



750S

Gebruikershandleiding

Assistentie

Dealernetwerk

Het Authorised McLaren Retailer netwerk breidt zich voortdurend uit en een volledige lijst met contactgegevens vindt u op:

www.retailers.mclaren.com

Bel in geval van nood uw lokale telefoonnummer voor noodgevallen.

Neem voor niet-urgente hulp contact op met de dichtstbijzijnde Authorised McLaren Retailer.

Contactgegevens voor McLaren Client Services vindt u op:

<https://cars.mclaren.com/contact-us>

In het onwaarschijnlijke geval dat u geen hulp kunt krijgen met behulp van de juiste nummers in de lijst, kunt u het desbetreffende Europese hulpnummer bellen:

Het hulpnummer van McLaren in Groot-Brittannië is gratis: 0800 975 8285.

Het nummer van McLaren Assistance in Europa is gratis: 00800 4886 4887.



OPMERKING: Als het u niet lukt contact met ons op te nemen via het gratis telefoonnummer terwijl u in Europa bent, kunt u het volgende nummer bellen: +33 472 172 519.

Houd er rekening mee dat voor dit gesprek standaardkosten gelden.



Inhoud

1.01 Voordat u gaat rijden

2.01 Besturingselementen

3.01 Instrumenten

4.01 Centrale display

5.01 Comfort en gebruiksgemak

6.01 Onderhoud van uw McLaren

7.01 Autogegevens en woordenlijst

8.01 Conformiteitsinformatie

Inhoud

Inleiding

Lees, voordat u gaat rijden, deze informatie door om vertrouwd te raken met uw McLaren en de functies ervan. Dit biedt u de nodige informatie voor een optimaal profijt en plezier van uw McLaren.

In deze publicatie worden alle opties en functies beschreven die beschikbaar zijn voor de McLaren Super-serie. Bepaalde beschrijvingen, waaronder die voor display- en menufuncties, zijn mogelijk niet van toepassing op uw auto vanwege een afwijkende modelversie, landspecificaties, optionele uitrusting of de montage van door McLaren goedgekeurde accessoires.



OPMERKING: De afbeeldingen in deze publicatie geven mogelijk niet precies uw unieke auto weer.

De documenten die bij uw McLaren worden geleverd, maken integraal deel uit van de auto. Zorg ervoor dat u deze aan de nieuwe eigenaar doorgeeft als u de auto verkoopt.

De informatie is verdeeld in specifieke hoofdstukken, zodat u de specifieke informatie die u nodig hebt gemakkelijker kunt vinden:

Voordat u gaat rijden

Hierin worden de instellingen beschreven die u in de cockpit moet configureren om ervoor te zorgen dat u volledig voorbereid bent en veilig en gemakkelijk toegang hebt tot alle bedieningselementen voordat u gaat rijden.

Besturingselementen

Dit hoofdstuk bevat gedetailleerde informatie over de uitrusting en besturingselementen die op uw McLaren zijn gemonteerd en hoe u deze besturingselementen zo goed mogelijk kunt gebruiken tijdens een rit.

Instrumenten

Dit gedeelte bevat informatie over de Bestuurdersdisplay, inclusief navigeren door het menu en details over de weergegeven informatie.

Centrale display

Dit hoofdstuk bevat informatie over het McLaren Infotainment System (MIS), inclusief informatie over het bekijken en wijzigen van de instellingen van de auto.

Comfort en gebruiksgemak

Bevat informatie over die systemen en functies die de cockpit een aangename omgeving maken om te verblijven.

Het onderhoud aan uw McLaren

U vindt hier informatie over het onderhoud aan uw McLaren. Ook wordt er advies gegeven over het gebruik van uw McLaren in winterse weersomstandigheden en in het geval dat u ervoor kiest om met uw auto naar het buitenland te rijden, wat u moet doen als er iets mis gaat en hoe u eventuele problemen aanpakt die zich als gevolg daarvan voordoen. Informatie over zekeringen, lichten en wat te doen bij een lekke band.

Autogegevens en woordenlijst

Raadpleeg dit hoofdstuk als u informatie nodig hebt over de vloeistofspecificaties en -hoeveelheden die voor de verschillende systemen op uw McLaren zijn vereist, of als u specifieke gegevens nodig hebt met betrekking tot uw McLaren of de prestaties ervan.

Inhoud

De technische woordenlijst bevat een korte uitleg over enkele van de complexere systemen die op uw McLaren zijn aangebracht. Uw McLaren-dealer kan u helpen als u meer informatie nodig hebt.

Index

Via de inhoudsopgave en de index zult u snel informatie vinden op het moment dat u die nodig hebt.

Informatie over dit document

McLaren werkt zijn auto's voortdurend bij om aan de nieuwste technologieën te voldoen en deze te overtreffen. McLaren behoudt zich daarom het recht voor om te allen tijde wijzigingen in het ontwerp, de apparatuur en de technische kenmerken aan te brengen.

© McLaren Automotive Limited.

Deze publicatie mag niet geheel of gedeeltelijk worden gereproduceerd, vertaald of herdrukt zonder schriftelijke toestemming van McLaren Automotive Limited.

De apparatuur die op uw McLaren is gemonteerd, kan afwijken van de getoonde afbeeldingen, afhankelijk van de auto- en marktspecificatie. Uw McLaren kan afwijken van de getoonde afbeeldingen, afhankelijk van de auto- en marktspecificatie.

Alle informatie, illustraties en specificaties in onze toepassingen zijn gebaseerd op beschikbare gegevens en zijn correct op het moment van publicatie. De beschikbaarheid van opties kan van markt tot markt verschillen als gevolg van lokale beperkingen en regelgeving. Sommige illustraties in deze toepassingen geven mogelijk niet noodzakelijkerwijs de specificaties of opties weer die beschikbaar zijn in uw lokale markt en kunnen optionele apparatuur weergeven.

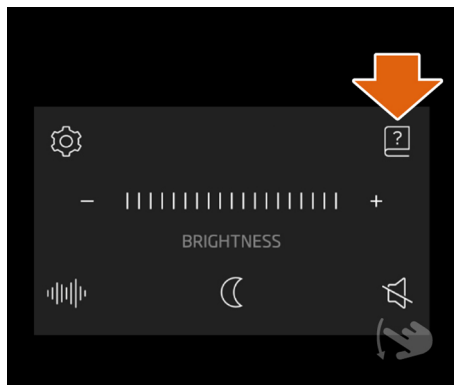
De specificaties in deze toepassingen zijn uitsluitend bedoeld ter informatie en McLaren Automotive behoudt zich het recht voor om productspecificaties te allen tijde te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of verplichting. Neem contact op met uw McLaren-dealer voor volledige specificaties en informatie over standaard- en optionele apparatuur.

Gedrukt in Groot-Brittannië, 28QA093CP.

Inhoud

Elektronische gebruikershandleiding

Uw auto is uitgerust met een elektronische gebruikershandleiding; het instructieboekje is beschikbaar op het touchscreen van het centrale infotainmentsysteem.



Als u de handleiding wilt openen, veegt u omlaag op de statusbalk boven aan het McLaren Infotainment System (MIS)-scherm en raakt u vervolgens het pictogram van het instructieboekje aan.

OPMERKING: Deze functie is niet toegankelijk wanneer de auto in beweging is. De elektronische gebruikershandleiding is alleen beschikbaar wanneer de auto stilstaat, om te voorkomen dat de bestuurder wordt afgeleid.

 Het pictogram Home wordt boven en onder aan elke pagina weergegeven. Als u de knop Home selecteert, keert u terug naar de hoofdpagina met inhoud.

 Deze pictogrammen kunnen worden gebruikt om desgewenst naar het vorige of volgende onderwerp te navigeren.

Selecteer 'Gerelateerde onderwerpen' om snel toegang te krijgen tot de overige informatie in het huidige hoofdstuk.

 Dit pictogram kan worden gebruikt als de Terug-knop van de webbrowser om terug te gaan naar de vorige weergave.

Symbolen

In deze gebruikershandleiding vindt u de volgende symbolen. Deze symbolen zijn bedoeld om u onmiddellijk een visueel bericht te geven over welk type informatie wordt weergegeven.

Waarschuwingen	
	Een waarschuwing vestigt uw aandacht op activiteiten die letsel of de dood kunnen veroorzaken.
Opmerking	
	Opmerkingen vestigen uw aandacht op activiteiten die mogelijke risico's voor uw McLaren bevatten, geven advies dat u mogelijk nuttig vindt, of geven aanvullende informatie over een bepaald onderwerp.
Milieu-informatie	
	Milieu-informatie geeft u tips over het minimaliseren van de invloed die u en uw auto op het milieu hebben.

Bedrijfsveiligheid

 **WAARSCHUWING:** De elektronische systemen die op uw McLaren zijn gemonteerd, werken met elkaar samen. Knoeien met deze systemen kan storingen in andere onderling verbonden systemen veroorzaken. Dergelijke fouten kunnen de veilige werking van uw McLaren en uw eigen veiligheid ernstig in gevaar brengen. Extra werkzaamheden of aanpassingen aan de auto die onjuist zijn uitgevoerd, kunnen ook de bedrijfsveiligheid van de auto beïnvloeden.

Gebruik van de auto

Neem het volgende in acht bij het gebruik van uw McLaren:

- De veiligheidsopmerkingen in deze informatie
- Verkeersregels en -voorschriften

 **WAARSCHUWING:** Er zijn verschillende waarschuwingslabels aan uw McLaren bevestigd. Deze zijn bedoeld om u en anderen bewust te maken van verschillende risico's. Verwijder geen waarschuwingsstickers van de auto. Als u deze waarschuwingslabels verwijdert, is het mogelijk dat uzelf of anderen niet op de hoogte bent/zijn van gevaren die tot letsel kunnen leiden.

Bodemvrijheid

 **WAARSCHUWING:** Bij het naderen van steile hellingen of dalingen kan de onderkant van de auto beschadigd raken.

Rijd voorzichtig wanneer:

- u stoepranden nadert;
- u steile hellingen nadert;
- u steile dalingen afgaat;
- u over onverharde wegen rijdt;
- u in gebieden rijdt waar verkeersremmende maatregelen zijn toegepast;

- u in een omgeving rijdt waar u plotselinge wijzigingen in doorrijhoogte of verhogingen van het wegdek aantreft, zoals parkeerterreinen.

Zie Voertuigafmetingen, pagina 7.06.

Rijden op racecircuit

Voor optimale prestaties en betrouwbaarheid is het belangrijk dat aan de volgende voorwaarden wordt voldaan voordat u met uw auto op een racecircuit gaat rijden:

- De motorolie heeft de normale bedrijfstemperatuur.
- Motoroliepeil toont 3, 4, 5 of 6 groene segmenten, zie De motorolie controleren, pagina 6.04
- De motorkoelvloeistof heeft de normale bedrijfstemperatuur.
- Banden mogen de veilige bedrijfstemperatuur niet overschrijden.

 **OPMERKING:** Raadpleeg uw McLaren-dealer voordat u uw voertuig op een circuit gebruikt. Het is raadzaam om uw auto voor en na gebruik op het racecircuit te laten inspecteren.

i **OPMERKING:** Rijd altijd binnen uw limieten en de limieten van de auto.

Afkoelen

Het is raadzaam om de tijd te nemen voor het laten afkoelen van de auto tijdens het rijden op een circuit. De hoge temperaturen die kunnen worden gegenereerd door de remmen en de transmissie kunnen de prestaties beïnvloeden. Neem de tijd om langzamer te rijden zonder hard te remmen of overmatig te schakelen. Zo wordt de auto gekoeld door de luchtstroom.

Het is raadzaam om uw auto de tijd te geven om terug te keren naar de normale bedrijfstemperatuur voordat u het circuit verlaat.

i **OPMERKING:** Wanneer u de auto direct na het rijden stopt, kunt u het beste het contact niet onmiddellijk uitschakelen of de handrem aantrekken. U kunt het beste de motor stationair laten draaien voordat u het contact uitschakelt.

i **OPMERKING:** Raadpleeg uw Service- en garantiehandleiding voor informatie over de gevolgen van het gebruik op racecircuits en wedstrijden.

Opgeslagen gegevens

Er zijn een aantal onderdelen in uw auto die gegevens verzamelen en deze tijdelijk of permanent opslaan. Deze technische gegevens bevatten informatie over gebieden zoals de staat van de auto, alle gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden en eventuele storingen die uw auto momenteel ondervindt of in het verleden heeft ondervonden.

Dit zijn bijvoorbeeld:

- bedrijfsomstandigheden van systeemcomponenten, bijv. vloeistofniveaus.
- de statusberichten van de auto en die van de afzonderlijke onderdelen, bijvoorbeeld 'Ruitensproeiervloeistofpeil laag';
- storingen en defecten in belangrijke systeemcomponenten, bijv. 'Storing lichtschakelaar';
- reacties van de auto en bedrijfsomstandigheden in speciale rijomstandigheden, zoals het opblazen van de airbags;
- omgevingsomstandigheden, bijv. buitentemperatuur.

Deze gegevens zijn uitsluitend van technische aard en kunnen worden gebruikt:

- als hulpmiddel bij het herkennen en verhelpen van storingen en defecten;
- om de autofuncties te analyseren, bijv. na een ongeval;
- om autofuncties te optimaliseren.

De gegevens kunnen niet worden gebruikt om verplaatsingen van de auto te traceren.

Wanneer er onderhoud aan uw auto wordt uitgevoerd, kan technische informatie uit de auto worden gelezen, waaronder:

- de geschiedenis van reparatiewerkzaamheden
- garantiegebeurtenissen
- de kwaliteitsgarantie

Deze informatie kan worden gelezen door medewerkers van het servicenetwerk (inclusief fabrikanten) met behulp van speciale diagnostische testers. Indien nodig, kunnen zij hieruit meer gedetailleerde informatie verkrijgen.

Nadat een storing is verholpen, wordt de informatie uit het storingsgeheugen gewist of steeds overschreven.

Inhoud

Tijdens het gebruik van de auto kunnen zich situaties voordoen waarin technische gegevens, in combinatie met andere informatie, kunnen worden herleid tot een persoon.

Voorbeelden zijn onder meer:

- ongevallenrapporten
- schade aan de auto
- getuigenverklaringen

McLaren heeft geen toegang tot uw gedragsgerelateerde informatie over een ongeluk. Evenmin wordt deze informatie met anderen gedeeld, behalve:

- met uw toestemming of, indien de auto is gehuurd, die van de huurder;
- in antwoord op een officieel verzoek van de politie of een vergelijkbare overheidsinstantie;
- als onderdeel van de verdediging van de fabrikant in geval van gerechtelijke procedures;
- wanneer dit wettelijk is vereist.

Bovendien mag McLaren de verzamelde of ontvangen diagnostische gegevens gebruiken:

- voor onderzoeksdoeleinden van McLaren;

- om deze beschikbaar te stellen voor onderzoeksdoeleinden, mits een passende geheimhouding wordt aangehouden en de noodzaak ervan is aangetoond;
- om samenvattende gegevens te delen die niet aan een specifieke auto zijn gekoppeld met andere organisaties voor onderzoeksdoeleinden.

Voordat u gaat rijden

Openen en sluiten.....	1.04
Algemeen.....	1.04
Een portier openen.....	1.06
Een portier vergrendelen.....	1.07
Niet vergrendeld.....	1.08
Individuele instellingen.....	1.09
Vergrendelen en ontgrendelen van binnenuit.....	1.09
Een portier van binnenuit openen.....	1.10
Een deur sluiten.....	1.10
Automatische vergrendeling.....	1.11
Serviceplaatje - Coupé.....	1.12
Servicehoezen - Spider.....	1.13
Bagageruimte voor.....	1.15
Schuifdak - Spider.....	1.16
Achtergrondverlichting - Spider.....	1.21
Tonneauafdekking - Spider.....	1.23
Opbergruimte.....	1.25
Opbergruimte - Spider.....	1.25
Antidiefstalsysteem.....	1.26
Alarmsysteem.....	1.26
Startblokkering.....	1.27
Wegsleepbeveiliging.....	1.27
Bewegingssensor binnen het voertuig.....	1.28
Stoelen.....	1.29
Veiligheid.....	1.29
Handmatig verstelbare stoelen.....	1.30
Elektrisch verstelbare stoelen.....	1.31

Racestoelen.....	1.35
Superlichtgewicht CF-zitting.....	1.35
Stuurwiel en stuurkolom.....	1.37
Elektrische stuurverstelling.....	1.37
Claxon.....	1.38
Veiligheid van de inzittenden.....	1.39
Veiligheidsgordels.....	1.39
Aanvullend beveiligingssysteem (SRS).....	1.41
Kinderen.....	1.46
Spiegels.....	1.49
Veiligheid.....	1.49
Binnenspiegel.....	1.49
Buitenspiegels.....	1.49
Verlichting.....	1.51
Exterieurverlichting.....	1.51
Lichtschakelaar.....	1.52
Grootlicht koplampen.....	1.53
Koplampen.....	1.54
Dagrijverlichting.....	1.55
Mistachterlicht.....	1.55
Richtingaanwijzers.....	1.56
Alarmlichten.....	1.56
Parkeerlichten.....	1.57
Ruitensproeiers en ruitenwissers.....	1.58
Ruitenwissers.....	1.58

Voordat u gaat rijden

Voertuiglift.....	1.60
Voertuiglift.....	1.60

Voordat u gaat rijden

Openen en sluiten

Algemeen

De auto kan worden ontgrendeld of vergrendeld met de functie Keyless Entry of door op de betreffende knop op de sleutelhouder te drukken.

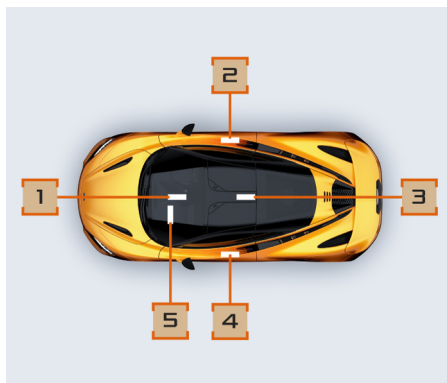
Voor de functie Keyless Entry moet de sleutelhouder zich binnen 1,2 m (3 ft 11 inch) van de sensoren bevinden.

Als de motor niet draait, kan de auto worden vergrendeld, ongeacht de elektrische status. Zie Elektrische status van de auto, pagina 2.04.

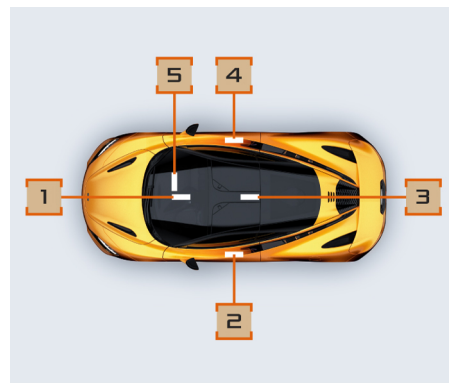
Keyless Entry

Met Keyless Entry kan de bestuurder het voertuig ontgrendelen en uitschakelen door het portier te openen wanneer de sleutelhouder zich binnen 1,2 m (3 ft 11 inch) van de sensoren bevindt. U hoeft de sleutelhouder alleen maar op het lichaam of in een niet-metalen houder, zoals een tas, bij u te dragen. U hoeft de sleutelhouder niet tevoorschijn te halen of er iets mee te doen.

Vijf sensoren detecteren waar de sleutelhouder zich rond het voertuig bevindt.



Modellen met het stuur rechts



Modellen met het stuur links

1. Sensor voorzijde in voertuig
2. Sensor bestuurdersportier
3. Sensor achterzijde in voertuig
4. Sensor passagiersportier
5. Sensor passagiersvoetenruimte

Instappen met de sleutelhouder

Uw McLaren wordt geleverd met twee afstandsbedieningen. Met de sleutelhouder kunt u het voertuig op afstand vergrendelen en ontgrendelen.

Voordat u gaat rijden Openen en sluiten

i **OPMERKING:** Gebruik om diefstal te voorkomen de sleutelhouder alleen in de onmiddellijke nabijheid van het voertuig.

De afstandsbediening vergrendelt en ontgrendelt het volgende:

- De portieren
- De bagageruimte
- De brandstofvulklep
- Opbergvak middenconsole



Om het voertuig te ontgrendelen, drukt u met de sleutelhouder op de ontgrendelknop. De richtingaanwijzers voor, achter en opzij (marktspecifiek) knipperen twee keer en het diefstalalarm wordt uitgeschakeld.

De werking van de ontgrendeltoets verandert afhankelijk van het feit of het **Driver's door** (Bestuurdersportier) of **Both doors** (Beide portieren) is geselecteerd in de voertuiginstellingen, zie Portier ontgrendelen, pagina 4.14.

⚠ WAARSCHUWING: Met de sleutelhouder kan de motor worden gestart en worden ook andere functies van de auto geactiveerd. **Neem de sleutelhouder altijd mee wanneer u de auto verlaat.**

i **OPMERKING:** Stel de sleutelhouder niet bloot aan hoge elektromagnetische straling. Als u dit wel doet, kan dit leiden tot een onjuiste werking. Bijvoorbeeld dicht bij laptops, tablets, persoonlijke mediaspelers of mobiele telefoons.

Ontgrendeltoets	Resultaat
Eén keer drukken	Als Both doors (Beide portieren) is geselecteerd, worden beide portieren ontgrendeld door één keer op de knop te drukken. Als Driver's door (Bestuurdersportier) is geselecteerd, wordt het bestuurdersportier ontgrendeld door één keer op de knop te drukken. Een tweede druk (na een pauze) ontgrendelt het passagiersportier.
Tweemaal drukken	Als Both doors (Beide portieren) is geselecteerd, worden beide portieren ontgrendeld door twee keer op de knop te drukken en wordt het bestuurdersportier ontgrendeld. Als Driver's door (Bestuurdersportier) is geselecteerd, wordt door twee keer op de knop te drukken alleen het bestuurdersportier ontgrendeld.

Voordat u gaat rijden

Openen en sluiten

De sleutelhouder opbergen

Voor de veiligheid raden wij u aan de sleutelhouder bij u te dragen wanneer u in de auto zit. Als u de sleutelhouder echter in de auto wilt opbergen, zorg er dan voor dat deze niet in het zicht blijft.

i **OPMERKING:** Als het bericht 'Sleutel niet gevonden in voertuig' verschijnt op de Bestuurdersdisplay, verplaatst u de sleutelhouder totdat deze wordt gedetecteerd.

i **OPMERKING:** Berg de sleutelhouder niet op in het opbergvak in de middenconsole, in de bekerhouders, in de opbergnetten tussen de stoelen, in de opbergvakken in de portieren of op de hoedenplank direct achter de stoelen, aangezien het systeem de aanwezigheid ervan mogelijk niet detecteert en de motor zal niet starten.

Lege batterij

Als de batterij helemaal leeg is, kan de auto nog steeds worden geopend met de mechanische sleutel, zie Ontgrendelen - lege accu, pagina 6.30.

Een portier openen



1. Druk de knop (1) stevig in om de deur te ontgrendelen.

i **OPMERKING:** Voor de functie Keyless Entry moet de sleutelhouder zich binnen 1,2 m (3 ft 11 inch) van de sensoren bevinden.



WAARSCHUWING: Ga altijd aan de achterkant van het portier staan voordat u het opent, omdat het openen letsel kan veroorzaken. De snelheid waarmee het portier wordt geopend, wordt beïnvloed door de omgevingstemperatuur.



OPMERKING: Omdat het portier naar buiten en vervolgens naar boven opent, moet u zorgen voor voldoende ruimte aan de zijkant en het dak voordat u een portier opent, zie Voertuigafmetingen, pagina 7.06.

2. Als Keyless Entry wordt gebruikt, knipperen de richtingaanwijzers voor, achter en opzij (marktspecifiek) tweemaal en wordt het diefstalalarm uitgeschakeld.
3. Het portierslot wordt dan ontgrendeld, de spiegels worden uitgeklapt als ze zijn ingeklapt en het portier kan gedeeltelijk worden opgeklapt voordat het automatisch naar buiten en naar boven zwenkt.

Voordat u gaat rijden

Openen en sluiten

i **OPMERKING:** Wanneer op het model Spider het portier wordt geopend, gaat de ruit iets omlaag. De klep gaat omhoog naar de gesloten stand zodra het portier wordt gesloten. Als de ruit niet omlaag gaat, bijvoorbeeld als gevolg van een lege accu of temperaturen onder het vriespunt, moet u voorzichtig zijn bij het openen en sluiten van het portier. Forceer het portier niet tijdens het openen of sluiten omdat dit kan leiden tot beschadiging van de portierrubbers of de ruit.

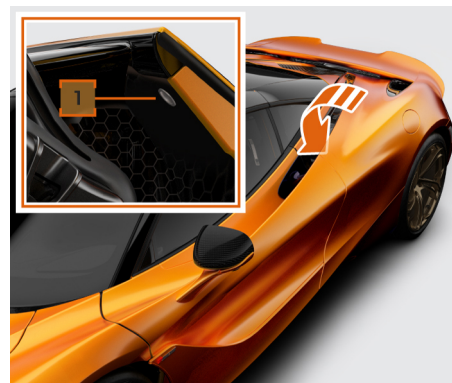
i **OPMERKING:** Door de ontgrendelknop langdurig ingedrukt te houden, gaan de ruiten automatisch omlaag. De ruiten gaan verder omlaag totdat de ontgrendelknop wordt losgelaten of de ruiten een vooraf bepaald niveau bereiken.

i **OPMERKING:** Als u de auto ontgrendelt met de sleutelhouder, maar de portieren of de bagageruimte niet worden geopend, wordt de auto na 30 seconden opnieuw vergrendeld.

Een portier vergrendelen



1. Sluit het portier. Zie Een deur sluiten, pagina 1.10.
2. Om het voertuig te vergrendelen met de sleutelhouder drukt u op de vergrendelknop. De voor-, achter- en zijrichtingaanwijzers (marktspecifiek) knipperen in een snelle, cirkelvormige volgorde rond het voertuig. Het diefstalalarm wordt geactiveerd.



3. Als u de functie Keyless Entry gebruikt, drukt u op de aanraakgevoelige schakelaar (1) in het zijkanaal.

i **OPMERKING:** Voor de functie Keyless Entry moet de sleutelhouder zich binnen 1,2 m (3 ft 11 inch) van de sensoren bevinden.

i **OPMERKING:** De vergrendelingsschakelaar herkent een enkele druk.

Voordat u gaat rijden

Openen en sluiten

- i** OPMERKING: De vergrendelingsschakelaar is aanraakgevoelig. Er is geen mechanische beweging of hoorbare feedback bij het indrukken.
 - i** OPMERKING: Als u de vergrendelingsschakelaar lang ingedrukt houdt, gaan de ruiten automatisch omhoog. De ramen blijven omhoog gaan totdat ze volledig gesloten zijn.
4. De richtingaanwijzers knipperen om aan te geven dat het diefstalalarm is geactiveerd.

- i** OPMERKING: Wanneer bij het model Spider het portier wordt geopend, gaat de portierraad iets omlaag om contact met andere delen van het voertuig te voorkomen. Wanneer het portier wordt gesloten, gaat de raad automatisch omhoog naar de gesloten stand. Als de portierraad om welke reden dan ook niet omhoog gaat, is het waarschijnlijk dat het systeem een 'bepinning' heeft gedetecteerd. Dit kan worden veroorzaakt door vuil in de raadgeleider of een verkeerde uitlijning van de raad. Zorg ervoor dat er geen zichtbare tekenen van vuil in de raadgeleider zijn en houd de vergrendelknop ingedrukt. De raad gaat omhoog als het portier correct is gesloten en er geen obstakels zijn die het omhoog gaan verhinderen. Als de raad niet sluit of als deze herhaaldelijk niet automatisch omhoog komt, neem dan contact op met uw McLaren-dealer.

Niet vergrendeld



Als een van de portieren of de bagageruimte open is of als de sleutelhouder zich nog steeds in de auto bevindt, klinkt de claxon om aan te geven dat de auto niet is vergrendeld bij pogingen om dit te doen.

Controleer of de portieren, het kofferdeksel, het afdekplaatje en de bagageruimtecover (alleen Spider) allemaal gesloten zijn en of het dak volledig open of volledig gesloten is (alleen Spider), en sluit het voertuig vervolgens weer af.

Voordat u gaat rijden

Openen en sluiten

i OPMERKING: Het voertuig kan worden vergrendeld/het beveiligingssysteem kan worden ingeschakeld terwijl de kofferruimte is geopend. Er klinkt een lang geluidssignaal om u te waarschuwen voor deze situatie. Dit verschilt van de korte toon die wordt gegeven voor het open staan van een portier of de sleutelhouder bij niet-vergrendeling van het voertuig. Zodra het kofferdeksel wordt gesloten, wordt het beveiligingssysteem ingeschakeld. Hierdoor kunt u een door McLaren geleverde acculader aansluiten op het laadpunt in de bagageruimte, terwijl u de rest van het voertuig vergrendeld laat.

Individuele instellingen

Als u vaak zonder passagiers reist, kunt u het vergrendelingssysteem zodanig wijzigen dat alleen het bestuurdersportier wordt ontgrendeld, zie Automatische deurvergr., pagina 4.14.

Als alleen het bestuurdersportier is geconfigureerd om te worden ontgrendeld, kan het passagiersportier alleen worden ontgrendeld door aan de interne handgreep van het passagiersportier te trekken, de ontgrendelknop op de sleutelhouder opnieuw in te drukken of door het voertuig te ontgrendelen met de knop voor centrale vergrendeling op het dashboard.

Vergrendelen en ontgrendelen van binnenuit



1. Druk op de knop van de centrale vergrendeling om het voertuig te vergrendelen. Het lampje in de knop gaat branden om aan te geven dat het voertuig is vergrendeld. Een portier kan van binnenuit worden geopend.
2. Druk nogmaals op de knop van de centrale vergrendeling om het voertuig te ontgrendelen. Het lampje in de knop gaat uit.

Voordat u gaat rijden

Openen en sluiten

Een portier van binnenuit openen

Een portier kan altijd van binnenuit worden geopend, zelfs als het is vergrendeld. Open de portieren alleen als het voertuig stilstaat en de weg- en verkeersomstandigheden dit toestaan.

i **OPMERKING:** Omdat het portier naar buiten en vervolgens naar boven opent, moet u zorgen voor voldoende ruimte aan de zijkant en het dak voordat u een portier opent.



Trek de portiergreep in de richting van de pijl omhoog en duw het portier naar buiten totdat het openingsmechanisme het overneemt. Het portier zwenkt dan automatisch naar buiten en omhoog.

i **OPMERKING:** Als u het voertuig ontgrendelt met de portiergreep terwijl de sleutelhouder zich niet in het voertuig bevindt, wordt het diefstalalarm geactiveerd en kan het alarm afgaan.

Een deur sluiten

Duw/trek het portier omlaag en zorg ervoor dat het goed vergrendelt.



WAARSCHUWING: Houd uw handen en andere voorwerpen uit de buurt van de portierrand wanneer u het portier sluit. Dit is met name belangrijk voor voertuigen die zijn uitgerust met vergrendelingen voor zacht sluiten, omdat het portier automatisch in de volledig gesloten stand blijft staan wanneer de eerste vergrendeling is ingeschakeld. Er is geen beveiliging tegen bekneld raken waardoor het portier niet kan worden gesloten als een voorwerp of lichaamsdeel tussen het portier en de portieropening bekneld raakt. Dit kan ernstig letsel en schade aan het voertuig tot gevolg hebben.



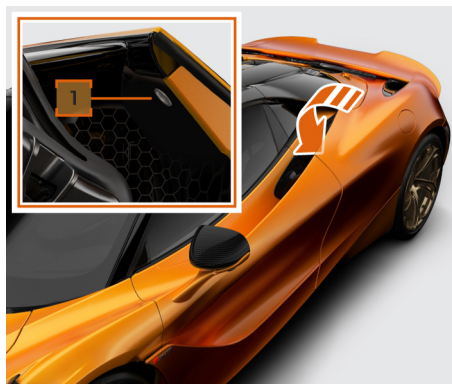
OPMERKING: Sluit het portier niet met kracht; de portieropening of de portierrubbers kunnen beschadigd raken.

Voordat u gaat rijden

Openen en sluiten

Als op het model Spider de ruit niet sluit, kan dit het gevolg zijn van een gebeurtenis die voorkomt dat de ruit bekeld raakt. Probeer een van de volgende mogelijkheden:

- Open en sluit het portier
- Vergrendel het voertuig met de vergrendelschakelaar in de zijdoorvoer



Als de beveiliging tegen bekeld raken continu optreedt, houdt u de vergrendelknop (1) enkele seconden ingedrukt. Het venster blijft omhoog komen totdat u uw vinger van de vergrendelschakelaar verwijdt. Probeer dit alleen als de bovenstaande methoden het probleem niet oplossen.

i **OPMERKING:** Duw het portier niet te hard dicht, omdat de portierrubbers of het raam beschadigd kunnen raken.

Automatische vergrendeling

De portieren en de bagageruimte worden automatisch vergrendeld nadat de auto is weggereden.

i **OPMERKING:** De portieren worden bij een ongeval automatisch ontgrendeld als de kracht van de botsing een vooraf bepaald niveau overschrijdt.

De automatische vergrendeling kan worden geselecteerd in het gedeelte voertuiginstellingen van de touchscreen van het centrale infotainmentsysteem, zie Automatische deurvergr., pagina 4.14.

Als de automatische vergrendeling is ingeschakeld (ON), gaat de knop voor de centrale vergrendeling aan de binnenkant branden zodra het voertuig bij het wegrijden wordt vergrendeld.

Voordat u gaat rijden

Openen en sluiten

Serviceplaatje - Coupé

Verwijderen

WAARSCHUWING: De serviceafdekking kan zeer heet zijn en er bestaat een risico op ernstige brandwonden. Verwijder de serviceafdekking pas nadat deze is afgekoeld.

WAARSCHUWING: De uitlaatpijpen kunnen zeer heet zijn en er bestaat gevaar voor ernstige brandwonden. Verwijder de serviceafdekking alleen vanaf de zijkant van het voertuig.

WAARSCHUWING: Er bestaat verwondingsgevaar als de serviceafdekking verwijderd is, zelfs als de motor niet draait. Motorcomponenten worden zeer heet en er bestaat een risico op ernstige brandwonden. Het ontstekingsysteem van de motor heeft een hoge spanning. Raak nooit onderdelen van het ontstekingsysteem aan; bobines, ontstekingsbedrading (bougieaansluitingen).

WAARSCHUWING: Als de motor wordt gestopt vanwege het Eco Start-Stop-systeem, kan de motor zonder waarschuwing opnieuw starten.

1. Haal het ontgrendelgereedschap voor de serviceafdekking uit de gereedschapsset. Zie Uitrusting van de bagageruimte, pagina 6.14.



2. Steek het ontgrendelingsgereedschap voor het servicedeksel in elke bevestiging onder de onderste hoeken van de serviceafdekking. Draai elke bevestiging 90° linksom om beide zijden van het serviceafdekking los te maken.



3. Pak vanaf de zijkant van het voertuig de twee achterste randen van het serviceluijk vast en draai het serviceluijk omhoog naar de achterruit om het te verwijderen.

OPMERKING: Plaats de serviceklep in het voertuig om het risico op schade te voorkomen.

Zie Motorolie, pagina 6.04.

Zie Koelvloeistof, pagina 6.07.

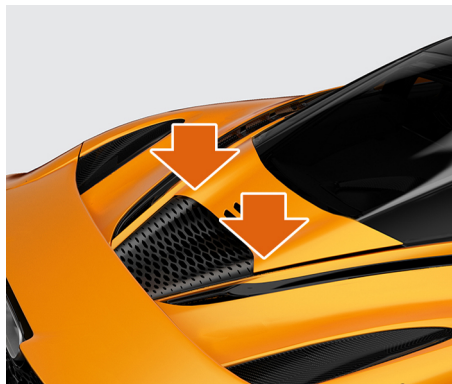
Voordat u gaat rijden

Openen en sluiten

Installatie

⚠ WAARSCHUWING: De uitlaatpijpen kunnen zeer heet zijn en er bestaat gevaar voor ernstige brandwonden. Installeer de serviceafdekking alleen vanaf de zijkant van het voertuig.

1. Plaats de serviceklep centraal op de achterkant van het voertuig.



2. Oefen druk uit op het servicedeksel zoals afgebeeld. Er zijn positieve klikken te horen wanneer de twee bevestigingen vastklikken.

3. Steek het ontgrendelingsgereedschap voor het servicedeksel in elke bevestiging onder de onderste hoeken van de serviceafdekking. Duw naar beneden en draai elke bevestiging met de klok mee totdat u een duidelijke klik hoort om beide zijden van het servicedeksel te vergrendelen.
4. Zorg ervoor dat de serviceafdekking goed is geïnstalleerd wanneer deze is gesloten.

Servicehoezen - Spider

Verwijderen

⚠ WAARSCHUWING: De serviceafdekkingen kan zeer heet zijn en er bestaat een risico op ernstige brandwonden. Verwijder de serviceafdekkingen pas nadat deze zijn afgekoeld.

⚠ WAARSCHUWING: De uitlaatpijpen kunnen zeer heet zijn en er bestaat gevaar voor ernstige brandwonden. Verwijder de serviceafdekkingen alleen vanaf de zijkant van het voertuig.

⚠ WAARSCHUWING: Er bestaat verwondingsgevaar als de serviceafdekkingen verwijderd zijn, zelfs als de motor niet draait. Motorcomponenten worden zeer heet en er bestaat een risico op ernstige brandwonden. Het ontstekingsstelsel van de motor heeft een hoge spanning. Raak nooit onderdelen van het ontstekingsstelsel aan; bobines, ontstekingsbedrading (bougieaansluitingen).

Voordat u gaat rijden

Openen en sluiten



WAARSCHUWING: Als de motor wordt gestopt vanwege het Eco Start-Stop-systeem, kan de motor zonder waarschuwing opnieuw starten.

1. Open de tonneaucover volledig.
Zie Tonneauafdekking - Spider, pagina 1.23.



2. Pak vanaf de zijkant van het voertuig de voorkant van de linker serviceklep vast en trek deze omhoog om deze los te maken.
3. Draai de serviceklep omhoog naar het midden van het voertuig om het te verwijderen.



OPMERKING: Plaats de serviceklep in het voertuig om het risico op schade te voorkomen.

4. Herhaal de stappen 2 en 3 om de rechter serviceklep te verwijderen.



OPMERKING: De motorolievulopening is alleen toegankelijk door het rechter onderhoudsdeksel te verwijderen. Beide serviceluiken en de ventilatieopening op het achterdek moeten worden verwijderd om toegang te krijgen tot de koelvloeistofvulopening.

Zie Motorolie, pagina 6.04.

Zie Koelvloeistof, pagina 6.07.

Installatie



WAARSCHUWING: De uitlaatpijpen kunnen zeer heet zijn en er bestaat gevaar voor ernstige brandwonden. Installeer de serviceafdekkingen alleen vanaf de zijkant van het voertuig.

1. Plaats de serviceklep aan de zijkant van het voertuig.

2. Oefen gelijkmatige druk uit, druk de serviceklep naar beneden en zorg ervoor dat de bevestigingen vastklikken.
3. Herhaal de stappen 1 en 2 om de andere servicekap te installeren, als deze is verwijderd.
4. Zorg ervoor dat beide serviceafdekkingen goed is geïnstalleerd wanneer deze zijn gesloten.
5. Sluit de tonneaucover.

Zie Tonneauafdekking - Spider, pagina 1.23.

Voordat u gaat rijden

Openen en sluiten

Bagageruimte voor

i OPMERKING: De kofferruimte kan alleen worden geopend als het voertuig stilstaat en de neutraalstand is geselecteerd. Er verschijnt een bericht op het Bestuurdersdisplay als de bagageruimte tijdens het wegrijden open is.

i OPMERKING: Wanneer de kofferruimte wordt ontgrendeld of geopend, wordt het schakelen geblokkeerd. Houd D of R 5 seconden ingedrukt om dit te negeren en selecteer een versnelling als het voertuig moet worden gemanoeuvreerd.

⚠ **WAARSCHUWING: Manoeuvreer het voertuig alleen met lage snelheid als de bagageruimte open of ontgrendeld is, omdat het zicht van de bestuurder hierdoor kan worden belemmerd.**

Openen



Druk twee keer op de knop op de sleutelhouder voor het ontgrendelen van de bagageruimte. De bagageruimte wordt volledig ontgrendeld en iets geopend.



U kunt ook de dashboardknop ingedrukt houden om de kofferruimte volledig te ontgrendelen en iets te openen.

Til de voorkant van het kofferdeksel omhoog. De gasveren ondersteunen het kofferdeksel in de volledig geopende stand.

Sluiten

Trek het kofferdeksel stevig omlaag en zorg ervoor dat het stevig is vergrendeld.

Voordat u gaat rijden

Openen en sluiten

 **OPMERKING:** Laat de sleutelhouder niet in de bagageruimte achter, omdat het voertuig dan kan vergrendelen en u mogelijk uit het voertuig kunt worden gesloten.

 **OPMERKING:** Als het voertuig eerder was vergrendeld, wordt het nog steeds vergrendeld en knipperen de richtingaanwijzers wanneer het deksel wordt gesloten.

Zodra het kofferdeksel wordt gesloten, wordt het beveiligingssysteem ingeschakeld.

 **OPMERKING:** Het voertuig kan worden vergrendeld/het beveiligingssysteem kan worden ingeschakeld terwijl de kofferruimte is geopend. Hierdoor kunt u de batterij opladen terwijl de rest van het voertuig vergrendeld blijft. Er klinkt een lange toon om u hierop te attenderen.

Schuifdak - Spider

Het intrekbare dak bestaat uit een enkel lichtgewicht paneel dat, wanneer het wordt bediend, snel onder het tonneau-paneel achter de cockpit kan worden opgevouwen.

Het dak is te bedienen met de schakelaar op de middenconsole of de sleutelhouder.

Het dak kan worden bediend bij snelheden tot 50 km/u.



WAARSCHUWING: Bedien het dak niet terwijl u over ruw wegdek rijdt. Het daksysteem kan worden beschadigd.



WAARSCHUWING: Plaats geen voorwerpen tussen de bewegende delen van het dak. Zorg ervoor dat eventuele inzittenden of omstanders tijdens het gebruik uit de buurt van het dak zijn. Het bedienen van het dak kan persoonlijk letsel of schade aan onderdelen veroorzaken.



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat alle items in het opberggebied van de tonneau correct worden opgeborgen, zoals aangegeven op het waarschuwingslabel. Het daksysteem en/of het achterlichtglas kunnen beschadigd raken.



WAARSCHUWING: Om schade aan het bedieningsmechanisme en het voertuiginterieur te voorkomen, moet u oppervlaktewater, ijs of sneeuw voorzichtig verwijderen voordat u het dak bedient.

het dak mag alleen worden bediend als alle items in het opberggebied van de tonneau correct worden opgeborgen, zoals aangegeven op het waarschuwingslabel.

Voordat u gaat rijden

Openen en sluiten



- i** OPMERKING: Ga niet zitten, staan of belast de binnenbekleding van de achtergrondverlichting niet.
- i** OPMERKING: Als de motor wordt gestopt met het dak open, is het mogelijk om het dak te sluiten voordat het voertuig gaat slapen om het veilig achter te laten.
- i** OPMERKING: Neem bij problemen met het dak direct contact op met uw McLaren-dealer.

Bedrijfstemperatuur dak

Minimale omgevingstemperatuur	-20 °C (-4 °F)
Maximale omgevingstemperatuur	85 °C (185 °F)

- i** OPMERKING: De werking van het openen van het dak is verhinderd wanneer deze wordt gebruikt onder de minimale omgevingstemperatuur.

Openen

1. Het voertuig moet wakker zijn met sleutel aanwezig.

- i** OPMERKING: De werking van het dak wordt gestopt terwijl de motor draait.



2. Houd de schakelaar ingedrukt om het dak te openen. Als de schakelaar wordt losgelaten, stopt het dak totdat de schakelaar opnieuw wordt ingedrukt.

Voordat u gaat rijden

Openen en sluiten

i OPMERKING: Als de tonneauafdekking op enig moment is geopend terwijl het dak gesloten is, verschijnt het bericht 'Bevestig leegmaken tonneau' op het scherm. Bestuurdersdisplay.

3. Controleer dat alle items in het opberggebied van de tonneau correct worden opgeborgen, zoals aangegeven op het waarschuwingslabel. Druk op OK op de menuknop, zodra u dit heeft bevestigd.



4. Houd de schakelaar ingedrukt totdat het dak volledig is geopend (opgeborgen).

i OPMERKING: Wanneer het dak begint te bewegen, gaat de tonneau cover open en zakt het achterlichtglas iets naar beneden. Het bericht 'Roof Operation In Progress' verschijnt op het Bestuurdersdisplay.

5. Zodra het dak volledig is geopend (opgeborgen), gaat de tonneau-cover dicht en keert het achterlichtglas terug naar een aerodynamische positie om windstoten in de cockpit te verminderen. Op het scherm verschijnt de melding 'Dak open' Bestuurdersdisplay. Een hoorbare toon bevestigt dat de dakcyclus voltooid is.
6. Als de schakelaar in de neerwaartse stand wordt gehouden nadat de handeling is voltooid, gaan de ruiten en de achtergrondverlichting volledig open. Als de schakelaar wordt losgelaten, stoppen de ruiten en de achtergrondverlichting totdat de schakelaar opnieuw wordt ingedrukt.

7. Als de voertuigsnelheid hoger wordt dan 50 km/u terwijl het dak wordt bediend, wordt de dakbediening gepauzeerd. Het bericht 'Verlaag de voertuigsnelheid, laat de knop los en druk opnieuw op de knop voor bediening van het dak' verschijnt op het Bestuurdersdisplay.
8. Verlaag de rijsnelheid tot minder dan 50 km/u (31 mph) en laat de schakelaar los. Het bericht "Ga door met de dakcyclus" verschijnt op het Bestuurdersdisplay. Druk nogmaals op de schakelaar om door te gaan met de gewenste dakcyclus.

Sluiten

1. Het voertuig moet wakker zijn met sleutel aanwezig.

i OPMERKING: De werking van het dak wordt gestopt terwijl de motor draait.

Voordat u gaat rijden

Openen en sluiten



2. Trek aan de schakelaar en houd deze ingedrukt totdat het dak volledig omhoog (gesloten) staat. Als de schakelaar wordt losgelaten, stopt het dak totdat de schakelaar opnieuw wordt ingedrukt.
3. Als de voertuigsnelheid hoger wordt dan 50 km/u terwijl het dak wordt bediend, wordt de dakbediening gepauzeerd. Het bericht 'Verlaag de voertuigsnelheid, laat de knop los en druk opnieuw op de knop voor bediening van het dak' verschijnt op het Bestuurdersdisplay.
4. Verlaag de rijsnelheid tot minder dan 50 km/u (31 mph) en laat de schakelaar los. Het bericht "Ga door met de dakcyclus" verschijnt op het Bestuurdersdisplay.
5. Trek aan de schakelaar om door te gaan met sluiten totdat het dak en de tonneau volledig gesloten en vergrendeld zijn. De ramen en het achterlichtglas gaan omhoog naar de volledig gesloten stand. Een hoorbare toon bevestigt dat de dakcyclus voltooid is.
6. Door de schakelaar ingedrukt te houden nadat de dakcyclus is voltooid, gaan de ramen en het achterlichtglas omhoog. Als de schakelaar wordt losgelaten, stoppen de ruiten en de achtergrondverlichting totdat de schakelaar opnieuw wordt ingedrukt.

Openen op afstand met de sleutelhouder

⚠ WAARSCHUWING: Plaats geen voorwerpen tussen de bewegende delen van het dak. Zorg ervoor dat eventuele inzittenden of omstanders tijdens het gebruik uit de buurt van het dak zijn en zorg ervoor dat de zichtlijn behouden blijft wanneer de functie voor openen op afstand wordt gebruikt. Het bedienen van het dak kan persoonlijk letsel of schade aan onderdelen veroorzaken.

Voordat u gaat rijden

Openen en sluiten

Het dak kan op afstand worden geopend met behulp van de sleutelhouder, wanneer het voertuig vergrendeld of ontgrendeld is.



1. Houd de ontgrendelknop ingedrukt om het dak te openen. Als de knop wordt losgelaten, stopt het dak totdat de knop opnieuw wordt ingedrukt.

i **OPMERKING:** Als het voertuig is vergrendeld, knippen de richtingaanwijzers voor, achter en opzij (marktspecifiek) tweemaal, maar het voertuig blijft vergrendeld.



2. Houd de knop ingedrukt totdat het dak volledig is geopend (opgeborgen).
3. Zodra het dak volledig is geopend (opgeborgen), gaat de tonneau-cover dicht en keert het achterlichtglas terug naar een aerodynamische positie om windstoten in de cockpit te verminderen. Een hoorbare toon bevestigt dat de dakcyclus voltooid is.

i **OPMERKING:** Als het voertuig is vergrendeld, knippen de richtingaanwijzers voor, achter en opzij (marktspecifiek) tweemaal, maar het voertuig blijft vergrendeld.

4. Als de knop ingedrukt wordt gehouden nadat de bewerking is voltooid, gaan de ramen en de achtergrondverlichting volledig open. Als de knop wordt losgelaten, stoppen de ramen en de achtergrondverlichting totdat de knop opnieuw wordt ingedrukt.

Sluiten op afstand met de sleutelhouder

⚠ WAARSCHUWING: Plaats geen voorwerpen tussen de bewegende delen van het dak. Zorg ervoor dat eventuele inzittenden of omstanders tijdens het gebruik uit de buurt van het dak zijn en zorg ervoor dat de zichtlijn behouden blijft wanneer de functie voor sluiten op afstand wordt gebruikt. Het bedienen van het dak kan persoonlijk letsel of schade aan onderdelen veroorzaken.

Voordat u gaat rijden

Openen en sluiten

Het dak kan op afstand worden gesloten met behulp van de sleutelhouder, wanneer het voertuig vergrendeld of ontgrendeld is.



1. Houd de vergrendelknop ingedrukt om het dak te sluiten. Als de knop wordt losgelaten, stopt het dak totdat de knop opnieuw wordt ingedrukt.

i OPMERKING: Als het voertuig is vergrendeld, knipperen de richtingaanwijzers voor, achter en opzij (marktspecifiek) tweemaal, maar het voertuig blijft vergrendeld.

2. Houd de vergrendelknop ingedrukt om het dak en de tonneau volledig te sluiten en te vergrendelen. De ramen en het achterlichtglas gaan omhoog naar de volledig gesloten stand. Een hoorbare toon bevestigt dat de dakcyclus voltooid is.

i OPMERKING: Als het voertuig is vergrendeld, knipperen de richtingaanwijzers voor, achter en opzij (marktspecifiek) tweemaal, maar het voertuig blijft vergrendeld.

3. Door de vergrendelknop ingedrukt te houden nadat de dakcyclus is voltooid, gaan de ruiten en het achterlichtglas omhoog. Als de knop wordt losgelaten, stoppen de ramen en de achtergrondverlichting totdat de knop opnieuw wordt ingedrukt.

Achtergrondverlichting - Spider

Verlaag de achtergrondverlichting, met het dak open, om extra luchtstroom rond de cockpit te krijgen. Verhoog de achtergrondverlichting naar een aerodynamische positie om windstoten in de cockpit te verminderen.

i OPMERKING: Het is alleen mogelijk om de achtergrondverlichting te bedienen als het voertuig wakker is met de sleutel aanwezig.



De achtergrondverlichtingsschakelaar bevindt zich op de middenconsole.

Voordat u gaat rijden

Openen en sluiten

- i** OPMERKING: Neem bij problemen met de achtergrondverlichting direct contact op met uw McLaren-dealer.

Openen

1. Het voertuig moet wakker zijn met de sleutel aanwezig.



2. Houd de achtergrondverlichtingsschakelaar ingedrukt om de achtergrondverlichting in de gewenste stand te zetten.

- i** OPMERKING: Open de achtergrondverlichting niet volledig als het regent of sneeuwt, want dan kan er water in de cabine komen en de elektrische componenten aantasten.

Sluiten

1. Het voertuig moet wakker zijn met de sleutel aanwezig.



2. Trek aan de schakelaar voor de achtergrondverlichting en houd deze ingedrukt om de achtergrondverlichting te verhogen tot de gewenste positie.

- i** OPMERKING: Als het voertuig stilstaat met de achtergrondverlichting open, kunt u de achtergrondverlichting sluiten voordat het voertuig gaat slapen om het veilig achter te laten.

Voordat u gaat rijden

Openen en sluiten

Tonneauafdekking - Spider

De tonneauafdekking is het paneel achter de cockpit. De tonneauafdekking kan worden geopend en gesloten en geeft toegang tot de ruimte eronder.

Het schuifdak wordt opgeborgen in het gebied onder de tonneauafdekking wanneer het dak is neergelaten. De tonneauafdekking is dan gesloten.

i OPMERKING: Neem bij problemen met de tonneauafdekking direct contact op met uw McLaren-dealer.

Openen

1. Het voertuig moet wakker zijn met sleutel aanwezig.

! **WAARSCHUWING:** Plaats geen voorwerpen tussen de bewegende delen van de tonneau. Zorg ervoor dat eventuele inzittenden of omstanders tijdens het gebruik uit de buurt van de tonneau zijn. Het bedienen van de tonneau kan persoonlijk letsel of schade aan onderdelen veroorzaken.

i OPMERKING: Bedien de tonneaucover niet tijdens het laden/lossen van de tonneauruimte. Het voertuig blijft maximaal vijftien minuten wakker terwijl de tonneau open is.

i OPMERKING: Toegang tot de opbergruimte van de bagageruimte is alleen mogelijk met de knoppen voor het openen/sluiten van de bagageruimte op het schakelpaneel van het bestuurdersportier.

i OPMERKING: De sleutel moet zich binnen het bereik van het bestuurdersportier bevinden om tonneaubediening mogelijk te maken.



2. Houd de knop aan de achterkant van het bestuurdersportier ingedrukt totdat de tonneaucover volledig is geopend.

i OPMERKING: De tonneaucover kan niet worden geopend als het dak open is.

3. Controleer dat alle items in het opberggebied van de tonneau correct worden opgeborgen, zoals aangegeven op het waarschuwingslabel. Druk op OK op de menuknop, zodra u dit heeft bevestigd.

Voordat u gaat rijden Openen en sluiten



4. Als er met het voertuig wordt gereden terwijl de tonneaucover open is, verschijnt de melding 'Tonneaucover open' op de Bestuurdersdisplay, vergezeld van een hoorbaar alarm.

Sluiten



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat niemand bekneld kan raken wanneer u de tonneaucover sluit.



1. Houd de knop aan de achterkant van het bestuurdersportier ingedrukt totdat de tonneaucover volledig is gesloten.



OPMERKING: De tonneaucover kan maximaal 15 minuten worden gesloten nadat deze is geopend terwijl het contact is uitgeschakeld. Als deze tijd is verstreken, zet u het contact weer aan om de tonneaucover te sluiten.



OPMERKING: Het bericht 'Tonneau-operatie aan de gang' verschijnt op het Bestuurdersdisplay.



OPMERKING: Het tonneau-gebied wordt gealarmeerd wanneer het voertuig wordt vergrendeld.

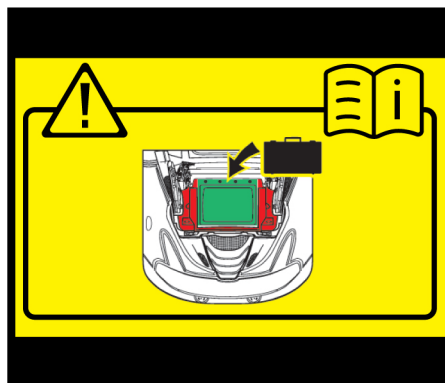
Voordat u gaat rijden Opbergruimte

Opbergruimte - Spider

De ruimte onder de tonneaucover kan worden gebruikt voor het opbergen van kleine voorwerpen.

Zorg ervoor dat alle items in het opberggebied van de tonneau correct worden opgeborgen, zoals aangegeven op het waarschuwingslabel.

 **WAARSCHUWING: Plaats geen losse voorwerpen in het tonneaugebied. Dit kan leiden tot schade aan het daksysteem en/of het achterlichtglas.**



-  **OPMERKING:** Bewaar geen van de volgende zaken in de tonneau-opslagruimte:
- Gevaarlijke en/of vluchtige verbindingen of vloeistoffen
 - Zware en/of scherpe voorwerpen
 - Voedsel en/of vloeistoffen die door hitte zijn aangetast
 - Breekbare voorwerpen of voorwerpen die gemakkelijk breekbaar zijn

Voordat u gaat rijden

Antidiefstalsysteem

Alarmsysteem

Er wordt een visueel en akoestisch alarm geactiveerd als het alarmsysteem is ingeschakeld en een van de volgende opties wordt geopend:

- Een portier
- De kofferdeksel
- De tonneaucover (alleen Spider)

i **OPMERKING:** Het alarm blijft geactiveerd, zelfs als u de opening sluit. Ontgrendel het voertuig om het alarm uit te zetten.

Het alarmsysteem omvat ook de volgende functies:

- Wegsleepbeveiliging
- Bewegingssensor binnen het voertuig
- Statusherkenning opbergvak middenconsole

i **OPMERKING:** Het opbergvak in de middenconsole moet gesloten zijn om de bewegingssensor in het interieur of het automatische alarm te activeren.

Het beveiligingssysteem inschakelen

Vergrendel het voertuig (met het sleutelloze systeem of de sleutelhouder). Het diefstalalarm wordt na ongeveer 5 seconden ingeschakeld.



Het lampje in de knop van de centrale vergrendeling brandt ongeveer 60 seconden nadat het voertuig is vergrendeld. Het lampje blijft daarna knipperen.

Het beveiligingssysteem uitschakelen

Ontgrendel het voertuig (met het sleutelloze systeem of de sleutelhouder), het beveiligingssysteem wordt uitgeschakeld en het lampje in de centrale vergrendelknop stopt met knipperen.

Voordat u gaat rijden

Antidiefstalsysteem

Startblokkering

De startblokkering voorkomt dat uw McLaren wordt gestart door een onbevoegd persoon.

Het voertuig wordt automatisch geblokkeerd wanneer het detecteert dat er geen sleutelhouder in het voertuig aanwezig is.

De startblokkering wordt opgeheven wanneer een sleutelhouder in het voertuig wordt gedetecteerd.

i **OPMERKING:** Immobilisatie vindt alleen plaats als de motor niet draait.

Wegsleepbeveiliging

De wegsleepbeveiliging is ontworpen om te voorkomen dat het voertuig wordt gestolen door het door middel van ophanging te slepen of op een aanhanger te laden.

Het alarm wordt geactiveerd als het voertuig op een of andere manier wordt getild of gekanteld.

De wegsleepbeveiliging wordt ongeveer 30 seconden nadat het voertuig is vergrendeld geactiveerd en uitgeschakeld wanneer het voertuig wordt ontgrendeld.

Wegsleepbeveiliging uitschakelen



1. Om de wegsleepbeveiliging uit te schakelen, schakelt u het contact uit, opent u het bestuurdersportier en drukt u op de knop op de achterrand van het bestuurdersportier. Het lampje in de schakelaar gaat branden om aan te geven dat de wegsleepbeveiliging is uitgeschakeld.
- i** **OPMERKING:** U kunt de wegsleepbeveiliging niet uitschakelen als het contact is ingeschakeld.
2. Sluit het bestuurdersportier en vergrendel het voertuig (met het sleutelloze systeem of de sleutelhouder). De wegsleepbeveiliging blijft uitgeschakeld totdat u het voertuig ontgrendelt.

Voordat u gaat rijden Antidiefstalsysteem

Bewegingssensor binnen het voertuig

Het alarm wordt geactiveerd als uw auto is vergrendeld en beweging binnen wordt gedetecteerd, bijvoorbeeld als iemand een raam breekt of door een open ruit in het voertuig reikt.

De bewegingssensor binnen het voertuig wordt ongeveer 30 seconden nadat het voertuig is vergrendeld geactiveerd en uitgeschakeld wanneer het voertuig wordt ontgrendeld.

i **OPMERKING:** Om vals alarm te voorkomen sluit u bij het verlaten van het voertuig het dak (alleen Spider) en de ramen en hangt u niets aan de binnenspiegel.

De bewegingssensor binnen het voertuig uitschakelen



1. Om de bewegingssensor binnen het voertuig uit te schakelen, schakelt u het contact uit, opent u het bestuurdersportier en drukt u op de knop op de achterrand van het bestuurdersportier. Het lampje in de schakelaar gaat branden om aan te geven dat de bewegingssensor binnen het voertuig is uitgeschakeld.

i **OPMERKING:** U kunt de bewegingssensor binnen het voertuig niet uitschakelen als het contact is ingeschakeld.

2. Sluit het bestuurdersportier en vergrendel het voertuig (met het sleutelloze systeem of de sleutelhouder). De bewegingssensor binnen het voertuig blijft uitgeschakeld totdat u de auto ontgrendelt.

Voordat u gaat rijden

Stoelen

Veiligheid

 **WAARSCHUWING:** Stel de bestuurdersstoel af wanneer het voertuig stilstaat. Het is mogelijk dat u de weg- en verkeersomstandigheden niet kunt waarnemen en dat u de controle over het voertuig kunt verliezen doordat de stoel beweegt. U kunt een ongeval veroorzaken.

 **WAARSCHUWING:** De stoelen kunnen zelfs zonder sleutel in het voertuig worden verplaatst. Laat kinderen niet zonder toezicht in het voertuig achter, omdat ze letsel kunnen oplopen als een stoel per ongeluk wordt verplaatst.

 **WAARSCHUWING:** Zorg ervoor dat niemand bekneld kan raken terwijl de stoel beweegt. Houd u aan het volgende om het risico op letsel bij een ongeval te verminderen:

- Alle inzittenden van het voertuig moeten een zitpositie kiezen waarmee de veiligheidsgordel correct kan worden gedragen, maar die zich zo ver mogelijk van de voorste airbags bevindt. De positie van de bestuurdersstoel moet de bestuurder in staat stellen veilig met het voertuig te rijden. De afstand tussen de bestuurdersstoel en de pedalen moet zodanig zijn dat de bestuurder de pedalen volledig kan intrappen. De afstand tussen de borstkas van de bestuurder en het midden van de airbagkap moet meer dan 25 cm (10 inch) bedragen. De armen van de bestuurder moeten enigszins gebogen zijn wanneer het stuurwiel wordt vastgehouden.
- Inzittenden van het voertuig moeten hun veiligheidsgordel altijd op de juiste manier dragen.
- Plaats de passagiersstoel zo ver naar achteren als comfortabel is.



WAARSCHUWING: McLaren raadt het gebruik van kinderzitjes in dit voertuig af, maar volg de onderstaande richtlijnen als u dit wel wilt doen:

- Kinderen kleiner dan 1,5 m (4 ft 11 inch) of jonger dan 12 jaar moeten worden vastgemaakt in een geschikt kinderzitje. Raadpleeg de huidige nationale en lokale wetgeving voor specifieke vereisten.
- Als u een kinderzitje op de passagiersstoel gebruikt, moet u de stoel zo ver mogelijk naar achteren zetten.

Voordat u gaat rijden Stoelen

Handmatig verstelbare stoelen

Handmatig naar voren en naar achteren verstellen van de stoel



Trek de hendel omhoog, zet de stoel in de gewenste stand en laat de hendel los om de stoel te vergrendelen.

WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat de stoel op zijn plaats is vergrendeld voordat u gaat rijden.

i OPMERKING: Zorg ervoor dat er zich geen bagage in de beenruimte of achter, onder of aan de zijkant van de stoelen bevindt. Hierdoor kunnen de stoelen beschadigd raken.

Handmatig verstellen van de rugleuninghoek

! **WAARSCHUWING:** Om het risico op letsel te minimaliseren, plaatst u de rugleuning zo dicht mogelijk bij de verticale stand.

i OPMERKING: Zet de rugleuning van de stoel niet achterover zodat deze herhaaldelijk in contact komt met het achterschot, aangezien dit na verloop van tijd tot schade kan leiden.



Til de hendel op, zet de rugleuning in de gewenste stand en laat de hendel los.

Voordat u gaat rijden Stoelen

Handmatige zithoogteverstelling



Druk de schakelaar omhoog of omlaag tot de stoel de gewenste hoogte heeft bereikt.

i OPMERKING: Hoogteverstelling is alleen beschikbaar op de bestuurdersstoel.

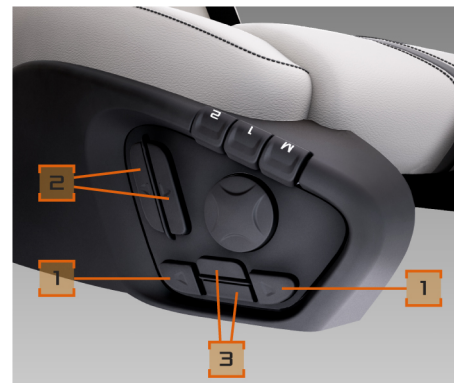
Elektrisch verstelbare stoelen

Elektrische stoelverstelling

De schakelaars voor de stoelverstelling bevinden zich aan de zijkant van de stoelbodem en kunnen worden gebruikt wanneer het voertuig in een actieve modus staat, zie Elektrische status van de auto, pagina 2.04.

i OPMERKING: Zorg ervoor dat er zich geen bagage in de beenruimte of achter, onder of aan de zijkant van de stoelen bevindt, anders kunnen de stoelen beschadigd raken.

Verstelling naar voren en naar achteren



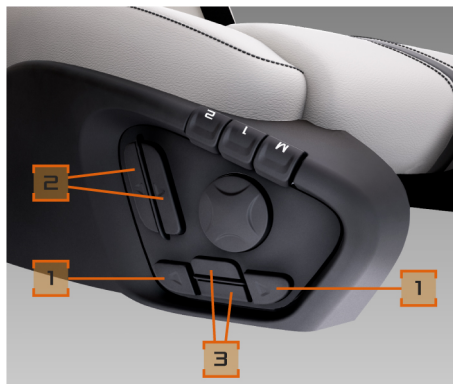
Druk de schakelaars (1) in tot de stoel de gewenste stand bereikt.

Elektrische verstelling van de rugleuning

! **WAARSCHUWING:** Om het risico op letsel te minimaliseren, plaatst u de rugleuning zo dicht mogelijk bij de verticale stand.

Voordat u gaat rijden Stoelen

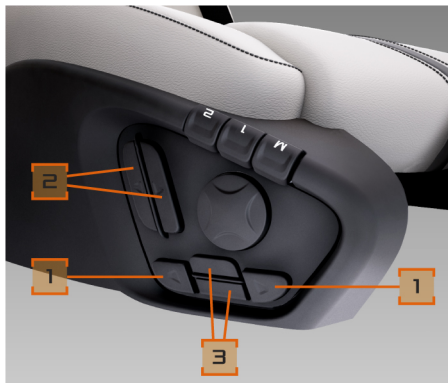
OPMERKING: Bij het verstellen van de rugleuning beweegt de zitting automatisch naar voren, afhankelijk van de positie ten opzichte van het achterste schutbord. Als de zitting naar achteren wordt bewogen wanneer de rugleuning volledig is gekanteld, wordt de rugleuning automatisch omhoog gezet om contact met het achterste schutbord te voorkomen.



Druk de schakelaars (2) in tot de rugleuning in de gewenste stand staat.

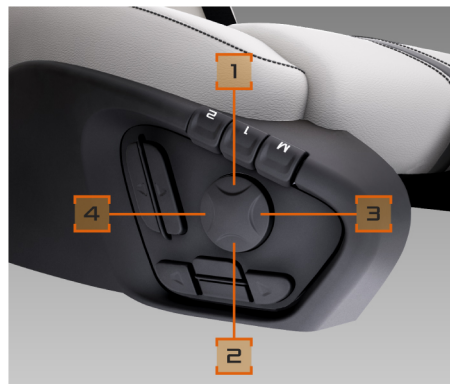
WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat er zich geen voorwerpen onder de passagiersstoel bevinden, anders werkt het inzittenden-classificatiesysteem mogelijk niet goed.

Elektrische hoogteverstelling van de stoel



Druk de schakelaars (3) in tot de stoel de gewenste hoogte bereikt.

Elektrische lendenverstelling van de stoel



Druk op (1) om de lendensteun omhoog te brengen of op (2) om de lendensteun lager te zetten.

Druk op (3) om de lendensteun op te blazen of op (4) om de lendensteun leeg te laten lopen.

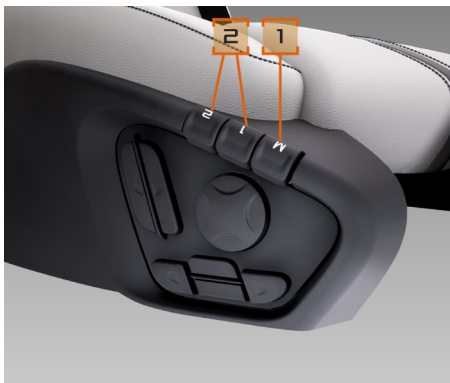
Een geheugenpositie opslaan

Specifieke stoel-, buitenspiegel- en stuurwielposities kunnen worden opgeslagen voor maximaal twee bestuurders.

Voordat u gaat rijden

Stoelen

- i** OPMERKING: De standen van de buitenspiegel en het stuurwiel kunnen alleen worden opgeslagen of opgeroepen met de geheugenknoppen van de bestuurder.



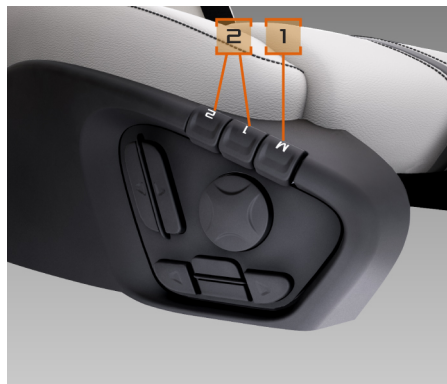
Zet de stoel, spiegels en het stuur in de gewenste standen; zie Elektrische stuurverstelling, pagina 1.37, Buitenspiegels, pagina 1.49.

Houd de geheugeninstelknop ingedrukt (1) en druk vervolgens tegelijkertijd op een van de geheugenpositieknoppen (2) om de instelling op te slaan.

Een geheugenpositie oproepen

! **WAARSCHUWING:** Roep een stoel-, spiegel- en stuurstand alleen op als het voertuig stilstaat. U hebt mogelijk geen overzicht over de weg- en verkeersomstandigheden. Dit kan ertoe leiden dat u de controle over het voertuig verliest, wat tot een ongeval kan leiden.

- i** OPMERKING: De standen van de buitenspiegel en het stuurwiel kunnen alleen worden opgeslagen of opgeroepen met de geheugenknoppen van de bestuurder.



Druk op de knop (2) waar de gewenste instelling is opgeslagen en houd deze ingedrukt totdat de stoel, buitenspiegels en het stuur hun afstelling hebben voltooid.

Comfortabel uitstappen

! **WAARSCHUWING:** Zorg ervoor dat niemand bekneeld kan raken terwijl de stoel beweegt.

Als comfortabel in-/uitstappen is ingeschakeld, beweegt de bestuurdersstoel volledig naar achteren en naar de laagste stand en beweegt het stuur naar binnen en naar de hoogste stand wanneer de motor is uitgeschakeld en wordt het bestuurdersportier geopend.

Dit helpt bij het verlaten van het voertuig. Zie voor het in- of uitschakelen van de functie Comfortabel in-/uitstappen, pagina 4.09.

Comfortabel instappen

Nadat u in het voertuig bent gestapt, kunt u de bestuurdersstoel en het stuurwiel weer in de meest recente stand zetten met behulp van de bedieningshendel links van de stuurkolom.

De functie is alleen beschikbaar als 'Comfort Instap Beschikbaar'. Trek aan de linkerhendel om te activeren of druk om te annuleren' wordt weergegeven op de Bestuurdersdisplay.

Voordat u gaat rijden

Stoelen

Het voertuig moet Actief zijn met het contact uit, het bestuurdersportier gesloten en comfort in-/uitstappen AAN.

1. Trek de bedieningshendel eenmaal naar u toe om de comfort-instapfunctie te activeren.
2. Als u de functie op enig moment wilt uitschakelen, bedient u de bedieningshendel of opent u het bestuurdersportier. Op het scherm verschijnt de melding 'Comfort instappen terugkeren Bedien hendel of open deur om af te breken' Bestuurdersdisplay.

i **OPMERKING:** Deze functie zet de stoel en het stuur alleen terug in de stand waarin ze zich bevonden voordat de comfort-instap-/uitstapfunctie werd gebruikt. Het zal geen van de geheugenposities gebruiken, tenzij de vorige positie een van de opgeslagen geheugenposities was.

3. Als de stoel of het stuur handmatig worden versteld voordat de hendel wordt gebruikt, gaat de functie verloren en is deze niet beschikbaar tot de volgende keer dat de comfort in-/uitstapfunctie wordt gebruikt.

i **OPMERKING:** Annuleer de comfort-instap-/uitstapfunctie door de motor te starten, een stoel- of stuurkolomschakelaar in te drukken of door de bedieningshendel links van de stuurkolom te bedienen terwijl de stoel terugkeert naar de stand.

4. Als de comfort-instap-/uitstapfunctie wordt geannuleerd, is het niet mogelijk om de stoel en het stuurwiel met deze functie terug te zetten in hun vorige standen. Het bericht op de Bestuurdersdisplay verdwijnt en de bedieningshendel keert terug naar normaal gebruik. De functie is beschikbaar wanneer de volgende keer comfort in-/uitstappen wordt gebruikt.
5. Zodra de stoel en het stuur zijn teruggekeerd naar hun vorige posities, verschijnt het bericht op de Bestuurdersdisplay verdwijnt en een geluidssignaal bevestigt dat het proces is voltooid.

Verwarmde stoelen

U kunt toegang krijgen tot de stoelverwarming via het scherm van de klimaatregeling op het touchscreen van het centrale infotainmentsysteem. Zie Verwarmde stoelen, pagina 5.10.

i **OPMERKING:** De stoelverwarmingsfunctie is alleen beschikbaar als de motor draait.

Voordat u gaat rijden Stoelen

Racestoelen

Stoel naar voren en naar achteren
verstelbaar



i **OPMERKING:** Het is alleen mogelijk om de voorwaartse en achterwaartse positie van de stoel te verstellen.

Om de stoel te verstellen, tilt u de hendel op en schuift u de stoel in de gewenste stand, zodat u alle pedalen goed kunt bereiken en ze volledig kunt bewegen.

! **WAARSCHUWING:** Zorg ervoor dat de stoel op zijn plaats is vergrendeld voordat u gaat rijden.

i **OPMERKING:** Zorg ervoor dat er zich geen bagagestukken in de voetenruimte of naast de stoelen bevinden, aangezien dit ertoe kan leiden dat de stoelen beschadigd raken of niet volledig kunnen worden afgesteld.

Zithoogte en kantelverstelling

Neem voor zithoogte- en kantelverstelling contact op met uw McLaren-dealer.

! **WAARSCHUWING:** Zithoogteverstelling mag alleen worden uitgevoerd door uw McLaren-dealer.

Superlichtgewichtse CF-zitting

Stoel naar voren en naar achteren
verstelbaar



i **OPMERKING:** Het is alleen mogelijk om de voorwaartse en achterwaartse positie van de stoel te verstellen.

Om de stoel te verstellen, tilt u de hendel op en schuift u de stoel in de gewenste stand, zodat u alle pedalen goed kunt bereiken en ze volledig kunt bewegen.

Voordat u gaat rijden

Stoelen

 **WAARSCHUWING:** Zorg ervoor dat de stoel op zijn plaats is vergrendeld voordat u gaat rijden.

 **OPMERKING:** Zorg ervoor dat er zich geen bagagestukken in de voetenruimte of naast de stoelen bevinden, aangezien dit ertoe kan leiden dat de stoelen beschadigd raken of niet volledig kunnen worden afgesteld.

Zithoogte en kantelverstelling

Neem voor zithoogte- en kantelverstelling contact op met uw McLaren-dealer.

 **WAARSCHUWING:** Zithoogteverstelling mag alleen worden uitgevoerd door uw McLaren-dealer.

Voordat u gaat rijden

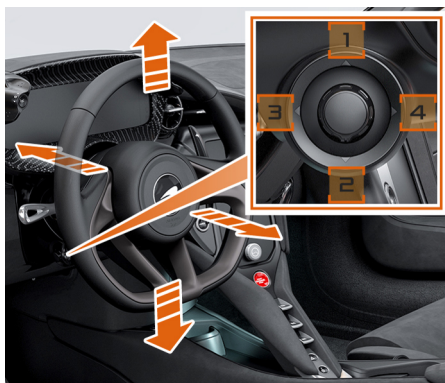
Stuurwiel en stuurkolom

Elektrische stuurverstelling

⚠ WAARSCHUWING: Stel de stand van het stuurwiel alleen af wanneer het voertuig stilstaat. U hebt mogelijk geen overzicht over de weg- en verkeersomstandigheden. Dit kan ertoe leiden dat u de controle over het voertuig verliest, wat tot een ongeval kan leiden.

De stand van het stuurwiel kan worden afgesteld op de hoogte en de reikwijdte met behulp van de stuurkolomschakelaar wanneer het voertuig in een actieve modus staat, zie Elektrische status van de auto, pagina 2.04.

De stuurkolomschakelaar bevindt zich aan de linkerkant van de stuurkolom.



1. Hoogte: Omhoog
2. Hoogte: Omlaag
3. Bereik: Verder weg
4. Bereik: Dichterbij

Door de stuurkolomschakelaar in de richtingen (1) en (2) te bewegen, wordt de hoogte van het stuurwiel aangepast, waardoor de stand van het stuurwiel omhoog of omlaag gaat.

Door de stuurkolomschakelaar in de richtingen (3) en (4) te bewegen, wordt de afstand tot het stuurwiel aangepast, waardoor dit dichterbij of verder weg wordt gezet.

i **OPMERKING:** Met de stuurkolomschakelaar kan het stuurwiel slechts in één richting tegelijk worden veresteld.

Plaats het stuurwiel met de stuurkolomschakelaar zodanig dat:

- uw armen enigszins zijn gebogen wanneer u het stuur vasthoudt.
- u uw benen vrij kunt bewegen.
- u alle informatie op het Bestuurdersdisplay duidelijk kunt zien.

Automatische stuurverstelling

Als uw voertuig is uitgerust met elektrische stoelen, wordt de elektrische stuurwielstand opgeslagen wanneer de stoel- en spiegelstanden worden opgeslagen. Zie Een geheugenpositie opslaan, pagina 1.32.

⚠ WAARSCHUWING: Houd uw handen uit de buurt van het stuur en de stuurkolom terwijl het stuurwiel beweegt.

i **OPMERKING:** Automatische bewegingen kunnen worden geannuleerd met elke invoer van de stuurkolomschakelaar.

Voordat u gaat rijden

Stuurwiel en stuurkolom

Comfortabel in-/uitstappen

Als deze functie is ingeschakeld, kunnen het stuurwiel en de stuurkolom volledig naar binnen bewegen (weg van de bestuurder) en naar de hoogste stand wanneer de motor is uitgeschakeld en het bestuurdersportier wordt geopend.

Zie voor het in- of uitschakelen van de functie Comfortabel in-/uitstappen, pagina 4.09.

U kunt het stuurwiel en de stuurkolom in de meest recente stand zetten met de bedieningshendel links van de stuurkolom. Zie Comfortabel instappen, pagina 1.33.



WAARSCHUWING: Houd uw handen uit de buurt van het stuur en de stuurkolom terwijl het stuurwiel beweegt.



OPMERKING: Automatische bewegingen kunnen worden geannuleerd met elke invoer van de stuurkolomschakelaar.

Claxon

Druk op het midden van het stuurwiel om de claxon te bedienen.



OPMERKING: De claxon kan worden bediend als het contact is uitgeschakeld.

Voordat u gaat rijden

Veiligheid van de inzittenden

Veiligheidsgordels

Veiligheidsgordels en kinderzitjes zijn de meest effectieve middelen om inzittenden tegen botsingen te beschermen. Hierdoor wordt het risico op letsel als gevolg van botsingen in het interieur en de effecten van whiplash tot een minimum beperkt.

-  **WAARSCHUWING:** Een veiligheidsgordel die niet of oneigenlijk wordt gebruikt of die niet volledig in de gesp van de veiligheidsgordel is vastgemaakt, kan de beoogde functie niet uitvoeren. Om letsel te voorkomen, moet u ervoor zorgen dat alle inzittenden hun veiligheidsgordel te allen tijde op de juiste manier dragen. Zorg ervoor dat de riem:
- zo laag mogelijk over uw bekkengebied wordt geleid, d.w.z. over uw heupgewrichten en niet over uw buik.
 - goed past.
 - niet is gedraaid.
 - over het midden van uw schouder wordt geleid.

- plat over het midden van het sleutelbeen tussen de nek en de schouder ligt.
 - goed over uw bekken past door de schoudergordel omhoog te trekken.
- Bevestig geen voorwerpen aan een veiligheidsgordel als de veiligheidsgordel door een inzittende van het voertuig wordt gebruikt. Draag geen volumineuze kleding. Leid de gordel niet over scherpe of breekbare voorwerpen, vooral niet als deze zich op of in uw kleding bevinden. De veiligheidsgordel kan beschadigd raken en u kunt letsel oplopen. Elke veiligheidsgordel mag slechts door één persoon tegelijk worden gebruikt. Laat kinderen nooit op schoot van een andere inzittende reizen.

Kinderen kleiner dan 1,5 m (4 ft 11 inch) of jonger dan 12 jaar moeten worden vastgemaakt in een geschikt kinderzitje. Volg de instructies van de fabrikant bij het installeren van kinderzitjes. Raadpleeg de huidige nationale en lokale wetgeving voor specifieke vereisten.

-  **WAARSCHUWING:** Zwangere vrouwen dienen een veiligheidsgordel te dragen om de maximale veiligheid van moeder en ongeboren kind te waarborgen. Plaats de heupgordel over de heupen, onder de buik en plaats de schoudergordel tussen de borsten en aan de zijkant van de buik. Zorg ervoor dat de riem niet slap of verdraaid zit.
-  **WAARSCHUWING:** De veiligheidsgordel biedt alleen de beoogde mate van bescherming als de rugleuning van de stoel dicht bij de verticale stand staat en de inzittende rechtop zit.

Voordat u gaat rijden

Veiligheid van de inzittenden

⚠ WAARSCHUWING: De veiligheidsgordel kan niet goed functioneren als de veiligheidsgordel of gesp overmatig vuil of beschadigd wordt. Zorg ervoor dat de gordelsluiting volledig in de gesp grijpt. Controleer de veiligheidsgordels regelmatig om er zeker van te zijn dat ze niet beschadigd zijn of over scherpe randen lopen en niet bekneld raken. De veiligheidsgordel kan bij een ongeval scheuren, wat letsel aan inzittenden kan veroorzaken. Laat de veiligheidsgordels controleren of de gordels beschadigd zijn of zwaar zijn belast. **Werkzaamheden aan de veiligheidsgordels mogen alleen worden uitgevoerd door uw McLaren-dealer.**

Dragen van een veiligheidsgordel



1. Zorg ervoor dat u comfortabel zit en dat de bedieningselementen binnen handbereik zijn.
2. Pak de gordelvergrendeling vast en trek de gordel over het lichaam. Zorg ervoor dat de gordel plat over het midden van het sleutelbeen tussen de nek en de schouder ligt en trek hem vervolgens over de borst en het bekken.
3. Steek de gordelvergrendeling in de gesp met de gordel correct is geplaatst en druk tot u een klik hoort om te bevestigen dat de gordel goed vastgrijpt.

Controleer of de vergrendeling goed vast zit door te proberen de grendel uit de gesp te trekken.

Gordelspanners

De veiligheidsgordels zijn voorzien van gordelspanners. Gordelspanners spannen de veiligheidsgordels bij een ongeval en trekken ze strak tegen de inzittende aan.

⚠ WAARSCHUWING: Steek de riemsluiting niet in de gesp van de gordel van de passagiersstoel als deze niet bezet is. De gordelspanners kunnen bij een ongeval worden geactiveerd.

⚠ WAARSCHUWING: Gordelspanners corrigeren niet een onjuiste zitpositie of onjuist gedragen veiligheidsgordels. Gordelspanners trekken de inzittenden niet naar achteren richting de rugleuningen.

De gordelspanner wordt voor elke veiligheidsgordel geactiveerd, mits de riemsluiting in de riemgesp is gestoken, als er een frontale botsing of een botsing aan de achterkant plaatsvindt en het voertuig snel afremt of versnelt.

Voordat u gaat rijden

Veiligheid van de inzittenden

Als de gordelspanners worden geactiveerd, hoort u een knal, kan er een kleine hoeveelheid stof vrijkomen en gaat het waarschuwingsslampje van het aanvullende beveiligingssysteem voor inzittenden branden.

 **WAARSCHUWING: Wanneer het systeem is geactiveerd (of als u niet zeker weet of het is geactiveerd), mag u NIET met het voertuig rijden. Neem onmiddellijk contact op met uw dichtstbijzijnde McLaren-dealer.**

Krachtbegrenzers van de riem

De veiligheidsgordels zijn voorzien van krachtbegrenzers. De krachtbegrenzers van de veiligheidsgordels zijn afgestemd op de voorste airbags en laten geleidelijk de spanning af die tijdens een botsing op de gordels wordt uitgeoefend, waardoor de kracht die op de inzittenden wordt uitgeoefend wordt verminderd.

Waarschuwingsslampje veiligheidsgordel



Het waarschuwingsslampje voor de veiligheidsgordels op het Bestuurdersdisplay en een waarschuwingstoon herinneren de inzittenden eraan hun veiligheidsgordels om te doen. Het waarschuwingsslampje van de veiligheidsgordel gaat uit en het geluidssignaal stopt wanneer de bestuurder en passagier hun veiligheidsgordel hebben omgedaan.

Aanvullend beveiligingssysteem (SRS)

Airbagsysteem

Uw McLaren is uitgerust met de volgende airbags:

- Frontale bestuurdersairbag in het stuurwiel
- Voorste passagiersairbag in het bovenste gedeelte van het dashboard
- Zijhoof dairbags in de portieren



WAARSCHUWING: Juiste werking van de airbags kan alleen plaatsvinden als het stuurwiel, de afdekking van de passagiersairbag en de portierbekleding niet zijn afgedekt.



WAARSCHUWING: Airbags zijn geen vervanging voor correct gedragen veiligheidsgordels, ze verbeteren het niveau van bescherming van de inzittenden door veiligheidsgordels.



WAARSCHUWING: Neem de volgende punten in acht om het risico op letsel bij een ongeval te verminderen:

Voordat u gaat rijden

Veiligheid van de inzittenden

- Zorg ervoor dat de borstkas van de bestuurder zich op een afstand van ten minste 25 cm (10 inch) van de airbagafdekking bevindt.
- Leun niet naar voren over het dashboard terwijl het voertuig in beweging is.
- Laat uw voeten niet op het dashboard rusten.
- Houd het stuurwiel alleen aan de buitenkant van het stuur vast. U kunt letsel oplopen als de airbag wordt opgeblazen en u de binnenkant van het stuurwiel vasthoudt.
- Inzittenden, met name kinderen, mogen niet van binnenuit op de portieren leunen.
- Zorg ervoor dat er zich geen voorwerpen tussen de inzittenden en de airbags bevinden.
- Vanwege de hoge snelheid waarmee airbags worden opgeblazen, bestaat de kans op letsel wanneer de airbags worden geactiveerd.

Airbags vervangen

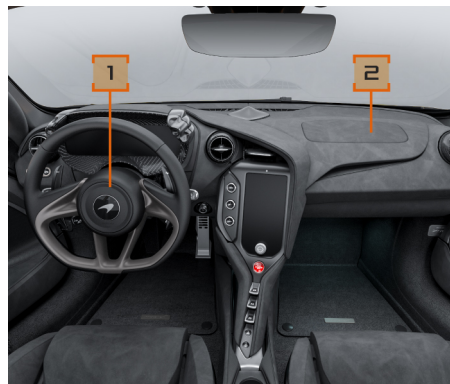


WAARSCHUWING: McLaren raadt aan om de airbags om de 15 jaar te vervangen om te voorkomen dat ze niet in worden geactiveerd vanwege de levensduur van de onderdelen.

Airbagsysteem wijzigen

Indien het airbagsysteem dient te worden aangepast aan een persoon met een handicap, neem dan contact op met de dichtstbijzijnde McLaren-dealer. Raadpleeg de service- en garantiehandleiding voor meer informatie over McLaren-dealers.

Frontale airbags



De frontale bestuurdersairbag (1) wordt voor het stuurwiel opgeblazen en de frontale passagiersairbag (2) wordt voor en boven het dashboard opgeblazen.

De frontale airbags worden opgeblazen wanneer het systeem vaststelt dat de airbags de inzittenden extra kunnen beschermen tegen hoofd- en borstletsel.

Voordat u gaat rijden

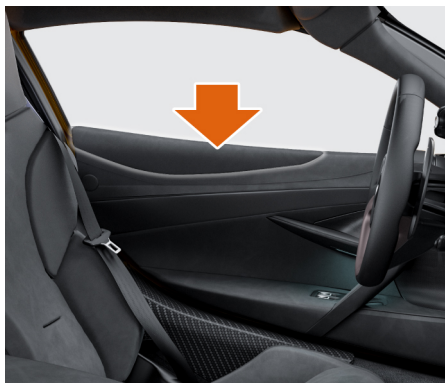
Veiligheid van de inzittenden

i OPMERKING: De frontale passagiersairbag wordt alleen geactiveerd wanneer het waarschuwingslampje PASSENGER AIR BAG OFF (passagiersairbag uit) in de dakconsole NIET brandt, zie Inzittendendetectiesysteem - passagiersstoel, pagina 1.43.

Hoof dairbags

! **WAARSCHUWING:** Om het risico op letsel voor inzittenden te verminderen wanneer de hoof dairbag wordt geactiveerd, moet u ervoor zorgen dat:

- er zich geen voorwerpen tussen de inzittenden en de airbags bevinden.
- er geen accessoires aan de portieren zijn bevestigd.
- zakken in kleding vrij zijn van zware of scherpe voorwerpen.
- inzittenden, met name kinderen, mogen niet van binnenuit tegen de portieren leunen.



De hoof dairbags bevinden zich in het bovenste gedeelte van elk portier en worden geactiveerd wanneer het systeem vaststelt dat de airbags de inzittende aan de kant van de botsing extra kunnen beschermen tegen hoofdletsel.

i OPMERKING: De hoof dairbag aan de passagierszijde wordt alleen geactiveerd als de passagiersstoel bezet is.

Inzittendendetectiesysteem - passagiersstoel

Het systeem bepaalt of de passagiersstoel bezet is met behulp van een detectiemat in de stoelbasis en door de te controleren of de veiligheidsgordel van de passagier is vastgegespt. Het systeem deactiveert de frontale passagiersairbag wanneer zich kinderen in kinderzitjes op de stoel bevinden en wanneer de stoel niet bezet is.



De status van de airbags wordt aangegeven met het waarschuwingslampje PASSAGIERSAIRBAG UIT op de dakconsole.

Voordat u gaat rijden

Veiligheid van de inzittenden

Het waarschuwingslampje PASSENGER AIR BAG OFF (passagiersairbag uit) gaat branden wanneer het contact wordt ingeschakeld en gaat na 5 seconden uit.

Het waarschuwingslampje blijft branden als de passagiersstoel niet bezet is of als er een kinderzitje is gemonteerd.

i **OPMERKING:** Het waarschuwingslampje PASSENGER AIR BAG OFF (passagiersairbag uit) brandt altijd, tenzij de passagiersstoel door een volwassene wordt bezet.

Wanneer het waarschuwingslampje PASSENGER AIR BAG OFF (passagiersairbag uit) brandt, is de frontale passagiersairbag niet ingeschakeld. De hoofdairbag en de gordelspanner aan de passagierszijde blijven ingeschakeld, zelfs als het waarschuwingslampje PASSENGER AIR BAG OFF (passagiersairbag uit) brandt.

! **WAARSCHUWING:** Als het waarschuwingslampje PASSENGER AIR BAG OFF (passagiersairbag uit) niet brandt wanneer een kinderzitje is gemonteerd, is de passagiersairbag niet gedeactiveerd. Het kind kan ernstig letsel oplopen als de passagiersairbag wordt opgeblazen.

! **WAARSCHUWING:** Om ervoor te zorgen dat het inzittendendetectiesysteem correct werkt, raadt McLaren aan om geen voorwerpen onder een stoel te plaatsen. McLaren raadt daarnaast aan om geen extra voorwerpen op de zitting te leggen, zoals een deken, kussen of aftermarket-accessoires zoals stoelbekleding, stoelverwarming of massagemat. Deze items kunnen de werking van het inzittendendetectiesysteem nadelig beïnvloeden. McLaren raadt aan om aftermarket-accessoires zoals hoezen, stoelverwarming en massagematten NIET te gebruiken.

! **WAARSCHUWING:** Elektronische apparaten die zijn ingeschakeld of zijn aangesloten op de 12V-accessoireaansluiting mogen niet op de passagiersstoel worden geplaatst. Ze kunnen de werking van het inzittendendetectiesysteem beïnvloeden.

! **WAARSCHUWING:** Het inzittendendetectiesysteem kan worden beïnvloed door vloeistoffen (inclusief regen) die op de passagiersstoel worden gemorst. Wanneer het waarschuwingslampje PASSENGER AIR BAG OFF (passagiersairbag uit) niet brandt wanneer de stoel niet bezet is, mag u geen kinderzitje monteren of iemand op de stoel laten plaatsnemen. Neem zo snel mogelijk contact op met uw dichtstbijzijnde McLaren-dealer.

! **WAARSCHUWING:** Leg geen scherpe voorwerpen op de passagiersstoel. Deze kunnen het inzittendendetectiesysteem beschadigen wanneer ze in het zitkussen prikken.

Voordat u gaat rijden

Veiligheid van de inzittenden



WAARSCHUWING: Om ervoor te zorgen dat het **inzittendendetectiesysteem correct werkt, mag u nooit voorwerpen (zoals een kussen) onder het kinderzitje plaatsen. De basis van het kinderzitje moet te allen tijde volledig in contact zijn met de stoel. Wanneer een kinderzitje niet correct is gemonteerd, biedt dit bij een ongeval mogelijk niet de juiste mate van bescherming en kan dit letsel tot gevolg hebben.**

Activering van de airbags

Bij een botsing worden de airbags geactiveerd door het aanvullende beveiligingssysteem voor inzittenden om de inzittenden te beschermen. Het systeem kan het aantal geactiveerde airbags regelen en de airbags gedeeltelijk of volledig opblazen, afhankelijk van de ernst van de botsing, om de inzittenden zo goed mogelijk te beschermen.

Het systeem maakt gebruik van sensors om de ernst van de botsing en het aantal inzittenden snel te evalueren. Zodra al deze factoren bekend zijn, activeert het systeem de benodigde airbags en wordt de bandenspanning in de botszone geregeld om de veiligheid van de inzittenden te garanderen.

Na een ongeval lopen de airbags vrijwel onmiddellijk na het opblazen weer langzaam leeg. Het gas dat wordt gebruikt voor het opblazen van de airbags ontsnapt via de ventilatieopeningen in de airbag en dit helpt ernstig letsel bij botsingen te voorkomen.

Een airbag vertraagt en beperkt de beweging van de inzittende, waardoor de belasting op het lichaam wordt verminderd, maar airbags zijn geen vervanging voor een correct gedragen veiligheidsgordel.



WAARSCHUWING: Wanneer de airbags worden opgeblazen, hoort u een knal en kan er een kleine hoeveelheid fijn poeder vrijkomen. Het geluid zal uw gehoor niet beschadigen en het poeder vormt geen gevaar voor de gezondheid, noch betekent het dat er brand is uitgebroken. Dit poeder kan ademhalingsproblemen op de korte termijn veroorzaken bij personen die lijden aan astma of andere aandoeningen aan de luchtwegen. Om ademhalingsproblemen te voorkomen, moet u het voertuig zo snel mogelijk verlaten of een ruit openen.



WAARSCHUWING: Nadat een airbag is opgeblazen, zijn de onderdelen van de airbag heet. Raak ze niet aan. Laat de airbags vervangen door uw McLaren-dealer.

Voordat u gaat rijden

Veiligheid van de inzittenden

Out of Position (OOP)

Het airbagsysteem in uw McLaren is getest op de juiste werking bij een onjuiste zitpositie (Out of Position) van een klein kind. OOP kan optreden wanneer een klein kind niet goed op de passagiersstoel zit terwijl een botsing plaatsvindt waarbij de airbags worden opgeblazen.

Waarschuingslampje van het aanvullende beveiligingssysteem voor inzittenden (SRS)



Het aanvullende beveiligingssysteem voor inzittenden voert regelmatig een zelftest uit wanneer het contact wordt ingeschakeld en de motor draait.

Het waarschuingslampje op het Bestuurdersdisplay gaat branden wanneer het contact wordt ingeschakeld en gaat 5 seconden nadat de motor is gestart weer uit.



WAARSCHUWING: Neem onmiddellijk contact op met uw McLaren-dealer als zich een van de volgende situaties voordoet:

- Het waarschuingslampje gaat niet branden wanneer u het contact inschakelt
- Het lampje gaat niet uit 5 seconden nadat de motor is gestart

- Het lampje gaat weer branden nadat de motor is gestart

Veiligheidsvoorzieningen

Indien u betrokken bent bij een ongeval, gebeurt het volgende om u en hulpverleners te helpen:

- De portieren worden ontgrendeld
- De alarmknipperlichten worden ingeschakeld
- De interieurverlichting wordt ingeschakeld

In sommige gevallen wordt het brandstofsysteem uitgeschakeld.

Kinderen



WAARSCHUWING: Laat kinderen niet zonder toezicht achter in het voertuig, zelfs niet als ze in een kinderzitje zitten. Kinderen kunnen zichzelf verwonden aan delen van het voertuig, een portier openen en ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen door langdurige blootstelling aan hitte of kou.

Wanneer kinderen een portier openen, kunnen ze anderen letsel toebrengen of uit het voertuig komen en zichzelf mogelijk verwonden of worden aangereden door een passerend voertuig. Zorg ervoor dat het kinderzitje niet aan direct zonlicht wordt blootgesteld. De metalen onderdelen van het kinderzitje kunnen brandwonden veroorzaken. Vervoer geen zware of harde voorwerpen in het voertuig, tenzij deze zijn vastgezet.

Voordat u gaat rijden Veiligheid van de inzittenden

Een niet-vastgezette of verkeerd geplaatste lading vergroot het risico op letsel voor het kind tijdens hard remmen, een plotselinge verandering van richting of een ongeval.

Kinderzitje

McLaren raadt het gebruik van kinderzitjes in dit voertuig af, maar volg de onderstaande richtlijnen als u dit wel wilt doen:

Elk kind dat kleiner is dan 1,5 m of jonger is dan 12 jaar dient in een kinderzitje van de juiste categorie, afhankelijk van het gewicht, te zitten. Neem contact op met uw McLaren-dealer voor advies.

Raadpleeg de huidige nationale en lokale wetgeving voor specifieke vereisten.



 **WAARSCHUWING:** Bevestig nooit een naar achteren gericht kinderzitje op de passagiersstoel wanneer de frontale passagiersairbag is ingeschakeld. De status wordt aangegeven door het waarschuwingslampje **PASSENGER AIR BAG OFF** (passagiersairbag uit).



 **WAARSCHUWING:** Wanneer het waarschuwingslampje **PASSENGER AIR BAG OFF** (passagiersairbag uit) niet brandt, mag u geen naar achteren gericht kinderzitje op de passagiersstoel monteren. U kunt een naar voren gericht kinderzitje op de passagiersstoel monteren. Het waarschuwingslabel aan de passagierszijde is aangebracht om u hieraan te herinneren.

Voordat u gaat rijden

Veiligheid van de inzittenden



WAARSCHUWING: Wanneer een naar voren gericht kinderzitje op de passagiersstoel is gemonteerd, moet u ervoor zorgen dat de passagiersstoel volledig naar achteren staat en in de laagste stand staat. Een handbediende passagiersstoel heeft geen hoogteverstelling.



WAARSCHUWING: Wanneer het kinderzitje niet correct is gemonteerd, kan de veiligheid van het kind bij een ongeluk of plotseling remmen niet worden gegarandeerd en kan het letsel oplopen. Volg bij het monteren van een kinderzitje de instructies van de fabrikant voor het juiste gebruik van het kinderzitje.

KISI-functie voor kinderzitjes

Uw McLaren is uitgerust met een KISI-systeem, een automatisch vergrendelende veiligheidsgordel aan de passagierszijde die is ontworpen om de veiligheidsgordel tijdelijk te vergrendelen, zodat het kinderzitje stevig op de passagiersstoel bevestigd blijft.

1. Trek de veiligheidsgordel aan de passagierszijde helemaal uit. Het KISI-systeem wordt alleen ingeschakeld wanneer de veiligheidsgordel volledig is uitgetrokken.
-  **OPMERKING:** Als het voertuig op een helling staat geparkeerd, voorkomt het oprolmechanisme mogelijk dat de veiligheidsgordel kan worden uitgetrokken. Maak in dit geval de veiligheidsgordel iets los en trek de veiligheidsgordel voorzichtig verder uit om te voorkomen dat het oprolmechanisme ingrijpt.
2. Leid de veiligheidsgordel door het kinderzitje zoals beschreven door de fabrikant van het kinderzitje en steek de gesp in de sluiting.

3. Stel de gordel zo af dat het onderste gedeelte strak tegen de hoofdsteun zit en het bovenste gedeelte kan worden ingetrokken. Het KISI-systeem klikt wanneer de gordel wordt opgerold.
4. Wanneer de veiligheidsgordel zo ver als mogelijk is opgerold, trekt u aan het bovenste gedeelte om te controleren of de veiligheidsgordel is vergrendeld.



OPMERKING: Het KISI-systeem wordt uitgeschakeld wanneer de veiligheidsgordel volledig is opgerold en kan vervolgens als normale veiligheidsgordel worden gedragen. Zodra het KISI-systeem is ontgrendeld, moet de veiligheidsgordel volledig worden uitgetrokken om het KISI-systeem in te schakelen wanneer een volgende keer een kinderzitje wordt gebruikt.

Voordat u gaat rijden

Spiegels

Veiligheid

⚠ WAARSCHUWING: Voordat u gaat rijden, moet u alle spiegels zo afstellen dat u het best mogelijke zicht hebt op de weg en het verkeer om u heen.

Binnenspiegel



De automatische dimfunctie van de binnenspiegel wordt automatisch geactiveerd en kan niet handmatig worden uitgeschakeld.

Als deze functie is ingeschakeld, wordt de binnenspiegel automatisch gedimd wanneer de lichtsensor fel licht detecteert.

Wanneer de achteruitversnelling wordt geselecteerd of wanneer er veel omgevingslicht is, wordt de automatische dimfunctie uitgeschakeld.

Buitenspiegels

⚠ WAARSCHUWING: In sommige markten zijn de buitenspiegels voorzien van convex glas. Dit type spiegel vergroot het gezichtsveld, maar verkleint de grootte van het beeld. Dit betekent dat objecten dichterbij zijn dan ze lijken. Om te voorkomen dat u de afstand tot achterliggers verkeerd inschat en mogelijk een ongeval veroorzaakt, moet u de werkelijke afstand van het voertuig te controleren voordat u van richting verandert.

De schakelaar voor het verstellen van de buitenspiegels bevindt zich op het dashboard tussen het stuurwiel en de middenconsole.

Voordat u gaat rijden

Spiegels

Spiegels verstellen



1. Schakel het contact in.
2. Draai de knop naar links (1) om de linkerspiegel te verstellen of naar rechts (2) om de rechterspiegel te verstellen.
3. Beweeg de knop omhoog, omlaag, naar links en naar rechts om de spiegel in de gewenste stand te zetten.

Buitenspiegel inklappen

1. Schakel het contact in.
2. Draai de knop naar stand (3) om de buitenspiegels in te klappen.

3. Om de buitenspiegels uit te klappen, draait u de knop uit stand (3).

OPMERKING: Als de knop in stand (3) blijft staan, blijven de buitenspiegels ingeklapt totdat aan de knop wordt gedraaid.

Buitenspiegel automatisch inklappen

De buitenspiegels kunnen worden ingesteld zodat ze automatisch worden ingeklapt wanneer het voertuig wordt vergrendeld. De buitenspiegels worden uitgeklappt wanneer een portier wordt geopend, niet wanneer het voertuig wordt ontgrendeld. Zie Automatisch vouwen, pagina 4.09.

Spiegelkanteling bij achteruitrijden

De buitenspiegels kunnen zo worden ingesteld dat ze naar beneden kantelen wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld. U hebt dan zicht op de grond langs het voertuig. Zie Achteruitkijkspiegel Dip, pagina 4.10.

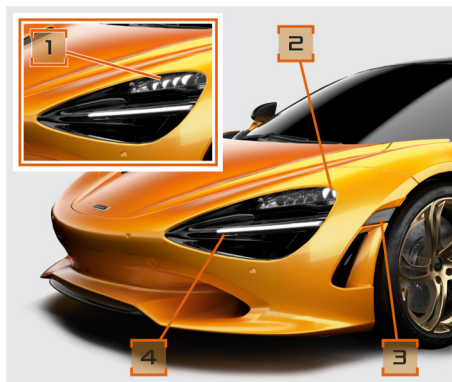
Verwarmde spiegels

De buitenspiegels worden verwarmd als de verwarmde achterrait in werking is en de motor draait. Ze worden ook verwarmd wanneer de omgevingstemperatuur lager is dan 5 °C.

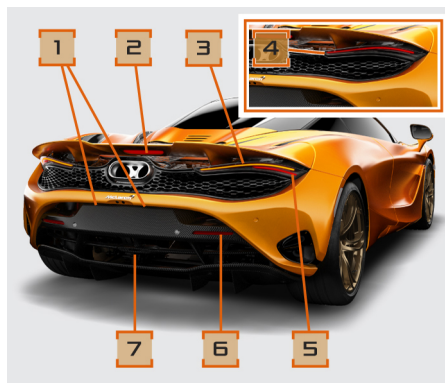
Voordat u gaat rijden

Verlichting

Exterieurverlichting



1. Koplamp grootlicht
2. Dimlicht
3. Zijrichtingaanwijzer
4. Richtingaanwijzer/dagrijlicht/zijverlichting



Coupe

1. Kentekenplaatverlichting
2. In het midden gemonteerde derde remlicht
3. Richtingaanwijzer
4. Achterlicht
5. Remlicht
6. Reflector
7. Achteruitrijlicht en mistachterlicht

i **OPMERKING:** Een extra centraal hoog gemonteerd remlicht bevindt zich aan de onderzijde van de Airbrake, die zichtbaar is wanneer de Airbrake wordt ingezet in de downforce- of snelrempositie.



Spider

1. Kentekenplaatverlichting
2. In het midden gemonteerde derde remlicht
3. Richtingaanwijzer
4. Achterlicht
5. Remlicht

Voordat u gaat rijden

Verlichting

- 6. Reflector
- 7. Achteruitrijlicht en mistachterlicht

i OPMERKING: Een extra centraal hoog gemonteerd remlicht bevindt zich aan de onderzijde van de Airbrake, die zichtbaar is wanneer de Airbrake wordt ingezet in de downforce- of snelrempositie.

Lichtschakelaar

⚠ WAARSCHUWING: De verlichting wordt niet automatisch ingeschakeld in mistige omstandigheden. De automatische verlichting is slechts een hulpmiddel, u bent te allen tijde verantwoordelijk voor de verlichting van het voertuig.

De lichtschakelaar bevindt zich tussen het stuurwiel en het bestuurdersportier en heeft de volgende standen.



In stand (0) is de verlichting uitgeschakeld, met uitzondering van de dagrijlichten en achterlichten.

Draai de knop naar stand (A) om de automatische verlichting in te schakelen.

Draai de knop naar stand (1) om zijverlichting in te schakelen of naar stand (2) om de koplampen in te schakelen. Het waarschuwingslampje van de zijverlichting brandt op het Bestuurdersdisplay.

Automatische verlichting

De zijverlichting en de dimlichten worden automatisch ingeschakeld wanneer het omgevingslicht tot onder een vooraf ingesteld niveau daalt.

Om de automatische verlichting in te schakelen, draait u de lichtschakelaar in stand (A).

i OPMERKING: Als het voertuig regen detecteert terwijl de lichtschakelaar in stand (A) staat, worden de dimlichten automatisch ingeschakeld, ongeacht de hoeveelheid omgevingslicht.

Voordat u gaat rijden

Verlichting

- i** **OPMERKING:** Als de lichtschakelaar in stand (A) staat en het achtermistlicht is ingeschakeld, worden de dimlichten ook ingeschakeld, ongeacht de hoeveelheid omgevingslicht. Wanneer het achtermistlicht wordt uitgeschakeld, worden de dimlichten ook uitgeschakeld, afhankelijk van de hoeveelheid omgevingslicht.

Zijverlichting

De zijverlichting en de dagrijlichten bestaan uit een serie van leds die zich onder de koplamp bevinden. De zijverlichting heeft een lagere intensiteit dan de dagrijlichten, zie Dagrijverlichting, pagina 1.55.

De zijverlichting, de achterlichten en de kentekenplaatverlichting worden ingeschakeld wanneer de lichtschakelaar naar stand (1) wordt gedraaid.

-  Het waarschuwingslampje voor stadslicht op het Bestuurdersdisplay brandt.

- i** **OPMERKING:** De dimlichten worden ook automatisch ingeschakeld als het omgevingslicht tot onder een vooraf ingesteld niveau daalt.

Dimlichten

Om de koplampen in te schakelen, draait u de lichtschakelaar naar stand (2).



- Het waarschuwingslampje voor dimlicht op de Bestuurdersdisplay brandt.

- i** **OPMERKING:** Voor de dimlichten van uw McLaren gelden voor het rijden aan de linkerkant van de weg dezelfde instellingen als voor het rijden aan de rechterkant van de weg.

Grootlicht koplampen



Om naar grootlicht over te schakelen, duwt u de hendel van u af.



- Het waarschuwingslampje van het grootlicht op het Bestuurdersdisplay gaat branden.

Trek de hendel naar u toe om terug te keren naar dimlicht.

Knipperen met grootlicht

Trek de hendel helemaal naar u toe.

Voordat u gaat rijden Verlichting

Het grootlicht blijft ingeschakeld zolang u de hendel vasthoudt.



Het waarschuwingslampje van het grootlicht op het Bestuurdersdisplay gaat branden.

Koplampen

Statische adaptieve koplampen



Als de koplampen zijn ingeschakeld, passen de statische adaptieve koplampen de lichtbundels aan in bochten, waardoor de verlichting in de rijrichting wordt verbeterd.

Motorway Function lighting (functieverlichting snelweg)

De Motorway Function lighting (functieverlichting snelweg) verbetert het verlichtingsbereik van de koplampen wanneer de voertuigsnelheid een vooraf ingestelde drempelwaarde overschrijdt.

Voordat u gaat rijden

Verlichting

Dagrijverlichting

Uw McLaren is uitgerust met dagrijverlichting die, samen met de achterlichten, automatisch gaat branden wanneer het contact wordt ingeschakeld, zelfs als alle lichten zijn uitgeschakeld. De zijverlichting en de dagrijlichten bestaan uit een serie van leds die zich onder de koplamp bevinden. De dagrijlichten werken met een hogere intensiteit dan de zijlichten.

Mistachterlicht

 **WAARSCHUWING:** De verlichting wordt niet automatisch ingeschakeld in mistige omstandigheden.

 **OPMERKING:** Het mistachterlicht werkt alleen als de lichtschakelaar in stand (A) of (2) staat.



Druk op de knop voor de mistachterlichten in het midden van de lichtschakelaar.



Het waarschuwingslampje van de mistachterlichten op het Bestuurdersdisplay en het lampje in de schakelaar gaan beide branden.



OPMERKING: Als de lichtschakelaar in stand (A) staat en het achtermistlicht is ingeschakeld, worden de dimlichten ook ingeschakeld, ongeacht de hoeveelheid omgevingslicht. Wanneer het achtermistlicht wordt uitgeschakeld, worden de dimlichten ook uitgeschakeld, afhankelijk van de hoeveelheid omgevingslicht.

Voordat u gaat rijden

Verlichting

Richtingaanwijzers



Duw de hendel voor de richtingaanwijzers/het grootlicht omlaag (1) om de richtingaanwijzer naar links in te schakelen.

Duw de hendel voor de richtingaanwijzers/het grootlicht omhoog (2) om de richtingaanwijzer naar rechts in te schakelen.

 Het bijbehorende waarschuwinglampje op het Bestuurdersdisplay knippert.

De hendel keert terug naar de ruststand terwijl het stuurwiel terugkeert naar de middelste stand.

Richtingaanwijzers - van rijbaan wisselen

Beweeg de hendel voor de richtingaanwijzers/het grootlicht totdat u weerstand voelt wanneer u van rijbaan wisselt op een snelweg. De betreffende richtingaanwijzer knippert drie keer.

Zie Lichtschakelaar, pagina 1.52 voor meer informatie over de verlichting.

Alarmlichten

De alarmlichten werken zelfs als het contact is uitgeschakeld. Als veiligheidsvoorziening worden ze automatisch ingeschakeld wanneer een airbag wordt geactiveerd.

De alarmlichten in werking stellen



1. Druk op de alarmlichtenschakelaar.
2. Alle richtingaanwijzerlampjes en beide richtingaanwijzerlampjes op het Bestuurdersdisplay knipperen.

Voordat u gaat rijden

Verlichting

3. Druk nogmaals op de alarmlichtenschakelaar om deze uit te schakelen.

i **OPMERKING:** Als de alarmlichten automatisch zijn ingeschakeld, drukt u één keer op de alarmlichtenschakelaar om deze uit te schakelen.

Paniekalarm

De paniekalarmfunctie is ontworpen om de aandacht te trekken door de claxon te laten klinken en de richtingaanwijzers herhaaldelijk te laten knipperen.

Het paniekalarm kan worden ingeschakeld door de knop voor de alarmknipperlichten 3 seconden of langer in te drukken.

De claxon stopt nadat het paniekalarm 60 seconden lang is geactiveerd, maar de richtingaanwijzers blijven knipperen. De claxon kan opnieuw worden geactiveerd door de knop voor de alarmknipperlichten 3 seconden of langer in te drukken.

Om het paniekalarm uit te schakelen, drukt u kort op de knop voor de alarmknipperlichten.

Parkeerlichten



i **OPMERKING:** De parkeerlichten kunnen alleen worden ingeschakeld als het contact is uitgeschakeld.

1. Om de parkeerlichten in te schakelen, drukt u de hendel voor de richtingaanwijzers/het grootlicht naar beneden aan de linkerkant of drukt u de hendel aan de rechterkant omhoog totdat u weerstand voelt. De geselecteerde parkeerlichten gaan branden zodra het voertuig is vergrendeld.

2. Om de parkeerlichten uit te schakelen, drukt u de hendel voor de richtingaanwijzers/het grootlicht aan de linkerkant naar beneden of drukt u de hendel aan de rechterkant omhoog totdat u weerstand voelt. De geselecteerde parkeerlichten worden dan uitgeschakeld.

i **OPMERKING:** Om de parkeerlichten aan beide zijden in te schakelen, drukt u de hendel voor de richtingaanwijzers/het grootlicht omlaag en vervolgens omhoog. Om de functie uit te schakelen, drukt u de de hendel voor de richtingaanwijzers/het grootlicht omlaag en vervolgens weer omhoog.

Voordat u gaat rijden

Ruitensproeiers en ruitenwissers

Ruitenwissers



1. Ruitenwissers uit
2. Automatisch wissen
3. Langzaam wissen
4. Snel wissen

i **OPMERKING:** Schakel de ruitenwissers uit bij droog weer. Vuil kan onbedoeld de ruitenwissers activeren, waardoor de wisserbladen of de voorruit beschadigd kan raken.

De ruitenwissers bedienen

1. Controleer of het contact is ingeschakeld.
2. Zet de ruitenwischerhendel in de gewenste stand.

i **OPMERKING:** Als de ruitenwissers zijn ingeschakeld en het voertuig tot stilstand komt, schakelen de ruitenwissers automatisch over op intervalwissen, totdat het voertuig wegrijdt.

Automatisch wissen

Een regensensor, die zich op de voorruit achter de binnenspiegel bevindt, meet de hoeveelheid water op de voorruit en schakelt de ruitenwissers in met de meest geschikte snelheid.

Zet de ruitenwisserschakelaar in de stand voor automatisch wissen (2) om deze te selecteren.

De ruitenwissers wissen eenmaal. De wisfrequentie is vervolgens afhankelijk van hoe nat de voorruit is.

Selecteer de stand voor automatisch wissen alleen bij vochtig weer of als het regent.

Zie Ruitenwissergevoeligheid, pagina 4.09 voor het instellen van de gevoeligheid van de regensensor.

Langzaam wissen

Zet de ruitenwischerhendel in stand (3) om de ruitenwissers op lage snelheid te laten werken.

Zet de hendel terug in stand (1) om deze uit te schakelen.

Snel wissen

Zet de ruitenwischerhendel in stand (4) om de ruitenwissers op hoge snelheid te laten werken.

Zet de hendel terug in stand (1) om deze uit te schakelen.

Enkele wisslag



Voordat u gaat rijden

Ruitensproeiers en ruitenwissers

1. Voor een langzame enkele wisslag duwt u de ruitenwisserhendel kort omlaag en laat u deze weer los. De ruitenwissers werken éénmaal op lage snelheid, zonder ruitensproeier.
2. Voor een snelle enkele wisslag houdt u de ruitenwisserhendel omlaag gedrukt. De ruitenwissers gaan met hoge snelheid heen en weer totdat u de hendel loslaat.

Ruitensproeier/-wisser



Trek de ruitenwisserhendel naar u toe.

De ruitensproeiers en -wissers werken in eerste instantie op lage snelheid als u de hendel vasthoudt. Als de hendel langer dan 2 seconden wordt vastgehouden, zal de ruitenwisser op hoge snelheid gaan werken.

Als u de hendel loslaat, maken de ruitenwissers de cyclus af en keren terug naar de ruststand. Na een tijdje worden de ruitenwisser weer geactiveerd om de resterende ruitensproeiervloeistof van de voorruit te vegen.

i **OPMERKING:** De positie van de ruitensproeiers wordt ingesteld tijdens de fabricage van het voertuig en hoeft niet te worden afgesteld. Raadpleeg uw McLaren-dealer als er een probleem optreedt.

Ruststand ruitenwisser

Naast de normale ruststand zijn er nog twee standen.

Zorg ervoor dat het voertuig in de stand Vergrendeld, Slaapstand of Actief staat.

Trek de ruitenwisserhendel naar u toe; de ruitenwissers doorlopen de volgende ruststanden elke keer dat u aan de hendel trekt:

Winterstand

De ruitenwissers wordt verticaal gezet om het risico op schade aan de wisserarm tijdens zware sneeuwval te verminderen en om de ruit gemakkelijker schoon te maken bij opgehoopte sneeuw.

Servicestand

De ruitenwissers staan diagonaal op de ruit om het wisserbladen eenvoudig te kunnen vervangen, zie Vervangen van het ruitenwisserbladen, pagina 6.36.

Normale stand

De ruitenwissers liggen horizontaal langs de onderrand van de voorruit.

Voordat u gaat rijden

Voertuiglif

Voertuiglif

 **OPMERKING:** Als het voertuiglifpictogram op het Bestuurdersdisplay oranje is of als er een foutmelding over de voertuiglif op het Bestuurdersdisplay verschijnt, is het systeem niet beschikbaar. Rijd niet met hoge snelheid met het voertuig en neem zo snel mogelijk contact op met uw McLaren-dealer.

Het voertuiglifstelsel biedt de volgende opties:

- Voertuiglif - Heffen, pagina 1.60
- Voertuiglif - zakken, pagina 1.61

Met de voertuiglif kunt u de het voertuig omhoog of omlaag brengen, afhankelijk van de huidige rijhoogte.

De rijhoogte van het voertuig kan alleen worden verhoogd bij snelheden lager dan 50 km/u. Het voertuig gaat automatisch omlaag bij snelheden boven 60 km/u.

 **OPMERKING:** De ophanging kan gedurende langere perioden volledig omhoog blijven, maar kan na verloop van tijd tot een lager niveau overgaan.

Als het voertuig lange tijd in de geheven stand blijft staan, kan een reset van het stelsel optreden wanneer de motor de volgende keer wordt gestart om het voertuig terug te brengen naar de normale rijhoogte.

Als de voertuiglif tijdens het rijden wordt toegepast, kan het stuurgevoel enigszins als afwijkend worden ervaren. Dit is normaal en heeft geen invloed op de werking van het voertuig.

-  **OPMERKING:** De voertuiglif is alleen beschikbaar als de motor draait.
-  **OPMERKING:** De voertuiglif is niet beschikbaar als de launch-modus is geactiveerd.
-  **OPMERKING:** De rijmodi van het voertuig worden geblokkeerd wanneer de voertuiglif omhoog of omlaag gaat.
-  **OPMERKING:** Als er om een voertuiglif wordt gevraagd terwijl de motor is gestopt door het Eco Start-Stop-systeem, wordt de motor automatisch opnieuw gestart.

Voertuiglif - Heffen

 **WAARSCHUWING:** De voertuiglif mag nooit als krikstelsel worden gebruikt. Het gebruik van de voertuiglif om toegang te krijgen tot de onderkant van het voertuig kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

-  **OPMERKING:** Wanneer het voertuig op de normale rijhoogte staat, hebt u alleen de optie om het voertuig omhoog te brengen.
-  **OPMERKING:** Het voertuig wordt vertraagd als het voertuig een te grote input aan het stuurwiel ondervindt.
-  **OPMERKING:** Controleer altijd het voertuiglif-pictogram op het scherm voordat u wegrijdt.

Voordat u gaat rijden Voertuiglif



Voordat de voertuiglif kan worden geactiveerd, moet de motor draaien. Druk op de knop op het dashboard om het voertuig vanaf de normale rijkhoogte omhoog te brengen.



De wijziging van de rijkhoogte van het voertuig wordt bevestigd door een stijgende geluidstoon. 'Voertuig heffen' verschijnt op de Bestuurdersdisplay en het pictogram van de voertuiglif gaat knipperen.

Als de motor wordt gestopt terwijl het voertuig omhoog gaat, stopt het systeem en gaat het voertuig alleen verder als de motor opnieuw wordt gestart.

Om van omhoog naar omlaag te gaan, drukt u nogmaals op de knop op het dashboard. Het voertuig begint te zakken en de informatie op het Bestuurdersdisplay bevestigt de verandering.

Wanneer het voertuig volledig omhoog is gebracht, klinkt er een hoorbare bevestigingstoon. 'Rijkhoogte omhoog gebracht' verschijnt op de Bestuurdersdisplay en het pictogram van de voertuiglif brandt terwijl het voertuig geheven blijft.

Voertuiglif - zakken



OPMERKING: Om het voertuig te laten zakken terwijl het stilstaat, moet de motor draaien en moet het bestuurdersportier volledig gesloten zijn.



OPMERKING: Wanneer het voertuig omhoog is gebracht, hebt u alleen de optie om het voertuig omlaag te brengen.



OPMERKING: Rijd niet met hoge snelheid als het voertuig omlaag gaat. Als het voertuig automatisch begint te dalen, klinkt er een dalende geluidstoon en wordt het liftmenu weergegeven op het Bestuurdersdisplay waardoor u het systeem onder controle heeft.



OPMERKING: Controleer altijd het voertuiglif-pictogram op het Bestuurdersdisplay voordat u wegrijdt.



Druk op de knop op het dashboard om het voertuig vanaf de verhoogde rijkhoogte omlaag te brengen.



De wijziging van de rijkhoogte van het voertuig wordt bevestigd door een dalende geluidstoon. 'Voertuig omlaag brengen' verschijnt op de Bestuurdersdisplay en het pictogram van de voertuiglif gaat knipperen.

Voordat u gaat rijden

Voertuiglif

Om van omlaag naar omhoog te gaan, drukt u nogmaals op de knop op het dashboard. Het voertuig gaat omhoog en de informatie op het Bestuurdersdisplay bevestigt de verandering.

Wanneer het voertuig volledig omlaag is gebracht, klinkt er een hoorbare bevestigingston. 'Rijhoogte normaal' verschijnt op de Bestuurdersdisplay en het pictogram van de voertuiglif dooft.

Besturingselementen

Starten en rijden.....	2.04
Elektrische status van de auto.....	2.04
Het contact aanzetten.....	2.05
Instrumenten en waarschuwingslampjes.....	2.06
Naadloze schakelstanden van de versnellingsbak.....	2.09
Parkeerrem.....	2.09
Rempedaal.....	2.10
De motor starten/stoppen.....	2.11
Rijden.....	2.14
McLaren controle launcher (MCL).....	2.15
Bewaking van de uitlaatgastemperatuur.....	2.17
Parkeersensoren.....	2.18
Achteruitrijcamera (RVC).....	2.19
360 Parkeerassistent.....	2.20
Naadloze versnellingsbak.....	2.22
Overzicht.....	2.22
Schakelstanden.....	2.22
Gaspedaalstand.....	2.23
Handmatige/automatische modus.....	2.24
De rijmodus- en aandrijflijknoppen.....	2.27
Rijmodusknop.....	2.27
Aandrijflijnhendel.....	2.28
Modus herstellen.....	2.30
Launch Control.....	2.31
Overzicht.....	2.31
Launch Control gebruiken.....	2.31

Veiligheidssystemen voor het rijden.....	2.33
Algemeen.....	2.33
Antiblokkeersysteem (ABS).....	2.33
Rembekrachtiging.....	2.34
Wissen van de remschijven.....	2.34
Hill hold-functie.....	2.35
Brake steer-functie.....	2.35
Elektronische rem pre-fill-functie.....	2.35
Elektronische stabiliteitsregeling (ESC).....	2.36
Airbrake.....	2.38
Bandendrukcontrolesysteem (TPMS).....	2.42
Cruise control.....	2.46
Overzicht.....	2.46
Cruise control gebruiken.....	2.46
Cruise control annuleren.....	2.47
De snelheid van de cruise control verhogen.....	2.48
De snelheid van de cruise control verlagen.....	2.48
Een opgeslagen snelheid hervatten.....	2.49
Actieve snelheidsbegrenzer (ASL).....	2.50
Maximumsnelheid instellen.....	2.50
Actieve snelheidsbegrenzer (ASL) annuleren.....	2.51
Inrijden.....	2.52
Inrijden.....	2.52
Normaal gebruik/weggebruik.....	2.52
Racebaangebruik.....	2.53
Tanken.....	2.54
Brandstof tanken.....	2.54

Besturingselementen

Aanbevolen brandstof.....	2.55
Rijden in de winter.....	2.57
Rijden in de winter.....	2.57

Besturingselementen

Starten en rijden

Elektrische status van de auto

Het voertuig implementeert een van de volgende statussen volgens de gedetailleerde criteria.

 **OPMERKING:** De motor kan worden gestart vanuit een van de volgende statussen, behalve in de stand Vergrendeld. Als het voertuig in de slaapstand staat, moet de START/STOP-knop langer dan 2 seconden worden ingedrukt.

 **OPMERKING:** Als het voertuig detecteert dat de acculading te laag wordt, schakelt het over op de stand Actief om energie te besparen. Het contact kan niet worden ingeschakeld, maar Crank is nog steeds beschikbaar. Dit is om de motor te starten zodat het opladen van de accu kan beginnen.

Vergrendeld

Het voertuig is vergrendeld in de modus voor laag vermogen.

Slaapstand

Het voertuig is ontgrendeld in de modus voor laag vermogen.

Actief

Portier wordt geopend of de START/STOP-knop is ingedrukt terwijl het voertuig in de slaapstand staat.

Tijd, kilometerstand, batterijstatus en brandstofmeter zijn beschikbaar op de Bestuurdersdisplay.

Als er na 60 seconden geen activiteit meer is, keert het voertuig terug naar de slaapstand.

Contact

De START/STOP-knop wordt ingedrukt wanneer het voertuig in de stand Actief staat.

De bediening van de ramen en de verwarming/airconditioning werkt. Bestuurdersdisplay Menu 's en McLaren Infotainment System (MIS) zijn beschikbaar.

 **OPMERKING:** Er is geen time-out als het contact is ingeschakeld. Houd er rekening mee dat de batterij leeg kan raken.

Kraan

Zie De motor starten/stoppen, pagina 2.11.

Energiebesparende modus

Onder zeer zeldzame omstandigheden kan het voertuig mogelijk niet genoeg spanning leveren en wordt de energiebesparende modus geactiveerd.

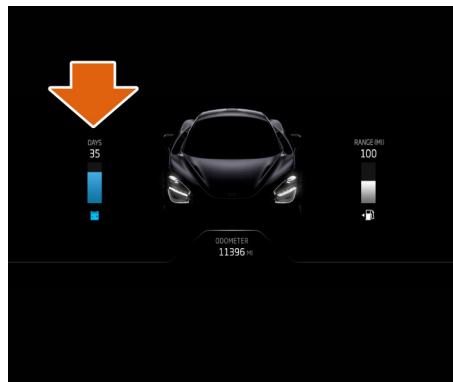
 **WAARSCHUWING:** Wanneer de energiebesparende modus actief is, werken de klimaatregeling en besturing met minder effect.

 **OPMERKING:** Wanneer de energiebesparende modus actief is, verschijnt de melding 'Batterijbeheer actief - Zie gebruikershandleiding' op de Bestuurdersdisplay.

Besturingselementen

Starten en rijden

Parkeerdagen



Wanneer het voertuig in de Actieve modus staat, wordt het aantal resterende "parkeerdagen" weergegeven op het Bestuurdersdisplay. Dit geeft aan hoeveel dagen het voertuig geparkeerd kan worden, zonder de motor te laten draaien of een acculader aan te sluiten, voordat de accu leeg raakt.

Het contact aanzetten



1. Zorg ervoor dat de sleutelhouder zich in het voertuig bevindt.
2. Om het contact in te schakelen zonder de motor te starten, drukt u op de **START/STOP**-knop, zonder het rempedaal in te trappen.

i **OPMERKING:** Als het voertuig in de stand Actief staat, drukt u twee keer op de **START/STOP**-knop terwijl het rempedaal is losgelaten.

3. Het contact wordt ingeschakeld, de olietemperatuur, de watertemperatuur en de brandstofmeters werken en een aantal waarschuwingslampjes gaan branden als zelftest. De Bestuurdersdisplay zal volledig oplichten.

Besturingselementen

Starten en rijden

Instrumenten en waarschuwingslampjes

De waarschuwingslampjes kunnen in verschillende categorieën worden verdeeld, afhankelijk van de kleur waarin ze oplichten.

- **ROOD of ORANJE** waarschuwingslampje - geeft aan dat er een storing is gedetecteerd. Een storing die wordt aangegeven door een ROOD lampje is belangrijker dan een storing die ORANJE wordt weergegeven.
- **BLAUW of GROEN** waarschuwingslampje - geeft aan dat een systeem of functie is ingeschakeld en in werking is.

Waarschuwinglampjes

	Bandendrukcontrolesysteem (TPMS), pagina 2.42
	Veiligheidsgordels, pagina 1.39
	Mistachterlicht, pagina 1.55

	Aanvullend beveiligingssysteem (SRS), pagina 1.41
	Elektronische stabiliteitsregeling (ESC), pagina 2.36
	Rijden, pagina 2.14
	Antiblokkeersysteem (ABS), pagina 2.33
	Rempedaal, pagina 2.10 Parkeerrem, pagina 2.09
	Waarschuwinglampje lage oliedruk. Als dit lampje gaat branden, moet u het voertuig tot stilstand brengen zodra u dit veilig kunt doen en onmiddellijk contact opnemen met uw McLaren-dealer.
	Waarschuwinglampje temperatuur motorkoelvloeistof hoog. Als dit lampje gaat branden, moet u het voertuig tot stilstand brengen zodra u dit veilig kunt doen en onmiddellijk contact opnemen met uw McLaren-dealer.

	Waarschuwinglampje accuprobleem. Als dit lampje gaat branden, moet u het voertuig tot stilstand brengen zodra u dit veilig kunt doen en onmiddellijk contact opnemen met uw McLaren-dealer.
	Waarschuwinglampje storing in het elektronische stabiliteitsregelsysteem (ESP). Als dit lampje gaat branden, dient u uw rijstijl aan te passen zolang de storing zich voordoet. Neem contact op met uw McLaren-dealer.
	Waarschuwinglampje laag brandstofpeil. Als dit lampje gaat branden, moet u gaan tanken bij de eerst mogelijke gelegenheid. Zie Brandstof tanken, pagina 2.54
	Waarschuwinglampje algemene storing. Er verschijnt een bericht op het Bestuurdersdisplay. Wanneer dit lampje brandt, moet u het voertuig zodra u dit veilig kunt doen stilzetten en onmiddellijk contact opnemen met uw McLaren-dealer.

Besturingselementen

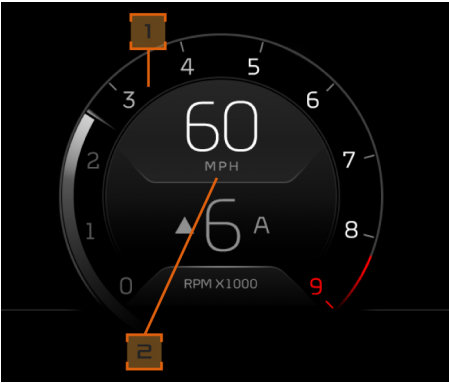
Starten en rijden

	Waarschuwinglampje algemene storing. Er verschijnt een bericht op het Bestuurdersdisplay. Wanneer dit lampje brandt, moet u het voertuig zodra u dit veilig kunt doen stilzetten en onmiddellijk contact opnemen met uw McLaren-dealer.
---	--

Meldingslampjes

	Richtingaanwijzers, pagina 1.56
	Grootlicht koplampen, pagina 1.53
	Lichtschakelaar, pagina 1.52
	Lichtschakelaar, pagina 1.52
	Richtingaanwijzers, pagina 1.56

Overzicht bestuurdersdisplay



1. Toerenteller, pagina 3.02
2. Snelheidsmeter, pagina 3.03

Besturingselementen

Starten en rijden

Bestuurdersdisplay - linkerkant



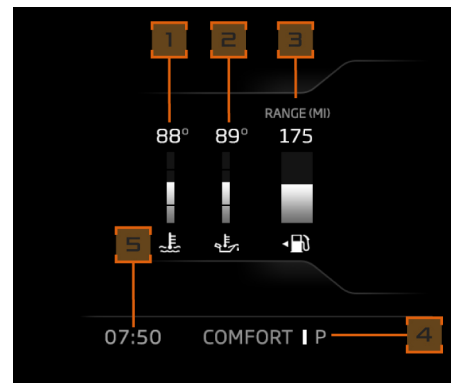
De Bestuurdersdisplay geeft belangrijke informatie aan de bestuurder en is afhankelijk van de geselecteerde modus en voertuiginstellingen.

1. Rijmodusknop, pagina 2.27
2. Buitenluchttemperatuur



Gebruik de bedieningsknop om door de menu's te navigeren.

Bestuurdersdisplay - rechterkant



1. Watertemperatuur, pagina 3.19
2. Olietemperatuur, pagina 3.18
3. Brandstofniveau en -bereik, pagina 3.19
4. Aandrijflijhendel, pagina 2.28
5. Tijd

Besturingselementen

Starten en rijden

Naadloze schakelstanden van de versnellingsbak

De versnellingsbak werkt in de automatische of handmatige modus. De automatische modus wordt geselecteerd, tenzij de bestuurder de handmatige modus kiest, zie Schakelstanden, pagina 2.22 en Handmatige/automatische modus, pagina 2.24. Als de handmatige modus actief is, wordt er geschakeld met de schakelhendels, zie Schakelhendels, pagina 2.25.

Parkeerrem

i OPMERKING: Als u op steile hellingen omlaag parkeert, draait u de voorwielen naar de stoeprand toe. Als u op steile hellingen omhoog parkeert, draait u de voorwielen weg van de stoeprand.

Status parkeerrem

! Als het statuslampje parkeerrem ingeschakeld knippert, is de parkeerrem niet in-/uitgeschakeld. Om dit probleem op te lossen, schakelt u de parkeerrem weer in/uit. Zie Bediening van de parkeerrem, pagina 2.09.

Bediening van de parkeerrem



Om de parkeerrem in te schakelen, trekt u de schakelaar uit; het rode statuslampje voor parkeerrem ingeschakeld op het Bestuurdersdisplay gaat branden.

i OPMERKING: De parkeerrem van uw voertuig is elektronisch en u hoeft de schakelaar slechts licht te bedienen om de parkeerrem in of uit te schakelen.

Besturingselementen

Starten en rijden



Om de parkeerrem uit te schakelen, houdt u het rempedaal ingetrapt en drukt u de parkeerremschakelaar naar binnen. Het rode statuslampje voor parkeerrem ingeschakeld op het Bestuurdersdisplay gaat uit.

⚠ WAARSCHUWING: Als de parkeerrem handmatig wordt vrijgezet, kan het voertuig gaan rijden.

i OPMERKING: Als de parkeerrem niet handmatig wordt vrijgezet, wordt deze automatisch ontgrendeld zodra u vooruit of achteruit rijdt, zolang aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Het bestuurdersportier is gesloten

- De veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgegespt

i OPMERKING: Als de parkeerrem niet handmatig wordt ingeschakeld, wordt deze automatisch ingeschakeld bij uitschakeling van de motor.

i OPMERKING: Het is alleen mogelijk om de parkeerrem uit te schakelen als het contact is ingeschakeld. De parkeerrem kan in alle contactstanden worden aangetrokken, ook in de slaapstand.

i OPMERKING: In het geval van een totale storing van de voetrem kan de parkeerrem tijdens het rijden worden ingeschakeld om het voertuig af te remmen.

Rempedaal

⚠ WAARSCHUWING: Zet geen voorwerpen in de beenruimte van de bestuurder. Zorg ervoor dat de vloermatten of vloerbedekking goed zijn bevestigd en dat de pedalen niet worden geblokkeerd.

Als er voorwerpen tussen de pedalen komen, kunt u mogelijk niet remmen of accelereren, wat tot een ongeval kan leiden.

⚠ WAARSCHUWING: Het remsysteem wordt bekrachtigd wanneer de motor draait. De remmen werken nog steeds als de motor is uitgeschakeld, maar er is meer druk nodig om ze te bedienen.

⚠ WAARSCHUWING: Laat uw voet tijdens het rijden niet op het rempedaal rusten, omdat dit oververhitting van de remmen kan veroorzaken, de werking ervan kan verminderen en overmatige slijtage kan veroorzaken.

Besturingselementen

Starten en rijden

 **WAARSCHUWING:** Als het waarschuwinglampje van de remmen gaat branden tijdens het rijden, moet u het voertuig tot stilstand brengen zodra u dit veilig kunt doen en onmiddellijk contact opnemen met uw McLaren-dealer.

Remschijven en -blokken

 **WAARSCHUWING:** Nieuwe remblokken hebben een inlooperperiode nodig. Vermijd de eerste 1.000 km situaties waarin hard remmen nodig is.

De slijtage van remschijven en remblokken is afhankelijk van de rijstijl en de rijomstandigheden.

Waarschuwinglampje van de remmen

 Het waarschuwinglampje van de remmen gaat branden wanneer het contact wordt ingeschakeld als een systeemtest. Als het waarschuwinglampje van de remmen op een ander moment gaat branden, duidt dit op een storing. Breng het voertuig tot stilstand zodra u dit veilig kunt doen en neem onmiddellijk contact op met uw McLaren-dealer.

De motor starten/stoppen

 **WAARSCHUWING:** Laat de motor nooit draaien als het voertuig zich in een afgesloten ruimte bevindt. Uitlaatgassen bevatten giftige koolmonoxide. Het inademen van uitlaatgassen kan leiden tot bewusteloosheid en de dood.

 **OPMERKING:** Trap het gaspedaal niet in bij het starten van de motor.

De motor starten

1. Zorg ervoor dat de sleutelhouder zich in het voertuig bevindt.



2. Trap het rempedaal in, druk kort op de START/STOP-knop en de motor wordt gestart.
3. Als de START/STOP-knop opnieuw wordt ingedrukt terwijl de motor aan het starten is, wordt het starten gestopt.

De motor stoppen

1. Trap het rempedaal in.
2. Selecteer de neutraalstand.

Besturingselementen

Starten en rijden



3. Druk op de START/STOP-knop. De motor stopt, het voertuig schakelt over naar de stand Actief, zie Elektrische status van de auto, pagina 2.04. De startonderbreker is geactiveerd.

OPMERKING: De parkeerrem wordt automatisch ingeschakeld zodra de motor is gestopt. De automatische inschakeling kan worden opgeheven door de parkeerremschakelaar in de stand UIT te houden tijdens het openen van het bestuurdersportier.

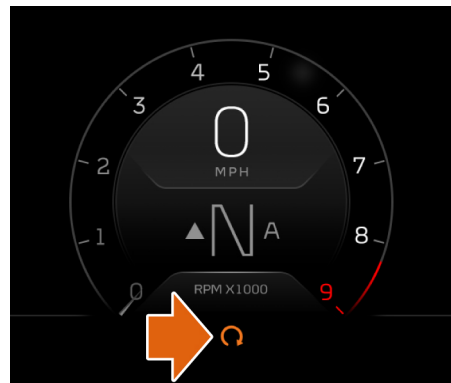
Eco Start-Stop-systeem

Dit systeem stopt de motor automatisch wanneer de omstandigheden dit toelaten om het brandstofverbruik en de uitlaatgasemissies te verminderen en start de motor opnieuw wanneer dat nodig is.

Om ervoor te zorgen dat het systeem de motor automatisch stopt, moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan:

- Bestuurder wordt gedetecteerd als aanwezig
- Rijsnelheid hoger dan 6 mph (10 km/u) sinds vorige stop
- De motor heeft de normale bedrijfstemperatuur.
- Voertuigaccu volledig opgeladen
- Vraag naar airconditioning niet te hoog
- Comfort Powertrain-modus actief

Werking van het systeem



Bij zeer lage snelheden wordt een statuspictogram weergegeven op de Bestuurdersdisplay.

Het pictogram licht oranje op als niet aan de voorwaarden is voldaan en het systeem niet beschikbaar is.

Als aan alle voorwaarden is voldaan en het systeem beschikbaar is, licht het pictogram groen op.

Het systeem stopt automatisch de motor wanneer het rempedaal wordt ingetrapt en het voertuig vertraagt tot volledige stilstand.

Besturingselementen

Starten en rijden

Het bericht 'MOTOR GESTOPT' wordt getoond op de Bestuurdersdisplay.

De motor wordt automatisch opnieuw gestart wanneer het rempedaal wordt losgelaten of wanneer er omstandigheden worden gedetecteerd waarbij de motor opnieuw moet worden gestart.

- i** OPMERKING: Als de parkeerrem is ingeschakeld terwijl de motor is afgezet, zal de motor niet opnieuw starten wanneer het rempedaal wordt losgelaten.

Trap het rempedaal in, schakel de parkeerrem uit en laat vervolgens het rempedaal los om de automatische herstart te starten.

- i** OPMERKING: De motor kan automatisch opnieuw starten voordat het rempedaal wordt losgelaten om de vraag naar elektriciteit, airconditioning of andere voertuigen in stand te houden.

Deactiveren



Druk op de knop Eco Start-Stop-systeem UIT om het systeem uit te schakelen. Het lampje in de knop gaat branden en het statuslampje op de Bestuurdersdisplay gaat uit.

Druk nogmaals op de knop om het systeem te activeren.

- i** OPMERKING: Als de knop Eco Start-Stop-systeem UIT wordt ingedrukt terwijl de motor automatisch is gestopt, wordt de motor opnieuw gestart.

- i** OPMERKING: Het systeem is standaard actief bij het aanzetten van het contact, ook als het eerder is uitgeschakeld.

Besturingselementen

Starten en rijden

Rijden

Wegrijden

 **WAARSCHUWING:** Zet de motor nooit uit tijdens het rijden, omdat er dan geen assistentie is voor het sturen of het rempedaal. U moet dan meer kracht uitoefenen om te sturen en te remmen en u kunt de controle over het voertuig verliezen en een ongeval veroorzaken.

 **OPMERKING:** Rijd niet met hoge motortoerentallen tot de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

 **OPMERKING:** De portieren worden vergrendeld wanneer het voertuig een snelheid van ongeveer 15 km/u bereikt. De automatische vergrendeling kan worden ingesteld op het centrale display, zie Automatische deurvergr., pagina 4.14.

 **OPMERKING:** Tijdens uitgebreide parkeer manoeuvres kan de stuurbevestiging iets stugger aanvoelen. Dit is normaal en ontworpen om de stuurinrichting te beschermen tegen oververhitting.

 **OPMERKING:** Bij een koude start kan het stationaire toerental van de motor worden verhoogd en kan er bij hogere motortoerentallen worden geschakeld. De katalysator zal zijn bedrijfstemperatuur sneller bereiken en motoremissies verminderen.

1. Houd bij draaiende motor het rempedaal ingetrapt.
2. Selecteer de stand drive (rijden) of reverse (achteruit) of schakel op met de schakelhendels. Zie Schakelhendels, pagina 2.25 en Schakelstanden, pagina 2.22 voor meer informatie.
3. Houd het rempedaal ingetrapt en ontgrendel de parkeerremschakelaar. Het rode statuslampje op het Bestuurdersdisplay gaat uit.

 **WAARSCHUWING:** Als de parkeerrem handmatig wordt vrijgezet, kan het voertuig gaan rijden.

 **OPMERKING:** Als de parkeerrem niet handmatig wordt vrijgezet, wordt deze automatisch ontgrendeld zodra u vooruit of achteruit rijdt, zolang aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Alle portieren zijn gesloten

- De veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgegespt

4. Trap het gaspedaal voorzichtig in.

Waarschuwinglampje van de motor

 Dit waarschuwinglampje van de motor gaat branden wanneer het contact is ingeschakeld en gaat uit zodra de motor wordt gestart, mits er geen storingen zijn.

Als het lampje tijdens het rijden gaat branden, is er een storing in het motormanagement gedetecteerd en kunnen de motorprestaties afnemen. Breng het voertuig tot stilstand zodra u dit veilig kunt doen en neem onmiddellijk contact op met uw McLaren-dealer.

Noodloopmodus

De noodloopfunctie wordt automatisch geactiveerd wanneer de voertuigsystemen een storing detecteren die verdere schade kan veroorzaken, tenzij de prestaties van het voertuig of systeem worden beperkt. Wees voorzichtig tijdens het rijden in deze modus. Neem onmiddellijk contact op met uw McLaren-dealer.

Besturingselementen

Starten en rijden

Zuinig rijden

Een lager brandstofverbruik kan worden bereikt door het volgende advies te volgen:

- Accelereer soepel en voorzichtig vanuit stilstand.
- Vermijd in de handmatige modus een hoog motortoerental door zo snel mogelijk naar een hogere versnelling te schakelen.



De versnellingsindicator (GSI) gaat branden wanneer opschakelen een optimaal brandstofverbruik zou handhaven.



OPMERKING: Niet in alle markten beschikbaar, raadpleeg uw McLaren-dealer.

- Voorkom dat de motor te zwaar wordt belast of te veel toeren maakt.
- Schakel de airconditioning uit wanneer deze niet nodig is.
- Vermijd ritten waarbij regelmatig stoppen/ starten nodig is.
- Zorg ervoor dat uw rijstijl past bij de actuele weg- en verkeersomstandigheden; neem de tijd voor soepel en progressief accelereren en remmen.

McLaren controle launcher (MCL)

De configuraties van de volgende vier voertuigfuncties kunnen worden opgeslagen en hersteld met behulp van de McLaren Control Launcher (MCL)-functie:

- Aandrijflijnmodus, zie Aandrijflijnhandel, pagina 2.28
- Bedieningsmodus, zie Rijmodusknop, pagina 2.27
- Transmissiemodus, zie Handmatige/automatische modus, pagina 2.24
- Aero-modus, zie Airbrake, pagina 2.38



Sla voertuigconfiguraties op

1. Configureer de voertuigfuncties naar uw voorkeursinstelling.
2. Houd bij draaiende motor de MCL-knop 3 seconden ingedrukt.
3. Wanneer de configuraties met succes zijn opgeslagen, brandt de toets gedurende 3 seconden, klinkt er een geluidssignaal en wordt "Setup saved" weergegeven op de Bestuurdersdisplay.

Besturingselementen

Starten en rijden

4. Als de configuraties niet kunnen worden opgeslagen, knippert de knop 3 keer, klinkt er een geluidssignaal en wordt 'Setup niet opgeslagen, probeer het later opnieuw' weergegeven op de Bestuurdersdisplay.

Herstel opgeslagen voertuigconfiguraties

1. Druk bij draaiende motor op de MCL-knop.

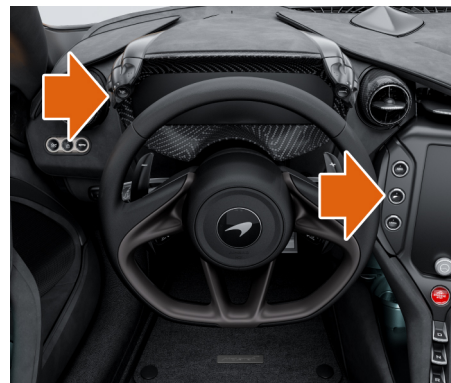
OPMERKING: Een tweede druk op de MCL-knop, direct na de eerste druk, zal het proces annuleren. De voertuigfuncties keren terug naar de vorige configuraties.

2. Wanneer alle vier de opgeslagen voertuigconfiguraties met succes zijn hersteld, gaat de knop branden, klinkt er een geluidssignaal en de Bestuurdersdisplay zal (indien nodig) opnieuw configureren naar de eerder opgeslagen modus.

OPMERKING: De MCL-knop blijft verlicht totdat een van de vier voertuigconfiguraties wordt gewijzigd of de MCL-knop wordt ingedrukt.

3. Als het niet mogelijk is om alle opgeslagen voertuigconfiguraties te herstellen, knippert de knop 3 keer, verschijnt er een bericht op de Bestuurdersdisplay en alleen de beschikbare functies worden hersteld.
4. Als er nog geen voertuigconfiguraties zijn opgeslagen, knippert de knop 3 keer, klinkt er een geluidssignaal en keren alle vier de functies terug naar hun standaardconfiguraties. Zie Sla voertuigconfiguraties op, pagina 2.15 en Herstel standaard voertuigconfiguraties, pagina 2.16.

Herstel standaard voertuigconfiguraties



1. Houd bij draaiende motor de MCL-knop en de handgreep omlaag gedurende 3 seconden ingedrukt.
2. De knop licht op, er klinkt een geluidssignaal en 'Default hersteld' wordt weergegeven op de Bestuurdersdisplay ter bevestiging. De Bestuurdersdisplay zal (indien nodig) opnieuw configureren naar de standaardmodus.

Het voertuig zal configureren naar de volgende standaardinstellingen:

- Aandrijflijnmodus Sport

Besturingselementen

Starten en rijden

- Rijmodus Sport
- Handmatige modus - transmissie
- Actieve Aero-modus

Bewaking van de uitlaatgastemperatuur

Het voertuig bewaakt continu de uitlaattemperatuur om de katalysatoren te beschermen tegen schade veroorzaakt door oververhitting.

Als er te hoge uitlaattemperaturen worden gemeten, wordt er een waarschuwing weergegeven op het Bestuurdersdisplay.

De rijsnelheid moet worden verlaagd zodra dit bericht wordt waargenomen. Voorkom manoeuvres met een hoog motortoerental en een hoge motorbelasting (volgas), zodat de uitlaat kan afkoelen. Het bericht blijft weergegeven totdat de temperatuur is gedaald.

Als de uitlaattemperatuur te hoog blijft, wordt een tweede waarschuwing weergegeven en wordt de noodloopmodus geactiveerd. De motorprestaties blijven beperkt totdat het voertuig opnieuw wordt gestart.

 **OPMERKING:** Waarschuwingen bij een te hoge temperatuur van de katalysator worden normaliter niet waargenomen tijdens normaal rijden en zijn het gevolg van extreme gebruiksomstandigheden. Hoge uitlaattemperaturen kunnen bijvoorbeeld worden veroorzaakt door langdurig rijden op een circuit, waarbij het hoge motortoerental gedurende lange tijd wordt gehandhaafd, en plotselinge en herhaalde veranderingen in de vraag van de gasklep.

 **OPMERKING:** Hoge uitlaattemperaturen kunnen schade aan de katalysatoren veroorzaken en moeten worden vermeden door voorzichtig te rijden.

Als de waarschuwingen aanhouden, neem dan contact op met uw McLaren-dealer.

Besturingselementen

Starten en rijden

Parkeersensoren



De parkeersensoren waarschuwen de bestuurder voor obstakels tijdens het manoeuvreren met lage snelheid. Het systeem bestaat uit vier ultrasoonsensoren in de voorbumper, vier ultrasoonsensoren in de achterbumper en twee sirenes. Elke sirene heeft een andere toonhoogte om aan te geven of het obstakel zich aan de voor- of achterkant van het voertuig bevindt.

De parkeersensoren worden automatisch ingeschakeld wanneer de motor draait en drive (rijstand) is geselecteerd. De parkeersensoren achter worden ingeschakeld wanneer de achteruitversnelling wordt geselecteerd. Het lampje rond de knop van de parkeersensoren brandt oranje om aan te geven dat de parkeersensoren zijn ingeschakeld.

De parkeersensoren voor kunnen worden geactiveerd wanneer het voertuig in de neutraalstand staat en het systeem handmatig wordt ingeschakeld.

De middelste sensoren op de voorbumper hebben een bereik van ongeveer 1 m. De middelste sensoren in de achterbumper hebben een bereik van ongeveer 1,5 m.

Er klinkt een onderbroken geluidssignaal als een obstakel zich binnen het bereik bevindt. Naarmate het voertuig dichterbij een obstakel komt, neemt de frequentie van de toon toe. Wanneer de afstand tussen de sensoren en de obstructie minder dan ongeveer 40 cm is, klinkt de toon continu.



WAARSCHUWING: De parkeersensoren detecteren bewegende objecten zoals kinderen en dieren mogelijk pas wanneer ze gevaarlijk dicht in de buurt zijn. Manoeuvreeer altijd voorzichtig en gebruik altijd uw spiegels, draai uw hoofd en kijk achter u.



OPMERKING: De parkeersensoren dienen alleen ter begeleiding en zijn niet bedoeld als vervanging van de visuele controles van de bestuurder op obstakels tijdens het manoeuvreren. Het is mogelijk dat de parkeersensoren sommige obstakels niet detecteren, zoals smalle paaltjes of kleine obstakels dicht bij de grond, zoals stoeptanden.

De parkeersensoren achter worden automatisch uitgeschakeld wanneer de achteruitversnelling wordt uitgeschakeld. De parkeersensoren voor worden automatisch uitgeschakeld wanneer de voertuigsnelheid hoger is dan 26 km/h en drive (rijstand) is geselecteerd. Als de parkeersensoren handmatig zijn geactiveerd door op het midden van de knop te drukken, worden de parkeersensoren voor weer actief wanneer de voertuigsnelheid daalt tot 20 km/h.

Besturingselementen

Starten en rijden

De parkeersensoren kunnen handmatig worden uitgeschakeld door het midden van de knop ingedrukt te houden. Om de nabijheidswaarschuwing van de parkeersensoren van de touchscreen van het centrale infotainmentsysteem te verwijderen, drukt u op het midden van de knop tijdens het rijden of neutraal. De parkeersensoren kunnen niet handmatig worden uitgeschakeld als de achteruitversnelling is geselecteerd. Als de schakelaar handmatig wordt uitgeschakeld, gaat het lampje rond de knop uit.

Als het systeem handmatig is uitgeschakeld, worden de sensoren voor en achter nog steeds ingeschakeld als de achteruitversnelling wordt geselecteerd en blijven ze ingeschakeld totdat drive of neutral weer wordt geselecteerd.

Als er een storing wordt gedetecteerd, wordt het systeem uitgeschakeld en verschijnt een bericht op de Folding Driver Display. Het lampje van de parkeersensorknop knippert. Als de sensoren worden bedekt door vuil, ijs of sneeuw, moet u ze reinigen. Neem contact op met uw McLaren-dealer als het probleem zich blijft voordoen.

Achteruitrijcamera (RVC)



De achteruitrijcamera (RVC) is in het midden van de achterbumper gemonteerd. Het live videobeeld wordt weergegeven op het Bestuurdersdisplay wanneer de functie actief is.

i **OPMERKING:** Als de video-invoer wazig of onduidelijk is, reinigt u de lens voorzichtig met water en een zachte doek.

Een gekleurd raster wordt in het live videobeeld toegevoegd als richtlijn voor de nabijheid van zichtbare voorwerpen aan de achterkant van het voertuig.

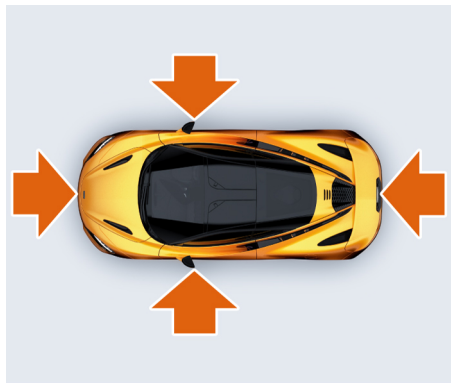
i **OPMERKING:** De achteruitrijcamera is alleen bedoeld als hulpmiddel en dient niet ter vervanging van de visuele controles van de bestuurder op obstakels tijdens het manoeuvreren. De achteruitrijcamera kan in bepaalde omgevingslicht- of weersomstandigheden mogelijk geen obstakels weergeven.

De RVC wordt automatisch geactiveerd wanneer de achteruitversnelling wordt geselecteerd en automatisch gedeactiveerd 10 seconden nadat een vooruitversnelling is ingeschakeld of onmiddellijk als de snelheid vooruit van het voertuig hoger is dan 10 km/u.

Besturingselementen

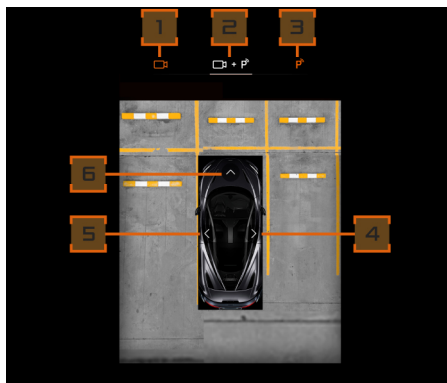
Starten en rijden

360 Parkeerassistent



De camera's voor de 360 Park Assist zijn gemonteerd aan de onderkant van elke buitenspiegel en in het midden van de voor- en achterbumpers.

360 Park Assist toont een live-video met een 360-graden-beeld rondom het voertuig op het touchscreen van het centrale infotainmentsysteem.



1. Alleen weergave van 360 video.
2. 360 video gecombineerd met weergave parkeersensor.
3. Alleen weergave van parkeersensoren.
4. Gedetailleerde weergave van de rechtercamera, weergegeven naast de hoofdweergave (1) of (2).
5. Gedetailleerde weergave van de linkercamera, weergegeven naast de hoofdweergave (1) of (2).
6. Gedetailleerde weergave van de camera voor, weergegeven naast de hoofdweergave (1) of (2).

i **OPMERKING:** Als de video-invoer wazig of onduidelijk is, reinigt u de camera-lenzen zorgvuldig met water en een zachte doek.

360 Park Assist wordt ingeschakeld wanneer de achteruitversnelling wordt geselecteerd. Het lampje rond de knop van de parkeersensoren brandt oranje om aan te geven dat 360 Park Assist en de parkeersensoren zijn ingeschakeld.

Het visuele display van de 360 Park Assist kan handmatig worden in- of uitgeschakeld door kort op de knop van de parkeersensoren te drukken. Als u de knop lang ingedrukt houdt, worden het systeem en de vier parkeersensoren voor uitgeschakeld. Als deze functie is uitgeschakeld, gaat het lampje rondom de knop uit.

i **OPMERKING:** Als de buitenspiegels zijn ingeklapt of de portieren zijn geopend, is 360 Park Assist niet ingeschakeld en wordt de optie op het touchscreen van het centrale infotainmentsysteem grijs weergegeven.

i **OPMERKING:** 360 Park Assist is alleen bedoeld als hulpmiddel en dient niet ter vervanging van de visuele controles van de bestuurder op obstakels tijdens het manoeuvreren.

Besturingselementen

Starten en rijden

Wanneer 360 Park Assist handmatig is uitgeschakeld, wordt deze opnieuw ingeschakeld wanneer de achteruitversnelling wordt geselecteerd en blijft deze actief totdat de stand drive of neutral opnieuw wordt geselecteerd. De functie kan ook weer worden geactiveerd door kort op de parkeersensorknop te drukken.

Besturingselementen

Naadloze versnellingsbak

Overzicht

De versnellingsbak is een naadloze schakeltransmissie met 7 versnellingen en dubbele koppeling, die kan worden bediend in de automatische of handmatige modus.

De automatische modus wordt geselecteerd, tenzij de bestuurder de handmatige modus kiest, zie Handmatige/automatische modus, pagina 2.24.

In de automatische modus optimaliseert de versnellingsbak automatisch de schakelpunten die passen bij uw rijstijl door de meest geschikte versnelling te kiezen, afhankelijk van:

- Aandrijflijnhendel, pagina 2.28.
- Gaspedaalstand, pagina 2.23.
- voertuigsnelheid.
- remkracht.

i **OPMERKING:** Laat de motor en de versnellingsbak opwarmen voordat u met hoge motortoerentallen en hoge belastingen rijdt. Vermijd langdurig doorslippen van de achterwielen tijdens het rijden op een gladde ondergrond, omdat dit de aandrijflijn kan beschadigen.

Schakelstanden



Druk op een van de schakelknoppen.

i **OPMERKING:** De letter op elke knop licht rood op om aan te geven of het voertuig in de stand Drive, Neutral of Reverse (rijden, neutraal of acteruit) staat.

Drive

□ Alle zeven vooruitversnellingen zijn beschikbaar. Er wordt automatisch geschakeld, tenzij de handmatige modus is geselecteerd.

Als drive is geselecteerd en de remmen worden losgelaten, begint het voertuig langzaam te rijden zonder gas te geven, wat handig is voor parkeermanoeuvres en voor het weggrijden in files.

Neutral

N Er is geen versnelling ingeschakeld. Als u de rem loslaat, kan het voertuig vrij bewegen, bijvoorbeeld om te duwen of te slepen. Zie Slepen voor berging, pagina 6.51 voor meer informatie over het gebruik van de neutraalstand bij slepen.

U kunt de neutraalstand selecteren bij elke rijsnelheid door op de **N**-knop te drukken. Als u op de **D**-knop drukt of een versnelling start door de schakelhendels te bedienen, wordt de juiste versnelling gekozen voor de rijsnelheid.

Reverse

R Onder normale omstandigheden selecteert u de achteruitversnelling wanneer het voertuig stilstaat. Bij het uitvoeren van parkeermanoeuvres waarbij snel moet worden overgeschakeld van vooruit naar achteruit en weer terug, is het mogelijk reverse of drive in te schakelen bij snelheden tot 10 km/u terwijl u in de tegenovergestelde richting rijdt.

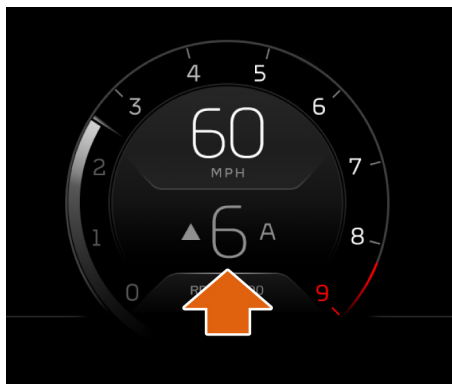
Besturingselementen

Naadloze versnellingsbak

i OPMERKING: Als reverse of drive wordt geselecteerd bij snelheden boven 10 km/u, schakelt de transmissie als zelfbeschermende functie over naar neutral.

Als u langzamer rijdt dan 10 km/u, kunt u de neutraalstand selecteren door op de N-knop te drukken.

Als de achteruitversnelling is geselecteerd en de remmen worden losgelaten, begint het voertuig langzaam te rijden zonder gas te geven, wat handig is voor parkeermanoeuvres.



De geselecteerde versnelling (handmatige modus) of schakelstand (automatische modus) wordt weergegeven op het Folding Driver Display.

i OPMERKING: De schakelstand wordt niet weergegeven als er een systeemcommunicatiefout is. Er verschijnt een waarschuwingsbericht op het Folding Driver Display om u op de hoogte te stellen van de storing.

Gaspedaalstand

Uw rijstijl is van invloed op de wijze waarop de naadloze versnellingsbak schakelt.

Bij een licht gebruik van het gaspedaal wordt er opgeschakeld bij lagere motortoerentallen. Bij een steviger gebruik van het gaspedaal wordt bij hogere motortoerentallen opgeschakeld.

Kickdown

Kickdown is ontworpen om in de automatische modus onmiddellijk te accelereren.

Trap het gaspedaal helemaal in tot voorbij het drukpunt; er is een klik voelbaar door het pedaal heen. De versnellingsbak schakelt onmiddellijk terug naar de laagste geschikte versnelling en de maximale acceleratie volgt. Zodra de druk op het pedaal is losgelaten, stopt de kickdown en wordt het normale schakelen hervat.

i OPMERKING: Een matige druk op het gaspedaal kan er ook toe leiden dat de versnellingsbak terugschakelt, afhankelijk van de rijdsnelheid.

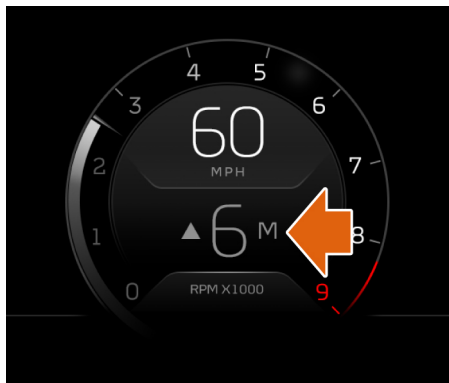
Besturingselementen

Naadloze versnellingsbak

Handmatige/automatische modus



Druk op de knop **MANUAL** om de handmatige modus te selecteren.

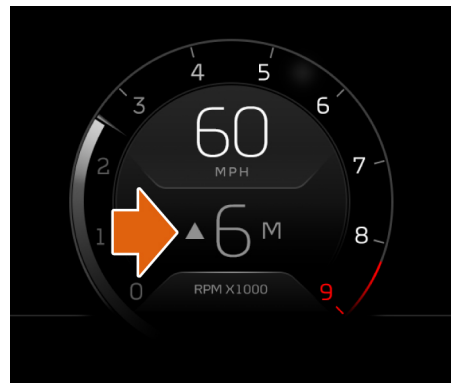


De indicator voor de versnelling geeft **M** aan en de momenteel geselecteerde versnelling wordt weergegeven. Alle vooruitversnellingen worden geschakeld en behulp van de schakelhendels, zie Schakelhendels, pagina 2.25.

Uw voorkeursconfiguratie voor de versnellingsbak kan worden opgeslagen en hersteld, zie McLaren controle launcher (MCL), pagina 2.15.

Performance Shift Cue (PSC) is een indicator die met een geluid aangeeft dat een opschakeling nodig is om optimale prestaties te behouden.

Zie Prestaties, pagina 4.10 voor instellopties.



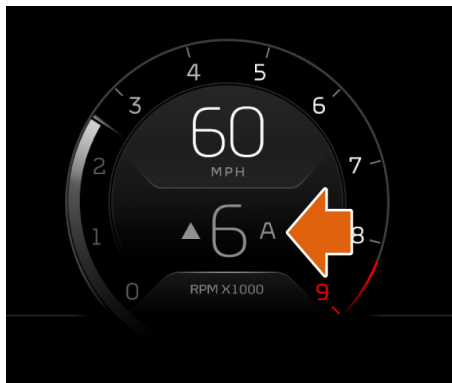
In de handmatige modus en bij zuiniger rijden gaat de versnellingsindicator (GSI) branden wanneer door opschakelen de optimale zuinigheid behouden zou blijven. De GSI gaat niet branden als de gevraagde acceleratie of deceleratie niet kan worden bereikt met een hogere versnelling. Zie Zuinig rijden, pagina 2.15.

i **OPMERKING:** Niet in alle markten beschikbaar, raadpleeg uw McLaren-dealer.

Druk nogmaals op de knop **MANUAL** om terug te keren naar de automatische modus.

Besturingselementen

Naadloze versnellingsbak



De indicator voor de versnelling geeft A weer. Alle schakelingen vinden automatisch plaats, maar als een schakelhendel wordt bediend, gaat de versnellingsbak tijdelijk over op een handmatige modus. Deze modus blijft actief zolang de bestuurder handmatig blijft schakelen, steeds binnen acht seconden. De indicator voor de versnelling geeft A/M weer, zie Indicatielampje schakelstand, pagina 3.17.

i **OPMERKING:** Zodra een periode van acht seconden is verstreken zonder dat er handmatig wordt geschakeld, schakelt de versnellingsbak terug naar de automatische modus.

Schakelhendels



Om op te schakelen, trekt u de rechterhendel naar u toe. Om terug te schakelen, trekt u de linkerhendel naar u toe. De huidige schakelstand verschijnt op het versnellingsdisplay, zie Indicatielampje schakelstand, pagina 3.17.

i **OPMERKING:** Met de eenvoudige hendel en het centrale draaipunt kunnen op- en terugschakelingen worden uitgevoerd met behulp van één van de hendels.

Als alternatief kunt u opschakelen door de linkerhendel van u af te duwen en terugschakelen door de rechterhendel van u af te duwen.

De schakelhendels werken ongeacht de gekozen rijstand en aandrijflijnmodus en het is niet nodig om het gaspedaal los te laten om te schakelen.

⚠ WAARSCHUWING: Om veiligheidsredenen bewaakt het voertuig in de handmatige modus het motortoerental en kan het indien nodig automatisch schakelen.

⚠ WAARSCHUWING: Schakel niet terug voor extra motorremkracht op een glad wegdek.

i **OPMERKING:** Als de schakelhendels in de automatische stand worden gezet, schakelt de versnellingsbak terug naar automatisch schakelen als een periode van acht seconden is verstreken zonder dat er wordt geschakeld.

Besturingselementen

Naadloze versnellingsbak

Om onmiddellijk naar de laagst mogelijke versnelling te schakelen terwijl het voertuig remt, selecteert u een terugschakelknop op de hendel en houdt u deze ingedrukt. Het voertuig zal vervolgens door alle versnellingen schakelen totdat de optimale versnelling is bereikt of u als de schakelhendel loslaat.

Als de voertuigsnelheid lager is dan 10 km/u of als het voertuig stilstaat met een geselecteerde versnelling, schakelt u terug en houdt u de hendel ingedrukt om de neutraalstand te selecteren.

U kunt de neutraalstand selecteren bij elke rijsnelheid door op de **N**-knop te drukken. Als u op de **D**-knop drukt of een versnelling start door de schakelhendels te bedienen, wordt de juiste versnelling gekozen voor de rijsnelheid.

Pre-Cog

De versnellingsbak anticipeert op de volgende versnellingswisseling en selecteert vooraf de vereiste versnelling om snel en naadloos te kunnen schakelen.

Wanneer het voertuig accelereert, selecteert de versnellingsbak automatisch de volgende hoogste versnelling. Als onmiddellijk na hard accelereren moet worden teruggeschakeld, trekt u de terugschakelpaddle lichtjes naar de Pre-Cog-stand en houdt u deze vast om de eerstvolgende laagste versnelling te selecteren. Als u klaar bent, trekt u de peddel volledig uit voor een vrijwel onmiddellijke terugschakeling.

Om tijdens het vertragen opschakelen vooraf te selecteren, trekt u lichtjes aan de opschakelpaddle en houdt u deze vast in de Pre-Cog-positie om vooraf de volgende hoogste versnelling te selecteren. Als u klaar bent, trekt u de peddel volledig uit voor een vrijwel onmiddellijke opschakeling in plaats van de automatisch vooraf geselecteerde terugschakeling.

Besturingselementen

De rijmodus- en aandrijflijknoppen

Rijmodusknop

De rijmodusschakelaar beïnvloedt het Proactive Chassis Control II-systeem.

Een modus selecteren

i OPMERKING: Wanneer het voertuig wordt ingeschakeld, start het in de Comfort-modus.



1. Druk op de rijmodushendel (H) omhoog om naar de Sport- of Circuit-modus te schakelen.



2. Om terug te schakelen naar de Sport- of Comfort-modus, drukt u op de rijmodushendel (H) omlaag.

Modi

De informatie die wordt weergegeven op het Bestuurdersdisplay verandert, afhankelijk van de geselecteerde rijmodus. Zie Displayvenster, pagina 3.16.

De geselecteerde modus blijft actief totdat u een andere stand selecteert of het contact uitschakelt.

De volgende keer dat u het contact inschakelt, keert de rijmodus terug naar de Comfort-modus.

De eerder gebruikte rij- en aandrijflijnmodi kunnen snel worden hersteld door het ingedrukt houden van zowel de rij- als aandrijflijnhendel als het contact in de stand Aan staat. Zie Modus herstellen, pagina 2.30.

Uw voorkeursconfiguratie voor de behandelingsmodus kan worden opgeslagen en hersteld, zie McLaren controle launcher (MCL), pagina 2.15.

- i** OPMERKING: Als niet aan alle volgende voorwaarden wordt voldaan wanneer de selectie wordt gemaakt, wordt de modus pas geactiveerd nadat aan deze voorwaarden is voldaan:
- Er zijn geen storingsomstandigheden
 - Er zijn geen dynamische of stabiliteitsinterventies geactiveerd, zoals elektronische stabiliteitsregeling
 - Stuurwiel in rechthoekstand en niet gedraaid als het voertuig in beweging is

Besturingselementen

De rijmodus- en aandrijflijnknoppen

i **OPMERKING:** In de Circuit-rijmodus is het elektronische stabiliteitsregelsysteem nog steeds in werking. Zie Elektronische stabiliteitsregeling (ESC), pagina 2.36 voor meer informatie.

Comfort

De wielophanging in de zachtste stand zorgt voor een prettige rijervaring terwijl de controle over de carrosserie in bochten behouden blijft.

Sport

De ophanging is stijver, wat zorgt voor een steviger rijgedrag en verbeterde rijeigenschappen.

Circuit

De wielophanging is het stijfst, waardoor de rijeigenschappen en het rijgedrag bijna gelijk zijn aan die van een raceauto.

Aandrijflijnhandel

Een modus selecteren

i **OPMERKING:** Wanneer het voertuig wordt ingeschakeld, start het in de Comfort-modus.



1. Druk op de aandrijflijnhandel omhoog om naar de Sport- of Circuit-modus te schakelen.



2. Om terug te schakelen naar de Sport- of Comfort-modus, drukt u op de aandrijflijnhandel (P) omlaag.

De schakelstrategie varieert, afhankelijk van de geselecteerde aandrijflijnmodus.

Modi

De informatie die wordt weergegeven op het Bestuurdersdisplay verandert, afhankelijk van de geselecteerde aandrijflijnmodus. Zie Displayvenster, pagina 3.16.

Besturingselementen

De rijmodus- en aandrijflijknoppen

De geselecteerde modus blijft actief totdat u een andere stand selecteert of het contact uitschakelt.

De volgende keer dat u het contact inschakelt, keert de aandrijflijnmodus terug naar de Comfort-modus.

De eerder gebruikte rij- en aandrijflijnmodi kunnen snel worden hersteld door het ingedrukt houden van zowel de rij- als aandrijflijnhendel als het contact in de stand Aan staat. Zie Modus herstellen, pagina 2.30.

Uw voorkeursconfiguratie voor de aandrijflijnmodus kan worden opgeslagen en hersteld, zie McLaren controle launcher (MCL), pagina 2.15.



OPMERKING: Het gebruik van de Circuitmodus op de openbare weg wordt afgeraden. Wees altijd voorzichtig, rijd binnen uw limieten en houd rekening met andere weggebruikers.

Automatische modus

Comfort

Het schakelen is zo geconfigureerd dat het optimale brandstofverbruik wordt bereikt zonder dat dit ten koste gaat van de inherente prestaties van het voertuig.

Sport

Het schakelen zal plaatsvinden bij een hoger motortoerental en met een kortere schakelduur en wordt verder verbeterd door een onderbreking van de cilinders. Zie Cilinderonderbreking, pagina 7.14.

Circuit

Het schakelen vindt onmiddellijk plaats, afhankelijk van de respons van de gasklep, en wordt verder verbeterd door een onderbreking van de cilinders. Zie Cilinderonderbreking, pagina 7.14.

Handmatige modus

Comfort

Het schakelen is geconfigureerd voor optimaal comfort en wordt verbeterd door een onderbreking van de cilinders. Zie Cilinderonderbreking, pagina 7.14.

Sport

Het schakelen vindt plaats met een kortere schakelduur.

Circuit

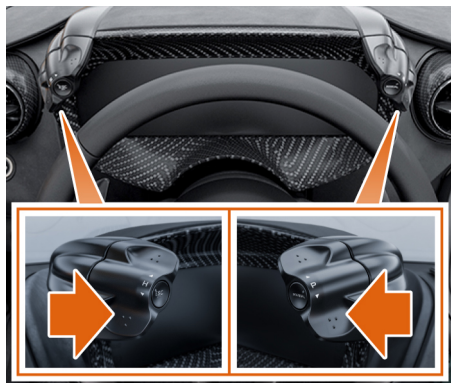
De strategie voor schakelen is het scherpst. Veranderingen treden onmiddellijk op en worden verder verbeterd door traagheidsdruk. Zie Traagheidsdruk, pagina 7.15.

Besturingselementen

De rijmodus- en aandrijflijnknoppen

Modus herstellen

Wanneer de auto wordt ingeschakeld, start deze in de rijcomfortmodus en de aandrijflijnmodi. Zie Rijmodusknop, pagina 2.27 en Aandrijflijnhandel, pagina 2.28.



Houd zowel de rij- als de aandrijflijn ingedrukt om snel de eerder gebruikte modi te herstellen.

Besturingselementen

Launch Control

Overzicht

Launch Control is ontworpen om de maximale acceleratie te bieden vanaf stilstand.

 **WAARSCHUWING:** Het Launch Control-systeem is niet geschikt voor gebruik op de openbare weg en mag alleen worden gebruikt in veilige omgevingen, zoals op het circuit. Voordat u de Launch Control start, moet u ervoor zorgen dat alle portieren, het kofferdeksel en het serviceluis gesloten zijn en dat de omstandigheden geschikt zijn voor het uitvoeren van maximale acceleratie-manoeuvres.

 **OPMERKING:** Launch Control kan worden bediend in de automatische of handmatige modus en in elke rij- of aandrijflijnmodus.

 **OPMERKING:** De startprocedure kan op elk moment worden afgebroken door een van de volgende handelingen uit te voeren:

- De parkeerrem aantrekken
- De LAUNCH-knop indrukken om de launch control uit te schakelen

 **OPMERKING:** Als er sprake is van een storing of als de launchprocedure niet correct is gevolgd, verschijnt het waarschuwingsbericht 'Launch Mode unavailable - See owner's manual' (launch niet beschikbaar - zie gebruikershandleiding) op het Bestuurdersdisplay. Herhaal de launchprocedure en zorg ervoor dat deze correct wordt gevolgd. Neem contact op met uw McLaren-dealer als het waarschuwingsbericht niet verdwijnt.

 **OPMERKING:** De launchmodus is alleen beschikbaar als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- Beide portieren zijn gesloten
- De rijhoogte van het voertuig is normaal en de functie voor het heffen van het voertuig is inactief
- De atmosferische hoogte heeft geen nadelig effect op de motorprestaties
- Motorkoelvloeistof is op normale bedrijfstemperatuur

Launch Control gebruiken

 **WAARSCHUWING:** Het Launch Control-systeem is niet geschikt voor gebruik op de openbare weg en mag alleen worden gebruikt in veilige omgevingen, zoals op het circuit. Voordat u de Launch Control start, moet u ervoor zorgen dat alle portieren, het kofferdeksel en het serviceluis gesloten zijn en dat de omstandigheden geschikt zijn voor het uitvoeren van maximale acceleratie-manoeuvres.

1. Zorg ervoor dat het stuurwiel recht vooruit staat.
2. Trap het rempedaal stevig in met uw linkervoet en schakel de eerste versnelling in.

Besturingselementen

Launch Control



3. Druk op de LAUNCH-knop.

i OPMERKING: L gaat knipperen in de versnellingsbakstandindicator, zie Handmatige/automatische modus, pagina 2.24 en 'Launch Mode active - Awaiting full throttle' wordt getoond op de Bestuurdersdisplay.

4. Houd uw linkervoet op het rempedaal en houd het gaspedaal volledig ingetrapt met uw rechtersoet. Het motortoerental neemt toe tot 3.200 tpm.

i OPMERKING: Om de launch control af te breken laat u het rempedaal los voordat u het gaspedaal intrapt of wacht u ongeveer 100 seconden totdat de launch control is uitgeschakeld. Het bericht 'Launch Mode aborted - Zie gebruikershandleiding' wordt weergegeven op het Bestuurdersdisplay.

i OPMERKING: Het bericht 'Launch Mode active - Boost building' wordt getoond op de Bestuurdersdisplay. Zodra voldoende boost is bereikt, verschijnt de boodschap "Launch Mode active - Boost ready" op de Bestuurdersdisplay.

5. Laat het rempedaal los met uw linkervoet en het Launch Control-systeem zal een start uitvoeren om maximale acceleratie te geven.

i OPMERKING: Om Launch Control af te breken laat u het gaspedaal los of wacht u 5-10 seconden totdat Launch Control is uitgeschakeld. Als de launch wordt afgebroken, laat u het gaspedaal los en drukt u het opnieuw in om weg te rijden. Het bericht 'Launch Mode aborted - Zie gebruikershandleiding' wordt weergegeven op het Bestuurdersdisplay.

6. Launch Control werkt als de procedure correct is gevolgd totdat de procedure is afgebroken.

i OPMERKING: Terwijl Launch Control is ingeschakeld, schakelt het voertuig automatisch en optimaliseert het de tractie. Dit blijft zo totdat Launch Control wordt afgebroken. Om Launch Control af te breken, laat u het gaspedaal los, trapt u het rempedaal in of bedient u een van de schakelhendels.

Besturingselementen

Veiligheidssystemen voor het rijden

Algemeen

Dit gedeelte bevat informatie over de volgende veiligheidssystemen:

- Antiblokkeersysteem (ABS)
- Rembekrachtiging
- Wissen van de remschijven
- Hill hold
- Brake steer-functie
- Elektronische rem pre-fill-functie
- Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)
- Airbrake

 **WAARSCHUWING:** Het ongevalrisico neemt toe bij hard rijden, vooral in bochten, op natte en ijzige wegen. Houd altijd een veilige afstand tot de voorligger aan. Pas uw rijstijl altijd aan de weg- en weersomstandigheden aan en houd voldoende afstand tot andere weggebruikers en voorwerpen op de weg.

 **OPMERKING:** In de winter kan het maximale effect van het antiblokkeersysteem, de rembekrachtiging en de elektronische stabiliteitsregeling alleen worden bereikt als u winterbanden gebruikt, met sneeuwsokken waar dat nodig is.

Antiblokkeersysteem (ABS)

Het antiblokkeersysteem voorkomt dat de wielen blokkeren wanneer u remt. Hierdoor kan het voertuig worden bestuurd tijdens remmanoeuvres.

Het antiblokkeersysteem werkt vanaf een snelheid van ongeveer 8 km/u naar boven, ongeacht de toestand van het wegdek. Het werkt op gladde oppervlakken, zelfs als u zachtjes remt.

 **WAARSCHUWING:** Trap het rempedaal niet herhaaldelijk snel achter elkaar in (pompen). Trap het rempedaal stevig en gelijkmatig in. Het pompend intrappen van het rempedaal vermindert het remeffect.

Als het ABS-systeem tijdens het remmen werkt, knippert het waarschuwingslampje en pulseert het rempedaal als dit gebeurt.

Wanneer het antiblokkeersysteem is geactiveerd, houdt u de kracht op het rempedaal vast totdat de remsituatie voorbij is.

Besturingselementen

Veiligheidssystemen voor het rijden



WAARSCHUWING: Pas uw rijstijl altijd aan de actuele weg- en weersomstandigheden aan en houd voldoende afstand tot andere weggebruikers en voorwerpen op de weg.

Statuslampje van het antiblokkeersysteem (ABS)



Als er een storing in het systeem is, gaat het statuslampje branden. Rijd niet met uw voertuig, neem zo snel mogelijk contact op met uw McLaren-dealer.



WAARSCHUWING: Als er een storing in het antiblokkeersysteem is, worden ook de rembekrachtiging en de elektronische stabiliteitsregeling uitgeschakeld.

Als er een storing is in het antiblokkeersysteem kunnen de wielen blokkeren wanneer u remt. Dit kan de remweg vergroten en het stuurvermogen verminderen.

Rembekrachtiging

De rembekrachtiging werkt in noodsituaties. Als u het rempedaal snel intrapt, verhoogt de rembekrachtiging automatisch de op de remmen uitgeoefende kracht en verkort zo de remweg.

Blijf het rempedaal stevig intrappen tot de noodsituatie voorbij is; het antiblokkeersysteem voorkomt dat de wielen blokkeren.

Wanneer u het rempedaal loslaat, werken de remmen weer als normaal. De rembekrachtiging is gedeactiveerd.



WAARSCHUWING: Als de rembekrachtiging defect raakt, zullen de remmen nog steeds werken. De remkracht wordt echter niet automatisch verhoogd, wat de remweg kan vergroten.

Wissen van de remschijven

Het wissen van de remschijven verloopt automatisch wanneer de ruitenwissers worden ingeschakeld. Het voorkomt dat zich vocht ophoopt op de remschijven tijdens zware regenval, waardoor de remprestaties worden verbeterd.

Besturingselementen

Veiligheidssystemen voor het rijden

Hill hold-functie

Als het rempedaal wordt ingetrapt om het voertuig op een helling stil te laten staan, blijft deze functie de remmen nog 2 seconden lang bedienen nadat het pedaal is losgelaten om een soepele start te vergemakkelijken.

Brake steer-functie

De brake steer-functie biedt de voordelen van een differentieel met koppelverdeling, maar is geïntegreerd in het remsysteem, waardoor het gewicht wordt verminderd en een uitstekende reactiesnelheid wordt geboden.

Koppelverdeling geeft het differentieel de mogelijkheid om de hoeveelheid vermogen die naar elk van de achterwielen wordt gestuurd te veranderen voor optimale stabiliteit en tractie.

Als het systeem detecteert dat het voertuig door een bocht begint te ondersturen, wordt de binnenste achterrem voorzichtig ingeschakeld. Dit helpt de giersnelheid van het voertuig te verhogen, waardoor het voertuig beter bestand is tegen ondersturen. De laterale 'g'-kracht wordt ook vergroot, wat betere rijeigenschappen geeft.

Als de bestuurder te veel gas geeft bij het verlaten van een bocht, verhoogt het binnenste achterwiel de snelheid, waardoor zonder de brake steer-functie het voertuig onstabiel zou kunnen worden. In deze situatie zal de brake steer-functie de rem aan de binnenkant van het achterwiel weer voorzichtig inschakelen, waardoor de tractie en stabiliteit worden hersteld.

Elektronische rem pre-fill-functie

Als het gaspedaal plotseling wordt losgelaten, brengt de elektronische pre-fill-functie van de remmen onmiddellijk de remblokken in contact met de remschijven, waardoor snel wordt geremd.

Besturingselementen

Veiligheidssystemen voor het rijden

Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)

De elektronische stabiliteitsregeling (ESC) bewaakt de rijstabiliteit en de tractie tussen de banden en het wegdek.

De elektronische stabiliteitsregeling detecteert wanneer een wiel doorslipt of het voertuig begint te slippen en stabiliseert het voertuig door afzonderlijke wielen af te remmen en/of het motorvermogen te beperken. Dit helpt ook bij het wegrijden op natte of gladde wegen en stabiliseert het voertuig tijdens het remmen.

 **OPMERKING:** De elektronische stabiliteitsregeling werkt alleen goed als er wielen met banden met de aanbevolen specificatie worden gebruikt.

De elektronische stabiliteitsregeling wordt automatisch geactiveerd zodra de motor wordt gestart.



WAARSCHUWING: Als het waarschuwingslampje van de elektronische stabiliteitsregeling gaat branden, mag de elektronische stabiliteitsregeling niet worden uitgeschakeld. Pas uw rijstijl aan de weg- en verkeersomstandigheden aan.

Tractieregelsysteem

Het tractieregelsysteem is een integraal onderdeel van de elektronische stabiliteitsregeling.

Het tractieregelsysteem verlaagt het motorkoppel om te voorkomen dat de wielen doorslippen. Als extra interventie nodig is om het doorslippen van de wielen te stoppen, zal het voertuig de achterremmen afzonderlijk activeren. Het tractieregelsysteem remt individuele aandrijfwielen om te voorkomen dat ze doorslippen. Dit betekent dat het voertuig ook op een gladde ondergrond kan accelereren.



WAARSCHUWING: Het tractieregelsysteem kan het risico op een ongeval niet verminderen als u te snel rijdt.

Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) deactiveren



WAARSCHUWING: Als de elektronische stabiliteitsregeling is uitgeschakeld, neemt het risico op slippen van het voertuig toe. Pas uw rijstijl aan de weg- en verkeersomstandigheden aan.



WAARSCHUWING: Schakel de elektronische stabiliteitsregeling niet uit, tenzij u op een circuit rijdt en de rijomstandigheden geschikt zijn.



OPMERKING: Wanneer u de elektronische stabiliteitsregeling uitschakelt, gebeurt het volgende:

- Het waarschuwingslampje 'ESC UIT' gaat branden
- De elektronische stabiliteitsregeling verbetert de rijstabiliteit niet langer
- Het motorkoppel is niet langer beperkt en de aandrijfwielen kunnen doorslippen
- Het antiblokkeersysteem blijft ingeschakeld

Besturingselementen

Veiligheidssystemen voor het rijden

Dynamische modus van de elektronische stabiliteitsregeling (ESC)

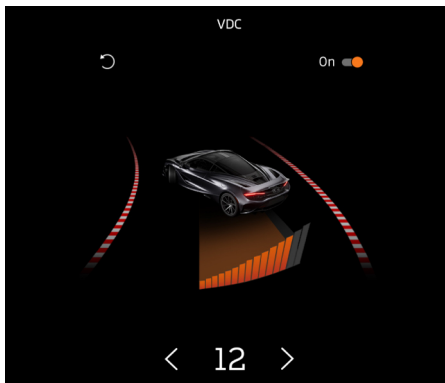
De dynamische functie van de elektronische stabiliteitsregeling kan worden geselecteerd bij elke voertuigsnelheid.



1. De elektronische stabiliteitsregeling is standaard **AAN**.
2. Druk kort op de toets **ESC UIT** om de **dynamische** modus te activeren, waardoor de standaard **ESCAAN** modus dynamischer is.

ESC DYN wordt weergegeven op het Bestuurdersdisplay en het waarschuwingslampje ESC OFF gaat branden.

Variabele driftcontrole (VDC)



- i** **OPMERKING:** Variabele driftcontrole (VDC) is alleen beschikbaar als aan de volgende voorwaarden is voldaan:
- Dynamische ESC-modus actief
 - Voertuigsnelheid lager dan 100 km/h
 - Het voertuig rijdt in een rechte lijn

De mate van afwijking die door het ESC in de **dynamische** modus wordt toegestaan, kan worden aangepast.

De Variabele driftcontrole (VDC) is toegankelijk via het centrale display. Hierdoor kan de bestuurder het gewenste niveau van ondersteuning voor de elektronische stabiliteitsregeling selecteren.

Selecteer Variabele driftcontrole in het hoofdmenu en zet de schuifregelaar op **Aan** om de functie te activeren.

Selecteer **<** of **>** om de drift naar wens te verkleinen of te vergroten.

ESC UIT

1. Als de **dynamische** modus van ESC nog niet is ingeschakeld, drukt u kort op de toets **ESC UIT** om de **dynamische** ESC-modus te activeren.
2. Houd de knop **ESC UIT** 2 seconden ingedrukt, gevolgd door een bevestiging en druk nogmaals binnen 5 seconden om de elektronische stabiliteitsregeling uit te schakelen.

Besturingselementen

Veiligheidssystemen voor het rijden

ESC OFF wordt weergegeven op het Bestuurdersdisplay en het waarschuwingslampje ESC OFF gaat branden.

Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) opnieuw activeren

Wanneer de elektronische stabiliteitsregeling opnieuw wordt geactiveerd, gaat het waarschuwingslampje ESC OFF op het Bestuurdersdisplay uit.

i **OPMERKING:** De elektronische stabiliteitsregeling wordt automatisch opnieuw geactiveerd wanneer het contact de volgende keer wordt uit- en weer ingeschakeld.

Procedure voor opnieuw activeren



Voer een van de volgende handelingen uit om de elektronische stabiliteitsregeling opnieuw te activeren:

- Druk kort op de toets ESC OFF; het waarschuwingslampje op het Bestuurdersdisplay gaat uit.
- Schakel het contact uit en weer in.

Airbrake

⚠ WAARSCHUWING: De bestuurder is ervoor verantwoordelijk dat er geen personen of lichaamsdelen bekneld kunnen raken tijdens de Airbrake-beweging.

De Airbrake bevindt zich aan de achterkant van uw McLaren en beweegt dynamisch, afhankelijk van de vereisten van het voertuig. Een zelftestfunctie die wordt gestart na elke volledige aan/uit-cyclus van het contact.

i **OPMERKING:** De Airbrake maakt gebruik van hydraulische druk en werkt alleen bij draaiende motor.

i **OPMERKING:** Het Airbrake-systeem wordt automatisch gedeactiveerd bij lage temperaturen van de transmissieolie. Er verschijnt een waarschuwingsbericht op het Bestuurdersdisplay als bediening van de Airbrake is geselecteerd. Het Airbrake-systeem wordt actief wanneer de temperatuur van de transmissieolie stijgt.

Besturingselementen

Veiligheidssystemen voor het rijden



1. Opgeborgen positie
2. Ingezette positie

Werking



De achtervleugel werkt dynamisch en gedraagt zich anders, afhankelijk of de knop **AERO UIT** of **AAN** is. Druk de knop **AERO** in om tussen de modi te schakelen.

- **AERO-knop UIT**, pagina 2.39
- **AERO-knop AAN**, pagina 2.39

Uw voorkeursconfiguratie voor de Aero-modus kan worden opgeslagen en hersteld, zie McLaren controle launcher (MCL), pagina 2.15.

De Airbrake blijft op dezelfde manier werken, ongeacht of de **AERO-knop UIT** of **AAN** is.

- **Airbrake**, pagina 2.40

AERO-knop UIT

De Airbrake blijft opgeborgen bij snelheden onder de 150 km/u.

Bij snelheden boven 93 mph (150 km/h) wordt de Airbrake geactiveerd en beweegt dynamisch, afhankelijk van de vereisten van het voertuig. Dit verbetert de stabiliteit van het voertuig bij hoge snelheden met een verhoogde aerodynamische weerstand. De Airbrake kan actief worden geactiveerd bij snelheden onder 93 mph (150 km/h) tijdens plotseling remmen of wanneer hoge verticale of longitudinale G-krachten worden gemeten.

AERO-knop AAN

De Airbrake wordt geactiveerd en beweegt dynamisch, afhankelijk van de vereisten van het voertuig. Dit verbetert de voertuigstabiliteit met een verhoogde aerodynamische weerstand. De Airbrake gaat bij elke voertuigsnelheid omhoog.

Besturingselementen

Veiligheidssystemen voor het rijden

-  **OPMERKING:** De Airbrake kan automatisch zakken om de aerodynamische weerstand te verminderen ten gunste van de snelheid in rechte lijn als het voertuig met volgas in een rechte lijn rijdt.

Airbrake

Tijdens hard remmen op hoge snelheid gaat de Airbrake automatisch omhoog naar de volledig ontplooiende positie om maximale remondersteuning te bieden.

Zodra de druk op het rempedaal wordt losgelaten, keert de Airbrake terug naar zijn vorige positie.

-  **OPMERKING:** Bij hard remmen zakt de Airbrake vlak voordat het voertuig tot stilstand komt.

De Airbrake kan actief worden geactiveerd, zelfs als het rempedaal niet is ingetrapt, om de voertuigstabiliteit te behouden onder de volgende omstandigheden:

- Wanneer hoge longitudinale G-krachten worden gemeten, bijvoorbeeld wanneer het gaspedaal plotseling wordt losgelaten.

- Wanneer hoge verticale G-krachten worden gemeten, bijvoorbeeld bij het rijden over de top van een heuvel.

-  **OPMERKING:** De Airbrake kan actief worden ingezet om de koeling van het motorcompartiment te bevorderen.

 **WAARSCHUWING:** Indien geactiveerd, blokkeert de Airbrake tijdelijk het zicht door de binnenspiegel. Houd in dit geval het verkeer achter u in de gaten via de buitenspiegels.

Het verlagen van de Airbrake

 **WAARSCHUWING:** Voordat u de Airbrake neerlaat, controleert u of er voorwerpen zijn die de beweging kunnen belemmeren, bijv. takken of bladeren, en verwijdt u deze, anders werkt de Airbrake mogelijk niet meer correct. De bestuurder is ervoor verantwoordelijk dat er geen persoon of object bekneld kan raken tijdens de beweging van de Airbrake.

De Airbrake kan handmatig worden neergelaten, ongeacht of het voertuig in beweging is of stilstaat:

- Voertuig in beweging, pagina 2.40

- Voertuig staat stil, pagina 2.40

Voertuig in beweging

Als de auto sneller rijdt dan 15 km/h, drukt u op de AERO-knop en de Airbrake zal volledig zakken.

-  **OPMERKING:** De Airbrake reageert op een druk op de AERO-knop als de snelheid van het voertuig aan de volgende criteria voldoet:

- In bochten moet de rijsnelheid tussen 15 km/h en 120 km/h liggen.
- Als u in een rechte lijn rijdt, moet de voertuigsnelheid tussen 15 km/u en 250 km/u liggen.
- Dit is om de stabiliteit van het voertuig te garanderen terwijl de Airbrake in beweging is.

Voertuig staat stil

Als de auto wordt geparkeerd en de Airbrake nog steeds is geactiveerd, houdt u de knop AERO gedurende 5 seconden ingedrukt en de Airbrake begint te dalen. Houd de knop ingedrukt totdat de Airbrake volledig is neergelaten en blijf alert op mogelijke obstakels.

Besturingselementen

Veiligheidssystemen voor het rijden

i **OPMERKING:** Als de AERO-knop wordt losgelaten voordat de Airbrake volledig is ingetrokken, keert deze terug naar de eerder geselecteerde positie.

Zelftest

Na elke volledige ontstekingscyclus, de eerste keer dat de motor wordt gestart en bij snelheden boven 9 mph (15 km/h), voert de Airbrake een zelftest uit, stijgt en keert dan langzaam terug naar zijn beginpositie.

! **WAARSCHUWING:** Als de Airbrake de zelftest niet doorstaat, verschijnt er een bericht in het Bestuurdersdisplay. Neem contact op met uw McLaren-dealer.

i **OPMERKING:** Als de motor is gestopt terwijl de Airbrake is geactiveerd, wordt de zelftestprocedure omgekeerd, dwz de Airbrake gaat volledig omlaag en gaat vervolgens weer omhoog naar de beginpositie.

Handmatige test



1. Druk op de AERO-knop. De Airbrake komt omhoog en vergrendelt in de downforce-positie.
2. Houd de AERO-knop ingedrukt om de Airbrake terug te brengen naar de rustpositie.

Actief centraal gemonteerd remlicht



Het actieve centrale hoog gemonteerde remlicht in de Airbrake gaat branden tijdens het remmen als de Airbrake wordt geactiveerd, aangezien de Airbrake het statische centrale hoog gemonteerde remlicht verduistert.

Besturingselementen

Veiligheidssystemen voor het rijden

Bandendrukcontrolesysteem (TPMS)

Voordat u met het voertuig gaat rijden, moet u elke band controleren wanneer deze koud is en oppompen/leeg laten lopen tot de bandenspanning die wordt aanbevolen op het bandenspanningslabel. (Als uw voertuig banden heeft van een andere maat dan de maat die op het bandenspanningslabel staat vermeld, moet u de juiste bandenspanning voor deze banden bepalen).

Onder bepaalde omstandigheden is het mogelijk dat de waarschuwing van het bandendrukcontrolesysteem (TPMS) wordt weergegeven zonder verlies van lucht uit de band. Dit kan het gevolg zijn van temperatuurverschillen tussen de locaties waar de bandenspanning is ingesteld en waar met het voertuig wordt gereden. Als u bijvoorbeeld de bandenspanning instelt in een verwarmde of gekoelde garage en vervolgens het voertuig naar buiten rijdt, kan er na korte tijd rijden een waarschuwing voor de bandenspanning worden weergegeven. De waarschuwing kan ook verschijnen wanneer er extreme omgevingstemperatuurwisselingen optreden of tijdens seizoensgebonden temperatuurveranderingen.

⚠ WAARSCHUWING: Negeer nooit een waarschuwing voor de bandenspanning. Controleer de bandenspanning onmiddellijk en neem indien nodig contact op met uw McLaren-dealer.

Overzicht bandendrukcontrolesysteem (TPMS)



Het bandenspanningscontrolesysteem waarschuwt u wanneer de spanning in een of meer van de banden daalt of de temperatuur boven een aanvaardbaar niveau stijgt.

Het systeem bewaakt de bandenspanning en temperatuur in elke band met behulp van sensoren in elk ventiel en een ontvanger in het voertuig. De communicatie tussen de sensoren en de ontvanger vindt plaats via radiofrequentiesignalen (RF).

i **OPMERKING:** Het bandenspanningscontrolesysteem kan gestoord worden als u radiozendapparatuur (bijv. radiokoptelefoons, portofoons) in of in de buurt van het voertuig bedient.

i **OPMERKING:** Het bandenspanningscontrolesysteem begint met verzenden zodra het voertuig sneller dan 10 km/u rijdt. Er kan een vertraging van maximaal 2 minuten optreden voordat deze informatie op het Bestuurdersdisplay wordt weergegeven.

Besturingselementen

Veiligheidssystemen voor het rijden

Werking bandendrukcontrolesysteem (TPMS)

 Als er een lage of hoge bandenspanning of een hoge bandentemperatuur wordt gedetecteerd, gaat het waarschuwingsslampje van het bandendrukcontrolesysteem branden, samen met een bijbehorende foutmelding op het Bestuurdersdisplay.

Breng het voertuig zo snel mogelijk tot stilstand, controleer al uw banden en breng ze op de aanbevolen spanning, zie Bandenspanningen, pagina 6.42. Het waarschuwingsslampje gaat uit zodra de banden op de juiste spanning zijn gebracht.

Als u op een aanzienlijk te lage bandenspanning rijdt, raakt de band oververhit en kan de band defect raken. Een te lage bandenspanning vermindert ook het brandstofverbruik en de levensduur van de banden en kan het rijgedrag en het remvermogen van het voertuig beïnvloeden.



WAARSCHUWING: TPMS is geen vervanging voor het juiste bandenonderhoud en het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de juiste bandenspanning te handhaven, zelfs als de te lage bandenspanning niet het niveau heeft bereikt dat het waarschuwingsslampje voor lage bandenspanning van het TPMS laat branden.

Elke band moet wekelijks worden gecontroleerd wanneer deze koud is en opgepompt/leeggelopen is tot de bandenspanning die wordt aanbevolen op de sticker met de bandenspanningen.

Ga naar het scherm 'Car Status' (voertuigstatus) op het Bestuurdersdisplay om de huidige bandenspanningen te bekijken, zie CAR STATUS (VOERTUIGSTATUS), pagina 3.07.



Het display toont de spanning van elk van de vier banden. Als de drukwaarde wit wordt weergegeven, hoeft u niets te doen.



WAARSCHUWING: Als de spanning wordt weergegeven als rode of oranje tekst, pomp dan de bijbehorende banden zo snel mogelijk op of laat ze leeglopen tot de juiste spanning. Inspecteer de band(en) op mogelijke oorzaken van de lagere of hogere bandenspanning.

Besturingselementen

Veiligheidssystemen voor het rijden

Als het TPMS is ingesteld in de circuit-modus kan het waarschuwniveau van de bandenspanning worden aangepast aan racebaangebruik. Zie Circuit-modus, pagina 2.45.

WAARSCHUWING: De bandenspanningen die worden aangegeven op het Bestuurdersdisplay zullen nauwkeuriger zijn met een drukmeter. Het bewakingssysteem van de bandenspanning is geen vervanging voor het handmatig controleren van de bandenspanning of het controleren op slijtage en beschadiging. Het systeem geeft alleen een waarschuwing bij een lage bandenspanning en brengt de banden niet opnieuw op spanning. Het bandendrukcontrolesysteem kan u niet waarschuwen voor schade aan een band. Controleer regelmatig de staat van uw banden.

WAARSCHUWING: Als er regelmatig waarschuwingen voor lage bandenspanning optreden, laat de banden dan controleren bij uw McLaren-dealer. Als u met een te lage bandenspanning rijdt, raakt de band oververhit en kan de band defect raken.

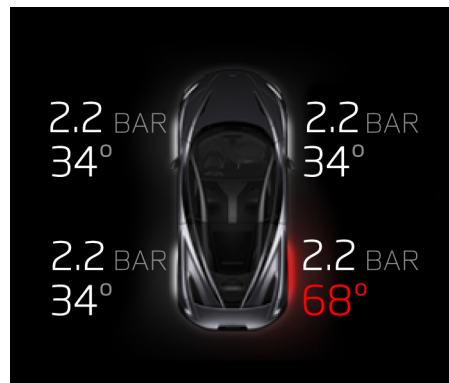
MILIEU: Banden met een te lage spanning verhogen het brandstofverbruik en verkorten de levensduur van de banden en kunnen de rij- en remeigenschappen van het voertuig beïnvloeden.

MILIEU: Controleer de bandenspanning ten minste om de 7 dagen.

Bandentemperatuurcontrolesysteem

Als een hoge bandentemperatuur wordt gedetecteerd, geeft het bewakingssysteem voor de bandentemperatuur een foutmelding weer op het Bestuurdersdisplay.

Ga naar het scherm 'Car Status' (voertuigstatus) op het Bestuurdersdisplay om de huidige bandentemperaturen te bekijken, zie CAR STATUS (VOERTUIGSTATUS), pagina 3.07.



Dit toont de huidige temperatuur van elk van de vier banden. Als de temperatuur blauw wordt weergegeven, zijn de banden nog niet opgewarmd tot de optimale bedrijfstemperatuur. Als de temperatuur wit wordt weergegeven, hoeft u niets te doen.

WAARSCHUWING: Als de temperatuur in het rood wordt weergegeven, is de veilige bedrijfstemperatuur van de band(en) overschreden. Verlaag de snelheid of stop het voertuig totdat de temperaturen op een veilig niveau zijn, d.w.z. dat de temperaturen wit worden weergegeven.

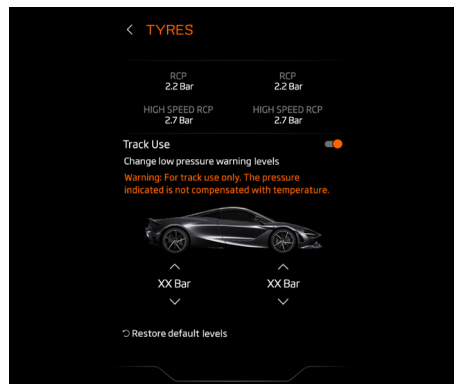
Besturingselementen

Veiligheidssystemen voor het rijden

Inspecteer de band(en) op de mogelijke oorzaken van een verhoogde bandentemperatuur.

Als het TPMS is ingesteld in de circuit-modus kan het waarschuwniveau van de bandenspanning worden aangepast aan racebaangebruik. Zie Circuit-modus, pagina 2.45.

Circuit-modus



WAARSCHUWING: De Circuit-modus is alleen bedoeld voor gebruik op een racebaan en is niet geschikt voor gebruik op de weg. De waarschuwniveaus voor de bandenspanning worden niet gecompenseerd bij temperatuursveranderingen. De bandenspanningswaarschuwniveaus moeten worden aangepast om onnodige bandenspanningswaarschuwingen te voorkomen wanneer u uw auto op het circuit gebruikt.



OPMERKING: Raadpleeg uw McLaren-dealer voordat u uw voertuig op een circuit gebruikt. Het is raadzaam om uw auto voor en na gebruik op het racecircuit te laten inspecteren.

Zie Rijden op racecircuits, pagina 5 voor meer informatie over racebaangebruik.

Als u het voertuig op een racebaan gebruikt, moet u de bandenspanning aanpassen aan niveaus die beter geschikt zijn voor gebruik op een racecircuit.

De waarschuwniveaus van het Bandendrukcontrolesysteem (TPMS) kunnen worden aangepast aan de ingestelde spanning.

Ga naar het scherm 'Tyres' (banden) op het McLaren Infotainment System (MIS) en tik op Track Use (circuitgebruik) om deze functie in te schakelen en de bandenspanningen naar wens aan te passen. Zie Banden, pagina 4.11.

Voordat u na een circuitbezoek op de openbare weg gaat rijden, moet u de Circuit-modus deactiveren, de banden inspecteren en indien nodig vervangen. Controleer de bandenspanning en stel deze zo nodig bij, zie Koude bandenspanning, pagina 7.09.

Besturingselementen

Cruise control

Overzicht

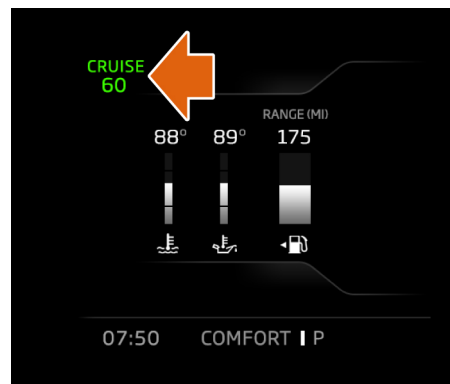
WAARSCHUWING: Let vooral op de weg- en verkeersomstandigheden als de cruise control is ingeschakeld en rijd altijd met een snelheid die veilig is voor de huidige omstandigheden. Gebruik de cruise control nooit op bochtige of gladde wegen of wanneer het zicht slecht is, bijvoorbeeld bij mist, zware regenval of sneeuw.

Met de cruise control kan de bestuurder een constante snelheid handhaven zonder het gaspedaal te gebruiken. Dit is handig bij ritten op de snelweg waarbij een constante snelheid gedurende langere tijd kan worden aangehouden.



Alle functies van de cruise control worden bediend met de hendel van de cruise control, die zich rechts van de stuurkolom bevindt.

Cruise control gebruiken



Accelereer naar de gewenste snelheid en duw de hendel kort omhoog om de cruise control in te schakelen. De ingestelde snelheid verschijnt op het Bestuurdersdisplay.

OPMERKING: De cruise control werkt alleen bij snelheden hoger dan 30 km/h.

De snelheid kan op elk moment worden verhoogd door het gaspedaal in te trappen. Zodra u het gaspedaal loslaat, keert het voertuig terug naar de cruise control-snelheid.

Besturingselementen

Cruise control

⚠ WAARSCHUWING: Houd er altijd rekening mee dat de cruise control is ingeschakeld en gebruik de cruise control niet gedurende zeer lange tijd. Het loslaten van het gaspedaal kan er onder deze omstandigheden toe leiden dat het voertuig niet afremt met de snelheid die u verwacht.

Cruise control annuleren



Duw de hendel van de cruise control kort van u af.

De cruise control is geannuleerd. Het controlelampje op het Bestuurdersdisplay gaat uit, maar de laatst ingestelde snelheid blijft opgeslagen.

i OPMERKING: De laatst opgeslagen snelheid wordt gewist zodra u de motor uitschakelt.

De cruise control wordt ook geannuleerd als het rempedaal wordt ingetrupt of als de neutraalstand wordt geselecteerd.

i OPMERKING: De cruise control wordt automatisch geannuleerd als de elektronische stabiliteitsregeling wielspin of slippen van het voertuig detecteert of als de elektronische stabiliteitsregeling wordt uitgeschakeld.

Besturingselementen

Cruise control

De snelheid van de cruise control verhogen



- Als u de hendel kort omhoog duwt, verhoogt u de voertuigsnelheid in stappen van 1 km/h (afhankelijk van de geselecteerde eenheden, zie Snelheid & afstand, pagina 4.16);
- Of druk de hendel omhoog en houd deze vast totdat de gewenste snelheid is bereikt, laat dan de hendel los;
- of accelereer naar de nieuwe gewenste snelheid en duw de hendel omhoog.

De snelheid van de cruise control verlagen



- Als u de hendel kort omlaag drukt, verlaagt u de voertuigsnelheid in stappen van 1 km/h (afhankelijk van de geselecteerde eenheden, zie Snelheid & afstand, pagina 4.16);
- of houd de hendel naar beneden, het voertuig zal vertragen, laat de hendel los wanneer de gewenste snelheid is bereikt.

i **OPMERKING:** Als u afremt met de hendel van de cruise control kan de versnellingsbak terugschakelen om de snelheid van de vertraging te verhogen. Bij handmatig terugschakelen met de schakelhendels wordt de cruise control niet uitgeschakeld.

Besturingselementen

Cruise control

Een opgeslagen snelheid hervatten

 **WAARSCHUWING:** Hervat de opgeslagen snelheid alleen als deze geschikt is voor de huidige weg- en verkeersomstandigheden. Een plotselinge versnelling kan uzelf en anderen in gevaar brengen.



Trek de hendel van de cruise control kort naar u toe.

De cruise control stelt de rijnsnelheid in op de laatst opgeslagen snelheid.

Besturingselementen

Actieve snelheidsbegrenzer (ASL)

Maximumsnelheid instellen

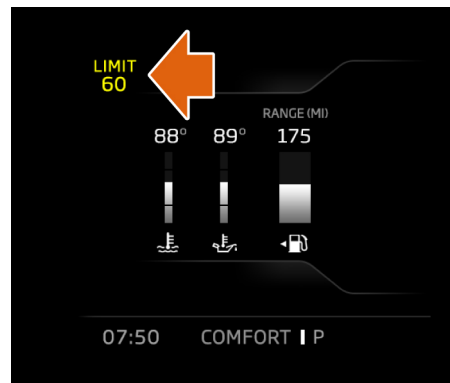
-  **WAARSCHUWING:** Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om binnen de juiste snelheidslimieten te blijven.
-  **WAARSCHUWING:** Met de actieve snelheidsbegrenzer (ASL) kan het voertuig in bepaalde situaties de maximumsnelheid overschrijden, bijvoorbeeld bij het omlaag rijden van steile hellingen.
-  **OPMERKING:** ASL kan worden geactiveerd wanneer het voertuig stilstaat. De maximumsnelheid wordt ingesteld op een standaardsnelheid van 30 km/h.

Met de ASL-regeling kan de bestuurder een maximumsnelheid instellen.

Een snelheid selecteren



1. Accelereer of decelereer tot de maximaal toegestane snelheid en duw de hendel kort omlaag om de actieve snelheidsbegrenzer (ASL) in te schakelen.



2. De maximumsnelheid verschijnt op het Bestuurdersdisplay.

-  **OPMERKING:** De ASL kan worden opgeheven door het gaspedaal voorbij een vooraf ingesteld punt in te trappen.

Besturingselementen

Actieve snelheidsbegrenzer (ASL)

Actieve snelheidsbegrenzer (ASL) annuleren



Om de actieve snelheidsbegrenzer (ASL) te annuleren, duwt u de hendel kort van u af. De indicator op de Bestuurdersdisplay zal doven.

Besturingselementen

Inrijden

Inrijden

Neem de volgende instructies voor het inrijden in acht wanneer het voertuig nieuw is of als een van deze onderdelen is vervangen.

Motor en versnellingsbak

Voor de eerste 1.000 km:

- rijd met verschillende snelheden en motortoerentallen.
- rijd niet sneller dan de toegestane maximumsnelheid of maximaal 240 km/u.
- gebruik uw voertuig niet op een racebaan.
- vermijd zware belasting van de motor (rijden met volgas).
- rijd niet met een motortoerental lager dan 2.000 t/min.
- vermijd langdurig rijden met constante snelheid en belasting.
- vermijd het gebruik van kickdown.
- schakel niet terug voor extra remmen op de motor.
- stop de motor niet binnen 2 minuten nadat de motor met hoge snelheid en hoge belasting heeft gedraaid.

- laat de motor niet langer dan 10 minuten stationair draaien.

Nadat u 1.000 km hebt gereden, kunt u geleidelijk aan de volledige prestaties van het voertuig gebruiken.

 **OPMERKING:** Het niet in acht nemen van de limieten voor de motor en de versnellingsbak tijdens de inlooptijd kan leiden tot voortijdige slijtage of schade.

 **OPMERKING:** Deze instructies gelden ook voor de eerste 1.000 km nadat de motor of transmissie is vervangen.

 **MILIEU:** Dit advies zal helpen het brandstofverbruik te verbeteren en moet ook na de inrijperiode als normale rijpraktijk worden gebruikt.

Remmen

Nieuwe remmen vereisen een inbedding in de eerste periode. Vermijd zware remsituaties gedurende de eerste 1.000 km.

Normaal gebruik/weggebruik

- Laat de motor opwarmen voordat u met hoge motortoerentallen en hoge belastingen rijdt. Beperk het motortoerental tot 5.000 tpm tot de motor de volledige bedrijfstemperatuur heeft bereikt.
- Stop de motor niet binnen 2 minuten nadat de motor met hoge snelheid/hoge belasting heeft gedraaid.
- Laat de motor niet langer dan 10 minuten stationair draaien.

Besturingselementen

Inrijden

Racebaangebruik

 **OPMERKING:** Gebruik het voertuig niet op een racebaan tijdens de inrijperiode.

Raadpleeg uw McLaren-dealer voordat u uw voertuig op het circuit gebruikt. Het is raadzaam om uw auto voor en na gebruik op het racecircuit te laten inspecteren.

Besturingselementen

Tanken

Brandstof tanken

⚠ WAARSCHUWING: Brandstof is zeer brandbaar. Vuur, open vuur, roken en het gebruik van een mobiele telefoon zijn verboden bij het hanteren van brandstoffen. Schakel de motor uit voordat u gaat tanken.

⚠ WAARSCHUWING: Brandstof- en brandstofdampen kunnen uw gezondheid schaden. Adem geen brandstofdampen in en laat brandstof niet in contact komen met uw huid of kleding.

⚠ WAARSCHUWING: Bij gebruik van een niet-standaard vulpistool moet de brandstoftrechter worden gebruikt. Zie Vullen met de brandstoftrechter, pagina 2.54.

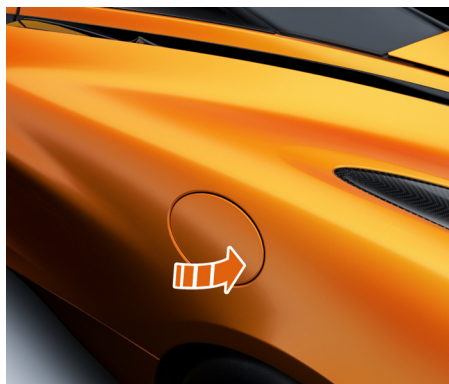
De brandstofklep bevindt zich linksachter op het voertuig. Deze wordt automatisch vergrendeld of ontgrendeld wanneer het voertuig wordt vergrendeld of ontgrendeld.

i OPMERKING: Probeer de brandstofklep niet geforceerd te openen als het voertuig is vergrendeld. U kunt de klep en het vergrendelingsmechanisme beschadigen.

i OPMERKING: De brandstofklep blijft vergrendeld als de motor draait.

Brandstof tanken

1. Schakel de motor uit.



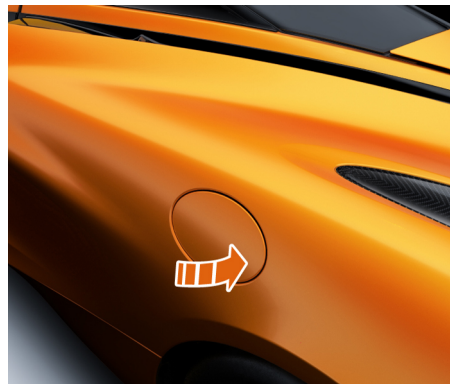
2. Druk op de achterrand van de brandstofklep; de vergrendeling wordt ontgrendeld.
3. Open de klep.

i OPMERKING: Uw voertuig is niet uitgerust met een brandstofvuldop.

4. Steek het mondstuk in de brandstofopening en vul de tank met brandstof. Zie Aanbevolen brandstof, pagina 2.55 voor brandstofaanbevelingen.
5. Ga niet verder met het vullen van de tank nadat het pompmondstuk is uitgeschakeld.
6. Neem het mondstuk uit.
7. Sluit de brandstofklep. U hoort dat de vergrendeling wordt geactiveerd.

Vullen met de brandstoftrechter

1. Schakel de motor uit.



Besturingselementen

Tanken

2. Druk op de achterrand van de brandstofklep; de vergrendeling wordt ontgrendeld.
3. Open de klep.

i **OPMERKING:** Uw voertuig is niet uitgerust met een brandstofvuldop.



4. Haal de brandstoftrechter uit het voertuig, zie Brandstoftrechter, pagina 6.16.
5. Steek de brandstoftrechter volledig in de vulopening.

6. Steek het mondstuk in de brandstoftrechter en vul de tank met brandstof. Zie Aanbevolen brandstof, pagina 2.55 voor brandstofaanbevelingen.
7. Vul niet te veel bij.

! **WAARSCHUWING:** Let op dat u niet morst en de tank te vol raakt. Zorg ervoor dat alle gemorste vloeistoffen onmiddellijk worden verwijderd.

8. Neem het mondstuk uit.
9. Verwijder de brandstoftrechter, reinig deze grondig en berg deze op in de bagageruimte.
10. Sluit de brandstofklep. U hoort dat de vergrendeling wordt geactiveerd.

Aanbevolen brandstof

Voor maximale motorprestaties is het gebruik van 98 RON/88 MON loodvrije benzine volgens specificatie EN 228 vereist.

In gebieden waar 98 RON/88 MON niet beschikbaar is, moet u loodvrije benzine van topkwaliteit met een minimaal octaangehalte van 95 RON/85 MON gebruiken, die voldoet aan specificatie EN 228.

i **OPMERKING:** Informatie over de kwaliteit van de brandstof die wordt afgegeven, wordt op de brandstofpomp weergegeven.

i **OPMERKING:** De kans op motorslijtage of schade wordt groter als brandstof niet voldoet aan de eisen van EN 228 voor loodvrije benzine of als er brandstofadditieven worden gebruikt. Schade veroorzaakt door het gebruik van verkeerde brandstof wordt niet gedekt door de voertuiggarantie.

i **OPMERKING:** Dit voertuig is geschikt voor gebruik met E10-brandstoffen (10% ethanolgehalte).

Besturingselementen

Tanken

Dit voertuig is niet geschikt voor gebruik met brandstoffen die meer dan 10% ethanol bevatten. Dit voertuig is niet uitgerust met de apparatuur die nodig is voor het gebruik van brandstoffen die meer dan 10% ethanol bevatten.

Gebruik geen E85-brandstoffen (85% ethanolgehalte). Als E85-brandstoffen worden gebruikt, zullen de motor en het brandstofsysteem ernstig beschadigd raken.



OPMERKING: Als de brandstoftank per ongeluk met het verkeerde type brandstof is gevuld, mag u de motor niet starten en moet u deskundige hulp inroepen.

Besturingselementen

Rijden in de winter

Rijden in de winter

Het wordt aanbevolen om uw voertuig aan het begin van de winter bij uw McLaren-dealer te laten inspecteren. Deze service omvat het volgende:

- De concentratie antivries/anticorrosie controleren
- Het toevoegen van geconcentreerd reinigingsmiddel aan het ruitensproeiersysteem
- Controle van de accu
- Banden vervangen

Winterbanden

Gebruik winterbanden onder 7°C (45°F) en op wegen met sneeuw of ijs. Het maximale effect van het antiblokkeersysteem en de elektronische stabiliteitsregeling wordt alleen bereikt met deze banden.

Gebruik winterbanden van hetzelfde merk en met dezelfde spoorbreedte op alle wielen om veilig te kunnen rijden. Wijzig het bandentype met behulp van de touchscreen van het centrale infotainmentsysteem, zie Banden, pagina 4.11.

Winterbanden zijn richtinggebonden, niet asymmetrisch, en moeten daarom worden gemonteerd in overeenstemming met de richtingmarkeringen aan de zijkanten van de banden.



WAARSCHUWING: Vervang winterbanden onmiddellijk bij een profieldiepte van minder dan 4 mm. Ze zijn niet geschikt voor gebruik in de winter omdat ze onvoldoende grip bieden en een ongeval kunnen veroorzaken.



OPMERKING: Gebruik alleen winterbanden die door McLaren zijn gespecificeerd.



OPMERKING: Een wiel moet worden verwisseld bij uw McLaren-dealer. Het voertuig kan beschadigd raken als het verkeerd wordt opgekrikt.

Neem contact op met uw McLaren-dealer voor advies en informatie over de maximumsnelheid die is gespecificeerd voor de gemonteerde winterbanden. Beperk de maximumsnelheid van het voertuig met behulp van het ASL-systeem, zie Maximumsnelheid instellen, pagina 2.50.

Sneeuwsokken

McLaren raadt u aan alleen sneeuwsokken te gebruiken die zijn goedgekeurd voor McLaren-voertuigen. Als u van plan bent om sneeuwsokken te gebruiken, moet u rekening houden met het volgende:

- Monteer alleen sneeuwsokken op beide achterwielen.
- Volg de installatie-instructies van de fabrikant op.

Overschrijd de maximaal toegestane snelheid zoals aangegeven op de verpakking van de sneeuwsokken niet. Verwijder de sneeuwsokken zo snel mogelijk als u niet langer op besneeuwde wegen rijdt.

Instrumenten

Overzicht.....	3.02
Overzicht.....	3.02
Toerenteller.....	3.02
Snelheidsmeter.....	3.03
Bestuurdersdisplay.....	3.04
Overzicht.....	3.04
Reisinfo.....	3.06
CAR STATUS (VOERTUIGSTATUS).....	3.07
Berichten.....	3.09
Displayvenster.....	3.16
Indicatielampje schakelstand.....	3.17
Weergave van rijgedrag en aandrijflijn.....	3.17
Weergave van de modus elektronische stabiliteitscontrole (ESC).....	3.18
Olietemperatuur.....	3.18
Watertemperatuur.....	3.19
Brandstofniveau en -bereik.....	3.19

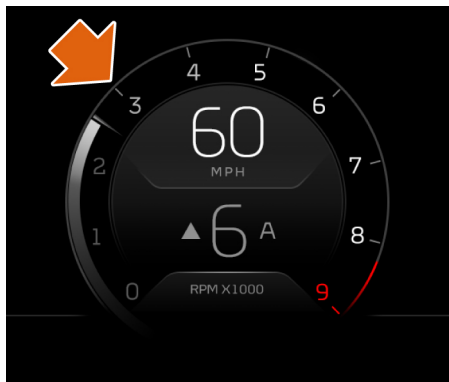
Instrumenten Overzicht

Overzicht

Het Bestuurdersdisplay wordt geactiveerd wanneer het contact wordt ingeschakeld, zie Het contact aanzetten, pagina 2.05.

WAARSCHUWING: Er verschijnen geen berichten op het Bestuurdersdisplay als er een storing is in het scherm of de elektrische installatie van het voertuig. Neem onmiddellijk contact op met uw McLaren-dealer. Het gebruik van het voertuig onder deze omstandigheden kan gevaarlijk zijn.

Toerenteller



Het display van de toerenteller verschijnt in het midden van het Bestuurdersdisplay in de modi Comfort- of Sport-aandrijflijn en rijgedrag. Het rode getal op het display geeft het maximale motortoerental aan.

Wanneer de modi Circuit--aandrijflijn of rijgedrag zijn geselecteerd, verandert de stijl van de toerenteller naar gelang de geselecteerde modus. Zie Displayvenster, pagina 3.16.

OPMERKING: Het maximale toerental is dynamisch en wordt onder bepaalde omstandigheden verlaagd, bijvoorbeeld als de motorolie onder de normale bedrijfstemperatuur is of als de neutraalstand is geselecteerd.

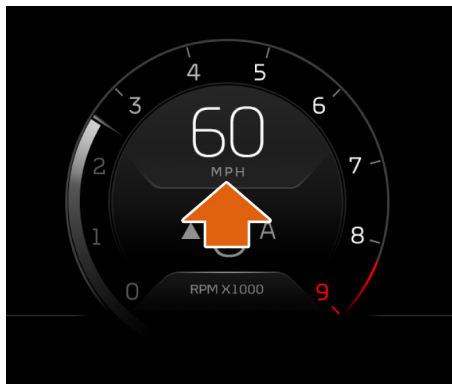
OPMERKING: Laat de motor gedurende langere tijd niet draaien met of in de buurt van het maximale toerental. De brandstoftoevoer wordt afgesloten om de motor te beschermen wanneer het maximale toerental is bereikt.

Schakellampjes

Als de racenbaan-aandrijflijn of de rijgedrag-modus is geselecteerd, worden de schakellampjes bovenin het Bestuurdersdisplay weergegeven. De schakellampjes zijn verdeeld in drie blokken; een groen blok, een rood blok en een blauw blok. Elk blok licht op als het motortoerental toeneemt. Het versnellen van het motortoerental tot voorbij het punt waarop het blauwe blok brandt, is niet bevorderlijk voor een snelle acceleratie.

Instrumenten Overzicht

Snelheidsmeter



De snelheidsmeter bevindt zich centraal op het Bestuurdersdisplay wanneer in Non-Active of Comfort aandrijflijn en rijmodi.

Als de aandrijflijnen Sport of Circuit of de rijmodus zijn geselecteerd, verandert de stijl van de snelheidsmeter naar gelang de geselecteerde modus. Zie Displayvenster, pagina 3.16.

i OPMERKING: De snelheidsmeter verandert van mph in km/h wanneer de eenheden worden gewijzigd van mijl in kilometer, zie Snelheid & afstand, pagina 4.16.

i OPMERKING: De voertuigsnelheid wordt constant '0' weergegeven als er een systeemcommunicatiefout is. Er verschijnt een waarschuwingsbericht op het Bestuurdersdisplay om u op de hoogte te stellen van de storing. Pas uw rijstijl aan als deze storing zich voordoet; u bent te allen tijde verantwoordelijk voor de snelheid van de auto. Neem contact op met uw McLaren-dealer.

Instrumenten

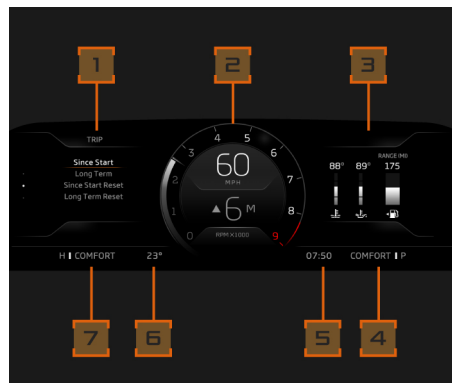
Bestuurdersdisplay

Overzicht

⚠ WAARSCHUWING: Tijdens het rijden kunt u de weg- en verkeersomstandigheden mogelijk niet observeren en een ongeval veroorzaken.

Waarschuwingen verschijnen in een pop-upvenster op het Bestuurdersdisplay.

De opgeslagen berichten kunnen op elk gewenst moment worden bekeken wanneer het contact is ingeschakeld, zie Berichten, pagina 3.09.



1. De inhoud die wordt weergegeven in het linkergedeelte van het Bestuurdersdisplay wordt geconfigureerd met de linker bedieningshendel, zie Carrouselmenu, pagina 3.05.
2. De informatie die in het middelste gedeelte van het Bestuurdersdisplay wordt weergegeven, is afhankelijk van de geselecteerde rij- en aandrijflijnmodus, zie Displayvenster, pagina 3.16.
3. De inhoud die wordt weergegeven in het rechtergedeelte van het Bestuurdersdisplay verandert afhankelijk van de geselecteerde aandrijflijnmodus, zie Aandrijflijnhendel, pagina 2.28.
4. De momenteel geselecteerde aandrijflijnmodus wordt weergegeven in het gedeelte rechts onder in het Bestuurdersdisplay, zie Aandrijflijnhendel, pagina 2.28.
5. Klok, pagina 3.04
6. Temperatuur, pagina 3.04
7. De momenteel geselecteerde rijmodus wordt weergegeven in het gedeelte links onder in het Bestuurdersdisplay, zie Rijmodusknop, pagina 2.27.

Klok

De klok geeft de huidige tijd weer. Zie Tijd en eenheden, pagina 4.15 voor meer informatie.

Temperatuur

⚠ WAARSCHUWING: Zelfs als de weergegeven temperatuur boven het vriespunt ligt, kan het wegdek nog steeds ijsig zijn. U moet uw rijstijl en snelheid altijd aanpassen aan de weersomstandigheden.

Temperatuur is de huidige buitentemperatuur. Er is een korte vertraging voordat een verandering in de buitentemperatuur wordt weergegeven.

Wanneer de buitenluchttemperatuur onder de 3°C (37°F) zakt, wordt het vorstwaarschuwingsbericht weergegeven en verandert de temperatuurmeter van kleur nadat het bericht is weergegeven.

Wanneer de buitentemperatuur onder 0°C (32°F) zakt, wordt de ijswaarschuwing weergegeven.

Instrumenten Bestuurdersdisplay

Carrouselmenu



U kunt door de menustructuur navigeren met de bedieningshendel links van de stuurkolom.

De volgende categorieën zijn beschikbaar:

- Reisinfo, pagina 3.06
- CAR STATUS (VOERTUIGSTATUS), pagina 3.07

Door het menu navigeren

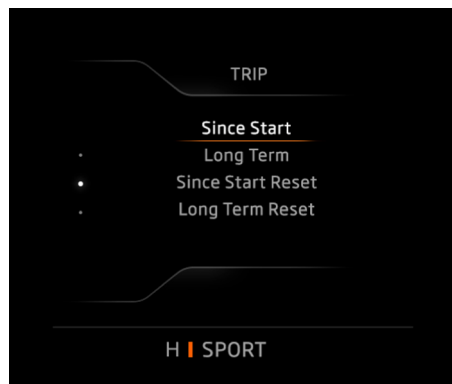
1. Beweeg de bedieningshendel omhoog of omlaag (+ of -) om uw keuze te markeren.
2. Trek de hendel naar u toe om uw selectie in te voeren.
3. Selecteer vervolgens het gewenste onderwerp in de lijst, beweeg de bedieningshendel omhoog of omlaag (+ of -) om uw keuze te markeren.
4. Trek de hendel naar u toe om naar het volgende menu in de structuur te gaan.
5. Aan het einde van elke structuur wordt informatie weergegeven of wordt een scherm weergegeven waarin een instelling kan worden gewijzigd of informatie kan worden bekeken.
6. Wanneer de gewenste functie is geselecteerd of een instelling is gemaakt, trekt u de hendel naar u toe om te bevestigen.



Instrumenten

Bestuurdersdisplay

Reisinfo

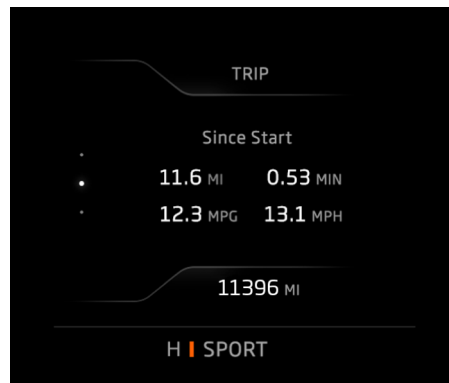


Het Bestuurdersdisplay kan de volgende ritgegevens weergeven:

- Reis (sinds start), pagina 3.06
- Reis (lange termijn), pagina 3.06

Om de ritgegevens op nul te zetten, selecteert u de gewenste optie in het menu en trekt u de hendel naar u toe (VOORUIT) ter bevestiging.

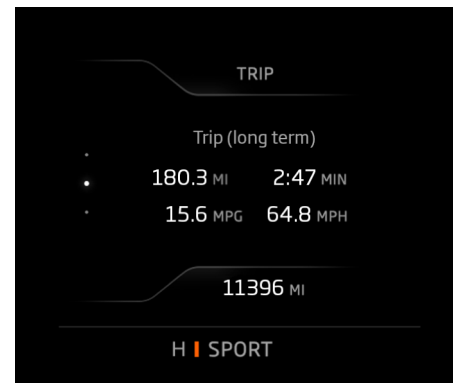
Reis (sinds start)



Toont afstand, tijd, gemiddeld brandstofverbruik en gemiddelde snelheid voor de huidige rit.

De informatie wordt automatisch gereset naar nul wanneer de motor ongeveer 2 uur wordt uitgeschakeld.

Reis (lange termijn)



Toont afstand, tijd, gemiddeld brandstofverbruik en gemiddelde snelheid sinds de laatste reset van de reis.

Kilometerteller

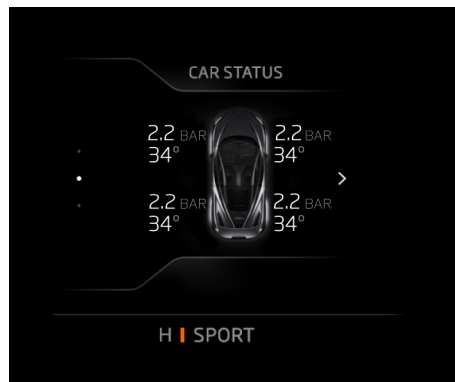
De kilometerteller wordt op elk ritscherm weergegeven en geeft de totale afstand weer die het voertuig heeft afgelegd.

Instrumenten

Bestuurdersdisplay

CAR STATUS (VOERTUIGSTATUS)

Overzicht



De beginpagina **Car Status** (voertuigstatus) geeft de bandenspanningen en temperaturen van elk van de 4 banden weer. Als de cijfers wit worden weergegeven, hoeft u niets te doen. Als deze oranje of rood worden weergegeven, moet u de banden zo snel mogelijk laten inspecteren en de bandenspanningen laten corrigeren.

Inspecteer de band(en) op mogelijke oorzaken van de lagere bandenspanning of hogere temperatuur.

Zie Bandendrukcontrolesysteem (TPMS), pagina 2.42.

Trek de hendel naar u toe voor meer opties:

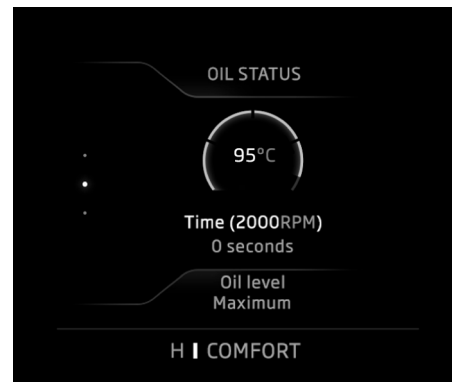
- Bericht, pagina 3.07
- Oliestatus, pagina 3.07
- Accu, pagina 3.08
- Servicing (onderhoud), pagina 3.08
- Voertuigidentificatienummer, pagina 3.08

Bericht

Als er geen foutberichten zijn geregistreerd, wordt dit op het scherm bevestigd.

Als er fouten zijn geregistreerd, worden er op het scherm foutberichten met pijlen weergegeven om door de berichten te bladeren.

Oliestatus



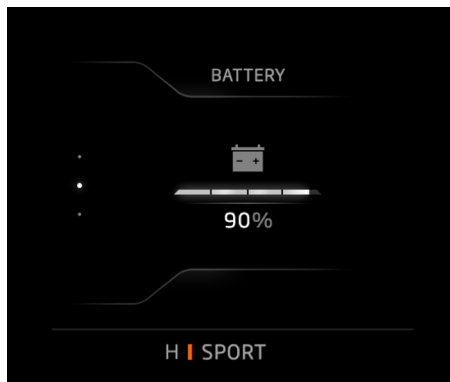
Geeft een meter weer die het oliepeil en de olietemperatuur weergeeft.

Zie Motorolie, pagina 6.04 voor het controleren van het motoroliepeil.

Instrumenten

Bestuurdersdisplay

Accu

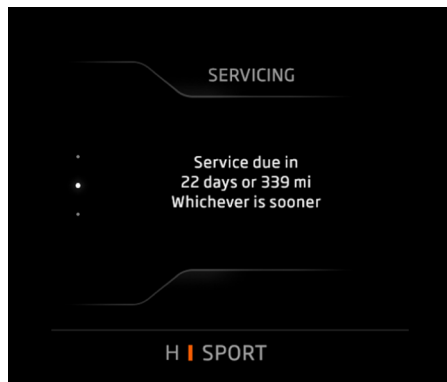


Geeft een meter weer die de laadstatus van de accu aangeeft.

Zie De accu opladen, pagina 6.18 voor het opladen van de accu.

Om te zien hoe lang het voertuig geparkeerd kan worden zonder dat de motor draait of de accu oplaadt, zie Parkeerdagen, pagina 2.05.

Servicing (onderhoud)



Na ongeveer 30 dagen of 1.000 km voordat een onderhoudsbeurt moet worden uitgevoerd, verschijnt het bovenstaande display.

Het bericht verschijnt dan telkens wanneer het contact wordt ingeschakeld, waarbij de tijd-/afstandswaarden afnemen. Zodra de service is uitgevoerd, wordt het display gereset door uw McLaren-dealer.

Als een onderhoudsbeurt achterstallig wordt, toont het display de afstand waarmee de kilometerstand is overschreden.

Voertuigidentificatienummer

Geeft het voertuigidentificatienummer (VIN) weer.

Instrumenten

Bestuurdersdisplay

Berichten

Op de Bestuurdersdisplay kunnen berichten worden weergegeven die verwijzen naar de gebruikershandleiding.

Het pictogram dat wordt weergegeven bij het bericht geeft de ernst aan.

 Informatie waarvoor geen actie hoeft te worden ondernomen.

 Informatie waarvoor actie moet worden ondernomen.

 Storinginformatie met laag risico.

 Informatie over zeer ernstige storingen.

 **OPMERKING:** Sommige berichten kunnen verschillende pictogrammen hebben die aangeven dat er een storing is in een specifieke functie.

Sommige berichten adviseren u de gebruikershandleiding te raadplegen. De onderstaande tabel geeft aan wat u moet doen als een van deze berichten wordt weergegeven.

 **WAARSCHUWING: U mag waarschuwingen niet negeren. Als u niet de juiste maatregelen neemt, kan dit leiden tot letsel of schade aan het voertuig.**

Berichten - Coupé en Spider

Bericht	Actie
Airbrake systeem tijdelijk niet beschikbaar	Zie Airbrake, pagina 2.38.
Airbrake tijdelijk geblokkeerd	Zie Airbrake, pagina 2.38.
Accubeheer actief	Het voertuig kan niet genoeg spanning leveren en heeft de energiebesparende modus geactiveerd. De klimaatregeling en besturing werken met een verminderd effect. Zie Energiebesparende modus, pagina 2.04.
Remvloeistofpeil laag	Vul remvloeistof bij, zie Remvloeistof, pagina 6.11.

Instrumenten

Bestuurdersdisplay

Bericht	Actie
Koppelingstemperatuur te hoog	Het voertuig is blootgesteld geweest aan extreme bedrijfsomstandigheden. Dit kan worden veroorzaakt door overmatig wegrijden op een helling, herhaaldelijk hard accelereren en langdurig langzaam steile hellingen oprijden. Als gevolg hiervan kan de versnellingsbak het motorkoppel beperken. Stop het voertuig en laat de motor enkele minuten stationair draaien in de neutraalstand.
Koppelingstemperatuur hoog	Het voertuig is blootgesteld geweest aan extreme bedrijfsomstandigheden. Dit kan worden veroorzaakt door overmatig wegrijden op een helling, herhaaldelijk hard accelereren en langdurig langzaam steile hellingen oprijden. Als gevolg hiervan kan de versnellingsbak het motorkoppel beperken. Stop het voertuig en laat de motor enkele minuten stationair draaien in de neutraalstand.
Cruisecontrol niet beschikbaar op huidige voertuigsnelheid	Zie Cruise control gebruiken, pagina 2.46.
ESC UIT niet mogelijk	Er is niet voldaan aan de voorwaarden voor het uitschakelen van het ESP-systeem, zie Elektronische stabiliteitsregeling (ESC), pagina 2.36.
Gereduceerd ESC niet mogelijk	Er is niet voldaan aan de voorwaarden voor reductie ESC. Zie Elektronische stabiliteitsregeling (ESC), pagina 2.36.
Bandenspanning linksvoor te hoog	Breng het voertuig tot stilstand en controleer de wielen en banden, zie Wielen en banden inspecteren, pagina 6.41.
Temperatuur band linksvoor te hoog	Breng het voertuig tot stilstand en controleer de wielen en banden, zie Wielen en banden inspecteren, pagina 6.41.
Bandenspanning linksvoor laag	Breng het voertuig tot stilstand en controleer de wielen en banden, zie Wielen en banden inspecteren, pagina 6.41.

Instrumenten Bestuurdersdisplay

Bericht	Actie
Bandenspanning rechtsvoor te hoog	Breng het voertuig tot stilstand en controleer de wielen en banden, zie Wielen en banden inspecteren, pagina 6.41.
Temperatuur band rechtsvoor te hoog	Breng het voertuig tot stilstand en controleer de wielen en banden, zie Wielen en banden inspecteren, pagina 6.41.
Bandenspanning rechtsvoor laag	Breng het voertuig tot stilstand en controleer de wielen en banden, zie Wielen en banden inspecteren, pagina 6.41.
Sleutelbatterij bijna leeg	Zie De batterij van de sleutelhouder vervangen, pagina 6.35.
Sleutelbatterij bijna leeg	Zie De batterij van de sleutelhouder vervangen, pagina 6.35.
Launch mode beëindigd	Zie Launch Control, pagina 2.31.
Launch mode niet beschikbaar	Er is niet voldaan aan de voorwaarden voor het inschakelen van een Launch, zie Launch Control, pagina 2.31.
Bandenspanning linksachter te hoog	Breng het voertuig tot stilstand en controleer de wielen en banden, zie Wielen en banden inspecteren, pagina 6.41.
Temperatuur band linksachter te hoog	Breng het voertuig tot stilstand en controleer de wielen en banden, zie Wielen en banden inspecteren, pagina 6.41.
Bandenspanning linksachter laag	Breng het voertuig tot stilstand en controleer de wielen en banden, zie Wielen en banden inspecteren, pagina 6.41.

Instrumenten

Bestuurdersdisplay

Bericht	Actie
Bandenspanning linksachter te hoog	Breng het voertuig tot stilstand en controleer de wielen en banden, zie Wielen en banden inspecteren, pagina 6.41.
Temperatuur band rechtsachter te hoog	Breng het voertuig tot stilstand en controleer de wielen en banden, zie Wielen en banden inspecteren, pagina 6.41.
Bandenspanning rechtsachter laag	Breng het voertuig tot stilstand en controleer de wielen en banden, zie Wielen en banden inspecteren, pagina 6.41.
Stuurbekrachtigingsvloeistofpeil laag	Vul stuurbekrachtigingsvloeistof bij, zie Stuurbekrachtigingsvloeistof, pagina 6.09.
Ruitensproeiervloeistofpeil laag	Vul ruitensproeiervloeistof bij, zie Ruitensproeiers, pagina 6.12.

Instrumenten Bestuurdersdisplay

Berichten - Alleen Spider

Bericht	Actie
Bevestig tonneau leeg	Er wordt een bericht weergegeven als de bagageruimteafdekking is geopend terwijl het dak omhoog staat en de schakelaars voor het dak of de achtergrondverlichting naar beneden zijn gedrukt in de onderste (open) stand. Door de schakelaar los te laten en op OK op de menuschakelaar te drukken, bevestigt u dat het tonneau-gedeelte leeg is en accepteert u dat als dit niet het geval is, er schade kan ontstaan aan het schuifdak of de achterverlichting tijdens het gebruik. Het dak of de achtergrondverlichting begint te zakken (openen) zodra de respectieve schakelaar wordt ingedrukt. Zie Schuifdak - Spider, pagina 1.16, Achtergrondverlichting - Spider, pagina 1.21.
Storing zelfdimmend glazen dak	Bericht wordt weergegeven als er een operationele storing is. De werking van het elektrochrome dak wordt verhinderd. Neem contact op met uw McLaren-dealer.
Storing in elektrochrome glazen dakschakelaar	Bericht wordt weergegeven als er een operationele storing is. De werking van het elektrochrome dak wordt verhinderd. Neem contact op met uw McLaren-dealer.
Dak dicht	Bericht wordt weergegeven wanneer het dak de cyclus omhoog (sluiten) heeft voltooid. Zie Schuifdak - Spider, pagina 1.16.
Storing dak	Bericht wordt weergegeven als er een operationele storing is. De werking van het dak wordt verhinderd. Neem contact op met uw McLaren-dealer.
Dak open	Bericht wordt weergegeven wanneer het dak de cyclus van het opbergen (openen) heeft voltooid. Zie Schuifdak - Spider, pagina 1.16.
Dakbediening in bedrijf	Bericht wordt weergegeven tijdens een dak-open/sluit-cyclus. Zie Schuifdak - Spider, pagina 1.16.

Instrumenten

Bestuurdersdisplay

Bericht	Actie
Dakbediening niet voltooid	Bericht wordt weergegeven wanneer de tonneau cover is gestopt in een tussenpositie tijdens een open/sluit-cyclus. Bedien de tonneau-schakelaar in de gewenste richting. Zie Schuifdak - Spider, pagina 1.16.
Dakbediening niet beschikbaar Omgevingstemperatuur te laag	Er wordt een bericht weergegeven als de omgevingstemperatuur daalt tot onder -20°C (-4°F) wanneer wordt geprobeerd een open/dicht-cyclus uit te voeren. Zie Bedrijfstemperatuur dak, pagina 1.17.
Dakbediening niet beschikbaar Deuren gesloten	Melding wordt weergegeven als de dakbesturing de deurstatus niet kan bevestigen. De werking van het dak wordt geblokkeerd totdat de deurstatus kan worden bevestigd. Neem contact op met uw McLaren-dealer.
Dakbediening niet beschikbaar Motorstart vereist	Er wordt een bericht weergegeven als de batterijlading van het voertuig te laag is geworden. Start de motor en laat de accu opladen. Bedien de dakschakelaar in de gewenste richting. Neem contact op met uw McLaren-dealer.
Dakbediening niet beschikbaar Rijsnelheid te hoog	Er wordt een bericht weergegeven als het voertuig tijdens een open-/sluitcyclus sneller dan 50 km/u heeft gereden. Verlaag de rijsnelheid en bedien de dakschakelaar in de gewenste richting. Zie Schuifdak - Spider, pagina 1.16.
Daksysteem oververhit	Melding wordt weergegeven als het elektrische daksysteem te heet is geworden. De werking van het dak wordt geblokkeerd totdat het systeem is afgekoeld om een veilig bedrijfsniveau mogelijk te maken. Neem contact op met uw McLaren-dealer.
Dakruimte dicht	Bericht wordt weergegeven wanneer de tonneau de cyclus omhoog (sluiten) heeft voltooid. Zie Schuifdak - Spider, pagina 1.16.
Dakruimte open	Bericht wordt weergegeven wanneer de tonneau de open cyclus heeft voltooid. Zie Schuifdak - Spider, pagina 1.16.

Instrumenten

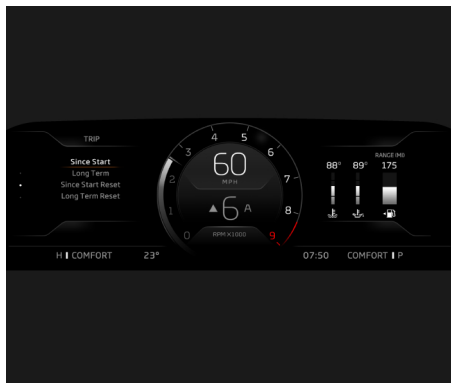
Bestuurdersdisplay

Bericht	Actie
Bediening dakruimte in bedrijf	Bericht wordt weergegeven tijdens de open/dicht-cyclus van de tonneaucover. Zie Schuifdak - Spider, pagina 1.16.
Bedien. dakruimte niet voltooid	Bericht wordt weergegeven wanneer de tonneau cover is gestopt in een tussenpositie tijdens een open/sluit-cyclus. Bedien de tonneau-schakelaar in de gewenste richting. Zie Schuifdak - Spider, pagina 1.16 en Schuifdak - Spider, pagina 1.16.

Instrumenten Bestuurdersdisplay

Displayvenster

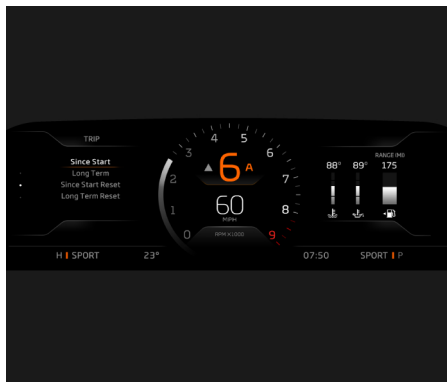
Comfortmodus



Het displayvenster biedt de bestuurder visuele toegang tot de regelinstellingen en de huidige prestatiewaarden van het voertuig. De Bestuurdersdisplay, zoals hierboven aangegeven, wordt weergegeven wanneer het voertuig in de Comfort-modus staat.

De informatie die wordt weergegeven in het middelste gedeelte van het Bestuurdersdisplay zal veranderen afhankelijk van de geselecteerde modus. Zie Sportmodus, pagina 3.16 en Circuit-modus, pagina 3.16.

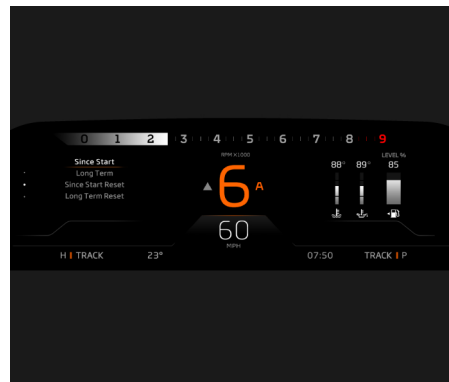
Sportmodus



Het displayvenster biedt de bestuurder visuele toegang tot de regelinstellingen en de huidige prestatiewaarden van het voertuig. De Bestuurdersdisplay, zoals hierboven aangegeven, wordt weergegeven wanneer het voertuig in de Sport-modus staat.

De informatie die wordt weergegeven in het middelste gedeelte van het Bestuurdersdisplay zal veranderen afhankelijk van de geselecteerde modus. Zie Comfortmodus, pagina 3.16 en Circuit-modus, pagina 3.16.

Circuit-modus



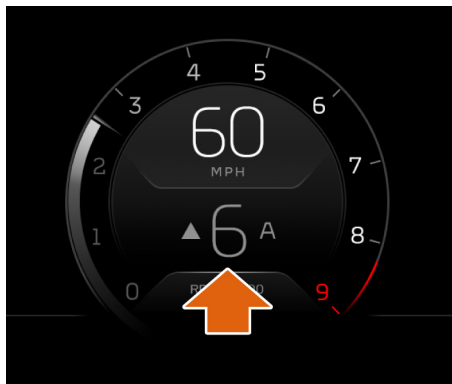
Het displayvenster biedt de bestuurder visuele toegang tot de regelinstellingen en de huidige prestatiewaarden van het voertuig. De Bestuurdersdisplay, zoals hierboven aangegeven, wordt weergegeven wanneer het voertuig in de Track-modus staat.

De informatie die wordt weergegeven in het middelste gedeelte van het Bestuurdersdisplay zal veranderen afhankelijk van de geselecteerde modus. Zie Comfortmodus, pagina 3.16 en Sportmodus, pagina 3.16

Zie voor meer informatie over schakellichten Schakellampjes, pagina 3.02.

Instrumenten Bestuurdersdisplay

Indicatielampje schakelstand

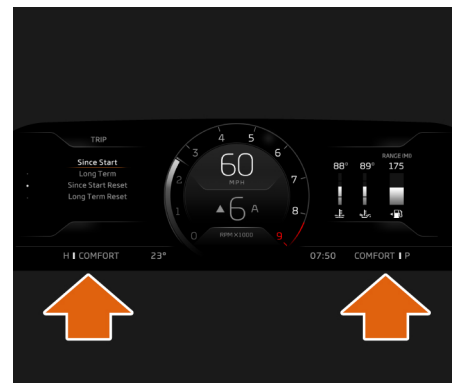


Het indicatielampje schakelstand geeft de huidige geselecteerde schakelstand aan: Neutral, versnelling 1-7, of Reverse (R). De indicator toont ook A of M afhankelijk van of de automatische of handmatige modus is geselecteerd.

Het indicatielampje voor de schakelstand beweegt naar het midden van het Bestuurdersdisplay, waarbij de positie wordt verwisseld met de snelheidsmeter, wanneer het voertuig in de Sport- of Circuitmodus staat. Zie Sportmodus, pagina 3.16 en Circuit-modus, pagina 3.16.

Zie Handmatige/automatische modus, pagina 2.24 voor meer informatie.

Weergave van rijgedrag en aandrijflijn

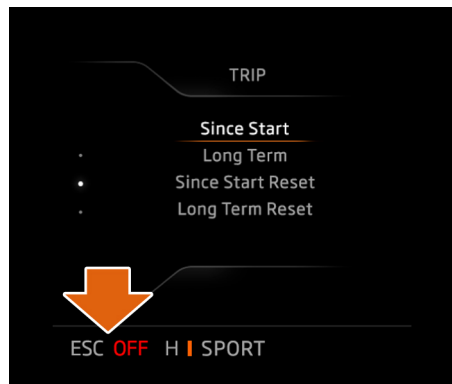


De momenteel geselecteerde rij- en aandrijflijnmodus wordt aan weerszijden van het Bestuurdersdisplay weergegeven. Zie De rijmodus- en aandrijflijnknoppen, pagina 2.27 voor meer informatie.

De indeling van het Bestuurdersdisplay zal veranderen, afhankelijk van de geselecteerde rij- en aandrijflijnmodi. Zie Displayvenster, pagina 3.16.

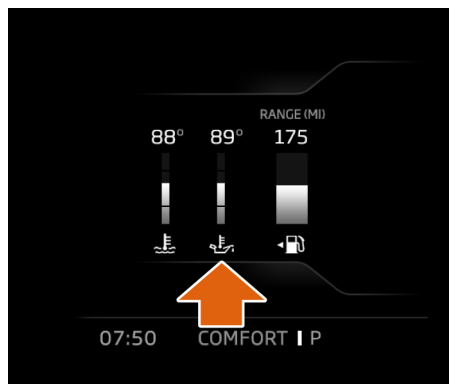
Instrumenten Bestuurdersdisplay

Weergave van de modus elektronische stabiliteitscontrole (ESC)



De bevestiging van de geselecteerde modus elektronische stabiliteitscontrole wordt weergegeven. Zie Elektronische stabiliteitsregeling (ESC), pagina 2.36 voor meer informatie over de verschillende beschikbare instellingen.

Olietemperatuur



De olietemperatuurmeter bevindt zich aan de rechterkant van de Bestuurdersdisplay.

Wanneer de motor voor het eerst wordt gestart, zijn de cijfers in het midden van de meter BLAUW. Als de motor opwarmt, verandert de kleur in WIT, wat de normale temperatuur aangeeft.

Een hoge temperatuur wordt aangegeven als de cijfers ROOD worden.

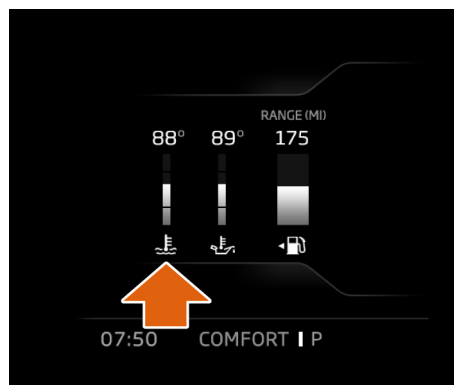
Als de meter een hoge temperatuur in ROOD aangeeft, moet u afremmen tot de temperatuur weer normaal is. Als de temperatuur blijft stijgen, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Bestuurdersdisplay.

Breng het voertuig tot stilstand zodra u dit veilig kunt doen en neem onmiddellijk contact op met uw McLaren-dealer.

Instrumenten

Bestuurdersdisplay

Watertemperatuur



De watertemperatuur wordt weergegeven in de vorm van een gekleurde meter aan de rechterkant van de Bestuurdersdisplay.

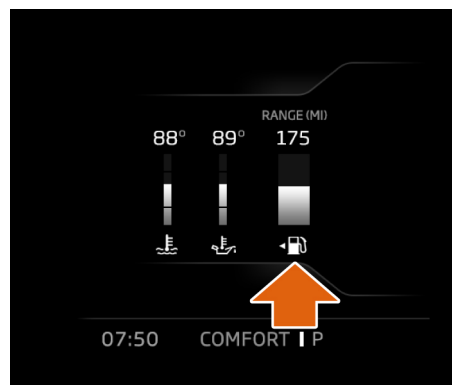
Wanneer de motor voor het eerst wordt gestart, zijn de cijfers in het midden van de meter BLAUW. Als de motor opwarmt, verandert de kleur in WIT, wat de normale temperatuur aangeeft.

Een hoge temperatuur wordt aangegeven als de cijfers ROOD worden.

Als de meter een hoge temperatuur in ROOD aangeeft, moet u afremmen tot de temperatuur weer normaal is. Als de temperatuur blijft stijgen, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Bestuurdersdisplay.

Breng het voertuig tot stilstand zodra u dit veilig kunt doen en neem contact op met uw McLaren-dealer.

Brandstofniveau en -bereik



Brandstofniveau

Het brandstofpeil wordt weergegeven in de vorm van een gekleurde meter aan de rechterkant van de Bestuurdersdisplay.

Brandstofbereik

Bereik is de geschatte afstand tot het voertuig moet worden bijgetankt.

i **OPMERKING:** Als de Circuitmodus is geselecteerd, worden de bereikwaarden weergegeven als %.

Centrale display

Inleiding.....	4.02
© Copyright.....	4.02
Overige informatie.....	4.02
Bedieningselementen van het systeem.....	4.02
Instellingen.....	4.06
Overzicht.....	4.06
Connectiviteit.....	4.06
Verlichting.....	4.08
Gebruiksgemak.....	4.08
Assistentie.....	4.10
Banden.....	4.11
Navigatie.....	4.12
Media.....	4.13
Beveiliging.....	4.13
Tijd en eenheden.....	4.15
Systeem.....	4.17
Media.....	4.19
Overzicht.....	4.19
Bedieningselementen van de media.....	4.20
Verbinding maken met een extern apparaat.....	4.21
USB en iPod.....	4.21
Opslag.....	4.22
Bluetooth-audio.....	4.24
Radio.....	4.24
Bedieningselementen van de radio.....	4.24
Radiodatasysteem (RDS).....	4.25
Apple CarPlay.....	4.25

Telefoon.....	4.26
Overzicht.....	4.26
Apparaat koppelen.....	4.27
Een oproep plaatsen.....	4.28
Een oproep ontvangen.....	4.30
Opties tijdens een telefoongesprek.....	4.31
Een gesprek beëindigen.....	4.31
Contacten.....	4.31
Voicemail.....	4.33
Navigatie.....	4.34
Overzicht.....	4.34
Veiligheid.....	4.34
Navigatie gebruiken.....	4.35
Een bestemming instellen.....	4.36
Audio.....	4.38
Overzicht.....	4.38
Spraakherkenning.....	4.40
Overzicht.....	4.40

Centrale display

Inleiding

© Copyright

McLaren Automotive werkt de systemen die in dit document worden behandeld voortdurend bij en behoudt zich daarom het recht voor de specificatie op elk moment zonder kennisgeving te wijzigen.

Alles wordt in het werk gesteld om ervoor te zorgen dat deze informatie volledig accuraat is. Er wordt geen aansprakelijkheid voor onnauwkeurigheden of de daaruit voortvloeiende gevolgen worden geaccepteerd door McLaren Automotive of haar dealers, behalve in het geval van persoonlijk letsel veroorzaakt door de nalatigheid van deze partijen.

Overige informatie

Het Wi-Fi-handelsmerk is eigendom van de handelsvereniging 'Wi-Fi Alliance'. Een fabrikant mag het handelsmerk 'Wi-Fi' gebruiken om aan te geven dat zijn gecertificeerde product behoort tot een klasse WLAN-apparaten (Wireless Local Area Network) op basis van de IEEE 802.11-standaarden.

Het Bluetooth®-woordmerk en de Bluetooth®-logo's zijn eigendom van Bluetooth® SIG Inc., en elk gebruik van deze merken door McLaren Automotive Ltd. vindt onder licentie plaats. Bluetooth QDID: B019632; B017641; B017642.

Andere handelsmerken en handelsnamen zijn die van hun respectieve eigenaren.

Bedieningselementen van het systeem



Wanneer het contact wordt ingeschakeld, start het McLaren Infotainment System (MIS) op en hervat het de eerder gebruikte audiobron, indien beschikbaar.

1. Home (Apps, pagina 4.03)
2. Meldingen en instellingen, pagina 4.03
3. Home (Widgets, pagina 4.03)
4. Klimaatregeling, pagina 5.04
5. Home en volume, pagina 4.04

Centrale display

Inleiding

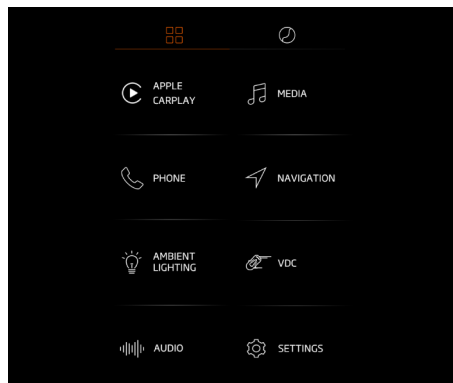
6. Apps, pagina 4.03

Home-schermen

Er zijn twee beginschermen in het MIS.

- Apps, pagina 4.03
- Widgets, pagina 4.03

Apps

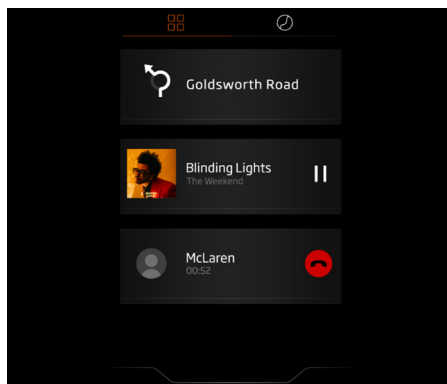


Het scherm Apps toont alle beschikbare toepassingen in het MIS.

 Als u de beschikbare toepassingen wilt openen, drukt u op de knop Home en tikt u op het pictogram Apps.

- Media, pagina 4.19
- Telefoon, pagina 4.26
- Navigatie, pagina 4.34
- Audio, pagina 4.38
- Sfeerverlichting, pagina 5.12
- Variabele driftcontrole (VDC), pagina 2.37

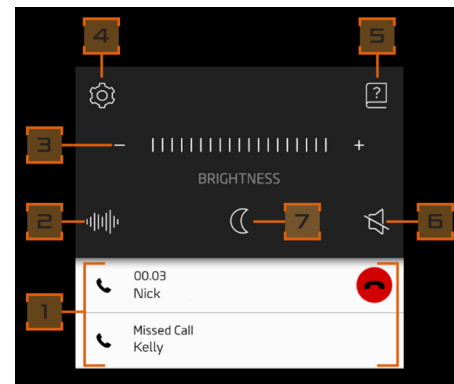
Widgets



Het scherm Widgets geeft apps weer die momenteel op uw MIS worden uitgevoerd. Deze interactieve pictogrammen worden Widgets genoemd. Raak de widgets lang aan en sleep ze vervolgens om de volgorde te wijzigen waarin ze worden weergegeven.

 Als u het scherm Widgets wilt openen, drukt u op de knop Home en tikt u op het pictogram Widgets.

Meldingen en instellingen



Centrale display

Inleiding

Veeg omlaag op de meldingenbalk boven aan het MIS-scherm om toegang te krijgen tot snelkoppelingen voor meldingen en instellingen.

1. Meldingen, waaronder de status van aangesloten apparaten, de geschiedenis van telefoongesprekken en lopende gesprekken, worden weergegeven in het meldingenvak. Tik op een melding om de bijbehorende toepassing te starten, bijvoorbeeld de telefoon.

Meldingen kunnen worden afgewezen door ze naar links te vegen.

2. Tik op deze toets om de audio-instellingen voor het MIS weer te geven en aan te passen.

Zie Audio, pagina 4.38.

3. De helderheid van het MIS-scherm kan worden verhoogd door op het pictogram + te tikken en verlaagd door op het pictogram - te tikken. De helderheid van het scherm kan ook worden aangepast door naar links of rechts te vegen langs de balk.

4. Tik op deze toets om de beschikbare instellingen voor het voertuig, het Bestuurdersdisplay en het MIS weer te geven en aan te passen.

Zie Instellingen, pagina 4.06.

5. Tik op deze toets om de elektronische versie van de gebruikershandleiding te openen, zie Elektronische gebruikershandleiding, pagina 4.
6. Tik op deze toets om het geluid dat wordt afgespeeld in of uit te schakelen.
7. Tik op deze toets om de nachtmodus in of uit te schakelen. Wanneer de nachtmodus actief is, wordt het hoofdgedeelte van het MIS-scherm zwart. Als u wilt terugkeren naar de normale weergave, tikt u op een willekeurige plaats op het scherm.

Home en volume



 Tik op de knop Home om het MIS in te schakelen.

Wanneer het MIS is ingeschakeld, kunt u met een korte druk op de knop terugkeren naar het beginscherm, vanuit waar u ook maar bent in het systeem.

Als u zich momenteel in het startscherm van Apps bevindt, gaat u met een korte druk op de knop naar het startscherm van Widgets.

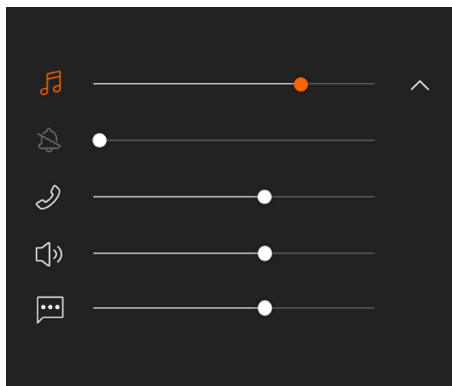
Als u zich momenteel in het startscherm van Widgets bevindt, gaat u met een korte druk op de knop naar het startscherm van Apps.

Centrale display

Inleiding

Als u momenteel een andere toepassing gebruikt, gaat u met een korte druk op de knop naar het startscherm van Apps of Widgets, afhankelijk van de toepassing die het laatst is gebruikt.

Als u het MIS wilt gebruiken wanneer het contact van het voertuig is uitgeschakeld, houdt u de knop Home één seconde ingedrukt om de modus Timer te openen. In deze modus wordt het MIS na 15 minuten uitgeschakeld als dit niet door de gebruiker wordt verlengd.



Draai de knop rechtsom om het volume te verhogen of linksom om het volume te verlagen.

Gebruik de volumeregelpknop om het volume in te stellen van de bron die momenteel actief is. De naam van de actieve bron verschijnt op het scherm.

Er verschijnt kort een horizontale balk die de volume-instelling aangeeft. Tik op het pictogram  om de weergave uit te vouwen en toegang te krijgen tot de volumes van andere beschikbare audiobronnen. Tik op de balken en sleep ze naar behoefte om de volumes van de beschikbare audiobronnen aan te passen.

Als het MIS-geluid is gedempt, kunt u het geluid herstellen door de volumeregelpknop in een van beide richtingen te draaien.

 **OPMERKING:** U kunt elke volumebron aanpassen door aan de volumeknop te draaien. Voor tijdelijke audiobronnen (telefoongesprekken) kan dit worden aangepast met de draaiknop als de bron actief is.

Statusbalk

Een aantal pictogrammen verschijnt bovenin het scherm, wanneer bepaalde systemen in werking zijn of functies actief zijn.



Indicator voor de signaalsterkte van de telefoon.



Status batterijniveau verbonden apparaat.



Indicator voor de sterkte van het wifisignaal.



Media gedempt.



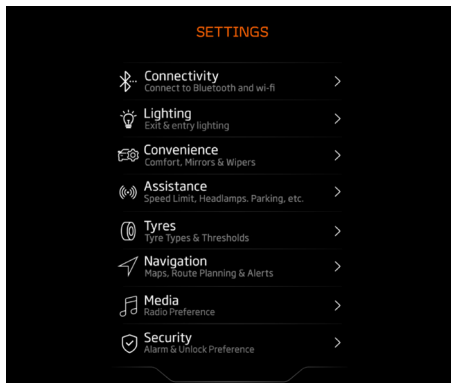
Apple CarPlay actief.

Centrale display

Instellingen

Overzicht

Veeg omlaag op de meldingsbalk boven aan het McLaren Infotainment System (MIS)-scherm om toegang te krijgen tot de instellingsnelpelling, of raak het pictogram aan op het startscherm van MIS Apps.



In het scherm Instellingen kunt u de volgende opties kiezen:

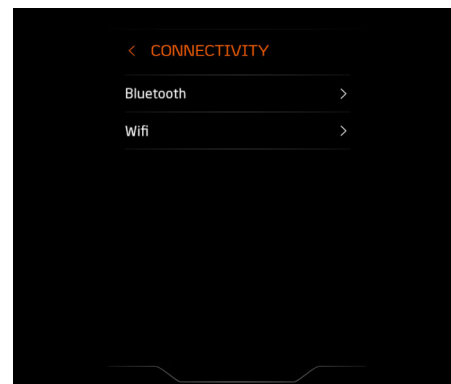
- Connectiviteit, pagina 4.06
- Verlichting, pagina 4.08
- Gebruiksgemak, pagina 4.08
- Assistentie, pagina 4.10

- Banden, pagina 4.11
- Navigatie, pagina 4.12
- Media, pagina 4.13
- Beveiliging, pagina 4.13
- Tijd en eenheden, pagina 4.15
- Systeem, pagina 4.17



OPMERKING: De beschikbare instellingen kunnen variëren, afhankelijk van de voertuigspecificatie.

Connectiviteit



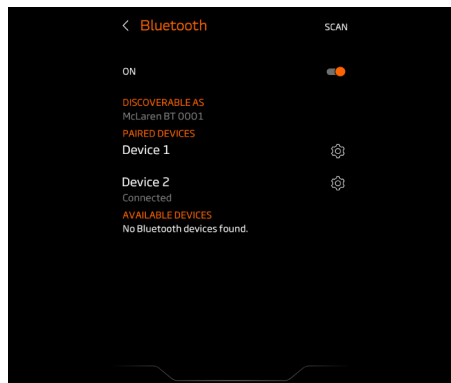
De volgende connectiviteitsinstellingen zijn beschikbaar:

- Bluetooth, pagina 4.07
- WI-FI, pagina 4.07

Centrale display

Instellingen

Bluetooth

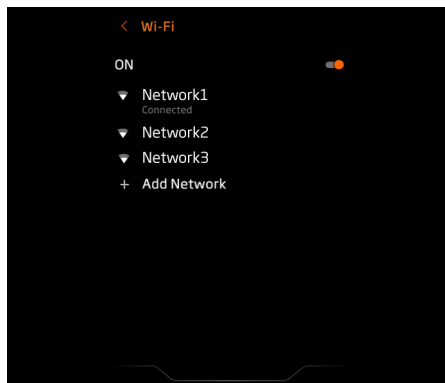


Tik op de schakelaar op het scherm om de functie in of uit te schakelen.

Als Bluetooth® is ingeschakeld, wordt een lijst met eerder gekoppelde apparaten, alle momenteel verbonden apparaten en andere beschikbare apparaten die binnen bereik zijn en op detecteerbaar zijn ingesteld, weergegeven. Tik op **SCAN** (Scannen) om de lijst met beschikbare apparaten te vernieuwen.

Zie Apparaat koppelen, pagina 4.27 voor meer informatie over verbinding maken met een Bluetooth®-apparaat.

Wi-Fi



Selecteer Wi-Fi, vervolgens Mobile Wi-Fi en selecteer een geschikt Wi-Fi-netwerk om verbinding mee te maken.

i **OPMERKING:** Als u verbinding maakt met een mobiel Wi-Fi-netwerk, worden live verkeersinformatie-updates ingeschakeld.

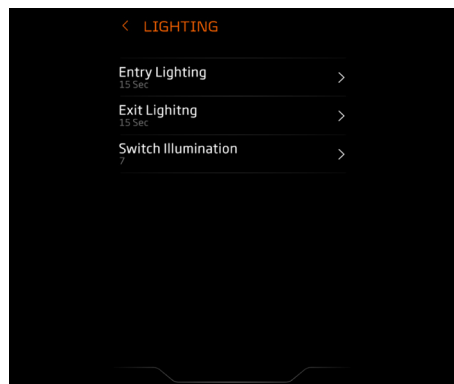
i **OPMERKING:** Uw telefoonprovider kan u kosten in rekening brengen voor alle mobiele gegevens die worden gebruikt wanneer u bent verbonden met een mobiel Wi-Fi-netwerk.

Tik op de schakelaar op het scherm om de functie in of uit te schakelen.

Als Wi-Fi is ingeschakeld, worden het momenteel verbonden netwerk en alle andere beschikbare netwerken binnen het bereik weergegeven.

Centrale display Instellingen

Verlichting



Instap- en uitstapverlichting

De instap- en uitstapverlichting verlicht de buitenverlichting wanneer de auto wordt ontgrendeld en vergrendeld. Als u deze functies wilt activeren, stelt u de duur van elk in op **15 seconden, 30 seconden, 45 seconden of 60 seconden**. Selecteer **Uit** om de functie uit te schakelen.

Schakelaarverlichting

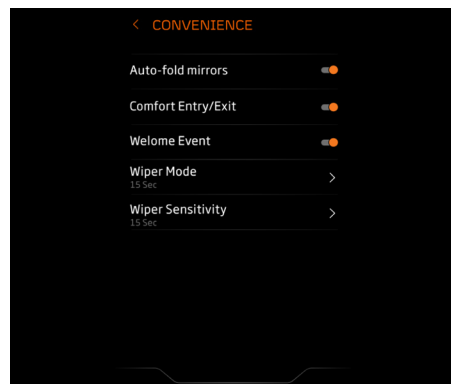
Deze functie kan worden gebruikt om de helderheid van de schakelaarverlichting aan te passen. Selecteer het gewenste niveau tussen 1 en 7.

Vloerverlichting en binnenverlichting

De vloerverlichting en binnenverlichting kunnen naar wens worden In en Uit worden geschakeld.

i **OPMERKING:** De instelling voor vloerverlichting en binnenverlichting is niet beschikbaar als de auto is geconfigureerd met interieurverlichting.

Gebruiksgemak



De volgende instellingen voor gebruiksgemak zijn beschikbaar:

- Automatisch vouwen, pagina 4.09
- Comfortabel in-/uitstappen, pagina 4.09
- Welkomst, pagina 4.09
- Ruitenwissermodus, pagina 4.09
- Ruitenwissergevoeligheid, pagina 4.09

Centrale display

Instellingen

Automatisch vouwen

Als **Aan** is geselecteerd, worden de buitenspiegels ingeklapt wanneer het voertuig wordt vergrendeld en uitgeklapt wanneer het portier wordt geopend. Als **Uit** is geselecteerd, blijven de spiegels in hun rijpositie.

Comfortabel in-/uitstappen

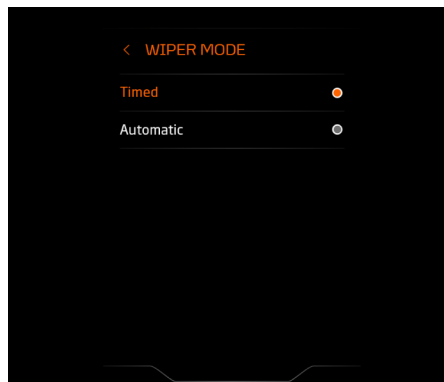
Als comfortabel in-/uitstappen is **ingeschakeld**, beweegt de bestuurdersstoel volledig naar achteren en naar de laagste stand en beweegt het stuur naar binnen en naar de hoogste stand wanneer de motor is uitgeschakeld en wordt het bestuurdersportier geopend.

Als comfortabel in-/uitstappen is **uitgeschakeld**, blijven de bestuurdersstoel en het stuur te allen tijde in positie.

Welkomst

Tik op **Welkomst** om de opstartanimatie in of uit te schakelen.

Ruitenwissermodus

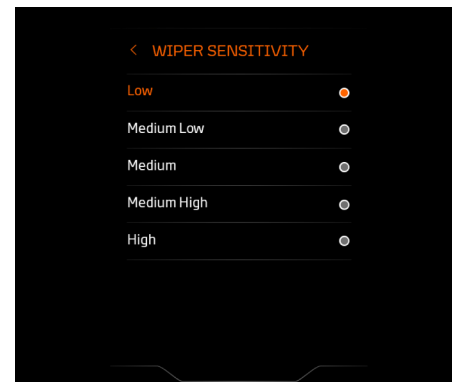


Selecteer **Automatic** (automatisch) of **Timed** (getimed).

Als **Automatic** (automatisch) is geselecteerd, wordt de werking van de ruitenwissers in de automatische stand geregeld door de regensensor. Zie Ruitenwissergevoeligheid, pagina 4.09 voor het instellen van de gevoeligheid van de regensensor.

Als **Timed** (getimed) is geselecteerd, is de werking van de ruitenwissers in de automatische stand een intervalruitenwisser.

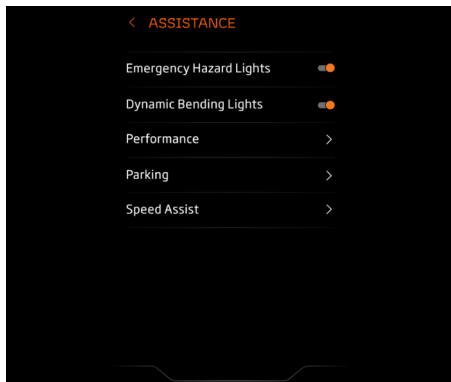
Ruitenwissergevoeligheid



Selecteer het gevoeligheidsniveau dat past bij uw voorkeur voor de werking van de ruitenwissers. Deze instelling is alleen van toepassing op het gevoeligheidsniveau van de regensensor en heeft geen invloed op de vertraging van het intervalwissen.

Centrale display Instellingen

Assistentie



De volgende instellingen voor assistentie zijn beschikbaar:

- Noodlichten, pagina 4.10
- Dynamisch meedr. koplampen, pagina 4.10
- Prestaties, pagina 4.10
- Bediening parkeer, pagina 4.10
- Achteruitkijkspiegel Dip, pagina 4.10
- Snelheidsassistentie, pagina 4.11

Noodlichten

Tik op Noodlichten om de functie om in of uit te schakelen.

Als de functie is ingeschakeld, schakelt het voertuig de noodlichten automatisch in bij plotseling krachtig remmen.

Dynamisch meedr. koplampen

De dynamisch meedraaiende koplampen passen de lichtbundel aan in bochten, waardoor de verlichting in de rijrichting wordt verbeterd. Schakel dynamisch meedraaiende koplampen in om deze functie te activeren. Selecteer uit om deze functie uit te schakelen.

Prestaties

Performance Shift Cue (PSC) is een hoorbaar schakelcontrolelampje, dat klinkt tijdens acceleratie met volgas in de handgeschakelde versnellingsbak, om aan te geven dat opschakelen nodig is om optimale prestaties te behouden.

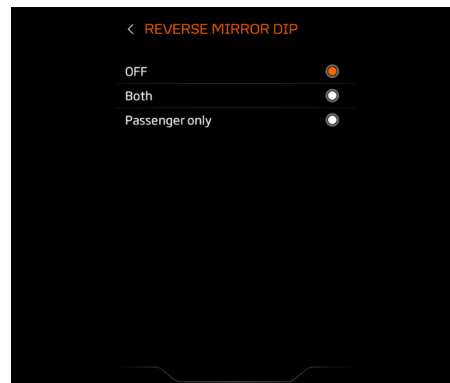
Tik op **Performance Shift Cue** om de functie in of uit te schakelen.

Bediening parkeer

Richtlijnen voor camera

Geleidingslijnen worden in het live videobeeld toegevoegd als richtlijn voor de nabijheid van zichtbare voorwerpen aan de achterkant van het voertuig. Tik op **Camera Guidelines (Richtlijnen voor camera)** om de functie in of uit te schakelen.

Achteruitkijkspiegel Dip



UIT - het naar beneden kantelen van de spiegel treedt niet op wanneer de achteruit wordt ingeschakeld.

Centrale display Instellingen

Beiden - beide spiegels kantelen omlaag wanneer de achteruit wordt ingeschakeld.

Alleen passagier - de buitenspiegel aan passagierszijde zal naar beneden kantelen wanneer de achteruit wordt ingeschakeld.

Om de mate in te stellen waarin de spiegels naar beneden kantelen wanneer achteruit wordt geselecteerd:

1. Schakel het contact in.
2. Selecteer **Beiden** of **Alleen passagier** in het gedeelte voor spiegelkanteling van het instrumentenpaneel.
3. Trap het rempedaal in en selecteer achteruit.
4. Stel de spiegel(s) in op de gewenste stand, zie Buitenspiegels, pagina 1.49.
5. Haal het voertuig uit de achteruit.

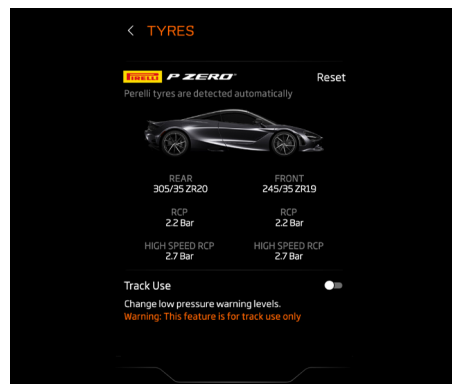
De volgende keer dat u achteruit selecteert, beweegt het voertuig de spiegel(s) automatisch naar de eerder ingestelde offset ten opzichte van de normale stand.

Snelheidsassistentie

Als de **Weergave snelheidslimiet** is **Ingeschakeld**, wordt de maximumsnelheid voor de huidige weg weergegeven op het Bestuurdersdisplay indien beschikbaar.

Tik op **Weergave snelheidslimiet** om de functie **In** of **Uit** te schakelen.

Banden



Dit toont de maat, de aanbevolen koude druk (RCP) en de RCP Hoge snelheid voor de voor- en achterbanden.

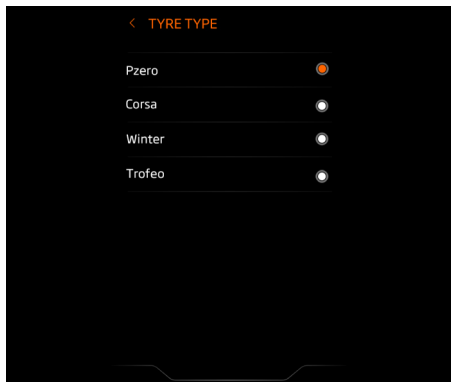
Zie Velg- en bandenmaten, pagina 7.08 en Koude bandenspanning, pagina 7.09 voor meer informatie.

Raak de  pictogram om het type banden dat op uw voertuig is gemonteerd bij te werken, zie Type band, pagina 4.12.

Zie Circuit-modus, pagina 2.45 voor de bandenspanningen voor het circuit.

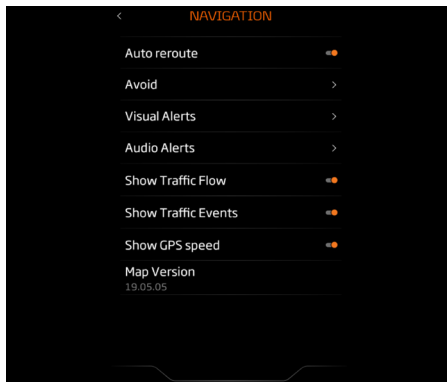
Centrale display Instellingen

Type band



Het display toont de beschikbare bandentypes. Selecteer de banden die op uw voertuig zijn gemonteerd.

Navigatie



De volgende navigatie-instellingen zijn beschikbaar:

- Auto reroute (automatisch omleiden)
- Vermijd
- Visual Alerts (visuele waarschuwingen)
- Audio Alerts (audiowaarschuwingen)
- Show Traffic Flow (verkeer weergeven)
- Show Traffic Events (verkeersinformatie weergeven)
- Toon GPS-snelheid

- Map version (kaartversie)

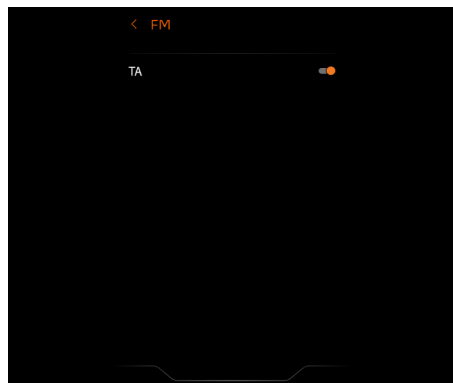
Centrale display Instellingen

Media

De volgende media-instellingen zijn beschikbaar:

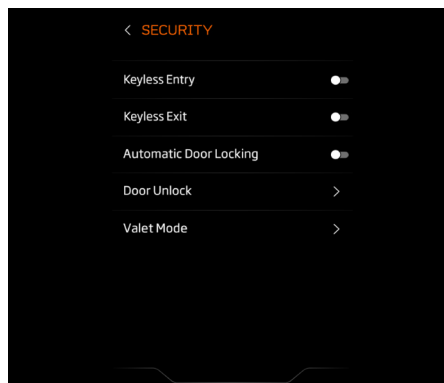
- FM, pagina 4.13

FM



Verkeerswaarschuwingen (TA) onderbreken het afspelen van radio en media om de bestuurder te informeren over de verkeerssituatie. Tik op **Traffic Alerts (Verkeerswaarschuwingen)** om de functie in of uit te schakelen.

Beveiliging



De volgende beveiligingsinstellingen zijn beschikbaar:

- Keyless Entry, pagina 4.13
- Keyless Exit, pagina 4.14
- Automatische deurvergr., pagina 4.14
- Portier ontgrendelen, pagina 4.14
- Valet-modus, pagina 4.14

Keyless Entry

Met Keyless Entry kunt u door gewoon de auto te naderen deze ontgrendelen en het alarmsysteem uitschakelen. U hoeft de sleutelhouder alleen maar op het lichaam of in een niet-metalen houder, zoals een tas, bij u te dragen. U hoeft de sleutelhouder niet tevoorschijn te halen of er iets mee te doen. De auto wordt ontgrendeld en het alarmsysteem wordt uitgeschakeld wanneer de sleutelhouder zich binnen 1,2 m (3 ft 11 inch) van een portier bevindt en de portiergreep wordt ingedrukt. Zie Keyless Entry, pagina 1.04.

De kleppen van de tankvulopening worden ook ontgrendeld wanneer de sleutelhouder wordt gedetecteerd in een ontgrendelde zone en de klep wordt ingedrukt. Zie Brandstof tanken, pagina 2.54.

Tik op **Keyless entry (Toegang zonder sleutel)** om deze functie in of uit te schakelen.

Centrale display

Instellingen

Keyless Exit

Met Keyless Exit kunt u de auto vergrendelen en het alarm inschakelen door simpelweg van het voertuig weg te lopen. U hoeft de sleutelhouder alleen maar op het lichaam of in een niet-metalen houder, zoals een tas, bij u te dragen. U hoeft de sleutelhouder niet tevoorschijn te halen of er iets mee te doen. Het voertuig wordt vergrendeld en het beveiligingssysteem wordt ingeschakeld wanneer de sleutelhouder zich verder dan 5 m van het voertuig bevindt. Zie Keyless Entry, pagina 1.04.

Tik op **Keyless exit (Verlaten zonder sleutel)** om deze functie in of uit te schakelen.

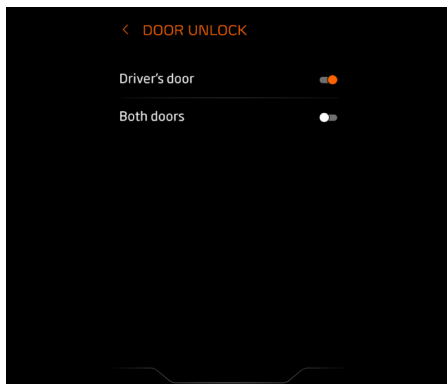
Automatische deurvergr.

Wanneer u het voertuig ontvangt, wordt de automatische deurvergrendeling ingesteld op **On (Aan)**.

De portieren van het voertuig worden automatisch vergrendeld wanneer het voertuig weggrijdt.

Selecteer **Off (Uit)** om deze functie uit te schakelen. De portieren blijven ontgrendeld na weggrijden, tenzij ze handmatig worden vergrendeld.

Portier ontgrendelen

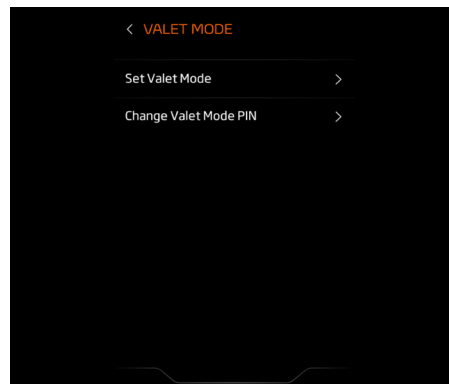


Als **Driver's door (Bestuurdersportier)** is geselecteerd, wordt alleen het bestuurdersportier ontgrendeld wanneer het voertuig wordt ontgrendeld met de sleutelhouder of de portierknop.

Als **Both doors (Beide portieren)** is geselecteerd, worden beide portieren ontgrendeld wanneer het voertuig wordt ontgrendeld met de sleutelhouder of de portierknop.

Alle sloten worden vergrendeld wanneer **bestuurdersportier** of **beide portieren** wordt geselecteerd.

Valet-modus



Als de valet-modus is ingeschakeld, is de snelheid van de auto beperkt tot 55 km/h, wordt het Active Dynamics Panel uitgeschakeld, blijft de bagageruimte vergrendeld en verschijnt een bevestigingsbericht op het Bestuurdersdisplay.

Als u de valet-modus wilt inschakelen, moet u een pincode invoeren nadat u **Valet-modus instellen** hebt geselecteerd.

Voer de viercijferige pincode in met het toetsenblok op het scherm en tik op **Enter** om te bevestigen. Een asterisk vervangt elk nummer dat wordt ingevoerd.

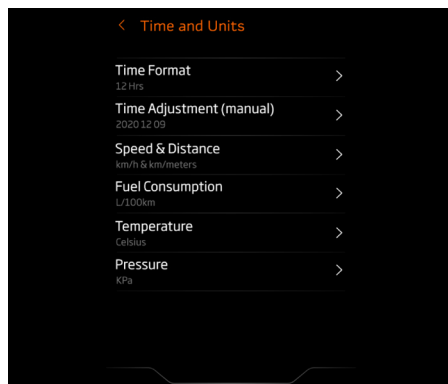
Centrale display Instellingen

De in de fabriek ingestelde pincode is 0000. Gebruik deze pincode de eerste keer om de valet-modus in te schakelen. U moet deze pincode zo snel mogelijk wijzigen.

Selecteer **Pincode wijzigen**, voer vervolgens de oude pincode in, gevolgd door een nieuwe pincode met behulp van het toetsenblok op het scherm en tik op **Enter** om te bevestigen.

Als de valet-modus is ingeschakeld, voert u de pincode in om de valet-modus uit te schakelen.

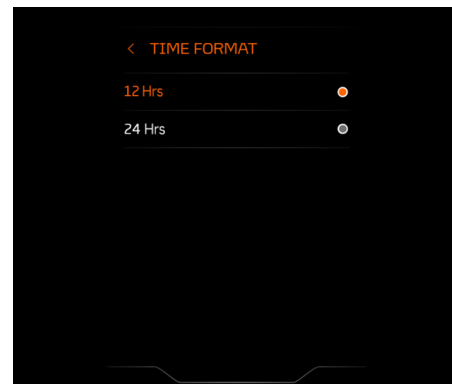
Tijd en eenheden



De volgende instellingen voor tijd en eenheden zijn beschikbaar:

- Tijdsindeling, pagina 4.15
- Tijdaanpassing, pagina 4.16
- Snelheid & afstand, pagina 4.16
- Brandstofverbruik, pagina 4.16
- Temperatuur, pagina 4.17
- Druk, pagina 4.17

Tijdsindeling

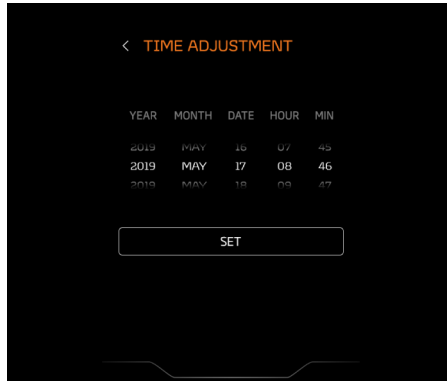


Selecteer 12 uur voor 12 uur of 24 uur voor 24 uur.

Centrale display

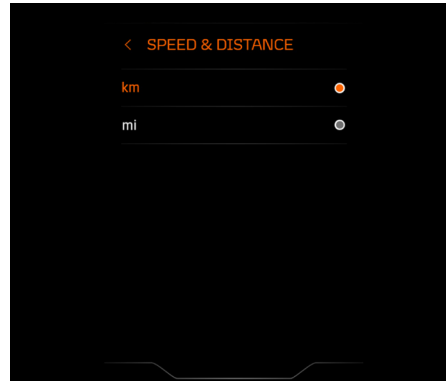
Instellingen

Tijdaanpassing



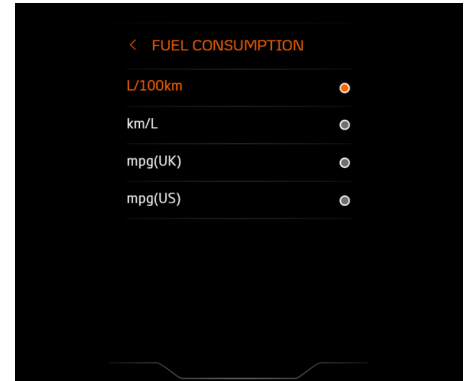
Gebruik de bedieningselementen op het scherm om de tijd en datum handmatig aan te passen.

Snelheid & afstand



Selecteer km of mi.

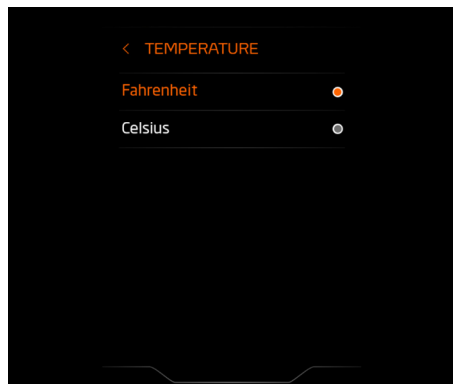
Brandstofverbruik



Selecteer l/100km, km/l, mpg(VK) of mpg(VS).

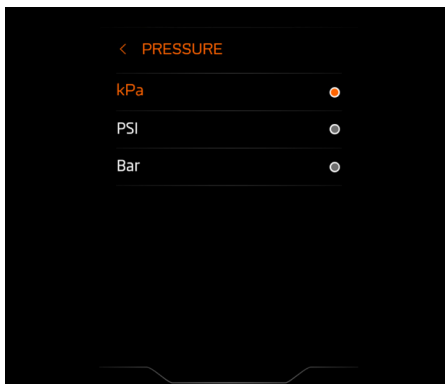
Centrale display Instellingen

Temperatuur



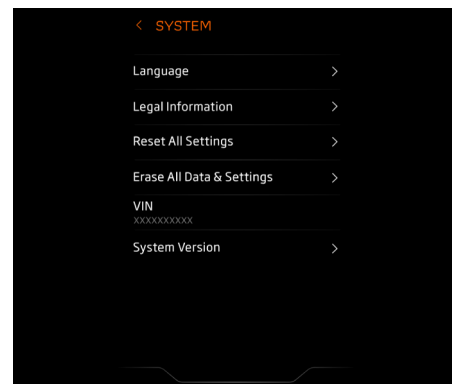
Selecteer Fahrenheit of Celsius.

Druk



Selecteer KPa, PSI of Bar.

Systeem

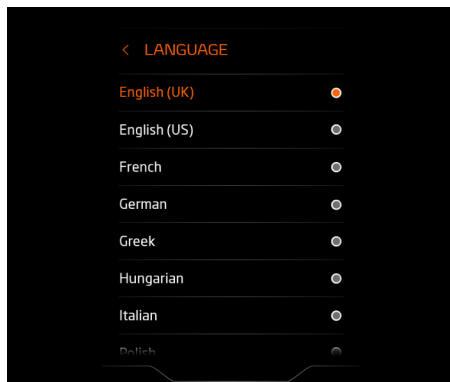


De volgende systeeminstellingen zijn beschikbaar:

- Taal, pagina 4.18
- Juridische informatie, pagina 4.18
- Reset all settings (alle instellingen terugzetten), pagina 4.18
- Alle gegevens & instellingen wissen, pagina 4.18
- VIN, pagina 4.18
- Systeemversie, pagina 4.18

Centrale display Instellingen

Taal

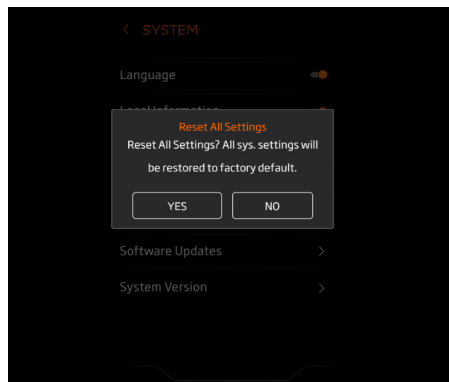


Selecteer de gewenste taal in de lijst.

Juridische informatie

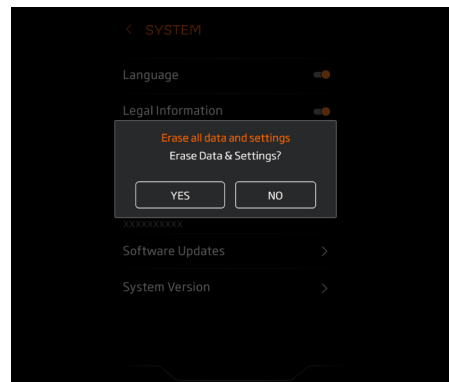
Selecteer deze optie om de beschikbare juridische informatie te bekijken met betrekking tot uw auto en het McLaren Infotainment System (MIS).

Reset all settings (alle instellingen terugzetten)



Selecteer **Ja** om alle voertuig- en MIS-instellingen terug te zetten naar de fabrieksinstellingen.

Alle gegevens & instellingen wissen



Selecteer **Ja** om alle gebruikersgegevens te wissen en alle voertuig- en MIS-instellingen terug te zetten naar de fabrieksinstellingen.

VIN

Geeft het voertuigidentificatienummer (VIN) weer. Zie Voertuigidentificatienummer (VIN), pagina 7.03.

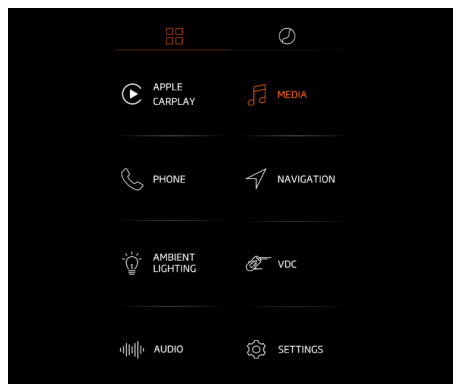
Systeemversie

Geeft de softwareversie weer die is geïnstalleerd op het McLaren Infotainment System (MIS).

Centrale display

Media

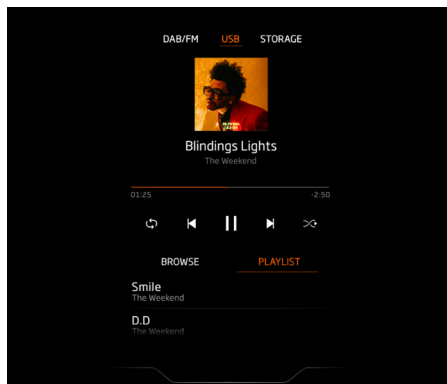
Overzicht



De functies van de mediaspeler kunnen worden geopend door op het pictogram Media in het beginscherm voor Apps of het beginscherm voor Widgets van het McLaren Infotainment System (MIS) te tikken.

Selecteer Media om toegang te krijgen tot de beschikbare audiobronnen.

Audiobronnen



Als muziekapparaten zijn aangesloten op de USB-poort en Bluetooth®, worden alle bronnen op het scherm weergegeven, met de bijbehorende symbolen boven aan het scherm.

Ondersteunde media-apparaten

Neem voor een lijst met compatibele media-apparaten contact op met uw McLaren-dealer.

Ondersteunde mediabestanden

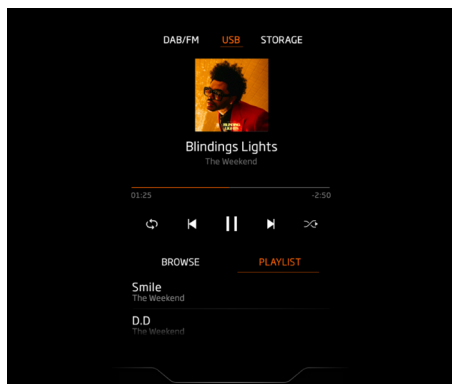
Het mediasysteem kan bestanden met de volgende indelingen/coderingscombinaties afspelen.

Audio:

- MP3
- AAC
- WMA
- OGG Vorbis
- AC3
- AMR
- FLAC
- WAV
- AIFF

Centrale display Media

Bedieningselementen van de media



Muziek die wordt afgespeeld via het interne geheugen of aangesloten apparaat kan worden bediend met het aanraakscherm van het McLaren Infotainment System (MIS).

Zodra de muziek wordt afgespeeld, worden de naam van de artiest, de albumtitel en de titel van het nummer op het scherm weergegeven. Als een afbeelding aan het nummer is gekoppeld, wordt dat ook weergegeven, als er geen afbeelding beschikbaar is, wordt een weergave van een muzikant weergegeven.

Met één druk op  gaat u naar het volgende nummer. Met één druk op de pictogrammen  gaat u naar het begin van het huidige nummer, met een tweede aanraking gaat u naar het vorige nummer.

Tik op het pictogram  om een nummer te pauzeren. Tik op het pictogram  om het afspelen te hervatten. Een nummer kan ook worden gepauzeerd of afgespeeld door op het scherm te tikken.

Als u de huidige selectie in willekeurige volgorde wilt afspelen, drukt u op het pictogram . Het pictogram wordt oranje als Random (Willekeurig) actief is.

Druk op het pictogram  om door de beschikbare herhalingsopties te bladeren:

- Repeat (Herhalen) uit.
- Repeat one (Eén herhalen) - hiermee herhaalt u het nummer dat op dat moment wordt afgespeeld.
- Repeat all (Alles herhalen) - hiermee worden alle nummers in de huidige afspeellijst herhaald.

Het pictogram verandert om aan te geven welke herhalingsoptie actief is.



OPMERKING: Deze functie is niet beschikbaar voor Bluetooth® apparaten.

Centrale display Media

Verbinding maken met een extern apparaat



In het opbergvak van de middenconsole bevinden zich twee USB-aansluitingen.

Open de middenconsole en sluit het USB-apparaat aan zoals vereist.

1. USB-C-aansluiting.
2. USB-A-aansluiting.

De USB-aansluitingen kunnen worden gebruikt om USB-flashstations, iPods en andere compatibele MP3-spelers aan te sluiten.

i **OPMERKING:** De USB-C-aansluiting (1) moet worden gebruikt voor Apple CarPlay®.

Deze aansluitingen kunnen ook worden gebruikt om compatibele mobiele telefoons of media-apparaten op te laden.

Zorg ervoor dat de middenconsole gesloten is voordat u gaat rijden.

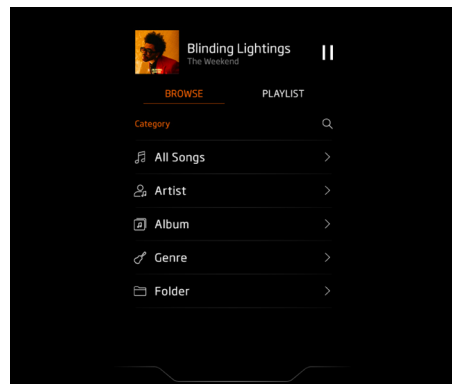
Zie Apparaat koppelen, pagina 4.27 voor meer informatie over verbinding maken met een Bluetooth®-apparaat.

USB en iPod

Verbinding maken met een USB-apparaat aan, zie Verbinding maken met een extern apparaat, pagina 4.21.

Selecteer USB in het scherm Media.

i **OPMERKING:** Alle interne batterijen die in uw apparaat zijn geplaatst, worden via de USB-poort opgeladen.



- Alle nummers
- Artiest
- Album

Centrale display Media

- Genre
- Map

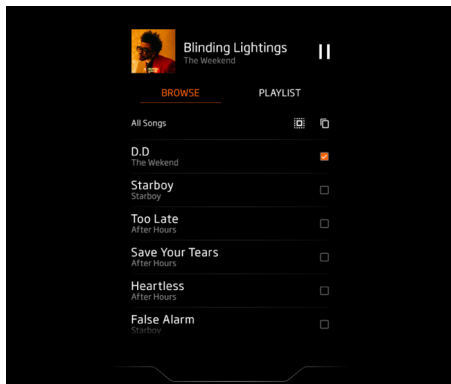
Blader naar de map of afspeellijst waarnaar u wilt luisteren, selecteer een nummer om het afspelen te starten.

Tik op  en gebruik het toetsenbord op het scherm om naar audiobestanden te zoeken.

Kopiëren naar opslag

Gebruik de kopieerfunctie om muziekbestanden van een USB-apparaat naar een opslagmedium te kopiëren.

1. Houd het nummer dat of de map die u wilt kopiëren ingedrukt.
2. Selecteer andere nummers of mappen die u wilt kopiëren of tik op  om alle items in de huidige lijst te selecteren.
3. Tik op  om de geselecteerde bestanden te kopiëren.
4. Kies de doelmap of tik op  om een nieuwe map te maken.
5. Tik op PASTE (Plakken) om de items te plakken.



Opslag

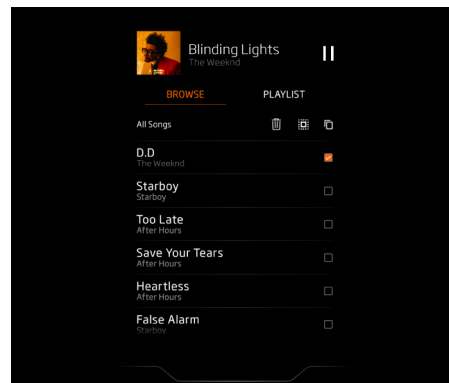
Selecteer opslag in het scherm Media.

Blader naar de map of afspeellijst waarnaar u wilt luisteren, selecteer een nummer om het afspelen te starten.

Bestanden importeren

Bestanden kunnen worden geïmporteerd vanaf een aangesloten USB-apparaat. Zie Kopiëren naar opslag, pagina 4.22.

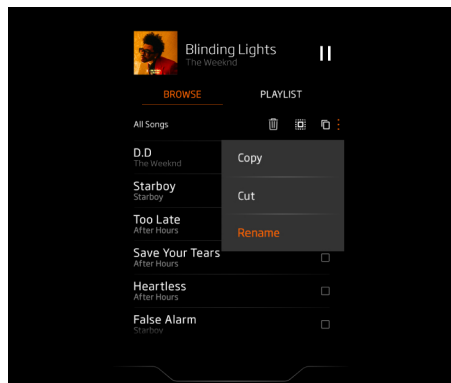
Opslag wissen



Centrale display Media

1. Houd het nummer dat of de map die u wilt wissen ingedrukt.
2. Selecteer andere nummers of mappen die u wilt wissen, of tik op  om alle items in de huidige lijst te selecteren
3. Tik op  om de geselecteerde bestanden te wissen.
4. Bevestig dat u zeker weet dat u de geselecteerde items wilt verwijderen.

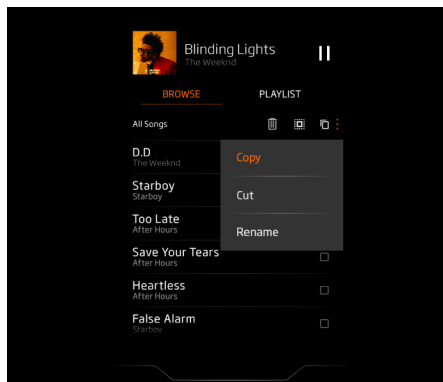
Naam wijzigen



1. Houd het nummer dat of de die u wilt hernoemen ingedrukt.

2. Tik op  om het menu te openen.
3. Selecteer **Naam wijzigen** en voer de nieuwe naam in.
4. Tik op **OK** om de nieuwe naam te bevestigen.

Verplaatsen of Kopiëren



1. Houd het nummer dat of de map die u naar een andere map wilt verplaatsen of kopiëren ingedrukt.

2. Selecteer andere nummers of mappen die u wilt verplaatsen of kopiëren, of tik op  om alle items in de huidige lijst te selecteren
3. Tik op  om het menu te openen.
4. Selecteer de doelmap of tik op  om een nieuwe map te maken.
5. Tik op **Paste (Plakken)** om de items te verplaatsen of kopiëren naar de geselecteerde map.

Centrale display

Media

Bluetooth-audio

Sluit een Bluetooth®-apparaat aan, zie Apparaat koppelen, pagina 4.27.

Selecteer in het scherm Media de Bluetooth-audiobron.

Afhankelijk van het aangesloten Bluetooth®-apparaat wordt de muziek mogelijk automatisch afgespeeld.

Als de muziek niet automatisch wordt afgespeeld, selecteert u Play op het apparaat zelf.

Het Bluetooth®-symbool  verschijnt boven aan het scherm terwijl muziek wordt afgespeeld.

Het volume kan worden aangepast met behulp van de McLaren Infotainment System (MIS), zie Bedieningselementen van het systeem, pagina 4.02.

Het audiovolume is afhankelijk van het uitgangsvolume van het aangesloten apparaat en het MIS-volume.

Radio

Selecteer een van de radiofuncties in het McLaren Infotainment System (MIS)-mediascherm, de radio start en stemt af op het eerder geselecteerde station.

- DAB/FM, pagina 4.24

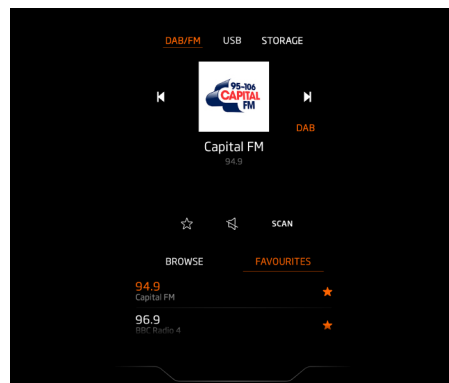
De geselecteerde frequentieband wordt boven aan het scherm weergegeven.

DAB/FM

De radio kan het digitale DAB-sigitaal en het analoge FM-sigitaal voor de beschikbare radiostations ontvangen.

Als de DAB-sigitaal kwaliteit afneemt of verloren gaat voor de geselecteerde zender, probeert het systeem de bijbehorende FM-zender af te spelen totdat het DAB-sigitaal is hersteld.

Bedieningselementen van de radio



U kunt een zender selecteren door handmatig af te stemmen of een favoriet te selecteren. De frequentie wordt op het scherm weergegeven, samen met de naam van de zender, indien beschikbaar.

 **OPMERKING:** Als de zenderfrequentie verandert, moet de favoriete voorkeurszender opnieuw worden ingesteld.

Als u automatisch wilt afstemmen op de vorige of volgende beschikbare zender, tikt u op de pictogrammen  of .

Centrale display Media

Tik op het pictogram  om een zender als favoriet op te slaan.

Tik op het pictogram  om het geluid van de radio uit te schakelen.

Tik op **SCANNEN** om beschikbare radiozenders te zoeken.

Radiodatasysteem (RDS)

RDS is een systeem waarmee digitale gegevens tegelijkertijd met het FM-signaal naar radio-ontvangers kunnen worden verzonden.

Verkeerswaarschuwing (TA)

Verkeerswaarschuwingen onderbreken het afspelen van radio en media om de bestuurder te informeren over verkeerssituaties.

TA kan worden **IN-** of **UITGESCHAKELD** in het menu Instellingen, zie FM, pagina 4.13.

Apple CarPlay

Als u een compatibele Apple iPhone® hebt, kunt u Apple CarPlay® gebruiken via het McLaren Infotainment System (MIS). Sluit een compatibel Apple-apparaat via Bluetooth® aan, zie Apparaat koppelen, pagina 4.27, of op de USB-C-aansluiting in het opbergvak van de middenconsole, zie Verbinding maken met een extern apparaat, pagina 4.21.

Wanneer een compatibel apparaat wordt aangesloten via Bluetooth® of USB, drukt u op de knop aan het uiteinde van de linkerhendel om de spraakassistent van het apparaat in te schakelen, zie Spraakherkenning, pagina 4.40.

Zie voor instructies over het gebruik van Apple CarPlay®:

<https://support.apple.com/en-gb/HT205634>

Zie voor meer informatie over Apple CarPlay®:

<https://www.apple.com/uk/ios/carplay/>

Centrale display

Telefoon

Overzicht



Het McLaren Infotainment System (MIS) biedt de mogelijkheid om veilig en handsfree te bellen en gebeld te worden, door verbinding te maken met uw mobiele telefoon via Bluetooth®.

De verbinding biedt u toegang tot de contacten en oproepgeschiedenis die zijn opgeslagen op uw telefoon.

Het MIS kan conferentiegesprekken afhandelen, mits ondersteund door de verbonden telefoon, maar kan deze niet initiëren.



WAARSCHUWING: Zorg dat u tijdens het rijden niet wordt afgeleid door de telefoon. U kunt een ongeval veroorzaken.

Veiligheidsmaatregelen



WAARSCHUWING: Probeer nooit de telefoon te bedienen terwijl het voertuig rijdt. U kunt worden afgeleid en een ongeval veroorzaken.



WAARSCHUWING: Berg uw telefoon altijd veilig op. Onbeveiligde objecten kunnen bij een ongeval gevaarlijke raketten worden.



WAARSCHUWING: Schakel de telefoon altijd uit in gebieden met een hoog explosiegevaar. Tot deze gebieden behoren tankstations, opslagruimten voor brandstof of chemische fabrieken, evenals plaatsen waar de lucht brandstofdamp, chemicaliën of metaalstof bevat. De werking van pacemakers of gehoorapparaten kan worden belemmerd wanneer de telefoon in gebruik is. Neem contact op met uw arts of de fabrikant van de apparatuur om vast te stellen of iemand die dergelijke apparaten gebruikt, voldoende beschermd is tegen hoogfrequente energie.

McLaren raadt aan om een minimale afstand van 15 cm aan te houden tussen een antenne van een draadloze telefoon en een pacemaker, om mogelijke interferentie te voorkomen.

Bluetooth®

Bluetooth® is de RF-technologie (korteafstandsradiofrequentie) waarmee elektronische apparaten draadloos met elkaar kunnen communiceren.

Compatibele Bluetooth®-telefoons kunnen worden gebruikt in combinatie met het MIS.

Het MIS-systeem ondersteunt Bluetooth® Hands-Free Profile 1.6 (HFP 1.6). Als de mobiele telefoon die op het systeem is aangesloten dit profiel ook ondersteunt, kunnen functies zoals de batterijmeter en de signaalsterkte op het scherm worden weergegeven.

Uw mobiele telefoon moet zijn gekoppeld en verbonden met het MIS voordat deze kan worden bediend, zie Apparaat koppelen, pagina 4.27 en Verbinding maken met een telefoon, pagina 4.28.

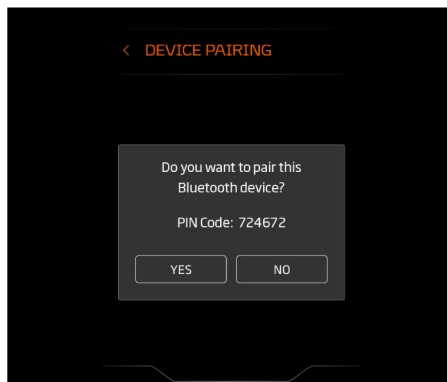
Centrale display

Telefoon

Apparaat koppelen

1. Standaard wordt Bluetooth® ingeschakeld en staat het McLaren Infotainment System (MIS) in de detecteerbare modus. Als Bluetooth® niet is ingeschakeld, schakelt u het apparaat handmatig in, zie Bluetooth, pagina 4.07.
2. Selecteer met uw mobiele telefoon de functie Zoeken naar Bluetooth®-apparaten.

- i** **OPMERKING:** Op sommige telefoons wordt dit 'een nieuw gekoppeld apparaat' genoemd. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van uw telefoon voor de exacte beschrijving.
3. Selecteer 'MIS' in de lijst met beschikbare apparaten.
 4. Het MIS geeft een wachtwoordsleutel weer.



5. Selecteer Ja om te bevestigen dat de wachtwoordsleutel die wordt weergegeven op het MIS dezelfde is als de wachtwoordsleutel die wordt weergegeven op uw telefoon.
6. Selecteer Pair (koppelen) op uw telefoon.
7. Tijdens het koppelen van sommige apparaten die delen via Bluetooth® ondersteunen, moet u mogelijk kiezen welke Access Point Name (APN) uw apparaat zal gebruiken om toegang te krijgen tot internet.

Selecteer de optie die geschikt is voor uw apparaat en contract.

Delen via internet via Bluetooth® kan worden uitgeschakeld via de instellingen op uw telefoon.

8. Zodra uw telefoon is gekoppeld en verbonden met het MIS, zal deze automatisch verbinding maken wanneer deze binnen het bereik komt.
9. Als er niet automatisch verbinding wordt gemaakt, moet u handmatig verbinding maken met het MIS, met behulp van de bedieningselementen van de mobiele telefoon.

Extra apparaten koppelen

De procedure voor verbinding maken met extra apparaten is dezelfde als bij het koppelen van de eerste telefoon, zie Apparaat koppelen, pagina 4.27.

Er kunnen maximaal 15 apparaten worden gekoppeld met het MIS, maar er kunnen slechts twee tegelijk worden verbonden.

Centrale display

Telefoon

i **OPMERKING:** Als het maximaal aantal apparaten al is verbonden met het MIS, kan een extra apparaat worden gekoppeld, maar wordt er geen verbinding gemaakt. De oorspronkelijke apparaten blijven verbonden met het MIS.

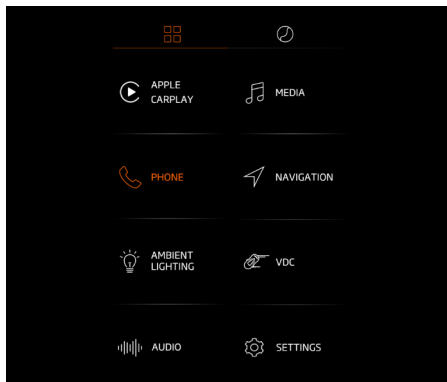
Verbinding maken met een telefoon

Als u al een telefoon hebt gekoppeld, maakt het MIS automatisch opnieuw verbinding als de telefoon binnen het bereik komt, tenzij er andere apparaten zijn verbonden.

i **OPMERKING:** Sommige telefoons moeten handmatig worden verbonden. Bij sommige telefoons moet de verbinding elke keer worden geautoriseerd. Stel MIS in op geautoriseerd in de lijst met bekende apparaten van de telefoon om dit te voorkomen.

De verbinding met uw telefoon wordt verbroken wanneer het MIS of het voertuig wordt uitgeschakeld. Het automatisch opnieuw verbinding maken kan enkele seconden duren wanneer het voertuig of het MIS weer wordt ingeschakeld.

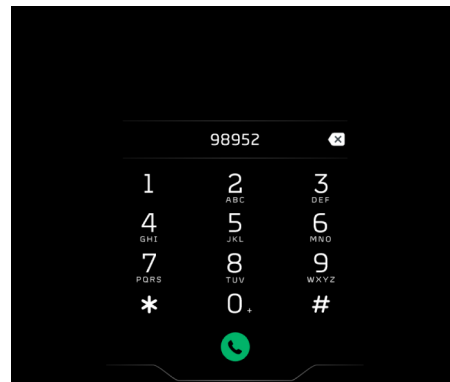
Een oproep plaatsen



Er zijn een aantal manieren om een oproep te plaatsen, deze worden op de volgende pagina's uitgelegd.

Als u naar de telefoontoepassing wilt schakelen, tikt u op het pictogram Telefoon in het McLaren Infotainment System (MIS) op het startscherm van Apps of het startscherm van Widgets.

Het toetsenbord gebruiken

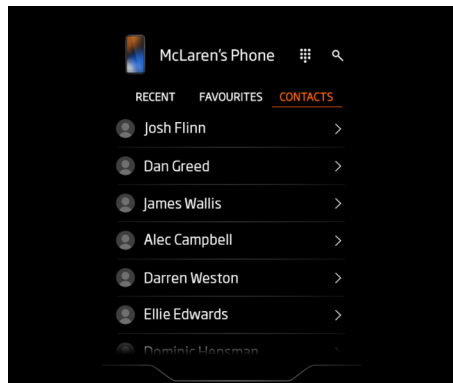


1. Tik in het telefoonscherm op het pictogram .
2. Telefoonnummers kunnen worden ingevoerd met het toetsenbord op het scherm.
Als u een onjuist nummer of cijfer invoert, tikt u op het pictogram  om het laatste cijfer te verwijderen.
3. Tik op het pictogram  wanneer het volledige nummer op het scherm wordt weergegeven om het gesprek te beginnen.

Centrale display Telefoon

-  **OPMERKING:** De cirkel rond het contactsymbool is geel tijdens het kiezen en wordt groen wanneer het gesprek is verbonden.
- 4. U kunt een oproep annuleren terwijl het systeem bezig is met bellen door op End Call (oproep beëindigen) of de telefoontoets te tikken.
-  **OPMERKING:** Het geluid van media of radio wordt gedempt terwijl een gesprek gaande is.

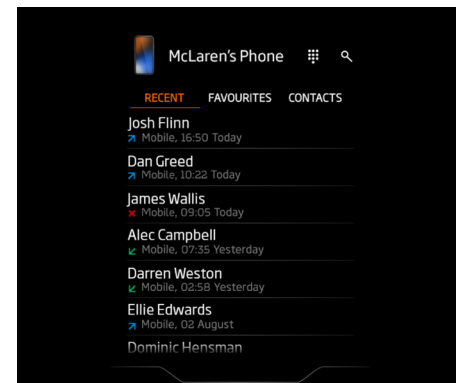
Contacten gebruiken



1. Tik in het telefoonscherm op het tabblad CONTACTEN.
2. Wanneer uw contacten worden weergegeven, kunt u een specifieke persoon zoeken door de lijst te bladeren.
3. Selecteer een contact om alle beschikbare telefoonnummers voor die contactpersoon weer te geven. Tik op het gewenste nummer om het gesprek te beginnen.

-  **OPMERKING:** De cirkel rond het contactsymbool is geel tijdens het kiezen en wordt groen wanneer het gesprek is verbonden.
- 4. U kunt een oproep annuleren terwijl het systeem bezig is met bellen door op End Call (oproep beëindigen) of de telefoontoets te tikken.
-  **OPMERKING:** Het geluid van media of radio wordt gedempt terwijl een gesprek gaande is.

Oproepgeschiedenis gebruiken

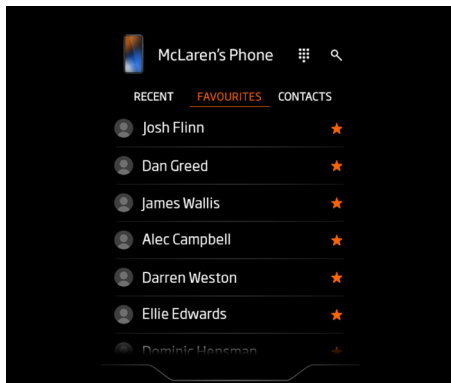


1. Tik in het telefoonscherm op het tabblad RECENT.
2. Een lijst met gebelde, gemiste en ontvangen oproepen wordt in chronologische volgorde weergegeven, waarbij de meest recente oproepen bovenaan staan.
3. Tik op het gewenste contact om het gesprek te beginnen.

Centrale display Telefoon

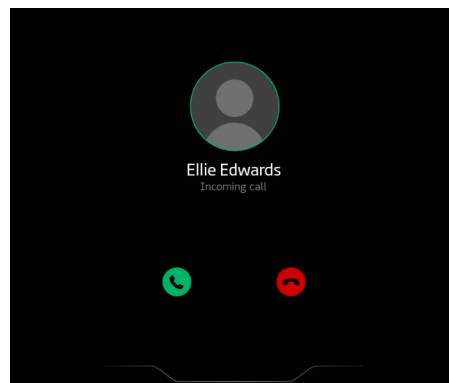
-  **OPMERKING:** De cirkel rond het contactsymbool is geel tijdens het kiezen en wordt groen wanneer het gesprek is verbonden.
- 4. U kunt een oproep annuleren terwijl het systeem bezig is met bellen door op End Call (oproep beëindigen) of de telefoontoets te tikken.
-  **OPMERKING:** Het geluid van media of radio wordt gedempt terwijl een gesprek gaande is.

Favorieten



1. Tik in het telefoonscherm op het tabblad Favorieten.
2. Er wordt een lijst met uw favoriete contacten weergegeven.
3. Tik op het gewenste contact om het gesprek te beginnen.
-  **OPMERKING:** De cirkel rond het contactsymbool is geel tijdens het kiezen en wordt groen wanneer het gesprek is verbonden.
4. U kunt een oproep annuleren terwijl het systeem bezig is met bellen door op End Call (oproep beëindigen) of de telefoontoets te tikken.
-  **OPMERKING:** Het geluid van media of radio wordt gedempt terwijl een gesprek gaande is.

Een oproep ontvangen



Wanneer u een inkomende oproep ontvangt, geeft het McLaren Infotainment System (MIS) alle gegevens van de beller weer die op uw telefoon zijn opgeslagen en zijn gesynchroniseerd met het MIS.

Tik op het groene  pictogram om het telefoongesprek te accepteren.

Tik op het rode  pictogram om het telefoongesprek te weigeren.

Centrale display Telefoon

Opties tijdens een telefoongesprek

 Tik op het toetsenbordpictogram om het toetsenbord op het scherm te openen. Tik nogmaals om het te verbergen.

 Tik op het pictogram Dempen om de microfoon uit te schakelen. Tik nogmaals om de microfoon in te schakelen.

 Tik op het pictogram Pauzeren om het telefoongesprek in de wacht te zetten.

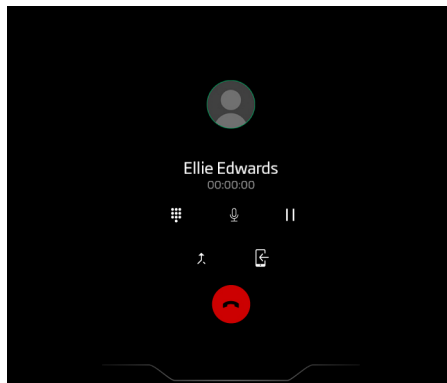
 Tik op het pictogram Samenvoegen om twee telefoongesprekken samen te voegen in een conferentiegesprek. Het pictogram Samenvoegen vervangt het pictogram Plus wanneer de optie beschikbaar is.

 Tik op het pictogram voor schakelen naar telefoon om het gesprek door te schakelen naar de handset van uw telefoon, en tik op naar luidsprekers schakelen om terug te schakelen.

Druk op de knop Home om het startscherm weer te geven tijdens een telefoongesprek. U hebt toegang tot andere functies van het McLaren Infotainment System (MIS) tijdens een gesprek. Het huidige telefoongesprek wordt boven aan het scherm geminimaliseerd.

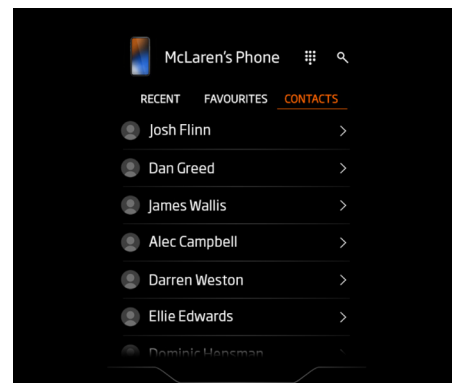
Een gesprek beëindigen

Tik op End call (telefoongesprek beëindigen) om het telefoongesprek te beëindigen. Het scherm keert terug naar het telefoonmenu.



 Als u een telefoongesprek wilt beëindigen terwijl u een ander systeemscherm bekijkt, tikt u op het rode pictogram Telefoongesprek beëindigen naast de weergave Gesprek gaande... boven aan het scherm.

Contacten



1. Tik in het telefoonscherm op het tabblad Contacten

 **OPMERKING:** Afhankelijk van het telefoonmodel worden foto's van contactpersonen die op uw telefoon zijn opgeslagen op het scherm weergegeven naast de naam van het contact.

Centrale display

Telefoon

2. Als uw lijst met contacten de lengte van een enkel scherm overschrijdt, bladert u omhoog en omlaag door met uw vinger naar boven of beneden op het scherm te vegen.
3. U kunt ook naar een contactpersoon zoeken met het toetsenbord op het scherm, zie Zoeken, pagina 4.32.
4. Selecteer een contact om alle beschikbare informatie voor die contactpersoon weer te geven.

 **OPMERKING:** Afhankelijk van het telefoonmodel worden afbeeldingen van contactpersonen die op uw telefoon zijn opgeslagen, tijdens een gesprek op het scherm weergegeven als contacten zijn gesynchroniseerd met het MIS.

5. Tik op het gewenste nummer om het gesprek te beginnen.

 **OPMERKING:** De cirkel rond het contactsymbool is geel tijdens het kiezen en wordt groen wanneer het gesprek is verbonden.

6. U kunt een oproep annuleren terwijl het systeem bezig is met bellen door op End Call (oproep beëindigen) of telefoontoets te tikken.

 **OPMERKING:** Het geluid van media of radio wordt gedempt terwijl een gesprek gaande is.

 **OPMERKING:** Als u een contact als favoriet wilt markeren, tikt u op . Tik nogmaals op  om ze uit uw favorieten te verwijderen.

Zoeken

1. Druk op het pictogram  op het tabblad Contacten.
2. Voer met het toetsenbord op het scherm ten minste één teken in om de weergegeven contacten te filteren.

Als u een onjuist nummer of cijfer invoert, tikt u op het pictogram  om het laatste cijfer te verwijderen.

3. Selecteer een contact om alle beschikbare telefoonnummers voor die contactpersoon weer te geven. Tik op het gewenste nummer om het gesprek te beginnen.

 **OPMERKING:** De cirkel rond het contactsymbool is geel tijdens het kiezen en wordt groen wanneer het gesprek is verbonden.

 **OPMERKING:** Afhankelijk van het telefoonmodel worden afbeeldingen van contactpersonen die op uw telefoon zijn opgeslagen, tijdens een gesprek op het scherm weergegeven als contacten zijn gesynchroniseerd met het MIS.

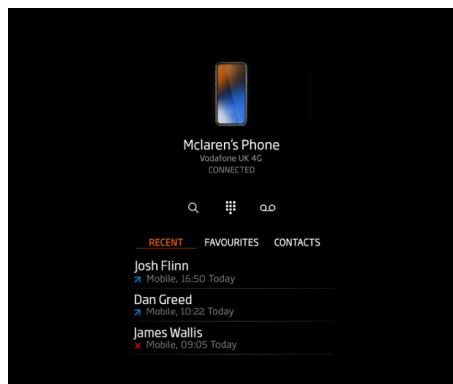
4. U kunt een oproep annuleren terwijl het systeem bezig is met bellen door op End Call (oproep beëindigen) of de telefoontoets te tikken.

 **OPMERKING:** Het geluid van media of radio wordt gedempt terwijl een gesprek gaande is.

Centrale display

Telefoon

Voicemail



Als u een snelkoppeling voor voicemail wilt instellen, raakt u het -pictogram aan en volgt u de instructies op het scherm.

Als u een snelkoppeling naar een opgeslagen voicemail wilt wijzigen, houdt u het -pictogram ingedrukt en volgt u de instructies op het scherm.

Raak het -pictogram aan om verbinding te maken met uw voicemail.

Centrale display

Navigatie

Overzicht

➤ Het navigatiesysteem gebruikt signalen van GPS-satellieten (Global Positioning System) samen met informatie van voertuigsensoren en kaartgegevens die zijn opgeslagen op het McLaren Infotainment System (MIS) om de exacte locatie van het voertuig te bepalen.

Met behulp van deze gegevens kan het systeem de optimale route naar uw bestemming maken, rekening houdend met de reisvoorkeuren die u mogelijk hebt ingesteld.

U kunt een specifieke route maken met behulp van de menu's op het scherm en de MIS-besturingselementen om uw selecties te maken. Hierdoor wordt uw route gemarkeerd op de kaart.

Als u eenmaal aan een reis bent begonnen, wordt op de juiste punten tijdens de reis afslaginformatie weergegeven op het touchscreen van het centrale infotainmentsysteem, indien nodig aangevuld met gesproken begeleiding.

Wanneer een significante omleiding van een geplande route wordt gemaakt, zal het systeem automatisch een alternatieve route naar de bestemming herberekenen.

Veiligheid



WAARSCHUWING: Voor uw veiligheid moet u ervoor zorgen dat u niet wordt afgeleid van de taak van het rijden, door het gebruik van het navigatiesysteem. Lees en houd u aan de veiligheidsmededeling die verschijnt wanneer u het navigatiesysteem voor het eerst opent na het inschakelen van het contact.

U moet zich altijd houden aan nationale verkeerswetten en verkeerslichten.

Onthoud altijd dat het doel van het navigatiesysteem is om te helpen bij het bepalen van de optimale route. Het moet nooit worden beschouwd als een hulpmiddel wanneer het zicht wordt verminderd.

GPS-signalen kunnen worden onderbroken tijdens het rijden door tunnels of andere situaties waarin het GPS-signaal kan worden geblokkeerd. De navigatie gaat verder op de route totdat het GPS-signaal weer is hersteld.

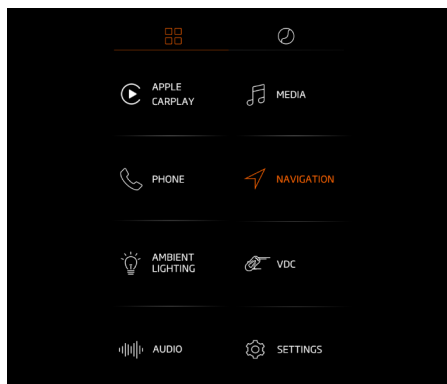
Centrale display

Navigatie

Fouten in de voertuigpositie zijn ook mogelijk onder de beschreven omstandigheden en als een van de volgende situaties zich heeft voorgedaan:

- rijden in een gebouw, bijvoorbeeld een parkeergarage met meerdere verdiepingen
- rijden op een weg met een tweede parallelweg vlakbij
- er is een draaischijf gebruikt om het voertuig te laten draaien
- het voertuig is naar een andere locatie vervoerd

Navigatie gebruiken



Raak het navigatiepictogram aan op het beginscherm van het McLaren Infotainment System (MIS).

De eerste keer dat u toegang krijgt tot de navigatie nadat het contact is ingeschakeld, geeft het MIS veiligheidswaarschuwingen weer. Lees deze berichten.

Het waarschuwingsbericht verdwijnt automatisch zodra het navigatiesysteem klaar is met laden.

Er verschijnt een kaart met uw huidige locatie op het scherm van touchscreen van het centrale infotainmentsysteem.



De locatie en de rijrichting van uw auto worden weergegeven als een pijl op het scherm.

Als u het gebied van de kaart dat wordt weergegeven wilt manipuleren, tikt u op het scherm en beweegt u uw vinger voorzichtig in een willekeurige richting om door de kaart te navigeren.

Tik op  om de opties voor het instellen van een bestemming te openen, zie Een bestemming instellen, pagina 4.36.

Het MIS heeft een multi-touch scherm, waardoor u eenvoudig in- en uitzoomt met behulp van knijpbewegingen. Raak het scherm aan met duim en wijsvinger en beweeg ze dichterbij elkaar om uit te zoomen, verplaats ze verder uit elkaar om weer in te zoomen.

De pictogrammen + en - kunnen ook worden gebruikt om in en uit te zoomen.

Tik op  om het scherm op uw huidige locatie te centreren.

Centrale display

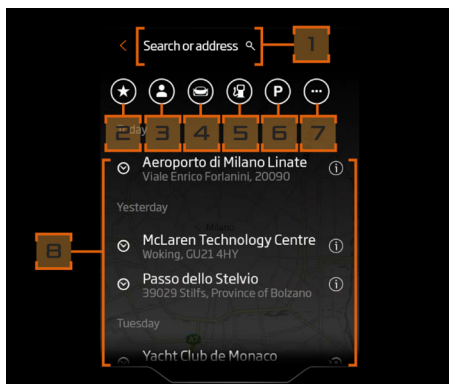
Navigatie

De details op het scherm veranderen afhankelijk van de zoominstelling. Zo worden bijvoorbeeld straatnamen en sommige Nuttige Plaatsen (POI's) weergegeven wanneer dichtbij wordt ingezoomd, maar niet wanneer verder wordt uitgezoomd.

Het scherm zoomt ook automatisch in of uit tot vooraf ingestelde niveaus, afhankelijk van de rijsnelheid.

De kleur van het scherm verandert automatisch tussen de dag- en nachtmodus, zodat de weergave op basis van de tijd eenvoudiger is.

Een bestemming instellen



1. Zoeken of Adres, pagina 4.36
2. Favorieten, pagina 4.36
3. Contacten, pagina 4.36
4. McLaren-dealers, pagina 4.36
5. Tankstations, pagina 4.37
6. Bediening parkeer, pagina 4.37
7. Extra zoekcategorieën, pagina 4.37
8. Eerdere bestemmingen, pagina 4.37
9. Het scherm gebruiken, pagina 4.37

10. Route-overzicht, pagina 4.37

Zoeken of Adres



Tik op Zoeken of Adres om een stad, plaats of straatnaam in te voeren.

Favorieten



Tik op het pictogram Favorieten om uw favoriete bestemmingen weer te geven. Tik op het adres om het in te stellen als uw nieuwe bestemming.

Contacten



Tik op het pictogram Contacten om adresgegevens weer te geven die in uw contacten zijn opgeslagen. Tik op het adres om het in te stellen als uw nieuwe bestemming.

McLaren-dealers



Tik op het pictogram McLaren om de dichtstbijzijnde McLaren-dealer te zoeken. Een lijst met McLaren-dealers wordt weergegeven met de dichtstbijzijnde boven aan de lijst. Tik op het adres om het in te stellen als uw nieuwe bestemming.

Centrale display

Navigatie

Tankstations



Tik op het brandstofpictogram om het dichtstbijzijnde tankstation te zoeken. Er wordt een lijst met tankstations weergegeven met de dichtstbijzijnde boven aan de lijst. Tik op het adres om het in te stellen als uw nieuwe bestemming.

Bediening parkeer



Tik op het parkeerpictogram om de dichtstbijzijnde parkeerplaats te zoeken. Er wordt een lijst met parkeerterreinen weergegeven met de dichtstbijzijnde boven aan de lijst. Tik op het adres om het in te stellen als uw nieuwe bestemming.

Extra zoekcategorieën



Tik op het extra pictogram om extra zoekcategorieën weer te geven. Gebruik deze functie om interessante plaatsen te zoeken, waaronder: Luchthavens, geldautomaten, hotels, ziekenhuizen en winkels.

Eerdere bestemmingen

Eerdere bestemmingen worden in een lijst in datumvolgorde weergegeven. Tik op een vorige bestemming om deze als uw nieuwe bestemming in te stellen.

Het scherm gebruiken

Beweeg handmatig over de kaart totdat de kaart wordt weergegeven op de meest effectieve schaal om het algemene gebied van uw bestemming te lokaliseren.

Tik op de kaart om de positie van de gewenste bestemming te markeren.

Route-overzicht

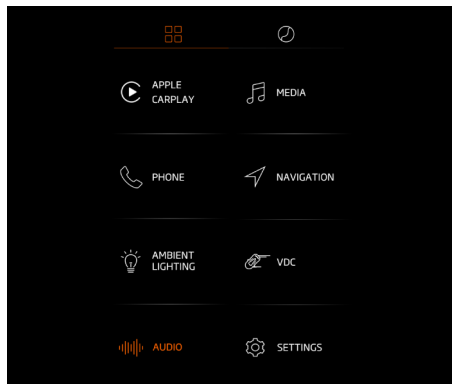
Nadat u uw bestemming hebt geselecteerd, wordt een overzicht weergegeven met uw route gemarkeerd. Uw startpositie, huidige positie, eventuele tussenpunt(en) en uw bestemming worden langs de gemarkeerde route weergegeven.

Selecteer  om de bestemming als favoriet op te slaan of **Go!** om de navigatie te starten.

Centrale display

Audio

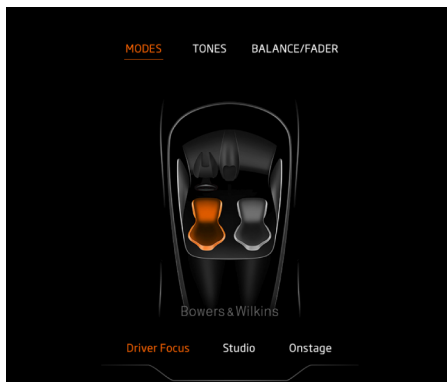
Overzicht



Tik op het pictogram Audio om het scherm met audio-instellingen weer te geven.

OPMERKING: De beschikbare audio-instellingen zijn afhankelijk van de audio-opties die in uw unieke voertuig zijn gemonteerd.

De audio-instellingen gelden voor alle functies van de McLaren Infotainment System (MIS).



Veeg over de bovenkant van het scherm om een van de volgende opties te selecteren:

- Modi, pagina 4.38
- Tonen, pagina 4.38
- Balans/Fade, pagina 4.39

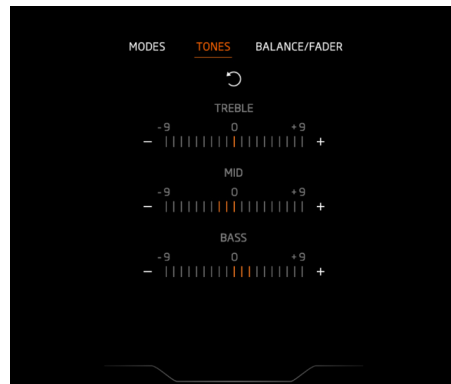
Modi

Er zijn 3 vooraf ingestelde audiomodi.

- Focus van de bestuurder - geoptimaliseerd luisteren voor bestuurdersstoel.

- Studio - echt geluid. Zoals de kunstenaar het heeft bedoeld. Dit is de standaardmodus.
- Op het podium - omringd door surroundsound.

Tonen



 Tik op het pictogram Resetten om de huidige weergegeven instellingen terug te zetten naar de standaardwaarden.

Centrale display

Audio

Treble

Tik op de pictogrammen + of - naast TREBLE om de gewenste geluidskwaliteit te bereiken. Het bereik is 0 tot +9 of 0 tot -9 in stappen van 1.

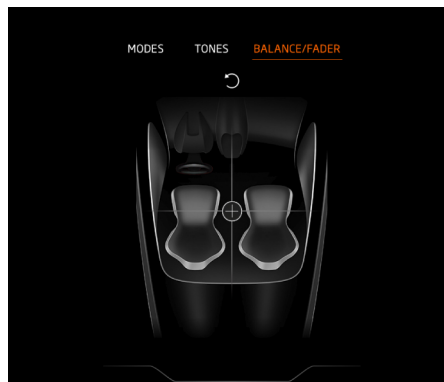
Midden

Tik op de pictogrammen + of - naast MIDDEN om de gewenste geluidskwaliteit uit de luidsprekers te bereiken. Het bereik is 0 tot L9 of 0 tot R9 in stappen van 1.

Bas

Tik op de pictogrammen + of - naast BAS om de gewenste geluidskwaliteit te bereiken. Het bereik is 0 tot +9 of 0 tot -9 in stappen van 1.

Balans/Fade



Tik op het kruisdraad en versleep het om de balans en fade aan te passen.



Tik op het pictogram Resetten om de huidige weergegeven instellingen terug te zetten naar de standaardwaarden.

Centrale display

Spraakherkenning

Overzicht



Een mobiele telefoon moet zijn verbonden met het McLaren Infotainment System (MIS) voordat de spraakherkenningsfunctie kan worden gebruikt. Zie Apparaat koppelen, pagina 4.27, Verbinding maken met een extern apparaat, pagina 4.21 en Apple CarPlay, pagina 4.25.

Druk op de knop aan het uiteinde van de linker bedieningshendel om de spraakherkenningsfunctie van een verbonden apparaat in te schakelen.

- i** OPMERKING: Het functionaliteitsniveau van de spraakherkenningsfunctie is afhankelijk van het verbonden apparaat.
- i** OPMERKING: Een eventuele comfortabele instapactiviteit moet voltooid zijn voordat spraakherkenning kan worden gebruikt.

Comfort en gebruiksgemak

Ramen.....	5.02
Veiligheid.....	5.02
Openen en sluiten.....	5.02

Klimaatregeling.....	5.04
Overzicht.....	5.04
Bedieningselementen.....	5.04
Bedrijfsmodi.....	5.05
Knop airconditioning (A/C).....	5.08
Ontwaseming/ontdooiing.....	5.08
Temperatuurregeling.....	5.09
Luchtrecirculatiemodus.....	5.09
Verwarmde stoelen.....	5.10
Achterruitverwarming.....	5.11

Interieurfuncties.....	5.12
Sfeerverlichting.....	5.12
Instapverlichting.....	5.13
Uitstapverlichting.....	5.13
Elektrochrom dak - Spider.....	5.13
Opbergvakken.....	5.14
Bekerhouders.....	5.16
Documentatie voor de eigenaar.....	5.17
Zonnekleppen.....	5.17
Stroompunten voor accessoires.....	5.17
USB-aansluitingen.....	5.18

Garagedeuropener.....	5.20
HomeLink.....	5.20

Voertuig volgen.....	5.24
Overzicht.....	5.24
Kaarten voor automatische herkenning van de bestuurder.....	5.24
Toetsenbord op afstand (alleen België).....	5.25
In geval van diefstal.....	5.25
Vals alarm voorkomen.....	5.26
Secure Operating Centre.....	5.27
Klantenservice.....	5.27
Vals alarm.....	5.28
Beleid voor ongewenste alarmen.....	5.29

Comfort en gebruiksgemak

Ramen

Veiligheid

⚠ WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat niemand bekneeld kan raken wanneer u de ramen opent of sluit. Laat geen enkel lichaamsdeel tegen het raam rusten. Er bestaat een risico dat het raam vast komt te zitten door de beweging van het raam. Stop de beweging van het raam als er gevaar voor bekneling bestaat.

Openen en sluiten

⚠ WAARSCHUWING: Met de sleutelhouder kan de motor worden gestart en worden ook andere functies van de auto geactiveerd. Neem de sleutelhouder altijd mee wanneer u de auto verlaat om te voorkomen dat de ramen zonder toezicht worden bediend, wat letsel tot gevolg kan hebben.

De schakelaars voor beide ramen bevinden zich op de console van het bestuurdersportier. Een schakelaar voor het passagiersraam bevindt zich op de console van het passagiersportier.



1. Schakelaar bestuurterraam.
2. Schakelaar passagiersraam.

Druk op schakelaar (1) of (2). De ruit gaat open zolang de schakelaar wordt ingedrukt.

Trek aan schakelaar (1) of (2). De ruit sluit zolang aan de schakelaar wordt getrokken.

Om een ruit volledig te openen of te sluiten, drukt u schakelaar (1) kort volledig in of trekt u schakelaar (2) kort helemaal naar buiten.

i OPMERKING: Om het openen of sluiten van een ruit te stoppen, drukt u op of trekt u aan de betreffende schakelaar.

Comfort en gebruiksgemak

Ramen

i OPMERKING: Als het voertuig in de actieve modus staat, is de ruitbediening niet beschikbaar.

De ruiten resetten

De ruiten moeten worden gereset als de accu leeg of losgekoppeld is geweest, of als de beveiliging tegen bekneld raken is geactiveerd.

Zorg ervoor dat beide portieren gesloten zijn en dat het contact is ingeschakeld.



Druk de schakelaars (1) en (2) omlaag tot de ruiten open zijn en houd ze 5 seconden in deze stand.

Trek beide schakelaars omhoog tot de ruiten gesloten zijn en houd ze 5 seconden in deze stand.

De ruiten zijn nu gereset.

Als dit het probleem niet oplost, neem dan onmiddellijk contact op met uw McLaren-dealer.

Beveiliging tegen bekneld raken



WAARSCHUWING: Laat kinderen niet zonder toezicht in de auto achter, omdat ze gewond kunnen raken door de beweging van de ruit.

De beveiliging tegen bekneld raken zorgt ervoor dat de ruiten niet meer sluiten als er een obstakel of weerstand wordt gedetecteerd.

Als de beveiliging tegen bekneld raken wordt geactiveerd, controleert u de ruit en de opening van de ruit en verwijdert u eventuele obstakels voordat u de ruiten weer bedient. In het geval van een gebeurtenis die de beveiliging tegen bekneld raken activeert bij het sluiten van het portier, zie Een deur sluiten, pagina 1.10.

Comfort en gebruiksgemak

Klimaatregeling

Overzicht

WAARSCHUWING: Als het klimaatbeheersingssysteem niet correct werkt, moet de auto worden gecontroleerd door een McLaren-dealer. Het systeem kan een koudemiddeldek hebben dat schadelijk kan zijn voor de gezondheid en het milieu.

WAARSCHUWING: Volg de aanbevolen instellingen voor verwarming of verkoeling. Als de ruiten beslaan, kunt u de weg- en verkeersomstandigheden mogelijk niet meer observeren en een ongeval veroorzaken.

OPMERKING: De klimaatregeling werkt effectiever als de portieren en ramen gesloten zijn. Als de auto echter lange tijd in een warme omgeving heeft gestaan, ventileer dan door de ramen kort te openen.

OPMERKING: De binnentemperatuursensor bevindt zich tussen het stuurwiel en de middenconsole. Zorg dat de luchtstroom naar deze sensor niet wordt belemmerd, anders wordt de effectieve werking van het klimaatregelingssysteem verminderd.

OPMERKING: De auto onthoudt de huidige instellingen van de klimaatregeling wanneer het contact wordt uitgeschakeld.

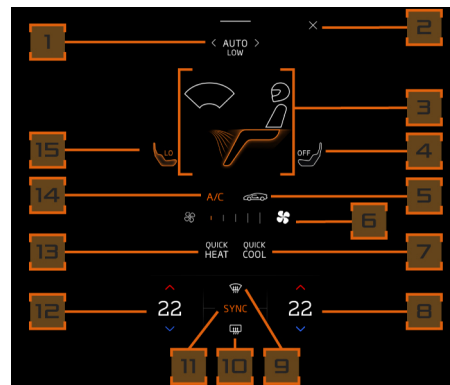
Het systeem kan in de automatische modus worden gebruikt of de instellingen kunnen handmatig worden aangepast.

Het gecombineerde filter vermindert de hoeveelheid stof en verontreinigende stoffen die in de auto terechtkomen.

Bedieningselementen

De klimaatbeheersing wordt bediend met het touchscreen van het centrale infotainmentsysteem. Druk op de -knop om het scherm van de klimaatregeling in te schakelen.

Klimaatregeling



1. AUTO-knop
2. Het menu van de klimaatregeling sluiten
3. Knoppen voor luchtverdeling
4. Knop voor de stoelverwarming - rechts

Comfort en gebruiksgemak

Klimaatregeling

5. Knop voor de luchtre circulatie
6. Snelheidsregeling van de aanjager
7. QUICK COOL-knop
8. Temperatuurregeling - rechts
9. Ontwasemingsknop
10. Verwarmde achterraut/spiegels
11. SYNC-knop
12. Temperatuurregeling - links
13. QUICK HEAT-knop
14. Knop voor de airconditioning (A/C)
15. Knop voor de stoelverwarming - links

Bedrijfsmodi

Automatische modus

In de automatische modus handhaaft het klimaatregelingssysteem de ingestelde binnentemperatuur met behulp van een combinatie van verschillende aanjagersnelheden, luchtre circulatie en luchtverdeling.

Het klimaatregelingssysteem regelt automatisch de luchtstroom naar de voorruit om beslaan ervan te voorkomen en regelt tevens de vochtigheid in de passagiersruimte voor een beter comfort voor de inzittenden.

Het bedieningspaneel gebruikt verschillende kleuren om de bedrijfsmodi aan te geven:

- Oranje betekent AAN.
- Wit betekent UIT, maar wel beschikbaar voor gebruik.
- Grijs betekent niet beschikbaar is voor gebruik.

Er zijn drie automatische modi:

- **AUTO LO** stelt het systeem in op een diffuse luchtstroom naar de passagiersruimte, waardoor een minder sterke, minder directe luchtstroom naar de inzittenden wordt geblazen.
- **AUTO** is de normale uitgebalanceerde instelling.
- **AUTO HI** stelt het systeem in op een gerichte luchtstroom naar de passagiersruimte, waardoor een grotere, directere luchtstroom naar de inzittende wordt geblazen.

Raak de **AUTO**-knop aan om een automatische modus te selecteren.

De knop gaat branden en de luchtverdeling, temperatuur en aanjagersnelheid worden aan beide zijden van de auto automatisch aangepast.

In geen enkele automatische modus is het nodig om de aanjagersnelheid of luchtverdeling aan te passen. Het systeem zal de bedieningselementen bedienen die nodig zijn om de ingestelde temperatuur te handhaven.

Comfort en gebruiksgemak

Klimaatregeling

Als u de luchtverdeling van het klimaatregelingssysteem wilt wijzigen, raakt u de gewenste knop aan. Hierdoor wordt het systeem in de automatische ventilatormodus gezet.

Als de aanjagersnelheid wordt aangepast terwijl een automatische modus actief is, wordt standaard de handmatige modus geselecteerd. Raak de **AUTO**-knop opnieuw aan om een automatische modus te activeren.

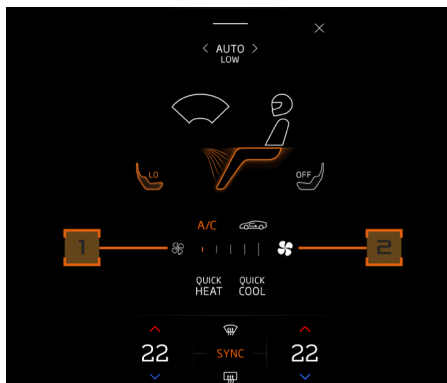
Indien nodig kunnen de systeeminstellingen handmatig worden aangepast, zie Handmatige modus, pagina 5.06.

Handmatige modus

Zie Snelheidsregeling van de aanjager, pagina 5.06 voor het handmatig instellen van de aanjagersnelheid.

Zie Instellingen luchtverdeling, pagina 5.06 voor het handmatig instellen van de luchtverdeling.

Snelheidsregeling van de aanjager



Als de aanjagersnelheid handmatig wordt aangepast, schakelt het systeem over naar de handmatige modus, waarin de aanjagersnelheid kan worden ingesteld. De temperatuur en de luchtverdeling worden echter nog steeds automatisch geregeld.

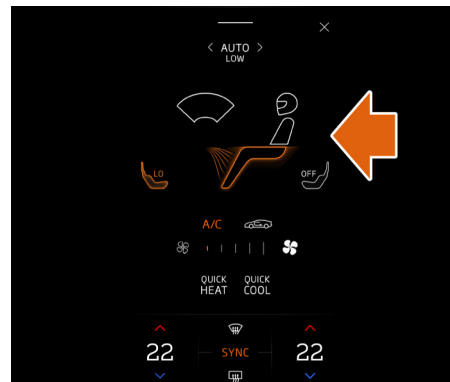
Raak het ventilatorpictogram (1) aan om de ventilatorsnelheid te verlagen en (2) om die naar de gewenste stand te verhogen.

OPMERKING: Als u het ventilatorpictogram (1) nogmaals aanraakt, terwijl de ventilatorsnelheid al op de minimumwaarde is ingesteld, wordt de klimaatregeling uitgeschakeld. Raak het ventilatorpictogram (2) aan om hem weer in te schakelen.

Als de automatische modus actief is, zal het aanpassen van de aanjagersnelheid ertoe leiden dat de **AUTO**-knop uitgaat.

Druk op de **AUTO**-knop om terug te keren naar de automatische modus.

Instellingen luchtverdeling



Comfort en gebruiksgemak

Klimaatregeling

Als een handmatige luchtverdelingsmodus wordt geselecteerd, schakelt het systeem over op de handmatige modus, waarin de luchtverdeling kan worden ingesteld. De temperatuur en de aanjagersnelheid worden echter nog steeds automatisch geregeld.

De luchtverdeling kan worden ingesteld met behulp van de luchtverdelingsregelaars.

Druk bovenaan het scherm om lucht naar de voorruit te leiden, druk op het middelste gedeelte van het scherm om lucht ter hoogte van het gezicht en naar de diffuse ventilatieopeningen te leiden, druk onderaan het scherm om lucht naar de ventilatieopeningen in de voetenruimte te leiden.

Alle drie de schermgebieden, een combinatie van twee of een afzonderlijk gebied, kunnen op elk moment worden geselecteerd.

Wanneer u op een luchtverdeelgebied op het scherm drukt, gaat het scherm pictogram branden.

Ventilatieopeningen in het dashboard



Draai een kwartslag in beide richtingen totdat de ventilatieopening open of dicht is.

Centrale ventilatieopening op het dashboard

De centrale ventilatieopening van het dashboard kan worden geopend en gesloten door op het middenblad te drukken.

SYNC-modus

Met de SYNC-modus kunnen alle door de bestuurder gemaakte wijzigingen van de luchttemperatuur- of luchtverdelingsinstellingen automatisch worden gespiegeld naar de passagierszijde.

Als u op het scherm de SYNC-knop aanraakt, gaat die branden en worden de instellingen voor luchttemperatuur van de bestuurder automatisch toegepast aan de passagierszijde.

Het bestuurder kan de SYNC-modus op elk gewenst moment verlaten, door één keer op de SYNC-knop te drukken. De SYNC-knop op het scherm gaat dan uit.

De SYNC-modus wordt ook uitgeschakeld als een van de temperatuurinstellingen aan de passagierszijde wordt aangepast.

Comfort en gebruiksgemak

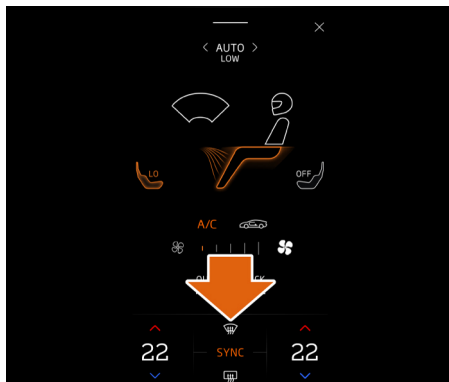
Klimaatregeling

Knop airconditioning (A/C)

De A/C koelt en ontvochtigt de lucht. Hij wordt gebruikt door de modi voor maximale koeling en ontdooiing.

Gebruik de A/C-knop om de A/C-compressor in of uit te schakelen.

Ontwaseming/ontdooiing



Raak de knop ontwaseming opnieuw aan om de ontwasemingsmodus te verlaten. Het pictogram op de knop dooft en de luchttemperatuur en de aanjagersnelheid keren terug naar de oorspronkelijke instellingen.

Raak de knop voor ontwaseming aan om de functie voor ontwaseming op het scherm te activeren. De knop licht op en er verschijnt een pictogram boven aan het scherm om aan te geven dat de functie actief is. De airconditioning wordt ingeschakeld als deze eerder was uitgeschakeld en de aanjager werkt op een ingestelde snelheid met de luchttemperatuur ingesteld op 'HI'.



OPMERKING: De luchtrecirculatie wordt geblokkeerd wanneer de ontwasemingsmodus is geselecteerd.

Comfort en gebruiksgemak

Klimaatregeling

Temperatuurregeling

Raak  aan om de temperatuur te verhogen of raak  aan om die te verlagen.

i **OPMERKING:** De temperatuur kan worden ingesteld in stappen van 0,5 °C (1 °F) van 16 °C tot 28 °C (61 °F tot 83 °F).

McLaren raadt aan om de temperatuur in te stellen op 22 °C (72 °F).

Om de temperatuur op het maximum in te stellen, raakt u  aan totdat HI wordt weergegeven. In de AUTO-modus stelt het klimaatregelingssysteem de luchttemperatuur in op de hoogste stand, wordt de aanjager aangepast naar een ingestelde snelheid en wordt de lucht naar de voetenruimte geleid.

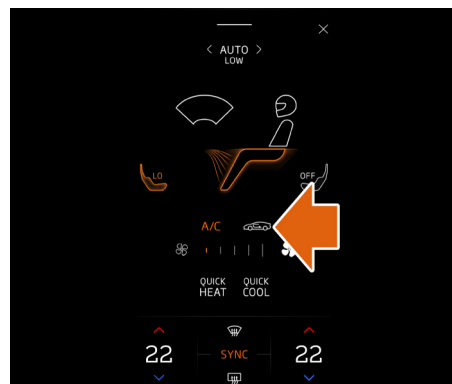
Om de temperatuur op het minimum in te stellen, raakt u  aan totdat LO wordt weergegeven. In AUTO-modus stelt het klimaatregelingssysteem de luchttemperatuur in op de laagste stand, wordt de aanjager aangepast naar een ingestelde snelheid en wordt de lucht naar de middelste ventilatieroosters geleid.

De ingestelde temperatuur verschijnt op het touchscreen van het centrale infotainmentsysteem.

Raak SYNC aan en pas daarna de temperatuur aan, om de temperatuur van de bestuurder en de passagier tegelijk aan te passen. De temperatuurregeling blijft gesynchroniseerd totdat u SYNC opnieuw aanraakt.

i **OPMERKING:** Wanneer LO is geselecteerd, is het niet mogelijk om de airconditioning uit te schakelen.

Luchtrecirculatiemodus



Selecteer de luchtrecirculatie wanneer er onaangename geuren of dampen in de auto komen. Lucht van buiten de auto kan nu niet in de passagiersruimte komen.

⚠ WAARSCHUWING: Als u de luchtrecirculatiemodus selecteert bij een lage buitentemperatuur, kunnen de ruiten beslaan, hetgeen het zicht kan belemmeren. Ten gevolge daarvan kunt u worden afgeleid van de weg- en verkeersomstandigheden en een ongeval veroorzaken.

Comfort en gebruiksgemak

Klimaatregeling

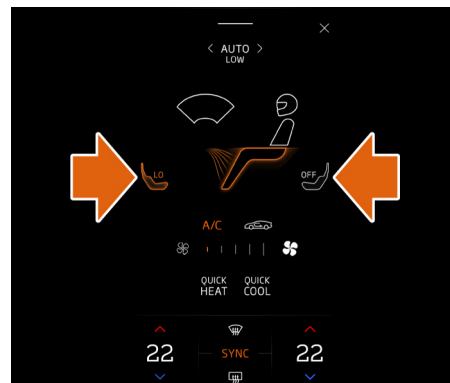
i OPMERKING: Schakel de airconditioning in om te voorkomen dat de ruiten beslaan.

Raak de knop voor luchtrecirculatie aan om de luchtrecirculatie in te schakelen. De knop gaat branden. Als u de luchtrecirculatie wilt uitschakelen, raakt u de knop opnieuw aan. De verlichting van de knop gaat dan uit.

Verwarmde stoelen

! **WAARSCHUWING:** Houd de temperatuur van de stoel constant in de gaten, om het risico op letsel te voorkomen.

! **WAARSCHUWING:** De stoelverwarming wordt niet automatisch uitgeschakeld zodra de optimale temperatuur is bereikt, afhankelijk van het geselecteerde niveau. Zorg ervoor de schakelaar voor de stoelverwarming uit te schakelen, zodra de gewenste warmte of verwarmingsperiode is bereikt.



Raak de knop één keer aan om de stoelverwarming in te schakelen op de hoge temperatuurstand. Raak de knop nogmaals aan om over te schakelen naar de lage temperatuurstand.

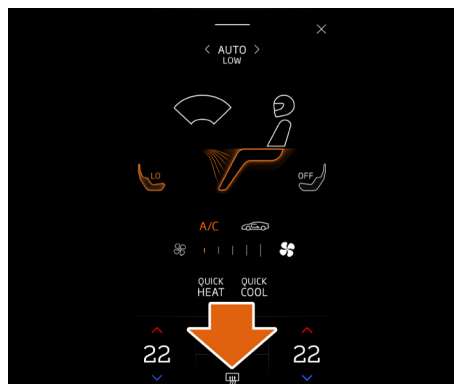
Raak de knop opnieuw aan, om de functie uit te schakelen. Het pictogram op de knop gaat dan uit.

De stoelverwarming blijft in werking totdat hij wordt uitgeschakeld.

Comfort en gebruiksgemak

Klimaatregeling

Achterrautverwarming



De achterraut- en de buitenspiegelverwarming worden na de ingestelde tijd automatisch uitgeschakeld, afhankelijk van de buitentemperatuur.

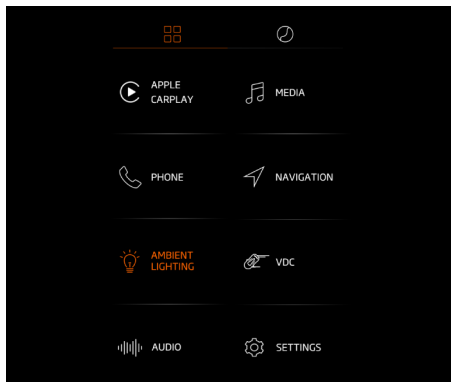
⚠ WAARSCHUWING: Verwijder eventueel opgehoopt ijs of sneeuw van spiegels en ramen voordat u gaat rijden. Slecht zicht kan uzelf en anderen in gevaar brengen.

Raak de knop aan om de achterraut en de buitenspiegels te verwarmen. Het pictogram op de knop gaat branden. Raak de knop opnieuw aan, om de functie uit te schakelen. Het pictogram op de knop gaat dan uit.

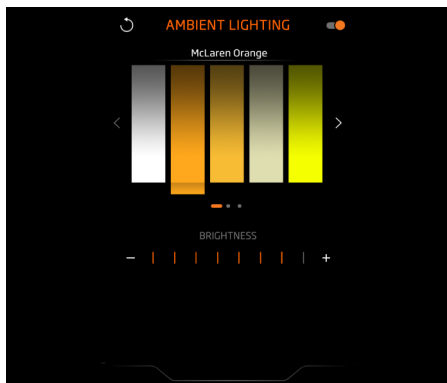
Comfort en gebruiksgemak

Interieurfuncties

Sfeerverlichting



Raak het sfeerpictogram aan op het beginscherm van het McLaren Infotainment System (MIS).



De kleur en de helderheid van de sfeerverlichting kan worden aangepast met de MIS-bedieningselementen op het scherm.

Raak het schakelaar-pictogram aan om de sfeerverlichting **Aan** of **Uite** te schakelen. Als de sfeerverlichting **Uit** staat, worden de menukeuzes voor sfeerverlichting grijs weergegeven en kunnen ze niet worden geselecteerd.

Raak de gekleurde balken aan om de kleur van de sfeerverlichting te selecteren. De geselecteerde kleur wordt vergroot en groter weergegeven dan de andere kleuren.

Raak **Reset** aan om terug te keren naar de standaardinstelling voor de sfeerverlichting.

Raak het symbool **+** of **-** aan, om de helderheid van de sfeerverlichting aan te passen. U kunt ook over de helderheidsbalk vegen.

Comfort en gebruiksgemak

Interieurfuncties

Instapverlichting

Instapverlichting verbetert de zichtbaarheid en de veiligheid wanneer u de auto nadert.

Wanneer het voertuig wordt ontgrendeld, gaan de koplampen en achterlichten enige tijd branden of totdat het contact wordt ingeschakeld.

Zie Instap- en uitstapverlichting, pagina 4.08, voor het instellen van de duur van de instapverlichting.

Uitstapverlichting

De uitstapverlichting verbetert de zichtbaarheid en de veiligheid wanneer u het voertuig verlaat door de koplampen en achterlichten enige tijd te laten branden.

Zie Instap- en uitstapverlichting, pagina 4.08, voor het instellen van de duur van de uitstapverlichting.

De uitstapverlichting kan ook handmatig worden ingeschakeld door de richtingaanwijzerhendel drie keer kort naar u toe te trekken. Het voertuig moet in een actieve modus staan met het contact uitgeschakeld.

Elke extra trek aan de richtingaanwijzerhendel terwijl de uitstapverlichting is ingeschakeld, verhoogt de tijd met nog eens 15 seconden.

Zodra het voertuig is verlaten, vergrendeld en de ingestelde bedrijfstijd is afgelopen, gaat de uitstapverlichting uit en is de functie niet beschikbaar, tenzij hij wordt ingeschakeld in het McLaren Infotainment System (MIS) of handmatig opnieuw wordt geactiveerd via de richtingaanwijzerhendel.

Elektrochrom dak - Spider



De elektrochrome dakschakelaar bevindt zich op de dakhemel, tussen de bestuurder en de passagier. Druk op de schakelaar om de functie te activeren, het glas wordt helder en de schakelaar gaat branden om aan te geven dat de functie is geactiveerd.

Wanneer het contact wordt uitgeschakeld, wordt de functie uitgeschakeld en wordt het glas getint.

Bij het aanzetten van het contact keert het glas terug naar de eerder ingestelde toestand.

Comfort en gebruiksgemak

Interieurfuncties

i OPMERKING: Tijdens de dakbediening wordt het glas uitgeschakeld (getint) als het dak wordt geopend. Het keert terug naar de toestand van voor het openen van het dak als het dak vervolgens wordt gesloten, mits het contact niet is uitgeschakeld.

Opbergvakken

Opbergvak middenconsole



In de middenconsole is een compartiment geplaatst voor het opbergen van kleine voorwerpen.

Druk op de ontgrendelknop aan de onderkant van het deksel en til het omhoog om het te openen. Om het deksel te sluiten, duwt u het stevig omlaag en zorgt u ervoor dat het stevig vastzit.

i OPMERKING: Als het voertuig is vergrendeld of de valet-modus is ingeschakeld, is het opbergvak vergrendeld en is de ontgrendelingsknop uitgeschakeld.

! **WAARSCHUWING:** Het opbergvak moet gesloten zijn als er voorwerpen in zijn opgeborgen. Inzittenden kunnen gewond raken door voorwerpen die rond worden geslingerd bij hard remmen, een plotselinge richtingsverandering of bij een ongeval.



Comfort en gebruiksgemak

Interieurfuncties

In het opbergvak bevinden zich twee USB-aansluitingen. Zie Verbinding maken met een extern apparaat, pagina 4.21.

- i** **OPMERKING:** Sluit altijd het opbergvak wanneer u het voertuig verlaat, anders werkt de bewegingssensor in het interieur (indien aanwezig) niet.
- i** **OPMERKING:** Het gebied achter de stoelen is niet bedoeld voor het opbergen van bagage of andere persoonlijke voorwerpen.
- i** **OPMERKING:** De sleutelhouder mag niet in het opbergvak in de middenconsole worden opgeborgen. Zie Opbergvak in de stoel, pagina 5.15.

Opbergvak in de stoel

Aan de voorrand van de bestuurdersstoel is een opbergvak aangebracht voor kleine voorwerpen, zoals de sleutelhouder.

Opbergvakken in de portieren



Elk portier is uitgerust met een vak voor het opbergen van kleine voorwerpen.

Trek aan de voorkant van het deksel om te openen, duw naar achteren om te sluiten.

- !** **WAARSCHUWING:** Het opbergvak moet gesloten zijn als er voorwerpen in zijn opgeborgen. Inzittenden kunnen gewond raken door voorwerpen die rond worden geslingerd bij hard remmen, een plotselinge richtingsverandering of bij een ongeval.

- !** **WAARSCHUWING:** Het opbergvak mag bij geopende deur niet worden geopend, omdat er gevaar bestaat dat er voorwerpen uit vallen.

- i** **OPMERKING:** De opbergvakken in de portieren zijn bij geopende portieren vergrendeld om te voorkomen dat er voorwerpen uit vallen. Probeer de deurvakken niet met geweld te openen wanneer ze vergrendeld zijn.

Opberg ruimte voor bagage achterin

- !** **WAARSCHUWING:** Grote voorwerpen in de bagageruimte achterin kunnen het zicht van de bestuurder belemmeren en het gebruik van de achteruitkijkspiegel onmogelijk maken.

- !** **WAARSCHUWING:** Vervoer geen onbeveiligde voorwerpen in de bagageruimte achterin. Inzittenden kunnen gewond raken door voorwerpen die rond worden geslingerd bij hard remmen, een plotselinge richtingsverandering of bij een ongeval.

Comfort en gebruiksgemak

Interieurfuncties

⚠ WAARSCHUWING: McLaren aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid voor schade of letsel veroorzaakt door het verplaatsen van bagage bij een aanrijding, ongeacht of er al dan niet een bagageretentieproduct van McLaren is gebruikt.

⚠ WAARSCHUWING: Dit voertuig is niet ontworpen om bagage overal buiten het voertuig te vervoeren. McLaren aanvaardt geen verantwoordelijkheid voor schade of letsel veroorzaakt door bagage die buiten het voertuig is opgeborgen.

Neem contact op met uw McLaren-dealer voor informatie over producten voor het vasthouden van bagage en het juiste gebruik van producten voor het vasthouden van bagage.

Bekerhouders



Gebruik de bekerhouders voor het veilig opbergen van gesloten drankcontainers tijdens een rit.

⚠ WAARSCHUWING: Drinken terwijl het voertuig rijdt, kan ervoor zorgen dat u wordt afgeleid, wat tot een ongeval kan leiden.

⚠ WAARSCHUWING: Plaats geen hete dranken in de bekerhouder terwijl het voertuig rijdt. Hete dranken kunnen worden gemorst, wat letsel kan veroorzaken.

⚠ WAARSCHUWING: Gebruik geen breekbare drankcontainers (bijvoorbeeld van glas of porselein). Bij een ongeval kunt u hierdoor gewond raken.

i OPMERKING: Drankcontainers in de bekerhouders moeten altijd een deksel hebben. Als dit niet het geval is, kunnen er dranken worden gemorst die schade aan de voertuiguitrusting, zoals de elektronica of stoelhoezen, veroorzaken.

Comfort en gebruiksgemak

Interieurfuncties

Documentatie voor de eigenaar

Uw McLaren is uitgerust met de volgende documenten:

- Service- en garantiehandleiding - biedt informatie over wat u moet doen en met wie u contact kunt opnemen in geval van problemen.
- Gebruikershandleiding - biedt informatie over de bediening van uw McLaren.



De service- en garantiegids kan worden opgeborgen in een gleuf onder het dashboard aan de passagierszijde.

Zonnekleppen



Klap de zonnekleppen omlaag om uw ogen te beschermen tegen fel zonlicht tijdens het rijden.

Make-upspiegels

Schuif het paneel op de zonnekleppen om een persoonlijke spiegel te onthullen.

Stroompunten voor accessoires

Stopcontact bagageruimte voorin



Het stopcontact voor accessoires dat zich in de bagageruimte voorin bevindt, heeft een maximale belasting van 20 A en kan als enige worden gebruikt om een door McLaren geleverde acculader aan te sluiten.

Comfort en gebruiksgemak

Interieurfuncties

i OPMERKING: Laat geen apparaat (behalve een door McLaren geleverde acculader) dat stroom trekt uit de auto gedurende langere tijd aangesloten zitten op het stopcontact zonder dat de motor draait. Dit kan leiden tot overmatige ontlading van de accu.

12V-stopcontact voor accessoires in het interieur



De 12V-aansluiting voor het interieuraccessoire bevindt zich in de middenconsole en heeft een maximale belastbaarheid van 6 ampère.

i OPMERKING: Sluit geen acculader aan op het stopcontact voor accessoires in het interieur.

USB-aansluitingen



In het opbergvak van de middenconsole bevinden zich twee USB-aansluitingen.

Open de middenconsole en sluit het USB-apparaat aan zoals vereist.

1. USB-C-aansluiting.
2. USB-A-aansluiting.

De USB-aansluitingen kunnen worden gebruikt om USB-flashstations, iPods en andere compatibele MP3-spelers aan te sluiten.

Comfort en gebruiksgemak

Interieurfuncties

 **OPMERKING:** De USB-C-aansluiting (1) moet worden gebruikt voor Apple CarPlay®.

Deze aansluitingen kunnen ook worden gebruikt om compatibele mobiele telefoons of media-apparaten op te laden.

Zorg ervoor dat de middenconsole gesloten is voordat u gaat rijden.

Zie Apparaat koppelen, pagina 4.27 voor meer informatie over verbinding maken met een Bluetooth®-apparaat.

Comfort en gebruiksgemak

Garagedeuropener

HomeLink

 **WAARSCHUWING:** Gebruik HomeLink® niet in combinatie met een garagedeuropener die niet over de veiligheidsstop en de achteruitfunctie beschikt.

 **WAARSCHUWING:** Gebruik HomeLink® niet met garagedeuropeners die vóór april 1982 zijn geproduceerd.

 **WAARSCHUWING:** Wanneer u HomeLink® programmeert op een garagedeuropener of toegangshek, moet u ervoor zorgen dat er zich geen personen of voorwerpen in de buurt bevinden. Er kan schade of letsel ontstaan, omdat de poort of garagedeur tijdens het programmeren wordt geactiveerd.

 **WAARSCHUWING:** Voordat u HomeLink® programmeert, moet u ervoor te zorgen dat mensen en objecten uit de buurt zijn en uw voertuig buiten de garage parkeren.

 **WAARSCHUWING:** Uitlaatgassen van voertuigen bevatten koolmonoxide, een gevaarlijk gas. Laat de motor van de auto niet draaien tijdens het programmeren van HomeLink. Uitlaatgassen kunnen ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Bij het programmeren van een garagedeuropener wordt geadviseerd om buiten de garage te parkeren.

 **OPMERKING:** Het wordt aanbevolen om een nieuwe batterij te plaatsen voor uw afstandsbediening voor de garagedeur, zodat u nauwkeuriger kunt programmeren.

 **OPMERKING:** Als uw garagedeuropener gebruikmaakt van een steeds veranderende code, hebt u mogelijk een trapje of ander, veilig apparaat nodig om bij de knop Learn, Smart of Program later in de programmering te komen.

Ga voor meer informatie en apparaatspecifieke programmeerinstructies naar HomeLink.com of youtube.com/user/HomeLinkGentex.

De HomeLink® draadloos besturingssysteem vervangt tot drie afstandsbedieningen. HomeLink® kan worden gebruikt om apparaten zoals poortaanrijvingen, garagedeuropeners, toegangsdeursloten, beveiligingssystemen en huisverlichting te activeren.

Eén HomeLink-knop programmeren

 **WAARSCHUWING:** Bij het programmeren van een garagedeuropener of poortaanrijving wordt geadviseerd het apparaat tijdens het programmeerproces los te koppelen. Dit voorkomt mogelijke schade aan de garagedeuropener of poortaanrijving door herhaalde bediening.

 **OPMERKING:** Houd er rekening mee dat de onderstaande instructies van toepassing zijn op de meeste HomeLink® apparaten die compatibel zijn met HomeLink®. Sommige HomeLink®-toepassingen of systemen die compatibel zijn met HomeLink®, vereisen iets andere instructies. Ga voor informatie over compatibele apparaten en instructievideo's naar: www.homelink.com.

Comfort en gebruiksgemak

Garagedeuropener

- i** OPMERKING: Garagedeuropeners die na 1995 zijn vervaardigd, kunnen zijn uitgerust met beveiliging met een steeds veranderende code. Raadpleeg in dit geval de instructies van de fabrikant.



1. Voordat u begint met programmeren, wist u uw HomeLink®, Uw HomeLink wissen, pagina 5.23.
2. Druk op de HomeLink®-knop die u wilt programmeren, (1), (2) of (3). Het HomeLink®-indicatielampje (4) begint langzaam te knipperen.

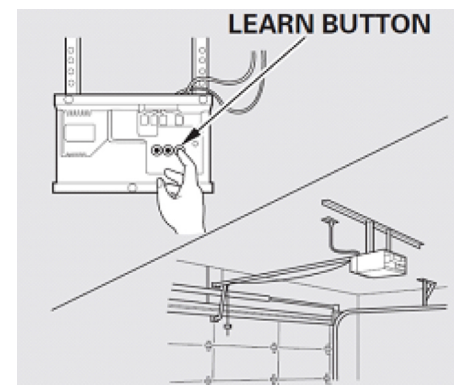
3. Plaats de afstandsbediening van de garagedeuropener op 2-8 cm afstand van de binnenspiegel.
4. Houd de knop op de afstandsbediening van de garagedeuropener ingedrukt tot het HomeLink®-indicatielampje (4) langzaam verandert van knipperen naar continu branden of snel knipperen.

- i** OPMERKING: De verandering in knipperen geeft aan dat het frequentiesignaal is ingeleerd.
- i** OPMERKING: Bij sommige afstandsbedieningssystemen moet de operator de knop voor de afstandbediening voor de garagedeuropener om de 2-10 seconden indrukken en loslaten tijdens het programmeren.

5. Druk twee tot drie keer op de geprogrammeerde HomeLink®-knop. Als u een apparaat met vaste code hebt, brandt het HomeLink®-indicatielampje (4) ononderbroken, is het programmeren voltooid en moet de garagedeur worden geactiveerd.

Als uw garagedeur niet werkt en het indicatielampje snel knippert, hebt u waarschijnlijk een apparaat met een steeds veranderende code en moet u doorgaan met Programmeren van een apparaat met een steeds veranderende code, pagina 5.21.

Programmeren van een apparaat met een steeds veranderende code



- i** OPMERKING: Een tweede persoon kan de volgende stappen sneller en gemakkelijker uitvoeren. De volgende stappen zijn tijdgevoelig en moeten mogelijk meerdere keren worden geprobeerd.

Comfort en gebruiksgemak

Garagedeuropener

1. Zoek de knop **Learn**, **Smart** of **Program** op de motoreenheid op de ontvanger van de garagedeuropener. Raadpleeg de handleiding van de garagedeuropener om de knop te identificeren.
2. Druk kort op de knop **Learn**, **Smart** of **Program**. U heeft doorgaans 20 seconden om de volgende stap te starten.
3. Ga binnen 20 seconden terug naar het voertuig en druk de geprogrammeerde HomeLink®-knop maximaal drie keer kort in om het apparaat te activeren. Als het apparaat wordt geactiveerd, is het programmeren voltooid.

Extra HomeLink-knoppen programmeren

Herhaal stap 2 t/m 5, van Eén HomeLink-knop programmeren, pagina 5.20.

Eén HomeLink-knop opnieuw programmeren

Wanneer de volgende procedure wordt uitgevoerd, kunnen knoppen waarop reeds apparaten zijn geprogrammeerd, worden overschreven.



1. Houd de HomeLink®-knop ingedrukt die u opnieuw wilt programmeren, (1), (2) of (3). Het HomeLink®-indicatielampje (4) begint langzaam te knipperen.
2. Houd de HomeLink®-knop ingedrukt, plaats de afstandsbediening van de garagedeuropener op 2-8 cm afstand van de binnenspiegel en houd de knop op de afstandsbediening van de garagedeuropener ingedrukt tot het HomeLink®-indicatielampje (4) langzaam gaat knipperen, brandt of snel knippert.

OPMERKING: De verandering in knipperen geeft aan dat het frequentiesignaal is ingeleerd.

OPMERKING: Bij sommige afstandsbedieningssystemen moet de operator de knop voor de afstandbediening voor de garagedeuropener om de 2-10 seconden indrukken en loslaten tijdens het programmeren.

3. Druk op de geprogrammeerde knop HomeLink® en kijk naar het HomeLink®-indicatielampje (4).

Als het indicatielampje (4) ononderbroken brandt, is het programmeren voltooid en moet uw toestel worden geactiveerd wanneer de knop HomeLink® wordt ingedrukt en losgelaten.

Als het indicatielampje (4) snel knippert, hebt u waarschijnlijk een apparaat met een steeds veranderende code en moet u doorgaan met Programmeren van een apparaat met een steeds veranderende code, pagina 5.21.

Comfort en gebruiksgemak

Garagedeuropener

i OPMERKING: Als u geen nieuw apparaat op de knop programmeert, keert het terug naar de eerder opgeslagen programmering.

Uw HomeLink wissen



Voordat u een geleased voertuig terugbrengt of uw voertuig verkoopt, moet u alle geprogrammeerde HomeLink®-knoppen wissen. Houd hiervoor de buitenste twee HomeLink®-knoppen (1) en (3) 10 seconden ingedrukt, totdat het HomeLink®-indicatielampje (4) van continu naar knipperend verandert

Comfort en gebruiksgemak

Voertuig volgen

Overzicht

Dit hoofdstuk geeft een overzicht van de service voor het volgen van voertuigen. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de klantenservice voor het volgen van voertuigen.

Het volgsysteem is een service op basis van een abonnement die de bewegingen van het voertuig volgt in het geval van diefstal, sabotagepogingen, inbraak in het voertuig of sabotage van de GPS-antenne.

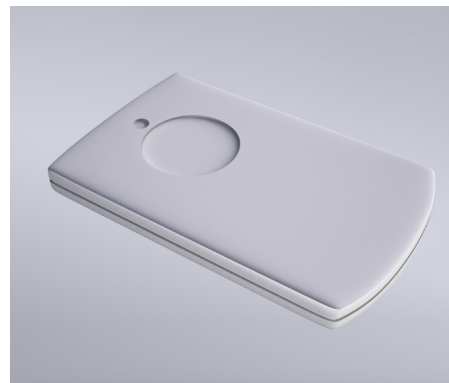
Afhankelijk van de marktspecificatie heeft u twee unieke kaarten voor automatische bestuurdersherkenning of twee afstandsbedieningen voor het volgen van voertuigen gekregen.

i **OPMERKING:** Elke bestuurder moet een automatische bestuurdersherkenningskaart bij zich hebben wanneer hij met het voertuig rijdt. Als er een toetsenbord is meegeleverd, moet dit worden gebruikt om elke keer dat er met het voertuig moet worden gereden een code in te voeren.

Kaarten voor automatische herkenning van de bestuurder

Wanneer het contact wordt uitgeschakeld, wordt het voertuigvolgsysteem automatisch ingeschakeld. Als het voertuig vervolgens wordt verplaatst (gehesen, gesleept of gereden) zonder dat de kaart voor automatische herkenning van de bestuurder aanwezig is, wordt er onmiddellijk een stil alarm verzonden naar het voertuigvolgcentrum.

i **OPMERKING:** Bewaar uw kaart voor automatische herkenning van de bestuurder uit de buurt van sleutels wanneer het voertuig niet in gebruik is om het risico te verkleinen dat de kaart wordt gestolen in geval van sleuteldiefstal. Laat uw kaart voor automatische herkenning van de bestuurder of certificaat van installatie van de tracker niet in het voertuig achter.



Comfort en gebruiksgemak

Voertuig volgen

Toetsenbord op afstand (alleen België)

Uw toetsenbord wordt gebruikt om een code in te voeren en te verzenden naar de voertuigvolgdienst om uw volgsysteem te activeren.

Zodra u de code heeft ontvangen die naar uw mobiele telefoon is verzonden, volgt u de beschreven procedure.

U moet deze code elke keer dat u uw voertuig gebruikt invoeren.

Neem contact op met uw McLaren-dealer als u een toetsenbord wilt toevoegen of verwijderen.

i **OPMERKING:** Bewaar uw afstandsbediening uit de buurt van afstandsbedieningen wanneer het voertuig niet in gebruik is om het risico te verkleinen dat het toetsenbord wordt ingenomen in geval van diefstal van de afstandsbediening. Laat uw afstandsbediening of certificaat van trackerinstallatie niet achter in het voertuig.

Een code invoeren



1. Druk op de middelste knop, de LED begint te knipperen.
2. Voer de code in die aan uw mobiele telefoon is geleverd en druk nogmaals op de middelste knop.
3. De LED stopt met knipperen zodra de code is gevalideerd.
4. De tracker is nu uitgeschakeld.

i **OPMERKING:** U moet deze code elke keer dat u uw voertuig gebruikt invoeren.

In geval van diefstal

1. Als u ontdekt dat het voertuig is gestolen, bel dan het Secure Operating Center in uw eigen land, of

als uw voertuig wordt geleverd met een kaart voor automatische bestuurdersherkenning en het voertuig zonder deze kaart wordt verplaatst, stuurt het voertuigvolgcentrum u in eerste instantie een tekstbericht om u de beweging van het voertuig te laten verifiëren. Daarnaast zal het voertuigvolgcentrum proberen contact met u op te nemen via uw mobiele telefoonnummer en vervolgens via uw thuis- of kantoornummer, op voorwaarde dat u deze hebt opgegeven bij het afhalen van het voertuig.

2. Het Secure Operating Centre neemt pas contact op met de politie nadat zij met u hebben gesproken. Zodra u de diefstal hebt bevestigd, wordt de procedure gestart voor het achterhalen van het voertuig.

Comfort en gebruiksgemak

Voertuig volgen

3. Het Secure Operating Centre zal u vragen contact op te nemen met de politie om de diefstal aan te geven en terug te bellen met een politie-incidentnummer. Het ontvangen van een waarschuwing betekent geen bevestigde diefstal, omdat aangifte van diefstal bij de politie door u of de sleutelhouder is vereist.

Als u zich op het moment van de diefstal in het buitenland bevindt, neemt het Secure Operating Center pas contact op met de politie als zij u hebben gesproken. Nadat zij de diefstal bij u hebben bevestigd, starten zij de procedure Voertuigdiefstalbeheer. Als u dat nog niet hebt gedaan, zullen zij u vragen contact op te nemen met de politie om de diefstal aan te geven en hen onmiddellijk terug te bellen met een politie-incidentnummer. Het Secure Operating Center zal vervolgens contact opnemen met de relevante politie om te proberen uw voertuig terug te krijgen. Als uw voertuig zich buiten het VK bevindt, werkt het Secure Operating Centre samen met de politie in hun lokale taal, in heel Europa om uw voertuig terug te krijgen.

4. Het Secure Operating Center zal vervolgens contact opnemen met de relevante lokale politie om uw voertuig terug te vinden.

Om te voorkomen dat uw voertuig na diefstal wordt verplaatst, kan de voertuigvolgservice, op instructie van de politie, tijdelijk voorkomen dat de motor van het voertuig opnieuw wordt gestart (afhankelijk van de regio).

5. Wanneer de politie zich over het gestolen voertuig heeft ontfermd, zullen er afspraken met u moeten worden gemaakt om het voertuig op te halen. Het kan zijn dat de politie het voertuig naar een veilig gebied brengt voor verder onderzoek.

U kunt aansprakelijk zijn voor eventuele kosten voor het achterhalen en de opslag.

Vals alarm voorkomen

Er zullen gevallen zijn waarin u het volgsysteem gedurende specifieke tijdsperioden wilt uitschakelen.

Dit geldt ook als uw voertuig bij uw McLaren-dealer is voor gepland onderhoud, of als het voertuig op een aanhanger, trein of veerboot moet worden vervoerd.

Neem contact op met het Secure Operating Center om onnodige waarschuwingen te voorkomen en uw systeem kan in de modus 'Transport' of 'Garage' worden geplaatst.

De operator zal u vragen om de exacte tijd en duur van deze periode op te geven. Dit waarborgt dat het systeem alleen gedurende de minimaal benodigde tijd wordt uitgeschakeld.

Comfort en gebruiksgemak

Voertuig volgen

Secure Operating Centre

Als de auto gestolen is, neemt u via de onderstaande gegevens contact op met het juiste Secure Operating Centre.

VK
+44 (0) 333 222 0799
+44 (0) 1282 473 799

Duitsland
+49 211 91 378 809

Italië
+39 0331 072320

Spanje
+34 914004388

Frankrijk
+331 86 99 55 34

Zwitserland
+41 848 123457

België
+32 02752 3907

Nederland
+31 088 2020927

De Secure Operating Centra zijn het hele jaar door 24 uur per dag operationeel (inclusief feestdagen).



OPMERKING: De gesprekskosten worden berekend volgens het nationale tarief.

Klantenservice

Als u op enig moment de gegevens moet wijzigen die u hebt ingevoerd in de McLaren voertuigvolgsysteem-overeenkomst of bij verkoop van uw voertuig, MOET u contact opnemen met de serviceprovider.

Bijvoorbeeld als:

- u uw telefoon-/mobiele telefoonnummer hebt gewijzigd.
- u het kenteken van uw voertuig hebt gewijzigd.
- u gaat verhuizen.
- u uw voertuig verkoopt.
- u een geautoriseerde bestuurder wilt toevoegen of verwijderen.

De klantenservice is bereikbaar via de onderstaande gegevens.

VK
+44 (0) 1282 473 732
customerservice-uk.telematics@vodafone.com

Comfort en gebruiksgemak

Voertuig volgen

Duitsland
+49 89 540 289 10 kundenservice.telematics@vodafone.com

Zwitserland
+41 848 123458 info@satelcontrol.com

Italië
+39 0331 1620856 clienti.telematics@vodafone.com

België
+32 2752 3906 admin@stvautomotive.be

Spanje
+34 915069847 cacmotor.telematics@vodafone.com

Nederland
+31 020 4040919 klantenservice@clifford.nl

Frankrijk
+331 86 99 55 34 relation.client.telematics@vodafone.com

Bellen kan van maandag t/m vrijdag van 9.00 tot 17.00 uur (lokale tijd).

Vals alarm

Om de percentages van achterhaalde gestolen voertuigen te behouden, is klantenondersteuning nodig om valse alarmen tot een minimum te beperken.



OPMERKING: Zorg ervoor dat de accu van het voertuig te allen tijde volledig is opgeladen. Een lege accu kan een vals alarm veroorzaken. Ook een losgekoppelde accu kan leiden tot een vals alarm.

Comfort en gebruiksgemak

Voertuig volgen

Beleid voor ongewenste alarmen

Na een waarschuwing neemt het Secure Operating Centre contact met u op om de status van het voertuig te bevestigen. Als het om een vals alarm gaat, wordt dit geregistreerd op uw account. Bij buitensporig veel valse alarmen kunnen er kosten in rekening worden gebracht.

Voor alle gebruikers van de kaart voor automatische bestuurdersherkenning zijn in een periode van 12 maanden maximaal 5 valse waarschuwingen toegestaan.

 **OPMERKING:** Om onnodige waarschuwingen te voorkomen, neemt u contact op met het Secure Operating Centre om hen te informeren over mogelijke valse alarmen.

Onderhoud van uw McLaren

Vloeistoffen bijvullen.....	6.04
Motorolie.....	6.04
Oliepeil versnellingsbak.....	6.07
Koelvloeistof.....	6.07
Stuurbekrachtigingsvloeistof.....	6.09
Remvloeistof.....	6.11
Ruitensproeiers.....	6.12
Nooduitrusting.....	6.14
Veiligheid door nooduitrusting.....	6.14
Uitrusting van de bagageruimte.....	6.14
Waarschuwingdriehoek.....	6.14
EHBO-does.....	6.15
Bandenafdichtmiddel.....	6.15
Sleepoog.....	6.16
Brandstoftrechter.....	6.16
Hulpmiddel voor het openen van de serviceklep.....	6.16
Handmatige sleutelhouder voor deuropener.....	6.17
Brandblusser.....	6.17
Accuonderhoud.....	6.18
Veiligheid van de accu.....	6.18
De accu opladen.....	6.18
Starten met startkabels vanaf een ander voertuig.....	6.19
Zekeringen.....	6.22
Zekering vervangen.....	6.22
Hoofdzekeringkast.....	6.22
Secundaire zekeringkast.....	6.25
Accuzekeringkast.....	6.27

Verlichting.....	6.29
Voertuigverlichting.....	6.29
Handmatig ontgrendelen en openen.....	6.30
Ontgrendelen - lege accu.....	6.30
Het voertuig starten.....	6.31
Deur openen van binnenuit - lege accu.....	6.32
Openen van de voorste bagageruimte - lege accu.....	6.32
De batterij van de sleutelhouder vervangen.....	6.35
Ruitensproeiers en ruitenwissers.....	6.36
Vervangen van het ruitenwisserbladen.....	6.36
Wielen en banden.....	6.38
Wielen en banden.....	6.38
Leeggelopen band.....	6.43
Voertuigonderhoud.....	6.45
Uw McLaren wassen.....	6.45
Reinigen van het interieur.....	6.47
Autohoes.....	6.48
Het voertuig heffen.....	6.49
Hefpunten van het voertuig.....	6.49
McLaren Assistance.....	6.50
McLaren Assistance.....	6.50
Vervanging accu.....	6.50
In geval van een storing.....	6.50
Slepen voor berging.....	6.51

Onderhoud van uw McLaren

Rijden in het buitenland.....6.52
Rijden in het buitenland.....6.52

Onderhoud van uw McLaren

Vloeistoffen bijvullen

Motorolie

Uw motor verbruikt olie. Dat is normaal en het verbruik is afhankelijk van vele factoren. Het olieverbruik kan hoger zijn als het voertuig nieuw is of als u regelmatig met hoge snelheden rijdt.

Het is belangrijk om het onderhoudsschema voor olie- en filtervervanging te volgen en tussendoor regelmatig het oliepeil te controleren.

U kunt het olieverbruik pas inschatten nadat er enkele duizenden kilometers met het voertuig is gereden.

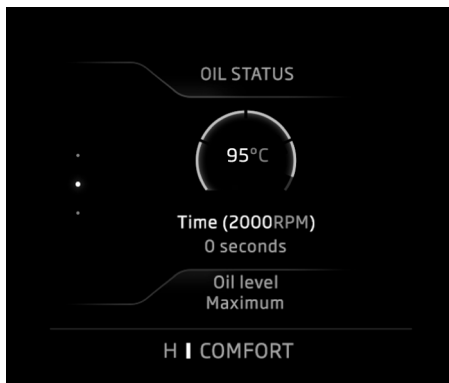
i **OPMERKING:** Smeermiddeladditieven kunnen de motor of versnellingsbak beschadigen. Schade veroorzaakt door dergelijke additieven wordt niet gedekt door de voertuiggarantie. Voor meer informatie kunt u terecht bij uw McLaren-dealer.

i **OPMERKING:** Het waarschuwingslampje voor de oliedruk is geen indicator voor een laag oliepeil.

De motorolie controleren

1. Zorg ervoor dat aan de volgende voorwaarden is voldaan:
 - Het voertuig staat stil en staat op een vlakke ondergrond.
 - De neutraalstand is geselecteerd en het rempedaal is ingetrapt (gebruik de linkervoet).

i **OPMERKING:** De voetrem moet gedurende de gehele duur van de oliepeilcontrole geactiveerd zijn.



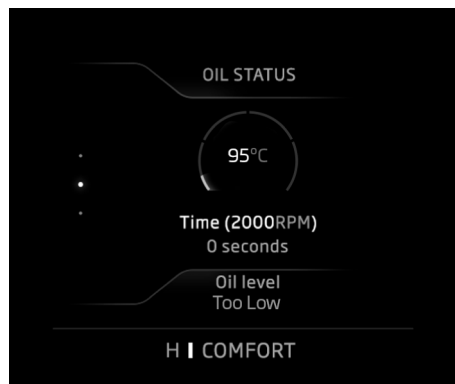
2. Het niveau wordt weergegeven in het gedeelte Car Status (Voertuigstatus) op het Bestuurdersdisplay, zie Oliestatus, pagina 3.07.
3. Start de motor en houd het motortoerental gedurende 120 seconden op 2.000 tpm. Laat de motorolietemperatuur oplopen tot 90°C (194°F).

i **OPMERKING:** Het gaspedaal kan volledig worden ingetrapt omdat het motortoerental elektronisch wordt beperkt tot 2.000 tpm.

4. Wanneer de timer de '0' heeft bereikt, wordt het oliepeil weergegeven op het Bestuurdersdisplay met een beschrijving.

i **OPMERKING:** De lijn op het display geeft gedurende 19 seconden het maximale oliepeil aan nadat het oliepeil is afgelezen.

Onderhoud van uw McLaren Vloeistoffen bijvullen



5. Als de motorolie onder het streefniveau is, zet u de motor af en vult u olie bij volgens de volgende procedure.

i **OPMERKING:** Als de controle van het oliepeil is voltooid en een waarde is geretourneerd, mag u het systeem niet verder testen. Dit kan leiden tot beluchting van de olie en kan een onjuiste waarde opleveren. Om de controle van het oliepeil te beëindigen, laat u het gaspedaal los en gaat u terug naar het menu "Autostatus" door de menuknop terug te bewegen.

Motorolie bijvullen

! **WAARSCHUWING:** Als de motor wordt gestopt vanwege het Eco Start-Stop-systeem, moet u zich ervan bewust zijn dat de motor zonder waarschuwing opnieuw kan starten.

! **WAARSCHUWING:** De motor moet zijn uitgeschakeld voordat u motorolie gaat bijvullen.

1. De serviceafdekking verwijderen.
Zie Serviceplaatje - Coupé, pagina 1.12.
Zie Servicehoezen - Spider, pagina 1.13.



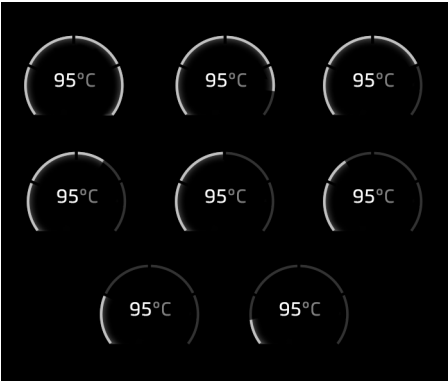
2. Draai de motorolievuldop los.
 3. Vul de juiste hoeveelheid motorolie bij.
Raadpleeg Hoeveelheid aanvullen, pagina 6.06 en Motorolie, pagina 7.11.
- i** **OPMERKING:** Overvul de olie niet. Als de totale olie gevuld groter is dan of gelijk is aan 8,0 liter en de Bestuurdersdisplay geeft nog steeds een laag oliepeil weer, vul niet meer olie bij, neem contact op met uw McLaren-dealer.
- 🌿** **MILIEU:** Zorg ervoor dat bij het bijvullen geen olie wordt gemorst. Er mag geen olie in de grond of waterwegen terechtkomen.
- i** **OPMERKING:** Wacht twee minuten om de olie van de vulbuis naar de tank te laten stromen. Dit zorgt voor een nauwkeurige aflezing van het oliepeil.
4. Controleer het Bestuurdersdisplay om er zeker van te zijn dat het oliepeil correct is.
- i** **OPMERKING:** Als u de motor per ongeluk met teveel olie hebt bijgevoerd, moet u de overtollige olie laten verwijderen bij uw McLaren-dealer. De motor of de katalysator kunnen anders beschadigd raken.

Onderhoud van uw McLaren

Vloeistoffen bijvullen

- 5. Plaats de motorolievuldop terug.
-  **OPMERKING:** Controleer of de olievuldop correct is teruggeplaatst.
- 6. De serviceklep installeren
Zie Serviceplaatje - Coupé, pagina 1.12.
Zie Servicehoezen - Spider, pagina 1.13.

Hoeveelheid aanvullen



Op basis van de oliestatus die wordt weergegeven op het Bestuurdersdisplay, voeg de vereiste hoeveelheid olie toe zoals weergegeven in de volgende tabel en controleer vervolgens het motoroliepeil opnieuw.

Segmenten te zien	Benodigde hoeveelheid olie
½ - te weinig gevuld	0,90 liter
1 min	0,70 liter
1 ½ - OK	0 liter
2 - OK	0 liter
2 ½ - OK	0 liter
3 - OK	0 liter
3 ½ - max.	0 liter
4 - te vol	Neem contact op met uw McLaren-dealer.

Olietemperatuur

Als de olietemperatuur te hoog is, wordt er een waarschuwing weergegeven op het Bestuurdersdisplay. Verlaag de snelheid van het voertuig en de motor totdat de waarschuwingsmelding verdwijnt.

Onderhoud van uw McLaren Vloeistoffen bijvullen

Oliepeil versnellingsbak

Als u olieverlies of problemen ondervindt bij het schakelen, laat u de versnellingsbak controleren door uw McLaren-dealer.

i OPMERKING: De olie van de koppeling en de versnellingsbak heeft aan de kilometerstand gerelateerde onderhoudsintervallen. Dit onderhoud mag alleen worden uitgevoerd door uw McLaren-dealer.

Koelvloeistof

Koelvloeistof is een mengsel van water en antivries/anticorrosiemiddel. Controleer de koelvloeistof alleen als het voertuig op een vlakke ondergrond staat en de motor koud is.

Koelvloeistof bijvullen - Coupe



WAARSCHUWING: Er bestaat verwondingsgevaar als de serviceafdekking verwijderd is, zelfs als de motor niet draait. Motorcomponenten worden zeer heet en er bestaat een risico op ernstige brandwonden. Het ontstekingssysteem van de motor heeft een hoge spanning. Raak nooit onderdelen van het ontstekingssysteem aan; bobines, ontstekingsbedrading (bougieaansluitingen).

1. De serviceafdekking verwijderen.
Zie Serviceplaatje - Coupé, pagina 1.12.
2. Draai de dop langzaam los door deze een halve slag linksom te draaien en laat de overdruk ontsnappen.
3. Draai de dop volledig los en verwijder deze.



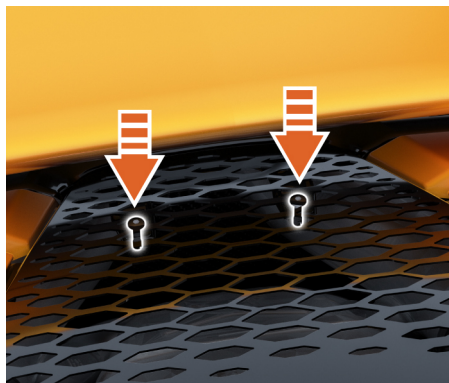
4. Het koelvloeistofniveau is correct als het zich aan de bovenkant van de + -markering bevindt.
5. Vul indien nodig koelvloeistof bij. Zie Koelvloeistof, pagina 7.12.
6. Plaats de dop terug door deze rechtsonder tot aan de aanslag vast te draaien.
7. De serviceklep installeren.
Zie Serviceplaatje - Coupé, pagina 1.12.

Onderhoud van uw McLaren Vloeistoffen bijvullen

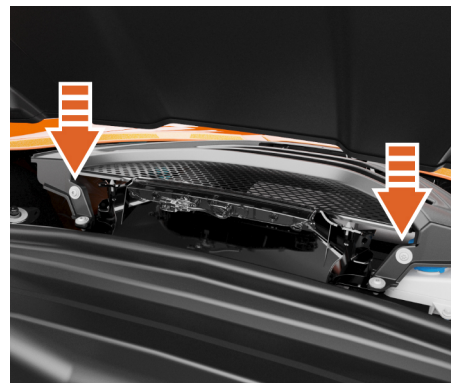
Koelvloeistof bijvullen - Spider

⚠ WAARSCHUWING: Er bestaat verwondingsgevaar als de serviceafdekkingen verwijderd zijn, zelfs als de motor niet draait. Motorcomponenten worden zeer heet en er bestaat een risico op ernstige brandwonden. Het ontstekingsstelsel van de motor heeft een hoge spanning. Raak nooit onderdelen van het ontstekingsstelsel aan; bobines, ontstekingsbedrading (bougieaansluitingen).

1. De serviceafdekking verwijderen.
Zie Servicehoezen - Spider, pagina 1.13.
2. Haal het ontgrendelgereedschap voor de serviceafdekking uit de gereedschapsset.



3. Draai met behulp van het gereedschap voor het losmaken van de serviceafdekking de twee borgpennen 90° tegen de wijzers van de klok in om de achterkant van de achterklep te ontgrendelen.

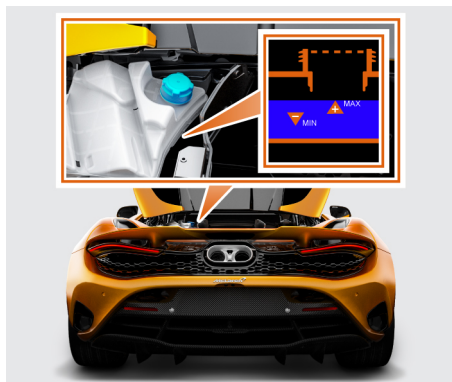


4. Draai met behulp van het gereedschap voor het losmaken van de serviceafdekking de twee borgpennen 90° tegen de wijzers van de klok in om de achterkant van de achterklep te ontgrendelen.
5. Til de ventilatieopening op het achterdek op om deze te verwijderen.

i **OPMERKING:** Plaats de ventilatieopening op het achterdek in het voertuig om het risico op schade te voorkomen.

Onderhoud van uw McLaren Vloeistoffen bijvullen

6. Draai de dop langzaam los door deze een halve slag linksom te draaien en laat de overdruk ontsnappen.
7. Draai de dop volledig los en verwijder deze.



8. Het koelvloeistofniveau is correct als het zich aan de bovenkant van de + -markering bevindt.
9. Vul indien nodig koelvloeistof bij. Zie Koelvloeistof, pagina 7.12.
10. Plaats de dop terug door deze rechtstom tot aan de aanslag vast te draaien.

11. Plaats de ventilatieopening op het achterdek terug en zet deze vast met de vier bouten.
12. De servicekleppen installeren.
Zie Servicehoezen - Spider, pagina 1.13.

Stuurbekrachtigingsvloeistof

⚠ WAARSCHUWING:
Stuurbekrachtigingsvloeistof is zeer brandbaar. Vuur, open vlammen en roken zijn verboden bij het hanteren van stuurbekrachtigingsvloeistof.

⚠ WAARSCHUWING:
Stuurbekrachtigingsvloeistof is giftig. Houd containers afgesloten en uit de buurt van kinderen. Als er per ongeluk vloeistof wordt geconsumeerd, dient u onmiddellijk medische hulp in te roepen.

Onderhoud van uw McLaren Vloeistoffen bijvullen



Modellen met het stuur rechts



Modellen met het stuur links

Vloeistofpeil controleren

1. Zet het contact aan en start de motor. Selecteer de rijmodus Comfort, zie Rijmodusknop, pagina 2.27.
2. Laat de motor 20 seconden stationair draaien voordat u het vloeistofpeil controleert.
3. Open de bagageruimte, zie Bagageruimte voor, pagina 1.15.
4. Verwijder de toegangsklep, draai de dop linksom los en verwijder deze.
5. Meet de afstand, in het reservoir, tot aan het vloeistofniveau. Het maximale vulniveau is 50 mm en het minimale vulniveau is 55 mm vanaf de bovenkant van de vulhals.
6. Vul indien nodig alleen bij met Pentosin CHF202 stuurbekrachtigingsvloeistof, neem contact op met uw McLaren-dealer.
7. Plaats de dop en de toegangsklep terug.
8. Sluit de bagageruimte, zie Bagageruimte voor, pagina 1.15.

Onderhoud van uw McLaren

Vloeistoffen bijvullen

Remvloeistof

⚠ WAARSCHUWING: Remvloeistof is zeer brandbaar. Vuur, open vlammen en roken zijn verboden bij het hanteren van remvloeistof.

⚠ WAARSCHUWING: Remvloeistof is giftig. Houd containers afgesloten en uit de buurt van kinderen. Als er per ongeluk vloeistof wordt geconsumeerd, dient u onmiddellijk medische hulp in te roepen.

⚠ WAARSCHUWING: Gebruik alleen vloeistof uit nieuwe, luchtdichte containers.

i OPMERKING: Mors geen remvloeistof, omdat dit schadelijk is voor gelakte oppervlakken. Gemorste vloeistoffen moeten onmiddellijk worden verwijderd met een mengsel van autoshampoo en water.

i OPMERKING: De motor moet worden uitgeschakeld voordat u de procedure voor het controleren en bijvullen van de remvloeistof uitvoert.



Modellen met het stuur rechts



Modellen met het stuur links

Vloeistofpeil controleren

1. Open de bagageruimte, zie Bagageruimte voor, pagina 1.15.
2. Verwijder de toegangsklep, draai de dop linksom los en verwijder deze.
3. De remvloeistof is correct als het peil net de onderkant van het filter in de vulhals bedekt.
4. Vul eventueel bij met alleen nieuwe Pentosin DoT 5.1 remvloeistof.
5. Plaats de dop en de toegangsklep terug.

Onderhoud van uw McLaren Vloeistoffen bijvullen

6. Sluit de bagageruimte, zie Bagageruimte voor, pagina 1.15.

Ruitensproeiers

⚠ WAARSCHUWING: Sommige ruitensproeiervloeistoffen zijn zeer brandbaar. Vuur, open vlammen en roken zijn verboden bij het hanteren van ruitensproeiervloeistof.

⚠ WAARSCHUWING: Ruitensproeiervloeistof is giftig. Houd containers afgesloten en uit de buurt van kinderen. Als er per ongeluk vloeistof wordt geconsumeerd, dient u onmiddellijk medische hulp in te roepen.

i OPMERKING: Vul het hele jaar door ruitensproeiervloeistof bij in het reservoir.

Het reservoir voor de ruitensproeiers bevindt zich in de bagageruimte.

Het reservoir heeft een inhoud van ongeveer 2,5 liter.

Vloeistofpeil controleren

1. Open de bagageruimte, zie Bagageruimte voor, pagina 1.15.

2. Meng een oplossing van ruitensproeiervloeistof en water in een opvangbak voordat u het reservoir bijvult. De concentratie van de ruitensproeiervloeistof moet zodanig worden gemengd dat deze geschikt is voor de heersende buitentemperatuur.



3. Verwijder de toegangsklep.
4. Open de dop van het reservoir, vul het reservoir bij met ruitensproeiervloeistof en sluit de dop.
5. Vervang de toegangsklep.

Onderhoud van uw McLaren

Vloeistoffen bijvullen

6. Sluit de bagageruimte, zie Bagageruimte voor, pagina 1.15.

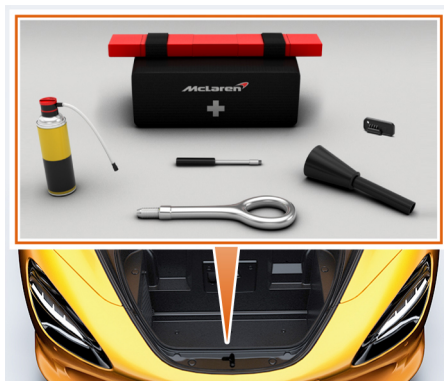
Onderhoud van uw McLaren Nooduitrusting

Veiligheid door nooduitrusting

Maak uzelf vertrouwd met de volgende veiligheidsinformatie voordat u de nooduitrusting gebruikt.

 **WAARSCHUWING:** Zorg er altijd voor dat u de geleverde nooduitrusting gebruikt op de juiste manier en voor het doel dat deze is ontworpen. Gebruik de nooduitrusting altijd op een veilige en verantwoorde manier en wees u bewust van andere weggebruikers.

Uitrusting van de bagageruimte



 **OPMERKING:** Het sleepoog wordt in de EHBO-koffer gemonteerd geleverd, de brandstoftrechter wordt bij het voertuig geleverd.

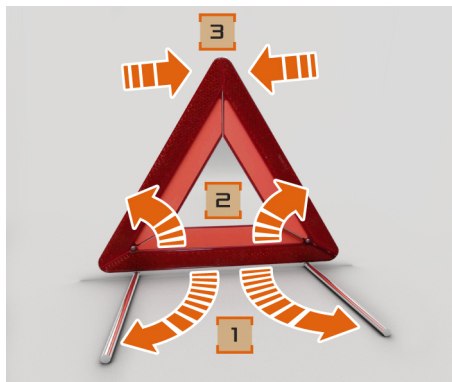
Waarschuwingsdriehoek



De gevarendriehoek (1) bevindt zich aan de voorzijde van de bagageruimte.

Onderhoud van uw McLaren Nooduitrusting

De waarschuwingsdriehoek neerzetten



Vouw de poten (1) vanaf de onderkant zijwaarts.

Trek de zijreflectoren (2) omhoog om een driehoek te vormen en vergrendel ze aan de bovenkant met behulp van de drukknop (3).

Plaats de waarschuwingsdriehoek op een passende afstand van het voertuig om ander verkeer te waarschuwen.

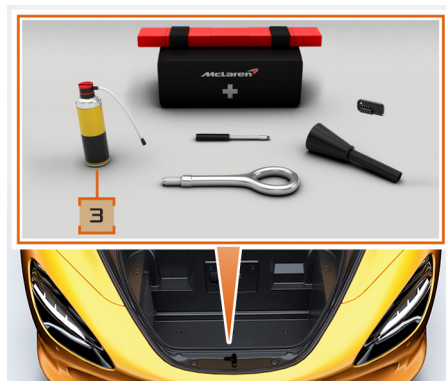
EHBO-dooos



De EHBO-koffer (2) bevindt zich aan de voorzijde van de bagageruimte.

i **OPMERKING:** Controleer om de 12 maanden de vervaldatum van de materialen in de EHBO-dooos en vervang deze indien nodig.

Bandenaafdichtmiddel



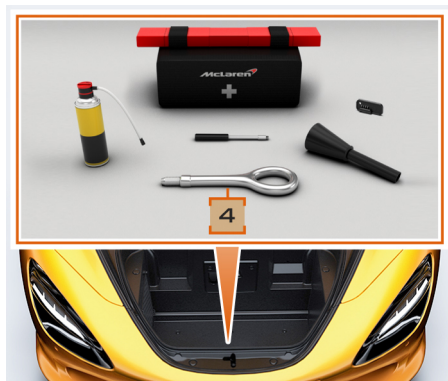
Het bandendichtmiddel (3) bevindt zich aan de voorzijde van de bagageruimte.

Zie Leeggelopen band, pagina 6.43 voor instructies over het gebruik van het bandenaafdichtmiddel.

i **OPMERKING:** Controleer de vervaldatum van het bandenaafdichtmiddel om de 12 maanden en vervang het indien nodig.

Onderhoud van uw McLaren Nooduitrusting

Sleepoog

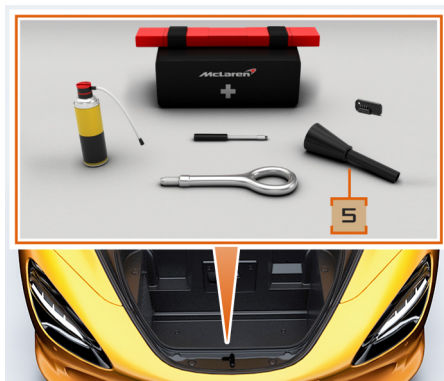


Het sleepoog (4) bevindt zich in de EHBO-koffer aan de voorkant van de bagageruimte.

i **OPMERKING:** Uw McLaren is alleen uitgerust met een sleepoog aan de voorzijde. Het is niet mogelijk om andere voertuigen te slepen.

Zie Sleepoog en bevestiging, pagina 6.51 voor informatie over het installeren van het sleepoog.

Brandstoftrechter



De brandstoftrechter (5) wordt bij het voertuig geleverd.

i **OPMERKING:** Gebruik de brandstoftrechter alleen wanneer u de auto vult met brandstof uit andere bronnen dan een brandstofpomp op een tankstation. Gebruik de brandstoftrechter niet wanneer u koelvloeistof, motorolie of andere vloeistoffen in het voertuig bijvult.

Hulpmiddel voor het openen van de serviceklep



De ontgrendelingstool voor servicedekkleppen (6) bevindt zich in de EHBO-koffer aan de voorkant van de bagageruimte.

Onderhoud van uw McLaren Nooduitrusting

Handmatige sleutelhouder voor deuropener



De sleutelhouder voor handmatige deurontgrendeling (7) wordt bij het voertuig geleverd.

i OPMERKING: De sleutelhouder voor handmatige deurontgrendeling wordt gebruikt om te helpen bij het omdraaien van de mechanische sleutel om toegang te krijgen tot het voertuig als de batterij van het voertuig of de batterij van de sleutelhanger leeg is. Daarom mag de sleutelhouder voor handmatige deurontgrendeling niet in het voertuig worden bewaard.

Brandblusser



De brandblusser bevindt zich aan de achterzijde van de bagageruimte.

Maak de bevestigingsband los en verwijder de brandblusser.

Volg voor de bediening de instructies van de fabrikant op de zijkant van de brandblusser.

i OPMERKING: De brandblusser moet om de 12 maanden worden gecontroleerd, anders kan het zijn dat deze niet werkt in een noodsituatie. U dient de brandblusser na gebruik te vervangen.

Onderhoud van uw McLaren Accuonderhoud

Veiligheid van de accu

Maak uzelf vertrouwd met de volgende veiligheidsinformatie voordat u de acculader gebruikt.

⚠ WAARSCHUWING: Uw McLaren is uitgerust met twee lithium-ionaccu. Voor dit type batterij kan alleen een lithium-ionbatterijlader worden gebruikt. Neem contact op met uw McLaren-dealer voor meer informatie.

⚠ WAARSCHUWING: De lithium-ionaccu van uw McLaren is levenslang verzegeld en u dient niet te proberen het accuzegel te breken om de accucellen te inspecteren.

⚠ WAARSCHUWING: Laat een geschikte lithium-ion-acculader op de lithium-ion-accu aangesloten en ingeschakeld tijdens perioden dat uw voertuig niet regelmatig wordt gebruikt. Dit helpt de levensduur van de accu te behouden en te verlengen.

⚠ WAARSCHUWING: Controleer voor gebruik of alle kabels in goede staat verkeren; gebruik geen beschadigde kabels.

Zorg ervoor dat alle kabels uit de buurt van scherpe randen worden gehouden, niet bekneld raken en niet in de buurt komen van hete oppervlakken of water. Laad nooit een beschadigde accu op. De accu mag alleen worden opgeladen in een goed geventileerde ruimte; de lader mag nooit worden afgedekt of op de accu worden geplaatst. Plaats geen metalen voorwerpen op een accu. U kunt kortsluiting veroorzaken en de accu kan ontbranden. Houd de oplader te allen tijde buiten het bereik van kinderen.

De accu opladen

i **OPMERKING:** Om uw lithium-ionaccu in optimale conditie te houden, moet u de door McLaren geleverde acculader altijd aangesloten op de accu laten staan en ingeschakeld laten tijdens perioden dat uw voertuig niet regelmatig wordt gebruikt.

i **OPMERKING:** Sluit de acculader niet aan op de accessoireaansluiting in het voertuig.



Onderhoud van uw McLaren Accuonderhoud

Raadpleeg de instructies die bij de acculader zijn geleverd. De oplader moet aangesloten worden op de accessoireaansluiting in de bagageruimte.

Starten met startkabels vanaf een ander voertuig

Startkabels gebruiken



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat beide accu's 12 V zijn en dat de startkabels geïsoleerde klemmen hebben en zijn goedgekeurd voor gebruik met 12 V accu's.



WAARSCHUWING: Sluit positieve (+) aansluitingen niet aan op negatieve (-) aansluitingen.



WAARSCHUWING: Wees voorzichtig bij het werken in de buurt van draaiende delen van de motor. Zorg ervoor dat kabels goed vrij worden gehouden.



OPMERKING: Gebruik geen 24 V starthulpsysteem. Deze produceren een te hoge spanning en kunnen het elektrische systeem van het voertuig beschadigen.



OPMERKING: Het is niet mogelijk om een voertuig met een lege accu te duwen of te slepen.



OPMERKING: Als u een donorvoertuig gebruikt, laat de motor dan minimaal 2 minuten draaien voordat u probeert het uitgeschakelde voertuig te starten.

Boostprocedure

1. Als er een donorvoertuig moet worden gebruikt, parkeer het dan zo dat de batterijlocatie aangrenzend is, maar zorg ervoor dat de twee voertuigen elkaar niet raken.
2. Trek de parkeerrem aan en zorg ervoor dat de transmissie van beide voertuigen in neutraal staat (of parkeer voor voertuigen met automatische transmissie).
3. Schakel het contact en alle elektrische apparatuur in beide voertuigen uit.
4. Open het deksel van de bagageruimte en verwijder alle voorwerpen die erin zijn opgeborgen.

Onderhoud van uw McLaren Accuonderhoud

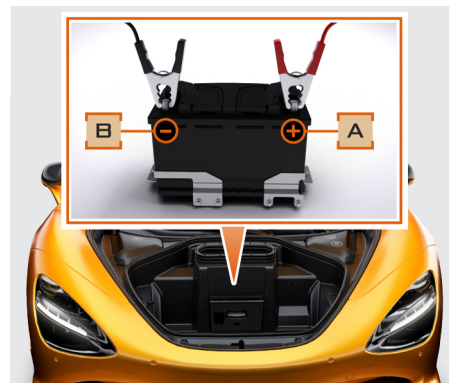


5. Verwijder de twee kwartslag-schroeven waarmee de bovenkant van het accudeksel is bevestigd.



6. Open de bovenkant van het accudeksel en koppel de twee elektrische connectoren aan de achterkant van het deksel los.
7. Til het accudeksel omhoog, verwijder de paspennen en verwijder het.

i **OPMERKING:** Voordat u de startkabels aansluit, moet u ervoor zorgen dat de accupolen van het defecte voertuig correct en stevig zijn aangesloten en dat alle elektrische apparatuur is uitgeschakeld.



8. Sluit het ene uiteinde van de positieve (+) startkabel aan op de positieve (+) pool van de accu van het donorvoertuig.
9. Sluit het andere uiteinde van de positieve (+) startkabel aan op de pluspool (+) van de accu van het uitgeschakelde voertuig (A).
10. Sluit het ene uiteinde van de negatieve (-) startkabel aan op de negatieve (-) pool van de accu van het donorvoertuig.
11. Sluit het andere uiteinde van de negatieve (-) startkabel aan op de negatieve pool (-) van de accu van het uitgeschakelde voertuig (B).

Onderhoud van uw McLaren Accuonderhoud

12. Controleer of de kabels vrij zijn van bewegende onderdelen en of alle vier de verbindingen goed vastzitten.



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat elke verbinding stevig tot stand is gebracht en dat er geen risico bestaat dat de clips per ongeluk wegglijden of van de aansluitpunten/accupool worden getrokken - dit kan vonken veroorzaken, wat kan leiden tot brand of explosie.

13. Start de motor van het donorvoertuig en laat deze 2 minuten draaien.
14. Het elektrische systeem van het uitgeschakelde voertuig moet nu klaar zijn om de motor te starten.
15. Start de motor van het uitgeschakelde voertuig.
16. Laat beide voertuigen 2 minuten stationair draaien.
17. Zet het hulpvoertuig uit.



OPMERKING: Schakel geen elektrische circuits op het eerder uitgeschakelde voertuig in totdat de startkabels zijn verwijderd.



OPMERKING: Als de accu volledig leeg is of is losgekoppeld, kan het nodig zijn om de ruiten opnieuw in te stellen, zie De ruiten resetten, pagina 5.03. Als dit het probleem niet oplost, neem dan onmiddellijk contact op met uw McLaren-dealer.

Het loskoppelen van de kabels

1. Koppel de startkabels los in omgekeerde volgorde van aansluiten.
2. Doe het deksel opnieuw op het accucompartiment, sluit de twee elektrische connectoren aan en zet het vast met de 2 schroeven.

Onderhoud van uw McLaren Zekeringen

Zekering vervangen



WAARSCHUWING: Zekeringen beschermen de elektrische systemen van het voertuig. Het defect raken van een zekering zal het systeem dat het beschermt onbruikbaar maken. Gebruik vervangingszekeringen van hetzelfde type en dezelfde waarde. Onjuiste zekeringwaarden kunnen een systeem overbelasten en brand of storingen veroorzaken. Doorgebrande zekeringen moeten worden vervangen en u dient niet te proberen een doorgebrande zekering te repareren.



OPMERKING: Schakel alle elektrische apparatuur uit en zet de motor af voordat u een zekering verwijdt.

Er zijn drie zekeringkasten aangebracht op uw McLaren.

Zekeringkast	Locatie
Hoofdzekeringkast	Achter een paneel in het achterste schutbord, achter de linkerstoel.
Secundaire zekeringkast	Onder het dashboard aan passagierszijde.
Accuzekeringkast	Bovenop de accu, in de bagageruimte, onder de bagageruimteafdekking.

Hoofdzekeringkast

Toegang tot de hoofdzekeringkast



1. Om toegang te krijgen tot de hoofdzekeringkast:
 - als er een handmatig verstelbare stoel is gemonteerd, trekt u de hendel voor het kantelen omhoog en kantelt u de rugleuning van de linkerstoel naar voren

Onderhoud van uw McLaren Zekeringen

- als er een elektrische stoel is gemonteerd, trekt u aan de ontgrendelriem en kantelt u de rugleuning van de linkerstoel naar voren
 - Als er een racestoel is gemonteerd, schuift u de stoel naar voren
- Maak de twee onderste klemmen waarmee het paneel aan het schot is bevestigd los en verwijder het paneel.
 - Raadpleeg de zekeringsspecificatie om te bepalen welke zekering het niet-functionerende elektrische systeem beschermt, zie Tabel met zekeringsspecificaties voor de hoofdzekeringkast, pagina 6.23.
- i OPMERKING:** Aan de binnenkant van het toegangspaneel is een label aangebracht dat de zekeringen aangeeft.
- Verwijder de betreffende zekering en vervang deze door een zekering van dezelfde waarde als de oorspronkelijke zekering. Raadpleeg bij twijfel de tabel met zekeringsspecificaties.

- Breng het toegangspaneel aan door de twee bovenste bevestigingsklemmen in het schot te steken en vast te zetten met de twee onderste klemmen.

i OPMERKING: Neem contact op met uw McLaren-dealer als een vervangende zekering het elektrische probleem niet oplost of als deze onmiddellijk defect raakt.

Tabel met zekeringsspecificaties voor de hoofdzekeringkast

Nee.	Ampère	Beveiligd circuit
F1	60	Secundaire luchtpomp rechts
F2	60	Secundaire luchtpomp links
F3	20	Tonneau-motor rechts (alleen Spider)
F4	20	Tonneau-motor links (alleen Spider)
F5	30	Transmissie controle-eenheid
F6	30	Transmissie controle-eenheid

Nee.	Ampère	Beveiligd circuit
F7	30	Startmotor
F8	30	Verwarmde achterraut
F9	30	Audioversterker (optioneel)
F10	20	Dak centrale ECU (alleen Spider)
F11	20	Dak centrale ECU (alleen Spider)
F12	20	Dak hoofdmotor links (alleen Spider)
F13	5	Transmissie controle-eenheid
F14	5	Motor ECU
F15	10	Relais
F16	2	Surround View-cameracontroller (optioneel)
F17	3	Deurvergrendelingschakelaar
F18	50	ECU hoofdrelaisbesturing
F19	40	Brandstof PEM 1

Onderhoud van uw McLaren Zekeringen

Nee.	Ampère	Beveiligd circuit
F20	30	Bestuurdersstoel
F21	30	Passagiersstoel
F22	20	Dak hoofdmotor rechts (alleen Spider)
F23	5	Kantel- en microgolfsensor
F24	20	Infotainment-ECU
F25	10	Deurvergrendeling bestuurder en passagier
F26	3	Extra USB-bord
F27	2	Infotainment-veilig
F28	-	-
F29	20	EVAC-pomp
F30	-	-
F31	50	Koelventilator Linkshandig
F32	50	Koelventilator rechtshandig

Nee.	Ampère	Beveiligd circuit
F33	-	-
F34	-	-
F35	30	Brandstof PEM 2
F36	20	Batterij hoofdrelais
F37	15	Busspoeling, secundaire luchtkleppen, lambdasensoren
F38	15	Linker MAF-sensor, brandstofinjectie en ontsteking (5, 6, 7, 8), nokkensensoren
F39	15	Rechter MAF-sensor, brandstofinjectie en ontsteking (1, 2, 3, 4), krukassensor, nokkensensoren
F40	10	Stortklep, brandstoftank DMTL, wastegate-actuatorsolenoiden
R41	-	-
R42	-	-

Nee.	Ampère	Beveiligd circuit
R43	-	-
R44	-	-
F45	10	Elektrische thermostaten, nokkenasaandrijvingen
F46	3	Uitgaande assnelheid, gelijkmatige versnellingsassnelheid
F47	3	Ingaande assnelheid, oneven tandwielassnelheid
F48	-	-
F49	5	Startmotor
R50	-	EVAC-pomp
R51	-	Verwarmde achterraut
R52	-	Brandstof PEM 2
R53	-	Transmissie controle-eenheid
R54	-	Transmissie controle-eenheid

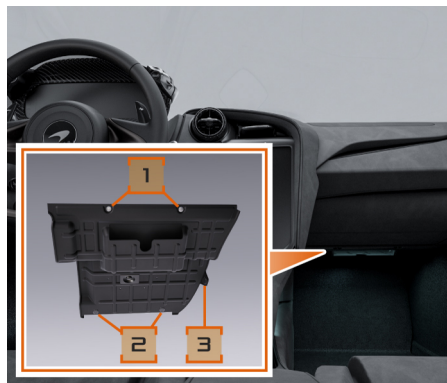
Onderhoud van uw McLaren Zekeringen

Nee.	Ampère	Beveiligd circuit
R55	-	Startmotor
R56	-	Rechter secundaire luchtpomp RH, vermogen ISO
R57	-	Koelventilator, omschakelrelais
R58	-	ECU-hoofdrelais
R1	-	Hoge koelventilator
R2	-	Secundaire luchtpomp links
R3	-	Lage koelventilator
R4	-	Brandstof PEM 1

Secundaire zekeringkast

Toegang tot de secundaire zekeringkast

1. De secundaire zekeringkast kan worden bereikt door het sluitpaneel onder het dashboard aan de passagierszijde omlaag te halen.



2. Verwijder de twee voorste schroeven (1).
3. Verwijder de bevestigingsklem aan de zijkant (2).

i **OPMERKING:** Als u het sluitpaneel volledig wilt laten zakken, verwijdt u ook de twee klemmen aan de achterkant (3).

4. Laat het sluitpaneel voldoende zakken om toegang te krijgen tot de zekeringkast.

i **OPMERKING:** Laat het sluitpaneel niet verder zakken dan nodig is, omdat het anders beschadigd kan raken.



Onderhoud van uw McLaren

Zekeringen

5. Verwijder de betreffende zekering en vervang deze door een zekering van dezelfde waarde als de oorspronkelijke zekering. Raadpleeg bij twijfel de tabel met zekeringsspecificaties, zie Tabel met zekeringsspecificaties voor de secundaire zekeringkast, pagina 6.26.
6. Breng het sluitpaneel op zijn plaats, plaats de klem, plaats de twee schroeven aan de voorzijde en draai ze vast.

Tabel met zekeringsspecificaties voor de secundaire zekeringkast

Nee.	Ampère	Beveiligd circuit
F1	20	Deur ECU-bestuurder
F2	20	Deur ECU Passagier
F3	25	BCU (verlichting)
F4	35	BCU (LED)
F5	35	BCU (carrosserie 1)
F6	35	BCU (carrosserie 2)
F7	35	BCU (beveiliging)

Nee.	Ampère	Beveiligd circuit
F8	5	Ethernet-schakelaar
F9	-	-
F10	-	-
F11	-	-
F12	-	-
F13	-	-
F14	5	CCU
F15	10	HVAC-controller
F16	3	Alarmcontrole-eenheid
F17	3	Volgsysteem
F18	7.5	SCUG
F19	5	Infotainment-display
F20	3	CCU-relais
F21	3	Radiotuner

Nee.	Ampère	Beveiligd circuit
F22	-	-
F23	10	Bestuurdersdisplay
F24	5	Ontwikkelingsconnector
F25	10	OBD2-diagnose
F26	-	-
F27	-	-
F28	-	-
R29	-	CCU
R30	-	CCU

Onderhoud van uw McLaren

Zekeringen

Accuzekeringkast

Toegang tot de zekeringkast van de accu

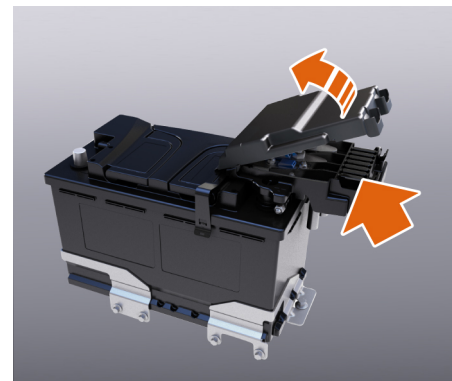
1. Open het deksel van de bagageruimte en verwijder alle voorwerpen die erin zijn opgeborgen.



2. Verwijder de twee kwartslag-schroeven waarmee de bovenkant van het accudeksel is bevestigd.



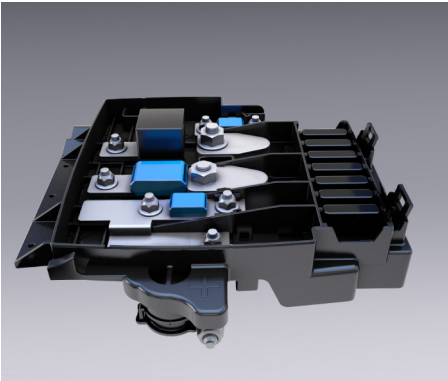
3. Open de bovenkant van het accudeksel en koppel de twee elektrische connectoren aan de achterkant van het deksel los.
4. Til het accudeksel omhoog, verwijder de paspennen en verwijder het.



5. Druk op de 2 pallen aan de rechterkant van het deksel en verwijder het deksel van de zekeringenkast.

Onderhoud van uw McLaren

Zekeringen



- 6. Verwijder de betreffende zekering en vervang deze door een zekering van dezelfde waarde als de oorspronkelijke zekering. Zie Tabel met zekeringsspecificaties voor de zekeringkast van de accu, pagina 6.28 in geval van twijfel.
- 7. Pak de linkerkant van het deksel van de zekeringkast en duw de rechterkant omlaag om de klemmen volledig vast te zetten.
- 8. Doe het deksel opnieuw op het accucompartiment, sluit de twee elektrische connectoren aan en zet het vast met de 2 schroeven.

9. Berg de materialen die u uit de bagageruimte heeft verwijderd weer op.

Tabel met zekeringsspecificaties voor de zekeringkast van de accu

Nee.	Ampère	Beveiligd circuit
F1	30	Transmissie controle-eenheid
F2	30	Transmissie controle-eenheid
F3	30	Airconditioning - Motor - Besturingsmodule
F4	50	Voeding secundaire zekeringkast
F5	40	Elektronische stabiliteitsregelkleppen
F6	40	Motor van de elektronische stabiliteitsregeling
F7	20	Extra stopcontact - bagageruimte

Nee.	Ampère	Beveiligd circuit
F8	40	Voeding secundaire zekeringkast
F9	100	Elektrohydraulische stuurbekrachtiging
F10	200	Voeding hoofdzekeringkast
F11	30	Voeding secundaire zekeringkast

Onderhoud van uw McLaren

Verlichting

Voertuigverlichting

Verlichting is een belangrijk aspect van de voertuigveiligheid. U moet ervoor zorgen dat alle lampen te allen tijde werken.

Alle externe lampen op uw McLaren maken gebruik van de nieuwste lichtgevende diodetechnologie.

In tegenstelling tot traditionele gloeilampen, hebben deze lampen een lange levensduur en een laag energieverbruik, terwijl ze dezelfde hoeveelheid verlichting bieden.

Koplampen

Uw McLaren is uitgerust met lichtgevende diodekoplampen. Deze bieden een beter zicht met zowel het dimlicht als het grootlicht, vooral bij slecht weer en slechte rijomstandigheden.

i **OPMERKING:** Probeer de lichtgevende diode niet zelf te vervangen. Dit kan de verlichtingssystemen van het voertuig beschadigen. Neem in geval van een defect contact op met uw McLaren-dealer.

Onderhoud van uw McLaren Handmatig ontgrendelen en openen

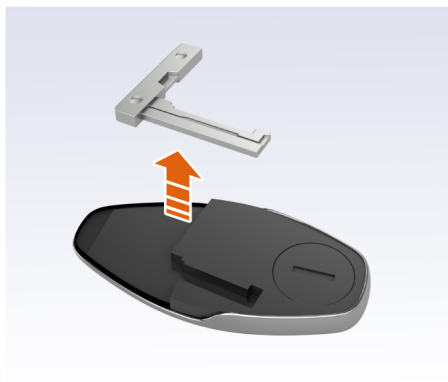
Ontgrendelen - lege accu

Als u het voertuig niet kunt vergrendelen of ontgrendelen omdat de accu of de batterij van de sleutelhouder leeg is, gebruikt u de mechanische sleutel.

Procedure voor ontgrendelen en openen



1. Duw tegen de duimuitsparing en schuif de achterklep weg van de sleutelhanger.



2. Laat de mechanische sleutel los en verwijder deze uit de sleutelhouder.



3. Steek de mechanische sleutel in de sleutelhouder voor handmatige deurontgrendeling.
Zie Handmatige sleutelhouder voor deuropener, pagina 6.17

Onderhoud van uw McLaren Handmatig ontgrendelen en openen



4. Steek de mechanische sleutel in het slot en draai de sleutel linksom totdat de mechanische weerstand verhindert dat het portier volledig kan worden ontgrendeld.
5. Oefen druk uit op het vergrendelingsgebied van het portier (om de druk van de portierrubbers tegen te gaan) en draai de sleutel verder om het portier te ontgrendelen.
6. Plaats de mechanische sleutel terug in de afstandsbediening.

i **OPMERKING:** Als u het voertuig met de mechanische sleutel ontgrendelt, wordt het diefstalalarm geactiveerd en kan het alarm afgaan. Zodra de deur is geopend, plaatst u de sleutelhanger binnen 10 seconden op het gedeelte van de bekerhouderbehuizing direct achter het schakelpaneel. Het voertuig herkent de sleutelhouder en stopt het alarm.

7. Als de batterij van de afstandsbediening leeg is, dient u de batterij zo snel mogelijk te vervangen, zie De batterij van de sleutelhouder vervangen, pagina 6.35.

Het voertuig starten



Als de batterij van de sleutelhanger leeg is en de motor niet wil starten, plaatst u de sleutelhanger op het gedeelte van de bekerhouderbehuizing direct achter het schakelpaneel.

In deze stand kan het voertuig de aanwezigheid van een geldige sleutelhouder detecteren en kan het voertuig worden gestart en gereden.

Vervang de batterij van de afstandsbediening zo snel mogelijk, zie De batterij van de sleutelhouder vervangen, pagina 6.35.

Onderhoud van uw McLaren

Handmatig ontgrendelen en openen

Deur openen van binnenuit - lege accu



Om een portier van binnenuit te ontgrendelen, maakt u de klem van de riem voor handmatige ontgrendeling van het portier los en trekt u aan de riem.

Het portierslot wordt zo ontgrendeld, zodat het portier gedeeltelijk omhoog kan worden gebracht voordat het automatisch naar buiten en naar boven zwaait.

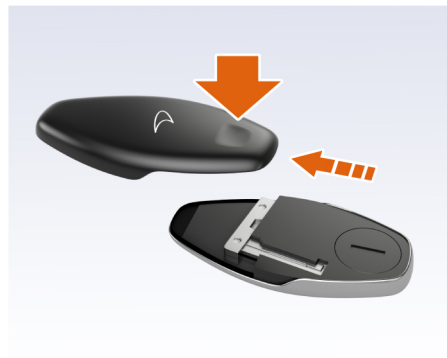
Om de ontgrendelriem terug te plaatsen, voert u de riem in de houders en klikt u de klem op zijn plaats.

-  **OPMERKING:** Gebruik deze riem alleen als de accu leeg is.
-  **OPMERKING:** Zorg ervoor dat beide houders op de handmatige deurontgrendelingsriem correct zijn aangebracht en na gebruik in de juiste posities op de deuropening.
-  **OPMERKING:** Zorg ervoor dat de handmatige deurontgrendelingsriem volledig is ingetrokken voordat u de houders op hun plaats van de deuropening monteert.

Openen van de voorste bagageruimte - lege accu

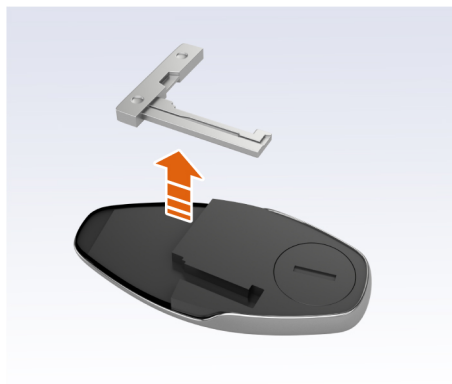
-  **OPMERKING:** De afstandsbediening of de bagageruimteknop op de middenconsole zal de bagageruimte niet ontgrendelen als de accu leeg is of losgekoppeld. Gebruik in dat geval het mechanisme voor handmatig ontgrendelen.

Openingsprocedure



1. Duw tegen de duimuitsparing en schuif de achterklep weg van de sleutelhanger.

Onderhoud van uw McLaren Handmatig ontgrendelen en openen



2. Laat de mechanische sleutel los en verwijder deze uit de sleutelhouder.



3. Steek de mechanische sleutel in de sleutelhouder voor handmatige deurontgrendeling.
Zie Handmatige sleutelhouder voor deuropener, pagina 6.17



4. Steek de mechanische sleutel in het slot en draai de sleutel linksom totdat de mechanische weerstand verhindert dat het portier volledig kan worden ontgrendeld.
5. Oefen druk uit op het vergrendelingsgebied van het portier (om de druk van de portierrubbers tegen te gaan) en draai de sleutel verder om het portier te ontgrendelen.

Onderhoud van uw McLaren

Handmatig ontgrendelen en openen

i OPMERKING: Als u het voertuig met de mechanische sleutel ontgrendelt, wordt het diefstalalarm geactiveerd en kan het alarm afgaan. Zodra de deur is geopend, plaatst u de sleutelhanger binnen 10 seconden op het gedeelte van de bekerhouderbehuizing direct achter het schakelpaneel. Het voertuig herkent de sleutelhouder en stopt het alarm.



6. De mechanische vergrendeling bevindt zich in het luchtkanaal linksvoor.

Steek de mechanische sleutel in het slot en draai tot de mechanische weerstand verhindert dat het bagageklep volledig wordt geopend.

7. Oefen druk uit op het McLaren-embleem op het kofferdeksel (om de druk van de zegels tegen te gaan) en draai de sleutel verder om het deksel te ontgrendelen.
8. De bagageruimte wordt volledig ontgrendeld en iets geopend.



9. Til de klep van de bagageruimte op en maak de veiligheidsvergrendeling los.

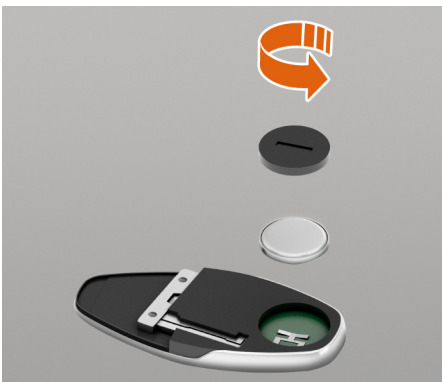
10. Open de klep van de bagageruimte. De gasveren ondersteunen de klep in de volledig geopende stand.
11. Plaats de mechanische sleutel terug in de afstandsbediening.
12. Als de batterij van de afstandsbediening leeg is, dient u de batterij zo snel mogelijk te vervangen, zie De batterij van de sleutelhouder vervangen, pagina 6.35.

Onderhoud van uw McLaren Handmatig ontgrendelen en openen

De batterij van de sleutelhouder vervangen



1. Duw tegen de duimuitsparing en schuif de achterklep weg van de sleutelhanger.



2. Schroef het batterijdeksel los en verwijder de lege batterij.
3. Plaats een nieuwe batterij en zorg ervoor dat de polariteit juist is.

i **OPMERKING:** Raak de batterij zo min mogelijk aan. Vocht en olie van vingers kunnen de levensduur van de batterij beïnvloeden en corrosie van de contacten veroorzaken. Houd de batterij alleen aan de randen vast.

4. Plaats het batterijdeksel terug en zorg ervoor dat de verzegeling goed zit.

5. Plaats het klepje aan de achterkant van de sleutelhouder weer terug.

Onderhoud van uw McLaren Ruitensproeiers en ruitenwissers

Vervangen van het ruitenwisserbladen

⚠ WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat het contact is uitgeschakeld voordat u de wisserbladen vervangt. De ruitenwissers kunnen aan worden gezet en u zo verwonden.

⚠ WAARSCHUWING: Vervang de ruitenwisserbladen om de 12 maanden, anders wordt de voorruit niet goed schoongeveegd. Hierdoor kunt u de weg- en verkeersomstandigheden mogelijk niet goed zien en een ongeval veroorzaken.

De ruitenwisserbladen parkeren

1. Druk eenmaal op de STOP/START -knop om het contact in te schakelen, maar raak het rempedaal NIET aan.
2. Trek de ruitenwisserhendel twee keer naar u toe. De ruitenwissers staan nu in de winterstand en vervolgens in de ruststand voor onderhoud.

In de winterstand worden de ruitenwisserarmen verticaal geplaatst om het weglopen van water te vergemakkelijken en om ophoping van sneeuw op de ruit te voorkomen.

In de ruststand voor onderhoud worden de ruitenwisserarmen in een handige stand geplaatst voor het vervangen van de ruitenwisserbladen.

Het hoofdwisserblad verwijderen



1. Zet de ruitenwisserbladen in de ruststand op de voorruit, zie De ruitenwisserbladen parkeren, pagina 6.36.

2. Til de hoofdwisserarm van de ruit.
3. Draai het ruitenwisserblad 90° en verwijder het in de richting van de pijl.

i OPMERKING: Open de klep van de bagageruimte nooit wanneer de ruitenwisserarmen van de voorruit af staan. U kunt de klep en/of de ruitenwisserarmen beschadigen.

i OPMERKING: Laat de ruitenwisserarmen niet op de voorruit zakken zonder dat het ruitenwisserblad is aangebracht.

Een nieuw ruitenwisserblad monteren

1. Schuif het ruitenwisserblad op de ruitenwisserarm en draai het 90°.
- i OPMERKING:** Zorg ervoor dat het ruitenwisserblad stevig in de ruitenwisserarm is bevestigd.
2. Laat de ruitenwisserarmen op de voorruit zakken.
 3. Trek de ruitenwisserhendel één keer naar u toe. De ruitenwissers gaan terug naar de normale ruststand.

Onderhoud van uw McLaren Ruitensproeiers en ruitenwissers

Het kleine wisserblad te verwijderen



1. Zet de ruitenwisserbladen in de ruststand op de voorruit, zie De ruitenwisserbladen parkeren, pagina 6.36.
2. Til de kleine wisserarm van de ruit.
3. Druk de clip van het wisserblad in en schuif deze uit de arm.

i OPMERKING: Open de klep van de bagageruimte nooit wanneer de ruitenwisserarmen van de voorruit af staan. U kunt de klep en/of de ruitenwisserarmen beschadigen.

i OPMERKING: Laat de ruitenwisserarmen niet op de voorruit zakken zonder dat het ruitenwisserblad is aangebracht.

Een nieuw klein ruitenwisserblad monteren

1. Schuif het wisserblad op de wisserarm en zorg ervoor dat de clip in de arm vastklikt.

i OPMERKING: Zorg ervoor dat het ruitenwisserblad stevig in de ruitenwisserarm is bevestigd.

2. Laat de ruitenwisserarmen op de voorruit zakken.
3. Trek de ruitenwisserhendel één keer naar u toe. De ruitenwissers gaan terug naar de normale ruststand.

Onderhoud van uw McLaren Wielen en banden

Wielen en banden



WAARSCHUWING: Laat versleten banden in asparen vervangen en zorg ervoor dat de banden volgens de specificatie worden gemonteerd. Bij versleten banden zal de rijstabiliteit van het voertuig negatief worden beïnvloed, vooral bij het rijden met hoge snelheden.

Neem contact op met uw McLaren-dealer als u nieuwe banden hebt gemonteerd voor informatie over de juiste inbedtijd op basis van uw rijstijl.

- Vermijd bochten met hoge snelheid te nemen en hard rijden als u nieuwe banden hebt.
- Laat alleen wielen en banden van hetzelfde type en merk monteren.
- Gebruik nooit een band die lek is en vervolgens is gerepareerd.
- Laat alleen banden van de juiste maat monteren.

- De kwaliteit van banden neemt na verloop van tijd af ten gevolge van ultraviolet licht, extreme temperaturen, hoge belastingen en omgevingsomstandigheden en moet regelmatig worden gecontroleerd, zie Wielen en banden inspecteren, pagina 6.41.
- Ongeacht de afstand en de resterende profieldiepte, is het raadzaam om alle banden regelmatig door een bandenspecialist te laten controleren en indien nodig te overwegen de banden te vervangen.

McLaren raadt u aan alleen Pirelli zomer- of winterbanden te gebruiken, zie Velg- en bandenmaten, pagina 7.08.

Deze banden bieden de best mogelijke prestaties in combinatie met de veiligheidssystemen van uw voertuig en zijn specifiek goedgekeurd door McLaren.

McLaren kan geen verantwoordelijkheid aanvaarden voor schade die het gevolg kan zijn van het gebruik van andere banden en wielen. Meer informatie over wielen en banden is verkrijgbaar bij uw McLaren-dealer.



WAARSCHUWING: Het gebruik van andere dan de door McLaren aanbevolen banden, kan tot contact leiden met de carrosserie en het rijgedrag nadelig beïnvloeden. Hierdoor kunt u de macht over het voertuig verliezen, met ernstig persoonlijk letsel of de dood tot gevolg. Geluidsniveaus en brandstofverbruik kunnen ook negatief worden beïnvloed. Bovendien kunnen ze tijdens het rijden met een last of bij gebruik van sneeuwvoorzieningen contact veroorzaken tussen de carrosserie en de asonderdelen. Dit kan leiden tot schade aan de banden of het voertuig zelf.

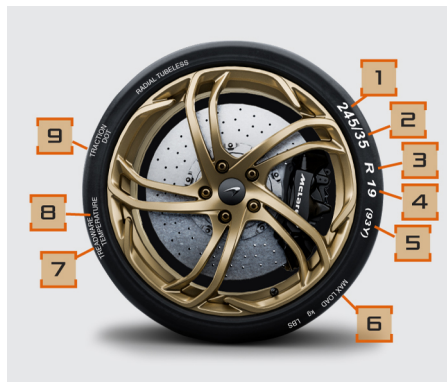


OPMERKING: Van een nieuw loopvlak voorziene banden mogen niet worden gebruikt. Monteer geen gebruikte banden als u geen informatie hebt over het vorige gebruik.

Onderhoud van uw McLaren Wielen en banden

- i** OPMERKING: Wijziging van het remsysteem en de wielen is niet toegestaan, noch het gebruik van afstandsplaten of remstofhoezen. Dergelijke wijzigingen zullen de voertuiggarantie op het gewijzigde gebied ongeldig maken.
- i** OPMERKING: Een wiel moet worden verwisseld bij uw McLaren-dealer. Het voertuig kan beschadigd raken als het verkeerd wordt opgekrakt.
- i** OPMERKING: Bewaar de banden op een koele, droge plaats, bij voorkeur in het donker. Bescherm de banden tegen olie, vet en benzine.

Bandmarkeringen



1. Breedte van de band in millimeters.
2. Het profiel van de banden wordt gegeven als percentage van de bandbreedte.
3. Geeft aan dat de band radiaal is.
4. Geeft de diameter van de velg in inches aan.
5. De cijfers geven de belastingsindex aan en de letter geeft de snelheidswaarde aan. De werkelijke belasting en snelheidsclassificatie van de band wordt aangegeven en gecertificeerd door de bandenfabrikant en kan per fabrikant verschillen.

6. Geeft de maximale belasting weer die door de band kan worden gedragen.
7. Nummer loopvlakslijtage. Hoe hoger de waarde, hoe langer een band zal meegaan.
8. Het alfateken duidt weerstand tegen hitte aan. Een band met de classificatie 'A' biedt de grootste hittebestendigheid.
9. Informatie over de fabricage van de band. Bevat plaats en datum van productie.

De laatste vier cijfers van de DOT-code staat voor de productiedatum van de band, bijv. 3023. De eerste twee cijfers van de datumcode, bijv. 30, staan voor het kalenderweeknummer. De tweede twee cijfers van de datumcode, bijv. 23, vertegenwoordigen de laatste twee cijfers van het jaar, bijv. 2023.

Onderhoud van uw McLaren Wielen en banden

Banden

 **WAARSCHUWING:** De banden moeten worden gemonteerd volgens de labels op de flank van de band. Het woord 'BUITENKANT' moet zich op de buitenrand van de band bevinden als deze op het wiel is gemonteerd, anders wordt de stabiliteit van het voertuig negatief beïnvloed, vooral bij hoge snelheden.

Asymmetrische banden



Asymmetrische banden hebben een loopvlakpatroon dat verschilt van de ene kant van het loopvlak tot het andere. Deze loopvlakcombinatie zorgt voor een betere grip in zowel natte als droge omstandigheden.

Het buitenste loopvlak heeft een groter stijver loopvlakpatroon dat de stabiliteit in bochten bevordert. Het binnenste loopvlakpatroon verbetert de stabiliteit in natte omstandigheden. Een middengroef in de band draagt bij aan de stabiliteit van de rechte lijn.

 **WAARSCHUWING:** Alleen banden die door McLaren worden aanbevolen mogen op het voertuig worden gemonteerd.

 **WAARSCHUWING:** De banden moeten worden gemonteerd volgens de labels op de flank van de band. Asymmetrische banden bieden alleen voordelen als de banden correct zijn gemonteerd.

Trofeo R-banden

Het vaardigheidsniveau van de bestuurder moet in overeenstemming zijn met de prestatieniveaus van het voertuig in de bovengrenzen vanwege verhoogde veiligheidsrisico's.

 **OPMERKING:** Vanwege het zeer hoogwaardige ontwerp en het specifieke fabricageproces van deze banden, moeten ze altijd per asset (voor en achter) worden vervangen, ongeacht slijtage of kilometerstand. Als u dit niet doet, kan dit een negatieve invloed hebben op de rijeigenschappen van het voertuig.

De belangrijkste kenmerken van de Trofeo R-banden zijn een verminderde profieldiepte en een speciaal loopvlakpatroon en karkas in vergelijking met andere banden.

 **WAARSCHUWING:** Gevaar voor ongevallen door versleten banden. Trofeo R-banden hebben een kleinere profieldiepte en kunnen daardoor sneller aan hun slijtagegrens raken. Het is belangrijk om de bandenslijtage regelmatig te controleren om het risico van ernstig persoonlijk letsel of overlijden door versleten banden te voorkomen.

Onderhoud van uw McLaren Wielen en banden

⚠ WAARSCHUWING: Gevaar voor ongevallen door verlies van contact met het wegdek, controle over het voertuig en remvermogen, leidend tot ernstig persoonlijk letsel of de dood. Door de verminderde profieldiepte van de band bestaat er een verhoogd risico op aquaplaning op nat wegdek. Verminder de snelheid aanzienlijk bij het rijden op natte of met modder bedekte wegen.

i OPMERKING: Breng iedereen die uw auto gebruikt op de hoogte van deze kenmerken en mogelijke effecten.

Wielen en banden inspecteren

Controleer de banden ten minste om de 7 dagen op insnijdingen, gaatjes, scheuren, bobbel, vervorming en barsten. Controleer de wielen op ernstige corrosie. Beschadigde wielen kunnen leiden tot verlies van de bandenspanning.

Controleer regelmatig de loopvlakdiepte van de band en de staat van het loopvlak over de gehele breedte van de band. Draai de voorwielen volledig naar de aanslag om het binnenste loopvlak te controleren.



Als het loopvlak tot 1,6 mm versleten is, verschijnen de slijtage-indicatoren op het oppervlak van het loopvlakpatroon, waardoor een continue band van rubber over de breedte van de band ontstaat. De banden moeten worden vervangen zodra de slijtage-indicator zichtbaar wordt, of eerder als de wetgeving voorschrijft dat de banden moeten worden vervangen bij een grotere loopvlakdiepte.

i OPMERKING: Het wordt aanbevolen dat u uw banden altijd laat vervangen door uw McLaren-dealer. Op elk wiel is een bandenspanningssensor aangesloten op het ventiel van de band. Om schade aan de sensor te voorkomen, moeten de banden volgens de juiste procedure worden vervangen.

⚠ WAARSCHUWING: De grip van de banden neemt snel af op natte of ijzige wegen, vooral wanneer de loopvlakdiepte bijna bij het minimum zit. U kunt de macht over het stuur verliezen en een ongeval veroorzaken door de verminderde grip van de banden. Verlaag uw snelheid en rijd voorzichtiger.

i OPMERKING: Als de slijtage van het loopvlak over de band ongelijk is of te groot wordt, moet de wieluitlijning worden gecontroleerd.

Controleer regelmatig de spanning van al uw banden en corrigeer deze indien nodig, zie Koude bandenspanning, pagina 7.09.

Alle wielen moeten zijn voorzien van een ventieldop om het ventiel beschermen tegen vuil en vocht.

Onderhoud van uw McLaren Wielen en banden

Voorzorgsmaatregelen bij het rijden

Zorg er bij het parkeren van uw McLaren voor dat de banden niet in contact komen met de stoeprand of andere obstakels. Als het nodig is om over stoepranden, bulten of kuilen te rijden, rijd dan langzaam en benader het obstakel onder een kleine hoek, anders kunnen de banden beschadigd raken.

Let tijdens het rijden op trillingen, geluiden en ongewone rijeigenschappen, zoals het naar één kant trekken. Dit kan erop wijzen dat de banden of wielen beschadigd zijn. Als u iets ongewoons ervaart, verlaag dan uw snelheid en breng het voertuig tot stilstand zodra u dit veilig kunt doen om de banden en wielen op schade te controleren. Als u geen tekenen van schade aantreft, laat de banden en wielen dan inspecteren bij uw McLaren-dealer.

Bandenspanningen

⚠ WAARSCHUWING: Een te hoge of te lage bandenspanning heeft een negatief effect op de actieve veiligheid van het voertuig. Dit kan ongevallen tot gevolg hebben. Controleer regelmatig de spanning van alle banden, vooral vóór lange ritten, en corrigeer de spanning indien nodig.

⚠ WAARSCHUWING: Als de spanning in een band herhaaldelijk daalt, controleert u de band op vreemde voorwerpen of tekenen van lekken. Controleer het ventiel op luchtlekken.



Zie Koude bandenspanning, pagina 7.09 voor de bandenspanningen voor verschillende gebruiksomstandigheden. Ze staan ook afgedrukt op een label dat aan de tankvulklep is bevestigd.

Als met het voertuig met hoge snelheden moet worden gereden, moet de bandenspanning worden gecontroleerd en zo nodig worden aangepast.

i OPMERKING: In sommige markten is het bandenspanningslabel bevestigd aan de onderkant van het bestuurdersportier.

Onderhoud van uw McLaren Wielen en banden

 **OPMERKING:** De bandenspanningen die worden gegeven voor lage belastingen zijn minimumwaarden die een optimaal rijcomfort bieden. Een hogere spanning bij hogere belastingen heeft geen negatieve invloed op het rijden, maar het rijcomfort wordt minder.

Controleer de bandenspanningen wanneer de banden koud zijn. Als de banden gecontroleerd moeten worden wanneer ze warm zijn, zullen de bandenspanningen hoger zijn. Laat geen lucht uit warme banden komen die overeenkomt met de aanbevolen koude bandenspanning.

Rijden met een te hoge of te lage bandenspanning kan:

- het risico van het defect raken van de banden vergroten met omgevallen en ernstig of zelfs dodelijk letsel tot gevolg.
- de levensduur van de banden verkorten.
- grotere schade aan de banden veroorzaken.
- een negatief effect hebben op de verwerkingseigenschappen (bijv. door aquaplaning te veroorzaken).

 **MILIEU:** Controleer de bandenspanning ten minste om de 7 dagen.

Onderling verwisselende wielen



WAARSCHUWING: Alleen goedgekeurde wielen met winterbanden kunnen als alternatief op uw McLaren worden gemonteerd.

Leeggelopen band

Uw McLaren is uitgerust met een doosje met bandendichtmiddel, dat zich in de kofferruimte bevindt.

In geval van een lekke band volgt u de onderstaande stappen om uw veiligheid en de veiligheid van andere inzittenden en andere weggebruikers te garanderen.

Een lekke band repareren

1. Breng het voertuig zo ver mogelijk uit de buurt van verkeer en op een stevige en vlakke ondergrond tot stilstand.
2. Als u op de openbare weg rijdt, schakelt u de alarmknipperlichten in, zie Alarmlichten, pagina 1.56.
3. Trek de parkeerrem aan en selecteer de neutraalstand.
4. Passagiers moeten het voertuig veilig verlaten en ver uit de buurt van het voertuig, de weg en alle verkeer blijven.
5. Plaats de waarschuwingsdriehoek op een geschikte afstand van het voertuig om ander verkeer te waarschuwen dat u pech hebt, zie Waarschuwingsdriehoek, pagina 6.14.

Onderhoud van uw McLaren Wielen en banden

Gebruik het bandendichtmiddel



U kunt het dichtmiddel gebruiken om kleine lekken te dichten, vooral als deze zich in het loopvlak van de band bevinden. Het bandendichtmiddel kan worden gebruikt bij omgevingstemperaturen tot -20 °C (-4 °F).

⚠ WAARSCHUWING: Het bandendichtmiddel kan lekken niet dichten als:

- er insnijdingen of gaatjes in de band zitten die groter dan 4 mm zijn.
- de velgen beschadigd zijn.

- u met zeer lage bandenspanning of met leeggelopen banden gereden hebt.

Neem onmiddellijk contact op met uw McLaren-dealer.

Haal het dichtmiddel uit de kofferruimte en volg de instructies op de verpakking.

- i** **OPMERKING:** Lokaliseer indien mogelijk de oorzaak van het lek en plaats het wiel zodanig dat het lek zich op het laagste punt bevindt, zodat het dichtmiddel zo effectief mogelijk kan zijn.

Laat de lekke band zo snel mogelijk vervangen.

⚠ WAARSCHUWING: Laat lekke banden vervangen. McLaren raadt niet aan lekke banden te laten repareren.

⚠ WAARSCHUWING: Als het dichtmiddel in contact komt met uw ogen of huid, spoel het dan onmiddellijk grondig af met schoon water en verwijder kleding die in contact is geweest met het dichtmiddel. Neem onmiddellijk contact op met een arts als er een allergische reactie optreedt.

⚠ WAARSCHUWING: Houd het dichtmiddel buiten het bereik van kinderen. Als het dichtmiddel wordt ingeslikt, spoelt u de mond onmiddellijk grondig schoon en drinkt u een grote hoeveelheid water. Wek geen braken op. Neem onmiddellijk contact op met een arts. Adem de dampen van het dichtmiddel niet in.

- i** **OPMERKING:** Na het gebruik van het dichtmiddel moet het ventiel van de band, inclusief de sensor van het bewakingssysteem van de bandenspanningen, worden vervangen.

Onderhoud van uw McLaren

Voertuigonderhoud

Uw McLaren wassen



MILIEU: Sommige reinigingsmiddelen bevatten chemicaliën die gevaarlijk voor het milieu zijn. Neem altijd voorzorgsmaatregelen om morsen van vloeistoffen te voorkomen en gebruik nooit te grote hoeveelheden.

Uw McLaren met de hand wassen

1. Spoel de carrosserie grondig voor met een slang die in een kleine hoek wordt gehouden om vuil los te maken en maak de lak nat, klaar voor het wassen, zodanig dat er niet direct op de ventilatieopeningen van de motorkap wordt gespoten.
2. Maak een emmer met warm water en een goede kwaliteit autoshampoo klaar. Raadpleeg de instructies van de fabrikant van de shampoo voor de verdunningsverhoudingen.

3. Was de auto van boven naar beneden. Gebruik bij voorkeur een lamswollen handschoen in plaats van een spons, en gebruik royale hoeveelheden water, waarbij u vooral aandacht besteedt aan gebieden waar vuil zich kan ophopen. Gebruik één handschoen voor de bovenkant van het voertuig (dak, kofferdeksel en gebieden boven de lijn van de wielkuip) en een afzonderlijke handschoen voor gebieden onder de lijn van de wielkuip.



OPMERKING: Reinig de wielen niet met deze handschoenen.



OPMERKING: Laat de shampoo niet drogen, anders blijven strepen achter op het lakwerk.

4. Teervlekken en hardnekkige vetvlekken kunnen worden verwijderd met witte spiritus of gedenatureerde alcohol. Was het gebied na het schoonmaken onmiddellijk met zeepwater om alle sporen van spiritus of alcohol te verwijderen.

5. Zodra het voertuig schoon is, werkt u van boven naar beneden en spoelt u het grondig af met een slang die onder een kleine hoek wordt gehouden, zodat er niet direct op de ventilatieopeningen van de motorkap wordt gespoten.
6. Droog de auto af met een zeemleder of een droogdoek.



OPMERKING: In geval van tekenen van water in de motorruimte wordt geadviseerd om met het voertuig te rijden en de motor op bedrijfstemperatuur te brengen om overtollig water van de motor af te drogen.

De wielen wassen



OPMERKING: Was de wielen regelmatig. Zorg ervoor dat er geen remstof in de afwerking van de velg terecht komt.

Was de wielen met warm water, een autoshampoo van goede kwaliteit en een wielborstel of washandschoen die alleen op de wielen wordt gebruikt. Breng poetsmiddel aan op niet-gesatineerde afgewerkte wielen om ze schoon te houden.

Onderhoud van uw McLaren

Voertuigonderhoud

 **OPMERKING:** Breng nooit poetsmiddel aan op wielen met een gesatineerde afwerking, dit zal resulteren in gelokaliseerde glanzende plekken op het oppervlak van het wiel.

 **OPMERKING:** Gebruik geen wielreinigers op zuurbasis, omdat deze de afwerking van de velg kunnen beschadigen, wat tot corrosie kan leiden.

 **OPMERKING:** Zorg ervoor dat de remmen volledig zijn gedroogd nadat de wielen zijn gereinigd voordat het voertuig wordt opgeslagen.

Ruitenwisperbladen en rubberen afdichtingen

Reinig de ruitenwisperbladen en rubberen afdichtingen uitsluitend met warm water en een autoshampoo van goede kwaliteit. Gebruik geen reinigingsmiddelen op basis van aardolie of alcohol.

Voorruit, ruiten en spiegels

Reinig regelmatig alle ramen van binnen en van buiten met een glasreinigingsmiddel. Een glasreiniger voor auto's wordt aanbevolen. Na het wassen van het voertuig met autoshampoo die was bevat, reinigt u de buitenkant van de voorruit met glasreiniger. Gebruik geen schurende schoonmaakmiddelen, omdat spiegelglas bijzonder gevoelig is voor schade.

Reiniging van de onderkant van de carrosserie

Zout dat in de winter op de weg wordt gebruikt om sneeuw en ijs onder controle te houden, kan zich op de onderkant van het voertuig verzamelen. Als dit niet wordt verwijderd, kan er corrosie optreden. Tijdens de wintermaanden moet u de onderkant regelmatig met water afspoelen, waarbij u vooral aandacht moet besteden aan de wielkuipen en de plekken waar vuil zich kan ophopen.

Poetsen

Poets het lakwerk af en toe met een poetsmiddel van goede kwaliteit, gevolgd door een beschermende was.

 **OPMERKING:** Gebruik geen snijmiddelen, kleurherstelproducten of poetsmiddelen die een hard schuurmiddel bevatten. Deze kunnen krassen op het oppervlak veroorzaken en het lakwerk permanent beschadigen.

Lakschade en -herstel

Inspecteer de lak regelmatig op beschadiging. Steenslag of diepe krassen moeten zo snel mogelijk worden gerepareerd. Neem contact op met uw McLaren-dealer voor advies.

Onderhoud van uw McLaren

Voertuigonderhoud

Reinigen van het interieur

i OPMERKING: Uw McLaren-dealer kan producten aanbevelen voor de reiniging van het interieur van uw voertuig.

Tapijt en stoffen

Test de reinigungsoplossing altijd op een verborgen plek voordat u de bekleding reinigt. Reinig met verdund schoonmaakmiddel voor de bekleding en met een schone doek.

Leder

Test de reinigungsoplossing altijd op een verborgen plek voordat u leder gaat schoonmaken. Reinig met warm water en een zeep zonder schoonmaakmiddel of een eigen schoonmaakmiddel voor leder. Droog het geheel af met een droge, schone, pluisvrije doek. Gebruik geen schurende schoonmaak- of poetsmiddelen.

Poets de bovenste oppervlakken van het dashboard niet. Gepoetste oppervlakken zijn reflecterend en kunnen het zicht van de bestuurder belemmeren. Reinig met verdund schoonmaakmiddel voor bekleding en veeg deze vervolgens af met een vochtige doek.

Koolstofvezel

Voordat u zichtbare koolstofvezel reinigt, moet u de reinigungsoplossing altijd testen op een verborgen plek. Reinig met een eigen matte dashboardreiniger. Neem contact op met uw McLaren-dealer voor meer informatie. Gebruik geen schurende schoonmaak- of poetsmiddelen.

Alcantara®

Stof het materiaal voorzichtig. Bevochtig een zachte doek of spons met water, wring deze grondig uit en beweeg deze over het hele Alcantara®-materiaal. Zorg ervoor dat u de doek niet overmatig bevochtigt; wring de doek of spons uit en herhaal dit zo nodig.

Laat het materiaal 's nachts drogen.

Als het materiaal eenmaal is gedroogd, kunt u het weer herstellen door het voorzichtig met een zachte borstel te borstelen.

Veiligheidsgordels

Trek de riemen uit en reinig ze alleen met warm water met zeep. Gebruik geen zeepmiddelen of chemische reinigingsmiddelen. Laat de riemen op natuurlijke wijze drogen als ze uitgeschoven zijn, bij voorkeur uit de buurt van direct zonlicht.

Instrumenten en displayschermen

Maak de Bestuurdersdisplay en touchscreen van het centrale infotainmentsysteem schoon met een vochtige doek. Gebruik geen schurende schoonmaak- of poetsmiddelen.

Onderhoud van uw McLaren Voertuigonderhoud

Autohoes

Bij uw McLaren-dealer kunt u een autohoes kopen die geschikt is voor gebruik in een garage.

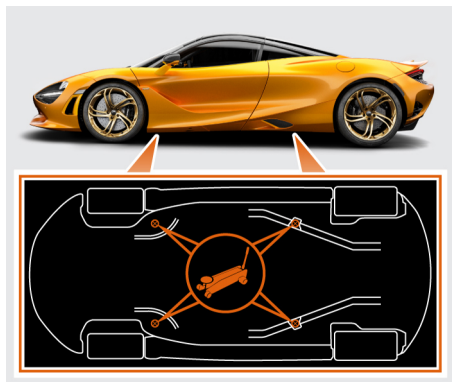
McLaren raadt aan dat het voertuig wordt afgedekt als het langer dan twee weken wordt opgeslagen. Reinig het voertuig van binnen en van buiten en zorg ervoor dat het volledig droog is voordat u de hoes aanbrengt.



OPMERKING: Laat de motor afkoelen voordat u de hoes aanbrengt, anders kunnen de hete uitlaatpijpen schade aan de hoes veroorzaken.

Onderhoud van uw McLaren Het voertuig heffen

Hefpunten van het voertuig



Raadpleeg de afbeelding en de labels op het voertuig voor de juiste heflocaties.

Maak deze informatie beschikbaar aan derden die mogelijk helpen bij het bergen van uw McLaren.

i **OPMERKING:** Als u het voertuig op andere punten heft, kan het beschadigd raken.

i **OPMERKING:** Gebruik een krik met een plat hefplatform en een rubberen blok om het chassis te beschermen tegen beschadiging van het oppervlak. Hef niet op onder een carrosseriepaneel.

! **WAARSCHUWING:** Zorg ervoor dat het voertuig op de juiste manier op een krik of hefbrug is geplaatst voordat u het op een werkbare hoogte brengt. Schakel altijd de veiligheidsvergrendelingen van de hoogteregeling in of gebruik geschikte steunen om uw veiligheid te garanderen voordat u onder het voertuig gaat werken.

Onderhoud van uw McLaren McLaren Assistance

McLaren Assistance

Als uw McLaren geïmmobiliseerd is, probeer dan niet uw eigen regelingen voor assistentie te treffen.

Raadpleeg uw Service- en garantiehandleiding. Deze bevat alle informatie die u nodig hebt.

Vervanging accu

Als uw McLaren is geïmmobiliseerd door een storing in de voertuigaccu, mag de accu alleen worden vervangen door een lithium-ionaccu met de juiste specificatie.

In geval van een storing

Neem in geval van een probleem met uw voertuig contact op met uw McLaren-dealer. Als uw McLaren-dealer niet beschikbaar is, neem dan contact op met de wegenwacht, die 24 uur per dag, 7 dagen per week beschikbaar is.



OPMERKING: De contactgegevens van de wegenwacht vindt u in de Service- en garantiehandleiding.

De McLaren-dealer of de medewerker van de wegenwacht zal uw identiteit en die van uw voertuig verifiëren, en uw exacte locatie bepalen.

Zij zullen dan het probleem met u bespreken en, met uw instemming, de beste oplossing bepalen.

Onderhoud van uw McLaren McLaren Assistance

Slepen voor berging

Uw McLaren is alleen uitgerust met een sleepoog aan de voorzijde.

- i** **OPMERKING:** Sleep het voertuig niet, anders kan de versnellingsbak beschadigd raken. Het sleepoog mag alleen worden gebruikt om het voertuig op een aanhanger of transporteur te slepen voor bergingsdoeleinden. Gebruik geen starre stang om het voertuig te slepen.

Sleepoog en bevestiging

1. Verwijder de afdekking van de bevestiging van het sleepoog in de voorbumper.
2. Schroef het sleepoog rechtsonder in het bevestigingsgat en zorg ervoor dat het volledig in de schroefdraad is geschroefd.
 - i** **OPMERKING:** Om schade aan het sleepoog en het voertuig te voorkomen, is het belangrijk dat het sleepoog volledig contact maakt met het contactoppervlak van de frontconstructie.
 - i** **OPMERKING:** Een lierkabel/-riem mag alleen aan het sleepoog worden bevestigd, anders kan het voertuig beschadigd raken.



3. Verwijder het sleepoog, berg het op in de bagageruimte en plaats de afdekking weer op de bevestiging van het sleepoog zodra het voertuig is geborgen.

Onderhoud van uw McLaren

Rijden in het buitenland

Rijden in het buitenland

McLaren-dealers staan ook tot uw beschikking als u naar het buitenland reist.

De wettelijke vereisten voor het rijden in het buitenland verschillen van land tot land en veranderen voortdurend. Vraag altijd advies aan uw McLaren-dealer over wat u moet doen om u in de landen waar u reist aan de wet te houden.

In bepaalde landen is alleen brandstof met een laag octaangehalte verkrijgbaar. Zie Aanbevolen brandstof, pagina 2.55 voor meer informatie over brandstofsoorten.



OPMERKING: De asymmetrische gedimde koplamp is ontworpen om de nabije kant van de weg intenser te verlichten. Voor de dimlichten van uw McLaren gelden voor het rijden aan de linkerkant van de weg dezelfde instellingen als voor het rijden aan de rechterkant van de weg.

Autogegevens en woordenlijst

Originele onderdelen en accessoires van McLaren.....	7.02
Overzicht.....	7.02
Voertuigidentificatie.....	7.03
Voertuigidentificatienummer (VIN).....	7.03
Gegevens.....	7.04
Overzicht.....	7.04
Bedrijfstemperaturen van het voertuig.....	7.04
Motor.....	7.04
Maximale snelheden in elke versnelling.....	7.05
Overbrengingsverhoudingen.....	7.05
Voertuigafmetingen.....	7.06
Voertuiggewichten.....	7.07
Velg- en bandenmaten.....	7.08
Draaicirkel.....	7.09
Koude bandenspanning.....	7.09
Serviceproducten, vloeistoffen en capaciteiten.....	7.11
Serviceproducten.....	7.11
Motorolie.....	7.11
Brandstof.....	7.12
Koelvloeistof.....	7.12
Stuurbekrachtigingsvloeistof.....	7.13
Remvloeistof.....	7.13
Technische woordenlijst.....	7.14
Technische woordenlijst.....	7.14

Autogegevens en woordenlijst

Originele onderdelen en accessoires van McLaren

Overzicht

McLaren raadt u aan alleen originele vervangingsonderdelen en -accessoires van McLaren te gebruiken. Het gebruik van niet-originele onderdelen kan de werking en veiligheid van het voertuig nadelig beïnvloeden. McLaren test vervangingsonderdelen en -accessoires op betrouwbaarheid, veiligheid en geschiktheid. McLaren aanvaardt geen verantwoordelijkheid voor het gebruik van niet-originele onderdelen op hun voertuigen, zelfs niet als deze onafhankelijk zijn goedgekeurd.

In veel landen zijn vervangingsonderdelen en -accessoires alleen officieel goedgekeurd voor installatie als ze voldoen aan wettelijke vereisten. Alle originele vervangingsonderdelen en -accessoires van McLaren voldoen aan deze vereisten.

Originele onderdelen en accessoires van McLaren zijn verkrijgbaar bij uw McLaren-dealer, waar de onderdelen professioneel worden gemonteerd.

Zorg ervoor dat alle accessoires geschikt zijn voor uw McLaren. Accessoires die een wijziging van het voertuig inhouden, kunnen de garantie van het voertuig ongeldig maken. Dit geldt als:

- het voertuigtype dat is goedgekeurd in de garantie wordt gewijzigd.

- weggebruikers in gevaar worden gebracht.
- de emissies en geluidsniveaus van het voertuig negatief worden beïnvloed.

Vermeld altijd het voertuigidentificatienummer, deze vindt u op het voertuigidentificatieplaatje en linksonder op de voorruit.

Autogegevens en woordenlijst

Voertuigidentificatie

Voertuigidentificatienummer (VIN)



Het voertuigidentificatienummer bevindt zich in de linkerbenedenhoek van de voorruit.

Het nummer is ook gegraveerd op de carrosserie achter de rechterstoel, gestempeld op een plaatje aan de onderkant van de opening van het bestuurdersportier en te zien in het gedeelte 'Car status' op de Bestuurdersdisplay, zie VIN, pagina 4.18.

VIN-plaatje



Het voertuigidentificatienummer bevat ook het volgende:

- Maximaal toegestaan gewicht in beladen toestand
- Maximaal toegestaan gewicht inclusief aanhanger
- Maximaal toegestane beladen gewicht vooras
- Maximaal toegestane beladen gewicht achteras

Autogegevens en woordenlijst

Gegevens

Overzicht

Dit hoofdstuk bevat alle noodzakelijke technische gegevens voor uw voertuig en is van toepassing op de standaarduitrusting van het voertuig. De gegevens kunnen daarom verschillen voor voertuigen met optionele uitrusting. Meer informatie kunt u verkrijgen bij uw McLaren-dealer.

Bedrijfstemperaturen van het voertuig

Minimale omgevingstemperatuur	-20 °C (-4 °F)
Maximale omgevingstemperatuur	+50 °C (+122 °F)

i OPMERKING: Als het voertuig buiten de minimum- en maximumomgevingstemperatuur wordt gebruikt, kunnen de prestaties afnemen. McLaren wijst elke aansprakelijkheid af voor het niet bereiken van het vermelde motorvermogen als het voertuig buiten de vermelde temperatuurbereiken of op grote hoogte wordt gebruikt.

Motor

Motor - 750S Coupé	
Nominaal vermogen (kW) bij omw/min.	@ 7,500
Nominaal vermogen (pk) bij omw/min.	750 @ 7,500
Nominaal koppel (Nm) bij omw/min.	800 @ 5,500
Nominaal koppel (lb-ft) bij omw/min.	590 @ 5,500
Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud cm³	3,994
Maximaal motortoerental (tpm)	8,500
Vermogen-gewichtsverhouding (pk/ton)	540

Autogegevens en woordenlijst

Gegevens

Motor - 750S Spider	
Nominaal vermogen (kW) bij omw/min.	@ 7,250
Nominaal vermogen (pk) bij omw/min.	750 @ 7,250
Nominaal koppel (Nm) bij omw/min.	800 @ 6,500
Nominaal koppel (lb-ft) bij omw/min.	590 @ 6,500
Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud cm ³	3,994
Maximaal motortoerental (tpm)	8,500
Vermogen-gewichtsverhouding (pk/ton)	522

Maximale snelheden in elke versnelling

750S Coupé en Spider	
1e versnelling (mph (km/u))	42 (68)
2e versnelling (mph (km/u))	66 (106)
3e versnelling (mph (km/u))	91 (147)
4e versnelling (mph (km/u))	118 (190)
5e versnelling (mph (km/u))	150 (242)
6e versnelling (mph (km/u))	193 (311)
7e versnelling (mph (km/u))	206 (332)

Overbrengingsverhoudingen

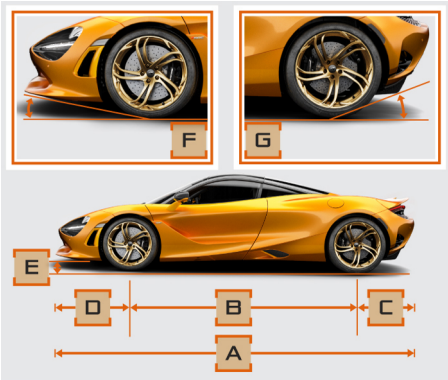
Overbrengingsverhoudingen - 750S Coupé en Spider	
1e versnelling	3.982:1
2e versnelling	2.612:1
3e versnelling	1.905:1
4e versnelling	1.479:1
5e versnelling	1.160:1
6e versnelling	0.906:1
7e versnelling	0.686:1
Eindaandrijving	3.727:1

Autogegevens en woordenlijst

Gegevens

Voertuigafmetingen

Afmetingen - 750S Coupe en Spider



A	Voertuiglengte	4.569 mm (14 ft 12 inch)
B	Wielbasis	2.670 mm (8 ft 10 inch)
C	Overhang achter	823 mm (2 ft 8 inch)
D	Overhang voor	1.074 mm (3 ft 6 inch)

E	Bodemvrijheid (normaal)	107 mm (4 inch)
	Bodemvrijheid (voertuighoogte)	134 mm (5 inch)
F	Naderingshoek (normaal)	8.3°
	Naderingshoek (voertuighoogte)	10.4°
G	Afrijhoek (normaal)	13.3°
	Vertrekhoek (voertuighoogte)	12.6°



H	Voertuigbreedte (deuren gesloten, inclusief spiegels)	2.161 mm (7 ft 1 inch)
I	Voertuighoogte (portieren gesloten) - Coupe	1.196 mm (3 ft 11 inch)
	Voertuighoogte (portieren gesloten) - Coupe	1.194 mm (3 ft 11 inch)

Autogegevens en woordenlijst

Gegevens



J	Voertuigbreedte (deuren open op breedste punt)	2.809 mm (9 ft 3 inch)
K	Voertuighoogte (portieren open)	1.953 mm (6 ft 5 inch)

i OPMERKING: Alle afmetingen zijn bij benadering.

Voertuiggewichten

Gewicht - 750S Coupé	
Droog gewicht (kg (lbs))	1,277 (2,815)
DIN-gewicht (alle vloeistoffen en 90% brandstof) (kg (lbs))	1,389 (3,062)
Leeggewicht (alle vloeistoffen en 100% brandstof) plus bestuurder van 75 kg (kg (lbs))	1,469 (3,239)
Leeggewicht (alle vloeistoffen en 100% brandstof) plus 75 kg chauffeursverdeling - vooras (kg (lbs))	628 (1,385)
Leeggewicht (alle vloeistoffen en 100% brandstof) plus 75 kg chauffeursverdeling - achteras (kg (lbs))	841 (1,854)
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht (MTT) (kg (lbs))	1,683 (3,710)

Verdeling maximaal bruto voertuiggewicht (GVW) - vooras (kg (lbs))	782 (1,724)
Verdeling maximaal bruto voertuiggewicht (GVW) - achteras (kg (lbs))	901 (1,986)
Maximale belasting - bagageruimte vóór (kg (lbs))	50 (110)

Gewicht - 750S Spider	
Droog gewicht (kg (lbs))	1,326 (2,923)
DIN-gewicht (alle vloeistoffen en 90% brandstof) (kg (lbs))	1,438 (3,170)
Leeggewicht (alle vloeistoffen en 100% brandstof) plus bestuurder van 75 kg (kg (lbs))	1,518 (3,347)
Leeggewicht (alle vloeistoffen en 100% brandstof) plus 75 kg chauffeursverdeling - vooras (kg (lbs))	631 (1,391)

Autogegevens en woordenlijst

Gegevens

Leeggewicht (alle vloeistoffen en 100% brandstof) plus 75 kg chauffeursverdeling - achteras (kg (lbs))	887 (1,956)
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht (MTT) (kg (lbs))	1,729 (3,812)
Verdeling maximaal bruto voertuiggewicht (GVW) - vooras (kg (lbs))	786 (1,733)
Verdeling maximaal bruto voertuiggewicht (GVW) - achteras (kg (lbs))	943 (2,079)
Maximale belasting - bagageruimte vóór (kg (lbs))	50 (110)

Velg- en bandenmaten

Wielmaten

Voorwielen	9J x 19
Achterwielen	11J x 20

Zomerbanden

Voorbanden	
Pirelli P Zero™ MC	245/35 ZR19 (93Y)
Pirelli P Zero™ Corsa MC	245/35 ZR19 (93Y)
Pirelli P Zero™ Trofeo R MC1	245/35 ZR19 (93Y)

Achterbanden	
Pirelli P Zero™ MC	305/30 ZR20 (103Y)
Pirelli P Zero™ Corsa MC	305/30 ZR20 (103Y)
Pirelli P Zero™ Trofeo R MC1	305/30 ZR20 (103Y)

Autogegevens en woordenlijst

Gegevens

Winterbanden

Voorbanden	
Pirelli SottoZero™ 2	245/35 R19

Achterbanden	
Pirelli SottoZero™ 2	295/30 R20

Draaicirkel

Draaicirkel stoeprand tot stoeprand	12,2 m (40 ft)
-------------------------------------	----------------

Koude bandenspanning

Belastingtoestand	Voorwielen		Achterwielen	
	Bar	Psi	Bar	Psi
Normaal gebruik				
Pirelli P Zero™	2.2	32	2.2	32
Pirelli P Zero™ Corsa	2.2	32	2.2	32
Pirelli SottoZero™	2.2	32	2.2	32
Pirelli P Zero™ Trofeo R	2.0	29	2.0	29

Belastingtoestand	Voorwielen		Achterwielen	
	Bar	Psi	Bar	Psi
Snelheden hoger dan 165 km/h				
Pirelli P Zero™	2.7	39	2.7	39
Pirelli P Zero™ Corsa	2.7	39	2.7	39

Autogegevens en woordenlijst

Gegevens

Belastingtoestand	Voorwielen		Achterwielen	
Pirelli P Zero™ Trofeo R	2.5	36	2.5	36

De bandenspanning staat ook op een label aan de binnenkant van de tankvulklep.



i OPMERKING: In sommige markten is het bandenspanningslabel bevestigd aan de onderkant van de deuropening aan de bestuurderszijde.

Autogegevens en woordenlijst

Serviceproducten, vloeistoffen en capaciteiten

Serviceproducten

Serviceproducten zijn brandstof, motorolie, koelvloeistof en remvloeistof. McLaren raadt u aan alleen producten te gebruiken die zijn getest en goedgekeurd voor McLaren. Schade als gevolg van het gebruik van niet-goedgekeurde serviceproducten wordt niet gedekt door de aansprakelijkheid voor materiële defecten.

 **WAARSCHUWING:** Neem bij het hanteren, opslaan en afvoeren van serviceproducten de relevante voorschriften in acht. Als dit niet wordt gedaan, kunnen mens en het milieu in gevaar worden gebracht. Zorg ervoor dat serviceproducten niet in direct contact komen met uw ogen of open wonden. Neem onmiddellijk contact op met een arts als een serviceproduct wordt ingeslikt.

 **MILIEU:** Voer serviceproducten op een milieuvriendelijke manier af.

Motorolie



Motorolie-inhoud	8,0 liter
------------------	-----------

McLaren raadt aan om Gulf Formula Elite 5W-40 (API SP, ACEA C3) te gebruiken.

Gulf Formula Elite is een geavanceerde, volledig synthetische olie die een betere bescherming biedt tegen afzettingen en slijtage. Het biedt ook bescherming tegen mogelijke voorontsteking bij lage snelheid (LSPI) in de nieuwste TGDI-motoren (turbocharged Gasoline Direct Injection). Volgens industriestandaardtests kan het tot:

40% meer depositocontrole¹

37% minder slijtage²

90% betere roetbehandeling³

1 Volgens industriestandaard test Seq. IIH for API SP

2 Volgens industriestandaard test OM646LA for ACEA C3

3 Volgens industriestandaard test DV6C for ACEA C3

U kunt meer informatie verkrijgen bij uw McLaren-dealer.

 **OPMERKING:** Gebruik geen additieven voor smeermiddelen. Deze kunnen leiden tot grotere slijtage en schade aan de mechanische onderdelen. Door niet goedgekeurde additieven veroorzaakte schade, wordt niet gedekt door de McLaren-garantie.

Autogegevens en woordenlijst

Serviceproducten, vloeistoffen en capaciteiten

Brandstof

 **WAARSCHUWING:** Brandstof is zeer brandbaar. Vuur, open vlammen en roken zijn verboden bij het hanteren van brandstoffen. Schakel de motor uit voordat u gaat tanken.

 **WAARSCHUWING:** Zorg dat er geen brandstof in contact komt met de huid of kleding. Brandstoffen in direct contact laten komen met uw huid of het inademen van brandstofdampen is schadelijk voor uw gezondheid.

Zie Aanbevolen brandstof, pagina 2.55 voor meer informatie over brandstof.

Brandstoftank

Totale inhoud	60 liter (13,2 UK gal.)
Resterende inhoud als het oranje lampje voor laag niveau gaat branden	20 liter (4,4 UK gal.)
Resterende inhoud als het rode lampje voor laag niveau gaat branden	11 liter (2,4 UK gal.)

Koelvloeistof

Inhoud van het koelsysteem	24,5 liter (5,4 UK gal.)
Antivrieshoeveelheid voor bescherming tot -20 °C (-4 °F)	12,25 liter (2,7 UK gal.)

De koelvloeistof is een mengsel van water, antivries en anticorrosiemiddel. Het voert de volgende functies uit in het koelsysteem:

- Antivriesbescherming
- Verhoogde efficiëntie van het koelsysteem
- Biedt bescherming tegen corrosie

 **OPMERKING:** Gebruik koelvloeistof in alle klimaten, het hele jaar door. Als er geen koelvloeistof wordt gebruikt, wordt het koelsysteem niet voldoende beschermd tegen corrosie en wordt het koelsysteem minder efficiënt.

 **OPMERKING:** Om schade aan de motor te voorkomen, mag u alleen koelvloeistof bijvullen die het gewenste antivriesniveau biedt.

Autogegevens en woordenlijst

Serviceproducten, vloeistoffen en capaciteiten

Als antivries/anticorrosiemiddel in de juiste concentratie aanwezig is, zal het kookpunt van de koelvloeistof rond de 130 °C (266 °F) liggen. De concentratie antivries en anticorrosiemiddel in het koelsysteem moet ongeveer 50% ±5% zijn. Dit beschermt het koelsysteem tegen bevriezing bij temperaturen van -40 °C (-40 °F).

De concentratie antivries en anticorrosiemiddel in het koelsysteem mag niet hoger zijn dan 55%, wat antivries beschermt tot -45 °C (-49 °F), omdat een hogere concentratie de warmte niet zo effectief zal afvoeren.

Als het voertuig koelvloeistof verliest, mag u niet met uw voertuig rijden en moet u contact opnemen met uw McLaren-dealer.

Stuurbekrachtigingsvloeistof

Gebruik alleen Pentosin CHF202 stuurbekrachtigingsvloeistof.

Remvloeistof

Gebruik alleen Pentosin DoT 5.1 remvloeistof.

Na verloop van tijd absorbeert de remvloeistof vocht uit de lucht, waardoor het kookpunt lager wordt.



WAARSCHUWING: Als het kookpunt van de remvloeistof te laag wordt, kunnen er dampbellen ontstaan in het remsysteem wanneer de remmen hard worden ingetrapt (bijv. tijdens het afrijden van een helling of rijden op een racebaan), wat de remwerking negatief beïnvloedt. Daarom moet de remvloeistof op de aanbevolen service-intervallen worden vervangen.

Autogegevens en woordenlijst

Technische woordenlijst

Technische woordenlijst

Active Dynamics-regeling

Een systeem dat de bestuurder in staat stelt de rij- en prestatiekenmerken van het voertuig te veranderen.

Airbrake

De Airbrake is een beweegbare vleugel die de rijstabiliteit en remprestaties van het voertuig verbetert door de neerwaartse kracht aan de achterkant te vergroten.

Antiblokkeersysteem (ABS)

Het ABS voorkomt dat de wielen blokkeren wanneer u remt. Hierdoor kan het voertuig worden bestuurd tijdens remmanoeuvres.

Kaarten voor automatische herkenning van de bestuurder

Een kaart die aanwezig moet zijn op de persoon die het voertuig betreedt of het trackersysteem geeft aan dat het voertuig zonder toestemming wordt verplaatst.

Rembekrachtiging

De rembekrachtiging werkt in noodsituaties. Als u het rempedaal snel intrapt, verhoogt de rembekrachtiging automatisch de op de remmen uitgeoefende kracht en verkort zo de remweg.

Wissen van de remschijven

Het wissen van de remschijven werkt wanneer de ruitenwissers worden ingeschakeld. Het voorkomt dat er zich vocht ophoopt op de remschijven tijdens perioden van zware regenval, door de remmen even in te schakelen, zodat de remblokken de schijven raken.

Rembesturing

De brake steer-functie biedt de voordelen van een differentieel met koppelverdeling, maar is geïntegreerd in het remsysteem, waardoor het gewicht wordt verminderd en een uitstekende reactiesnelheid wordt geboden.

Als het systeem detecteert dat het voertuig door een bocht begint te ondersturen, wordt de binnenste achterrem voorzichtig ingeschakeld. Dit helpt de giersnelheid van het voertuig te verhogen, waardoor het voertuig beter bestand is tegen ondersturen. De laterale 'g'-kracht wordt ook vergroot, wat betere rijeigenschappen geeft.

Als de bestuurder te veel gas geeft bij het verlaten van een bocht, verhoogt het binnenste achterwiel de snelheid, waardoor zonder de brake steer-functie het voertuig onstabiel zou kunnen worden. In deze situatie zal de brake steer-functie de rem aan de binnenkant van het achterwiel weer voorzichtig inschakelen, waardoor de tractie en stabiliteit worden hersteld.

Cilinderonderbreking

Cilinderonderbreking werkt tijdens automatisch opschakelen in de standen van de aandrijflijn Sport en Track en handmatig opschakelen in de stand van de aandrijflijn Comfort.

Wanneer wordt opgeroepen tot opschakelen bij hard accelereren, wordt de brandstof onderbroken (afgesneden) in een bepaald aantal motorcilinders. Dit verlaagt snel het motorkoppel en het motortoerental, waardoor sneller kan worden opgeschakeld. Hierdoor is het opschakelen duidelijker hoorbaar dan bij een normale opschakeling.

Autogegevens en woordenlijst

Technische woordenlijst

Elektronische rem pre-fill-functie

Als het gaspedaal plotseling wordt losgelaten, brengt de elektronische voorvulfunctie van de remmen onmiddellijk de remblokken in contact met de remschijven, waardoor sneller kan worden geremd.

Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)

ESC bewaakt de rijstabiliteit en de tractie tussen de banden en het wegdek.

Global Positioning System (gps)

Door middel van de juiste ontvangers leveren satelliet signalen informatie over de geografische positie van het voertuig. Deze signalen worden vergeleken met een digitale kaart en worden gebruikt om zowel de positie van het voertuig als de routebegeleiding te bepalen.

Rijmodusknop

De rijmodusschakelaar beïnvloedt het Proactive Chassis Control II-systeem.

Hill hold-functie

Hill Hold-regeling voorkomt terugkantelen bij het wegrijden op een helling. Het remsysteem remt automatisch tot het gaspedaal wordt ingetrapt.

Ontsteking onderbroken

Ontstekingsonderbreking werkt tijdens handmatig opschakelen in aandrijflijnmodus.

Wanneer wordt opgeroepen tot opschakelen bij hard accelereren, wordt de ontsteking onderbroken (afgesneden) in een bepaald aantal motorcilinders. Dit verlaagt snel het motorkoppel en het motortoerental, waardoor sneller kan worden opgeschakeld.

Traagheidsdruk

Wanneer Non-Active is geselecteerd of in de modus Track powertrain wanneer bij hoge motortoerentallen en bij hard accelereren wordt opgeroepen tot opschakelen, zorgt inertia push voor een grotere acceleratie. Onder normale rijomstandigheden worden de motor- en transmissiesnelheden, buiten de traagheidsdruk wanneer geen maximale prestaties nodig zijn, uitgelijnd voor soepel en naadloos opschakelen. Echter, met traagheidsdruk wordt de koppeling die de volgende versnelling vasthoudt met grotere kracht ingeschakeld en mag het motortoerental niet volledig afnemen, waardoor gebruik wordt gemaakt van de traagheid van de interne draaiende massa's. Dit levert op zijn beurt een koppelimpuls terwijl de versnelling wordt ingeschakeld, wat de acceleratie en de prestaties ten goede komt.

Keyless Entry

Met Keyless Entry kan de bestuurder het voertuig ontgrendelen en het beveiligingssysteem uitschakelen door het portier te openen wanneer de sleutelhouder zich binnen 1,2 m (3 ft 11 inch) van de portiersensors bevindt.

Autogegevens en woordenlijst

Technische woordenlijst

Launch control

Launch Control is ontworpen om vanuit stilstand de maximale acceleratieprestaties te bieden.

McLaren controle launcher (MCL)

De configuraties van aandrijflijnmodus, handlingmodus, transmissiemodus en aeromodus kunnen worden opgeslagen en hersteld met behulp van de McLaren Control Launcher (MCL)-functie.

Functieverlichting snelweg

De Motorway Function lighting verbetert het verlichtingsbereik van de koplampen wanneer de voertuigsnelheid een vooraf ingestelde drempelwaarde overschrijdt.

Parkeersensoren

Het parkeersensorsysteem bestaat uit vier ultrasoonsensors in de voorbumper, vier ultrasoonsensors in de achterbumper en twee sirenes. Wanneer de parkeersensoren tijdens het manoeuvreren een obstakel detecteren, geven de sirenes een geluidssignaal af.

Schakelindicator Performance Shift (PSC)

PSC is een hoorbare schakelindicator, die zal klinken om aan te geven dat opschakelen nodig is om optimale prestaties te behouden.

Achteruitrijcamera (RVC)

De RVC is in het midden van de achterbumper gemonteerd. Het live videobeeld wordt weergegeven op het Bestuurdersdisplay of het touchscreen van het centrale infotainmentsysteem wanneer de functie actief is.

Naadloze schakeltandwielkast

De naadloze schakeltandwielkast is een 7-traps tandwielkast met dubbele koppeling. Het schakelen kan volledig automatisch of door de bestuurder worden bediend. Het schakelen gebeurt vrijwel onmiddellijk. Dit in combinatie met de ononderbroken koppelaafgifte van de motor zorgt voor een meedogenloze acceleratie.

Statische adaptieve koplampen

Als de koplampen zijn ingeschakeld, passen de statische adaptieve koplampen de lichtbundels aan in bochten, waardoor de verlichting in de rijrichting wordt verbeterd.

Aanvullend beveiligingssysteem (SRS)

Het SRS bestaat uit een aantal airbags die bij een ongeval automatisch worden geactiveerd om inzittenden extra te beschermen.

360 Parkeerassistent

Het systeem maakt gebruik van vier camera's, gemonteerd in het midden van de achterbumper, voorbumper en elke buitenspiegel. De live videofeed van elke camera creëert het surroundbeeld dat wordt weergegeven op de touchscreen van het centrale infotainmentsysteem wanneer de functie actief is.

Bandendrukcontrolesysteem (TPMS)

Het TPMS controleert voortdurend de spanning en temperatuur in alle vier de banden. Het waarschuwt als de spanning daalt of de temperatuur in een of meer banden stijgt.

Voertuigidentificatienummer (VIN)

Het VIN is een uniek 17-cijferig nummer dat informatie geeft over uw voertuig, en over het tijdstip en de plaats waar het is gebouwd.

Conformiteitsinformatie

Naleving.....	8.02
McLaren Infotainment System (MIS).....	8.02
Bandendrukcontrolesysteem (TPMS).....	8.03
Smart Key Fob.....	8.04
HomeLink.....	8.08
RED-conformiteitsverklaring telematica-eenheid type 2148.....	8.09
ROOD Verklaring van overeenstemming - Bestuurderskaart type 2781.....	8.11
RED-conformiteitsverklaring - microgolfsensor 5480 voor het alarmsysteem.....	8.15

McLaren Infotainment System (MIS)

Alle regio's/markten

Product: ADI GEN 2.0

Model: ICU

Europa



40 Avenue des Terroirs de France
75012 Parijs, Frankrijk



E2*10R05/01*19097*00

faurecia clarion

EU DECLARATION OF CONFORMITY

We, Faurecia Clarion electronics Europe S.A.S, 40 avenue des terroirs de France, 75012 Paris, France, declare under our sole responsibility that our product:

ADI GEN 2.0
Model: ICU

Is in conformity with:

- Radio Equipment Directive 2014/53/EU
- Low Voltage Directive (2014/35/EU)
- RoHS Directive 2011/65/EU

The following standards and technical specifications have been applied under directive 2014/53/EU:

IEC 62368-1:2014 + A1:2015	Electrical Safety Requirements (Art.3.1a)
EN 62311 (2008-10)	RF Exposure (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-17 V3.2.0 (2017-03)	EMC (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 (2017-03) (DRAFT)	EMC (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-1 V2.2.0 (2017-03) (DRAFT)	EMC (Art.3.1a)
EN 55032 (2015)	EMC (Art.3.1a)
EN 61000-4-3 (2006) + A1:2007 + A2:2010	EMC (Art.3.1a)
EN 61000-4-6 (2014)	EMC (Art.3.1a)
EN ETSI 300 328 V2.1.1 (2016-11)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 300 893 V2.1.1 (2016-11)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 301 413 V1.1 (2017-06)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 300 440 V2.1.1 (2017-01)	Radio (Art.3.2)

The following standards and technical specifications have been applied under directive 2011/65/EU:

IEC 62321-(1-7) (2013)	RoHS
------------------------	------

Signed and on behalf of:

Paris, 08/06/2020

FAURECIA CLARION ELECTRONICS EUROPE SAS
L'entreprise a déclaré sous sa responsabilité que les produits qu'elle fabrique
sont conformes aux normes CE applicables.
40 Avenue des Terroirs de France, 75012 Paris, France
Tel: +33 (0)1 72 36 78 11
Fax: +33 (0)1 72 36 78 11

Lohsieur Bouchehne
Qualification Manager



FAURECIA CLARION ELECTRONICS EUROPE S.A.S - 40 avenue des terroirs de France 75012 Paris - France
- Tel : +33 1 72 36 78 11
SIRET : 808 381 156 000 39- CODE APE : 2630Z - N° ID-TVA : FR 17 808 381 156

Fabrikant:

Faurecia Clarion Electronics Europe S.A.S.

Conformiteitsinformatie

Naleving

Bandendrukcontrolesysteem (TPMS)

Hierbij verklaart HUF Hüsbeck & Fürst GmbH & Co. KG dat radioapparatuur van het type TSSSG4G5 en TSSRE4Dg voldoet aan Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende internetadres:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Frequentieband: 433.92 MHz (TSSSG4G5 en TSSRE4Dg)

Maximaal zendvermogen: <10 mW (TSSRE4Dg)

Fabrikant: HUF Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Duitsland

Por la presente, Huf Hüsbeck & Fürst GmbH & Co. KG declara que el tipo de equipo radioeléctrico TSSSG4G5 y TSSRE4Dg es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección de Internet siguiente:

- <http:// www.huf-group.com/eudoc>

Banda de frecuencia: 433.92 MHz (TSSSG4G5 en TSSRE4Dg)

Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida: <10 mW (TSSRE4Dg)

Los fabricantes: HUF Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Duitsland

Hiermit erklärt Huf Hüsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, dass der Funkanlagentyp TSSSG4G5 und TSSRE4Dg der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

- <http:// www.huf-group.com/eudoc>

Frequenzband: 433,92 MHz (TSSSG4G5 und TSSRE4Dg)

Abgestrahlte maximale Sendeleistung: <10 mW

Hersteller: HUF Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Duitsland

Le soussigné, Huf Hüsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, déclare que l'équipement radioélectrique du type TSSSG4G5 et TSSRE4Dg est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

- <http:// www.huf-group.com/eudoc>

Bandes de fréquences utilisées: 433.92 MHz (TSSSG4G5 et TSSRE4Dg)

Puissance de radiofréquence maximale: <10 mW

Les fabricants: HUF Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Duitsland

Il fabbricante, Huf Hüsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TSSSG4G5 e TSSRE4Dg è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

- <http:// www.huf-group.com/eudoc>

Banda di frequenza: 433.92 MHz (TSSSG4G5 e TSSRE4Dg)

Massima potenza di trasmissione: <10 mW

Fabbricante: HUF Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Duitsland

Conformiteitsinformatie

Naleving

Smart Key Fob

Modellen

Europa, VS, Canada: A-0775G40

Europa



Conformiteitsverklaring met betrekking tot de RE-richtlijn 2014/53/EU

Conformiteitsverklaring met betrekking tot de RoHS-richtlijn 2011/65/EU

Fabrikant:

Pektron Group Ltd.

Alfreton Road, Derby, Derbyshire, DE21 4AP

Als fabrikant:

Pektron Group Ltd.

Alfreton Road, Derby, Derbyshire, DE21 4AP

Hierbij verklaart Pektron Group Ltd. dat McLaren

Smart Key Fob voldoet aan Richtlijn 2014/53/EU.

Ga voor meer informatie naar de volgende URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>



WAARSCHUWING: De batterij van de key fob kan chemische brandwonden veroorzaken. Slik de batterij van de key fob niet in.



WAARSCHUWING: De key fob bevat een knoopcelbatterij. Als de knoopcelbatterij wordt ingeslikt, kan deze in slechts twee uur ernstige interne brandwonden veroorzaken en de dood tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Houd nieuwe en gebruikte batterijen uit de buurt van kinderen. Als het batterijvak niet goed sluit, gebruik het product dan niet meer en houd het uit de buurt van kinderen. Als u denkt dat batterijen mogelijk zijn ingeslikt of in een lichaamsdeel zijn geplaatst, dient u onmiddellijk medische hulp in te roepen.



WAARSCHUWING: Gebruik alleen het gespecificeerde type batterij. Vervang de batterij niet door andere typen.

Pektron Group Ltd déclare par la présente que McLaren Smart Key Fob est conforme à la directive 2014/53 / UE. Pour plus de détails, veuillez accéder à l'URL suivante:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>



WAARSCHUWING: AVERTISSEMENT: La pile du porteclés peut provoquer des brûlures chimiques. Ne pas ingérer la pile du porte-clés.

Conformiteitsinformatie

Naleving

 **WAARSCHUWING: AVERTISSEMENT:** le porte-clés contient une pile bouton / pièce de monnaie. Si la pile bouton / pièce est avalée, cela peut provoquer de graves brûlures internes en seulement deux heures et entraîner la mort.

 **WAARSCHUWING: AVERTISSEMENT:** Conservez les piles neuves et usagées hors de la portée des enfants. Si le compartiment de la batterie ne se ferme pas correctement, arrêtez d'utiliser le produit et éloignez-le des enfants. Si vous pensez que les piles ont pu être avalées ou placées à l'intérieur d'une partie du corps, consultez immédiatement un médecin.

 **WAARSCHUWING: AVERTISSEMENT:** Utilisez uniquement le type de batterie spécifié. Ne remplacez pas la batterie par d'autres types.

Hiermit erklärt Pektron Group Ltd, dass der McLaren Smart Key Fob der Richtlinie 2014/53 / EU entspricht. Für Details rufen Sie bitte die folgende URL auf:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **WAARSCHUWING: WARNUNG:** Die Batterie des Schlüsselanhänger kann Verätzungen verursachen. Nehmen Sie die Batterie des Schlüsselanhänger nicht ein.

 **WAARSCHUWING: WARNUNG:** Der Schlüsselanhänger enthält eine Knopfzellenbatterie. Wenn die Knopfzelle verschluckt wird, kann dies innerhalb von nur zwei Stunden schwere innere Verbrennungen verursachen und zum Tod führen.

 **WAARSCHUWING: WARNUNG:** Halten Sie neue und gebrauchte Batterien von Kindern fern. Wenn sich das Batteriefach nicht sicher schließen lässt, stellen Sie die Verwendung des Produkts ein und halten Sie es von Kindern fern. Wenn Sie glauben, dass Batterien verschluckt oder in einen Körperteil eingelegt wurden, suchen Sie sofort einen Arzt auf.

 **WAARSCHUWING: WARNUNG:** Verwenden Sie nur den angegebenen Batterietyp. Ersetzen Sie die Batterie nicht durch andere Typen.

Con la presente, Pektron Group Ltd, dichiara che McLaren Smart Key Fob sono conformi alla Direttiva 2014/53 / UE. Per i dettagli, accedi al seguente URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **WAARSCHUWING: ATTENZIONE:** la batteria del portachiavi può provocare ustioni chimiche. Non ingerire la batteria del telecomando.

 **WAARSCHUWING: ATTENZIONE:** Il portachiavi contiene una batteria a bottone / bottone. Se la batteria a bottone / bottone viene ingerita, può causare gravi ustioni interne in sole due ore e provocare la morte.

 **WAARSCHUWING: ATTENZIONE:** tenere le batterie nuove e usate lontano dai bambini. Se il vano batteria non si chiude in modo sicuro, interrompere l'uso del prodotto e tenerlo lontano dalla portata dei bambini. Se si ritiene che le batterie potrebbero essere state ingerite o collocate all'interno di qualsiasi parte del corpo, consultare immediatamente un medico.

Conformiteitsinformatie Naleving

 **WAARSCHUWING: ATTENZIONE:**
utilizzare solo il tipo di batteria
specificato. Non sostituire la batteria
con altri tipi.

Ar šo Pektron Group Ltd paziņo, ka McLaren
Smart Key Fob atbilst Direktīvai 2014/53 / ES.
Lai iegūtu sīkāku informāciju, lūdzu, piekļūstiet
šim URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **WAARSCHUWING: BRĪDINĀJUMS:**
atslēgas piekariņa akumulators var
izraisīt ķīmiskus apdegumus.
Neuzņemiet atslēgas fob
akumulatoru.

 **WAARSCHUWING: BRĪDINĀJUMS:**
Taustiņu fob satur monētas / pogas
elementu akumulatoru. Norijot
monētas / pogas akumulatoru, tas
tikai divu stundu laikā var izraisīt
smagu iekšēju apdegumu un izraisīt
nāvi.

 **WAARSCHUWING: BRĪDINĀJUMS:**
Neuzņemiet jaunas un lietotas
baterijas bērniem. Ja akumulatora
nodalījums netiek droši noslēgts,
pārtrauciet izstrādājuma lietošanu
un turiet to prom no bērniem. Ja
domājat, ka baterijas varētu būt
norītas vai ievietotas jebkurā
ķermeņa vietā, nekavējoties
meklējiet medicīnisko palīdzību.

 **WAARSCHUWING: BRĪDINĀJUMS:**
Izmantojiet tikai norādītā tipa
akumulatorus. Neaizstājiet
akumulatoru ar cita veida
akumulatoriem.

Niniejšym Pektron Group Ltd ošwiedzca, že
McLaren Smart Key Fob jest zgodna z dyrektywą
2014/53 / UE. Aby uzyskać szczegółowe
informacje, przejdź do następującego adresu
URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **WAARSCHUWING: OSTRZEŻENIE:**
Bateria pilota może spowodować
oparzenia chemiczne. Nie połykaj
baterii pilota.

 **WAARSCHUWING: OSTRZEŻENIE:**
Brelók zawiera baterię pastylkową /
guzikową. Połknięcie baterii monet /
przycisków może spowodować
poważne oparzenia wewnętrzne w
ciągu zaledwie dwóch godzin i
doprowadzić do śmierci.

 **WAARSCHUWING: OSTRZEŻENIE:**
Trzymaj nowe i zużyte baterie z dala
od dzieci. Jeśli komora baterii nie
zamyka się bezpiecznie, przestań
używać produktu i trzymaj go z dala
od dzieci. Jeśli uważasz, że baterie
mogły zostać połknięte lub
umieszczone w jakiegokolwiek części
ciała, natychmiast skontaktuj się z
lekarzem.

 **WAARSCHUWING: OSTRZEŻENIE:**
Używaj tylko określonego rodzaju
baterii. Nie wymieniaj baterii na inne
typy.

A Pektron Group Ltd declara que McLaren Smart
Key Fob está em conformidade com a Diretiva
2014/53 / UE. Para mais detalhes, acesse o
seguinte URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

Conformiteitsinformatie

Naleving

 **WAARSCHUWING: ADVERTÊNCIA:** A bateria fob pode causar queimaduras químicas. Não ingerir a bateria fob chave.

 **WAARSCHUWING: ADVERTÊNCIA:** O chaveiro contém uma bateria de célula tipo moeda / botão. Se a bateria da moeda / botão for engolida, pode causar queimaduras internas graves em apenas duas horas e pode levar à morte.

 **WAARSCHUWING: ADVERTÊNCIA:** Mantenha as baterias novas e usadas longe das crianças. Se o compartimento da bateria não fechar com segurança, pare de usar o produto e mantenha-o longe de crianças. Se você acha que as baterias podem ter sido engolidas ou colocadas dentro de qualquer parte do corpo, procure imediatamente atendimento médico.

 **WAARSCHUWING: ADVERTÊNCIA:** Use apenas o tipo de bateria especificado. Não substitua a bateria por outros tipos.

Por la presente, Pektron Group Ltd, declara que McLaren Smart Key Fob cumple con la Directiva 2014/53 / UE. Para más detalles, acceda a la siguiente URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **WAARSCHUWING: ADVERTENCIA:** la batería del llavero puede causar quemaduras químicas. No ingiera la batería del llavero.

 **WAARSCHUWING: ADVERTENCIA:** El llavero contiene una batería de botón / moneda. Si se traga la batería de la moneda / botón, puede causar quemaduras internas graves en solo dos horas y puede causar la muerte.

 **WAARSCHUWING: ADVERTENCIA:** Mantenga las baterías nuevas y usadas fuera del alcance de los niños. Si el compartimento de la batería no cierra bien, deje de usar el producto y manténgalo fuera del alcance de los niños. Si cree que las baterías pueden haberse tragado o colocado dentro de cualquier parte del cuerpo, busque atención médica inmediata.

 **WAARSCHUWING: ADVERTENCIA:** Utilice solo el tipo de batería especificado. No reemplace la batería con otros tipos.

Conformiteitsinformatie

Naleving

HomeLink

Alle regio's/markten

Model: UAHL5B

Europa



Hierbij verklaart Gentex Corporation dat HomeLink® model UAHL5D voldoet aan de Richtlijn Radio-apparatuur 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende internetadres:

<http://www.homelink.com/regulatory>

Frequentiebanden waarin de radioapparatuur werkt:

- 433,05 MHz - 434,79 MHz 0.251 mW E.R.P.
- 868,00 MHz - 868,60 MHz 0.091 mW E.R.P.
- 868,70 MHz - 869,20 MHz 0.100 mW E.R.P.

Adres van certificaathouder:

Gentex Corporation

600 North Centennial Street

Zeeland MI 49464

VS

Servië



Oekraïne



Conformiteitsinformatie

Naleving

RED-conformiteitsverklaring telematica-eenheid type 2148

Hierbij verklaart de fabrikant Vodafone Automotive SpA dat de radioapparatuur type 2148 voldoet aan Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende internetadres:

Automotive.vodafone.com onderdeel "Downloaden".

Het apparaat heeft de volgende RF-parameters:

GSM/GPRS/EDGE: Dual band 900 MHz

LTE: Quad-band 800 (BD 20) / 900 (BD 8) / 1800 (BD 3) / 2100 MHz (BD 1)

Klasse 4 (+33,5 dBm $\pm$ 2 dB) voor GSM900

Klasse 1 (+30 dBm $\pm$ 2 dB) voor GSM1800

Klasse E2 (+26,5 dBm $\pm$ 3 dB) voor GSM 900 8-PSK

Klasse E2 (+26dBm +3 / -4dB) voor GSM 1800 8-PSK

Klasse 3 (+23dBm $\pm$ 2 dB) voor LTE 800, LTE FDD Bd20

Klasse 3 (+23dBm $\pm$ 2 dB) voor LTE 900, LTE FDD Bd8

Klasse 3 (+23dBm $\pm$ 2 dB) voor LTE 1800, LTE FDD Bd3

Klasse 3 (+23dBm $\pm$ 2 dB) voor LTE 2100, LTE FDD Bd1

Gps: 1575.42 MHz (alleen ontvanger); 72-kanaals u-blox M8-motor; gps L1C/A, SBAS L1C/A, QZSS L1C/A, QZSS L1 SAIF, GLONASS L10F, BeiDou B1I, Galileo E1B/C

RF: 433.92 MHz (alleen ontvanger)

Afstandsbediening 2781 accessoirezender:

433.92 MHz standaardfrequentie/ -30 dBm standaard uitgangsvermogen

Het apparaat is voorzien van de volgende markeringen:



Veiligheidsinformatie: het apparaat is zodanig ontworpen en geïnstalleerd dat de afstand tot de inzittenden van het voertuig groter is dan 0,2 m om blootstelling aan elektromagnetische velden te voorkomen.

Adres fabrikant:

Vodafone Automotive SpA, via Astico 41, 21100, Varese, Italië

Veiligheidsmededeling
installatie/onderhoud en batterijen voor knoopcelbatterijen (EN62368-1)

Het is van essentieel belang dat de installatie, het onderhoud en de service van de apparatuur op een professionele manier worden uitgevoerd door vakkundig en/of geautoriseerd technisch personeel.

Conformiteitsinformatie

Naleving

De afstandsbediening die bij dit systeem wordt geleverd bevat batterijen van het type knoopcel. Deze moeten uit de buurt van kinderen worden gehouden! Als het batterijvak om een of andere reden niet goed sluit, gebruik het apparaat dan niet meer en houd het binnen bereik van kinderen.

Open, vervorm of gebruik batterijen niet op onjuiste wijze, omdat dit kan leiden tot het lekken van gevaarlijke chemische stoffen. Als u vermoedt dat een batterij is ingeslikt of in uw oor of neus is gekomen, raadpleeg dan onmiddellijk een arts, omdat batterijen in slechts een paar uur ernstige interne chemische brandwonden kunnen veroorzaken en ook tot de dood kunnen leiden.

Het vervangen van de batterijen door een verkeerd type of het mengen van verschillende batterijtypen (bijv. gebruikte batterijen met nieuwe batterijen, lithiumbatterijen met koolstof- of alkaliebatterijen) kan een explosie veroorzaken.

Sluit de positieve en negatieve aansluitingen niet kort, probeer de primaire batterijen niet op te laden en gooi ze niet in vuur.

Gooi gebruikte batterijen weg in overeenstemming met de plaatselijke regelgeving voor afvalrecycling en gooi ze nooit weg met huisvuil.



Er staat een grafisch symbool op de afstandsbediening.

Functionaliteit van het systeem

Het Stolen Vehicle Tracking-apparaat is een volgsysteem op basis van gsm/gps dat het mogelijk maakt het voertuig in geval van diefstal door een Security Operating Centre (SOC) te laten lokaliseren en beveiligen door de relevante autoriteiten.

Zodra het Stolen Vehicle Tracking-apparaat een diefstalalarm detecteert, wordt de locatie van het betreffende voertuig naar het SOC gestuurd.

In dit geval ondersteunen we de onderstaande optie:

- Stolen Vehicle Tracking-apparaat met bestuurderskaart

De versie van het Stolen Vehicle Tracking-de apparatuur is afhankelijk van de voertuigverzekering of de wettelijke vereisten van de afzonderlijke landen.

Omvang van de levering en initiële activering

Het Stolen Vehicle Tracking-apparaat wordt geactiveerd met behulp van de eigenaar van het voertuig.

Na activering ontvangt u belangrijke informatie, zoals het telefoonnummer van uw lokale controlecentrum en van uw serviceprovider.

Functies

Het voertuig zal alleen worden gelokaliseerd in geval van diefstal. In dit geval wordt een tekstbericht verzonden naar het opgegeven mobiele telefoonnummer. Om veiligheidsredenen wordt de positie van het voertuig niet in het tekstbericht vermeld.

Neem contact op met het controlecentrum als uw voertuig is gestolen. Meld de diefstal bovendien aan de bevoegde politie-autoriteit.

Conformiteitsinformatie

Naleving

De volgende alarmen kunnen worden ingesteld:

- Ongeautoriseerde verplaatsing van het voertuig: Het voertuig wordt verplaatst terwijl het contact is uitgeschakeld. Voor auto's met bestuurderskaart/toetsenbord met afstandsbediening: Het voertuig wordt verplaatst zonder bestuurderskaart/toetsenbord met afstandsbediening.
- Sabotage: Er is onrechtmatig geknoeid met het Stolen Vehicle Tracking-apparaat.
- Inbraakalarm: Het alarmsysteem is geactiveerd en is langer dan 15 seconden actief geweest.



OPMERKING:

- Er is geen garantie dat diefstal van een voertuig altijd zal worden gedetecteerd.
- Het alarm van het Stolen Vehicle Tracking-apparaat kan ook worden geactiveerd wanneer de accu van het voertuig leeg is.
- Als het voertuig is gestolen, kan het controlecentrum het starten van de motor blokkeren.

De Stolen Vehicle Tracking-eenheid bedienen met bestuurderskaart

De Stolen Vehicle Tracking-eenheid kan automatisch worden uitgeschakeld met een geactiveerde bestuurderskaart.

ROOD Verklaring van overeenstemming - Bestuurderskaart type 2781

Hierbij verklaart Vodafone Automotive SpA dat de radioapparatuur type 2781 voldoet aan Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige teksten van de EU-conformiteitsverklaringen zijn beschikbaar op het volgende internetadres:

<https://www.vodafone.com/business/iot/automotive>

Het apparaat is voorzien van de volgende markeringen:

**UK
CA**

Conformiteitsinformatie

Naleving



Het apparaat heeft de volgende RF-parameters:
433,92 MHz; -30dBm

Fabrikant: Vodafone Automotive SpA, via Astico
41, 21100, Varese, Italië. Telefoonnummer +39
0332 825111

Veiligheidsmededeling **installatie/onderhoud en batterijen voor** **knoopcelbatterijen (EN62368-1)**

Het is van essentieel belang dat de installatie, het onderhoud en de service van de apparatuur op een professionele manier worden uitgevoerd door vakkundig en/of geautoriseerd technisch personeel.

De afstandsbediening die bij dit systeem wordt geleverd bevat batterijen van het type knoopcel. Deze moeten uit de buurt van kinderen worden gehouden! Als het batterijvak om een of andere reden niet goed sluit, gebruik het apparaat dan niet meer en houd het binnen bereik van kinderen.

Open, vervorm of gebruik batterijen niet op onjuiste wijze, omdat dit kan leiden tot het lekken van gevaarlijke chemische stoffen. Als u vermoedt dat een batterij is ingeslikt of in uw oor of neus is gekomen, raadpleeg dan onmiddellijk een arts, omdat batterijen in slechts een paar uur ernstige interne chemische brandwonden kunnen veroorzaken en ook tot de dood kunnen leiden.

Het vervangen van de batterijen door een verkeerd type of het mengen van verschillende batterijtypen (bijv. gebruikte batterijen met nieuwe batterijen, lithiumbatterijen met koolstof- of alkalinebatterijen) kan een explosie veroorzaken.

Sluit de positieve en negatieve aansluitingen niet kort, probeer de primaire batterijen niet op te laden en gooi ze niet in vuur.

Gooi gebruikte batterijen weg in overeenstemming met de plaatselijke regelgeving voor afvalrecycling en gooi ze nooit weg met huisvuil.



Er staat een grafisch symbool op de afstandsbediening.

Functionaliteit van het systeem

Het Stolen Vehicle Tracking-apparaat is een volgsysteem op basis van gsm/gps dat het mogelijk maakt het voertuig in geval van diefstal door een Security Operating Centre (SOC) te laten lokaliseren en beveiligen door de relevante autoriteiten.

Zodra het Stolen Vehicle Tracking-apparaat een diefstalalarm detecteert, wordt de locatie van het betreffende voertuig naar het SOC gestuurd.

Conformiteitsinformatie

Naleving

In dit geval ondersteunen we de onderstaande optie:

- Stolen Vehicle Tracking-apparaat met bestuurderskaart

De versie van het Stolen Vehicle Tracking-de apparatuur is afhankelijk van de voertuigverzekering of de wettelijke vereisten van de afzonderlijke landen.

Omvang van de levering en initiële activering

Het Stolen Vehicle Tracking-apparaat wordt geactiveerd met behulp van de eigenaar van het voertuig.

Na activering ontvangt u belangrijke informatie, zoals het telefoonnummer van uw lokale controlecentrum en van uw serviceprovider.

Functies

Het voertuig zal alleen worden gelokaliseerd in geval van diefstal. In dit geval wordt een tekstbericht verzonden naar het opgegeven mobiele telefoonnummer. Om veiligheidsredenen wordt de positie van het voertuig niet in het tekstbericht vermeld.

Neem contact op met het controlecentrum als uw voertuig is gestolen. Meld de diefstal bovendien aan de bevoegde politie-autoriteit.

De volgende alarmen kunnen worden ingesteld:

- Ongeautoriseerde verplaatsing van het voertuig: Het voertuig wordt verplaatst terwijl het contact is uitgeschakeld. Voor auto's met bestuurderskaart/toetsenbord met afstandsbediening: Het voertuig wordt verplaatst zonder bestuurderskaart/toetsenbord met afstandsbediening.
- Sabotage: Er is onrechtmatig geknoeid met het Stolen Vehicle Tracking-apparaat.
- Inbraakalarm: Het alarmsysteem is geactiveerd en is langer dan 15 seconden actief geweest.

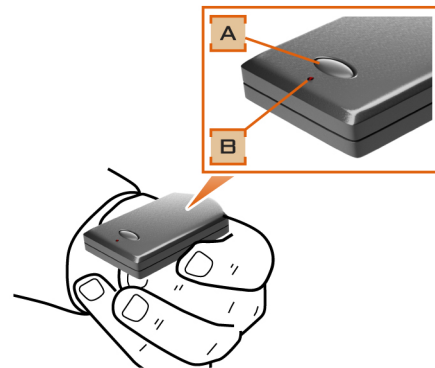
OPMERKING:

- Er is geen garantie dat diefstal van een voertuig altijd zal worden gedetecteerd.
- Het alarm van het Stolen Vehicle Tracking-apparaat kan ook worden geactiveerd wanneer de accu van het voertuig leeg is.
- Als het voertuig is gestolen, kan het controlecentrum het starten van de motor blokkeren.

De Stolen Vehicle Tracking-eenheid bedienen met bestuurderskaart

De Stolen Vehicle Tracking-eenheid kan automatisch worden uitgeschakeld met een geactiveerde bestuurderskaart.

Bestuurderskaart aanzetten



Druk op knop A op de bestuurderskaart.

Het indicatielampje B knippert snel. Wanneer u knop A loslaat, knippert het indicatielampje met tussenpozen van ongeveer 3 seconden.

Conformiteitsinformatie

Naleving

Als het indicatielampje op een geactiveerde bestuurderskaart niet meer om de 3 seconden knippert of als u op knop **A** op de bestuurderskaart drukt, is de batterij leeg en moet deze worden vervangen.

Bestuurderskaart uitzetten

Druk op toets **A** op de bestuurderskaart en houd deze ca. 8 seconden ingedrukt tot indicatielampje **B** uitgaat.

Schakel de bestuurderskaart uit als deze lange tijd niet wordt gebruikt om de levensduur van de batterij te verlengen.



OPMERKING: Tijdens transport per vliegtuig moet de bestuurderskaart worden uitgeschakeld in overeenstemming met de richtlijnen die van toepassing zijn op vliegtuigen.

Het Stolen Vehicle Tracking-systeem met bestuurderskaart inschakelen

Zet het contact uit en neem de bestuurderskaart mee wanneer u de auto verlaat.

Als de bestuurderskaart ver genoeg van het voertuig is verwijderd, wordt de eenheid na ongeveer 70 seconden ingeschakeld.

Diefstal van het voertuig kan worden gedetecteerd.

Stolen Vehicle Tracking-eenheid uitschakelen met bestuurderskaart

Plaats de bestuurderskaart in de middenconsole in de auto of houd hem bij u.

De eenheid wordt uitgeschakeld als de geactiveerde bestuurderskaart zich in het voertuig of in de onmiddellijke nabijheid van het voertuig bevindt.



OPMERKING:

- Plaats de bestuurderskaart niet in de bagageruimte of in de motorruimte of in de buurt van metaal, zoals munten.
- Voertuigen worden vaak gestolen met gestolen sleutels van de bestuurder. Bevestig de bestuurderskaart niet aan de sleutel van de bestuurder.

Als u een bestuurderskaart wilt toevoegen, verwijderen of vervangen: Neem contact op met uw SOC.

Nooduitschakeling van de bestuurderskaart

Als Stolen Vehicle Tracking niet kan worden gedeactiveerd met de bestuurderskaart (bijvoorbeeld als de batterij van de bestuurderskaart leeg is of de bestuurderskaart verloren is), neem dan contact op met het controlecentrum en laat het personeel daarvan het systeem deactiveren.

Conformiteitsinformatie Naleving

RED-conformiteitsverklaring - microgolfsensor 5480 voor het alarmsysteem

Europa en VK



Het is van essentieel belang dat de installatie, het onderhoud en de service van de apparatuur op een professionele manier worden uitgevoerd door vakkundig en/of geautoriseerd technisch personeel.

Hierbij verklaart Vodafone Automotive SpA dat de radioapparatuur type 5480 in overeenstemming is met Richtlijn 2014/53/EU en met de Britse Radio Equipment Regulations 2017.

De volledige teksten van de EU- en VK-conformiteitsverklaringen zijn beschikbaar op het volgende internetadres:

<https://www.vodafone.com/business/iot/automotive>

Het apparaat is voorzien van de volgende markeringen:

UK
CA

CE

Het apparaat heeft de volgende RF-parameters:
5,8GHz; -40dBm

Fabrikant: Vodafone Automotive SpA, via Astico
41, 21100, Varese, Italië. Telefoonnummer +39
0332 825111

Britse importeur: McLaren Automotive Limited,
McLaren Technology Centre, Chertsey Road,
Woking, Surrey, GU21 4YH, VK. Telefoonnummer
+44 (0) 1483 261500

Index

©	
© Copyright.....	3, 4.02
3	
360 Parkeerassistent.....	2.20
A	
Aanbevolen brandstofkwaliteit.....	2.55
Aandrijflijnhandel.....	2.28
Aandrijflijnmodus	
modus herstellen.....	2.30
Aanjagersnelheid - klimaatregeling.....	5.06
Aanvullend beveiligingssysteem.....	1.41
Accessoires	
overzicht.....	7.02
Accu.....	6.18
Accuonderhoud	
accu opladen.....	6.18
De accu opladen.....	6.18
Accustatus.....	3.08
Accuzekeringkast.....	6.27
zekeringen.....	6.27
Achter bagage	
Opbergruimte.....	5.15
Achtergrondverlichting.....	1.21
openen.....	1.22
sluiten.....	1.22
werking.....	1.21
Achterraut	
verwarming.....	5.11
Achterrautverwarming.....	5.11
Achterspoiler.....	2.38
Achteruitrijcamera.....	2.19
Achterspiegel.....	2.38
Actieve snelheidsbegrenzer.....	2.50
een maximumsnelheid annuleren.....	2.51
maximumsnelheid instellen.....	2.50
Active Dynamics Panel	
aandrijflijnhandel.....	2.28
Activering - airbags.....	1.45
Afdekking - onderhoud.....	1.12, 1.13
Installatie.....	1.13, 1.14
Verwijderen.....	1.12, 1.13
Afdichtmiddel - banden.....	6.15
Afmetingen.....	7.06
Airbags.....	1.41
activering.....	1.45
frontale airbags.....	1.42
hoofdairbags.....	1.43
inzittendendetectiesysteem.....	1.43
kinderen.....	1.46
Out Of Position (OOP) tests.....	1.46
systeem wijzigen.....	1.42
vervangen.....	1.42
Airbrake.....	2.38
handmatige test.....	2.41
Airconditioning in-/uitschakelen.....	5.08
Alarm.....	1.26
inschakelen.....	1.26
paniek.....	1.57
uitschakelen.....	1.26
Alarmlichten.....	1.56
Algemeen.....	2.33
Antiblokkeersysteem.....	2.33
Apple CarPlay.....	4.25
Assistentie	
Instellingen.....	4.10
Audio	
overzicht.....	4.38
Autohoses.....	6.48
Automatische modus -	
klimaatregeling.....	5.05
Automatische modus - transmissie.....	2.24
Automatische vergrendeling.....	1.11
Automatische verlichting.....	1.52
Automatisch inklappen van de spiegels	
Instellingen.....	4.09
Automatisch wissen.....	1.58
B	
Bagageruimte	
handmatig openen.....	6.32
openen - lege accu.....	6.32

Index

sluiten.....	1.15	Bekerhouders.....	5.16	Bewegingssensor binnen het	
uitrusting.....	6.14	Beleid voor ongewenste alarmen.....	5.29	voertuig.....	1.28
voorkant.....	1.15	Berging van het voertuig.....	6.50, 6.50	Bijvullen.....	6.04
Bagageruimte voor.....	1.15	Berging van uw voertuig.....	6.51	Koelvloeistof - Coupé.....	6.07
ontgrendelen en openen.....	1.15	Berichten.....	3.07	Koelvloeistof - Spin.....	6.08
Banden.....	6.40	Bestuurdersdisplay.....	3.04, 3.16	motorolie.....	6.05
afdichtmiddel.....	6.15	berichten.....	3.09	remvloeistof.....	6.11
asymmetrisch.....	6.40	boordcomputer.....	3.06	Ruitensproeiers.....	6.12
bewakingssysteem.....	2.42	brandstofniveau.....	3.19	stuurbekrachtigingsvloeistof.....	6.09
drukbewaking.....	2.43	car status.....	3.07	versnellingsbakolie.....	6.07
inspecteren.....	6.41	circuitmodus.....	3.16	Binnenspiegel.....	1.49
Instellingen.....	4.11	comfortmodus.....	3.16	Bodemvrijheid.....	5
markeringen.....	6.39	Indicatielampje schakelstand.....	3.17	Brake steer-functie.....	2.35
reparatieset.....	6.43	overzicht.....	2.07, 3.02	Brandblusser.....	6.17, 6.17
spanningen.....	6.42, 7.09	rechter display overzicht.....	2.08, 2.08	Brandstof.....	2.54
temperatuurbewaking.....	2.44	schakellampjes.....	3.02	kwaliteit.....	2.55
Trofeo R.....	6.40	snelheidsmeter.....	3.03	tank.....	7.12
winter.....	7.09	sportmodus.....	3.16	trechter.....	6.16
zomer.....	7.08	toerenteller.....	3.02	veiligheid.....	7.12
Bandendrukcontrolesysteem (TPMS)		watertemperatuur.....	3.19	Brandstof tanken.....	2.54
Conformiteitsinformatie.....	8.03	Beveiliging		Brandstoftrechter voor bijvullen in geval van	
Naleving.....	8.03	Instellingen.....	4.13	nood.....	6.16
Banden inspecteren.....	6.41	Beveiligingssysteem.....	1.41	Buitenspiegels.....	1.49
Bandenreparatieset.....	6.43	aanvullend.....	1.41	geheugen.....	1.32
Bandenspanningen.....	6.42, 7.09	kind.....	1.47	kanteling bij achteruitrijden.....	1.50
Batterij vervangen - sleutelhouder.....	6.35	KISI-functie voor kinderzitjes.....	1.48	spiegel automatisch inklappen.....	1.50
Bedieningselementen van het		Beveiliging tegen bekneld raken -		spiegel inklappen.....	1.50
systeem.....	4.02	ruiten.....	5.03	verwarming.....	1.50
Bedrijfstemperaturen - voertuig.....	7.04	Bewegingssensor - binnen.....	1.28	Buitenspiegelverwarming.....	1.50

Index

C

Camera.....	2.19
360 Parkeerassistent.....	2.20
achteruit.....	2.19
surround view.....	2.20
Capaciteiten.....	7.11
brandstoftank.....	7.12
koelsysteem.....	7.12
motorolie.....	7.11
CAR STATUS (VOERTUIGSTATUS).....	3.07
Centrale display	
apparaat koppelen.....	4.27
Apple CarPlay.....	4.25
auteursrecht.....	4.02
bedieningselementen van de media.....	4.20
bedieningselementen van de radio.....	4.24
bedieningselementen van het systeem.....	4.02
beveiligingsinstellingen.....	4.13
bluetooth-audio.....	4.24
connectiviteitsinstellingen.....	4.06
contacten.....	4.31
een bestemming instellen.....	4.36
een gesprek beëindigen.....	4.31
een oproep ontvangen.....	4.30
een oproep plaatsen.....	4.28
gebruiksgemak.....	4.08

Instellingen.....	4.06
instellingen tijd- en eenheden.....	4.15
instellingen voor assistentie.....	4.10
media-instellingen.....	4.13
navigatie.....	4.12
navigatie gebruiken.....	4.35
opslag.....	4.22
opties tijdens een telefoongesprek.....	4.31
overige informatie.....	4.02
overzicht.....	4.02
overzicht - audio.....	4.38
overzicht - media.....	4.19
overzicht - navigatie.....	4.34
overzicht - radio.....	4.24
overzicht - telefoon.....	4.26
radiodatasysteem.....	4.25
spraakherkenning.....	4.40
systeeminstellingen.....	4.17
USB en iPod.....	4.21
veiligheid.....	4.34
verbinding maken met een extern apparaat.....	4.21
verlichtingsinstellingen.....	4.08
voicemail.....	4.33
Claxon.....	1.38
Comfortabel in-/uitstappen	
Instellingen.....	4.09

Conformiteitsinformatie	
Bandendrukcontrolesysteem (TPMS).....	8.03
Contact - inschakelen.....	2.05
Cruise control.....	2.46
annuleren.....	2.47
instellingen.....	2.46
snelheid hervatten.....	2.49
snelheid verhogen.....	2.48
snelheid verlagen.....	2.48

D

Dagrijverlichting.....	1.55
Dak.....	1.16
openen.....	1.17
openen op afstand met de sleutelhouder.....	1.19
sluiten.....	1.18
sluiten op afstand met de sleutelhouder.....	1.20
De achtergrondverlichting openen.....	1.22
De achtergrondverlichting sluiten.....	1.22
De bagageruimte sluiten.....	1.15
De bodemvrijheid tot het voertuig verhogen.....	1.60
De motor starten.....	2.11
lege batterij van de sleutelhouder.....	6.31
De motor stoppen.....	2.11

Index

De ramen openen.....	5.02
De ramen sluiten.....	5.02
De rijkhoogte van het voertuig verhogen.....	1.60
De serviceafdekking verwijderen.....	1.12, 1.13
De serviceklep installeren.....	1.13, 1.14
De sleutelhouder opbergen.....	1.06
De tonneaucover openen.....	1.23
De tonneaucover sluiten.....	1.24
De ventilatieopeningen openen en sluiten Centrale ventilatieopening op het dashboard.....	5.07
ventilatieopeningen in het dashboard.....	5.07
Dimlichten.....	1.53
Display.....	3.16
berichten.....	3.09
boordcomputer.....	3.06
brandstofbereik.....	3.19
brandstofniveau.....	3.19
car status.....	3.07
circuitmodus.....	3.16
comfortmodus.....	3.16
Indicatielampje schakelstand.....	3.17
instrumentenpaneel.....	3.04
Modus elektronische stabiliteitscontrole.....	3.18
oil temperature.....	3.18

sportmodus.....	3.16
watertemperatuur.....	3.19
weergave van rijgedrag en aandrijflijn.....	3.17
Documentatie voor de eigenaar.....	5.17
Doos - EHBO.....	6.15
Draaicirkel.....	7.09
Drankhouders.....	5.16
Driehoek - waarschuwing.....	6.14
Dynamische ESC-modus.....	2.37
Dynamische koplampen.....	1.54

E

Eco Start-Stop-systeem.....	2.12
Een portier openen van binnenuit.....	1.10
van buitenaf.....	1.06
EHBO-does.....	6.15
Elektrische ramen Veiligheid.....	5.02
Elektrische status.....	2.04
Elektrische status van de auto.....	2.04
Elektrisch verstelbare stoelen.....	1.31
hoogteverstelling.....	1.32
lendensteun verstellen.....	1.32
verstelling naar voren en naar achter.....	1.31
verstelling van de rugleuninghoek.....	1.31

Elektrochroom dak - Spider.....	5.13
Elektronische gebruikershandleiding.....	4
Elektronische rem pre-fill-functie.....	2.35
Elektronische stabiliteitsregeling.....	2.36
deactiveren.....	2.36
dynamische modi.....	2.37
opnieuw activeren.....	2.38
Exterieurverlichting.....	1.51

F

Foutberichten.....	3.07
Frontale airbags.....	1.42
Functies 12V-stopcontact.....	5.17
bekerhouders.....	5.16
Elektrochroom dak - Spider.....	5.13
instapverlichting.....	5.13
interieurverlichting.....	5.12
opbergvakken.....	5.14
uitstapverlichting.....	5.13
USB-aansluitingen.....	5.18
zonnekleppen.....	5.17

G

Garagedeuropener.....	5.20
programmeren.....	5.20
Gaspedaalstand.....	2.23

Index

Gebruiksgemak	
Instellingen.....	4.08
Gebruik van de auto.....	2.52
Gegevens	
overzicht.....	7.04
Geheugen voor elektrische stoelen en spiegels.....	1.32
Gewichten.....	7.07
Grootlicht.....	1.53

H

Handmatige deurontgrendeling sleutelhouder.....	6.17
Handmatige modus - klimaatregeling...	5.06
Handmatige modus - transmissie.....	2.24
Handmatige sleutelhouder voor deuropener.....	6.17
Handmatige test - Airbrake.....	2.41
Handmatig ontgrendelen.....	6.30
Handmatig verstelbare stoelen.....	1.30
hoogteverstelling.....	1.31
verstelling naar voren en naar achteren.....	1.30
verstelling van de rugleuninghoek.....	1.30
Hefpunten van het voertuig.....	6.49
Hefpunten - voertuig.....	6.49
Het contact aanzetten.....	2.05
Het dak openen.....	1.17

Het dak openen met de sleutelhouder.....	1.19
Het dak sluiten.....	1.18
Het dak sluiten met de sleutelhouder...	1.20
Het voertuig opkrikken.....	6.49
Het voertuig starten.....	2.11
lege batterij van de sleutelhouder....	6.31
Hill hold-functie.....	2.35
HomeLink.....	5.20
programmeren.....	5.20
Hoofddairbags.....	1.43
Hoofdzekeringkast.....	6.22
zekeringen.....	6.22
Hulpmiddelen.....	6.14, 6.16
Hulpmiddel voor het openen van de serviceklep.....	6.16

I

Identificatienummer - voertuig.....	7.03
Indicatielampje schakelstand.....	3.17
Individuele ontgrendelinstellingen.....	1.09
In geval van diefstal	
overzicht.....	5.25
Inleiding.....	2
Opgeslagen gegevens.....	6
Inrijden.....	2.52
Instapverlichting.....	5.13

Instellingen	
assistentie.....	4.10
automatisch inklappen van de spiegels.....	4.09
Banden.....	4.11
beveiliging.....	4.13
Bluetooth.....	4.06
comfortabel in-/uitstappen.....	4.09
Connectiviteit.....	4.06
gebruiksgemak.....	4.08
Maximumsnelheid op de weg.....	4.11
overzicht.....	4.06
Performance Shift Cue.....	4.10
ruitenwissergevoeligheid.....	4.09
ruitenwissermodi.....	4.09
systeem.....	4.17
tijd en eenheden.....	4.15
verlichting.....	4.08
welkomst.....	4.09
WI-FI.....	4.06
Instellingen - individuele ontgrendeling.....	1.09
Instrumenten.....	3.16
boordcomputer.....	3.06
car status.....	3.07
circuitmodus.....	3.16
comfortmodus.....	3.16
display.....	3.16
displayvenster.....	3.16

Index

Indicatielampje schakelstand.....	3.17
Linker display overzicht.....	2.08
overzicht.....	3.02
overzicht bestuurdersdisplay.....	2.07
rechter display overzicht.....	2.08
reinigen.....	6.47
schakellampjes.....	3.02
schermberichten.....	3.09
snelheidsmeter.....	3.03
sportmodus.....	3.16
toerenteller.....	3.02
weergave brandstofbereik.....	3.19
Weergave van de modus elektronische stabiliteitscontrole.....	3.18
weergave van de olietemperatuur.....	3.18
weergave van de watertemperatuur.....	3.19
weergave van het brandstofniveau.....	3.19
weergave van rijgedrag en aandrijflijn.....	3.17
Instrumentenpaneel.....	3.04
Interieurverlichting.....	5.12

K

Kaart voor automatische herkenning van de bestuurder.....	5.24
Katalysator.....	2.17

hoge temperatuur.....	2.17
Keyless Entry.....	1.04
Kickdown.....	2.23
Kilometerteller.....	3.06
Kinderen.....	1.46
Kinderzitje.....	1.47
KISI-functie voor kinderzitjes.....	1.48
Klimaatregeling.....	5.04
aanjagersnelheid.....	5.06
achterruitverwarming.....	5.11
Airconditioning aan/uit.....	5.08
automatische modus.....	5.05
bedieningselementen.....	5.04
bedieningselementen van de airconditioning.....	5.04
Centrale ventilatieopening.....	5.07
handmatige modus.....	5.06
luchtrecirculatiemodus.....	5.09
luchtverdeling.....	5.06
ontwaseming.....	5.08
SYNC-modus.....	5.07
temperatuur.....	5.09
ventilatieopeningen.....	5.07
verwarme spiegels.....	5.11
verwarme stoelen.....	5.10
Klok.....	3.04
Koelvloeistof.....	7.12
Bijvullen - Coupé.....	6.07
Bijvullen - Spider.....	6.08

Koplampen.....	1.53
Dynamische koplampen.....	1.54
grootlicht.....	1.53
knipperen.....	1.53
Krachtbegrenzers - veiligheidsgordels.....	1.41

L

Lamp vervangen.....	6.29
Launch control.....	2.31, 2.31
Lege batterij.....	1.06
Lege batterij van de sleutelhouder.....	6.35
de motor starten.....	6.31
ontgrendelen.....	6.30
Lichtschakelaar.....	1.52
Luchtrecirculatiemodus - klimaatregeling.....	5.09
Luchtverdeling - klimaatregeling.....	5.06

M

Magnetron venster.....	5.02
Make-upspiegels.....	5.17
Maximumsnelheid annuleren.....	2.51
instellingen.....	2.50
McLaren Assistance.....	6.50
in geval van een storing.....	6.50

Index

McLaren controle launcher (MCL).....	2.15
McLaren Infotainment System	
apparaat koppelen.....	4.27
Apple CarPlay.....	4.25
auteursrecht.....	4.02
bedieningselementen van de media.....	4.20
bedieningselementen van de radio.....	4.24
bedieningselementen van het systeem.....	4.02
beveiligingsinstellingen.....	4.13
bluetooth-audio.....	4.24
connectiviteitsinstellingen.....	4.06
contacten.....	4.31
een bestemming instellen.....	4.36
een gesprek beëindigen.....	4.31
een oproep ontvangen.....	4.30
een oproep plaatsen.....	4.28
gebruiksgemak.....	4.08
Instellingen.....	4.06
instellingen tijd- en eenheden.....	4.15
instellingen voor assistentie.....	4.10
media-instellingen.....	4.13
navigatie.....	4.12
navigatie gebruiken.....	4.35
opslag.....	4.22
opties tijdens een telefoongesprek.....	4.31
overige informatie.....	4.02

overzicht.....	4.02
overzicht - audio.....	4.38
overzicht - media.....	4.19
overzicht - navigatie.....	4.34
overzicht - radio.....	4.24
overzicht - telefoon.....	4.26
radiodatasysteem.....	4.25
spraakherkenning.....	4.40
systeeminstellingen.....	4.17
USB en iPod.....	4.21
veiligheid.....	4.34
verbinding maken met een extern apparaat.....	4.21
verlichtingsinstellingen.....	4.08
voicemail.....	4.33
Media	
bedieningselementen van de media.....	4.20
bluetooth-audio.....	4.24
opslag.....	4.22
overzicht.....	4.19
USB en iPod.....	4.21
verbinding maken met een extern apparaat.....	4.21
Media-instellingen.....	4.13
Meldingslampjes.....	2.07
Mistachterlicht.....	1.55
Modus herstellen.....	2.30
Motor.....	2.11

Eco Start-Stop-systeem.....	2.12
inrijden.....	2.52
startblokkering.....	1.27
starten.....	2.11
stoppen.....	2.11
technische gegevens.....	7.04
uitgangsvermogen.....	7.04
waarschuingslampje.....	2.14
Motorolie.....	6.04
bijvullen.....	6.05
capaciteit.....	7.11
controleren.....	6.04
gebruik.....	6.04
specificatie.....	7.11
temperatuurwaarschuwingen.....	6.06
waarschuwingen voor lage niveaus.....	6.04
Motorolie controleren.....	6.04

N

Naadloze versnellingsbak.....	2.22
handmatige/automatische modus.....	2.24
kickdown.....	2.23
schakelhendels.....	2.25
schakelstanden.....	2.22
Naleving	
Bandendrukcontrolesysteem (TPMS).....	8.03

Index

Navigatie.....	4.12
een bestemming instellen.....	4.36
navigatie gebruiken.....	4.35
overzicht.....	4.34
veiligheid.....	4.34
Niet vergrendeld.....	1.08
Noodloopmodus.....	2.14
Nooduitrusting	
Handmatige sleutelhouder voor	
deuropener.....	6.17
Hulpmiddel voor het openen van de	
serviceklep.....	6.16
Veiligheid door nooduitrusting.....	6.14

O

Olie - motor.....	6.04
capaciteit.....	7.11
controleren.....	6.04
peil.....	6.04
specificatie.....	7.11
status.....	3.07
temperatuurwaarschuwingen.....	6.06
temperatuurweergave.....	3.18
vul bij.....	6.05
waarschuwingen voor lage	
niveaus.....	6.04
Olie - versnellingsbak.....	6.07

Onderdelen	
overzicht.....	7.02
Onderdelen en accessoires	
overzicht.....	7.02
Onderling verwisselende wielen.....	6.43
Ontdooiing - klimaatregeling.....	5.08
Ontgrendelen en openen van de	
bagageruimte voor.....	1.15
Ontgrendelen - lege accu.....	6.30
Ontgrendelen van binnenuit.....	1.09
Ontgrendelen van buitenaf	
sleutelhouder.....	1.04
zonder sleutel.....	1.06
Ontwaseming - klimaatregeling.....	5.08
Ontwaseming van de ruiten -	
klimaatregeling.....	5.08
Oog - sleep.....	6.16
Opbergruimte	
Achter bagage.....	5.15
Tonneauruimte.....	1.25
Opbergruimte tonneau.....	1.25
Opbergvak in de stoel.....	5.15
Opbergvakken.....	5.14
middenconsole.....	5.14
portier.....	5.15
stoel.....	5.15
Opbergvakken in de portieren.....	5.15
Opbergvak middenconsole.....	5.14
Opgeslagen gegevens.....	6

Originele onderdelen en accessoires van	
McLaren	
overzicht.....	7.02
Overbrengingsverhoudingen.....	7.05
Overige informatie.....	4.02
Overzicht bestuurdersdisplay.....	2.07
Overzicht van de belangrijkste	
instrumenten.....	2.07

P

Paniekalarm.....	1.57
Parkeerdagen.....	2.05
Parkeerlichten.....	1.57
Parkeerrem.....	2.09
Parkeersensoren.....	2.18
Passagiers - kind.....	1.46
Performance Shift Cue	
Instellingen.....	4.10
Portieren	
automatische vergrendeling.....	1.11
handmatig openen van binnenuit.....	6.32
Opbergvak.....	5.15
openen van binnenuit.....	1.10
openen van binnenuit - lege accu.....	6.32
openen van buitenaf.....	1.06
openen van buitenaf - lege accu.....	6.30
sluiten.....	1.10
vergrendelen.....	1.07

Index

vergrendelen en ontgrendelen van binnenuit.....	1.09
Producten - service.....	7.11

R

Racebaangebruik.....	2.53
Racestoelen.....	1.35
afstelling.....	1.35
Radio	
bedieningselementen van de radio.....	4.24
overzicht.....	4.24
radiodatasysteem.....	4.25
Ramen	
beveiliging tegen bekneld raken.....	5.03
Magnetron venster.....	5.02
openen en sluiten.....	5.02
Veiligheid.....	5.02
Recirculatiemodus - klimaatregeling.....	5.09
Regensensor.....	1.58
Reinigen.....	6.45
Bestuurdersdisplay.....	6.47
binnen.....	6.47
buiten.....	6.45
instrumenten en displayschermen.....	6.47
Middelste display.....	6.47
wielen.....	6.45
Rembekrachtiging.....	2.34

Remmen	
Antiblokkeersysteem.....	2.33
brake steer.....	2.35
elektronische rem pre-fill-functie.....	2.35
hill hold-functie.....	2.35
inbedden.....	2.52
parkeren.....	2.09
pedaal.....	2.10
rembekrachtiging.....	2.34
voet.....	2.10
waarschuwinglampje.....	2.11
Waarschuwinglampje	
antiblokkeersysteem ABS.....	2.34
wissen van de remschijven.....	2.34
Rempedaal.....	2.10
Remvloeistof.....	7.13
bijvullen.....	6.11
Richtingaanwijzers.....	1.56
Rijden in de winter.....	2.57, 2.57
Rijden in het buitenland.....	6.52
Rijden op racecircuits.....	5
Rijmodusknop.....	2.27
modus herstellen.....	2.30
Ruitensproeiers.....	6.12
Ruitenwisserblad vervangen.....	6.36
Ruitenwissergevoeligheid.....	4.09
Ruitenwissermodi.....	4.09
Ruitenwissers.....	1.58
enkele wisslag.....	1.58

regensensor.....	1.58
ruitenwisserblad vervangen.....	6.36
ruitenwissergevoeligheid.....	4.09
ruitenwissermodi.....	4.09
sproeien/wissen.....	1.59

S

Schakelaar - verlichting.....	1.52
Schakellampjes.....	3.02
Schakelstanden.....	2.09
Schermb berichten.....	3.09
Scherreiniging.....	6.47
Secundaire zekeringkast.....	6.25
zekeringen.....	6.25
Sensoren	
Beweging binnen.....	1.28
parkeren.....	2.18
Serviceafdekking.....	1.12, 1.13
Openen.....	1.12, 1.13
Sluiten.....	1.13, 1.14
Service en garantie.....	5.17
Service-interval.....	3.08
Serviceproducten.....	7.11
Set - bandenreparatie.....	6.43
Sfeerverlichting.....	5.12
Sleep.....	6.51
oog.....	6.16
Sleutelhouder.....	1.04

Index

batterij vervangen.....	6.35	Starten en rijden		opbergvak.....	5.15
instappen.....	1.04	belangrijkste instrumenten.....	2.07	racestoelverstelling.....	1.35
lege batterij.....	1.06	de motor starten.....	2.11	rugleuning - elektrische verstelling van de	
opbergen.....	1.06	het contact aanzetten.....	2.05	rugleuning.....	1.31
Sluitringen.....	6.12	instrumenten en		veiligheid.....	1.29
voorruit.....	6.12	waarschuingslampjes.....	2.06	Verstelling superlichte CF-zitting.....	1.35
Sneeuwsokken.....	2.57	meldingslampjes.....	2.07	verwarming.....	1.34, 5.10
Snelheden - in versnelling.....	7.05	parkeerrem.....	2.09	Stopcontact voor accessoires in het	
Snelheden in versnellingen.....	7.05	schakelstanden.....	2.09	interieur.....	5.17
Snelheidsmeter.....	3.03	voetrem.....	2.10	Storing.....	6.50
Spanners - veiligheidsgordel.....	1.40	waarschuingslampjes.....	2.06	Stuurbekrachtigingsvloeistof.....	7.13
Spanningen - band.....	6.42, 7.09	Starten met startkabels.....	6.19	bijvullen.....	6.09
Specificatie - motorolie.....	7.11	Stoelen		Stuurkolom	
Specificaties.....	7.04	elektrische hoogteverstelling.....	1.32	elektrische verstelling.....	1.37
Spiegel		elektrische lendenverstelling van de		Stuurwiel	
binnen.....	1.49	stoel.....	1.32	claxon.....	1.38
buiten.....	1.49	elektrische verstelling.....	1.31, 1.31	elektrische verstelling.....	1.37
buitenspiegel automatisch		elektrische verstelling naar voren en naar		Stuurwiel - stuurinrichting	
inklappen.....	1.50	achteren.....	1.31	elektrische verstelling.....	1.37
buitenspiegel inklappen.....	1.50	elektrische verstelling van de		Superlichtgewicht CF-zitting.....	1.35
geheugen.....	1.32	rugleuning.....	1.31	afstelling.....	1.35
kanteling bij achteruitrijden.....	1.50	geheugen voor elektrische stoel en		Surround View-camera's.....	2.20
verwarming.....	1.50, 5.11	spiegels.....	1.32	Symbolen.....	4
Spiegels		handmatige afstelling.....	1.30	SYNC-modus - klimaatregeling.....	5.07
make-up.....	5.17	handmatige hoogteverstelling.....	1.31	Systeem	
Spraakherkenning.....	4.40	handmatige verstelling naar voren en naar		Instellingen.....	4.17
Sprong starten.....	6.19	achteren.....	1.30		
START/STOP-knop.....	2.05	handmatig verstellen van de			
Startblokkering.....	1.27	rugleuninghoek.....	1.30, 1.30		

Index

T

Tanken.....	2.54
Technische gegevens.....	7.04
bandenspanningen.....	7.09
bedrijfstemperaturen van het	
voertuig.....	7.04
draaicirkel.....	7.09
motor.....	7.04
overbrengingsverhoudingen.....	7.05
snelheden - in versnelling.....	7.05
velg- en bandenmaten.....	7.08
voertuigafmetingen.....	7.06
voertuiggewichten.....	7.07
Technische woordenlijst.....	7.14
Telefoon	
Apparaat koppelen.....	4.27
contacten.....	4.31
een gesprek beëindigen.....	4.31
een oproep ontvangen.....	4.30
een oproep plaatsen.....	4.28
opties tijdens een	
telefoongesprek.....	4.31
overzicht.....	4.26
voicemail.....	4.33
Temperatuur - klimaatregeling.....	5.09
Temperatuurweergave.....	3.04
Toerenteller.....	3.02, 3.02
Toetsenbord op afstand.....	5.25

Tonneauafdekking.....	1.23
openen.....	1.23
sluiten.....	1.24
werking.....	1.23
Tractieregelsysteem.....	2.36
Trechter - brandstof.....	6.16
Trofeo R-banden.....	6.40
Type band.....	4.12

U

Uitgangsvermogen.....	7.04
motor.....	7.04
Uitlaat.....	2.17
temperatuurbewaking.....	2.17
Uitrusting.....	6.14
Bagageruimte.....	6.14
Uitschuifbaar dak.....	1.16
Uitstapverlichting.....	5.13
USB-aansluitingen.....	5.18

V

Vals alarm.....	5.28
Vals alarm voorkomen.....	5.26
Variable driftcontrole.....	2.36, 2.37
Veiligheid.....	1.39, 5.02
Accu.....	6.18
airbags.....	1.41

airbags Out Of Position (OOP).....	1.46
airbagsysteem wijzigen.....	1.42
brandstof.....	7.12
spiegels.....	1.49
stoelen.....	1.29
veiligheidsgordels.....	1.39
vervangen van airbags.....	1.42
Veiligheid door nooduitrusting.....	6.14
Veiligheidsgordels.....	1.39
dragen.....	1.40
krachtbegrenzers.....	1.41
spanners.....	1.40
veiligheid.....	1.39
Veiligheidsgordels dragen.....	1.40
Veiligheidsgordels - stoel.....	1.39
Veiligheidssystemen voor het rijden	
Algemeen.....	2.33
Veiligheidsuitrusting	
gebruik.....	6.14
Veiligheid van de accu.....	6.18
Velg- en bandenmaten.....	7.08
Ventilatieopeningen	
Centraal dashboard.....	5.07, 5.07
dashboard.....	5.07, 5.07
Vergrendelen.....	1.07, 1.09
automatisch.....	1.11
niet vergrendeld.....	1.08
van binnenuit.....	1.09
van buitenaf.....	1.07

Index

Verhoudingen - overbrenging.....	7.05
Verlichting	
alarmlichten.....	1.56
automatische verlichting.....	1.52
binnen.....	5.12
buiten.....	1.51
dagrijverlichting.....	1.55
dimlicht.....	1.53
Dynamische koplampen.....	1.54
grootlicht.....	1.53
Instellingen.....	4.08
knippen met grootlicht.....	1.53
mistachterlicht.....	1.55
parkeerlichten.....	1.57
richtingaanwijzers.....	1.56
schakelaar.....	1.52
zijverlichting.....	1.53
Verlichting - zijkant.....	1.53
Versnellingsbak.....	2.22
handmatige/automatische modus.....	2.24
kickdown.....	2.23
olie bijvullen.....	6.07
schakelhendels.....	2.25
schakelstanden.....	2.22
Versnellingsindicator.....	2.15
Vervangen	
batterij van de sleutelhouder.....	6.35
lampen.....	6.29
ruitwisserblad.....	6.36

voertuigaccu.....	6.50
zekering.....	6.22
Vervanging accu.....	6.50
Verwarmde spiegels.....	1.50
Verwarmde stoelen.....	5.10
Vleugel.....	2.38
Vloeistof - rem.....	7.13
bijvullen.....	6.11
Vloeistof - stuurbekrachtiging.....	7.13
bijvullen.....	6.09
Voertuigafmetingen.....	7.06
Voertuiggewichten.....	7.07
Voertuigidentificatienummer.....	3.08, 7.03
Voertuiginformatie	
accustatus.....	3.08
foutberichten.....	3.07
oliestatus.....	3.07
service-interval.....	3.08
voertuigidentificatienummer.....	3.08
Voertuiginstellingen	
type band.....	4.12
voertuiglift.....	1.60
heffen.....	1.60
laten zakken.....	1.61
Voertuigsnelheden.....	7.05
Voertuig volgen.....	5.24
beleid voor ongewenste alarmen.....	5.29
in geval van diefstal.....	5.25

kaart voor automatische herkenning van de bestuurder.....	5.24
klantenservice.....	5.27
Toetsenbord op afstand.....	5.25
vals alarm.....	5.28
Vals alarm voorkomen.....	5.26
Voetrem.....	2.10
Volgsysteem.....	5.24, 5.29
Volumetrisch alarm.....	1.28
Voorzorgsmaatregelen bij het rijden.....	6.42
Voorzorgsmaatregelen - rijden.....	6.42

W

Waarschuwing - motoroliepeil.....	6.04
Waarschuwing -	
motorolietemperatuur.....	6.06
Waarschuwingdriehoek.....	6.14
Waarschuwingdriehoek neerzetten.....	6.15
Waarschuwingslampje	
Aanvullend beveiligingssysteem.....	1.46
Antiblokkeersysteem.....	2.34
motor.....	2.14
remmen.....	2.11
veiligheidsgordel.....	1.41
Waarschuwingslampjes.....	2.06
Waarschuwingslampje	
veiligheidsgordel.....	1.41
Wassen.....	6.45

Index

buiten.....	6.45	vervangen.....	6.22
wielen.....	6.45	Zekeringkast	
Wassen van het voertuig.....	6.45	Accu.....	6.27
Weergave brandstofbereik.....	3.19	hoofd.....	6.22
Weergave buitentemperatuur.....	3.04	secundair.....	6.25
Weergave snelheidslimiet op de weg		Zijverlichting.....	1.53
Instellingen.....	4.11	Zomerbanden.....	7.08
Weergave van de watertemperatuur....	3.19	Zonnekleppen.....	5.17
Weergave van het brandstofniveau.....	3.19	Zuinig rijden.....	2.15
Wegrijden.....	2.14		
Wegsleepbeveiliging.....	1.27		
Welkomst.....	4.09		
Wielen.....	6.38		
inspecteren.....	6.41		
verwisselen.....	6.43		
Wielen en banden.....	6.38		
Wielen inspecteren.....	6.41		
Wielen verwisselen.....	6.43		
Wielmaten.....	7.08		
Winterbanden.....	7.09		
Wissen van de remschijven.....	2.34		
Woordenlijst - technisch.....	7.14		

Z

Zekeringen	
accuzekeringkast.....	6.27
hoofdzekeringkast.....	6.22
secundaire zekeringkast.....	6.25

