



750S

Omistajan käsikirja

Ohjeet

Jälleenmyyjäverkosto

Authorised McLaren Retailer -verkosto laajenee jatkuvasti, ja yhteystiedot löytyvät osoitteesta:

www.retailers.mclaren.com

Soita hätätilanteessa paikalliseen hätänumeroon.

Jos kyseessä ei ole hätätilanne, voit lähin Authorised McLaren Retailer voi auttaa.

McLaren-asiakaspalvelun yhteystiedot löytyvät osoitteesta:

<https://cars.mclaren.com/contact-us>

Siinä epätodennäköisessä tilanteessa, että et saa apua luettelossa olevista numeroista, voit soittaa asianmukaiseen Euroopan-palvelunumeroon:

McLaren-palvelunumero on Yhdistyneessä kuningaskunnassa ilmainen: 0800 975 8285.

McLaren-palvelunumero on Euroopassa ilmainen: 00800 4886 4887.



HUOMAUTUS: Jos sinulla on vaikeuksia ottaa yhteyttä ilmaisnumeron kautta Euroopassa, soita numeroon: +33 472 172 519.

Huomaathan, että puhelusta veloitetaan normaali puhelumaksu.



Sisällys

1.01 Annen ajoa

2.01 Hallintalaitteet

3.01 Mittaristot

4.01 Keskusnäyttö

5.01 Mukavuus ja helppokäyttöisyys

6.01 McLarenin kunnossapito

7.01 Ajoneuvon tiedot ja sanasto

8.01 Vaatimustenmukaisuustiedot

Johdanto

Johdanto

Lue nämä tiedot, jotta tunsit McLarenin ja sen ominaisuudet jo ennen ajoa. Oppaassa annettujen tietojen avulla voit hyödyntää kaikki McLarenin edut ja nauttia ajamisesta mahdollisimman paljon.

Tässä julkaisussa kuvataan kaikki McLaren Super Seriesiin saatavilla olevat varusteet ja ominaisuudet. Jotkin kuvaukset, kuten tietyt näyttö- ja valikkotoiminnot, eivät ehkä koske ajoneuvoasi malliversioiden, maakohtaisten teknisten määritysten, lisävarusteiden tai McLarenin hyväksymien lisävarusteiden välisten erojen vuoksi.



HUOMAUTUS: Tässä julkaisussa näytetyt kuvat eivät ehkä vastaa tarkkaan omaa ajoneuvoasi.

McLarenin kanssa toimitetut asiakirjat ovat olennainen osa ajoneuvoa. Muista toimittaa asiakirjat uudelle omistajalle, jos myyt ajoneuvon.

Tiedot on jaettu seuraaviin osioihin, jotta ne olisi helpompi löytää:

Annen ajoa

Kuvaa ne asetukset, jotka sinun on tehtävä ohjaamossa varmistaaksesi, että olet valmistautunut oikein ja pystyt käyttämään kaikkia ohjaimia ennen ajoa.

Hallintalaitteet

Tässä osiossa annetaan tarkat tiedot McLarenin asennetuista laitteista ja hallintalaitteista sekä siitä, miten ohjaimia käytetään mahdollisimman tehokkaasti ajon aikana.

Mittaristot

Tässä osiossa kuvataan Driver Display ja annetaan tietoja valikon selaamisesta ja näytettävistä tiedoista.

Keskusnäyttö

Tässä osiossa kuvataan McLaren Infotainment System (MIS) ja annetaan tietoja ajoneuvon asetusten tarkastelusta ja muuttamisesta.

Mukavuus ja helppokäyttöisyys

Sisältää tiedot ohjaamon mukavuutta parantavista järjestelmistä ja ominaisuuksista.

McLarenin kunnossapito

Tässä osiossa annetaan tietoja McLarenin kunnossapidosta. Tietoihin sisältyvät McLarenin käyttö talvisäädössä ja ajaminen ulkomailla – mitä sinun tulisi tehdä, jos jokin menee vikaan, ja miten mahdollisia ongelmia pitäisi käsitellä. Tietoja sulakkeista, valoista ja toimista rengasriikon yhteydessä.

Ajoneuvon tiedot ja sanasto

Tästä osiosta voit tarkistaa McLarenin nesteiden tekniset tiedot ja ajoneuvon eri järjestelmien edellyttämät määrät. Voit myös tarkastella tiettyjä McLarenin ja sen suorituskykyyn liittyviä tietoja.

Teknisessä sanastossa kuvataan lyhyesti jotkin McLarenin asennetut tavallista monimutkaisemmat järjestelmät. McLaren-jälleenmyyjä antaa sinulle tarvittaessa lisätietoja.

Hakemisto

Sisällysluettelo ja hakemisto auttavat löytämään tiedot nopeasti.

Johdanto

Tietoja tästä asiakirjasta

McLaren päivittää jatkuvasti ajoneuvojaan, jotta ne täyttäisivät ja ylittäisivät viimeisimmät teknologiset vaatimukset. McLaren pidättää näin ollen oikeuden muuttaa ajoneuvojen rakennetta, varusteita ja teknisiä ominaisuuksia haluamaan ajankohtana.

© McLaren Automotive Limited.

Tätä julkaisua ei saa kopioida, kääntää eikä tulostaa kokonaisuudessaan tai osittain ilman McLaren Automotive Limitedin antamaa kirjallista lupaa.

McLarenin asennetut varusteet saattavat poiketa kuissa näytetyistä riippuen ajoneuvosta ja markkina-alueen teknisistä määrityksistä. McLarenin saattaa poiketa kuissa näytetyistä riippuen ajoneuvosta ja markkina-alueen teknisistä määrityksistä.

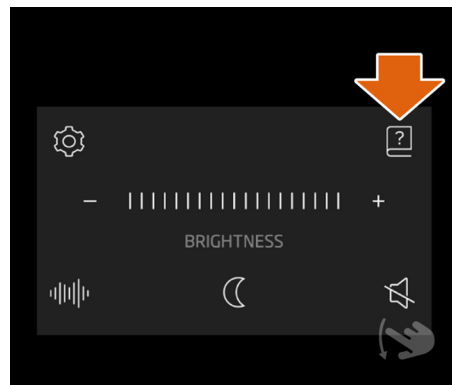
Kaikki sovellustemme tiedot, kuvat ja tekniset määritykset perustuvat käytettävissä oleviin tietoihin ja ovat oikein julkaisuhetkellä. Lisävarusteiden saatavuus voi vaihdella markkinakohtaisesti paikallisten rajoitusten ja määräysten vuoksi. Jotkin näiden sovellusten kuvista eivät välttämättä vastaa paikallisella markkina-alueella saatavilla olevia teknisiä tietoja tai varusteita. Kuissa saattaa näkyä myös lisävarusteita.

Sovellusten sisältämät tekniset tiedot on tarkoitettu vain tiedoksi, ja McLaren Automotive pidättää itsellään oikeuden muuttaa tuotteiden teknisiä tietoja milloin tahansa ilman erillistä ilmoitusta tai velvoitetta. Pyydä ajoneuvon vakio- ja lisävarusteiden täydelliset tekniset ominaisuudet ja tiedot McLaren-jälleenmyyjältä.

Julkaistu Isossa-Britanniassa, 28QA129CP.

Sähköinen käyttöopas

Ajoneuvossasi on sähköinen käyttöopas. Omistajan käsikirja on käytettävissä Central Infotainment Touchscreen -yksikössä.



Voit käyttää käyttöopasta pyyhkäisemällä McLaren Infotainment System (MIS) -näytön yläosassa olevaa tilariviä alaspäin ja koskettamalla sitten Omistajan käsikirja -kuvaketta.

Johdanto



HUOMAUTUS: Tätä ominaisuutta ei voi käyttää, kun ajoneuvo on liikkeessä. Sähköinen käyttöopas on käytettävissä vain, kun ajoneuvo on paikallaan, jotta kuljettaja ei häiriintyisi.



Aloituskuvake on jokaisen sivun ylä- ja alaosassa. Aloituspainikkeen valitseminen avaa pääsisältösivun.



Näillä kuvakkeilla voidaan siirtyä edelliseen tai seuraavaan aiheeseen tarpeen mukaan.

Valitse Liittyvät aiheet, jos haluat tarkastella osion muita tietoja.



Tätä kuvaketta voidaan käyttää samalla tavoin kuin selaimen Takaisin-painiketta, jolla siirrytään edelliselle sivulle.

Symbolit

Tässä omistajan käsikirjassa käytetään seuraavia symboleja. Symboleiden tarkoituksena on ilmoittaa kuvallisesti näytettävien tietojen tyyppistä.

Varoitukset	
	Varoitus kiinnittää huomiosi toimenpiteisiin, jotka saattavat aiheuttaa loukkaantumisen tai kuoleman.
Huomautukset	
	Huomautukset kiinnittävät huomiosi toimenpiteisiin, joihin sisältyy McLarenin mahdollisesti kohdistuvia riskejä, tai ne voivat antaa hyödyllisiä lisätietoja tietystä aiheesta.
Ympäristötiedot	
	Ympäristötiedot antavat vinkkejä ympäristövaikutusten minimoointiin.

Käyttöturvallisuus



VAROITUS: McLarenin asennetut elektroniset järjestelmät toimivat vuorovaikutuksessa keskenään. Järjestelmien peukalointi voi aiheuttaa toimintahäiriöitä muissa niihin yhdistetyissä järjestelmissä. Viat saattavat vaarantaa vakavasti sekä McLarenin käyttöturvallisuuden että oman turvallisuutesi. Myös ajoneuvon virheellisesti tehdyt lisätyöt tai muutokset voivat vaikuttaa sen käyttöturvallisuuteen.

Ajoneuvon käyttö

Noudata seuraavia ohjeita McLarenia käyttäessäsi:

- Kaikki tämän oppaan turvallisuus huomautukset.
- Tieliikennelait- ja määräykset.



VAROITUS: McLarenin on kiinnitettävä erilaisia varoitusarvoja. Niiden tarkoituksena on ilmoittaa sinulle ja muille erilaisista vaaroista. Älä poista varoitusarvoja ajoneuvosta.

Johdanto

Jos irrotat varoitustarrat, sinä tai muut ette saada tietoa vaaroista, jotka voivat johtaa loukkaantumiseen.

Maavara



VAROITUS: Ajoneuvon pohja voi vaurioitua jyrkässä ala- tai ylämäessä ajettaessa.

Aja varovasti, kun

- lähestyt reunakiveystä
- lähestyt jyrkkää rinnettä
- poistut jyrkästä rinteestä
- ajat kuoppaisilla teillä
- ajat alueilla, joilla on noudatettava tieliikennettä rauhoittavia sääntöjä
- ajat missä tahansa ympäristössä, jossa tienpinnan korkeus tai kaltevuus voi muuttua äkillisesti – tällaisia ovat esimerkiksi pysäköintialueet.

Katso Ajoneuvon mitat, sivu 7.06.

Rata-ajo

Jotta ajoneuvon suorituskyky ja luotettavuus olisivat mahdollisimman hyviä, on tärkeää varmistaa, että seuraavat ennakoedellytykset täyttyvät ennen rata-ajoa:

- Moottoriöljyn käyttölämpötila on normaali
- Moottoriöljyn määrä näyttää 3, 4, 5 tai 6 vihreää palkkia, katso Moottoriöljyn tarkistaminen, sivu 6.04
- Moottorin jäähdytysnesteen käyttölämpötila on normaali
- Renkaiden ei tule ylittää turvallista käyttölämpötilaa



HUOMAUTUS: Keskustele McLaren-jälleenmyyjän kanssa ennen ajoneuvon käyttöä radalla. McLaren suosittelee, että ajoneuvo tarkastetaan sekä ennen rata-ajoa että sen jälkeen.



HUOMAUTUS: Ota aina ajaessasi huomioon omat ja ajoneuvosi rajat.

Jäähdytys

McLaren suosittelee, että annat ajoneuvon välillä jäähtyä rata-ajon aikana, sillä jarrujen ja vaihteiston korkea lämpötila voi vaikuttaa ajoneuvon suorituskykyyn. Ajoneuvolla tulisi ajaa jonkin aikaa hitaammalla nopeudella ilman voimakkaita jarrutuksia tai liiallisia vaihteen vaihtoja, sillä ilmavirta jäähdyttää ajoneuvoa.

McLaren suosittelee, että annat ajoneuvon palautua normaaliin lämpötilaan ennen radalta poistumista.



HUOMAUTUS: Kun pysäytät ajoneuvon heti suorituskykyä vaativan ajon jälkeen, McLaren suosittelee, että et sammuta sytytysvirtaa välittömästi tai kytke seisontajarrua. McLaren suosittelee, että moottori jätetään tyhjäkäynnille ennen sytytysvirran sammuttamista.



HUOMAUTUS: Katso rata- ja kilpa-ajon seuraukset Huolto- ja takuuoppaasta.

Johdanto

Tallennetut tiedot

Useat ajoneuvon komponentit keräävät tietoja, jotka tallennetaan joko väliaikaisesti tai pysyvästi. Nämä tekniset tiedot kertovat ajoneuvon kunnosta, tapahtumista ja ajoneuvon mahdollisista nykyisistä tai aiemmin ilmenneistä toimintahäiriöistä.

Tällaisia tietoja ovat esimerkiksi

- järjestelmäkomponenttien käyttöolosuhteet, kuten nestemäärät
- ajoneuvon ja sen yksittäisten komponenttien tilaviestit, kuten "Tuulilasinspesunesteen määrä vähäinen"
- tärkeiden järjestelmäkomponenttien toimintahäiriöt, kuten "Valokytkimen virhe"
- ajoneuvon reaktiot ja käyttöolosuhteet tavallisuudesta poikkeavissa ajotilanteissa, kuten turvatyynyn lauetessa
- ympäristöolosuhteet, kuten ulkolämpötila.

Tiedot ovat luonteeltaan teknisiä, ja niitä voidaan käyttää

- toimintahäiriöiden ja vikojen tunnistamiseen ja korjaamiseen

- ajoneuvon toimintojen analysoimiseen esim. onnettomuuden jälkeen
- ajoneuvon toimintojen optimoimiseen.

Tietoja ei voida käyttää ajoneuvon liikkeiden seuraamiseen.

Kun ajoneuvosi huolletaan, ajoneuvosta voidaan lukea teknisiä tietoja, kuten

- huolto- ja korjaushistoria
- takuutapahtumat
- laadunvarmistus.

Huoltoverkoston työntekijät (myös valmistajat) voivat lukea tietoja erityisillä diagnostiikkalaitteilla. Diagnostiikkalaitteen avulla voidaan hankkia tarvittaessa lisätietoja.

Kun vika on korjattu, tiedot poistetaan vikamuistista tai korvataan jatkossa uusilla tiedoilla.

Ajoneuvoa käytettäessä saattaa ilmetä tilanteita, joissa käyttäjän henkilöllisyys voidaan selvittää teknisten tietojen perusteella yhdistämällä ne muihin tietoihin.

Esimerkkejä:

- Onnettomuusraportit.
- Ajoneuvon vaurioituminen.

- Todistajanlausunnot.

McLaren ei käytä kolaritilanteen toimintaasi liittyviä tietoja eikä jaa niitä muutoin kuin seuraavissa tilanteissa:

- Sinun tai vuokra-autojen tapauksessa vuokraajan suostumuksella.
- Poliisin tai vastaavan viranomaisen virallisesta pyynnöstä.
- Osana valmistajan puolustusta oikeustoimien yhteydessä.
- Lain näin vaatiessa.

Lisäksi McLaren saattaa käyttää kerättyjä tai vastaanotettuja diagnostiikkatietoja seuraaviin tarkoituksiin:

- McLarenin tutkimustarpeet.
- Tutkimuskäyttö edellyttää, että tiedot pidetään asianmukaisesti luottamuksellisinä ja että käytön tarve voidaan todistaa.
- Sellaisten tutkimuskäyttöön tarkoitettujen yhteenvetotietojen jakaminen muiden organisaatioiden kanssa, jotka eivät liity tiettyyn ajoneuvoon.

Annien ajoa

Avaaminen ja sulkeminen.....	1.04
Yleistä.....	1.04
Oven avaaminen.....	1.06
Oven lukitseminen.....	1.07
Lukituksen epäonnistuminen.....	1.08
Erilliset asetukset.....	1.09
Lukitseminen ja lukituksen avaaminen sisäpuolelta.....	1.09
Oven avaaminen sisäpuolelta.....	1.09
Oven sulkeminen.....	1.10
Automaattinen lukitus.....	1.11
Huoltosuojaus - Coupe.....	1.11
Huoltosuojaus - Spider.....	1.13
Etutavaratila.....	1.14
Avattava katto - Spider.....	1.15
Takalasi - Spider.....	1.20
Takavaraosan kansi - Spider.....	1.21
Säilytystila.....	1.24
Säilytystila - Spider.....	1.24
Varashälytysjärjestelmä.....	1.25
Hälytysjärjestelmä.....	1.25
Ajonestojärjestelmä.....	1.25
Hinaussuojaus.....	1.26
Sisätilojen liikeanturi.....	1.26
Istuimet.....	1.28
Turvallisuus.....	1.28
Manuaaliset istuimet.....	1.29
Sähköiset istuimet.....	1.30

Kilpaistuimet.....	1.33
Erittäin kevyt hiilikuituistuin.....	1.34
Ohjauspyörä ja ohjauspöytä.....	1.35
Sähköinen ohjauspyörän säätö.....	1.35
Äänitorvi.....	1.36
Matkustajien turvallisuus.....	1.37
Turvavyöt.....	1.37
Lisäturvajärjestelmä (SRS).....	1.39
Lapsimatkustajat.....	1.43
Peilit.....	1.46
Turvallisuus.....	1.46
Sisäpeili.....	1.46
Ulkopeilit.....	1.46
Valaistus.....	1.48
Ulkovalistus.....	1.48
Valokytkin.....	1.49
Päävalot ajovaloissa.....	1.50
Ajovalot.....	1.51
Huomiovalot.....	1.51
Takasumuvalo.....	1.51
Suuntavilkut.....	1.52
Hätävilkut.....	1.53
Pysäköintivalot.....	1.53
Pesimet ja pyyhkimet.....	1.55
Tuulilasipyyhkimet.....	1.55

Annen ajoa

Ajoneuvon nostaminen.....1.58

Ajoneuvon nostaminen.....1.58

Annen ajoa

Avaaminen ja sulkeminen

Yleistä

Ajoneuvo voidaan lukita tai lukitus avata joko avaimettomalla järjestelmällä tai painamalla etäavaimen painiketta.

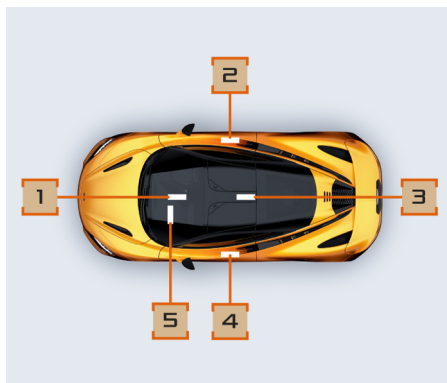
Avaimettoman järjestelmän käyttö edellyttää, että etäavain on 1,2 m:n (3 jalan ja 11 tuuman) päässä antureista.

Ajoneuvo voidaan lukita sähköisestä tilasta riippumatta, kun moottori ei ole käynnissä; katso Ajoneuvon sähköinen tila, sivu 2.04.

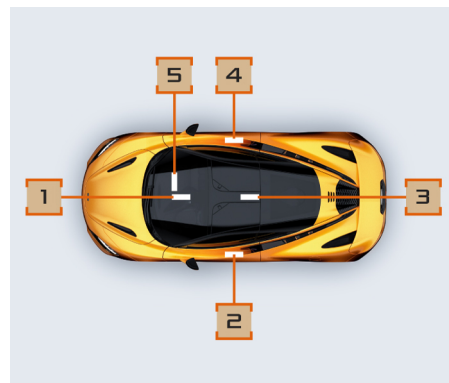
Avaimeton järjestelmä

Avaimettoman järjestelmän avulla käyttäjä voi avata ajoneuvon lukituksen ja poistaa hälytyksen käytöstä avaamalla oven, kun etäavain on 1,2 m:n (3 jalan ja 11 tuuman) säteellä antureista. Käyttäjän on kannettava etäavainta mukanaan tai säilytettävä sitä muussa kuin metallisessa kotelossa, kuten laukussa. Käyttäjän ei tarvitse ottaa etäavainta esille tai käsitellä sitä.

Viiden anturin avulla tunnistetaan, missä etäavain on ajoneuvon lähellä.



Oikealta ohjattavat mallit



Vasemmalta ohjattavat mallit

1. Anturi edessä ajoneuvossa
2. Kuljettajan oven anturi
3. Anturi takana ajoneuvossa
4. Matkustajan oven anturi
5. Matkustajan jalkatilan anturi

Sisäänpääsy etäavaimella

McLarenin mukana toimitetaan kaksi etäavainta. Etäavaimella voit lukita ja avata ovien lukituksen langattomasti.

Annen ajoa

Avaaminen ja sulkeminen

i HUOMAUTUS: Käytä etäavainta vain ajoneuvon läheisyydessä varkauksien estämiseksi.

Etäavaimella voidaan lukita ja avata

- ovet
- tavaratila
- Polttoainesäiliön luukku
- Säilytyslokero keskikonsolissa



Voit avata ajoneuvon etäavaimella painamalla avauspainiketta. Etu-, taka- ja sivuvilkut (markkina-alueesta riippuen) välähtävät kahdesti ja varashälytin poistetaan käytöstä.

Avauspainikkeen toiminta muuttuu riippuen siitä, onko ajoneuvon asetuksista valittu Kuljettajan ovi vai Molemmat ovet; katso Ovien lukituksen avaaminen, sivu 4.13.

VAROITUS: Etäavaimella voidaan käynnistää moottori, ja sitä käytetään myös muiden ajoneuvon toimintojen aktivoimiseen. Ota etäavain mukaasi aina, kun poistut ajoneuvosta.

i HUOMAUTUS: Älä altista etäavainta voimakkaalle sähkömagneettiselle säteilylle. Tämä saattaa aiheuttaa toimintahäiriöitä. Häiriöitä voivat aiheuttaa esimerkiksi lähellä olevat kannettavat tietokoneet, tabletit, henkilökohtaiset mediasoitimet tai matkapuhelimet.

Avauspainike	Lopputulos
Yksi painallus	Jos Molemmat ovet on valittu, painikkeen yksittäinen painallus avaa molempien ovien lukituksen.
	Jos Kuljettajan ovi on valittu, painikkeen yksittäinen painallus avaa kuljettajan oven lukituksen. Toinen painallus (tauon jälkeen) avaa matkustajan oven lukituksen.
Kaksoispainallus	Jos Molemmat ovet on valittu, painikkeen kaksoispainallus avaa molempien ovien lukituksen ja kuljettajan oven salvan.
	Jos Kuljettajan ovi on valittu, painikkeen kaksoispainallus avaa vain kuljettajan oven lukituksen ja salvan.

Annen ajoa

Avaaminen ja sulkeminen

Etäavaimen säilyttäminen

Suosittellemme turvallisuussyistä pitämään etäavainta hallussasi, kun olet ajoneuvossa. Jos haluat kuitenkin säilyttää etäavainta ajoneuvossa, varmista, että se ei jää näkyville.

i HUOMAUTUS: Jos viesti Key not found within vehicle (Avainta ei löydy ajoneuvon sisältä) näkyy Driver Display -yksikössä, aseta etäavain toiseen kohtaan, kunnes se havaitaan.

i HUOMAUTUS: Älä säilytä etäavainta keskikonsolin säilytyslokerossa, mukitelineissä, istuinten välissä olevissa verkoissa, ovien säilytyslokerossa tai heti istuinten takana olevalla hyllyllä, koska järjestelmä ei välttämättä tunnista etäavainta, eikä moottori tuolloin käynnisty.

Tyhjentynyt akku

Jos akku on tyhjentynyt kokonaan, ajoneuvo voidaan avata mekaanisella avaimella; katso Lukituksen avaaminen - tyhjentynyt akku tai paristo, sivu 6.30.

Oven avaaminen



1. Avaa oven lukitus ja salpa painamalla painiketta (1) tukevasti.

i HUOMAUTUS: Avaimettoman järjestelmän käyttö edellyttää, että etäavain on 1,2 m:n (3 jalan ja 11 tuuman) päässä antureista.

! VAROITUS: Seiso aina oven takana ennen sen avaamista, koska avaus voi aiheuttaa loukkaantumisen. Ympäristön lämpötila vaikuttaa oven avautumisnopeuteen.

i HUOMAUTUS: Koska ovi avautuu ulospäin ja sitten ylös, varmista ennen oven avaamista, että sivuilla ja ylhäällä riittävästi tilaa; katso Ajoneuvon mitat, sivu 7.06.

2. Jos käytössä on avaimeton järjestelmä, etu-, taka- ja sivuvilkut (markkina-alueesta riippuen) välähtävät kahdesti ja varashälytin poistetaan käytöstä.
3. Oven salpa vapautuu, peilit taittuvat auki ja ovi on nostettavissa osittain ennen kuin se kääntyy ulospäin ja ylös.

i HUOMAUTUS: Kun ovi avataan Spidermallissa, ikkuna laskeutuu hieman. Se nousee suljettuun asentoon, kun ovi suljetaan. Jos ikkuna ei sulkeudu esimerkiksi tyhjentyneen akun tai pakkasen vuoksi, ole huolellinen, kun avaat ja suljet ovea. Älä pakota ovea avautumaan tai sulkeutumaan, sillä tämä voi vaurioittaa ovitiivisteitä tai ikkunaa.

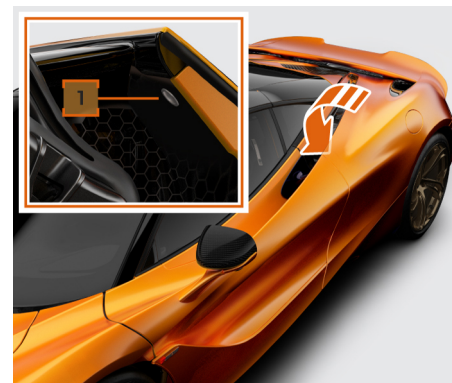
Annen ajoa Avaaminen ja sulkeminen

- i** HUOMAUTUS: Avauspainikkeen painaminen pitkään laskee ikkunat automaattisesti. Ikkunat laskevat, kunnes avauspainike vapautetaan tai ikkunat saavuttavat ennalta määritellyn tason.
- i** HUOMAUTUS: Jos ajoneuvon lukitus avataan etäavaimella, mutta ovia tai tavaratilaa ei avata, ajoneuvo lukittuu uudelleen 30 sekunnin kuluttua.

Oven lukitseminen



1. Sulje ovi. Katso Oven sulkeminen, sivu 1.10.
2. Voit lukita ajoneuvon etäavaimella painamalla lukituspainiketta. Ajoneuvon etu-, taka- ja sivuvilkut (markkina-alueesta riippuen) välähtävät nopeasti peräkkäin. Varashälytínjärjestelmä aktivoidaan.



3. Jos käytössä on avaimeton järjestelmä, paina kosketuskytkintä (1) kylkikotelossa.
- i** HUOMAUTUS: Avaimettoman järjestelmän käyttö edellyttää, että etäavain on 1,2 m:n (3 jalan ja 11 tuuman) päässä antureista.
 - i** HUOMAUTUS: Lukituskytkin tunnistaa yksittäisen painalluksen.
 - i** HUOMAUTUS: Lukituskytkin aktivoituu kosketuksella. Painallus ei sisällä mekaanista liikettä tai äänipalautetta.

Annen ajoa Avaaminen ja sulkeminen

i HUOMAUTUS: Lukituskytkimen painaminen pitkään nostaa ikkunat automaattisesti. Ikkunat nousevat, kunnes ne ovat sulkeutuneet kokonaan.

4. Suuntavilkkujen väläyttäminen ilmaisee, että varashälytinjärjestelmä on aktivoitu.

i HUOMAUTUS: Kun ovi avataan Spider-mallissa, sen lasi laskeutuu hieman, jotta se ei koskettaisi ajoneuvon muita osia. Kun ovi suljetaan, lasi nousee suljettuun asentoon automaattisesti. Jos oven lasi ei jostakin syystä nouse, on todennäköistä, että järjestelmä on havainnut esteen. Tämä saattaa johtua epäpuhtauksista lasin urassa tai lasin kohdistusvirheestä. Varmista, että lasin urassa ei ole epäpuhtauksia, ja paina lukituspainiketta. Lasi nousee, jos ovi on suljettu oikein eikä nostamiselle ole esteitä. Jos lasi ei sulkeudu tai jos sen automaattinen nouseminen epäonnistuu toistuvasti, ota yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.

Lukituksen epäonnistuminen



Jos kumpi tahansa ovista tai tavaratilan luukku on jätetty auki tai etäavain edelleen ajoneuvossa, äänitorvi ilmoittaa epäonnistuneesta lukitusyrityksestä äänimerkillä.

Tarkista, että ovet, matkatavaratilan luukku, huoltosuojus ja takatavaratilan suojakansi (vain Spider) on kaikki suljettu ja katto on kokonaan auki tai kiinni (vain Spide). Lukitse sitten ajoneuvo uudelleen.

i HUOMAUTUS: Ajoneuvo voidaan lukita ja hälytys aktivoida tavaratilan ollessa auki. Tästä tilasta ilmoitetaan pitkällä äänimerkillä, joka eroaa avoimen oven tai epäonnistuneen lukitusyrityksen yhteydessä annetusta lyhyestä äänimerkistä. Tavaratilan hälytin aktivoidaan heti, kun tavaratila suljetaan. Tämän ansiosta voit liittää McLarenin toimittaman akkulaturin tavaratilassa olevaan latausporttiin, kun muu ajoneuvo on lukittuna.

Annen ajoa

Avaaminen ja sulkeminen

Erilliset asetukset

Jos ajat usein yksin, voit muuttaa lukitusjärjestelmää niin, että vain kuljettajan ovi avataan; katso Ovien automaattinen lukitus, sivu 4.13.

Jos vain kuljettajan oven lukitus on asetettu avattavaksi, matkustajan oven lukitus voidaan avata ainoastaan vetämällä matkustajan oven sisäkahvasta, painamalla etäavaimen avauspainiketta uudelleen tai avaamalla ajoneuvon lukitus kojelaudan keskuslukituspainikkeella.

Lukitseminen ja lukituksen avaaminen sisäpuolelta



1. Lukitse ajoneuvo painamalla keskuslukituspainiketta; painikkeen valon syttyminen ilmaisee, että ajoneuvo on lukittu. Ovi voidaan avata ajoneuvon sisältä.
2. Avaa ajoneuvon lukitus painamalla keskuslukituspainiketta uudelleen, jolloin painikkeen valo sammuu.

Oven avaaminen sisäpuolelta

Ovi voidaan avata ajoneuvon sisäpuolelta milloin tahansa, vaikka ovi olisi lukittu. Avaa ovet vain ajoneuvon ollessa paikallaan ja kun tämä on tie- ja liikenneolosuhteiden kannalta mahdollista.

i HUOMAUTUS: Koska ovi avautuu ulospäin ja sitten ylös, varmista ennen oven avaamista, että sivuilla ja ylhäällä riittävästi tilaa.



Vedä ovenkahvaa ylöspäin nuolen suuntaan ja työnnä ovea ulospäin, kunnes avausmekanismi aktivoituu. Tämän jälkeen ovi kääntyy ulos- ja ylöspäin automaattisesti.

Annen ajoa Avaaminen ja sulkeminen

i HUOMAUTUS: Jos etäavain ei ole ajoneuvon alueella, lukituksen avaaminen kahvasta aktivoi varashälyttimen ja voi aiheuttaa hälytyksen.

Oven sulkeminen

Työnnä tai vedä ovea alaspäin ja varmista, että se salpautuu kunnolla.

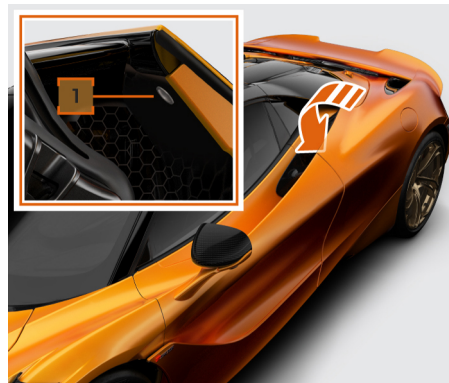
! **VAROITUS:** Pidä kädet ja muut ruumiinosat ja esineet poissa oven reunalta, kun suljet ovea. Tämä on erityisen tärkeää niissä ajoneuvoissa, jotka on varustettu salvoilla, koska tällöin ovi siirtyy automaattisesti suljettuun asentoon, kun ensimmäinen salpa on kytkeytynyt. Ovesa ei ole sulkeutumista estävää suojalaitetta sellaisten tilanteiden varalle, joissa jokin ruumiinosa tai esine jää oven ja oviaukon väliin. Jos näin käy, seurauksena voi olla vakavia henkilövahinkoja tai ajoneuvo saattaa vaurioitua.

i HUOMAUTUS: Älä pakota ovea kiinni, koska oviaukko tai oven tiivisteet saattavat vaurioitua.

Jos ikkuna ei sulkeudu Spider-mallissa, tämä saattaa johtua suojalaitteen toiminnasta. Kokeile jotakin seuraavista:

- Avaa ovi uudelleen ja sulje se.

- Lukitse ajoneuvo kyllikotelossa olevalla lukituskytkimellä.



Jos suojalaite toimii jatkuvasti, paina lukituskytkintä (1) muutaman sekunnin ajan. Ikkunan nostaminen jatkuu, kunnes poistat sormen lukituskytkimeltä. Yritä tätä vain siinä tapauksessa, että edellä mainitut keinot eivät ratkaise ongelmaa.

i HUOMAUTUS: Älä pakota ovea kiinni, koska oven tiivisteet tai ikkuna saattavat vaurioitua.

Annen ajoa

Avaaminen ja sulkeminen

Automaattinen lukitus

Ovet ja tavaratila lukittuvat automaattisesti, kun ajoneuvo on lähtenyt liikkeelle.

i **HUOMAUTUS:** Ovien lukitus avautuu automaattisesti onnettomuustilanteessa, jos törmäysvoima ylittää ennalta määritetyn tason.

Voit valita automaattisen lukitustoiminnon ajoneuvon asetusten Central Infotainment Touchscreen -yksiköstä; katso Ovien automaattinen lukitus, sivu 4.13.

Jos automaattinen lukitus on PÄÄLLÄ, sisätilan keskuslukituspainike välähtää kerran, kun ajoneuvo lukittuu liikkeelle lähdettäessä.

Huoltosuojaus - Coupe

Irrottaminen

! **VAROITUS:** Huoltosuojaus voi olla erittäin kuuma ja saattaa aiheuttaa vakavia palovammoja. Irrota huoltosuojaus vasta, kun se on jäähtynyt.

! **VAROITUS:** Pakoputket voivat olla erittäin kuumia ja saattavat aiheuttaa vakavia palovammoja. Irrota huoltosuojaus vain ajoneuvon sivusta.

! **VAROITUS:** Irrotettu huoltosuojaus voi aiheuttaa loukkaantumisen, vaikka ajoneuvo ei olisi käynnissä. Moottorin komponentit kuumenevat voimakkaasti ja saattavat aiheuttaa vakavia palovammoja. Moottorin sytytysjärjestelmässä on korkeajännitettä. Älä kosketa sytytysjärjestelmän komponentteja, kuten sytytyspuolia tai sytytyksen johtoja (sytytystulppien liitäntöjä).

! **VAROITUS:** Jos moottori on pysähtynyt Eco Start-Stop -järjestelmän seurauksena, moottori voi käynnistyä ilman varoitusta.

1. Irrota huoltosuojauksen avaustyökalu työkalusarjasta. Katso Tavaratilan varusteet, sivu 6.13.



2. Aseta huoltosuojauksen irrotustyökalu kuhunkin kiinnikkeeseen, jotka sijaitsevat huoltosuojauksen alakulmien alla. Kierrä kutakin kiinnikettä 90° vastapäivään, jotta huoltosuojauksen molemmat puolet vapautuvat.

Annen ajoa Avaaminen ja sulkeminen



3. Ota ajoneuvon sivulta kiinni huoltosuojuksen kahdesta takareunasta ja kierrä huoltosuojusta ylöspäin kohti takalasia, jotta se voidaan irrottaa.

i HUOMAUTUS: Aseta huoltosuoja ajoneuvon sisälle, jotta se ei vaurioidu.

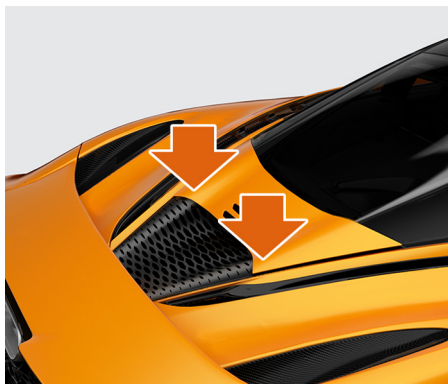
Katso Moottoriöljy, sivu 6.04.

Katso Jäähdytysneste, sivu 6.07.

Asennus

! VAROITUS: Pakoputket voivat olla erittäin kuumia ja saattavat aiheuttaa vakavia palovammoja. Asenna huoltosuoja vain ajoneuvon sivusta.

1. Kohdista huoltosuoja keskelle ajoneuvon takaosassa.



2. Paina huoltosuojusta kuvan mukaisesti. Napsahdukset kuuluvat, kun kaksi kiinnikettä kiinnittyy.

3. Aseta huoltosuojuksen irrotustyökalu kuhunkin kiinnikkeeseen, jotka sijaitsevat huoltosuojuksen alakulmien alla. Paina alaspäin ja kierrä kutakin kiinnikettä myötöpäivään, kunnes kytkeytymisestä kertova napsahdus kuuluu, jotta huoltosuojuksen molemmat sivut lukittuvat paikoilleen.
4. Varmista asentamisen jälkeen, että huoltosuoja on tukevasti paikallaan.

Annen ajoa

Avaaminen ja sulkeminen

Huoltosuojukset - Spider

Irrottaminen

VAROITUS: Huoltosuojukset voivat olla erittäin kuumia ja saattavat aiheuttaa vakavia palovammoja. Irrota huoltosuojukset vasta, kun ne ovat jäähtyneet.

VAROITUS: Pakoputket voivat olla erittäin kuumia ja saattavat aiheuttaa vakavia palovammoja. Irrota huoltosuojukset vain ajoneuvon sivusta.

VAROITUS: Irrotetut huoltosuojukset voivat aiheuttaa loukkaantumisen, vaikka ajoneuvo ei olisi käynnissä. Moottorin komponentit kuumenevat voimakkaasti ja saattavat aiheuttaa vakavia palovammoja. Moottorin sytytysjärjestelmässä on korkeajännitettä. Älä kosketa sytytysjärjestelmän komponentteja, kuten sytytyspuolia tai sytytyksen johtoja (sytytystulppien liitäntöjä).

VAROITUS: Jos moottori on pysähtynyt Eco Start-Stop-järjestelmän seurauksena, moottori voi käynnistyä ilman varoitusta.

1. Avaa takatavaratilan suojakansi kokonaan. Katso Takatavaratilan kansi – Spider, sivu 1.21.



2. Ota ajoneuvon sivulta kiinni vasemman huoltosuojuksen etureunasta ja vedä sitä ylöspäin, jotta se vapautuu.
3. Kierrä huoltosuojasta ylöspäin kohti ajoneuvon keskikohtaa, jotta huoltosuojuksen voi irrottaa.

HUOMAUTUS: Aseta huoltosuoja ajoneuvon sisälle, jotta se ei vaurioidu.

4. Toista vaiheet 2 ja 3 oikean huoltosuojuksen irrottamiseksi.

HUOMAUTUS: Moottoriöljyn täyttöaukkoon pääsee käsiksi irrottamalla vain oikean huoltosuojuksen. Molemmat huoltosuojukset ja takakannen ilmanottosäleikkö on irrotettava, jotta jäähdytysnesteen täyttöaukkoon pääsee käsiksi.

Katso Moottoriöljy, sivu 6.04.

Katso Jäähdytysneste, sivu 6.07.

Asennus

VAROITUS: Pakoputket voivat olla erittäin kuumia ja saattavat aiheuttaa vakavia palovammoja. Asenna huoltosuojukset vain ajoneuvon sivusta.

1. Kohdista huoltosuoja ajoneuvon sivuun.
2. Paina tasaisesti huoltosuojasta alaspäin ja varmista, että kiinnikkeet kytkeytyvät.
3. Toista vaiheet 1 ja 2 toisen huoltosuojuksen asentamiseksi, jos se on irrotettu.

Annen ajoa

Avaaminen ja sulkeminen

4. Varmista asentamisen jälkeen, että molemmat huoltosuojuukset ovat tukevasti paikoillaan.
5. Sulje takatavaratilan kansi.
Katso Takatavaratilan kansi – Spider, sivu 1.21.

Etutavaratila

- i** HUOMAUTUS: Tavaratila avautuu vain, jos ajoneuvo on paikallaan ja vapaalla vaihteella. Driver Display näyttää viestin, jos tavaratila on auki liikkeelle lähdetessä.
 - i** HUOMAUTUS: Kun tavaratilan lukitus on vapautettu tai luukku on auki, vaihdetta ei voi vaihtaa. Voit ohittaa tämän painamalla D- tai R-painiketta viisi sekuntia ja valitsemalla vaihteen, jos ajoneuvoa on siirrettävä.
- VAROITUS:** Aja ajoneuvolla tavaratilan luukun tai salvan ollessa auki vain hitaalla nopeudella, sillä avoin luukku voi haitata kuljettajan näkyvyyttä.

Avaaminen



Paina etäavaimessa olevaa tavaratilan avauspainiketta, jolloin tavaratilan lukitus avataan ja luukku avautuu hieman.

Annen ajoa Avaaminen ja sulkeminen



Vaihtoehtoisesti voit painaa kojelaudan painiketta, jolloin tavaratilan lukitus avautuu kokonaan ja luukku avautuu hieman.

Nosta tavaratilan luukun etuosaa, jolloin kaasujouset avaavat sen täysin avoimeen asentoon.

Sulkeminen

Vedä tavaratilan luukku alas tukevasti ja varmista, että salpa lukittuu kunnolla.

- i** HUOMAUTUS: Älä jätä etäavainta tavaratilaan, sillä ajoneuvo saattaa lukkiutua, etkä pääse enää sisälle.

- i** HUOMAUTUS: Jos ajoneuvo on jo lukittu, se pysyy edelleen lukittuna ja suuntavilkut välähtävät.

Tavaratilan hälytin aktivoidaan heti, kun tavaratila suljetaan.

- i** HUOMAUTUS: Ajoneuvo voidaan lukita ja hälytys aktivoida tavaratilan ollessa auki. Tämän ansiosta akku voidaan ladata, kun muu ajoneuvo on lukittuna. Pitkä äänimerkki varoittaa tästä.

Avattava katto - Spider

Avattava katto sisältää yhden kevyen paneelin, joka käytettäessä taittuu nopeasti ohjaamon takana olevan takatavaratilan kannen alle.

Kattoa voidaan käyttää keskikonsolin kytkimellä tai etäavaimella.

Katto voidaan avata tai sulkea 50 km:n (31 mailin) tuntinopeuteen asti.

- !** VAROITUS: Älä avaa tai sulje kattoa ajaessasi epätasaisella tiellä. Kattojärjestelmä saattaa vaurioitua.

- !** VAROITUS: Älä aseta mitään esineitä katon liikkuvien osien väliin. Varmista, että matkustajat tai sivulliset ovat riittävän etäällä katosta, kun sitä avataan tai suljetaan. Katon toiminta voi aiheuttaa henkilövammoja tai vaurioittaa komponentteja.

- !** VAROITUS: Varmista, että takatavaratilassa olevat esineet on pakattu oikein varoitustarran mukaisesti. Kattojärjestelmä tai takalasi saattaa vaurioitua.

Annen ajoa Avaaminen ja sulkeminen

VAROITUS: Jotta vältetään käyttömekanismin ja ajoneuvon sisätilojen vaurioituminen, poista huolellisesti pinnalla oleva vesi, jää tai lumi ennen katon käyttämistä.

Katon saa avata tai sulkea vain, jos takatavaratilassa olevat esineet on pakattu oikein varoitusarran mukaisesti.



HUOMAUTUS: Älä istu tai seiso takalasin sisäverhouspaneelin päällä tai aseta sille kuormaa.

HUOMAUTUS: Jos moottori on pysäytetty katto avoinna, katto voidaan sulkea ennen kuin ajoneuvo siirtyy lepotilaan, jotta ajoneuvo pysyy suojattuna.

HUOMAUTUS: Jos havaitset ongelmia katon kanssa, ota välittömästi yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.

Katon käyttölämpötila

Alin käyttöympäristön lämpötila	-20 °C (-4 °F)
Ylin käyttöympäristön lämpötila	85 °C (185 °F)

HUOMAUTUS: Katon avaustoiminto estyy, kun sitä käytetään alimman sallitun käyttölämpötilan alittavassa lämpötilassa.

Avaaminen

1. Ajoneuvon on oltava valmiustilassa ja avaimen paikalla.

HUOMAUTUS: Katon toiminta pysähtyy moottorin käynnistyspyöriksen ajaksi.



2. Avaa katto pitämällä kytkintä painettuna. Jos kytkin vapautetaan, katto pysähtyy. Toiminta jatkuu, kun kytkintä painetaan uudelleen.

Annen ajoa

Avaaminen ja sulkeminen

i HUOMAUTUS: Jos takatavaratilan kansi on ollut auki milloin tahansa katon ollessa kiinni, Driver Display näyttää viestin Confirm Tonneau Empty (Vahvista, että takatavaratila on tyhjä).

3. Tarkista, että takatavaratilassa olevat esineet on pakattu oikein varoitustarran mukaisesti. Paina valikkovivun OK-painiketta, kun olet vahvistanut asian.



4. Pidä kytkin painettuna, kunnes katto on kokonaan auki (takatavaratilassa).

i HUOMAUTUS: Kun katto alkaa liikkua, takatavaratilan kansi avautuu ja takalasi laskeutuu hieman. Driver Display näyttää viestin Roof Operation In Progress (Katon toiminta meneillään).

5. Kun katto on kokonaan auki (takatavaratilassa), takatavaratilan kansi sulkeutuu ja takalasi palaa aerodynaamiseen asentoon, jotta ilman pyörteily ohjaamossa vähenee. Driver Display näyttää viestin Roof Open (Katto auki). Merkkiäni vahvistaa, että katon toimintajakso on päättynyt.
6. Jos kytkintä pidetään painettuna toiminnon päättymisen jälkeen, ikkunat ja takalasi avautuvat kokonaan. Jos kytkin vapautetaan, ikkunat ja takalasi pysähtyvät. Toiminta jatkuu, kun kytkintä painetaan uudelleen.
7. Jos ajoneuvon nopeus ylittää 50 km/h (31 mph) kattoa avattaessa tai suljettaessa, katon toiminta keskeytyy. Driver Display näyttää viestin Reduce Vehicle Speed, Release and Re-press Button For Roof Operation (Hidasta ajoneuvon nopeutta, vapauta katon toiminnan painike ja paina sitä uudelleen).

8. Hidasta ajoneuvon nopeus alle 50 km:n (31 mailin) tuntinopeuteen ja vapauta kytkin. Driver Display näyttää viestin Continue Roof Cycle (Jatka katon toimintajaksoa). Jatka haluttua katon toimintajaksoa painamalla kytkintä uudelleen.

Sulkeminen

1. Ajoneuvon on oltava valmiustilassa ja avaimen paikalla.

i HUOMAUTUS: Katon toiminta pysähtyy, kun moottoria käynnistyspyöritetään.



Annen ajoa Avaaminen ja sulkeminen

2. Pidä kytkin vedettynä, kunnes katto on kokonaan kiinni. Jos kytkin vapautetaan, katto pysähtyy. Toiminta jatkuu, kun kytkintä vedetään uudelleen.
3. Jos ajoneuvon nopeus ylittää 50 km/h (31 mph) kattoa avattaessa tai suljettaessa, katon toiminta keskeytyy. Driver Display näyttää viestin Reduce Vehicle Speed, Release and Re-press Button For Roof Operation (Hidasta ajoneuvon nopeutta, vapauta katon toiminnan painike ja paina sitä uudelleen).
4. Hidasta ajoneuvon nopeus alle 50 km:n (31 mailin) tuntinopeuteen ja vapauta kytkin. Driver Display näyttää viestin Continue Roof Cycle (jatka katon toimintajaksoa).
5. Vedä kytkintä, jotta sulkeminen jatkuu, ja pidä se vedettynä, kunnes katto ja takatavaratilan kansi ovat kokonaan kiinni ja salvat lukittuina. Ikkunat ja takalasi nousevat kokonaan suljettuun asentoon. Merkkiäni vahvistaa, että katon toimintajakso on päättynyt.

6. Jos kytkintä pidetään vedettynä katon toimintajakson päättymisen jälkeen, ikkunat ja takalasi nousevat. Jos kytkin vapautetaan, ikkunat ja takalasi pysähtyvät. Toiminta jatkuu, kun kytkintä painetaan uudelleen.

Avaaminen etäavaimen kauko-ohjausta käyttäen

 **VAROITUS:** Älä aseta mitään esineitä katon liikkuvien osien väliin. Varmista, että matkustajat tai sivulliset ovat riittävän etäällä katosta, kun sitä avataan tai suljetaan. Varmista, että näköyhteys säilyy, kun käytät etäavaustoimintoa. Katon toiminta voi aiheuttaa henkilövammoja tai vaurioittaa komponentteja.

Katto voidaan avata etäavaimella, kun ajoneuvo on lukittu tai sen lukitus on avattu.



1. Avaa katto pitämällä avauspainiketta painettuna. Jos painike vapautetaan, katto pysähtyy. Toiminta jatkuu, kun painiketta painetaan uudelleen.

 **HUOMAUTUS:** Jos ajoneuvo on lukittu, etu-, taka- ja sivuvilkut (markkina-alueesta riippuen) välähtävät kahdesti, mutta ajoneuvo pysyy lukittuna.

Annen ajoa Avaaminen ja sulkeminen



2. Pidä painike painettuna, kunnes katto on kokonaan auki (takatavaratilassa).
3. Kun katto on kokonaan auki (takatavaratilassa), takatavaratilan kansi sulkeutuu ja takalasi palaa aerodynaamiseen asentoon, jotta ilman pyörteily ohjaamossa vähenee. Merkkiäänä vahvistaa, että katon toimintajakso on päättynyt.

i HUOMAUTUS: Jos ajoneuvo on lukittu, etu-, taka- ja sivuvilkut (markkina-alueesta riippuen) välähtävät kahdesti, mutta ajoneuvo pysyy lukittuna.

4. Jos painiketta pidetään painettuna toiminnon päättymisen jälkeen, ikkunat ja takalasi avautuvat kokonaan. Jos painike vapautetaan, ikkunat ja takalasi pysähtyvät. Toiminta jatkuu, kun painiketta painetaan uudelleen.

Sulkeminen etäavaimen kauko-ohjausta käyttäen

! **VAROITUS:** Älä aseta mitään esineitä katon liikkuvien osien väliin. Varmista, että matkustajat tai sivulliset ovat riittävän etäällä katosta, kun sitä avataan tai suljetaan. Varmista, että näköyhteys säilyy, kun käytät etäsulkutoimintoa. Katon toiminta voi aiheuttaa henkilövammoja tai vaurioittaa komponentteja.

Katto voidaan sulkea etäavaimella, kun ajoneuvo on lukittu tai sen lukitus on avattu.



1. Sulje katto pitämällä lukituspainiketta painettuna. Jos painike vapautetaan, katto pysähtyy. Toiminta jatkuu, kun painiketta painetaan uudelleen.
- i** HUOMAUTUS: Jos ajoneuvo on lukittu, etu-, taka- ja sivuvilkut (markkina-alueesta riippuen) välähtävät kahdesti, mutta ajoneuvo pysyy lukittuna.

Annen ajoa

Avaaminen ja sulkeminen

2. Pidä lukituspainike painettuna, jotta sulkeminen jatkuu, ja pidä se vedettynä, kunnes katto ja takatavaratilan kansi ovat kokonaan kiinni ja salvat lukittuina. Ikkunat ja takalasi nousevat kokonaan suljettuun asentoon. Merkkiäni vahvistaa, että katon toimintajakso on päättynyt.

i HUOMAUTUS: Jos ajoneuvo on lukittu, etu-, taka- ja sivuvilkut (markkina-alueesta riippuen) välähtävät kahdesti, mutta ajoneuvo pysyy lukittuna.

3. Jos lukituspainiketta pidetään painettuna katon toimintajakson päättymisen jälkeen, ikkunat ja takalasi nousevat. Jos painike vapautetaan, ikkunat ja takalasi pysähtyvät. Toiminta jatkuu, kun painiketta painetaan uudelleen.

Takalasi - Spider

Laske takalasi katon ollessa auki, jotta ilmavirtaus ohjaamon ympärillä lisääntyy. Vähennä ilman pyörteilyä ohjaamossa nostamalla takalasi aerodynaamiseen asentoon.

i HUOMAUTUS: Takalasia voi käyttää vain, jos ajoneuvo on valmiustilassa ja avain on paikalla.



Takalasin kytkin on keskikonsolissa.

i HUOMAUTUS: Jos havaitset ongelmia takalasin kanssa, ota välittömästi yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.

Avaaminen

1. Ajoneuvon on oltava valmiustilassa ja avaimen paikalla.



2. Laske takalasi haluttuun asentoon pitämällä takalasin kytkin painettuna.

i HUOMAUTUS: Älä avaa takalasia kokonaan, kun sataa vettä tai lunta, koska vettä saattaa päästä matkustamoon ja se saattaa vaikuttaa sähköosiin.

Annen ajoa Avaaminen ja sulkeminen

Sulkeminen

1. Ajoneuvon on oltava valmiustilassa ja avaimen paikalla.



2. Vedä takalasin kytkintä ja pidä se vedettynä takalasin nostamiseksi, kunnes takalasi on halutussa asennossa.

i HUOMAUTUS: Jos ajoneuvo on pysäytetty takalasi avoinna, takalasin voi sulkea ennen kuin ajoneuvo siirtyy lepotilaan, jotta ajoneuvo pysyy suojattuna.

Takatavaratilan kansi - Spider

Takatavaratilan kansi on ohjaamon takana oleva paneeli. Takatavaratilan kansi voidaan avata ja sulkea. Sen kautta pääsee käsiksi kannen alla olevaan alueeseen.

Avattavaa kattoa säilytetään takatavaratilan kannen alla olevalla alueella, kun katto on laskettu alas. Takatavaratilan kansi on tällöin kiinni.

i HUOMAUTUS: Jos havaitset ongelmia takatavaratilan kannen kanssa, ota välittömästi yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.

Avaaminen

1. Ajoneuvon on oltava valmiustilassa ja avaimen paikalla.



VAROITUS: Älä aseta mitään esineitä takatavaratilan kannen liikkuvien osien väliin. Varmista, että matkustajat tai sivulliset ovat riittävän etäällä takatavaratilan kannesta, kun sitä avataan tai suljetaan. Takatavaratilan kannen toiminta voi aiheuttaa henkilövammoja tai vaurioittaa komponentteja.

i HUOMAUTUS: Älä avaa tai sulje takatavaratilan kantta, kun takatavaratilaa lastataan tai sieltä puretaan tavaroita. Ajoneuvo pysyy valmiustilassa enintään viisitoista minuuttia, kun takatavaratilan kansi on auki.

i HUOMAUTUS: Takatavaratilan säilytysalueelle pääsee käsiksi vain käyttämällä takatavaratilan avauksen ja sulkemisen painikkeita kuljettajan oven kytkinpaneelissa.

i HUOMAUTUS: Avaimen on oltava kuljettajan oven lähellä, jotta takatavaratilaa voidaan hallita.

Annen ajoa Avaaminen ja sulkeminen



2. Pidä kuljettajan oven takareunassa olevaa painiketta painettuna, kunnes takatavaratilan kansi on kokonaan auki.



HUOMAUTUS: Takatavaratilan kantta ei voi avata, jos katto on auki.

3. Tarkista, että takatavaratilassa olevat esineet on pakattu oikein varoitustarran mukaisesti. Paina valikkovivun OK-painiketta, kun olet vahvistanut asian.

4. Jos ajoneuvoa ajetaan, kun takatavaratilan kansi on auki, Driver Display näyttää viestin Tonneau Cover Open (Takatavaratilan kansi auki) ja äänimerkki kuuluu.

Sulkeminen



VAROITUS: Varmista, ettei mitään jää väliin, kun suljet takatavaratilan kantta.



1. Pidä kuljettajan oven takareunassa olevaa painiketta painettuna, kunnes takatavaratilan kansi on kokonaan kiinni.



HUOMAUTUS: Takatavaratilan kansi voidaan sulkea enintään 15 minuuttia sen jälkeen, kun se on avattu ja sytytysvirta on katkaistu. Jos kyseinen aika on kulunut, kytke sytytysvirta päälle uudelleen, jotta voit sulkea takatavaratilan kannen.



HUOMAUTUS: Driver Display näyttää viestin Tonneau Operation In Progress (Takatavaratilan toiminta meneillään).

Annen ajoa Avaaminen ja sulkeminen

 HUOMAUTUS: Takatavaratilan alueen hälytin aktivoituu, kun ajoneuvo lukitaan.

Annen ajoa

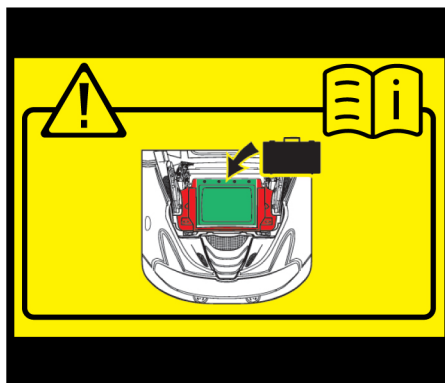
Säilytystila

Säilytystila - Spider

Takatavaratilan kannen alla olevaa aluetta voidaan käyttää pienten esineiden säilyttämiseen.

Varmista, että takatavaratilassa olevat esineet on pakattu oikein varoitustarran mukaisesti.

 **VAROITUS:** Älä laita irtonaisia esineitä takatavaratilan alueelle. Se saattaa aiheuttaa vaurioita kattojärjestelmään tai takalasiin.



-  **HUOMAUTUS:** Älä säilytä seuraavia esineitä takatavaratilan säilytysalueella:
- vaaralliset tai syttymisherkät yhdisteet tai nesteet
 - painavat tai terävät esineet
 - ruoat tai nesteet, joihin lämpö vaikuttaa
 - herkät tai helposti hajoavat esineet

Annen ajoa

Varashälytinjärjestelmä

Hälytysjärjestelmä

Visuaalinen ja äänihälytys käynnistyvät, jos hälytysjärjestelmä on otettu käyttöön ja mikä tahansa seuraavista avataan:

- Ovi
- Tavaratilan luukku
- Takatavaratilan kansi (vain Spider)

i **HUOMAUTUS:** Hälytys jatkuu, vaikka suljet avoimen oven tai luukun. Voit mykistää hälytyksen avaamalla ajoneuvon lukituksen.

Hälytysjärjestelmässä on myös seuraavat ominaisuudet:

- Hinaussuojaus
- Sisätilojen liikkeentunnistussanturi
- Keskikonsolin säilytyslokero-tilan tunnistus

i **HUOMAUTUS:** Keskikonsolin säilytyslokero on oltava aina suljettuna, jotta sisätilan liikeanturi tai auton hälytysjärjestelmä voi aktivoitua.

Hälytysjärjestelmän käyttöönotto

Lukitse ajoneuvo (avaimettomalla järjestelmällä tai etäavaimella). Varashälytinjärjestelmä otetaan käyttöön noin 5 sekunnin kuluttua.



Keskuslukituspainikkeen valo syttyy noin 60 sekunniksi ajoneuvon lukituksen jälkeen, ja valo jatkaa vilkkumista tämän ajan jälkeen.

Hälytysjärjestelmän poistaminen käytöstä

Avaa ajoneuvon lukitus (avaimettomalla järjestelmällä tai etäavaimella), jolloin hälytys poistetaan käytöstä ja keskuslukituspainikkeen valo lopettaa vilkkumisen.

Ajoneustojärjestelmä

Ajoneustojärjestelmä estää valtuuttamattomia henkilöitä käynnistämästä McLareniasi.

Ajoneuvon käyttö estetään automaattisesti, kun järjestelmä havaitsee, että ajoneuvossa ei ole etäavainta.

Ajoneuvo on uudelleen käytettävissä, kun järjestelmä havaitsee etäavaimen ajoneuvossa.

i **HUOMAUTUS:** Ajoneusto toimii vain silloin, kun moottori ei ole käynnissä.

Annen ajoa

Varashälytinjärjestelmä

Hinaussuojaus

Hinaussuojaus on suunniteltu estämään ajoneuvon varkausyritykset hinaamalla tai nostamalla se perävaunuun.

Hälytys käynnistyy, jos ajoneuvoa nostetaan tai kallistetaan mihin tahansa suuntaan.

Hinaussuojaus otetaan käyttöön noin 30 sekuntia sen jälkeen, kun ajoneuvo on lukittu, ja poistetaan käytöstä, kun ajoneuvon lukitus avataan.

Hinaussuojauksen poistaminen käytöstä



1. Voit poistaa hinaussuojauksen käytöstä sammuttamalla sytytysvirran, avaamalla kuljettajan oven ja painamalla sen takareunassa olevaa painiketta. Tämän kytkimen valon syttyminen ilmaisee, että hinaussuojaus on poistettu käytöstä.
-  **HUOMAUTUS:** Et voi ottaa hinaussuojausta pois käytöstä, jos sytytysvirta on kytketty.
2. Sulje kuljettajan ovi ja lukitse ajoneuvo (avaimettomalla järjestelmällä tai etäavaimella). Hinaussuojaus pysyy poissa käytöstä, kunnes avaat ajoneuvon lukituksen.

Sisätilojen liikeanturi

Hälytys käynnistyy, jos ajoneuvo on lukittu ja sen sisällä havaitaan liikettä, kuten siinä tapauksessa, että joku rikkoo ikkunan tai kurottaa ajoneuvon sisälle avoimesta ikkunasta.

Sisätilojen liikeanturi otetaan käyttöön noin 30 sekuntia sen jälkeen, kun ajoneuvo on lukittu, ja poistetaan käytöstä, kun lukitus avataan.

-  **HUOMAUTUS:** Sulje katto (vain Spider) ja ikkunat väärin hälytysten estämiseksi, kun poistut ajoneuvosta, äläkä ripusta mitään sisäpeiliin.

Annen ajoa

Varashälytinjärjestelmä

Sisätilojen liikeanturin poistaminen käytöstä



1. Voit poistaa sisätilojen liikeanturin käytöstä sammuttamalla sytytysvirran, avaamalla kuljettajan oven ja painamalla sen takareunassa olevaa painiketta. Tämän kytkimen valon syttyminen ilmaisee, että sisätilojen liikeanturi on poistettu käytöstä.



HUOMAUTUS: Et voi ottaa sisätilojen liikeanturia pois käytöstä, jos sytytysvirta on kytketty.

2. Sulje kuljettajan ovi ja lukitse ajoneuvo (avaimettomalla järjestelmällä tai etäavaimella). Sisätilojen liikeanturi pysyy poissa käytöstä, kunnes avaavat ajoneuvon lukituksen.

Annen ajoa

Istuimet

Turvallisuus

 **VAROITUS:** Säädä kuljettajan istuinta vain ajoneuvon ollessa paikallaan. Tämä saattaa vaikeuttaa tie- ja liikenneolosuhteiden tarkkailua ja saatat menettää ajoneuvon hallinnan istuimen liikuttamisen seurauksena. Saatat sen takia aiheuttaa onnettomuuden.

 **VAROITUS:** Istuimia voidaan liikuttaa, vaikka etävain ei olisi ajoneuvossa. Älä jätä lasta yksin ajoneuvoon, sillä hän saattaa saada vammoja, jos hän siirtää istuinta tahattomasti.

 **VAROITUS:** Varmista, että mitään ei jää väliin, kun istuin liikkuu. Noudata seuraavia ohjeita loukkaantumisen välttämiseksi onnettomuustapauksissa:

- Ajoneuvossa matkustavien on valittava sellainen istuimen asento, jossa turvavyötä voidaan käyttää oikein, mutta jossa etäisyys etuturvatyynyihin on mahdollisimman suuri. Kuljettajan istuimen asennon on oltava sellainen, että hän voi ajaa turvallisesti. Kuljettajan istuimen ja poljinten välisen etäisyyden on oltava sellainen, että kuljettaja pystyy painamaan polkimet kokonaan pohjaan. Kuljettajan rinnan ja turvatyynyn suojuksen keskikohdan välisen etäisyyden on oltava yli 25 cm. Kuljettajan käsivarsien tulee olla hieman taivutettuina, kun hän pitää kiinni ohjauspyörästä.
 - Ajoneuvossa olevien on aina käytettävä turvavyötä oikein.
 - Aseta matkustajan istuin mahdollisimman taakse miellyttävään asentoon.
-  **VAROITUS:** McLaren ei suosittele lasten turvaistuinten käyttöä tässä ajoneuvossa, mutta jos päätät käyttää sellaista, noudata seuraavia ohjeita:
- Alle 150 cm:n pituisten lasten tai alle 12-vuotiaiden on käytettävä oikeanlaista lasten turvaistuinta. Tutustu kansallisten ja paikallisten lakien erityisvaatimuksiin.
 - Jos matkustajan istuimella käytetään lasten turvaistuinta, siirrä istuin mahdollisimman taakse.

Annen ajoa

Istuimet

Manuaaliset istuimet

Manuaalinen istuimen säätö eteen ja taakse



Nosta vipua, siirrä istuin haluamaasi paikkaan ja lukitse istuin vapauttamalla vipu.

VAROITUS: Varmista, että istuin on lukittu paikalleen ennen ajoa.

HUOMAUTUS: Varmista, että jalkatilassa ja istuimen takana, alla tai sivuilla ei ole tavaraa. Tämä voi vaurioittaa istuimia.

Manuaalinen istuimen selkänojan kallistuskulman säätö

VAROITUS: Minimoi loukkaantumisriski asettamalla selkänoja mahdollisimman pystyyn.

HUOMAUTUS: Älä kallista istuimen selkänojaa niin, että se osuu toistuvasti takaseinämään, sillä se saattaa aiheuttaa vaurioita ajan mittaan.



Nosta vipua, siirrä istuimen selkänoja haluamaasi asentoon ja vapauta vipu.

Manuaalinen istuimen korkeuden säätö



Paina kytkintä ylös- tai alaspäin, kunnes istuin on haluamallasi korkeudella.

HUOMAUTUS: Korkeuden säätö on käytettävissä vain kuljettajan istuimessa.

Annen ajoa

Istuimet

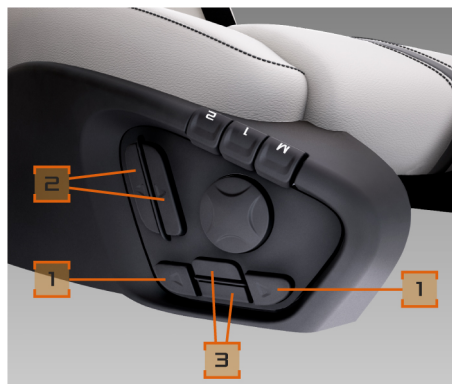
Sähköiset istuimet

Sähköinen istuimen säätö

Istuimen säätökytkimet ovat istuimen jalustan sivussa, ja niitä voidaan käyttää, kun ajoneuvo on missä tahansa valmiustilassa; katso Ajoneuvon sähköinen tila, sivu 2.04.

i **HUOMAUTUS:** Varmista, että jalkatilassa ja istuinten takana, alla tai sivuilla ei ole tavaraa. Muussa tapauksessa istuimet saattavat vaurioitua.

Säätö eteen ja taakse

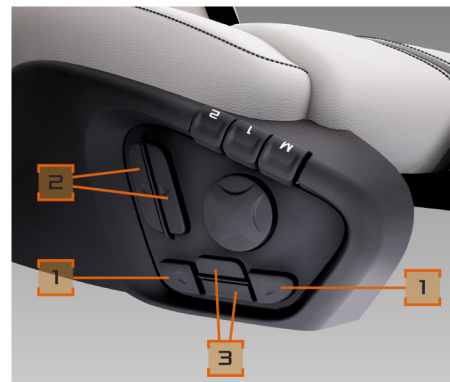


Paina kytkimiä (1), kunnes istuin on haluamassasi asennossa.

Sähköinen istuimen selkänöjan kallistuskulman säätö

! **VAROITUS:** Minimoi loukkaantumiskäsi asettamalla selkänöja mahdollisimman pystyyn.

i **HUOMAUTUS:** Kun kallistat selkänöjaa, istuimen jalusta liikkuu automaattisesti eteenpäin riippuen sen paikasta suhteessa takaseinämään. Jos istuimen jalustaa siirretään taaksepäin, kun selkänöja on täysin kallistettuna, selkänöja nousee automaattisesti, jotta se ei osuisi takaseinämään.

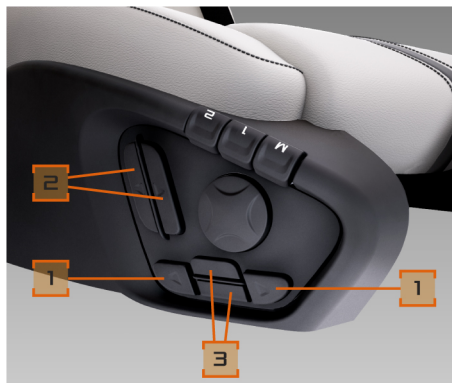


Paina kytkimiä (2), kunnes selkänöja on haluamassasi asennossa.

! **VAROITUS:** Varmista, että matkustajan istuimen alla ei ole esineitä, jotta matkustajien luokittelujärjestelmä toimisi oikein.

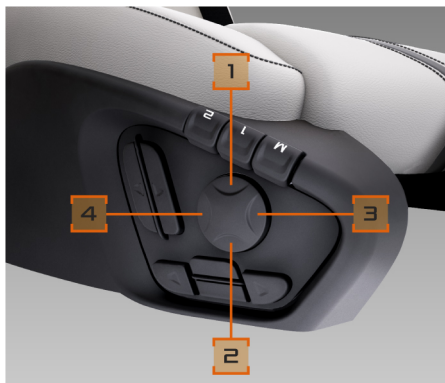
Annetaan ajaa Istuimet

Sähköinen istuinkorkeuden säätö



Paina kytkimiä (3), kunnes istuin on haluamassasi korkeudessa.

Sähköinen istuimen ristiseläntuen säätö



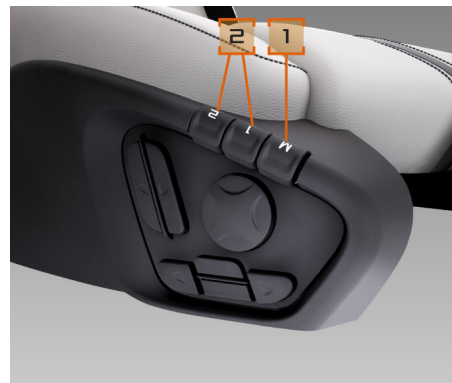
Paina (1), kun haluat nostaa, tai (2), kun haluat laskea ristiseläntukea.

Paina (3), kun haluat täyttää, tai (4), kun haluat tyhjentää ristiseläntuen.

Muistiasennon tallentaminen

Tietty istuimen, ulkopeilien ja ohjauspyörän asento voidaan tallentaa korkeintaan kahdelle kuljettajalle.

i HUOMAUTUS: Ulkopeilien ja ohjauspyörän asento voidaan vain tallentaa tai palauttaa käyttämällä kuljettajan muistipainikkeita.



Aseta istuin, peilit ja ohjauspyörä haluttuihin asentoihin; katso Sähköinen ohjauspyörän säätö, sivu 1.35, Ulkopeilit, sivu 1.46.

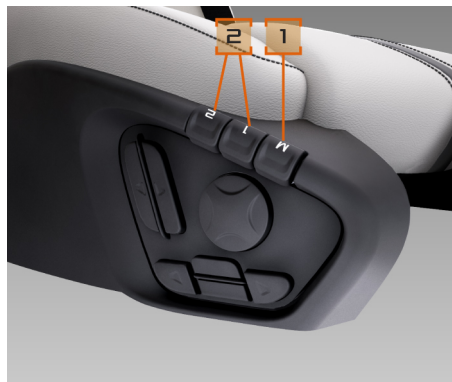
Pidä muistin asetuspainiketta (1) painettuna ja paina samalla yhtä muistin asetuspainikkeista (2) säätöjen tallentamiseksi.

Annen ajoa Istuimet

Muistiasennon palauttaminen

VAROITUS: Palauta istuimen, peilien ja ohjauspyörän asento vain ajoneuvon ollessa paikallaan. Et ehkä pysty tarkkailemaan tie- ja liikenneolosuhteita. Tämä voi johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen ja onnettomuuteen.

HUOMAUTUS: Ulkopeilien ja ohjauspyörän asento voidaan vain tallentaa tai palauttaa käyttämällä kuljettajan muistipainikkeita.



Paina painiketta (2), johon haluttu asetus on tallennettu, ja pidä painike painettuna, kunnes istuin, ulkopeilit ja ohjauspyörä ovat säätyneet lopullisiin asentoihinsa.

Poistumisavustin

VAROITUS: Varmista, että mitään ei jää väliin, kun istuin liikkuu.

Kun sisääntulo- ja poistumisavustin on aktiivinen ja kun moottori on sammutettu ja kuljettajan ovi avataan, kuljettajan istuin siirtyy täysin taakse ja alimpaan asentoon ja ohjauspyörä siirtyy sisäänpäin ja korkeimpaan asentoon.

Tämä helpottaa ajoneuvosta poistumista. Jos haluat kytkeä toiminnon päälle tai pois, katso Sisääntulo- ja poistumisavustin, sivu 4.09.

Sisääntuloavustin

Kun olet astunut ajoneuvoon, voit palauttaa kuljettajan istuimen ja ohjauspyörän viimeisimpään asentoonsa ohjauspylvään vasemmalla puolella olevalla monitoimivipulla.

Toiminto on käytettävissä vain, kun Driver Display näyttää viestin Comfort Entry Available. Pull Left Stalk To Activate Or Push To Cancel (Sisääntuloavustin on käytettävissä. Aktivoi vetämällä vasenta vipua tai peruuta työntämällä sitä).

Ajoneuvon on oltava valmiustilassa sytytysvirta katkaistuna, kuljettajan oven on oltava suljettuna ja sisääntulo- ja poistumisavustimen on oltava käytössä.

1. Vedä monitoimivipua itseäsi kohti kerran sisääntuloavustintoiminnon käynnistämiseksi.
2. Jos haluat jossakin vaiheessa peruuttaa toiminnon, käytä monitoimivipua tai avaa kuljettajan ovi. Driver Display näyttää viestin Comfort Entry returning Operate stalk or open door to abort (Sisääntuloavustin palautuu, keskeytä käyttämällä vipua tai avaamalla ovi).

HUOMAUTUS: Tämä toiminto palauttaa vain istuimen ja ohjauspyörän asentoihin, joissa ne olivat ennen sisääntulo- ja poistumisavustimen käyttöä. Se ei käytä mitään muistiasentoa, ellei edellinen asento ollut jokin muistiin tallennetuista asennoista.

Annen ajoa Istuimet

3. Jos istuinta tai ohjauspyörää säädetään manuaalisesti ennen vivun käyttämistä, toiminto menetetään eikä se ole käytettävissä ennen kuin sisääntulo- ja poistumisavustintoimintoa käytetään seuraavan kerran.
- i** HUOMAUTUS: Peruuta sisääntulo- ja poistumisavustintoiminto käynnistämällä moottori, painamalla istuimen tai ohjauspylvään kytkintä tai käyttämällä ohjauspyörän vasemmalla puolella olevaa monitoimivipua, kun istuin on palaamassa asentoonsa.
4. Jos sisääntulo- ja poistumisavustintoiminto peruutetaan, istuinta ja ohjauspyörää ei voida palauttaa niiden edellisiin asentoihin tällä toiminnolla. Viesti Driver Display -näytössä katoaa ja monitoimivivun toiminta palaa normaaliksi. Toiminto on käytettävissä, kun sisääntulo- ja poistumisavustinta käytetään seuraavan kerran.
5. Kun istuin ja ohjauspyörä ovat palanneet edellisiin asentoihinsa, viesti katoaa Driver Display -näytöstä ja merkkiäni vahvistaa toimenpiteen päättymisen.

Lämmitetyt istuimet

Istuinten lämmitys on käytettävissä Central Infotainment Touchscreen -yksikön ilmastointinäytöltä. Katso Lämmitetyt istuimet, sivu 5.10.

- i** HUOMAUTUS: Istuimen lämmitystoimintoa voidaan käyttää vain moottorin ollessa käynnissä.

Kilpaistuimet

Istuimen säätö eteen ja taakse



- i** HUOMAUTUS: Istuinta voidaan säätää vain eteen- ja taaksepäin.

Kun haluat säätää istuinta, nosta vipua ja liikuta istuin haluamaasi asentoon. Varmista, että yletät mukavasti kaikille polkimille ja että voit käyttää polkimia niiden koko liikematkan verran.

VAROITUS: Varmista, että istuin on lukittu paikalleen ennen ajoa.

Annen ajoa Istuimet

i HUOMAUTUS: Varmista, että jalkatilassa ja istuinten läheisyydessä ei ole tavaraa. Muussa tapauksessa istuimet saattavat vaurioitua tai täysi säätömatka ei ole käytettävissä.

Istuimen korkeuden ja kallistuksen säätö

Jos istuimen korkeutta ja kallistusta on säädettävä, ota yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.

! VAROITUS: Vain McLaren-jälleenmyyjä saa säätää istuimen korkeutta.

Erittäin kevyt hiilikuituistuin

Istuimen säätö eteen ja taakse



i HUOMAUTUS: Istuinta voidaan säätää vain eteen- ja taaksepäin.

Kun haluat säätää istuinta, nosta vipua ja liikuta istuin haluamaasi asentoon. Varmista, että yletät mukavasti kaikille polkimille ja että voit käyttää polkimia niiden koko liikematkan verran.

! VAROITUS: Varmista, että istuin on lukittu paikalleen ennen ajoa.

i HUOMAUTUS: Varmista, että jalkatilassa ja istuinten läheisyydessä ei ole tavaraa. Muussa tapauksessa istuimet saattavat vaurioitua tai täysi säätömatka ei ole käytettävissä.

Istuimen korkeuden ja kallistuksen säätö

Jos istuimen korkeutta ja kallistusta on säädettävä, ota yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.

! VAROITUS: Vain McLaren-jälleenmyyjä saa säätää istuimen korkeutta.

Annen ajoa

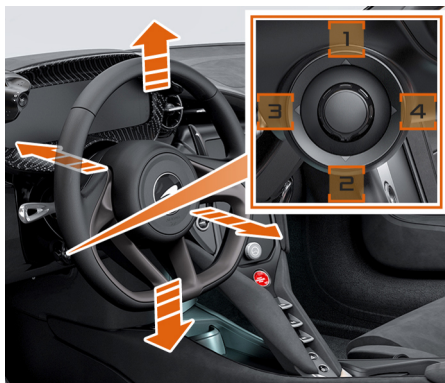
Ohjauspyörä ja ohjauspylväs

Sähköinen ohjauspyörän säätö

VAROITUS: Säädä ohjauspyörän asentoa vain ajoneuvon ollessa paikallaan. Et ehkä pysty tarkkailemaan tie- ja liikenneolosuhteita. Tämä voi johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen ja onnettomuuteen.

Ohjauspyörän korkeutta ja etäisyyttä voidaan säätää pylvään hallintakytkimellä, kun ajoneuvo on missä tahansa valmiustilassa; katso Ajoneuvon sähköinen tila, sivu 2.04.

Pylvään hallintakytkin on ohjauspylvään vasemmalla puolella.



1. Korkeus: Nosta.
2. Korkeus: Laske.
3. Etäisyys: Poispäin.
4. Etäisyys: Kohti.

Ohjauspyörän korkeutta nostetaan tai lasketaan siirtämällä pylvään hallintakytkintä suuntaan (1) tai (2).

Ohjauspyörää lähennetään tai loitonnetaan siirtämällä pylvään hallintakytkintä suuntaan (3) tai (4).

HUOMAUTUS: Pylvään hallintakytkin säätää ohjauspyörää vain yhteen suuntaan kerrallaan.

Aseta ohjauspyörä pylvään hallintakytkimellä niin, että

- käsivartesi ovat hieman taivutettuina, kun pidät kiinni ohjauspyörästä
- voit liikuttaa jalkojasi vapaasti
- Driver Display ja kaikki sen tiedot näkyvät selkeästi.

Automaattinen ohjauspyörän säätö

Jos ajoneuvo on varustettu sähköistuimilla, sähköisen ohjauspyörän asento tallentuu, kun istuimen ja peilien asennot tallennetaan. Katso Muistiasennon tallentaminen, sivu 1.31.

VAROITUS: Varmista, että kätesi ovat etäällä ohjauspyörästä ja -pylvästä, kun ohjauspyörä liikkuu.

HUOMAUTUS: Kaikki automaattiset liikkeet perutaan, jos pylvään hallintakytkintä käytetään.

Annen ajoa

Ohjauspyörä ja ohjauspylväs

Sisääntulo- ja poistumisavustin

Kun sisääntulo- ja poistumisavustin on käytössä, ohjauspyörää ja -pylvästä siirretään täysin sisäänpäin (poispäin kuljettajasta) ja korkeimpaan asentoon, kun moottori on sammutettu ja kuljettajan ovi avataan.

Jos haluat kytkeä toiminnon päälle tai pois, katso Sisääntulo- ja poistumisavustin, sivu 4.09.

Voit palauttaa ohjauspyörän ja -pylvään viimeisimpään asentoonsa ohjauspylvään vasemmalla puolella olevalla monitoimivivulla. Katso Sisääntuloavustin, sivu 1.32.



VAROITUS: Varmista, että kätesi ovat etäällä ohjauspyörästä ja -pylvästä, kun ohjauspyörä liikkuu.



HUOMAUTUS: Kaikki automaattiset liikkeet perutaan, jos pylvään hallintakytkintä käytetään.

Äänitorvi

Käytä äänitorvea painamalla ohjauspyörän keskiosaa.



HUOMAUTUS: Äänitorvea voidaan käyttää, kun sytytysvirta on katkaistu.

Annen ajoa

Matkustajien turvallisuus

Turvavyöt

Turvavyöt ja lasten turvaistuimet ovat tehokkain tapa suojata ajoneuvon matkustajia törmäyksen iskuvoimalta, ja ne minimoivat ajoneuvon sisällä tapahtuvien iskujen aiheuttaman loukkaantumisvaaran ja niskanretkahduksen vaikutukset.

 **VAROITUS:** Jos turvavyötä ei käytetä tai sitä käytetään väärin tai sen solkea ei ole lukittu kunnolla, se ei voi täyttää käyttötarkoitustaan.

Varmista henkilövahinkojen välttämiseksi, että kaikki ajoneuvon matkustajat käyttävät turvavyötä oikein kaikissa olosuhteissa. Varmista, että turvavyö:

- On asetettu mahdollisimman alas lantion alueelle eli lonkkanivelten eikä vatsan yli.
- On riittävän kireällä.
- Ei ole kiertynyt.
- Kulkee hartian keskeltä.
- Asettuu tasaisesti solisluun keskelle niskan ja olkapään väliin.
- Asettuu lähelle lantiota ja sen yli vetäen olkavyötä ylöspäin.

Älä kiinnitä turvavyöllä esineitä, jos matkustaja käyttää turvavyötä.

Vältä paksua vaatekappausta.

Älä aseta vyötä terävien tai helposti rikkoutuvien esineiden varsinkaan silloin, jos tällaiset esineet ovat vaatteidesi sisällä tai päällä.

Turvavyö voi vaurioitua ja saatat loukkaantua.

Vain yksi henkilö saa käyttää kutakin turvavyötä kerrallaan.

Älä anna lasten koskaan matkustaa toisen matkustajan sylissä.

Alle 150 cm:n pituisten lasten tai alle 12-vuotiaiden on käytettävä oikeanlaista lasten turvaistuinta.

Noudata valmistajan antamia ohjeita, kun asennat lasten turvaistuinta.

Tutustu kansallisten ja paikallisten lakien erityisvaatimuksiin.

 **VAROITUS:** Raskaana olevien naisten tulisi käyttää turvavyötä oman ja syntymättömän lapsensa turvallisuuden varmistamiseksi. Aseta lantiovyö lantiolle vatsan alle ja olkahihna rintojen väliin ja vatsan reunalle. Varmista, että vyö ei ole löysällä eikä kiertynyt.

 **VAROITUS:** Turvavyö voi suojata asianmukaisesti vain, jos istuimen selkänoja on lähellä pystyasentoa ja matkustaja istuu suorassa.

 **VAROITUS:** Turvavyö ei voi täyttää käyttötarkoitustaan, jos vyö tai sen solki on kohtuuttoman likainen tai vaurioitunut. Varmista, että vyö kiinnittyy lukkoon kunnolla. Tarkasta turvavyöt säännöllisesti, jotta voisit varmistaa, että ne eivät ole vaurioituneet, terävien esineiden päällä tai jumiutuneet. Vyö voi repeytyä onnettomuudessa ja aiheuttaa vammoja matkustajille. Vie turvavyöt tarkastettaviksi, jos ne ovat vaurioituneet tai jos niihin on kohdistunut voimakasta kuormitusta. Vain McLaren-jälleenmyyjä saa huoltaa turvavöitä.

Annen ajoa

Matkustajien turvallisuus

Turvavyön käyttö



1. Varmista, että istut mukavasti ja yllät helposti ohjaimiin.
2. Tartu turvavyön solkeen ja vedä vyö vartalon yli varmistaen, että vyö asettuu tasaisesti solisluun keskelle niskan ja olkapään väliin. Vedä vyö tämän jälkeen rinnan ja lantion yli.
3. Kun vyö on asetettu oikein, aseta solki lukkoon ja paina, kunnes kuulet napsahduksen kiinnittymisen merkiksi.
Tarkista kiinnittyminen yrittämällä vetää solki lukosta.

Turvavöiden kiristimet

Turvavyöissä on kiristimet. Kiristimet kiristävät turvavyötä onnettomuustilanteessa ja vetävät vyön tiukasti kiinni matkustajaan.

VAROITUS: Älä aseta vyön solkea matkustajan turvavyön lukkoon, jos matkustajan istuin ei ole käytössä. Vyön kiristimet saattavat laueta onnettomuustilanteessa.

VAROITUS: Vöiden kiristimet eivät korjaa virheellistä istuma-asentoa tai turvavöiden vääränlaista käyttöä. Vöiden kiristimet eivät vedä matkustajia taaksepäin kohti selkänojaa.

Vöiden kiristimet aktivoituvat nokkakolari- ja peräänajotilanteissa, kun ajoneuvon nopeus hidastuu tai kasvaa äkillisesti. Kiristin toimii vain, kun turvavyön solki on kytketty lukkoonsa.

Jos vöiden kiristimet aktivoituvat, kuulet pamahduksen, ilmaan saattaa vapautua pieni määrä pölyä ja lisäturvavyöjärjestelmän varoitusvalo syttyy.



VAROITUS: ÄLÄ aja ajoneuvolla tämän jälkeen (äläkä silloinkaan, jos et ole varma, ovatko kiristimet aktivoituneet). Ota välittömästi yhteyttä lähimpään McLaren-jälleenmyyjään.

Vöiden voimanrajoittimet

Turvavyöissä on voimanrajoittimet. Turvavöiden voimanrajoittimet toimivat yhdessä turvatyynyjen kanssa ja rajoittavat törmäystilanteissa asteittain vöihin kohdistuvaa voimaa, jolloin myös matkustajaan kohdistuva voima vähenee.

Turvavyön varoitusvalo



Turvavyön varoitusvalo Driver Display -yksikössä ja varoitusääni muistuttavat ajoneuvon matkustajia kiinnittämään turvavyönsä. Turvavyön varoitusvalo sammuu ja varoitusääni mykistetään, kun kuljettaja ja matkustaja ovat kiinnittäneet turvavyönsä.

Annen ajoa

Matkustajien turvallisuus

Lisäturvajärjestelmä (SRS)

Turvatyynyjärjestelmä

McLaren on varustettu seuraavilla turvatyynyillä:

- Kuljettajan etuturvatyyny ohjauspyörässä.
- Matkustajan etuturvatyyny kojelaudan yläosassa.
- Pään korkeudella olevat sivuturvatyynyt ovissa.

VAROITUS: Turvatyynyt voivat toimia oikein vain, jos ohjauspyörää, matkustajan turvatyynyn suojusta ja oven verhoilua ei ole peitetty.

VAROITUS: Turvatyynyt eivät korvaa oikein käytettyjä turvavöitä, vaan ne tehostavat turvavöiden matkustajille antamaa suojaa.

VAROITUS: Noudata seuraavia ohjeita loukkaantumisen välttämiseksi onnettomuustilanteissa:

- Varmista, että kuljettajana rintasi on vähintään 25 cm:n etäisyydellä turvatyynyn suojuksesta.
- Älä nojaa eteenpäin kojelaudan päälle, kun ajoneuvo on liikkeessä.

- Älä pidä jalkojasi kojelaudalla.
- Pidä kiinni vain ohjauspyörän ulkoreunasta. Voit loukkaantua, jos turvatyyny laukeaa ja pidät kiinni ohjauspyörän sisäosasta.
- Matkustajat, eivätkä varsinkaan lapset, saa nojata oviin ajoneuvon sisällä.
- Varmista, että ajoneuvon matkustajien ja turvatyynyjen laukeamisalueen välillä ei ole mitään esineitä.
- Koska turvatyyny laukeaa suurella nopeudella, täyttyvä turvatyyny voi aiheuttaa vammoja.

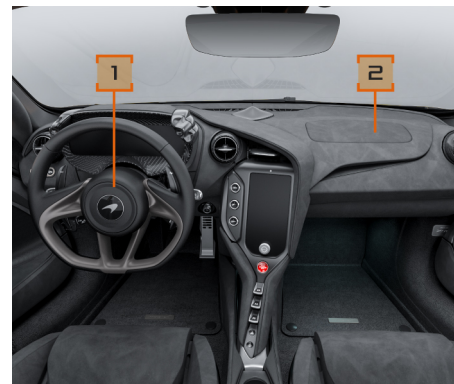
Turvatyynyn vaihto

VAROITUS: McLaren suosittelee, että turvatyyny vaihdetaan 15 vuoden välein, jotta ne eivät laukeaisi niiden käyttöiän päättyessä.

Turvatyynyjärjestelmän muuttaminen

Jos turvatyynyjärjestelmää on muutettava liikuntarajoitteisen henkilön käyttöön, ota yhteyttä lähimpään McLaren-jälleenmyyjään. Saat lisätietoja McLaren-jälleenmyyjistä huolto- ja takuuoppaasta.

Etuturvatyynyt



Kuljettajan etuturvatyyny (1) laukeaa ohjauspyörän edessä ja matkustajan etuturvatyyny (2) laukeaa kojelaudan edessä ja sen yläpuolella.

Annen ajoa

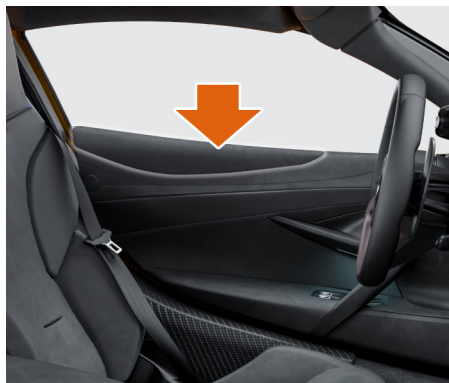
Matkustajien turvallisuus

Etuturvatyyny laukeavat, jos järjestelmä arvioi, että ne voivat suojata matkustajia pään ja rintakehän vammoilta.

- i HUOMAUTUS:** Matkustajan etuturvatyyny laukeaa vain, jos yläkonsolin **MATKUSTAJAN TURVATYÖNY POISSA KÄYTÖSTÄ** -varoitussymboli on paljolla; katso Matkustajien luokittelujärjestelmä - matkustajan istuin, sivu 1.40.

Pään sivuturvatyyny

- ! VAROITUS:** Jotta pään sivuturvatyynyjen laukeamisen matkustajille aiheuttama loukkaantumisriski olisi pienempi, varmista, että:
- Ajoneuvon matkustajien ja turvatyynyjen laukeamisalueen välillä ei ole mitään esineitä.
 - Oviin ei ole kiinnitetty lisävarusteita.
 - Vaatteiden taskuissa ei ole painavia tai teräviä esineitä.
 - Matkustajat, eivätkä varsinkaan lapset, nojaa oviin ajoneuvon sisällä.



Pään sivuturvatyyny ovat kunkin ovipaneelin yläosassa, ja ne laukeavat, jos järjestelmä arvioi, että ne voivat tuoda lisäsuojaa matkustajan päälle ajoneuvon sillä puolella, johon törmäys kohdistuu.

- i HUOMAUTUS:** Matkustajan puolen pään sivuturvatyyny laukeaa vain, jos matkustajan istuin on käytössä.

Matkustajien luokittelujärjestelmä - matkustajan istuin

Järjestelmä voi päätellä istuimen jalustaan asennetun kapasitanssia mittaavan maton ja matkustajan turvavyön lukituksen perusteella, onko matkustajan istuin käytössä. Järjestelmä ottaa matkustajan etuturvatyynyn pois käytöstä, jos käytössä on lasten turvaistuin tai jos matkustajan istuin on vapaana. Näin varmistetaan aikuisten turvatyynyn laukeaminen.



Turvatyynyjen tila ilmoitetaan yläkonsolissa olevalla **MATKUSTAJAN TURVATYÖNY POISSA KÄYTÖSTÄ** -varoitussymbolilla.

Annen ajoa

Matkustajien turvallisuus

MATKUSTAJAN TURVATYÖNY POISSA KÄYTÖSTÄ -varoitussvalo syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu 5 sekunnin kuluttua.

Varoitussvalo pysyy päällä, jos matkustajan istuin on käyttämättömänä tai lasten turvaistuin on asennettuna.



HUOMAUTUS: MATKUSTAJAN TURVATYÖNY POISSA KÄYTÖSTÄ - varoitussvalo palaa aina, jos matkustajan istuimella ei istu aikuinen.

Jos MATKUSTAJAN TURVATYÖNY POISSA KÄYTÖSTÄ -varoitussvalo syttyy, matkustajan etururvatyöny ei ole aktiivinen. Pään sivururvatyöny ja matkustajan puolen turvavyön kiristin pysyvät aktiivisina, vaikka MATKUSTAJAN TURVATYÖNY POISSA KÄYTÖSTÄ -varoitussvalo palaa.



VAROITUS: Jos MATKUSTAJAN TURVATYÖNY POISSA KÄYTÖSTÄ - varoitussvalo ei syty, kun lasten turvaistuin asennetaan, matkustajan turvatyönyä ei ole otettu pois käytöstä. Lapsi voi loukkaantua vakavasti, jos matkustajan turvatyöny laukeaa.



VAROITUS: Jotta voisit varmistaa, että matkustajien luokittelujärjestelmä toimii oikein, McLaren suosittelee, että et säilytä mitään esineitä istuimen alla. McLaren suosittelee myös, että istuimella ei käytetä mitään ylimääräistä, kuten peittoa ja tyyntyä, eikä lisävarusteita, kuten istuimen suojusta, lämmitintä tai hierontalaitetta. Tällaiset esineet voivat häiritä matkustajien luokittelujärjestelmän toimintaa merkittävästi. McLaren EI suosittele käyttämään istuimessa mitään myöhemmin asennettuja lisävarusteita, kuten suojia, lämmittimiä tai hierontalaitteita.



VAROITUS: Matkustajan istuimelle ei saa asettaa mitään aktiivisia tai 12 V:n lisälaitteistokkeeseen liitettyjä sähkölaitteita. Tällaiset esineet voivat häiritä matkustajien luokittelujärjestelmän toimintaa.



VAROITUS: Mikä tahansa istuimelle vuotanut neste (myös sade) voi häiritä matkustajien luokittelujärjestelmän toimintaa. Jos MATKUSTAJAN TURVATYÖNY POISSA KÄYTÖSTÄ -varoitussvalo ei pala, kun istuin ei ole käytössä, älä asenna lasten turvaistuinta äläkä anna kenenkään käyttää istuinta. Ota mahdollisimman pian yhteyttä lähimpään McLaren-jälleenmyyjään.



VAROITUS: Älä säilytä matkustajan istuimella mitään teräviä esineitä. Ne voivat vaurioittaa matkustajien luokittelujärjestelmää, jos ne puhkaisevat istuintyyntyn.



VAROITUS: Jotta voisit varmistaa, että matkustajien luokittelujärjestelmä toimii oikein, älä milloinkaan aseta mitään esineitä (esim. tyyntyä) lasten turvaistuimen alle. Koko lasten turvaistuimen pohjan on oltava istuinta vasten jatkuvasti. Jos lasten turvaistuinta ei asenneta oikein, se ei ehkä tuo oikeanlaista suojaa onnettomuustilanteessa ja saattaa aiheuttaa vammoja.

Annen ajoa

Matkustajien turvallisuus

Turvatyynyn laukeaminen

Lisäturvajärjestelmä laukaisee turvatyynyt törmäystilanteessa ajoneuvon matkustajien suojaamiseksi. Järjestelmä voi hallita laukaistujen turvatyynyjen määrää ja täyttää ne joko kokonaan tai osittain törmäyksen vakavuudesta riippuen, jotta ajoneuvon matkustajat suojattaisiin parhaalla mahdollisella tavalla.

Järjestelmä arvioi nopeasti antureiden avulla törmäyksen vakavuuden ja matkustajien määrän. Kun nämä tekijät tiedetään, järjestelmä laukaisee tarvittavat turvatyynyt ja säätelee täyttöpainetta törmäysalueella matkustajien turvallisuuden varmistamiseksi.

Turvatyynyjen paine alkaa alentua lähes välittömästi onnettomuuden ja täyttämisen jälkeen. Turvatyynyjen täyttämiseen käytetty kaasu poistuu tyynyissä olevien aukkojen kautta, ja tämä auttaa vähentämään matkustajiin kohdistuvia törmäyksen aiheuttamia vakavia vammoja.

Turvatyyny hidastaa ja rajoittaa matkustajan liikkumista ja vähentää näin vartaloon kohdistuvaa kuormitusta. Se ei kuitenkaan korvaa turvavyön käyttöä.



VAROITUS: Jos turvatyyny laukeavat, kuulet pamahduksen ja ilmaan saattaa vapautua pieni määrä hienojakoista jauhetta. Ääni ei vaurioita kuuloa, eikä jauhe ole terveydelle vaarallista - jauheen käyttö ei tarkoita, että tulipalo olisi syttynyt. Jauhe saattaa aiheuttaa lyhytaikaisia hengitysongelmia astmasta tai muista hengitystieoireista kärsiville. Voit estää hengitysoireet poistumalla ajoneuvosta mahdollisimman nopeasti tai avaamalla ikkunan.



VAROITUS: Kun turvatyyny on lauennut, sen osat ovat kuumia - älä kosketa niitä. Pyydä McLaren-jälleenmyyjää vaihtamaan turvatyynyt.

Poissa paikoiltaan (OOP)

McLarenin turvatyynyjärjestelmän toiminta on testattu, jotta se toimisi oikein, jos pikkulapsi on poissa paikaltaan (OOP). OOP voi ilmetä, jos pikkulapsi on asetettu väärin matkustajan istuimelle ja tapahtuu törmäys, jossa turvatyyny laukeavat.

Lisäturvajärjestelmän (SRS) varoitusvalo



Lisäturvajärjestelmä suorittaa itsetestauksen säännöllisin väliajoin, kun sytytysvirta on kytketty ja moottori on käynnissä.

Driver Display -yksikön varoitusvalo syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu 5 sekunnin kuluttua moottorin käynnistämisestä.



VAROITUS: Ota välittömästi yhteyttä lähimpään McLaren-jälleenmyyjään, jos jokin seuraavista ilmenee:

- Varoitusvalo ei syty, kun kytket sytytysvirran.
- Valo ei sammuu 5 sekunnin kuluessa moottorin käynnistämisestä.
- Valo syttyy uudelleen moottorin käynnistymisen jälkeen.

Turvallisuusominaisuudet

Jos joudut onnettomuuteen, seuraavat toiminnot avustavat sinua ja pelastushenkilöstöä:

- Ovien lukitus avataan.
- Hätävilkut kytkeytyvät päälle.
- Sisävalot syttyvät.

Annen ajoa

Matkustajien turvallisuus

Joissakin tapauksissa myös polttoainejärjestelmä otetaan pois käytöstä.

Lapsimatkustajat

 **VAROITUS:** Älä jätä lasta valvomatta ajoneuvoon, vaikka hän olisi kiinni lasten turvaistuimessa. Lapsi voi satuttaa itsensä ajoneuvon osiin, avata oven ja loukkaantua vakavasti tai jopa kuolettavasti altistuessaan pitkään kylmälle tai kuumalle ilmalle. Lapsi saattaa vahingoittaa muita avatessaan oven, tai hän voi poistua ajoneuvosta ja satuttaa itsensä tai joutua ohi ajavan ajoneuvon töytäisemäksi. Älä altista lasten turvaistuinta suoralle auringonvalolle. Lasten turvaistuimen metalliosat voivat aiheuttaa lapselle palovammoja. Älä kuljeta ajoneuvon sisällä raskaita tai kovia esineitä, jollei niitä ole kiinnitetty asianmukaisesti. Kaikki kiinnittämättömät tai väärin sijoitetut kuormat lisäävät lapsen loukkaantumisriskiä nopeiden jarrutusten, äkillisten suunnanmuutosten tai onnettomuuksien yhteydessä.

Lasten turvaistuin

McLaren ei suosittele lasten turvaistuinten käyttöä tässä ajoneuvossa, mutta jos päätät käyttää sellaista, noudata seuraavia ohjeita:

Kiinnitä alle 150 cm pitkä tai alle 12-vuotias ajoneuvossa matkustava lapsi tyypiltään oikeanlaiseen lasten turvaistuimeen lapsen painon mukaisesti. Voit pyytää lisätietoja McLaren-jälleenmyyjältä.

Tutustu kansallisten ja paikallisten lakien erityisvaatimuksiin.



Annen ajoa

Matkustajien turvallisuus

VAROITUS: Älä koskaan kiinnitä taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta matkustajan istuimelle, jos turvatyyny on aktiivinen. **MATKUSTAJAN TURVATYÜNY POISSA KÄYTÖSTÄ** -merkkivalo ilmoittaa turvatyynyn tilan.



VAROITUS: Jos **MATKUSTAJAN TURVATYÜNY POISSA KÄYTÖSTÄ** -merkkivalo ei syty, älä sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta matkustajan istuimelle. Voit käyttää matkustajan istuimella eteenpäin suunnattua lasten turvaistuinta. Matkustajan puolella on tähän liittyvä varoitustarra.

VAROITUS: Jos matkustajan istuimelle asennetaan eteenpäin suunnattu lasten turvaistuin, varmista, että matkustajan istuin on täysin taka-asennossa ja matalimmalla korkeudella. Manuaalisessa matkustajanistuimessa ei ole korkeudensäätömahdollisuutta.

VAROITUS: Jos lasten turvaistuinta ei asenneta oikein, istuin ei ehkä suojaa onnettomuustilanteessa tai äkkijarrutuksen yhteydessä, ja lapsi saattaa loukkaantua. Kun asennat lasten turvaistuinta, noudata turvaistuimen valmistajan toimittamia käyttöohjeita.

Lasten turvaistuimen KISI-toiminto

McLaren on varustettu KISI-järjestelmällä, joka lukitsee matkustajan turvatyynön automaattisesti, jotta lasten turvaistuin voitaisiin kiinnittää väliaikaisesti matkustajan istuimelle.

1. Vedä matkustajan turvatyvyö täysin ulos. KISI-järjestelmä toimii vain silloin, kun turvatyvyö on vedetty kokonaan ulos.
2. **HUOMAUTUS:** Jos ajoneuvo on pysäköity mäkeen, inertialukitus voi estää turvatyynön ulosvetämisen. Jos näin tapahtuu, vapauta turvatyvyötä hieman ja jatka sen vetämistä varoen, jotta inertialukko ei kytkeytyisi.
3. Vie turvatyvyö lasten turvaistuimen läpi turvaistuimen valmistajan kuvaamalla tavalla ja kytke vyön solki lukkoon.
4. Säädä turvatyvyötä niin, että sen alempi osa on kireällä turvaistuinta vasten, ja anna ylemmän osan kelaautua takaisin. KISI-järjestelmä napsahtaa, kun vyö on kelaunut takaisin.
4. Kun turvatyvyö on kelaunut niin pitkälle kuin se menee, vedä ylemmästä osasta varmistaaksesi, että se on lukittunut.

Annen ajoa

Matkustajien turvallisuus

 HUOMAUTUS: KISI-järjestelmä vapautuu, kun turvavyö on kelaunut täysin takaisin, ja vyötä voidaan tämän jälkeen käyttää normaalisti. Kun KISI-järjestelmän lukitus on avautunut, turvavyö on vedettävä kokonaan ulos, jotta KISI-järjestelmä aktivoituisi turvaistuimen seuraavalla käyttökerralla.

Annen ajoa Peilit

Turvallisuus

VAROITUS: Säädä kaikki peilit ennen ajoa, jotta näkisit tien ja liikenneolosuhteet mahdollisimman hyvin.

Sisäpeili



Sisäpeilin automaattinen himmennystoiminto aktivoituu automaattisesti, eikä sitä voi poistaa käytöstä manuaalisesti.

Kun himmennys on aktivoitu, sisäpeili himmenee, kun valoanturi havaitsee kirkkaan valon.

Jos valitaan peruutusvaihde tai jos ympäristön valo on voimakas, automaattinen himmennystoiminto otetaan pois käytöstä.

Ulkopeilit

VAROITUS: Joillakin markkina-alueilla ulkopeileihin on asennettu kupera lasi. Tämä tyyppinen peili laajentaa näkökenttää, mutta pienentää kuvan kokoa. Tämä tarkoittaa sitä, että esineet ovat todellisuudessa lähempänä kuin miltä näyttää. Varmista takana ajavan ajoneuvon todellinen etäisyys ennen kaistan vaihtamista, jotta et joutuisi onnettomuuteen virheellisen etäisyyssarvion vuoksi.

Ulkopeilien ohjain on kojelaudassa ohjauspyörän ja keskikonsolin välissä.

Annetaan ajaa

Peilit

Peilien säätäminen



1. Kytke sytytysvirta.
2. Kierrä ohjainta vasemmalle (1) vasemmanpuoleisen peilin säätämiseksi, tai oikealle (2) oikeanpuoleisen peilin säätämiseksi.
3. Säädä peili haluamasi asentoon siirtämällä ohjainta ylös, alas, vasemmalle tai oikealle.

Ulkopeilin taitto

1. Kytke sytytysvirta.
2. Voit taittaa peilit kiertämällä ohjaimen asentoon (3).

3. Voit avata peilit kiertämällä ohjainta pois päin asennosta (3).

i HUOMAUTUS: Kytkimen ollessa asennossa (3) peilit pysyvät taitettuina, kunnes kytkintä käännetään.

Ulkopeilin automaattinen taitto

Ulkopeilit voidaan määrittää niin, että ne taittuvat automaattisesti, kun ajoneuvo lukitaan. Ne avautuvat, kun ovi avataan – eivät siis ajoneuvon lukitusta avattaessa. Katso Automaattisesti taittuvat peilit, sivu 4.09.

Peilin kallistuminen peruutettaessa

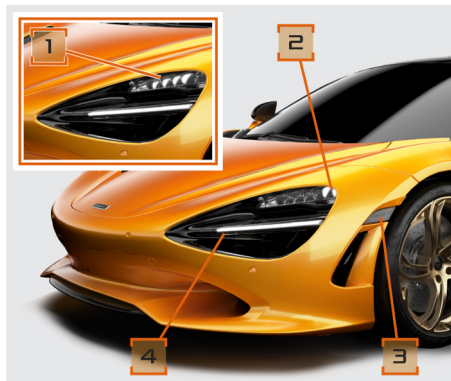
Ulkopeilit voidaan asettaa kallistumaan, kun peruutusvaihte kytetään. Näin näet maahan ajoneuvon takana. Katso Peruutuspeilin kallistus, sivu 4.10.

Lämmitetyt peilit

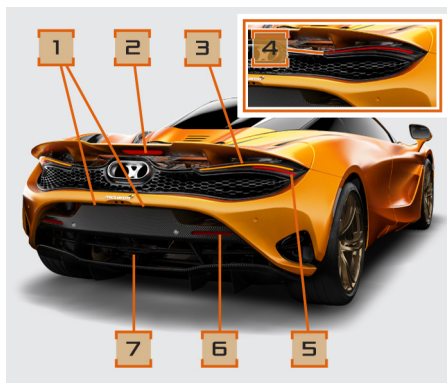
Ulkopeilit lämmitetään, kun takaikkunan lämmitys on käytössä ja moottori on käynnissä. Ne lämmitetään, kun ympäristön lämpötila on alle 5 °C.

Annen ajoa Valaistus

Ulkovalaistus



1. Ajovalojen päävalot
2. Ajovalojen lähivalot
3. Sivusuuntavilkku
4. Suuntavilkku/huomiovalo/sivuvalo



Coupe

1. Rekisterikilven valo
2. Keskelle ylös asennettu jarruvalo
3. Suuntavilkku
4. Perävalo
5. Jarruvalo
6. Heijastin
7. Peruutusvalo ja takasumuvalo

i HUOMAUTUS: Ylimääräinen keskelle ylös asennettu jarruvalo sijaitsee ilmajarru alapinnassa. Se näkyy, kun ilmajarru aktivoituu pitovoima-asennossa tai nopean jarrutuksen asennossa.



Spider

1. Rekisterikilven valo
2. Keskelle ylös asennettu jarruvalo
3. Suuntavilkku
4. Perävalo
5. Jarruvalo

Annen ajoa Valaistus

6. Heijastin
7. Peruutusvalo ja takasumuvalo

i HUOMAUTUS: Ylimääräinen keskelle ylös asennettu jarruvalo sijaitsee ilmajarru alapinnassa. Se näkyy, kun ilmajarru aktivoituu pitovoima-asennossa tai nopean jarrutuksen asennossa.

Valokytkin

VAROITUS: Valot eivät kytkeydy päälle automaattisesti sumussa. Automaattinen valojen ohjaus on vain apuneuvo. Vastaat itse jatkuvasti ajoneuvon valoista.

Valokytkin on ohjauspyörän ja kuljettajan oven välissä, ja sen asennot ovat seuraavat:



Asennossa (0) valot ovat poissa päältä huomio- ja perävaloja lukuun ottamatta.

Kun haluat ottaa valojen automaattisen hallinnan käyttöön, kierrä valokytkin asentoon (A).

Kierrä valokytkin asentoon (1) sivuvalojen käyttämiseksi, tai asentoon (2) ajovaloja varten. Sivuvalojen varoitusvalo syttyy Driver Display -yksikössä.

Valojen automaattinen hallinta

Sivu- ja lähivalot syttyvät automaattisesti, kun ympäristön valaistus himmenee alle ennalta määritellyn tason.

Kun haluat ottaa valojen automaattisen hallinnan käyttöön, käännä valokytkin asentoon (A).

i HUOMAUTUS: Jos ajoneuvo havaitsee sateen valokytkimen ollessa asennossa (A), lähivalot syttyvät automaattisesti ympäristön valomäärästä riippumatta.

i HUOMAUTUS: Kun valokytkin on asennossa (A) ja takasumuvalo palaa, myös lähivalot syttyvät ympäristön valomäärästä riippumatta. Kun takasumuvalo sammutetaan, myös lähivalot sammuvat ympäristön valomäärästä riippuen.

Sivuvalot

Sivu- ja huomiovalot on yhdistetty led-valosarjaksi ajovalon alle. Sivuvallot ovat himmeämmät kuin huomiovalot; katso Huomiovalot, sivu 1.51.

Annen ajoa Valaistus

Sivuvalot, perävalot ja rekisterikilven valot syttyvät, kun valokytkin käännetään asentoon (1).



Sivuvalojen varoitusvalo syttyy Driver Display -yksikössä.



HUOMAUTUS: Myös lähivalot syttyvät automaattisesti, kun ympäristön valaistus himmenee alle ennalta määritellyn tason.

Lähivalot

Kun haluat sytyttää ajovalot, käännä valokytkin asentoon (2).



Lähivalojen merkkivalo syttyy Driver Display -yksikössä.



HUOMAUTUS: McLarenissa samaa lähivalojen asetusta käytetään sekä vasemmalla että oikealla puolella tietä ajettaessa.

Päävalot ajovaloissa



Voit sytyttää päävalot työntämällä vipua pois päin itsestäsi.



Päävalojen merkkivalo syttyy Driver Display -näytössä.

Vedä vipua itseäsi kohti, kun haluat palauttaa lähivalot.

Ajovalojen väläytys

Vedä vipu kokonaan itseäsi kohti.

Päävalot palavat niin kauan kuin pidät vipua vedettynä.



Päävalojen merkkivalo syttyy Driver Display -näytössä.

Annen ajoa Valaistus

Ajovalot

Staattiset kaarrevalot



Kun ajovalot palavat, Static Adaptive Headlamps säätävät valoja mutkissa ja kohdistavat ne ajosuuntaan.

Moottoritievalot

Motorway Function lighting parantavat ajovalojen valaistusaluetta, kun ajoneuvon nopeus saavuttaa ennalta määritellyn raja-arvon.

Huomiovalot

McLaren on varustettu huomiovaloilla, jotka syttyvät automaattisesti yhdessä perävalojen kanssa, kun sytytysvirta kytketään, vaikka kaikki valot olisi sammutettu. Sivu- ja huomiovalot on yhdistetty led-valosarjaksi ajovalon alle. Huomiovalot ovat voimakkaammat kuin sivuvalot.

Takasumuvalo

VAROITUS: Valot eivät kytkeydy päälle automaattisesti sumussa.

HUOMAUTUS: Takasumuvalo palaa, kun valokytin on asennossa (A) tai (2).



Paina valokytimen keskellä olevaa sumuvalopainiketta.

 Takasumuvalon merkkivalo Driver Display -yksikössä ja kytkimen valo syttyvät.

Annen ajoa Valaistus



HUOMAUTUS: Kun valokytkin on asennossa (A) ja takasumuv valo palaa, myös lähivalot syttyvät ympäristön valomäärästä riippumatta. Kun takasumuv valo sammutetaan, myös lähivalot sammuvat ympäristön valomäärästä riippuen.

Suuntavilkut



Työnnä suuntavilkun/päävalon vipua alaspäin (1) vasemman suuntavilkun käyttämiseksi.

Työnnä suuntavilkun/päävalon vipua ylöspäin (2) oikean suuntavilkun käyttämiseksi.



Asianmukainen merkkivalo Driver Display -yksikössä vilkkuu.

Vipu palaa lepoasentoon, kun ohjauspyörä palautetaan keskiasentoon.

Suuntavilkut – kaistanvaihto

Kun vaihdat kaistaa moottoritiellä, käännä suuntavilkun/päävalojen vipua, kunnes tunnet vastusta. Kyseisen suunnan suuntavilkku välähtää kolme kertaa.

Katso lisätietoja valoista kohdasta Valokytkin, sivu 1.49.

Annen ajoa Valaistus

Hätävilkut

Hätävilkut toimivat, vaikka sytytysvirta on katkaistu. Ne kytkeytyvät turvallisuusominaisuutena automaattisesti päälle, kun turvavyyny laukeaa.

Hätävilkkujen käyttö



1. Paina hätävilkkupainiketta.
2. Kaikki suuntavilkut ja molemmat suuntavilkkujen varoitusvalot vilkkuvat Driver Display -yksikössä.
3. Sammuta hätävilkut painamalla painiketta uudelleen.



HUOMAUTUS: Jos hätävilkut on kytketty päälle automaattisesti, sammuta ne painamalla hätävilkkupainiketta kerran.

Paniikkihälytys

Paniikkihälytystoiminto on suunniteltu herättämään huomiota jatkuvan äänimerkin ja suuntavilkkujen vilkkumisen avulla.

Paniikkihälytys voidaan laukaista painamalla hätävilkkupainiketta vähintään 3 sekuntia.

Äänimerkki katkaistaan, kun paniikkihälytys on ollut aktiivisena 60 sekuntia, mutta suuntavilkut jatkavat vilkkumista. Äänimerkki voidaan aktivoida uudelleen painamalla hätävilkkupainiketta vähintään 3 sekuntia.

Paniikkihälytys voidaan sammuttaa painamalla hätävilkkupainiketta lyhyesti.

Pysäköintivalot



HUOMAUTUS: Pysäköintivalot voidaan sytyttää vain, kun sytytysvirta on katkaistu.

1. Voit aktivoida pysäköintivalot painamalla suuntavilkun/päävalon vipua alaspäin vastukseen asti, kun haluat aktivoida vasemmanpuoleiset valot, tai työntämällä ylöspäin vastukseen asti, kun haluat aktivoida oikeanpuoleiset valot. Valitut pysäköintivalot syttyvät, kun ajoneuvo on lukittu.

Annen ajoa

Valaistus

2. Voit passivoida pysäköintivalot painamalla suuntavilkun/päävalon vipua alaspäin vastukseen asti, kun haluat passivoida vasemmanpuoleiset valot, tai työntämällä ylöspäin vastukseen asti, kun haluat passivoida oikeanpuoleiset valot. Valitut pysäköintivalot sammutetaan.



HUOMAUTUS: Voit aktivoida pysäköintivalot molemmilla puolilla painamalla suuntavilkun/päävalon vipua alaspäin ja sen jälkeen ylös. Voit passivoida ne painamalla suuntavilkun/päävalon vipua ensin alaspäin ja sitten ylös.

Annen ajoa

Pesimet ja pyyhkimet

Tuulilasinpyyhkimet



1. Tuulilasinpyyhkimet pois käytöstä
2. Automaattinen pyyhintä
3. Hidas pyyhintä
4. Nopea pyyhintä

i HUOMAUTUS: Ota tuulilasinpyyhkimet pois käytöstä kuivalla säällä. Lika voi aiheuttaa tahattomia pyyhkäisyjä, jotka voivat vaurioittaa tuulilasinpyyhkimen sulkia tai tuulilasia.

Tuulilasinpyyhinten käyttö

1. Varmista, että sytytysvirta on kytketty.
2. Käännä tuulilasinpyyhkimen vipu haluamaasi asentoon.

i HUOMAUTUS: Jos tuulilasinpyyhkimet on kytketty päälle ja ajoneuvo pysähtyy, tuulilasinpyyhkimet siirtyvät automaattisesti ajoittaiseen pyyhkäisyyn, kunnes ajoneuvo lähtee taas liikkeelle.

Automaattinen pyyhintä

Tuulilasissa sisäpeilin takana oleva sadeanturi mittaa tuulilasissa olevan veden määrää ja käyttää tuulilasinpyyhkimiä sopivalla nopeudella.

Voit valita tämän siirtämällä tuulilasinpyyhkimen vivun automaattisen pyyhinnän asentoon (2).

Pyyhkimet pyyhkäisevät kerran.

Pyyhkäisy nopeus riippuu tämän jälkeen tuulilasin märkyydestä.

Valitse automaattinen pyyhintäasento vain kosteissa sääolosuhteissa tai sateella.

Katso sadeanturin herkkyyden säätäminen kohdasta Pyyhkimen herkkyys, sivu 4.09.

Hidas pyyhintä

Siirrä tuulilasinpyyhkimen vipu asentoon (3) tuulilasinpyyhkimien käyttämiseksi hitaalla nopeudella.

Poista pyyhin käytöstä palauttamalla vipu asentoon (1).

Nopea pyyhintä

Siirrä tuulilasinpyyhkimen vipu asentoon (4) tuulilasinpyyhkimien käyttämiseksi suurella nopeudella.

Poista pyyhin käytöstä palauttamalla vipu asentoon (1).

Annen ajoa

Pesimet ja pyyhkimet

Yksittäinen pyyhkäisy



1. Kun haluat tuulilasinpyyhkimen pyyhkäisevän vain kerran, paina pyyhkimen vipua lyhyesti alas ja vapauta se. Pyyhkimet toimivat kerran hitaalla nopeudella ilman pesintä.
2. Kun haluat tuulilasinpyyhkimen pyyhkäisevän kerran nopeasti, paina pyyhkimen vipua alas ja pidä sitä painettuna. Tuulilasinpyyhkimet pyyhkivät nopeasti niin kauan, kunnes vipu vapautetaan.

Tuulilasin pesu/pyyhkiminen



Vedä tuulilasinpyyhkimen vipua itseäsi kohti.

Tuulilasinpesimet ja -pyyhkimet toimivat aluksi hitaalla nopeudella, kun pidät vipua vedettynä. Jos vipua pidetään vedettynä yli 2 sekuntia, pyyhin alkaa toimia suurella nopeudella.

Kun vipu vapautetaan, tuulilasinpyyhkimet päättävät käyttöjaksonsa ja palaavat pysäytysasentoon. Hetken kuluttua pyyhkimet toimivat vielä kerran ja pyyhkivät jäljellä olevan pesunesteen tuulilasista.

i HUOMAUTUS: Ajoneuvon valmistaja on asettanut pesimen suihkujen asennon, eikä sen muuttamisen tulisi olla tarpeellista. Jos havaitset ongelmia, ota yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.

Tuulilasinpyyhinten pysäytysasennot

Normaalin pysäytysasennon lisäksi käytössä on kaksi vaihtoehtoista asentoa.

Varmista, että ajoneuvo on lukittuna tai lepo- tai valmiustilassa.

Vedä pyyhkimen vipua itseäsi kohti, jolloin pyyhkimet siirtyvät seuraavien pysäytysasentojen läpi aina, kun vipua vedetään:

Pysäytys talvella

Pyyhkimet pysäytetään pystysuuntaan, jottei lumisade vaurioittaisi pyyhkimien varsia, ja jotta lumen poistaminen olisi helpompaa.

Pysäytys huoltoa varten

Pyyhkimet pysäytetään viistoon, jotta niiden sulkien vaihtaminen olisi helpompaa; katso Tuulilasinpyyhkimen sulkien vaihtaminen, sivu 6.36.

Annen ajoa

Pesimet ja pyyhkimet

Normaali pysäytys

Pyyhkimet pysäytetään vaakasuuntaan tuulilasin alareunaa vasten.

Annen ajoa

Ajoneuvon nostaminen

Ajoneuvon nostaminen

-  **HUOMAUTUS:** Jos Driver Display -yksikön ajoneuvonostokuvake on keltainen, tai jos Driver Display -yksikössä näytetään ajoneuvonoston virheilmoitus, järjestelmä ei ole käytettävissä. Älä aja ajoneuvolla suurilla nopeuksilla, ja ota mahdollisimman pian yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.

Ajoneuvon nostojärjestelmässä on seuraavat vaihtoehdot:

- Ajoneuvon nosto - nostaminen, sivu 1.58
- Ajoneuvon nosto - laskeminen, sivu 1.59

Ajoneuvon nostotoiminnolla ajoneuvoa voidaan ajokorkeudesta riippuen joko nostaa tai laskea.

Ajoneuvon ajokorkeutta voidaan nostaa vain, kun ajonopeus on alle 50 km/h (31 mph).

Ajoneuvo laskeutuu automaattisesti, kun nopeus on yli 60 km/h (37 mph).

-  **HUOMAUTUS:** Jousitus voidaan jättää täysin ylös pitkäksi aikaa, mutta se saattaa ajan myötä palautua alemmalle tasolle.

Jos ajoneuvo jätetään nostettuun asentoon pitkäksi aikaa, järjestelmä saattaa nollautua ajoneuvon palauttamiseksi normaalille ajokorkeudelle, kun moottori käynnistetään seuraavan kerran.

Jos nostat ajoneuvoa ajon aikana, saatat havaita pieniä säätöliikkeitä ohjauksessa. Tämä on normaalia eikä vaikuta ajoneuvon toimintaan.

-  **HUOMAUTUS:** Ajoneuvoa voidaan nostaa vain moottorin käydessä.
-  **HUOMAUTUS:** Ajoneuvoa ei voida nostaa, jos kiihdytystä on aktiivisena.
-  **HUOMAUTUS:** Ajoneuvon käsittelytilat eivät ole käytettävissä, kun ajoneuvoa nostetaan tai lasketaan.
-  **HUOMAUTUS:** Jos ajoneuvon nostoa pyydetään moottorin ollessa pysähdyksissä Eco Start-Stop -järjestelmän seurauksena, moottori käynnistyy automaattisesti.

Ajoneuvon nosto - nostaminen

 **VAROITUS:** Ajoneuvon nostoa ei saa milloinkaan käyttää tunkin sijaan. Ajoneuvon nostaminen ajoneuvon pohjan tarkastelua tai käsittelyä varten voi aiheuttaa vakavia vammoja.

-  **HUOMAUTUS:** Kun ajoneuvon ajokorkeus on normaali, ajoneuvoa voidaan vain nostaa.
-  **HUOMAUTUS:** Ajoneuvon nostamista viivytetään, jos ajoneuvo havaitsee voimakkaan ohjausliikkeen.
-  **HUOMAUTUS:** Tarkista näytön keulannostokuvake aina ennen ajamista.

Annen ajoa

Ajoneuvon nostaminen



Moottorin on oltava käynnissä ennen kuin ajoneuvon nostaminen voidaan aktivoida. Voit nostaa ajoneuvoa normaalista ajokorkeudesta painamalla kojelaudassa olevaa painiketta.

 Järjestelmä vahvistaa ajoneuvon ajokorkeuden muutoksen kovenevalla äänimerkillä. Driver Display näyttää viestin Vehicle raising (Ajoneuvo nousee) ja ajoneuvonnostokuvake vilkkuu.

Jos moottorin pysäytetään ajoneuvon noustessa, järjestelmä pysähtyy ja jatkaa nostamista vain, kun moottori käynnistyy uudelleen.

Voit vaihtaa nostamisesta laskemiseen painamalla kojelaudan painiketta uudelleen. Ajoneuvo laskee ja Driver Display -yksikön tiedot vahvistavat muutoksen.

Kun ajoneuvo on nostettu kokonaan, kuulet äänimerkin. Driver Display näyttää viestin Ride height raised (Ajokorkeus nostettu) ja ajoneuvonnostokuvake palaa niin kauan kuin ajoneuvo pysyy nostettuna.

Ajoneuvon nosto - laskeminen

 **HUOMAUTUS:** Jotta voit laskea ajoneuvon sen ollessa paikallaan, moottorin on oltava käynnissä ja kuljettajan oven on oltava kokonaan kiinni.

 **HUOMAUTUS:** Kun ajoneuvo on nostettu, voit ainoastaan laskea ajoneuvoa.

 **HUOMAUTUS:** Älä aja suurella nopeudella, kun ajoneuvo laskeutuu. Jos ajoneuvo alkaa laskeutua automaattisesti, kuulet asteittain hiljenevän äänimerkin, ja ajoneuvon nostovalikko näkyy Driver Display -yksikössä, jotta voit hallita järjestelmää.

 **HUOMAUTUS:** Tarkista Driver Display -yksikön ajoneuvonnostokuvake aina ennen ajamista.



Voit laskea ajoneuvoa nostetusta ajokorkeudesta painamalla kojelaudassa olevaa painiketta.

 Järjestelmä vahvistaa ajoneuvon ajokorkeuden muutoksen asteittain hiljenevällä äänimerkillä. Driver Display näyttää viestin Vehicle lowering (Ajoneuvo laskee) ja ajoneuvonnostokuvake vilkkuu.

Annen ajoa

Ajoneuvon nostaminen

Voit vaihtaa laskemisesta nostamiseen painamalla kojelaudan painiketta uudelleen. Ajoneuvo nousee ja Driver Display -yksikön tiedot vahvistavat muutoksen.

Kun ajoneuvo on laskettu kokonaan, kuulet äänimerkin. Driver Display näyttää viestin Ride height normal (Normaali ajokorkeus) ja ajoneuvonnostokuvake sammuu.

Hallintalaitteet

Käynnistäminen ja ajaminen.....	2.04
Ajoneuvon sähköinen tila.....	2.04
Sytytysvirran kytkeminen.....	2.05
Mittaristot ja varoitusvalot.....	2.06
Portaattoman vaihteiston vaihteiden asennot.....	2.08
Seisontajarru.....	2.09
Jarrupoljin.....	2.10
Moottorin käynnistäminen/pysäyttäminen.....	2.11
Ajo.....	2.13
McLaren Control Launcher (MCL).....	2.14
Pakokaasun lämpötilan valvonta.....	2.16
Pysäköintianturit.....	2.17
Peruutuskamera (RVC).....	2.18
360 asteen pysäköintiavustin.....	2.19
Portaaton vaihteisto.....	2.21
Johdanto.....	2.21
Vaihteiden asennot.....	2.21
Kaasupolkimen asento.....	2.22
Manuaalinen/automaattinen tila.....	2.23
Käsittelyn ja voimansiirron hallintalaitteet.....	2.26
Käsittelyn hallinta.....	2.26
Voimansiirron hallinta.....	2.27
Tilan palautus.....	2.28
Kiihdytyksenhallinta.....	2.29
Johdanto.....	2.29
Kiihdytyksenhallinnan käyttäminen.....	2.29

Ajamisen turvajärjestelmät.....	2.31
Yleistä.....	2.31
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS).....	2.31
Hätäjarrutehostinjärjestelmä.....	2.32
Jarrulevyjen pyyhintä.....	2.32
Mäkilähtöavustin.....	2.33
Brake-steer-toiminto.....	2.33
Jarrujen esipaineistus.....	2.33
Ajonvakautusjärjestelmä (ESC).....	2.34
Ilmajarru.....	2.36
Rengaspaineiden seurantajärjestelmä (TPMS).....	2.39
Vakionopeudensäädin.....	2.44
Johdanto.....	2.44
Vakionopeudensäätimen käyttäminen.....	2.44
Vakionopeudensäätimen peruuttaminen.....	2.45
Vakionopeudensäätimen nopeusasetuksen kasvattaminen.....	2.46
Vakionopeudensäätimen nopeusasetuksen vähentäminen.....	2.46
Tallennetun nopeuden palauttaminen.....	2.47
Aktiivinen nopeudenrajoitin (ASL).....	2.48
Nopeusrajoituksen asettaminen.....	2.48
Aktiivisen nopeudenrajoittimen (ASL) peruuttaminen.....	2.49
Sisäänajo.....	2.50
Sisäänajo.....	2.50
Normaali-/tiekäyttö.....	2.50
Ratakäyttö.....	2.51
Tankkaaminen.....	2.52
Tankkaaminen.....	2.52

Hallintalaitteet

Suositteltu polttoaine.....	2.53
Talviajo.....	2.55
Talviajo.....	2.55

Hallintalaitteet

Käynnistäminen ja ajaminen

Ajoneuvon sähköinen tila

Ajoneuvo käyttää jotakin alla mainituista tiloista yksilöityjen ehtojen mukaisesti.

i HUOMAUTUS: Moottori voidaan käynnistää missä tahansa näistä tiloista lukitustilaa lukuun ottamatta. Jos ajoneuvo on lepotilassa, START/STOP-painiketta on painettava yli 2 sekuntia.

i HUOMAUTUS: Jos ajoneuvo havaitsee, että akun varaus on vähenemässä, se siirtyy valmiustilaan energian säästämiseksi. Sytytysvirta on estetty, mutta käynnistys on edelleen käytettävissä. Näin moottori voidaan käynnistää niin, että akun lataus voidaan aloittaa.

Lukittu

Ajoneuvo on lukittu alhaisen tehon tilassa.

Lepotila

Ajoneuvon lukitus on avattu alhaisen tehon tilassa.

Valmiustila

Ovi on auki tai START/STOP-painiketta on painettu, kun ajoneuvo on lepotilassa.

Aika, matkamittarin lukema, akun tila ja polttoainemittari ovat käytettävissä Driver Display -yksikössä.

Jos ajoneuvo on käyttämättömänä 60 sekuntia, se palaa lepotilaan.

Sytytys

START/STOP-painiketta painetaan, kun ajoneuvo on valmiustilassa.

Ikkunoiden ja lämmittimen/ilmastoinnin ohjaimet toimivat. Driver Display -yksikön valikot ja McLaren Infotainment System (MIS) ovat käytettävissä.

i HUOMAUTUS: Aikakatkaisua ei käytetä, kun sytytysvirta on kytketty. Huomaathan, että akku saattaa tyhjentyä.

Käynnistys

Katso Moottorin käynnistäminen/pysäyttäminen, sivu 2.11.

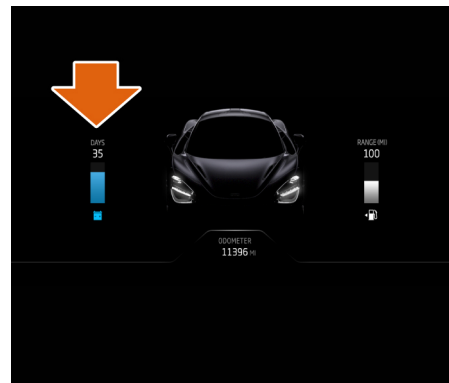
Virransäästötila

Erittäin harvinaisissa tilanteissa ajoneuvo ei välttämättä voi syöttää riittävää jännitettä ja tällöin virransäästötila aktivoituu.

! VAROITUS: Kun virransäästötila on aktiivinen, ilmastointi ja ohjaus toimivat pienemmällä teholla.

i HUOMAUTUS: Kun virransäästötila on aktiivinen, Driver Display näyttää viestin Battery management active - See owner's manual (Akun hallinta aktiivinen - katso omistajan käsikirja).

Pysäköintipäivät



Hallintalaitteet

Käynnistäminen ja ajaminen

Kun ajoneuvon valmiustilassa, jäljellä olevien pysäköintipäivien määrä näkyy Driver Display -yksikössä. Se kertoo, kuinka monta päivää ajoneuvo voi olla pysäköitynä ilman että moottori käynnistetään tai akkulaturi kytketään ennen kuin akku tyhjentyy.

Sytytysvirran kytkeminen



1. Varmista, että etäavain on ajoneuvon sisällä.
2. Voit käynnistää sytytysvirran moottoria käynnistämättä painamalla **START/STOP**-painiketta jarrupoljinta painamatta.



HUOMAUTUS: Jos ajoneuvo on valmiustilassa, paina **START/STOP**-painiketta kahdesti jarrupoljin vapautettuna.

3. Kun sytytysvirta kytkeytyy, öljyn ja veden lämpötila sekä polttoainemittari toimivat ja varoitusvalot syttyvät itsetestauksen aikana. Driver Display syttyy täysin.

Hallintalaitteet

Käynnistäminen ja ajaminen

Mittaristot ja varoitusvalot

Varoitusvalot voidaan jakaa eri luokkiin niiden värin perusteella.

- PUNAINEN tai KELTAINEN varoitusvalo ilmoittaa havaitusta viasta. PUNAISELLA ilmaistu vika on merkittävämpi kuin KELTAISELLA merkitty.
- SININEN tai VIHREÄ merkkivalo ilmoittaa, että järjestelmä tai ominaisuus on otettu käyttöön ja toimii.

Varoitusvalot

	Rengaspaineiden seurantarjestelmä (TPMS), sivu 2.39
	Turvavyöt, sivu 1.37
	Takasumuvalo, sivu 1.51
	Lisäturvajärjestelmä (SRS), sivu 1.39
	Ajonvakautusjärjestelmä (ESC), sivu 2.34

	Ajo, sivu 2.13
	Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS), sivu 2.31
	Jarrupoljin, sivu 2.10 Seisontajarru, sivu 2.09
	Alhaisen öljynpaineen varoitusvalo. Jos tämä valo syttyy, pysäytä ajoneuvo niin pian kuin se on turvallisesti mahdollista ja ota välittömästi yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.
	Moottorin jäähdytysnesteen kuumentumisen varoitusvalo. Jos tämä valo syttyy, pysäytä ajoneuvo niin pian kuin se on turvallisesti mahdollista ja ota välittömästi yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.
	Ei latausta -varoitusvalo. Jos tämä valo syttyy, pysäytä ajoneuvo niin pian kuin se on turvallisesti mahdollista ja ota välittömästi yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.

	Ajonvakautusjärjestelmän varoitusvalo. Jos tämä valo syttyy, mukauta ajotyyliäsi niin kauan kuin vika esiintyy. Ota yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.
	Polttoaineen määrä vähissä - varoitusvalo. Jos tämä valo syttyy, tankkaa ajoneuvo mahdollisimman pian. Katso Tankkaaminen, sivu 2.52.
	Yleisen vian varoitusvalo. Driver Display -yksikössä näytetään viesti, kun tämä valo syttyy. Pysäytä ajoneuvo niin pian kuin se on turvallisesti mahdollista ja ota välittömästi yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.
	Yleisen vian huomiovalo. Driver Display -yksikössä näytetään viesti, kun tämä valo syttyy. Pysäytä ajoneuvo niin pian kuin se on turvallisesti mahdollista ja ota välittömästi yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.

Hallintalaitteet

Käynnistäminen ja ajaminen

Merkkivalot

	Suuntavilkut, sivu 1.52
	Päävalot ajovaloissa, sivu 1.50
	Valokytin, sivu 1.49
	Valokytin, sivu 1.49
	Suuntavilkut, sivu 1.52

Kuljettajan näytön esittely



1. Kierroslukumittari, sivu 3.02
2. Nopeusmittari, sivu 3.03

Kuljettajan näyttö - vasen puoli



Driver Display näyttää kuljettajalle tärkeitä tietoja. Ne vaihtelevat valitun tilan ja ajoneuvon asetusten mukaan.

1. Käsitteilyn hallinta, sivu 2.26
2. Ulkoilman lämpötila

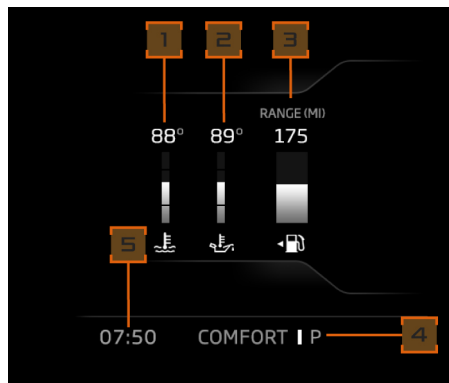
Hallintalaitteet

Käynnistäminen ja ajaminen



Selaa valikoita monitoimivivulla.

Kuljettajan näyttö – oikea puoli



1. Veden lämpötila, sivu 3.17
2. Öljyn lämpötila, sivu 3.17
3. Polttoaineen määrä ja toimintamatka, sivu 3.18
4. Voimansiirron hallinta, sivu 2.27
5. Aika

Portaattoman vaihteiston vaihteiden asennot

Vaihteisto toimii joko automaattisessa tai manuaalisessa tilassa. Automaattinen tila valitaan, ellei kuljettaja valitse manuaalista tilaa; katso Vaihteiden asennot, sivu 2.21 ja Manuaalinen/automaattinen tila, sivu 2.23. Jos manuaalinen tila on aktiivinen, vaihteet vaihdetaan vaihdevivulla; katso Vaihdevivut, sivu 2.24.

Hallintalaitteet

Käynnistäminen ja ajaminen

Seisontajarru

- i** HUOMAUTUS: Kun pysäköit jyrkkään alamäkeen, käännä etupyörät kohti reunakiveystä. Kun pysäköit jyrkkään ylämäkeen, käännä etupyörät poispäin reunakiveyksestä.

Seisontajarrun tila

- !** Jos seisontajarrun tilavalvo vilkkuu, seisontajarru ei ole kytkeytynyt tai vapautunut. Korjaa tämä kytkemällä tai vapauttamalla seisontajarru uudelleen. Katso Seisontajarrun toiminta, sivu 2.09.

Seisontajarrun toiminta



Kytke seisontajarru vetämällä kytkintä ulospäin, jolloin punainen seisontajarrun käyttövalo syttyy Driver Display -yksikössä.

- i** HUOMAUTUS: Ajoneuvon seisontajarru on elektroninen, ja sen kytkintä tarvitsee käyttää vain kevyesti sen ottamiseksi käyttöön tai pois käytöstä.



Ota seisontajarru pois käytöstä pitämällä jarrupoljinta painettuna ja painamalla seisontajarrun kytkintä sisäänpäin, jolloin punainen seisontajarrun käyttövalo Driver Display -yksikössä sammuu.

- !** VAROITUS: Jos seisontajarru vapautetaan manuaalisesti, ajoneuvo saattaa lähteä liikkeelle.

- i** HUOMAUTUS: Jos seisontajarrua ei vapauteta manuaalisesti, se vapautuu automaattisesti, kun ajoneuvolla ajetaan eteen- tai taaksepäin, kunhan seuraavat ehdot täyttyvät:
- Kuljettajan ovi on suljettu.

Hallintalaitteet

Käynnistäminen ja ajaminen

- Kuljettajan turvavyö on kiinni.

 **HUOMAUTUS:** Jos seisontajarrua ei oteta käyttöön manuaalisesti, se otetaan automaattisesti käyttöön, kun moottori sammutetaan.

 **HUOMAUTUS:** Seisontajarrun poistaminen käytöstä on mahdollista vain, kun sytytysvirta on kytketty. Seisontajarru voidaan ottaa käyttöön kaikissa sytytysvirran tiloissa, myös lepotilassa.

 **HUOMAUTUS:** Jos jalkajarru ei toimi ajon aikana, seisontajarru voidaan ottaa käyttöön vauhdin hidastamiseksi.

Jarrupoljin

 **VAROITUS:** Älä säilytä mitään esineitä kuljettajan jalkatilassa. Varmista, että lattiamatot tai matot ovat kunnolla paikoillaan eivätkä estä polkimien toimintaa.

Jos poljinten väliin jää jokin esine, et ehkä pysty jarruttamaan tai kiihdyttämään, ja tämä saattaa aiheuttaa onnettomuuden.

 **VAROITUS:** Jarrujärjestelmä on tehostettu moottorin ollessa käynnissä. Jarrut toimivat moottori pysähdyksissä, mutta niiden käyttö edellyttää suurempaa painetta.

 **VAROITUS:** Älä lepuuta jalkaasi jarrupolkimella ajon aikana, koska tämä saattaa aiheuttaa jarrujen ylikuumentumisen, vähentää niiden tehoa ja kuluttaa niitä kohtuuttomasti.

 **VAROITUS:** Jos jarrujen varoitusvalo syttyy ajoneuvon ollessa liikkeellä, pysäytä ajoneuvo niin pian kuin se on turvallisesti mahdollista ja ota välittömästi yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.

Jarrulevyt- ja palat

 **VAROITUS:** Uudet jarrupalat on ajettava sisään. Vältä voimakkaita jarrutuksia ensimmäisen 1 000 km:n aikana.

Jarrulevyjen ja palojen kuluminen riippuu ajotyylisestä ja ajo-olosuhteista.

Jarrujen varoitusvalo

 Jarrujen varoitusvalo syttyy itsetestauksen aikana, kun sytytysvirta kytketään. Jos jarrujen varoitusvalo syttyy jossakin muussa tilanteessa, se ilmoittaa viasta. Pysäytä ajoneuvo niin pian kuin se on turvallisesti mahdollista ja ota välittömästi yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.

Hallintalaitteet

Käynnistäminen ja ajaminen

Moottorin käynnistäminen/pysäyttäminen

VAROITUS: Älä koskaan käytä moottoria, kun ajoneuvo on suljetuissa tiloissa. Pakokaasussa on myrkyllistä hiilimonoksidia. Pakokaasun hengittäminen voi johtaa tajuttomuuteen ja kuolemaan.

HUOMAUTUS: Älä paina kaasupoljinta, kun käynnistät moottorin.

Moottorin käynnistäminen

1. Varmista, että etäavain on ajoneuvossa.



2. Paina jarrupoljinta ja paina START/STOP-painiketta ja vapauta se, jolloin moottori käynnistyy.
3. Jos START/STOP-painiketta painetaan uudelleen moottorin käynnistyspyörityksen ollessa kesken, käynnistyspyöritys pysähtyy.

Moottorin pysäyttäminen

1. Paina jarrupoljinta.
2. Aseta vaihde vapaalle.



3. Paina START/STOP-painiketta. Moottori pysähtyy ja ajoneuvo siirtyy valmiustilaan; katso Ajoneuvon sähköinen tila, sivu 2.04. Ajonestojärjestelmä aktivoituu.

HUOMAUTUS: Seisontajarru otetaan käyttöön automaattisesti, kun moottori pysähtyy. Voit ohittaa automaattisen seisontajarrun pitämällä seisontajarrun kytkintä poissa käytöstä -asennossa, kun avaat kuljettajan oven.

Eco Start-Stop -järjestelmä

Järjestelmä pysäyttää moottorin automaattisesti ehtojen salliessa, jotta polttoaineenkulutusta ja pakokaasupäästöjä voidaan vähentää. Järjestelmä käynnistää moottorin uudelleen tarvittaessa.

Seuraavien ehtojen on täyttyvä, jotta järjestelmä voi pysäyttää moottorin automaattisesti:

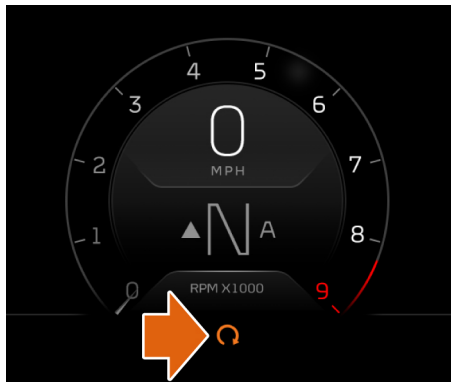
- Kuljettaja havaitaan kuljettajan paikalla
- Ajonopeus on ollut yli 10 km/h (6 mph) edellisen pysähdysten jälkeen
- Moottorin käyttölämpötila on normaali
- Ajoneuvon akku on ladattu täyteen
- Ilmastointipyyntö ei ole liian suuri

Hallintalaitteet

Käynnistäminen ja ajaminen

- Comfort-voimansiirtotila aktiivinen

Järjestelmän toiminta



Erittäin hitailla nopeuksilla tilakuvake näkyy Driver Display -yksikössä.

Kuvake palaa keltaisena, jos ehdot eivät ole täyttyneet eikä järjestelmä ole käytettävissä.

Jos kaikki ehdot ovat täyttyneet ja järjestelmä on käytettävissä, kuvake palaa vihreänä.

Järjestelmä pysäyttää moottorin automaattisesti, kun jarrupoljinta painetaan ja ajoneuvon nopeus hidastuu pysähdyksiin.

Viesti **MOOTTORI PYSÄYTETTY** näkyy Driver Display -yksikössä.

Moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti, kun jarrupoljin vapautetaan tai havaitaan mikä tahansa moottorin käynnistämistä edellyttävä ehto.

- i** HUOMAUTUS: Jos seisontajarru kytketään moottorin ollessa pysähdyksissä, moottori ei käynnisty uudelleen, kun jarrupoljin vapautetaan. Paina jarrupoljinta, vapauta seisontajarru ja vapauta sitten jarrupoljin, jotta automaattinen uudelleenkäynnistys otetaan käyttöön.
- i** HUOMAUTUS: Moottori voi käynnistyä uudelleen automaattisesti ennen kuin jarrupoljin vapautetaan, jotta voidaan täyttää sähkövirtaan, ilmastointiin tai ajoneuvon muuhun toimintaan liittyvä vaatimus.

Poistaminen käytöstä



Poista järjestelmä käytöstä painamalla Eco Start-Stop -järjestelmän OFF-painiketta. Painikkeen valo syttyy ja tilavalo Driver Display -yksikössä sammuu.

Ota järjestelmä käyttöön painamalla painiketta uudelleen.

- i** HUOMAUTUS: Jos Eco Start-Stop -järjestelmän OFF-painiketta painetaan, kun moottori on pysäytetty automaattisesti, moottori käynnistyy.

Hallintalaitteet

Käynnistäminen ja ajaminen

 **HUOMAUTUS:** Järjestelmä otetaan käyttöön oletusarvoisesti, kun sytytysvirta kytketään päälle, vaikka se olisi aiemmin poistettu käytöstä.

Ajo

Liikkeelle lähteminen



VAROITUS: Älä milloinkaan sammuta moottoria ajon aikana, sillä tällöin järjestelmä ei avusta ohjauksen tai jalkajarrun käytössä. Ohjaaminen ja jarruttaminen on vaikeampaa ja saatat menettää ajoneuvon hallinnan ja aiheuttaa onnettomuuden.



HUOMAUTUS: Älä aja suurella nopeudella ennen kuin moottori on saavuttanut normaalin käyttölämpötilan.



HUOMAUTUS: Ovet lukittuvat, kun ajoneuvo saavuttaa noin 15 km/h:n nopeuden. Voit asettaa automaattisen lukituksen keskusnäytöltä; katso Ovien automaattinen lukitus, sivu 4.13.



HUOMAUTUS: Ohjausavustin saattaa tuntua hieman jäykemmältä voimakkaiden pysäköintiliikkeiden aikana. Tämä on normaalia ja tarkoitettu suojaamaan ohjausjärjestelmää ylikuumentumiselta.



HUOMAUTUS: Kun moottori käynnistetään kylmänä, sen tyhjäkäyntinopeus voi kasvaa ja vaihteet voivat vaihtua suuremmilla moottorinnopeuksilla. Katalyysaattori saavuttaa käyttölämpötilan nopeammin ja vähentää moottorin päästöjä.

1. Kun polttomoottori on käytössä, paina jarrupoljinta ja pidä se painettuna.
2. Valitse ajo- tai peruutusvaihte tai vaihda suuremmalle vaihteelle vaihdevivulla. Katso lisätietoja kohdista Vaihdevivut, sivu 2.24 ja Vaihteiden asennot, sivu 2.21.
3. Pidä jarrupoljin painettuna ja vapauta seisontajarrun kytkin. Driver Display -yksikön punainen tilavallo sammuu.



VAROITUS: Jos seisontajarru vapautetaan manuaalisesti, ajoneuvo saattaa lähteä liikkeelle.



HUOMAUTUS: Jos seisontajarrua ei vapauteta manuaalisesti, se vapautuu automaattisesti, kun ajoneuvolla ajetaan eteen- tai taaksepäin, kunhan seuraavat ehdot täyttyvät:

- Kaikki ovet on suljettu.
- Kuljettajan turvavyö on kiinni.

Hallintalaitteet

Käynnistäminen ja ajaminen

4. Paina kaasupoljinta varovasti.

Moottorin varoitusvalo



Tämä moottorin varoitusvalo syttyy, kun sytytysvirta on kytketty, ja sammuu heti moottorin käynnistyessä, jos vikoja ei havaita.

Jos valo syttyy ajon aikana, moottorin hallintavirhe on havaittu ja moottoriteho saattaa olla alhaisempi. Pysäytä ajoneuvo niin pian kuin se on turvallisesti mahdollista ja ota välittömästi yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.

Varakäyntijärjestelmä

Varakäyntijärjestelmä aktivoituu automaattisesti, kun ajoneuvon järjestelmät havaitsevat vian, joka saattaa aiheuttaa lisävaurioita, jollei ajoneuvon tai järjestelmän suorituskykyä rajoiteta. Tässä tilassa on ajettava varovasti. Ota välittömästi yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.

Taloudellinen ajaminen

Voit parantaa polttoainetaloudellisuutta noudattamalla näitä ohjeita:

- Kiihdytä tasaisesti ja rauhallisesti liikkeelle lähtiessäsi.

- Kun ajat manuaalisessa tilassa, vältä korkeita kierroslukuja vaihtamalla suuremmalle vaihteelle mahdollisimman pian.



Vaihteenvaihdon ilmaisin (GSI) syttyy, kun suuremmalle vaihteelle vaihtaminen tekisi ajosta taloudellisempaa.



HUOMAUTUS: Tämä toiminto ei ole saatavilla kaikilla markkina-alueilla. Pyydä lisätietoja McLaren-jälleenmyyjältä.

- Vältä moottorin kuormittamista ja ylikierroksia.
- Sammuta ilmastointi, kun sitä ei tarvita.
- Vältä matkoja, jotka edellyttävät toistuvia pysähdyksiä ja käynnistyksiä.
- Varmista, että ajotyyli soveltuu vallitseviin tie- ja liikenneolosuhteisiin. Kiihdytä ja jarruta tasaisesti asteittain.

McLaren Control Launcher (MCL)

Seuraavien neljän ajoneuvon toiminnon kokoonpanot voidaan tallentaa ja palauttaa käyttämällä McLaren Control Launcher (MCL) -toimintoa:

- Voimansiirtotila, katso Voimansiirron hallinta, sivu 2.27
- Käsittelytila, katso Käsittelyn hallinta, sivu 2.26
- Vaihteistotila, katso Manuaalinen/automaattinen tila, sivu 2.23
- Aero-tila, katso Ilmajarru, sivu 2.36



Hallintalaitteet

Käynnistäminen ja ajaminen

Tallenna ajoneuvon kokoonpanot

1. Määritä ajoneuvon toiminnot haluamaksesi.
2. Kun moottori on käynnissä, paina MCL-painiketta 3 sekuntia.
3. Kun kokoonpanot on tallennettu, painike syttyy 3 sekunniksi, merkkiäni kuuluu ja Setup saved (Asetus tallennettu) näkyy Driver Display -yksikössä.
4. Jos kokoonpanojen tallennus epäonnistuu, painike vilkkuu 3 kertaa, merkkiäni kuuluu ja Setup not saved, try again later (Asetuksia ei tallennettu, yritä myöhemmin uudelleen) näkyy Driver Display -yksikössä.

Palauta tallennetut ajoneuvon kokoonpanot

1. Kun moottori on käynnissä, paina MCL-painiketta.

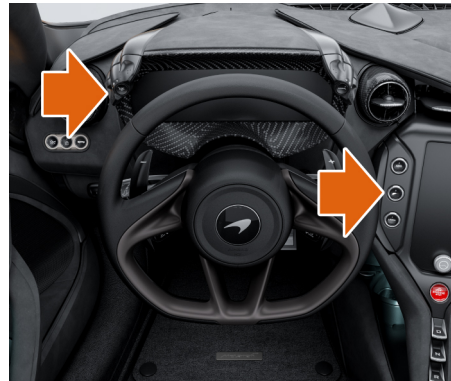
i HUOMAUTUS: Jos painat MCL-painiketta uudelleen heti ensimmäisen painalluksen jälkeen, prosessi peruutetaan. Ajoneuvon toiminnot palaavat aiempaan kokoonpanoon.

2. Kun kaikki neljä tallennettua ajoneuvon kokoonpanoa on palautettu, painike syttyy, merkkiäni kuuluu ja Driver Display -yksikkö määrittyy uudelleen (tarvittaessa) aiemmin tallennettuun tilaan.

i HUOMAUTUS: MCL-painike palaa, kunnes jotakin neljästä ajoneuvon kokoonpanosta muutetaan tai MCL-painiketta painetaan.

3. Jos kaikkia tallennettuja ajoneuvon kokoonpanoja ei voida palauttaa, painike vilkkuu 3 kertaa, viesti näkyy Driver Display -yksikössä ja vain käytettävissä olevat toiminnot palautetaan.
4. Jos mitään ajoneuvon kokoonpanoa ei ole aiemmin tallennettu, painike vilkkuu 3 kertaa, merkkiäni kuuluu ja kaikki neljä toimintoa palaavat omiin oletuskokoonpanoihinsa. Katso Tallenna ajoneuvon kokoonpanot, sivu 2.15 ja Palauta oletusarvoiset ajoneuvon kokoonpanot, sivu 2.15.

Palauta oletusarvoiset ajoneuvon kokoonpanot



1. Kun moottori on käynnissä, paina MCL-painiketta ja käsittelyn alavipua 3 sekuntia.
2. Painike syttyy, merkkiäni kuuluu ja Default restored (Oletukset palautettu) näkyy Driver Display -yksikössä vahvistukseksi. Driver Display määrittyy uudelleen (tarvittaessa) oletustilaan.

Ajoneuvo määrittyy seuraavaan oletusasetukseen:

- Sport-voimansiirtotila

Hallintalaitteet

Käynnistäminen ja ajaminen

- Sport-käsittelytila
- Manuaalinen vaihteistotila
- Aktiivinen Aero-tila

Pakokaasun lämpötilan valvonta

Ajoneuvo valvoo jatkuvasti pakokaasun lämpötilaa katalysaattorin suojaamiseksi ylikuumenemisen aiheuttamilta vaurioilta.

Jos mitatut pakokaasun lämpötilat ovat korkeita, Driver Display -yksikössä näytetään varoitus.

Ajoneuvon nopeutta on vähennettävä heti, kun tämä viesti havaitaan. Vältä suuria kierrosnopeuksia vaativaa ajoa ja moottorin suurta kuormitusta (täyttä kaasua), jotta pakojärjestelmä jäähtyisi. Viesti pysyy näkyvillä, kunnes lämpötila on laskenut.

Jos pakokaasun lämpötila pysyy kohtuuttoman korkeana, esiin ilmestyy toinen varoitus ja varakäyntijärjestelmä aktivoituu. Moottorin suorituskyky pysyy rajallisena, kunnes ajoneuvo käynnistetään uudelleen.



HUOMAUTUS: Katalysaattorin ylikuumenemisvaroituksia ei todennäköisesti ilmene normaalin ajon aikana, vaan ne ovat äärimmäisten käyttöolosuhteiden tulosta. Pakokaasun lämpötila voi nousta korkeaksi esimerkiksi tavallista pidemmän rata-ajon aikana, pitkäaikaisen korkean kierrosnopeuden vuoksi tai äkillisen ja toistuvan kaasutuksen seurauksena.



HUOMAUTUS: Korkea pakokaasun lämpötila voi vaurioittaa katalysaattoreita, ja sitä tulee välttää ajamalla varovasti.

Jos varoitukset eivät häviä, ota yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.

Hallintalaitteet

Käynnistäminen ja ajaminen

Pysäköintianturit



Pysäköintianturit varoittavat kuljettajaa esteistä hitailla nopeuksilla ajettaessa. Järjestelmä koostuu neljästä etupuskuriin asennetusta ultraäänianturista, neljästä takapuskuriin asennetusta ultraäänianturista ja kahdesta äänimerkkilaitteesta. Jokaisella äänimerkkilaitteella on oma äänenkorkeus sen merkiksi, onko este ajoneuvon edessä vai takana.

Etuosan pysäköintianturit otetaan automaattisesti käyttöön, kun moottori on käynnissä ja ajovaihte on valittuna. Takaosan pysäköintianturit otetaan käyttöön, kun peruutusvaihte valitaan. Pysäköintiantureiden painikkeen ympärille syttyvä keltainen valo ilmoittaa, että pysäköintianturit on aktivoitu.

Etuosan pysäköintianturit voidaan aktivoida, kun ajoneuvon vaihte on vapaalla ja järjestelmä otetaan käyttöön manuaalisesti.

Etupuskurin keskiantureiden toimintaetäisyys on noin 1 m. Takapuskurin keskiantureiden toimintaetäisyys on noin 1,5 m.

Kuulet katkonaisen äänimerkin, kun alueella on este. Kun ajoneuvo liikkuu lähemmäs estettä, äänimerkin taajuus kasvaa. Kun anturin ja esteen välinen etäisyys on noin alle 40 cm, äänimerkki toistuu yhtenäisenä.



VAROITUS: Pysäköintianturit eivät havaitse liikkuvia kohteita, kuten lapsia ja eläimiä, ennen kuin ne ovat vaarallisen lähellä. Ohjaa aina varoen ja käytä peilejä, käännä päätäsi ja katso taakse.



HUOMAUTUS: Pysäköintianturit on tarkoitettu vain avuksi, eikä niiden tarkoituksena ole korvata kuljettajan silmämääräisiä tarkistuksia ohjausliikkeiden aikana. Pysäköintianturit eivät ehkä havaitse joitakin esteitä, kuten kapeita pylviä, tai pieniä, maanpintaa lähellä olevia esteitä, kuten reunakiveyksiä.

Takaosan pysäköintianturit otetaan automaattisesti pois käytöstä, kun peruutusvaihte otetaan pois käytöstä. Etuosan pysäköintianturit otetaan automaattisesti pois käytöstä, kun ajoneuvon nopeus ylittää 26 km/h ja ajovaihte on valittuna. Jos pysäköintianturit on aktivoitu manuaalisesti, etuosan pysäköintianturit voidaan aktivoida uudelleen painamalla painikkeen keskiosaa, kun ajoneuvon nopeus on 20 km/h.

Hallintalaitteet

Käynnistäminen ja ajaminen

Pysäköintianturit voidaan sammuttaa manuaalisesti painamalla painikkeen keskiosaa ja pitämällä se painettuna. Jos haluat poistaa pysäköintianturin lähestymisnäkyvän Central Infotainment Touchscreen -yksiköstä, paina painikkeen keskiosaa ajovaihteen tai vapaan vaihteen ollessa valittuna. Pysäköintiantureita ei voi ottaa manuaalisesti pois käytöstä, jos peruutusvaihte on valittuna. Kun pysäköintianturit otetaan manuaalisesti pois käytöstä, painikkeen ympärillä oleva valo sammuu.

Kun järjestelmä on otettu pois käytöstä manuaalisesti, sekä etu- että taka-anturit otetaan edelleen käyttöön, kun peruutusvaihte valitaan, ja ne pysyvät käytössä, kunnes ajovaihte tai vapaa vaihte valitaan uudelleen.

Jos järjestelmä havaitsee jonkin vian, se otetaan pois käytöstä, Folding Driver Display -yksikössä näytetään viesti ja pysäköintianturin painikkeen valo vilkkuu. Jos liika, jää tai lumi peittää anturit, puhdista ne. Jos ongelma ei poistu, ota yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.

Peruutuskamera (RVC)



Peruutuskamera (RVC) on asennettu takapuskurin keskelle. Suora videokuva näytetään Driver Display -yksikössä, kun toiminto on aktiivinen.

i HUOMAUTUS: Jos videokuva on sumea tai epäselvä, puhdista linssi varoen vedellä ja pehmeällä liinalla.

Suoraan videokuvaan on yhdistetty värillinen ruudukko, joka helpottaa hahmottamaan ajoneuvon takana olevien esteiden etäisyyttä.

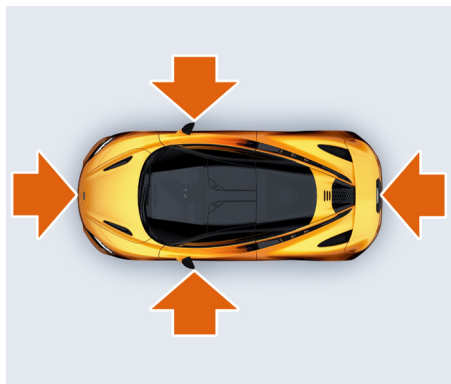
i HUOMAUTUS: Peruutuskamera on tarkoitettu vain avuksi, eikä sen tarkoituksena ole korvata kuljettajan silmämääräisiä tarkistuksia ohjausliikkeiden aikana. Peruutuskamera ei ehkä näytä joitakin kohteita tietyissä ympäristövalaistus- tai sääolosuhteissa.

RVC otetaan automaattisesti käyttöön, kun peruutusvaihte valitaan, ja poistetaan automaattisesti käytöstä joko 10 sekuntia ajovaihteen valitsemisesta tai välittömästi, jos ajoneuvon eteenpäinajonopeus ylittää 10 km/h (6 mph).

Hallintalaitteet

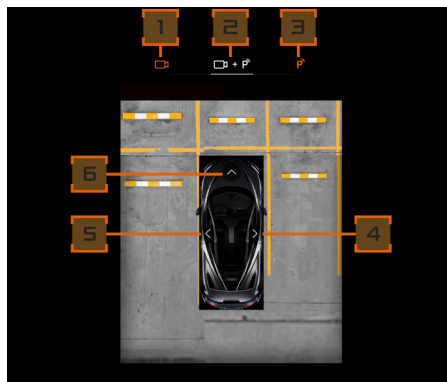
Käynnistäminen ja ajaminen

360 asteen pysäköintiavustin



360 Park Assist -kamerat on asennettu molempien ulkopeilien alle sekä etu- ja takapuskurin keskelle.

360 Park Assist näyttää Central Infotainment Touchscreen-yksikössä suoraa videokuva, jossa on 360 asteen näkymä ajoneuvon ympärille.



1. Vain 360 asteen videonäkymä.
2. 360 asteen video yhdessä pysäköintianturin näkymän kanssa.
3. Vain pysäköintiantureiden näkymä.
4. Oikeanpuoleisen kameran tarkka näkymä ja päänäkymä (1) tai (2).
5. Vasemmanpuoleisen kameran tarkka näkymä ja päänäkymä (1) tai (2).
6. Etukameran tarkka näkymä ja päänäkymä (1) tai (2).

i HUOMAUTUS: Jos videokuva on sumea tai epäselvä, puhdista kameran linssit varoen vedellä ja pehmeällä liinalla.

360 Park Assist otetaan käyttöön, kun peruutusvaihte valitaan. Pysäköintiantureiden painikkeen ympärille syttyvä keltainen valo ilmoittaa, että 360 Park Assist ja pysäköintianturit on aktivoitu.

360 Park Assist -toiminnon kuva voidaan ottaa käyttöön tai pois käytöstä manuaalisesti painamalla lyhyesti pysäköintiantureiden painiketta. Painikkeen pitkä painallus ottaa järjestelmän ja kaikki neljä etupysäköintianturia pois käytöstä. Kun toiminto poistetaan käytöstä, painikkeen ympärillä oleva valo sammuu.

i HUOMAUTUS: Jos ulkopeilit taitetaan tai ovet ovat auki, 360 Park Assist -toimintoa ei oteta käyttöön ja asetus näytetään himmennettynä Central Infotainment Touchscreen -yksikössä.

i HUOMAUTUS: 360 Park Assist on tarkoitettu vain avuksi, eikä sen tarkoituksena ole korvata kuljettajan silmämääräisiä tarkistuksia ohjausliikkeiden aikana.

Hallintalaitteet

Käynnistäminen ja ajaminen

Kun 360 Park Assist on otettu pois käytöstä manuaalisesti, se otetaan käyttöön uudelleen, kun peruutusvaihte valitaan, ja se pysyy käytössä, kunnes ajovaihte tai vapaa vaihte valitaan uudelleen. Se voidaan ottaa uudelleen käyttöön myös lyhyellä pysäköintiantureiden painikkeen painalluksella.

Hallintalaitteet

Portaaton vaihteisto

Johdanto

Vaihteisto on 7-vaihteinen portaaton kaksoiskytkinvaihteisto, jota voidaan käyttää automaattisessa tai manuaalisessa tilassa.

Automaattinen tila valitaan, ellei kuljettaja valitse manuaalista tilaa; katso Manuaalinen/automaattinen tila, sivu 2.23.

Automaattitilassa vaihteisto optimoi automaattisesti vaihtokohdat ajotyylisi sopiviksi valitsemalla sopivimman vaihteen seuraavien seikkojen perusteella:

- Voimansiirron hallinta, sivu 2.27.
- Kaasupolkimen asento, sivu 2.22.
- ajoneuvon nopeus.
- jarrutusvoima.

i HUOMAUTUS: Anna moottorin ja vaihteiston lämmetä ennen ajoa suurilla kierrosluvuilla ja suurella kuormituksella. Vältä takapyörien pitkäaikaista luistoa liukkailla pinnoilla, koska tämä saattaa vaurioittaa voimansiirtoa.

Vaihteiden asennot



Paina jotakin vaihdeasentopainikkeista.

i HUOMAUTUS: Kunkin painikkeen kirjain ilmoittaa ajoneuvon tilan (ajo, vapaa tai peruutus) syttymällä punaisena.

Ajo

□ Kaikki seitsemän ajovaihdetta ovat käytettävissä. Vaihteet vaihdetaan automaattisesti, ellei manuaalista tilaa ole valittu.

Kun valitaan ajo ja jarrut vapautetaan, ajoneuvo liikkuu hitaasti kaasua käyttämättä. Tästä on hyötyä pysäköitessä ja ruuhkassa edettäessä.

Vapaa

N Vaihdetta ei ole kytketty. Jarrujen vapauttaminen mahdollistaa ajoneuvon liikkumisen vapaasti esim. työntämisen tai hinaamisen aikana. Katso lisätietoja vapaan vaihteen käyttämisestä hinauksessa kohdasta Hinaaminen, sivu 6.49.

Vaihte voidaan asettaa vapaalle millä tahansa ajonopeudella painamalla N-painiketta. Kun painat D-painiketta tai vaihdat vaihdetta vaihdevivuilla, sopiva vaihte valitaan ajoneuvon nopeuden perusteella.

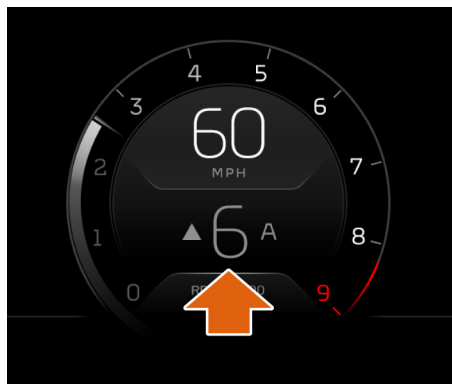
Peruutus

R Valitse normaaleissa olosuhteissa peruutusvaihte, kun ajoneuvo on paikallaan. Kun teet pysäköintiliikkeitä, jotka edellyttävät nopeita vaihtoja ajovaihteelta peruutusvaihteelle ja takaisin, peruutus- tai ajovaihte voidaan kytkeä enintään nopeudessa 10 km/h, kun ajetaan päinvastaiseen suuntaan.

Hallintalaitteet

Portaaton vaihteisto

i HUOMAUTUS: Jos peruutus- tai ajovaihte valitaan nopeuden ollessa yli 10 km/h, vaihteisto kytkee vapaan vaihteen suojaustoimenpiteenä. Kun nopeus on alle 10 km/h, vaihte voidaan asettaa vapaalle painamalla N-painiketta. Kun valitaan peruutusvaihte ja jarrut vapautetaan, ajoneuvo liikkuu hitaasti kaasua käyttämättä. Tästä on hyötyä pysäköitäessä.



Valittu vaihte (manuaalinen tila) tai vaihteasento (automaattinen tila) näytetään Folding Driver Display -yksikössä.

i HUOMAUTUS: Vaihteasentoa ei näytetä tiedonsiirto-ongelmien ilmetessä. Viasta ilmoitetaan näyttämällä varoitusviesti Folding Driver Display -yksikössä.

Kaasupolkimen asento

Ajotyyliisi vaikuttaa siihen, miten portaaton vaihteisto vaihtaa vaihdetta.

Kun kaasupoljinta käytetään kevyesti, suuremmalle vaihteelle vaihtaminen tapahtuu alhaisemmilla kierrosnopeuksilla. Kun kaasupoljinta käytetään voimakkaammin, suuremmalle vaihteelle vaihtaminen tapahtuu korkeammilla kierrosnopeuksilla.

Pohjaanpolkaisu

Pohjaanpolkaisu on suunniteltu välittömään kiihdytykseen automaattitilassa.

Paina kaasupoljin täysin pohjaan vastuskohdan yli - tunnet napsahduksen polkimessa. Vaihteisto vaihtaa välittömästi pienimmälle sopivalle vaihteelle, ja tämän jälkeen seuraa suurin mahdollinen kiihdytys. Kun polkimen paine vapautetaan, pohjaanpolkaisun vaikutus lakkaa ja normaali vaihteiden vaihto jatkuu.

i HUOMAUTUS: Ajoneuvon nopeudesta riippuen myös kohtuullinen kaasupolkimen paine saattaa aiheuttaa pienemmälle vaihteelle vaihtamisen.

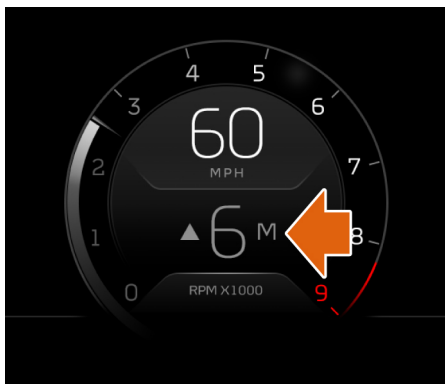
Hallintalaitteet

Portaaton vaihteisto

Manuaalinen/automaattinen tila



Valitse manuaalinen tila painamalla **MANUAALINEN**-painiketta.

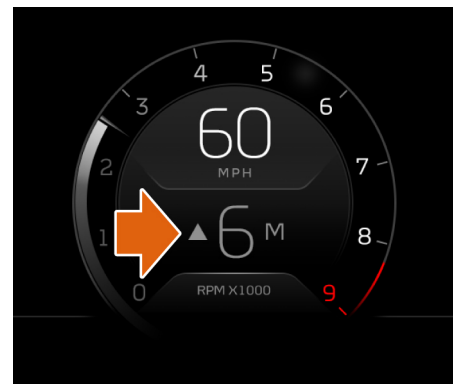


Vaihteiston tilailmaisimessa näytetään **M** ja parhaillaan valittuna oleva vaihde. Kaikki ajovaihteen vaihdot tehdään vaihdevivuilla; katso Vaihdevivut, sivu 2.24.

Voit tallentaa ja palauttaa haluamasi vaihteistokokoonpanon; katso McLaren Control Launcher (MCL), sivu 2.14.

Suorituskyvyn vaihdeavustin (PSC) on ilmainen, joka toistaa äänimerkin, kun vaihde on vaihdettava suuremmalle optimaalisen suorituskyvyn varmistamiseksi.

Katso asetusvaihtoehdot kohdasta Suorituskyky, sivu 4.10.



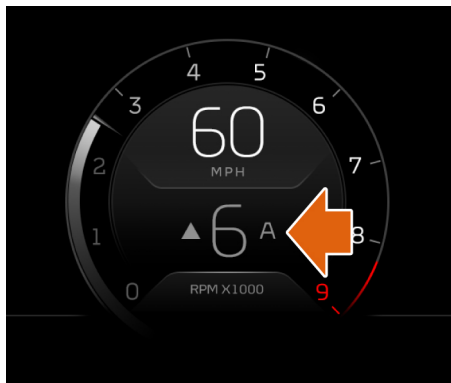
Kun ajetaan manuaalisessa tilassa ja taloudellisemmin, vaihteenvaihdon ilmaisin (GSI) syttyy, kun suuremmalle vaihteelle vaihtaminen tekisi ajosta taloudellisempaa. GSI ei syty, jos pyydyttyä kiihdytystä tai hidastusta ei voida tehdä suuremmalla vaihteella. Katso Taloudellinen ajaminen, sivu 2.14.

i HUOMAUTUS: Tämä toiminto ei ole saatavilla kaikilla markkina-alueilla. Pyydä lisätietoja McLaren-jälleenmyyjältä.

Paina **MANUAALINEN**-painiketta uudelleen, kun haluat palata automaattiseen tilaan.

Hallintalaitteet

Portaaton vaihteisto



Vaihteiston tilailmaisimessa näytetään A. Kaikki vaihtenvaihdot tehdään automaattisesti, mutta jos käytetään vaihdevipua, vaihteisto mukautuu väliaikaisesti manuaaliseen tilaan. Tämä tila pysyy aktiivisena niin kauan kuin kuljettaja jatkaa manuaalisia vaihtenvaihtoja – jokainen vaihto kahdeksan sekunnin jaksolla. Vaihteiston tilailmaisimessa näytetään A/M; katso Vaihdeasennon ilmaisin, sivu 3.16.



HUOMAUTUS: Vaihteisto palaa automaattitilaan, kun kahdeksan sekunnin jakso on kulunut ilman manuaalista vaihtenvaihtoa.

Vaihdevivut



Voit vaihtaa suuremmalle vaihteelle vetämällä oikeanpuoleista vipua itseäsi kohti. Voit vaihtaa pienemmälle vaihteelle vetämällä vasemmanpuoleista vipua itseäsi kohti. Vaihteen nykyinen asento näytetään vaihdeasennon näytöllä; katso Vaihdeasennon ilmaisin, sivu 3.16.



HUOMAUTUS: Yksiosainen vipu ja keskinivel mahdollistavat vaihteen vaihtamisen suuremmalle ja pienemmälle molemmilla vivuilla.

Vaihtoehtoisesti voit vaihtaa suuremmalle vaihteelle työntämällä vasemmanpuoleista vipua pois päin itsestäsi ja pienemmälle vaihteelle työntämällä oikeanpuoleista vipua pois päin itsestäsi.

Vaihdevivut toimivat valitusta käsittely- ja voimansiirtotilasta riippumatta, eikä kaasupoljinta tarvitse vapauttaa vaihteen vaihtamiseksi.



VAROITUS: Ajoneuvo valvoo turvallisuuden vuoksi manuaalisessa tilassa moottorin kierrosnopeutta ja saattaa vaihtaa vaihdetta automaattisesti tarvittaessa.



VAROITUS: Älä käytä moottorijarrutusta liukkaalla pinnalla vaihtamalla pienemmälle vaihteelle.



HUOMAUTUS: Jos vaihdevipuja käytetään automaattitilassa, vaihteisto palauttaa automaattiset vaihdot kahdeksan sekunnin kuluttua, jos vaihdetta ei ole vaihdettu.

Hallintalaitteet

Portaaton vaihteisto

Jos haluat vaihtaa mahdollisimman pienelle vaihteelle ajoneuvon jarruttaessa, valitse pienemmälle vaihteelle vaihtava vipu ja pidä sitä valittuna. Ajoneuvo vaihtaa pienemmälle vaihteelle vaiheittain, kunnes ihanteellinen vaihde saavutetaan tai vapautat vivun.

Kun ajoneuvon nopeus on alle 10 km/h tai ajoneuvo on paikallaan vaihde valittuna, valitse pienemmälle vaihteelle vaihtaminen ja pidä vipua paikallaan vapaan vaihteen valitsemiseksi.

Vaihde voidaan asettaa vapaalle millä tahansa ajonopeudella painamalla N-painiketta. Kun painat D-painiketta tai vaihdat vaihdetta vaihdevivuilla, sopiva vaihde valitaan ajoneuvon nopeuden perusteella.

Pre-Cog

Vaihteisto ennakoii seuraavan vaihteenvaihdon ja esivalitsee tarvittavan vaihteen, jotta vaihteenvaihto tapahtuu nopeasti ja portaattomasti.

Kun ajoneuvolla kiihdytetään, vaihteisto esivalitsee automaattisesti seuraavan suuremman vaihteen. Jos haluat vaihtaa pienemmälle vaihteelle heti voimakkaan kiihdytyksen jälkeen, vedä kevyesti pienemmälle vaihteelle vaihtava vipu Pre-Cog-asentoon ja pidä se siinä, jotta esivalitaan seuraava pienempi vaihde. Kun olet valmis, vedä vipu kokonaan, jolloin vaihto pienemmälle vaihteelle tapahtuu lähes välittömästi.

Jos haluat esivalita suuremman vaihteen hidastamisen aikana, vedä kevyesti suuremmalle vaihteelle vaihtava vipu Pre-Cog-asentoon ja pidä se siinä, jotta esivalitaan seuraava suurempi vaihde. Kun olet valmis, vedä vipu kokonaan, jolloin vaihto suuremmalle vaihteelle tapahtuu lähes välittömästi sen sijaan, että valitaan automaattisesti esivalittu pienempi vaihde.

Hallintalaitteet

Käsittelyn ja voimansiirron hallintalaitteet

Käsittelyn hallinta

Käsittelyn hallintakytkin vaikuttaa Proactive Chassis Control II -järjestelmään.

Tilan valinta

- i** HUOMAUTUS: Kun ajoneuvo käynnistetään, se käynnistyy Comfort-tilassa.



1. Paina käsittelyvipua ylöspäin Sport- tai Track-tilaan.



2. Voit siirtyä takaisin Sport- tai Comfort-tilaan painamalla käsittelyvivun alas.

Tilat

Driver Display -yksikössä näytetyt tiedot muuttuvat valitun käsittelytilan mukaisesti. Katso Näyttöikkuna, sivu 3.15.

Valittu tila pysyy aktiivisena, kunnes valintaa vaihdetaan tai sytytysvirta katkaistaan.

Kun sytytysvirta kytketään seuraavan kerran, käsittelytilaksi palautetaan Comfort-tila.

Aiemmin käytetyt käsittely- ja voimansiirtotilat voidaan palauttaa nopeasti painamalla sekä käsittely- että voimansiirtovipuja, kun sytytysvirta on kytkettynä; katso Tilan palautus, sivu 2.28.

Voit tallentaa ja palauttaa haluamasi käsittelytilan kokoonpanon; katso McLaren Control Launcher (MCL), sivu 2.14.

- i** HUOMAUTUS: Jos kaikki seuraavat ehdot eivät täyty valintaa tehtäessä, tilaan ei siirrytä ennen ehtojen täyttymistä:

- Vikatiloja ei ole.
- Ajoneuvon dynaamiset tai vakautustoiminnot, kuten ajonvakautusjärjestelmä, eivät ole käytössä.
- Ohjauspyörä on suoraan eteenpäin -asennossa, eikä sitä käännetä, jos ajoneuvo liikkuu

- i** HUOMAUTUS: Ajonvakautusjärjestelmä pysyy käytössä Track-käsittelytilassa. Katso lisätietoja kohdasta Ajonvakautusjärjestelmä (ESC), sivu 2.34.

Hallintalaitteet

Käsittelyn ja voimansiirron hallintalaitteet

Comfort-tila

Jousituksen asetus on pehmein. Tarjoaa miellyttävän ajokokemuksen ja hyvän korinhallinnan kaarteissa.

Sport-tila

Jousitus on jäykempi, joten ajokokemus on tukevampi tehostetuilla käsittelyominaisuuksilla.

Track-tila

Jousitus on jäykin, joten käsittely- ja ajokokemus on lähes kilpa-autoa vastaava.

Voimansiirron hallinta

Tilan valinta

 **HUOMAUTUS:** Kun ajoneuvo käynnistetään, se käynnistyy Comfort-tilassa.



1. Paina voimansiirtovipua ylöspäin Sport- tai Track-tilaan.



2. Voit vaihtaa takaisin Sport- tai Comfort-tilaan painamalla voimansiirtovivun alas.

Vaihteiden vaihtostrategia vaihtelee valitun voimansiirtotilan mukaisesti.

Tilat

Driver Display -yksikössä näytetyt tiedot muuttuvat valitun voimansiirtotilan mukaisesti. Katso Näyttöikkuna, sivu 3.15.

Valittu tila pysyy aktiivisena, kunnes valintaa vaihdetaan tai sytytysvirta katkaistaan.

Kun sytytysvirta kytketään seuraavan kerran, voimansiirtotilaksi palautetaan Comfort-tila.

Hallintalaitteet

Käsittelyn ja voimansiirron hallintalaitteet

Aiemmin käytetyt käsittely- ja voimansiirtotilat voidaan palauttaa nopeasti painamalla sekä käsittely- että voimansiirtovipuja, kun sytytysvirta on kytketty; katso Tilan palautus, sivu 2.28.

Voit tallentaa ja palauttaa haluamasi voimansiirtotilan kokoonpanon; katso McLaren Control Launcher (MCL), sivu 2.14.

i HUOMAUTUS: Emme suosittele Track-tilan käyttöä yleisillä teillä. Ota aina huomioon omat rajasi ja muut tienkäyttäjät.

Automaattinen tila

Comfort-tila

Vaihteidenvaihdot on suunniteltu pitämään ajo mahdollisimman taloudellisena vaarantamatta ajoneuvon luonteenomaista suorituskykyä.

Sport-tila

Vaihteidenvaihdot tapahtuvat suuremmilla moottorin kierrosnopeuksilla ja lyhyemmillä vaihtoajoilla, ja sylintereiden deaktivointi tehostaa tätä. Katso Sylintereiden deaktivointi, sivu 7.14.

Track-tila

Vaihteidenvaihdot tapahtuvat välittömästi kaasuläpän vasteen perusteella, ja niitä tehostetaan sylintereiden deaktivoinnilla. Katso Sylintereiden deaktivointi, sivu 7.14.

Manuaalinen tila

Comfort-tila

Vaihteidenvaihdot on suunniteltu tarjoamaan ihanteellinen mukavuus, ja niitä tehostetaan sylintereiden deaktivoinnilla. Katso Sylintereiden deaktivointi, sivu 7.14.

Sport-tila

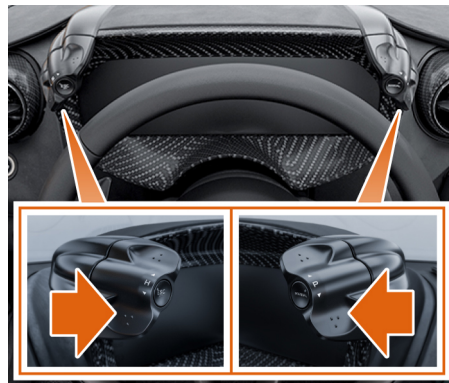
Vaihteidenvaihdot tapahtuvat nopeammin.

Track-tila

Vaihteiden vaihtaminen on nopeimmillaan. Vaihdot tapahtuvat välittömästi, ja niitä tehostetaan inertiatyönnöllä. Katso Inertiatyöntö, sivu 7.15.

Tilan palautus

Ajoneuvo toimii käynnistettäessä Comfort-käsittelytilassa ja -voimansiirtotilassa. Katso Käsittelyn hallinta, sivu 2.26 ja Voimansiirron hallinta, sivu 2.27.



Aiemmin käytetyt tilat voidaan palauttaa nopeasti painamalla sekä käsittely- että voimansiirtovipuja ja pitämällä ne painettuina.

Hallintalaitteet

Kiihdytyksenhallinta

Johdanto

Kiihdytyksenhallinta on suunniteltu mahdollisimman nopeaan kiihdytykseen seisovassa lähdössä.

 **VAROITUS:** Kiihdytyksenhallintajärjestelmä ei sovellu käyttöön yleisillä teillä, vaan sitä tulee käyttää ainoastaan turvallisissa ympäristöissä, kuten rata-ajossa. Varmista ennen käynnistyksenhallinnan käyttöä, että kaikki ovet, tavaratila ja huoltosuojaus on suljettu ja että olosuhteet ovat enimmäiskiihdytykseen sopivat.

 **HUOMAUTUS:** Kiihdytyksenhallintaa voidaan käyttää joko automaattisessa tai manuaalisessa tilassa ja missä tahansa käsittely- tai voimansiirtotilassa.

 **HUOMAUTUS:** Kiihdytys voidaan keskeyttää missä tahansa vaiheessa jollakin seuraavista toimenpiteistä:

- Seisontajarrun kytkeminen
- LAUNCH-painikkeen painaminen kiihdytyksenhallinnan kytkemiseksi pois päältä

 **HUOMAUTUS:** Jos ajoneuvossa ilmenee jokin vika tai jos kiihdytystä ei ole tehty oikein, varoitus Launch Mode unavailable - See owner's manual (Kiihdytystila ei ole käytettävissä - katso omistajan käsikirja) näkyy Driver Display -yksikössä. Toista kiihdytystoimenpide ja varmista, että teet sen oikein. Jos varoitusviesti ei poistu, ota yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.

 **HUOMAUTUS:** Kiihdytystila on käytettävissä vain, jos seuraavat ehdot täyttyvät:

- Molemmat ovet on suljettu.
- Ajoneuvon ajokorkeus on normaali ja ajoneuvonnostotoiminto ei ole käytössä.
- Korkeus merenpinnasta ei vaikuta moottorin suorituskykyyn.
- Moottorin jäähdytysneste on käyttölämpötila on normaali.

Kiihdytyksenhallinnan käyttäminen

 **VAROITUS:** Kiihdytyksenhallintajärjestelmä ei sovellu käyttöön yleisillä teillä, vaan sitä tulee käyttää ainoastaan turvallisissa ympäristöissä, kuten rata-ajossa. Varmista ennen käynnistyksenhallinnan käyttöä, että kaikki ovet, tavaratila ja huoltosuojaus on suljettu ja että olosuhteet ovat enimmäiskiihdytykseen sopivat.

1. Varmista, että ohjauspyörä on suoraan eteenpäin -asennossa.
2. Paina jarrupoljin pohjaan tukevasti vasemmalla jalalla ja valitse ensimmäinen vaihde.

Hallintalaitteet

Kiihdytyksenhallinta



3. Paina LAUNCH-painiketta.

i HUOMAUTUS: L vilkkuu vaihteiston tilailmaisimessa, katso Manuaalinen/automaattinen tila, sivu 2.23 ja Launch Mode active - Awaiting full throttle (Kiihdytystila aktiivinen - odotetaan täyttä kaasua) näkyy Driver Display -yksikössä.

4. Kun vasen jalka on jarrupolkimella, paina kaasupoljin täysin pohjaan oikealla jalalla, jolloin moottorin kierrosnopeus nousee arvoon 3 200 rpm.

i HUOMAUTUS: Voit keskeyttää kiihdytyksenhallinnan vapauttamalla jarrupolkimen ennen kaasupolkimen painamista tai odottamalla noin 100 sekuntia, kunnes kiihdytyksenhallinta poistetaan käytöstä. Viesti Launch Mode aborted - See owner's manual (Kiihdytystila keskeytetty - katso omistajan käsikirja) näkyy Driver Display -yksikössä.

i HUOMAUTUS: Viesti Launch Mode active - Boost building (Kiihdytystila aktiivinen - tehostusta valmistellaan) näkyy Driver Display -yksikössä. Kun riittävä tehostus on saavutettu, viesti Launch Mode active - Boost ready (Kiihdytystila aktiivinen - tehostus valmis) näkyy Driver Display -yksikössä.

5. Nosta vasen jalka pois jarrupolkimelta, jolloin kiihdytyksenhallintajärjestelmä suorittaa nopeimman mahdollisen kiihdytyksen.

i HUOMAUTUS: Voit keskeyttää kiihdytyksenhallinnan vapauttamalla kaasupolkimen tai odottamalla noin 5-10 sekuntia, kunnes kiihdytyksenhallinta poistetaan käytöstä. Jos kiihdytys keskeytetään, vapauta kaasupoljin ja jatka ajamista painamalla kaasupoljinta uudelleen. Viesti Launch Mode aborted - See owner's manual (Kiihdytystila keskeytetty - katso omistajan käsikirja) näkyy Driver Display -yksikössä.

6. Kiihdytyksenhallinta toimii keskeytykseen asti, jos toimenpide on tehty oikein.

i HUOMAUTUS: Ajoneuvo vaihtaa vaihteita ja optimoi pidon automaattisesti kiihdytyksenhallinnan aikana. Se jatkaa tätä, kunnes kiihdytyksenhallinta keskeytetään. Voit keskeyttää kiihdytyksenhallinnan vapauttamalla kaasupolkimen, painamalla jarrua tai käyttämällä jotakin vaihdevivuja.

Hallintalaitteet

Ajamisen turvajärjestelmät

Yleistä

Tässä osiossa kuvataan seuraavat turvajärjestelmät:

- Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)
- Hätäjarrutteenjarrujärjestelmä
- Jarrulevyjen pyyhintä
- Mäkilähtö
- Brake-steer-toiminto
- Jarrujen esipaineistus
- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)
- Ilmajarru

 **VAROITUS:** Onnettomuusriski kasvaa nopeassa vauhdissa – erityisesti kaarteissa sekä märillä ja jäisillä teillä. Säilytä aina turvaväli edellä ajavaan ajoneuvoon. Mukauta aina ajotyyli sopivaksi tie- ja sääolosuhteisiin ja säilytä riittävä etäisyys muihin tienkäyttäjiin ja tiellä oleviin kohteisiin.

 **HUOMAUTUS:** Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän, hätäjarrutteenjarrujärjestelmän ja ajonvakautusjärjestelmän enimmäisteho voidaan saavuttaa vain, jos käytät talvirenkaita – tarvittaessa lumisukilla.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä estää pyörien lukkiutumisen jarrutettaessa. Tämä mahdollistaa ajoneuvon ohjaamisen jarrutusliikkeiden aikana.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä toimii nopeuden ollessa yli 8 km/h, tienpinnan olosuhteista riippumatta. Järjestelmä toimii liukkailla pinnoilla jopa kevyesti jarrutettaessa.

 **VAROITUS:** Älä paina jarrupoljinta nopeasti peräkkäin (pumppaus). Paina jarrupoljin pohjaan tukevasti ja tasaisesti. Jarrupolkimen pumppaaminen vähentää jarrutustehoa.

Jos lukkiutumaton jarrujärjestelmä on käytössä jarrutuksen aikana, varoitusvalo välähtää, ja tunnet liikkeen jarrupolkimessa.

Kun lukkiutumaton jarrujärjestelmä aktivoituu, paina jarrupoljinta, kunnes jarrutustilanne on ohi.

 **VAROITUS:** Mukauta aina ajotyyli sopivaksi vallitseviin tie- ja sääolosuhteisiin ja säilytä riittävä etäisyys muihin tienkäyttäjiin ja tiellä oleviin kohteisiin.

Hallintalaitteet

Ajamisen turvajärjestelmät

Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) tilavalvo



Jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriö, tilavalvo syttyy. Älä aja ajoneuvolla, vaan ota mahdollisimman pian yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.



VAROITUS: Jos lukkiutumattomassa jarrujärjestelmässä ilmenee toimintahäiriö, myös hätäjarrutehostinjärjestelmä ja ajonvakautusjärjestelmä poistetaan käytöstä.

Jos lukkiutumattomassa jarrujärjestelmässä ilmenee toimintahäiriö, pyörät saattavat lukittua jarrutettaessa. Tämä voi pidentää jarrutusmatkaa ja häiritä ohjattavuutta.

Hätäjarrutehostinjärjestelmä

Hätäjarrutehostinjärjestelmä toimii hätäjarrutustilanteissa. Jos painat poljinta nopeasti, hätäjarrutehostinjärjestelmä kasvattaa jarruihin käytettyä voimaa automaattisesti ja lyhentää näin jarrutusmatkaa.

Jatka jarrupolkimen painamista tukevasti, kunnes hätätilanne on ohi. Lukkiutumaton jarrujärjestelmä estää pyörien lukkiutumisen.

Jarrut toimivat normaalisti, kun vapautat jarrupolkimen. Hätäjarrutehostinjärjestelmä poistetaan käytöstä.



VAROITUS: Jarrut toimivat edelleen, vaikka hätäjarrutehostinjärjestelmässä ilmenisikin jokin toimintahäiriö. Jarrutusvoimaa ei kuitenkaan tehosteta automaattisesti, ja tämä saattaa pidentää jarrutusmatkaa.

Jarrulevyjen pyyhintä

Jarrulevyjen pyyhintä toimii automaattisesti, kun tuulilasinpyyhkimet otetaan käyttöön. Ominaisuus estää kosteuden kertymisen jarrulevyihin rankkasateessa ja parantaa jarrutustehoa.

Hallintalaitteet

Ajamisen turvajärjestelmät

Mäkilähtöavustin

Jos ajoneuvoa pidetään paikallaan mäessä jarrupolkimen varassa, tämä toiminto pitää jarrut käytössä 2 sekuntia polkimen vapauttamisen jälkeen, jotta liikkeellelähtö tapahtuisi tasaisesti.

Brake-steer-toiminto

Brake steer -toiminnossa on kaikki tasauspyörästä ohjausjärjestelmän edut, mutta se on integroitu jarrujärjestelmään painon vähentämiseksi ja antaa erinomaisen vastenopeuden.

Tasauspyörästä ohjaus mahdollistaa kummallekin takapyörälle suunnatun tehon muuttamisen ihanteellisen vakauden ja pidon varmistamiseksi.

Jos järjestelmä havaitsee, että ajoneuvo aliohjautuu kaarteessa, sisäkaarten puolen takajarrua käytetään kevyesti. Tämä auttaa kasvattamaan ajoneuvon kallistumisnopeutta ja parantaa aliohjautuvuuden hallintaa. Myös vaakasuuntainen g-voima kasvaa ja käsittelyominaisuudet paranevat.

Jos kuljettaja käyttää liikaa kaasua kaarteesta poistuttaessa, sisäkaarten puoleisen takapyörän nopeus kasvaa ja ajoneuvo muuttuu epävakaaksi ilman brake steer -toimintoa. Tässä tilanteessa brake steer -toiminto lisää jarrutusvoimaa kevyesti sisäkaarten takapyörälle ja palauttaa pidon ja vakauden.

Jarrujen esipaineistus

Jos kaasupoljin vapautetaan äkillisesti, jarrujen esipaineistustoiminto vie jarrupalat kosketuksiin levyjen kanssa ja varmistaa nopean jarrutuksen.

Hallintalaitteet

Ajamisen turvajärjestelmät

Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)

Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) valvoo ajon vakautta ja renkaiden pitoa.

Ajonvakautusjärjestelmä havaitsee pyörien liiston ja ajoneuvon liukumisen ja vakauttaa ajoneuvon jarruttamalla yksittäisiä pyöriä ja/tai rajoittamalla moottorin lähtötehoa. Toiminto avustaa myös liikkeellelähdön aikana märillä tai liukkailla tiepinnoilla sekä vakauttaa ajoneuvoa jarrutuksen aikana.

i HUOMAUTUS: Ajonvakautusjärjestelmä toimii oikein vain, jos käytetään suosituksia vastaavia renkaita.

Ajonvakautusjärjestelmä aktivoidaan automaattisesti heti, kun moottori käynnistyy.

! VAROITUS: Jos ajonvakautusjärjestelmän varoitusvalo syttyy, älä poista ajonvakautusjärjestelmää käytöstä. Mukauta ajotyyliä tie- ja liikenneolosuhteisiin.

Luistonestojärjestelmä

Luistonestojärjestelmä on osa ajonvakautusjärjestelmää.

Luistonestojärjestelmä vähentää moottorin vääntöä pyörien luistamisen estämiseksi. Jos pyörien luistonesto edellyttää lisätoimia, ajoneuvo käyttää takajarruja pyöräkohtaisesti. Luistonestojärjestelmä jarruttaa yksittäisiä vetäviä pyöriä luistamisen estämiseksi. Tämä tarkoittaa sitä, että ajoneuvon voi kiihdyttää liukkailla pinnoilla.

! VAROITUS: Luistonestojärjestelmä ei voi vähentää onnettomuusriskiä, jos ajat liian kovaa.

Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) poistaminen käytöstä

! VAROITUS: Kun ajonvakautusjärjestelmä poistetaan käytöstä, ajoneuvon liukumisen riski kasvaa. Mukauta ajotyyliä tie- ja liikenneolosuhteisiin.

! VAROITUS: Älä poista ajonvakautusjärjestelmää käytöstä, ellei aja radalla, ja vain jos ajo-olosuhteet sallivat tämän.

i HUOMAUTUS: Kun poistat ajonvakautusjärjestelmän käytöstä:

- ESC POISSA KÄYTÖSTÄ -varoitusvalo syttyy.

- Ajonvakautusjärjestelmä ei enää paranna ajovakautta.
- Moottorin vääntömomenttia ei enää rajoiteta ja vetävät pyörät saattavat luistaa.
- Lukkiutumaton jarrujärjestelmä pysyy aktiivisena.

Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) dynaaminen tila

Ajonvakautusjärjestelmän Dynaaminen-tila voidaan valita millä tahansa ajonopeudella.



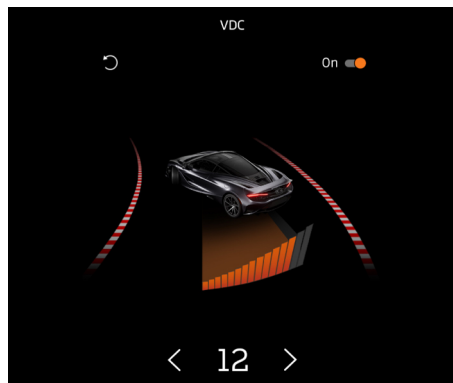
Hallintalaitteet

Ajamisen turvajärjestelmät

1. Ajonvakautusjärjestelmä on oletusarvoisesti KÄYTÖSSÄ.
2. Paina ESC POISSA KÄYTÖSTÄ -painiketta lyhyesti aktivoitaksesi Dynaaminen-tilan, joka tuo enemmän dynaamista vapautta kuin oletuksena käytettävä ESC KÄYTÖSSÄ -tila.

Driver Display-yksikössä näytetään ESC DYN, ja ESC POISSA KÄYTÖSTÄ -varoitussymboli syttyy.

Variable Drift Control (VDC)



i HUOMAUTUS: Variable Drift Control (VDC) -toiminto on käytettävissä vain, jos seuraavat ehdot täyttyvät:

- ESC:n dynaaminen tila on aktiivinen.
- Ajoneuvon nopeus on alle 100 km/h.
- Ajoneuvoa ajetaan suorassa linjassa.

ESC:n sallima luisu Dynaaminen-tilassa on säädettävissä.

Variable Drift Control (VDC) -toimintoa voidaan käyttää Central Display -yksiköstä. Näin kuljettaja voi valita tarkalleen haluamansa ajonvakautusjärjestelmän tason.

Valitse aloitusvalikosta Variable Drift Control ja aktivoi toiminto siirtämällä liukusäädin kohtaan Käytössä.

Vähennä tai lisää luisua valitsemalla < tai >.

ESC:n poistaminen käytöstä

1. Jos ajoneuvo ei vielä ole ESC:n Dynaaminen-tilassa, ota ESC:n Dynaaminen-tila käyttöön painamalla ESC POISSA KÄYTÖSTÄ -painiketta lyhyesti.

2. Pidä ESC POISSA KÄYTÖSTÄ -painiketta painettuna 2 sekuntia. Paina painiketta vahvistuksen jälkeen uudelleen 5 sekunnin sisällä, jolloin ajonvakautusjärjestelmä poistetaan käytöstä.

Driver Display-yksikössä näytetään ESC OFF, ja ESC POISSA KÄYTÖSTÄ -varoitussymboli syttyy.

Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) uudelleenaktivointi

Kun ajonvakautusjärjestelmä aktivoidaan uudelleen, Driver Display -yksikön ESC POISSA KÄYTÖSTÄ -varoitussymboli sammuu.

i HUOMAUTUS: Ajonvakautusjärjestelmä aktivoidaan uudelleen automaattisesti, kun sytytysvirta seuraavan kerran sammutetaan ja kytketään uudelleen käyttöön.

Hallintalaitteet

Ajamisen turvajärjestelmät

Uudelleenaktivointiohje



Voit aktivoida ajonvakautusjärjestelmän uudelleen millä tahansa seuraavista tavoista:

- Paina ESC POISSA KÄYTÖSTÄ -painiketta lyhyesti, jolloin Driver Display -yksikön varoitusvalo sammuu.
- Sammuta sytytysvirta ja kytke se taas käyttöön.

Ilmajarru

VAROITUS: Kuljettaja vastaa, että yksikään henkilö tai ruumiinosa ei voi jäädä jumiin ilmajarrun liikkeen aikana.

Ilmajarru on McLaren-ajoneuvosi takaosassa, ja se liikkuu dynaamisesti ajoneuvon vaatimusten mukaisesti. Itsetestausominaisuus, joka käynnistyy jokaisen sytytysvirran täydellisen kytkentä- ja katkaisujakson jälkeen.

- HUOMAUTUS:** Ilmajarru käyttää hydraulipainetta ja toimii vain moottorin käydessä.
- HUOMAUTUS:** Ilmajarrujärjestelmä on automaattisesti pois käytöstä, kun vaihteistoöljyn lämpötila on alhainen. Driver Display -yksikössä näkyy varoitusviesti, jos ilmajarrun käyttö valitaan. Ilmajarrujärjestelmä aktivoituu, kun vaihteistoöljyn lämpötila nousee.



1. Säilytysasento
2. Käyttöasento

Hallintalaitteet

Ajamisen turvajärjestelmät

Käyttö



Takasiipi toimii dynaamisesti ja toimii eri tavoin sen mukaan, onko AERO-painike OFF- vai ON-asennossa. Vaihda tilasta toiseen painamalla AERO-painiketta.

- AERO-painike OFF-asennossa, sivu 2.37
- AERO-painike ON-asennossa, sivu 2.37

Voit tallentaa ja palauttaa haluamasi Aero-tilan kokoonpanon; katso McLaren Control Launcher (MCL), sivu 2.14.

Ilmajarrun toiminta jatkuu samanlaisena riippumatta siitä, onko AERO-painike OFF- vai ON-asennossa.

- Ilmajarru, sivu 2.37

AERO-painike OFF-asennossa

Ilmajarru on lepoasennossa, kun nopeus on alle 150 km/h (93 mph).

Kun nopeus on yli 150 km/h (93 mph), ilmajarru aktivoituu ja liikkuu dynaamisesti ajoneuvon vaatimusten mukaisesti. Se lisää ajoneuvon aerodynaamista vastusta ja parantaa vakautta suurissa nopeuksissa. Ilmajarru voi aktivoitua myös alle 150 km/h:n (93 mph) nopeuksissa äkkijarrutuksen yhteydessä tai mitattaessa erittäin suuria pysty- tai pituussuuntaisia G-voimia.

AERO-painike ON-asennossa

Ilmajarru aktivoituu ja liikkuu dynaamisesti ajoneuvon vaatimusten mukaisesti. Se lisää ajoneuvon aerodynaamista vastusta ja parantaa vakautta. Ilmajarru voi nousta millä tahansa ajonopeudella.

i HUOMAUTUS: Ilmajarru voi laskeutua automaattisesti aerodynaamisen vastuksen vähentämiseksi, jotta nopeutta saadaan lisää, jos ajoneuvolla ajetaan suoraan ja täydellä kaasulla.

Ilmajarru

Suurella nopeudella tehdyssä voimakkaassa jarrutuksessa ilmajarru nousee automaattisesti kokonaan ylös, jotta jarrutusta tehostetaan mahdollisimman paljon.

Kun jarrupolkimen paine vapautetaan, ilmajarru palaa edelliseen asentoonsa.

i HUOMAUTUS: Ilmajarru laskeutuu juuri ennen ajoneuvon pysähtymistä voimakkaan jarrutuksen myötä.

Ilmajarru voi aktivoitua, vaikka jarrupoljinta ei painettaisi, ajoneuvon vakauden säilyttämiseksi seuraavissa olosuhteissa:

- Kun mitataan suuria pituussuuntaisia G-voimia esimerkiksi kaasupolkimen äkillisen vapauttamisen myötä.
- Kun mitataan suuria korkeussuuntaisia G-voimia esimerkiksi ajettaessa nyppylän yli.

Hallintalaitteet

Ajamisen turvajärjestelmät



HUOMAUTUS: Ilmajarru voi aktivoitua moottoritilan jäähdytyksen tehostamiseksi.



VAROITUS: Aktivoituneena ilmajarru peittää tilapäisesti näkymän sisäpeilin kautta. Seuraa tässä tilanteessa takana olevaa liikennettä ulkopeileistä.

Ilmajarrun laskeminen



VAROITUS: Tarkista ennen ilmajarrun laskemista, onko ilmajarrussa esineitä, jotka voisivat haitata liikettä, kuten oksia tai lehtiä. Poista ne, sillä muussa tapauksessa ilmajarru ei ehkä enää toimi oikein. Kuljettaja vastaa, että yksikään henkilö tai esine ei voi jäädä jumiin ilmajarrun liikkeen aikana.

Ilmajarru voidaan laskea manuaalisesti ajoneuvon liikkeessa tai sen ollessa paikallaan:

- Ajoneuvon liikkuminen, sivu 2.38
- Ajoneuvo paikallaan, sivu 2.38

Ajoneuvon liikkuminen

Jos autolla ajetaan yli 15 km:n (9 mailin) tuntinopeudella, paina AERO-painiketta ja ilmajarru laskeutuu kokonaan alas.



HUOMAUTUS: Ilmajarru reagoi AERO-painikkeen painallukseen, jos ajonopeus täyttää seuraavat ehdot:

- Kaarreajossa ajonopeuden on oltava 15–120 km/h (9–75 mph).
- Suoraan ajettaessa ajonopeuden on oltava 15–250 km/h (9–155 mph).
- Tällä tavalla taataan ajoneuvon vakaus ilmajarrun liikkeessa.

Ajoneuvo paikallaan

Jos autoa pysäköidään ja ilmajarru on yhä käytössä, paina AERO-painiketta 5 sekuntia. Ilmajarru alkaa laskeutua. Pidä painike painettuna, kunnes ilmajarru on laskettu kokonaan. Tarkkaile mahdollisia esteitä.



HUOMAUTUS: Jos AERO-painike vapautetaan ennen kuin ilmajarru on vedetty kokonaan sisään, se palaa aiemmin valittuun asentonsa.

Itsetesti

Jokaisen sytytysvirran täydellisen kytkentä- ja katkaisujakson jälkeen, kun moottori käynnistetään ja nopeus on yli 15 km/h (9 mph), ilmajarru tekee itsetestin ja palaa sitten hitaasti alkuasentoon.



VAROITUS: Driver Display -yksikössä näkyy varoitusviesti, jos ilmajarru ei läpäise itsetestiä. Ota yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.



HUOMAUTUS: Jos moottori on pysähtynyt ilmajarrun ollessa yhä käytössä, itsetestimenettely tehdään käänteisesti eli ilmajarru laskee ensin ala-asentoon ja nousee sitten alkuasentoonsa.

Hallintalaitteet

Ajamisen turvajärjestelmät

Manuaalinen testi



1. Paina AERO-painiketta. Ilmajarru nousee ja lukittuu pitovoima-asentoon.
2. Palauta ilmajarru lepoasentoon pitämällä AERO-painiketta painettuna.

Aktiivinen keskelle asennettu jarruvalo



Aktiivinen keskelle ylös asennettu jarruvalo sijaitsee ilmajarrussa. Se syttyy jarrutettaessa, jos ilmajarru on käytössä, koska ilmajarru peittää staattisen keskelle ylös asennetun jarruvalon.

Rengaspaineiden seurantajärjestelmä (TPMS)

Jokainen rengas on tarkastettava ennen jokaista ajokertaa kylmänä ja täytettävä tai tyhjennettävä vastaamaan rengaspainemerkinnän suosituspainetta. (Jos ajoneuvosi renkaiden koko poikkeaa painemerkinnän koosta, sinun on arvioitava renkaiden oikea täyttöpaine itse.)

Joissakin olosuhteissa on mahdollista, että rengaspaineiden seurantajärjestelmän (TPMS) varoitus näytetään, vaikkei renkaasta ole vuotanut ilmaa. Tämä voi johtua lämpötilaerosta rengaspaineen asetuspaikan ja ajoalueen välillä. Paineiden säätäminen esimerkiksi ilmastoidussa tai lämmitetyssä autotallissa ja ajo ulkona saattaa aiheuttaa rengaspainearoituksen lyhyen ajon jälkeen. Varoitus voi näkyä myös äärimmäisten lämpötilaerojen vaikutuksesta tai kausittaisten lämpötilanmuutosten vuoksi.



VAROITUS: Älä koskaan jätä rengaspainearoitusta huomioimatta. Tarkasta rengaspaineet välittömästi ja ota tarvittaessa yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.

Hallintalaitteet

Ajamisen turvajärjestelmät

Rengaspaineiden seurantajärjestelmän (TPMS) esittely



Rengaspaineiden seurantajärjestelmä antaa varoituksen, kun paine laskee tai lämpötila nousee yli hyväksyttävän tason yhdessä tai useammassa renkaassa.

Järjestelmä seuraa jokaisen renkaan painetta ja lämpötilaa rengasventtiileihin kiinnitettyjen antureiden ja ajoneuvon vastaanottimen avulla. Tiedonsiirto antureiden ja vastaanottimen välillä tapahtuu radiotaajuussignaaleiden (RF) välityksellä.

i HUOMAUTUS: Rengaspaineiden seurantajärjestelmässä voi ilmetä häiriöitä, jos käytät radiolähetyslaitetta (esim. radion sisältäviä kuulokkeita tai radiopuhelimia) ajoneuvossa tai sen lähellä.

i HUOMAUTUS: Rengaspaineiden seurantajärjestelmä alkaa lähettää tietoja, kun ajoneuvon nopeus on yli 10 km/h (6 mph). Järjestelmässä on enintään 2 minuutin viive ennen kuin tiedot näkyvät Driver Display -yksikössä.

Rengaspaineiden seurantajärjestelmän (TPMS) toiminta

! Jos rengaspaineiden seurantajärjestelmä havaitsee, että rengaspaine on alhainen tai korkea, järjestelmän varoitusvalo syttyy yhdessä siihen liittyvän virheviestin kanssa Driver Display -yksikössä.

Pysäytä ajoneuvo mahdollisimman pian ja tarkasta kaikki renkaat. Täytä ne suosituspaineeseen; katso Rengaspaineet, sivu 6.41. Varoitusvalo sammuu, kun renkaat on täytetty oikeaan paineeseen.

Ajaminen huomattavan tyhjillä renkailla aiheuttaa renkaiden ylikuumentumisen ja voi johtaa rengasrikkoon. Liian pieni rengaspaine heikentää myös polttoainetaloudellisuutta ja lyhentää renkaan käyttöikää sekä saattaa vaikuttaa ajoneuvon käsittely- ja pysäytysominaisuuksiin.

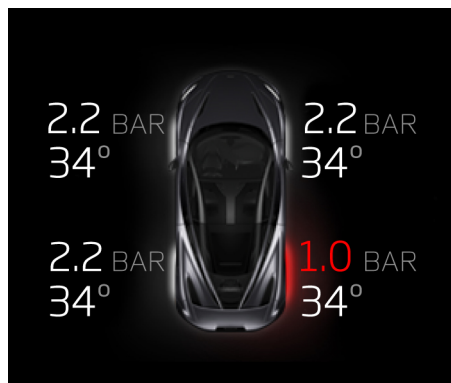
! **VAROITUS: TPMS ei korvaa renkaiden oikeanlaista kunnossapitoa, ja oikean rengaspaineen ylläpito on kuljettajan vastuulla, vaikka liian alhainen rengaspaine ei olisikaan saavuttanut tasoa, jolla TPMS:n alhaisen rengaspaineen varoitusvalo syttyy.**

Jokainen rengas on tarkastettava viikoittain kylmänä ja täytettävä tai tyhjennettävä vastaamaan rengaspainemerkinnän suosituspainetta.

Siirry Driver Display -yksikön Car status (Ajoneuvon tila) -näytölle, kun haluat nähdä nykyiset rengaspaineet. Katso Ajoneuvon tila, sivu 3.06.

Hallintalaitteet

Ajamisen turvajärjestelmät



Näytöllä näytetään kaikkien neljän renkaan paineet. Jos paineen arvo näytetään valkoisena, toimenpiteitä ei vaadita.

VAROITUS: Jos paineet ilmoitetaan punaisella tai keltaisella tekstillä, täytä tai tyhjennä kyseiset renkaat oikeisiin paineisiin mahdollisimman pian. Tarkasta renkaat, jotta voisit selvittää vähentyneen tai kasvaneen rengaspaineen syyt.

Kun TPMS on asetettu seurantatilaan, rengaspaineen varoitusarvoa voidaan säätää ratakäyttöön sopivaksi. Katso Track-tila, sivu 2.42.

VAROITUS: Driver Display -yksikössä näytetyt rengaspaineet eivät ole yhtä tarkkoja kuin painemittarilla mitatut. Rengaspaineiden seurantajärjestelmä ei korvaa rengaspaineiden manuaalista tarkastusta eikä kulumisen ja vaurioiden tarkastusta. Järjestelmä antaa vain varoituksen matalasta rengaspaineesta eikä täyitä renkaita. Rengaspaineiden seurantajärjestelmä ei ilmoita vaurioituneesta renkaasta. Tarkasta renkaiden kunto säännöllisesti.

VAROITUS: Jos alhaisen paineen varoitukset ilmenevät toistuvasti, tarkastuta renkaat McLaren-jälleenmyyjällä. Ajaminen liian alhaisen paineen sisältävillä renkailla aiheuttaa renkaiden ylikuumentumisen ja voi johtaa rengasrikkoon.

YMPÄRISTÖTIEDOT: Liian alhainen rengaspaine heikentää myös polttoainetaloudellisuutta ja lyhentää renkaan käyttöikää sekä saattaa vaikuttaa ajoneuvon käsittely- ja jarrutusominaisuuksiin.

YMPÄRISTÖTIEDOT: Tarkasta rengaspaineet vähintään kerran viikossa.

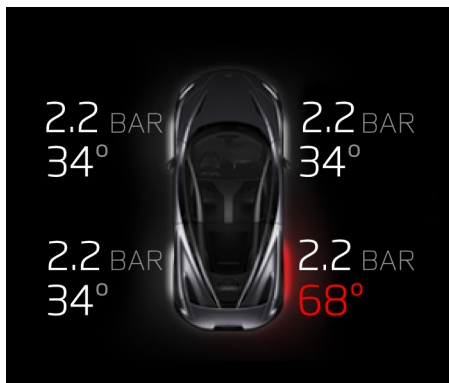
Renkaiden lämpötilan seurantajärjestelmän toiminta

Jos renkaiden lämpötilan seurantajärjestelmä havaitsee korkean lämpötilan renkaassa, se näyttää virheviestin Driver Display -yksikössä.

Siirry Driver Display -yksikön Car status (Ajoneuvon tila) -näytölle, kun haluat nähdä nykyiset renkaiden lämpötilat. Katso Ajoneuvon tila, sivu 3.06.

Hallintalaitteet

Ajamisen turvajärjestelmät

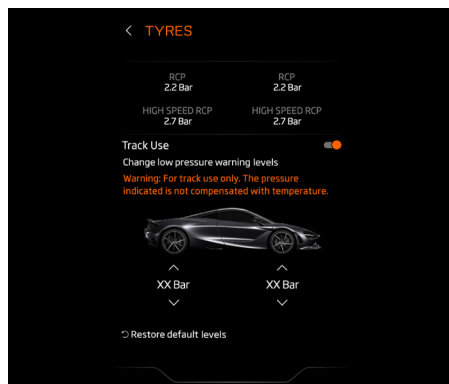


Näytöllä näytetään kaikkien neljän renkaan nykyiset lämpötilat. Jos lämpötila näytetään sinisenä, renkaat eivät ole lämmenneet ihanteelliseen käyttölämpötilaan. Jos lämpötila näytetään valkoisena, toimenpiteitä ei vaadita.

VAROITUS: Jos lämpötila näytetään punaisena, renkaiden turvallinen käyttölämpötila on ylitetty. Alenna nopeutta tai pysäytä ajoneuvo, kunnes lämpötilat ovat turvallisella tasolla eli kun ne näytetään valkoisina. Tarkasta renkaat, jotta voisit selvittää kohonneen lämpötilan syyt.

Kun TPMS on asetettu seurantatilaan, rengaspaineen varoitustasoa voidaan säätää ratakäyttöön sopivaksi. Katso Track-tila, sivu 2.42.

Track-tila



VAROITUS: Track-tila on tarkoitettu vain radalle, eikä se sovellu tiekäyttöön. Ilmoitettuja rengaspaineiden varoitustasoja ei ole kompensoitu lämpötilamuutosten mukaan. Kun ajoneuvoa käytetään radalla, rengaspaineiden varoitustasot on säädettävä tarpeettomien varoitusten välttämiseksi.

HUOMAUTUS: Keskustele McLaren-jälleenmyyjän kanssa ennen ajoneuvon käyttöä radalla. McLaren suosittelee, että ajoneuvo tarkastetaan sekä ennen rata-ajoa että sen jälkeen.

Saat lisätietoja ratakäytöstä kohdasta Rata-ajo, sivu 5.

Kun ajoneuvoa käytetään radalla, rengaspaineet on säädettävä ratakäyttöön sopiviksi.

Rengaspaineiden seurantajärjestelmän (TPMS) painevaroitustasot voidaan muuttaa säädetyille paineille sopiviksi.

Siirry McLaren Infotainment System (MIS) -yksikön Renkaat-näytölle ja valitse Ratakäyttö tämän ominaisuuden käyttöönottamiseksi ja paineiden säätämiseksi tarvittavalla tavalla. Katso Renkaat, sivu 4.11.

Hallintalaitteet

Ajamisen turvajärjestelmät

Poista Track-tila käytöstä ennen maantieajoa rata-ajon jälkeen. Tarkasta renkaat ja vaihda ne tarvittaessa. Tarkista rengaspaineet ja säädä niitä tarvittaessa; katso Viileiden renkaiden täyttöpaineet, sivu 7.09.

Hallintalaitteet

Vakionopeudensäädin

Johdanto

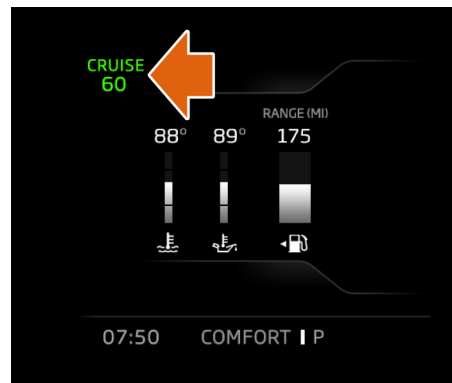
VAROITUS: Kiinnitä erityistä huomiota tie- ja liikenneolosuhteisiin vakionopeudensäätimen ollessa käytössä, ja aja aina nopeudella, joka on turvallinen vallitsevissa olosuhteissa. Älä koskaan käytä vakionopeudensäädintä mutkaisilla teillä tai näkyvyyden ollessa heikko, kuten sumussa, rankkasateessa tai lumituiskussa.

Vakionopeudensäädin antaa kuljettajalle mahdollisuuden ajaa tasaisella nopeudella kaasupoljinta käyttämättä. Tämä on hyödyllistä moottoriteillä, kun voidaan ajaa tasaisella nopeudella pitkiä matkoja.



Kaikkia vakionopeudensäätimen toimintoja käytetään ohjauspylvään oikealla puolella olevalla vakionopeudensäätimen vivulla.

Vakionopeudensäätimen käyttäminen



Aktivoi vakionopeudensäädin kiihdyttämällä haluamaasi nopeuteen ja työntämällä vipua lyhyesti ylöspäin. Asetettu nopeus näytetään Driver Display -yksikössä.

HUOMAUTUS: Vakionopeudensäädin toimii vain ajoneuvon nopeuden ollessa yli 30 km/h.

Hallintalaitteet

Vakionopeudensäädin

Nopeutta voidaan kasvattaa milloin tahansa painamalla kaasupoljinta. Kun kaasupoljin vapautetaan, ajoneuvon nopeus palautuu vakionopeudensäätimen määräämälle nopeudelle.

VAROITUS: Muista aina, että vakionopeudensäädin on käytössä, äläkä ohita vakionopeudensäädintä pitkään. Kaasupolkimen vapauttaminen näissä olosuhteissa saattaa johtaa siihen, että ajoneuvon nopeus ei laske odottamallasi nopeudella.

Vakionopeudensäätimen peruuttaminen



Paina vakionopeudensäätimen vipua lyhyesti itsestäsi poispäin.

Vakionopeudensäätimen käyttö on peruutettu. Driver Display -yksikössä oleva merkkivalo sammuu, mutta edellinen nopeus pysyy tallennettuna.

HUOMAUTUS: Edellinen tallennettu nopeus poistetaan, kun sammutat moottorin.

Vakionopeudensäädin peruutetaan myös siinä tapauksessa, että painat jalkajarrua tai valitset vapaan vaihteen.

HUOMAUTUS: Vakionopeudensäädin peruutetaan automaattisesti, jos ajonvakautusjärjestelmä havaitsee, että pyörät luistavat, ajoneuvo liukuu tai jos ajonvakautusjärjestelmä on otettu pois käytöstä.

Hallintalaitteet

Vakionopeudensäädin

Vakionopeudensäätimen nopeusasetuksen kasvattaminen



- Kun painat vipua lyhyesti ylöspäin, ajoneuvon nopeus kasvaa asteittain 1 km/h (valituista yksiköistä riippuen; katso Nopeus ja etäisyys, sivu 4.15).
- Voit painaa vipua ylöspäin, kunnes haluttu nopeus on saavutettu, ja vapauttaa sitten vivun.
- Voit myös kiihdyttää haluamaasi uuteen nopeuteen ja työntää vivun ylös.

Vakionopeudensäätimen nopeusasetuksen vähentäminen



- Kun painat vipua lyhyesti alaspäin, ajoneuvon nopeus laskee asteittain 1 km/h (valituista yksiköistä riippuen; katso Nopeus ja etäisyys, sivu 4.15).
- Vaihtoehtoisesti voit työntää vipua alaspäin ja pitää sitä paikallaan, jolloin nopeus alkaa laskea. Vapauta vipu, kun haluamasi nopeus on saavutettu.

i HUOMAUTUS: Jos hidastat vauhtia vakionopeudensäätimen vivulla, vaihteisto saattaa vaihtaa pienemmälle vaihteelle hidastusnopeuden kasvattamiseksi. Pienemmälle vaihteelle vaihtaminen manuaalisesti vaihdevivuilla ei ota vakionopeudensäädintä pois käytöstä.

Hallintalaitteet

Vakionopeudensäädin

Tallennetun nopeuden palauttaminen

 **VAROITUS:** Palauta tallennettu nopeus vain siinä tapauksessa, että tämä on sopivaa valitsevissa tie- ja ajo-olosuhteissa. Äkillinen kiihdytys saattaa vaarantaa itsesi ja muut.



Vedä vakionopeudensäätimen vipua lyhyesti itseäsi kohti.

Vakionopeudensäädin säätää ajoneuvon nopeuden viimeiseen tallennettuun nopeuteen.

Hallintalaitteet

Aktiivinen nopeusrajoitin (ASL)

Nopeusrajoituksen asettaminen

 **VAROITUS:** Voimassa olevien nopeusrajoitusten noudattaminen on kuljettajan omalla vastuulla.

 **VAROITUS:** Aktiivinen nopeusrajoitin (ASL) voi sallia nopeusrajoituksen ylittämisen tietyissä tilanteissa, kuten jyrkissä alamäissä.

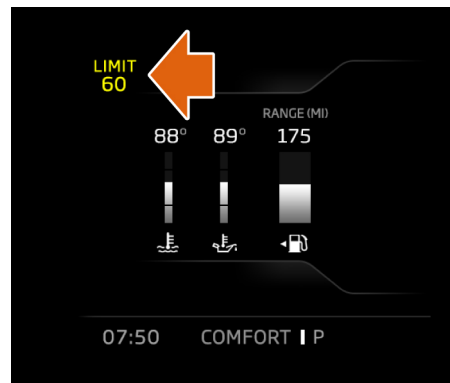
 **HUOMAUTUS:** ASL voidaan aktivoida, kun ajoneuvo on paikallaan. Nopeusrajoitus voidaan asettaa oletusnopeuteen 30 km/h.

ASL antaa kuljettajan asettaa nopeusrajoituksen.

Nopeuden valinta



1. Voit aktivoida aktiivisen nopeusrajoittimen (ASL) kiihdyttämällä tai hidastamalla suurimpaan sallittuun nopeuteen ja työntämällä vipua lyhyesti alaspäin.



2. Nopeusrajoitus näytetään Driver Display -yksikössä.

 **HUOMAUTUS:** ASL voidaan ohittaa painamalla kaasupoljinta ennalta määritellyn kohdan ohi.

Hallintalaitteet

Aktiivinen nopeudenrajoitin (ASL)

Aktiivisen nopeudenrajoittimen (ASL) peruuttaminen



Voit peruuttaa aktiivisen nopeudenrajoittimen (ASL) painamalla vipua lyhyesti itsestäsi poispäin. Driver Display -yksikössä näytetty merkkivalo sammuu.

Hallintalaitteet

Sisäänajo

Sisäänajo

Noudata seuraavia sisäänajo-ohjeita, kun ajoneuvo on uusi tai kun mikä tahansa näistä komponenteista on vaihdettu.

Moottori ja vaihteisto

Ensimmäiset 1 000 km:

- Aja erilaisilla teillä ja moottorin kierrosnopeuksilla.
- Älä ylitä nopeusrajoituksia äläkä aja yli 240 km/h:n nopeudella.
- Älä aja radalla.
- Vältä moottorin voimakasta kuormittamista (ajamista täydellä kaasulla).
- Vältä ajamista alle 2 000 rpm:n kierrosnopeudella.
- Vältä ajamista tasaisella nopeudella ja kuormituksella pitkiä aikoja.
- Vältä pohjaanpolkaisua.
- Älä käytä moottorijarrutusta vaihtamalla pienemmälle vaihteelle.
- Vältä moottorin pysäyttämistä 2 minuutin sisällä suuresta nopeudesta ja kuormituksesta.

- Vältä yli 10 minuuttia kestävää tyhjäkäyntiä.

Kun ajoneuvolla on ajettu yli 1 000 km, voit alkaa hyödyntää ajoneuvon täyttä suorituskykyä asteittain.

 **HUOMAUTUS:** Moottorin ja vaihteiston käyttörajoitusten noudattamatta jättäminen sisäänajojakson aikana saattaa johtaa ennenaikaiseen kulumiseen tai vaurioihin.

 **HUOMAUTUS:** Nämä sisäänajo-ohjeet ovat voimassa myös ensimmäisten 1 000 km:n aikana moottorin tai vaihteiston vaihtamisesta.

 **YMPÄRISTÖTIEDOT:** Nämä neuvot auttavat parantamaan polttoainetaloudellisuutta, ja niitä tulisi noudattaa normaaliajossa myös sisäänajojakson jälkeen.

Jarrut

Uudet jarrut edellyttävät sisäänajoa. Vältä voimakkaita jarrutuksia ensimmäisen 1 000 km:n aikana.

Normaali-/tiekäyttö

- Anna moottorin lämmetä ennen ajoa suurilla kierrosluvuilla ja suurella kuormituksella. Rajoita moottorin kierrosnopeus nopeuteen 5 000 rpm, kunnes moottori saavuttaa normaalin käyttölämpötilan.
- Vältä moottorin pysäyttämistä 2 minuutin sisällä suuresta nopeudesta/kuormituksesta.
- Vältä yli 10 minuuttia kestävää tyhjäkäyntiä.

Hallintalaitteet

Sisäänajo

Ratakäyttö

 **HUOMAUTUS:** Älä käytä ajoneuvoa radalla sisäänajoksolla.

Keskustele McLaren-jälleenmyyjän kanssa ennen ajoneuvon käyttöä radalla. McLaren suosittelee, että ajoneuvo tarkastetaan sekä ennen rata-ajoa että sen jälkeen.

Hallintalaitteet

Tankkaaminen

Tankkaaminen

VAROITUS: Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää. Tulenteke, avotuli, tupakointi ja matkapuhelimen käyttö on kiellettyä polttoaineita käsiteltäessä. Sammuta moottori ennen tankkausta.

VAROITUS: Polttoaine ja polttoainehöyryt voivat vahingoittaa terveyttä. Älä hengitä polttoainehöyryjä äläkä päästä polttoainetta kosketuksiin ihon tai vaatteiden kanssa.

VAROITUS: Käytä polttoainesuppilaa, jos käytät tavallisesta poikkeavaa polttoainesuutinta. Katso Tankkaaminen polttoainesuppilolla, sivu 2.52.

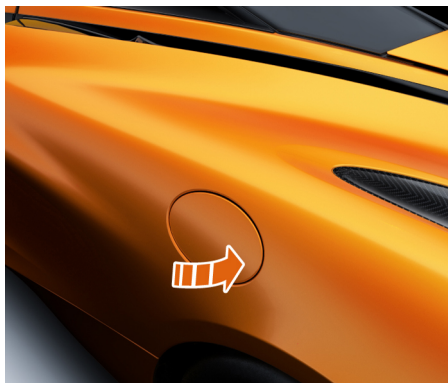
Polttoainesäiliön luukku on takana vasemmalla. Se lukitaan ja avataan automaattisesti, kun ajoneuvo lukitaan tai avataan.

HUOMAUTUS: Älä yritä pakottaa polttoainesäiliön luukkua auki, jos ajoneuvo on lukittu. Saatat vaurioittaa luukkua ja sen lukitusmekanismia.

HUOMAUTUS: Polttoainesäiliön luukku pysyy lukittuna, jos moottori on käynnissä.

Mittarikentällä tankkaaminen

1. Sammuta moottori.



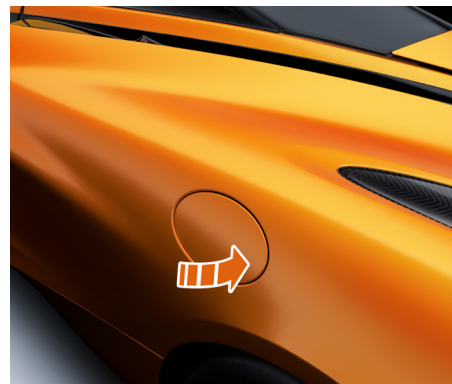
2. Paina polttoainesäiliön luukkua, kunnes salpa avautuu.
3. Avaa luukku.

HUOMAUTUS: Ajoneuvossa ei ole polttoainesäiliön korkkia.

4. Aseta suutin polttoainesäiliöön ja syötä polttoainetta. Katso polttoainesuositukset kohdasta Suositeltu polttoaine, sivu 2.53.
5. Älä jatka täyttämistä, kun pumpun suutin lakkaa toimimasta.
6. Poista suutin säiliöstä.
7. Sulje polttoainesäiliön luukku. Kuulet salvan kytkeytymisen.

Tankkaaminen polttoainesuppilolla

1. Sammuta moottori.



Hallintalaitteet

Tankkaaminen

2. Paina polttoainesäiliön luukku, kunnes salpa avautuu.
3. Avaa luukku.

i HUOMAUTUS: Ajoneuvossa ei ole polttoainesäiliön korkkia.



4. Ota polttoainesuppilo ajoneuvosta; katso Polttoainesuppilo, sivu 6.15.
5. Aseta polttoainesuppilo kunnolla polttoainesäiliöön.
6. Aseta suutin polttoainesuppiloon ja syötä polttoainetta. Katso polttoainesuositukset kohdasta Suositeltu polttoaine, sivu 2.53.

7. Älä täytä liikaa.

! **VAROITUS: Vältä läikyttämistä ja ylitäyttöä. Puhdista kaikki vuodot välittömästi.**

8. Poista suutin säiliöstä.
9. Irrota polttoainesuppilo, puhdista se huolellisesti ja aseta se säiliön tavaratilaan.
10. Sulje polttoainesäiliön luukku. Kuulet salvan kytkeytymisen.

Suosittelut polttoaine

Jotta ajoneuvon suorituskyky olisi paras mahdollinen, käytä lyijytöntä 98 RON / 88 MON -polttoainetta, joka täyttää EN 228 -vaatimukset.

Jos 98 RON / 88 MON -polttoainetta ei ole saatavilla, käytä laadukasta lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku on vähintään 95 RON / 85 MON, ja joka täyttää EN 228 -vaatimukset.

i HUOMAUTUS: Syötettävän polttoaineen laatu on mainittu polttoainepumpussa.

i HUOMAUTUS: Moottorin kulumisen ja vaurioiden todennäköisyys kasvaa, jos polttoaine ei täytä lyijytöntä bensiinin EN 228 -vaatimuksia tai jos käytetään polttoaineen lisäaineita. Ajoneuvon takuu ei kata vääränlaisen polttoaineen käyttöä.

i HUOMAUTUS: Ajoneuvo soveltuu käytettäväksi E10-polttoaineilla (etanolipitoisuus 10 %).

Hallintalaitteet

Tankkaaminen

Ajoneuvo ei sovellu käytettäväksi sellaisten polttoaineiden kanssa, joiden etanolipitoisuus on yli 10 %.

Ajoneuvoon ei ole asennettu laitteistoja, joiden avulla voidaan käyttää yli 10 % etanolia sisältäviä polttoaineita.

Älä käytä E85-polttoaineita (etanolipitoisuus 85 %). Jos käytät E85-polttoaineita, moottori ja polttoainejärjestelmä vaurioituvat vakavasti.



HUOMAUTUS: Jos polttoainesäiliöön lisätään vahingossa vääräntyyppistä polttoainetta, älä käynnistä moottoria, vaan ota yhteyttä pätevään huoltoliikkeeseen.

Hallintalaitteet

Talviajo

Talviajo

Suosittelemme, että ajoneuvo tarkastutetaan McLaren-jälleenmyyjällä talven alkaessa. Tämä huolto sisältää seuraavat:

- Pakkasnesteen/korroosionestoaineen pitoisuuden tarkastus.
- Vahvan puhdistusaineen lisääminen tuulilasinpesujärjestelmään.
- Akun tarkastus.
- Renkaiden tarkastus.

Talvirenkaat

Käytä talvirenkaita alle 7 °C:een lämpötilassa ja lumen tai jään peittämällä teillä.

Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän ja ajonvakautusjärjestelmän enimmäisteho saavutetaan vain näillä renkailla.

Kaikkien talvirenkaiden tulisi olla samanmerkkisiä ja niissä pitäisi olla samanlainen kuvio turvallisen käsittelyn varmistamiseksi. Vaihda rengastyypin käyttämällä Central Infotainment Touchscreen -yksikköä; katso Renkaat, sivu 4.11.

Talvirenkaissa on määrätty pyörimissuunta eli ne eivät ole symmetriset. Ne on asennettava renkaiden kyljissä olevien pyörimissuuntamerkintöjen mukaisesti.



VAROITUS: Jos talvirenkaiden kuvion syvyys on alle 4 mm, vaihdata ne välittömästi. Ne eivät sovellu talvikäyttöön, koska niiden pito ei ole riittävä, ja seurauksena voi olla onnettomuus.



HUOMAUTUS: Ajoneuvossa saa käyttää vain McLarenin määrittelemiä talvirenkaita.



HUOMAUTUS: Renkaat on vaihdettava McLaren-jälleenmyyjällä. Ajoneuvo voi vaurioitua, jos tunkkia käytetään väärin.

Pyydä McLaren-jälleenmyyjältä neuvoja ja lisätietoja asennettujen talvirenkaiden enimmäisnopeudesta. Rajoita ajoneuvon enimmäisnopeutta ASL-järjestelmällä; katso Nopeusrajoituksen asettaminen, sivu 2.48.

Lumisukat

McLaren suosittelee, että käytät vain McLaren-ajoneuvoihin hyväksytyjä lumisukkia. Jos aiot käyttää lumisukkia, muista seuraavat:

- Asenna lumisukat vain molempiin takarenkasiin.
- Noudata valmistajan antamia asennusohjeita.

Älä ylitä lumisukien pakkaukseen merkittyä enimmäisnopeutta. Irrota lumisukat mahdollisimman pian, kun et enää aja lumisilla teillä.

Mittaristot

Johdanto.....3.02

Johdanto.....3.02

Kierroslukumittari.....3.02

Nopeusmittari.....3.03

Kuljettajan näyttö.....3.04

Johdanto.....3.04

Matkan tiedot.....3.05

Ajoneuvon tila.....3.06

Viestit.....3.08

Näyttöikkuna.....3.15

Vaihdeasennon ilmaisín.....3.16

Käsittely- ja voimansiirtonäyttö.....3.16

Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) tilanäyttö.....3.16

Öljyn lämpötila.....3.17

Veden lämpötila.....3.17

Polttoaineen määrä ja toimintamatka.....3.18

Mittaristot

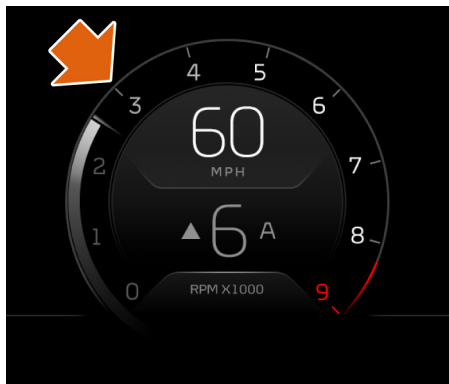
Johdanto

Johdanto

Driver Display aktivoidaan, kun sytytysvirta kytketään; katso Sytytysvirran kytkeminen, sivu 2.05.

VAROITUS: Driver Display -yksikössä ei näytetä viestejä, jos näytössä tai ajoneuvon elektroniikassa ilmenee jokin vika. Ota välittömästi yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään. Ajoneuvon käyttö näissä olosuhteissa voi olla vaarallista.

Kierroslukumittari



Kierroslukumittari näkyy Driver Display -yksikön keskellä, kun valittuna on Non-Active-, Comfort- tai Sport-voimansiirtotila tai -käsittelytila. Punainen numero näytöllä kertoo moottorin enimmäiskierrosluvun.

Kun Track-voimansiirto- tai -käsittelytila on valittuna, kierroslukumittarin tyyli mukautetaan valittuun tilaan. Katso Näyttöikkuna, sivu 3.15.

HUOMAUTUS: Enimmäiskierrosluku on dynaaminen, ja arvo laskee tietyissä olosuhteissa – esimerkiksi silloin, jos moottoriöljyn lämpötila on normaalia käyttölämpötilaa alhaisempi tai vaihde on vapaalla.

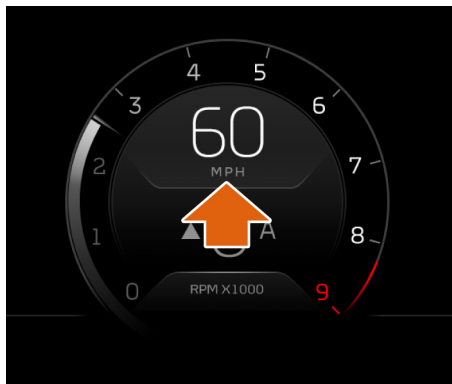
HUOMAUTUS: Älä käytä moottoria enimmäiskierrosluvulla tai sen lähellä pitkään. Polttoaineensyöttö katkaistaan moottorin suojaamiseksi, kun enimmäiskierrosluku saavutetaan.

Vaihdevalot

Kun Track-voimansiirto- tai -käsittelytila on valittuna, vaihdevalot näytetään Driver Display -yksikön yläreunassa. Vaihdevalot on järjestetty kolmeen lohkon: vihreä, punainen ja sininen lohko. Lohkot sytyvät vuorotellen moottorin kierrosluvun kasvaessa. Moottorin kierrosluvun kasvattaminen sinisen lohkon syttymisen jälkeen ei nopeuta kiihdytystä.

Mittaristot Johdanto

Nopeusmittari



Nopeusmittari näkyy Driver Display -yksikön keskellä, kun valittuna on Non-Active- tai Comfort-voimansiirtotila tai -käsittelytila.

Kun valittuna on Sport- tai Track-voimansiirto- tai -käsittelytila, nopeusmittarin tyyli mukautetaan valittuun tilaan. Katso Näyttöikkuna, sivu 3.15.

i HUOMAUTUS: Nopeusmittarin yksiköt vaihtuvat mph:sta km/h:hon, kun yksiköt vaihdetaan maileista kilometreiksi; katso Nopeus ja etäisyys, sivu 4.15.

i HUOMAUTUS: Ajoneuvon nopeus näkyy jatkuvasti nollana, jos järjestelmässä on tiedonsiirtovirhe. Viasta ilmoitetaan näyttämällä varoitusviesti Driver Display -yksikössä. Mukauta ajotyyliäsi tämän vian ilmetessä. Olet aina itse vastuussa ajoneuvon nopeudesta. Ota yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.

Mittaristot

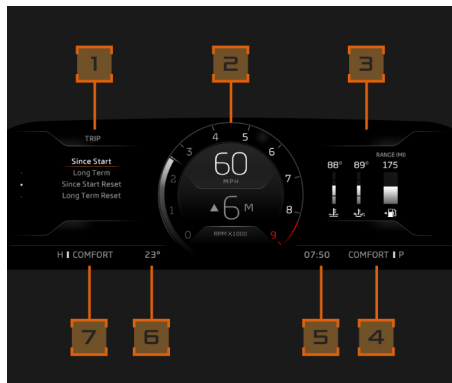
Kuljettajan näyttö

Johdanto

VAROITUS: Valikkojen käyttö ja selaus ajoneuvon ollessa liikkeellä saattaa vaikeuttaa tie- ja liikenneolosuhteiden tarkkailua ja aiheuttaa onnettomuuden.

Varoitukset näytetään ponnahdusikkunassa Driver Display -yksikössä.

Tallennettuja viestejä voidaan tarkastella milloin tahansa, kun sytytysvirta on kytketty; katso Viestit, sivu 3.08.



1. Driver Display -yksikön vasemmalla puolella näytetty sisältö asetetaan vasemmanpuoleisella monitoimivivulla; katso Karusellivalikko, sivu 3.05.
2. Driver Display -yksikön keskellä näytetyt tiedot muuttuvat valitun käsittely- ja voimansiirtotilan mukaisesti; katso Näyttöikkuna, sivu 3.15.
3. Driver Display -yksikön oikealla puolella näytetty sisältö muuttuu valitun voimansiirtotilan mukaisesti; katso Voimansiirron hallinta, sivu 2.27.
4. Valittuna oleva voimansiirtotila näytetään näytön alemmassa Driver Display -yksikön oikeanpuoleisessa osiossa; katso Voimansiirron hallinta, sivu 2.27.
5. Kello, sivu 3.04
6. Lämpötila, sivu 3.04
7. Valittuna oleva käsittelytila näytetään Driver Display -yksikön alemmassa vasemmanpuoleisessa osiossa; katso Käsittelyn hallinta, sivu 2.26.

Kello

Kello näyttää kellonajan. Katso lisätietoja kohdasta Aika ja yksiköt, sivu 4.14.

Lämpötila

VAROITUS: Vaikka näytetty lämpötila olisi jäätympisteen yläpuolella, tienpinta voi silti olla jäinen. Mukauta aina ajotyyli ja nopeus sääolosuhteisiin sopivaksi.

Lämpötila on nykyinen ulkoilman lämpötila. Ulkoilman lämpötilan muutoksen näyttämistä edeltää lyhyt viive.

Kun ulkoilman lämpötila laskee alle 3 °C:n (37°F), näkyviin tulee huurteesta varoittava viesti ja lämpötilalukema vaihtaa väriä, kun viesti on näytetty.

Kun ulkoilman lämpötila laskee alle 0 °C:n (32°F), näkyviin tulee varoitus jäädä.

Mittaristot

Kuljettajan näyttö

Karusellivalikko



Valikossa siirytään ohjauspylvään vasemmalle puolelle asennetulla monitoimivipulla.

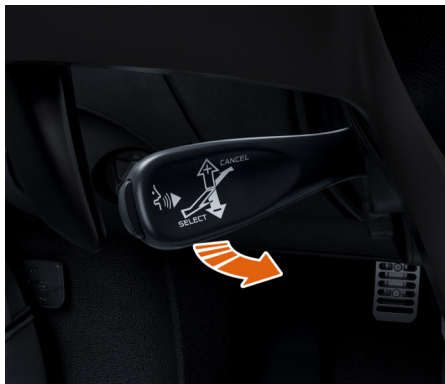
Seuraavat luokat ovat käytettävissä:

- Matkan tiedot, sivu 3.05
- Ajoneuvon tila, sivu 3.06

Valikossa liikkuminen

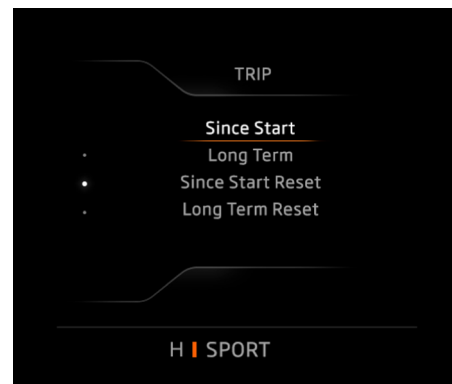
1. Korosta valinta työntämällä monitoimivipua ylös- tai alaspäin (+ tai -).
2. Hyväksy valinta vetämällä vipua itseäsi kohti.

3. Valitse sitten kohde luettelosta ja korosta se työntämällä monitoimivipua ylös- tai alaspäin (+ tai -).
4. Vedä vipua itseäsi kohti, kun haluat siirtyä valikon seuraavaan osioon.
5. Jokaisen osion lopussa on näyttö, jossa voidaan muuttaa asetusta tai tarkastella tietoja.



6. Kun valitset toiminnon tai teet asetuksen, vahvista tämä vetämällä monitoimivipua itseäsi kohti.

Matkan tiedot



Driver Display voi näyttää seuraavat matkatiedot:

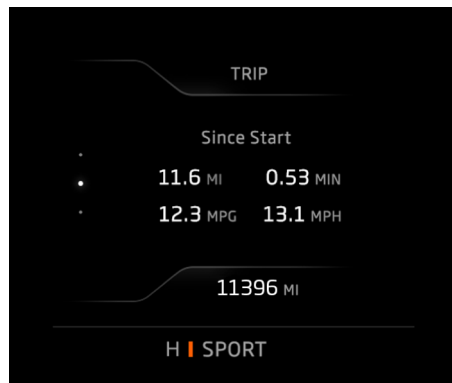
- Matka (alusta alkaen), sivu 3.06
- Matka (pitkäaikainen), sivu 3.06

Jos haluat nollata matkan tiedot, valitse tarvittava vaihtoehto valikosta ja vedä vipua itseäsi kohti (ETEENPÄIN) vahvistusta varten.

Mittaristot

Kuljettajan näyttö

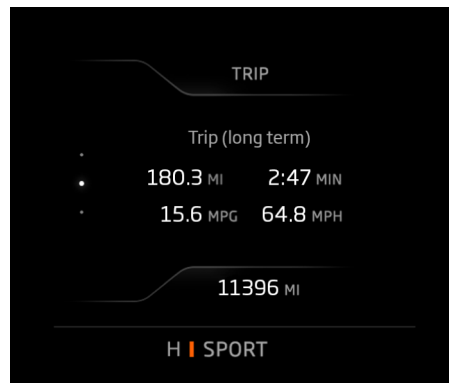
Matka (alusta alkaen)



Näyttää nykyisen matkan etäisyyden, ajan, keskimääräisen polttoaineenkulutuksen ja keskinopeuden.

Tiedot nollataan, kun moottori on ollut sammutettuna noin 2 tunnin ajan.

Matka (pitkäaikainen)



Näyttää etäisyyden, ajan, keskimääräisen polttoaineenkulutuksen ja keskinopeuden edellisestä matkan nollauksesta lähtien.

Matkamittari

Matkamittari näytetään jokaisella matkanäytöllä, ja se näyttää ajoneuvon kulkeman kokonaismatkan.

Ajoneuvon tila

Johdanto



Ajoneuvon tila -saapumissivulla näytetään kaikkien neljän renkaan paineet ja lämpötilat. Jos arvot näytetään valkoisina, toimenpiteitä ei vaadita. Jos ne näytetään keltaisina tai punaisina, tarkastuta renkaat ja korjauta paineet mahdollisimman pian.

Tarkasta renkaat, jotta voisit selvittää vähentyneen rengaspaineen tai kohonneen lämpötilan syyt.

Mittaristot

Kuljettajan näyttö

Katso Rengaspaineiden seurantajärjestelmä (TPMS), sivu 2.39.

Vedä vipua itseäsi kohti, kun haluat käyttää lisäasetuksia:

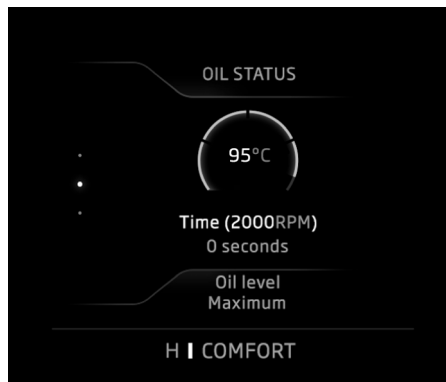
- Viesti, sivu 3.07
- Öljyn tila, sivu 3.07
- Akku, sivu 3.07
- Huolto, sivu 3.08
- Ajoneuvon valmistenumero, sivu 3.08

Viesti

Jos virheviestejä ei ole rekisteröity, näyttö vahvistaa tämän.

Jos virheitä on rekisteröity, näytöllä näytetään virheilmoitukset ja nuolet, joiden avulla voit selata viestejä.

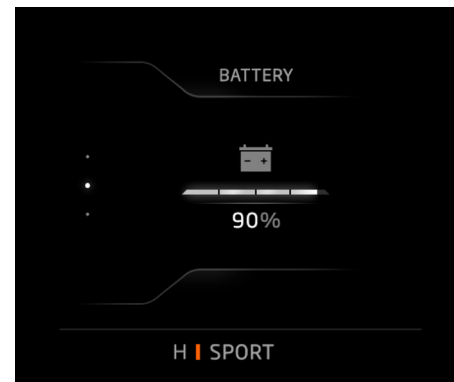
Öljyn tila



Näyttää mittarin, jossa näkyy öljytaso ja öljyn lämpötila.

Katso öljytason tarkastusohjeet kohdasta Moottoriöljy, sivu 6.04.

Akku



Näyttää mittarin, joka ilmoittaa akun varauksen.

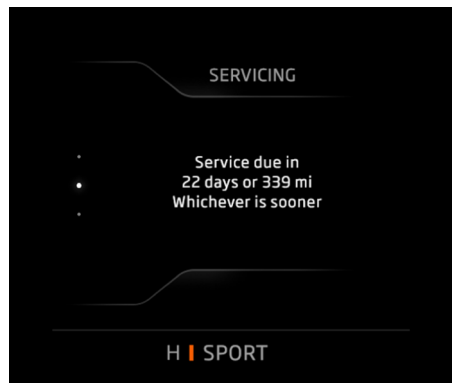
Katso akun latausohjeet kohdasta Akun lataaminen, sivu 6.17.

Jos haluat nähdä, kuinka pitkään ajoneuvo voi olla pysäköitynä ilman että moottori käynnistetään tai akku ladataan, katso Pysäköintipäivät, sivu 2.04.

Mittaristot

Kuljettajan näyttö

Huolto



Yllä oleva näyttö ilmestyy näkyviin, kun huoltoon on 30 päivää (1 000 km).

Tämän jälkeen järjestelmä näyttää aina sytytysvirran kytkemisen yhteydessä viestin, jossa näytetty aika ja matkamäärä alenevat asteittain. Kun huolto on suoritettu, McLaren-jälleenmyyjä nollaa näytön.

Jos huolto myöhästyy, näytöllä näytetään huoltoajan umpeutumisen jälkeen ajettu matka.

Ajoneuvon valmistenumero

Näyttää ajoneuvon valmistenumeron (VIN).

Viestit

Driver Display saattaa näyttää omistajan käsikirjaan viittaavia viestejä.

Viestin yhteydessä näytetty kuvake ilmaisee viestin tärkeyden.



Tieto, joka ei edellytä toimenpiteitä.



Tieto, joka edellyttää toimenpiteitä.



Alhaisen riskitason vikatieto.



Korkean riskitason vikatieto.



HUOMAUTUS: Joissakin viesteissä saattaa olla erilaisia kuvakkeita, jotka ilmaisevat tietyssä toiminnossa ilmennyttä vikaa.

Jotkin viestit kehottavat katsomaan omistajan käsikirjaa. Alla olevassa taulukossa kerrotaan, mitä sinun tulisi tehdä, kun jokin näistä viesteistä näytetään.



VAROITUS: Älä jätä varoitusviestejä huomioimatta. Tarvittavan toimenpiteen suorittamatta jättäminen voi aiheuttaa vammoja tai vaurioittaa ajoneuvoa.

Mittaristot

Kuljettajan näyttö

Viestit - Coupe ja Spider

Viesti	Toimenpide
Ilmajarrujärjestelmä ei käytettävissä tilapäisesti	Katso Ilmajarru, sivu 2.36.
Ilmajarrujärjestelmä estetty tilapäisesti	Katso Ilmajarru, sivu 2.36.
Akun hallinta aktiivinen	Ajoneuvo ei voi syöttää riittävää jännitettä ja virransäätötila on aktivoitunut. Ilmastointi ja ohjaus toimivat pienemmällä teholla. Katso Virransäätötila, sivu 2.04.
Jarrunesteen määrä alhainen	Lisää jarrunestettä; katso Jarruneste, sivu 6.10.
Kytkin ylikuumentunut	Ajoneuvo on ehkä altistunut äärimmäisille käyttöolosuhteille. Tämä voi johtua liian monista mäkilähdöistä, toistuvista voimakkaista kiihdytyksistä tai pitkään jatkuneesta hitaasta ajosta jyrkässä ylämäessä. Vaihteisto saattaa tämän vuoksi rajoittaa moottorin vääntöä. Pysäytä ajoneuvo ja anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä muutamia minutteja.
Kytkimen lämpötila korkea	Ajoneuvo on ehkä altistunut äärimmäisille käyttöolosuhteille. Tämä voi johtua liian monista mäkilähdöistä, toistuvista voimakkaista kiihdytyksistä tai pitkään jatkuneesta hitaasta ajosta jyrkässä ylämäessä. Vaihteisto saattaa tämän vuoksi rajoittaa moottorin vääntöä. Pysäytä ajoneuvo ja anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä muutamia minutteja.
Vakionopeudensäädin ei ole käytettävissä ajoneuvon nykyisellä nopeudella.	Katso Vakionopeudensäätimen käyttäminen, sivu 2.44.
ESC:n poistaminen käytöstä ei mahdollista	ESC:n käytöstä poistamisen ehdot eivät täyty; katso Ajonvakautusjärjestelmä (ESC), sivu 2.34.
ESC:n vähentäminen ei mahdollista	ESC:n vähentämisehdot eivät täyty. Katso Ajonvakautusjärjestelmä (ESC), sivu 2.34.

Mittaristot

Kuljettajan näyttö

Viesti	Toimenpide
Vasen eturengas ylitäytetty	Pysäytä ajoneuvo ja tarkasta vanteet sekä renkaat; katso Vanteiden ja renkaiden tarkastaminen, sivu 6.40.
Vasen eturengas ylikuumentunut	Pysäytä ajoneuvo ja tarkasta vanteet sekä renkaat; katso Vanteiden ja renkaiden tarkastaminen, sivu 6.40.
Vasemman eturenkaan paine alhainen	Pysäytä ajoneuvo ja tarkasta vanteet sekä renkaat; katso Vanteiden ja renkaiden tarkastaminen, sivu 6.40.
Oikea eturengas ylitäytetty	Pysäytä ajoneuvo ja tarkasta vanteet sekä renkaat; katso Vanteiden ja renkaiden tarkastaminen, sivu 6.40.
Oikea eturengas ylikuumentunut	Pysäytä ajoneuvo ja tarkasta vanteet sekä renkaat; katso Vanteiden ja renkaiden tarkastaminen, sivu 6.40.
Oikean eturenkaan paine alhainen	Pysäytä ajoneuvo ja tarkasta vanteet sekä renkaat; katso Vanteiden ja renkaiden tarkastaminen, sivu 6.40.
Avaimen pariston varaus kriittisen alhainen	Katso Etäavaimen pariston vaihtaminen, sivu 6.35.
Avaimen pariston varaus alhainen	Katso Etäavaimen pariston vaihtaminen, sivu 6.35.
Kiihdytystila keskeytetty	Katso Kiihdytyksenhallinta, sivu 2.29.
Kiihdytystila ei käytettävissä	Kiihdytyksen käyttöönottoehdot eivät täyty; katso Kiihdytyksenhallinta, sivu 2.29.

Mittaristot

Kuljettajan näyttö

Viesti	Toimenpide
Vasen takarengas ylitäytetty	Pysäytä ajoneuvo ja tarkasta vanteet sekä renkaat; katso Vanteiden ja renkaiden tarkastaminen, sivu 6.40.
Vasen takarengas ylikuumentunut	Pysäytä ajoneuvo ja tarkasta vanteet sekä renkaat; katso Vanteiden ja renkaiden tarkastaminen, sivu 6.40.
Vasemman takarenkaan paine alhainen	Pysäytä ajoneuvo ja tarkasta vanteet sekä renkaat; katso Vanteiden ja renkaiden tarkastaminen, sivu 6.40.
Oikea takarengas ylitäytetty	Pysäytä ajoneuvo ja tarkasta vanteet sekä renkaat; katso Vanteiden ja renkaiden tarkastaminen, sivu 6.40.
Oikea takarengas ylikuumentunut	Pysäytä ajoneuvo ja tarkasta vanteet sekä renkaat; katso Vanteiden ja renkaiden tarkastaminen, sivu 6.40.
Oikean takarenkaan paine alhainen	Pysäytä ajoneuvo ja tarkasta vanteet sekä renkaat; katso Vanteiden ja renkaiden tarkastaminen, sivu 6.40.
Ohjausnesteen määrä alhainen	Lisää ohjaustehostimen nestettä; katso Ohjaustehostimen neste, sivu 6.09.
Tuulilasinpesuneste vähissä	Lisää tuulilasinpesunestettä; katso Tuulilasinpesimet, sivu 6.11.

Mittaristot

Kuljettajan näyttö

Viestit – vain Spider

Viesti	Toimenpide
Vahvista, että takatavaratila on tyhjä	Viesti näkyy, jos takatavaratilan kansi on ollut auki milloin tahansa katon ollessa ylhäällä ja katon tai takalasin kytkimet on painettu ala-asentoon (auki). Vapauttamalla kytkimen ja painamalla OK valikon monitoimivivussa vahvistat, että takatavaratila on tyhjä. Hyväksyt samalla sen, että avattava katto ja takalasi voivat vaurioitua käytön aikana, jos tavaratila ei ole tyhjä. Katto tai takalasi alkavat laskeutua (avautua), kun sen kytkintä painetaan. Katso Avattava katto – Spider, sivu 1.15, Takalasi – Spider, sivu 1.20.
Sähköväriainelasikaton vika	Viesti näkyy, jos laitteessa on toimintahäiriö. Sähköväriainelasikaton käyttö estetään. Ota yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.
Sähköväriainelasikaton kytkimen vika	Viesti näkyy, jos laitteessa on toimintahäiriö. Sähköväriainelasikaton käyttö estetään. Ota yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.
Katto suljettu	Viesti näkyy, kun katto on suorittanut loppuun nostojakson (kiinni). Katso Avattava katto – Spider, sivu 1.15.
Kattovika	Viesti näkyy, jos laitteessa on toimintahäiriö. Katon käyttö estetään. Ota yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.
Katto auki	Viesti näkyy, kun katto on suorittanut loppuun avausjakson. Katso Avattava katto – Spider, sivu 1.15.
Katon toiminta meneillään	Viesti näkyy katon avaus- tai sulkujakson aikana. Katso Avattava katto – Spider, sivu 1.15.
Katon toiminta kesken	Viesti näkyy, kun takatavaratilan kansi on pysähtynyt väliasentoon avaus- tai sulkujakson aikana. Käytä takatavaratilan kytkintä haluttuun suuntaan. Katso Avattava katto – Spider, sivu 1.15.

Mittaristot

Kuljettajan näyttö

Viesti	Toimenpide
Katon toiminta ei käytettävissä Ympäristön lämpötila liian alhainen	Viesti näkyy, jos ympäristön lämpötila on alle -20 °C (-4°F), kun avaus- tai sulkujaksoa yritetään suorittaa. Katso Katon käyttölämpötila, sivu 1.16.
Katon toiminta ei käytettävissä Ovet suljettu	Viesti näkyy, jos katon ohjausyksikkö ei pysty vahvistamaan oven tilaa. Katon toiminta on estetty, kunnes oven tila voidaan vahvistaa. Ota yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.
Katon toiminta ei käytettävissä Moottorin käynnistys tarvitaan	Viesti näkyy, jos ajoneuvon akun varaus on liian alhainen. Käynnistä moottori ja anna akun latautua. Käytä katon kytkintä haluttuun suuntaan. Ota yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.
Katon toiminta ei käytettävissä Ajoneuvon nopeus liian suuri	Viesti näkyy, jos ajoneuvo on ylittänyt 50 km:n (31 mailin) tuntinopeuden avaus- tai sulkujakson aikana. Hidasta ajoneuvon nopeutta ja käytä katon kytkintä haluttuun suuntaan. Katso Avattava katto – Spider, sivu 1.15.
Kattojärjestelmä ylikuumentunut	Viesti näkyy, jos katon sähköjärjestelmän lämpötila on noussut liian korkeaksi. Katon toiminta on estetty, kunnes järjestelmä on jäähtynyt ja toiminta on turvallista. Ota yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.
Takatavaratila suljettu	Viesti näkyy, kun takatavaratila on suorittanut loppuun sulkujakson. Katso Avattava katto – Spider, sivu 1.15.
Takatavaratila auki	Viesti näkyy, kun takatavaratila on suorittanut loppuun avausjakson. Katso Avattava katto – Spider, sivu 1.15.
Takatavaratilan toiminta meneillään	Viesti näkyy takatavaratilan kannen avaus- tai sulkujakson aikana. Katso Avattava katto – Spider, sivu 1.15.

Mittaristot

Kuljettajan näyttö

Viesti	Toimenpide
Takatavaratilan toiminta kesken	Viesti näkyy, kun takatavaratilan kansi on pysähtynyt väliasentoon avaus- tai sulkujakson aikana. Käytä takatavaratilan kytkintä haluttuun suuntaan. Katso Avattava katto – Spider, sivu 1.15 ja Avattava katto – Spider, sivu 1.15.

Mittaristot

Kuljettajan näyttö

Näyttöikkuna

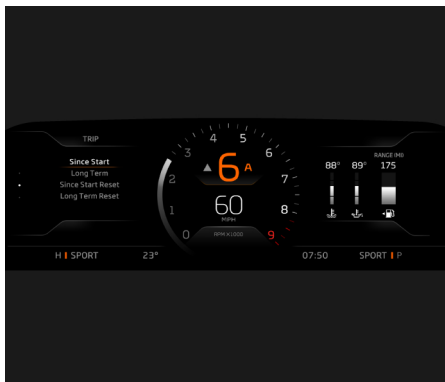
Comfort-tila



Näyttöikkunasta kuljettaja voi tarkastella hallinta-asetuksia ja ajoneuvon nykyisiä suorituskykyarvoja. Driver Display näkyy yllä kuvatulla tavalla, kun ajoneuvo on Comfort-tilassa.

Driver Display -yksikön keskiosassa näytetyt tiedot muuttuvat valitun tilan mukaisesti. Katso Sport-tila, sivu 3.15 ja Track-tila, sivu 3.15.

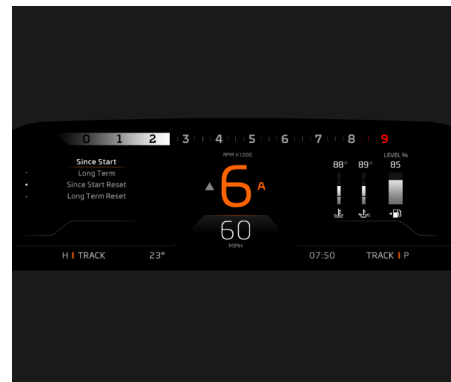
Sport-tila



Näyttöikkunasta kuljettaja voi tarkastella hallinta-asetuksia ja ajoneuvon nykyisiä suorituskykyarvoja. Driver Display näkyy yllä kuvatulla tavalla, kun ajoneuvo on Sport-tilassa.

Driver Display -yksikön keskiosassa näytetyt tiedot muuttuvat valitun tilan mukaisesti. Katso Comfort-tila, sivu 3.15 ja Track-tila, sivu 3.15.

Track-tila



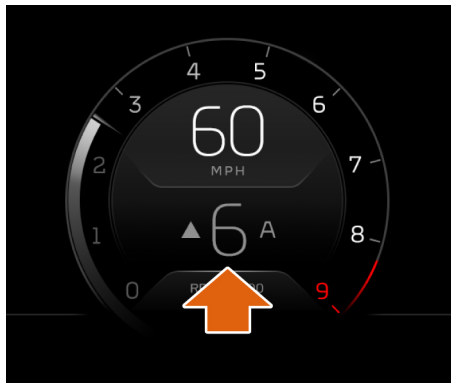
Näyttöikkunasta kuljettaja voi tarkastella hallinta-asetuksia ja ajoneuvon nykyisiä suorituskykyarvoja. Driver Display näkyy yllä kuvatulla tavalla, kun ajoneuvo on Track-tilassa.

Driver Display -yksikön keskiosassa näytetyt tiedot muuttuvat valitun tilan mukaisesti. Katso Comfort-tila, sivu 3.15 ja Sport-tila, sivu 3.15

Katso lisätietoja vaihdevaloista kohdasta Vaihdevalot, sivu 3.02.

Mittaristot Kuljettajan näyttö

Vaihteasennon ilmaisin

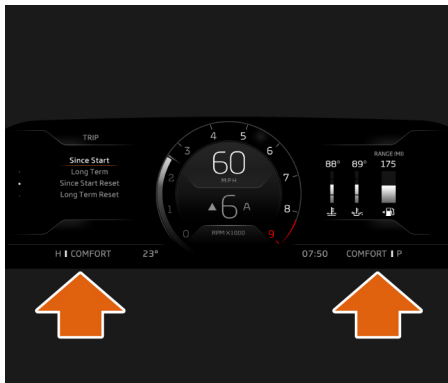


Vaihteasennon ilmaisin näyttää valitun vaihteasennon: Vapaa, vaihte 1–7 tai peruutus. Ilmaisimessa näytetään myös A tai M riippuen siitä, onko valittuna automaattinen vai manuaalinen tila.

Vaihteasennon ilmaisin siirtyy Driver Display -yksikön keskelle ja vaihtaa paikkaa nopeusmittarin kanssa, kun ajoneuvo on Sport- tai Track-tilassa. Katso Sport-tila, sivu 3.15 ja Track-tila, sivu 3.15.

Katso lisätietoja kohdasta
Manuaalinen/automaattinen tila, sivu 2.23.

Käsittely- ja voimansiirtonäyttö



Valittu käsittely- ja voimansiirtotila näytetään Driver Display -yksikön molemmilla puolilla. Katso lisätietoja kohdasta Käsittelyn ja voimansiirron hallintalaitteet, sivu 2.26.

Driver Display -yksikön asettelu muuttuu valitun käsittely- ja voimansiirto-tilan mukaisesti. Katso Näyttöikkuna, sivu 3.15.

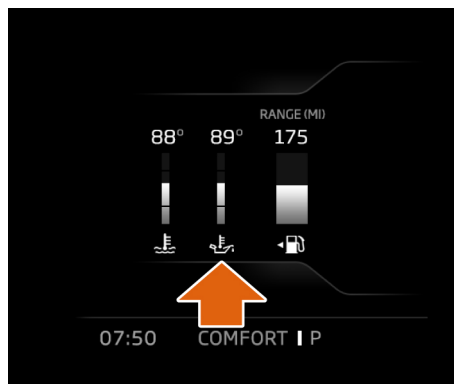
Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) tilanäyttö



Valitusta ajonvakautusjärjestelmän tilasta näytetään vahvistus. Katso lisätietoja käytettävissä olevista asetuksista kohdasta Ajonvakautusjärjestelmä (ESC), sivu 2.34.

Mittaristot Kuljettajan näyttö

Öljyn lämpötila



Öljyn lämpötilamittari on Driver Display -yksikön oikealla puolella.

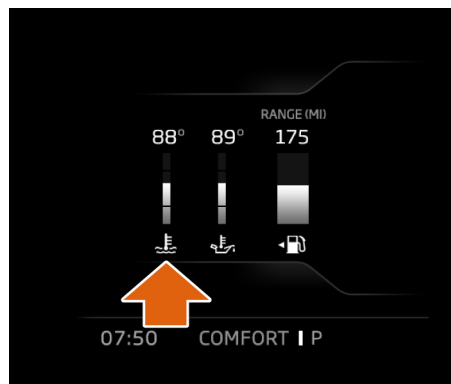
Kun moottori käynnistetään, mittarin keskellä olevien arvojen väri on SININEN. Kun moottori lämpenee, väri muuttuu VALKOISEKSI, mikä tarkoittaa normaalia lämpötilaa.

PUNAINEN väri kuvaa korkeaa lämpötilaa.

Jos mittari näyttää PUNAISTA eli korkeaa lämpötilaa, hidasta, kunnes lämpötila laskee normaaliksi. Jos lämpötilan nousu jatkuu, Driver Display -yksikössä näytetään varoitusviesti.

Pysäytä ajoneuvo niin pian kuin se on turvallisesti mahdollista ja ota välittömästi yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.

Veden lämpötila



Veden lämpötila näkyy värillisenä mittarina Driver Display -yksikön oikealla puolella.

Kun moottori käynnistetään, mittarin keskellä olevien arvojen väri on SININEN. Kun moottori lämpenee, väri muuttuu VALKOISEKSI, mikä tarkoittaa normaalia lämpötilaa.

PUNAINEN väri kuvaa korkeaa lämpötilaa.

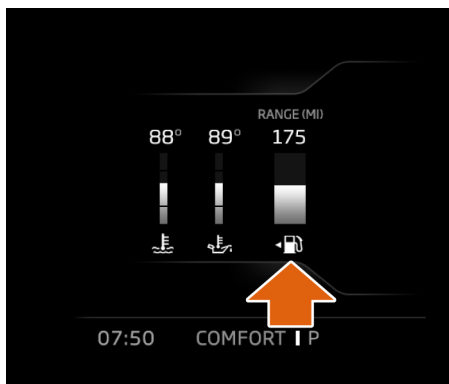
Jos mittari näyttää PUNAISTA eli korkeaa lämpötilaa, hidasta, kunnes lämpötila laskee normaaliksi. Jos lämpötilan nousu jatkuu, Driver Display -yksikössä näytetään varoitusviesti.

Mittaristot

Kuljettajan näyttö

Pysäytä ajoneuvo niin pian kuin se on turvallisesti mahdollista ja ota yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.

Polttoaineen määrä ja toimintamatka



Polttoaineen määrä

Polttoaineen määrä näkyy mittarina Driver Display -yksikön oikealla puolella.

Toimintamatka polttoaineella

Toimintamatka on arvioitu etäisyys, jonka ajoneuvo voi kulkea ennen tankkausta.

i HUOMAUTUS: Kun Track-tila on valittuna, toimintamatka näytetään prosenteina.

Keskusnäyttö

Johdanto.....	4.02
Tekijänoikeus.....	4.02
Muut tiedot.....	4.02
Järjestelmän hallintalaitteet.....	4.02
Asetukset.....	4.06
Johdanto.....	4.06
Yhdistettävyyys.....	4.06
Valaistus.....	4.08
Mukavuus.....	4.08
Tuki.....	4.10
Renkaat.....	4.11
Navigointi.....	4.12
Mediasisältö.....	4.12
Suojaus.....	4.12
Aika ja yksiköt.....	4.14
Järjestelmä.....	4.17
Mediasisältö.....	4.19
Johdanto.....	4.19
Median hallintalaitteet.....	4.20
Ulkaisen laitteen yhdistäminen.....	4.20
USB ja iPod.....	4.21
Tallennustila.....	4.22
Bluetooth®-ääni.....	4.23
Radio.....	4.24
Radion hallintalaitteet.....	4.24
Radion datapalvelu (RDS).....	4.25
Apple CarPlay.....	4.25

Puhelin.....	4.26
Johdanto.....	4.26
Laitteiden parikytkentä.....	4.27
Soittaminen.....	4.28
Puheluihin vastaaminen.....	4.30
Puhelunaikaiset toiminnot.....	4.31
Puhelun päättäminen.....	4.31
Yhteystiedot.....	4.31
Vastaaja.....	4.33
Navigointi.....	4.34
Johdanto.....	4.34
Turvallisuus.....	4.34
Navigointijärjestelmän käyttäminen.....	4.35
Määränpään asettaminen.....	4.36
Ääni.....	4.38
Johdanto.....	4.38
Puheentunnistus.....	4.40
Johdanto.....	4.40

Keskusnäyttö

Johdanto

Tekijänoikeus

McLaren Automotive päivittää jatkuvasti tässä asiakirjassa mainittuja järjestelmiä, joten se pidättää oikeuden muuttaa teknisiä tietoja milloin tahansa ilman erillistä ilmoitusta.

Olemme pyrkineet parhaamme mukaan varmistamaan, että tiedot ovat täysin tarkkoja. McLaren Automotive tai sen jälleenmyyjät eivät kuitenkaan vastaa epätarkkuuksista tai niiden aiheuttamista seurauksista, lukuun ottamatta omien laiminlyöntiensä aiheuttamia henkilövahinkoja.

Muut tiedot

Wi-Fi-tavaramerkin omistaa Wi-Fi Alliance -järjestö. Valmistaja voi käyttää Wi-Fi-tavaramerkkiä osoittaakseen, että sen sertifioitu tuote kuuluu langattomien paikallisverkkojen (WLAN) laitteiden luokkaan IEEE 802.11 -standardien perusteella.

Bluetooth®-sanamerkki ja -logot ovat Bluetooth® SIG Inc:n omaisuutta, ja McLaren Automotive Ltd. käyttää niitä lisenssillä. Bluetooth QDID: B019632; B017641; B017642.

Muut tavaramerkit ja kauppanimet kuuluvat niiden omistajille.

Järjestelmän hallintalaitteet



Kun sytytysvirta kytketään, McLaren Infotainment System (MIS) käynnistyy ja palauttaa viimeksi käytetyn äänilähteen käyttöön, jos se on käytettävissä.

1. Aloitus (Sovellukset, sivu 4.03)
2. Ilmoitukset ja asetukset, sivu 4.03
3. Aloitus (Pienoissovellukset, sivu 4.03)
4. Ilmastointi, sivu 5.04
5. Aloitus ja äänenvoimakkuus, sivu 4.04
6. Sovellukset, sivu 4.03

Keskusnäyttö

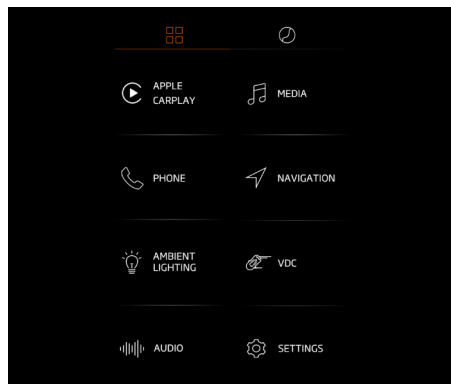
Johdanto

Aloituspainikkeet

MIS-järjestelmässä on kaksi aloituspainiketta.

- Sovellukset, sivu 4.03
- Pienoissovellukset, sivu 4.03

Sovellukset



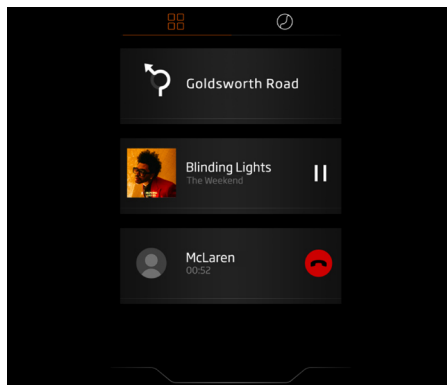
Sovellukset-näytöllä näytetään kaikki MIS-järjestelmässä käytettävissä olevat sovellukset.

 Voit käyttää saatavilla olevia sovelluksia painamalla Aloitus-painiketta ja koskettamalla Sovellukset-kuvaketta.

- Mediasisältö, sivu 4.19

- Puhelin, sivu 4.26
- Navigointi, sivu 4.34
- Ääni, sivu 4.38
- Tunnelmavalaistus, sivu 5.12
- Variable Drift Control (VDC), sivu 2.35

Pienoissovellukset

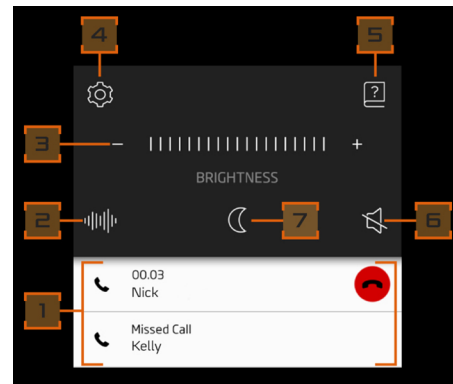


Pienoissovellukset-näytöllä näytetään MIS-järjestelmässä parhaillaan käynnissä olevat sovellukset. Näitä interaktiivisia kuvakkeita kutsutaan pienoissovelluksiksi. Voit vaihtaa pienoissovellusten järjestystä painamalla niitä pitkään ja vetämällä niitä paikasta toiseen.



Voit käyttää Pienoissovellukset-näyttöä painamalla Aloitus-painiketta ja koskettamalla Pienoissovellukset-kuvaketta.

Ilmoitukset ja asetukset



Pyyhkäise MIS-näytön yläreunan ilmoitusriviltä alaspäin, kun haluat käyttää ilmoituksia ja asetusten pikakuvakkeita.

1. Ilmoitukset, kuten yhdistettyjen laitteiden tila, puheluiden soittohistoria ja saapuvat puhelut, näytetään ilmoitusalueella. Voit käynnistää ilmoitusta vastaavan sovelluksen, esimerkiksi puhelimen, koskettamalla ilmoitusta.

Keskusnäyttö

Johdanto

Voit poistaa ilmoitukset pyyhkäisemällä ne vasemmalle.

2. Voit tarkastella ja säätää MIS-järjestelmän ääniasetuksia.

Katso Ääni, sivu 4.38.

3. Voit lisätä MIS-näytön kirkkautta koskettamalla +-kuvaketta, ja vähentää sitä koskettamalla --kuvaketta. Näytön kirkkautta voidaan säätää myös pyyhkäisemällä palkissa vasemmalle tai oikealle.
4. Kosketa ja tarkastele tai säädä ajoneuvolle, Driver Display -yksikölle MIS-järjestelmälle käytettävissä olevia asetuksia.

Katso Asetukset, sivu 4.06.

5. Kosketa, kun haluat avata omistajan käsikirjan sähköisen version. Katso Sähköinen käyttöopas, sivu 3.
6. Mykistä toistettu ääni tai poista mykistys koskettamalla.
7. Ota yötila käyttöön tai pois käytöstä koskettamalla. Kun yötila on käytössä, pääosa MIS-näytöstä muuttuu mustaksi. Voit palata normaalinäyttöön koskettamalla mitä tahansa näytön kohtaa.

Aloitustila ja äänenvoimakkuus



-  Ota MIS käyttöön painamalla Aloitus-painiketta.

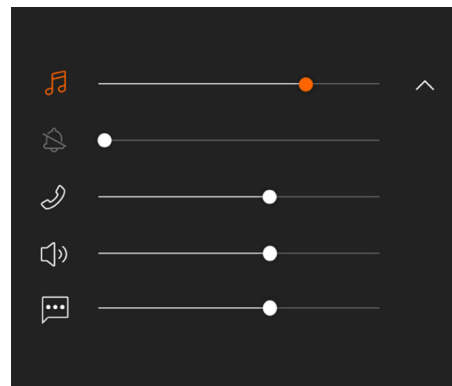
Kun MIS on käytössä, painikkeen lyhyt painallus avaa Aloitus-näkymän mistä tahansa järjestelmän osasta.

Jos olet parhaillaan Sovellukset-aloitusnäytöllä, painikkeen lyhyt painallus avaa Pienoissovellukset-aloitusnäytön.

Jos olet parhaillaan Pienoissovellukset-aloitusnäytöllä, painikkeen lyhyt painallus avaa Sovellukset-aloitusnäytön.

Jos käytät parhaillaan jotakin muuta sovellusta, painikkeen lyhyt painallus avaa Sovellukset- tai Pienoissovellukset-aloitusnäytön riippuen siitä, kumpaa käytit viimeksi.

Jos haluat käyttää MIS-järjestelmää, kun ajoneuvon sytytysvirta on katkaistu, voit avata Ajastin-tilan painamalla aloituspainikkeen pohjaan sekunniksi. Tässä tilassa MIS sammuu 15 minuutin kuluttua, jos käyttäjä ei pidennä käyttöaikaa.



Voit lisätä äänenvoimakkuutta kiertämällä ohjainta myötäpäivään ja vähentää sitä kiertämällä vastapäivään.

Keskusnäyttö

Johdanto

Säädä aktiivisen lähteen äänenvoimakkuutta äänenvoimakkuuden säätimellä. Aktiivisen lähteen nimi näytetään näytöllä.

Äänenvoimakkuutta kuvaava vaakapalkki näytetään hetkellisesti näytöllä. Kosketa -kuvaketta, kun haluat laajentaa näkymän ja säätää muiden käytettävissä olevien äänilähteiden äänenvoimakkuutta. Säädä käytettävissä olevien äänilähteiden äänenvoimakkuutta koskettamalla ja vetämällä palkeja tarvittavalla tavalla.

Jos MIS-järjestelmän ääni on mykistetty, äänenvoimakkuuden säätimen kiertäminen kumpaan tahansa suuntaan palauttaa äänen.

 **HUOMAUTUS:** Voit säätää mitä tahansa äänilähdettä kiertämällä äänenvoimakkuuden säädintä. Väliaikaisten äänilähteiden (puhelut) säätäminen onnistuu säätimellä, kun lähde on aktiivinen.

Tilarivi

Näytön yläosassa näytetään kuvakkeita, kun tietyt järjestelmät ovat käytössä tai tietyt ominaisuudet aktiivisia.



Puhelun signaalinvoimakkuuden ilmaisin.



Yhdistetyn laitteen akun varaus.



Wi-Fi-signaalin voimakkuuden ilmaisin.



Media mykistetty.



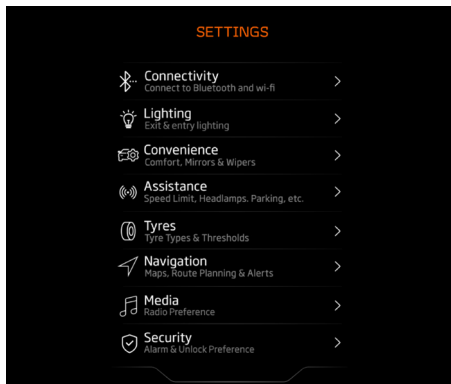
Apple CarPlay aktiivinen.

Keskusnäyttö

Asetukset

Johdanto

Pyyhkäise McLaren Infotainment System (MIS) -näytön yläreunan ilmoitusriviltä alaspäin, kun haluat käyttää asetusten pikakuvaketta, tai kosketa MIS -järjestelmän sovellusten aloitusnäytön kuvaketta.



Asetukset-näytöllä voit valita seuraavat asetukset:

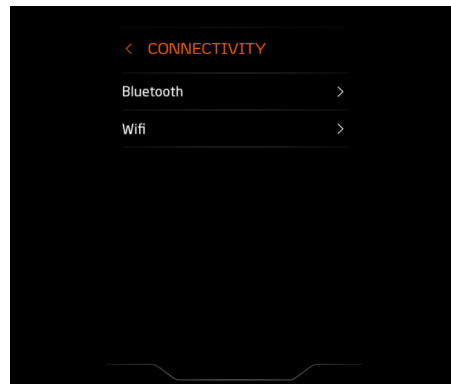
- Yhdistettävyyden, sivu 4.06
- Valaistus, sivu 4.08
- Mukavuus, sivu 4.08
- Tuki, sivu 4.10

- Renkaat, sivu 4.11
- Navigointi, sivu 4.12
- Mediasisältö, sivu 4.12
- Suojaus, sivu 4.12
- Aika ja yksiköt, sivu 4.14
- Järjestelmä, sivu 4.17



HUOMAUTUS: Käytettävissä olevat asetukset saattavat vaihdella ajoneuvon teknisten ominaisuuksien mukaisesti.

Yhdistettävyyden



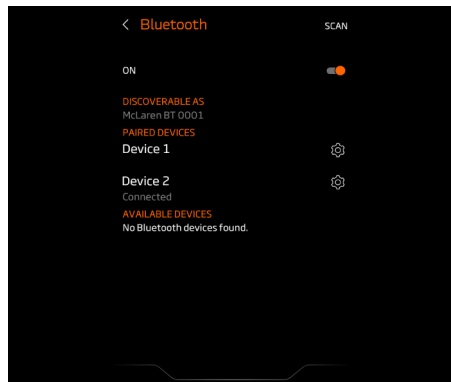
Käytettävissä on seuraavat yhdistettävyyden asetukset:

- Bluetooth, sivu 4.07
- Wi-Fi, sivu 4.07

Keskusnäyttö

Asetukset

Bluetooth

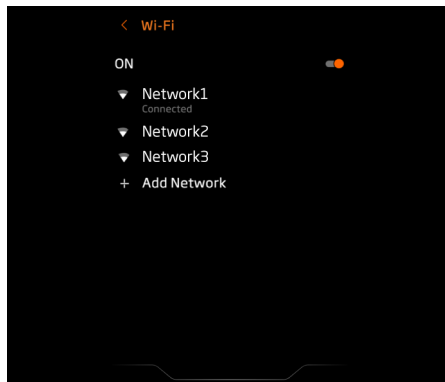


Voit ottaa toiminnon näyttökytkimellä käyttöön tai pois käytöstä.

Kun Bluetooth® otetaan käyttöön, esiin ilmestyy luettelo aiemmin yhdistetyistä laitteista, kaikista parhaillaan yhdistettyinä olevista laitteista ja kantoalueella olevista löydettäviksi asetetuista laitteista. Päivitä käytettävissä olevien laitteiden luettelo valitsemalla SKANNAA.

Katso lisätietoja Bluetooth®-laitteen liittämisestä kohdasta Laitteiden parikytkentä, sivu 4.27.

Wi-Fi



Valitse Wi-Fi-yhteys, matkapuhelinverkon kautta käytettävä Wi-Fi-yhteys ja jatka sitten yhdistämistä soveltuvaan Wi-Fi-verkkoon.

- HUOMAUTUS:** Yhdistäminen Wi-Fi-mobiiliverkkoon mahdollistaa suorat liikennetietojen päivitykset.
- HUOMAUTUS:** Matkapuhelinoperaattori saattaa veloittaa mobiilidatan käytöstä, kun Wi-Fi-yhteys muodostetaan matkapuhelinverkon kautta.

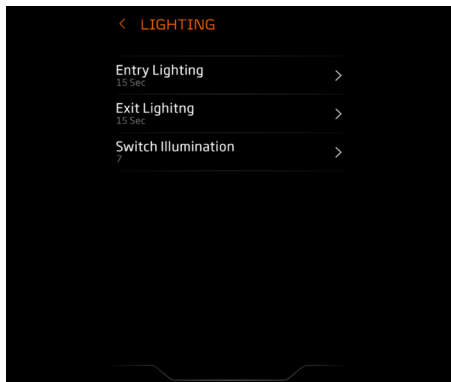
Voit ottaa toiminnon näyttökytkimellä käyttöön tai pois käytöstä.

Kun Wi-Fi on käytössä, näytöllä näytetään yhdistetty verkko sekä luettelo kaikista käytettävissä olevista verkoista.

Keskusnäyttö

Asetukset

Valaistus



Sisääntulo- ja poistumisvalaistus

Sisääntulo- ja poistumisvalaistustoiminto sytyttää ulkovalot, kun ajoneuvo lukitaan tai lukitus avataan. Voit aktivoida nämä toiminnot asettamalla niiden kestoksi 15 sekuntia, 30 sekuntia, 45 sekuntia tai 60 sekuntia. Voit poistaa aktivoinnin valitsemalla Poissa käytöstä.

Kytkinten valaistus

Tätä ominaisuutta käytetään kytkinten kirkkauden säätämiseen. Valitse haluamasi taso väliltä 1–7.

4.08

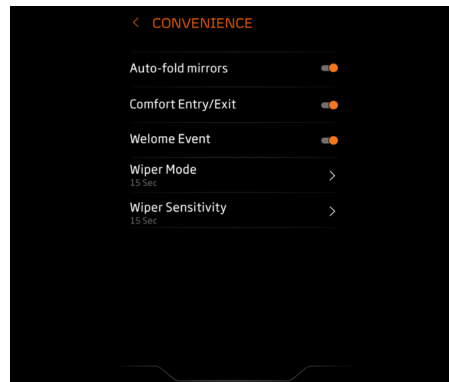
Jalkatila ja sisävalaistus

Jalkatila ja sisävalaistus voidaan ottaa käyttöön tai pois käytöstä.



HUOMAUTUS: Jalkatilan ja sisävalaistuksen asetus ei saata olla käytettävissä, jos ajoneuvossa on tunnelmavalaisus.

Mukavuus



Käytettävissä on seuraavat mukavuusasetukset:

- Automaattisesti taittuvat peilit, sivu 4.09
- Sisääntulo- ja poistumisavustin, sivu 4.09
- Tervetulotapahtuma, sivu 4.09
- Pyyhkijätila, sivu 4.09
- Pyyhkimen herkkyys, sivu 4.09

Keskusnäyttö

Asetukset

Automaattisesti taittavat peilit

Kun Käytössä on valittuna, ulkopeilit taittavat kiinni, kun ajoneuvo lukitaan, ja auki, kun ovi avataan. Kun Poissa käytöstä on valittuna, peilit pysyvät ajoasennossa.

Sisääntulo- ja poistumisavustin

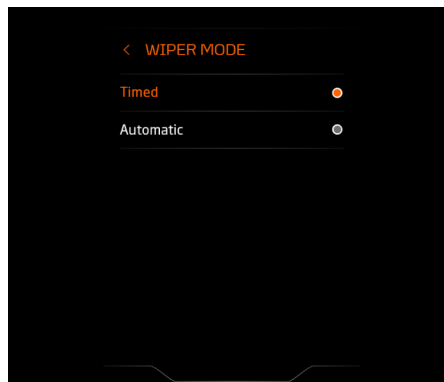
Kun sisääntulo- ja poistumisavustimen tilana on Käytössä ja kun moottori on sammutettu ja kuljettajan ovi avataan, kuljettajan istuin siirtyy täysin taakse ja alimpaan asentoon ja ohjauspyörä siirtyy sisäänpäin ja korkeimpaan asentoon.

Kun sisääntulo- ja poistumisavustin on poissa käytöstä, kuljettajan istuin ja ohjauspyörä pysyvät aina paikoillaan.

Tervetulotapahtuma

Voit ottaa käynnistysanimaation käyttöön tai pois käytöstä koskettamalla kohtaa Tervetulotapahtuma.

Pyyhkijätila

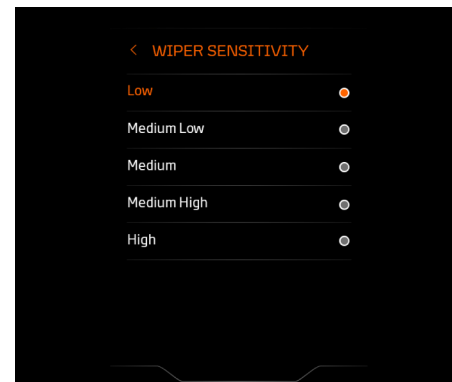


Valitse Automaattinen tai Ajastettu.

Kun Automaattinen on valittuna, sadeanturi hallitsee pyyhkimen toimintaa automaattiasennossa. Katso sadeanturin herkkyyden asettaminen kohdasta Pyyhkimen herkkyyden, sivu 4.09.

Kun Ajastettu on valittuna, pyyhkimen käyttötilana on automaattiasennossa ajoittainen pyyhkäisy.

Pyyhkimen herkkyyden

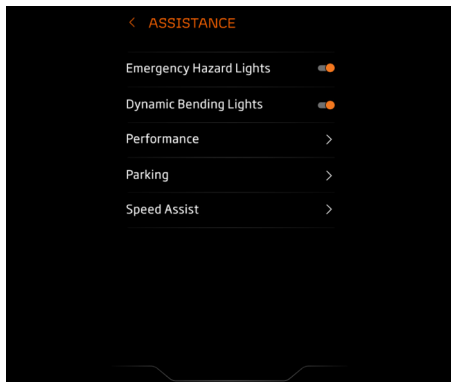


Valitse haluamasi tuulilasinpyyhkimen herkkyydestä. Asetus vaikuttaa vain sadeanturin herkkyydestä - ei ajoittaisen pyyhkäisyn viiveaikaan.

Keskusnäyttö

Asetukset

Tuki



Käytettävissä on seuraavat tukiasetukset:

- Hätävilkut, sivu 4.10
- Dynaamiset kaarrevalot, sivu 4.10
- Suorituskyky, sivu 4.10
- Pysäköinti, sivu 4.10
- Peruutuspeilin kallistus, sivu 4.10
- Nopeusavustin, sivu 4.11

Hätävilkut

Ota toiminto käyttöön tai pois käytöstä koskettamalla kohtaa Hätävilkut.

Kun ominaisuus on käytössä, ajoneuvo ottaa hätävilkut automaattisesti käyttöön äkillisen ja voimakkaan jarrutuksen yhteydessä.

Dynaamiset kaarrevalot

Dynaamiset kaarrevalot säätävät ajovaloja mutkissa ja kohdistavat valot ajosuuntaan. Ota ominaisuus käyttöön asettamalla dynaamiset kaarrevalot tilaan **Käytössä**, tai ota se pois käytöstä valitsemalla **Poissa käytöstä**.

Suorituskyky

Suorituskyvyn vaihdeavustin (PSC) on vaihteenilmais, joka toistaa äänimerkin käytettäessä täyttä kaasua manuaalisen vaihteiston tilassa. Ilmaisin ilmoittaa, kun vaihde on vaihdettava suuremmalle optimaalisen suorituskyvyn varmistamiseksi.

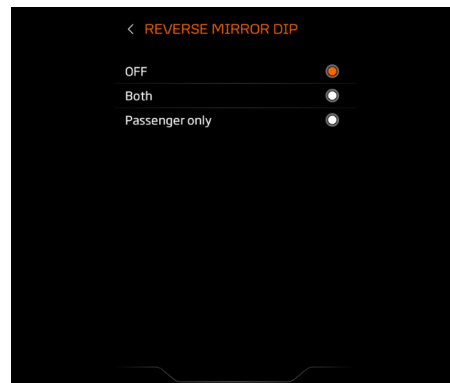
Ota toiminto käyttöön tai pois käytöstä koskettamalla kohtaa Suorituskyvyn vaihdeavustin.

Pysäköinti

Kameran opasviivat

Suoraan videokuvaan on yhdistetty apuviivat, jotka helpottavat hahmottamaan ajoneuvon takana olevien esteiden etäisyyttä. Ota toiminto käyttöön tai pois käytöstä koskettamalla kohtaa Kameran opasviivat.

Peruutuspeilin kallistus



Poissa käytöstä – peiliä ei kallisteta, kun peruutusvaihte kytetään.

Molemmat peilit – molemmat peilit kallistetaan, kun peruutusvaihte kytetään.

Keskusnäyttö Asetukset

Matkustajan puolen peili – matkustajan puolen peili kallistuu, kun peruutusvaihte kytetään.

Voit asettaa peilin kallistumisen määrän, kun peruutusvaihte kytetään:

1. Kytke sytytysvirta.
2. Valitse mittariston peilin kallistusosiosta Molemmat peilit tai Matkustajan puolen peili.
3. Paina jarrupoljin pohjaan ja valitse peruutusvaihte.
4. Säädä peilit haluamaasi asentoon; katso Ulkopeilit, sivu 1.46.
5. Siirry pois peruutusvaihteelta.

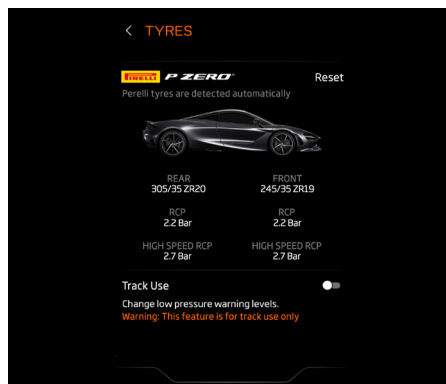
Kun peruutusvaihte valitaan seuraavan kerran, ajoneuvo siirtää peilit automaattisesti normaaliasennosta aiemmin asetettuun asentoon.

Nopeusavustin

Kun Nopeusrajoitusnäyttö on asetettu Käytössä-tilaan, nykyisen tien nopeusrajoitus näkyy Driver Display -yksikössä, jos se on käytettävissä.

Ota toiminto käyttöön tai pois käytöstä koskettamalla kohtaa Nopeusrajoitusnäyttö.

Renkaat



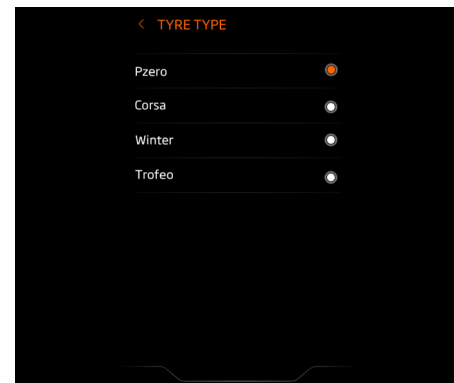
Tämä näyttää etu- ja takarenkaiden koon, suositellun paineen kylmänä (RCP) ja suuren nopeuden RCP:n.

Katso lisätietoja kohdista Vanne- ja rengaskoot, sivu 7.08 ja Viileiden renkaiden täyttöpaineet, sivu 7.09.

Päivitä ajoneuvoon asennettujen renkaiden tyyppi koskettamalla -kuvaketta; katso Rengastyyppi, sivu 4.11.

Katso radalla käytettävät rengaspaineet kohdasta Track-tila, sivu 2.42.

Rengastyyppi

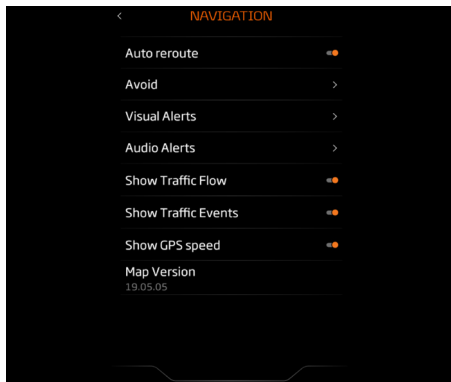


Näyttö näyttää käytettävissä olevat rengastyyppit. Valitse ajoneuvoosi asennetut renkaat.

Keskusnäyttö

Asetukset

Navigointi



Käytettävissä on seuraavat navigointiasetukset:

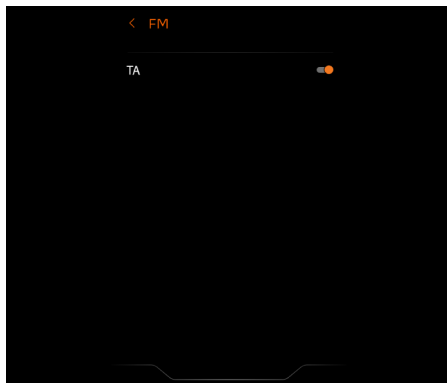
- Automaattinen uudelleenreititys
- Vältä
- Visuaaliset hälytykset
- Äänihälytykset
- Näytä liikennevirta
- Näytä liikennetapahtumat
- Näytä GPS-nopeus
- Karttaversio

Mediasisältö

Käytettävissä on seuraavat media-asetukset:

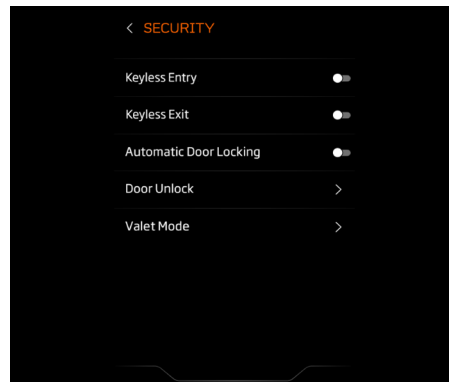
- FM, sivu 4.12

FM



Liikenneilmoitukset (TA) keskeyttävät radion ja mediasisällön toistamisen, ja kuljettajalle ilmoitetaan liikenneolosuhteista. Ota toiminto käyttöön tai pois käytöstä koskettamalla kohtaa Liikenneilmoitukset.

Suojaus



Käytettävissä on seuraavat suojausasetukset:

- Avaimeton järjestelmä, sivu 4.13
- Avaimeton poistuminen, sivu 4.13
- Ovien automaattinen lukitus, sivu 4.13
- Ovien lukituksen avaaminen, sivu 4.13
- Pysäköintipalvelutila, sivu 4.14

Keskusnäyttö

Asetukset

Avaimeton järjestelmä

Avaimettoman järjestelmän avulla käyttäjä voi avata ajoneuvon lukituksen ja poistaa hälyttimen käytöstä lähestymällä ajoneuvoa. Käyttäjän on kannettava etäavainta mukanaan tai säilytettävä sitä muussa kuin metallisessa kotelossa, kuten laukussa. Käyttäjän ei tarvitse ottaa etäavainta esille tai käsitellä sitä. Ajoneuvon lukitus avautuu ja hälytin poistetaan käytöstä, kun etäavain on enintään 1,2 m:n etäisyydellä ovesta ja ovenkahvaa painetaan. Katso Avaimeton järjestelmä, sivu 1.04.

Myös polttoainesäiliön luukun lukitus avataan, kun etäavain havaitaan lukituksen avausalueella ja luukua painetaan. Katso Tankkaaminen, sivu 2.52.

Ota ominaisuus käyttöön tai pois käytöstä koskettamalla kohtaa **Avaimeton järjestelmä**.

Avaimeton poistuminen

Avaimettoman poistumisjärjestelmän avulla ajoneuvo voidaan lukita ja hälytys aktivoida yksinkertaisesti kävelemällä pois päin ajoneuvosta. Käyttäjän on kannettava etäavainta mukanaan tai säilytettävä sitä muussa kuin metallisessa kotelossa, kuten laukussa. Käyttäjän ei tarvitse ottaa etäavainta esille tai käsitellä sitä. Ajoneuvo lukitaan ja hälytys aktivoidaan, kun etäavain on yli 5 m:n päässä ajoneuvosta. Katso Avaimeton järjestelmä, sivu 1.04.

Ota ominaisuus käyttöön tai pois käytöstä koskettamalla kohtaa **Avaimeton poistuminen**.

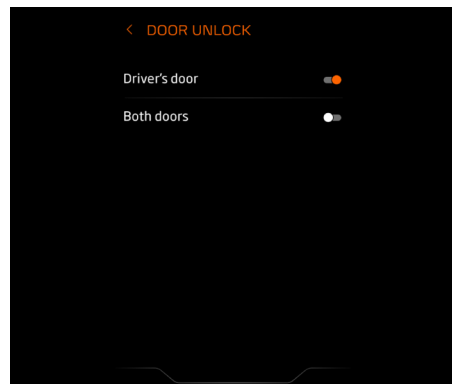
Ovien automaattinen lukitus

Kun ajoneuvo toimitetaan sinulle, ovien automaattilukituksen asetuksena on **Käytössä**.

Ovet lukittuvat automaattisesti, kun ajoneuvo lähtee liikkeelle.

Poista ominaisuus käytöstä valitsemalla **Poissa käytöstä**. Ovet pysyvät lukitsemattomina liikkeellelähdön jälkeen, ellei niitä lukita manuaalisesti.

Ovien lukituksen avaaminen



Kun **Kuljettajan ovi** on valittuna, vain kuljettajan oven lukitus avautuu, kun ajoneuvon lukitus avataan joko etäavaimella tai oven painikkeella.

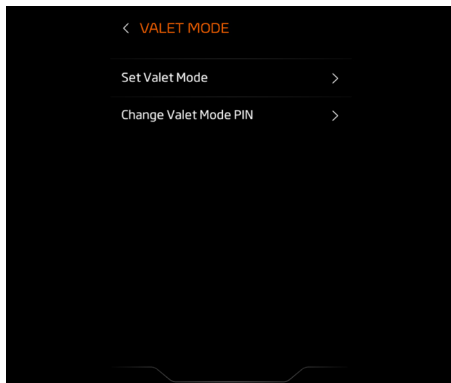
Kun **Molemmat ovet** on valittuna, molempien ovien lukitus avataan, kun ajoneuvon lukitus avataan joko etäavaimella tai oven painikkeella.

Kaikki ovet ja luukut sulkeutuvat, kun joko **Kuljettajan ovi** tai **Molemmat ovet** valitaan.

Keskusnäyttö

Asetukset

Pysäköintipalvelutila



Kun pysäköintipalvelutila on valittuna, ajoneuvon nopeuden yläraja on 55 km/h, Active Dynamics Panel otetaan pois käytöstä ja tavaratila pysyy lukittuna. Vahvistusviesti näytetään Driver Display -yksikössä.

Jotta voisit siirtyä pysäköintipalvelutilaan, sinun on annettava PIN-koodi sen jälkeen, kun olet valinnut asetuksen **Aseta pysäköintipalvelutila**.

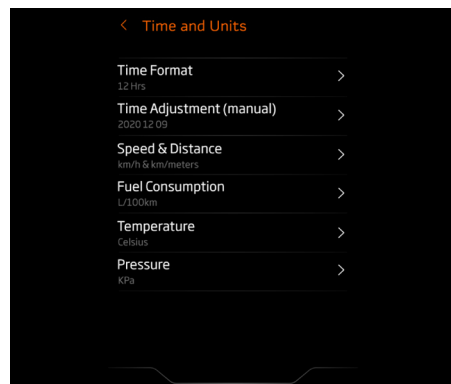
Anna nelinumeroinen PIN-koodi näyttönäppäimistöllä ja vahvista se valitsemalla **Enter**. Syöttämäsi numerot näytetään näytöllä tähtimerkkeinä.

Tehtaalla asetettu PIN-koodi on 0000. Käytä tätä PIN-koodia, kun siirryt pysäköintipalvelutilaan ensimmäisen kerran. Vaihda PIN-koodi mahdollisimman pian.

Valitse **Vaihda PIN-koodi**, anna näyttönäppäimistöllä ensin vanha PIN-koodi ja sitten uusi koodi, ja vahvista asetus lopuksi valitsemalla **Enter**.

Kun pysäköintipalvelutila on Käytössä-tilassa, voit ottaa sen pois käytöstä antamalla PIN-koodin.

Aika ja yksiköt



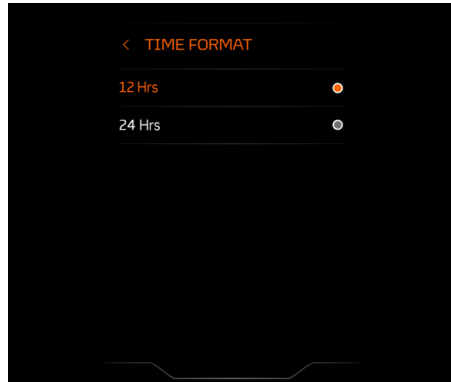
Käytettävissä on seuraavat aika- ja yksikköasetukset:

- Kellonajan muoto, sivu 4.15
- Kellonajan säätö, sivu 4.15
- Nopeus ja etäisyys, sivu 4.15
- Polttoaineenkulutus, sivu 4.16
- Lämpötila, sivu 4.16
- Paine, sivu 4.16

Keskusnäyttö

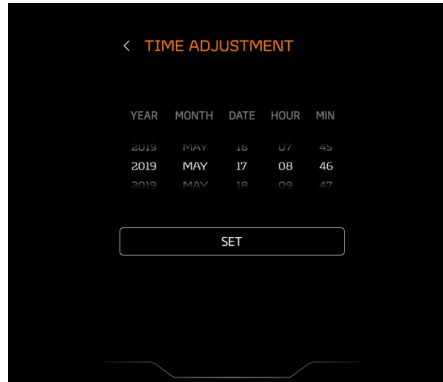
Asetukset

Kellonajan muoto



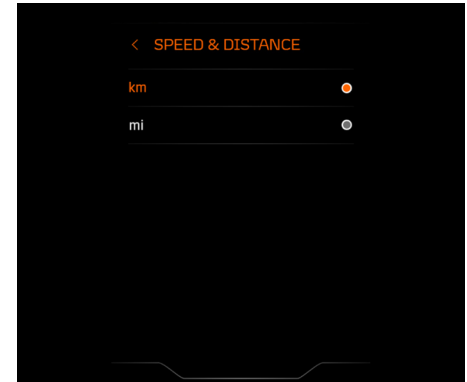
Valitse 12 tuntia 12 tunnin kellolle tai 24 tuntia 24 tunnin kellolle.

Kellonajan säätö



Voit säätää kellonaikaa ja päivämäärää manuaalisesti näytön säätimillä.

Nopeus ja etäisyys

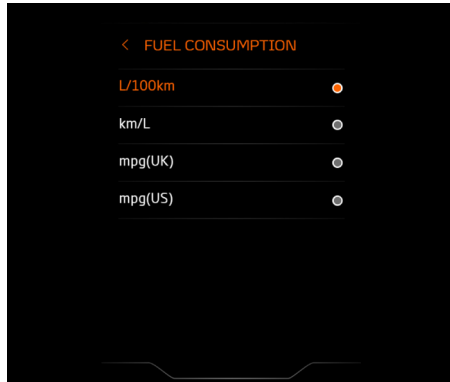


Valitse km tai mi.

Keskusnäyttö

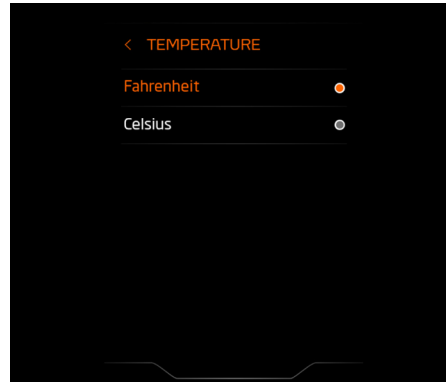
Asetukset

Polttoaineenkulutus



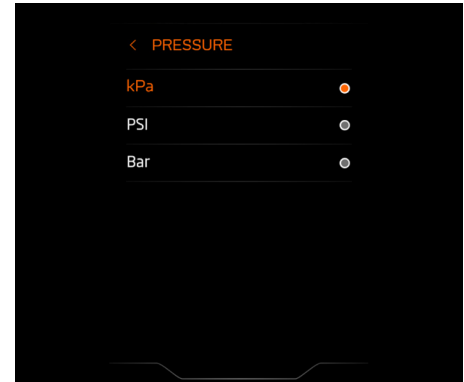
Valitse l/100km, km/l, mpg (Yhdistynyt kuningaskunta) tai mpg (Yhdysvallat).

Lämpötila



Valitse Fahrenheit tai Celsius.

Paine

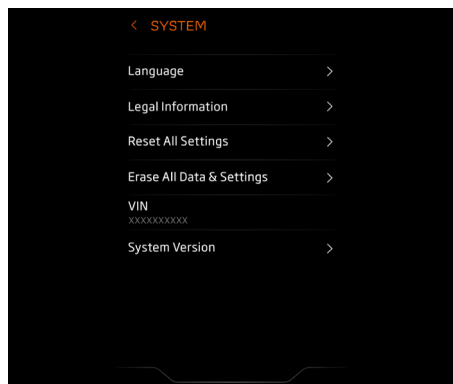


Valitse kPa, PSI tai Bar.

Keskusnäyttö

Asetukset

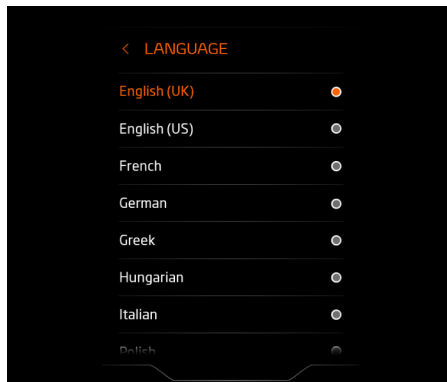
Järjestelmä



Käytettävissä on seuraavat järjestelmäasetukset:

- Kieli, sivu 4.17
- Oikeudelliset tiedot, sivu 4.17
- Nollaa kaikki asetukset, sivu 4.17
- Poista kaikki tiedot ja asetukset, sivu 4.18
- VIN , sivu 4.18
- Järjestelmän versio, sivu 4.18

Kieli

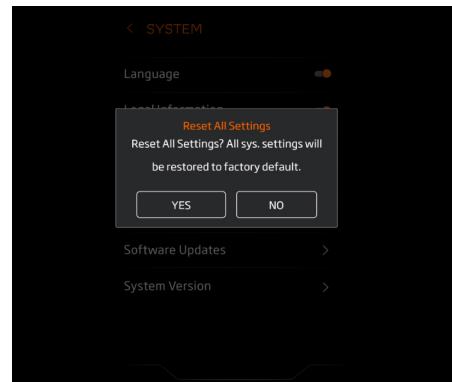


Valitse haluamasi kieli luettelosta.

Oikeudelliset tiedot

Valitse tämä asetus, kun haluat tarkastella ajoneuvoon ja McLaren Infotainment System (MIS) -järjestelmään liittyviä oikeudellisia tietoja.

Nollaa kaikki asetukset

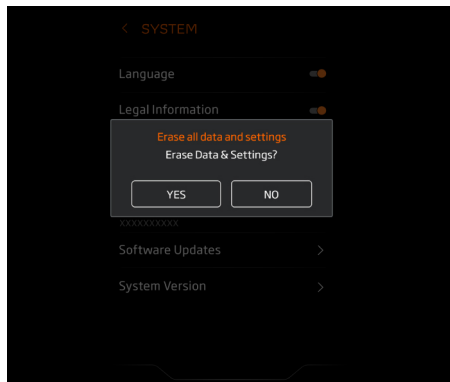


Valitse Kyllä ja palauta kaikki ajoneuvon ja MIS-järjestelmän asetukset oletusarvoihinsa.

Keskusnäyttö

Asetukset

Poista kaikki tiedot ja asetukset



Valitse Kyllä ja poista kaikki käyttäjätiedot ja palauta ajoneuvon ja MIS-järjestelmän asetukset oletusarvoihinsa.

VIN

Näyttää ajoneuvon valmistenumeron (VIN). Katso Ajoneuvon valmistenumero (VIN), sivu 7.03.

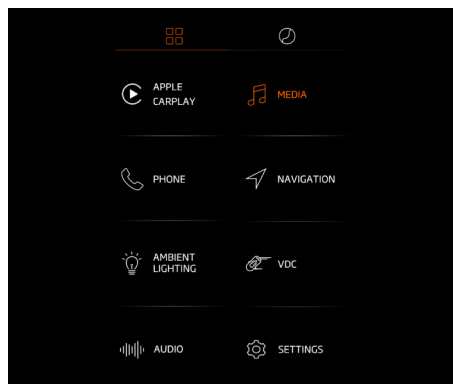
Järjestelmän versio

Näyttää McLaren Infotainment System (MIS) -järjestelmän ohjelmistoversion.

Keskusnäyttö

Mediasisältö

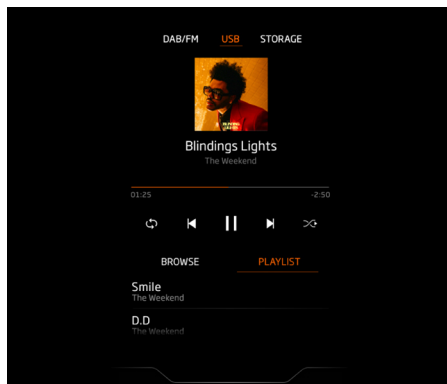
Johdanto



Mediasoitimen ominaisuuksia voidaan käyttää koskettamalla McLaren Infotainment System (MIS) -järjestelmän Sovellukset-aloitusnäytöllä tai Pienoissovellukset-aloitusnäytöllä olevaa Media-kuvaketta.

Kun valitset Media-kuvakkeen, näet käytettävissä olevat äänilähteet.

Äänilähteet



Jos olet yhdistänyt laitteita USB-portin tai Bluetoothin® avulla, näytöllä näytetään kaikki lähteet, ja niiden symbolit näytetään näytön yläreunassa.

Tuetut medialaitteet

Pyydä luettelo yhteensopivista medialaitteista ottamalla yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.

Tuetut mediatiedostot

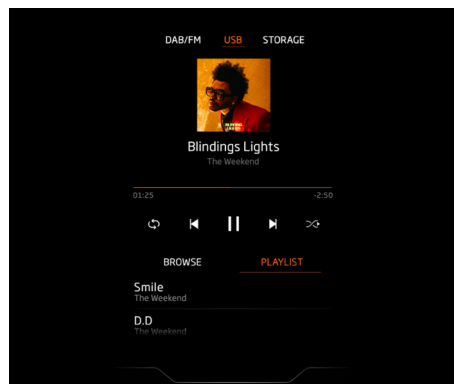
Mediajärjestelmä voi toistaa seuraavassa muodossa olevia tai seuraavalla tavalla koodattuja tiedostoja tai näiden yhdistelmiä:

Ääni:

- MP3
- AAC
- WMA
- OGG Vorbis
- AC3
- AMR
- FLAC
- WAV
- AIFF

Keskusnäyttö Mediasisältö

Median hallintalaitteet



Sisäiseltä tallennuslaitteelta tai yhdistetyltä laitteelta toistettua musiikkia voidaan hallita McLaren Infotainment System (MIS) -kosketusnäytöllä.

Kun musiikin toistaminen on aloitettu, artistin nimi, albumin nimi ja kappaleen nimi näytetään. Jos kappaleeseen liittyy jokin kuva, myös se näytetään, ja jos kuvaa ei ole käytettävissä, näytöllä näytetään nuotin kuva.

Kun kosketat -kuvaketta kerran, soitin siirtyy seuraavan kappaleen. Kun kosketat -kuvaketta kerran, soitin siirtyy nykyisen kappaleen alkuun, ja toinen kosketus valitsee edellisen kappaleen.

Voit keskeyttää kappaleen koskettamalla -kuvaketta. Voit jatkaa toistamista koskettamalla -kuvaketta. Kappale voidaan myös keskeyttää tai toistaa napauttamalla näyttöä.

Voit toistaa nykyisen valinnan satunnaisesti koskettamalla -kuvaketta. Kuvake muuttuu keltaiseksi, kun satunnainen toisto on käytössä.

Selaa käytettävissä olevia toistovaihtoehtoja painamalla -kuvaketta:

- Toisto poissa käytöstä.
- Toista yksi - tämä toistaa parhaillaan soitettavan kappaleen uudelleen.
- Toista kaikki - tämä toistaa kaikki nykyisen soittolistan kappaleet uudelleen.

Kuvakkeen muuttuminen ilmoittaa käytössä olevan toistoasetuksen.

 **HUOMAUTUS:** Toiminto ei ole käytettävissä Bluetooth® -laitteille.

Ulkoisen laitteen yhdistäminen



Keskikonsolin säilytyslokerossa on kaksi USB-liitäntää.

Avaa keskikonsoli ja liitä haluamasi USB-laite.

1. USB-C-liitäntä.
2. USB-A-liitäntä.

USB-liitäntöihin voidaan liittää USB-muistilaitteita, iPodeja ja muita yhteensopivia MP3-soittimia.

Keskusnäyttö

Mediasisältö

i HUOMAUTUS: USB-C-liitäntä (1) on tarkoitettu käytettäväksi Apple CarPlayn® kanssa.

Näitä liitäntöjä voidaan käyttää myös yhteensopivien matkapuhelinten tai medialaitteiden lataamiseen.

Varmista ennen ajoa, että keskikonsoli on suljettu.

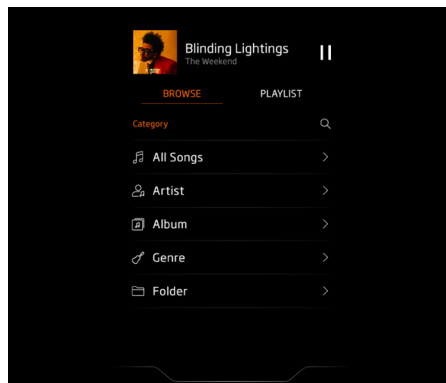
Katso lisätietoja Bluetooth®-laitteen liittämisestä kohdasta Laitteiden parikytkentä, sivu 4.27.

USB ja iPod

Liitä USB-laite; katso Ulkoisen laitteen yhdistäminen, sivu 4.20.

Valitse medianäytöltä USB.

i HUOMAUTUS: Laitteesi sisäinen akku ladataan USB-portin kautta.



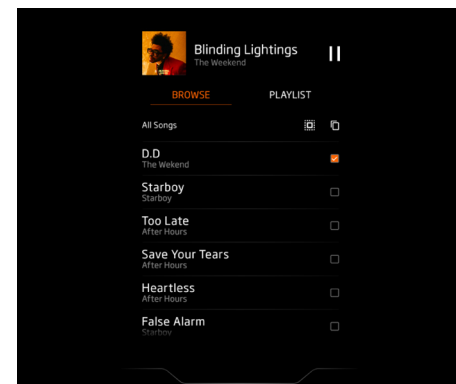
- Kaikki kappaleet
- Artisti
- Albumi
- Tyyli
- Kansio

Selaa kuunneltavaan kansioon tai soittolistaan ja aloita toisto valitsemalla kappale.

Etsi äänitiedostoja koskettamalla kohtaa  ja käyttämällä näyttönäppäimistöä.

Kopioi tallennustilaan

Kopioi musiikkitiedostoja USB-laitteelta tallennustilaan kopiointitoiminnolla.



1. Pidä kopioitavaa kappaletta tai kansiota painettuna.
2. Valitse muita kopioitavia kappaleita tai kansioita tai valitse kaikki nykyisen luettelon kohteet koskettamalla kohtaa .

Keskusnäyttö Mediasisältö

3. Kopioi valitut tiedostot koskettamalla kohtaa .
4. Valitse kohdekansio tai luo uusi kansio koskettamalla kohtaa .
5. Liitä kohteet valitsemalla LIITÄ.

Tallennustila

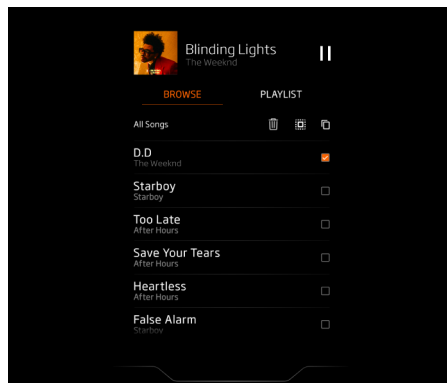
Valitse medianäytöltä Tallennustila.

Selaa kuunneltavaan kansioon tai soittolistaan ja aloita toisto valitsemalla kappale.

Tuo tiedostot

Voit tuoda tiedostoja järjestelmään liitetystä USB-laitteelta. Katso Kopioi tallennustilaan, sivu 4.21.

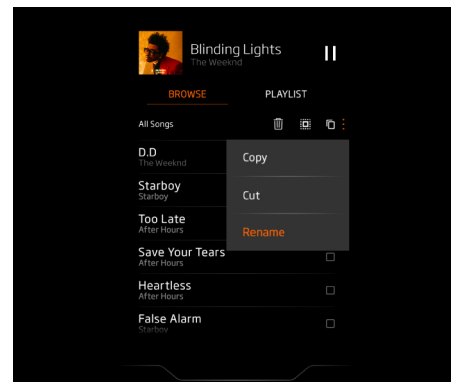
Tyhjennä tallennustila



1. Pidä poistettavaa kappaletta tai kansiota painettuna.

2. Valitse muita poistettavia kappaleita tai kansioita tai valitse kaikki nykyisen luettelon kohteet koskettamalla kohtaa .
3. Poista valitut tiedostot koskettamalla kohtaa .
4. Vahvista, että haluat varmasti poistaa valitut kohteet.

Nimeä uudelleen



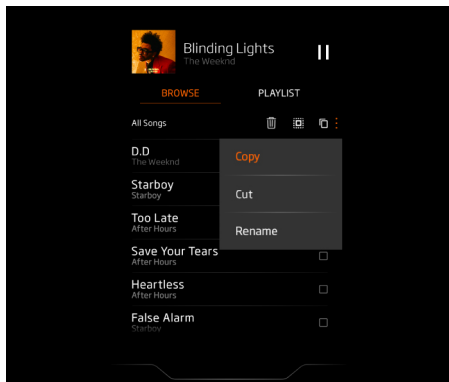
1. Pidä uudelleennimettävää kappaletta tai kansiota painettuna.
2. Avaa valikko valitsemalla .

Keskusnäyttö

Mediasisältö

3. Valitse Nimeä uudelleen ja anna uusi nimi.
4. Vahvista uusi nimi valitsemalla OK.

Siirrä tai kopioi



1. Pidä toiseen kansioon siirrettävää tai kopioitavaa kappaletta tai kansiota painettuna.
2. Valitse muita siirrettäviä tai kopioitavia kappaleita tai kansioita tai valitse kaikki nykyisen luettelon kohteet koskettamalla kohtaa .
3. Avaa valikko valitsemalla .

4. Valitse kohdekansio tai luo uusi kansio koskettamalla kohtaa .
5. Siirrä tai kopioi kohteet valitsemaasi kansioon koskettamalla kohtaa Liitä.

Bluetooth®-ääni

Liitä Bluetooth®-laite; katso Laitteiden parikytkentä, sivu 4.27.

Valitse medianäytöltä Bluetooth-äänilähde.

Musiikin toisto saattaa yhdistetystä Bluetooth®-laitteesta riippuen alkaa automaattisesti.

Jos musiikin toisto ei ala automaattisesti, valitse toistaminen suoraan laitteesta.

Bluetooth®-merkki  näytetään näytön yläosassa musiikkia toistettaessa.

Äänenvoimakkuutta voidaan säätää McLaren Infotainment System (MIS) -järjestelmällä; katso Järjestelmän hallintalaitteet, sivu 4.02.

Äänenvoimakkuus riippuu sekä yhdistetyn laitteen että MIS-järjestelmän äänenvoimakkuudesta.

Keskusnäyttö

Mediasisältö

Radio

Valitse jokin radiotoiminnoista McLaren Infotainment System (MIS) -medianäytöltä, niin radio käynnistyy ja virittää viimeksi valitun kanavan.

- DAB/FM, sivu 4.24

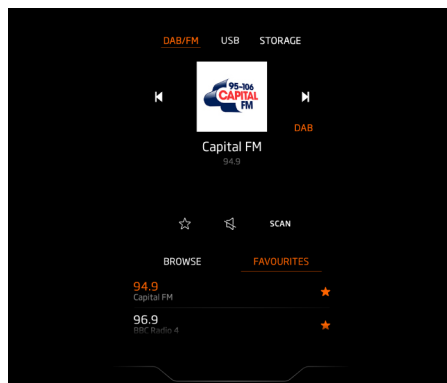
Valittuna oleva taajuusalue näytetään näytön yläosassa.

DAB/FM

Radio voi vastaanottaa digitaalista DAB-signaalia ja analogista FM-signaalia käytettävissä olevilta kanavilta.

Jos valitun kanavan DAB-signaalin laatu heikkenee tai signaali katoaa, järjestelmä yrittää toistaa siihen liittyvää FM-kanavaa, kunnes DAB-signaali palautuu.

Radion hallintalaitteet



Kanava voidaan valita joko manuaalisesti tai valitsemalla suosikeista. Taajuus ja kanavan nimi näytetään näytöllä, jos tiedot ovat käytettävissä.

i **HUOMAUTUS:** Jos kanavan taajuus vaihtuu, se on asetettava suosikiksi uudelleen.

Voit siirtyä automaattisesti edelliselle tai seuraavalle käytettävissä olevalle kanavalle koskettamalla  tai  -kuvaketta.

Tallenna kanava suosikiksi koskettamalla  -kuvaketta.

Mykistä radio koskettamalla  -kuvaketta.

Hae käytettävissä olevia radiokanavia valitsemalla **SKANNAA**.

Keskusnäyttö

Mediasisältö

Radion datapalvelu (RDS)

RDS-järjestelmässä digitaalista dataa voidaan lähettää radiovastaanottiin samanaikaisesti FM-signaalin kanssa.

Liikenneilmoitukset (TA)

Liikenneilmoitukset keskeyttävät radion ja mediasisällön toistamisen, ja kuljettajalle ilmoitetaan liikenneolosuhteista.

TA voidaan ottaa käyttöön tai pois käytöstä asetusvalikosta; katso FM, sivu 4.12.

Apple CarPlay

Voit käyttää Apple CarPlay®-palvelua McLaren Infotainment System (MIS) -järjestelmän kautta, jos sinulla on yhteensopiva Apple iPhone®. Liitä yhteensopiva Apple-laite Bluetooth®-yhteydellä (katso Laitteiden parikytkentä, sivu 4.27) tai keskikonsolin säilytyslokerossa olevaan USB-C-liitäntään (katso Ulkoisen laitteen yhdistäminen, sivu 4.20).

Kun yhteensopiva laite on liitetty, voit aktivoida sen puheohjauksen painamalla vasemmanpuoleisen monitoimivivun päässä olevaa painiketta; katso Puheentunnistus, sivu 4.40.

Lisätietoja Apple CarPlay® -palvelun käytöstä:

<https://support.apple.com/en-gb/HT205634>

Lisätietoja Apple CarPlay® -palvelusta:

<https://www.apple.com/uk/ios/carplay/>

Keskusnäyttö

Puhelin

Johdanto



McLaren Infotainment System (MIS) -järjestelmällä voidaan soittaa ja vastaanottaa puheluita turvallisesti handsfree-periaatteella, kun matkapuhelin on yhdistetty järjestelmään Bluetooth®-yhteydellä.

Tämän langattoman yhteyden kautta voit myös käyttää puhelimesi yhteystietoja ja puheluhistoriaa.

MIS voi käsitellä kokouspuheluita, jos yhdistetty puhelin tukee niitä, mutta järjestelmällä ei kuitenkaan voida aloittaa tällaisia puheluita.



VAROITUS: Älä anna puhelimen käytön häiritä ajamista. Saatat aiheuttaa onnettomuuden.

Varotoimet



VAROITUS: Älä milloinkaan yritä käyttää puhelinta ajoneuvon ollessa liikkeellä. Tämä voi haitata tarkkaavaisuuttasi ja aiheuttaa onnettomuuden.



VAROITUS: Säilytä puhelinta aina turvallisessa paikassa. Irralliset esineet voivat sinkoutua vaarallisesti onnettomuustilanteissa.



VAROITUS: Sammuta puhelin aina räjähdysriskillä alueilla. Tällaisia ovat esimerkiksi huolto- ja kylmäasemat, kemialliset laitokset sekä muut alueet, joilla esiintyy polttoainehöyryjä, kemikaaleja tai metallipölyä.

Puhelimen käyttö voi haitata sydämentahdistimen tai kuulolaitteen toimintaa. Jos ajoneuvossa on tällaisia laitteita käyttäviä henkilöitä, heidän on varmistettava joko lääkäriltään tai laitteen valmistajalta, että suojaus suurtaajuusenergialta on riittävä.

McLaren suosittelee häiriöiden ehkäisemiseksi, että sydämentahdistin ja matkapuhelimen antenni pidetään vähintään 15 cm:n etäisyydellä toisistaan.

Bluetooth®

Bluetooth® on lyhyen kantaman radiotaajuustekniikka (RF), jonka avulla elektroniikkalaitteet voidaan yhdistää toisiinsa langattomasti.

MIS-järjestelmän kanssa voidaan käyttää yhteensopivia Bluetooth®-puhelimia.

MIS-järjestelmä tukee Bluetooth® Hands-Free -profiilia 1.6 (HFP 1.6). Jos järjestelmään yhdistetty matkapuhelin tukee samaa profiilia, järjestelmän näytöllä voidaan näyttää esimerkiksi akun tila ja signaalin voimakkuus.

Matkapuhelin on yhdistettävä MIS-järjestelmään parikytkennällä, ennen kuin sitä voidaan käyttää. Katso kohdat Laitteiden parikytkentä, sivu 4.27 ja Puhelimen yhdistäminen, sivu 4.28.

Keskusnäyttö

Puhelin

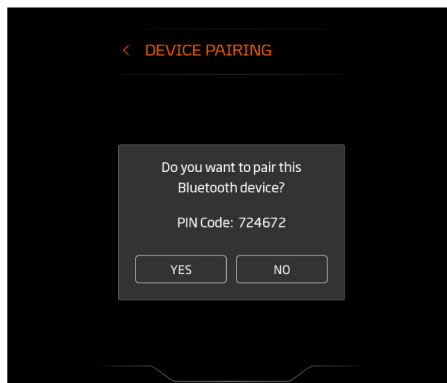
Laitteiden parikytkentä

1. Bluetooth® on oletusarvoisesti käytössä ja McLaren Infotainment System (MIS) havaittavissa. Jos Bluetooth® ei ole käytössä, ota se käyttöön manuaalisesti. Katso Bluetooth, sivu 4.07.
2. Valitse matkapuhelimestasi Bluetooth®-laitteiden hakutoiminto.



HUOMAUTUS: Joissakin puhelimissa on hakutoiminnon sijaan uuden laiteparin lisäystoiminto. Katso tarkat tiedot puhelimesi käyttöoppaasta.

3. Valitse MIS käytettävissä olevien laitteiden luettelosta.
4. MIS näyttää tunnusavaimen.



5. Vahvista valitsemalla **Kyllä**, että MIS-järjestelmässä näytetty tunnusavain on sama kuin puhelimesta näytetty tunnus.
6. Valitse **Pariliitos** puhelimesta.
7. Jos teet parikytkentää laitteessa, joka tukee Internet-yhteyden jakamista Bluetooth®-yhteyden kautta, sinun täytyy ehkä valita, minkänimistä tukiasemaa (APN) laitteesi käyttää Internet-yhteydelle.

Valitse laitteellesi ja liittymäsopimuksellesi soveltuva vaihtoehto.

Internet-yhteyden jakaminen Bluetooth®-yhteyden kautta voidaan poistaa käytöstä puhelimen asetuksista.

8. Kun puhelin ja MIS on kytketty laitepariksi, puhelin yhdistetään järjestelmään aina, kun se on yhteyden kantavuusalueella.
9. Jos yhteys MIS-järjestelmään ei muodostu automaattisesti, matkapuhelin on yhdistettävä manuaalisesti sen omien asetusten kautta.

Muiden laitteiden pariliitokset

Muut laitteet yhdistetään samalla tavoin kuin puhelin. Katso Laitteiden parikytkentä, sivu 4.27.

MIS-järjestelmän laitepareiksi voidaan kytkeä jopa 15 laitetta, mutta vain kaksi niistä voi olla yhdistettyinä samanaikaisesti.



HUOMAUTUS: Jos MIS-järjestelmän laitepareina on jo enimmäismäärä laitteita, uuden laitteen pariliitos voidaan tehdä, mutta laitetta ei voida yhdistää. Alkuperäiset laitteet pysyvät yhdistettyinä MIS-järjestelmään.

Keskusnäyttö

Puhelin

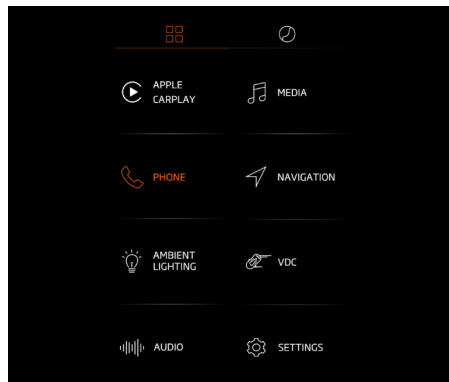
Puhelimen yhdistäminen

Jos MIS-järjestelmän laitepariksi on jo kytketty puhelin ja jos järjestelmään ei ole yhdistetty muita laitteita, järjestelmä muodostaa puhelimeen automaattisesti yhteyden, kun se saapuu yhteyden kantavuusalueelle.

i HUOMAUTUS: Jotkin puhelimet on yhdistettävä manuaalisesti. Joissakin puhelimissa yhteys on hyväksyttävä erikseen jokaisella yhdistämiskerralla. Voit estää tämän sallimalla MIS-järjestelmän puhelimen tunnettujen laitteiden luettelossa.

Yhteys puhelimeen katkaistaan, kun MIS tai ajoneuvo sammutetaan. Automaattiseen uudelleenyhdistämiseen voi kulua useita sekunteja, kun ajoneuvo tai MIS käynnistetään uudelleen.

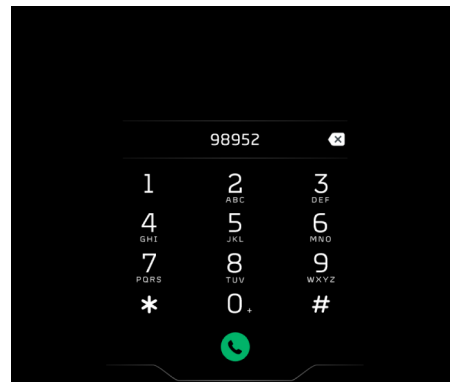
Soittaminen



Puheluita voidaan soittaa useilla eri tavoilla. Nämä kuvataan seuraavilla sivuilla.

Siirry puhelinsovellukseen koskettamalla McLaren Infotainment System (MIS) -järjestelmän Sovellukset-aloitusnäytöllä tai Pienoissovellukset-aloitusnäytöllä olevaa puhelinkuvaketta.

Näppäimistön käyttäminen



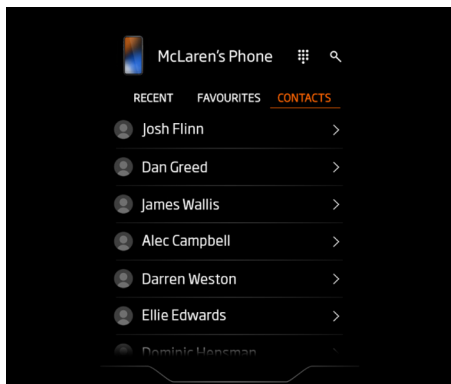
1. Kosketa puhelinnäytöllä -kuvaketta.
2. Voit syöttää puhelinnumeron näyttönäppäimistöllä.
Jos syötät väärän numeron, voit poistaa viimeisimmän numeron koskettamalla -kuvaketta.
3. Soita puhelu koskettamalla -kuvaketta, kun koko numero näytetään näytöllä.

Keskusnäyttö

Puhelin

-  **HUOMAUTUS:** Yhteystietomerkin ympärillä oleva ympyrä on keltainen soittamisen aikana, ja se muuttuu vihreäksi, kun puhelu yhdistetään.
- 4. Puhelu voidaan perua soiton aikana koskettamalla **Päätä puhelu-** tai puhelinpainiketta.
-  **HUOMAUTUS:** Mediatiedostot ja radio mykistetään puheluiden ajaksi.

Yhteystietojen käyttäminen

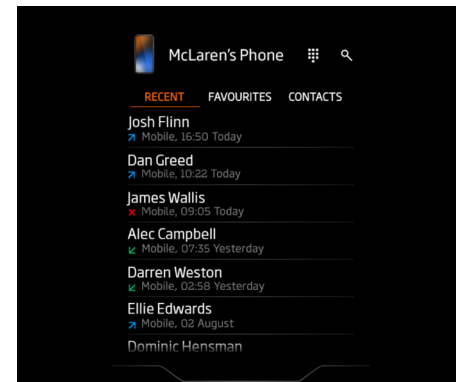


1. Kosketa puhelinnäytön **YHTEYSTIEDOT-**välilehteä.

2. Kun yhteystiedot näytetään, voit etsiä haluamasi henkilön vierittämällä luetteloa.
3. Kun valitset yhteyshenkilön, kaikki hänen puhelinnumerosa näytetään. Aloita soittaminen koskettamalla haluamaasi numeroa.
-  **HUOMAUTUS:** Yhteystietomerkin ympärillä oleva ympyrä on keltainen soittamisen aikana, ja se muuttuu vihreäksi, kun puhelu yhdistetään.
4. Puhelu voidaan perua soiton aikana koskettamalla **Päätä puhelu-** tai puhelinpainiketta.

-  **HUOMAUTUS:** Mediatiedostot ja radio mykistetään puheluiden ajaksi.

Soittohistorian käyttäminen



1. Kosketa puhelinnäytön **VIIMEISIMMÄT-**välilehteä.
2. Näet luettelon soitetuista, vastaamattomista ja vastatuista puheluista aikajärjestyksessä uusimmasta vanhimpaan.
3. Aloita soittaminen koskettamalla haluamaasi yhteystietoa.
-  **HUOMAUTUS:** Yhteystietomerkin ympärillä oleva ympyrä on keltainen soittamisen aikana, ja se muuttuu vihreäksi, kun puhelu yhdistetään.

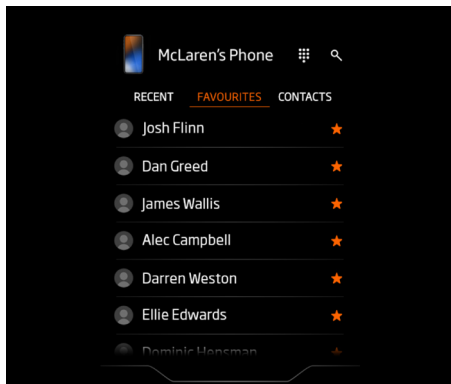
Keskusnäyttö

Puhelin

4. Puhelu voidaan perua soiton aikana koskettamalla Päättä puhelu- tai puhelinpainiketta.

i HUOMAUTUS: Mediatiedostot ja radio mykistetään puheluiden ajaksi.

Suosikit



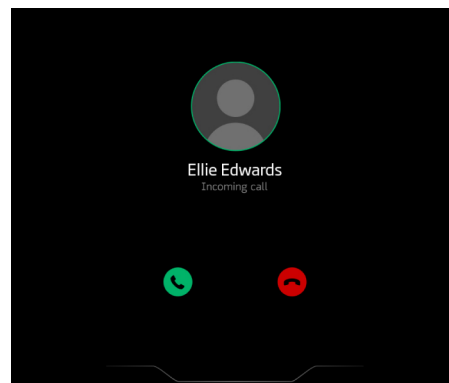
1. Kosketa puhelinnäytön suosikkivälilehteä.
2. Näet luettelon suosikkiyhteystiedoistasi.
3. Aloita soittaminen koskettamalla haluamaasi yhteystietoa.

i HUOMAUTUS: Yhteystietomerkin ympärillä oleva ympyrä on keltainen soittamisen aikana, ja se muuttuu vihreäksi, kun puhelu yhdistetään.

4. Puhelu voidaan perua soiton aikana koskettamalla Päättä puhelu- tai puhelinpainiketta.

i HUOMAUTUS: Mediatiedostot ja radio mykistetään puheluiden ajaksi.

Puheluihin vastaaminen



Kun saat puhelun, McLaren Infotainment System (MIS) näyttää soittajan tiedot, jos ne on tallennettu puhelimesi muistiin ja synkronoitu MIS-järjestelmän kanssa.

Vastaa puheluun koskettamalla vihreää -kuvaketta.

Hylkää puhelu koskettamalla punaista -kuvaketta.

Keskusnäyttö

Puhelin

Puhelunaikaiset toiminnot

 Avaa näyttönäppäimistö koskettamalla näppäimistökuvaketta, ja piilota se koskettamalla kuvaketta uudelleen.

 Poista mikrofoni käytöstä koskettamalla mykistyskuvaketta, ja ota se takaisin käyttöön koskettamalla kuvaketta uudelleen.

 Aseta puhelu pitoon koskettamalla taukokuvaketta.

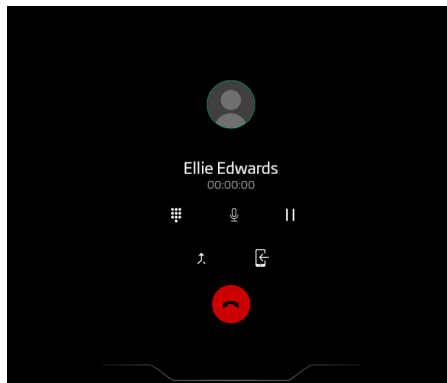
 Yhdistä kaksi eri puhelua kokouspuheluksi koskettamalla yhdistämiskuvaketta. Kun yhdistämistoiminto on käytössä, yhdistämiskuvake näytetään pluskuvakkeen tilalla.

 Siirrä puhelu matkapuhelimeesi koskettamalla puhelunsiirtokuvaketta. Siirrä puhelu takaisin kaiuttimiin koskettamalla kaiuttimiinsiirtokuvaketta.

Voit näyttää aloitusnäytön puhelun aikana painamalla aloituspainiketta. Voit käyttää myös muita McLaren Infotainment System (MIS) -järjestelmän ominaisuuksia puhelun aikana. Käynnissä oleva puhelu pienennetään näytön yläosaan.

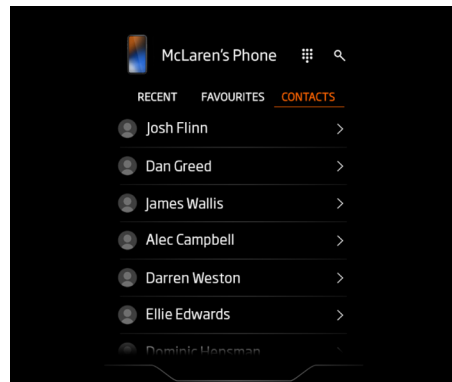
Puhelun päättäminen

Päätä puhelu valitsemalla **Päätä puhelu**. Näyttö palaa puhelinvalikkoon.



 Voit päättää puhelun jonkin muun järjestelmänäytön ollessa auki koskettamalla näytön yläosassa näytetyn käynnissä olevan puhelun vieressä olevaa punaista puhelunlopetuskuvaketta.

Yhteystiedot



1. Kosketa puhelinnäytön yhteystietoväliähteä.
-  **HUOMAUTUS:** Joissakin puhelinmalleissa puhelimeen tallennettujen yhteystietojen kuvat näytetään näytöllä yhteyshenkilön nimen vieressä.
2. Jos yhteystietoluettelo ulottuu näytön ulkopuolelle, voit vierittää sitä ylös- ja alaspäin pyyhkäisemällä näyttöä sormellasi ylös- tai alaspäin.

Keskusnäyttö

Puhelin

3. Vaihtoehtoisesti voit etsiä yhteystietoja näyttönäppäimistöllä; katso Haku, sivu 4.32.
4. Kun valitset yhteyshenkilön, kaikki hänen yhteystietonsa näytetään.

 **HUOMAUTUS:** Jos puhelimeen on tallennettu yhteyshenkilöiden kuvat, ne näytetään joissakin puhelinmalleissa näytöllä puhelun aikana, jos kaikki yhteystiedot on synkronoitu MIS-järjestelmän kanssa.

5. Aloita soittaminen koskettamalla haluamaasi numeroa.

 **HUOMAUTUS:** Yhteystietomerkin ympärillä oleva ympyrä on keltainen soittamisen aikana, ja se muuttuu vihreäksi, kun puhelu yhdistetään.

6. Puhelu voidaan perua soiton aikana koskettamalla **Päätä puhelu-** tai puhelinpainiketta.

 **HUOMAUTUS:** Mediatiedostot ja radio mykistetään puheluiden ajaksi.

 **HUOMAUTUS:** Voit lisätä yhteystiedon suosikkeihin koskettamalla kohtaa . Kosketa kohtaa  uudelleen, jos haluat poistaa yhteystiedon suosikeista.

Haku

1. Paina -kuvaketta yhteystietojen välilehdessä.
2. Suodata näytettävät yhteystiedot syöttämällä vähintään yksi merkki näyttönäppäimistöllä.

Jos syötät väärän numeron, voit poistaa viimeisimmän numeron koskettamalla -kuvaketta.

3. Kun valitset yhteyshenkilön, kaikki hänen puhelinnumerosa näytetään. Aloita soittaminen koskettamalla haluamaasi numeroa.

 **HUOMAUTUS:** Yhteystietomerkin ympärillä oleva ympyrä on keltainen soittamisen aikana, ja se muuttuu vihreäksi, kun puhelu yhdistetään.

 **HUOMAUTUS:** Jos puhelimeen on tallennettu yhteyshenkilöiden kuvat, ne näytetään joissakin puhelinmalleissa näytöllä puhelun aikana, jos kaikki yhteystiedot on synkronoitu MIS-järjestelmän kanssa.

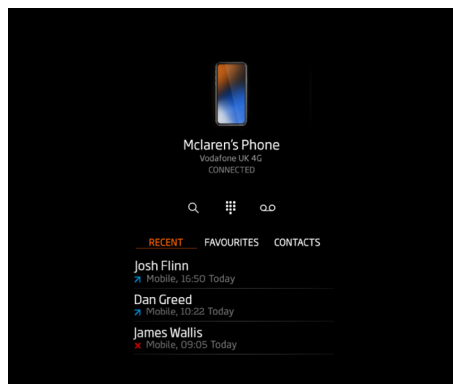
4. Puhelu voidaan perua soiton aikana koskettamalla **Päätä puhelu-** tai puhelinpainiketta.

 **HUOMAUTUS:** Mediatiedostot ja radio mykistetään puheluiden ajaksi.

Keskusnäyttö

Puhelin

Vastaaja



Luo vastaajalle pikakuvake koskettamalla  kuvaketta ja noudattamalla näytön ohjeita.

Voit muuttaa tallennettua vastaajan pikakuvaketta koskettamalla pitkään  kuvaketta ja noudattamalla näytön ohjeita.

Yhdistä vastaajaan koskettamalla  kuvaketta.

Keskusnäyttö

Navigointi

Johdanto



Navigointijärjestelmä käyttää GPS (Global Positioning System) -satelliittien signaaleja sekä ajoneuvon antureiden tietoja ja McLaren Infotainment System (MIS) -järjestelmään tallennettuja karttatietoja ajoneuvon tarkan sijainnin määrittämiseen.

Näiden tietojen avulla järjestelmä laskee optimaalisen reitin määränpäähen ottaen huomioon kaikki tekemäsi matka-asetukset.

Voit laatia tarkan reitin ja tehdä haluamasi valinnat näytön valikkojen ja MIS-järjestelmän säätimien avulla. Asetettu reitti näytetään kartalla korostettuna.

Liikkeellelähdon jälkeen reittiohjeet näytetään Central Infotainment Touchscreen -yksikössä, ja järjestelmä antaa tarvittaessa puheopastusta matkan varrella.

Jos asetetulta reitiltä poiketaan, järjestelmä laskee automaattisesti uuden reitin määränpäähen.

Turvallisuus



VAROITUS: Turvallisuuden varmistamiseksi älä anna navigointijärjestelmän käyttämisen häiritä ajamista.

Lue turvallisuusviesti, joka ilmestyy näkyviin, kun navigointijärjestelmä käynnistetään ensimmäisen kerran sytytysvirran kytkemisen jälkeen, ja noudata aina viestissä annettuja ohjeita.

Noudata aina paikallisia tieliikennelakeja ja liikennemerkkejä.

Navigointijärjestelmä on tarkoitettu ainoastaan avuksi optimaalisen reitin määrittämiseen, eikä sitä tule koskaan käyttää ajamisen apuvälineenä, kun näkyvyys on heikko.

Tunnelit ja muut olosuhteet, jotka estävät GPS-signaalien kulkua, voivat aiheuttaa GPS-signaalien katkoksia. Navigointijärjestelmä jatkaa reitin seuraamista, kunnes GPS-signaali palautuu.

Ajoneuvon sijainnin paikantamisvirheitä voi esiintyä myös seuraavissa olosuhteissa:

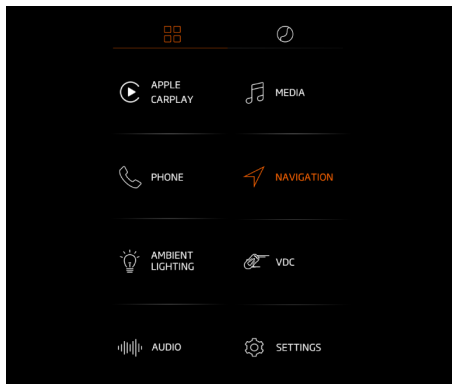
- Ajaminen rakennusten sisällä, esimerkiksi monikerroksisissa pysäköintihalleissa.

- Ajaminen tiellä, jonka vieressä on toinen samansuuntainen tie.
- Ajoneuvon suunnan muuttaminen kääntölavalla.
- Ajoneuvon kuljettaminen toiseen paikkaan.

Keskusnäyttö

Navigointi

Navigointijärjestelmän käyttäminen



Kosketa Navigointi-kuvaketta McLaren Infotainment System (MIS) -järjestelmän aloitusnäytöllä.

MIS näyttää turvallisuuteen liittyviä varoitusviestejä, kun navigointijärjestelmä käynnistetään ensimmäisen kerran sytytysvirran kytkemisen jälkeen. Lue viestit huolellisesti.

Varoitusviestit suljetaan automaattisesti, kun navigointijärjestelmä on latautunut.

Central Infotainment Touchscreen -yksikössä näytetään kartta, jossa on ajoneuvon nykyinen sijainti.



Ajoneuvon sijainti ja liikesuunta näytetään kartassa nuolikuvakkeella.

Voit siirtää karttanäkymää koskettamalla näyttöä ja vetämällä sormella kevyesti mihin tahansa suuntaan.

Tuo määränpään asetusvaihtoehdot näkyviin koskettamalla kohtaa . Katso Määränpään asettaminen, sivu 4.36.

MIS-järjestelmässä on monikosketusnäyttö, jonka näkymää voi zoomata sormien nipistuseleellä. Kosketa näyttöä peukalolla ja etusormella ja siirrä sormia lähemmäs toisiaan näkymän loitontamiseksi tai kauemmas toisistaan näkymän lähentämiseksi.

Voit lähentää ja loitontaa näkymää myös plus- ja miinus kuvakkeilla (+ ja -).

Voit keskittää näkymän nykyiseen sijaintiin koskettamalla kohtaa .

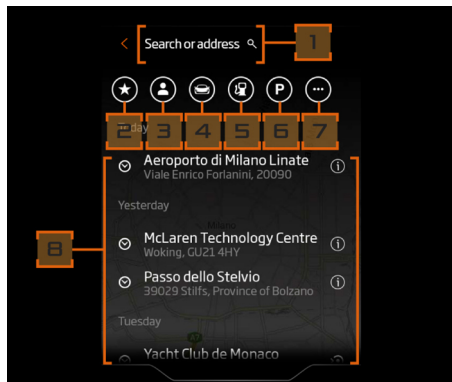
Näytöllä näytetyt tiedot muuttuvat zoomausasetuksen mukaan. Esimerkiksi kadunnimet ja jotkin kiinnostavat kohteet (POI) näkyvät lähennetyssä näkymässä mutta eivät loitonnetyssä näkymässä.

Näkymää lähennetään tai loitonnetaan myös esiasetetuille tasoille automaattisesti ja ajoneuvon nopeuden mukaisesti.

Näytön väri vaihtuu automaattisesti päivä- ja yötilan välillä kellonajan mukaan, jotta kartan seuraaminen olisi mahdollisimman helppoa.

Keskusnäyttö Navigointi

Määränpään asettaminen



1. Haku tai osoite, sivu 4.36
2. Suosikit, sivu 4.36
3. Yhteystiedot, sivu 4.36
4. McLaren-jälleenmyyjät, sivu 4.36
5. Huoltoasemat, sivu 4.36
6. Pysäköinti, sivu 4.36
7. Muut hakuluokat, sivu 4.36
8. Aiemmat määränpäät, sivu 4.36
9. Näytön käynnistäminen, sivu 4.37

10. Reitin yleiskuvaus, sivu 4.37

Haku tai osoite



Kosketa Haku tai osoite -kohtaa, jolloin voit kirjoittaa paikkakunnan tai kadun nimen.

Suosikit



Kosketa suosikkikuvaketta, jolloin suosikkikohteesi tulevat näkyviin. Aseta osoite uudeksi määränpääksi koskettamalla sitä.

Yhteystiedot



Kosketa yhteystietojen kuvaketta, jolloin yhteystietoihin tallennetut osoitteet tulevat näkyviin. Aseta osoite uudeksi määränpääksi koskettamalla sitä.

McLaren-jälleenmyyjät



Kosketa McLaren-kuvaketta lähimmän McLaren-jälleenmyyjän löytämiseksi. Esiin ilmestyy McLaren-jälleenmyyjien luettelo, jossa lähin jälleenmyyjä on ylimpänä. Aseta osoite uudeksi määränpääksi koskettamalla sitä.

Huoltoasemat



Kosketa polttoainekuvaketta lähimmän huoltoaseman löytämiseksi. Esiin ilmestyy huoltoasemaluettelo, jossa lähin asema on ylimpänä. Aseta osoite uudeksi määränpääksi koskettamalla sitä.

Pysäköinti



Kosketa pysäköintikuvaketta lähimmän pysäköintialueen löytämiseksi. Esiin ilmestyy pysäköintialueluettelo, jossa lähin pysäköintialue on ylimpänä. Aseta osoite uudeksi määränpääksi koskettamalla sitä.

Muut hakuluokat



Kosketa lisätietokuvaketta, jotta näkisit muut hakuluokat. Käytä tätä toimintoa hakeaksesi kiinnostavia kohteita, kuten lentoasemia, pankkiautomaatteja, hotelleja, sairaaloita ja kauppoja.

Aiemmat määränpäät

Aiemmat määränpäät näytetään päivämäärän mukaisesti järjestettynä luettelona. Aseta aiempi määränpää uudeksi määränpääksi koskettamalla sitä.

Keskusnäyttö

Navigointi

Näytön käyttäminen

Siirrä karttaa manuaalisesti, kunnes sen mittakaava sopii parhaiten määränpään paikantamiseen.

Merkitse haluamasi määränpää koskettamalla karttaa.

Reitin yleiskuvaus

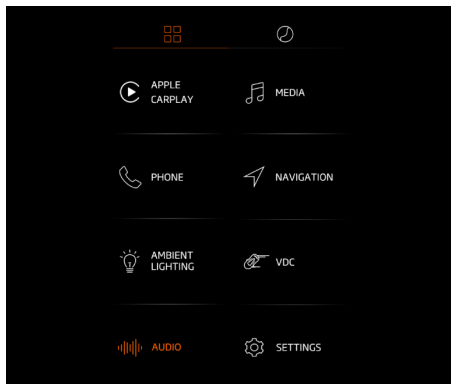
Kun olet valinnut määränpään, esiin ilmestyy yleiskuvaus, jossa reitti näytetään korostettuna. Korostetulla reitillä näytetään aloituspaikka, nykyinen sijainti, mahdolliset välietapit ja määränpää.

Voit tallentaa määränpään suosikkeihin valitsemalla  tai aloittaa navigoinnin valitsemalla **Lähtö!**.

Keskusnäyttö

Ääni

Johdanto

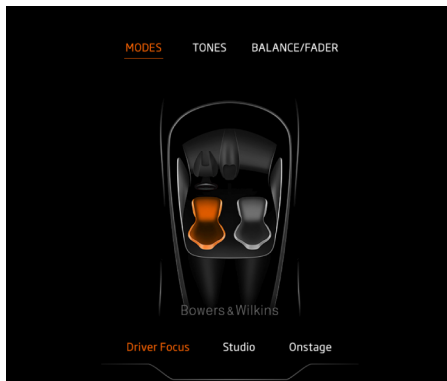


Avaa ääniasetusnäkymä koskettamalla äänikuvaketta.



HUOMAUTUS: Käytettävissä olevat ääniasetukset vaihtelevat ajoneuvon yksilöllisen varustetason mukaisesti.

Ääniasetukset koskevat kaikkia McLaren Infotainment System (MIS) -järjestelmän toimintoja.



Pyyhkäise näytön yläosaa, jolloin voit valita seuraavista vaihtoehdoista:

- Tilat, sivu 4.38
- Sävyt, sivu 4.38
- Tasapaino/vaimennus, sivu 4.39

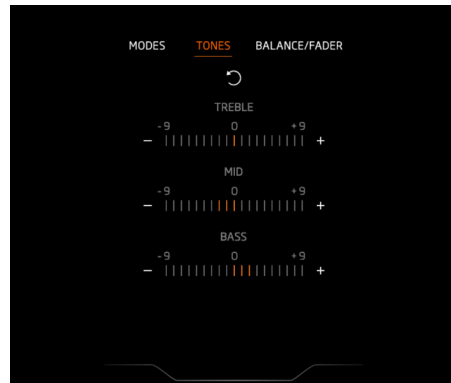
Tilat

Esiasetettuja äänitiloja on kolme.

- Kuljettajakeskeinen – Kuljettajan paikalle optimoitu kuuntelukokemus.

- Studio – Todenmukainen äänentoisto, kuten esittäjä itse haluaisi. Tämä on oletustila.
- Esiintymislava – Kuuntelijan ympäröivä tilaääni.

Sävyt



Voit palauttaa asetukset oletusarvoihin koskettamalla palautuskuvaketta.

Keskusnäyttö

Ääni

Diskantti

Säädä korkeiden äänien toistoa koskettamalla plus- ja miinuskuvakkeita (+ ja -). Voit säätää äänentoistoa alueella -9...0...+9 yhden pykälän tarkkuudella.

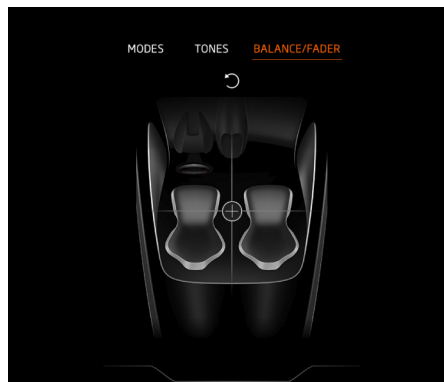
Keskiääni

Säädä keskiäänien toistoa koskettamalla plus- ja miinuskuvakkeita (+ ja -). Voit säätää äänentoistoa alueella V9...0...09 yhden pykälän tarkkuudella.

Basso

Säädä bassontoistoa koskettamalla plus- ja miinuskuvakkeita (+ ja -). Voit säätää äänentoistoa alueella -9...0...+9 yhden pykälän tarkkuudella.

Tasapaino/vaimennus



Säädä äänentoiston tasapainoa ja vaimennusta vasemmalle/oikealle ja eteen/taakse siirtämällä kohdistinta.



Voit palauttaa asetukset oletusarvoihin koskettamalla palautuskuvaketta.

Keskusnäyttö

Puheentunnistus

Johdanto



Matkapuhelin on yhdistettävä McLaren Infotainment System (MIS) -järjestelmään, ennen kuin puheentunnistusominaisuutta voidaan käyttää. Katso kohdat Laitteiden parikytkentä, sivu 4.27, Ulkoisen laitteen yhdistäminen, sivu 4.20 ja Apple CarPlay, sivu 4.25.

Aktivoi yhdistetyn laitteen puheentunnistustoiminto painamalla vasemman monitoimivivun päässä olevaa painiketta.

- i** HUOMAUTUS: Puheentunnistustoiminnon ominaisuudet määräytyvät yhdistetyn laitteen mukaan.
- i** HUOMAUTUS: Sisääntuloavustimen toimintojen on oltava valmiita, ennen kuin puheentunnistusominaisuutta voidaan käyttää.

Mukavuus ja helppokäyttöisyys

Ikkunat.....	5.02
Turvallisuus.....	5.02
Avaaminen ja sulkeminen.....	5.02

Ilmastointi.....	5.04
Johdanto.....	5.04
Säätimet.....	5.04
Toimintatilat.....	5.05
Ilmastointipainike (A/C).....	5.07
Huurteenpoisto.....	5.08
Lämpötilansäätö.....	5.08
Sisäilman kierrätystila.....	5.09
Lämmitetyt istuimet.....	5.10
Lämmitetty takalasi.....	5.10

Sisätilojen ominaisuudet.....	5.12
Tunnelmavalaistus.....	5.12
Sisääntulovalaistus.....	5.13
Poistumisvalaistus.....	5.13
Sähköväriainelasikatto - Spider.....	5.13
Säilytyslokerot.....	5.14
Mukitelineet.....	5.16
Omistajan asiakirjat.....	5.16
Häikäisysoijat.....	5.17
Virtaliitännät sähkölaitteille.....	5.17
USB-liitännät.....	5.18

Autotallin ovenavaaja.....	5.19
HomeLink.....	5.19

Ajoneuvon seuranta.....	5.23
Johdanto.....	5.23
Kuljettajan automaattiset tunnistuskortit.....	5.23
Etänapäimistö (vain Belgia).....	5.24
Jos ajoneuvo varastetaan.....	5.24
Väärin hälytysten välttäminen.....	5.25
Secure Operating Centre.....	5.26
Asiakaspalvelu.....	5.26
Väärät hälytykset.....	5.27
Väärin hälytysten käytäntö.....	5.28

Mukavuus ja helppokäyttöisyys

Ikkunat

Turvallisuus

VAROITUS: Varmista, ettei mitään jää väliin, kun avaat tai suljet ikkunoita. Älä nojaa ikkunaan millään kehonosalla. Muuten voit jäädä ikkunan väliin sen liikuessa. Pysäytä ikkunan liike, jos havaitset takertumisvaaran.

Avaaminen ja sulkeminen

VAROITUS: Etäavaimella voidaan käynnistää moottori, ja sitä käytetään myös muiden ajoneuvon toimintojen aktivoimiseen. Ota etäavain aina mukaasi, kun poistut ajoneuvon luota, sillä muuten ikkunoita voidaan käyttää ilman valvontaa, ja tämä voi aiheuttaa henkilövahinkoja.

Kuljettajan ovikonsolissa on kummankin ikkunan käyttökytkimet. Matkustajan ovikonsolissa on matkustajan ikkunan käyttökytkin.



1. Kuljettajan ikkunan käyttökytkin.
2. Matkustajan ikkunan käyttökytkin.

Paina kytkintä (1) tai (2). Ikkuna avautuu niin kauan kuin käyttökytkintä painetaan.

Vedä kytkintä (1) tai (2). Ikkuna sulkeutuu niin kauan kuin käyttökytkintä vedetään.

Voit avata tai sulkea ikkunan kokonaan painamalla tai vetämällä käyttökytkimen (1) tai (2) ääriasentoon ja vapauttamalla sen.

HUOMAUTUS: Voit pysäyttää ikkunan avautumisen tai sulkeutumisen painamalla tai vetämällä sen käyttökytkintä.

HUOMAUTUS: Ikkunoiden käyttökytkimet eivät toimi, kun ajoneuvo on valmiustilassa.

Ikkunoiden nollaaminen

Ikkunat on nollattava, jos akku on purkautunut kokonaan tai kytketty irti tai jos suojalaite on aktivoitunut.

Varmista, että molemmat ovet on suljettu ja sytytysvirta kytketty.

Mukavuus ja helppokäyttöisyys

Ikkunat



Paina käyttökytkimiä (1) ja (2) alaspäin, kunnes ikkunat ovat auki, ja pidä ne tässä asennossa 5 sekunnin ajan.

Vedä kumpaakin käyttökytkintä ylöspäin, kunnes ikkunat ovat kiinni, ja pidä ne tässä asennossa 5 sekunnin ajan.

Ikkunat on nyt nollattu.

Jos ongelma ei poistu, ota välittömästi yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.

Suojalaite



VAROITUS: Älä jätä lasta yksin ajoneuvoon, sillä ikkunan liike voi aiheuttaa tapaturman.

Suojalaite pysäyttää ikkunoiden sulkeutumisen, jos se havaitsee esteen tai vastusta.

Jos suojalaite aktivoituu, tarkista ikkuna sekä ikkuna-aukko ja poista kaikki mahdolliset esteet ennen kuin käytät ikkunoita uudelleen. Jos suojalaite aktivoituu ovea suljettaessa, katso Oven sulkeminen, sivu 1.10.

Mukavuus ja helppokäyttöisyys

Ilmastointi

Johdanto

VAROITUS: Jos ilmastointijärjestelmä ei toimi oikein, ota yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään ajoneuvon tarkistamiseksi. Järjestelmässä voi olla kylmäainevuoto, joka voi olla haitallinen sekä terveydelle että ympäristölle.

VAROITUS: Käytä suositeltuja lämmitys- ja viilennysasetuksia. Jos ikkunat huurtuvat, tämä saattaa vaikeuttaa tie- ja liikenneolosuhteiden tarkkailua ja aiheuttaa onnettomuuden.

HUOMAUTUS: Ilmastointijärjestelmä toimii tehokkaimmin, kun ovet ja ikkunat ovat kiinni. Jos ajoneuvo on seissyt pitkään kuumassa, avaa ikkunat hetkeksi, jotta ilma pääsisi vaihtumaan.

HUOMAUTUS: Sisäilman lämpötila-anturi on ohjauspyörän ja keskikonsolin välissä. Älä estä ilmavirtaa anturiin, sillä tämä voi heikentää ilmastointijärjestelmän suorituskykyä.

HUOMAUTUS: Ilmastointijärjestelmän asetukset pysyvät muistissa, kun sytytysvirta katkaistaan.

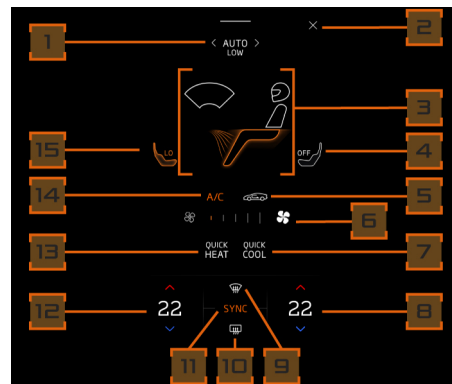
Järjestelmää voidaan käyttää automaattitilassa tai sen asetuksia voidaan säätää käsin.

Yhdistelmäsuodatin ehkäisee pölyn ja epäpuhtauksien pääsyä ajoneuvoon.

Säätimet

Ilmastointijärjestelmää käytetään Central Infotainment Touchscreen -yksiköllä. Avaa ilmastoinnin ohjausnäkyvä painamalla -painiketta.

Ilmastoinnin säätimet



1. AUTO-painike
2. Sulkee ilmastointivalikon
3. Ilmankierron painikkeet
4. Istuinlämmittimen painike - oikea puoli
5. Sisäilman kierrätyksen painike

Mukavuus ja helppokäyttöisyys

Ilmastointi

6. Puhaltimen nopeudensäätö
7. Pikaviilennyspainike
8. Lämpötilansäätö – oikea puoli
9. Huurteenpoistopainike
10. Takalasin/peilien lämmitys
11. SYNC-painike
12. Lämpötilansäätö – vasen puoli
13. Pikalämmityspainike
14. Ilmastointipainike (A/C)
15. Istuinlämmittimen painike – vasen puoli

Toimintatilat

Automaattitila

Automaattitilassa ilmastointijärjestelmä ylläpitää valitun sisälämpötilan säätämällä puhaltimen nopeutta, sisäilman kierrätystä ja ilmankiertoa.

Ilmastointijärjestelmä säätelee automaattisesti tuulilasiin suunnattua ilmavirtaa huurtumisen estämiseksi ja sisäilman kosteutta mukavuuden varmistamiseksi.

Ohjauspaneelin värit ilmaisevat toimintojen tilan:

- Keltainen väri tarkoittaa, että toiminto on käytössä.
- Valkoinen väri tarkoittaa, että toiminto on poissa käytöstä, mutta käytettävissä.
- Harmaa väri tarkoittaa, että toiminto ei ole käytettävissä.

Automaattitiloja on kolme:

- **AUTO LO** jakaa ilmavirran tasaisesti ohjaamoon ja suuntaa vähemmän ilmaa suoraan kuljettajaan ja matkustajaan.
- **AUTO** on normaali tasapainoinen asetus.

- **AUTO HI** kohdistaa ilmavirran tarkemmin ohjaamoon ja suuntaa enemmän ilmaa suoraan kuljettajaan ja matkustajaan.

Valitse automaattitila koskettamalla **AUTO**-painiketta.

Painikkeen valo syttyy, ja ilmankiertoa, lämpötilaa ja puhaltimen nopeutta säädetään automaattisesti kummallakin puolella.

Puhaltimen nopeutta tai ilmankiertoa ei tarvitse säätää missään automaattisessa tilassa, vaan järjestelmä säätää niitä automaattisesti asetetun lämpötilan säilyttämiseksi.

Jos haluat muuttaa ilmastointijärjestelmän ilmankiertoa, kosketa haluamaasi painiketta. Tällöin järjestelmä siirtyy käyttämään automaattipuhallintilaa.

Jos puhaltimen nopeutta säädetään automaattitilan ollessa käytössä, järjestelmä siirtyy oletuksena manuaaliseen tilaan. Ota automaattitila käyttöön koskettamalla **AUTO**-painiketta uudelleen.

Järjestelmän asetuksia voidaan tarvittaessa säätää käsin manuaalisessa tilassa; katso Manuaalinen tila, sivu 5.06.

Mukavuus ja helppokäyttöisyys

Ilmastointi

Manuaalinen tila

Voit säätää puhaltimen nopeutta manuaalisesti; katso Puhaltimen nopeudensäätö, sivu 5.06.

Voit säätää ilmankiertoa manuaalisesti; katso Ilmankiertoasetukset, sivu 5.06.

Puhaltimen nopeudensäätö



Jos puhaltimen nopeutta säädetään manuaalisesti, järjestelmä siirtyy manuaaliseen tilaan, jossa puhaltimen nopeus voidaan asettaa. Lämpötilaa ja ilmankiertoa hallitaan silti edelleen automaattisesti.

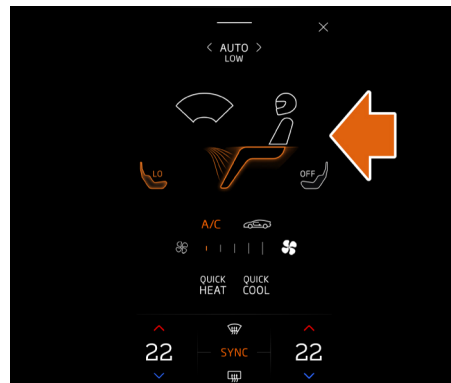
Voit hidastaa puhaltimen nopeutta koskettamalla puhallinkuvaketta (1) ja lisätä nopeutta koskettamalla puhallinkuvaketta (2).

i HUOMAUTUS: Ilmastointijärjestelmä voidaan sammuttaa koskettamalla puhallinkuvaketta (1) uudelleen, kun puhaltimen nopeus on minimiasetuksessa. Ota järjestelmä takaisin käyttöön koskettamalla puhallinkuvaketta (2).

Jos puhaltimen nopeutta säädetään järjestelmän ollessa automaattitilassa, AUTO-painikkeen valo sammuu.

Ota automaattitila takaisin käyttöön painamalla AUTO-painiketta.

Ilmankiertoasetukset



Jos manuaalinen ilmankiertotila valitaan, järjestelmä siirtyy manuaaliseen tilaan, jossa ilmankierto voidaan asettaa. Lämpötilaa ja puhaltimen nopeutta hallitaan silti edelleen automaattisesti.

Ilmankierto voidaan asettaa ilmankierron säätimillä.

Voit suunnata ilman tuulilasiin painamalla näytön yläosaa, kasvojen korkeudelle ja hajautetusti painamalla näytön keskiosaa tai jalkatilaan painamalla näytön alaosa.

Mukavuus ja helppokäyttöisyys

Ilmastointi

Kaikki kolme näytön osaa, kahden osan yhdistelmä tai yksittäinen osa voidaan valita milloin tahansa.

Kun näytön ilmankierto-osiota painetaan, ilmankierron kuvake syttyy.

Kojelaudan ilmanvaihtoaukot



Käännä neljänneskierros jompaankumpaan suuntaan, kunnes ilmanvaihtoaukko on auki tai kiinni.

Kojelaudan keskellä oleva ilmanvaihtoaukko

Kojelaudan keskellä oleva ilmanvaihtoaukko voidaan avata ja sulkea painamalla keskilapaa.

SYNC-tila

SYNC-tilassa kuljettaja voi säätää ilman lämpötilaa, ja asetukset otetaan automaattisesti käyttöön myös matkustajan puolella.

Kun näytön SYNC-painiketta painetaan, painikkeen valo syttyy ja kuljettajan valitsemat ilman lämpötila-asetukset otetaan automaattisesti käyttöön matkustajan puolella.

Kuljettaja voi poistaa SYNC-tilan käytöstä milloin tahansa painamalla SYNC-painiketta kerran. Tällöin SYNC-painikkeen valo sammuu näytöllä.

SYNC-tila poistetaan käytöstä myös, jos matkustajan puolen lämpötila-asetuksia säädetään.

Ilmastointipainike (A/C)

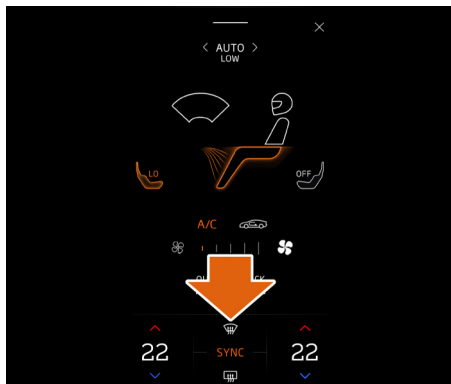
Ilmastointi viilentää sisäilmaa ja poistaa siitä kosteutta. Sitä käytetään tehoviilennys- ja huurteenpoistotiloissa.

Käynnistä tai sammuta ilmastoinnin kompressorin painamalla A/C-painiketta.

Mukavuus ja helppokäyttöisyys

Ilmastointi

Huurteenpoisto



Käynnistä huurteenpoistotoiminto koskettamalla huurteenpoistopainiketta. Painikkeen valo syttyy, ja kuvake ilmestyy näytön yläosaan merkiksi siitä, että toiminto on käytössä. Ilmastointi käynnistyy (jos se oli sammutettu), puhallin toimii asetetulla nopeudella ja ilman lämpötilan asetus on HI.

i HUOMAUTUS: Sisäilman kierrätys ei ole käytettävissä, kun huurteenpoistotila on valittu.

Sammuta huurteenpoistotoiminto koskettamalla huurteenpoistopainiketta uudelleen. Painikkeen kuvake sammuu ja ilman lämpötila sekä puhaltimen nopeus palaavat alkuperäisiin asetuksiinsa.

Lämpötilansäätö

Suurennä lämpötila-asetusta koskettamalla kohtaa  tai pienennä lämpötila-asetusta valitsemalla .

i HUOMAUTUS: Lämpötilaa voidaan säätää 0,5 °C:n välein välillä 16–28 °C. McLaren suosittelee 22 °C:n lämpötilaa.

Voit asettaa lämpötilan suurimpaan asetukseensa koskettamalla -kuvaketta, kunnes näytöllä näkyy HI. AUTO-tilassa ilmastointijärjestelmä säätää ilman lämpötilan suurimpaan asetukseensa, asettaa puhaltimen sille määritettyyn nopeuteen ja suuntaa ilman jalkatilaan.

Voit asettaa lämpötilan pienimpään asetukseensa koskettamalla -kuvaketta, kunnes näytöllä näkyy LO. AUTO-tilassa ilmastointijärjestelmä säätää ilman lämpötilan pienimpään asetukseensa, asettaa puhaltimen sille määritettyyn nopeuteen ja suuntaa ilman keskimmäisiin ilmanvaihtoaukkoihin.

Asetettu lämpötila näytetään Central Infotainment Touchscreen -yksikössä.

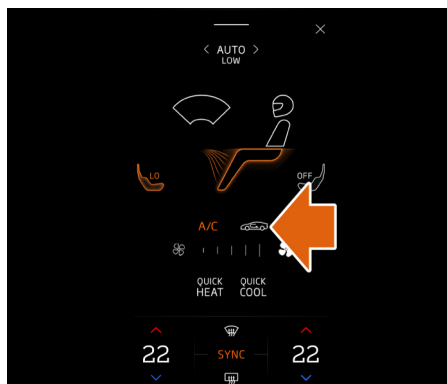
Mukavuus ja helppokäyttöisyys

Ilmastointi

Jos haluat säätää kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilaa samanaikaisesti, valitse SYNC ja aseta haluamasi lämpötila. Lämpötilan säätimien synkronointi pysyy voimassa, kunnes valitset SYNC uudelleen.

i HUOMAUTUS: Ilmastointia ei voi sammuttaa, kun LO on valittuna.

Sisäilman kierrätystila



Ota sisäilman kierrätystila käyttöön, jos ajoneuvoon tulee ulkoa epämiellyttävää hajua tai pakokaasuja. Näin ohjaamoon ei pääse ilmaa ajoneuvon ulkopuolelta.

VAROITUS: Sisäilman kierrätystilan valitseminen kylmällä säällä voi aiheuttaa ikkunoiden huurtumista, mikä saattaa heikentää näkyvyyttä. Tämä voi vaikeuttaa tie- ja liikenneolosuhteiden tarkkailua ja aiheuttaa onnettomuuden.

i HUOMAUTUS: Käynnistä ilmastointi ikkunoiden huurtumisen estämiseksi.

Käynnistä sisäilman kierrätys koskettamalla sisäilman kierrätyspainiketta. Painikkeen valo syttyy. Sammuta sisäilman kierrätys painamalla painiketta uudelleen, jolloin painikkeen valo sammuu.

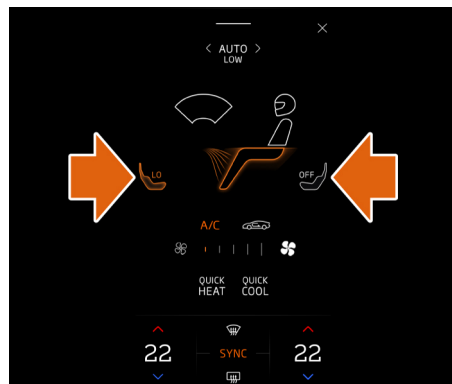
Mukavuus ja helppokäyttöisyys

Ilmastointi

Lämmitetyt istuimet

VAROITUS: Tarkkaile istuimen lämpötilaa jatkuvasti henkilövahinkojen välttämiseksi.

VAROITUS: Istuimien lämmitys ei sammuu automaattisesti, kun valitun lämmitystason mukainen optimaalinen lämpötila saavutetaan. Sammuta istuimen lämmitys kytkimellä, kun haluamasi lämpötila on saavutettu.

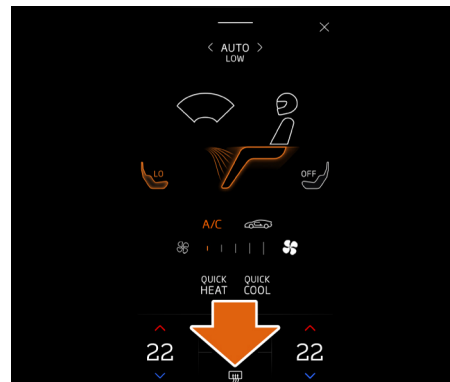


Ota korkean lämpötilan asetus käyttöön koskettamalla painiketta kerran, tai ota matalan lämpötilan asetus käyttöön painamalla painiketta uudelleen.

Sammuta istuimen lämmitys painamalla painiketta uudelleen, jolloin painikkeen kuvake sammuu.

Istuinlämmitin pysyy käytössä, kunnes se sammutetaan kytkimestä.

Lämmitetty takalasi



VAROITUS: Poista peileihin ja ikkunoihin kertynyt lumi ja jää ennen liikkeellelähtöä. Heikentynyt näkyvyys saattaa vaarantaa itsesi ja muut.

Ota takalasin ja ulkopeilien lämmitys käyttöön koskettamalla painiketta. Painikkeen kuvake syttyy. Sammuta istuimen lämmitys painamalla painiketta uudelleen, jolloin painikkeen kuvake sammuu.

Mukavuus ja helppokäyttöisyys

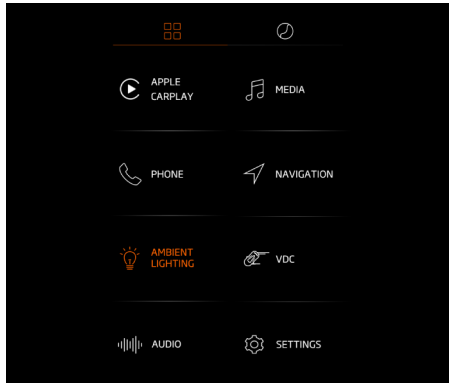
Ilmastointi

Takalasin ja peilien lämmitys sammuu automaattisesti tietyn ajan kuluttua ulkoilman lämpötilan mukaisesti.

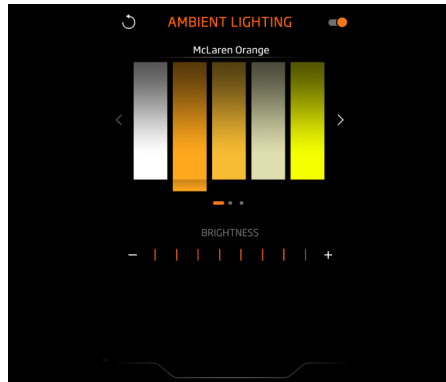
Mukavuus ja helppokäyttöisyys

Sisätilojen ominaisuudet

Tunnelmavalaistus



Kosketa Tunnelmavalaistus-kuvaketta McLaren Infotainment System (MIS) -järjestelmän aloitusnäytöllä.



Tunnelmavalaistuksen väriä ja kirkkautta voidaan muuttaa MIS -järjestelmän näytön säätimillä.

Ota tunnelmavalaistus käyttöön tai pois käytöstä koskettamalla kytinkuvaketta. Jos tunnelmavalaistus on **poissa käytöstä**, sen valikkovaihtoehdot näkyvät harmaina eikä niitä voi valita.

Valitse tunnelmavalaistuksen väri koskettamalla väripalkkeja. Valittu väri näytetään näytöllä muita värejä suurempana.

Palauta tunnelmavalaistuksen oletusasetus koskettamalla kohtaa **Nollaa**.

Säädä tunnelmavalaistuksen kirkkautta koskettamalla plus- ja miinuskuvakkeita (+ ja -). Voit säätää kirkkautta myös pyyhkäisemällä kirkkauspalkkia.

Mukavuus ja helppokäyttöisyys

Sisätilojen ominaisuudet

Sisääntulovalaisuus

Sisääntulovalaisuus parantaa näkyvyyttä ja turvallisuutta, kun lähestyt pysäköityä ajoneuvoa.

Kun ajoneuvon lukitus avataan, ajovalot ja takavalot syttyvät tietyksi ajaksi tai kunnes sytytysvirta kytketään päälle.

Voit asettaa sisääntulovalaisuksen keston; katso Sisääntulo- ja poistumisvalaistus, sivu 4.08.

Poistumisvalaisuus

Poistumisvalaisuus parantaa näkyvyyttä ja turvallisuutta, kun poistut ajoneuvon luota. Toiminto sytyttää ajovalot ja takavalot tietyksi ajaksi.

Voit asettaa poistumisvalaisuksen keston; katso Sisääntulo- ja poistumisvalaistus, sivu 4.08.

Voit sytyttää poistumisvalaisuksen myös manuaalisesti vetäisemällä suuntavilkun vipua itseäsi kohti kolme kertaa peräkkäin. Ajoneuvon on oltava valmiustilassa sytytysvirta katkaistuna.

Kun poistumisvalaisuus on käytössä, sen kesto voidaan lisätä 15 sekuntia kerrallaan vetämällä suuntavilkun vipua.

Kun olet poistunut ajoneuvosta ja lukinnut ovet, poistumisvalaisuus sammuu asettamasi ajan kuluttua. Tämän jälkeen poistumisvalaisuus voidaan sytyttää McLaren Infotainment System (MIS) -järjestelmästä tai manuaalisesti suuntavilkun vivulla.

Sähköväriainelasikatto - Spider



Sähköväriainelasikaton kytkin sijaitsee kattoverhouksessa kuljettajan tai matkustajan välissä. Aktivoi toiminto painamalla kytkintä. Lasi muuttuu kirkaaksi ja kytkimen valo syttyy sen merkiksi, että toiminto on aktiivinen.

Kun sytytys on kytketty pois, toiminto sammuu ja lasi muuttuu sävytetyksi.

Kun sytytysvirta kytketään päälle, lasi palaa edelliseen asetettuun tilaan.

Mukavuus ja helppokäyttöisyys

Sisätilojen ominaisuudet

i HUOMAUTUS: Katon toiminnan aikana lasitoiminto sammuu (sävytetty), kun katto avataan. Se palaa katon avaamista edeltävään tilaan, jos katto sitten suljetaan sillä edellytyksellä, että sytytysvirtaa ei ole katkaistu.

Säilytyslokerot

Säilytyslokerot keskikonsolissa



Keskikonsolissa on säilytyslokerot pikkutavaroille.

Paina kannen alapuolella olevaa vapautuspainiketta ja nosta kansi. Sulje lokero painamalla kansi tukevasti kiinni, ja varmista, että salpa lukittuu kunnolla.

i HUOMAUTUS: Kun ajoneuvo lukitaan tai pysäköintipalvelutila on päällä, säilytyslokerot lukitaan ja vapautuspainike ei ole käytettävissä.

! VAROITUS: Säilytyslokerot on suljettava, kun sen sisällä on tavaroita. Irtotavarat lisäävät loukkaantumisen riskiä nopeiden jarrutusten, äkillisten suunnanmuutosten tai onnettomuuden yhteydessä.



Säilytyslokerossa on kaksi USB-liitäntää. Katso Ulkoisen laitteen yhdistäminen, sivu 4.20.

i HUOMAUTUS: Sulje säilytyslokerot aina, kun poistut ajoneuvosta, sillä muuten sisätilan liikeanturi (jos varusteena) ei toimi.

Mukavuus ja helppokäyttöisyys

Sisätilojen ominaisuudet

i HUOMAUTUS: Istuimien takana olevaa tilaa ei ole suunniteltu matkatavaroiden tai muiden henkilökohtaisten tavaroiden säilytykseen.

i HUOMAUTUS: Etäavainta ei pidä säilyttää keskikonsolin säilytyslokerossa. Katso Istuintasku, sivu 5.15.

Istuintasku

Kuljettajan istuimen etureunassa on säilytystasku pikkutavaroille, kuten etäavaimelle.

Säilytyslokerot ovissa



Kummassakin ovessa on säilytyslokerot pikkutavaroille.

Avaa vetämällä kanteen etureunasta, sulje painamalla takaisin.

! VAROITUS: Säilytyslokerot on suljettava, kun sen sisällä on tavaroita. Irtotavarat lisäävät loukkaantumiseriskiä nopeiden jarrutusten, äkillisten suunnanmuutosten tai onnettomuuden yhteydessä.

! VAROITUS: Säilytyslokerot ei saa avata, kun ovi on auki, koska tällöin tavarat voivat pudota.

i HUOMAUTUS: Ovien säilytyslokerot on lukittu kiinni ovien ollessa auki, jotta tavarat eivät putoa. Älä yritä pakottaa ovien lokeroita auki, kun ne on lukittu.

Tavaratila takana

! VAROITUS: Takatavaratilassa olevat suuret esineet voivat peittää kuljettajan näkymän ja estää taustapeilin käytön.

! VAROITUS: Älä kuljeta takatavaratilassa irrallaan olevia esineitä. Irtotavarat lisäävät loukkaantumiseriskiä nopeiden jarrutusten, äkillisten suunnanmuutosten tai onnettomuuden yhteydessä.

! VAROITUS: McLaren ei ota vastuuta vaurioista tai vammoista, jotka ovat syntyneet matkatavaroiden liikkumista törmäystilanteessa riippumatta siitä, onko McLarenin matkatavaroiden kiinnitystuotetta käytetty vai ei.

! VAROITUS: Tätä ajoneuvoa ei ole suunniteltu matkatavaroiden kuljettamiseen ajoneuvon ulkopuolella. McLaren ei vastaa vaurioista tai vammoista, jotka ovat aiheutuneet ajoneuvon ulkopuolella kuljetetuista matkatavaroista.

Ota yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään, jos haluat tietoa matkatavaroiden kiinnitystuotteista ja niiden oikeasta käytöstä.

Mukavuus ja helppokäyttöisyys

Sisätilojen ominaisuudet

Mukitelineet



Käytä mukitelineitä kannella tai korkilla varustettujen mukien ja pullojen turvalliseen säilytykseen.

VAROITUS: Juominen ajon aikana voi johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen ja onnettomuuteen.

VAROITUS: Älä aseta mitään kuumia juomia mukitelineeseen ajoneuvon ollessa liikkeessä. Kuumat juomat voivat läikkyä ja aiheuttaa vammoja.

VAROITUS: Älä käytä särkyviä (esim. lasista tai posliinista valmistettuja) mukeja tai pulloja. Ne voivat aiheuttaa vammoja onnettomuustilanteessa.

HUOMAUTUS: Mukitelineisiin saa sijoittaa vain kannellisia tai korkillisia mukeja ja pulloja. Muuten juomat voivat läikkyä ja vaurioittaa ajoneuvon varusteita, kuten sähköosia ja istuinverhoilua.

Omistajan asiakirjat

McLarenin mukana toimitetaan seuraavat asiakirjat:

- Huolto- ja takuuopas – sisältää toimintaohjeet ja yhteystiedot ongelmatilanteiden varalta.
- Omistajan käsikirja – sisältää McLarenin käyttöohjeet.



Huolto- ja takuuopasta voidaan säilyttää kojetaulun alla olevassa kolossa matkustajan puolella.

Mukavuus ja helppokäyttöisyys

Sisätilojen ominaisuudet

Häikäisysuojat



Käännä häikäisysuojat alas, jotta ne suojaisivat silmiä kirkkaalta auringonvalolta ajon aikana.

Ehostuspeilit

Avaa ehostuspeili liu'uttamalla häikäisysuojassa olevaa kantta.

Virtaliitännät sähkölaitteille

Etutavaratilan virtaliitäntä



Etutavaratilan virtaliitännän enimmäiskapasiteetti on 20 A, ja se on ainoa virtaliitäntä, johon voidaan kytkeä McLarenin toimittama akkulaturi.

i HUOMAUTUS: Älä jätä mitään virtaa kuluttavaa laitetta (lukuun ottamatta McLarenin toimittamaa akkulaturia) virtaliitintään pitkäksi ajaksi ilman, että moottori on käynnissä. Muuten ajoneuvon akku voi tyhjentyä.

Sisätilan 12 voltin virtaliitäntä



Sisätilan 12 voltin virtaliitäntä on keskikonsolissa, ja sen enimmäiskapasiteetti on 6 ampeeria.

i HUOMAUTUS: Älä kytke akkulaturia sisätilan virtaliitintään.

Mukavuus ja helppokäyttöisyys

Sisätilojen ominaisuudet

USB-liitännät



Keskikonsolin säilytyslokerossa on kaksi USB-liitaintä.

Avaa keskikonsoli ja liitä haluamasi USB-laite.

1. USB-C-liitäntä.
2. USB-A-liitäntä.

USB-liitäntöihin voidaan liittää USB-muistilaitteita, iPod:ia ja muita yhteensopivia MP3-soittimia.

i HUOMAUTUS: USB-C-liitäntä (1) on tarkoitettu käytettäväksi Apple CarPlayn® kanssa.

Näitä liitäntöjä voidaan käyttää myös yhteensopivien matkapuhelinten tai medialaitteiden lataamiseen.

Varmista ennen ajoa, että keskikonsoli on suljettu.

Katso lisätietoja Bluetooth®-laitteen liittämisestä kohdasta Laitteiden parikytkentä, sivu 4.27.

Mukavuus ja helppokäyttöisyys

Autotallin ovenavaaja

HomeLink

 **VAROITUS:** Älä käytä HomeLink®-järjestelmää minkään sellaisen autotallin ovenavaajan kanssa, jossa ei ole turvapysäytys- ja peruutusominaisuutta.

 **VAROITUS:** Älä käytä HomeLink®-järjestelmää ennen huhtikuuta 1982 valmistetun autotallin ovenavaajan kanssa.

 **VAROITUS:** Kun ohjelmoit HomeLink®-järjestelmää autotallin ovenavaajaan tai ajoporttiin, varmista, että toiminta-alueella ei ole ihmisiä tai esteitä. Muuten seurauksena voi olla henkilö- tai materiaali vahinkoja, kun autotallin ovi tai portti aktivoituu ohjelmoinnin aikana.

 **VAROITUS:** Ennen kuin ohjelmoit HomeLink®-järjestelmän, varmista, että toiminta-alueella ei ole ihmisiä tai esteitä, ja pysäköi ajoneuvo autotallin ulkopuolelle.

 **VAROITUS:** Pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, joka on vaarallinen kaasu. Älä pidä ajoneuvon moottoria käynnissä HomeLink®-järjestelmän ohjelmoinnin aikana. Pakokaasut voivat aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja tai jopa kuoleman. On suositeltavaa pysäköidä ajoneuvo autotallin ulkopuolelle autotallin ovenavaajan ohjelmoinnin ajaksi.

 **HUOMAUTUS:** On suositeltavaa vaihtaa autotallin oven kaukosäätimen paristo uuteen, jotta ohjelmointi onnistuisi mahdollisimman tarkasti.

 **HUOMAUTUS:** Jos autotallin ovenavaaja käyttää satunnaiskoodia, saatat tarvita tikkaat tai muun vakaan ja turvallisen korokkeen päästäksesi käsiksi Learn-, Smart- tai Program-painikkeeseen ohjelmoinnin myöhemmässä vaiheessa.

Katso lisätietoja ja laitekohtaiset ohjelmointiohjeet osoitteesta HomeLink.com tai [youtube.com/user/HomeLinkGentex](https://www.youtube.com/user/HomeLinkGentex).

Langaton HomeLink®-ohjausjärjestelmä korvaa jopa kolme kaukosäädintä. HomeLink® -järjestelmällä voidaan aktivoida laitteita, kuten porttien käyttölaitteita, autotallin ovenavaajia, ovilukkoja, turvajärjestelmiä ja kodin valaisimia.

Yhden HomeLink-painikkeen ohjelmointi

 **VAROITUS:** Kun ohjelmoit autotallin ovenavaajaa tai portin käyttölaitetta, on suositeltavaa katkaista laitteen virransyöttö ohjelmoinnin ajaksi. Tämä estää autotallin ovenavaajaa tai portin käyttölaitetta vaurioitumasta toistuvasta liikkeestä.

 **HUOMAUTUS:** Seuraavat ohjeet koskevat useimpia HomeLink®-yhteensopivia laitteita. Joillekin HomeLink®-sovelluksille tai HomeLink®-yhteensopiville järjestelmille ohjeet ovat kuitenkin hieman erilaiset. Lisätietoja yhteensopivista laitteista ja ohjevideoita on osoitteessa www.homelink.com.

 **HUOMAUTUS:** Vuonna 1995 valmistetuissa autotallin ovenavaajissa saattaa olla satunnaiskoodia hyödyntävä turvajärjestelmä. Noudata tällöin valmistajan antamia ohjeita.

Mukavuus ja helppokäyttöisyys

Autotallin ovenavaaja

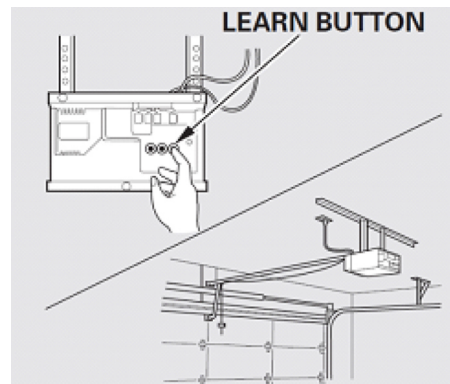


1. Nollaa HomeLink® ennen ohjelmoinnin aloittamista; katso HomeLinkin nollaaminen, sivu 5.22.
2. Paina ohjelmoitavaa HomeLink®-painiketta (1), (2) tai (3). HomeLink®-merkkivalo (4) alkaa vilkkua hitaasti.
3. Aseta autotallin ovenavaajan kaukosäädin 2–8 cm:n päähän sisäpeilistä.
4. Paina autotallin ovenavaajan kaukosäätimen painiketta ja pidä sitä painettuna, kunnes HomeLink®-merkkivalo (4) ei enää vilku hitaasti, vaan joko palaa kiinteänä tai vilkkuu nopeasti.

- i** HUOMAUTUS: Vilkkumisen muutos tarkoittaa, että taajuussignaali on opittu.
- i** HUOMAUTUS: Joissakin kauko-ohjausjärjestelmissä käyttäjän on painettava autotallin ovenavaajan kaukosäätimen painiketta ja vapautettava se 2–10 sekunnin välein ohjelmoinnin aikana.
5. Paina ohjelmoitua HomeLink®-painiketta kaksi tai kolme kertaa. Jos sinulla on kiinteää koodia käyttävä laite, HomeLink®-merkkivalo (4) palaa kiinteänä, jolloin ohjelmointi on valmis ja autotallin oven tulisi aktivoitua.

Jos autotallin ovi ei toimi ja merkkivalo vilkkuu nopeasti, laite käyttää todennäköisesti satunnaiskoodia. Jatka tällöin kohdasta Satunnaiskoodia käyttävän laitteen ohjelmointi, sivu 5.20.

Satunnaiskoodia käyttävän laitteen ohjelmointi



- i** HUOMAUTUS: Seuraavat vaiheet sujuvat helpommin ja nopeammin, jos ohjelmointi tehdään kahden henkilön voimin.
- Näissä vaiheissa on aikaraja, ja ne vaativat ehkä muutaman yrityksen.

1. Paikanna Learn-, Smart- tai Program-painike autotallin ovenavaajan vastaanottimessa olevasta moottoriyksiköstä. Katso painikkeen tunnistusohjeet autotallin ovenavaajan ohjekirjasta.

Mukavuus ja helppokäyttöisyys

Autotallin ovenavaaja

2. Paina Learn-, Smart- tai Program-painiketta lyhyesti. Seuraava vaihe on yleensä aloitettava 20 sekunnin kuluessa.
3. Palaa ajoneuvoon ja paina ohjelmoitua HomeLink®-painiketta lyhyesti enintään kolme kertaa 20 sekunnin kuluessa, jotta laite aktivoituisi. Jos laite aktivoituu, ohjelmointi on valmis.

HomeLink-lisäpainikkeiden ohjelmointi

Toista vaiheet 2–5 kohdasta Yhden HomeLink-painikkeen ohjelmointi, sivu 5.19.

Yhden HomeLink-painikkeen uudelleenohjelmointi

Kun seuraava toimenpide on suoritettu, painikkeet, joihin on jo ohjelmoitu laitteita, voidaan päällekirjoittaa.



1. Paina pitkään uudelleenohjelmoitavaa HomeLink®-painiketta (1), (2) tai (3). HomeLink®-merkkivalo (4) alkaa vilkkua hitaasti.
2. Pidä HomeLink®-painike edelleen painettuna, aseta autotallin ovenavaajan kaukosäädin 2–8 cm:n päähän sisäpeilistä ja paina autotallin ovenavaajan kaukosäätimen painiketta niin kauan, kunnes HomeLink®-merkkivalo (4) ei enää vilku hitaasti, vaan joko palaa kiinteänä tai vilkkuu nopeasti.

- i** HUOMAUTUS: Vilkkumisen muutos tarkoittaa, että taajuussignaali on opittu.
- i** HUOMAUTUS: Joissakin kauko-ohjausjärjestelmissä käyttäjän on painettava autotallin ovenavaajan kaukosäätimen painiketta ja vapautettava se 2–10 sekunnin välein ohjelmoinnin aikana.
3. Paina ohjelmoitua HomeLink®-painiketta ja tarkkaile HomeLink®-merkkivaloa (4).
- Jos merkkivalo (4) palaa kiinteänä, ohjelmointi on valmis ja laitteen tulisi aktivoitua, kun HomeLink®-painiketta painetaan lyhyesti.
- Jos merkkivalo (4) vilkkuu nopeasti, laite käyttää todennäköisesti satunnaiskoodia. Jatka tällöin kohdasta Satunnaiskoodia käyttävän laitteen ohjelmointi, sivu 5.20.
- i** HUOMAUTUS: Jos et ohjelmoi uutta laitetta painikkeeseen, painikkeen aiempi ohjelmointi pysyy voimassa.

Mukavuus ja helppokäyttöisyys

Autotallin ovenavaaja

HomeLinkin nollaaminen



Muista nollata ohjelmoidut HomeLink®-painikkeet, ennen kuin palautat tai myyt ajoneuvon. Tee nollaus painamalla kahta ulointa HomeLink®-painiketta (1) ja (3) 10 sekunnin ajan, kunnes HomeLink®-merkkivalo (4) muuttuu kiinteästä vilkkuvaksi.

Mukavuus ja helppokäyttöisyys

Ajoneuvon seuranta

Johdanto

Tässä osiossa esitellään ajoneuvon seurantapalvelu. Saat lisätietoja ottamalla yhteyttä ajoneuvon seurannan asiakaspalveluun.

Seurantajärjestelmä on tilauspohjainen palvelu, joka mahdollistaa ajoneuvon liikkeen seuraamisen varkauden, ilkivaltayritysten, murtojen tai GPS-antennin peukaloinnin varalta.

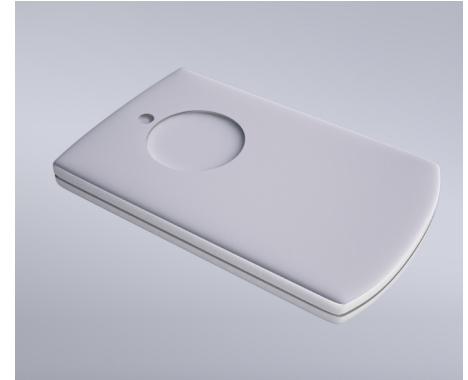
Sinulle on toimitettu markkina-alueen teknisten määräysten mukaan kaksi yksilöllistä kuljettajan automaattista tunnistuskorttia tai kaksi etäävainta.

i **HUOMAUTUS:** Jokaisen kuljettajan on kuljetettava mukanaan kuljettajan automaattista tunnistuskorttia ajoneuvoa ajaessaan. Jos näppäimistö on toimitettu, sen avulla on syötettävä koodi aina, kun ajoneuvoa halutaan ajaa.

Kuljettajan automaattiset tunnistuskortit

Ajoneuvon seurantajärjestelmä käynnistyy automaattisesti, kun sytytysvirta katkaistaan. Jos ajoneuvoa siirretään (nostetaan, hinataan tai ajetaan) ilman, että kuljettajan automaattinen tunnistuskortti on ajoneuvossa, järjestelmä lähettää hiljaisen hälytyksen ajoneuvojen seurantakeskukseen.

i **HUOMAUTUS:** Säilytä kuljettajan automaattista tunnistuskorttia etäällä avaimista, kun ajoneuvoa ei käytetä. Tämä vähentää kortin varkausriskiä, jos avaimet varastetaan. Älä jätä kuljettajan automaattista tunnistuskorttia tai seurantajärjestelmän asennustodistusta ajoneuvoon.



Mukavuus ja helppokäyttöisyys

Ajoneuvon seuranta

Etänäppäimistö (vain Belgia)

Näppäimistön avulla syötetään ja lähetetään koodi ajoneuvon seurantapalveluun, jotta seurantajärjestelmä voidaan aktivoida.

Kun olet saanut matkapuhelimeesi lähetetyn koodin, noudata annettuja ohjeita.

Tämä koodi on annettava aina, kun käytät tätä ajoneuvoa.

Jos haluat lisätä tai poistaa näppäimistön, ota yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.



HUOMAUTUS: Säilytä etänäppäimistöä etäällä etäavaimista, kun ajoneuvoa ei käytetä. Tämä vähentää näppäimistön varkausriskiä, jos etäavain varastetaan. Älä jätä etänäppäimistöä tai seurantajärjestelmän asennustodistusta ajoneuvoon.

Koodin syöttäminen



1. Paina keskipainiketta ja LED alkaa vilkkua.
2. Anna matkapuhelimeesi lähetetty koodi ja paina keskipainiketta uudelleen.
3. LED ei enää vilku, kun koodi on vahvistettu.
4. Seurantajärjestelmä on nyt poistettu käytöstä.



HUOMAUTUS: Tämä koodi on annettava aina, kun käytät tätä ajoneuvoa.

Jos ajoneuvo varastetaan

1. Jos ajoneuvo varastetaan, soita oman maasi Secure Operating Centre -keskukseen, tai

jos ajoneuvon mukana on toimitettu kuljettajan automaattinen tunnistuskortti ja ajoneuvoa siirretään ilman korttia, ajoneuvojen seurantakeskus lähettää sinulle tekstiviestin vahvistuksena ajoneuvon siirtämisestä. Lisäksi ajoneuvojen seurantakeskus yrittää tavoittaa sinut soittamalla ensin matkapuhelinnumeroosi ja sitten koti- tai työnumeroosi, jotka olet antanut ajoneuvon luovutuksen yhteydessä.

2. Secure Operating Centre -keskus ei ota yhteyttä poliisiin ennen kuin on tavoittanut sinut. Ajoneuvon etsintä aloitetaan, kun olet vahvistanut varkauden.
3. Secure Operating Centre pyytää sinua ilmoittamaan varkauden poliisille ja toimittamaan sitten poliisin antaman rikosilmoitusnumeron. Hälytyksen vastaanottaminen ei riitä varkauden vahvistamiseen, sillä poliisi tarvitsee sinulta (avaimen haltijalta) vahvistuksen varkaudesta.

Mukavuus ja helppokäyttöisyys

Ajoneuvon seuranta

- Jos olet ulkomailla varkauden tapahtuessa, Secure Operating Centre -keskus ei ota yhteyttä poliisiin ennen kuin on tavoittanut sinut. Ajoneuvovarkauden hallintaprosessi aloitetaan, kun olet vahvistanut varkauden. Keskus pyytää sinua ilmoittamaan varkauden poliisille ja toimittamaan sitten poliisin antaman rikosilmoitusnumeron, jos et ole sitä vielä tehnyt. Tämän jälkeen Secure Operating Centre -keskus tekee yhteistyötä poliisin kanssa ajoneuvosi saamiseksi takaisin. Jos ajoneuvosi ei ole Isossa-Britanniassa, Secure Operating Centre -keskus tekee yhteistyötä poliisin kanssa paikallisella kielellä Euroopassa ajoneuvosi saamiseksi takaisin.
4. Tämän jälkeen Secure Operating Centre -keskus tekee yhteistyötä paikallisen poliisin kanssa ajoneuvosi takaisin saamiseksi.
- Ajoneuvojen seurantakeskus voi poliisin ohjeistamana estää varastetun ajoneuvon moottorin käynnistämisen tilapäisesti (tietäillä markkina-alueilla), jotta ajoneuvolla ei voisi ajaa.
5. Kun poliisi on saanut varastetun ajoneuvon haltuunsa, ajoneuvon palautuksesta sovitaan kanssasi. Poliisi voi viedä ajoneuvon turvalliseen paikkaan lisätutkimuksia varten.
- Sinulta saatetaan veloittaa talteenotto- ja säilytysmaksuja.

Väärin hälytysten välttäminen

Joskus seurantajärjestelmä on poistettava käytöstä määräaikaaisesti.

Tällaisia tilanteita ovat muun muassa ajoneuvon käynnit McLaren-huollossa määräaikaishuoltoa varten sekä ajoneuvon kuljetus lavalla, junassa tai lautalla.

Vältä tarpeettomat hälytykset ilmoittamalla tilanteesta etukäteen Secure Operating Centre -keskukseen, jotta järjestelmä asetetaan kuljetus- tai huoltotilaan.

Keskuksen työntekijä pyytää sinulta järjestelmän käytöstäpoiston tarkan ajan ja keston. Näin varmistetaan, että järjestelmä poistetaan käytöstä vain tarvittavaksi ajaksi.

Mukavuus ja helppokäyttöisyys

Ajoneuvon seuranta

Secure Operating Centre

Jos ajoneuvo varastetaan, ota yhteyttä asianmukaiseen Secure Operating Centre -keskukseen (katso yhteystiedot alta).

Yhdistynyt kuningaskunta
+44 (0) 333 222 0799
+44 (0) 1282 473 799

Saksa
+49 211 91 378 809

Italia
+39 0331 072320

Espanja
+34 914004388

Ranska
+331 86 99 55 34

Sveitsi
+41 848 123457

Belgia
+32 02752 3907

Alankomaat
+31 088 2020927

Secure Operating Centre -keskukset palvelevat 24 tuntia vuorokaudessa vuoden jokaisena päivänä (yleiset vapaapäivät mukaan lukien).

 **HUOMAUTUS:** Puheluhinnat vaihtelevat maakohtaisesti.

Asiakaspalvelu

Jos McLarenin ajoneuvon seurantajärjestelmän sopimustietoihisi tulee muutoksia tai jos myyt ajoneuvon, sinun TÄYTYY ottaa yhteyttä palveluntarjoajaan.

Jos esimerkiksi

- puhelinnumerosi tai matkapuhelinnumerosi on vaihtunut
- ajoneuvosi rekisterinumero on vaihtunut
- olet muuttamassa
- olet myymässä ajoneuvoasi
- haluat lisätä tai poistaa valtuutetun kuljettajan.

Asiakaspalvelun yhteystiedot:

Yhdistynyt kuningaskunta
+44 (0) 1282 473 732
customerservice-uk.telematics@vodafone.com

Mukavuus ja helppokäyttöisyys

Ajoneuvon seuranta

Saksa
+49 89 540 289 10 kundenservice.telematics@vodafone.com

Italia
+39 0331 1620856 clienti.telematics@vodafone.com

Espanja
+34 915069847 cacmotor.telematics@vodafone.com

Ranska
+331 86 99 55 34 relation.client.telematics@vodafone.com

Sveitsi
+41 848 123458 info@satelcontrol.com

Belgia
+32 2752 3906 admin@stvautomotive.be

Alankomaat
+31 020 4040919 klantenservice@clifford.nl

Puheluihin vastataan kello 9.00–17.00
(paikallista aikaa) maanantaista perjantaihin

Väärät hälytykset

Väärin hälytysten välttäminen on erittäin tärkeää, jotta ajoneuvon seurantapalvelun tilastotiedot olisivat todenmukaisia.



HUOMAUTUS: Varmista, että ajoneuvon akku on aina täyteen ladattu, sillä purkautunut akku voi johtaa väärään hälytykseen. Myös akun irti kytkeminen voi johtaa väärään hälytykseen.

Mukavuus ja helppokäyttöisyys

Ajoneuvon seuranta

Väärrien hälytysten käytäntö

Saatuaan hälytyksen Secure Operating Centre -keskus ottaa sinuun yhteyttä vahvistaakseen ajoneuvon tilan. Jos kyseessä on väärä hälytys, se kirjataan tilillesi. Jos väärää hälytyksiä tulee toistuvasti, niistä voidaan veloittaa käsittelymaksu.

Kullekin kuljettajan automaattisen tunnistuskortin käyttäjälle sallitaan enintään 5 väärää hälytystä 12 kuukauden jaksolla.



HUOMAUTUS: Tarpeettomien hälytysten välttämiseksi ota yhteyttä Secure Operating Centre -keskukseen ja ilmoita mahdollisista vääristä hälytyksistä.

McLarenin kunnossapito

Nesteiden lisääminen.....	6.04
Moottoriöljy.....	6.04
Vaihteistoöljyn määrä.....	6.07
Jäähdytysneste.....	6.07
Ohjaustehostimen neste.....	6.09
Jarruneste.....	6.10
Tuulilasinpesimet.....	6.11
Hätävarusteet.....	6.13
Hätävarusteiden turvallinen käyttö.....	6.13
Tavaratilan varusteet.....	6.13
Varoituskolmio.....	6.13
Ensiapupakkaus.....	6.14
Renkaanpaikkausaine.....	6.14
Vetosilmukka.....	6.15
Polttoainesuppilo.....	6.15
Huoltosuojuksen irrotustyökalu.....	6.15
Oven avaamisen mekaanisen avaimen pidin.....	6.16
Palonsammutin.....	6.16
Akun hoito ja kunnossapito.....	6.17
Akun turvallisuus.....	6.17
Akun lataaminen.....	6.17
Apuakkukäynnistys toisesta ajoneuvosta.....	6.18
Sulakkeet.....	6.21
Sulakkeen vaihtaminen.....	6.21
Pääsulakerasia.....	6.21
Lisäsulakerasia.....	6.24
Akkusulakerasia.....	6.26

Valaistus.....	6.29
Ajoneuvon valot.....	6.29
Lukituksen ja oven avaaminen manuaalisesti.....	6.30
Lukituksen avaaminen - tyhjentynyt akku tai paristo.....	6.30
Ajoneuvon käynnistäminen.....	6.31
Oven avaaminen sisäpuolelta - tyhjentynyt akku.....	6.32
Tavaratilan avaaminen - tyhjentynyt akku.....	6.32
Etäavaimen pariston vaihtaminen.....	6.35
Pesimet ja pyyhkimet.....	6.36
Tuulilasinpyyhkimen sulkien vaihtaminen.....	6.36
Vanteet ja renkaat.....	6.38
Vanteet ja renkaat.....	6.38
Tyhjentynyt rengas.....	6.42
Ajoneuvon hoito.....	6.44
McLarenin peseminen.....	6.44
Sisätilojen puhdistaminen.....	6.45
Auton suojaite.....	6.46
Ajoneuvon nostaminen.....	6.47
Ajoneuvon nostokohdat.....	6.47
McLaren-tuki.....	6.48
McLaren-tuki.....	6.48
Akun vaihtaminen.....	6.48
Jos ajoneuvo vikaantuu.....	6.48
Hinaaminen.....	6.49

McLarenin kunnossapito

Ajaminen ulkomailla.....	6.50
Ajaminen ulkomailla.....	6.50

McLarenin kunnossapito

Nesteiden lisääminen

Moottoriöljy

On normaalia, että moottori kuluttaa jonkin verran öljyä. Kulutukseen vaikuttavat monet eri tekijät. Öljynkulutus voi olla suurempaa, kun ajoneuvo on uusi tai jos ajat toistuvasti suurilla käyntinopeuksilla.

On tärkeää noudattaa öljyn ja suodattimien vaihtovälejä sekä tarkistaa öljymäärä säännöllisesti.

Öljynkulutus voidaan arvioida vasta, kun ajoneuvolla on ajettu useita tuhansia kilometrejä.

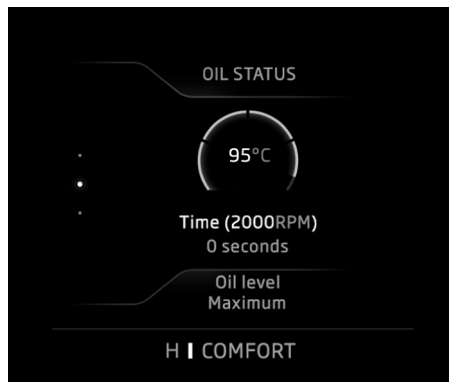
i HUOMAUTUS: Voitelulisäaineet voivat vaurioittaa moottoria tai vaihteistoa. Ajoneuvon takuu ei kata tällaisten lisäaineiden aiheuttamia vaurioita. Saat lisätietoja McLaren-jälleenmyyjältä.

i HUOMAUTUS: Öljynpaineen varoitusvalo ei ole vähäisen öljymäärän ilmais.

Moottoriöljyn tarkistaminen

1. Varmista, että seuraavat ehdot täyttyvät:
 - Ajoneuvo on pysäköity tasaiselle alustalle.
 - Vaihte on vapaalla ja jarrupoljinta painetaan (käytä vasenta jalkaa).

i HUOMAUTUS: Jarrupoljin on pidettävä painettuna öljymäärän tarkistuksen ajan.

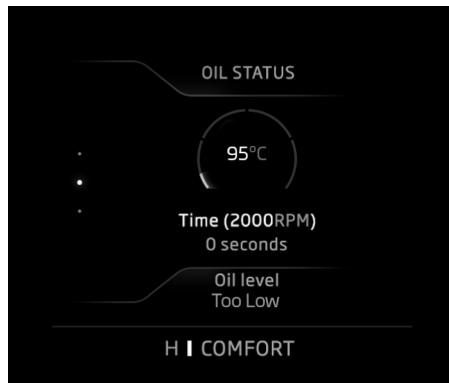


2. Määrä näkyy Driver Display -yksikön Ajoneuvon tila -osiosta; katso Öljyn tila, sivu 3.07.
3. Käynnistä moottori ja pidä moottorin kierrosnopeutena 2 000 rpm 120 sekunnin ajan. Odota, kunnes moottoriöljyn lämpötila on noussut 90 °C:seen (194°F).

i HUOMAUTUS: Kaasupoljin voidaan pitää täysin painettuna, sillä moottorin käyntinopeus rajoitetaan elektronisesti 2 000 rpm:ään.

4. Kun laskuri saavuttaa 0-lukeman, öljymäärä ja kuvaus näytetään Driver Display -yksikössä.

i HUOMAUTUS: Näytössä oleva viiva näyttää öljyn enimmäistason 19 sekuntia sen jälkeen, kun öljymäärä on luettu.



McLarenin kunnossapito

Nesteiden lisääminen

5. Jos moottoriöljy on tavoitemäärän alapuolella, sammuta moottori ja lisää öljyä seuraavien ohjeiden mukaisesti.

i HUOMAUTUS: Kun öljymäärän tarkistus on valmis ja lukema on saatu, älä jatka järjestelmän testaukseen. Tämä voisi johtaa öljyn ilmastukseen ja tuottaa virheellisen lukeman. Viimeistelee öljymäärän tarkistus vapauttamalla kaasupoljin ja palaa takaisin Ajoneuvon tila -valikkoon siirtämällä valikkovipua taaksepäin.

Moottoriöljyn lisääminen

! VAROITUS: Jos moottori on pysähtynyt Eco Start-Stop-järjestelmän seurauksena, huomaa, että moottori voi käynnistyä ilman varoitusta.

! VAROITUS: Moottori on sammutettava ennen moottoriöljyn lisäämistä.

1. Irrota huoltosuojaus.
Katso Huoltosuojaus – Coupe, sivu 1.11.
Katso Huoltosuojuukset – Spider, sivu 1.13.



2. Avaa moottoriöljyn täyttöaukon korkki.
 3. Lisää oikea määrä moottoriöljyä. Katso Lisättävä määrä, sivu 6.06 ja Moottoriöljy, sivu 7.11.
- i HUOMAUTUS:** Älä lisää liikaa öljyä. Jos lisätyn öljyn kokonaismäärä on 8,0 litraa tai enemmän ja Driver Display näyttää edelleen öljymäärän olevan vähäinen, älä lisää enempää öljyä, vaan ota yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.

🌿 YMPÄRISTÖTIEDOT: Varo läikyttämästä öljyä lisäämisen yhteydessä. Öljyä ei saa päästä valumaan maaperään tai vesistöihin.

i HUOMAUTUS: Odota kaksi minuuttia, jotta öljy ehtisi valua täyttöputkesta säiliöön. Tämä varmistaa öljymäärän tarkan lukeman.

4. Tarkista Driver Display -yksiköstä, että öljymäärä on oikea.

i HUOMAUTUS: Jos olet lisännyt moottoriin vahingossa liikaa öljyä, ylimääräinen öljy on poistettava. Ota tällöin yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään. Muuten moottori tai katalysoattori voivat vaurioitua.

5. Aseta moottoriöljyn täyttöaukon korkki takaisin paikalleen.

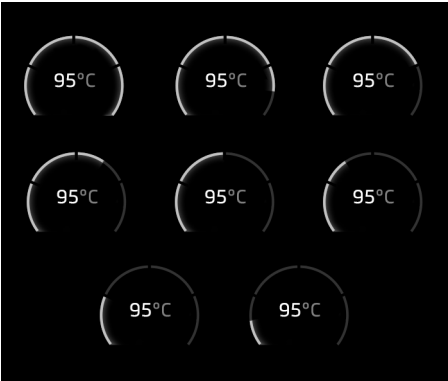
i HUOMAUTUS: Varmista, että moottoriöljyn täyttöaukon korkki on oikein paikallaan.

6. Asenna huoltosuojaus
Katso Huoltosuojaus – Coupe, sivu 1.11.
Katso Huoltosuojuukset – Spider, sivu 1.13.

McLarenin kunnossapito

Nesteiden lisääminen

Lisättävä määrä



Lisää Driver Display -yksikössä näkyvän öljyn tilan mukaan tarvittava määrä öljyä alla olevan taulukon mukaisesti. Tarkasta sitten moottorin öljytaso uudelleen.

Näytön palkit	Tarvittava öljymäärä
2 - OK	0 litraa
2 ½ - OK	0 litraa
3 - OK	0 litraa
3 ½ - maks.	0 litraa
4 - ylitäyttö	Ota yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään

Öljyn lämpötila

Jos öljyn lämpötila on liian suuri, Driver Display -yksikössä näytetään varoitus. Hidasta ajonopeutta ja moottorin käyntinopeutta, kunnes varoitusviesti poistuu näkyvistä.

Näytön palkit	Tarvittava öljymäärä
½ - alitäyttö	0,90 litraa
1 - min.	0,70 litraa
1 ½ - OK	0 litraa

McLarenin kunnossapito

Nesteiden lisääminen

Vaihteistoöljyn määrä

Jos vaihteistoöljyä puuttuu tai vaihtenvaihdossa esiintyy ongelmia, tarkistuta vaihteisto McLaren-jälleenmyyjällä.

i HUOMAUTUS: Kytkin- ja vaihteistoöljyn vaihtoväli on kilometripohjainen. Vain McLaren-jälleenmyyjä saa suorittaa tämän huoltotoimenpiteen.

Jäähdytysneste

Jäähdytysneste on veden ja pakkasnesteen/ korroosionestoaineen seos. Tarkista jäähdytysnesteen määrä vain, kun ajoneuvo on pysäköity tasaiselle alustalle ja moottori on jäähtynyt.

Jäähdytysnesteen lisääminen – Coupe



VAROITUS: Irrotettu huoltosuojus voi aiheuttaa loukkaantumisen, vaikka ajoneuvo ei olisi käynnissä. Moottorin komponentit kuumenevat voimakkaasti ja saattavat aiheuttaa vakavia palovammoja. Moottorin sytytysjärjestelmässä on korkeajännitettä. Älä kosketa sytytysjärjestelmän komponentteja, kuten sytytyspuolia tai sytytyksen johtoja (sytytystulppien liitäntöjä).

1. Irrota huoltosuojus.
Katso Huoltosuojus – Coupe, sivu 1.11.
2. Kierrä korkkia hitaasti auki puoli kierrosta vastapäivään ja anna ylimääräisen paineen poistua.
3. Kierrä korkki kokonaan auki ja irrota se.



4. Jäähdytysnesteen oikea määrä on merkitty plusmerkillä (+).
5. Lisää jäähdytysnestettä tarvittaessa. Katso Jäähdytysneste, sivu 7.12.
6. Aseta korkki paikalleen kiertämällä sitä myötäpäivään loppuun saakka.
7. Asenna huoltosuojus.
Katso Huoltosuojus – Coupe, sivu 1.11.

Jäähdytysnesteen lisääminen – Spider



VAROITUS: Irrotetut huoltosuojukset voivat aiheuttaa loukkaantumisen, vaikka ajoneuvo ei olisi käynnissä.

McLarenin kunnossapito

Nesteiden lisääminen

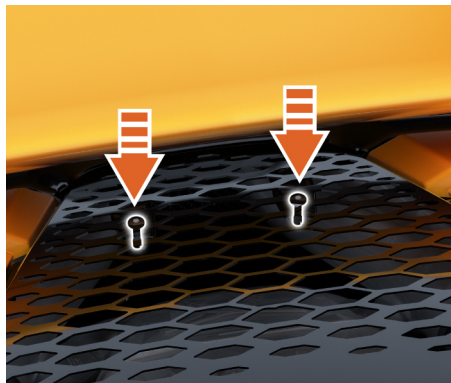
Moottorin komponentit kuumenevat voimakkaasti ja saattavat aiheuttaa vakavia palovammoja.

Moottorin sytytysjärjestelmässä on korkeajännitettä. Älä kosketa sytytysjärjestelmän komponentteja, kuten sytytyspuolia tai sytytyksen johtoja (sytytystulppien liitäntöjä).

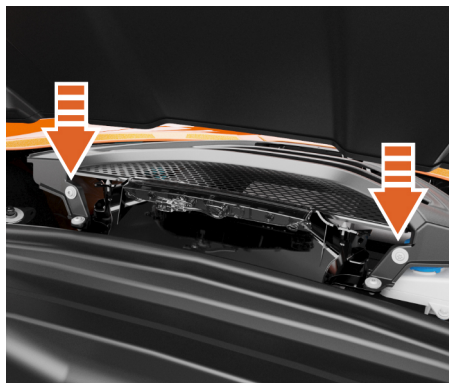
1. Irrota huoltosuojukset.

Katso Huoltosuojukset - Spider, sivu 1.13.

2. Irrota huoltosuojuksen avaustyökalu työkalusarjasta.



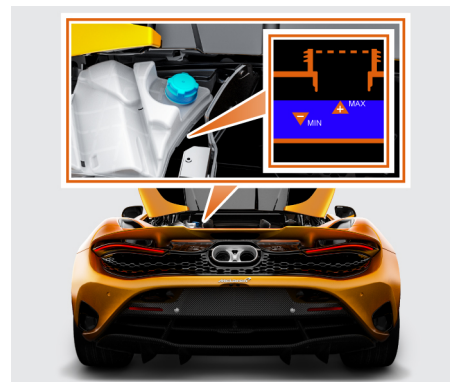
3. Kierrä huoltosuojuksen irrotustyökalulla kahta kiinnikettä 90° vastapäivään, jotta takakannen ilmanottosäleikön takaosa vapautuu.



4. Kierrä huoltosuojuksen irrotustyökalulla kahta kiinnikettä 90° vastapäivään, jotta takakannen ilmanottosäleikön etuosa vapautuu.
5. Irrota nostamalla takakannen ilmanottosäleikkö.

i HUOMAUTUS: Aseta takakannen ilmanottosäleikkö ajoneuvon sisälle, jotta se ei vaurioitu.

6. Kierrä korkkia hitaasti auki puoli kierrosta vastapäivään ja anna ylimääräisen paineen poistua.
7. Kierrä korkki kokonaan auki ja irrota se.



8. Jäähdytysnesteen oikea määrä on merkitty plusmerkillä (+).
9. Lisää jäähdytysnestettä tarvittaessa. Katso Jäähdytysneste, sivu 7.12.
10. Aseta korkki paikalleen kiertämällä sitä myötäpäivään loppuun saakka.
11. Asenna takakannen ilmanottosäleikkö ja kiinnitä neljä pulttia.

McLarenin kunnossapito

Nesteiden lisääminen

12. Asenna huoltosuojukset.

Katso Huoltosuojukset – Spider, sivu 1.13.

Ohjaustehostimen neste

 **VAROITUS:** Ohjaustehostimen neste on erittäin herkästi syttyvää. Tulen tekeminen, avotuli ja tupakointi on kiellettyä ohjaustehostimen nestettä käsiteltäessä.

 **VAROITUS:** Ohjaustehostimen neste on myrkyllistä. Säilytä säiliöt suljettuina ja poissa lasten ulottuvilta. Jos jarrunestettä niellään, ota välittömästi yhteyttä lääkäriin tai myrkytystietokeskukseen.



Oikealta ohjattavat mallit



Vasemmalta ohjattavat mallit

Nestemäärän tarkistaminen

1. Kytke sytytysvirta ja käynnistä moottori. Valitse Comfort-käsitteilytila; katso Käsitteilyn hallinta, sivu 2.26.
2. Anna moottorin käydä joutokäyntiä 20 sekuntia ennen kuin tarkastat nestemäärän.
3. Avaa tavaratila; katso Etutavaratila, sivu 1.14.
4. Poista suojakansi, kierrä korkki auki ja irrota se.

McLarenin kunnossapito

Nesteiden lisääminen

5. Mittaa etäisyys säiliön sisällä nestetasoon. Suurin sallittu täyttötaso on 50 mm ja pienin 55 mm täyttöputken yläreunasta.
6. Lisää ohjaustehostinnestettä (vain Pentosin CHF202) tarvittaessa; ota yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.
7. Aseta korkki ja suojakansi takaisin paikoilleen.
8. Sulje tavaratila; katso Etutavaratila, sivu 1.14.

Jarruneste

 **VAROITUS:** Jarruneste on erittäin herkästi syttyvää. Tulen tekeminen, avotuli ja tupakointi on kiellettyä jarrunestettä käsiteltäessä.

 **VAROITUS:** Jarruneste on myrkyllistä. Säilytä säiliöt suljettuina ja poissa lasten ulottuvilta. Jos jarrunestettä niellään, ota välittömästi yhteyttä lääkäriin tai myrkytystietokeskukseen.

 **VAROITUS:** Käytä ainoastaan uusissa, ilmatiiviissä säiliöissä olevaa nestettä.

 **HUOMAUTUS:** Vältä läikyttämästä jarrunestettä, sillä se voi vaurioittaa maalipintaa. Roiskeet on poistettava välittömästi käyttämällä autoshampoon ja veden seosta.

 **HUOMAUTUS:** Moottori on sammutettava ennen jarrunesteen tarkistamista ja lisäämistä.



Oikealta ohjattavat mallit

McLarenin kunnossapito

Nesteiden lisääminen



Vasemmalta ohjattavat mallit

Nestemäärän tarkistaminen

1. Avaa tavaratila; katso Etutavaratila, sivu 1.14.
2. Poista suojakansi, kierrä korkki auki ja irrota se.
3. Jarrunesteen määrä on oikea, kun nesteen pinta peittää juuri ja juuri täyttöputken suodattimen pohjan.
4. Lisää jarrunestettä tarvittaessa. Käytä vain Pentosin DoT 5.1 -jarrunestettä.

5. Aseta korkki ja suojakansi takaisin paikoilleen.
6. Sulje tavaratila; katso Etutavaratila, sivu 1.14.

Tuulilasipesimet

VAROITUS: Jotkin pesunesteet ovat erittäin herkästi syttyviä. Tulen tekeminen, avotuli ja tupakointi on kiellettyä pesunestettä käsiteltäessä.

VAROITUS: Pesuneste on myrkyllistä. Säilytä säiliöt suljettuina ja poissa lasten ulottuvilta. Jos jarrunestettä niellään, ota välittömästi yhteyttä lääkäriin tai myrkytystietokeskukseen.

HUOMAUTUS: Lisää pesunestettä säiliöön kaikkina vuodenaikoina.

Tuulilasipesimien säiliö on etutavaratilassa.

Säiliön tilavuus on noin 2,5 litraa.

Nestemäärän tarkistaminen

1. Avaa tavaratila; katso Etutavaratila, sivu 1.14.
2. Tee lasinpesunestetiivisteestä ja vedestä seos ennen sen lisäämistä säiliöön. Pesunesteen seoksen pitoisuus määräytyy ulkoilman lämpötilan mukaan.

McLarenin kunnossapito

Nesteiden lisääminen



3. Irrota suojakansi.
4. Avaa täyttökorkki, lisää säiliöön pesunestettä ja sulje korkki.
5. Aseta suojakansi takaisin paikoilleen.
6. Sulje tavaratila; katso Etutavaratila, sivu 1.14.

McLarenin kunnossapito

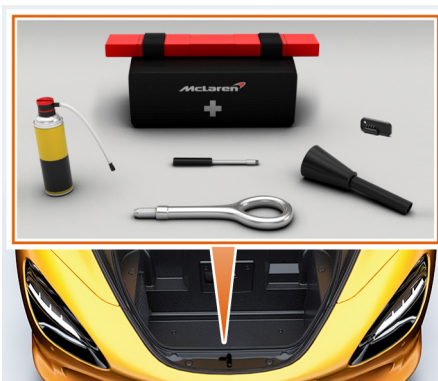
Hätävarusteet

Hätävarusteiden turvallinen käyttö

Perehdy seuraaviin turvallisuuštietoihin ennen hätävarusteiden käyttämistä.

VAROITUS: Varmista aina, että toimitettuja hätävarusteita käytetään asianmukaisella tavalla ja oikeaan käyttötarkoitukseen. Käytä hätävarusteita aina turvallisella ja vastuullisella tavalla muut tienkäyttäjät huomioon ottaen.

Tavaratilan varusteet



i HUOMAUTUS: Vetosilmukka toimitetaan ensiapupakkauksessa; polttoainesuppilo toimitetaan ajoneuvon sisällä.

Varoituskolmio

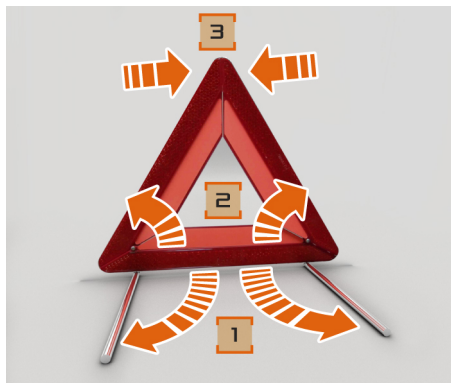


Varoituskolmio (1) on etutavaratilassa.

McLarenin kunnossapito

Hätävarusteet

Varoituskolmion sijoittaminen



Käännä jalat (1) sivuille alaosasta.

Vedä sivuheijastimet (2) ylös kolmion muodostamiseksi ja lukitse ne ylös painonapilla (3).

Sijoita varoituskolmio sopivalle etäisyydelle ajoneuvosta varoittaaksesi muita tienkäyttäjiä.

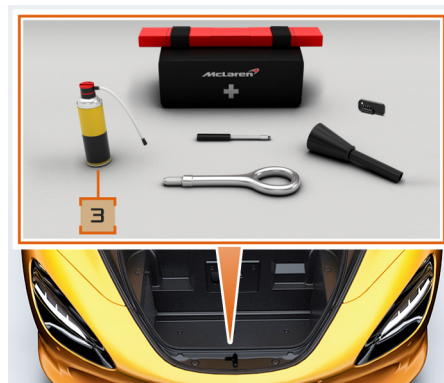
Ensiapupakkaus



Ensiapupakkaus (2) on etutavaratilassa.

i HUOMAUTUS: Tarkista ensiapumateriaalien viimeinen käyttöpäivä 12 kuukauden välein ja vaihda ne tarvittaessa.

Renkaanpaikkausaine



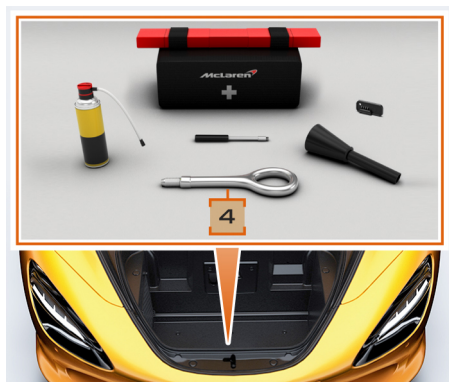
Renkaanpaikkausaine (3) on etutavaratilassa.

Renkaanpaikkausaineen käyttöohje on kohdassa Tyhjentynt rengas, sivu 6.42.

i HUOMAUTUS: Tarkista renkaanpaikkausaineen viimeinen käyttöpäivä 12 kuukauden välein ja vaihda se tarvittaessa.

McLarenin kunnossapito Hätävarusteet

Vetosilmukka



Vetosilmukka (4) on ensiapupakkauksessa etutavaratilassa.

i HUOMAUTUS: McLarenissa on vetosilmukan kiinnike vain edessä. Sillä ei voi hinata muita ajoneuvoja.

Katso lisätietoja vetosilmukan käyttämisestä kohdasta Vetosilmukan kiinnittäminen, sivu 6.49.

Polttoainesuppilo



Polttoainesuppilo (5) toimitetaan ajoneuvon mukana.

i HUOMAUTUS: Käytä polttoainesuppiloa vain ajoneuvon tankkaamiseen muilla tavoilla kuin polttoainepumpusta. Älä käytä polttoainesuppiloa jäähdytysnesteen, moottoriöljyn tai ajoneuvon muiden nesteiden lisäämiseen.

Huoltosuojaus irrotustyökalu



Huoltosuojaus irrotustyökalu (6) on ensiapupakkauksessa etutavaratilassa.

McLarenin kunnossapito Hätävarusteet

Oven avaamisen mekaanisen avaimen pidin



Oven avaamisen mekaanisen avaimen pidin (7) toimitetaan ajoneuvon mukana.



HUOMAUTUS: Oven avaamisen mekaanisen avaimen pidintä käytetään helpottamaan mekaanisen avaimen kääntämistä ajoneuvon pääsyä varten, jos ajoneuvon akku tai etäavaimen paristo on tyhjentynyt. Tästä syystä oven avaamisen mekaanisen avaimen pidintä ei tule säilyttää ajoneuvossa.

Palonsammutin



Palonsammutin on tavaratilan takaosassa.

Avaa kiinnityshihna ja irrota palonsammutin.

Noudata palonsammuttimen sivuosaan merkittyjä valmistajan antamia käyttöohjeita.



HUOMAUTUS: Palonsammutin on tarkastettava 12 kuukauden välein, sillä muuten se ei ehkä toimi hätätilanteessa. Käytetty palonsammutin on vaihdettava uuteen.

McLarenin kunnossapito

Akun hoito ja kunnossapito

Akun turvallisuus

Perehdy seuraaviin turvallisuustietoihin ennen akkulaturin käyttämistä.

VAROITUS: McLaren on varustettu litiumioniakulla. Tätä akkutyyppiä saa ladata vain litiumioniakkulaturilla. Saat lisätietoja ottamalla yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.

VAROITUS: McLarenin litiumioniakku on sinetöity, eikä sitä saa yrittää avata akkukennojen tarkastamiseksi.

VAROITUS: Pidä sopiva litiumioniakkulaturi kytkettynä akkuun, jos ajoneuvoa ei käytetä säännöllisesti. Tämä ylläpitää akkua ja pidentää sen käyttöikää.

VAROITUS: Varmista ennen käyttöä, että kaikki kaapelit ovat hyvässä kunnossa. Älä käytä vaurioituneita kaapeleita. Varmista, että kaikki kaapelit ovat etäällä terävistä reunoista, kuumista pinnoista ja vedestä. Tarkista myös, että kaapelit eivät jää puristuksiin tai takerru kiinni.

Älä koskaan lataa vaurioitunutta akkua. Akkua tulee ladata vain paikassa, jossa on hyvä ilmanvaihto. Älä koskaan peitä laturia tai sijoita sitä akun päälle. Älä aseta mitään metalliesineitä akun päälle. Muuten saatat aiheuttaa oikosulun, joka voi sytyttää akun tuleen. Pidä laturi aina poissa lasten ulottuvilta.

Akun lataaminen

- HUOMAUTUS:** Litiumioniakun optimaalisen kunnon ylläpitämiseksi pidä McLarenin toimittama akkulaturi kytkettynä akkuun, jos ajoneuvoa ei käytetä säännöllisesti.
- HUOMAUTUS:** Älä kytke akkulaturia sisätilan virtaliitintään.



Noudata akkulaturin mukana toimitettuja ohjeita. Akkulaturi kytketään tavaratilassa olevaan virtaliitintään.

McLarenin kunnossapito

Akun hoito ja kunnossapito

Apuakkukäynnistys toisesta ajoneuvosta

Apuikäynnistyskaapeleiden käyttö

VAROITUS: Varmista, että molemmat akut ovat 12 voltin akkuja, apukäynnistyskaapeleissa on eristetyt hauenleuat ja ne on hyväksytty käyttöön 12 voltin akkujen kanssa.

VAROITUS: Älä kytke plusnapoja (+) miinusnapoihin (-).

VAROITUS: Ole varovainen, kun työskentelet moottorin pyörivien osien läheisyydessä. Varmista, että kaapelit eivät tartu mihinkään.

HUOMAUTUS: Älä käytä 24 voltin apukäynnistysjärjestelmää. Ne tuottavat liian suuren jännitteen, mikä voi vaurioittaa ajoneuvon sähköjärjestelmää.

HUOMAUTUS: Korkeajänniteakulla varustettua ajoneuvoa ei voi käynnistää työntämällä tai hinaamalla.

HUOMAUTUS: Jos käytössä on virtaa luovuttava toinen ajoneuvo, anna sen moottorin käydä vähintään 2 minuuttia ennen kuin yrität käynnistää ajoneuvon, jonka akku on tyhjentynyt.

Apuikäynnistys

1. Jos käytetään virtaa luovuttavaa ajoneuvoa, pysäköi se siten, että akkusijainnit ovat vierekkäin, mutta varmista, että ajoneuvot eivät osu toisiinsa.
2. Kytke seisontajarru ja varmista, että kummankin ajoneuvon vaihteisto on vapaa-asennossa (tai pysäköintiasennossa, jos ajoneuvossa on automaattivaihteisto).
3. Katkaise sytytysvirta ja sammuta kaikki sähkölaitteet kummassakin ajoneuvossa.
4. Avaa tavaratila ja tyhjennä se.



5. Irrota 2 neljänneskierrosruuvia, jotka pitävät akun suojakannen päällisen paikallaan.

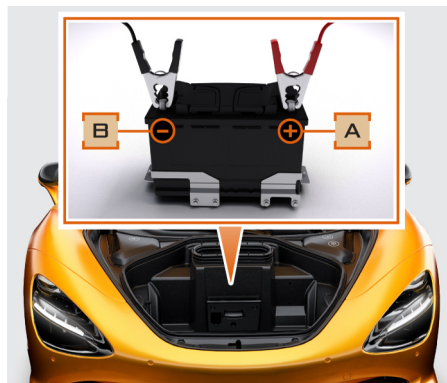
McLarenin kunnossapito

Akun hoito ja kunnossapito



6. Avaa akun suojakannen päällinen ja irrota 2 sähköliitintä kannen takaosasta.
7. Nosta akun suojakantta ylöspäin pois kohdistustapeista ja irrota se.

i HUOMAUTUS: Varmista ennen apukäynnistyskaapeleiden kytkemistä, että akkunavat ajoneuvossa, josta virta on loppunut, ovat oikein ja liitetty kunnolla ja että kaikki sähkölaitteet on sammutettu.



8. Kytke apukäynnistyskaapelin toinen pää (+) virtaa luovuttavan ajoneuvon akun plusnapaan (+).
9. Kytke apukäynnistyskaapelin toinen pää (+) plusvirtaliittimeen (+) ajoneuvossa, josta akku on tyhjentynyt (A).
10. Kytke apukäynnistyskaapelin miinuspää (-) virtaa luovuttavan ajoneuvon akun miinusnapaan (-).
11. Kytke apukäynnistyskaapelin toinen miinuspää (-) miinusvirtaliittimeen (-) ajoneuvossa, josta akku on tyhjentynyt (B).

12. Tarkasta, että kaapelit eivät pääse osumaan liikkuviin osiin ja että kaikki neljä kytkentää on kytketty kunnolla.

! VAROITUS: Varmista, että jokainen kytkentä on kiinnitetty kunnolla, eikä yksikään hauenleuoista pääse vahingossa luiskahtamaan tai irtomaan kytkentäpisteistä tai akun navasta, sillä se voi aiheuttaa kipinäointi ja tulipalon tai räjähdyksen.

13. Käynnistä moottori virtaa luovuttavassa ajoneuvossa ja anna sen käydä 2 minuuttia.
14. Sähköjärjestelmä ajoneuvossa, josta virta on loppunut, on nyt valmis moottorin käynnistämiseksi.
15. Käynnistä moottori ajoneuvosta, josta virta on loppunut.
16. Anna ajoneuvojen käydä joutokäyntiä 2 minuuttia.
17. Sammuta virtaa luovuttava ajoneuvo.

i HUOMAUTUS: Älä käynnistä mitään sähköpiiriä ajoneuvossa, josta virta oli loppunut, ennen kuin kaikki apukäynnistyskaapelit on irrotettu.

McLarenin kunnossapito

Akun hoito ja kunnossapito



HUOMAUTUS: Jos akku on purkautunut kokonaan tai se on kytketty irti, ikkunat on ehkä palautettava; katso Ikkunoiden nollaaminen, sivu 5.02. Jos ongelma ei poistu, ota välittömästi yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.

Kaapeleiden irrottaminen

1. Irrota apukäynnistyskaapelit kiinnittämiseen nähden päinvastaisessa järjestyksessä.
2. Asenna akun suojakannen päällinen, kytke 2 sähköliitintä ja kiinnitä 2 ruuvilla.

McLarenin kunnossapito

Sulakkeet

Sulakkeen vaihtaminen

VAROITUS: Sulakkeet suojaavat ajoneuvon sähköjärjestelmiä. Jos sulake vikaantuu, sen suojaama järjestelmä poistetaan käytöstä. Vaihda sulakkeiden tilalle vain saman luokituksen ja tyyppin sulakkeita. Väärin luokituksen sulakkeet voivat ylikuormittaa järjestelmää ja aiheuttaa tulipalon tai toimintahäiriön. Palaneet sulakkeet on vaihdettava uusiin, eikä palanutta sulaketta voi korjata.

HUOMAUTUS: Sammuta kaikki sähkölaitteet ja katkaise sytytysvirta ennen sulakkeen irrottamista.

McLarenissa on kolme sulakerasiaa.

Sulakerasia	Sijainti
Pääsulakerasia	Takaseinämissä olevan paneelin takana, vasemman istuimen takana.
Lisäsulakerasia	Kojelaudan alla matkustajan puolella.

Akkusulakerasia	Akun päällä tavaratilassa, tavaratilan suojuksen alla.
-----------------	--

Pääsulakerasia

Pääsulakerasian avaaminen



1. Pääsulakerasiaan päästään käsiksi seuraavasti:
 - Jos ajoneuvossa on manuaalinen istuimensäätö, nosta vasemman istuimen kallistusvipua ja kallista selkänojaa eteenpäin.
 - Jos ajoneuvossa on sähköinen istuimensäätö, vedä vasemman istuimen vapautushihnaa ja kallista selkänojaa eteenpäin.

McLarenin kunnossapito

Sulakkeet

- Jos ajoneuvossa on kilpaistuin, siirrä istuinta eteenpäin.
2. Avaa kaksi alakiinnikettä, jotka pitävät paneelin kiinni takaseinämässä, ja irrota paneeli.
 3. Sulakekaavion avulla saat selville, mikä sulake suojaa mitäkin sähköjärjestelmää. Katso Pääsulakerasian sulakekaavio, sivu 6.22.

 **HUOMAUTUS:** Sulakkeiden tunnistetiedot sisältävä tarra on kiinnitetty paneelin sisäpuolelle.

4. Irrota sulake ja vaihda sen tilalle uusi, alkuperäistä vastaava sulake. Käytä sulakekaaviota apuna.
5. Asenna paneeli paikalleen työntämällä kaksi yläkiinnikettä takaseinämään ja kiinnittämällä sitten kaksi alakiinnikettä.

 **HUOMAUTUS:** Jos sulakkeen vaihtaminen ei korjaa sähköongelmaa tai jos sulake palaa heti uudelleen, ota yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.

Pääsulakerasian sulakekaavio

Nro	Ampeerilukema	Sulakkeen suojaama piiri
F1	60	Oikea toissijainen ilmapumppu
F2	60	Vasen toissijainen ilmapumppu
F3	20	Takatavaratilan moottori, oikea (vain Spider)
F4	20	Takatavaratilan moottori, vasen (vain Spider)
F5	30	Vaihteiston ohjausyksikkö
F6	30	Vaihteiston ohjausyksikkö
F7	30	Käynnistysmoottori
F8	30	Lämmitetty takalasi
F9	30	Äänentoistojärjestelmän vahvistin (lisävaruste)

Nro	Ampeerilukema	Sulakkeen suojaama piiri
F10	20	Katon keskus-ECU (vain Spider)
F11	20	Katon keskus-ECU (vain Spider)
F12	20	Katon päämoottori, vasen (vain Spider)
F13	5	Vaihteiston ohjausyksikkö
F14	5	Moottorin ECU
F15	10	Releet
F16	2	Ympäröivän alueen kameran ohjain (lisävaruste)
F17	3	Ovien lukituskytkin
F18	50	ECU:n pääreleen ohjaus
F19	40	Polttoaine PEM 1
F20	30	Kuljettajan istuin

McLarenin kunnossapito Sulakkeet

Nro	Ampeerilukema	Sulakkeen suojaama piiri
F21	30	Matkustajan istuin
F22	20	Katon päämoottori, oikea (vain Spider)
F23	5	Kallistus- ja mikroaltoaanturi
F24	20	Tietoviihdejärjestelmän ECU
F25	10	Kuljettajan ja matkustajan oven salpa
F26	3	USB-lisäkortti
F27	2	Tietoviihdejärjestelmä, vara
F28	-	-
F29	20	EVAC-pumppu
F30	-	-
F31	50	Tuuletin, vasen

Nro	Ampeerilukema	Sulakkeen suojaama piiri
F32	50	Tuuletin, oikea
F33	-	-
F34	-	-
F35	30	Polttoaine PEM 2
F36	20	Akun päärele
F37	15	Poistosäiliö, toissijaiset ilmaventtiilit, lambda-anturit
F38	15	Vasen MAF-anturi, polttoaineen suihkutusta sytytys (5, 6, 7, 8), nokka-akselin anturit
F39	15	Oikea MAF-anturi, polttoaineen suihkutusta sytytys (1, 2, 3, 4), kampiakselin anturi, nokka-akselin anturit

Nro	Ampeerilukema	Sulakkeen suojaama piiri
F40	10	Poistoventtiili, polttoainesäiliö DMTL, hukkaportin toimilaitesolenoidit
R41	-	-
R42	-	-
R43	-	-
R44	-	-
F45	10	Sähköiset termostaatit, nokka-akselin toimilaitteet
F46	3	Ulostuloakselin nopeus, parillisten vaihteiden akselin nopeus
F47	3	Sisäänmenoakselin nopeus, parittomien vaihteiden akselin nopeus
F48	-	-

McLarenin kunnossapito Sulakkeet

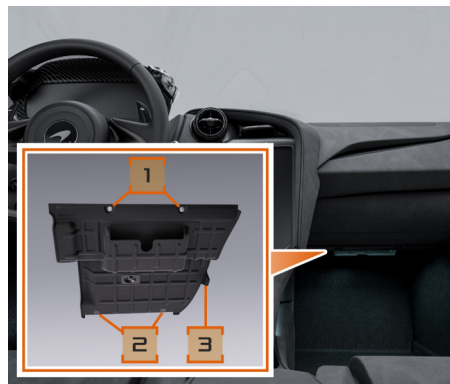
Nro	Ampeerilukema	Sulakkeen suojaama piiri
F49	5	Käynnistysmoottori
R50	-	EVAC-pumppu
R51	-	Lämmitetty takalasi
R52	-	Polttoaine PEM 2
R53	-	Vaihteiston ohjausyksikkö
R54	-	Vaihteiston ohjausyksikkö
R55	-	Käynnistysmoottori
R56	-	Oikea toissijainen ilmapumppu RH, virta-ISO
R57	-	Tuuletin, vaihtokytkentärele
R58	-	ECU:n päärele
R1	-	Suuren nopeuden tuuletin

Nro	Ampeerilukema	Sulakkeen suojaama piiri
R2	-	Vasen toissijainen ilmapumppu
R3	-	Hitaan nopeuden tuuletin
R4	-	Polttoaine PEM 1

Lisäsulakerasia

Lisäsulakerasian avaaminen

1. Lisäsulakerasiaan päästään käsiksi laskemalla kojelaudan alla matkustajan puolella oleva paneeli.



2. Irrota kaksi etummaista ruuvia (1).
3. Irrota sivukiinnike (2).



HUOMAUTUS: Jos haluat laskea paneelin kokonaan alas, irrota myös kaksi takakiinnikettä (3).

McLarenin kunnossapito

Sulakkeet

4. Laske paneeli riittävän alas, jotta pääsisit käsiksi sulakerasiaan.



HUOMAUTUS: Älä laske paneelia tarpeettoman alas, jotta se ei vaurioituisi.



5. Irrota sulake ja vaihda sen tilalle uusi, alkuperäistä vastaava sulake. Käytä sulakekaaviota apuna; katso Lisäsulakerasian sulakekaavio, sivu 6.25.
6. Nosta paneeli paikalleen, asenna kiinnike ja kiinnitä sitten kaksi etummaista ruuvia ja kiristä ne.

Lisäsulakerasian sulakekaavio

Nro	Ampeerilukema	Sulakkeen suojaama piiri
F1	20	Kuljettajan oven ECU
F2	20	Matkustajan oven ECU
F3	25	BCU (valaistus)
F4	35	BCU (LED)
F5	35	BCU (kori 1)
F6	35	BCU (kori 2)
F7	35	BCU (suojaus)
F8	5	Ethernet-kytkin
F9	-	-
F10	-	-
F11	-	-
F12	-	-

Nro	Ampeerilukema	Sulakkeen suojaama piiri
F13	-	-
F14	5	CCU
F15	10	HVAC-ohjain
F16	3	Hälytysjärjestelmän ohjausyksikkö
F17	3	Seurantajärjestelmä
F18	7.5	SCUG
F19	5	Tietoviihdejärjestelmän näyttö
F20	3	CCU-releet
F21	3	Radion viritin
F22	-	-
F23	10	Kuljettajan näyttö
F24	5	Tuotekehityslitoin

McLarenin kunnossapito

Sulakkeet

Nro	Ampeerilukema	Sulakkeen suojaama piiri
F25	10	OBD2-diagnostiikka
F26	-	-
F27	-	-
F28	-	-
R29	-	CCU
R30	-	CCU

Akkusulakerasia

Akkusulakerasian avaaminen

1. Avaa tavaratilan luukku ja tyhjennä tavaratila.

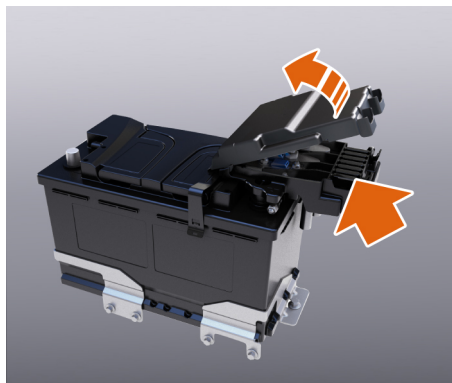


2. Irrota 2 neljänneskierrosruuvia, jotka pitävät akun suojakannen päällisen paikallaan.

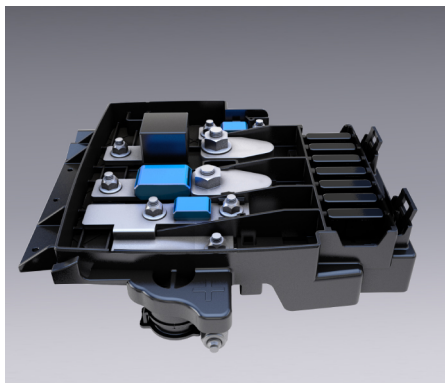


3. Avaa akun suojakannen päällinen ja irrota 2 sähköliitintä kannen takaosasta.
4. Nosta akun suojakantta ylöspäin pois kohdistustapeista ja irrota se.

McLarenin kunnossapito Sulakkeet



5. Paina 2 salpaa kannen oikealla puolella ja irrota kansi sulakerasiasta.



6. Irrota sulake ja vaihda sen tilalle uusi, alkuperäistä vastaava sulake. Katso tarvittaessa Akkusulakerasian sulakekaavio, sivu 6.27.
7. Aseta suojuksen vasen puoli sulakerasiaan ja paina oikea puoli alas, jotta kiinnikkeet kiinnittyisivät kokonaan.
8. Asenna akun suojakannen päällinen, kytke 2 sähköliitintä ja kiinnitä 2 ruuvilla.
9. Aseta tavaratilasta poistetut esineet takaisin paikoilleen.

Akkusulakerasian sulakekaavio

Nro	Ampeerilukema	Sulakkeen suojaama piiri
F1	30	Vaihteiston ohjausyksikkö
F2	30	Vaihteiston ohjausyksikkö
F3	30	Ilmastointi - Moottori - Ohjausyksikkö
F4	50	Lisäsulakerasian syöttö
F5	40	Ajonvakautusjärjestelmän venttiilit
F6	40	Ajonvakautusjärjestelmän moottori
F7	20	Aux-virtaliitäntä - tavaratila
F8	40	Lisäsulakerasian syöttö
F9	100	Sähköhydraulisesti tehostettu ohjaus
F10	200	Pääsulakerasian syöttö

McLarenin kunnossapito

Sulakkeet

Nro	Ampeerilukema	Sulakkeen suojaama piiri
F11	30	Lisäsulakerasian syöttö

McLarenin kunnossapito

Valaistus

Ajoneuvon valot

Valaistus on tärkeä osa ajoneuvon turvallisuutta. Sinun on varmistettava, että kaikki valot ovat aina toimintakunnossa.

Kaikissa McLarenin ulkovaloissa on käytetty uusinta LED-tekniikkaa.

LED-valoilla on perinteisiä hehkulamppuja pidempi käyttöikä ja pienempi virrankulutus, mutta ne tuottavat silti saman määrän valoa.

Ajovalot

McLarenissa on LED-ajovalot. LED-tekniikka parantaa näkyvyyttä niin lähivaloja kuin kaukovalojakin käytettäessä, erityisesti huonolla säällä.

 **HUOMAUTUS:** Älä yritä vaihtaa LED-valoja itse, sillä tämä voi vaurioittaa ajoneuvon valaistusjärjestelmiä. Jos jokin valo vikaantuu, ota yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.

McLarenin kunnossapito

Lukituksen ja oven avaaminen manuaalisesti

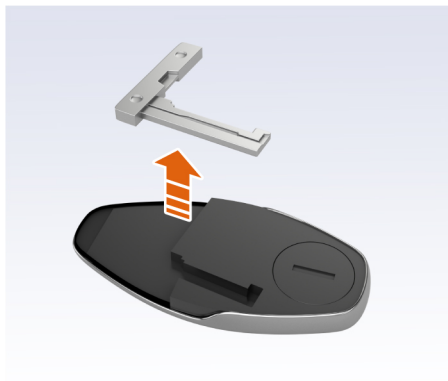
Lukituksen avaaminen - tyhjentynyt akku tai paristo

Jos et pysty lukitsemaan ajoneuvoa tai avaamaan ajoneuvon lukitusta tai ovea, koska ajoneuvon akku tai etäavaimen paristo on tyhjentynyt, käytä mekaanista avainta.

Lukituksen avaaminen ja oven avaaminen



1. Paina painaumaa ja työnnä takakantta pois päin etäavaimesta.



2. Vapauta ja irrota mekaaninen avain etäavaimesta.



3. Aseta mekaaninen avain oven avaamisen mekaanisen avaimen pitimeen.
Katso Oven avaamisen mekaanisen avaimen pidin, sivu 6.16.

McLarenin kunnossapito

Lukituksen ja oven avaaminen manuaalisesti



4. Työnnä mekaaninen avain lukkoon ja käännä avainta vastapäivään, kunnes mekaaninen vastus estää ovea vapautumasta kokonaan.
5. Kohdista painetta oven salvan alueelle (vastatoimena ovitiivisteiden paineelle) ja vapauta ovi kääntämällä avainta pidemmälle.
6. Aseta mekaaninen avain takaisin etäavaimeen.

i HUOMAUTUS: Ajoneuvon lukituksen avaaminen mekaanisella avaimella aktivoi varashälyttimen ja saattaa aiheuttaa hälytysäänen. Kun ovi on auki, aseta etäavain kytkinpaneelin takana olevan mukitelineen osioon 10 sekunnin kuluessa. Ajoneuvo tunnistaa etäavaimen ja estää hälytysäänen.

7. Jos etäavaimen paristo on tyhjentynyt, vaihda paristo uuteen mahdollisimman pian. Katso Etäavaimen pariston vaihtaminen, sivu 6.35.

Ajoneuvon käynnistäminen



Jos etäavaimen paristo on tyhjentynyt eikä moottori käynnisty, aseta etäavain kytkinpaneelin takana olevan mukitelineen osioon.

Kun etäavain on tässä kohdassa, ajoneuvo pystyy tunnistamaan sen, jolloin ajoneuvo voidaan käynnistää ja sitä voidaan ajaa.

Vaihda etäavaimen paristo uuteen mahdollisimman pian. Katso Etäavaimen pariston vaihtaminen, sivu 6.35.

McLarenin kunnossapito

Lukituksen ja oven avaaminen manuaalisesti

Oven avaaminen sisäpuolelta - tyhjentynyt akku



Avaa ovi sisäpuolelta vapauttamalla sen manuaalisen vapautushihnan kiinnike ja vetämällä hihnasta.

Oven salpa vapautuu, jolloin ovi on nostettavissa osittain, ennen kuin se kääntyy ulospäin ja ylös.

Aseta vapautushihna takaisin syöttämällä se pidikkeeseensä ja napsauttamalla kiinnikkeet paikoilleen.

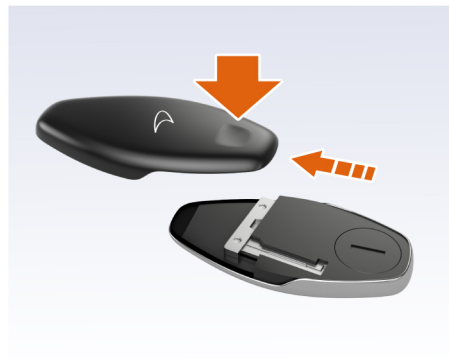
i HUOMAUTUS: Käytä hihnaa vain, jos akku on tyhjentynyt.

- i** HUOMAUTUS: Varmista, että manuaalisen oven vapautushihnan molemmat kiinnikkeet on asennettu oikein ja ne ovat oikeassa kohdassa oviaukossa käytön jälkeen.
- i** HUOMAUTUS: Varmista, että manuaalinen oven vapautushihna on kelaunut täysin sisään ennen kuin asennat kiinnikkeet niille tarkoitettuihin kohtiin oviaukossa.

Tavaratilan avaaminen - tyhjentynyt akku

- i** HUOMAUTUS: Jos ajoneuvon akku on tyhjentynyt tai kytketty irti, etäavain ja kojelaudassa oleva tavaratilapainike eivät avaa tavaratilaa. Käytä tällöin manuaalista vapautusmekanismia.

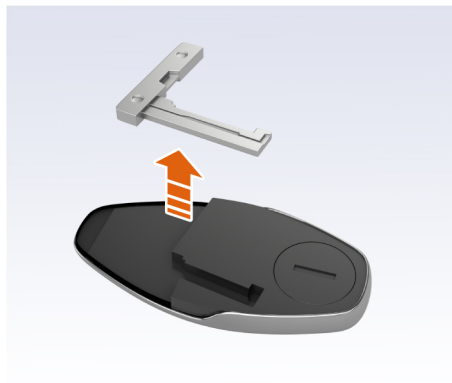
Avaaminen



1. Paina painaumaa ja työnnä takakantta pois päin etäavaimesta.

McLarenin kunnossapito

Lukituksen ja oven avaaminen manuaalisesti



2. Vapauta ja irrota mekaaninen avain etäavaimesta.



3. Aseta mekaaninen avain oven avaamisen mekaanisen avaimen pitimeen.
Katso Oven avaamisen mekaanisen avaimen pidin, sivu 6.16.



4. Työnnä mekaaninen avain lukkoon ja käännä avainta vastapäivään, kunnes mekaaninen vastus estää ovea vapautumasta kokonaan.
5. Kohdista painetta oven salvan alueelle (vastatoimena ovitiivisteiden paineelle) ja vapauta ovi kääntämällä avainta pidemmälle.

McLarenin kunnossapito

Lukituksen ja oven avaaminen manuaalisesti

- i** HUOMAUTUS: Ajoneuvon lukituksen avaaminen mekaanisella avaimella aktivoi varashälyttimen ja saattaa aiheuttaa hälytysäänen. Kun ovi on auki, aseta etäavain kytkinpaneelin takana olevan mukitelineen osioon 10 sekunnin kuluessa. Ajoneuvo tunnistaa etäavaimen ja estää hälytysäänen.



6. Mekaaninen lukko on vasemmassa etuilmakanavassa.
Työnnä mekaaninen avain lukkoon ja käännä sitä, kunnes mekaaninen vastus estää tavaratilan luukkua vapautumasta kokonaan.

7. Kohdista painetta tavaratilan luukun McLaren-merkkiin (vastatoimena tiivisteiden paineelle) ja vapauta luukku kääntämällä avainta pidemmälle.
8. Tavaratilan lukitus avautuu ja luukku aukeaa hieman.



9. Nosta tavaratilan luukkua ja vapauta turvasalpa.
10. Avaa tavaratilan luukku, jolloin kaasujouset avaavat sen täysin avoimeen asentoon.
11. Aseta mekaaninen avain takaisin etäavaimeen.

12. Jos etäavaimen paristo on tyhjentynyt, vaihda paristo uuteen mahdollisimman pian. Katso Etäavaimen pariston vaihtaminen, sivu 6.35.

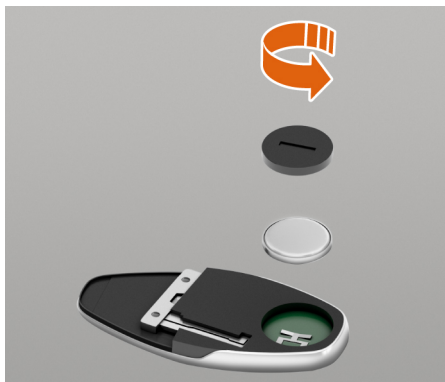
McLarenin kunnossapito

Lukituksen ja oven avaaminen manuaalisesti

Etäavaimen pariston vaihtaminen



1. Paina painaumaa ja työnnä takakantta pois päin etäavaimesta.



2. Ruuvaa pariston suojus auki ja irrota tyhjentynyt paristo.
3. Asenna uusi paristo paikalleen. Varmista, että pariston navat ovat oikein päin.

i HUOMAUTUS: Käsittele paristoa mahdollisimman vähän. Sormissa oleva kosteus ja öljy voivat lyhentää pariston käyttöikää ja aiheuttaa kosketuspintojen korroosiota. Pitele paristoa vain sen reunoista.

4. Asenna pariston suojus paikalleen ja varmista, että tiiviste on kiinnitetty oikein.
5. Asenna takakansi takaisin etäavaimeen.

McLarenin kunnossapito

Pesimet ja pyyhkimet

Tuulilasinpyyhkimen sulkien vaihtaminen

VAROITUS: Varmista, että sytytysvirta on katkaistu, ennen kuin vaihdat pyyhkimen sulan. Muuten tuulilasinpyyhkimet voivat liikkua tahattomasti ja aiheuttaa vahinkoja.

VAROITUS: Vaihda pyyhkimien sulat 12 kuukauden välein, sillä muuten tuulilasinpyyhkimien teho heikentyy. Tämä saattaa vaikeuttaa tie- ja liikenneolosuhteiden tarkkailua ja aiheuttaa onnettomuuden.

Pyyhkimen sulkien siirtäminen pysäytysasentoon

1. Kytke sytytysvirta painamalla STOP/START-painiketta kerran, mutta ÄLÄ koske jarrupolkimeen.
2. Vedä pyyhkimen vipua itseäsi kohti kahdesti, jolloin pyyhkimet siirtyvät talvipysäytysasentoon ja sitten huoltopysäytysasentoon.

Talvipysäytysasennossa pyyhinten varret ovat tavallista enemmän pystyssä, mikä helpottaa veden valumista ja estää lumen kertymistä.

Huoltopysäytysasennossa pyyhinvarret asemoidaan niin, että sulkien vaihtaminen on helppoa.

Päätuulilasinpyyhkimen sulan irrottaminen



1. Aseta pyyhinten sulat huoltopysäytysasentoon; katso Pyyhkimen sulkien siirtäminen pysäytysasentoon, sivu 6.36.
2. Nosta päätuulilasinpyyhkimen varsi irti tuulilasista.
3. Kierrä sulkaa 90° ja vedä se irti nuolen suuntaan.

HUOMAUTUS: Älä koskaan avaa tavaratilan luukkuja, kun pyyhinten varret ovat irti tuulilasista. Muuten tavaratilan luukku ja/tai pyyhinten varret voivat vaurioitua.

HUOMAUTUS: Älä laske pyyhinten varsia tuulilasille, ennen kuin sulat on asennettu.

Uuden päätuulilasinpyyhkimen sulan asentaminen

1. Liu'uta sulka pyyhkimen varteen ja kierrä sulkaa 90°.
- HUOMAUTUS:** Varmista, että sulka on tukevasti kiinni varressa.
2. Laske pyyhinten varret tuulilasille.
3. Vedä pyyhkimen vipua itseäsi kohti kerran, jolloin pyyhkimet siirtyvät takaisin normaaliasentoonsa.

McLarenin kunnossapito

Pesimet ja pyyhkimet

Pienen tuulilasinpyyhkimen sulan irrottaminen



1. Aseta pyyhinten sulat huoltopysäytysasentoon; katso Pyyhkimen sulkien siirtäminen pysäytysasentoon, sivu 6.36.
2. Nosta pienen tuulilasinpyyhkimen varsi irti tuulilasista.
3. Paina tuulilasinpyyhkimen sulan kiinnikettä ja liu'uta sulka irti varresta.

i HUOMAUTUS: Älä koskaan avaa tavaratilan luukkua, kun pyyhinten varret ovat irti tuulilasista. Muuten tavaratilan luukku ja/tai pyyhinten varret voivat vaurioitua.

i HUOMAUTUS: Älä laske pyyhinten varsia tuulilasille, ennen kuin sulat on asennettu.

Uuden pienen tuulilasinpyyhkimen sulan asentaminen

1. Liu'uta sulka pyyhkimen varteen ja varmista, että kiinnike kiinnittyy varteen.

i HUOMAUTUS: Varmista, että sulka on tukevasti kiinni varressa.

2. Laske pyyhinten varret tuulilasille.
3. Vedä pyyhkimen vipua itseäsi kohti kerran, jolloin pyyhkimet siirtyvät takaisin normaaliasentoonsa.

McLarenin kunnossapito

Vanteet ja renkaat

Vanteet ja renkaat



VAROITUS: Vaihda kuluneet renkaat akselipareittain ja varmista, että ne asennetaan asianmukaisesti. Kuluneet renkaat heikentävät ajo-ominaisuuksia erityisesti suurilla ajonopeuksilla.

Ota renkaanvaihdon jälkeen yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään, jotta saisit ajotyyllisi mukaiset sisäänajo-ohjeet.

- Vältä suuria kaarre- ja ajonopeuksia uusilla renkailla.
- Asenna autoon vain samantyyppisiä ja -merkisiä vanteita ja renkaita.
- Älä koskaan käytä paikattua puhjennutta rengasta.
- Asenna autoon vain oikeankokoisia renkaita.
- Renkaiden kunto heikentyy ajan mittaan ultraviolettisäteilyn, äärimmäisten lämpötilojen, suurien kuormien ja ympäristöolosuhteiden vaikutuksesta, joten renkaat on tarkastettava säännöllisesti. Katso Vanteiden ja renkaiden tarkastaminen, sivu 6.40.

- On suositeltavaa tarkastuttaa kaikki renkaat säännöllisesti asiantuntevassa rengasliikkeessä ja vaihtaa renkaat uusiin tarvittaessa, olipa niiden ajomäärä tai urasyvyys millainen tahansa.

McLaren suosittelee käyttämään vain Pirellin kesä- tai talvirenkaita; katso Vanne- ja rengaskoot, sivu 7.08.

Nämä renkaat antavat parhaan mahdollisen suorituskyvyn yhdessä ajoneuvon turvallisuusjärjestelmien kanssa, ja ne ovat McLarenin erikseen hyväksymiä.

McLaren ei vastaa mistään vahingoista, jotka johtuvat muunlaisten renkaiden ja vanteiden käytöstä. Saat lisätietoja vanteista ja renkaista McLaren-jälleenmyyjältä.



VAROITUS: Muiden kuin McLarenin suositusten mukaisten renkaiden käyttäminen voi aiheuttaa renkaiden osumisen auton runkoon ja heikentää ajo-ominaisuuksia. Tämä voi johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen, mikä voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja tai jopa kuoleman. Tällä voi olla haitallisia vaikutuksia myös melutasoon ja polttoaineenkulutukseen. Lisäksi renkaat voivat osua runkoon ja akselistoon, jos ajoneuvolla ajetaan suurella kuormalla tai siihen on asennettu lumiketjut. Tämä voi vaurioittaa renkaita tai ajoneuvoa.



HUOMAUTUS: Älä käytä pinnoitettuja renkaita. Älä asenna autoon käytettyjä renkaita, ellei ole varma niiden aiemmasta käytöstavasta.



HUOMAUTUS: Jarrujärjestelmään ja vanteisiin ei saa tehdä muutoksia. Välilevyn tai jarrujen pölysuojusten asentaminen on kiellettyä. Jos ajoneuvon tehdään tällaisia muutoksia, muutettuja osia koskeva takuu mitätöidään.

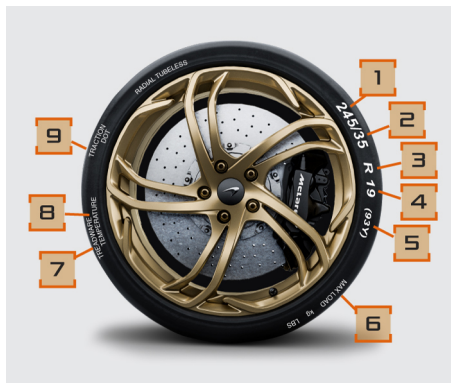
McLarenin kunnossapito

Vanteet ja renkaat

i HUOMAUTUS: Renkaat on vaihdattava McLaren-jälleenmyyjällä. Ajoneuvo voi vaurioitua, jos tunkkia käytetään väärin.

i HUOMAUTUS: Säilytä renkaita viileässä ja kuivassa paikassa, mielellään pimeässä. Suojaa renkaat öljyltä, rasvalta ja bensiiniltä.

Rengasmerkinnät



1. Renkaan leveys millimetreinä.
2. Renkaan profiili prosentteina renkaan leveydestä.

3. Osoittaa, että rengas on vyörengas.
4. Vanteen halkaisija tuumina.
5. Numerot viittaavat kuormitusluokkaan ja kirjain nopeusluokkaan. Renkaan valmistaja ilmoittaa renkaan todellisen kuormitus- ja nopeusluokan, jotka voivat vaihdella valmistajakohtaisesti.
6. Renkaan suurin kantavuus.
7. Renkaan kulutuskestävyys. Mitä suurempi numero, sitä pidempään rengas kestää.
8. Alfamerkki ilmoittaa lämmönkestävyyden. A-luokan renkaalla on paras lämmönkestävyys.
9. Renkaan valmistustiedot. Sisältää valmistuspaikan ja -ajankohdan.

DOT-koodin neljä viimeistä numeroa ilmoittavat renkaan valmistusajankohdan, esim. 3023. Näistä kaksi ensimmäistä, esim. 30, viittaavat kalenteriviikon numeroon. Seuraavat kaksi, esim. 23, ilmoittavat valmistusvuoden, joka tässä tapauksessa on 2023.

Renkaat

! VAROITUS: Renkaat on asennettava niiden kyljessä olevien merkintöjen mukaisesti. OUTSIDE-tekstin on oltava vanteelle asennetun renkaan ulkosivulla. Väärin asennetut renkaat heikentävät ajo-ominaisuuksia erityisesti suurilla ajonopeuksilla.

Epäsymmetriset renkaat



Epäsymmetristen renkaiden pintakuvio on erilainen renkaan eri puolilla. Tällainen pintakuvioyhdistelmä antaa paremman pidon sekä märissä että kuivissa olosuhteissa.

McLarenin kunnossapito

Vanteet ja renkaat

Ulomassa pintakuviossa on suuret ja jäykät palat, jotka lisäävät vakautta kaarreaajossa. Sisempi pintakuvio tuo vakautta märissä olosuhteissa. Renkaan keskiura puolestaan vakauttaa kulkua suoraan ajettaessa.

VAROITUS: Asenna ajoneuvoon ainoastaan McLarenin suosittelemia renkaita.

VAROITUS: Renkaat on asennettava niiden kyljessä olevien merkintöjen mukaisesti. Epäsymmetrisistä renkaista on hyötyä vain, jos ne asennetaan oikein.

Trofeo R -renkaat

Suurempien turvallisuusriskien takia kuljettajan ajotaidon on oltava huippuluokkaa, kun käytetään ajoneuvon suorituskykytasojen ylärajoja.

HUOMAUTUS: Renkaiden erittäin suorituskykyisen rakenteen ja valmistusprosessin takia renkaat on aina vaihdettava pareittain yhdellä akselilla (edessä tai takana) kulumisesta tai ajomäärästä riippumatta. Jos näin ei toimita, se voi heikentää ajoneuvon hallittavuutta.

Trofeo R -renkaiden pääominaisuuksia ovat pienempi kulutuspinnan syvyys, erityinen kuvio ja erityinen runko verrattuna muihin renkaisiin.

VAROITUS: Kuluneista renkaista johtuvan onnettomuuden vaara. Trofeo R -renkaissa kulutuspinnan syvyys on matalampi, joten ne voivat saavuttaa kulutusrajan muita renkaita aiemmin. Renkaiden kuluneisuus on syytä tarkastaa usein, jotta vältetään kuluneista renkaista johtuva vakava henkilövahinko tai jopa kuolema.

VAROITUS: Onnettomuusvaara, kun menetetään kosketus tienpintaan, ajoneuvon hallinta ja jarrutuskyky, mikä johtaa vakavaan henkilövahinkoon tai kuolemaan. Vähäisempi renkaan kulutuspinnan syvyys lisää vesiliirtovaaraa märillä teillä. Laske ajonopeutta huomattavasti, kun ajat märillä tai mutaisilla teillä.

HUOMAUTUS: Kerro näistä ominaisuuksista ja mahdollisista vaikutuksista jokaiselle autosi käyttäjälle.

Vanteiden ja renkaiden tarkastaminen

Tarkasta renkaat viiltojen, reikien, repeämien, epämuodostumien ja halkeamien varalta vähintään kerran viikossa. Tarkasta vanteet vakavan korroosion varalta. Vaurioituneet vanteet voivat aiheuttaa rengaspaineiden menetyksen.

Tarkasta renkaan urasyvyys ja pintakuvion kunto säännöllisesti koko renkaan leveydeltä. Käännä etupyörät ääriasentoon sisäpinnan tarkastamiseksi.



McLarenin kunnossapito

Vanteet ja renkaat

Kun urasyvyys on 1,6 mm, kulutusmerkinnät tulevat näkyviin pintakuviossa. Tällöin pintakuviossa on yhtenäinen kumiosuus koko renkaan leveydeltä. Renkaat on vaihdettava heti, kun kulutusmerkinnät tuleva näkyviin, tai jo aiemmin lain niin vaatiessa.

i HUOMAUTUS: Suosittelemme, että vaihdatat renkaat aina McLaren-jälleenmyyjällä. Jokaisessa pyörässä on rengasventtiiliin kytketty rengaspaineanturi. Jotta anturi ei vaurioidu, renkaat on vaihdettava oikein.

! VAROITUS: Renkaiden pito heikentyy merkittävästi märillä tai jäisillä teillä - varsinkin, jos urasyvyys on lähellä minimiarvoa. Renkaiden pidon heikentyessä saatat menettää ajoneuvon hallinnan ja aiheuttaa onnettomuuden. Hidasta nopeutta ja aja tavallista varovaisemmin.

i HUOMAUTUS: Jos renkaat kuluvat epätasaisesti tai liian nopeasti, pyöränkulmat on tarkistettava.

Tarkista kaikkien renkaiden paine säännöllisesti ja korjaa paineet tarvittaessa. Katso Viileiden renkaiden täyttöpaineet, sivu 7.09.

Jokaisessa vanteessa on oltava venttiilihattu, joka suojaa venttiiliä lialta ja kosteudelta.

Ajamiseen liittyvät varotoimet

Kun pysäköit McLarenia, varmista, että renkaat eivät osu reunakiveykseen tai muihin esteisiin. Jos sinun on ajettava reunakiveyksen, hidastetöyssyjen tai kuoppien yli, aja hitaasti ja lähesty estettä varovasti loivassa kulmassa, jotteivät renkaat vaurioituisi.

Tarkkaile ajon aikana tärinää, melua ja poikkeavuuksia ohjauksessa, kuten ohjauksen vetelyä sivulle. Ne voivat olla merkkejä siitä, että renkaat tai vanteet ovat vaurioituneet. Jos havaitset mitä tahansa epätavallista, hidasta nopeutta ja pysäytä ajoneuvo renkaiden ja vanteiden tarkastamiseksi niin pian kuin se on turvallisesti mahdollista. Jos et löydä mitään merkkejä vaurioista, tarkastuta renkaat ja vanteet McLaren-jälleenmyyjällä.

Rengaspaineet

! VAROITUS: Liian pienet tai suuret rengaspaineet heikentävät ajoneuvon aktiivista turvallisuutta, mikä voi aiheuttaa onnettomuuden. Tarkista kaikkien renkaiden paine säännöllisesti, erityisesti ennen pitkiä ajomatkoja, ja korjaa paineet tarvittaessa.

! VAROITUS: Jos renkaan paine laskee toistuvasti, tarkasta rengas kiinni juuttuneiden esineiden tai puhkeamisen varalta. Varmista myös, että venttiili ei vuoda.



McLarenin kunnossapito

Vanteet ja renkaat

Katso oikeat rengaspaineet eri ajo-olosuhteisiin kohdasta Viileiden renkaiden täyttöpaineet, sivu 7.09. Ne on painettu myös tarraan, joka on kiinnitetty polttoaineluukun kanteen.

Jos ajoneuvolla ajetaan suurilla nopeuksilla, rengaspaineet on tarkistettava ja tarvittaessa korjattava.

 **HUOMAUTUS:** Joillakin markkina-alueilla rengaspainetarra on kiinnitetty kuljettajan oven alaosaan.

 **HUOMAUTUS:** Pienelle kuormalle ilmoitetut rengaspaineet ovat vähimmäisarvoja, joilla saadaan optimaalinen ajomukavuus. Suuremmille kuormille ilmoitetut korkeammat paineet eivät heikennä ajoneuvon ajettavuutta, mutta haittaavat ajomukavuutta.

Tarkista rengaspaineet, kun renkaat ovat jäähtyneet. Jos rengaspaineet tarkistetaan lämpimistä renkaista, painelukemat ovat suurempia. Älä alenna lämpimien renkaiden painetta viileiden renkaiden painelukemiin.

Ajaminen liian suurilla tai pienillä rengaspaineilla voi

- aiheuttaa rengasrikon, joka voi johtaa onnettomuuteen ja henkilövahinkoihin tai jopa kuoleman
- lyhentää renkaiden käyttöikää
- vaurioittaa renkaita
- heikentää ajoneuvon hallittavuutta (esim. aiheuttamalla vesiliirtoa).



YMPÄRISTÖTIEDOT: Tarkasta rengaspaineet vähintään kerran viikossa.

Pyörien paikan vaihtaminen



VAROITUS: McLareniiin saa asentaa vain hyväksytyjä vanteita ja talvirenkaita.

Tyhjentynyt rengas

McLarenin tavaratilassa on renkaanpaikkausainetta.

Jos rengas puhkeaa, noudata alla olevia ohjeita varmistaaksesi oman sekä matkustajien ja muiden tienkäyttäjien turvallisuuden.

Renkaan paikkaaminen

1. Pysäytä ajoneuvo vakaalle ja tasaiselle alustalle mahdollisimman kauas muusta liikenteestä.
2. Jos olet valtatiellä, käytä hätävilkkuja. Katso Hätävilkut, sivu 1.53.
3. Kytke seisontajarru ja laita vaihde vapaalle.
4. Matkustajien tulee poistua ajoneuvosta turvallisesti ja pysytellä etäällä ajoneuvosta, tiestä ja liikenteestä.
5. Sijoita varoituskolmio sopivalle etäisyydelle ajoneuvosta varoittaaksesi muita tienkäyttäjiä. Katso Varoituskolmio, sivu 6.13.

McLarenin kunnossapito Vanteet ja renkaat

Renkaanpaikkausaineen käyttäminen



Renkaanpaikkausaineella voidaan korjata pienet puhkeamat, erityisesti renkaan pintakuviossa. Renkaanpaikkausainetta voidaan käyttää ulkoilman lämpötilan ollessa vähintään -20 °C.

VAROITUS: Renkaanpaikkausaineella ei voi korjata puhkeamia, jos:

- Renkaassa on yli 4 mm:n kokoisia viiltoja tai puhkeamia.
- Vanteet ovat varioituneet.
- Olet ajanut erittäin alhaisilla rengaspaineilla tai tyhjentyneillä renkailla.

Ota välittömästi yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään

Ota renkaanpaikkausaine tavaratilasta ja noudata pakkauksessa annettuja ohjeita.

i HUOMAUTUS: Paikanna puhkeama, jos mahdollista, ja aseta pyörä siten, että puhkeama on alimmassa kohdassa, jotta paikkausaine toimisi mahdollisimman tehokkaasti.

Vaihda puhjennut rengas uuteen mahdollisimman pian.

VAROITUS: Vaihda puhjenneet renkaat uusiin. McLaren ei suosittele puhjenneiden renkaiden korjaamista.

VAROITUS: Jos renkaanpaikkausainetta joutuu silmiin tai iholle, huuhtelee välittömästi puhtaalla vedellä ja vaihda vaatteet, joihin renkaanpaikkausainetta on joutunut. Jos aine aiheuttaa allergisen reaktion, ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.

VAROITUS: Pidä renkaanpaikkausaine aina poissa lasten ulottuvilta. Jos renkaanpaikkausainetta niellään, suu on huuhdeltava huolellisesti välittömästi ja on juotava runsaasti vettä. Ainetta niellyttä henkilöä ei saa oksennuttaa. Ota välittömästi yhteyttä lääkäriin. Älä hengitä renkaanpaikkausaineen höyryjä.

i HUOMAUTUS: Renkaanpaikkausaineen käyttämisen jälkeen rengasventtiili ja siinä oleva rengaspaineen valvontajärjestelmän anturi on vaihdettava.

McLarenin kunnossapito

Ajoneuvon hoito

McLarenin peseminen



YMPÄRISTÖTIEDOT: Jotkin puhdistusaineet sisältävät ympäristölle haitallisia kemikaaleja. Noudata aina varotoimia nesteroiskeiden välttämiseksi, äläkä käytä aineita enempää kuin on tarpeen.

McLarenin peseminen käsin

1. Huuhtelee kori ensin huolellisesti vesiletkulla loivassa kulmassa, jotta irtonainen lika poistuisi ja maalipinta olisi valmis pesua varten. Vältä ruiskuttamasta vettä suoraan moottorin ilma-aukkoihin.
2. Täytää sanko lämpimän veden ja laadukkaan autoshampoon seoksella. Katso laimennussuhde autoshampoon valmistajan antamista ohjeista.

3. Pese ajoneuvo ylhäältä alaspäin. Käytä lampaanvillasta valmistettua pesukinnasta pesusienien sijaan, jos mahdollista. Käytä runsaasti vettä ja kiinnitä erityistä huomiota kohtiin, joihin voi kertyä likaa. Käytä yhtä pesukinnasta ajoneuvon yläosaan (katto, tavaratilan luukku ja pyöränkaarien yläpuolella olevat alueet) ja toista kinnasta pyöränkaarien alapuolisiin alueisiin.



HUOMAUTUS: Älä puhdistaa vanteita kummallakaan pesukintaalla.



HUOMAUTUS: Älä anna pesuaineen kuivahtaa, sillä tästä jää jälkiä maalipintaan.

4. Pikitahrat ja pinttyneet rasvajäljet voidaan poistaa mineraalitärpätillä tai denaturoidulla alkoholilla. Huuhtelee puhdistettu alue heti saippuavedellä, jotta siihen ei jäisi jäämiä tärpätistä tai alkoholista.
5. Kun ajoneuvo on puhdas, huuhtelee se huolellisesti vesiletkulla ylhäältä alas loivassa kulmassa. Vältä ruiskuttamasta vettä suoraan moottorin ilma-aukkoihin.
6. Kuivaa ajoneuvo säämiskällä tai kuivausliinalla.



HUOMAUTUS: Jos moottoritilaan jää vettä, on suositeltavaa ajaa ajoneuvolla ja lämmittää moottori käyttölämpötilaan, jotta ylimääräinen vesi kuivuisi.

Vanteiden peseminen



HUOMAUTUS: Pese vanteet säännöllisesti. Älä anna jarrupölyn pinttyä kiinni vanteiden pintaan.

Pese vanteet käyttäen lämmintä vettä, laadukasta autoshampoota ja vanneharjaa tai vanteiden pesuun suunniteltua pesukinnasta. Jos vanteet eivät ole satiinipintaisia, levitä niihin vahaa, jotta ne pysyisivät pidempään puhtaina.



HUOMAUTUS: Älä koskaan levitä vahaa satiinipintaisiin vanteisiin, jottei niihin tulisi kiiltäviä laikkuja.



HUOMAUTUS: Älä käytä happopitoisia vanteenpesuaineita, sillä ne voivat vaurioittaa vanteen pintaa ja aiheuttaa korroosiota.



HUOMAUTUS: Varmista ennen ajoneuvon säilytystä, että jarrut ovat kuivuneet vanteiden puhdistuksen jälkeen.

McLarenin kunnossapito

Ajoneuvon hoito

Pyyhinten sulat ja kumitiivisteet

Puhdista pyyhinten sulat ja kumitiivisteet ainoastaan lämpimän veden ja laadukkaan autoshampoon seoksella. Älä käytä öljy- tai alkoholipohjaisia pesuaineita.

Tuulilasi, ikkunat ja peilit

Puhdista kaikki ikkunat sisä- ja ulkopuolelta säännöllisesti ikkunanpesuaineella. McLaren suosittelee autokäyttöön tarkoitettua lasinpesuainetta. Kun ajoneuvo on pesty vahaa sisältävällä autoshampoolla, puhdista tuulilasin ulkopinta lasinpesuaineella. Älä käytä hankaavia puhdistusaineita, sillä peilin lasi vaurioituu erittäin herkästi.

Alustan puhdistaminen

Talvella ajoneuvon alustaan voi kertyä lumen mukana tiesuolaa, joka voi aiheuttaa korroosiota. Huuhtelee alusta vedellä säännöllisesti talvikuukausina ja kiinnitä huomiota erityisesti pyöräkoteloihin sekä muihin kohtiin, joihin likaa voi kertyä.

Kiillottaminen

Kiillota maalipintaa toisinaan käyttäen laadukasta kiillotusvahaa ja sen jälkeen suojavahaa.



HUOMAUTUS: Älä käytä maalipintaa korjaavia aineita tai voimakkaasti hankaavia vahoja. Ne voivat naarmuttaa maalipintaa ja aiheuttaa siihen pysyviä vaurioita.

Maalipinnan vauriot ja niiden korjaaminen

Tarkasta maalipinta säännöllisesti. Kiveniskut ja syvät naarmut on korjattava mahdollisimman pian. Voit pyytää lisätietoja McLaren-jälleenmyyjältä.

Sisätilojen puhdistaminen



HUOMAUTUS: McLaren-jälleenmyyjä voi suositella ajoneuvon sisätilojen puhdistukseen sopivia tuotteita.

Matot ja kangasmateriaalit

Ennen verhoilun puhdistamista kokeile aina puhdistusainetta sellaiseen verhoilun kohtaan, joka ei ole näkyvillä. Käytä verhoilun puhdistukseen tarkoitettua laimennettua puhdistusainetta ja puhdasta liinaa.

Nahka

Ennen nahkapintojen puhdistamista kokeile aina puhdistusainetta sellaiseen verhoilun kohtaan, joka ei ole näkyvillä. Käytä lämmintä vettä ja nahkapintojen pesuun soveltuvaa saippuaa tai nahanpuhdistusainetta. Kuivaa pinnat kuivalla ja puhtaalla nukkaantumattomalla liinalla. Älä käytä hankaavia puhdistus- tai kiillotusaineita.

Älä kiillota kojelaudan yläosan pintoja. Kiiltävät pinnat heijastavat valoa ja voivat haitata näkyvyyttä. Käytä verhoilun puhdistukseen tarkoitettua laimennettua puhdistusainetta ja pyyhi pinnat kostealla liinalla.

McLarenin kunnossapito

Ajoneuvon hoito

Hiilikuitu

Ennen hiilikuitupintojen puhdistamista kokeile aina puhdistusainetta sellaiseen verhoilun kohtaan, joka ei ole näkyvillä. Käytä puhdistamiseen erityistä kojelaudan puhdistusainetta, joka jättää mattapinnan. Saat lisätietoja ottamalla yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään. Älä käytä hankaavia puhdistus- tai kiillotusaineita.

Alcantara®

Pyyhi pölyt pois huolellisesti. Kastele pehmeä liina tai sieni vedellä, purista se kuivaksi ja pyyhi Alcantara®-materiaalista valmistettu pinta kokonaan. Älä kastele materiaalia liikaa. Huuhtelee sieni tai liina ja pyyhi uudelleen tarpeen mukaan.

Anna materiaalin kuivua yön yli.

Kun materiaali on kuivunut, palauta sen tekstuuri harjaamalla pintaa varovasti pehmeäharjaisella harjalla.

Turvavyöt

Vedä vyöt esiin ja puhdista ne lämpimällä saippuavedellä. Älä käytä mitään pesuaineita tai kemiallisia puhdistustuotteita. Anna voiden kuivua rauhassa esiin vedettyinä, mielellään poissa suorasta auringonvalosta.

Mittaristot ja näytöt

Puhdista Driver Display ja Central Infotainment Touchscreen kostealla liinalla. Älä käytä hankaavia puhdistus- tai kiillotusaineita.

Auton suojapeite

Voit ostaa autollesi sopivan, autotallissa käytettävän suojapeitteen McLaren-jälleenmyyjältä.

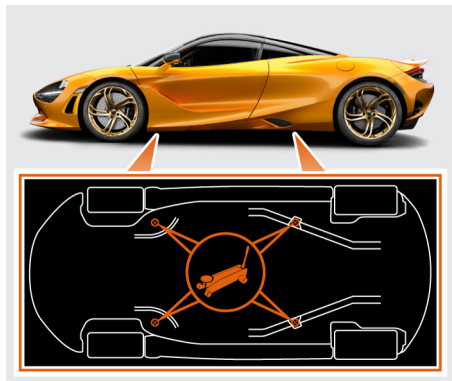
McLaren suosittelee ajoneuvon peittämistä, jos sitä säilytetään käyttämättömänä yli kaksi viikkoa. Puhdista ajoneuvo sisältä ja ulkoa ja varmista, että se on kuivunut täysin ennen suojapeitteen kiinnittämistä.



HUOMAUTUS: Anna moottorin jäähtyä ennen suojapeitteen kiinnittämistä, jotteivät kuumat pakoputket vaurioitaisi peitettä.

McLarenin kunnossapito Ajoneuvon nostaminen

Ajoneuvon nostokohdat



Katso oikeat nostokohdat oheisesta kuvasta ja ajoneuvossa olevista tarroista.

Ilmoita nämä tiedot kaikille niille ulkoisille tahoille, jotka avustavat McLarenin talteenotossa.

- i** HUOMAUTUS: Nostaminen muista kohdista vaurioittaa ajoneuvoa.
- i** HUOMAUTUS: Käytä tasaisella nostoalustalla varustettua nostinta ja kumitukea, joka suojaa ajoneuvon alustaa. Älä nosta koripaneelin alta.

VAROITUS: Varmista, että ajoneuvo on oikeassa asennossa tunkin tai nostimen päällä ennen sen nostamista työkorkeuteen. Kytke aina ajoneuvonostimen turvalukot tai käytä sopivia tukia turvallisuuden varmistamiseksi, ennen kuin menet ajoneuvon alle.

McLarenin kunnossapito

McLaren-tuki

McLaren-tuki

Jos McLarenilla ei voi ajaa, älä yritä järjestää apua omatoimisesti.

Huolto- ja takuuoppaassa on kaikki tarvittavat tiedot.

Akun vaihtaminen

Jos McLarenilla ei voi ajaa vikaantuneen akun vuoksi, akku on vaihdettava uuteen vastaavaan litiumioniakkuun.

Jos ajoneuvo vikaantuu

Jos ajoneuvossa ilmenee jokin toimintahäiriö, ota yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään. Jos McLaren-jälleenmyyjä ei ole tavoitettavissa, ota yhteyttä tiepalveluun, joka on avoinna 24 tuntia vuorokaudessa viikon jokaisena päivänä.



HUOMAUTUS: Tiepalvelun yhteystiedot ovat huolto- ja takuuoppaassa.

McLaren-jälleenmyyjä tai tiepalvelun operaattori varmistaa henkilöllisyytesi ja ajoneuvosi tiedot sekä määrittää tarkan sijaintisi.

Tämän jälkeen voitte keskustella ongelmasta ja selvittää yhdessä parhaan ratkaisun.

McLarenin kunnossapito

McLaren-tuki

Hinaaminen

McLarenissa on vetosilmukan kiinnike vain edessä.

- i** HUOMAUTUS: Ajoneuvoa ei saa hinata, sillä tämä voi vaurioittaa vaihteistoa. Vetosilmukkaa saa käyttää vain ajoneuvon siirtämiseen perävaunuun tai lavalle. Ajoneuvoa ei saa hinata vetotangolla.

Vetosilmukan kiinnittäminen

1. Irrota vetosilmukan kiinnikkeen kansi etupuskurista.



2. Kierrä vetosilmukkaa myötäpäivään kiinnitysreikään, kunnes kiertet ovat pohjassa saakka.

- i** HUOMAUTUS: Vetosilmukan ja ajoneuvon vaurioitumisen välttämiseksi on tärkeää varmistaa, että vetosilmukka on kiinnitettynä tiiviisti eturakenteen kosketuspintaa vasten.

- i** HUOMAUTUS: Vinssin vaijeri tai vetohihna tulee kiinnittää vain vetosilmukkaan, sillä muuten ajoneuvo voi vaurioitua.

3. Kun ajoneuvo on hinattu, irrota vetosilmukka ja vie se tavaratilaan. Asenna vetosilmukan kiinnikkeen kansi takaisin paikalleen.

McLarenin kunnossapito

Ajaminen ulkomailla

Ajaminen ulkomailla

McLaren-jälleenmyyjät ovat käytettävissäsi myös ulkomailla.

Ulkomailla ajamiseen liittyvät lainsäädännölliset vaatimukset vaihtelevat maakohtaisesti, ja niihin tehdään jatkuvasti muutoksia. Pyydä aina McLaren-jälleenmyyjältä lisätietoja matkakohteesi lainsäädännöllisistä vaatimuksista.

Joissakin maissa on saatavilla ainoastaan matalaoktaanista polttoainetta. Katso lisätietoja polttoainelaaduista kohdasta Suositeltu polttoaine, sivu 2.53.



HUOMAUTUS: Kaukovalojen epäsymmetrinen rakenne on suunniteltu valaisemaan tienreunaa muita alueita voimakkaammin. McLarenissa samaa lähivalojen asetusta käytetään sekä vasemmalla että oikealla puolella tietä ajettaessa.

Ajoneuvon tiedot ja sanasto

Aidot McLaren-osat ja -lisävarusteet.....	7.02
Johdanto.....	7.02
Ajoneuvon tunnistetiedot.....	7.03
Ajoneuvon valmistenumero (VIN).....	7.03
Tiedot.....	7.04
Johdanto.....	7.04
Ajoneuvon käyttölämpötilat.....	7.04
Moottori.....	7.04
Suurimmat nopeudet eri vaihteilla.....	7.05
Vaihteiston välityssuhteet.....	7.05
Ajoneuvon mitat.....	7.06
Ajoneuvon painot.....	7.07
Vanne- ja rengaskoot.....	7.08
Kääntöympyrä.....	7.09
Viileiden renkaiden täyttöpaineet.....	7.09
Huoltoaineet, nesteet ja tilavuudet.....	7.11
Huoltoaineet.....	7.11
Moottoriöljy.....	7.11
Polttoaine.....	7.12
Jäähdytysneste.....	7.12
Ohjaustehostimen neste.....	7.13
Jarruneste.....	7.13
Tekninen sanasto.....	7.14
Tekninen sanasto.....	7.14

Ajoneuvon tiedot ja sanasto

Aidot McLaren-osat ja -lisävarusteet

Johdanto

McLaren suosittelee, että käytät vain aitoja McLaren-varaosia ja -lisävarusteita. Muiden kuin aitojen osien käyttäminen voi vaikuttaa haitallisesti ajoneuvon toimintaan ja turvallisuuteen. McLaren testaa varaosat ja lisävarusteet niiden luotettavuuden, turvallisuuden ja soveltuvuuden varmistamiseksi. McLaren ei vastaa muiden kuin aitojen osien käytön vaikutuksista, vaikka osilla olisikin jonkin ulkopuolisen tahon hyväksyntä.

Monissa maissa varaosat ja lisävarusteet ovat virallisesti hyväksyttyjä asennettaviksi vain, jos ne täyttävät lainsäädännölliset vaatimukset. Kaikki aidot McLaren-varaosat ja -lisävarusteet täyttävät nämä vaatimukset.

Voit ostaa aitoja McLaren-osia ja -lisävarusteita McLaren-jälleenmyyjältä, joka myös asentaa ne ammattitaitoisesti.

Varmista lisävarusteiden sopivuus omaan McLareniisi. Lisävarusteet, joiden katsotaan muokkaavan ajoneuvoa, voivat mitätöidä ajoneuvon takuun. Näin tapahtuu, jos lisävarusteet

- voivat vaarantaa tienkäyttäjät
- vaikuttavat haitallisesti ajoneuvon päästöihin ja melutasoon.

Ilmoita aina ajoneuvon valmistenumero. Se on merkitty ajoneuvon valmistenumerokilpeen ja tuulilasin vasempaan alakulmaan.

- muuttavat takuuehdoissa määriteltyä ajoneuvon tyyppiä

Ajoneuvon tiedot ja sanasto

Ajoneuvon tunnistetiedot

Ajoneuvon valmistenumero (VIN)



Ajoneuvon valmistenumero on merkitty tuulilasın vasempaan alakulmaan.

Numero on myös kaiverrettu koriin oikeanpuoleisen istuimen taakse ja stanssattu kuljettajan oviaukon alaosaan olevaan kilpeen. Lisäksi numero on nähtävissä Driver Display -yksikön Ajoneuvon tila -osiossa. Katso VIN , sivu 4.18.

Valmistenumero kilpi



Ajoneuvon valmistenumero kilvessä on seuraavat tiedot:

- Suurin sallittu kokonaispaino.
- Suurin sallittu kokonaispaino perävaunun kanssa.
- Suurin sallittu etuakselin kokonaispaino.
- Suurin sallittu taka-akselin kokonaispaino.

Ajoneuvon tiedot ja sanasto

Tiedot

Johdanto

Tässä osiossa on mainittu kaikki ajoneuvon ja sen vakiovarusteiden tekniset tiedot. Lisävarusteiden tekniset tiedot voivat vaihdella. Saat lisätietoja McLaren-jälleenmyyjältä.

Ajoneuvon käyttölämpötilat

Alin käyttöympäristön lämpötila	-20 °C (-4 °F)
Ylin käyttöympäristön lämpötila	+50 °C (+122 °F)

i **HUOMAUTUS:** Jos ajoneuvoa käytetään tämän lämpötila-alueen ulkopuolella, sen suorituskyky voi heikentyä. McLaren ei vastaa tilanteista, joissa moottorin ilmoitettu teho ei ole kokonaan käytettävissä, kun ajoneuvoa käytetään määritellyn lämpötila-alueen ulkopuolella tai korkeassa ilmanalassa.

Moottori

Moottori - 750S Coupe	
Nimellisteho (kW) @ rpm	@ 7,500
Nimellisteho (hv) @ rpm	750 @ 7,500
Nimellisvääntö (Nm) @ rpm	800 @ 5,500
Nimellisvääntö (lb-ft) @ rpm	590 @ 5,500
Sylinterien lukumäärä	8
Iskutilavuus (cm³)	3,994
Moottorin enimmäisnopeus (rpm)	8,500
Teho-painosuhte (hv/tonnia)	540

Moottori - 750S Spider	
Nimellisteho (kW) @ rpm	@ 7,250
Nimellisteho (hv) @ rpm	750 @ 7,250

Ajoneuvon tiedot ja sanasto

Tiedot

Nimellisvääntö (Nm) @ rpm	800 @ 6,500
Nimellisvääntö (lb-ft) @ rpm	590 @ 6,500
Sylinterien lukumäärä	8
Iskutilavuus (cm ³)	3,994
Moottorin enimmäisnopeus (rpm)	8,500
Teho-painosuhte (hv/tonnia)	522

Suurimmat nopeudet eri vaihteilla

750S Coupe ja Spider	
1. vaihde (mph (km/h))	42 (68)
2. vaihde (mph (km/h))	66 (106)
3. vaihde (mph (km/h))	91 (147)
4. vaihde (mph (km/h))	118 (190)
5. vaihde (mph (km/h))	150 (242)
6. vaihde (mph (km/h))	193 (311)
7. vaihde (mph (km/h))	206 (332)

Vaihteiston välityssuhteet

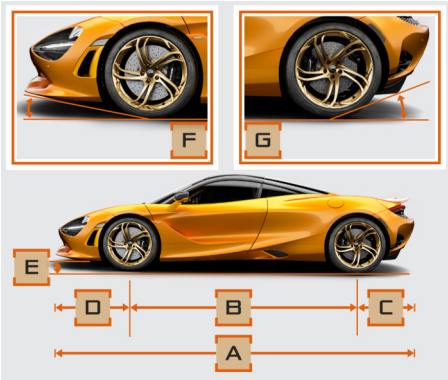
Vaihteiston välityssuhteet - 750S Coupe ja Spider	
1. vaihde	3.982:1
2. vaihde	2.612:1
3. vaihde	1.905:1
4. vaihde	1.479:1
5. vaihde	1.160:1
6. vaihde	0.906:1
7. vaihde	0.686:1
Vetopyörästö	3.727:1

Ajoneuvon tiedot ja sanasto

Tiedot

Ajoneuvon mitat

Mitat – 750S Coupe ja Spider



A	Ajoneuvon pituus	4 569 mm (14 jalkaa ja 12 tuumaa)
B	Akseliväli	2 670 mm (8 jalkaa ja 10 tuumaa)
C	Takaylitys	823 mm (2 jalkaa ja 8 tuumaa)
D	Etuylitys	1 074 mm (3 jalkaa ja 6 tuumaa)

E	Maavara (normaali)	107 mm (4 tuumaa)
	Maavara (ajoneuvon nosto)	134 mm (5 tuumaa)
F	Tulokulma (normaali)	8.3°
	Tulokulma (ajoneuvon nosto)	10.4°
G	Lähtökulma (normaali)	13.3°
	Lähtökulma (ajoneuvon nosto)	12.6°



H	Ajoneuvon leveys (ovet kiinni, sisältää peilit)	2 161 mm (7 jalkaa ja 1 tuumaa)
I	Ajoneuvon korkeus (ovet kiinni) – Coupe	1 196 mm (3 jalkaa ja 11 tuumaa)
	Ajoneuvon korkeus (ovet kiinni) – Spider	1 194 mm (3 jalkaa ja 11 tuumaa)

Ajoneuvon tiedot ja sanasto

Tiedot



J	Ajoneuvon leveys (ovet auki, leveimmästä kohdasta)	2 809 mm (9 jalkaa ja 3 tuumaa)
K	Ajoneuvon korkeus (ovet auki)	1 953 mm (6 jalkaa ja 5 tuumaa)

HUOMAUTUS: Kaikki mitat ovat likiarvoja.

Ajoneuvon painot

Paino – 750S Coupe	
Kuivapaino (kg (lbs))	1,277 (2,815)
DIN-paino (kaikki nesteet ja 90 % polttoainetta) (kg (lbs))	1,389 (3,062)
Ajopaino (kaikki nesteet ja 100 % polttoainetta) sekä kuljettaja 75 kg (kg (lbs))	1,469 (3,239)
Ajopaino (kaikki nesteet ja 100 % polttoainetta) sekä kuljettaja 75 kg, jakauma – etuakseli (kg (lbs))	628 (1,385)
Ajopaino (kaikki nesteet ja 100 % polttoainetta) sekä kuljettaja 75 kg, jakauma – taka-akseli (kg (lbs))	841 (1,854)
Ajoneuvon suurin kokonaispaino (kg (lbs))	1,683 (3,710)

Ajoneuvon suurimman kokonaispainon jakauma – etuakseli (kg (lbs))	782 (1,724)
Ajoneuvon suurimman kokonaispainon jakauma – taka-akseli (kg (lbs))	901 (1,986)
Enimmäiskuorma – etutavaratila (kg (lbs))	50 (110)

Paino – 750S Spider	
Kuivapaino (kg (lbs))	1,326 (2,923)
DIN-paino (kaikki nesteet ja 90 % polttoainetta) (kg (lbs))	1,438 (3,170)
Ajopaino (kaikki nesteet ja 100 % polttoainetta) sekä kuljettaja 75 kg (kg (lbs))	1,518 (3,347)
Ajopaino (kaikki nesteet ja 100 % polttoainetta) sekä kuljettaja 75 kg, jakauma – etuakseli (kg (lbs))	631 (1,391)

Ajoneuvon tiedot ja sanasto

Tiedot

Ajopaino (kaikki nesteet ja 100 % polttoainetta) sekä kuljettaja 75 kg, jakauma - taka-akseli (kg (lbs))	887 (1,956)
Ajoneuvon suurin kokonaispaino (kg (lbs))	1,729 (3,812)
Ajoneuvon suurimman kokonaispainon jakauma - etuakseli (kg (lbs))	786 (1,733)
Ajoneuvon suurimman kokonaispainon jakauma - taka-akseli (kg (lbs))	943 (2,079)
Enimmäiskuorma - etutavaratila (kg (lbs))	50 (110)

Vanne- ja rengaskoot

Vannekoot

Etuvanteet	9J x 19
Takavanteet	11J x 20

Kesärenkaat

Eturenkaat	
Pirelli P Zero™ MC	245/35 ZR19 (93Y)
Pirelli P Zero™ Corsa MC	245/35 ZR19 (93Y)
Pirelli P Zero™ Trofeo R MC1	245/35 ZR19 (93Y)

Takarenkaat	
Pirelli P Zero™ MC	305/30 ZR20 (103Y)
Pirelli P Zero™ Corsa MC	305/30 ZR20 (103Y)
Pirelli P Zero™ Trofeo R MC1	305/30 ZR20 (103Y)

Ajoneuvon tiedot ja sanasto

Tiedot

Talvirenkaat

Eturenkaat	
Pirelli SottoZero™ 2	245/35 R19

Takarenkaat	
Pirelli SottoZero™ 2	295/30 R20

Kääntöympyrä

Kääntöympyrä reunasta reunaan (180°)	12,2 m (40 jalkaa)
--------------------------------------	--------------------

Viileiden renkaiden täyttöpaineet

Kuormitus	Etupyörät		Takapyörät	
	Bar	Psi	Bar	Psi
Normaalikäyttö				
Pirelli P Zero™	2.2	32	2.2	32
Pirelli P Zero™ Corsa	2.2	32	2.2	32
Pirelli SottoZero™	2.2	32	2.2	32
Pirelli P Zero™ Trofeo R	2.0	29	2.0	29

Kuormitus	Etupyörät		Takapyörät	
	Bar	Psi	Bar	Psi
Ajonopeus yli 270 km/h				
Pirelli P Zero™	2.7	39	2.7	39
Pirelli P Zero™ Corsa	2.7	39	2.7	39

Ajoneuvon tiedot ja sanasto

Tiedot

Kuormitus	Etupyörät		Takapyörät	
Pirelli P Zero™ Trofeo R	2.5	36	2.5	36

Rengaspainemerkinnät löytyvät myös polttoainesäiliön luukun sisäpuolella olevasta tarrasta.



i HUOMAUTUS: Joillakin markkina-alueilla rengaspainetarra on kiinnitetty kuljettajan oviaukon alaosaan.

Ajoneuvon tiedot ja sanasto

Huoltoaineet, nesteet ja tilavuudet

Huoltoaineet

Huoltoaineita ovat polttoaine, moottoriöljy, jäähdytysneste ja jarruneste. McLaren suosittelee, että käytät vain McLarenin testaamia ja hyväksymiä tuotteita. Materiaalivikoja koskeva vastuuvastuu ei kata hyväksymättömien huoltoaineiden käytöstä aiheutuvia vahinkoja.

VAROITUS: Huoltoaineiden käsittelyssä, säilytyksessä ja hävittämisessä on otettava huomioon asianmukaiset säädökset. Muuten voit vaarantaa sekä ihmiset että ympäristön. Älä päästä huoltoaineita silmiin tai haavoihin. Ota välittömästi yhteyttä lääkäriin, jos mitä tahansa huoltoainetta niellään.

YMPÄRISTÖTIEDOT: Hävitä huoltoaineet ympäristöstävällisesti.

Moottoriöljy



Moottoriöljyn tilavuus	8,0 litraa
------------------------	------------

McLaren suosittelee Gulf Formula Elite 5W-40 (API SP, ACEA C3) -moottoriöljyä.

Gulf Formula Elite on edistynyt täyssyntetinen moottoriöljy, joka suojaaa moottoria tehokkaasti. Se suojaaa myös uusimpia turboahdettuja suorasuihkutusmoottoreita ennenaikaiselta sytytykseltä alhaisilla kierrosluvuilla.

Alan vakiotestien mukaan tämä öljy voi parantaa sakkautumisen hallintaa jopa 40 %¹

voi vähentää kulumista jopa 37 %²

voi parantaa karstan käsittelyä jopa 90 %.³

1 Alan vakiotesti: Seq. IIH for API SP

2 Alan vakiotesti: OM646LA for ACEA C3

3 Alan vakiotesti: DV6C for ACEA C3

Saat lisätietoja McLaren-jälleenmyyjältä.

HUOMAUTUS: Älä käytä mitään voitelulisäaineita. Ne voivat kuluttaa ja vaurioittaa mekaanisia osia tavallista enemmän. McLarenin takuu ei kata tällaisten hyväksymättömien lisäaineiden käyttöä.

Ajoneuvon tiedot ja sanasto

Huoltoaineet, nesteet ja tilavuudet

Polttoaine

 **VAROITUS:** Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää. Tulen tekeminen, avotuli ja tupakointi on kiellettyä polttoaineita käsiteltäessä. Sammuuta moottori ennen tankkausta.

 **VAROITUS:** Älä päästä polttoainetta kosketuksiin ihon tai vaatteiden kanssa. Polttoaineen ihokosketus tai polttoainehöyryjen hengittäminen on terveydelle haitallista.

Katso lisätietoja polttoaineesta kohdasta Suositeltu polttoaine, sivu 2.53.

Polttoainesäiliö

Kokonaistilavuus	60 litraa (13,2 UK-gallonaa)
Jäljellä oleva määrä, kun vähäisen polttoainemäärän keltainen merkkivalo syttyy	20 litraa (4,4 UK-gallonaa)
Jäljellä oleva määrä, kun vähäisen polttoainemäärän punainen merkkivalo syttyy	11 litraa

Jäähdytysneste

Jäähdytysjärjestelmän tilavuus	24,5 litraa (5,4 UK-gallonaa)
Pakkasnesteen määrä, suojaa -20 °C:seen saakka	12,25 litraa (2,7 UK-gallonaa)

Jäähdytysneste on veden, pakkasnesteen ja korroosionestoaineen seos. Jäähdytysjärjestelmässä seos

- suojaa pakkaselta
- parantaa jäähdytysjärjestelmän tehokkuutta
- suojaa korroosiolta.

 **HUOMAUTUS:** Käytä jäähdytysnestettä kaikissa sääolosuhteissa ympäri vuoden. Ilman jäähdytysnestettä jäähdytysjärjestelmän korroosiosuojaus ja tehokkuus ovat tavallista heikompia.

 **HUOMAUTUS:** Moottorin vaurioitumisen välttämiseksi käytä ainoastaan valmiiksi sekoitettua jäähdytysnestettä, joka antaa riittävän pakkassuojan.

Jos pakkasnestettä on lisätty oikea määrä, jäähdytysnesteen kiehumispiste on noin 130 °C. Jäähdytysjärjestelmän pakkasnesteen ja korroosionestoaineen pitoisuuden tulee olla noin 50 % ± 5 %. Tämä suojaa jäähdytysjärjestelmää jäätymiseltä -40 °C:seen saakka.

Jäähdytysjärjestelmän pakkasnestepitoisuus ei saa olla yli 55 %, mikä suojaa jäähdytysjärjestelmää jäätymiseltä -45 °C:seen saakka. Suurempi pitoisuus ei johda lämpöä pois yhtä tehokkaasti.

Jos jäähdytysnesteen määrä laskee toistuvasti, älä aja ajoneuvolla, vaan ota yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.

Ajoneuvon tiedot ja sanasto

Huoltoaineet, nesteet ja tilavuudet

Ohjaustehostimen neste

Käytä ainoastaan Pentosin CHF202 - ohjaustehostinnestettä.

Jarruneste

Käytä ainoastaan Pentosin DoT 5.1 - jarrunestettä.

Ajan mittaan jarruneste imee kosteutta ilmasta, mikä laskee sen kiehumispistettä.



VAROITUS: Jos jarrunesteen kiehumispiste laskee liikaa, jarrujärjestelmään voi muodostua höyrytaskuja voimakkaan jarrutuksen aikana (esimerkiksi alamäessä tai radalla ajettaessa), mikä heikentää jarrujen tehoa. Tämän vuoksi jarruneste on vaihdettava suositelluin väliajoin.

Ajoneuvon tiedot ja sanasto

Tekninen sanasto

Tekninen sanasto

Aktiivinen ajodynamiikka

Järjestelmä, jonka avulla kuljettaja voi muuttaa ajoneuvon ajo-ominaisuuksia ja suorituskyyä.

Ilmajarru

Ilmajarru on liikkuva siipi, joka parantaa ajoneuvon ajovakautta ja jarrutustehoa kasvattamalla pitovoimaa takana.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

ABS estää pyörien lukkiutumisen jarrutettaessa. Tämä mahdollistaa ajoneuvon ohjaamisen jarrutusliikkeiden aikana.

Kuljettajan automaattiset tunnistuskortit

Kortti, joka on pidettävä mukana ajoneuvoon saavuttaessa, jottei seurantajärjestelmä ilmoittaisi, että ajoneuvoa on siirretty luvattomasti.

Hätäjarrutehostinjärjestelmä

Hätäjarrutehostinjärjestelmä toimii hätäjarrutustilanteissa. Jos painat poljinta nopeasti, hätäjarrutehostinjärjestelmä kasvattaa jarruihin käytettyä voimaa automaattisesti ja lyhentää näin pysäytysmatkaa.

Jarrulevyjen pyyhintä

Jarrulevyjen pyyhintä toimii, kun tuulilasinpyyhkimet otetaan käyttöön. Ominaisuus ottaa jarrut hetkeksi käyttöön, jotta jarrupalat osuisivat jarrulevyihin. Tämä estää kosteuden kertymisen jarrulevyihin rankasateella.

Brake steer -toiminto

Brake steer -toiminnossa on kaikki tasauspöyrästä ohjausjärjestelmän edut, mutta se on integroitu jarrujärjestelmään painon vähentämiseksi ja antaa erinomaisen vastennopeuden.

Jos järjestelmä havaitsee, että ajoneuvo aliohjautuu kaarteessa, sisäkaarteeseen puolen takajarrua käytetään kevyesti. Tämä auttaa kasvattamaan ajoneuvon kallistumisnopeutta ja parantaa aliohjautuvuuden hallintaa. Myös vaakasuuntainen g-voima kasvaa ja käsittelyominaisuudet paranevat.

Jos kuljettaja käyttää liikaa kaasua kaarteesta poistuttaessa, sisäkaarteeseen puoleisen takapyörän nopeus kasvaa ja ajoneuvo muuttuu epävakaaksi ilman brake steer -toimintoa. Tässä tilanteessa brake steer -toiminto lisää jarrutusvoimaa kevyesti sisäkaarteeseen takapyörälle ja palauttaa pidon ja vakauden.

Sylintereiden deaktivointi

Sylinterien deaktivointi toimii Sport- ja Track-voimansiirtotilojen automaattisen suuremmalle vaihteelle vaihtamisen yhteydessä sekä Comfort-voimansiirtotilan manuaalisen suuremmalle vaihteelle vaihtamisen yhteydessä.

Kun suuremmalle vaihteelle vaihtamista pyydetään voimakkaassa kiihdytyksessä, polttoaineensyöttö moottorin tiettyihin sylintereihin katkaistaan. Tämä lisää nopeasti moottorin vääntöä ja nopeutta, mikä nopeuttaa suuremmalle vaihteelle vaihtamista. Tällöin suuremmalle vaihteelle vaihtaminen on tavallista äänekkäämpää.

Jarrujen esipaineistus

Jos kaasupoljin vapautetaan äkillisesti, jarrujen esipaineistustoiminto vie jarrupalat kosketuksiin levyjen kanssa ja varmistaa tavallista nopeamman jarrutuksen.

Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)

Ajonvakautusjärjestelmä valvoo ajon vakautta ja renkaiden pitoa.

Ajoneuvon tiedot ja sanasto

Tekninen sanasto

GPS (Global Positioning System)

Satelliittien signaalit ja niiden vastaanottimet mahdollistavat ajoneuvon maantieteellisen paikantamisen. Signaaleja verrataan digitaaliseen karttaan, ja tietojen avulla selvitetään ajoneuvon sijainti ja annetaan reittiohjeet.

Käsittelyn hallinta

Käsittelyn hallintakytkin vaikuttaa Proactive Chassis Control II -järjestelmään.

Mäkilähtöavustin

Mäkilähtöavustin estää ajoneuvoa valumasta taaksepäin mäkilähdöissä. Jarrujärjestelmä pitää jarrut kytkettyinä automaattisesti, kunnes kaasupoljinta painetaan.

Sytytyskatko

Sytytyskatko toimii manuaalisen suuremmalle vaihteelle vaihtamisen yhteydessä voimansiirtotilassa.

Kun suuremmalle vaihteelle vaihtamista pyydetään voimakkaassa kiihdytyksessä, sytytys katkaistaan moottorin tietyissä sylintereissä. Tämä lisää nopeasti moottorin vääntöä ja nopeutta, mikä nopeuttaa suuremmalle vaihteelle vaihtamista.

Inertiatyöntö

Inertiatyöntö parantaa kiihtyvyyttä, kun Non-Active valitaan tai Track-voimansiirtotila on valittuna ja kuljettaja pyytää suuremmalle vaihteelle vaihtamista voimakkaassa kiihdytyksessä moottorin käyntinopeuden ollessa suuri. Normaaleissa ajo-olosuhteissa, kun inertiatyöntö ei ole käytössä eikä parasta mahdollista suorituskykyä tarvita, moottorin ja vaihteiston nopeudet kohdistetaan, jotta suuremmalle vaihteelle vaihtaminen sujuisi mahdollisimman tasaisesti ja saumattomasti. Kun inertiatyöntöä käytetään, seuraavan vaihteen valitseva kytkin kytkeytyy suuremmalla voimalla, eikä moottorin nopeus pääse täysin laskemaan sisäisten pyöriä massojen liikevoiman ansiosta. Tämä puolestaan antaa vääntösykyä vaihteen kytkeytyessä, mikä parantaa kiihtyvyyttä ja suorituskykyä.

Avaimeton järjestelmä

Avaimettoman järjestelmän avulla kuljettaja voi avata ajoneuvon lukituksen ja poistaa hälytyksen käytöstä avaamalla oven, kun etäavain on 1,2 m:n säteellä oviantureista.

Kiihdytyksenhallinta

Kiihdytyksenhallinta on suunniteltu varmistamaan mahdollisimman nopea kiihdytys seisovassa lähdössä.

McLaren Control Launcher (MCL)

Voimansiirtotilan, käsittelytilan, vaihteistotilan ja aero-tilan kokoonpanot voidaan tallentaa ja palauttaa käyttämällä McLaren Control Launcher (MCL) -toimintoa.

Moottoritievalot

Moottoritievalot parantavat ajovalojen valaistusaluetta, kun ajoneuvon nopeus saavuttaa ennalta määritellyn raja-arvon.

Pysäköintianturit

Pysäköintianturijärjestelmä koostuu neljästä etupuskuriin asennetusta ultraäänianturista, neljästä takapuskuriin asennetusta ultraäänianturista ja kahdesta äänimerkkilaitteesta. Järjestelmä varoittaa kuljettajaa äänimerkeillä, kun pysäköintianturit havaitsevat esteen.

Ajoneuvon tiedot ja sanasto

Tekninen sanasto

Suorituskyvyn vaihdeavustin (PSC)

PSC on ilmainen, joka toistaa äänimerkin, kun vaihde on vaihdettava suuremmalle optimaalisen suorituskyvyn varmistamiseksi.

Peruutuskamera (RVC)

Peruutuskamera on asennettu takapuskurin keskelle. Suora videokuva näytetään joko Driver Display- tai Central Infotainment Touchscreen -yksikössä, kun toiminto on aktiivinen.

Portaaton vaihteisto

Portaaton vaihteisto on 7-vaihteinen kaksoiskytkinvaihteisto. Vaihtenvaihdot voivat olla täysin automaattisia tai kuljettajan tekemiä. Vaihteet kytkeytyvät lähes välittömästi. Yhdessä moottorin saumattoman väännön kanssa saavutetaan todella nopea kiihtyvyys.

Staattiset kaarrevalot

Kun ajovalot palavat, Static Adaptive Headlamps säätävät valoja mutkissa ja kohdistavat ne ajosuuntaan.

Lisäturvajärjestelmä (SRS)

SRS-järjestelmä koostuu useista turvatyynyistä, jotka laukeavat automaattisesti törmäyksessä kuljettajan ja matkustajan suojaamiseksi.

360 asteen pysäköintiaavustin

Järjestelmä käyttää neljää kameraa, jotka on asennettu takapuskurin keskelle, etupuskuriin ja kumpaankin ulkopeiliin. Jokaisesta kamerasta reaaliaikainen videokuva näyttää ympäröivän alueen Central Infotainment Touchscreen -yksikössä toiminnon ollessa käytössä.

Rengaspaineiden seurantajärjestelmä (TPMS)

TPMS valvoo jatkuvasti kaikkien neljän renkaan painetta ja lämpötilaa. TPMS varoittaa, kun paine laskee tai kasvaa tai lämpötila nousee yhdessä tai useammassa renkaassa.

Ajoneuvon valmistenumero (VIN)

Valmistenumero on 17-numeroinen numerosarja, joka sisältää ajoneuvoa koskevia tietoja, kuten valmistusajankohdan ja -paikan.

Vaatimustenmukaisuustiedot

Vaatimustenmukaisuus.....	8.02
McLaren-tietoviihdejärjestelmä (MIS).....	8.02
Rengaspaineiden seurantajärjestelmä (TPMS).....	8.03
Etäavain.....	8.04
HomeLink.....	8.07
RED-vaatimustenmukaisuusvakuutus - telematiikkayksikkö, tyyppi 2148.....	8.08
RED-vaatimustenmukaisuusvakuutus - kuljettajan kortti, tyyppi 2781.....	8.11
RED-vaatimustenmukaisuusvakuutus - hälytysjärjestelmän mikroaaltoanturi 5480.....	8.14

Vaativuustunmukaistiedot
Vaativuustunmukaistus

McLaren-tietoviihdejärjestelmä (MIS)

Kaikki alueet/markkinat

Tuote: ADI GEN 2.0

Malli: ICU

Eurooppa



40 Avenue des Terroirs de France
75012 Pariisi, Ranska



E2*10R05/01*19097*00



EU DECLARATION OF CONFORMITY

We, Faurecia Clarion electronics Europe S.A.S, 40 avenue des terroirs de France, 75012 Paris, France, declare under our sole responsibility that our product:

ADI GEN 2.0
Model: ICU

Is in conformity with:

- Radio Equipment Directive 2014/53/EU
- Low Voltage Directive (2014/35/EU)
- RoHS Directive 2011/65/EU

The following standards and technical specifications have been applied under directive 2014/53/EU:

IEC 62368-1:2014 + A1:2015	Electrical Safety Requirements (Art.3.1a)
EN 62311 (2008-10)	RF Exposure (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-17 V3.2.0 (2017-03)	EMC (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 (2017-03) (DRAFT)	EMC (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-1 V2.2.0 (2017-03) (DRAFT)	EMC (Art.3.1a)
EN 55032 (2015)	EMC (Art.3.1a)
EN 61000-4-3 (2006) + A1:2007 + A2:2010	EMC (Art.3.1a)
EN 61000-4-6 (2014)	EMC (Art.3.1a)
EN ETSI 300 328 V2.1.1 (2016-11)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 300 893 V2.1.1 (2016-11)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 300 413 V1.1 (2017-06)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 300 440 V2.1.1 (2017-01)	Radio (Art.3.2)

The following standards and technical specifications have been applied under directive 2011/65/EU:

IEC 62321-1-7 (2013)	RoHS
----------------------	------

Signed on behalf of:

Paris, 08/06/2020

FAURECIA CLARION ELECTRONICS EUROPE SAS
L'administrateur des services de France - 75012 Paris
40 Avenue des Terroirs de France - 75012 Paris
SIRET : 808 381 156 000 39 - CODE APE : 2630Z - N° ID-TVA : FR 17 808 381 156

Lohkar Bouchehne
Qualification Manager



FAURECIA CLARION ELECTRONICS EUROPE S.A.S - 40 avenue des terroirs de France 75012 Paris - France
- Tel : +33 1 72 36 78 11
SIRET : 808 381 156 000 39 - CODE APE : 2630Z - N° ID-TVA : FR 17 808 381 156

Valmistaja:

Faurecia Clarion Electronics Europe S.A.S

Vaatimustenmukaisuustiedot

Vaatimustenmukaisuus

Rengaspaineiden seurantajärjestelmä (TPMS)

Huf Hüsbeck & Fürst GmbH & Co. KG ilmoittaa, että TSSSG4G5- ja TSSRE4Dg-radiolaitetyypit täyttävät direktiivin 2014/53/EU vaatimukset.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus on luettavissa kokonaisuudessaan seuraavassa osoitteessa:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Taajuusalue: 433,92 MHz (TSSSG4G5 ja TSSRE4Dg)

Suurin lähetysteho: <10 mW (TSSRE4Dg)

Valmistaja: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Saksa

Por la presente, Huf Hüsbeck & Fürst GmbH & Co. KG declara que el tipo de equipo radioeléctrico TSSSG4G5 y TSSRE4Dg es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección de Internet siguiente:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Banda de frecuencia: 433,92 MHz (TSSSG4G5 ja TSSRE4Dg)

Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida: <10 mW (TSSRE4Dg)

Los fabricantes: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Saksa

Hiermit erklärt Huf Hüsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, dass der Funkanlagentyp TSSSG4G5 und TSSRE4Dg der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Frequenzband: 433,92 MHz (TSSSG4G5 und TSSRE4Dg)

Abgestrahlte maximale Sendeleistung: <10 mW

Hersteller: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Saksa

Le soussigné, Huf Hüsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, déclare que l'équipement radioélectrique du type TSSSG4G5 et TSSRE4Dg est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Bandes de fréquences utilisées: 433.92 MHz (TSSSG4G5 et TSSRE4Dg)

Puissance de radiofréquence maximale: <10 mW

Les fabricants: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Saksa

Il fabbricante, Huf Hüsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TSSSG4G5 e TSSRE4Dg è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Banda di frequenza: 433.92 MHz (TSSSG4G5 e TSSRE4Dg)

Massima potenza di trasmissione: <10 mW

Fabbricante: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Saksa

Vaatimustenmukaisuustiedot

Vaatimustenmukaisuus

Etäavain

Mallit

Eurooppa, Yhdysvallat ja Kanada: A-0775G40

Eurooppa



Vaatimustenmukaisuusvakuutus, RE-direktiivi
2014/53/EU

Vaatimustenmukaisuusvakuutus, RoHS-
direktiivi 2011/65/EU

Valmistaja:

Pektron Group Ltd.

Alfreton Road, Derby, Derbyshire, DE21 4AP

Valmistaja:

Pektron Group Ltd.

Alfreton Road, Derby, Derbyshire, DE21 4AP

Pektron Group Ltd., ilmoittaa, että McLaren-älyetäavain täyttää direktiivin 2014/53/EU vaatimukset. Saat lisätietoja käymällä seuraavassa URL-osoitteessa:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>



VAROITUS: Etäavaimen paristo voi aiheuttaa kemiallisia palovammoja. Älä niele etäavaimen paristoa.



VAROITUS: Etäavain sisältää nappipariston. Jos nappiparisto niellään, se voi aiheuttaa vakavia sisäisiä palovammoja jo kahden tunnin kuluessa ja voi johtaa jopa kuolemaan.



VAROITUS: Säilytä uudet ja käytetyt paristot poissa lasten ulottuvilta. Jos paristokotelo ei sulkeudu kunnolla, poista laite käytöstä ja pidä se poissa lasten ulottuvilta. Jos epäilet, että paristoja on nielty tai joutunut muulla tavoin kehon sisälle, ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.



VAROITUS: Käytä vain määritettyä paristotyyppiä. Älä vaihda sen tilalle muuntyyppistä paristoa.

Pektron Group Ltd déclare par la présente que McLaren Smart Key Fob est conforme à la directive 2014/53 / UE. Pour plus de détails, veuillez accéder à l'URL suivante:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>



VAROITUS: AVERTISSEMENT: La pile du porteclés peut provoquer des brûlures chimiques. Ne pas ingérer la pile du porte-clés.



VAROITUS: AVERTISSEMENT: le porte-clés contient une pile bouton / pièce de monnaie. Si la pile bouton / pièce est avalée, cela peut provoquer de graves brûlures internes en seulement deux heures et entraîner la mort.

Vaatumustenmukaisuustiedot

Vaatumustenmukaisuus

 **VAROITUS: AVERTISSEMENT:** Conservez les piles neuves et usagées hors de la portée des enfants. Si le compartiment de la batterie ne se ferme pas correctement, arrêtez d'utiliser le produit et éloignez-le des enfants. Si vous pensez que les piles ont pu être avalées ou placées à l'intérieur d'une partie du corps, consultez immédiatement un médecin.

 **VAROITUS: AVERTISSEMENT:** Utilisez uniquement le type de batterie spécifié. Ne remplacez pas la batterie par d'autres types.

Hiermit erklärt Pektron Group Ltd, dass der McLaren Smart Key Fob der Richtlinie 2014/53 / EU entspricht. Für Details rufen Sie bitte die folgende URL auf:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **VAROITUS: WARNUNG:** Die Batterie des Schlüsselanhänger kann Verätzungen verursachen. Nehmen Sie die Batterie des Schlüsselanhänger nicht ein.

 **VAROITUS: WARNUNG:** Der Schlüsselanhänger enthält eine Knopfzellenbatterie. Wenn die Knopfzelle verschluckt wird, kann dies innerhalb von nur zwei Stunden schwere innere Verbrennungen verursachen und zum Tod führen.

 **VAROITUS: WARNUNG:** Halten Sie neue und gebrauchte Batterien von Kindern fern. Wenn sich das Batteriefach nicht sicher schließen lässt, stellen Sie die Verwendung des Produkts ein und halten Sie es von Kindern fern. Wenn Sie glauben, dass Batterien verschluckt oder in einen Körperteil eingelegt wurden, suchen Sie sofort einen Arzt auf.

 **VAROITUS: WARNUNG:** Verwenden Sie nur den angegebenen Batterietyp. Ersetzen Sie die Batterie nicht durch andere Typen.

Con la presente, Pektron Group Ltd, dichiara che McLaren Smart Key Fob sono conformi alla Direttiva 2014/53 / UE. Per i dettagli, accedi al seguente URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **VAROITUS: ATTENZIONE:** la batteria del portachiavi può provocare ustioni chimiche. Non ingerire la batteria del telecomando.

 **VAROITUS: ATTENZIONE:** il portachiavi contiene una batteria a bottone / bottone. Se la batteria a bottone / bottone viene ingerita, può causare gravi ustioni interne in sole due ore e provocare la morte.

 **VAROITUS: ATTENZIONE:** tenere le batterie nuove e usate lontano dai bambini. Se il vano batteria non si chiude in modo sicuro, interrompere l'uso del prodotto e tenerlo lontano dalla portata dei bambini. Se si ritiene che le batterie potrebbero essere state ingerite o collocate all'interno di qualsiasi parte del corpo, consultare immediatamente un medico.

 **VAROITUS: ATTENZIONE:** utilizzare solo il tipo di batteria specificato. Non sostituire la batteria con altri tipi.

Vaatimustenmukaisuustiedot Vaatimustenmukaisuus

Ar šo Pektron Group Ltd paziņo, ka McLaren Smart Key Fob atbilst Direktīvai 2014/53 / ES. Lai iegūtu sīkāku informāciju, lūdzu, piekļūstiet šim URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **VAROITUS: BRĪDINĀJUMS:** atslēgas piekariņa akumulators var izraisīt ķīmiskus apdegumus. Neuzņemiet atslēgas fob akumulatoru.

 **VAROITUS: BRĪDINĀJUMS:** Taustiņu fob satur monētas / pogas elementu akumulatoru. Norijot monētas / pogas akumulatoru, tas tikai divu stundu laikā var izraisīt smagu iekšēju apdegumu un izraisīt nāvi.

 **VAROITUS: BRĪDINĀJUMS:** Neuzņemiet jaunas un lietotas baterijas bērniem. Ja akumulatora nodalījums netiek droši noslēgts, pārtrauciet izstrādājuma lietošanu un turiet to prom no bērniem. Ja domājat, ka baterijas varētu būt norītas vai ievietotas jebkurā ķermeņa vietā, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

 **VAROITUS: BRĪDINĀJUMS:** Izmantojiet tikai norādītā tipa akumulatorus. Neaizstājiēt akumulatoru ar cita veida akumulatoriem.

Niniešzym Pektron Group Ltd oświadcza, że McLaren Smart Key Fob jest zgodna z dyrektywą 2014/53 / UE. Aby uzyskać szczegółowe informacje, przejdź do następującego adresu URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **VAROITUS: OSTRZEŻENIE:** Bateria pilota może spowodować oparzenia chemiczne. Nie połykaj baterii pilota.

 **VAROITUS: OSTRZEŻENIE:** Brelok zawiera baterię pastylkową / guzikową. Połknięcie baterii monet / przycisków może spowodować poważne oparzenia wewnętrzne w ciągu zaledwie dwóch godzin i doprowadzić do śmierci.

 **VAROITUS: OSTRZEŻENIE:** Trzymaj nowe i zużyte baterie z dala od dzieci. Jeśli komora baterii nie zamyka się bezpiecznie, przestań używać produktu i trzymaj go z dala od dzieci. Jeśli uważasz, że baterie mogły zostać połknięte lub umieszczone w jakiegokolwiek części ciała, natychmiast skontaktuj się z lekarzem.

 **VAROITUS: OSTRZEŻENIE:** Używaj tylko określonego rodzaju baterii. Nie wymieniaj baterii na inne typy.

A Pektron Group Ltd declara que McLaren Smart Key Fob está em conformidade com a Diretiva 2014/53 / UE. Para mais detalhes, acesse o seguinte URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **VAROITUS: ADVERTÊNCIA:** A bateria fob pode causar queimaduras químicas. Não ingerir a bateria fob chaves.

Vaatimustenmukaisuustiedot

Vaatimustenmukaisuus

 **VAROITUS: ADVERTÊNCIA:** O chaveiro contém uma bateria de célula tipo moeda / botão. Se a bateria da moeda / botão for engolida, pode causar queimaduras internas graves em apenas duas horas e pode levar à morte.

 **VAROITUS: ADVERTÊNCIA:** Mantenha as baterias novas e usadas longe das crianças. Se o compartimento da bateria não fechar com segurança, pare de usar o produto e mantenha-o longe de crianças. Se você acha que as baterias podem ter sido engolidas ou colocadas dentro de qualquer parte do corpo, procure imediatamente atendimento médico.

 **VAROITUS: ADVERTÊNCIA:** Use apenas o tipo de bateria especificado. Não substitua a bateria por outros tipos.

Por la presente, Pektron Group Ltd, declara que McLaren Smart Key Fob cumple con la Directiva 2014/53 / UE. Para más detalles, acceda a la siguiente URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **VAROITUS: ADVERTENCIA:** la batería del llavero puede causar quemaduras químicas. No ingiera la batería del llavero.

 **VAROITUS: ADVERTENCIA:** El llavero contiene una batería de botón / moneda. Si se traga la batería de la moneda / botón, puede causar quemaduras internas graves en solo dos horas y puede causar la muerte.

 **VAROITUS: ADVERTENCIA:** Mantenga las baterías nuevas y usadas fuera del alcance de los niños. Si el compartimento de la batería no cierra bien, deje de usar el producto y manténgalo fuera del alcance de los niños. Si cree que las baterías pueden haberse tragado o colocado dentro de cualquier parte del cuerpo, busque atención médica inmediata.

 **VAROITUS: ADVERTENCIA:** Utilice solo el tipo de batería especificado. No reemplace la batería con otros tipos.

HomeLink

Kaikki alueet/markkinat

Malli: UAHL5B

Eurooppa



Vaativuuden mukaisuustiedot

Vaativuuden mukaisuus

Gentex Corporation ilmoittaa, että HomeLink® Model UAHL5D täyttää direktiivin 2014/53/EU vaatimukset. EU-vaativuuden mukaisuusvakuutus on luettavissa kokonaisuudessaan seuraavassa osoitteessa:

<http://www.homelink.com/regulatory>

Taajuusalueet, joilla radiolaite toimii:

- 433,05 MHz – 434,79 MHz 0,251 mW E.R.P.
- 868,00 MHz – 868,60 MHz 0,091 mW E.R.P.
- 868,70 MHz – 869,20 MHz 0,100 mW E.R.P.

Sertifikaatin haltijan osoite:

Gentex Corporation
600 North Centennial Street
Zeeland MI 49464
Yhdysvallat

Serbia



Ukraina



RED-vaativuuden mukaisuusvakuutus - telematiikkayksikkö, tyyppi 2148

Valmistaja Vodafone Automotive SpA ilmoittaa, että tyyppi 2148 radiolaite täyttää direktiivin 2014/53/EU vaatimukset.

EU-vaativuuden mukaisuusvakuutus on luettavissa kokonaisuudessaan seuraavassa osoitteessa:

Automotive.vodafone.com (Download-osio).

Laitteella on seuraavat RF-parametrit:

GSM/GPRS/EDGE: Kaksitaajuus, 900 / 1800 MHz

LTE: Nelitaajuus, 800 (Bd 20) / 900 (Bd 8) / 1800 (Bd 3) / 2100 MHz (Bd 1)

Luokka 4 (+32,5 dBm ± 2 dB) GSM900-verkossa

Luokka 1 (+30 dBm ± 2 dB) GSM1800-verkossa

Luokka E2 (+26,5 dBm ± 3 dB) GSM 900 8-PSK-verkossa

Luokka E2 (+26,5 dBm +3/-4 dB) GSM 1800 8-PSK-verkossa

Luokka 3 (+23 dBm ± 2 dB) LTE 800, LTE FDD Bd20-verkossa

Luokka 3 (+23 dBm ± 2 dB) LTE 900, LTE FDD Bd8-verkossa

Vaativuuden mukaisuustiedot

Vaativuuden mukaisuus

Luokka 3 (+23 dBm ± 2 dB) LTE 1 800, LTE FDD
Bd3 -verkossa

Luokka 3 (+23 dBm ± 2 dB) LTE 2 100, LTE FDD
Bd1 -verkossa

GPS: 1 575,42 MHz (vain vastaanotin): 72-
kanavainen u-blox M8 engine; GPS L1C/A, SBAS
L1C/A, QZSS L1C/A, QZSS L1 SAIF, GLONASS
L1OF, BeiDou B1I, Galileo E1B/C

RF: 433,92 MHz (vain vastaanotin)

Etälähetin 2781:

433,92 MHz:n tyypillinen taajuus / -30 dBm:n
tyypillinen lähtöteho

Laitteessa on seuraavat merkit:



Turvallisuustiedot: laite on suunniteltu ja
asennettu varmistaen, että etäisyys ajoneuvossa
oleviin ihmisiin on yli 0,2 metriä, jotta ihmiset
eivät altistuisi sähkömagneettisille kentille.

Valmistajan osoite:

Vodafone Automotive SpA, via Astico 41, 21100,
Varese, Italia

**Nappiparistojen asennusta/vaihtoa koskeva
turvallisuusilmoitus (EN62368-1)**

On ensiarvoisen tärkeää, että ammattitaitoinen
ja/tai valtuutettu teknikko suorittaa laitteen
asennus-, kunnossapito- ja huoltotyöt.

Järjestelmän kauko-ohjain sisältää nappiparistoja.
Ne on pidettävä poissa lasten ulottuvilta! Jos
paristokotelo ei sulkeudu kunnolla, poista laite
käytöstä ja pidä se poissa lasten ulottuvilta.

Älä yritä avata tai vääntää paristoja äläkä käytä
niitä väärin, jottei niistä vuotaisi haitallisia
kemikaaleja. Jos epäilet, että paristo on nielaistu
tai työnnetty korvaan tai nenään, ota
välittömästi yhteyttä lääkäriin, sillä paristot
voivat aiheuttaa vakavia sisäisiä palovammoja
vain muutamassa tunnissa ja johtaa jopa
kuolemaan.

Paristojen vaihtaminen väärentyyppisiksi tai eri
paristotyyppien käyttäminen yhdessä (esim.
käytettyjä ja uusia paristoja tai litiumparistoja ja
hiili- tai alkaliparistoja) voi aiheuttaa räjähdysken.

Älä kytke plus- ja miinusnapoja oikosulkuun äläkä
yritä ladata paristoja tai hävittää niitä
polttamalla.

Hävitä käytetyt paristot paikallisten
kierrätyskeskusten mukaisesti. Älä koskaan
hävitä paristoja kotitalousjätteenä.



Kauko-ohjainlaitteessa on graafinen symboli.

Vaatimustenmukaisuustiedot

Vaatimustenmukaisuus

Järjestelmän toiminta

Varastetun ajoneuvon jäljityslaite on GSM/GPS-pohjainen seurantajärjestelmä, jonka avulla Security Operating Centre (SOC) voi paikantaa ajoneuvon ja toimittaa sijaintitiedot viranomaisille varkaustapauksissa.

Kun varastetun ajoneuvon jäljityslaite havaitsee varkaushälytyksen, ajoneuvon sijaintitiedot lähetetään SOC:lle.

Tällöin tuemme seuraavia:

- Varastetun ajoneuvon jäljityslaite ja kuljettajan kortti.

Varastetun ajoneuvon jäljityslaitteen versio vaihtelee ajoneuvon vakuutuksen tai eri maiden lakisääteisten vaatimusten mukaisesti.

Toimituksen sisältö ja ensimmäinen aktivointi

Varastetun ajoneuvon jäljityslaite aktivoidaan ajoneuvon omistajan avustuksella.

Aktivoinnin jälkeen saat tärkeitä tietoja, kuten paikallisen valvontakeskuksen ja palveluntarjoajan puhelinnumerot.

Toiminnot

Ajoneuvo paikannetaan vain varkaustapauksissa. Tällöin järjestelmä lähettää tekstiviestin annettuun matkapuhelinnumeroon. Turvallisuussyistä ajoneuvon sijaintia ei välitetä tekstiviestillä.

Ota yhteyttä valvontakeskukseen, jos ajoneuvosi varastetaan. Ilmoita varkaudesta myös poliisille.

Seuraavat hälytykset voidaan asettaa:

- Ajoneuvon valtuuttamaton siirtäminen: Ajoneuvoa siirretään, kun sytytysvirta on katkaistuna. Ajoneuvot, joissa on kuljettajan kortti / etänäppäimistö: Ajoneuvoa siirretään ilman kuljettajan korttia / etänäppäimistöä.
- Ilkivalta: Varastetun ajoneuvon jäljityslaitetta on peukaloitu luvottomasti.
- Murtohälytys: Hälytysjärjestelmä on lauennut ja ollut aktiivisena yli 15 sekuntia.



HUOMAUTUS:

- Ajoneuvon varkauden havaitsemista ei voida taata.
- Varastetun ajoneuvon jäljityslaitteen hälytys voi laueta myös, jos ajoneuvon akku tyhjentyy.

- Valvontakeskus voi estää moottorin käynnistykseen, jos ajoneuvo varastetaan.

Varastetun ajoneuvon jäljityslaitteen käyttäminen kuljettajan kortin avulla

Varastetun ajoneuvon jäljityslaite voidaan poistaa käytöstä automaattisesti käyttämällä aktivoitua kuljettajan korttia.

Vaatimustenmukaisuustiedot

Vaatimustenmukaisuus

RED-vaatimustenmukaisuusvakuutus - kuljettajan kortti, tyyppi 2781

Vodafone Automotive SpA ilmoittaa, että tyyppin 2781 radiolaite täyttää direktiivin 2014/53/EU vaatimukset.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutukset ovat luettavissa kokonaisuudessaan seuraavassa osoitteessa:

<https://www.vodafone.com/business/iot/automotive>

Laitteessa on seuraavat merkit:



Laitteella on seuraavat RF-parametrit: 433,92 MHz; -30 dBm

Valmistaja: Vodafone Automotive SpA, via Astico 41, 21100 Varese, Italia. Puh. +39 0332 825111

Nappiparistojen asennusta/vaihtoa koskeva turvallisuusilmoitus (EN62368-1)

On ensiarvoisen tärkeää, että ammattitaitoinen ja/tai valtuutettu tekniikko suorittaa laitteen asennus-, kunnossapito- ja huoltotyöt.

Järjestelmän kauko-ohjain sisältää nappiparistoja. Ne on pidettävä poissa lasten ulottuvilta! Jos paristokotelo ei sulkeudu kunnolla, poista laite käytöstä ja pidä se poissa lasten ulottuvilta.

Älä yritä avata tai vääntää paristoja äläkä käytä niitä väärin, jottei niistä vuotaisi haitallisia kemikaaleja. Jos epäilet, että paristo on nielaistu tai työnnetty korvaan tai nenään, ota välittömästi yhteyttä lääkäriin, sillä paristot voivat aiheuttaa vakavia sisäisiä palovammoja vain muutamassa tunnissa ja johtaa jopa kuolemaan.

Paristojen vaihtaminen väärentyyppisiksi tai eri paristotyyppien käyttäminen yhdessä (esim. käytettyjä ja uusia paristoja tai litiumparistoja ja hiili- tai alkaliparistoja) voi aiheuttaa räjähdysriskin.

Älä kytke plus- ja miinusnapoja oikosulkuun äläkä yritä ladata paristoja tai hävittää niitä polttamalla.

Hävitä käytetyt paristot paikallisten kierrätyskeskusten mukaisesti. Älä koskaan hävitä paristoja kotitalousjätteenä.



Kauko-ohjainlaitteessa on graafinen symboli.

Vaatumustenmukaisuustiedot

Vaatumustenmukaisuus

Järjestelmän toiminta

Varastetun ajoneuvon jäljityslaite on GSM/GPS-pohjainen seurantajärjestelmä, jonka avulla Security Operating Centre (SOC) voi paikantaa ajoneuvon ja toimittaa sijaintitiedot viranomaisille varkaustapauksissa.

Kun varastetun ajoneuvon jäljityslaite havaitsee varkaushälytyksen, ajoneuvon sijaintitiedot lähetetään SOC:lle.

Tällöin tuemme seuraavia:

- Varastetun ajoneuvon jäljityslaite ja kuljettajan kortti.

Varastetun ajoneuvon jäljityslaitteen versio vaihtelee ajoneuvon vakuutuksen tai eri maiden lakisääteisten vaatimusten mukaisesti.

Toimituksen sisältö ja ensimmäinen aktivointi

Varastetun ajoneuvon jäljityslaite aktivoidaan ajoneuvon omistajan avustuksella.

Aktivoinnin jälkeen saat tärkeitä tietoja, kuten paikallisen valvontakeskuksen ja palveluntarjoajan puhelinnumerot.

Toiminnot

Ajoneuvo paikannetaan vain varkaustapauksissa. Tällöin järjestelmä lähettää tekstiviestin annettuun matkapuhelinnumeroon. Turvallisuussyistä ajoneuvon sijaintia ei välitetä tekstiviestillä.

Ota yhteyttä valvontakeskukseen, jos ajoneuvosi varastetaan. Ilmoita varkaudesta myös poliisille.

Seuraavat hälytykset voidaan asettaa:

- Ajoneuvon valtuuttamaton siirtäminen: Ajoneuvoa siirretään, kun sytytysvirta on katkaistuna. Ajoneuvot, joissa on kuljettajan kortti / etänäppäimistö: Ajoneuvoa siirretään ilman kuljettajan korttia / etänäppäimistöä.
- Ilkivalta: Varastetun ajoneuvon jäljityslaitetta on peukaloitu luvottomasti.
- Murtohälytys: Hälytysjärjestelmä on lauennut ja ollut aktiivisena yli 15 sekuntia.



HUOMAUTUS:

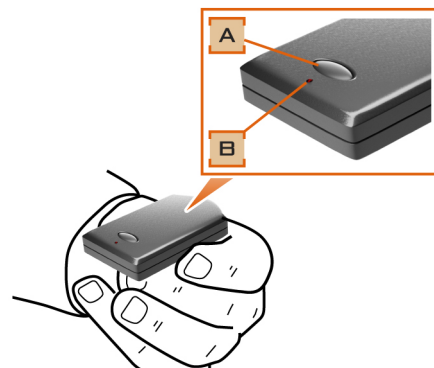
- Ajoneuvon varkauden havaitsemista ei voida taata.
- Varastetun ajoneuvon jäljityslaitteen hälytys voi laueta myös, jos ajoneuvon akku tyhjentyy.

- Valvontakeskus voi estää moottorin käynnistykseen, jos ajoneuvo varastetaan.

Varastetun ajoneuvon jäljityslaitteen käyttäminen kuljettajan kortin avulla

Varastetun ajoneuvon jäljityslaite voidaan poistaa käytöstä automaattisesti käyttämällä aktivoitua kuljettajan korttia.

Kuljettajan kortin käynnistäminen



Paina kuljettajan kortin painiketta A.

Vaativuuden mukaisuustiedot

Vaativuuden mukaisuus

Merkkivalo B vilkkuu nopeasti. Kun vapautat painikkeen A, merkkivalo vilkkuu noin 3 sekunnin välein.

Jos aktivoidun kuljettajan kortin merkkivalo lakkaa vilkkumasta 3 sekunnin välein tai kun kuljettajan kortin painiketta A painettaessa, paristo on tyhjentynyt ja vaihdettava.

Kuljettajan kortin sammuttaminen

Paina kuljettajan kortin painiketta A ja pidä sitä painettuna noin 8 sekuntia, kunnes merkkivalo B sammuu.

Sammuta kuljettajan kortti, jos se on pitkään käyttämättä. Näin paristo ei tyhjene turhaan.

 **HUOMAUTUS:** Lentokoneella matkustettaessa kuljettajan kortti on sammutettava lentoyhtiön ohjeiden mukaisesti.

Varastetun ajoneuvon jäljityslaitteen käyttöönotto kuljettajan kortin avulla

Katkaise sytytysvirta ja ota kuljettajan kortti mukaasi, kun poistut ajoneuvosta.

Jos kuljettajan kortti on riittävän etäällä ajoneuvosta, yksikkö aktivoidaan noin 70 sekunnin kuluttua.

Ajoneuvon varkaus voidaan havaita.

Varastetun ajoneuvon jäljityslaitteen poistaminen käytöstä kuljettajan kortin avulla

Aseta kuljettajan kortti ajoneuvon keskikonsoliin tai pidä se mukana.

Yksikkö poistetaan käytöstä, jos aktivoitu kuljettajan kortti on ajoneuvossa tai sen välittömässä läheisyydessä.

HUOMAUTUS:

- Älä aseta kuljettajan korttia tavaratilaan, moottoritilaan tai metalliesineiden (kuten kolikoiden) lähelle.
- Ajoneuvot varastetaan usein käyttämällä kuljettajalta varastettuja avaimia. Älä kiinnitä kuljettajan korttia avaimiin.

Jos haluat lisätä, poistaa tai vaihtaa kuljettajan kortin: ota yhteyttä Security Operating Centreen (SOC).

Kuljettajan kortin aktivoinnin poistaminen hätätilanteessa

Jos varastetun ajoneuvon jäljitysjärjestelmää ei voida poistaa käytöstä kuljettajan kortilla (jos esimerkiksi kuljettajan kortin paristo on tyhjentynyt tai kuljettajan kortti on kadonnut), ota yhteyttä valvontakeskukseen ja pyydä heitä poistamaan järjestelmä käytöstä.

Vaatimustenmukaisuustiedot

Vaatimustenmukaisuus

RED-vaatimustenmukaisuusvakuutus - hälytysjärjestelmän mikroaaltoanturi 5480

Eurooppa ja Yhdistynyt kuningaskunta



On ensiarvoisen tärkeää, että ammattitaitoinen ja/tai valtuutettu teknikko suorittaa laitteen asennus-, kunnossapito- ja huoltotyöt.

Vodafone Automotive SpA ilmoittaa, että tyypin 5480 radiolaitte täyttää direktiivin 2014/53/EU ja Yhdistyneen kuningaskunnan radiolaitesäädösten 2017 vaatimukset.

EU:ta ja Yhdistynyttä kuningaskuntaa koskevat vaatimustenmukaisuusvakuutukset ovat luettavissa kokonaisuudessaan seuraavassa osoitteessa:

<https://www.vodafone.com/business/iot/automotive>

Laitteessa on seuraavat merkit:

UK
CA

CE

Laitteella on seuraavat RF-parametrit: 5,8 GHz;
-40 dBm

Valmistaja: Vodafone Automotive SpA, via Astico
41, 21100 Varese, Italia. Puh. +39 0332 825111

Maahantuoja Yhdistyneessä kuningaskunnassa:
McLaren Automotive Limited, McLaren
Technology Centre, Chertsey Road, Woking,
Surrey, GU21 4YH, Yhdistynyt kuningaskunta.
Puh. +44 (0) 1483 261500

Hakemisto

3

360 asteen pysäköintiavustin.....2.19

A

Aidot McLaren-osat ja -lisävarusteet

esittely.....7.02

Aineet - huolto.....7.11

Ajaminen talvella.....2.55

Ajaminen ulkomailla.....6.50

Ajamiseen liittyvät varotoimet.....6.41

Ajamisen turvajärjestelmät

Yleistä.....2.31

Ajonestojärjestelmä.....1.25

Ajoneuvon ajokorkeuden

nostaminen.....1.58

Ajoneuvon asetukset

rengastyypit.....4.11

Ajoneuvon käynnistäminen.....2.11

tyhjentyneet etävaimen paristo.....6.31

Ajoneuvon käyttö.....2.50

Ajoneuvon maavaran nostaminen.....1.58

Ajoneuvon mitat.....7.06

ajoneuvon nostaminen.....1.58

laskeminen.....1.59

nostaminen.....1.58

Ajoneuvon nostaminen tunkilla.....6.47

Ajoneuvon nostokohdat.....6.47

Ajoneuvon painot.....7.07

Ajoneuvon peseminen.....6.44

Ajoneuvon seuranta.....5.23

asiakaspalvelu.....5.26

etänäppäimistö.....5.24

jos ajoneuvo varastetaan.....5.24

kuljettajan automaattinen

tunnistuskortti.....5.23

väärien hälytysten käytäntö.....5.28

Väärien hälytysten välttäminen.....5.25

väärät hälytykset.....5.27

Ajoneuvon sähköinen tila.....2.04

Ajoneuvon talteenotto.....6.48, 6.48, 6.49

Ajoneuvon tiedot

ajoneuvon valmistenumero.....3.08

akun tila.....3.07

huoltoväli.....3.08

virheviestit.....3.07

öljyn tila.....3.07

Ajoneuvon tila.....3.06

Ajoneuvon valmistenumero.....3.08, 7.03

Ajonopeudet.....7.05

Ajonvakautusjärjestelmä.....2.34

dynaamiset tilat.....2.34

poistaminen käytöstä.....2.34

uudelleenaktivointi.....2.35

Ajovalot.....1.50

Dynaamiset ajovalot.....1.51

päävalo.....1.50

väläytys.....1.50

Akku.....6.17

Akkusulakerasia.....6.26

sulakkeet.....6.26

Aktiivinen nopeudenrajoitin.....2.48

nopeusrajoituksen asettaminen.....2.48

nopeusrajoituksen peruuttaminen.....2.49

Aktiivisen dynamiikan paneeli

voimansiirron hallinta.....2.27

Akun hoito ja kunnossapito

akun lataaminen.....6.17

akun lataus.....6.17

Akun tila.....3.07

Akun turvallisuus.....6.17

Akun vaihtaminen.....6.48

Antoteho.....7.04

moottori.....7.04

Anturit

seisonta.....2.17

sisätilojen liike.....1.26

Apple CarPlay.....4.25

Apuakkukäynnistys.....6.18

Apukäynnistäminen.....6.18

Asetukset

aika ja yksiköt.....4.14

automaattinen peilin taitto.....4.09

Bluetooth.....4.06

esittely.....4.06

järjestelmä.....4.17

Hakemisto

mukavuus.....	4.08
pyyhkijätilat.....	4.09
pyyhkimen herkkyys.....	4.09
Renkaat.....	4.11
sisääntulo- ja poistumisavustin.....	4.09
suojaus.....	4.12
Suorituskyvyn vaiheavustin.....	4.10
tervetulotapahtuma.....	4.09
Tien nopeusrajoitus.....	4.11
tuki.....	4.10
valaistus.....	4.08
Wi-Fi.....	4.06
Yhdistettävyys.....	4.06
Asetukset - erillinen lukituksen avaus.....	1.09
Aukkojen avaaminen ja sulkeminen kojelaudan ilmanvaihtoaukot.....	5.07
kojelaudan keskellä oleva ilmanvaihtoaukko.....	5.07
aukot kojelaudan keskellä.....	5.07
kojelauta.....	5.07
Automaattinen lukitus.....	1.11
Automaattinen peilin taitto asetukset.....	4.09
Automaattinen pyyhintä.....	1.55
Automaattinen tila - vaihteisto.....	2.23
Automaattitila - ilmastointi.....	5.05
Auton suojapeite.....	6.46

Autotallin ovenavaaja.....	5.19
ohjelmointi.....	5.19
Avaimeton järjestelmä.....	1.04
Avattava katto.....	1.15

B

Brake-steer-toiminto.....	2.33
---------------------------	------

D

Dynaaminen ESC-tila.....	2.34
Dynaamiset ajovalot.....	1.51

E

Eco Start-Stop -järjestelmä.....	2.11
Ehostuspeilit.....	5.17
Ensiapupakkaus.....	6.14
Erilliset lukituksen avausasetukset.....	1.09
Erittely - moottoriöljy.....	7.11
Erittelyt.....	7.04
Erittäin kevyt hiilikuituistuin.....	1.34
säätö.....	1.34
Etutavaratila.....	1.14
lukituksen ja luukun avaaminen.....	1.14
Etutavaratilan lukituksen ja luukun avaaminen.....	1.14

Etuturvatyyny.....	1.39
Etäavaimen säilyttäminen.....	1.06
Etäavain.....	1.04
pariston vaihto.....	6.35
sisäänpääsy.....	1.04
säilyttäminen.....	1.06
tyhjentynyt akku.....	1.06
Etänäppäimistö.....	5.24

H

Hinaus.....	6.49
silmutka.....	6.15
Hinaussuojaus.....	1.26
HomeLink.....	5.19
ohjelmointi.....	5.19
Huoltoaineet.....	7.11
Huolto ja takuu.....	5.16
Huoltosuojaus asennaminen.....	1.12, 1.13
Huoltosuojaus irrottaminen.....	1.11, 1.13
Huoltosuojaus irrotustyökalu.....	6.15
Huoltosuojaus.....	1.11, 1.13
Avaaminen.....	1.11, 1.13
Sulkeminen.....	1.12, 1.13
Huoltoväli.....	3.08
Huomiovalot.....	1.51
Huurteenpoisto - ilmastointi.....	5.08
Huurtumisenpoisto - ilmastointi.....	5.08
Häikäisyuojat.....	5.17

Hakemisto

Hälytys.....	1.25
käyttöönotto.....	1.25
paniikki.....	1.53
poistaminen käytöstä.....	1.25
Hätäjarrutehostinjärjestelmä.....	2.32
Hätävarusteet	
huoltosuojuksen irrotustyökalu.....	6.15
hätävarusteiden turvallinen käyttö.....	6.13
oven avaamisen mekaanisen avaimen pidin.....	6.16
Hätävarusteiden turvallinen käyttö.....	6.13
Hätävilkut.....	1.53

I

Ikkunat

avaaminen ja sulkeminen.....	5.02
mikroaaltoikkuna.....	5.02
suojalaite.....	5.03
Turvallisuus.....	5.02
Ikkunoiden avaaminen.....	5.02
Ikkunoiden huurteenpoisto - ilmastointi.....	5.08
Ikkunoiden sulkeminen.....	5.02
Ilmajarru.....	2.36
manuaalinen testi.....	2.39
Ilmankierto - ilmastointi.....	5.06
Ilmanvaihtoaukot	
kojelaudan keskellä.....	5.07

kojelauta.....	5.07
Ilmastoinnin ottaminen käyttöön / pois käytöstä.....	5.07
Ilmastointi.....	5.04
automaattitila.....	5.05
huurtumisenpoisto.....	5.08
ilmankierto.....	5.06
ilmanvaihtoaukot.....	5.07
ilmastoinnin säätimet.....	5.04
ilmastointi käyttöön/pois.....	5.07
keskellä oleva ilmanvaihtoaukko.....	5.07
lämmitetty takalasi.....	5.10
lämmitetyt istuimet.....	5.10
lämmitetyt peilit.....	5.10
lämpötila.....	5.08
manuaalinen tila.....	5.06
puhaltimen nopeus.....	5.06
sisäilman kierrätystila.....	5.09
SYNC-tila.....	5.07
säätimet.....	5.04

Istuimet

Erittäin kevyen hiilikuituistuimen säätö.....	1.34
istuintasku.....	5.15
kilpaistuimen säätö.....	1.33
lämmitys.....	1.33, 5.10
manuaalinen istuimen säätö eteen ja taakse.....	1.29
manuaalinen korkeuden säätö.....	1.29

manuaalinen selkänojan kallistuskulman säätö.....	1.29
manuaalinen säätö.....	1.29
selkänoja - manuaalinen kallistuskulman säätö.....	1.29
selkänoja - sähköinen kallistuskulman säätö.....	1.30
sähköinen istuimen ristiseläntuen säätö.....	1.31
sähköinen korkeuden säätö.....	1.31
sähköinen selkänojan kallistuskulman säätö.....	1.30
sähköinen säätö.....	1.30, 1.30
sähköinen säätö eteen ja taakse.....	1.30
sähköistuimen ja -peilin muisti.....	1.31
turvallisuus.....	1.28
Istuintasku.....	5.15

J

Jalkajarru.....	2.10
Jarrujen esipaineistus.....	2.33
Jarrulevyjen pyyhintä.....	2.32
Jarruneste.....	7.13
lisääminen.....	6.10
Jarrupoljin.....	2.10
Jarrut	
brake steer -toiminto.....	2.33
hätäjarrutehostinjärjestelmä.....	2.32

Hakemisto

jarru.....	2.10
jarrujen esipaineistus.....	2.33
jarrulevyjen pyyhintä.....	2.32
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä.....	2.31
Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän varoitussvalo.....	2.32
mäkilähtöavustin.....	2.33
poljin.....	2.10
seisonta.....	2.09
sisäänajo.....	2.50
varoitussvalo.....	2.10
Johdanto.....	2
Tallennetut tiedot.....	6
Jos ajoneuvo varastetaan esittely.....	5.24
Juomatermineet.....	5.16
Järjestelmä asetukset.....	4.17
Järjestelmän hallintalaitteet.....	4.02
Jäähdytysneste.....	7.12
nesteiden lisääminen - Coupe.....	6.07
nesteiden lisääminen - Spider.....	6.07

K

Kaasupolkimen asento.....	2.22
Kamera.....	2.18
360 asteen pysäköintiavustin.....	2.19
takanäkymä.....	2.18

ympäröivä alue.....	2.19
Katalysaattori.....	2.16
korkea lämpötila.....	2.16
Katon avaaminen.....	1.16
Katon avaaminen etäavaimella.....	1.18
Katon sulkeminen.....	1.17
Katon sulkeminen etäavaimella.....	1.19
Katto.....	1.15
avaaminen.....	1.16
avaaminen etäavaimella.....	1.18
sulkeminen.....	1.17
sulkeminen etäavaimella.....	1.19
Kello.....	3.04
Keskusnäyttö ajan ja yksiköiden asetukset.....	4.14
Apple CarPlay.....	4.25
asetukset.....	4.06
bluetooth-ääni.....	4.23
esittely.....	4.02
esittely - media.....	4.19
esittely - navigointi.....	4.34
esittely - puhelin.....	4.26
esittely - radio.....	4.24
esittely - ääni.....	4.38
järjestelmäasetukset.....	4.17
järjestelmän hallintalaitteet.....	4.02
laitteiden parikytkentä.....	4.27
media-asetukset.....	4.12
mediasisällön hallintalaitteet.....	4.20

mukavuus.....	4.08
muut tiedot.....	4.02
määränpään asettaminen.....	4.36
navigointi.....	4.12
navigointijärjestelmän käyttäminen.....	4.35
puheentunnistus.....	4.40
puheluihin vastaaminen.....	4.30
puhelun aikaiset toiminnot.....	4.31
puhelun päättäminen.....	4.31
radion datapalvelu.....	4.25
radion hallintalaitteet.....	4.24
soittaminen.....	4.28
suojausasetukset.....	4.12
tallennustila.....	4.22
tekijänoikeus.....	4.02
tukiasetukset.....	4.10
turvallisuus.....	4.34
ulkoisen laitteen yhdistäminen.....	4.20
USB ja iPod.....	4.21
valaistusasetukset.....	4.08
vastaaja.....	4.33
yhdistettävyyasetukset.....	4.06
yhteystiedot.....	4.31
Kesärenkaat.....	7.08
Kierroslukumittari.....	3.02
Kiihdytyksen hallinta.....	2.29, 2.29
Kilpaistimet.....	1.33
säätö.....	1.33

Hakemisto

Kiristimet - turvavyö.....	1.38
Kolmio - varoitus.....	6.13
Kuljettajan automaattinen tunnistuskortti.....	5.23
Kuljettajan näyttö.....	3.04, 3.15
ajoneuvon tila.....	3.06
ajotietokone.....	3.05
comfort-tila.....	3.15
esittely.....	2.07, 3.02
kierroslukumittari.....	3.02
nopeusmittari.....	3.03
oikean puolen näytön esittely.....	2.07, 2.08
polttoaineen määrä.....	3.18
sport-tila.....	3.15
track-tila.....	3.15
vaiheasennon ilmainen.....	3.16
vaihevalot.....	3.02
veden lämpötila.....	3.17
viestit.....	3.08
Kuljettajan näytön esittely.....	2.07
Kytkin - valot.....	1.49
Käsittelyn hallinta.....	2.26
tilan palautus.....	2.28
Käynnistäminen ja ajaminen	
jalkajarru.....	2.10
merkkivalot.....	2.07
mittaristot ja varoitusvalot.....	2.06
moottorin käynnistäminen.....	2.11

päämittaristot.....	2.07
seisontajarru.....	2.09
sytytysvirran kytkeminen.....	2.05
vaihteiden asennot.....	2.08
varoitusvalot.....	2.06
Käyntinopeusmittari.....	3.02
Käyttölämpötilat - ajoneuvo.....	7.04
Kääntöympyrä.....	7.09

L

Lampun vaihtaminen.....	6.29
Lapsimatkustajat.....	1.43
Lasten turvaistuin.....	1.43
Lasten turvaistuimen KISI-toiminto.....	1.44
Laukeaminen - turvatyyny.....	1.42
Liikeanturi - sisätilat.....	1.26
Liikkeelle lähteminen.....	2.13
Lisäsulakerasia.....	6.24
sulakkeet.....	6.24
Lisäturvajärjestelmä.....	1.39
Lisävarusteet	
esittely.....	7.02
Lisääminen.....	6.04
jarruneste.....	6.10
jäähdytysneste - Coupe.....	6.07
jäähdytysneste - Spider.....	6.07
moottoriöljy.....	6.05
ohjaustehostimen neste.....	6.09

tuulilasinpesimet.....	6.11
Vaihteistoöljy.....	6.07
Luistonestojärjestelmä.....	2.34
Lukitseminen.....	1.07, 1.09
automaattinen.....	1.11
lukituksen epäonnistuminen.....	1.08
sisäpuolelta.....	1.09
ulkopuolelta.....	1.07
Lukituksen avaaminen manuaalisesti.....	6.30
Lukituksen avaaminen sisäpuolelta.....	1.09
Lukituksen avaaminen - tyhjentynyt akku tai paristo.....	6.30
Lukituksen avaaminen ulkopuolelta	
avaimeton järjestelmä.....	1.06
etäavain.....	1.04
Lukituksen epäonnistuminen.....	1.08
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä.....	2.31
Lumisukat.....	2.55
Lähihivalot.....	1.50
Lämmitetty takalasi.....	5.10
Lämmitetyt istuimet.....	5.10
Lämmitetyt peilit.....	1.47
Lämpötila - ilmastointi.....	5.08
Lämpötilan näyttö.....	3.04

M

Maavara.....	5
Manuaalinen testi - ilmajarru.....	2.39

Hakemisto

Manuaalinen tila - ilmastointi.....	5.06	navigointijärjestelmän		USB ja iPod.....	4.21
Manuaalinen tila - vaihteisto.....	2.23	käyttäminen.....	4.35	Merkkivalot.....	2.07
Manuaaliset istuimet.....	1.29	puheentunnistus.....	4.40	Mikroaaltoikkuna.....	5.02
korkeuden säätö.....	1.29	puheluihin vastaaminen.....	4.30	Mitat.....	7.06
selkänöjan kallistuskulman säätö.....	1.29	puhelunaikaiset toiminnot.....	4.31	Mittaristonäyttö.....	3.04
säätö eteen ja taakse.....	1.29	puhelen päättäminen.....	4.31	Mittaristot.....	3.15
Matkamittari.....	3.06	radion datapalvelu.....	4.25	ajoneuvon tila.....	3.06
Matkustajat - lapsi.....	1.43	radion hallintalaitteet.....	4.24	Ajonvakautusjärjestelmän	
McLaren Control Launcher (MCL).....	2.14	soittaminen.....	4.28	tilanäyttö.....	3.16
McLaren-tietoviihdejärjestelmä		suojausasetukset.....	4.12	ajotietokone.....	3.05
ajan ja yksiköiden asetukset.....	4.14	tallennustila.....	4.22	comfort-tila.....	3.15
Apple CarPlay.....	4.25	tekijänoikeus.....	4.02	esittely.....	3.02
asetukset.....	4.06	tukiasetukset.....	4.10	kierroslukumittari.....	3.02
bluetooth-ääni.....	4.23	turvallisuus.....	4.34	kuljettajan näytön esittely.....	2.07
esittely.....	4.02	ulkoisen laitteen yhdistäminen.....	4.20	käsittely- ja voimansiirtonäyttö.....	3.16
esittely - media.....	4.19	USB ja iPod.....	4.21	nopeusmittari.....	3.03
esittely - navigointi.....	4.34	valaistusasetukset.....	4.08	näyttö.....	3.15
esittely - puhelin.....	4.26	vastaaja.....	4.33	näyttöikkuna.....	3.15
esittely - radio.....	4.24	yhdistettävyyasetukset.....	4.06	näytön viestit.....	3.08
esittely - ääni.....	4.38	yhteystiedot.....	4.31	oikean puolen näytön esittely.....	2.08
järjestelmäasetukset.....	4.17	McLaren-tuki.....	6.48	polttoaineen määrän näyttö.....	3.18
järjestelmän hallintalaitteet.....	4.02	jos ajoneuvo vikaantuu.....	6.48	puhdistaminen.....	6.46
laitteiden parikytkentä.....	4.27	Media-asetukset.....	4.12	sport-tila.....	3.15
media-asetukset.....	4.12	Mediasisältö		toimintamatka polttoaineella	
mediasisällön hallintalaitteet.....	4.20	bluetooth-ääni.....	4.23	-näyttö.....	3.18
mukavuus.....	4.08	esittely.....	4.19	track-tila.....	3.15
muut tiedot.....	4.02	mediasisällön hallintalaitteet.....	4.20	vaihdeasennon ilmaisin.....	3.16
määränpään asettaminen.....	4.36	tallennustila.....	4.22	vaihdevalot.....	3.02
navigointi.....	4.12	ulkoisen laitteen yhdistäminen.....	4.20	vasemman puolen näytön esittely.....	2.07

Hakemisto

veden lämpötilan näyttö.....	3.17
öljyn lämpötilanäyttö.....	3.17
Moottori.....	2.11
ajonestojärjestelmä.....	1.25
antoteho.....	7.04
Eco Start-Stop -järjestelmä.....	2.11
käynnistäminen.....	2.11
pysäyttäminen.....	2.11
sisäänajo.....	2.50
tekniset tiedot.....	7.04
varoitussvalo.....	2.14
Moottorin käynnistäminen.....	2.11
tyhjentynyt etäavaimen paristo.....	6.31
Moottorin pysäyttäminen.....	2.11
Moottoriöljy.....	6.04
erittely.....	7.11
käyttö.....	6.04
lisääminen.....	6.05
lämpötilavaroitukset.....	6.06
määrävaroitukset.....	6.04
tarkistaminen.....	6.04
tilavuus.....	7.11
Moottoriöljyn tarkistaminen.....	6.04
Mukavuus	
asetukset.....	4.08
Mukitelineet.....	5.16
Muut tiedot.....	4.02
Mäkilähtöavustin.....	2.33

N

Navigointi.....	4.12
esittely.....	4.34
määränpään asettaminen.....	4.36
navigointijärjestelmän	
käyttäminen.....	4.35
turvallisuus.....	4.34
Neste - jarru.....	7.13
lisääminen.....	6.10
Neste - ohjaustehostin.....	7.13
lisääminen.....	6.09
Nopeudet - vaihdekohtaiset.....	7.05
Nopeusmittari.....	3.03
Nopeusrajoitus	
asetus.....	2.48
peruuttaminen.....	2.49
Nostokohdat - ajoneuvo.....	6.47
Näyttö.....	3.15
ajoneuvon tila.....	3.06
Ajonvakautusjärjestelmän tila.....	3.16
ajotietokone.....	3.05
comfort-tila.....	3.15
käsittely- ja voimansiirtonäyttö.....	3.16
mittaristo.....	3.04
polttoaineen määrä.....	3.18
sport-tila.....	3.15
toimintamatka polttoaineella.....	3.18
track-tila.....	3.15

vaihteasennon ilmaisin.....	3.16
veden lämpötila.....	3.17
viestit.....	3.08
öljyn lämpötila.....	3.17
Näytön puhdistaminen.....	6.46
Näytön viestit.....	3.08

O

Ohjauspylväs	
sähköinen säätö.....	1.35
Ohjauspyörä	
sähköinen säätö.....	1.35
äänitorvi.....	1.36
Ohjaustehostimen neste.....	7.13
lisääminen.....	6.09
Ominaisuudet	
12 voltin virtaliitäntä.....	5.17
häikäisysoijat.....	5.17
mukitelineet.....	5.16
poistumisvalaistus.....	5.13
sisävalaistus.....	5.12
sisäntulovalaistus.....	5.13
sähköväriainelasikatto.....	5.13
säilytyslokerot.....	5.14
USB-liitännät.....	5.18
Omistajan asiakirjat.....	5.16
Osat	
esittely.....	7.02

Hakemisto

Osat ja lisävarusteet	
esittely.....	7.02
Oven avaaminen	
sisäpuolelta.....	1.09
ulkopuolelta.....	1.06
Oven avaamisen mekaanisen avaimen	
pidin.....	6.16
Oven manuaalinen vapautus	
avaimen pidin.....	6.16
Ovet	
automaattinen lukitus.....	1.11
avaaminen sisäpuolelta.....	1.09
avaaminen sisäpuolelta - tyhjentynt	
akku.....	6.32
avaaminen ulkopuolelta.....	1.06
avaaminen ulkopuolelta - tyhjentynt	
akku tai paristo.....	6.30
lukitseminen.....	1.07
lukitseminen ja lukituksen avaaminen	
sisäpuolelta.....	1.09
manuaalinen avaaminen	
sisäpuolelta.....	6.32
sulkeminen.....	1.10
säilytyslokero.....	5.15
Ovipeilin lämmitys.....	1.47

P

Paikkausaine - rengas.....	6.14
----------------------------	------

Paineet - rengas.....	6.41, 7.09
Painot.....	7.07
Pakokaasu.....	2.16
lämpötilan valvonta.....	2.16
Palonsammutin.....	6.16
Paniikkihälytys.....	1.53
Pariston vaihto - etäavain.....	6.35
Peili	
kallistus peruutettaessa.....	1.47
lämmitys.....	1.47, 5.10
muisti.....	1.31
sisä.....	1.46
ulko.....	1.46
ulkopeilin automaattinen taitto.....	1.47
ulkopeilin taitto.....	1.47
Peilit	
ehostus.....	5.17
Peruutuskamera.....	2.18
Peseminen.....	6.44
ulko.....	6.44
vanteet.....	6.44
Pesimet.....	6.11
tuulilasi.....	6.11
Pohjaanpolkaisu.....	2.22
Poistumisvalaistus.....	5.13
Polttoaine.....	2.52
laatu.....	2.53
suppilo.....	6.15
säiliö.....	7.12

turvallisuus.....	7.12
Polttoaineen määrän näyttö.....	3.18
Polttoainesuppilo hätätilanteita	
varten.....	6.15
Portaaton vaihteisto.....	2.21
manuaalinen/automaattinen tila.....	2.23
pohjaanpolkaisu.....	2.22
vaihdevivut.....	2.24
vaihteiden asennot.....	2.21
Puhaltimen nopeus - ilmastointi.....	5.06
Puhdistaminen.....	6.44
Keskusnäyttö.....	6.46
Kuljettajan näyttö.....	6.46
mittaristot ja näytöt.....	6.46
sisä.....	6.45
ulko.....	6.44
vanteet.....	6.44
Puheentunnistus.....	4.40
Puhelin	
esittely.....	4.26
Laitteiden parikytkentä.....	4.27
puheluihin vastaaminen.....	4.30
puhelunaikaiset toiminnot.....	4.31
puhelun päättäminen.....	4.31
soittaminen.....	4.28
vastaaja.....	4.33
yhteystiedot.....	4.31
Pysäköintianturit.....	2.17
Pysäköintipäivät.....	2.04

Hakemisto

Pysäköintivalot.....	1.53
Pyyhkijätilat.....	4.09
Pyyhkimen herkkyys.....	4.09
Pyyhkimen sulan vaihtaminen.....	6.36
Pyörien paikan vaihtaminen.....	6.42
Pyörien vaihtaminen.....	6.42
Pyörä - ohjaus	
sähköinen säätö.....	1.35
Päämittaristojen esittely.....	2.07
Pään sivuturvatyyny.....	1.40
Pääsulakerasia.....	6.21
sulakkeet.....	6.21
Päävalo.....	1.50

R

Radio

esittely.....	4.24
radion datapalvelu.....	4.25
radion hallintalaitteet.....	4.24
Rata-ajo.....	5
Ratakäyttö.....	2.51
Rengaspaineet.....	6.41, 7.09
Rengaspaineiden seurantajärjestelmä (TPMS)	
Vaatimustenmukaisuus.....	8.03
Vaatimustenmukaisuustiedot.....	8.03
Rengastyypit.....	4.11
Renkaanpaikkaussarja.....	6.42

Renkaat.....	6.39
asetukset.....	4.11
epäsymmetrinen.....	6.39
kesä.....	7.08
lämpötilan valvonta.....	2.41
merkinnät.....	6.39
paikkausaine.....	6.14
paikkaussarja.....	6.42
paineet.....	6.41, 7.09
paineiden seuranta.....	2.40
seurantajärjestelmä.....	2.40
talvi.....	7.09
tarkastaminen.....	6.40
Trofeo R.....	6.40
Renkaiden tarkastaminen.....	6.40

S

Sadeanturi.....	1.55
Sammutin.....	6.16
Sanasto - tekninen.....	7.14
Sarja - ensiapu.....	6.14
Sarja - renkaanpaikkaus.....	6.42
Seisontajarru.....	2.09
Seurantajärjestelmä.....	5.23, 5.28
Siipi.....	2.36
Silmukka - hinaus.....	6.15
Sisäilman kierrätystila - ilmastointi.....	5.09, 5.09

Sisäpeili.....	1.46
Sisätilan virtaliitäntä.....	5.17
Sisätilojen liikeanturi.....	1.26
Sisävalaistus.....	5.12
Sisäänajo.....	2.50
Sisääntulo- ja poistumisavustin	
asetukset.....	4.09
Sisääntulovalistus.....	5.13
Sivuvalot.....	1.49
START/STOP-painike.....	2.05
Sulakerasia	
akku.....	6.26
lisä.....	6.24
pää.....	6.21
Sulakkeet	
akkusulakerasia.....	6.26
lisäsulakerasia.....	6.24
pääsulakerasia.....	6.21
vaihto.....	6.21
Suojalaite - ikkunat.....	5.03
Suojaus	
asetukset.....	4.12
Suojus - huolto.....	1.11, 1.13
Asennus.....	1.12, 1.13
Irrottaminen.....	1.11, 1.13
Suorituskyvyn vaihteavustin	
asetukset.....	4.10
Suosittelu polttoainelaatu.....	2.53
Suppilo - polttoaine.....	6.15

Hakemisto

Suuntavilkut.....	1.52
Symbolit.....	4
SYNC-tila - ilmastointi.....	5.07
Sytytysvirran kytkeminen.....	2.05
Sytytysvirta - kytkeminen.....	2.05
Sähköinen käyttöopas.....	3
Sähköinen tila.....	2.04
Sähköiset istuimet.....	1.30
korkeuden säätö.....	1.31
ristiseläntuen säätö.....	1.31
selkänojan kallistuskulman säätö.....	1.30
säätö eteen ja taakse.....	1.30
Sähköistuinten ja -peilin muisti.....	1.31
Sähkötoimiset ikkunat	
Turvallisuus.....	5.02
Sähköväriainelasikatto.....	5.13
Säilytyslokero keskikonsolissa.....	5.14
Säilytyslokerot.....	5.14
istuin.....	5.15
keskikonsoli.....	5.14
ovi.....	5.15
Säilytyslokerot ovissa.....	5.15
Säilytystila	
takatavaratila.....	5.15
takatavaratilan alue.....	1.24

T

Takalasi.....	1.20
---------------	------

avaaminen.....	1.20
käyttö.....	1.20
lämmitys.....	5.10
sulkeminen.....	1.21
Takalasin avaaminen.....	1.20
Takalasin sulkeminen.....	1.21
Takasiipi.....	2.36
Takaspoileri.....	2.36
Takasumuvalo.....	1.51
Takatavaratila	
säilytystila.....	5.15
Takatavaratilan kannen avaaminen.....	1.21
Takatavaratilan kannen sulkeminen.....	1.22
Takatavaratilan kansi.....	1.21
avaaminen.....	1.21
käyttö.....	1.21
sulkeminen.....	1.22
Takatavaratilan säilytystila.....	1.24
Tallennetut tiedot.....	6
Taloudellinen ajaminen.....	2.14
Talviajo.....	2.55
Talvirenkaat.....	7.09
Tankkaaminen.....	2.52, 2.52
Tavaratila	
avaaminen - tyhjentynyt akku.....	6.32
etuosa.....	1.14
manuaalinen avaaminen.....	6.32
sulkeminen.....	1.15
varusteet.....	6.13

Tavaratilan sulkeminen.....	1.15
Tekijänoikeus.....	3, 4.02
Tekninen sanasto.....	7.14
Tekniset tiedot.....	7.04
ajoneuvon käyttölämpötilat.....	7.04
ajoneuvon mitat.....	7.06
ajoneuvon painot.....	7.07
kääntöympyrä.....	7.09
moottori.....	7.04
nopeudet - vaihdekohtaiset.....	7.05
rengaspaineet.....	7.09
vaihteiston välityssuhteet.....	7.05
vanne- ja rengaskoot.....	7.08
Tervetulotapahtuma.....	4.09
Tiedot	
esittely.....	7.04
Tien nopeusrajoituksen näyttö	
asetukset.....	4.11
Tilan palautus.....	2.28
Tilavuudet.....	7.11
jäähdytysjärjestelmä.....	7.12
moottoriöljy.....	7.11
polttoainesäiliö.....	7.12
Toimintamatka polttoaineella	
-näyttö.....	3.18
Trofeo R -renkaat.....	6.40
Tuki	
asetukset.....	4.10
Tunnelmavalistus.....	5.12

Hakemisto

Turvajärjestelmä.....	1.39
lapsi.....	1.43
Lasten turvaistuimen KISI-toiminto..	1.44
lisäjärjestelmä.....	1.39
Turvallisuus.....	1.37, 5.02
akku.....	6.17
istuimet.....	1.28
peilit.....	1.46
polttoaine.....	7.12
turvatyynyjen vaihto.....	1.39
turvatyynyjärjestelmän	
muuttaminen.....	1.39
turvatyyny.....	1.39
turvatyyny poissa paikoiltaan	
(OOP).....	1.42
turvavyöt.....	1.37
turvallisuusvarusteet	
käyttö.....	6.13
Turvatyyny.....	1.39
etuturvatyyny.....	1.39
järjestelmän muuttaminen.....	1.39
lapsimatkustajat.....	1.43
laukeaminen.....	1.42
matkustajien luokittelujärjestelmä.....	1.40
Poissa paikoiltaan (OOP) -testi.....	1.42
pään sivuturvatyyny.....	1.40
vaihto.....	1.39
Turvavyön varoitusvalo.....	1.38
Turvavyöt.....	1.37

kiristimet.....	1.38
käyttö.....	1.38
turvallisuus.....	1.37
voimanrajoittimet.....	1.38
Turvavöiden käyttö.....	1.38
Tuulilasinpesimet.....	6.11
Tuulilasinpyyhkimet.....	1.55
pesu/pyyhkiminen.....	1.56
pyyhkijätilat.....	4.09
pyyhkimen herkkyys.....	4.09
pyyhkimen sulan vaihtaminen.....	6.36
sadeanturi.....	1.55
yksittäinen pyyhkäisy.....	1.56
Tyhjentynyt akku.....	1.06
Tyhjentynyt etäavaimen paristo.....	6.35
lukituksen avaaminen.....	6.30
moottorin käynnistäminen.....	6.31
Työkalut.....	6.13, 6.15

U

Ulkolämpötilan näyttö.....	3.04
Ulkopeilit.....	1.46
kallistus peruutettaessa.....	1.47
lämmitys.....	1.47
muisti.....	1.31
peilin automaattinen taitto.....	1.47
peilin taitto.....	1.47
Ulkovalaistus.....	1.48

USB-liitännät.....	5.18
--------------------	------

V

Vaatumustenmukaisuus	
Rengaspaineiden seurantajärjestelmä	
(TPMS).....	8.03
Vaatumustenmukaisuustiedot	
Rengaspaineiden seurantajärjestelmä	
(TPMS).....	8.03
Vaihdeasennon ilmainen.....	3.16
Vaihdekohtaiset nopeudet.....	7.05
Vaihdevalot.....	3.02
Vaihtaminen	
ajoneuvon akku.....	6.48
etäavaimen paristo.....	6.35
lamput.....	6.29
pyyhkimen sulka.....	6.36
sulake.....	6.21
Vaihteenvaihdon ilmainen.....	2.14
Vaihteiden asennot.....	2.08
Vaihteisto.....	2.21
manuaalinen/automaattinen tila.....	2.23
pohjaanpolkaisu.....	2.22
vaihdevivut.....	2.24
vaihteiden asennot.....	2.21
öljyn lisääminen.....	6.07
Vaihteiston välityssuhteet.....	7.05
Vakionopeudensäädin.....	2.44

Hakemisto

asetus.....	2.44	tarkastaminen.....	6.40	Vyöt - istuin.....	1.37
nopeuden palauttaminen.....	2.47	Vanteet ja renkaat.....	6.38	Välityssuhteet - vaihteisto.....	7.05
nopeusasetuksen kasvattaminen.....	2.46	Vanteiden ja renkaiden		Väärien hälytysten käytäntö.....	5.28
nopeusasetuksen vähentäminen.....	2.46	tarkastaminen.....	6.40	Väärien hälytysten välttäminen.....	5.25
peruuttaminen.....	2.45	Varakäynti.....	2.14	Väärät hälytykset.....	5.27
Valaistus		Variable Drift Control -toiminto....	2.34, 2.35		
ajovalojen väläytys.....	1.50	Varoituskolmio.....	6.13	Y	
asetukset.....	4.08	Varoituskolmion sijoittaminen.....	6.14		
automaattinen hallinta.....	1.49	Varoitus - moottoriöljyn lämpötila.....	6.06	Yleistä.....	2.31
Dynaamiset ajovalot.....	1.51	Varoitus - moottoriöljyn määrä.....	6.04	Ympäristävän alueen kamerat.....	2.19
huomiovalot.....	1.51	Varoitusvalo			
hätävilkut.....	1.53	jarrut.....	2.10	Ä	
kytkin.....	1.49	Lisäturvajärjestelmä.....	1.42		
lähivalot.....	1.50	Lukkiutumaton jarrujärjestelmä.....	2.32	Ääni	
pysäköintivalot.....	1.53	moottori.....	2.14	esittely.....	4.38
päävalo.....	1.50	turvavyö.....	1.38	Äänitorvi.....	1.36
sisä.....	5.12	Varoitusvalot.....	2.06		
sivuvalot.....	1.49	Varotoimet - ajaminen.....	6.41	Ö	
suuntavilkut.....	1.52	Varusteet.....	6.13		
takasumuvalo.....	1.51	tavaratila.....	6.13	Öljy - moottori.....	6.04
ulko.....	1.48	Veden lämpötilan näyttö.....	3.17	erittely.....	7.11
Valmistenumero - ajoneuvo.....	7.03	Viestit.....	3.07	lisäys.....	6.05
Valojen automaattinen hallinta.....	1.49	Vikaantuminen.....	6.48	lämpötilanäyttö.....	3.17
Valokytkin.....	1.49	Virheviestit.....	3.07	lämpötilavaroitukset.....	6.06
Valot - sivu.....	1.49	Voimanrajoittimet - turvavyöt.....	1.38	määrä.....	6.04
Vanne- ja rengaskoot.....	7.08	Voimansiirron hallinta.....	2.27	määrävaroitukset.....	6.04
Vannekoot.....	7.08	Voimansiirtotila		tarkistaminen.....	6.04
Vanteet.....	6.38	tilan palautus.....	2.28	tila.....	3.07
paikan vaihtaminen.....	6.42	Volumetrinen hälytys.....	1.26		

Hakemisto

tilavuus.....	7.11
Öljy - vaihteisto.....	6.07

