



***750S***

Brugermanual

# Assistance

## Forhandlernetværk

Det Autoriserede McLaren-forhandler netværk udvides konstant, og en komplet liste med kontaktoplysninger kan findes på:

[www.retailers.mclaren.com](http://www.retailers.mclaren.com)

I nødstilfælde skal du ringe til dit lokale nødtelefonnummer.

For hjælp i ikke-nødstilfælde, kontakt din nærmeste Autoriserede McLaren-forhandler.

Kontaktoplysninger for McLarens Kundeservice kan findes på:

<https://cars.mclaren.com/contact-us>

I det usandsynlige tilfælde, at du ikke er i stand til at få hjælp ved at bruge det eller de relevante numre, der er angivet, kan du ringe til det relevante europæiske hjælpenummer:

McLaren hjælpenummeret i Storbritannien er et gratisnummer: 0800 975 8285.

McLaren hjælpenummeret i Europa er et gratisnummer: 00800 4886 4887.



**BEMÆRK:** Hvis du har problemer med at kontakte os på gratisnummeret, mens du er i Europa, bedes du ringe på: +33 472 172 519.

Vær opmærksom på, at der vil blive opkrævet standardgebyrer for dette opkald.





## Indhold

1.01 Før du kører

2.01 Betjeningselementer til kørsel

3.01 Instrumenter

4.01 Midterdisplay

5.01 Komfort og brugervenlighed

6.01 Vedligeholdelse af din McLaren

7.01 Køretøjsdata og ordliste

8.01 Konformitetsoplysninger

# Indledning

## Indledning

Læs disse oplysninger for at gøre dig bekendt med din McLaren og dens funktioner, før du kører. Dette giver dig de nødvendige oplysninger, så du kan få det optimale udbytte af din McLaren og mest mulig glæde af den.

Denne publikation beskriver alle de valgmuligheder og funktioner, der er tilgængelige for McLaren Super Series. Visse beskrivelser, herunder beskrivelser af display- og menufunktioner, gælder muligvis ikke for dit køretøj på grund af modelvariant, landespecifikationer, ekstraudstyr eller montering af McLaren-godkendt tilbehør.



**BEMÆRK:** Billederne i denne publikation afspejler muligvis ikke nøjagtigt dit unikke køretøj.

De dokumenter, der følger med din McLaren, er en integreret del af køretøjet. Sørg for at give dem videre til den nye ejer, hvis du sælger køretøjet.

Oplysningerne er opdelt i specifikke afsnit for at hjælpe dig med at finde de oplysninger, du har brug for:

### Før du kører

Beskriver de indstillinger, du skal foretage i cockpittet for at sikre, at du er fuldt forberedt og har sikker og nem adgang til alle betjeningselementer, før du kører.

### Betjeningselementer til kørsel

Dette afsnit indeholder detaljerede oplysninger om det udstyr og de betjeningselementer, der er monteret på din McLaren, og om, hvordan du bruger disse betjeningselementer bedst muligt under en køretur.

### Instrumenter

Dette afsnit indeholder oplysninger om førerdisplay, herunder navigering i menuen og detaljer om de viste oplysninger.

### Midterdisplay

Dette afsnit indeholder oplysninger om McLaren Infotainment-systemet (MIS), herunder oplysninger om, hvordan du får vist og ændrer køretøjsindstillinger.

### Komfort og brugervenlighed

Indeholder oplysninger om de systemer og funktioner, der gør cockpittet til et behageligt miljø at tilbringe tid i.

### Vedligeholdelse af din McLaren

Oplysninger om vedligeholdelse af din McLaren findes her. Der er også råd om brug af din McLaren i vintervejr, og hvis du vælger at køre din bil i udlandet, hvad du skal gøre, hvis noget går galt, og hvordan du håndterer eventuelle problemer, der måtte opstå som følge heraf. Oplysninger om sikringer, om lys og om, hvad du skal gøre, hvis du oplever en punktering.

### Køretøjsdata og ordliste

Se dette afsnit, når du har brug for oplysninger om de væskespecifikationer og -mængder, der kræves til de forskellige systemer på din McLaren, eller når du har brug for at kende en specifik oplysning om din McLaren eller dens ydeevne.

Den tekniske ordliste indeholder en kort forklaring af nogle af de mere komplekse systemer, der er monteret på din McLaren. Din McLaren-forhandler vil være i stand til at hjælpe, hvis du har brug for flere oplysninger.

### Indeks

Indholdsfortegnelsen og indekset hjælper dig med at finde oplysninger hurtigt, når du har brug for det.

# Indledning

## Oplysninger om dette dokument

McLaren opdaterer konstant sine køretøjer for at imødekomme og overgå de nyeste teknologier. McLaren forbeholder sig derfor ret til at indføre ændringer i design, udstyr og tekniske funktioner til enhver tid.

© McLaren Automotive Limited.

Denne publikation må ikke gengives, oversættes eller genoptrykkes, hverken helt eller delvist, uden skriftlig tilladelse fra McLaren Automotive Limited.

Udstyret, der er monteret på din McLaren, kan variere fra de viste billeder, afhængigt af køretøjet og markedsspecifikationer. Din McLaren kan variere fra de viste billeder, afhængigt af køretøjet og markedsspecifikationer.

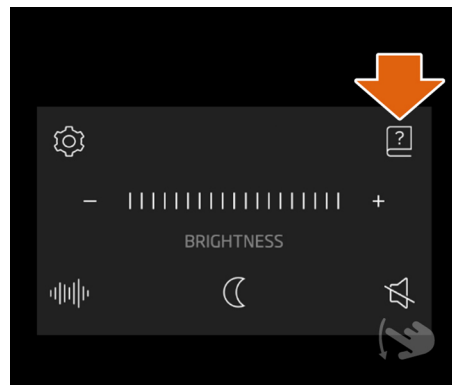
Alle oplysninger, illustrationer og specifikationer i vores programmer er baseret på tilgængelige data og er korrekte på udgivelsestidspunktet. Tilgængeligheden af valgmuligheder kan variere fra marked til marked på grund af lokale restriktioner og regler. Nogle illustrationer i disse programmer afspejler ikke nødvendigvis de specifikationer eller muligheder, der er tilgængelige på dit lokale marked, og kan vise valgfrit udstyr.

Specifikationerne i disse programmer er kun til orientering, og McLaren Automotive forbeholder sig ret til at ændre produktspecifikationer til enhver tid uden varsel eller pådragelse af forpligtelser. For fuldstændige specifikationer og oplysninger om standard- og ekstraudstyr, bedes du kontakte din McLaren-forhandler.

Trykt i Storbritannien, 28QA143CP.

## Elektronisk brugervejledning

Dit køretøj er udstyret med en elektronisk brugervejledning. Brugermanualen er tilgængelig på Centrale Infotainment-berøringsskærm.



Du kan få adgang til vejledningen ved at stryge nedad på statuslinjen øverst på skærmen i McLaren Infotainment-systemet (MIS) og derefter trykke på ikonet for Brugermanualen.

# Indledning



**BEMÆRK:** Denne funktion kan ikke aktiveres, når køretøjet er i bevægelse. Den elektroniske brugervejledning er kun tilgængelig, når køretøjet står stille, for at forhindre, at føreren bliver distraheret.



Startside-ikonet vises øverst og nederst på hver side. Hvis du vælger startside-knappen, vender du tilbage til hovedindholdssiden.



Disse ikoner kan bruges til at navigere til det forrige eller næste emne efter behov.

Vælg "Relaterede emner" for hurtigt at få adgang til andre oplysninger i det aktuelle afsnit.



Dette ikon kan bruges som en webbrowser tilbage-knap for at gå tilbage til den forrige visning.

## Symboler

Du finder følgende symboler i denne ejerhåndbog. Disse symboler er beregnet til at give dig en øjeblikkelig visuel besked om, hvilken type oplysninger vises.

| Advarsler                                                                         |                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | En advarsel henleder din opmærksomhed på aktiviteter, der kan forårsage personskade eller død.                                                                                                   |
| Bemærkninger                                                                      |                                                                                                                                                                                                  |
|  | Bemærkninger henleder din opmærksomhed på aktiviteter, der indeholder mulige risici for din McLaren, giver råd, som du kan finde nyttige, eller giver yderligere oplysninger om et bestemt emne. |
| Miljømæssige bemærkninger                                                         |                                                                                                                                                                                                  |
|  | Miljømæssige bemærkninger giver dig tips om, hvordan du kan minimere den indvirkning, som du og dit køretøj har på miljøet.                                                                      |

## Driftssikkerhed



**ADVARSEL:** De elektroniske systemer, der er monteret på din McLaren, interagerer med hinanden. Hvis der foretages indgreb i disse systemer, kan det medføre fejl i andre indbyrdes forbundne systemer. Sådanne fejl kan bringe din McLarens driftssikkerhed og din egen sikkerhed i alvorlig fare. Yderligere arbejder eller ændringer, der udføres forkert på køretøjet, kan også påvirke dets driftssikkerhed.

### Køretøjets brug

Vær opmærksom på følgende, når du bruger din McLaren:

- Sikkerhedsanmærkningerne i disse oplysninger
- Færdselslove og -regler



**ADVARSEL:** Der er forskellige advarselmærkater på din McLaren. Disse har til formål at gøre dig og andre opmærksomme på forskellige risici. Fjern ikke nogen advarselmærkater fra køretøjet.

# Indledning

**Hvis du fjerner disse advarselmærkater, er du eller andre muligvis ikke opmærksomme på farer, som kan resultere i en personskade.**

Frihøjde

 **ADVARSEL: Der kan opstå skader på køretøjets underside, når du kommer til stejle opstigninger eller nedkørsler.**

Kør forsigtigt, når du:

- nærmer dig kantsten.
- nærmer dig stejle opstigninger.
- nærmer dig stejle nedkørsler.
- kører på ujævne veje.
- kører i områder, hvor der er indført trafikdæmpende foranstaltninger.
- kører i ethvert andet miljø, hvor der opstår pludselig ændring af vejoverfladens højde, såsom parkeringspladser.

Se Køretøjets mål, side 7.06.

## Kørsel på bane

For at opnå optimal ydeevne og pålidelighed er det vigtigt at sikre, at følgende forudsætninger er opfyldt, før du forsøger at køre dit køretøj på en bane:

- Motorolien har normal driftstemperatur
- Motoroliestanden viser 3, 4, 5 eller 6 grønne segmenter – se Kontrol af motorolien, side 6.04
- Motorkølevæsken har normal driftstemperatur
- Dækkene må ikke overstige de sikre driftstemperaturer

 **BEMÆRK:** Før du bruger dit køretøj på en bane, skal du kontakte din McLaren-forhandler. McLaren anbefaler, at dit køretøj inspiceres før og efter brug på bane.

 **BEMÆRK:** Kør altid inden for dine egne og køretøjets grænser.

## Nedkøling

McLaren anbefaler, at du tager dig tid til at køle køretøjet ned under kørsel på bane på grund af de høje temperaturer, der kan opstå i bremserne og transmissionen, hvilket kan påvirke ydeevnen. Der skal tages tid at køre køretøjet med en langsommere hastighed uden at bruge hårde opbremsninger eller udføre for store gearskift, da dette bruger luftstrømmen til at afkøle køretøjet.

McLaren anbefaler, at dit køretøj får tid til at vende tilbage til normale driftstemperaturer, før det forlader banen.

 **BEMÆRK:** Når du standser køretøjet lige efter præstationskørsel, anbefaler McLaren, at tændingen ikke straks slukkes eller parkeringsbremsen aktiveres. McLaren anbefaler, at motoren efterlades i tomgang, før tændingen afbrydes.

 **BEMÆRK:** Se din service- og garantivejledning for at få oplysninger om konsekvenserne for brug på bane og i konkurrence.

# Indledning

## Gemte data

Der er en række komponenter i dit køretøj, der indsamler data og gemmer dem midlertidigt eller permanent. Disse tekniske data giver oplysninger om områder som køretøjets tilstand, eventuelle begivenheder, der har fundet sted, og eventuelle funktionsfejl, som dit køretøj måtte opleve eller har oplevet tidligere.

Disse omfatter eksempelvis:

- driftstilstand for systemkomponenter, f.eks. væskenniveauer.
- køretøjets statusmeddelelser og status for dets enkelte komponenter, f.eks. "Sprinklervæske lav".
- funktionsfejl og defekter i vigtige systemkomponenter, f.eks. "Lyskontaktfejl".
- køretøjets reaktioner og driftsforhold i særlige kørselssituationer, f.eks. udløsning af airbag.
- omgivende forhold, f.eks. udetemperatur.

Disse data er udelukkende af teknisk karakter og kan bruges til at:

- hjælpe med at genkende og udbedre fejl og mangler.

- analysere køretøjets funktioner, f.eks. efter en ulykke.
- optimere køretøjets funktioner.

Dataene kan ikke bruges til at spore køretøjets bevægelser.

Når dit køretøj serviceres, kan tekniske oplysninger læses fra køretøjet, herunder:

- reparations servicehistorik.
- garantibegivenheder.
- kvalitetssikring.

Disse oplysninger kan læses af medarbejdere i servicenettet (herunder producenter) ved hjælp af særlige diagnosetestere. Der kan fås mere detaljerede oplysninger herfra, hvis det er nødvendigt.

Når en fejl er blevet udbedret, slettes oplysningerne fra fejlhukommelsen eller overskrives løbende.

Ved betjening af køretøjet kan der opstå situationer, hvor tekniske data i forbindelse med andre oplysninger kan spores til en person.

Eksempler omfatter:

- ulykkesrapporter.
- skader på køretøjet.

- vidneerklæringer.

McLaren vil ikke få adgang til dine adfærdsrelaterede oplysninger om en ulykkeshændelse eller dele dem med andre, undtagen:

- med samtykke fra dig eller, hvis køretøjet er leaset, fra leasingtageren.
- som svar på en officiel anmodning fra politiet eller et lignende offentligt organ.
- som en del af fabrikantens forsvar i tilfælde af retssager.
- som påkrævet ved lov.

Derudover kan McLaren bruge de indsamlede eller modtagne diagnostiske data:

- til McLarens forskningsbehov.
- for at stille dem til rådighed til forskningsformål, hvis fortroligheden er sikret og behovet er påvist.
- for at dele sammenfattende data, som ikke er knyttet til et specifikt køretøj, med andre organisationer til forskningsformål.

## Før du kører

|                                   |             |
|-----------------------------------|-------------|
| <b>Åbning og lukning.....</b>     | <b>1.04</b> |
| Generelt.....                     | 1.04        |
| Åbning af en dør.....             | 1.06        |
| Låsning af en dør.....            | 1.07        |
| Fejllåsning.....                  | 1.08        |
| Individuelle indstillinger.....   | 1.09        |
| Låsning og oplåsning indefra..... | 1.09        |
| Åbning af en dør indefra.....     | 1.10        |
| Lukning af en dør.....            | 1.10        |
| Automatisk låsning.....           | 1.11        |
| Servicedæksel - Coupe.....        | 1.11        |
| Servicedæksler - Spider.....      | 1.13        |
| Forreste bagagerum.....           | 1.14        |
| Udtrækkeligt tag - Spider.....    | 1.15        |
| Baggrundsbelysning - Spider.....  | 1.20        |
| Tonneau-dæksel - Spider.....      | 1.21        |
| <b>Opbevaring.....</b>            | <b>1.24</b> |
| Opbevaring - Spider.....          | 1.24        |
| <b>Tyverisikringssystem.....</b>  | <b>1.25</b> |
| Alarmsystem.....                  | 1.25        |
| Startspærre.....                  | 1.25        |
| Beskyttelse mod bortslæbning..... | 1.26        |
| Indvendig bevægelsessensor.....   | 1.26        |
| <b>Sæder.....</b>                 | <b>1.28</b> |
| Sikkerhed.....                    | 1.28        |
| Manuelle sæder.....               | 1.29        |
| Elektriske sæder.....             | 1.30        |

|                                            |             |
|--------------------------------------------|-------------|
| Racersæder.....                            | 1.33        |
| Superlet CF-sæde.....                      | 1.34        |
| <b>Rat og ratstamme.....</b>               | <b>1.35</b> |
| Elektrisk ratjustering.....                | 1.35        |
| Horn.....                                  | 1.36        |
| <b>Sikkerhed for passagerer.....</b>       | <b>1.37</b> |
| Sikkerhedsseler.....                       | 1.37        |
| Supplerende fastholdelsessystem (SRS)..... | 1.39        |
| Børnepassagerer.....                       | 1.43        |
| <b>Spejle.....</b>                         | <b>1.46</b> |
| Sikkerhed.....                             | 1.46        |
| Indvendigt spejl.....                      | 1.46        |
| Udvendige spejle.....                      | 1.46        |
| <b>Belysning.....</b>                      | <b>1.48</b> |
| Udvendig belysning.....                    | 1.48        |
| Lyskontakt.....                            | 1.49        |
| Fjernlysforlygter.....                     | 1.50        |
| Forlygter.....                             | 1.51        |
| Kørellys.....                              | 1.51        |
| Tågebaglygte.....                          | 1.51        |
| Blinklys.....                              | 1.52        |
| Advarselslampe for havarilys.....          | 1.53        |
| Parkeringslys.....                         | 1.53        |
| <b>Vinduesvasker og viskerblade.....</b>   | <b>1.55</b> |
| Vinduesviskere.....                        | 1.55        |

Før du kører

|                   |      |
|-------------------|------|
| Køretøjsløft..... | 1.57 |
| Køretøjsløft..... | 1.57 |





# Før du kører

## Åbning og lukning

### Generelt

Køretøjet kan låses op eller låses enten ved hjælp af den nøglefri adgangsfunction eller ved at trykke på den relevante knap på nøglebrikken.

Funktionen med nøglefri adgang kræver, at nøglebrikken er inden for 1,2 m (3 fod og 11 tommer) fra sensorerne.

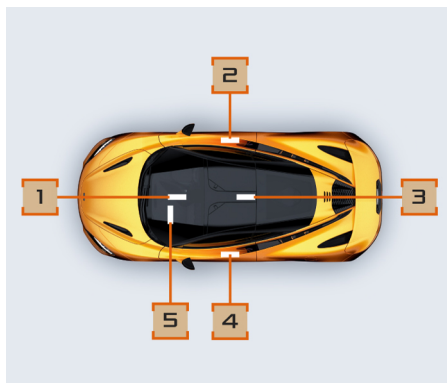
Forudsat at motoren ikke kører, kan køretøjet låses uanset den elektriske tilstand, se Køretøjets elektriske status, side 2.04.

### Nøglefri adgang

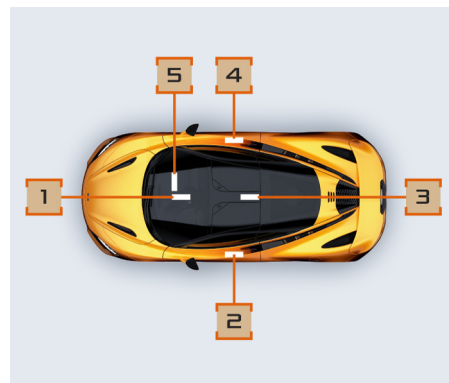
Nøglefri adgang giver brugeren mulighed for at låse op for og deaktivere køretøjet bare ved at åbne døren, hvis nøglebrikken er mindre end 1,2 m (3 fod og 11 tommer) fra sensorerne.

Nøglebrikken behøver kun at være på brugerens person eller i en ikke-metallisk beholder, såsom en taske. Den behøver ikke at blive eksponeret eller håndteret.

Fem sensorer registrerer, hvor nøglebrikken befinder sig omkring køretøjet.



Modeller til højrekørsel



Modeller til venstrekørsel

1. Forreste sensor i køretøj
2. Førerens dørsensor
3. Bageste sensor i køretøj
4. Passagerens dørsensor
5. Passagerens fodrumsensor

### Indgang med nøglebrik

Din McLaren indeholder to fjernbetjente nøglebrikker. Nøglebrikken giver dig mulighed for at låse og oplåse køretøjet på afstand.

## Før du kører

### Åbning og lukning

**i** **BEMÆRK:** For at forhindre tyveri må du kun bruge nøglebrikken i umiddelbar nærhed af køretøjet.

Nøglebrikken låser og oplåser følgende:

- Dørene
- Bagagerummet
- Brændstofpåfyldningsklappen
- Handskerum i midterkonsollen



Tryk på oplåsningsknappen for at låse køretøjet op ved hjælp af nøglebrikken. Blinklyset foran, bagpå og på siden (markedsspecifikt) blinker to gange, og tyverialarmsystemet deaktiveres.

Oplåsningsknappens funktion ændres afhængigt af, om førerdøren eller begge døre er valgt i køretøjsindstillingerne, se Døroplåsning, side 4.13.

**!** **ADVARSEL:** Nøglebrikken gør det muligt at starte køretøjet og bruges også til at aktivere andre af køretøjets funktioner. Tag nøglebrikken med dig, hver gang du forlader køretøjet.

**i** **BEMÆRK:** Udsæt ikke nøglebrikken for høje niveauer af elektromagnetisk stråling. Dette kan medføre, at den ikke fungerer korrekt. For eksempel tæt på bærbare computere, tabletter, personlige medieafspillere eller mobiltelefoner.

| Oplåsningsknap | Udfald                                                                                                                                                                                                                     |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Enkelt tryk    | Hvis <b>begge døre</b> er valgt, låser et enkelt tryk på knappen begge døre op.<br><br>Hvis <b>førerdøren</b> er valgt, låser et enkelt tryk på knappen førerens dør. Et tryk til (efter en pause) låser passagerdøren op. |
| Dobbelt tryk   | Hvis <b>begge døre</b> er valgt, låser et dobbelt tryk på knappen begge døre op og åbner førerdøren.<br><br>Hvis <b>førerdøren</b> er valgt, låser et dobbelt tryk på knappen begge døre op og åbner kun førerdøren.       |

## Før du kører

### Åbning og lukning

#### Opbevaring af nøglebrikken

Af sikkerhedsmæssige årsager anbefales det, at nøglebrikken forbliver på din person, når du er i køretøjet. Hvis du imidlertid ønsker at opbevare nøglebrikken i køretøjet, skal du sørge for, at den ikke ligger frit fremme.

**i** BEMÆRK: Hvis meddelelsen "Nøgle ikke fundet i køretøj" vises på fører-display, skal du flyt nøglebrikken, indtil den registreres.

**i** BEMÆRK: Opbevar ikke nøglebrikken i handskerummet i midterkonsollen, i kopholderne, i opbevaringsnettene mellem sæderne, i opbevaringsrummene i dørene eller på hylden lige bag ved sæderne, da systemet muligvis ikke kan registrere dens tilstedeværelse, og motoren ikke vil starte.

#### Afladet batteri

Hvis du oplever et helt afladet batteri, kan køretøjet stadig åbnes med den mekaniske nøgle, se Oplåsning – afladet batteri, side 6.28.

#### Åbning af en dør



1. Læg et fast tryk på knappen (1) for at låse op for og åbne døren.

**i** BEMÆRK: Funktionen med nøglefri adgang kræver, at nøglebrikken er inden for 1,2 m (3 fod og 11 tommer) fra sensorerne.

**!** ADVARSEL: Stil dig altid bag ved døren, før du åbner den, da åbningen kan forårsage personskade. Den hastighed, hvormed døren åbnes, vil påvirkes af den omgivende temperatur.

**i** BEMÆRK: Da døren åbner udad og derefter opad, skal du sikre dig, at der er tilstrækkelig afstand til siden og over hovedet, før du åbner en dør, se Køretøjets mål, side 7.06.

2. Hvis der bruges nøglefri adgang, blinker blinklyset foran, bagpå og på siden (markedsspecifikt) to gange, og tyverialarmsystemet deaktiveres.
3. Dørlåsen frigøres derefter, spejlene foldes ud, hvis de er foldet sammen, og døren vil delvis hæves, før den automatisk svinger udad og opad.

## Før du kører

### Åbning og lukning

**i** BEMÆRK: Når døren åbnes på Spider-modellen, sænkes vinduet lidt. Den hæves til lukket position, når døren er lukket. Hvis vinduet ikke sænkes, for eksempel på grund af et afladet batteri eller frostgrader, skal du være forsigtig, når du åbner og lukker døren. Tving ikke døren under åbning eller lukning, da dette kan føre til, at dørtætningerne eller vinduet beskadiges.

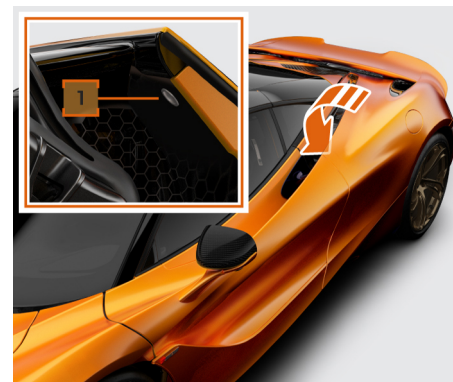
**i** BEMÆRK: Hvis der holdes nede på oplåsningsknappen i et stykke tid, vil ruderne automatisk blive sænket. Ruderne fortsætter med at blive sænket, indtil oplåsningsknappen slippes, eller ruderne når et forudbestemt niveau.

**i** BEMÆRK: Hvis køretøjet låses op med nøglebrikken, men dørene eller bagagerummet ikke åbnes, låses køretøjet igen efter 30 sekunder.

### Låsning af en dør



1. Luk døren. Se Lukning af en dør, side 1.10.
2. Tryk på låseknappen for at låse køretøjet ved hjælp af nøgleknappen. Blinklyset foran, bagpå og på siden (markedsspecifikt) blinker i en hurtig, cirkulær sekvens omkring køretøjet. Tyverialarmen aktiveres.



3. Hvis du bruger den nøglefri adgangsfunktion, skal du trykke på den berøingsfølsomme kontakt (1), der sidder inde i sidekanalen.

**i** BEMÆRK: Funktionen med nøglefri adgang kræver, at nøglebrikken er inden for 1,2 m (3 fod og 11 tommer) fra sensorerne.

**i** BEMÆRK: Låsekontakten genkender et enkelt tryk.

## Før du kører

### Åbning og lukning

- i** BEMÆRK: Låsekontakten er berøringsaktiveret. Der er ingen mekanisk bevægelse eller hørbar feedback, når der trykkes på den.
  - i** BEMÆRK: Hvis der holdes nede på låsekontakten i et stykke tid, vil rudene/ruderne automatisk blive hævet. Ruderne vil fortsætte med at blive hævet, indtil de er helt lukkede.
4. Blinklysene blinker for at angive, at tyverialarmen er aktiveret.

- i** BEMÆRK: Når døren åbnes på Spider-modellen, sænkes dørglasset en smule for at undgå kontakt med andre dele af køretøjet. Når døren er lukket, hæves glasset automatisk til lukket position. Hvis dørglasset af en eller anden grund ikke hæves, er det sandsynligt, at systemet har registreret en "klemme"-hændelse. Dette kan skyldes snavs i glaskanalen eller fejljustering af glasset. Sørg for, at der ikke er tydelige tegn på snavs i glaskanalen, og hold låseknappen nede. Glasset hæver sig, forudsat at døren er korrekt lukket og der ikke er nogen forhindringer, der forhindrer det i at hæves. Hvis glasset ikke lukker, eller glasset gentagne gange ikke automatisk hæves, skal du kontakte din McLaren-forhandler.

### Fejllåsning



Hvis en af dørene eller bagagerumsklappen stadig står åben, eller hvis nøglebrikken stadig befinder sig i bilen, lyder hornet og angiver, at der er tale om en fejllåsning, når det forsøges at låse bilen.

Kontrollér, at dørene, bagagerumsklappen, servicedækslet og Tonneau-dækslet (kun Spider) alle er lukkede, og at taget er helt åbent eller helt lukket (kun Spider), og lås derefter bilen igen.

## Før du kører

### Åbning og lukning

**i** BEMÆRK: Køretøjet kan låses/ alarmaktiveres med bagagerummet åbent. Der lyder en lang tone for at advare dig om denne tilstand, som adskiller sig fra den korte tone, der lyder for fejllåsning ved dør åben/nøglebrik i køretøjet. Bagagerumsrummet alarmaktiveres, så snart bagagerumslåget lukkes. Dette giver dig mulighed for at tilslutte en McLaren-leveret batterioplader til ladepunktet i bagagerummet, mens resten af køretøjet er låst.

### Individuelle indstillinger

Hvis du ofte rejser uden passagerer, kan du ændre låsesystemet, så kun førerdøren oplåses, se Automatisk dørlåsning, side 4.13.

Hvis kun førerdøren er blevet konfigureret til oplåsning, kan passagerdøren kun låses op ved enten at trække i passagerdørens indvendige håndtag, trykke på oplåsningsskærmen på nøglebrikken igen eller ved at låse køretøjet op fra centrallåseknappen på instrumentbrættet.

### Låsning og oplåsning indefra



1. Tryk på centrallåseknappen for at låse køretøjet. Lyset i knappen vil lyse for at angive, at køretøjet er låst. En dør kan åbnes inde fra køretøjet.
2. Tryk på centrallåseknappen igen for at låse køretøjet op, og lyset i knappen slukkes.

# Før du kører

## Åbning og lukning

### Åbning af en dør indefra

En dør kan åbnes inde fra køretøjet når som helst, selv om den har været låst. Åbn kun dørene, hvis køretøjet står stille og vej- og trafikforholdene tillader det.

**i** BEMÆRK: Da døren åbner udad og derefter opad, skal du sikre dig, at der er tilstrækkelig afstand til siden og over hovedet, før du åbner en dør.



Træk dørhåndtaget opad i pilens retning og skub døren udad, indtil åbningsmekanismen tager over. Døren svinger derefter automatisk udad og opad.

**i** BEMÆRK: Hvis du låser køretøjet op ved hjælp af dørhåndtaget, mens nøglebrikken ikke er i køretøjet, aktiveres tyverisikringssystemet, og det kan medføre, at alarmen lyder.

### Lukning af en dør

Skub/træk døren nedad, og sørg for, at den fæstnes sikkert.

**!** ADVARSEL: Hold hænder og andre genstande væk fra dørkanten, når du lukker døren. Dette er især vigtigt for køretøjer, der er udstyret med soft close-låse, da døren automatisk fortsætter til den helt lukkede position, når den første sikring er gået i indgreb. Der er ingen anti-klemmefunktion, der forhindrer døren i at lukke. Hvis en genstand eller en kropsdel kommer i klemme mellem døren og døråbningen, kan der opstå alvorlig personskade og skade på køretøjet.

**i** BEMÆRK: Luk ikke døren med magt, da døråbningen eller dørtætningerne kan blive beskadiget.

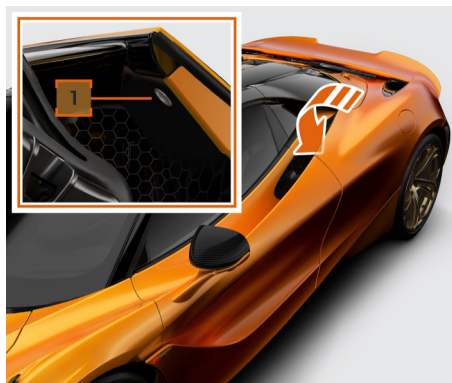
Hvis vinduet ikke lukker på Spider-modellen, kan det skyldes en sikkerhedsfunktion. Prøv ét af følgende:

- Åbn og luk døren igen
- Lås køretøjet ved hjælp af låsekontakten i sidekanalen



## Før du kører

### Åbning og lukning



I tilfælde af kontinuerlige sikkerhedsfunktioner skal du trykke på låsekontakten (1) i et par sekunder. Vinduet vil fortsætte med at blive hævet, indtil du fjerner din finger fra låsekontakten. Forsøg kun dette, hvis ovenstående metoder ikke løser problemet.

**i** **BEMÆRK:** Luk ikke døren med magt, da dørtætninger eller vindue kan blive beskadiget.

### Automatisk låsning

Dørene og bagagerummet låses automatisk, når køretøjet sættes i gang.

**i** **BEMÆRK:** Dørene låses automatisk op ved en ulykke, hvis kraften fra kollisionen overstiger et forudbestemt niveau.

Den automatiske låsefunktion kan vælges i afsnittet med køretøjsindstillinger for Centrale Infotainment-berøringsskærm, se Automatisk døråbning, side 4.13.

Hvis automatisk låsning er TIL, vil den indvendige centrallåseknop lyse, når køretøjet låser ved kørsel.

### Servicedæksel - Coupe

#### Afmontering

**!** **ADVARSEL:** Servicedækslet kan være meget varmt, og der er risiko for alvorlige forbrændinger. Servicedækslet må kun tages af, når det er afkølet.

**!** **ADVARSEL:** Udstødningsrørene kan være meget varme, og der er risiko for alvorlige forbrændinger. Tag kun servicedækslet af fra siden af køretøjet.

**!** **ADVARSEL:** Der er risiko for personskade, hvis servicedækslet tages af, selv når motoren ikke er i gang. Motorens komponenter bliver meget varme, og der er risiko for alvorlige forbrændinger. Motorens tændingssystem har en høj spænding. Rør aldrig ved tændingssystemets komponenter: tændingsspoler, tændingsledninger (tændrørsforbindelser).

**!** **ADVARSEL:** Hvis motoren standses på grund af Eco Start-Stop-systemet, kan motoren genstarte uden varsel.

## Før du kører

### Åbning og lukning

1. Fjern værktøjet til frigørelse af servicedækslet fra værktøjssættet. Se Udstyr i bagagerum, side 6.13.



2. Indsæt frigørelsesværktøjet til servicedækslet i hver fastgørelse, som er placeret under servicedækslets nederste hjørner. Drej hver fastgørelse 90° mod uret for at frigøre begge sider af servicedækslet.



3. Tag fat i de to bageste kanter på servicedækslet fra siden af køretøjet, og drej servicedækslet opad mod bagruden for at tage det af.

**i** **BEMÆRK:** Placer servicedækslet inde i køretøjet for at undgå risiko for beskadigelse.

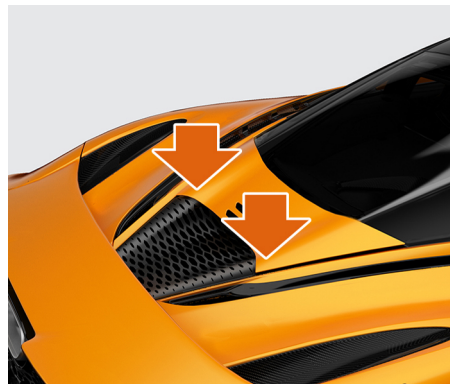
Se Motorolie, side 6.04.

Se Kølevæske, side 6.07.

### Installation

**!** **ADVARSEL:** Udstødningsrørene kan være meget varme, og der er risiko for alvorlige forbrændinger. Sæt kun servicedækslet på fra siden af køretøjet.

1. Placer servicedækslet centralt bag på køretøjet.



2. Læg tryk på servicedækslet som vist. Der kan høres positive kliklyde, når de to fastgørelser går i indgreb.

## Før du kører

### Åbning og lukning

3. Indsæt frigørelsesværktøjet til servicedækslet i hver fastgørelse, som er placeret under servicedækslets nederste hjørner. Skub ned, og drej hver fastgørelse med uret, indtil der kan høres et positivt klik for at låse begge sider af servicedækslet.
4. Sørg for, at servicedækslet er sikret, når det er sat på.

### Servicedæksler - Spider

#### Afmontering

-  **ADVARSEL:** Servicedækslerne kan være meget varme, og der er risiko for alvorlige forbrændinger. Servicedækslerne må kun tages af, når de er afkølet.
-  **ADVARSEL:** Udstødningsrørene kan være meget varme, og der er risiko for alvorlige forbrændinger. Tag kun servicedækslerne af fra siden af køretøjet.
-  **ADVARSEL:** Der er risiko for personskade, hvis servicedækslerne tages af, selv når motoren ikke er i gang. Motorens komponenter bliver meget varme, og der er risiko for alvorlige forbrændinger. Motorens tændingssystem har en høj spænding. Rør aldrig ved tændingssystemets komponenter: tændingsspoler, tændingsledninger (tændrørsforbindelser).
-  **ADVARSEL:** Hvis motoren standses på grund af Eco Start-Stop-systemet, kan motoren genstarte uden varsel.

1. Åbn Tonneau-dækslet helt.  
Se Tonneau-dæksel – Spider, side 1.21.



2. Tag fat i den forreste kant af venstre servicedæksel fra siden af køretøjet, og træk det opad for at frigøre det.
3. Drej servicedækslet opad mod midten af køretøjet for at tage det af.
-  **BEMÆRK:** Placer servicedækslet inde i køretøjet for at undgå risiko for beskadigelse.
4. Gentag trin 2 og 3 for at tage det højre servicedæksel af.

## Før du kører

### Åbning og lukning

- i** BEMÆRK: Oliepåfyldningen kan kun tilgås ved at tage det højre servicedæksel af. Både servicedæksler og bagdæksventilatoren skal tages af for at få adgang til kølevæskepåfyldningen.

Se Motorolie, side 6.04.

Se Kølevæske, side 6.07.

#### Installation

- !** **ADVARSEL: Udstødningsrørene kan være meget varme, og der er risiko for alvorlige forbrændinger. Sæt kun servicedækslerne på fra siden af køretøjet.**

1. Placer servicedækslet på siden af køretøjet.
2. Pres servicedækslet ned ved at påføre et jævnt tryk, og sørg for, at fastgørelserne går i indgreb.
3. Gentag trin 1 og 2 for at sætte det andet servicedæksel på, hvis det er taget af.
4. Sørg for, at begge servicedæksler er sikret, når de er sat på.
5. Luk Tonneau-dækslet.

Se Tonneau-dæksel – Spider, side 1.21.

#### Forreste bagagerum

- i** BEMÆRK: Bagagerummet åbner kun, hvis køretøjet står stille og frigear er valgt. Der vises en meddelelse på førerdisplay, hvis bagagerummet er åbent, mens du kører.
- i** BEMÆRK: Når bagagerummet er ulåst eller åbent, vil gearvalg være spærret. Tryk på og hold D eller R nede i 5 sekunder for at tilsidesætte dette og vælge et gear, hvis der er behov for at manøvrere køretøjet.

- !** **ADVARSEL: Manøvrer kun køretøjet ved lav hastighed, hvis bagagerummet er åbent eller ulåst, da førerens udsyn kan blive blokeret.**

#### Åbning



Ved at trykke på bagagerumsudløseren på nøglebrikken låses bagagerummet helt op og åbnes en smule.

## Før du kører

### Åbning og lukning



Alternativt kan du trykke på knappen på instrumentbrættet for at låse bagagerummet helt op og åbne det en smule.

Løft forenden af bagagerumslåget, gasstiverne understøtter det i helt åben position.

#### Lukning

Træk bagagerumsdækslet godt ned og sørg for, at det er forsvarligt låst.

- i** **BEMÆRK:** Efterlad ikke nøglebrikken i bagagerummet, da køretøjet kan låses og du kan blive låst ude af køretøjet.

- i** **BEMÆRK:** Hvis køretøjet tidligere har været låst, er det stadig låst og blinklyset blinker, når låget lukkes.

Bagagerumsrummet alarmaktiveres, så snart bagagerumslåget lukkes.

- i** **BEMÆRK:** Køretøjet kan låses/ alarmaktiveres med bagagerummet åbent. Dette giver dig mulighed for at oplade batteriet, mens resten af køretøjet er låst. Der lyder en lang tone for at advare dig om dette.

#### Udtrækkeligt tag - Spider

Det udtrækkelige tag består af et enkelt letvægtspanel, som ved betjening foldes hurtigt under Tonneau-panelet, der er placeret bag cockpittet.

Taget kan betjenes ved hjælp af kontakten på midterkonsollen eller nøglebrikken.

Taget kan betjenes ved hastigheder op til 50 km/t (31 mph).

**⚠ ADVARSEL:** Undlad at betjene taget, mens du kører på ujævn vejbelægning. Tagsystemet kan blive beskadiget.

**⚠ ADVARSEL:** Anbring ikke genstande mellem tagets bevægelige dele. Sørg for, at alle passagerer eller tilskuere ikke er tæt på taget under driften. Betjening af taget kan forårsage personskade eller beskadigelse af komponenter.

## Før du kører

### Åbning og lukning

**⚠ ADVARSEL:** Sørg for, at alle genstande i Tonneau-opbevaringsområdet opbevares korrekt som anvist på advarselmærkaten. Tagsystemet og/eller baggrundsbelysningsglasset kan blive beskadiget.

**⚠ ADVARSEL:** For at undgå at beskadige betjeningsmekanismen og køretøjets interiør skal du forsigtigt fjerne overfladevand, is eller sne, før du betjener taget.

Taget må kun betjenes, hvis alle genstande i Tonneau-opbevaringsområdet opbevares korrekt som anvist på advarselmærkaten.



**i** BEMÆRK: Du må ikke sidde, stå eller anbringe nogen belastning på det indvendige beklædningspanel med baggrundsbelysning.

**i** BEMÆRK: Hvis motoren stoppes, mens taget står åbent, er det muligt at lukke taget, før køretøjet skifter til dvaletilstand, for at efterlade det i sikker stand.

**i** BEMÆRK: Hvis du oplever nogen problemer med taget, skal du straks kontakte din McLaren-forhandler.

#### Driftstemperatur for taget

|                                     |                |
|-------------------------------------|----------------|
| Minimum omgivende driftstemperatur  | -20 °C (-4 °F) |
| Maksimum omgivende driftstemperatur | 85 °C (185 °F) |

**i** BEMÆRK: Betjeningen af tagåbning er afbrudt, når det betjenes under den minimale omgivende driftstemperatur.

## Før du kører

### Åbning og lukning

#### Åbning

1. Køretøjet skal være i vågen tilstand med en registreret nøgle til stede.

**i** **BEMÆRK:** Betjeningen af taget vil blive afbrudt, mens motoren starter op.



2. Tryk på og hold kontakten nede for at åbne taget. Hvis kontakten slippes, stopper taget, indtil kontakten trykkes ned igen.

**i** **BEMÆRK:** Hvis Tonneau-dækslet er blevet åbnet på noget tidspunkt, mens taget er lukket, vil meddelelsen "Bekræft, at Tonneau er tom" blive vist på fører-display.

3. Kontrollér, at alle genstande i Tonneau-opbevaringsområdet opbevares korrekt som anvist på advarselsmærkaten. Tryk på OK på menu-stilken, når du har bekræftet dette.



4. Tryk på og hold kontakten nede, indtil taget er helt åbent (gemt væk).

**i** **BEMÆRK:** Når taget begynder at bevæge sig, åbnes Tonneau-dækslet, og baggrundsbelysningsglasset sænkes lidt. Meddelelsen "Tagdrift igangværende" vises på fører-display.

5. Når taget er helt åbent (gemt væk), lukker Tonneau-dækslet, og baggrundsbelysningsglasset skifter tilbage til en aerodynamisk position for at reducere vindslag i cockpittet. Meddelelsen "Tag åbent" vises på fører-display. En hørbar tone bekræfter, at tagcyklussen er afsluttet.
6. Hvis kontakten holdes nede, efter at handlingen er afsluttet, åbnes ruderne og baggrundsbelysningen helt. Hvis kontakten slippes, stopper ruderne og baggrundsbelysningen, indtil kontakten trykkes ned igen.
7. Hvis køretøjets hastighed stiger til over 50 km/t (31 mph), mens taget betjenes, sættes tagdriften på pause. Meddelelsen "Reducer køretøjets hastighed, slip og tryk igen på knappen for tagdrift" vises på fører-display.
8. Reducer køretøjets hastighed til under 50 km/t (31 mph), og slip kontakten. Meddelelsen "Fortsæt tagcyklus" vises på fører-display. Tryk på kontakten igen for at fortsætte den ønskede tagcyklus.

#### Lukning

1. Køretøjet skal være i vågen tilstand med en registreret nøgle til stede.



## Før du kører

### Åbning og lukning

- i** BEMÆRK: Betjeningen af taget vil blive afbrudt, mens motoren starter op.



2. Træk og hold kontakten nede, indtil taget er i helt hævet (lukket) position. Hvis kontakten slippes, stopper taget, indtil der trækkes i kontakten igen.
3. Hvis køretøjets hastighed stiger til over 50 km/t (31 mph), mens taget betjenes, sættes tagdriften på pause. Meddelelsen "Reducer køretøjets hastighed, slip og tryk igen på knappen for tagdrift" vises på fører-display.

4. Reducer køretøjets hastighed til under 50 km/t (31 mph), og slip kontakten. Meddelelsen "Fortsæt tagcyklus" vises på fører-display.
5. Træk i kontakten for at fortsætte med at lukke, indtil taget og Tonneau-dækslet er helt lukket og låst. Ruderne og baggrundsbelysningsglasset hæves til den helt lukkede position. En hørbar tone bekræfter, at tagcyklusen er afsluttet.
6. Hvis du fortsætter med at holde kontakten nede, efter at tagcyklusen er afsluttet, hæves ruderne og baggrundsbelysningsglasset. Hvis kontakten slippes, stopper ruderne og baggrundsbelyset, indtil kontakten trykkes ned igen.

#### Fjernåbning med nøglebrikken

**⚠ ADVARSEL: Anbring ikke genstande mellem tagets bevægelige dele. Sørg for, at alle passagerer eller tilskuere ikke er tæt på taget under driften, og sørg for, at udsynet bevares, mens du bruger fjernåbningsfunktionen. Betjening af taget kan forårsage personskade eller beskadigelse af komponenter.**

Taget kan fjernåbnes ved hjælp af nøglebrikken, når køretøjet er i låst eller ulåst tilstand.



1. Tryk på og hold oplåsningsknappen nede for at åbne taget. Hvis knappen slippes, stopper taget, indtil der trykkes på knappen igen.

**i** BEMÆRK: Hvis køretøjet er låst, blinker blinklysene foran, bagpå og på siden (markedspecifikke) to gange, men køretøjet forbliver låst.



## Før du kører

### Åbning og lukning



2. Tryk på og hold knappen nede, indtil taget er helt åbent (gemt væk).
3. Når taget er helt åbent (gemt væk), lukker Tonneau-dækslet, og baggrundsbelysningsglasset skifter tilbage til en aerodynamisk position for at reducere vindslag i cockpittet. En hørbar tone bekræfter, at tagcyklussen er afsluttet.

**i** BEMÆRK: Hvis køretøjet er låst, blinker blinklysene foran, bagpå og på siden (markedspecifikke) to gange, men køretøjet forbliver låst.

4. Hvis knappen holdes nede, efter at handlingen er afsluttet, åbnes ruderne og baggrundsbelysningen helt. Hvis knappen slippes, stopper ruderne og baggrundslyset, indtil knappen trykkes ned igen.

#### Fjernlukning med nøglebrikken

**!** **ADVARSEL:** Anbring ikke genstande mellem tagets bevægelige dele. Sørg for, at alle passagerer eller tilskuere ikke er tæt på taget under driften, og sørg for, at udsynet bevares, mens du bruger fjernlukningsfunktionen. Betjening af taget kan forårsage personskade eller beskadigelse af komponenter.

Taget kan fjernlukkes ved hjælp af nøglebrikken, når køretøjet er i låst eller ulåst tilstand.



1. Tryk på og hold låseknapen nede for at lukke taget. Hvis knappen slippes, stopper taget, indtil der trykkes på knappen igen.
- i** BEMÆRK: Hvis køretøjet er låst, blinker blinklysene foran, bagpå og på siden (markedspecifikke) to gange, men køretøjet forbliver låst.

## Før du kører

### Åbning og lukning

2. Tryk på og hold låseknappen nede for at fortsætte med at lukke, indtil taget og Tonneau-dækslet er helt lukket og låst. Ruderne og baggrundsbelysningsglasset hæves til den helt lukkede position. En hørbar tone bekræfter, at tagcyklussen er afsluttet.

**i** BEMÆRK: Hvis køretøjet er låst, blinker blinklysene foran, bagpå og på siden (markedsspecifikke) to gange, men køretøjet forbliver låst.

3. Hvis du fortsætter med at holde låseknappen nede, efter at tagcyklussen er afsluttet, hæves ruderne og baggrundsbelysningsglasset. Hvis knappen slippes, stopper ruderne og baggrundslyset, indtil knappen trykkes ned igen.

### Baggrundsbelysning - Spider

Sænk baggrundsbelysningen, mens taget står åbent, for at opnå yderligere luftstrøm omkring cockpittet. Hæv baggrundsbelysningen til en aerodynamisk position for at reducere vindslag i cockpittet.

**i** BEMÆRK: Det er kun muligt at betjene baggrundsbelysningen, hvis køretøjet er i vågen tilstand med nøglen til stede.

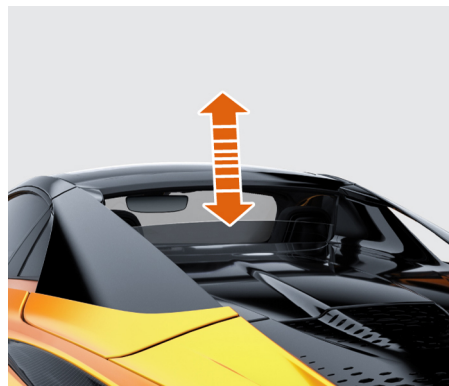


Baggrundslyskontakten er placeret på midterkonsollen.

**i** BEMÆRK: Hvis du oplever nogen problemer med baggrundslyset, skal du straks kontakte din McLaren-forhandler.

### Åbning

1. Køretøjet skal være i vågen tilstand med nøglen til stede.



2. Tryk og hold baggrundslyskontakten nede for at sænke baggrundsbelysningen til den ønskede position.

## Før du kører

### Åbning og lukning

- i** BEMÆRK: Åbn ikke baggrundsbelysningen helt, når det regner eller sner, da der kan trænge vand ind i kabinen, hvilket kan påvirke elektriske komponenter.

#### Lukning

1. Køretøjet skal være i vågen tilstand med nøglen til stede.



2. Træk og hold baggrundslyskontakten for at hæve baggrundsbelysningen, indtil baggrundsbelysningen er i den ønskede position.

- i** BEMÆRK: Hvis køretøjet stoppes, mens baggrundsbelysningen er åben, kan du lukke baggrundsbelysningen, før køretøjet skifter til dvaletilstand, for at efterlade det i sikker stand.

### Tonneau-dæksel - Spider

Tonneau-dækslet er panelet bag cockpittet. Tonneau-dækslet kan åbnes og lukkes, og det giver adgang til området nedenunder.

Det udtrækelige tag er gemt væk i området under Tonneau-dækslet, når taget er sænket. Tonneau-dækslet lukkes derefter.

- i** BEMÆRK: Hvis du oplever nogen problemer med Tonneau-dækslet, skal du straks kontakte din McLaren-forhandler.

#### Åbning

1. Køretøjet skal være i vågen tilstand med en registreret nøgle til stede.

**⚠ ADVARSEL:** Anbring ikke genstande mellem Tonneau-dækslets bevægelige dele. Sørg for, at alle passagerer eller tilskuere ikke er tæt på Tonneau-dækslet under driften. Betjening af Tonneau-dækslet kan forårsage personskade eller beskadigelse af komponenter.

## Før du kører

### Åbning og lukning

- i** BEMÆRK: Undlad at betjene Tonneau-dækslet, mens der lastes/ fjernes last i Tonneau-området. Køretøjet forbliver i vågen tilstand i højst 15 minutter, mens Tonneau-dækslet er åbent.
- i** BEMÆRK: Der kan kun opnås adgang til Tonneau-opbevaringsområdet ved hjælp af knapperne til åbning/lukning af Tonneau-dækslet på kontaktpanelet i førerdøren.
- i** BEMÆRK: Nøglen skal være inden for rækkevidde af førerdøren for at muliggøre Tonneau-kontrol.

2. Tryk på og hold knappen på den bageste kant af førerdøren nede, indtil Tonneau-dækslet er helt åbent.
- i** BEMÆRK: Tonneau-dækslet kan ikke åbnes, hvis taget står åbent.
3. Kontrollér, at alle genstande i Tonneau-opbevaringsområdet opbevares korrekt som anvist på advarselsmærkaten. Tryk på OK på menu-stilken, når du har bekræftet dette.



4. Hvis der køres i køretøjet, mens Tonneau-dækslet er åbent, vises meddelelsen "Tonneau-dæksel åbent" på fører-display, og der lyder en hørbar alarm.

#### Lukning

**⚠ ADVARSEL: Sørg for, at der ikke kan komme nogen i klemme, når du lukker Tonneau-dækslet.**



1. Tryk på og hold knappen på den bageste kant af førerdøren nede, indtil Tonneau-dækslet er helt lukket.

## Før du kører

### Åbning og lukning

-  BEMÆRK: Tonneau-dækslet kan lukkes i op til 15 minutter, når det er blevet åbnet, mens tændingen er slukket. Hvis denne tid er gået, skal du slå tændingen til igen for at lukke Tonneau-dækslet.
-  BEMÆRK: Meddelelsen "Drift af Tonneau igangværende" vises på førerdisplay.
-  BEMÆRK: Tonneau-området alarmaktiveres, når køretøjet er låst.

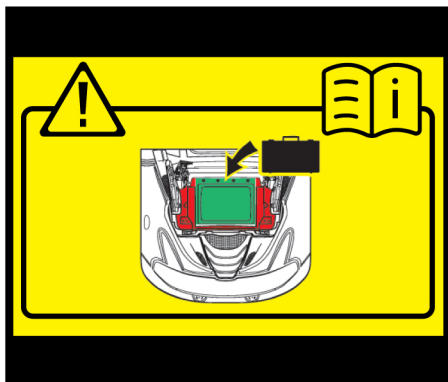
## Før du kører Opbevaring

### Opbevaring - Spider

Området under Tonneau-dækslet kan bruges til opbevaring af mindre genstande.

Sørg for, at alle genstande i Tonneau-opbevaringsområdet opbevares korrekt som anvist på advarselsmærkaten.

 **ADVARSEL: Anbring ikke løse genstande i Tonneau-området. Det kan føre til beskadigelse af tagsystemet og/eller baggrundsbelysningsglasset.**



-  **BEMÆRK:** Undlad at opbevare nogen af følgende i Tonneau-opbevaringsområdet:
- Farlige og/eller flygtige forbindelser eller væsker
  - Tunge og/eller skarpe genstande
  - Madvarer og/eller væsker, der påvirkes af varme
  - Skrøbelige genstande eller genstande, der let kan gå i stykker

# Før du kører

## Tyverisikringssystem

### Alarmsystem

Der udløses en visuel og akustisk alarm, hvis alarmsystemet er aktiveret, og et af følgende åbnes:

- En dør
- Bagagerummets låg
- Tonneau-dækslet (kun Spider)

**i** BEMÆRK: Alarmen forbliver udløst, selv om du lukker den åbne åbning. Lås køretøjet op for at slå alarmen fra.

Alarmsystemet indeholder også følgende funktioner:

- Beskyttelse mod bortslæbning
- Sensor til registrering af indvendig bevægelse
- Registrering af status for handskerum i midterkonsollen

**i** BEMÆRK: Handskerummet i midterkonsollen skal være lukket, for at den indvendige bevægelsessensor eller den automatiske alarm kan blive aktiveret.

### Aktivering af alarmsystemet

Lås køretøjet (ved hjælp af det nøglefrie system eller nøglebrikken). Tyverialarmen aktiveres efter ca. 5 sekunder.



Lyset i centrallåseknappen vil lyse i cirka 60 sekunder efter låsning af køretøjet, og lyset vil fortsætte med at blinke ud over dette tidspunkt.

### Deaktivering af alarmsystemet

Lås køretøjet op (ved hjælp af det nøglefrie system eller nøglebrikken), alarmen vil deaktiveres og lyset i centrallåseknappen holder op med at blinke.

### Startspærre

Startspærren forhindrer din McLaren i at blive startet af en uautoriseret person.

Køretøjet startspærres automatisk, når det registrerer, at der ikke er nogen nøglebrik i køretøjet.

Genopstart sker, når en nøglebrik registreres inde i køretøjet.

**i** BEMÆRK: Startspærring vil kun ske, hvis motoren ikke kører.

## Før du kører

### Tyverisikringssystem

#### Beskyttelse mod bortslæbning

Beskyttelse mod bortslæbning er designet til at forhindre ethvert forsøg på at stjæle køretøjet ved ophængt bortslæbning eller løft på en anhænger.

Alarmen udløses, hvis køretøjet hæves eller vippes på nogen måde.

Beskyttelse mod bortslæbning aktiveres ca. 30 sekunder efter, at køretøjet er blevet låst, og deaktiveres, når køretøjet låses op.

Deaktivering af beskyttelse mod bortslæbning



1. For at deaktivere beskyttelse mod bortslæbning, sluk for tændingen, åbn førerdøren, og tryk på knappen på førerdørens bagkant. Lyset i kontakten lyser for at indikere, at beskyttelse mod bortslæbning er deaktiveret.

**i** **BEMÆRK:** Du kan ikke deaktivere beskyttelse mod bortslæbning, hvis tændingen er slået til.

2. Luk førerdøren og lås køretøjet (ved hjælp af det nøglefrie system eller nøglebrikken). Beskyttelse mod bortslæbning forbliver deaktiveret, indtil du låser køretøjet op.

#### Indvendig bevægelsessensor

Alarmen udløses, hvis dit køretøj er låst, og der registreres bevægelse inde i, f.eks. hvis nogen smadrer et vindue eller rækker ind i køretøjet gennem et åbent vindue.

Den indvendige bevægelsessensor aktiveres ca. 30 sekunder efter, at køretøjet er blevet låst og deaktiveres, når køretøjet låses op.

**i** **BEMÆRK:** For at undgå falske alarmer skal du lukke taget (kun Spider) og ruderne, når du forlader køretøjet, og du må ikke hænge noget på det indvendige spejl.



## Før du kører Tyverisikringssystem

### Deaktivering af den indvendige bevægelsessensor



1. For at deaktivere den indvendige bevægelsessensor, sluk for tændingen, åbn førerdøren, og tryk på knappen på førerdørens bagkant. Lyset i kontakten lyser for at indikere, at den indvendige bevægelsessensor er deaktiveret.

**i** BEMÆRK: Du kan ikke deaktivere den indvendige bevægelsessensor, hvis tændingen er slået til.

2. Luk førerdøren og lås køretøjet (ved hjælp af det nøglefrie system eller nøglebrikken). Den indvendige bevægelsessensor forbliver deaktiveret, indtil du låser køretøjet op.

## Før du kører Sæder

### Sikkerhed

 **ADVARSEL:** Juster førersædet, når køretøjet holder stille. Du er muligvis ikke i stand til at se vej- og trafikforholdene, og du kan miste herredømmet over køretøjet som følge af, at sædet bevæger sig. Du kan derfor forårsage en ulykke.

 **ADVARSEL:** Sæderne kan flyttes selv uden en nøglebrik i bilen. Efterlad ikke børn uden opsyn i køretøjet, da de kan komme til skade, hvis et sæde bevæges ved et uheld.

 **ADVARSEL:** Sørg for, at ingen kan komme i klemme, når sædet bevæges.  
For at reducere risikoen for kvæstelser i tilfælde af en ulykke skal du være opmærksom på følgende:

- Alle i køretøjet skal vælge en sædeposition, der gør det muligt at bruge sikkerhedsselen korrekt, men er så langt væk fra de forreste airbags som muligt. Førersædets position skal gøre det muligt for føreren at føre køretøjet sikkert. Afstanden fra førersædet til pedalerne skal være sådan, at føreren kan træde pedalerne helt ned. Afstanden mellem førerens bryst og midten af airbagdækslet skal være mere end 25 cm (10 tommer). Førerens arme skal være let bøjede, når man holder i rattet.
- Personer i køretøjer skal altid bære sikkerhedsselen korrekt.
- Placer passagersædet så langt tilbage, som det er behageligt.
-  **ADVARSEL:** McLaren anbefaler ikke brugen af barnestole i dette køretøj, men hvis du vælger at gøre det, skal du følge nedenstående retningslinjer:
- Børn under 1,5 m (4 fod og 11 tommer) eller yngre end 12 år skal sikres i en passende anordning til barnefastholdelse. Der henvises til gældende national og lokal lovgivning for specifikke krav.
- Hvis du bruger en anordning til barnefastholdelse på passagersædet, skal du flytte sædet så langt tilbage som muligt.

# Før du kører Sæder

## Manuelle sæder

Manuel justering af sædet fremad og bagud



Løft håndtaget, flyt sædet til den ønskede position, og slip håndtaget for at låse sædet.

**ADVARSEL:** Sørg for, at sædet er låst på plads, før du kører.

**BEMÆRK:** Sørg for, at der ikke befinder sig bagage i fodrummet eller bag, under eller ved siden af sæderne. Dette kan føre til, at sæderne beskadiges.

Manuel justering af ryglænets hældning

**ADVARSEL:** For at minimere risikoen for skader skal ryglænet placeres så tæt som muligt på lodret.

**BEMÆRK:** Læg ikke ryglænet tilbage, så det gentagne gange kommer i kontakt med bagskottet, da dette kan medføre skader over tid.



Løft håndtaget, flyt ryglænet til den påkrævede position, og slip håndtaget.

Manuel justering af sædehøjde



Tryk kontakten op eller ned, indtil sædet når den ønskede højde.

**BEMÆRK:** Højdejustering er kun tilgængelig på førersædet.

# Før du kører Sæder

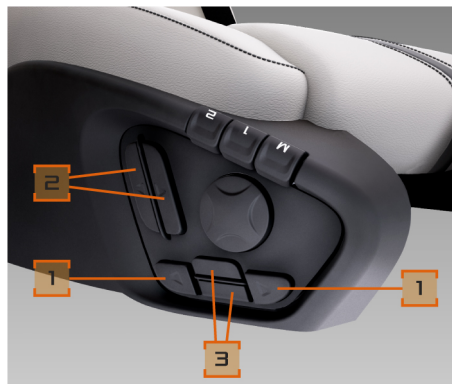
## Elektriske sæder

### Elektrisk sædejustering

Sædejusteringskontakterne er placeret på siden af sædets bund og kan bruges, når køretøjet er i en hvilken som helst vågen tilstand, se Køretøjets elektriske status, side 2.04.

**i** BEMÆRK: Sørg for, at der ikke befinder sig bagage i fodrummet eller bag, under eller ved siden af sæderne, da sæderne ellers kan blive beskadiget.

### Justering fremad og bagud

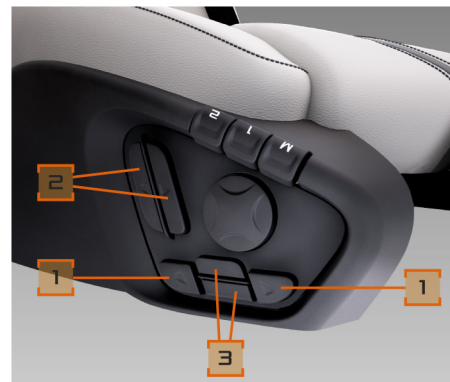


Tryk på kontakterne (1), indtil sædet når den ønskede position.

Elektrisk sædejustering af ryglænets hældning

**!** ADVARSEL: For at minimere risikoen for skader skal ryglænet placeres så tæt som muligt på lodret.

**i** BEMÆRK: Når ryglænet lænes tilbage, vil sædebunden automatisk bevæge sig fremad, afhængigt af dens position i forhold til bagskottet. Hvis sædebunden flyttes bagud, når ryglænet er helt tilbagelænet, hæves ryglænet automatisk for at forhindre kontakt med bagskottet.

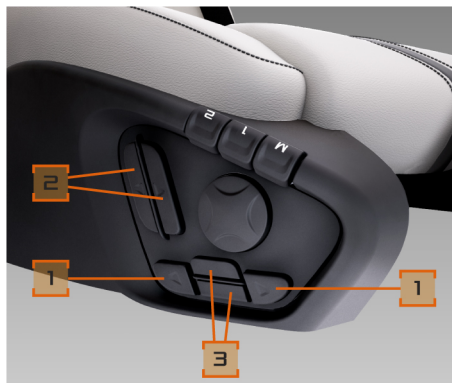


Tryk på kontakterne (2), indtil ryglænet er i den ønskede position.

**!** ADVARSEL: Sørg for, at der ikke er nogen genstande under passagersædet, ellers fungerer klassificeringssystemet for passagerer muligvis ikke korrekt.

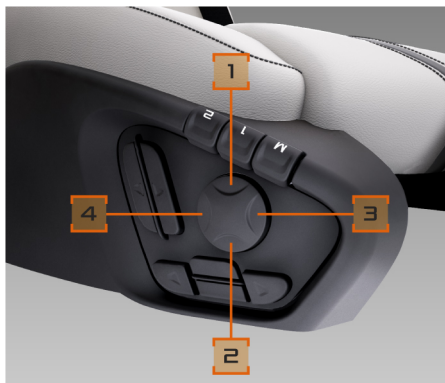
## Før du kører Sæder

### Elektrisk sædehøjdejustering



Tryk på kontakterne (3), indtil sædet når den ønskede højde.

### Elektrisk sædelændejustering



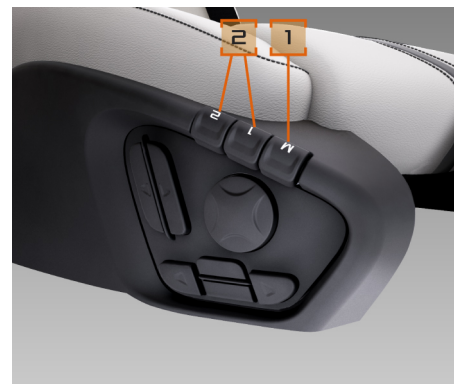
Tryk (1) for at hæve eller (2) for at sænke placeringen af lændestøtten.

Tryk (3) for at oppuste eller (4) for at tømme lændestøtten.

### Lagring af en hukommelsesposition

Specifikke positioner for sædet, de udvendige spejle og rattet kan lagres for op til to førere.

**i** BEMÆRK: Positioner for sidespejle og rat kan kun gemmes eller genkaldes ved hjælp af førerens hukommelsesknapper.



Indstil sædet, spejlene og rattet til de ønskede positioner – se Elektrisk ratjustering, side 1.35, Udvendige spejle, side 1.46.

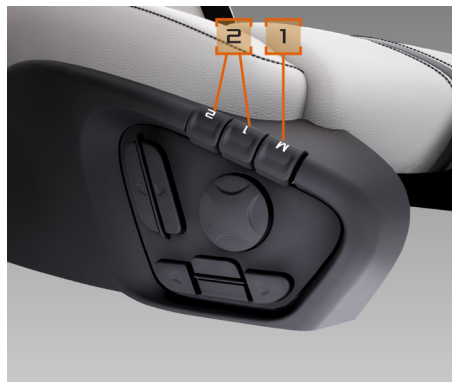
Tryk og hold hukommelsesindstillingsknappen (1) nede, og tryk derefter på en af hukommelsespositionsknapperne (2) på samme tid for at gemme indstillingen.

## Før du kører Sæder

Genkaldelse af en hukommelsesposition

**⚠ ADVARSEL:** Genkald kun en sæde-, spejl- og ratposition, når køretøjet holder stille. Du er muligvis ikke i stand til at observere vej- og trafikforholdene. Det kan føre til, at du mister kontrollen over køretøjet, hvilket kan resultere i en ulykke.

**i BEMÆRK:** Positioner for sidespejle og rat kan kun gemmes eller genkaldes ved hjælp af førerens hukommelsesknapper.



Tryk på knappen (2), hvor den ønskede indstilling er gemt, og hold den nede, indtil sædet, de udvendige spejle og rattet har afsluttet deres justering.

Komfortudstigning

**⚠ ADVARSEL:** Sørg for, at ingen kan komme i klemme, når sædet bevæges.

Når komfortindstigning/-udstigning er aktiv, bevæger førersædet sig helt bagud og til den laveste position, og rattet bevæger sig indad og til den højeste position, når motoren er slukket og førerdøren åbnes.

Dette letter udstigningen fra køretøjet. Se Komfortindstigning/-udstigning, side 4.09 for at slå funktionen til eller fra.

Komfortindstigning

Når du er kommet ind i køretøjet, kan du sætte førersædet og rattet tilbage til deres seneste position ved hjælp af betjeningsarmen på venstre side af ratstammen.

Funktionen er kun tilgængelig, når du får vist meddelelsen "Komfortindstigning tilgængelig. Træk i venstre stang for at aktivere, eller tryk for at annullere" på fører-display.

Køretøjet skal være i vågen tilstand med tændingen slået fra, førerdøren lukket og komfortindstigning/-udstigning slået TIL.

1. Træk betjeningsarmen ind mod dig én gang for at starte komfortindstigningsfunktionen.
2. Hvis du på noget tidspunkt ønsker at annullere funktionen, skal du flytte betjeningsarmen eller åbne førerdøren. Meddelelsen "Komfortindstigning returnerer. Betjen skaft, eller åbn dør for at afbryde" vises på fører-display.

**i BEMÆRK:** Denne funktion returnerer kun sædet og rattet til den position, de var i, før funktionen til komfortindstigning/-udstigning blev brugt. Den bruger ikke nogen af hukommelsespositionerne, medmindre den tidligere position var en af de gemte hukommelsespositioner.

3. Hvis sædet eller rattet justeres manuelt, før armen bruges, vil funktionen gå tabt og vil ikke være tilgængelig, før næste gang funktionen til komfortindstigning/-udstigning bruges.

## Før du kører Sæder

**i** BEMÆRK: Annuller funktionen til komfortindstigning/-udstigning ved at starte motoren og trykke på en sæde- eller ratstammekontakt eller ved at flytte betjeningsarmen til venstre for ratstammen, mens sædet returnerer til sin position.

4. Hvis funktionen til komfortindstigning/-udstigning annulleres, vil det ikke være muligt at returnere sædet og rattet til deres tidligere positioner ved hjælp af denne funktion. Meddelelsen på fører-display forsvinder, og betjeningsarmen returnerer til normal brug. Funktionen vil være tilgængelig, næste gang der bruges komfortindstigning/-udstigning.
5. Når sædet og rattet er returneret til deres tidligere positioner, forsvinder meddelelsen på fører-display, og en hørbar alarm bekræfter, at processen er afsluttet.

### Opvarmede sæder

Du kan få adgang til opvarmede sæder ved hjælp af klimakontrolskærmen på Centrale Infotainment-berøringsskærm. Se Opvarmede sæder, side 5.10.

**i** BEMÆRK: Den opvarmede sædefunktion er kun tilgængelig, når motoren kører.

### Racersæder

Justering af sæde fremad og bagud



**i** BEMÆRK: Det er kun muligt at justere sædets forreste og bageste position.

For at justere sædet skal du løfte håndtaget og skubbe sædet til den ønskede position, hvilket sikrer, at du uden problemer kan nå alle pedaler og er i stand til at bevæge dem gennem hele deres bevægelsesbane.

**⚠ ADVARSEL: Sørg for, at sædet er låst på plads, før du kører.**

## Før du kører Sæder

**i** BEMÆRK: Sørg for, at der ikke er noget bagage i fodrummet eller ved siden af sæderne, da dette kan medføre, at sæderne bliver beskadigede eller ikke kan justeres fuldt ud.

### Justering af sædehøjde og -hældning

Kontakt din McLaren-forhandler med henblik på justering af sædehøjde og -hældning.

**⚠ ADVARSEL: Sædehøjdejustering må kun udføres af din McLaren-forhandler.**

## Superlet CF-sæde

### Justering af sæde fremad og bagud



**i** BEMÆRK: Det er kun muligt at justere sædets forreste og bageste position.

For at justere sædet skal du løfte håndtaget og skubbe sædet til den ønskede position, hvilket sikrer, at du uden problemer kan nå alle pedaler og er i stand til at bevæge dem gennem hele deres bevægelsesbane.

**⚠ ADVARSEL: Sørg for, at sædet er låst på plads, før du kører.**

**i** BEMÆRK: Sørg for, at der ikke er noget bagage i fodrummet eller ved siden af sæderne, da dette kan medføre, at sæderne bliver beskadigede eller ikke kan justeres fuldt ud.

### Justering af sædehøjde og -hældning

Kontakt din McLaren-forhandler med henblik på justering af sædehøjde og -hældning.

**⚠ ADVARSEL: Sædehøjdejustering må kun udføres af din McLaren-forhandler.**



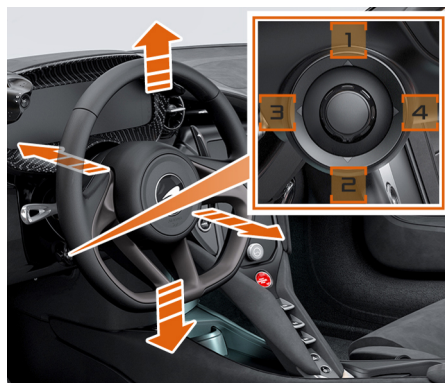
## Før du kører Rat og ratstamme

### Elektrisk ratjustering

**⚠ ADVARSEL:** Juster kun rattets position, når køretøjet står stille. Du er muligvis ikke i stand til at observere vej- og trafikforholdene. Det kan føre til, at du mister kontrollen over køretøjet, hvilket kan resultere i en ulykke.

Rattets position kan justeres med hensyn til højde og rækkevidde ved hjælp af søjlebetjeningskontakten, når køretøjet er i en hvilken som helst vågen tilstand, se Køretøjets elektriske status, side 2.04.

Søjlebetjeningskontakten er placeret på venstre side af ratstammen.



1. Højde: Hævning
2. Højde: Sænk
3. Rækkevidde: Væk
4. Rækkevidde: Mod

Ved at bevæge søjlebetjeningskontakten i retningerne (1) og (2) justeres rattets højde, hvorved rattets position hæves eller sænkes.

Ved at bevæge søjlebetjeningskontakten i retning (3) og (4) justeres rattets rækkevidde, hvorved det flyttes nærmere eller længere væk.

**i BEMÆRK:** Søjlebetjeningskontakten kan kun justere rattet i én retning ad gangen.

Indstil rattet ved hjælp af søjlebetjeningskontakten, således at:

- dine arme er let bøje, når du holder rattet.
- du kan bevæge dine ben frit.
- du kan tydeligt se alle oplysningerne på fører-display.

### Automatisk elektrisk ratjustering

Hvis dit køretøj er udstyret med elektriske sæder, gemmes den elektriske ratposition, når sæde- og spejlspositionerne er gemt. Se Lagring af en hukommelsesposition, side 1.31.

**⚠ ADVARSEL:** Sørg for, at dine hænder holdes fri af rattet og ratstammen, når rattet bevæger sig.

**i BEMÆRK:** Enhver automatisk bevægelse kan annulleres med et hvilket som helst input fra søjlebetjeningskontakten.

## Før du kører

### Rat og ratstamme

#### Komfortindstigning/-udstigning

Når det er aktiveret, tillader komfortindstigning/-udstigning, at rattet og ratstammen bevæges helt indad (væk fra føreren) og til den højeste position, når motoren er slukket og førerdøren åbnes.

Se Komfortindstigning/-udstigning, side 4.09 for at slå funktionen til eller fra.

Du kan sætte rattet og ratstammen tilbage til den seneste position ved hjælp af betjeningsarmen på venstre side af ratstammen. Se Komfortindstigning, side 1.32.



**ADVARSEL: Sørg for, at dine hænder holdes fri af rattet og ratstammen, når rattet bevæger sig.**



**BEMÆRK:** Enhver automatisk bevægelse kan annulleres med et hvilket som helst input fra søjlebetjeningskontakten.

#### Horn

Tryk på midten af rattet for at betjene hornet.



**BEMÆRK:** Hornet kan betjenes, når tændingen er slået fra.

## Før du kører

### Sikkerhed for passagerer

#### Sikkerhedsseler

Sikkerhedsseler og systemer til barnefastholdelse er de mest effektive midler til at fastholde køretøjets passagerer fra kollisionskræfter, hvilket minimerer risikoen for skader fra indvendige kollisioner og piskesmæld.

 **ADVARSEL:** En sikkerhedssele, som ikke er brugt, bruges forkert eller ikke er helt fastspændt i selespændet, kan ikke udføre sin tilsigtede funktion. For at undgå kvæstelser skal du sørge for, at alle i køretøjet bruger deres sikkerhedssele korrekt til enhver tid. Sørg for, at selen:

- føres så lavt som muligt på tværs af dit bækkenområde, dvs. på tværs af dine hofter og ikke på tværs af din mave.
- sidder tæt til.
- ikke er snoet.
- føres hen over midten af din skulder.
- ligger fladt hen over kravebenets midtpunkt mellem hals og skulder.
- passer tæt ind over dit bækken ved at trække skulderselen opad.

Fastgør ikke genstande med en sikkerhedssele, hvis sikkerhedsselen bruges af en passager i køretøjet. Undgå at bære tykt tøj.

Før ikke bæltet hen over skarpe eller skrøbelige genstande, især ikke hvis disse befinder sig på eller i dit tøj.

Sikkerhedsselen kan blive beskadiget og du kan komme til skade.

Kun én person bør bruge hver sikkerhedssele ad gangen.

Lad aldrig børn sidde på skødet af en anden passager.

Børn under 1,5 m (4 fod og 11 tommer) eller yngre end 12 år skal sikres i en passende anordning til barnefastholdelse. Følg producentens anvisninger, når du monterer systemer til barnefastholdelse. Der henvises til gældende national og lokal lovgivning for specifikke krav.



**ADVARSEL:** Gravide kvinder bør bruge sikkerhedssele for at give maksimal sikkerhed til moderen og det ufødte barn. Placer hofteselen på tværs af hofterne og under maven, og placer skulderselen mellem brysterne og på siden af maven. Sørg for, at selen ikke er slap eller snoet.



**ADVARSEL:** Sikkerhedsselen yder kun den tilsigtede grad af beskyttelse, hvis ryglænet er placeret tæt på lodret, og personen sidder oprejst.



**ADVARSEL:** Sikkerhedsselen kan ikke udføre sin funktion korrekt, hvis sikkerhedsselen eller spændet bliver meget snavset eller beskadiget. Sørg for, at selelåsen går helt i indgreb med spændet.

Kontroller jævnligt sikkerhedsselerne for at sikre, at de ikke er beskadiget eller ført over skarpe kanter og ikke er fastklemt. Selen kan rives i stykker ved en ulykke og forårsage skade på passagererne.

## Før du kører Sikkerhed for passagerer

**Få sikkerhedsseler efterset, hvis selen er blevet beskadiget eller udsat for en tung belastning. Arbejde på sikkerhedsselerne må kun udføres af din McLaren-forhandler.**

### Brug af sikkerhedssele



1. Sørg for, at du sidder komfortabelt, og at betjeningsselementerne er inden for rækkevidde.

2. Tag fat i sikkerhedsselens lås og træk på tværs af kroppen, og sørg for, at selen ligger fladt hen over kravebenets midtpunkt mellem nakke og skulder og derefter hen over brystet og bækkenet.
3. Når selen er korrekt placeret, skal du indsætte låsen i spændet og trykke, indtil der høres et klik for at bekræfte indgrebet. Kontroller indgrebet ved at forsøge at trække låsen ud af spændet.

### Sikkerhedsselestrammere

Sikkerhedsselerne er udstyret med selestrammere. Selestrammere spænder sikkerhedsselerne ved en ulykke og trækker dem stramt mod passageren.

**⚠ ADVARSEL: Sæt ikke selelåsen ind i passagerens sikkerhedsselespænde, hvis passagersædet er ledigt. Selestrammerne kan udløses i en ulykke.**

**⚠ ADVARSEL: Selestrammere korrigerer ikke en forkert siddeposition eller forkert brugte sikkerhedsseler. Selestrammere trækker ikke passagerer tilbage mod ryglænene.**

Selestrammeren udløses for hver sikkerhedssele, forudsat at selelåsen er aktiveret i sikkerhedsselespændet, hvis der opstår en frontal- eller bagendekollision og køretøjet bremses eller accelererer hurtigt.

Hvis selestrammerne udløses, vil der høres et brag, en lille mængde støv kan frigives, og advarselsskiltet for det supplerende fastholdelsessystem vil lyse.

**⚠ ADVARSEL: Når de er udløst (eller hvis du er usikker på, om de er udløst), MÅ du ikke køre køretøjet. Kontakt straks din nærmeste McLaren-forhandler.**

### Selekraftbegrænsere

Sikkerhedsselerne er udstyret med selekraftbegrænsere. Selekraftbegrænsere er afstemt efter de forreste airbags og letter gradvist den spænding, der påføres bælteerne under en kollision, hvilket reducerer den kraft, der udøves på passagererne.

# Før du kører

## Sikkerhed for passagerer

### Advarselsslampe for sikkerhedssele



Sikkerhedsselens advarselsslampe på førerdisplay, og en advarselstone minder køretøjets passagerer om at spænde sikkerhedsselerne. Sikkerhedsselens advarselsslampe slukker og advarselstoneen ophører, når føreren og passageren har spændt deres sikkerhedssele.

### Supplerende fastholdelsessystem (SRS)

#### Airbag-system

Din McLaren er udstyret med følgende airbags:

- Førerens frontairbag i rattet
- Passagerens frontairbag i det øverste område af instrumentbrættet
- Side-hovedairbags i dørene



**ADVARSEL:** Korrekt betjening af airbaggene kan kun ske, hvis rattet, passagerens airbagdæksel og dørbeklædningen ikke er dækket.



**ADVARSEL:** Airbags er ikke en erstatning for korrekt brugte sikkerhedsseler, de forbedrer niveauet af passagerbeskyttelse, som sikkerhedsseler tilbyder.



**ADVARSEL:** For at reducere risikoen for kvæstelser i tilfælde af en ulykke skal du være opmærksom på følgende punkter:

- Sørg for, at førerens bryst er mindst 25 cm (10 tommer) fra airbagdækslet.

- Læn dig ikke frem over instrumentbrættet, mens køretøjet er i bevægelse.
- Hvil ikke fødderne på instrumentbrættet.
- Hold kun på ydersiden af rattet. Du kan komme til skade, hvis airbaggen udløses og du holder på indersiden af rattet.
- Passagerer, især børn, må ikke læne sig op ad dørene inde fra køretøjet.
- Sørg for, at der ikke er andre genstande mellem køretøjets passagerer og airbaggenes udløsningsområde.
- På grund af den høje hastighed, hvormed airbags udløses, er der risiko for personskader forårsaget af en airbag, der blæses op.

#### Airbagudskiftning



**ADVARSEL:** McLaren anbefaler, at airbags udskiftes hvert 15. år for at forhindre, at de ikke udløses på grund af komponenternes levetid.

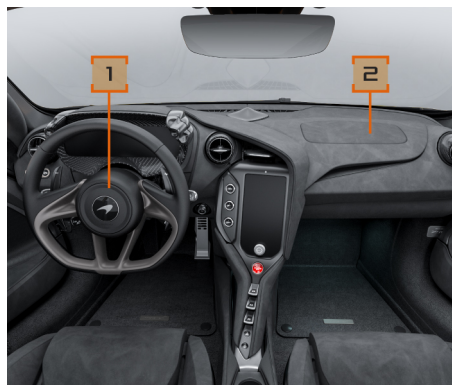
## Før du kører

### Sikkerhed for passagerer

#### Ændring af airbagsystemet

Hvis det er nødvendigt at ændre airbagsystemet, så det passer til en person med handicap, bedes du kontakte din nærmeste McLaren-forhandler. For flere oplysninger om McLaren-forhandlere, se venligst din service- og garantivejledning.

#### Frontairbags



Førerens frontairbag (1) udløses foran rattet, og passagerens frontairbag (2) udløses foran og over instrumentbrættet.

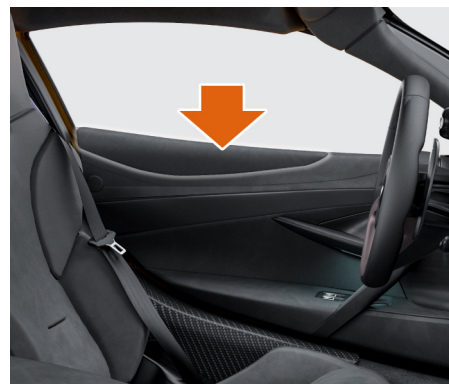
De forreste airbags udløses, hvis systemet vurderer, at de kan yde ekstra beskyttelse af passagererne mod skader på hoved og bryst.

**i** **BEMÆRK:** Passagerens frontairbag udløses kun, hvis advarselslampen **PASSENGER AIR BAG OFF** på konsollen over hovedet **IKKE** lyser, se Klassificeringssystemet for passagerer - passagersæde, side 1.41.

#### Side-hovedairbags

**!** **ADVARSEL:** For at reducere risikoen for skade på passagererne, hvis side-hovedairbag(s) udløses, skal du sikre dig, at:

- der ikke er andre genstande mellem køretøjets passagerer og airbaggenes udløsningsområde.
- der er ikke monteret tilbehør på dørene.
- der ikke efterlades tunge eller skarpe genstande i lommerne på tøjet.
- passagerer, især børn, må ikke læne sig op ad dørene inde fra køretøjet.



Side-hovedairbaggene er placeret i det øverste område af hvert dørpanel og udløses, hvis systemet vurderer, at de kan yde ekstra beskyttelse af passagerens hoved på den side af køretøjet, hvor påkørslen sker.

**i** **BEMÆRK:** Passagerens side-hovedairbag udløses kun, hvis passagersædet er optaget.

## Før du kører

### Sikkerhed for passagerer

#### Klassificeringssystemet for passagerer - passagersæde

Systemet kan afgøre, om passagersædet er optaget ved hjælp af en kapacitansmåtte monteret i sædebunden og ved at kontrollere sikkerhedssespændet på passagerens sikkerhedssele. Systemet deaktiverer passagerens frontairbag for børn i barnestole og ubesatte passagersæder og sikrer, at airbaggen udløses for voksne.



Airbaggenes status angives af advarselsslampen PASSENGER AIR BAG OFF på konsollen over hovedet.

Advarselsslampen PASSENGER AIR BAG OFF lyser, når tændingen tilsluttes, og slukker efter 5 sekunder.

Advarselsslampen forbliver tændt, hvis passagersædet er ledigt eller hvis der er monteret en barnestol.

**i** **BEMÆRK:** Advarselsslampen PASSENGER AIR BAG OFF lyser altid, medmindre passagersædet er optaget af en voksen.

Hvis advarselsslampen PASSENGER AIR BAG OFF lyser, er passagerens frontairbag ikke aktiv. Sidehovedairbaggen og selestrammeren på passagersiden forbliver aktive, selv om advarselsslampen PASSENGER AIR BAG OFF lyser.

**!** **ADVARSEL:** Hvis advarselsslampen PASSENGER AIR BAG OFF ikke lyser, når barnestolen er monteret, er passagerens airbag ikke deaktiveret. Barnet kan komme alvorligt til skade, hvis passagerens airbag pustes op.

**!** **ADVARSEL:** For at sikre, at klassifikationssystemet for passagerer fungerer korrekt, anbefaler McLaren, at genstande ikke placeres under et sæde. McLaren anbefaler også, at der ikke anvendes yderligere materialer som f.eks. et tæppe, en pude eller eftermonteret udstyr som sædebetræk, varmelegeme eller massageapparat. Disse elementer kan have stor betydning for, hvor godt klassificeringssystemet for passagerer fungerer. McLaren anbefaler, at der IKKE anvendes eftermarkedsudstyr som f.eks. overtræk, varmelegemer og massageapparater.

**!** **ADVARSEL:** Eventuelle elektroniske enheder, der enten er aktive eller tilsluttet 12-volts tilbehørsstikket, bør ikke placeres på passagersædet. De kan påvirke, hvordan klassificeringssystemet for passagerer fungerer.

## Før du kører

### Sikkerhed for passagerer

 **ADVARSEL:** Klassificeringssystemet for passagerer kan påvirkes, hvis nogen form for væske (inklusive regn) spildes på passagersædet. Hvis advarselsslampen **PASSENGER AIRBAG OFF** ikke lyser, når sædet er ledigt, må du ikke installere en barnestol eller lade nogen sidde på sædet. Kontakt din nærmeste McLaren-forhandler hurtigst muligt.

 **ADVARSEL:** Anbring ikke skarpe genstande på passagersædet. Disse kan beskadige klassificeringssystemet for passagerer, hvis de punkterer sædehynden.

 **ADVARSEL:** For at sikre, at klassifikationssystemet for passagerer fungerer korrekt, må du aldrig anbringe genstande (f.eks. en pude) under systemet til barnefastholdelse. Hele bunden af systemet til barnefastholdelse skal til enhver tid være i kontakt med sædet. Hvis et system til barnefastholdelse ikke er monteret korrekt, giver det muligvis ikke den tilsigtede grad af beskyttelse i tilfælde af en ulykke og kan forårsage personskade.

#### Udløsning af airbag

I tilfælde af en kollision udløses airbaggene af det supplerende fastholdelsessystem for at beskytte køretøjets passagerer. Systemet kan styre antallet af airbags, der udløses, og helt eller delvist puste airbaggene op afhængigt af kollisionens alvor for at yde den bedst mulige beskyttelse af køretøjets passagerer.

Systemet bruger sensorer til hurtigt at vurdere kollisionens alvor og antallet af passagerer i køretøjet. Når alle disse faktorer er kendt, vil systemet derefter udløse de nødvendige airbags og regulere oppustningstrykket i påkørselszonen for at sikre passagerens sikkerhed.

Efter en ulykke begynder airbaggene at miste trykket næsten umiddelbart efter, at oppustningsprocessen har fundet sted. Den gas, der bruges til at puste airbaggene op, slipper ud gennem ventilationsåbninger i airbaggen, og dette hjælper med at reducere forekomsten af større stødskader på de ombordværende.

En airbag bremser og begrænser bevægelserne af køretøjets ombordværende og reducerer belastningen på kroppen, men er ikke en erstatning for en korrekt brugt sikkerhedssele.

 **ADVARSEL:** Hvis airbaggene udløses, høres et brag, og der kan frigives en lille mængde fint pulver. Støjen vil ikke skade din hørelse, og pulveret udgør ikke en sundhedsfare, og det betyder heller ikke, at der er udbrudt brand. Dette pulver kan forårsage kortvarigt vejrtrækningsbesvær for personer, der lider af astma eller andre åndedrætssygdomme. For at undgå vejrtrækningsbesvær skal du forlade køretøjet så hurtigt som muligt eller åbne et vindue.



## Før du kører

### Sikkerhed for passagerer

 **ADVARSEL:** Når en airbag er blevet udløst, er airbagdelene varme, og du må ikke røre ved dem. Få udskiftet airbaggene hos din McLaren-forhandler.

#### Forkert anbragt (OOP)

Airbagsystemet i din McLaren er blevet testet med henblik på korrekt funktion for små børn, der er forkert anbragt (OOP). OOP kan opstå, hvis et lille barn er forkert anbragt på passagersædet i tilfælde af en kollision, hvor airbaggene udløses.

#### Advarselslampe for supplerende fastholdelsessystem (SRS)



Det supplerende fastholdelsessystem udfører en selvtest med jævne mellemrum, når tændingen er tilsluttet og motoren kører.

Advarselslampen på fører-display lyser, når tændingen tilsluttes, og slukker, 5 sekunder efter at motoren er startet.



**ADVARSEL: Kontakt straks din McLaren-forhandler, hvis noget af det følgende skulle ske:**

- Advarselslampen lyser ikke, når du tilslutter tændingen

- Lyset slukker ikke 5 sekunder efter, at motoren går i gang
- Lampen lyser igen, efter at motoren er startet

#### Sikkerhedsfunktioner

Hvis du er så uheldig at være involveret i en ulykke, vil følgende hændelser ske for at hjælpe dig og eventuelt redningspersonale:

- Dørene låses op
- Fareadvarselslamperne tændes
- Det indvendige lys tændes

I nogle tilfælde vil brændstofssystemet også blive afbrudt.

#### Børnepassagerer



**ADVARSEL:** Efterlad ikke børn uden opsyn i køretøjet, selv om de er fastspændt i en barnestol. Børn kan komme til skade på dele af køretøjet, åbne en dør og komme alvorligt eller endda dødeligt til skade ved længere tids udsættelse for varme eller kulde. Hvis børn åbner en dør, kan de forårsage skade på andre ved at gøre det eller komme ud af køretøjet og muligvis skade sig selv, eller de kan komme til skade af et forbipasserende køretøj. Udsæt ikke systemet til barnefastholdelse for direkte sollys. Metaldele på systemet til barnefastholdelse kan forbrænde barnet. Bær ikke tunge eller hårde genstande ind i køretøjet, medmindre de fastgøres. En usikret eller forkert placeret last øger risikoen for, at barnet kommer til skade under en kraftig opbremsning, et pludseligt retningsskifte eller ved en ulykke.

## Før du kører Sikkerhed for passagerer

### System til barnefastholdelse

McLaren anbefaler ikke brugen af barnestole i dette køretøj, men hvis du vælger at gøre det, skal du følge nedenstående retningslinjer:

Fastgør alle børn under 1,5 m (4 fod og 11 tommer) eller under 12 år, der rejser i køretøjet, i en passende fastholdelseskategori i forhold til deres vægt. Kontakt din McLaren-forhandler for råd.

Der henvises til gældende national og lokal lovgivning for specifikke krav.



**⚠ ADVARSEL:** Fastgør aldrig et bagudvendt system til barnefastholdelse på passagersædet, hvis passagerens frontairbag er aktiv. Status vises med indikatoren **PASSENGER AIR BAG OFF**.



**⚠ ADVARSEL:** Hvis indikatoren **PASSENGER AIR BAG OFF** ikke lyser, må du ikke bruge en bagudvendt system til barnefastholdelse på passagersædet. Du kan bruge en fremadvendt system til barnefastholdelse på passagersædet. Advarselmærket på passagersiden er der for at minde dig om dette.

**⚠ ADVARSEL:** Hvis der er monteret en fremadvendt barnestol på passagersædet, skal du sørge for, at passagersædet er helt bagude og placeret i den laveste højde. Et manuelt passagersæde har ikke højdejustering.

**⚠ ADVARSEL:** Hvis systemet til barnefastholdelse ikke er monteret korrekt, kan barnet ikke fastholdes ved en ulykke eller pludselig opbremsning og kan komme til skade. Ved montering af et system til barnefastholdelse skal du følge producentens anvisninger om korrekt brug af systemet til barnefastholdelse.

## Før du kører

### Sikkerhed for passagerer

#### KISI-funktion til barnefastholdelse

Din McLaren er udstyret med et KISI-system, som er en automatisk låsende sikkerhedssele på passagersiden designet til midlertidigt at låse sikkerhedsselen for sikkert at fæstne barnefastholdelsen til passagersædet.

1. Træk passagerens sikkerhedssele helt ud. KISI-systemet aktiveres kun, når sikkerhedsselen er helt trukket ud.

**i** **BEMÆRK:** Hvis køretøjet er parkeret på en bakke, kan inertilåsen forhindre sikkerhedsselen i at trækkes ud. Hvis dette sker, skal du slippe sikkerhedsselen lidt og fortsætte med at forlænge sikkerhedsselen forsigtigt for at undgå indgreb af inertilåsen.

2. Før sikkerhedsselen gennem barnefastholdelsen som beskrevet af producenten af barnefastholdelsen, og sæt selelåsen i spændet.
3. Juster selen, så den nederste del er tæt mod fastholdelsen, og lad den øverste del trække sig tilbage. KISI-systemet klikker, når selen trækker sig tilbage.

4. Når sikkerhedsselen er trukket så langt ind som muligt, skal du trække i den øverste del for at kontrollere, at sikkerhedsselen er låst.

**i** **BEMÆRK:** KISI-systemet frakobles, når sikkerhedsselen er trukket helt tilbage, og den kan derefter bruges som en normal sikkerhedssele. Når KISI-systemet er låst op, vil det være nødvendigt at forlænge sikkerhedsselen helt for at aktivere KISI-systemet, næste gang der anvendes et system til barnefastholdelse.

# Før du kører Spejle

## Sikkerhed

 **ADVARSEL:** Før du kører, skal du justere alle spejle, så du får det bedst mulige overblik over vej- og trafikforholdene.

## Indvendigt spejl



Den automatiske dæmpningsfunktion i det indvendige spejl aktiveres automatisk og kan ikke deaktiveres manuelt.

Når det er aktiveret, dæmpes det indvendige spejl automatisk, når lyssensoren registrerer stærkt lys.

Hvis der vælges bagegear, eller hvis det omgivende lysniveau er højt, deaktiveres den automatiske dæmpningsfunktion.

## Udvendige spejle

 **ADVARSEL:** På nogle markeder er de udvendige spejle forsynet med konvekse glas. Denne type spejl forstørrer synsfeltet, men reducerer billedets størrelse. Det betyder, at objekter er tættere på, end de ser ud til at være. For at undgå at fejlvurdere afstanden til bagvedkørende køretøjer og måske forårsage en ulykke, skal du kontrollere den faktiske afstand til køretøjet, før du ændrer retning.

Betjeningen af de udvendige spejle er placeret på instrumentbrættet mellem rattet og midterkonsollen.

## Før du kører Spejle

### Justering af spejle



1. Slå tændingen til.
2. Drej kontakten til venstre (1) for at justere venstre spejl, eller til højre (2) for at justere det højre spejl.
3. Flyt kontakten op, ned, til venstre eller højre for at justere spejlet til den ønskede position.

### Sammenfoldning af udvendige spejle

1. Slå tændingen til.
2. Drej kontakten til position (3) for at folde spejlene sammen.

3. For at folde spejlene ud, drej kontakten væk fra position (3).

**i** BEMÆRK: Hvis kontakten forbliver i position (3) foldes spejlene sammen, indtil kontakten flyttes.

### Automatisk sammenfoldning af udvendige spejle

De udvendige spejle kan indstilles, så de automatisk foldes sammen, når bilen låses. Udfoldning sker, når en dør åbnes, ikke når køretøjet låses op. Se Selvfoldende spejle, side 4.09.

### Spejlsænkning i bakgear

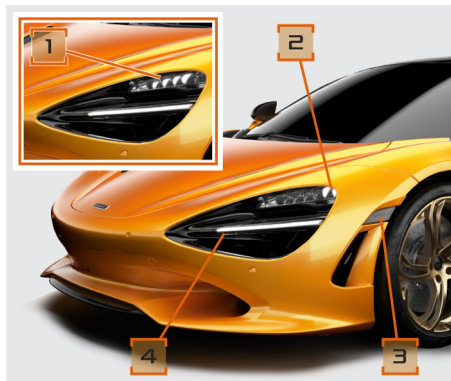
De udvendige spejle kan indstilles til at sænkes, når bakgearet aktiveres. Dette giver udsyn til overfladen bag køretøjet. Se Omvendt spejlsænkning, side 4.10.

### Opvarmede spejle

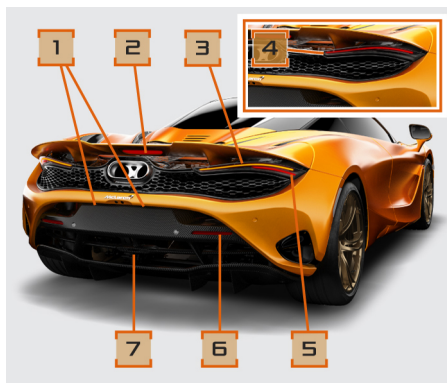
Udvendige spejle opvarmes, når den opvarmede bagrude er i funktion, og motoren kører. De aktiveres også, hvis omgivelsestemperaturen er mindre end 5 °C (41 °F).

# Før du kører Belysning

## Udvendig belysning



1. Fjernlysforlygter
2. Forlygte nærlys
3. Sideblinklys
4. Retningsviser/kørellys/sidelys



Coupe

1. Nummerpladelys
2. Centralt højt monteret stoplys
3. Retningsindikator
4. Baglys
5. Stoplys
6. Reflektor
7. Baklys og tågebaglygte

**i** BEMÆRK: Et ekstra centralt højt monteret stoplys er placeret på undersiden af luftbremsen, som er synlig, når luftbremsen aktiveres i positionen for downforce eller hurtig opbremsning.



Spider

1. Nummerpladelys
2. Centralt højt monteret stoplys
3. Retningsindikator
4. Baglys
5. Stoplys

## Før du kører Belysning

6. Reflektor
7. Baklys og tågebaglygte

**i** BEMÆRK: Et ekstra centralt højt monteret stoplys er placeret på undersiden af luftbremsen, som er synlig, når luftbremsen aktiveres i positionen for downforce eller hurtig opbremsning.

### Lyskontakt

**⚠ ADVARSEL: Lysene tændes ikke automatisk under tågede forhold. Automatisk lysstyring er kun et hjælpemiddel, du er til enhver tid ansvarlig for køretøjets belysning.**

Lyskontakten er placeret mellem rattet og førerdøren og har følgende positioner.



Ved position (0) er lysene slukket med undtagelse af kørellys og baglys.

Drej kontakten til position (A) for automatisk lysstyring.

Drej kontakten til position (1) for sidelygter eller position (2) for forlygter. Sidelysets advarselsslampe lyser på fører-display.

### Automatisk lysstyring

Sidelysene og nærlysforglygterne tændes automatisk, når det omgivende lys falder under et forudbestemt niveau.

For at tænde den automatiske lysstyring skal du dreje lyskontakten til position (A).

**i** BEMÆRK: Hvis køretøjet registrerer regn, mens lyskontakten er indstillet til position (A) tændes nærlysforglygterne automatisk, uanset det aktuelle eksterne lysniveau.

**i** BEMÆRK: Med lyskontakten i position (A) og tågebaglygten tændt, tænder nærlysforglygterne også uanset de omgivende lysforhold. Når tågebaglygten er slukket, slukkes nærlysforglygterne også afhængigt af de omgivende lysforhold.

### Sidelys

Sidelyset og kørelysen er en kombineret serie af lysdioder placeret under forlygten. Sidelyset fungerer ved en lavere intensitet end kørelysen, se Kørellys, side 1.51.

## Før du kører Belysning

Sidelysene, baglygterne og nummerpladelygterne lyser, når lyskontakten drejes til position (1).



Sidelysets notifikationslampe på fører-display tændes.



**BEMÆRK:** Nærlysforglygterne tændes også automatisk, hvis det omgivende lys falder under et forudbestemt niveau.

### Nærlysforglygter

For at tænde forlygterne, drej lyskontakten til (2).



Nærlysforglygternes notifikationslampe på fører-display tændes.



**BEMÆRK:** På din McLaren er indstillingen af nærlyset i forlygterne ens, hvad enten du kører i venstre eller højre side af vejen.

### Fjernlysforglygter



For at skifte til forlys skal du skubbe armen væk fra dig.



Notifikationslampen for fjernlysforglygterne lyser på fører-display.

Træk armen mod dig for at vende tilbage til nærlys.

### Forlygteblink

Træk armen helt mod dig.

Fjernlysforglygterne fungerer, så længe armen holdes fast.



Notifikationslampen for fjernlysforglygterne lyser på fører-display.



# Før du kører

## Belysning

### Forlygter

#### Statisk tilpassede forlygter



Når forlygterne er tændt, justerer Statisk tilpassede forlygter lysstrålerne ved kørsel i sving, hvilket giver bedre belysning i kørselsretningen.

#### Motorvejsfunktionsbelysning

Motorvejsfunktionsbelysning forbedrer forlygtens belysningsområde, når køretøjets hastighed overstiger en forudbestemt tærskel.

### Kørellys

Din McLaren er udstyret med kørellys, som sammen med baglyset tændes automatisk, når tændingen slås til, selvom alle lys er slukket. Sidelyset og kørellyset er en kombineret serie af lysdioder placeret under forlygten. Kørellyset fungerer ved en højere intensitet end sidelyset.

### Tågebaglygte

-  **ADVARSEL:** Lysene tændes ikke automatisk under tågede forhold.
-  **BEMÆRK:** Tågebaglygten virker kun, når lyskontakten er i position (A) eller (2).



Tryk på knappen til tågebaglygten i midten af lyskontakten.

 Notifikationslampen for tågebaglygten tændes både på fører-display og i kontakten.

## Før du kører Belysning



BEMÆRK: Med lyskontakten i position (A) og tågebaglygten tændt, tænder nærlysforglygterne også uanset de omgivende lysforhold. Når tågebaglygten er slukket, slukkes nærlysforglygterne også afhængigt af de omgivende lysforhold.

### Blinklys



Skub armen for blinklys/forlys nedad (1) for at tænde venstre blinklys.

Skub armen for blinklys/forlys opad (2) for at tænde højre blinklys.



Den tilsvarende notificationslampe på fører-display vil blinke.

Armen vender tilbage til sin hvileposition, når rattet vender tilbage til sin centrale position.

### Blinklys - vognbaneskift

Flyt armen for blinklys/forlys, indtil der mærkes modstand ved vognbaneskift på en motorvej. Det relevante blinklys blinker tre gange.

Se Lyskontakt, side 1.49 for yderligere oplysninger om lyset.

## Før du kører Belysning

### Advarselslampe for havarilyls

Advarselslampen for havarilyset virker, selv om tændingen er slået fra. Som en sikkerhedsfunktion tændes det automatisk, når en airbag udløses.

#### Betjening af advarselslampe for havarilyls



1. Tryk på knappen til advarselslampen for havarilyls.
2. Alle blinklys og begge advarselslamper for blinklys på fører-display blinker.
3. Tryk på knappen til advarselslampen for havarilyls for at slukke det.

**i** BEMÆRK: Hvis advarselslamperne for havarilyls er blevet tændt automatisk, skal du trykke én gang på knappen til advarselslamperne for at slukke dem.

### Panikalarm

Panikalarmen fungerer ved at tiltrække opmærksomhed ved at lade hornet lyde og blinke med blinklysene gentagne gange.

Panikalarmen kan aktiveres ved at trykke på knappen for havariblink i en periode på 3 sekunder eller mere.

Hornet stopper efter panikalarmen har været aktiv i 60 sekunder, men blinklysene vil fortsætte med at blinke. Hornet kan genaktiveres ved at trykke på knappen for havariblink i en periode på 3 sekunder eller mere.

For at slå panikalarmen fra skal du trykke kortvarigt på knappen for havariblink.

### Parkeringslys



**i** BEMÆRK: Parkeringslyset kan kun aktiveres, når tændingen er slået fra.

1. For at aktivere parkeringslyset skal du trykke armen for blinklys/forlys nedad for venstre side eller opad for højre side, indtil du mærker en modstand. De valgte parkeringslys tændes, når køretøjet er blevet låst.

## Før du kører

### Belysning

2. For at deaktivere parkeringslyset skal du trykke armen for blinklys/forlys nedad for venstre side eller opad for højre side, indtil du mærker en modstand. De valgte parkeringslys vil derefter blive deaktiveret.



**BEMÆRK:** For at aktivere parkeringslyset på begge sider skal du trykke armen for blinklys/forlys ned og derefter op. For at deaktivere skal du trykke armen for blinklys/forlys ned og op igen.

## Før du kører

### Vinduesvasker og viskerblade

#### Vinduesviskere



1. Vinduesviskere fra
2. Automatisk vaskning
3. Langsom vaskning
4. Hurtig vaskning

**i** BEMÆRK: Sluk for vinduesviskerne i tørt vejr, da snavs kan forårsage utilsigtede vaskninger, som kan beskadige viskerbladene eller forruden.

#### Betjening af vinduesviskere

1. Sørg for, at tændingen er slået til.

2. Flyt viskerarmen til den ønskede position.

**i** BEMÆRK: Hvis vinduesviskerne er tændt, og køretøjet standser, skifter vinduesviskerne automatisk til periodisk aftørring, indtil køretøjet bevæger sig væk.

#### Automatisk vaskning

En regnsensor, der er placeret på forruden bag det indvendige spejl, måler mængden af vand på forruden og aktiverer viskerne med den mest hensigtsmæssige hastighed.

For at vælge dette skal du flytte vinduesviskerarmen til positionen for automatisk vaskning (2).

Viskerne visker én gang. Viskefrekvensen afhænger derefter af, hvor våd forruden er.

Vælg kun den automatiske vaskningsposition i fugtige vejrforhold eller når det regner.

For at justere følsomheden af regnsensoren, se Viskerfølsomhed, side 4.09.

#### Langsom vaskning

Flyt viskerarmen til position (3) for at betjene viskerne ved lav hastighed.

Sæt armen tilbage i position (1) for at slå den fra.

#### Hurtig vaskning

Flyt viskerarmen til position (4) for at betjene viskerne ved høj hastighed.

Sæt armen tilbage i position (1) for at slå den fra.

#### Enkelt vaskning



1. For en langsom enkelt vaskning, tryk kortvarigt viskerarmen ned og slip den. Viskerne kører én gang ved lav hastighed uden sprinklere.

## Før du kører

# Vinduesvasker og viskerblade

2. For en hurtig enkelt viskning, tryk viskerarmen ned og hold den. Forrudevaskerne vil udføre en kontinuerlig hurtig viskning, indtil armen slippes.

### Forrudesprinkler/-viskning



Træk viskerarmen mod dig selv.

Forrudesprinkleren og -viskerne vil til at begynde med køre med lav hastighed, mens armen holdes. Hvis armen holdes nede i over 2 sekunder, vil viskeren køre med høj hastighed.

Når armen slippes, vil viskerne fuldføre deres cyklus og vende tilbage til den parkerede position. Efter et stykke tid kører viskerne igen for at tørre eventuelt resterende sprinklervæske af forruden.

**i** **BEMÆRK:** Placeringen af sprinklerdyserne indstilles under køretøjets fremstilling og bør ikke justeres. Kontakt din McLaren-forhandler, hvis der opstår et problem.

### Viskerens parkeringsposition

Ud over den normale parkeringsposition er der to alternative positioner.

Sørg for, at køretøjet er låst, i dvale- eller vågen tilstand.

Træk viskerarmen mod dig, hvorefter viskerne vil bevæge sig gennem følgende parkeringspositioner, hver gang der trækkes i armen:

### Vinterparkering

Viskerne parkeres lodret for at reducere risikoen for beskadigelse af viskerarmene i perioder med kraftigt snefald og give adgang til lettere fjernelse af akkumuleret sne.

### Serviceparkering

Viskerne parkeres diagonalt for at give adgang til udskiftning af viskerbladene, se Udskiftning af viskerblade, side 6.34.

### Normal parkering

Viskerne parkeres vandret langs forrudens underkant.

# Før du kører

## Køretøjsløft

### Køretøjsløft

- i** BEMÆRK: Hvis ikonet for køretøjsløft på fører-display er gult, eller der vises en fejlmeddelelse for køretøjsløft på fører-display, er systemet ikke tilgængeligt. Kør ikke køretøjet med høj hastighed, og kontakt din McLaren-forhandler så hurtigt som muligt.

Køretøjsløftfunktionen tilbyder følgende muligheder:

- Køretøjsløft - hævnings, side 1.57
- Køretøjsløft - sænkning, side 1.58

Køretøjsløft giver dig mulighed for at hæve eller sænke køretøjet afhængigt af den aktuelle kørehøjde.

Køretøjets kørehøjde kan kun hæves, når du kører med hastigheder under 50 km/t (31 mph). Køretøjet sænkes automatisk ved hastigheder over 60 km/t (37 mph).

- i** BEMÆRK: Affjedringen kan efterlades helt hævet i længere perioder, men den kan med tiden falde til et lavere niveau.

Hvis køretøjet efterlades i hævet position i en længere periode, kan der forekomme en systemnulstilling, når motoren startes næste gang, for at bringe køretøjet tilbage til normal kørehøjde.

Hvis der bruges køretøjsløft under bevægelse, kan der opleves små justeringer af styrefornemmelsen. Dette er normalt og påvirker ikke køretøjets drift.

- i** BEMÆRK: Køretøjsløft er kun tilgængeligt, når motoren kører.
- i** BEMÆRK: Køretøjsløft vil ikke være tilgængeligt, hvis starttilstand er aktiv.
- i** BEMÆRK: Køretøjets køreegenskabstilstande er afbrudt, når køretøjsløft sænkes eller hæves.
- i** BEMÆRK: Hvis der anmodes om køretøjsløft, mens motoren er blevet stoppet af Eco Start-Stop-systemet, genstartes motoren automatisk.

### Køretøjsløft - hævnings



**ADVARSEL:** Køretøjsløft må under ingen omstændigheder bruges som donkraftsystem. Brug af køretøjsløft til at komme ind under køretøjet kan resultere i alvorlige kvæstelser.

- i** BEMÆRK: Når køretøjet er i normal kørehøjde, har du kun mulighed for at hæve køretøjet.
- i** BEMÆRK: Køretøjsløft vil blive forsinket, hvis køretøjet udsættes for overdreven påvirkning af rattet.
- i** BEMÆRK: Kontrollér altid ikonet for køretøjsløft på displayet, før du bruger dit køretøj.



Før køretøjsløftet kan aktiveres, skal motoren køre. For at hæve køretøjet fra normal kørehøjde skal du trykke på knappen på instrumentbrættet.

## Før du kører

### Køretøjsløft



Ændringen i køretøjets kørehøjde bekræftes af en stigende hørbar tone. "Køretøjet hæves" vises på fører-display, og ikonet for køretøjsløft blinker.

Hvis motoren stoppes, mens køretøjet hæves, stopper systemet. Det fortsætter først med at hæve, når motoren startes igen.

For at skifte fra hævning til sænkning skal du trykke på knappen på instrumentbrættet igen. Køretøjet vil begynde at sænke sig, og de viste oplysninger på fører-display bekræfter ændringen.

Når køretøjet er helt hævet, kan der høres en bekræftelsestone. "Kørehøjde hævet" vises på fører-display, og ikonet for køretøjsløft lyser, mens køretøjet er hævet.

#### Køretøjsløft - sænkning



**BEMÆRK:** For at sænke køretøjet, mens det holder stille, skal motoren køre, og førerdøren skal være helt lukket.



**BEMÆRK:** Når køretøjet er hævet, har du kun mulighed for at sænke køretøjet.



**BEMÆRK:** Kør ikke med høj hastighed, mens køretøjet sænkes. Hvis køretøjet begynder at sænke sig automatisk, kan der høres en faldende tone, og menuen for køretøjsløft vil blive vist på fører-display, så du kan få kontrol over systemet.



**BEMÆRK:** Kontrollér altid ikonet for køretøjsløft på fører-display, før du bruger dit køretøj.



For at sænke køretøjet fra en hævet kørehøjde skal du trykke på knappen på instrumentbrættet.



Ændringen i køretøjets kørehøjde bekræftes af en faldende hørbar tone. "Køretøjet sænkes" vises på fører-display, og ikonet for køretøjsløft blinker på skærmen.

For at skifte fra sænkning til hævning skal du trykke på knappen på instrumentbrættet igen. Køretøjet vil begynde at hæve sig, og de viste oplysninger på fører-display bekræfter ændringen.

Når køretøjet er helt sænket, kan der høres en bekræftelsestone. "Kørehøjde normal" vises på fører-display, og ikonet for køretøjsløft slukkes.







# Betjeningselementer til kørsel

|                                                           |             |
|-----------------------------------------------------------|-------------|
| <b>Start og kørsel.....</b>                               | <b>2.04</b> |
| Køretøjets elektriske status.....                         | 2.04        |
| Tilkobling af tændingen.....                              | 2.05        |
| Instrumenter og advarselsslamper.....                     | 2.06        |
| Gearpositioner for gearkasse med glidende gearskifte..... | 2.08        |
| Parkeringsbremse.....                                     | 2.09        |
| Bremsepedal.....                                          | 2.10        |
| Start/stop af motoren.....                                | 2.11        |
| Kørsel.....                                               | 2.13        |
| McLaren Control Launcher (MCL).....                       | 2.14        |
| Overvågning af udstødningstemperatur.....                 | 2.16        |
| Parkeringsensorer.....                                    | 2.16        |
| Bakkamera (RVC).....                                      | 2.18        |
| 360 Parkeringsassistent.....                              | 2.18        |
| <b>Gearkasse med glidende gearskifte.....</b>             | <b>2.20</b> |
| Oversigt.....                                             | 2.20        |
| Gearpositioner.....                                       | 2.20        |
| Gaspedalposition.....                                     | 2.21        |
| Manuel/automatisk tilstand.....                           | 2.22        |
| <b>Køreegenskabs- og drivlinjekontrolknapper.....</b>     | <b>2.25</b> |
| Køreegenskabskontroller.....                              | 2.25        |
| Drivlinjekontrol.....                                     | 2.26        |
| Gendannelse af tilstand.....                              | 2.27        |
| <b>Startkontrol.....</b>                                  | <b>2.28</b> |
| Oversigt.....                                             | 2.28        |
| Anvendelse af startkontrol.....                           | 2.28        |

|                                                     |             |
|-----------------------------------------------------|-------------|
| <b>Sikkerhedssystemer under kørsel.....</b>         | <b>2.30</b> |
| Generelt.....                                       | 2.30        |
| Antiblokeringsystem (ABS).....                      | 2.30        |
| Bremseassistentssystem.....                         | 2.31        |
| Aftørring af bremseklapper.....                     | 2.31        |
| Bakke-hold kontrol.....                             | 2.32        |
| Bremsestyring.....                                  | 2.32        |
| Elektronisk bremseopfyldning.....                   | 2.32        |
| Elektronisk stabilitetskontrol (ESC).....           | 2.33        |
| Luftbremse.....                                     | 2.35        |
| System til overvågning af dæktryk (TPMS).....       | 2.38        |
| <b>Fartpilot.....</b>                               | <b>2.43</b> |
| Oversigt.....                                       | 2.43        |
| Anvendelse af fartpilot.....                        | 2.43        |
| Annullering af fartpiloten.....                     | 2.44        |
| Forøgelse af fartpilots hastighed.....              | 2.45        |
| Nedsættelse af fartpilots hastighed.....            | 2.45        |
| Genoptagelse af en gemt hastighed.....              | 2.46        |
| <b>Aktiv hastighedsbegrænser (ASL).....</b>         | <b>2.47</b> |
| Indstilling af en øvre hastighedsgrænse.....        | 2.47        |
| Annullering af aktiv hastighedsbegrænser (ASL)..... | 2.48        |
| <b>Tilkøring.....</b>                               | <b>2.49</b> |
| Tilkøring.....                                      | 2.49        |
| Normal brug/vejbrug.....                            | 2.49        |
| Brug på bane.....                                   | 2.50        |
| <b>Optankning.....</b>                              | <b>2.51</b> |
| Påfyldning af brændstof.....                        | 2.51        |

# Betjeningsselementer til kørsel

|                          |             |
|--------------------------|-------------|
| Anbefalet brændstof..... | 2.52        |
| <b>Vinterkørsel.....</b> | <b>2.54</b> |
| Vinterkørsel.....        | 2.54        |



# Betjeningselementer til kørsel

## Start og kørsel

### Køretøjets elektriske status

Køretøjet implementerer en af følgende statusser i henhold til de beskrevne kriterier.

**i** **BEMÆRK:** Motoren kan startes fra en af følgende tilstande, undtagen Låst. Hvis køretøjet er i dvaletilstand, skal START/STOP-knappen holdes nede i mere end 2 sekunder.

**i** **BEMÆRK:** Hvis køretøjet registrerer, at batteriopladningen bliver for lav, vil den bruge vågen tilstand for at spare energi. Tænding vil være forbudt, men motorstart vil stadig være tilgængelig. Dette er for at tillade, at motoren kan startes, så batteriet kan genoplades.

#### Låst

Køretøjet er låst i lavenergitilstand.

#### Dvale

Køretøjet er oplåst i lavenergitilstand.

#### Vågen

Døren åbnes eller START/STOP-knappen trykkes, når køretøjet er i dvaletilstand.

Klokkeslæt, kilometertæller aflæsning, batteristatus og brændstofmåler er tilgængelige på fører-display.

Hvis der ikke er yderligere aktivitet efter 60 sekunder, vender køretøjet tilbage til dvaletilstand.

#### Tænding

START/STOP-knappen trykkes, når køretøjet er i vågen tilstand.

Vinduer og varme-/klimaanlæg kan betjenes. Fører-display-menuer og McLaren Infotainment-systemet (MIS) er tilgængelige.

**i** **BEMÆRK:** Der er ingen timeout med tændingen slået til. Vær opmærksom på, at batteriet kan blive afladet.

#### Motorstart

Se Start/stop af motoren, side 2.11.

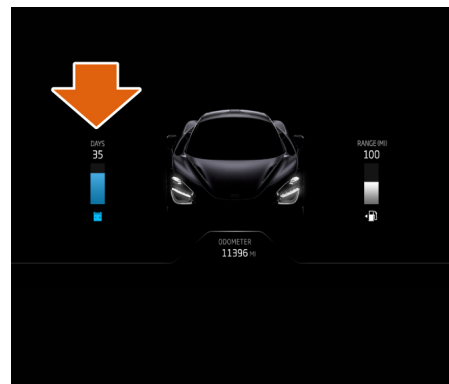
#### Strømsparetilstand

Under meget sjældne omstændigheder kan køretøjet muligvis ikke levere nok spænding og vil aktivere strømsparetilstanden.

**!** **ADVARSEL:** Når strømsparetilstand er aktiv, vil klimakontrollen og styringen fungere med reduceret effekt.

**i** **BEMÆRK:** Når strømsparetilstanden er aktiv, vises meddelelsen "Batteristyring aktiv - se brugervejledningen" på fører-display.

#### Parkeringsdage



## Betjeningselementer til kørsel

### Start og kørsel

Når køretøjet er i vågen tilstand, vil antallet af resterende "parkeringsdage" blive vist på fører-display. Dette angiver, hvor mange dage køretøjet kan parkeres, uden at motoren kører, eller uden at der tilsluttes en batterioplader, før batteriet bliver afladet.

### Tilkobling af tændingen



1. Sørg for, at nøglebrikken er inde i køretøjet.
2. For at tilkoble tændingen uden at starte motoren, skal du trykke på START/STOP-knappen uden at trykke på bremsepedalen.

**i** **BEMÆRK:** Hvis køretøjet er i vågen tilstand, skal du trykke på START/STOP-knappen to gange med bremsepedalen sluppet.

3. Tændingen tilkobles, olietemperatur, vandtemperatur og brændstofmålere vil fungere, og flere af advarselslamperne vil lyse som en selvtest. fører-display vil være fuldt oplyst.

# Betjeningselementer til kørsel

## Start og kørsel

### Instrumenter og advarselsslamper

Advarselsslamper kan opdeles i forskellige kategorier, alt efter hvilken farve de lyser med.

- RØD eller GUL advarselsslampe - angiver, at der er registreret en fejl. En fejl angivet med et RØDT lys er vigtigere end en fejl, der vises med GULT.
- BLÅT eller GRØNT notifikationslys - angiver, at et system eller en funktion er tændt og fungerer.

#### Advarselsslamper

|                                                                                   |                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
|   | System til overvågning af dæktryk (TPMS), side 2.38 |
|   | Sikkerhedsseler, side 1.37                          |
|   | Tågebaglygte, side 1.51                             |
|   | Supplerende fastholdelsessystem (SRS), side 1.39    |
|  | Elektronisk stabilitetskontrol (ESC), side 2.33     |

|                                                                                   |                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Kørsel, side 2.13                                                                                                                                                   |
|  | Antiblokeringsystem (ABS), side 2.30                                                                                                                                |
|  | Bremsepedal, side 2.10<br>Parkeringsbremse, side 2.09                                                                                                               |
|  | Advarselsslampe for lavt olietryk. Hvis denne tændes, skal du standse køretøjet, så snart sikkerheden tillader det og straks kontakte din McLaren-forhandler.       |
|  | Advarselsslampe for varm motorkølevæske. Hvis denne tændes, skal du standse køretøjet, så snart sikkerheden tillader det og straks kontakte din McLaren-forhandler. |
|  | Advarselsslampe for ingen opladning. Hvis denne tændes, skal du standse køretøjet, så snart sikkerheden tillader det og straks kontakte din McLaren-forhandler.     |

|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Advarselsslampe for fejl i det elektroniske stabilitetskontrollsystem. Hvis denne tændes, skal du tilpasse din kørestil, så længe fejlen vedbliver. Kontakt din McLaren-forhandler.                         |
|  | Advarselsslampe for lavt brændstofniveau. Hvis denne tændes, skal du tanke køretøjet op ved førstkomende lejlighed. Se Påfyldning af brændstof, side 2.51                                                   |
|  | Advarselsslampe for generisk fejl. Der vises en meddelelse på fører-display, når denne lyser, og du skal standse køretøjet, så snart sikkerheden tillader det og straks kontakte din McLaren-forhandler.    |
|  | Forsigtighedslampe for generisk fejl. Der vises en meddelelse på fører-display, når denne lyser, og du skal standse køretøjet, så snart sikkerheden tillader det og straks kontakte din McLaren-forhandler. |



# Betjeningselementer til kørsel

## Start og kørsel

### Notifikationslamper

|                                                                                   |                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
|  | Blinklys, side 1.52          |
|  | Fjernlysforlygter, side 1.50 |
|  | Lyskontakt, side 1.49        |
|  | Lyskontakt, side 1.49        |
|  | Blinklys, side 1.52          |

### Oversigt over fører-display



1. Omdrejningstæller, side 3.02
2. Speedometer, side 3.03

### Førerdisplay - venstre side



fører-display giver føreren vigtige oplysninger og varierer afhængigt af den valgte tilstand og køretøjets indstillinger.

1. Køreegenskabskontroller, side 2.25
2. Udendørs lufttemperatur

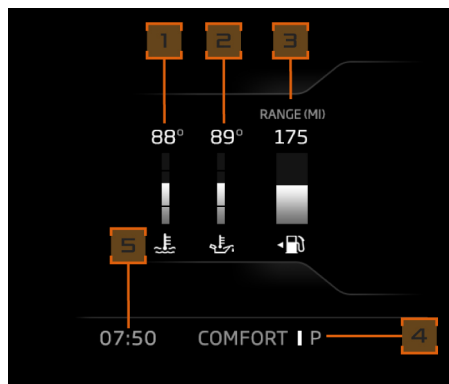
## Betjeningselementer til kørsel

### Start og kørsel



Brug betjeningsarmen til at navigere gennem menuerne.

Førerdisplay - højre side



1. Vandtemperatur, side 3.17
2. Olietemperatur, side 3.17
3. Brændstofniveau og rækkevidde, side 3.18
4. Drivlinjekontrol, side 2.26
5. Tid

### Gearpositioner for gearkasse med glidende gearskifte

Gearkassen fungerer i enten automatisk eller manuel tilstand. Automatisk tilstand vælges, medmindre føreren vælger manuel tilstand, se Gearpositioner, side 2.20 og Manuel/automatisk tilstand, side 2.22. Hvis manuel tilstand er aktiveret, foretages gearskiftet ved hjælp af gearskift-paddles, se Gearskift-paddles, side 2.23.

# Betjeningselementer til kørsel

## Start og kørsel

### Parkeringsbremse

- i** BEMÆRK: Når du parkerer nedad på stejle skråninger, skal du dreje forhjulene mod kantstenen. Når du parkerer opad på stejle skråninger, skal du dreje forhjulene væk fra kantstenen.

### Parkeringsbremsestatus

- !** Hvis statuslampen for aktiveret parkeringsbremse blinker, har parkeringsbremsen ikke kunnet aktiveres/deaktiveres. For at løse problemet skal parkeringsbremsen aktiveres/deaktiveres igen. Se Parkeringsbremsens funktion, side 2.09.

### Parkeringsbremsens funktion



For at aktivere parkeringsbremsen skal du trække kontakten udad, og den røde statuslampe for aktiveret parkeringsbremse lyser på førerdisplay.

- i** BEMÆRK: Parkeringsbremsen på dit køretøj er elektronisk, og der kræves kun et let tryk på kontakten for at aktivere eller deaktivere parkeringsbremsen.



For at deaktivere parkeringsbremsen skal du holde bremsepedalen nede og skubbe parkeringsbremsekappen indad, hvorved den røde statuslampe for aktiveret parkeringsbremse slukkes på førerdisplay.

**!** ADVARSEL: Hvis parkeringsbremsen udløses manuelt, kan køretøjet begynde at bevæge sig.

- i** BEMÆRK: Hvis parkeringsbremsen ikke udløses manuelt, vil den automatisk udløses, når køretøjet køres fremad eller baglæns, så længe følgende betingelser er opfyldt:
- Fører døren er lukket

## Betjeningselementer til kørsel

### Start og kørsel

- Førerens sikkerhedssele er spændt

 **BEMÆRK:** Hvis parkeringsbremsen ikke aktiveres manuelt, aktiveres den automatisk, når motoren slukkes.

 **BEMÆRK:** Det er kun muligt at deaktivere parkeringsbremsen med tændingen slået til. Parkeringsbremsen kan aktiveres i alle tændingstilstande, inklusive køretøj i dvale.

 **BEMÆRK:** I tilfælde af total fodbremsesvigt kan parkeringsbremsen aktiveres, når køretøjet bevæger sig, for at bremse køretøjet.

### Bremsepedal

 **ADVARSEL:** Der må ikke opbevares genstande i førerens fodrum. Sørg for, at gulvmåtter eller tæpper er korrekt fastgjort og ikke blokerer for pedalerne.

Hvis der kommer genstande i klemme mellem pedalerne, kan du muligvis ikke bremse eller accelerere, og det kan føre til en ulykke.

 **ADVARSEL:** Bremsesystemet er servoassisteret, når motoren kører. Bremserne virker stadig, når motoren er slukket, men der skal bruges mere tryk for at betjene dem.

 **ADVARSEL:** Lad ikke foden hvile på bremsepedalen under kørsel, da dette kan overophede bremserne, reducere deres effektivitet og forårsage overdrevent slid.

 **ADVARSEL:** Hvis bremseadvarselsslampe lyser, mens køretøjet er i bevægelse, skal du standse køretøjet, så snart sikkerheden tillader det og straks kontakte din McLaren-forhandler.

### Bremseskiver og -klodser

 **ADVARSEL:** Nye bremseklodser kræver en indkøringsperiode. I løbet af de første 1.000 km (625 miles) skal du undgå situationer, hvor kraftige opbremsninger er påkrævet.

Slid på bremseskiver og -klodser afhænger af kørestilen og køreforholdene.

### Bremseadvarselsslampe

 Bremseadvarselsslampe tændes, når tændingen slås til som en systemtest. Hvis bremseadvarselsslampe tændes på et andet tidspunkt, angiver det en fejl. Stand køretøjet, så snart sikkerheden tillader det, og kontakt straks din McLaren-forhandler.

# Betjeningselementer til kørsel

## Start og kørsel

### Start/stop af motoren

**⚠ ADVARSEL:** Lad aldrig motoren køre, når køretøjet befinder sig i et lukket rum. Udstødningsgasser indeholder giftig kulilte. Indånding af udstødningsgasser kan føre til bevidstløshed og død.

**i BEMÆRK:** Træd ikke gaspedalen ned, når motoren startes.

### Start af motoren

1. Sørg for, at nøglebrikken er i køretøjet.



2. Træd bremsepedalen ned, tryk og slip START/STOP-knappen, og motoren starter.
3. Hvis START/STOP-knappen trykkes ned igen, mens motoren starter, standses motorstarten.

### Stop af motoren

1. Træd bremsepedalen ned.
2. Vælg frigear.



3. Tryk på START/STOP-knappen. Motoren stopper, køretøjet går over i vågen tilstand, se Køretøjets elektriske status, side 2.04. Startspærren aktiveres.

**i BEMÆRK:** Parkeringsbremsen aktiveres automatisk, når motoren slukkes. Den automatiske aktivering kan tilsidesættes ved at holde kontakten til parkeringsbremsen i slukket position, mens førerdøren åbnes.

### Eco Start-Stop-system

Dette system stopper automatisk motoren, når forholdene tillader det, for at reducere brændstofforbruget og udledningen af udstødningsgas og starter den igen, når det er nødvendigt.

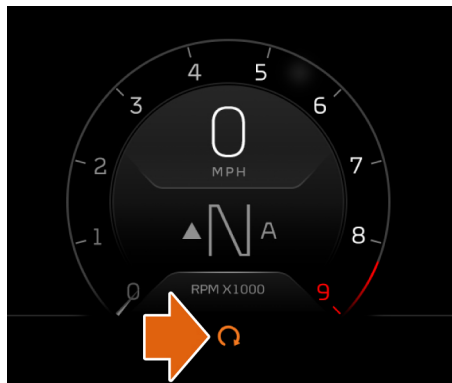
Følgende betingelser skal være opfyldt, for at systemet automatisk standser motoren:

- Føreren er registreret som værende til stede
- Kørehastigheden har været højere end 10 km/t (6 mph) siden det foregående stop
- Motoren har normal driftstemperatur
- Køretøjets batteri er fuldt opladet
- Klimaanlæggets effekt er ikke for høj
- Drivlinjetilstanden Komfort er aktiv

# Betjeningselementer til kørsel

## Start og kørsel

### Systemdrift



Ved meget lave hastigheder vil der blive vist et statusikon på fører-display.

Ikonet vil lyse gult, hvis betingelserne ikke er opfyldt, og systemet ikke er tilgængeligt.

Hvis alle betingelser er opfyldt, og systemet er tilgængeligt, lyser ikonet grønt.

Systemet standser automatisk motoren, når bremsepedalen trædes ned, og køretøjet bremser helt ned.

Meddelelsen "MOTOR STOPPET" vises på fører-display.

Motoren starter automatisk igen, når bremsepedalen slippes, eller hvis der registreres forhold, der kræver, at motoren startes igen.

- i** BEMÆRK: Hvis parkeringsbremsen er aktiveret, mens motoren er stoppet, vil motoren ikke starte igen, når bremsepedalen slippes. Træd på bremsepedalen, deaktivér parkeringsbremsen, og slip derefter bremsepedalen for at starte den automatiske genstart.
- i** BEMÆRK: Motoren kan genstarte automatisk, før bremsepedalen slippes, for at opfylde behovet for el, aircondition eller andre behov.

### Deaktivering



Tryk på knappen Eco Start-Stop-system FRA for at deaktivere systemet. Lyset i knappen tændes, og statuslyset på fører-display vil blive slukket.

Tryk på knappen igen for at aktivere systemet.

- i** BEMÆRK: Hvis der trykkes på knappen Eco Start-Stop-system FRA, når motoren er blevet stoppet automatisk, vil motoren genstarte.
- i** BEMÆRK: Systemet er som standard aktivt, når tændingen er slået til, også selvom den tidligere har været deaktiveret.

# Betjeningselementer til kørsel

## Start og kørsel

### Kørsel

Under kørsel

 **ADVARSEL:** Sluk aldrig for motoren under kørsel, da der ikke er nogen hjælp til styringen eller fodbremsen. Du skal bruge flere kræfter på at styre og bremse, og du kan miste kontrollen over køretøjet og forårsage en ulykke.

 **BEMÆRK:** Kør ikke ved høje motorhastigheder, før motoren har nået normal driftstemperatur.

 **BEMÆRK:** Dørene låses, når køretøjet når en hastighed på ca. 15 km/t (9 mph). Autolåsning kan indstilles på centraldisplayet, se Automatisk dørlåsning, side 4.13.

 **BEMÆRK:** Under omfattende parkeringsmanøvrer kan styrehjælpen føles lidt stivere. Dette er normalt og er beregnet til at beskytte styresystemet mod overophedning.

 **BEMÆRK:** Ved koldstart kan motorens tomgangshastighed øges, og gearskift kan forekomme ved højere motorhastigheder. Katalysatoren vil nå sin driftstemperatur hurtigere og reducere motorens emissioner.

1. Når motoren kører, skal du trykke på bremsepedalen og holde den nede.
2. Vælg køre- eller bakgear, eller start et opskift ved at betjene gearskift-paddles. Du kan finde yderligere oplysninger under Gearskift-paddles, side 2.23 og Gearpositioner, side 2.20.
3. Hold bremsepedalen trykket ned, og slip kontakten til parkeringsbremsen. Den røde statuslampe på fører-display bliver slukket.

 **ADVARSEL:** Hvis parkeringsbremsen udløses manuelt, kan køretøjet begynde at bevæge sig.

 **BEMÆRK:** Hvis parkeringsbremsen ikke udløses manuelt, vil den automatisk udløses, når køretøjet køres fremad eller baglæns, så længe følgende betingelser er opfyldt:

- Alle døre er lukkede
- Førerens sikkerhedssele er spændt

4. Træd forsigtigt gaspedalen ned.

### Motoradvarselampe

 Motoradvarselampe tændes, når tændingen tilsluttes, og slukker, så snart motoren er startet, forudsat at der ikke er fejl.

Hvis lyset tændes under kørsel, er der registreret en motorstyringsfejl, og der kan opleves nedsat motorydelse. Stands køretøjet, så snart sikkerheden tillader det, og kontakt straks din McLaren-forhandler.

### Limphome-tilstand

Limphome-tilstand aktiveres automatisk, når køretøjets systemer registrerer en fejl, som kan forårsage yderligere skade, medmindre køretøjets eller systemets ydeevne begrænses. Der skal udvises forsigtighed ved kørsel i denne tilstand. Kontakt omgående din McLaren-forhandler.

### Økonomisk kørsel

Forbedret brændstoføkonomi kan opnås ved at følge disse råd:

- Accelerer jævnt og blidt fra en stillestående start.

## Betjeningselementer til kørsel

### Start og kørsel

- Når du er i manuel tilstand, skal du undgå høje motoromdrejningstal ved at skifte til et højere gear så hurtigt som muligt.



Gearskiftindikatoren (GSI) tændes, når et opskift vil opretholde optimal økonomi.



**BEMÆRK:** Ikke tilgængelig på alle markeder, kontakt din McLaren-forhandler.

- Undgå at motoren arbejder for meget eller at give den for høje omdrejningstal.
- Sluk for klimaanlægget, når det ikke er nødvendigt.
- Undgå ture, hvor hyppig stop/startkørsel er involveret.
- Sørg for, at din kørestil passer til de fremherskende vej- og trafikforhold: giv tid til jævn, progressiv acceleration og bremsning.

### McLaren Control Launcher (MCL)

Konfigurationerne af følgende fire køretøjsfunktioner kan gemmes og gendannes ved hjælp af funktionen McLaren Control Launcher (MCL):

- Drivlinjetilstand, se Drivlinjekontrol, side 2.26
- Køreegenskabstilstand, se Køreegenskabskontroller, side 2.25
- Transmissionstilstand, se Manuel/automatisk tilstand, side 2.22
- Aero-tilstand, se Luftbremse, side 2.35



### Gem køretøjskonfigurationer

1. Du kan konfigurere køretøjets funktioner til din foretrukne opsætning.
2. Mens motoren kører, skal du holde MCL-knappen nede i 3 sekunder.
3. Når konfigurationerne er gemt, lyser knappen i 3 sekunder, der lyder en klokke, og der vises "Opsætning gemt" på fører-display.
4. Hvis konfigurationerne ikke kan gemmes, blinker knappen 3 gange, der lyder en klokke, og "Opsætning ikke gemt, prøv igen senere" vises på fører-display.

### Gendan gemte køretøjskonfigurationer

1. Tryk på MCL-knappen, mens motoren kører.



**BEMÆRK:** Et andet tryk på MCL-knappen umiddelbart efter det første tryk annullerer processen. Køretøjsfunktionerne vender tilbage til de tidligere konfigurationer.

2. Når alle fire gemte køretøjskonfigurationer er gendannet, lyser knappen, der lyder en klokke, og fører-display omkonfigureres til den tidligere gemte tilstand (om nødvendigt).



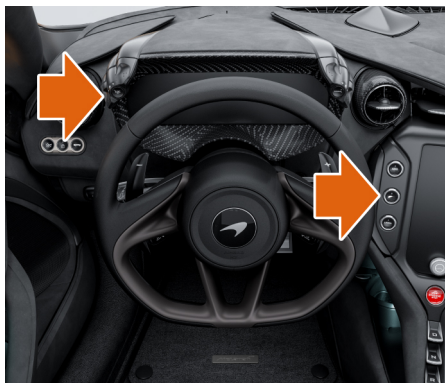
## Betjeningselementer til kørsel

### Start og kørsel

**i** BEMÆRK: MCL-knappen vil være tændt, indtil en af de fire køretøjskonfigurationer ændres, eller indtil der trykkes på MCL-knappen.

3. Hvis det ikke er muligt at gendanne alle de gemte køretøjskonfigurationer, blinker knappen 3 gange, der vises en meddelelse på fører-display, og kun de tilgængelige funktioner vil blive gendannet.
4. Hvis der ikke tidligere er blevet gemt nogen køretøjskonfigurationer, blinker knappen 3 gange, der lyder en klokke, og alle fire funktioner returnerer til deres standardkonfigurationer. Se Gem køretøjskonfigurationer, side 2.14 og Gendan standardkøretøjskonfigurationer, side 2.15.

#### Gendan standardkøretøjskonfigurationer



1. Mens motoren kører, skal du holde MCL-knappen og køreegenskabspaddlen nede i 3 sekunder.
2. Knappen vil lyse, der lyder en klokke, og "Standard gendannet" vises på fører-display for at bekræfte. fører-display omkonfigureres til standardtilstanden (hvis nødvendigt).

Køretøjet konfigureres til følgende standardopsætning:

- Drivlinjetilstanden Sport

- Køreegenskabstilstanden Sport
- Manuel transmissionstilstand
- Aktiv Aero-tilstand

# Betjeningselementer til kørsel

## Start og kørsel

### Overvågning af udstødningstemperatur

Køretøjet overvåger løbende udstødningstemperaturerne for at beskytte katalysatorerne mod skader forårsaget af overophedning.

Hvis der måles for høje udstødningstemperaturer, vises en advarsel på fører-display.

Køretøjets hastighed bør reduceres, så snart denne meddelelse observeres. Afstå fra manøvrer, der involverer høj motorhastighed og høj motorbelastning (fuld gas) for at lade udstødningen køle af. Meddelelsen bliver stående, indtil temperaturen er faldet.

Hvis udstødningstemperaturen fortsat er for høj, vises endnu en advarsel, og limphone-tilstanden aktiveres. Motorydelsen forbliver begrænset, indtil køretøjet genstartes.

**i** **BEMÆRK:** Advarsler om for høj temperatur i katalysatoren vil sandsynligvis ikke blive observeret under normal kørsel og er et resultat af ekstreme driftsforhold. Høje udstødningstemperaturer kan f.eks. opstå ved længerevarende kørsel på bane, ved at holde en høj motorhastighed i længere tid og ved pludselige og gentagne ændringer af gasbehov.

**i** **BEMÆRK:** Høje udstødningstemperaturer kan forårsage skader på katalysatorer og bør undgås ved at køre forsigtigt.

Hvis advarslerne fortsætter, skal du kontakte din McLaren-forhandler.

### Parkeringsensorer



Parkeringssensorerne advarer føreren om eventuelle forhindringer under manøvrering ved lave hastigheder. Systemet består af fire ultralydssensorer i den forreste kofanger, fire ultralydssensorer i den bagerste kofanger og to lydgivere. Hver lyd giver har et forskelligt toneleje for at angive, om forhindringen findes foran eller bag køretøjet.

## Betjeningselementer til kørsel

### Start og kørsel

De forreste parkeringssensorer tændes automatisk, når motoren kører og kørsel er valgt. De bagerste parkeringssensorer tændes, når der vælges bakgear. Lampen omkring parkeringssensorens knap vil lyse gult for at angive, at parkeringssensorerne er aktive.

De forreste parkeringssensorer kan aktiveres, når bilen er i frigear og systemet er startet manuelt.

De midterste sensorer på den forreste kofanger har en rækkevidde på ca. 1 m (3 fod). De midterste sensorer på den bagerste kofanger har en rækkevidde på ca. 1,5 m (5 fod).

Der høres en periodisk tone, når en forhindring er inden for rækkevidde. Når køretøjet bevæger sig tættere på en forhindring, øges tonens frekvens. Når afstanden mellem sensorerne og forhindringen er mindre end ca. 40 cm (1 fod og 6 tommer), bliver tonen konstant.



**ADVARSEL: Parkeringssensorerne registrerer muligvis ikke bevægelige genstande som f.eks. børn og dyr, før de er faretruende tæt på. Manøvrer altid med forsigtighed og brug altid dine spejle, drej hovedet og kig bag dig.**



**BEMÆRK: Parkeringssensorerne er kun vejledende og er ikke beregnet til at erstatte førerens visuelle kontrol af forhindringer under manøvrering. Parkeringssensorerne registrerer muligvis ikke visse forhindringer, f.eks. smalle stolper eller små forhindringer tæt på jorden som f.eks. kantsten.**

De bagerste parkeringssensorer slukkes automatisk, når bakgearet er frakoblet. De forreste parkeringssensorer slukkes automatisk, når køretøjets hastighed overstiger 26 km/t (16 mph) og kørsel er valgt. Hvis parkeringssensorerne er blevet aktiveret manuelt ved at trykke på midten af knappen, vil de forreste parkeringssensorer blive aktive igen, når køretøjets hastighed reduceres til 20 km/t (12 mph).

Parkeringssensorerne kan slukkes manuelt ved at holde nede på midten af knappen. For at fjerne parkeringssensorens nærhedsvisning fra Centrale Infotainment-berøringskærm skal du trykke på midten af knappen, når du er i kørsel eller frigear. Parkeringssensorerne kan ikke slukkes manuelt, hvis der vælges bakgear. Når de slukkes manuelt, slukkes lyset omkring knappen.

Når systemet er blevet slukket manuelt, vil både den forreste og bagerste sensor stadig være tændt, når der vælges bakgear, og forblive tændt, indtil kørsel eller frigear vælges igen.

Hvis der opdages en fejl, vil systemet deaktiveres og meddelelsen vises i Folding Driver Display, og parkeringssensorens knaplys blinker. Hvis sensorerne er skjult af snavs, is eller sne, skal de rengøres. Kontakt din McLaren-forhandler, hvis problemet fortsætter.

## Betjeningselementer til kørsel

### Start og kørsel

#### Bakkamera (RVC)



Bakkameraet (RVC) er monteret i midten af den bagerste kofanger. Live-videoen vises på førerdisplay, når funktionen er aktiv.

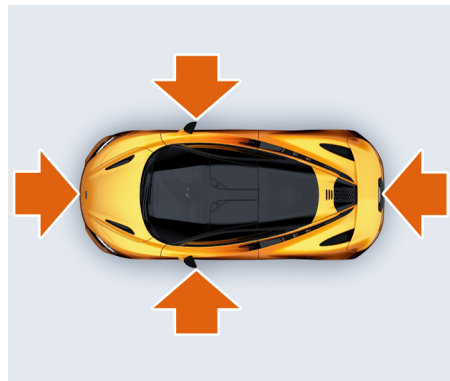
**i** BEMÆRK: Hvis videovisningen er sløret eller uklar, skal du forsigtigt rengøre linsen med vand og en blød klud.

Et farvet gitter overlejres på live-videoen som en vejledning om nærheden af synlige genstande bag køretøjet.

**i** BEMÆRK: Bakkameraet er kun til vejledning og er ikke beregnet til at erstatte førerens visuelle kontrol af forhindringer under manøvrering. Bakkameraet viser muligvis ikke nogle forhindringer under visse omgivende lys- eller vejrforhold.

RVC aktiveres automatisk, når bakgearet vælges, og deaktiveres automatisk, 10 sekunder efter at der er valgt et fremadgående gear, eller med det samme, hvis køretøjets fremadgående hastighed overstiger 10 km/t (6 mph).

#### 360 Parkeringsassistent

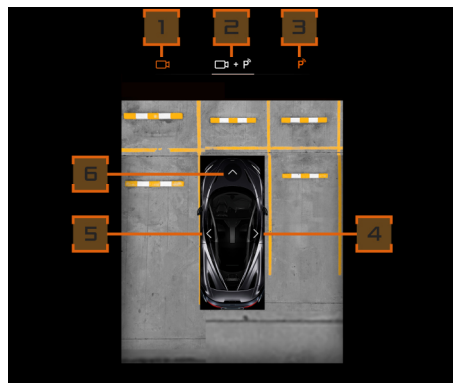


360 Parkeringsassistent-kameraerne er monteret på undersiden af hvert udvendige spejl og i midten af den forreste og bagerste kofanger.

360 Parkeringsassistent viser en live-video, der viser en 360-graders visning omkring køretøjet i Centrale Infotainment-berøringskærm.

## Betjeningselementer til kørsel

### Start og kørsel



1. Kun 360-videoisning.
2. 360-video kombineret med parkeringssensorvisning.
3. Kun parkeringssensorvisning.
4. Detaljeret visning fra højre kamera, der vises ud over hovedvisningen (1) eller (2).
5. Detaljeret visning fra venstre kamera, der vises ud over hovedvisningen (1) eller (2).
6. Detaljeret visning fra frontkamera, der vises ud over hovedvisningen (1) eller (2).

**i** BEMÆRK: Hvis videoisningen er sløret eller uklar, skal du forsigtigt rengøre kameralinserne med vand og en blød klud.

360 Parkeringsassistent tændes, når der vælges bakgear. Lampen omkring parkeringssensorens knap vil lyse gult for at angive, at 360 Parkeringsassistent og parkeringssensorerne er aktive.

Den visuelle 360 Parkeringsassistent-visning kan aktiveres eller deaktiveres manuelt med et kort tryk på parkeringssensorens knap. Et langt tryk på knappen deaktiverer systemet og de fire forreste parkeringssensorer. Når de deaktiveres, slukkes lyset omkring knappen.

**i** BEMÆRK: Hvis de udvendige spejle er foldet sammen eller dørene er åbne, aktiveres 360 Parkeringsassistent ikke, og muligheden på Centrale Infotainment-berøringskærm vil være nedtonet.

**i** BEMÆRK: 360 Parkeringsassistent er kun til vejledning og er ikke beregnet til at erstatte førerens visuelle kontrol af forhindringer under manøvrering.

Når 360 Parkeringsassistent er blevet deaktiveret manuelt, vil det blive genaktiveret, når der vælges bakgear, og forblive aktivt, indtil kørsel eller frigear vælges igen. Det kan også genaktiveres med et kort tryk på parkeringssensorens knap.

# Betjeningselementer til kørsel

## Gearkasse med glidende gearskifte

### Oversigt

Gearkassen er en 7-trins gearkasse med dobbeltkobling og glidende gearskifte, der kan betjenes i automatisk eller manuel tilstand.

Automatisk tilstand er valgt, medmindre føreren vælger manuel tilstand, se Manuel/automatisk tilstand, side 2.22.

I automatisk tilstand optimerer gearkassen automatisk skiftepunkterne, så de passer til din kørestil, ved at vælge det mest passende gear afhængigt af:

- Drivlinjekontrol, side 2.26.
- Gaspedalposition, side 2.21.
- køretøjets hastighed.
- bremseindsats.

**i** **BEMÆRK:** Lad motoren og gearkassen varme op, før du kører med høje motorhastigheder og høje belastninger. Undgå langvarigt hjulspin med baghjulene ved kørsel på glatte overflader, da dette kan beskadige drivlinjen.

### Gearpositioner



Tryk på en af gearpositions-knapperne.

**i** **BEMÆRK:** Bogstavet på hver knap vil lyse rødt for at identificere, om køretøjet er i kørsel, frigear eller bakgear.

### Drev

**□** Alle syv fremadgående gear er tilgængelige. Gearskift vil være automatisk, medmindre manuel tilstand er valgt.

Når kørsel er valgt og bremsene slippes, vil køretøjet begynde at bevæge sig langsomt uden brug af gaspedalen, hvilket er nyttigt ved parkeringsmanøvrer og til at komme videre i en kø.

### Frigear

**N** Intet gear er aktiveret. Hvis bremsene slippes, kan køretøjet bevæge sig frit, f.eks. til skubning eller bugsering. For yderligere oplysninger om brug af frigear til bugsering, se Bugsering af køretøjet, side 6.47.

Frigear kan vælges ved enhver køretøjshastighed ved at trykke på knappen N. Ved at trykke på knappen D eller ved at starte et skift ved at betjene gearskift-paddles vælges det gear, der passer til køretøjets hastighed.

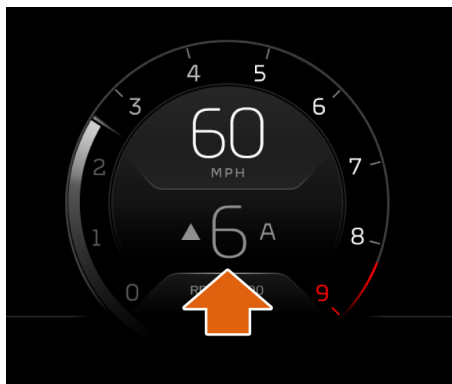
### Bakgear

**R** Under normale omstændigheder skal du vælge bakgear, når køretøjet holder stille. Ved parkeringsmanøvrer, der kræver hurtige skift fra fremadkørsel til bakgear og tilbage igen, er det muligt at aktivere bakgear eller køre med hastigheder på op til 10 km/t (6 mph), mens man kører i modsat retning.

## Betjeningselementer til kørsel

### Gearkasse med glidende gearskifte

- i** BEMÆRK: Hvis bakgear eller fremadkørsel vælges ved hastigheder over 10 km/t (6 mph), vil transmissionen gå i frigear som en selvbeskyttelsesfunktion. Når du kører med hastigheder under 10 km/t (6 mph), kan frigear vælges ved at trykke på knappen N. Når bakgear er valgt og bremserne slippes, begynder køretøjet at bevæge sig langsomt uden brug af gaspedalen, hvilket er nyttigt ved parkeringsmanøvrer.



Det valgte gear (manuel tilstand) eller den valgte gearposition (automatisk tilstand) vises på Folding Driver Display.

- i** BEMÆRK: Gearpositionen vises ikke, hvis der er en fejl i systemkommunikationen. Der vises en advarselsmeddelelse på Folding Driver Display for at informere dig om fejlen.

### Gaspedalposition

Din kørestil har indflydelse på, hvordan gearkassen med glidende gearskifte skifter gear. Ved let brug af gaspedalen foretages opskiftene ved lavere motorhastigheder. Med en fastere brug af gaspedalen foretages opskiftene ved højere motorhastigheder.

### Kickdown

Kickdown er designet til at opnå øjeblikkelig acceleration i automatisk tilstand.

Træd gaspedalen helt ned over trykpunktet, og der vil føles et klik gennem pedalen. Gearkassen skifter straks ned til det laveste passende gear, og maksimal acceleration følger. Når pedaltrykket slippes, ophører kickdown, og de normale gearskift genoptages igen.

- i** BEMÆRK: Moderat gaspedaltryk kan også få gearkassen til at skifte ned, afhængigt af køretøjets hastighed.

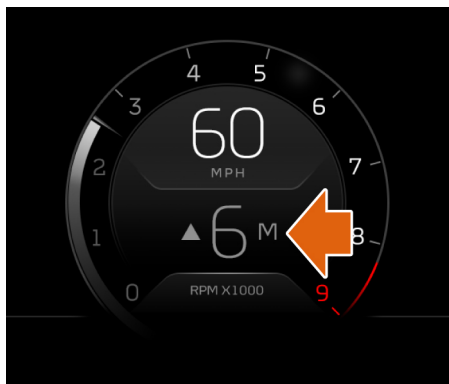
## Betjeningselementer til kørsel

### Gearkasse med glidende gearskifte

#### Manuel/automatisk tilstand



Tryk på knappen **MANUEL** for at vælge manuel tilstand.

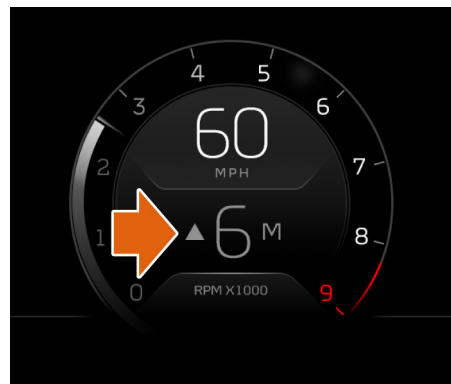


Indikatoren for gearkassetilstand viser **M** og det aktuelt valgte gear. Alle fremadgående gearskift foretages ved at betjene gearskift-paddles, se Gearskift-paddles, side 2.23.

Din foretrukne konfiguration af gearkassen kan gemmes og gendannes, se McLaren Control Launcher (MCL), side 2.14.

Performance shift cue (PSC) er en indikator, der vil lyde for at angive, at et opskift er påkrævet for at opretholde optimal ydeevne.

For indstillingsmuligheder, se Præstation, side 4.10.



Når du er i manuel tilstand og kører mere økonomisk, lyser gearskiftindikatoren (GSI), når et opadgående gearskifte vil opretholde den optimale økonomi. GSI tændes ikke, hvis den ønskede acceleration eller deceleration ikke kan opnås med et højere gear. Se Økonomisk kørsel, side 2.13.



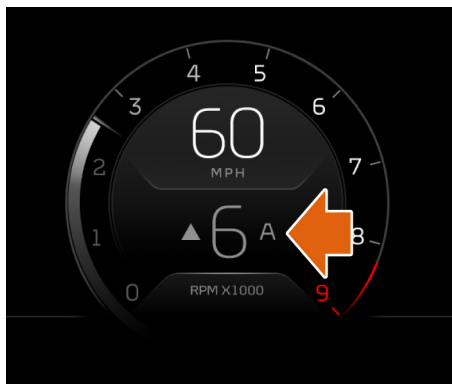
**BEMÆRK:** Ikke tilgængelig på alle markeder, kontakt din McLaren-forhandler.

Tryk på knappen **MANUEL** igen for at vende tilbage til automatisk tilstand.



## Betjeningselementer til kørsel

### Gearkasse med glidende gearskifte



Indikatoren for gearkassetilstand viser A. Alle gearskift sker automatisk, men hvis en gearskift-paddle betjenes, vil gearkassen indtage en midlertidig manuel tilstand. Denne tilstand forbliver aktiv, så længe føreren fortsætter med at foretage manuelle gearskift, hver gang inden for en periode på otte sekunder. Indikatoren for gearkassetilstand viser A/M, se Gearpositionsindikator, side 3.16.

**i** **BEMÆRK:** Så snart der er gået otte sekunder, uden at der er foretaget et manuelt gearskifte, skifter gearkassen tilbage til automatisk tilstand.

#### Gearskift-paddles



For at skifte op skal du trække højre paddle mod dig. For at skifte ned skal du trække venstre paddle mod dig. Den aktuelle gearposition vises på gearpositionsdisplayet, se Gearpositionsindikator, side 3.16.

**i** **BEMÆRK:** Paddlen i ét stykke og det centrale drejepunkt gør det muligt at foretage op- og nedgearinger med begge paddler. Alternativt kan opskift foretages ved at skubbe venstre paddle væk fra dig, og nedskift kan foretages ved at skubbe højre paddle væk fra dig.

Gearskift-paddles fungerer uafhængigt af den valgte køreegenskabs- og drivlinjetilstand, og det er ikke nødvendigt at slippe gaspedalen for at skifte gear.

**!** **ADVARSEL:** Af sikkerhedsmæssige årsager overvåger køretøjet motorhastigheden i manuel tilstand og kan om nødvendigt foretage et automatisk gearskifte.

**!** **ADVARSEL:** Skift ikke ned for yderligere motorbremsning på en glat overflade.

**i** **BEMÆRK:** Hvis paddlerne betjenes i automatisk tilstand, vender gearkassen tilbage til automatiske ændringer, hvis der går otte sekunder uden at der foretages et gearskifte.

Hvis du straks vil skifte til det lavest mulige gear, mens køretøjet bremses, skal du vælge og holde nedgearingen på paddlen. Køretøjet vil derefter køre ned gennem alle gear i rækkefølge, indtil det optimale gear er nået eller du slipper paddlen.

Når køretøjets hastighed er under 10 km/t (6 mph) eller køretøjet holder stille med et valgt gear, skal du vælge en nedgearing og holde paddlen nede for at vælge frigear.

## Betjeningselementer til kørsel

### Gearkasse med glidende gearskifte

Frigear kan vælges ved enhver køretøjshastighed ved at trykke på knappen N. Ved at trykke på knappen D eller ved at starte et skift ved at betjene gearskift-paddles vælges det gear, der passer til køretøjets hastighed.

#### Klargøring af gearskift

Gearkassen vil forudse det næste gearskifte og vælge det nødvendige gear på forhånd for at sikre et hurtigt og problemfrit gearskift.

Når køretøjet er i gang med at accelerere, vil gearkassen automatisk vælge det næste højere gear på forhånd. Hvis der er behov for at geare ned umiddelbart efter en hård acceleration, skal du trække let i og holde paddlen til at geare ned til positionen for klargøring af gearskift for at vælge det næste lavere gear på forhånd. Når du er klar, skal du trække helt i paddlen for at geare ned næsten med det samme.

For at forhåndsvælge en opgearing under deceleration skal du trække let i og holde paddlen til at geare op til positionen for klargøring af gearskift for at vælge det næste højere gear på forhånd. Når du er klar, skal du trække helt i paddlen for at geare op næsten med det samme i stedet for den automatisk forhåndsvalgte nedgearing.

# Betjeningselementer til kørsel

## Køreegenskabs- og drivlinjekontrolknapper

### Køreegenskabskontroller

Køreegenskabskontrolkontakten påvirker Proaktiv dæmpningskontrol II.

Sådan vælges en tilstand

**i** BEMÆRK: Når køretøjet tændes, starter det i komforttilstand.



1. Tryk op på køreegenskabspadden for at skifte til sports- eller banetilstand.



2. For at skifte tilbage til sports- eller komforttilstand skal du trykke ned på køreegenskabspadden.

### Indstillinger

Oplysningerne, der vises på fører-display vil ændre sig afhængigt af den valgte køreegenskabstilstand. Se Visningsvindue, side 3.15.

Den valgte tilstand forbliver aktiv, indtil valget ændres eller tændingen slås fra.

Næste gang tændingen tilsluttes, vender køreegenskabstilstanden tilbage til komforttilstand.

De tidligere anvendte køreegenskabs- og drivlinjetilstande kan hurtigt gendannes ved at trykke og holde på både køreegenskabs- og drivlinje-paddles, når tændingen er slået til. Se Gendannelse af tilstand, side 2.27.

Din foretrukne konfiguration af køreegenskabstilstanden kan gemmes og gendannes, se McLaren Control Launcher (MCL), side 2.14.

- i** BEMÆRK: Hvis alle følgende betingelser ikke er opfyldt, når valget foretages, implementeres tilstanden ikke, før de er opfyldt:
- Der eksisterer ingen fejltilstande
  - Ingen dynamiske indgreb eller stabilitetsindgreb i køretøjet er aktiveret, f.eks. elektronisk stabilitetskontrol
  - Rattet er i ligeud-position og drejes ikke, hvis køretøjet er i bevægelse

## Betjeningselementer til kørsel

### Køreegenskabs- og drivlinjekontrolknapper

**i** BEMÆRK: I banekøreegenskabstilstand er det elektroniske stabilitetskontrollsystem stadig i drift. Se Elektronisk stabilitetskontrol (ESC), side 2.33 for at få yderligere oplysninger.

#### Komfort

Affjedringen i den blødeste indstilling giver en blød kørsel, samtidig med at den bevarer en god kontrol over karosseriet i sving.

#### Sport

Affjedringen er stivere, hvilket giver en mere fast kørsel kombineret med forbedrede køreegenskaber.

#### Bane

Affjedringen er stivest, hvilket giver næsten racerbilagtige køreegenskaber.

### Drivlinjekontrol

Sådan vælges en tilstand

**i** BEMÆRK: Når køretøjet tændes, starter det i komforttilstand.



1. Tryk op på drivlinje-padden for at skifte til sports- eller banetilstand.



2. For at skifte tilbage til sports- eller komforttilstand skal du trykke ned på drivlinje-padden.

Gearskiftstrategien varierer afhængigt af den valgte drivlinjetilstand.

### Indstillinger

Oplysningerne, der vises på fører-display vil ændre sig afhængigt af den valgte drivlinjetilstand. Se Visningsvindue, side 3.15.

Den valgte tilstand forbliver aktiv, indtil valget ændres eller tændingen slås fra.

## Betjeningselementer til kørsel

### Køreegenskabs- og drivlinjekontrolknapper

Næste gang tændingen slås til, vender drivlinjetilstanden tilbage til komforttilstand.

De tidligere anvendte køreegenskabs- og drivlinjetilstande kan hurtigt gendannes ved at trykke og holde på både køreegenskabs- og drivlinje-paddles, når tændingen er slået til. Se Gendannelse af tilstand, side 2.27.

Din foretrukne konfiguration af drivlinjetilstanden kan gemmes og gendannes, se McLaren Control Launcher (MCL), side 2.14.

**i** **BEMÆRK:** Sportilstand anbefales ikke til brug på offentlige veje. Vær altid opmærksom på at køre efter dine evner og tage hensyn til andre trafikanter.

#### Automatisk tilstand

##### Komfort

Gearskift er konfigureret til at give den optimale økonomi uden at gå på kompromis med køretøjets iboende ydeevne.

##### Sport

Gearskift sker ved et højere omdrejningstal og med en kortere skiftetid og forbedres yderligere med cylinderdeaktivering. Se Afbrydelse af cylinder, side 7.14.

##### Bane

Gearskift sker øjeblikkeligt i henhold til gasrespons og forbedres yderligere med cylinderdeaktivering. Se Afbrydelse af cylinder, side 7.14.

##### Manuel tilstand

##### Komfort

Gearskift konfigureres til at give optimal komfort og forbedres med cylinderdeaktivering. Se Afbrydelse af cylinder, side 7.14.

##### Sport

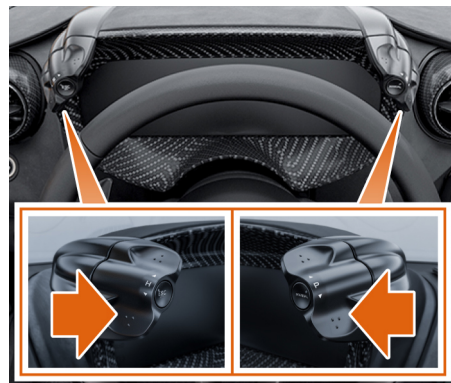
Gearskift sker med en reduceret skiftetid.

##### Bane

Gearskiftestrategien er optimal. Gearskift sker øjeblikkeligt og forbedres yderligere med inertitryk. Se Inerti-skub, side 7.15.

## Gendannelse af tilstand

Når køretøjet tændes, starter det med komfortkøreegenskaber og i drivlinjetilstand. Se Køreegenskabskontroller, side 2.25 og Drivlinjekontrol, side 2.26.



Hold nede på både køreegenskabs- og drivlinje-paddles for at gendanne de tidligere anvendte tilstande hurtigt.

# Betjeningselementer til kørsel

## Startkontrol

### Oversigt

Startkontrol er designet til at give maksimal acceleration fra en stående start.



**ADVARSEL:** Startkontrollsystemet er ikke egnet til brug på offentlige veje og bør kun bruges i sikre omgivelser, f.eks. på en racerbane. Før startkontrol påbegyndes, skal du sikre dig, at alle døre, bagagerum og servicedæksel er lukkede, og at de fremherskende forhold er egnede til at udføre maksimale accelerationsmanøvrer.



**BEMÆRK:** Startkontrol kan betjenes i enten automatisk eller manuel tilstand og i enhver køreegenskabs- eller drivlinjetilstand.



**BEMÆRK:** Startsekvensen kan afbrydes på ethvert tidspunkt ved at udføre en af følgende handlinger:

- Aktivering af parkeringsbremsen
- Tryk på knappen START for at slå startkontrol fra



**BEMÆRK:** Hvis der er en fejl, eller hvis startproceduren ikke er blevet fulgt korrekt, vises en advarselsmeddelelse "Starttilstand ikke tilgængelig - Se brugervejledningen" på fører-display. Gentag startproceduren, og sørg for, at den følges korrekt. Hvis advarselsmeddelelsen fortsætter, skal du kontakte din McLaren-forhandler.



**BEMÆRK:** Starttilstand er kun tilgængelig, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- Begge døre er lukkede
- Køretøjets kørehøjde er normal, og køretøjsløftfunktionen er inaktiv
- Atmosfærisk højde har ingen skadelig indvirkning på motorens ydeevne
- Motorkølevæsken har normal driftstemperatur

### Anvendelse af startkontrol



**ADVARSEL:** Startkontrollsystemet er ikke egnet til brug på offentlige veje og bør kun bruges i sikre omgivelser, f.eks. på en racerbane. Før startkontrol påbegyndes, skal du sikre dig, at alle døre, bagagerum og servicedæksel er lukkede, og at de fremherskende forhold er egnede til at udføre maksimale accelerationsmanøvrer.

1. Sørg for, at rattet er i en ligeud-position.
2. Træd hårdt ned på bremsepedalen med venstre fod, og vælg første gear.

## Betjeningselementer til kørsel

### Startkontrol



3. Tryk på knappen START.

**i** BEMÆRK: L blinker i indikatoren for gearkassetilstand – se Manuel/automatisk tilstand, side 2.22 – og "Starttilstand aktiv – afventer fuld gas" vises på fører-display.

4. Mens venstre fod forbliver på bremsepedalen, skal du trykke og holde gaspedalen helt nede med højre fod, og motorens omdrejningstal vil stige til 3.200 o/min.

**i** BEMÆRK: Hvis du vil afbryde startkontrollen, skal du slippe bremsepedalen, før du trykker ned på gaspedalen, eller vente i ca. 100 sekunder, indtil startkontrollen er deaktiveret. Meddelelsen "Starttilstand afbrudt – Se brugervejledningen" vises på fører-display.

**i** BEMÆRK: Meddelelsen "Starttilstand aktiv – Boost-opbygning" vises på fører-display. Når der er opnået tilstrækkeligt boost, vises meddelelsen "Starttilstand aktiv – Boost klar" på fører-display.

5. Slip bremsepedalen med venstre fod, og startkontrolstemet vil udføre en opstart for at give maksimal acceleration.

**i** BEMÆRK: Hvis du vil afbryde startkontrollen, skal du slippe gaspedalen eller vente i ca. 5-10 sekunder, indtil startkontrollen er deaktiveret. Hvis starten afbrydes, skal du slippe gaspedalen og derefter trykke på gaspedalen igen for at køre væk. Meddelelsen "Starttilstand afbrudt – Se brugervejledningen" vises på fører-display.

6. Startkontrol vil fungere, hvis proceduren er blevet fulgt korrekt, indtil den afbrydes.

**i** BEMÆRK: Mens det er i startkontrol, vil køretøjet udføre automatiske gearskift og optimere trækraften. Det vil fortsætte med at gøre det, indtil startkontrollen afbrydes. For at afbryde startkontrollen skal du slippe gaspedalen, træde på bremsen eller betjene gearskift-paddles.

# Betjeningselementer til kørsel

## Sikkerhedssystemer under kørsel

### Generelt

Dette afsnit indeholder oplysninger om følgende sikkerhedssystemer:

- Antiblokeringsystem (ABS)
- Bremseassistentsystem
- Aftørring af bremseskive
- Bakke-hold
- Bremsestyring
- Elektronisk bremseopfyldning
- Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)
- Luftbremse

 **ADVARSEL: Risikoen for en ulykke øges ved hurtig kørsel, især i sving, på våde og isglatte veje. Hold altid sikker afstand til køretøjet foran. Tilpas altid din kørestil, så den passer til vej- og vejrforholdene og hold tilstrækkelig afstand til andre trafikanter og genstande på vejen.**



**BEMÆRK:** Under vinterforhold kan den maksimale effekt af antiblokeringsystemet, bremseassistentsystemet og den elektroniske stabilitetskontrol kun opnås, hvis du bruger vinterdæk med snesokker, hvor det er nødvendigt.

### Antiblokeringsystem (ABS)

Antiblokeringsystemet forhindrer hjulene i at låse, når du bremser. Dette gør det muligt at styre køretøjet, samtidig med at du bremser.

Antiblokeringsystemet fungerer fra en hastighed på ca. 8 km/t (5 mph) og opefter, uanset vejbelægningsforhold. Det fungerer på glatte overflader, selv når du bremser forsigtigt.



**ADVARSEL: Træd ikke bremsepedalen ned gentagne gange i hurtig rækkefølge (pumpning). Træd bremsepedalen fast og jævnt ned. Ved at pumpe bremsepedalen reduceres bremseeffekten.**

Hvis antiblokeringsystemet fungerer under bremsning, blinker advarselsslampen og bremsepedalen pulserer, mens dette sker.

Når antiblokeringsystemet aktiveres, skal du opretholde trykket på bremsepedalen, indtil bremsesituationen er overstået.



**ADVARSEL: Tilpas altid din kørestil til de fremherskende vej- og vejrforhold, og hold tilstrækkelig afstand til andre trafikanter og genstande på vejen.**



# Betjeningsselementer til kørsel

## Sikkerhedssystemer under kørsel

Statuslampe for antiblokeringsystem (ABS)



Hvis der er en funktionsfejl i systemet, tændes statuslampen. Kør ikke dit køretøj, kontakt din McLaren-forhandler så hurtigt som muligt.



**ADVARSEL: Hvis antiblokeringsystemet ikke fungerer, deaktiveres bremseassistentsystemet og den elektroniske stabilitetskontrol også. Hvis antiblokeringsystemet ikke fungerer, kan hjulene låse, når du bremser. Dette kan øge bremselængden og forringe din evne til at styre.**

### Bremseassistentsystem

Bremseassistentsystemet fungerer i nødbremsesituationer. Hvis du træder hurtigt på bremsepedalen, øger bremseassistentsystemet automatisk kraften på bremserne og forkorter dermed bremselængden.

Fortsæt med at træde fast på bremsepedalen, indtil nødsituationen er overstået, antiblokeringsystemet forhindrer hjulene i at låse.

Når du slipper bremsepedalen, vil bremserne fungere normalt. Bremseassistentsystemet er deaktiveret.



**ADVARSEL: Hvis bremseassistentsystemet ikke fungerer, vil bremserne stadig fungere. Bremskraften forstærkes dog ikke automatisk, og det kan øge bremselængden.**

### Aftørring af bremseskive

Aftørring af bremseskiver fungerer automatisk, når vinduesviskerne tændes. Det forhindrer fugtopbygning på bremseskiverne i perioder med kraftigt regn, hvilket forbedrer bremseevnen.

# Betjeningselementer til kørsel

## Sikkerhedssystemer under kørsel

### Bakke-hold kontrol

Hvis bremsepedalen trædes for at holde køretøjet på en bakke, vil denne funktion fortsætte med at aktivere bremserne i 2 sekunder, efter at pedalen er sluppet for at hjælpe med en jævn start.

### Bremsestyring

Bremsestyring giver samme fordele som et drejningsmomentvektordifferentiale, men det er integreret i bremsesystemet og har en fremragende responstid.

Momentvektoring giver differentialet mulighed for at ændre mængden af kraft, der sendes til hvert af baghjulene for at give optimal stabilitet og trækraft.

Hvis systemet registrerer at køretøjet understyrer gennem et sving, aktiveres den indvendige bagbremse let. Dette hjælper med til at forøge køretøjets rotation, så det understyrer i mindre grad. Den lodrette "g"-kraft øges også, hvilket forbedrer kørekarakteristikken.

Hvis føreren giver for meget gas på vej ud af et sving, forøges hastigheden på det inderste baghjul, hvilket kunne gøre køretøjet ustabil uden bremsestyring. I denne situation, vil bremsestyringen blidt bremse det inderste baghjul ned og genetablere trækraft og stabilitet.

### Elektronisk bremseopfyldning

Hvis gaspedalen pludselig slippes, bringer den elektroniske bremseopfyldningsfunktion straks bremseklodserne i kontakt med skiverne og sikrer en hurtig opbremsning.

# Betjeningselementer til kørsel

## Sikkerhedssystemer under kørsel

### Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)

Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) overvåger kørselsstabilitet og trækraft mellem dækkene og vejbanen.

Elektronisk stabilitetskontrol registrerer, når et hjulspin begynder eller køretøjet begynder at skride, og stabiliserer køretøjet ved at bremse de enkelte hjul og/eller begrænse motoreffekten. Dette hjælper også med at trække væk på våde eller glatte veje og stabiliserer køretøjet ved opbremsning.

 **BEMÆRK:** Elektronisk stabilitetskontrol fungerer kun korrekt, hvis der anvendes hjul med dæk med de anbefalede specifikationer.

Elektronisk stabilitetskontrol aktiveres automatisk, så snart motoren startes.

 **ADVARSEL:** Hvis advarslen for elektronisk stabilitetskontrol tændes, må du ikke deaktivere den elektroniske stabilitetskontrol. Tilpas din kørestil, så den passer til vej- og trafikforhold.

### Trækraftkontrol-system

Trækraftkontrol-systemet er en integreret del af den elektroniske stabilitetskontrol.

Trækraftkontrol-systemet reducerer motorens drejningsmoment for at forhindre hjulspin. Hvis der er behov for yderligere indgreb for at forhindre hjulspin, aktiverer køretøjet de bagerste bremses individuelt. Trækraftkontrol-systemet bremser de enkelte drivhjul for at forhindre hjulspin. Det betyder, at køretøjet kan accelerere på glatte overflader.

 **ADVARSEL:** Trækraftkontrol-systemet kan ikke reducere risikoen for en ulykke, hvis du kører for stærkt.

Deaktivering af elektronisk stabilitetskontrol (ESC)

 **ADVARSEL:** Når den elektroniske stabilitetskontrol er deaktiveret, øges risikoen for, at køretøjet skrider ud. Tilpas din kørestil, så den passer til vej- og trafikforhold.

 **ADVARSEL:** Deaktiver ikke den elektroniske stabilitetskontrol, medmindre du befinder dig på en bane og de fremherskende forhold er passende.

-  **BEMÆRK:** Når du deaktiverer den elektroniske stabilitetskontrol, opstår følgende betingelser:
- ESC OFF-advarselslampen tændes
  - Den elektroniske stabilitetskontrol forbedrer ikke længere kørselsstabiliteten
  - Motorens drejningsmoment er ikke længere begrænset, og drivhjulene kan gå i spin
  - Antiblokeringsystemet forbliver aktiveret

Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) dynamisk tilstand

Den elektroniske stabilitetskontrol Dynamisk kan vælges ved enhver køretøjshastighed.

## Betjeningselementer til kørsel

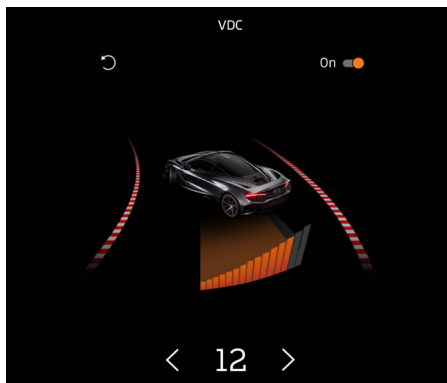
### Sikkerhedssystemer under kørsel



1. Den elektroniske stabilitetskontrol er TIL som standard.
2. Tryk kortvarigt på ESC OFF-knappen for at aktivere **Dynamisk** tilstand, hvilket giver mere dynamisk frihed i forhold til standarden ESC ON.

ESC DYN vil blive vist på fører-display, og advarselslampen ESC OFF tændes.

#### Variabel afdriftskontrol (VDC)



**i** BEMÆRK: Variabel afdriftskontrol (VDC) er kun tilgængelig, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- ESC dynamisk tilstand aktiv
- Køretøjets hastighed er mindre end 100 km/t (62 mph)
- Køretøjet køres i en lige linje

Mængden af afdrift tilladt af ESC i **Dynamisk** tilstand kan justeres.

Variabel afdriftskontrol (VDC) kan tilgås på det centrale display. Dette giver føreren mulighed for at vælge det præcise niveau af elektronisk stabilitetskontrol, som ønskes.

Vælg Variabel afdriftskontrol fra startmenuen, og skift skyderen til Til for at aktivere funktionen.

Vælg < eller > for at mindske eller øge mængden af drift, så den passer til dine præferencer.

#### ESC Fra

1. Hvis du ikke allerede er i ESC **Dynamisk** tilstand, tryk kortvarigt på knappen ESC OFF for at aktivere ESC **Dynamisk**-tilstand.
2. Tryk og hold ESC OFF-knappen nede i 2 sekunder, efterfulgt af et bekræftelsestryk igen inden for 5 sekunder for at deaktivere den elektroniske stabilitetskontrol.

ESC DYN vil blive vist på fører-display, og advarselslampen ESC OFF tændes.

#### Genaktivering af elektronisk stabilitetskontrol (ESC)

Når elektronisk stabilitetskontrol genaktiveres, slukkes advarselslampen ESC OFF på fører-display.

## Betjeningselementer til kørsel

### Sikkerhedssystemer under kørsel

- i** BEMÆRK: Elektronisk stabilitetskontrol genaktiveres automatisk, næste gang tændingen slås fra og til igen.

#### Deaktiveringsprocedure



Udfør en af følgende handlinger for at aktivere den elektroniske stabilitetskontrol igen:

- Tryk kortvarigt på ESC OFF-knappen, og advarselslampen på fører-display slukkes.
- Slå tændingen fra og derefter til igen.

#### Luftbremse

- ⚠ ADVARSEL:** Føreren er ansvarlig for at sikre, at ingen personer eller nogen dele af deres krop kan blive fanget under luftbremstens bevægelse.

Luftbremsen er placeret bag på din McLaren og bevæger sig dynamisk, afhængigt af køretøjets krav. En selvtestfacilitet, der starter efter hver fuld tænd/sluk-cyklus for tændingen.

- i** BEMÆRK: Luftbremsen bruger hydraulisk tryk og fungerer kun, når motoren kører.
- i** BEMÆRK: Luftbremssystemet deaktiveres automatisk ved lave transmissionsolietemperaturer. Der vises en advarsel på fører-display, hvis betjening af luftbremsen er valgt. Luftbremssystemet bliver aktivt, når transmissionsolietemperaturen stiger.



1. Gemt position
2. Aktiveret position

# Betjeningselementer til kørsel

## Sikkerhedssystemer under kørsel

### Betjening



Bagvingen fungerer dynamisk og vil opføre sig anderledes, afhængigt af om AERO-knappen er slået TIL eller FRA. Tryk på AERO-knappen for at skifte mellem tilstandene.

- AERO-knap FRA, side 2.36
- AERO-knap TIL, side 2.36

Din foretrukne konfiguration af Aero-tilstanden kan gemmes og gendannes, se McLaren Control Launcher (MCL), side 2.14.

Luftbremsen fortsætter med at fungere på samme måde, uanset om AERO-knappen er slået TIL eller FRA.

- Luftbremse, side 2.36

### AERO-knap FRA

Luftbremsen forbliver gemt væk ved hastigheder under 150 km/t (93 mph).

Ved hastigheder over 150 km/t (93 mph) udløses luftbremsen, og den bevæger sig dynamisk afhængigt af køretøjets krav. Dette forbedrer køretøjets stabilitet ved høje hastigheder med øget aerodynamisk modstand. Luftbremsen kan aktiveres proaktivt ved hastigheder under 150 km/t (93 mph) under pludselige opbremsninger, eller når der måles høje lodrette eller langsgående G-kræfter.

### AERO-knap TIL

Luftbremsen aktiveres og bevæger sig dynamisk afhængigt af køretøjets krav. Dette forbedrer køretøjets stabilitet med øget aerodynamisk modstand. Luftbremsen hæves ved enhver køretøjshastighed.



**BEMÆRK:** Luftbremsen kan blive sænket automatisk for at reducere aerodynamisk modstand til fordel for hastighed i lige linje, hvis køretøjet kører i en lige linje med fuld gas.

### Luftbremse

Under hårde opbremsninger ved høj hastighed hæves luftbremsen automatisk til den fuldt aktiverede position for at give maksimal bremsehjælp.

Når trykket på bremsepedalen slippes, vender luftbremsen tilbage til sin tidligere position.



**BEMÆRK:** Luftbremsen sænkes, lige før køretøjet standser under en hård opbremsning.

Luftbremsen kan aktiveres proaktivt, selvom bremsepedalen ikke er trykket ned, for at opretholde køretøjets stabilitet under følgende forhold:

- Når der måles høje langsgående G-kræfter, f.eks. når gaspedalen pludselig slippes.
- Når der måles høje lodrette G-kræfter, f.eks. når der køres over toppen af en bakke.

# Betjeningselementer til kørsel

## Sikkerhedssystemer under kørsel

 **BEMÆRK:** Luftbremsen kan aktiveres proaktivt for at hjælpe med at afkøle motorrummet.

 **ADVARSEL:** Når den er aktiveret, blokerer luftbremsen midlertidigt for udsynet gennem det indvendige spejl. I dette tilfælde skal du holde øje med trafikken bag dig gennem sidespejlene.

Sænkning af luftbremsen

 **ADVARSEL:** Før du sænker luftbremsen, skal du kontrollere, om der er genstande, der kan hindre bevægelse, f.eks. grene eller blade, og fjerne dem. Ellers fungerer luftbremsen muligvis ikke længere korrekt. Føreren er ansvarlig for at sikre, at ingen personer eller genstande kan blive fanget under luftbremsens bevægelser.

Luftbremsen kan sænkes manuelt, uanset om køretøjet er i bevægelse eller holder stille:

- Køretøj i bevægelse, side 2.37
- Køretøjet holder stille, side 2.37

### Køretøj i bevægelse

Hvis bilen kører med hastigheder over 15 km/t (9 mph), kan du trykke på AERO-knappen, hvorefter luftbremsen sænkes helt.

 **BEMÆRK:** Luftbremsen reagerer på et tryk på en AERO-knap, hvis køretøjets hastighed opfylder følgende kriterier:

- Ved kurvekørsel skal køretøjets hastighed være mellem 15 km/t (9 mph) og 120 km/t (75 mph).
- Når du kører i en lige linje, skal køretøjets hastighed være mellem 15 km/t (9 mph) og 250 km/t (155 mph).
- Det skal sikre køretøjets stabilitet, mens luftbremsen bevæger sig.

### Køretøjet holder stille

Hvis bilen er ved at blive parkeret, og luftbremsen stadig er aktiveret, skal du holde nede på AERO-knappen i 5 sekunder, hvorefter luftbremsen begynder at sænke sig. Hold knappen nede, indtil luftbremsen er helt sænket, og vær hele tiden opmærksom på eventuelle forhindringer.

 **BEMÆRK:** Hvis AERO-knappen slippes, før luftbremsen er trukket helt tilbage, vil den vende tilbage til den tidligere valgte position.

### Selvtest

Efter hver fuld tændingscyklus, ved første motorstart og ved hastigheder over 15 km/t (9 mph) foretager luftbremsen en selvtest, stiger og vender derefter langsomt tilbage til sin oprindelige position.

 **ADVARSEL:** Hvis luftbremsen ikke består selvtesten, vises en meddelelse i fører-display. Kontakt din McLaren-forhandler.

 **BEMÆRK:** Hvis motoren er blevet stoppet med luftbremsen aktiveret, vil selvtestproceduren blive omvendt, dvs. luftbremsen vil sænke sig helt og derefter hæve sig til sin oprindelige position.

## Betjeningselementer til kørsel

### Sikkerhedssystemer under kørsel

#### Manuel test



1. Tryk på AERO-knappen. Luftbremsen hæver sig og fastlåses i downforce-positionen.
2. Hold AERO-knappen nede for at returnere luftbremsen til sin hvileposition.

#### Aktivt centralt monteret stoplys



Det aktive centrale højt monterede stoplys, der er placeret i luftbremsen, lyser under opbremsninger, hvis luftbremsen aktiveres, da luftbremsen skjuler det statiske centrale højt monterede stoplys.

#### System til overvågning af dæktryk (TPMS)

Hver gang du gør dig klar til at køre i køretøjet, skal hvert dæk kontrolleres, når det er koldt, og pumpes op/tømmes til det tryk, der anbefales på dæktryksetiketten. (Hvis dit køretøj har dæk af en anden størrelse end den størrelse, der er angivet på dæktryksetiketten, skal du bestemme det korrekte dæktryk for disse dæk).

Under visse omstændigheder er det muligt, at advarslen fra dæktryksovervågningssystemet (TPMS) vises uden tab af luft fra dækket. Dette kan skyldes temperaturforskelle mellem det sted, hvor dæktrykket blev indstillet, og det sted, hvor køretøjet køres. Hvis du f.eks. indstiller dæktrykket i en garage med aircondition eller opvarmning og derefter kører køretøjet udenfor, kan det medføre en advarsel om dæktryk efter kort tids kørsel. Advarslen kan også vises, når der forekommer ekstreme variationer i den omgivende temperatur eller i forbindelse med sæsonbestemte temperaturændringer.



**ADVARSEL: Ignorer aldrig en dæktryksadvarsel. Kontroller dæktrykket med det samme, og kontakt om nødvendigt din McLaren-forhandler.**



# Betjeningselementer til kørsel

## Sikkerhedssystemer under kørsel

### Oversigt over dæktryksovervågningssystemet (TPMS)



Dæktryksovervågningssystemet advarer dig, når trykket falder eller stiger, eller når temperaturen stiger over et acceptabelt niveau i et eller flere af dækkene.

Systemet overvåger dæktrykket og temperaturen i hvert dæk ved hjælp af sensorer, der er placeret i hver dækventil, og en modtager, som er placeret i køretøjet. Kommunikationen mellem sensorerne og modtageren foregår via radiofrekvenssignaler (RF).

**BEMÆRK:** Dæktryksovervågningssystemet kan blive udsat for interferens, hvis du betjener radiosenderudstyr (f.eks. radiohovedtelefoner eller tovejsradioer) i eller i nærheden af køretøjet.

**BEMÆRK:** Dæktryksovervågningssystemet begynder at sende, når køretøjet kører over 10 km/t (6 mph). Der vil være en forsinkelse på op til 2 minutter, før disse oplysninger vises på fører-display.

### Drift af dæktryksovervågningssystemet (TPMS)



Hvis der registreres et lavt eller højt dæktryk eller høj dæktemperatur, vil advarselsslampen til systemet for dæktryksovervågning tændes sammen med en tilhørende fejlmeddelelse på fører-display.

Stands køretøjet så hurtigt som muligt, kontrollér alle dine dæk, og pump dem op til det anbefalede tryk, se Dæktryk, side 6.39. Advarselsslampen slukkes, når dækkene er pumpet op til det korrekte tryk.

Kørsel på et betydeligt underpumpet dæk får dækket til at blive overophedet og kan føre til dækfejl. For lavt dæktryk reducerer også brændstoeffektiviteten og slidbanens levetid og kan påvirke køretøjets køreegenskaber og bremseevne.



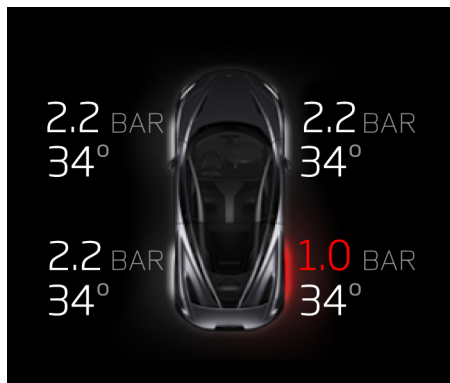
**ADVARSEL:** TPMS er ikke en erstatning for korrekt vedligeholdelse af dækkene, og det er førerens ansvar at opretholde korrekt dæktryk, også selv om undertrykket ikke har nået et niveau, der udløser, at TPMS-advarselsslampen for lavt dæktryk tændes.

Hvert dæk skal kontrolleres ugentligt, når det er koldt, og pumpes op/tømmes til det tryk, der anbefales på dæktryksetiketten.

Naviger gennem skærmen "Bilstatus" på fører-display for at få vist det aktuelle dæktryk, se Bilstatus, side 3.06.

## Betjeningselementer til kørsel

### Sikkerhedssystemer under kørsel



Displayet viser trykket for hvert af de fire dæk. Hvis trykket vises med hvidt, er det ikke nødvendigt at foretage sig noget.

**⚠ ADVARSEL:** Hvis trykket/trykkene vises med rød eller gul tekst, skal det/de tilhørende dæk pumpes op eller tømmes for luft til det korrekte tryk så hurtigt som muligt. Undersøg dækkene for eventuelle årsager til nedsat eller forhøjet dæktryk.

Når TPMS er indstillet til sportilstand, kan advarselsniveauet for dæktryk justeres, så det passer til brug på bane. Se Banetilstand, side 2.41.

**⚠ ADVARSEL:** Det dæktryk, der angives på fører-display vil være mere nøjagtigt med en trykmåler. Dæktryksovervågningssystemet er ikke en erstatning for manuel kontrol af dæktryk eller kontrol for slitage og skader. Systemet giver kun en advarsel om lavt dæktryk og pumper ikke dækkene op igen. Dæktryksovervågningssystemet kan ikke advare dig om beskadigelse af et dæk. Kontroller jævnligt dine dæks tilstand.

**⚠ ADVARSEL:** Hvis der ofte opstår advarsler om lavt tryk, skal du få dækkene kontrolleret hos din McLaren-forhandler. Kørsel på et underpumpet dæk kan betyde, at dækket bliver overophedet, hvilket kan føre til dækfejl.

**🌱 MILJØMÆSSIG:** For lavt dæktryk reducerer brændstofeffektiviteten og slidbanelevetiden, og det kan påvirke køretøjets køreegenskaber og bremseevne.

**🌱 MILJØMÆSSIG:** Dæktryk kontrolleres mindst hver 7. dag.

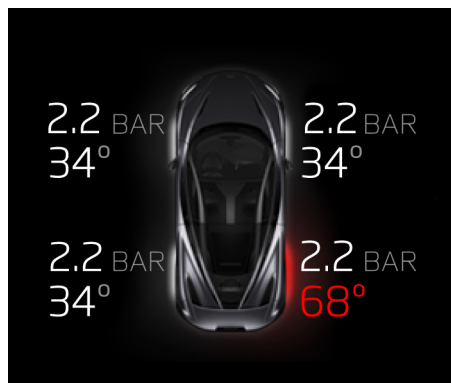
Overvågning af system til overvågning af dæktemperatur

Hvis der registreres en høj dæktemperatur, vil systemet til overvågning af dæktemperatur vise en fejlmeddelelse på fører-display.

Naviger gennem skærmen "Bilstatus" på fører-display for at få vist de aktuelle dæktemperaturer, se Bilstatus, side 3.06.

## Betjeningselementer til kørsel

### Sikkerhedssystemer under kørsel



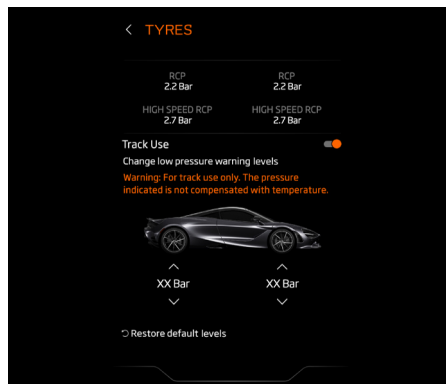
Dette viser den aktuelle temperatur på hvert af de fire dæk. Hvis temperaturen vises med blå, er dækkene endnu ikke varmet op til optimal driftstemperatur. Hvis temperaturen vises med hvidt, er det ikke nødvendigt at foretage sig noget.

**⚠ ADVARSEL:** Hvis temperaturen vises med rødt, er dækkets/dækkenes sikre driftstemperatur overskredet. Reducer hastigheden eller stop køretøjet, indtil temperaturerne er på et sikkert niveau, dvs. temperaturerne vises med hvidt.

### Undersøg dækket/dækkene for eventuelle årsager til øget dæktemperatur.

Når TPMS er indstillet til sportilstand, kan advarselsniveauet for dæktryk justeres, så det passer til brug på bane. Se Banetilstand, side 2.41.

### Banetilstand



**⚠ ADVARSEL:** Banetilstand er kun beregnet til brug på bane og er ikke egnet til brug på veje. Dæktryksadvarselsniveauerne kompenseres ikke med temperaturskift. Dæktryksadvarselsniveauerne bør justeres for at undgå unødvendige dæktryksadvarsler, når du bruger køretøjet på en racerbane.

**i BEMÆRK:** Før du bruger dit køretøj på en bane, skal du kontakte din McLaren-forhandler. McLaren anbefaler, at dit køretøj inspiceres før og efter brug på bane.

For yderligere oplysninger om brug på bane, se Kørsel på bane, side 5.

Når køretøjet anvendes på bane, skal dæktrykket justeres til et niveau, der er mere egnet til brug på bane.

Dæktryksovervågningssystemets (TPMS) trykadvarselsniveauer kan ændres, så de passer til de justerede tryk.

Naviger til skærmen "Dæk" på McLaren Infotainment-systemet (MIS) og tryk på Banebrug for at aktivere denne funktion og justere trykket efter behov. Se Dæk, side 4.11.

## Betjeningselementer til kørsel

### Sikkerhedssystemer under kørsel

Før du kører på offentlig vej efter en banesession, skal du deaktivere banetilstand, inspicere dækkene og udskifte dem, hvis det er nødvendigt. Kontroller dæktrykkene og juster dem om nødvendigt, se Dæktryk ved kolde dæk, side 7.09.

# Betjeningselementer til kørsel

## Fartpilot

### Oversigt

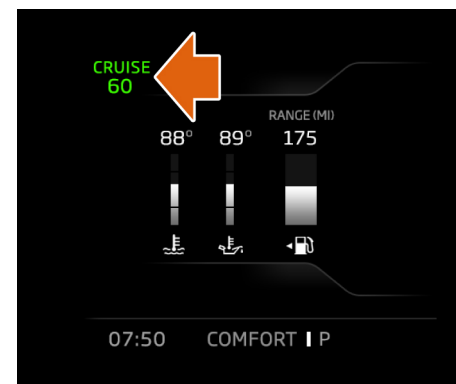
**⚠ ADVARSEL:** Vær særlig opmærksom på vej- og trafikforholdene, når fartpiloten er aktiveret, og køр altid med en hastighed, som er sikker under de aktuelle forhold. Brug aldrig fartpiloten på snoede eller glatte veje, eller når sigtbarheden er dårlig, f.eks. i tåge, kraftig regn eller sne.

Fartpiloten giver føreren mulighed for at holde en konstant hastighed uden at bruge gaspedalen. Dette er nyttigt på motorvejsture, hvor der kan holdes en konstant hastighed i lange perioder.



Alle fartpilotfunktioner betjenes af fartpilotknappen, der er placeret på højre side af ratstammen.

### Anvendelse af fartpilot



Accelerer til den ønskede hastighed, og skub kortvarigt armen opad for at aktivere fartpiloten. Den indstillede hastighed vises på fører-display.

**i BEMÆRK:** Fartpiloten fungerer kun ved hastigheder på over 30 km/t (20 mph).

Hastigheden kan til enhver tid øges ved at trykke på gaspedalen. Når gaspedalen slippes, vil køretøjet vende tilbage til fartpilotens hastighed.

## Betjeningselementer til kørsel Fartpilot

**⚠ ADVARSEL:** Vær altid opmærksom på, at fartpiloten er aktiveret, og tilsidesæt ikke fartpiloten i længere perioder. Hvis du slipper gaspedalen under disse omstændigheder, kan det føre til, at køretøjet ikke bremser med den hastighed, du forventer.

### Annullering af fartpiloten



Skub kortvarigt fartpilotarmen væk fra dig.

Fartpiloten er annulleret. Indikatoren på førerdisplay slukkes, men den sidst indstillede hastighed forbliver gemt.

**i BEMÆRK:** Den sidst gemte hastighed slettes, når du slukker for motoren.

Fartpiloten annulleres også, hvis fodbremsen trædes ned eller hvis frigear vælges.

**i BEMÆRK:** Fartpiloten afbrydes automatisk, hvis den elektroniske stabilitetskontrol registrerer hjulspin, at køretøjet skrider, eller hvis den elektroniske stabilitetskontrol er slået fra.

## Betjeningselementer til kørsel Fartpilot

### Forøgelse af fartpilots hastighed



- Et kort skub opad med armen øger køretøjets hastighed i intervaller på 1 km/t (1 mph) (afhængigt af de valgte enheder, se Hastighed og afstand, side 4.15),
- eller skub og hold armen opad, indtil den ønskede hastighed er nået, og slip derefter armen;
- eller accelerer til den nye ønskede hastighed, og skub armen opad.

### Nedsættelse af fartpilots hastighed



- Et kort skub nedad med armen nedsætter køretøjets hastighed i intervaller på 1 km/t (1 mph) (afhængigt af de valgte enheder, se Hastighed og afstand, side 4.15),
- eller skub og hold armen nedad, hvorefter køretøjets hastighed nedsættes. Slip armen, når den ønskede hastighed er nået.

**i** BEMÆRK: Hvis du sætter farten ned ved hjælp af fartpiloten, kan gearkassen skifte ned for at øge nedsættelseshastigheden. Hvis du skifter ned manuelt ved hjælp af gearskift-paddles, vil fartpiloten ikke blive frakoblet.

## Betjeningselementer til kørsel Fartpilot

### Genoptagelse af en gemt hastighed



**ADVARSEL:** Genoptag kun den gemte hastighed, hvis det er hensigtsmæssigt i forhold til de aktuelle vej- og trafikforhold. Pludselig acceleration kan bringe dig selv og andre i fare.



Træk kortvarigt fartpilotarmen mod dig.

Fartpiloten justerer køretøjets hastighed til den sidst gemte hastighed.



## Betjeningselementer til kørsel

### Aktiv hastighedsbegrænser (ASL)

#### Indstilling af en øvre hastighedsgrænse

**⚠ ADVARSEL:** Det er førerens ansvar at holde sig inden for de korrekte hastighedsgrænser.

**⚠ ADVARSEL:** Funktionen aktiv hastighedsbegrænser (ASL) kan gøre det muligt for køretøjet at overskride den øvre hastighedsgrænse i visse situationer, f.eks. ned ad stejle skråninger.

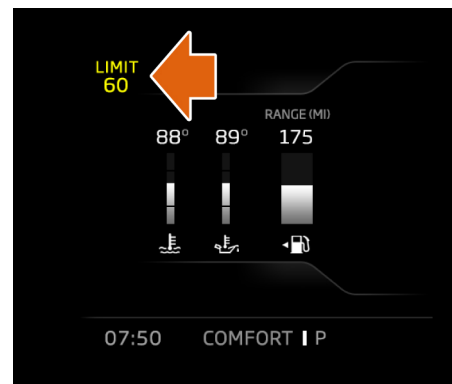
**i BEMÆRK:** ASL kan aktiveres, når køretøjet står stille. Den øvre hastighedsgrænse vil blive indstillet til en standardhastighed på 30 km/t (20 mph).

ASL-kontrollen giver føreren mulighed for at indstille en øvre hastighedsgrænse.

#### Valg af hastighed



1. Accelererer eller decelerer til den maksimalt tilladte hastighed, og skub kortvarigt armen nedad for at aktivere den aktive hastighedsbegrænser (ASL).



2. Den øvre hastighedsgrænse vises på førerdisplay.

**i BEMÆRK:** ASL kan tilsidesættes ved at træde gaspedalen ned over et forudbestemt punkt.

## Betjeningselementer til kørsel

### Aktiv hastighedsbegrænser (ASL)

#### Annullering af aktiv hastighedsbegrænser (ASL)



For at annullere den aktive hastighedsbegrænser (ASL) skal du kortvarigt skubbe armen væk fra dig. Indikatoren på fører-display slukkes.

# Betjeningselementer til kørsel

## Tilkøring

### Tilkøring

Overhold følgende tilkøringsinstruktioner, når køretøjet er nyt, eller hvis nogen af disse komponenter er blevet udskiftet.

#### Motor og gearkasse

For de første 1.000 km (625 miles):

- kør med varierende vej- og motorhastigheder.
- kør ikke hurtigere end vejens maksimale hastighedsgrænse eller 240 km/t (150 mph).
- brug ikke dit køretøj på en bane.
- undgå store belastninger på motoren (kørsel med fuld gas).
- undgå at køre ved motorhastigheder under 2.000 o/min.
- undgå at køre med konstant hastighed og belastning i lange perioder.
- undgå at bruge kickdown.
- gear ikke ned for yderligere motorbremning.

- undgå at standse motoren inden for 2 minutter efter kørsel ved høj hastighed og høj belastning.
- undgå at lade motoren gå i tomgang i mere end 10 minutter.

Efter indkøringsperioden på 1.000 km (625 miles) kan du gradvist bruge køretøjets fulde ydeevne.

 **BEMÆRK:** Hvis motorens og gearkassens driftsgrænser ikke overholdes i tilkøringsperioden, kan det føre til for tidlig slitage eller beskadigelse.

 **BEMÆRK:** Disse tilkøringsanvisninger gælder også for de første 1.000 km (625 miles) efter at motoren eller transmissionen er blevet udskiftet.

 **MILJØMÆSSIG:** Disse råd vil bidrage til at forbedre brændstoføkonomien og bør anvendes som normal kørselspraksis, også efter tilkøringsperioden.

#### Bremser

Nye bremser kræver en indledende indkøringsperiode. Undgå kraftige opbremsninger for de første 1.000 km (625 miles).

### Normal brug/vejbrug

- Lad motoren varme op, før du kører med høje motorhastigheder og høje belastninger. Begræns motorhastigheden til 5.000 omdrejninger pr. minut, indtil motoren har nået fuld driftstemperatur.
- Undgå at standse motoren inden for 2 minutter efter kørsel ved høj hastighed/høj belastning.
- Undgå at lade motoren gå i tomgang i mere end 10 minutter.

# Betjeningselementer til kørsel

## Tilkøring

### Brug på bane



**BEMÆRK:** Brug ikke køretøjet på en bane under tilkøringsperioden.

Før du bruger dit køretøj på banen, skal du kontakte din McLaren-forhandler. McLaren anbefaler, at dit køretøj inspiceres før og efter brug på bane.

# Betjeningselementer til kørsel

## Optankning

### Påfyldning af brændstof

**⚠ ADVARSEL:** Brændstof er meget brandfarlig. Ild, åben ild, rygning og brug af mobiltelefon er forbudt ved håndtering af brændstoffer. Sluk for motoren, inden du fylder brændstof på igen.

**⚠ ADVARSEL:** Brændstof og brændstofdampe kan skade dit helbred. Indånd ikke brændstofdampe, og lad ikke brændstof komme i kontakt med hud eller tøj.

**⚠ ADVARSEL:** Brændstoftragten skal bruges, når der anvendes en ikke-standard påfyldningsdyse. Se Påfyldning med brændstoftragten, side 2.51.

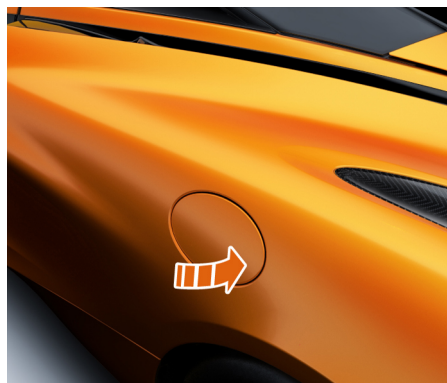
Brændstofpåfyldningsklappen er placeret bagerst i venstre side. Den låses eller oplåses automatisk, når køretøjet låses eller oplåses.

**i BEMÆRK:** Forsøg ikke at åbne påfyldningsklappen, hvis bilen er låst. Du kan beskadige klappen og dens låsemekanisme.

**i BEMÆRK:** Brændstofpåfyldningsklappen forbliver låst, hvis motoren kører.

### Optankning på tankstationen

1. Sluk for motoren.



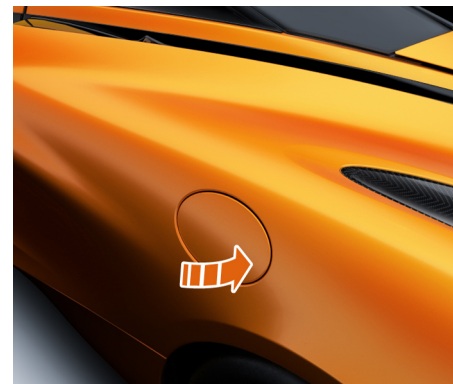
2. Tryk på bagkanten af brændstofpåfyldningsklappen, låsen udløses.
3. Åbn flappen.

**i BEMÆRK:** Dit køretøj er ikke udstyret med et brændstofpåfyldningsdæksel.

4. Sæt dysen ind i brændstofpåfylderen, og indgiv brændstof. For brændstofanbefalinger, se Anbefalet brændstof, side 2.52.
5. Fortsæt ikke med at påfylde tanken, når pumpedysen slår fra.
6. Fjern dysen.
7. Luk brændstofpåfyldningsklappen, du kan høre låsen gå i hak.

### Påfyldning med brændstoftragten

1. Sluk for motoren.



## Betjeningselementer til kørsel

### Optankning

- Tryk på bagkanten af brændstofpåfyldningsklappen, låsen udløses.
- Åbn flappen.

**i** BEMÆRK: Dit køretøj er ikke udstyret med et brændstofpåfyldningsdæksel.



- Tag brændstoftragten ud af køretøjet, se Brændstoftragt, side 6.15.
- Indsæt brændstoftragten helt i påfyldningshalsen.

- Sæt dysen ind i brændstoftragten, og indgiv brændstof. For brændstofanbefalinger, se Anbefalet brændstof, side 2.52.
  - Overfyld ikke.
- ⚠ ADVARSEL: Sørg for at undgå spild og overfyldning. Sørg for, at eventuelt spild straks fjernes.**
- Fjern dysen.
  - Fjern brændstoftragten, rengør den grundigt, og opbevar den i bagagerummet.
  - Luk brændstofpåfyldningsklappen, du kan høre låsen gå i hak.

### Anbefalet brændstof

For maksimal motorydelse kræves der brug af 98 RON/88 MON blyfri benzin, der opfylder specifikationen EN 228.

I områder, hvor 98 RON/88 MON ikke er tilgængelig, skal du anvende blyfri premium-benzin med en oktantal på mindst 95 RON/85 MON, der opfylder specifikation EN 228.

**i** BEMÆRK: Oplysninger om kvaliteten af det brændstof, der dispenseres, vises på påfyldningspumpen.

**i** BEMÆRK: Sandsynligheden for motorslitage eller -beskadigelse øges, hvis brændstoffet ikke opfylder kravene i EN 228 for blyfri benzin, eller hvis der anvendes brændstoftilsætningsstoffer. Skader forårsaget af brug af forkert brændstof er ikke dækket af køretøjets garanti.

**i** BEMÆRK: Dette køretøj er egnet til brug med E10-brændstof (10 % ethanolindhold).

## Betjeningselementer til kørsel

### Optankning

Dette køretøj er ikke egnet til brug med brændstoffer, der indeholder mere end 10 % ethanol. Dette køretøj er ikke udstyret med det udstyr, der er nødvendigt for brugen af brændstoffer, der indeholder mere end 10 % ethanol. Brug ikke E85-brændstoffer (85 % ethanolindhold). Hvis der anvendes E85-brændstoffer, vil der opstå alvorlig skade på motoren og brændstofssystemet.



**BEMÆRK:** Hvis brændstoftanken ved et uheld fyldes med den forkerte type brændstof, skal du ikke starte motoren og søge kvalificeret hjælp.

# Betjeningselementer til kørsel

## Vinterkørsel

### Vinterkørsel

Det anbefales, at du får dit køretøj efterset hos din McLaren-forhandler ved vinterens begyndelse. Denne service omfatter følgende:

- Kontrol af koncentrationen af frostvæske/korrosionsbeskyttelse
- Tilsætning af koncentreret rengøringsmiddel til forrudesprinklersystemet
- Kontrol af batteriet
- Udskiftning af dækkene

### Vinterdæk

Brug vinterdæk under 7 °C (45 °F) og på sne- eller isdækkede veje. Den maksimale effekt af antiblokeringsystemet og de elektroniske stabilitetskontrollsystemer opnås kun med disse dæk.

Brug vinterdæk af samme mærke og slidbane på alle hjul for at opretholde sikre køreegenskaber. Skift dæktypen ved hjælp af Centrale Infotainment-berøringsskærm, se Dæk, side 4.11.

Vinterdæk er retningsbestemte, ikke asymmetriske, og de skal derfor monteres i overensstemmelse med retningsmarkeringerne på siderne af dækkene.



**ADVARSEL: Udskift straks vinterdæk med en slidbanedybde på under 4 mm. De er ikke egnede til vinterbrug, fordi de ikke giver tilstrækkeligt greb og kan forårsage en ulykke.**



**BEMÆRK:** Kun vinterdæk specificeret af McLaren bør anvendes.



**BEMÆRK:** Hjulskift skal udføres hos din McLaren-forhandler. Køretøjet kan blive beskadiget, hvis det ikke løftes på korrekt vis.

Kontakt din McLaren-forhandler for at få råd og oplysninger om den maksimale hastighed, der er specificeret for de monterede vinterdæk. Du kan begrænse køretøjets maksimale hastighed ved hjælp af ASL-systemet, se Indstilling af en øvre hastighedsgrænse, side 2.47.

### Snesokker

McLaren anbefaler, at du kun bruger snesokker, der er godkendt til McLaren-køretøjer. Hvis du har til hensigt at montere snesokker, skal du være opmærksom på følgende punkter:

- Monter altid snesokker på begge baghjul.
- Overhold producentens installationsanvisninger.

Overskrid ikke den maksimalt tilladte hastighed angivet på snesokkens emballage. Fjern snesokkerne så hurtigt som muligt, hvis du ikke længere kører på snedækkede veje.







## Instrumenter

|                                                                |             |
|----------------------------------------------------------------|-------------|
| <b>Oversigt.....</b>                                           | <b>3.02</b> |
| Oversigt.....                                                  | 3.02        |
| Omdrejningstæller.....                                         | 3.02        |
| Speedometer.....                                               | 3.03        |
| <b>Førerdisplay.....</b>                                       | <b>3.04</b> |
| Oversigt.....                                                  | 3.04        |
| Tripinformation.....                                           | 3.05        |
| Bilstatus.....                                                 | 3.06        |
| Meddelelser.....                                               | 3.08        |
| Visningsvindue.....                                            | 3.15        |
| Gearpositionsindikator.....                                    | 3.16        |
| Køreegenskabs- og drivlinjevisning.....                        | 3.16        |
| Tilstandsvisning for elektronisk stabilitetskontrol (ESC)..... | 3.16        |
| Olietemperatur.....                                            | 3.17        |
| Vandtemperatur.....                                            | 3.17        |
| Brændstofniveau og rækkevidde.....                             | 3.18        |

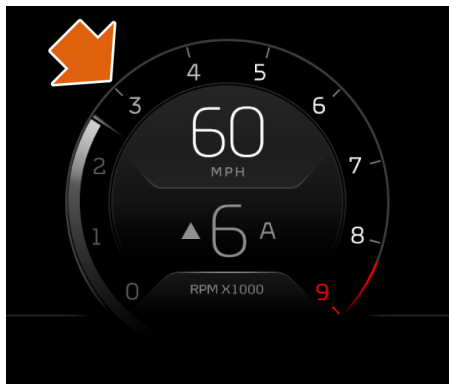
# Instrumenter Oversigt

## Oversigt

fører-display aktiveres, når tændingen slås til, se Tilkobling af tændingen, side 2.05.

**⚠ ADVARSEL:** Der vises ingen beskeder på fører-display, hvis der er en fejl på skærmen eller i køretøjets elektriske installationer. Kontakt omgående din McLaren-forhandler. Brug af køretøjet under disse omstændigheder kan være farligt.

## Omdrejningstæller



Omdrejningstællerdisplayet vises i midten af fører-display, når du er i ikke-aktiv tilstand, komforttilstand eller sportstilstand for drivlinje og køreegenskaber. Det røde tal på displayet angiver motorens maksimale omdrejningstal.

Når der vælges banedrivlinje eller køreegenskabstilstand ændres omdrejningstællerstilen, så den passer til den valgte tilstand. Se Visningsvindue, side 3.15.

**i** BEMÆRK: Det maksimale omdrejningstal er dynamisk og vil blive reduceret under visse forhold, f.eks. hvis motorolien er under normal driftstemperatur eller hvis der er valgt frigear.

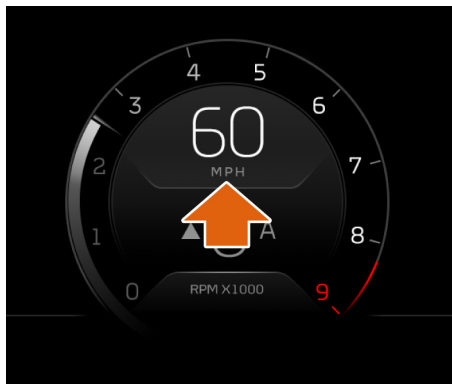
**i** BEMÆRK: Motoren må ikke køre ved eller i nærheden af sin maksimale hastighed i længere tid. Brændstoftilførslen afbrydes for at beskytte motoren, når det maksimale omdrejningstal er nået.

## Skift lys

Når der vælges Bane som drivlinje eller køreegenskabstilstand, vises skiftelys på tværs af den øverste kant af fører-display. Skiftelysene er arrangeret i tre blokke: grøn blok, rød blok og blå blok. Hver blok lyser i takt med at motorens omdrejningstal stiger. At accelerere motorhastigheden ud over det punkt, hvor den blå blok lyser, er ikke befordrende for hurtig acceleration.

## Instrumenter Oversigt

### Speedometer



Speedometeret er placeret centralt på førerdisplay, når der er valgt ikke-aktiv eller komfort som drivlinje og køreegenskaber.

Når der vælges sports- eller banedrivlinje eller køreegenskabstilstand ændres speedometerstilen, så den passer til den valgte tilstand. Se Visningsvindue, side 3.15.

**i** BEMÆRK: Speedometeret skifter fra mph til km/t, når enhederne ændres fra miles til kilometer, se Hastighed og afstand, side 4.15.

**i** BEMÆRK: Køretøjets hastighed vil konstant vise '0', hvis der er en systemkommunikationsfejl. Der vises en advarselsmeddelelse på førerdisplay for at informere dig om fejlen. Tilpas din kørestil, mens denne fejl vedvarer. Du er ansvarlig for køretøjets hastighed på alle tidspunkter. Kontakt din McLaren-forhandler.

# Instrumenter

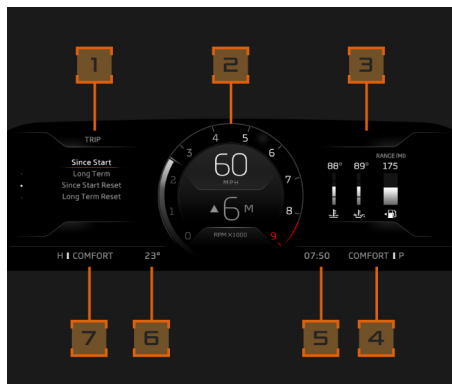
## Førerdisplay

### Oversigt

**⚠ ADVARSEL:** Betjening og gennemsyn af menuer, mens køretøjet er i bevægelse, kan gøre dig ude af stand til at observere vej- og trafikforhold og kan forårsage en ulykke.

Advarsler vises i et pop op-vindue på fører-display.

De gemte beskeder kan ses til enhver tid, når tændingen er slået til, se Meddelelser, side 3.08.



1. fører-display konfigureres ved hjælp af den venstre betjeningsarm, se Karruselmenu, side 3.05.
2. De oplysninger, der vises i midtersektionen af fører-display ændres afhængigt af den valgte køreegenskabs- og drivlinjetilstand, se Visningsvindue, side 3.15.
3. Indholdet, der vises i højre side af fører-display, vil ændre sig afhængigt af den valgte drivlinjetilstand, se Drivlinjekontrol, side 2.26.
4. Den aktuelt valgte drivlinjetilstand vises i den nederste højre del af fører-display, se Drivlinjekontrol, side 2.26.
5. Ur, side 3.04
6. Temperatur, side 3.04
7. Den aktuelt valgte køreegenskabstilstand vises i den nederste venstre del af fører-display, se Køreegenskabskontroller, side 2.25.

### Ur

Uret viser det aktuelle klokkeslæt. Se Tid og enheder, side 4.14 for flere oplysninger.

### Temperatur

**⚠ ADVARSEL:** Selv om den viste temperatur er over frysepunktet, kan vejoverfladen stadig være isglat. Du skal altid tilpasse din kørestil og hastighed, så de passer til vejrforholdene.

Temperaturen er den aktuelle udetemperatur. Der er en kort forsinkelse, før en ændring i udetemperaturen vises.

Når udetemperaturen falder til under 3 °C (37 °F), vil advarselsbeskeden om frost blive vist, og temperaturlæsningen skifter farve, efter at meddelelsen er blevet vist.

Når udetemperaturen falder til under 0 °C (32 °F), vises isadvarslen.

# Instrumenter

## Førerdisplay

### Karruselmenu



Navigation gennem menustrukturen sker ved hjælp af betjeningsarmen, der er monteret på venstre side af ratstammen.

Følgende kategorier er tilgængelige:

- Tripinformation, side 3.05
- Bilstatus, side 3.06

### Naviger i menuen

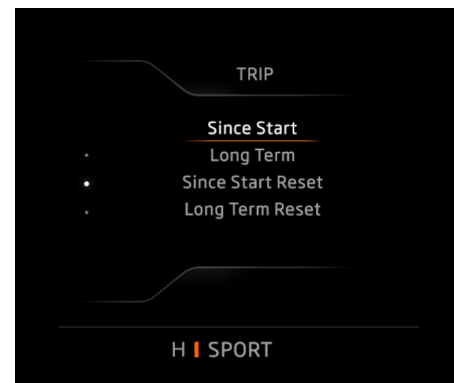
1. Flyt betjeningsarmen op eller ned (+ eller -) for at fremhæve dit valg.
2. Træk armen mod dig for at angive dit valg.

3. Vælg derefter det emne på listen, du er interesseret i, og flyt betjeningsarmen op eller ned (+ eller -) for at fremhæve dit valg.
4. Træk armen mod dig for at gå videre til den næste menu i strukturen.
5. I slutningen af hver struktur vil der være en visning af oplysninger eller en skærm, hvor en indstilling kan ændres eller oplysninger kan ses.



6. Når den ønskede funktion er valgt eller en indstilling er foretaget, skal du trække armen mod dig for at bekræfte det.

### Tripinformation



fører-display kan vise følgende turdata:

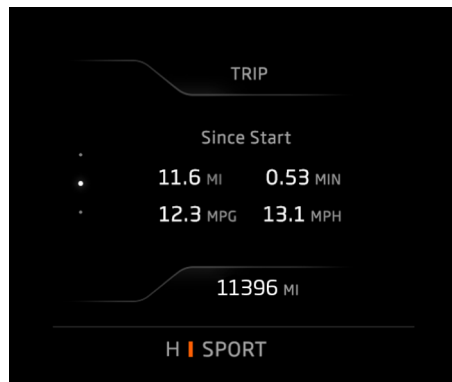
- Tur (siden start), side 3.06
- Tur (langvarig), side 3.06

For at nulstille turdataene skal du vælge den ønskede funktion i menuen og trække armen ind mod dig (FREMAD) for at bekræfte.

# Instrumenter

## Førerdisplay

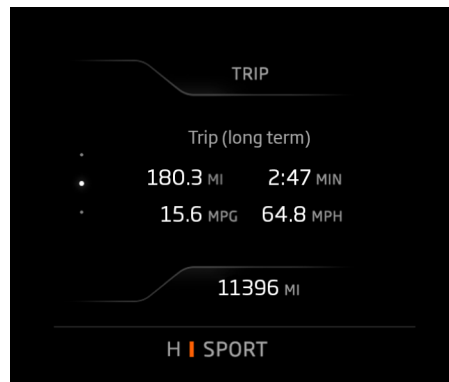
### Tur (siden start)



Viser afstand, tid, gennemsnitligt brændstofforbrug og gennemsnitshastighed for den aktuelle tur.

Oplysningerne nulstilles også automatisk, når motoren slukkes i ca. 2 timer.

### Tur (langvarig)



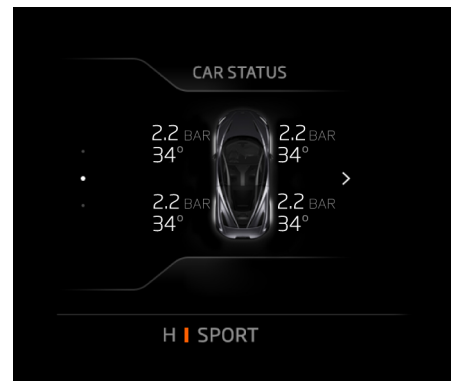
Viser afstand, tid, gennemsnitligt brændstofforbrug og gennemsnitshastighed siden den seneste turnulstilling.

### Kilometertæller

Kilometertælleren vises på hver turskærm og viser den samlede afstand, køretøjet har tilbagelagt.

### Bilstatus

#### Oversigt



Destinationssiden Bilstatus viser trykket og temperaturen for hvert af de 4 dæk. Hvis tallene vises med hvidt, er det ikke nødvendigt at foretage sig noget. Hvis de vises som gul eller rød tekst, skal du få kontrolleret dækkene og korrigeret dæktrykket så hurtigt som muligt.

Undersøg dækket/dækkene for eventuelle årsager til nedsat eller forhøjet dæktryk.

Se System til overvågning af dæktryk (TPMS), side 2.38.



# Instrumenter

## Førerdisplay

Træk armen mod dig for at få adgang til yderligere muligheder:

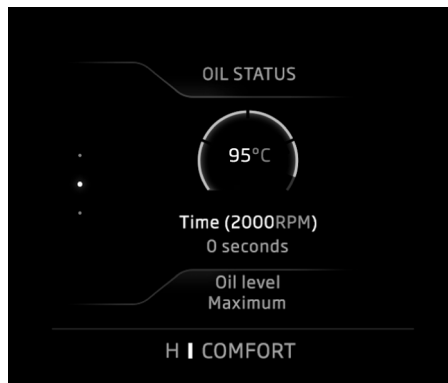
- Meddelelse, side 3.07
- Oliestatus, side 3.07
- Batteri, side 3.07
- Servicering, side 3.08
- Stelnummer, side 3.08

### Meddelelse

Hvis der ikke er logget fejlmeddelelser, vil displayet bekræfte dette.

Hvis der er blevet logget fejl, vil skærmen vise fejlmeddelelser med pile til at rulle gennem meddelelserne.

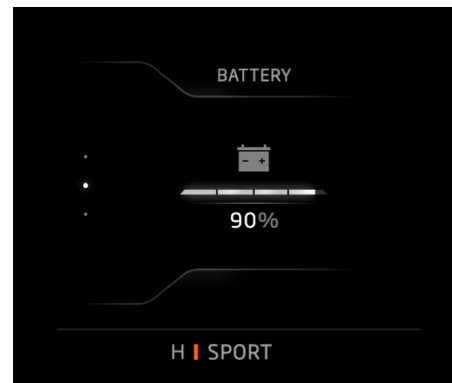
### Oliestatus



Viser en måler, der viser olieniveauet sammen med olietemperaturen.

For at kontrollere motoroliestanden, se Motorolie, side 6.04.

### Batteri



Viser en måler, der viser opladningsstatus for batteriet.

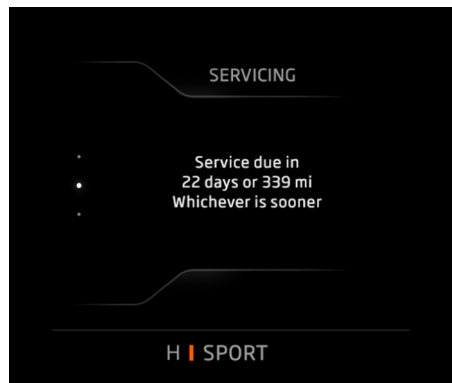
Se Opladning af batteriet, side 6.17 for opladning af batteriet.

For at se, hvor længe køretøjet kan være parkeret, uden at motoren kører, eller batteriet oplades, se Parkeringsdage, side 2.04.

# Instrumenter

## Førerdisplay

### Servicering



Ca. 30 dage eller 1.000 km (625 miles) før et serviceeftersyn skal udføres, vises ovenstående display.

Meddelelsen vil så fremkomme, hver gang tændingen tilsluttes og tiden/afstanden reduceres. Når servicen er udført, nulstilles displayet af din McLaren-forhandler.

Hvis et serviceeftersyn forsinkes, viser displayet den afstand, hvormed det er forsinket.

### Stelnummer

Viser køretøjets identifikationsnummer (VIN).

### Meddelelser

fører-display kan vise meddelelser, der henviser til brugermanualen.

Det ikon, der vises sammen med meddelelsen, angiver sværhedsgraden.



Oplysninger, der ikke kræver handling.



Oplysninger, der kræver handling.



Oplysninger om fejl med lav risiko.



Oplysninger om fejl med høj risiko.



**BEMÆRK:** Nogle meddelelser kan have forskellige ikoner, der angiver, at der er en fejl i en bestemt funktion.

Nogle meddelelser anbefaler, at du konsulterer brugermanualen. Tabellen nedenfor angiver, hvad du skal gøre, når en af disse meddelelser vises.



**ADVARSEL:** Ignorer ikke advarselsmeddelelser, undladelse af at træffe passende foranstaltninger kan resultere i personskaade eller beskadigelse af køretøjet.

## Instrumenter

### Førerdisplay

#### Beskeder – Coupe og Spider

| Meddelelse                                                       | Handling                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Luftbremsesystemet er midlertidigt utilgængeligt                 | Se Luftbremse, side 2.35.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Luftbremsen er midlertidigt afbrudt                              | Se Luftbremse, side 2.35.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Batteristyring aktiv                                             | Køretøjet kan ikke levere nok spænding og har aktiveret strømsparetilstand. Klimakontrollen og styringen vil fungere med reduceret effekt. Se Strømsparetilstand, side 2.04.                                                                                                                                                             |
| Lavt bremsevæskniveau                                            | Efterfyld bremsevæske, se Bremsevæske, side 6.10.                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Overtemperatur af kobling                                        | Køretøjet har været udsat for ekstreme driftsbetingelser. Dette kan skyldes for mange bakkestarter, gentagne hårde accelerationer, langsom kørsel op ad stejle bakker i længere perioder. Som følge heraf kan gearkassen begrænse motorens drejningsmoment. Stands køretøjet, og lad motoren køre i tomgang i frigear i et par minutter. |
| Høj koblingstemperatur                                           | Køretøjet har været udsat for ekstreme driftsbetingelser. Dette kan skyldes for mange bakkestarter, gentagne hårde accelerationer, langsom kørsel op ad stejle bakker i længere perioder. Som følge heraf kan gearkassen begrænse motorens drejningsmoment. Stands køretøjet, og lad motoren køre i tomgang i frigear i et par minutter. |
| Fartpilot er ikke tilgængelig ved den aktuelle køretøjshastighed | Se Anvendelse af fartpilot, side 2.43.                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| ESC OFF ikke muligt                                              | Betingelserne for deaktivering af ESC er ikke blevet opfyldt, se Elektronisk stabilitetskontrol (ESC), side 2.33.                                                                                                                                                                                                                        |

## Instrumenter

### Førerdisplay

| Meddelelse                            | Handling                                                                                             |
|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Reduceret ESC ikke muligt             | Betingelserne for ESC-reduktion er ikke opfyldt. Se Elektronisk stabilitetskontrol (ESC), side 2.33. |
| Venstre fordæk er overpumpet          | Stop køretøjet og efterse hjul og dæk, se Kontrol af hjul og dæk, side 6.38.                         |
| Venstre fordæk har for høj temperatur | Stop køretøjet og efterse hjul og dæk, se Kontrol af hjul og dæk, side 6.38.                         |
| Trykket i det venstre fordæk er lavt  | Stop køretøjet og efterse hjul og dæk, se Kontrol af hjul og dæk, side 6.38.                         |
| Højre fordæk er overpumpet            | Stop køretøjet og efterse hjul og dæk, se Kontrol af hjul og dæk, side 6.38.                         |
| Højre fordæk har for høj temperatur   | Stop køretøjet og efterse hjul og dæk, se Kontrol af hjul og dæk, side 6.38.                         |
| Trykket i det højre fordæk er lavt    | Stop køretøjet og efterse hjul og dæk, se Kontrol af hjul og dæk, side 6.38.                         |
| Nøglebatteri kritisk lavt             | Se Udskiftning nøglebrikbatteri, side 6.33.                                                          |
| Nøglebatteri lavt                     | Se Udskiftning nøglebrikbatteri, side 6.33.                                                          |
| Starttilstand afbrudt                 | Se Startkontrol, side 2.28.                                                                          |
| Starttilstand ikke tilgængelig        | Betingelserne for at muliggøre en start er ikke opfyldt, se Startkontrol, side 2.28.                 |
| Venstre bagdæk er overpumpet          | Stop køretøjet og efterse hjul og dæk, se Kontrol af hjul og dæk, side 6.38.                         |
| Venstre bagdæk har for høj temperatur | Stop køretøjet og efterse hjul og dæk, se Kontrol af hjul og dæk, side 6.38.                         |

## Instrumenter

### Førerdisplay

| Meddelelse                           | Handling                                                                     |
|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Trykket i det venstre bagdæk er lavt | Stop køretøjet og efterse hjul og dæk, se Kontrol af hjul og dæk, side 6.38. |
| Højre bagdæk er overpumpet           | Stop køretøjet og efterse hjul og dæk, se Kontrol af hjul og dæk, side 6.38. |
| Højre bagdæk har for høj temperatur  | Stop køretøjet og efterse hjul og dæk, se Kontrol af hjul og dæk, side 6.38. |
| Trykket i det højre bagdæk er lavt   | Stop køretøjet og efterse hjul og dæk, se Kontrol af hjul og dæk, side 6.38. |
| Lavt styrevæskenniveau               | Efterfyld servostyringsvæsken, se Servostyringsvæske, side 6.09.             |
| Sprinklervæske til forruden lav      | Efterfyld sprinklervæske til forruden, se Forrudesprinkler, side 6.11.       |

## Instrumenter

### Førerdisplay

#### Beskeder – Kun Spider

| Meddelelse                           | Handling                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bekræft, at Tonneau er tom           | Meddelelsen vises, hvis Tonneau-dækslet på noget tidspunkt er blevet åbnet, mens taget har været hævet, og kontakterne til taget eller baggrundsbelysningen er trykket ned til den nedre (åbne) position. Ved at slippe kontakten og trykke på OK på menubetjeningsarmen bekræfter du, at Tonneau-området er tomt, og hvis dette ikke er tilfældet, accepterer du, at der kan opstå skader på det udtrækkelige tag eller baggrundsbelysningen under drift. Taget eller baggrundsbelysningen begynder at sænke sig (åbne), når der trykkes på den respektive kontakt. Se Udtrækkeligt tag – Spider, side 1.15, Baggrundsbelysning – Spider, side 1.20. |
| Fejl elektrokromatisk glastag        | Meddelelsen vises, hvis der er en funktionsfejl. Den elektrokromatiske tagdrift vil blive afbrudt. Kontakt din McLaren-forhandler.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Kontaktfejl elektrokromatisk glastag | Meddelelsen vises, hvis der er en funktionsfejl. Den elektrokromatiske tagdrift vil blive afbrudt. Kontakt din McLaren-forhandler.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Tag lukket                           | Meddelelsen vises, når taget har fuldført hævecyklossen (lukning). Se Udtrækkeligt tag – Spider, side 1.15.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Fejl ved tag                         | Meddelelsen vises, hvis der er en funktionsfejl. Tagdriften vil blive afbrudt. Kontakt din McLaren-forhandler.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Tag åbent                            | Meddelelsen vises, når taget har fuldført opbevaringscyklossen (åbning). Se Udtrækkeligt tag – Spider, side 1.15.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Tagdrift igangværende                | Meddelelsen vises under en åbnings-/lukningscyklus for taget. Se Udtrækkeligt tag – Spider, side 1.15.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Tagdrift ufuldstændig                | Meddelelsen vises, når Tonneau-dækslet er blevet stoppet i en mellemposition under en åbnings-/lukningscyklus. Bevæg Tonneau-kontakten i den ønskede retning. Se Udtrækkeligt tag – Spider, side 1.15.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

## Instrumenter

### Førerdisplay

| Meddelelse                                                | Handling                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tagdrift ikke tilgængelig<br>Omgivende temperatur for lav | Meddelelsen vises, hvis den omgivende temperatur falder til under -20 °C (-4 °F), når der forsøges en åbnings-/lukningscyklus. Se Driftstemperatur for taget, side 1.16.                                                      |
| Tagdrift ikke tilgængelig<br>Døre lukket                  | Meddelelsen vises, hvis tagkontrollenheden ikke kan bekræfte status for døren. Tagdriften vil være afbrudt, indtil status for døren kan bekræftes. Kontakt din McLaren-forhandler.                                            |
| Tagdrift ikke tilgængelig<br>Motorstart påkrævet          | Meddelelsen vises, hvis køretøjets batteriopladningsniveau er blevet for lavt. Start motoren, og lad batteriet blive opladet. Bevæg tagkontakten i den ønskede retning. Kontakt din McLaren-forhandler.                       |
| Tagdrift ikke tilgængelig<br>Køretøjshastighed for høj    | Meddelelsen vises, hvis køretøjet har overskredet 50 km/t (31 mph) i løbet af en åbnings-/lukningscyklus. Reducer køretøjets hastighed, og bevæg tagkontakten i den ønskede retning. Se Udtrækkeligt tag – Spider, side 1.15. |
| Tagsystem høj temperatur                                  | Meddelelsen vises, hvis det elektriske tagsystem er blevet for varmt. Tagdriften vil være afbrudt, indtil systemet er afkølet for at give mulighed for et sikkert driftsniveau. Kontakt din McLaren-forhandler.               |
| Tonneau lukket                                            | Meddelelsen vises, når Tonneau-dækslet har fuldført lukningscyklussen. Se Udtrækkeligt tag – Spider, side 1.15.                                                                                                               |
| Tonneau åbent                                             | Meddelelsen vises, når Tonneau-dækslet har fuldført åbningscyklussen. Se Udtrækkeligt tag – Spider, side 1.15.                                                                                                                |
| Drift af Tonneau igangværende                             | Meddelelsen vises under en åbnings-/lukningscyklus for Tonneau-dækslet. Se Udtrækkeligt tag – Spider, side 1.15.                                                                                                              |

## Instrumenter

### Førerdisplay

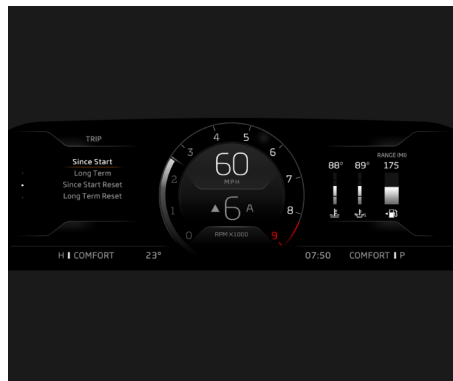
| Meddelelse                    | Handling                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Drift af Tonneau ufuldstændig | Meddelelsen vises, når Tonneau-dækslet er blevet stoppet i en mellemposition under en åbnings-/lukningscyklus. Bevæg Tonneau-kontakten i den ønskede retning. Se Udtrækeligt tag – Spider, side 1.15 og Udtrækeligt tag – Spider, side 1.15. |



# Instrumenter Førerdisplay

## Visningsvindue

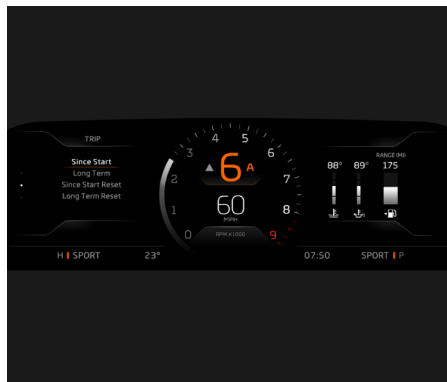
### Komforttilstand



Visningsvinduet giver føreren visuel adgang til køretøjets kontrolindstillinger og aktuelle præstationsværdier. fører-display vises som angivet ovenfor, når køretøjet er i komforttilstand.

De oplysninger, der vises i midtersektionen af fører-display, ændres afhængigt af den valgte tilstand. Se Sportstilstand, side 3.15 og Banetilstand, side 3.15.

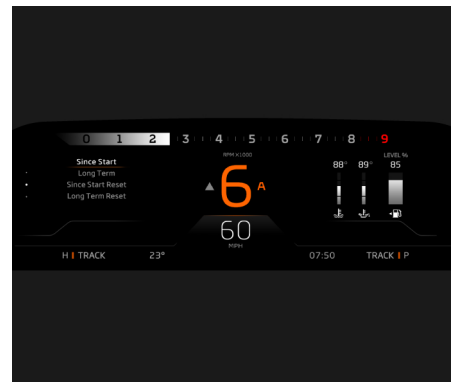
### Sportstilstand



Visningsvinduet giver føreren visuel adgang til køretøjets kontrolindstillinger og aktuelle præstationsværdier. fører-display vises som angivet ovenfor, når køretøjet er i sportstilstand.

De oplysninger, der vises i midtersektionen af fører-display, ændres afhængigt af den valgte tilstand. Se Komforttilstand, side 3.15 og Banetilstand, side 3.15.

### Banetilstand



Visningsvinduet giver føreren visuel adgang til køretøjets kontrolindstillinger og aktuelle præstationsværdier. fører-display vises som angivet ovenfor, når køretøjet er i banetilstand.

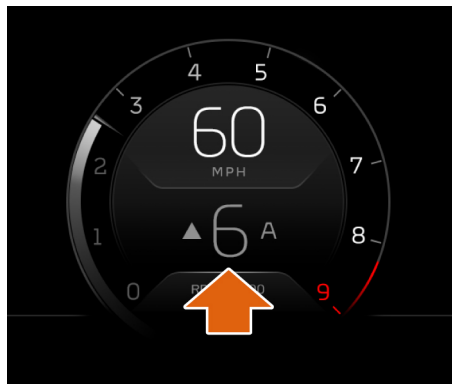
De oplysninger, der vises i midtersektionen af fører-display, ændres afhængigt af den valgte tilstand. Se Komforttilstand, side 3.15 og Sportstilstand, side 3.15.

Du kan finde yderligere oplysninger om skiftelys under Skift lys, side 3.02.

# Instrumenter

## Førerdisplay

### Gearpositionsindikator

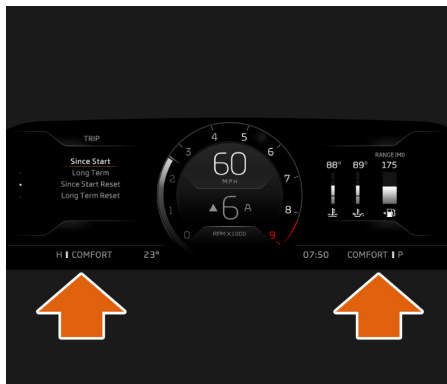


Gearindikatoren viser den aktuelle gearposition, der er valgt: Frigear, Gear 1-7 eller Bakgear. Indikatoren vil også vise A eller M, afhængigt af om der er valgt automatisk eller manuel tilstand.

Gearpositionsindikatoren bevæger sig til midten af fører-display og skifter position med speedometeret, når køretøjet er i sports- eller banetilstand. Se Sportstilstand, side 3.15 og Banetilstand, side 3.15.

Der findes flere oplysninger i Manuel/automatisk tilstand, side 2.22.

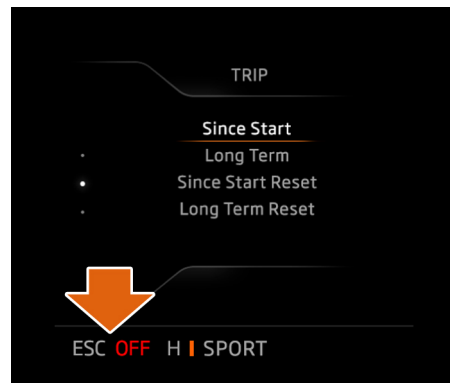
### Køreegenskabs- og drivlinjervisning



Den aktuelt valgte køreegenskabs- og drivlinjetilstand vil blive vist på begge sider af fører-display. Se Køreegenskabs- og drivlinjekontrolknapper, side 2.25 for yderligere oplysninger.

Layoutet i fører-display vil ændre sig, afhængigt af de valgte køreegenskabs- og drivlinjetilstande. Se Visningsvindue, side 3.15.

### Tilstandsvisning for elektronisk stabilitetskontrol (ESC)

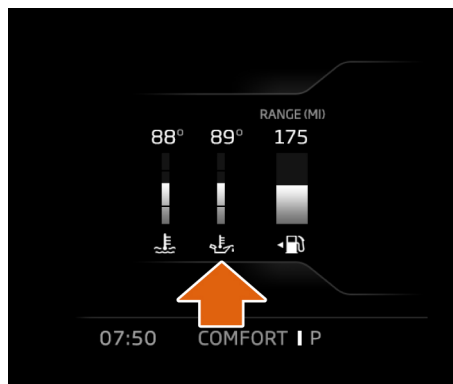


Bekræftelse af tilstanden for den valgte elektroniske stabilitetskontrol vises. For flere oplysninger om de forskellige indstillinger, der er tilgængelige, se Elektronisk stabilitetskontrol (ESC), side 2.33.

# Instrumenter

## Førerdisplay

### Olietemperatur



Olietemperaturmåleren er i højre side af førerdisplay.

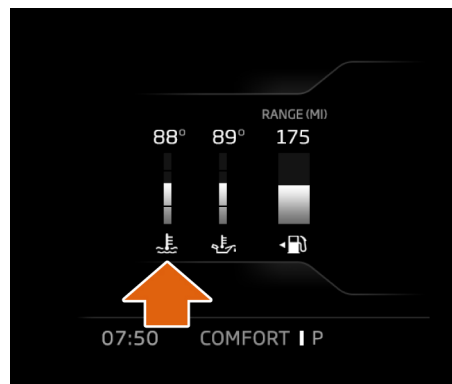
Når motoren startes første gang, vil tallene i midten af måleren være BLÅ. Når motoren varmer op, skifter farven til HVID, hvilket indikerer normal temperatur.

Høj temperatur indikeres, hvis tallene bliver RØDE.

Hvis måleren viser høj temperatur RØD, skal du sætte farten ned, indtil temperaturen falder til normal. Hvis temperaturen fortsætter med at stige, vises en advarselsmeddelelse på førerdisplay.

Stand køretøjet, så snart sikkerheden tillader det, og kontakt straks din McLaren-forhandler.

### Vandtemperatur



Vandtemperaturen vises i form af en farvet måler i højre side af førerdisplay.

Når motoren startes første gang, vil tallene i midten af måleren være BLÅ. Når motoren varmer op, skifter farven til HVID, hvilket indikerer normal temperatur.

Høj temperatur indikeres, hvis tallene bliver RØDE.

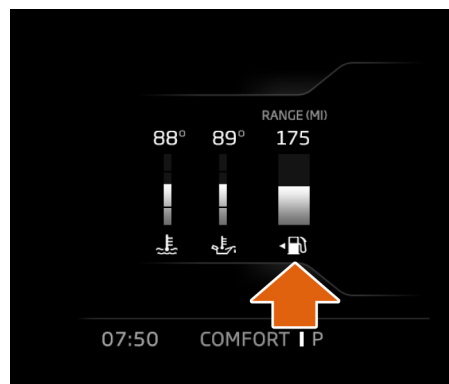
## Instrumenter

### Førerdisplay

Hvis måleren viser høj temperatur RØD, skal du sætte farten ned, indtil temperaturen falder til normal. Hvis temperaturen fortsætter med at stige, vises en advarselsmeddelelse på førerdisplay.

Stand køretøjet, så snart sikkerheden tillader det, og kontakt din McLaren-forhandler.

### Brændstofniveau og rækkevidde



#### Brændstofniveau

Brændstofniveauet vises i form af en måler i højre side af førerdisplay.

#### Brændstofrækkevidde

Rækkevidde er den forventede afstand, indtil køretøjet skal tankes op.

**i** BEMÆRK: Når banetilstand er valgt, vises tallene for rækkevidde som %.





# Midterdisplay

|                                   |             |
|-----------------------------------|-------------|
| <b>Indledning.....</b>            | <b>4.02</b> |
| Ophavsret.....                    | 4.02        |
| Andre oplysninger.....            | 4.02        |
| Systemets kontrolknapper.....     | 4.02        |
| <b>Indstillinger.....</b>         | <b>4.06</b> |
| Oversigt.....                     | 4.06        |
| Netværk.....                      | 4.06        |
| Belysning.....                    | 4.08        |
| Bekvemmelighed.....               | 4.08        |
| Hjælp.....                        | 4.10        |
| Dæk.....                          | 4.11        |
| Navigation.....                   | 4.12        |
| Medier.....                       | 4.12        |
| Sikkerhed.....                    | 4.12        |
| Tid og enheder.....               | 4.14        |
| System.....                       | 4.16        |
| <b>Medier.....</b>                | <b>4.18</b> |
| Oversigt.....                     | 4.18        |
| Mediekontrolknapper.....          | 4.19        |
| Tilslutning af ekstern enhed..... | 4.19        |
| USB og iPod.....                  | 4.20        |
| Gem.....                          | 4.21        |
| Bluetooth-lyd.....                | 4.22        |
| Radio.....                        | 4.23        |
| Radiokontrolknapper.....          | 4.23        |
| Radiodatasystem (RDS).....        | 4.24        |
| Apple CarPlay.....                | 4.24        |

|                               |             |
|-------------------------------|-------------|
| <b>Telefon.....</b>           | <b>4.25</b> |
| Oversigt.....                 | 4.25        |
| Parring af enhed.....         | 4.26        |
| Foretag et opkald.....        | 4.27        |
| Modtag et opkald.....         | 4.29        |
| Muligheder under opkald.....  | 4.30        |
| Afslut et opkald.....         | 4.30        |
| Kontrakter.....               | 4.30        |
| Talebeskeder.....             | 4.32        |
| <b>Navigation.....</b>        | <b>4.33</b> |
| Oversigt.....                 | 4.33        |
| Sikkerhed.....                | 4.33        |
| Brug af navigation.....       | 4.34        |
| Vælg en destination.....      | 4.35        |
| <b>Lyd.....</b>               | <b>4.37</b> |
| Oversigt.....                 | 4.37        |
| <b>Stemmegenkendelse.....</b> | <b>4.39</b> |
| Oversigt.....                 | 4.39        |

# Midterdisplay Indledning

## Ophavsret

McLaren Automotive opdaterer konstant de systemer, der er omfattet af dette dokument, og forbeholder sig derfor retten til at ændre specifikationen uden varsel til enhver tid.

Der gøres alt for at sikre, at disse oplysninger er fuldstændig korrekte, men McLaren Automotive eller dets forhandlere påtager sig intet ansvar for unøjagtigheder eller de deraf følgende konsekvenser, undtagen i tilfælde af personskade forårsaget af disse parterers uagtsomhed.

## Andre oplysninger

Wi-Fi-varemærket ejes af brancheforeningen "Wi-Fi Alliance". En producent kan bruge "Wi-Fi"-varemærket til at angive, at deres certificerede produkt tilhører en klasse af trådløse WLAN-enheder (Wireless Local Area Network) baseret på IEEE 802.11-standarderne.

Bluetooth®-ordmærket og -logoer ejes af Bluetooth® SIG Inc., og enhver brug af sådanne mærker af McLaren Automotive Ltd. er under licens. Bluetooth QDID: B019632; B017641; B017642.

Andre varemærker og handelsnavne tilhører de respektive ejere.

## Systemets kontrollknapper



Når tændingen er slået til, vil McLaren Infotainment-systemet (MIS) starte op og genoptage den tidligere brugte lydkilde, hvis den er tilgængelig.

1. Start (Apps, side 4.03)
2. Notifikationer og indstillinger, side 4.03
3. Start (Widgets, side 4.03)
4. Klimakontrol, side 5.04
5. Start og lydstyrke, side 4.04
6. Apps, side 4.03



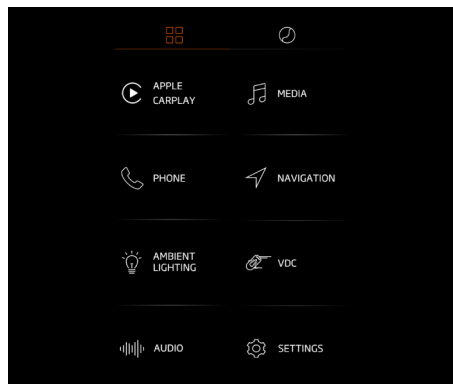
# Midterdisplay Indledning

## Startskærme

Der er to startskærme i MIS.

- Apps, side 4.03
- Widgets, side 4.03

## Apps



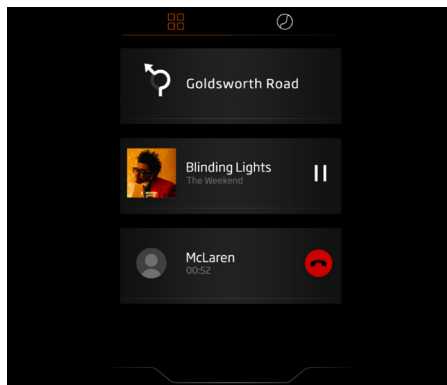
Apps-skærmen viser alle de tilgængelige programmer i MIS.

 For at få adgang til de tilgængelige programmer skal du trykke på knappen Start og trykke på ikonet Apps.

- Medier, side 4.18

- Telefon, side 4.25
- Navigation, side 4.33
- Lyd, side 4.37
- Omgivende lys, side 5.11
- Variabel afdriftskontrol (VDC), side 2.34

## Widgets

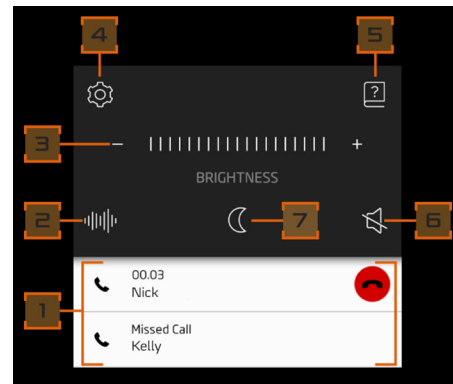


Widgets-skærmen viser apps, der i øjeblikket kører på din MIS. Disse interaktive ikoner kaldes Widgets. Tryk og hold, og træk derefter i widgets for at ændre den rækkefølge, de vises i.



For at få adgang til Widgets-skærmen skal du trykke på knappen Start og trykke på Widgets-ikonet.

## Notifikationer og indstillinger



Stryg ned på notificationslinjen øverst på skærmen MIS for at få adgang til notifikationer og indstillingsgenveje.

1. Notifikationer, herunder status for tilsluttede enheder, telefonopkaldshistorik og igangværende opkald, vil blive vist i notifikationsområdet. Tryk på en notifikation for at starte det tilsvarende program, f.eks. telefonen.

## Midterdisplay Indledning

Notifikationer kan afvises ved at stryge dem til venstre.

- Tryk for at få vist og justere lydindstillingerne for MIS.  
Se Lyd, side 4.37.
- Lysstyrken på skærmen MIS kan øges ved at trykke på ikonet + og reduceres ved at trykke på ikonet -. Skærmens lysstyrke kan også justeres ved at stryge til venstre eller højre langs bjælken.
- Tryk for at få vist og justere de tilgængelige indstillinger for køretøjet, fører-display og MIS.  
Se Indstillinger, side 4.06.
- Tryk for at starte den elektroniske version af brugermanualen, se Elektronisk brugervejledning, side 3.
- Tryk for at slå lyden fra eller til for enhver lyd, der afspilles.
- Tryk for at slå nattilstand til eller fra. Når nattilstand er aktiv, bliver hovedparten af skærmen MIS sort. For at vende tilbage til den normale visning skal du trykke et vilkårligt sted på skærmen.

### Start og lydstyrke



 For at tænde for MIS, skal du trykke på Start-knappen.

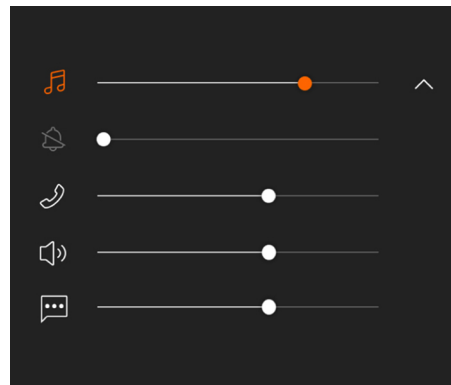
Når MIS er tændt, vil et kort tryk på knappen få dig tilbage til startskærmen fra et hvilket som helst sted i systemet.

Hvis du i øjeblikket er på Apps-startskærmen, vil et kort tryk på knappen føre dig til Widgets-startskærmen.

Hvis du i øjeblikket er på Widgets-startskærmen, vil et kort tryk på knappen føre dig til Apps-startskærmen.

Hvis du i øjeblikket bruger et andet program, vil et kort tryk på knappen føre dig til Apps- eller Widgets-startskærmen, afhængigt af hvilken der senest blev brugt.

For at bruge MIS når køretøjets tænding er slukket, skal du trykke på og holde startknappen nede i et sekund for at få adgang til tilstand. I denne tilstand vil MIS lukke ned efter 15 minutter, hvis den ikke forlænges af brugeren.



Drej knappen med uret for at øge lydstyrken eller mod uret for at reducere lydstyrken.

Brug lydstyrkekontrollen til at indstille lydstyrken for den kilde, der aktuelt er aktiv. Navnet på den aktive kilde vises på skærmen.

## Midterdisplay Indledning

En vandret bjælke, der repræsenterer lydstyrkeindstillingen, vises kort på skærmen.

Tryk på ikonet  for at udvide visningen og få adgang til lydstyrkerne for andre tilgængelige lydkilder. Tryk på og træk i bjælkerne efter behov for at justere lydstyrken for de tilgængelige lydkilder.

Hvis lyden MIS er blevet slået fra, vil lyden gendannes ved at dreje lydstyrkekontrollen i begge retninger.

 **BEMÆRK:** Du kan justere en hvilken som helst lydstyrkekilde ved at dreje lydstyrkeknappen. For midlertidige lydkilder (telefonopkald) kan dette justeres ved hjælp af drejeknappen, når kilden er aktiv.

### Statuslinje

En række ikoner vises øverst på skærmen, når visse systemer er i drift eller funktionerne er aktive.



Indikator for telefonsignalstyrke.



Tilsluttet enheds batteriniveaustatus.



Indikator for Wi-Fi-signalstyrke.



Medielyden er slået fra.

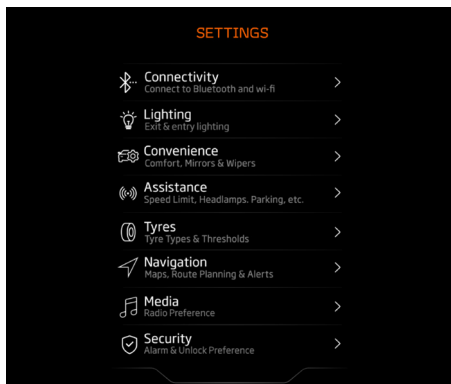


Apple CarPlay er aktiv.

# Midterdisplay Indstillinger

## Oversigt

Stryg ned på notifikationslinjen øverst på skærmen McLaren Infotainment-systemet (MIS) skærm for at få adgang til indstillingsgenvejen, eller tryk på ikonet på MIS Apps-startskærm.



Følgende valg kan foretages fra skærbilledet Indstillinger:

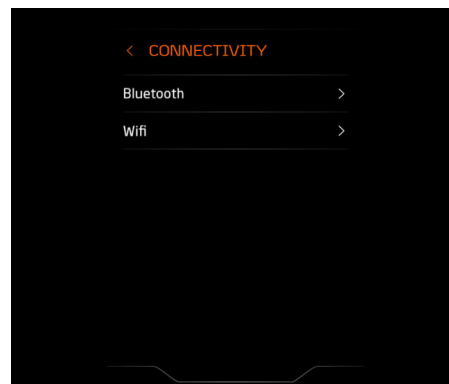
- Netværk, side 4.06
- Belysning, side 4.08
- Bekvemmelighed, side 4.08
- Hjælp, side 4.10

- Dæk, side 4.11
- Navigation, side 4.12
- Medier, side 4.12
- Sikkerhed, side 4.12
- Tid og enheder, side 4.14
- System, side 4.16



BEMÆRK: De tilgængelige indstillinger kan variere afhængigt af køretøjets specifikationer.

## Netværk

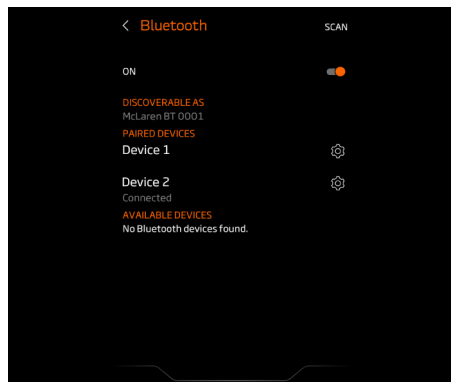


Følgende netværksindstillinger er tilgængelige:

- Bluetooth, side 4.07
- Wi-Fi, side 4.07

# Midterdisplay Indstillinger

## Bluetooth

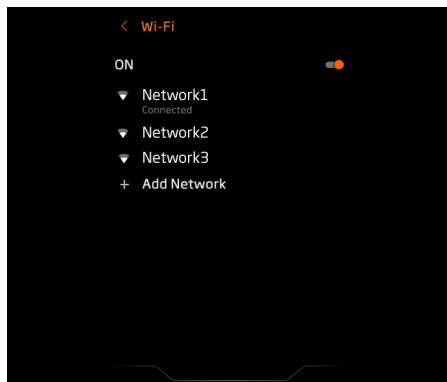


Tryk på kontakten på skærmen for at skifte mellem funktionen Til og Fra.

Når Bluetooth® er tændt, vises en liste over tidligere parrede enheder, alle aktuelt tilsluttede enheder og andre tilgængelige enheder, der er inden for rækkevidde og indstillet til at kunne findes. Tryk på **SCAN** for at opdatere listen over tilgængelige enheder.

Se Parring af enhed, side 4.26 for detaljer om tilslutning af en Bluetooth®-enhed.

## Wi-Fi



Vælg Wi-fi og derefter Mobil-wi-fi, og vælg et passende wi-fi-netværk, som du vil oprette forbindelse til.

**i** **BEMÆRK:** Tilslutning til et mobilt Wi-Fi-netværk vil aktivere live trafikopdateringer.

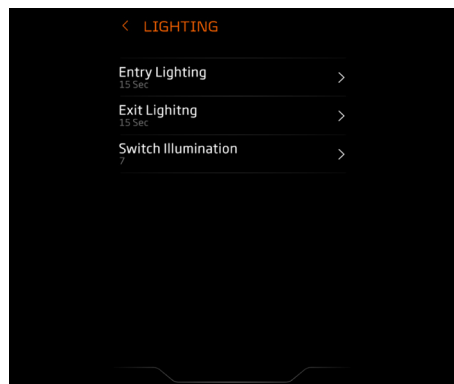
**i** **BEMÆRK:** Du kan blive opkrævet af din telefonudbyder for alle mobildata, der bruges, mens du er tilsluttet et mobilt Wi-Fi-netværk.

Tryk på kontakten på skærmen for at skifte mellem funktionen Til og Fra.

Når Wi-Fi er tændt, vil det aktuelt tilsluttede netværk og eventuelle andre tilgængelige netværk, der er inden for rækkevidde, blive vist.

# Midterdisplay Indstillinger

## Belysning



### Indstignings- og udstigningsbelysning

Indstignings- og udstigningsbelysning tænder de udvendige lygter, når køretøjet låses op og låses. For at aktivere disse funktioner skal du indstille varigheden af hver til **15 sekunder, 30 sekunder, 45 sekunder eller 60 sekunder**. For deaktivering, vælg **Fra**.

### Skift belysningsstyrke

Denne funktion kan bruges til at justere lysstyrken af kontaktbelysningen. Vælg det ønskede niveau i intervallet 1 til 7.

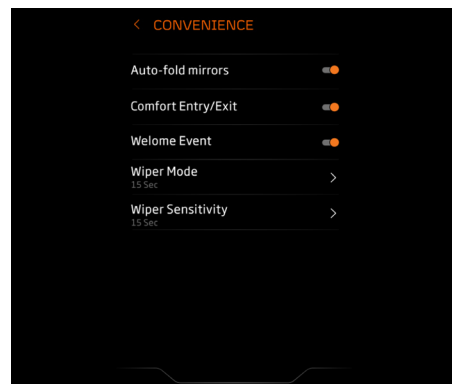
## Fodrums- og høflighedsbelysning

Fodrums- og høflighedsbelysning kan indstilles til Til eller Fra som ønsket.



**BEMÆRK:** Belysningsindstillingen for fodrums- og høflighedsbelysning vil ikke være tilgængelig, hvis køretøjet er konfigureret med Omgivende lys.

## Bekvemmelighed



Følgende bekvemmelighedsindstillinger er tilgængelige:

- Selvfoldende spejle, side 4.09
- Komfortindstigning/-udstigning, side 4.09
- Velkomstbegivenhed, side 4.09
- Viskertilstand, side 4.09
- Viskerfølsomhed, side 4.09

# Midterdisplay Indstillinger

## Selvfoldende spejle

Når Til er valgt, foldes de udvendige spejle sammen, når bilen låses, og foldes ud, når døren åbnes. Hvis Fra er valgt, forbliver spejlene i deres kørestilling.

## Komfortindstigning/-udstigning

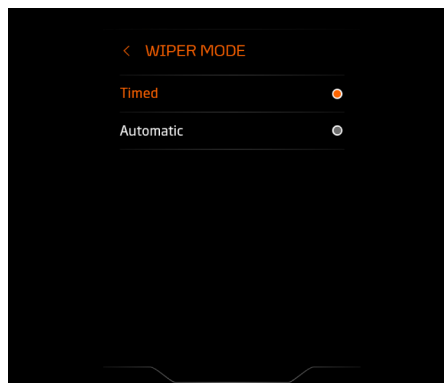
Når komfortindstigning/-udstigning er Til, bevæger førersædet sig helt bagud og til den laveste position, og rattet bevæger sig indad og til den højeste position, når motoren er slukket og førerdøren åbnes.

Når komfortindstigning/-udstigning er Fra, forbliver førersædet og rattet på plads til enhver tid.

## Velkomstbegivenhed

Tryk på **Velkomstbegivenhed** for at skifte opstartsanimationen Til og Fra.

## Viskertilstand

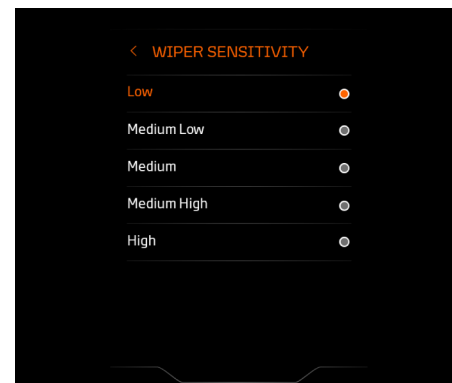


Vælg enten **Automatisk** eller **Timet**.

Med **Automatisk** valgt, styres viskerdriften i automatisk position af regnsensoren. For at indstille følsomheden af regnsensoren, se Viskerfølsomhed, side 4.09.

Med **Timet** valgt, vil viskerdriften i automatisk position være en periodisk aftørring.

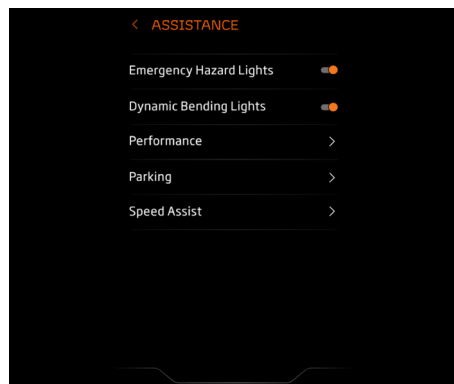
## Viskerfølsomhed



Vælg følsomhedsniveauet, så det passer til dine præferencer for viskerdrift. Denne indstilling gælder kun for regnsensorens følsomhedsniveau og påvirker ikke tidsforsinkelsen for periodisk aftørring.

# Midterdisplay Indstillinger

## Hjælp



Følgende hjælpeindstillinger er tilgængelige:

- Havariblinklys, side 4.10
- Dynamisk bøjelige lys, side 4.10
- Præstation, side 4.10
- Parkering, side 4.10
- Omvendt spejlsænkning, side 4.10
- Hastighedshjælp, side 4.11

### Havariblinklys

Tryk på Havariblinklys for at skifte funktionen Til eller Fra.

Når funktionen er slået til, tænder køretøjet automatisk havariblinklyset under pludselige, kraftige opbremsninger.

### Dynamisk bøjelige lys

Det dynamisk bøjelige lys justerer lysstrålerne ved kørsel i sving, hvilket giver bedre belysning i kørselsretningen. Indstil dynamisk bøjelige lys Til for at aktivere denne funktion, for at deaktivere den, vælg Fra.

### Præstation

Signal for præstationsskift (PSC) er en hørbar skiftindikator, som lyder under fuld gasacceleration med manuel gearkasse for at indikere, at der skal skiftes opad for at opretholde optimal ydelse.

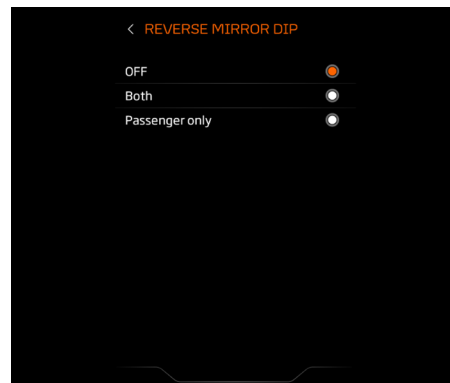
Tryk på Signal for præstationsskift for at skifte funktionen Til eller Fra.

### Parkering

#### Kameraretningslinjer

Retningslinjerne indføres i live-videoen som en vejledning om nærheden af synlige genstande bag køretøjet. Tryk på Kameraretningslinjer for at skifte funktionen Til eller Fra.

#### Omvendt spejlsænkning



Fra - ingen spejlsænkning vil forekomme, når bakgearet aktiveres.

Begge spejle - begge spejle vil sænkes, når bakgearet aktiveres.



## Midterdisplay Indstillinger

Passagersidespejl - passagerens sidespejl vil sænkes, når bakgearet aktiveres.

For at indstille mængden af spejle som vil sænkes, når bakgearet aktiveres:

1. Slå tændingen til.
2. Vælg **Begge spejle** eller **Passagersidespejl** i spejlsænkingssektionen i klyngen.
3. Træd bremsepedalen ned og vælg bakgear.
4. Juster spejl(e) til ønsket position, se Udvendige spejle, side 1.46.
5. Tag køretøjet ud af bakgear.

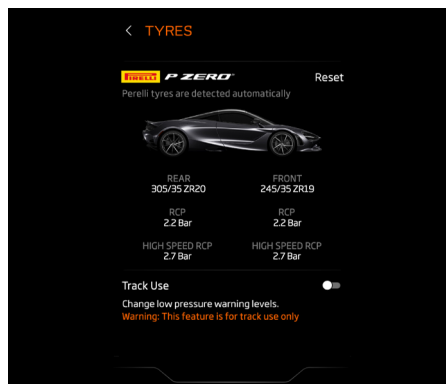
Næste gang bakgear vælges, vil køretøjet automatisk flytte spejl(e) til den tidligere indstillede forskydning fra den normale position.

### Hastighedshjælp

Når **Visning af hastighedsgrænse** er indstillet til at være **Til**, vises hastighedsgrænsen for den aktuelle vej på fører-display, hvis den er tilgængelig.

Tryk på **Visning af hastighedsgrænse** for at skifte funktionen **Til** eller **Fra**.

## Dæk



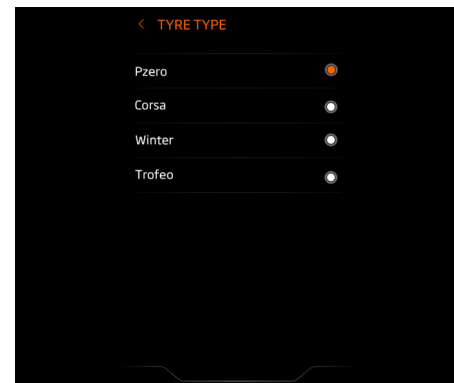
Dette viser størrelsen, det anbefalede koldtryk (RCP) og højhastigheds-RCP for for- og bagdæk.

Se Hjul- og dækstørrelser, side 7.08 og Dæktryk ved kolde dæk, side 7.09 for yderligere oplysninger.

Tryk på ikonet  for at opdatere den dæktype, der er monteret på dit køretøj, se Dæktype, side 4.11.

For dæktryk på bane, se Banetilstand, side 2.41.

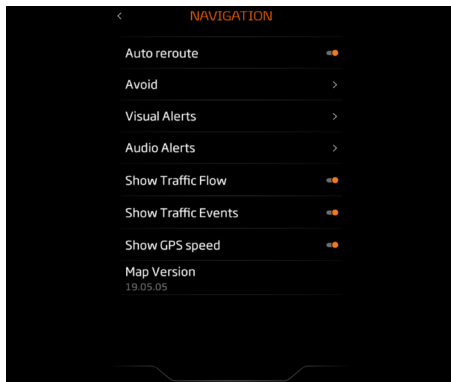
## Dæktype



Displayet viser de tilgængelige dæktyper. Vælg de dæk, der er monteret på dit køretøj.

# Midterdisplay Indstillinger

## Navigation



Følgende navigationsindstillinger er tilgængelige:

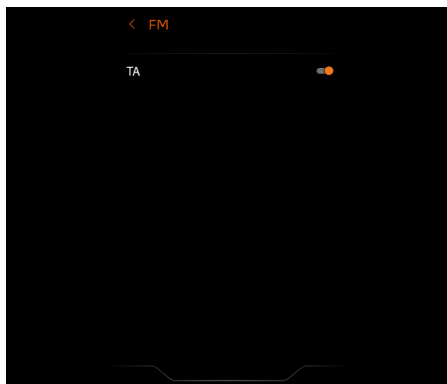
- Automatisk omdirigering
- Undgå
- Visuelle advarsler
- Lydalarmer
- Vis trafikafvikling
- Vis trafikbegivenheder
- Vis GPS-hastighed
- Kortversion

## Medier

Følgende medieindstillinger er tilgængelige:

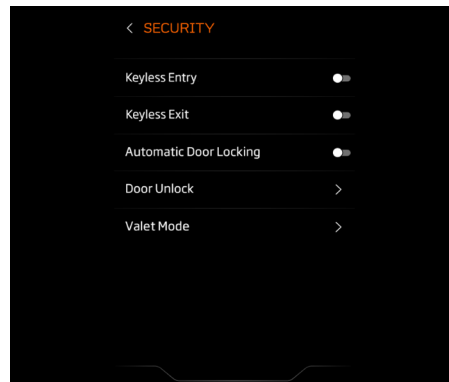
- FM, side 4.12

### FM



Trafikmeddelelser (TA) afbryder afspilning af radio og medier for at informere føreren om trafikforhold. Tryk på Trafikmeddelelser for at skifte funktionen Til eller Fra.

## Sikkerhed



Følgende sikkerhedsindstillinger er tilgængelige:

- Nøglefri adgang, side 4.13
- Nøglefri udgang, side 4.13
- Automatisk dørlåsning, side 4.13
- Døroplåsning, side 4.13
- Betjenttilstand, side 4.13

## Midterdisplay Indstillinger

### Nøglefri adgang

Nøglefri adgang giver brugeren mulighed for at låse op og deaktivere køretøjets alarmsystem ved blot at nærme sig køretøjet. Nøglebrikken behøver kun at være på brugerens person eller i en ikke-metallisk beholder, såsom en taske. Den behøver ikke at blive eksponeret eller håndteret. Køretøjet låses op og alarmsystemet deaktiveres, når nøglebrikken er inden for 1,2 m (3 fod og 11 tommer) fra en dør, og dørhåndtaget trykkes ned. Se Nøglefri adgang, side 1.04.

Brændstofpåfyldningsklappen låses også op, når nøglebrikken detekteres i et oplåsningszone, og klappen trykkes ned, se Påfyldning af brændstof, side 2.51.

Tryk på **Nøglefri adgang** for at slå denne funktion Til og Fra.

### Nøglefri udgang

Nøglefri udgang giver brugeren mulighed for at låse køretøjet og sikre det ved blot at gå væk fra køretøjet. Nøglebrikken behøver kun at være på brugerens person eller i en ikke-metallisk beholder, såsom en taske. Den behøver ikke at blive eksponeret eller håndteret. Køretøjet låses, og alarmen aktiveres, når nøglebrikken bevæger sig længere end 5 m (16 fod og 5 tommer) fra køretøjet. Se Nøglefri adgang, side 1.04.

Tryk på **Nøglefri udgang** for at slå denne funktion Til og Fra.

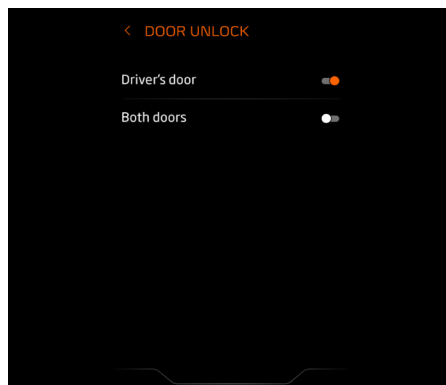
### Automatisk dørlåsning

Når du modtager køretøjet, vil automatisk dørlåsning være indstillet til Til.

Køretøjsdørene låses automatisk, når køretøjet kører.

Vælg **Fra** for at deaktivere denne funktion. Dørene forbliver ulåste, når du kører af sted, medmindre de låses manuelt.

### Døroplåsning

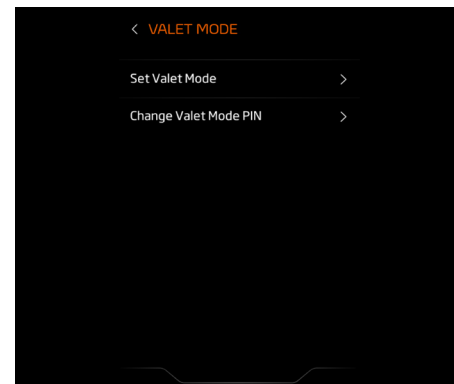


Når **førerddøren** er valgt, låses kun førerddøren op, når køretøjet låses op med enten nøglebrikken eller dørknappen.

Når **begge døre** er valgt, låses begge døre op, når køretøjet låses op ved hjælp af enten nøglebrikken eller dørknappen.

Alle lukninger vil låse med enten **førerddøren** eller **begge døre** valgt.

### Betjenttilstand



## Midterdisplay Indstillinger

Når betjentilstand er slået til, er køretøjets hastighed begrænset til 55 km/t (35 mph), Panelet Aktiv dynamik er deaktiveret, bagagerummet forbliver låst, og der vises en bekræftelsesmeddelelse på fører-display.

For at aktivere betjentilstand skal du indtaste en pinkode efter at have valgt **Indstil betjentilstand**.

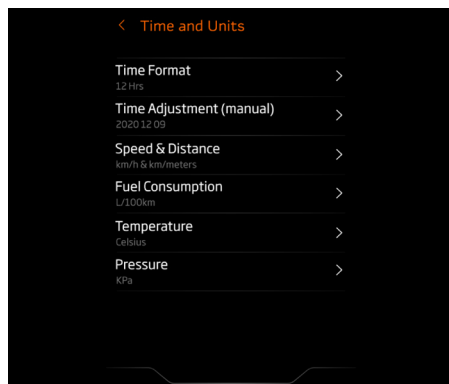
Indtast den firecifrede pinkode ved hjælp af tastaturet på skærmen, og tryk derefter på **Indtast** for at bekræfte den. En stjerne erstatter hvert tal, når det indtastes.

Den fabriksindstillede pinkode er 0000. Brug denne pinkode første gang for at slå betjentilstand til. Du bør ændre denne pinkode hurtigst muligt.

Vælg **Skift pinkode**, indtast derefter den gamle PIN-kode, efterfulgt af en ny pinkode ved hjælp af tastaturet på skærmen, og tryk derefter på **Indtast** for at bekræfte den.

Når betjentilstand er **Til**, skal du indtaste pinkoden for at slå betjentilstand fra.

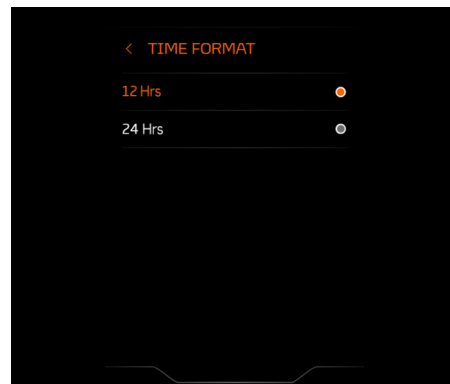
### Tid og enheder



Følgende indstillinger af tid og enheder er tilgængelige:

- Tidsformat, side 4.14
- Justering af tid, side 4.15
- Hastighed og afstand, side 4.15
- Brændstofforbrug, side 4.15
- Temperatur, side 4.16
- Tryk, side 4.16

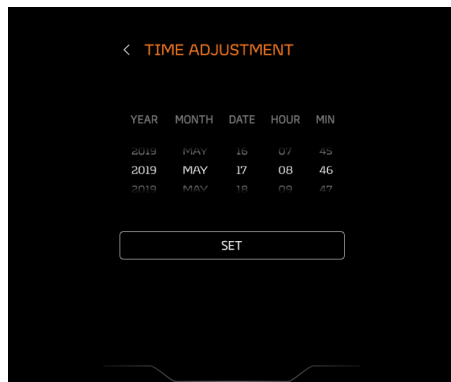
### Tidsformat



Vælg **12 t** for 12 timers eller **24 t** for 24 timers format.

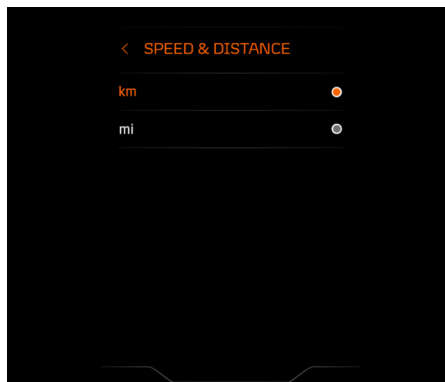
# Midterdisplay Indstillinger

## Justering af tid



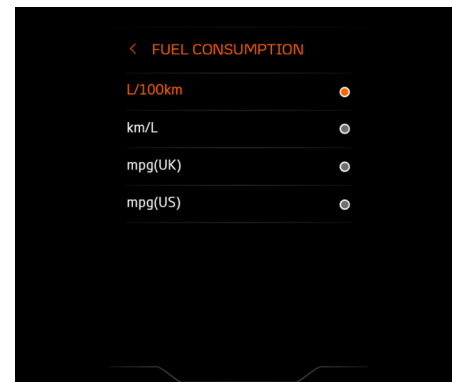
Brug kontrolknapperne på skærmen til manuelt at justere klokkeslæt og dato.

## Hastighed og afstand



Select km eller mi.

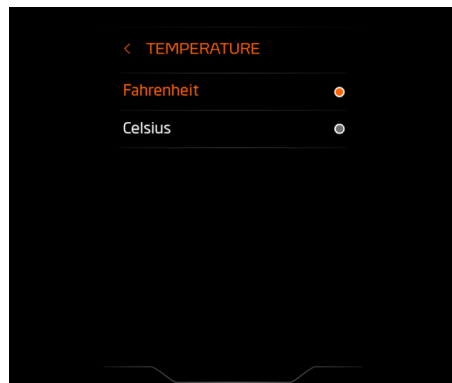
## Brændstofforbrug



Vælg L/100km, km/L, mpg(UK) eller mpg(US).

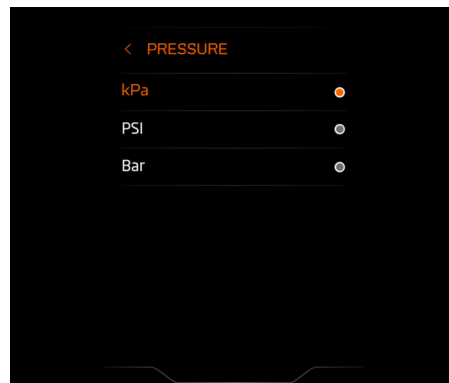
# Midterdisplay Indstillinger

## Temperatur



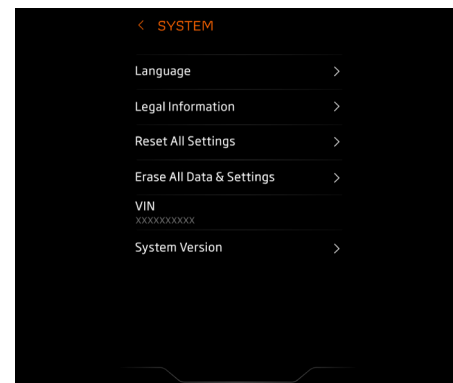
Vælg Fahrenheit eller Celsius.

## Tryk



Vælg kPa, PSI eller Bar.

## System

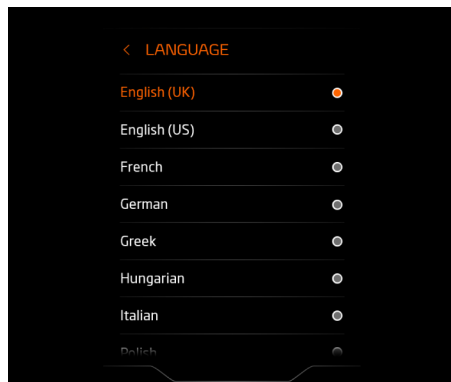


Følgende systemindstillinger er tilgængelige:

- Sprog, side 4.17
- Juridiske oplysninger, side 4.17
- Nulstil alle indstillinger, side 4.17
- Slet alle data og indstillinger, side 4.17
- VIN , side 4.17
- Systemversion, side 4.17

# Midterdisplay Indstillinger

## Sprog

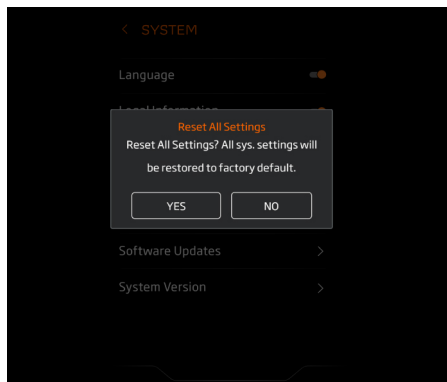


Vælg dit foretrukne sprog fra listen.

## Juridiske oplysninger

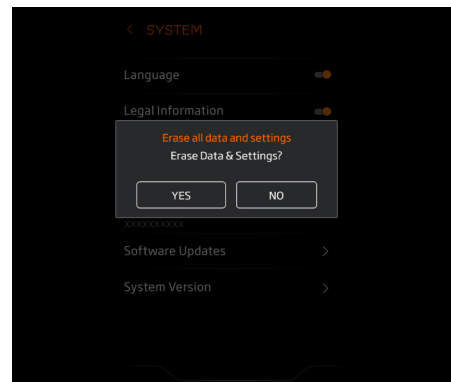
Vælg denne mulighed for at se de tilgængelige juridiske oplysninger vedrørende dit køretøj og McLaren Infotainment-systemet (MIS).

## Nulstil alle indstillinger



Vælg **Ja** for at nulstille alle køretøjs- og MIS-indstillinger til fabriksindstillingerne.

## Slet alle data og indstillinger



Vælg **Ja** for at slette alle brugerdata og nulstille alle køretøjs- og MIS-indstillinger til fabriksindstillingerne.

## VIN

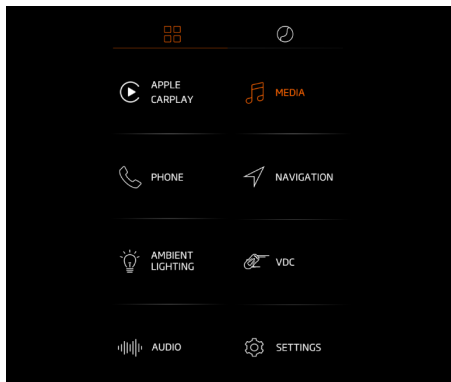
Viser køretøjets identifikationsnummer (VIN). Se Stelnummer (VIN), side 7.03.

## Systemversion

Viser den softwareversion, der er installeret på McLaren Infotainment-systemet (MIS).

# Midterdisplay Medier

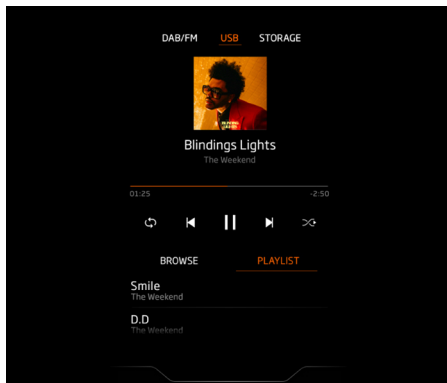
## Oversigt



Du kan få adgang til funktionerne i medieafspilleren ved at trykke på Medie-ikonet på McLaren Infotainment-systemet (MIS) Apps- eller Widgets-startskærm.

Vælg Medier for at få adgang til de tilgængelige lydkilder.

## Lydkilder



Hvis musikenheder tilsluttes USB-porten og Bluetooth®, vises alle kilder på skærmen med deres respektive symboler øverst på skærmen.

## Understøttede medieenheder

Kontakt din McLaren-forhandler for at få en liste over aktuelle kompatible medieenheder.

## Understøttede mediefiler

Mediesystemet kan afspille filer med følgende format-/kodningskombinationer.

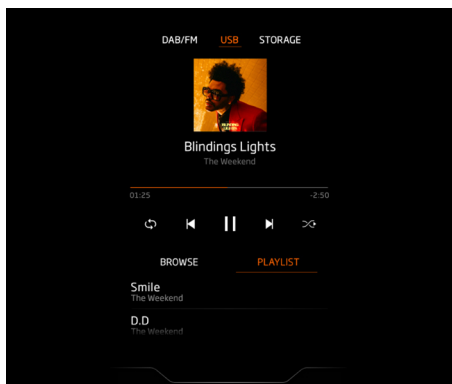
Lyd:

- MP3

- AAC
- WMA
- OGG Vorbis
- AC3
- AMR
- FLAC
- WAV
- AIFF



## Mediekontrolknapper



Musik, der afspilles fra det interne lager eller den tilsluttede enhed, kan styres ved hjælp af McLaren Infotainment-systemet (MIS)-berøringskærmen.

Når musikken begynder at spille, vises kunstnerens navn samt albumets og sangens titel på skærmen. Hvis der er nogen illustrationer knyttet til sangen, vil de også blive vist. Hvis der ikke er nogen illustration tilgængelige, vises en gengivelse af en musiknode.

Et enkelt tryk på  vil springe til næste nummer. Et enkelt tryk på -ikonerne vil springe til starten af det aktuelle nummer, et tryk mere vil springe til det forrige nummer.

For at sætte et nummer på pause, skal du trykke på -ikonet. For at genoptage afspilning, skal du trykke på -ikonet. Et nummer kan også sættes på pause eller afspilles ved at trykke på skærmen.

For at afspille de aktuelle valg tilfældigt, skal du trykke på -ikonet. Ikonet bliver gult, når tilfældigt er aktiveret.

Tryk på -ikonet for at skifte gennem de tilgængelige gentagelsesmuligheder:

- Gentagelse deaktiveret.
- Gentag ét - dette vil gentage det nummer, der afspilles i øjeblikket.
- Gentag alle - dette vil gentage alle numre på den aktuelle afspilningsliste.

Ikonet skifter for at angive, hvilken gentagelsesindstilling er aktiv.

 **BEMÆRK:** Denne funktion er ikke tilgængelig for BLUETOOTH® enheder.

## Tilslutning af ekstern enhed



To USB-stik er placeret indeni handskerum i midterkonsollen.

Åbn midterkonsollen og tilslut USB-enheden efter behov.

1. USB-C-stik.
2. USB-A-stik.

USB-stikkene kan bruges til tilslutning af USB-hukommelsesdrev, iPods og andre kompatible MP3-afspillere.

## Midterdisplay Medier

**i** BEMÆRK: USB-C-stikket (1) er beregnet til Apple CarPlay®.

Disse stik kan også bruges til opladning af kompatible mobiltelefoner eller medieenheder.

Sørg for, at midterkonsollen er lukket, før du kører.

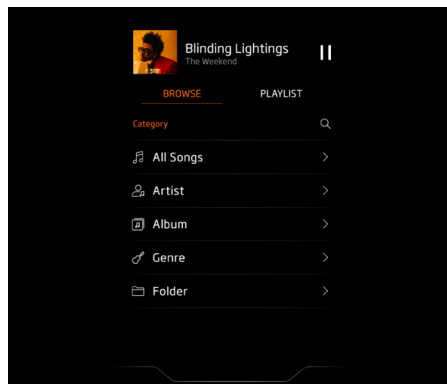
Se Parring af enhed, side 4.26 for detaljer om tilslutning af en Bluetooth®-enhed.

### USB og iPod

Tilslutning af en Bluetooth®-enhed, se Tilslutning af ekstern enhed, side 4.19.

Fra medieskærmen, vælg USB.

**i** BEMÆRK: Alle interne batterier, der er monteret på din enhed, oplades via USB-porten.



- Alle sange
- Kunstner
- Album
- Genre

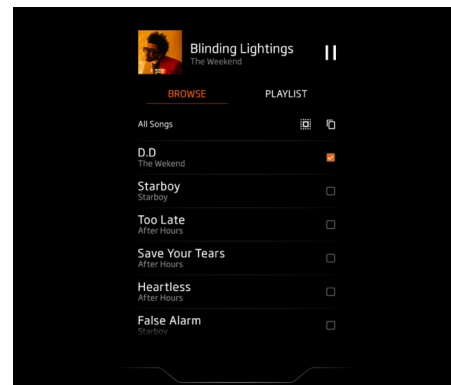
- Mappe

Gå til den mappe eller afspilningsliste, du ønsker at lytte til, og vælg et nummer for at begynde afspilningen.

Tryk på  og brug tastaturet på skærmen for at lede efter lydfile.

### Kopier for at gemme

Brug funktionen kopiér for at kopiere musikfiler fra en USB-enhed til lager.



1. Tryk og hold nummeret eller mappen nede, som du vil kopiere.

## Midterdisplay Medier

2. Vælg andre numre eller mapper, du ønsker at kopiere, eller tryk på  for at vælge alle emner på den aktuelle liste.
3. Tryk på  for at kopiere de valgte filer.
4. Vælg destinationsmappe, eller tryk på  for at oprette en ny mappe.
5. Tryk på **INDSÆT** for at sætte emnerne ind.

### Gem

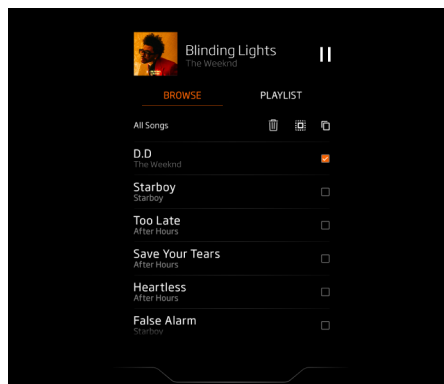
Fra medieskærmen, vælg lager.

Gå til den mappe eller afspilningsliste, du ønsker at lytte til, og vælg et nummer for at begynde afspilningen.

### Importer filer

Filer kan importeres fra en tilsluttet USB-enhed. Se Kopier for at gemme, side 4.20.

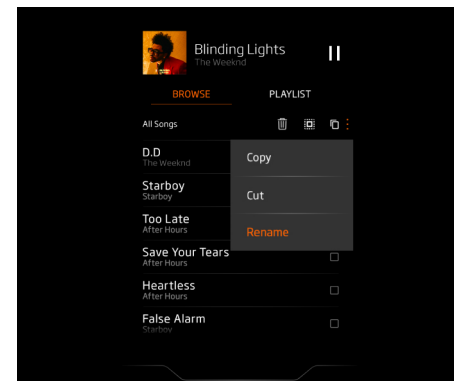
### Slet lager



1. Tryk og hold nummeret eller mappen nede, du ønsker at slette.

2. Vælg andre numre eller mapper, som du ønsker at slette, eller tryk på  for at vælge alle emner på den aktuelle liste.
3. Tryk på  for at slette de valgte filer.
4. Bekræft, at du er sikker på, du ønsker at slette de valgte emner.

### Omdøb

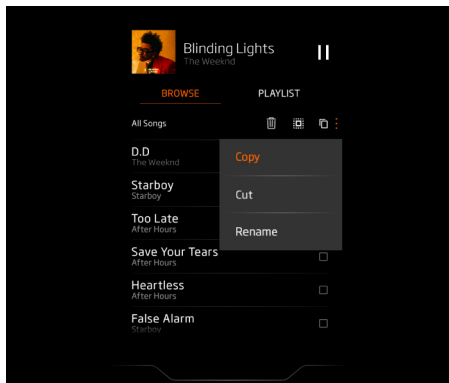


1. Tryk på og hold nummeret eller mappen nede, som du ønsker at omdøbe.
2. Tryk på  for at åbne menuen.
3. Vælg **Omdøb**, og indtast det nye navn.

## Midterdisplay Medier

- Tryk på OK for at bekræfte det nye navn.

### Flyt eller kopier



- Tryk på og hold nummeret eller mappen nede, som du ønsker at flytte eller kopiere til en anden mappe.
- Vælg andre numre eller mapper, som du ønsker at flytte eller kopiere, eller tryk på  for at vælge alle emner på den aktuelle liste.
- Tryk på  for at åbne menuen.

- Vælg destinationsmappen eller tryk på  for at oprette en ny mappe.
- Tryk på **Indsæt** for at flytte eller kopiere emnerne til den valgte mappe.

## Bluetooth-lyd

Tilslutning af en Bluetooth®-enhed, se Parring af enhed, side 4.26.

Fra medieskærmen, vælg Bluetooth-lydkilde.

Musikken afspilles måske automatisk, afhængigt af den tilsluttede Bluetooth®-enhed.

Tryk play på selve enheden, hvis musikken ikke afspilles automatisk.

Bluetooth®-symbolet  vises øverst på skærmen, mens musikken spiller.

Lydstyrken kan justeres ved hjælp af McLaren Infotainment-systemet (MIS), se Systemets kontrolknapper, side 4.02.

Lydstyrken afhænger af udgangslýdstyrken på den tilsluttede enhed samt MIS-lydstyrken.

# Midterdisplay

## Medier

### Radio

Vælg en af radiofunktionerne på medieskærmen McLaren Infotainment-systemet (MIS), hvorefter radioen starter og indstilles på den tidligere valgte station.

- DAB/FM, side 4.23

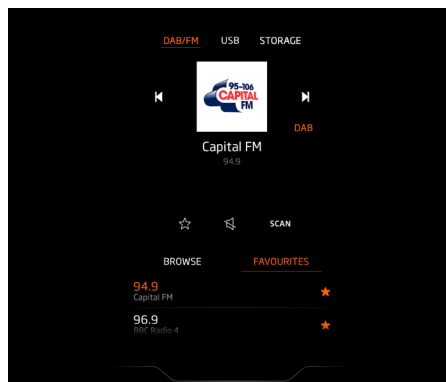
Det aktuelt valgte bølgeområde vises øverst på skærmen.

#### DAB/FM

Radioen kan modtage digitalt DAB-signal og analogt FM-signal for de radiostationer, der er tilgængelige.

Hvis DAB-signalets kvalitet reduceres eller forsvinder helt for den valgte station, vil systemet forsøge at afspille den tilsvarende FM-station, indtil DAB-signalet gendannes.

### Radiokontrolknapper



Tryk på -ikonet for at gemme en station som favorit.

Tryk på -ikonet for at slå lyden på radioen fra.

Tryk på SCAN for at scanne efter tilgængelige radiostationer.

En station kan vælges enten ved manuel indstilling eller ved at vælge en favorit. Frekvensen vises på skærmen sammen med stationens navn, hvis det er tilgængeligt.

 **BEMÆRK:** Hvis stationsfrekvensen ændres, skal den forindstillede favorit indstilles igen.

For automatisk at indstille til den forrige eller næste tilgængelige station ved at trykke på ikonerne  eller .

## Midterdisplay Medier

### Radiodatasystem (RDS)

RDS er et system, der gør det muligt at sende digitale data til radiomodtagere sammen med FM-signalet.

### Trafikmeddelelse (TA)

Trafikmeddelelser afbryder afspilning af radio og media for at informere chaufføren om trafikforholdene.

TA kan skiftes mellem **Til** og **Fra** i menuen Indstillinger, se FM, side 4.12.

### Apple CarPlay

Hvis du har en kompatibel Apple iPhone®, kan du anvende Apple CarPlay® via McLaren Infotainment-systemet (MIS). For tilslutning af en kompatibel Apple-enhed via Bluetooth®, se Parring af enhed, side 4.26, eller til USB-C-stikket, der befinder sig opbevaringsrummet i midterkonsollen, se Tilslutning af ekstern enhed, side 4.19.

Når en kompatibel enhed tilsluttes, tryk knappen for enden af den venstre arm ind for at aktivere enhedens stemmeassistent, se Stemmegenkendelse, side 4.39.

For anvisninger om brug af Apple CarPlay®, se:

<https://support.apple.com/en-gb/HT205634>

For flere oplysninger om Apple CarPlay®, se:

<https://www.apple.com/uk/ios/carplay/>

# Midterdisplay Telefon

## Oversigt



McLaren Infotainment-systemet (MIS) giver mulighed for at foretage og modtage opkald på mobiltelefonen sikkert og håndfrit ved hjælp af Bluetooth®.

Forbindelsen giver dig adgang til kontakterne og opkaldshistorikken, der er gemt på din telefon.

MIS kan håndtere telefonmøder, hvis det er understøttet af den tilsluttede telefon, men kan ikke initiere dem.



**ADVARSEL:** Undgå at lade dig forstyrre af telefonen under kørsel. Du kan forårsage en ulykke.

Sikkerhedsforanstaltninger



**ADVARSEL:** Anvendt aldrig telefonen, mens køretøjet er i bevægelse. Du kan blive distraheret og forårsage en ulykke.



**ADVARSEL:** Opbevar altid din telefon sikkert. Usikrede genstande kan forvandle sig til farlige missiler i tilfælde af en ulykke.



**ADVARSEL:** Telefonen skal altid være slukket i områder med høj eksplosionsrisiko. Disse områder omfatter tankstationer, områder omkring brændstoflagre eller kemiske fabrikker samt områder, hvor luften indeholder brændstofdampe, kemikalier eller metalstøv.

Funktionen af pacemakere eller høreapparater kan blive påvirket, når telefonen er i brug. Konsulter din læge eller producenten af udstyret for at sikre, at personer, der anvender sådanne apparater er tilstrækkeligt beskyttet mod højfrekvent energi.

McLaren anbefale en minimumsafstand på 15 cm (6 tommer) mellem en trådløs telefonantenne og en pacemaker for at undgå potentiel interferens.

## BLUETOOTH®

Bluetooth® er en radiofrekvensteknologi (RF) med kort rækkevidde, der gør det muligt for elektroniske enheder at kommunikere trådløst med hinanden.

Kompatible Bluetooth®-telefoner kan anvendes i forbindelse med MIS.

MIS-systemet understøtter Bluetooth® Hands-Free Profile 1.6 (HFP 1.6). Hvis den mobiltelefon, der er forbundet til systemet også understøtter denne profil, kan funktioner såsom batterimåler og signalstyrke vises på skærmen.

Din mobiltelefon skal parres med og tilsluttes MIS, før den kan betjenes, se Parring af enhed, side 4.26 og Forbindelse af en telefon, side 4.27.

# Midterdisplay Telefon

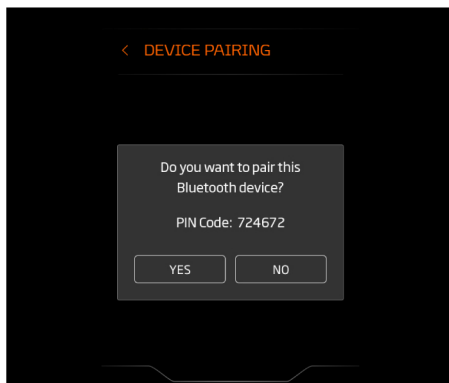
## Parring af enhed

1. Som standard vil Bluetooth® være tændt, og McLaren Infotainment-systemet (MIS) vil være i synlig tilstand. If Bluetooth® ikke er tændt, skal den tændes manuelt, se Bluetooth, side 4.07.
2. Ved hjælp af din mobiltelefon vælges funktionen søg efter Bluetooth®-enheder.



**BEMÆRK:** På nogle telefoner kaldes dette parring af ny enhed. Se betjeningsvejledningen til din telefon for nøjagtig beskrivelse.

3. Vælg "MIS" på listen over tilgængelige enheder.
4. MIS viser en adgangskode.



5. Vælg Ja for at bekræfte, at den adgangskode, der er vist på MIS, er den samme som den adgangskode, der vises på din telefon.
6. Vælg Par på din telefon.
7. Mens du parrer nogle enheder, der understøtter internetforbindelsesdeling via Bluetooth®, skal du muligvis vælge, hvilket adgangspunktsnavn (APN) din enhed skal bruge til at få adgang til internettet.

Vælg den indstilling, der passer til din enhed og kontrakt.

Internetdeling via Bluetooth® kan deaktiveres ved hjælp af indstillingerne på din telefon.

8. Når din telefon er blevet parret og forbundet til MIS, forbindes den automatisk, når den kommer inden for rækkevidde.
9. Hvis den ikke forbindes automatisk, er det nødvendigt at oprette forbindelse manuelt til MIS ved hjælp af mobiltelefonens kontroller.

## Parring af andre enheder

Proceduren for forbindelse af andre enheder er den samme som ved parring af den første telefon, se Parring af enhed, side 4.26.

Op til 15 enheder kan parres med MIS, men kun to kan forbindes ad gangen.



**BEMÆRK:** Hvis det maksimale antal enheder allerede er forbundet til MIS, kan en ekstra enhed parres, men vil ikke blive forbundet. De oprindelige enheder forbliver forbundet til MIS.



## Midterdisplay Telefon

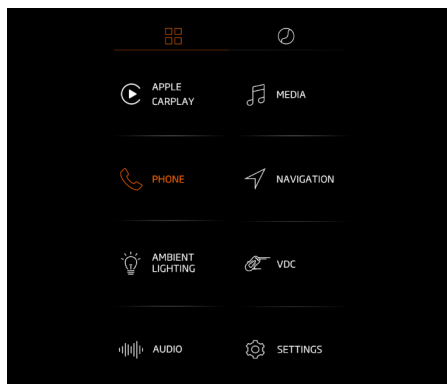
### Forbindelse af en telefon

Hvis du allerede har parret en telefon, vil MIS automatisk oprette forbindelse til den igen, når telefonen kommer inden for rækkevidde, medmindre andre enheder er forbundet.

- i** **BEMÆRK:** Nogle telefoner skal forbindes manuelt. Nogle telefoner kræver, at forbindelsen godkendes hver gang. Indstil MIS som godkendt på telefonens liste over kendte enheder for at forhindre dette.

Din telefon afbrydes, når MIS eller køretøjet er slukket. Automatisk genforbindelse kan tage flere sekunder, når køretøjet eller MIS tændes igen.

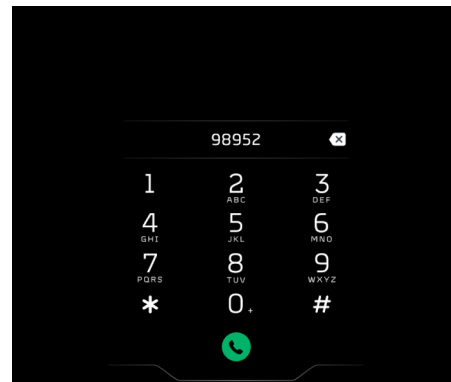
### Foretag et opkald



Der er en række måder at foretage et opkald på, disse er forklaret på de følgende sider.

For at skifte til telefonprogrammet skal du trykke på ikonet Telefon på McLaren Infotainment-systemet (MIS) Apps- eller Widgets-startskærm.

### Anvendelse af tastaturet



1. Fra telefonskærmen, skal du trykke på -ikonet.
2. Telefonnummer kan indtastes ved hjælp af tastaturet på skærmen. Hvis du indtaster et forkert nummer eller ciffer, skal du trykke på -ikonet for at slette det sidste ciffer.
3. Tryk på -ikonet, når hele nummeret vises på skærmen, for at starte opkaldet.

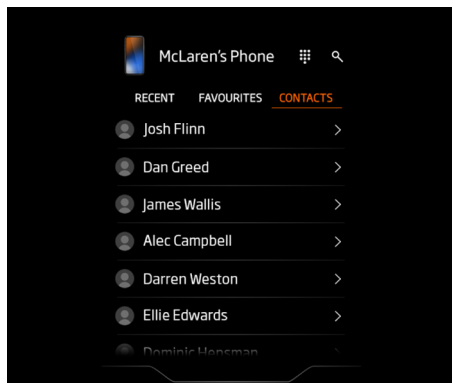
## Midterdisplay Telefon

**i** BEMÆRK: Cirklen rundt om kontaktsymbolet er gult under opkald og skifter farve til grønt, når forbindelse er opnået.

4. Et opkald kan annulleres under opkald ved at trykke på Afslut opkald eller på knappen på telefonen.

**i** BEMÆRK: Afspilning af medier eller radio vil stoppe mens et opkald er i gang.

### Anvendelse af kontakter



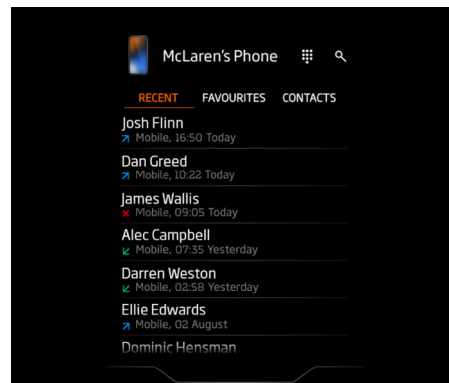
1. Fra telefonskærmen, skal du trykke på fanen **KONTAKTER**.
2. Når dine kontakter vises, kan en bestemt person findes ved at rulle gennem listen.
3. Vælg en kontakt for at se alle tilgængelige telefonnumre for denne kontakt. Tryk på det ønskede nummer for at foretage opkald.

**i** BEMÆRK: Cirklen rundt om kontaktsymbolet er gult under opkald og skifter farve til grønt, når forbindelse er opnået.

4. Et opkald kan annulleres under opkald ved at trykke på Afslut opkald eller på knappen på telefonen.

**i** BEMÆRK: Afspilning af medier eller radio vil stoppe mens et opkald er i gang.

### Anvendelse af opkaldshistorik



1. Fra telefonskærmen, skal du trykke på fanen **NYLIGE**.
2. En liste over udgående, ubesvarede og modtagne opkald vil blive vist i kronologisk rækkefølge med de seneste øverst.
3. Tryk på den ønskede kontakt for at starte opkaldet.

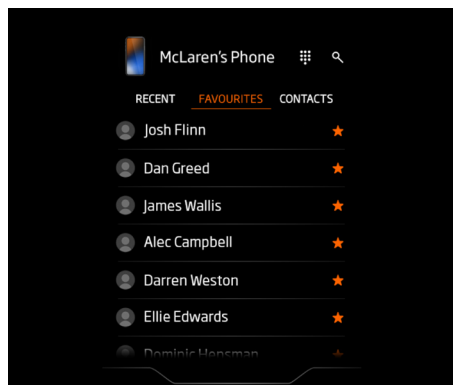
**i** BEMÆRK: Cirklen rundt om kontaktsymbolet er gult under opkald og skifter farve til grønt, når forbindelse er opnået.

## Midterdisplay Telefon

4. Et opkald kan annulleres under opkald ved at trykke på **Afslut opkald** eller på knappen på telefonen.

**i** BEMÆRK: Afspilning af medier eller radio vil stoppe mens et opkald er i gang.

### Favoritter



1. Fra telefonskærmen, skal du trykke på fanen Favoritter.
2. En liste over dine foretrukne kontakter vises.

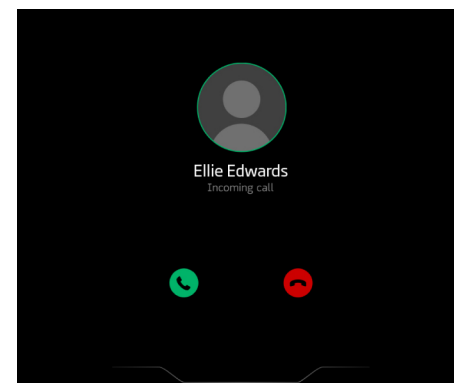
3. Tryk på den ønskede kontakt for at starte opkaldet.

**i** BEMÆRK: Cirklen rundt om kontaktsymbolet er gult under opkald og skifter farve til grønt, når forbindelse er opnået.

4. Et opkald kan annulleres under opkald ved at trykke på **Afslut opkald** eller på knappen på telefonen.

**i** BEMÆRK: Afspilning af medier eller radio vil stoppe mens et opkald er i gang.

### Modtag et opkald



Når du modtager et opkald, vil McLaren Infotainment-systemet (MIS) vise alle opkaldsoplysninger, som er gemt på din telefon og synkroniseret med MIS.

For at acceptere opkaldet, skal du trykke på det grønne -ikon.

For at afvise opkaldet, skal du trykke på det røde -ikon.

# Midterdisplay Telefon

## Muligheder under opkald

 Tryk på tastaturikonet for at starte tastaturet på skærmen, tryk igen for at skjule det.

 Tryk på ikonet for lyd fra for at deaktivere mikrofonen, tryk igen for at aktivere den.

 Tryk på pauseikonet for at sætte opkaldet i bero.

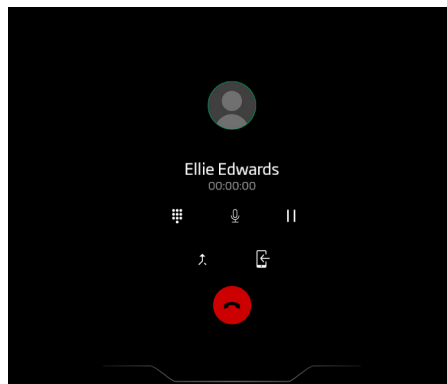
 Tryk på fletteikonet for at flette to opkald til et conferenceopkald. Fletteikonet erstatter plusikonet, når muligheden er tilgængelig.

 Tryk på ikonet for skift til telefon for at overføre opkaldet til dit telefonhåndsæt, og tryk på kontakten til højtalerne for at overføre tilbage.

Tryk på startknappen for at få vist startskærmen under et telefonopkald. Du kan få adgang til andre funktioner i McLaren Infotainment-systemet (MIS) under et opkald. Det aktuelle opkald vil blive minimeret øverst på displayet.

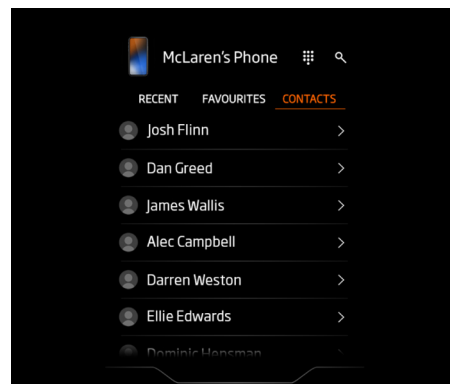
## Afslut et opkald

Tryk på **Afslut opkald** for at afslutte telefonopkaldet. Skærmen vender tilbage til telefonmenuen.



 For at afslutte et opkald, mens du får vist en anden systemskærm, skal du trykke på det røde opkaldsikon ved siden af visningen af igangværende opkald øverst på skærmen.

## Kontrakter



1. Fra telefonskærmen, skal du trykke på kontaktfanen.

 **BEMÆRK:** Afhængigt af telefonmodel vil billeder af kontakter, der er gemt på din telefon, blive vist på skærmen sammen med kontaktens navn.

2. Hvis din kontaktliste er længere end et enkelt skærbillede, kan du rulle op og ned i listen ved at stryge fingeren opad eller nedad på skærmen.

## Midterdisplay Telefon

3. Alternativt kan du søge efter en kontakt ved hjælp af tastaturet på skærmen, se Søg, side 4.31.
4. Vælg en kontakt for at se alle tilgængelige oplysninger for denne kontakt.

**i** **BEMÆRK:** Afhængigt af telefonmodel vil billeder af kontakter blive vist på skærbilledet under opkald, hvis de er gemt på din telefon, og hvis kontakterne er synkroniseret med MIS.

5. Tryk på det ønskede nummer for at foretage opkald.

**i** **BEMÆRK:** Cirklen rundt om kontaktsymbolet er gult under opkald og skifter farve til grønt, når forbindelse er opnået.

6. Et opkald kan annulleres, mens systemet ringer op, ved at trykke på Afslut opkald eller på knappen på telefonen.

**i** **BEMÆRK:** Afspilning af medier eller radio vil stoppe mens et opkald er i gang.

**i** **BEMÆRK:** For at markere en kontakt som favorit, tryk . Tryk  igen for at fjerne dem fra dine favoritter.

### Søg

1. Tryk på -ikonet fra fanen kontakter.
2. For at filtrere de viste kontakter, skal der indtastes mindst et tegn på tastaturet på skærmen.

Hvis du indtaster et forkert nummer eller ciffer, skal du trykke på -ikonet for at slette det sidste ciffer.

3. Vælg en kontakt for at se alle tilgængelige telefonnumre for denne kontakt. Tryk på det ønskede nummer for at foretage opkald.

**i** **BEMÆRK:** Cirklen rundt om kontaktsymbolet er gult under opkald og skifter farve til grønt, når forbindelse er opnået.

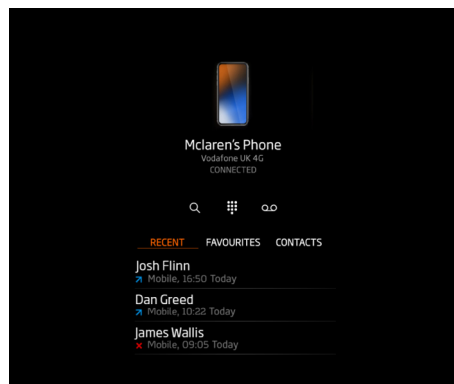
**i** **BEMÆRK:** Afhængigt af telefonmodel vil billeder af kontakter blive vist på skærbilledet under opkald, hvis de er gemt på din telefon, og hvis kontakterne er synkroniseret med MIS.

4. Et opkald kan annulleres under opkald ved at trykke på Afslut opkald eller på knappen på telefonen.

**i** **BEMÆRK:** Afspilning af medier eller radio vil stoppe mens et opkald er i gang.

# Midterdisplay Telefon

## Talebeskeder



For opsætning af genvej til talebeskeder, tryk på ikonet  og følg vejledningen på skærbilledet.

For ændre en eksisterende genvej til talebeskeder, tryk på ikonet , hold den nede og følg vejledningen på skærbilledet.

Tryk på ikonet  for at oprette forbindelse til din voicemail.

# Midterdisplay

## Navigation

### Oversigt

Navigationssystemet anvender signaler fra GPS-satellitter (Global Positioning System) sammen med information fra køretøjets sensorer og kortdata gemt på McLaren Infotainment-systemet (MIS) for at konstatere køretøjets nøjagtige position.

Ved hjælp af denne data er systemet i stand til at fastlægge den optimale rute til din destination under hensyntagen til de rutepræferencer, du måtte have indstillet.

Udarbejdelse af en specifik rute foregår ved at anvende menuerne på skærbilledet og MIS-kontrollerne for at foretage dine valg. Dette resulterer i, at din rute bliver fremhævet på kortet.

Når du har påbegyndt en rejse vises information om, hvor der skal drejes af på Centrale Infotainment-beröringsskærm, om nødvendigt suppleret med stemmevejledning på de pågældende punkter undervejs.

Hvis der foretages en væsentlig afvigelse fra en planlagt rute, genberegner systemet automatisk alternative ruter til destinationen.

### Sikkerhed

 **ADVARSEL: Sørg for, af sikkerhedsmæssige årsager, at undgå at lade navigationssystemet distrahere dig under kørslen. Læs og følg sikkerhedsmeddelelsen, der vises første gang du anvender navigationssystemet, efter du har startet bilen.**

Overhold altid de nationale trafiklove og trafiksignaler.

Husk altid på, at formålet med navigationssystemet er at hjælpe med at lægge den optimale rute, og det må aldrig bruges som en hjælp ved lav sigtbarhed.

GPS-signalet kan blive afbrudt ved gennemkørsel af tunneler eller i andre situationer, hvor GPS-signalet kan være blokeret. Navigationen vil fortsætte langs ruten, indtil GPS-signalet er genvundet.

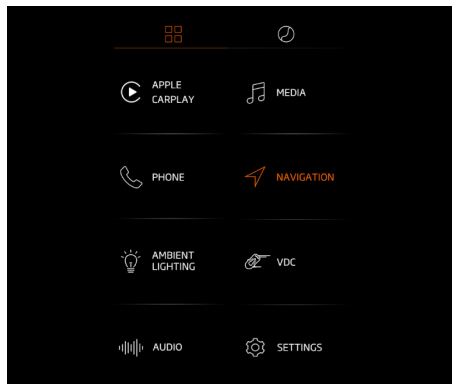
Fejl i køretøjets position kan også opstå under de beskrevne forhold og i en eller flere af følgende situationer:

- kørsel inde i en bygning, f.eks. i et parkeringshus i flere etager

- kørsel på en vej, hvor der løbet en parallel vej meget tæt på
- en drejeanordning har været anvendt til at rotere køretøjet
- køretøjet er blevet transporteret til et andet sted

# Midterdisplay Navigation

## Brug af navigation



Tryk på navigationsikonet på McLaren Infotainment-systemet (MIS)-startskærmen.

Første gang du tilgår navigationen, efter bilen er startet, vises der beskeder vedrørende advarsler om sikkerheden på MIS. Læs disse beskeder.

Beskeden forsigtig forsvinder automatisk, så snart navigationssystemet er indlæst.

Et kort, der viser din aktuelle placering fremkommer på Centrale Infotainment-berøringsskærm-skærmen.



Din bils placering og kørselsretning vises som en pil på skærbilledet.

For at ændre hvilket område kortet skal vise, skal du trykke på skærmen og roligt bevæge din finger i en retning, for at flytte dig rundt på kortet.

Tryk på  for at få adgang til muligheder for indstilling af en destination, se Vælg en destination, side 4.35.

MIS er forsynet med en multi-touch-skærm, der gør det muligt at zoome ind og ud ved at knibe med fingrene. Berør skærmen med tommel- og pegefinger, og knib dem tættere sammen for at zoome ud, og flyt dem længere fra hinanden for at zoome ind igen.

Ikonerne + og - kan også anvendes til at zoome ind og ud.

Berør  for at centrere skærbilledet på din nuværende lokation.

Detaljer på skærbilledet ændrer sig afhængigt af zoomindstillingen. For eksempel vil vejnavne og nogle interessepunkter (POI'er) blive vist, når der zoomes helt ind, men ikke når der zoomes mere ud.

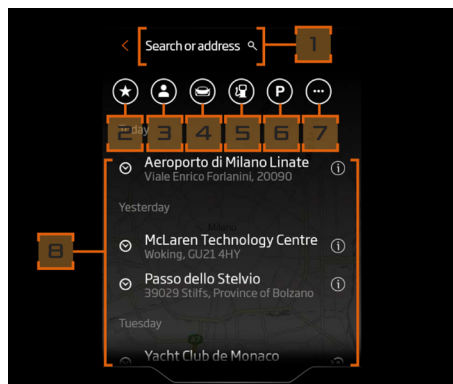
Skærbilledet zoomer også automatisk ind eller ud i forhold til foruddefinerede niveauer, afhængigt af kørselshastighed.

Farven på skærbilledet skifter automatisk mellem dag- og nattilstand afhængigt af tidspunktet for lettere aflæsning.



# Midterdisplay Navigation

## Vælg en destination



1. Søgning eller Adresse, side 4.35
2. Favoritter, side 4.35
3. Kontrakter, side 4.35
4. McLaren-forhandlere, side 4.35
5. Tankstationer, side 4.35
6. Parkering, side 4.35
7. Flere søgekategorier, side 4.35
8. Tidligere destinationer, side 4.35
9. Brug af skærmen, side 4.36

10. Ruteoversigt, side 4.36

### Søgning eller Adresse



Tryk på Søgning eller Adresse for at indtaste by- eller vejnavn.

### Favoritter



Tryk på favoritikonet for at se dine favoritdestinationer. Tryk på adressen for at indstille den som din nye destination.

### Kontrakter



Tryk på kontaktkonet for at se adresseinformation gemt under dine kontakter. Tryk på adressen for at indstille den som din nye destination.

### McLaren-forhandlere



Tryk på McLaren-ikonet for at lokalisere din nærmeste McLaren-forhandler. Der vises en liste med McLaren-forhandlere med den nærmeste øverst på listen. Tryk på adressen for at indstille den som din nye destination.

### Tankstationer



Tryk på brændstofikonet for at lokalisere den nærmeste tankstation. Der vises en liste med tankstationer med den nærmeste øverst på listen. Tryk på adressen for at indstille den som din nye destination.

### Parkering



Tryk på parkeringsikonet for at lokalisere den nærmeste parkeringsplads. Der vises en liste med parkeringspladser med den nærmeste øverst på listen. Tryk på adressen for at indstille den som din nye destination.

### Flere søgekategorier



Tryk på flere-ikonet for at se flere søgekategorier. Brug denne funktion til at søge efter interessepunkter, inklusive: lufthavne, pengeautomater, hoteller, hospitaler og forretninger.

### Tidligere destinationer

Tidligere destinationer er sorteret efter dato. Tryk på en tidligere destination for at indstille den som din nye destination.

## Midterdisplay Navigation

### Brug af skærmen

Bevæg dig manuelt rundt på kortet, indtil kortet vises i den bedste størrelse for at vise området for din lokation.

Tryk på kortet for at markere placeringen af din ønskede destination.

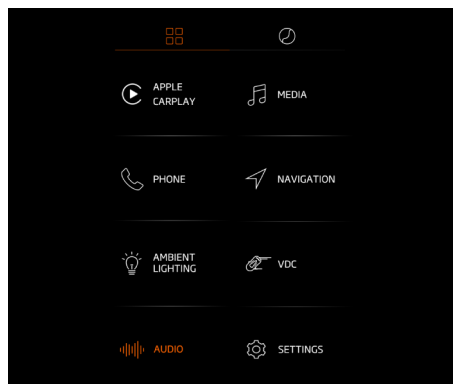
### Ruteoversigt

Når du har valgt din destination, vises en oversigt, hvor din rute er fremhævet. Din startposition, din nuværende position, mellemdestination(er) og din destination vises langs den fremhævede rute.

Vælg  for at gemme destinationen som en favorit, eller **Kør!** for at starte navigationen.

# Midterdisplay Lyd

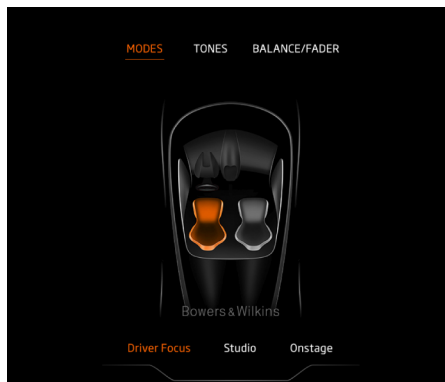
## Oversigt



Tryk på lyd-ikonet for at vise skærbilledet med lydindstillinger.

**i** **BEMÆRK:** De tilgængelige lydindstillinger varierer afhængigt af de specifikke muligheder for lyd i dit køretøj.

Lydindstillingerne gælder for alle funktioner i McLaren Infotainment-systemet (MIS).



Swipe i toppen af skærbilledet for at vælge mellem følgende valgmuligheder:

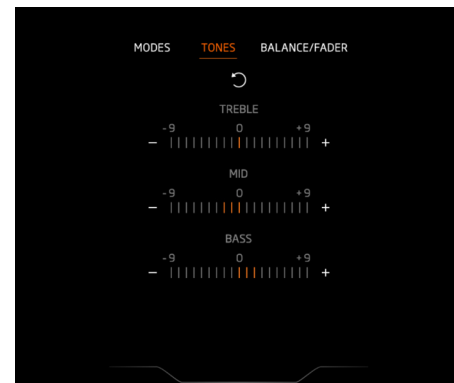
- Indstillinger, side 4.37
- Toner, side 4.37
- Balance/udtoning, side 4.38

## Indstillinger

Der er 3 forudindstillede lydindstillinger.

- Førerfokus - lyden optimeret til førersædet.
- Studio - naturtro lyd. Efter kunstnerens smag. Dette er standardindstillingen.
- På scenen - Surround sound.

## Toner



 Tryk på reset-ikonet for at nulstille nuværende indstillinger til standardindstillingerne.

## Diskant

Tryk på ikonerne + eller - ved siden af diskant for at opnå den ønskede kvalitet i lyd gengivelsen. Skalaen er 0 til +9 eller 0 til -9 i 1-trins intervaller.

# Midterdisplay

## Lyd

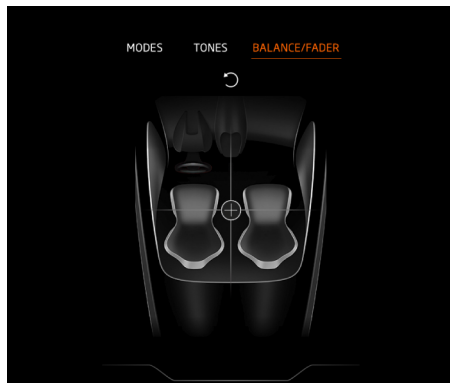
### Mellemtone

Tryk på ikonerne + eller - ved siden af mellemtonen for at opnå den ønskede kvalitet i lyd gengivelsen. Skalaen er 0 til L9 eller 0 til R9 i 1-trins intervaller.

### Bas

Tryk på ikonerne + eller - ved siden af bassen for at opnå den ønskede kvalitet i lyd gengivelsen. Skalaen er 0 til +9 eller 0 til -9 i 1-trins intervaller.

### Balance/udtoning



Tryk på og flyt krydset for at justere balance og udtoning.

 Tryk på reset-ikonet for at nulstille nuværende indstillinger til standardindstillingerne.

## Midterdisplay Stemmegenkendelse

### Oversigt



En mobiltelefon skal tilsluttes til McLaren Infotainment-systemet (MIS), inden stemmegenkendelsen kan anvendes, se Parring af enhed, side 4.26, Tilslutning af ekstern enhed, side 4.19 og Apple CarPlay, side 4.24.

Tryk på knappen for enden af venstre stilk for at aktivere en tilsluttet enheds stemmegenkendelse.

**i** BEMÆRK: Niveauet af funktionaliteten for stemmegenkendelsen afhænger af den tilsluttede enhed.

**i** BEMÆRK: Enhver aktivitet til indtastning af komfort skal være afsluttet, før stemmegenkendelse kan anvendes.









## Komfort og brugervenlighed

|                        |             |
|------------------------|-------------|
| <b>Ruder.....</b>      | <b>5.02</b> |
| Sikkerhed.....         | 5.02        |
| Åbning og lukning..... | 5.02        |

|                                       |             |
|---------------------------------------|-------------|
| <b>Klimakontrol.....</b>              | <b>5.04</b> |
| Oversigt.....                         | 5.04        |
| Betjeningslementer.....               | 5.04        |
| Driftsindstillinger.....              | 5.05        |
| Knap til aircondition (A/C).....      | 5.07        |
| Anti-dug/frost.....                   | 5.08        |
| Temperaturstyring.....                | 5.08        |
| Tilstanden recirkulation af luft..... | 5.09        |
| Opvarmede sæder.....                  | 5.10        |
| Opvarmet bagrude.....                 | 5.10        |

|                                    |             |
|------------------------------------|-------------|
| <b>Indvendige funktioner.....</b>  | <b>5.11</b> |
| Omgivende lys.....                 | 5.11        |
| Indgangsbelysning.....             | 5.12        |
| Udgangsbelysning.....              | 5.12        |
| Elektrokromatisk tag - Spider..... | 5.12        |
| Handskerum.....                    | 5.13        |
| Kopholdere.....                    | 5.15        |
| Ejerens dokumentation.....         | 5.15        |
| Solskærme.....                     | 5.16        |
| Strømsik til tilbehør.....         | 5.16        |
| USB-stik.....                      | 5.17        |

|                             |             |
|-----------------------------|-------------|
| <b>Garagedørsåbner.....</b> | <b>5.18</b> |
| HomeLink.....               | 5.18        |

|                                           |             |
|-------------------------------------------|-------------|
| <b>Sporing af køretøjet.....</b>          | <b>5.22</b> |
| Oversigt.....                             | 5.22        |
| Automatisk førergenkendelseskort.....     | 5.22        |
| Fjernbetjent nøglebrik (kun Belgien)..... | 5.23        |
| I tilfælde af tyveri.....                 | 5.23        |
| Forebyggelse af falske alarmer.....       | 5.24        |
| Sikkerhedscenter.....                     | 5.25        |
| Kundeservice.....                         | 5.25        |
| Falske alarmer.....                       | 5.26        |
| Politik for falsk alarm.....              | 5.27        |

# Komfort og brugervenlighed

## Ruder

### Sikkerhed

**⚠ ADVARSEL:** Sørg for, at der ikke kan komme nogen i klemme, når du åbner eller lukker ruderne. Undlad at læne kroppen mod ruden. Der er risiko for at blive fanget af rudens bevægelse. Hvis der er risiko for at blive fanget, skal rudens bevægelse standses.

### Åbning og lukning

**⚠ ADVARSEL:** Nøglebrikken gør det muligt at starte køretøjet og bruges også til at aktivere andre af køretøjets funktioner. Tag nøglebrikken med dig, hver gang du forlader køretøjet for at forhindre at ruderne betjenes uden opsyn, hvilket kan resultere i tilskadekomst.

Kontakter til begge ruder er placeret på dørkonsollen i førersiden. En kontakt til passagerruden er placeret på dørkonsollen i passagersiden.



1. Rudekontakt i førersiden.
2. Rudekontakt i passagersiden.

Tryk på kontakten (1) eller (2). Ruden åbnes, så længe kontakten holdes inde.

Træk i kontakten (1) eller (2). Ruden lukkes, så længe kontakten holdes inde.

For at åbne en rude helt, trykkes/trækkes kontakten (1) eller (2) helt ind og slippes.

**i BEMÆRK:** For at forhindre en rude i at åbne eller lukke, trykkes eller trækkes i den rigtige kontakt.

**i BEMÆRK:** Hvis køretøjet befinder sig i standby-mode, er rudekontrol ikke tilgængelig.

### Sådan nulstilles ruderne

Ruderne skal nulstilles, hvis batteriet har været afladet eller afbrudt, eller hvis sikkerhedsfunktionen har været aktiveret.

Sørg for, at begge døre er lukket og tændingen er tilsluttet.

## Komfort og brugervenlighed

### Ruder



Tryk kontakterne (1) og (2) nedad, indtil ruderne er åbne og hold dem i denne position i 5 sekunder.

Træk begge kontakter opad, indtil ruderne er lukket og hold dem i denne position i 5 sekunder.

Ruderne er nu nulstillet.

Hvis dette ikke afhjælper problemet, skal du omgående kontakte din McLaren-forhandler.

#### Sikkerhedsfunktion



**ADVARSEL:** Efterlad ikke børn uden opsyn i køretøjet, da de kan komme til skade, hvis en rude bevæges ved et uheld.

Sikkerhedsfunktionen vil hindre ruderne i at lukke, hvis der registreres en blokering eller modstand.

Hvis sikkerhedsfunktionen udløses, skal ruden og rudeåbningen kontrolleres, og årsagen til blokeringen fjernes, inden ruderne kan betjenes igen. I tilfælde af at sikkerhedsfunktionen er udløst ved dørlukning, se Lukning af en dør, side 1.10.

# Komfort og brugervenlighed

## Klimakontrol

### Oversigt

**⚠ ADVARSEL:** Hvis klima anlægget ikke fungerer korrekt, skal bilen kontrolleres af en McLaren-forhandler. Systemet kan have en lækage af kølemiddel, hvilket kan være skadeligt for helbredet og miljøet.

**⚠ ADVARSEL:** Følg de anbefalede indstillinger varme eller kulde. Hvis ruderne dugges, kan du måske ikke længere se, hvad der sker på vejen og i trafikken og forårsage et uheld.

**i BEMÆRK:** Klimakontrolsystemet fungerer mere effektivt, når dørene og ruderne er lukket. Men hvis køretøjet har stået i varme omgivelser i længere tid, kan der udluftes ved kortvarigt at åbne ruderne.

**i BEMÆRK:** Den indendørs temperatursensor er placeret mellem rattet og midterkonsollen. Undlad at blokere luftstrømmen til denne sensor, ellers mindskes effekten af klimakontrolsystemet.

**i BEMÆRK:** Køretøjet husker de aktuelle indstillinger for klimakontrol, når tændingen er slukket.

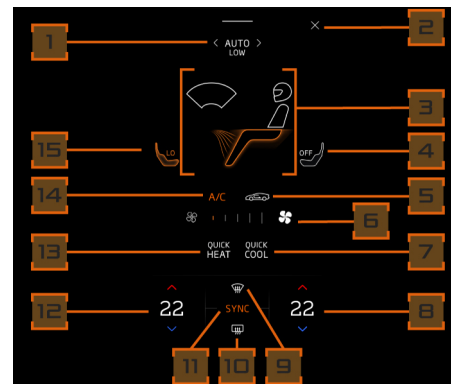
Systemet kan betjenes automatisk eller indstillingerne kan justeres manuelt.

Kombinationsfilteret reducerer mængden af støv og forurening, der trænger ind i kabinen.

### Betjeningselementer

Klimakontrolsystemet betjenes ved hjælp af Centrale Infotainment-berøringsskærm. Tryk på knappen  for at tænde skærbilledet for klimakontrol.

### Betjening af klimakontrol



1. AUTO-knap
2. Luk menu for klimakontrol
3. Luftfordelingsknapper
4. Knap til sædevarme - højre side
5. Knap til luftrecirkulation

# Komfort og brugervenlighed

## Klimakontrol

6. Indstilling af blæserhastighed
7. Knap til HURTIG AFKØLING
8. Temperaturstyring - højre side
9. Knap til fjernelse af dug
10. Opvarmet bagrude/spejle
11. SYNC-knap
12. Temperaturstyring - venstre side
13. Knap til HURTIG OPVARMNING
14. Knap til aircondition (A/C)
15. Knap til sædevarme - venstre side

### Driftsindstillinger

#### Automatisk tilstand

Ved automatisk indstilling opretholder klimakontrolsystemet den indstillede indendørstemperatur ved hjælp af en kombination af forskellige blæserhastigheder, luftrecirkulation og luftfordeling.

Klimakontrolsystemet regulerer automatisk lufttilførslen for at forebygge dug på indersiden af forruden og justerer også luftfugtigheden i kabinen, for at forøge passagerkomforten.

Kontrolpanelet anvender forskellige farver til at indikere driftstilstanden:

- Gul indikerer ON.
- Hvid indikerer OFF men tilgængelig for brug.
- Grå indikerer ikke tilgængelig for brug.

Der er tre automatiske indstillinger:

- **AUTOLO** indstiller systemet, så det afgiver en diffus luftstrøm til kabinen, så passagererne oplever en mindre direkte luftstrøm.
- **AUTO** er den normale, balancerede indstilling.

- **AUTO HI** indstiller systemet, så det afgiver en direkte luftstrøm til kabinen, så passagererne oplever en mere direkte luftstrøm.

Tryk the **AUTO**-knappen for at vælge en automatisk indstilling.

Knappen lyser og luftstrøm, temperatur og blæserhastighed justeres automatisk i begge sider af køretøjet.

Under de automatiske indstillinger er der ikke behov for justering af blæserhastighed eller luftstrøm, systemet sørger selv for at holde den valgte temperatur.

Hvis du ønsker at ændre luftstrømmen i klimakontrolsystemet, kan du trykke på den fortrukne knap. Det vil så sætte systemet i automatisk blæsertilstand.

Hvis blæserhastigheden justeres, mens automatisk indstilling er aktiveret, vælges manuel indstilling som standard. Tryk på **AUTO**-knappen igen for at vælge en automatisk indstilling.

Hvis det er nødvendigt, kan systemindstillingerne justeres manuelt, se Manuel tilstand, side 5.06.

# Komfort og brugervenlighed

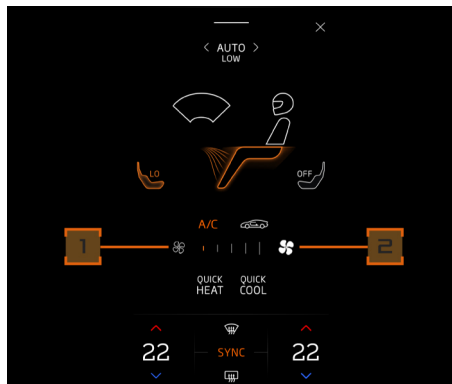
## Klimakontrol

### Manuel tilstand

Sådan justeres blæserhastigheden manuelt, se Indstilling af blæserhastighed, side 5.06.

Sådan justeres luftstrømmen manuelt, se Indstillinger af luftstrøm, side 5.06.

### Indstilling af blæserhastighed



Hvis blæserhastigheden justeres manuelt, skifter systemet til manuel tilstand, hvor blæserhastigheden bliver indstillet. Men temperaturen og luftstrømmen bliver stadig justeret automatisk.

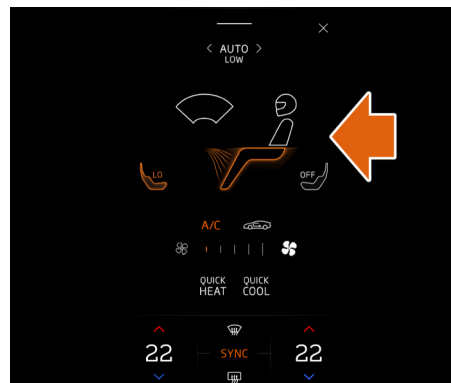
Tryk på blæserikonet (1) for at reducere blæserhastigheden og på (2) for at forøge den til ønsket indstilling.

**BEMÆRK:** Ved at berøre blæserikonet (1) igen, hvis blæserhastigheden allerede er indstillet på minimum, afbrydes klimakontrolsystemet. Tryk på blæserikonet (2) for at tænde for det igen.

I automatisk indstilling, bliver AUTO-knappen slukket, hvis blæserhastigheden justeres.

Tryk på AUTO-knappen for at vende tilbage til den automatiske indstilling.

### Indstillinger af luftstrøm



Hvis der er valgt en manuel fordelingstilstand, skifter systemet til manuel tilstand, hvor blæserhastigheden bliver indstillet. Men temperatur og blæserhastighed bliver stadig styret automatisk.

Luftfordelingen kan indstilles ved hjælp af luftfordelingsknapperne.

Tryk øverst på skærbilledet for at lede luften mod forruden, i midten af skærbilledet for at lede luften mod ansigtet og gennem ventilationsåbningerne for diffus luft, og tryk nederst på skærbilledet for at lede luften gennem ventilationsristene i fodrummet.

## Komfort og brugervenlighed

### Klimakontrol

For alle tre områder af skærbilledet kan der altid vælges enten to eller et område.

Når der trykkes på et af luftstrømsområderne, oplyses skærmikonet.

#### Ventilationsriste på instrumentbrættet



Drej en kvart omgang i en af retningerne, indtil ventilationsristen er åben eller lukket.

#### Central ventilationsrist på instrumentbrættet

Den centrale ventilationsrist på instrumentbrættet kan åbnes og lukkes ved at trykke på midterbladet.

#### Tilstanden SYNKRONISERING

Tilstanden SYNKRONISERING spejler alle ændringer, føreren foretager, med hensyn til lufttemperaturindstillinger for passagersiden.

Ved tryk på knappen SYNKRONISERING på skærmen lyser den, og førerens lufttemperaturindstillinger kopieres til passagersiden.

Føreren kan til enhver tid forlade tilstanden SYNKRONISERING ved at trykke én gang på knappen SYNKRONISERING. Herefter slukkes knappen SYNKRONISERING på skærbilledet.

Tilstanden SYNKRONISERING deaktiveres også, hvis temperaturindstillingerne i passagersiden justeres.

#### Knap til aircondition (A/C)

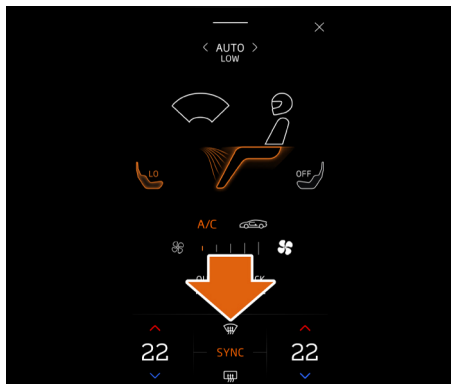
A/C forbedrer køling og affugtning af luften. Den anvendes i maksimal kølings- og affugtningstilstand.

Brug A/C-knappen for at aktivere/deaktivere A/C-kompressoren.

# Komfort og brugervenlighed

## Klimakontrol

### Anti-dug/frost



Tryk på anti-dug-knappen for at aktivere fjernelse af dug fra ruden. Knappen lyser og der vises et ikon i toppen af skærbilledet, der viser, at funktionen er aktiv. Aircondition tændes, hvis den før var slukket, og blæseren kører i en forudbestemt hastighed med lufttemperaturen indstillet på "HØJ".

**i** BEMÆRK: Recirkulation af luften er afbrudt, når anti-dug-tilstand er valgt.

Tryk på anti-dug-knappen for at forlade anti-dug-tilstanden. Ikonet på knappen slukkes, og lufttemperatur og blæserhastighed returnerer til deres oprindelige indstillinger.

### Temperaturstyring

Tryk  for at forøge temperaturen, eller tryk  for at formindske den.

**i** BEMÆRK: Temperaturen kan justeres i intervaller af 0,5 °C (1 °F) mellem 16 °C og 28 °C (61 °F og 83 °F). McLaren anbefaler at temperaturen indstilles til 22 °C (72 °F).

For at indstille temperaturen til højeste niveau, trykkes  indtil der vises **HØJ** i displayet. I AUTO-tilstand, indstiller klimakontrolsystemet luftens temperatur på højeste niveau, blæseren justeres til et forudindstillet niveau og luften ledes mod fodrummet.

For at indstille temperaturen til laveste niveau, trykkes  indtil der vises **LAV** i displayet. I AUTO-tilstand, indstiller klimakontrolsystemet luftens temperatur på laveste niveau, blæseren justeres til et forudindstillet niveau og luften ledes mod de midterste ventilationsåbninger.

Den indstillede temperatur vises på Centrale Infotainment-berøringskærm.



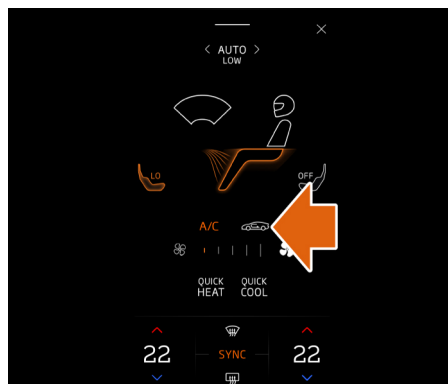
## Komfort og brugervenlighed

### Klimakontrol

For at justere temperaturen for fører og passager på samme tid, tryk **SYNKRONISERING** og indstil derefter temperaturen. Temperaturindstillingerne forbliver synkroniserede indtil du trykker **SYNKRONISERING** igen.

**i** **BEMÆRK:** Når der er valgt LAV, er det ikke muligt at slukke for airconditioningen.

### Tilstanden recirkulation af luft



Vælg recirkulation af luft, hvis der kommer ubehagelig lugt eller røg ind i køretøjet. Så forhindres luft udefra i at komme ind i kabinen.

**⚠ ADVARSEL:** Valg af tilstanden recirkulation af luft ved lav udetemperatur kan forårsage tildugning af ruder, som kan hindre dit udsyn. Det kan medføre, at du bliver distraheret fra vej- og trafikforholdene og forårsage en ulykke.

**i** **BEMÆRK:** Tænd for airconditioningen for at forhindre tildugning af ruderne.

Tryk på knappen til luftrecirkulation for at aktivere luftrecirkulation. Knappen lyser. For at slukke for luftrecirkulation, tryk på knappen igen og lyset på knappen slukkes.

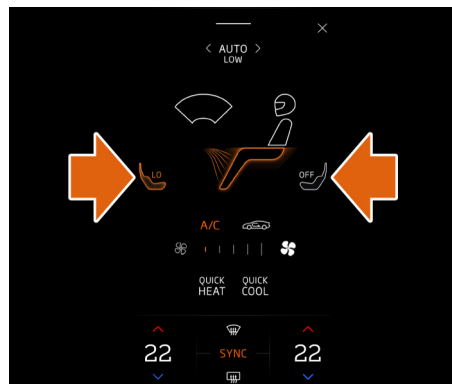
## Komfort og brugervenlighed

### Klimakontrol

#### Opvarmede sæder

**ADVARSEL:** Hold hele tiden øje med sædetemperaturen for at undgå risiko for skade.

**ADVARSEL:** De opvarmede sæder slukker ikke automatisk, når de har nået deres optimale temperatur afhængigt af det valgte niveau. Sørg for, at sædevarmen afbrydes, når den ønskede varme/varmetid er nået.

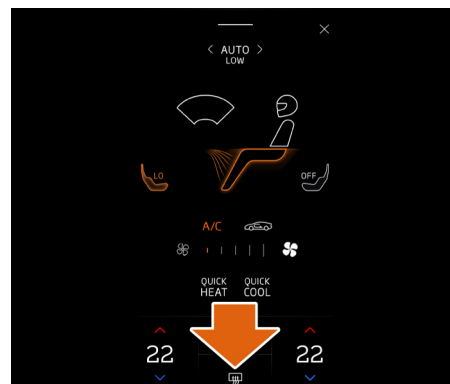


Tryk én gang på knappen for at tænde for indstilling af høj temperatur for sædevarmen, og tryk igen for at skifte til lav temperaturindstilling.

For at slukke for den, tryk på knappen igen og lyset på knappen slukkes.

Sædevarme er forbliver tændt, indtil den slukkes.

#### Opvarmet bagrude



**ADVARSEL:** Fjern sne eller is fra spejle og ruder, inden du kører. Nedsat udsyn kan være til fare for dig selv og andre.

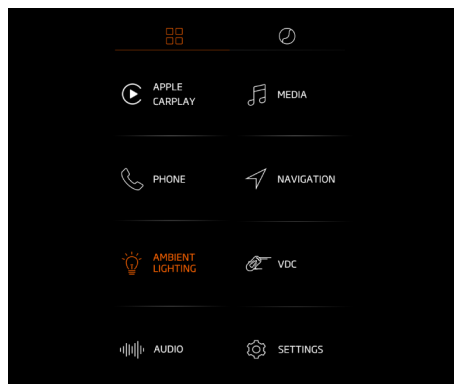
Tryk på knappen for at tænde for varmen i bagruden og sidespejlene. Ikonet på knappen lyser. For at slukke for den, tryk på knappen igen og lyset på knappen slukkes.

Den opvarmede bagrude og spejlene slukker automatisk efter en forudbestemt tid afhængigt af udetemperaturen.

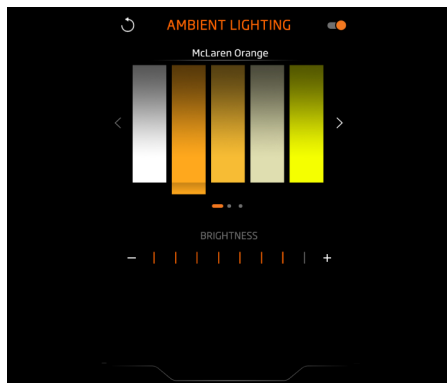
# Komfort og brugervenlighed

## Indvendige funktioner

### Omgivende lys



Berør ikonet Omgivelser på Startskærmen McLaren Infotainment-systemet (MIS).



Tryk på symbolerne + eller - for at justere lysstyrken af omgivende lys. Alternativt kan du swipe bjælken til lysstyrken.

Farve og lysstyrke for det omgivende lys kan justeres ved hjælp af betjeningselementerne i MIS.

Tryk på kontaktikonet for at slå omgivende lys Til eller Fra. Hvis det omgivende lys er slået Fra, er valgmulighederne i menuen for omgivelsesbelysning gråtonede og kan ikke vælges.

Tryk på de farvede bjælker for at vælge farve på omgivende lys. Den valgte farve udvides og vises større end de andre farver.

Tryk på knappen **Reset** for at nulstille omgivende lys til standardindstillingen.

## Komfort og brugervenlighed

### Indvendige funktioner

#### Indgangsbelysning

Indgangsbelysning forøger synlighed og sikkerhed, når du nærmer dig køretøjet.

Når køretøjet er ulåst, lyser forlygter og baglygter i et stykke tid eller indtil tændingen bliver slået til.

For at indstille varighed af indgangsbelysningen, se Indstignings- og udstigningsbelysning, side 4.08.

#### Udgangsbelysning

Udgangsbelysning forøger synlighed og sikkerhed, når du forlader køretøjet ved at tænde for forlygter og baglygter i et stykke tid.

For at indstille varighed af udgangsbelysningen, se Indstignings- og udstigningsbelysning, side 4.08.

Udgangsbelysning kan også aktiveres manuelt ved at trække stilken til blinklyset imod dig selv tre gange. Køretøjet skal være i tilstanden vågen med tændingen slukket.

For hver gang du trækker i stilken til blinklyset, mens udgangsbelysningen er aktiveret, forøges tiden med 15 sekunder.

Når køretøjet er forladt, låst og den indstillede driftstid er afsluttet, slukkes udgangsbelysningen, og funktionen vil ikke være tilgængelig, medmindre den er tændt i McLaren Infotainment-systemet (MIS) eller aktiveres manuelt igen via stilken til blinklyset.

#### Elektrokromatisk tag - Spider



Kontakten til det elektrokromatiske tag er placeret på tagbeklædningen mellem føreren og passageren. Tryk på kontakten for at aktivere funktionen. Glasset bliver klart, og kontakten lyser, hvilket indikerer, at funktionen er aktiveret.

Når tændingen slås fra, slukkes funktionen, og glasset nedtones.

Når tændingen slås til, vender glasset tilbage til den tidligere indstillede tilstand.

## Komfort og brugervenlighed

### Indvendige funktioner

- i** BEMÆRK: Under tagdrift slukker glasset (nedtones), når taget åbnes. Det vender tilbage til tilstanden før tagåbningen, hvis taget derefter lukkes, forudsat at tændingen ikke er slået fra.

#### Handskerum

Handskerum i midterkonsollen



Der er et rum i midterkonsollen til opbevaring af mindre genstande.

Tryk udløserknappen ned på undersiden af låget og løft op for at åbne. Tryk låget godt ned for at lukke det og sørg for, at det er lukket ordentligt.

- i** BEMÆRK: Når køretøjet er låst, eller betjenttilstand er aktiveret, låses opbevaringsrummet, og udløserknappen deaktiveres.

- !** ADVARSEL: Handskerummet skal være lukket, når det indeholder genstande. Passagerer kan komme til skade som følge af flyvende genstande under kraftig opbremsning, pludselige retnings skift eller ved en ulykke.



To USB-stik er placeret i handskerummet. Se Tilslutning af ekstern enhed, side 4.19.

- i** BEMÆRK: Handskerummet skal altid være lukket, når køretøjet forlades, ellers vil den indvendige bevægelsessensor (hvis en sådan forefindes) ikke fungere.

## Komfort og brugervenlighed

### Indvendige funktioner

**i** BEMÆRK: Området bag sæderne er ikke beregnet til opbevaring af bagage eller andre personlige ejendele.

**i** BEMÆRK: Nøglebrikken bør ikke opbevares i opbevaringsrummet i midterkonsollen. Se Opbevaringslomme i sædet, side 5.14.

#### Opbevaringslomme i sædet

Forsiden af førersædet er forsynet med en lomme til opbevaring af små genstande, såsom nøglebrikken.

#### Opbevaringsrum i døren



Der er et rum i hver dør til opbevaring af mindre genstande.

Træk i forkanten af låget for at åbne, og skub det tilbage for at lukke.

**!** ADVARSEL: Handskerummet skal være lukket, når det indeholder genstande. Passagerer kan komme til skade som følge af flyvende genstande under kraftig opbremsning, pludselige retningsskift eller ved en ulykke.

**!** ADVARSEL: Handskerummet må ikke åbnes, når døren er åben, da der er risiko for, at der kan falde genstande ud.

**i** BEMÆRK: Dørens handskerum er låst, når dørene er åbne, for at forhindre, at genstande falder ud. Forsøg ikke at tvinge dørrummene op, når de er låst.

#### Bagerste bagagerum

**!** ADVARSEL: Store genstande i det bagerste bagagerum kan skjule førerens udsyn og forhindre brug af bakspejlet.

**!** ADVARSEL: Undlad at bære usikrede genstande i det bageste bagagerum. Passagerer kan komme til skade som følge af flyvende genstande under kraftig opbremsning, pludselige retningsskift eller ved en ulykke.

**!** ADVARSEL: McLaren påtager sig intet ansvar for skader eller kvæstelser som følge af flyttet bagage i tilfælde af en kollision, uanset om der anvendes et McLaren-bagageopbevaringsprodukt eller ej.

**!** ADVARSEL: Dette køretøj er ikke designet til at transportere bagage nogen steder uden for køretøjet. McLaren påtager sig intet ansvar for skader eller kvæstelser forårsaget af bagage, der opbevares uden for køretøjet.

Kontakt din McLaren-forhandler for at få oplysninger om produkter til bagageopbevaring og korrekt brug af produkter til bagageopbevaring.

## Komfort og brugervenlighed

### Indvendige funktioner

#### Kopholdere



Brug kopholdere til sikker og praktisk opbevaring af lukkede drikkebeholdere, når du er undervejs.

**ADVARSEL:** Hvis du drikker, mens køretøjet bevæger sig, kan du blive distraheret, og det kan forårsage en ulykke.

**ADVARSEL:** Undlad at placere varme drikke i kopholderen, mens køretøjet bevæger sig. Varme drikkevarer kan blive spildt og forårsage skade.

**ADVARSEL:** Undlad at anvende drikkevarebeholdere, der kan gå i stykker (f.eks. af glas eller porcelæn). I tilfælde af en ulykke, kunne du komme til skade af dem.

**BEMÆRK:** Drikkevarebeholdere i kopholdere skal altid være forsynet med et låg. Hvis de ikke er det, kan drikkevarerne blive spildt og forårsage skader på køretøjets udstyr, som f.eks. elektronik eller sædebetræk.

#### Ejerens dokumentation

Din McLaren er forsynet med følgende dokumenter:

- Service- og garantiguide – giver information om, hvad du skal gøre og hvem, du skal kontakte i tilfælde af problemer.
- Brugermanual – giver information om betjening af din McLaren.



Service- og garantivejledningen kan opbevares i et mellemrum under instrumentbrættet i passagersiden.

## Komfort og brugervenlighed

### Indvendige funktioner

#### Solskærme



Slå solskærmene ned for at beskytte dine øjne mod stærkt sollys under kørsel.

#### Kosmetikspejle

Hvis du skubber panelet på solskærmene til side, kommer der et personligt spejl frem.

#### Strømsstik til tilbehør

Stik i forreste bagagerum



Tilbehørsstikket, der er placeret i forreste bagagerum, har en maksimal ladeevne på 20 ampere og er den eneste, der kan bruges til tilslutning af en batterioplader fra McLaren.

**i** **BEMÆRK:** Lad ikke en enhed, der bruger strøm fra køretøjet være tilsluttet stikket i længere tid (bortset fra en batterioplader fra McLaren), når motoren ikke er tændt. Det kan medføre overdrevet batteridræning.

#### Indvendigt 12 V-stik til tilbehør



Det indvendige 12 V-stik til tilbehør er placeret i midterkonsollen og har en maksimal ladeevne på 6 ampere.

**i** **BEMÆRK:** Undlad at tilslutte en batterioplader til det interne stik til tilbehør.



## Komfort og brugervenlighed

### Indvendige funktioner

#### USB-stik



To USB-stik er placeret indeni handskerum i midterkonsollen.

Åbn midterkonsollen og tilslut USB-enheden efter behov.

1. USB-C-stik.
2. USB-A-stik.

USB-stikkene kan bruges til tilslutning af USB-hukommelsesdrev, iPods og andre kompatible MP3-afspillere.

**BEMÆRK:** USB-C-stikket (1) er beregnet til Apple CarPlay®.

Disse stik kan også bruges til opladning af kompatible mobiltelefoner eller medieenheder.

Sørg for, at midterkonsollen er lukket, før du kører.

Se Parring af enhed, side 4.26 for detaljer om tilslutning af en Bluetooth®-enhed.

## Komfort og brugervenlighed

### Garagedørsåbner

#### HomeLink

 **ADVARSEL:** Anvend ikke HomeLink® til en garagedørsåbner, der ikke er forsynet med nødstop og med mulighed for at køre baglæns.

 **ADVARSEL:** Anvend ikke HomeLink® til en garagedørsåbner, der er fremstillet før april 1982.

 **ADVARSEL:** Når du programmerer HomeLink® til en garagedørsåbner eller indgangsport, må der ikke befinde sig personer eller genstande i området. Der kan opstå skade eller personskade i forbindelse med aktivering af port eller garagedør under programmering.

 **ADVARSEL:** Inden du programmerer HomeLink®, skal du sikre dig, at der ikke befinder sig personer eller genstande i området, og dit køretøj skal parkeres uden for garagen.

 **ADVARSEL:** Køretøjets udstødning indeholder kulilte, som er en farlig gasart. Køretøjets motor må ikke være i gang under programmering af HomeLink. Udstødningsgas kan forårsage alvorlig skade eller dødsfald. Det tilrådes at parkere udenfor garagen i forbindelse med programmering af en garagedørsåbner.

 **BEMÆRK:** Det anbefales at sætte et nyt batteri i fjernbetjeningen til din garagedørsåbner for mere nøjagtig programmering.

 **BEMÆRK:** Hvis din garagedørsåbner anvender rullende kodebeskyttelse, kan du få brug for en trappestige eller en anden robust og sikker enhed for at kunne nå knapperne Lær, Smart, eller Programmering senere i programmeringen.

Besøg [HomeLink.com](http://HomeLink.com) eller [youtube.com/user/HomeLinkGentex](https://youtube.com/user/HomeLinkGentex) for flere oplysninger og enhedsspecifikke programmeringsvejledninger.

Det trådløse HomeLink®-kontrolsystem erstatter op til tre fjernbetjeningen. HomeLink® kan bruges til at aktivere enheder såsom portåbner, garagedørsåbner, låse til indgangsdøre, sikkerhedssystemer og hjemmebelysning.

Programmering af en enkelt HomeLink-knap

 **ADVARSEL:** Det tilrådes at frakoble enheden i forbindelse med programmering af en garagedørsåbner eller portåbner. Dette forhindrer mulig skade på garagedørsåbner eller portåbner som følge af gentagen betjening.

 **BEMÆRK:** Bemærk at instruktionerne nedenfor gælder for de fleste HomeLink®-kompatible enheder. Nogle HomeLink®-applikationer eller HomeLink®-kompatible systemer kræver lidt forskellige instruktioner. Du kan finde flere oplysninger om kompatible enheder og instruktionsvideoer på: [www.homelink.com](http://www.homelink.com).

## Komfort og brugervenlighed

### Garagedørsåbner

- i** BEMÆRK: Garagedørsåbnerne fremstillet efter 1995 kan være udstyret med beskyttelse mod rullende kodebeskyttelse. Der henvises i så tilfælde til producentens vejledning.



1. Inden du begynder programmering, skal din HomeLink® nulstilles, se Sletning af din HomeLink, side 5.21.
2. Tryk på den HomeLink®-knap, du ønsker at programmere, (1), (2) eller (3). HomeLink®-indikatorlampen (4) begynder at blinke langsomt.

3. Placer garagedørsåbnerens fjernbetjening i en afstand af 2-8 cm (1-3 tommer) fra det indvendige spejl.
4. Tryk på knappen på fjernbetjeningen til garagedørsåbneren og hold den nede, indtil HomeLink®-indikatorlampen (4) skifter fra at blinke langsomt til at lyse konstant eller blinke hurtigt.

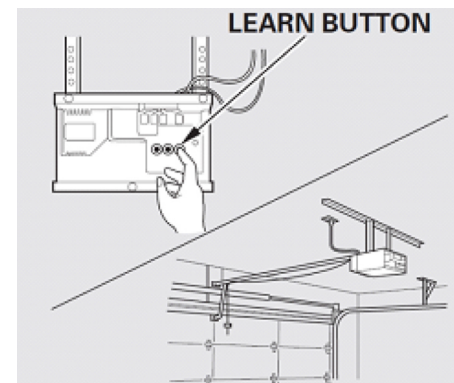
- i** BEMÆRK: Ændringen i måde at blinke på indikerer at frekvenssignalet er gemt.

- i** BEMÆRK: Nogle fjernbetjeningssystemer kræver, at brugeren trykker og slipper knappen på fjernbetjeningen til garagedørsåbneren for hver 2-10 sekunder under programmering.

5. Tryk på den programmerede HomeLink®-knap to eller tre gange. Hvis du har en enhed med fast kode, vil HomeLink®-indikatorlampen (4) lyse konstant, programmeringen er afsluttet og garagedøren burde aktiveres.

Hvis din garagedørsåbner ikke fungerer, og indikatorlampen blinker hurtigt, har du sandsynligvis en enhed med rullende kode, og så skal du fortsætte med Programmering af enhed med rullende kode, side 5.19.

#### Programmering af enhed med rullende kode



- i** BEMÆRK: Det er nemmere og hurtigere, hvis en anden person foretager de følgende trin. De følgende trin er følsomme over for tid, og det kan være nødvendigt at prøve flere gange.

## Komfort og brugervenlighed

### Garagedørsåbner

1. Find knappen med **Lær**, **Smart** eller **Programmer** på motorens hoveddel, som er placeret på garagedørsåbnerens modtager. Se manualen til garagedørsåbneren for placering af knappen.
2. Tryk og slip knappen **Lær**, **Smart** eller **Programmer**. Du har typisk 20 sekunder til at starte det næste trin.
3. Inden for 20 sekunder skal du gå tilbage til køretøjet og trykke på og slippe den programmerede HomeLink®-knap op til tre gange efter hinanden for at aktivere enheden. Hvis enheden aktiveres, er programmering fuldført.

#### Programmering af yderligere HomeLink-knapper

Gentag trin 2 til 5, fra Programmering af en enkelt HomeLink-knap, side 5.18.

#### Omprogrammering af en enkelt HomeLink-knap

Når følgende fremgangsmåde er udført, kan allerede programmerede knapper overskrives.



1. Tryk og hold nede på den HomeLink®-knap, du ønsker at omprogrammere, (1), (2) eller (3). HomeLink®-indikatorlampen (4) begynder at blinke langsomt.
2. Mens du holder HomeLink®-knappen nede, holdes fjernbetjeningen til garagedørsåbneren i en afstand af mellem 2-8 cm (1-3 tommer) fra det interne spejl, og knappen til fjernbetjeningen til garagedørsåbneren trykkes og holdes nede, indtil HomeLink®-indikatorlampen (4) skifter fra at blinke langsomt til at lyse konstant eller blinke hurtigt.

**BEMÆRK:** Ændringen i måde at blinke på indikerer at frekvenssignalet er gemt.

**BEMÆRK:** Nogle fjernbetjeningssystemer kræver, at brugeren trykker og slipper knappen på fjernbetjeningen til garagedørsåbneren for hver 2-10 sekunder under programmering.

3. Tryk på den programmerede HomeLink®-knap, og hold øje med HomeLink®-indikatorlampen (4).

Hvis indikatorlampen (4) lyser konstant, er programmering fuldført, og din enhed burde blive aktiveret, når HomeLink®-knappen trykkes ned og slippes.

Hvis indikatorlampen (4) blinker hurtigt, har du sandsynligvis en enhed med rullende kode, og så skal du fortsætte med Programmering af enhed med rullende kode, side 5.19.

**BEMÆRK:** Hvis du ikke programmerer en ny enhed til knappen, vender den tilbage til den tidligere programmering.

## Komfort og brugervenlighed

### Garagedørsåbner

#### Sletning af din HomeLink



Inden du returnerer et leaset køretøj eller sælger dit køretøj, skal du sikre dig, at du har slettet alle programmerede HomeLink®-knapper. For at gøre dette, skal du trykke og holde alle tre HomeLink®-knapper (1) og (3) nede i 10 sekunder, indtil HomeLink®-indikatorlampen (4) skifter fra at lyse konstant til at blinke hurtigt

# Komfort og brugervenlighed

## Sporing af køretøjet

### Oversigt

Dette afsnit giver et overblik over køretøjets sporingstjeneste. Kontakt kundeservice for sporing af køretøjet, hvis du har brug for yderligere informationer.

Sporingssystemet er en abonnementsbaseret service, der følger køretøjets bevægelser i tilfælde af tyveri, forsøg på hærværk, indbrud i køretøjet eller manipulering af GPS-antennen.

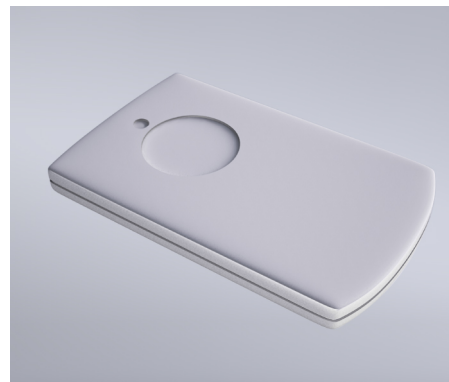
Afhængigt af markedsspecifikationen har du fået to entydige automatiske førergenkendelseskort eller to fjernbetjente nøgler til sporing af køretøjet.

**i** **BEMÆRK:** Hver fører skal medbringe et automatisk førergenkendelseskort, når føreren kører køretøjet. Hvis der er leveret et tastatur med, skal dette bruges til at indtaste en kode, hver gang der skal køres i køretøjet.

### Automatisk førergenkendelseskort

Køretøjet slår alarmsystemet til, når tændingen er slukket. Hvis køretøjet herefter flyttes (løftes, trækkes eller køres) uden et automatisk førergenkendelseskort er til stede, sendes der omgående en lydløs alarm til køretøjets sporingscenter.

**i** **BEMÆRK:** Opbevar dit automatiske førergenkendelseskort på et andet sted end nøglerne, når køretøjet ikke er i brug for at nedsætte risikoen for at kortet bliver taget tilfælde af, at nøglerne bliver stjålet. Efterlad ikke dit automatiske førergenkendelseskort eller dit sporingsinstallationsbevis i køretøjet.



# Komfort og brugervenlighed

## Sporing af køretøjet

### Fjernbetjent nøglebrik (kun Belgien)

Din nøglebrik bruges til at indtaste og sende en kode til køretøjets sporingstjeneste for at aktivere dit sporingssystem.

Når du har modtaget koden, som sendes til din mobiltelefon, skal du følge den beskrevne procedure.

Du skal indtaste denne kode, hver gang du bruger dit køretøj.

Hvis du vil tilføje eller fjerne en nøglebrik, skal du kontakte din McLaren-forhandler.

**i** **BEMÆRK:** Opbevar din fjernbetjente tastatur på et andet sted end nøglebrikkerne, når køretøjet ikke er i brug, for at nedsætte risikoen for, at tastaturet bliver taget, hvis nøglebrikken skulle blive stjålet. Efterlad ikke din fjernbetjente nøglebrik eller dit sporingsinstallationsbevis i køretøjet.

### Sådan indtastes en kode



1. Tryk på midterknappen. LED'en begynder at blinke.
2. Indtast koden, der blev leveret til din mobiltelefon, og tryk på midterknappen igen.
3. LED'en holder op med at blinke, når koden er valideret.
4. Sporingen er nu deaktiveret.

**i** **BEMÆRK:** Du skal indtaste denne kode, hver gang du bruger dit køretøj.

### I tilfælde af tyveri

1. Hvis du opdager, at køretøjet er blevet stjålet, skal du ringe til sikkerhedscentret i dit land,  
eller

hvis dit køretøj er udstyret med et automatisk førergenkendelseskort og køretøjet flyttes uden dette, vil køretøjssporingscentret sende dig en sms for at være sikker på, at køretøjet flytter sig. Desuden vil køretøjssporingscentret forsøge at kontakte dig på din mobiltelefon, og derefter på din hjemme- eller arbejdstelefon, hvis du har oplyst disse, i forbindelse med afhentning af dit køretøj.

2. Sikkerhedscentret kontakter ikke politiet, før de har talt med dig. Når du har bekræftet tyveriet, påbegynder de proceduren for at prøve at finde køretøjet igen.
3. Sikkerhedscentret vil bede dig kontakte politiet og anmelde tyveriet og vende tilbage med et sagsnummer fra politiet. Modtagelse af en alarm udgør ikke et bekræftet tyveri, da politiet kræver, at du, eller indehaveren af nøglen bekræfter tyveriet.

## Komfort og brugervenlighed

### Sporing af køretøjet

Hvis du er i udlandet på tidspunktet for tyveriet, vil sikkerhedscentret ikke kontakte politiet, før de har talt med dig. Når de har bekræftet tyveriet hos dig, påbegynder de proceduren for stjålne køretøjer. Hvis du ikke allerede har gjort det, vil de bede dig om at kontakte politiet for at anmelde tyveriet og ringe tilbage med det samme med et sagsnummer fra politiet.

Sikkerhedscentret vil herefter samarbejde med det relevante lokale politi for at forsøge at finde dit køretøj. Hvis dit køretøj befinder sig uden for Storbritannien, vil sikkerhedscentret samarbejde med politiet på deres lokale sprog over hele Europa for at få fat i dit køretøj.

4. Sikkerhedscentret vil herefter samarbejde med det relevante lokale politi om at finde dit køretøj.

For at forhindre, at dit køretøj bliver flyttet efter et tyveri, kan køretøjssporingscentret, i samarbejde med politiet, midlertidigt forhindre køretøjets motor i at starte (afhængigt af marked).

5. Når politiet har fundet det stjålne køretøj, skal der aftales nærmere med dig, inden afhentning af køretøjet. Politiet kan opbevare køretøjet på et sikkert sted for nærmere undersøgelse.

Du kan komme til at hæfte for omkostninger til bugsering og opbevaring.

### Forebyggelse af falske alarmer

Der kan være situationer, hvor du ønsker at deaktivere sporingen i visse tidsrum.

Dette omfatter, når dit køretøj er hos din McLaren-forhandler til planlagt vedligeholdelse, eller hvis køretøjet skal transporteres på en trailer, med tog eller med færges.

For at undgå unødvendige advarsler bedes du kontakte sikkerhedscentret for at underrette dem, og dit system kan sættes i enten "transport"- eller "garage"-tilstand.

Medarbejderen vil bede om at få oplyst, nøjagtigt hvornår og hvor længe dette skal ske. Det vil sikre, at systemet kun deaktiveres, så længe det er nødvendigt.



# Komfort og brugervenlighed

## Sporing af køretøjet

### Sikkerhedscenter

Hvis køretøjet er stjålet, skal du kontakte det relevante sikkerhedscenter ved hjælp af nedenstående oplysninger.

|                      |
|----------------------|
| STORBRITANNIEN       |
| +44 (0) 333 222 0799 |
| +44 (0) 1282 473 799 |

|                    |
|--------------------|
| Tyskland           |
| +49 211 91 378 809 |

|                 |
|-----------------|
| Italien         |
| +39 0331 072320 |

|               |
|---------------|
| Spanien       |
| +34 914004388 |

|                  |
|------------------|
| Frankrig         |
| +331 86 99 55 34 |

|                |
|----------------|
| Schweiz        |
| +41 848 123457 |

|                |
|----------------|
| Belgien        |
| +32 02752 3907 |

|                 |
|-----------------|
| Holland         |
| +31 088 2020927 |

Sikkerhedscentrene er åbne 24 timer i døgnet året rundt (inklusive helligdage).

 **BEMÆRK:** Omkostninger til opkald beregnes ifølge de nationale takster.

### Kundeservice

Hvis du på et tidspunkt har behov for ændring af detaljer i aftalen om McLarens system for sporing af køretøjet, eller hvis du sælger dit køretøj, SKAL du kontakte serviceudbyderen.

For eksempel, hvis:

- du har fået nyt telefon-/mobiltelefonnummer.
- du har fået ny nummerplade på din bil.
- du skal flytte.
- du skal sælge dit køretøj.
- du ønsker at tilføje eller fjerne en godkendt fører.

Du kan kontakte kundeservice ved at bruge nedenstående oplysninger.

|                                            |
|--------------------------------------------|
| STORBRITANNIEN                             |
| +44 (0) 1282 473 732                       |
| customerservice-uk.telematics@vodafone.com |

## Komfort og brugervenlighed

### Sporing af køretøjet

|                                                            |
|------------------------------------------------------------|
| Tyskland                                                   |
| +49 89 540 289 10<br>kundenservice.telematics@vodafone.com |

|                                         |
|-----------------------------------------|
| Schweiz                                 |
| +41 848 123458<br>info@satelcontrol.com |

|                                                     |
|-----------------------------------------------------|
| Italien                                             |
| +39 0331 1620856<br>clienti.telematics@vodafone.com |

|                                         |
|-----------------------------------------|
| Belgien                                 |
| +32 2752 3906<br>admin@stvautomotive.be |

|                                                   |
|---------------------------------------------------|
| Spanien                                           |
| +34 915069847<br>cacmotor.telematics@vodafone.com |

|                                               |
|-----------------------------------------------|
| Holland                                       |
| +31 020 4040919<br>klantenservice@clifford.nl |

|                                                             |
|-------------------------------------------------------------|
| Frankrig                                                    |
| +331 86 99 55 34<br>relation.client.telematics@vodafone.com |

Du kan kontakte os telefonisk mandag til fredag mellem kl. 9.00 og 17.00 (lokal tid).

### Falske alarmer

For at holde omkostningerne til sporingsservice for stjålne køretøjer nede, er det vigtigt at minimere antallet af falske alarmer.



**BEMÆRK:** Sørg for, at køretøjets batteri altid er fuldt opladet, da et afladet batteri kan medføre falsk alarm. Et frakoblet batteri kan også medføre falsk alarm.

## Komfort og brugervenlighed

### Sporing af køretøjet

#### Politik for falsk alarm

Efter en alarm vil sikkerhedscentret kontakte dig for at bekræfte køretøjets status. Hvis det drejer sig om en falske alarm, registreres det på din konto, og for mange falske alarmer kan medføre omkostninger for dig.

Alle brugere af automatisk førergenkendelseskort kan have op til 5 falske alarmer inden for en periode på 12 måneder.

 **BEMÆRK:** For at undgå unødvendige alarmer, skal du kontakte sikkerhedscentret og informere dem om alle potentielt falske alarmer.







## Vedligeholdelse af din McLaren

|                                                 |             |
|-------------------------------------------------|-------------|
| <b>Efterfyldning af væsker.....</b>             | <b>6.04</b> |
| Motorolie.....                                  | 6.04        |
| Oliestand gearkasse.....                        | 6.07        |
| Kølevæske.....                                  | 6.07        |
| Servostyringsvæske.....                         | 6.09        |
| Bremsevæske.....                                | 6.10        |
| Forrudesprinkler.....                           | 6.11        |
| <b>Nødudstyr.....</b>                           | <b>6.13</b> |
| Nødudstyr sikkerhed.....                        | 6.13        |
| Udstyr i bagagerum.....                         | 6.13        |
| Advarselstrekant.....                           | 6.13        |
| Førstehjælpskasse.....                          | 6.14        |
| Dækforsegling.....                              | 6.14        |
| Bugseringsøje.....                              | 6.15        |
| Brændstoftragt.....                             | 6.15        |
| Frigørelsesværktøj servicedæksel.....           | 6.15        |
| Nøgleholder til manuel døråbning.....           | 6.16        |
| Ildslukker.....                                 | 6.16        |
| <b>Pleje og vedligeholdelse af batteri.....</b> | <b>6.17</b> |
| Batterisikkerhed.....                           | 6.17        |
| Opladning af batteriet.....                     | 6.17        |
| Starthjælp via et andet køretøj.....            | 6.18        |
| <b>Sikringer.....</b>                           | <b>6.20</b> |
| Udskiftning af sikring.....                     | 6.20        |
| Hovedsikringsboks.....                          | 6.20        |
| Sekundær sikringsboks.....                      | 6.23        |
| Batterisikringsboks.....                        | 6.25        |

|                                                |             |
|------------------------------------------------|-------------|
| <b>Belysning.....</b>                          | <b>6.27</b> |
| Køretøjslamper.....                            | 6.27        |
| <b>Manuel oplåsning og åbning.....</b>         | <b>6.28</b> |
| Oplåsning – afladet batteri.....               | 6.28        |
| Start af køretøjet.....                        | 6.29        |
| Åbning af døren indefra – afladet batteri..... | 6.30        |
| Åbning af bagagerummet – afladet batteri.....  | 6.30        |
| Udskiftning nøglebrikbatteri.....              | 6.33        |
| <b>Vinduesvasker og viskerblade.....</b>       | <b>6.34</b> |
| Udskiftning af viskerblade.....                | 6.34        |
| <b>Hjul og dæk.....</b>                        | <b>6.36</b> |
| Hjul og dæk.....                               | 6.36        |
| Punkteret dæk.....                             | 6.40        |
| <b>Pleje af køretøjet.....</b>                 | <b>6.42</b> |
| Vask af din McLaren.....                       | 6.42        |
| Indvendig rengøring.....                       | 6.43        |
| Bilbetræk.....                                 | 6.44        |
| <b>Hævning af køretøjet.....</b>               | <b>6.45</b> |
| Køretøjets løftepunkter.....                   | 6.45        |
| <b>McLaren-assistance.....</b>                 | <b>6.46</b> |
| McLaren-assistance.....                        | 6.46        |
| Udskiftning batteri.....                       | 6.46        |
| I tilfælde af nedbrud.....                     | 6.46        |
| Bugsering af køretøjet.....                    | 6.47        |

# Vedligeholdelse af din McLaren

|                        |      |
|------------------------|------|
| Kørsel i udlandet..... | 6.48 |
| Kørsel i udlandet..... | 6.48 |





# Vedligeholdelse af din McLaren

## Efterfyldning af væsker

### Motorolie

Det er normalt, at din motor bruger olie, og forbruget er afhængigt af mange faktorer. Olieforbruget kan være højere, når køretøjet er nyt, eller hvis du ofte kører med høj motorhastighed.

Det er vigtigt at overholde intervallerne for olieskift og udskiftning af filtre og kontrollere oliestanden med jævne mellemrum.

Du kan først estimere olieforbruget, når køretøjet har kørt flere tusinde miles eller kilometer.

**i** BEMÆRK: Tilsætningsstoffer til smøremidler kan skade motoren eller gearkassen. Skader, der er forårsaget af sådanne tilsætningsstoffer er ikke dækket af køretøjets garanti. Du kan få flere oplysninger hos din McLaren-forhandler.

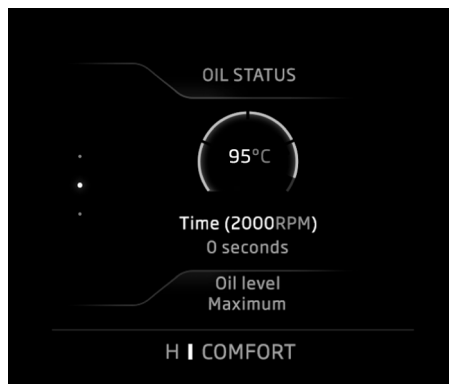
**i** BEMÆRK: Advarselslampen for olietryk indikerer ikke lav oliestand.

### Kontrol af motorolien

1. Sørg for, at følgende betingelser er opfyldt:
  - Køretøjet skal stå stille og være placeret på en plan overflade.

- Køretøjet skal være i frigear, og bremsen være trykket ned (brug venstre fod).

**i** BEMÆRK: Bremsen skal være trykket ned hele tiden, mens oliestanden kontrolleres.

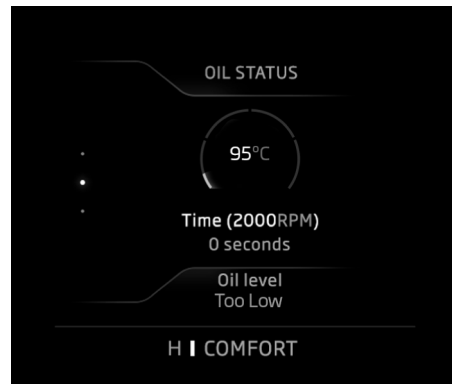


2. Niveaulet ses i afsnittet "Bilstatus" på fører-display, se Oliestatus, side 3.07.
3. Start motoren, og hold motorhastigheden på 2.000 o/min. i 120 sekunder. Lad motorens olietemperatur nå op på en temperatur på 90 °C (194 °F).

**i** BEMÆRK: Speederen kan trykkes helt ned, da motorens hastighed er elektronisk begrænset til 2.000 o/m.

4. Når timeren viser "0", vises oliestanden på fører-display sammen med en beskrivelse.

**i** BEMÆRK: Linjen på displayet angiver det maksimale olieniveau i 19 sekunder, efter at oliestanden er blevet aflæst.



5. Hvis oliestanden er under det foreskrevne niveau, skal du stoppe motoren og efterfylde olie på følgende måde.

## Vedligeholdelse af din McLaren

### Efterfyldning af væsker

- i** **BEMÆRK:** Når kontrol af oliestand er afsluttet og der er returneret en værdi, stoppes kontrollen af systemet. Dette kan forårsage en udluftning af olien og vise en forkert værdi. For at afslutte kontrollen af oliestanden skal du slippe speederen og gå tilbage til menuen "Bilstatus" ved at bevæge menu-stilken tilbage.

#### Efterfyldning af motorolie

- !** **ADVARSEL:** Hvis motoren standses på grund af Eco Start-Stop-systemet, skal du være opmærksom på, at motoren kan genstarte uden varsel.

- !** **ADVARSEL:** Motoren skal være slukket, inden du kan gennemføre processen med efterfyldning af motorolie.

1. Tag servicedækslet af.  
Se Servicedæksel – Coupe, side 1.11.  
Se Servicedæksler – Spider, side 1.13.



2. Skru oliepåfyldningsdækslet af.
3. Efterfyld med den korrekte mængde motorolie. Se Mængde til efterfyldning, side 6.06 og Motorolie, side 7.11.

- i** **BEMÆRK:** Der må ikke påfyldes for meget olie. Hvis den samlede mængde påfyldt olie overstiger eller er lig med 8,0 liter, og fører-display stadig viser lav oliestand, må der ikke påfyldes mere olie. Kontakt i stedet din McLaren-forhandler.

- 🌿** **MILJØMÆSSIG:** Vær forsigtig med ikke at spilde olie, når du efterfylder. Olien må ikke ende i jord eller vandløb.

- i** **BEMÆRK:** Vent to minutter for at give olien tid til at løbe fra påfyldningsrøret til tanken. Det vil sikre en præcis aflæsning af oliestanden.

4. Kontrollér fører-display for at sikre, at oliestanden er korrekt.

- i** **BEMÆRK:** Hvis du ved et uheld er kommet til at fylde for meget olie på motoren, skal overskydende mængde olie fjernes af din McLaren-forhandler. Motoren eller katalysatoren risikerer at blive beskadiget.

5. Sæt oliepåfyldningsdækslet på igen.

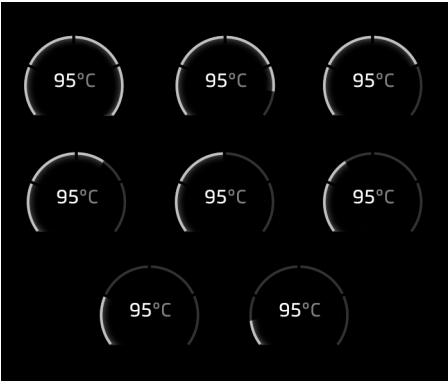
- i** **BEMÆRK:** Sørg for, at oliepåfyldningsdækslet er sat korrekt på.

6. Sæt servicedækslet på  
Se Servicedæksel – Coupe, side 1.11.  
Se Servicedæksler – Spider, side 1.13.

# Vedligeholdelse af din McLaren

## Efterfyldning af væsker

### Mængde til efterfyldning



Baseret på den oliestatus, der vises på fører-display, skal du tilføje den nødvendige mængde olie som vist i følgende tabel og derefter kontrollere motoroliestanden igen.

| Segmenter på display | Påkrævet mængde olie |
|----------------------|----------------------|
| ½ - underfyldt       | 0,90 liter           |
| 1 - min.             | 0,70 liter           |
| 1 ½ - OK             | 0 liter              |

| Segmenter på display | Påkrævet mængde olie           |
|----------------------|--------------------------------|
| 2 - OK               | 0 liter                        |
| 2 ½ - OK             | 0 liter                        |
| 3 - OK               | 0 liter                        |
| 3 ½ - maks.          | 0 liter                        |
| 4 - overfyldt        | Kontakt din McLaren-forhandler |

### Olietemperatur

Hvis olietemperaturen er for høj, vises en advarsel på fører-display. Nedsæt køretøjets og motorens hastighed indtil advarslen forsvinder.

# Vedligeholdelse af din McLaren

## Efterfyldning af væsker

### Oliestand gearkasse

Hvis du oplever oliespild eller problemer med gearskift, skal gearkassen kontrolleres af din McLaren-forhandler.

**i** BEMÆRK: Koblingen og gearkasseolien har kilometerafhængige serviceintervaller. Dette vedligeholdelsesarbejde må kun udføres af din McLaren-forhandler.

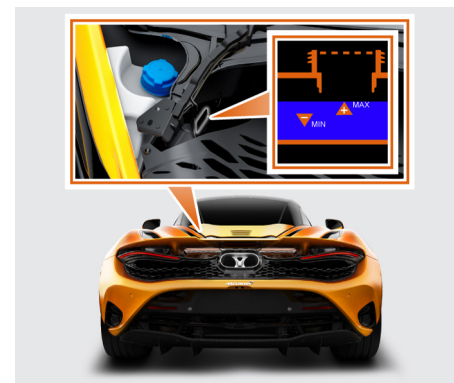
### Kølevæske

Kølevæske er en blanding af vand og antifrostvæske/rustbeskyttelse. Kølevæske kan kun kontrolleres, mens køretøjet er placeret på et jævnt underlag og motoren er kold.

#### Efterfyldning af kølevæske - Coupe

**⚠ ADVARSEL: Der er risiko for personskade, hvis servicedækslet tages af, selv når motoren ikke er i gang. Motorens komponenter bliver meget varme, og der er risiko for alvorlige forbrændinger. Motorens tændingssystem har en høj spænding. Rør aldrig ved tændingssystemets komponenter: tændingsspoler, tændingsledninger (tændrørsforbindelser).**

1. Tag servicedækslet af.  
Se Servicedæksel - Coupe, side 1.11.
2. Skru dækslet langsomt af ved at dreje det en halv omgang mod uret og lade overtrykket slippe ud.
3. Skru dækslet helt af og fjern det.



4. Kølevæskestanden er korrekt, hvis den befinder sig i toppen af +-markøren.
5. Efterfyld kølevæske om nødvendigt. Se Kølevæske, side 7.12.
6. Sæt dækslet på igen ved at dreje det med uret indtil stop.
7. Sæt servicedækslet på.  
Se Servicedæksel - Coupe, side 1.11.

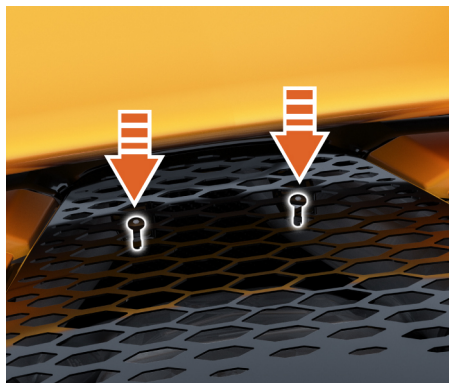
# Vedligeholdelse af din McLaren

## Efterfyldning af væsker

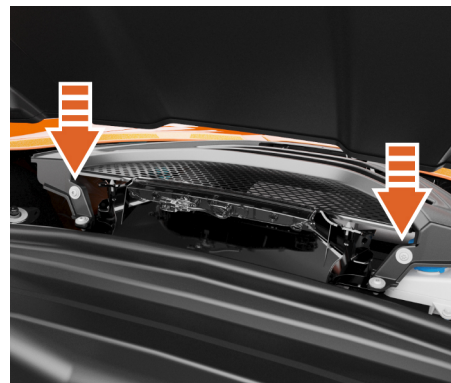
### Efterfyldning af kølevæske – Spider

**⚠ ADVARSEL:** Der er risiko for personskade, hvis servicedækslerne tages af, selv når motoren ikke er i gang. Motorens komponenter bliver meget varme, og der er risiko for alvorlige forbrændinger. Motorens tændingssystem har en høj spænding. Rør aldrig ved tændingssystemets komponenter: tændingsspoler, tændingsledninger (tændrørsforbindelser).

1. Tag servicedækslerne af.  
Se Servicedæksler – Spider, side 1.13.
2. Fjern værktøjet til frigørelse af servicedækslet fra værktøjssættet.



3. Brug frigørelsesværktøjet til servicedækslet, og drej de to fastspændte fastgørelser 90° mod uret for at frigøre den bageste del af bagdæksventilatoren.



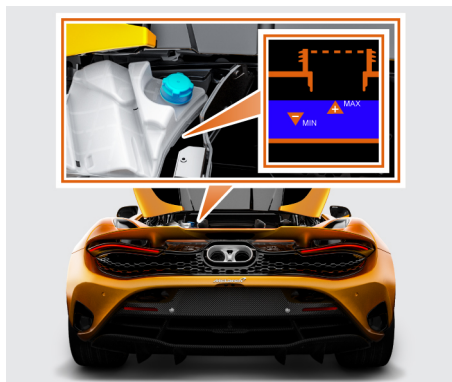
4. Brug frigørelsesværktøjet til servicedækslet, og drej de to fastspændte fastgørelser 90° mod uret for at frigøre den forreste del af bagdæksventilatoren.
5. Løft bagdæksventilatoren for at fjerne den.

**i BEMÆRK:** Placer bagdæksventilatoren inde i køretøjet for at undgå risiko for beskadigelse.

6. Skru dækslet langsomt af ved at dreje det en halv omgang mod uret og lade overtrykket slippe ud.
7. Skru dækslet helt af og fjern det.

## Vedligeholdelse af din McLaren

### Efterfyldning af væsker



8. Kølevæskestanden er korrekt, hvis den befinder sig i toppen af +-markøren.
9. Efterfyld kølevæske om nødvendigt. Se Kølevæske, side 7.12.
10. Sæt dækslet på igen ved at dreje det med uret indtil stop.
11. Udskift bagdæksventilatoren, og fastgør den med de fire bolte.
12. Sæt servicedækslerne på.  
Se Servicedæksler – Spider, side 1.13.

### Servostyringsvæske

**⚠ ADVARSEL:** Servostyringsvæske er meget brandfarlig. Rygning og brug af åben ild er forbudt ved håndtering af servostyringsvæske.

**⚠ ADVARSEL:** Servostyringsvæske er giftig. Beholdere skal være lukket og holdes uden for børns rækkevidde. Hvis bremsevæske indtages ved et uheld, skal der omgående søges lægehjælp.



Modeller til højrekørsel



Modeller til venstrekørsel

### Kontrol af væskestand

1. Slå tændingen til, og start motoren. Vælg komforttilstand, se Køreegenskabskontroller, side 2.25.
2. Lad motoren gå i tomgang i 20 sekunder, før du kontrollerer væskestanden.
3. Åbn bagagerummet, se Forreste bagagerum, side 1.14.
4. Fjern beskyttelsen, skru dækslet af mod uret og fjern det.

## Vedligeholdelse af din McLaren Efterfyldning af væsker

5. Mål afstanden inde i reservoiret ned til væskenniveauet. Det maksimale opfyldningsniveau er 50 mm, og det minimale opfyldningsniveau er 55 mm fra toppen af påfyldningshalsen.
6. Efterfyld om nødvendigt udelukkende ved brug af Pentosin CHF202 servostyringsvæske. Kontakt din McLaren-forhandler.
7. Sæt dækslet og beskyttelsen på igen.
8. Luk bagagerummet, se Forreste bagagerum, side 1.14.

### Bremsevæske

 **ADVARSEL:** Bremsevæske er meget brandfarlig. Rygning og brug af åben ild er forbudt ved håndtering af bremsevæske.

 **ADVARSEL:** Bremsevæske er giftig. Beholdere skal være lukket og holdes uden for børns rækkevidde. Hvis bremsevæske indtages ved et uheld, skal der omgående søges lægehjælp.

 **ADVARSEL:** Anvend kun væske fra nye eller helt tætte beholdere.

 **BEMÆRK:** Undgå at spilde bremsevæske, det kan skade malede overflader. Al spildt bremsevæske skal omgående fjernes med en blanding af autoshampoo og vand.

 **BEMÆRK:** Motoren skal være slukket, inden der kan foretages niveaukontrol og efterfyldning af bremsevæske.



Modeller til højrekørsel



## Vedligeholdelse af din McLaren

### Efterfyldning af væsker



Modeller til venstrekørsel

#### Kontrol af væskestand

1. Åbn bagagerummet, se Forreste bagagerum, side 1.14.
2. Fjern beskyttelsen, skru dækslet af mod uret og fjern det.
3. Bremsevæskestanden er korrekt, hvis den akkurat dækker filterets bund i påfyldningsrørets hals.
4. Efterfyld om nødvendigt med ny Pentosin DoT 5.1 bremsevæske.
5. Sæt dækslet og beskyttelsen på igen.

6. Luk bagagerummet, se Forreste bagagerum, side 1.14.

#### Forrudesprinkler

**⚠ ADVARSEL:** Nogle type sprinklervæske er meget brandfarlige. Rygning og brug af åben ild er forbudt ved håndtering af sprinklervæske.

**⚠ ADVARSEL:** Sprinklervæske er giftig. Beholdere skal være lukket og holdes uden for børns rækkevidde. Hvis bremsevæske indtages ved et uheld, skal der omgående søges lægehjælp.

**i BEMÆRK:** Hæld sprinklervæske i beholderen året rundt.

Beholderen til forrudesprinkleren er placeret i bagagerummet.

Beholderen har en kapacitet på cirka 2,5 liter.

#### Kontrol af væskestand

1. Åbn bagagerummet, se Forreste bagagerum, side 1.14.
2. Lav en blanding af koncentreret sprinklervæske og vand i en beholder, inden den hældes i beholderen. Koncentrationen af sprinklervæske skal blandes, så den passer til udendørstemperaturen.

## Vedligeholdelse af din McLaren

### Efterfyldning af væsker



3. Tag beskyttelsen af.
4. Åbn dækslet til beholderen, efterfyld beholderen med sprinklervæske, og luk dækslet.
5. Sæt beskyttelsen på igen.
6. Luk bagagerummet, se Forreste bagagerum, side 1.14.

# Vedligeholdelse af din McLaren Nødudstyr

## Nødudstyr sikkerhed

Inden du bruger nødudstyret, skal du gøre dig fortrolig med følgende sikkerhedsinformationer.

**⚠ ADVARSEL:** Du skal altid sikre dig, at udleverede nødudstyr anvendes korrekt og til det formål, det er tiltænkt. Brug altid nødudstyret på en sikker og ansvarlig måde, og vær opmærksom på øvrige vejtrafikanter.

## Udstyr i bagagerum



**i** BEMÆRK: Bugseringsøjet leveres monteret inde i førstehjælpsskassen. Brændstoftragten leveres sammen med køretøjet.

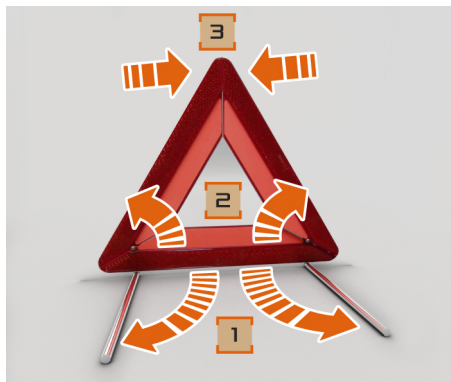
## Advarselstrekanter



Advarselstrekanter (1) er placeret forrest i bagagerummet.

# Vedligeholdelse af din McLaren Nødudstyr

## Opstilling af advarselstrekanten



Fold benene (1) ud mod siden fra bunden af.

Træk sidereflekserne (2) opad, så de danner en trekant og lås dem fast i toppen ved hjælp af trykknappen (3).

Placer advarselstrekanten i en passende afstand af køretøjet for at advare andre trafikanter om, at der er sket et uheld.

## Førstehjælpsskasse



Førstehjælpsskassen (2) er placeret forrest i bagagerummet.

**i** **BEMÆRK:** Kontroller udløbsdatoen på materialerne i førstehjælpsskassen hver 12. måned og udskift dem om nødvendigt.

## Dækforsegling



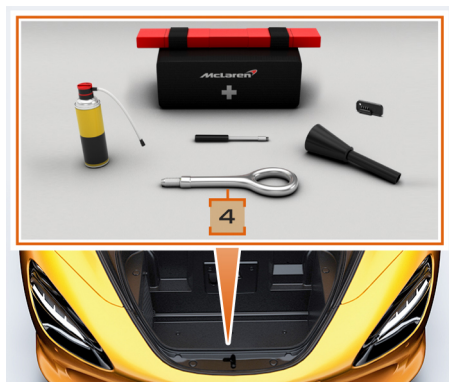
Dækforseglingen (3) er placeret forrest i bagagerummet.

For vejledning i anvendelse af dækforseglingen, se Punkteret dæk, side 6.40.

**i** **BEMÆRK:** Kontroller udløbsdatoen på dækforseglingen hver 12. måned, og udskift den om nødvendigt.

# Vedligeholdelse af din McLaren Nødudstyr

## Bugseringsøje



Bugseringsøjet (4) er placeret i førstehjælpskassen forrest i bagagerummet.

**i** BEMÆRK: Din McLaren er udelukkende forsynet med et bugseringsøje til montering foran. Det er ikke muligt at bugser andre køretøjer.

For oplysninger om installation af bugseringsøjet, se Bugseringsøje og montering, side 6.47.

## Brændstoftragt



Brændstoftragten (5) leveres sammen med køretøjet.

**i** BEMÆRK: Brændstoftragten anvendes kun, når køretøjet skal påfyldes brændstof på anden måde end fra en benzinstation. Brug ikke brændstoftragten til at efterfylde køretøjet med kølevæske, motorolie eller andre væsker.

## Frigørelsesværktøj servicedæksel



Frigørelsesværktøjet til servicedækslet (6) er placeret i førstehjælpskassen forrest i bagagerummet.

# Vedligeholdelse af din McLaren Nødudstyr

## Nøgleholder til manuel døråbning



Nøgleholderen til den manuelle døråbner (7) leveres sammen med køretøjet.

- i** BEMÆRK: Nøgleholderen til den manuelle døråbner bruges til at hjælpe med at dreje den mekaniske nøgle for at få adgang til køretøjet, hvis køretøjets batteri eller nøglebrikbatteriet er blevet afladet. Derfor bør nøgleholderen til den manuelle døråbner ikke opbevares inde i køretøjet.

## Ildslukker



Ildslukkeren er placeret bagerst i bagagerummet.

Løsn fastgørelsesstroppen og fjern ildslukkeren.

Følg producentens anvisninger på siden af ildslukkeren i forbindelse med brug.

- i** BEMÆRK: Ildslukkeren skal kontrolleres hver 12. måned, da den måske ellers ikke virker i en nødsituation. Når ildslukkeren har været brugt, skal den udskiftes.

# Vedligeholdelse af din McLaren

## Pleje og vedligeholdelse af batteri

### Batterisikkerhed

Inden du bruger batteriopladeren, skal du gøre dig fortrolig med følgende sikkerhedsinformationer.

**⚠ ADVARSEL:** Din McLaren er udstyret med et litiumionbatteri. Der kan kun bruges én litiumionbatterioplader på denne type batteri. Kontakt din McLaren-forhandler for mere information.

**⚠ ADVARSEL:** Litiumionbatteriet i din McLaren er forseglet for livstid, og forseglingen af batterierne må ikke brydes for at efterse battericellerne.

**⚠ ADVARSEL:** Lad en passende litiumionbatterioplader være tilsluttet litiumionbatteriet og tændt i perioder, hvor dit køretøj ikke bliver brugt regelmæssigt. Dette vil hjælpe med at bevare og forøge batteriets levetid.

**⚠ ADVARSEL:** Inden ibrugtagning skal det kontrolleres, at alle kabler er i god stand; brug ikke beskadigede kabler.

Sørg for, at alle kabler holdes væk fra skarpe kanter, ikke bliver klemte eller sidder fast og ikke befinder sig i nærheden af varme overflader eller vand.

Et beskadiget batteri må aldrig oplades. Batteriet skal oplades i områder med god ventilation; opladeren må aldrig tildækkes eller placeres i batteriet.

Metalgenstande må ikke anbringes på et batteri. Det kan forårsage kortslutning, og batteriet risikerer at antænde. Hold altid opladeren uden for børns rækkevidde.

### Opladning af batteriet

**i BEMÆRK:** For at bevare dit litiumionbatteri i optimal tilstand skal du altid lade batteriopladeren, som McLaren har leveret, være tændt og tilsluttet til batteriet i perioder, hvor dit køretøj ikke anvendes jævnligt.

**i BEMÆRK:** Undlad at tilslutte batteriopladeren til det interne tilbehørsstik.



Se anvisningerne, der fulgte med batteriopladeren. Opladeren tilsluttes til tilbehørsstikket i bagagerummet.

## Vedligeholdelse af din McLaren

### Pleje og vedligeholdelse af batteri

#### Starthjælp via et andet køretøj

##### Brug af startkabler

**⚠ ADVARSEL:** Sørg for, at begge batterier er 12 V, og at startkablerne har isolerede klemmer og er godkendt til brug med 12 V-batterier.

**⚠ ADVARSEL:** Forbind ikke positive (+) terminaler med negative (-) terminaler.

**⚠ ADVARSEL:** Vær forsigtig, når du arbejder i nærheden af motorens roterende dele. Sørg for, at kablerne holdes i sikker afstand.

**i BEMÆRK:** Brug ikke et startsystem på 24 V. De producerer for høj spænding og kan beskadige køretøjets elektriske system.

**i BEMÆRK:** Det er ikke muligt at skubbe eller bugser et køretøj med et afladet batteri i gang.

**i BEMÆRK:** Hvis du bruger et donorkøretøj, skal du sørge for, at dens motor kører i mindst 2 minutter, før du forsøger at starte det deaktiverede køretøj.

#### Startprocedure

1. Hvis der skal bruges et donorkøretøj, skal det parkeres, så batterierne er lige ved siden af hinanden, men sørg for, at de to køretøjer ikke rører ved hinanden.
2. Træk parkeringsbremsen, og sørg for, at begge køretøjers transmission er sat i frigear (eller parkering for køretøjer med automatgear).
3. Sluk for tændingen og alt elektrisk udstyr i begge køretøjer.
4. Åbn bagagerummet, og fjern opbevarede genstande fra bagagerummet.



5. Fjern de 2 skruer, der kan drejes en kvart omgang, og som holder toppen af batteridækslet på plads.



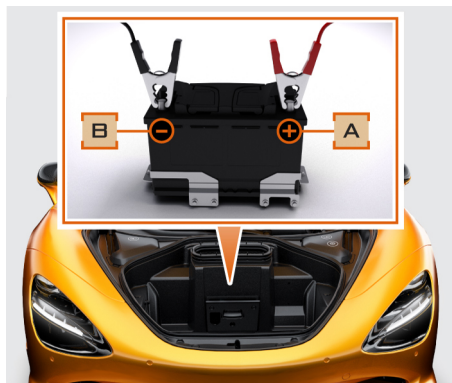
6. Toppen af batteridækslet åbnes, og de 2 elektriske stik på bagsiden af dækslet frakobles.
7. Løft batteridækslet opad og ud af dets positioneringstapper og fjern det.

**i BEMÆRK:** Før du tilslutter startkablerne, skal du sikre dig, at batteripolerne på køretøjet med fladt batteri er tilsluttet korrekt og sikkert, og at alt elektrisk udstyr er slukket.



## Vedligeholdelse af din McLaren

### Pleje og vedligeholdelse af batteri



8. Tilslut den ene ende af det positive (+) startkabel til den positive (+) terminal på donorkøretøjets batteri.
9. Tilslut den anden ende af det positive (+) startkabel til den positive (+) terminalflap på batteriet på det køretøj, der har fladt batteri (A).
10. Tilslut den ene ende af det negative (+) startkabel til den negative (+) terminal på donorkøretøjets batteri.
11. Tilslut den anden ende af det negative (+) startkabel til den negative (+) terminalflap på batteriet på det køretøj, der har fladt batteri (B).

12. Kontrollér, at der ikke er bevægelige komponenter i vejen for kablerne, og at alle fire forbindelser er sikre.



**ADVARSEL: Sørg for, at hver forbindelse er sikkert oprettet, og at der ikke er nogen risiko for, at klemmerne ved et uheld glider eller bliver trukket fra tilslutningspunkterne/ batteriterminalen – det kan forårsage gnister, som kan føre til brand eller eksplosion.**

13. Start donorkøretøjets motor, og lad den køre i 2 minutter.
14. Det elektriske system på køretøjet med fladt batteri bør nu være klar til, at motoren kan startes.
15. Start motoren på køretøjet med fladt batteri.
16. Lad begge køretøjer køre i tomgang i 2 minutter.
17. Sluk for donorkøretøjet.



**BEMÆRK:** Undlad at tilslutte nogen elektriske kredsløb på det køretøj, der havde fladt batteri, før startkablerne er blevet fjernet.



**BEMÆRK:** Hvis batteriet er helt afladet, eller hvis det har været afbrudt, kan det være nødvendigt at nulstille ruderne, se Sådan nulstilles ruderne, side 5.02. Hvis dette ikke afhjælper problemet, skal du omgående kontakte din McLaren-forhandler.

#### Frakobling af kablerne

1. Frakobl startkablerne i omvendt rækkefølge af den, der blev brugt til tilslutningen.
2. Sæt batteridækslet på igen, tilslut de 2 elektriske stik og fastgør med de 2 skruer.

# Vedligeholdelse af din McLaren

## Sikringer

### Udskiftning af sikring



**ADVARSEL:** Sikringer beskytter køretøjets elektriske systemer. Fejl på en sikring vil gøre systemet, det beskytter ude af stand til at fungere. Ved udskiftning anvendes sikringer af samme klasse og type. Forkert sikringsklasse kan medføre overbelastning af systemet og medføre brand eller fejlfunktion. Overbrændte sikringer skal udskiftes og må ikke forsøges repareret.



**BEMÆRK:** Inden en sikring udskiftes, skal der slukkes for alt elektrisk udstyr, og tændingen skal slukkes.

Din McLaren er udstyret med tre sikringsbokse.

|                     |                                                              |
|---------------------|--------------------------------------------------------------|
| Batterisikringsboks | Ovenover batteriet, i bagagerummet, under bagagerumsdækslet. |
|---------------------|--------------------------------------------------------------|

| Sikringsboks          | Placering                                                   |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------|
| Hovedsikringsboks     | Bag et panel i det bagerste skot, bag sædet i venstre side. |
| Sekundær sikringsboks | Under instrumentbrættet i passagersiden.                    |

### Hovedsikringsboks

#### Adgang til hovedsikringsboks



1. Sådan får du adgang til hovedsikringsboksen:
  - ved manuelle sæder løftes udløsningshåndtaget opad, og venstre sædes ryglæn skubbes fremad
  - ved elektriske sæder trækkes udløsningsstroppen opad, og venstre sædes ryglæn skubbes fremad

## Vedligeholdelse af din McLaren Sikringer

- Hvis der er monteret et racersæde, skal sædet skubbes fremad
2. Udløs de to nederste clips, der holder panelet fast til skottet, og fjern panelet
  3. Der henvises til sikringsspecifikationerne for information om, hvilke sikringer der beskytter det defekte elektriske system, se Sikringsskema hovedsikringsboks, side 6.21.

**i** **BEMÆRK:** En mærkat, der beskriver de monterede sikringer er anbragt på indersiden af adgangspanelet.

4. Den pågældende sikring fjernes og udskiftes med sikring med samme værdi som den originale. I tvivlstilfælde kontrolleres specifikationerne i sikringsskemaet.
5. Sæt adgangspanelet på igen ved at montere de to øverste fastgøringsclips i skottet og sæt de to nederst clips fast.

**i** **BEMÆRK:** Hvis udskiftning af en sikring ikke løser et elektrisk problem, eller hvis den springer igen med det samme, skal du kontakte din McLaren-forhandler.

Sikringsskema hovedsikringsboks

| Nr. | Ampere | Kredsløbsbeskyttelse                |
|-----|--------|-------------------------------------|
| F1  | 60     | Højre sekundær luftpumpe            |
| F2  | 60     | Venstre sekundær luftpumpe          |
| F3  | 20     | Tonneau-motor, højre (kun Spider)   |
| F4  | 20     | Tonneau-motor, venstre (kun Spider) |
| F5  | 30     | Transmissionskontrolenhed           |
| F6  | 30     | Transmissionskontrolenhed           |
| F7  | 30     | Starter                             |
| F8  | 30     | Opvarmet bagrude                    |
| F9  | 30     | Lydforstærker (valgfrit)            |
| F10 | 20     | Central ECU til tag (kun Spider)    |

| Nr. | Ampere | Kredsløbsbeskyttelse                                    |
|-----|--------|---------------------------------------------------------|
| F11 | 20     | Central ECU til tag (kun Spider)                        |
| F12 | 20     | Primær motor til tag, venstre (kun Spider)              |
| F13 | 5      | Transmissionskontrolenhed                               |
| F14 | 5      | ECU til motor                                           |
| F15 | 10     | Relæer                                                  |
| F16 | 2      | Kontrolenhed til kamera med surround-visning (valgfrit) |
| F17 | 3      | Dørlåsekontakt                                          |
| F18 | 50     | Hovedrelækontrol til ECU                                |
| F19 | 40     | Brændstof-PEM 1                                         |
| F20 | 30     | Førersæde                                               |
| F21 | 30     | Passagersæde                                            |
| F22 | 20     | Primær motor til tag, højre (kun Spider)                |

## Vedligeholdelse af din McLaren Sikringer

| Nr. | Ampere | Kredsløbsbeskyttelse          |
|-----|--------|-------------------------------|
| F23 | 5      | Vippe- og mikrobølgesensor    |
| F24 | 20     | Infotainment ECU              |
| F25 | 10     | Lås til fører- og passagerdør |
| F26 | 3      | Ekstra USB-kort               |
| F27 | 2      | Infotainment-boks             |
| F28 | -      | -                             |
| F29 | 20     | EVAC-pumpe                    |
| F30 | -      | -                             |
| F31 | 50     | Kølerblæser, venstre          |
| F32 | 50     | Kølerblæser, højre            |
| F33 | -      | -                             |
| F34 | -      | -                             |
| F35 | 30     | Brændstof-PEM 2               |
| F36 | 20     | Hovedrelæ til batteri         |

| Nr. | Ampere | Kredsløbsbeskyttelse                                                                          |
|-----|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| F37 | 15     | Beholdertømning, sekundære luftventiler, lambda-sensorer                                      |
| F38 | 15     | Venstre MAF-sensor, brændstofindsprøjtning og tænding (5, 6, 7, 8), kamerasensorer            |
| F39 | 15     | Højre MAF-sensor, brændstofindsprøjtning og tænding (1, 2, 3, 4), knastsensor, kamerasensorer |
| F40 | 10     | Tømmeventil, DMTL til brændstoftank, Wastegate-aktuatormagneter                               |
| R41 | -      | -                                                                                             |
| R42 | -      | -                                                                                             |
| R43 | -      | -                                                                                             |
| R44 | -      | -                                                                                             |

| Nr. | Ampere | Kredsløbsbeskyttelse                             |
|-----|--------|--------------------------------------------------|
| F45 | 10     | Elektriske termostater, knastakselaktuatorer     |
| F46 | 3      | Udgangsakselhastighed, lige gearakselhastighed   |
| F47 | 3      | Indgangsakselhastighed, ulige gearakselhastighed |
| F48 | -      | -                                                |
| F49 | 5      | Starter                                          |
| R50 | -      | EVAC-pumpe                                       |
| R51 | -      | Opvarmet bagrude                                 |
| R52 | -      | Brændstof-PEM 2                                  |
| R53 | -      | Transmissionskontrolenhed                        |
| R54 | -      | Transmissionskontrolenhed                        |
| R55 | -      | Starter                                          |
| R56 | -      | Højre sekundær luftpumpe, strøm-ISO              |

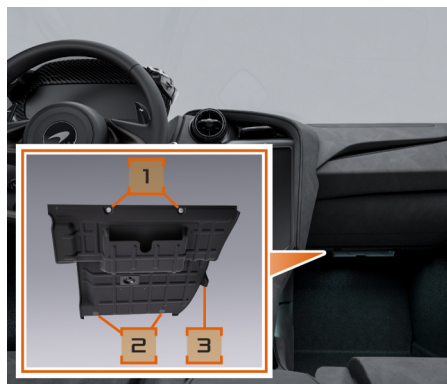
## Vedligeholdelse af din McLaren Sikringer

| Nr. | Ampere | Kredsløbsbeskyttelse       |
|-----|--------|----------------------------|
| R57 | -      | Kølerblæser, skifterelæ    |
| R58 | -      | ECU-hovedrelæ              |
| R1  | -      | Høj kølerblæser            |
| R2  | -      | Venstre sekundær luftpumpe |
| R3  | -      | Lav kølerblæser            |
| R4  | -      | Brændstof-PEM 1            |

### Sekundær sikringsboks

#### Adgang sekundær sikringsboks

1. Adgang til sekundær sikringsboks foregår ved at sænke lukkepanelet under instrumentbrættet i passagersiden.



2. Fjern de to forreste skruer (1).
3. Fjern fastgøringsclipsen i siden (2).

**i** BEMÆRK: Hvis du ønsker at sænke lukkepanelet helt, skal de to clips på bagsiden (3), også fjernes.

4. Sænk lukkepanelet tilstrækkeligt til at få adgang til sikringsboksen.

**i** BEMÆRK: Undlad at sænke lukkepanelet mere end nødvendigt, da det kan beskadiges herved.



5. Den pågældende sikring fjernes og udskiftes med sikring med samme værdi som den originale. I tvivlstilfælde kontrolleres specifikationerne i sikringsskemaet, se Sikringsskema sekundær sikringsboks, side 6.24.

# Vedligeholdelse af din McLaren

## Sikringer

6. Løft lukkepanelet i den rette position, fastgør clipsen og sæt de to skruer foran i og stram dem.

Sikringsskema sekundær sikringsboks

| Nr. | Ampere | Kredsløbsbeskyttelse  |
|-----|--------|-----------------------|
| F1  | 20     | ECU for dør, fører    |
| F2  | 20     | ECU for dør, passager |
| F3  | 25     | BCU (belysning)       |
| F4  | 35     | BCU (LED)             |
| F5  | 35     | BCU (karrosseri 1)    |
| F6  | 35     | BCU (karrosseri 2)    |
| F7  | 35     | BCU (sikkerhed)       |
| F8  | 5      | Ethernet-kontakt      |
| F9  | -      | -                     |
| F10 | -      | -                     |
| F11 | -      | -                     |

| Nr. | Ampere | Kredsløbsbeskyttelse  |
|-----|--------|-----------------------|
| F12 | -      | -                     |
| F13 | -      | -                     |
| F14 | 5      | CCU                   |
| F15 | 10     | HVAC-controller       |
| F16 | 3      | Alarmkontrolenhed     |
| F17 | 3      | Sporing               |
| F18 | 7.5    | SCUG                  |
| F19 | 5      | Infotainment-display  |
| F20 | 3      | CCU-relæer            |
| F21 | 3      | Radiotuner            |
| F22 | -      | -                     |
| F23 | 10     | Førerdisplay          |
| F24 | 5      | Udviklingsforbindelse |
| F25 | 10     | OBD2-diagnostik       |

| Nr. | Ampere | Kredsløbsbeskyttelse |
|-----|--------|----------------------|
| F26 | -      | -                    |
| F27 | -      | -                    |
| F28 | -      | -                    |
| R29 | -      | CCU                  |
| R30 | -      | CCU                  |

# Vedligeholdelse af din McLaren Sikringer

## Batterisikringsboks

### Adgang batterisikringsboks

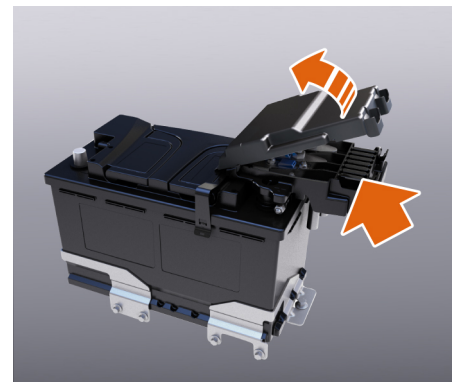
1. Åbn bagagerumsklappen og fjern opbevarede genstande fra bagagerummet.



2. Fjern de 2 skruer, der kan drejes en kvart omgang, og som holder toppen af batteridækslet på plads.

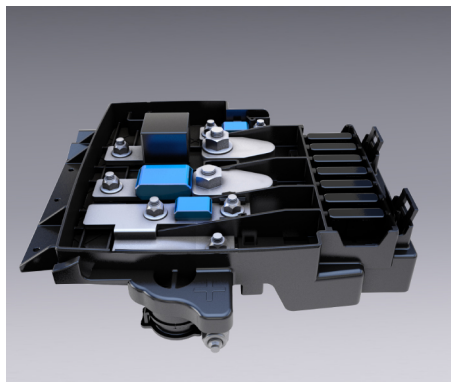


3. Toppen af batteridækslet åbnes, og de 2 elektriske stik på bagsiden af dækslet frakobles.
4. Løft batteridækslet opad og ud af dets positioneringstapper og fjern det.



5. Tryk på de 2 låse i højre side af dækslet, og fjern dækslet fra sikringsboksen.

## Vedligeholdelse af din McLaren Sikringer



6. Den pågældende sikring fjernes og udskiftes med sikring med samme værdi som den originale. I tvivlstilfælde, se Sikringsskema batterisikringsboks, side 6.26.
7. Lad venstre side af dækslet gå i indgreb med sikringsboksen og tryk højre side ned, så den går helt i indgreb med clipsene.
8. Sæt batteridækslet på igen, tilslut de 2 elektriske stik og fastgør med de 2 skruer.
9. Opbevar genstandene, der blev fjernet fra bagagerummet.

Sikringsskema batterisikringsboks

| Nr. | Ampere | Kredsløbsbeskyttelse                    |
|-----|--------|-----------------------------------------|
| F1  | 30     | Transmissionskontrolenhed               |
| F2  | 30     | Transmissionskontrolenhed               |
| F3  | 30     | Aircondition - motor - kontrolmodul     |
| F4  | 50     | Tilførsel til sekundær sikringsboks     |
| F5  | 40     | Elektronisk stabilitetskontrol ventiler |
| F6  | 40     | Elektronisk stabilitetskontrol motor    |
| F7  | 20     | Ekstra strømstik - bagagerum            |
| F8  | 40     | Tilførsel til sekundær sikringsboks     |
| F9  | 100    | Elektrohydraulisk servostyring          |

| Nr. | Ampere | Kredsløbsbeskyttelse                |
|-----|--------|-------------------------------------|
| F10 | 200    | Tilførsel til hovedsikringsboks     |
| F11 | 30     | Tilførsel til sekundær sikringsboks |



# Vedligeholdelse af din McLaren

## Belysning

### Køretøjslamper

Belysningen er vigtig i forbindelse med køretøjets sikkerhed. Du skal sikre dig, at alt lys altid fungerer korrekt.

Alt eksternt lys på din McLaren anvender seneste lysdiodeteknologi.

Til forskel fra traditionelle pærer har disse lamper en lang levetid og et lavt energiforbrug, samtidig med at de leverer den samme lysmængde.

### Forlygter

Din McLaren er udstyret med forlygter med lysdioder. De sørger for bedre sigtbarhed både ved nær- og fjernlys, specielt under dårlige vejr- og kørebetingelser.

 **BEMÆRK:** Forsøg ikke selv at skifte en lysdiode, da du risikerer at beskadige køretøjets lyssystemer. I tilfælde af fejl, kontaktes din McLaren-forhandler.

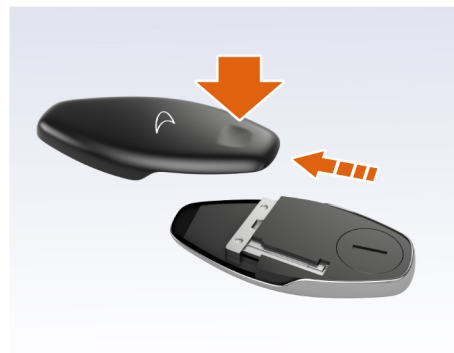
# Vedligeholdelse af din McLaren

## Manuel oplåsning og åbning

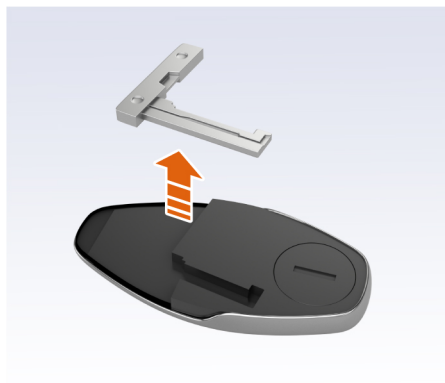
### Oplåsning - afladet batteri

Hvis du ikke er i stand til at låse eller låse køretøjet op, fordi køretøjets eller nøglebrikkens batteri er blevet afladet, skal du bruge den mekaniske nøgle.

#### Oplåsning og åbningsprocedure



1. Skub ind mod tommelfingerfordybningen, og skub bagdækslet væk fra nøglebrikken.



2. Slip den mekaniske nøgle, og tag den ud af nøglebrikken.



3. Indsæt den mekaniske nøgle i nøgleholderen til den manuelle døråbner.  
Se Nøgleholder til manuel døråbning, side 6.16

## Vedligeholdelse af din McLaren Manuel oplåsning og åbning



4. Sæt den mekaniske nøgle ind i låsen og drej nøglen mod uret, indtil mekanisk modstand forhindrer døren i at blive åbnet helt.
5. Udøv pres på dørens låseområde (for at modvirke pres på dørlisterne) og drej nøglen yderligere for at åbne døren.
6. Sæt den mekaniske nøgle tilbage i nøglebrikken.

**i** **BEMÆRK:** Når du låser køretøjet op ved hjælp af den mekaniske nøgle, aktiveres tyverisikringssystemet, og det kan medføre, at alarmen går i gang. Når døren er åben, skal du placere nøglebrikken på den del af kopholderhuset, der sidder umiddelbart bag kontaktpanelet, inden for 10 sekunder. Køretøjet genkender nøglebrikken og stopper lyden fra alarmen.

7. Hvis nøglebrikkens batteri er afladet, udskiftes batteriet hurtigst muligt, se Udskiftning nøglebrikbatteri, side 6.33.

### Start af køretøjet



Hvis nøglebrikkens batteri er blevet afladet, og motoren ikke vil starte, skal du placere nøglebrikken på den del af kopholderhuset, der er lige bag kontaktpanelet.

I denne position kan køretøjet registrere, at den korrekte nøglebrik er til stede, og køretøjet kan startes og køres.

Udskift nøglebrikkens batteri hurtigst muligt, se Udskiftning nøglebrikbatteri, side 6.33.

## Vedligeholdelse af din McLaren Manuel oplåsning og åbning

### Åbning af døren indefra - afladet batteri



For at åbne en dør indefra frigøres den manuelle holder til døråbningsstroppen, og stroppen udløses.

Dørlåsen frigøres derefter, så døren delvist kan hæves, inden den automatisk svinger udad og opad.

For at sætte stroppen fast igen sættes stroppen fast i sin holder igen, og holderne klikkes på plads igen.

- i** BEMÆRK: Brug kun stroppen, når batteriet er afladet.
- i** BEMÆRK: Sørg for, at begge holdere på den manuelle døråbningsstrop er monteret korrekt og er i de korrekte positioner på døråbningen efter brug.
- i** BEMÆRK: Sørg for, at den manuelle døråbningsstrop er trukket helt tilbage, før holderne monteres på deres døråbninger.

### Åbning af bagagerummet - afladet batteri

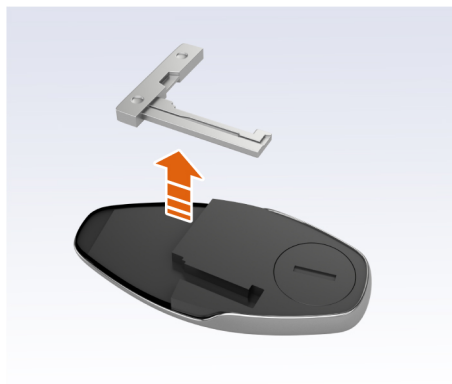
- i** BEMÆRK: Nøglebrikken eller bagagerumsknappen på modterkonsollen åbner ikke bagagerummet, hvis batteriet er afladet eller frakoblet. I dette tilfælde anvendes den manuelle åbningsmekanisme.

#### Åbningsprocedure



1. Skub ind mod tommelfingerforbybningen, og skub bagdækslet væk fra nøglebrikken.

## Vedligeholdelse af din McLaren Manuel oplåsning og åbning



2. Slip den mekaniske nøgle, og tag den ud af nøglebrikken.



3. Indsæt den mekaniske nøgle i nøgleholderen til den manuelle døråbner. Se Nøgleholder til manuel døråbning, side 6.16



4. Sæt den mekaniske nøgle ind i låsen og drej nøglen mod uret, indtil mekanisk modstand forhindrer døren i at blive åbnet helt.
5. Udøv pres på dørens låseområde (for at modvirke pres på dørlisterne) og drej nøglen yderligere for at åbne døren.

## Vedligeholdelse af din McLaren Manuel oplåsning og åbning

**i** BEMÆRK: Når du låser køretøjet op ved hjælp af den mekaniske nøgle, aktiveres tyverisikringssystemet, og det kan medføre, at alarmen går i gang. Når døren er åben, skal du placere nøglebrikken på den del af kopholderhuset, der sidder umiddelbart bag kontaktpanelet, inden for 10 sekunder. Køretøjet genkender nøglebrikken og stopper lyden fra alarmen.



6. Den mekaniske lås er placeret i den forreste venstre luftkanal.

7. Læg tryk på McLaren-mærket på bagagerumsklappen (for at modvirke pres på listerne), og drej nøglen yderligere for at åbne klappen.
8. Bagagerummet låses helt op og åbnes en smule.



9. Løft bagagerumsklappen og udløs sikkerhedslåsen.

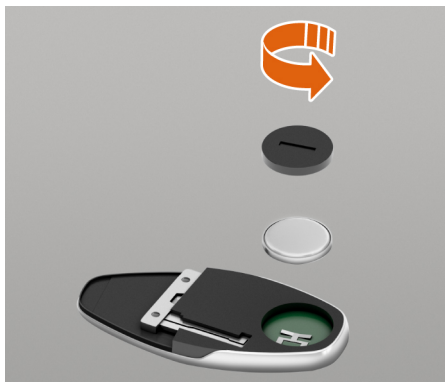
10. Løft bagagerumsklappen, gasdæmperne holder den i helt åben position.
11. Sæt den mekaniske nøgle tilbage i nøglebrikken.
12. Hvis nøglebrikkens batteri er afladet, udskiftes batteriet hurtigst muligt, se Udskiftning nøglebrikbatteri, side 6.33.

## Vedligeholdelse af din McLaren Manuel oplåsning og åbning

### Udskiftning nøglebrikbatteri



1. Skub ind mod tommelfingerfordybningen, og skub bagdækslet væk fra nøglebrikken.



2. Skru batteridækslet af, og fjern det afladede batteri.
3. Sæt et nyt batteri i og sørg for, at polariteten er korrekt.



**BEMÆRK:** Berør batteriet så lidt som muligt. Fugt og fedt fra fingrene kan påvirke batteriets levetid og medføre korrosion på kontakterne. Berør kun kanterne af batteriet.

4. Sæt batteridækslet på igen, og sørg for, at det er forseglet korrekt.
5. Sæt dækslet på bagsiden af nøglebrikken på plads igen.

# Vedligeholdelse af din McLaren

## Vinduesvasker og viskerblade

### Udskiftning af viskerblade

**⚠ ADVARSEL:** Sørg for, at tændingen er slået fra, inden du udskifter viskerbladene. Vinduesviskerne risikerer at gå i gang og tilføre dig skade.

**⚠ ADVARSEL:** Udskift viskerbladene hver 12. måned, ellers rengør de ikke ruden ordentligt. Du risikerer ikke at kunne se vej- og trafikforhold og forårsage et uheld.

### Parkering af viskerbladene

1. Tryk på knappen START/STOP én gang for at tænde for tændingen, men UDE at trykke på bremsepedalen.
2. Træk viskerkontrolstikket to gange ind imod dig selv, hvorved viskerne bevæger sig til vinterparkeringsposition og derefter til serviceposition.

Vinterparkeringspositionen placerer viskerarmene i lodret position, så vandet lettere kan løbe af og sne forhindres i at lægge sig.

Serviceparkeringspositionen placerer viskerarmene i en bekvem position for udskiftning af viskerblade.

### Fjernelse af det primære viskerblad



1. Placer viskerbladene i serviceparkeringsposition på forruden, se Parkering af viskerbladene, side 6.34.
2. Løft den primære viskerarm væk fra ruden.
3. Viskerbladet roteres 90° og fjernes i pilens retning.

**i BEMÆRK:** Bagagerumsklappen må aldrig åbnes, når viskerarmene er placeret væk fra forruden. Du risikerer at beskadige bagagerumsklappen og/eller viskerarmene.

**i BEMÆRK:** Sænk ikke viskerarmene ned på forruden uden monterede viskerblade.

### Sådan monteres et nyt primært viskerblad

1. Viskerbladet skubbes på viskerarmen og roteres 90°.
- i BEMÆRK:** Kontroller, at viskerbladet er fast monteret på viskerarmen.
2. Sænk viskerarmene ned på forruden.
3. Træk viskerkontrolstikket én gang ind imod dig selv, hvorved viskerne bevæger sig tilbage til den normale parkeringsposition.



## Vedligeholdelse af din McLaren Vinduesvasker og viskerblade

### Fjernelse af det lille viskerblad



1. Placer viskerbladene i serviceparkeringsposition på forruden, se Parkering af viskerbladene, side 6.34.
2. Løft den lille viskerarm væk fra ruden.
3. Tryk viskerbladsclipsen ned, og skub den ud fra armen.

**i** BEMÆRK: Bagagerumsklappen må aldrig åbnes, når viskerarmene er placeret væk fra forruden. Du risikerer at beskadige bagagerumsklappen og/eller viskerarmene.

**i** BEMÆRK: Sænk ikke viskerarmene ned på forruden uden monterede viskerblade.

### Sådan monteres et lille viskerblad

1. Skub viskerbladet ind på viskerarmen, og sørg for, at clipsen går i indgreb i armen.

**i** BEMÆRK: Kontroller, at viskerbladet er fast monteret på viskerarmen.

2. Sænk viskerarmene ned på forruden.
3. Træk viskerkontrolstiklen én gang ind imod dig selv, hvorved viskerne bevæger sig tilbage til den normale parkeringsposition.

# Vedligeholdelse af din McLaren

## Hjul og dæk

### Hjul og dæk



**ADVARSEL:** Slidte dæk skal udskiftes aksekvist i par og sørg for, at dækkene er monteret som foreskrevet.

Køretøjets køreegenskaber påvirkes negativt ved kørsel med slidte dæk, specielt ved høje hastigheder.

Kontakt din McLaren-forhandler, hvis du har fået monteret nye dæk for information om passende indkøringstid baseret på din kørestil.

- Undgå kurvekørsel ved høje hastigheder og for høj hastighed med nye dæk.
- Få kun monteret hjul og dæk af samme type og mærke.
- Brug aldrig et dæk, der har været punkteret og efterfølgende repareret.
- Få kun dæk i korrekt størrelse monteret.
- Dæk forringes med tiden som følge af ultraviolet lys, ekstreme temperaturer, tung last og forhold i omgivelserne og skal kontrolleres regelmæssigt, se Kontrol af hjul og dæk, side 6.38.

- Uafhængigt af antal kørte kilometer og resterende slidbane anbefales det, at få alle dæk kontrolleret af en dækspecialist og udskiftet, om nødvendigt.

McLaren anbefaler, at du kun bruger sommer- eller vinterdæk fra Pirelli, se Hjul- og dækstørrelser, side 7.08.

Disse dæk yder deres bedste sammen med dit køretøjs sikkerhedssystem, og er blevet specifikt godkendt af McLaren.

McLaren påtager sig ikke ansvar for skader forårsaget af anvendelse af andre dæk og hjul. Du kan få yderligere information om hjul og dæk hos din McLaren-forhandler.



**ADVARSEL:** Anvendelse af andre dæk end anbefalet af McLaren kan medføre karosserikontakt og en forringet kørselskarakteristik. Dette kan medføre tab af kontrol med køretøjet og medføre alvorlig personskade eller død. Støjniveau og brændstofforbrug kan også blive negativt påvirket. Desuden kan der opstå kontakt mellem karosseri og akselkomponenter ved kørsel med tung last eller ved brug af vinterudstyr på hjulene. Dette kan medføre beskadigelse af dækkene eller køretøjet.



**BEMÆRK:** Regummierede dæk må ikke anvendes. Anvend ikke dæk, hvis du ikke ved, hvad de tidligere har været brugt til.



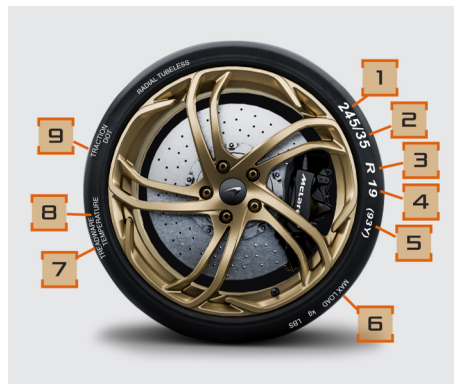
**BEMÆRK:** Modificering af bremsesystem og hjul er ikke tilladt, heller ikke forøgelse af sporvidden eller brug af skjold mod bremsestøv. Enhver sådan ændring medfører bortfald af køretøjets garanti for det modificerede område.

# Vedligeholdelse af din McLaren Hjul og dæk

**i** BEMÆRK: Hjulskift skal udføres hos din McLaren-forhandler. Køretøjet kan blive beskadiget, hvis det ikke løftes på korrekt vis.

**i** BEMÆRK: Dæk skal opbevares køligt og tørt, helst i mørke. Dæk skal beskyttes mod olie, fedt og benzin.

## Dækmarkeringer



1. Dækbredde i millimeter.
2. Dækprofil angivet i procent af dækbredden.
3. Angiver at dækket er et radialdæk.
4. Angiver fælgdiameter i tommer.

5. Tallene angiver belastningsindeks, og bogstavet angiver hastighedsgodkendelsen. Dækkets faktiske belastning og hastighedsgodkendelse er certificeret af dækfabrikanten og kan variere afhængigt af producent.
6. Viser den maksimale belastning, som dækket kan udsættes for.
7. Tal for slitageevne. Jo højere tal, jo længere holder et dæk.
8. Alfategnet angiver modstandsdygtighed mod varme. Et "A"-dæk har den største modstandsdygtighed mod varme.
9. Information om producenten af dækket. Indeholder produktionssted og -dato.

De sidste fire cifre i DOT-koden angiver produktionsdato for dækket, f.eks. 3023. De første to cifre i datokoden, dvs. 30 angiver ugenummer. De næste to numre i datokoden, dvs. 23 angiver de to sidste cifre i året, dvs. 2023.

## Dæk

**⚠ ADVARSEL:** Dækkene skal være monteret ifølge mærkningen på dæksiden. Ordet "UDVENDIG" skal befinde sig på ydersiden af dækket, når det er monteret på hjulet, eller vil køretøjets stabilitet blive negativt påvirket, specielt ved høje hastigheder.

## Asymmetriske hjul



## Vedligeholdelse af din McLaren Hjul og dæk

Asymmetriske hjul har et dækmønster, der er forskelligt i hver side. Denne mønsterkombination tilbyder et bedre vejgreb, både i regnvejr og tørvej.

Den yderste del af mønsteret er forsynet med et større og stivere mønster, der giver bedre kurvestabilitet. Den inderste del af mønsteret giver højere stabilitet i regnvej. En central rille i dækket giver højere retningsstabilitet.

 **ADVARSEL: Kun dæk, der er anbefalet af McLaren må monteres på køretøjet.**

 **ADVARSEL: Dækkene skal være monteret ifølge mærkningen på dæksiden. Fordelene ved asymmetriske dæk er kun til stede, hvis dækkene er monteret korrekt.**

### Trofeo R-dæk

Førerens færdighedsniveau skal matche køretøjets ydelsesniveauer i de øvre intervalgrænser på grund af øgede sikkerhedsrisici.

 **BEMÆRK:** På grund af disse dæks ultrahøjtydende design og deres særlige fremstillingsproces skal de altid udskiftes i akselsæt (for og bag) uanset slitage eller kilometertal. Hvis dette ikke gøres, kan det have en negativ indvirkning på køretøjets køreegenskaber.

Trofeo R-dækkenes primære egenskaber er en reduceret mønsterdybde og et specielt slidbanemønster og en speciel grundkonstruktion i forhold til andre dæk.

 **ADVARSEL: Risiko for ulykker på grund af slidte dæk. Trofeo R-dæk har en mindre mønsterdybde, og de kan dermed nå deres slidgrænse hurtigere. Det er vigtigt at kontrollere dækslid ofte for at undgå risiko for alvorlig personskade eller dødsfald på grund af slidte dæk.**

 **ADVARSEL: Risiko for ulykker på grund af manglende vejkontakt, kontrol over køretøjet og bremseevne, som kan føre til alvorlig personskade eller død. Den reducerede dækmønsterdybde betyder, at der er øget risiko for akvaplaning på våde veje. Ved kørsel på våde eller mudrede veje skal hastigheden reduceres betydeligt.**

 **BEMÆRK:** Giv alle, der bruger din bil, besked om disse egenskaber og mulige følgevirkninger.

### Kontrol af hjul og dæk

Dækkene skal mindst kontrolleres for snit, punktering, slitage, buler, deformation og revner hver 7. dag. Kontroller hjulene for kraftig rust. Beskadigede hjul kan resultere i, at dækkene mister tryk.

Kontroller med jævne mellemrum mønsterdybde og mønstertilstand i hele dækkets bredde. Drej forhjulene til fuld stop for at kontrollere den inderste del af dækfladen.

## Vedligeholdelse af din McLaren Hjul og dæk



Når mønsteret er slidt ned til 1,6 mm, kommer slidindikatorerne frem på overfladen af mønsteret og danner et sammenhængende gummibånd i dækkets bredde. Dækkene skal udskiftes, så snart slidindikatoren bliver synlig eller før, hvis lovgivningen kræver udskiftning ved en større mønsterdybde.

**i** **BEMÆRK:** Det anbefales, at du får dine dæk udskiftet hos din McLaren-forhandler. Hvert hjul har en dæktryksensor forbundet til dækventilen. For at undgå at beskadige sensoren skal dækkene udskiftes i henhold til den korrekte procedure.

**⚠** **ADVARSEL:** Dækkenes vejgreb forringes hurtigt på våde eller frysende vejbaner, specielt hvis mønsterdybden er tæt på minimum. Du risikerer at miste kontrollen over køretøjet og forårsage en ulykke, hvis dækkene har nedsat vejgreb. Nedsæt din hastighed og køр med større forsigtighed.

**i** **BEMÆRK:** Hvis dækket har et ujævnt dækslid, eller dæksliddet forøges, skal hjulenes sporing kontrolleres.

Kontroller jævnligt trykket på alle dine dæk og korrigér trykket om nødvendigt, se Dæktryk ved kolde dæk, side 7.09.

Alle hjul skal være monteret med ventilhætte for at beskytte ventilen mod snavs og fugt.

### Forsigtighedsregler ved kørsel

Når du parkerer din McLaren, skal du sørge for, at dækkene ikke berører kantsten eller andre forhindringer. Køр langsomt og nærm dig forhindringer i en spids vinkel, hvis det er nødvendigt at køр over kantsten, vejbump eller huller i vejen, ellers kan dækkene blive beskadiget.

Læg under kørsel mærke til vibrationer, støj og andet usædvanligt, f.eks. at køretøjet trækker til den ene side. Dette kan indikere, at dækkene eller hjulene er beskadiget. Hvis noget virker usædvanligt, skal du nedsætte hastigheden og standse køretøjet, så snart det er sikkert at gøre og kontrollere dæk og hjul for skader. Hvis der ikke er tegn på skader, skal du få dæk og hjul kontrolleret hos din McLaren-forhandler.

### Dæktryk

**⚠** **ADVARSEL:** Et for højt eller for lavt dæktryk påvirker køretøjets aktive sikkerhed negativt, og det kan medføre en ulykke. Kontroller jævnligt trykket på alle dine dæk, specielt inden længere ture, og korrigér trykket om nødvendigt.

**⚠** **ADVARSEL:** Hvis dæktrykket falder pludseligt, kontrolleres dækket for fremmedlegemer eller tegn på punktering, og ventilen kontrolleres for utætheder.

# Vedligeholdelse af din McLaren Hjul og dæk



For oplysninger om dæktryk under forskellige driftsbetingelser, se Dæktryk ved kolde dæk, side 7.09. De er også trykt på en mærkat, der er fastgjort til brændstoffpåfyldningsklappen.

Hvis køretøjet skal anvendes ved høje hastigheder, skal dæktrykket kontrolleres og om nødvendigt justeres.



**BEMÆRK:** På nogle markeder er dæktryksetiketten påsat i bunden af førerdøren.



**BEMÆRK:** Det opgivne dæktryk ved lav belastning er en minimumsangivelse, der giver den bedste kørekomfort.

Forøget tryk ved højere belastning påvirker ikke køretøjets egenskaber negativt, men kørekomforten nedsættes.

Kontroller trykket mens dækkene er kolde. Hvis det er nødvendigt at kontrollere dækkene i varm tilstand, vil trykket være højere. Lad være med lukke luft ud af varme dæk for at få det til at passe til det anbefalede dæktryk for kolde dæk.

Hvis du kører med et for højt eller for lavt dæktryk, kan det medføre:

- risiko for dæksvigt, der kan medføre ulykker med personskade eller død.
- forkortet dæklevetid.
- forøget beskadigelse af dækket.
- negativ indvirkning på køreegenskaber (f.eks. ved at forårsage akvaplaning).



**MILJØMÆSSIG:** Dæktryk kontrolleres mindst hver 7. dag.

Ombytning af hjul



**ADVARSEL:** Som alternativ må kun godkendte hjul med vinterdæk monteres på din McLaren.

## Punkteret dæk

Din McLaren er udstyret med en beholder med dækforsegling, som er placeret i bagagerummet.

I tilfælde af en punktering, følg nedenstående vejledning af hensyn til din sikkerhed og sikkerheden for andre trafikanter og brugere af vejen.

## Reparation af en punktering

1. Stop køretøjet så langt væk fra trafikken som muligt og på et fast og jævnt underlag.
2. Hvis du er på offentlig hovedvej, tændes havarillyset, se Advarselslampe for havarilis, side 1.53.
3. Træk håndbremsen og sæt bilen i frigear.
4. Passagerer skal forlade køretøjet sikkert og holde sig i god afstand af køretøjet, vejen og trafikken.
5. Placer advarselstrekanter i en passende afstand af køretøjet for at advare andre trafikanter om, at der er sket et uheld, se Advarsels trekant, side 6.13.

# Vedligeholdelse af din McLaren

## Hjul og dæk

### Brug af dækforseglingen



Du kan bruge dækforseglingen til reparation af små punkteringer, specielt i dækmønsteret. Dækforseglingen kan anvendes ved temperaturer ned til -20 °C (-4 °F).

**⚠ ADVARSEL:** Dækforseglingen kan ikke reparere en punktering hvis:

- snittene eller hullerne i dækket overstiger 4 mm.
- fælgene er beskadiget.
- du har kørt med meget lavt dæktryk eller med dæk uden luft.

### Kontakt omgående din McLaren-forhandler

Fjern dækforseglingen fra bagagerummet og følg anvisningerne på beholderen.

- i** BEMÆRK: Om muligt skal årsagen til punkteringen lokaliseres, og hjulet placeres således, at punkteringen befinder sig i den nederste position, så virker dækforseglingen mere effektivt.

Få det punkterede hjul udskiftet så hurtigt som muligt.

**⚠ ADVARSEL:** Få punkterede dæk udskiftet. McLaren anbefaler ikke at få repareret punkterede dæk.

**⚠ ADVARSEL:** Hvis du får dækforsegling i øjet eller på huden skylles omgående grundigt med rent vand, og tøj der har været i kontakt med dækforseglingen skal skiftes. Hvis der opstår en allergisk reaktion, kontaktes læge øjeblikkeligt.

**⚠ ADVARSEL:** Hold dækforseglingen uden for børns rækkevidde. Hvis du kommer til at sluge dækforsegling, skal du omgående skylle munden grundigt og drikke masser af vand. Fremkald ikke opkastning. Kontakt omgående en læge. Undlad at indånde dampe fra dækforseglingen.

- i** BEMÆRK: Efter anvendelse af dækforseglingen skal dækventilen, inklusive trykovervågningssystemets sensor, udskiftes.

# Vedligeholdelse af din McLaren

## Pleje af køretøjet

### Vask af din McLaren



**MILJØMÆSSIG:** Nogle rengøringsprodukter indeholder kemikalier, der skader miljøet. Du skal altid sørge for at forebygge spild af væsker og aldrig anvende dem i for store mængder.

### Håndvask af din McLaren

1. Forskyl karosseriet grundigt med en vandslange i en spids vinkel for at løsne snavs og gøre lakken våd, så den er klar til vask, undgå at sprøjte direkte på motor eller ventilationsriste.
2. Forbered en spand med varmt vand og en autoshampoo i god kvalitet. Der henvises til shampoo-producentens vejledende fortyndingsforhold.
3. Vask køretøjet ovenfra og nedad, hellere med en vaskeklud af lammeuld end en svamp, brug rigelige mængder vand og hold specielt øje med områder, hvor der har samlet sig snavs. Brug en vaskeklud til den øverste del af køretøjet (tag, bagagerumsklap og områder over hjulhøjde) og en separat klud til områder under hjulhøjde.



**BEMÆRK:** Undlad at rengøre hjulene med disse vaskeklude.



**BEMÆRK:** Lad ikke shampooen tørre, da det vil efterlade striber på lakken.

4. Tjæremærker og genstridige fedtmærker kan fjernes ved hjælp af sprit eller denatureret alkohol. Efter rengøring skal området vaskes med sæbevand med det samme for at fjerne alle rester af sprit eller alkohol.
5. Når køretøjet er rent, skylles det med en vandslange fra toppen og nedad i en spids vinkel, undgå at sprøjte direkte på motor eller ventilationsriste.
6. Tør køretøjet af med et vaskeskind eller et håndklæde.



**BEMÆRK:** I tilfælde af tegn på vand i motorrummet, anbefales det at køre i bilen og varme motoren op til driftstemperatur for at få overskydende vand til at tørre omkring motoren.

### Hjulvask



**BEMÆRK:** Vask hjulene ofte, lad ikke bremsestøv sætte sig fast i fælgenes overflade.

Vask hjulene ved hjælp af varmt vand, en autoshampoo i god kvalitet og en hjulbørste eller vaskeklud, der udelukkende anvendes til hjulene. Benyt poleringsmiddel til ikke-satinbehandlede hjul for at hjælpe med at holde dem rene.



**BEMÆRK:** Benyt aldrig poleringsmiddel til satinbehandlede hjul, da dette vil resultere i skinnende pletter på hjulets overflade.



**BEMÆRK:** Brug ikke syrebaseret hjulrens, da disse kan beskadige fælgenes overflade og medføre korrosion.



**BEMÆRK:** Sørg for, at bremserne er helt tørre efter hjulvask, inden køretøjet efterlades.

### Viskerblade og gummilister

Rengør kun viskerblade og gummilister med varmt vand og en autoshampoo i god kvalitet. Petroleum eller alkoholbaserede rengøringsmidler må ikke anvendes.



# Vedligeholdelse af din McLaren

## Pleje af køretøjet

### Forrude, ruder og spejle

Rengør alle ruder indvendigt og udvendigt med jævne mellemrum med et vinduesrengøringsmiddel. Det anbefales at anvende et rengøringsmiddel til bilruder. Efter vask af køretøjet med autoshampoo, der indeholder voks, skal ydersiden af forruden rengøres med et glasrensemiddel. Undlad at bruge slibende rengøringsmidler, da spejlglas er specielt følsomt over for skade.

### Undervognsrengøring

Vejsalt anvendt mod sne og is om vinteren kan samle sig på køretøjets undervogn, og hvis det ikke fjernes, kan det medføre korrosion. I vintermånederne bør undervognen jævnligt skylles med vand, særligt omhyggeligt omkring hjulkasser og områder, hvor der kan samle sig snævs.

### Polering

Lakken poleres jævnligt med et poleringsmiddel i god kvalitet, efterfulgt af beskyttende voks.



**BEMÆRK:** Anvend ikke skæremasse, farveoprettende produkter eller poleringsmiddel med skrappe slibemidler. Disse kan ridse overfladen og forårsage permanent skade på lakken.

### Lakskade og reparation

Kontroller regelmæssigt lakken for skader. Stenslag eller dybe ridser bør repareres hurtigst muligt. Kontakt din McLaren-forhandler for råd.

### Indvendig rengøring



**BEMÆRK:** Din McLaren-forhandler kan anbefale produkter til indvendig rengøring af din bil.

### Tæppe og stof

Inden rengøring af indtrækket, skal rengøringsmidlet altid testes på et usynligt sted. Rengør med rengøringsmiddel og en ren klud.

### Læder

Inden rengøring af læder, skal rengøringsmidlet altid testes på et usynligt sted. Rengør med varmt vand og sæbe uden vaskemiddel eller et anerkendt rengøringsmiddel til læder. Tør efter med en ren, fnugfri klud. Undlad at bruge slibende rengøringsmidler eller poleringsmiddel.

Anvend ikke poleringsmiddel på oversiden af instrumentbrættet. Polerede overflader reflekterer lyset og kan forstyrre førerens udsyn. Rengør med rengøringsmiddel, og tør efter med en fugtig klud.

# Vedligeholdelse af din McLaren

## Pleje af køretøjet

### Kulfiber

Inden rengøring af synligt kulfiber, skal rengøringsmidlet altid testes på et usynligt sted. Rengør med et anerkendt, mat rengøringsmiddel til instrumentbrættet. Kontakt din McLaren-forhandler for mere information. Undlad at bruge slibende rengøringsmidler eller poleringsmidler.

### Alcantara®

Støv materialet forsigtigt af. Væd en blød klud eller en svamp med vand, vrid den grundigt og kør den henover hele materialet fremstillet af Alcantara®. Vær forsigtig med ikke at bruge for meget vand; skyl kluden eller svampen og gentag om nødvendigt.

Lad materialet tørre natten over.

Når materialet er tørt, skal det børstes forsigtig med en blød hårbørste for at genoprette udseendet.

### Sikkerhedsseler

Selerne trækkes helt ud og rengøres udelukkende med varmt sæbevand. Brug ikke nogen form for vaskemiddel eller kemisk rengøringsprodukt. Lad selerne tørre naturligt i udtrukket tilstand, helst uden for direkte sollys.

### Instrumenter og skærme

Rengør fører-display og Centrale Infotainment-berøringsskærm med en fugtig klud. Undlad at bruge slibende rengøringsmidler eller poleringsmidler.

### Bilbetræk

Du kan købe et bilbetræk til brug inde i garagen hos din McLaren-forhandler.

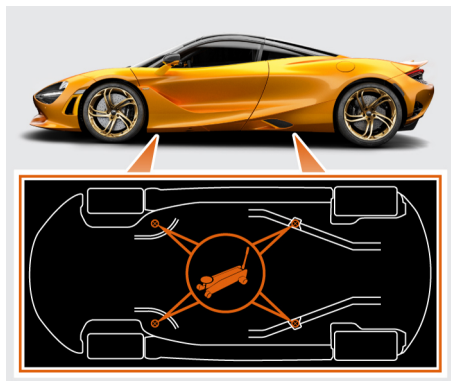
McLaren anbefaler at tildække køretøjet, hvis det ikke skal bruges i mere end to uger. Gør køretøjet rent indvendigt og udvendigt, og sørg for, at det er helt tørt, inden betrækket monteres.



**BEMÆRK:** Lad motoren køle ned, inden betrækket monteres for at undgå, at de varme udstødningsrør beskadiger betrækket.

## Vedligeholdelse af din McLaren Hævning af køretøjet

### Køretøjets løftepunkter



Der henvises til illustrationen og labels på køretøjet for placeringen af de korrekte løftepunkter.

Gør denne information tilgængelig for eventuelle tredjeparter, der hjælper med bjærgning af din McLaren.

**i** **BEMÆRK:** Løft af køretøjet ved anvendelse af andre punkter vil beskadige køretøjet.

**i** **BEMÆRK:** Brug en donkraft med løfteplatform og gummipude for at beskytte chassiset mod skader på overfladen. Undlad at løfte under et karosseripanel.

**!** **ADVARSEL:** Sørg for, at køretøjet er placeret korrekt på en donkraft eller køretøjslift inden køretøjet løftes til arbejds højde. Anvend altid køretøjsliftens sikkerhedslåse eller brug egnet stativ for din egen sikkerheds skyld, når du arbejder under køretøjet.

# Vedligeholdelse af din McLaren

## McLaren-assistance

### McLaren-assistance

Hvis din McLaren ikke kan flyttes, må du ikke selv forsøge at organisere assistance.

Vi henviser til din service- og garantivejledning, den indeholder al nødvendig information.

### Udskiftning batteri

Hvis din McLaren ikke kan køre grundet en fejl på køretøjets batteri, skal det udskiftes med et litiumionbatteri med de korrekte specifikationer.

### I tilfælde af nedbrud

I tilfælde af et problem med dit køretøj, skal du kontakte din McLaren-forhandler. Hvis din McLaren-forhandler ikke er tilgængelig, skal du kontakte redningstjenesten, som er tilgængelig 24 timer i døgnet, 7 dage om ugen.



**BEMÆRK:** Kontaktoplysninger for din redningstjeneste kan findes i din service og garantivejledning.

McLaren-forhandleren eller redningstjenesten vil verificere din og køretøjets identitet og bestemme din nøjagtige placering.

De vil så diskutere problemet med dig og, hvis du er indforstået, beslutte den bedste løsning.

## Vedligeholdelse af din McLaren McLaren-assistance

### Bugsering af køretøjet

Din McLaren er udelukkende forsynet med et bugseringsøje til montering foran.

- i** BEMÆRK: Undlad at bugser køretøjet, det kan beskadige gearkassen. Bugseringsøjet må kun anvendes til at trække køretøjet op på en trailer eller lastvogn i forbindelse med bjærgning. Anvend ikke en stiv stang til bugsering af køretøjet.

#### Bugseringsøje og montering

1. Fjern coveret fra forreste kofanger, hvor bugseringsøjet skal monteres.



2. Skru bugseringsøjet ind i monteringshullet med uret, og kontroller, at den er skruet helt ind.
- i** BEMÆRK: For at undgå beskadigelse af bugseringsøjet og køretøjet er det vigtigt at sikre sig, at bugseringsøjet er i fuld kontakt med den tilsvarende flade på den forreste del.
- i** BEMÆRK: Der må kun monteres et spilkabel/en strop på bugseringsøjet, ellers kan køretøjet blive beskadiget.

3. Fjern bugseringsøjet, anbring det i bagagerummet og sæt coveret på igen, der hvor bugseringsøjet var monteret, så snart køretøjet er bjærget.

# Vedligeholdelse af din McLaren

## Kørsel i udlandet

### Kørsel i udlandet

McLaren-forhandlere står også til din rådighed ved rejser i udlandet.

Lovkravene i forbindelse med kørsel i udlandet varierer fra land til land og ændres hele tiden. Søg altid råd fra din McLaren-forhandler hvad angår kravene for at kunne overholde loven i de lande, du rejser i.

I visse lande er kun lavoktan-brændstof tilgængeligt. For yderligere oplysninger om brændstofkvaliteter, se Anbefalet brændstof, side 2.52.



**BEMÆRK:** Det asymmetriske nærlys i forlygterne er designet til at oplyse den nærmeste side af vejen mere intenst. På din McLaren er indstillingen af nærlyset i forlygterne ens, hvad enten du kører i venstre eller højre side af vejen.







## Køretøjsdata og ordliste

### Originale McLaren reservedele og tilbehør.....7.02

Oversigt.....7.02

### Køretøjets identifikation.....7.03

Stelnummer (VIN).....7.03

### Data.....7.04

Oversigt.....7.04

Køretøjets driftstemperaturer.....7.04

Motor.....7.04

Maksimale hastigheder i hvert gear.....7.05

Gearudveksling.....7.05

Køretøjets mål.....7.06

Køretøjsvægte.....7.07

Hjul- og dækstørrelser.....7.08

Venderadius.....7.09

Dæktryk ved kolde dæk.....7.09

### Serviceprodukter, væsker og kapaciteter.....7.11

Serviceprodukter.....7.11

Motorolie.....7.11

Brændstof.....7.12

Kølevæske.....7.12

Servostyringsvæske.....7.13

Bremsevæske.....7.13

### Teknisk ordliste.....7.14

Teknisk ordliste.....7.14

### Oversigt

McLaren anbefaler kun at anvende originale reservedele og tilbehør fra McLaren. Anvendelse af ikke-originale reservedele kan have en skadelig indvirkning på køretøjets funktion og sikkerhed. McLaren tester reservedele og tilbehør med hensyn til driftssikkerhed, sikkerhed og egnethed. McLaren tager intet ansvar for anvendelse af ikke-originale reservedele i deres køretøjer, selv om de er godkendt af en uafhængig instans.

I mange lande er reservedele og tilbehør kun officielt godkendt til montering, hvis de overholder lovgivningsmæssige krav. Alle originale reservedele og tilbehør fra McLaren lever op til disse krav.

Originale McLaren reservedele og tilbehør kan fås hos din McLaren-forhandler, som også kan montere dem professionelt.

Sørg for at alle typer tilbehør passer til din McLaren. Tilbehør, der udgør en modificering af køretøjet, kan medføre bortfald af køretøjets garanti. Dette gælder, hvis det:

- ændrer køretøjets type, som er godkendt i garantien.
- kan være til fare for andre trafikanter.

- påvirker køretøjets udledninger og støjniveau i negativ retning.

Angiv altid køretøjets identifikationsnummer. Du kan finde det på køretøjets stelnummer-plade og i nederste venstre hjørne af forruden.

# Køretøjsdata og ordliste

## Køretøjets identifikation

### Stelnummer (VIN)



Stelnummeret er placeret i det nederste, venstre hjørne af forruden.

Nummeret er også stanset ind i karosseriet bag sædet i højre side, stemplet på en plade i bunden af døråbningen i førersiden og kan findes i afsnittet "Bilstatus" på fører-display, se VIN, side 4.17.

### VIN-plade



Stelnummer-pladen indeholder desuden også følgende:

- Maksimalt tilladt vægt
- Maksimalt tilladt vægt inklusive trailer
- Maksimalt tilladt vægt på forakslen
- Maksimalt tilladt vægt på bagakslen

# Køretøjsdata og ordliste

## Data

### Oversigt

Denne sektion indeholder alle nødvendige tekniske data om dit køretøj og gælder for køretøjets standardudstyr. Data kan derfor afvige for køretøjer med ekstraudstyr. Du kan få yderligere oplysninger fra din McLaren-forhandler.

### Køretøjets driftstemperaturer

|                                     |                  |
|-------------------------------------|------------------|
| Minimum omgivende driftstemperatur  | -20 °C (-4 °F)   |
| Maksimum omgivende driftstemperatur | +50 °C (+122 °F) |

 **BEMÆRK:** Hvis køretøjet anvendes ved en lavere eller højere omgivende temperatur, kan der forekomme nedsat ydeevne. McLaren fraskriver sig ethvert ansvar for at den angivne effekt ikke kan opnås, hvis køretøjet anvendes ved en temperatur uden for det angivne temperaturområde eller anvendes i stor højde.

### Motor

| Motor - 750S Coupe                    |             |
|---------------------------------------|-------------|
| Nominel effekt (kW) @rpm              | @ 7,500     |
| Nominel effekt (hk) @rpm              | 750 @ 7,500 |
| Nominelt drejningsmoment (Nm) @rpm    | 800 @ 5,500 |
| Nominelt drejningsmoment (lb-ft) @rpm | 590 @ 5,500 |
| Antal cylindre                        | 8           |
| Slagvolumen cm <sup>3</sup>           | 3,994       |
| Maksimal omdrejningshastighed (o/m)   | 8,500       |
| Forhold effekt/vægt (hk/ton)          | 540         |

Køretøjsdata og ordliste

Data

|                                       |             |
|---------------------------------------|-------------|
| Motor – 750S Spider                   |             |
| Nominel effekt (kW) @rpm              | @ 7,250     |
| Nominel effekt (hk) @rpm              | 750 @ 7,250 |
| Nominelt drejningsmoment (Nm) @rpm    | 800 @ 6,500 |
| Nominelt drejningsmoment (lb-ft) @rpm | 590 @ 6,500 |
| Antal cylindre                        | 8           |
| Slagvolumen cm <sup>3</sup>           | 3,994       |
| Maksimal omdrejningshastighed (o/m)   | 8,500       |
| Forhold effekt/vægt (hk/ton)          | 522         |

Maksimale hastigheder i hvert gear

|                      |           |
|----------------------|-----------|
| 750S Coupe og Spider |           |
| 1. gear (mph (km/t)) | 42 (68)   |
| 2. gear (mph (km/t)) | 66 (106)  |
| 3. gear (mph (km/t)) | 91 (147)  |
| 4. gear (mph (km/t)) | 118 (190) |
| 5. gear (mph (km/t)) | 150 (242) |
| 6. gear (mph (km/t)) | 193 (311) |
| 7. gear (mph (km/t)) | 206 (332) |

Gearudveksling

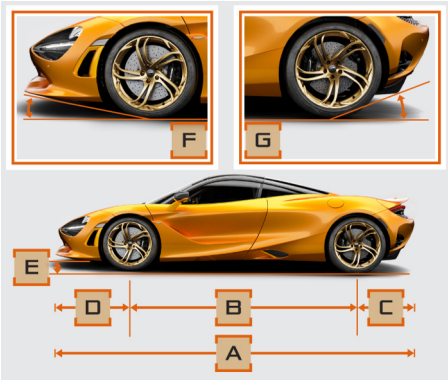
|                                       |         |
|---------------------------------------|---------|
| Gearudveksling – 750S Coupe og Spider |         |
| 1. gear                               | 3.982:1 |
| 2. gear                               | 2.612:1 |
| 3. gear                               | 1.905:1 |
| 4. gear                               | 1.479:1 |
| 5. gear                               | 1.160:1 |
| 6. gear                               | 0.906:1 |
| 7. gear                               | 0.686:1 |
| Slutgear                              | 3.727:1 |

# Køretøjsdata og ordliste

## Data

### Køretøjets mål

Mål – 750S Coupe og Spider



|   |                                 |               |
|---|---------------------------------|---------------|
| E | Frihøjde (normal)               | 107 mm (4 in) |
|   | Frihøjde (køretøjsløft)         | 134 mm (5 in) |
| F | Tilkøringsvinkel (normal)       | 8.3°          |
|   | Tilkøringsvinkel (køretøjsløft) | 10.4°         |
| G | Afgangsvinkel (normal)          | 13.3°         |
|   | Afgangsvinkel (køretøjsløft)    | 12.6°         |



|   |                   |                                |
|---|-------------------|--------------------------------|
| A | Køretøjets længde | 4.569 mm (14 fod og 12 tommer) |
| B | Akselafstand      | 2.670 mm (8 fod og 10 tommer)  |
| C | Bagerste udhæng   | 823 mm (2 fod og 8 tommer)     |
| D | Forreste udhæng   | 1.074 mm (3 fod og 6 tommer)   |

|   |                                                   |                               |
|---|---------------------------------------------------|-------------------------------|
| H | Køretøjets bredde (døre lukket, inklusive spejle) | 2.161 mm (7 fod og 1 tommer)  |
| I | Køretøjets højde (døre lukket) - Coupe            | 1.196 mm (3 fod og 11 tommer) |
|   | Køretøjets højde (døre lukket) - Spider           | 1.194 mm (3 fod og 11 tommer) |

# Køretøjsdata og ordliste

## Data



|   |                                                 |                              |
|---|-------------------------------------------------|------------------------------|
| J | Køretøjets bredde (døre åbne på bredeste punkt) | 2.809 mm (9 fod og 3 tommer) |
| K | Køretøjets højde (døre åbne)                    | 1.953 mm (6 fod og 5 tommer) |

**i** BEMÆRK: Alle angivelser er omtrentlige.

### Køretøjsvægte

| Vægt – 750S Coupe                                                                                     |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Tørvægt (kg (lbs))                                                                                    | 1,277 (2,815) |
| DIN-vægt (inkl. alle væsker og 90 % brændstof) (kg (lbs))                                             | 1,389 (3,062) |
| Egenvægt (inkl. alle væsker og 100 % brændstof) plus fører på 75 kg (kg (lbs))                        | 1,469 (3,239) |
| Egenvægt (inkl. alle væsker og 100 % brændstof) plus fører på 75 kg – fordeling – foraksel (kg (lbs)) | 628 (1,385)   |
| Egenvægt (inkl. alle væsker og 100 % brændstof) plus fører på 75 kg – fordeling – bagaksel (kg (lbs)) | 841 (1,854)   |
| Maksimum bruttokøretøjsvægt (GVW) (kg (lbs))                                                          | 1,683 (3,710) |

|                                                                   |             |
|-------------------------------------------------------------------|-------------|
| Maksimum bruttokøretøjsvægtsfordeling (GVW) – foraksel (kg (lbs)) | 782 (1,724) |
| Maksimum bruttokøretøjsvægtsfordeling (GVW) – bagaksel (kg (lbs)) | 901 (1,986) |
| Maksimalt læs – forreste bagagerum (kg (lbs))                     | 50 (110)    |

| Vægt – 750S Spider                                                                                    |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Tørvægt (kg (lbs))                                                                                    | 1,326 (2,923) |
| DIN-vægt (inkl. alle væsker og 90 % brændstof) (kg (lbs))                                             | 1,438 (3,170) |
| Egenvægt (inkl. alle væsker og 100 % brændstof) plus fører på 75 kg (kg (lbs))                        | 1,518 (3,347) |
| Egenvægt (inkl. alle væsker og 100 % brændstof) plus fører på 75 kg – fordeling – foraksel (kg (lbs)) | 631 (1,391)   |

# Køretøjsdata og ordliste

## Data

|                                                                                                       |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Egenvægt (inkl. alle væsker og 100 % brændstof) plus fører på 75 kg - fordeling - bagaksel (kg (lbs)) | 887 (1,956)   |
| Maksimum bruttokøretøjsvægt (GVW) (kg (lbs))                                                          | 1,729 (3,812) |
| Maksimum bruttokøretøjsvægtsfordeling (GVW) - foraksel (kg (lbs))                                     | 786 (1,733)   |
| Maksimum bruttokøretøjsvægtsfordeling (GVW) - bagaksel (kg (lbs))                                     | 943 (2,079)   |
| Maksimalt læs - forreste bagagerum (kg (lbs))                                                         | 50 (110)      |

### Hjul- og dækstørrelser

#### Hjulstørrelser

|         |          |
|---------|----------|
| Forhjul | 9J x 19  |
| Baghjul | 11J x 20 |

#### Sommerdæk

| Fordæk                       |                   |
|------------------------------|-------------------|
| Pirelli P Zero™ MC           | 245/35 ZR19 (93Y) |
| Pirelli P Zero™ Corsa MC     | 245/35 ZR19 (93Y) |
| Pirelli P Zero™ Trofeo R MC1 | 245/35 ZR19 (93Y) |

| Bagdæk                       |                    |
|------------------------------|--------------------|
| Pirelli P Zero™ MC           | 305/30 ZR20 (103Y) |
| Pirelli P Zero™ Corsa MC     | 305/30 ZR20 (103Y) |
| Pirelli P Zero™ Trofeo R MC1 | 305/30 ZR20 (103Y) |



# Køretøjsdata og ordliste

## Data

### Vinterdæk

|                      |            |
|----------------------|------------|
| Fordæk               |            |
| Pirelli SottoZero™ 2 | 245/35 R19 |

|                      |            |
|----------------------|------------|
| Bagdæk               |            |
| Pirelli SottoZero™ 2 | 295/30 R20 |

### Venderadius

|                             |                 |
|-----------------------------|-----------------|
| Venderadius mellem kantsten | 12,2 m (40 fod) |
|-----------------------------|-----------------|

### Dæktryk ved kolde dæk

| Lastforhold                 | Forhjul |     | Baghjul |     |
|-----------------------------|---------|-----|---------|-----|
|                             | Stang   | Psi | Stang   | Psi |
| Normal brug                 |         |     |         |     |
| Pirelli P Zero™             | 2.2     | 32  | 2.2     | 32  |
| Pirelli P Zero™<br>Corsa    | 2.2     | 32  | 2.2     | 32  |
| Pirelli<br>SottoZero™       | 2.2     | 32  | 2.2     | 32  |
| Pirelli P Zero™<br>Trofeo R | 2.0     | 29  | 2.0     | 29  |

| Lastforhold                               | Forhjul |     | Baghjul |     |
|-------------------------------------------|---------|-----|---------|-----|
|                                           | Stang   | Psi | Stang   | Psi |
| Hastigheder<br>over 270 km/h<br>(165 mph) |         |     |         |     |
| Pirelli P Zero™                           | 2.7     | 39  | 2.7     | 39  |
| Pirelli P Zero™<br>Corsa                  | 2.7     | 39  | 2.7     | 39  |

# Køretøjsdata og ordliste

## Data

| Lastforhold              | Forhjul |    | Baghjul |    |
|--------------------------|---------|----|---------|----|
| Pirelli P Zero™ Trofeo R | 2.5     | 36 | 2.5     | 36 |

Dæktrykket kan også findes på en mærkat på indersiden af brændstoftpåfyldningsklappen.



**i** BEMÆRK: På nogle markeder er dæktryksmærkaten påsat i bunden af førerdørens åbning.

# Køretøjsdata og ordliste

## Serviceprodukter, væsker og kapaciteter

### Serviceprodukter

Serviceprodukter er brændstof, motorolie, kølevæske og bremsevæske. McLaren anbefaler, at du kun bruger produkter, der er testet og godkendt til McLaren-køretøjer. Skader forårsaget af brug af ikke-godkendte serviceprodukter er ikke dækket af garantien for defekte materialer.

**⚠ ADVARSEL:** Under håndtering, opbevaring og bortskaffelse af enhver form for serviceprodukt skal relevant lovgivning respekteres. I modsat fald kan det medføre skade på mennesker og miljø. Undgå at serviceprodukter kommer i direkte kontakt med dine øjne eller åbne sår. Kontakt omgående en læge, hvis du kommer til at sluge et serviceprodukt.

**♻ MILJØMÆSSIG:** Bortskaffelse af serviceprodukter skal ske på en miljøvenlig måde.

### Motorolie



|                    |           |
|--------------------|-----------|
| Motoroliekapacitet | 8,0 liter |
|--------------------|-----------|

McLaren anbefaler at anvende Gulf Formula Elite 5W-40 (API SP, ACEA C3).

Gulf Formula Elite er en avanceret, fuldsyntetisk olie med forøget beskyttelse mod aflejringer og slitage. Den yder også beskyttelse mod mulig for tidlig tænding (LSPI) i de nyeste turboladede motorer med direkte indsprøjtning (TGDI).

Ifølge industriens standardtests, tilbyder den op til:

40 % højere beskyttelse mod aflejringer <sup>1</sup>

Op til 37 % mindre slitage <sup>2</sup>

90 % bedre håndtering af sod <sup>3</sup>

1 Ifølge industriens standardtestsekvens IIH for API SP

2 Ifølge industriens standardtest OM646LA for ACEA C3

3 Ifølge industriens standardtest DV6C for ACEA C3

Du kan få yderligere oplysninger hos din McLaren-forhandler.

**i BEMÆRK:** Der må ikke bruges tilsætningsstoffer til smøremidler. Det kan medføre forøget slitage og skade de mekaniske dele. Skader, der er forårsaget af ikke-godkendte tilsætningsstoffer er ikke dækket af garantien fra McLaren.

# Køretøjsdata og ordliste

## Serviceprodukter, væsker og kapaciteter

### Brændstof

 **ADVARSEL: Brændstof er meget brandfarlig. Rygning og brug af åben ild er forbudt ved håndtering af væsker. Sluk for motoren, inden du fylder brændstof på igen.**

 **ADVARSEL: Lad ikke brændstof komme i kontakt med hud eller tøj. Det er forbundet med helbredsrisiko, hvis brændstof kommer i direkte kontakt med huden eller indåndes.**

For yderligere oplysninger om brændstof, se Anbefalet brændstof, side 2.52.

### Brændstoftank

|                                                                 |                         |
|-----------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Samlet kapacitet                                                | 60 liter (13,2 UK gal.) |
| Resterende mængde, når gul lampe for lavt brændstofniveau lyser | 20 liter (4,4 UK gal.)  |
| Resterende mængde, når rød lampe for lavt brændstofniveau lyser | 11 liter (2,4 UK gal.)  |

### Kølevæske

|                                                              |                           |
|--------------------------------------------------------------|---------------------------|
| Kølesystemets kapacitet                                      | 24,5 liter (5,4 UK gal.)  |
| Mængde antifrostvæske for beskyttelse ned til -20 °C (-4 °F) | 12,25 liter (2,7 UK gal.) |

Kølevæsken er en blanding af vand, antifrostvæske og rustbeskyttelse. Den har følgende funktioner i kølesystemet:

- Antifrostbeskyttelse
- Forøget effektivitet af kølesystemet
- Giver beskyttelse mod korrosion

 **BEMÆRK: Brug kølevæske under alle klimatiske forhold, året rundt. Hvis der ikke anvendes kølevæske, er kølesystemet ikke tilstrækkeligt beskyttet mod korrosion, og effektiviteten af kølesystemet vil blive nedsat.**

 **BEMÆRK: Til forebyggelse af skade på motoren skal efterfyldning ske med en opblandet kølevæske, der giver det ønskede niveau af antifrostbeskyttelse.**

Hvis antifrost-/rustbeskyttelse forefindes i den rette koncentration, er kølevæskens kogepunkt cirka 130 °C (266 °F). Koncentrationen af antifrostvæske og rustbeskyttelse i kølesystemet skal være cirka 50 % ±5 %. Dette vil beskytte kølesystemet mod frost ved en temperatur på -40 °C (-40 °F).

Koncentrationen af antifrostvæske og rustbeskyttelse i kølesystemet må ikke overstige 55 %, hvilket giver antifrostbeskyttelse ned til -45 °C (-49 °F), da en højere koncentration ikke kan fordele varmen tilstrækkeligt effektivt.

Hvis dit køretøj lækker kølevæske, må du ikke køre videre, og du skal kontakte din McLaren-forhandler.

## Køretøjsdata og ordliste

### Serviceprodukter, væsker og kapaciteter

#### Servostyringsvæske

Brug kun Pentosin CHF202-servostyringsvæske.

#### Bremsevæske

Brug kun Pentosin DoT 5.1 bremsevæske.

Over tid opsuger bremsevæsken fugtighed fra luften, hvilket reducerer dens kogepunkt.



**ADVARSEL:** Hvis bremsevæskens kogepunkt reduceres for meget, kan der dannes damplokker i bremsesystemet ved kraftig brug af bremsen (f.eks. kørsel ned ad bakke eller på bane), hvilket vil nedsætte bremseeffektiviteten. Derfor skal bremsevæsken udskiftes med det anbefalede serviceinterval.

# Køretøjsdata og ordliste

## Teknisk ordliste

### Teknisk ordliste

#### Aktiv dynamisk kontrol

Dette er et system, der gør det muligt for føreren at ændre køretøjets håndtering og ydeevnekarakteristik.

#### Luftbremse

Luftbremsen er en bevægelig vinge, der forbedrer køretøjets kørselsstabilitet og bremseevne ved at skabe mere downforce bagtil.

#### Antiblokeringsystem (ABS)

ABS forhindrer hjulene i at låse, når du bremser. Dette gør det muligt at styre køretøjet, samtidig med at du bremser.

#### Automatisk førergenkendelseskort

Et kort, som den person der stiger ind i køretøjet har på sig, eller et sporingssystem signalerer, at køretøjet bliver flyttet uden autorisation.

#### Bremseassistentsystem

Bremseassistentsystemet fungerer i nødopbremsningssituationer. Hvis du træder bremsepedalen hurtigt ned, øger bremseassistentsystemet automatisk kraften på bremserne og forkorter dermed bremselængden.

#### Aftørring af bremsekive

Aftørring af bremsekiver fungerer automatisk, når vinduesviskerne tændes. Det forhindrer fugtopbygning på bremsekiverne i perioder med kraftig regn ved kortvarigt at aktivere bremserne, så blokkene berører skiverne.

#### Bremsestyring

Bremsestyring giver samme fordele som et drejningsmomentvektordifferentiale, men det er integreret i bremsesystemet og har en fremragende responstid.

Hvis systemet registrerer at køretøjet understyrer gennem et sving, aktiveres den indvendige bagbremse let. Dette hjælper med til at forøge køretøjets rotation, så det understyrer i mindre grad. Den lodrette "g"-kraft øges også, hvilket forbedrer kørekarakteristikken.

Hvis føreren giver for meget gas på vej ud af et sving, forøges hastigheden på det inderste baghjul, hvilket kunne gøre køretøjet ustabil uden bremsestyring. I denne situation, vil bremsestyringen blidt bremse det inderste baghjul ned og genetablere trækraft og stabilitet.

#### Afbrydelse af cylinder

Afbrydelse af cylinder fungerer under automatisk opgearing i drivlinjeindstillingerne Sport og Track og ved manuel opgearing i drivlinjeindstillingen Komfort.

Når der geares op under hård acceleration afbrydes brændstoffet i et forudbestemt antal motorcylindere. Dette nedsætter hurtigt motorens drejningsmoment og motorens omdrejningshastighed, så der kan opnås hurtigere opgearing. Dette betyder, at opgearing høres mere end ved en normal opgearing.

#### Elektronisk bremseopfyldning

Hvis gaspedalen pludselig slippes, bringer den elektroniske bremseopfyldningsfunktion omgående bremseklodserne i kontakt med skiverne, hvilket giver mulighed for hurtigere opbremsning.

# Køretøjsdata og ordliste

## Teknisk ordliste

### Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)

ESC overvåger kørselsstabilitet og trækraft mellem dækkene og vejbanen.

### Global positioning system (GPS)

Ved brug af rette modtagere, kan satellitsignaler give information om køretøjets geografiske placering. Disse signaler sammenlignes med et digitalt kort, og dette anvendes både til at bestemme køretøjets placering og til rutevejledning.

### Køreegenskabskontroller

Køreegenskabskontrolkontakten påvirker Proaktiv dæmpningskontrol II.

### Bakke-hold kontrol

Bakke-hold kontrol forhindrer køretøjet i at køre baglæns ved bakkestart. Bremsesystemet aktiverer automatisk bremserne, indtil der trykkes på speederen.

### Tændingsafbrydelse

Tændingsafbrydelse fungerer under manuelle opgearinger i drivlinjetilstand.

Når der geares op under hård acceleration, afbrydes (eller afskæres) tændingen i et forudbestemt antal motorcylindere. Dette nedsætter hurtigt motorens drejningsmoment og motorens omdrejningshastighed, så der kan opnås hurtigere opgearing.

### Inerti-skub

Når drivlinjeindstillingen Ikke-aktiv er valgt, eller i drivlinjetilstanden Bane, når der geares op, og motoren har høje omdrejningshastigheder under kraftig acceleration, giver inerti-skub en kraftigere acceleration. Under normale kørselsbetingelser, når inerti-skub ikke er nødvendigt for maksimal ydeevne, er motorens og gearkassens hastighed tilpasset hinanden, så opgearing foregår blødt og rykfrit. Men med inerti-skub aktiveres koblingen, der holder det næste gear, med større kraft, og motorens hastighed reduceres ikke helt, så inertien i dens interne roterende masse udnyttes. Dette afgiver omvendt en drejningsmomentimpuls, idet gearet indkobles, så accelerationen øges og ydeevnen maksimeres.

### Nøglefri adgang

Nøglefri adgang giver føreren mulighed for at låse køretøjet op og deaktivere alarmen bare ved at åbne døren, hvis nøglebrikken er mindre end 1,2 m (3 fod og 11 tommer) fra dørsensorerne.

### Startkontrol

Startkontrol er designet til at give maksimal acceleration fra stående start.

### McLaren Control Launcher (MCL)

Konfigurationerne med drivlinjetilstand, køreegenskabstilstand, transmissionstilstand og Aero-tilstand kan gemmes og gendannes ved hjælp af McLaren Control Launcher-funktionen (MCL).

### Motorvejsfunktionsbelysning

Motorvejsfunktionsbelysning forbedrer forlygtens belysningsområde, når køretøjets hastighed overstiger en forudbestemt tærskel.

# Køretøjsdata og ordliste

## Teknisk ordliste

### Parkeringsensorer

Parkeringssensorsystemet består af fire ultralydssensorer i den forreste kofanger, fire ultralydssensorer i den bagerste kofanger og to lydgivere. Når parkeringssensorerne registrerer en forhindring under manøvrering, afgiver lydgiverne en akustisk advarsel.

### Signal for præstationsskift (PSC)

PSC er en indikator, der lyde for at angive, at opgearing er påkrævet for at opretholde optimal ydeevne.

### Bakkamera (RVC)

RVC er monteret i midten af den bagerste kofanger. Live-videoen vises enten på førerdisplay eller på Centrale Infotainment-berøringsskærm, når funktionen er aktiv.

### Gearkasse med glidende gearskifte

Den trinløse gearkasse er en 7-trins gearkasse med dobbeltkobling. Gearskift kan foregå fuldautomatisk eller foretages af føreren. Gearskift foregår næsten øjeblikkeligt. Det er dette, der kombineret med et uafbrudt drejningsmoment fra motoren giver den meget voldsomme acceleration.

### Statisk tilpassede forlygter

Når forlygterne er tændt, justerer Statisk tilpassede forlygter lysstrålerne ved kørsel i sving, hvilket giver bedre belysning i kørselsretningen.

### Supplerende fastholdelsessystem (SRS)

SRS indeholder et antal airbags, der automatisk udløses ved en ulykke for at yde ekstra beskyttelse af passagerne.

### 360 Parkeringsassistent

Systemet bruger fire kameraer, der er monteret midt på den bagerste kofanger, på den forreste kofanger og på hvert sidespejl. Live-videoen fra hvert kamera skaber den surround-visning, der vises på Centrale Infotainment-berøringsskærm, når funktionen er aktiv.

### System til overvågning af dæktryk (TPMS)

TPMS kontrollerer konstant tryk og temperatur i alle fire dæk. Det udsender en advarsel, hvis trykket falder eller temperaturen stiger i et eller flere af dækkene.

### Stelnummer (VIN)

VIN er et unikt nummer med 17 cifre med informationer om dit køretøj og om, hvor det er produceret.







# Konformitetsoplysninger

|                                                                                  |             |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| <b>Overensstemmelse.....</b>                                                     | <b>8.02</b> |
| McLaren Infotainment System (MIS).....                                           | 8.02        |
| System til overvågning af dæktryk (TPMS).....                                    | 8.03        |
| Smart nøglebrik.....                                                             | 8.04        |
| HomeLink.....                                                                    | 8.08        |
| RED-overensstemmelseserklæring - telematik-enhed af typen<br>2148.....           | 8.09        |
| RED-overensstemmelseserklæring - førerkort af typen 2781.....                    | 8.11        |
| RED-overensstemmelseserklæring - Mikrobølgesensor 5480 til<br>alarmsystemet..... | 8.14        |

# Konformitetsoplysninger Overensstemmelse

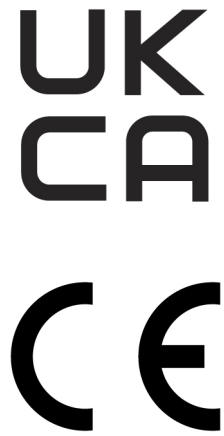
## McLaren Infotainment System (MIS)

Alle regioner/markeder

Produkt: ADI GEN 2.0

Model: ICU

Europa



40 Avenue des Terroirs de France  
75012 Paris, Frankrig



E2\*10R05/01\*19097\*00

faurecia clarion

## EU DECLARATION OF CONFORMITY

We, Faurecia Clarion electronics Europe S.A.S, 40 avenue des terroirs de France, 75012 Paris, France, declare under our sole responsibility that our product:

**ADI GEN 2.0**  
Model: ICU

Is in conformity with:

- Radio Equipment Directive 2014/53/EU
- Low Voltage Directive (2014/35/EU)
- RoHS Directive 2011/65/EU

The following standards and technical specifications have been applied under directive 2014/53/EU:

| IEC 62368-1:2014 + A1:2015                 | Electrical Safety Requirements (Art.3.1a) |
|--------------------------------------------|-------------------------------------------|
| EN 62311 (2008-10)                         | RF Exposure (Art.3.1a)                    |
| ETSI EN 301 489-17 V3.2.0 (2017-03)        | EMC (Art.3.1a)                            |
| ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 (2017-03) (DRAFT) | EMC (Art.3.1a)                            |
| ETSI EN 301 489-1 V2.2.0 (2017-03) (DRAFT) | EMC (Art.3.1a)                            |
| EN 55032 (2015)                            | EMC (Art.3.1a)                            |
| EN 61000-4-3 (2006) + A1:2007 + A2:2010    | EMC (Art.3.1a)                            |
| EN 61000-4-6 (2014)                        | EMC (Art.3.1a)                            |
| EN ETSI 300 328 V2.1.1 (2016-11)           | Radio (Art.3.2)                           |
| EN ETSI 301 893 V2.1.1 (2016-11)           | Radio (Art.3.2)                           |
| EN ETSI 301 413 V1.1 (2017-06)             | Radio (Art.3.2)                           |
| EN ETSI 300 440 V2.1.1 (2017-01)           | Radio (Art.3.2)                           |

The following standards and technical specifications have been applied under directive 2011/65/EU:

|                        |      |
|------------------------|------|
| IEC 62321-(1-7) (2013) | RoHS |
|------------------------|------|

Signed on behalf of:

Paris, 08/06/2020

FAURECIA CLARION ELECTRONICS EUROPE SAS  
L'ensemble des services de France - 75012 Paris  
40 Avenue des Terroirs de France - 75012 Paris  
SIRET : 808 381 156 000 39- CODE APE : 2630Z - N° ID-TVA : FR 17 808 381 156

**Lohkar Bouchehne**  
Qualification Manager



FAURECIA CLARION ELECTRONICS EUROPE S.A.S - 40 avenue des terroirs de France 75012 Paris - France  
- Tel : +33 1 72 36 78 11  
SIRET : 808 381 156 000 39- CODE APE : 2630Z - N° ID-TVA : FR 17 808 381 156

Producent:

Faurecia Clarion Electronics Europe S.A.S

# Konformitetsoplysninger

## Overensstemmelse

### System til overvågning af dæktryk (TPMS)

Hermed erklærer Huf Hülbeck & Fürst GmbH & Co. KG, at radioudstyrstype TSSSG4G5 og TSSRE4Dg er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst er til rådighed på følgende internetadresse:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Frekvensbånd: 433,92 MHz (TSSSG4G5 og TSSRE4Dg)

Maksimal transmissionseffekt: <10 mW (TSSRE4Dg)

Producent: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Tyskland

Por la presente, Huf Hülbeck & Fürst GmbH & Co. KG declara que el tipo de equipo radioeléctrico TSSSG4G5 y TSSRE4Dg es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección de Internet siguiente:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Banda de frecuencia: 433,92 MHz (TSSSG4G5 og TSSRE4Dg)

Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida: <10 mW (TSSRE4Dg)

Los fabricantes: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Tyskland

Hiermit erklärt Huf Hülbeck & Fürst GmbH & Co. KG, dass der Funkanlagentyp TSSSG4G5 und TSSRE4Dg der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Frequenzband: 433,92 MHz (TSSSG4G5 und TSSRE4Dg)

Abgestrahlte maximale Sendeleistung: <10 mW

Hersteller: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Tyskland

Le soussigné, Huf Hülbeck & Fürst GmbH & Co. KG, déclare que l'équipement radioélectrique du type TSSSG4G5 et TSSRE4Dg est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Bandes de fréquences utilisées: 433,92 MHz (TSSSG4G5 et TSSRE4Dg)

Puissance de radiofréquence maximale: <10 mW

Les fabricants: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Tyskland

Il fabbricante, Huf Hülbeck & Fürst GmbH & Co. KG, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TSSSG4G5 e TSSRE4Dg è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Banda di frequenza: 433,92 MHz (TSSSG4G5 e TSSRE4Dg)

Massima potenza di trasmissione: <10 mW

Fabbricante: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Tyskland

# Konformitetsoplysninger

## Overensstemmelse

### Smart nøglebrik

#### Modeller

Europa, USA, Canada: A-0775G40

#### Europa

UK  
CA

CE

Overensstemmelseserklæring vedrørende RE-direktiv 2014/53/EU

Overensstemmelseserklæring vedrørende RoHS-direktiv 2011/65/EU

#### Producent:

Pektron Group Ltd.

Alfreton Road, Derby, Derbyshire, DE21 4AP

#### Som producent:

Pektron Group Ltd.

Alfreton Road, Derby, Derbyshire, DE21 4AP

Hermed erklærer Pektron Group Ltd., at McLaren Smart Key Fob er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Gå til følgende webadresse for at få flere oplysninger:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **ADVARSEL: Nøglebrikkens batteri kan forårsage kemiske forbrændinger. Undlad at indtage nøglebrikkens batteri.**

 **ADVARSEL: Nøglebrikken indeholder et knapcellebatteri. Hvis knapcellebatteriet sluges ved et uheld, kan det forårsage indre forbrændinger inden for to timer og kan medføre dødsfald.**



**ADVARSEL: Hold nye og brugte batterier uden for børns rækkevidde. Hvis batteridækslet ikke lukker helt, må du ikke længere bruge produktet, og du skal holde det uden for børns rækkevidde. Hvis du har mistanke om, at batterier kan være blevet slugt eller kommet ind i kroppen, så søg omgående lægehjælp.**



**ADVARSEL: Brug kun den specificerede batteritype. Udskift ikke batteriet med andre typer.**

Pektron Group Ltd déclare par la présente que McLaren Smart Key Fob est conforme à la directive 2014/53 / UE. Pour plus de détails, veuillez accéder à l'URL suivante:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>



**ADVARSEL: AVERTISSEMENT: La pile du portecclés peut provoquer des brûlures chimiques. Ne pas ingérer la pile du porte-clés.**

## Konformitätsoffisierungen Übereinstimmung

 **ADVARSEL: AVERTISSEMENT:** le porte-clés contient une pile bouton / pièce de monnaie. Si la pile bouton / pièce est avalée, cela peut provoquer de graves brûlures internes en seulement deux heures et entraîner la mort.

 **ADVARSEL: AVERTISSEMENT:** Conservez les piles neuves et usagées hors de la portée des enfants. Si le compartiment de la batterie ne se ferme pas correctement, arrêtez d'utiliser le produit et éloignez-le des enfants. Si vous pensez que les piles ont pu être avalées ou placées à l'intérieur d'une partie du corps, consultez immédiatement un médecin.

 **ADVARSEL: AVERTISSEMENT:** Utilisez uniquement le type de batterie spécifié. Ne remplacez pas la batterie par d'autres types.

Hiermit erklärt Pektron Group Ltd, dass der McLaren Smart Key Fob der Richtlinie 2014/53 / EU entspricht. Für Details rufen Sie bitte die folgende URL auf:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **ADVARSEL: WARNUNG:** Die Batterie des Schlüsselanhänger kann Verätzungen verursachen. Nehmen Sie die Batterie des Schlüsselanhänger nicht ein.

 **ADVARSEL: WARNUNG:** Der Schlüsselanhänger enthält eine Knopfzellenbatterie. Wenn die Knopfzelle verschluckt wird, kann dies innerhalb von nur zwei Stunden schwere innere Verbrennungen verursachen und zum Tod führen.

 **ADVARSEL: WARNUNG:** Halten Sie neue und gebrauchte Batterien von Kindern fern. Wenn sich das Batteriefach nicht sicher schließen lässt, stellen Sie die Verwendung des Produkts ein und halten Sie es von Kindern fern. Wenn Sie glauben, dass Batterien verschluckt oder in einen Körperteil eingelegt wurden, suchen Sie sofort einen Arzt auf.

 **ADVARSEL: WARNUNG:** Verwenden Sie nur den angegebenen Batterietyp. Ersetzen Sie die Batterie nicht durch andere Typen.

Con la presente, Pektron Group Ltd, dichiara che McLaren Smart Key Fob sono conformi alla Direttiva 2014/53 / UE. Per i dettagli, accedi al seguente URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **ADVARSEL: ATTENZIONE:** la batteria del portachiavi può provocare ustioni chimiche. Non ingerire la batteria del telecomando.

 **ADVARSEL: ATTENZIONE:** il portachiavi contiene una batteria a bottone / bottone. Se la batteria a bottone / bottone viene ingerita, può causare gravi ustioni interne in sole due ore e provocare la morte.

 **ADVARSEL: ATTENZIONE:** tenere le batterie nuove e usate lontano dai bambini. Se il vano batteria non si chiude in modo sicuro, interrompere l'uso del prodotto e tenerlo lontano dalla portata dei bambini. Se si ritiene che le batterie potrebbero essere state ingerite o collocate all'interno di qualsiasi parte del corpo, consultare immediatamente un medico.

## Konformitetsoplysninger Overensstemmelse

 **ADVASEL: ATTENZIONE:** utilizzare solo il tipo di batteria specificato. Non sostituire la batteria con altri tipi.

Ar šo Pektron Group Ltd paziņo, ka McLaren Smart Key Fob atbilst Direktīvai 2014/53 / ES. Lai iegūtu sīkāku informāciju, lūdzu, piekļūstiet šim URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **ADVASEL: BRĪDINĀJUMS:** atslēgas piekariņa akumulators var izraisīt ķīmiskus apdegumus. Neuzņemiet atslēgas fob akumulatoru.

 **ADVASEL: BRĪDINĀJUMS:** Taustiņu fob satur monētas / pogas elementu akumulatoru. Norijot monētas / pogas akumulatoru, tas tikai divu stundu laikā var izraisīt smagu iekšēju apdegumu un izraisīt nāvi.

 **ADVASEL: BRĪDINĀJUMS:** Neuzņemiet jaunas un lietotas baterijas bērniem. Ja akumulatora nodalījums netiek droši noslēgts, pārtrauciet izstrādājuma lietošanu un turiet to prom no bērniem. Ja domājat, ka baterijas varētu būt norītas vai ievietotas jebkurā ķermeņa vietā, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

 **ADVASEL: BRĪDINĀJUMS:** Izmantojiet tikai norādītā tipa akumulatorus. Neaizstājiet akumulatoru ar cita veida akumulatoriem.

Niniejšym Pektron Group Ltd ošwiedzca, že McLaren Smart Key Fob jest zgodna z dyrektywą 2014/53 / UE. Aby uzyskać szczegółowe informacje, przejdź do następującego adresu URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **ADVASEL: OSTRZEŻENIE:** Bateria pilota może spowodować oparzenia chemiczne. Nie połykaj baterii pilota.

 **ADVASEL: OSTRZEŻENIE:** Brelok zawiera baterię pastylkową / guzikową. Połknięcie baterii monet / przycisków może spowodować poważne oparzenia wewnętrzne w ciągu zaledwie dwóch godzin i doprowadzić do śmierci.

 **ADVASEL: OSTRZEŻENIE:** Trzymaj nowe i zużyte baterie z dala od dzieci. Jeśli komora baterii nie zamyka się bezpiecznie, przestań używać produktu i trzymaj go z dala od dzieci. Jeśli uważasz, że baterie mogły zostać połknięte lub umieszczone w jakiegokolwiek części ciała, natychmiast skontaktuj się z lekarzem.

 **ADVASEL: OSTRZEŻENIE:** Używaj tylko określonego rodzaju baterii. Nie wymieniaj baterii na inne typy.

A Pektron Group Ltd declara que McLaren Smart Key Fob está em conformidade com a Diretiva 2014/53 / UE. Para mais detalhes, acesse o seguinte URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>



## Konformitetsoplysninger Overensstemmelse

 **ADVARSEL: ADVERTÊNCIA: A bateria fob pode causar queimaduras químicas. Não ingerir a bateria fob chave.**

 **ADVARSEL: ADVERTÊNCIA: O chaveiro contém uma bateria de célula tipo moeda / botão. Se a bateria da moeda / botão for engolida, pode causar queimaduras internas graves em apenas duas horas e pode levar à morte.**

 **ADVARSEL: ADVERTÊNCIA: Mantenha as baterias novas e usadas longe das crianças. Se o compartimento da bateria não fechar com segurança, pare de usar o produto e mantenha longe de crianças. Se você acha que as baterias podem ter sido engolidas ou colocadas dentro de qualquer parte do corpo, procure imediatamente atendimento médico.**

 **ADVARSEL: ADVERTÊNCIA: Use apenas o tipo de bateria especificado. Não substitua a bateria por outros tipos.**

Por la presente, Pektron Group Ltd, declara que McLaren Smart Key Fob cumple con la Directiva 2014/53 / UE. Para más detalles, acceda a la siguiente URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **ADVARSEL: ADVERTENCIA: la batería del llavero puede causar quemaduras químicas. No ingiera la batería del llavero.**

 **ADVARSEL: ADVERTENCIA: El llavero contiene una batería de botón / moneda. Si se traga la batería de la moneda / botón, puede causar quemaduras internas graves en solo dos horas y puede causar la muerte.**

 **ADVARSEL: ADVERTENCIA: Mantenga las baterías nuevas y usadas fuera del alcance de los niños. Si el compartimento de la batería no cierra bien, deje de usar el producto y manténgalo fuera del alcance de los niños. Si cree que las baterías pueden haberse tragado o colocado dentro de cualquier parte del cuerpo, busque atención médica inmediata.**

 **ADVARSEL: ADVERTENCIA: Utilice solo el tipo de batería especificado. No reemplace la batería con otros tipos.**

# Konformitetsoplysninger

## Overensstemmelse

### HomeLink

Alle regioner/markeder

Model: UAHL5B

Europa



Gentex Corporation erklærer hermed, at HomeLink® Model UAHL5D er i overensstemmelse med radioudstyrsdirektiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst er til rådighed på følgende internetadresse:

<http://www.homelink.com/regulatory>

Frekvensbånd som radioudstyret opererer i:

- 433,05 MHz - 434,79 MHz 0,251 mW E.R.P.
- 868,00 MHz - 868,60 MHz 0,091 mW E.R.P.
- 868,70 MHz - 869,20 MHz 0,100 mW E.R.P.

Certifikatejerens adresse:

Gentex Corporation  
600 North Centennial Street  
Zeeland MI 49464  
USA

Serbien



Ukraine



# Konformitetsoplysninger

## Overensstemmelse

### RED-overensstemmelseserklæring - telematik-enhed af typen 2148

Vodafone Automotive SpA erklærer herved, at radioudstyret af typen 2148 opfylder kravene i direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst er til rådighed på følgende internetadresse:

Automotive.vodafone.com "Download"-sektionen.

Enheden har følgende RF-parametre:

GSM/GPRS/EDGE: Dual band 900/1800MHz

LTE: Quad band 800 (Bd 20) / 900 (Bd 8) / 1800 (Bd 3) / 2100 MHz (Bd 1)

Klasse 4 (+32,5 dBm  $\pm$  2 dB) til GSM900

Klasse 1 (+30 dBm  $\pm$  2 dB) til GSM1800

Klasse E2 (+26,5 dBm  $\pm$  3 dB) til GSM 900 8-PSK

Klasse E2 (+26 dBm +3 / -4 dB) til GSM 1800 8-PSK

Klasse 3 (+23 dBm  $\pm$  2 dB) til LTE 800, LTE FDD Bd20

Klasse 3 (+23 dBm  $\pm$  2 dB) til LTE 900, LTE FDD Bd8

Klasse 3 (+23 dBm  $\pm$  2 dB) til LTE 1800, LTE FDD Bd3

Klasse 3 (+23 dBm  $\pm$  2 dB) til LTE 2100, LTE FDD Bd1

GPS: 1575,42 MHz (kun modtager): 72-kanals u-blox M8-motor; GPS L1C/A, SBAS L1C/A, QZSS L1C/A, QZSS L1 SAIF, GLONASS L10F, BeiDou B1I, Galileo E1B/C

RF: 433,92 MHz (kun modtager)

Fjernbetjener 2781 tilbehørssender:

433,92 MHz typisk frekvens/ -30 dBm typisk output-styrke

Enheden er forsynet med følgende mærker:



Sikkerhedsinformation: enheden er designet og installeret for at sikre en afstand på mere end 0,2 m for at undgå udsættelse for elektromagnetiske felter.

Producentens adresse:

Vodafone Automotive SpA, via Astico 41, 21100, Varese, Italien

Sikkerhedsmeddelelse for installation/vedligeholdelse og knapcellebatterier (EN62368-1)

Det er vigtigt, at installation, vedligeholdelse og servicering af udstyret foregår fagligt professionelt og/eller af autoriseret personale.

# Konformitetsoplysninger

## Overensstemmelse

Fjernbetjeningen der leveres med dette system indeholder knapcellebatterier. Disse skal opbevares uden for børns rækkevidde! Hvis batterirummet af en eller anden grund ikke lukker forsvarlig, må produktet ikke anvendes længere og opbevares uden for børns rækkevidde.

Batterierne må ikke åbnes, ødelægges eller anvendes på en uhensigtsmæssig måde, da dette kan medføre lækage af farlige kemiske stoffer. Hvis du har mistanke om at de er blevet slugt eller indført i øre eller næse, skal du omgående kontakte en læge, da batterier kan forårsage indre kemiske forbrændinger inden for et par timer og også medføre døden.

Udskiftning af batterierne med en forkert type eller blanding af forskellige batterityper (f.eks. brugte batterier sammen med nye batterier, litumbatterier sammen med kulbaserede eller alkaliske batterier) kan medføre eksplosion.

Positive og negative kontakter må ikke kortsluttes, forsøg ikke at genoplade primære batterier, batterier må ikke udsættes for ild.

Bortskaffelse af brugte batterier skal ske i henhold til lokale affaldshåndteringsregler, må ikke bortskaffes sammen med husholdningsaffald.



Et grafisk symbol er vist på fjernbetjeningsenheden.

### Funktionaliteten i systemet

Springssystemet ved tyveri af køretøj er et GSM-/GPS-baseret springssystem, der gør det muligt at lokalisere køretøjet via et sikkerhedscenter (SOC) og få det sikret af de relevante myndigheder i tilfælde af tyveri.

Så snart springssystem ved tyveri af køretøj registrerer en tyverialarm, bliver det pågældende køretøjs placering sendt til SOC.

I dette tilfælde understøtter vi nedenstående mulighed:

- Springssystem ved tyveri af køretøj med førerkort

Versionen af springssystem ved tyveri af køretøj afhænger af køretøjets forsikring eller lovgivningsmæssige krav i de forskellige lande.

### Leveringsomfang og første aktivering

Springssystem ved tyveri af køretøj aktiveres med hjælp fra køretøjets ejer.

Efter aktivering, får du vigtige oplysninger, som f.eks. telefonnummeret til dit lokale kontrolcenter og til din serviceudbyder.

### Funktioner

Køretøjet vil kun blive lokaliseret i tilfælde af tyveri. I dette tilfælde vil der blive sendt en sms til det oplyste telefonnummer. Af sikkerhedsmæssige årsager oplyses køretøjets placering ikke i sms'en.

Kontakt kontrolcenteret, hvis dit køretøj er blevet stjålet. Desuden skal tyveriet anmeldes til den relevante politimyndighed.

Følgende alarmer kan indstilles:

- Uautoriseret flytning af køretøjet: Køretøjet bliver flyttet med tændingen slukket. For køretøjer med førerkort/fjernbetjent nøglebrik: Køretøjet bliver flyttet uden førerkort/fjernbetjent nøglebrik.

## Konformitetsoplysninger Overensstemmelse

- Hærværk: Der er blevet ulovligt manipuleret med springssystem ved tyveri af køretøj.
- Indbrudsalarm: Alarmsystemet er blevet udløst og har været aktivt i mere end 15 sekunder.

### BEMÆRK:

- Der er ingen garanti for at tyveri af et køretøj altid bliver registreret.
- Alarmen for springssystem ved tyveri af køretøj kan også udløses, hvis køretøjets batteri er afladet.
- Hvis køretøjet er blevet stjålet, kan kontrolcenteret forhindre motoren i at starte.

### Betjening af springssystem ved tyveri af køretøj med førerkort

Springssystem ved tyveri af køretøj kan deaktiveres automatisk ved hjælp af et aktiveret førerkort.

### RED-overensstemmelseserklæring - førerkort af typen 2781

Vodafone Automotive SpA erklærer hermed, at radioudstyret af typen 2781 opfylder kravene i direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst er til rådighed på følgende internetadresse:

<https://www.vodafone.com/business/iot/automotive>

Enheden er forsynet med følgende mærker:



Enheden har følgende RF-parametre: 433,92 MHz; -30 dBm

Producent: Vodafone Automotive SpA, via Astico 41, 21100, Varese, Italien. Tlf. +39 0332 825111

### Sikkerhedsmeddelelse for installation/vedligeholdelse og knapcellebatterier (EN62368-1)

Det er vigtigt, at installation, vedligeholdelse og servicering af udstyret foregår fagligt professionelt og/eller af autoriseret personale.

Fjernbetjeningen der leveres med dette system indeholder knapcellebatterier. Disse skal opbevares uden for børns rækkevidde! Hvis batterirummet af en eller anden grund ikke lukker forsvarlig, må produktet ikke anvendes længere og opbevares uden for børns rækkevidde.

## Konformitetsoplysninger

### Overensstemmelse

Batterierne må ikke åbnes, ødelægges eller anvendes på en uhensigtsmæssig måde, da dette kan medføre lækage af farlige kemiske stoffer. Hvis du har mistanke om at de er blevet slugt eller indført i øre eller næse, skal du omgående kontakte en læge, da batterier kan forårsage indre kemiske forbrændinger inden for et par timer og også medføre døden.

Udskiftning af batterierne med en forkert type eller blanding af forskellige batterityper (f.eks. brugte batterier sammen med nye batterier, litiumbatterier sammen med kulbaserede eller alkaliske batterier) kan medføre eksplosion.

Positive og negative kontakter må ikke kortsluttes, forsøg ikke at genoplade primære batterier, batterier må ikke udsættes for ild.

Bortskaffelse af brugte batterier skal ske i henhold til lokale affaldshåndteringsregler, må ikke bortskaffes sammen med husholdningsaffald.



Et grafisk symbol er vist på fjernbetjeningsenheden.

#### Funktionaliteten i systemet

Springssystemet ved tyveri af køretøj er et GSM-/GPS-baseret springssystem, der gør det muligt at lokalisere køretøjet via et sikkerhedscenter (SOC) og få det sikret af de relevante myndigheder i tilfælde af tyveri.

Så snart springssystem ved tyveri af køretøj registrerer en tyverialarm, bliver det pågældende køretøjs placering sendt til SOC.

I dette tilfælde understøtter vi nedenstående mulighed:

- Springssystem ved tyveri af køretøj med førerkort

Versionen af springssystem ved tyveri af køretøj afhænger af køretøjets forsikring eller lovgivningsmæssige krav i de forskellige lande.

#### Leveringsomfang og første aktivering

Springssystem ved tyveri af køretøj aktiveres med hjælp fra køretøjets ejer.

Efter aktivering, får du vigtige oplysninger, som f.eks. telefonnummeret til dit lokale kontrolcenter og til din serviceudbyder.

#### Funktioner

Køretøjet vil kun blive lokaliseret i tilfælde af tyveri. I dette tilfælde vil der blive sendt en sms til det oplyste telefonnummer. Af sikkerhedsmæssige årsager oplyses køretøjets placering ikke i sms'en.

Kontakt kontrolcenteret, hvis dit køretøj er blevet stjålet. Desuden skal tyveriet anmeldes til den relevante politimyndighed.

Følgende alarmer kan indstilles:

- Uautoriseret flytning af køretøjet: Køretøjet bliver flyttet med tændingen slukket. For køretøjer med førerkort/fjernbetjent nøglebrik: Køretøjet bliver flyttet uden førerkort/fjernbetjent nøglebrik.

# Konformitetsoplysninger

## Overensstemmelse

- Hærværk: Der er blevet ulovligt manipuleret med springssystem ved tyveri af køretøj.
- Indbrudsalarm: Alarmsystemet er blevet udløst og har været aktivt i mere end 15 sekunder.

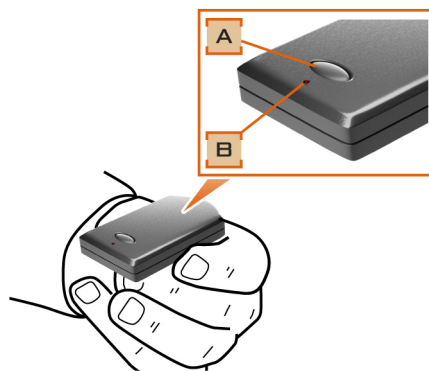
### **i** BEMÆRK:

- Der er ingen garanti for at tyveri af et køretøj altid bliver registreret.
- Alarmen for springssystem ved tyveri af køretøj kan også udløses, hvis køretøjets batteri er afladet.
- Hvis køretøjet er blevet stjålet, kan kontrolcenteret forhindre motoren i at starte.

### Betjening af springssystem ved tyveri af køretøj med førerkort

Springssystem ved tyveri af køretøj kan deaktiveres automatisk ved hjælp af et aktiveret førerkort.

### Kontakt førerkort tilsluttet



Tryk på knappen A på førerkortet.

Indikatorlampen B blinker hurtigt. Når du slipper knappen A, blinker indikatorlampen med intervaller af ca. 3 sekunder.

Hvis indikatorlampen på et aktiveret førerkort holder op med at blinke i intervaller af 3 sekunder, eller når du trykker på knappen A på førerkortet, er batteriet fladt og skal udskiftes.

### Sådan slukker du for førerkortet

Tryk på knappen A på førerkortet, og hold den nede i ca. 8 sekunder, indtil indikatorlampen B slukkes.

Sluk for førerkortet, hvis det ikke anvendes i længere tid for at forøge batteriets levetid.

**i** BEMÆRK: Under flytransport skal førerkortet slukkes i overensstemmelse med retningslinjerne, der gælder ombord på fly.

### Aktivering af springssystem ved tyveri af køretøj med førerkort

Sluk for tændingen og tag førerkortet med dig, når du forlader køretøjet.

Hvis førerkortet befinder sig tilstrækkeligt langt væk fra køretøjet, deaktiveres enheden efter ca. 70 sekunder.

Tyveri af køretøjet kan registreres.

### Deaktivering af springssystem ved tyveri af køretøj med førerkort

Placér førerkortet i midterkonsollen i køretøjet eller opbevar det på dig.

Enheden vil blive deaktiveret, hvis det aktiverede førerkort er i køretøjet eller i dets umiddelbare nærhed.

# Konformitetsoplysninger

## Overensstemmelse

### BEMÆRK:

- Undlad at lægge førerkortet i handskerummet eller motorrummet eller i nærheden af metal, f.eks. mønter.
- Køretøjer blive ofte stjålet ved hjælp af bilnøglerne. Opbevar ikke førerkortet sammen med bilnøglerne.

Sådan gør du, hvis du ønsker at tilføje, slette eller udskifte et førerkort: Kontakt din SOC.

### Nødaktivering af førerkortet

Hvis springssystem ved tyveri af køretøj ikke kan deaktiveres ved hjælp af førerkortet (f.eks. hvis batteriet til førerkortet er fladt eller hvis førerkortet er bortkommet), skal du kontakte kontrolcenteret og få personalet i kontrolcenteret til at deaktivere systemet.

### RED-overensstemmelseserklæring - Mikrobølgesensor 5480 til alarmsystemet

Europa og Storbritannien



Det er vigtigt, at installation, vedligeholdelse og servicering af udstyret foregår fagligt professionelt og/eller af autoriseret personale.

Vodafone Automotive SpA erklærer hermed, at radioudstyret af typen 5480 er i overensstemmelse med kravene i direktiv 2014/53/EU og med Storbritanniens lov om radioudstyr 2017.

Den fulde tekst for EU og Storbritanniens overensstemmelseserklæring er til rådighed på følgende internetadresse:

<https://www.vodafone.com/business/iot/automotive>

Enheden er forsynet med følgende mærker:



Enheden har følgende RF-parametre: 5,8 GHz; -40 dBm

Producent: Vodafone Automotive SpA, via Astico 41, 21100, Varese, Italien. Tlf. +39 0332 825111

Importør, Storbritannien: McLaren Automotive Limited, McLaren Technology Centre, Chertsey Road, Woking, Surrey, GU21 4YH, Storbritannien. Tlf.: +44 (0) 1483 261500







# Indeks

## 3

360 Parkeringsassistent.....2.18

## A

Advarsel - motoroliestand.....6.04

Advarsel - motorolietemperatur.....6.06

Advarselslampe

Antiblokeringsystem.....2.31

bremsr.....2.10

motor.....2.13

sikkerhedssele.....1.39

Supplerende fastholdelsessystem.....1.43

Advarselslampe for havarilys.....1.53

Advarselslampe for sikkerhedssele.....1.39

Advarselslamper.....2.06

Advarselstrekant.....6.13

Afladet batteri.....1.06

Afladet nøglebrikbatteri.....6.33

oplåsning.....6.28

start af motoren.....6.29

Aftørring af bremseskive.....2.31

Airbags.....1.39

børnepassagerer.....1.43

frontairbags.....1.40

klassificeringssystemet for

passagerer.....1.41

side-hovedairbags.....1.40

systemændring.....1.40

Test af forkert anbringelse (OOP).....1.43

udløsning.....1.42

udskiftning.....1.39

Aktiv hastighedsbegrænser.....2.47

annullering af en øvre

hastighedsgrænse.....2.48

indstilling af en øvre

hastighedsgrænse.....2.47

Alarm.....1.25

aktivering.....1.25

deaktivering.....1.25

panik.....1.53

Anbefalet brændstofkvalitet.....2.52

Andre oplysninger.....4.02

Antiblokeringsystem.....2.30

Anti-dug - klimakontrol.....5.08

Anti-frost - klimakontrol.....5.08

Apple CarPlay.....4.24

Automatisk førergenkendelseskort.....5.22

Automatisk lysstyring.....1.49

Automatisk låsning.....1.11

Automatisk sammenfoldning af spejle

indstillinger.....4.09

Automatisk tilstand - klimakontrol.....5.05

Automatisk tilstand - transmission.....2.22

Automatisk viskning.....1.55

## B

Bagagerum

foran.....1.14

lukning.....1.15

manuel åbning.....6.30

udstyr.....6.13

åbning - afladet batteri.....6.30

Bagerste bagage

opbevaring.....5.14

Baggrundsbelysning.....1.20

betjening.....1.20

lukning.....1.21

åbning.....1.20

Bagrude

varme.....5.10

Bagspoiler.....2.35

Bagvinge.....2.35

Bakkamera.....2.18

Bakke-hold kontrol.....2.32

Batteri.....6.17

Batterisikkerhed.....6.17

Batterisikringsboks.....6.25

sikringer.....6.25

Batteristatus.....3.07

Batteriudskiftning - nøglebrik.....6.33

Bekvemmelighed

indstillinger.....4.08

# Indeks

## Belysning

|                                     |            |
|-------------------------------------|------------|
| advarselslampe for havarilys.....   | 1.53       |
| automatisk styring.....             | 1.49       |
| blinklys.....                       | 1.52       |
| Dynamiske forlygter.....            | 1.51       |
| forlygteblink.....                  | 1.50       |
| forlys.....                         | 1.50       |
| indstillinger.....                  | 4.08       |
| indvendig.....                      | 5.11       |
| kontakt.....                        | 1.49       |
| kørellys.....                       | 1.51       |
| nærlys.....                         | 1.50       |
| parkeringslys.....                  | 1.53       |
| sidelys.....                        | 1.49       |
| tågebaglygte.....                   | 1.51       |
| yderside/udvendigt.....             | 1.48       |
| Beskyttelse mod bortslæbning.....   | 1.26       |
| Bevægelsessensor - indvendig.....   | 1.26       |
| Bilbetræk.....                      | 6.44       |
| Bilstatus.....                      | 3.06       |
| Bjærgning af dit køretøj.....       | 6.47       |
| Bjærgning af køretøjet.....         | 6.46, 6.46 |
| Blinklys.....                       | 1.52       |
| Blæserhastighed - klimakontrol..... | 5.06       |
| Bremseassistentsystem.....          | 2.31       |
| Bremsepedal.....                    | 2.10       |
| Bremser                             |            |
| advarselslampe.....                 | 2.10       |

|                                         |      |
|-----------------------------------------|------|
| Advarselslampe for                      |      |
| antiblokeringsystem.....                | 2.31 |
| aftørring af bremseskive.....           | 2.31 |
| Antiblokeringsystem.....                | 2.30 |
| bakke-hold kontrol.....                 | 2.32 |
| bremseassistentsystem.....              | 2.31 |
| bremsestyring.....                      | 2.32 |
| elektronisk bremseopfyldning.....       | 2.32 |
| fod.....                                | 2.10 |
| indkøring.....                          | 2.49 |
| parkering.....                          | 2.09 |
| pedal.....                              | 2.10 |
| Bremsestyring.....                      | 2.32 |
| Bremsevæske.....                        | 7.13 |
| efterfyldning.....                      | 6.10 |
| Brug af sikkerhedsseler.....            | 1.38 |
| Brug på bane.....                       | 2.50 |
| Brændstof.....                          | 2.51 |
| kvalitet.....                           | 2.52 |
| sikkerhed.....                          | 7.12 |
| tank.....                               | 7.12 |
| tragt.....                              | 6.15 |
| Brændstoftragt til en nødsituation..... | 6.15 |
| Bugsering.....                          | 6.47 |
| øje.....                                | 6.15 |
| Børnepassagerer.....                    | 1.43 |

## D

### Data

|                                   |            |
|-----------------------------------|------------|
| oversigt.....                     | 7.04       |
| Driftstemperaturer - køretøj..... | 7.04       |
| Drivlinjekontrol.....             | 2.26       |
| Drivlinjetilstand.                |            |
| gendannelse af tilstand.....      | 2.27       |
| Dynamiske forlygter.....          | 1.51       |
| Dynamisk ESC-tilstand.....        | 2.33       |
| Dæk.....                          | 6.37       |
| asymmetrisk.....                  | 6.37       |
| dækreparationssæt.....            | 6.40       |
| forsegling.....                   | 6.14       |
| indstillinger.....                | 4.11       |
| kontrol.....                      | 6.38       |
| markeringer.....                  | 6.37       |
| overvågningssystem.....           | 2.39       |
| sommer.....                       | 7.08       |
| temperaturovervågning.....        | 2.40       |
| Trofeo R.....                     | 6.38       |
| tryk.....                         | 6.39, 7.09 |
| trykovervågning.....              | 2.39       |
| vinter.....                       | 7.09       |
| Dækreparationssæt.....            | 6.40       |
| Dæksel - service.....             | 1.11, 1.13 |
| Afmontering.....                  | 1.11, 1.13 |
| Installation.....                 | 1.12, 1.14 |
| Dæktryk.....                      | 6.39, 7.09 |

# Indeks

|                                       |      |
|---------------------------------------|------|
| Dæktype.....                          | 4.11 |
| Døre                                  |      |
| automatisk låsning.....               | 1.11 |
| handskerum.....                       | 5.14 |
| lukning.....                          | 1.10 |
| låsning.....                          | 1.07 |
| låsning og oplåsning indefra.....     | 1.09 |
| manuel åbning indefra.....            | 6.30 |
| åbning indefra.....                   | 1.10 |
| åbning indefra - afladet batteri..... | 6.30 |
| åbning udefra.....                    | 1.06 |
| åbning udefra - afladet batteri.....  | 6.28 |

## E

|                                      |      |
|--------------------------------------|------|
| Eco Start-Stop-system.....           | 2.11 |
| Efterfyldning.....                   | 6.04 |
| bremsevæske.....                     | 6.10 |
| forrudesprinkler.....                | 6.11 |
| gærkasseolie.....                    | 6.07 |
| kølevæske - Coupe.....               | 6.07 |
| kølevæske - Spider.....              | 6.08 |
| motorolie.....                       | 6.05 |
| servostyringsvæske.....              | 6.09 |
| Ejerens dokumentation.....           | 5.15 |
| Elektriske sæder.....                | 1.30 |
| højdejustering.....                  | 1.31 |
| justering af lændestøtte.....        | 1.31 |
| justering af ryglænets hældning..... | 1.30 |

|                                     |      |
|-------------------------------------|------|
| justering fremad og bagud.....      | 1.30 |
| Elektrisk status.....               | 2.04 |
| Elektrokromatisk tag.....           | 5.12 |
| Elektronisk bremseopfyldning.....   | 2.32 |
| Elektronisk brugervejledning.....   | 3    |
| Elektronisk stabilitetskontrol..... | 2.33 |
| deaktivering.....                   | 2.33 |
| dynamiske tilstande.....            | 2.33 |
| genaktivering.....                  | 2.34 |
| El-ruder                            |      |
| Sikkerhed.....                      | 5.02 |

## F

|                                |      |
|--------------------------------|------|
| Falske alarmer.....            | 5.26 |
| Fartpilot.....                 | 2.43 |
| annullering.....               | 2.44 |
| forøgelse af hastighed.....    | 2.45 |
| genoptagelse af hastighed..... | 2.46 |
| indstilling.....               | 2.43 |
| nedsættelse af hastighed.....  | 2.45 |
| Fastholdelsessystem.....       | 1.39 |
| barn.....                      | 1.44 |
| KISI-barnestolsfunktion.....   | 1.45 |
| supplerende.....               | 1.39 |
| Fejllåsning.....               | 1.08 |
| Fejlmeddelelser.....           | 3.07 |
| Fjernbetjent nøglebrik.....    | 5.23 |

|                                        |      |
|----------------------------------------|------|
| Fjernelse af dug fra ruden -           |      |
| klimakontrol.....                      | 5.08 |
| Fodbremse.....                         | 2.10 |
| Forebyggelse af falske alarmer.....    | 5.24 |
| Forlygter.....                         | 1.50 |
| blink.....                             | 1.50 |
| Dynamiske forlygter.....               | 1.51 |
| forlys.....                            | 1.50 |
| Forlys.....                            | 1.50 |
| Forreste bagagerum.....                | 1.14 |
| oplåsning og åbning.....               | 1.14 |
| Forrudesprinkler.....                  | 6.11 |
| Forsegling - dæk.....                  | 6.14 |
| Forsigtighedsregler - kørsel.....      | 6.39 |
| Forsigtighedsregler ved kørsel.....    | 6.39 |
| Forøgelse af køretøjets frihøjde.....  | 1.57 |
| Forøgelse af køretøjets kørehøjde..... | 1.57 |
| Frigørelsesværktøj servicedæksel.....  | 6.15 |
| Frihøjde.....                          | 5    |
| Frontairbags.....                      | 1.40 |
| Funktioner                             |      |
| 12 V-stik.....                         | 5.16 |
| elektrokromatisk tag.....              | 5.12 |
| handskerum.....                        | 5.13 |
| indgangsbelysning.....                 | 5.12 |
| indvendig belysning.....               | 5.11 |
| kopholdere.....                        | 5.15 |
| solskærme.....                         | 5.16 |
| udgangsbelysning.....                  | 5.12 |

# Indeks

|                              |            |
|------------------------------|------------|
| USB-stik.....                | 5.17       |
| Førerdisplay.....            | 3.04, 3.15 |
| banetilstand.....            | 3.15       |
| bilstatus.....               | 3.06       |
| brændstofniveau.....         | 3.18       |
| gearpositionsindikator.....  | 3.16       |
| højre display, oversigt..... | 2.07, 2.08 |
| komforttilstand.....         | 3.15       |
| meddelelser.....             | 3.08       |
| omdrejningstæller.....       | 3.02       |
| oversigt.....                | 2.07, 3.02 |
| skift lys.....               | 3.02       |
| speedometer.....             | 3.03       |
| sportstilstand.....          | 3.15       |
| turcomputer.....             | 3.05       |
| vandtemperatur.....          | 3.17       |
| Førstehjælpskasse.....       | 6.14       |

## G

|                                 |      |
|---------------------------------|------|
| Garagedørsåbner.....            | 5.18 |
| programmering.....              | 5.18 |
| Gaspedalposition.....           | 2.21 |
| Gearkasse.....                  | 2.20 |
| efterfyldning af olie.....      | 6.07 |
| gearpositioner.....             | 2.20 |
| gearskift-paddles.....          | 2.23 |
| kickdown.....                   | 2.21 |
| manuel/automatisk tilstand..... | 2.22 |

|                                        |      |
|----------------------------------------|------|
| Gearkasse med glidende gearskifte..... | 2.20 |
| gearpositioner.....                    | 2.20 |
| gearskift-paddles.....                 | 2.23 |
| kickdown.....                          | 2.21 |
| manuel/automatisk tilstand.....        | 2.22 |
| Gearpositioner.....                    | 2.08 |
| Gearpositionsindikator.....            | 3.16 |
| Gearskiftindikator.....                | 2.13 |
| Gearudveksling.....                    | 7.05 |
| Gemte data.....                        | 6    |
| Gendannelse af tilstand.....           | 2.27 |
| Generelt.....                          | 2.30 |

## H

|                                   |      |
|-----------------------------------|------|
| Handskerum.....                   | 5.13 |
| dør.....                          | 5.14 |
| midterkonsol.....                 | 5.13 |
| sæde.....                         | 5.14 |
| Handskerum i midterkonsollen..... | 5.13 |
| Hastigheder i hvert gear.....     | 7.05 |
| Hastigheder - i hvert gear.....   | 7.05 |
| Hjul.....                         | 6.36 |
| kontrol.....                      | 6.38 |
| ombytning.....                    | 6.40 |
| Hjul og dæk.....                  | 6.36 |
| Hjul- og dækstørrelser.....       | 7.08 |
| Hjulstørrelser.....               | 7.08 |

|                                             |      |
|---------------------------------------------|------|
| Hjælp                                       |      |
| indstillinger.....                          | 4.10 |
| Holdere til drikkevarer.....                | 5.15 |
| HomeLink.....                               | 5.18 |
| programmering.....                          | 5.18 |
| Horn.....                                   | 1.36 |
| Hovedsikringsboks.....                      | 6.20 |
| sikringer.....                              | 6.20 |
| Hukommelse for elektrisk sæde og spejl..... | 1.31 |
| Hævning af køretøjet.....                   | 6.45 |

## I

|                                               |      |
|-----------------------------------------------|------|
| Ildslukker.....                               | 6.16 |
| Indgangsbelysning.....                        | 5.12 |
| Individuelle indstillinger for oplåsning..... | 1.09 |
| Indledning.....                               | 2    |
| Gemte data.....                               | 6    |
| Indstillinger                                 |      |
| automatisk sammenfoldning af spejle.....      | 4.09 |
| bekvemmelighed.....                           | 4.08 |
| belysning.....                                | 4.08 |
| Bluetooth.....                                | 4.06 |
| Dæk.....                                      | 4.11 |
| Hastighedsgrænse på veje.....                 | 4.11 |
| hjælp.....                                    | 4.10 |

# Indeks

|                                           |                  |
|-------------------------------------------|------------------|
| komfortindstigning/-udstigning.....       | 4.09             |
| Netværk.....                              | 4.06             |
| oversigt.....                             | 4.06             |
| Signal for præstationsskift.....          | 4.10             |
| sikkerhed.....                            | 4.12             |
| system.....                               | 4.16             |
| tid og enheder.....                       | 4.14             |
| velkomstbegivenhed.....                   | 4.09             |
| viskerfølsomhed.....                      | 4.09             |
| viskertilstande.....                      | 4.09             |
| Wi-Fi.....                                | 4.06             |
| Indstillinger - individuel oplåsning..... | 1.09             |
| Indvendig belysning.....                  | 5.11             |
| Indvendig bevægelsessensor.....           | 1.26             |
| Indvendigt spejl.....                     | 1.46             |
| Indvendigt strømstik til tilbehør.....    | 5.16             |
| Instrumenter.....                         | 3.15, 6.13, 6.15 |
| banetilstand.....                         | 3.15             |
| bilstatus.....                            | 3.06             |
| gearpositionsindikator.....               | 3.16             |
| højre display, oversigt.....              | 2.08             |
| komforttilstand.....                      | 3.15             |
| køreegenskabs- og drivlinjevisning...     | 3.16             |
| olietemperaturvisning.....                | 3.17             |
| omdrejningstæller.....                    | 3.02             |
| oversigt.....                             | 3.02             |
| oversigt over fører-display.....          | 2.07             |
| rengøring.....                            | 6.44             |
| skift lys.....                            | 3.02             |

|                                     |      |
|-------------------------------------|------|
| speedometer.....                    | 3.03 |
| sportstilstand.....                 | 3.15 |
| Tilstandsvisning for elektronisk    |      |
| stabilitetskontrol.....             | 3.16 |
| turcomputer.....                    | 3.05 |
| vandtemperaturvisning.....          | 3.17 |
| venstre display, oversigt.....      | 2.07 |
| vis meddelelser.....                | 3.08 |
| visning.....                        | 3.15 |
| visning af brændstofniveau.....     | 3.18 |
| visning af brændstofrækkevidde..... | 3.18 |
| visningsvindue.....                 | 3.15 |
| I tilfælde af tyveri                |      |
| oversigt.....                       | 5.23 |

## K

|                              |      |
|------------------------------|------|
| Kamera.....                  | 2.18 |
| 360 Parkeringsassistent..... | 2.18 |
| bagudvisning.....            | 2.18 |
| surround-visning.....        | 2.18 |
| Kapaciteter.....             | 7.11 |
| brændstoftank.....           | 7.12 |
| kølesystem.....              | 7.12 |
| motorolie.....               | 7.11 |
| Kasse - førstehjælp.....     | 6.14 |
| Katalysator.....             | 2.16 |
| høj temperatur.....          | 2.16 |
| Kickdown.....                | 2.21 |

|                                       |      |
|---------------------------------------|------|
| Kilometertæller.....                  | 3.06 |
| Klimakontrol.....                     | 5.04 |
| Aircondition tændt/slukket.....       | 5.07 |
| anti-dug.....                         | 5.08 |
| automatisk tilstand.....              | 5.05 |
| betjening af aircondition.....        | 5.04 |
| betjeningslementer.....               | 5.04 |
| blæserhastighed.....                  | 5.06 |
| central ventilationsrist.....         | 5.07 |
| luftstrøm.....                        | 5.06 |
| manuel tilstand.....                  | 5.06 |
| opvarmede spejle.....                 | 5.10 |
| opvarmede sæder.....                  | 5.10 |
| opvarmet bagrude.....                 | 5.10 |
| temperatur.....                       | 5.08 |
| tilstanden recirkulation af luft..... | 5.09 |
| Tilstanden SYNKRONISERING.....        | 5.07 |
| ventilationsriste.....                | 5.07 |
| Komfortindstigning/-udstigning        |      |
| indstillinger.....                    | 4.09 |
| Konformitetoplysninger                |      |
| System til overvågning af dæktryk     |      |
| (TPMS).....                           | 8.03 |
| Kontakt - belysning.....              | 1.49 |
| Kontrol af dæk.....                   | 6.38 |
| Kontrol af hjul.....                  | 6.38 |
| Kontrol af motorolie.....             | 6.04 |
| Kopholdere.....                       | 5.15 |
| Kosmetikspejle.....                   | 5.16 |

# Indeks

|                                        |      |
|----------------------------------------|------|
| Kraftbegrænsere - sikkerhedsseler..... | 1.38 |
| Kølevæske.....                         | 7.12 |
| efterfyldning - Coupe.....             | 6.07 |
| efterfyldning - Spider.....            | 6.08 |
| Køreegenskabskontroller.....           | 2.25 |
| gendannelse af tilstand.....           | 2.27 |
| Kørelys.....                           | 1.51 |
| Køretøjets brug.....                   | 2.49 |
| Køretøjets elektriske status.....      | 2.04 |
| Køretøjets løftepunkter.....           | 6.45 |
| Køretøjets mål.....                    | 7.06 |
| Køretøjshastigheder.....               | 7.05 |
| Køretøjsindstillinger                  |      |
| dæktype.....                           | 4.11 |
| køretøjsløft.....                      | 1.57 |
| hævning.....                           | 1.57 |
| sænkning.....                          | 1.58 |
| Køretøjsvægte.....                     | 7.07 |
| Kørsel i udlandet.....                 | 6.48 |
| Kørsel om vinteren.....                | 2.54 |
| Kørsel på bane.....                    | 5    |

## L

|                               |      |
|-------------------------------|------|
| Limphome.....                 | 2.13 |
| Luftbremse.....               | 2.35 |
| manuel test.....              | 2.38 |
| Luftstrøm - klimakontrol..... | 5.06 |
| Lukning af bagagerummet.....  | 1.15 |

|                                        |            |
|----------------------------------------|------------|
| Lukning af taget med nøglebrikken..... | 1.19       |
| Lyd                                    |            |
| oversigt.....                          | 4.37       |
| Lyskontakt.....                        | 1.49       |
| Lys - side.....                        | 1.49       |
| Løftepunkter - køretøj.....            | 6.45       |
| Låsning.....                           | 1.07, 1.09 |
| automatisk.....                        | 1.11       |
| fejllåsning.....                       | 1.08       |
| indefra.....                           | 1.09       |
| udefra.....                            | 1.07       |

## M

|                                      |      |
|--------------------------------------|------|
| Manuel døråbning                     |      |
| nøgleholder.....                     | 6.16 |
| Manuelle sæder.....                  | 1.29 |
| højdejustering.....                  | 1.29 |
| justering af ryglænets hældning..... | 1.29 |
| justering fremad og bagud.....       | 1.29 |
| Manuel oplåsning.....                | 6.28 |
| Manuel test - luftbremse.....        | 2.38 |
| Manuel tilstand - klimakontrol.....  | 5.06 |
| Manuel tilstand - transmission.....  | 2.22 |
| McLaren-assistance.....              | 6.46 |
| i tilfælde af nedbrud.....           | 6.46 |
| McLaren Control Launcher (MCL).....  | 2.14 |
| McLaren Infotainment System          |      |
| afslut et opkald.....                | 4.30 |

|                                    |      |
|------------------------------------|------|
| andre oplysninger.....             | 4.02 |
| Apple CarPlay.....                 | 4.24 |
| bekvemmelighed.....                | 4.08 |
| belysningsindstillinger.....       | 4.08 |
| bluetooth-lyd.....                 | 4.22 |
| brug af navigation.....            | 4.34 |
| foretag et opkald.....             | 4.27 |
| gem.....                           | 4.21 |
| hjælpeindstillinger.....           | 4.10 |
| indstilling af tid og enheder..... | 4.14 |
| indstillinger.....                 | 4.06 |
| kontrakter.....                    | 4.30 |
| medieindstillinger.....            | 4.12 |
| mediekontrolknapper.....           | 4.19 |
| modtag et opkald.....              | 4.29 |
| muligheder under opkald.....       | 4.30 |
| navigation.....                    | 4.12 |
| netværksindstillinger.....         | 4.06 |
| ophavsret.....                     | 4.02 |
| oversigt.....                      | 4.02 |
| oversigt - lyd.....                | 4.37 |
| oversigt - medier.....             | 4.18 |
| oversigt - navigation.....         | 4.33 |
| oversigt - radio.....              | 4.23 |
| oversigt - telefon.....            | 4.25 |
| parring af enhed.....              | 4.26 |
| radiodatasystem.....               | 4.24 |
| radiokontrolknapper.....           | 4.23 |
| sikkerhed.....                     | 4.33 |



# Indeks

|                                    |      |
|------------------------------------|------|
| sikkerhedsindstillinger.....       | 4.12 |
| stemmegenkendelse.....             | 4.39 |
| systemets kontrolknapper.....      | 4.02 |
| systemindstillinger.....           | 4.16 |
| talebeskeder.....                  | 4.32 |
| tilslutning af ekstern enhed.....  | 4.19 |
| USB og iPod.....                   | 4.20 |
| vælg en destination.....           | 4.35 |
| Meddelelser.....                   | 3.07 |
| Medieindstillinger.....            | 4.12 |
| Medier                             |      |
| bluetooth-lyd.....                 | 4.22 |
| gem.....                           | 4.21 |
| mediekontrolknapper.....           | 4.19 |
| oversigt.....                      | 4.18 |
| tilslutning af ekstern enhed.....  | 4.19 |
| USB og iPod.....                   | 4.20 |
| Midterdisplay                      |      |
| afslut et opkald.....              | 4.30 |
| andre oplysninger.....             | 4.02 |
| Apple CarPlay.....                 | 4.24 |
| bekvemmelighed.....                | 4.08 |
| belysningsindstillinger.....       | 4.08 |
| bluetooth-lyd.....                 | 4.22 |
| brug af navigation.....            | 4.34 |
| foretag et opkald.....             | 4.27 |
| gem.....                           | 4.21 |
| hjælpeindstillinger.....           | 4.10 |
| indstilling af tid og enheder..... | 4.14 |

|                                   |      |
|-----------------------------------|------|
| indstillinger.....                | 4.06 |
| kontrakter.....                   | 4.30 |
| medieindstillinger.....           | 4.12 |
| mediekontrolknapper.....          | 4.19 |
| modtag et opkald.....             | 4.29 |
| muligheder under opkald.....      | 4.30 |
| navigation.....                   | 4.12 |
| netværksindstillinger.....        | 4.06 |
| ophavsret.....                    | 4.02 |
| oversigt.....                     | 4.02 |
| oversigt - lyd.....               | 4.37 |
| oversigt - medier.....            | 4.18 |
| oversigt - navigation.....        | 4.33 |
| oversigt - radio.....             | 4.23 |
| oversigt - telefon.....           | 4.25 |
| parring af enhed.....             | 4.26 |
| radiodatasystem.....              | 4.24 |
| radiokontrolknapper.....          | 4.23 |
| sikkerhed.....                    | 4.33 |
| sikkerhedsindstillinger.....      | 4.12 |
| stemmegenkendelse.....            | 4.39 |
| systemets kontrolknapper.....     | 4.02 |
| systemindstillinger.....          | 4.16 |
| talebeskeder.....                 | 4.32 |
| tilslutning af ekstern enhed..... | 4.19 |
| USB og iPod.....                  | 4.20 |
| vælg en destination.....          | 4.35 |
| Mikrobølgerude.....               | 5.02 |
| Motor.....                        | 2.11 |

|                            |      |
|----------------------------|------|
| advarselslampe.....        | 2.13 |
| Eco Start-Stop-system..... | 2.11 |
| start.....                 | 2.11 |
| startspærre.....           | 1.25 |
| stop.....                  | 2.11 |
| strømudgang.....           | 7.04 |
| tekniske data.....         | 7.04 |
| tilkøring.....             | 2.49 |
| Motorolie.....             | 6.04 |
| efterfyldning.....         | 6.05 |
| forbrug.....               | 6.04 |
| kapacitet.....             | 7.11 |
| kontrol.....               | 6.04 |
| niveauadvarsler.....       | 6.04 |
| specifikation.....         | 7.11 |
| temperaturadvarsler.....   | 6.06 |
| Mål.....                   | 7.06 |

## N

|                          |      |
|--------------------------|------|
| Navigation.....          | 4.12 |
| brug af navigation.....  | 4.34 |
| oversigt.....            | 4.33 |
| sikkerhed.....           | 4.33 |
| vælg en destination..... | 4.35 |
| Nedbrud.....             | 6.46 |
| Notifikationslamper..... | 2.07 |
| Nærlysforlygter.....     | 1.50 |

# Indeks

## Nødudstyr

|                                       |      |
|---------------------------------------|------|
| frigørelsesværktøjservedæksel.....    | 6.15 |
| nødudstyr sikkerhed.....              | 6.13 |
| nøgleholder til manuel døråbning..... | 6.16 |

## Nødudstyr sikkerhed.....

|                                       |      |
|---------------------------------------|------|
| Nøglebrik.....                        | 1.04 |
| afladet batteri.....                  | 1.06 |
| batteriudskiftning.....               | 6.33 |
| indgang.....                          | 1.04 |
| opbevaring.....                       | 1.06 |
| Nøglefri adgang.....                  | 1.04 |
| Nøgleholder til manuel døråbning..... | 6.16 |

## O

|                          |            |
|--------------------------|------------|
| Olie - gearkasse.....    | 6.07       |
| Olie - motor.....        | 6.04       |
| efterfyldning.....       | 6.05       |
| kapacitet.....           | 7.11       |
| kontrol.....             | 6.04       |
| niveau.....              | 6.04       |
| niveauadvarsler.....     | 6.04       |
| specifikation.....       | 7.11       |
| status.....              | 3.07       |
| temperaturadvarsler..... | 6.06       |
| temperaturvisning.....   | 3.17       |
| Ombytning af hjul.....   | 6.40       |
| Omdrejningstæller.....   | 3.02, 3.02 |
| Omgivende lys.....       | 5.11       |

## Opbevaring

|                                                    |         |
|----------------------------------------------------|---------|
| bagerste bagage.....                               | 5.14    |
| Tonneau-område.....                                | 1.24    |
| Opbevaring af nøglebrikken.....                    | 1.06    |
| Opbevaringslomme i sædet.....                      | 5.14    |
| Opbevaringsrum i døren.....                        | 5.14    |
| Ophavsret.....                                     | 3, 4.02 |
| Oplysninger om køretøjet                           |         |
| batteristatus.....                                 | 3.07    |
| fejlmeldelser.....                                 | 3.07    |
| oliestatus.....                                    | 3.07    |
| serviceinterval.....                               | 3.08    |
| stelnummer.....                                    | 3.08    |
| Oplåsning - afladet batteri.....                   | 6.28    |
| Oplåsning indefra.....                             | 1.09    |
| Oplåsning og åbning af det forreste bagagerum..... | 1.14    |
| Oplåsning udefra                                   |         |
| nøglebrik.....                                     | 1.04    |
| uden nøgle.....                                    | 1.06    |
| Opstilling af en advarselstrekant.....             | 6.14    |
| Optankning.....                                    | 2.51    |
| Opvarmede spejle.....                              | 1.47    |
| Opvarmede sæder.....                               | 5.10    |
| Opvarmet bagrude.....                              | 5.10    |
| Opvarmning af dørspejl.....                        | 1.47    |
| Ordliste - teknisk.....                            | 7.14    |
| Originale McLaren reservedele og tilbehør          |         |
| oversigt.....                                      | 7.02    |

## Overensstemmelse

|                                               |      |
|-----------------------------------------------|------|
| System til overvågning af dæktryk (TPMS)..... | 8.03 |
| Oversigt over fører-display.....              | 2.07 |
| Oversigt over hovedinstrumenter.....          | 2.07 |

## P

### Panelet Aktiv dynamik

|                                     |      |
|-------------------------------------|------|
| drivlinjekontrol.....               | 2.26 |
| Panikalarm.....                     | 1.53 |
| Parkeringsbremse.....               | 2.09 |
| Parkeringsdage.....                 | 2.04 |
| Parkeringslys.....                  | 1.53 |
| Parkeringsensorer.....              | 2.16 |
| Passagerer - barn.....              | 1.43 |
| Pleje og vedligeholdelse af batteri |      |
| batteriopladning.....               | 6.17 |
| opladning af batteriet.....         | 6.17 |
| Politik for falsk alarm.....        | 5.27 |
| Produkter - service.....            | 7.11 |
| Påfyldning af brændstof.....        | 2.51 |

## R

|                 |      |
|-----------------|------|
| Racersæder..... | 1.33 |
| justering.....  | 1.33 |
| Radio           |      |
| oversigt.....   | 4.23 |

# Indeks

|                                            |      |
|--------------------------------------------|------|
| radiodatasystem.....                       | 4.24 |
| radiokontrolknapper.....                   | 4.23 |
| Rat                                        |      |
| elektrisk justering.....                   | 1.35 |
| horn.....                                  | 1.36 |
| Ratstamme                                  |      |
| elektrisk justering.....                   | 1.35 |
| Rat - styring                              |      |
| elektrisk justering.....                   | 1.35 |
| Recirkulationstilstand - klimakontrol..... | 5.09 |
| Regnsensor.....                            | 1.55 |
| Rengøring.....                             | 6.42 |
| Førerdisplay.....                          | 6.44 |
| hjul.....                                  | 6.42 |
| indvendig.....                             | 6.43 |
| instrumenter og skærme.....                | 6.44 |
| Midterdisplay.....                         | 6.44 |
| yderside/udvendigt.....                    | 6.42 |
| Rengøring af skærm.....                    | 6.44 |
| Reserve dele                               |      |
| oversigt.....                              | 7.02 |
| Reserve dele og tilbehør                   |      |
| oversigt.....                              | 7.02 |
| Ruder                                      |      |
| mikrobølgerude.....                        | 5.02 |
| Sikkerhed.....                             | 5.02 |
| sikkerhedsfunktion.....                    | 5.03 |
| åbning og lukning.....                     | 5.02 |

## S

|                                    |            |
|------------------------------------|------------|
| Sekundær sikringsboks.....         | 6.23       |
| sikringer.....                     | 6.23       |
| Seler - sæde.....                  | 1.37       |
| Sensorer                           |            |
| indvendig bevægelse.....           | 1.26       |
| parkering.....                     | 2.16       |
| Servicedæksel.....                 | 1.11, 1.13 |
| Lukning.....                       | 1.12, 1.14 |
| Åbning.....                        | 1.11, 1.13 |
| Serviceinterval.....               | 3.08       |
| Service og garanti.....            | 5.15       |
| Serviceprodukter.....              | 7.11       |
| Servostyringsvæske.....            | 7.13       |
| efterfyldning.....                 | 6.09       |
| Side-hovedairbags.....             | 1.40       |
| Sidelys.....                       | 1.49       |
| Signal for præstationsskift        |            |
| indstillinger.....                 | 4.10       |
| Sikkerhed.....                     | 1.37, 5.02 |
| airbags.....                       | 1.39       |
| airbags forkert anbragt (OOP)..... | 1.43       |
| batteri.....                       | 6.17       |
| brændstof.....                     | 7.12       |
| indstillinger.....                 | 4.12       |
| sikkerhedssele.....                | 1.37       |
| spejle.....                        | 1.46       |
| sæder.....                         | 1.28       |

|                                 |      |
|---------------------------------|------|
| udskiftning af airbags.....     | 1.39 |
| ændring af airbagsystemet.....  | 1.40 |
| Sikkerhedsfunktion - ruder..... | 5.03 |
| Sikkerhedssele.....             | 1.37 |
| brug.....                       | 1.38 |
| kraftbegrænsere.....            | 1.38 |
| sikkerhed.....                  | 1.37 |
| strammere.....                  | 1.38 |
| Sikkerhedssystemer under kørsel |      |
| Generelt.....                   | 2.30 |
| sikkerhedsudstyr                |      |
| forbrug.....                    | 6.13 |
| Sikringer                       |      |
| batterisikringsboks.....        | 6.25 |
| hovedsikringsboks.....          | 6.20 |
| sekundær sikringsboks.....      | 6.23 |
| udskiftning.....                | 6.20 |
| Sikringsboks                    |      |
| batteri.....                    | 6.25 |
| primær.....                     | 6.20 |
| sekundær.....                   | 6.23 |
| Skift af hjul.....              | 6.40 |
| Skift lys.....                  | 3.02 |
| Slukker.....                    | 6.16 |
| Snesokker.....                  | 2.54 |
| Solskærme.....                  | 5.16 |
| Sommerdæk.....                  | 7.08 |
| Specifikationer.....            | 7.04 |
| Specifikation - motorolie.....  | 7.11 |

# Indeks

|                                        |            |                                      |            |                                          |            |
|----------------------------------------|------------|--------------------------------------|------------|------------------------------------------|------------|
| Speedometer.....                       | 3.03       | afladet nøglebrikbatteri.....        | 6.29       | System til barnefastholdelse.....        | 1.44       |
| Spejl                                  |            | Starthjælp.....                      | 6.18, 6.18 | KISI-barnestolsfunktion.....             | 1.45       |
| automatisk sammenfoldning af udvendige |            | Startkontrol.....                    | 2.28, 2.28 | System til overvågning af dæktryk (TPMS) |            |
| spejle.....                            | 1.47       | Start og kørsel                      |            | Konformitetsoplysninger.....             | 8.03       |
| hukommelse.....                        | 1.31       | advarselslamper.....                 | 2.06       | Overensstemmelse.....                    | 8.03       |
| indvendig.....                         | 1.46       | fodbremse.....                       | 2.10       | Sæder                                    |            |
| omvendt sænkning.....                  | 1.47       | gearpositioner.....                  | 2.08       | elektrisk højdejustering.....            | 1.31       |
| sammenfoldning af udvendige            |            | hovedinstrumenter.....               | 2.07       | elektrisk justering.....                 | 1.30, 1.30 |
| spejle.....                            | 1.47       | instrumenter og advarselslamper..... | 2.06       | elektrisk justering af ryglænets         |            |
| varme.....                             | 1.47, 5.10 | notifikationslamper.....             | 2.07       | hældning.....                            | 1.30       |
| yderside/udvendigt.....                | 1.46       | Parkeringsbremse.....                | 2.09       | elektrisk justering fremad og            |            |
| Spejle                                 |            | start af motoren.....                | 2.11       | bagud.....                               | 1.30       |
| kosmetik.....                          | 5.16       | tilkobling af tændingen.....         | 2.05       | elektrisk sædelændejustering.....        | 1.31       |
| Sporing.....                           | 5.27       | Startspærre.....                     | 1.25       | hukommelse for elektrisk sæde og         |            |
| Sporing af køretøjet.....              | 5.22       | Stelnummer.....                      | 3.08, 7.03 | spejl.....                               | 1.31       |
| automatisk førergenkendelseskort.....  | 5.22       | Stelnummer - køretøj.....            | 7.03       | justering af racersæde.....              | 1.33       |
| falske alarmer.....                    | 5.26       | Stemmegenkendelse.....               | 4.39       | justering af superlet CF-sæde.....       | 1.34       |
| fjernbetjent nøglebrik.....            | 5.23       | Stop af motoren.....                 | 2.11       | manuel justering.....                    | 1.29       |
| Forebyggelse af falske alarmer.....    | 5.24       | Strammere - sikkerhedssele.....      | 1.38       | manuel justering af højde.....           | 1.29       |
| i tilfælde af tyveri.....              | 5.23       | Strømodgang.....                     | 7.04       | manuel justering af ryglænets            |            |
| kundeservice.....                      | 5.25       | motor.....                           | 7.04       | hældning.....                            | 1.29       |
| politik for falsk alarm.....           | 5.27       | Superlet CF-sæde.....                | 1.34       | manuel justering fremad og bagud.....    | 1.29       |
| Sporingssystem.....                    | 5.22       | justering.....                       | 1.34       | opbevaringslomme i sædet.....            | 5.14       |
| Sprinkler.....                         | 6.11       | Supplerende fastholdelsessystem..... | 1.39       | ryglæn - elektrisk justering af          |            |
| forrude.....                           | 6.11       | Surround-kameraer.....               | 2.18       | hældning.....                            | 1.30       |
| START/STOP-knap.....                   | 2.05       | Symboler.....                        | 4          | ryglæn - manuel justering af             |            |
| Start af køretøjet.....                | 2.11       | System                               |            | hældning.....                            | 1.29       |
| afladet nøglebrikbatteri.....          | 6.29       | indstillinger.....                   | 4.16       | sikkerhed.....                           | 1.28       |
| Start af motoren.....                  | 2.11       | Systemets kontrolknapper.....        | 4.02       | varme.....                               | 1.33, 5.10 |

## Indeks

|                                        |            |
|----------------------------------------|------------|
| Sæt - dækreparation.....               | 6.40       |
| Sådan lukkes baggrundsbelysningen..... | 1.21       |
| Sådan lukkes ruderne.....              | 5.02       |
| Sådan lukkes taget.....                | 1.17       |
| Sådan lukkes Tonneau-dækslet.....      | 1.22       |
| Sådan sættes servicedækslet på.....    | 1.12, 1.14 |
| Sådan tændes/slukkes aircondition..... | 5.07       |
| Sådan åbnes baggrundsbelysningen.....  | 1.20       |
| Sådan åbnes ruderne.....               | 5.02       |
| Sådan åbnes Tonneau-dækslet.....       | 1.21       |
| Således fjernes servicedækslet.....    | 1.11, 1.13 |

## T

|                                    |      |
|------------------------------------|------|
| Tag.....                           | 1.15 |
| lukning.....                       | 1.17 |
| lukning med nøglebrikken.....      | 1.19 |
| åbning.....                        | 1.17 |
| åbning med nøglebrikken.....       | 1.18 |
| Tekniske data.....                 | 7.04 |
| dæktryk.....                       | 7.09 |
| gearudveksling.....                | 7.05 |
| hastigheder - i hvert gear.....    | 7.05 |
| hjul- og dækstørrelser.....        | 7.08 |
| køretøjets driftstemperaturer..... | 7.04 |
| køretøjets mål.....                | 7.06 |
| køretøjsvægte.....                 | 7.07 |
| motor.....                         | 7.04 |

|                                                      |      |
|------------------------------------------------------|------|
| venderadius.....                                     | 7.09 |
| Teknisk ordliste.....                                | 7.14 |
| Telefon                                              |      |
| afslut et opkald.....                                | 4.30 |
| foretag et opkald.....                               | 4.27 |
| kontrakter.....                                      | 4.30 |
| modtag et opkald.....                                | 4.29 |
| muligheder under opkald.....                         | 4.30 |
| oversigt.....                                        | 4.25 |
| Parring af enhed.....                                | 4.26 |
| talebeskeder.....                                    | 4.32 |
| Temperatur - klimakontrol.....                       | 5.08 |
| Temperaturvisning.....                               | 3.04 |
| Tilbehør                                             |      |
| oversigt.....                                        | 7.02 |
| Tilkobling af tændingen.....                         | 2.05 |
| Tilkøring.....                                       | 2.49 |
| Tilstanden recirkulation af luft - klimakontrol..... | 5.09 |
| Tilstanden SYNKRONISERING - klimakontrol.....        | 5.07 |
| Tonneau-dæksel.....                                  | 1.21 |
| betjening.....                                       | 1.21 |
| lukning.....                                         | 1.22 |
| åbning.....                                          | 1.21 |
| Tonneau-opbevaring.....                              | 1.24 |
| Tragt - brændstof.....                               | 6.15 |
| Trekant - advarsel.....                              | 6.13 |
| Trofeo R-dæk.....                                    | 6.38 |

|                             |            |
|-----------------------------|------------|
| Tryk - dæk.....             | 6.39, 7.09 |
| Trækraftkontrol-system..... | 2.33       |
| Tænding - tilkobling.....   | 2.05       |
| Tågebaglygte.....           | 1.51       |

## U

|                                       |      |
|---------------------------------------|------|
| Udgangsbelysning.....                 | 5.12 |
| Udløsning - airbags.....              | 1.42 |
| Udskiftning                           |      |
| køretøjsbatteri.....                  | 6.46 |
| nøglebrikbatteri.....                 | 6.33 |
| pærer.....                            | 6.27 |
| sikring.....                          | 6.20 |
| viskerblad.....                       | 6.34 |
| Udskiftning batteri.....              | 6.46 |
| Udskiftning pærer.....                | 6.27 |
| Udstyr.....                           | 6.13 |
| bagagerum.....                        | 6.13 |
| Udstødning.....                       | 2.16 |
| temperaturovervågning.....            | 2.16 |
| Udtrækeligt tag.....                  | 1.15 |
| Udveksling - gear.....                | 7.05 |
| Udvendig belysning.....               | 1.48 |
| Udvendige spejle.....                 | 1.46 |
| hukommelse.....                       | 1.31 |
| omvendt sænkning.....                 | 1.47 |
| sammenfoldning af spejl.....          | 1.47 |
| spejle automatisk sammenfoldning..... | 1.47 |

# Indeks

|                   |      |
|-------------------|------|
| varme.....        | 1.47 |
| Under kørsel..... | 2.13 |
| Ur.....           | 3.04 |
| USB-stik.....     | 5.17 |

## V

|                               |            |
|-------------------------------|------------|
| Vandtemperaturvisning.....    | 3.17       |
| Variabel afdriftskontrol..... | 2.33, 2.34 |
| Vask.....                     | 6.42       |
| hjul.....                     | 6.42       |
| ydside/udvendigt.....         | 6.42       |
| Vask af køretøjet.....        | 6.42       |
| Velkomstbegivenhed.....       | 4.09       |
| Venderadius.....              | 7.09       |
| Ventilationsriste             |            |
| centralt instrumentbræt.....  | 5.07, 5.07 |
| instrumentbræt.....           | 5.07, 5.07 |
| Vinduesviskere.....           | 1.55       |
| enkelt viskning.....          | 1.55       |
| regnsensor.....               | 1.55       |
| sprinkler/viskning.....       | 1.56       |
| viskerblad udskiftning.....   | 6.34       |
| viskerfølsomhed.....          | 4.09       |
| viskertilstande.....          | 4.09       |
| Vinge.....                    | 2.35       |
| Vinterdæk.....                | 7.09       |
| Vinterkørsel.....             | 2.54       |
| Viskerblad udskiftning.....   | 6.34       |

|                                           |      |
|-------------------------------------------|------|
| Viskerfølsomhed.....                      | 4.09 |
| Viskertilstande.....                      | 4.09 |
| Vis meddelelser.....                      | 3.08 |
| Visning.....                              | 3.15 |
| banetilstand.....                         | 3.15 |
| bilstatus.....                            | 3.06 |
| brændstofniveau.....                      | 3.18 |
| brændstofrækkevidde.....                  | 3.18 |
| gearpositionsindikator.....               | 3.16 |
| instrumentklynge.....                     | 3.04 |
| komfortilstand.....                       | 3.15 |
| køreegenskabs- og drivlinjevisning...3.16 |      |
| meddelelser.....                          | 3.08 |
| olietemperatur.....                       | 3.17 |
| sportstilstand.....                       | 3.15 |
| Tilstand for elektronisk                  |      |
| stabilitetskontrol.....                   | 3.16 |
| turcomputer.....                          | 3.05 |
| vandtemperatur.....                       | 3.17 |
| Visning af brændstofniveau.....           | 3.18 |
| Visning af brændstofrækkevidde.....       | 3.18 |
| Visning af hastighedsgrænse på veje       |      |
| indstillinger.....                        | 4.11 |
| Visning af instrumentklynge.....          | 3.04 |
| Visning af udendørstemperatur.....        | 3.04 |
| Volumetrisk alarm.....                    | 1.26 |
| Vægte.....                                | 7.07 |
| Væske - bremse.....                       | 7.13 |
| efterfyldning.....                        | 6.10 |

|                           |      |
|---------------------------|------|
| Væske - servostyring..... | 7.13 |
| efterfyldning.....        | 6.09 |

## Ø

|                       |      |
|-----------------------|------|
| Øje - bugsering.....  | 6.15 |
| Økonomisk kørsel..... | 2.13 |
| Øvre hastighedsgrænse |      |
| annullering.....      | 2.48 |
| indstilling.....      | 2.47 |

## Å

|                                          |      |
|------------------------------------------|------|
| Åbning af en dør                         |      |
| indefra.....                             | 1.10 |
| udfra.....                               | 1.06 |
| Åbning af taget.....                     | 1.17 |
| Åbning af taget med nøglebrikken.....    | 1.18 |
| Åbning og lukning af ventilationsristene |      |
| central ventilationsrist på              |      |
| instrumentbrættet.....                   | 5.07 |
| ventilationsriste på                     |      |
| instrumentbrættet.....                   | 5.07 |



