, což pomáhá snížit riziko vážných zranění cestujících vlivem nárazu.

Airbag zpomalí a omezí pochyb cestujícího ve voze a sníží zátěž působící na jeho tělo, nenahrazuje však správně použitý bezpečnostní pás.



UPOZORNĚNÍ: Při aktivaci airbagů se ozve třesknutí a může se uvolnit malé množství jemného prášku. Hluk nezpůsobí poškození sluchu a prášek nepředstavuje nebezpečí pro zdraví ani není příznakem požáru. U osob trpících astmatem nebo jinými chorobami dýchacích cest může prášek způsobit krátkodobé potíže při dýchání. Dýchacím potížím můžete zabránit okamžitým opuštěním vozu nebo otevřením okna.



UPOZORNĚNÍ: Díly airbagu jsou po aktivaci horké, proto se jich nedotýkejte. O výměnu airbagů požádejte prodejce McLaren.

Nesprávná poloha cestujících

Systém airbagů ve voze McLaren byl testován s ohledem na správnou funkci v případě nesprávné polohy malého dítěte. K této situaci může dojít při srážce spojené s aktivací airbagů, když malé dítě není správně usazeno na sedadle spolujezdc.

Varovná kontrolka doplňkového zádržného systému



Doplňkový zádržný systém se v pravidelných intervalech automaticky testuje, když je zapalování zapnuté a motor v chodu.

Po zapnutí zapalování displeji řidiče rozsvítí varovnou kontrolku, která 5 sekund po spuštění motoru zhasne.



UPOZORNĚNÍ: Pokud nastane některá z následujících situací, obraťte se neprodleně na svého prodejce McLaren:

- Varovná kontrolka se při zapnutí zapalování nerozsvítí.
- Kontrolka nezhasne po 5 sekundách od nastartování motoru.
- Kontrolka se znovu rozsvítí po nastartování motoru.

Bezpečnostní funkce

Pokud se nedopatřením stanete účastníky nehody, aktivují se následující funkce, které pomohou vám a případným záchranářům:

- Odemknou se dveře.

Před jízdou

Bezpečnost cestujících

- Zapnou se výstražná světla.
- Zapne se osvětlení interiéru.

V některých případech se rovněž vypne přívod paliva.

Cestující děti



UPOZORNĚNÍ: Nenechávejte děti ve voze bez dozoru, a to ani tehdy, když jsou připoutané v dětském zádržném systému. Děti se mohou zranit o součásti vozu, otevřít dveře a utrpět vážnou až smrtelnou újmu na zdraví dlouhodobým pobytem v horku nebo chladu.

Když dítě otevře dveře, může přitom zranit jiné osoby. V případě opuštění vozu se dítě může zranit nebo být sraženo projíždějícím vozidlem.

Dětský zádržný systém nevystavujte přímému slunečnímu svitu. Kovové části dětského zádržného systému mohou dítě popálit.

Ve voze nepřepravujte těžké nebo tvrdé předměty bez patřičného zajištění.

Nezajištěný nebo nesprávně umístěný náklad zvyšuje riziko zranění dítěte při prudkém brzdění, náhlé změně směru nebo nehodě.

Dětský zádržný systém

Společnost McLaren nedoporučuje v tomto voze používat dětské sedačky. Pokud se ale rozhodnete sedačku použít, dodržujte následující pokyny:

Děti menší než 1,5 m (4 ft 11 in) nebo mladší 12 let zajistíte při cestování ve vozidle zádržným systémem příslušné kategorie podle jejich hmotnosti. Podrobnosti získáte od prodejce McLaren.

Konkrétní požadavky jsou uvedeny v místních zákonech a předpisech.



Před jízdou Bezpečnost cestujících

⚠ UPOZORNĚNÍ: Dětský zádržný systém orientovaný proti směru jízdy nikdy neumísťujte na sedadlo spolujezdce, pokud je přední airbag spolujezdce aktivní. Stav indikuje kontrolka **PASSENGER AIR BAG OFF (AIRBAG SPOLUJEZDCE VYPNUTÝ)**.



⚠ UPOZORNĚNÍ: Pokud kontrolka **PASSENGER AIR BAG OFF (AIRBAG SPOLUJEZDCE VYPNUTÝ)** nesvítí, neumísťujte dětský zádržný systém orientovaný proti směru jízdy na sedadlo spolujezdce. Na sedadle spolujezdce můžete použít dětský zádržný systém orientovaný ve směru jízdy. Tuto skutečnost připomíná varovný štítek na straně spolujezdce.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Pokud se na sedadle spolujezdce nachází dětská sedačka orientovaná ve směru jízdy, nastavte sedadlo spolujezdce zcela dozadu a do nejnižší polohy. Sedadlo spolujezdce s ručním ovládáním nelze výškově nastavit.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Pokud dětský zádržný systém není správně umístěn, dítě nemusí být při nehodě nebo prudkém brzdění zadrženo a může dojít k jeho zranění. Při umísťování dětského zádržného systému dodržujte pokyny výrobce upravující jeho správné používání.

Funkce zamknutí pásu KISI

Vůz McLaren je vybaven systémem KISI, který umožňuje dočasně automaticky zamknout bezpečnostní pás spolujezdce, aby bezpečně přidržel dětský zádržný systém na straně spolujezdce.

1. Zcela vytáhněte bezpečnostní pás spolujezdce. Systém KISI se aktivuje jen při zcela vytaženém pásu.

i POZNÁMKA: Pokud je vůz zaparkován ve svahu, setrvačný zámek může bránit vytažení pásu. Pokud k tomu dojde, bezpečnostní pás lehce uvolněte a pokračujte v jeho opatrném vytahování tak, aby se setrvačný zámek neaktivoval.

2. Protáhněte bezpečnostní pás dětským zádržným systémem podle popisu výrobce systému a zajistěte západku pásu v úchyty.
3. Nastavte pás tak, aby těsně přiléhá ke spodní části zádržného systému, a nechte jeho horní část zatáhnout. Systém KISI po zatažení pásu cvakne.
4. Jakmile je bezpečnostní pás zatažen až na doraz, tahem za jeho horní část zkontrolujte zajištění pásu.

Před jízdou

Bezpečnost cestujících



POZNÁMKA: Systém KISI se deaktivuje úplným zatažením pásu. Poté jej lze používat jako běžný bezpečnostní pás. Jakmile se systém KISI deaktivuje, je třeba jej při příštím použití dětského zadržného systému znovu aktivovat úplným vytažením bezpečnostního pásu.

Před jízdou

Zrcátka

Bezpečnost



UPOZORNĚNÍ: Před jízdou nastavte všechna zrcátka tak, abyste měli optimální přehled o silnici a dopravním provozu.

Vnitřní zrcátko



Funkce automatického ztmavení vnitřního zrcátka se aktivuje automaticky a nelze ji ručně deaktivovat.

Když je aktivní, vnitřní zrcátko automaticky ztmavne, když snímač světla zjistí jasné světlo.

Při zařazené zpátečky nebo silném světle v interiéru se funkce automatického ztmavení deaktivuje.

Vnější zrcátka



UPOZORNĚNÍ: V některých zemích mají vnější zrcátka vypouklé sklo. Tento typ zrcátka rozšiřuje zorný úhel, ale zmenšuje velikost obrazu. Předměty jsou tedy blíže, než se zdají být.
Před změnou směru jízdy proto zkontrolujte skutečnou vzdálenost vozidel vzadu. Nesprávný odhad vzdálenosti může způsobit nehodu.

Ovládání vnějších zrcátek se nachází na palubní desce mezi volantem a středovým panelem.

Před jízdou Zrcátka

Nastavení zrcátek



1. Zapněte zapalování.
2. Otočením ovladače doleva (1) nastavíte levé zrcátko, otočením doprava (2) nastavíte pravé zrcátko.
3. Pohybem nahoru, dolů, doleva a doprava nastavte zrcátko do požadované polohy.

Sklopení vnějších zrcátek

1. Zapněte zapalování.
2. Otočením ovladače do polohy (3) zrcátka sklopíte.

3. Chcete-li zrcátka odklopit, otočte ovladač z polohy (3).

i **POZNÁMKA:** Pokud ovladač zůstane v poloze (3), zrcátka budou sklopena, dokud ovladačem nepohnete.

Automatické sklopení vnějších zrcátek

Vnější zpětná zrcátka lze nastavit tak, aby se při uzamčení vozidla automaticky sklopila. K jejich odklopení dojde při otevření dveří, nikoli při odemknutí vozu. Viz Automatické sklápění zrcátek, strana 4.09.

Sklopení zrcátek při couvání

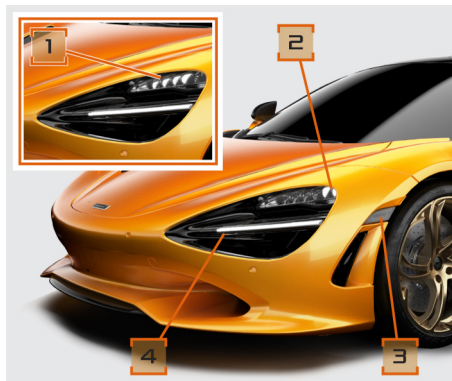
Vnější zrcátka lze nastavit, aby se při zařazené zpátečky sklopila. Získáte tak přehled o povrchu vozovky za vozidlem. Viz Sklopení zrcátek při couvání, strana 4.10.

Vyhřívání zrcátka

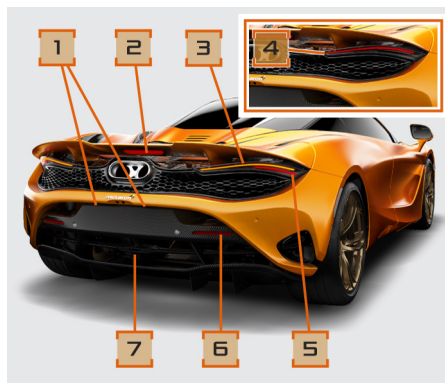
Vnější zpětná zrcátka jsou vyhřívána, když je zapnuté vyhřívání zadního okna motor běží. Vyhřívání se rovněž aktivuje při teplotě okolí nižší než 5 °C (41 °F).

Před jízdou Osvětlení

Vnější osvětlení



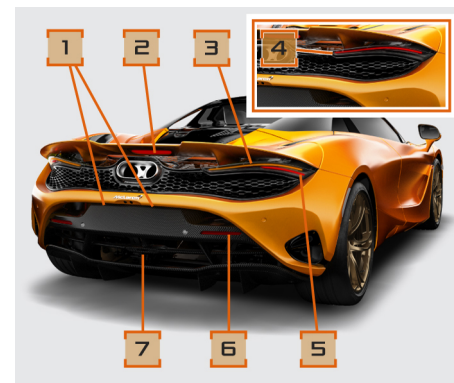
1. Dálková světla
2. Potkávací světla
3. Boční směrová světla
4. Směrová světla / světla pro denní svícení / obrysová světla



Coupe

1. Osvětlení registrační značky
2. Středové horní brzdové světlo
3. Směrová světla
4. Zadní světla
5. Brzdová světla
6. Odrazka
7. Světlo zpátečky a zadní mlhové světlo

i POZNÁMKA: Příkladné třetí brzdové světlo je umístěno na spodní straně aerodynamické brzdy a je vidět, když se aktivuje aerodynamická brzda v poloze pro přitlak nebo pro prudké brzdění.



Spider

1. Osvětlení registrační značky
2. Středové horní brzdové světlo
3. Směrová světla
4. Zadní světla
5. Brzdová světla
6. Odrazka

Před jízdou Osvětlení

7. Světlo zpátečky a zadní mlhové světlo

i **POZNÁMKA:** Přídavné třetí brzdové světlo je umístěno na spodní straně aerodynamické brzdy a je vidět, když se aktivuje aerodynamická brzda v poloze pro přitlak nebo pro prudké brzdění.

Spínač světel

⚠ UPOZORNĚNÍ: Světla se automaticky nezapnou v mlhavém počasí. Automatické ovládání světel je jen pomůcka, za osvětlení vozu odpovídáte za všech okolností vy.

Spínač světel se nachází mezi volantem a dveřmi řidiče a má následující polohy.



V poloze (0) jsou světla zhasnutá s výjimkou světel pro denní svícení a koncových světel.

Je-li ovladač v poloze (A), jsou světla ovládána automaticky.

Je-li ovladač v poloze (1), svítí obrysová světla, v poloze (2) svítí přední světla. displeji řidiče rozsvítí kontrolku obrysových světel.

Automatické ovládání světel

Když intenzita okolního osvětlení klesne pod stanovenou úroveň, automaticky se rozsvítí obrysová a potkávací světla.

Chcete-li zapnout automatické ovládání světel, otočte přepínač světel do polohy (A).

i **POZNÁMKA:** Pokud vozidlo detekuje déšť, když je přepínač světel v poloze (A), automaticky se rozsvítí potkávací světla bez ohledu na aktuální úroveň okolních světelných podmínek.

i **POZNÁMKA:** S přepínačem světel v poloze (A) a zapnutým zadním mlhovým světlem se rovněž rozsvítí potkávací světla bez ohledu na okolní světelné podmínky. Když vypnete zadní mlhové světlo, potkávací světla se v závislosti na intenzitě okolního osvětlení také vypnou.

Před jízdou Osvětlení

Obrysová světla

Obrysová světla a světla pro denní svícení se skládají z řady LED diod umístěných pod světlomety. Obrysová světla svítí s nižší intenzitou než světla pro denní svícení, viz Světla pro denní svícení, strana 1.50.

Když přepínačem světel otočíte do polohy (1), rozsvítí se obrysová světla, koncová světla a osvětlení RZ.



displeji řidiče rozsvítí kontrolku obrysových světel.



POZNÁMKA: Když intenzita okolního osvětlení klesne pod stanovenou úroveň, automaticky se rozsvítí i potkávací světla.

Potkávací světla

Chcete-li zapnout světlomety, otočte přepínačem světel do polohy (2).



displeji řidiče rozsvítí kontrolku potkávacích světel.



POZNÁMKA: U vozu McLaren se používá stejné nastavení potkávacích světel při jízdě po levé i pravé straně vozovky.

Dálková světla



Chcete-li zapnout dálková světla, zatlačte páčku směrem od sebe.



displeji řidiče rozsvítí informační kontrolku dálkových světel.

Zatažením za páčku k sobě přepnete zpět na potkávací světla.

Blikání světlomety

Přitáhněte páčku zcela k sobě.

Dálková světla budou svítit po dobu, po kterou budete držet páčku přitaženou.



displeji řidiče rozsvítí informační kontrolku dálkových světel.

Před jízdou Osvětlení

Světlomety

Statické adaptivní světlomety



Se zapnutými světlomety Statické adaptivní světlomety při zatáčení natočí světlomety, což poskytuje lepší osvětlení ve směru jízdy.

Funkce osvětlení dálnice

Funkce osvětlení dálnice prodlužuje dosvit světlometů, když rychlost vozu překročí stanovenou mezní hodnotu.

Světla pro denní svícení

Vůz McLaren je vybaven světly pro denní svícení, která se spolu s koncovými světly rozsvítí při zapnutí zapalování, i když jsou všechna ostatní světla vypnutá. Obrysová světla a světla pro denní svícení se skládají z řady LED diod umístěných pod světlomety. Intenzita světel pro denní svícení je vyšší než intenzita obrysových světel.

Zadní mlhové světlo

⚠ UPOZORNĚNÍ: Světla se automaticky nezapnou v mlhavém počasí.

i POZNÁMKA: Zadní mlhové světlo svítí pouze tehdy, je-li přepínač světel v poloze (A) nebo (2).



Stiskněte tlačítko zadních mlhových světel uprostřed spínače světel.

☞ displeji řidiče rozsvítí kontrolku zadního mlhového světla. Rozsvítí se rovněž kontrola v přepínači.

Před jízdou Osvětlení

i POZNÁMKA: S přepínačem světel v poloze (A) a zapnutým zadním mlhovým světlem se rovněž rozsvítí potkávací světla bez ohledu na okolní světelné podmínky. Když vypnete zadní mlhové světlo, potkávací světla se v závislosti na intenzitě okolního osvětlení také vypnou.

Směrová světla



Levé směrové světlo zapnete zatlačením páčky směrových/dálkových světel dolů (1).

Pravé směrové světlo zapnete zatlačením páčky směrových/dálkových světel nahoru (2).



displeji řidiče zobrazí příslušnou blikající kontrolku směrového světla.

Jakmile se volant vrátí do rovného směru, páčka se vrátí do klidové polohy.

Směrová světla – změna jízdního pruhu

Při změně jízdního pruhu na dálnici stiskněte páčku směrových/hlavních světel, až ucítíte odpor. Příslušná směrová světla třikrát zablikají.

Další informace o světlech viz Spínač světel, strana 1.48.

Před jízdou Osvětlení

Výstražná světla

Výstražná světla jsou funkční i při vypnutém zapalování. Při aktivaci airbagu se automaticky zapnou jako bezpečnostní prvek.

Zapnutí a vypnutí výstražných světel



1. Stiskněte tlačítko výstražných světel.
2. Všechna směrová světla a obě kontrolky směrových světel, které zobrazuje displej řidiče, blikají.
3. Opětovným stisknutím tlačítka výstražná světla vypnete.

i **POZNÁMKA:** Pokud se výstražná světla zapnula automaticky, vypnete je jedním stisknutím tlačítka výstražných světel.

Alarm v ohrožení

Účelem funkce alarmu v ohrožení je upoutat pozornost opakovaným zvukem klaksonu a blikáním směrových světel.

Alarm v ohrožení lze spustit stisknutím a podržením tlačítka výstražných světel po dobu 3 sekund nebo déle.

Klakson přestane znít po uplynutí 60 sekund od spuštění alarmu v ohrožení, ale směrová světla zůstanou nadále blikat. Klakson lze znovu aktivovat opětovným stisknutím a podržením tlačítka výstražných světel po dobu 3 sekund nebo déle.

Chcete-li alarm v ohrožení vypnout, krátce stiskněte tlačítko výstražných světel.

Parkovací světla



i **POZNÁMKA:** Parkovací světla lze zapnout jen při vypnutém zapalování.

1. Chcete-li zapnout parkovací světla, zatlačte páčku směrových/dálkových světel dolů (bude svítit levá strana) nebo nahoru (bude svítit pravá strana), dokud neucítíte odpor. Vybraná parkovací světla se rozsvítí po zamknutí vozu.

Před jízdou

Osvětlení

2. Chcete-li vypnout parkovací světla, zatlačte páčku směrových/dálkových světel dolů (levá strana) nebo nahoru (pravá strana), dokud neucítíte odpor. Vybraná parkovací světla se následně vypnou.



POZNÁMKA: Chcete-li zapnout parkovací světla na obou stranách, zatlačte páčku směrových/dálkových světel dolů a poté nahoru. Chcete-li parkovací světla vypnout, znovu zatlačte páčku směrových/dálkových světel dolů a poté nahoru.

Před jízdou

Ostřikovače a stěrače

Stěrače předního skla



1. Stěrače předního skla vypnuté
2. Automatické stírání
3. Pomalé stírání
4. Rychlé stírání

i **POZNÁMKA:** Za suchého počasí stěrače čelního skla vypněte. Nečistoty mohou způsobit nechtěnou aktivaci stírání a mohlo by dojít k poškození lišt stěračů nebo čelního skla.

Ovládání stěračů předního skla

1. Zkontrolujte, zda je zapnuto zapalování.
2. Přesuňte páčku stěrače do požadované polohy.

i **POZNÁMKA:** Pokud jsou zapnuté stěrače čelního skla a vozidlo se zastaví, stěrače se automaticky přepnou na přerušované stírání, dokud se vozidlo nerozjede.

Automatické stírání

Snímač deště umístěný na čelním skle za vnitřním zpětným zrcátkem měří množství vody na čelním skle a volí nejvhodnější rychlost stírání.

Funkci zapnete přesunutím páčky stěračů do polohy automatického stírání (2).

Stěrače sklo jednou setřou. Následná frekvence stěrače závisí na tom, jak je přední sklo mokré.

Polohu automatického stírání používejte pouze za vlhkého počasí nebo deště.

Nastavení citlivosti snímače deště viz Citlivost stěračů, strana 4.09.

Pomalé stírání

Posuňte páčku stěračů do polohy (3), chcete-li spustit stěrače nízkou rychlostí.

Chcete-li stěrače vypnout, vraťte páčku do polohy (1).

Rychlé stírání

Posuňte páčku stěračů do polohy (4), chcete-li spustit stěrače vysokou rychlostí.

Chcete-li stěrače vypnout, vraťte páčku do polohy (1).

Jedno setření



1. Potřebujete-li jedno pomalé setření, stiskněte krátce páčku stěrače dolů a uvolněte ji. Stěrače jednou setřou sklo nízkou rychlostí bez použití ostřikovačů.

Před jízdou

Ostřikovače a stěrače

2. Potřebujete-li jedno rychlé setření, stiskněte páčku stěrače dolů a podržte ji. Stěrače čelního skla budou nepřetržitě rychle stírat, dokud páčku neuvolníte.

Stírání předního skla s ostřikováním



Přitáhněte páčku stěrače k sobě.

Když budete páčku držet, ostřikovače a stěrače čelního skla budou na začátku stírat pomalu. Pokud páčku podržíte déle než 2 sekundy, stěrače budou stírat rychle.

Po uvolnění páčky stěrače dokončí svůj cyklus a vrátí se do parkovací polohy. Po určité době se stěrače znovu spustí, aby setřely zbývající kapalinu ostřikovače z čelního skla.

i **POZNÁMKA:** Poloha trysek ostřikovače je nastavena při výrobě vozu a neměla by vyžadovat změnu. V případě problémů se obraťte na prodejce McLaren.

Zaparkované polohy stěrače

Kromě běžné zaparkované polohy existují ještě dvě další.

Zkontrolujte, zda je vůz zamčený, v režimu spánku nebo v pohotovostním režimu.

Přitáhněte ovládací páčku stěračů směrem k sobě. Stěrače se při každém zatažení za páčku posunou do následujících parkovacích poloh:

Zimní parkování

Stěrače jsou zaparkovány svisle, aby se snížilo riziko poškození ramének stěračů v období hustého sněžení, a aby bylo možné snadněji odstranit nahromaděný sníh.

Servisní parkování

Stěrače jsou zaparkovány šikmo, aby bylo možné vyměnit lišty stěračů, viz Výměna lišt stěračů, strana 6.35.

Běžné parkování

Stěrače jsou zaparkovány vodorovně podél spodního okraje čelního skla.

Před jízdou

Zdvih vozidla

Zdvih vozidla

- i** **POZNÁMKA:** Pokud ikona zdvihu vozidla, kterou zobrazuje displej řidiče, svítí oranžově nebo displej řidiče zobrazí zprávu o poruše zdvihu vozidla, systém není k dispozici. Nejezděte s vozidlem vysokou rychlostí a co nejdříve kontaktujte svého prodejce McLaren.

Systém zdvihu vozidla nabízí následující možnosti:

- Zdvih vozidla – zvýšení, strana 1.56
- Zdvih vozidla – snížení, strana 1.57

Zdvih vozidla umožňuje zvednout nebo snížit vozidlo v závislosti na aktuální jízdní výšce.

Jízdní výšku vozidla lze zvýšit pouze při rychlosti jízdy nižší než 50 km/h (31 mph). Vozidlo se automaticky sníží při rychlosti nad 60 km/h (37 mph).

- i** **POZNÁMKA:** Odpružení lze dlouhodobě ponechat zcela zvednuté, postupně se však může uvolnit do nižší polohy.

Pokud je vozidlo ponecháno ve zvednuté poloze po dlouhou dobu, může při příštím spuštění motoru dojít k resetování systému, aby se vozidlo vrátilo do normální jízdní výšky.

Používáte-li funkci zdvihu vozidla za jízdy, může dojít k mírným změnám pocitu z řízení, což je normální a nemá to vliv na fungování vozidla.

- i** **POZNÁMKA:** Zdvih vozidla je k dispozici pouze při běžícím motoru.
- i** **POZNÁMKA:** Pokud je aktivní režim startu, zdvih vozidla nebude k dispozici.
- i** **POZNÁMKA:** Při probíhající změně zdvihu vozidla jsou režimy manipulace s vozidlem zablokované.
- i** **POZNÁMKA:** Pokud je třeba změnit zdvih vozidla, když systém Eco Start-Stop vypnul motor, motor se automaticky znovu spustí.

Zdvih vozidla – zvýšení

! **UPOZORNĚNÍ:** Funkce zdvihu vozidla se v žádném případě nesmí používat jako zvedák. Použití funkce zdvihu vozidla pro přístup pod vozidlo může způsobit vážné zranění.

- i** **POZNÁMKA:** Je-li vozidlo v normální jízdní výšce, jedinou možností je vozidlo zvýšit.
- i** **POZNÁMKA:** Zdvih vozidla bude zpožděn, pokud vozidlo zaznamená nadměrný zásah volantem.

- i** **POZNÁMKA:** Před jízdou vždy zkontrolujte ikonu zdvihu vozidla na displeji.



Před aktivací zdvihu vozidla musí motor běžet. Chcete-li zvýšit vozidlo z normální jízdní výšky, stiskněte tlačítko na palubní desce.

! Změnu jízdní výšky vozidla potvrdí stoupající tón. Displej řidiče zobrazí zprávu „Vehicle raising“ (Zvedání vozidla) a ikona zdvihu vozidla bude blikat.

Pokud během zvedání vozidla dojde k vypnutí motoru, systém se zastaví a ve zvedání bude pokračovat až po opětovném spuštění motoru.

Před jízdou Zdvih vozidla

Chcete-li vozidlo ze zvednuté polohy spustit dolů, znovu stiskněte tlačítko na palubní desce. Vozidlo začne klesat a informace, které zobrazuje displej řidiče, potvrdí změnu.

Po úplném zvednutí vozidla zazní zvukový signál. displej řidiče zobrazí zprávu „Ride height raised“ (Jízdní výška zvýšena) a ikona zdvihu vozidla bude svítit po celou dobu, po kterou bude vozidlo zvednuté.

Zdvih vozidla – snížení

- i** POZNÁMKA: Chcete-li spustit stojící vozidlo dolů, musí motor běžet a dveře řidiče musí být zcela zavřené.
- i** POZNÁMKA: Je-li vozidlo zvednuté, jedinou možností je vozidlo snížit.
- i** POZNÁMKA: Při snižování výšky vozidla nejezděte vysokou rychlostí. Pokud se vozidlo začne automaticky snižovat, zazní klesající zvukový signál a displej řidiče zobrazí nabídku zdvihu vozidla, která vám umožní systém ovládat.
- i** POZNÁMKA: Před jízdou vždy zkontrolujte ikonu zdvihu vozidla, kterou zobrazuje displej řidiče.



Chcete-li snížit vozidlo ze zvýšené jízdní výšky, stiskněte tlačítko na palubní desce.

 Změnu jízdní výšky vozidla potvrdí klesající tón. displej řidiče zobrazí zprávu „Vehicle lowering“ (Snižování vozidla) a ikona zdvihu vozidla bude blikat.

Chcete-li vozidlo ze snížené polohy zvednout nahoru, znovu stiskněte tlačítko na palubní desce. Vozidlo se začne zvedat a informace, které zobrazuje displej řidiče, potvrdí změnu.

Po snížení vozidla zazní zvukový signál. displej řidiče zobrazí zprávu „Ride height normal“ (Normální jízdní výška) a ikona zdvihu vozidla zhasne.

Ovládací prvky řízení

Nastartování a jízda.....	2.04
Stav elektrického napájení vozu.....	2.04
Zapnutí zapalování.....	2.05
Přístroje a varovné kontrolky.....	2.05
Režimy převodovky s hladkým řazením.....	2.08
Parkovací brzda.....	2.08
Brzdový pedál.....	2.10
Spuštění/zastavení motoru.....	2.10
Jízda.....	2.12
Funkce kontroly startu McLaren control launcher (MCL).....	2.14
Monitorování teploty výfuku.....	2.15
Parkovací snímače.....	2.16
Zadní kamera.....	2.17
360° parkovací asistent.....	2.18
Převodovka s hladkým řazením.....	2.20
Přehled.....	2.20
Režimy převodovky.....	2.20
Poloha plynového pedálu.....	2.21
Manuální/automatický režim.....	2.22
Ovládací prvky jízdního režimu a režimu pohonné jednotky.....	2.25
Ovladač jízdního režimu.....	2.25
Ovladač režimu pohonné jednotky.....	2.26
Obnovení režimu.....	2.27
Kontrola startu.....	2.28
Přehled.....	2.28
Použití funkce kontroly startu.....	2.28

Systémy jízdní bezpečnosti.....	2.30
Obecné informace.....	2.30
Protiblokovací systém brzd (ABS).....	2.30
Asistenční systém brzdění.....	2.31
Stírání brzdových kotoučů.....	2.31
Asistent rozjezdu do kopce.....	2.32
Selektivní brzdění.....	2.32
Elektronická příprava na brzdění.....	2.32
Elektronické řízení stability (ESC).....	2.33
Aerodynamická brzda.....	2.35
Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS).....	2.38
Tempomat.....	2.43
Přehled.....	2.43
Použití tempomatu.....	2.43
Vypnutí tempomatu.....	2.44
Zvýšení rychlosti tempomatu.....	2.45
Snížení rychlosti tempomatu.....	2.45
Obnovení uložené rychlosti.....	2.46
Aktivní omezovač rychlosti (ASL).....	2.47
Nastavení maximální rychlosti.....	2.47
Vypnutí aktivního omezovače rychlosti (ASL).....	2.48
Záběh.....	2.49
Záběh.....	2.49
Běžné používání na silnici.....	2.49
Používání na okruhu.....	2.50
Doplňování paliva.....	2.51
Doplňování paliva.....	2.51

Ovládací prvky řízení

Doporučené palivo.....	2.52
Jízda v zimě.....	2.54
Jízda v zimě.....	2.54

Ovládací prvky řízení

Nastartování a jízda

Stav elektrického napájení vozu

Vozidlo na základě vyhodnocení podrobných kritérií přejde do jednoho z následujících stavů.

i **POZNÁMKA:** Motor lze nastartovat v libovolném stavu kromě zamčeného. Pokud je vozidlo v režimu spánku, bude nutné stisknout tlačítko START/STOP na dobu delší než 2 sekundy.

i **POZNÁMKA:** Pokud vůz zjistí, že akumulátor je téměř vybitý, přejde do pohotovostního režimu, aby šetřil energii. Zapalování bude zakázáno, ale startování bude nadále k dispozici. To umožňuje spuštění motoru, aby bylo možné začít dobíjet akumulátor.

Zamčeno

Vůz je zamknutý a v režimu nízké spotřeby energie.

Spánek

Vůz je odemknutý a v režimu nízké spotřeby energie.

Pohotovost

Dojde k otevření dveří nebo stisknutí tlačítka START/STOP, je-li vozidlo v režimu spánku.

2.04

displeji řidiče zobrazuje hodiny, stav počítadla kilometrů, stav akumulátoru a palivoměr.

Pokud do 60 sekund nedojde k další aktivitě, vůz se vrátí do režimu spánku.

Zapalování

Dojde ke stisknutí tlačítka START/STOP, když je vozidlo v pohotovostním režimu.

Ovládací prvky oken a topení/klimatizace fungují. Jsou k dispozici nabídky pro displej řidiče a systému MIS (McLaren Infotainment System).

i **POZNÁMKA:** Zapnuté zapalování nemá žádný časový limit. Mějte na paměti, že akumulátor se může zcela vybit.

Spouštění

Viz Spuštění/zastavení motoru, strana 2.10.

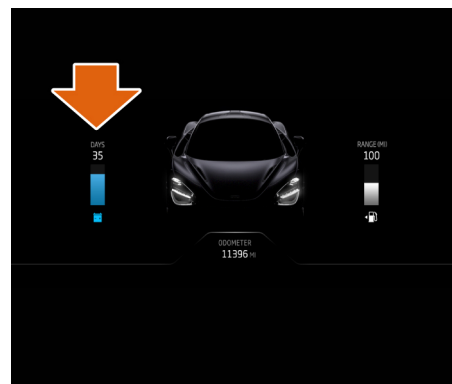
Úsporný režim

Ve velmi vzácných případech nemusí být vozidlo schopno dodávat dostatečné množství energie a aktivuje úsporný režim.

! **UPOZORNĚNÍ:** Je-li aktivní úsporný režim, bude ovládání klimatizace a řízení fungovat omezeně.

i **POZNÁMKA:** Je-li aktivní úsporný režim, displej řidiče zobrazí zprávu „Battery management active – See owner's manual“ (Je aktivní správa akumulátoru – viz uživatelskou příručku).

Dny parkování



Je-li vozidlo v pohotovostním režimu, zobrazuje displej řidiče zbývající počet dnů parkování. Ten udává, kolik dnů může být vozidlo zaparkováno bez spuštění motoru nebo připojení nabíječky akumulátoru, než se akumulátor vybit.

Ovládací prvky řízení

Nastartování a jízda

Zapnutí zapalování



1. Zkontrolujte, zda se ve voze nachází dálkový ovladač.
2. Chcete-li zapnout zapalování bez spuštění motoru, stiskněte tlačítko **START/STOP** bez sešlápnutí brzdového pedálu.

i **POZNÁMKA:** Je-li vozidlo v pohotovostním režimu, stiskněte s uvolněným brzdovým pedálem dvakrát tlačítko **START/STOP**.

3. Zapalování se zapne, zobrazí se teplota oleje, teplota vody a ukazatel paliva a v rámci automatického testu se rozsvítí několik varovných kontrolkek. displeji řidiče se plně rozsvítí.

Přístroje a varovné kontrolky

Varovné kontrolky lze rozdělit do několika kategorií podle jejich barvy.

- ČERVENÁ nebo ŽLUTÁ varovná kontrolka signalizuje zjištěnou závadu. Závada signalizovaná ČERVENOU kontrolkou je závažnější než v případě ŽLUTÉ kontrolky.
- MODRÁ nebo ZELENÁ kontrolka signalizuje zapnutí a aktivitu určitého systému nebo funkce.

Varovné kontrolky

	Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS), strana 2.38
	Bezpečnostní pásy, strana 1.36
	Zadní mlhové světlo, strana 1.50
	Doplňkový zádržný systém (SRS), strana 1.38
	Elektronické řízení stability (ESC), strana 2.33

Ovládací prvky řízení

Nastartování a jízda

	Jízda, strana 2.12
	Protiblokovací systém brzd (ABS), strana 2.30
	Brzdový pedál, strana 2.10 Parkovací brzda, strana 2.08
	Varovná kontrolka nízkého tlaku oleje. Pokud se rozsvítí, zastavte vůz ihned, jakmile to bude možné bezpečně provést, a neprodleně se obraťte na prodejce McLaren.
	Varovná kontrolka vysoké teploty chladicí kapaliny motoru. Pokud se rozsvítí, zastavte vůz ihned, jakmile to bude možné bezpečně provést, a neprodleně se obraťte na prodejce McLaren.
	Varovná kontrolka vybití. Pokud se rozsvítí, zastavte vůz ihned, jakmile to bude možné bezpečně provést, a neprodleně se obraťte na prodejce McLaren.

	Varovná kontrolka závady systému elektronického řízení stability. Pokud se rozsvítí, přizpůsobte po dobu trvání závady styl jízdy. Obraťte se na prodejce McLaren.
	Varovná kontrolka nízkého stavu paliva. Pokud se rozsvítí, doplňte při nejbližší příležitosti do vozidla palivo. Viz Doplňování paliva, strana 2.51
	Varovná kontrolka obecné závady. displeji řidiče při jejím rozsvícení zobrazí zprávu. Zastavte vůz ihned, jakmile to bude možné bezpečně provést, a neprodleně se obraťte na prodejce McLaren.
	Výstražná kontrolka obecné závady. displeji řidiče při jejím rozsvícení zobrazí zprávu. Zastavte vůz ihned, jakmile to bude možné bezpečně provést, a neprodleně se obraťte na prodejce McLaren.

Informační kontrolky

	Směrová světlá, strana 1.51
	Dálková světlá, strana 1.49
	Spínač světel, strana 1.48
	Spínač světel, strana 1.48
	Směrová světlá, strana 1.51

Ovládací prvky řízení

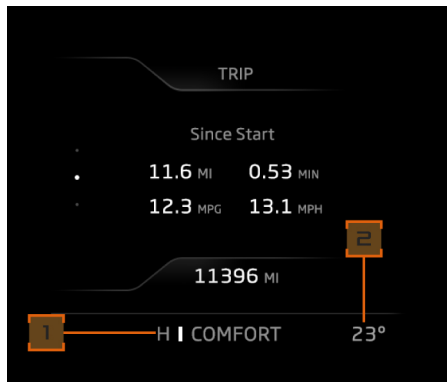
Nastartování a jízda

Displej řidiče, přehled



1. Tachometr, strana 3.02
2. Ukazatel rychlosti, strana 3.03

Displej řidiče - levá strana



displeji řidiče poskytuje řidiči důležité informace a jeho zobrazení se bude lišit v závislosti na zvoleném režimu a nastavení vozidla.

1. Ovladač jízdního režimu, strana 2.25
2. Teplota venkovního vzduchu

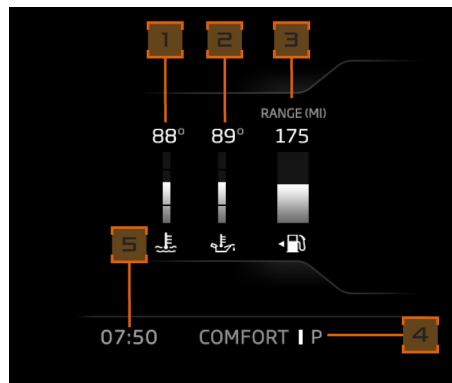


K procházení nabídek použijte ovládací páčku.

Ovládací prvky řízení

Nastartování a jízda

Displej řidiče – pravá strana



1. Teplota vody, strana 3.18
2. Teplota oleje, strana 3.17
3. Stav paliva a dojezd, strana 3.18
4. Ovladač režimu pohonné jednotky, strana 2.26
5. Čas

Režimy převodovky s hladkým řazením

Převodovka pracuje v automatickém nebo manuálním režimu. Je zvolen automatický režim, pokud řidič nezvolí manuální režim, viz Režimy převodovky, strana 2.20 a Manuální/automatický režim, strana 2.22. Je-li aktivní manuální režim, řazení se provádí pomocí řadicích páček, viz Řadicí páčky, strana 2.23.

Parkovací brzda

i POZNÁMKA: Při parkování v prudkém klesání natočte přední kola k obrubníku. Při parkování v prudkém stoupání natočte přední kola od obrubníku.

Stav parkovací brzdy

! Pokud kontrolka parkovací brzdy bliká, aktivace/deaktivace parkovací brzdy se nezdařila. Problém můžete vyřešit opětovnou aktivací/deaktivací parkovací brzdy. Viz Ovládání parkovací brzdy, strana 2.09.

Ovládací prvky řízení

Nastartování a jízda

Ovládání parkovací brzdy



Chcete-li aktivovat parkovací brzdou, vytáhněte spínač směrem ven. displeji řidiče rozsvítí červenou stavovou kontrolku aktivní parkovací brzdy.

- i** POZNÁMKA: Parkovací brzdou vozu je ovládaná elektronicky a k její aktivaci nebo deaktivaci stačí jen lehké zatažení nebo zatlačení.



Chcete-li parkovací brzdou uvolnit, podržte sešlápnutý brzdový pedál a zatlačte spínač parkovací brzdy dovnitř. Červená stavová kontrolka, kterou zobrazuje displeji řidiče, zhasne.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Když parkovací brzdou ručně uvolníte, vůz se může dát do pohybu.

- i** POZNÁMKA: Když parkovací brzdou ručně neuvolníte, automaticky se uvolní, jakmile se vůz začne rozjíždět dozadu nebo dopředu, pokud jsou splněny následující podmínky:
 - Dveře řidiče jsou zavřené.

- Bezpečnostní pás řidiče je zapnutý.
- i** POZNÁMKA: Není-li parkovací brzdou ručně aktivována, automaticky se aktivuje při vypnutí motoru.
- i** POZNÁMKA: Parkovací brzdou lze deaktivovat pouze při zapnutém zapalování. Parkovací brzdou lze aktivovat ve všech stavech zapalování včetně režimu spánku.
- i** POZNÁMKA: V případě úplného selhání nožní brzdy lze parkovací brzdou použít i během jízdy ke zpomalení vozu.

Ovládací prvky řízení

Nastartování a jízda

Brzdový pedál

! **UPOZORNĚNÍ:** Do prostoru pro nohy řidiče neumísťujte žádné předměty. Zkontrolujte, zda jsou koberečky vhodně upevněné a nebrání v ovládání pedálů.

Zachycení předmětu mezi pedály může znemožnit brzdění nebo akceleraci a způsobit nehodu.

! **UPOZORNĚNÍ:** Brzdový systém je při běžícím motoru podporován servomotorem. Brzdy budou fungovat i při vypnutém motoru, ale jejich aktivace bude vyžadovat větší tlak.

! **UPOZORNĚNÍ:** Při jízdě neponechávejte nohu na brzdovém pedálu. Může to vést k přehřátí brzd, snížení jejich účinnosti a nadměrnému opotřebení.

! **UPOZORNĚNÍ:** Pokud se během jízdy rozsvítí varovná kontrolka brzd, zastavte vůz ihned, jakmile to bude možné bezpečně provést, a neprodleně se obraťte na prodejce McLaren.

Brzdové kotouče a destičky

! **UPOZORNĚNÍ:** Nové brzdové destičky vyžadují určitou dobu zaběhnutí. Prvních 1 000 km (625 mil) se vyhněte situacím vyžadujícím prudké brzdění.

Opotřebení brzdových kotoučů a destiček závisí na stylu jízdy a jízdních podmínkách.

Varovná kontrolka brzd

! Varovná kontrolka brzd se rozsvítí během testu systému při zapnutí zapalování. Pokud se varovná kontrolka brzd rozsvítí kdykoli jindy, signalizuje to závadu. Zastavte vůz ihned, jakmile to bude možné bezpečně provést, a neprodleně se obraťte na prodejce McLaren.

Spuštění/zastavení motoru

! **UPOZORNĚNÍ:** Nikdy nespustíte motor, když se vůz nachází v uzavřeném prostoru. Výfukové plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý. Vdechování výfukových plynů může způsobit bezvědomí a úmrtí.

i **POZNÁMKA:** Při startování motoru nesešlapujte plynový pedál.

Startování motoru

1. Zkontrolujte, zda se ve voze nachází dálkový ovladač.



Ovládací prvky řízení

Nastartování a jízda

2. Sešlápněte brzdový pedál, stiskněte a uvolněte tlačítko START/STOP a motor se spustí.
3. Pokud během spouštění motoru znovu stisknete tlačítko START/STOP, spouštění motoru se ukončí.

Zastavení motoru

1. Sešlápněte brzdový pedál.
2. Zařaďte neutrál.



3. Stiskněte tlačítko START/STOP. Motor se zastaví a vůz přejde do pohotovostního režimu, viz Stav elektrického napájení vozu, strana 2.04. Imobilizér se aktivuje.

i **POZNÁMKA:** Při vypnutí motoru se automaticky aktivuje parkovací brzda. Automatickou aktivaci lze potlačit podržením spínače parkovací brzdy ve vypnuté poloze při otevírání dveří řidiče.

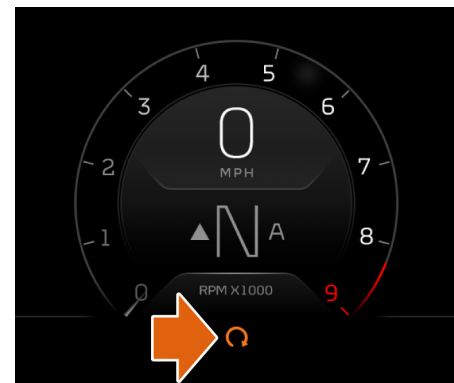
Systém Eco Start-Stop

Tento systém automaticky vypne motor, když to podmínky dovolí, aby se snížily spotřeba paliva a emise výfukových plynů, a v případě potřeby ho znovu spustí.

Aby systém motor automaticky vypnul, musí být splněny následující podmínky:

- Je detekována přítomnost řidiče.
- Rychlost jízdy od posledního zastavení přesáhla 10 km/h (6 mph).
- Motor má normální provozní teplotu.
- Akumulátor vozidla je plně nabitý.
- Požadavky na klimatizaci nejsou příliš vysoké.
- Je aktivní komfortní režim pohonné jednotky Comfort Powertrain.

Obsluha systému



Při velmi nízkých rychlostech displeji řidiče zobrazí stavovou ikonu.

Pokud nebyly splněny podmínky a systém není k dispozici, bude ikona oranžová.

Pokud jsou splněny všechny podmínky a systém je k dispozici, ikona bude zelená.

Systém při sešlápnutí brzdového pedálu automaticky vypne motor a vozidlo zpomalí až do úplného zastavení.

displeji řidiče zobrazí zprávu „ENGINE STOPPED“ (MOTOR JE VYPNUTÝ).

Ovládací prvky řízení

Nastartování a jízda

Motor se automaticky znovu spustí po uvolnění brzdového pedálu nebo po zjištění jakýchkoli podmínek, které vyžadují opětovné spuštění motoru.

- i** **POZNÁMKA:** Pokud je při vypnutí motoru aktivována parkovací brzda, motor se po uvolnění brzdového pedálu znovu nespustí. Sešlápněte brzdový pedál, uvolněte parkovací brzdu a poté uvolněte brzdový pedál, aby se motor automaticky znovu spustil.
- i** **POZNÁMKA:** Motor se může automaticky znovu spustit před uvolněním brzdového pedálu, je-li to třeba s ohledem na elektrické, klimatizační nebo jiné požadavky vozidla.

Deaktivace



Stisknutím tlačítka OFF systému Eco Start-Stop systém deaktivujete. Kontrolka v tlačítku se rozsvítí a stavová kontrolka, kterou zobrazuje displej řidiče, zhasne.

Dalším stisknutím tlačítka systém aktivujete.

- i** **POZNÁMKA:** Pokud po automatickém vypnutí motoru stisknete tlačítko OFF systému Eco Start-Stop, motor se znovu spustí.
- i** **POZNÁMKA:** Systém je po zapnutí zapalování standardně aktivní, i když byl předtím deaktivován.

Jízda

Rozjezd

! **UPOZORNĚNÍ:** Nikdy nevypínejte motor za jízdy. Nefungovaly by posilovače řízení a nožní brzdy. Řízení a brzdění pak vyžaduje větší sílu, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozem a způsobit nehodu.

- i** **POZNÁMKA:** Neprovozujte motor při vysokých otáčkách, dokud nedosáhne běžné provozní teploty.
- i** **POZNÁMKA:** Jakmile vůz dosáhne rychlosti přibližně 15 km/h (9 mil/h), zamknou se dveře. Automatické zamykání lze nastavit na středovém displeji, viz Automatické zamykání dveří, strana 4.13.
- i** **POZNÁMKA:** Při rozsáhlejším manévrování během parkování může být asistence posilovače řízení o něco slabší. Tento jev je běžný, jeho smyslem je ochrana systému řízení před přehřátím.

Ovládací prvky řízení

Nastartování a jízda

i **POZNÁMKA:** Když nastartujete studený motor, volnoběžné otáčky mohou být zvýšené a změny převodových stupňů mohou probíhat při vyšších otáčkách. Katalyzátor tak rychleji dosáhne provozní teploty a emise motoru budou nižší.

1. Při běžícím motoru sešlápněte a podržte brzdový pedál.
2. Vyberte režim jízdy nebo zpátečku, případně pohybem řadicích páček aktivujte řazení nahoru. Další informace najdete v části Řadicí páčky, strana 2.23 a Režimy převodovky, strana 2.20.
3. Ponechte brzdový pedál sešlápnutý a uvolněte spínač parkovací brzdy. Červená kontrolka na obrazovce displeji řidiče zhasne.

! **UPOZORNĚNÍ:** Když parkovací brzdou ručně uvolníte, vůz se může dát do pohybu.

i **POZNÁMKA:** Když parkovací brzdou ručně neuvolníte, automaticky se uvolní, jakmile se vůz začne rozjíždět dozadu nebo dopředu, pokud jsou splněny následující podmínky:

- Všechny dveře jsou zavřené.

- Bezpečnostní pás řidiče je zapnutý.

4. Opatrně sešlápněte plynový pedál.

Varovná kontrolka motoru



Varovná kontrolka motoru se rozsvítí při zapnutí zapalování a zhasne při nastartování motoru, pokud nejsou zjištěny žádné závady.

Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, byla zjištěna porucha řízení motoru a může dojít ke snížení výkonu motoru. Zastavte vůz ihned, jakmile to bude možné bezpečně provést, a neprodleně se obraťte na prodejce McLaren.

Nouzový režim

Nouzový režim se aktivuje automaticky, když systémy vozu zjistí závadu, která by bez omezení výkonu vozu nebo funkčnosti systému mohla způsobit další poškození. Při jízdě v tomto režimu je třeba dbát opatrnosti. Neprodleně se obraťte na prodejce McLaren.

Ekonomická jízda

Dodržováním následujících pokynů můžete dosáhnout nižší spotřeby paliva:

- Při rozjezdu z klidu zrychlujte plynule a zvolna.
- V režimu manuálního řazení se vyhýbejte vysokým otáčkám motoru tím, že co možná nejdříve zařadíte vyšší převodový stupeň.



Je-li z důvodu zachování optimální spotřeby vhodné přepřadit nahoru, rozsvítí se indikátor změny převodového stupně.

i **POZNÁMKA:** Tato funkce není k dispozici ve všech zemích. Poradte se s prodejcem McLaren.

- Nepřetěžujte motor při nízkých otáčkách ani jej nepřetáčejte.
- Vypněte klimatizaci, když není potřebná.
- Vyhýbejte se cestám vyžadujícím časté zastavování a rozjíždění.
- Přizpůsobte styl jízdy stavu vozovky a podmínkám provozu; dbejte, abyste měli dostatek času na plynulé a postupné zrychlování a brzdění.

Ovládací prvky řízení

Nastartování a jízda

Funkce kontroly startu McLaren control launcher (MCL)

Pomocí funkce kontroly startu McLaren control launcher (MCL) lze uložit a vyvolat konfiguraci následujících čtyř funkcí vozidla:

- Režim pohonné jednotky, viz Ovladač režimu pohonné jednotky, strana 2.26.
- Jízdní režim, viz Ovladač jízdního režimu, strana 2.25.
- Režim převodovky, viz Manuální/automatický režim, strana 2.22.
- Režim aero, viz Aerodynamická brzda, strana 2.35.



Uložení konfigurace vozidla

1. Nakonfigurujte funkce vozidla podle svých oblíbených nastavení.
2. S běžícím motorem stiskněte a podržte tlačítko MCL po dobu 3 sekund.
3. Po úspěšném uložení konfigurace se tlačítko na 3 sekundy rozsvítí, zazní zvukový signál a displeji řidiče zobrazí zprávu „Setup saved“ (Nastavení uloženo).

4. Pokud se uložení konfigurace nezdaří, tlačítko 3x zabliká, zazní zvukový signál a displeji řidiče zobrazí zprávu „Setup not saved, try again later“ (Nastavení se neuložilo, zkuste to znovu později).

Vyvolání uložené konfigurace vozidla

1. S běžícím motorem stiskněte tlačítko MCL.

i **POZNÁMKA:** Druhým stisknutím tlačítka MCL, bezprostředně po prvním stisknutí, proces zrušíte. Funkce vozidla se vrátí do předchozí konfigurace.

2. Po úspěšném obnovení všech čtyř uložených konfigurací vozidla se tlačítko rozsvítí, zazní zvukový signál a displeji řidiče se překonfiguruje (je-li třeba) do dříve uloženého režimu.

i **POZNÁMKA:** Tlačítko MCL zůstane svítit, dokud se nezmění jedna ze čtyř konfigurací vozidla nebo dokud nestisknete tlačítko MCL.

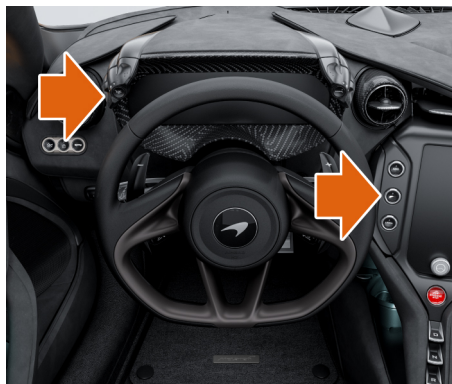
3. Pokud není možné obnovit všechny uložené konfigurace vozidla, tlačítko 3x zabliká, displeji řidiče zobrazí zprávu a obnoví se pouze dostupné funkce.

Ovládací prvky řízení

Nastartování a jízda

4. Pokud nebyly dříve uloženy žádné konfigurace vozidla, tlačítko 3x zabliká, zazní zvukový signál a všechny čtyři funkce se vrátí do výchozího nastavení. Viz Uložení konfigurace vozidla, strana 2.14 a Vyvolání výchozí konfigurace vozidla, strana 2.15.

Vyvolání výchozí konfigurace vozidla



1. S běžícím motorem stiskněte a podržte tlačítko MCL a ovladač jízdního režimu dole po dobu 3 sekund.
2. Tlačítko se rozsvítí, zazní zvukový signál a displeji řidiče zobrazí zprávu „Default restored“ (Obnoveno výchozí nastavení). Displeji řidiče se překonfiguruje (je-li třeba) do výchozího režimu.

Vozidlo se nakonfiguruje do těchto výchozích nastavení:

- Sportovní režim pohonné jednotky
- Sportovní jízdní režim
- Režim manuální převodovky
- Aktivní režim Aero

Monitorování teploty výfuku

Vůz neustále monitoruje teplotu výfuku, aby chránil katalyzátory před poškozením vlivem přehřátí.

Pokud jsou naměřeny nadměrné teploty výfukových plynů, displeji řidiče zobrazí varování.

Jakmile se tato zpráva objeví, je třeba snížit rychlost jízdy. Vyhněte se manévřům vyžadujícím vysoké otáčky a zatížení motoru (plný plyn), aby se výfuk ochladil. Zpráva zůstane zobrazena, dokud teplota nepoklesne.

Pokud nadměrná teplota výfuku nepoklesne, zobrazí se druhé upozornění a dojde k aktivaci nouzového režimu. Výkon motoru zůstane omezen až do nového nastartování vozu.

i **POZNÁMKA:** Upozornění na možné přehřátí katalyzátoru bývají důsledkem extrémních provozních podmínek a při běžných jízdách se obvykle neobjevují. Vysoké teploty výfuku se vyskytují například při dlouhodobých jízdách na závodních okruzích, dlouhodobém provozování motoru ve vysokých otáčkách a opakovaných změnách polohy plynového pedálu.

Ovládací prvky řízení

Nastartování a jízda

i POZNÁMKA: Vysoké teploty výfuku mohou poškodit katalyzátory a je třeba se jím vyhýbat opatrnou jízdou.

Pokud se upozornění objevují trvale, obraťte se na prodejce McLaren.

Parkovací snímače



Parkovací snímače upozorňují řidiče na překážky při manévrování v nízkých rychlostech. Systém je tvořen čtyřmi ultrazvukovými snímači v předním nárazníku, čtyřmi ultrazvukovými snímači v zadním nárazníku a dvěma akustickými hlásiči. Každý akustický hlásič má jinou výšku tónu, která označuje, zda je překážka před vozidlem nebo za ním.

Přední parkovací snímače se automaticky zapnou, když je motor v chodu a zvolíte režim jízdy. Zadní parkovací snímače se zapnou při zařazení zpátečky. Aktivaci parkovacích snímačů signalizuje světlo kolem jejich tlačítka.

Přední parkovací snímače lze aktivovat při zařazeném neutrálu a ručním zapnutí systému.

Středové snímače v předním nárazníku mají dosah přibližně 1 m (3 ft). Středové snímače v zadním nárazníku mají dosah přibližně 1,5 m (5 ft).

Když se v dosahu nachází překážka, začne znít přerušovaný tón. Když se vůz k překážce přibližuje, frekvence tónu roste. Jakmile je vzdálenost mezi snímači a překážkou menší než přibližně 40 cm (1 ft 6 in), tón se změní v souvislý.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Parkovací snímače nemusí zjistit pohybující se objekty (například děti nebo zvířata), dokud se neocitnou nebezpečně blízko. Vždy manévrujte opatrně, používejte zrcátka, otáčejte hlavu a dívejte se za sebe.

Ovládací prvky řízení

Nastartování a jízda

i **POZNÁMKA:** Parkovací snímače slouží jen jako asistence a nenahrazují pohledovou kontrolu překážek řidičem při manévrování. Parkovací snímače nemusí zjistit některé překážky, například úzké sloupky nebo nízké předměty poblíž země, jako jsou obrubníky.

Zadní parkovací snímače se automaticky vypnou při vyřazení zpátečky. Přední parkovací snímače se automaticky vypnou, když rychlost vozu překročí 26 km/h (16 mil/h) a je zvolen režim jízdy. Pokud byly parkovací snímače aktivovány ručně stisknutím středu tlačítka, přední parkovací snímače se znovu aktivují, jakmile rychlost vozu poklesne na 20 km/h (12 mil/h).

Parkovací snímače lze ručně vypnout stisknutím a podržením středu tlačítka. Pokud chcete, aby středovém dotykovém displeji infotainmentu nezobrazoval blízkost parkovacích snímačů, stiskněte při jízdě nebo při zařazeném neutrálu střed tlačítka. Při zařazené zpátečky nelze parkovací snímače ručně vypnout. Po ručním vypnutí snímačů světlo kolem tlačítka zhasne.

I když je systém ručně vypnutý, přední i zadní parkovací snímače se zapnou při zařazení zpátečky a zůstanou zapnuté až do volby režimu jízdy nebo neutrálu.

Při zjištění závady se systém vypne, Folding Driver Display zobrazí zprávu a tlačítko parkovacích snímačů začne blikat. Pokud jsou snímače zaneseny nečistotami, ledem nebo sněhem, očistěte je. Pokud problém trvá, obraťte se na prodejce McLaren.

Zadní kamera



Zadní kamera se nachází uprostřed zadního nárazníku. Je-li funkce aktivní, displeji řidiče zobrazí živý přenos videa.

i **POZNÁMKA:** Pokud je video rozmazané nebo nezřetelné, opatrně očistěte objektiv vodou a měkkou tkaninou.

Živě přenášené video je barevnou mřížkou představující vodítko v blízkosti viditelných předmětů za vozidlem.

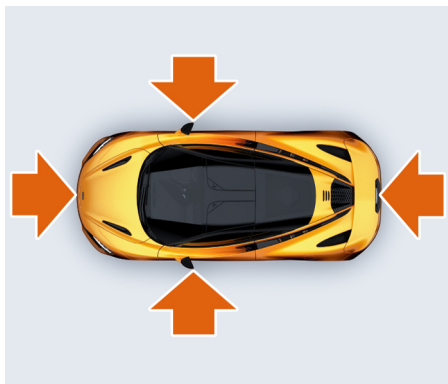
Ovládací prvky řízení

Nastartování a jízda

i POZNÁMKA: Zadní kamera slouží jen jako asistence a nenahrazuje pohledovou kontrolu překážek řidičem při manévrování. V závislosti na okolním osvětlení a povětrnostních podmínkách nemusí zadní kamera některé překážky zobrazit.

Zadní kamera se automaticky aktivuje při zařazení zpátečky a automaticky se deaktivuje 10 sekund po zařazení rychlostního stupně pro jízdu vpřed nebo okamžitě, pokud rychlost vozidla vpřed překročí 10 km/h (6 mph).

360° parkovací asistent



Kamery pro 360° parkovací asistent jsou namontovány na spodní straně každého vnějšího zpětného zrcátka a uprostřed předního a zadního nárazníku.

360° parkovací asistent přenáší živé video pro 360° pohled, který zobrazuje středovém dotykovém displeji infotainmentu.



1. Pouze video s 360° pohledem.
2. Video s 360° pohledem kombinované se zobrazením z parkovacích snímačů.
3. Pouze zobrazení z parkovacích snímačů.
4. Detailní pohled pravé kamery, zobrazený navíc k hlavnímu pohledu (1) nebo (2).
5. Detailní pohled levé kamery, zobrazený navíc k hlavnímu pohledu (1) nebo (2).
6. Detailní pohled přední kamery, zobrazený navíc k hlavnímu pohledu (1) nebo (2).

Ovládací prvky řízení

Nastartování a jízda

i **POZNÁMKA:** Pokud je video rozmazané nebo nečitelné, opatrně očistěte objektiv kamery vodou a měkkou tkaninou.

360° parkovací asistent se zapne při zařazení zpátečky. Jsou-li 360° parkovací asistent a parkovací snímače aktivní, rozsvítí se kontrolka kolem tlačítka parkovacích snímačů oranžově.

Vizuální zobrazení pro 360° parkovací asistent lze ručně aktivovat nebo deaktivovat krátkým stisknutím tlačítka parkovacích snímačů. Dlouhým stisknutím tlačítka deaktivujete systém a čtyři přední parkovací snímače. Po deaktivaci světlo kolem tlačítka zhasne.

i **POZNÁMKA:** Pokud jsou vnější zpětná zrcátka sklopená nebo jsou otevřené dveře, 360° parkovací asistent se neaktivuje a volba, kterou zobrazuje středovém dotykovém displeji infotainmentu, bude zašedlá.

i **POZNÁMKA:** 360° parkovací asistent slouží jen jako vodítko a nenahrazuje kontrolu překážek, kterou musí při manévrování s vozidlem provést řidič.

Pokud byl 360° parkovací asistent deaktivován ručně, znovu se aktivuje při zařazení zpátečky a zůstane aktivní, dokud znovu nezařadíte rychlostní stupeň pro jízdu vpřed nebo neutrál. Lze jej také znovu ručně aktivovat krátkým stisknutím tlačítka parkovacích snímačů.

Ovládací prvky řízení

Převodovka s hladkým řazením

Přehled

Převodovka je 7stupňová dvouspojková s hladkým řazením a může pracovat v automatickém nebo manuálním režimu.

Je zvolen automatický režim, pokud řidič nezvolí manuální režim, viz Manuální/automatický režim, strana 2.22.

V automatickém režimu převodovka automaticky optimalizuje řazení s ohledem na styl jízdy a volí nejvhodnější převodový stupeň v závislosti na následujících podmínkách:

- Ovladač režimu pohonné jednotky, strana 2.26.
- Poloha plynového pedálu, strana 2.21.
- rychlost vozidla.
- brzdná síla.

i **POZNÁMKA:** Před jízdou s vysokými otáčkami a zatížením motoru nechte motor a převodovku zahřát. Vyhněte se dlouhodobému protáčení zadních kol při jízdě po kluzkém povrchu. Mohlo by dojít k poškození pohonné jednotky.

Režimy převodovky



Stiskněte jedno z tlačítek režimů převodovky.

i **POZNÁMKA:** Volbu režimu jízdy, neutrálu nebo zpátečky signalizuje červené rozsvícení písmena na příslušném tlačítku.

Je zvolen režim jízdy

□ K dispozici je všech sedm rychlostních stupňů vpřed. Změny převodových stupňů probíhají automaticky, pokud nevyberete manuální režim.

Když zvolíte režim jízdy a uvolníte brzdy, vůz se pomalu rozejde i bez sešlápnutí plynového pedálu. To je užitečné při parkování a popojždění v kolonách.

Neutrál

N Není zařazen žádný převodový stupeň. Po uvolnění brzd se vůz může volně pohybovat (například při tlačení nebo vlečení). Další informace o použití neutrálu při vlečení vozidla viz Vlečení, strana 6.48.

Neutrál lze zvolit při libovolné rychlosti vozu stisknutím tlačítka N. Stisknutím tlačítka D nebo pohybem řadičích páček následně zvolíte vhodný převodový stupeň podle rychlosti vozu.

Zpátečka

R Zpátečka se za běžných podmínek řadí, když je vůz v klidu. Při parkovacích manévrech vyžadujících rychlé přechody mezi jízdou vpřed a vzad lze režim zpátečky nebo jízdy vpřed zvolit i při jízdě rychlostí do 10 km/h (6 mil/h) v opačném směru.

Ovládací prvky řízení

Převodovka s hladkým řazením

- i** **POZNÁMKA:** Pokud zvolíte režim zpátečky nebo jízdy vpřed při rychlosti nad 10 km/h (6 mil/h), převodovka zařadí neutrál jako ochranu před poškozením. Při jízdě rychlostí nižší než 10 km/h (6 mph) lze stisknutím tlačítka N zařadit neutrál. Když zvolíte režim zpátečky a uvolníte brzdy, vůz se pomalu rozjede i bez sešlápnutí plynového pedálu. To je užitečné při parkovacích manévrech.



Folding Driver Display zobrazuje zvolený převodový stupeň (manuální režim) nebo polohu voliče převodovky (automatický režim).

- i** **POZNÁMKA:** Režim převodovky se nezobrazí v případě chyby komunikace systému. Folding Driver Display zobrazí varovnou zpráva, která vás informuje o poruše.

Poloha plynového pedálu

Převodovka s hladkým řazením mění převodové stupně v závislosti na vašem stylu jízdy.

Při mírném sešlapávání plynového pedálu probíhá řazení nahoru při nižších otáčkách motoru. Při důraznějším sešlapávání plynového pedálu probíhá řazení nahoru při vyšších otáčkách motoru.

Podřazení

Cílem podřazení je dosáhnout okamžitého zrychlení v automatickém režimu.

Sešlápněte zcela plynový pedál až za polohu, ve které klade odpor. Pedál zareaguje cvaknutím. Převodovka okamžitě podřadí na nejnižší vhodný převodový stupeň a vůz začne maximálně zrychlovat. Jakmile pedál uvolníte, funkce podřazení se deaktivuje a převodovka se vrátí k běžným změnám převodových stupňů.

- i** **POZNÁMKA:** K řazení směrem dolů může dojít i při mírném sešlápnutí plynového pedálu v závislosti na rychlosti vozu.

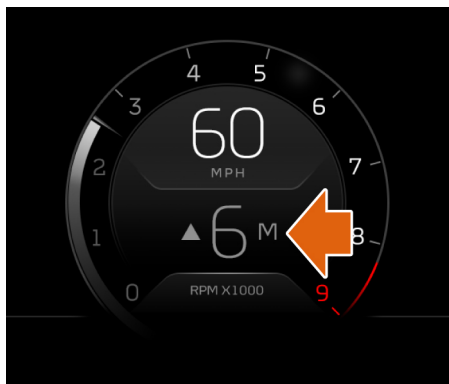
Ovládací prvky řízení

Převodovka s hladkým řazením

Manuální/automatický režim



Stisknutím tlačítka **MANUAL** zvolíte manuální režim.

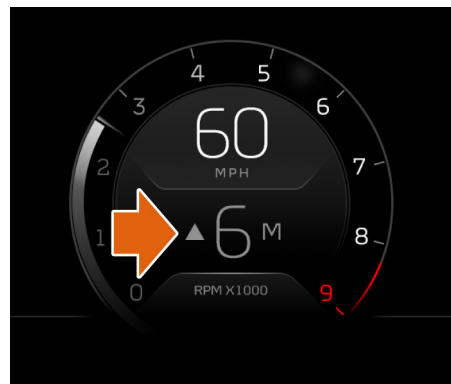


Indikátor režimu převodovky zobrazí **M** a aktuálně vybraný režim. Všechny změny převodových stupňů při jízdě vpřed se provádějí pomocí řadicích páček, viz Řadicí páčky, strana 2.23.

Vaši preferovanou konfiguraci převodovky lze uložit a znovu vyvolat, viz Funkce kontroly startu McLaren control launcher (MCL), strana 2.14.

Funkce upozornění na optimální řazení (PSC – Performance Shift Cue) zvukově signalizuje, když je třeba pro zachování optimálního výkonu přeradit nahoru.

Možnosti nastavení popisuje část Výkon, strana 4.10.



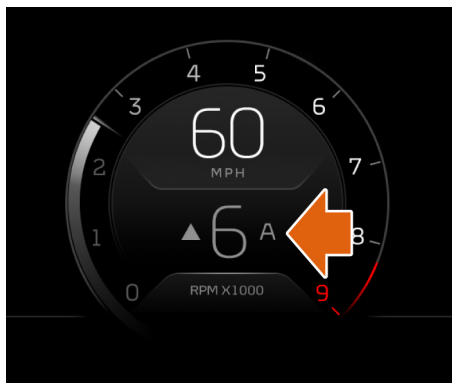
Pokud je v manuálním režimu při ekonomické jízdě s ohledem na spotřebu vhodné přeřadit nahoru, rozsvítí se indikátor změny převodového stupně. Indikátor změny převodového stupně se nerozsvítí, pokud vyšší převodový stupeň neumožňuje požadované zrychlení nebo zpomalení. Viz Ekonomická jízda, strana 2.13.

i POZNÁMKA: Tato funkce není k dispozici ve všech zemích. Porad'te se s prodejcem McLaren.

Opětovným stisknutím tlačítka **MANUAL** se vrátíte zpět do automatického režimu.

Ovládací prvky řízení

Převodovka s hladkým řazením



Indikátor režimu převodovky zobrazí A. Všechny změny převodových stupňů probíhají automaticky. Pohybem řadicí páčky můžete převodovku přepnout do dočasně manuálního režimu. Tento režim zůstane aktivní, pokud řidič pokračuje v manuálním řazení a mezi změnami převodových stupňů neuplyne více než osm sekund. Indikátor režimu převodovky zobrazí A/M, viz Indikátor režimu převodovky, strana 3.16.

i POZNÁMKA: Jakmile uplyne osm sekund bez manuální změny převodového stupně, převodovka se vrátí do automatického režimu.

Řadicí páčky



Chcete-li přeřadit nahoru, přitáhněte k sobě pravou řadicí páčku. Chcete-li přeřadit dolů, přitáhněte k sobě levou řadicí páčku. Aktuální převodový stupeň se zobrazí na indikátoru režimu řazení, viz Indikátor režimu převodovky, strana 3.16.

i POZNÁMKA: Spojené páčky řazení se středovým kloubem umožňují použít k řazení nahoru i dolů obě páčky. Alternativně můžete řadit nahoru stlačením levé páčky od sebe nebo řadit dolů stlačením pravé páčky od sebe.

Funkce řadicích páček je nezávislá na zvoleném jízdním režimu a režimu pohonné jednotky. Při změně převodových stupňů není třeba uvolňovat plynový pedál.

! UPOZORNĚNÍ: V manuálním režimu vůz z bezpečnostních důvodů monitoruje otáčky motoru a v případě potřeby může převodový stupeň změnit automaticky.

! UPOZORNĚNÍ: Nepřeřazujte dolů s cílem zvýšit brzdný účinek motoru, když je povrch vozovky klzký.

i POZNÁMKA: Pokud při používání páček v automatickém režimu uplyne osm sekund bez změny převodového stupně, převodovka se vrátí k automatickému řazení.

Chcete-li při brzdění okamžitě přeřadit na nejnižší možný převodový stupeň, použijte příslušnou páčku pro řazení dolů a podržte ji. Vůz postupně projde všechny převody směrem dolů, dokud nedosáhne optimálního převodového stupně nebo dokud páčku neuvolníte.

Když je rychlost vozu nižší než 10 km/h (6 mil/h) nebo když je vůz se zvoleným převodovým stupněm v klidu, použitím páčky pro řazení dolů a jejím přidržením zařadíte neutrál.

Ovládací prvky řízení

Převodovka s hladkým řazením

Neutrál lze zvolit při libovolné rychlosti vozu stisknutím tlačítka **N**. Stisknutím tlačítka **D** nebo pohybem řadicích páček následně zvolíte vhodný převodový stupeň podle rychlosti vozu.

Předvolení rychlostního stupně

Převodovka předvídá další změnu převodového stupně a předvolí požadovaný převod, aby byla zajištěna rychlá a plynulá změna převodového stupně.

Když vozidlo zrychluje, převodovka automaticky předvolí další nejvyšší rychlostní stupeň. Pokud je nutné zařadit nižší rychlostní stupeň ihned po prudké akceleraci, lehce zatáhněte za páčku pro řazení nižších rychlostních stupňů a podržte ji v poloze pro předvolení rychlostního stupně, aby převodovka předvolila další nejnižší rychlostní stupeň. Až budete připraveni, páčku zcela přitáhněte a převodovka přeřadí téměř okamžitě.

Chcete-li předvolit vyšší rychlostní stupeň během zpomalování, lehce zatáhněte za páčku pro řazení vyšších rychlostních stupňů a podržte ji v poloze pro předvolení rychlostního stupně, aby převodovka předvolila další nejvyšší rychlostní stupeň. Až budete připraveni, páčku zcela přitáhněte a převodovka téměř okamžitě přeřadí na vyšší rychlostní stupeň namísto automaticky předvoleného nižšího rychlostního stupně.

Ovládací prvky řízení

Ovládací prvky jízdního režimu a režimu pohonné jednotky

Ovladač jízdního režimu

Ovladač jízdního režimu slouží k nastavení systému systému aktivního řízení karoserie (Proactive Chassis Control II).

Výběr režimu

i POZNÁMKA: Při zapnutí vozu se nastaví komfortní režim.



1. Chcete-li přepnout do sportovního režimu nebo režimu jízdy na okruhu, stiskněte ovladač jízdního režimu nahoře.



2. Chcete-li přepnout zpět do sportovního nebo komfortního režimu, stiskněte ovladač jízdního režimu dole.

Režimy

Informace, které zobrazuje displej řidiče, se mění v závislosti na vybraném jízdním režimu. Viz Okno displeje, strana 3.15.

Vybraný režim zůstane aktivní, dokud jej nezměníte nebo nevypnete zapalování.

Při příštím zapnutí zapalování se opět nastaví komfortní režim.

Dříve používané jízdní režimy a režimy pohonné jednotky lze rychle obnovit stisknutím a podržením obou ovladačů jízdního režimu a režimu pohonné jednotky při zapnutém zapalování, viz Obnovení režimu, strana 2.27.

Vaši oblíbenou konfiguraci jízdního režimu lze uložit a znovu vyvolat, viz Funkce kontroly startu McLaren control launcher (MCL), strana 2.14.

- i** POZNÁMKA: Pokud při volbě režimu nejsou splněny všechny následující podmínky, změna režimu neproběhne až do jejich splnění:
- Nejsou zjištěny žádné závady.
 - Nejsou aktivovány žádné funkce ovlivňující dynamiku nebo stabilitu vozu, například systém elektronického řízení stability.
 - Volant je v přímém směru a není při pohybu vozidla natočený.
- i** POZNÁMKA: V režimu jízdy na okruhu je systém elektronického řízení stability nadále aktivní. Další informace najdete v části Elektronické řízení stability (ESC), strana 2.33.

Ovládací prvky řízení

Ovládací prvky jízdního režimu a režimu pohonné jednotky

Komfort

Odpružení je nejměkčí a umožňuje tak klidnou jízdu s udržováním správné polohy těla v zatáčkách.

Sport

Odpružení je tužší, což umožňuje razantnější jízdu se zlepšenou ovladatelností.

Okruh

Odpružení je nejtušší a ovladatelnost i jízdní vlastnosti se blíží závodním vozům.

Ovladač režimu pohonné jednotky

Výběr režimu

i POZNÁMKA: Při zapnutí vozu se nastaví komfortní režim.



1. Chcete-li přepnout do sportovního režimu nebo režimu jízdy na okruhu, stiskněte ovladač režimu pohonné jednotky nahoře.



2. Chcete-li přepnout zpět do sportovního nebo komfortního režimu, stiskněte ovladač pohonné jednotky dole.

Strategie řazení se bude lišit v závislosti na zvoleném režimu pohonné jednotky.

Režimy

Informace, které zobrazuje displej řidiče, se mění v závislosti na vybraném režimu pohonné jednotky. Viz Okno displeje, strana 3.15.

Vybraný režim zůstane aktivní, dokud jej nezměníte nebo nevypnete zapalování.

Ovládací prvky řízení

Ovládací prvky jízdního režimu a režimu pohonné jednotky

Při příštím zapnutí zapalování se opět nastaví komfortní režim pohonné jednotky.

Dříve používané jízdní režimy a režimy pohonné jednotky lze rychle obnovit stisknutím a podržením obou ovladačů jízdního režimu a režimu pohonné jednotky při zapnutém zapalování, viz Obnovení režimu, strana 2.27.

Vaši oblíbenou konfiguraci režimu pohonné jednotky lze uložit a znovu vyvolat, viz Funkce kontroly startu McLaren control launcher (MCL), strana 2.14.

i **POZNÁMKA:** Používání režimu jízdy na okruhu se na veřejných silnicích nedoporučuje. Při jízdě vždy dbejte na své limity a berte ohled na ostatní účastníky silničního provozu.

Automatický režim

Komfort

Řazení převodových stupňů je nastaveno s ohledem na optimálně ekonomickou jízdu, avšak bez kompromisů v oblasti výkonu.

Sport

Řazení převodových stupňů probíhá při vyšších otáčkách motoru a trvá kratší dobu. Další optimalizaci zajišťuje funkce odpojování válců. Viz Odpojování válců, strana 7.14.

Okruh

Řazení převodových stupňů probíhá okamžitě v závislosti na reakci plynového pedálu. Další optimalizaci zajišťuje funkce odpojování válců. Viz Odpojování válců, strana 7.14.

Manuální režim

Komfort

Řazení převodových stupňů je nastaveno s ohledem na optimální komfort a k jeho optimalizaci přispívá funkce odpojování válců. Viz Odpojování válců, strana 7.14.

Sport

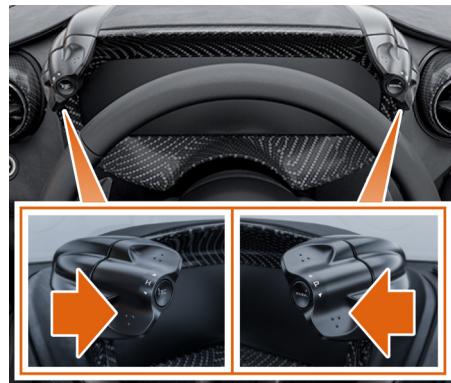
Řazení převodových stupňů probíhá rychleji.

Okruh

Strategie řazení převodových stupňů je nejostřejší. Řazení probíhá okamžitě a je dále optimalizováno využitím setrvačného přitlaku. Viz Setrvačný přitlak, strana 7.15.

Obnovení režimu

Po zapnutí se vozidlo spustí s aktivním komfortním jízdním režimem a komfortním režimem pohonné jednotky. Viz Ovladač jízdního režimu, strana 2.25 a Ovladač režimu pohonné jednotky, strana 2.26.



Stisknutím a podržením obou ovladačů jízdního režimu a režimu pohonné jednotky dole rychle obnovíte dříve používané režimy.

Ovládací prvky řízení

Kontrola startu

Přehled

Cílem funkce kontroly startu je zajistit maximální zrychlení z klidu.

 **UPOZORNĚNÍ: Systém kontroly startu není vhodný pro veřejné silnice. Používejte jej pouze v bezpečných prostředích, například na okruhu. Před aktivací kontroly startu zkontrolujte, zda jsou zavřené všechny dveře, zavazadlový prostor a servisní kryt a zda jsou podmínky vhodné pro manévry s maximálním zrychlením.**

 **POZNÁMKA:** Funkci kontroly startu lze používat v automatickém i manuálním režimu a v libovolném jízdním režimu i režimu pohonné jednotky.

 **POZNÁMKA:** Posloupnost kontroly startu lze kdykoli přerušit některou z následujících akcí:

- Aktivace parkovací brzdy
- Vypnutí kontroly startu stisknutím tlačítka LAUNCH

 **POZNÁMKA:** Pokud dojde k poruše nebo nebyl správně dodržen postup aktivace režimu kontroly startu, zobrazí displej řidiče varovnou zprávu „Launch Mode unavailable – See owner’s manual“ (Režim kontroly startu není dostupný – viz uživatelskou příručku). Opakujte postup startu a dbejte na jeho správné provedení. Pokud se varovná zpráva zobrazuje stále, obraťte se na prodejce McLaren.

 **POZNÁMKA:** Režim startu je k dispozici pouze při splnění následujících podmínek:

- Oboje dveře jsou zavřené.
- Světlá výška vozidla je normální a funkce zdvihu vozidla není aktivní
- Atmosférický tlak nemá negativní vliv na výkon motoru.
- Chladicí kapalina motoru má běžnou provozní teplotu.

Použití funkce kontroly startu

 **UPOZORNĚNÍ: Systém kontroly startu není vhodný pro veřejné silnice. Používejte jej pouze v bezpečných prostředích, například na okruhu. Před aktivací kontroly startu zkontrolujte, zda jsou zavřené všechny dveře, zavazadlový prostor a servisní kryt a zda jsou podmínky vhodné pro manévry s maximálním zrychlením.**

1. Zkontrolujte, zda je volant v přímém směru.
2. Levou nohou pevně sešlápněte brzdový pedál a zařaďte první rychlostní stupeň.

Ovládací prvky řízení

Kontrola startu



3. Stiskněte tlačítko LAUNCH.

i POZNÁMKA: Na indikátoru režimu převodovky bude blikat symbol L, viz Manuální/automatický režim, strana 2.22, a displeji řidiče zobrazí zprávu „Launch Mode active - Awaiting full throttle“ (Režim kontroly startu je aktivní - čeká se na plný plyn).

4. Ponechte levou nohu na brzdovém pedálu a současně pravou nohou zcela sešlápněte plynový pedál a podržte jej. Otáčky motoru se zvýší na 3 200 ot./min.

i POZNÁMKA: Chcete-li kontrolu startu přerušit, uvolněte brzdový pedál před sešlápnutím plynového pedálu nebo vyčkejte přibližně 100 sekund, než se kontrola startu deaktivuje. Displeji řidiče zobrazí zprávu „Launch Mode aborted - See owner's manual“ (Režim kontroly startu je zrušen - viz uživatelskou příručku).

i POZNÁMKA: Displeji řidiče zobrazí zprávu „Launch Mode active - Boost building“ (Režim kontroly startu je aktivní - zvyšování výkonu). Jakmile je dosaženo dostatečného tlaku, displeji řidiče zobrazí zprávu „Launch Mode active - Boost ready“ (Režim kontroly startu je aktivní - výkon je připraven).

5. Levou nohou uvolněte brzdový pedál a systém kontroly startu provede rozjezd s maximálním zrychlením.

i POZNÁMKA: Chcete-li kontrolu startu přerušit, uvolněte plynový pedál nebo vyčkejte přibližně 5–10 sekund, než se kontrola startu deaktivuje. V případě přerušení startu uvolněte plynový pedál a poté se rozjed'te jeho opětovným sešlápnutím. Displeji řidiče zobrazí zprávu „Launch Mode aborted - See owner's manual“ (Režim kontroly startu je zrušen - viz uživatelskou příručku).

6. Pokud postup provedete správně, funkce kontroly startu zůstane aktivní, dokud ji nepřerušíte.

i POZNÁMKA: Při aktivní funkci kontroly startu vůz automaticky řadí rychlostní stupně a optimalizuje trakci. V tomto režimu zůstane, dokud funkci kontroly startu nepřerušíte. Chcete-li funkci kontroly startu přerušit, uvolněte plynový pedál, sešlápněte brzdu nebo použijte některou z řadicích páček.

Ovládací prvky řízení

Systémy jízdní bezpečnosti

Obecné informace

Tato část obsahuje informace o následujících bezpečnostních systémech:

- Protiblokovací systém brzd (ABS)
- Asistenční systém brzdění
- Stírání brzdových kotoučů
- Rozjezd do kopce
- Selektivní brzdění
- Elektronická příprava na brzdění
- Elektronické řízení stability (ESC)
- Aerodynamická brzda

 **UPOZORNĚNÍ: Riziko nehody roste při rychlé jízdě, zejména při zatáčení na mokré a zledovatělé vozovce. Vždy udržujte bezpečný odstup od vozidel před sebou.**

Styl jízdy vždy přizpůsobte stavu vozovky a povětrnostním podmínkám a zachovávejte dostatečnou vzdálenost od jiných účastníků provozu a předmětů na silnici.

 **POZNÁMKA:** V zimních podmínkách lze dosáhnout maximálního účinku protiblokovacího systému brzd, asistenčního systému brzdění a elektronického řízení stability pouze při použití zimních pneumatik, v případě potřeby opatřených sněhovými návkleky.

Protiblokovací systém brzd (ABS)

Protiblokovací systém brzd zabraňuje zablokování kol při brzdění. To umožňuje vůz při brzdění řídit.

Protiblokovací systém brzd je funkční při rychlostech vyšších než přibližně 8 km/h (5 mil/h), a to bez ohledu na stav povrchu vozovky. Na kluzkém povrchu se může aktivovat i při lehkém brzdění.

 **UPOZORNĚNÍ: Nepoužívejte rychlé opakované sešlapávání brzdového pedálu (přerušované brzdění). Brzdový pedál sešlápněte silně a rovnoměrně. Opakované sešlapávání pedálu brzdový účinek snižuje.**

Pokud se protiblokovací systém brzd při brzdění aktivuje, rozblíká se varovná kontrolka a brzdový pedál začne pulsovat.

Když je protiblokovací systém brzd aktivní, udržujte brzdový pedál sešlápnutý, dokud situace vyžaduje brzdění.

Ovládací prvky řízení

Systémy jízdní bezpečnosti

 **UPOZORNĚNÍ:** Styl jízdy vždy přizpůsobte převládajícímu stavu vozovky a povětrnostním podmínkám a zachovávejte dostatečnou vzdálenost od jiných účastníků provozu a předmětů na silnici.

Kontrolka protiblokovacího systému brzd (ABS)

 V případě závady systému se rozsvítí kontrolka. Nepokračujte v jízdě a co nejdříve se obraťte na prodejce McLaren.

 **UPOZORNĚNÍ:** V případě závad protiblokovacího systému brzd dojde rovněž k deaktivaci asistenčního systému brzdění a elektronického řízení stability. V případě závad protiblokovacího systému brzd se kola mohou při brzdění zablokovat. To může prodloužit brzdnou dráhu a narušit možnost řízení vozu.

Asistenční systém brzdění

Asistenční systém brzdění se aktivuje při nouzovém brzdění. Pokud sešlápnete brzdový pedál rychle, asistenční systém brzdění automaticky zvýší brzdnou sílu a zkrátí tak brzdnou dráhu.

Brzdový pedál ponechejte pevně sešlápnutý, dokud nouzová situace trvá. Protiblokovací systém brzd zabrání zablokování kol.

Jakmile brzdový pedál uvolníte, brzdy budou fungovat běžným způsobem. Asistenční systém brzdění se deaktivuje.

 **UPOZORNĚNÍ:** V případě závad asistenčního systému brzdění zůstávají brzdy funkční. Nedochází však k automatickému zvýšení brzdné síly a brzdná dráha tak může být delší.

Stírání brzdových kotoučů

Stírání brzdových kotoučů se zapíná automaticky se stěrači předního skla. Zabraňuje hromadění vlhkosti na brzdových kotoučích při silném dešti a zvyšuje tak brzdný výkon.

Ovládací prvky řízení

Systémy jízdní bezpečnosti

Asistent rozjezdu do kopce

Když sešlápnete brzdový pedál v kopci, abyste zabránili rozjezdu vozu vzad, tato funkce při uvolnění brzdového pedálu podrží brzdy další dvě sekundy a pomůže tak s plynulým rozjezdem.

Selektivní brzdění

Funkce selektivního brzdění nabízí výhody diferenciálu s rozdělováním točivého momentu, je však integrována do systému brzd, což snižuje hmotnost a nabízí vynikající rychlost odezvy.

Rozdělování točivého momentu umožňuje diferenciálu měnit výkon přenášený na jednotlivá zadní kola s ohledem na optimální stabilitu a trakci.

Pokud systém zjistí, že vůz se v zatáčce začíná chovat nedotáčivě, mírně přibrzdí vnitřní zadní kolo. To pomůže zvýšit rychlost zatáčení vozu, a tím i jeho odolnost vůči nedotáčivosti. Současně se zvýší přetížení v příčném směru, což zlepšuje ovladatelnost.

Pokud řidič na výjezdu ze zatáčky nadměrně přidá plyn, vnitřní zadní kolo se začne otáčet rychleji, což bez selektivního brzdění může vést ke ztrátě stability vozu. Funkce selektivního brzdění v takové situaci opět mírně přibrzdí vnitřní zadní kolo a obnoví tak trakci a stabilitu.

Elektronická příprava na brzdění

Funkce elektronické přípravy na brzdění při náhlém uvolnění plynového pedálu okamžitě nastaví brzdové destičky do kontaktu s kotouči a zajistí tak rychlou reakci brzd.

Ovládací prvky řízení

Systémy jízdní bezpečnosti

Elektronické řízení stability (ESC)

Elektronické řízení stability (ESC) monitoruje jízdní stabilitu a trakci mezi pneumatikami a povrchem vozovky.

Elektronické řízení stability zjistí, když se některé z kol začne protáčet nebo když se vůz dostane do smyku, a stabilizuje vůz přibrzděním jednotlivých kol a/nebo omezením výkonu motoru. Pomáhá také při rozjezdech na mokřem nebo kluzkém povrchu a stabilizuje vůz při brzdění.

i POZNÁMKA: Elektronické řízení stability funguje správně jen tehdy, když je vůz vybaven pneumatikami s doporučenými specifikacemi.

Elektronické řízení stability se aktivuje automaticky při nastartování motoru.

! UPOZORNĚNÍ: Pokud se rozsvítí varovná kontrolka elektronického řízení stability, systém nedeaktivujte. Příspějte styl jízdy stavu vozovky a podmínkám provozu.

Systém řízení trakce

Systém řízení trakce je nedílnou součástí elektronického řízení stability.

Systém řízení trakce omezuje točivý moment motoru, aby zabránil protáčení kol. Pokud je k zastavení protáčení kol nutný další zásah, vůz selektivně použije zadní brzdy. Systém řízení trakce přibrzdí jednotlivá kola, aby zabránil jejich protáčení. To pomáhá při zrychlování na kluzkém povrchu.

! UPOZORNĚNÍ: Systém řízení trakce nemůže snížit riziko nehody, pokud jedete příliš rychle.

Deaktivace elektronického řízení stability (ESC)

! UPOZORNĚNÍ: Když je elektronické řízení stability deaktivováno, zvyšuje se riziko smyku. Přizpůsobte styl jízdy stavu vozovky a podmínkám provozu.

! UPOZORNĚNÍ: Elektronické řízení stability nedeaktivujte s výjimkou jízdy na okruhu za vhodných podmínek.

i POZNÁMKA: Když elektronické řízení stability deaktivujete, dojde k následujícímu:

- Rozsvítí se kontrolka ESC VYP.
- Elektronické řízení stability nebude nadále zvyšovat jízdní stabilitu.

- Točivý moment motoru nebude nadále omezen a kola se budou moci protáčet.
- Protiblokovací systém brzd zůstane aktivovaný.

Dynamický režim elektronického řízení stability (ESC)

Dynamický režim elektronického řízení stability lze zvolit při libovolné rychlosti vozu.



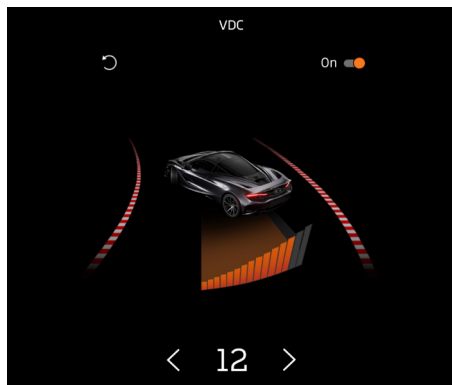
1. Elektronické řízení stability je standardně ZAPNUTO.

Ovládací prvky řízení Systémy jízdní bezpečnosti

2. Krátkým stisknutím tlačítka ESC VYP aktivujete **Dynamický režim**, který nabízí více dynamické volnosti oproti výchozímu režimu ESC ZAP.

displeji řidiče zobrazí indikaci ESC DYN a rozsvítí se varovná kontrolka ESC VYP.

Variabilní řízení smyku (VDC)



- i** POZNÁMKA: Funkce variabilního řízení smyku (VDC) je k dispozici pouze při splnění následujících podmínek:

- Je aktivní dynamický režim systému ESC.

- Rychlost vozu je menší než 100 km/h (62 mil/h).
- Vůz jede v přímém směru.

Rozsah smyku povolený systémem ESC v **Dynamickém** režimu lze nastavit.

Přístup k funkci variabilního řízení smyku umožňuje Středový displej. To řidiči umožňuje zvolit přesnou úroveň podpory elektronického řízení stability podle potřeby.

V hlavní nabídce vyberte Variable Drift Control (Variabilní řízení smyku) a přepnutím posuvníku do polohy Zap funkci aktivujete.

Volbou < nebo > snížíte nebo zvýšíte rozsah smyku podle potřeby.

ESC vyp

1. Pokud systém ESC již není v **Dynamickém** režimu, krátkým stisknutím tlačítka ESC VYP aktivujete **Dynamický** režim systému ESC.
2. Stisknutím a podržením tlačítka ESC VYP na 2 sekundy a následným potvrzujícím stisknutím do 5 sekund elektronické řízení stability deaktivujete.

displeji řidiče zobrazí indikaci ESC OFF a rozsvítí se varovná kontrolka ESC VYP.

Opětovná aktivace elektronického řízení stability (ESC)

Když je elektronické řízení stability opětovně aktivováno, varovná kontrolka ESC VYP na obrazovce displeji řidiče zhasne.

- i** POZNÁMKA: Elektronické řízení stability se opětovně aktivuje automaticky při příštím vypnutí a zapnutí zapalování.

Postup opětovné aktivace



Ovládací prvky řízení

Systémy jízdní bezpečnosti

Elektronické řízení stability opětovně aktivujete jedním z následujících kroků:

- Krátkým stisknutím tlačítka ESC VYP. Varovná kontrolka na obrazovce displeji řidiče zhasne.
- Vypnutím a zapnutím zapalování.

Aerodynamická brzda

 **UPOZORNĚNÍ:** Řidič je odpovědný za to, že během pohybu aerodynamické brzdy nemohou být zachyceny žádné osoby ani žádná část jejich těla.

Aerodynamická brzda je umístěna v zadní části vašeho vozidla McLaren a pohybuje se dynamicky v závislosti na požadavcích vozidla. Vnitřní test se spouští po každém úplném cyklu zapnutí/vypnutí zapalování.

-  **POZNÁMKA:** Aerodynamická brzda využívá hydraulický tlak a funguje pouze při běžícím motoru.
-  **POZNÁMKA:** Systém aerodynamické brzdy se automaticky deaktivuje při nízkých teplotách převodového oleje. Je-li zvolena funkce aerodynamické brzdy, displej řidiče zobrazí varovnou zprávu. Systém aerodynamické brzdy se aktivuje, když teplota převodového oleje vzroste.



1. Zasunutá poloha
2. Vysunutá poloha

Ovládací prvky řízení

Systémy jízdní bezpečnosti

Obsluha



Zadní křídlo funguje dynamicky a bude se chovat odlišně v závislosti na tom, zda je tlačítko AERO zapnuté nebo vypnuté. Přepínání mezi režimy se provádí stisknutím tlačítka AERO.

- Vypnuté tlačítko AERO, strana 2.36
- Zapnuté tlačítko AERO, strana 2.36

Vaši oblíbenou konfiguraci režimu Aero lze uložit a znovu vyvolat, viz Funkce kontroly startu McLaren control launcher (MCL), strana 2.14.

Aerodynamická brzda bude nadále fungovat stejným způsobem, bez ohledu na to, zda je tlačítko AERO zapnuté nebo vypnuté.

- Aerodynamická brzda, strana 2.36

Vypnuté tlačítko AERO

Aerodynamická brzda zůstává zasunutá při rychlostech nižších než 150 km/h (93 mph).

Při rychlostech nad 150 km/h (93 mph) se aerodynamická brzda vysune a pohybuje se dynamicky v závislosti na požadavcích vozidla. Díky zvýšenému aerodynamickému odporu se tak zvyšuje stabilita vozidla při vysoké rychlosti. Aerodynamická brzda se může aktivně aktivovat i při rychlostech nižších než 150 km/h (93 mph), a to při náhlém brzdění nebo když je naměřeno vysoké vertikální nebo podélné přetížení.

Zapnuté tlačítko AERO

Aerodynamická brzda se vysune a pohybuje se dynamicky v závislosti na požadavcích vozidla. Díky zvýšenému aerodynamickému odporu se tak zvyšuje stabilita vozidla. Aerodynamická brzda se vysouvá při jakékoli rychlosti vozidla.

i **POZNÁMKA:** Aerodynamická brzda se může automaticky zasunout, aby se snížil aerodynamický odpor ve prospěch rychlosti v přímém směru, pokud vozidlo jede v přímém směru na plný plyn.

Aerodynamická brzda

Při prudkém brzdění ve vysoké rychlosti se aerodynamická brzda automaticky zcela vysune, aby poskytla maximální brzdovou podporu.

Jakmile se uvolní tlak na brzdový pedál, aerodynamická brzda se vrátí do své předchozí polohy.

i **POZNÁMKA:** Aerodynamická brzda se zasune těsně předtím, než vozidlo během prudkého brzdění zastaví.

Aerodynamická brzda se může aktivně vysunout, aby byla zachována stabilita vozidla, i když není sešlápnutý brzdový pedál, a to za následujících podmínek:

- Když je naměřeno velké podélné přetížení, například při náhlém uvolnění pedálu plynu.
- Když je naměřeno velké vertikální přetížení, například při jízdě přes hřeben kopce.

Ovládací prvky řízení

Systémy jízdní bezpečnosti

 **POZNÁMKA:** Aerodynamická brzda se může aktivně vysunout, aby napomohla chlazení motorového prostoru.

 **UPOZORNĚNÍ:** Při aktivaci aerodynamická brzda dočasně zablokuje výhled vnitřního zpětného zrcátka. V takovém případě sledujte provoz za vámi prostřednictvím vnějších zpětných zrcátek.

Zasouvání aerodynamické brzdy

 **UPOZORNĚNÍ:** Před zasunutím aerodynamické brzdy zkontrolujte, zda v jejím pohybu nebudou bránit nějaké předměty, např. větve nebo listy, a případně je odstraňte, jinak aerodynamická brzda přestane správně fungovat. Řidič je zodpovědný za to, že během pohybu aerodynamické brzdy nedojde k zachycení žádné osoby nebo předmětu.

Aerodynamickou brzdou lze zasunout ručně bez ohledu na to, zda jede nebo stojí.

- Jedoucí vozidlo, strana 2.37
- Stojící vozidlo, strana 2.37

Jedoucí vozidlo

Pokud vůz jede rychlostí vyšší než 15 km/h (9 mph), stiskněte tlačítko AERO a aerodynamická brzda se zcela zasune.

 **POZNÁMKA:** Aerodynamická brzda bude reagovat na stisknutí tlačítka AERO, pokud rychlost vozidla splňuje následující kritéria:

- Při zatáčení musí být rychlost vozidla 15 km/h (9 mph) až 120 km/h (75 mph).
- Při jízdě v přímém směru musí být rychlost vozidla 15 km/h (9 mph) až 250 km/h (155 mph).
- Tím se zajistí stabilita vozidla při pohybu aerodynamické brzdy.

Stojící vozidlo

Pokud je vůz zaparkovaný a aerodynamická brzda je stále vysunutá, stiskněte a podržte tlačítko AERO po dobu 5 sekund a aerodynamická brzda se začne zasouvat. Držte tlačítko stisknuté, dokud se aerodynamická brzda zcela nezasune. Po celou dobu sledujte případné překážky.

 **POZNÁMKA:** Pokud tlačítko AERO uvolníte před úplným zasunutím aerodynamické brzdy, vrátí se do dříve zvolené polohy.

Vnitřní test

Po každém úplném cyklu zapnutí a vypnutí zapalování, při prvním spuštění motoru a při rychlostech vyšších než 15 km/h (9 mph) provede aerodynamická brzda vnitřní test, vysune se a pak se pomalu vrátí do své výchozí polohy.

 **UPOZORNĚNÍ:** Pokud vnitřní test aerodynamické brzdy selže, displeji řidiče zobrazí zprávu. Obraťte se na prodejce McLaren.

 **POZNÁMKA:** Pokud byl motor vypnut s vysunutou aerodynamickou brzdou, postup vnitřního testu se obrátí, takže se aerodynamická brzda nejprve zcela zasune a poté se vysune do výchozí polohy.

Ovládací prvky řízení

Systémy jízdní bezpečnosti

Ruční test



1. Stiskněte tlačítko AERO. Aerodynamická brzda se zvedne a zajistí se v poloze přitlaku.
2. Stisknutím a podržením tlačítka AERO aerodynamickou brzdou zasunete zpět.

Aktivní třetí brzdové světlo



Aktivní horní třetí brzdové světlo v aerodynamické brzdě se při brzdění rozsvítí, pokud je aerodynamická brzda vysunutá, protože ve vysunuté poloze aerodynamická brzda zakrývá pevné třetí brzdové světlo.

Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)

Před každou jízdou je třeba ve studeném stavu zkontrolovat tlak ve všech pneumatikách a upravit ho na doporučené hodnoty uvedené na štítku s tlaky. (Pokud je vůz vybaven pneumatikami jiných rozměrů, než je uvedeno na štítku s tlaky pneumatik, je třeba si jejich správný tlak zjistit.)

Upozornění systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) se někdy může zobrazit i tehdy, když nedojde k úniku vzduchu z pneumatiky. Příčinou může být rozdíl teplot mezi místy, kde byl tlak v pneumatikách nastaven a kde právě jedete. Pokud například tlaky nastavíte v klimatizované nebo vytápěné garáži a poté s vozem vyjedete ven, může se po krátké době jízdy zobrazit upozornění na tlak v pneumatikách. Upozornění se také může zobrazit při velkých rozdílech v teplotách okolí nebo při změnách teploty v průběhu roku.



UPOZORNĚNÍ: Upozornění na tlak v pneumatikách nikdy neignorujte. Neprodleně zkontrolujte tlaky v pneumatikách a v případě potřeby se obraťte na prodejce McLaren.

Ovládací prvky řízení

Systémy jízdní bezpečnosti

Přehled systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)



Systém monitorování tlaku v pneumatikách vás upozorní, když tlak v jedné nebo více pneumatikách klesne nebo teplota stoupne nad přijatelnou úroveň.

Systém monitoruje tlaky a teploty v každé pneumatice pomocí snímačů umístěných v každém ventilků pneumatiky a přijímače umístěného ve vozidle. Komunikace mezi snímači a přijímačem probíhá prostřednictvím vysokofrekvenčních (VF) signálů.

i **POZNÁMKA:** Systém monitorování tlaku v pneumatikách může být rušen, pokud ve vozidle nebo v jeho blízkosti používáte rádiová zařízení (například rádiová sluchátka, obousměrné vysílačky).

i **POZNÁMKA:** Systém monitorování tlaku v pneumatikách začne vysílat, jakmile vozidlo překročí rychlost 10 km/h (6 mph). displeji řidiče tuto informaci zobrazí do 2 minut.

Funkce systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)

! Pokud je detekován nízký nebo vysoký tlak v pneumatikách nebo vysoká teplota pneumatiky, rozsvítí se varovná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách a displeji řidiče zobrazí chybovou zprávu.

Co nejdříve zastavte vozidlo, zkontrolujte všechny pneumatiky a nahustěte je na doporučený tlak, viz Tlaky v pneumatikách, strana 6.40. Jakmile budou mít pneumatiky správný tlak, varovná kontrolka zhasne.

Jízda s výrazně podhuštěnými pneumatikami vede k jejich přehřívání a může způsobit defekt. Podhuštění také zvyšuje spotřebu paliva, zkracuje životnost běhounu pneumatiky a může ovlivnit ovladatelnost a brzdnou dráhu vozu.

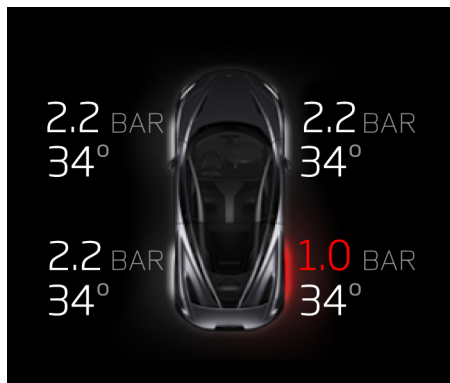
! **UPOZORNĚNÍ:** Systém TPMS **nenahrazuje náležitou údržbu pneumatik. Za udržování správného tlaku v pneumatikách odpovídá řidič, a to i tehdy, když podhuštění nedosáhne úrovně, při které se rozsvítí varovná kontrolka systému TPMS upozorňující na nízký tlak.**

Všechny pneumatiky je třeba jednou týdně zkontrolovat ve studeném stavu a upravit jejich tlak na doporučené hodnoty uvedené na štítku s tlaky.

Procházením obrazovky „Car status“ (Stav vozu), kterou zobrazuje displej řidiče, zobrazíte aktuální hodnoty tlaku v pneumatikách, viz Stav auta, strana 3.06.

Ovládací prvky řízení

Systémy jízdní bezpečnosti



Na displeji se zobrazí tlaky všech čtyř pneumatik. Pokud je hodnota tlaku bílá, není nutná žádná akce.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Pokud je některá hodnota tlaku zobrazena červeně nebo žlutě, co nejdříve upravte tlak v příslušné pneumatice na správnou hodnotu. Zkontrolujte, zda pneumatika nevykazuje poškození způsobené nízkým nebo vysokým tlakem.

Když je systém TPMS nastaven do režimu jízdy na okruhu, hodnotu upozornění na nesprávný tlak lze upravit, aby tomuto stylu jízdy odpovídala. Viz Režim jízdy na okruhu, strana 2.41.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Tlaky v pneumatikách, které uvádí displej řidiče, lze upřesnit použitím měřiče tlaku. Systém monitorování tlaku v pneumatikách nenahrazuje ruční kontroly tlaku ani kontroly opotřebení a poškození. Systém pouze upozorňuje na nízký tlak v pneumatikách a pneumatiky nedohuštuje. Systém monitorování tlaku v pneumatikách neupozorňuje na jejich poškození. Stav pneumatik pravidelně kontrolujte.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Pokud se upozornění na nízký tlak objevují často, nechte pneumatiky zkontrolovat u svého prodejce McLaren. Jízda s podhuštěnými pneumatikami povede k jejich přehřívání a může způsobit defekt.

🌱 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ: Podhuštěné pneumatiky zvyšují spotřebu paliva, snižují životnost běhounu pneumatik a mohou ovlivnit ovladatelnost vozidla a brzdné vlastnosti.

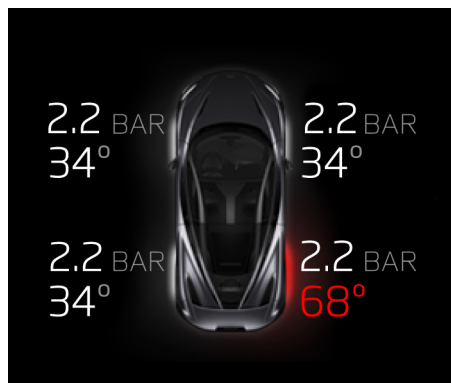
🌱 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ: Tlaky v pneumatikách kontrolujte alespoň jednou týdně.

Funkce systému monitorování teploty pneumatik

Pokud je zjištěna vysoká teplota pneumatiky, displej řidiče zobrazí chybovou zprávu systému monitorování teploty pneumatik.

Procházením obrazovky „Car status“ (Stav vozu), kterou zobrazuje displej řidiče, zobrazíte aktuální hodnoty teploty pneumatik, viz Stav auta, strana 3.06.

Ovládací prvky řízení Systémy jízdní bezpečnosti



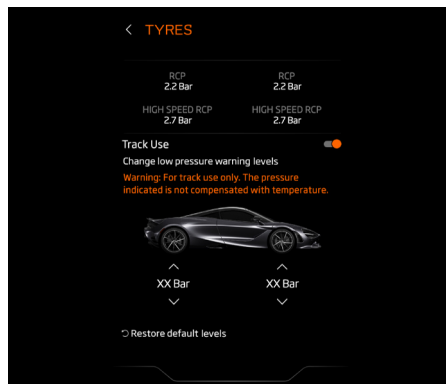
Zde jsou zobrazeny aktuální teploty všech čtyř pneumatik. Pokud je hodnota teploty modrá, znamená to, že pneumatika se ještě nezahřála na optimální provozní teplotu. Pokud je hodnota teploty bílá, není nutná žádná akce.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Pokud je hodnota teploty červená, znamená to, že došlo k překročení bezpečné provozní teploty pneumatiky. Zpomalte nebo zastavte, dokud teploty nepoklesnou na bezpečné hodnoty (zobrazené bílou barvou).

Zkontrolujte, zda pneumatiky nevykazují poškození způsobené vysokou teplotou.

Když je systém TPMS nastaven do režimu jízdy na okruhu, hodnotu upozornění na nesprávný tlak lze upravit, aby tomuto stylu jízdy odpovídala. Viz Režim jízdy na okruhu, strana 2.41.

Režim jízdy na okruhu



⚠ UPOZORNĚNÍ: Režim jízdy na okruhu je výhradně určen k jízdě na závodních okruzích a není vhodný pro silnice. Úroveň upozornění na tlak v pneumatikách nejsou kompenzovány s ohledem na změny teploty. Když vůz používáte na okruhu, úroveň upozornění na tlak v pneumatikách je třeba přizpůsobit, aby nedocházelo ke zbytečným varováním.

i POZNÁMKA: Před použitím vozu na okruhu se poraďte s prodejcem McLaren. Společnost McLaren doporučuje vůz před použitím na okruhu i po něm zkontrolovat.

Další informace o používání na okruhu najdete v části Jízda na okruhu, strana 5.

Když vůz používáte na okruhu, tlaky v pneumatikách je třeba přizpůsobit, aby tomuto stylu jízdy odpovídaly.

Hodnoty upozornění systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) lze upravit s ohledem na změněné tlaky.

Ovládací prvky řízení

Systémy jízdní bezpečnosti

Přejděte na obrazovku „Pneumatiky“ v systému systému MIS (McLaren Infotainment System) a klepnutím na možnost **Používání na okruhu** aktivujte tuto funkci a upravte tlaky podle potřeby. Viz Pneumatiky, strana 4.11.

Než po jízdě na okruhu vyjedete na veřejnou silnici, deaktivujte režim jízdy na okruhu, zkontrolujte pneumatiky a v případě potřeby je vyměňte. Zkontrolujte tlak v pneumatikách a v případě potřeby jej upravte, viz Tlak huštění studených pneumatik, strana 7.09.

Ovládací prvky řízení

Tempomat

Přehled

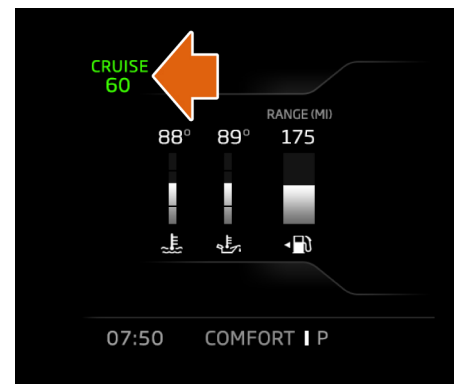
⚠ UPOZORNĚNÍ: Při aktivovaném tempomatu věnujte zvýšenou pozornost stavu vozovky a podmínkám provozu a vždy udržujte bezpečnou rychlost s ohledem na aktuální podmínky. Tempomat nepoužívejte na klikatých nebo kluzkých silnicích ani za špatné viditelnosti, například za mlhy, silného deště nebo sněžení.

Tempomat umožňuje řidiči udržovat stálou rychlost bez používání plynového pedálu. To je užitečné při jízdách po dálnici, kdy lze dlouhodobě udržovat stálou rychlost.



Všechny funkce tempomatu se ovládají páčkou tempomatu na pravé straně sloupku řízení.

Použití tempomatu



Zrychlete na požadovanou rychlost a krátkým stisknutím páčky nahoru aktivujte tempomat. displej řidiče zobrazí nastavenou rychlost.

i POZNÁMKA: Tempomat je funkční jen při rychlostech nad 30 km/h (20 mil/h).

Rychlost lze kdykoli zvýšit sešlápnutím plynového pedálu. Po uvolnění plynového pedálu se rychlost vrátí na nastavenou hodnotu tempomatu.

Ovládací prvky řízení Tempomat



UPOZORNĚNÍ: Nezapomínejte na aktivovaný tempomat a jeho potlačení plynovým pedálem nepoužívejte dlouhodobě. Když pak plynový pedál uvolníte, vůz nemusí zpomalit tak rychle, jak očekáváte.

Vypnutí tempomatu



Krátce stiskněte ovládací páčku tempomatu od sebe.

Tempomat se vypne. Kontrolka na obrazovce displeji řidiče zhasne, ale poslední nastavená rychlost zůstane uložena.



POZNÁMKA: Poslední uložená rychlost se vymaže při vypnutí motoru.

Tempomat vypnete také sešlápnutím brzdy nebo zařazením neutrálu.



POZNÁMKA: Tempomat se vypne automaticky, když elektronické řízení stability zjistí protáčení kol či smyk vozu nebo když dojde k jeho vypnutí.

Ovládací prvky řízení Tempomat

Zvýšení rychlosti tempomatu



- Krátkým stisknutím páčky nahoru zvýšíte rychlost jízdy o 1 km/h (nebo 1 mil/h v závislosti na vybraných jednotkách, viz Rychlost a vzdálenost, strana 4.15).
- Nebo zatlačte a podržte páčku směrem nahoru, dokud nedosáhnete požadované rychlosti. Poté páčku uvolněte.
- Můžete také zrychlit na požadovanou rychlost a stisknout páčku nahoru.

Snížení rychlosti tempomatu



- Krátkým stisknutím páčky dolů snížíte rychlost jízdy o 1 km/h (nebo 1 mph v závislosti na vybraných jednotkách, viz Rychlost a vzdálenost, strana 4.15).
- Nebo zatlačte a podržte páčku směrem dolů. Vozidlo zpomalí. Po dosažení požadované rychlosti páčku uvolněte.

i **POZNÁMKA:** Když pomocí páčky tempomatu zpomalujete, převodovka může přeřadit dolů, aby vůz zpomaloval rychleji.

Manuální řazení dolů pomocí řadicích páček tempomat nedeaktivuje.

Ovládací prvky řízení Tempomat

Obnovení uložené rychlosti

 **UPOZORNĚNÍ:** Obnovení uložené rychlosti používejte pouze tehdy, když je to vhodné s ohledem na stav vozovky a podmínky provozu. Náhlým zrychlením můžete ohrozit sebe i ostatní účastníky provozu.



Krátce přitáhněte ovládací páčku tempomatu k sobě.

Tempomat zrychlí nebo zpomalí na poslední uloženou rychlost.

Ovládací prvky řízení

Aktivní omezovač rychlosti (ASL)

Nastavení maximální rychlosti

⚠ UPOZORNĚNÍ: Za dodržování omezení rychlosti odpovídá řidič.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Funkce aktivního omezovače rychlosti (ASL) nemusí v některých situacích zabránit vozu v překročení maximální rychlosti, například při sjíždění z prudkého svahu.

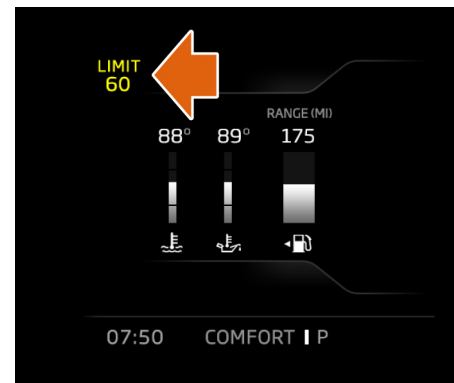
i POZNÁMKA: Funkci ASL lze aktivovat, když je vůz v klidu. Maximální rychlost se nastaví na výchozí hodnotu 30 km/h (20 mil/h).

Ovladač funkce ASL umožňuje řidiči nastavit maximální rychlost.

Nastavení rychlosti



1. Zrychlete nebo zpomalte na maximální povolenou rychlost a krátce zatlačte páčku dolů, abyste aktivovali aktivní omezovač rychlosti (ASL).



2. displeji řidiče zobrazí maximální rychlost.

i POZNÁMKA: Funkci ASL lze potlačit sešlápnutím plynového pedálu za stanovený bod.

Ovládací prvky řízení

Aktivní omezovač rychlosti (ASL)

Vypnutí aktivního omezovače rychlosti (ASL)



Aktivní omezovač rychlosti (ASL) vypnete stlačením páčky od sebe. Kontrolka, kterou zobrazuje displej řidiče, zhasne.

Ovládací prvky řízení

Záběh

Záběh

Když je vůz nový nebo když došlo k výměně uvedených součástí, dodržujte následující pokyny pro záběh.

Motor a převodovka

Prvních 1 000 km (625 mil):

- Střídejte různé rychlosti jízdy a otáčky motoru.
- Nepřekračujte maximální povolenou rychlost na silnici, případně rychlost 240 km/h (150 mil/h).
- Nepoužívejte vůz na okruhu.
- Nadměrně nezatěžujte motor (nejezděte na plný plyn).
- Nejezděte při otáčkách motoru nižších než 2 000 ot./min.
- Neprovozujte motor dlouhodobě při stálých otáčkách a zatížení.
- Nepoužívejte podřazení při zrychlování.
- Nezvyšujte brzdny výkon motoru řazením dolů.
- V případě vysokých otáček a zatížení nevypínejte motor do dvou minut.

- Nenechávejte motor v chodu na volnoběh déle než 10 minut.

Po 1 000 km (625 milích) záběhu můžete postupně začít využívat plný výkon vozu.

 **POZNÁMKA:** Nedodržování provozních limitů motoru a převodovky v období záběhu může způsobit předčasné opotřebení nebo poškození.

 **POZNÁMKA:** Tyto pokyny pro záběh platí i v případě prvních 1 000 km (625 mil) po výměně motoru nebo převodovky.

 **OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ:** Uvedené pokyny přispívají k úspoře paliva a je vhodné se jimi řídit i při běžném používání vozu, když období záběhu skončí.

Brzdy

Nové brzdy potřebují určitý čas na záběh. Během prvních 1 000 km (625 mil) se vyhýbejte situacím vyžadujícím prudké brzdění.

Běžné používání na silnici

- Před jízdou s vysokými otáčkami a zatížením motoru nechte motor zahřát. Nepřekračujte hodnotu 5 000 ot./min, dokud motor nedosáhne plné provozní teploty.
- V případě vysokých otáček a zatížení nevypínejte motor do dvou minut.
- Nenechávejte motor v chodu na volnoběh déle než 10 minut.

Ovládací prvky řízení

Záběh

Používání na okruhu



POZNÁMKA: V období záběhu nepoužívejte vůz na okruhu.

Před použitím vozu na okruhu se porad'te s prodejcem McLaren. Společnost McLaren doporučuje vůz před použitím na okruhu i po něm zkontrolovat.

Ovládací prvky řízení

Doplňování paliva

Doplňování paliva

⚠ UPOZORNĚNÍ: Palivo je vysoce hořlavé. Při manipulaci s palivou je zakázáno pracovat s otevřeným ohněm, kouřit a používat mobilní telefon. Před doplňováním paliva vypněte motor.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Palivo a jeho výpary mohou poškodit zdraví. Nevdechujte výpary paliva a dbejte, aby palivo nepřišlo do styku s pokožkou nebo oblečením.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Při použití nestandardní plnicí pistole je třeba použít nálevku paliva. Viz Doplňování nálevkou paliva, strana 2.51.

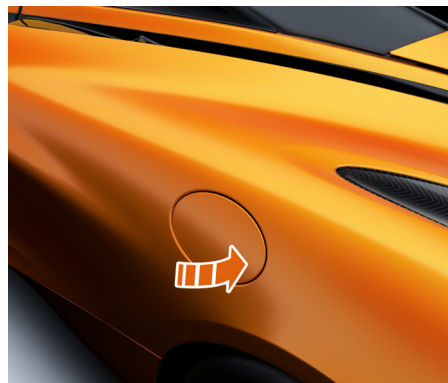
Kryt plnicího hrdla palivové nádrže se nachází vzadu na levé straně. Automaticky se zamyká a odemyká při zamknutí a odemknutí vozu.

i POZNÁMKA: Nesnažte se kryt plnicího hrdla otevřít silou, když je vůz zamknutý. Může dojít k poškození krytu a jeho zamykacího mechanismu.

i POZNÁMKA: Když je motor v chodu, kryt plnicího hrdla zůstává zamknutý.

Doplňování na čerpací stanici

1. Vypněte motor.



2. Zatlacením na zadní okraj krytu plnicího hrdla uvolníte západku.

3. Otevřete kryt.

i POZNÁMKA: Vůz není vybaven uzávěrem plnicího hrdla.

4. Zasuňte pistoli do plnicího hrdla a čerpejte palivo. Doporučení ohledně paliva najdete v části Doporučené palivo, strana 2.52.

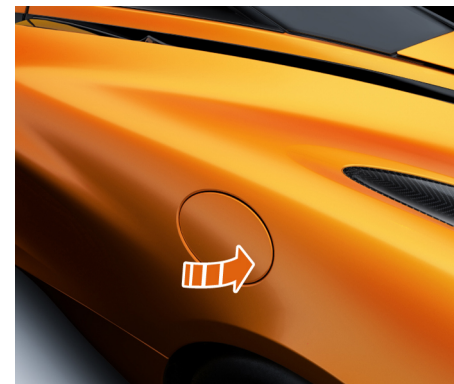
5. Jakmile se čerpací pistole vypne, nádrž dále nedoplňujte.

6. Vyměňte pistoli.

7. Zavřete kryt plnicího hrdla, až zacvakne západka.

Doplňování nálevkou paliva

1. Vypněte motor.



2. Zatlacením na zadní okraj krytu plnicího hrdla uvolníte západku.

3. Otevřete kryt.

i POZNÁMKA: Vůz není vybaven uzávěrem plnicího hrdla.

Ovládací prvky řízení

Doplňování paliva



4. Vyměňte nálevku paliva z vozidla, viz Nálevka paliva, strana 6.15.
5. Zcela zasuňte nálevku paliva do plnicího hrdla.
6. Zasuňte pistoli do nálevky paliva a čerpejte palivo. Doporučení ohledně paliva najdete v části Doporučené palivo, strana 2.52.
7. Nádrž nepřepĺňujte.

 **UPOZORNĚNÍ: Vyhněte se rozlité a přeplnění. Případné rozlité palivo neprodleně odstraňte.**

8. Vyměňte pistoli.

9. Vyměňte nálevku paliva, důkladně ji vyčistěte a uložte do zavazadlového prostoru.
10. Zavřete kryt plnicího hrdla, až zacvakne západka.

Doporučené palivo

Maximálního výkonu motoru dosáhnete při použití bezolovnatého benzínu s oktanovým číslem 98 RON / 88 MON splňujícího požadavky normy EN 228.

V oblastech, kde benzín s oktanovým číslem 98 RON / 88 MON není k dispozici, používejte vysoce kvalitní bezolovnatý benzín s minimálním oktanovým číslem 95 RON / 85 MON splňující požadavky normy EN 228.

 **POZNÁMKA:** Informace o kvalitě paliva jsou uvedeny na čerpacím stojanu.

 **POZNÁMKA:** Při použití paliva nesplňujícího požadavky normy EN 228 pro bezolovnatý benzín nebo paliva s obsahem aditiv roste riziko opotřebení nebo poškození motoru. Na poškození způsobené použitím nesprávného paliva se nevztahuje záruka na vůz.

 **POZNÁMKA:** Ve voze lze používat paliva E10 (s 10% obsahem etanolu). Ve voze nelze používat paliva obsahující více než 10 % etanolu. Vůz není vybaven k použití paliv obsahujících více než 10 % etanolu.

Ovládací prvky řízení

Doplňování paliva

Nepoužívejte paliva E85 (s 85% obsahem etanolu). Použití paliv E85 může způsobit vážné poškození motoru a palivového systému.

 **POZNÁMKA:** Pokud nádrž omylem naplníte nesprávným typem paliva, nestartujte motor a vyhledejte kvalifikovanou pomoc.

Ovládací prvky řízení

Jízda v zimě

Jízda v zimě

Na začátku zimy doporučujeme vůz nechat zkontrolovat u prodejce McLaren. Tento servis zahrnuje následující úkony:

- kontrolu koncentrace nemrznoucí/antikorozní kapaliny,
- přidání koncentrovaného čistícího prostředku do systému ostřikovačů předního skla,
- kontrolu akumulátoru,
- výměnu pneumatik.

Zimní pneumatiky

Zimní pneumatiky používejte při teplotách pod 7 °C (45 °F) a na silnicích pokrytých sněhem nebo ledem. Jedině s těmito pneumatikami lze dosáhnout maximální účinnosti protiblokovacího systému brzd a systému elektronického řízení stability.

Na všech kolech používejte zimní pneumatiky se stejným provedením a vzorkem. Přispějete tím k bezpečné ovladatelnosti vozu. Použijte středovém dotykovém displeji infotainmentu a změňte typ pneumatik, viz Pneumatiky, strana 4.11.

Zimní pneumatiky jsou směrové, nikoli asymetrické, a proto musí být namontovány v souladu se směrovým značením na bočnicích pneumatik.



UPOZORNĚNÍ: Zimní pneumatiky s hloubkou vzorku pod 4 mm neprodleně vyměňte. Nejsou vhodné k používání v zimním období, protože neposkytují dostatečnou přilnavost a mohou způsobit nehodu.



POZNÁMKA: Používejte pouze zimní pneumatiky podle specifikací společnosti McLaren.



POZNÁMKA: Výměnu kol musí provést prodejce McLaren. Při nesprávném zvedání vozu může dojít k jeho poškození.

Informace ohledně maximální rychlosti zimních pneumatik vozu získáte od prodejce McLaren. Omezte maximální rychlost vozidla pomocí systému ASL, viz Nastavení maximální rychlosti, strana 2.47.

Sněhové návleky

Společnost McLaren doporučuje používat výhradně sněhové návleky schválené pro vozy McLaren. Chcete-li použít sněhové návleky, mějte na paměti následující:

- Sněhové návleky nasazujte pouze na obě zadní kola.
- Při nasazování postupujte podle pokynů výrobce.

Nepřekračujte maximální přípustnou rychlost uvedenou na obalu sněhových návleků. Pokud silnice již není pokryta sněhem, sněhové návleky co nejdříve sejměte.

Přehled.....	3.02
Přehled.....	3.02
Tachometr.....	3.02
Ukazatel rychlosti.....	3.03
displeje řidiče.....	3.04
Přehled.....	3.04
Informace o cestě.....	3.05
Stav auta.....	3.06
Zprávy.....	3.08
Okno displeje.....	3.15
Indikátor režimu převodovky.....	3.16
Zobrazení jízdního režimu a režimu pohonné jednotky.....	3.16
Zobrazení režimu elektronického řízení stability (ESC).....	3.17
Teplota oleje.....	3.17
Teplota vody.....	3.18
Stav paliva a dojezd.....	3.18

Přístroje

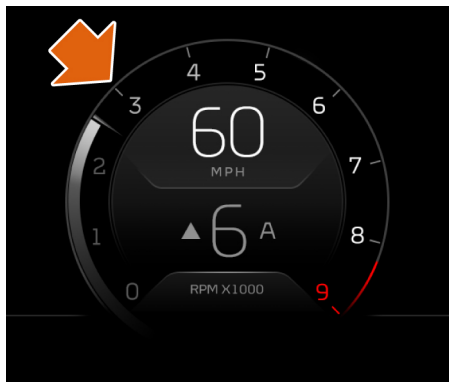
Přehled

Přehled

displeji řidiče se aktivuje při zapnutí zapalování, viz Zapnutí zapalování, strana 2.05.

! **UPOZORNĚNÍ:** Pokud dojde k poruše obrazovky nebo elektroinstalace vozidla, displeji řidiče nezobrazí žádné zprávy. Neprodleně se obraťte na prodejce McLaren. Používání vozu za těchto okolností může být nebezpečné.

Tachometr



V režimech jízdy a pohonné jednotky Neaktivní, Komfort nebo Sport displeji řidiče zobrazuje tachometr uprostřed. Červené číslo na displeji udává maximální otáčky motoru.

Při nastaveném režimu pohonné jednotky nebo jízdním režimu pro okruh se styl tachometru změní s ohledem na tento režim. Viz Okno displeje, strana 3.15.

i **POZNÁMKA:** Maximální otáčky motoru jsou dynamické a za určitých podmínek se sníží, například když motorový olej není zahřátý na běžnou provozní teplotu nebo když je zařazen neutrální.

i **POZNÁMKA:** Neprovozujte motor na maximální nebo téměř maximální otáčky po příliš dlouhou dobu. Při dosažení maximálních otáček se z důvodu ochrany motoru přeruší přívod paliva.

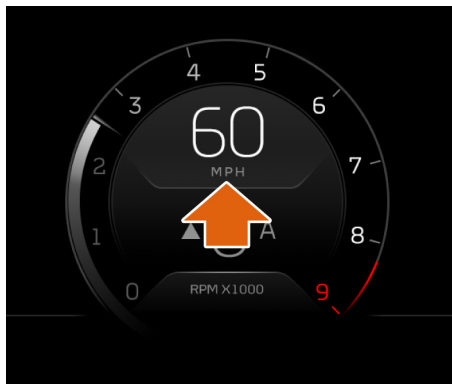
Kontrolky řazení

Když je pro pohonnou jednotku nebo jízdu zvolen režim Okruh, displeji řidiče podél horního okraje zobrazuje kontrolky řazení. Kontrolky řazení jsou uspořádány do tří bloků: zeleného, červeného a modrého. Jednotlivé bloky se rozsvěčují s růstem otáček motoru. Zvyšování otáček motoru nad hodnotu signalizovanou modrým blokem již nepřispívá k míře zrychlení.

Přístroje

Přehled

Ukazatel rychlosti



Jsou-li pro pohonnou jednotku a jízdu zvoleny režimy Neaktivní nebo Komfort, displeji řidiče zobrazuje uprostřed ukazatel rychlosti.

Při nastaveném režimu pohonné jednotky nebo jízdním režimu pro okruh se styl ukazatele rychlosti změní s ohledem na tento režim. Viz Okno displeje, strana 3.15.

i POZNÁMKA: Ukazatel rychlosti změní jednotky z mph na km/h při změně jednotek z mílí na kilometry, viz Rychlost a vzdálenost, strana 4.15.

i POZNÁMKA: V případě chyby komunikace systému je zobrazená rychlost vozu trvale nulová. displeji řidiče zobrazí varovnou zpráva, která vás informuje o poruše. V případě závady přizpůsobte styl jízdy. Za rychlost vozu odpovídáte za všech okolností vy. Obraťte se na prodejce McLaren.

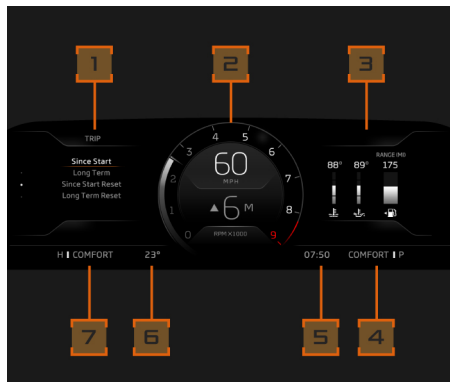
Přístroje displeje řidiče

Přehled

⚠ UPOZORNĚNÍ: Procházení nabídek a manipulace s nimi během jízdy může odvést pozornost od sledování silnice a dopravní situace a způsobit nehodu.

displeji řidiče zobrazuje varovné zprávy v překryvném okně.

Uložené zprávy lze zobrazit kdykoli při zapnutém zapalování, viz Zprávy, strana 3.08.



1. Obsah zobrazený v levé části obrazovky displeji řidiče lze nastavit pomocí levé ovládací páčky, viz Karuselová nabídka, strana 3.05.
2. Informace zobrazené ve střední části obrazovky displeji řidiče se mění v závislosti na vybraném jízdním režimu a režimu pohonné jednotky, viz Okno displeje, strana 3.15.
3. Obsah zobrazený v pravé části obrazovky displeji řidiče se mění v závislosti na vybraném režimu pohonné jednotky, viz Ovladač režimu pohonné jednotky, strana 2.26.
4. Aktuálně vybraný režim pohonné jednotky je zobrazen v pravé spodní části obrazovky displeji řidiče, viz Ovladač režimu pohonné jednotky, strana 2.26.
5. Hodiny, strana 3.04
6. Teplota, strana 3.04
7. Aktuálně vybraný jízdní režim je zobrazen v levé spodní části obrazovky displeji řidiče, viz Ovladač jízdního režimu, strana 2.25.

Hodiny

Hodiny ukazují aktuální čas. Další podrobnosti najdete v části Čas a jednotky, strana 4.14.

Teplota

⚠ UPOZORNĚNÍ: Na vozovce může být námraza i při zobrazené teplotě nad bodem mrazu. Styl a rychlost jízdy je vždy třeba přizpůsobit povětrnostním podmínkám.

Zobrazený údaj představuje aktuální venkovní teplotu. Změna venkovní teploty se zobrazí po krátké prodlevě.

Když venkovní teplota klesne pod 3 °C (37 °F), zobrazí se varovná zpráva o mrazu a barva hodnoty teploty se změní.

Když venkovní teplota klesne pod 0 °C (32 °F), zobrazí se varování před námrazou.

Přístroje displeje řidiče

Karuselová nabídka



K procházení struktury nabídek slouží ovládací páčka na levé straně sloupku řízení.

K dispozici jsou následující kategorie:

- Informace o cestě, strana 3.05
- Stav auta, strana 3.06

Procházení nabídky

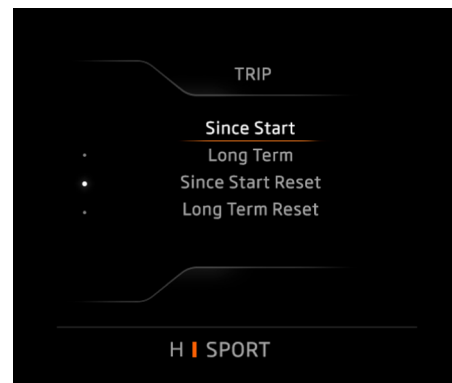
1. Pohybem ovládací páčky nahoru nebo dolů (+ nebo -) označte vybranou možnost.
2. Zatažením za páčku k sobě vybranou možnost potvrďte.

3. Poté vyberte předmět zájmu v seznamu. Pohybem ovládací páčky nahoru nebo dolů (+ nebo -) označte vybranou možnost.
4. Zatažením za páčku k sobě přejděte na další nabídku ve struktuře.
5. Na konci každé struktury se nachází zobrazení informací nebo obrazovka s možností změny nastavení či zobrazení informací.



6. Po výběru požadované funkce nebo zadání nastavení akci potvrďte zatažením za páčku k sobě.

Informace o cestě



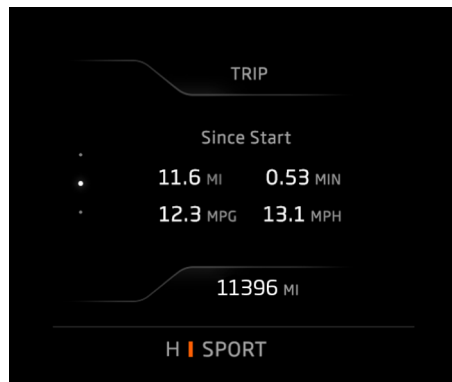
displeji řidiče může zobrazovat následující údaje o jízdě:

- Cesta (od zahájení), strana 3.06
- Cesta (dlouhodobě), strana 3.06

Chcete-li vynulovat údaje o jízdě, vyberte požadovanou možnost z nabídky a zatahněte za páčku směrem k sobě (DOPŘEDU).

Přístroje displeje řidiče

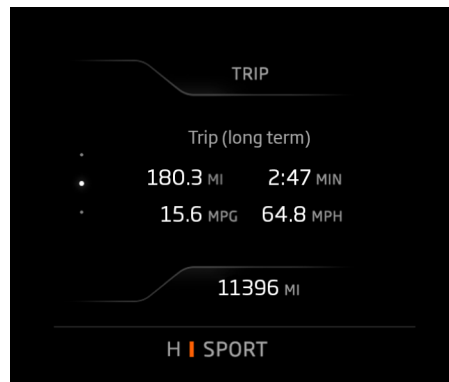
Cesta (od zahájení)



Zobrazuje vzdálenost, čas, průměrnou spotřebu paliva a průměrnou rychlost pro aktuální cestu.

Informace se rovněž vynulují, když je motor vypnutý přibližně 2 hodiny.

Cesta (dlouhodobě)



Zobrazuje vzdálenost, čas, průměrnou spotřebu paliva a průměrnou rychlost od posledního vynulování cesty.

Celkový nájezd

Údaj o celkovém nájezdu je zobrazen na každé obrazovce jízdy a informuje o celkové vzdálenosti, kterou vůz ujel.

Stav auta

Přehled



Domovská stránka Car status (Stav vozu) zobrazuje tlaky a teploty každé ze 4 pneumatik. Pokud mají hodnoty bílou barvu, není nutná žádná akce. Pokud jsou zobrazeny žlutě nebo červeně, je třeba pneumatiky co nejdříve zkontrolovat a upravit jejich tlaky.

Zkontrolujte, zda pneumatiky nevykazují poškození způsobené nízkým tlakem nebo vysokou teplotou.

Přístroje displeje řidiče

Viz Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS), strana 2.38.

Zatažením za páčku k sobě zobrazíte další možnosti:

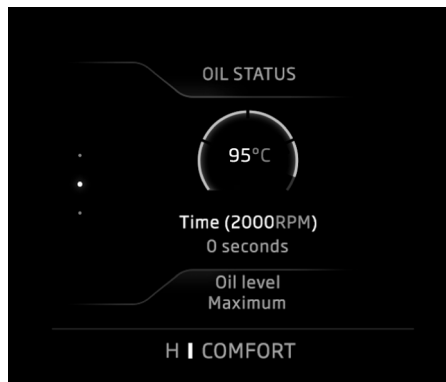
- Zpráva, strana 3.07
- Stav oleje, strana 3.07
- Akumulátor, strana 3.07
- Servis, strana 3.08
- Identifikační číslo vozu (VIN), strana 3.08

Zpráva

Pokud nejsou žádné zaznamenané chybové zprávy, displej tuto skutečnost potvrdí.

V případě zaznamenaných chyb se na displeji zobrazí chybové zprávy se šipkami umožňujícími jejich procházení.

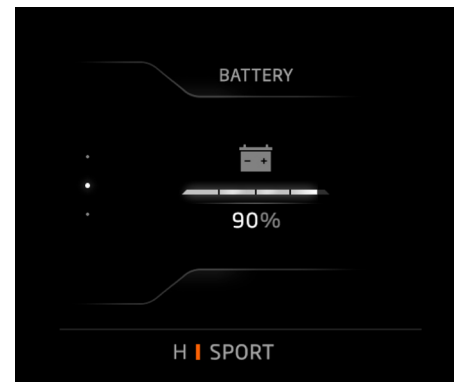
Stav oleje



Zobrazuje ukazatel hladiny oleje spolu s teplotou oleje.

Kontrola hladiny motorového oleje viz Motorový olej, strana 6.04.

Akumulátor



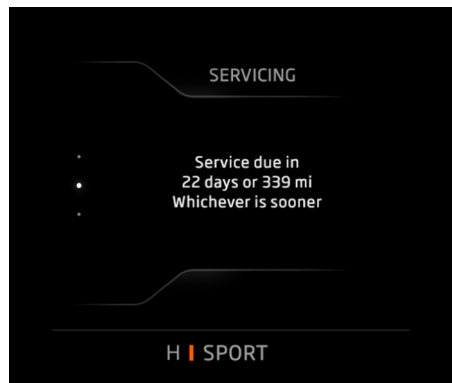
Zobrazuje ukazatel stavu nabití akumulátoru.

Nabíjení akumulátoru viz Nabíjení akumulátoru, strana 6.17.

Chcete-li zjistit, na jak dlouho lze vozidlo zaparkovat bez spuštění motoru nebo dobití akumulátoru, viz Dny parkování, strana 2.04.

Přístroje displeje řidiče

Servis



Přibližně 30 dnů nebo 1 000 km (625 mil) před termínem servisu se zobrazí následující zpráva.

Zpráva se následně bude zobrazovat při každém zapnutí zapalování, a to se snižujícími se údaji o čase a vzdálenosti. Po provedení servisu prodejce McLaren tuto zprávu resetuje.

Při překročení termínu servisu se zobrazí vzdálenost, která byla ujeta navíc.

Identifikační číslo vozu (VIN)

Zobrazí identifikační číslo vozu (VIN).

Zprávy

displeji řidiče může zobrazovat zprávy odkazující na návod k obsluze.

Ikona zprávy označuje její závažnost.



Informace, které nevyžadují zásah.



Informace, které vyžadují zásah.



Informace o závadě představující nízké riziko.



Informace o závadě představující vysoké riziko.



POZNÁMKA: Některé zprávy mohou být označeny různými ikonami upozorňujícími na závadu určité funkce.

Některé zprávy mohou doporučovat nahlédnutí do návodu k obsluze. Následující tabulka popisuje, co je třeba dělat, když se některá z těchto zpráv zobrazí.



UPOZORNĚNÍ: Varovné zprávy neignorujte. Zanedbání náležité reakce může mít za následek zranění nebo poškození vozu.

Přístroje displeje řidiče

Zprávy - Coupe a Spider

Zpráva	Činnost
Airbrake system temporarily unavailable (Systém aerodynamické brzdy není dočasně k dispozici)	Viz Aerodynamická brzda, strana 2.35.
Airbrake temporarily inhibited (Aerodynamická brzda je dočasně zablokována)	Viz Aerodynamická brzda, strana 2.35.
Battery management active (Správa akumulátoru je aktivní)	Vozidlo není schopno dodávat dostatečné množství elektrické energie a aktivoval se úsporný režim. Ovládání klimatizace a řízení budou fungovat omezeně. Viz Úsporný režim, strana 2.04.
Brake fluid level low (Nízká hladina brzdové kapaliny)	Doplňte brzdovou kapalinu, viz Brzdová kapalina, strana 6.10.
Clutch over temperature (Nadměrná teplota spojky)	Vůz byl vystaven extrémním provozním podmínkám. Příčinou mohou být například časté rozjezdy do kopce, opakované prudké zrychlení nebo dlouhodobá pomalá jízda v kopcích. V důsledku toho může převodovka omezit točivý moment motoru. Zastavte vůz, zařaďte neutrál a ponechtejte motor několik minut v chodu na volnoběh.
Clutch temperature high (Vysoká teplota spojky)	Vůz byl vystaven extrémním provozním podmínkám. Příčinou mohou být například časté rozjezdy do kopce, opakované prudké zrychlení nebo dlouhodobá pomalá jízda v kopcích. V důsledku toho může převodovka omezit točivý moment motoru. Zastavte vůz, zařaďte neutrál a ponechtejte motor několik minut v chodu na volnoběh.
Cruise control unavailable at current vehicle speed (Tempomat není při aktuální rychlosti vozu k dispozici)	Viz Použití tempomatu, strana 2.43.

Přístroje displeje řidiče

Zpráva	Činnost
ESC OFF not possible (Vypnutí ESC není možné)	Nebyly splněny podmínky deaktivace systému ESC, viz Elektronické řízení stability (ESC), strana 2.33.
ESC Reduced not possible (Omezení ESC není možné)	Nebyly splněny podmínky omezení systému ESC. Viz Elektronické řízení stability (ESC), strana 2.33.
Front left tyre over inflated (Příliš vysoký tlak levé přední pneumatiky)	Zastavte vůz a zkontrolujte kola a pneumatiky, viz Kontrola kol a pneumatik, strana 6.39.
Front left tyre over temperature (Příliš vysoká teplota levé přední pneumatiky)	Zastavte vůz a zkontrolujte kola a pneumatiky, viz Kontrola kol a pneumatik, strana 6.39.
Front left tyre pressure low (Nízký tlak levé přední pneumatiky)	Zastavte vůz a zkontrolujte kola a pneumatiky, viz Kontrola kol a pneumatik, strana 6.39.
Front right tyre over inflated (Příliš vysoký tlak pravé přední pneumatiky)	Zastavte vůz a zkontrolujte kola a pneumatiky, viz Kontrola kol a pneumatik, strana 6.39.
Front right tyre over temperature (Příliš vysoká teplota pravé přední pneumatiky)	Zastavte vůz a zkontrolujte kola a pneumatiky, viz Kontrola kol a pneumatik, strana 6.39.
Front right tyre pressure low (Nízký tlak pravé přední pneumatiky)	Zastavte vůz a zkontrolujte kola a pneumatiky, viz Kontrola kol a pneumatik, strana 6.39.
Key battery critically low (Kriticky vybitá baterie klíče)	Viz Výměna baterie dálkového ovladače, strana 6.34.
Key battery low (Vybitá baterie klíče)	Viz Výměna baterie dálkového ovladače, strana 6.34.

Přístroje displeje řidiče

Zpráva	Činnost
Launch Mode aborted (Režim startu přerušen)	Viz Kontrola startu, strana 2.28.
Launch Mode unavailable (Režim startu není k dispozici)	Nebyly splněny podmínky aktivace režimu startu, viz Kontrola startu, strana 2.28.
Rear left tyre over inflated (Příliš vysoký tlak levé zadní pneumatiky)	Zastavte vůz a zkontrolujte kola a pneumatiky, viz Kontrola kol a pneumatik, strana 6.39.
Rear left tyre over temperature (Příliš vysoká teplota levé zadní pneumatiky)	Zastavte vůz a zkontrolujte kola a pneumatiky, viz Kontrola kol a pneumatik, strana 6.39.
Rear left tyre pressure low (Nízký tlak levé zadní pneumatiky)	Zastavte vůz a zkontrolujte kola a pneumatiky, viz Kontrola kol a pneumatik, strana 6.39.
Rear right tyre over inflated (Příliš vysoký tlak pravé zadní pneumatiky)	Zastavte vůz a zkontrolujte kola a pneumatiky, viz Kontrola kol a pneumatik, strana 6.39.
Rear right tyre over temperature (Příliš vysoká teplota pravé zadní pneumatiky)	Zastavte vůz a zkontrolujte kola a pneumatiky, viz Kontrola kol a pneumatik, strana 6.39.
Rear right tyre pressure low (Nízký tlak pravé zadní pneumatiky)	Zastavte vůz a zkontrolujte kola a pneumatiky, viz Kontrola kol a pneumatik, strana 6.39.
Steering fluid level low (Nízká hladina kapaliny řízení)	Doplňte kapalinu posilovače řízení, viz Kapalina posilovače řízení, strana 6.09.
Windscreen washer fluid low (Nízká hladina kapaliny ostřikovačů předního skla)	Doplňte kapalinu do ostřikovačů předního skla, viz Ostřikovače čelního skla, strana 6.11.

Přístroje displeje řidiče

Zprávy - pouze Spider

Zpráva	Činnost
Potvrďte, že je zavazadlový prostor prázdný	Zpráva se zobrazí, pokud bylo víko tonneau otevřeno kdykoli, když byla střecha zvednutá a spínače střechy nebo podsvícení byly stisknuty do dolní (otevřené) polohy. Uvolněním spínače a stisknutím tlačítka OK na ovládací páčce nabídky potvrdíte, že je prostor tonneau prázdný, a souhlasíte, že pokud tomu tak není, může během používání dojít k poškození stahovací střechy nebo podsvícení. Střecha nebo podsvícení se začnou spouštět (otevírat) po stisknutí příslušného spínače. Viz Stahovací střecha – Spider, strana 1.15, Podsvícení – Spider, strana 1.19.
Por. el. chrom. sklen. střechy	Pokud dojde k provozní poruše, zobrazí se zpráva. Funkce elektrochromatické střechy bude zablokována. Obraťte se na prodejce McLaren.
Závada spínače elektrochromického skla střechy	Pokud dojde k provozní poruše, zobrazí se zpráva. Funkce elektrochromatické střechy bude zablokována. Obraťte se na prodejce McLaren.
Střecha je zavřena	Zpráva se zobrazí, když střecha dokončí cyklus zvednutí (zavření). Viz Stahovací střecha – Spider, strana 1.15.
Porucha střechy	Pokud dojde k provozní poruše, zobrazí se zpráva. Funkce střechy se zablokuje. Obraťte se na prodejce McLaren.
Střecha je otevřena	Zpráva se zobrazí, když střecha dokončí cyklus skládání (otevření). Viz Stahovací střecha – Spider, strana 1.15.
Probíhá manip. se střech.	Zpráva se zobrazí během cyklu otevírání/zavírání střechy. Viz Stahovací střecha – Spider, strana 1.15.

Přístroje displeje řidiče

Zpráva	Činnost
Nedok. manip. se střechou	Zpráva se zobrazí, když se pohyb víka tonneau zastavil mezi polohami cyklu otevírání/zavírání. Použijte spínač tonneau v požadovaném směru. Viz Stahovací střecha – Spider, strana 1.15.
Manip. se střech. není k disp. Okol. tep. je příliš nízk.	Zpráva se zobrazí, pokud je při pokusu o otevření/zavření okolní teplota nižší než -20°C (-4°F). Viz Provozní teplota střechy, strana 1.16.
Manip. se střech. není k disp. Doors closed (Zavřené dveře)	Zpráva se zobrazí, pokud řídicí jednotka střechy nemůže potvrdit stav dveří. Funkce střechy se zablokuje, dokud nebude možné potvrdit stav dveří. Obraťte se na prodejce McLaren.
Manip. se střech. není k disp. Engine start required (Spusťte motor)	Zpráva se zobrazí, pokud je akumulátor vozidla příliš málo nabitý. Spusťte motor a nechte akumulátor dobít. Použijte spínač střechy v požadovaném směru. Obraťte se na prodejce McLaren.
Manip. se střech. není k disp. Vehicle speed too high (Příliš vysoká rychlost vozu)	Zpráva se zobrazí, pokud vozidlo během cyklu otevírání/zavírání překročí rychlost 50 km/h (31 mph). Snižte rychlost vozidla a použijte spínač střechy v požadovaném směru. Viz Stahovací střecha – Spider, strana 1.15.
Nadměrná tep. u střeš. sys.	Zpráva se zobrazí, pokud je elektrický systém střechy příliš horký. Systém střechy se zablokuje, dokud se systém neochladí, aby byla zajištěna bezpečná provozní úroveň. Obraťte se na prodejce McLaren.
Tonneau je zavřený	Zpráva se zobrazí, když víko toneau dokončilo cyklus uzavření. Viz Stahovací střecha – Spider, strana 1.15.
Tonneau je otevřený	Zpráva se zobrazí, když víko toneau dokončilo cyklus otevření. Viz Stahovací střecha – Spider, strana 1.15.
Probíhá operace Tonneau	Zpráva se zobrazí během cyklu otevírání/zavírání víka tonneau. Viz Stahovací střecha – Spider, strana 1.15.

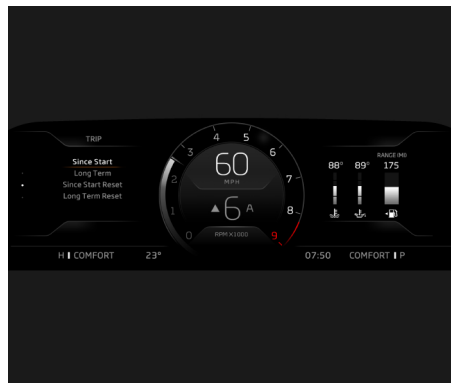
Přístroje displeje řidiče

Zpráva	Činnost
Nedokončená oper. Tonneau	Zpráva se zobrazí, když se pohyb víka tonneau zastavil mezi polohami cyklu otevírání/zavírání. Použijte spínač tonneau v požadovaném směru. Viz Stahovací střecha – Spider, strana 1.15 a Stahovací střecha – Spider, strana 1.15.

Přístroje displeje řidiče

Okno displeje

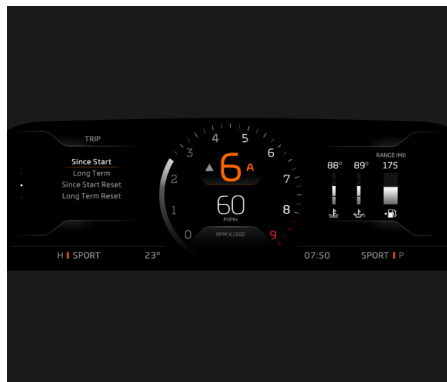
Komfortní režim



Okno displeje umožňuje řidiči vizuální přístup k nastavením ovládání a aktuálním hodnotám výkonu vozu. Je-li vozidlo v komfortním režimu, displeji řidiče je ve výše znázorněném režimu zobrazení.

Informace, které displeji řidiče zobrazuje, se mění v závislosti na vybraném jízdním režimu. Viz Sportovní režim, strana 3.15 a Režim jízdy na okruhu, strana 3.15.

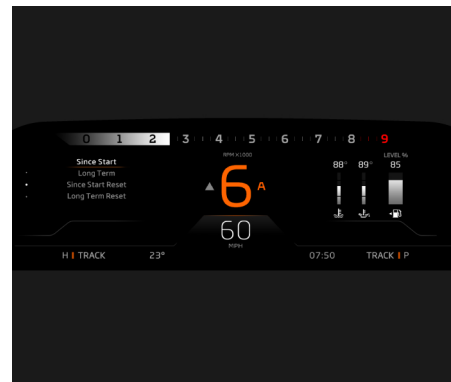
Sportovní režim



Okno displeje umožňuje řidiči vizuální přístup k nastavením ovládání a aktuálním hodnotám výkonu vozu. Je-li vozidlo ve sportovním režimu, displeji řidiče je ve výše znázorněném režimu zobrazení.

Informace, které displeji řidiče zobrazuje, se mění v závislosti na vybraném jízdním režimu. Viz Komfortní režim, strana 3.15 a Režim jízdy na okruhu, strana 3.15.

Režim jízdy na okruhu



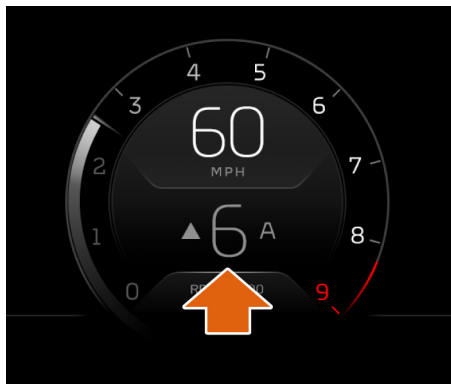
Okno displeje umožňuje řidiči vizuální přístup k nastavením ovládání a aktuálním hodnotám výkonu vozu. Je-li vozidlo v režimu jízdy na okruhu, displeji řidiče je ve výše znázorněném režimu zobrazení.

Informace, které displeji řidiče zobrazuje, se mění v závislosti na vybraném jízdním režimu. Viz Komfortní režim, strana 3.15 a Sportovní režim, strana 3.15

Další informace týkající se kontrolky řazení viz Kontrolky řazení, strana 3.02.

Přístroje displeje řidiče

Indikátor režimu převodovky

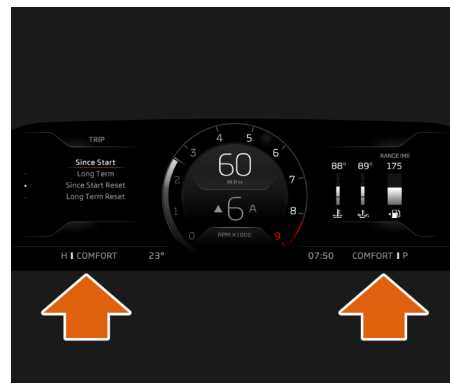


Indikátor režimu převodovky zobrazuje aktuálně vybraný režim: Neutrál, rychlostní stupeň 1 až 7 nebo zpátečku. Indikátor také zobrazí symbol **A** nebo **M** v závislosti na tom, zda je zvolen automatický nebo manuální režim.

Když je vozidlo ve sportovním režimu nebo v režimu jízdy na okruhu, displej řidiče přesune indikátor režimu převodovky do středu zobrazení a vymění tak jeho polohu s ukazatelem rychlosti. Viz Sportovní režim, strana 3.15 a Režim jízdy na okruhu, strana 3.15.

Další informace viz Manuální/automatický režim, strana 2.22.

Zobrazení jízdního režimu a režimu pohonné jednotky

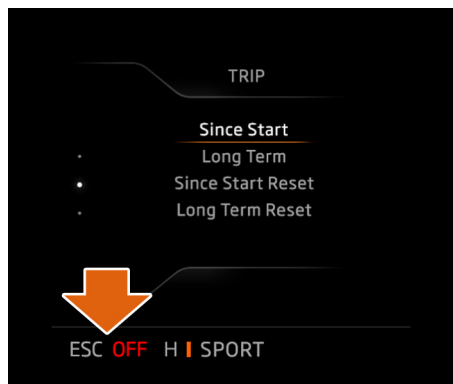


Aktuálně zvolený jízdní režim a režim pohonné jednotky displej řidiče zobrazuje po stranách. Další informace viz Ovládací prvky jízdního režimu a režimu pohonné jednotky, strana 2.25.

displej řidiče Změní rozvržení v závislosti na zvoleném jízdním režimu a režimu pohonné jednotky. Viz Okno displeje, strana 3.15.

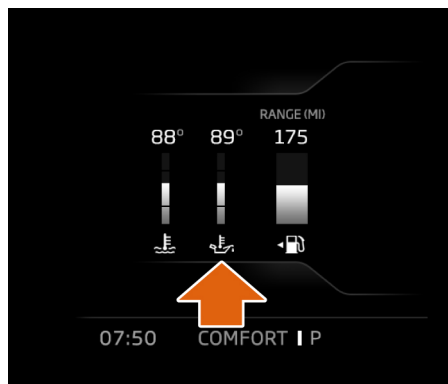
Přístroje displeje řidiče

Zobrazení režimu elektronického řízení stability (ESC)



Informuje o vybraném režimu elektronického řízení stability. Další informace o různých dostupných nastaveních viz Elektronické řízení stability (ESC), strana 2.33.

Teplota oleje



Ukazatel teploty oleje displeji řidiče zobrazuje na pravé straně.

Při prvním spuštění motoru budou číslice uprostřed ukazatele MODRÉ. Jakmile se motor zahřeje, barva se změní na BÍLOU, což signalizuje běžnou teplotu.

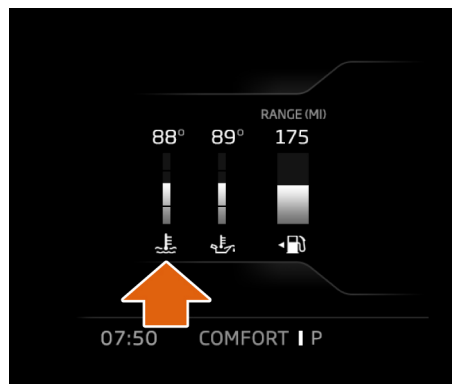
Vysokou teplotu signalizuje ČERVENÁ barva.

Když má ukazatel vlivem vysoké teploty ČERVENOU barvu, zpomalte, dokud teplota nepoklesne na běžnou hodnotu. Pokud teplota stále stoupá, displeji řidiče zobrazí varovnou zprávu.

Zastavte vůz ihned, jakmile to bude možné bezpečně provést, a neprodleně se obraťte na prodejce McLaren.

Přístroje displeje řidiče

Teplota vody



Teplotu vody displeji řidiče zobrazuje ve formě barevného ukazatele na pravé straně.

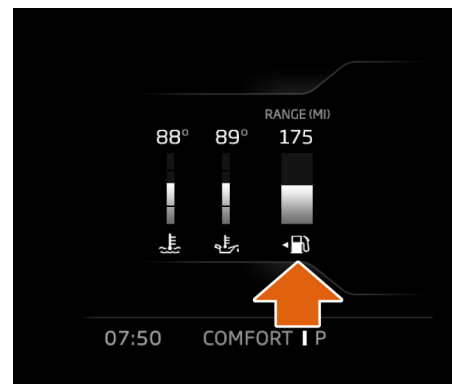
Při prvním spuštění motoru budou číslice uprostřed ukazatele MODRÉ. Jakmile se motor zahřeje, barva se změní na BÍLOU, což signalizuje běžnou teplotu.

Vysokou teplotu signalizuje ČERVENÁ barva.

Když má ukazatel vlivem vysoké teploty ČERVENOU barvu, zpomalte, dokud teplota nepoklesne na běžnou hodnotu. Pokud teplota stále stoupá, displej řidiče zobrazí varovnou zprávu.

Zastavte vůz ihned, jakmile to bude možné bezpečně provést, a obraťte se na prodejce McLaren.

Stav paliva a dojezd



Stav paliva

Hladinu paliva displej řidiče zobrazuje ve formě ukazatele na pravé straně.

Dojezd na palivo

Dojezd je odhadovaná vzdálenost, po jejímž ujetí je třeba doplnit palivo.



POZNÁMKA: Při zvoleném režimu pro jízdu na okruhu se hodnoty dojezdu zobrazují v procentech.

středovém displeji

Úvod.....	4.02
Autorská práva.....	4.02
Další informace.....	4.02
Ovládací prvky systému.....	4.02
Nastavení.....	4.06
Přehled.....	4.06
Konektivita.....	4.06
Osvětlení.....	4.08
Usnadnění.....	4.08
Pomoc.....	4.10
Pneumatiky.....	4.11
Navigace.....	4.12
Média.....	4.12
Zabezpečení.....	4.13
Čas a jednotky.....	4.14
Systém.....	4.17
Média.....	4.19
Přehled.....	4.19
Ovládací prvky médií.....	4.20
Připojení externího zařízení.....	4.20
USB a iPod.....	4.21
Paměť.....	4.22
Zvuk Bluetooth.....	4.23
Rádio.....	4.24
Ovládací prvky rádia.....	4.24
Systém RDS (Radio Data System).....	4.25
Apple CarPlay.....	4.25

Telefon.....	4.26
Přehled.....	4.26
Párování zařízení.....	4.27
Volání.....	4.28
Příjem hovoru.....	4.30
Možnosti během hovoru.....	4.31
Ukončení hovoru.....	4.31
Kontakty.....	4.31
Hlasová pošta.....	4.32
Navigace.....	4.33
Přehled.....	4.33
Bezpečnost.....	4.33
Použití navigace.....	4.34
Nastavení cíle.....	4.35
Zvuk.....	4.37
Přehled.....	4.37
Rozpoznávání hlasu.....	4.39
Přehled.....	4.39

středovém displeji

Úvod

Autorská práva

Společnost McLaren Automotive systémy popisované v tomto dokumentu neustále aktualizuje, a proto si vyhrazuje právo specifikace kdykoli bez upozornění změnit.

Vynaložili jsme maximální úsilí, aby tyto informace byly naprosto přesné. Společnost McLaren Automotive ani její prodejci však nepřijímají žádnou odpovědnost za nepřesnosti ani jejich důsledky, s výjimkou zranění způsobených nedbalostí těchto subjektů.

Další informace

Ochranná známka Wi-Fi je vlastnictvím obchodního sdružení „Wi-Fi Alliance“. Výrobce může ochrannou známku „Wi-Fi“ používat k informování o tom, že jeho certifikovaný produkt patří do třídy zařízení využívajících bezdrátovou lokální síť (WLAN) v souladu se standardy IEEE 802.11.

Slovní označení a loga Bluetooth® jsou vlastnictvím společnosti Bluetooth® SIG Inc. a společnost McLaren Automotive Ltd. tato označení používá na základě licence. Bluetooth QDID: B019632; B017641; B017642.

Ostatní ochranné známky a obchodní názvy jsou majetkem příslušných vlastníků.

Ovládací prvky systému



Při zapnutí zapalování se spustí systému MIS (McLaren Infotainment System) a obnoví dříve používaný zdroj zvuku (pokud je k dispozici).

1. Domovská obrazovka (Aplikace, strana 4.03)
2. Oznámení a nastavení, strana 4.03
3. Domovská obrazovka (Miniprogramy, strana 4.03)
4. Topení a klimatizace, strana 5.04
5. Domů a hlasitost, strana 4.04

středovém displeji

Úvod

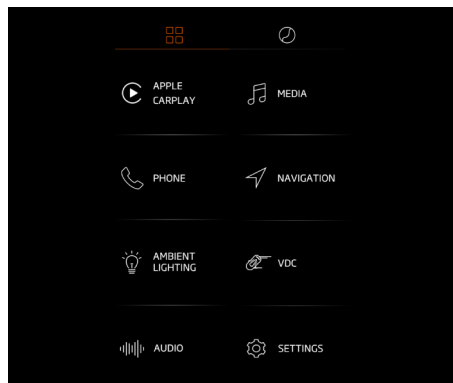
6. Aplikace, strana 4.03

Domovské obrazovky

MIS nabízí dvě domovské obrazovky.

- Aplikace, strana 4.03
- Miniprogramy, strana 4.03

Aplikace

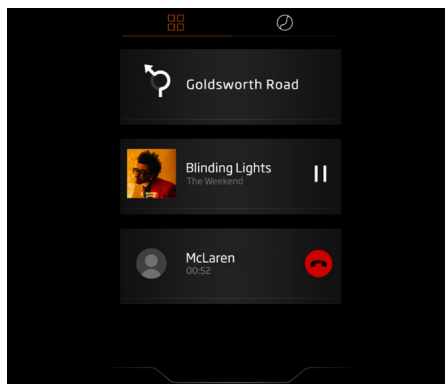


Obrazovka Aplikace obsahuje všechny aplikace dostupné v systému MIS.

 Dostupné aplikace zobrazíte stisknutím tlačítka Domů a klepnutím na ikonu Aplikace.

- Média, strana 4.19
- Telefon, strana 4.26
- Navigace, strana 4.33
- Zvuk, strana 4.37
- Osvětlení interiéru, strana 5.11
- Variabilní řízení smyku (VDC), strana 2.34

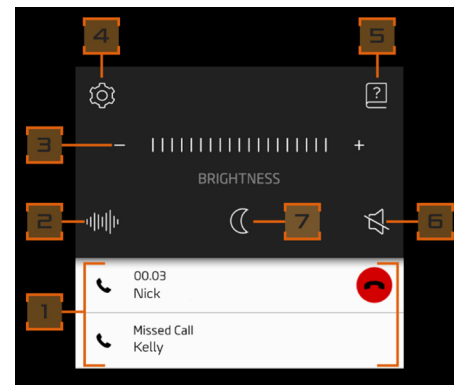
Miniprogramy



Obrazovka Miniprogramy zobrazuje aplikace právě spuštěné v systému MIS. Tyto interaktivní ikony označujeme jako miniprogramy. Klepnutím, podržením a přetažením miniprogramů můžete změnit pořadí jejich zobrazení.

 Obrazovku Miniprogramy zobrazíte stisknutím tlačítka Domů a klepnutím na ikonu Miniprogramy.

Oznámení a nastavení



středovém displeji

Úvod

Chcete-li zobrazit oznámení a zkratky nastavení, potáhněte dolů na stavovém pruhu v horní části obrazovky systému MIS.

1. V oblasti oznámení se zobrazuje například stav připojených zařízení, historie telefonních hovorů a příchozí hovory. Klepnutím na oznámení spustíte příslušnou aplikaci, například telefon.

Oznámení lze zavřít potáhnutím doleva.

2. Klepnutím můžete zobrazit a upravit nastavení zvuku v systému MIS.

Viz Zvuk, strana 4.37.

3. Jas obrazovky systému MIS lze zvýšit klepnutím na ikonu + a snížit klepnutím na ikonu -. Jas displeje lze také upravit potáhnutím doleva nebo doprava podél pruhu.

4. Klepnutím můžete zobrazit a upravit dostupná nastavení vozu, obrazovky displeji řidiče a systému MIS.

Viz Nastavení, strana 4.06.

5. Klepnutím spustíte elektronickou verzi návodu k obsluze, viz Elektronická uživatelská příručka, strana 3.

6. Klepnutím ztlumíte nebo zrušíte ztlumení přehrávaného zvuku.

7. Klepnutím zapnete nebo vypnete noční režim. Při aktivním nočním režimu je hlavní část obrazovky systému MIS černá. Klepnutím na libovolné místo displeje se vrátíte k běžnému zobrazení.

Domů a hlasitost



-  Chcete-li systém MIS zapnout, stiskněte tlačítko Domů.

Když je MIS zapnutý, krátkým stisknutím tlačítka se vrátíte odkudkoli ze systému na domovskou obrazovku.

Pokud se nacházíte na domovské obrazovce aplikací, krátkým stisknutím tlačítka přejdete na domovskou obrazovku miniprogramů.

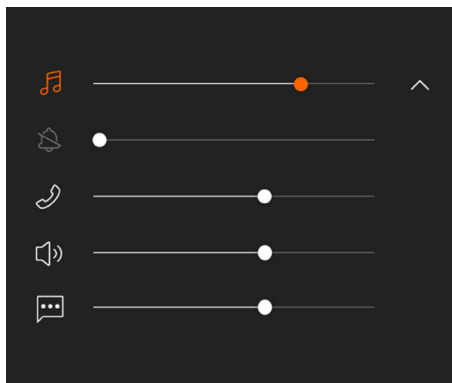
Pokud se nacházíte na domovské obrazovce miniprogramů, krátkým stisknutím tlačítka přejdete na domovskou obrazovku aplikací.

Pokud právě používáte jinou aplikaci, krátkým stisknutím tlačítka přejdete na domovskou obrazovku aplikací nebo miniprogramů (podle toho, kterou jste používali naposledy).

Chcete-li systém MIS používat při vypnutém zapalování, stisknutím a podržením tlačítka Domů po dobu jedné sekundy aktivujete režim časovače. V tomto režimu se systém MIS po 15 minutách vypne, pokud uživatel tuto dobu neprodlouží.

středovém displeji

Úvod



Otáčením ovladače ve směru hodinových ručiček zvýšíte hlasitost, otáčením v opačném směru ji snížíte.

Ovladač hlasitosti slouží k nastavení hlasitosti právě aktivního zdroje. Název aktivního zdroje je uveden na obrazovce.

Na obrazovce se krátce objeví vodorovný pruh představující nastavení hlasitosti. Klepnutím na ikonu  zobrazení rozbalíte a zpřístupníte hlasitosti dalších dostupných zdrojů zvuku. Klepnutím a přetažením pruhů podle potřeby nastavíte hlasitosti dostupných zdrojů zvuku.

Pokud je v systému MIS ztlumený zvuk, otočením ovladače hlasitosti v libovolném směru ztlumení zrušíte.

 **POZNÁMKA:** Pomocí otočného ovladače můžete nastavit hlasitost libovolného zdroje. Hlasitost dočasných zdrojů zvuku (telefonních hovorů) lze otočným ovladačem nastavit, když je zdroj aktivní.

Stavový pruh

Když jsou některé systémy nebo funkce aktivní, v horní části obrazovky se zobrazí ikony.



Indikátor síly telefonního signálu.



Stav nabití baterie připojeného zařízení.



Indikátor síly signálu Wi-Fi.



Média jsou ztlumena.



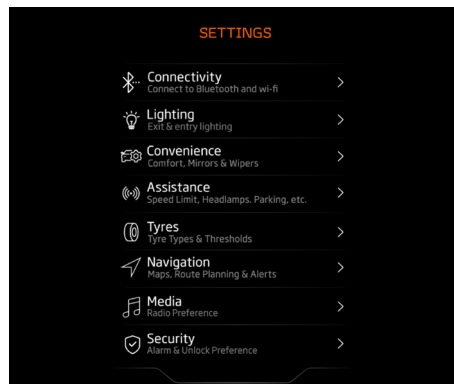
Apple CarPlay je aktivní.

středovém displeji

Nastavení

Přehled

Chcete-li zobrazit zkratky nastavení, potáhněte dolů na stavovém pruhu v horní části obrazovky systému systému MIS (McLaren Infotainment System) nebo klepněte na ikonu na domovské stránce aplikací systému MIS.



Obrazovka Nastavení nabízí následující možnosti:

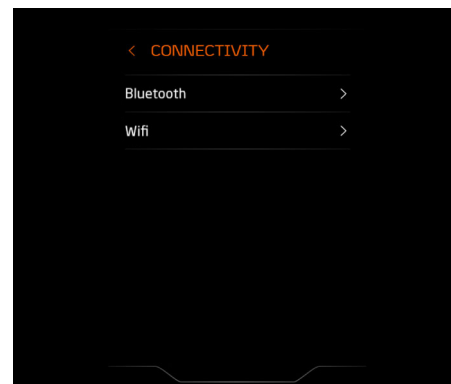
- Konektivita, strana 4.06
- Osvětlení, strana 4.08
- Usnadnění, strana 4.08
- Pomoc, strana 4.10

- Pneumatiky, strana 4.11
- Navigace, strana 4.12
- Média, strana 4.12
- Zabezpečení, strana 4.13
- Čas a jednotky, strana 4.14
- Systém, strana 4.17



POZNÁMKA: Dostupná nastavení se mohou lišit v závislosti na specifikacích vozu.

Konektivita



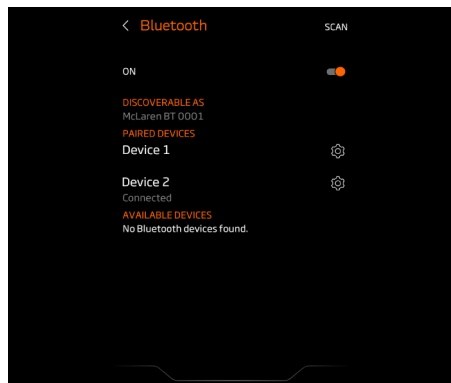
K dispozici jsou následující nastavení konektivity:

- Bluetooth, strana 4.07
- Wi-Fi, strana 4.07

středovém displeji

Nastavení

Bluetooth

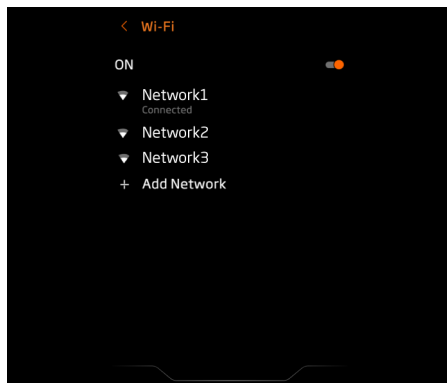


Klepnutím na přepínač přepnete mezi stavy Zap a Vyp.

Když je připojení Bluetooth® zapnuto, zobrazí se seznam dříve spárovaných zařízení, aktuálně připojených zařízení a dalších zařízení v dosahu, která jsou nastavena jako viditelná. Klepnutím na možnost VYHLEDAT aktualizujete seznam dostupných zařízení.

Podrobnosti o připojení zařízení Bluetooth® najdete v části Párování zařízení, strana 4.27.

Wi-Fi



Vyberte možnost Wi-Fi, poté možnost Mobilní Wi-Fi a vyberte vhodnou síť Wi-Fi, ke které se chcete připojit.

i **POZNÁMKA:** Připojením k mobilní síti Wi-Fi získáte přístup k aktuálním dopravním informacím.

i **POZNÁMKA:** V případě připojení k mobilní síti Wi-Fi vám telekomunikační operátor může účtovat poplatky za využitá mobilní data.

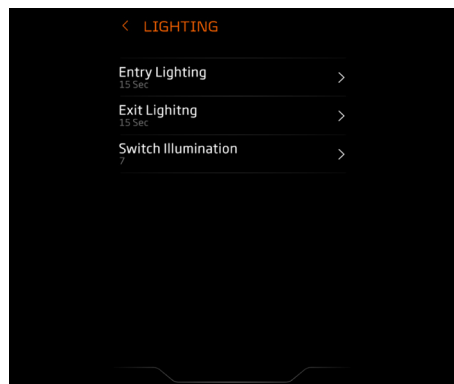
Klepnutím na přepínač přepnete mezi stavy Zap a Vyp.

Při zapnutém připojení Wi-Fi se zobrazí síť, ke které jste právě připojeni, spolu s dalšími dostupnými sítěmi v dosahu.

středovém displeji

Nastavení

Osvětlení



Osvětlení vstupu a výstupu

Osvětlení vstupu a výstupu zapíná vnější světla při zamknutí a odemknutí vozu. Chcete-li tyto funkce aktivovat, nastavte dobu trvání každé z nich na 15 sekund, 30 sekund, 45 sekund nebo 60 sekund. Chcete-li je deaktivovat, vyberte možnost Vyp.

Podsvícení spínače

Pomocí této funkce můžete nastavit jas podsvícení spínače. Vyberte požadovanou úroveň od 1 do 7.

4.08

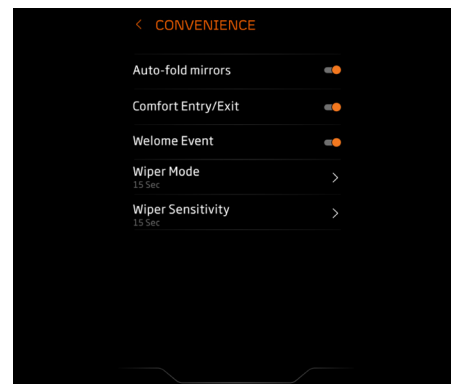
Osvětlení prostoru nohou a pomocné osvětlení

Osvětlení prostoru nohou a pomocné osvětlení lze podle potřeby nastavit na Zap nebo Vyp.



POZNÁMKA: Nastavení osvětlení prostoru nohou a pomocného osvětlení není dostupné, pokud má vůz konfigurováno osvětlení interiéru.

Usnadnění



K dispozici jsou následující nastavení usnadnění:

- Automatické sklápění zrcátek, strana 4.09
- Pohodlný vstup/výstup, strana 4.09
- Uvítací akce, strana 4.09
- Režim stěračů, strana 4.09
- Citlivost stěračů, strana 4.09

středovém displeji

Nastavení

Automatické sklápění zrcátek

Je-li zvolena možnost **Zap**, vnější zpětná zrcátka se při zamknutí vozidla sklopí a při otevření dveří vyklopí. Je-li zvolena možnost **Vyp**, zrcátka zůstanou v poloze pro jízdu.

Pohodlný vstup/výstup

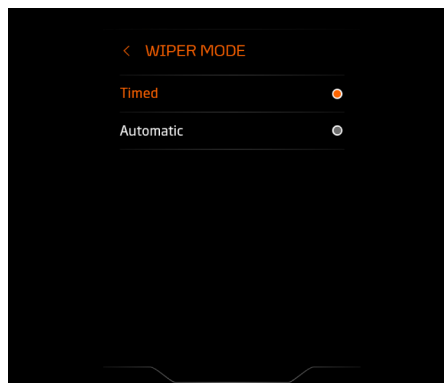
Když je funkce pohodlného vstupu/výstupu **zapnutá**, při vypnutí motoru a otevření dveří řidiče se sedadlo řidiče posune zcela dozadu a do nejnižší polohy a volant se posune dovnitř a do nejvyšší polohy.

Když je funkce pohodlného vstupu/výstupu **vypnutá**, sedadlo řidiče a volant zůstanou vždy na svém místě.

Uvítací akce

Klepnutím na položku **Uvítací akce** animaci při spuštění **zapnete** nebo **vypnete**.

Režim stěračů

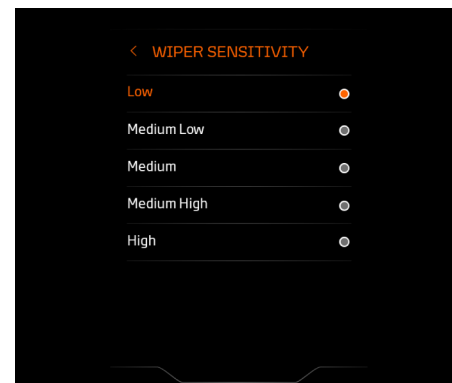


Vyberte možnost **Automaticky** nebo **Časovač**.

Je-li zvolena možnost **Automaticky**, budou stěrače v poloze auto řízeny snímačem deště. Nastavení citlivosti snímače deště viz Citlivost stěračů, strana 4.09.

Je-li zvolena možnost **Časovač**, budou stěrače v poloze auto stírat přerušovaně.

Citlivost stěračů

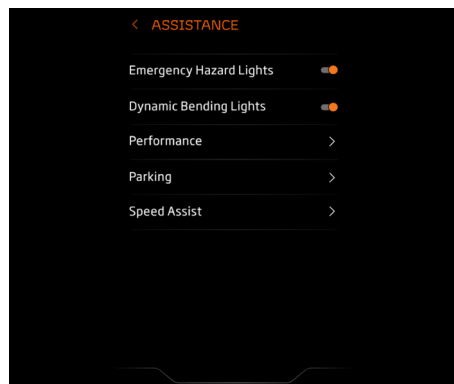


Vyberte úroveň citlivosti podle požadavků na funkci stěračů. Nastavení má vliv pouze na citlivost snímače deště, nikoli na prodlevu cyklovače stěračů.

středovém displeji

Nastavení

Pomoc



K dispozici jsou následující nastavení pomoci:

- Nouzová výstražná světla, strana 4.10
- Dynamická světla zatáčení, strana 4.10
- Výkon, strana 4.10
- Parkování, strana 4.10
- Sklopení zrcátek při couvání, strana 4.10
- Rychlostní asistent, strana 4.11

Nouzová výstražná světla

Klepnutím na položku Nouzová výstražná světla funkci **zapnete** nebo **vypnete**.

Když je funkce zapnuta, vůz automaticky zapne nouzová výstražná světla při náhlém a prudkém brzdění.

Dynamická světla zatáčení

Funkce dynamických světel zatáčení nastavuje kužele světla při zatáčení a zlepšuje tak osvětlení ve směru jízdy. Funkci dynamických světel zatáčení můžete nastavit na **Zap** nebo **Vyp**.

Výkon

Funkce upozornění na optimální řazení (PSC – Performance Shift Cue) při zrychlování na plný plyn v manuálním režimu převodovky zvukově signalizuje, když je třeba pro zachování optimálního výkonu přepřadit nahoru.

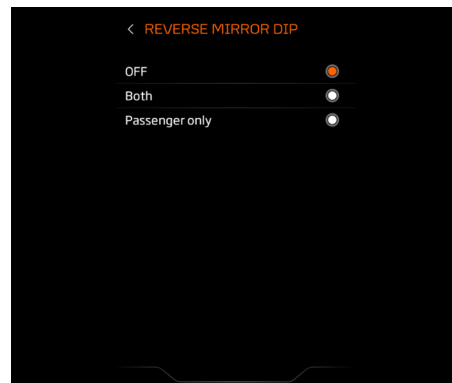
Klepnutím na položku **Upozornění na optimální řazení** funkci **zapnete** nebo **vypnete**.

Parkování

Naváděcí čáry kamery

Živě přenášené video je doplněno naváděcími čarami v blízkosti viditelných předmětů za vozem. Klepnutím na položku **Naváděcí čáry kamery** funkci **zapnete** nebo **vypnete**.

Sklopení zrcátek při couvání



Vyp – při zařazení zpátečky nedojde ke sklopení zrcátka.

Obě zrcátka – při zařazení zpátečky se sklopí obě zrcátka.

středovém displeji

Nastavení

Zrcátko na straně spolujezdce – při zařazení zpátečky se sklopí zrcátko spolujezdce.

Nastavení sklápěných zrcátek při zařazení zpátečky:

1. Zapněte zapalování.
2. Na obrazovce sklápění zrcátek vyberte možnost Obě zrcátka nebo Zrcátko na straně spolujezdce.
3. Sešlápněte brzdový pedál a zařaďte zpátečku.
4. Nastavte zrcátko (zrcátka) do požadované polohy, viz Vnější zrcátka, strana 1.45.
5. Vyřaďte zpátečku.

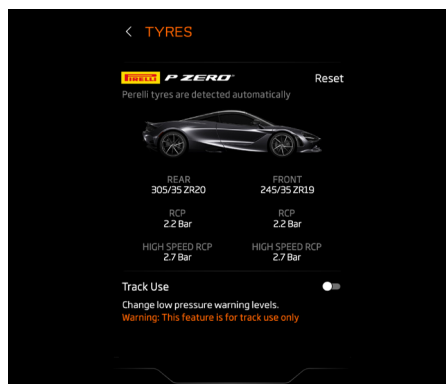
Při příštím zařazení zpátečky vůz automaticky sklopí zrcátka z běžné polohy do dříve nastaveného úhlu.

Rychlostní asistent

Když je funkce Zobrazení rychlostního limitu nastavena na Zap, zobrazí displej řidiče rychlostní limit pro aktuální silnici, pokud je k dispozici.

Klepnutím na položku Zobrazení rychlostního limitu funkci zapnete nebo vypnete.

Pneumatiky



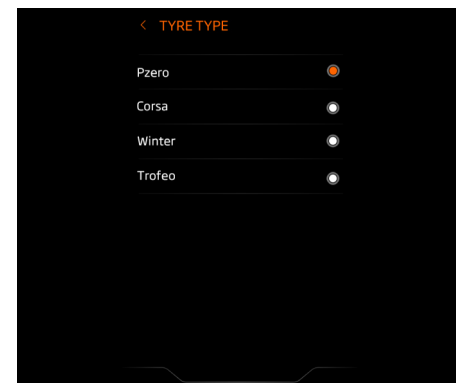
Toto zobrazení obsahuje rozměry předních a zadních pneumatik spolu s doporučenými tlaky za studena (RCP) a tlaky za studena pro vysoké rychlosti (High Speed RCP).

Další informace viz Rozměry kol a pneumatik, strana 7.08 a Tlak huštění studených pneumatik, strana 7.09.

Klepnutím na ikonu ► aktualizujete typ pneumatik namontovaných na vašem vozidle, viz Typ pneumatik, strana 4.11.

Tlaky huštění pneumatik na okruhu viz Režim jízdy na okruhu, strana 2.41.

Typ pneumatik

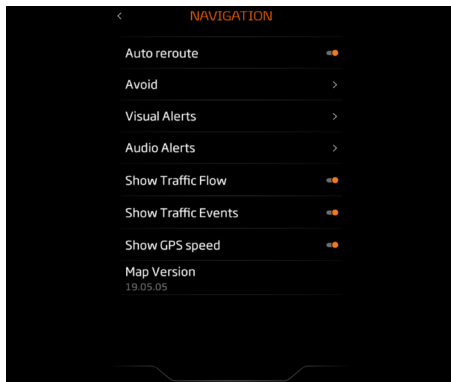


Na displeji se zobrazí dostupné typy pneumatik. Vyberte pneumatiky namontované na vašem vozidle.

středovém displeji

Nastavení

Navigace



K dispozici jsou následující nastavení navigace:

- Auto reroute (Automatická změna trasy)
- Avoid (Vyhnout se)
- Visual alerts (Vizuální výstrahy)
- Audio alerts (Zvukové výstrahy)
- Show traffic flow (Zobrazit provoz)
- Show traffic events (Zobrazit dopravní události)
- Show GPS speed (Zobrazit rychlost GPS)

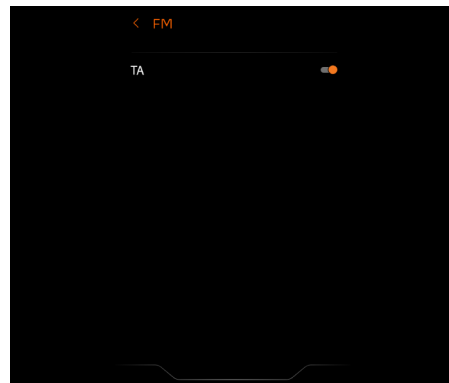
- Map version (Verze mapy)

Média

K dispozici jsou následující nastavení médií:

- FM, strana 4.12

FM

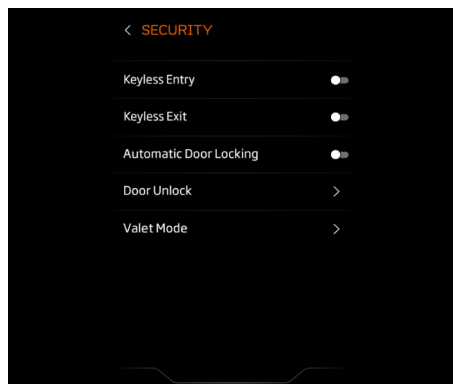


Dopravní výstrahy (TA) přerušují poslech rádia a přehrávání médií a informují řidiče o dopravní situaci. Klepnutím na možnost **Dopravní výstrahy** přepnete mezi stavy **Zap** a **Vyp**.

středovém displeji

Nastavení

Zabezpečení



K dispozici jsou následující nastavení zabezpečení:

- Bezklíčový příchod, strana 4.13
- Bezklíčový odchod, strana 4.13
- Automatické zamykání dveří, strana 4.13
- Odemčení dveří, strana 4.13
- Obslužný režim, strana 4.14

Bezklíčový příchod

Funkce bezklíčového příchodu umožňuje uživateli odemknout vůz a deaktivovat systém alarmu pouhým přiblížením k vozu. Stačí, když má uživatel dálkový ovladač přímo u sebe nebo v nekovovém obalu, například v tašce. Není třeba jej vyjímát ani s ním manipulovat. Vůz se odemkne a systém alarmu deaktivuje, jakmile se dálkový ovladač nachází ve vzdálenosti do 1,2 m (3 stopy 11 palců) od dveří a stisknete kliku dveří. Viz Bezklíčový příchod, strana 1.04.

Když je dálkový ovladač detekován v zóně odemčení a zatlačíte na kryt plnicího hrdla palivové nádrže, tento kryt se rovněž odemkne, viz Doplňování paliva, strana 2.51.

Klepnutím na možnost **Bezklíčový příchod** přepnete mezi nastavením **Zap** a **Vyp**.

Bezklíčový odchod

Funkce bezklíčového odchodu umožňuje uživateli zamknout vůz a aktivovat alarm pouhým odchodem od vozu. Stačí, když má uživatel dálkový ovladač přímo u sebe nebo v nekovovém obalu, například v tašce. Není třeba jej vyjímát ani s ním manipulovat. Vůz se zamkne a alarm aktivuje, jakmile se dálkový ovladač vzdálí více než 5 m (16 ft 5 in) od vozu. Viz Bezklíčový příchod, strana 1.04.

Klepnutím na možnost **Bezklíčový odchod** přepnete mezi nastavením **Zap** a **Vyp**.

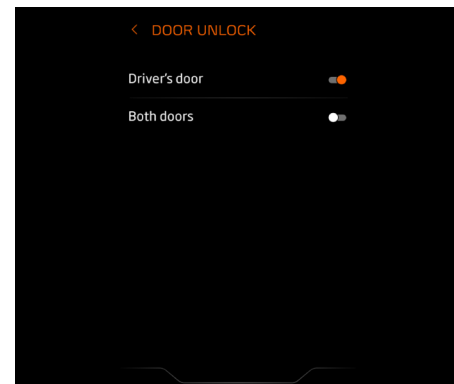
Automatické zamykání dveří

Když vůz obdržíte, automatické zamykání dveří je nastaveno na **Zap**.

Dveře se automaticky zamknou, jakmile se vůz dá do pohybu.

Výběrem možnosti **Vyp** tuto funkci aktivujete. Když se vůz dá do pohybu, dveře zůstanou zamknuté, pokud je nezamknete ručně.

Odemčení dveří



středovém displeji

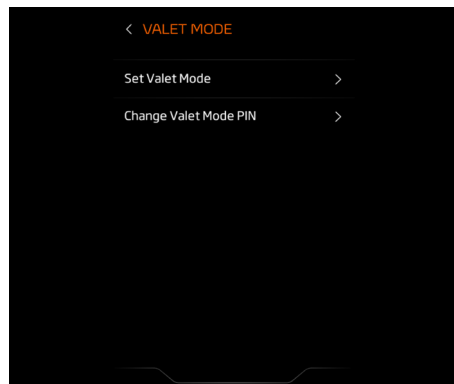
Nastavení

Při vybrané možnosti **Dveře řidiče** se při odemknutí vozu dálkovým ovladačem nebo tlačítkem na dveřích odemknou jen dveře řidiče.

Při vybrané možnosti **Oboje dveře** se při odemknutí vozu dálkovým ovladačem nebo tlačítkem na dveřích odemknou oboje dveře.

Při zamykání se zamknou všechny zámky bez ohledu na to, zda je vybrána možnost **Dveře řidiče** nebo **Oboje dveře**.

Obslužný režim



Při nastaveném obslužném režimu je rychlost vozu omezena na 55 km/h (35 mph), Panel aktivní dynamiky je deaktivován, zavazadlový prostor zůstane zamknutý a displeji řidiče zobrazí potvrzující zprávu.

Chcete-li přepnout do obslužného režimu, musíte po výběru možnosti **Nastavit obslužný režim** zadat kód PIN.

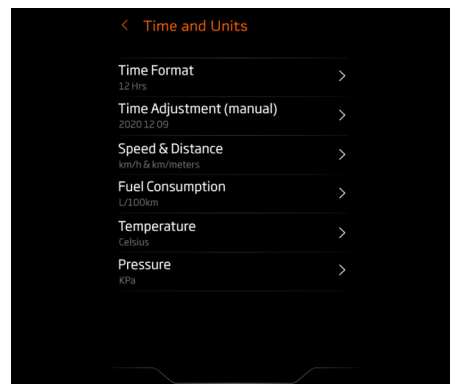
Zadejte čtyřmístný kód PIN pomocí klávesnice na obrazovce a klepnutím na **Enter** jej potvrďte. Při zadávání se místo jednotlivých číslic zobrazí hvězdičky.

Výchozí nastavený kód PIN z výroby je 0000. Při prvním přepínání do obslužného režimu použijte tento kód PIN. Při nejbližší příležitosti tento kód PIN změníte.

Zvolte možnost **Změnit kód PIN**, pomocí klávesnice na obrazovce zadejte starý kód PIN následovaný novým kódem a klepnutím na **Enter** zadání potvrďte.

Při nastavení obslužného režimu na **Zap** jej můžete zadáním PIN kódu vypnout.

Čas a jednotky



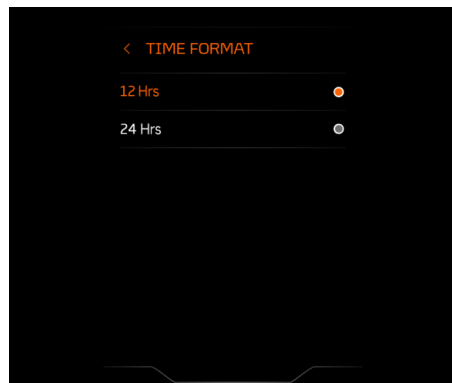
K dispozici jsou následující nastavení času a jednotek:

- Formát času, strana 4.15
- Nastavení času, strana 4.15
- Rychlost a vzdálenost, strana 4.15
- Spotřeba paliva, strana 4.16
- Teplota, strana 4.16
- Tlak, strana 4.16

středovém displeji

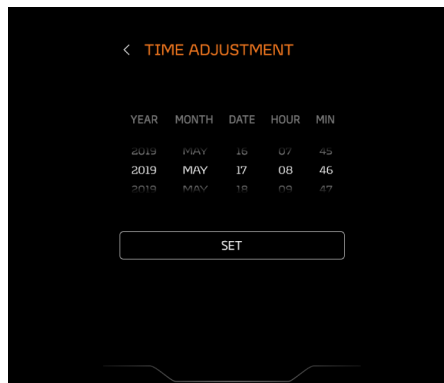
Nastavení

Formát času



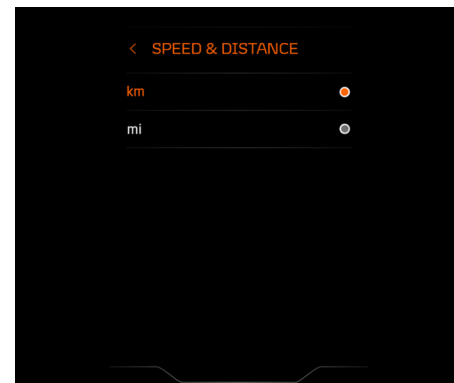
Vyberte možnost 12 hod pro 12hodinový formát nebo 24 hod pro 24hodinový formát.

Nastavení času



Pomocí ovládacích prvků na obrazovce ručně nastavte datum a čas.

Rychlost a vzdálenost

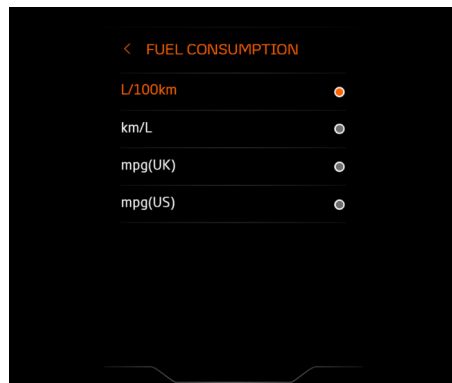


Vyberte možnost km nebo mi.

středovém displeji

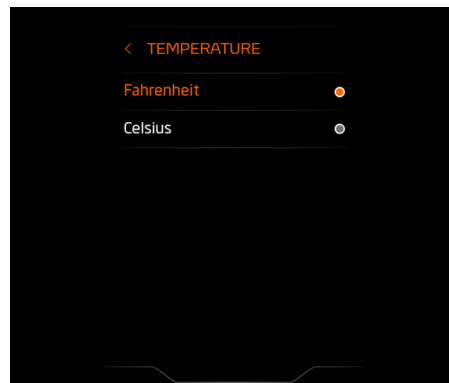
Nastavení

Spotřeba paliva



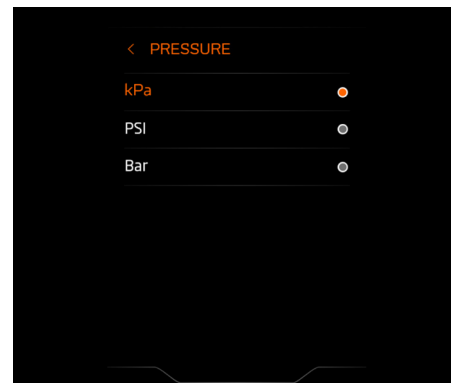
Vyberte z možností L/100km, km/L, mpg(UK) nebo mpg(US).

Teplota



Vyberte možnost Fahrenheit nebo Celsius.

Tlak

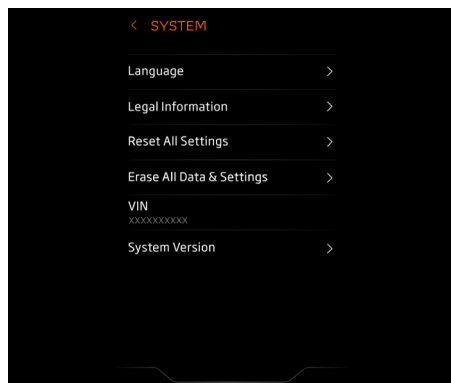


Vyberte jednotky kPa, PSI nebo Bar.

středovém displeji

Nastavení

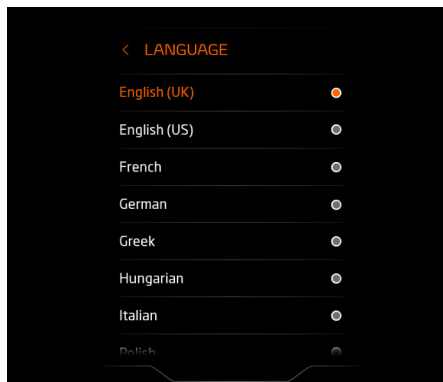
System



K dispozici jsou následující nastavení systému:

- Jazyk, strana 4.17
- Právní informace, strana 4.17
- Resetovat všechna nastavení, strana 4.17
- Smazat všech data a nastavení, strana 4.18
- VIN , strana 4.18
- Verze systému, strana 4.18

Jazyk

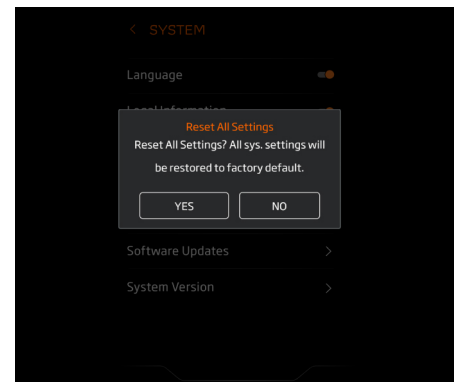


Vyberte preferovaný jazyk v seznamu.

Právní informace

Výběrem této možnosti zobrazíte dostupné právní informace týkající se vašeho vozu a systému systému MIS (McLaren Infotainment System).

Resetovat všechna nastavení

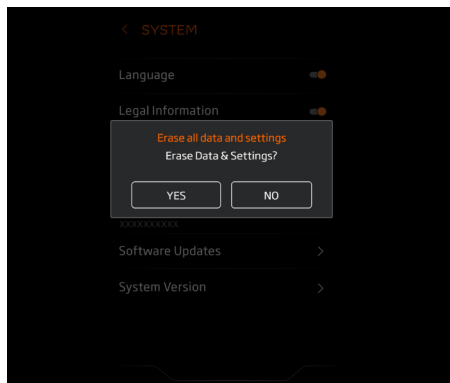


Volbou možnosti **Ano** resetujete všechna nastavení vozu a systému MIS na výchozí hodnoty z výroby.

středovém displeji

Nastavení

Smazat všech data a nastavení



Volbou možnosti **Ano** vymažete všechna uživatelská data a resetujete všechna nastavení vozu a systému MIS na výchozí hodnoty z výroby.

VIN

Zobrazí identifikační číslo vozu (VIN). Viz Identifikační číslo vozu (VIN), strana 7.03.

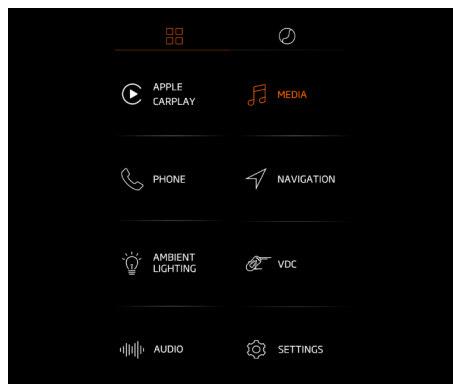
Verze systému

Zobrazuje verzi softwaru instalovaného v systému systému MIS (McLaren Infotainment System).

středovém displeji

Média

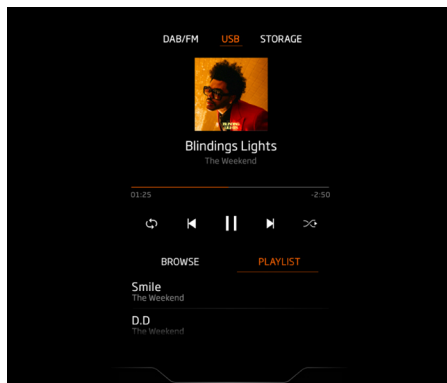
Přehled



K funkcím přehrávače médií lze přistupovat klepnutím na ikonu Média, kterou zobrazuje systém MIS (McLaren Infotainment System) na domovské obrazovce aplikací nebo na domovské obrazovce miniprogramů.

Výběrem možnosti Média zobrazíte dostupné zdroje zvuku.

Zdroje zvuku



Pokud jsou k portu USB a přes rozhraní Bluetooth® připojena hudební zařízení, všechny zdroje se zobrazí s příslušnými symboly v horní části obrazovky.

Podporovaná mediální zařízení

Aktuální seznam kompatibilních mediálních zařízení získáte od prodejce McLaren.

Podporované soubory médií

Systém médií umožňuje přehrávat soubory v následujících formátech a kódováních:

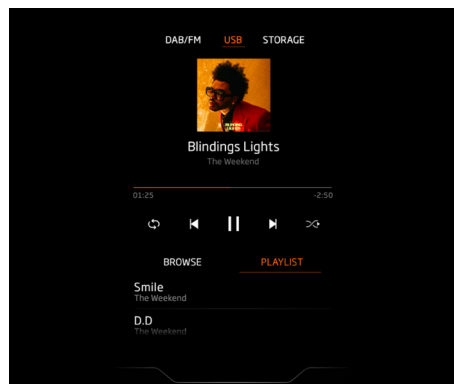
Zvuk:

- MP3
- AAC
- WMA
- OGG Vorbis
- AC3
- AMR
- FLAC
- WAV
- AIFF

středovém displeji

Média

Ovládací prvky médií



Hudbu přehrávanou z interního úložiště nebo připojeného zařízení lze ovládat pomocí dotykové obrazovky pro systém MIS (McLaren Infotainment System).

Po spuštění přehrávání hudby se na obrazovce objeví jméno interpreta, název alba a název skladby. Pokud skladbu doprovází grafika, zobrazí se rovněž. Pokud není k dispozici žádná grafika, zobrazí se stylizovaná hudební nota.

Jedním klepnutím na  přeskočíte na další skladbu. Jedním klepnutím na ikonu  přeskočíte na začátek aktuální stopy, druhým dotykem přeskočíte na předchozí stopu.

Chcete-li přehrávání skladby pozastavit, klepněte na ikonu . Chcete-li obnovit přehrávání, klepněte na ikonu . Skladbu lze také pozastavit nebo přehrát klepnutím na obrazovku.

Chcete-li náhodně přehrát aktuální výběr, klepněte na ikonu . Při nastaveném náhodném přehrávání se ikona zbarví žlutě.

Klepnutím na ikonu  můžete procházet dostupné možnosti opakování:

- Opakování vypnuto.
- Opakovat jednu – opakování aktuálně přehrávané skladby.
- Opakovat vše – opakování všech skladeb v aktuálním seznamu.

Vzhled ikony se změní s ohledem na aktivní volbu opakování.

 **POZNÁMKA:** Tato funkce není k dispozici pro zařízení Bluetooth®.

Připojení externího zařízení



Uvnitř přihrádky ve středovém panelu se nacházejí dvě zásuvky USB.

Otevřete středový panel a připojte požadované zařízení USB.

1. Zásuvka USB-C.
2. Zásuvka USB-A.

Zásuvky USB lze použít k připojení USB flash disků, iPodů a jiných kompatibilních MP3 přehrávačů.

středovém displeji

Média

i POZNÁMKA: Zásuvka USB-C (1) je nutná pro Apple CarPlay®.

Tyto zásuvky lze také použít k nabíjení kompatibilních mobilních telefonů nebo mediálních zařízení.

Před jízdou zkontrolujte, zda je středový panel zavřený.

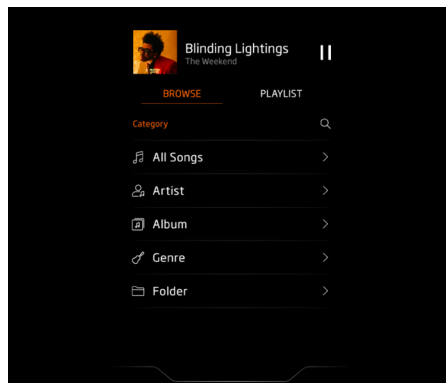
Podrobnosti o připojení zařízení Bluetooth® najdete v části Párování zařízení, strana 4.27.

USB a iPod

Připojte zařízení USB, viz Připojení externího zařízení, strana 4.20.

Na obrazovce Média vyberte možnost USB.

i POZNÁMKA: Interní baterie zařízení se budou prostřednictvím portu USB nabíjet.



- Všechny skladby
- Interpret
- Album
- Žánr

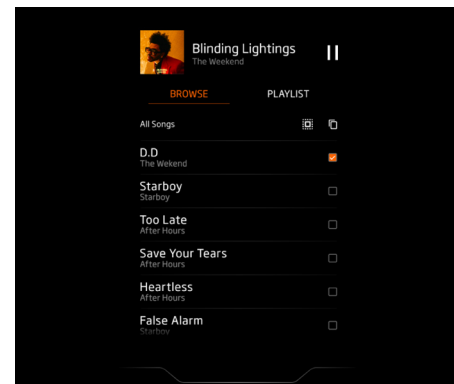
- Složka

Přejděte na složku nebo seznam, který chcete poslouchat, a výběrem skladby spustíte přehrávání.

Klepněte na ikonu  a pomocí klávesnice na obrazovce vyhledejte zvukové soubory.

Kopírování do paměti

Pomocí funkce kopírování můžete kopírovat soubory ze zařízení USB do paměti.



1. Stiskněte a podržte skladbu nebo složku, kterou chcete zkopírovat.

středovém displeji

Média

2. Vyberte další skladby či složky, které chcete kopírovat, nebo klepnutím na ikonu  vyberte všechny položky v aktuálním seznamu.
3. Klepnutím na ikonu  zkopírujete vybrané soubory.
4. Vyberte cílovou složku nebo klepnutím na ikonu  vytvořte novou složku.
5. Klepnutím na volbu **VLOŽIT** položky vložte.

Paměť

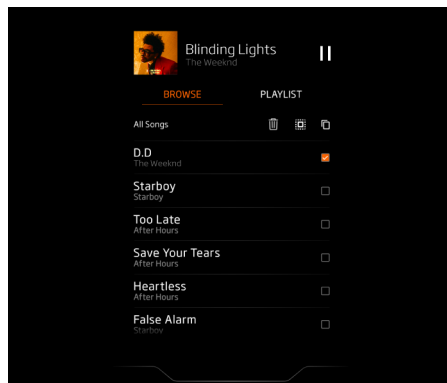
Na obrazovce Média vyberte možnost Paměť.

Přejděte na složku nebo seznam, který chcete poslouchat, a výběrem skladby spustíte přehrávání.

Import souborů

Soubory lze importovat z připojeného zařízení USB. Viz Kopírování do paměti, strana 4.21.

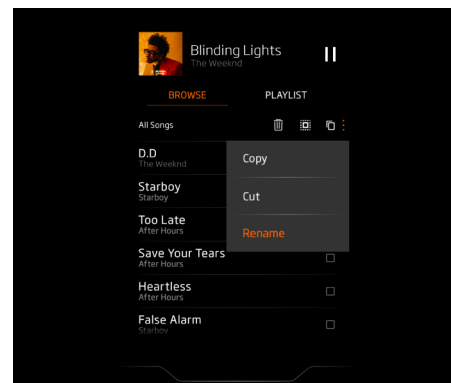
Vymazání paměti



1. Stiskněte a podržte skladbu nebo složku, kterou chcete vymazat.

2. Vyberte další skladby či složky, které chcete vymazat, nebo klepnutím na ikonu  vyberte všechny položky v aktuálním seznamu.
3. Klepnutím na ikonu  vymažete vybrané soubory.
4. Potvrďte, že chcete vybrané položky opravdu odstranit.

Přejmenování



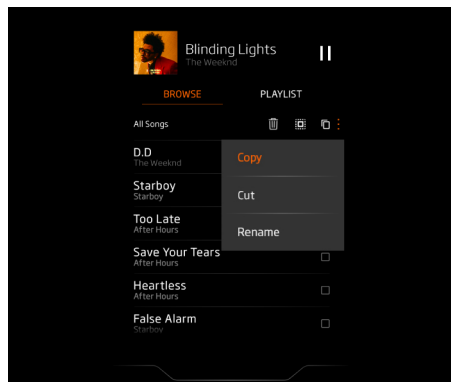
1. Stiskněte a podržte skladbu nebo složku, kterou chcete přejmenovat.

středovém displeji

Média

2. Klepnutím na ikonu ⓘ otevřete nabídku.
3. Vyberte možnost **Přejmenovat** a zadejte nový název.
4. Klepnutím na možnost **OK** potvrďte nový název.

Přesunutí nebo kopírování



1. Stiskněte a podržte skladbu nebo složku, kterou chcete přesunout nebo zkopírovat do jiné složky.

2. Vyberte další skladby či složky, které chcete přesunout nebo zkopírovat, nebo klepnutím na ikonu ⓘ vyberte všechny položky v aktuálním seznamu.
3. Klepnutím na ikonu ⓘ otevřete nabídku.
4. Vyberte cílovou složku nebo klepnutím na ikonu ⓘ vytvořte novou složku.
5. Klepnutím na volbu **Vložit** přesunete nebo zkopírujete položky do vybrané složky.

Zvuk Bluetooth

Připojte zařízení Bluetooth®, viz Párování zařízení, strana 4.27.

Na obrazovce Média vyberte jako zdroj zvuku Bluetooth.

V závislosti na připojeném zařízení Bluetooth® se může automaticky spustit přehrávání hudby.

Pokud se přehrávání hudby automaticky nespustí, spusťte přehrávání přímo na zařízení.

Během přehrávání hudby se v horní části obrazovky objeví symbol Bluetooth®.

systemu MIS (McLaren Infotainment System) Umožňuje ovládat hlasitost, viz Ovládací prvky systému, strana 4.02.

Hlasitost zvuku závisí na výstupní hlasitosti připojeného zařízení a hlasitosti nastavené pro MIS.

středovém displeji

Média

Rádio

Vyberte některou z funkcí rádia na obrazovce médií systému MIS (McLaren Infotainment System). Rádio se spustí a naladí dříve vybranou stanici.

- DAB/FM, strana 4.24

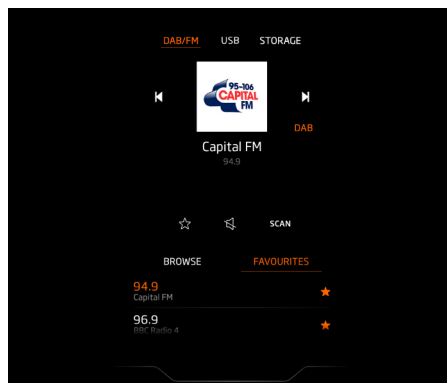
V horní části obrazovky se zobrazí aktuálně vybrané frekvenční pásmo.

DAB/FM

Rádio umožňuje příjem stanic vysílaných digitálním signálem DAB a analogovým signálem FM.

Pokud kvalita signálu DAB vybrané stanice poklesne nebo se ztratí, systém se ji pokusí nahradit odpovídající stanicí v pásmu FM, dokud nedojde k obnově signálu DAB.

Ovládací prvky rádia



Klepnutím na ikonu  rádio ztlumíte.

Klepnutím na možnost **VYHLEDAT** můžete hledat dostupné rozhlasové stanice.

Stanici lze naladit ručně nebo vybrat z předvoleb. Na obrazovce se zobrazí frekvence a název stanice, pokud je k dispozici.

 **POZNÁMKA:** Pokud se frekvence stanice změní, předvolbu je třeba nastavit znovu.

Chcete-li automaticky naladit předchozí nebo následující dostupnou stanici, klepněte na ikonu

 nebo .

Klepnutím na ikonu  uložíte stanici jako předvolbu.

středovém displeji

Média

Systém RDS (Radio Data System)

RDS je systém umožňující vysílání digitálních dat do rozhlasových přijímačů současně se signálem FM.

Dopravní výstrahy (TA)

Dopravní výstrahy přerušují poslech rádia a přehrávání médií a informují řidiče o dopravní situaci.

Funkci dopravních výstrah lze přepínat mezi stavy **Zap** a **Vyp** v nabídce Nastavení, viz FM, strana 4.12.

Apple CarPlay

Pokud máte kompatibilní Apple iPhone®, umožňuje systému MIS (McLaren Infotainment System) používat funkci Apple CarPlay®. Připojte kompatibilní zařízení Apple prostřednictvím rozhraní Bluetooth®, viz Párování zařízení, strana 4.27, nebo pomocí zásuvky USB-C umístěné v úložné přihrádce ve středovém panelu, viz Připojení externího zařízení, strana 4.20.

Když je připojeno kompatibilní zařízení, stisknutím tlačítka na konci levé páčky aktivujete hlasového asistenta zařízení, viz Rozpoznávání hlasu, strana 4.39.

Pokyny k používání funkce Apple CarPlay® najdete na adrese:

<https://support.apple.com/en-gb/HT205634>

Další informace o funkci Apple CarPlay® najdete na adrese:

<https://www.apple.com/uk/ios/carplay/>

středovém displeji

Telefon

Přehled



systému MIS (McLaren Infotainment System) umožňuje volat a přijímat hovory bezpečně a bez nutnosti brát zařízení do ruky (funkce hands-free) připojením k vašemu mobilnímu telefonu pomocí rozhraní Bluetooth®.

Připojení umožňuje přístup ke kontaktům a historii hovorů v telefonu.

MIS umožňuje vyřizovat konferenční hovory, avšak neumožňuje je pořádat, pokud to připojený telefon podporuje.



UPOZORNĚNÍ: Nenechte se při řízení telefonem rozptýlovat. Mohli byste způsobit nehodu.

Bezpečnostní pokyny



UPOZORNĚNÍ: Nikdy se nepokoušejte manipulovat s telefonem, když je vůz v pohybu. Mohlo by to narušit vaši pozornost a způsobit nehodu.



UPOZORNĚNÍ: Telefon vždy bezpečně uložte. Nezajištěné předměty mohou být nebezpečné při nehodě.



UPOZORNĚNÍ: Telefon vždy vypínejte v místech s nebezpečím výbuchu, například na čerpacích stanicích, ve skladech pohonných hmot nebo chemických provozech, stejně jako tam, kde vzduch může obsahovat výpary paliva, chemické látky nebo kovový prach. Používání telefonu může rušit funkci kardiostimulátorů nebo naslouchadel. Porad'te se s lékařem nebo výrobcem přístroje, zda jsou jeho uživatelé dostatečně chráněni před vysokofrekvenční energií.

Společnost McLaren doporučuje na ochranu před možným rušením udržovat mezi anténou bezdrátového telefonu a kardiostimulátorem minimální vzdálenost 15 cm (6 in).

Bluetooth®

Bluetooth® je radiofrekvenční technologie s krátkým dosahem, která umožňuje bezdrátovou komunikaci mezi elektronickými zařízeními.

MIS lze používat s kompatibilními telefony Bluetooth®.

Systém MIS podporuje Bluetooth® Hands-Free Profile 1.6 (HFP 1.6). Pokud tento profil podporuje i mobilní telefon připojený k systému, na obrazovce se může zobrazit například ukazatel baterie a síly signálu.

Váš mobilní telefon musí být spárován a připojen k systému MIS, aby bylo možné ho ovládat, viz Párování zařízení, strana 4.27 a Připojení telefonu, strana 4.27.

středovém displeji

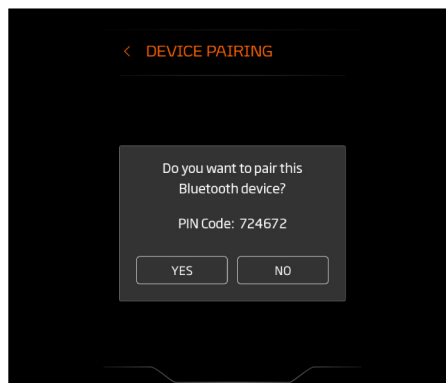
Telefon

Párování zařízení

1. Ve výchozím nastavení bude funkce Bluetooth® zapnuto a systému MIS (McLaren Infotainment System) bude ve viditelném režimu. Pokud není funkce Bluetooth® zapnutá, zapněte ji ručně, viz Bluetooth, strana 4.07.
2. Na mobilním telefonu vyberte funkci hledání zařízení Bluetooth®.

i **POZNÁMKA:** U některých telefonů je označena jako nově párované zařízení. Přesný popis najdete v návodu k použití telefonu.

3. Ze seznamu dostupných zařízení vyberte „MIS“.
4. MIS zobrazí přístupový klíč.



5. Výběrem možnosti Ano potvrďte, že přístupový klíč, který zobrazuje MIS, je stejný jako přístupový klíč zobrazený na vašem telefonu.
6. V telefonu vyberte možnost Spárovat.
7. Při párování některých zařízení podporujících sdílení internetového připojení přes Bluetooth® může být nutné vybrat název přístupového bodu (APN), který zařízení bude používat pro přístup k internetu.

Vyberte možnost odpovídající vašemu zařízení a smlouvě.

Sdílení internetu přes Bluetooth® lze v nastavení telefonu vypnout.

8. Jakmile je váš telefon spárován a připojen k systému MIS, připojí se automaticky, kdykoli bude v dosahu.
9. Pokud se automaticky nepřipojí, bude nutné ho k systému MIS připojit ručně pomocí ovládacích prvků mobilního telefonu.

Párování dalších zařízení

Postup připojení dalších zařízení je stejný jako při spárování prvního telefonu, viz Párování zařízení, strana 4.27.

Se systémem MIS lze spárovat maximálně 15 zařízení, ale současně lze připojit pouze dvě.

i **POZNÁMKA:** Pokud je k systému MIS již připojen maximální počet zařízení, lze s ním přesto spárovat další zařízení, to se ale nepřipojí. K systému MIS zůstanou připojena původní zařízení.

Připojení telefonu

Pokud jste již telefon spárovali, systém MIS se k němu znovu připojí, jakmile se telefon dostane do dosahu, a pokud nejsou připojena jiná zařízení.

i **POZNÁMKA:** Některé telefony je třeba připojit ručně.

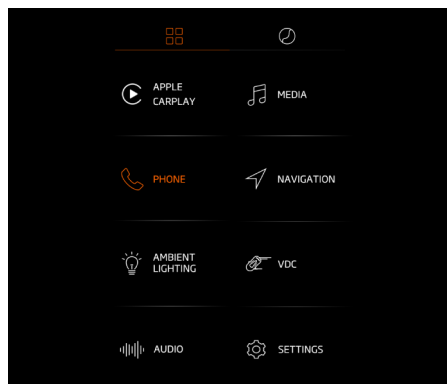
středovém displeji

Telefon

Některé telefony vyžadují, aby připojení bylo pokaždé povoleno. Chcete-li tomu zabránit, nastavte systém MIS v seznamu známých zařízení telefonu jako autorizovaný.

Váš telefon bude odpojen po vypnutí vozidla nebo systému MIS. Automatické opětovné připojení může při opětovném zapnutí vozidla nebo systému MIS trvat několik sekund.

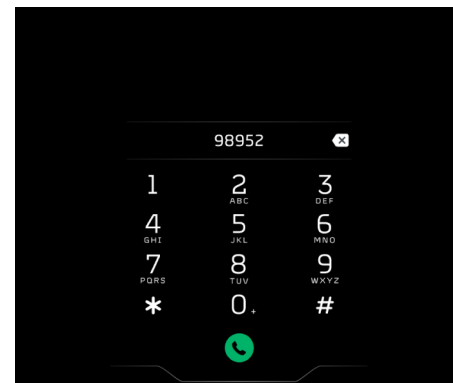
Volání



Volání je možné několika způsoby, které jsou popsány na následujících stranách.

Chcete-li přepnout na aplikaci telefonu, klepněte v systému MIS (McLaren Infotainment System) na domovské stránce aplikací nebo miniprogramů na ikonu Telefon.

Použití klávesnice



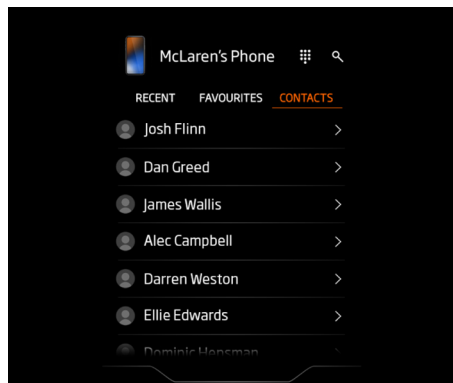
1. Na obrazovce telefonu klepněte na ikonu .
2. Telefonní čísla lze zadávat pomocí klávesnice na obrazovce.
Pokud zadáte nesprávné číslo nebo číslici, klepnutím na ikonu  poslední číslici odstraníte.
3. Klepnutím na ikonu  po zobrazení celého čísla na obrazovce zahájíte hovor.

středovém displeji

Telefon

-  **POZNÁMKA:** Kroužek kolem symbolu kontaktu je při vytáčení žlutý a po spojení hovoru se jeho barva změní na zelenou.
- 4. Hovor lze během vytáčení zrušit klepnutím na možnost **Ukončit hovor** nebo na tlačítko telefonu.
-  **POZNÁMKA:** Když probíhá hovor, přehrávání médií a rádio se ztlumí.

Použití kontaktů



1. Na obrazovce telefonu klepněte na kartu **KONTAKTY**.

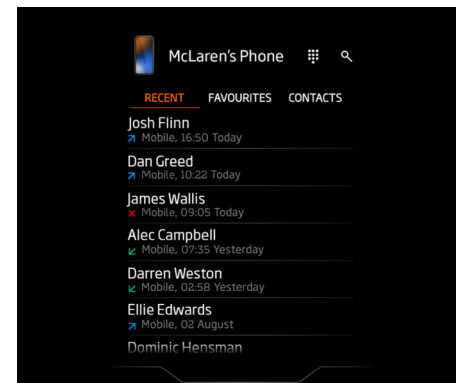
2. Po zobrazení kontaktů můžete procházením seznamu najít požadovanou osobu.
3. Výběrem kontaktu zobrazíte všechna jeho dostupná telefonní čísla. Klepnutím na požadované číslo zahájíte hovor.

-  **POZNÁMKA:** Kroužek kolem symbolu kontaktu je při vytáčení žlutý a po spojení hovoru se jeho barva změní na zelenou.

4. Hovor lze během vytáčení zrušit klepnutím na možnost **Ukončit hovor** nebo na tlačítko telefonu.

-  **POZNÁMKA:** Když probíhá hovor, přehrávání médií a rádio se ztlumí.

Použití historie hovorů



1. Na obrazovce telefonu klepněte na kartu **NEDÁVNÉ**.
2. Zobrazí se seznam uskutečněných, zmeškaných a přijatých hovorů seřazených chronologicky od posledního nahoře.
3. Klepnutím na požadovaný kontakt zahájíte hovor.

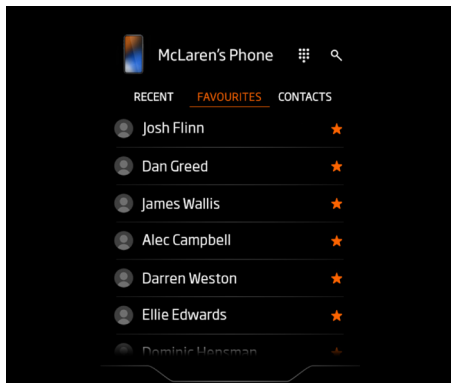
-  **POZNÁMKA:** Kroužek kolem symbolu kontaktu je při vytáčení žlutý a po spojení hovoru se jeho barva změní na zelenou.

středovém displeji Telefon

4. Hovor lze během vytáčení zrušit klepnutím na možnost **Ukončit hovor** nebo na tlačítko telefonu.

i POZNÁMKA: Když probíhá hovor, přehrávání médií a rádio se ztlumí.

Oblíbené



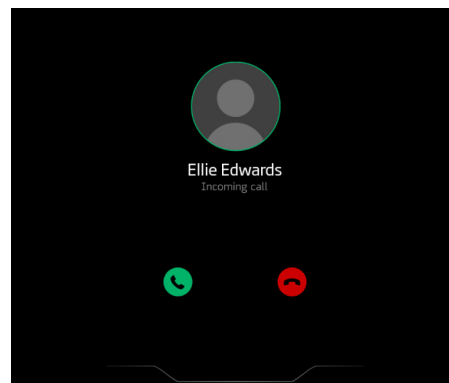
1. Na obrazovce telefonu klepněte na kartu Oblíbené.
2. Zobrazí se seznam oblíbených kontaktů.
3. Klepnutím na požadovaný kontakt zahájíte hovor.

i POZNÁMKA: Kroužek kolem symbolu kontaktu je při vytáčení žlutý a po spojení hovoru se jeho barva změní na zelenou.

4. Hovor lze během vytáčení zrušit klepnutím na možnost **Ukončit hovor** nebo na tlačítko telefonu.

i POZNÁMKA: Když probíhá hovor, přehrávání médií a rádio se ztlumí.

Přijem hovoru



Když přijmete příchozí hovor, systému MIS (McLaren Infotainment System) zobrazí veškeré podrobnosti o volajícím, které jsou uloženy ve vašem telefonu a synchronizovány se systémem MIS.

Chcete-li hovor přijmout, klepněte na zelenou ikonu .

Chcete-li hovor odmítnout, klepněte na červenou ikonu .

středovém displeji

Telefon

Možnosti během hovoru

 Klepnutím na ikonu klávesnice spustíte klávesnici na obrazovce, dalším klepnutím ji skryjete.

 Klepnutím na ikonu ztlumení mikrofon deaktivujete, dalším klepnutím ho opět zapnete.

 Klepnutím na ikonu pozastavení hovor přidržíte.

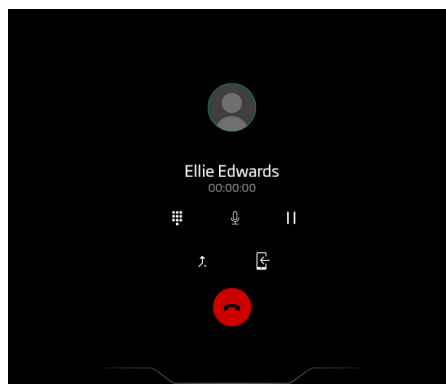
 Klepnutím na ikonu sloučení sloučíte dva hovory do konferenčního hovoru. Když je tato možnost k dispozici, ikona sloučení nahradí ikonu se symbolem plus.

 Klepnutím na ikonu přepnutí do telefonu přepojíte hovor do telefonního sluchátka, klepnutím na ikonu přepnutí do reproduktorů jej přepojíte zpět.

Stisknutím tlačítka Domů můžete během hovoru zobrazit domovskou obrazovku. Během hovoru máte přístup k dalším funkcím systému systému MIS (McLaren Infotainment System). Probíhající hovor bude minimalizován v horní části displeje.

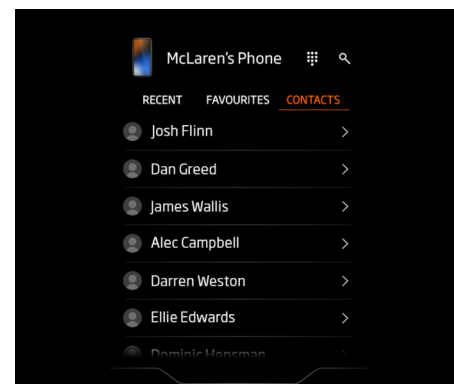
Ukončení hovoru

Klepnutím na volbu **Ukončit hovor** ukončíte telefonní hovor. Na obrazovce se opět zobrazí nabídka telefonu.



 Chcete-li ukončit hovor při zobrazení jiné systémové obrazovky, klepněte na červenou ikonu ukončení hovoru vedle zobrazení probíhajícího hovoru v horní části obrazovky.

Kontakty



1. Na obrazovce telefonu klepněte na kartu Kontakty.

 **POZNÁMKA:** V závislosti na modelu telefonu se na obrazovce vedle jmen kontaktů mohou zobrazit jejich obrázky uložené v telefonu.

2. Pokud se seznam kontaktů nevejde na jednu obrazovku, můžete jej procházet nahoru a dolů potáhnutím prstu po obrazovce.

středovém displeji

Telefon

3. Případně můžete vyhledat kontakt pomocí klávesnice na obrazovce, viz Vyhledávání, strana 4.32.
4. Výběrem kontaktu zobrazíte všechny informace, které jsou o něm dostupné.

i **POZNÁMKA:** Jsou-li v telefonu uloženy obrázky kontaktů, zobrazí se v závislosti na modelu telefonu během hovoru na obrazovce, pokud byly kontakty synchronizovány se systémem MIS.

5. Klepnutím na požadované číslo zahájíte hovor.

i **POZNÁMKA:** Kroužek kolem symbolu kontaktu je při vytáčení žlutý a po spojení hovoru se jeho barva změní na zelenou.

6. Hovor lze během vytáčení zrušit klepnutím na možnost Ukončit hovor nebo na tlačítko telefonu.

i **POZNÁMKA:** Když probíhá hovor, přehrávání médií a rádio se ztlumí.

i **POZNÁMKA:** Chcete-li označit kontakt jako oblíbený, klepněte na ☆. Dalším klepnutím na ☆ jej z oblíbených kontaktů odeberete.

Vyhledávání

1. Stiskněte ikonu  na kartě kontaktů.
2. Pomocí klávesnice na obrazovce zadejte alespoň jeden znak jako filtr zobrazených kontaktů.

Pokud zadáte nesprávné číslo nebo číslici, klepnutím na ikonu  poslední číslici odstraníte.

3. Výběrem kontaktu zobrazíte všechna jeho dostupná telefonní čísla. Klepnutím na požadované číslo zahájíte hovor.

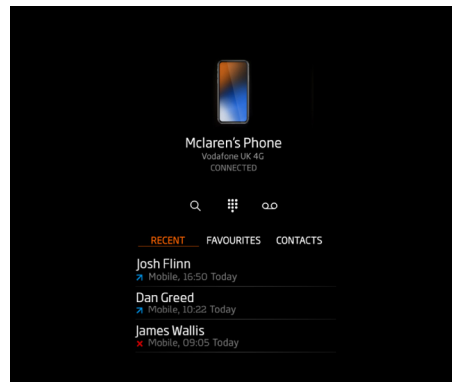
i **POZNÁMKA:** Kroužek kolem symbolu kontaktu je při vytáčení žlutý a po spojení hovoru se jeho barva změní na zelenou.

i **POZNÁMKA:** Jsou-li v telefonu uloženy obrázky kontaktů, zobrazí se v závislosti na modelu telefonu během hovoru na obrazovce, pokud byly kontakty synchronizovány se systémem MIS.

4. Hovor lze během vytáčení zrušit klepnutím na možnost End Call (Ukončit hovor) nebo na tlačítko telefonu.

i **POZNÁMKA:** Když probíhá hovor, přehrávání médií a rádio se ztlumí.

Hlasová pošta



Chcete-li nastavit zkratku pro hlasovou poštu, klepněte na ikonu  a postupujte podle pokynů na obrazovce.

Chcete-li změnit uloženou zkratku pro hlasovou poštu, klepněte a podržte ikonu  a postupujte podle pokynů na obrazovce.

Chcete-li se připojit k hlasové poště, klepněte na ikonu .

středovém displeji

Navigace

Přehled

➤ Navigační systém využívá k určení přesné polohy vozidla signály ze satelitů systému GPS (Global Positioning System) spolu s informacemi ze snímačů vozidla a mapovými daty uloženými v systému MIS (McLaren Infotainment System).

Pomocí těchto dat může systém vytvořit optimální trasu do cíle se zohledněním všech nastavených preferencí cesty.

Vytvoření konkrétní trasy se provádí pomocí nabídek na obrazovce a ovládacích prvků systému MIS k provedení výběru. Výsledkem je trasa zvýrazněná na mapě.

Jakmile vyrazíte na cestu, na příslušných místech během cesty se na displeji systému středovém dotykovém displeji infotainmentu zobrazí informace o odbočení, v případě potřeby doplněné o hlasové navádění.

Pokud dojde k významnému odklonu od plánované trasy, systém automaticky vypočítá alternativní trasu do cíle.

Bezpečnost



UPOZORNĚNÍ: Z bezpečnostních důvodů vždy dbejte na to, aby vás používání systému navigace nerozptylovalo při řízení. Při prvním spuštění systému navigace po zapnutí zapalování si přečtěte zobrazená bezpečnostní upozornění a dodržujte je.

Vždy dodržujte místní dopravní předpisy a dopravní signalizaci.

Pamatujte, že účelem systému navigace je pomoc při určování optimální trasy. Nikdy jej nepoužívejte jako pomůcku při snížené viditelnosti.

Signály GPS mohou vykazovat výpadky při jízdě v tunelech nebo mohou nastat jiné situace, které brání jejich příjmu. Navigace v takových případech pokračuje ve zvolené trase, dokud se příjem signálu GPS neobnoví.

Za těchto podmínek mohou vznikat chyby v poloze vozu. K těm může docházet i za následujících okolností:

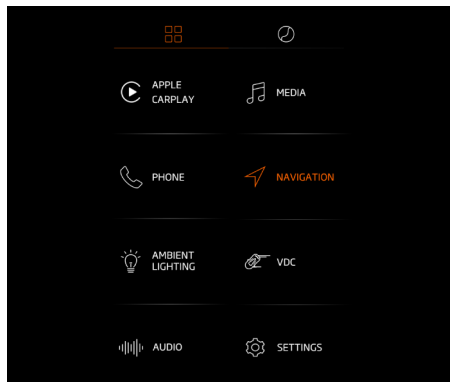
- při jízdě uvnitř budovy, např. ve vícepatrovém parkovacím domě;

- při cestování po silnici, v jejíž těsné blízkosti souběžně vede jiná silnice;
- při otáčení vozu na točňě;
- při přepravě vozu na jiné místo.

středovém displeji

Navigate

Použití navigace



Na domovské obrazovce systému MIS (McLaren Infotainment System) klepněte na ikonu navigace.

Při prvním přístupu k navigaci po zapnutí zapalování se na displeji systému MIS zobrazí bezpečnostní varovné zprávy. Tyto varovné zprávy si přečtěte.

Varovná zpráva automaticky zmizí, jakmile systém navigace dokončí načítání.

Na obrazovce středovém dotykovém displeji infotainmentu se objeví mapa zobrazující vaši aktuální polohu.



Polohu a směr jízdy vozu ukazuje šipka na obrazovce.

Chcete-li změnit zobrazenou oblast mapy, dotkněte se displeje a jemným pohybem prstu v požadovaném směru mapu posuňte.

Klepnutím na  otevřete možnosti pro nastavení cíle, viz Nastavení cíle, strana 4.35.

Systém MIS má vícedotykovou obrazovku, která umožňuje snadné zvětšování a zmenšování pomocí gest. Dotykem displeje palcem a ukazováčkem a jejich stažením k sobě mapu oddálíte. Roztažením prstů mapu opět přiblížíte.

Ke zvětšení a zmenšení lze rovněž použít ikony + a -.

Klepnutím na  vystředíte zobrazení na vaši aktuální polohu.

Podrobnosti na obrazovce se mění v závislosti na nastaveném přiblížení. Například názvy silnic a některé body zájmu (POI) se zobrazí až při větším přiblížení a zmizí, když zobrazení oddálíte.

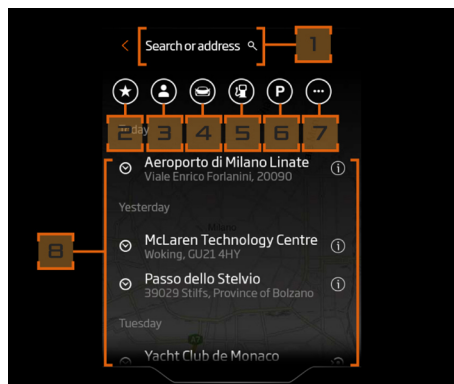
Přiblížení a oddálení zobrazení se také mění automaticky na předdefinované úrovně v závislosti na rychlosti vozu.

Barva obrazovky se automaticky mění mezi denním a nočním režimem v závislosti na čase, aby bylo prohlížení mapy jednodušší.

středovém displeji

Navigace

Nastavení cíle



1. Hledání nebo adresa, strana 4.35
2. Oblíbené, strana 4.35
3. Kontakty, strana 4.35
4. Prodejci McLaren, strana 4.35
5. Čerpací stanice, strana 4.35
6. Parkování, strana 4.35
7. Další kategorie hledání, strana 4.35
8. Předchozí cíle, strana 4.35
9. Použití obrazovky, strana 4.35

10. Přehled trasy, strana 4.36

Hledání nebo adresa



Po klepnutí na ikonu Hledání nebo adresa můžete zadat název města nebo ulice.

Oblíbené



Klepnutím na ikonu oblíbených zobrazíte své oblíbené cíle. Klepnutím na adresu ji nastavíte jako nový cíl.

Kontakty



Klepnutím na ikonu kontaktů zobrazíte informace o adrese uložené ve vašich kontaktech. Klepnutím na adresu ji nastavíte jako nový cíl.

Prodejci McLaren



Klepnutím na ikonu McLaren můžete vyhledat nejbližšího prodejce McLaren. Zobrazí se seznam prodejců McLaren s nejbližším na prvním místě. Klepnutím na adresu ji nastavíte jako nový cíl.

Čerpací stanice



Klepnutím na ikonu paliva vyhledáte nejbližší čerpací stanici. Zobrazí se seznam čerpacích stanic s nejbližší na prvním místě. Klepnutím na adresu ji nastavíte jako nový cíl.

Parkování



Klepnutím na ikonu parkování můžete vyhledat nejbližší parkoviště. Zobrazí se seznam parkovišť s nejbližším na prvním místě. Klepnutím na adresu ji nastavíte jako nový cíl.

Další kategorie hledání



Klepnutím na další ikonu zobrazíte další kategorie vyhledávání. Pomocí této funkce můžete vyhledávat body zájmu, jako jsou letiště, bankomaty, hotely, nemocnice a obchody.

Předchozí cíle

Předchozí cíle jsou v seznamu seřazeny podle data. Klepnutím na předchozí cíl jej nastavíte jako nový cíl.

Použití obrazovky

Ručním ovládáním mapy najdete nejvhodnější měřítko zobrazení cílové oblasti.

středovém displeji

Navigace

Klepnutím na mapu označte polohu požadovaného cíle.

Přehled trasy

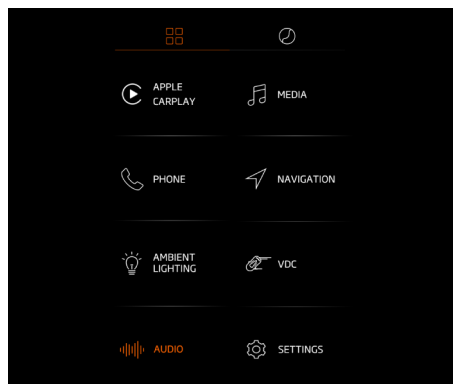
Po výběru cíle se zobrazí přehled se zvýrazněnou trasou. Na zvýrazněné trase je vyznačena poloha začátku, vaše aktuální poloha, případné traťové body a poloha cíle.

Klepnutím na ★ cíl uložíte jako oblíbený, klepnutím na volbu **Začít** zahájíte navigaci.

středovém displeji

Zvuk

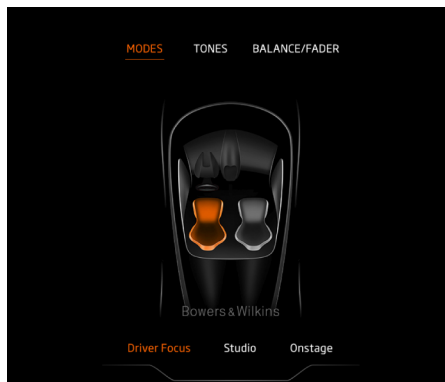
Přehled



Klepnutím na ikonu zvuku zobrazíte obrazovku zvuku.

i **POZNÁMKA:** Dostupná nastavení zvuku závisí na zvukové výbavě konkrétního vozu.

Nastavení zvuku platí pro všechny funkce systému systému MIS (McLaren Infotainment System).



Potáhnutím napříč horní částí obrazovky vyberte z následujících možností:

- Režimy, strana 4.37
- Tóny, strana 4.37
- Pravolevé vyvážení / zeslabení, strana 4.38

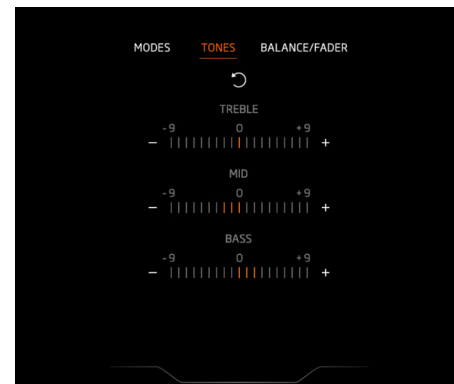
Režimy

K dispozici jsou tři přednastavené režimy zvuku:

- Na řidiče – Optimalizovaný poslech pro sedadlo řidiče.
- Studio – Věrný zvuk tak, jak jej interpret zamýšlel. Tento režim je výchozí.

- Živě – Obklopující prostorový zvuk.

Tóny



 Klepnutím na ikonu resetování obnovíte aktuálně zobrazená nastavení na výchozí hodnoty.

Výšky

Klepnutím na ikony + nebo – vedle výšek nastavte požadovanou kvalitu reprodukce zvuku. Rozsah je od 0 do +9 a od 0 do -9 v přírůstcích po 1.

středovém displeji

Zvuk

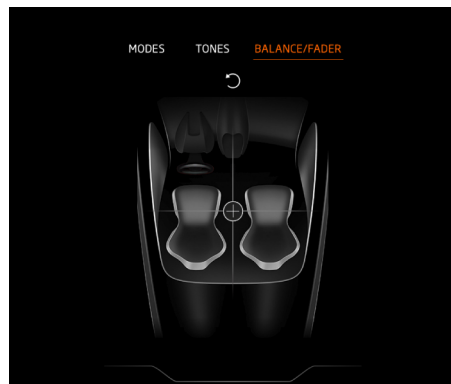
Středý

Klepnutím na ikony + nebo – vedle středů nastavte požadovaný zvuk z reproduktorů. Rozsah je od 0 do L9 a od 0 do R9 v přírůstcích po 1.

Basy

Klepnutím na ikony + nebo – vedle basů nastavte požadovanou kvalitu reprodukce zvuku. Rozsah je od 0 do +9 a od 0 do -9 v přírůstcích po 1.

Pravolevé vyvážení / zeslabení



Klepnutím na křížek a jeho přetažením nastavte pravolevé vyvážení a zeslabení.



Klepnutím na ikonu resetování obnovíte aktuálně zobrazená nastavení na výchozí hodnoty.

středovém displeji

Rozpoznávání hlasu

Přehled



Před použitím funkce rozpoznávání hlasu je třeba mobilní telefon propojit se systémem systému MIS (McLaren Infotainment System), viz Párování zařízení, strana 4.27, Připojení externího zařízení, strana 4.20 a Apple CarPlay, strana 4.25.

Stisknutím tlačítka na konci levé ovládací páčky aktivujete funkci rozpoznávání hlasu připojeného zařízení.

i POZNÁMKA: Před použitím funkce rozpoznávání hlasu je třeba dokončit všechny činnosti související s pohodlným vstupem.

i POZNÁMKA: Rozsah možností funkce rozpoznávání hlasu závisí na připojeném zařízení.

Komfort a usnadnění

Okna.....	5.02
Bezpečnost.....	5.02
Otevření a zavření.....	5.02

Topení a klimatizace.....	5.04
Přehled.....	5.04
Ovládací prvky.....	5.04
Režimy provozu.....	5.05
Tlačítko klimatizace (A/C).....	5.07
Odmrzování/odmrazování.....	5.08
Ovládání teploty.....	5.08
Režim recirkulace vzduchu.....	5.09
Vyhřívání sedadla.....	5.10
Vyhřívání zadní sklo.....	5.10

Prvky interiéru.....	5.11
Osvětlení interiéru.....	5.11
Osvětlení vstupu.....	5.12
Osvětlení výstupu.....	5.12
Elektrochromatická střecha - Spider.....	5.12
Úložné přihrádky.....	5.13
Držáky nápojů.....	5.15
Dokumentace vlastníka.....	5.15
Sluneční clony.....	5.16
Elektrické zásuvky pro příslušenství.....	5.16
USB zásuvky.....	5.17

Otvírač garážových vrat.....	5.18
HomeLink.....	5.18

Sledování vozu.....	5.22
Přehled.....	5.22
Karty automatického rozpoznání řidiče.....	5.22
Dálková klávesnice (pouze Belgie).....	5.23
Postup v případě odcizení.....	5.23
Prevence falešných poplachů.....	5.24
Centrum bezpečnostních operací.....	5.25
Služby zákazníkům.....	5.25
Plané poplachy.....	5.26
Zásady pro plané poplachy.....	5.27

Komfort a usnadnění

Okna

Bezpečnost

! **UPOZORNĚNÍ:** Dbejte, aby okna při otevírání nebo zavírání nemohla nikoho zachytit. Neopírejte se o okno žádnou částí těla. Při pohybu okna hrozí nebezpečí zachycení. Pokud hrozí zachycení, zastavte pohyb okna.

Otevření a zavření

! **UPOZORNĚNÍ:** Dálkový ovladač umožňuje nastartování motoru a slouží také k aktivaci dalších funkcí vozu. Dálkový ovladač berte vždy s sebou, když opouštíte vůz. Zabrání tak nekontrolovanému ovládání oken, které by mohlo způsobit zranění.

Na dveřním panelu řidiče se nacházejí spínače obou oken. Na dveřním panelu spolujezdce se nachází spínač okna spolujezdce.



1. Spínač okna řidiče.

2. Spínač okna spolujezdce.

Stiskněte spínač (1) nebo (2). Okno se bude otevírat po dobu stisknutí spínače.

Zatáhněte za spínač (1) nebo (2). Okno se bude zavírat po dobu stisknutí spínače.

Chcete-li okno zcela otevřít nebo zavřít, zcela stiskněte nebo vytáhněte spínač (1) nebo (2) a uvolněte jej.

i **POZNÁMKA:** Chcete-li otevírání nebo zavírání okna zastavit, stiskněte příslušný spínač nebo za něj zatáhněte.

i **POZNÁMKA:** Pokud se vůz nachází v pohotovostním režimu, ovládání oken není k dispozici.

Resetování oken

V případě vybití či odpojení akumulátoru nebo aktivace ochrany proti zachycení je třeba okna resetovat.

Zavřete oboje dveře a zapněte zapalování.

Komfort a usnadnění Okna



Stiskněte spínače (1) a (2) směrem dolů, dokud se okna neotevřou, a podržte je v této poloze po dobu 5 sekund.

Zatáhněte za oba spínače nahoru, až se okna zavřou, a podržte je v této poloze 5 sekund.

Okna jsou nyní resetovaná.

Pokud se tím problém nevyřeší, obraťte se neprodleně na prodejce McLaren.

Ochrana proti zachycení



UPOZORNĚNÍ: Nenechávejte ve voze děti bez dozoru. Pohyb okna jím může způsobit zranění.

Ochrana proti zachycení zastaví pohyb oken, pokud zjistí překážku nebo odpor.

Pokud dojde k aktivaci ochrany proti zachycení, zkontrolujte okno a rám a před opětovnou manipulací s oknem odstraňte případné překážky. Při události proti sevření při zavírání dveří viz Zavření dveří, strana 1.10.

Komfort a usnadnění Topení a klimatizace

Přehled

! **UPOZORNĚNÍ:** Pokud systém topení a klimatizace nefunguje správně, **vůz musí zkontrolovat prodejce McLaren. Systém může vykazovat únik chladiva, které je škodlivé pro zdraví a životní prostředí.**

! **UPOZORNĚNÍ:** Používejte doporučená nastavení topení a klimatizace. Zamřazená okna mohou bránit ve sledování silnice a dopravní situace a způsobit nehodu.

i **POZNÁMKA:** Systém topení a klimatizace pracuje účinněji při zavřených dveřích a oknech. Po dlouhodobém odstavení vozu v horkém prostředí je však vhodné jej vyvětrat krátkým otevřením oken.

i **POZNÁMKA:** Snímač teploty vzduchu v interiéru se nachází na palubní desce mezi volantem a středovým panelem. Dbejte, aby kolem snímače mohl volně proudit vzduch, jinak může dojít ke snížení výkonu systému topení a klimatizace.

i **POZNÁMKA:** Po vypnutí zapalování zůstane aktuální nastavení topení a klimatizace zachováno.

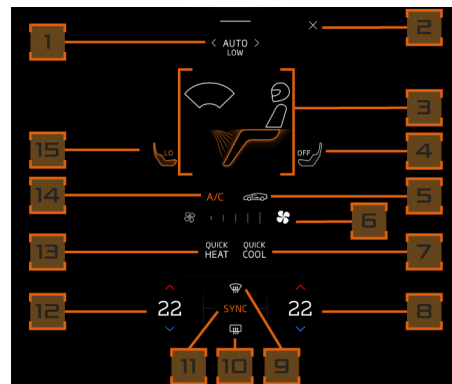
Systém lze provozovat v automatickém režimu, nebo jej můžete nastavit ručně.

Kombinovaný filtr omezuje množství prachu a škodlivých látek pronikajících do vozu.

Ovládací prvky

K ovládání systému topení a klimatizace slouží středovým dotykovým displeji infotainmentu. Stisknutím tlačítka  aktivujete obrazovku topení a klimatizace.

Ovládací prvky topení a klimatizace



1. Tlačítko AUTO
2. Zavření nabídky topení a klimatizace
3. Tlačítka rozvádění vzduchu
4. Tlačítko vyhřívání sedadla - pravá strana
5. Tlačítko recirkulace vzduchu

Komfort a usnadnění Topení a klimatizace

6. Ovládání rychlosti ventilátoru
7. Tlačítko RYCHLÉ VYCHLAZENÍ
8. Ovládání teploty – pravá strana
9. Tlačítko odmlžení
10. Vyhřívání zadního skla / zrcátek
11. Tlačítko SYNC
12. Ovládání teploty – levá strana
13. Tlačítko RYCHLÉ VYHŘÁTÍ
14. Tlačítko klimatizace (A/C)
15. Tlačítko vyhřívání sedadla – levá strana

Režimy provozu

Automatický režim

V automatickém režimu systém topení a klimatizace udržuje v interiéru nastavenou teplotu pomocí kombinace různých rychlostí ventilátoru, recirkulace a rozvádění vzduchu.

Systém topení a klimatizace automaticky reguluje proud vzduchu na přední sklo, aby bránil jeho zamlžování zevnitř, a současně reguluje vlhkost vzduchu v interiéru s ohledem na pohodlí cestujících.

Ovládací panel signalizuje provozní stavy různými barvami:

- Žlutá barva znamená, že je funkce zapnuta.
- Bílá barva znamená, že je funkce vypnuta, ale dostupná.
- Šedá barva znamená, že funkce není dostupná.

K dispozici jsou tři automatické režimy:

- **AUTO LO** zajišťuje rozptýlený přívod vzduchu převážně do spodní části interiéru a méně vystavuje cestující jeho přímému proudění.
- **AUTO** je běžné vyvážené nastavení.

- **AUTO HI** zajišťuje soustředěný přívod vzduchu převážně do horní části interiéru a více vystavuje cestující jeho přímému proudění.

Chcete-li vybrat automatický režim, klepněte na tlačítko **AUTO**.

Tlačítko se rozsvítí a systém nastaví rozvádění vzduchu, jeho teplotu a rychlost ventilátoru automaticky pro obě strany vozu.

V automatických režimech není třeba nastavovat rychlost ventilátoru ani rozvádění vzduchu. Systém automaticky používá příslušné ovládací prvky k udržení nastavené teploty.

Chcete-li změnit rozvádění vzduchu v systému topení a klimatizace, klepněte na požadované tlačítko. Tím uvedete systém do automatického režimu ventilátoru.

Pokud v automatickém režimu nastavíte rychlost ventilátoru, systém přejde do ručního režimu. Opětovným klepnutím na tlačítko **AUTO** aktivujete automatický režim.

V případě potřeby lze nastavení systému upravit ručně, viz Manuální režim, strana 5.06.

Komfort a usnadnění

Topení a klimatizace

Manuální režim

Postup ručního nastavení rychlosti ventilátoru najdete v části Ovládání rychlosti ventilátoru, strana 5.06.

Postup ručního nastavení rozvádění vzduchu najdete v části Nastavení rozvádění vzduchu, strana 5.06.

Ovládání rychlosti ventilátoru



Při ručním nastavení rychlosti ventilátoru systém přejde do manuálního režimu. Teplota a rozvádění vzduchu jsou však nadále ovládány automaticky.

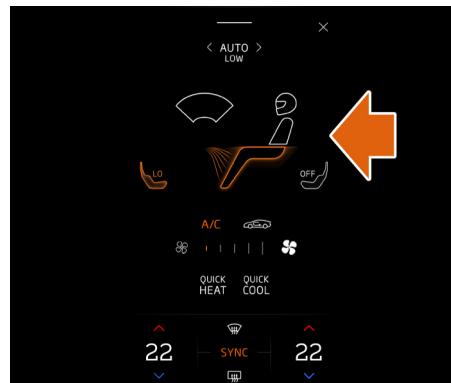
Klepnutím na ikonu ventilátoru (1) snížíte rychlost ventilátoru, klepnutím na ikonu (2) rychlost snížíte na požadované nastavení.

i POZNÁMKA: Opětovným klepnutím na ikonu ventilátoru (1) při nastavené minimální rychlosti ventilátoru systém topení a klimatizace vypnete. Klepnutím na ikonu ventilátoru (2) jej opět zapnete.

Změna rychlosti ventilátoru v automatickém režimu způsobí, že tlačítko AUTO zhasne.

Stisknutím tlačítka AUTO se vrátíte do automatického režimu.

Nastavení rozvádění vzduchu



Při výběru ručního režimu rozvádění vzduchu systém přejde do manuálního režimu, jakmile nastavíte rozvádění vzduchu. Teplota a rychlost ventilátoru jsou však nadále ovládány automaticky.

Rozvod vzduchu lze nastavit pomocí ovladačů rozvádění vzduchu.

Stisknutím v horní části obrazovky nasměrujete vzduch na přední sklo, stisknutím uprostřed obrazovky nasměrujete vzduch do úrovně obličeje a do rozptylovacích výdechů, stisknutím ve spodní části obrazovky nasměrujete vzduch do prostoru pro nohy.

Komfort a usnadnění Topení a klimatizace

Kdykoli můžete vybrat všechny oblasti obrazovky, kombinaci dvou z nich nebo jednu z oblastí.

Po stisknutí oblasti rozvádění vzduchu na obrazovce se rozsvítí příslušná ikona.

Výdechy vzduchu na palubní desce



Otočte o čtvrt otáčky v obou směrech, dokud se průduch neotevře nebo nezavře.

Výdech ve středu palubní desky

Výdech ve středu palubní desky lze otevřít a zavřít zatlačením na středovou lamelu.

Režim SYNC

Režim SYNC umožňuje automaticky zrcadlit veškeré změny, které řidič provede v nastavení teploty vzduchu, na straně spolujezdce.

Klepnutím na tlačítko SYNC na obrazovce se rozsvítí a automaticky provede nastavení teploty vzduchu u řidiče i na straně spolujezdce.

Řidič může režim SYNC kdykoli ukončit stisknutím tlačítka SYNC. Tlačítko SYNC na obrazovce následně zhasne.

Režim SYNC se rovněž deaktivuje, pokud dojde k úpravě teploty na straně spolujezdce.

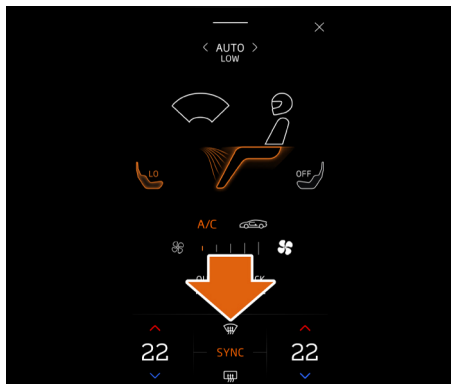
Tlačítko klimatizace (A/C)

Klimatizace slouží k ochlazování a odvlhčování vzduchu. Používá se v režimech maximálního chlazení a odmrazování.

Stisknutím tlačítka A/C zapnete nebo vypnete kompresor klimatizace.

Komfort a usnadnění Topení a klimatizace

Odmrzování/odmrazování



Stisknutím tlačítka odmrzování na obrazovce aktivujete funkci odmrzování. Tlačítko se rozsvítí a v horní části obrazovky se zobrazí ikona signalizující, že funkce je aktivní. Pokud byla vypnutá klimatizace, zapne se a ventilátor se rozběhne na nastavenou rychlost s teplotou nastavenou na „HI“.

i **POZNÁMKA:** Při vybraném režimu odmrzování je zakázána recirkulace.

Opětovným stisknutím tlačítka odmrzování režim odmrzování deaktivujete. Ikona na tlačítku zhasne a teplota vzduchu i rychlost ventilátoru se vrátí na původní nastavení.

Ovládání teploty

Klepnutím na  teplotu zvýšíte, klepnutím na  teplotu snížíte.

i **POZNÁMKA:** Teplotu lze nastavovat v přírůstcích po 0,5 °C (1 °F) v rozmezí od 16 °C do 28 °C (od 61 °F do 83 °F). Společnost McLaren doporučuje nastavit teplotu na 22 °C (72 °F).

Chcete-li nastavit teplotu na maximum, mačkejte  dokud se nezobrazí symbol HI. V režimu AUTO systém topení a klimatizace nastaví teplotu vzduchu na maximum, ventilátor se rozběhne nastavenou rychlostí a vzduch se nasměruje do prostoru nohou.

Chcete-li nastavit teplotu na minimum, mačkejte  dokud se nezobrazí symbol LO. V režimu AUTO systém topení a klimatizace nastaví teplotu vzduchu na minimum, ventilátor se rozběhne nastavenou rychlostí a vzduch se nasměruje do středových výdechů ventilace.

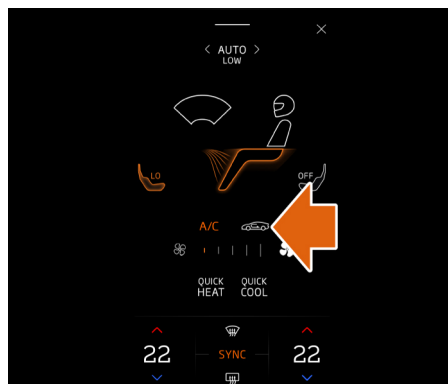
středovém dotykovém displeji infotainmentu zobrazí nastavenou teplotu.

Komfort a usnadnění Topení a klimatizace

Chcete-li nastavit teplotu u řidiče i u spolujezdce současně, stiskněte tlačítko **SYNC** a poté nastavte teplotu. Ovládání teploty zůstane synchronizované, dokud znovu neklepnete na tlačítko **SYNC**.

i **POZNÁMKA:** Je-li nastavena hodnota LO, klimatizaci nelze vypnout.

Režim recirkulace vzduchu



Režim recirkulace vzduchu je vhodný, když do vozu pronikají nepříjemné zápachy nebo výpary. Vnější vzduch nemůže v tomto režimu do interiéru vstupovat.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Nastavení režimu recirkulace vzduchu při nízké okolní teplotě může způsobit zamlžování oken a narušit viditelnost. To může odvést pozornost od sledování silnice a dopravní situace a způsobit nehodu.

i **POZNÁMKA:** Chcete-li zabránit zamlžování oken, zapněte klimatizaci.

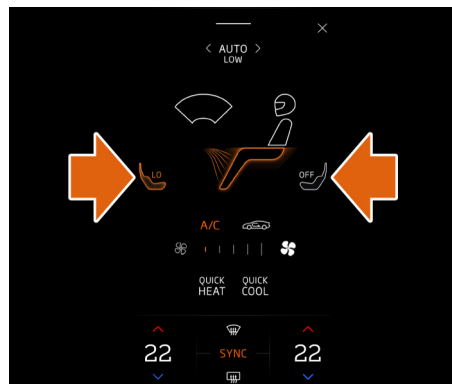
Recirkulaci vzduchu aktivujete klepnutím na tlačítko recirkulace vzduchu. Tlačítko se rozsvítí. Opětovným stisknutím tlačítka recirkulaci vzduchu vypnete. Tlačítko zhasne.

Komfort a usnadnění Topení a klimatizace

Vyhřívání sedadla

⚠ UPOZORNĚNÍ: Teplotu sedadla stále sledujte, abyste se vyhnuli riziku zranění.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Vyhřívání sedadel se po dosažení optimální teploty podle vybrané úrovně automaticky nevypne. Po dostatečném zahřátí nebo uplynutí požadované doby nezapomeňte spínač funkce vyhřívání sedadel vypnout.

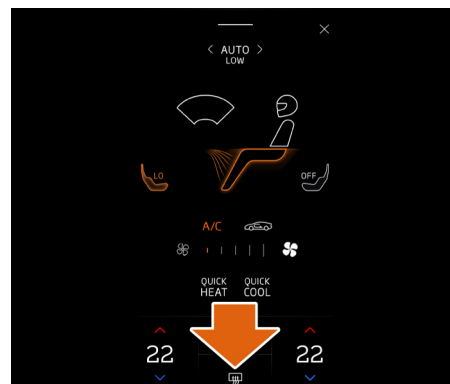


Jedním stisknutím tlačítka zapnete vyhřívání sedadla na vysokou teplotu, opětovným stisknutím tlačítka přepnete na nízkou teplotu.

Dalším stisknutím tlačítka vyhřívání vypnete. Ikona na tlačítku zhasne.

Vyhřívání sedadla zůstane aktivní, dokud je nevypnete.

Vyhřívání zadní sklo



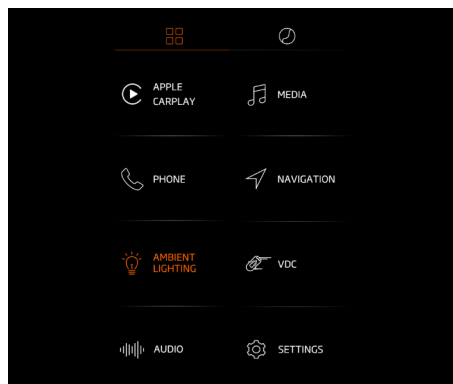
⚠ UPOZORNĚNÍ: Před jízdou odstraňte ze skel a zrcátek nahromaděný sníh a námrazu. Snížená viditelnost můžete ohrozit vás i ostatní účastníky provozu.

Klepnutím na tlačítko zapnete vyhřívání zadního skla a vnějších zrcátek. Ikona na tlačítku se rozsvítí. Dalším stisknutím tlačítka vyhřívání vypnete. Ikona na tlačítku zhasne.

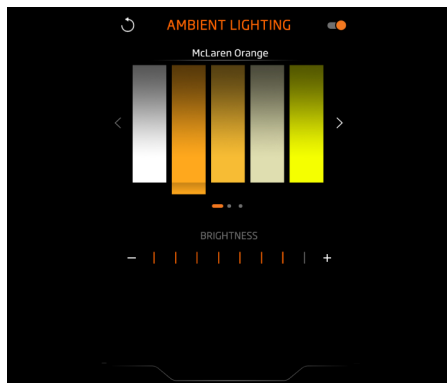
Vyhřívání zadní sklo a zrcátka se po nastavené době automaticky vypnou v závislosti na venkovní teplotě.

Komfort a usnadnění Prvky interiéru

Osvětlení interiéru



Na domovské obrazovce systému MIS (McLaren Infotainment System) klepněte na ikonu osvětlení interiéru.



Klepnutím na symboly + nebo - nastavíte jas osvětlení interiéru. Můžete také potáhnout prstem na pruhu jasu.

Barvu a jas osvětlení interiéru lze upravit v systému MIS ovládacími prvky na obrazovce.

Klepnutím na ikonu přepínače přepnete osvětlení interiéru mezi stavy **Zap** a **Vyp**. Při nastavení osvětlení interiéru na **Vyp** budou možnosti nabídky osvětlení interiéru zobrazeny šedě a jejich volba nebude možná.

Klepnutím na barevné pruhy vyberte barvu osvětlení interiéru. Pruh vybrané barvy se roztáhne a oproti jiným barvám bude větší.

Klepnutím na možnost **Resetovat** vrátíte osvětlení interiéru na výchozí nastavení.

Komfort a usnadnění Prvky interiéru

Osvětlení vstupu

Osvětlení vstupu zlepšuje viditelnost a bezpečnost, když se blížíte k vozu.

Když se vůz odemkne, světlomety a koncová světla se rozsvítí, a to na určitou dobu nebo do okamžiku zapnutí zapalování.

Nastavení doby trvání osvětlení vstupu viz Osvětlení vstupu a výstupu, strana 4.08.

Osvětlení výstupu

Osvětlení výstupu zlepšuje viditelnost a bezpečnost při opouštění vozu. Světlomety a koncová světla zůstanou po určitou dobu rozsvícená.

Nastavení doby trvání osvětlení výstupu viz Osvětlení vstupu a výstupu, strana 4.08.

Koncová světla lze také aktivovat ručně trojím krátkým přitažením ovládací páčky směrových světel k sobě. Vůz musí být v pohotovostním režimu s vypnutým zapalováním.

Každé další přitažení páčky směrových světel při aktivovaném osvětlení výstupu prodlouží dobu svícení o dalších 15 sekund.

Jakmile z vozidla vystoupíte, uzamknete ho a uběhne nastavená doba, osvětlení výstupu zhasne a funkce nebude k dispozici, dokud ji znovu nezapnete (systému MIS (McLaren Infotainment System)) nebo znovu ručně neaktivujete páčkou směrových světel.

Elektrochromatická střecha - Spider



Spínač elektrochromatické střechy je umístěn na stropním panelu mezi řidičem a spolujezdcem. Stisknutím spínače funkci aktivujete, sklo se zprůhlední a spínač se rozsvítí na znamení, že je funkce aktivní.

Po vypnutí zapalování se funkce vypne a sklo se zabarví.

Po zapnutí zapalování se sklo vrátí do dříve nastaveného stavu.

Komfort a usnadnění Prvky interiéru

- i** **POZNÁMKA:** Při používání stahovací střechy se sklo po otevření střechy vypne (zabarví). Pokud se střecha zavře, vrátí se do stavu před otevřením střechy, pokud nebylo vypnuto zapalování.

Úložné přihrádky

Úložná přihrádka ve středovém panelu



Ve středovém panelu se nachází přihrádka na uložení drobných předmětů.

Chcete-li přihrádku otevřít, stiskněte uvolňovací tlačítko na spodní straně víka a víko zvedněte. Chcete-li přihrádku zavřít, zatlačte víko silně dolů a zkontrolujte zachycení západky.

- i** **POZNÁMKA:** Když je vozidlo zamknuté nebo je zapnutý obslužný režim, úložná přihrádka se uzamkne a uvolňovací tlačítko se deaktivuje.

- !** **UPOZORNĚNÍ:** Když úložná přihrádka obsahuje předměty, musí být zavřena. Při prudkém brzdění, náhlé změně směru nebo nehodě může dojít ke zranění cestujících uvolněnými předměty.



V úložné přihrádce se nacházejí dvě zásuvky USB. Viz Připojení externího zařízení, strana 4.20.

- i** **POZNÁMKA:** Před opuštěním vozu úložnou přihrádku vždy zavřete, jinak nebude funkční snímač pohybu v interiéru (pokud je součástí výbavy).

Komfort a usnadnění Prvky interiéru

- i** **POZNÁMKA:** Prostor za sedadly není určen k ukládání zavazadel a jiných osobních věcí.
- i** **POZNÁMKA:** Příhrádka ve středovém panelu není určena k ukládání dálkového ovladače. Viz Úložná kapsa v sedadle, strana 5.14.

Úložná kapsa v sedadle

Na přední straně sedadla řidiče se nachází kapsa na ukládání drobných předmětů, jako je například dálkový ovladač.

Úložné příhrádky ve dveřích



V obou dveřích se nachází příhrádka na uložení drobných předmětů.

Zatažením za přední okraj víka ji otevřete, zatlačením zpět ji zavřete.

! **UPOZORNĚNÍ:** Když úložná příhrádka obsahuje předměty, musí být zavřená. Při prudkém brzdění, náhlé změně směru nebo nehodě může dojít ke zranění cestujících uvolněnými předměty.

! **UPOZORNĚNÍ:** Úložná příhrádka se nesmí otevírat při otevřených dveřích, protože hrozí vypadnutí předmětů.

i **POZNÁMKA:** Úložné příhrádky ve dveřích se při otevření dveří uzamknou, aby z nich uložené předměty nevypadly. Nepokoušejte se úložné příhrádky ve dveřích otevřít násilím, když jsou zamčené.

Zadní úložný prostor pro zavazadla

! **UPOZORNĚNÍ:** Velké předměty v zadním zavazadlovém prostoru mohou omezovat výhled řidiče a bránit použití zpětného zrcátka.

! **UPOZORNĚNÍ:** Nepřepravujte v zadním prostoru pro zavazadla nezajištěné předměty. Při prudkém brzdění, náhlé změně směru nebo nehodě může dojít ke zranění cestujících uvolněnými předměty.

! **UPOZORNĚNÍ:** Společnost McLaren nepřijímá žádnou odpovědnost za škody nebo zranění způsobené pohybem zavazadel v případě kolize, bez ohledu na to, zda je či není pro upevnění zavazadel použit produkt společnosti McLaren.

! **UPOZORNĚNÍ:** Toto vozidlo není určeno k přepravě zavazadel kdekoli mimo vozidlo. Společnost McLaren nenese žádnou odpovědnost za škody nebo zranění způsobené přepravou zavazadel mimo vnitřní prostor vozidla.

Informace o produktech pro upevnění zavazadel a o správném použití produktů pro upevnění zavazadel získáte u svého prodejce McLaren.

Komfort a usnadnění Prvky interiéru

Držáky nápojů



Držáky nápojů umožňují bezpečné a pohodlné uložení uzavřených nádob s nápoji během jízdy.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Pití za jízdy může odvést pozornost a způsobit nehodu.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Když je vůz v pohybu, neodkládejte do držáku horké nápoje. Horké nápoje se mohou rozlít a způsobit popálení.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Nepoužívejte nádoby na nápoje, které se mohou rozbít (například skleněné nebo porcelánové). V případě nehody by vás mohly zranit.

i POZNÁMKA: Nádoby s nápoji uložené v držácích musí být vždy opatřeny víčkem. Jinak by se nápoje mohly rozlít a poškodit vybavení vozu, například elektroniku nebo potahy sedadel.

Dokumentace vlastníka

Vůz McLaren jej vybaven následujícími dokumenty:

- Servisní a záruční příručka – obsahuje informace o tom, co dělat a kam se obrátit v případě problémů.
- Návod k obsluze – obsahuje informace o ovládání vozu McLaren.



Servisní a záruční příručku lze uložit do otvoru pod palubní deskou na straně spolujezdce.

Komfort a usnadnění Prvky interiéru

Sluneční clony



Sklopením slunečních clon můžete při jízdě chránit zrak před ostrým slunečním světlem.

Kosmetická zrcátka

Osobní zrcátko odkryjete posunutím panelů na slunečních clonách.

Elektrické zásuvky pro příslušenství

Zásuvka v předním zavazadlovém prostoru



Zásuvka pro příslušenství v předním zavazadlovém prostoru má maximální jmenovité zatížení 20 A a jako jedinou ji lze použít k připojení nabíječky akumulátoru dodávané společností McLaren.

i **POZNÁMKA:** Neopouštějte k zásuvce dlouhodobě připojené žádné zařízení (s výjimkou nabíječky akumulátoru dodávané společností McLaren), které odebírá proud z vozu, pokud není motor v chodu. Mohlo by dojít k nadměrnému vyčerpání akumulátoru.

Vnitřní 12V zásuvka pro příslušenství



12V zásuvka pro vnitřní příslušenství se nachází ve středovém panelu a její maximální jmenovitá zátěž činí 6 A.

Komfort a usnadnění

Prvky interiéru

i POZNÁMKA: K vnitřní zásuvce pro příslušenství nepřipojujte nabíječku akumulátoru.

USB zásuvky



Uvnitř přihrádky ve středovém panelu se nacházejí dvě zásuvky USB.

Otevřete středový panel a připojte požadované zařízení USB.

1. Zásuvka USB-C.
2. Zásuvka USB-A.

Zásuvky USB lze použít k připojení USB flash disků, iPodů a jiných kompatibilních MP3 přehrávačů.

i POZNÁMKA: Zásuvka USB-C (1) je nutná pro Apple CarPlay®.

Tyto zásuvky lze také použít k nabíjení kompatibilních mobilních telefonů nebo mediálních zařízení.

Před jízdou zkontrolujte, zda je středový panel zavřený.

Podrobnosti o připojení zařízení Bluetooth® najdete v části Párování zařízení, strana 4.27.

Komfort a usnadnění

Otvírač garážových vrat

HomeLink

 **UPOZORNĚNÍ:** Nepoužívejte systém HomeLink® s žádným otvíračem garážových vrat, který nemá funkci bezpečnostního zastavení a zpětného chodu.

 **UPOZORNĚNÍ:** Nepoužívejte systém HomeLink® s žádným otvíračem garážových vrat, který byl vyroben před dubnem 1982.

 **UPOZORNĚNÍ:** Pokud programujete systém HomeLink® pro otvírač garážových vrat nebo vjezdovou bránu, nejprve se ujistěte, že v oblasti nejsou lidé ani předměty. Brána nebo garážová vrata se při programování aktivují a mohou způsobit zranění nebo škodu.

 **UPOZORNĚNÍ:** Před programováním systému HomeLink® se ujistěte, že v dané oblasti nejsou lidé ani předměty, a zaparkujte vozidlo mimo garáž.

 **UPOZORNĚNÍ:** Výfukové plyny obsahují nebezpečný oxid uhelnatý. Při programování systému HomeLink nestartujte motor vozu. Výfukové plyny mohou způsobit vážné poškození zdraví nebo úmrtí. Při programování otvírače garážových vrat doporučujeme zaparkovat mimo garáž.

 **POZNÁMKA:** Aby programování bylo přesnější, doporučujeme do dálkového ovladače garážových vrat vložit novou baterii.

 **POZNÁMKA:** Pokud váš otvírač garážových vrat používá plovoucí kód, možná budete potřebovat štafle nebo jiné robustní bezpečné zařízení, abyste se později při programování dostali k tlačítku Learn, Smart nebo Program.

Další informace a pokyny k programování konkrétního zařízení získáte na stránkách HomeLink.com nebo youtube.com/user/HomeLinkGentex.

Bezdrátový ovládací systém HomeLink® nahradí až tři dálkové ovladače. Systém HomeLink® lze použít k aktivaci zařízení, jako jsou pohony bran, otvírače garážových vrat, zámky vstupních dveří, bezpečnostní systémy a domácí osvětlení.

Programování jednotlivého tlačítka HomeLink

 **UPOZORNĚNÍ:** Při programování otvírače garážových vrat nebo otvírače brány doporučujeme zařízení během programování odpojit. Tím zabráníte možnému poškození otvírače garážových vrat nebo otvírače brány opakovanou aktivací.

 **POZNÁMKA:** Pamatujte, že níže uvedené pokyny platí pro většinu zařízení kompatibilních se systémem HomeLink®. Některé aplikace HomeLink® nebo systémy kompatibilní se systémem HomeLink® vyžadují mírně odlišné postupy. Informace o kompatibilních zařízeních a instruktážní videa naleznete na adrese: www.homelink.com.

 **POZNÁMKA:** Otvírače garážových vrat vyrobené po roce 1995 mohou využívat ochranu plovoucím kódem. V takovém případě postupujte podle pokynů výrobce.

Komfort a usnadnění

Otvírač garážových vrat



1. Před zahájením programování vymažte svůj systém HomeLink®, viz Vymazání systému HomeLink, strana 5.20.
2. Stiskněte tlačítko systému HomeLink®, které chcete naprogramovat, (1), (2) nebo (3). Kontrolka systému HomeLink®(4) začne pomalu blikat.
3. Umístěte dálkový ovladač otvírače garážových vrat 2–8 cm (1–3 in) od vnitřního zpětného zrcátka.

4. Stiskněte a podržte tlačítko na dálkovém ovladači otvírače garážových vrat, dokud kontrolka systému HomeLink®(4) nepřejde z pomalého blikání na trvalé svícení nebo rychlé blikání.

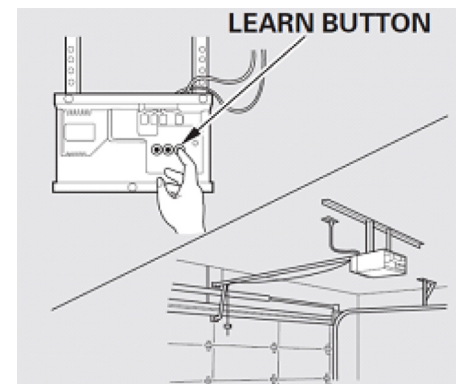
i POZNÁMKA: Změna blikání signalizuje, že systém rozpoznal frekvenční signál.

i POZNÁMKA: Některé systémy dálkového ovládání vyžadují, aby uživatel při programování stiskl a uvolnil tlačítko dálkového ovladače otvírače garážových vrat jednou za 2–10 sekund.

5. Dvakrát až třikrát stiskněte programované tlačítko systému HomeLink®. Pokud máte zařízení s pevným kódem, kontrolka systému HomeLink®(4) bude nepřerušovaně svítit, programování je dokončeno a garážová vrata by se měla aktivovat.

Pokud vaše garážová vrata nefungují a kontrolka rychle bliká, pravděpodobně máte zařízení s plovoucím kódem a budete muset pokračovat postupem Programování zařízení s plovoucím kódem, strana 5.19.

Programování zařízení s plovoucím kódem



i POZNÁMKA: Následující kroky lze provést rychleji a snadněji s pomocí druhé osoby. Tyto kroky vyžadují rychlost a někdy je nutné opakovat je vícekrát.

1. Najděte tlačítko Learn, Smart nebo Program na hlavní motorové jednotce umístěné na přijímači otvírače garážových vrat. Přesné umístění tlačítka najdete v návodu k použití otvírače garážových vrat.
2. Tlačítko Learn, Smart nebo Program stiskněte a uvolněte. Další krok je obvykle třeba provést do 20 sekund.

Komfort a usnadnění Otvírač garážových vrat

3. Do 20 sekund se vraťte do vozidla. Až třikrát stiskněte a uvolněte naprogramované tlačítko systému HomeLink®, abyste zařízení aktivovali. Pokud se zařízení aktivuje, programování je dokončeno.

Programování dalších tlačítek HomeLink

Opakujte kroky 2 až 5 z postupu Programování jednotlivého tlačítka HomeLink, strana 5.18.

Přeprogramování jednotlivého tlačítka HomeLink

Následující postup může způsobit přepsání tlačítek s již naprogramovanými zařízeními.



1. Stiskněte a podržte tlačítko systému HomeLink®, které chcete přeprogramovat, (1), (2) nebo (3). Kontrolka systému HomeLink® (4) začne pomalu blikat.
2. Zatímco stále držíte stisknuté tlačítko systému HomeLink®, umístěte dálkový ovladač otvírače garážových vrat 2–8 cm (1–3 palce) od vnitřního zrcátka a stiskněte a podržte tlačítko na dálkovém ovladači otvírače garážových vrat, dokud kontrolka systému HomeLink® (4) nepřejde z pomalého blikání na nepřerušované svícení nebo rychlé blikání.

i POZNÁMKA: Změna blikání signalizuje, že systém rozpoznal frekvenční signál.

i POZNÁMKA: Některé systémy dálkového ovládání vyžadují, aby uživatel při programování stiskl a uvolnil tlačítko dálkového ovladače otvírače garážových vrat jednou za 2–10 sekund.

3. Stiskněte naprogramované tlačítko systému HomeLink® a sledujte kontrolku systému HomeLink® (4).

Pokud kontrolka (4) trvale svítí, programování je dokončeno a vaše zařízení by se mělo po stisknutí a uvolnění tlačítka systému HomeLink® aktivovat.

Pokud kontrolka (4) rychle bliká, pravděpodobně máte zařízení s plovoucím kódem a budete muset pokračovat postupem Programování zařízení s plovoucím kódem, strana 5.19.

i POZNÁMKA: Pokud tlačítku nenaprogramujete nové zařízení, vrátí se k dřívějšímu naprogramování.

Vymazání systému HomeLink



Komfort a usnadnění

Otvírač garážových vrat

Před vrácením pronajatého vozidla nebo prodejem vozidla nezapomeňte všechna naprogramovaná tlačítka systému HomeLink® vymazat. Chcete-li programování vymazat, stiskněte a podržte dvě vnější tlačítka systému HomeLink®(1) a (3) na dobu 10 sekund, dokud kontrolka systému HomeLink®(4) nezačne místo nepřerušovaného svícení blikat.

Komfort a usnadnění Sledování vozu

Přehled

Tato část obsahuje základní informace o službě sledování vozu. V případě zájmu o další podrobnosti se obraťte na služby zákazníkům využívajícím sledování vozu.

Systém sledování je předplacená služba, která sleduje pohyby vozu v případě odcizení, pokusů o sabotáž, vloupání do vozu nebo neoprávněné manipulace s anténou GPS.

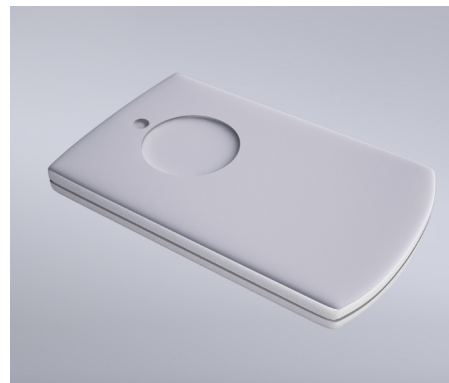
V závislosti na specifikaci trhu vám byly dodány dvě jedinečné karty automatického rozpoznání řidiče nebo dva dálkové klíče pro sledování vozidla.

i **POZNÁMKA:** Každý řidič musí mít u sebe kartu automatického rozpoznání řidiče, kdykoli řídí vozidlo. Pokud byla dodána klávesnice, je nutné ji použít k zadání kódu pokaždé, když chcete s vozidlem jet.

Karty automatického rozpoznání řidiče

Systém sledování vozu se automaticky aktivuje při vypnutém zapalování. Pokud poté dojde k pohybu vozu (zvednutí, vlečení nebo jízdě) bez přítomnosti karty automatického rozpoznání řidiče, okamžitě se vyšle tichý alarm do centra sledování vozů.

i **POZNÁMKA:** Když vůz nepoužíváte, uchovávejte kartu automatického rozpoznání řidiče odděleně od klíčů. Snížíte tím riziko, že se karta při odcizení klíčů dostane do nepovolaných rukou. Kartu automatického rozpoznání řidiče ani certifikát o instalaci systému sledování neponechávejte ve voze.



Komfort a usnadnění Sledování vozu

Dálková klávesnice (pouze Belgie)

Vaše klávesnice se používá k zadání a přenosu kódu do služby sledování vozidel, aby se aktivoval váš sledovací systém.

Jakmile obdržíte kód odeslaný na váš mobilní telefon, postupujte podle uvedeného postupu.

Tento kód budete muset zadat při každém použití vozidla.

Chcete-li přidat nebo odebrat klávesnici, kontaktujte svého prodejce McLaren.

- i** **POZNÁMKA:** Když se vozidlo nepoužívá, uchovávejte dálkovou klávesnici mimo dálkový ovladač, abyste omezili riziko odcizení klávesnice při odcizení dálkového ovladače. Nenechávejte dálkovou klávesnici nebo certifikát o instalaci sledovacího systému ve vozidle.

Zadání kódu



1. Stiskněte prostřední tlačítko. LED začne blikat.
2. Zadejte kód zasláný na váš mobilní telefon a znovu stiskněte prostřední tlačítko.
3. Po ověření kódu LED přestane blikat.
4. Systém sledování je nyní deaktivován.

- i** **POZNÁMKA:** Tento kód budete muset zadat při každém použití vozidla.

Postup v případě odcizení

1. Pokud zjistíte, že bylo vaše vozidlo odcizeno, zavolejte na centrum bezpečnostních operací ve své zemi.
nebo

Pokud byl vůz dodán s kartou automatického rozpoznání řidiče a je zjištěn jeho pohyb bez této karty, centrum sledování vozů vám nejprve pošle textovou zprávu za účelem ověření pohybu vozu. Centrum sledování vozů se vás kromě toho pokusí kontaktovat na čísle mobilního telefonu a následně na domácím nebo pracovním čísle, které jste poskytli při převzetí vozu.

2. Centrum bezpečnostních operací nebude kontaktovat policii, dokud si nepromluví s vámi. Jakmile potvrdíte odcizení, centrum zahájí postup směřující k navrácení vozu.
3. Centrum bezpečnostních operací vás požádá, abyste kontaktovali policii a nahlásili krádež. Poté zavolejte zpět a sdělte centru číslo jednací vašeho případu. Příjem výstrahy neslouží jako potvrzení odcizení, protože policie vyžaduje, abyste odcizení potvrdili vy nebo vlastníci klíčů.

Komfort a usnadnění Sledování vozu

Pokud jste v době krádeže v zahraničí, centrum bezpečnostních operací nebude kontaktovat policii, dokud si nepromluví s vámi. Jakmile si u vás potvrdí krádež, zahájí postup pro krádež vozidla. Pokud jste tak dosud neučinili, centrum vás požádá, abyste kontaktovali policii a nahlásili krádež. Poté centru zavoláte zpět a sdělíte mu číslo jednací vašeho případu. Centrum bezpečnostních operací se poté spojí s příslušným policejním sborem a pokusí se vaše vozidlo získat zpět. Pokud je vaše vozidlo mimo Spojené království, Centrum bezpečnostních operací bude spolupracovat s policií v jejím místním jazyce v celé Evropě, aby vaše vozidlo zajistilo.

4. Centrum bezpečnostních operací se poté spojí s příslušnou místní policií, aby vaše vozidlo našlo.

Služba sledování vozu může na základě pokynů od policie dočasně znemožnit opětovné nastartování motoru (v závislosti na zemi), aby zabránila vozu v pohybu.

5. Když policie odcizený vůz zajistí, budou učiněny kroky směřující k jeho vrácení. Policie může vůz odtáhnout na střežené místo pro potřeby dalšího vyšetřování.

Případné náklady spojené s odtahem a skladováním mohou být účtovány vám.

Prevence falešných poplachů

Mohou nastat situace, kdy je vhodné systém sledování na určitou dobu vypnout,

To zahrnuje případy, kdy je vaše vozidlo u vašeho prodejce McLaren kvůli plánované údržbě, nebo když má být vozidlo přepravováno na přívěsu, vlakem nebo trajektem.

Abyste se vyhnuli planým poplachům, kontaktujte Centrum bezpečnostních operací a informujte ho. Váš systém může být uveden do režimu „Přeprava“ nebo „Servis“.

Operátor vás požádá o sdělení přesného času vypnutí systému a jeho trvání. Tím se zajistí, že systém bude vypnutý jen po nezbytně nutnou dobu.

Komfort a usnadnění Sledování vozu

Centrum bezpečnostních operací

Pokud je vozidlo odcizeno, kontaktujte příslušné Centrum bezpečnostních operací na níže uvedených telefonních číslech.

Velká Británie
+44 (0) 333 222 0799 +44 (0) 1282 473 799

Německo
+49 211 91 378 809

Itálie
+39 0331 072320

Španělsko
+34 914004388

Francie
+331 86 99 55 34

Švýcarsko
+41 848 123457

Belgie
+32 02752 3907

Nizozemí
+31 088 2020927

Centra bezpečnostních operací jsou v provozu 24 hodin denně po celý rok (včetně státních svátků).

 **POZNÁMKA:** Ceny hovorů odpovídají národnímu tarifu.

Služby zákazníkům

Pokud kdykoli dojde ke změně údajů uvedených ve smlouvě o systému sledování vozu McLaren nebo pokud vůz prodáte, musíte se obrátit na poskytovatele služby.

Jde například o následující situace:

- změna vašeho telefonního čísla nebo čísla mobilního telefonu,
- změna registrační značky vozu,
- změna vašeho bydliště,
- prodej vozu,
- žádost o přidání nebo odebrání oprávněného řidiče.

Služby zákazníkům lze kontaktovat s použitím níže uvedených údajů.

Velká Británie
+44 (0) 1282 473 732 customerservice-uk.telematics@vodafone.com

Komfort a usnadnění Sledování vozu

Německo
+49 89 540 289 10 kundenservice.telematics@vodafone.com

Švýcarsko
+41 848 123458 info@satelcontrol.com

Itálie
+39 0331 1620856 clienti.telematics@vodafone.com

Belgie
+32 2752 3906 admin@stvautomotive.be

Španělsko
+34 915069847 cacmotor.telematics@vodafone.com

Nizozemí
+31 020 4040919 klantenservice@clifford.nl

Francie
+331 86 99 55 34 relation.client.telematics@vodafone.com

Volat lze od pondělí do pátku v době 9:00–17:00
místního času.

Plané poplachy

Aby služba sledování vozidel mohla účinně pomáhat při navrácení odcizených vozů, je třeba, aby zákazníci omezili výskyt planých poplachů na minimum.



POZNÁMKA: Zajistěte, aby akumulátor vozu byl stále plně nabitý. Vybitý akumulátor může způsobit planý poplach. Planý poplach může také způsobit odpojený akumulátor.

Komfort a usnadnění Sledování vozu

Zásady pro plané poplachy

Po upozornění vás Centrum bezpečnostních operací kontaktuje za účelem potvrzení stavu vozidla. Pokud výstrahu způsobil planý poplach, bude to zaznamenáno do vašeho účtu. V případě velkého počtu planých poplachů vám mohou být účtovány poplatky.

Uživatelé karet automatického rozpoznání řidiče mají povoleno až 5 planých poplachů během 12 měsíců.



POZNÁMKA: Abyste se vyhnuli planým poplachům, kontaktujte Centrum bezpečnostních operací a informujte je o všech potenciálně planých poplaších.

Údržba vozu McLaren

Doplňování kapalin	6.04
Motorový olej.....	6.04
Hladina oleje v převodovce.....	6.07
Chladicí kapalina.....	6.07
Kapalina posilovače řízení.....	6.09
Brzdová kapalina.....	6.10
Ostřikovače čelního skla.....	6.11
Nouzová výbava	6.13
Nouzová bezpečnostní výbava.....	6.13
Vybavení zavazadlového prostoru.....	6.13
Výstražný trojúhelník.....	6.13
Lékárnička.....	6.14
Přípravek na opravu pneumatik.....	6.14
Vlečné oko.....	6.15
Nálevka paliva.....	6.15
Nástroj k uvolnění servisního krytu.....	6.15
Držák klíče pro ruční otevření dveří.....	6.16
Hasicí přístroj.....	6.16
Péče o akumulátor a jeho údržba	6.17
Akumulátor – bezpečnost.....	6.17
Nabíjení akumulátoru.....	6.17
Pomocné startování z jiného vozu.....	6.18
Pojistky	6.21
Výměna pojistek.....	6.21
Hlavní pojistková skříňka.....	6.21
Vedlejší pojistková skříňka.....	6.24
Pojistková skříňka akumulátoru.....	6.26

Osvětlení	6.28
Osvětlení vozu.....	6.28
Ruční odemknutí a otevření	6.29
Odemykání – vybitá baterie.....	6.29
Startování vozu.....	6.30
Otevření dveří zevnitř – vybitý akumulátor.....	6.31
Otevření zavazadlového prostoru – vybitý akumulátor.....	6.31
Výměna baterie dálkového ovladače.....	6.34
Ostřikovače a stěrače	6.35
Výměna lišt stěračů.....	6.35
Kola a pneumatiky	6.37
Kola a pneumatiky.....	6.37
Prázdná pneumatika.....	6.41
Péče o vůz	6.43
Mytí vozu McLaren.....	6.43
Čištění interiéru.....	6.44
Plachta na auto.....	6.45
Zvedání vozu	6.46
Body pro zvedání vozu.....	6.46
Asistenční služba společnosti McLaren	6.47
Asistenční služba společnosti McLaren.....	6.47
Výměna akumulátoru.....	6.47
Postup v případě poruchy.....	6.47
Vlečení.....	6.48

Údržba vozu McLaren

Jízda v zahraničí.....	6.49
Jízda v zahraničí.....	6.49

Údržba vozu McLaren

Doplňování kapaliny

Motorový olej

Motor za běžných podmínek spotřebovává olej. Jeho spotřeba závisí na mnoha okolnostech. Spotřeba oleje může být vyšší, když je vůz nový nebo když často využíváte vysoké otáčky motoru.

Je důležité dodržovat servisní plán výměny oleje a filtru a mezi výměnami pravidelně kontrolovat hladinu oleje.

Spotřebu oleje lze odhadnout až po ujetí několika tisíc kilometrů.

i **POZNÁMKA:** Aditiva v oleji mohou způsobit poškození motoru nebo převodovky. Na poškození způsobené takovým aditivem se nevztahuje záruka na vůz. Další informace získáte od prodejce McLaren.

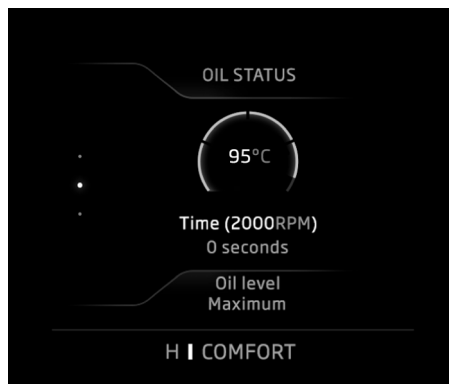
i **POZNÁMKA:** Varovná kontrolka tlaku oleje neslouží jako indikátor jeho nízké hladiny.

Kontrola motorového oleje

1. Zajistěte, aby byly splněny následující podmínky:
 - Vůz je zaparkován na vodorovném povrchu.

- Je zařazen neutrál a sešlápnut brzdový pedál (použijte levou nohu).

i **POZNÁMKA:** Brzdový pedál musí být sešlápnutý po celou dobu kontroly hladiny oleje.

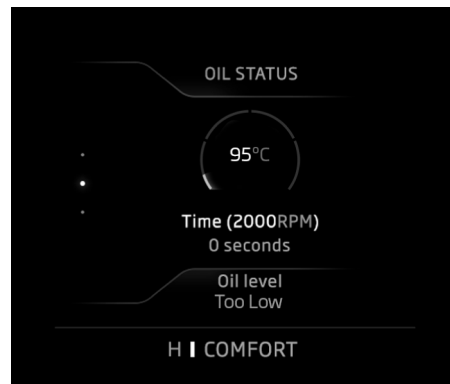


2. Úroveň zobrazuje displej řidiče v části „Car status“ (Stav vozidla), viz Stav oleje, strana 3.07.
3. Spusťte motor a udržujte otáčky motoru 2 000 ot/min po dobu 120 sekund. Vyčkejte, než motorový olej dosáhne teploty 90 °C (194 °F).

i **POZNÁMKA:** Plynový pedál lze plně sešlápnout, protože otáčky motoru budou elektronicky omezeny na 2 000 ot/min.

4. Když časovač dosáhne hodnoty „0“, zobrazí displej řidiče hladinu oleje spolu s popisem.

i **POZNÁMKA:** Čára na displeji znázorňuje maximální hladinu oleje po dobu 19 sekund po odečtení hladiny oleje.



5. Pokud je hladina motorového oleje pod cílovou hladinou, vypněte motor a doplňte olej podle následujícího postupu.

Údržba vozu McLaren

Doplňování kapaliny

- i** **POZNÁMKA:** Jakmile kontrola oleje skončí a zobrazí se hodnota, v testování systému dále nepokračujte. Mohlo by dojít k zavzdušnění oleje a získání nesprávné hodnoty. Chcete-li kontrolu hladiny oleje ukončit, uvolněte pedál plynu a vraťte se do nabídky „Car status“ (Stav vozu) posunutím páčky nabídky zpět.

Doplňování motorového oleje

! **UPOZORNĚNÍ:** Pokud se motor vypnul díky aktivní funkci Eco Start-Stop, může se bez varování znovu spustit.

! **UPOZORNĚNÍ:** Před kontrolou a doplňováním brzdové kapaliny je třeba motor vypnout.

1. Sejměte servisní kryt.
Viz Servisní kryt – Coupe, strana 1.11.
Viz Servisní kryty – Spider, strana 1.13.



2. Odšroubujte uzávěr plnicího hrdla motorového oleje.
3. Doplňte správné množství motorového oleje. Viz Doplňované množství, strana 6.06 a Motorový olej, strana 7.11.

i **POZNÁMKA:** Nedoplňujte větší než předepsané množství oleje. Pokud je celkové množství oleje 8 litrů nebo víc a displej řidiče stále zobrazuje nízkou hladinu oleje, nepokračujte v doplňování oleje a kontaktujte svého prodejce McLaren.

🌿 **OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ:** Při doplňování dbejte, abyste olej nerozlili. Olej nesmí uniknout do půdy a vodních toků.

i **POZNÁMKA:** Vyčkejte dvě minuty, než olej přeteče z plnicí trubky do nádrže. Tím zajistíte přesný odečet hladiny oleje.

4. Zkontrolujte, zda displej řidiče zobrazuje správnou hladinu oleje.

i **POZNÁMKA:** Pokud jste do motoru doplnili větší než předepsané množství oleje, obraťte se na prodejce McLaren, aby přebytek odstranil. Jinak by mohlo dojít k poškození motoru nebo katalyzátoru.

5. Našroubujte uzávěr plnicího hrdla motorového oleje.

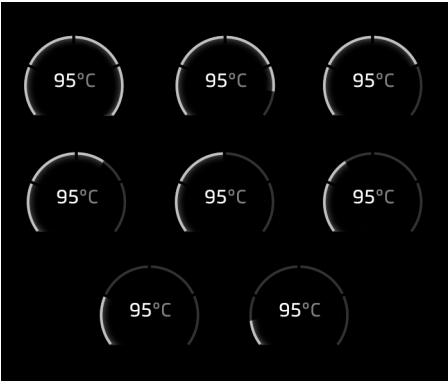
i **POZNÁMKA:** Zkontrolujte, zda je uzávěr plnicího hrdla správně nasazený.

6. Nainstalujte servisní kryt
Viz Servisní kryt – Coupe, strana 1.11.
Viz Servisní kryty – Spider, strana 1.13.

Údržba vozu McLaren

Doplňování kapaliny

Doplňované množství



Na základě stavu oleje, který zobrazuje displeji řidiče, doplňte požadované množství oleje, jak je uvedeno v následující tabulce, a poté znovu zkontrolujte hladinu motorového oleje.

Segmenty na displeji	Potřebné množství oleje
½ - nedostatečná náplň	0,90 litru
1 - minimální náplň	0,70 litru
1 ½ - OK	0 litrů

Segmenty na displeji	Potřebné množství oleje
2 - OK	0 litrů
2 ½ - OK	0 litrů
3 - OK	0 litrů
3 ½ - maximální náplň	0 litrů
4 - přeplněno	Obraťte se na prodejce McLaren

Teplota oleje

Je-li teplota oleje příliš vysoká, displeji řidiče zobrazí varování. Snižte rychlost jízdy a otáčky motoru, dokud varovná zpráva nezmizí.

Údržba vozu McLaren

Doplňování kapaliny

Hladina oleje v převodovce

Pokud zjistíte únik oleje nebo problémy s řazením převodových stupňů, nechte převodovku zkontrolovat prodejcem McLaren.

i POZNÁMKA: Olej ve spojce a převodovce je třeba vyměňovat v intervalech po určitém počtu ujetých kilometrů. Tuto údržbu může provádět pouze prodejce McLaren.

Chladicí kapalina

Chladicí kapalina je směs vody a nemrznoucího/antikorozního přípravku. Chladicí kapalinu kontrolujte jen s vozem zaparkovaným na vodorovném povrchu a se studeným motorem.

Doplnění chladicí kapaliny - Coupe

! **UPOZORNĚNÍ:** Při sejmutí servisního krytu hrozí nebezpečí zranění, i když motor neběží.

Součásti motoru mohou být velmi horké. Hrozí proto riziko vážných popálenin.

Systém zapalování motoru využívá vysoké napětí. Nikdy se nedotýkejte součástí systému, zapalovacích cívek ani zapalovacích kabelů (přípojek zapalovacích svíček).

1. Sejměte servisní kryt.
Viz Servisní kryt - Coupe, strana 1.11.
2. Pomalu vyšroubujte uzávěr o půl otáčky proti směru hodinových ručiček a nechte uniknout přetlak.
3. Zcela vyšroubujte uzávěr a sejměte jej.



4. Hladina chladicí kapaliny je správná, když je v horní části značky +.
5. V případě potřeby chladicí kapalinu doplňte. Viz Chladicí kapalina, strana 7.12.
6. Našroubujte uzávěr ve směru hodinových ručiček až na doraz.
7. Nainstalujte servisní kryt.
Viz Servisní kryt - Coupe, strana 1.11.

Doplnění chladicí kapaliny - Spider

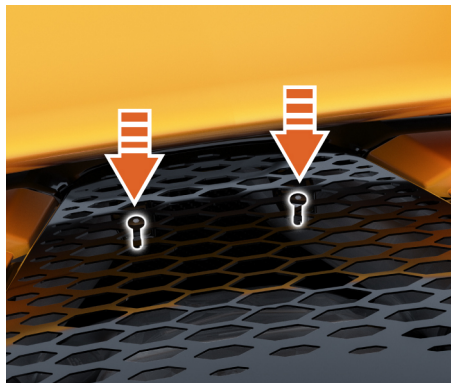
! **UPOZORNĚNÍ:** Při sejmutí servisních krytů hrozí nebezpečí zranění, i když motor neběží.

Údržba vozu McLaren Doplňování kapalin

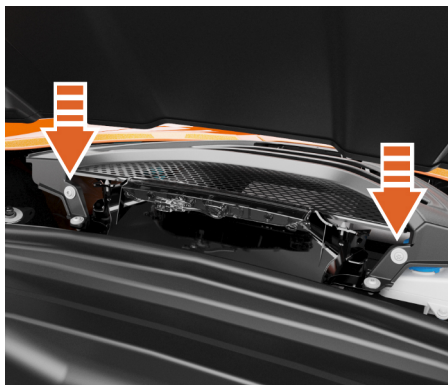
Součásti motoru mohou být velmi horké. Hrozí proto riziko vážných popálenin.

Systém zapalování motoru využívá vysoké napětí. Nikdy se nedotýkejte součástí systému, zapalovacích cívek ani zapalovacích kabelů (přípojek zapalovacích svíček).

1. Sejměte servisní kryty.
Viz Servisní kryty – Spider, strana 1.13.
2. Vyjměte ze sady nářadí nástroj k uvolnění servisního krytu.



3. Pomocí nástroje pro uvolnění servisního krytu otočte dvěma upevňovacími prvky o 90° proti směru pohybu hodinových ručiček (doleva), abyste uvolnili zadní část zadního odvětrání.

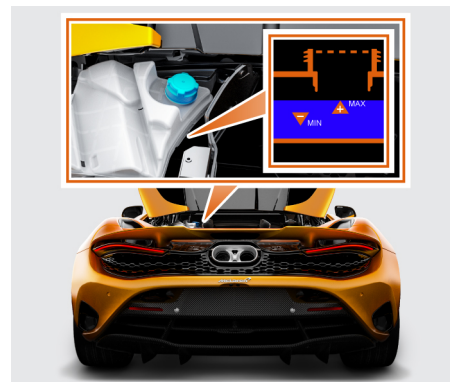


4. Pomocí nástroje pro uvolnění servisního krytu otočte dvěma upevňovacími prvky o 90° proti směru pohybu hodinových ručiček (doleva), abyste uvolnili přední část zadního odvětrání.
5. Zvedněte zadní odvětrání a vyjměte ho.



POZNÁMKA: Umístěte zadní odvětrání do vozidla, aby se nepoškodilo.

6. Pomalu vyšroubujte uzávěr o půl otáčky proti směru hodinových ručiček a nechte uniknout přetlak.
7. Zcela vyšroubujte uzávěr a sejměte jej.



8. Hladina chladicí kapaliny je správná, když je v horní části značky +.
9. V případě potřeby chladicí kapalinu doplňte. Viz Chladicí kapalina, strana 7.12.
10. Našroubujte uzávěr ve směru hodinových ručiček až na doraz.
11. Nainstalujte zadní odvětrání a upevněte ho čtyřmi šrouby.

Údržba vozu McLaren Doplňování kapalin

12. Nainstalujte servisní kryty.

Viz Servisní kryty - Spider, strana 1.13.

Kapalina posilovače řízení

 **UPOZORNĚNÍ:** Kapalina posilovače řízení je vysoce hořlavá. Při manipulaci s kapalinou posilovače řízení je zakázáno pracovat s otevřeným ohněm a kouřit.

 **UPOZORNĚNÍ:** Kapalina posilovače řízení je jedovatá. Nádoby uchovávejte uzavřené a mimo dosah dětí. V případě nechtěného požití kapaliny neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc.



Modely s řízením vpravo



Modely s řízením vlevo

Kontrola hladiny kapalin

1. Zapněte zapalování a spusťte motor. Zvolte komfortní jízdní režim, viz Ovladač jízdního režimu, strana 2.25.
2. Před kontrolou hladiny kapaliny nechte motor běžet 20 sekund na volnoběh.
3. Otevřete zavazadlový prostor, viz Přední zavazadlový prostor, strana 1.14.
4. Sejměte přístupový kryt, vyšroubujte uzávěr proti směru hodinových ručiček a sejměte jej.

Údržba vozu McLaren Doplňování kapalin

5. Změřte vzdálenost uvnitř nádrže až k hladině kapaliny. Maximální úroveň naplnění je 50 mm a minimální úroveň plnění je 55 mm od horní části plnicího hrdla.
6. V případě potřeby kapalinu doplňte. Použijte pouze kapalinu pro posilovač řízení Pentosin CHF202. Obraťte se na svého prodejce McLaren.
7. Našroubujte uzávěr a nasad'te přístupový kryt.
8. Zavřete zavazadlový prostor, viz Přední zavazadlový prostor, strana 1.14.

Brzdová kapalina

⚠ UPOZORNĚNÍ: Brzdová kapalina je vysoce hořlavá. Při manipulaci s brzdovou kapalinou je zakázáno pracovat s otevřeným ohněm a kouřit.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Brzdová kapalina je jedovatá. Nádoby uchovávejte uzavřené a mimo dosah dětí. V případě nechtěného požití kapaliny neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Používejte pouze kapalinu z nových, hermeticky uzavřených nádob.

i POZNÁMKA: Dbejte, abyste brzdovou kapalinu nerozlili. Mohla by poškodit lakované povrchy. Případnou rozlitou kapalinu neprodleně odstraňte směsí autošamponu a vody.

i POZNÁMKA: Před kontrolou a doplňováním brzdové kapaliny je nutno vypnout motor.



Modely s řízením vpravo

Údržba vozu McLaren

Doplňování kapaliny



Modely s řízením vlevo

Kontrola hladiny kapaliny

1. Otevřete zavazadlový prostor, viz Přední zavazadlový prostor, strana 1.14.
2. Sejměte přístupový kryt, vyšroubujte uzávěr proti směru hodinových ručiček a sejměte jej.
3. Při správném množství brzdové kapaliny hladina dosahuje ke spodní části filtru v plnicím hrdle.
4. V případě potřeby kapalinu doplňte. Použijte pouze novou brzdovou kapalinu Pentosin DoT 5.1.

5. Našroubujte uzávěr a nasad'te přístupový kryt.
6. Zavřete zavazadlový prostor, viz Přední zavazadlový prostor, strana 1.14.

Ostřikovače čelního skla

UPOZORNĚNÍ: Některé kapaliny do ostřikovačů jsou vysoce hořlavé. Při manipulaci s kapalinou do ostřikovačů je zakázáno pracovat s otevřeným ohněm a kouřit.

UPOZORNĚNÍ: Kapalina do ostřikovačů je jedovatá. Nádoby uchovávejte uzavřené a mimo dosah dětí. V případě nechtěného požití kapaliny neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc.

POZNÁMKA: Zásobník kapaliny ostřikovačů doplňujte po celý rok.

Zásobník ostřikovačů čelního skla je umístěna v zavazadlovém prostoru.

Zásobník má objem přibližně 2.5 litry.

Kontrola hladiny kapaliny

1. Otevřete zavazadlový prostor, viz Přední zavazadlový prostor, strana 1.14.
2. Před doplněním do zásobníku smíchejte ve vhodné nádobě roztok koncentráту kapaliny pro ostřikovače s vodou. Koncentraci roztoku pro ostřikovače je třeba namíchat s ohledem na venkovní teploty.

Údržba vozu McLaren

Doplňování kapaliny



3. Sejměte přístupový kryt.
4. Otevřete uzávěr zásobníku, doplňte kapalinu a uzávěr znovu uzavřete.
5. Nasad'te přístupový kryt.
6. Zavřete zavazadlový prostor, viz Přední zavazadlový prostor, strana 1.14.

Údržba vozu McLaren

Nouzová výbava

Nouzová bezpečnostní výbava

Před použitím nouzové výbavy se seznámte s následujícími bezpečnostními informacemi.



UPOZORNĚNÍ: Nouzovou výbavu vždy používejte správně a ke stanoveným účelům. Nouzovou výbavu vždy používejte bezpečně, odpovědně a s ohledem na ostatní účastníky silničního provozu.

Vybavení zavazadlového prostoru



POZNÁMKA: Vlečné oko se dodává namontované uvnitř kufříku lékárničky. Nálevka paliva se dodává s vozidlem.

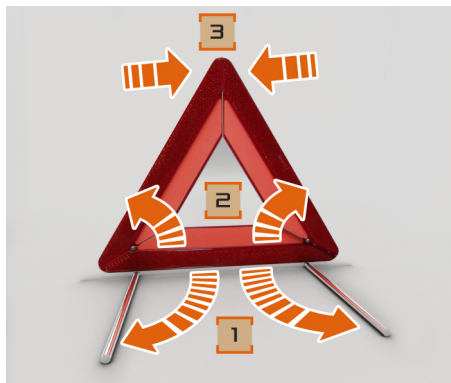
Výstražný trojúhelník



Výstražný trojúhelník (1) je umístěn v přední části zavazadlového prostoru.

Údržba vozu McLaren Nouzová výbava

Sestavení výstražného trojúhelníku

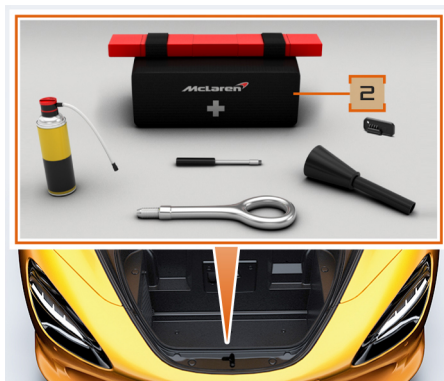


Nohy (1) přeložte zespodu do stran.

Vytáhněte boční odrazky (2) nahoru, aby vytvořily trojúhelník, a zajistěte jej nahoře zatlačením kolíku (3).

Umístěte výstražný trojúhelník do vhodné vzdálenosti od vozu tak, abyste ostatní účastníky provozu upozornili na překážku.

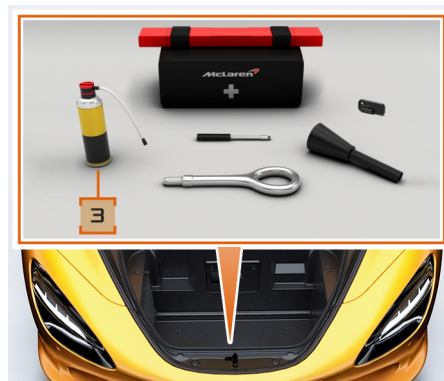
Lékárnička



Lékárnička (2) je umístěna v přední části zavazadlového prostoru.

i **POZNÁMKA:** Každých 12 měsíců zkontrolujte data expirace obsahu lékárničky a v případě potřeby jej vyměňte.

Přípravek na opravu pneumatik



Přípravek na opravu pneumatik (3) je umístěn v přední části zavazadlového prostoru.

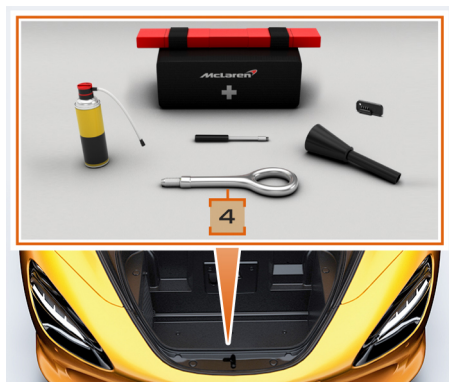
Pokyny k používání přípravku na opravu pneumatik viz Prázdná pneumatika, strana 6.41.

i **POZNÁMKA:** Každých 12 měsíců zkontrolujte datum expirace přípravku na opravu pneumatik a v případě potřeby jej vyměňte.

Údržba vozu McLaren

Nouzová výbava

Vlečné oko



Vlečné oko (4) je umístěno v kufříku lékárničky v přední části zavazadlového prostoru.

i POZNÁMKA: Vůz McLaren je vybaven pouze předním vlečným okem. Vlečení jiných vozidel možné není.

Informace o instalaci vlečného oka viz Vlečné oko a jeho montáž, strana 6.48.

Nálevka paliva



Nálevka paliva (5) se dodává s vozidlem.

i POZNÁMKA: Nálevku paliva používejte pouze při doplňování paliva z jiných zdrojů než ze stojanu na čerpací stanici. Nálevku paliva nepoužívejte k doplňování chladicí kapaliny, motorového oleje ani jiných provozních kapalin vozu.

Nástroj k uvolnění servisního krytu



Nástroj k uvolnění servisního krytu (6) je umístěno v kufříku lékárničky v přední části zavazadlového prostoru.

Údržba vozu McLaren

Nouzová výbava

Držák klíče pro ruční otevření dveří



Držák klíče pro ruční otevření dveří (7) se dodává s vozidlem.

i **POZNÁMKA:** Držák klíče pro ruční otevření dveří se používá k usnadnění otáčení mechanického klíče za účelem získání přístupu do vozidla, pokud se vybila baterie vozidla nebo baterie dálkového ovladače. Držák klíče pro ruční otevření dveří proto neukládejte ve vozidle.

Hasicí přístroj



Hasicí přístroj je umístěn v zadní části zavazadlového prostoru.

Uvolněte upevňující pásek a hasicí přístroj vyjměte.

Při použití postupujte podle pokynů výrobce uvedených na hasicím přístroji.

i **POZNÁMKA:** Hasicí přístroj je třeba každých 12 měsíců zkontrolovat, jinak může v případě nouze selhat. Po použití je třeba hasicí přístroj vyměnit.

Údržba vozu McLaren

Péče o akumulátor a jeho údržba

Akumulátor - bezpečnost

Před použitím nabíječky akumulátoru se seznámte s následujícími bezpečnostními informacemi.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Váš McLaren je vybaven lithium-iontovým akumulátorem. K nabíjení akumulátoru tohoto typu lze použít pouze nabíječku lithium-iontových akumulátorů. Další informace získáte od prodejce McLaren.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Lithium-iontový akumulátor nainstalovaný ve vašem vozidle McLaren je utěsněn na celou dobu životnosti. Nepokoušejte se proto akumulátor otevírat kvůli kontrole článků akumulátoru.

⚠ UPOZORNĚNÍ: V době, kdy se vozidlo pravidelně nepoužívá, ponechte k lithium-iontovému akumulátoru připojenou a zapnutou vhodnou nabíječku lithium-iontových akumulátorů. Prodloužíte tím životnost akumulátoru.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Před použitím zkontrolujte, zda jsou všechny kabely v dobrém stavu. Poškozené kabely nepoužívejte. Zkontrolujte, zda kabely nevedou přes ostré hrany, nejsou nikde skřípnuté nebo zachycené a nenacházejí se v blízkosti horkých povrchů nebo vody. Nikdy nenabíjejte poškozený akumulátor. Akumulátor vždy nabíjejte na dobře větraném místě. Nabíječku nezakrývejte ani nepokládejte na akumulátor. Na akumulátor nepokládejte žádné kovové předměty. Mohly by způsobit zkrat a následné vznícení akumulátoru. Nabíječku vždy udržujte mimo dosah dětí.

Nabíjení akumulátoru

i POZNÁMKA: Chcete-li zachovat svůj lithium-iontový akumulátor v optimálním stavu, ponechte během období, kdy se vaše vozidlo pravidelně nepoužívá, nabíječku akumulátorů dodávanou společností McLaren vždy připojenou k akumulátoru a zapnutou.

i POZNÁMKA: K vnitřní zásuvce pro příslušenství nepřipojujte nabíječku akumulátoru.



Údržba vozu McLaren

Péče o akumulátor a jeho údržba

Postupujte podle návodu k použití nabíječky akumulátoru. Nabíječka se připojuje k zásuvce pro příslušenství v zavazadlovém prostoru.

Pomocné startování z jiného vozu

Použití pomocných kabelů

 **UPOZORNĚNÍ:** Ujistěte se, že oba akumulátory mají jmenovité napětí 12 V, že pomocné kabely mají izolované svorky a jsou schválené pro použití s 12V akumulátory.

 **UPOZORNĚNÍ:** Nepřipojujte kladné (+) svorky k záporným (–) svorkám.

 **UPOZORNĚNÍ:** Při práci v blízkosti otáčejících se součástí motoru buďte opatrní. Ujistěte se, že jsou kabely volné.

 **POZNÁMKA:** Nepoužívejte 24V systém pomocného spouštění. Produkují příliš vysoké napětí a mohou poškodit elektrický systém vozidla.

 **POZNÁMKA:** Vozidlo s vybitým akumulátorem není možné roztlačit nebo roztáhnout.

 **POZNÁMKA:** Pokud používáte k pomocnému spouštění jiné vozidlo, nechte jeho motor běžet minimálně 2 minuty, než se pokusíte spustit motor vozidla s vybitým akumulátorem.

Postup pomocného spouštění

1. Pokud používáte k pomocnému spouštění jiné vozidlo, zaparkujte ho tak, aby byl jeho akumulátor co nejbližší akumulátoru spouštěného vozidla, avšak vozidla se nesmí vzájemně dotýkat.
2. Zatáhněte ruční brzdu a ujistěte se, že je v převodovkách obou vozidel zařazen neutrál (nebo P u vozidel s automatickou převodovkou).
3. Vypněte zapalování a veškerou elektrickou výbavu v obou vozidlech.
4. Otevřete zavazadlový prostor a vyjměte všechny předměty uložené uvnitř.

Údržba vozu McLaren

Péče o akumulátor a jeho údržba

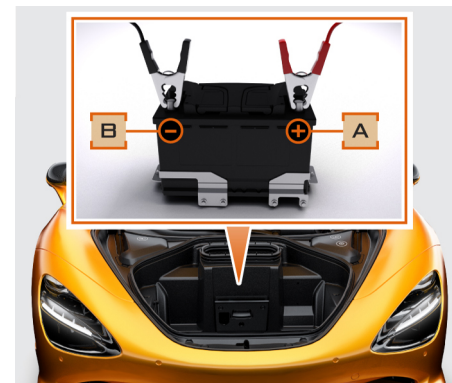


5. Odstraňte dva čvrtotáčkové šrouby zajišťující horní část přístupového krytu akumulátoru.



6. Otevřete horní část přístupového krytu akumulátoru a odpojte dva elektrické konektory na zadní straně krytu.
7. Vyzvedněte kryt nahoru z vodicích kolíků a sejměte jej.

i **POZNÁMKA:** Před připojením pomocných kabelů se ujistěte, že jsou svorky akumulátoru „vybitého“ vozidla správně a bezpečně připojené a že je veškerá elektrická výbava vypnutá.



8. Připojte jednu svorku kladného (+) pomocného kabelu ke kladné (+) svorce akumulátoru „nabitého“ vozidla.
9. Druhou svorku kladného (+) pomocného kabelu připojte ke kladné (+) svorce akumulátoru „vybitého“ vozidla (A).
10. Připojte jednu svorku záporného (-) pomocného kabelu k záporné (-) svorce akumulátoru „nabitého“ vozidla.
11. Druhou svorku záporného (-) pomocného kabelu připojte k záporné (-) svorce akumulátoru „vybitého“ vozidla (B).

Údržba vozu McLaren

Péče o akumulátor a jeho údržba

12. Zkontrolujte, zda se kabely nedotýkají žádných pohyblivých součástí a že jsou všechny čtyři spoje zajištěné.



UPOZORNĚNÍ: Ujistěte se, že je každý spoj bezpečně zajištěn a že nehrozí nebezpečí náhodného sklouznutí nebo vytažení svorky z připojovacích bodů/svorek akumulátoru. Mohlo by dojít k jiskření, které by mohlo vést k požáru nebo výbuchu.

13. Spusťte motor „nabitého“ vozidla a nechte ho 2 minuty běžet.
14. Elektrický systém „vybitého“ vozidla je nyní připraven ke spuštění motoru.
15. Spusťte motor „vybitého“ vozidla.
16. Nechte motory obou vozidel po dobu 2 minut běžet na volnoběh.
17. Vypněte motor „nabitého“ vozidla.



POZNÁMKA: Nezapínejte žádné elektrické obvody „vybitého“ vozidla před odpojením pomocných kabelů.



POZNÁMKA: Je-li akumulátor zcela vybitý nebo byl odpojen, bude možná třeba resetovat funkci oken, viz Resetování oken, strana 5.02. Pokud se tím problém nevyřeší, obraťte se neprodleně na prodejce McLaren.

Odpojení kabelů

1. Odpojte pomocné kabely v opačném pořadí, než v jakém jste je připojili.
2. Nasad'te přístupový kryt akumulátoru, připojte dva elektrické konektory a zajistěte je dvěma šrouby.

Údržba vozu McLaren

Pojistky

Výměna pojistek

⚠ UPOZORNĚNÍ: Pojistky chrání elektrické systémy vozu. Spálení pojistky vyřadí chráněný systém z provozu. Používejte náhradní pojistky stejné jmenovité hodnoty a typu. Pojistky s nesprávnou jmenovitou hodnotou mohou vést k přetížení systému a způsobit požár nebo závadu. Spálené pojistky je třeba vyměnit. Nepokoušejte se spálenou pojistku opravit.

i POZNÁMKA: Před vyjmutím pojistky vypněte všechna elektrická zařízení a vypněte zapalování.

Vůz McLaren je vybaven třemi pojistkovými skříňkami.

Pojistková skříňka	Umístění
Hlavní pojistková skříňka	Za panelem v zadní přepážce, za levým sedadlem.
Vedlejší pojistková skříňka	Pod palubní deskou na straně spolujezdce.

Pojistková skříňka akumulátoru	Nad akumulátorem v zavazadlovém prostoru, pod krytem zavazadlového prostoru.
--------------------------------	--

Hlavní pojistková skříňka

Přístup k hlavní pojistkové skříňce



1. Přístup k hlavní pojistkové skříňce:

- Je-li vůz vybaven ručně ovládanými sedadly, zvedněte páčku uvolnění sklonu opěradla a sklopte opěradlo levého sedadla dopředu.
- Je-li vůz vybaven elektricky ovládanými sedadly, zatáhněte za uvolňovací pásek a sklopte opěradlo levého sedadla dopředu.

Údržba vozu McLaren

Pojistky

- Je-li namontováno závodní sedadlo, posuňte sedadlo dopředu.
2. Uvolněte dvě dolní spony upevňující panel k přepážce a panel sejměte.
 3. Informace o tom, která pojistka chrání nefunkční elektrický systém, najdete ve specifikaci, viz Tabulka specifikací pojistek – hlavní pojistková skříňka, strana 6.22.
 4. Vyměňte příslušnou pojistku a nahraďte ji pojistkou se stejnou jmenovitou hodnotou. V případě pochybností nahlédněte do tabulky specifikací pojistek.
 5. Nasad'te přístupový panel. Vložte dvě horní spony do přepážky a zajistěte jej dvěma spodními sponami.



POZNÁMKA: Štítek s popisem pojistek se nachází na vnitřní straně přístupového panelu.



POZNÁMKA: Pokud výměna pojistky problém s elektrickým systémem nevyřeší nebo pokud se pojistka hned znovu spálí, obraťte se na prodejce McLaren.

Tabulka specifikací pojistek – hlavní pojistková skříňka

Č.	Ampéry	Chráněný obvod
F1	60	Pravé pomocné podtlakové čerpadlo
F2	60	Levé pomocné podtlakové čerpadlo
F3	20	Pravý motor tonneau (pouze Spider)
F4	20	Levý motor tonneau (pouze Spider)
F5	30	Řídicí jednotka převodovky
F6	30	Řídicí jednotka převodovky
F7	30	Startér
F8	30	Vyhřívání zadní sklo
F9	30	Audio zesilovač (volitelný)
F10	20	Řídicí jednotka střechy (pouze Spider)

Č.	Ampéry	Chráněný obvod
F11	20	Řídicí jednotka střechy (pouze Spider)
F12	20	Levý hlavní motor střechy (pouze Spider)
F13	5	Řídicí jednotka převodovky
F14	5	Řídicí jednotka motoru
F15	10	Relé
F16	2	Ovladač kamery zobrazení okolí vozu (volitelný)
F17	3	Spínač zamykání dveří
F18	50	Řídicí jednotka ovládání hlavního relé
F19	40	PEM 1 paliva
F20	30	Sedadlo řidiče
F21	30	Sedadlo spolujezdce

Údržba vozu McLaren

Pojistky

Č.	Ampéry	Chráněný obvod
F22	20	Pravý hlavní motor střechy (pouze Spider)
F23	5	Snímač náklonu a mikrovln
F24	20	ECU infotainmentu
F25	10	Západka dveří řidiče a spolujezdce
F26	3	Pomocná deska USB
F27	2	Zabezpečení infotainmentu
F28	-	-
F29	20	Čerpadlo EVAC
F30	-	-
F31	50	Levý ventilátor chlazení
F32	50	Pravý ventilátor chlazení
F33	-	-

Č.	Ampéry	Chráněný obvod
F34	-	-
F35	30	PEM 2 paliva
F36	20	Hlavní relé akumulátoru
F37	15	Odvětrání nádoby, pomocné vzduchové ventily, lambda sondy
F38	15	Levý snímač MAF, vstřikování paliva a zapalování (5, 6, 7, 8), snímače vaček
F39	15	Pravý snímač MAF, vstřikování paliva a zapalování (1, 2, 3, 4), snímač klikového hřídele, snímače vaček
F40	10	Vypouštěcí ventil, DMTL palivové nádrže, elektromagnety akčního členu regulátoru plnicího tlaku

Č.	Ampéry	Chráněný obvod
R41	-	-
R42	-	-
R43	-	-
R44	-	-
F45	10	Elektrické termostaty, akční členy vačkových hřídelů
F46	3	Otáčky výstupního hřídele, otáčky sudého hřídele ozubeného převodu
F47	3	Otáčky vstupního hřídele, otáčky sudého ozubeného hřídele
F48	-	-
F49	5	Startér
R50	-	Čerpadlo EVAC
R51	-	Vyhřívané zadní sklo

Údržba vozu McLaren

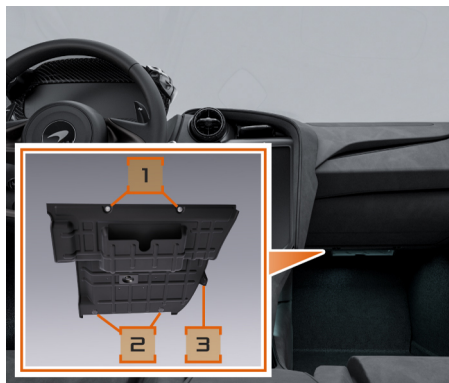
Pojistky

Č.	Ampéry	Chráněný obvod
R52	-	PEM 2 paliva
R53	-	Řídicí jednotka převodovky
R54	-	Řídicí jednotka převodovky
R55	-	Startér
R56	-	Pravé pomocné podtlakové čerpadlo, ISO napájení
R57	-	Ventilátor chlazení, přepínací relé
R58	-	ECU, hlavní relé
R1	-	Horní ventilátor chlazení
R2	-	Levé pomocné podtlakové čerpadlo
R3	-	Dolní ventilátor chlazení
R4	-	PEM 1 paliva

Vedlejší pojistková skříňka

Přístup k vedlejší pojistkové skříňce

1. Vedlejší pojistková skříňka je přístupná po sklopení uzavíracího panelu pod palubní deskou na straně spolujezdce.



2. Demontujte dva přední šrouby (1).
3. Demontujte boční upevňovací sponu (2).

i **POZNÁMKA:** Chcete-li uzavírací panel zcela sklopit, sejměte také dvě zadní spony (3).

4. Dostatečně sklopte uzavírací panel, aby pojistková skříňka byla přístupná.

i **POZNÁMKA:** Nesklápějte uzavírací panel víc, než je nutné. Mohlo by dojít k jeho poškození.



5. Vyjměte příslušnou pojistku a nahraďte ji pojistkou se stejnou jmenovitou hodnotou. V případě pochybností nahlédněte do tabulky specifikací pojistek, viz Tabulka specifikací pojistek – vedlejší pojistková skříňka, strana 6.25.

Údržba vozu McLaren

Pojistky

6. Zvedněte uzávěrací panel do původní polohy, nasad'te sponu a utáhněte dva přední šrouby.

Tabulka specifikací pojistek - vedlejší pojistková skříňka

Č.	Ampéry	Chráněný obvod
F1	20	Ovladač řídící jednotky dveří
F2	20	Řídící jednotka dveří spolujezdce
F3	25	BCU (osvětlení)
F4	35	BCU (LED)
F5	35	BCU (karoserie 1)
F6	35	BCU (karoserie 2)
F7	35	BCU (zabezpečení)
F8	5	Ethernetový přepínač
F9	-	-

Č.	Ampéry	Chráněný obvod
F10	-	-
F11	-	-
F12	-	-
F13	-	-
F14	5	CCU
F15	10	Ovladač topení/ klimatizace
F16	3	Řídící jednotka alarmu
F17	3	Systém sledování
F18	7.5	SCUG
F19	5	Displej infotainmentu
F20	3	Relé CCU
F21	3	Tuner rádia
F22	-	-

Č.	Ampéry	Chráněný obvod
F23	10	displeje řidiče
F24	5	Konektor vývoje
F25	10	Diagnostika OBD2
F26	-	-
F27	-	-
F28	-	-
R29	-	CCU
R30	-	CCU

Údržba vozu McLaren

Pojistky

Pojistková skříňka akumulátoru

Přístup k pojistkové skříňce akumulátoru

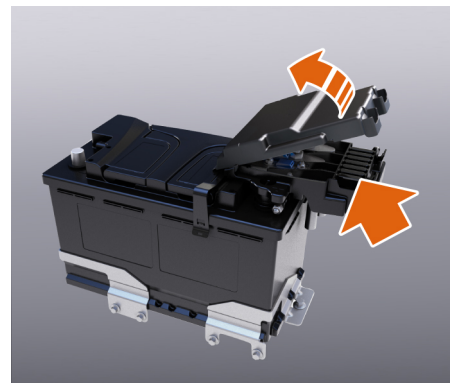
1. Otevřete víko zavazadlového prostoru a vyjměte všechny předměty uložené uvnitř.



2. Odstraňte dva čvrtotáčkové šrouby zajišťující horní část přístupového krytu akumulátoru.



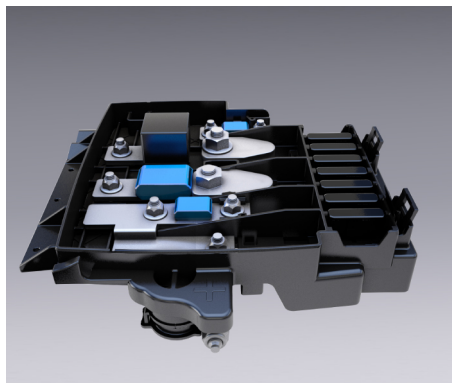
3. Otevřete horní část přístupového krytu akumulátoru a odpojte dva elektrické konektory na zadní straně krytu.
4. Vyzvedněte kryt nahoru z vodících kolíků a sejměte jej.



5. Stiskněte 2 západky na pravé straně krytu a sejměte kryt z pojistkové skříňky.

Údržba vozu McLaren

Pojistky



6. Vyjměte příslušnou pojistku a nahrad'te ji pojistkou se stejnou jmenovitou hodnotou. V případě pochybností viz Tabulka specifikací pojistek – pojistková skříňka akumulátoru, strana 6.27.
7. Nasad'te levou stranu krytu na pojistkovou skříňku a zatlačením na pravou stranu zcela upevněte všechny spony.
8. Nasad'te přístupový kryt akumulátoru, připojte dva elektrické konektory a zajistěte je dvěma šrouby.
9. Vraťte zpět předměty vyjmuté ze zavazadlového prostoru.

Tabulka specifikací pojistek – pojistková skříňka akumulátoru

Č.	Ampéry	Chráněný obvod
F1	30	Řídicí jednotka převodovky
F2	30	Řídicí jednotka převodovky
F3	30	Klimatizace – motor – řídicí modul
F4	50	Napájení sekundární pojistkové skříňky
F5	40	Ventily elektronického řízení stability
F6	40	Motor elektronického řízení stability
F7	20	Pomocná elektrická zásuvka – zavazadlový prostor
F8	40	Napájení sekundární pojistkové skříňky
F9	100	Elektrohydraulický posilovač řízení

Č.	Ampéry	Chráněný obvod
F10	200	Napájení hlavní pojistkové skříňky
F11	30	Napájení sekundární pojistkové skříňky

Údržba vozu McLaren

Osvětlení

Osvětlení vozu

Osvětlení je důležitým prvkem bezpečnosti vozidel. Musíte zajistit, aby všechna světla za všech okolností fungovala.

Všechna venkovní světla vozu McLaren využívají nejnovější technologii LED.

Na rozdíl od tradičních žárovek s vláknem mají tato světla dlouhou životnost a nízkou spotřebu energie. Přitom vydávají stejné množství světla.

Světlomety

Vůz McLaren je vybaven světlomety LED.

Potkávací i dálková světla nabízejí větší viditelnost, především při nepříznivých povětrnostních a jízdních podmínkách.



POZNÁMKA: Nepokoušejte se vyměňovat světla LED sami, protože byste mohli poškodit osvětlovací systémy vozu. Při závadě kontaktujte prodejce McLaren.

Údržba vozu McLaren

Ruční odemknutí a otevření

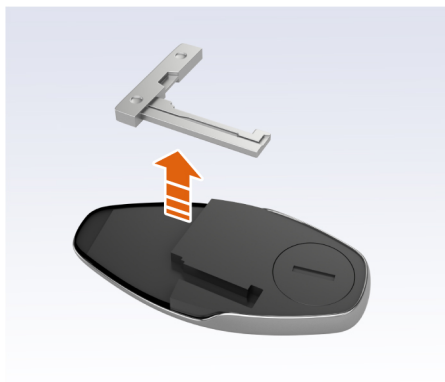
Odemykání - vybitá baterie

Pokud nemůžete zamknout nebo odemknout vůz kvůli vybitému akumulátoru vozu nebo baterii dálkového ovladače, použijte mechanický klíč.

Postup odemknutí a otevření



1. Zatlačte proti zářezu pro palec a posuňte zadní kryt směrem od dálkového ovladače.



2. Uvolněte a vyjměte mechanický klíč z dálkového ovladače.



3. Vložte mechanický klíč do držáku klíče pro ruční otevření dveří.

Viz Držák klíče pro ruční otevření dveří, strana 6.16

Údržba vozu McLaren Ruční odemknutí a otevření



4. Vložte mechanický klíč do zámku a otočte jím proti směru hodinových ručiček, dokud mechanický odpor nezabrání plnému otevření dveří.
5. Zatlačte dveře v místě západky (proti tlaku těsnění dveří) a dalším pootočením klíče otevřete dveře.
6. Vraťte mechanický klíč do dálkového ovladače.

i **POZNÁMKA:** Odemknutí vozu mechanickým klíčem aktivuje systém proti odcizení a může spustit alarm. Po otevření dveří umístěte do 10 sekund dálkový ovladač na sekci pouzdra držáku nápojů bezprostředně za panel spínačů. Vůz rozpozná dálkový ovladač a vypne alarm.

7. Pokud je vybitá baterie dálkového ovladače, při nejbližší příležitosti ji vyměňte, viz Výměna baterie dálkového ovladače, strana 6.34.

Startování vozu



Je-li baterie dálkového ovladače vybitá a motor nelze spustit, umístěte dálkový ovladač na sekci pouzdra držáku nápojů bezprostředně za panel spínačů.

V této poloze je vozidlo schopno rozpoznat přítomnost platného dálkového ovladače a motor vozidla bude možné spustit.

Při nejbližší příležitosti baterii dálkového ovladače vyměňte, viz Výměna baterie dálkového ovladače, strana 6.34.

Údržba vozu McLaren Ruční odemknutí a otevření

Otevření dveří zevnitř - vybitý akumulátor



Chcete-li uvolnit dveře zevnitř, uvolněte schránku na pásek pro ruční uvolnění dveří a zatáhněte za pásek.

Západka dveří se uvolní a dveře bude možné částečně zvednout. Poté se automaticky otevřou směrem ven a nahoru.

Chcete-li pásek pro uvolnění dveří nasadit zpět, vložte ho do držáku a zacvakněte držáky na místo.

-  **POZNÁMKA:** Tento pásek používejte pouze při vybitém akumulátoru.
-  **POZNÁMKA:** Po použití se ujistěte, že jsou oba držáky pásku pro uvolnění dveří správně nasazené a ve správných pozicích v otvoru pro dveře.
-  **POZNÁMKA:** Než vložíte držáky do jejich umístění ve dveřích, ujistěte se, že je pásek pro ruční uvolnění dveří zcela zasunutý.

Otevření zavazadlového prostoru - vybitý akumulátor

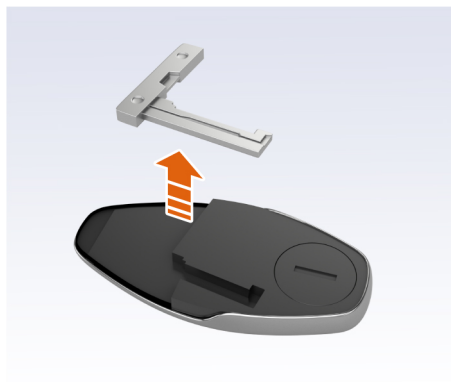
-  **POZNÁMKA:** Dálkový ovladač nebo tlačítko zavazadlového prostoru na středovém panelu neotevře zavazadlový prostor, pokud je akumulátor vybitý nebo odpojený. V takovém případě použijte ruční uvolňovací mechanismus.

Postup otevírání



1. Zatlačte proti zářezu pro palec a posuňte zadní kryt směrem od dálkového ovladače.

Údržba vozu McLaren Ruční odemknutí a otevření



2. Uvolněte a vyjměte mechanický klíč z dálkového ovladače.



3. Vložte mechanický klíč do držáku klíče pro ruční otevření dveří.
Viz Držák klíče pro ruční otevření dveří, strana 6.16



4. Vložte mechanický klíč do zámku a otočte jím proti směru hodinových ručiček, dokud mechanický odpor nezabrání plnému otevření dveří.
5. Zatlačte dveře v místě západky (proti tlaku těsnění dveří) a dalším pootočením klíče otevřete dveře.

Údržba vozu McLaren

Ruční odemknutí a otevření

- i** **POZNÁMKA:** Odemknutí vozu mechanickým klíčem aktivuje systém proti odcizení a může spustit alarm. Po otevření dveří umístěte do 10 sekund dálkový ovladač na sekci pouzdra držáku nápojí bezprostředně za panel spínačů. Vůz rozpozná dálkový ovladač a vypne alarm.



6. Mechanický zámek je umístěn v levém předním vzduchovém kanálu. Vložte mechanický klíč do zámku a otáčejte jím, dokud mechanický odpor nezabrání úplnému otevření víka zavazadlového prostoru.

7. Zatlačte na znak McLaren na víku zavazadlového prostoru (aby se zabránilo tlaku na těsnění) a dalším otočením klíče uvolněte víko.
8. Zavazadlový prostor se odemkne a pootevře.



9. Zvedněte víko zavazadlového prostoru a uvolněte bezpečnostní západku.
10. Otevřete víko zavazadlového prostoru. Plynové vzpěry jej podepřou v plně otevřené poloze.
11. Vraťte mechanický klíč do dálkového ovladače.

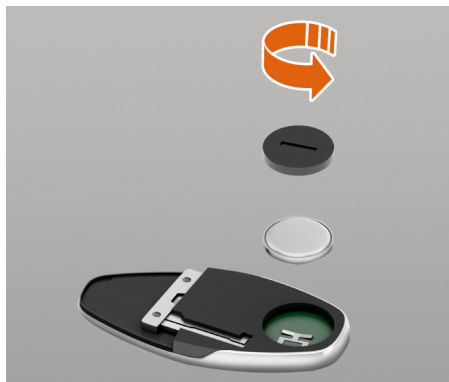
12. Pokud je vybitá baterie dálkového ovladače, při nejbližší příležitosti ji vyměňte, viz Výměna baterie dálkového ovladače, strana 6.34.

Údržba vozu McLaren Ruční odemknutí a otevření

Výměna baterie dálkového ovladače



1. Zatlačte proti zářezu pro palec a posuňte zadní kryt směrem od dálkového ovladače.



2. Odšroubujte kryt baterie a vyjměte vybitou baterii.
3. Vložte novou baterii a dbejte na správnou polaritu.

i **POZNÁMKA:** Baterie se dotýkejte co nejméně. Vlhkost a mastnota z prstů mohou ovlivnit životnost baterie a způsobit korozi kontaktů. Baterii držte pouze za hrany.

4. Nasad'te zpět kryt baterie a ujistěte se, že těsnění správně sedí.
5. Nasad'te zpět zadní kryt dálkového ovladače.

Údržba vozu McLaren

Ostřikovače a stěrače

Výměna lišt stěračů

⚠ UPOZORNĚNÍ: Před výměnou lišt stěrače zkontrolujte, zda je vypnuto zapalování. Stěrače předního skla by se mohly začít pohybovat a zranit vás.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Lišty stěračů měňte každých 12 měsíců, abyste zajistili řádné stírání předního skla. Nesprávně setřené přední sklo může bránit ve sledování silnice a dopravní situace a způsobit nehodu.

Zaparkování stěračů

1. Jedním stisknutím tlačítka STOP/START zapnete zapalování, avšak **NEDOTÝKEJTE** SE brzdového pedálu.
2. Dvakrát přitáhněte ovládací páčku stěračů k sobě. Stěrače přejdou do zimní zaparkované polohy a poté do servisní zaparkované polohy.

V zimní zaparkované poloze jsou stěrače umístěny svisle, aby mohla voda odtékat a netvořily se vrstvy sněhu.

V servisní zaparkované poloze jsou stěrače nastaveny tak, aby bylo možné pohodlně vyměnit stírací lišty.

Vyjmutí lišty hlavního stěrače



1. Umístěte lišty stěračů na čelním skle do servisní polohy, viz Zaparkování stěračů, strana 6.35.
2. Zvedněte raménko hlavního stěrače ze skla.
3. Otočte lištu stěrače o 90° a sejměte ji ve směru šipky.

i POZNÁMKA: Když jsou stěrače zvednuty ze skla, nikdy neotevírejte víko zavazadlového prostoru. Mohli byste poškodit víko zavazadlového prostoru a/nebo stěrače.

i POZNÁMKA: Nespouštějte raménka stěračů na čelní sklo bez nasazených lišt stěračů.

Instalace nové lišty hlavního stěrače

1. Nasuňte lištu na raménko stěrače a otočte ji o 90°.
- i POZNÁMKA:** Ujistěte se, že je lišta stěrače řádně upevněna v raménku.
2. Sklopte raménka stěrače na přední sklo.
3. Jednou přitáhněte ovládací páčku stěračů k sobě. Stěrače se vrátí do běžné zaparkované polohy.

Údržba vozu McLaren Ostřikovače a stěrače

Vyjmutí lišty malého stěrače



1. Umístěte lišty stěračů na čelním skle do servisní polohy, viz Zaparkování stěračů, strana 6.35.
2. Zvedněte raménko malého stěrače ze skla.
3. Stiskněte sponu lišty stěrače a vysuňte ji z raménka.

i **POZNÁMKA:** Když jsou stěrače zvednuty ze skla, nikdy neotevírejte víko zavazadlového prostoru. Mohli byste poškodit víko zavazadlového prostoru a/nebo stěrače.

i **POZNÁMKA:** Nespouštějte raménka stěračů na čelní sklo bez nasazených lišt stěračů.

Instalace nové lišty malého stěrače

1. Nasuňte lištu stěrače na raménko stěrače a ujistěte se, že spona zapadla do raménka.

i **POZNÁMKA:** Ujistěte se, že je lišta stěrače řádně upevněna v raménku.

2. Sklopte raménka stěrače na přední sklo.
3. Jednou přitáhněte ovládací páčku stěračů k sobě. Stěrače se vrátí do běžné zaparkované polohy.

Údržba vozu McLaren

Kola a pneumatiky

Kola a pneumatiky

 **UPOZORNĚNÍ:** Opotřebované pneumatiky vyměňujte vždy po dvojicích na nápravě a používejte vhodné pneumatiky podle specifikací. Opotřebované pneumatiky zhoršují stabilitu vozu při jízdě, především při jízdě vysokou rychlostí.

Informace o vhodné době záběhu po výměně pneumatik podle vašeho stylu jízdy získáte od prodejce McLaren.

- S novými pneumatikami nezatačejte při vysoké rychlosti a nejezděte nadměrnou rychlostí.
- Používejte pouze kola a pneumatiky stejného typu a značky.
- Nikdy nepoužívejte proděravělé a poté opravené pneumatiky.
- Používejte pouze pneumatiky správné velikosti.
- Pneumatiky časem degradují vlivem ultrafialového světla, extrémních teplot, vysokého zatížení a podmínek prostředí, a je proto třeba je pravidelně kontrolovat, viz Kontrola kol a pneumatik, strana 6.39.

- Bez ohledu na ujetou vzdálenost a zbývající hloubku vzorku doporučujeme, abyste všechny pneumatiky pravidelně nechali kontrolovat odborníkem a v případě potřeby zvážili jejich výměnu.

McLaren doporučuje používat pouze letní nebo zimní pneumatiky Pirelli, viz Rozměry kol a pneumatik, strana 7.08.

Tyto pneumatiky nabízejí nejlepší možný výkon, spolupracují s bezpečnostními systémy vozu a jsou speciálně schváleny společností McLaren.

Společnost McLaren nepřijímá zodpovědnost za žádné škody vzniklé v důsledku používání jiných pneumatik a kol. Další informace o kolech a pneumatikách získáte od prodejce McLaren.



UPOZORNĚNÍ: Když použijete jiné pneumatiky než pneumatiky doporučené společností McLaren, může dojít ke kontaktu s karoserií a zhoršení ovladatelnosti vozu. Můžete ztratit kontrolu nad vozem, což může vést k vážnému zranění nebo úmrtí. Ovlivněna může být i hladina hluku a spotřeba paliva. Pokud vezete těžší náklad nebo používáte sněhové řetězy, může dojít ke kontaktu mezi karoserií a součástmi nápravy. Může dojít k poškození pneumatik nebo vozu.



POZNÁMKA: Protektorované pneumatiky není povoleno používat. Nevybavujte vůz ojetými pneumatikami, o jejichž předchozím používání nemáte informace.



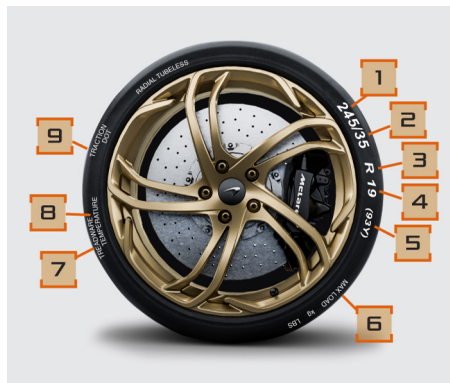
POZNÁMKA: Nejsou povoleny úpravy brzdového systému a kol ani montáž distančních adaptérů či krytů proti brzdovému prachu. Jakékoli úpravy tohoto druhu mají za následek neplatnost záruky na vůz v dané oblasti.

Údržba vozu McLaren Kola a pneumatiky

i POZNÁMKA: Výměnu kol musí provést prodejce McLaren. Při nesprávném zvedání vozu může dojít k jeho poškození.

i POZNÁMKA: Pneumatiky skladujte na chladném a suchém místě, nejlépe ve tmě. Pneumatiky chraňte před olejem, mazivy a pohonnými hmotami.

Označení pneumatik



1. Šířka pneumatiky v milimetrech.
2. Profil pneumatiky v procentech šířky.

3. Označuje, že pneumatika je radiální konstrukce.
4. Udává průměr ráfku kola v palcích.
5. Tato čísla označují index zatížení a písmeno rychlostní třídu. Skutečné zatížení a rychlostní třídu pneumatiky deklaruje a osvědčuje výrobce pneumatiky a u různých výrobců se hodnoty mohou lišit.
6. Zobrazuje maximální zatížení, které pneumatika snese.
7. Číslo třídy běhounu. Čím vyšší je toto číslo, tím déle pneumatika vydrží.
8. Písmeno udává odolnost vůči teple. Nejvyšší odolnost mají pneumatiky s označením A.
9. Informace o výrobě pneumatiky. Obsahuje místo a datum výroby.

Poslední čtyři číslice kódu DOT představují datum výroby pneumatiky, např. 3023. První dvě čísla kódu data, např. 30, představují číslo kalendářního týdne. Druhá dvě čísla kódu data, např. 23, představují poslední dvě číslice roku výroby, v tomto případě 2023.

Pneumatiky

! UPOZORNĚNÍ: Pneumatiky je nutné namontovat podle označení na boční straně. Nápis OUTSIDE musí být při montáži na kolo na vnější straně pneumatiky. V opačném případě se zhorší stabilita vozu při jízdě, především při jízdě vysokou rychlostí.

Asymetrické pneumatiky



Vzorky běhounu asymetrických pneumatik se na každé straně liší. Tato kombinace nabízí nejlepší přilnavost za mokra i za sucha.

Údržba vozu McLaren

Kola a pneumatiky

Vnější běhoun má větší a tužší dezén, který napomáhá stabilitě v zatáčkách. Vnitřní vzorek běhounu napomáhá stabilitě za mokra. Středová drážka v pneumatice napomáhá stabilitě v přímém směru.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Vůz vybavujte pouze pneumatikami doporučenými společností McLaren.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Pneumatiky je nutné namontovat podle označení na boční straně. Výhody asymetrických pneumatik se projeví pouze při správné montáži.

Pneumatiky Trofeo R

Úroveň dovedností řidiče musí být z důvodu zvýšených bezpečnostních rizik úměrná úrovní výkonů vozidla v horních limitech.

i POZNÁMKA: Vzhledem k ultra výkonné konstrukci a zvláštnímu výrobnímu procesu těchto pneumatik je nutné je vždy vyměňovat v sadách na nápravu (přední a zadní) bez ohledu na opotřebení nebo počet najetých kilometrů. Pokud tak neučiníte, může to mít negativní vliv na jízdní vlastnosti vozidla.

Hlavní rysy pneumatik Trofeo R jsou ve srovnání s jinými pneumatikami snížená hloubka dezénu, speciální vzorek běhounu a kostra.

⚠ UPOZORNĚNÍ: V důsledku opotřebovaných pneumatik hrozí nebezpečí nehody. Pneumatiky Trofeo R mají menší hloubku dezénu, a proto mohou dříve dosáhnout limitu opotřebení. Je důležité opotřebení pneumatik často kontrolovat, abyste předešli riziku vážného zranění nebo smrti v důsledku opotřebovaných pneumatik.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Hrozí riziko nehody v důsledku ztráty kontaktu s povrchem vozovky, kontroly nad vozidlem a brzdné schopnosti vedoucí k vážnému zranění nebo smrti. Snížená hloubka dezénu pneumatiky znamená zvýšené riziko akvaplaningu na mokré vozovce. Při jízdě na mokré nebo blátem pokryté vozovce výrazně snižte rychlost.

i POZNÁMKA: Informujte kohokoli, kdo používá váš vůz, o těchto vlastnostech a možných účincích.

Kontrola kol a pneumatik

Nejméně jednou za 7 dní kontrolujte, zda nejsou pneumatiky proříznuté, proražené, natřené a nejsou na nich hrboly, deformace ani praskliny. Zkontrolujte, zda kola netrpí vážnější korozí. Při poškození kol může dojít ke ztrátě tlaku v pneumatikách.

Pravidelně kontrolujte hloubku dezénu pneumatiky a stav dezénu po celé šířce pneumatiky. Chcete-li zkontrolovat vnitřní běhoun, otočte přední kola do plného rejdu.



Údržba vozu McLaren Kola a pneumatiky

Když je vzorek opotřebený na 1,6 mm, objeví se na povrchu běhounu indikátory opotřebení, které vytvářejí souvislý pás pryže po celé šířce pneumatiky. Pneumatiky vyměňte, jakmile je indikátor opotřebení viditelný, případně i dříve, pokud předpisy vyžadují výměnu při větší hloubce vzorku.

i **POZNÁMKA:** Doporučujeme, abyste si vždy nechali pneumatiky vyměňovat u prodejce McLaren. Každé kolo má snímač tlaku v pneumatice připojený k ventilku pneumatiky. Aby nedošlo k poškození snímače, musí být pneumatiky vyměněny správným postupem.

! **UPOZORNĚNÍ:** Na mokrých nebo zledovatělých silnicích se přilnavost pneumatik prudce snižuje, zejména když se hloubka vzorku blíží k minimu. Snižená přilnavost může vést ke ztrátě kontroly nad vozem a způsobit nehodu. Snižte rychlost a jed'te opatrněji.

i **POZNÁMKA:** Pokud je opotřebení běhounu nerovnoměrné nebo nadměrné, je třeba zkontrolovat geometrii kol.

Pravidelně kontrolujte tlak ve všech pneumatikách a podle potřeby tlak upravte, viz Tlak huštění studených pneumatik, strana 7.09.

Na všech kolech musí být nasazena krytka ventilku, která ventilek chrání před nečistotami a vlhkostí.

Bezpečnostní opatření při jízdě

Při parkování vozu McLaren dbejte na to, aby pneumatiky nebyly v kontaktu s obrubníkem ani jinými překážkami. Pokud potřebujete přejet obrubník, retardér nebo výmol, jed'te pomalu a k překážce se přibližujte pod malým úhlem, jinak by mohlo dojít k poškození pneumatik.

Při jízdě dávejte pozor na vibrace, zvuky a neobvyklé chování vozu, například tažení k jedné straně. Může to znamenat, že jsou poškozené pneumatiky nebo kola. Pokud zaznamenáte cokoli neobvyklého, snižte rychlost a jakmile to bezpečnost provozu dovolí, zastavte vůz a zkontrolujte poškození pneumatik a kol. Pokud nenajdete žádné známky poškození, nechejte pneumatiky a kola zkontrolovat u prodejce McLaren.

Tlaky v pneumatikách

! **UPOZORNĚNÍ:** Příliš vysoký nebo příliš nízký tlak v pneumatikách má negativní vliv na aktivní bezpečnost vozu a může vést k nehodě. Tlak ve všech pneumatikách často kontrolujte, zejména před dlouhými cestami, a podle potřeby tlak upravte.

! **UPOZORNĚNÍ:** Pokud tlak v pneumatice opakovaně klesá, zkontrolujte zda v pneumatice nejsou cizí předměty nebo nenajdete známky propíchnutí, a zkontrolujte ventilek, zda neuniká vzduch.



Údržba vozu McLaren

Kola a pneumatiky

Tlaky v pneumatikách pro různé provozní podmínky viz Tlak huštění studených pneumatik, strana 7.09. Tyto hodnoty jsou rovněž vytištěné na štítku připevněném na krytu plnicího hrdla palivové nádrže.

Pokud má vůz jet vysokou rychlostí, je nutné zkontrolovat tlak v pneumatikách a v případě potřeby ho upravit.

 **POZNÁMKA:** V některých zemích je štítek s tlakem v pneumatikách připevněn k základně dveří na straně řidiče.

 **POZNÁMKA:** Tlaky v pneumatikách udávané pro nízké zatížení jsou minimální hodnoty, které nabízejí optimální jízdní komfort. Zvýšené tlaky pro vyšší zatížení nemají nepříznivý vliv na funkci vozu, ale zhoršují jízdní komfort.

Tlaky kontrolujte, když jsou pneumatiky studené. Pokud je nutné zkontrolovat pneumatiky zahřáté, budou tlaky vyšší. Nevypouštějte z teplých pneumatik vzduch, aby tlak odpovídal doporučeným hodnotám pro studené pneumatiky.

Jízda s příliš vysokým nebo příliš nízkým tlakem v pneumatikách může:

- znamenat riziko selhání pneumatiky a nehody, které mohou způsobit zranění nebo smrt,
- zkrátit životnost pneumatik,
- způsobit poškození pneumatik,
- nepříznivě ovlivnit ovladatelnost (například způsobit akvaplaning).



OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ: Tlaky v pneumatikách kontrolujte alespoň jednou týdně.

Výměna kol



UPOZORNĚNÍ: Jako alternativu lze na vůz McLaren namontovat pouze schválená kola se zimními pneumatikami.

Prázdná pneumatika

Vůz McLaren je vybaven nádobou s přípravkem na opravu pneumatik, která se nachází v zavazadlovém prostoru.

V případě defektu použijte níže uvedený postup, abyste zajistili bezpečnost svou i ostatních cestujících ve vozu a ostatních účastníků silničního provozu.

Oprava defektu

1. Zastavte vůz na pevné a rovné ploše co nejdále od silničního provozu.
2. Pokud jedete po veřejné komunikaci, zapněte výstražná světla, viz Výstražná světla, strana 1.52.
3. Aktivujte parkovací brzdu a zařaďte neutrál.
4. Cestující by měli bezpečně opustit vůz a zůstat v dostatečné vzdálenosti od vozu, silnice a jakéhokoli provozu.
5. Umístěte výstražný trojúhelník do vhodné vzdálenosti od vozu tak, abyste ostatní účastníky provozu upozornili na překážku, viz Výstražný trojúhelník, strana 6.13.

Údržba vozu McLaren Kola a pneumatiky

Oprava pneumatiky pomocí přípravku



Přípravkem na opravu pneumatik můžete utěsnit malé defekty, zejména v běhounu pneumatiky. Přípravek na opravu pneumatik lze použít až do teploty okolí -20 °C (-4 °F).

⚠ UPOZORNĚNÍ: Přípravek na opravu pneumatik nedokáže opravit defekt v těchto situacích:

- v pneumatice jsou prořezy nebo defekty větší než 4 mm,
- je poškozen ráfek,

- jeli jste s velmi nízkým tlakem v pneumatikách nebo s vypuštěnými pneumatikami.

Neprodleně se obraťte na prodejce McLaren.

Vyjměte přípravek na opravu pneumatik ze zavazadlového prostoru a postupujte podle pokynů na nádobě.

- i** **POZNÁMKA:** Pokud je to možné, zjistěte příčinu defektu a umístěte kolo tak, aby byl defekt v nejnižším bodě. Pak bude přípravek účinnější.

Pneumatiku s defektem nechejte co nejdříve vyměnit.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Pneumatiky s defektem nechejte vyměnit. Společnost McLaren nedoporučuje pneumatiky s defektem opravovat.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Pokud se přípravek na opravu pneumatik dostane do kontaktu s očima nebo pokožkou, okamžitě je důkladně opláchněte čistou vodou a převlékněte se z oblečení, které bylo v kontaktu s přípravkem na opravu pneumatik. Pokud dojde k alergické reakci, neprodleně se obraťte na lékaře.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Přípravek na opravu pneumatik udržujte mimo dosah dětí. Při požití přípravku na opravu pneumatik okamžitě důkladně vypláchněte ústa a vypijte velké množství vody. Nevývolávejte zvracení. Neprodleně kontaktujte lékaře. Nevdechujte výpary přípravku na opravu pneumatik.

- i** **POZNÁMKA:** Po použití přípravku na opravu pneumatik je třeba vyměnit ventilek pneumatiky se snímačem systému monitorování tlaku v pneumatikách.

Údržba vozu McLaren

Péče o vůz

Mytí vozu McLaren

 **OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ:**
Některé čisticí prostředky obsahují chemikálie, které jsou nebezpečné pro životní prostředí. Vždy dbejte na to, abyste zabránili rozlití kapalin, a nikdy jich nepoužívejte nadměrné množství.

Ruční mytí vozu McLaren

1. Nejprve karoserii důkladně opláchněte hadicí pod malým úhlem, abyste uvolnili veškeré nečistoty a navlhčili lak pro mytí. Vyhněte se přímému stříkání na otvory v krytu motoru.
2. Připravte si kbelík s teplou vodou a kvalitní autošampon. Poměry ředění najdete v návodu od výrobce šamponu.
3. Vůz umývejte odshora dolů. Mycí rukavice z jehněčí vlny je vhodnější než houba. Použijte velké množství vody a věnujte zvláštní pozornost místům, kde se mohou hromadit nečistoty. Jednu mycí rukavici použijte na horní část vozu (střechu, víko zavazadlového prostoru a oblasti nad linií podběhu kola) a další rukavici na oblasti pod linií podběhu kola.

 **POZNÁMKA:** Těmito rukavicemi neumývejte kola.

 **POZNÁMKA:** Nenechávejte šampon zaschnout, zanechal by na laku šmouhy.

4. Skvrny od asfaltu a odolné mastné stopy lze odstranit pomocí speciálního odmašťovačla nebo denaturovaného lihu. Po vyčištění místo okamžitě omyjte mýdlovou vodou, abyste odstranili všechny stopy alkoholu.
5. Jakmile je vůz čistý, postupně ho od horní části dolů důkladně opláchněte hadicí pod malým úhlem. Vyhněte se přímému stříkání na otvory v krytu motoru.
6. Osušte vůz pomocí jelenice nebo utěrky.

 **POZNÁMKA:** Pokud v motorovém prostoru upozorujete vodu, doporučujeme s vozem vyjet a zahřát motor na provozní teplotu, abyste přebytečnou vodu v motoru vysušili.

Mytí kol

 **POZNÁMKA:** Kola umývejte často. Nedovolte, aby se na povrchu ráfku usazoval brzdový prach.

Kola umývejte teplou vodou, kvalitním autošamponem a kartáčem na kola nebo mycí rukavicí, kterou používáte pouze na kola. Na kola, která nemají saténovou úpravu, naneste lešticí prostředek, abyste je udrželi v čistotě.

 **POZNÁMKA:** Na kola se saténovým povrchem lešticí prostředek nikdy nepoužívejte, protože by na povrchu kola vznikly lokalizované lesklé skvrny.

 **POZNÁMKA:** Nepoužívejte čističe kol na bázi kyselin, protože mohou poškodit povrch ráfku a způsobit korozi.

 **POZNÁMKA:** Před uskladněním vozu po vyčištění kol se ujistěte, že jsou brzdy zcela vysušené.

Lišty stěračů a pryžová těsnění

Lišty stěračů a pryžová těsnění čistěte pouze teplou vodou a kvalitním autošamponem. Nepoužívejte čističe na bázi petroleje nebo alkoholu.

Údržba vozu McLaren

Péče o vůz

Přední sklo, okna a zrcátka

Všechna okna zevnitř i zvenku pravidelně čistěte roztokem na čištění oken. Doporučujeme použít čistič automobilových skel. Po umytí vozu autošamponem obsahujícím vosk očistěte vnější stranu předního skla čističem na skla. Nepoužívejte abrazivní čisticí prostředky, protože sklo zrcátek je obzvláště náchylné k poškození.

Čištění podvozku

Sůl používaná v zimě na silnicích pro rozpouštění sněhu a ledu se může shromažďovat na podvozku vozu a pokud není odstraňována, může způsobit korozi. Během zimních měsíců pravidelně oplachujte podvozek vodou. Zvláštní pozornost věnujte podběhům kol a místům, kde se mohou hromadit nečistoty.

Leštění

Občas vyleštěte lak kvalitním leštícím prostředkem a následně ho ošetřete ochranným voskem.



POZNÁMKA: Nepoužívejte abrazivní směsi, přípravky na obnovu barev ani leštící prostředky obsahující drsné brusivo. Mohly by poškrábat povrch a trvale poškodit lak.

Poškození laku a jeho opravy

Pravidelně kontrolujte lak, zda není poškozený. Případná poškození od kamínků nebo hluboké škrábance je vhodné opravit co nejdříve. Podrobnosti získáte od prodejce McLaren.

Čištění interiéru



POZNÁMKA: Výrobky pro čištění interiéru vozu vám poradí váš prodejce McLaren.

Koberce a tkaniny

Vždy před čištěním čalounění vyzkoušejte čisticí roztok na skryté ploše. Vyčistěte zředěným čisticím prostředkem na čalounění a čistým hadříkem.

Kůže

Vždy před čištěním kůže vyzkoušejte čisticí roztok na skryté ploše. Čistěte teplou vodou a mýdlem bez saponátů nebo speciálním čističem kůže. Osušte je suchým, čistým hadříkem nepouštějícím vlákna. Nepoužívejte abrazivní čisticí prostředky ani leštidla.

Neleštěte horní plochy palubní desky. Leštěné povrchy odrážejí světlo a mohou narušovat výhled řidiče. Vyčistěte je zředěným čisticím prostředkem na čalounění a poté otřete vlhkým hadříkem.

Údržba vozu McLaren

Péče o vůz

Uhlíková vlákna

Před čištěním viditelných ploch z uhlíkových vláken vždy vyzkoušejte čisticí roztok na skryté ploše. Čistěte vhodným čisticím na matné palubní desky. Další informace získáte od prodejce McLaren. Nepoužívejte abrazivní čisticí prostředky ani leštidla.

Alcantara®

Tento materiál opatrně oprašte. Navlhčete měkký hadřík nebo houbu vodou, důkladně je vyždímejte a přejeďte po celém povrchu materiálu Alcantara®. Hadřík nebo houbu nenavlhčujte příliš. Opláchněte je a opakujte postup podle potřeby.

Nechejte povrch přes noc oschnout.

Po oschnutí povrch materiálu oživte jemným vykartáčováním kartáčkem s měkkými štětinami.

Bezpečnostní pásy

Natáhněte pásy a očistěte je pouze teplou mýdlovou vodou. Nepoužívejte saponát ani chemický čisticí prostředek. Nechte pásy ve vytaženém stavu přirozeně vyschnout, nejlépe mimo přímé sluneční světlo.

Přístroje a obrazovky

displeji řidiče a středovém dotykovém displeji infotainmentu vyčistěte pomocí vlhké látkové utěrky. Nepoužívejte abrazivní čisticí prostředky ani leštidla.

Plachta na auto

U prodejce McLaren si můžete koupit autoplachtu vhodnou pro použití v garáži.

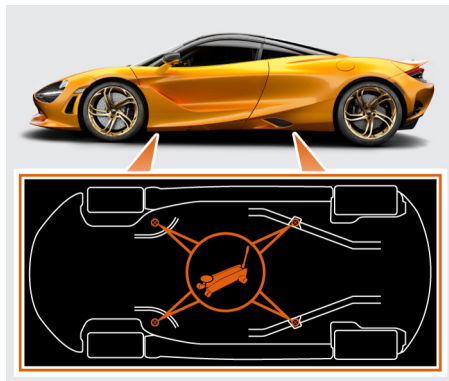
Společnost McLaren doporučuje, aby byl vůz zakryt vždy, když má být odstaven na dobu delší než dva týdny. Před nasazením plachty vyčistěte vůz zevnitř i zvenku a ujistěte se, že je zcela suchý.



POZNÁMKA: Před nasazením plachty nechte vychladnout motor. Horké výfukové potrubí by mohlo plachtu poškodit.

Údržba vozu McLaren Zvedání vozu

Body pro zvedání vozu



⚠ UPOZORNĚNÍ: Před zvednutím vozu do pracovní výšky se ujistěte, že je vůz na zvedáku nebo rameni jeřábu správně umístěn. Před prací pod vozem vždy zajistěte bezpečnostní zámky zvedáku nebo použijte vhodné stojany, abyste zajistili svou bezpečnost.

Správná místa pro zvedání najdete podle obrázku a označení na voze.

Poskytněte tyto informace všem třetím stranám, které se na odtahu vozu McLaren podílejí.

i POZNÁMKA: Zvedání vozu za jakákoli jiná místa může vést k poškození vozu.

i POZNÁMKA: Kvůli ochraně podvozku před poškozením povrchu použijte zvedák s rovnou zvedací plochou a pryžovou podložku. Vůz nezvedejte za panel karoserie.

Údržba vozu McLaren

Asistenční služba společnosti McLaren

Asistenční služba společnosti McLaren

Pokud vůz McLaren není pojízdny, nepokoušejte se řešit situaci sami.

Potřebné informace najdete v servisní a záruční příručce.

Výměna akumulátoru

Pokud byl váš McLaren znehybněn kvůli závadě na akumulátoru vozidla, musí být akumulátor vyměněn pouze za lithium-iontový akumulátor správné specifikace.

Postup v případě poruchy

Pokud máte s vozem potíže, obraťte na prodejce McLaren. Nemá-li prodejce McLaren dostupný, kontaktujte operátora silniční asistenční služby, který je k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.



POZNÁMKA: Kontaktní údaje operátora silniční asistenční služby najdete v servisní a záruční příručce.

Prodejce McLaren nebo operátor silniční asistenční služby ověří vaši totožnost a identitu vašeho vozu a také určí vaši přesnou polohu.

Poté spolu proberete vzniklé potíže a dohodnete se na nejlepším řešení.

Údržba vozu McLaren

Asistenční služba společnosti McLaren

Vlečení

Vůz McLaren je vybaven pouze předním vlečným okem.

- i** **POZNÁMKA:** Vůz nevtahujte, mohlo by dojít k poškození převodovky. Vlečné oko se smí používat pouze k vytáhnutí vozu na přívěs nebo přepravník před odvozem.
Nevlečte vůz na pevné tyči.

Vlečné oko a jeho montáž

- Odstraňte kryt z místa uchycení vlečného oka v předním nárazníku.
- Našroubujte vlečné oko ve směru hodinových ručiček do montážního otvoru a ujistěte se, že je zašroubován celý závit.
- Jakmile bude vůz odtažen, vyjměte vlečné oko, uložte ho do zavazadlového prostoru a nasad'te na místo uchycení vlečného oka kryt.



Údržba vozu McLaren

Jízda v zahraničí

Jízda v zahraničí

Prodejci McLaren jsou vám k dispozici i při cestách do zahraničí.

Zákonné požadavky při jízdě v zahraničí se v jednotlivých zemích liší a neustále se mění. O radu ohledně zákonných podmínek v zemích, do kterých cestujete, můžete vždy požádat svého prodejce McLaren.

V některých zemích je k dispozici pouze nízkootanové palivo. Další informace o jakosti paliva viz Doporučené palivo, strana 2.52.

 **POZNÁMKA:** Asymetrická potkávací světla jsou zkonstruována tak, aby intenzivněji osvětlovala přilehlou stranu vozovky. U vozu McLaren se používá stejné nastavení potkávacích světel při jízdě po levé i pravé straně vozovky.

Technické údaje vozu a slovník pojmů

Originální díly a příslušenství McLaren.....	7.02
Přehled.....	7.02
Identifikace vozu.....	7.03
Identifikační číslo vozu (VIN).....	7.03
Data.....	7.04
Přehled.....	7.04
Provozní teploty vozu.....	7.04
Motor.....	7.04
Maximální rychlost na jednotlivé převodové stupně.....	7.05
Převodové poměry.....	7.05
Rozměry vozu.....	7.06
Hmotnosti vozu.....	7.07
Rozměry kol a pneumatik.....	7.08
Poloměr otáčení.....	7.09
Tlak huštění studených pneumatik.....	7.09
Servisní produkty, kapaliny a objemy.....	7.11
Provozní kapaliny.....	7.11
Motorový olej.....	7.11
Palivo.....	7.12
Chladicí kapalina.....	7.12
Kapalina posilovače řízení.....	7.13
Brzdová kapalina.....	7.13
Technický slovník.....	7.14
Slovník technických pojmů.....	7.14

Technické údaje vozu a slovník pojmů

Originální díly a příslušenství McLaren

Přehled

Společnost McLaren doporučuje používat pouze originální náhradní díly a příslušenství McLaren. Použití neoriginálních dílů by mohlo mít nepříznivý vliv na provoz a bezpečnost vozu. Společnost McLaren testuje náhradní díly a příslušenství z hlediska spolehlivosti, bezpečnosti a vhodnosti. Společnost McLaren nepřijímá žádnou odpovědnost za použití neoriginálních dílů ve svých vozech, a to ani v případech, kdy byly nezávisle schváleny.

V mnoha zemích jsou náhradní díly a příslušenství oficiálně schváleny pro instalaci pouze tehdy, pokud splňují zákonné požadavky. Všechny originální náhradní díly a příslušenství McLaren tyto požadavky splňují.

Originální díly a příslušenství McLaren můžete získat u prodejce McLaren, kde vám díly profesionálně namontují.

Ujistěte se, že je veškeré příslušenství vhodné pro váš vůz McLaren. Příslušenství, jehož použití představuje úpravu vozu, může zrušit platnost záruky na vůz. To platí v případech, kdy by:

- byl změněn typ vozu schválený v záruce,
- byli ohroženi účastníci silničního provozu,

- byly nepříznivě ovlivněny emise vozu a hladina hluku.

Vždy uvádějte identifikační číslo vozidla. Najdete ho na identifikačním štítku vozidla a v levém dolním rohu čelního skla.

Technické údaje vozu a slovník pojmů

Identifikace vozu

Identifikační číslo vozu (VIN)



Identifikační číslo vozu najdete v levém spodním rohu předního skla.

Číslo je rovněž vyražené na karoserii za pravým sedadlem, na štítku ve spodní části otvoru dveří na straně řidiče a zobrazuje ho rovněž displej řidiče na obrazovce „Car status“ (Stav vozidla), viz VIN , strana 4.18.

Štítek s číslem VIN



Štítek s identifikačním číslem vozu obsahuje také následující informace:

- Maximální povolená celková hmotnost
- Maximální povolená celková hmotnost s přívěsem
- Maximální povolená celková hmotnost na přední nápravu
- Maximální povolená celková hmotnost na zadní nápravu

Technické údaje vozu a slovník pojmů

Data

Přehled

Tato část obsahuje všechny potřebné technické údaje k vašemu vozu a týká se standardní výbavy vozu. Údaje se proto mohou u vozů s volitelnou výbavou lišit. Další informace můžete získat od prodejce McLaren.

Provozní teploty vozu

Minimální provozní teplota okolí	-20 °C (-4 °F)
Maximální provozní teplota okolí	+50 °C (+122 °F)

i **POZNÁMKA:** Pokud vůz používáte mimo rozsah minimální a maximální teploty okolí, může dojít ke snížení výkonu. Společnost McLaren se zříká jakékoli odpovědnosti za nedosažení uvedeného výkonu motoru, když je vůz používán mimo uvedené teplotní rozsahy nebo je používán ve vyšší nadmořské výšce.

Motor

Motor – 750S Coupe	
Jmenovitý výkon (kW) při ot./min	@ 7,500
Jmenovitý výkon (PS) při ot./min	750 @ 7,500
Jmenovitý točivý moment (Nm) při ot./min	800 @ 5,500
Jmenovitý točivý moment (lb.ft) při ot./min	590 @ 5,500
Počet válců	8
Zdvihový objem cm³	3,994
Maximální otáčky motoru (ot./min)	8,500
Poměr výkonu k hmotnosti (PS/tuna)	540

Technické údaje vozu a slovník pojmů

Data

Motor – 750S Spider	
Jmenovitý výkon (kW) při ot./min	@ 7,250
Jmenovitý výkon (PS) při ot./min	750 @ 7,250
Jmenovitý točivý moment (Nm) při ot./min	800 @ 6,500
Jmenovitý točivý moment (lb.ft) při ot./min	590 @ 6,500
Počet válců	8
Zdvihový objem cm ³	3,994
Maximální otáčky motoru (ot./min)	8,500
Poměr výkonu k hmotnosti (PS/tuna)	522

Maximální rychlost na jednotlivé převodové stupně

750S Coupe a Spider	
1. rychlostní stupeň (km/h (mph))	42 (68)
2. rychlostní stupeň (km/h (mph))	66 (106)
3. rychlostní stupeň (km/h (mph))	91 (147)
4. rychlostní stupeň (km/h (mph))	118 (190)
5. rychlostní stupeň (km/h (mph))	150 (242)
6. rychlostní stupeň (km/h (mph))	193 (311)
7. rychlostní stupeň (km/h (mph))	206 (332)

Převodové poměry

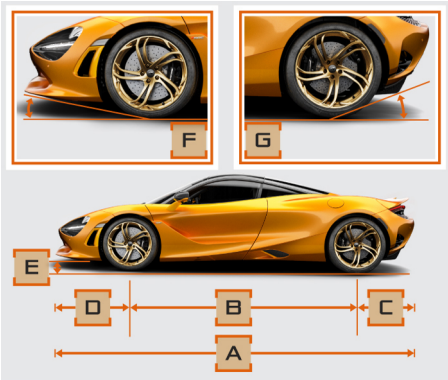
Převodové poměry – 750S Coupe a Spider	
1. stupeň	3.982:1
2. stupeň	2.612:1
3. stupeň	1.905:1
4. stupeň	1.479:1
5. stupeň	1.160:1
6. stupeň	0.906:1
7. stupeň	0.686:1
Rozvodovka	3.727:1

Technické údaje vozu a slovník pojmů

Data

Rozměry vozu

Rozměry - 750S Coupe a Spider



A	Délka vozu	4,569 mm (14 ft 12 in)
B	Rozvor	2,670 mm (8ft10 in)
C	Zadní převis	823 mm (2ft 8 in)
D	Přední převis	1,074 mm (3 ft 6 in)

E	Světlná výška (běžná)	107 mm (4 in)
	Světlná výška (zdvih vozidla)	134 mm (5 in)
F	Přední nájezdový úhel (běžný)	8.3°
	Nájezdový úhel (zdvih vozidla)	10.4°
G	Zadní nájezdový úhel (běžný)	13.3°
	Zadní nájezdový úhel (zdvih vozidla)	12.6°



H	Šířka vozidla (zavřené dveře, včetně zrcátek)	2,161 mm (7 ft 1 in)
I	Výška vozidla (zavřené dveře) - Coupe	1,196 mm (3 ft 11 in)
	Výška vozidla (zavřené dveře) - Spider	1,194 mm (3 ft 11 in)

Technické údaje vozu a slovník pojmů

Data



J	Šířka vozu (otevřené dveře, nejširší bod)	2,809 mm (9 ft 3 in)
K	Výška vozu (otevřené dveře)	1,953 mm (6 ft 5 in)

i POZNÁMKA: Všechny rozměry jsou přibližné.

Hmotnosti vozu

Hmotnost - 750S Coupe	
Suchá hmotnost (kg (lbs))	1,277 (2,815)
Hmotnost DIN (všechny kapaliny a 90 % paliva) (kg (lbs))	1,389 (3,062)
Pohotovostní hmotnost (všechny kapaliny a 100 % paliva) včetně řidiče 75 kg (kg (lb))	1,469 (3,239)
Pohotovostní hmotnost (všechny kapaliny a 100 % paliva) včetně řidiče 75 kg - zatížení přední nápravy (kg (lb))	628 (1,385)
Pohotovostní hmotnost (všechny kapaliny a 100 % paliva) včetně řidiče 75 kg - zatížení zadní nápravy (kg (lb))	841 (1,854)
Nejvyšší přípustná hmotnost vozidla (GVW) (kg (lbs))	1,683 (3,710)

Nejvyšší přípustná hmotnost vozidla (GVW) - zatížení přední nápravy (kg (lbs))	782 (1,724)
Nejvyšší přípustná hmotnost vozidla (GVW) - zatížení zadní nápravy (kg (lbs))	901 (1,986)
Maximální zatížení - přední zavazadlový prostor (kg (lbs))	50 (110)

Hmotnost - 750S Spider	
Suchá hmotnost (kg (lbs))	1,326 (2,923)
Hmotnost DIN (všechny kapaliny a 90 % paliva) (kg (lbs))	1,438 (3,170)
Pohotovostní hmotnost (všechny kapaliny a 100 % paliva) včetně řidiče 75 kg (kg (lb))	1,518 (3,347)

Technické údaje vozu a slovník pojmů

Data

Pohotovostní hmotnost (všechny kapaliny a 100 % paliva) včetně řidiče 75 kg - zatížení přední nápravy (kg (lb))	631 (1,391)
Pohotovostní hmotnost (všechny kapaliny a 100 % paliva) včetně řidiče 75 kg - zatížení zadní nápravy (kg (lb))	887 (1,956)
Nejvyšší přípustná hmotnost vozidla (GVW) (kg (lbs))	1,729 (3,812)
Nejvyšší přípustná hmotnost vozidla (GVW) - zatížení přední nápravy (kg (lbs))	786 (1,733)
Nejvyšší přípustná hmotnost vozidla (GVW) - zatížení zadní nápravy (kg (lbs))	943 (2,079)
Maximální zatížení - přední zavazadlový prostor (kg (lbs))	50 (110)

Rozměry kol a pneumatik

Rozměry kol

Přední kola	9J x 19
Zadní kola	11J x 20

Letní pneumatiky

Přední pneumatiky	
Pirelli P Zero™ MC	245/35 ZR19 (93Y)
Pirelli P Zero™ Corsa MC	245/35 ZR19 (93Y)
Pirelli P Zero™ Trofeo R MC1	245/35 ZR19 (93Y)

Zadní pneumatiky	
Pirelli P Zero™ MC	305/30 ZR20 (103Y)
Pirelli P Zero™ Corsa MC	305/30 ZR20 (103Y)
Pirelli P Zero™ Trofeo R MC1	305/30 ZR20 (103Y)

Technické údaje vozu a slovník pojmů

Data

Zimní pneumatiky

Přední pneumatiky	
Pirelli SottoZero™ 2	245/35 R19

Zadní pneumatiky	
Pirelli SottoZero™ 2	295/30 R20

Poloměr otáčení

Krajní poloměr otáčení mezi obrubníky	12,2 m (40 stop)
---------------------------------------	------------------

Tlak huštění studených pneumatik

Zatížení	Přední kola		Zadní kola	
	Bar	Psi	Bar	Psi
Běžné používání				
Pirelli P Zero™	2.2	32	2.2	32
Pirelli P Zero™ Corsa	2.2	32	2.2	32
Pirelli SottoZero™	2.2	32	2.2	32
Pirelli P Zero™ Trofeo R	2.0	29	2.0	29

Technické údaje vozu a slovník pojmů

Data

Zatížení	Přední kola		Zadní kola	
	Bar	Psi	Bar	Psi
Rychlosti nad 270 km/h (165 mil/h)				
Pirelli P Zero™	2.7	39	2.7	39
Pirelli P Zero™ Corsa	2.7	39	2.7	39
Pirelli P Zero™ Trofeo R	2.5	36	2.5	36

Tlaky v pneumatikách naleznete také na štítku na vnitřní straně krytu plnicího hrdla palivové nádrže.



i **POZNÁMKA:** V některých zemích je štítek s tlakem v pneumatikách připevněn k základně otvoru dveří na straně řidiče.

Technické údaje vozu a slovník pojmů

Servisní produkty, kapaliny a objemy

Provozní kapaliny

Provozní kapaliny jsou palivo, motorový olej, chladicí kapalina a brzdová kapalina. Společnost McLaren doporučuje používat pouze testované kapaliny schválené pro vozy McLaren. Na škody způsobené používáním neschválených provozních kapalin se nevztahuje odpovědnost za vady materiálu.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Při manipulaci, skladování a likvidaci jakýchkoli provozních kapalin dodržujte příslušné předpisy. V opačném případě by mohlo dojít k ohrožení osob a životního prostředí. **Nedovolte, aby se provozní kapaliny dostaly do přímého kontaktu s očima nebo otevřenými ranami. Při požití kterékoli provozní kapaliny okamžitě kontaktujte lékaře.**

🌱 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ: Provozní kapaliny likvidujte ekologicky odpovědným způsobem.

Motorový olej



Objem motorového oleje	8,0 litru
------------------------	-----------

Společnost McLaren doporučuje používat olej Gulf Formula Elite 5W-40 (API SP, ACEA C3).

Gulf Formula Elite je pokročilý, plně syntetický olej, který poskytuje zvýšenou ochranu proti usazeninám a opotřebení. Nabízí také ochranu proti možnému předčasnému zapálení směsi při nízkých otáčkách (LSPI) u nejnovějších přeplňovaných benzinových motorů s přímým vstřikováním TGDl.

Podle standardních oborových testů může nabídnout až:

o 40 % vyšší kontrolu usazování,¹

o 37 % nižší opotřebení,²

o 90 % lepší zpracování sazí.³

1 Podle standardního oborového testu Sekv. IIH for API SP

2 Podle standardního oborového testu OM646LA for ACEA C3

3 Podle standardního oborového testu DV6C for ACEA C3

Další informace můžete získat od prodejce McLaren.

i POZNÁMKA: Nepoužívejte žádná aditiva do maziv. Mohla by způsobit zvýšené opotřebení a poškození mechanických sestav. Na poškození způsobené neschválenými aditivy se nevztahuje záruka McLaren.

Technické údaje vozu a slovník pojmů

Servisní produkty, kapaliny a objemy

Palivo



UPOZORNĚNÍ: Palivo je vysoce hořlavé. Při manipulaci s palivou je zakázáno pracovat s otevřeným ohněm a kouřit. Před doplňováním paliva vypněte motor.



UPOZORNĚNÍ: Dbejte na to, aby palivo nepřišlo do styku s pokožkou nebo oblečením. Přímý kontakt paliva s pokožkou nebo vdechování výparů paliva poškozuje vaše zdraví.

Další informace o palivu viz Doporučené palivo, strana 2.52.

Palivová nádrž

Celkový objem	60 litrů (13,2 britského galonu)
Zbývajícím objem při rozsvícení žluté kontrolky nízké hladiny paliva	20 litrů (4,4 britského galonu)
Zbývajícím objem při rozsvícení červené kontrolky nízké hladiny paliva	11 litrů (2,4 britského galonu)

Chladicí kapalina

Objem chladicího systému	24.5 litrů (5,4 britského galonu)
Množství nemrznoucí směsi pro ochranu do -20 °C (-4 °F)	12.25 litrů (2,7 britského galonu)

Chladicí kapalina je směs vody, nemrznoucího přípravku a antikoroziního přípravku. V chladicím systému plní následující funkce:

- Ochrana proti zamrznutí
- Zvýšení efektivity chladicího systému
- Ochrana proti korozi



POZNÁMKA: Chladicí kapalinu používejte ve všech klimatických podmínkách, po celý rok. Pokud byste chladicí kapalinu nepoužívali, chladicí systém nebude dostatečně chráněn před korozi a jeho účinnost se sníží.



POZNÁMKA: Aby nedošlo k poškození motoru, doplňujte pouze předem namíchanou chladicí kapalinu, která poskytuje požadovanou úroveň ochrany proti zamrznutí.

Technické údaje vozu a slovník pojmů

Servisní produkty, kapaliny a objemy

Pokud jsou nemrznoucí směs a antikorozní přípravek ve správné koncentraci, bude bod varu chladicí kapaliny přibližně 130 °C (266 °F). Koncentrace nemrznoucí směsi a antikorozního přípravku v chladicím systému by měla být přibližně 50 % ± 5 %. To ochrání chladicí systém před zamrznutím při teplotách do -40 °C (-40 °F).

Koncentrace nemrznoucí směsi a antikorozního přípravku v chladicím systému by neměla překročit 55 %, což poskytuje ochranu proti zamrznutí až do -45 °C (-49 °F), protože vyšší koncentrace nebude tak účinně odvádět teplo.

Pokud se ve voze ztrácí chladicí kapalina, nejezděte s ním a kontaktujte prodejce McLaren.

Kapalina posilovače řízení

Používejte pouze kapalinu posilovače řízení Pentosin CHF202.

Brzdová kapalina

Používejte pouze brzdovou kapalinu Pentosin DoT 5.1.

Brzdová kapalina časem absorbuje vlhkost ze vzduchu, čímž se snižuje její bod varu.



UPOZORNĚNÍ: Pokud je bod varu brzdové kapaliny příliš nízký, mohou se při prudkém brzdění (např. při jízdě z kopce nebo na okruhu) v brzdovém systému tvořit bubliny výparů, které zhoršují účinnost brzdění. Proto je nutné brzdovou kapalinu v doporučených servisních intervalech vyměňovat.

Technické údaje vozu a slovník pojmů

Technický slovník

Slovník technických pojmů

Aktivní dynamické ovládání

Systém, který umožňuje řidiči měnit jízdní a výkonnostní charakteristiky vozu.

Aerodynamická brzda

Aerodynamická brzda je pohyblivé křídlo, které zvyšuje jízdní stabilitu vozidla a brzdný výkon zvýšením zadního přítlaku.

Protiblokovací systém brzd (ABS)

Protiblokovací systém brzd (ABS – Anti-lock Braking System) zabráňuje zablokování kol při brzdění. To umožňuje vůz při brzdění řídit.

Karty automatického rozpoznání řidiče

Karta, kterou musí mít osoba vstupující do vozu, aby sledovací systém nesignalizoval, že se vůz pohybuje neoprávněně.

Asistenční systém brzdění

Asistenční systém brzdění se aktivuje při nouzovém brzdění. Pokud sešlápnete brzdový pedál rychle, asistenční systém brzdění automaticky zvýší brzdnou sílu a zkrátí tak brzdnou dráhu.

Stírání brzdových kotoučů

Stírání brzdových kotoučů se zapíná se stěrači předního skla. Zabraňuje hromadění vlhkosti na brzdových kotoučích při silném dešti. Krátce přibrzdí tak, aby se destičky dotýkaly kotoučů.

Selektivní brzdění

Funkce selektivního brzdění nabízí výhody diferenciálu s rozdělováním točivého momentu, je však integrována do systému brzd, což snižuje hmotnost a nabízí vynikající rychlost odezvy.

Pokud systém zjistí, že vůz se v zatáčce začíná chovat nedotáčivě, mírně přibrzdí vnitřní zadní kolo. To pomůže zvýšit rychlost zatáčení vozu, a tím i jeho odolnost vůči nedotáčivosti. Současně se zvýší přetížení v příčném směru, což zlepšuje ovladatelnost.

Pokud řidič na výjezdu ze zatáčky nadměrně přidá plyn, vnitřní zadní kolo se začne otáčet rychleji, což bez selektivního brzdění může vést ke ztrátě stability vozu. Funkce selektivního brzdění v takové situaci opět mírně přibrzdí vnitřní zadní kolo a obnoví tak trakci a stabilitu.

Odpojování válců

Odpojování válců funguje během automatického řazení nahoru ve sportovním režimu pohonné jednotky a režimu jízdy na okruhu a během manuálního řazení nahoru v komfortním režimu pohonné jednotky.

Při požadavku na zařazení vyššího rychlostního stupně při prudké akceleraci se přeruší dodávka paliva do definovaného počtu válců motoru. Tím prudce klesne točivý moment motoru a jeho otáčky a je možné rychleji přepřadit nahoru. Díky tomu je přepřazení na vyšší rychlostní stupeň hlasitější než v běžných situacích.

Elektronická příprava na brzdění

Funkce elektronické přípravy na brzdění při náhlém uvolnění plynového pedálu okamžitě nastaví brzdové destičky do kontaktu s kotouči a zajistí tak rychlejší reakci brzd.

Elektronické řízení stability (ESC)

Systém elektronického řízení stability (ESC – Electronic Stability Control) monitoruje jízdní stabilitu a trakci mezi pneumatikami a povrchem vozovky.

Technické údaje vozu a slovník pojmů

Technický slovník

GPS (Global Positioning System)

Satelitní signály poskytují příslušným přijímačům údaje o geografické poloze vozu. Tyto údaje jsou porovnávány s digitální mapou a používají se jak pro určení polohy vozu, tak pro navigaci.

Ovladač jízdního režimu

Ovladač jízdního režimu slouží k nastavení systému systému aktivního řízení karoserie (Proactive Chassis Control II).

Asistent rozjezdu do kopce

Asistent rozjezdu do kopce zabraňuje couvání při rozjezdu do kopce. Brzdový systém automaticky aktivuje brzdy, dokud nesešlápnete plynový pedál.

Přerušení zapalování

Funkce přerušení zapalování pracuje během manuálního řazení vyšších rychlostních stupňů v režimu pohonné jednotky.

Při požadavku na zařazení vyššího rychlostního stupně při prudké akceleraci se přeruší zapalování v definovaném počtu válců motoru. Tím prudce klesne točivý moment motoru a jeho otáčky a je možné rychleji přehradit nahoru.

Setrvačný přítlak

Je-li vybrán režim Neaktivní nebo režim pohonné jednotky pro jízdu na okruhu, poskytuje setrvačný přítlak větší zrychlení při požadavku přeřazení na vyšší rychlostní stupeň při vysokých otáčkách motoru při prudké akceleraci. Při normálních jízdních podmínkách (mimo situaci setrvačného přítlaku při požadavku na maximální výkon) jsou otáčky motoru a převodovky vyladěny pro hladké přeřazování nahoru. V situaci setrvačného přítlaku se však spojka drží další rychlostní stupeň sepné s větší silou a otáčky motoru se nesníží v takové míře, dojde tedy k využití setrvačnosti jeho vnitřních rotujících hmot. Při zařazení převodového stupně tedy vznikne impuls točivého momentu, což napomáhá zrychlení a maximalizuje výkon.

Bezklíčový příchod

Bezklíčový příchod umožňuje řidiči odemknout vůz a deaktivovat alarm pouhým otevřením dveří, když je dálkový ovladač ve vzdálenosti do 1,2 m (3 ft 11 in) od snímačů ve dveřích.

Kontrola startu

Účelem funkce kontroly startu je zajistit maximální zrychlení z klidu.

Funkce kontroly startu McLaren control launcher (MCL)

Konfigurace režimu hnacího ústrojí, režimu jízdy, režimu převodovky a režimu aero lze uložit a znovu vyvolat pomocí funkce kontroly startu McLaren control launcher (MCL).

Funkce osvětlení dálnice

Funkce osvětlení dálnice prodlužuje dosvit světlometů, když rychlost vozu překročí stanovenou mezní hodnotu.

Parkovací snímače

Systém parkovacích snímačů je tvořen čtyřmi ultrazvukovými snímači v předním nárazníku, čtyřmi ultrazvukovými snímači v zadním nárazníku a dvěma akustickými hlásiči. Když parkovací snímače při manévrování detekují překážku, varují akustické hlásiče řidiče zvukovým signálem.

Upozornění na optimální řazení (PSC)

Funkce upozornění na optimální řazení (PSC – Performance Shift Cue) zvukově signalizuje, když je třeba pro zachování optimálního výkonu přehradit nahoru.

Technické údaje vozu a slovník pojmů

Technický slovník

Zadní kamera

Zadní kamera se nachází uprostřed zadního nárazníku. Je-li funkce aktivní, středovém dotykovém displeji infotainmentu nebo displeji řidiče zobrazí živý přenos videa.

Převodovka s hladkým řazením

Převodovka s hladkým řazením je 7stupňová dvouspojková převodovka. Řazení převodových stupňů může být plně automatické nebo ovládané řidičem. Změny převodových stupňů jsou téměř okamžité. Právě to ve spojení s nepřerušovaným přenosem točivého momentu z motoru zajišťuje neúprosné zrychlení.

Statické adaptivní světlomety

Se zapnutými světlomety Statické adaptivní světlomety při zatáčení natočí světlomety, což poskytuje lepší osvětlení ve směru jízdy.

Doplňkový zádržný systém (SRS)

Doplňkový zádržný systém (SRS – Supplementary Restraint System) se skládá z několika airbagů, které se při nehodě automaticky aktivují a zajišťují další ochranu cestujících.

360° parkovací asistent

Systém využívá čtyři kamery namontované ve středu zadního nárazníku, předního nárazníku a každého vnějšího zpětného zrcátka. Je-li funkce aktivní, středovém dotykovém displeji infotainmentu zobrazí živý přenos videa pohledu na okolí vozidla z každé kamery.

Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)

Systém TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) neustále kontroluje tlak a teplotu ve všech čtyřech pneumatikách. Upozorní vás, když u jedné nebo více pneumatik dojde k poklesu tlaku nebo nárůstu teploty.

Identifikační číslo vozu (VIN)

VIN (Vehicle Identification Number) je jedinečné 17místné číslo, které poskytuje informace o vašem vozu a také o tom, kdy a kde byl vyroben.

Informace o shodě

Shoda s předpisy.....	8.02
systémem MIS (McLaren Infotainment System).....	8.02
Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS).....	8.03
Chytrý dálkový ovladač.....	8.04
HomeLink.....	8.08
Prohlášení o shodě RED – telematická jednotka typu 2148.....	8.09
Prohlášení o shodě RED – Karta řidiče typu 2781.....	8.11
Prohlášení o shodě RED – mikrovlnný snímač 5480 pro systém alarmu.....	8.14

Informace o shodě
Shoda s předpisy

systémem MIS (McLaren Infotainment
System)

Všechny regiony/trhy

Výrobek: ADI GEN 2.0

Model: ICU

Evropa



Faurecia Clarion Electronics Europe S.A.S
40 Avenue des Terroirs de France
75012 Paříž, Francie



E2*10R05/01*19097*00



EU DECLARATION OF CONFORMITY

We, Faurecia Clarion electronics Europe S.A.S, 40 avenue des terroirs de France, 75012 Paris, France, declare under our sole responsibility that our product:

ADI GEN 2.0
Model: ICU

Is in conformity with:

- Radio Equipment Directive 2014/53/EU
- Low Voltage Directive (2014/35/EU)
- RoHS Directive 2011/65/EU

The following standards and technical specifications have been applied under directive 2014/53/EU:

IEC 62368-1:2014 + A1:2015	Electrical Safety Requirements (Art.3.1a)
EN 62311 (2008-10)	RF Exposure (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-17 V3.2.0 (2017-03)	EMC (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 (2017-03) (DRAFT)	EMC (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-1 V2.2.0 (2017-03) (DRAFT)	EMC (Art.3.1a)
EN 55032 (2015)	EMC (Art.3.1a)
EN 61000-4-3 (2006) + A1:2007 + A2:2010	EMC (Art.3.1a)
EN 61000-4-6 (2014)	EMC (Art.3.1a)
EN ETSI 300 328 V2.1.1 (2016-11)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 301 893 V2.1.1 (2016-11)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 301 413 V1.1.1 (2017-06)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 300 440 V2.1.1 (2017-01)	Radio (Art.3.2)

The following standards and technical specifications have been applied under directive 2011/65/EU:

IEC 62321-1-7 (2013)	RoHS
----------------------	------

Signed and on behalf of:
Paris, 08/06/2020

FAURECIA CLARION ELECTRONICS EUROPE SAS
L'administrateur des terroirs de France - 75012 Paris
40 Avenue des Terroirs de France - 75012 Paris
SIRET : 808 381 156 000 39- CODE APE : 2630Z - N° ID TVA : FR 17 808 381 156

Lohar Bouchehne
Qualification Manager



FAURECIA CLARION ELECTRONICS EUROPE S.A.S - 40 avenue des terroirs de France 75012 Paris - France
- Tel : +33 1 72 36 78 11
SIRET : 808 381 156 000 39- CODE APE : 2630Z - N° ID TVA : FR 17 808 381 156

Výrobce:

Informace o shodě Shoda s předpisy

Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)

Společnost Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG tímto prohlašuje, že rádiová zařízení typu TSSSG4G5 a TSSRE4Dg jsou v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na následující internetové adrese:

- <http://www.huf-group.com/eudoc>

Frekvenční pásmo: 433,92 MHz (TSSSG4G5 a TSSRE4Dg)

Maximální výšlácí výkon: <10 mW (TSSRE4Dg)

Výrobce: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Německo

Por la presente, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG declara que el tipo de equipo radioeléctrico TSSSG4G5 y TSSRE4Dg es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección de Internet siguiente:

- <http://www.huf-group.com/eudoc>

Banda de frecuencia: 433,92 MHz (TSSSG4G5 a TSSRE4Dg)

Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida: <10 mW (TSSRE4Dg)

Los fabricantes: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Německo

Hiermit erklärt Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, dass der Funkanlagentyp TSSSG4G5 und TSSRE4Dg der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

- <http://www.huf-group.com/eudoc>

Frequenzband: 433,92 MHz (TSSSG4G5 a TSSRE4Dg)

Abgestrahlte maximale Sendeleistung: <10 mW

Hersteller: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Německo

Le soussigné, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, déclare que l'équipement radioélectrique du type TSSSG4G5 et TSSRE4Dg est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

- <http://www.huf-group.com/eudoc>

Bandes de fréquences utilisées: 433.92 MHz (TSSSG4G5 et TSSRE4Dg)

Puissance de radiofréquence maximale: <10 mW

Les fabricants: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Německo

Il fabbricante, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TSSSG4G5 e TSSRE4Dg è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

- <http://www.huf-group.com/eudoc>

Banda di frequenza: 433.92 MHz (TSSSG4G5 e TSSRE4Dg)

Massima potenza di trasmissione: <10 mW

Fabbricante: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Německo

Informace o shodě Shoda s předpisy

Chytrý dálkový ovladač

Modely

Evropa, USA, Kanada: A-0775G40

Evropa



Prohlášení o shodě s ohledem na směrnici RE
2014/53/EU

Prohlášení o shodě s ohledem na směrnici RoHS
2011/65/EU

Výrobce:

Pektron Group Ltd.

Alfreton Road, Derby, Derbyshire, DE21 4AP

Jako výrobce:

Pektron Group Ltd.

Alfreton Road, Derby, Derbyshire, DE21 4AP

Společnost Pektron Group Ltd. tímto prohlašuje,
že dálkový ovladač McLaren Smart Key Fob je v
souladu se směrnicí 2014/53/EU. Podrobnosti
naleznete na následující webové stránce:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>



**UPOZORNĚNÍ: Baterie dálkového
ovladače může způsobit chemické
popáleniny. Baterii dálkového
ovladače nepolykejte.**



**UPOZORNĚNÍ: Dálkový ovladač
obsahuje knoflíkovou baterii. Pokud
dojde ke spolknutí knoflíkové baterie,
může to způsobit vážné vnitřní
popáleniny během pouhých dvou
hodin a vést až ke smrti.**



**UPOZORNĚNÍ: Nové i použité baterie
uchovávejte mimo dosah dětí. Pokud
nelze přihrádku na baterie bezpečně
uzavřít, přestaňte výrobek používat
a uchovávejte ho mimo dosah dětí.
Pokud si myslíte, že mohly být baterie
spolkнутy nebo vloženy do jakékoli
části těla, okamžitě vyhledejte
lékařskou pomoc.**



**UPOZORNĚNÍ: Používejte pouze
specifikovaný typ baterie.
Nevyměňujte baterii za jiné typy.**

Pektron Group Ltd déclare par la présente que
McLaren Smart Key Fob est conforme à la
directive 2014/53 / UE. Pour plus de détails,
veuillez accéder à l'URL suivante:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>



**UPOZORNĚNÍ: AVERTISSEMENT: La
pile du porteclefs peut provoquer des
brûlures chimiques. Ne pas ingérer la
pile du porte-clés.**

Informace o shodě Shoda s předpisy

 **UPOZORNĚNÍ: AVERTISSEMENT:** le porte-clés contient une pile bouton / pièce de monnaie. Si la pile bouton / pièce est avalée, cela peut provoquer de graves brûlures internes en seulement deux heures et entraîner la mort.

 **UPOZORNĚNÍ: AVERTISSEMENT:** Conservez les piles neuves et usagées hors de la portée des enfants. Si le compartiment de la batterie ne se ferme pas correctement, arrêtez d'utiliser le produit et éloignez-le des enfants. Si vous pensez que les piles ont pu être avalées ou placées à l'intérieur d'une partie du corps, consultez immédiatement un médecin.

 **UPOZORNĚNÍ: AVERTISSEMENT:** Utilisez uniquement le type de batterie spécifié. Ne remplacez pas la batterie par d'autres types.

Hiermit erklärt Pektron Group Ltd, dass der McLaren Smart Key Fob der Richtlinie 2014/53 / EU entspricht. Für Details rufen Sie bitte die folgende URL auf:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **UPOZORNĚNÍ: WARNUNG:** Die Batterie des Schlüsselanhänger kann Verätzungen verursachen. Nehmen Sie die Batterie des Schlüsselanhänger nicht ein.

 **UPOZORNĚNÍ: WARNUNG:** Der Schlüsselanhänger enthält eine Knopfzellenbatterie. Wenn die Knopfzelle verschluckt wird, kann dies innerhalb von nur zwei Stunden schwere innere Verbrennungen verursachen und zum Tod führen.

 **UPOZORNĚNÍ: WARNUNG:** Halten Sie neue und gebrauchte Batterien von Kindern fern. Wenn sich das Batteriefach nicht sicher schließen lässt, stellen Sie die Verwendung des Produkts ein und halten Sie es von Kindern fern. Wenn Sie glauben, dass Batterien verschluckt oder in einen Körperteil eingelegt wurden, suchen Sie sofort einen Arzt auf.

 **UPOZORNĚNÍ: WARNUNG:** Verwenden Sie nur den angegebenen Batterietyp. Ersetzen Sie die Batterie nicht durch andere Typen.

Con la presente, Pektron Group Ltd, dichiara che McLaren Smart Key Fob sono conformi alla Direttiva 2014/53 / UE. Per i dettagli, accedi al seguente URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **UPOZORNĚNÍ: ATTENZIONE:** la batteria del portachiavi può provocare ustioni chimiche. Non ingerire la batteria del telecomando.

 **UPOZORNĚNÍ: ATTENZIONE:** il portachiavi contiene una batteria a bottone / bottone. Se la batteria a bottone / bottone viene ingerita, può causare gravi ustioni interne in sole due ore e provocare la morte.

 **UPOZORNĚNÍ: ATTENZIONE:** tenere le batterie nuove e usate lontano dai bambini. Se il vano batteria non si chiude in modo sicuro, interrompere l'uso del prodotto e tenerlo lontano dalla portata dei bambini. Se si ritiene che le batterie potrebbero essere state ingerite o collocate all'interno di qualsiasi parte del corpo, consultare immediatamente un medico.

Informace o shodě

Shoda s předpisy

 **UPOZORNĚNÍ: ATTENZIONE:** utilizzare solo il tipo di batteria specificato. Non sostituire la batteria con altri tipi.

Ar šo Pektron Group Ltd paziņo, ka McLaren Smart Key Fob atbilst Direktīvai 2014/53 / ES. Lai iegūtu sīkāku informāciju, lūdzu, piekļūstiet šim URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **UPOZORNĚNÍ: BRĚDINĀJUMS:** atslēgas piekariņa akumulators var izraisīt ķīmiskus apdegumus. Neuzņemiet atslēgas fob akumulatoru.

 **UPOZORNĚNÍ: BRĚDINĀJUMS:** Taustiņu fob satur monētas / pogas elementu akumulatoru. Norijot monētas / pogas akumulatoru, tas tikai divu stundu laikā var izraisīt smagu iekšēju apdegumu un izraisīt nāvi.

 **UPOZORNĚNÍ: BRĚDINĀJUMS:** Neuzņemiet jaunas un lietotas baterijas bērniem. Ja akumulatora nodalījums netiek droši noslēgts, pārtrauciet izstrādājuma lietošanu un turiet to prom no bērniem. Ja domājat, ka baterijas varētu būt norītas vai ievietotas jebkurā ķermeņa vietā, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

 **UPOZORNĚNÍ: BRĚDINĀJUMS:** Izmantojiet tikai norādītā tipa akumulatorus. Neaizstājiet akumulatoru ar cita veida akumulatoriem.

Niniešmjam Pektron Group Ltd ošwiedzca, že McLaren Smart Key Fob jest zgodna z dyrektywą 2014/53 / UE. Aby uzyskać szczegółowe informacje, przejdź do następującego adresu URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **UPOZORNĚNÍ: OSTRZEŻENIE:** Bateria pilota może spowodować oparzenia chemiczne. Nie połykaj baterii pilota.

 **UPOZORNĚNÍ: OSTRZEŻENIE:** Brelok zawiera baterię pastylkową / guzikową. Połknięcie baterii monet / przycisków może spowodować poważne oparzenia wewnętrzne w ciągu zaledwie dwóch godzin i doprowadzić do śmierci.

 **UPOZORNĚNÍ: OSTRZEŻENIE:** Trzymaj nowe i zużyte baterie z dala od dzieci. Jeśli komora baterii nie zamyka się bezpiecznie, przestań używać produktu i trzymaj go z dala od dzieci. Jeśli uważasz, że baterie mogły zostać połknięte lub umieszczone w jakiegokolwiek części ciała, natychmiast skontaktuj się z lekarzem.

 **UPOZORNĚNÍ: OSTRZEŻENIE:** Używaj tylko określonego rodzaju baterii. Nie wymieniaj baterii na inne typy.

A Pektron Group Ltd declara que McLaren Smart Key Fob está em conformidade com a Diretiva 2014/53 / UE. Para mais detalhes, acesse o seguinte URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

Informace o shodě Shoda s předpisy

 **UPOZORNĚNÍ: ADVERTÊNCIA: A bateria fob pode causar queimaduras químicas. Não ingerir a bateria fob chave.**

 **UPOZORNĚNÍ: ADVERTÊNCIA: O chaveiro contém uma bateria de célula tipo moeda / botão. Se a bateria da moeda / botão for engolida, pode causar queimaduras internas graves em apenas duas horas e pode levar à morte.**

 **UPOZORNĚNÍ: ADVERTÊNCIA: Mantenha as baterias novas e usadas longe das crianças. Se o compartimento da bateria não fechar com segurança, pare de usar o produto e mantenha-o longe de crianças. Se você acha que as baterias podem ter sido engolidas ou colocadas dentro de qualquer parte do corpo, procure imediatamente atendimento médico.**

 **UPOZORNĚNÍ: ADVERTÊNCIA: Use apenas o tipo de bateria especificado. Não substitua a bateria por outros tipos.**

Por la presente, Pektron Group Ltd, declara que McLaren Smart Key Fob cumple con la Directiva 2014/53 / UE. Para más detalles, acceda a la siguiente URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **UPOZORNĚNÍ: ADVERTENCIA: la batería del llavero puede causar quemaduras químicas. No ingiera la batería del llavero.**

 **UPOZORNĚNÍ: ADVERTENCIA: El llavero contiene una batería de botón / moneda. Si se traga la batería de la moneda / botón, puede causar quemaduras internas graves en solo dos horas y puede causar la muerte.**

 **UPOZORNĚNÍ: ADVERTENCIA: Mantenga las baterías nuevas y usadas fuera del alcance de los niños. Si el compartimento de la batería no cierra bien, deje de usar el producto y manténgalo fuera del alcance de los niños. Si cree que las baterías pueden haberse tragado o colocado dentro de cualquier parte del cuerpo, busque atención médica inmediata.**

 **UPOZORNĚNÍ: ADVERTENCIA: Utilice solo el tipo de batería especificado. No reemplace la batería con otros tipos.**

Informace o shodě

Shoda s předpisy

HomeLink

Všechny regiony/trhy

Model: UAHL5B

Evropa



Společnost Gentex Corporation tímto prohlašuje, že rádiové zařízení HomeLink® Model UAHL5D je v souladu se směrnici pro rádiová zařízení 2014/53/EU. Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na následující internetové adrese:

<http://www.homelink.com/regulatory>

Frekvenční pásma, ve kterých toto rádiové zařízení pracuje:

- 433,05 MHz–434,79 MHz 0,251 mW E.R.P.
- 868,00 MHz–868,60 MHz 0,091 mW E.R.P.
- 868,70 MHz–869,20 MHz 0,100 mW E.R.P.

Adresa držitele certifikátu:

Gentex Corporation

600 North Centennial Street

Zeeland MI 49464

USA

Srbsko



Ukrajina



Informace o shodě Shoda s předpisy

Prohlášení o shodě RED - telematická jednotka typu 2148

Výrobce Vodafone Automotive SpA tímto prohlašuje, že rádiové zařízení typu 2148 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na následující internetové adrese:

Automotive.vodafone.com, část Download.

Zařízení má následující radiofrekvenční parametry:

GSM/GPRS/EDGE: Dvě pásma: 900/1800 MHz

LTE: Čtyři pásma: 800 (Bd 20) / 900 (Bd 8) / 1800 (Bd 3) / 2100 MHz (Bd 1)

Třída 4 (+32,5 dBm $\pm$ 2 dB) pro GSM900

Třída 1 (+30 dBm $\pm$ 2 dB) pro GSM1800

Třída E2 (+26,5 dBm $\pm$ 3 dB) pro GSM900 8-PSK

Třída E2 (+26 dBm $\pm$ 3 / -4 dB) pro GSM1800 8-PSK

Třída 3 (+23 dBm $\pm$ 2 dB) pro LTE 800, LTE FDD Bd20

Třída 3 (+23 dBm $\pm$ 2 dB) pro LTE 900, LTE FDD Bd8

Třída 3 (+23 dBm $\pm$ 2 dB) pro LTE 1800, LTE FDD Bd3

Třída 3 (+23 dBm $\pm$ 2 dB) pro LTE 1800, LTE FDD Bd1

GPS: 1575,42 MHz (pouze přijímač): 72kanálový modul u-blox M8; GPS L1C/A, SBAS L1C/A, QZSS L1C/A, QZSS L1 SAIF, GLONASS L10F, BeiDou B1I, Galileo E1B/C

Rádiové frekvence: 433,92 MHz (pouze přijímač)

Dálkový vysílač příslušenství 2781

typická frekvence 433,92 MHz / typický výstupní výkon-30 dBm

Zařízení má následující označení:



Bezpečnostní informace: zařízení je navrženo a namontováno tak, aby byla zajištěna vzdálenost od cestujících ve voze větší než 0,2 m. To zabrání vystavení elektromagnetickým polím.

Adresa výrobce:

Vodafone Automotive SpA, via Astico 41, 21100, Varese, Itálie

Bezpečnostní upozornění pro instalaci/údržbu a knoflíkové baterie (EN62368-1)

Je nezbytné, aby instalaci, údržbu a servis zařízení prováděl odborným způsobem kvalifikovaný a/ nebo oprávněný technický personál.

Informace o shodě

Shoda s předpisy

Dálkový ovladač dodávaný s tímto systémem obsahuje knoflíkové baterie. Ty je třeba uchovávat mimo dosah dětí! Pokud z nějakého důvodu nelze přihrádku na baterie bezpečně uzavřít, přestaňte zařízení používat a uchovávejte ho mimo dosah dětí.

Baterie neotvírejte, nedeformujte a nepoužívejte nesprávným způsobem, protože by mohlo dojít k úniku nebezpečných chemických látek. Pokud máte podezření na požití nebo vložení do ucha či nosu, okamžitě se porad'te s lékařem, protože baterie mohou během několika hodin způsobit vážné vnitřní chemické popáleniny s rizikem úmrtí.

Výměna baterií za nesprávný typ nebo kombinace různých typů baterií (například použité baterie s novými, lithiové baterie s uhlíkovými nebo alkalickými) může způsobit výbuch.

Nezkratujte kladné a záporné póly, nepokoušejte se dobít primární baterie, nevhazujte baterie do ohně.

Použité baterie likvidujte v souladu s místními předpisy o recyklaci odpadu, nikdy je nevyhazujte do domovního odpadu.



Na dálkovém ovladači je zobrazen grafický symbol.

Funkce systému

Zařízení pro sledování odcizených vozidel je systém sledování na bázi GSM/GPS, který umožňuje lokalizaci vozu bezpečnostním operačním střediskem (SOC) a zajištění příslušnými orgány v případě odcizení.

Jakmile zařízení pro sledování odcizených vozidel detekuje alarm proti odcizení, je do střediska SOC odeslána poloha vozu.

V tomto případě podporujeme níže uvedenou možnost:

- Zařízení pro sledování odcizených vozidel s kartou řidiče

Verze výbavy sledovacím zařízením odcizených vozidel závisí na pojištění vozu nebo zákonných požadavcích jednotlivých zemí.

Rozsah dodávky a počáteční aktivace

Zařízení pro sledování odcizených vozidel se aktivuje za asistence majitele vozu.

Po aktivaci obdržíte důležité údaje, například telefonní číslo místního řídicího střediska a vašeho poskytovatele služeb.

Funkce

Vůz bude lokalizován pouze v případě odcizení. V tomto případě je na zadané číslo mobilního telefonu odeslána textová zpráva. Z bezpečnostních důvodů není ve zprávě uvedena poloha vozu.

Pokud je váš vůz odcizen, kontaktujte řídicí středisko. Odcizení také nahláste příslušnému policejnímu orgánu.

Lze nastavit následující alarmy:

- Neoprávněný pohyb vozu: Vůz se pohybuje s vypnutým zapalováním. Pro vozy s kartou řidiče / dálkovou klávesnicí: Vůz se pohybuje bez karty řidiče / dálkové klávesnice.

Informace o shodě

Shoda s předpisy

- Sabotáž: Se zařízením pro sledování odcizených vozidel bylo nezákonně manipulováno.
- Alarm vloupání: Systém alarmu byl spuštěn a je aktivní déle než 15 sekund.

POZNÁMKA:

- Neexistuje žádná záruka, že bude odcizení vozu vždy odhaleno.
- Alarm zařízení pro sledování odcizených vozidel může spustit také vybití baterie vozu.
- Pokud byl vůz odcizen, může řídicí středisko zabránit nastartování motoru.

Ovládání jednotky sledování odcizených vozidel s kartou řidiče

Jednotku pro sledování odcizených vozidel lze automaticky deaktivovat pomocí aktivované karty řidiče.

Prohlášení o shodě RED – Karta řidiče typu 2781

Společnost Vodafone Automotive SpA tímto prohlašuje, že rádiové zařízení typu 2781 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na následující internetové adrese:

<https://www.vodafone.com/business/iot/automotive>

Zařízení má následující označení:

**UK
CA**



Zařízení má následující radiofrekvenční parametry: 433,92 MHz; -30 dBm

Výrobce: Vodafone Automotive SpA, via Astico 41, 21100, Varese, Itálie. Tel. +39 0332 825111

Bezpečnostní upozornění pro instalaci/údržbu a knoflíkové baterie (EN62368-1)

Je nezbytné, aby instalaci, údržbu a servis zařízení prováděl odborným způsobem kvalifikovaný a/ nebo oprávněný technický personál.

Dálkový ovladač dodávaný s tímto systémem obsahuje knoflíkové baterie. Ty je třeba uchovávat mimo dosah dětí! Pokud z nějakého důvodu nelze přihrádku na baterie bezpečně uzavřít, přestaňte zařízení používat a uchovávejte ho mimo dosah dětí.

Informace o shodě

Shoda s předpisy

Baterie neotevírejte, nedeformujte a nepoužívejte nesprávným způsobem, protože by mohlo dojít k úniku nebezpečných chemických látek. Pokud máte podezření na požití nebo vložení do ucha či nosu, okamžitě se porad'te s lékařem, protože baterie mohou během několika hodin způsobit vážné vnitřní chemické popáleniny s rizikem úmrtí.

Výměna baterií za nesprávný typ nebo kombinace různých typů baterií (například použité baterie s novými, lithiové baterie s uhlikovými nebo alkalickými) může způsobit výbuch.

Nezkratujte kladné a záporné póly, nepokoušejte se dobít primární baterie, nevazujte baterie do ohně.

Použité baterie likvidujte v souladu s místními předpisy o recyklaci odpadu, nikdy je nevyhazujte do domovního odpadu.



Na dálkovém ovladači je zobrazen grafický symbol.

Funkce systému

Zařízení pro sledování odcizených vozidel je systém sledování na bázi GSM/GPS, který umožňuje lokalizaci vozu bezpečnostním operačním střediskem (SOC) a zajištění příslušnými orgány v případě odcizení.

Jakmile zařízení pro sledování odcizených vozidel detekuje alarm proti odcizení, je do střediska SOC odeslána poloha vozu.

V tomto případě podporujeme níže uvedenou možnost:

- Zařízení pro sledování odcizených vozidel s kartou řidiče

Verze vybavy sledovacím zařízením odcizených vozidel závisí na pojištění vozu nebo zákonných požadavcích jednotlivých zemí.

Rozsah dodávky a počáteční aktivace

Zařízení pro sledování odcizených vozidel se aktivuje za asistence majitele vozu.

Po aktivaci obdržíte důležité údaje, například telefonní číslo místního řídicího střediska a vašeho poskytovatele služeb.

Funkce

Vůz bude lokalizován pouze v případě odcizení. V tomto případě je na zadané číslo mobilního telefonu odeslána textová zpráva. Z bezpečnostních důvodů není ve zprávě uvedena poloha vozu.

Pokud je váš vůz odcizen, kontaktujte řídicí středisko. Odcizení také nahlaste příslušnému policejnímu orgánu.

Lze nastavit následující alarmy:

- Neoprávněný pohyb vozu: Vůz se pohybuje s vypnutým zapalováním. Pro vozy s kartou řidiče / dálkovou klávesnicí: Vůz se pohybuje bez karty řidiče / dálkové klávesnice.
- Sabotáž: Se zařízením pro sledování odcizených vozidel bylo nezákonně manipulováno.
- Alarm vloupání: Systém alarmu byl spuštěn a je aktivní déle než 15 sekund.



POZNÁMKA:

- Neexistuje žádná záruka, že bude odcizení vozu vždy odhaleno.
- Alarm zařízení pro sledování odcizených vozidel může spustit také vybití baterie vozu.

Informace o shodě

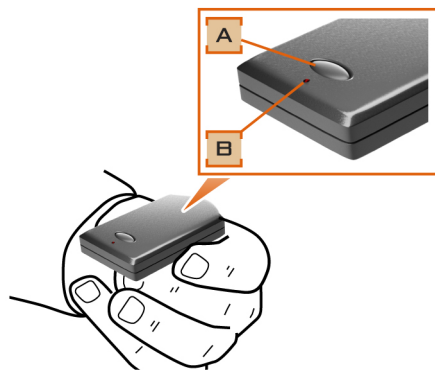
Shoda s předpisy

- Pokud byl vůz odcizen, může řidičí středisko zabránit nastartování motoru.

Ovládání jednotky sledování odcizených vozidel s kartou řidiče

Jednotku pro sledování odcizených vozidel lze automaticky deaktivovat pomocí aktivované karty řidiče.

Zapnutí karty řidiče



Stiskněte tlačítko A na kartě řidiče.

Kontrolka B rychle bliká. Po uvolnění tlačítka A kontrolka bliká v intervalech přibližně 3 sekundy.

Pokud kontrolka na aktivované kartě řidiče přestane blikat v 3sekundových intervalech, nebo když stisknete tlačítko A na kartě řidiče, je baterie vybitá a je třeba ji vyměnit.

Vypnutí karty řidiče

Stiskněte tlačítko A na kartě řidiče a podržte ho stisknuté po dobu přibližně 8 sekund, dokud kontrolka B nezaschne.

Pokud kartu řidiče delší dobu nepoužíváte, vypněte ji, abyste prodloužili životnost baterie.

i **POZNÁMKA:** Během cesty letadlem musí být karta řidiče v souladu s předpisy platnými pro letadla vypnuta.

Zapnutí jednotky sledování odcizených vozidel s kartou řidiče

Při opuštění vozu vypněte zapalování a vezměte si s sebou kartu řidiče.

Pokud je karta řidiče dostatečně daleko od vozidla, jednotka se aktivuje po přibližně 70 sekundách.

Odcizení vozu je možné zjistit.

Vypnutí jednotky sledování odcizených vozidel s kartou řidiče

Umístěte kartu řidiče do středového panelu ve voze nebo ji mějte u sebe.

Jednotka je deaktivována, když je aktivovaná karta řidiče ve voze nebo v bezprostřední blízkosti vozu.

i **POZNÁMKA:**

- Neukládejte kartu řidiče do zavazadlového či motorového prostoru ani do blízkosti kovů, např. mincí.
- Vozy jsou velmi často odcizeny pomocí odcizených klíčů řidiče. Nepřikládejte kartu řidiče ke klíčům.

Přidání, odstranění nebo výměna karty řidiče: Obráťte se na operační středisko SOC.

Nouzová deaktivace karty řidiče

Pokud systém sledování odcizeného vozu nelze deaktivovat pomocí karty řidiče (např. pokud je vybitá baterie karty řidiče nebo je karta řidiče ztracena), kontaktujte řidičí středisko a požádejte jeho pracovníky, aby systém deaktivovali.

Informace o shodě Shoda s předpisy

Prohlášení o shodě RED - mikrovlnný snímač 5480 pro systém alarmu

Evropa a Velká Británie



Je nezbytné, aby instalaci, údržbu a servis zařízení prováděl odborným způsobem kvalifikovaný a/ nebo oprávněný technický personál.

Společnost Vodafone Automotive SpA tímto prohlašuje, že rádiové zařízení typu 5480 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU a s předpisy UK Radio Equipment Regulations 2017.

Úplné znění prohlášení o shodě EU a UK je k dispozici na následující internetové adrese:

<https://www.vodafone.com/business/iot/automotive>

Zařízení má následující označení:



Zařízení má následující radiofrekvenční parametry: 5,8 GHz; -40 dBm

Výrobce: Vodafone Automotive SpA, via Astico 41, 21100, Varese, Itálie. Tel. +39 0332 825111

Dovozce do Velké Británie: McLaren Automotive Limited, McLaren Technology Centre, Chertsey Road, Woking, Surrey, GU21 4YH, Velká Británie. Tel.: +44 (0) 1483 261500

3

360° parkovací asistent.....	2.18
------------------------------	------

A

Aerodynamická brzda.....	2.35
ruční test.....	2.38
Airbagy.....	1.38
aktivace.....	1.41
boční hlavové airbagy.....	1.39
cestující děti.....	1.42
přední airbagy.....	1.38
systém zjišťování obsazení.....	1.39
úpravy systému.....	1.38
výměna.....	1.38
zjištění nesprávné polohy cestujícího.....	1.41
Aktivace - airbagy.....	1.41
Aktivní omezovač rychlosti.....	2.47
nastavení maximální rychlosti.....	2.47
zrušení maximální rychlosti.....	2.48
Akumulátor.....	6.17
Akumulátor - bezpečnost.....	6.17
Alarm.....	1.24
aktivace.....	1.24
deaktivace.....	1.24
ohrožení.....	1.52
Alarm v ohrožení.....	1.52

Apple CarPlay.....	4.25
Asistenční služba společnosti McLaren.....	6.47
postup v případě poruchy.....	6.47
Asistenční systém brzdění.....	2.31
Asistent rozjezdu do kopce.....	2.32
Automatické ovládání světel.....	1.48
Automatické sklápění zrcátek nastavení.....	4.09
Automatické stírání.....	1.54
Automatické zamknutí.....	1.11
Automatický režim - převodovka.....	2.22
Automatický režim - topení a klimatizace.....	5.05
Autorská práva.....	3, 4.02

B

Bezklíčový příchod.....	1.04
Bezpečnost.....	1.36, 5.02
airbagy.....	1.38
airbagy - nesprávná poloha cestujícího.....	1.41
akumulátor.....	6.17
bezpečnostní pásy.....	1.36
palivo.....	7.12
sedadla.....	1.27
úpravy systému airbagů.....	1.38
výměna airbagů.....	1.38

zrcátka.....	1.45
Bezpečnostní opatření při jízdě.....	6.40
bezpečnostní opatření - při jízdě.....	6.40
Bezpečnostní pásy.....	1.36
bezpečnost.....	1.36
napínače.....	1.37
omezovače síly.....	1.37
použití.....	1.37
bezpečnostní výbava použití.....	6.13
Boční hlavové airbagy.....	1.39
Body pro zvedání vozu.....	6.46
Body pro zvedání - vůz.....	6.46
Brzdění - selektivní.....	2.32
Brzdová kapalina.....	7.13
doplňování.....	6.10
Brzdový pedál.....	2.10
Brzdy asistenční systém brzdění.....	2.31
asistent rozjezdu do kopce.....	2.32
elektronická příprava na brzdění.....	2.32
nožní.....	2.10
parkovací.....	2.08
pedál.....	2.10
Protiblokovací systém brzd.....	2.30
selektivní brzdění.....	2.32
stírání brzdových kotoučů.....	2.31
varovná kontrolka.....	2.10

Rejstřík

Varovná kontrolka protiblokovacího systému brzd.....	2.31
záběh.....	2.49

C

Celkový nájezd.....	3.06
Cestující děti.....	1.42
cestující - děti.....	1.42
Citlivost stěračů.....	4.09

Č

Čištění.....	6.43
displej řidiče.....	6.45
kola.....	6.43
přístroje a obrazovky.....	6.45
středový displej.....	6.45
vnější.....	6.43
vnitřní.....	6.44
Čištění obrazovky.....	6.45

D

Dálková klávesnice.....	5.23
Dálkový ovladač.....	1.04
uložení.....	1.06
vstup.....	1.04

vybitá baterie.....	1.06
výměna baterie.....	6.34
Další informace.....	4.02
Data	
přehled.....	7.04
Dětský zádržný systém.....	1.42
funkce zamknutí pásu KISL.....	1.43
Díly	
přehled.....	7.02
Díly a příslušenství	
přehled.....	7.02
Displej.....	3.15
dojezd na palivo.....	3.18
Indikátor režimu převodovky.....	3.16
komfortní režim.....	3.15
počítač jízdy.....	3.05
Režim elektronického řízení stability.....	3.17
režim jízdy na okruhu.....	3.15
sportovní režim.....	3.15
stav auta.....	3.06
stav paliva.....	3.18
teplota oleje.....	3.17
teplota vody.....	3.18
zobrazení jízdního režimu a režimu pohonné jednotky.....	3.16
zobrazení přístrojů.....	3.04
zprávy.....	3.08
displeje řidiče.....	3.04, 3.15

komfortní režim.....	3.15
počítač jízdy.....	3.05
přehled.....	2.07, 3.02
přehled pravé strany displeje.....	2.07, 2.08
režim jízdy na okruhu.....	3.15
sportovní režim.....	3.15
teplota vody.....	3.18
ukazatel rychlosti.....	3.03
zprávy.....	3.08
Displej řidiče	
Indikátor režimu převodovky.....	3.16
kontrolky řazení.....	3.02
stav auta.....	3.06
stav paliva.....	3.18
tachometr.....	3.02
Displej řidiče, přehled.....	2.07
Dny parkování.....	2.04
Dokumentace vlastníka.....	5.15
Doplňkový zádržný systém.....	1.38
Doplňování.....	6.04
brzdová kapalina.....	6.10
chladičí kapalina - Coupe.....	6.07
chladičí kapalina - Spider.....	6.07
kapalina posilovače řízení.....	6.09
motorový olej.....	6.05
olej v převodovce.....	6.07
ostřikovače čelního skla.....	6.11
Doplňování paliva.....	2.51, 2.51
Doporučená kvalita paliva.....	2.52

Rejstřík

Držák klíče pro ruční otevření dveří.....	6.16
Držáky nápojů.....	5.15,
Dveře	
automatické zamknutí.....	1.11
otevření zevnitř.....	1.09
otevření zevnitř - vybitý	
akumulátor.....	6.31
otevření zvenku.....	1.06
otevření zvenku - vybitá baterie.....	6.29
ruční otevření dveří zevnitř.....	6.31
úložná přihrádka.....	5.14
zamknutí.....	1.07
zamknutí a odemknutí zevnitř.....	1.09
zavření.....	1.10
Dynamické světlo.....	1.50

E

Ekonomická jízda.....	2.13
Elektricky ovládaná okna	
Bezpečnost.....	5.02
Elektricky ovládaná sedadla.....	1.29
nastavení bederní opěry.....	1.30
nastavení sklonu opěradla.....	1.29
nastavení výšky.....	1.30
posunutí dopředu a dozadu.....	1.29
Elektrochromatická střeška.....	5.12
Elektronická příprava na brzdění.....	2.32
Elektronická uživatelská příručka.....	3

Elektronické řízení stability.....	2.33
deaktivace.....	2.33
dynamické režimy.....	2.33
opětovná aktivace.....	2.34
ESC - dynamický režim.....	2.33

F

Funkce kontroly startu McLaren control launcher (MCL).....	2.14
---	------

H

Hasicí přístroj.....	6.16
Hlavní pojistková skříňka.....	6.21
pojistky.....	6.21
Hlavní přístroje, přehled.....	2.07
Hlavní světla.....	1.49
Hmotnosti.....	7.07
Hmotnosti vozu.....	7.07
Hodiny.....	3.04
HomeLink.....	5.18
programování.....	5.18

C

Chladicí kapalina.....	7.12
doplňování - Coupe.....	6.07

doplňování - Spider.....	6.07
Chybové zprávy.....	3.07

I

Identifikační číslo vozu (VIN).....	3.08, 7.03
Identifikační číslo - vůz.....	7.03
Imobilizér.....	1.24
Indikátor režimu převodovky.....	3.16
Indikátor řazení převodových stupňů.....	2.13
Individuální nastavení odemknutí.....	1.09
Informace o shodě	
Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS).....	8.03
Informace o vozu	
chybové zprávy.....	3.07
identifikační číslo vozu.....	3.08
servisní interval.....	3.08
stav akumulátoru.....	3.07
stav oleje.....	3.07
Informační kontroly.....	2.06
Instalace servisního krytu.....	1.12, 1.13

J

Jízda na okruhu.....	5
Jízda v zahraničí.....	6.49
Jízda v zimě.....	2.54, 2.54

K

Kamera.....	2.17
360° parkovací asistent.....	2.18
zadní.....	2.17
zobrazení okolí vozu.....	2.18
Kamery zobrazující okolí vozu.....	2.18
Kapalina - brzdy.....	7.13
doplňování.....	6.10
Kapalina posilovače řízení.....	7.13
doplňování.....	6.09
Kapalina - posilovač řízení.....	7.13
doplňování.....	6.09
Kapaliny - provozní.....	7.11
Karta automatického rozpoznání řidiče.....	5.22
Katalyzátor.....	2.15
vysoká teplota.....	2.15
Klakson.....	1.35
Kola.....	6.37
kontrola.....	6.39
výměna.....	6.41
Kola a pneumatiky.....	6.37
Kontrola kol.....	6.39
Kontrola motorového oleje.....	6.04
Kontrola pneumatik.....	6.39
Kontrola startu.....	2.28, 2.28
Kontrolky řazení.....	3.02
Kosmetická zrcátka.....	5.16

Kryt - servisní.....	1.11, 1.13
instalace.....	1.12, 1.13
sejmutí.....	1.11, 1.13
Křídlo.....	2.35

L

Lékárnička.....	6.14
Letní pneumatiky.....	7.08

M

Manuální režim - převodovka.....	2.22
Manuální režim - topení a klimatizace.....	5.06
Maximální rychlost	
nastavení.....	2.47
vypnutí.....	2.48
Média	
ovládací prvky médií.....	4.20
paměť.....	4.22
přehled.....	4.19
připojení externího zařízení.....	4.20
USB a iPod.....	4.21
zvuk Bluetooth.....	4.23
Mikrovlnný snímač.....	5.02
Motor.....	2.10
imobilizér.....	1.24
startování.....	2.10
Systém Eco Start-Stop.....	2.11

technické údaje.....	7.04
varovná kontrolka.....	2.13
výstupní výkon.....	7.04
záběh.....	2.49
zastavení.....	2.11
Motorový olej.....	6.04
doplňování.....	6.05
kontrola.....	6.04
objem.....	7.11
použití.....	6.04
specifikace.....	7.11
varování nízké hladiny.....	6.04
varování teploty.....	6.06
Mytí.....	6.43
kola.....	6.43
vnější.....	6.43
Mytí vozu.....	6.43

N

Nálevka - palivo.....	6.15
Nálevka pro nouzové doplňování paliva.....	6.15
Napínače - bezpečnostní pás.....	1.37
Nastartování a jízda	
hlavní přístroje.....	2.07
informační kontrolky.....	2.06
nožní brzda.....	2.10
parkovací brzda.....	2.08

přístroje a varovné kontrolky.....	2.05
režimy převodovky.....	2.08
startování motoru.....	2.10
varovné kontrolky.....	2.05
zapnutí zapalování.....	2.05
Nastavení	
automatické sklápění zrcátek.....	4.09
Bluetooth.....	4.06
citlivost stěračů.....	4.09
čas a jednotky.....	4.14
Konektivita.....	4.06
Omezení rychlosti na silnici.....	4.11
osvětlení.....	4.08
Pneumatiky.....	4.11
pohodlný vstup/výstup.....	4.09
pomoc.....	4.10
přehled.....	4.06
režimy stěračů.....	4.09
systém.....	4.17
Upozornění na optimální řazení.....	4.10
usnadnění.....	4.08
uvítací akce.....	4.09
Wi-Fi.....	4.06
zabezpečení.....	4.13
Nastavení - individuální odemknutí.....	1.09
Nastavení médií.....	4.12
Nastavení vozidla	
typ pneumatik.....	4.11
Nástroje.....	6.13, 6.15

Nástroj k uvolnění servisního krytu.....	6.15
Navigace.....	4.12
bezpečnost.....	4.33
nastavení cíle.....	4.35
použití navigace.....	4.34
přehled.....	4.33
Nesprávné zamknutí.....	1.08
Nouzová bezpečnostní výbava.....	6.13
Nouzová výbava	
držák klíče pro ruční otevření dveří....	6.16
nástroj k uvolnění servisního krytu....	6.15
nouzová bezpečnostní výbava.....	6.13
Nouzový režim.....	2.13
Nožní brzda.....	2.10
 O	
Obecné informace.....	2.30
Objemy.....	7.11
chladicí systém.....	7.12
motorový olej.....	7.11
palivová nádrž.....	7.12
Obnovení režimu.....	2.27
Obrysová světla.....	1.49
Odemknutí a otevření předního zavazadlového prostoru.....	1.14
Odemknutí zevnitř.....	1.09
Odemknutí zvenku	
bez klíče.....	1.06

dálkový ovladač.....	1.04
Odemýkání - vybitá baterie.....	6.29
Odmrzování oken - topení a klimatizace.....	5.08
Odmrzování - topení a klimatizace.....	5.08
Odmrazování - topení a klimatizace.....	5.08
Odtah vozu.....	6.47, 6.47, 6.48
Ochrana proti zachycení - okna.....	5.03
ochranu proti odtahování.....	1.25
Okna	
Bezpečnost.....	5.02
mikrovlnný snímač.....	5.02
ochrana proti zachycení.....	5.03
otevření a zavření.....	5.02
Oko - vlečné.....	6.15
Olaj - motor.....	6.04
doplňování.....	6.05
hladina.....	6.04
kontrola.....	6.04
objem.....	7.11
specifikace.....	7.11
stav.....	3.07
varování nízké hladiny.....	6.04
varování teploty.....	6.06
zobrazení teploty.....	3.17
Olaj - převodovka.....	6.07
Omezovače síly - bezpečnostní pásy.....	1.37
Originální díly a příslušenství McLaren přehled.....	7.02

Rejstřík

Ostřikovače.....	6.11
přední sklo.....	6.11
Ostřikovače čelního skla.....	6.11
Osvětlení	
automatické ovládání.....	1.48
blikání světlomety.....	1.49
Dynamické světlomety.....	1.50
hlavní světla.....	1.49
nastavení.....	4.08
obrysová světla.....	1.49
parkovací světla.....	1.52
potkávací světla.....	1.49
směrová světla.....	1.51
spínač.....	1.48
světla pro denní svícení.....	1.50
vnější.....	1.47
vnitřní.....	5.11
výstražná světla.....	1.52
zadní mlhové světlo.....	1.50
Osvětlení interiéru.....	5.11
Osvětlení vstupu.....	5.12
Osvětlení výstupu.....	5.12
Otáčkoměr.....	3.02
Otevření a zavření výdechů	
výdech ve středu palubní desky.....	5.07
výdechy vzduchu na palubní desce.....	5.07
Otevření dveří	
zevnitř.....	1.09
zvenku.....	1.06

Otevření oken.....	5.02
Otevření podsvícení.....	1.20
Otevření střechy.....	1.16
Otevření střechy pomocí dálkového ovladače.....	1.18
Otevření víka tonneau.....	1.21
Otvírač garážových vrat.....	5.18
programování.....	5.18
Ovládací prvky systému.....	4.02
Ovladač jízdního režimu.....	2.25
obnovení režimu.....	2.27
Ovladač režimu pohonné jednotky.....	2.26

P

Palivo.....	2.51
bezpečnost.....	7.12
kvalita.....	2.52
nádrž.....	7.12
nálevka.....	6.15
Paměť elektricky ovládaných sedadel	
a zrcátek.....	1.30
Panel aktivní dynamiky	
ovladač režimu pohonné jednotky.....	2.26
Parkovací brzda.....	2.08
Parkovací snímače.....	2.16
Parkovací světla.....	1.52
Pásy – bezpečnostní.....	1.36

Péče o akumulátor a jeho údržba	
nabíjení akumulátoru.....	6.17, 6.17
Plachta na auto.....	6.45
Plané poplachy.....	5.26
Pneumatiky.....	6.38
asymetrické.....	6.38
kontrola.....	6.39
letní.....	7.08
monitorování teploty.....	2.40
monitorování tlaku.....	2.39
nastavení.....	4.11
označení.....	6.38
přípravek na opravu.....	6.14
sada na opravu.....	6.41
systém monitorování.....	2.39
tlaky.....	6.40, 7.09
Trofeo R.....	6.39
zimní.....	7.09
Pneumatiky Trofeo R.....	6.39
Podřazení.....	2.21
Podsvícení.....	1.19
obsluha.....	1.19
otevření.....	1.20
zavření.....	1.20
Pohodlný vstup/výstup	
nastavení.....	4.09
Pojistková skříňka	
akumulátor.....	6.26
hlavní.....	6.21

Rejstřík

vedlejší.....	6.24
Pojistková skříňka akumulátoru.....	6.26
pojistky.....	6.26
Pojistky	
hlavní pojistková skříňka.....	6.21
pojistková skříňka akumulátoru.....	6.26
vedlejší pojistková skříňka.....	6.24
výměna.....	6.21
Poloha plynového pedálu.....	2.21
Poloměr otáčení.....	7.09
Poměry - převody.....	7.05
Pomoc	
nastavení.....	4.10
Pomocné startování.....	6.18, 6.18
Porucha.....	6.47
Postup v případě odcizení	
přehled.....	5.23
Potkávací světla.....	1.49
Použití bezpečnostních pásů.....	1.37
Používání na okruhu.....	2.50
Používání vozu.....	2.49
Prevence falešných poplachů.....	5.24
Protiblokovací systém brzd.....	2.30
Provozní kapaliny.....	7.11
Provozní teploty - vůz.....	7.04
Prvky a funkce	
12V zásuvka.....	5.16
držáky nápojů.....	5.15
elektrochromatická střecha.....	5.12

osvětlení vstupu.....	5.12
osvětlení výstupu.....	5.12
sluneční clony.....	5.16
úložné přihrádky.....	5.13
USB zásuvky.....	5.17
vnitřní osvětlení.....	5.11
Přední airbagy.....	1.38
Přední zavazadlový prostor.....	1.14
odemknutí a otevření.....	1.14
Převodové poměry.....	7.05
Převodovka.....	2.20
doplňování oleje.....	6.07
manuální/automatický režim.....	2.22
podřazení.....	2.21
režimy převodovky.....	2.20
řadicí páčky.....	2.23
Převodovka s hladkým řazením.....	2.20
manuální/automatický režim.....	2.22
podřazení.....	2.21
režimy převodovky.....	2.20
řadicí páčky.....	2.23
Přípravek na opravu pneumatik.....	6.14
Příslušenství	
přehled.....	7.02
Přístroje.....	3.15
čištění.....	6.45
displej.....	3.15
indikátor režimu převodovky.....	3.16
komfortní režim.....	3.15

kontrolky řazení.....	3.02
okno displeje.....	3.15
počítač jízdy.....	3.05
přehled.....	3.02
přehled displeje řidiče.....	2.07
přehled levé strany displeje.....	2.07
přehled pravé strany displeje.....	2.08
režim jízdy na okruhu.....	3.15
sportovní režim.....	3.15
stav auta.....	3.06
tachometr.....	3.02
ukazatel rychlosti.....	3.03
zobrazení dojezdu na palivo.....	3.18
zobrazení jízdního režimu a režimu	
pohonné jednotky.....	3.16
Zobrazení režimu elektronického řízení	
stability.....	3.17
zobrazení stavu paliva.....	3.18
zobrazení teploty oleje.....	3.17
zobrazení teploty vody.....	3.18
zprávy na displeji.....	3.08
Přístroj - hasicí.....	6.16

R

Rádio

ovládací prvky rádia.....	4.24
přehled.....	4.24
systém RDS.....	4.25

Rejstřík

Režim pohonné jednotky obnovení režimu.....	2.27
Režim recirkulace - topení a klimatizace.....	5.09
Režim recirkulace vzduchu - topení a klimatizace.....	5.09
Režim SYNC - topení a klimatizace.....	5.07
Režimy převodovky.....	2.08
Režimy stěračů.....	4.09
Rozjezd.....	2.12
Rozměry.....	7.06
Rozměry kol.....	7.08
Rozměry kol a pneumatik.....	7.08
Rozměry vozu.....	7.06
Rozpoznávání hlasu.....	4.39
Rozvádění vzduchu - topení a klimatizace.....	5.06
Ručně ovládaná sedadla.....	1.28
nastavení sklonu opěradla.....	1.28
nastavení výšky.....	1.28
posunutí dopředu a dozadu.....	1.28
Ruční odemykání.....	6.29
Ruční otevření dveří držák klíče.....	6.16
Ruční test - aerodynamická brzda.....	2.38
Rychlosti na převodové stupně.....	7.05
Rychlosti - převodové stupně.....	7.05
Rychlosti vozu.....	7.05

Rychlost ventilátoru - topení a klimatizace.....	5.06
---	------

S

Sada na opravu defektů.....	6.41
Sada - oprava pneumatik.....	6.41
Sada - první pomoc.....	6.14
Sedadla bezpečnost.....	1.27
elektrické nastavení.....	1.29, 1.29
elektrické nastavení sklonu opěradla.....	1.29
elektrické nastavení výšky sedadla.....	1.30
elektrické posunutí dopředu a dozadu.....	1.29
nastavení bederní opěry elektricky ovládaného sedadla.....	1.30
Nastavení polohy superlehkého sedadla CF.....	1.33
nastavení závodního sedadla.....	1.32
opěradlo - elektrické nastavení sklonu.....	1.29
opěradlo - ruční nastavení sklonu.....	1.28
paměť elektricky ovládaných sedadel a zrcátek.....	1.30
ruční nastavení.....	1.28
ruční nastavení sklonu opěradla.....	1.28
ruční nastavení výšky.....	1.28

ruční posunutí dopředu a dozadu.....	1.28
úložná kapsa.....	5.14
vyhřívání.....	1.32, 5.10
Sejmutí servisního krytu.....	1.11, 1.13
Servis a záruka.....	5.15
Servisní interval.....	3.08
Servisní kryt.....	1.11, 1.13
Otevření.....	1.11, 1.13
Zavření.....	1.12, 1.13
Sestavení výstražného trojúhelníku.....	6.14
Shoda s předpisy Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS).....	8.03
Sledování vozu.....	5.22
dálková klávesnice.....	5.23
karta automatického rozpoznání řidiče.....	5.22
plané poplachy.....	5.26
postup v případě odcizení.....	5.23
Prevence falešných poplachů.....	5.24
služby zákazníkům.....	5.25
zásady pro plané poplachy.....	5.27
Sloupek řízení elektrické nastavení.....	1.34
Slovník - technický.....	7.14
Slovník technických pojmů.....	7.14
Sluneční clony.....	5.16
Směrová světla.....	1.51
Sněhové návleky.....	2.54

Rejstřík

Snímač deště.....	1.54
Snímače	
parkovací.....	2.16
pohyb v interiéru.....	1.25
Snímač pohybu – interiér.....	1.25
Snímač pohybu v interiéru.....	1.25
Specifikace.....	7.04
Specifikace – motorový olej.....	7.11
Spínač světel.....	1.48
Spínač – světla.....	1.48
Stahovací střecha.....	1.15
Startování motoru.....	2.10
vybitá baterie dálkového ovladače....	6.30
Startování vozu.....	2.10
vybitá baterie dálkového ovladače....	6.30
Stav akumulátoru.....	3.07
Stav auta.....	3.06
Stav elektrického napájení.....	2.04
Stav elektrického napájení vozu.....	2.04
Stěrače předního skla.....	1.54
citlivost stěračů.....	4.09
jedno setření.....	1.54
režimy stěračů.....	4.09
snímač deště.....	1.54
stírání s ostřikováním.....	1.55
výměna lišty stěrače.....	6.35
Stírání brzdových kotoučů.....	2.31
středovém displeji	
nastavení.....	4.06

nastavení osvětlení.....	4.08
nastavení systému.....	4.17
nastavení zabezpečení.....	4.13
navigace.....	4.12
přehled.....	4.02
přehled – média.....	4.19
přehled – rádio.....	4.24
přehled – telefon.....	4.26
přehled – zvuk.....	4.37
rozpoznávání hlasu.....	4.39
usnadnění.....	4.08
Středový displej	
Apple CarPlay.....	4.25
autorská práva.....	4.02
bezpečnost.....	4.33
další informace.....	4.02
hlasová pošta.....	4.32
kontakty.....	4.31
možnosti během hovoru.....	4.31
nastavení cíle.....	4.35
nastavení času a jednotek.....	4.14
nastavení konektivity.....	4.06
nastavení médií.....	4.12
nastavení pomoci.....	4.10
ovládací prvky médií.....	4.20
ovládací prvky rádia.....	4.24
ovládací prvky systému.....	4.02
paměť.....	4.22
párování zařízení.....	4.27

použití navigace.....	4.34
přehled – navigace.....	4.33
příjem hovoru.....	4.30
připojení externího zařízení.....	4.20
systém RDS.....	4.25
ukončení hovoru.....	4.31
USB a iPod.....	4.21
volání.....	4.28
zvuk Bluetooth.....	4.23
Střecha.....	1.15
otevření.....	1.16
otevření pomocí dálkového	
ovladače.....	1.18
zavření.....	1.17
zavření pomocí dálkového	
ovladače.....	1.18
Superlehké sedadlo CF.....	1.33
nastavení.....	1.33
Světla – obrysová.....	1.49
Světla pro denní svícení.....	1.50
Světlá výška.....	5
Světlomety.....	1.49
blikání.....	1.49
Dynamické světlomety.....	1.50
hlavní světla.....	1.49
Symboly.....	4
Systém	
nastavení.....	4.17
Systém Eco Start-Stop.....	2.11

Rejstřík

Systém MIS (McLaren Infotainment System)	
Apple CarPlay.....	4.25
autorská práva.....	4.02
bezpečnost.....	4.33
další informace.....	4.02
hlasová pošta.....	4.32
kontakty.....	4.31
možnosti během hovoru.....	4.31
nastavení.....	4.06
nastavení cíle.....	4.35
nastavení času a jednotek.....	4.14
nastavení konektivity.....	4.06
nastavení médií.....	4.12
nastavení osvětlení.....	4.08
nastavení pomoci.....	4.10
nastavení systému.....	4.17
nastavení zabezpečení.....	4.13
navigace.....	4.12
ovládací prvky médií.....	4.20
ovládací prvky rádia.....	4.24
ovládací prvky systému.....	4.02
paměť.....	4.22
párování zařízení.....	4.27
použití navigace.....	4.34
přehled.....	4.02
přehled – média.....	4.19
přehled – navigace.....	4.33
přehled – rádio.....	4.24
přehled – telefon.....	4.26

přehled – zvuk.....	4.37
příjem hovoru.....	4.30
připojení externího zařízení.....	4.20
rozpoznávání hlasu.....	4.39
systém RDS.....	4.25
ukončení hovoru.....	4.31
USB a iPod.....	4.21
usnadnění.....	4.08
volání.....	4.28
zvuk Bluetooth.....	4.23
Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)	
Informace o shodě.....	8.03
Shoda s předpisy.....	8.03
Systém řízení trakce.....	2.33
Systém sledování.....	5.22, 5.27
Systémy jízdní bezpečnosti	
Obecné informace.....	2.30
T	
Tachometr.....	3.02
Technické údaje.....	7.04
hmotnosti vozu.....	7.07
motor.....	7.04
poloměr otáčení.....	7.09
provozní teploty vozu.....	7.04
převodové poměry.....	7.05
rozměry kol a pneumatik.....	7.08

rozměry vozu.....	7.06
rychlosti – převodové stupně.....	7.05
tlaky v pneumatikách.....	7.09
Telefon	
hlasová pošta.....	4.32
kontakty.....	4.31
možnosti během hovoru.....	4.31
Párování zařízení.....	4.27
přehled.....	4.26
příjem hovoru.....	4.30
ukončení hovoru.....	4.31
volání.....	4.28
Tempomat.....	2.43
nastavení.....	2.43
obnovení rychlosti.....	2.46
snížení rychlosti.....	2.45
vypnutí.....	2.44
zvýšení rychlosti.....	2.45
Teplota – topení a klimatizace.....	5.08
tlačítko START/STOP.....	2.05
Tlaky – pneumatiky.....	6.40, 7.09
Tlaky v pneumatikách.....	6.40, 7.09
Topení a klimatizace.....	5.04
automatický režim.....	5.05
manuální režim.....	5.06
odmlžování.....	5.08
ovládací prvky.....	5.04
ovládací prvky klimatizace.....	5.04
režim recirkulace vzduchu.....	5.09

Rejstřík

režim SYNC.....	5.07
rozdávění vzduchu.....	5.06
rychlost ventilátoru.....	5.06
středový výdech.....	5.07
teplota.....	5.08
výdechy vzduchu.....	5.07
vyhřívání sedadla.....	5.10
vyhřívání zrcátka.....	5.10
vyhřívání zadní sklo.....	5.10
Vypnutí a zapnutí klimatizace.....	5.07
Trojúhelník - výstražný.....	6.13
Typ pneumatik.....	4.11

U

Uchovávaná data.....	6
Ukazatel rychlosti.....	3.03
Uložení dálkového ovladače.....	1.06

Ú

Úložná kapsa v sedadle.....	5.14
Úložná přihrádka ve středovém panelu.....	5.13
Úložné přihrádky.....	5.13
dveře.....	5.14
sedadlo.....	5.14
středový panel.....	5.13
Úložné přihrádky ve dveřích.....	5.14

Úložný prostor	
prostor tonneau.....	1.23
zadní prostor pro zavazadla.....	5.14
Úložný prostor tonneau.....	1.23

U

Upozornění na optimální řazení nastavení.....	4.10
USB zásuvky.....	5.17
Usnadnění nastavení.....	4.08
Uvítací akce.....	4.09

Ú

Úvod.....	2
Uchovávaná data.....	6

V

Variabilní řízení smyku.....	2.33, 2.34
Varování - hladina motorového oleje....	6.04
Varování - teplota motorového oleje....	6.06
Varovná kontrolka	
bezpečnostní pás.....	1.37
brzdy.....	2.10
Doplňkový zádržný systém.....	1.41

motor.....	2.13
Protiblokovací systém brzd.....	2.31
Varovná kontrolka bezpečnostních pásů.....	1.37
Varovné kontrolky.....	2.05
Vedlejší pojistková skříňka.....	6.24
pojistky.....	6.24
Víko tonneau.....	1.21
obsluha.....	1.21
otevření.....	1.21
zavření.....	1.22
Vlečení.....	6.48
oko.....	6.15
Vnější osvětlení.....	1.47
Vnější zrcátka.....	1.45
automatické sklopení zrcátek.....	1.46
paměť.....	1.30
sklopení při couvání.....	1.46
sklopení zrcátek.....	1.46
vyhřívání.....	1.46
Vnitřní elektrická zásuvka pro příslušenství.....	5.16
Vnitřní osvětlení.....	5.11
Vnitřní zrcátko.....	1.45
Volant	
elektrické nastavení.....	1.34, 1.34
klakson.....	1.35
Volumetrický alarm.....	1.25
Výbava.....	6.13

Rejstřík

zavazadlový prostor.....	6.13
Vybitá baterie.....	1.06
Vybitá baterie dálkového ovladače.....	6.34
odemykání.....	6.29
startování motoru.....	6.30
Výdechy	
palubní deska.....	5.07
střed palubní desky.....	5.07
Výdechy vzduchu	
palubní deska.....	5.07
střed palubní desky.....	5.07
Výfuk.....	2.15
monitorování teploty.....	2.15
Vyhřívání sedadla.....	5.10
Vyhřívání zrcátka.....	1.46
Vyhřívání zadní sklo.....	5.10
Vyhřívání dveřních zrcátek.....	1.46
Výměna	
akumulátor vozu.....	6.47
baterie dálkového ovladače.....	6.34
lišta stěrače.....	6.35
pojistka.....	6.21
žárovky.....	6.28
Výměna akumulátoru.....	6.47
Výměna baterie - dálkový ovladač.....	6.34
Výměna kol.....	6.41, 6.41
Výměna lišty stěrače.....	6.35
Výměna žárovek.....	6.28
Vypnutí a zapnutí klimatizace.....	5.07

Výstražná světla.....	1.52
Výstražný trojúhelník.....	6.13
Výstupní výkon.....	7.04
motor.....	7.04

Z

Záběh.....	2.49
Zabezpečení	
nastavení.....	4.13
Zadní kamera.....	2.17
Zadní křídlo.....	2.35
Zadní mlhové světlo.....	1.50
Zadní prostor pro zavazadla	
úložný prostor.....	5.14
Zadní sklo	
vyhřívání.....	5.10
Zadní spojler.....	2.35
Zadržný systém.....	1.38
dítě.....	1.42
doplňkový.....	1.38
funkce zamknutí pásu KISI.....	1.43
Zamknutí.....	1.07, 1.09
automatické.....	1.11
nesprávné zamknutí.....	1.08
zevnitř.....	1.09
zvenku.....	1.07
Zapalování - zapnutí.....	2.05
Zapnutí zapalování.....	2.05

Zásady pro plané poplachy.....	5.27
Zastavení motoru.....	2.11
Zavazadlový prostor	
otevírání - vybitý akumulátor.....	6.31
přední.....	1.14
ruční otevření.....	6.31
výbava.....	6.13
zavření.....	1.14
Závodní sedadla.....	1.32
nastavení.....	1.32
Zavření oken.....	5.02
Zavření podsvícení.....	1.20
Zavření střechy.....	1.17
Zavření střechy pomocí dálkového	
ovladače.....	1.18
Zavření víka tonneau.....	1.22
Zavření zavazadlového prostoru.....	1.14
zdvih vozidla.....	1.56
snížení.....	1.57
zvýšení.....	1.56
Zimní pneumatiky.....	7.09
Zobrazení dojezdu na palivo.....	3.18
Zobrazení omezení rychlosti na silnici	
nastavení.....	4.11
Zobrazení přístrojů.....	3.04
Zobrazení stavu paliva.....	3.18
Zobrazení teploty.....	3.04
Zobrazení teploty vody.....	3.18
Zobrazení venkovní teploty.....	3.04

Rejstřík

Zprávy.....	3.07
Zprávy na displeji.....	3.08
Zrcátka	
kosmetická.....	5.16
Zrcátko	
automatické sklopení vnějších	
zrcátek.....	1.46
paměť.....	1.30
sklopení při couvání.....	1.46
sklopení vnějších zrcátek.....	1.46
vnější.....	1.45
vnitřní.....	1.45
vyhřívání.....	1.46, 5.10
Zvedání vozu.....	6.46
Zvuk	
přehled.....	4.37
Zvýšení jízdní výšky vozidla.....	1.56
Zvýšení světelné výšky vozidla.....	1.56

