



750S

Εγχειρίδιο Κατόχου

Βοήθεια

Δίκτυο πωλητών

Το δίκτυο Εξουσιοδοτημένων πωλητών της McLaren επεκτείνεται συνεχώς και μπορείτε να ανατρέξετε σε μια πλήρη λίστα των στοιχείων επικοινωνίας στη διεύθυνση:

www.retailers.mclaren.com

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, καλέστε τον τοπικό αριθμό τηλεφώνου έκτακτων περιστατικών.

Για βοήθεια σε περίπτωση μη έκτακτης ανάγκης, επικοινωνήστε με την πλησιέστερο Εξουσιοδοτημένων πωλητών της McLaren.

Τα στοιχεία επικοινωνίας για τις Υπηρεσίες πελατών της McLaren διατίθενται στη διεύθυνση:

<https://cars.mclaren.com/contact-us>

Στην απίθανη περίπτωση που δεν μπορείτε να ζητήσετε βοήθεια χρησιμοποιώντας τους κατάλληλους αριθμούς που αναγράφονται, μπορείτε να καλέσετε τον κατάλληλο ευρωπαϊκό αριθμό βοήθειας:

Ο αριθμός της McLaren Assistance στο Ηνωμένο Βασίλειο είναι αριθμός ατελούς κλήσης: 0800 975 8285.

Ο αριθμός της McLaren Assistance στην Ευρώπη είναι αριθμός ατελούς κλήσης: 00800 4886 4887.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν αντιμετωπίζετε προβλήματα με την επικοινωνία σας μαζί μας χρησιμοποιώντας τον αριθμό ατελούς κλήσης, ενώ είστε στην Ευρώπη, καλέστε: **+33 472 172 519**.

Λάβετε υπόψη ότι θα ισχύουν τυπικές χρεώσεις για αυτήν την κλήση.



Περιεχόμενα

- 1.01 Πριν από την οδήγηση
- 2.01 Χειριστήρια οδήγησης
- 3.01 Όργανα
- 4.01 Κεντρική οθόνη
- 5.01 Άνεση και εξυπηρέτηση
- 6.01 Συντήρηση του McLaren σας
- 7.01 Δεδομένα οχήματος και γλωσσάρι
- 8.01 Πληροφορίες συμμόρφωσης

Εισαγωγή

Εισαγωγή

Διαβάστε αυτές τις πληροφορίες για να εξοικειωθείτε με τη McLaren σας και τις δυνατότητές της πριν ξεκινήσετε την οδήγηση. Με αυτόν τον τρόπο θα έχετε τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες, ώστε να εκμεταλλευτείτε στο έπακρο τα πλεονεκτήματα και την απόλαυση που προσφέρει η McLaren σας.

Στην παρούσα έκδοση περιγράφονται όλες οι επιλογές και οι δυνατότητες που είναι διαθέσιμες για τις Super Series της McLaren. Ορισμένες περιγραφές, συμπεριλαμβανομένων και εκείνων που αφορούν τις λειτουργίες οθόνης και μενού, ενδέχεται να μην ισχύουν για το όχημά σας λόγω παραλλαγής μοντέλου, προδιαγραφών χώρας, προαιρετικού εξοπλισμού ή τοποθέτησης εγκεκριμένων αξεσουάρ της McLaren.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι εικόνες που παρτίθενται στην παρούσα έκδοση ενδέχεται να μην ανταποκρίνονται επακριβώς στα χαρακτηριστικά του μοναδικού οχήματός σας.

Τα έγγραφα που παρέχονται με την McLaren σας αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα του οχήματος. Φροντίστε για τη μεταβίβασή τους στον νέο κάτοχο, εάν πρόκειται να πουλήσετε το όχημα.

Οι πληροφορίες χωρίζονται σε συγκεκριμένες ενότητες προς διευκόλυνσή σας στην εύρεση των ειδικών πληροφοριών που αναζητάτε:

Πριν από την οδήγηση

Περιγράφει λεπτομερώς τις ρυθμίσεις που χρειάζεται να κάνετε στο κόκπιτ ώστε να διασφαλιστεί ότι είστε πλήρως προετοιμασμένοι και ότι έχετε τη δυνατότητα ασφαλούς και εύκολης πρόσβασης σε όλα τα χειριστήρια, πριν από την οδήγηση.

Χειριστήρια οδήγησης

Η ενότητα αυτή περιλαμβάνει λεπτομερείς πληροφορίες που αφορούν τον εξοπλισμό και τα χειριστήρια οδήγησης που διαθέτει το McLaren σας και τη βέλτιστη χρήση αυτών των χειριστηρίων στη διάρκεια ενός ταξιδιού.

Όργανα

Αυτή η ενότητα περιέχει πληροφορίες για την Οθόνη του οδηγού, συμπεριλαμβανομένης της πλοήγησης στο μενού και των στοιχείων σχετικά με τις εμφανιζόμενες πληροφορίες.

Κεντρική οθόνη

Η ενότητα αυτή περιλαμβάνει πληροφορίες σχετικά με το Σύστηματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας της McLaren (MIS), συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών σχετικά με την προβολή και την αλλαγή των ρυθμίσεων του οχήματος.

Άνεση και εξυπηρέτηση

Περιλαμβάνει πληροφορίες σχετικά με τα συστήματα και τις δυνατότητες που καθιστούν το κόκπιτ ένα ευχάριστο περιβάλλον, όπου μπορείτε να αφιερώσετε περισσότερο χρόνο.

Συντήρηση του McLaren σας

Εδώ αναγράφονται πληροφορίες που αφορούν τη συντήρηση του McLaren σας. Περιλαμβάνονται επίσης συμβουλές σχετικά με τη χρήση του McLaren σας κατά τους χειμερινούς μήνες και εάν επιλέξετε να οδηγήσετε το όχημά σας στο εξωτερικό, με το τι θα πρέπει να κάνετε εάν κάτι πάει στραβά και πώς θα πρέπει να διαχειριστείτε τα προβλήματα που θα προκύψουν ενδεχομένως λόγω αυτού. Πληροφορίες για τις ασφάλειες, τα φώτα και τι θα πρέπει να κάνετε σε περίπτωση σκασμένου ελαστικού.

Εισαγωγή

Δεδομένα οχήματος και γλωσσάρι

Ανατρέξτε στην ενότητα αυτή όταν χρειάζεστε πληροφορίες που αφορούν τις προδιαγραφές και τις ποσότητες υγρών που απαιτούνται για τα διάφορα συστήματα του McLaren σας ή όταν θα πρέπει να γνωρίζετε ένα συγκεκριμένο στοιχείο που σχετίζεται με το McLaren σας ή τις επιδόσεις του.

Το γλωσσάριο τεχνικών όρων περιέχει σύντομη περιγραφή ορισμένων πιο σύνθετων συστημάτων που διαθέτει το McLaren σας. Η αντιπροσωπεία της McLaren έχει τη δυνατότητα να σας βοηθήσει στην περίπτωση που χρειαστείτε περισσότερες πληροφορίες.

Ευρετήριο

Ο πίνακας περιεχομένων και το ευρετήριο θα σας διευκολύνουν στη γρήγορη εύρεση πληροφοριών, όταν τις χρειάζεστε.

Πληροφορίες για το έγγραφο αυτό

Η McLaren ενημερώνει συνεχώς τα οχήματά της, ώστε να πληρούν και να υπερτερούν των απαιτήσεων των τελευταίων τεχνολογιών. Η McLaren, επομένως, διατηρεί το δικαίωμα εισαγωγής αλλαγών στον σχεδιασμό, στον εξοπλισμό και στα τεχνικά χαρακτηριστικά ανά πάσα στιγμή.

© McLaren Automotive Limited.

Δεν επιτρέπεται τυχόν αναπαραγωγή, μετάφραση ή ανατύπωση της έκδοσης αυτής, εξ ολοκλήρου ή εν μέρει, χωρίς γραπτή άδεια της McLaren Automotive Limited.

Ο εξοπλισμός που είναι εγκατεστημένος στο McLaren σας ενδέχεται να διαφέρει από τον εξοπλισμό που απεικονίζεται στις φωτογραφίες, ανάλογα με το μοντέλο του οχήματος και τις προδιαγραφές της αγοράς. Η McLaren σας ενδέχεται να διαφέρει από τον εξοπλισμό που απεικονίζεται στις φωτογραφίες, ανάλογα με το μοντέλο του οχήματος και τις προδιαγραφές της αγοράς.

Όλες οι πληροφορίες, οι εικονογραφήσεις και οι προδιαγραφές στις εφαρμογές μας βασίζονται σε διαθέσιμα δεδομένα και ήταν σωστές κατά τη δημοσίευση. Η διαθεσιμότητα των επιλογών ενδέχεται να διαφέρει ανάλογα με την εκάστοτε αγορά, λόγω των τοπικών περιορισμών και κανονισμών. Ορισμένες εικονογραφήσεις σε αυτές τις εφαρμογές ενδέχεται να μην απεικονίζουν αναγκαστικά τις προδιαγραφές ή τις επιλογές που είναι διαθέσιμες στην τοπική αγορά σας και ενδέχεται να εμφανίζουν προαιρετικό εξοπλισμό.

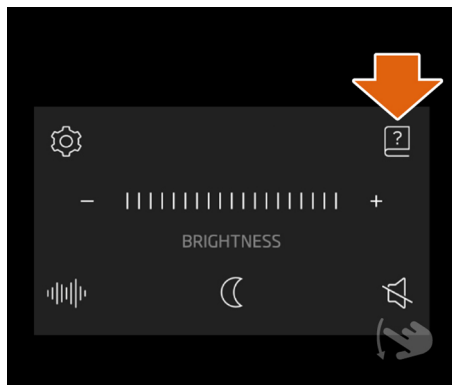
Οι προδιαγραφές που περιέχονται στις εφαρμογές αυτές παρέχονται για ενημερωτικούς λόγους μόνο και η McLaren Automotive διατηρεί το δικαίωμα αλλαγής των προδιαγραφών του προϊόντος ανά πάσα στιγμή, χωρίς προειδοποίηση ή ενδεχόμενη υποχρέωση. Για πλήρη στοιχεία και πληροφορίες σχετικά με τις προδιαγραφές τυπικού και προαιρετικού εξοπλισμού, συμβουλευτείτε την αντιπροσωπεία της McLaren.

Εκτυπώθηκε στο Ηνωμένο Βασίλειο, 28QA100CP.

Εισαγωγή

Ηλεκτρονικό εγχειρίδιο χρήστη

Το όχημά σας διαθέτει ηλεκτρονικό εγχειρίδιο χρήστη, το Εγχειρίδιο Κατόχου είναι διαθέσιμο στη διεύθυνση Κεντρική οθόνη αφής του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας.



Για να αποκτήσετε πρόσβαση στο εγχειρίδιο, κάντε σάρωση προς τα κάτω στη γραμμή κατάστασης που βρίσκεται στο επάνω μέρος της οθόνης στο Συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας της McLaren (MIS) και, στη συνέχεια, πιάστε το εικονίδιο του Εγχειριδίου Κατόχου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η δυνατότητα αυτή δεν είναι προσβάσιμη, όταν κινείται το όχημα. Το ηλεκτρονικό εγχειρίδιο χρήστη είναι διαθέσιμο μόνο όταν το όχημα είναι ακίνητο, ώστε να μην αποσπάται η προσοχή του οδηγού.

 Το εικονίδιο της αρχικής σελίδας εμφανίζεται στο επάνω και στο κάτω μέρος κάθε σελίδας. Εάν πιάσετε το κουμπί της αρχικής σελίδας, θα επιστρέψετε στη κύρια σελίδα περιεχομένων.

 Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αυτά τα εικονίδια για να μεταβείτε στο προηγούμενο ή στο επόμενο θέμα, όπως απαιτείται.

Επιλέξτε «Σχετικά θέματα» για να αποκτήσετε άμεση πρόσβαση στις άλλες πληροφορίες της παρούσας ενότητας.

 Το εικονίδιο αυτό μπορεί να χρησιμοποιηθεί όπως το κουμπί «Πίσω» ενός προγράμματος περιήγησης στο Internet για να επιστρέψετε στην προηγούμενη προβολή.

Σύμβολα

Στο παρόν Εγχειρίδιο Κατόχου θα βρείτε τα εξής σύμβολα. Αυτά τα σύμβολα αποσκοπούν στην παροχή ενός άμεσου οπτικού μηνύματος σχετικά με τον τύπο των πληροφοριών που εμφανίζονται.

Προειδοποιήσεις	
	Μια Προειδοποίηση επισημαίνει τις δραστηριότητες που θα προκαλούσαν ενδεχομένως τραυματισμό ή θάνατο.
Σημειώσεις	
	Οι Σημειώσεις επισημαίνουν δραστηριότητες που ενέχουν την πιθανότητα κινδύνου για το McLaren σας, παρέχουν πληροφορίες που θα αποδειχθούν ενδεχομένως χρήσιμες ή παρέχουν επιπλέον πληροφορίες που αφορούν ένα συγκεκριμένο θέμα.
Περιβαλλοντικές σημειώσεις	



Οι Περιβαλλοντικές σημειώσεις σας παρέχουν συμβουλές σχετικά με την ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων που εσείς και το όχημά σας επιβάλλετε στο περιβάλλον.

Λειτουργική ασφάλεια



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Τα ηλεκτρονικά συστήματα που είναι εγκατεστημένα στο McLaren σας αλληλεπιδρούν μεταξύ τους. Οποιαδήποτε αθέμιτη επέμβαση στα συγκεκριμένα συστήματα θα προκαλούσε ενδεχομένως δυσλειτουργίες σε άλλα διασυνδεδεμένα συστήματα. Αυτές οι βλάβες θα έθιγαν ενδεχομένως σε κίνδυνο τη λειτουργική ασφάλεια του McLaren σας καθώς και την προσωπική σας ασφάλεια. Η λειτουργική ασφάλεια του οχήματος επηρεάζεται, επίσης, από επιπλέον εργασίες και τροποποιήσεις που έχουν πραγματοποιηθεί εσφαλμένα σε αυτό.

Χρήση οχήματος

Κατά τη χρήση του McLaren σας, να τηρείτε τα εξής:

- Τις σημειώσεις περί ασφάλειας σε όλες τις παρούσες πληροφορίες
- Τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας και τους κανονισμούς



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Υπάρχουν διάφορες προειδοποιητικές ετικέτες επικολλημένες σε διάφορα σημεία του McLaren σας. Αποσκοπούν στο να αποκτήσετε επίγνωση των διαφόρων κινδύνων, τόσο εσείς όσο και τρίτοι. Μην αφαιρέσετε καμία προειδοποιητική ετικέτα από το όχημα. Εάν αφαιρέσετε αυτές τις προειδοποιητικές ετικέτες, τόσο εσείς όσο και τα άλλα άτομα δεν θα έχετε επίγνωση των κινδύνων, γεγονός που θα καταλήξει ενδεχομένως σε τραυματισμό.

Απόσταση από το έδαφος



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το κάτω μέρος του οχήματος ενδέχεται να υποστεί ζημιά, όταν πλησιάζετε σε ανηφόρες ή κατηφόρες με μεγάλη κλίση.

Να οδηγείτε με προσοχή όταν:

- πλησιάζετε σε στροφές.
- πλησιάζετε σε ανηφόρες με μεγάλη κλίση.
- εξέρχεστε από κατηφόρες με μεγάλη κλίση.
- οδηγείτε σε ανώμαλους δρόμους.

Εισαγωγή

- οδηγείτε σε περιοχές, όπου εφαρμόζονται μέτρα αποσυμφόρησης της κυκλοφορίας.
- οδηγείτε σε οποιοδήποτε άλλο περιβάλλον όπου παρουσιάζεται ξαφνική αλλαγή του ύψους του οδοστρώματος, π.χ. σε χώρους στάθμευσης οχημάτων.

Ανατρέξτε στην ενότητα Διαστάσεις οχήματος, σελίδα 7.06.

Οδήγηση σε πίστα

Για να επιτευχθούν βέλτιστες επιδόσεις και αξιοπιστία, είναι σημαντικό να διασφαλιστεί ότι πληρούνται οι εξής προϋποθέσεις πριν επιχειρήσετε να οδηγήσετε σε πίστα:

- Το λάδι του κινητήρα έχει αποκτήσει τη συνήθη θερμοκρασία λειτουργίας
- Η στάθμη λαδιού του κινητήρα δείχνει 3, 4, 5 ή 6 πράσινα τμήματα, ανατρέξτε στην ενότητα Έλεγχος λαδιού κινητήρα, σελίδα 6.04
- Το ψυκτικό υγρό του κινητήρα έχει αποκτήσει τη συνήθη θερμοκρασία λειτουργίας
- Η θερμοκρασία των ελαστικών δεν υπερβαίνει τις τιμές ασφαλούς λειτουργίας

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Πριν χρησιμοποιήσετε το όχημά σας σε πίστα, συμβουλευτείτε την αντιπροσωπεία της McLaren. Η McLaren συνιστά την επιθεώρηση του οχήματός σας, πριν και μετά τη χρήση του σε πίστα.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Να οδηγείτε πάντα εντός των ορίων σας και των ορίων του οχήματος.

Φάση ψύξης

Η McLaren συνιστά να αφιερώνετε χρόνο για την ψύξη του οχήματος κατά την οδήγηση σε πίστα, λόγω των υψηλών θερμοκρασιών που ενδέχεται να αναπτυχθούν στα φρένα και στο σύστημα μετάδοσης, το οποίο ενδέχεται να επηρεάσει τις επιδόσεις. Θα πρέπει να αφιερώνετε χρόνο και να οδηγείτε το όχημα με χαμηλότερη ταχύτητα χωρίς απότομα φρεναρίσματα ή υπερβολικές αλλαγές σχέσεων, με αυτόν τον τρόπο η ψύξη του οχήματος επιτυγχάνεται μέσω της ροής του αέρα.

Η McLaren συνιστά να αφιερώνετε χρόνο, ώστε το όχημα να επιστρέφει στις συνήθεις θερμοκρασίες λειτουργίας πριν αποχωρήσετε από την πίστα.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν σταματάτε το όχημα αμέσως μετά από οδήγηση επιδόσεων, η McLaren συνιστά να μην κλείνετε αμέσως τον διακόπτη ανάφλεξης ή να δένετε το χειρόφρενο. Η McLaren συνιστά να αφήνετε τον κινητήρα σε λειτουργία ρελαντί, πριν κλείσετε τον διακόπτη ανάφλεξης.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ανατρέξτε στον Οδηγό σέρβις και εγγύησης για πληροφορίες σχετικά με τις επιπτώσεις της χρήσης του οχήματος σε πίστα και αγώνες.

Αποθηκευμένα δεδομένα

Το όχημά σας διαθέτει πολλά εξαρτήματα τα οποία συλλέγουν δεδομένα και τα αποθηκεύουν προσωρινά ή μόνιμα. Αυτά τα τεχνικά δεδομένα παρέχουν πληροφορίες που σχετίζονται με τομείς όπως η κατάσταση του οχήματος, τυχόν συμβάντα που έλαβαν χώρα και τυχόν δυσλειτουργίες που αντιμετωπίζει ενδεχομένως το όχημά σας ή έχει αντιμετωπίσει στο παρελθόν.

Περιλαμβάνονται, για παράδειγμα:

- συνθήκες λειτουργίας των εξαρτημάτων του συστήματος, π.χ. στάθμη υγρών.
- τα μηνύματα κατάστασης του οχήματος και εκείνα των επιμέρους εξαρτημάτων, π.χ. «Χαμηλή στάθμη υγρού καθαρισμού παρμπρίζ».
- δυσλειτουργίες και ελαττώματα σημαντικών εξαρτημάτων του συστήματος, π.χ. «Βλάβη διακόπτη φώτων».
- αντιδράσεις και συνθήκες λειτουργίας του οχήματος σε ειδικές περιστάσεις οδήγησης, π.χ. ανάπτυξη αερόσακων.
- συνθήκες περιβάλλοντος, π.χ. εξωτερική θερμοκρασία.

Αυτά τα δεδομένα είναι αποκλειστικά τεχνικής φύσεως και μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τα εξής:

- υποβοήθηση αναγνώρισης και επιδιόρθωσης βλαβών και ελαττωμάτων.
- ανάλυση των λειτουργιών του οχήματος, π.χ. μετά από ατύχημα.
- βελτιστοποίηση των λειτουργιών του οχήματος.

Τα δεδομένα δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τον εντοπισμό των κινήσεων του οχήματος.

Κατά τη συντήρηση του οχήματος, παρέχεται η δυνατότητα ανάγνωσης των εξής τεχνικών στοιχείων από το όχημα:

- ιστορικό υπηρεσιών επισκευής.
- περιπτώσεις εγγύησης.
- διασφάλιση ποιότητας.

Οι υπάλληλοι του δικτύου σέρβις (συμπεριλαμβανομένων των κατασκευαστών) έχουν τη δυνατότητα ανάγνωσης αυτών των πληροφοριών μέσω ειδικών συσκευών διαγνωστικού ελέγχου. Παρέχεται η δυνατότητα συλλογής λεπτομερέστερων πληροφοριών από αυτές, εάν απαιτείται.

Μετά την επιδιόρθωση κάποιας βλάβης, οι πληροφορίες διαγράφονται από τη μνήμη βλαβών ή αντικαθίστανται συνεχώς.

Κατά τον χειρισμό του οχήματος, ενδέχεται να παρουσιαστούν περιπτώσεις όπου τα τεχνικά στοιχεία, σε σχέση με άλλες πληροφορίες, οδηγούν ενδεχομένως σε κάποιο άτομο.

Περιλαμβάνονται, για παράδειγμα:

- αναφορές ατυχημάτων.
- πρόκληση ζημιάς στο όχημα.
- δηλώσεις αυτοπτών μαρτύρων.

Η McLaren δεν αποκτά πρόσβαση στις πληροφορίες που σχετίζονται με τη συμπεριφορά σας, σχετικά με κάποιο συμβάν σύγκρουσης, ούτε κοινοποιεί τις πληροφορίες σε τρίτους, εκτός από τις εξής περιπτώσεις:

- με τη συγκατάθεσή σας ή τη συγκατάθεση του μισθωτή, σε περίπτωση που το όχημα έχει εκμισθωθεί.
- κατόπιν επίσημου αιτήματος των αστυνομικών αρχών ή παρόμοιας κρατικής υπηρεσίας.
- ως μέρος της υπεράσπισης του κατασκευαστή σε περίπτωση νομικών διαδικασιών.

Εισαγωγή

- εφόσον απαιτείται από τη νομοθεσία.

Επιπλέον, η McLaren θα χρησιμοποιεί ενδεχομένως τα στοιχεία διαγνωστικού ελέγχου που έχουν συλλεχθεί ή ληφθεί, στις εξής περιπτώσεις:

- για ερευνητικές ανάγκες της McLaren.
- για τη διάθεσή τους ενδεχομένως για ερευνητικές ανάγκες, όπου απαιτείται τήρηση του απορρήτου και παραστεί ανάγκη.
- για την κοινοποίηση συνοπτικών στοιχείων, που δεν αφορούν κάποιο συγκεκριμένο όχημα, σε άλλους οργανισμούς για λόγους έρευνας.

Πριν από την οδήγηση

Άνοιγμα και κλείσιμο.....	1.04
Γενικά.....	1.04
Άνοιγμα πόρτας.....	1.07
Κλείδωμα πόρτας.....	1.08
Εσφαλμένο κλείδωμα.....	1.10
Επιμέρους ρυθμίσεις.....	1.10
Κλείδωμα και ξεκλείδωμα από την εσωτερική πλευρά.....	1.11
Άνοιγμα πόρτας από την εσωτερική πλευρά.....	1.11
Κλείσιμο πόρτας.....	1.12
Αυτόματο κλείδωμα.....	1.13
Κάλυμμα σέρβις - Coupe.....	1.13
Καλύμματα σέρβις - Spider.....	1.15
Μπροστινό πορτμπαγκάζ.....	1.17
Αναδιπλούμενη οροφή - Spider.....	1.18
Οπίσθιος φωτισμός - Spider.....	1.23
Ανοιγόμενο σκληρό κάλυμμα - Spider.....	1.25
Χώρος αποθήκευσης.....	1.27
Χώρος αποθήκευσης - Spider.....	1.27
Αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού.....	1.28
Σύστημα συναγερμού.....	1.28
Σύστημα ακινητοποίησης.....	1.29
Προστασία κατά της ρυμούλκησης.....	1.29
Αισθητήρας εσωτερικής κίνησης.....	1.30
Καθίσματα.....	1.32
Ασφάλεια.....	1.32
Μη αυτόματα καθίσματα.....	1.33
Ηλεκτρικά καθίσματα.....	1.34

Αγωνιστικά καθίσματα.....	1.38
Εξαιρετικά ελαφρύ κάθισμα τύπου CF.....	1.39
Τιμόνι και Κολώνα τιμονιού.....	1.40
Ηλεκτρική ρύθμιση τιμονιού.....	1.40
Κόρνα.....	1.41
Ασφάλεια επιβατών.....	1.42
Ζώνες ασφαλείας.....	1.42
Συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης (SRS).....	1.44
Επιβάτες παιδιά.....	1.50
Καθρέφτες.....	1.53
Ασφάλεια.....	1.53
Εσωτερικός καθρέφτης.....	1.53
Εξωτερικοί καθρέφτες.....	1.53
Φωτισμός.....	1.55
Εξωτερικός φωτισμός.....	1.55
Διακόπτης φώτων.....	1.56
Προβολείς πορείας.....	1.57
Προβολείς.....	1.58
Φώτα ημέρας.....	1.59
Πίσω φως ομίχλης.....	1.59
Φλας.....	1.60
Φώτα κινδύνου (αλάρμ).....	1.60
Φώτα στάθμευσης.....	1.61
Σύστημα πλυσίματος παρμπρίζ και υαλοκαθαριστήρες.....	1.62
Υαλοκαθαριστήρες.....	1.62

Πριν από την οδήγηση

Ανύψωση οχήματος.....	1.65
Ανύψωση οχήματος.....	1.65

Πριν από την οδήγηση

Άνοιγμα και κλείσιμο

Γενικά

Παρέχεται η δυνατότητα κλειδώματος ή ξεκλειδώματος του οχήματος μέσω της δυνατότητας εισόδου χωρίς κλειδί ή πιέζοντας το κατάλληλο πλήκτρο στο ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου του οχήματος.

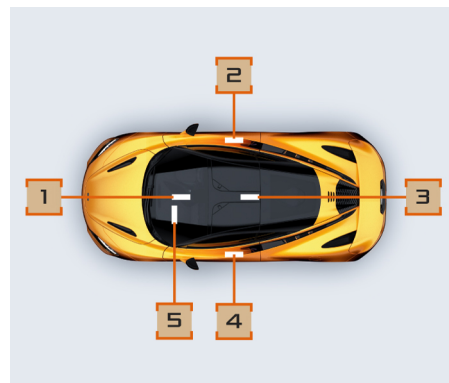
Η δυνατότητα εισόδου χωρίς κλειδί είναι διαθέσιμη, εάν το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου του οχήματος βρίσκεται σε απόσταση έως και 1,2 m (3 ft 11 in) από τους αισθητήρες.

Με την προϋπόθεση ότι ο κινητήρας δεν λειτουργεί, μπορείτε να κλειδώσετε το όχημα ανεξάρτητα από την κατάσταση του ηλεκτρικού συστήματος, ανατρέξτε στην ενότητα Κατάσταση ηλεκτρικού συστήματος του οχήματος, σελίδα 2.04.

Είσοδος χωρίς κλειδί

Η είσοδος χωρίς κλειδί επιτρέπει στο χρήστη να ξεκλειδώνει το όχημα και να αφοπλίζει τον συναγερμό ανοίγοντας απλώς την πόρτα, όταν το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου βρίσκεται σε απόσταση 1,2 m (3 ft 11 in) από τους αισθητήρες. Το μόνο που απαιτείται είναι ο χρήστης να φέρει επάνω του το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου ή να το έχει τοποθετήσει εντός μη μεταλλικής θήκης, όπως μια τσάντα. Δεν χρειάζεται να είναι εκτεθειμένο ή να το έχει ο χρήστης στο χέρι του.

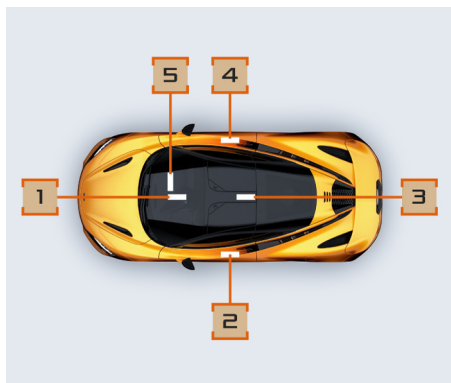
Πέντε αισθητήρες ανιχνεύουν πού βρίσκεται το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου γύρω από το όχημα.



Δεξιότιμονα μοντέλα

Πριν από την οδήγηση

Άνοιγμα και κλείσιμο



Αριστεροτίμονα μοντέλα

1. Μπροστινός αισθητήρας οχήματος
2. Αισθητήρας πόρτας οδηγού
3. Πίσω αισθητήρας οχήματος
4. Αισθητήρας πόρτας συνοδηγού
5. Αισθητήρας στον χώρο των ποδιών του συνοδηγού

Είσοδος με το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου

Το McLaren περιλαμβάνει δύο ηλεκτρονικά κλειδιά του αυτοκινήτου ελέγχου από απόσταση. Το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου σας επιτρέπει να κλειδώνετε και να ξεκλειδώνετε το όχημα από απόσταση.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Να χρησιμοποιείτε το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου μόνο όταν είστε πολύ κοντά στο όχημα, ώστε να αποτραπεί η πιθανότητα κλοπής.

Το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου κλειδώνει και ξεκλειδώνει τα εξής:

- Τις πόρτες
- Το πορτμπαγκάζ
- Το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου
- Ο αποθηκευτικός χώρος κεντρικής κονσόλας



Για να ξεκλειδώσετε το όχημα χρησιμοποιώντας το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου, πιέστε το πλήκτρο ξεκλειδώματος. Τα φλας στο μπροστινό, στο πίσω και στο πλαϊνό μέρος αναβοσβήνουν δύο φορές και το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού απενεργοποιείται.

Η λειτουργία του πλήκτρου ξεκλειδώματος αλλάζει ανάλογα με το εάν έχετε επιλέξει **Πόρτα του οδηγού** ή **Και οι δύο πόρτες** στις ρυθμίσεις του οχήματος, ανατρέξτε στην ενότητα Ξεκλειδώνω πορτών, σελίδα 4.15.

Πριν από την οδήγηση Άνοιγμα και κλείσιμο



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου επιτρέπει την εκκίνηση του κινητήρα και χρησιμοποιείται επίσης για την ενεργοποίηση άλλων λειτουργιών του οχήματος.

Πάρτε το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου μαζί σας, κάθε φορά κατά την έξοδό σας από το όχημα.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μην επιτρέπετε την έκθεση του ηλεκτρονικού κλειδιού του αυτοκινήτου σε υψηλά επίπεδα ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας. Εάν το κάνετε, ενδέχεται να προκληθεί δυσλειτουργία. Για παράδειγμα, κοντά σε φορητούς υπολογιστές, tablet, φορητές συσκευές αναπαραγωγής πολυμέσων ή κινητά τηλέφωνα.

Πλήκτρο ξεκλειδώματος	Αποτέλεσμα
Ένα μόνο πάτημα	Εάν επιλέξετε Και οι δύο πόρτες , με ένα μόνο πάτημα του πλήκτρου ξεκλειδώνουν και οι δύο πόρτες. Εάν επιλέξετε Πόρτα του οδηγού , με ένα μόνο πάτημα του πλήκτρου ξεκλειδώνει η πόρτα του οδηγού. Με δεύτερο πάτημα (μετά από παύση) ξεκλειδώνει η πόρτα του συνοδηγού.
Διπλό πάτημα	Εάν επιλέξετε Και οι δύο πόρτες , με διπλό πάτημα του πλήκτρου ξεκλειδώνουν και οι δύο πόρτες και απασφαλίζεται η πόρτα του οδηγού. Εάν επιλέξετε Πόρτα του οδηγού , με διπλό πάτημα του πλήκτρου ξεκλειδώνει και απασφαλίζεται μόνο η πόρτα του οδηγού.

Φύλαξη του ηλεκτρονικού κλειδιού του αυτοκινήτου

Για λόγους ασφάλειας, όταν είστε μέσα στο όχημα, σας συνιστούμε να έχετε το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου επάνω σας. Εάν, ωστόσο, επιθυμείτε να φυλάξετε το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου μέσα στο όχημα, φροντίστε να μην το αφήσετε σε σημείο όπου θα είναι ορατό.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν εμφανιστεί το μήνυμα «Το κλειδί δεν βρέθηκε εντός του οχήματος» στην Οθόνη του οδηγού, τοποθετήστε το ηλεκτρονικό κλειδί σε άλλο σημείο του αυτοκινήτου, έως ότου ανιχνευτεί.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μην τοποθετείτε το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου στον αποθηκευτικό χώρο της κεντρικής κονσόλας, στις ποτηροθήκες, στα δίκτυα αποθήκευσης μεταξύ των καθισμάτων, στους αποθηκευτικούς χώρους της πόρτας ή στο ράφι ακριβώς πίσω από τα καθίσματα, καθώς το σύστημα ενδέχεται να μην ανιχνεύσει την παρουσία του και ο κινητήρας να μην ξεκινήσει.

Πριν από την οδήγηση

Άνοιγμα και κλείσιμο

Εκφορτισμένη μπαταρία

Εάν η μπαταρία έχει εκφορτιστεί τελείως, μπορείτε παρόλα αυτά να ανοίξετε το όχημα χρησιμοποιώντας το μηχανικό κλειδί, ανατρέξτε στην ενότητα Ξεκλείδωμα - εκφορτισμένη μπαταρία, σελίδα 6.32.

Άνοιγμα πόρτας



1. Πιέστε σταθερά το κουμπί (1) για να ξεκλειδώσετε και να απασφαλίσετε την πόρτα.

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Η δυνατότητα εισόδου χωρίς κλειδί είναι διαθέσιμη, εάν το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου του οχήματος βρίσκεται σε απόσταση έως και 1,2 m (3 ft 11 in) από τους αισθητήρες.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Να στέκεστε πάντα στο πίσω μέρος της πόρτας πριν την ανοίξετε, επειδή κατά το άνοιγμα ενδέχεται να προκληθεί τραυματισμός. Η ταχύτητα ανοίγματος της πόρτας επηρεάζεται από τη θερμοκρασία του περιβάλλοντος.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Επειδή η πόρτα ανοίγει προς τα έξω και, στη συνέχεια, προς τα επάνω, βεβαιωθείτε ότι υπάρχει επαρκής ελεύθερος χώρος στο πλάι και προς τα επάνω, πριν ανοίξετε την πόρτα, ανατρέξτε στην ενότητα Διαστάσεις οχήματος, σελίδα 7.06.

2. Εάν χρησιμοποιείτε τη δυνατότητα εισόδου χωρίς κλειδί, τα φλας στο μπροστινό, στο πίσω και στα πλαϊνά μέρη αναβοσβήνουν δύο φορές και το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού απενεργοποιείται.
3. Στη συνέχεια, η πόρτα απασφαλίζεται, οι καθρέφτες ανοίγουν εάν ήταν διπλωμένοι και έχετε τη δυνατότητα να ανασηκώσετε εν μέρει την πόρτα πριν αυτή κινηθεί αυτόματα προς τα έξω και προς τα επάνω.

Πριν από την οδήγηση

Άνοιγμα και κλείσιμο

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Στο μοντέλο Spider, κατά το άνοιγμα της πόρτας, το τζάμι κινείται ελαφρώς προς τα κάτω. Θα κινηθεί προς την κλειστή θέση, μόλις κλείσετε την πόρτα. Εάν το τζάμι δεν κινηθεί προς τα κάτω, για παράδειγμα, λόγω εκφορτισμένης μπαταρίας ή θερμοκρασιών παγετού, να είστε πολύ προσεκτικοί κατά το άνοιγμα και το κλείσιμο της πόρτας. Μην ασκήσετε δύναμη στην πόρτα κατά το άνοιγμα ή το κλείσιμο, καθώς αυτό θα οδηγούσε ενδεχομένως σε πρόκληση ζημιάς στα ελαστικά στεγανοποίησης της πόρτας ή στο τζάμι.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ένα παρατεταμένο, συνεχές πάτημα του πλήκτρου ξεκλειδώματος θα κατεβάσει αυτόματα τα παράθυρα. Τα παράθυρα θα συνεχίσουν να κατεβαίνουν έως ότου απελευθερώσετε το πλήκτρο ξεκλειδώματος ή τα παράθυρα φτάσουν σε ένα προκαθορισμένο επίπεδο.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν ξεκλειδώσετε το όχημα χρησιμοποιώντας το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου, αλλά οι πόρτες ή το πορτμπαγκάζ δεν ανοίξουν, το όχημα θα κλειδώσει ξανά σε 30 δευτερόλεπτα.

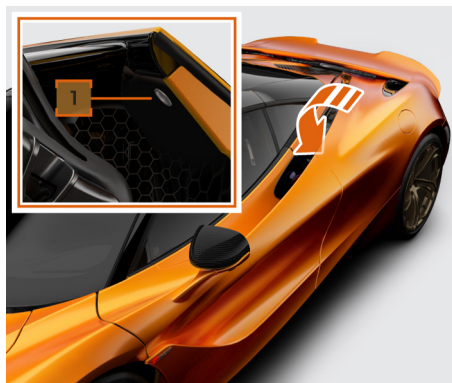
Κλείδωμα πόρτας



1. Κλείστε την πόρτα. Ανατρέξτε στην ενότητα Κλείσιμο πόρτας, σελίδα 1.12.
2. Για να κλειδώσετε το όχημα χρησιμοποιώντας το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου, πιέστε το πλήκτρο κλειδώματος. Τα φλας στο μπροστινό, στο πίσω και στο πλαϊνό μέρος (ανάλογα με την αγορά) αναβοσβήνουν γρήγορα και διαδοχικά γύρω από το όχημα. Το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού ενεργοποιείται.

Πριν από την οδήγηση

Άνοιγμα και κλείσιμο



3. Εάν χρησιμοποιείτε τη δυνατότητα εισόδου χωρίς κλειδί, πιέστε τον διακόπτη αφής (1) που βρίσκεται μέσα στον πλευρικό αεραγωγό.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η δυνατότητα εισόδου χωρίς κλειδί είναι διαθέσιμη, εάν το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου του οχήματος βρίσκεται σε απόσταση έως και 1,2 m (3 ft 11 in) από τους αισθητήρες.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο διακόπτης κλειδώματος θα αναγνωρίσει ένα απλό πάτημα.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο διακόπτης κλειδώματος ενεργοποιείται με την αφή. Δεν υπάρχει μηχανική διαδρομή ή ηχητική ειδοποίηση κατά το πάτημα.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ένα παρατεταμένο, συνεχές πάτημα του πλήκτρου κλειδώματος θα ανεβάσει αυτόματα το παράθυρο ή τα παράθυρα. Τα παράθυρα θα συνεχίσουν να ανεβαίνουν έως ότου κλείσουν πλήρως.

4. Τα φλας αναβοσβήνουν για να υποδείξουν ότι το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού έχει ενεργοποιηθεί.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Στο μοντέλο Spider, κατά το άνοιγμα της πόρτας, το τζάμι θα κινηθεί ελαφρώς προς τα κάτω ώστε να αποτραπεί η επαφή με άλλα μέρη του οχήματος. Κατά το κλείσιμο της πόρτας, το τζάμι θα κινηθεί αυτόματα προς τα επάνω, στην κλειστή θέση. Εάν για οποιονδήποτε λόγο το τζάμι της πόρτας δεν κινηθεί προς τα επάνω, αυτό οφείλεται πιθανώς σε συμβάν λειτουργίας του μηχανισμού κατά της παγίδευσης που ανίχνευσε το σύστημα. Αυτό μπορεί να προκληθεί λόγω συσσώρευσης ακαθαρσιών στο κανάλι του τζαμιού ή εσφαλμένης ευθυγράμμισης του τζαμιού. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμφανή ίχνη ακαθαρσιών στο κανάλι του τζαμιού και πιέστε παρατεταμένα το πλήκτρο κλειδώματος. Το τζάμι θα κινηθεί προς τα επάνω εφόσον έχετε κλείσει την πόρτα σωστά και δεν υπάρχουν εμπόδια που να εμποδίζουν την κίνηση. Εάν το τζάμι δεν κλείνει ή η αυτόματη κίνηση του τζαμιού προς τα επάνω παρουσιάζει επανειλημμένα αστοχία, επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren.

Πριν από την οδήγηση Άνοιγμα και κλείσιμο

Εσφαλμένο κλείδωμα



Εάν κάποια από τις πόρτες ή το καπό του πορτμπαγκάζ παραμείνουν ανοικτά ή το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου παραμένει στο εσωτερικό του οχήματος και επιχειρήσετε να κλειδώσετε το όχημα, θα ηχήσει η κόρνα για να υποδείξει εσφαλμένο κλείδωμα.

Βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες, το καπό του πορτμπαγκάζ, το κάλυμμα σέρβις και το ανοιγόμενο σκληρό κάλυμμα (μόνο στη Spider) είναι όλα κλειστά και ότι η οροφή είναι πλήρως ανοιχτή ή πλήρως κλειστή (μόνο στη Spider) και, στη συνέχεια, κλειδώστε ξανά το όχημα.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μπορείτε να κλειδώσετε το όχημα ή να ενεργοποιήσετε τον συναγερμό, όταν το πορτμπαγκάζ είναι ανοικτό. Ακούγεται ένας παρατεταμένος ήχος για να σας ειδοποιήσει σχετικά. Αυτό ο ήχος διαφέρει από τον ήχο σύντομης διάρκειας που ακούγεται στην περίπτωση εσφαλμένου κλειδώματος λόγω ανοικτής πόρτας ή ηλεκτρονικού κλειδιού του αυτοκινήτου που βρίσκεται στο εσωτερικό του οχήματος. Ο συναγερμός του πορτμπαγκάζ ενεργοποιείται μόλις κλείσετε το καπό. Αυτό σας επιτρέπει να συνδέσετε έναν φορτιστή μπαταρίας που παρέχεται από τη McLaren στο σημείο φόρτισης στο εσωτερικό του πορτμπαγκάζ, ενώ το υπόλοιπο όχημα παραμένει κλειδωμένο.

Επιμέρους ρυθμίσεις

Εάν ταξιδεύετε συχνά χωρίς επιβάτες, μπορείτε να ρυθμίσετε το σύστημα κλειδώματος, ώστε να ξεκλειδώνει μόνο η πόρτα του οδηγού, ανατρέξτε στην ενότητα Αυτόματο κλείδωμα πορτών, σελίδα 4.14.

Εάν το σύστημα έχει διαμορφωθεί έτσι ώστε να ξεκλειδώνει μόνο την πόρτα του οδηγού, μπορείτε να ξεκλειδώσετε την πόρτα του συνοδηγού είτε τραβώντας την εσωτερική χειρολαβή της πόρτας του συνοδηγού, είτε πιέζοντας ξανά το πλήκτρο ξεκλειδώματος στο ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου ή ξεκλειδώνοντας το όχημα από το πλήκτρο κεντρικού κλειδώματος που βρίσκεται στο ταμπλό.

Πριν από την οδήγηση

Άνοιγμα και κλείσιμο

Κλείδωμα και ξεκλείδωμα από την εσωτερική πλευρά



1. Πιέστε το πλήκτρο κεντρικού κλειδώματος για να κλειδώσετε το όχημα. Η φωτεινή ένδειξη του πλήκτρου θα ανάψει για να υποδείξει ότι το όχημα είναι κλειδωμένο. Μπορείτε να ανοίξετε μια πόρτα, από το εσωτερικό του οχήματος.
2. Πιέστε ξανά το πλήκτρο κεντρικού κλειδώματος για να ξεκλειδώσετε το όχημα. Η φωτεινή ένδειξη του πλήκτρου θα σβήσει.

Άνοιγμα πόρτας από την εσωτερική πλευρά

Το άνοιγμα μιας πόρτας από το εσωτερικό του οχήματος είναι εφικτό ανά πάσα στιγμή, ακόμη και αν είναι κλειδωμένη. Να ανοίγετε τις πόρτες μόνο όταν το όχημα είναι ακίνητο και το επιτρέπουν οι συνθήκες του δρόμου και της οδικής κυκλοφορίας.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Επειδή η πόρτα ανοίγει προς τα έξω και, στη συνέχεια, προς τα επάνω, βεβαιωθείτε ότι υπάρχει επαρκής ελεύθερος χώρος στο πλάι και προς τα επάνω, πριν ανοίξετε την πόρτα.



Τραβήξτε τη χειρολαβή της πόρτας προς τα επάνω, προς την κατεύθυνση του βέλους και ωθήστε την πόρτα προς τα έξω, έως ότου αναλάβει ο μηχανισμός ανοίγματος. Στη συνέχεια, η πόρτα θα κινηθεί αυτόματα προς τα έξω και προς τα επάνω.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν ξεκλειδώσετε το όχημα χρησιμοποιώντας τη χειρολαβή της πόρτας ενώ το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου δεν βρίσκεται στο εσωτερικό του οχήματος, θα ενεργοποιηθεί το αντικλεπτικό σύστημα και θα ηχήσει ενδεχομένως ο συναγερμός.

Πριν από την οδήγηση

Άνοιγμα και κλείσιμο

Κλείσιμο πόρτας

Ωθήστε/τραβήξτε την πόρτα προς τα κάτω και βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλιστεί κατάλληλα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην πλησιάζετε τα χέρια σας και άλλα αντικείμενα στην άκρη της πόρτας κατά το κλείσιμο. Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό στην περίπτωση οχημάτων με κλειδαριές ομαλού κλεισίματος, καθώς η πόρτα θα συνεχίσει να κινείται αυτόματα προς την πλήρως κλειστή θέση όταν ασφαλιστεί το πρώτο άγκιστρο ασφάλισης. Δεν διατίθεται μηχανισμός κατά της παγίδευσης που να εμποδίζει το κλείσιμο της πόρτας εάν κάποιο αντικείμενο ή μέλος του σώματος παγιδευτεί στο άνοιγμα μεταξύ πόρτας και αμαξώματος. Ως αποτέλεσμα ενδέχεται να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός και ζημιά στο όχημα.

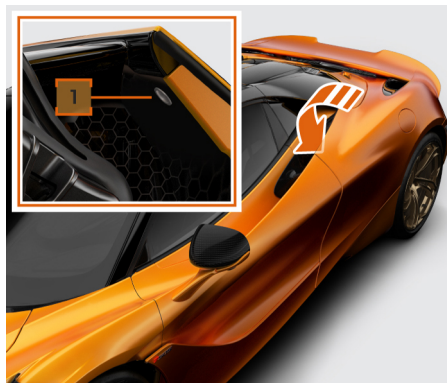


ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μην ασκήσετε δύναμη για να κλείσετε την πόρτα, θα προκληθεί ενδεχομένως ζημιά στο άνοιγμα της πόρτας ή στα ελαστικά στεγανοποίησης αυτής.

Στο μοντέλο Spider, εάν το τζάμι δεν κλείνει, αυτό οφείλεται ενδεχομένως σε ενεργοποίηση του συστήματος προστασίας από παγίδευση.

Δοκιμάστε ένα από τα εξής:

- Ανοίξτε ξανά την πόρτα και κλείστε την
- Κλειδώστε το όχημα χρησιμοποιώντας τον διακόπτη κλειδώματος στον πλευρικό αεραγωγό



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μην ασκήσετε δύναμη για να κλείσετε την πόρτα, θα προκληθεί ενδεχομένως ζημιά στα ελαστικά στεγανοποίησης της πόρτας ή στο τζάμι.

Πριν από την οδήγηση

Άνοιγμα και κλείσιμο

Αυτόματο κλείδωμα

Οι πόρτες και το πορτμπαγκάζ κλειδώνουν αυτόματα, όταν ξεκινήσει το όχημα.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι πόρτες ξεκλειδώνουν αυτόματα σε περίπτωση ατυχήματος, εάν η δύναμη της σύγκρουσης υπερβεί μια προκαθορισμένη τιμή.

Μπορείτε να επιλέξετε τη λειτουργία αυτόματου κλειδώματος από την ενότητα ρυθμίσεων του οχήματος στην Κεντρική οθόνη αφής του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας, ανατρέξτε στην ενότητα Αυτόματο κλείδωμα πορτών, σελίδα 4.14.

Εάν η λειτουργία κεντρικού κλειδώματος είναι ενεργοποιημένη, η φωτεινή ένδειξη του εσωτερικού πλήκτρου κεντρικού κλειδώματος θα ανάψει μόλις κλειδωθεί το όχημα κατά την εκκίνηση.

Κάλυμμα σέρβις - Coupe

Αφαίρεση

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Το κάλυμμα σέρβις μπορεί να αναπτύξει πολύ υψηλή θερμοκρασία και υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης σοβαρών εγκαυμάτων. Να αφαιρείτε το κάλυμμα σέρβις μόνο όταν έχει πέσει η θερμοκρασία του.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Οι σωλήνες της εξάτμισης μπορεί να αναπτύξουν πολύ υψηλή θερμοκρασία και υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης σοβαρών εγκαυμάτων. Να αφαιρείτε το κάλυμμα σέρβις μόνο από το πλάι του οχήματος.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού, εάν το κάλυμμα σέρβις αφαιρεθεί, ακόμη και όταν ο κινητήρας είναι εκτός λειτουργίας. Τα εξαρτήματα του κινητήρα αναπτύσσουν πολύ υψηλή θερμοκρασία και υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης σοβαρών εγκαυμάτων.

Το σύστημα ανάφλεξης του κινητήρα φέρει υψηλή τάση. Μην αγγίζετε ποτέ τα εξαρτήματα του συστήματος ανάφλεξης: πολλαπλασιαστές, καλωδίωση ανάφλεξης (συνδέσεις μπουζί).

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Εάν διακοπεί η λειτουργία του κινητήρα λόγω του συστήματος Eco Start-Stop, ο κινητήρας ενδέχεται να τεθεί ξανά σε λειτουργία χωρίς προειδοποίηση.

1. Πάρτε το εργαλείο αφαίρεσης του καλύμματος σέρβις από την εργαλειοθήκη. Ανατρέξτε στην ενότητα Εξοπλισμός πορτμπαγκάζ, σελίδα 6.14.

Πριν από την οδήγηση

Άνοιγμα και κλείσιμο



2. Τοποθετήστε το εργαλείο απασφάλισης του καλύμματος σέρβις σε κάθε σημείο στερέωσης που βρίσκεται κάτω από τις κάτω γωνίες του καλύμματος σέρβις. Περιστρέψτε κάθε σημείο στερέωσης κατά 90° αριστερόστροφα για να απελευθερώσετε και τις δύο πλευρές του καλύμματος σέρβις.



3. Από το πλάι του οχήματος, πιάστε τις δύο πίσω άκρες του καλύμματος σέρβις και περιστρέψτε το κάλυμμα σέρβις προς τα επάνω και προς το πίσω παρμπρίζ για να το αφαιρέσετε.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τοποθετήστε το κάλυμμα σέρβις μέσα στο όχημα για να αποφύγετε τον κίνδυνο ζημιάς.

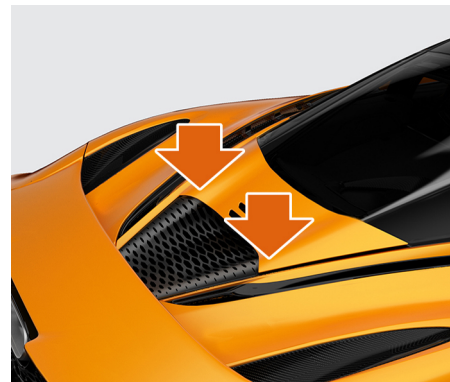
Ανατρέξτε στην ενότητα Λάδι κινητήρα, σελίδα 6.04.

Ανατρέξτε στην ενότητα Ψυκτικό υγρό, σελίδα 6.08.

Εγκατάσταση

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Οι σωλήνες της εξάτμισης μπορεί να αναπτύξουν πολύ υψηλή θερμοκρασία και υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης σοβαρών εγκαυμάτων. Να τοποθετείτε το κάλυμμα σέρβις μόνο από το πλάι του οχήματος.

1. Τοποθετήστε το κάλυμμα σέρβις κεντρικά στο πίσω μέρος του οχήματος.



Πριν από την οδήγηση

Άνοιγμα και κλείσιμο

2. Ασκήστε πίεση στο κάλυμμα σέρβις, όπως υποδεικνύεται. Θα ακουστούν ήχοι «κλικ» που επιβεβαιώνουν ότι έχουν συνδεθεί τα δύο σημεία στερέωσης.
3. Τοποθετήστε το εργαλείο απασφάλισης του καλύμματος σέρβις σε κάθε σημείο στερέωσης που βρίσκεται κάτω από τις κάτω γωνίες του καλύμματος σέρβις. Πιέστε προς τα κάτω και περιστρέψτε κάθε σημείο στερέωσης δεξιόστροφα, έως ότου ακουστεί το «κλικ» επιβεβαίωσης της σύνδεσης για την ασφάλιση και των δυο πλευρών του καλύμματος σέρβις.
4. Βεβαιωθείτε ότι το κάλυμμα σέρβις έχει ασφαλιστεί μετά την τοποθέτησή.

Καλύμματα σέρβις - Spider

Αφαίρεση

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Τα καλύμματα σέρβις μπορεί να αναπτύξουν πολύ υψηλή θερμοκρασία και υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης σοβαρών εγκαυμάτων. Να αφαιρείτε τα καλύμματα σέρβις μόνο όταν έχει πέσει η θερμοκρασία τους.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Οι σωλήνες της εξαίμησης μπορεί να αναπτύξουν πολύ υψηλή θερμοκρασία και υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης σοβαρών εγκαυμάτων. Να αφαιρείτε τα καλύμματα σέρβις μόνο από το πλάι του οχήματος.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού, εάν τα καλύμματα σέρβις αφαιρεθούν, ακόμη και όταν ο κινητήρας είναι εκτός λειτουργίας. Τα εξαρτήματα του κινητήρα αναπτύσσουν πολύ υψηλή θερμοκρασία και υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης σοβαρών εγκαυμάτων.

Το σύστημα ανάφλεξης του κινητήρα φέρει υψηλή τάση. Μην αγγίζετε ποτέ τα εξαρτήματα του συστήματος ανάφλεξης: πολλαπλασιαστές, καλωδίωση ανάφλεξης (συνδέσεις μπουζί).

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Εάν διακοπεί η λειτουργία του κινητήρα λόγω του συστήματος Eco Start-Stop, ο κινητήρας ενδέχεται να τεθεί ξανά σε λειτουργία χωρίς προειδοποίηση.

1. Ανοίξτε πλήρως το ανοιγόμενο σκληρό κάλυμμα.

Ανατρέξτε στην ενότητα Ανοιγόμενο σκληρό κάλυμμα - Spider, σελίδα 1.25.

Πριν από την οδήγηση Άνοιγμα και κλείσιμο



2. Από το πλάι του οχήματος, πιάστε το μπροστινό άκρο του αριστερού καλύμματος σέρβις και τραβήξτε το προς τα επάνω για να το απελευθερώσετε.

3. Περιστρέψτε το κάλυμμα σέρβις προς τα επάνω και προς το κέντρο του οχήματος για να το αφαιρέσετε.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τοποθετήστε το κάλυμμα σέρβις μέσα στο όχημα για να αποφύγετε τον κίνδυνο ζημιάς.

4. Επαναλάβετε τα βήματα 2 και 3 για να αφαιρέσετε το δεξιό κάλυμμα σέρβις.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η πρόσβαση στο στόμιο πλήρωσης του λαδιού κινητήρα είναι δυνατή μόνο αφαιρώντας το δεξιό κάλυμμα σέρβις. Θα πρέπει να αφαιρέσετε τα δύο καλύμματα σέρβις και τον πίσω αεραγωγό εξαερισμού ώστε να έχετε πρόσβαση στο στόμιο πλήρωσης ψυκτικού υγρού.

Ανατρέξτε στην ενότητα Λάδι κινητήρα, σελίδα 6.04.

Ανατρέξτε στην ενότητα Ψυκτικό υγρό, σελίδα 6.08.

Εγκατάσταση

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Οι σωλήνες της εξάτμισης μπορεί να αναπτύξουν πολύ υψηλή θερμοκρασία και υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης σοβαρών εγκαυμάτων. Να τοποθετείτε τα καλύμματα σέρβις μόνο από το πλάι του οχήματος.

1. Τοποθετήστε το κάλυμμα σέρβις στο πλάι του οχήματος.
2. Εφαρμόζοντας ομοιόμορφη πίεση, σπρώξτε το κάλυμμα σέρβις προς τα κάτω, διασφαλίζοντας ότι τα εξαρτήματα στερέωσης κουμπώνουν.

3. Επαναλάβετε τα βήματα 1 και 2 για να εγκαταστήσετε το άλλο κάλυμμα σέρβις, εάν έχει αφαιρεθεί.

4. Βεβαιωθείτε ότι και τα δύο καλύμματα σέρβις έχουν ασφαλιστεί μετά την τοποθέτηση.

5. Κλείστε το ανοιγόμενο σκληρό κάλυμμα.

Ανατρέξτε στην ενότητα Ανοιγόμενο σκληρό κάλυμμα - Spider, σελίδα 1.25.

Πριν από την οδήγηση

Άνοιγμα και κλείσιμο

Μπροστινό πορτμπαγκάζ

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το πορτμπαγκάζ θα ανοίξει μόνο εάν το όχημα είναι ακίνητο και έχετε επιλέξει τη νεκρά. Στην Οθόνη του οδηγού θα εμφανιστεί σχετικό μήνυμα, εάν το πορτμπαγκάζ παραμένει ανοικτό όταν ξεκινήσετε.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν το πορτμπαγκάζ δεν είναι ασφαλισμένο ή είναι ανοικτό, δεν επιτρέπεται η επιλογή σχέσης. Εάν απαιτείται να εκτελέσετε ελιγμούς με το όχημα, πιέστε παρατεταμένα D ή R για 5 δευτερόλεπτα για να το παρακάμψετε αυτό και να επιλέξετε κάποια σχέση.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Οι ελιγμοί του οχήματος θα πρέπει να εκτελούνται με χαμηλή ταχύτητα, εάν το πορτμπαγκάζ είναι ανοικτό ή δεν είναι ασφαλισμένο, καθώς θα παρεμποδίζεται ενδεχομένως η ορατότητα του οδηγού.

Άνοιγμα



Πιέστε το πλήκτρο ξεκλειδώματος του πορτμπαγκάζ στο ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου. Το καπό του πορτμπαγκάζ θα ξεκλειδώσει πλήρως και θα ανοίξει ελαφρώς.



Εναλλακτικά, πιέστε το πλήκτρο στο ταμπλό για να ξεκλειδώσετε πλήρως και να ανοίξετε ελαφρώς το καπό του πορτμπαγκάζ.

Σηκώστε το μπροστινό μέρος του καπό του πορτμπαγκάζ, τα αμορτισέρ αερίου θα το στηρίξουν στην πλήρως ανοικτή θέση.

Κλείσιμο

Τραβήξτε το καπό του πορτμπαγκάζ σταθερά προς τα κάτω και βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλιστεί κατάλληλα.

Πριν από την οδήγηση Άνοιγμα και κλείσιμο

 **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Μην αφήνετε το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου στο εσωτερικό του πορτμπαγκάζ, καθώς το όχημα ενδέχεται να κλειδώσει και εσείς να κλειδωθείτε έξω από αυτό.

 **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Εάν το όχημα ήταν προηγουμένως κλειδωμένο, θα παραμείνει κλειδωμένο και τα φλας θα αναβοσβήσουν καθώς κλείνει το καπό.

Ο συναγερμός του πορτμπαγκάζ ενεργοποιείται μόλις κλείσετε το καπό.

 **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Μπορείτε να κλειδώσετε το όχημα ή να ενεργοποιήσετε τον συναγερμό, όταν το πορτμπαγκάζ είναι ανοικτό. Αυτό σας επιτρέπει να φορτίζετε την μπαταρία, ενώ το υπόλοιπο όχημα παραμένει κλειδωμένο. Ακούγεται ένας παρατεταμένος ήχος για να σας ειδοποιήσει σχετικά.

Αναδιπλούμενη οροφή - Spider

Η αναδιπλούμενη οροφή αποτελείται από ένα ενιαίο ελαφρύ πάνελ το οποίο, όταν λειτουργεί, διπλώνει γρήγορα κάτω από το αφαιρούμενο πάνελ που βρίσκεται πίσω από το κόκπιτ.

Η λειτουργία της οροφής μπορεί να γίνει από τον διακόπτη στην κεντρική κονσόλα ή από το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου.

Η λειτουργία της οροφής μπορεί να πραγματοποιηθεί με ταχύτητες έως και 50 km/h (31 mph).

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Μη θέσετε σε λειτουργία την οροφή, ενώ οδηγείτε σε ανώμαλο οδόστρωμα. Το σύστημα της οροφής ενδέχεται να υποστεί ζημιά.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Μην τοποθετείτε κανένα αντικείμενο ανάμεσα στα κινούμενα μέρη της οροφής. Κατά τη λειτουργία της οροφής, βεβαιωθείτε ότι τυχόν επιβάτες ή περαστικοί βρίσκονται μακριά. Η λειτουργία της οροφής ενδέχεται να προκαλέσει τραυματισμό ή ζημιά σε εξαρτήματα.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Βεβαιωθείτε ότι τυχόν αντικείμενα στον χώρο αποθήκευσης του ανοιγόμενου σκληρού καλύμματος είναι σωστά τοποθετημένα, σύμφωνα με τις οδηγίες της προειδοποιητικής ετικέτας. Ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στο σύστημα οροφής ή/και στο τζάμι του οπίσθιου φωτισμού.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς στον μηχανισμό λειτουργίας και στο εσωτερικό του οχήματος, αφαιρέστε με προσοχή τα νερά, τον πάγο ή το χιόνι που βρίσκονται στην επιφάνεια, πριν θέσετε σε λειτουργία την οροφή.

Η λειτουργία της οροφής θα πρέπει να πραγματοποιείται μόνο εφόσον τα αντικείμενα στον χώρο αποθήκευσης του ανοιγόμενου σκληρού καλύμματος είναι σωστά τοποθετημένα, σύμφωνα με τις οδηγίες της προειδοποιητικής ετικέτας.

Πριν από την οδήγηση

Άνοιγμα και κλείσιμο



i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μην καθήσετε, σταθείτε ή τοποθετήσετε οποιοδήποτε φορτίο στο εσωτερικό διακοσμητικό πλαίσιο του οπίσθιου φωτισμού.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν ο κινητήρας είναι εκτός λειτουργίας με την οροφή ανοιχτή, μπορείτε να κλείσετε την οροφή πριν το όχημα τεθεί σε αναστολή λειτουργίας, ώστε να παραμείνει ασφαλές.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν αντιμετωπίσετε οποιοδήποτε πρόβλημα με την οροφή, επικοινωνήστε αμέσως με την αντιπροσωπεία της McLaren.

Θερμοκρασία λειτουργίας οροφής

Ελάχιστη θερμοκρασία λειτουργίας περιβάλλοντος	-20 °C (-4 °F)
Μέγιστη θερμοκρασία λειτουργίας περιβάλλοντος	85 °C (185 °F)

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η λειτουργία ανοίγματος της οροφής αναστέλλεται όταν η θερμοκρασία του περιβάλλοντος είναι κάτω από την ελάχιστη θερμοκρασία λειτουργίας.

Άνοιγμα

1. Το όχημα θα πρέπει να είναι σε λειτουργία ενεργοποίησης παρουσίας του κλειδιού.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η λειτουργία της οροφής θα διακοπεί κατά το μιζάρισμα του κινητήρα.



2. Πιέστε παρατεταμένα τον διακόπτη για να ανοίξετε την οροφή. Εάν αφήσετε τον διακόπτη, η λειτουργία της οροφής θα διακοπεί, έως ότου πιέσετε ξανά τον διακόπτη.

Πριν από την οδήγηση

Άνοιγμα και κλείσιμο

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν το ανοιγόμενο σκληρό κάλυμμα έχει ανοίξει οποιαδήποτε στιγμή ενώ η οροφή είναι κλειστή, θα εμφανιστεί το μήνυμα «Επιβεβαίωση κενού σκληρού ανοιγόμενου καλύμματος» στην Οθόνη του οδηγού.

3. Ελέγξτε ότι τα αντικείμενα στον χώρο αποθήκευσης του ανοιγόμενου σκληρού καλύμματος είναι σωστά τοποθετημένα, σύμφωνα με τις οδηγίες της προειδοποιητικής ετικέτας. Πιέστε OK στον μοχλό μενού, αφού το επιβεβαιώσετε.



4. Πιέστε παρατεταμένα τον διακόπτη, έως ότου ανοίξει πλήρως η οροφή (στοιβαγμένη).

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν η οροφή αρχίσει να κινείται, το ανοιγόμενο σκληρό κάλυμμα θα ανοίξει και το τζάμι του οπίσθιου φωτισμού θα κατέβει ελαφρώς. Το μήνυμα «Λειτουργία οροφής σε εξέλιξη» θα εμφανιστεί στην Οθόνη του οδηγού.

5. Μόλις ανοίξει πλήρως η οροφή (στοιβαγμένη), το ανοιγόμενο σκληρό κάλυμμα θα κλείσει και το τζάμι του οπίσθιου φωτισμού θα επιστρέψει στην αεροδυναμική θέση για να μειωθεί ο στροβιλισμός του αέρα στο κόκπιτ. Το μήνυμα «Οροφή ανοιχτή» θα εμφανιστεί στην Οθόνη του οδηγού. Ένα ηχητικό σήμα θα επιβεβαιώσει ότι η λειτουργία της οροφής έχει ολοκληρωθεί.
6. Εάν κρατήσετε τον διακόπτη στην κάτω θέση μετά την ολοκλήρωση της λειτουργίας, τα παράθυρα και το τζάμι του οπίσθιου φωτισμού θα ανοίξουν πλήρως. Εάν αφήσετε τον διακόπτη, η λειτουργία των παραθύρων και του τζαμιού του οπίσθιου φωτισμού θα διακοπεί, έως ότου πιέσετε ξανά τον διακόπτη.

7. Εάν η ταχύτητα του οχήματος υπερβεί τα 50 km/h (31 mph) ενώ η οροφή είναι σε λειτουργία, η λειτουργία της οροφής διακόπτεται προσωρινά. Το μήνυμα «Μειώστε ταχύτητα οχήματος, αφήστε και πιέστε ξανά το κουμπί για λειτουργία της οροφής» θα εμφανιστεί στην Οθόνη του οδηγού.

8. Μειώστε την ταχύτητα του οχήματος κάτω από 50 km/h (31 mph) και αφήστε τον διακόπτη. Το μήνυμα «Συνέχιση λειτουργίας οροφής» θα εμφανιστεί στην Οθόνη του οδηγού. Πιέστε ξανά τον διακόπτη για να συνεχιστεί η επιθυμητή λειτουργία της οροφής.

Κλείσιμο

1. Το όχημα θα πρέπει να είναι σε λειτουργία ενεργοποίησης παρουσία του κλειδιού.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η λειτουργία της οροφής θα διακοπεί κατά το μίζάρισμα του κινητήρα.

Πριν από την οδήγηση

Άνοιγμα και κλείσιμο



2. Τραβήξτε και κρατήστε τον διακόπτη μέχρι η οροφή να είναι πλήρως ανυψωμένη (κλειστή θέση). Εάν αφήσετε τον διακόπτη, η λειτουργία της οροφής θα διακοπεί, έως ότου τραβήξετε ξανά τον διακόπτη.
3. Εάν η ταχύτητα του οχήματος υπερβεί τα 50 km/h (31 mph) ενώ η οροφή είναι σε λειτουργία, η λειτουργία της οροφής διακόπτεται προσωρινά. Το μήνυμα «Μειώστε ταχύτητα οχήματος, αφήστε και πιάστε ξανά το κουμπί για λειτουργία της οροφής» θα εμφανιστεί στην Οθόνη του οδηγού.
4. Μειώστε την ταχύτητα του οχήματος κάτω από 50 km/h (31 mph) και αφήστε τον διακόπτη. Το μήνυμα «Συνέχιση λειτουργίας οροφής» θα εμφανιστεί στην Οθόνη του οδηγού.
5. Τραβήξτε τον διακόπτη για να συνεχιστεί το κλείσιμο, έως ότου η οροφή και το ανοιγόμενο σκληρό κάλυμμα κλείσουν πλήρως και ασφαλιστούν. Τα παράθυρα και το τζάμι του οπίσθιου φωτισμού θα ανέβουν στην πλήρως κλειστή θέση. Ένα ηχητικό σήμα θα επιβεβαιώσει ότι η λειτουργία της οροφής έχει ολοκληρωθεί.
6. Εάν συνεχίσετε να κρατάτε τον διακόπτη μετά την ολοκλήρωση της λειτουργίας της οροφής, θα ανέβουν τα παράθυρα και το τζάμι του οπίσθιου φωτισμού. Εάν αφήσετε τον διακόπτη, η λειτουργία των παραθύρων και του τζαμιού του οπίσθιου φωτισμού θα διακοπεί, έως ότου πιάσετε ξανά τον διακόπτη.

Απομακρυσμένο άνοιγμα με το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην τοποθετείτε κανένα αντικείμενο ανάμεσα στα κινούμενα μέρη της οροφής. Βεβαιωθείτε ότι κατά τη λειτουργία τυχόν επιβάτες ή περαστικοί παραμένουν μακριά από την οροφή και ότι διατηρείτε οπτική επαφή όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία απομακρυσμένου ανοίγματος. Η λειτουργία της οροφής ενδέχεται να προκαλέσει τραυματισμό ή ζημιά σε εξαρτήματα.

Πριν από την οδήγηση Άνοιγμα και κλείσιμο

Μπορείτε να ανοίξετε την οροφή εξ αποστάσεως χρησιμοποιώντας το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου, όταν το όχημα είναι κλειδωμένο ή ξεκλειδωτό.



1. Πιέστε παρατεταμένα το πλήκτρο ξεκλειδώματος για να ανοίξετε την οροφή. Εάν αφήσετε το πλήκτρο, η λειτουργία της οροφής θα διακοπεί, έως ότου πιέσετε ξανά το πλήκτρο.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν το όχημα είναι κλειδωμένο, τα μπροστινά, πίσω και πλαϊνά φλας (ανάλογα με την αγορά) θα αναβοσβήσουν δύο φορές, αλλά το όχημα θα παραμείνει κλειδωμένο.



2. Πιέστε παρατεταμένα το πλήκτρο, έως ότου ανοίξει πλήρως η οροφή (στοιβαγμένη).
3. Μόλις ανοίξει πλήρως η οροφή (στοιβαγμένη), το ανοιγόμενο σκληρό κάλυμμα θα κλείσει και το τζάμι του οπίσθιου φωτισμού θα επιστρέψει στην αεροδυναμική θέση για να μειωθεί ο στροβιλισμός του αέρα στο κόκπιτ. Ένα ηχητικό σήμα θα επιβεβαιώσει ότι η λειτουργία της οροφής έχει ολοκληρωθεί.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν το όχημα είναι κλειδωμένο, τα μπροστινά, πίσω και πλαϊνά φλας (ανάλογα με την αγορά) θα αναβοσβήσουν δύο φορές, αλλά το όχημα θα παραμείνει κλειδωμένο.

4. Εάν συνεχίσετε να πιέζετε το πλήκτρο αφού ολοκληρωθεί η λειτουργία, τα παράθυρα και το τζάμι του οπίσθιου φωτισμού θα ανοίξουν πλήρως. Εάν αφήσετε το πλήκτρο, η λειτουργία των παραθύρων και του τζαμιού του οπίσθιου φωτισμού θα διακοπεί, έως ότου πιέσετε ξανά το πλήκτρο.

Απομακρυσμένο κλείσιμο με το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην τοποθετείτε κανένα αντικείμενο ανάμεσα στα κινούμενα μέρη της οροφής. Βεβαιωθείτε ότι κατά τη λειτουργία τυχόν επιβάτες ή περαστικοί παραμένουν μακριά από την οροφή και ότι διατηρείτε οπτική επαφή όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία απομακρυσμένου κλεισίματος. Η λειτουργία της οροφής ενδέχεται να προκαλέσει τραυματισμό ή ζημιά σε εξαρτήματα.

Πριν από την οδήγηση

Άνοιγμα και κλείσιμο

Μπορείτε να κλείσετε την οροφή εξ αποστάσεως χρησιμοποιώντας το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου, όταν το όχημα είναι κλειδωμένο ή ξεκλειδωτο.



1. Πιέστε παρατεταμένα το πλήκτρο κλειδώματος για να κλείσετε την οροφή. Εάν αφήσετε το πλήκτρο, η λειτουργία της οροφής θα διακοπεί, έως ότου πιέσετε ξανά το πλήκτρο.

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Εάν το όχημα είναι κλειδωμένο, τα μπροστινά, πίσω και πλαϊνά φλας (ανάλογα με την αγορά) θα αναβοσβήσουν δύο φορές, αλλά το όχημα θα παραμείνει κλειδωμένο.

2. Πιέστε παρατεταμένα το πλήκτρο κλειδώματος για να συνεχιστεί το κλείσιμο, έως ότου η οροφή και το ανοιγόμενο σκληρό κάλυμμα κλείσουν πλήρως και ασφαλιστούν. Τα παράθυρα και το τζάμι του οπίσθιου φωτισμού θα ανέβουν στην πλήρως κλειστή θέση. Ένα ηχητικό σήμα θα επιβεβαιώσει ότι η λειτουργία της οροφής έχει ολοκληρωθεί.

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Εάν το όχημα είναι κλειδωμένο, τα μπροστινά, πίσω και πλαϊνά φλας (ανάλογα με την αγορά) θα αναβοσβήσουν δύο φορές, αλλά το όχημα θα παραμείνει κλειδωμένο.

3. Εάν συνεχίσετε να πιέζετε το πλήκτρο κλειδώματος αφού ολοκληρωθεί η λειτουργία της οροφής, τα παράθυρα και το τζάμι του οπίσθιου φωτισμού θα ανέβουν. Εάν αφήσετε το πλήκτρο, η λειτουργία των παραθύρων και του τζαμιού του οπίσθιου φωτισμού θα διακοπεί, έως ότου πιέσετε ξανά το πλήκτρο.

Οπίσθιος φωτισμός - Spider

Χαμηλώστε το τζάμι του οπίσθιου φωτισμού με την οροφή ανοιχτή, για επιπλέον ροή αέρα στο κόκπιτ. Ανυψώστε το τζάμι του οπίσθιου φωτισμού στην αεροδυναμική θέση για να μειώσετε την ένταση του αέρα στο κόκπιτ.

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Η λειτουργία του τζαμιού του οπίσθιου φωτισμού είναι δυνατή μόνο εάν το όχημα είναι σε λειτουργία ενεργοποίησης παρουσία του κλειδιού.



Ο διακόπτης για το τζάμι του οπίσθιου φωτισμού βρίσκεται στην κεντρική κονσόλα.

Πριν από την οδήγηση

Άνοιγμα και κλείσιμο

- i** ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν αντιμετωπίσετε οποιοδήποτε πρόβλημα με το τζάμι του οπίσθιου φωτισμού, επικοινωνήστε αμέσως με την αντιπροσωπεία της McLaren.

Άνοιγμα

1. Το όχημα θα πρέπει να είναι σε λειτουργία ενεργοποίησης παρουσία του κλειδιού.



2. Πιέστε παρατεταμένα τον διακόπτη του οπίσθιου φωτισμού για να χαμηλώσετε το τζάμι του οπίσθιου φωτισμού στην επιθυμητή θέση.

- i** ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μην ανοίγετε πλήρως το τζάμι του οπίσθιου φωτισμού όταν βρέχει ή χιονίζει, καθώς το νερό μπορεί να εισχωρήσει στον χώρο της καμπίνας και να επηρεάσει τα ηλεκτρικά εξαρτήματα.

Κλείσιμο

1. Το όχημα θα πρέπει να είναι σε λειτουργία ενεργοποίησης παρουσία του κλειδιού.



2. Τραβήξτε και κρατήστε τον διακόπτη του οπίσθιου φωτισμού για να ανεβάσετε το τζάμι του οπίσθιου φωτισμού στην επιθυμητή θέση.

- i** ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν το όχημα είναι σταματημένο με το τζάμι του οπίσθιου φωτισμού ανοιχτό, μπορείτε να κλείσετε το τζάμι του οπίσθιου φωτισμού πριν το όχημα τεθεί σε αναστολή λειτουργίας, ώστε να παραμείνει ασφαλές.

Πριν από την οδήγηση

Άνοιγμα και κλείσιμο

Ανοιγόμενο σκληρό κάλυμμα - Spider

Το ανοιγόμενο σκληρό κάλυμμα είναι το πάνελ πίσω από το κόκπιτ. Το ανοιγόμενο σκληρό κάλυμμα μπορεί να ανοίξει και να κλείσει, επιτρέποντας την πρόσβαση στην περιοχή που βρίσκεται από κάτω.

Η αναδιπλούμενη οροφή στοιβάζεται στην περιοχή κάτω από το ανοιγόμενο σκληρό κάλυμμα, όταν η οροφή έχει χαμηλώσει. Στη συνέχεια, το ανοιγόμενο σκληρό κάλυμμα κλείνει.

- i ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Εάν αντιμετωπίσετε οποιοδήποτε πρόβλημα με το ανοιγόμενο σκληρό κάλυμμα, επικοινωνήστε αμέσως με την αντιπροσωπεία της McLaren.

Άνοιγμα

1. Το όχημα θα πρέπει να είναι σε λειτουργία ενεργοποίησης παρουσία του κλειδιού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην τοποθετείτε κανένα αντικείμενο ανάμεσα στα κινούμενα μέρη του ανοιγόμενου σκληρού καλύμματος. Κατά τη λειτουργία του ανοιγόμενου σκληρού καλύμματος, βεβαιωθείτε ότι τυχόν επιβάτες ή περαστικοί παραμένουν μακριά. Η λειτουργία του ανοιγόμενου σκληρού καλύμματος ενδέχεται να προκαλέσει τραυματισμό ή ζημιά σε εξαρτήματα.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Δεν επιτρέπεται η λειτουργία του ανοιγόμενου σκληρού καλύμματος κατά τη διάρκεια της φόρτωσης/εκφόρτωσης της περιοχής του ανοιγόμενου σκληρού καλύμματος. Το όχημα θα παραμείνει σε λειτουργία ενεργοποίησης το πολύ για δεκαπέντε λεπτά, ενώ το ανοιγόμενο σκληρό κάλυμμα είναι ανοιχτό.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η πρόσβαση στον χώρο αποθήκευσης του ανοιγόμενου σκληρού καλύμματος είναι δυνατή μόνο με τα κουμπιά ανοίγματος/κλεισίματος του ανοιγόμενου σκληρού καλύμματος στον πίνακα διακοπών της πόρτας του οδηγού.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το κλειδί θα πρέπει να βρίσκεται εντός της εμβέλειας της πόρτας του οδηγού για να είναι δυνατός ο έλεγχος του ανοιγόμενου σκληρού καλύμματος.



2. Πιέστε παρατεταμένα το κουμπί στο πίσω άκρο της πόρτας του οδηγού, έως ότου ανοίξει τελείως το ανοιγόμενο σκληρό κάλυμμα.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το ανοιγόμενο σκληρό κάλυμμα δεν μπορεί να ανοίξει, εάν η οροφή είναι ανοιχτή.

Πριν από την οδήγηση

Άνοιγμα και κλείσιμο

- Ελέγξτε ότι τα αντικείμενα στον χώρο αποθήκευσης του ανοιγόμενου σκληρού καλύμματος είναι σωστά τοποθετημένα, σύμφωνα με τις οδηγίες της προειδοποιητικής ετικέτας. Πίστετε ΟΚ στον μοχλό μενού, αφού το επιβεβαιώσετε.



- Εάν οδηγείτε το όχημα ενώ το ανοιγόμενο σκληρό κάλυμμα είναι ανοιχτό, θα εμφανιστεί το μήνυμα «Tonneau Cover Open» (Ανοιγόμενο σκληρό κάλυμμα ανοιχτό) Οθόνη του οδηγού, συνοδευόμενο από ηχητική ειδοποίηση.

Κλείσιμο

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κίνδυνος να παγιδευτεί κανείς καθώς ανοίγετε ή κλείνετε το ανοιγόμενο σκληρό κάλυμμα.



- Πίστετε παρατεταμένα το κουμπί στο πίσω άκρο της πόρτας του οδηγού, έως ότου κλείσει τελείως το ανοιγόμενο σκληρό κάλυμμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μπορείτε να κλείσετε το ανοιγόμενο σκληρό κάλυμμα έως και 15 λεπτά μετά το άνοιγμά του, ενώ ο διακόπτης ανάφλεξης παραμένει κλειστός. Εάν παρέλθει αυτό το χρονικό διάστημα, ανοίξτε ξανά τον διακόπτη ανάφλεξης για να κλείσετε το ανοιγόμενο σκληρό κάλυμμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το μήνυμα «Tonneau Operation In Progress» (Λειτουργία ανοιγόμενου σκληρού καλύμματος σε εξέλιξη) θα εμφανιστεί στην Οθόνη του οδηγού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο συναγερμός στην περιοχή του ανοιγόμενου σκληρού καλύμματος θα ενεργοποιηθεί με το κλείδωμα του οχήματος.

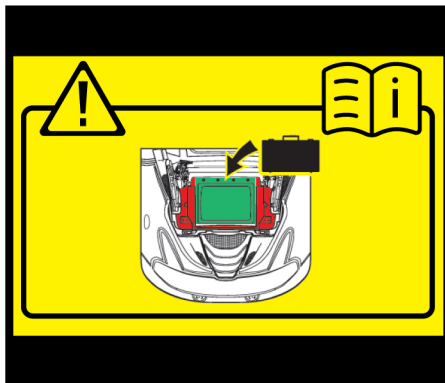
Πριν από την οδήγηση Χώρος αποθήκευσης

Χώρος αποθήκευσης - Spider

Ο χώρος κάτω από το ανοιγόμενο σκληρό κάλυμμα μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την αποθήκευση μικρών αντικειμένων.

Βεβαιωθείτε ότι τυχόν αντικείμενα στον χώρο αποθήκευσης του ανοιγόμενου σκληρού καλύμματος είναι σωστά τοποθετημένα, σύμφωνα με τις οδηγίες της προειδοποιητικής ετικέτας.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Μην τοποθετείτε χαλαρά αντικείμενα στην περιοχή του ανοιγόμενου σκληρού καλύμματος. Ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στο σύστημα οροφής ή/και στο σύστημα του οπίσθιου φωτισμού.



-  **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Μην αποθηκεύετε κανένα από τα ακόλουθα στον χώρο αποθήκευσης του ανοιγόμενου σκληρού καλύμματος:
- επικίνδυνες ή/και πτητικές ενώσεις ή υγρά
 - βαριά ή/και αιχμηρά αντικείμενα
 - τρόφιμα ή/και υγρά που επηρεάζονται από τη θερμότητα
 - εύθραυστα αντικείμενα ή αντικείμενα που σπάνε εύκολα

Πριν από την οδήγηση

Αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού

Σύστημα συναγερμού

Θα ενεργοποιηθεί ένα οπτικό και ακουστικό σήμα συναγερμού, εάν το σύστημα συναγερμού είναι οπλισμένο και ανοίξετε ένα από τα εξής:

- Μια πόρτα
- Το καπό του πορτμπαγκάζ
- Το ανοιγόμενο σκληρό κάλυμμα (μόνο Spider)

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο συναγερμός παραμένει ενεργοποιημένος, ακόμη και αν κλείσετε το άνοιγμα. Για να σταματήσετε τον συναγερμό, ξεκλειδώστε το όχημα.

Στο σύστημα συναγερμού περιλαμβάνονται επίσης οι εξής δυνατότητες:

- Προστασία κατά της ρυμούλκησης
- Αισθητήρας ανίχνευσης εσωτερικής κίνησης
- Ανίχνευση κατάστασης χώρου αποθήκευσης κεντρικής κονσόλας

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο χώρος αποθήκευσης της κεντρικής κονσόλας θα πρέπει να είναι κλειστός για να ενεργοποιηθεί ο εσωτερικός αισθητήρας κίνησης ή η λειτουργία Auto Alarm (Αυτόματος συναγερμός).

Όπλιση του συστήματος συναγερμού

Κλειδώστε το όχημα (χρησιμοποιώντας το σύστημα χωρίς κλειδί ή το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου). Το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού θα οπλιστεί μετά από 5 δευτερόλεπτα περίπου.



Η φωτεινή ένδειξη του πλήκτρου κεντρικού κλειδώματος θα ανάψει για 60 δευτερόλεπτα περίπου αφού κλειδώσετε το όχημα και θα συνεχίσει να αναβοσβήνει μετά τη λήξη αυτού του χρονικού διαστήματος.

Αφόπλιση του συστήματος συναγερμού

Ξεκλειδώστε το όχημα (χρησιμοποιώντας το σύστημα χωρίς κλειδί ή το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου), ο συναγερμός θα αφοπλιστεί και η φωτεινή ένδειξη του πλήκτρου κεντρικού κλειδώματος θα σταματήσει να αναβοσβήνει.

Πριν από την οδήγηση

Αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού

Σύστημα ακινητοποίησης

Το σύστημα ακινητοποίησης εμποδίζει την εκκίνηση του McLaren σας από μη εξουσιοδοτημένο άτομο.

Το όχημα ακινητοποιείται αυτόματα, όταν ανιχνεύσει ότι δεν υπάρχει ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου στο εσωτερικό του οχήματος.

Κατάργηση της ακινητοποίησης επιτυγχάνεται όταν ανιχνευτεί ένα ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου στο εσωτερικό του οχήματος.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η ακινητοποίηση θα συμβεί μόνο εάν ο κινητήρας δεν λειτουργεί.

Προστασία κατά της ρυμούλκησης

Το σύστημα προστασίας κατά της ρυμούλκησης έχει σχεδιαστεί, ώστε να εμποδίζει οποιαδήποτε προσπάθεια κλοπής του οχήματος με ρυμούλκηση ή ανύψωση και φόρτωσή του σε τρέιλερ.

Ο συναγερμός ενεργοποιείται, εάν το όχημα ανυψωθεί ή αποκτήσει κλίση με οποιονδήποτε τρόπο.

Το σύστημα προστασίας κατά της ρυμούλκησης οπλίζεται 30 δευτερόλεπτα περίπου αφού κλειδώσετε το όχημα και αφοπλίζεται όταν ξεκλειδώσετε το όχημα.

Απενεργοποίηση συστήματος προστασίας κατά της ρυμούλκησης



1. Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα προστασίας κατά της ρυμούλκησης, κλείστε τον διακόπτη ανάφλεξης, ανοίξτε την πόρτα του οδηγού και πιέστε το κουμπί στο πίσω άκρο της πόρτας του οδηγού. Η φωτεινή ένδειξη στον διακόπτη θα ανάψει για να υποδείξει ότι έχει απενεργοποιηθεί το σύστημα προστασίας κατά της ρυμούλκησης.

Πριν από την οδήγηση

Αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Δεν μπορείτε να απενεργοποιήσετε το σύστημα προστασίας κατά της ρυμούλκησης, εάν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ανοικτός.

2. Κλείστε την πόρτα του οδηγού και κλειδώστε το όχημα (χρησιμοποιώντας το σύστημα χωρίς κλειδί ή το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου). Το σύστημα προστασίας κατά της ρυμούλκησης παραμένει απενεργοποιημένο, έως ότου ξεκλειδώσετε το όχημα.

Αισθητήρας εσωτερικής κίνησης

Ο συναγερμός ενεργοποιείται, εάν το όχημά σας είναι κλειδωμένο και ανιχνευτεί κίνηση στο εσωτερικό του, π.χ. εάν κάποιος σπάσει ένα τζάμι ή περάσει το χέρι του από ένα ανοικτό παράθυρο στο εσωτερικό του οχήματος.

Ο αισθητήρας εσωτερικής κίνησης οπλίζεται 30 δευτερόλεπτα περίπου αφού κλειδώσετε το όχημα και αφοπλίζεται όταν ξεκλειδώσετε το όχημα.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για να αποφύγετε τυχόν ψευδείς συναγερμούς, κλείστε την οροφή (μόνο Spider) και τα παράθυρα κατά την αποχώρησή σας από το όχημα και μην αφήσετε κρεμασμένο κανένα αντικείμενο στον εσωτερικό καθρέφτη.

Απενεργοποίηση του αισθητήρα εσωτερικής κίνησης



1. Για να απενεργοποιήσετε τον αισθητήρα εσωτερικής κίνησης, κλείστε τον διακόπτη ανάφλεξης, ανοίξτε την πόρτα του οδηγού και πιέστε το κουμπί στο πίσω άκρο της πόρτας του οδηγού. Η φωτεινή ένδειξη στον διακόπτη θα ανάψει για να υποδείξει ότι έχει απενεργοποιηθεί ο αισθητήρας εσωτερικής κίνησης.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Δεν μπορείτε να απενεργοποιήσετε τον αισθητήρα εσωτερικής κίνησης, εάν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ανοικτός.

Πριν από την οδήγηση

Αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού

2. Κλείστε την πόρτα του οδηγού και κλειδώστε το όχημα (χρησιμοποιώντας το σύστημα χωρίς κλειδί ή το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου). Ο αισθητήρας εσωτερικής κίνησης παραμένει απενεργοποιημένος, έως ότου ξεκλειδώσετε το όχημα.

Πριν από την οδήγηση Καθίσματα

Ασφάλεια



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Ρυθμίστε το κάθισμα του οδηγού, όταν το όχημα είναι σταματημένο. Ενδέχεται να μην μπορείτε να παρακολουθήσετε τις συνθήκες του δρόμου και της οδικής κυκλοφορίας και να χάσετε τον έλεγχο του οχήματος λόγω της μετακίνησης του καθίσματος. Ενδέχεται, επομένως, να προκαλέσετε ατύχημα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Τα καθίσματα μπορούν να μετακινηθούν ακόμη και χωρίς το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου στο όχημα. Μην αφήνετε παιδιά χωρίς επίβλεψη μέσα στο όχημα, ενδέχεται να τραυματιστούν σε περίπτωση τυχαίας μετακίνησης ενός καθίσματος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Βεβαιωθείτε ότι δεν πρόκειται να παγιδευτεί κανείς κατά την κίνηση του καθίσματος. Για να περιορίσετε τον κίνδυνο τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος, λάβετε υπόψη τα εξής:

- Όλοι οι επιβάτες του οχήματος θα πρέπει να επιλέξουν μια θέση του καθίσματος ώστε να είναι δυνατή η σωστή χρήση της ζώνης ασφαλείας, αλλά θα απέχει από τους μπροστινούς αερόσακους όσο το δυνατόν περισσότερο. Η θέση του καθίσματος του οδηγού θα πρέπει να είναι τέτοια, ώστε ο οδηγός να έχει τη δυνατότητα να οδηγεί το όχημα με ασφάλεια. Η απόσταση του καθίσματος του οδηγού μέχρι τα πεντάλ θα πρέπει να διασφαλίζει ότι ο οδηγός θα έχει τη δυνατότητα να πατάει τα πεντάλ μέχρι τέρμα. Η απόσταση μεταξύ του θώρακα του οδηγού και του κέντρου του αερόσακου θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 25 cm (10 in). Οι βραχίονες του οδηγού θα πρέπει να είναι ελαφρώς λυγισμένοι, όταν κρατά το τιμόνι.
- Οι επιβάτες του οχήματος θα πρέπει πάντα να χρησιμοποιούν σωστά τη ζώνη ασφαλείας τους.
- Τραβήξτε το κάθισμα του επιβάτη προς τα πίσω, τόσο ώστε ο επιβάτης να κάθεται άνετα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η McLaren δεν συνιστά τη χρήση παιδικών καθισμάτων στο συγκεκριμένο μοντέλο οχήματος, αλλά εάν επιλέξετε να το κάνετε, ακολουθήστε τις οδηγίες παρακάτω:

- Τα παιδιά ύψους κάτω από 1,5 m (4 ft 11 in) ή ηλικίας κάτω των 12 ετών θα πρέπει να ασφαλίζονται με κατάλληλο σύστημα συγκράτησης παιδιών. Για πληροφορίες για τυχόν ειδικές απαιτήσεις, ανατρέξτε στην τρέχουσα εθνική και τοπική νομοθεσία.
- Εάν χρησιμοποιείτε σύστημα συγκράτησης παιδιών στο κάθισμα του συνοδηγού, μετακινήστε το κάθισμα όσο το δυνατόν πιο πίσω.

Πριν από την οδήγηση Καθίσματα

Μη αυτόματα καθίσματα

Μη αυτόματη ρύθμιση καθίσματος προς τα εμπρός και προς τα πίσω



Σηκώστε τον μοχλό, μετακινήστε το κάθισμα στην επιθυμητή θέση και ελευθερώστε τον μοχλό για να ασφαλίσετε το κάθισμα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα είναι ασφαλισμένο, πριν από την οδήγηση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αποσκευές στον χώρο των ποδιών ή πίσω, κάτω ή στο πλάι των καθισμάτων. Αυτό ενδέχεται να οδηγήσει στην πρόκληση ζημιάς των καθισμάτων.

Χειροκίνητη ρύθμιση γωνίας κλίσης πλάτης

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Για να ελαχιστοποιήσετε τον κίνδυνο τραυματισμού, μετακινήστε την πλάτη όσο το δυνατόν πιο κοντά στην όρθια θέση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μην ξαπλώνετε την πλάτη του καθίσματος ώστε να έρχεται επανειλημμένα σε επαφή με το πίσω διαχωριστικό, καθώς αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά με την πάροδο του χρόνου.



Σηκώστε τον μοχλό, μετακινήστε την πλάτη του καθίσματος στη θέση που θέλετε και ελευθερώστε τον μοχλό.

Πριν από την οδήγηση Καθίσματα

Χειροκίνητη ρύθμιση ύψους καθίσματος



Πιέστε τον διακόπτη προς τα επάνω ή προς τα κάτω, έως ότου επιτευχθεί το επιθυμητό ύψος του καθίσματος.

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Η ρύθμιση ύψους είναι διαθέσιμη μόνο στο κάθισμα του οδηγού.

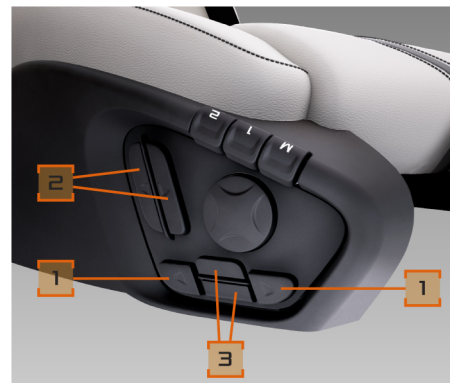
Ηλεκτρικά καθίσματα

Ηλεκτρική ρύθμιση καθισμάτων

Οι διακόπτες ρύθμισης των καθισμάτων βρίσκονται στο πλάι του εδράνου κάθε καθίσματος και μπορούν να χρησιμοποιηθούν όταν το όχημα είναι σε οποιαδήποτε λειτουργία ενεργοποίησης, ανατρέξτε στην ενότητα Κατάσταση ηλεκτρικού συστήματος του οχήματος, σελίδα 2.04.

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αποσκευές στον χώρο των ποδιών ή πίσω, κάτω ή στο πλάι των καθισμάτων, διαφορετικά ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στα καθίσματα.

Ρύθμιση προς τα εμπρός και προς τα πίσω



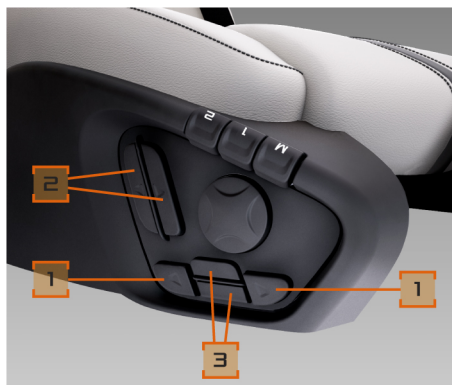
Πιέστε τους διακόπτες (1) έως ότου επιτευχθεί η επιθυμητή θέση του καθίσματος.

Ηλεκτρική ρύθμιση γωνίας κλίσης πλάτης καθίσματος

! **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Για να ελαχιστοποιήσετε τον κίνδυνο τραυματισμού, μετακινήστε την πλάτη όσο το δυνατόν πιο κοντά στην όρθια θέση.

Πριν από την οδήγηση Καθίσματα

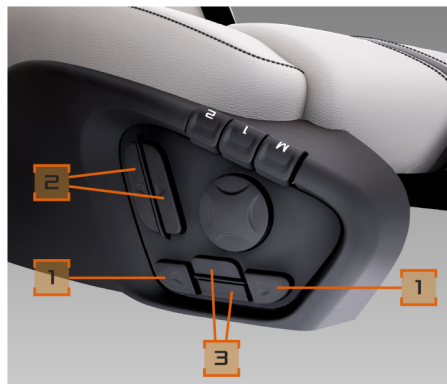
i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Κατά την ανάκλιση της πλάτης, το έδρανο του καθίσματος θα μετακινηθεί αυτόματα προς τα εμπρός, ανάλογα με τη θέση του σε σχέση με το πίσω διαχωριστικό. Εάν το έδρανο του καθίσματος μετακινηθεί προς τα πίσω όταν η πλάτη είναι σε πλήρη ανάκλιση, η πλάτη θα σηκωθεί αυτόματα για να αποτραπεί η επαφή με το πίσω διαχωριστικό.



Πιέστε τους διακόπτες (2), έως ότου επιτευχθεί η επιθυμητή θέση της πλάτης.

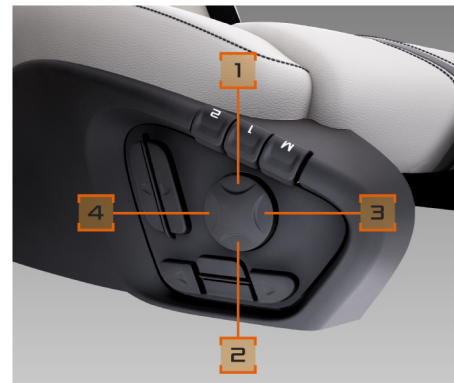
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κανένα αντικείμενο κάτω από το κάθισμα του συνοδηγού, διαφορετικά το σύστημα κατηγοριοποίησης επιβατών ενδέχεται να παρουσιάσει δυσλειτουργία.

Ηλεκτρική ρύθμιση ύψους καθισμάτων



Πιέστε τους διακόπτες (3) έως ότου επιτευχθεί το επιθυμητό ύψος του καθίσματος.

Ηλεκτρική ρύθμιση οσφυϊκής στήριξης καθισμάτων



Πιέστε (1) για ανύψωση ή (2) για χαμύλωμα της θέσης της οσφυϊκής στήριξης.

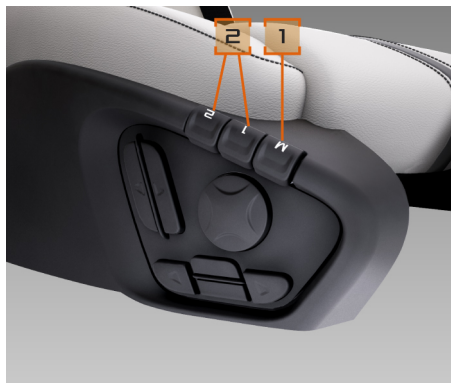
Πιέστε (3) για φούσκωμα ή (4) για ξεφούσκωμα της οσφυϊκής στήριξης.

Αποθήκευση στη μνήμη μιας θέσης

Μπορούν να αποθηκευτούν συγκεκριμένες θέσεις καθίσματος, εξωτερικών καθρεπτών και τιμονιού για έως και δύο οδηγούς.

Πριν από την οδήγηση Καθίσματα

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η αποθήκευση ή η ανάκληση των θέσεων των εξωτερικών καθρεπτών και του τιμονιού επιτυγχάνεται μόνο με τα κουμπιά μνήμης ρυθμίσεων του οδηγού.



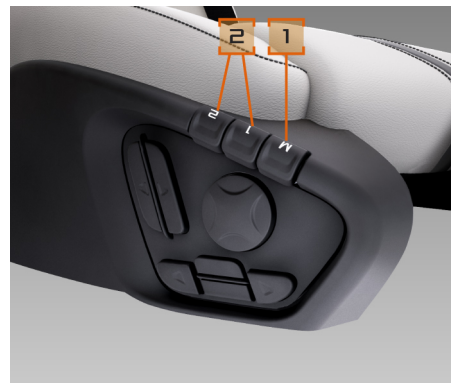
Ρυθμίστε το κάθισμα, τους καθρέφτες και το τιμόνι στις επιθυμητές θέσεις, ανατρέξτε στην ενότητα Ηλεκτρική ρύθμιση τιμονιού, σελίδα 1.40, Εξωτερικοί καθρέφτες, σελίδα 1.53.

Πιέστε παρατεταμένα το κουμπί ρύθμισης μνήμης (1) και, στη συνέχεια, πιέστε ταυτόχρονα ένα από τα κουμπιά θέσης μνήμης (2) για να αποθηκεύσετε τη ρύθμιση.

Ανάκληση θέσης μνήμης

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Πραγματοποιήστε ανάκληση της θέσης ενός καθίσματος, καθρέφτη και του τιμονιού μόνο όταν το όχημα είναι σταματημένο. Ενδέχεται να μην μπορείτε να παρακολουθήσετε τις συνθήκες του δρόμου και της οδικής κυκλοφορίας. Θα μπορούσατε να χάσετε ενδεχομένως τον έλεγχο του οχήματος, γεγονός το οποίο θα κατέληγε ίσως σε ατύχημα.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η αποθήκευση ή η ανάκληση των θέσεων των εξωτερικών καθρεπτών και του τιμονιού επιτυγχάνεται μόνο με τα κουμπιά μνήμης ρυθμίσεων του οδηγού.



Πιέστε παρατεταμένα το κουμπί (2), όπου έχει αποθηκευτεί η επιθυμητή ρύθμιση, έως ότου ολοκληρωθεί η ρύθμιση του καθίσματος, των εξωτερικών καθρεπτών και του τιμονιού.

Έξοδος με άνεση

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Βεβαιωθείτε ότι δεν πρόκειται να παγιδευτεί κανείς κατά την κίνηση του καθίσματος.

Πριν από την οδήγηση Καθίσματα

Όταν είναι ενεργή η λειτουργία εισόδου/εξόδου με άνεση, το κάθισμα του οδηγού θα μετακινηθεί πλήρως προς τα πίσω και στη χαμηλότερη δυνατή θέση και το τιμόνι θα μετακινηθεί προς τα μέσα στην υψηλότερη δυνατή θέση, όταν ο κινητήρας τεθεί εκτός λειτουργίας και ανοίξει η πόρτα του οδηγού.

Αυτό διευκολύνει την έξοδο από το όχημα. Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία, ανατρέξτε στην ενότητα Είσοδος/έξοδος με άνεση, σελίδα 4.10.

Είσοδος με άνεση

Αφού εισέλθετε στο όχημα, μπορείτε να επαναφέρετε το κάθισμα του οδηγού και το τιμόνι στις πλέον πρόσφατες θέσεις τους χρησιμοποιώντας τον μοχλοδιακόπτη ελέγχου που βρίσκεται στην αριστερή πλευρά της κολώνας τιμονιού.

Η λειτουργία είναι διαθέσιμη μόνο όταν εμφανίζεται το μήνυμα «Comfort Entry Available. Pull Left Stalk To Activate Or Push To Cancel» (Άνετη είσοδος διαθέσιμη. Τραβήξτε τον αριστερό μοχλοδιακόπτη για ενεργοποίηση ή ωθήστε τον για ακύρωση) στην Οθόνη του οδηγού.

Το όχημα θα πρέπει να είναι σε λειτουργία ενεργοποίησης με κλειστό τον διακόπτη ανάφλεξης, κλειστή την πόρτα του οδηγού και ενεργοποιημένη (ON) τη λειτουργία άνετης εισόδου/εξόδου.

1. Τραβήξτε τον μοχλοδιακόπτη προς το μέρος σας μία φορά για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία άνετης εισόδου.
2. Εάν κάποια στιγμή θέλετε να ακυρώσετε τη λειτουργία, χρησιμοποιήστε τον μοχλοδιακόπτη ή ανοίξτε την πόρτα του οδηγού. Το μήνυμα «Comfort Entry returning Operate stalk or open door to abort» (Επιστροφή άνετης εισόδου. Χρησιμοποιήστε τον μοχλοδιακόπτη ή ανοίξτε την πόρτα για ακύρωση) θα εμφανιστεί στην Οθόνη του οδηγού.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αυτή η λειτουργία θα επαναφέρει μόνο το κάθισμα και το τιμόνι στη θέση που βρίσκονταν πριν από τη χρήση της λειτουργίας άνετης εισόδου/εξόδου. Δεν θα χρησιμοποιήσει καμία από τις θέσεις μνήμης, εκτός εάν η προηγούμενη θέση ήταν μία από τις αποθηκευμένες θέσεις μνήμης.

3. Εάν το κάθισμα ή το τιμόνι ρυθμιστούν χειροκίνητα πριν από τη χρήση του μοχλοδιακόπτη, η λειτουργία θα χαθεί και δεν θα είναι διαθέσιμη έως την επόμενη φορά που θα χρησιμοποιηθεί η λειτουργία άνετης εισόδου/εξόδου.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ακυρώστε τη λειτουργία άνετης εισόδου/εξόδου θέτοντας σε λειτουργία τον κινητήρα, πιέζοντας έναν διακόπτη καθίσματος ή τιμονιού ή χρησιμοποιώντας τον μοχλοδιακόπτη στα αριστερά της κολώνας του τιμονιού ενώ το κάθισμα επιστρέφει στη θέση του.

4. Εάν ακυρωθεί η λειτουργία άνετης εισόδου/εξόδου, δεν θα είναι δυνατή η επαναφορά του καθίσματος και του τιμονιού στις προηγούμενες θέσεις τους χρησιμοποιώντας αυτήν τη λειτουργία. Το μήνυμα στην Οθόνη του οδηγού θα εξαφανιστεί και ο μοχλοδιακόπτης θα επιστρέψει στην κανονική του χρήση. Η λειτουργία θα είναι διαθέσιμη την επόμενη φορά που θα χρησιμοποιηθεί η λειτουργία άνετης εισόδου/εξόδου.

Πριν από την οδήγηση

Καθίσματα

5. Μόλις το κάθισμα και το τιμόνι επιστρέψουν στις προηγούμενες θέσεις τους, το μήνυμα στην Οθόνη του οδηγού θα εξαφανιστεί και μια ηχητική ειδοποίηση θα επιβεβαιώσει ότι η διαδικασία έχει ολοκληρωθεί.

Θερμαινόμενα καθίσματα

Μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση σε θερμαινόμενα καθίσματα χρησιμοποιώντας την οθόνη ελέγχου κλίματος από την Κεντρική οθόνη αφής του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας. Ανατρέξτε στην ενότητα Θερμαινόμενα καθίσματα, σελίδα 5.10.

- i** **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Η λειτουργία θερμαινόμενου καθίσματος είναι διαθέσιμη μόνο όταν λειτουργεί ο κινητήρας.

Αγωνιστικά καθίσματα

Ρύθμιση καθίσματος προς τα εμπρός και προς τα πίσω



- i** **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Η ρύθμιση της θέσης του καθίσματος είναι δυνατή μόνο προς τα εμπρός και προς τα πίσω.

Για να ρυθμίσετε το κάθισμα, σηκώστε τον μοχλό και σύρετε το κάθισμα στην επιθυμητή θέση, εξασφαλίζοντας ότι μπορείτε να φτάσετε άνετα όλα τα πεντάλ και να τα μετακινήσετε σε όλη τη διαδρομή τους.

- !** **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα είναι ασφαλισμένο, πριν από την οδήγηση.

- i** **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αποσκευές στον χώρο των ποδιών ή δίπλα στα καθίσματα, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα καθίσματα ή να μην μπορείτε να τα ρυθμίσετε πλήρως.

Ρύθμιση ύψους και κλίσης καθίσματος

Για ρύθμιση του ύψους και της κλίσης του καθίσματος, επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren.

- !** **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Μόνο ο πωλητής σας της McLaren επιτρέπεται να εκτελεί ρυθμίσεις ύψους στα καθίσματα.

Πριν από την οδήγηση Καθίσματα

Εξαιρετικά ελαφρύ κάθισμα τύπου CF

Ρύθμιση καθίσματος προς τα εμπρός και προς τα πίσω



i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η ρύθμιση της θέσης του καθίσματος είναι δυνατή μόνο προς τα εμπρός και προς τα πίσω.

Για να ρυθμίσετε το κάθισμα, σηκώστε τον μοχλό και σύρετε το κάθισμα στην επιθυμητή θέση, εξασφαλίζοντας ότι μπορείτε να φτάσετε άνετα όλα τα πεντάλ και να τα μετακινήσετε σε όλη τη διαδρομή τους.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα είναι ασφαλισμένο, πριν από την οδήγηση.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αποσκευές στον χώρο των ποδιών ή δίπλα στα καθίσματα, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα καθίσματα ή να μην μπορείτε να τα ρυθμίσετε πλήρως.

Ρύθμιση ύψους και κλίσης καθίσματος

Για ρύθμιση του ύψους και της κλίσης του καθίσματος, επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μόνο ο πωλητής σας της McLaren επιτρέπεται να εκτελεί ρυθμίσεις ύψους στα καθίσματα.

Πριν από την οδήγηση

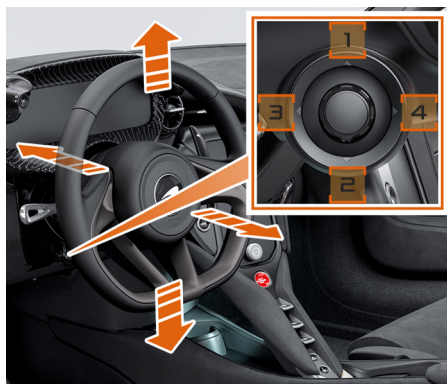
Τιμόνι και Κολώνα τιμονιού

Ηλεκτρική ρύθμιση τιμονιού

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Να ρυθμίζετε τη θέση του τιμονιού μόνο όταν το όχημα είναι ακίνητο. Ενδέχεται να μην μπορείτε να παρακολουθήσετε τις συνθήκες του δρόμου και της οδικής κυκλοφορίας. Αυτό θα είχε ενδεχομένως ως αποτέλεσμα να χάσετε τον έλεγχο του οχήματος, γεγονός το οποίο θα κατέληγε ενδεχομένως σε ατύχημα.

Μπορείτε να ρυθμίσετε τη θέση του τιμονιού ως προς το ύψος και την απόσταση χρησιμοποιώντας τον διακόπτη ελέγχου κολώνας τιμονιού, όταν το όχημα είναι σε οποιαδήποτε λειτουργία ενεργοποίησης, ανατρέξτε στην ενότητα Κατάσταση ηλεκτρικού συστήματος του οχήματος, σελίδα 2.04.

Ο διακόπτης ελέγχου κολώνας τιμονιού βρίσκεται στην αριστερή πλευρά της κολώνας τιμονιού.



1. Ύψος: Ανέβασμα
2. Ύψος: Χαμίλωμα
3. Απόσταση: Πιο μακριά
4. Απόσταση: Πιο κοντά

Εάν μετακινήσετε τον διακόπτη ελέγχου της κολώνας τιμονιού προς τις κατευθύνσεις (1) και (2), μπορείτε να ρυθμίσετε το ύψος του τιμονιού, επιλέγοντας μια πιο υψηλή ή πιο χαμηλή θέση του τιμονιού.

Εάν μετακινήσετε τον διακόπτη ελέγχου της κολώνας τιμονιού προς τις κατευθύνσεις (3) και (4), μπορείτε να ρυθμίσετε την απόσταση του τιμονιού, επιλέγοντας μια θέση πιο κοντά ή πιο μακριά.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο διακόπτης ελέγχου κολώνας τιμονιού ρυθμίζει το τιμόνι προς μία κατεύθυνση κάθε φορά.

Χρησιμοποιώντας τον διακόπτη ελέγχου κολώνας τιμονιού, επιλέξτε μια θέση για το τιμόνι ώστε:

- οι βραχίονές σας να είναι ελαφρώς λυγισμένοι, όταν κρατάτε το τιμόνι.
- να μπορείτε να κινείτε τα πόδια σας ελεύθερα.
- να μπορείτε να δείτε ευκρινώς όλες τις πληροφορίες στην Οθόνη του οδηγού.

Αυτόματη ρύθμιση τιμονιού

Εάν το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με ηλεκτρικά καθίσματα, η ηλεκτρική θέση του τιμονιού αποθηκεύεται κατά την αποθήκευση των θέσεων του καθίσματος και των καθρεφτών. Ανατρέξτε στην ενότητα Αποθήκευση στη μνήμη μιας θέσης, σελίδα 1.35.

Πριν από την οδήγηση Τιμόνι και Κολώνα τιμονιού

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Μην πλησιάζετε τα χέρια σας στο τιμόνι και στην κολώνα τιμονιού καθώς αυτό κινείται.

 **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Μπορείτε να ακυρώσετε οποιαδήποτε αυτόματη κίνηση με χειρισμό του διακόπτη ελέγχου κολώνας τιμονιού.

Είσοδος/έξοδος με άνεση

Όταν είναι ενεργοποιημένη, η λειτουργία εισόδου/εξόδου με άνεση επιτρέπει την πλήρη μετακίνηση του τιμονιού και της κολώνας τιμονιού προς τα μέσα (μακριά από τον οδηγό) και στην υψηλότερη δυνατή θέση, όταν ο κινητήρας τεθεί εκτός λειτουργίας και ανοίξει η πόρτα του οδηγού.

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία, ανατρέξτε στην ενότητα Είσοδος/έξοδος με άνεση, σελίδα 4.10.

Μπορείτε να επαναφέρετε το τιμόνι και την κολώνα τιμονιού στην πλέον πρόσφατη θέση τους χρησιμοποιώντας τον μοχλοδιακόπτη ελέγχου που βρίσκεται στην αριστερή πλευρά της κολώνας τιμονιού. Ανατρέξτε στην ενότητα Είσοδος με άνεση, σελίδα 1.37.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Μην πλησιάζετε τα χέρια σας στο τιμόνι και στην κολώνα τιμονιού καθώς αυτό κινείται.

 **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Μπορείτε να ακυρώσετε οποιαδήποτε αυτόματη κίνηση με χειρισμό του διακόπτη ελέγχου κολώνας τιμονιού.

Κόρνα

Πιέστε το κέντρο του τιμονιού για να ηχήσει η κόρνα.

 **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Η κόρνα λειτουργεί και όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός.

Πριν από την οδήγηση

Ασφάλεια επιβατών

Ζώνες ασφαλείας

Οι ζώνες ασφαλείας και τα συστήματα συγκράτησης παιδιών αποτελούν τον πλέον ασφαλή τρόπο προστασίας των επιβατών του οχήματος από δυνάμεις κρούσης, που ελαχιστοποιεί τον κίνδυνο τραυματισμού λόγω κτυπημάτων στο εσωτερικό του οχήματος και των επιπτώσεων σε περίπτωση οπίσθιας σύγκρουσης.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Ζώνη ασφαλείας που δεν χρησιμοποιείται καθόλου, δεν χρησιμοποιείται με τον ενδεδειγμένο τρόπο ή δεν είναι κατάλληλα ασφαλισμένη στην πόρπη του καθίσματος δεν επιτελεί τον σκοπό για τον οποίο προορίζεται. Για να αποτραπούν τυχόν τραυματισμοί, βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες του οχήματος φορούν πάντα τις ζώνες ασφαλείας τους και τις χρησιμοποιούν με τον ενδεδειγμένο τρόπο.

Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας:

- διατρέχει τη λεκάνη σας όσο το δυνατόν πιο χαμηλά, δηλαδή στο ύψος των γοφών και όχι στην κοιλιακή χώρα.

- εφαρμόζει στενά.
- δεν έχει συστραφεί.
- διέρχεται από το μέσον του ώμου σας.
- εφαρμόζει επίπεδα στο μέσον του οστού της κλείδας, μεταξύ αυχένα και ώμου.
- εφαρμόζει στενά στη λεκάνη σας, τραβώντας τη ζώνη του ώμου προς τα επάνω.

Μη στερεώνετε αντικείμενα με τη ζώνη ασφαλείας, εάν αυτή χρησιμοποιείται από επιβάτη του οχήματος.

Να αποφεύγετε να φοράτε ογκώδη ρούχα.

Μην περνάτε τη ζώνη ασφαλείας πάνω από αντικείμενα με αιχμηρά άκρα ή εύθραυστα αντικείμενα, ιδίως εάν αυτά βρίσκονται επάνω ή μέσα στα ρούχα σας. Η ζώνη ασφαλείας ενδέχεται να υποστεί ζημιά και να τραυματιστείτε.

Μόνο ένα άτομο επιτρέπεται να χρησιμοποιεί τη ζώνη ασφαλείας κάθε φορά.

Μην επιτρέπτε ποτέ σε παιδιά που ταξιδεύουν να κάθονται στην αγκαλιά κάποιου άλλου επιβάτη.

Τα παιδιά ύψους κάτω από 1,5 m (4 ft 11 in) ή ηλικίας κάτω των 12 ετών θα πρέπει να ασφαλιζονται με κατάλληλο σύστημα συγκράτησης παιδιών. Να τηρείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή, όταν πρόκειται να εγκαταστήσετε συστήματα συγκράτησης παιδιών. Για πληροφορίες για τυχόν ειδικές απαιτήσεις, ανατρέξτε στην τρέχουσα εθνική και τοπική νομοθεσία.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Οι έγκυες θα πρέπει να χρησιμοποιούν ζώνη ασφαλείας, ώστε να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή ασφάλεια της μητέρας και του αγέννητου παιδιού. Τοποθετήστε τη ζώνη ασφαλείας στους γοφούς, κάτω από την κοιλιακή χώρα και περάστε τον ιμάντα ώμου ανάμεσα στα στήθη και στο πλάι της κοιλιακής χώρας. Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας δεν είναι χαλαρή ούτε έχει συστραφεί.

Πριν από την οδήγηση

Ασφάλεια επιβατών

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η ζώνη ασφαλείας παρέχει τον προβλεπόμενο βαθμό προστασίας μόνο εάν η πλάτη του καθίσματος είναι σχεδόν σε όρθια θέση και ο επιβάτης κάθεται στητός.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η ζώνη ασφαλείας δεν επιτελεί σωστά τη λειτουργία για την οποία σχεδιάστηκε, εάν η ζώνη ή η πόρπη είναι υπερβολικά λερωμένη ή έχει υποστεί ζημιά. Βεβαιωθείτε ότι η αγκράφα της ζώνης ασφαλείας ασφαλίζεται πλήρως στην πόρπη. Να ελέγχετε συχνά τις ζώνες ασφαλείας, ώστε να διασφαλιστεί ότι δεν έχουν υποστεί ζημιά, δεν εφάπτονται σε αιχμηρά άκρα και δεν έχουν μαγκώσει. Σε περίπτωση ατυχήματος, η ζώνη ασφαλείας ενδέχεται να σχιστεί και να προκαλέσει τραυματισμό στους επιβάτες. Ζητήστε να ελεγχθούν οι ζώνες ασφαλείας, εάν έχουν υποστεί ζημιά ή υποβληθεί σε μεγάλα φορτία. Μόνο ο πωλητής σας της McLaren επιτρέπεται να εκτελεί εργασίες στις ζώνες ασφαλείας.

Χρήση ζώνης ασφαλείας



1. Βεβαιωθείτε ότι κάθεστε άνετα και ότι τα χειριστήρια βρίσκονται σχετικά κοντά.
2. Πιάστε την αγκράφα της ζώνης ασφαλείας και τραβήξτε την προς την άλλη πλευρά του σώματος, φροντίζοντας ώστε να εφαρμόζει επίπεδα στο μέσον του οστού της κλείδας, μεταξύ αυχένα και ώμου και, στη συνέχεια, περάστε την από τον θώρακα και τη λεκάνη.

3. Με τη ζώνη ασφαλείας τοποθετημένη σωστά, τοποθετήστε την αγκράφα μέσα στην πόρπη και πιέστε την, έως ότου ακουστεί ο χαρακτηριστικός ήχος που επιβεβαιώνει την ασφάλιση. Ελέγξτε την ασφάλιση επιχειρώντας να αποσπάσετε την αγκράφα από την πόρπη.

Εντατήρες ζωνών

Στις ζώνες ασφαλείας ενσωματώνονται εντατήρες ζωνών. Σε περίπτωση ατυχήματος, οι εντατήρες ζωνών ασκούν τάση στις ζώνες ασφαλείας, ώστε αυτές να τεντωθούν και να συγκρατήσουν τον επιβάτη.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Εάν το κάθισμα του συνοδηγού είναι άδειο, μην ασφαλίσετε την αγκράφα της ζώνης ασφαλείας στην πόρπη. Σε περίπτωση ατυχήματος, ενδέχεται να ενεργοποιηθούν οι εντατήρες ζωνών.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Οι εντατήρες ζωνών δεν διορθώνουν τον εσφαλμένο τρόπο που κάθεται κανείς ή τις ζώνες ασφαλείας που δεν χρησιμοποιούνται με τον ενδεδειγμένο τρόπο.

Πριν από την οδήγηση

Ασφάλεια επιβατών

Οι εντατήρες ζωνών δεν τραβούν τους επιβάτες προς τα πίσω, προς την πλάτη του καθίσματος.

Ο εντατήρας ζώνης θα ενεργοποιηθεί για κάθε ζώνη ασφαλείας, εφόσον η αγκράφα της ζώνης ασφαλείας είναι ασφαλισμένη στην πόρπη, σε περίπτωση μετωπικής ή οπίσθιας σύγκρουσης και απότομης επιβράδυνσης ή επιτάχυνσης του οχήματος.

Σε περίπτωση ενεργοποίησης των εντατήρων ζωνών, θα ακουστεί ένας κρότος, ενδέχεται να απελευθερωθεί μικρή ποσότητα σκόνης και θα ανάψει η προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη του συμπληρωματικού συστήματος συγκράτησης.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αφού ενεργοποιηθούν (ή εάν δεν είστε σίγουροι ότι έχουν ενεργοποιηθεί) ΔΕΝ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ να οδηγήσετε το όχημα. Επικοινωνήστε αμέσως με τον πλησιέστερο πωλητή σας της McLaren.**

Περιοριστές δυνάμεων ζωνών ασφαλείας

Στις ζώνες ασφαλείας ενσωματώνονται περιοριστές δυνάμεων ζωνών ασφαλείας. Οι περιοριστές δυνάμεων ζωνών ασφαλείας συντονίζονται με τους μπροστινούς αερόσακους και απελευθερώνουν σταδιακά την τάση που ασκείται στις ζώνες κατά τη σύγκρουση, μειώνοντας τη δύναμη που ασκείται στους επιβάτες.

Προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη ζώνης ασφαλείας

 Η προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη ζώνης ασφαλείας στην Οθόνη του οδηγού και ένας προειδοποιητικός ήχος υπενθυμίζουν στους επιβάτες ότι θα πρέπει να δέσουν τις ζώνες ασφαλείας τους. Η προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη ζώνης ασφαλείας σβήνει και ο προειδοποιητικός ήχος διακόπτεται, όταν ο οδηγός και οι επιβάτες δέσουν τις ζώνες ασφαλείας τους.

Συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης (SRS)

Σύστημα αερόσακων

Το McLaren σας διαθέτει τους εξής αερόσακους:

- Μπροστινό αερόσακο οδηγού στο τιμόνι
- Μπροστινό αερόσακο συνοδηγού στο επάνω μέρος του ταμπλό
- Πλευρικούς αερόσακους κεφαλής στις πόρτες

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η σωστή λειτουργία των αερόσακων διασφαλίζεται μόνο εάν δεν καλύπτονται το τιμόνι, το κάλυμμα αερόσακου του συνοδηγού και η επένδυση των πορτών.**

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Οι αερόσακοι δεν υποκαθιστούν τις ζώνες ασφαλείας που χρησιμοποιούνται με τον ενδεχόμενο τρόπο, ενισχύουν το επίπεδο προστασίας των επιβατών που παρέχεται από τις ζώνες ασφαλείας.**

Πριν από την οδήγηση

Ασφάλεια επιβατών

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Για να περιορίσετε τον κίνδυνο τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος, λάβετε υπόψη τα εξής σημεία:

- Βεβαιωθείτε ότι ο θώρακας του οδηγού απέχει 25 cm (10 in) τουλάχιστον από το κάλυμμα του αερόσακου.
- Μη σκύβετε προς τα εμπρός πάνω από το ταμπλό, ενώ κινείται το όχημα.
- Μη στηρίζετε τα πόδια σας στο ταμπλό.
- Να κρατάτε το τιμόνι μόνο από την εξωτερική πλευρά της στεφάνης. Ενδέχεται να τραυματιστείτε, εάν ενεργοποιηθεί ο αερόσακος και εσείς κρατάτε το εσωτερικό τμήμα του τιμονιού.
- Οι επιβάτες, ιδίως τα παιδιά, δεν θα πρέπει να γέρνουν επάνω στις πόρτες από το εσωτερικό του οχήματος.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν παρεμβάλλεται κανένα άλλο αντικείμενο ανάμεσα στους επιβάτες του οχήματος και στον χώρο ανάπτυξης των αερόσακων.

- Λόγω της μεγάλης ταχύτητας με την οποία αναπτύσσονται οι αερόσακοι, υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού λόγω φουσκώματος του αερόσακου.

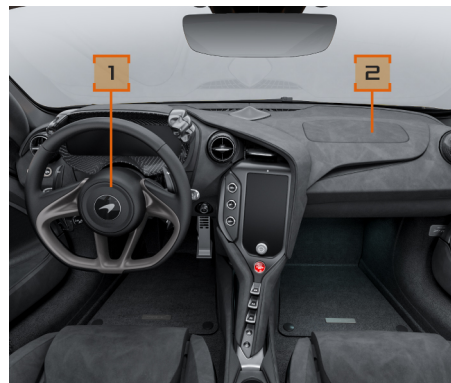
Αντικατάσταση αερόσακων

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η McLaren συνιστά την αντικατάσταση των αερόσακων κάθε 15 έτη, ώστε να αποτραπεί η πιθανότητα μη πυροδότησης των αερόσακων λόγω λήξης της διάρκειας ζωής των εξαρτημάτων.

Τροποποίηση συστήματος αερόσακων

Εάν απαιτείται τροποποίηση του συστήματος αερόσακων για την εξυπηρέτηση ατόμου με αναπηρίες, επικοινωνήστε με τον πλησιέστερο πωλητή σας της McLaren. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τους πωλητές της McLaren, ανατρέξτε στον Οδηγό σέρβις και εγγύησης.

Μπροστινοί αερόσακοι



Ο μπροστινός αερόσακος του οδηγού (1) αναπτύσσεται στον χώρο μπροστά από το τιμόνι και ο αερόσακος του συνοδηγού (2) αναπτύσσεται στον χώρο μπροστά και πάνω από το ταμπλό.

Οι μπροστινοί αερόσακοι αναπτύσσονται, εάν το σύστημα προσδιορίσει ότι θα παράσχουν επιπλέον προστασία στους επιβάτες, όσον αφορά τυχόν τραυματισμούς στο κεφάλι και στον θώρακα.

Πριν από την οδήγηση

Ασφάλεια επιβατών

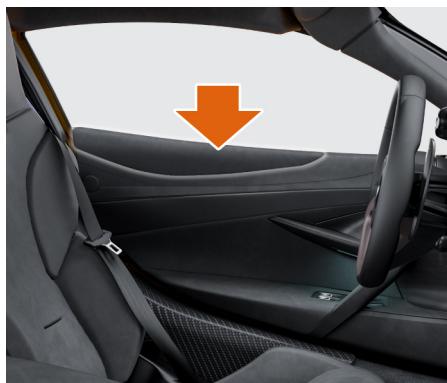
i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο μπροστινός αερόσακος του συνοδηγού αναπτύσσεται μόνο εάν ΔΕΝ είναι αναμμένη η προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ στην κονσόλα οροφής, ανατρέξτε στην ενότητα Σύστημα κατηγοριοποίησης επιβατών - κάθισμα του συνοδηγού, σελίδα 1.46.

Πλευρικοί αερόσακοι κεφαλής

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Για να περιορίσετε τον κίνδυνο τραυματισμού των επιβατών, σε περίπτωση ανάπτυξης ενός πλευρικού αερόσακου κεφαλής, βεβαιωθείτε ότι:

- δεν παρεμβάλλεται κανένα άλλο αντικείμενο ανάμεσα στους επιβάτες του οχήματος και στον χώρο ανάπτυξης των αερόσακων.
- δεν υπάρχουν αξεσουάρ στερεωμένα στις πόρτες.
- δεν έχετε αφήσει κανένα βαρύ ή αιχμηρό αντικείμενο στις τσέπες των ρούχων.

- οι επιβάτες, ιδίως τα παιδιά, δεν θα πρέπει να γέρνουν επάνω στις πόρτες από το εσωτερικό του οχήματος.



Οι πλευρικοί αερόσακοι κεφαλής βρίσκονται στο επάνω μέρος του πάνελ κάθε πόρτας και αναπτύσσονται εάν το σύστημα προσδιορίσει ότι θα παράσχουν επιπλέον προστασία στο κεφάλι του επιβάτη, στην πλευρά του οχήματος όπου λαμβάνει χώρα η σύγκρουση.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο πλευρικός αερόσακος κεφαλής του συνοδηγού αναπτύσσεται μόνο εάν το κάθισμα του συνοδηγού είναι κατειλημμένο.

Σύστημα κατηγοριοποίησης επιβατών - κάθισμα του συνοδηγού

Το σύστημα προσδιορίζει εάν το κάθισμα του συνοδηγού είναι κατειλημμένο, χρησιμοποιώντας χωρητικό τάπητα που εφαρμόζεται στο έδρανο του καθίσματος και ελέγχοντας την ασφάλιση της πόρτης της ζώνης ασφαλείας στο κάθισμα του συνοδηγού. Το σύστημα θα απενεργοποιήσει τον μπροστινό αερόσακο του συνοδηγού για παιδιά σε παιδικά καθίσματα και μη κατειλημμένο κάθισμα συνοδηγού, διασφαλίζοντας την ανάπτυξη των αερόσακων για ενήλικες.



Πριν από την οδήγηση

Ασφάλεια επιβατών

Η κατάσταση των αερόσακων υποδεικνύεται από την προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ στην κονσόλα οροφής.

Η προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ ανάβει, όταν ανοίξετε τον διακόπτη ανάφλεξης και σβήνει μετά από 5 δευτερόλεπτα.

Η προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη θα παραμείνει αναμμένη, εάν το κάθισμα του συνοδηγού είναι άδειο ή εάν τοποθετηθεί παιδικό κάθισμα.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ παραμένει πάντα αναμμένη, εκτός εάν το κάθισμα του συνοδηγού είναι κατειλημμένο από ενήλικα.

Εάν η προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ είναι αναμμένη, ο μπροστινός αερόσακος του συνοδηγού δεν είναι ενεργός. Ο πλευρικός αερόσακος κεφαλής και ο εντατήρας ζώνης στην πλευρά του συνοδηγού παραμένουν ενεργοί, ακόμη και αν η προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ είναι αναμμένη.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ δεν ανάβει όταν τοποθετηθεί το παιδικό κάθισμα και ο αερόσακος του συνοδηγού δεν απενεργοποιείται. Σε περίπτωση φουσκώματος του αερόσακου του συνοδηγού, το παιδί ενδέχεται να υποστεί σοβαρό τραυματισμό.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Για να διασφαλιστεί ότι το σύστημα κατηγοριοποίησης επιβατών λειτουργεί σωστά, η McLaren συνιστά να μην τοποθετούνται αντικείμενα κάτω από ένα κάθισμα. Η McLaren συνιστά επίσης να μη χρησιμοποιούνται επιπλέον υλικά, όπως κουβέρτες, μαξιλάρια ή εξοπλισμός δευτερογενούς αγοράς, όπως καλύμματα καθισμάτων, θερμαντήρες ή συσκευές μασάζ. Αυτά τα είδη επηρεάζουν σοβαρά την εύρυθμη λειτουργία του συστήματος κατηγοριοποίησης επιβατών. Η McLaren συνιστά να ΜΗ χρησιμοποιείται εξοπλισμός δευτερογενούς αγοράς, όπως καλύμματα, θερμαντήρες ή συσκευές μασάζ.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Τυχόν ηλεκτρονικές συσκευές που είναι ενεργές ή συνδεδεμένες στην υποδοχή αξεσουάρ 12 V δεν θα πρέπει να αφήνονται στο κάθισμα του συνοδηγού. Ενδέχεται να επηρεάζουν την εύρυθμη λειτουργία του συστήματος κατηγοριοποίησης επιβατών.

Πριν από την οδήγηση

Ασφάλεια επιβατών



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το σύστημα κατηγοριοποίησης επιβατών ενδέχεται να επηρεαστεί, εάν χυθεί υγρό οποιασδήποτε μορφής (συμπεριλαμβανομένης της βροχής) στο κάθισμα του συνοδηγού. Εάν η προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη **ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ** δεν είναι αναμμένη όταν το κάθισμα είναι άδειο, μην εγκαταστήσετε σύστημα συγκράτησης παιδιών και μην επιτρέψετε να καθίσει κανείς στο κάθισμα. Επικοινωνήστε με τον πλησιέστερο πωλητή σας της McLaren, το συντομότερο δυνατόν.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην αφήνετε αιχμηρά αντικείμενα στο κάθισμα του συνοδηγού. Ενδέχεται να προκαλέσουν βλάβη στο σύστημα κατηγοριοποίησης επιβατών, σε περίπτωση που τρυπήσουν το μαξιλάρι του καθίσματος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Για να διασφαλιστεί ότι το σύστημα κατηγοριοποίησης επιβατών λειτουργεί σωστά, μην τοποθετήσετε ποτέ κανένα αντικείμενο (π.χ. μαξιλάρι) κάτω από το σύστημα συγκράτησης παιδιών. Ολόκληρη η επιφάνεια της βάσης του συστήματος συγκράτησης παιδιών θα πρέπει να εφάπτεται συνεχώς στο κάθισμα. Εάν δεν τοποθετηθεί σωστά το σύστημα συγκράτησης παιδιών, δεν θα παρέχει ενδεχομένως τον προβλεπόμενο βαθμό προστασίας σε περίπτωση ατυχήματος και ενδέχεται να προκαλέσει τραυματισμό.

Ανάπτυξη αερόσακων

Σε περίπτωση σύγκρουσης, οι αερόσακοι αναπτύσσονται από το συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης για την προστασία των επιβατών του οχήματος. Το σύστημα μπορεί να ελέγχει τον αριθμό των αναπτυσσόμενων αερόσακων και να φουσκώσει εξολοκλήρου ή εν μέρει τους αερόσακους ανάλογα με τη σφοδρότητα της σύγκρουσης, ώστε να παρέχει την καλύτερη δυνατή προστασία στους επιβάτες του οχήματος.

Το σύστημα χρησιμοποιεί αισθητήρες για την τάχιστη αξιολόγηση της σφοδρότητας της σύγκρουσης και του αριθμού των επιβατών του οχήματος. Μόλις καταστούν γνωστοί όλοι αυτοί οι παράγοντες, το σύστημα θα αναπτύξει, στη συνέχεια, τους απαραίτητους αερόσακους και θα ρυθμίσει την πίεση φουσκώματος στη ζώνη σύγκρουσης, ώστε να διασφαλιστεί η ασφάλεια των επιβατών.

Μετά από ένα ατύχημα, αρχίζει η αποσυμπίεση των αερόσακων σχεδόν αμέσως, αφού ολοκληρωθεί η διαδικασία φουσκώματος. Το αέριο, που χρησιμοποιείται για το φούσκωμα των αερόσακων, διαφεύγει από τις σπές αερισμού του αερόσακου και συμβάλλει έτσι στη μείωση της πιθανότητας σοβαρών τραυματισμών των επιβατών λόγω της σύγκρουσης.

Ένας αερόσακος επιβραδύνει και περιορίζει την κίνηση του επιβάτη του οχήματος, μειώνοντας έτσι το φορτίο στο οποίο υποβάλλεται το ανθρώπινο σώμα, αλλά δεν υποκαθιστά μια ζώνη ασφαλείας που χρησιμοποιείται με τον ενδεδειγμένο τρόπο.

Πριν από την οδήγηση

Ασφάλεια επιβατών



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Σε περίπτωση ανάπτυξης των αερόσακων, θα ακουστεί ένας κρότος και ενδέχεται να απελευθερωθεί μικρή ποσότητα σκόνης. Ο κρότος δεν θα προκαλέσει βλάβη στην ακοή σας και η σκόνη δεν συνιστά κίνδυνο για την ανθρώπινη υγεία, ούτε σημαίνει ότι έχει ξεσπάσει πυρκαγιά. Αυτή η σκόνη ενδέχεται να προκαλέσει βραχυπρόθεσμα δύσπνοια σε άτομα που υποφέρουν από άσθμα ή άλλα αναπνευστικά προβλήματα. Για να αποφύγετε τυχόν αναπνευστικά προβλήματα, απομακρυνθείτε από το όχημα το συντομότερο δυνατόν ή ανοίξτε ένα παράθυρο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μετά την ανάπτυξη ενός αερόσακου, τα εξαρτήματα του αερόσακου είναι καυτά, μην τα αγγίζετε. Ζητήστε από την αντιπροσωπεία της McLaren να αντικαταστήσει τους αερόσακους.

Εκτός θέσης (OOP)

Το σύστημα αερόσακων του McLaren σας έχει υποβληθεί σε δοκιμές για τη σωστή λειτουργία μικρού παιδιού εκτός θέσης (OOP). Η λειτουργία OOP μπορεί να ενεργοποιηθεί, εάν ένα μικρό παιδί βρίσκεται σε εσφαλμένη θέση στο κάθισμα του συνοδηγού σε περίπτωση σύγκρουσης κατά την οποία έχουν αναπτυχθεί οι αερόσακοι.

Προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη συμπληρωματικού συστήματος συγκράτησης (SRS)



Το συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης εκτελεί αυτοδιαγνωστικό έλεγχο σε τακτά διαστήματα, όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ανοικτός και ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.

Στην Οθόνη του οδηγού ανάβει η προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη, όταν ανοίξετε τον διακόπτη ανάφλεξης και σβήνει 5 δευτερόλεπτα, αφού τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Επικοινωνήστε αμέσως με την αντιπροσωπεία της McLaren σε περίπτωση που συμβεί ένα από τα εξής:

- Η προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη δεν ανάβει, όταν ανοίξετε τον διακόπτη ανάφλεξης
- Η φωτεινή ένδειξη δεν σβήνει για 5 δευτερόλεπτα, αφού τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας
- Η φωτεινή ένδειξη ανάβει ξανά, αφού τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας

Δυνατότητες ασφαλείας

Εάν έχετε την κακή τύχη να εμπλακείτε σε ατύχημα, θα λάβουν χώρα τα εξής ώστε να διευκολυνθείτε εσείς και τυχόν προσωπικό διάσωσης:

- Οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν
- Τα φώτα κινδύνου (αλάρμ) θα ανάψουν
- Ο εσωτερικός φωτισμός θα ανάψει

Σε ορισμένες περιπτώσεις, θα απενεργοποιηθεί επίσης το σύστημα καυσίμου.

Πριν από την οδήγηση

Ασφάλεια επιβατών

Επιβάτες παιδιά



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην αφήνετε παιδιά χωρίς επίβλεψη μέσα στο όχημα, ακόμη και αν είναι ασφαλισμένα με σύστημα συγκράτησης παιδιών. Τα παιδιά ενδέχεται να τραυματιστούν από εξαρτήματα του οχήματος, να ανοίξουν μια πόρτα και να υποστούν σοβαρές ή ακόμη και θανατηφόρες βλάβες λόγω παρατεταμένης έκθεσης στη ζέστη ή στο ψύχος. Εάν τα παιδιά ανοίξουν μια πόρτα, ενδέχεται να τραυματίσουν άλλους σε αυτήν την προσπάθειά τους ή να βγουν από το όχημα και να τραυματιστούν ή να τραυματιστούν ενδεχομένως από διερχόμενο όχημα. Μην εκθέτετε το σύστημα συγκράτησης παιδιών στο άμεσο ηλιακό φως. Τα μεταλλικά εξαρτήματα του συστήματος συγκράτησης παιδιών ενδέχεται να προκαλέσουν εγκαύματα στο παιδί. Μη μεταφέρετε βαριά ή σκληρά αντικείμενα μέσα στο όχημα, εκτός εάν είναι ασφαλισμένα.

Ένα μη ασφαλισμένο ή εσφαλμένα τοποθετημένο φορτίο αυξάνει τον κίνδυνο τραυματισμού του παιδιού σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος, ξαφνικής αλλαγής κατεύθυνσης ή ατυχήματος.

Σύστημα συγκράτησης παιδιών

Η McLaren δεν συνιστά τη χρήση παιδικών καθισμάτων στο συγκεκριμένο μοντέλο οχήματος, αλλά εάν επιλέξετε να το κάνετε, ακολουθήστε τις οδηγίες παρακάτω:

Να ασφαρίζετε οποιοδήποτε παιδί ύψους κάτω από 1,5 m (4 ft 11 in) ή ηλικίας κάτω των 12 ετών που ταξιδεύει στο όχημα με σύστημα συγκράτησης παιδιών κατάλληλης κατηγορίας ανάλογα με το βάρος του. Επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren για συμβουλές.

Για πληροφορίες για τυχόν ειδικές απαιτήσεις, ανατρέξτε στην τρέχουσα εθνική και τοπική νομοθεσία.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην ασφαρίζετε ποτέ ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών που είναι στραμμένο προς το πίσω μέρος του οχήματος στο κάθισμα του συνοδηγού, εάν ο μπροστινός αερόσακος του συνοδηγού είναι ενεργός. Η κατάσταση υποδεικνύεται από τη φωτεινή ένδειξη ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ.

Πριν από την οδήγηση Ασφάλεια επιβατών



! **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Εάν η φωτεινή ένδειξη ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ δεν είναι αναμμένη, μην τοποθετήσετε στο κάθισμα του συνοδηγού σύστημα συγκράτησης παιδιών που είναι στραμμένο προς το πίσω μέρος του οχήματος. Μπορείτε να τοποθετήσετε στο κάθισμα του συνοδηγού σύστημα συγκράτησης παιδιών που είναι στραμμένο προς το μπροστινό μέρος του οχήματος. Η προειδοποιητική ετικέτα στην πλευρά του συνοδηγού βρίσκεται εκεί για να σας το υπενθυμίζει.

! **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Εάν τοποθετήσετε στο κάθισμα του συνοδηγού σύστημα συγκράτησης παιδιών που είναι στραμμένο προς το μπροστινό μέρος του οχήματος, φροντίστε να τραβήξετε το κάθισμα του συνοδηγού προς τα πίσω μέχρι τέρμα και φροντίστε να είναι στην πιο χαμηλή θέση. Ένα μη αυτόματο κάθισμα συνοδηγού δεν διαθέτει δυνατότητα ρύθμισης ύψους.

! **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Εάν δεν τοποθετηθεί σωστά το σύστημα συγκράτησης παιδιών, δεν είναι δυνατόν να συγκρατηθεί το παιδί σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος και ενδέχεται να προκαλέσει τραυματισμό. Κατά την τοποθέτηση ενός συστήματος συγκράτησης παιδιών, να τηρείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή σχετικά με τη σωστή χρήση του συστήματος.

Λειτουργία συστήματος συγκράτησης παιδιών KISI

Το McLaren σας διαθέτει σύστημα KISI, που είναι μια αυτόματα ασφαλιζόμενη ζώνη ασφαλείας στην πλευρά του συνοδηγού και έχει σχεδιαστεί για την προσωρινή ασφάλιση της ζώνης ασφαλείας, ώστε να συγκρατεί με ασφάλεια το σύστημα συγκράτησης παιδιών στο κάθισμα του συνοδηγού.

1. Εκτείνετε πλήρως τη ζώνη ασφαλείας του συνοδηγού. Το σύστημα KISI ασφαρίζεται μόνο εάν η ζώνη ασφαλείας είναι πλήρως εκτεταμένη.

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Εάν το όχημα είναι σταθμευμένο σε λόφο, η κλειδαριά αδράνειας ενδέχεται να εμποδίσει την έκταση της ζώνης ασφαλείας. Εάν συμβεί αυτό, χαλαρώστε ελαφρώς τη ζώνη ασφαλείας και συνεχίστε να την εκτείνετε με προσοχή, ώστε να αποτραπεί η ασφάλιση της κλειδαριάς αδράνειας.

Πριν από την οδήγηση

Ασφάλεια επιβατών

2. Περάστε τη ζώνη ασφαλείας μέσα από σύστημα συγκράτησης παιδιών, όπως περιγράφεται στις οδηγίες του κατασκευαστή του συστήματος και ασφαλίστε την αγκράφα της ζώνης στην πόρπη.
3. Ρυθμίστε τη ζώνη, ώστε το κάτω τμήμα να σφίγγει το σύστημα συγκράτησης και αφήστε το επάνω τμήμα να ανασυρθεί. Καθώς ανασύρεται η ζώνη, θα ακουστεί ένα χαρακτηριστικός ήχος από το σύστημα KISI.
4. Όταν η ζώνη ασφαλείας ανασυρθεί μέχρι τέρμα, τραβήξτε το επάνω τμήμα για να βεβαιωθείτε ότι ασφαλίστηκε η ζώνη ασφαλείας.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το σύστημα KISI θα απασφαλιστεί όταν ανασυρθεί τελείως η ζώνη ασφαλείας και, στη συνέχεια, μπορείτε να τη χρησιμοποιήσετε ως κανονική ζώνη ασφαλείας. Μόλις απασφαλιστεί το σύστημα KISI, θα απαιτηθεί να εκτείνετε πλήρως τη ζώνη ασφαλείας για να ασφαλίσετε το σύστημα KISI την επόμενη φορά που θα χρησιμοποιηθεί ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών.

Πριν από την οδήγηση Καθρέφτες

Ασφάλεια

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Πριν οδηγήσετε, ρυθμίστε όλους τους καθρέφτες, ώστε να έχετε την καλύτερη δυνατή ορατότητα των συνθηκών του δρόμου και της οδικής κυκλοφορίας.

Εσωτερικός καθρέφτης



Η αυτόματη λειτουργία μείωσης της έντασης φωτισμού του εσωτερικού καθρέφτη ενεργοποιείται αυτόματα και δεν είναι δυνατή η μη αυτόματη απενεργοποίησή της.

Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη, η ένταση φωτισμού του εσωτερικού καθρέφτη μειώνεται αυτόματα όταν ο αισθητήρας φωτός ανιχνεύσει λαμπρό φως.

Εάν επιλέξετε την όπισθεν ή εάν τα επίπεδα του φωτισμού περιβάλλοντος είναι υψηλά, η αυτόματη λειτουργία μείωσης της έντασης φωτισμού θα απενεργοποιηθεί.

Εξωτερικοί καθρέφτες

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Σε ορισμένες αγορές, οι εξωτερικοί καθρέφτες διαθέτουν κυρτό γυαλί. Ο καθρέφτης αυτού του τύπου μεγεθύνει το οπτικό πεδίο, αλλά μειώνει το μέγεθος της εικόνας. Αυτό σημαίνει ότι τα αντικείμενα είναι πιο κοντά από όσο φαίνονται.

Για να αποφύγετε τυχόν κακή εκτίμηση της απόστασης των οχημάτων που ταξιδεύουν πίσω σας και ενδεχομένως ατύχημα, ελέγξτε την πραγματική απόσταση του οχήματος, πριν αλλάξετε κατεύθυνση.

Το χειριστήριο των εξωτερικών καθρεφτών βρίσκεται στο ταμπλό μεταξύ τιμονιού και κεντρικής κονσόλας.

Πριν από την οδήγηση

Καθρέφτες

Ρύθμιση καθρεφτών



1. Ανοίξετε τον διακόπτη ανάφλεξης.
2. Περιστρέψτε το χειριστήριο με το χέρι προς τα αριστερά (1) για να ρυθμίσετε τον αριστερό καθρέφτη ή προς τα δεξιά (2) για να ρυθμίσετε τον δεξιό καθρέφτη.
3. Μετακινήστε το χειριστήριο προς τα επάνω, κάτω, αριστερά και δεξιά για να ρυθμίσετε τον καθρέφτη στην επιθυμητή θέση.

Κλείσιμο εξωτερικών καθρεφτών

1. Ανοίξετε τον διακόπτη ανάφλεξης.

2. Περιστρέψτε το χειριστήριο στη θέση (3) για να κλείσετε τους καθρέφτες.
3. Για να ανοίξετε τους καθρέφτες, απομακρύνετε το χειριστήριο από τη θέση (3).

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν ο διακόπτης παραμείνει στη θέση (3) οι καθρέφτες θα παραμείνουν κλειστοί, έως ότου μετακινήσετε τον διακόπτη.

Αυτόματο κλείσιμο εξωτερικών καθρεφτών

Ο εξωτερικοί καθρέφτες μπορούν να ρυθμιστούν ώστε να κλείνουν αυτόματα όταν κλειδώνετε το όχημα. Το άνοιγμα των καθρεφτών λαμβάνει χώρα όταν ανοίγετε μια πόρτα, όχι όταν ξεκλειδώνετε το όχημα. Ανατρέξτε στην ενότητα Καθρέφτες με δυνατότητα αυτόματου κλεισίματος, σελίδα 4.10.

Κλίση των καθρεφτών προς τα κάτω, όταν επιλέγεται η όπισθεν

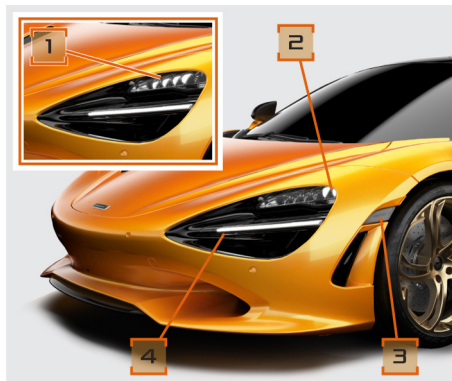
Μπορείτε να επιλέξετε την κλίση των καθρεφτών προς τα κάτω, όταν επιλέγεται η όπισθεν. Αυτό παρέχει μια θέα του εδάφους στο πίσω μέρος του οχήματος. Ανατρέξτε στην ενότητα Κλίση καθρεφτών προς τα κάτω, όταν επιλέγεται η όπισθεν, σελίδα 4.12.

Θερμαινόμενοι καθρέφτες

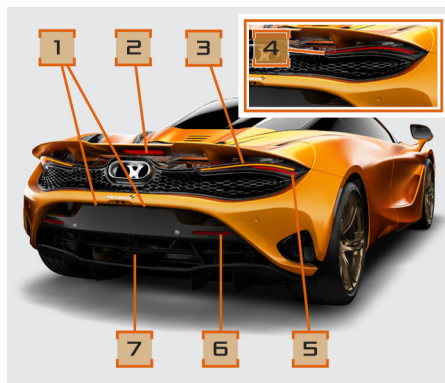
Οι εξωτερικοί καθρέφτες θερμαίνονται, όταν το θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ είναι σε λειτουργία και ο κινητήρας είναι σε λειτουργία. Θερμαίνονται επίσης, όταν η θερμοκρασία του περιβάλλοντος είναι κάτω από 5°C (41°F).

Πριν από την οδήγηση Φωτισμός

Εξωτερικός φωτισμός



1. Προβολέας πορείας
2. Προβολέας διασταύρωσης (μεσαία σκάλα)
3. Φλας
4. Φλας/Φως ημέρας/Φως πλευρικής σήμανσης



Coupe

1. Φως πινακίδας κυκλοφορίας
2. Κεντρικό υπερυψωμένο φως στοπ
3. Φλας
4. Πίσω φως θέσης
5. Φως στοπ
6. Ανακλαστήρας
7. Φως οπισθοπορείας και πίσω φως ομίχλης

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ένα επιπλέον κεντρικό υπερυψωμένο φως στοπ βρίσκεται στην κάτω πλευρά του αερόφρενου, το οποίο είναι ορατό όταν ενεργοποιείται το αερόφρενο στη θέση κάθετης δύναμης (downforce) ή ταχείας πέδησης.



Spider

1. Φως πινακίδας κυκλοφορίας
2. Κεντρικό υπερυψωμένο φως στοπ
3. Φλας
4. Πίσω φως θέσης
5. Φως στοπ

Πριν από την οδήγηση Φωτισμός

6. Ανακλαστήρας
7. Φως οπισθοπορείας και πίσω φως ομίχλης

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Ένα επιπλέον κεντρικό υπερυψωμένο φως στοπ βρίσκεται στην κάτω πλευρά του αερόφρενου, το οποίο είναι ορατό όταν ενεργοποιείται το αερόφρενο στη θέση κάθετης δύναμης (downforce) ή ταχείας πέδησης.

Διακόπτης φώτων

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Τα φώτα δεν ανάβουν αυτόματα σε συνθήκες ομίχλης.
Η λειτουργία αυτόματου ελέγχου των φώτων είναι απλώς ένα βοήθημα, εσείς είστε πάντα υπεύθυνοι για τον φωτισμό του οχήματος.

Ο διακόπτης φώτων βρίσκεται μεταξύ του τιμονιού και της πόρτας του οδηγού και διαθέτει τις εξής θέσεις.



Στη θέση (0), τα φώτα είναι σβηστά με εξαίρεση τα φώτα ημέρας και τα πίσω φώτα θέσης.

Περιστρέψτε το χειριστήριο στη θέση (A) για τη λειτουργία αυτόματου ελέγχου των φώτων.

Περιστρέψτε το χειριστήριο στη θέση (1) για τα φώτα πλευρικής σήμανσης ή στη θέση (2) για τους προβολείς. Στην Οθόνη του οδηγού ανάβει η προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη των φώτων πλευρικής σήμανσης.

Λειτουργία αυτόματου ελέγχου των φώτων

Τα φώτα πλευρικής σήμανσης και οι προβολείς διασταύρωσης ανάβουν αυτόματα, όταν ο φωτισμός του περιβάλλοντος πέσει κάτω από ένα προκαθορισμένο επίπεδο.

Για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία αυτόματου ελέγχου των φώτων, περιστρέψτε τον διακόπτη φώτων στη θέση (A).

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Εάν το όχημα ανιχνεύσει βροχή, ενώ ο διακόπτης φώτων είναι στη θέση (A), θα ανάψουν αυτόματα οι προβολείς διασταύρωσης, ανεξάρτητα από τα τρέχοντα επίπεδα εξωτερικού φωτισμού.

Πριν από την οδήγηση

Φωτισμός

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Όταν ο διακόπτης φώτων είναι στη θέση (A) και ανάψει το πίσω φως ομίχλης, θα ανάψουν και οι προβολείς διασταύρωσης, ανεξάρτητα από τις συνθήκες φωτισμού του περιβάλλοντος. Όταν σβήσει το πίσω φως ομίχλης, θα σβήσουν και οι προβολείς διασταύρωσης, ανάλογα με τις συνθήκες φωτισμού του περιβάλλοντος.

Φώτα πλευρικής σήμανσης

Τα φώτα πλευρικής σήμανσης και τα φώτα ημέρας είναι μια συνδυασμένη σειρά διόδων φωτοεκπομπής που βρίσκεται κάτω από τον προβολέα. Τα φώτα πλευρικής σήμανσης λειτουργούν με χαμηλότερη ένταση από τα φώτα ημέρας, ανατρέξτε στην ενότητα Φώτα ημέρας, σελίδα 1.59.

Τα φώτα πλευρικής σήμανσης, τα πίσω φώτα θέσης και τα φώτα της πινακίδας κυκλοφορίας ανάβουν, όταν γυρίσετε τον διακόπτη φώτων στη θέση (1).

 Στην Οθόνη του οδηγού ανάβει η ενημερωτική φωτεινή ένδειξη των φώτων πλευρικής σήμανσης.

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Θα ανάψουν αυτόματα και οι προβολείς διασταύρωσης, εάν ο φωτισμός του περιβάλλοντος πέσει κάτω από ένα προκαθορισμένο επίπεδο.

Προβολείς διασταύρωσης (μεσαία σκάλα)

Για να ανάψετε τους προβολείς, περιστρέψτε τον διακόπτη φώτων στη θέση (2).

 Στην Οθόνη του οδηγού ανάβει η ενημερωτική φωτεινή ένδειξη της μεσαίας σκάλας.

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Στη McLaren σας, ισχύει η ίδια ρύθμιση δέσμης διασταύρωσης των προβολέων είτε οδηγείτε στην αριστερή είτε στη δεξιά πλευρά του δρόμου.

Προβολείς πορείας



Για να επιλέξετε τη μεγάλη σκάλα, ωθήστε τον μοχλοδιακόπτη μακριά από εσάς.

 Στην Οθόνη του οδηγού ανάβει η ενημερωτική φωτεινή ένδειξη της μεγάλης σκάλας.

Τραβήξτε τον μοχλοδιακόπτη προς το μέρος σας για να επαναφέρετε τη μεσαία σκάλα.

Αναβόσβημα προβολέων

Τραβήξτε τον μοχλοδιακόπτη προς το μέρος σας, μέχρι τέρμα.

Πριν από την οδήγηση Φωτισμός

Οι προβολείς μεγάλης σκάλας παραμένουν αναμμένοι για όσο χρονικό διάστημα ο μοχλοδιακόπτης παραμένει τραβηγμένος.



Στην Οθόνη του οδηγού ανάβει η ενημερωτική φωτεινή ένδειξη της μεγάλης σκάλας.

Προβολείς

Στατικοί προσαρμοζόμενοι προβολείς



Όταν οι προβολείς είναι αναμμένοι, η λειτουργία Στατικοί προσαρμοζόμενοι προβολείς ρυθμίζει τις δέσμες κατά την είσοδο σε στροφές, παρέχοντας βελτιωμένο φωτισμό στην κατεύθυνση κίνησης του οχήματος.

Λειτουργία φωτισμού αυτοκινητοδρόμων

Η λειτουργία Φωτισμός λειτουργίας αυτοκινητοδρόμου (Φωτισμός αυτοκινητοδρόμων) βελτιώνει το εύρος φωτισμού των προβολέων, όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβεί ένα προκαθορισμένο όριο.

Πριν από την οδήγηση

Φωτισμός

Φώτα ημέρας

Το McLaren σας διαθέτει φώτα ημέρας που ανάβουν αυτόματα, μαζί με τα πίσω φώτα θέσης, όταν ανοίξετε τον διακόπτη ανάφλεξης, ακόμη και αν όλα τα φώτα είναι σβηστά. Τα φώτα πλευρικής σήμανσης και τα φώτα ημέρας είναι μια συνδυασμένη σειρά διόδων φωτοεκπομπής που βρίσκεται κάτω από τον προβολέα. Τα φώτα ημέρας λειτουργούν με υψηλότερη ένταση από τα φώτα πλευρικής σήμανσης.

Πίσω φως ομίχλης

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Τα φώτα δεν ανάβουν αυτόματα σε συνθήκες ομίχλης.

 **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Το πίσω φως ομίχλης λειτουργεί μόνο όταν ο διακόπτης φώτων είναι στη θέση (A) ή (2).



Πιέστε το πλήκτρο του πίσω φωτός ομίχλης στο κέντρο του διακόπτη φώτων.

 Στην Οθόνη του οδηγού ανάβει η ενημερωτική φωτεινή ένδειξη του πίσω φωτός ομίχλης.

 **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Όταν ο διακόπτης φώτων είναι στη θέση (A) και ανάψει το πίσω φως ομίχλης, θα ανάψουν και οι προβολείς διασταύρωσης, ανεξάρτητα από τις συνθήκες φωτισμού του περιβάλλοντος. Όταν σβήσει το πίσω φως ομίχλης, θα σβήσουν και οι προβολείς διασταύρωσης, ανάλογα με τις συνθήκες φωτισμού του περιβάλλοντος.

Πριν από την οδήγηση Φωτισμός

Φλας



Πιέστε τον μοχλοδιακόπτη των φλας/προβολέων προς τα κάτω **(1)** για να ανάψει το αριστερό φλας.

Πιέστε τον μοχλοδιακόπτη των φλας/προβολέων προς τα επάνω **(2)** για να ανάψει το δεξιό φλας.



Στην Οθόνη του οδηγού αναβοσβήνει η αντίστοιχη ενημερωτική φωτεινή ένδειξη.

Ο μοχλοδιακόπτης επανέρχεται στη θέση ηρεμίας καθώς το τιμόνι επανέρχεται στην κεντρική θέση του.

Φλας - αλλαγή λωρίδας

Μετακινήστε τον μοχλοδιακόπτη των φλας/προβολέων πορείας, έως ότου αντιληφθείτε αντίσταση κατά την αλλαγή λωρίδας σε έναν αυτοκινητόδρομο. Το σχετικό φλας αναβοσβήνει τρεις φορές.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον φωτισμό, ανατρέξτε στην ενότητα Διακόπτης φώτων, σελίδα 1.56.

Φώτα κινδύνου (αλάρμ)

Τα φώτα κινδύνου (αλάρμ) λειτουργούν ακόμη και αν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός. Ως λειτουργία ασφαλείας, ανάβουν αυτόματα, όταν αναπτυχθεί ένας αερόσακος.

Χειρισμός των φώτων κινδύνου (αλάρμ)



1. Πιέστε το πλήκτρο των φώτων κινδύνου (αλάρμ).
2. Στην Οθόνη του οδηγού αναβοσβήνουν όλα τα φλας και οι δύο προειδοποιητικές φωτεινές ενδείξεις των φλας.

Πριν από την οδήγηση

Φωτισμός

3. Πιέστε ξανά το πλήκτρο των φώτων κινδύνου (αλάρμ) για να τα απενεργοποιήσετε.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν τα φώτα κινδύνου (αλάρμ) έχουν ανάψει αυτόματα, πιέστε μία φορά το πλήκτρο των φώτων κινδύνου για να τα σβήσετε.

Συναγερμός πανικού

Η λειτουργία του συναγερμού πανικού έχει σχεδιαστεί για να προσελκύει την προσοχή των διερχομένων, ενεργοποιώντας την κόρνα και αναβοσβήνοντας τα φλας επανειλημμένα.

Ο συναγερμός πανικού μπορεί να ενεργοποιηθεί, εάν πιέσετε το πλήκτρο των φώτων κινδύνου (αλάρμ) για 3 δευτερόλεπτα ή περισσότερο.

Η κόρνα θα σιγήσει, αφού ο συναγερμός πανικού παραμείνει ενεργοποιημένος για 60 δευτερόλεπτα, αλλά τα φλας θα συνεχίσουν να αναβοσβήνουν. Η κόρνα μπορεί να ενεργοποιηθεί ξανά, εάν πιέσετε το πλήκτρο των φώτων κινδύνου (αλάρμ) για 3 δευτερόλεπτα ή περισσότερο.

Για να απενεργοποιήσετε τον συναγερμό πανικού, πιέστε στιγμιαία το πλήκτρο των φώτων κινδύνου (αλάρμ).

Φώτα στάθμευσης



i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα φώτα στάθμευσης μπορούν να ενεργοποιηθούν μόνο όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός.

1. Για να ενεργοποιήσετε τα φώτα στάθμευσης, πιέστε τον μοχλοδιακόπτη των φλας/προβολέων πορείας προς τα κάτω για την αριστερή πλευρά ή πιέστε προς τα επάνω για τη δεξιά πλευρά, έως ότου αισθανθείτε αντίσταση. Τα φώτα στάθμευσης που επιλέξατε θα ανάψουν μόλις κλειδώσετε το όχημα.

2. Για να απενεργοποιήσετε τα φώτα στάθμευσης, πιέστε τον μοχλοδιακόπτη των φλας/προβολέων πορείας προς τα κάτω για την αριστερή πλευρά ή προς τα επάνω για τη δεξιά πλευρά, έως ότου αισθανθείτε αντίσταση. Στη συνέχεια, θα απενεργοποιηθούν τα φώτα στάθμευσης που επιλέξατε.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για να ενεργοποιήσετε τα φώτα στάθμευσης και στις δύο πλευρές, πιέστε τον μοχλοδιακόπτη των φλας/προβολέων πορείας προς τα κάτω και, στη συνέχεια, προς τα επάνω. Για να τα απενεργοποιήσετε, πιέστε τον μοχλοδιακόπτη των φλας/προβολέων πορείας προς τα κάτω και, στη συνέχεια, προς τα επάνω.

Πριν από την οδήγηση

Σύστημα πλυσίματος παρμπρίζ και υαλοκαθαριστήρες

Υαλοκαθαριστήρες



1. Απενεργοποίηση υαλοκαθαριστήρων παρμπρίζ
2. Αυτόματη σάρωση
3. Αργή σάρωση
4. Γρήγορη σάρωση

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Να απενεργοποιείτε τους υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ όταν ο καιρός είναι ξηρός, καθώς οι ακαθαρσίες μπορεί να προκαλέσουν ακούσιες σαρώσεις οι οποίες ενδέχεται να προκαλέσουν ζημιά στα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων ή στο παρμπρίζ.

Χειρισμός των υαλοκαθαριστήρων παρμπρίζ

1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ανοικτός.
2. Μετακινήστε τον μοχλοδιακόπτη των υαλοκαθαριστήρων στην απαιτούμενη θέση.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν οι υαλοκαθαριστήρες είναι ενεργοποιημένοι και το όχημα ακινητοποιηθεί, οι υαλοκαθαριστήρες μεταβαίνουν αυτόματα σε διακοπτόμενη σάρωση, έως ότου το όχημα αρχίσει να κινείται ξανά.

Αυτόματη σάρωση

Ένας αισθητήρας βροχής, που βρίσκεται στο παρμπρίζ πίσω από τον εσωτερικό καθρέφτη, μετράει την ποσότητα του νερού στην επιφάνεια του παρμπρίζ και ενεργοποιεί τους υαλοκαθαριστήρες στην πλέον κατάλληλη ταχύτητα.

Για να την επιλέξετε, μετακινήστε τον μοχλοδιακόπτη του υαλοκαθαριστήρα παρμπρίζ στη θέση αυτόματης σάρωσης (2).

Οι υαλοκαθαριστήρες θα εκτελέσουν μία μόνο σάρωση. Η συχνότητα σάρωσης, στη συνέχεια, εξαρτάται από το πόσο υγρό είναι το παρμπρίζ.

Να επιλέγετε τη θέση αυτόματης σάρωσης σε συνθήκες υγρού καιρού ή όταν βρέχει.

Για να ρυθμίσετε την ευαισθησία του αισθητήρα βροχής, ανατρέξτε στην ενότητα Ευαισθησία υαλοκαθαριστήρων, σελίδα 4.10.

Αργή σάρωση

Μετακινήστε τον μοχλοδιακόπτη των υαλοκαθαριστήρων στη θέση (3) για αργή κίνηση.

Για να τον απενεργοποιήσετε, επαναφέρετε τον μοχλοδιακόπτη στη θέση (1).

Πριν από την οδήγηση

Σύστημα πλυσίματος παρμπρίζ και υαλοκαθαριστήρες

Γρήγορη σάρωση

Μετακινήστε τον μοχλοδιακόπτη των υαλοκαθαριστήρων στη θέση (4) για γρήγορη κίνηση.

Για να τον απενεργοποιήσετε, επαναφέρετε τον μοχλοδιακόπτη στη θέση (1).

Μία μόνο σάρωση



1. Για μία μόνο σάρωση, πιέστε στιγμιαία τον μοχλοδιακόπτη του υαλοκαθαριστήρα προς τα κάτω και αφήστε τον. Οι υαλοκαθαριστήρες θα λειτουργήσουν μία φορά με μικρή ταχύτητα, χωρίς πίδακες.

2. Για γρήγορη σάρωση, πιέστε παρατεταμένα τον μοχλοδιακόπτη του υαλοκαθαριστήρα προς τα κάτω. Οι υαλοκαθαριστήρες θα εκτελέσουν μια γρήγορη σάρωση, έως ότου ελευθερωθεί ο μοχλοδιακόπτης.

Πλύσιμο/σάρωση παρμπρίζ



Τραβήξτε τον μοχλοδιακόπτη προς το μέρος σας.

Οι πίδακες καθαρισμού και οι υαλοκαθαριστήρες του παρμπρίζ αρχικά θα λειτουργούν με αργή κίνηση, ενώ κρατάτε τον μοχλοδιακόπτη. Εάν κρατήσετε τον μοχλοδιακόπτη για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα, οι υαλοκαθαριστήρες θα λειτουργήσουν σε υψηλή ταχύτητα.

Μόλις αφήσετε τον μοχλοδιακόπτη, οι υαλοκαθαριστήρες θα ολοκληρώσουν τον κύκλο τους και θα επανέλθουν στη θέση ηρεμίας. Μετά από λίγο, οι υαλοκαθαριστήρες θα λειτουργήσουν ακόμη μία φορά για να σκουπίσουν τυχόν υπολείμματα υγρού υαλοκαθαριστήρα από το παρμπρίζ.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η θέση των πιδάκων καθαρισμού καθορίζεται κατά την κατασκευή του οχήματος και δεν απαιτείται ρύθμιση. Σε περίπτωση που αντιμετωπίσετε πρόβλημα, συμβουλευτείτε την αντιπροσωπεία της McLaren.

Θέσεις στάθμευσης υαλοκαθαριστήρα

Εκτός από την κανονική θέση στάθμευσης, υπάρχουν δύο ακόμη εναλλακτικές θέσεις.

Βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι σε μία από τις καταστάσεις «Κλειδωμένο», «Αναστολή λειτουργίας» ή «Ενεργό».

Τραβήξτε τον μοχλοδιακόπτη ελέγχου υαλοκαθαριστήρων προς το μέρος σας, οι υαλοκαθαριστήρες θα μετακινηθούν στις εξής θέσεις στάθμευσης με κάθε τράβηγμα του μοχλοδιακόπτη:

Πριν από την οδήγηση

Σύστημα πλυσίματος παρμπρίζ και υαλοκαθαριστήρες

Χειμερινή θέση ηρεμίας

Η θέση ηρεμίας των υαλοκαθαριστήρων είναι σε κατακόρυφη θέση, ώστε να περιορίζεται ο κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων κατά τη διάρκεια σφοδρής χιονόπτωσης και για να διευκολύνεται η πρόσβαση για τον καθαρισμό του συσσωρευμένου χιονιού.

Θέση ηρεμίας εξυπηρέτησης

Η θέση ηρεμίας των υαλοκαθαριστήρων είναι σε διαγώνια θέση, ώστε να διευκολύνεται η πρόσβαση για την αντικατάσταση των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων, ανατρέξτε στην ενότητα Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρα, σελίδα 6.39.

Κανονική θέση ηρεμίας

Η θέση ηρεμίας των υαλοκαθαριστήρων είναι σε οριζόντια θέση κατά μήκος του κάτω άκρου του παρμπρίζ.

Πριν από την οδήγηση

Ανύψωση οχήματος

Ανύψωση οχήματος

- i** **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Εάν το εικονίδιο ανύψωσης οχήματος στην Οθόνη του οδηγού είναι πορτοκαλί ή εμφανιστεί ένα μήνυμα σφάλματος σχετικά με την ανύψωση του οχήματος στην Οθόνη του οδηγού, το σύστημα δεν είναι διαθέσιμο. Μην οδηγείτε το όχημα με μεγάλη ταχύτητα και επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren, το συντομότερο δυνατόν.

Το σύστημα ανύψωσης του οχήματος παρέχει τις εξής επιλογές:

- Ανύψωση οχήματος - Ανύψωση, σελίδα 1.65
- Ανύψωση οχήματος - Χαμήλωμα, σελίδα 1.66

Η δυνατότητα ανύψωσης του οχήματος σας παρέχει την επιλογή να ανυψώνετε ή να χαμηλώνετε το όχημα, ανάλογα με το τρέχον ύψος οδήγησης.

Μπορείτε να αυξήσετε το ύψος οδήγησης του οχήματος μόνο όταν κινείται με ταχύτητα κάτω από 50 km/h (31 mph). Το όχημα χαμηλώνει αυτόματα, όταν κινείται με ταχύτητα πάνω από 60 km/h (37 mph).

- i** **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Η ανάρτηση μπορεί να παραμείνει σε πλήρη ανύψωση για μεγάλο χρονικό διάστημα, αλλά με την πάροδο του χρόνου ενδέχεται να επέλθει χαλάρωση και σταθεροποίηση σε χαμηλότερο επίπεδο.

Εάν το όχημα παραμείνει στη θέση ανύψωσης για μεγάλο χρονικό διάστημα, ενδέχεται να πραγματοποιηθεί επαναφορά του συστήματος κατά την επόμενη εκκίνηση του οχήματος, ώστε να επανέλθει στο κανονικό ύψος οδήγησης.

Εάν χρησιμοποιήσετε τη δυνατότητα ανύψωσης του οχήματος εν κινήσει, ενδέχεται να αντιληφθείτε μικρές ρυθμίσεις στο τιμόνι, αυτό είναι φυσιολογικό και δεν επηρεάζει τη λειτουργία του οχήματος.

- i** **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Η δυνατότητα ανύψωσης του οχήματος είναι διαθέσιμη μόνο όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.
- i** **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Η δυνατότητα ανύψωσης του οχήματος δεν θα είναι διαθέσιμη, εάν η λειτουργία εκκίνησης είναι ενεργή.

- i** **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Οι λειτουργίες χειρισμού του οχήματος αναστέλλονται, όταν πραγματοποιείται χαμήλωμα ή ανύψωση του οχήματος.

- i** **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Εάν ζητηθεί ανύψωση του οχήματος ενώ η λειτουργία του κινητήρα έχει διακοπεί από το σύστημα Eco Start-Stop, ο κινητήρας θα τεθεί ξανά σε λειτουργία αυτόματα.

Ανύψωση οχήματος - Ανύψωση

- !** **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται η χρήση της δυνατότητας ανύψωσης του οχήματος αντί για σύστημα ανύψωσης με γρύλο. Η χρήση της δυνατότητας ανύψωσης του οχήματος για να αποκτήσετε πρόσβαση στο κάτω μέρος του οχήματος ενδέχεται να καταλήξει σε σοβαρό τραυματισμό.

- i** **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Όταν το ύψος οδήγησης του οχήματος είναι κανονικό, η μόνη επιλογή που σας παρέχεται είναι να ανυψώσετε το όχημα.

- i** **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Η ανύψωση του οχήματος θα καθυστερήσει, εάν το όχημα αντιμετωπίζει υπερβολικές απαιτήσεις λόγω των κινήσεων του τιμονιού.

Πριν από την οδήγηση

Ανύψωση οχήματος

- i** **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Να ελέγχετε πάντα το εικονίδιο ανύψωσης του οχήματος στην οθόνη, πριν από την οδήγηση του οχήματος.



Για να είναι δυνατή η ενεργοποίηση της λειτουργίας ανύψωση του οχήματος, ο κινητήρας θα πρέπει να είναι σε λειτουργία. Για να ανυψώσετε το όχημα από το κανονικό ύψος οδήγησης, πιέστε το κουμπί στο ταμπλό.

 Η αλλαγή στο ύψος οδήγησης του οχήματος επιβεβαιώνεται από έναν ήχο αυξανόμενης έντασης. Η ένδειξη «Vehicle raising» (Ανύψωση οχήματος) εμφανίζεται στην Οθόνη του οδηγού και το εικονίδιο ανύψωσης οχήματος θα αναβοσβήνει.

Εάν η λειτουργία του κινητήρα διακοπεί ενώ το όχημα ανυψώνεται, θα διακοπεί και η λειτουργία του συστήματος και η ανύψωση θα συνεχιστεί μόνο όταν εκτελέσετε επανεκκίνηση του κινητήρα.

Για μετάβαση από τη λειτουργία ανύψωσης στη λειτουργία χαμηλώματος, πιέστε ξανά το πλήκτρο στο ταμπλό. Το όχημα θα αρχίσει να χαμηλώνει και οι πληροφορίες που θα εμφανιστούν στην Οθόνη του οδηγού θα επιβεβαιώσουν την αλλαγή.

Όταν το όχημα είναι πλήρως ανυψωμένο, ακούγεται ένας ήχος επιβεβαίωσης. Η ένδειξη «Ride height raised» (Ύψος οδήγησης αυξήθηκε) εμφανίζεται στην Οθόνη του οδηγού και το εικονίδιο ανύψωσης οχήματος ανάβει όσο το όχημα παραμένει ανυψωμένο.

Ανύψωση οχήματος - Χαμήλωμα

- i** **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Για να χαμηλώσετε το όχημα ενώ είναι σταματημένο, ο κινητήρας θα πρέπει να λειτουργεί και η πόρτα του οδηγού θα πρέπει να είναι τελείως κλειστή.
- i** **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Όταν το όχημα είναι ανυψωμένο, η μόνη επιλογή που σας παρέχεται είναι να χαμηλώσετε το όχημα.
- i** **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Μην οδηγείτε με μεγάλη ταχύτητα, όταν το όχημα είναι χαμηλωμένο. Εάν το όχημα αρχίσει να χαμηλώνει αυτόματα, ακούγεται ένας ήχος μειούμενης έντασης και το μενού ανύψωσης οχήματος θα εμφανιστεί στην Οθόνη του οδηγού, επιτρέποντας τον έλεγχο του συστήματος.
- i** **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Να ελέγχετε πάντα το εικονίδιο ανύψωσης του οχήματος στην Οθόνη του οδηγού, πριν από την οδήγηση του οχήματος.

Πριν από την οδήγηση Ανύψωση οχήματος



Για να αλλάξετε από τη λειτουργία χαμηλώματος στη λειτουργία ανύψωσης, πιέστε ξανά το πλήκτρο στο ταμπλό. Το όχημα θα αρχίσει να ανεβαίνει και η πληροφορία που θα εμφανιστεί στην Οθόνη του οδηγού θα επιβεβαιώσει την αλλαγή.

Όταν το όχημα είναι πλήρως χαμηλωμένο, ακούγεται ένας ήχος επιβεβαίωσης. Εμφανίζεται η ένδειξη «Ride height normal» (Κανονικό ύψος οδήγησης) στην Οθόνη του οδηγού και το εικονίδιο ανύψωσης οχήματος σβήνει.

Για να χαμηλώσετε το όχημα από μια θέση αυξημένου ύψους οδήγησης, πιέστε το κουμπί στο ταμπλό.

 Η αλλαγή στο ύψος οδήγησης του οχήματος επιβεβαιώνεται από έναν ήχο μειούμενης έντασης. Η ένδειξη «Vehicle lowering» (Χαμήλωμα οχήματος) εμφανίζεται στην Οθόνη του οδηγού και το εικονίδιο ανύψωσης οχήματος στην οθόνη θα αναβοσβήνει.

Χειριστήρια οδήγησης

Εκκίνηση και οδήγηση.....	2.04
Κατάσταση ηλεκτρικού συστήματος του οχήματος.....	2.04
Άνοιγμα του διακόπτη ανάφλεξης.....	2.05
Όργανα και προειδοποιητικές φωτεινές ενδείξεις.....	2.06
Θέσεις σχέσεων στο κιβώτιο ταχυτήτων για απρόσκοπτη αλλαγή.....	2.09
Χειρόφρενο.....	2.09
Πεντάλ φρένου.....	2.10
Εκκίνηση/διακοπή λειτουργίας του κινητήρα.....	2.11
Οδήγηση.....	2.14
Έλεγχος εκκίνησης της McLaren (MCL).....	2.16
Παρακολούθηση θερμοκρασίας καυσαερίων.....	2.18
Αισθητήρες στάθμευσης.....	2.18
Κάμερα οπισθοπορείας (RVC).....	2.20
Υποβοήθηση στάθμευσης 360.....	2.21
Κιβώτιο ταχυτήτων για απρόσκοπτη αλλαγή σχέσεων.....	2.23
Επισκόπηση.....	2.23
Θέσεις σχέσεων.....	2.23
Θέση πεντάλ του γκαζιού.....	2.25
Μη αυτόματα/αυτόματα λειτουργία.....	2.25
Χειριστήρια του συστήματος μετάδοσης κίνησης και χειρισμού.....	2.29
Έλεγχος χειρισμού.....	2.29
Χειριστήριο συστήματος μετάδοσης κίνησης.....	2.30
Επαναφορά λειτουργίας.....	2.32
Έλεγχος εκκίνησης.....	2.33
Επισκόπηση.....	2.33

Χρήση της λειτουργίας ελέγχου εκκίνησης.....	2.34
Συστήματα οδηγικής ασφάλειας.....	2.36
Γενικά.....	2.36
Σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση (ABS).....	2.36
Σύστημα υποβοήθησης πέδησης.....	2.37
Καθαρισμός δίσκων φρένων.....	2.38
Σύστημα ελέγχου εκκίνησης σε ανηφόρα.....	2.38
Φρένο διεύθυνσης.....	2.38
Προπλήρωση ηλεκτρονικής πέδησης.....	2.39
Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας (ESC).....	2.39
Αερόφρενο.....	2.42
Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS).....	2.46
Σύστημα ελέγχου πορείας.....	2.51
Επισκόπηση.....	2.51
Χρήση της λειτουργίας ελέγχου πορείας.....	2.51
Ακύρωση της λειτουργίας ελέγχου πορείας.....	2.52
Αύξηση της ταχύτητας στη λειτουργία ελέγχου πορείας.....	2.53
Μείωση της ταχύτητας στη λειτουργία ελέγχου πορείας.....	2.53
Επανάληψη αποθηκευμένης ταχύτητας.....	2.54
Ενεργός περιοριστής ταχύτητας (ASL).....	2.55
Ορισμός άνω ορίου ταχύτητας.....	2.55
Ακύρωση της λειτουργίας ενεργού περιοριστή ταχύτητας (ASL).....	2.56
Ροντάρισμα.....	2.57
Ροντάρισμα.....	2.57
Κανονική/οδική χρήση.....	2.58
Χρήση πίστας.....	2.58

Χειριστήρια οδήγησης

Ανεφοδιασμός με καύσιμα.....	2.59
Πλήρωση με καύσιμα.....	2.59
Συνιστώμενος τύπος καυσίμου.....	2.61
Χειμερινή οδήγηση.....	2.62
Χειμερινή οδήγηση.....	2.62

Χειριστήρια οδήγησης

Εκκίνηση και οδήγηση

Κατάσταση ηλεκτρικού συστήματος του οχήματος

Το όχημα θα εφαρμόσει μία από τις ακόλουθες καταστάσεις σύμφωνα με τα κριτήρια που περιγράφονται αναλυτικά.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η εκκίνηση του κινητήρα είναι δυνατή από οποιαδήποτε από τις εξής καταστάσεις, εκτός από την κατάσταση «Κλειδωμένο». Εάν το όχημα είναι στην κατάσταση «Αναστολή λειτουργίας», θα χρειαστεί να πιέσετε το πλήκτρο START/STOP για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν το όχημα ανιχνεύσει ότι η φόρτιση της μπαταρίας μειώνεται σημαντικά, θα υιοθετήσει την κατάσταση «Ενεργό» για να διατηρήσει ενέργεια. Η κατάσταση «Ανάφλεξη» δεν θα επιτρέπεται, αλλά η κατάσταση «Μιζάρισμα» θα είναι διαθέσιμη. Αυτό συμβαίνει για να επιτραπεί η εκκίνηση του κινητήρα, ώστε να μπορεί να ξεκινήσει η επαναφόρτιση της μπαταρίας.

Κλειδωμένο

Το όχημα είναι κλειδωμένο σε κατάσταση χαμηλής ισχύος.

Αναστολή λειτουργίας

Το όχημα είναι ξεκλειδωτο σε κατάσταση χαμηλής ισχύος.

Ενεργό

Ανοίξετε μια πόρτα ή πιέστε το πλήκτρο **START/STOP**, όταν το όχημα είναι στην κατάσταση «Αναστολή λειτουργίας».

Η ώρα, η ένδειξη του χιλιομετρητή, η κατάσταση της μπαταρίας και ο μετρητής καυσίμου είναι διαθέσιμα στην Οθόνη του οδηγού.

Εάν δεν υπάρξει περαιτέρω δραστηριότητα μετά από 60 δευτερόλεπτα, το όχημα θα επανέλθει στην κατάσταση «Αναστολή λειτουργίας».

Ανάφλεξη

Πιέστε το πλήκτρο **START/STOP**, όταν το όχημα είναι στην κατάσταση «Ενεργό».

Λειτουργούν τα χειριστήρια για τα παράθυρα και το καλοριφέρ/τον κλιματισμό. Τα μενού στην Οθόνη του οδηγού και στο Συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας της McLaren (MIS) είναι διαθέσιμα.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ανοικτός, δεν υπάρχει χρονικό όριο. Να έχετε υπόψη σας ότι η μπαταρία ενδέχεται να εκφορτιστεί.

Εκκίνηση κινητήρα

Ανατρέξτε στην ενότητα Εκκίνηση/διακοπή λειτουργίας του κινητήρα, σελίδα 2.11.

Λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας

Σε πολύ σπάνιες περιπτώσεις, το όχημα ενδέχεται να μην είναι σε θέση να παρέχει αρκετή τάση και θα ενεργοποιήσει τη λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Όταν η λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας είναι ενεργή, ο έλεγχος κλιματισμού και το τιμόνι θα λειτουργούν με μειωμένες επιδόσεις.

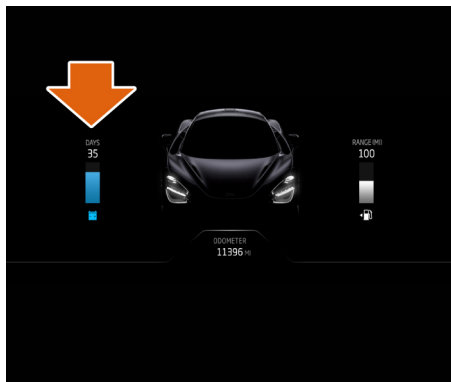


ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν η λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας είναι ενεργή, εμφανίζεται το μήνυμα «Battery management active - See owner's manual» (Διαχείριση μπαταρίας ενεργή - Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο κατόχου) στην Οθόνη του οδηγού.

Χειριστήρια οδήγησης

Εκκίνηση και οδήγηση

Ημέρες στάθμευσης



Όταν το όχημα είναι σε κατάσταση «Awake» (Ενεργό), ο αριθμός των «ημέρων στάθμευσης» που απομένουν θα εμφανιστεί στην Οθόνη του οδηγού. Αυτό υποδεικνύει πόσες ημέρες μπορεί να σταθμεύσει το όχημα, χωρίς να λειτουργεί ο κινητήρας ή να συνδεθεί σε φορτιστή μπαταρίας, πριν εκφορτιστεί η μπαταρία.

Άνοιγμα του διακόπτη ανάφλεξης



1. Βεβαιωθείτε ότι το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου βρίσκεται μέσα στο όχημα.
2. Για να ανοίξετε τον διακόπτη ανάφλεξης χωρίς να θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα, πιέστε το πλήκτρο **START/STOP**, χωρίς να πατήσετε το πεντάλ του φρένου.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν το όχημα είναι στην κατάσταση «Ενεργό», πιέστε δύο φορές το πλήκτρο **START/STOP**, χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου.

3. Ο διακόπτης ανάφλεξης θα ενεργοποιηθεί, οι ενδείξεις θερμοκρασίας λαδιού, θερμοκρασίας νερού και καυσίμου θα λειτουργούν και πολλές φωτεινές ενδείξεις θα ανάψουν λόγω του αυτοδιαγνωστικού ελέγχου. Η Οθόνη του οδηγού θα ανάψει πλήρως.

Χειριστήρια οδήγησης

Εκκίνηση και οδήγηση

Όργανα και προειδοποιητικές φωτεινές ενδείξεις

Οι προειδοποιητικές φωτεινές ενδείξεις χωρίζονται σε διάφορες κατηγορίες, ανάλογα με το χρώμα με το οποίο ανάβουν.

- Προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη με ΚΟΚΚΙΝΟ ή ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ χρώμα - υποδεικνύει ότι ανιχνεύτηκε βλάβη. Μια βλάβη που υποδεικνύεται από φωτεινή ένδειξη με ΚΟΚΚΙΝΟ χρώμα είναι πιο σοβαρή από κάποια που υποδεικνύεται με ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ χρώμα.
- Ενημερωτική φωτεινή ένδειξη με ΜΠΛΕ ή ΠΑΣΙΝΟ χρώμα - υποδεικνύει ότι έχει ενεργοποιηθεί και λειτουργεί ένα σύστημα ή μια δυνατότητα.

Προειδοποιητικές φωτεινές ενδείξεις

	Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS), σελίδα 2.46
	Ζώνες ασφαλείας, σελίδα 1.42
	Πίσω φως ομίχλης, σελίδα 1.59

	Συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης (SRS), σελίδα 1.44
	Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας (ESC), σελίδα 2.39
	Οδήγηση, σελίδα 2.14
	Σύστημα ανιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση (ABS), σελίδα 2.36
	Πεντάλι φρένου, σελίδα 2.10 Χειρόφρενο, σελίδα 2.09
	Προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη χαμηλής πίεσης λαδιού. Εάν ανάψει, σταματήστε το όχημα μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες ασφάλειας και επικοινωνήστε αμέσως με την αντιπροσωπεία της McLaren.
	Προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη καυτού ψυκτικού υγρού κινητήρα. Εάν ανάψει, σταματήστε το όχημα μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες ασφάλειας και επικοινωνήστε αμέσως με την αντιπροσωπεία της McLaren.

	Προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη απουσίας φόρτισης. Εάν ανάψει, σταματήστε το όχημα μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες ασφάλειας και επικοινωνήστε αμέσως με την αντιπροσωπεία της McLaren.
	Προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη αστοχίας ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου ευστάθειας. Εάν ανάψει, προσαρμόστε ανάλογα τον τρόπο οδήγησης για το χρονικό διάστημα που εκδηλώνεται η βλάβη. Επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren.
	Προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη χαμηλής στάθμης καυσίμων. Εάν ανάψει, ανεφοδιάστε το όχημά σας με καύσιμο το συντομότερο δυνατόν. Ανατρέξτε στην ενότητα Πλήρωση με καύσιμα, σελίδα 2.59
	Προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη αστοχίας γενικού χαρακτήρα. Εάν ανάψει, θα εμφανιστεί σχετικό μήνυμα στην Οθόνη του οδηγού, σταματήστε το όχημα μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες ασφάλειας και επικοινωνήστε αμέσως με την αντιπροσωπεία της McLaren.

Χειριστήρια οδήγησης

Εκκίνηση και οδήγηση

	Φωτεινή ένδειξη επισήμανσης αστοχίας γενικού χαρακτήρα. Εάν ανάψει, θα εμφανιστεί σχετικό μήνυμα στην Οθόνη του οδηγού, σταματήστε το όχημα μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες ασφάλειας και επικοινωνήστε αμέσως με την αντιπροσωπεία της McLaren.
---	--

Ενημερωτικές φωτεινές ενδείξεις

	Φλας, σελίδα 1.60
	Προβολείς πορείας, σελίδα 1.57
	Διακόπτης φώτων, σελίδα 1.56
	Διακόπτης φώτων, σελίδα 1.56
	Φλας, σελίδα 1.60

Επισκόπηση Οθόνης οδηγού



1. Στροφόμετρο, σελίδα 3.02
2. Ταχύμετρο, σελίδα 3.03

Χειριστήρια οδήγησης

Εκκίνηση και οδήγηση

Οθόνη οδηγού - αριστερή πλευρά



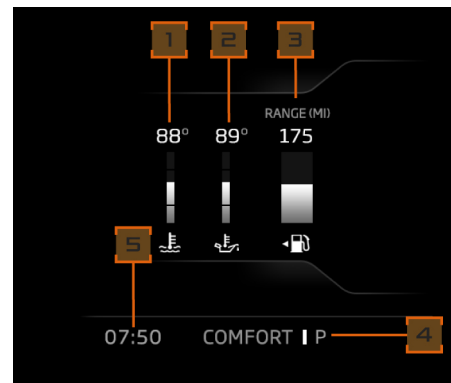
Η Οθόνη του οδηγού παρέχει σημαντικές πληροφορίες στον οδηγό και διαφέρει ανάλογα με τη λειτουργία και τις ρυθμίσεις του οχήματος που έχουν επιλεγεί.

1. Έλεγχος χειρισμού, σελίδα 2.29
2. Εξωτερική θερμοκρασία αέρα



Χρησιμοποιήστε τον μοχλοδιακόπτη για να πλοηγηθείτε στα μενού.

Οθόνη οδηγού - δεξιά πλευρά



1. Θερμοκρασία νερού, σελίδα 3.19
2. Θερμοκρασία λαδιού, σελίδα 3.19
3. Στάθμη και αυτονομία καυσίμου, σελίδα 3.20
4. Χειριστήριο συστήματος μετάδοσης κίνησης, σελίδα 2.30
5. Ώρα

Χειριστήρια οδήγησης

Εκκίνηση και οδήγηση

Θέσεις σχέσεων στο κιβώτιο ταχυτήτων για απρόσκοπτη αλλαγή

Παρέχεται η δυνατότητα χρήσης του κιβωτίου ταχυτήτων είτε σε αυτόματη είτε σε μη αυτόματη λειτουργία. Επιλέγεται η αυτόματη λειτουργία, εκτός εάν ο οδηγός επιλέξει τη μη αυτόματη λειτουργία, ανατρέξτε στις ενότητες Θέσεις σχέσεων, σελίδα 2.23 και Μη αυτόματη/αυτόματη λειτουργία, σελίδα 2.25. Εάν είναι ενεργή η μη αυτόματη λειτουργία, οι αλλαγές σχέσεων πραγματοποιούνται με τα χειριστήρια αλλαγής σχέσεων, ανατρέξτε στην ενότητα Χειριστήρια αλλαγής σχέσεων, σελίδα 2.27.

Χειρόφρενο

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Όταν σταθμεύετε σε κατηφόρες με μεγάλη κλίση, να στρέψετε τους τροχούς προς το κράσπεδο. Όταν σταθμεύετε σε ανηφόρες με μεγάλη κλίση, να στρέψετε τους τροχούς μακριά από το κράσπεδο.

Κατάσταση χειρόφρενου

! Εάν αναβοσβήνει η φωτεινή ένδειξη κατάστασης σύμπτυξης του χειρόφρενου, η λειτουργία σύμπτυξης/αποσύμπτυξης του χειρόφρενου παρουσιάζει αστοχία. Για να αντιμετωπίσετε αυτό το πρόβλημα, αποσυμπλέξτε/συμπλέξτε το χειρόφρενο ξανά. Ανατρέξτε στην ενότητα Λειτουργία χειρόφρενου, σελίδα 2.09.

Λειτουργία χειρόφρενου



Για να συμπλέξετε το χειρόφρενο, τραβήξτε τον διακόπτη προς τα έξω, στην Οθόνη του οδηγού θα ανάψει η φωτεινή ένδειξη κατάστασης εφαρμογής του χειρόφρενου με κόκκινο χρώμα.

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Το χειρόφρενο του οχήματός σας είναι ηλεκτρονικό και απαιτείται μικρή μόνο πίεση του διακόπτη για τη σύμπτυξη ή την αποσύμπτυξή του.

Χειριστήρια οδήγησης

Εκκίνηση και οδήγηση



Για να αποσυμπλέξετε το χειρόφρενο, πατήστε παρατεταμένα το πεντάλ του φρένου και πιάστε τον διακόπτη του χειρόφρενου προς τα μέσα, η κόκκινη φωτεινή ένδειξη κατάστασης εφαρμογής του χειρόφρενου στην Οθόνη του οδηγού θα σβήσει.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Εάν ελευθερώσετε το χειρόφρενο με το χέρι, το όχημα ενδέχεται να αρχίσει να κινείται.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν δεν ελευθερώσετε το χειρόφρενο με το χέρι, αυτό ελευθερώνεται αυτόματα καθώς το όχημα αρχίζει να κινείται προς τα εμπρός ή προς τα πίσω, εφόσον ισχύουν οι εξής προϋποθέσεις:

- Πόρτα του οδηγού είναι κλειστή
- Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι ασφαλισμένη



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν δεν εφαρμόσετε το χειρόφρενο με το χέρι, αυτό συμπλέκεται αυτόματα όταν ο κινητήρας τεθεί εκτός λειτουργίας.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μπορείτε να αποσυμπλέξετε το χειρόφρενο μόνο όταν είναι ανοικτός ο διακόπτης ανάφλεξης. Η εφαρμογή του χειρόφρενου είναι δυνατή σε όλες τις καταστάσεις του συστήματος ανάφλεξης, συμπεριλαμβανομένης και της κατάστασης όταν το όχημα είναι σε αναστολή λειτουργίας.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Σε περίπτωση ολικής αστοχίας του πεντάλ του φρένου, μπορείτε να εφαρμόσετε το χειρόφρενο κατά την κίνηση του οχήματος για να το επιβραδύνετε.

Πεντάλ φρένου



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην φυλάσσετε κανένα αντικείμενο στον χώρο των ποδιών του οδηγού. Βεβαιωθείτε ότι οι τάπητες ή οι μοκέτες δαπέδου είναι κατάλληλα ασφαλισμένες και δεν παρεμποδίζουν τα πεντάλ. Σε περίπτωση παγίδευσης αντικειμένων ανάμεσα στα πεντάλ, ενδέχεται να μην μπορείτε να φρενάρετε ή να επιταχύνετε και αυτό ενδέχεται να καταλήξει σε ατύχημα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το σύστημα πέδησης υποβοηθείται από σερβομηχανισμό, όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία. Τα φρένα εξακολουθούν να λειτουργούν και όταν ο κινητήρας είναι εκτός λειτουργίας, αλλά απαιτείται μεγαλύτερη πίεση για τη λειτουργία τους.

Χειριστήρια οδήγησης

Εκκίνηση και οδήγηση

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Μη στηρίζετε το πόδι σας στο πεντάλ του φρένου στη διάρκεια του ταξιδιού, καθώς αυτό ενδέχεται να προκαλέσει υπερθέρμανση των φρένων, μείωση της αποτελεσματικότητάς τους και φθορά.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Εάν ανάψει η προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη των φρένων, ενώ το όχημα κινείται, σταματήστε το όχημα μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες ασφάλειας και επικοινωνήστε αμέσως με τον πωλητή σας της McLaren.

Δίσκοι και τακάκια φρένων

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Τα νέα τακάκια φρένων απαιτούν μια περίοδο προσαρμογής. Για τα πρώτα 1.000 km (625 μίλια), να αποφεύγετε καταστάσεις όπου απαιτείται ισχυρό φρενάρισμα.

Η φθορά στους δίσκους και τα τακάκια των φρένων εξαρτάται από τον τρόπο και τις συνθήκες οδήγησης.

Προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη φρένων



Η προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη φρένων θα ανάψει, όταν ανοίξετε τον διακόπτη ανάφλεξης ως δοκιμή του συστήματος. Εάν η προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη φρένων ανάψει οποιαδήποτε άλλη στιγμή, υποδεικνύεται βλάβη. Σταματήστε το όχημα μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες ασφάλειας και επικοινωνήστε αμέσως με την αντιπροσωπεία της McLaren.

Εκκίνηση/διακοπή λειτουργίας του κινητήρα



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην εκκινήσετε ποτέ τον κινητήρα, όταν το όχημα είναι σε κλειστό χώρο. Τα καυσαέρια περιέχουν δηλητηριώδες μονοξείδιο του άνθρακα. Η εισπνοή καυσαερίων ενδέχεται να καταλήξει σε απώλεια των αισθήσεων και θάνατο.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Κατά την εκκίνηση του κινητήρα μην πατάτε το πεντάλ του γκαζιού.

Εκκίνηση του κινητήρα

1. Βεβαιωθείτε ότι το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου βρίσκεται μέσα στο όχημα.

Χειριστήρια οδήγησης

Εκκίνηση και οδήγηση



2. Πατήστε το πεντάλ του φρένου και, στη συνέχεια, πιέστε και αφήστε το πλήκτρο **START/STOP**, ώστε να τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας.
3. Εάν πιέσετε ξανά το κουμπί **START/STOP** κατά το μισάρισμα του κινητήρα, η εκκίνηση διακόπτεται.

Διακοπή λειτουργίας του κινητήρα

1. Πατήστε το πεντάλ του φρένου.
2. Επιλέξτε τη νεκρά.

3. Πιέστε το πλήκτρο **START/STOP**. Η λειτουργία του κινητήρα διακόπτεται και το όχημα μεταβαίνει στη λειτουργία «Ενεργό», ανατρέξτε στην ενότητα Κατάσταση ηλεκτρικού συστήματος του οχήματος, σελίδα 2.04. Το σύστημα ακινητοποίησης είναι ενεργοποιημένο.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το χειρόφρενο θα εφαρμοστεί αυτόματα, όταν ο κινητήρας τεθεί εκτός λειτουργίας. Η λειτουργία αυτόματης εφαρμογής μπορεί να παρακαμφθεί διατηρώντας τον διακόπτη του χειρόφρενου στη θέση απενεργοποίησης (off), ενώ ανοίγετε την πόρτα του οδηγού.

Σύστημα Eco Start-Stop

Αυτό το σύστημα διακόπτει αυτόματα τη λειτουργία του κινητήρα, όταν οι συνθήκες το επιτρέπουν, ώστε να μειωθεί η κατανάλωση καυσίμου και οι εκπομπές καυσαερίων και τον θέτει ξανά σε λειτουργία, όταν απαιτείται.

Για να διακοπεί αυτόματα η λειτουργία του κινητήρα, θα πρέπει να πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις στο σύστημα:

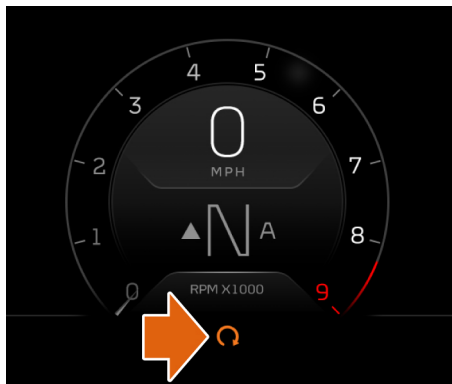
- Ανιχνεύεται η παρουσία του οδηγού
- Η ταχύτητα οδήγησης ξεπέρασε τα 10 km/h (6 mph) από την προηγούμενη στάση
- Ο κινητήρας έχει αποκτήσει τη συνήθη θερμοκρασία λειτουργίας
- Η μπαταρία του οχήματος είναι πλήρως φορτισμένη
- Η ζήτηση για κλιματισμό δεν είναι πολύ υψηλή

Χειριστήρια οδήγησης

Εκκίνηση και οδήγηση

- Η λειτουργία Comfort Powertrain [Σύστημα μετάδοσης κίνησης σε λειτουργία Comfort (Άνεση)] είναι ενεργή

Λειτουργία συστήματος



Σε πολύ χαμηλές ταχύτητες εμφανίζεται ένα εικονίδιο κατάστασης στην Οθόνη του οδηγού.

Το εικονίδιο θα ανάψει με πορτοκαλί χρώμα, εάν δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις και το σύστημα δεν είναι διαθέσιμο.

Εάν πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις και το σύστημα είναι διαθέσιμο, το εικονίδιο θα ανάψει με πράσινο χρώμα.

Το σύστημα θα διακόψει αυτόματα τη λειτουργία του κινητήρα όταν πατήσετε το πεντάλ του φρένου και το όχημα θα επιβραδύνει, έως ότου ακινητοποιηθεί πλήρως.

Το μήνυμα «ENGINE STOPPED» (Η ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΔΙΑΚΟΠΗΚΕ) θα εμφανιστεί στην Οθόνη του οδηγού.

Ο κινητήρας θα τεθεί σε λειτουργία αυτόματα όταν αφήσετε το πεντάλ του φρένου ή όταν εντοπιστούν οποιοσδήποτε συνθήκες που απαιτούν την επανεκκίνηση του κινητήρα.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν το χειρόφρενο είναι ενεργοποιημένο ενώ ο κινητήρας είναι εκτός λειτουργίας, ο κινητήρας δεν θα τεθεί σε λειτουργία όταν αφήσετε το πεντάλ του φρένου. Πατήστε το πεντάλ του φρένου, αποσυμπλέξτε το χειρόφρενο και, στη συνέχεια, αφήστε το πεντάλ του φρένου για να ξεκινήσει η αυτόματη επανεκκίνηση.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο κινητήρας ενδέχεται να τεθεί ξανά σε λειτουργία αυτόματα πριν αφήσετε το πεντάλ του φρένου, ώστε να διατηρηθεί η ηλεκτρική ενέργεια, ο κλιματισμός ή άλλες απαιτήσεις του οχήματος.

Απενεργοποίηση



Πιέστε το κουμπί OFF (απενεργοποίηση) του συστήματος Eco Start-Stop για να απενεργοποιήσετε το σύστημα. Η λυχνία στο κουμπί θα ανάψει και η φωτεινή ένδειξη κατάστασης στην Οθόνη του οδηγού θα σβήσει.

Πιέστε ξανά το κουμπί για να ενεργοποιήσετε το σύστημα.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν πιέσετε το κουμπί OFF του συστήματος Eco Start-Stop όταν η λειτουργία του κινητήρα έχει διακοπεί αυτόματα, ο κινητήρας θα τεθεί ξανά σε λειτουργία.

Χειριστήρια οδήγησης

Εκκίνηση και οδήγηση

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το σύστημα είναι ενεργό από προεπιλογή όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ανοικτός, ακόμη και αν είχε απενεργοποιηθεί προηγουμένως.

Οδήγηση

Εκκίνηση

 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην απενεργοποιήσετε ποτέ τον κινητήρα κατά την οδήγηση, καθώς δεν θα παρέχεται υποβοήθηση για το τιμόνι ή το πεντάλ του φρένου. Θα απαιτείται μεγαλύτερη προσπάθεια για να κατευθύνετε το όχημα και να φρενάρετε και ενδέχεται να χάσετε τον έλεγχο του οχήματος και να προκαλέσετε ατύχημα.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μην οδηγείτε με υψηλές στροφές κινητήρα, έως ότου ο κινητήρας αποκτήσει τη φυσιολογική θερμοκρασία λειτουργίας του.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι πόρτες θα κλειδώσουν, όταν η ταχύτητα κίνησης του οχήματος φθάσει τα 15 km/h (9 mph) περίπου. Μπορείτε να ρυθμίσετε τη λειτουργία αυτόματου κλειδώματος από την κεντρική οθόνη, ανατρέξτε στην ενότητα Αυτόματο κλείδωμα πορτών, σελίδα 4.14.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν εκτελείτε παρατεταμένους ελιγμούς, ενδέχεται να αντιληφθείτε ότι το σύστημα υποβοήθησης του τιμονιού είναι ελαφρώς πιο βαρύ. Αυτό είναι φυσιολογικό και έχει σχεδιαστεί ώστε να προφυλάσσει το σύστημα διεύθυνσης από υπερθέρμανση.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν η εκκίνηση πραγματοποιείται σε χαμηλές θερμοκρασίες, οι στροφές ρελαντί του κινητήρα ενδέχεται να αυξηθούν και οι αλλαγές σχέσεων ενδέχεται να επιτυγχάνονται σε υψηλότερες στροφές του κινητήρα. Ο καταλυτικός μετατροπέας (καταλύτης) θα φθάσει τη θερμοκρασία λειτουργίας του ταχύτερα και θα μειώσει τις εκπομπές ρύπων του κινητήρα.

1. Με τον κινητήρα σε λειτουργία, πιέστε παρατεταμένα το πεντάλ του φρένου.
2. Επιλέξτε τη σχέση οδήγησης ή την όπισθεν ή ξεκινήστε τη διαδικασία ανεβάσματος σχέσεων με τα χειριστήρια αλλαγής σχέσεων. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις ενότητες Χειριστήρια αλλαγής σχέσεων, σελίδα 2.27 και Θέσεις σχέσεων, σελίδα 2.23.

Χειριστήρια οδήγησης

Εκκίνηση και οδήγηση

3. Συνεχίστε να πατάτε το πεντάλ του φρένου και αφήστε τον διακόπτη του χειρόφρενου. Στην Οθόνη του οδηγού θα σβήσει η κόκκινη φωτεινή ένδειξη κατάστασης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Εάν ελευθερώσετε το χειρόφρενο με το χέρι, το όχημα ενδέχεται να αρχίσει να κινείται.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν δεν ελευθερώσετε το χειρόφρενο με το χέρι, αυτό ελευθερώνεται αυτόματα καθώς το όχημα αρχίζει να κινείται προς τα εμπρός ή προς τα πίσω, εφόσον ισχύουν οι εξής προϋποθέσεις:

- Όλες οι πόρτες είναι κλειστές
- Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι ασφαλισμένη

4. Πατήστε με προσοχή το πεντάλ του γκαζιού.

Προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη κινητήρα



Η προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη κινητήρα ανάβει όταν ανοίξετε τον διακόπτη ανάφλεξης και σβήνει μόλις τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας, εφόσον δεν υπάρχουν βλάβες.

Εάν ανάψει η φωτεινή ένδειξη κατά την οδήγηση, έχει εντοπιστεί σφάλμα στη διαχείριση του κινητήρα και ενδέχεται να παρουσιαστεί μειωμένη απόδοση του κινητήρα. Σταματήστε το όχημα μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες ασφάλειας και επικοινωνήστε αμέσως με την αντιπροσωπεία της McLaren.

Λειτουργία έκτακτης ανάγκης

Η λειτουργία έκτακτης ανάγκης ενεργοποιείται αυτόματα, όταν τα συστήματα του οχήματος ανιχνεύσουν βλάβη η οποία ενδέχεται να προκαλέσει περαιτέρω ζημιά, εάν δεν περιοριστεί η απόδοση του οχήματος ή του συστήματος. Όταν ενεργοποιηθεί αυτή η λειτουργία, θα πρέπει να οδηγείτε με μεγάλη προσοχή. Επικοινωνήστε αμέσως με την αντιπροσωπεία της McLaren.

Οικονομική οδήγηση

Βελτιωμένη οικονομία καυσίμου μπορεί να επιτευχθεί ακολουθώντας τις συμβουλές παρακάτω:

- Να επιταχύνετε ομαλά και με προσοχή κατά την εκκίνηση από στάση.

- Όταν έχετε επιλέξει τη μη αυτόματη λειτουργία, να αποφεύγετε τη λειτουργία του κινητήρα με υψηλές στροφές με αλλαγή σχέσεων προς τα άνω, το συντομότερο δυνατόν.



Η ένδειξη αλλαγής σχέσεων (GSI) θα ανάψει, όταν η επιλογή μεγαλύτερης σχέσης διασφαλίζει βέλτιστη οικονομία.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Δεν είναι διαθέσιμη σε όλες τις αγορές, συμβουλευτείτε την αντιπροσωπεία της McLaren.

- Να αποφεύγετε τη σκληρή λειτουργία του κινητήρα ή τη λειτουργία με υψηλές στροφές.
- Απενεργοποιήστε το σύστημα κλιματισμού, όταν δεν το χρειάζεστε.
- Να αποφεύγετε τα ταξίδια, όταν απαιτείται οδήγηση με συχνές εκκινήσεις/διακοπές της λειτουργίας.
- Βεβαιωθείτε ότι ο τρόπος με τον οποίο οδηγείτε ανταποκρίνεται στις επικρατούσες συνθήκες του δρόμου και της οδικής κυκλοφορίας. Φροντίστε να υπάρχει πάντα χρόνος για την ομαλή, προοδευτική επιτάχυνση και το φρενάρισμα.

Χειριστήρια οδήγησης

Εκκίνηση και οδήγηση

Έλεγχος εκκίνησης της McLaren (MCL)

Οι διαμορφώσεις των ακόλουθων τεσσάρων λειτουργιών του οχήματος μπορούν να αποθηκευτούν και να ανακτηθούν χρησιμοποιώντας τη λειτουργία McLaren Control Launcher (MCL):

- Λειτουργία μετάδοσης κίνησης, ανατρέξτε στην ενότητα Χειριστήριο συστήματος μετάδοσης κίνησης, σελίδα 2.30
- Λειτουργία χειρισμού, ανατρέξτε στην ενότητα Έλεγχος χειρισμού, σελίδα 2.29
- Λειτουργία μετάδοσης, ανατρέξτε στην ενότητα Μη αυτόματη/αυτόματη λειτουργία, σελίδα 2.25
- Αεροδυναμική λειτουργία, ανατρέξτε στην ενότητα Αερόφρενο, σελίδα 2.42



Αποθηκεύστε τις διαμορφώσεις του οχήματος

1. Διαμορφώστε τις λειτουργίες του οχήματος στις ρυθμίσεις που προτιμάτε.
2. Με τον κινητήρα σε λειτουργία, πιέστε παρατεταμένα το κουμπί MCL για 3 δευτερόλεπτα.
3. Όταν οι ρυθμίσεις αποθηκευτούν με επιτυχία, το κουμπί θα ανάψει για 3 δευτερόλεπτα, θα ακουστεί ένα ηχητικό σήμα και θα εμφανιστεί η ένδειξη «Setup saved» (Η διαμόρφωση αποθηκεύτηκε) στην Οθόνη του οδηγού.

4. Εάν οι ρυθμίσεις δεν αποθηκευτούν, το κουμπί θα αναβοσβήσει 3 φορές, θα ακουστεί ένα ηχητικό σήμα και το μήνυμα «Setup not saved, try again later» (Η διαμόρφωση δεν αποθηκεύτηκε, προσπαθήστε ξανά αργότερα) θα εμφανιστεί στην Οθόνη του οδηγού.

Επαναφορά αποθηκευμένων ρυθμίσεων του οχήματος

1. Με τον κινητήρα σε λειτουργία, πιέστε το κουμπί MCL.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το δεύτερο πάτημα του κουμπιού MCL, αμέσως μετά το πρώτο, θα ακυρώσει τη διαδικασία. Οι λειτουργίες του οχήματος θα επιστρέψουν στις προηγούμενες ρυθμίσεις.

2. Όταν αποκατασταθούν επιτυχώς και οι τέσσερις αποθηκευμένες διαμορφώσεις του οχήματος, το κουμπί θα ανάψει, θα ακουστεί ένα ηχητικό σήμα και η Οθόνη του οδηγού θα επαναδιαμορφωθεί (εάν απαιτείται) στην προηγούμενης αποθηκευμένη λειτουργία.

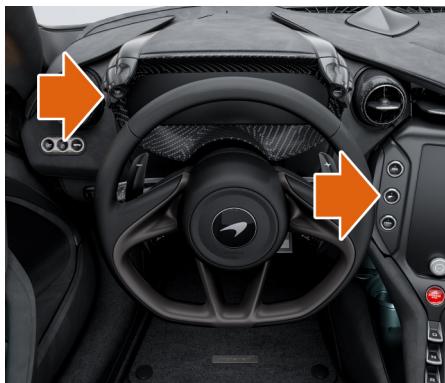
Χειριστήρια οδήγησης

Εκκίνηση και οδήγηση

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το κουμπί MCL θα παραμείνει αναμμένο, έως ότου αλλάξει μία από τις τέσσερις διαμορφώσεις του οχήματος ή πιέσετε το κουμπί MCL.

- Εάν δεν είναι δυνατή η επαναφορά όλων των αποθηκευμένων διαμορφώσεων του οχήματος, το κουμπί θα αναβοσβήσει 3 φορές, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στην Οθόνη του οδηγού και θα αποκατασταθούν μόνο οι διαθέσιμες λειτουργίες.
- Εάν δεν είχαν αποθηκευτεί προηγούμενως οι διαμορφώσεις του οχήματος, το κουμπί θα αναβοσβήσει 3 φορές, θα ακουστεί ένα ηχητικό σήμα και οι τέσσερις λειτουργίες θα επιστρέψουν στις προεπιλεγμένες ρυθμίσεις τους. Ανατρέξτε στις ενότητες Αποθηκεύστε τις διαμορφώσεις του οχήματος, σελίδα 2.16 και Επαναφορά προεπιλεγμένων ρυθμίσεων του οχήματος, σελίδα 2.17.

Επαναφορά προεπιλεγμένων ρυθμίσεων του οχήματος



- Με τον κινητήρα σε λειτουργία, πιέστε παρατεταμένα το κουμπί MCL και το χειριστήριο για το κατέβασμα σχέσης στο τιμόνι για 3 δευτερόλεπτα.
- Το κουμπί θα ανάψει, θα ακουστεί ένα ηχητικό σήμα και θα εμφανιστεί το μήνυμα «Default restored» (Επαναφορά προεπιλογής) στην Οθόνη του οδηγού για επιβεβαίωση της ενέργειας. Η Οθόνη του οδηγού θα επαναδιαμορφωθεί (εάν απαιτείται) στην προεπιλεγμένη λειτουργία.

Το όχημα θα διαμορφωθεί στην ακόλουθη προεπιλεγμένη ρύθμιση:

- Λειτουργία «Sport» (Σπορ) του συστήματος μετάδοσης κίνησης
- Λειτουργία χειρισμού «Sport» (Σπορ)
- Μη αυτόματη λειτουργία του κιβωτίου ταχυτήτων
- Λειτουργία «Active Aero» (Ενεργή αεροδυναμική λειτουργία)

Χειριστήρια οδήγησης

Εκκίνηση και οδήγηση

Παρακολούθηση θερμοκρασίας καυσαερίων

Το όχημα παρακολουθεί συνεχώς τη θερμοκρασία των καυσαερίων για λόγους προστασίας των καταλυτικών μετατροπών από ζημιά λόγω υπερθέρμανσης.

Σε περίπτωση μέτρησης υπερβολικής θερμοκρασίας καυσαερίων, στην Οθόνη του οδηγού εμφανίζεται σχετική προειδοποίηση.

Θα πρέπει να μειώσετε την ταχύτητα του οχήματος μόλις εμφανιστεί αυτό το μήνυμα. Να αποφεύγετε ελιγμούς που προϋποθέτουν υψηλές στροφές και υψηλό φορτίο κινητήρα (πλήρως ανοικτή πεταλούδα), ώστε να επιτρέπεται η ψύξη της εξάτμισης. Το μήνυμα θα παραμείνει, έως ότου μειωθεί η θερμοκρασία.

Εάν η θερμοκρασία των καυσαερίων παραμένει υψηλή, εμφανίζεται και δεύτερη προειδοποίηση και ενεργοποιείται η λειτουργία έκτης ανάγκης. Η απόδοση του κινητήρα εξακολουθεί να περιορίζεται, έως ότου πραγματοποιήσετε επανεκκίνηση του οχήματος.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Κατά τη συνήθη οδήγηση δεν θα αντιληφθείτε κατά πάσα πιθανότητα τις προειδοποιήσεις υπερθέρμανσης των καταλυτικών μετατροπών, οι οποίες οφείλονται σε ακραίες συνθήκες λειτουργίας. Για παράδειγμα, υψηλές θερμοκρασίες καυσαερίων μπορεί να προκληθούν λόγω παρατεταμένης οδήγησης σε πίστα, διατήρησης υψηλών στροφών κινητήρα για μεγάλα χρονικά διαστήματα και ξαφνικών και επανειλημμένων αλλαγών της ζήτησης για επιτάχυνση.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι υψηλές θερμοκρασίες καυσαερίων μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στους καταλυτικούς μετατροπείς και θα πρέπει να αποφεύγονται, εφαρμόζοντας προσεκτική οδήγηση.

Εάν οι προειδοποιήσεις συνεχίζονται, επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren.

Αισθητήρες στάθμευσης



Οι αισθητήρες στάθμευσης προειδοποιούν τον οδηγό για τυχόν εμπόδια, κατά τη διενέργεια ελιγμών με χαμηλές ταχύτητες. Το σύστημα περιλαμβάνει τέσσερις αισθητήρες υπερήχων στον μπροστινό προφυλακτήρα, τέσσερις αισθητήρες υπερήχων στον πίσω προφυλακτήρα και δύο συσκευές εκπομπής ηχητικών σημάτων. Κάθε συσκευή ηχητικού σήματος έχει διαφορετικό τόνο για να υποδείξει εάν το εμπόδιο βρίσκεται στο μπροστινό ή στο πίσω μέρος του οχήματος.

Χειριστήρια οδήγησης

Εκκίνηση και οδήγηση

Οι μπροστινοί αισθητήρες στάθμευσης ενεργοποιούνται αυτόματα, όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία και επιλέξετε τη σχέση κανονικής οδήγησης. Οι πίσω αισθητήρες στάθμευσης ενεργοποιούνται, όταν επιλέξετε την όπισθεν. Ο φωτεινός δακτύλιος στην περιφέρεια του πλήκτρου των αισθητήρων στάθμευσης θα ανάψει με πορτοκαλί χρώμα για να υποδείξει ότι οι αισθητήρες στάθμευσης είναι ενεργοί.

Οι μπροστινοί αισθητήρες στάθμευσης μπορούν να ενεργοποιηθούν, όταν επιλέξετε τη νεκρά και ενεργοποιήσετε το σύστημα με το χέρι.

Οι κεντρικοί αισθητήρες στον μπροστινό προφυλακτήρα έχουν εμβέλεια 1 m (3 ft) περίπου. Οι κεντρικοί αισθητήρες στον πίσω προφυλακτήρα έχουν εμβέλεια 1,5 m (5 ft) περίπου.

Όταν εντοπιστεί κάποιο εμπόδιο εντός εμβέλειας, ακούγεται ένας διακοπτόμενος ήχος. Καθώς το όχημα πλησιάζει στο εμπόδιο, η συχνότητα του ήχου αυξάνεται. Όταν η απόσταση μεταξύ των αισθητήρων και του εμποδίου είναι μικρότερη από 40 cm (1 ft 6 in) περίπου, ο ήχος είναι συνεχής.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Οι αισθητήρες στάθμευσης ενδέχεται να μην ανιχνεύσουν κινούμενα εμπόδια, όπως παιδιά και ζώα, παρά μόνον όταν αυτά βρεθούν σε επικίνδυνη κοντινή απόσταση. Να εκτελείτε τους ελιγμούς πάντα με προσοχή και να χρησιμοποιείτε πάντα τους καθρέφτες σας, να γυρίζετε το κεφάλι και να κοιτάζετε πίσω σας.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι αισθητήρες στάθμευσης θα πρέπει να χρησιμοποιούνται ως μέσο καθοδήγησης μόνο και δεν προορίζονται να υποκαθιστούν τους οπτικούς ελέγχους για εμπόδια του οδηγού, όταν πραγματοποιεί ελιγμούς. Οι αισθητήρες στάθμευσης ενδέχεται να μην ανιχνεύουν ορισμένα εμπόδια, όπως στενούς στύλους ή μικρά εμπόδια κοντά στο έδαφος, π.χ. κράσπεδα.

Οι πίσω αισθητήρες στάθμευσης απενεργοποιούνται αυτόματα, όταν αποσυμπλέξετε την όπισθεν. Οι μπροστινοί αισθητήρες στάθμευσης απενεργοποιούνται αυτόματα, όταν η ταχύτητα κίνησης του οχήματος υπερβεί τα 26 km/h (16 mph) και επιλέξετε τη σχέση κανονικής οδήγησης. Εάν οι αισθητήρες στάθμευσης έχουν ενεργοποιηθεί με το χέρι και πιέσετε το κέντρο του πλήκτρου, οι μπροστινοί αισθητήρες θα ενεργοποιηθούν ξανά όταν η ταχύτητα κίνησης του οχήματος μειωθεί στα 20 km/h (12 mph).

Οι αισθητήρες στάθμευσης μπορούν να απενεργοποιηθούν χειροκίνητα πιέζοντας παρατεταμένα το κέντρο του κουμπιού. Για να κλείσετε την προβολή εγγύτητας των αισθητήρων στάθμευσης στην Κεντρική οθόνη αφής του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας πιάστε το κέντρο του πλήκτρου, όταν επιλέξετε τη σχέση κανονικής οδήγησης ή τη νεκρά. Οι αισθητήρες στάθμευσης δεν μπορούν να απενεργοποιηθούν με το χέρι, εάν έχετε επιλέξει την όπισθεν. Όταν τους απενεργοποιήσετε με το χέρι, θα σβήσει και ο φωτεινός δακτύλιος γύρω από το πλήκτρο.

Χειριστήρια οδήγησης

Εκκίνηση και οδήγηση

Όταν απενεργοποιήσετε το σύστημα με το χέρι, θα ενεργοποιηθούν τόσο οι μπροστινοί όσο και οι πίσω αισθητήρες στάθμευσης όταν επιλέξετε την όπισθεν και θα παραμείνουν ενεργοποιημένοι έως ότου επιλέξετε ξανά τη σχέση κανονικής οδήγησης ή τη νεκρά.

Εάν ανιχνευτεί βλάβη, το σύστημα θα απενεργοποιηθεί και στην Folding Driver Display θα εμφανιστεί σχετικό μήνυμα, ο φωτεινός δακτύλιος του πλήκτρου των αισθητήρων στάθμευσης θα αναβοσβήνει. Καθαρίστε τους αισθητήρες, εάν παρεμποδίζονται από ακαθαρσίες, πάγο ή χιόνι. Εάν το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren.

Κάμερα οπισθοπορείας (RVC)



Η κάμερα οπισθοπορείας (RVC) είναι στερεωμένη στο κέντρο του πίσω προφυλακτήρα. Η ζωντανή ροή βίντεο εμφανίζεται στην Οθόνη του οδηγού, όταν η λειτουργία είναι ενεργή.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν η ροή βίντεο είναι θολή ή ασαφής, καθαρίστε με προσοχή τον φακό με νερό και μαλακό πανί.

Ένα έγχρωμο πλέγμα επικαλύπτει τη ζωντανή ροή βίντεο, ως οδηγός για την εγγύτητα των ορατών αντικειμένων στο πίσω μέρος του οχήματος.

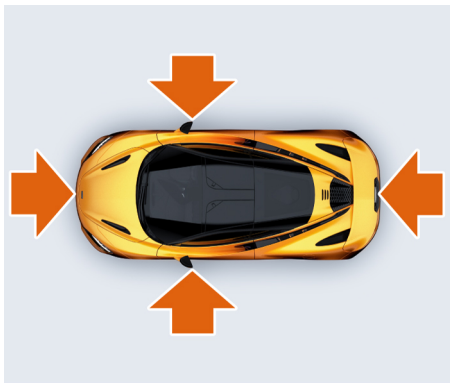
i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η κάμερα οπισθοπορείας θα πρέπει να χρησιμοποιείται ως μέσο καθοδήγησης μόνο και δεν υποκαθιστά τους οπτικούς ελέγχους για εμπόδια του οδηγού, όταν πραγματοποιεί ελιγμούς. Η κάμερα οπισθοπορείας ενδέχεται να μην εμφανίζει ορισμένα εμπόδια σε ορισμένες συνθήκες φωτισμού περιβάλλοντος ή καιρικές συνθήκες.

Η κάμερα οπισθοπορείας (RVC) ενεργοποιείται αυτόματα όταν επιλέξετε την όπισθεν και απενεργοποιείται αυτόματα 10 δευτερόλεπτα αφού επιλέξετε κάποια σχέση εμπροσθοπορείας ή αμέσως εάν η ταχύτητα κίνησης του οχήματος υπερβεί τα 10 km/h (6 mph).

Χειριστήρια οδήγησης

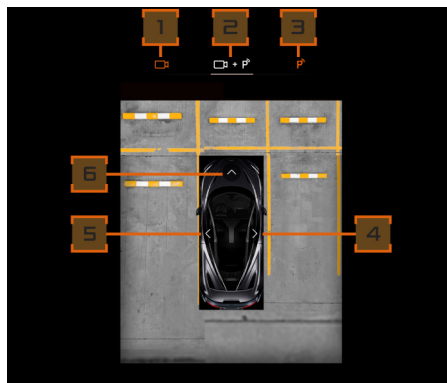
Εκκίνηση και οδήγηση

Υποβοήθηση στάθμευσης 360



Οι κάμερες Υποβοήθησης στάθμευσης 360 είναι στερεωμένες στο κάτω μέρος κάθε εξωτερικού καθρέφτη και στο κέντρο του μπροστινού και του πίσω προφυλακτήρα.

Η λειτουργία Υποβοήθησης στάθμευσης 360 θα εμφανίζει ζωντανή ροή βίντεο σε προβολή 360 μοιρών γύρω από το όχημα στην Κεντρική οθόνη αφής του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας.



1. Προβολή βίντεο 360 μόνο.
2. Προβολή βίντεο 360 σε συνδυασμό με τους αισθητήρες στάθμευσης.
3. Προβολή αισθητήρων στάθμευσης μόνο.
4. Λεπτομερής προβολή δεξιάς κάμερας, εμφανιζόμενη επιπλέον της κύριας προβολής (1) ή (2).
5. Λεπτομερής προβολή αριστερής κάμερας, εμφανιζόμενη επιπλέον της κύριας προβολής (1) ή (2).
6. Λεπτομερής προβολή μπροστινής κάμερας, εμφανιζόμενη επιπλέον της κύριας προβολής (1) ή (2).

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν η ροή βίντεο είναι θολή ή ασαφής, καθαρίστε με προσοχή τους φακούς των καμερών με νερό και μαλακό πανί.

Η λειτουργία Υποβοήθησης στάθμευσης 360 ενεργοποιείται όταν επιλέξετε την όπισθεν. Ο φωτεινός δακτύλιος στην περιφέρεια του πλήκτρου των αισθητήρων στάθμευσης θα ανάψει με πορτοκαλί χρώμα για να υποδείξει ότι η λειτουργία Υποβοήθησης στάθμευσης 360 και οι αισθητήρες στάθμευσης έχουν ενεργοποιηθεί.

Η οθόνη απεικόνισης για τη λειτουργία Υποβοήθησης στάθμευσης 360 μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί χειροκίνητα με ένα σύντομο πάτημα του πλήκτρου για τους αισθητήρες στάθμευσης. Μπορείτε να απενεργοποιήσετε το σύστημα και του τέσσερις αισθητήρες στάθμευσης με παρατεταμένο πάτημα του πλήκτρου. Όταν είναι απενεργοποιημένο, θα σβήσει και ο φωτεινός δακτύλιος γύρω από το πλήκτρο.

Χειριστήρια οδήγησης

Εκκίνηση και οδήγηση

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν οι εξωτερικοί καθρέφτες είναι κλειστοί ή είναι ανοικτές οι πόρτες, η λειτουργία Υποβοήθησης στάθμευσης 360 δεν είναι ενεργοποιημένη και η επιλογή στην Κεντρική οθόνη αφής του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας θα είναι γκρι (ανενεργή).

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η λειτουργία Υποβοήθησης στάθμευσης 360 θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο ως μέσο καθοδήγησης και δεν υποκαθιστά τους οπτικούς ελέγχους του οδηγού για εμποδία κατά την πραγματοποίηση ελιγμών.

Όταν απενεργοποιήσετε χειροκίνητα τη λειτουργία Υποβοήθησης στάθμευσης 360, θα ενεργοποιηθεί ξανά όταν επιλέξετε την όπισθεν και θα παραμείνει ενεργή έως ότου επιλέξετε ξανά τη σχέση κανονικής οδήγησης ή τη νεκρά. Μπορεί να ενεργοποιηθεί ξανά με στιγμιαίο πάτημα του πλήκτρου των αισθητήρων στάθμευσης.

Χειριστήρια οδήγησης

Κιβώτιο ταχυτήτων για απρόσκοπτη αλλαγή σχέσεων

Επισκόπηση

Το κιβώτιο ταχυτήτων είναι 7τάχυτο, με διπλό συμπλέκτη απρόσκοπτης αλλαγής σχέσεων και δυνατότητα αυτόματης ή μη αυτόματης λειτουργίας.

Επιλέγεται η αυτόματη λειτουργία, εκτός εάν ο οδηγός επιλέξει τη μη αυτόματη λειτουργία, ανατρέξτε στην ενότητα Μη αυτόματη/αυτόματη λειτουργία, σελίδα 2.25.

Στην αυτόματη λειτουργία, το κιβώτιο ταχυτήτων βελτιστοποιεί αυτόματα τα σημεία αλλαγής σχέσεων, ώστε να ανταποκρίνεται στον τρόπο οδήγησής σας, επιλέγοντας την πλέον κατάλληλη σχέση ανάλογα με τα εξής:

- Χειριστήριο συστήματος μετάδοσης κίνησης, σελίδα 2.30.
- Θέση πεντάλ του γκαζιού, σελίδα 2.25.
- Την ταχύτητα του οχήματος.
- Την προσπάθεια πέδησης.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Περιμένετε να ολοκληρωθεί η προθέρμανση του κινητήρα και του κιβωτίου ταχυτήτων, πριν ξεκινήσετε την οδήγηση με υψηλές στροφές και υψηλά φορτία κινητήρα.

Να αποφεύγετε το παρατεταμένο σπινάρισμα των πίσω τροχών, όταν οδηγείτε σε ολισθηρές επιφάνειες, καθώς ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στο σύστημα μετάδοσης κίνησης.

Θέσεις σχέσεων



Πιέστε ένα από τα πλήκτρα επιλογής ταχυτήτων.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το γράμμα σε κάθε πλήκτρο θα ανάψει με κόκκινο χρώμα για να υποδείξει ότι το όχημα είναι σε θέση κανονικής οδήγησης (D), νεκρά (N) ή όπισθεν (R).

Οδήγηση

□ Είναι διαθέσιμες και οι επτά σχέσεις εμπροσθοπορείας. Η αλλαγή σχέσεων πραγματοποιείται αυτόματα, εκτός εάν ο οδηγός έχει επιλέξει τη μη αυτόματη λειτουργία.

Χειριστήρια οδήγησης

Κιβώτιο ταχυτήτων για απρόσκοπτη αλλαγή σχέσεων

Όταν επιλέξετε τη θέση κανονικής οδήγησης και ελευθερώσετε τα φρένα, το όχημα θα αρχίσει να κινείται αργά χωρίς να απαιτείται γκάζι, καθιστώντας την ιδανική για ελιγμούς στάθμευσης και για εκκίνηση σε ουρές κίνησης.

Νεκρά

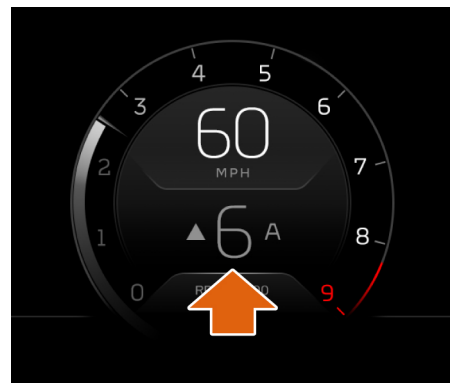
N Δεν υπάρχει καμία συμπλεγμένη σχέση. Εάν ελευθερώσετε τα φρένα, θα επιτραπεί η ελεύθερη κίνηση του οχήματος, π.χ. για σπρώξιμο ή ρυμούλκηση. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη χρήση της νεκράς για ρυμούλκηση, ανατρέξτε στην ενότητα Ρυμούλκηση για επισκευή, σελίδα 6.55.

Μπορείτε ακόμη να επιλέξετε τη νεκρά από οποιαδήποτε άλλη σχέση του οχήματος, πιέζοντας το πλήκτρο **N**. Εάν πιέσετε το πλήκτρο **D** ή αρχίσετε τη διαδικασία αλλαγής χρησιμοποιώντας τα χειριστήρια αλλαγής σχέσεων, θα επιλεχθεί η κατάλληλη σχέση για την ταχύτητα του οχήματος.

Όπισθεν

R Υπό κανονικές συνθήκες, να επιλέγετε την όπισθεν όταν όχημα είναι ακίνητο. Όταν πραγματοποιείτε ελιγμούς στάθμευσης, όπου απαιτούνται γρήγορες αλλαγές από τη θέση κανονικής οδήγησης στην όπισθεν και αντίστροφα, μπορείτε να επιλέξετε την όπισθεν ή τη θέση κανονικής οδήγησης όταν η ταχύτητα κίνησης του οχήματος δεν υπερβαίνει τα 10 km/h (6 mph), ενώ κινείστε προς την αντίθετη κατεύθυνση.

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Εάν επιλέξετε την όπισθεν ή τη θέση κανονικής οδήγησης, όταν η ταχύτητα κίνησης του οχήματος υπερβεί τα 10 km/h (6 mph), το κιβώτιο ταχυτήτων θα συμπλέξει τη νεκρά, ως δυνατότητα αυτοπροστασίας. Όταν η ταχύτητα κίνησης του οχήματος είναι κάτω από 10 km/h (6 mph), μπορείτε να επιλέξετε τη νεκρά πιέζοντας το πλήκτρο **N**. Όταν επιλέξετε την όπισθεν και ελευθερώσετε τα φρένα, το όχημα θα αρχίσει να κινείται αργά χωρίς να απαιτείται γκάζι, καθιστώντας την ιδανική για ελιγμούς στάθμευσης.



Η σχέση (χειροκίνητη λειτουργία) ή η θέση της επιλεγμένης σχέσης (αυτόματη λειτουργία) θα εμφανιστεί στην Folding Driver Display.

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Η θέση της επιλεγμένης σχέσης δεν θα εμφανιστεί, εάν υπάρχει σφάλμα επικοινωνίας του συστήματος. Στην Folding Driver Display θα εμφανιστεί σχετικό μήνυμα προειδοποίησης που θα σας ενημερώνει για τη βλάβη.

Χειριστήρια οδήγησης

Κιβώτιο ταχυτήτων για απρόσκοπτη αλλαγή σχέσεων

Θέση πεντάλ του γκαζιού

Ο τρόπος οδήγησης επηρεάζει κατά πόσο απρόσκοπτη θα είναι η αλλαγή σχέσεων στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Με ελαφρό πάτημα του πεντάλ του γκαζιού, οι επιλογές μεγαλύτερων σχέσεων επιτυγχάνονται σε χαμηλότερες στροφές κινητήρα. Με πιο σταθερό πάτημα του πεντάλ του γκαζιού, οι επιλογές μεγαλύτερων σχέσεων επιτυγχάνονται σε υψηλότερες στροφές κινητήρα.

Κικντάουν

Η λειτουργία κικντάουν έχει σχεδιαστεί, ώστε να επιτυγχάνεται άμεση επιτάχυνση στην αυτόματη λειτουργία.

Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού μέχρι τέρμα πέρα από το σημείο πίεσης, θα αισθανθείτε ένα κλικ μέσω του πεντάλ. Το κιβώτιο ταχυτήτων θα πραγματοποιήσει αμέσως κατέβασμα στην πιο χαμηλή σχέση και θα ακολουθήσει μέγιστη επιτάχυνση. Μόλις διακοπεί η άσκηση πίεσης στο πεντάλ, θα διακοπεί και η λειτουργία κικντάουν και, στη συνέχεια, οι αλλαγές σχέσεων θα πραγματοποιούνται με τον συνήθη τρόπο.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η ήπια πίεση στο πεντάλ του γκαζιού ενδέχεται να υποχρεώσει το κιβώτιο ταχυτήτων και σε επιλογή μικρότερης σχέσης, ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος.

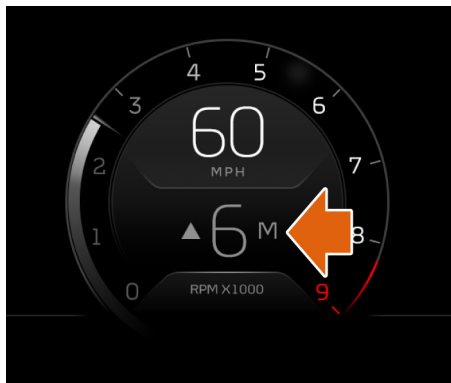
Μη αυτόματη/αυτόματη λειτουργία



Πιέστε το πλήκτρο **MANUAL** (ΜΗ ΑΥΤΟΜΑΤΗ) για να επιλέξετε τη μη αυτόματη λειτουργία.

Χειριστήρια οδήγησης

Κιβώτιο ταχυτήτων για απρόσκοπτη αλλαγή σχέσεων

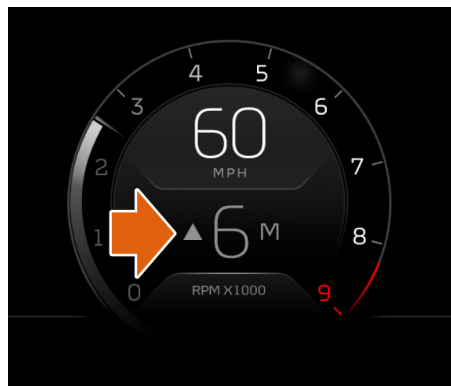


Στην ένδειξη λειτουργίας του κιβωτίου ταχυτήτων εμφανίζεται το γράμμα **M** και η σχέση που είναι επιλεγμένη τη δεδομένη στιγμή. Όλες οι αλλαγές σχέσεων εμπροσθοπορείας πραγματοποιούνται με χειρισμό των χειριστηρίων αλλαγής σχέσεων, ανατρέξτε στην ενότητα Χειριστήρια αλλαγής σχέσεων, σελίδα 2.27.

Η προτιμώμενη ρύθμιση για το κιβώτιο ταχυτήτων μπορεί να αποθηκευτεί και να ανακτηθεί, ανατρέξτε στην ενότητα Έλεγχος εκκίνησης της McLaren (MCL), σελίδα 2.16.

Το PSC (Performance shift cue - Σήμα αλλαγής για απόδοση) είναι μια ένδειξη που θα ηχήσει για να υποδείξει ότι απαιτείται η επιλογή μεγαλύτερης σχέσης, ώστε να διατηρηθεί η βέλτιστη απόδοση.

Για πληροφορίες σχετικά με τις επιλογές ρύθμισης, ανατρέξτε στην ενότητα Απόδοση, σελίδα 4.11.

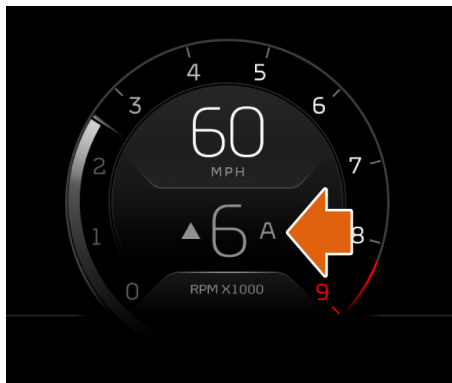


Όταν το κιβώτιο ταχυτήτων είναι σε μη αυτόματη λειτουργία και οδηγείτε για μεγαλύτερη οικονομία, η GSI (gear shift indicator - ένδειξη αλλαγής σχέσεων) θα ανάψει, όταν η επιλογή μεγαλύτερης σχέσης διασφαλίζει βέλτιστη οικονομία. Η GSI δεν θα ανάψει, εάν δεν είναι εφικτή η ζητούμενη επιτάχυνση ή επιβράδυνση με υψηλότερη σχέση. Ανατρέξτε στην ενότητα Οικονομική οδήγηση, σελίδα 2.15.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Δεν είναι διαθέσιμη σε όλες τις αγορές, συμβουλευτείτε την αντιπροσωπεία της McLaren.

Πιέστε ξανά το πλήκτρο **MANUAL** (MH ΑΥΤΟΜΑΤΗ) για επαναφορά στην αυτόματη λειτουργία.

Χειριστήρια οδήγησης Κιβώτιο ταχυτήτων για απρόσκοπτη αλλαγή σχέσεων



Στην ένδειξη λειτουργίας του κιβωτίου ταχυτήτων εμφανίζεται το γράμμα **A**. Όλες οι αλλαγές σχέσεων πραγματοποιούνται αυτόματα, αλλά εάν χρησιμοποιηθεί ένα χειριστήριο αλλαγής σχέσεων το κιβώτιο ταχυτήτων θα υιοθετήσει μια προσωρινή μη αυτόματη λειτουργία. Αυτή η λειτουργία θα παραμείνει ενεργή για όσο χρονικό διάστημα συνεχίσει ο οδηγός τις μη αυτόματες αλλαγές σχέσεων, εφόσον κάθε μία πραγματοποιείται εντός χρονικού διαστήματος 8 δευτερολέπτων. Στην ένδειξη λειτουργίας του κιβωτίου ταχυτήτων εμφανίζονται τα γράμματα **A/M**, ανατρέξτε στην ενότητα Ένδειξη θέσης σχέσεων, σελίδα 3.17.

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Μόλις παρέλθει το χρονικό διάστημα των 8 δευτερολέπτων, χωρίς να πραγματοποιηθεί μη αυτόματη αλλαγή σχέσης, το κιβώτιο ταχυτήτων θα επανέλθει στην αυτόματη λειτουργία.

Χειριστήρια αλλαγής σχέσεων



Για επιλογή μεγαλύτερης σχέσης, τραβήξτε το δεξιό χειριστήριο προς το μέρος σας. Για επιλογή μικρότερης σχέσης (κατέβασμα σχέσης), τραβήξτε το αριστερό χειριστήριο προς το μέρος σας. Η τρέχουσα θέση επιλεγμένης σχέσης εμφανίζεται στην οθόνη θέσεων σχέσεων, ανατρέξτε στην ενότητα Ένδειξη θέσης σχέσεων, σελίδα 3.17.

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Το χειριστήριο ενιαίου τμήματος και ο κεντρικός στροφέας επιτρέπουν την επιλογή μεγαλύτερων ή μικρότερων σχέσεων χρησιμοποιώντας οποιοδήποτε από τα δύο χειριστήρια. Εναλλακτικά, μπορείτε να επιλέξετε μεγαλύτερες σχέσεις ωθώντας το αριστερό χειριστήριο αλλαγής σχέσεων μακριά από εσάς, ενώ οι μικρότερες σχέσεις επιλέγονται ωθώντας το δεξιό χειριστήριο αλλαγής σχέσεων μακριά από εσάς.

Τα χειριστήρια αλλαγής σχέσεων λειτουργούν ανεξάρτητα από τη λειτουργία του συστήματος μετάδοσης κίνησης ή χειρισμού που επιλέγετε και δεν χρειάζεται να ελευθερώσετε το πεντάλ του γκαζιού για να αλλάξετε σχέση.

Χειριστήρια οδήγησης

Κιβώτιο ταχυτήτων για απρόσκοπτη αλλαγή σχέσεων



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Για λόγους ασφαλείας, στη μη αυτόματη λειτουργία, το όχημα θα παρακολουθεί τις στροφές του κινητήρα και ενδέχεται να πραγματοποιεί αυτόματη αλλαγή σχέσεων, εάν απαιτείται.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην πραγματοποιείτε κατέβασμα σχέσεων για επιπλέον πέδηση του κινητήρα σε ολισθηρή επιφάνεια.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν χρησιμοποιείτε τα χειριστήρια αλλαγής σχέσεων στην αυτόματη λειτουργία, το κιβώτιο ταχυτήτων θα επανέλθει στην αυτόματη λειτουργία αλλαγής σχέσεων, εάν παρέλθει το χρονικό διάστημα των 8 δευτερολέπτων, χωρίς να πραγματοποιηθεί μη αυτόματη αλλαγή σχέσης.

Για άμεση αλλαγή στη μικρότερη δυνατή σχέση κατά την πέδηση του οχήματος, επιλέξτε κατέβασμα σχέσης και πιέστε το χειριστήριο παρατεταμένα. Στη συνέχεια, το όχημα θα πραγματοποιήσει κατέβασμα σχέσεων περνώντας από όλες τις σχέσεις διαδοχικά, έως ότου φθάσει στη βέλπστη σχέση ή ελευθερώσετε το χειριστήριο αλλαγής σχέσεων.

Όταν η ταχύτητα κίνησης του οχήματος είναι κάτω από 10 km/h (6 mph) ή το όχημα είναι ακίνητο με επιλεγμένη κάποια σχέση, επιλέξτε κατέβασμα σχέσης και πιέστε το χειριστήριο παρατεταμένα για να επιλέξετε τη νεκρά.

Μπορείτε ακόμη να επιλέξετε τη νεκρά από οποιαδήποτε άλλη σχέση του οχήματος, πιέζοντας το πλήκτρο **N**. Εάν πιέσετε το πλήκτρο **D** ή αρχίσετε τη διαδικασία αλλαγής χρησιμοποιώντας τα χειριστήρια αλλαγής σχέσεων, θα επιλεχθεί η κατάλληλη σχέση για την ταχύτητα του οχήματος.

Σύστημα Pre-Cog

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα προβλέψει την επόμενη αλλαγή ταχύτητας και θα προεπιλέξει την απαιτούμενη σχέση για να εξασφαλίσει γρήγορη και απρόσκοπτη αλλαγή σχέσης.

Όταν το όχημα επιταχύνει, το κιβώτιο ταχυτήτων θα προεπιλέξει αυτόματα την επόμενη υψηλότερη σχέση. Εάν απαιτείται κατέβασμα σχέσης αμέσως μετά από έντονη επιτάχυνση, τραβήξτε ελαφρά και κρατήστε το χειριστήριο κατεβάσματος σχέσης στη θέση Pre-Cog για να προεπιλέξετε την επόμενη μικρότερη σχέση. Όταν είστε έτοιμοι, τραβήξτε πλήρως το χειριστήριο αλλαγής σχέσεων για ένα σχεδόν αστραπιαίο κατέβασμα της σχέσης.

Για να προεπιλέξετε μια μεγαλύτερη σχέση κατά τη διάρκεια της επιβράδυνσης, τραβήξτε ελαφρά και κρατήστε το χειριστήριο ανεβάσματος σχέσης στη θέση Pre-Cog για να προεπιλέξετε την επόμενη μεγαλύτερη σχέση. Όταν είστε έτοιμοι, τραβήξτε πλήρως το χειριστήριο αλλαγής σχέσεων για σχεδόν αστραπιαίο ανέβασμα της σχέσης αντί για το αυτόματα προεπιλεγμένο κατέβασμα σχέσης.

Χειριστήρια οδήγησης

Χειριστήρια του συστήματος μετάδοσης κίνησης και χειρισμού

Έλεγχος χειρισμού

Ο διακόπτης ελέγχου χειρισμού επηρεάζει το σύστημα Proactive Chassis Control II.

Επιλογή λειτουργίας

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Κατά την ενεργοποίηση του οχήματος, επιλέγεται η λειτουργία «Comfort» (Άνεση).



1. Πιέστε προς τα επάνω το χειριστήριο χειρισμού για να μεταβείτε στη λειτουργία «Sport» (Σπορ) ή «Track» (Πίστα).



2. Για επαναφορά στη λειτουργία «Sport» (Σπορ) ή «Comfort» (Άνεση), πιέστε προς τα κάτω το χειριστήριο χειρισμού.

Λειτουργίες

Οι πληροφορίες που εμφανίζονται στην Οθόνη του οδηγού θα αλλάζουν ανάλογα με τη λειτουργία χειρισμού που θα επιλέξετε. Ανατρέξτε στην ενότητα Παράθυρο ενδείξεων, σελίδα 3.16.

Η λειτουργία που επιλέγετε θα παραμείνει ενεργή, έως ότου αλλάξετε την επιλογή ή κλείσετε τον διακόπτη ανάφλεξης.

Την επόμενη φορά που θα ανοίξετε τον διακόπτη ανάφλεξης, η λειτουργία χειρισμού θα επανέλθει στη λειτουργία «Comfort» (Άνεση).

Μπορείτε να επαναφέρετε γρήγορα τις λειτουργίες του συστήματος μετάδοσης κίνησης και χειρισμού που χρησιμοποιήσατε προηγουμένως, πιέζοντας παρατεταμένα προς τα κάτω τόσο το χειριστήριο ελέγχου όσο και το χειριστήριο του συστήματος μετάδοσης κίνησης, όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ανοικτός, ανατρέξτε στην ενότητα Επαναφορά λειτουργίας, σελίδα 2.32.

Η προτιμώμενη ρύθμιση για τη λειτουργία χειρισμού μπορεί να αποθηκευτεί και να ανακτηθεί, ανατρέξτε στην ενότητα Έλεγχος εκκίνησης της McLaren (MCL), σελίδα 2.16.

- i ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Εάν κατά την επιλογή δεν συντρέχουν όλες οι προϋποθέσεις παρακάτω, η λειτουργία δεν θα εφαρμοστεί έως ότου αυτό συμβεί:
- Δεν υπάρχουν συνθήκες βλάβης
 - Δεν υπάρχουν ενεργοποιημένες παρεμβάσεις στη δυναμική ή στην ευστάθεια του οχήματος, π.χ. ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας

Χειριστήρια οδήγησης

Χειριστήρια του συστήματος μετάδοσης κίνησης και χειρισμού

- Το τιμόνι βρίσκεται σε ευθεία θέση μπροστά και δεν στρέφεται, εάν το όχημα κινείται

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Στη λειτουργία χειρισμού «Track» (Πίστα), το σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας παραμένει σε λειτουργία. Για περαιτέρω πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας (ESC), σελίδα 2.39.

Comfort (Άνεση)

Αυτή είναι η ρύθμιση για πιο μαλακή ανάρτηση που προσφέρει συνεργάσιμη οδήγηση, ενώ ο έλεγχος του αμαξώματος στις στροφές είναι ικανοποιητικός.

Sport (Σπορ)

Η ανάρτηση είναι πιο σκληρή και προσφέρει πιο σταθερή οδήγηση σε συνδυασμό με βελτιωμένα χαρακτηριστικά χειρισμού.

Track (Πίστα)

Η ανάρτηση είναι η πλέον σκληρή και προσφέρει χαρακτηριστικά χειρισμού και οδήγησης ισάξια σχεδόν αγωνιστικού αυτοκινήτου.

Χειριστήριο συστήματος μετάδοσης κίνησης

Επιλογή λειτουργίας

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Κατά την ενεργοποίηση του οχήματος, επιλέγεται η λειτουργία «Comfort» (Άνεση).



1. Πιέστε προς τα επάνω το χειριστήριο συστήματος μετάδοσης κίνησης για να μεταβείτε στη λειτουργία «Sport» (Σπορ) ή «Track» (Πίστα).



2. Για επαναφορά στη λειτουργία «Sport» (Σπορ) ή «Comfort» (Άνεση), πιέστε προς τα κάτω το χειριστήριο του συστήματος μετάδοσης κίνησης.

Η στρατηγική αλλαγής σχέσεων θα διαφοροποιείται, ανάλογα με την επιλεγμένη λειτουργία του συστήματος μετάδοσης κίνησης.

Λειτουργίες

Οι πληροφορίες που εμφανίζονται στην Οθόνη του οδηγού θα αλλάζουν ανάλογα με τη λειτουργία του συστήματος μετάδοσης κίνησης που θα επιλέξετε. Ανατρέξτε στην ενότητα Παράθυρο ενδείξεων, σελίδα 3.16.

Χειριστήρια οδήγησης

Χειριστήρια του συστήματος μετάδοσης κίνησης και χειρισμού

Η λειτουργία που επιλέγετε θα παραμείνει ενεργή, έως ότου αλλάξετε την επιλογή ή κλείσετε τον διακόπτη ανάφλεξης.

Την επόμενη φορά που θα ανοίξετε τον διακόπτη ανάφλεξης, η λειτουργία του συστήματος μετάδοσης κίνησης θα επανέλθει στη λειτουργία «Comfort» (Άνεση).

Μπορείτε να επαναφέρετε γρήγορα τις λειτουργίες του συστήματος μετάδοσης κίνησης και χειρισμού που χρησιμοποιήσατε προηγουμένως, πιέζοντας παρατεταμένα προς τα κάτω τόσο το χειριστήριο ελέγχου όσο και το χειριστήριο του συστήματος μετάδοσης κίνησης, όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ανοικτός, ανατρέξτε στην ενότητα Επαναφορά λειτουργίας, σελίδα 2.32.

Η προτιμώμενη ρύθμιση για τη λειτουργία του συστήματος μετάδοσης κίνησης μπορεί να αποθηκευτεί και να ανακτηθεί, ανατρέξτε στην ενότητα Έλεγχος εκκίνησης της McLaren (MCL), σελίδα 2.16.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Δεν συνιστάται η χρήση της λειτουργίας «Track» (Πίστα) σε δημόσιους δρόμους. Να φροντίζετε πάντα να οδηγείτε εντός των ορίων σας και να λαμβάνετε υπόψη σας τους άλλους χρήστες του δρόμου.

Αυτόματη λειτουργία

Comfort (Άνεση)

Οι αλλαγές σχέσεων είναι διαμορφωμένες έτσι ώστε να προσφέρεται βέλτιστη οικονομία χωρίς να θυσιάζεται η εγγενής απόδοση του οχήματος.

Sport (Σπορ)

Οι αλλαγές σχέσεων θα πραγματοποιούνται σε υψηλότερες στροφές του κινητήρα, με μειωμένη διάρκεια αλλαγής και θα βελτιώνονται περαιτέρω με διακοπή τροφοδοσίας των κυλίνδρων. Ανατρέξτε στην ενότητα Σύστημα απομόνωσης κυλίνδρων, σελίδα 7.14.

Track (Πίστα)

Οι αλλαγές σχέσεων πραγματοποιούνται άμεσα, ανάλογα με την ανταπόκριση της πεταλούδας και βελτιώνονται περαιτέρω με διακοπή των κυλίνδρων. Ανατρέξτε στην ενότητα Σύστημα απομόνωσης κυλίνδρων, σελίδα 7.14.

Μη αυτόματη λειτουργία

Comfort (Άνεση)

Οι αλλαγές σχέσεων είναι διαμορφωμένες έτσι ώστε να προσφέρουν βέλτιστη άνεση και βελτιώνονται περαιτέρω με διακοπή των κυλίνδρων. Ανατρέξτε στην ενότητα Σύστημα απομόνωσης κυλίνδρων, σελίδα 7.14.

Sport (Σπορ)

Οι αλλαγές σχέσεων πραγματοποιούνται με μειωμένη διάρκεια αλλαγής.

Track (Πίστα)

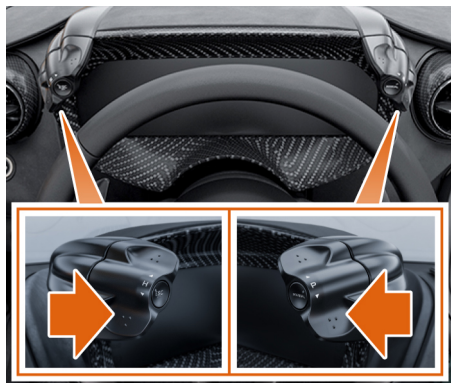
Η στρατηγική αλλαγής σχέσεων στα καλύτερά της. Οι αλλαγές πραγματοποιούνται άμεσα, ανάλογα και βελτιώνονται περαιτέρω με ώθηση λόγω αδράνειας. Ανατρέξτε στην ενότητα Ωθηση αδράνειας, σελίδα 7.15.

Χειριστήρια οδήγησης

Χειριστήρια του συστήματος μετάδοσης κίνησης και χειρισμού

Επαναφορά λειτουργίας

Κατά την ενεργοποίηση του οχήματος, επιλέγεται η λειτουργία «Comfort» (Άνεση) στον χειρισμό και στο σύστημα μετάδοσης κίνησης. Ανατρέξτε στις ενότητες Έλεγχος χειρισμού, σελίδα 2.29 και Χειριστήριο συστήματος μετάδοσης κίνησης, σελίδα 2.30.



Πιέστε παρατεταμένα το χειριστήριο Handling (Χειρισμός) και το χειριστήριο Powertrain (Μετάδοσης κίνησης) προς τα κάτω για να επαναφέρετε γρήγορα τις λειτουργίες που χρησιμοποιήθηκαν προηγουμένως.

Χειριστήρια οδήγησης

Έλεγχος εκκίνησης

Επισκόπηση

Ο έλεγχος εκκίνησης έχει σχεδιαστεί, ώστε να προσφέρει τη μέγιστη επιτάχυνση κατά την εκκίνηση από στάση.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Το σύστημα ελέγχου εκκίνησης δεν είναι κατάλληλο για χρήση σε δημόσιους δρόμους και θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο σε ασφαλή περιβάλλοντα, όπως η πίστα. Πριν ξεκινήσετε τον έλεγχο εκκίνησης, βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες, το πορτμπαγκάζ και το κάλυμμα σέρβις είναι κλειστά και ότι οι επικρατούσες συνθήκες είναι κατάλληλες για την πραγματοποίηση ελιγμών με μέγιστη επιτάχυνση.

 **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Μπορείτε να ξεκινήσετε τον έλεγχο εκκίνησης τόσο από την αυτόματη όσο και από τη μη αυτόματη λειτουργία και με οποιαδήποτε λειτουργία του συστήματος μετάδοσης κίνησης ή χειρισμού.

 **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Η διαδικασία εκκίνησης μπορεί να ματαιωθεί ανά πάσα στιγμή, εάν εκτελέσετε οποιαδήποτε από τις εξής ενέργειες:

- Ενεργοποίηση του χειρόφρενου
- Πιέζοντας το κουμπί LAUNCH (ΕΚΚΙΝΗΣΗ) για να απενεργοποιήσετε τον έλεγχο εκκίνησης

 **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Σε περίπτωση βλάβης ή εάν δεν έχετε ακολουθήσει σωστά τη διαδικασία εκκίνησης, στην Οθόνη του οδηγού θα εμφανιστεί το μήνυμα προειδοποίησης «Launch Mode unavailable - See owner's manual» (Η λειτουργία εκκίνησης δεν είναι διαθέσιμη - Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο κατόχου). Επαναλάβετε τη διαδικασία εκκίνησης, φροντίζοντας να την ακολουθήσετε κατά γράμμα. Εάν το μήνυμα προειδοποίησης παραμένει, επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren.

 **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Η λειτουργία εκκίνησης είναι διαθέσιμη μόνο εάν συντρέχουν οι εξής προϋποθέσεις:

- Αμφότερες οι πόρτες είναι κλειστές
- Το ύψος πορείας του οχήματος είναι κανονικό και η λειτουργία ανύψωσης του οχήματος είναι ανενεργή

- Η ατμοσφαιρική πίεση λόγω υψομέτρου δεν επηρεάζει αρνητικά την απόδοση του κινητήρα
- Το ψυκτικό υγρό του κινητήρα έχει αποκτήσει τη συνήθη θερμοκρασία λειτουργίας

Χειριστήρια οδήγησης

Έλεγχος εκκίνησης

Χρήση της λειτουργίας ελέγχου εκκίνησης



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το σύστημα ελέγχου εκκίνησης δεν είναι κατάλληλο για χρήση σε δημόσιους δρόμους και θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο σε ασφαλή περιβάλλοντα, όπως η πίστα. Πριν ξεκινήσετε τον έλεγχο εκκίνησης, βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες, το πορτμπαγκάζ και το κάλυμμα σέρβις είναι κλειστά και ότι οι επικρατούσες συνθήκες είναι κατάλληλες για την πραγματοποίηση ελιγμών με μέγιστη επιτάχυνση.

1. Βεβαιωθείτε ότι το τιμόνι είναι σε θέση κατευθείαν εμπρός.
2. Πατήστε σταθερά το πεντάλ του φρένου με το αριστερό σας πόδι και επιλέξτε την πρώτη σχέση.



3. Πιέστε το πλήκτρο **LAUNCH**.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το γράμμα **L** θα αναβοσβήσει στην ένδειξη λειτουργίας κιβωτίου ταχυτήτων, ανατρέξτε στην ενότητα Μη αυτόματη/αυτόματη λειτουργία, σελίδα 2.25 και θα εμφανιστεί το μήνυμα «Launch Mode active - Awaiting full throttle» (Λειτουργία ελέγχου εκκίνησης ενεργή - Αναμονή πλήρως γκαζιού) στην Οθόνη του οδηγού.

4. Με το πόδι σας στο πεντάλ του φρένου, πατήστε παρατεταμένα το πεντάλ του γκαζιού μέχρι τέρμα με το δεξιό σας πόδι, ώστε οι στροφές του κινητήρα να αυξηθούν στις 3.200 σ.α.λ.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για να ματαιώσετε τη λειτουργία ελέγχου εκκίνησης, ελευθερώστε το πεντάλ του φρένου πριν πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού ή περιμένετε περίπου 100 δευτερόλεπτα, έως ότου απενεργοποιηθεί το σύστημα ελέγχου εκκίνησης. Το μήνυμα «Launch Mode aborted - See owner's manual » (Η λειτουργία ελέγχου εκκίνησης ματαιώθηκε - Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο κατόχου) θα εμφανιστεί στην Οθόνη του οδηγού.

Χειριστήρια οδήγησης

Έλεγχος εκκίνησης

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Στην Οθόνη του οδηγού θα εμφανιστεί το μήνυμα «Launch Mode active - Boost building» (Λειτουργία ελέγχου εκκίνησης ενεργή - Αύξηση υπερπίεσης). Μόλις επιτευχθεί επαρκής υπερπίεση, θα εμφανιστεί το μήνυμα «Launch Mode active - Boost ready» (Λειτουργία ελέγχου εκκίνησης ενεργή - Υπερπίεση έτοιμη) στην Οθόνη του οδηγού.

5. Πάρτε το αριστερό πόδι σας από το πεντάλ του φρένου και το σύστημα ελέγχου εκκίνησης θα πραγματοποιήσει εκκίνηση για την παροχή μέγιστης επιτάχυνσης.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για να ματαιώσετε τη λειτουργία ελέγχου εκκίνησης, ελευθερώστε το πεντάλ του γκαζιού ή περιμένετε 5-10 δευτερόλεπτα, έως ότου απενεργοποιηθεί το σύστημα ελέγχου εκκίνησης. Σε περίπτωση ματαιώσης της εκκίνησης, ελευθερώστε το πεντάλ του γκαζιού και, στη συνέχεια, πιέστε το ξανά για να ξεκινήσετε. Το μήνυμα «Launch Mode aborted - See owner's manual » (Η λειτουργία ελέγχου εκκίνησης ματαιώθηκε - Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο κατόχου) θα εμφανιστεί στην Οθόνη του οδηγού.

6. Εάν ακολουθήσετε τη διαδικασία κατά γράμμα, η λειτουργία ελέγχου εκκίνησης θα λειτουργεί, έως ότου ματαιωθεί.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν το όχημα είναι στη λειτουργία ελέγχου εκκίνησης, θα εκτελεί αλλαγές σχέσεων αυτόματα και θα βελτιστοποιεί την πρόσφυση. Θα συνεχίσει να το κάνει, έως ότου ματαιωθεί η λειτουργία ελέγχου εκκίνησης. Για να ματαιώσετε τη λειτουργία ελέγχου εκκίνησης, ελευθερώστε το πεντάλ του γκαζιού, πατήστε το πεντάλ του φρένου ή χρησιμοποιήστε ένα από τα χειριστήρια αλλαγής σχέσεων.

Χειριστήρια οδήγησης Συστήματα οδηγικής ασφάλειας

Γενικά

Η ενότητα αυτή περιλαμβάνει πληροφορίες σχετικά με τα εξής συστήματα ασφαλείας:

- Σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση (ABS)
- Σύστημα υποβοήθησης πέδησης
- Καθαρισμός δίσκων φρένων
- Σύστημα ελέγχου εκκίνησης σε ανηφόρα
- Φρένο διεύθυνσης
- Προπλήρωση ηλεκτρονικής πέδησης
- Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας (ESC)
- Αερόφρενο

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Ο κίνδυνος ατυχήματος αυξάνεται κατά την οδήγηση με μεγάλη ταχύτητα, ιδίως στις στροφές, σε υγρούς και παγωμένους δρόμους. Να διατηρείτε πάντα μια ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.

Να προσαρμόζετε πάντα τον τρόπο οδήγησης, ώστε να ανταποκρίνεται στις συνθήκες του οδοστρώματος και στις καιρικές συνθήκες και να διατηρείτε μια ασφαλή απόσταση από τους άλλους χρήστες του δρόμου και τυχόν αντικείμενα στον δρόμο.

 **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Σε χειμερινές συνθήκες, η μέγιστη δράση του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των τροχών, το σύστημα υποβοήθησης των φρένων και το σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας επιτυγχάνεται μόνο εάν χρησιμοποιείτε χειμερινά ελαστικά, με χιονοκουβέρτες, εάν είναι απαραίτητο.

Σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση (ABS)

Το σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση αποτρέπει την εμπλοκή των τροχών, όταν φρενάρετε. Αυτό σας επιτρέπει να κάνετε ελιγμούς ενώ φρενάρετε.

Το σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση λειτουργεί από μια ταχύτητα 8 km/h (5 mph) περίπου και άνω, ανεξάρτητα από τις συνθήκες του οδοστρώματος. Λειτουργεί σε ολισθηρές επιφάνειες, ακόμη και όταν φρενάρετε ομαλά.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Μην πατάτε το πεντάλ του φρένου επανειλημμένα και με γρήγορους ρυθμούς (επίμονη πίεση). Να πατάτε το πεντάλ του φρένου σταθερά και ομοιόμορφα. Εάν πατάτε επανειλημμένα το πεντάλ του φρένου με γρήγορους ρυθμούς, το αποτέλεσμα της πέδησης μειώνεται.

Εάν το σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση λειτουργήσει σε περίπτωση φρεναρίσματος, η προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη αναβοσβήνει και παράλληλα το πεντάλ του φρένου δονείται.

Χειριστήρια οδήγησης Συστήματα οδηγικής ασφάλειας

Όταν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση, διατηρήστε τη δύναμη στο πεντάλ του φρένου, έως ότου ολοκληρωθεί η ενέργεια του φρεναρίσματος.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Να προσαρμόζετε πάντα τον τρόπο οδήγησης, ώστε να ανταποκρίνεται στις επικρατούσες συνθήκες του οδοστρώματος και στις καιρικές συνθήκες και να διατηρείτε μια ασφαλή απόσταση από τους άλλους χρήστες του δρόμου και τυχόν αντικείμενα στον δρόμο.

Φωτεινή ένδειξη κατάστασης συστήματος αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση (ABS)

 Σε περίπτωση δυσλειτουργίας του συστήματος θα ανάψει η φωτεινή ένδειξη κατάστασης. Μην οδηγείτε το όχημά σας και επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren, το συντομότερο δυνατόν.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Σε περίπτωση δυσλειτουργίας του συστήματος αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση, απενεργοποιούνται επίσης τα συστήματα υποβοήθησης πέδησης και ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας.

Σε περίπτωση δυσλειτουργίας του συστήματος αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση, ενδέχεται να παρουσιαστεί εμπλοκή των τροχών, όταν φρενάρετε. Εξαιτίας αυτού ενδέχεται να αυξηθεί η απόσταση ακινητοποίησης και να επηρεαστεί αρνητικά η ικανότητά σας οδήγησης.

Σύστημα υποβοήθησης πέδησης

Το σύστημα υποβοήθησης πέδησης λειτουργεί σε περιπτώσεις πέδησης έκτακτης ανάγκης. Εάν πατήσετε γρήγορα το πεντάλ του φρένου, το σύστημα υποβοήθησης πέδησης αυξάνει αυτόματα τη δύναμη που ασκείται στα φρένα και με αυτόν τον τρόπο επιτυγχάνεται μείωση της απόστασης ακινητοποίησης.

Συνεχίστε να πατάτε σταθερά το πεντάλ του φρένου, έως ότου πάψει να συντρίχει η κατάσταση έκτακτης ανάγκης, ως αποτέλεσμα το σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση αποτρέπει την εμπλοκή των τροχών.

Όταν ελευθερώσετε το πεντάλ του φρένου, θα επανέλθει η κανονική λειτουργία των φρένων. Το σύστημα υποβοήθησης πέδησης είναι απενεργοποιημένο.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Σε περίπτωση δυσλειτουργίας του συστήματος υποβοήθησης πέδησης, τα φρένα εξακολουθούν να λειτουργούν κανονικά. Ωστόσο, η δύναμη πέδησης δεν αυξάνεται αυτόματα και, λόγω αυτού, ενδέχεται να αυξηθεί η απόσταση ακινητοποίησης.

Χειριστήρια οδήγησης

Συστήματα οδηγικής ασφάλειας

Καθαρισμός δίσκων φρένων

Η λειτουργία καθαρισμού των δίσκων των φρένων ενεργοποιείται αυτόματα, όταν ενεργοποιείτε τους υαλοκαθαριστήρες παμπρίζ. Η λειτουργία αυτή εμποδίζει τη συσσώρευση υγρασίας στην επιφάνεια των δίσκων των φρένων σε περιόδους καταρρακτώδους βροχής, βελτιώνοντας την απόδοση της πέδησης.

Σύστημα ελέγχου εκκίνησης σε ανηφόρα

Εάν πατήσετε το πεντάλ του φρένου για να συγκρατήσετε το όχημα σε ανηφόρα, με αυτήν τη λειτουργία συνεχίζεται η εφαρμογή των φρένων για 2 δευτερόλεπτα αφού ελευθερώσετε το πεντάλ, ώστε να διευκολυνθεί η ομαλή εκκίνηση.

Φρένο διεύθυνσης

Το φρένο διεύθυνσης προσφέρει τα πλεονεκτήματα μιας διαφορικής κατανομής ροπής, αλλά είναι ενσωματωμένο στο σύστημα πέδησης, μειώνοντας το βάρος και παρέχοντας εξαιρετική ταχύτητα απόκρισης.

Η κατανομή της ροπής παρέχει στο διαφορικό τη δυνατότητα αλλαγής της ποσότητας της δύναμης που κατανέμεται σε κάθε έναν από τους πίσω τροχούς, ώστε να επιτυγχάνεται βέλτιστη ευστάθεια και πρόσφυση.

Εάν το σύστημα εντοπίσει ότι το όχημα αρχίζει να υποστρέφει σε μια γωνία, θα εφαρμόσει ελαφρά το εσωτερικό πίσω φρένο. Αυτό βοηθά στην αύξηση του βαθμού εκτροπής του οχήματος, δίνοντας την αίσθηση ότι το όχημα είναι πιο ανθεκτικό στην υποστροφή. Παράλληλα, αυξάνεται η πλευρική δύναμη "g", με αποτέλεσμα καλύτερα χαρακτηριστικά χειρισμού.

Χειριστήρια οδήγησης

Συστήματα οδηγικής ασφάλειας

Εάν ο οδηγός επιταχύνει υπερβολικά βγαίνοντας από μια στροφή, αυξάνεται η ταχύτητα του εσωτερικού πίσω τροχού, κάτι που χωρίς το φρένο διεύθυνσης θα μπορούσε να προκαλέσει την αστάθεια του οχήματος. Σε αυτήν την περίπτωση, το σύστημα φρένου διεύθυνσης θα εφαρμόσει ξανά απαλά το φρένο στο εσωτερικό του πίσω τροχού, αποκαθιστώντας έτσι την πρόσφυση και τη σταθερότητα.

Προπλήρωση ηλεκτρονικής πέδησης

Εάν το πεντάλ του γκαζιού ελευθερωθεί απότομα, η λειτουργία προπλήρωσης των γραμμών του υδραυλικού συστήματος ηλεκτρονικής πέδησης με υγρό φρένων φέρνει σε επαφή τα τακάκια με τους δίσκους, διασφαλίζοντας την ταχύτατη πέδηση.

Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας (ESC)

Το σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (Electronic Stability Control - ESC) παρακολουθεί την ευστάθεια οδήγησης και την πρόσφυση μεταξύ ελαστικών και οδοστρώματος.

Το σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας ανιχνεύει την προδιάθεση για σπινάρισμα κάποιου τροχού ή για ολίσθηση του οχήματος και σταθεροποιεί το όχημα εφαρμόζοντας τα φρένα συγκεκριμένων τροχών ή/και περιορίζοντας την παρεχόμενη ισχύ του κινητήρα. Διευκολύνει επίσης την απομάκρυνση του οχήματος όταν το οδόστρωμα είναι υγρό ή ολισθηρό και σταθεροποιεί το όχημα κατά την πέδηση.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας λειτουργεί σωστά μόνο εάν χρησιμοποιούνται τροχοί με ελαστικά συνιστώμενων προδιαγραφών.

Το σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας ενεργοποιείται αυτόματα αμέσως μόλις θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία.

Χειριστήρια οδήγησης

Συστήματα οδηγικής ασφάλειας

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Εάν ανάψει η προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη του συστήματος ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας, μην απενεργοποιήσετε το σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας. Προσαρμόστε τον τρόπο οδήγησης, ώστε να ανταποκρίνεται στις συνθήκες του δρόμου και της οδικής κυκλοφορίας.

Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης

Το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του συστήματος ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας.

Το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης μειώνει τη ροπή του κινητήρα, ώστε να αποτρέπει το σπινάρισμα των τροχών. Εάν απαιτείται επιπλέον παρέμβαση για να διακοπεί το σπινάρισμα των τροχών, το όχημα θα ενεργοποιήσει μεμονωμένα τα πίσω φρένα. Το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης φρενάρει μεμονωμένους κινητήριους τροχούς, ώστε να αποτραπεί το σπινάρισμα αυτών των τροχών. Αυτό σημαίνει ότι το όχημα μπορεί να επιταχύνει σε ολισθηρές επιφάνειες.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης δεν μπορεί να περιορίσει τον κίνδυνο ατυχήματος, εάν οδηγείτε υπερβολικά γρήγορα.

Απενεργοποίηση του συστήματος ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESC)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Όταν το σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας είναι απενεργοποιημένο, αυξάνεται ο κίνδυνος ολίσθησης του οχήματος. Προσαρμόστε τον τρόπο οδήγησης, ώστε να ανταποκρίνεται στις συνθήκες του δρόμου και της οδικής κυκλοφορίας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην απενεργοποιήσετε το σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας, εκτός εάν είστε σε πίστα και το επιτρέπουν οι επικρατούσες συνθήκες.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν απενεργοποιήσετε το σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας, θα συμβούν τα εξής:

- Ανάβει η προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη «ESC OFF»
- Το σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας δεν βελτιώνει πλέον την ευστάθεια στην οδήγηση
- Η ροπή του κινητήρα δεν περιορίζεται πλέον και ενδέχεται να σπινάρουν οι κινητήριοι τροχοί

- Το σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση παραμένει ενεργοποιημένο.

Δυναμική λειτουργία συστήματος ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESC)

Μπορείτε να επιλέξετε τη **Δυναμική** λειτουργία του συστήματος ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας σε οποιαδήποτε ταχύτητα κίνησης του οχήματος.



1. Το σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας είναι **ON** από προεπιλογή.

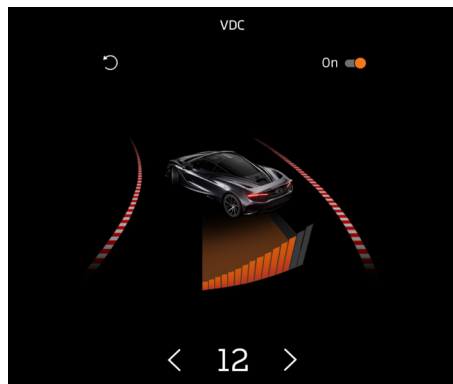
Χειριστήρια οδήγησης

Συστήματα οδηγικής ασφάλειας

- Πιέστε στιγμιαία το πλήκτρο **ESC OFF** για να ενεργοποιήσετε τη **Δυναμική** λειτουργία, που επιτρέπει πιο δυναμική ελευθερία συγκριτικά με τη λειτουργία **ESC ON**.

Στην Οθόνη του οδηγού θα εμφανιστεί η ένδειξη **ESC DYN** και θα ανάψει η προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη **ESC OFF**.

Μεταβλητός έλεγχος πλαγιολίσθησης (VDC)



i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο μεταβλητός έλεγχος πλαγιολίσθησης (Variable Drift Control - VDC) είναι διαθέσιμος μόνο εάν συντρέχουν οι εξής προϋποθέσεις:

- Η δυναμική λειτουργία ESC είναι ενεργή
- Η ταχύτητα του οχήματος είναι 100 km/h (62 mph)
- Το όχημα κινείται σε ευθεία γραμμή

Μπορείτε να ρυθμίσετε το επίπεδο πλαγιολίσθησης που επιτρέπεται από το ESC, όταν είναι σε **Δυναμική** λειτουργία.

Η πρόσβαση στη λειτουργία μεταβλητού ελέγχου πλαγιολίσθησης (VDC) επιτυγχάνεται από την Κεντρική οθόνη. Αυτό επιτρέπει στον οδηγό να επιλέξει το ακριβές επίπεδο υποστήριξης ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας που επιθυμεί.

Επιλέξτε «Μεταβλητός έλεγχος πλαγιολίσθησης» από το μενού Αρχική και ρυθμίστε το ρυθμιστικό στην ένδειξη **On** για να ενεργοποιήσετε τη δυνατότητα.

Επιλέξτε **< ή >** για να μειώσετε ή να αυξήσετε τον επίπεδο πλαγιολίσθησης ανάλογα με τις προτιμήσεις σας.

ESC Off

- Εάν δεν είναι ήδη επιλεγμένη η **Δυναμική** λειτουργία του ESC, πιέστε στιγμιαία το πλήκτρο **ESC OFF** για να ενεργοποιήσετε τη **Δυναμική** λειτουργία του ESC.
- Πιέστε παρατεταμένα το πλήκτρο **ESC OFF** για 2 δευτερόλεπτα και επιβεβαιώστε. Πιέστε ξανά εντός 5 δευτερολέπτων για να απενεργοποιήσετε το σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας.

Στην Οθόνη του οδηγού θα εμφανιστεί η ένδειξη **ESC OFF** και θα ανάψει η προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη **ESC OFF**.

Επανενεργοποίηση του συστήματος ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESC)

Όταν ενεργοποιηθεί ξανά το σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας, σβήνει η προειδοποιητική ένδειξη **ESC OFF** στην Οθόνη του οδηγού.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας επανενεργοποιείται αυτόματα, όταν κλείσετε τον διακόπτη ανάφλεξης και τον ανοίξετε ξανά.

Χειριστήρια οδήγησης Συστήματα οδηγικής ασφάλειας

Διαδικασία επανενεργοποίησης



Κάντε οποιοδήποτε από τα εξής για να επανεργοποιήσετε το σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας:

- Πιέστε στιγμιαία το κουμπί **ESC OFF** για να σβήσει η προειδοποιητική ένδειξη στην Οθόνη του οδηγού.
- Κλείστε τον διακόπτη ανάφλεξης και, στη συνέχεια, ανοίξτε τον ξανά.

Αερόφρενο

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Ο οδηγός έχει την ευθύνη να διασφαλίσει ότι κανένα άτομο ή οποιοδήποτε μέρος του σώματός του δεν θα παγιδευτεί κατά την κίνηση του αερόφρενου.

Το αερόφρενο βρίσκεται στο πίσω μέρος της McLaren και κινείται δυναμικά, ανάλογα με τις απαιτήσεις του οχήματος. Μια δυνατότητα αυτοδιαγνωστικού ελέγχου, η οποία ξεκινά μετά από κάθε κύκλο πλήρους ενεργοποίησης/ απενεργοποίησης της ανάφλεξης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το αερόφρενο χρησιμοποιεί υδραυλική πίεση και λειτουργεί μόνο με τον κινητήρα σε λειτουργία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το σύστημα του αερόφρενου απενεργοποιείται αυτόματα σε χαμηλές θερμοκρασίες λαδιού του κιβωτίου ταχυτήτων. Εάν επιλεγθεί η λειτουργία του αερόφρενου, θα εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα στην Οθόνη του οδηγού. Το σύστημα του αερόφρενου θα ενεργοποιηθεί όταν ανέβει η θερμοκρασία λαδιού στο κιβώτιο ταχυτήτων.



1. Κλειστή θέση
2. Θέση σε ανάπτυξη

Χειριστήρια οδήγησης

Συστήματα οδηγικής ασφάλειας

Λειτουργία



Η πίσω αεροτομή λειτουργεί δυναμικά και συμπεριφέρεται διαφορετικά, ανάλογα με το εάν το κουμπί **AERO** είναι απενεργοποιημένο (OFF) ή ενεργοποιημένο (ON). Πιέστε το κουμπί **AERO** για εναλλαγή μεταξύ των λειτουργιών.

- Κουμπί AERO απενεργοποιημένο, σελίδα 2.43
- Κουμπί AERO ενεργοποιημένο, σελίδα 2.43

Η προτιμώμενη ρύθμιση για τη λειτουργία «Aero» (Αεροδυναμική λειτουργία) μπορεί να αποθηκευτεί και να ανακτηθεί, ανατρέξτε στην ενότητα Έλεγχος εκκίνησης της McLaren (MCL), σελίδα 2.16.

Το αερόφρενο θα συνεχίσει να λειτουργεί με τον ίδιο τρόπο, είτε το κουμπί **AERO** είναι απενεργοποιημένο (OFF) είτε ενεργοποιημένο (ON).

- Αερόφρενο, σελίδα 2.43

Κουμπί AERO απενεργοποιημένο

Το αερόφρενο παραμένει στην κλειστή θέση σε ταχύτητες κάτω από 150 km/h (93 mph).

Σε ταχύτητες πάνω από 150 km/h (93 mph) το αερόφρενο αναπτύσσεται και κινείται δυναμικά, ανάλογα με τις απαιτήσεις του οχήματος. Ενισχύεται έτσι η σταθερότητα του οχήματος σε υψηλές ταχύτητες με αυξημένη αεροδυναμική αντίσταση. Το αερόφρενο μπορεί να αναπτυχθεί ενεργά σε ταχύτητες κάτω από 150 km/h (93 mph) κατά τη διάρκεια απότομου φρεναρίσματος ή όταν αναπτύσσονται υψηλές κατακόρυφες ή διαμήκεις δυνάμεις G.

Κουμπί AERO ενεργοποιημένο

Το αερόφρενο ενεργοποιείται και κινείται δυναμικά, ανάλογα με τις απαιτήσεις του οχήματος. Αυτό ενισχύει τη σταθερότητα του οχήματος με αυξημένη αεροδυναμική αντίσταση. Το αερόφρενο θα ανυψωθεί σε οποιαδήποτε ταχύτητα του οχήματος.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το αερόφρενο μπορεί να χαμηλώσει αυτόματα για να μειώσει την αεροδυναμική αντίσταση προς όφελος της ταχύτητας σε ευθεία γραμμή, εάν το όχημα κινείται σε ευθεία γραμμή με πλήρως πατημένο το γκάζι.

Αερόφρενο

Κατά το απότομο φρενάρισμα σε υψηλή ταχύτητα, το αερόφρενο ανεβαίνει αυτόματα στην πλήρως ανεπτυγμένη θέση ώστε να παρέχει τη μέγιστη υποβοήθηση πέδησης.

Μόλις διακοπεί η πίεση στο πεντάλ του φρένου, το αερόφρενο θα επιστρέψει στην προηγούμενη θέση του.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το αερόφρενο θα χαμηλώσει λίγο πριν ακινητοποιηθεί το όχημα κατά τη διάρκεια του απότομου φρεναρίσματος.

Χειριστήρια οδήγησης

Συστήματα οδηγικής ασφάλειας

Το αερόφρενο μπορεί να ενεργοποιηθεί ενεργά, ακόμη και αν το πεντάλ του φρένου δεν είναι πατημένο, ώστε να διατηρηθεί η σταθερότητα του οχήματος στις εξής συνθήκες:

- Όταν αναπτύσσονται υψηλές διαμήκεις δυνάμεις G, για παράδειγμα, όταν απελευθερώνετε ξαφνικά το πεντάλ του γκαζιού.
- Όταν αναπτύσσονται υψηλές κατακόρυφες δυνάμεις G, για παράδειγμα, όταν κινήστε στην κορυφή ενός λόφου.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το αερόφρενο μπορεί να αναπτυχθεί ενεργά για να συμβάλει στην ψύξη του χώρου του κινητήρα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Όταν ενεργοποιηθεί, το αερόφρενο θα μπλοκάρει προσωρινά τη θέα από τον εσωτερικό καθρέφτη. Σε αυτήν την περίπτωση, παρακολουθήστε την κυκλοφορία πίσω σας μέσω των εξωτερικών καθρεπτών.

Κατέβασμα του αερόφρενου



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Πριν κατεβάσετε το αερόφρενο, ελέγξτε για τυχόν αντικείμενα τα οποία μπορεί να εμποδίσουν την κίνηση, π.χ. κλαδιά ή φύλλα και αφαιρέστε τα, διαφορετικά το αερόφρενο ενδέχεται να μην λειτουργεί πλέον σωστά. Ο οδηγός έχει την ευθύνη να διασφαλίσει ότι κανένα άτομο ή αντικείμενο δεν θα παγιδευτεί κατά την κίνηση του αερόφρενου.

Μπορείτε να χαμηλώσετε το αερόφρενο χειροκίνητα, ανεξάρτητα από το εάν το όχημα κινείται ή είναι σταματημένο:

- Όχημα σε κίνηση, σελίδα 2.44
- Ακίνητοποιημένο όχημα, σελίδα 2.44

Όχημα σε κίνηση

Εάν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητες πάνω από 15 km/h (9 mph), πιέστε το κουμπί AERO και το αερόφρενο θα χαμηλώσει πλήρως.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το αερόφρενο θα αντιδράσει στο πάτημα του κουμπιού AERO εάν η ταχύτητα του οχήματος πληροί τα εξής κριτήρια:

- Στις στροφές, η ταχύτητα του οχήματος θα πρέπει να κυμαίνεται μεταξύ 15 km/h (9 mph) και 120 km/h (75 mph).
- Όταν κινείται σε ευθεία γραμμή, η ταχύτητα του οχήματος θα πρέπει να κυμαίνεται μεταξύ 15 km/h (9 mph) και 250 km/h (155 mph).
- Αυτό συμβαίνει ώστε να διασφαλιστεί η σταθερότητα του οχήματος ενώ κινείται το αερόφρενο.

Ακίνητοποιημένο όχημα

Εάν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο και το αερόφρενο εξακολουθεί να είναι ανεπτυγμένο, πιέστε παρατεταμένα το κουμπί AERO για 5 δευτερόλεπτα και το αερόφρενο θα αρχίσει να χαμηλώνει. Κρατήστε πατημένο το κουμπί, έως ότου χαμηλώσει πλήρως το αερόφρενο, παραμένοντας σε εγρήγορση για τυχόν εμπόδια.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν αφήσετε το κουμπί AERO πριν επιστρέψει πλήρως το αερόφρενο στη θέση του, θα επιστρέψει στην προηγούμενης επιλεγμένη θέση.

Χειριστήρια οδήγησης Συστήματα οδηγικής ασφάλειας

Αυτοδιαγνωστικός έλεγχος

Μετά από κάθε κύκλο πλήρους ενεργοποίησης/ απενεργοποίησης του συστήματος ανάφλεξης, την πρώτη φορά που ο κινητήρας τίθεται σε λειτουργία και σε ταχύτητες πάνω από 15 km/h (9 mph), το αερόφρενο πραγματοποιεί έναν αυτοδιαγνωστικό έλεγχο: ανεβαίνει και, στη συνέχεια, επιστρέφει αργά στην αρχική του θέση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Εάν αποτύχει ο αυτοδιαγνωστικός έλεγχος του αερόφρενου, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στην Οθόνη του οδηγού. Επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν η λειτουργία του κινητήρα έχει διακοπεί με αναπτυσγμένο το αερόφρενο, η διαδικασία του αυτοδιαγνωστικού ελέγχου θα αντιστραφεί, δηλαδή το αερόφρενο θα χαμηλώσει πλήρως και στη συνέχεια θα ανέβει στην αρχική του θέση.

Χειροκίνητος έλεγχος



1. Πιέστε το πλήκτρο **AERO**. Το αερόφρενο ανεβαίνει και κλειδώνει στη θέση κάθετης δύναμης.
2. Πιέστε παρατεταμένα το κουμπί **AERO** για επαναφορά του αερόφρενου στη θέση ηρεμίας.

Ενεργό κεντρικό υπερυψωμένο φως στοπ



Το ενεργό κεντρικό υπερυψωμένο φως στοπ, το οποίο βρίσκεται στο αερόφρενο, θα ανάψει κατά την πέδηση εάν ενεργοποιηθεί το αερόφρενο, καθώς το αερόφρενο θα καλύψει το στατικό κεντρικό υπερυψωμένο φως στοπ.

Χειριστήρια οδήγησης

Συστήματα οδηγικής ασφάλειας

Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS)

Όταν πρόκειται να οδηγήσετε το όχημα, θα πρέπει να ελέγχετε κάθε ελαστικό πριν από την οδήγηση όταν είναι κρύο. Θα πρέπει επίσης να φροντίζετε ώστε η πίεση του ελαστικού να συμφωνεί με τη συνιστώμενη πίεση που αναγράφεται στην ετικέτα πίεσης ελαστικών, φουσκώνοντας ή ξεφουσκώνοντάς το ανάλογα. (Εάν το όχημά σας διαθέτει ελαστικά διαφορετικών μεγεθών από το μέγεθος που αναγράφεται στην ετικέτα πίεσης ελαστικών, θα πρέπει να προσδιορίσετε την κατάλληλη πίεση φουσκώματος για αυτά τα ελαστικά).

Υπό ορισμένες συνθήκες, ενδέχεται να εμφανιστεί η προειδοποίηση πίεσης του συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (Tyre Pressure Monitoring System - TPMS), χωρίς να υπάρχει απώλεια αέρα από το ελαστικό. Αυτό ενδέχεται να οφείλεται στις διακυμάνσεις της θερμοκρασίας που επικρατούσε στην τοποθεσία ρύθμισης της πίεσης των ελαστικών και στην τοποθεσία οδήγησης του οχήματος τη δεδομένη στιγμή. Για παράδειγμα, η ρύθμιση της θερμοκρασίας στον κλιματιζόμενο ή θερμαινόμενο χώρο ενός συνεργείου και, στη συνέχεια, η οδήγηση του οχήματος σε εξωτερικό χώρο ενδέχεται να έχουν ως αποτέλεσμα την εμφάνιση προειδοποίησης πίεσης μετά από σύντομο χρονικό διάστημα οδήγησης. Η προειδοποίηση ενδέχεται να εμφανιστεί, επίσης, σε περίπτωση ακραίων διακυμάνσεων της θερμοκρασίας του περιβάλλοντος ή λόγω εποχιακών αλλαγών της θερμοκρασίας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην αγνοείτε ποτέ μια προειδοποίηση πίεσης ελαστικών. Ελέγξτε αμέσως τις πιέσεις των ελαστικών και επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren, εάν απαιτείται.

Επισκόπηση του συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS)



Το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών σας προειδοποιεί όταν παρουσιαστεί μείωση ή αύξηση της πίεσης ή όταν η θερμοκρασία αυξηθεί πάνω από ένα αποδεκτό επίπεδο σε ένα ή περισσότερα ελαστικά.

Χειριστήρια οδήγησης

Συστήματα οδηγικής ασφάλειας

Το σύστημα παρακολουθεί τις πιέσεις και τις θερμοκρασίες σε κάθε ελαστικό μέσω αισθητήρων που είναι τοποθετημένοι σε κάθε βαλβίδα ελαστικού και ενός δέκτη που βρίσκεται εντός του οχήματος. Η επικοινωνία μεταξύ των αισθητήρων και του δέκτη επιτυγχάνεται μέσω σημάτων ραδιοσυχνότητας (RF).

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών μπορεί να υποστεί παρεμβολές, εάν χρησιμοποιείτε εξοπλισμό εκπομπής ραδιοσυχνοτήτων (π.χ. ραδιοφωνικά ακουστικά, ασύρματοι αμφίδρομης επικοινωνίας) μέσα ή κοντά στο όχημα.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών θα αρχίσει να εκπέμπει μόλις το όχημα κινηθεί με ταχύτητες πάνω από 10 km/h (6 mph). Υπάρχει καθυστέρηση έως και 2 λεπτών πριν εμφανιστούν αυτές οι πληροφορίες στην Οθόνη του οδηγού.

Λειτουργία του συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS)



Σε περίπτωση ανίχνευσης χαμηλής ή υψηλής πίεσης ελαστικών ή υψηλής θερμοκρασίας ελαστικών, θα ανάψει η προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη του συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών και στην Οθόνη του οδηγού θα εμφανιστεί σχετικό μήνυμα.

Σταματήστε το όχημα το συντομότερο δυνατόν, ελέγξτε όλα τα ελαστικά και φουσκώστε τα στη συνιστώμενη πίεση, ανατρέξτε στην ενότητα Πίεση ελαστικών, σελίδα 6.45. Η προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη θα σβήσει μόλις φουσκώσετε τα ελαστικά στη σωστή πίεση.

Η οδήγηση με φουσκωμένα ελαστικά σε πίεση κάτω από την κανονική προκαλεί υπερθέρμανση των ελαστικών και ενδέχεται να καταλήξει σε βλάβη αυτών. Το φούσκωμα των ελαστικών σε πίεση κάτω από την κανονική μειώνει επίσης την οικονομία καυσίμου και τη διάρκεια ζωής των πελμάτων του ελαστικού, επιπλέον, ενδέχεται να επηρεάσει τον χειρισμό και την ικανότητα ακινητοποίησης του οχήματος.

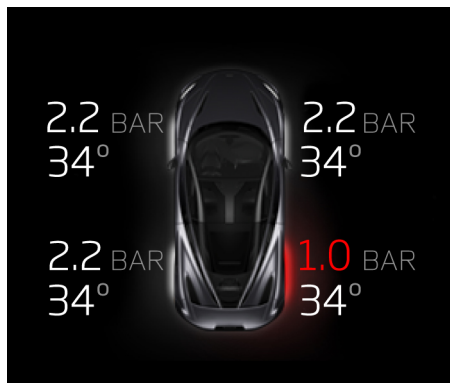


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το TPMS δεν υποκαθιστά τη σωστή συντήρηση των ελαστικών και ο οδηγός φέρει την ευθύνη για τη διατήρηση της σωστής πίεσης των ελαστικών, ακόμη και αν το φούσκωμα των ελαστικών σε πίεση κάτω από την κανονική δεν έχει φθάσει στο επίπεδο που απαιτείται για την ενεργοποίηση της προειδοποιητικής φωτεινής ένδειξης χαμηλής πίεσης ελαστικών στο TPMS.

Θα πρέπει να ελέγχετε κάθε ελαστικό σε εβδομαδιαία βάση, όταν είναι κρύο. Θα πρέπει επίσης να φροντίζετε ώστε η πίεση του ελαστικού να συμφωνεί με τη συνιστώμενη πίεση που αναγράφεται στην ετικέτα πίεσης ελαστικών, φουσκώνοντας ή ξεφουσκώνοντάς το ανάλογα.

Μεταβείτε στην οθόνη «Car status» (Κατάσταση οχήματος) στην Οθόνη του οδηγού για να δείτε τις τρέχουσες πιέσεις των ελαστικών, ανατρέξτε στην ενότητα Κατάσταση οχήματος, σελίδα 3.07.

Χειριστήρια οδήγησης Συστήματα οδηγικής ασφάλειας



Στην οθόνη εμφανίζεται η πίεση για το καθένα από τα τέσσερα ελαστικά. Εάν η τιμή της πίεσης εμφανίζεται με λευκό χρώμα, δεν απαιτείται η λήψη μέτρων.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Εάν η τιμή της πίεσης εμφανίζεται με κόκκινο ή πορτοκαλί χρώμα, φουσκώστε ή ξεφουσκώστε το σχετικό ελαστικό, ώστε να επιτευχθεί η σωστή πίεση το συντομότερο δυνατόν. Επιθεωρήστε τα ελαστικά για τυχόν αιτίες της μειωμένης ή αυξημένης πίεσης των ελαστικών.

Όταν το TPMS ρυθμιστεί στη λειτουργία πίστας, μπορείτε να ρυθμίσετε το επίπεδο προειδοποίησης πίεσης ελαστικών, ώστε να ανταποκρίνεται στη χρήση πίστας. Ανατρέξτε στην ενότητα Λειτουργία πίστας, σελίδα 2.49.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Οι πιέσεις ελαστικών που εμφανίζονται στην Οθόνη του οδηγού θα είναι πιο ακριβείς, εάν χρησιμοποιήσετε μανόμετρο. Το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών δεν υποκαθιστά τον έλεγχο των πιέσεων των ελαστικών με μανόμετρο ή τον έλεγχο για φθορές και ζημιές. Το σύστημα παρέχει μόνο προειδοποίηση χαμηλής πίεσης και δεν φουσκώνει ξανά τα ελαστικά. Το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών δεν μπορεί να σας ειδοποιήσει για φθορές των ελαστικών. Να ελέγχετε τακτικά την κατάσταση των ελαστικών σας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Εάν ενεργοποιούνται συχνά οι προειδοποιήσεις χαμηλής πίεσης, ζητήστε από την αντιπροσωπεία της McLaren να ελέγξει τα ελαστικά. Η οδήγηση με ελαστικά που η πίεση είναι χαμηλότερη από την κανονική θα προκαλέσει υπερθέρμανση των ελαστικών και ενδέχεται να υποστούν ζημιά.

🌱 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ: Το φούσκωμα των ελαστικών σε πίεση κάτω από την κανονική μειώνει την οικονομία καυσίμου και τη διάρκεια ζωής των πελμάτων του ελαστικού και ενδέχεται να επηρεάσει τον χειρισμό και την ικανότητα πέδησης του οχήματος.

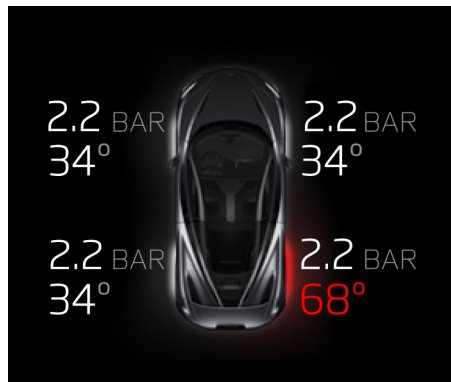
🌱 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ: Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών τουλάχιστον κάθε 7 ημέρες.

Χειριστήρια οδήγησης Συστήματα οδηγικής ασφάλειας

Λειτουργία του συστήματος παρακολούθησης θερμοκρασίας ελαστικών

Σε περίπτωση ανίχνευσης υψηλής θερμοκρασίας των ελαστικών από το σύστημα παρακολούθησης θερμοκρασίας ελαστικών, στην Οθόνη του οδηγού θα εμφανιστεί σχετικό μήνυμα σφάλματος.

Μεταβείτε στην οθόνη «Car status» (Κατάσταση οχήματος) στην Οθόνη του οδηγού για να δείτε τις τρέχουσες θερμοκρασίες των ελαστικών, ανατρέξτε στην ενότητα Κατάσταση οχήματος, σελίδα 3.07.

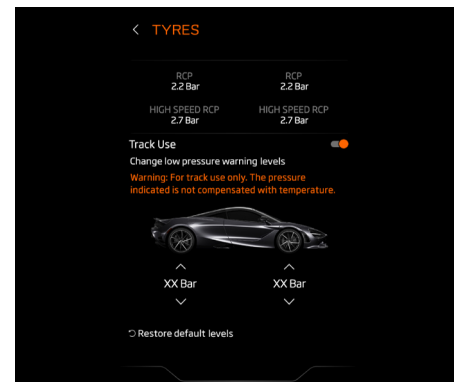


Εμφανίζεται η τρέχουσα θερμοκρασία για το καθένα από τα τέσσερα ελαστικά. Εάν η τιμή της θερμοκρασίας εμφανίζεται με μπλε χρώμα, τα ελαστικά δεν έχουν αποκτήσει ακόμη τη βέλτιστη θερμοκρασία λειτουργίας. Εάν η τιμή της θερμοκρασίας εμφανίζεται με λευκό χρώμα, δεν απαιτείται η λήψη μέτρων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Εάν η τιμή της θερμοκρασίας εμφανίζεται με κόκκινο χρώμα, παρουσιάζεται υπέρβαση της ασφαλούς θερμοκρασίας λειτουργίας των ελαστικών. Μειώστε ταχύτητα ή διακόψτε τη λειτουργία του οχήματος, έως ότου οι θερμοκρασίες επανέλθουν σε ασφαλές επίπεδο, δηλαδή, οι τιμές της θερμοκρασίας να εμφανίζονται με λευκό χρώμα. Επιθεωρήστε τα ελαστικά για τυχόν αιτίες της αυξημένης θερμοκρασίας των ελαστικών.

Όταν το TPMS ρυθμιστεί στη λειτουργία πίεσης, μπορείτε να ρυθμίσετε το επίπεδο προειδοποίησης πίεσης ελαστικών, ώστε να ανταποκρίνεται στη χρήση πίεσης. Ανατρέξτε στην ενότητα Λειτουργία πίεσης, σελίδα 2.49.

Λειτουργία πίεσης



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η λειτουργία «Track» (Πίστα) προορίζεται μόνο για χρήση σε πίστα και δεν είναι κατάλληλη για χρήση στον δρόμο. Τα επίπεδα προειδοποίησης πίεσης ελαστικών δεν αντισταθμίζονται με αλλαγές στη θερμοκρασία. Θα πρέπει να ρυθμίσετε τα επίπεδα προειδοποίησης πίεσης ελαστικών, ώστε να αποτρέπονται περιπτώσεις προειδοποιήσεων πίεσης ελαστικών όταν χρησιμοποιείτε το όχημα σε πίστα.

Χειριστήρια οδήγησης

Συστήματα οδηγικής ασφάλειας



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Πριν χρησιμοποιήσετε το όχημά σας σε πίστα, συμβουλευτείτε την αντιπροσωπεία της McLaren. Η McLaren συνιστά την επιθεώρηση του οχήματός σας, πριν και μετά τη χρήση του σε πίστα.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη χρήση πίστας, ανατρέξτε στην ενότητα Οδήγηση σε πίστα, σελίδα 6.

Όταν το όχημα χρησιμοποιείται σε πίστα, οι πιέσεις των ελαστικών θα πρέπει να ρυθμίζονται σε επίπεδα που είναι πιο κατάλληλα για τη χρήση πίστας.

Μπορείτε να αλλάξετε τα επίπεδα προειδοποίησης του συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών TPMS, ώστε να αναταποκρίνονται στις πιέσεις των ρυθμίσεων.

Μεταβείτε στην οθόνη «Ελαστικά» στο Σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας της McLaren (MIS) και πιέστε **Χρήση πίστας** για να ενεργοποιήσετε αυτήν τη δυνατότητα και να ρυθμίσετε τις πιέσεις, όπως απαιτείται. Ανατρέξτε στην ενότητα Ελαστικά, σελίδα 4.12.

Πριν οδηγήσετε σε δημόσιους δρόμους μετά από τη χρήση πίστας, απενεργοποιήστε τη λειτουργία «Track» (Πίστα), επιθεωρήστε τα ελαστικά και αντικαταστήστε τα, εάν απαιτείται. Ελέγξτε τις πιέσεις των ελαστικών και ρυθμίστε τις, εάν απαιτείται, ανατρέξτε στην ενότητα Πιέσεις φουσκώματος κρύων ελαστικών, σελίδα 7.09.

Χειριστήρια οδήγησης Σύστημα ελέγχου πορείας

Επισκόπηση

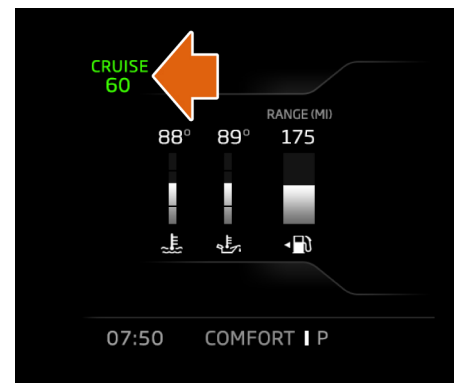
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Όταν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα ελέγχου πορείας, να δίνετε ιδιαίτερη προσοχή στις συνθήκες του δρόμου και της οδικής κυκλοφορίας και να οδηγείτε πάντα με ταχύτητα που είναι ασφαλής για τις επικρατούσες συνθήκες. Μη χρησιμοποιείτε ποτέ το σύστημα ελέγχου πορείας, όταν ο δρόμος είναι ολισθηρός ή γεμάτος στρωφές ή όταν η ορατότητα είναι κακή, π.χ. σε συνθήκες ομίχλης, καταρακτώδους βροχής ή χιονιού.

Το σύστημα ελέγχου πορείας επιτρέπει στον οδηγό να διατηρεί σταθερή ταχύτητα, χωρίς να χρησιμοποιεί το πεντάλ του γκαζιού. Αυτό είναι χρήσιμο όταν οδηγείτε σε αυτοκινητοδρόμους, όπου μπορείτε να διατηρήσετε σταθερή ταχύτητα για μεγάλα χρονικά διαστήματα.



Όλες οι λειτουργίες του συστήματος ελέγχου πορείας είναι εφικτές μέσω του μοχλοδιακόπτη ελέγχου πορείας, που βρίσκεται στη δεξιά πλευρά της κολώνας τιμονιού.

Χρήση της λειτουργίας ελέγχου πορείας



Επιταχύνετε, έως ότου επιτευχθεί η επιθυμητή ταχύτητα, και ωθήστε στιγμιαία τον μοχλοδιακόπτη προς τα επάνω για να ενεργοποιήσετε το σύστημα ελέγχου πορείας. Στην Οθόνη του οδηγού θα εμφανιστεί η ταχύτητα που έχετε ορίσει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το σύστημα ελέγχου πορείας θα λειτουργεί μόνο όταν η ταχύτητα υπερβεί τα 30 km/h (20 mph).

Χειριστήρια οδήγησης Σύστημα ελέγχου πορείας

Αύξηση της ταχύτητας επιτυγχάνεται ανά πάσα στιγμή, πατώντας το πεντάλ του γκαζιού. Μόλις ελευθερώσετε το πεντάλ του γκαζιού, το όχημα θα επανέλθει στην ταχύτητα του συστήματος ελέγχου πορείας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Να έχετε πάντα υπόψη σας ότι το σύστημα ελέγχου πορείας παραμένει συμπλεγμένο και ότι δεν θα πρέπει να το παρακάμψετε για μεγάλα χρονικά διαστήματα. Εάν ελευθερώσετε το πεντάλ του γκαζιού υπό αυτές τις συνθήκες, το όχημα ενδέχεται να μην επιβραδυνθεί με τον ρυθμό που αναμένετε.

Ακύρωση της λειτουργίας ελέγχου πορείας



Ωθήστε στιγμιαία τον μοχλοδιακόπτη ελέγχου πορείας μακριά από εσάς.

Η λειτουργία ελέγχου πορείας ακυρώνεται. Η φωτεινή ένδειξη στην Οθόνη του οδηγού σβήνει, αλλά η τελευταία ρύθμιση της ταχύτητας παραμένει αποθηκευμένη.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η τελευταία ρύθμιση της ταχύτητας διαγράφεται, όταν κλείσετε τον διακόπτη ανάφλεξης του κινητήρα.

Η λειτουργία ελέγχου πορείας ακυρώνεται, επίσης, εάν πατήσετε το πεντάλ του φρένου ή επιλέξετε τη νεκρά.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η λειτουργία ελέγχου πορείας ακυρώνεται αυτόματα, εάν το σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας ανιχνεύσει σπινάρισμα των τροχών, ολίσθηση του οχήματος ή σε περίπτωση απενεργοποίησης του συστήματος ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας.

Χειριστήρια οδήγησης Σύστημα ελέγχου πορείας

Αύξηση της ταχύτητας στη λειτουργία ελέγχου πορείας



- Ωθήστε στιγμιαία τον μοχλοδιακόπτη προς τα επάνω, ώστε η ταχύτητα του οχήματος να αυξηθεί σε βήματα του 1 km/h (1 mph) (ανάλογα με το σύστημα μονάδων που έχετε επιλέξει, ανατρέξτε στην ενότητα Ταχύτητα και Απόσταση, σελίδα 4.17),
- ή πιέστε και κρατήστε τον μοχλοδιακόπτη προς τα επάνω, έως ότου επιτευχθεί η επιθυμητή ταχύτητα και, στη συνέχεια, ελευθερώστε τον μοχλοδιακόπτη.

- ή επιταχύνετε, έως ότου επιτευχθεί η νέα επιθυμητή ταχύτητα, και ωθήστε τον μοχλοδιακόπτη προς τα επάνω.

Μείωση της ταχύτητας στη λειτουργία ελέγχου πορείας



- Ωθήστε στιγμιαία τον μοχλοδιακόπτη προς τα κάτω, ώστε η ταχύτητα του οχήματος να μειωθεί σε βήματα του 1 km/h (1 mph) (ανάλογα με το σύστημα μονάδων που έχετε επιλέξει, ανατρέξτε στην ενότητα Ταχύτητα και Απόσταση, σελίδα 4.17),
- ή ωθήστε παρατεταμένα τον μοχλοδιακόπτη προς τα κάτω, ώστε να μειωθεί η ταχύτητα του οχήματος και ελευθερώστε τον μοχλοδιακόπτη, όταν επιτευχθεί η επιθυμητή ταχύτητα.

Χειριστήρια οδήγησης Σύστημα ελέγχου πορείας

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν επιβραδύνετε χρησιμοποιώντας τον μοχλοδιακόπτη ελέγχου πορείας, το κιβώτιο ταχυτήτων ενδέχεται να πραγματοποιήσει αλλαγή σχέσεων προς τα κάτω ώστε να αυξηθεί ο ρυθμός επιβράδυνσης. Εάν πραγματοποιήσετε κατέβασμα σχέσης χρησιμοποιώντας τα χειριστήρια αλλαγής σχέσεων, δεν θα επιτύχετε αποσύμπλεξη του συστήματος ελέγχου πορείας.

Επανάληψη αποθηκευμένης ταχύτητας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Να συνεχίζετε με την αποθηκευμένη ταχύτητα μόνο όταν το επιτρέπουν οι επικρατούσες συνθήκες του δρόμου και της οδικής κυκλοφορίας. Η απότομη επιτάχυνση ενδέχεται να θέσει σε κίνδυνο εσάς και τους άλλους.



Τραβήξτε στιγμιαία τον μοχλοδιακόπτη ελέγχου πορείας προς το μέρος σας.

Το σύστημα ελέγχου πορείας θα ρυθμίσει την ταχύτητα του οχήματος στην τελευταία ταχύτητα που αποθηκεύσατε.

Χειριστήρια οδήγησης

Ενεργός περιοριστής ταχύτητας (ASL)

Ορισμός άνω ορίου ταχύτητας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για την τήρηση των ορίων ταχύτητας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η λειτουργία ενεργού περιοριστή ταχύτητας (Active Speed Limiter - ASL) ενδέχεται να επιτρέψει στο όχημα να υπερβεί το άνω όριο ταχύτητας σε ορισμένες περιπτώσεις, π.χ. κατά την οδήγηση σε κατηφόρες με μεγάλη κλίση.

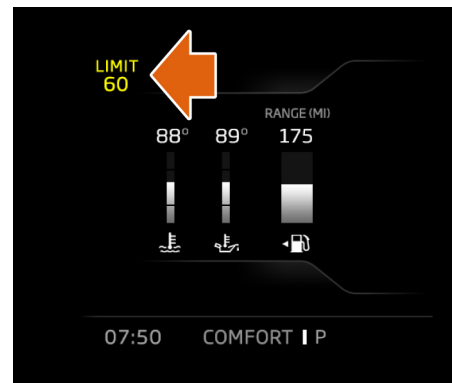
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η λειτουργία ASL μπορεί να ενεργοποιηθεί, όταν το όχημα είναι ακίνητο. Το άνω όριο ταχύτητας θα οριστεί στην προεπιλεγμένη τιμή των 30 km/h (20 mph).

Το σύστημα ελέγχου του ASL επιτρέπει στον οδηγό να ορίσει άνω όριο ταχύτητας.

Επιλογή ταχύτητας



1. Επιταχύνετε ή επιβραδύνετε, έως όπου επιτευχθεί η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα και ωθήστε στιγμιαία τον μοχλοδιακόπτη προς τα κάτω για να ενεργοποιήσετε τον ενεργό περιοριστή ταχύτητας (ASL).



2. Το άνω όριο ταχύτητας θα εμφανιστεί στην Οθόνη του οδηγού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μπορείτε να παρακάμψετε το σύστημα ASL, πατώντας το πεντάλ του γκαζιού πέρα από ένα προκαθορισμένο σημείο.

Χειριστήρια οδήγησης Ενεργός περιοριστής ταχύτητας (ASL)

Ακύρωση της λειτουργίας ενεργού περιοριστή ταχύτητας (ASL)



Για να ακυρώσετε τη λειτουργία ενεργού περιοριστή ταχύτητας (ASL), ωθήστε στιγμιαία τον μοχλοδιακόπτη μακριά από εσάς. Η φωτεινή ένδειξη στην Οθόνη του οδηγού θα σβήσει.

Χειριστήρια οδήγησης

Ροντάρισμα

Ροντάρισμα

Να τηρείτε τις εξής οδηγίες για το ροντάρισμα, όταν το όχημα είναι καινούργιο ή εάν κάποιο από αυτά τα εξαρτήματα έχει αντικατασταθεί.

Κινητήρας και κιβώτιο ταχυτήτων

Για τα πρώτα 1.000 χλμ. (625 μίλια):

- να οδηγείτε με διάφορες ταχύτητες στον δρόμο και στροφές κινητήρα.
- μην οδηγείτε πιο γρήγορα από το μέγιστο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας που ισχύει για τον δρόμο ή 240 km/h (150 mph).
- μη χρησιμοποιείτε το όχημά σας σε πίστα.
- να αποφεύγετε να υποβάλλετε τον κινητήρα σε μεγάλα φορτία (οδήγηση με πλήρως ανοικτή πεταλούδα).
- να αποφεύγετε την οδήγηση με στροφές κινητήρα κάτω από 2.000 σ.α.λ.
- να αποφεύγετε τη λειτουργία με σταθερές στροφές και σταθερό φορτίο για μεγάλα χρονικά διαστήματα.
- να αποφεύγετε τη χρήση του κικιντάουν.
- μην πραγματοποιείτε το κατέβασμα σχέσεων για επιπλέον πέδηση του κινητήρα.

- να αποφεύγετε τη διακοπή της λειτουργίας του κινητήρα εντός 2 λεπτών από τη λειτουργία με υψηλές στροφές και υψηλό φορτίο.
- να αποφεύγετε τη λειτουργία του κινητήρα στο ρελαντί για πάνω από 10 λεπτά.

Μετά την περίοδο ρονταρίσματος, έχοντας διανύσει 1.000 χλμ. (625 μίλια), μπορείτε να απολαύσετε σταδιακά τις πλήρεις επιδόσεις του οχήματος.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η μη τήρηση των ορίων λειτουργίας του κινητήρα και του κιβωτίου ταχυτήτων κατά την περίοδο ρονταρίσματος ενδέχεται να οδηγήσει σε πρόωρη φθορά ή ζημιά.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αυτές οι οδηγίες ρονταρίσματος ισχύουν, επίσης, για τα πρώτα 1.000 χλμ. (625 μίλια), αφού αντικατασταθεί ο κινητήρας ή το κιβώτιο ταχυτήτων.



ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ: Οι συμβουλές αυτές θα σας διευκολύνουν να βελτιώσετε την οικονομία καυσίμου και θα πρέπει να τις τηρείτε στα πλαίσια της συνήθους πρακτικής οδήγησης ακόμη και όταν λήξει η περίοδος ρονταρίσματος.

Φρένα

Τα καινούργια φρένα χρειάζονται μια περίοδο προσαρμογής κατά την αρχική χρήση. Να αποφεύγετε περιπτώσεις, όπου απαιτείται απότομο φρενάρισμα, για τα πρώτα 1.000 χλμ. (625 μίλια).

Χειριστήρια οδήγησης

Ροντάρισμα

Κανονική/οδική χρήση

- Περιμένετε να ολοκληρωθεί η προθέρμανση του κινητήρα, πριν ξεκινήσετε την οδήγηση με υψηλές στροφές και υψηλά φορτία κινητήρα. Περιορίστε τις στροφές του κινητήρα στις 5.000 σ.α.λ., έως ότου ο κινητήρας αποκτήσει την πλήρη θερμοκρασία λειτουργίας του.
- Να αποφεύγετε τη διακοπή της λειτουργίας του κινητήρα εντός 2 λεπτών από τη λειτουργία με υψηλές στροφές ή υψηλό φορτίο.
- Να αποφεύγετε τη λειτουργία του κινητήρα στο ρελαντί για πάνω από 10 λεπτά.

Χρήση πίστας



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μη χρησιμοποιείτε το όχημα σε πίστα κατά την περίοδο ρονταρίσματος.

Πριν χρησιμοποιήσετε το όχημά σας στην πίστα, συμβουλευτείτε την αντιπροσωπεία της McLaren. Η McLaren συνιστά την επιθεώρηση του οχήματός σας, πριν και μετά τη χρήση του σε πίστα.

Χειριστήρια οδήγησης

Ανεφοδιασμός με καύσιμα

Πλήρωση με καύσιμα

! **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Το καύσιμο είναι πολύ εύφλεκτο. Απαγορεύονται η φωτιά, οι γυμνές φλόγες, το κάπνισμα και η χρήση κινητού τηλεφώνου, όταν χειρίζεστε καύσιμα. Απενεργοποιήστε τον κινητήρα πριν τον ανεφοδιασμό καυσίμου.

! **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Το καύσιμο και οι ατμοί του καυσίμου μπορούν να βλάψουν την υγεία σας. Μην εισπνέετε ατμούς καυσίμου και αποφύγετε την επαφή του καυσίμου με το δέρμα ή τα ρούχα.

! **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Θα πρέπει να χρησιμοποιείτε το χωνί καυσίμου, όταν δεν χρησιμοποιείτε τυπικό ακροφύσιο πλήρωσης. Ανατρέξτε στην ενότητα Πλήρωση με το χωνί καυσίμου, σελίδα 2.59.

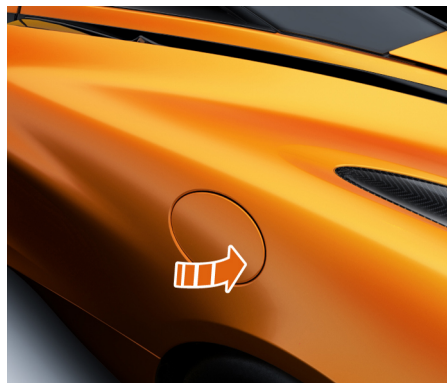
Το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου βρίσκεται στο πίσω μέρος, στην αριστερή πλευρά. Κλειδώνει και ξεκλειδώνει αυτόματα, όταν κλειδώνετε ή ξεκλειδώνετε το όχημα.

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Εάν το όχημα είναι κλειδωμένο, μην επιχειρήσετε να ανοίξετε το καπάκι διά της βίας. Ενδέχεται να προκαλέσετε ζημιά στο καπάκι και στον μηχανισμό κλειδώματος.

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Εάν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου παραμένει κλειδωμένο.

Πλήρωση στο προαύλιο του πρατηρίου

1. Απενεργοποιήστε τον κινητήρα.



2. Στο πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου, πιέστε το πίσω άκρο για να ελευθερωθεί το μάνδαλο.

3. Ανοίξτε το κάλυμμα.

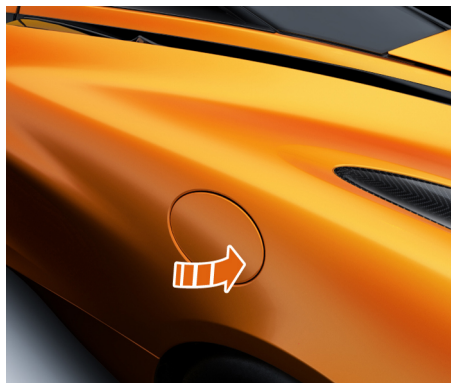
i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Το όχημά σας δεν διαθέτει καπάκι στομίου πλήρωσης καυσίμου.

4. Τοποθετήστε το ακροφύσιο στο στόμιο πλήρωσης καυσίμου και γεμίστε με καύσιμο. Για συστάσεις σχετικά με τους τύπους καυσίμου, ανατρέξτε στην ενότητα Συνιστώμενος τύπος καυσίμου, σελίδα 2.61.
5. Μην συνεχίσετε να γεμίζετε το ρεζερβουάρ, αφού απενεργοποιηθεί το ακροφύσιο της αντλίας.
6. Αφαιρέστε το ακροφύσιο.
7. Κλείστε το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου, θα ακούσετε το μάνδαλο να ασφαλίζει.

Πλήρωση με το χωνί καυσίμου

1. Απενεργοποιήστε τον κινητήρα.

Χειριστήρια οδήγησης Ανεφοδιασμός με καύσιμα



2. Στο πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου, πιέστε το πίσω άκρο για να ελευθερωθεί το μάνδαλο.
3. Ανοίξτε το κάλυμμα.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το όχημά σας δεν διαθέτει καπάκι στομίου πλήρωσης καυσίμου.

4. Πάρτε το χωνί καυσίμου από το όχημα, ανατρέξτε στην ενότητα Χωνί καυσίμου, σελίδα 6.16.
5. Τοποθετήστε το χωνί καυσίμου τελείως μέσα στο στόμιο πλήρωσης.
6. Τοποθετήστε το ακροφύσιο στο χωνί καυσίμου και γεμίστε με καύσιμο. Για συστάσεις σχετικά με τους τύπους καυσίμου, ανατρέξτε στην ενότητα Συνιστώμενος τύπος καυσίμου, σελίδα 2.61.
7. Αποφύγετε την υπεπλήρωση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Φροντίστε να αποφύγετε τις πιτσιλιές και την υπερπλήρωση. Φροντίστε να καθαρίσετε αμέσως τυχόν πιτσιλιές.

8. Αφαιρέστε το ακροφύσιο.
9. Αφαιρέστε το χωνί καυσίμου, καθαρίστε το σχολαστικά και αποθηκεύστε το στο πορτμπαγκάζ.
10. Κλείστε το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου, θα ακούσετε το μάνδαλο να ασφαλίζει.

Χειριστήρια οδήγησης

Ανεφοδιασμός με καύσιμα

Συνιστώμενος τύπος καυσίμου

Για μέγιστη απόδοση του κινητήρα απαιτείται η χρήση αμόλυβδης βενζίνης 98 RON/88 MON που πληροί τις προδιαγραφές EN 228.

Σε περιοχές όπου ο τύπος βενζίνης 98 RON/88 MON δεν είναι διαθέσιμος, χρησιμοποιήστε αμόλυβδη βενζίνη σούπερ με ελάχιστο αριθμό οκτανίων 95 RON/85 MON που πληροί τις προδιαγραφές EN 228.

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Πληροφορίες σχετικά με την ποιότητα του διαθέσιμου καυσίμου αναγράφονται στην αντλία πλήρωσης.

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Η πιθανότητα φθοράς ή ζημιάς του κινητήρα αυξάνεται, εάν το καύσιμο δεν πληροί τις απαιτήσεις του προτύπου EN 228 για αμόλυβδη βενζίνη ή εάν χρησιμοποιούνται πρόσθετα καυσίμου.

Ζημιές που οφείλονται στη χρήση καυσίμου εσφαλμένου τύπου δεν καλύπτονται από την εγγύηση του οχήματος.

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Το συγκεκριμένο όχημα είναι κατάλληλο για χρήση καυσίμων κατηγορίας E10 (περιεχόμενο σε αιθανόλη 10%).

Το συγκεκριμένο όχημα δεν είναι κατάλληλο για χρήση με καύσιμα που περιέχουν αιθανόλη σε ποσοστό πάνω από 10%. Το συγκεκριμένο όχημα δεν είναι εξοπλισμένο με τον απαραίτητο εξοπλισμό για τη χρήση καυσίμων που περιέχουν αιθανόλη σε ποσοστό πάνω από 10%.

Μη χρησιμοποιείτε καύσιμα κατηγορίας E85 (περιεχόμενο σε αιθανόλη 85%). Εάν χρησιμοποιήσετε καύσιμα κατηγορίας E85, θα προκληθούν σοβαρές ζημιές στον κινητήρα και στο σύστημα καυσίμου.

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Σε περίπτωση πλήρωσης του ρεζερβουάρ με καύσιμο εσφαλμένου τύπου, μη θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία και ζητήστε εξειδικευμένη βοήθεια.

Χειριστήρια οδήγησης

Χειμερινή οδήγηση

Χειμερινή οδήγηση

Συνιστάται η επιθεώρηση του οχήματός σας από την αντιπροσωπεία της McLaren ενόψει του χειμώνα. Αυτό το σέρβις περιλαμβάνει τα εξής:

- Έλεγχο της συγκέντρωσης αντιψυκτικού/αντιδιαβρωτικού
- Προσθήκη συμπυκνωμένου καθαριστικού παράγοντα στο πλυστικό σύστημα του παρμπρίζ
- Έλεγχο της μπαταρίας
- Αλλαγή των ελαστικών

Χειμερινά ελαστικά

Να χρησιμοποιείτε χειμερινά ελαστικά σε θερμοκρασίες κάτω από 7°C (45°F) και σε δρόμους που καλύπτονται με χιόνι ή πάγο. Η μέγιστη δράση του συστήματος αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση και του συστήματος ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας επιτυγχάνεται μόνο με τα συγκεκριμένα ελαστικά.

Να χρησιμοποιείτε χειμερινά ελαστικά της ίδιας μάρκας και του ίδιου τύπου πέλματος σε όλους τους τροχούς, ώστε να διατηρούνται τα χαρακτηριστικά ασφαλούς χειρισμού. Αλλάξτε τον τύπο του ελαστικού χρησιμοποιώντας την Κεντρική θόνη αφής του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας, ανατρέξτε στην ενότητα Ελαστικά, σελίδα 4.12.

Τα χειμερινά ελαστικά είναι κατευθυντικά, όχι ασύμμετρα, επομένως, θα πρέπει να τοποθετούνται σύμφωνα με τις ενδείξεις κατεύθυνσης στα πλαϊνά των ελαστικών.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αντικαταστήστε αμέσως χειμερινά ελαστικά με βάθος πέλματος κάτω από 4 mm. Δεν είναι κατάλληλα για χειμερινή χρήση, επειδή δεν παρέχουν επαρκή πρόσφυση και θα προκαλούσαν ενδεχομένως ατύχημα.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Θα πρέπει να χρησιμοποιούνται χειμερινά ελαστικά προδιαγραφών της McLaren.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η αλλαγή τροχών θα πρέπει να γίνεται στην αντιπροσωπεία της McLaren. Εάν δεν γίνει σωστά η ανύψωση του οχήματος, μπορεί να προκληθεί βλάβη.

Συμβουλευτείτε την αντιπροσωπεία της McLaren για συμβουλές και πληροφορίες σχετικά με τη μέγιστη ταχύτητα που καθορίζεται για τα χειμερινά ελαστικά που χρησιμοποιείτε. Περιορίστε τη μέγιστη ταχύτητα του οχήματος χρησιμοποιώντας το σύστημα ASL, ανατρέξτε στην ενότητα Ορισμός άνω ορίου ταχύτητας, σελίδα 2.55.

Χιονοκουβέρτες

Η McLaren σας συνιστά να χρησιμοποιείτε μόνο χιονοκουβέρτες που έχουν εγκριθεί για χρήση σε οχήματα McLaren. Εάν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε χιονοκουβέρτες, θα πρέπει να έχετε υπόψη σας τα εξής:

- Να τοποθετείτε χιονοκουβέρτες μόνο στους δύο πίσω τροχούς.
- Να συμμορφώνεστε με τις οδηγίες εγκατάστασης του κατασκευαστή.

Μην υπερβαίνετε τη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα, όπως αυτή υποδεικνύεται στη συσκευασία της χιονοκουβέρτας. Αφαιρέστε τις χιονοκουβέρτες το συντομότερο δυνατόν, εάν δεν οδηγείτε πλέον σε χιονισμένους δρόμους.

Επισκόπηση.....	3.02
Επισκόπηση.....	3.02
Στροφόμετρο.....	3.02
Ταχύμετρο.....	3.03
Οθόνη οδηγού.....	3.04
Επισκόπηση.....	3.04
Πληροφορίες ταξιδιού.....	3.06
Κατάσταση οχήματος.....	3.07
Μηνύματα.....	3.09
Παράθυρο ενδείξεων.....	3.16
Ένδειξη θέσης σχέσεων.....	3.17
Οθόνη συστήματος μετάδοσης κίνησης και χειρισμού.....	3.18
Οθόνη λειτουργίας συστήματος ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESC).....	3.18
Θερμοκρασία λαδιού.....	3.19
Θερμοκρασία νερού.....	3.19
Στάθμη και αυτονομία καυσίμου.....	3.20

Όργανα Επισκόπηση

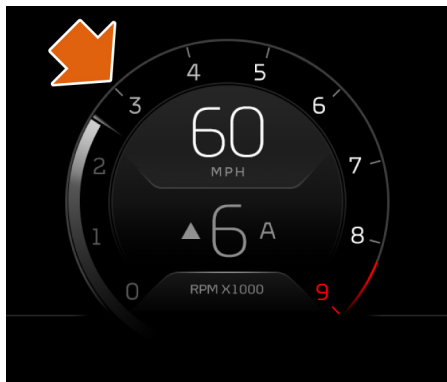
Επισκόπηση

Η Οθόνη του οδηγού ενεργοποιείται, όταν ανοίξετε τον διακόπτη ανάφλεξης, ανατρέξτε στην ενότητα Άνοιγμα του διακόπτη ανάφλεξης, σελίδα 2.05.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Στην Οθόνη του οδηγού δεν θα εμφανιστεί κανένα μήνυμα, εάν υπάρχει βλάβη στην οθόνη ή στα ηλεκτρικά κυκλώματα του οχήματος. Επικοινωνήστε αμέσως με την αντιπροσωπεία της McLaren. Η χρήση του οχήματος σε αυτήν την περίπτωση μπορεί να αποδειχθεί επικίνδυνη.

Στροφομέτρο



Η ένδειξη του στροφομέτρου εμφανίζεται στο κέντρο στην Οθόνη του οδηγού, όταν επιλέξετε τις λειτουργίες «Non-Active» (Μη ενεργό), «Comfort» (Άνεση) ή «Sport» (Σπορ) στο σύστημα συστήματος μετάδοσης κίνησης ή χειρισμού. Ο κόκκινος αριθμός στην οθόνη υποδεικνύει τον μέγιστο αριθμό στροφών RPM (Σ.Α.Λ.) του κινητήρα.

Όταν επιλέξετε τη λειτουργία «Track» (Πίστα) του συστήματος μετάδοσης κίνησης ή χειρισμού, το στίλ του στροφομέτρου αλλάζει ώστε να ταιριάζει με την επιλεγμένη λειτουργία. Ανατρέξτε στην ενότητα Παράθυρο ενδείξεων, σελίδα 3.16.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η ένδειξη του μέγιστου αριθμού Σ.Α.Λ. είναι δυναμικής λειτουργίας και μειώνεται υπό ορισμένες συνθήκες, π.χ. εάν η θερμοκρασία του λαδιού του κινητήρα είναι κάτω από την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας ή εάν επιλέξετε τη νεκρά.



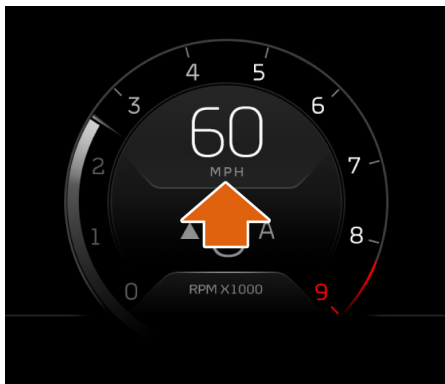
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μη επιτρέπετε τη λειτουργία του κινητήρα στον μέγιστο αριθμό στροφών ή πλησίον αυτού για μεγάλο χρονικό διάστημα. Η τροφοδοσία καυσίμου διακόπτεται για λόγους προστασίας του κινητήρα, όταν αρχίσει να λειτουργεί στον μέγιστο αριθμό Σ.Α.Λ.

Όργανα Επισκόπηση

Φωτεινές ενδείξεις αλλαγής σχέσεων

Όταν επιλέξετε τη λειτουργία «Track» (Πίστα) στο σύστημα μετάδοσης κίνησης ή χειρισμού, στην Οθόνη του οδηγού θα εμφανιστούν φωτεινές ενδείξεις αλλαγής σχέσεων, στο επάνω άκρο. Οι φωτεινές ενδείξεις αλλαγής σχέσεων είναι τακτοποιημένες σε τρία μπλοκ: πράσινο μπλοκ, κόκκινο μπλοκ και μπλε μπλοκ. Κάθε μπλοκ φωτίζεται καθώς αυξάνεται ο αριθμός των Σ.Α.Λ. Η αύξηση των στροφών του κινητήρα πέραν του σημείου φωτισμού του μπλε μπλοκ δεν ευνοεί την ταχεία επιτάχυνση.

Ταχύμετρο



Το ταχύμετρο εμφανίζεται κεντρικά στην Οθόνη του οδηγού, όταν επιλέξετε τις λειτουργίες «Non-Active» (Μη ενεργό) ή «Comfort» (Άνεση) στο σύστημα συστήματος μετάδοσης κίνησης ή χειρισμού.

Όταν επιλέξετε τη λειτουργία «Sport» (Σπορ) ή «Track» (Πίστα) του συστήματος μετάδοσης κίνησης ή χειρισμού, το στίλ του ταχυμέτρου αλλάζει, ώστε να ταιριάζει με την επιλεγμένη λειτουργία. Ανατρέξτε στην ενότητα Παράθυρο ενδείξεων, σελίδα 3.16.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι ενδείξεις του ταχυμέτρου αλλάζουν από mph σε km/h, όταν αλλάξετε το σύστημα μονάδων από μίλια σε χιλιόμετρα, ανατρέξτε στην ενότητα Ταχύτητα και Απόσταση, σελίδα 4.17.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν υπάρχει σφάλμα επικοινωνίας του συστήματος, η ένδειξη ταχύτητας του οχήματος θα είναι συνεχώς «0». Στην Οθόνη του οδηγού θα εμφανιστεί σχετικό μήνυμα προειδοποίησης που θα σας ενημερώνει για τη βλάβη. Προσαρμόστε τον τρόπο οδήγησης για το χρονικό διάστημα που εμφανίζεται αυτή βλάβη, εσείς είστε πάντα υπεύθυνοι για την ταχύτητα του οχήματος. Επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren.

Όργανα Οθόνη οδηγού

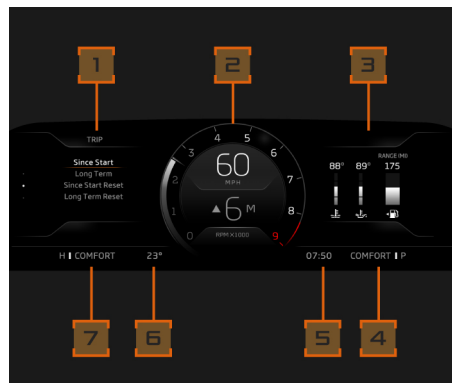
Επισκόπηση



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Εάν χειρίζεστε και μετακινείστε στα μενού ενώ το όχημα κινείται, ενδέχεται να μην μπορείτε να δείτε τον δρόμο και να παρακολουθήσετε την κίνηση και αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα.

Οι προειδοποιήσεις εμφανίζονται σε αναδυόμενο παράθυρο στην Οθόνη του οδηγού.

Μπορείτε να δείτε τα αποθηκευμένα μηνύματα ανά πάσα στιγμή όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ανοικτός, ανατρέξτε στην ενότητα Μηνύματα, σελίδα 3.09.



1. Μπορείτε να διαμορφώσετε το περιεχόμενο που εμφανίζεται στο αριστερό τμήμα της Οθόνη του οδηγού, χρησιμοποιώντας τον αριστερό μοχλοδιακόπτη ελέγχου, ανατρέξτε στην ενότητα Μενού καρουζέλ, σελίδα 3.05.
2. Οι πληροφορίες που εμφανίζονται στο κεντρικό τμήμα της Οθόνη του οδηγού θα αλλάξουν ανάλογα με τη λειτουργία του συστήματος μετάδοσης κίνησης και χειρισμού που θα επιλέξετε, ανατρέξτε στην ενότητα Παράθυρο ενδείξεων, σελίδα 3.16.
3. Το περιεχόμενο που εμφανίζεται στο δεξιό τμήμα της Οθόνη του οδηγού θα αλλάξει, ανάλογα με τη λειτουργία του συστήματος μετάδοσης κίνησης που θα επιλέξετε, ανατρέξτε στην ενότητα Χειριστήριο συστήματος μετάδοσης κίνησης, σελίδα 2.30.
4. Η λειτουργία του συστήματος μετάδοσης κίνησης που είναι επιλεγμένη τη δεδομένη στιγμή εμφανίζεται στο κάτω δεξιό τμήμα της Οθόνη του οδηγού, ανατρέξτε στην ενότητα Χειριστήριο συστήματος μετάδοσης κίνησης, σελίδα 2.30.
5. Ρολόι, σελίδα 3.04
6. Θερμοκρασία, σελίδα 3.04

7. Η λειτουργία χειρισμού που είναι επιλεγμένη τη δεδομένη στιγμή εμφανίζεται στο κάτω αριστερό τμήμα της Οθόνη του οδηγού, ανατρέξτε στην ενότητα Έλεγχος χειρισμού, σελίδα 2.29.

Ρολόι

Το ρολόι εμφανίζει την τρέχουσα ώρα. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα Ώρα και Μονάδες, σελίδα 4.16.

Θερμοκρασία



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Ακόμη και αν η υποδεικνυόμενη θερμοκρασία είναι πάνω από το σημείου παγετού, το οδόστρωμα ενδέχεται να παραμένει παγωμένο. Θα πρέπει πάντα να προσαρμόζετε τον τρόπο οδήγησης και την ταχύτητα, ώστε να ανταποκρίνονται στις συνθήκες του δρόμου και της οδικής κυκλοφορίας.

Η θερμοκρασία είναι η τρέχουσα εξωτερική θερμοκρασία. Υπάρχει μια μικρή καθυστέρηση, πριν εμφανιστεί κάποια μεταβολή της εξωτερικής θερμοκρασίας.

Όργανα Οθόνη οδηγού

Όταν η θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα πέσει κάτω από τους 3 °C (37 °F), θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα για τον παγετό και η ένδειξη θερμοκρασίας θα αλλάξει χρώμα μετά την εμφάνιση του μηνύματος.

Όταν η εξωτερική θερμοκρασία πέσει κάτω από τους 0 °C (32 °F), θα εμφανιστεί η προειδοποίηση για τον πάγο.

Μενού καρουζέλ



Η πλοήγηση στην δομή των μενού επιτυγχάνεται χρησιμοποιώντας τον μοχλοδιακόπτη ελέγχου που βρίσκεται στην αριστερή πλευρά της κολώνας τιμονιού.

Διατίθενται οι εξής κατηγορίες:

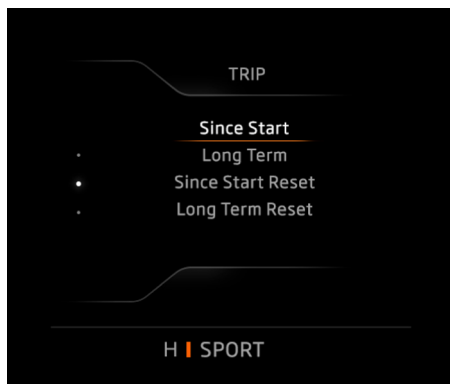
- Πληροφορίες ταξιδιού, σελίδα 3.06
- Κατάσταση οχήματος, σελίδα 3.07

Πλοήγηση στο μενού

1. Μετακινήστε τον μοχλοδιακόπτη προς τα επάνω ή προς τα κάτω (+ ή -) για να επισημάνετε την επιλογή σας.
2. Τραβήξτε τον μοχλοδιακόπτη προς το μέρος σας για να εισέλθετε στην επιλογή σας.
3. Στη συνέχεια, επιλέξτε το θέμα ενδιαφέροντος από τη λίστα και μετακινήστε τον μοχλοδιακόπτη προς τα επάνω ή προς τα κάτω (+ ή -) για να επισημάνετε την επιλογή σας.
4. Τραβήξτε τον μοχλοδιακόπτη προς το μέρος σας για να μεταβείτε στο επόμενο μενού στη δομή.
5. Στο τέλος κάθε δομής θα εμφανίζονται πληροφορίες ή μια οθόνη όπου μπορείτε να αλλάξετε κάποια ρύθμιση ή να δείτε πληροφορίες.
6. Όταν επιλέξετε την απαιτούμενη λειτουργία ή κάνετε κάποια ρύθμιση, τραβήξτε τον μοχλοδιακόπτη προς το μέρος σας για επιβεβαίωση.



Πληροφορίες ταξιδιού

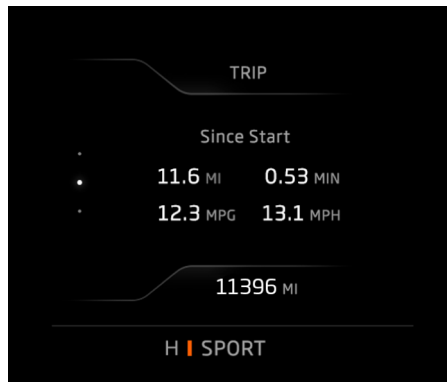


Στην Οθόνη του οδηγού εμφανίζονται τα εξής δεδομένα ταξιδιού:

- Ταξίδι (από την έναρξη), σελίδα 3.06
- Ταξίδι (μακροχρόνια), σελίδα 3.06

Για να μηδενίσετε τα δεδομένα ταξιδιού, επιλέξτε την επιθυμητή επιλογή από το μενού και τραβήξτε τον μοχλοδιακόπτη προς το μέρος σας **FORWARD** (ΠΡΟΣ ΤΑ ΕΜΠΡΟΣ) για επιβεβαίωση.

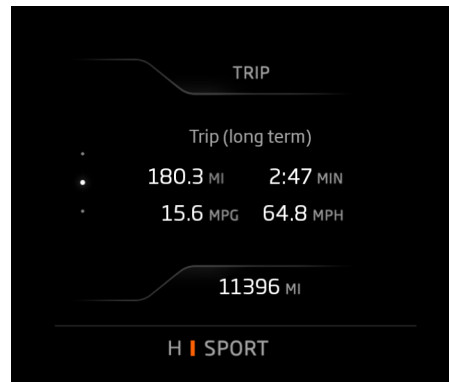
Ταξίδι (από την έναρξη)



Εμφανίζει την απόσταση, τον χρόνο, τη μέση κατανάλωση καυσίμου και τη μέση ταχύτητα για την τρέχουσα διαδρομή.

Επίσης, οι πληροφορίες θα μηδενιστούν αυτόματα, όταν απενεργοποιηθεί ο κινητήρας για 2 ώρες περίπου.

Ταξίδι (μακροχρόνια)



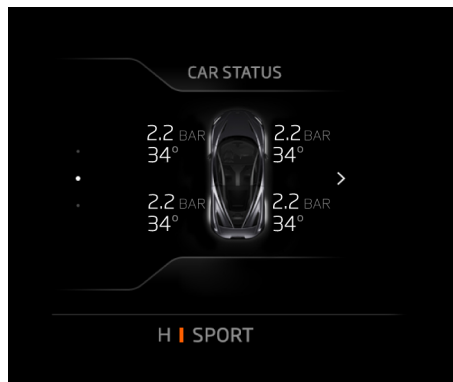
Εμφανίζει την απόσταση, τον χρόνο, τη μέση κατανάλωση καυσίμου και τη μέση ταχύτητα από την τελευταία επαναφορά ταξιδιού.

Χιλιόμετροντής

Ο χιλιόμετροντής εμφανίζεται σε κάθε οθόνη ταξιδιού και υποδεικνύει τη συνολική απόσταση που έχει διανύσει το όχημα.

Κατάσταση οχήματος

Επισκόπηση



Στη σελίδα προορισμού **Car status** (Κατάσταση οχήματος) εμφανίζονται οι πιέσεις και οι θερμοκρασίες για το καθένα από τα 4 ελαστικά. Εάν οι τιμές εμφανίζονται με λευκό χρώμα, δεν απαιτείται η λήψη μέτρων. Εάν εμφανίζονται με πορτοκαλί ή κόκκινο χρώμα, ζητήστε να γίνει επιθεώρηση των ελαστικών και διόρθωση των πιέσεων, το συντομότερο δυνατόν.

Επιθεωρήστε τα ελαστικά για τυχόν αιτίες της μειωμένης πίεσης ή της αυξημένης θερμοκρασίας.

Ανατρέξτε στην ενότητα Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS), σελίδα 2.46.

Τραβήξτε τον μοχλοδιακόπτη προς το μέρος σας για να αποκτήσετε πρόσβαση σε περαιτέρω επιλογές:

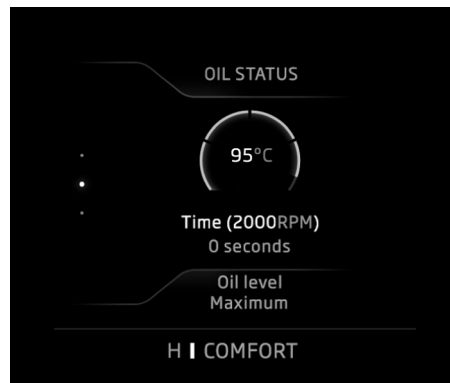
- Μήνυμα, σελίδα 3.07
- Κατάσταση λαδιού, σελίδα 3.07
- Μπαταρία, σελίδα 3.08
- Σέρβις, σελίδα 3.08
- Αριθμός πλαισίου, σελίδα 3.08

Μήνυμα

Εάν δεν έχει καταχωρηθεί κανένα μήνυμα, η οθόνη θα το επιβεβαιώσει.

Εάν υπάρχουν καταχωρημένα μηνύματα, στην οθόνη θα εμφανιστούν τα μηνύματα σφάλματος με βέλη για να μεταβείτε σε αυτά.

Κατάσταση λαδιού

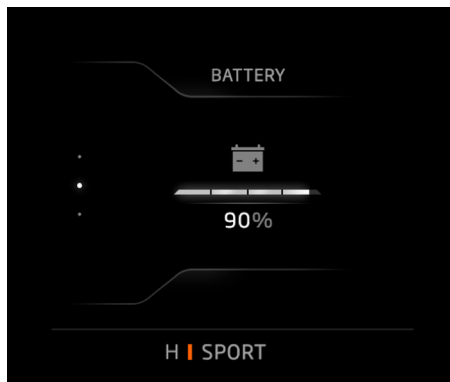


Εμφανίζει ένα μετρητή που υποδεικνύει τη στάθμη και τη θερμοκρασία του λαδιού.

Για να ελέγξετε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα, ανατρέξτε στην ενότητα Λάδι κινητήρα, σελίδα 6.04.

Όργανα Οθόνη οδηγού

Μπαταρία

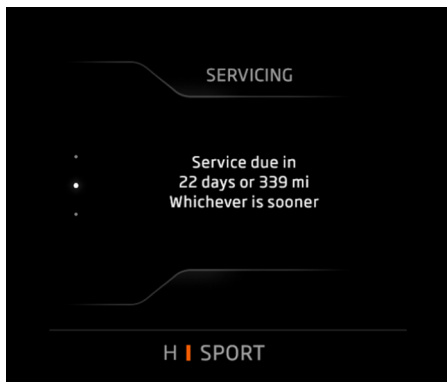


Εμφανίζεται ένας μετρητής που υποδεικνύει την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας.

Για να φορτίσετε την μπαταρία, ανατρέξτε στην ενότητα Φόρτιση μπαταρίας, σελίδα 6.19.

Για να δείτε για πόσο χρονικό διάστημα μπορείτε να σταθμεύσετε το όχημα, χωρίς να λειτουργεί ο κινητήρας ή να συνδεθεί σε φορτιστή μπαταρίας, ανατρέξτε στην ενότητα Ημέρες στάθμευσης, σελίδα 2.05.

Σέρβις



Περίπου 30 ημέρες ή 1.000 χλμ. (625 μίλια) πριν από την ημερομηνία σέρβις, θα εμφανιστεί η οθόνη παραπάνω.

Στη συνέχεια, το μήνυμα θα εμφανίζεται κάθε φορά που ανοίγετε τον διακόπτη ανάφλεξης και οι τιμές του χρόνου/της απόστασης θα μειώνονται. Μόλις πραγματοποιηθεί το σέρβις, η ένδειξη θα μηδενιστεί από την αντιπροσωπεία της McLaren.

Εάν παρέλθει η ημερομηνία του σέρβις, η ένδειξη θα υποδεικνύει την απόσταση που διανύθηκε από τη λήξη.

Αριθμός πλαισίου

Εμφανίζεται ο αναγνωριστικός αριθμός οχήματος (VIN).

Όργανα Οθόνη οδηγού

Μηνύματα

Στην Οθόνη του οδηγού ενδέχεται να εμφανίζονται μηνύματα που παραπέμπουν στο Εγχειρίδιο Κατόχου.

Το εικονίδιο που εμφανίζεται με το μήνυμα υποδεικνύει τη σοβαρότητα.



Πληροφορίες για τις οποίες δεν απαιτείται η λήψη μέτρων.



Πληροφορίες για τις οποίες απαιτείται η λήψη μέτρων.



Πληροφορίες σφάλματος χαμηλού κινδύνου.



Πληροφορίες βλάβης υψηλού κινδύνου.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ορισμένα μηνύματα ενδέχεται να έχουν διαφορετικά εικονίδια που υποδεικνύουν ότι παρουσιάζεται βλάβη σε συγκεκριμένη λειτουργία.

Ορισμένα μηνύματα σας συμβουλεύουν να ανατρέξετε στο Εγχειρίδιο Κατόχου. Ο πίνακας παρακάτω σας υποδεικνύει τι θα πρέπει να κάνετε, όταν εμφανίζεται ένα από αυτά τα μηνύματα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην αγνοείτε τα μηνύματα προειδοποίησης, η μη λήψη κατάλληλων μέτρων ενδέχεται να καταλήξει σε τραυματισμό ή πρόκληση ζημιάς στο όχημα.

Μηνύματα - Coupe και Spider

Μήνυμα	Ενέργεια
Airbrake system temporarily unavailable (Το σύστημα αερόφρενων δεν είναι προσωρινά διαθέσιμο)	Ανατρέξτε στην ενότητα Αερόφρενο, σελίδα 2.42.
Airbrake temporarily inhibited (Το αερόφρενο είναι προσωρινά σε αναστολή λειτουργίας)	Ανατρέξτε στην ενότητα Αερόφρενο, σελίδα 2.42.
Battery management active (Ενεργή διαχείριση μπαταρίας)	Το όχημα δεν είναι σε θέση να παρέχει επαρκή τάση και έχει ενεργοποιήσει τη λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας. Το σύστημα κλιματισμού και το σύστημα διεύθυνσης θα λειτουργούν με μειωμένες επιδόσεις. Ανατρέξτε στην ενότητα Λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας, σελίδα 2.04.
Χαμηλή στάθμη υγρού φρένων	Συμπληρώστε υγρό φρένων, ανατρέξτε στην ενότητα Υγρό φρένων, σελίδα 6.11.

Όργανα Οθόνη οδηγού

Μήνυμα	Ενέργεια
Υπερθέρμανση συμπλέκτη	Το όχημα έχει υποβληθεί σε ακραίες συνθήκες λειτουργίας. Αυτό οφείλεται ενδεχομένως σε εκκινήσεις σε ανηφόρες με υπερβολική κλίση, επανειλημμένη απότομη επιτάχυνση, αργή οδήγηση σε ανηφόρες με μεγάλη κλίση για μεγάλα χρονικά διαστήματα. Ως αποτέλεσμα, το κιβώτιο ταχυτήτων ενδέχεται να περιορίζει τη ροπή του κινητήρα. Σταματήστε το όχημα και αφήστε τον κινητήρα σε λειτουργία ρελαντί στη νεκρά για μερικά λεπτά.
Υψηλή θερμοκρασία συμπλέκτη	Το όχημα έχει υποβληθεί σε ακραίες συνθήκες λειτουργίας. Αυτό οφείλεται ενδεχομένως σε εκκινήσεις σε ανηφόρες με υπερβολική κλίση, επανειλημμένη απότομη επιτάχυνση, αργή οδήγηση σε ανηφόρες με μεγάλη κλίση για μεγάλα χρονικά διαστήματα. Ως αποτέλεσμα, το κιβώτιο ταχυτήτων ενδέχεται να περιορίζει τη ροπή του κινητήρα. Σταματήστε το όχημα και αφήστε τον κινητήρα σε λειτουργία ρελαντί στη νεκρά για μερικά λεπτά.
Η λειτουργία του ρυθμιστή ταχύτητας δεν είναι διαθέσιμη στην τρέχουσα ταχύτητα κίνησης του οχήματος	Ανατρέξτε στην ενότητα Χρήση της λειτουργίας ελέγχου πορείας, σελίδα 2.51.
Δεν είναι δυνατή η λειτουργία ESC OFF	Δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις απενεργοποίησης του ESC, ανατρέξτε στην ενότητα Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας (ESC), σελίδα 2.39.
Δεν είναι δυνατή η λειτουργία μείωσης του ESC	Δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις μείωσης του ESC. Ανατρέξτε στην ενότητα Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας (ESC), σελίδα 2.39.
Φουσκωμένο υπέρ το δέον μπροστινό αριστερό ελαστικό	Σταματήστε το όχημα και επιθεωρήστε τροχούς και ελαστικά, ανατρέξτε στην ενότητα Έλεγχος τροχών και ελαστικών, σελίδα 6.44.
Υπερθέρμανση μπροστινού αριστερού ελαστικού	Σταματήστε το όχημα και επιθεωρήστε τροχούς και ελαστικά, ανατρέξτε στην ενότητα Έλεγχος τροχών και ελαστικών, σελίδα 6.44.

Μήνυμα	Ενέργεια
Χαμηλή πίεση μπροστινού αριστερού ελαστικού	Σταματήστε το όχημα και επιθεωρήστε τροχούς και ελαστικά, ανατρέξτε στην ενότητα Έλεγχος τροχών και ελαστικών, σελίδα 6.44.
Φουσκωμένο υπέρ το δέον μπροστινό δεξιό ελαστικό	Σταματήστε το όχημα και επιθεωρήστε τροχούς και ελαστικά, ανατρέξτε στην ενότητα Έλεγχος τροχών και ελαστικών, σελίδα 6.44.
Υπερθέρμανση μπροστινού δεξιού ελαστικού	Σταματήστε το όχημα και επιθεωρήστε τροχούς και ελαστικά, ανατρέξτε στην ενότητα Έλεγχος τροχών και ελαστικών, σελίδα 6.44.
Χαμηλή πίεση μπροστινού δεξιού ελαστικού	Σταματήστε το όχημα και επιθεωρήστε τροχούς και ελαστικά, ανατρέξτε στην ενότητα Έλεγχος τροχών και ελαστικών, σελίδα 6.44.
Οριακά χαμηλή φόρτιση μπαταρίας κλειδιού	Ανατρέξτε στην ενότητα Αντικατάσταση μπαταρίας του ηλεκτρονικού κλειδιού του αυτοκινήτου, σελίδα 6.37.
Χαμηλή φόρτιση μπαταρίας κλειδιού	Ανατρέξτε στην ενότητα Αντικατάσταση μπαταρίας του ηλεκτρονικού κλειδιού του αυτοκινήτου, σελίδα 6.37.
Ματαίωση λειτουργίας εκκίνησης	Ανατρέξτε στην ενότητα Έλεγχος εκκίνησης, σελίδα 2.33.
Μη διαθέσιμη λειτουργία εκκίνησης	Δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις ενεργοποίησης εκκίνησης, ανατρέξτε στην ενότητα Έλεγχος εκκίνησης, σελίδα 2.33.
Φουσκωμένο υπέρ το δέον πίσω αριστερό ελαστικό	Σταματήστε το όχημα και επιθεωρήστε τροχούς και ελαστικά, ανατρέξτε στην ενότητα Έλεγχος τροχών και ελαστικών, σελίδα 6.44.

Όργανα Οθόνη οδηγού

Μήνυμα	Ενέργεια
Υπερθέρμανση πίσω αριστερού ελαστικού	Σταματήστε το όχημα και επιθεωρήστε τροχούς και ελαστικά, ανατρέξτε στην ενότητα Έλεγχος τροχών και ελαστικών, σελίδα 6.44.
Χαμηλή πίεση πίσω αριστερού ελαστικού	Σταματήστε το όχημα και επιθεωρήστε τροχούς και ελαστικά, ανατρέξτε στην ενότητα Έλεγχος τροχών και ελαστικών, σελίδα 6.44.
Φουσκωμένο υπέρ το δέον πίσω δεξιό ελαστικό	Σταματήστε το όχημα και επιθεωρήστε τροχούς και ελαστικά, ανατρέξτε στην ενότητα Έλεγχος τροχών και ελαστικών, σελίδα 6.44.
Υπερθέρμανση πίσω δεξιού ελαστικού	Σταματήστε το όχημα και επιθεωρήστε τροχούς και ελαστικά, ανατρέξτε στην ενότητα Έλεγχος τροχών και ελαστικών, σελίδα 6.44.
Χαμηλή πίεση πίσω δεξιού ελαστικού	Σταματήστε το όχημα και επιθεωρήστε τροχούς και ελαστικά, ανατρέξτε στην ενότητα Έλεγχος τροχών και ελαστικών, σελίδα 6.44.
Χαμηλή στάθμη υγρού συστήματος διεύθυνσης	Συμπληρώστε υγρό στο σύστημα διεύθυνσης, ανατρέξτε στην ενότητα Υγρό υδραυλικού τιμονιού, σελίδα 6.10.
Χαμηλή στάθμη υγρού πλυστικής συσκευής παρμπρίζ	Συμπληρώστε υγρό πλυστικής συσκευής παρμπρίζ, ανατρέξτε στην ενότητα Πλυστικό υγρό υαλοκαθαριστήρων, σελίδα 6.13.

Μηνύματα - Μόνο Spider

Μήνυμα	Ενέργεια
Confirm tonneau empty (Επιβεβαιώστε ότι η περιοχή ανοιγόμενου σκληρού καλύμματος είναι κενή)	Το μήνυμα εμφανίζεται εάν το ανοιγόμενο σκληρό κάλυμμα έχει ανοίξει οποιαδήποτε στιγμή, ενώ η οροφή έχει ανασηκωθεί και οι διακόπτες οροφής ή οπίσθιου φωτισμού έχουν πατηθεί προς τα κάτω στην κατώτερη (ανοικτή) θέση. Απελευθερώνοντας τον διακόπτη και πιέζοντας ΟΚ στο μενού του μοχλοδιακόπτη, επιβεβαιώνετε ότι η περιοχή του ανοιγόμενου σκληρού καλύμματος είναι κενή και αποδέχεστε ότι, εάν αυτό δεν συμβαίνει, ενδέχεται να προκληθούν ζημιές στην αναδιπλούμενη οροφή ή στον οπίσθιο φωτισμό κατά τη λειτουργία. Η οροφή ή το τζάμι του οπίσθιου φωτισμού θα αρχίσει να χαμηλώνει (ανοίγει) μόλις πιέσετε τον αντίστοιχο διακόπτη. Ανατρέξτε στην ενότητα Αναδιπλούμενη οροφή - Spider, σελίδα 1.18, Οπίσθιος φωτισμός - Spider, σελίδα 1.23.
Electrochromic glass roof fault (Σφάλμα ηλεκτροχρωμικής γυάλινης οροφής)	Το μήνυμα εμφανίζεται, εάν παρουσιαστεί δυσλειτουργία. Η λειτουργία της ηλεκτροχρωμικής οροφής θα ανασταλεί. Επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren.
Electrochromic glass roof switch fault (Σφάλμα διακόπτη ηλεκτροχρωμικής γυάλινης οροφής)	Το μήνυμα εμφανίζεται, εάν παρουσιαστεί δυσλειτουργία. Η λειτουργία της ηλεκτροχρωμικής οροφής θα ανασταλεί. Επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren.
Roof closed (Οροφή κλειστή)	Το μήνυμα εμφανίζεται όταν η οροφή έχει ολοκληρώσει τον κύκλο ανύψωσης (κλείσιμο). Ανατρέξτε στην ενότητα Αναδιπλούμενη οροφή - Spider, σελίδα 1.18.
Roof failure (Αστοχία οροφής)	Το μήνυμα εμφανίζεται, εάν παρουσιαστεί κάποια δυσλειτουργία. Η λειτουργία της οροφής θα ανασταλεί. Επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren.
Roof open (Οροφή ανοιχτή)	Το μήνυμα εμφανίζεται όταν η οροφή έχει ολοκληρώσει τον κύκλο στοίβαξης (άνοιγμα). Ανατρέξτε στην ενότητα Αναδιπλούμενη οροφή - Spider, σελίδα 1.18.

Όργανα Οθόνη οδηγού

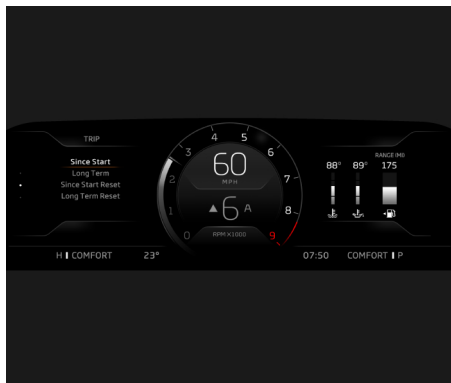
Μήνυμα	Ενέργεια
Roof operation in progress (Λειτουργία οροφής σε εξέλιξη)	Το μήνυμα εμφανίζεται κατά τη διάρκεια ενός κύκλου ανοίγματος/κλεισίματος της οροφής. Ανατρέξτε στην ενότητα Αναδιπλούμενη οροφή - Spider, σελίδα 1.18.
Roof operation incomplete (Μη ολοκληρωμένη λειτουργία της οροφής)	Το μήνυμα εμφανίζεται όταν το ανοιγόμενο σκληρό κάλυμμα έχει σταματήσει σε μια ενδιάμεση θέση κατά τη διάρκεια ενός κύκλου ανοίγματος/κλεισίματος. Μετακινήστε τον διακόπτη για το ανοιγόμενο σκληρό κάλυμμα προς την επιθυμητή κατεύθυνση. Ανατρέξτε στην ενότητα Αναδιπλούμενη οροφή - Spider, σελίδα 1.18.
Roof operation unavailable (Λειτουργία οροφής μη διαθέσιμη.) Ambient temperature too low (Πολύ χαμηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος)	Το μήνυμα εμφανίζεται εάν η θερμοκρασία περιβάλλοντος πέσει κάτω από τους -20 °C (-4 °F), όταν επιχειρείται ένας κύκλος ανοίγματος/κλεισίματος. Ανατρέξτε στην ενότητα Θερμοκρασία λειτουργίας οροφής, σελίδα 1.19.
Roof operation unavailable (Λειτουργία οροφής μη διαθέσιμη.) Doors closed (Πόρτες κλειστές)	Το μήνυμα εμφανίζεται, εάν η μονάδα ελέγχου οροφής δεν μπορεί να επιβεβαιώσει την κατάσταση των θυρών. Η λειτουργία της οροφής θα ανασταλεί, έως ότου επιβεβαιωθεί η κατάσταση των θυρών. Επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren.
Roof operation unavailable (Λειτουργία οροφής μη διαθέσιμη.) Engine start required (Απαιτείται εκκίνηση του κινητήρα)	Το μήνυμα εμφανίζεται, εάν η φόρτιση της μπαταρίας του οχήματος είναι πολύ χαμηλή. Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα και αφήστε την μπαταρία να φορτιστεί. Μετακινήστε τον διακόπτη για την οροφή προς την επιθυμητή κατεύθυνση. Επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren.

Μήνυμα	Ενέργεια
Roof operation unavailable (Λειτουργία οροφής μη διαθέσιμη.) Vehicle speed too high (Υπερβολική ταχύτητα οχήματος)	Το μήνυμα εμφανίζεται, εάν το όχημα υπερβεί τα 50 km/h (31 mph) κατά τη διάρκεια ενός κύκλου ανοίγματος/κλεισίματος. Μειώστε την ταχύτητα του οχήματος και μετακινήστε τον διακόπτη οροφής προς την επιθυμητή κατεύθυνση. Ανατρέξτε στην ενότητα Αναδιπλούμενη οροφή - Spider, σελίδα 1.18.
Roof system over temperature (Αυξημένη θερμοκρασία συστήματος οροφής)	Το μήνυμα εμφανίζεται, εάν το ηλεκτρικό σύστημα της οροφής έχει υπερθερμανθεί. Η λειτουργία της οροφής θα ανασταλεί, έως ότου ψυχθεί το σύστημα, ώστε να επανέλθει σε ασφαλές επίπεδο λειτουργίας. Επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren.
Tonneau closed (Το ανοιγόμενο σκληρό κάλυμμα είναι κλειστό)	Το μήνυμα εμφανίζεται, όταν το ανοιγόμενο σκληρό κάλυμμα έχει ολοκληρώσει τον κύκλο κλεισίματος. Ανατρέξτε στην ενότητα Αναδιπλούμενη οροφή - Spider, σελίδα 1.18.
Tonneau open (Το ανοιγόμενο σκληρό κάλυμμα είναι ανοικτό)	Το μήνυμα εμφανίζεται, όταν το ανοιγόμενο σκληρό κάλυμμα έχει ολοκληρώσει τον κύκλο ανοίγματος. Ανατρέξτε στην ενότητα Αναδιπλούμενη οροφή - Spider, σελίδα 1.18.
Tonneau operation in progress (Λειτουργία ανοιγόμενου σκληρού καλύμματος σε εξέλιξη)	Το μήνυμα εμφανίζεται κατά τη διάρκεια ενός κύκλου ανοίγματος/κλεισίματος του ανοιγόμενου σκληρού καλύμματος. Ανατρέξτε στην ενότητα Αναδιπλούμενη οροφή - Spider, σελίδα 1.18.
Tonneau operation incomplete (Η λειτουργία του ανοιγόμενου σκληρού καλύμματος δεν έχει ολοκληρωθεί)	Το μήνυμα εμφανίζεται, όταν το ανοιγόμενο σκληρό κάλυμμα έχει σταματήσει σε μια ενδιάμεση θέση κατά τη διάρκεια ενός κύκλου ανοίγματος/κλεισίματος. Μετακινήστε τον διακόπτη για το ανοιγόμενο σκληρό κάλυμμα προς την επιθυμητή κατεύθυνση. Ανατρέξτε στις ενότητες Αναδιπλούμενη οροφή - Spider, σελίδα 1.18 και Αναδιπλούμενη οροφή - Spider, σελίδα 1.18.

Όργανα Οθόνη οδηγού

Παράθυρο ενδείξεων

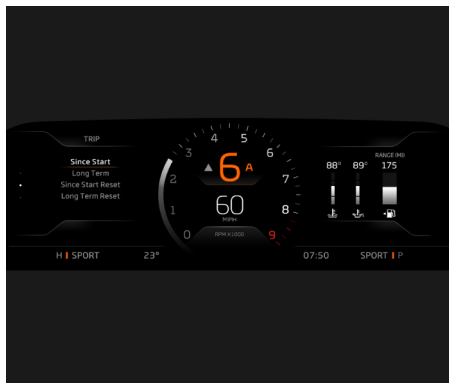
Λειτουργία άνεσης



Το παράθυρο ενδείξεων παρέχει στον οδηγό οπτική πρόσβαση στις ρυθμίσεις ελέγχου και στις τρέχουσες τιμές απόδοσης του οχήματος. Η Οθόνη του οδηγού, όπως υποδεικνύεται παραπάνω, εμφανίζεται όταν το όχημα είναι σε λειτουργία «Comfort» (Άνεση).

Οι πληροφορίες που εμφανίζονται στο κεντρικό τμήμα στην Οθόνη του οδηγού θα αλλάξουν ανάλογα με τη λειτουργία που θα επιλέξετε. Ανατρέξτε στις ενότητες Λειτουργία σπορ, σελίδα 3.16 και Λειτουργία πίστας, σελίδα 3.16.

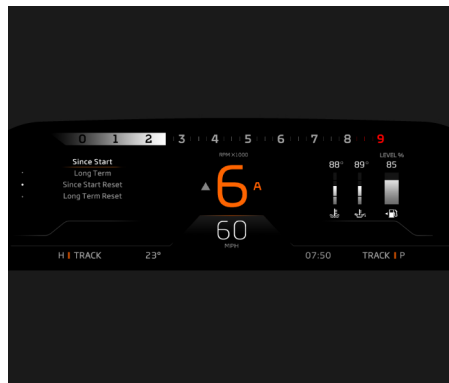
Λειτουργία σπορ



Το παράθυρο ενδείξεων παρέχει στον οδηγό οπτική πρόσβαση στις ρυθμίσεις ελέγχου και στις τρέχουσες τιμές απόδοσης του οχήματος. Η Οθόνη του οδηγού, όπως υποδεικνύεται παραπάνω, εμφανίζεται όταν το όχημα είναι σε λειτουργία «Sport» (Σπορ).

Οι πληροφορίες που εμφανίζονται στο κεντρικό τμήμα στην Οθόνη του οδηγού θα αλλάξουν ανάλογα με τη λειτουργία που θα επιλέξετε. Ανατρέξτε στις ενότητες Λειτουργία άνεσης, σελίδα 3.16 και Λειτουργία πίστας, σελίδα 3.16.

Λειτουργία πίστας



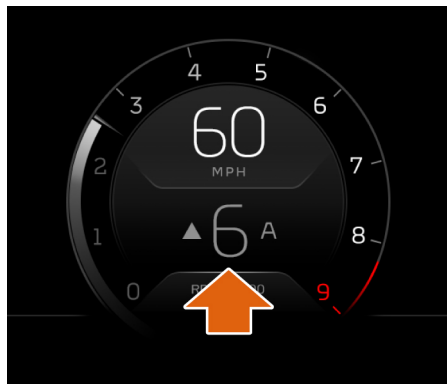
Το παράθυρο ενδείξεων παρέχει στον οδηγό οπτική πρόσβαση στις ρυθμίσεις ελέγχου και στις τρέχουσες τιμές απόδοσης του οχήματος. Η Οθόνη του οδηγού, όπως υποδεικνύεται παραπάνω, εμφανίζεται όταν το όχημα είναι σε λειτουργία «Track» (Πίστα).

Οι πληροφορίες που εμφανίζονται στο κεντρικό τμήμα στην Οθόνη του οδηγού θα αλλάξουν ανάλογα με τη λειτουργία που θα επιλέξετε. Ανατρέξτε στις ενότητες Λειτουργία άνεσης, σελίδα 3.16 και Λειτουργία σπορ, σελίδα 3.16.

Όργανα Οθόνη οδηγού

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις φωτεινές ενδείξεις αλλαγής σχέσεων, ανατρέξτε στην ενότητα Φωτεινές ενδείξεις αλλαγής σχέσεων, σελίδα 3.03.

Ένδειξη θέσης σχέσεων



Η ένδειξη θέσης σχέσεων υποδεικνύει τη σχέση που είναι επιλεγμένη τη δεδομένη στιγμή: Νεκρά, σχέση 1-7 ή όπισθεν (R). Θα εμφανιστεί επίσης η ένδειξη **A** ή **M**, ανάλογα με το εάν επιλεγθεί η αυτόματη ή η χειροκίνητη λειτουργία.

Στην Οθόνη του οδηγού, η ένδειξη θέσης σχέσεων μετακινείται προς το κέντρο, αλλάζοντας θέση με το ταχύμετρο, όταν το όχημα είναι σε λειτουργία «Sport» (Σπορ) ή «Track» (Πίστα). Ανατρέξτε στις ενότητες Λειτουργία σπορ, σελίδα 3.16 και Λειτουργία πίστας, σελίδα 3.16.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Μη αυτόματη/αυτόματη λειτουργία, σελίδα 2.25.

Όργανα Οθόνη οδηγού

Οθόνη συστήματος μετάδοσης κίνησης και χειρισμού



Η λειτουργία του συστήματος μετάδοσης κίνησης και χειρισμού που είναι επιλεγμένη τη δεδομένη στιγμή θα εμφανίζεται και σε κάθε πλευρά στην Οθόνη του οδηγού. Για περαιτέρω πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Χειριστήρια του συστήματος μετάδοσης κίνησης και χειρισμού, σελίδα 2.29.

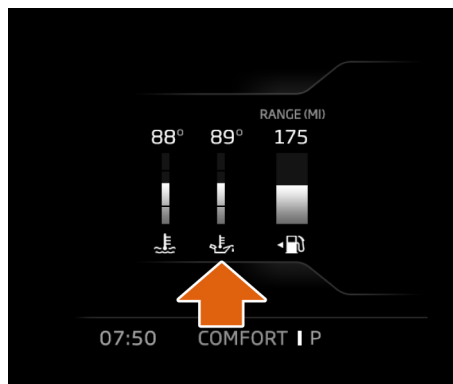
Η διάταξη στην Οθόνη του οδηγού θα αλλάξει, ανάλογα με τις λειτουργίες του συστήματος μετάδοσης κίνησης και χειρισμού που επιλέγετε. Ανατρέξτε στην ενότητα Παράθυρο ενδείξεων, σελίδα 3.16.

Οθόνη λειτουργίας συστήματος ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESC)



Εμφανίζεται επιβεβαίωση της επιλογής της λειτουργίας του συστήματος ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις διάφορες διαθέσιμες ρυθμίσεις, ανατρέξτε στην ενότητα Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας (ESC), σελίδα 2.39.

Θερμοκρασία λαδιού



Ο μετρητής θερμοκρασίας λαδιού βρίσκεται στη δεξιά πλευρά στην Οθόνη του οδηγού.

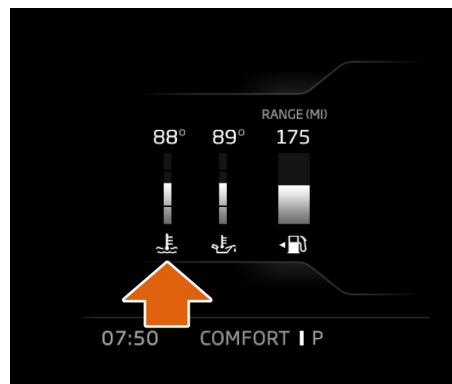
Κατά την εκκίνηση του κινητήρα, οι ενδείξεις στο κέντρο του μετρητή θα επισημαίνονται με ΜΠΛΕ χρώμα. Καθώς προθερμαίνεται ο κινητήρας, το χρώμα θα αλλάξει σε ΛΕΥΚΟ, το οποίο υποδεικνύει κανονική θερμοκρασία.

Εάν οι τιμές επισημαίνονται με ΚΟΚΚΙΝΟ χρώμα, αυτό υποδεικνύει υψηλή θερμοκρασία.

Εάν ο μετρητής υποδεικνύει υψηλή θερμοκρασία, δηλαδή με ΚΟΚΚΙΝΟ χρώμα, επιβραδύνετε έως ότου η θερμοκρασία πέσει σε κανονικά επίπεδα. Εάν η θερμοκρασία εξακολουθεί να αυξάνεται, στην Οθόνη του οδηγού θα εμφανιστεί σχετικό μήνυμα προειδοποίησης.

Σταματήστε το όχημα μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες ασφάλειας και επικοινωνήστε αμέσως με την αντιπροσωπεία της McLaren.

Θερμοκρασία νερού



Η θερμοκρασία του νερού εμφανίζεται με τη μορφή ενός έγχρωμου μετρητή στη δεξιά πλευρά στην Οθόνη του οδηγού.

Κατά την εκκίνηση του κινητήρα, οι ενδείξεις στο κέντρο του μετρητή θα επισημαίνονται με ΜΠΛΕ χρώμα. Καθώς προθερμαίνεται ο κινητήρας, το χρώμα θα αλλάξει σε ΛΕΥΚΟ, το οποίο υποδεικνύει κανονική θερμοκρασία.

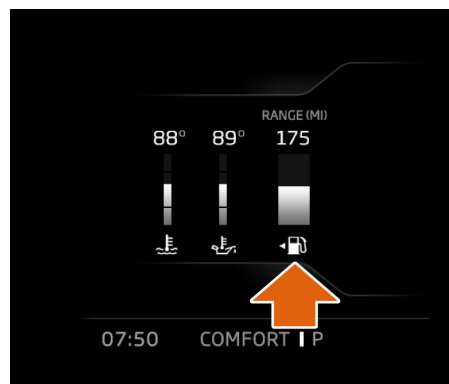
Εάν οι τιμές επισημαίνονται με ΚΟΚΚΙΝΟ χρώμα, αυτό υποδεικνύει υψηλή θερμοκρασία.

Όργανα Οθόνη οδηγού

Εάν ο μετρητής υποδεικνύει υψηλή θερμοκρασία, δηλαδή με ΚΟΚΚΙΝΟ χρώμα, επιβραδύνετε έως ότου η θερμοκρασία πέσει σε κανονικά επίπεδα. Εάν η θερμοκρασία εξακολουθεί να αυξάνεται, στην Οθόνη του οδηγού θα εμφανιστεί σχετικό μήνυμα προειδοποίησης.

Σταματήστε το όχημα μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες ασφάλειας και επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren.

Στάθμη και αυτονομία καυσίμου



Στάθμη καυσίμου

Η στάθμη καυσίμου εμφανίζεται με τη μορφή ενός μετρητή στη δεξιά πλευρά στην Οθόνη του οδηγού.

Αυτονομία καυσίμου

Αυτονομία είναι η εκτιμώμενη απόσταση που θα καλύψει το όχημα, έως ότου απαιτηθεί ανεφοδιασμός με καύσιμο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Στη λειτουργία «Track» (Πίστα), η αυτονομία απεικονίζεται ως ποσοστό επί τοις εκατό (%).

Εισαγωγή.....	4.02
Copyright.....	4.02
Άλλες πληροφορίες.....	4.02
Χειριστήρια συστήματος.....	4.02
Ρυθμίσεις.....	4.07
Επισκόπηση.....	4.07
Συνδεσιμότητα.....	4.07
Φωτισμός.....	4.09
Εξυπηρέτηση.....	4.09
Βοήθεια.....	4.11
Ελαστικά.....	4.12
Πλοήγηση.....	4.13
Πολυμέσα.....	4.13
Ασφάλεια.....	4.14
Ωρα και Μονάδες.....	4.16
Σύστημα.....	4.18
Πολυμέσα.....	4.20
Επισκόπηση.....	4.20
Χειριστήρια πολυμέσων.....	4.21
Σύνδεση εξωτερικής συσκευής.....	4.22
USB και iPod.....	4.22
Χώρος αποθήκευσης.....	4.23
Ήχος Bluetooth®.....	4.25
Ραδιόφωνο.....	4.25
Χειριστήρια ραδιοφώνου.....	4.26
Σύστημα ασύρματης αποστολής δεδομένων (Radio Data System - RDS).....	4.26
Apple CarPlay.....	4.27

Τηλέφωνο.....	4.28
Επισκόπηση.....	4.28
Σύζευξη συσκευής.....	4.29
Πραγματοποίηση κλήσης.....	4.30
Λήψη κλήσης.....	4.33
Επιλογές κατά την κλήση.....	4.33
Τερματισμός κλήσης.....	4.34
Επαφές.....	4.34
Τηλεφωνητής.....	4.35
Πλοήγηση.....	4.36
Επισκόπηση.....	4.36
Ασφάλεια.....	4.36
Χρήση του συστήματος πλοήγησης.....	4.37
Ορισμός προορισμού.....	4.38
Ήχος.....	4.40
Επισκόπηση.....	4.40
Φωνητική αναγνώριση.....	4.42
Επισκόπηση.....	4.42

Κεντρική οθόνη Εισαγωγή

Copyright

Η McLaren Automotive επικαιροποιεί συνεχώς τα συστήματα που καλύπτονται στο παρόν έγγραφο και, επομένως, διατηρεί το δικαίωμα αλλαγής της προδιαγραφής ανά πάσα στιγμή, χωρίς προειδοποίηση.

Καταβάλλεται κάθε προσπάθεια ώστε να διασφαλιστεί ότι οι πληροφορίες αυτές είναι απολύτως ακριβείς, ωστόσο, η McLaren Automotive ή οι Αντιπροσωπείες αυτής δεν αναλαμβάνουν καμία ευθύνη για τυχόν ανακρίβειες ή τις συνεπαγόμενες συνέπειες, εκτός από την περίπτωση τραυματισμού οφειλόμενου σε αμέλεια των εν λόγω μερών.

Άλλες πληροφορίες

Το εμπορικό σήμα Wi-Fi ανήκει στην επαγγελματική ένωση «Wi-Fi Alliance». Ένας κατασκευαστής επιτρέπεται να χρησιμοποιεί το εμπορικό σήμα «Wi-Fi» για να υποδείξει ότι το πιστοποιημένο προϊόν του ανήκει σε κατηγορία συσκευών ασύρματου τοπικού δικτύου (WLAN) σύμφωνα με τα πρότυπα IEEE 802.11.

Το λεκτικό σήμα και τα λογότυπα Bluetooth® ανήκουν στην Bluetooth® SIG Inc. και οποιαδήποτε χρήση αυτών από τη McLaren Automotive Ltd. με νόμιμη άδεια. Bluetooth QDID: B019632, B017641, B017642.

Άλλα εμπορικά σήματα και εμπορικές ονομασίες ανήκουν στους αντίστοιχους κατόχους τους.

Χειριστήρια συστήματος



Όταν ανοίξετε τον διακόπτη ανάφλεξης, το Σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας της McLaren (MIS) θα τεθεί σε λειτουργία και θα συνεχιστεί η χρήση της πηγής ήχου που χρησιμοποιήθηκε την τελευταία φορά, εάν είναι διαθέσιμη.

1. Αρχική (Εφαρμογές, σελίδα 4.03)
2. Ειδοποιήσεις και ρυθμίσεις, σελίδα 4.03
3. Αρχική (Γραφικά στοιχεία, σελίδα 4.03)
4. Σύστημα κλιματισμού, σελίδα 5.04
5. Αρχική και Ένταση ήχου, σελίδα 4.04

Κεντρική οθόνη

Εισαγωγή

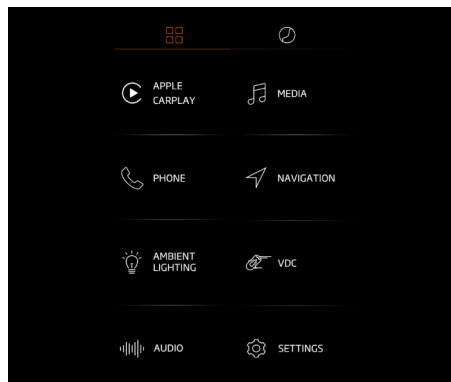
6. Εφαρμογές, σελίδα 4.03

Αρχικές οθόνες

Υπάρχουν δύο Αρχικές οθόνες στο MIS.

- Εφαρμογές, σελίδα 4.03
- Γραφικά στοιχεία, σελίδα 4.03

Εφαρμογές

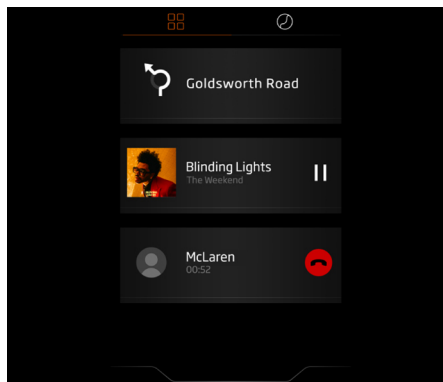


Η οθόνη Εφαρμογών υποδεικνύει όλες τις διαθέσιμες εφαρμογές στο MIS.

 Για να αποκτήσετε πρόσβαση στις διαθέσιμες εφαρμογές, πιάστε το πλήκτρο Home και πιάστε το εικονίδιο εφαρμογών.

- Πολυμέσα, σελίδα 4.20
- Τηλέφωνο, σελίδα 4.28
- Πλοήγηση, σελίδα 4.36
- Ήχος, σελίδα 4.40
- Φωτισμός περιβάλλοντος, σελίδα 5.12
- Μεταβλητός έλεγχος πλαγιολίσθησης (VDC), σελίδα 2.41

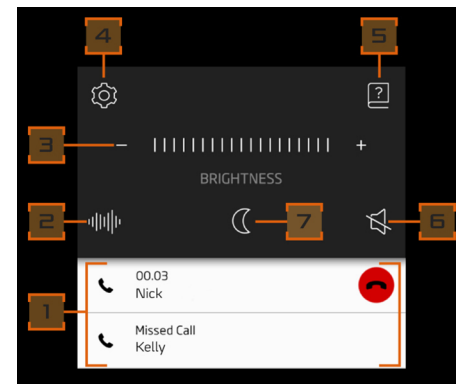
Γραφικά στοιχεία



Στην οθόνη γραφικών στοιχείων εμφανίζονται οι εφαρμογές που είναι ανοικτές στο MIS τη δεδομένη στιγμή. Αυτά τα διαδραστικά εικονίδια ονομάζονται «Γραφικά στοιχεία». Πιέστε παρατεταμένα και, στη συνέχεια, σύρετε τα γραφικά στοιχεία για να αλλάξετε τη σειρά με την οποία εμφανίζονται.

 Για να αποκτήσετε πρόσβαση στην οθόνη των γραφικών στοιχείων, πιάστε το πλήκτρο Home και πιάστε το εικονίδιο εφαρμογών.

Ειδοποιήσεις και ρυθμίσεις



Κεντρική οθόνη Εισαγωγή

Κάντε σάρωση προς τα κάτω στη γραμμή ειδοποιήσεων, στο επάνω μέρος της οθόνης MIS για να αποκτήσετε πρόσβαση στις συντομεύσεις ειδοποιήσεων και ρυθμίσεων.

1. Οι ειδοποιήσεις, συμπεριλαμβανομένης της κατάστασης των συνδεδεμένων συσκευών, του ιστορικού τηλεφωνικών κλήσεων και των συνεχιζόμενων κλήσεων θα εμφανίζονται στην περιοχή ειδοποιήσεων. Πιέστε μια ειδοποίηση για να ανοίξετε την αντίστοιχη εφαρμογή, π.χ. τηλέφωνο.

Μπορείτε να απορρίψετε τις ειδοποιήσεις, κάνοντας σάρωση σε αυτές προς τα αριστερά.

2. Πιέστε για να δείτε και να επιλέξετε τις ρυθμίσεις ήχου για το MIS.
Ανατρέξτε στην ενότητα Ήχος, σελίδα 4.40.
3. Μπορείτε να αυξήσετε τη φωτεινότητα της οθόνης MIS, πιέζοντας το εικονίδιο + και να τη μειώσετε πιέζοντας το εικονίδιο -. Η ρύθμιση φωτεινότητας της οθόνης επιτυγχάνεται, επίσης, κάνοντας σάρωση στη γραμμή προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά.
4. Πιέστε για να δείτε και να επιλέξετε τις διαθέσιμες ρυθμίσεις για το όχημα, την Οθόνη του οδηγού και το MIS.

Ανατρέξτε στην ενότητα Ρυθμίσεις, σελίδα 4.07.

5. Πιέστε για να ανοίξει η ηλεκτρονική έκδοση του Εγχειριδίου Κατόχου, ανατρέξτε στην ενότητα Ηλεκτρονικό εγχειρίδιο χρήστη, σελίδα 4.
6. Πιέστε για σίγαση/κατάργηση της σίγασης τυχόν ήχου που αναπαράγεται.
7. Πιέστε για εναλλαγή μεταξύ ενεργοποίησης και απενεργοποίησης της νυχτερινής λειτουργίας. Όταν η νυχτερινή λειτουργία είναι ενεργή, το κεντρικό τμήμα της οθόνης του MIS θα είναι μαύρο. Για να επανέλθετε στην κανονική προβολή, πιέστε σε οποιοδήποτε σημείο της οθόνης.

Αρχική και Ένταση ήχου



 Για να ενεργοποιήσετε το MIS, πιέστε το πλήκτρο «Home».

Μόλις ενεργοποιηθεί το MIS, εάν πιέσετε στιγμιαία το πλήκτρο θα επανέλθετε στην αρχική οθόνη από οποιοδήποτε σημείο του συστήματος και αν είστε.

Εάν είστε στην αρχική οθόνη των εφαρμογών τη δεδομένη στιγμή και πιέσετε στιγμιαία το πλήκτρο θα μεταβείτε στην αρχική οθόνη των γραφικών στοιχείων.

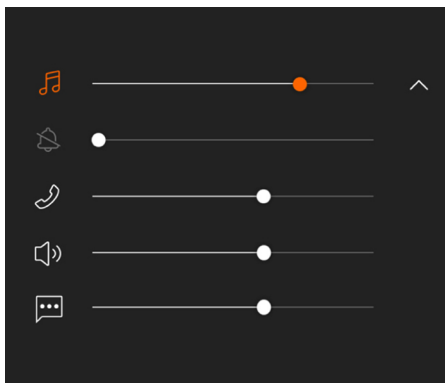
Κεντρική οθόνη

Εισαγωγή

Εάν είστε στην αρχική οθόνη των γραφικών στοιχείων τη δεδομένη στιγμή και πιέσετε στιγμιαία το πλήκτρο θα μεταβείτε στην αρχική οθόνη των εφαρμογών.

Εάν χρησιμοποιείτε μια άλλη εφαρμογή τη δεδομένη στιγμή και πιέσετε στιγμιαία το πλήκτρο θα μεταβείτε στην αρχική οθόνη των εφαρμογών ή των γραφικών στοιχείων.

Για να χρησιμοποιήσετε το MIS, όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός, πιέστε το πλήκτρο «Home» για ένα δευτερόλεπτο, ώστε να αποκτήσετε πρόσβαση στη λειτουργία «Χρονοδιακόπτης». Σε αυτήν τη λειτουργία, η λειτουργία του MIS θα τερματιστεί μετά από 15 λεπτά, εάν δεν παραταθεί από τον χρήστη.



Περιστρέψτε το χειριστήριο δεξιόστροφα για να αυξήσετε την ένταση του ήχου ή αριστερόστροφα για να τη μειώσετε.

Χρησιμοποιήστε το χειριστήριο της έντασης ήχου για να ρυθμίσετε τον ήχο της πηγής που είναι ενεργή τη δεδομένη στιγμή. Στην οθόνη, θα εμφανιστεί το όνομα της ενεργής πηγής.

Στην οθόνη, θα εμφανιστεί στιγμιαία μια οριζόντια γραμμή που απεικονίζει τη ρύθμιση της έντασης ήχου. Πιέστε το εικονίδιο  για να αναπτύξετε την προβολή και να αποκτήσετε πρόσβαση στις ρυθμίσεις έντασης ήχου άλλων διαθέσιμων πηγών ήχου. Πιέστε και σύρετε τις μπάρες, όπως απαιτείται, για να επιλέξετε τις ρυθμίσεις έντασης ήχου των διαθέσιμων πηγών ήχου.

Εάν η λειτουργία ήχου του MIS είναι σε σίγαση και περιστρέψετε το χειριστήριο της έντασης ήχου προς οποιαδήποτε κατεύθυνση, ο ήχος θα αποκατασταθεί.

 ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μπορείτε να ρυθμίσετε την ένταση ήχου οποιασδήποτε πηγής, περιστρέφοντας το κουμπί του χειριστηρίου έντασης ήχου. Για προσωρινές πηγές ήχου (τηλεφωνικές κλήσεις), μπορείτε να τη ρυθμίσετε, χρησιμοποιώντας το κουμπί όταν η πηγή είναι ενεργή.

Γραμμή κατάστασης

Στο επάνω μέρος της οθόνης θα εμφανιστούν διάφορα εικονίδια, όταν ορισμένα συστήματα είναι σε λειτουργία ή ορισμένες δυνατότητες είναι ενεργές.



Ένδειξη ισχύος σήματος τηλεφώνου.

Κεντρική οθόνη

Εισαγωγή



Κατάσταση επιπέδου φόρτισης μπαταρίας συνδεδεμένης συσκευής.



Ένδειξη ισχύος σήματος Wi-Fi.



Πολυμέσα σε σίγαση.

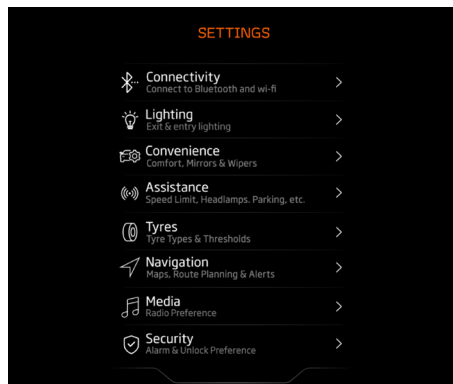


Apple CarPlay ενεργό.

Κεντρική οθόνη Ρυθμίσεις

Επισκόπηση

Στο Συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας της McLaren (MIS), κάντε σάρωση προς τα κάτω στη γραμμή ειδοποιήσεων, στο επάνω μέρος της οθόνης για να αποκτήσετε πρόσβαση στη συντόμευση ρυθμίσεων ή πιάστε το εικονίδιο στην αρχική οθόνη εφαρμογών του MIS.



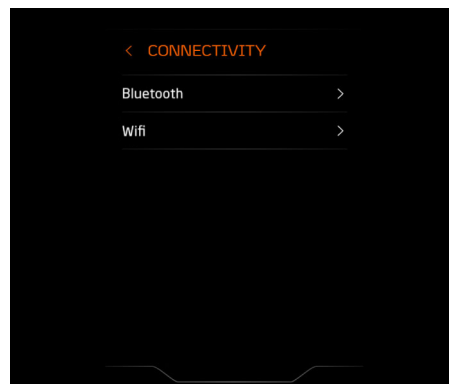
Μπορείτε να επιλέξετε τα εξής από την οθόνη Ρυθμίσεων:

- Συνδεσιμότητα, σελίδα 4.07
- Φωτισμός, σελίδα 4.09
- Εξυπηρέτηση, σελίδα 4.09

- Βοήθεια, σελίδα 4.11
- Ελαστικά, σελίδα 4.12
- Πλοήγηση, σελίδα 4.13
- Πολυμέσα, σελίδα 4.13
- Ασφάλεια, σελίδα 4.14
- Ώρα και Μονάδες, σελίδα 4.16
- Σύστημα, σελίδα 4.18

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι διαθέσιμες ρυθμίσεις ενδέχεται να διαφέρουν, ανάλογα με τις προδιαγραφές του οχήματος.

Συνδεσιμότητα

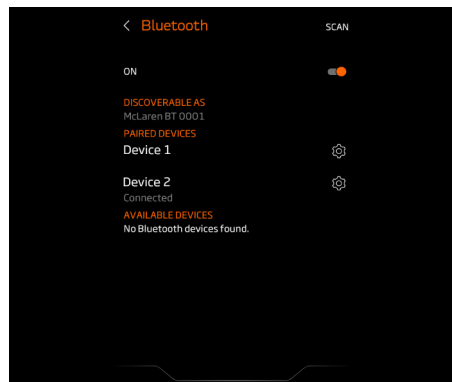


Διατίθενται οι εξής ρυθμίσεις συνδεσιμότητας:

- Bluetooth, σελίδα 4.08
- Wi-Fi, σελίδα 4.08

Κεντρική οθόνη Ρυθμίσεις

Bluetooth

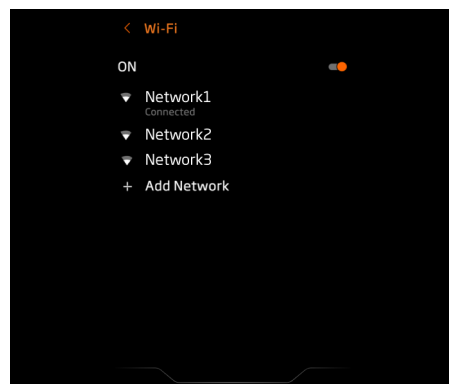


Πιέστε τον διακόπτη στην οθόνη για **Ενεργοποίηση** ή **Απενεργοποίηση** της λειτουργίας.

Όταν το Bluetooth® είναι ενεργοποιημένο, θα εμφανιστεί μια λίστα των συσκευών που ήταν συζευγμένες προηγουμένως, τυχόν συσκευών που είναι συνδεδεμένες τη δεδομένη στιγμή και άλλων διαθέσιμων συσκευών που βρίσκονται εντός εμβέλειας και έχουν ρυθμιστεί να είναι ανιχνεύσιμες. Πιέστε **SCAN**(ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ) για να ανανεώσετε τη λίστα διαθέσιμων συσκευών.

Για λεπτομέρειες σχετικά με τη σύνδεση μιας συσκευής Bluetooth®, ανατρέξτε στην ενότητα Σύζευξη συσκευής, σελίδα 4.29.

Wi-Fi



Επιλέξτε «Wi-Fi», μετά «Mobile Wi-Fi» και, στη συνέχεια, επιλέξτε το κατάλληλο δίκτυο Wi-Fi για να συνδεθείτε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν συνδεθείτε σε δίκτυο Wi-Fi κινητού, θα ενεργοποιηθούν οι ζωντανές ενημερώσεις για την οδική κυκλοφορία.

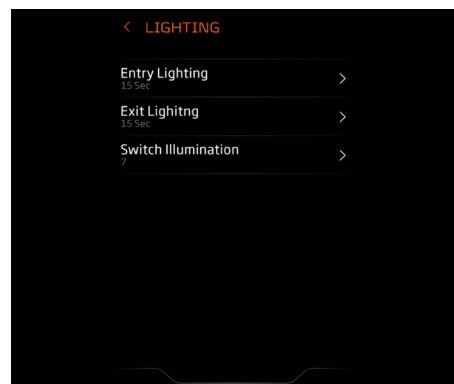
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ενδέχεται να χρεωθείτε από τον πάροχο υπηρεσιών κινητής τηλεφωνίας για τυχόν χρήση δεδομένων κινητής τηλεφωνίας, ενώ είστε συνδεδεμένοι σε δίκτυο Wi-Fi κινητού.

Πιέστε τον διακόπτη στην οθόνη για **Ενεργοποίηση** ή **Απενεργοποίηση** της λειτουργίας.

Όταν το Wi-Fi είναι ενεργοποιημένο, θα εμφανιστεί το δίκτυο στο οποίο είστε συνδεδεμένοι τη δεδομένη στιγμή και τυχόν άλλα διαθέσιμα δίκτυα που βρίσκονται εντός εμβέλειας.

Κεντρική οθόνη Ρυθμίσεις

Φωτισμός



Φωτισμός εισόδου και εξόδου

Στη λειτουργία φωτισμού εισόδου και εξόδου, τα εξωτερικά φώτα ανάβουν όταν ξεκλειδώνετε και κλειδώνετε το όχημα. Για να ενεργοποιήσετε αυτές τις δυνατότητες, ορίστε τη διάρκεια καθεμιάς σε **15 δευτερόλεπτα, 30 δευτερόλεπτα, 45 δευτερόλεπτα ή 60 δευτερόλεπτα**. Για την απενεργοποίηση, επιλέξτε **Απενεργοποίηση**

Φωτισμός διακοπών

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αυτήν τη δυνατότητα για να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα του φωτισμού των διακοπών. Επιλέξτε το επιθυμητό επίπεδο στο εύρος τιμών από 1 έως 7.

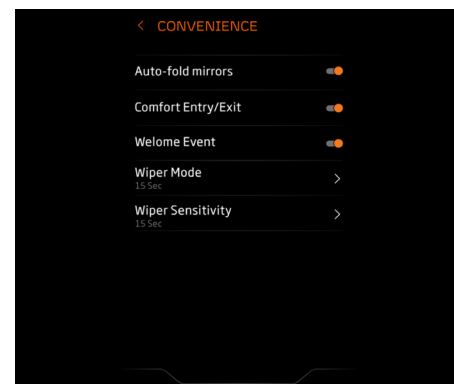
Φωτισμός χώρου ποδιών και εξυπηρέτησης

Μπορείτε να ορίσετε τον φωτισμό του χώρου ποδιών και εξυπηρέτησης σε **Ενεργοποίηση** ή **Απενεργοποίηση**, ανάλογα με τις προτιμήσεις σας.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η ρύθμιση του φωτισμού χώρου ποδιών και εξυπηρέτησης δεν θα είναι διαθέσιμη, εάν το όχημα είναι διαμορφωμένο με **Φωτισμό περιβάλλοντος**.

Εξυπηρέτηση



Διατίθενται οι εξής ρυθμίσεις εξυπηρέτησης:

- Καθρέφτες με δυνατότητα αυτόματου κλεισίματος, σελίδα 4.10
- Είσοδος/έξοδος με άνεση, σελίδα 4.10
- Εκδήλωση υποδοχής, σελίδα 4.10
- Λειτουργία υαλοκαθαριστήρων, σελίδα 4.10
- Ευαισθησία υαλοκαθαριστήρων, σελίδα 4.10

Κεντρική οθόνη

Ρυθμίσεις

Καθρέφτες με δυνατότητα αυτόματου κλεισίματος

Όταν είναι επιλεγμένη η ρύθμιση **Ενεργοποίηση**, οι εξωτερικοί καθρέφτες θα κλείνουν καθώς κλειδώνετε το όχημα και θα ανοίγουν όταν ανοίγετε την πόρτα. Όταν είναι επιλεγμένη η ρύθμιση **Απενεργοποίηση**, οι καθρέφτες θα παραμένουν στη θέση οδήγησης.

Είσοδος/έξοδος με άνεση

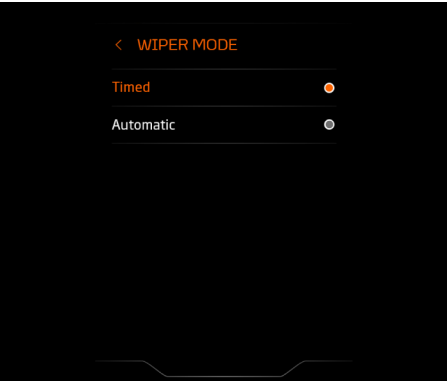
Όταν είναι επιλεγμένη η ρύθμιση **Ενεργοποίηση**, το κάθισμα του οδηγού θα μετακινηθεί πλήρως προς τα πίσω και στη χαμηλότερη δυνατή θέση και το τιμόνι θα μετακινηθεί προς τα μέσα στην υψηλότερη δυνατή θέση, όταν ο κινητήρας τεθεί εκτός λειτουργίας και ανοίξει η πόρτα του οδηγού.

Όταν είναι ενεργοποιημένη η ρύθμιση **Απενεργοποίηση**, το κάθισμα του οδηγού και το τιμόνι θα παραμένουν πάντα στη θέση τους.

Εκδήλωση υποδοχής

Πιέστε **Εκδήλωση υποδοχής** για **Ενεργοποίηση** ή **Απενεργοποίηση** της έναρξης προβολής των κινούμενων σχεδίων.

Λειτουργία υαλοκαθαριστήρων

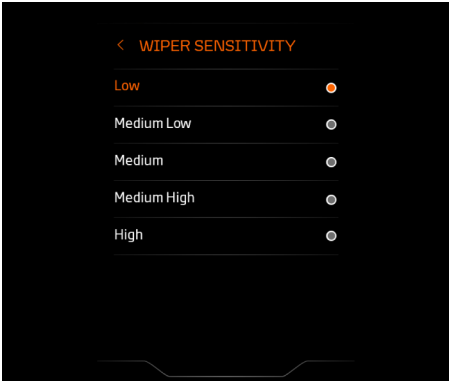


Επιλέξτε **Αυτόματα** ή **Χρονισμένη**.

Όταν είναι επιλεγμένη η λειτουργία **Αυτόματα**, η λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων στη θέση αυτόματης λειτουργίας θα ελέγχεται από τον αισθητήρα βροχής. Για να ορίσετε την ευαισθησία του αισθητήρα βροχής, ανατρέξτε στην ενότητα Ευαισθησία υαλοκαθαριστήρων, σελίδα 4.10.

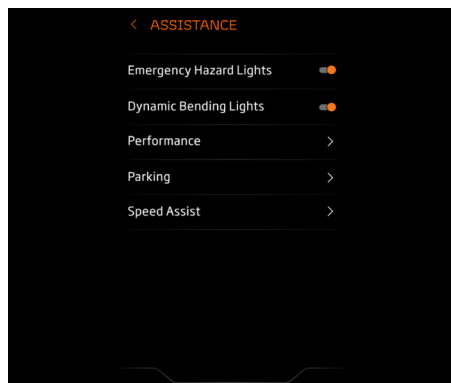
Όταν είναι επιλεγμένη η λειτουργία **Χρονισμένη**, η λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων στη θέση αυτόματης λειτουργίας θα είναι διακοπτόμενη σάρωση.

Ευαισθησία υαλοκαθαριστήρων



Επιλέξτε το επιθυμητό επίπεδο ευαισθησίας για τη λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων. Αυτή η ρύθμιση θα ισχύει μόνο για το επίπεδο ευαισθησίας του αισθητήρα βροχής και δεν θα επηρεάζει τη χρονική καθυστέρηση στη λειτουργία διακοπτόμενης σάρωσης.

Βοήθεια



Διατίθενται οι εξής ρυθμίσεις υποβοήθησης:

- Emergency Hazard Lights (Φώτα κινδύνου (αλάρμ)), σελίδα 4.11
- Δυναμικοί προβολείς στροφής, σελίδα 4.11
- Απόδοση, σελίδα 4.11
- Στάθμευση, σελίδα 4.11
- Κλίση καθρεφτών προς τα κάτω, όταν επιλέγεται η όπισθεν, σελίδα 4.12
- Υποβοήθηση ταχύτητας, σελίδα 4.12

Emergency Hazard Lights (Φώτα κινδύνου (αλάρμ))

Πιέστε **Emergency Hazard Lights** (Φώτα κινδύνου (αλάρμ)) για **Ενεργοποίηση** ή **Απενεργοποίηση** της λειτουργίας.

Όταν η δυνατότητα είναι ενεργοποιημένη, το όχημα θα ανάβει αυτόματα τα φώτα κινδύνου (αλάρμ) σε περίπτωση ξαφνικού, απότομου φρεναρίσματος.

Δυναμικοί προβολείς στροφής

Η λειτουργία των δυναμικών προβολέων στροφής ρυθμίζει τις δέσμες κατά την είσοδο σε στροφές, παρέχοντας βελτιωμένο φωτισμό στην κατεύθυνση της κίνησης του οχήματος. Ορίστε τη λειτουργία των δυναμικών προβολέων στροφής σε **Ενεργοποίηση** για να ενεργοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία ή σε **Απενεργοποίηση** για να την απενεργοποιήσετε.

Απόδοση

Το PSC (Performance shift cue - Σήμα αλλαγής για απόδοση) είναι μια ένδειξη που θα ηχήσει κατά την επιτάχυνση με πλήρως πατημένο το γκάζι στη λειτουργία μη αυτόματου (μηχανικού) κιβωτίου ταχυτήτων, για να υποδείξει ότι απαιτείται επιλογή μεγαλύτερης σχέσης, ώστε να διατηρηθεί η βέλτιστη απόδοση.

Πιέστε **Σήμα αλλαγής για απόδοση** για **Ενεργοποίηση** ή **Απενεργοποίηση** της λειτουργίας.

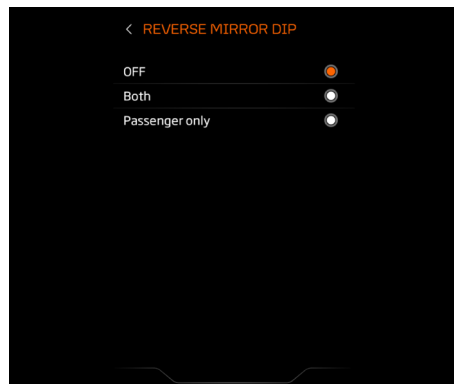
Στάθμευση

Γραμμές καθοδήγησης κάμερας

Γραμμές καθοδήγησης τροφοδοτούνται στη ζωντανή ροή βίντεο ως οδηγός για την εγγύτητα των ορατών αντικειμένων στο πίσω μέρος του οχήματος. Πιέστε **Γραμμές καθοδήγησης κάμερας** για **Ενεργοποίηση** ή **Απενεργοποίηση** της λειτουργίας.

Κεντρική οθόνη Ρυθμίσεις

Κλίση καθρεφτών προς τα κάτω, όταν επιλέγεται η όπισθεν



Απενεργοποίηση - οι καθρέφτες δεν κλίνουν προς τα κάτω, όταν επιλέγεται η όπισθεν.

Αμφότεροι οι καθρέφτες - αμφότεροι οι καθρέφτες κλίνουν προς τα κάτω, όταν επιλέγεται η όπισθεν.

Καθρέφτης πλευράς συνοδηγού - ο καθρέφτης στην πλευρά του συνοδηγού κλίνει προς τα κάτω, όταν επιλέγεται η όπισθεν.

Για να ορίσετε τον βαθμό κλίσης των καθρεφτών προς τα κάτω, όταν επιλέγεται η όπισθεν:

1. Ανοίξτε τον διακόπτη ανάφλεξης.

2. Επιλέξτε **Αμφότεροι οι καθρέφτες ή Καθρέφτης πλευράς συνοδηγού** στην ενότητα κλίσης καθρεφτών του πίνακα οργάνων.
3. Πατήστε το πεντάλ του φρένου και επιλέξτε την όπισθεν.
4. Ρυθμίστε τους καθρέφτες στην επιθυμητή θέση, ανατρέξτε στην ενότητα Εξωτερικοί καθρέφτες, σελίδα 1.53.
5. Αποσυμπλέξτε την όπισθεν.

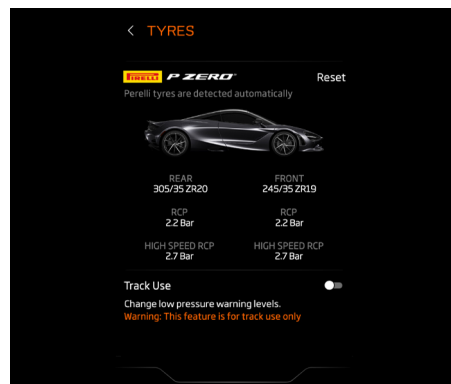
Την επόμενη φορά που θα επιλέξετε την όπισθεν, το όχημα θα μετατοπίσει αυτόματα τους καθρέφτες από την κανονική θέση στη νέα θέση που ορίσατε προηγουμένως.

Υποβοήθηση ταχύτητας

Όταν το **Speed Limit Display** (Ένδειξη ορίου ταχύτητας δρόμου) οριστεί σε **On** (Ενεργοποιημένο), στην Οθόνη του οδηγού θα εμφανιστεί το τρέχον όριο ταχύτητας του συγκεκριμένου δρόμου, εάν υπάρχει.

Πιέστε **Ένδειξη ορίου ταχύτητας δρόμου** για **Ενεργοποίηση** ή **Απενεργοποίηση** της λειτουργίας.

Ελαστικά



Εμφανίζεται το μέγεθος, η συνιστώμενη πίεση όταν είναι κρύα (Recommended Cold Pressure - RCP) και το RCP υψηλής ταχύτητας για τα μπροστινά και τα πίσω ελαστικά.

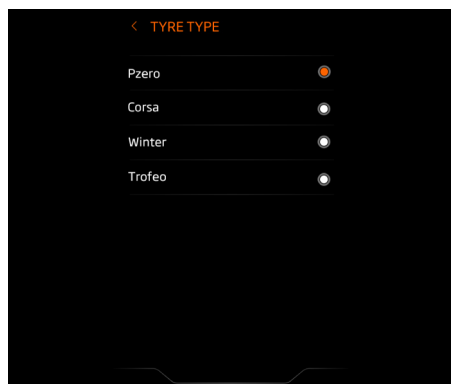
Για περαιτέρω πληροφορίες, ανατρέξτε στις ενότητες Μέγεθος τροχών και ελαστικών, σελίδα 7.08 και Πιέσεις φουσκώματος κρύων ελαστικών, σελίδα 7.09.

Αγγίξτε το εικονίδιο  για να ενημερώσετε τον τύπο των ελαστικών που είναι τοποθετημένα στο όχημά σας, ανατρέξτε στην ενότητα Τύπος ελαστικού, σελίδα 4.13.

Κεντρική οθόνη Ρυθμίσεις

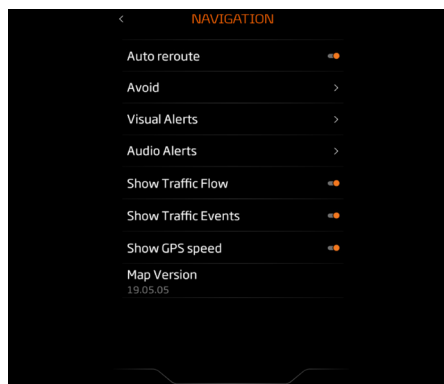
Για πληροφορίες σχετικά με τις πιέσεις ελαστικών για χρήση σε πίστα, ανατρέξτε στην ενότητα Λειτουργία πίστας, σελίδα 2.49.

Τύπος ελαστικού



Στην οθόνη θα εμφανιστούν οι διαθέσιμοι τύποι ελαστικών. Επιλέξτε τα ελαστικά που είναι τοποθετημένα στο όχημά σας.

Πλοήγηση



Διατίθενται οι εξής ρυθμίσεις πλοήγησης:

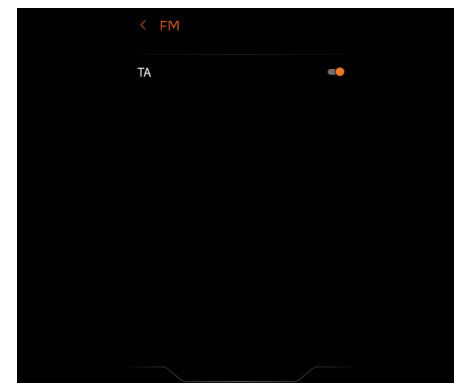
- Αυτόματη αλλαγή διαδρομής
- Αποφυγή
- Οπτικές προειδοποιήσεις
- Ηχητικές προειδοποιήσεις
- Εμφάνιση ροής κίνησης
- Εμφάνιση συμβάντων κίνησης
- Εμφάνιση ταχύτητας GPS
- Έκδοση χάρτη

Πολυμέσα

Διατίθενται οι εξής ρυθμίσεις πολυμέσων:

- FM, σελίδα 4.13

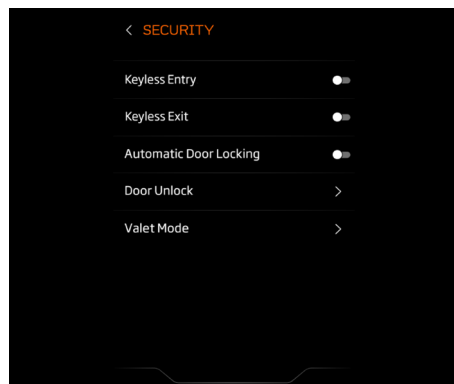
FM



Η λειτουργία Ειδοποιήσεις κυκλοφορίας (Traffic Alerts - TA) διακόπτει την αναμετάδοση ραδιοφωνικών σταθμών και την αναπαραγωγή πολυμέσων για να ενημερώσει τον οδηγό σχετικά με τις συνθήκες οδικής κυκλοφορίας. Πιέστε **Ειδοποιήσεις κυκλοφορίας** για **Ενεργοποίηση** ή **Απενεργοποίηση** της λειτουργίας.

Κεντρική οθόνη Ρυθμίσεις

Ασφάλεια



Διατίθενται οι εξής ρυθμίσεις ασφαλείας:

- Είσοδος χωρίς κλειδί, σελίδα 4.14
- Έξοδος χωρίς κλειδί, σελίδα 4.14
- Αυτόματο κλείδωμα πορτών, σελίδα 4.14
- Ξεκλείδωμα πορτών, σελίδα 4.15
- Λειτουργία παρκαδόρου, σελίδα 4.15

Είσοδος χωρίς κλειδί

Η δυνατότητα εισόδου χωρίς κλειδί επιτρέπει στον χρήστη να ξεκλειδώσει και να αποπλίσει το σύστημα συναγερμού του οχήματος πλησιάζοντας απλώς στο όχημα. Το μόνο που απαιτείται είναι ο χρήστης να φέρει επάνω του το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου ή να το έχει τοποθετήσει εντός μη μεταλλικής θήκης, όπως μια τσάντα. Δεν χρειάζεται να είναι εκτεθειμένο ή να το έχει ο χρήστης στο χέρι του. Το όχημα θα ξεκλειδώσει και το σύστημα συναγερμού θα αποπλιστεί, όταν το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου βρίσκεται σε απόσταση έως και 1,2 m (3 ft 11 in) από κάποια πόρτα και πιέσετε τη χειρολαβή της πόρτας. Ανατρέξτε στην ενότητα Είσοδος χωρίς κλειδί, σελίδα 1.04.

Το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου θα ξεκλειδώσει επίσης όταν ανιχνευτεί το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου σε μια ζώνη ξεκλειδώματος και πιέσετε το πορτάκι, ανατρέξτε στην ενότητα Πλήρωση με καύσιμα, σελίδα 2.59.

Πιέστε **Είσοδος χωρίς κλειδί** για **Ενεργοποίηση** ή **Απενεργοποίηση** αυτής της λειτουργίας.

Έξοδος χωρίς κλειδί

Η δυνατότητα εξόδου χωρίς κλειδί επιτρέπει στον χρήστη να κλειδώνει και να οπλίζει το σύστημα συναγερμού του οχήματος καθώς απομακρύνεται απλώς από το όχημα. Το μόνο που απαιτείται είναι ο χρήστης να φέρει επάνω του το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου ή να το έχει τοποθετήσει εντός μη μεταλλικής θήκης, όπως μια τσάντα. Δεν χρειάζεται να είναι εκτεθειμένο ή να το έχει ο χρήστης στο χέρι του. Το όχημα θα κλειδώσει και ο συναγερμός θα οπλιστεί, όταν το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου απομακρυνθεί περισσότερο από 5 m (16 ft 5 in) από το όχημα. Ανατρέξτε στην ενότητα Είσοδος χωρίς κλειδί, σελίδα 1.04.

Πιέστε **Έξοδος χωρίς κλειδί** για **Ενεργοποίηση** ή **Απενεργοποίηση** αυτής της λειτουργίας.

Αυτόματο κλείδωμα πορτών

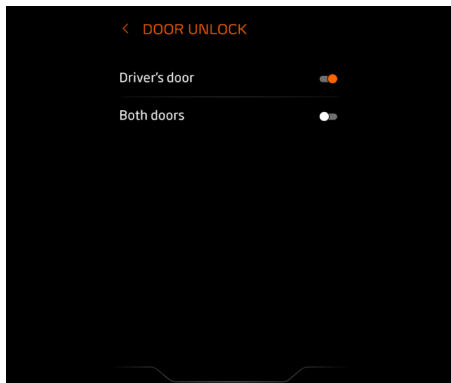
Όταν παραλαμβάνετε το όχημα, η λειτουργία αυτόματου κλειδώματος πορτών θα έχει οριστεί σε **Ενεργοποίηση**.

Οι πόρτες του οχήματος θα κλειδώνουν αυτόματα, καθώς το όχημα ξεκινά.

Επιλέξτε **Απενεργοποίηση** για να απενεργοποιήσετε αυτήν τη δυνατότητα. Οι πόρτες παραμένουν ξεκλειδωτες αφού ξεκινήσει το όχημα, εκτός εάν τις κλειδώσετε με το χέρι.

Κεντρική οθόνη Ρυθμίσεις

Ξεκλείδωμα πορτών

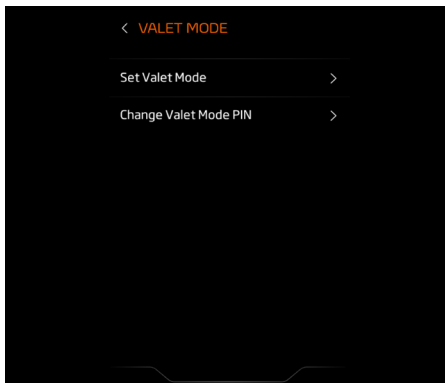


Όταν επιλέξετε **Πόρτα του οδηγού**, θα ξεκλειδώνει μόνο η πόρτα του οδηγού όταν ξεκλειδώνετε το όχημα χρησιμοποιώντας το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου ή το κουμπί πόρτας.

Όταν επιλέξετε **Αμφότερες οι πόρτες**, θα ξεκλειδώνουν και οι δύο πόρτες, όταν ξεκλειδώνετε το όχημα χρησιμοποιώντας το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου ή το κουμπί πόρτας.

Όλες οι πόρτες θα κλειδώνουν, όταν επιλέξετε **Πόρτα του οδηγού** ή **Αμφότερες οι πόρτες**.

Λειτουργία παρκαδόρου



Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία παρκαδόρου, η ταχύτητα του οχήματος περιορίζεται στα 55 km/h (35 mph), ο Πίνακας ενεργής δυναμικής είναι απενεργοποιημένος, το πορτμπαγκάζ παραμένει κλειδωμένο και στην Οθόνη του οδηγού εμφανίζεται μήνυμα επιβεβαίωσης.

Για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία παρκαδόρου θα πρέπει να πληκτρολογήσετε έναν κωδικό PIN, αφού επιλέξετε **Ορισμός λειτουργίας παρκαδόρου**.

Πληκτρολογήστε τον 4ψήφιο κωδικό PIN χρησιμοποιώντας το πληκτρολόγιο που εμφανίζεται στην οθόνη και, στη συνέχεια, πιάστε **Enter** για επιβεβαίωση. Κατά την πληκτρολόγηση, κάθε αριθμός αντικαθίσταται από αστερίσκο.

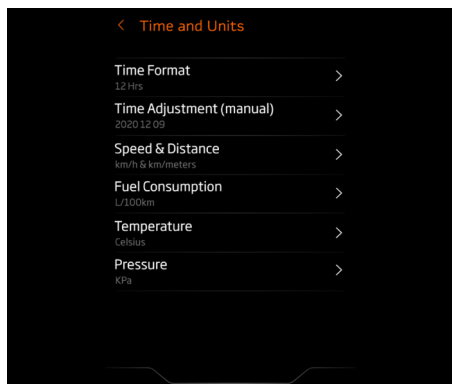
Ο εργοστασιακά προεπιλεγμένος κωδικός PIN είναι **0000**. Χρησιμοποιήστε αυτόν τον κωδικό PIN την πρώτη φορά που θα ενεργοποιήσετε τη λειτουργία παρκαδόρου. Θα πρέπει να αλλάξετε αυτόν τον κωδικό PIN το συντομότερο δυνατόν.

Επιλέξτε **Αλλαγή κωδικού PIN**, πληκτρολογήστε τον παλιό κωδικό PIN και, στη συνέχεια, έναν νέο κωδικό PIN, χρησιμοποιώντας το πληκτρολόγιο που εμφανίζεται στην οθόνη, στη συνέχεια, πιάστε **Enter** για επιβεβαίωση.

Όταν η λειτουργία παρκαδόρου είναι **Ενεργοποιημένη**, πληκτρολογήστε τον κωδικό PIN για να την απενεργοποιήσετε.

Κεντρική οθόνη Ρυθμίσεις

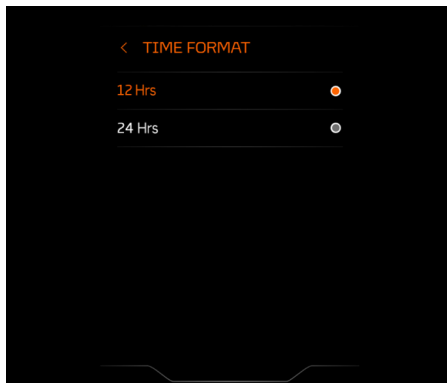
Ωρα και Μονάδες



Διατίθενται οι εξής ρυθμίσεις ώρας και μονάδων:

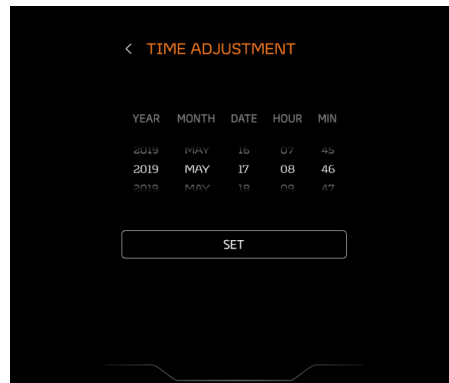
- Μορφή ώρας, σελίδα 4.16
- Ρύθμιση ώρας, σελίδα 4.16
- Ταχύτητα και Απόσταση, σελίδα 4.17
- Κατανάλωση καυσίμου, σελίδα 4.17
- Θερμοκρασία, σελίδα 4.17
- Πίεση, σελίδα 4.18

Μορφή ώρας



Επιλέξτε **12 Hrs** για 12ωρη ή **24 Hrs** για 24ωρη μορφή.

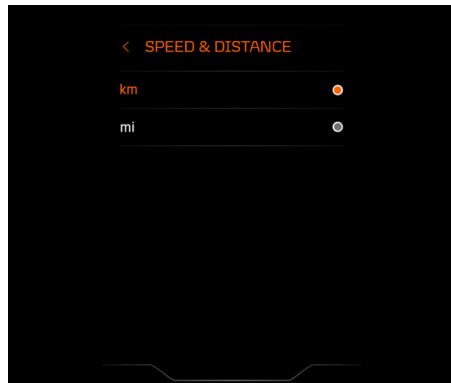
Ρύθμιση ώρας



Χρησιμοποιήστε τα χειριστήρια που εμφανίζονται στην οθόνη για τη μη αυτόματη ρύθμιση της ώρας και της ημερομηνίας.

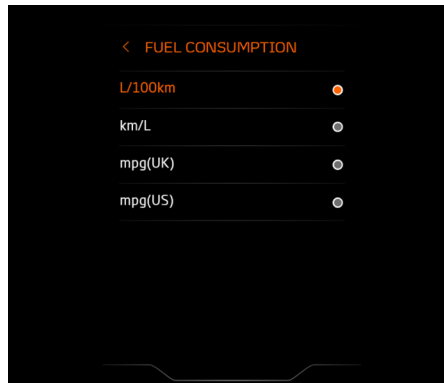
Κεντρική οθόνη Ρυθμίσεις

Ταχύτητα και Απόσταση



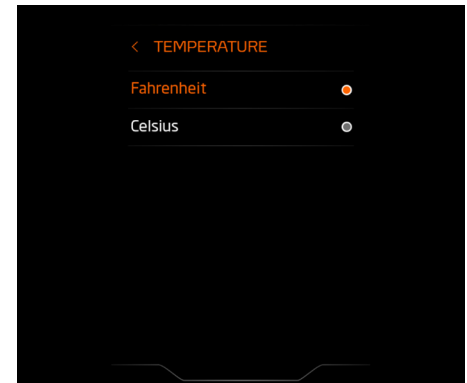
Επιλέξτε **km** ή **mi**.

Κατανάλωση καυσίμου



Επιλέξτε **L/100km**, **km/L**, **mpg(UK)** ή **mpg(US)**.

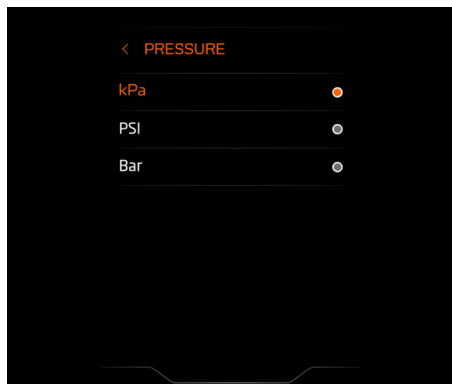
Θερμοκρασία



Επιλέξτε **Fahrenheit** ή **Celsius**.

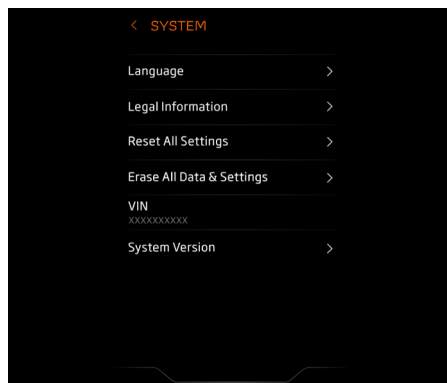
Κεντρική οθόνη Ρυθμίσεις

Πίεση



Επιλέξτε **kPa**, **PSI** ή **Bar**.

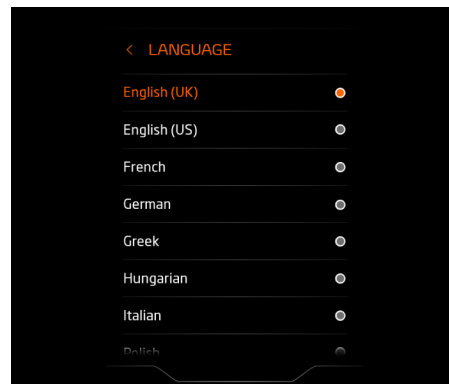
Σύστημα



Διατίθενται οι εξής ρυθμίσεις συστήματος:

- Γλώσσα, σελίδα 4.18
- Νομικές πληροφορίες, σελίδα 4.18
- Επαναφορά όλων των ρυθμίσεων, σελίδα 4.19
- Διαγραφή όλων των δεδομένων και των ρυθμίσεων, σελίδα 4.19
- VIN , σελίδα 4.19
- Έκδοση συστήματος, σελίδα 4.19

Γλώσσα



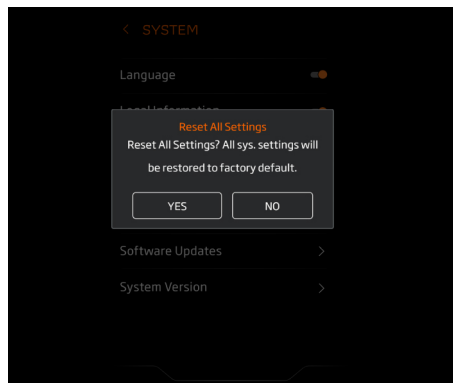
Επιλέξτε την προτιμώμενη γλώσσα από τη λίστα.

Νομικές πληροφορίες

Χρησιμοποιήστε αυτήν επιλογή για να δείτε τις διαθέσιμες νομικές πληροφορίες σχετικά με το όχημά σας και το Σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας της McLaren (MIS).

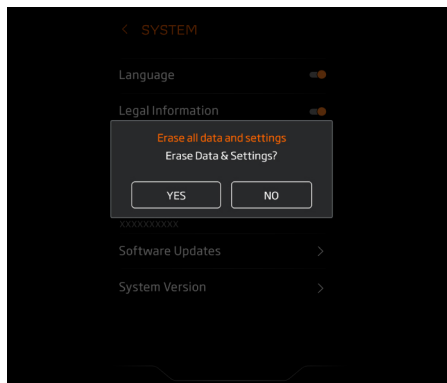
Κεντρική οθόνη Ρυθμίσεις

Επαναφορά όλων των ρυθμίσεων



Επιλέξτε **Ναι** για να επαναφέρετε όλες τις ρυθμίσεις του οχήματος και του MIS στις εργοστασιακές προεπιλογές.

Διαγραφή όλων των δεδομένων και των ρυθμίσεων



Επιλέξτε **Ναι** για να διαγράψετε όλα τα δεδομένα χρήστη και να επαναφέρετε όλες τις ρυθμίσεις του οχήματος και του MIS στις εργοστασιακές προεπιλογές.

VIN

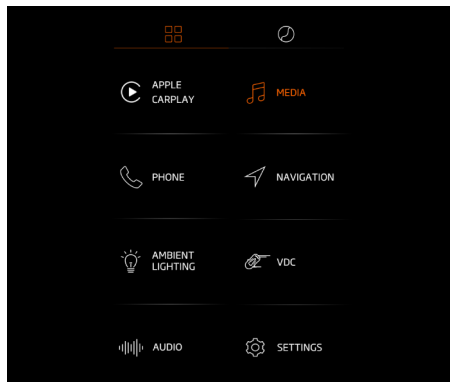
Εμφανίζεται ο αναγνωριστικός αριθμός οχήματος (VIN). Ανατρέξτε στην ενότητα Αριθμός πλαισίου (VIN), σελίδα 7.03.

Έκδοση συστήματος

Εμφανίζει την έκδοση λογισμικού που είναι εγκατεστημένη στο Σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας της McLaren (MIS).

Κεντρική οθόνη Πολυμέσα

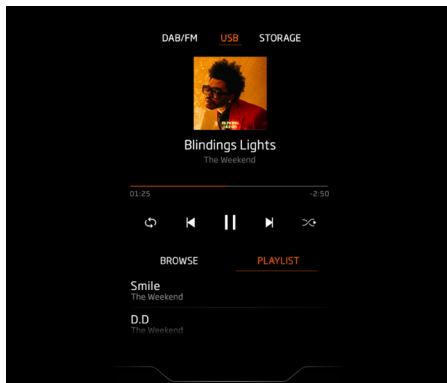
Επισκόπηση



Μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση στις λειτουργίες της συσκευής αναπαραγωγής πολυμέσων, εάν πιέσετε το εικονίδιο Πολυμέσων στην αρχική οθόνη εφαρμογών ή στην αρχική οθόνη γραφικών στοιχείων στο Σύστηματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας της McLaren (MIS).

Επιλέξτε «Πολυμέσα» για να αποκτήσετε πρόσβαση στις διαθέσιμες πηγές ήχου.

Πηγές ήχου



Εάν συνδέσετε συσκευές μουσικής στη θύρα USB ή μέσω Bluetooth®, όλες οι πηγές θα εμφανίζονται στην οθόνη, με τα αντίστοιχα σύμβολά τους στο επάνω μέρος της λίστας.

Υποστηριζόμενες συσκευές πολυμέσων

Για μια λίστα των συσκευών πολυμέσων που είναι συμβατές επί του παρόντος, επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren.

Υποστηριζόμενα αρχεία πολυμέσων

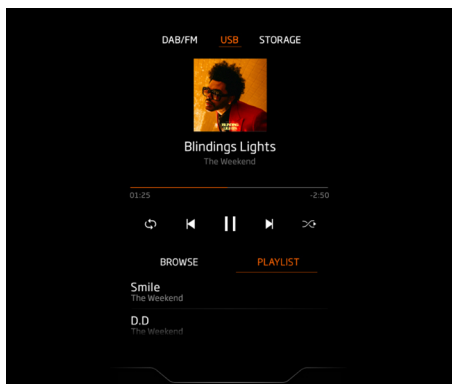
Το σύστημα πολυμέσων μπορεί να αναπαράγει αρχεία με τους εξής συνδυασμούς μορφής/κωδικοποίησης.

Ήχος:

- MP3
- AAC
- WMA
- OGG Vorbis
- AC3
- AMR
- FLAC
- WAV
- AIFF

Κεντρική οθόνη Πολυμέσα

Χειριστήρια πολυμέσων



Μπορείτε να ελέγξετε τη μουσική που αναπαράγεται από τον εσωτερικό χώρο αποθήκευσης ή συνδεδεμένη συσκευή, χρησιμοποιώντας την οθόνη αφής του Συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας της McLaren (MIS).

Μόλις ξεκινήσει η αναπαραγωγή της μουσικής, στην οθόνη εμφανίζονται το όνομα του καλλιτέχνη, ο τίτλος του άλμπουμ και ο τίτλος του τραγουδιού. Εάν υπάρχει εξώφυλλο μουσικής που σχετίζεται με το τραγούδι, θα εμφανίζεται και αυτό, εάν δεν υπάρχει διαθέσιμο εξώφυλλο μουσικής, θα εμφανιστεί η εικόνα μιας μουσικής νότας.

Εάν πιέσετε  μία φορά, θα μεταπηδήσετε στο επόμενο κομμάτι. Εάν πιέσετε τα εικονίδια  μία φορά, θα μεταπηδήσετε στην αρχή του τρέχοντος κομματιού, εάν πιέσετε δύο φορές θα μεταπηδήσετε στο προηγούμενο κομμάτι.

Για να θέσετε ένα κομμάτι σε παύση, πιέστε το εικονίδιο . Για να συνεχίσετε την αναπαραγωγή, πιέστε το εικονίδιο . Μπορείτε, επίσης, να κάνετε παύση ή αναπαραγωγή ενός κομματιού, εάν πιέσετε την οθόνη.

Για τυχαία αναπαραγωγή κομματιών στην τρέχουσα λίστα, πιέστε το εικονίδιο . Το χρώμα του εικονιδίου θα μετατραπεί σε πορτοκαλί, όταν η λειτουργία τυχαίας αναπαραγωγής είναι ενεργή.

Πιέστε το εικονίδιο  για διαδοχική μετάβαση στις διαθέσιμες επιλογές επανάληψης:

- Η επανάληψη απενεργοποιήθηκε.

- Επανάληψη ενός - επαναλαμβάνεται η αναπαραγωγή του ήδη αναπαραγόμενου κομματιού.
- Επανάληψη όλων - επαναλαμβάνεται η αναπαραγωγή όλων των κομματιών που αναγράφονται στη λίστα αναπαραγωγής.

Το εικονίδιο θα αλλάξει για να υποδείξει ποια επιλογή επανάληψης είναι ενεργή.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αυτή η λειτουργία δεν είναι διαθέσιμη για συσκευές Bluetooth®.

Κεντρική οθόνη Πολυμέσα

Σύνδεση εξωτερικής συσκευής



Στον αποθηκευτικό χώρο της κεντρικής κονσόλας υπάρχουν δύο υποδοχές USB.

Ανοίξτε την κεντρική κονσόλα και συνδέστε τη συσκευή USB, όπως απαιτείται.

1. Υποδοχή USB-C
2. Υποδοχή USB-A

Οι υποδοχές USB μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τη σύνδεση μονάδων USB, iPod και άλλων συμβατών συσκευών αναπαραγωγής MP3.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η υποδοχή USB-C (1) θα πρέπει να χρησιμοποιείται για το Apple CarPlay®.

Αυτές οι υποδοχές μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν για τη φόρτιση συμβατών κινητών τηλεφώνων ή συσκευών πολυμέσων.

Βεβαιωθείτε ότι η κεντρική κονσόλα είναι κλειστή, πριν από την οδήγηση.

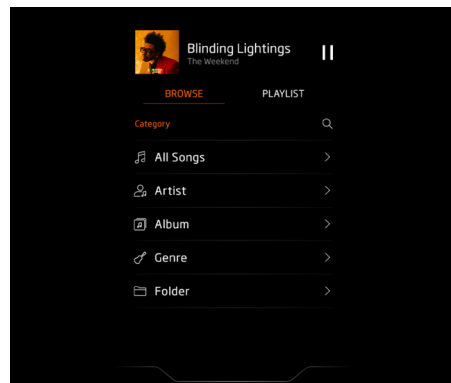
Για λεπτομέρειες σχετικά με τη σύνδεση μιας συσκευής Bluetooth®, ανατρέξτε στην ενότητα Σύζευξη συσκευής, σελίδα 4.29.

USB και iPod

Συνδέστε μια συσκευή USB, ανατρέξτε στην ενότητα Σύνδεση εξωτερικής συσκευής, σελίδα 4.22.

Από την οθόνη «Πολυμέσα», επιλέξτε USB.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τυχόν εσωτερικές μπαταρίες που είναι τοποθετημένες στη συσκευή σας θα φορτίζονται μέσω της θύρας USB.



- Όλα τα τραγούδια
- Καλλιτέχνης
- Άλμπουμ

Κεντρική οθόνη Πολυμέσα

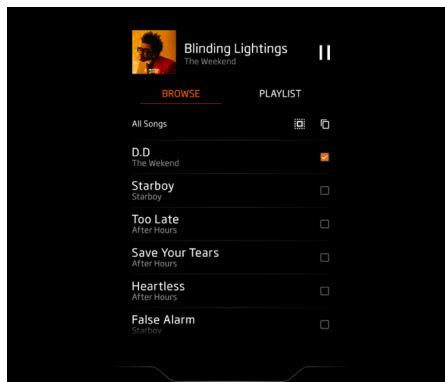
- Είδος
- Φάκελος

Μεταβείτε στον φάκελο ή στη λίστα αναπαραγωγής που επιθυμείτε να ακούσετε και επιλέξτε ένα κομμάτι για να αρχίσει η αναπαραγωγή.

Πιέστε  και χρησιμοποιήστε το πληκτρολόγιο που εμφανίζεται στην οθόνη για να αναζητήσετε αρχεία ήχου.

Αντιγραφή στον χώρο αποθήκευσης

Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία αντιγραφής για να αντιγράψετε αρχεία μουσικής από μια συσκευή USB στον χώρο αποθήκευσης.



1. Πιέστε παρατεταμένα το κομμάτι ή τον φάκελο που θέλετε να αντιγράψετε.
2. Επιλέξτε άλλα κομμάτια ή φακέλους που θέλετε να αντιγράψετε ή πιέστε  για να επιλέξετε όλα τα στοιχεία της τρέχουσας λίστας.
3. Πιέστε  για να αντιγράψετε τα επιλεγμένα αρχεία.
4. Επιλέξτε τον φάκελο προορισμού ή πιέστε  για να δημιουργήσετε έναν νέο φάκελο.
5. Πιέστε **PASTE** (ΕΠΙΚΟΛΛΗΣΗ) για να επικολλήσετε τα στοιχεία.

Χώρος αποθήκευσης

Από την οθόνη «Πολυμέσα», επιλέξτε «Χώρος αποθήκευσης».

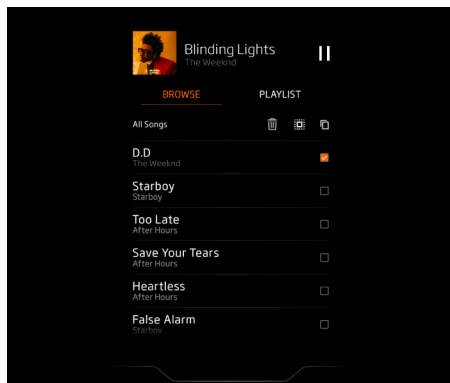
Μεταβείτε στον φάκελο ή στη λίστα αναπαραγωγής που επιθυμείτε να ακούσετε και επιλέξτε ένα κομμάτι για να αρχίσει η αναπαραγωγή.

Εισαγωγή αρχείων

Μπορείτε να εισάγετε αρχεία από μια συνδεδεμένη συσκευή USB. Ανατρέξτε στην ενότητα Αντιγραφή στον χώρο αποθήκευσης, σελίδα 4.23.

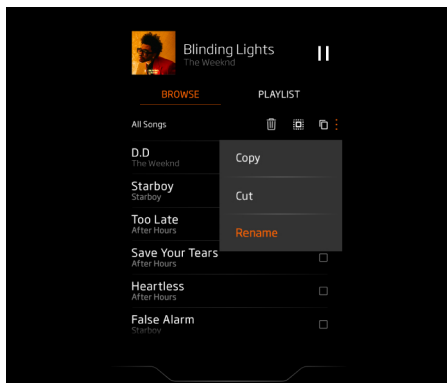
Κεντρική οθόνη Πολυμέσα

Διαγραφή χώρου αποθήκευσης



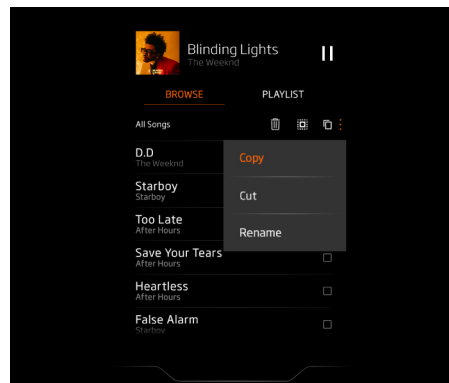
1. Πιέστε παρατεταμένα το κομμάτι ή τον φάκελο που θέλετε να διαγράψετε.
2. Επιλέξτε άλλα κομμάτια ή φακέλους που θέλετε να διαγράψετε ή πιέστε  για να επιλέξετε όλα τα στοιχεία της τρέχουσας λίστας.
3. Πιέστε  για να διαγράψετε τα επιλεγμένα αρχεία.
4. Επιβεβαιώστε ότι θέλετε σίγουρα να διαγράψετε τα επιλεγμένα στοιχεία.

Μετονομασία



1. Πιέστε παρατεταμένα το κομμάτι ή τον φάκελο που θέλετε να μετονομάσετε.
2. Αγγίξτε  για να ανοίξετε το μενού.
3. Επιλέξτε **Μετονομασία** και πληκτρολογήστε το νέο όνομα.
4. Πιέστε **OK** για να επιβεβαιώσετε το νέο όνομα.

Μετακίνηση ή Αντιγραφή



1. Πιέστε παρατεταμένα το κομμάτι ή τον φάκελο που θέλετε να μετακινήσετε ή να αντιγράψετε σε άλλον φάκελο.
2. Επιλέξτε άλλα κομμάτια ή φακέλους που θέλετε να μετακινήσετε ή να αντιγράψετε ή πιέστε  για να επιλέξετε όλα τα στοιχεία της τρέχουσας λίστας.
3. Αγγίξτε  για να ανοίξετε το μενού.
4. Επιλέξτε τον φάκελο προορισμού ή πιέστε  για να δημιουργήσετε έναν νέο φάκελο.

Κεντρική οθόνη Πολυμέσα

5. Πιέστε το **Paste** (Επικόλληση) για να μετακινήσετε ή να αντιγράψετε τα στοιχεία στον επιλεγμένο φάκελο.

Ήχος Bluetooth®

Συνδέστε μια συσκευή Bluetooth®, ανατρέξτε στην ενότητα Σύζευξη συσκευής, σελίδα 4.29.

Από την οθόνη «Πολυμέσα», επιλέξτε την πηγή ήχου Bluetooth.

Η αναπαραγωγή της μουσικής θα ξεκινήσει αυτόματα, ανάλογα με τη συσκευή Bluetooth® που είναι συνδεδεμένη.

Εάν δεν ξεκινήσει αυτόματα η αναπαραγωγή της μουσικής, επιλέξτε Αναπαραγωγή στην ίδια τη συσκευή.

Κατά την αναπαραγωγή της μουσικής, στο επάνω μέρος της οθόνης θα εμφανιστεί το σύμβολο Bluetooth® .

Η ένταση μπορεί να ρυθμιστεί χρησιμοποιώντας το Σύστηματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας της McLaren (MIS), ανατρέξτε στην ενότητα Χειριστήρια συστήματος, σελίδα 4.02.

Η ένταση ήχου εξαρτάται από την ένταση εξόδου της συνδεδεμένης συσκευής και την ένταση ήχου του MIS.

Ραδιόφωνο

Επιλέξτε μία από τις λειτουργίες ραδιοφώνου στην οθόνη πολυμέσων στο Σύστηματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας της McLaren (MIS). Η λειτουργία ραδιοφώνου θα ενεργοποιηθεί και θα συντονιστεί στον επιλεγμένο σταθμό που είχατε επιλέξει προηγουμένως.

- DAB/FM, σελίδα 4.25

Η ζώνη συχνοτήτων που είναι επιλεγμένη επί του παρόντος θα εμφανιστεί στο επάνω μέρος της λίστας.

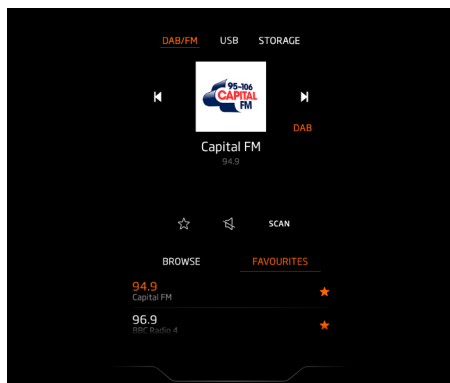
DAB/FM

Το ραδιόφωνο λαμβάνει ψηφιακό σήμα DAB και το αναλογικό σήμα FM για τους διαθέσιμους ραδιοφωνικούς σταθμούς.

Εάν υποβαθμιστεί η ποιότητα του σήματος DAB ή χαθεί για τον επιλεγμένο σταθμό, το σύστημα επιχειρεί να συνδεθεί με τον σχετιζόμενο σταθμό FM, έως ότου αποκατασταθεί το σήμα DAB.

Κεντρική οθόνη Πολυμέσα

Χειριστήρια ραδιοφώνου



Μπορείτε να επιλέξετε έναν σταθμό είτε με μη αυτόματο συντονισμό είτε επιλέγοντας έναν αγαπημένο σταθμό. Η συχνότητα θα εμφανιστεί στην οθόνη μαζί με το όνομα του σταθμού, εάν υπάρχει.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν αλλάξει η συχνότητα, θα πρέπει να ρυθμίσετε ξανά την αγαπημένη προεπιλογή.

Για να συντονιστείτε αυτόματα στον προηγούμενο ή στον επόμενο σταθμό, πιέστε τα εικονίδια  ή .

Πιέστε το εικονίδιο  για να αποθηκεύσετε έναν σταθμό ως αγαπημένο.

Για να θέσετε το ραδιόφωνο σε σίγαση, πιέστε το εικονίδιο .

Πιέστε **SCAN** (ΣΑΡΩΣΗ) για να αναζητήσετε διαθέσιμους ραδιοφωνικούς σταθμούς.

Σύστημα ασύρματης αποστολής δεδομένων (Radio Data System - RDS)

Το RDS είναι ένα σύστημα που επιτρέπει την αποστολή ψηφιακών δεδομένων σε δέκτες ραδιοφώνου ταυτόχρονα με το σήμα FM.

Ειδοποίηση κυκλοφορίας (TA)

Οι ειδοποιήσεις κυκλοφορίας διακόπτουν την αναμετάδοση ραδιοφωνικών σταθμών και την αναπαραγωγή πολυμέσων για να ενημερώσουν τον οδηγό σχετικά με τις συνθήκες οδικής κυκλοφορίας.

Η **Ενεργοποίηση** ή η **Απενεργοποίηση** της λειτουργίας TA επιτυγχάνεται από το μενού Ρυθμίσεων, ανατρέξτε στην ενότητα FM, σελίδα 4.13.

Κεντρική οθόνη Πολυμέσα

Apple CarPlay

Εάν έχετε συμβατό Apple iPhone®, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το Apple CarPlay® μέσω του Συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας της McLaren (MIS). Συνδέστε μια συμβατή συσκευή Apple μέσω Bluetooth®, ανατρέξτε στην ενότητα Σύζευξη συσκευής, σελίδα 4.29 ή στην υποδοχή USB-C που βρίσκεται στον χώρο αποθήκευσης της κεντρικής κονσόλας, ανατρέξτε στην ενότητα Σύνδεση εξωτερικής συσκευής, σελίδα 4.22.

Όταν συνδέσετε κάποια συμβατή συσκευή, πιέστε το κουμπί στο άκρο του αριστερού μοχλοδιακόπτη για να ενεργοποιήσετε τον φωνητικό βοηθό της συσκευής, ανατρέξτε στην ενότητα Φωνητική αναγνώριση, σελίδα 4.42.

Για οδηγίες σχετικά με τη χρήση του Apple CarPlay®, επισκεφθείτε τον δικτυακό τόπο:

<https://support.apple.com/en-gb/HT205634>

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη χρήση του Apple CarPlay®, επισκεφθείτε τον δικτυακό τόπο:

<https://www.apple.com/uk/ios/carplay/>

Κεντρική οθόνη Τηλέφωνο

Επισκόπηση



Το Σύστημάτος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας της McLaren (MIS) παρέχει τη δυνατότητα πραγματοποίησης και λήψης κλήσεων με ασφάλεια και hands-free, κατόπιν σύνδεσης με το κινητό τηλέφωνό σας μέσω της λειτουργίας Bluetooth®.

Η σύνδεση επιτρέπει την πρόσβαση στις επαφές και στο ιστορικό κλήσεων που είναι αποθηκευμένο στο τηλέφωνό σας.

Το MIS μπορεί να ανταποκριθεί σε κλήσεις συνδιάσκεψης, εάν υποστηρίζεται από το συνδεδεμένο τηλέφωνο, αλλά δεν μπορεί να πραγματοποιήσει μια τέτοια κλήση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Δεν επιτρέπεται να αποσπάτε την προσοχή σας με το τηλέφωνο κατά την οδήγηση. Ενδέχεται να προκαλέσετε ατύχημα.

Προφυλάξεις ασφαλείας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην επιχειρήσετε ποτέ να χειριστείτε το τηλέφωνό σας, όταν κινείται το όχημα. Ενδέχεται να αποσπάσετε την προσοχή σας από τον δρόμο και να προκαλέσετε ατύχημα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Να στερεώνετε πάντα το τηλέφωνό σας με ασφάλεια. Αντικείμενα που δεν είναι στερεωμένα με ασφάλεια μπορούν να εκσφενδονιστούν σε περίπτωση ατυχήματος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Να απενεργοποιείτε πάντα το τηλέφωνό σας σε περιοχές όπου ο κίνδυνος έκρηξης είναι υψηλός. Περιλαμβάνονται χώροι πρατηρίων, περιοχές αποθήκευσης καυσίμων ή εργοστάσια χημικών, καθώς και μέρη όπου υπάρχουν ατμοί καυσίμων, χημικά ή σκόνη μετάλλων στον αέρα. Όταν χρησιμοποιείτε το τηλέφωνο, ενδέχεται να παρεμποδιστεί η λειτουργία καρδιακών βηματοδοτών ή βοηθημάτων ακοής. Απευθυνθείτε στον γιατρό σας ή στον κατασκευαστή του εξοπλισμού για να βεβαιωθείτε ότι κάποιος που χρησιμοποιεί αυτές τις συσκευές είναι επαρκώς προφυλαγμένος από την ενέργεια υψηλών συχνοτήτων.

Η McLaren σας συνιστά να αποφεύγετε τις ενδεχόμενες παρεμβολές και να διατηρείτε ελάχιστη απόσταση 15 cm (6 in) μεταξύ της κεραίας ασύρματης επικοινωνίας ενός τηλεφώνου και ενός καρδιακού βηματοδότη.

Bluetooth®

Το Bluetooth® είναι μια τεχνολογία ραδιοσυχνοτήτων (RF) μικρής εμβέλειας, που επιτρέπει την ασύρματη επικοινωνία ηλεκτρονικών συσκευών μεταξύ τους.

Τα τηλέφωνα που είναι συμβατά με την τεχνολογία Bluetooth® μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε συνδυασμό με το MIS.

Το σύστημα MIS υποστηρίζει το πρότυπο Bluetooth® Hands-Free Profile 1.6 (HFP 1.6). Εάν και το τηλέφωνο που είναι συνδεδεμένο στο σύστημα υποστηρίζει αυτό προφίλ, στην οθόνη ενδέχεται να εμφανίζονται δυνατότητες, όπως ο μετρητής φόρτισης μπαταρίας και η ισχύς του σήματος.

Για να μπορέσετε να χρησιμοποιήσετε το κινητό τηλέφωνό σας, θα πρέπει να είναι συζευγμένο και συνδεδεμένο με το MIS, ανατρέξτε στις ενότητες Σύζευξη συσκευής, σελίδα 4.29 και Σύνδεση τηλεφώνου, σελίδα 4.30.

Κεντρική οθόνη Τηλέφωνο

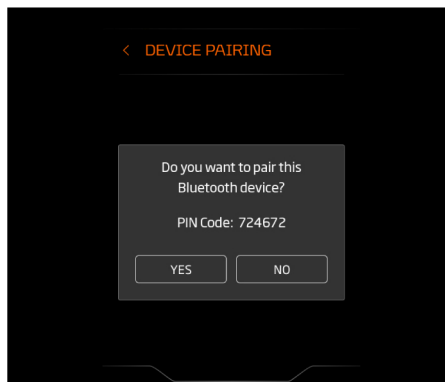
Σύζευξη συσκευής

1. Από προεπιλογή, το Bluetooth® θα είναι ενεργοποιημένο και το Σύστηματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας της McLaren (MIS) θα είναι σε λειτουργία ανίχνευσης. Εάν το Bluetooth® δεν είναι ενεργοποιημένο, ενεργοποιήστε το με το χέρι, ανατρέξτε στην ενότητα Bluetooth, σελίδα 4.08.
2. Χρησιμοποιώντας το κινητό τηλέφωνό σας, επιλέξτε τη λειτουργία αναζήτησης συσκευών Bluetooth®.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Σε ορισμένα τηλέφωνα, αυτό αναφέρεται ως νέα συζευγμένη συσκευή. Ανατρέξτε στις οδηγίες λειτουργίας του τηλεφώνου σας για την ακριβή περιγραφή.

3. Επιλέξτε «MIS» από τη λίστα διαθέσιμων συσκευών.
4. Στο MIS θα εμφανιστεί ένα κλειδί πρόσβασης.



5. Επιλέξτε **Yes** (Ναι) για να επιβεβαιώσετε ότι το κλειδί πρόσβασης που εμφανίζεται στο MIS είναι το ίδιο με το κλειδί πρόσβασης που εμφανίζεται στο τηλέφωνό σας.
6. Στο τηλέφωνό σας, επιλέξτε **Σύζευξη**.
7. Κατά τη σύζευξη ορισμένων συσκευών που υποστηρίζουν κοινή χρήση σύνδεσης Internet μέσω Bluetooth®, ενδέχεται να χρειαστεί να επιλέξετε το όνομα του σημείου πρόσβασης (Access Point Name - APN) που θα χρησιμοποιήσει η συσκευή σας για πρόσβαση στο Internet.

Επιλέξτε την κατάλληλη επιλογή για τη συσκευή και τη σύμβασή σας.

Η κοινή χρήση Internet μέσω Bluetooth® μπορεί να απενεργοποιηθεί χρησιμοποιώντας τις ρυθμίσεις στο τηλέφωνό σας.

8. Μόλις συζευχθεί και συνδεθεί το τηλέφωνό σας με το MIS, θα συνδέεται αυτόματα, κάθε φορά που θα βρίσκεται εντός εμβέλειας.
9. Εάν δεν συνδέεται αυτόματα, θα είναι απαραίτητο να το συνδέσετε χειροκίνητα με το MIS, χρησιμοποιώντας τα χειριστήρια του κινητού τηλεφώνου.

Σύζευξη επιπλέον συσκευών

Η διαδικασία σύνδεσης επιπλέον συσκευών είναι ίδια με τη διαδικασία που ακολουθήσατε για τη σύνδεση του πρώτου τηλεφώνου, ανατρέξτε στην ενότητα Σύζευξη συσκευής, σελίδα 4.29.

Μπορείτε να συζεύξετε έως και 15 συσκευές με το MIS, αλλά μόνο δύο από αυτές επιτρέπεται να είναι συνδεδεμένες κάθε φορά.

Κεντρική οθόνη Τηλέφωνο

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν έχει καλυφθεί ο μέγιστος αριθμός των συσκευών που είναι ήδη συνδεδεμένες με το MIS, μπορείτε να πραγματοποιήσετε σύζευξη μίας επιπλέον συσκευής, η οποία δεν θα είναι συνδεδεμένη. Οι αρχικές συσκευές θα παραμείνουν συνδεδεμένες με το MIS.

Σύνδεση τηλεφώνου

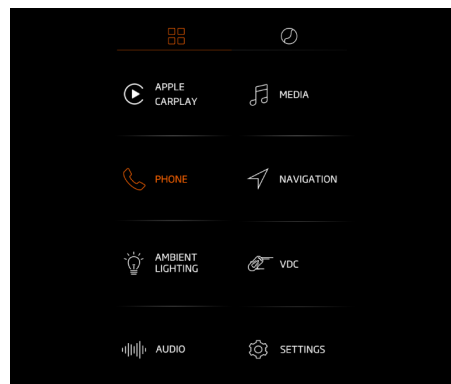
Εάν έχετε ήδη πραγματοποιήσει σύζευξη ενός τηλεφώνου, το MIS θα επανασυνδεθεί αυτόματα με αυτό, όταν το τηλέφωνο βρεθεί εντός εμβέλειας, εκτός εάν υπάρχουν άλλες συνδεδεμένες συσκευές.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για ορισμένα τηλέφωνα ενδέχεται να απαιτείται μη αυτόματη σύνδεση.

Για ορισμένα τηλέφωνα απαιτείται εξουσιοδότηση της σύνδεσης κάθε φορά. Για να το αποφύγετε αυτό, ορίστε το MIS ως εξουσιοδοτημένο στη λίστα γνωστών συσκευών του τηλεφώνου.

Το τηλέφωνό σας θα αποσυνδεθεί, όταν απενεργοποιήσετε το MIS ή το όχημα. Η αυτόματη επανασύνδεση ενδέχεται να καθυστερήσει λίγα δευτερόλεπτα, όταν ενεργοποιήσετε ξανά το όχημα ή το MIS.

Πραγματοποίηση κλήσης

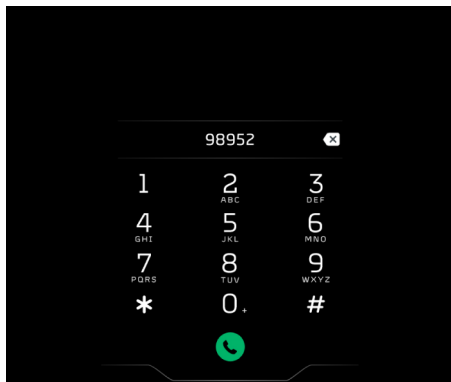


Υπάρχουν πολλοί τρόποι για να πραγματοποιήσετε μια κλήση, όπως περιγράφεται στις επόμενες σελίδες.

Για να μεταβείτε στην εφαρμογή του τηλεφώνου, πιάστε το εικονίδιο τηλεφώνου στην οθόνη εφαρμογών ή στην αρχική οθόνη γραφικών στοιχείων στο Σύστηματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας της McLaren (MIS).

Κεντρική οθόνη Τηλέφωνο

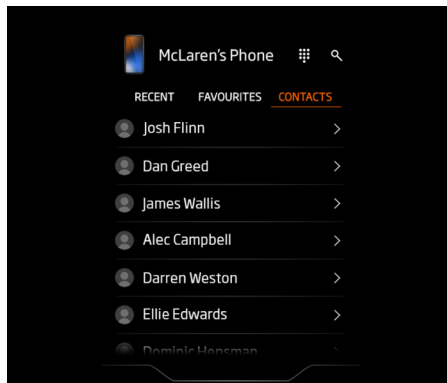
Χρήση του πληκτρολογίου



1. Από την οθόνη «Τηλέφωνο», πιέστε το εικονίδιο .
2. Οι αριθμοί τηλεφώνου πληκτρολογούνται χρησιμοποιώντας το πληκτρολόγιο που εμφανίζεται στην οθόνη.
Εάν πληκτρολογήσετε λάθος αριθμό ή ψηφίο, πιέστε το εικονίδιο  για να διαγράψετε το τελευταίο ψηφίο.
3. Για να πραγματοποιηθεί η κλήση, πιέστε το εικονίδιο , όταν στην οθόνη εμφανιστεί ο ολοκληρωμένος αριθμός.

-  **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Ο κύκλος γύρω από το σύμβολο της επαφής είναι κίτρινο κατά την κλήση του αριθμού και αλλάζει σε πράσινο όταν απαντηθεί η κλήση.
4. Εάν θέλετε να ακυρώσετε μια κλήση ενώ βρίσκεται σε εξέλιξη, πιέστε **Τερματισμός κλήσης** ή το κουμπί τηλεφώνου.
-  **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Όταν υπάρχει κλήση σε εξέλιξη, απενεργοποιείται ο ήχος των πολυμέσων ή του ραδιοφώνου.

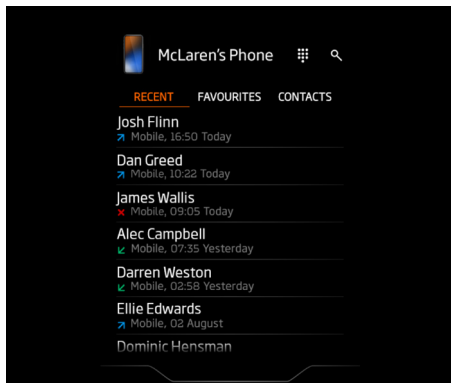
Χρήση επαφών



1. Από την οθόνη «Τηλέφωνο», πιέστε την καρτέλα **CONTACTS** (ΕΠΑΦΕΣ).
 2. Μόλις εμφανιστούν οι επαφές σας, μπορείτε να βρείτε ένα συγκεκριμένο άτομο με κύλιση στη λίστα.
 3. Επιλέξτε μια επαφή για να δείτε όλους τους διαθέσιμους τηλεφωνικούς αριθμούς για τη συγκεκριμένη επαφή. Πιέστε τον αριθμό που θέλετε για να τον καλέσετε.
-  **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Ο κύκλος γύρω από το σύμβολο της επαφής είναι κίτρινο κατά την κλήση του αριθμού και αλλάζει σε πράσινο όταν απαντηθεί η κλήση.
4. Εάν θέλετε να ακυρώσετε μια κλήση ενώ βρίσκεται σε εξέλιξη, πιέστε **Τερματισμός κλήσης** ή το κουμπί τηλεφώνου.
-  **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Όταν υπάρχει κλήση σε εξέλιξη, απενεργοποιείται ο ήχος των πολυμέσων ή του ραδιοφώνου.

Κεντρική οθόνη Τηλέφωνο

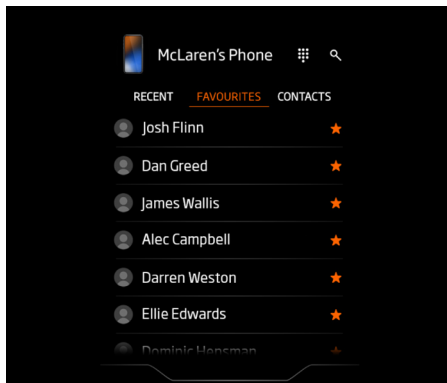
Χρήση ιστορικού κλήσεων



1. Από την οθόνη «Τηλέφωνο», πιέστε την καρτέλα **RECENT** (ΠΡΟΣΦΑΤΑ).
2. Θα εμφανιστεί μια λίστα όλων των κλήσεων που πραγματοποιήσατε, αφήσατε αναπάντητες και απαντήσατε με χρονολογική σειρά, με την πλέον πρόσφατη να εμφανίζεται στο επάνω μέρος της λίστας.
3. Πιέστε την επαφή που θέλετε για να πραγματοποιηθεί η κλήση.

-  **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Ο κύκλος γύρω από το σύμβολο της επαφής είναι κίτρινο κατά την κλήση του αριθμού και αλλάζει σε πράσινο όταν απαντηθεί η κλήση.
4. Εάν θέλετε να ακυρώσετε μια κλήση ενώ βρίσκεται σε εξέλιξη, πιέστε **Τερματισμός κλήσης** ή το κουμπί τηλεφώνου.
-  **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Όταν υπάρχει κλήση σε εξέλιξη, απενεργοποιείται ο ήχος των πολυμέσων ή του ραδιοφώνου.

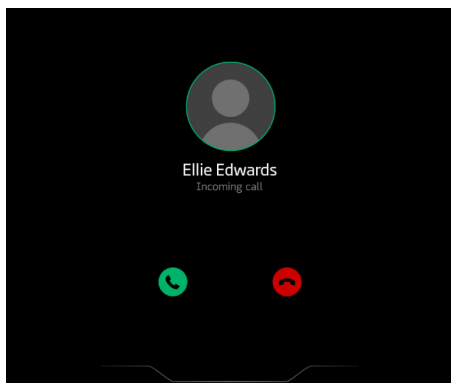
Αγαπημένα



1. Από την οθόνη «Τηλέφωνο», πιέστε την καρτέλα «Αγαπημένα».
2. Θα εμφανιστεί μια λίστα με τις αγαπημένες επαφές σας.
3. Πιέστε την επαφή που θέλετε για να πραγματοποιηθεί η κλήση.
-  **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Ο κύκλος γύρω από το σύμβολο της επαφής είναι κίτρινο κατά την κλήση του αριθμού και αλλάζει σε πράσινο όταν απαντηθεί η κλήση.
4. Εάν θέλετε να ακυρώσετε μια κλήση ενώ βρίσκεται σε εξέλιξη, πιέστε **Τερματισμός κλήσης** ή το κουμπί τηλεφώνου.
-  **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Όταν υπάρχει κλήση σε εξέλιξη, απενεργοποιείται ο ήχος των πολυμέσων ή του ραδιοφώνου.

Κεντρική οθόνη Τηλέφωνο

Λήψη κλήσης



Όταν απαντάτε σε μια εισερχόμενη κλήση, στο Σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας της McLaren (MIS) θα εμφανίζονται τυχόν στοιχεία του καλούντος που είναι αποθηκευμένα στο τηλέφωνό σας και συγχρονίζονται με το MIS.

Για να απαντήσετε στην κλήση, πιέστε το πράσινο εικονίδιο .

Για να απορρίψετε την κλήση, πιέστε το κόκκινο εικονίδιο .

Επιλογές κατά την κλήση

 Αγγίξτε το εικονίδιο πληκτρολογίου για να εμφανιστεί το πληκτρολόγιο στην οθόνη, πιέστε ξανά για να το αποκρύψετε.

 Πιέστε το εικονίδιο σίγασης για να απενεργοποιήσετε το μικρόφωνο, πιέστε ξανά για να το ενεργοποιήσετε.

 Πιέστε το εικονίδιο παύσης για να θέσετε την κλήση σε αναμονή.

 Πιέστε το εικονίδιο συγχώνευσης για να συγχωνεύσετε δύο κλήσεις σε μία κλήση συνδιάσκεψης. Το εικονίδιο συγχώνευσης αντικαθιστά το εικονίδιο του συμβόλου «συν», όταν η επιλογή είναι διαθέσιμη.

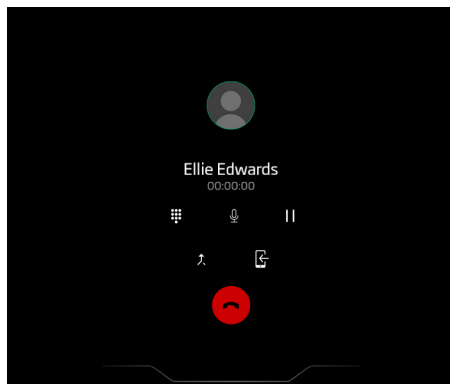
 Πιέστε το εικονίδιο μετάβασης στο τηλέφωνο για να μεταφέρετε την κλήση στη συσκευή τηλεφώνου χειρός, πιέστε το εικονίδιο μετάβασης στα ηχεία για επαναφορά της μεταφοράς.

Πιέστε το πλήκτρο Home για να δείτε την αρχική οθόνη στη διάρκεια μιας κλήσης. Μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση σε άλλες δυνατότητες του Συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας της McLaren (MIS) στη διάρκεια μιας κλήσης. Η τρέχουσα κλήση θα ελαχιστοποιηθεί, στο επάνω μέρος της οθόνης.

Κεντρική οθόνη Τηλέφωνο

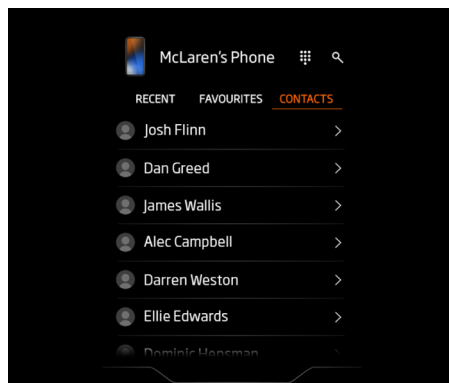
Τερματισμός κλήσης

Πιέστε **Τερματισμός κλήσης** για να τερματίσετε την τηλεφωνική κλήση. Η οθόνη θα επανέλθει στο μενού τηλεφώνου.



 Για να τερματίσετε μια κλήση ενώ παρακολουθείτε την οθόνη ενός διαφορετικού συστήματος, πιέστε το κόκκινο εικονίδιο τερματισμού κλήσης που εμφανίζεται δίπλα στην ένδειξη προόδου της κλήσης, στο επάνω μέρος της οθόνης.

Επαφές



1. Από την οθόνη «Τηλέφωνο», πιέστε την καρτέλα contact (επαφή).

 **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Ανάλογα με το μοντέλο του τηλεφώνου, εάν έχετε αποθηκευμένες φωτογραφίες των επαφών στο τηλέφωνό σας, θα εμφανίζονται στην οθόνη δίπλα στο όνομα της κλήσης.

2. Εάν οι λίστα επαφών σας επεκτείνεται πέρα από το ορατό τμήμα της λίστας στην οθόνη, κάντε κύλιση προς τα επάνω ή προς τα κάτω στη λίστα με κίνηση του δακτύλου σας προς τα επάνω ή προς τα κάτω στην οθόνη.
3. Εναλλακτικά, μπορείτε να αναζητήσετε μια επαφή χρησιμοποιώντας το πληκτρολόγιο που εμφανίζεται στην οθόνη, ανατρέξτε στην ενότητα Αναζήτηση, σελίδα 4.35.
4. Επιλέξτε μια επαφή για να δείτε όλες τις διαθέσιμες πληροφορίες για τη συγκεκριμένη επαφή.

 **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Ανάλογα με το μοντέλο, εάν έχετε αποθηκευμένες φωτογραφίες των επαφών στο τηλέφωνό σας, θα εμφανίζονται στην οθόνη κατά τη διάρκεια της κλήσης, εφόσον έχει πραγματοποιηθεί συγχρονισμός των επαφών με το MIS.

5. Πιέστε τον αριθμό που θέλετε για να τον καλέσετε.

 **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Ο κύκλος γύρω από το σύμβολο της επαφής είναι κίτρινο κατά την κλήση του αριθμού και αλλάζει σε πράσινο όταν απαντηθεί η κλήση.

Κεντρική οθόνη Τηλέφωνο

6. Εάν θέλετε να ακυρώσετε μια κλήση ενώ βρίσκεται σε εξέλιξη, πιέστε **Τερματισμός κλήσης** ή το πλήκτρο τηλεφώνου.

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Όταν υπάρχει κλήση σε εξέλιξη, απενεργοποιείται ο ήχος των πολυμέσων ή του ραδιοφώνου.

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Για να ορίσετε μια επαφή ως αγαπημένη, πιέστε . Πιέστε ξανά  για να την αφαιρέσετε από τις αγαπημένες επαφές.

Αναζήτηση

1. Πιέστε το εικονίδιο  στην καρτέλα επαφών.
2. Χρησιμοποιώντας το πληκτρολόγιο που εμφανίζεται στην οθόνη, εισαγάγετε τουλάχιστον έναν χαρακτήρα για να φιλτράρετε τις εμφανιζόμενες επαφές.
Εάν πληκτρολογήσετε λάθος αριθμό ή ψηφίο, πιέστε το εικονίδιο  για να διαγράψετε το τελευταίο ψηφίο.
3. Επιλέξτε μια επαφή για να δείτε όλους τους διαθέσιμους τηλεφωνικούς αριθμούς για τη συγκεκριμένη επαφή. Πιέστε τον αριθμό που θέλετε για να τον καλέσετε.

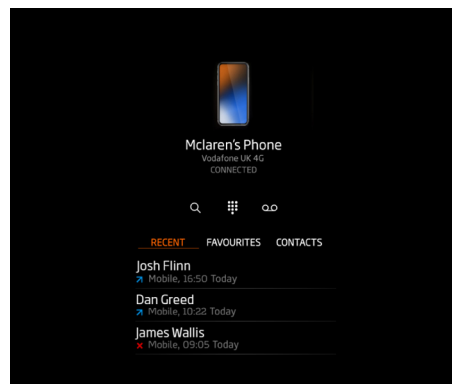
i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Ο κύκλος γύρω από το σύμβολο της επαφής είναι κίτρινο κατά την κλήση του αριθμού και αλλάζει σε πράσινο όταν απαντηθεί η κλήση.

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Ανάλογα με το μοντέλο, εάν έχετε αποθηκευμένες φωτογραφίες των επαφών στο τηλέφωνό σας, θα εμφανίζονται στην οθόνη κατά τη διάρκεια της κλήσης, εφόσον έχει πραγματοποιηθεί συγχρονισμός των επαφών με το MIS.

4. Εάν θέλετε να ακυρώσετε μια κλήση ενώ βρίσκεται σε εξέλιξη, πιέστε **Τερματισμός κλήσης** ή το κουμπί τηλεφώνου.

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Όταν υπάρχει κλήση σε εξέλιξη, απενεργοποιείται ο ήχος των πολυμέσων ή του ραδιοφώνου.

Τηλεφωνητής



Για να δημιουργήσετε μια συντόμευση για τον τηλεφωνητή, πιέστε το εικονίδιο  και ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη.

Για να αλλάξετε μια αποθηκευμένη συντόμευση τηλεφωνητή, πιέστε παρατεταμένα το εικονίδιο  και ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη.

Πιέστε το εικονίδιο  για να συνδεθείτε στον αυτόματο τηλεφωνητή.

Κεντρική οθόνη Πλοήγηση

Επισκόπηση

 Το σύστημα πλοήγησης χρησιμοποιεί σήματα από δορυφόρους GPS (Global Positioning System), πληροφορίες από τους αισθητήρες του οχήματος και τα δεδομένα χάρτη που είναι αποθηκευμένα στο Σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας της McLaren (MIS) για να καθορίσει την ακριβή θέση του οχήματος.

Βασιζόμενο σε αυτά τα δεδομένα, το σύστημα μπορεί να δημιουργήσει τη βέλτιστη διαδρομή προς τον προορισμό σας, λαμβάνοντας υπόψη τυχόν προτιμήσεις ταξιδιού που μπορεί να έχετε ορίσει.

Για να δημιουργήσετε μια συγκεκριμένη διαδρομή, χρησιμοποιήστε τα μενού της οθόνης και τα χειριστήρια του συστήματος MIS για να κάνετε τις επιλογές σας. Η διαδρομή σας θα επισημανθεί στον χάρτη.

Αφού ξεκινήσετε το ταξίδι, οι πληροφορίες για το πού θα πρέπει να στρίψετε θα εμφανίζονται στην Κεντρική οθόνη αφής του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας. Επιπλέον, θα παρέχεται φωνητική καθοδήγηση όπου απαιτείται, σε κατάλληλα σημεία κατά τη διάρκεια του ταξιδιού.

Εάν γίνει μια σημαντική εκτροπή από τη σχεδιασμένη διαδρομή, το σύστημα θα επανυπολογίσει αυτόματα μια εναλλακτική διαδρομή για τον προορισμό.

Ασφάλεια

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Για την ασφάλειά σας, η χρήση του συστήματος πλοήγησης δεν θα πρέπει να αποσπά την προσοχή σας από την οδήγηση. Διαβάστε και τηρήστε το μήνυμα ασφάλειας που θα εμφανιστεί την πρώτη φορά που θα ενεργοποιήσετε το σύστημα πλοήγησης μετά την εκκίνηση του κινητήρα.

Οφείλετε να τηρείτε πάντα τον εθνικό κώδικα οδικής κυκλοφορίας και τα σήματα κυκλοφορίας.

Να θυμάστε πάντα ότι ο σκοπός του συστήματος πλοήγησης είναι να βοηθήσει στον καθορισμό της βέλτιστης διαδρομής και δεν θα πρέπει σε καμία περίπτωση να θεωρείται βοήθημα για οδήγηση σε συνθήκες περιορισμένης ορατότητας.

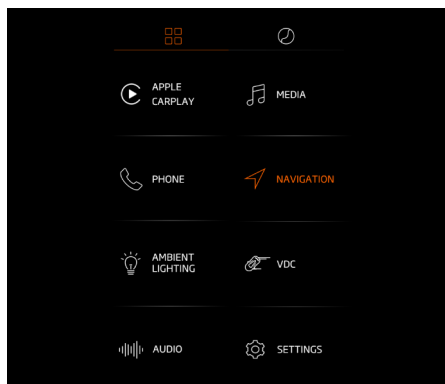
Η λήψη του σήματος GPS ενδέχεται να διακοπεί όταν περνάτε μέσα από σήραγγες ή σε άλλες καταστάσεις όπου είναι πιθανός ο αποκλεισμός του σήματος GPS. Η πλοήγηση θα συνεχιστεί με βάση την υπάρχουσα διαδρομή, έως ότου επανέλθει το σήμα GPS.

Κεντρική οθόνη Πλοήγηση

Επίσης, είναι πιθανό να παρουσιαστούν σφάλματα στη θέση του οχήματος υπό τις περιγραφόμενες συνθήκες και σε οποιαδήποτε από τις παρακάτω περιπτώσεις:

- οδήγηση εντός κτιρίου π.χ. σε ένα πολυώροφο πάρκινγκ
- κίνηση σε δρόμο με δεύτερο παράλληλο δρόμο πολύ κοντά
- περιστροφή του οχήματος με περιστρεφόμενη πλατφόρμα
- μεταφορά του οχήματος σε άλλη τοποθεσία

Χρήση του συστήματος πλοήγησης



Στην αρχική οθόνη, στο Σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας της McLaren (MIS), αγγίξτε το εικονίδιο «Navigation» (Πλοήγηση)

Την πρώτη φορά που θα χρησιμοποιήσετε το σύστημα πλοήγησης μετά την εκκίνηση του κινητήρα, το σύστημα MIS θα εμφανίσει προειδοποιητικά μηνύματα ασφαλείας. Διαβάστε αυτά τα μηνύματα.

Το προειδοποιητικό μήνυμα θα εξαφανιστεί αυτόματα μόλις ολοκληρωθεί η φόρτωση του συστήματος πλοήγησης.

Στην Κεντρική οθόνη αφής του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας θα εμφανιστεί ένας χάρτης που θα υποδεικνύει την τρέχουσα τοποθεσία σας.



Η τοποθεσία και η κατεύθυνση στην οποία κινείται το αυτοκίνητό σας εμφανίζονται στην οθόνη με τη μορφή βέλους.

Για να αλλάξετε την περιοχή του χάρτη που εμφανίζεται, αγγίξτε την οθόνη και μετακινήστε απαλά το δάχτυλό σας προς οποιαδήποτε κατεύθυνση για να μετακινηθείτε στον χάρτη.

Πιέστε  για να αποκτήσετε πρόσβαση στις επιλογές ορισμού προορισμού, ανατρέξτε στην ενότητα Ορισμός προορισμού, σελίδα 4.38.

Το σύστημα MIS διαθέτει οθόνη πολλαπλών σημείων αφής που επιτρέπει την εύκολη μεγέθυνση και σμίκρυνση με κινήσεις τσιμπήματος. Αγγίξτε την οθόνη με τον αντίχειρα και τον δείκτη και μετακινήστε τα δάχτυλά σας πιο κοντά το ένα στο άλλο για να κάνετε σμίκρυνση ή απομακρύνετε τα για να κάνετε ξανά μεγέθυνση.

Επίσης, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τα εικονίδια + και - για να κάνετε μεγέθυνση και σμίκρυνση.

Κεντρική οθόνη Πλοήγηση

Πιέστε  για να επαναφέρετε στο κέντρο της οθόνης την τρέχουσα τοποθεσία σας.

Οι λεπτομέρειες που εμφανίζονται στην οθόνη διαφέρουν ανάλογα με τη ρύθμιση ζουμ. Για παράδειγμα, τα ονόματα δρόμων και ορισμένα σημεία ενδιαφέροντος (POI) θα εμφανίζονται όταν γίνεται μεγέθυνση, αλλά όχι όταν γίνεται σμίκρυνση.

Επίσης, η οθόνη θα κάνει αυτόματα μεγέθυνση ή σμίκρυνση σε προκαθορισμένα επίπεδα ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος.

Το χρώμα της οθόνης αλλάζει αυτόματα μεταξύ λειτουργίας ημέρας και νύχτας για καλύτερη απεικόνιση ανάλογα με την ώρα.

Ορισμός προορισμού



1. Αναζήτηση ή Διεύθυνση, σελίδα 4.38
2. Αγαπημένα, σελίδα 4.38
3. Επαφές, σελίδα 4.38
4. Αντιπροσωπείες McLaren, σελίδα 4.39
5. Πρατήρια καυσίμων, σελίδα 4.39
6. Στάθμευση, σελίδα 4.39
7. Πρόσθετες κατηγορίες αναζήτησης, σελίδα 4.39
8. Προηγούμενοι προορισμοί, σελίδα 4.39
9. Χρήση της οθόνης, σελίδα 4.39

10. Επισκόπηση διαδρομής, σελίδα 4.39

Αναζήτηση ή Διεύθυνση

Πιέστε  "Αναζήτηση ή Διεύθυνση" για να εισαγάγετε το όνομα μιας πόλης ή μιας οδού.

Αγαπημένα

Πιέστε το εικονίδιο αγαπημένων για να δείτε τους αγαπημένους σας προορισμούς. Πιέστε τη διεύθυνση για να την ορίσετε ως τον νέο σας προορισμό.

Επαφές

Πιέστε το εικονίδιο επαφών για να δείτε τις πληροφορίες διευθύνσεων που είναι αποθηκευμένες στις επαφές σας. Πιέστε τη διεύθυνση για να την ορίσετε ως τον νέο σας προορισμό.

Κεντρική οθόνη

Πλοήγηση

Αντιπροσωπείες McLaren



Πιέστε το εικονίδιο McLaren για να εντοπίσετε την πλησιέστερη αντιπροσωπεία McLaren. Θα εμφανιστεί μια λίστα με τις αντιπροσωπείες McLaren, με την πλησιέστερη στην κορυφή της λίστας. Πιέστε τη διεύθυνση για να την ορίσετε ως τον νέο σας προορισμό.

Πρατήρια καυσίμων



Πιέστε το εικονίδιο καυσίμου για να εντοπίσετε το πλησιέστερο πρατήριο καυσίμου. Θα εμφανιστεί μια λίστα με πρατήρια καυσίμων, με το πλησιέστερο στην κορυφή της λίστας. Πιέστε τη διεύθυνση για να την ορίσετε ως τον νέο σας προορισμό.

Στάθμευση



Πιέστε το εικονίδιο στάθμευσης για να εντοπίσετε τον πλησιέστερο χώρο στάθμευσης. Θα εμφανιστεί μια λίστα με χώρους στάθμευσης, με τον πλησιέστερο στην κορυφή της λίστας. Πιέστε τη διεύθυνση για να την ορίσετε ως τον νέο σας προορισμό.

Πρόσθετες κατηγορίες αναζήτησης



Πιέστε το εικονίδιο πρόσθετων για να δείτε πρόσθετες κατηγορίες αναζήτησης. Χρησιμοποιήστε αυτή τη λειτουργία για να αναζητήσετε σημεία ενδιαφέροντος, όπως: αεροδρόμια, ATM, ξενοδοχεία, νοσοκομεία και καταστήματα.

Προηγούμενοι προορισμοί

Οι προηγούμενοι προορισμοί εμφανίζονται σε μια λίστα με σειρά ημερομηνίας. Πιέστε έναν προηγούμενο προορισμό για να τον ορίσετε ως τον νέο σας προορισμό.

Χρήση της οθόνης

Μετακινηθείτε χειροκίνητα στον χάρτη, έως ότου εμφανιστεί στην πιο αποτελεσματική κλίμακα για τον εντοπισμό της γενικής περιοχής του προορισμού σας.

Πιέστε τον χάρτη για να υποδείξετε τη θέση του επιθυμητού προορισμού σας.

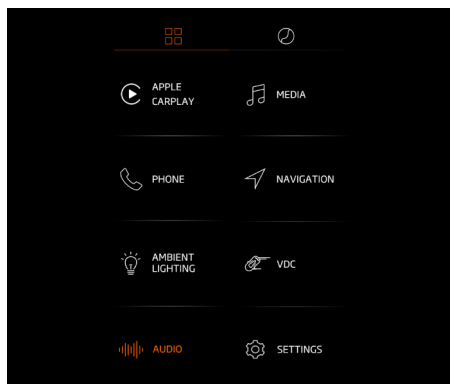
Επισκόπηση διαδρομής

Αφού επιλέξετε προορισμό, θα εμφανιστεί μια επισκόπηση με επισημασμένη τη σχετική διαδρομή. Κατά μήκος της επισημασμένης διαδρομής θα εμφανίζονται η θέση εκκίνησης, η τρέχουσα θέση, τα σημεία διαδρομής και ο προορισμός σας.

Επιλέξτε  για να αποθηκεύσετε τον προορισμό ως αγαπημένο ή **Έναρξη!** για να ξεκινήσει η πλοήγηση.

Κεντρική οθόνη Ήχος

Επισκόπηση

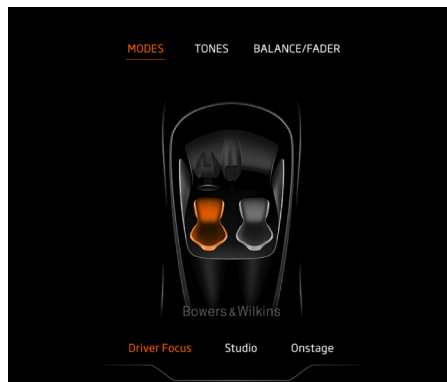


Πιέστε το εικονίδιο ήχου για να εμφανιστεί η οθόνη ρυθμίσεων ήχου.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι διαθέσιμες ρυθμίσεις ήχου διαφέρουν ανάλογα με τον προαιρετικό εξοπλισμό ήχου που έχει τοποθετηθεί στο μοναδικό σας όχημα.

Οι ρυθμίσεις ήχου ισχύουν για όλες τις λειτουργίες του Συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας της McLaren (MIS).



Σύρετε το δάχτυλό σας στο επάνω μέρος της οθόνης για να επιλέξετε από τις ακόλουθες επιλογές:

- Λειτουργίες, σελίδα 4.40
- Τόνοι, σελίδα 4.40
- Εξισορρόπηση ήχου/Fader, σελίδα 4.41

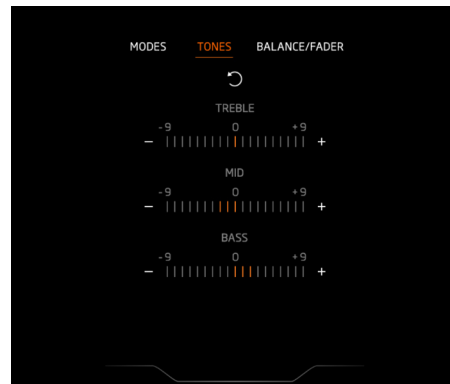
Λειτουργίες

Υπάρχουν 3 προκαθορισμένες λειτουργίες ήχου.

- Εστίαση οδηγού - Βελτιστοποιημένη ακρόαση για το κάθισμα του οδηγού.

- Στούντιο - Αληθινός ήχος. Όπως ήθελε ο καλλιτέχνης. Αυτή είναι η προεπιλεγμένη λειτουργία.
- Επί σκηνής - Ήχος surround που σας "αγκαλιάζει".

Τόνοι



Πιέστε το εικονίδιο επαναφοράς για να επαναφέρετε τις εμφανιζόμενες ρυθμίσεις στις προεπιλεγμένες τιμές τους.

Κεντρική οθόνη Ήχος

Πρίμα

Πιέστε το εικονίδιο **+** ή **-** δίπλα στα πρίμα για να επιτύχετε την επιθυμητή ποιότητα αναπαραγωγής ήχου. Το εύρος είναι από 0 έως +9 ή 0 έως -9, σε προσαυξήσεις του 1.

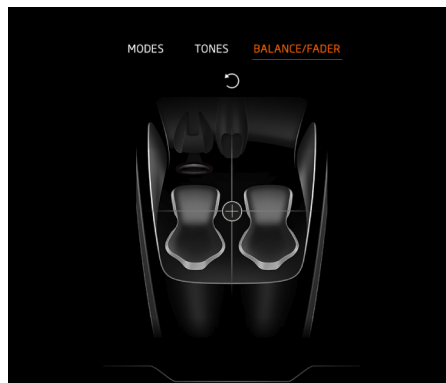
Μεσαία

Πιέστε το εικονίδιο **+** ή **-** δίπλα στα μεσαία για να επιτύχετε τον επιθυμητό ήχο από τα ηχεία. Το εύρος είναι από 0 έως L9 ή από 0 έως R9, σε προσαυξήσεις του 1.

Μπάσα

Πιέστε το εικονίδιο **+** ή **-** δίπλα στα μπάσα για να επιτύχετε την επιθυμητή ποιότητα αναπαραγωγής ήχου. Το εύρος είναι από 0 έως +9 ή 0 έως -9, σε προσαυξήσεις του 1.

Εξισορρόπηση ήχου/Fader



Πιέστε και σύρετε το σταυρόνημα για να ρυθμίσετε την εξισορρόπηση ήχου και το fader.



Πιέστε το εικονίδιο επαναφοράς για να επαναφέρετε τις εμφανιζόμενες ρυθμίσεις στις προεπιλεγμένες τιμές τους.

Κεντρική οθόνη Φωνητική αναγνώριση

Επισκόπηση



Το κινητό τηλέφωνο θα πρέπει να είναι συνδεδεμένο στο Σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας της McLaren (MIS) για να μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τη δυνατότητα αναγνώρισης φωνής, ανατρέξτε στις ενότητες Σύζευξη συσκευής, σελίδα 4.29, Σύνδεση εξωτερικής συσκευής, σελίδα 4.22 και Apple CarPlay, σελίδα 4.27.

Πιέστε το κουμπί στο άκρο του αριστερού μοχλού ελέγχου για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία φωνητικής αναγνώρισης μιας συνδεδεμένης συσκευής.

- i** ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το επίπεδο λειτουργικότητας που παρέχεται από τη φωνητική αναγνώριση εξαρτάται από τη συνδεδεμένη συσκευή.
- i** ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για να χρησιμοποιηθεί η φωνητική αναγνώριση, θα πρέπει να ολοκληρωθεί οποιαδήποτε δραστηριότητα εισόδου με άνεση.

Άνεση και εξυπηρέτηση

Παράθυρα.....	5.02
Ασφάλεια.....	5.02
Άνοιγμα και κλείσιμο.....	5.02
Σύστημα κλιματισμού.....	5.04
Επισκόπηση.....	5.04
Χειριστήρια.....	5.04
Τρόποι λειτουργίας.....	5.05
Κουμπί air conditioning (A/C).....	5.08
Αποθάμβωση/Απόψυξη.....	5.08
Έλεγχος θερμοκρασίας.....	5.09
Λειτουργία ανακύκλωσης αέρα.....	5.09
Θερμαινόμενα καθίσματα.....	5.10
Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ.....	5.11
Εσωτερικά χαρακτηριστικά.....	5.12
Φωτισμός περιβάλλοντος.....	5.12
Φωτισμός εισόδου.....	5.13
Φωτισμός εξόδου.....	5.13
Ηλεκτροχρωμική οροφή - Spider.....	5.13
Αποθηκευτικοί χώροι.....	5.14
Ποτηροθήκες.....	5.16
Έγγραφα ιδιοκτήτη.....	5.17
Σκιάδια.....	5.18
Πρίζες αξεσουάρ.....	5.18
Υποδοχές USB.....	5.19
Σύστημα γκαραζόπορτας.....	5.20
HomeLink.....	5.20

Εντοπισμός οχήματος.....	5.24
Επισκόπηση.....	5.24
Κάρτες αυτόματης αναγνώρισης οδηγού.....	5.24
Τηλεχειριστήριο (μόνο στο Βέλγιο).....	5.25
Σε περίπτωση κλοπής.....	5.26
Αποφυγή ψευδών συναγερμών.....	5.27
Κέντρο επιχειρήσεων ασφάλειας.....	5.27
Εξυπηρέτηση πελατών.....	5.28
Ψευδείς συναγερμοί.....	5.29
Πολιτική ψευδών συναγερμών.....	5.29

Άνεση και εξυπηρέτηση

Παράθυρα

Ασφάλεια

! **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κίνδυνος να παγιδευτεί κανείς καθώς ανοίγετε ή κλείνετε τα παράθυρα. Μη στηρίζετε κανένα μέρος του σώματός σας στο παράθυρο. Υπάρχει κίνδυνος να παγιδευτείτε από την κίνηση του παραθύρου. Εάν υπάρχει κίνδυνος παγίδευσης, σταματήστε την κίνηση του παραθύρου.

Άνοιγμα και κλείσιμο

! **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου επιτρέπει την εκκίνηση του κινητήρα και χρησιμοποιείται επίσης για την ενεργοποίηση άλλων λειτουργιών του οχήματος. Φροντίστε να έχετε μαζί σας το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου κάθε φορά που απομακρύνεστε από το όχημα, για να αποτρέψετε τη λειτουργία των παραθύρων χωρίς επίβλεψη, η οποία μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμό.

Οι διακόπτες και για τα δύο παράθυρα βρίσκονται στην κονσόλα της πόρτας του οδηγού. Ο διακόπτης για το παράθυρο του συνοδηγού βρίσκεται στην κονσόλα της πόρτας του συνοδηγού.



1. Διακόπτης παραθύρου οδηγού.
2. Διακόπτης παραθύρου συνοδηγού.

Πιέστε τον διακόπτη **(1)** ή **(2)**. Όσο πιέζετε τον διακόπτη, το παράθυρο θα ανοίγει.

Τραβήξτε τον διακόπτη **(1)** ή **(2)**. Όσο τραβάτε τον διακόπτη, το παράθυρο θα κλείνει.

Για να ανοίξετε ή να κλείσετε εντελώς το παράθυρο, πιέστε ή τραβήξτε τον διακόπτη **(1)** ή **(2)** μέχρι το τέρμα και αφήστε τον.

Άνεση και εξυπηρέτηση Παράθυρα

- i** ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για να διακόψετε το άνοιγμα ή το κλείσιμο του παραθύρου, πιέστε ή τραβήξτε τον κατάλληλο διακόπτη.
- i** ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν το όχημα είναι σε λειτουργία ενεργοποίησης, ο έλεγχος των παραθύρων δεν θα είναι διαθέσιμος.

Επαναφορά παραθύρων

Η επαναφορά των παραθύρων είναι απαραίτητη σε περίπτωση που έχει εκφορτιστεί ή αποσυνδεθεί η μπαταρία, ή εάν έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία προστασίας από παγίδευση.

Βεβαιωθείτε ότι και οι δύο πόρτες είναι κλειστές και ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση ενεργοποίησης.



Πιέστε τους διακόπτες (1) και (2) προς τα κάτω, έως ότου ανοίξουν τα παράθυρα και κρατήστε τους πατημένους σε αυτή τη θέση για 5 δευτερόλεπτα.

Τραβήξτε και τους δυο διακόπτες προς τα επάνω, έως ότου κλείσουν τα παράθυρα και κρατήστε τους σε αυτή τη θέση για 5 δευτερόλεπτα.

Η επαναφορά των παραθύρων έχει ολοκληρωθεί.

Εάν δεν λυθεί το πρόβλημα, επικοινωνήστε αμέσως με την αντιπροσωπεία της McLaren.

Σύστημα προστασίας από παγίδευση

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην αφήνετε τα παιδιά χωρίς επίβλεψη στο όχημα. Μπορεί να τραυματιστούν από την κίνηση των παραθύρων.

Το σύστημα προστασίας από παγίδευση θα διακόψει το κλείσιμο των παραθύρων, εάν εντοπιστεί εμπόδιο ή αντίσταση.

Εάν ενεργοποιηθεί το σύστημα προστασίας από παγίδευση, ελέγξτε το παράθυρο και το άνοιγμα του παραθύρου και αφαιρέστε τυχόν εμπόδια, πριν χρησιμοποιήσετε ξανά τα παράθυρα. Σε περίπτωση ενεργοποίησης του συστήματος προστασίας από παγίδευση κατά το κλείσιμο της πόρτας, ανατρέξτε στην ενότητα Κλείσιμο πόρτας, σελίδα 1.12.

Άνεση και εξυπηρέτηση Σύστημα κλιματισμού

Επισκόπηση

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Εάν το σύστημα κλιματισμού δεν λειτουργεί σωστά, το όχημα θα πρέπει να ελεγχθεί από την αντιπροσωπεία της McLaren. Το σύστημα ενδέχεται να παρουσιάζει διαρροή ψυκτικού υγρού, το οποίο μπορεί να είναι επιβλαβές για την υγεία και το περιβάλλον.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Ακολουθήστε τις προτεινόμενες ρυθμίσεις για τη θέρμανση ή την ψύξη. Εάν θολώσουν τα παράθυρα, ενδέχεται να μην μπορείτε να δείτε τον δρόμο και να παρακολουθήσετε την κίνηση και αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το σύστημα κλιματισμού λειτουργεί πιο αποτελεσματικά με τις πόρτες και τα παράθυρα κλειστά. Ωστόσο, εάν το όχημα έχει παραμείνει σε περιβάλλον με υψηλή θερμοκρασία για μεγάλο χρονικό διάστημα, αερίστε το ανοίγοντας για λίγο τα παράθυρα.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο αισθητήρας θερμοκρασίας εσωτερικού αέρα βρίσκεται ανάμεσα στο τιμόνι και στην κεντρική κονσόλα. Μην εμποδίζετε τη ροή του αέρα προς αυτόν τον αισθητήρα. Διαφορετικά, η απόδοση του συστήματος κλιματισμού θα μειωθεί.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το όχημα θα διατηρήσει τις τρέχουσες ρυθμίσεις κλιματισμού όταν γυρίσετε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση απενεργοποίησης.

Μπορείτε να επιλέξετε την αυτόματη λειτουργία του συστήματος ή να προσαρμόσετε τις σχετικές ρυθμίσεις με μη αυτόματο τρόπο.

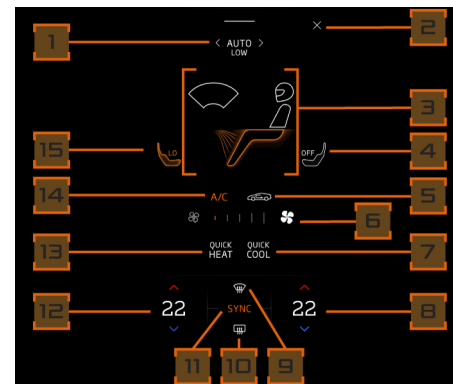
Το φίλτρο καμπίνας μειώνει την ποσότητα της σκόνης και των ρύπων που εισέρχονται στο όχημα.

Χειριστήρια

Η λειτουργία του συστήματος κλιματισμού πραγματοποιείται από την Κεντρική οθόνη αφής του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας.

Πιέστε το κουμπί  για να εμφανιστεί η οθόνη του συστήματος κλιματισμού.

Χειριστήρια κλιματισμού



1. Κουμπί AUTO
2. Κλείσιμο μενού ελέγχου κλιματισμού
3. Κουμπιά κατανομής αέρα

Άνεση και εξυπηρέτηση Σύστημα κλιματισμού

4. Κουμπί θερμαινόμενου καθίσματος - δεξιά πλευρά
5. Κουμπί ανακύκλωσης αέρα
6. Χειριστήριο ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα
7. Κουμπί QUICK COOL
8. Χειριστήριο ελέγχου θερμοκρασίας - δεξιά πλευρά
9. Κουμπί αποθάμβωσης
10. Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ/καθρέφτες
11. Κουμπί SYNC
12. Χειριστήριο ελέγχου θερμοκρασίας - αριστερή πλευρά
13. Κουμπί QUICK HEAT
14. Κουμπί air conditioning (A/C)
15. Κουμπί θερμαινόμενου καθίσματος - αριστερή πλευρά

Τρόποι λειτουργίας

Αυτόματη λειτουργία

Στην αυτόματη λειτουργία, το σύστημα κλιματισμού διατηρεί την καθορισμένη εσωτερική θερμοκρασία χρησιμοποιώντας έναν συνδυασμό διαφορετικών ταχυτήτων ανεμιστήρα, ανακύκλωσης αέρα και κατανομής αέρα.

Το σύστημα κλιματισμού ρυθμίζει αυτόματα τη ροή του αέρα προς το παρμπρίζ, ώστε να μην θολώνει εσωτερικά. Επίσης, ρυθμίζει την εσωτερική υγρασία για να προσφέρει βελτιωμένη άνεση στους επιβάτες.

Ο πίνακας ελέγχου χρησιμοποιεί διαφορετικό χρώμα για κάθε κατάσταση λειτουργίας:

- Το πορτοκαλί υποδεικνύει ότι το σύστημα είναι ενεργοποιημένο.
- Το λευκό υποδεικνύει ότι το σύστημα είναι απενεργοποιημένο αλλά διαθέσιμο για χρήση.
- Το γκρι υποδεικνύει ότι το σύστημα δεν είναι διαθέσιμο για χρήση.

Υπάρχουν τρεις αυτόματες λειτουργίες:

- **AUTO LO** - Το σύστημα διαχέει τον αέρα στην καμπίνα, παρέχοντας χαμηλότερη και λιγότερο άμεση ροή αέρα προς τους επιβάτες.
- **AUTO** - Αυτή είναι η κανονική ισορροπημένη ρύθμιση.
- **AUTO HI** - Το σύστημα παρέχει εστιασμένη ροή αέρα στην καμπίνα, προσφέροντας υψηλότερη και πιο άμεση ροή αέρα προς τους επιβάτες.

Για να επιλέξετε μια αυτόματη λειτουργία, πιέστε το κουμπί **AUTO**.

Θα ανάψει το κουμπί και η κατανομή του αέρα, η θερμοκρασία και η ταχύτητα του ανεμιστήρα θα ρυθμιστούν αυτόματα και στις δύο πλευρές του οχήματος.

Σε καμία αυτόματη λειτουργία δεν χρειάζεται να αλλάξετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα ή την κατανομή του αέρα. Το σύστημα θα κάνει οποιαδήποτε ρύθμιση χρειάζεται για να διατηρήσει την επιθυμητή θερμοκρασία.

Εάν θέλετε να αλλάξετε την κατανομή αέρα από το σύστημα κλιματισμού, πιέστε το ανάλογο κουμπί. Με τον τρόπο αυτό, το σύστημα θα τεθεί σε αυτόματη λειτουργία του ανεμιστήρα.

Άνεση και εξυπηρέτηση Σύστημα κλιματισμού

Εάν ρυθμίσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα ενώ είναι ενεργοποιημένη μια αυτόματη λειτουργία, το σύστημα θα τεθεί σε μη αυτόματη λειτουργία από προεπιλογή. Πιέστε ξανά το κουμπί **AUTO** για να ενεργοποιήσετε μια αυτόματη λειτουργία.

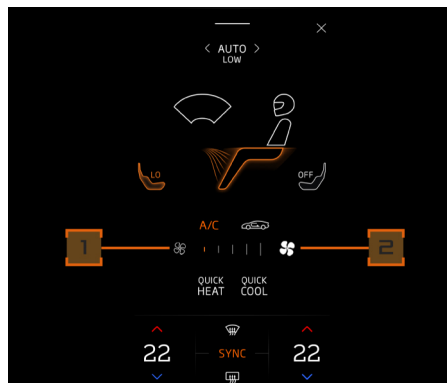
Εάν είναι απαραίτητο, μπορείτε να προσαρμόσετε χειροκίνητα τις ρυθμίσεις του συστήματος, ανατρέξτε στην ενότητα Μη αυτόματη λειτουργία, σελίδα 5.06.

Μη αυτόματη λειτουργία

Για να ρυθμίσετε χειροκίνητα την ταχύτητα του ανεμιστήρα, ανατρέξτε στην ενότητα Χειριστήριο ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα, σελίδα 5.06.

Για να ρυθμίσετε χειροκίνητα την κατανομή του αέρα, ανατρέξτε στην ενότητα Ρυθμίσεις κατανομής αέρα, σελίδα 5.07.

Χειριστήριο ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα



Εάν ρυθμίσετε χειροκίνητα την ταχύτητα του ανεμιστήρα, το σύστημα θα μεταβεί σε μη αυτόματη λειτουργία και θα ρυθμιστεί αντίστοιχα η ταχύτητα του ανεμιστήρα. Ωστόσο, η θερμοκρασία και η κατανομή του αέρα θα εξακολουθήσουν να ελέγχονται αυτόματα.

Πιέστε το εικονίδιο του ανεμιστήρα **(1)** για να μειώσετε την ταχύτητα και το **(2)** για να την αυξήσετε στα επιθυμητά επίπεδα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν πιέσετε ξανά το εικονίδιο του ανεμιστήρα **(1)** ενώ η ταχύτητα του ανεμιστήρα έχει ήδη ρυθμιστεί στο ελάχιστο, θα απενεργοποιηθεί το σύστημα κλιματισμού. Πιέστε το εικονίδιο του ανεμιστήρα **(2)** για να θέσετε ξανά σε λειτουργία το σύστημα.

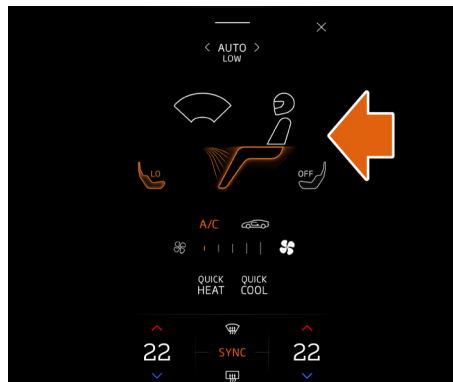
Εάν το σύστημα βρίσκεται σε αυτόματη λειτουργία και ρυθμίσετε χειροκίνητα την ταχύτητα του ανεμιστήρα, το κουμπί **AUTO** θα σβήσει.

Πιέστε το κουμπί **AUTO** για να επιστρέψει το σύστημα σε αυτόματη λειτουργία.

Άνεση και εξυπηρέτηση

Σύστημα κλιματισμού

Ρυθμίσεις κατανομής αέρα



Εάν επιλέξετε μια μη αυτόματη λειτουργία κατανομής αέρα, το σύστημα θα μεταβεί σε μη αυτόματη λειτουργία και η κατανομή του αέρα θα ρυθμιστεί αντίστοιχα. Ωστόσο, η θερμοκρασία και η ταχύτητα του ανεμιστήρα θα εξακολουθήσουν να ελέγχονται αυτόματα.

Η κατανομή αέρα μπορεί να ρυθμιστεί χρησιμοποιώντας τα χειριστήρια κατανομής αέρα.

Πιέστε την επάνω περιοχή της οθόνης για να κατευθύνετε τον αέρα στο παρμπρίζ. Πιέστε τη μεσαία περιοχή της οθόνης για να κατευθύνετε τον αέρα στο επίπεδο του προσώπου και στους αεραγωγούς διάχυσης αέρα. Πιέστε την κάτω περιοχή της οθόνης για να κατευθύνετε τον αέρα στους αεραγωγούς των ποδιών.

Μπορείτε να επιλέξετε και τις τρεις περιοχές της οθόνης, έναν συνδυασμό δύο περιοχών ή μια μεμονωμένη περιοχή της οθόνης.

Εάν πιέσετε μια περιοχή της οθόνης κατανομής αέρα, θα ανάψει το εικονίδιο της οθόνης.

Αεραγωγοί ταμπλό



Γυρίστε κατά ένα τέταρτο της στροφής προς οποιαδήποτε κατεύθυνση, ώστε να ανοίξει ή να κλείσει η οπή εξαερισμού.

Κεντρικός αεραγωγός στο ταμπλό

Ο αεραγωγός του κεντρικού ταμπλό μπορεί να ανοίξει και να κλείσει πιέζοντας το κεντρικό περύνιο.

Λειτουργία SYNC

Η λειτουργία **SYNC** αναπαράγει αυτόματα τις αλλαγές που πραγματοποιεί ο οδηγός στη θερμοκρασία του αέρα στην πλευρά του συνοδηγού.

Εάν πιέσετε το κουμπί **SYNC** στην οθόνη, θα ανάψει η σχετική ένδειξη και οι ρυθμίσεις θερμοκρασίας για την πλευρά του οδηγού θα εφαρμοστούν αυτόματα και στην πλευρά του συνοδηγού.

Ο οδηγός μπορεί να τερματίσει τη λειτουργία **SYNC** οποιαδήποτε στιγμή με ένα απλό άγγιγμα του κουμπιού **SYNC**. Το κουμπί **SYNC** στην οθόνη θα σβήσει.

Η λειτουργία **SYNC** θα απενεργοποιηθεί επίσης, εάν μεταβληθούν οι ρυθμίσεις θερμοκρασίας στην πλευρά του συνοδηγού.

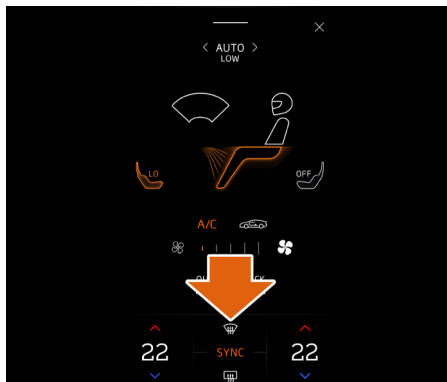
Άνεση και εξυπηρέτηση Σύστημα κλιματισμού

Κουμπί air conditioning (A/C)

Το σύστημα A/C ενισχύει την ψύξη και την αφύγρανση του αέρα. Χρησιμοποιείται από τις λειτουργίες μέγιστης ψύξης και απόψυξης.

Χρησιμοποιήστε το κουμπί A/C για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τον συμπιεστή A/C.

Αποθάμβωση/Απόψυξη



Πιέστε το κουμπί αποθάμβωσης για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία αποθάμβωσης. Το κουμπί θα ανάψει και θα εμφανιστεί ένα εικονίδιο στο επάνω μέρος της οθόνης για να υποδείξει ότι η λειτουργία είναι ενεργή. Θα ενεργοποιηθεί το σύστημα A/C, εάν ήταν απενεργοποιημένο, και ο ανεμιστήρας θα λειτουργεί σε μια καθορισμένη ταχύτητα με τη θερμοκρασία του αέρα ρυθμισμένη στο «HI».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν επιλεγθεί η λειτουργία αποθάμβωσης, δεν επιτρέπεται η ανακύκλωση του αέρα.

Πιέστε ξανά το κουμπί αποθάμβωσης για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία αποθάμβωσης. Το εικονίδιο στο κουμπί θα σβήσει και η θερμοκρασία του αέρα και η ταχύτητα του ανεμιστήρα θα επιστρέψουν στις αρχικές τους ρυθμίσεις.

Άνεση και εξυπηρέτηση

Σύστημα κλιματισμού

Έλεγχος θερμοκρασίας

Πιέστε  για να αυξήσετε τη θερμοκρασία ή  για να τη μειώσετε.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η θερμοκρασία μπορεί να ρυθμιστεί σε βήματα των 0,5 °C (1 °F), από 16 °C έως 28 °C (61 °F έως 83 °F).

Η McLaren συνιστά να ρυθμίζετε τη θερμοκρασία στους 22 °C (72 °F).

Για να ρυθμίσετε τη θερμοκρασία στο μέγιστο, πιέστε το , έως ότου εμφανιστεί η ένδειξη **HI**. Στη λειτουργία AUTO, το σύστημα κλιματισμού προσαρμόζει τη θερμοκρασία του αέρα στην υψηλότερη ρύθμιση, ο ανεμιστήρας ρυθμίζεται σε μια καθορισμένη ταχύτητα και ο αέρας κατευθύνεται στον χώρο των ποδιών.

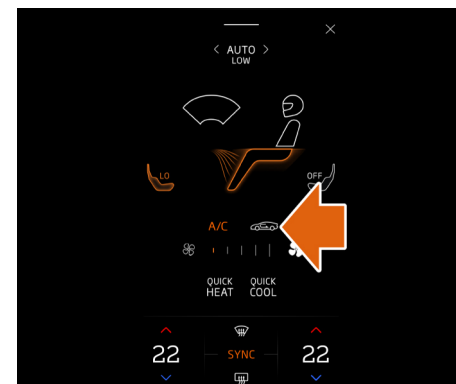
Για να ρυθμίσετε τη θερμοκρασία στο ελάχιστο, πιέστε το , έως ότου εμφανιστεί η ένδειξη **LO**. Στη λειτουργία AUTO, το σύστημα κλιματισμού ρυθμίζει τη θερμοκρασία του αέρα στη χαμηλότερη ρύθμιση, ο ανεμιστήρας ρυθμίζεται σε μια καθορισμένη ταχύτητα και ο αέρας κατευθύνεται στους κεντρικούς αεραγωγούς.

Στην Κεντρική οθόνη αφής του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας θα εμφανιστεί η ρύθμιση θερμοκρασίας που έχετε ορίσει.

Για να ρυθμίσετε ταυτόχρονα τη θερμοκρασία στην πλευρά του οδηγού και του συνοδηγού, πιέστε **SYNC** και μετά ρυθμίστε τη θερμοκρασία. Οι ρυθμίσεις της θερμοκρασίας θα παραμείνουν συγχρονισμένες, έως ότου πιέσετε ξανά **SYNC**.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν έχετε επιλέξει **LO**, δεν είναι δυνατή η απενεργοποίηση του A/C.

Λειτουργία ανακύκλωσης αέρα



Ενεργοποιήστε τη λειτουργία ανακύκλωσης αέρα όταν εισέρχονται δυσάρεστες μυρωδιές ή αναθυμιάσεις στο όχημα. Έτσι, θα εμποδίζεται η είσοδος εξωτερικού αέρα στην καμπίνα.

Άνεση και εξυπηρέτηση Σύστημα κλιματισμού

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η επιλογή της λειτουργίας ανακύκλωσης του αέρα, όταν οι εξωτερικές θερμοκρασίες είναι χαμηλές, θα μπορούσε να προκαλέσει θάμπωμα των παραθύρων, γεγονός που μπορεί να επηρεάσει την ορατότητά σας. Ως αποτέλεσμα, μπορεί να αποσπαστεί η προσοχή σας από τον δρόμο και την κίνηση, και να προκληθεί ατύχημα.

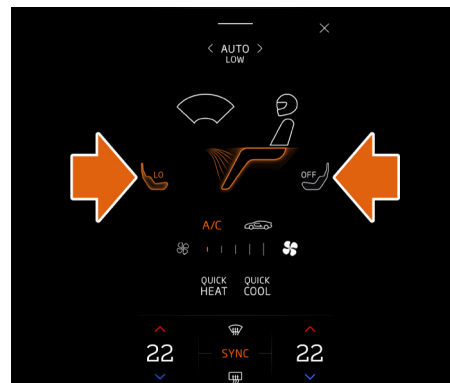
i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ενεργοποιήστε το A/C για να εμποδίσετε το θόλωμα των παραθύρων.

Πιέστε το κουμπί ανακύκλωσης αέρα, για να ενεργοποιήσετε την ανακύκλωση του αέρα. Η φωτεινή ένδειξη του κουμπιού θα ανάψει. Για να απενεργοποιήσετε την ανακύκλωση αέρα, πιέστε ξανά το κουμπί και η φωτεινή ένδειξη του κουμπιού θα σβήσει.

Θερμαινόμενα καθίσματα

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Για να αποφύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού, παρακολουθείτε συνεχώς τη θερμοκρασία των καθισμάτων.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Τα θερμαινόμενα καθίσματα δεν σβήνουν αυτόματα όταν φτάσουν στη βέλτιστη θερμοκρασία, ανάλογα με το επιλεγμένο επίπεδο. Μόλις επιτευχθεί η επιθυμητή θέρμανση/περίοδος θέρμανσης, θα πρέπει να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία θέρμανσης των καθισμάτων.



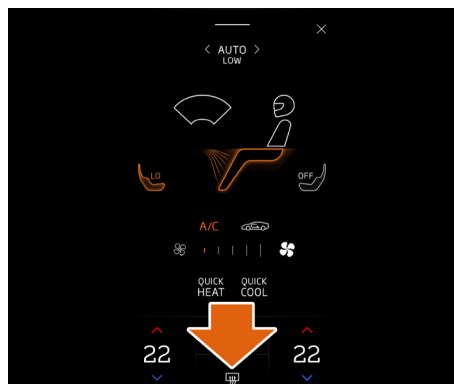
Πιέστε το κουμπί μία φορά για να ενεργοποιήσετε τη θέρμανση των καθισμάτων στη ρύθμιση υψηλής θερμοκρασίας. Πιέστε ξανά το κουμπί για να μεταβείτε στη ρύθμιση χαμηλής θερμοκρασίας.

Για να απενεργοποιήσετε τη θέρμανση των καθισμάτων, πιέστε ξανά το κουμπί και το εικονίδιο στο κουμπί θα σβήσει.

Ο θερμοστάτης των καθισμάτων θα παραμείνει σε λειτουργία, έως ότου απενεργοποιηθεί.

Άνεση και εξυπηρέτηση Σύστημα κλιματισμού

Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αφαιρέστε τυχόν συσσωρευμένο πάγο ή χιόνι από τους καθρέφτες και τα παράθυρα πριν ξεκινήσετε. Η μειωμένη ορατότητα θα μπορούσε να θέσει σε κίνδυνο τόσο εσάς τους ίδιους όσο και τους άλλους.

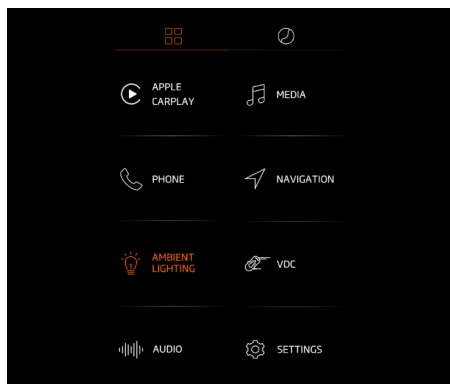
Πιέστε το κουμπί για να θερμάνετε το πίσω παρμπρίζ και τους εξωτερικούς καθρέφτες. Το εικονίδιο στο κουμπί θα ανάψει. Για να απενεργοποιήσετε τη θέρμανση των καθισμάτων, πιέστε ξανά το κουμπί και το εικονίδιο στο κουμπί θα σβήσει.

Η λειτουργία θέρμανσης του πίσω παρμπρίζ και των καθρεφτών απενεργοποιείται αυτόματα μετά από ένα διάστημα, ανάλογα με τη θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα.

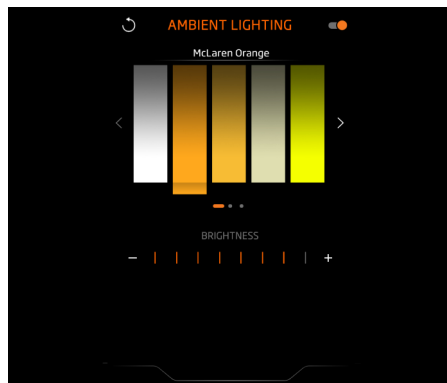
Άνεση και εξυπηρέτηση

Εσωτερικά χαρακτηριστικά

Φωτισμός περιβάλλοντος



Αγγίξτε το εικονίδιο «Περιβάλλον» στην αρχική οθόνη στο Σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας της McLaren (MIS).



Στο MIS μπορείτε να ρυθμίσετε το χρώμα και τη φωτεινότητα του φωτισμού περιβάλλοντος χρησιμοποιώντας τα στοιχεία ελέγχου στην οθόνη.

Πιέστε το εικονίδιο διακόπτη για να **ενεργοποιήσετε** ή να **απενεργοποιήσετε** τον φωτισμό περιβάλλοντος. Εάν ο φωτισμός περιβάλλοντος είναι **Απενεργοποιημένος** οι επιλογές του μενού φωτισμού περιβάλλοντος θα είναι γκριζαρισμένες και δεν θα μπορούν να επιλεγούν.

Πιέστε τις χρωματιστές γραμμές για να επιλέξετε το χρώμα του φωτισμού περιβάλλοντος. Η επιλεγμένη γραμμή χρώματος θα επεκταθεί και θα εμφανίζεται μεγαλύτερη από τις υπόλοιπες.

Πιέστε **Επαναφορά** για να επαναφέρετε τον φωτισμό περιβάλλοντος στις προεπιλεγμένες ρυθμίσεις.

Πιέστε το σύμβολο + ή - για να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα του φωτισμού περιβάλλοντος. Ενναλακτικά, σύρετε τη γραμμή φωτεινότητας.

Άνεση και εξυπηρέτηση Εσωτερικά χαρακτηριστικά

Φωτισμός εισόδου

Ο φωτισμός εισόδου βελτιώνει την ορατότητα και την ασφάλεια όταν πλησιάζετε το όχημα.

Όταν ξεκλειδώνετε το όχημα, ανάβουν οι προβολείς και τα πίσω φώτα για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα ή, έως ότου ενεργοποιηθεί ο διακόπτης ανάφλεξης.

Για να ρυθμίσετε τον χρόνο λειτουργίας του φωτισμού εισόδου, ανατρέξτε στην ενότητα Φωτισμός εισόδου και εξόδου, σελίδα 4.09.

Φωτισμός εξόδου

Ο φωτισμός εξόδου βελτιώνει την ορατότητα και την ασφάλεια όταν εγκαταλείπετε το όχημα, ανάβοντας τους προβολείς και τα πίσω φώτα για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.

Για να ρυθμίσετε τον χρόνο λειτουργίας του φωτισμού εξόδου, ανατρέξτε στην ενότητα Φωτισμός εισόδου και εξόδου, σελίδα 4.09.

Ο φωτισμός εξόδου μπορεί επίσης να ενεργοποιηθεί χειροκίνητα, τραβώντας στιγμιαία τον λεβιέ των φλας προς το μέρος σας τρεις φορές. Το όχημα θα πρέπει να είναι σε λειτουργία ενεργοποίησης, με απενεργοποιημένο τον διακόπτη ανάφλεξης.

Κάθε επιπλέον τράβηγμα του λεβιέ των φλας ενώ έχει ενεργοποιηθεί ο φωτισμός εξόδου παρατείνει τη διάρκειά του κατά επιπλέον 15 δευτερόλεπτα.

Αφού βγείτε από το όχημα και το κλειδώσετε, και εφόσον παρέλθει το καθορισμένο χρονικό διάστημα λειτουργίας του φωτισμού εξόδου, τα φώτα θα σβήσουν και η λειτουργία δεν θα είναι διαθέσιμη, εκτός εάν ενεργοποιηθεί ξανά από το Σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας της McLaren (MIS) ή ενεργοποιηθεί χειροκίνητα με τον μοχλοδιακόπτη των φλας.

Ηλεκτροχρωμική οροφή - Spider



Ο διακόπτης για την ηλεκτροχρωμική οροφή βρίσκεται στον ουρανό της οροφής, μεταξύ οδηγού και συνοδηγού. Πιέστε τον διακόπτη για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία. Το γυαλί θα γίνει διάφανο και ο διακόπτης θα ανάψει, υποδεικνύοντας ότι η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη.

Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός, η λειτουργία θα απενεργοποιηθεί και το γυαλί θα είναι φιμέ.

Άνεση και εξυπηρέτηση

Εσωτερικά χαρακτηριστικά

Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ανοικτός, το γυαλί θα επανέλθει στην κατάσταση που είχε ρυθμιστεί προηγουμένως.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Κατά τη λειτουργία της οροφής, το τζάμι θα απενεργοποιηθεί (θα είναι φιμέ) όταν ανοίξει η οροφή. Θα επανέλθει στην κατάσταση πριν από το άνοιγμα της οροφής, εάν στη συνέχεια κλείσετε την οροφή, με την προϋπόθεση ότι ο διακόπτης ανάφλεξης δεν είναι κλειστός.

Αποθηκευτικοί χώροι

Αποθηκευτικός χώρος κεντρικής κονσόλας



Στην κεντρική κονσόλα υπάρχει μια θήκη για την αποθήκευση μικροαντικειμένων.

Πιέστε το κουμπί απελευθέρωσης στην κάτω πλευρά του καπακιού και ανασηκώστε το για να το ανοίξετε. Για να το κλείσετε, πιέστε σταθερά το καπάκι προς τα κάτω και βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλιστεί κατάλληλα.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν το όχημα είναι κλειδωμένο ή είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία Valet (Παρκαδόρου), ο αποθηκευτικός χώρος θα κλειδωθεί και θα απενεργοποιηθεί το κουμπί απασφάλισης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Ο αποθηκευτικός χώρος θα πρέπει να είναι κλειστός, όταν υπάρχουν αποθηκευμένα αντικείμενα. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού των επιβατών από την εκτίναξη αντικειμένων σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος, ξαφνικής αλλαγής κατεύθυνσης ή ατυχήματος.



Άνεση και εξυπηρέτηση

Εσωτερικά χαρακτηριστικά

Στον αποθηκευτικό χώρο υπάρχουν δύο υποδοχές USB. Ανατρέξτε στην ενότητα Σύνδεση εξωτερικής συσκευής, σελίδα 4.22.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Πρέπει να κλείνετε πάντα τον αποθηκευτικό χώρο όταν φεύγετε από το όχημα. Διαφορετικά, ο εσωτερικός αισθητήρας κίνησης (εάν υπάρχει) δεν θα λειτουργεί.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο χώρος πίσω από τα καθίσματα δεν είναι σχεδιασμένος για την αποθήκευση αποσκευών ή άλλων προσωπικών αντικειμένων.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου δεν θα πρέπει να τοποθετείται στον αποθηκευτικό χώρο της κεντρικής κονσόλας. Ανατρέξτε στην ενότητα Τσέπη αποθήκευσης καθίσματος, σελίδα 5.15.

Τσέπη αποθήκευσης καθίσματος

Στην μπροστινή άκρη του καθίσματος του οδηγού υπάρχει μια τσέπη για την αποθήκευση μικροαντικειμένων, όπως το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου.

Αποθηκευτικοί χώροι στις πόρτες



Σε κάθε πόρτα υπάρχει ένας χώρος για την αποθήκευση μικροαντικειμένων.

Τραβήξτε την μπροστινή άκρη του καλύμματος για να ανοίξει, ωθήστε προς τα πίσω για να κλείσει.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Ο αποθηκευτικός χώρος θα πρέπει να είναι κλειστός, όταν υπάρχουν αποθηκευμένα αντικείμενα. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού των επιβατών από την εκτίναξη αντικειμένων σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος, ξαφνικής αλλαγής κατεύθυνσης ή ατυχήματος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Ο χώρος αποθήκευσης δεν θα πρέπει να ανοίγει όταν η πόρτα είναι ανοιχτή, καθώς υπάρχει κίνδυνος να πέσουν έξω αντικείμενα.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι αποθηκευτικοί χώροι της πόρτας είναι κλειδωμένοι, όταν οι πόρτες είναι ανοιχτές για να αποφευχθεί η πτώση αντικειμένων. Μην προσπαθήσετε να ανοίξετε με δύναμη τα διαμερίσματα της πόρτας, όταν είναι κλειδωμένα.

Πίσω χώρος αποσκευών

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μεγάλα αντικείμενα στον πίσω χώρο αποσκευών ενδέχεται να παρεμποδίζουν την θέα του οδηγού και να εμποδίζουν τη χρήση του κεντρικού καθρέφτη.

Άνεση και εξυπηρέτηση

Εσωτερικά χαρακτηριστικά

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Μη μεταφέρετε αντικείμενα που δεν έχετε σταθεροποιήσει με ασφάλεια στον πίσω χώρο αποσκευών. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού των επιβατών από την εκτίναξη αντικειμένων σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος, ξαφνικής αλλαγής κατεύθυνσης ή ατυχήματος.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Η McLaren δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για ζημιά ή τραυματισμό που προκαλείται από τη μετακίνηση αποσκευών σε περίπτωση σύγκρουσης, ανεξάρτητα από το εάν χρησιμοποιείται προϊόν της McLaren για τη συγκράτηση των αποσκευών.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Αυτό το όχημα δεν έχει σχεδιαστεί για τη μεταφορά αποσκευών σε οποιοδήποτε εξωτερικό μέρος του οχήματος. Η McLaren δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για ζημιές ή τραυματισμούς που προκαλούνται από αποσκευές που τοποθετούνται στο εξωτερικό μέρος του οχήματος.

Επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren για πληροφορίες σχετικά με τα προϊόντα συγκράτησης αποσκευών και τη σωστή χρήση των εν λόγω προϊόντων.

Ποτηροθήκες



Χρησιμοποιήστε τις ποτηροθήκες για την ασφαλή και πρακτική τοποθέτηση κλειστών δοχείων ποτών κατά τη διάρκεια του ταξιδιού σας.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Εάν πίνετε ενώ οδηγείτε, είναι επικίνδυνο να αποσπαστεί η προσοχή σας, γεγονός που θα μπορούσε να οδηγήσει σε ατύχημα.

Άνεση και εξυπηρέτηση Εσωτερικά χαρακτηριστικά

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Μην βάζετε ζεστά ροφήματα στην ποτηροθήκη ενώ το όχημα κινείται. Σε περίπτωση που χυθεί ένα ζεστό ρόφημα μπορεί να προκληθεί τραυματισμός.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Μη χρησιμοποιείτε εύθραυστα δοχεία (για παράδειγμα, από γυαλί ή πορσελάνη). Θα μπορούσατε να τραυματιστείτε από αυτά σε περίπτωση ατυχήματος.

 **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Τα δοχεία ποτών στις ποτηροθήκες θα πρέπει πάντα να έχουν καπάκι. Διαφορετικά, μπορεί να χυθεί το περιεχόμενό τους και να προκαλέσει ζημιά στον εξοπλισμό του οχήματος, όπως στα ηλεκτρονικά συστήματα ή στα καλύμματα των καθισμάτων.

Έγγραφα ιδιοκτήτη

Η McLaren σας συνοδεύεται από τα ακόλουθα έγγραφα:

- Οδηγός σέρβις και εγγύησης - Παρέχει πληροφορίες σχετικά με το τι θα πρέπει να κάνετε και με ποιον θα πρέπει να επικοινωνήσετε σε περίπτωση προβλημάτων.
- Εγχειρίδιο ιδιοκτήτη - Παρέχει πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο λειτουργίας της McLaren.

Ο Οδηγός σέρβις και εγγύησης μπορεί να αποθηκευτεί σε μια υποδοχή κάτω από το ταμπλό στην πλευρά του συνοδηγού.



Άνεση και εξυπηρέτηση

Εσωτερικά χαρακτηριστικά

Σκιάδια



Ανοίξτε τα σκιάδια για να προστατεύσετε τα μάτια σας από το έντονο ηλιακό φως καθώς οδηγείτε.

Εσωτερικά καθρεφτάκια

Σύρετε το κάλυμμα στο σκιάδιο για να δείτε το καθρεφτάκι.

Πρίζες αξεσουάρ

Πρίζα μπροστινού χώρου αποσκευών



Η πρίζα αξεσουάρ βρίσκεται στον μπροστινό χώρο αποσκευών, έχει μέγιστο ονομαστικό φορτίο 20 A και είναι η μόνη που μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη σύνδεση φορτιστή μπαταρίας που παρέχεται από τη McLaren.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μην αφήσετε καμία συσκευή (εκτός από φορτιστή μπαταρίας που παρέχεται από τη McLaren) που αντλεί ρεύμα από το όχημα συνδεδεμένη στην πρίζα για μεγάλο χρονικό διάστημα χωρίς να λειτουργεί ο κινητήρας. Κάτι τέτοιο μπορεί να μειώσει σημαντικά το φορτίο της μπαταρίας.

Εσωτερική πρίζα αξεσουάρ 12 V



Η εσωτερική πρίζα αξεσουάρ 12 V βρίσκεται στην κεντρική κονσόλα και έχει μέγιστο ονομαστικό φορτίο 6 A.

Άνεση και εξυπηρέτηση

Εσωτερικά χαρακτηριστικά

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Μη συνδέσετε φορτιστή μπαταρίας στην εσωτερική πρίζα αξεσουάρ.

Υποδοχές USB



Στον αποθηκευτικό χώρο της κεντρικής κονσόλας υπάρχουν δύο υποδοχές USB.

Ανοίξτε την κεντρική κονσόλα και συνδέστε τη συσκευή USB, όπως απαιτείται.

1. Υποδοχή USB-C
2. Υποδοχή USB-A

Οι υποδοχές USB μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τη σύνδεση μονάδων USB, iPod και άλλων συμβατών συσκευών αναπαραγωγής MP3.

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Η υποδοχή USB-C (1) θα πρέπει να χρησιμοποιείται για το Apple CarPlay®.

Αυτές οι υποδοχές μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν για τη φόρτιση συμβατών κινητών τηλεφώνων ή συσκευών πολυμέσων.

Βεβαιωθείτε ότι η κεντρική κονσόλα είναι κλειστή, πριν από την οδήγηση.

Για λεπτομέρειες σχετικά με τη σύνδεση μιας συσκευής Bluetooth®, ανατρέξτε στην ενότητα Σύζευξη συσκευής, σελίδα 4.29.

Άνεση και εξυπηρέτηση

Σύστημα γκαραζόπορτας

HomeLink

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Μη χρησιμοποιήσετε το HomeLink® με σύστημα γκαραζόπορτας που δεν διαθέτει λειτουργία ασφαλείας.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Μη χρησιμοποιήσετε το HomeLink® με σύστημα γκαραζόπορτας που έχει κατασκευαστεί πριν από τον Απρίλιο του 1982.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Κατά τον προγραμματισμό του HomeLink® για σύστημα γκαραζόπορτας ή πύλης εισόδου, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άτομα και αντικείμενα στην περιοχή. Μπορεί να προκληθεί ζημιά ή τραυματισμός, καθώς η γκαραζόπορτα ή η πύλη ενεργοποιείται κατά τον προγραμματισμό.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Πριν ξεκινήσετε τον προγραμματισμό του HomeLink®, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άτομα και αντικείμενα που να εμποδίζουν και σταθμεύστε το όχημά σας έξω από το γκαράζ.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Τα καυσαέρια του οχήματος περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, το οποίο είναι επικίνδυνο αέριο. Μην αφήνετε σε λειτουργία τον κινητήρα του οχήματος κατά τον προγραμματισμό του HomeLink. Τα καυσαέρια μπορούν να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Όταν προγραμματίζετε ένα σύστημα γκαραζόπορτας, συνιστάται να σταθμεύετε εκτός γκαράζ.

 **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Συνιστάται να τοποθετήσετε νέα μπαταρία στο τηλεχειριστήριο της γκαραζόπορτας για πιο ακριβή προγραμματισμό.

 **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Εάν το σύστημα γκαραζόπορτας χρησιμοποιεί μεταβαλλόμενο κωδικό, μπορεί να χρειαστείτε μια σκάλα ή άλλη στιβαρή και ασφαλή συσκευή για να φτάσετε το κουμπί Learn, Smart ή Program κατά τον προγραμματισμό.

Για περισσότερες πληροφορίες και οδηγίες προγραμματισμού για συγκεκριμένες συσκευές, επισκεφτείτε τον ιστότοπο HomeLink.com ή δείτε το βίντεο στη διεύθυνση youtube.com/user/HomeLinkGentex.

Το ασύρματο σύστημα ελέγχου HomeLink® αντικαθιστά έως και τρία τηλεχειριστήρια. Το HomeLink® μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την ενεργοποίηση συσκευών, όπως συστήματα πύλης εισόδου ή γκαραζόπορτας, συστήματα κλειδώματος εισόδου, συστήματα ασφαλείας και οικιακό φωτισμό.

Προγραμματισμός μεμονωμένου κουμπιού HomeLink

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Όταν προγραμματίζετε ένα σύστημα γκαραζόπορτας ή πύλης εισόδου, συνιστάται να αποσυνδέετε τη συσκευή κατά τη διαδικασία του προγραμματισμού. Με τον τρόπο αυτό θα αποφύγετε το ενδεχόμενο βλάβης του συστήματος γκαραζόπορτας ή πύλης εισόδου λόγω επαναλαμβανόμενης λειτουργίας.

Άνεση και εξυπηρέτηση Σύστημα γκαραζόπορτας

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Λάβετε υπόψη ότι οι παρακάτω οδηγίες ισχύουν για τις περισσότερες συσκευές που είναι συμβατές με το HomeLink®. Ορισμένες εφαρμογές HomeLink® και ορισμένα συστήματα συμβατά με το HomeLink® απαιτούν ελαφρώς διαφορετικές οδηγίες. Για πληροφορίες σχετικά με τις συμβατές συσκευές και εκπαιδευτικά βίντεο, επισκεφθείτε την εξής διεύθυνση: www.homelink.com.

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Τα συστήματα γκαραζόπορτας που κατασκευάστηκαν μετά το 1995 ενδέχεται να διαθέτουν προστασία μεταβαλλόμενου κωδικού. Σε αυτήν την περίπτωση, ανατρέξτε στις οδηγίες του κατασκευαστή.



1. Πριν ξεκινήσετε τον προγραμματισμό, κάντε επαναφορά του HomeLink®, ανατρέξτε στην ενότητα Διαγραφή HomeLink, σελίδα 5.23.
2. Πιέστε το κουμπί HomeLink® που θέλετε να προγραμματίσετε: (1), (2) ή (3). Η ενδεικτική λυχνία HomeLink®(4) θα αρχίσει να αναβοσβήνει αργά.
3. Τοποθετήστε το τηλεχειριστήριο της γκαραζόπορτας σε απόσταση 2–8 cm (1–3 in) από τον εσωτερικό καθρέφτη.

4. Πιέστε παρατεταμένα το κουμπί του τηλεχειριστηρίου της γκαραζόπορτας, έως ότου σταματήσει να αναβοσβήνει αργά η ενδεικτική λυχνία HomeLink®(4) και είτε παραμείνει σταθερά αναμμένη είτε αρχίσει να αναβοσβήνει γρήγορα.

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Η αλλαγή αυτή υποδεικνύει ότι το σύστημα έχει μάθει το σήμα συχνότητας.

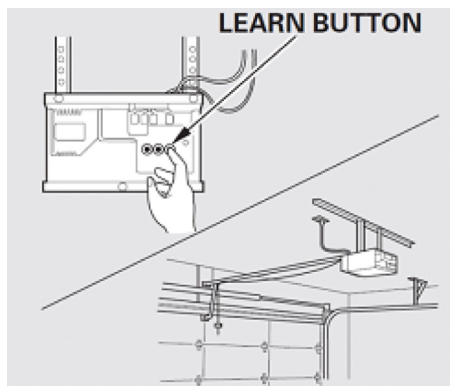
i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Ορισμένα τηλεχειριστήρια απαιτούν από τον χειριστή να πιέζει και να αφήνει το κουμπί τηλεχειρισμού της γκαραζόπορτας κάθε 2-10 δευτερόλεπτα κατά τη διάρκεια του προγραμματισμού.

5. Πιέστε το προγραμματισμένο κουμπί HomeLink® δύο-τρεις φορές. Εάν διαθέτετε συσκευή σταθερού κωδικού, όταν η ενδεικτική λυχνία HomeLink®(4) παραμείνει σταθερά αναμμένη, ο προγραμματισμός έχει ολοκληρωθεί και η γκαραζόπορτα θα πρέπει να ενεργοποιηθεί.

Άνεση και εξυπηρέτηση Σύστημα γκαραζόπορτας

Εάν η γκαραζόπορτα δεν λειτουργεί και η λυχνία αναβοσβήνει γρήγορα, πιθανότατα έχετε συσκευή μεταβαλλόμενου κωδικού και θα πρέπει να συνεχίσετε με τα βήματα που προγράφονται στην ενότητα Προγραμματισμός συσκευής μεταβαλλόμενου κωδικού, σελίδα 5.22.

Προγραμματισμός συσκευής μεταβαλλόμενου κωδικού



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ένα δεύτερο άτομο μπορεί να κάνει τα παρακάτω βήματα πιο γρήγορα και πιο εύκολα.

Ο χρόνος είναι ιδιαίτερα σημαντικός παράγοντας για τα επόμενα βήματα και μπορεί να χρειαστεί να τα επαναλάβετε πολλές φορές.

1. Εντοπίστε το κουμπί **Learn**, **Smart** ή **Program** στη μονάδα με το μοτέρ, η οποία βρίσκεται στον δέκτη του συστήματος της γκαραζόπορτας. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος της γκαραζόπορτας για να εντοπίσετε το κουμπί.
2. Πιέστε και αφήστε το κουμπί **Learn**, **Smart** ή **Program**. Κατά κανόνα, χρειάζονται 20 δευτερόλεπτα για να ξεκινήσει το επόμενο βήμα.
3. Εντός 20 δευτερολέπτων, επιστρέψτε στο όχημα και πιέστε το προγραμματισμένο κουμπί HomeLink® έως και τρεις ξεχωριστές φορές για να ενεργοποιηθεί η συσκευή. Εάν ενεργοποιηθεί η συσκευή, ο προγραμματισμός έχει ολοκληρωθεί.

Προγραμματισμός πρόσθετων κουμπιών HomeLink

Επαναλάβετε τα βήματα 2 έως 5 της ενότητας Προγραμματισμός μεμονωμένου κουμπιού HomeLink, σελίδα 5.20.

Επαναπρογραμματισμός μεμονωμένου κουμπιού HomeLink

Με την ακόλουθη διαδικασία μπορείτε να αντικαταστήσετε τα κουμπιά που έχουν ήδη προγραμματιστεί για κάποιες συσκευές.



1. Πιέστε παρατεταμένα το κουμπί HomeLink® που θέλετε να επαναπρογραμματίσετε: (1), (2) ή (3). Η ενδεικτική λυχνία HomeLink®(4) θα αρχίσει να αναβοσβήνει αργά.

Άνεση και εξυπηρέτηση Σύστημα γκαραζόπορτας

2. Συνεχίζοντας να πιέζετε παρατεταμένα το κουμπί HomeLink®, τοποθετήστε το τηλεχειριστήριο της γκαραζόπορτας σε απόσταση 2-8 cm (1-3 in) από τον εσωτερικό καθρέφτη και πιέστε παρατεταμένα το κουμπί στο τηλεχειριστήριο έως ότου σταματήσει να αναβοσβήνει αργά η ενδεικτική λυχνία του HomeLink®(4) και είτε παραμείνει σταθερά αναμμένη είτε αρχίσει να αναβοσβήνει γρήγορα.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η αλλαγή αυτή υποδεικνύει ότι το σύστημα έχει μάθει το σήμα συχνότητας.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ορισμένα τηλεχειριστήρια απαιτούν από τον χειριστή να πιέζει και να αφήνει το κουμπί τηλεχειρισμού της γκαραζόπορτας κάθε 2-10 δευτερόλεπτα κατά τη διάρκεια του προγραμματισμού.

3. Πιέστε το προγραμματισμένο κουμπί HomeLink® και παρατηρήστε την ενδεικτική λυχνία HomeLink®(4).

Εάν η ενδεικτική λυχνία (4) είναι μόνιμα αναμμένη, ο προγραμματισμός έχει ολοκληρωθεί και η συσκευή σας θα πρέπει να ενεργοποιείται όταν πατάτε και αφήνετε το κουμπί του HomeLink®.

Εάν η λυχνία (4) αναβοσβήνει γρήγορα, πιθανότατα έχετε συσκευή μεταβαλλόμενου κωδικού και θα πρέπει να συνεχίσετε με τα βήματα που περιγράφονται στην ενότητα Προγραμματισμός συσκευής μεταβαλλόμενου κωδικού, σελίδα 5.22.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν δεν προγραμματίσετε μια νέα συσκευή, το κουμπί θα επανέλθει στον προηγούμενο προγραμματισμό του.

Διαγραφή HomeLink



Πριν επιστρέψετε ένα μισθωμένο όχημα ή πουλήσετε το όχημά σας, φροντίστε να διαγράψετε τυχόν προγραμματισμένα κουμπιά του HomeLink®. Για να το κάνετε αυτό, πιέστε παρατεταμένα τα δύο εξωτερικά κουμπιά HomeLink®, (1) και (3) για 10 δευτερόλεπτα, έως ότου η σταθερά αναμμένη λυχνία του HomeLink®(4) αρχίσει να αναβοσβήνει.

Άνεση και εξυπηρέτηση Εντοπισμός οχήματος

Επισκόπηση

Αυτή η ενότητα παρέχει μια επισκόπηση της υπηρεσίας εντοπισμού οχημάτων. Εάν χρειάζεστε περαιτέρω διευκρινίσεις, επικοινωνήστε με την εξυπηρέτηση πελατών της υπηρεσίας εντοπισμού οχημάτων.

Το σύστημα εντοπισμού είναι μια συνδρομητική υπηρεσία που παρακολουθεί τις κινήσεις του οχήματος σε περίπτωση κλοπής, απόπειρας δολιοφθοράς, διάρρηξης ή παραβίασης της κεραίας GPS.

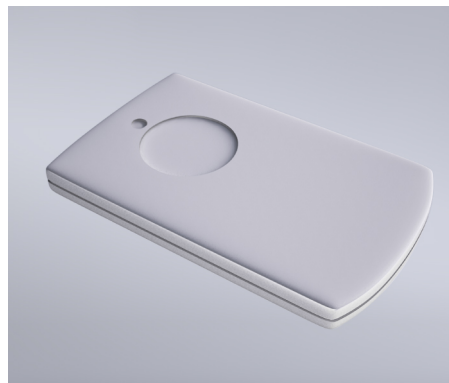
Ανάλογα με τις προδιαγραφές της αγοράς, σας έχουν παραδοθεί δύο μοναδικές κάρτες αυτόματης αναγνώρισης οδηγού ή δύο τηλεχειριστήρια εντοπισμού οχήματος.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Κάθε οδηγός θα πρέπει να έχει μια κάρτα αυτόματης αναγνώρισης οδηγού κάθε φορά που οδηγεί το όχημα. Εάν παρέχεται τηλεχειριστήριο, αυτό θα πρέπει να χρησιμοποιείται για την εισαγωγή ενός κωδικού κάθε φορά που πρόκειται να οδηγήσετε το όχημα.

Κάρτες αυτόματης αναγνώρισης οδηγού

Όταν απενεργοποιείται ο διακόπτης ανάφλεξης, το σύστημα εντοπισμού οχήματος οπλίζεται αυτόματα. Σε περίπτωση που μετακινηθεί το όχημα (με ανύψωση, ρυμούλκηση ή οδήγηση) χωρίς να υπάρχει η κάρτα αυτόματης αναγνώρισης οδηγού, αποστέλλεται αμέσως μια σιωπηλή ειδοποίηση στο κέντρο εντοπισμού οχημάτων.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Φροντίστε να φυλάτε την κάρτα αυτόματης αναγνώρισης οδηγού ξεχωριστά από τα κλειδιά, όταν το όχημα δεν χρησιμοποιείται, για να μειώσετε τον κίνδυνο κλοπής της κάρτας μαζί με τα κλειδιά. Μην αφήνετε την κάρτα αυτόματης αναγνώρισης οδηγού ή το πιστοποιητικό εγκατάστασης του συστήματος εντοπισμού στο όχημα.



Άνεση και εξυπηρέτηση Εντοπισμός οχήματος

Τηλεχειριστήριο (μόνο στο Βέλγιο)

Το τηλεχειριστήριο χρησιμοποιείται για την εισαγωγή και τη μετάδοση ενός κωδικού στην υπηρεσία εντοπισμού οχημάτων, ώστε να ενεργοποιηθεί το σύστημα εντοπισμού.

Αφού λάβετε τον κωδικό, ο οποίος αποστέλλεται στο κινητό σας τηλέφωνο, ακολουθήστε τη διαδικασία που περιγράφεται.

Θα πρέπει να εισαγάγετε αυτόν τον κωδικό κάθε φορά που χρησιμοποιείτε το όχημά σας.

Εάν θέλετε να προσθέσετε ή να αφαιρέσετε ένα τηλεχειριστήριο, επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Φροντίστε για τη φύλαξη του τηλεχειριστηρίου ξεχωριστά από τα ηλεκτρονικά κλειδιά του αυτοκινήτου, όταν το όχημα δεν χρησιμοποιείται, ώστε να μειώσετε τον κίνδυνο κλοπής του τηλεχειριστηρίου μαζί με τα ηλεκτρονικά κλειδιά. Μην αφήνετε το τηλεχειριστήριο ή το πιστοποιητικό εγκατάστασης του συστήματος εντοπισμού στο όχημα.

Εισαγωγή κωδικού



1. Πιέστε το κεντρικό κουμπί, το LED θα αρχίσει να αναβοσβήνει.
2. Εισαγάγετε τον κωδικό που στάλθηκε στο κινητό σας τηλέφωνο και πιέστε ξανά το κεντρικό κουμπί.
3. Το LED θα σταματήσει να αναβοσβήνει μόλις επιβεβαιωθεί ο κωδικός.
4. Το σύστημα εντοπισμού είναι τώρα αποπλισμένο.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Θα πρέπει να εισαγάγετε αυτόν τον κωδικό κάθε φορά που χρησιμοποιείτε το όχημά σας.

Άνεση και εξυπηρέτηση Εντοπισμός οχήματος

Σε περίπτωση κλοπής

1. Εάν ανακαλύψετε ότι το όχημα έχει κλαπεί, καλέστε το Κέντρο επιχειρήσεων ασφάλειας στη χώρα σας

ή

εάν το όχημά σας διαθέτει κάρτα αυτόματης αναγνώρισης οδηγού και έχει μετακινηθεί χωρίς αυτήν, το κέντρο εντοπισμού οχημάτων θα σας στείλει αρχικά ένα μήνυμα κειμένου για να επαληθεύσει την κίνηση του οχήματος. Επιπλέον, το κέντρο εντοπισμού οχημάτων θα προσπαθήσει να επικοινωνήσει μαζί σας, χρησιμοποιώντας τον αριθμό του κινητού σας τηλεφώνου και μετά τον αριθμό του σπιτιού ή του γραφείου σας, εφόσον είχατε δώσει αυτά τα στοιχεία κατά την παραλαβή του οχήματος.

2. Το Κέντρο επιχειρήσεων ασφάλειας δεν θα επικοινωνήσει με την αστυνομία, έως ότου μιλήσει μαζί σας. Εφόσον επιβεβαιώσετε την κλοπή, θα ξεκινήσει η διαδικασία ανάκτησης του οχήματος.

3. Το Κέντρο επιχειρήσεων ασφάλειας θα σας ζητήσει να επικοινωνήσετε με την αστυνομία για να αναφέρετε την κλοπή και να τους καλέσετε για να τους δώσετε τον αριθμό φακέλου της υπόθεσης. Η λήψη ειδοποίησης δεν συνιστά επιβεβαιωμένη κλοπή, καθώς η αστυνομία απαιτεί την επαλήθευση της κλοπής από εσάς ή από τον κάτοχο των κλειδιών.

Εάν βρίσκεστε στο εξωτερικό τη στιγμή της κλοπής, το Κέντρο επιχειρήσεων ασφάλειας δεν θα επικοινωνήσει με την Αστυνομία, έως ότου μιλήσει μαζί σας. Μόλις επιβεβαιώσουν μαζί σας την κλοπή, θα ξεκινήσουν τη διαδικασία διαχείρισης της κλοπής οχήματος. Εάν δεν το έχετε κάνει ήδη, θα σας ζητήσουν να επικοινωνήσετε με την Αστυνομία για να αναφέρετε την κλοπή και να τους καλέσετε αμέσως με τον αριθμό περιστατικού της Αστυνομίας. Στη συνέχεια, το Κέντρο επιχειρήσεων ασφάλειας θα συνεργαστεί με το αρμόδιο αστυνομικό τμήμα για την ανάκτηση του οχήματός σας. Εάν το όχημά σας βρίσκεται εκτός του Ηνωμένου Βασιλείου, το Κέντρο επιχειρήσεων ασφάλειας θα συνεργαστεί με την αστυνομία στην τοπική τους γλώσσα, σε όλη την Ευρώπη, για την ανάκτηση του οχήματός σας.

4. Στη συνέχεια, το Κέντρο επιχειρήσεων ασφάλειας θα συνεργαστεί με το αρμόδιο τοπικό αστυνομικό τμήμα για την ανάκτηση του οχήματός σας.

Προκειμένου να αποτραπεί η μετακίνηση του οχήματός σας μετά από κλοπή, η υπηρεσία εντοπισμού οχημάτων μπορεί, υπό τις οδηγίες της αστυνομίας, να εμποδίσει προσωρινά την επανεκκίνηση του κινητήρα του οχήματος (εξαρτάται από την αγορά).

5. Όταν η αστυνομία ασφαλίσει το κλεμμένο όχημα, θα πρέπει να συνεννοηθείτε μαζί τους για την παραλαβή του. Η αστυνομία μπορεί να μεταφέρει το όχημα σε ασφαλές μέρος για περαιτέρω έρευνα.

Μπορεί να κληθείτε να πληρώσετε τυχόν χρεώσεις ανάκτησης και φύλαξης.

Άνεση και εξυπηρέτηση Εντοπισμός οχήματος

Αποφυγή ψευδών συναγερμών

Θα υπάρξουν περιπτώσεις που θα θέλετε να απενεργοποιήσετε το σύστημα εντοπισμού για συγκεκριμένες χρονικές περιόδους.

Περιλαμβάνονται οι περιπτώσεις όταν το όχημά σας βρίσκεται στην αντιπροσωπεία της McLaren για προγραμματισμένη συντήρηση ή εάν το όχημα πρόκειται να μεταφερθεί σε ρυμουλκούμενο, με τρένο ή με πλοίο.

Για να αποφύγετε περιττές ειδοποιήσεις, επικοινωνήστε με το Κέντρο επιχειρήσεων ασφάλειας για να τους ενημερώσετε και το σύστημά σας μπορεί να τοποθετηθεί είτε σε λειτουργία «Transport» (Μεταφορά) ή «Garage» (Συνεργείο).

Ο εκπρόσωπος της υπηρεσίας θα ζητήσει την ακριβή ώρα που θα πρέπει να εφαρμοστεί αυτό και τη διάρκεια. Έτσι, θα διασφαλιστεί ότι το σύστημα θα απενεργοποιηθεί μόνο για τον ελάχιστο απαραίτητο χρόνο.

Κέντρο επιχειρήσεων ασφάλειας

Εάν το όχημα κλαπεί, επικοινωνήστε με το κατάλληλο Κέντρο επιχειρήσεων ασφάλειας χρησιμοποιώντας τα παρακάτω στοιχεία.

HB
+44 (0) 333 222 0799
+44 (0) 1282 473 799

Γερμανία
+49 211 91 378 809

Ιταλία
+39 0331 072320

Ισπανία
+34 914004388

Γαλλία
+331 86 99 55 34

Ελβετία
+41 848 123457

Βέλγιο
+32 02752 3907

Ολλανδία
+31 088 2020927

Τα Κέντρα επιχειρήσεων ασφάλειας λειτουργούν όλο το 24ωρο, καθ' όλη τη διάρκεια του έτους (συμπεριλαμβανομένων των επίσημων αργιών).

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το κόστος των κλήσεων υπολογίζεται σύμφωνα με την εθνική χρέωση.

Άνεση και εξυπηρέτηση Εντοπισμός οχήματος

Εξυπηρέτηση πελατών

Εάν, οποιαδήποτε στιγμή, χρειαστεί να αλλάξετε τα στοιχεία που έχετε καταχωρήσει στη συμφωνία για το σύστημα εντοπισμού οχήματος της McLaren ή εάν πουλήσετε το όχημά σας, ΠΡΕΠΕΙ να επικοινωνήσετε με τον πάροχο της υπηρεσίας.

Για παράδειγμα, εάν:

- έχετε αλλάξει τον αριθμό σταθερού/κινητού τηλεφώνου σας,
- έχετε αλλάξει την πινακίδα κυκλοφορίας του οχήματός σας,
- έχετε μετακομίσει σε άλλη διεύθυνση,
- πρόκειται να πουλήσετε το όχημά σας,
- θέλετε να προσθέσετε ή να αφαιρέσετε έναν εξουσιοδοτημένο οδηγό.

Μπορείτε να επικοινωνήσετε με την εξυπηρέτηση πελατών χρησιμοποιώντας τα παρακάτω στοιχεία.

HB
+44 (0) 1282 473 732 customerservice-uk.telematics@vodafone.com

Γερμανία
+49 89 540 289 10 kundenservice.telematics@vodafone.com

Ιταλία
+39 0331 1620856 clienti.telematics@vodafone.com

Ισπανία
+34 915069847 cacmotor.telematics@vodafone.com

Γαλλία
+331 86 99 55 34 relation.client.telematics@vodafone.com

Ελβετία
+41 848 123458 info@satelcontrol.com

Βέλγιο
+32 2752 3906 admin@stvautomotive.be

Άνεση και εξυπηρέτηση Εντοπισμός οχήματος

Ολλανδία
+31 020 4040919 klantenservice@clifford.nl

Οι κλήσεις μπορούν να πραγματοποιηθούν μεταξύ 09:00 π.μ. - 17:00 μ.μ. (τοπική ώρα) από Δευτέρα έως Παρασκευή.

Ψευδείς συναγερμοί

Για τη διατήρηση των ποσοστών ανάκτησης κλεμμένων οχημάτων από την υπηρεσία εντοπισμού οχημάτων, η υποστήριξη πελατών καλείται να περιορίζει στο ελάχιστο τους ψευδείς συναγερμούς.

 **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία του οχήματος παραμένει συνεχώς πλήρως φορτισμένη. Μια εκφορτισμένη μπαταρία μπορεί να οδηγήσει σε ψευδή συναγερμό. Σε ψευδή συναγερμό μπορεί επίσης να οδηγήσει μια αποσυνδεδεμένη μπαταρία.

Πολιτική ψευδών συναγερμών

Αφού λάβει σχετική ειδοποίηση, το Κέντρο επιχειρήσεων ασφάλειας θα επικοινωνήσει μαζί σας για να επιβεβαιώσει την κατάσταση του οχήματος. Εάν η ειδοποίηση είναι ψευδής συναγερμός, αυτό θα καταγραφεί στον λογαριασμό σας. Εάν έχετε υπερβολικά πολλούς ψευδείς συναγερμούς, ενδέχεται να χρεωθείτε.

Κάθε χρήστης κάρτας αυτόματης αναγνώρισης οδηγού θα δικαιούται έως και 5 ψευδείς συναγερμοί σε περίοδο 12 μηνών.

 **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Για να αποφύγετε τις περιττές ειδοποιήσεις, επικοινωνήστε με το Κέντρο επιχειρήσεων ασφάλειας για να τους ενημερώσετε για πιθανούς ψευδείς συναγερμούς.

Συντήρηση του McLaren σας

Συμπλήρωση υγρών.....	6.04
Λάδι κινητήρα.....	6.04
Στάθμη λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων.....	6.07
Ψυκτικό υγρό.....	6.08
Υγρό υδραυλικού τιμονιού.....	6.10
Υγρό φρένων.....	6.11
Πλυστικό υγρό υαλοκαθαριστήρων.....	6.13
Εξοπλισμός έκτακτης ανάγκης.....	6.14
Εξοπλισμός ασφαλείας έκτακτης ανάγκης.....	6.14
Εξοπλισμός πορτμπαγκάζ.....	6.14
Προειδοποιητικό τρίγωνο.....	6.14
Κουτί πρώτων βοηθειών.....	6.15
Στεγανωτικό ελαστικών.....	6.15
Κρίκος ρυμούλκησης.....	6.16
Χωνί καυσίμου.....	6.16
Εργαλείο απασφάλισης καλύμματος σέρβις.....	6.16
Υποδοχή κλειδιού για την χειροκίνητη απασφάλιση της πόρτας.....	6.17
Πυροσβεστήρας.....	6.17
Φροντίδα και συντήρηση μπαταρίας.....	6.19
Ασφάλεια μπαταρίας.....	6.19
Φόρτιση μπαταρίας.....	6.19
Εκκίνηση με τη βοήθεια άλλου οχήματος.....	6.20
Ασφάλειες.....	6.23
Αντικατάσταση ασφαλειών.....	6.23
Κύρια ασφαλειοθήκη.....	6.23
Δευτερεύουσα ασφαλειοθήκη.....	6.26
Ασφαλειοθήκη μπαταρίας.....	6.28

Φωτισμός.....	6.31
Φώτα οχήματος.....	6.31
Χειροκίνητο ξεκλείδωμα και άνοιγμα.....	6.32
Ξεκλείδωμα - εκφορτισμένη μπαταρία.....	6.32
Εκκίνηση του οχήματος.....	6.33
Άνοιγμα πόρτας από μέσα - εκφορτισμένη μπαταρία.....	6.34
Άνοιγμα πορτμπαγκάζ - εκφορτισμένη μπαταρία.....	6.35
Αντικατάσταση μπαταρίας του ηλεκτρονικού κλειδιού του αυτοκινήτου.....	6.37
Σύστημα πλυσίματος παρμπρίζ και υαλοκαθαριστήρες.....	6.39
Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρα.....	6.39
Τροχοί και ελαστικά.....	6.41
Τροχοί και ελαστικά.....	6.41
Ξεφουσκωμένο ελαστικό.....	6.47
Φροντίδα οχήματος.....	6.49
Πλύσιμο της McLaren σας.....	6.49
Καθαρισμός του εσωτερικού.....	6.51
Κάλυμμα αυτοκινήτου.....	6.52
Ανύψωση του οχήματος.....	6.53
Σημεία ανύψωσης του οχήματος.....	6.53
Βοήθεια McLaren.....	6.54
Βοήθεια McLaren.....	6.54
Μπαταρία αντικατάστασης.....	6.54
Σε περίπτωση βλάβης.....	6.54
Ρυμούλκηση για επίσκευή.....	6.55

Συντήρηση του McLaren σας

Οδήγηση στο εξωτερικό.....	6.56
Οδήγηση στο εξωτερικό.....	6.56

Συντήρηση του McLaren σας

Συμπλήρωση υγρών

Λάδι κινητήρα

Είναι φυσιολογικό ο κινητήρας να καταναλώνει λάδι και ο ρυθμός κατανάλωσης εξαρτάται από πολλούς παράγοντες. Η κατανάλωση λαδιού μπορεί να είναι υψηλότερη όταν το όχημα είναι καινούργιο ή εάν οδηγείτε συχνά με υψηλές στροφές κινητήρα.

Είναι σημαντικό να ακολουθείτε το πρόγραμμα σέρβις για τις αλλαγές λαδιών και φίλτρων, και να ελέγχετε τακτικά τη στάθμη του λαδιού ενδιάμεσα.

Θα μπορείτε να υπολογίσετε την κατανάλωση λαδιού μόνο αφού το όχημα έχει διανύσει αρκετές χιλιάδες μίλια ή χιλιόμετρα.

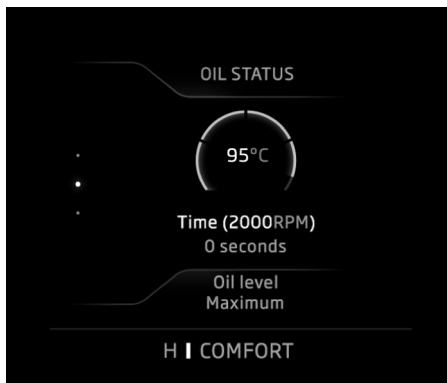
i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα πρόσθετα λιπαντικών θα μπορούσαν να προκαλέσουν βλάβη του κινητήρα ή του κιβωτίου ταχυτήτων. Οι βλάβες που οφείλονται στη χρήση τέτοιων πρόσθετων δεν καλύπτονται από την εγγύηση του οχήματος. Για περισσότερες πληροφορίες, απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της McLaren.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η προειδοποιητική λυχνία πίεσης λαδιού δεν είναι ένδειξη χαμηλής στάθμης λαδιού.

Έλεγχος λαδιού κινητήρα

1. Βεβαιωθείτε ότι πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:
 - Το όχημα είναι σταθμευμένο σε επίπεδο έδαφος.
 - Το κιβώτιο ταχυτήτων είναι στη νεκρά και έχετε πατήσει το φρένο (με το αριστερό πόδι).

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το φρένο θα πρέπει να είναι πατημένο καθ' όλη τη διάρκεια του ελέγχου στάθμης λαδιού.



2. Το επίπεδο εμφανίζεται στην ενότητα «Car status» (Κατάσταση αυτοκινήτου) στην Οθόνη του οδηγού, ανατρέξτε στην ενότητα Κατάσταση λαδιού, σελίδα 3.07.
3. Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα και διατηρήστε τις στροφές του κινητήρα στις 2.000 rpm για 120 δευτερόλεπτα. Περιμένετε, έως ότου η θερμοκρασία του λαδιού του κινητήρα φτάσει τους 90 °C (194 °F).

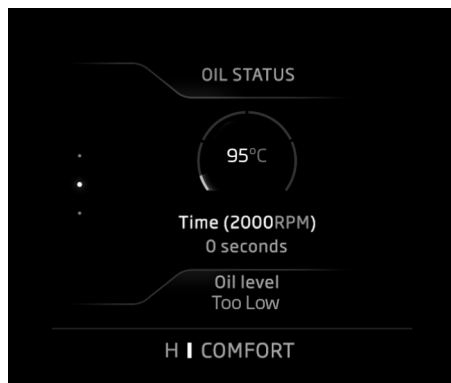
i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μπορείτε να πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού μέχρι τέρμα, καθώς οι στροφές του κινητήρα θα περιοριστούν ηλεκτρονικά στις 2.000 σ.α.λ.

4. Όταν η αντίστροφη μέτρηση φτάσει στο μηδέν, η στάθμη του λαδιού θα εμφανιστεί στην Οθόνη του οδηγού μαζί με μια περιγραφή.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η γραμμή στην οθόνη υποδεικνύει τη μέγιστη στάθμη του λαδιού για 19 δευτερόλεπτα μετά την ανάγνωση της στάθμης λαδιού.

Συντήρηση του McLaren σας

Συμπλήρωση υγρών



- Εάν το λάδι του κινητήρα είναι κάτω από τη στάθμη-στόχο, διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα και συμπληρώστε λάδι σύμφωνα με την ακόλουθη διαδικασία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αφού ολοκληρωθεί ο έλεγχος στάθμης λαδιού και εμφανιστεί μια τιμή, μην συνεχίσετε να δοκιμάζετε το σύστημα. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει την είσοδο αέρα στο λάδι και η τιμή που θα εμφανιστεί θα είναι λάθος. Για να τερματίσετε τον έλεγχο στάθμης λαδιού, αφήστε το πεντάλ του γκαζιού και επιστρέψτε στο μενού «Car status» (Κατάσταση αυτοκινήτου) μετακινώντας τον μοχλό μενού προς τα πίσω.

Συμπλήρωση λαδιού κινητήρα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Εάν διακοπεί η λειτουργία του κινητήρα λόγω του συστήματος Eco Start-Stop, να έχετε υπόψη σας ότι ο κινητήρας ενδέχεται να τεθεί ξανά σε λειτουργία χωρίς προειδοποίηση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Θα πρέπει να απενεργοποιήσετε τον κινητήρα, πριν προχωρήσετε στη διαδικασία συμπλήρωσης λαδιού κινητήρα.

- Αφαιρέστε το κάλυμμα σέρβις.
Ανατρέξτε στην ενότητα Κάλυμμα σέρβις - Coupe, σελίδα 1.13.

Ανατρέξτε στην ενότητα Καλύμματα σέρβις - Spider, σελίδα 1.15.



- Ξεβιδώστε την τάπα πλήρωσης λαδιού κινητήρα.
- Συμπληρώστε με τη σωστή ποσότητα λαδιού κινητήρα. Ανατρέξτε στις ενότητες Ποσότητα που θα πρέπει να συμπληρωθεί, σελίδα 6.06 και Λάδι κινητήρα, σελίδα 7.11.

Συντήρηση του McLaren σας

Συμπλήρωση υγρών

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Μην προσθέσετε περισσότερο λάδι απ' ό,τι απαιτείται. Εάν η συνολική ποσότητα λαδιού κινητήρα που έχετε συμπληρώσει είναι μεγαλύτερη από ή ίση με 8,0 λίτρα και η Οθόνη του οδηγού εξακολουθεί να υποδεικνύει χαμηλή στάθμη λαδιού, μη συνεχίσετε να προσθέτετε λάδι. Επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren.

🌱 **ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ:** Προσέξτε να μην χύσετε καθόλου λάδι. Το λάδι δεν θα πρέπει να διαρρεύσει στο έδαφος ή σε υδάτινες οδούς.

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Περιμένετε δύο λεπτά για να πάει το λάδι από τον σωλήνα πλήρωσης στη δεξαμενή. Έτσι διασφαλίζεται η ακρίβεια της ένδειξης στάθμης λαδιού.

4. Ελέγξτε την Οθόνη του οδηγού για να επιβεβαιώσετε ότι η στάθμη είναι σωστή.

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Εάν προσθέσετε, κατά λάθος, περισσότερη ποσότητα λαδιού από την αναγκαία, θα πρέπει να μεταβείτε στην αντιπροσωπεία της McLaren για την αφαίρεση της περίσσιας ποσότητας. Μπορεί να προκληθεί βλάβη στον κινητήρα ή στον καταλύτη.

5. Τοποθετήστε ξανά την τάπα πλήρωσης λαδιού κινητήρα.

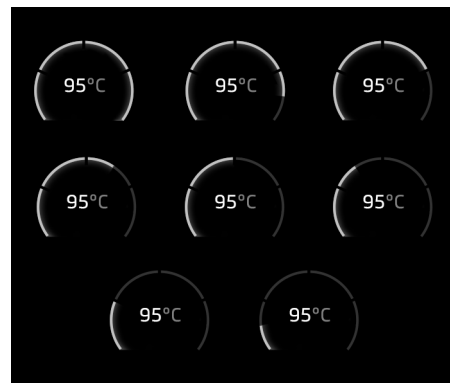
i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Βεβαιωθείτε ότι η τάπα πλήρωσης λαδιού έχει τοποθετηθεί σωστά.

6. Τοποθετήστε το κάλυμμα σέρβις

Ανατρέξτε στην ενότητα Κάλυμμα σέρβις - Coupe, σελίδα 1.13.

Ανατρέξτε στην ενότητα Καλύμματα σέρβις - Spider, σελίδα 1.15.

Ποσότητα που θα πρέπει να συμπληρωθεί



Με βάση την κατάσταση λαδιού που εμφανίζεται στην Οθόνη του οδηγού, προσθέστε την απαιτούμενη ποσότητα λαδιού σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα και, στη συνέχεια, ελέγξτε ξανά τη στάθμη λαδιού του κινητήρα.

Συντήρηση του McLaren σας

Συμπλήρωση υγρών

Στοιχεία στην οθόνη	Απαιτούμενη ποσότητα λαδιού
½ - ανεπαρκές	0,90 λίτρα
1 - ελάχ.	0,70 λίτρα
1 ½ - Εντάξει	0 λίτρα
2 - Εντάξει	0 λίτρα
2 ½ - Εντάξει	0 λίτρα
3 - Εντάξει	0 λίτρα
3 ½ - μέγ.	0 λίτρα
4 - υπερπλήρωση	Επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren

Θερμοκρασία λαδιού

Εάν η θερμοκρασία λαδιού είναι πολύ υψηλή, θα εμφανιστεί σχετική προειδοποίηση στην Οθόνη του οδηγού. Μειώστε την ταχύτητα του οχήματος και τις στροφές του κινητήρα, έως ότου εξαφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα.

Στάθμη λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων

Αν έχετε παρατηρήσει απώλεια λαδιού ή προβλήματα με τις αλλαγές ταχυτήτων, απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της McLaren για να ελέγξετε το κιβώτιο ταχυτήτων.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα διαστήματα σέρβις για το λάδι του συμπλέκτη και του κιβωτίου ταχυτήτων εξαρτώνται από τα χιλιόμετρα που έχει διανύσει το όχημα. Αυτή η συντήρηση μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο από την αντιπροσωπεία της McLaren.

Συντήρηση του McLaren σας

Συμπλήρωση υγρών

Ψυκτικό υγρό

Το ψυκτικό υγρό είναι ένα μείγμα νερού και αντιψυκτικού/αναστολέα διάβρωσης. Ελέγχετε το ψυκτικό μόνο όταν το όχημα είναι σταθμευμένο σε επίπεδο έδαφος και ο κινητήρας είναι κρύος.

Συμπλήρωση ψυκτικού υγρού - Coupe

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού, εάν το κάλυμμα σέρβις αφαιρεθεί, ακόμη και όταν ο κινητήρας είναι εκτός λειτουργίας. Τα εξαρτήματα του κινητήρα αναπτύσσουν πολύ υψηλή θερμοκρασία και υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης σοβαρών εγκαυμάτων. Το σύστημα ανάφλεξης του κινητήρα φέρει υψηλή τάση. Μην αγγίζετε ποτέ τα εξαρτήματα του συστήματος ανάφλεξης: πολλαπλασιαστές, καλωδίωση ανάφλεξης (συνδέσεις μπουζί).

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα σέρβις.
Ανατρέξτε στην ενότητα Κάλυμμα σέρβις - Coupe, σελίδα 1.13.

2. Ξεβιδώστε αργά το καπάκι, κατά μισή στροφή αριστερόστροφα, ώστε να εκτονωθεί η υπερβολική πίεση.
3. Ξεβιδώστε τελείως το καπάκι και αφαιρέστε το.



4. Η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι σωστή, όταν βρίσκεται στο επάνω μέρος της ένδειξης +.
5. Εάν απαιτείται, συμπληρώστε ψυκτικό υγρό. Ανατρέξτε στην ενότητα Ψυκτικό υγρό, σελίδα 7.12.
6. Επανατοποθετήστε το καπάκι, γυρίζοντάς το δεξιόστροφα μέχρι τέλους.

7. Τοποθετήστε το κάλυμμα σέρβις.
Ανατρέξτε στην ενότητα Κάλυμμα σέρβις - Coupe, σελίδα 1.13.

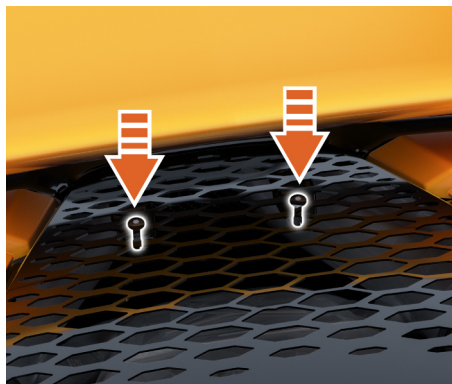
Συμπλήρωση ψυκτικού υγρού - Spider

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού, εάν τα καλύμματα σέρβις αφαιρεθούν, ακόμη και όταν ο κινητήρας είναι εκτός λειτουργίας. Τα εξαρτήματα του κινητήρα αναπτύσσουν πολύ υψηλή θερμοκρασία και υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης σοβαρών εγκαυμάτων. Το σύστημα ανάφλεξης του κινητήρα φέρει υψηλή τάση. Μην αγγίζετε ποτέ τα εξαρτήματα του συστήματος ανάφλεξης: πολλαπλασιαστές, καλωδίωση ανάφλεξης (συνδέσεις μπουζί).

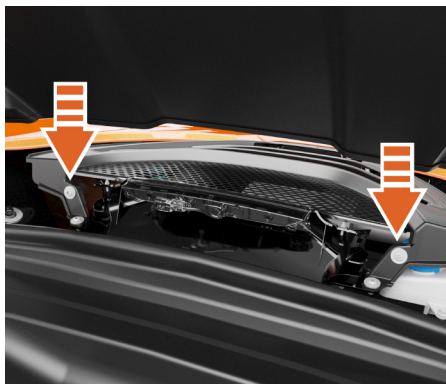
1. Αφαιρέστε τα καλύμματα σέρβις.
Ανατρέξτε στην ενότητα Καλύμματα σέρβις - Spider, σελίδα 1.15.
2. Πάρτε το εργαλείο αφαίρεσης του καλύμματος σέρβις από την εργαλειοθήκη.

Συντήρηση του McLaren σας

Συμπλήρωση υγρών



3. Χρησιμοποιώντας το εργαλείο απασφάλισης του καλύμματος σέρβις, περιστρέψτε τα δύο εξαρτήματα στερέωσης αριστερόστροφα κατά 90° για να απελευθερώσετε το πίσω μέρος του πίσω αεραγωγού εξαερισμού.

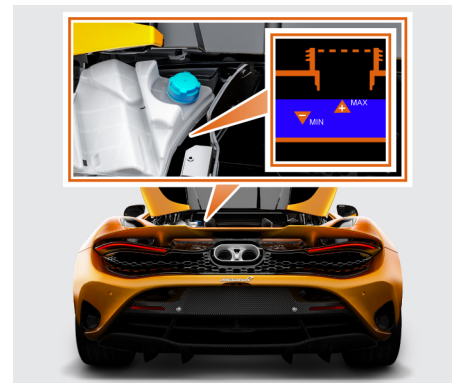


4. Χρησιμοποιώντας το εργαλείο απασφάλισης του καλύμματος σέρβις, περιστρέψτε τα δύο εξαρτήματα στερέωσης αριστερόστροφα κατά 90° για να απελευθερώσετε το μπροστινό μέρος του πίσω αεραγωγού εξαερισμού.
5. Ανασηκώστε τον πίσω αεραγωγό εξαερισμού και αφαιρέστε τον.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τοποθετήστε τον πίσω αεραγωγό εξαερισμού μέσα στο όχημα για να αποφύγετε τον κίνδυνο ζημιάς.

6. Ξεβιδώστε αργά το καπάκι, κατά μισή στροφή αριστερόστροφα, ώστε να εκτονωθεί η υπερβολική πίεση.
7. Ξεβιδώστε τελείως το καπάκι και αφαιρέστε το.



8. Η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι σωστή, όταν βρίσκεται στο επάνω μέρος της ένδειξης +.
9. Εάν απαιτείται, συμπληρώστε ψυκτικό υγρό. Ανατρέξτε στην ενότητα Ψυκτικό υγρό, σελίδα 7.12.
10. Επανατοποθετήστε το καπάκι, γυρίζοντάς το δεξιόστροφα μέχρι τέλους.

Συντήρηση του McLaren σας

Συμπλήρωση υγρών

11. Τοποθετήστε τον πίσω αεραγωγό εξαερισμού, ασφαλίζοντάς τον με τα τέσσερα μπουλόνια.
12. Τοποθετήστε τα καλύμματα σέρβις.
Ανατρέξτε στην ενότητα Καλύμματα σέρβις - Spider, σελίδα 1.15.

Υγρό υδραυλικού τιμονιού

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Το υγρό υδραυλικού τιμονιού είναι πολύ εύφλεκτο. Κατά τον χειρισμό του υγρού υδραυλικού τιμονιού απαγορεύεται η φωτιά, η γυμνή φλόγα και το κάπνισμα.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Το υγρό υδραυλικού τιμονιού είναι τοξικό. Φυλάξτε τα δοχεία σφραγισμένα και μακριά από παιδιά. Σε περίπτωση κατάποσης υγρού φρένων, ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.



Δεξιότιμονα μοντέλα

Συντήρηση του McLaren σας

Συμπλήρωση υγρών



Αριστεροτίμονα μοντέλα

Έλεγχος στάθμης υγρού

1. Ανοίξτε τον διακόπτη ανάφλεξης και θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα. Επιλέξτε τη λειτουργία χειρισμού «Comfort» (Άνεση), ανατρέξτε στην ενότητα Έλεγχος χειρισμού, σελίδα 2.29.
2. Αφήστε τον κινητήρα στο ρελαντί για 20 δευτερόλεπτα, πριν ελέγξετε τη στάθμη του υγρού.
3. Ανοίξτε το πορτμπαγκάζ, ανατρέξτε στην ενότητα Μπροστινό πορτμπαγκάζ, σελίδα 1.17.
4. Αφαιρέστε το κάλυμμα πρόσβασης, ξεβιδώστε το καπάκι αριστερόστροφα και αφαιρέστε το.
5. Μετρήστε την απόσταση, στο εσωτερικό του δοχείου, μέχρι τη στάθμη του υγρού. Το μέγιστο επίπεδο πλήρωσης είναι 50 mm και το ελάχιστο 55 mm από το πάνω μέρος του στομίου πλήρωσης.
6. Συμπληρώστε, εάν είναι απαραίτητο, χρησιμοποιώντας μόνο το υγρό υδραυλικού τιμονιού Pentosin CHF202, επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren.
7. Επανατοποθετήστε το καπάκι και το κάλυμμα πρόσβασης.
8. Κλείστε το πορτμπαγκάζ, ανατρέξτε στην ενότητα Μπροστινό πορτμπαγκάζ, σελίδα 1.17.

Υγρό φρένων

-  **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Το υγρό φρένων είναι πολύ εύφλεκτο. Κατά τον χειρισμό του υγρού φρένων απαγορεύεται η φωτιά, η γυμνή φλόγα και το κάπνισμα.
-  **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Το υγρό φρένων είναι τοξικό. Φυλάξτε τα δοχεία σφραγισμένα και μακριά από παιδιά. Σε περίπτωση κατάποσης υγρού φρένων, ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.
-  **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Χρησιμοποιείτε υγρό φρένων μόνο από καινούργια, αεροστεγώς κλεισμένα δοχεία.
-  **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Προσέξτε να μην χύσετε υγρό φρένων. Είναι επιβλαβές για τις βαμμένες επιφάνειες. Εάν χυθεί υγρό φρένων, καθαρίστε το αμέσως με ένα μείγμα από σαμπουάν αυτοκινήτου και νερό.
-  **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Για να εκτελέσετε τον έλεγχο στάθμης και τη διαδικασία συμπλήρωσης υγρού φρένων, ο κινητήρας θα πρέπει να είναι εκτός λειτουργίας.

Συντήρηση του McLaren σας

Συμπλήρωση υγρών



Δεξιότιμονα μοντέλα



Αριστεροτίμονα μοντέλα

Έλεγχος στάθμης υγρού

1. Ανοίξτε το πορτμπαγκάζ, ανατρέξτε στην ενότητα Μπροστινό πορτμπαγκάζ, σελίδα 1.17.
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα πρόσβασης, ξεβιδώστε το καπάκι αριστερόστροφα και αφαιρέστε το.
3. Η στάθμη του υγρού φρένων είναι σωστή, εάν απλώς καλύπτει τη βάση του φίλτρου στο στόμιο πλήρωσης.
4. Εάν απαιτείται, συμπληρώστε μόνο με καινούργιο υγρό φρένων Pentosin DoT 5.1.

5. Επανατοποθετήστε το καπάκι και το κάλυμμα πρόσβασης.
6. Κλείστε το πορτμπαγκάζ, ανατρέξτε στην ενότητα Μπροστινό πορτμπαγκάζ, σελίδα 1.17.

Συντήρηση του McLaren σας

Συμπλήρωση υγρών

Πλυστικό υγρό υαλοκαθαριστήρων

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Ορισμένα υγρά πλυσίματος παρμπρίζ είναι πολύ εύφλεκτα. Κατά τον χειρισμό του υγρού πλυσίματος παρμπρίζ απαγορεύεται η φωτιά, η γυμνή φλόγα και το κάπνισμα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το υγρό πλυσίματος παρμπρίζ είναι τοξικό. Φυλάξτε τα δοχεία σφραγισμένα και μακριά από παιδιά. Σε περίπτωση κατάποσης υγρού φρένων, ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Προσθέτετε υγρό πλυσίματος στο δοχείο όλο τον χρόνο.

Το δοχείο πλυστικού υγρού υαλοκαθαριστήρων βρίσκεται στον χώρο αποσκευών.

Το δοχείο έχει χωρητικότητα περίπου 2,5 λίτρων.

Έλεγχος στάθμης υγρού

1. Ανοίξτε το πορτμπαγκάζ, ανατρέξτε στην ενότητα Μπροστινό πορτμπαγκάζ, σελίδα 1.17.

2. Αναμίξτε το συμπυκνωμένο υγρό πλυσίματος παρμπρίζ με νερό σε ένα δοχείο, πριν το προσθέσετε στο δοχείο του αυτοκινήτου. Το συμπυκνωμένο υγρό πλυσίματος παρμπρίζ θα πρέπει να αναμιγνύεται με νερό ανάλογα με τις εξωτερικές θερμοκρασίες.

6. Κλείστε το πορτμπαγκάζ, ανατρέξτε στην ενότητα Μπροστινό πορτμπαγκάζ, σελίδα 1.17.



3. Αφαιρέστε το κάλυμμα πρόσβασης.
4. Ανοίξτε το καπάκι του δοχείου, γεμίστε το δοχείο με υγρό πλυσίματος και κλείστε το καπάκι.
5. Τοποθετήστε το κάλυμμα πρόσβασης.

Συντήρηση του McLaren σας Εξοπλισμός έκτακτης ανάγκης

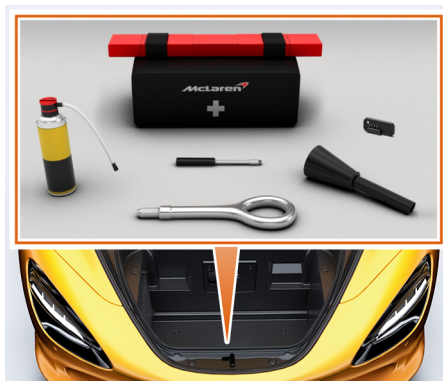
Εξοπλισμός ασφαλείας έκτακτης ανάγκης

Πριν χρησιμοποιήσετε τον εξοπλισμό έκτακτης ανάγκης, διαβάστε με προσοχή τις ακόλουθες πληροφορίες ασφαλείας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Να βεβαιώνεστε πάντα ότι ο παρεχόμενος εξοπλισμός έκτακτης ανάγκης χρησιμοποιείται με τον κατάλληλο τρόπο και για τον σκοπό που σχεδιάστηκε. Να χρησιμοποιείτε πάντα τον εξοπλισμό έκτακτης ανάγκης με ασφαλή και υπεύθυνο τρόπο, και να προσέχετε όσους κινούνται στον δρόμο.

Εξοπλισμός πορτμπαγκάζ



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο κρίκος ρυμούλκησης παρέχεται τοποθετημένος μέσα στη θήκη του κουτιού πρώτων βοηθειών, το χωνί καυσίμου παρέχεται μαζί με το όχημα.

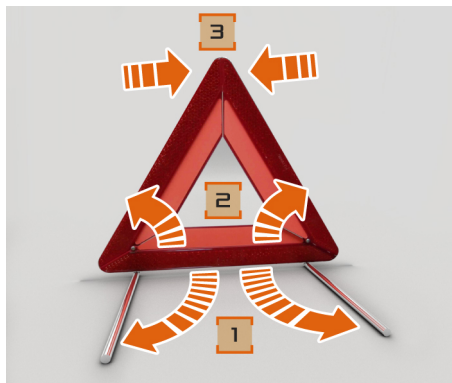
Προειδοποιητικό τρίγωνο



Το προειδοποιητικό τρίγωνο (1) βρίσκεται στο μπροστινό μέρος του πορτμπαγκάζ.

Συντήρηση του McLaren σας Εξοπλισμός έκτακτης ανάγκης

Συναρμολόγηση του προειδοποιητικού τριγώνου



Διπλώστε τα πόδια (1) από κάτω προς τα πλάγια.

Τραβήξτε τους πλαϊνούς ανακλαστήρες (2) προς τα επάνω για να σχηματίσετε ένα τρίγωνο και ασφαλίστε τους στο επάνω μέρος χρησιμοποιώντας τη σούστα (3).

Τοποθετήστε το προειδοποιητικό τρίγωνο σε κατάλληλη απόσταση από το όχημα, για να προειδοποιήσετε τα διερχόμενα οχήματα ότι υπάρχει όχημα με βλάβη.

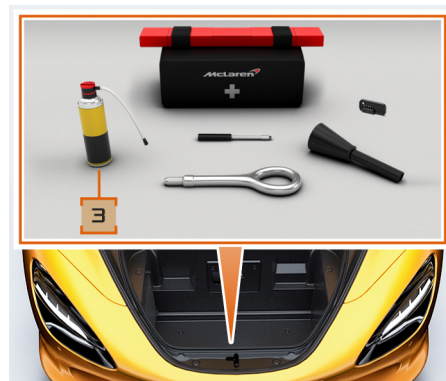
Κουτί πρώτων βοηθειών



Το κουτί πρώτων βοηθειών (2) βρίσκεται στο μπροστινό μέρος του πορτμπαγκάζ.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Να ελέγχετε τις ημερομηνίες λήξης των υλικών του κουτιού πρώτων βοηθειών κάθε 12 μήνες και, εάν απαιτείται, να φροντίζετε για την αντικατάστασή τους.

Στεγανωτικό ελαστικών



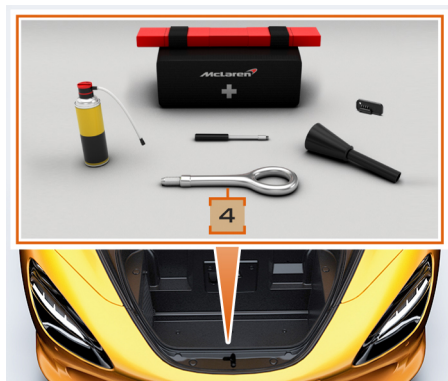
Το στεγανωτικό ελαστικών (3) βρίσκεται στο μπροστινό μέρος του πορτμπαγκάζ.

Για οδηγίες σχετικά με τη χρήση του στεγανωτικού ελαστικών, ανατρέξτε στην ενότητα Ξεφουσκωμένο ελαστικό, σελίδα 6.47.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Να ελέγχετε την ημερομηνία λήξης του στεγανωτικού ελαστικών κάθε 12 μήνες και, εάν είναι απαραίτητο, να φροντίζετε για την αντικατάστασή του.

Συντήρηση του McLaren σας Εξοπλισμός έκτακτης ανάγκης

Κρίκος ρυμούλκησης

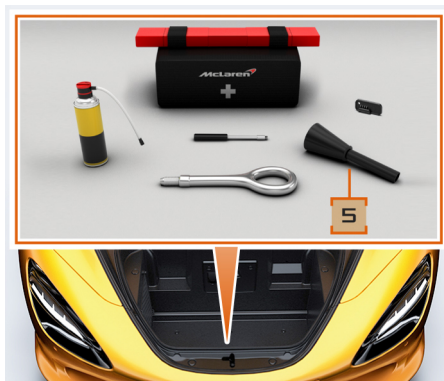


Ο κρίκος ρυμούλκησης (4) είναι τοποθετημένος μέσα στη θήκη του κουτιού πρώτων βοηθειών, στο μπροστινό μέρος του πορτμπαγκάζ.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η McLaren σας διαθέτει μόνο ένα μπροστινό σημείο τοποθέτησης του κρίκου ρυμούλκησης. Δεν είναι δυνατή η ρυμούλκηση άλλων οχημάτων.

Για πληροφορίες σχετικά με την τοποθέτηση του κρίκου ρυμούλκησης, ανατρέξτε στην ενότητα Κρίκος ρυμούλκησης και τοποθέτηση, σελίδα 6.55.

Χωνί καυσίμου



Το χωνί καυσίμου (5) παρέχεται με το όχημα.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Χρησιμοποιήστε το χωνί καυσίμου μόνο για να συμπληρώσετε καύσιμο από άλλες πηγές, εκτός από αντλία πρατηρίου καυσίμων. Μη χρησιμοποιήσετε το χωνί καυσίμου για να συμπληρώσετε ψυκτικό υγρό, λάδι κινητήρα ή άλλα υγρά στο όχημα.

Εργαλείο απασφάλισης καλύμματος σέρβις



Το εργαλείο απασφάλισης καλύμματος σέρβις (6) είναι τοποθετημένο μέσα στη θήκη του κουτιού πρώτων βοηθειών, στο μπροστινό μέρος του πορτμπαγκάζ.

Συντήρηση του McLaren σας Εξοπλισμός έκτακτης ανάγκης

Υποδοχή κλειδιού για την χειροκίνητη
απασφάλιση της πόρτας



Η θήκη του κλειδιού χειροκίνητης απασφάλισης
της πόρτας (7) παρέχεται με το όχημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η θήκη του κλειδιού χειροκίνητης απασφάλισης της πόρτας χρησιμοποιείται για να διευκολύνει την περιστροφή του μηχανικού κλειδιού ώστε να αποκτήσετε πρόσβαση στο όχημα, σε περίπτωση που η μπαταρία του οχήματος ή η μπαταρία του ηλεκτρονικού κλειδιού του αυτοκινήτου έχει εκφορτιστεί. Επομένως, η θήκη του κλειδιού χειροκίνητης απασφάλισης της πόρτας δεν θα πρέπει να φυλάσσεται μέσα στο όχημα.

Πυροσβεστήρας



Ο πυροσβεστήρας βρίσκεται στο πίσω μέρος
του πορτμπαγκάζ.

Απασφαλίστε τον ιμάντα συγκράτησης και
αφαιρέστε τον πυροσβεστήρα.

Για να χρησιμοποιήσετε τον πυροσβεστήρα,
ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή που
αναγράφονται στο πλάι του πυροσβεστήρα.

Συντήρηση του McLaren σας

Εξοπλισμός έκτακτης ανάγκης



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο πυροσβεστήρας θα πρέπει να ελέγχεται κάθε 12 μήνες. Διαφορετικά, μπορεί να αστοχήσει σε περίπτωση ανάγκης. Εάν χρησιμοποιήσετε τον πυροσβεστήρα, θα πρέπει να τον αντικαταστήσετε.

Συντήρηση του McLaren σας

Φροντίδα και συντήρηση μπαταρίας

Ασφάλεια μπαταρίας

Πριν χρησιμοποιήσετε τον φορτιστή μπαταρίας, εξοικειωθείτε με τις ακόλουθες πληροφορίες ασφάλειας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η McLaren σας διαθέτει μια μπαταρία ιόντων λιθίου. Με αυτόν τον τύπο μπαταρίας μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο φορτιστής μπαταρίας ιόντων λιθίου. Επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren για περισσότερες πληροφορίες.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η μπαταρία ιόντων λιθίου της McLaren είναι σφραγισμένη εφ' όρου ζωής και σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει να επιχειρήσετε να την ανοίξετε για να ελέγξετε τα στοιχεία της μπαταρίας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Όταν δεν χρησιμοποιείτε τακτικά το όχημά σας, να αφήνετε έναν κατάλληλο φορτιστή μπαταρίας ιόντων λιθίου συνδεδεμένο με την μπαταρία ιόντων λιθίου και ενεργοποιημένο. Αυτό θα βοηθήσει στη διατήρηση και την παράταση της διάρκειας ζωής της μπαταρίας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Πριν από τη χρήση, ελέγξτε ότι όλα τα καλώδια είναι σε καλή κατάσταση. Μη χρησιμοποιήσετε φθαρμένα καλώδια. Βεβαιωθείτε ότι όλα τα καλώδια βρίσκονται μακριά από αιχμηρές άκρες, δεν πιέζονται, δεν είναι παγιδευμένα και δεν βρίσκονται κοντά σε ζεστές επιφάνειες ή νερό. Μην φορτίζετε ποτέ μια μπαταρία που έχει υποστεί ζημιά. Η μπαταρία θα πρέπει να φορτίζεται μόνο σε καλώς αεριζόμενο χώρο. Ο φορτιστής δεν θα πρέπει ποτέ να καλύπτεται ή να τοποθετείται πάνω στην μπαταρία. Μην τοποθετείτε μεταλλικά αντικείμενα πάνω στην μπαταρία. Μπορεί να προκληθεί βραχυκύκλωμα και να αναφλεγεί η μπαταρία. Ο φορτιστής θα πρέπει να φυλάσσεται πάντα μακριά από παιδιά.

Φόρτιση μπαταρίας

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για να διατηρείτε την μπαταρία ιόντων λιθίου σε βέλτιστη κατάσταση, αφήνετε πάντα τον παρεχόμενο φορτιστή μπαταρίας της McLaren συνδεδεμένο με την μπαταρία και ενεργοποιημένο κατά τις περιόδους που το όχημά σας δεν χρησιμοποιείται τακτικά.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μη συνδέσετε τον φορτιστή μπαταρίας στην εσωτερική πρίζα αξεσουάρ.



Συντήρηση του McLaren σας

Φροντίδα και συντήρηση μπαταρίας

Ανατρέξτε στις οδηγίες που παρέχονται με τον φορτιστή μπαταρίας. Ο φορτιστής συνδέεται στην πρίζα αξεσουάρ που υπάρχει στο πορτμπαγκάζ.

Εκκίνηση με τη βοήθεια άλλου οχήματος

Χρήση καλωδίων μπαταρίας

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Βεβαιωθείτε ότι και οι δύο μπαταρίες είναι 12 V, τα καλώδια μπαταρίας έχουν μονωμένες δαγκάνες και είναι εγκεκριμένα για χρήση με μπαταρίες 12 V.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Μη συνδέετε θετικούς (+) ακροδέκτες σε αρνητικούς (-) ακροδέκτες.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Προσέξτε όταν εργάζεστε κοντά σε περιστρεφόμενα μέρη του κινητήρα. Βεβαιωθείτε ότι τα καλώδια παραμένουν μακριά από τα κινούμενα μέρη του κινητήρα.

 **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Μη χρησιμοποιείτε σύστημα εκκινήτη μπαταρίας 24 V. Τα συστήματα αυτά παράγουν υπερβολική τάση και μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος.

 **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Δεν είναι δυνατή η ώθηση ή η ρυμούλκηση οχήματος με εκφορτισμένη μπαταρία.

 **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Εάν χρησιμοποιείτε όχημα-δότη, αφήστε τον κινητήρα του σε λειτουργία για τουλάχιστον 2 λεπτά πριν προσπαθήσετε να εκκινήσετε το ακινητοποιημένο όχημα.

Διαδικασία εκκίνησης με καλώδια

1. Εάν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε όχημα-δότη, τοποθετήστε το έτσι ώστε η θέση της μπαταρίας να είναι δίπλα, αλλά βεβαιωθείτε ότι τα δύο οχήματα δεν έρχονται σε επαφή.
2. Ενεργοποιήστε το χειρόφρενο και βεβαιωθείτε ότι το κιβώτιο ταχυτήτων και των δύο οχημάτων είναι στη νεκρά (ή στη θέση P για οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων).
3. Κλείστε τον διακόπτη ανάφλεξης και όλο τον ηλεκτρικό εξοπλισμό και στα δύο οχήματα.
4. Ανοίξτε το πορτμπαγκάζ και αφαιρέστε τα αντικείμενα που έχετε αποθηκεύσει σε αυτόν τον χώρο.

Συντήρηση του McLaren σας

Φροντίδα και συντήρηση μπαταρίας

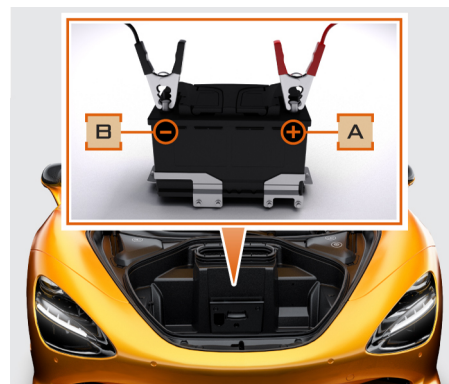


5. Αφαιρέστε τις 2 βίδες 90 μοιρών που συγκρατούν το επάνω μέρος του καλύμματος πρόσβασης της μπαταρίας.



6. Ανοίξτε το επάνω μέρος του καλύμματος πρόσβασης της μπαταρίας και αποσυνδέστε τους 2 ηλεκτρικούς συνδέσμους στο πίσω μέρος του καλύμματος.
7. Σηκώστε το κάλυμμα πρόσβασης της μπαταρίας προς τα επάνω, ώστε να βγει από τις βάσεις του, και αφαιρέστε το.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Πριν συνδέσετε τα καλώδια μπαταρίας, βεβαιωθείτε ότι οι ακροδέκτες της μπαταρίας στο ακινητοποιημένο όχημα είναι συνδεδεμένα σωστά και σταθερά και ότι όλος ο ηλεκτρικός εξοπλισμός έχει απενεργοποιηθεί.



8. Συνδέστε το ένα άκρο του θετικού (+) καλωδίου στον θετικό πόλο (+) της μπαταρίας του οχήματος-δότη.
9. Συνδέστε το άλλο άκρο του θετικού (+) καλωδίου στον θετικό πόλο (+) της μπαταρίας του ακινητοποιημένου οχήματος (A).

Συντήρηση του McLaren σας

Φροντίδα και συντήρηση μπαταρίας

10. Συνδέστε το ένα άκρο του αρνητικού (-) καλωδίου στον αρνητικό πόλο (-) της μπαταρίας του οχήματος-δότη.
11. Συνδέστε το άλλο άκρο του αρνητικού (-) καλωδίου στον αρνητικό πόλο (-) της μπαταρίας του ακινητοποιημένου οχήματος (B).
12. Βεβαιωθείτε ότι τα καλώδια είναι μακριά από κινούμενα εξαρτήματα και ότι και οι τέσσερις συνδέσεις είναι ασφαλείς.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Βεβαιωθείτε ότι κάθε σύνδεση είναι ασφαλής και ότι δεν υπάρχει κίνδυνος οι δαγκάνες να γλιστρήσουν ή να τραβηχτούν κατά λάθος από τα σημεία σύνδεσης/τον πόλο της μπαταρίας, καθώς αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει σπινθήρες που ενδεχομένως να έχει ως αποτέλεσμα πυρκαγιά ή έκρηξη.

13. Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα του οχήματος-δότη και αφήστε τον σε λειτουργία για 2 λεπτά.
14. Το ηλεκτρικό σύστημα στο ακινητοποιημένο όχημα θα είναι πλέον έτοιμο για την εκκίνηση του κινητήρα.
15. Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα του ακινητοποιημένου οχήματος.

16. Αφήστε και τα δύο οχήματα στο ρελαντί για 2 λεπτά.
17. Σβήστε το όχημα-δότη.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μην ενεργοποιήσετε κανένα ηλεκτρικό κύκλωμα στο προηγούμενως ακινητοποιημένο όχημα, έως ότου αφαιρέσετε τα καλώδια μπαταρίας.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν η μπαταρία είναι πλήρως εκφορτισμένη ή έχει αποσυνδεθεί, ενδέχεται να χρειαστεί να κάνετε επαναφορά των παραθύρων, ανατρέξτε στην ενότητα Επαναφορά παραθύρων, σελίδα 5.03. Εάν δεν λυθεί το πρόβλημα, επικοινωνήστε αμέσως με την αντιπροσωπεία της McLaren.

Αποσύνδεση των καλωδίων

1. Αποσυνδέστε τα καλώδια της μπαταρίας με την αντίστροφη σειρά από εκείνη που χρησιμοποιήθηκε για τη σύνδεση.
2. Τοποθετήστε ξανά το κάλυμμα πρόσβασης της μπαταρίας, συνδέστε τους 2 ηλεκτρικούς συνδέσμους και στερεώστε το κάλυμμα με τις 2 βίδες.

Συντήρηση του McLaren σας Ασφάλειες

Αντικατάσταση ασφαλειών

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Οι ασφάλειες προστατεύουν τα ηλεκτρικά συστήματα του οχήματος. Η αστοχία μιας ασφάλειας θα καταστήσει το σύστημα που προστατεύει ανενεργό. Χρησιμοποιήστε ανταλλακτικές ασφάλειες ίδιας ονομαστικής τιμής και τύπου. Εάν χρησιμοποιήσετε ασφάλεια με λάθος ονομαστική τιμή μπορεί να γίνει υπερφόρτωση του συστήματος και να προκληθεί πυρκαγιά ή βλάβη. Οι καμένες ασφάλειες θα πρέπει να αντικαθίστανται. Μην επιχειρήσετε σε καμία περίπτωση να επισκευάσετε μια καμένη ασφάλεια.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Πριν αφαιρέσετε μια ασφάλεια, απενεργοποιήστε όλο τον ηλεκτρικό εξοπλισμό και κλείστε τον διακόπτη ανάφλεξης.

Η McLaren σας διαθέτει τρεις ασφαλειοθήκες.

Ασφαλειοθήκη	Θέση
Κύρια ασφαλειοθήκη	Πίσω από ένα πάνελ στο πίσω διαχωριστικό, πίσω από το αριστερό κάθισμα.
Δευτερεύουσα ασφαλειοθήκη	Κάτω από το ταμπλό, στην πλευρά του συνοδηγού.
Ασφαλειοθήκη μπαταρίας	Πάνω από την μπαταρία, κάτω από το κάλυμμα του πορτμπαγκάζ.

Κύρια ασφαλειοθήκη

Πρόσβαση στην κύρια ασφαλειοθήκη



1. Για να αποκτήσετε πρόσβαση στην κύρια ασφαλειοθήκη:
 - Εάν το κάθισμα είναι χειροκίνητο, σηκώστε τον μοχλό κλίσης και γείρετε την πλάτη του αριστερού καθίσματος προς τα εμπρός.
 - Εάν το κάθισμα είναι ηλεκτρικό, τραβήξτε τον ιμάντα απασφάλισης και γείρετε την πλάτη του αριστερού καθίσματος προς τα εμπρός.

Συντήρηση του McLaren σας Ασφάλειες

- εάν έχει τοποθετηθεί αγωνιστικό κάθισμα, σύρετε το κάθισμα προς τα εμπρός
2. Απασφαλίστε τα δύο κάτω κλιπ που συγκρατούν το πάνελ στο διαχωριστικό και αφαιρέστε το
 3. Για να προσδιορίσετε ποια ασφάλεια προστατεύει το ηλεκτρικό σύστημα που δεν λειτουργεί, ανατρέξτε στις προδιαγραφές για τις ασφάλειες, ανατρέξτε στην ενότητα Πίνακας προδιαγραφών ασφαλειών κύριας ασφαλειοθήκης, σελίδα 6.24.
- i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Στο εσωτερικό του πάνελ πρόσβασης είναι προσαρτημένη μια ετικέτα ταυτοποίησης των ασφαλειών.**
4. Αφαιρέστε την κατάλληλη ασφάλεια και αντικαταστήστε την με μια ασφάλεια ίδιας ονομαστικής τιμής με την αρχική. Εάν έχετε αμφιβολίες, ανατρέξτε στον πίνακα προδιαγραφών για τις ασφάλειες.
 5. Τοποθετήστε το πάνελ πρόσβασης, εισάγοντας τα δύο επάνω κλιπ συγκράτησης στο διαχωριστικό και ασφαλίζοντάς το με τα δύο κάτω κλιπ.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν η ανταλλακτική ασφάλεια δεν λύσει το ηλεκτρολογικό πρόβλημα ή καεί αμέσως, επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren.

Πίνακας προδιαγραφών ασφαλειών κύριας ασφαλειοθήκης

Αρ.	A	Προστατευόμενο κύκλωμα
F1	60	Δευτερεύουσα αντλία αέρα, δεξιά
F2	60	Δευτερεύουσα αντλία αέρα, αριστερή
F3	20	Μοτέρ ανοιγόμενου σκληρού καλύμματος, δεξιά (μόνο Spider)
F4	20	Μοτέρ ανοιγόμενου σκληρού καλύμματος, αριστερό (μόνο Spider)
F5	30	Μονάδα ελέγχου μετάδοσης κίνησης

Αρ.	A	Προστατευόμενο κύκλωμα
F6	30	Μονάδα ελέγχου μετάδοσης κίνησης
F7	30	Μίζα
F8	30	Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ
F9	30	Ενισχυτής ήχου (προαιρετικό)
F10	20	ECU κεντρικής οροφής (Μόνο Spider)
F11	20	ECU κεντρικής οροφής (Μόνο Spider)
F12	20	Κύριο μοτέρ οροφής, αριστερό (μόνο Spider)
F13	5	Μονάδα ελέγχου μετάδοσης κίνησης
F14	5	ECU κινητήρα
F15	10	Ρελέ

Συντήρηση του McLaren σας

Ασφάλειες

Αρ.	A	Προστατευόμενο κύκλωμα
F16	2	Ελεγκτής κάμερας περιμετρικής προβολής (προαιρετικό)
F17	3	Διακόπτης κλειδώματος θυρών
F18	50	Έλεγχος κύριου ρελέ ECU
F19	40	PEM 1 καυσίμου
F20	30	Κάθισμα οδηγού
F21	30	Κάθισμα συνοδηγού
F22	20	Κύριο μοτέρ οροφής, δεξιό (μόνο Spider)
F23	5	Αισθητήρας κλίσης και θέρμανσης παραθύρων
F24	20	ECU συστήματος infotainment
F25	10	Μάνταλο πόρτας οδηγού και συνοδηγού

Αρ.	A	Προστατευόμενο κύκλωμα
F26	3	Βοηθητική πλακέτα USB
F27	2	Προστασία συστήματος infotainment
F28	-	-
F29	20	Αντλία EVAC
F30	-	-
F31	50	Ανεμιστήρας ψύξης, αριστερά
F32	50	Ανεμιστήρας ψύξης, δεξιά
F33	-	-
F34	-	-
F35	30	PEM 2 καυσίμου
F36	20	Κύριο ρελέ μπαταρίας
F37	15	Καθαρισμός κανίστρου, δευτερεύουσες βαλβίδες αέρα, αισθητήρες λάμδα

Αρ.	A	Προστατευόμενο κύκλωμα
F38	15	Αριστερός αισθητήρας MAF, ψεκασμός καυσίμου και ανάφλεξη (5, 6, 7, 8), αισθητήρες κάμερας
F39	15	Δεξιός αισθητήρας MAF, ψεκασμός καυσίμου και ανάφλεξη (1, 2, 3, 4), αισθητήρας μίζας, αισθητήρες κάμερας
F40	10	Βαλβίδα εκτόνωσης, ρεζερβουάρ καυσίμου DMTL, βαλβίδες ενεργοποιητή θύρας διαφυγής
R41	-	-
R42	-	-
R43	-	-
R44	-	-
F45	10	Ηλεκτρικοί θερμοστάτες, ενεργοποιητές εκκεντροφόρου

Συντήρηση του McLaren σας Ασφάλειες

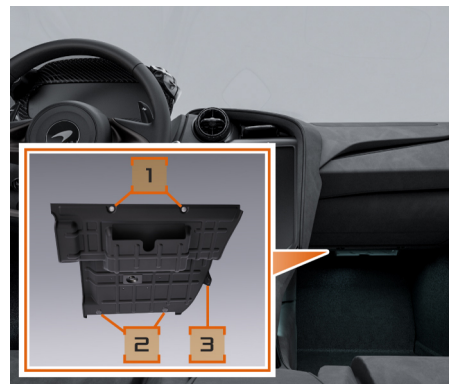
Αρ.	A	Προστατευόμενο κύκλωμα
F46	3	Ταχύτητα άξονα εξόδου, ζυγές ταχύτητες άξονα μετάδοσης
F47	3	Ταχύτητα άξονα εισόδου, μονές ταχύτητες άξονα μετάδοσης
F48	-	-
F49	5	Μίζα
R50	-	Αντλία EVAC
R51	-	Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ
R52	-	PEM 2 καυσίμου
R53	-	Μονάδα ελέγχου μετάδοσης κίνησης
R54	-	Μονάδα ελέγχου μετάδοσης κίνησης
R55	-	Μίζα

Αρ.	A	Προστατευόμενο κύκλωμα
R56	-	Δεξιά δευτερεύουσα αντλία αέρα, δεξιάς πλευράς, Ισχύς ISO
R57	-	Ανεμιστήρας ψύξης, ρελέ αλλαγής ταχύτητας
R58	-	Κύριο ρελέ μονάδας ECU
R1	-	Πάνω ανεμιστήρας ψύξης
R2	-	Δευτερεύουσα αντλία αέρα, αριστερή
R3	-	Κάτω ανεμιστήρας ψύξης
R4	-	PEM 1 καυσίμου

Δευτερεύουσα ασφαλειοθήκη

Πρόσβαση στη δευτερεύουσα ασφαλειοθήκη

1. Για να αποκτήσετε πρόσβαση στη δευτερεύουσα ασφαλειοθήκη, κατεβάστε το πάνελ κλεισίματος κάτω από το ταμπλό στην πλευρά του συνοδηγού.



2. Αφαιρέστε τις δύο μπροστινές βίδες (1).
3. Αφαιρέστε το πλαϊνό κλιπ στερέωσης (2).

Συντήρηση του McLaren σας Ασφάλειες

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν θέλετε να κατεβάσετε πλήρως το πάνελ κλεισίματος, αφαιρέστε επίσης τα δύο κλιπ στο πίσω μέρος (3).

4. Κατεβάστε το πάνελ κλεισίματος αρκετά, ώστε να αποκτήσετε πρόσβαση στην ασφαλειοθήκη.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μην χαμηλώνετε το πάνελ κλεισίματος περισσότερο από όσο χρειάζεται, καθώς μπορεί να υποστεί ζημιά.



5. Αφαιρέστε την κατάλληλη ασφάλεια και αντικαταστήστε την με μια ασφάλεια ίδιας ονομαστικής τιμής με την αρχική. Εάν έχετε αμφιβολίες, ανατρέξτε στον πίνακα προδιαγραφών για τις ασφάλειες, ανατρέξτε στην ενότητα Πίνακας προδιαγραφών ασφαλειών δευτερεύουσας ασφαλειοθήκης, σελίδα 6.27.
6. Σηκώστε το πλαίσιο κλεισίματος στη θέση του, τοποθετήστε το κλιπ και έπειτα τοποθετήστε και σφίξτε τις δύο μπροστινές βίδες.

Πίνακας προδιαγραφών ασφαλειών δευτερεύουσας ασφαλειοθήκης

Αρ.	A	Προστατευόμενο κύκλωμα
F1	20	ECU πόρτας οδηγού
F2	20	ECU πόρτας συνεπιβάτη
F3	25	BCU (Φωτισμός)
F4	35	BCU (LED)
F5	35	BCU (Αμάξωμα 1)

Αρ.	A	Προστατευόμενο κύκλωμα
F6	35	BCU (Αμάξωμα 2)
F7	35	BCU (Ασφάλεια)
F8	5	Μεταγωγέας Ethernet
F9	-	-
F10	-	-
F11	-	-
F12	-	-
F13	-	-
F14	5	CCU
F15	10	Ελεγκτής HVAC
F16	3	Μονάδα ελέγχου συναγερμού
F17	3	Υπηρεσία εντοπισμού
F18	7.5	SCUG

Συντήρηση του McLaren σας Ασφάλειες

Αρ.	A	Προστατευόμενο κύκλωμα
F19	5	Οθόνη συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας
F20	3	Ρελέ CCU
F21	3	Ραδιοφωνικός δέκτης
F22	-	-
F23	10	Οθόνη οδηγού
F24	5	Σύνδεσμος ανάπτυξης
F25	10	Διαγνωστικά OBD2
F26	-	-
F27	-	-
F28	-	-
R29	-	CCU
R30	-	CCU

Ασφαλειοθήκη μπαταρίας

Πρόσβαση στην ασφαλειοθήκη μπαταρίας

1. Ανοίξτε το καπό του πορτμπαγκάζ και αφαιρέστε τα αντικείμενα που έχετε αποθηκεύσει σε αυτόν τον χώρο.

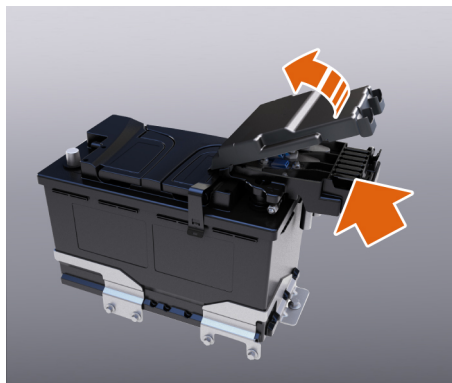


2. Αφαιρέστε τις 2 βίδες 90 μοιρών που συγκρατούν το επάνω μέρος του καλύμματος πρόσβασης της μπαταρίας.

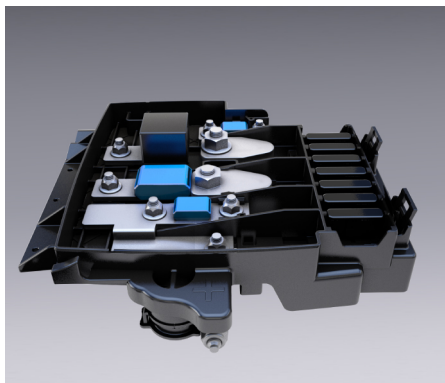


3. Ανοίξτε το επάνω μέρος του καλύμματος πρόσβασης της μπαταρίας και αποσυνδέστε τους 2 ηλεκτρικούς συνδέσμους στο πίσω μέρος του καλύμματος.
4. Σηκώστε το κάλυμμα πρόσβασης της μπαταρίας προς τα επάνω, ώστε να βγει από τις βάσεις του, και αφαιρέστε το.

Συντήρηση του McLaren σας Ασφάλειες



5. Πιέστε τις 2 λαβές στη δεξιά πλευρά του καλύμματος και αφαιρέστε το κάλυμμα από την ασφαλειοθήκη.



6. Αφαιρέστε την κατάλληλη ασφάλεια και αντικαταστήστε την με μια ασφάλεια ίδιας ονομαστικής τιμής με την αρχική. Εάν έχετε αμφιβολίες, ανατρέξτε στην ενότητα Πίνακας προδιαγραφών ασφαλειών ασφαλειοθήκης μπαταρίας, σελίδα 6.29.
7. Τοποθετήστε την αριστερή πλευρά του καλύμματος στην ασφαλειοθήκη και σπρώξτε τη δεξιά πλευρά προς τα κάτω, ώστε να ασφαλίσουν πλήρως τα κλιπ.
8. Τοποθετήστε ξανά το κάλυμμα πρόσβασης της μπαταρίας, συνδέστε τους 2 ηλεκτρικούς συνδέσμους και στερεώστε το κάλυμμα με τις 2 βίδες.

9. Τοποθετήστε ξανά στο πορτμπαγκάζ τα αντικείμενα που αφαιρέσατε.

Πίνακας προδιαγραφών ασφαλειών ασφαλειοθήκης μπαταρίας

Αρ.	A	Προστατευόμενο κύκλωμα
F1	30	Μονάδα ελέγχου μετάδοσης κίνησης
F2	30	Μονάδα ελέγχου μετάδοσης κίνησης
F3	30	Κλιματισμός - Μοτέρ - Μονάδα Ελέγχου
F4	50	Τροφοδοσία δευτερεύουσας ασφαλειοθήκης
F5	40	Βαλβίδες συστήματος ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας
F6	40	Μοτέρ συστήματος ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας

Συντήρηση του McLaren σας

Ασφάλειες

Αρ.	A	Προστατευόμενο κύκλωμα
F7	20	Βοηθητική Πρίζα - Πορτμπαγκάζ
F8	40	Τροφοδοσία δευτερεύουσας ασφαλειοθήκης
F9	100	Ηλεκτροϋδραυλικό τιμόνι
F10	200	Τροφοδοσία κύριας ασφαλειοθήκης
F11	30	Τροφοδοσία δευτερεύουσας ασφαλειοθήκης

Συντήρηση του McLaren σας

Φωτισμός

Φώτα οχήματος

Ο φωτισμός είναι σημαντική πτυχή της ασφάλειας του οχήματος. Πρέπει να διασφαλίζετε ότι λειτουργούν όλα τα φώτα ανά πάσα στιγμή.

Όλα τα εξωτερικά φώτα της McLaren σας χρησιμοποιούν την πιο πρόσφατη τεχνολογία λαμπτήρων LED.

Σε αντίθεση με τους παραδοσιακούς λαμπτήρες πυράκτωσης, αυτοί οι λαμπτήρες έχουν μεγάλη διάρκεια ζωής και χαμηλή κατανάλωση ενέργειας ενώ παρέχουν την ίδια ποσότητα φωτισμού.

Προβολείς

Η McLaren σας διαθέτει προβολείς LED. Οι προβολείς αυτοί παρέχουν μεγαλύτερη ορατότητα τόσο με τα φώτα διασταύρωσης όσο και με τα φώτα πορείας, ειδικά σε αντίξοες καιρικές συνθήκες οδήγησης.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μην επιχειρήσετε να αλλάξετε μόνοι σας λαμπτήρα LED, καθώς μπορεί να προκαλέσετε βλάβη στα συστήματα φωτισμού του οχήματος. Σε περίπτωση βλάβης, επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren.

Συντήρηση του McLaren σας

Χειροκίνητο ξεκλείδωμα και άνοιγμα

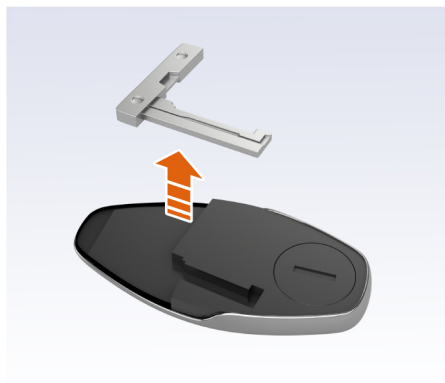
Ξεκλείδωμα - εκφορτισμένη μπαταρία

Εάν δεν μπορείτε να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε το όχημα επειδή έχει εκφορτιστεί η μπαταρία του οχήματος ή η μπαταρία του ηλεκτρονικού κλειδιού του αυτοκινήτου, χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί.

Διαδικασία ξεκλειδώματος και ανοίγματος



1. Ωθήστε στην εσοχή αντίχειρα και σύρετε το πίσω κάλυμμα για να το αφαιρέσετε από το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου.



2. Απελευθερώστε και αφαιρέστε το μηχανικό κλειδί από το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου.



3. Τοποθετήστε το μηχανικό κλειδί στη θήκη του κλειδιού χειροκίνητης απασφάλισης της πόρτας.

Ανατρέξτε στην ενότητα Υποδοχή κλειδιού για την χειροκίνητη απασφάλιση της πόρτας, σελίδα 6.17

Συντήρηση του McLaren σας Χειροκίνητο ξεκλείδωμα και άνοιγμα



4. Τοποθετήστε το μηχανικό κλειδί στην κλειδαριά και περιστρέψτε το αριστερόστροφα, μέχρι η μηχανική αντίσταση να εμποδίσει την πλήρη απελευθέρωση της πόρτας.
5. Ασκήστε πίεση στο μάνταλο της πόρτας (για να εξουδετερώσετε την πίεση των λάστιχων στεγανοποίησης της πόρτας) και γυρίστε κι άλλο το κλειδί για να ανοίξετε την πόρτα.
6. Τοποθετήστε το μηχανικό κλειδί πίσω στο ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν ξεκλειδώσετε το όχημα με το μηχανικό κλειδί, θα ενεργοποιηθεί το αντικλεπτικό σύστημα και μπορεί να ηχήσει ο συναγερμός. Μόλις ανοίξει η πόρτα, τοποθετήστε το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου στο τμήμα του περιβλήματος της ποτηροθήκης, ακριβώς πίσω από τον πίνακα διακοπών εντός 10 δευτερολέπτων. Το όχημα θα αναγνωρίσει το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου και ο συναγερμός θα σταματήσει.

7. Εάν έχει εκφορτιστεί η μπαταρία του ηλεκτρονικού κλειδιού του αυτοκινήτου, αντικαταστήστε την το συντομότερο δυνατό, ανατρέξτε στην ενότητα Αντικατάσταση μπαταρίας του ηλεκτρονικού κλειδιού του αυτοκινήτου, σελίδα 6.37.

Εκκίνηση του οχήματος



Εάν η μπαταρία του ηλεκτρονικού κλειδιού του αυτοκινήτου έχει εκφορτιστεί και ο κινητήρας δεν τίθεται σε λειτουργία, τοποθετήστε το ηλεκτρονικό κλειδί στο τμήμα του περιβλήματος της ποτηροθήκης, ακριβώς πίσω από τον πίνακα διακοπών.

Σε αυτή τη θέση το όχημα ανιχνεύει την παρουσία του έγκυρου ηλεκτρονικού κλειδιού του αυτοκινήτου και μπορείτε να θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα και να οδηγήσετε το όχημα.

Συντήρηση του McLaren σας

Χειροκίνητο ξεκλείδωμα και άνοιγμα

Αντικαταστήστε την μπαταρία του ηλεκτρονικού κλειδιού του αυτοκινήτου το συντομότερο δυνατό, ανατρέξτε στην ενότητα Αντικατάσταση μπαταρίας του ηλεκτρονικού κλειδιού του αυτοκινήτου, σελίδα 6.37.

Άνοιγμα πόρτας από μέσα - εκφορτισμένη μπαταρία



Για να ανοίξετε μια πόρτα από το εσωτερικό, αφαιρέστε το κάλυμμα του ιμάντα χειροκίνητης απασφάλισης της πόρτας και τραβήξτε τον ιμάντα.

Με τον τρόπο αυτό, θα απασφαλιστεί το μάνταλο της πόρτας, ώστε να μπορείτε να την ανυψώσετε λίγο πριν ανοίξει αυτόματα προς τα έξω και προς τα επάνω.

Για να επανατοποθετήσετε τον ιμάντα απασφάλισης, βάλτε τον στη θήκη του και κουμπώστε τα καλύμματα στη θέση τους.

- ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Χρησιμοποιήστε αυτόν τον ιμάντα μόνο όταν έχει εκφορτιστεί η μπαταρία.
- ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Βεβαιωθείτε ότι και τα δύο καλύμματα του ιμάντα χειροκίνητης απασφάλισης της πόρτας έχουν τοποθετηθεί σωστά και στις σωστές θέσεις στο άνοιγμα της πόρτας μετά τη χρήση.
- ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας χειροκίνητης απασφάλισης της πόρτας έχει ανασυρθεί πλήρως πριν τοποθετήσετε τα καλύμματα στις θέσεις του ανοίγματος της πόρτας.

Συντήρηση του McLaren σας

Χειροκίνητο ξεκλείδωμα και άνοιγμα

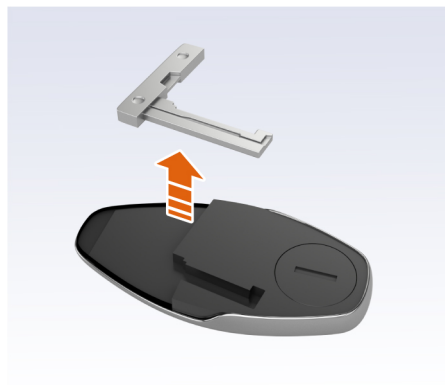
Άνοιγμα πορτμπαγκάζ - εκφορτισμένη μπαταρία

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου και το κουμπί πορτμπαγκάζ στην κεντρική κονσόλα δεν ανοίγουν το πορτμπαγκάζ, εάν η μπαταρία είναι εκφορτισμένη ή έχει αποσυνδεθεί. Σε αυτήν την περίπτωση, χρησιμοποιήστε τον μηχανισμό μη αυτόματης απασφάλισης.

Διαδικασία ανοίγματος



1. Ωθήστε στην εσοχή αντίχειρα και σύρετε το πίσω κάλυμμα για να το αφαιρέσετε από το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου.



2. Απελευθερώστε και αφαιρέστε το μηχανικό κλειδί από το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου.



3. Τοποθετήστε το μηχανικό κλειδί στη θήκη του κλειδιού χειροκίνητης απασφάλισης της πόρτας.

Ανατρέξτε στην ενότητα Υποδοχή κλειδιού για την χειροκίνητη απασφάλιση της πόρτας, σελίδα 6.17

Συντήρηση του McLaren σας

Χειροκίνητο ξεκλείδωμα και άνοιγμα



i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν ξεκλειδώσετε το όχημα με το μηχανικό κλειδί, θα ενεργοποιηθεί το αντικλεπτικό σύστημα και μπορεί να ηχήσει ο συναγερμός. Μόλις ανοίξει η πόρτα, τοποθετήστε το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου στο τμήμα του περιβλήματος της ποτηροθήκης, ακριβώς πίσω από τον πίνακα διακοπών εντός 10 δευτερολέπτων. Το όχημα θα αναγνωρίσει το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου και ο συναγερμός θα σταματήσει.

4. Τοποθετήστε το μηχανικό κλειδί στην κλειδαριά και περιστρέψτε το αριστερόστροφα, μέχρι η μηχανική αντίσταση να εμποδίσει την πλήρη απελευθέρωση της πόρτας.
5. Ασκήστε πίεση στο μάνταλο της πόρτας (για να εξουδετερώσετε την πίεση των λάστιχων στεγανοποίησης της πόρτας) και γυρίστε κι άλλο το κλειδί για να ανοίξετε την πόρτα.



6. Η μηχανική κλειδαριά βρίσκεται στον μπροστινό αριστερό αεραγωγό.
Τοποθετήστε το μηχανικό κλειδί στην κλειδαριά και περιστρέψτε το έως ότου η μηχανική αντίσταση εμποδίσει την πλήρη απελευθέρωση του καπώ του πορτμπαγκάζ.
7. Ασκήστε πίεση στο λογότυπο McLaren στο καπώ του πορτμπαγκάζ (για να εξουδετερώσετε την πίεση των λάστιχων στεγανοποίησης) και γυρίστε περαιτέρω το κλειδί για να ανοίξετε το καπώ.
8. Το πορτμπαγκάζ θα ξεκλειδώσει και θα ανοίξει ελαφρώς.



Συντήρηση του McLaren σας

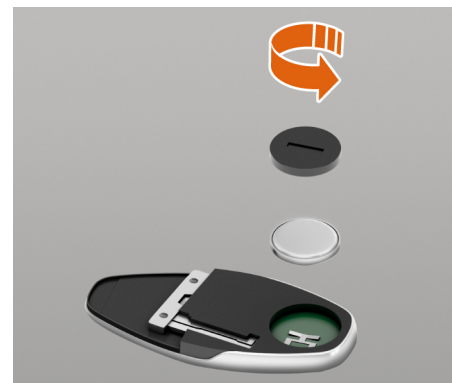
Χειροκίνητο ξεκλείδωμα και άνοιγμα

9. Σηκώστε το καπό του πορτμπαγκάζ και απασφαλίστε το μάνταλο ασφαλείας.
10. Ανοίξτε το καπό του πορτμπαγκάζ. Τα αμορτισέρ αερίου θα το στηρίξουν στην πλήρως ανοιχτή θέση.
11. Τοποθετήστε το μηχανικό κλειδί πίσω στο ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου.
12. Εάν έχει εκφορτιστεί η μπαταρία του ηλεκτρονικού κλειδιού του αυτοκινήτου, αντικαταστήστε την το συντομότερο δυνατό, ανατρέξτε στην ενότητα Αντικατάσταση μπαταρίας του ηλεκτρονικού κλειδιού του αυτοκινήτου, σελίδα 6.37.

Αντικατάσταση μπαταρίας του ηλεκτρονικού κλειδιού του αυτοκινήτου



1. Ωθήστε στην εσοχή αντίχειρα και σύρετε το πίσω κάλυμμα για να το αφαιρέσετε από το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου.



2. Ξεβιδώστε το κάλυμμα της μπαταρίας και αφαιρέστε την εκφορτισμένη μπαταρία.
3. Τοποθετήστε μια καινούργια μπαταρία με τη σωστή πολικότητα.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Χειριστείτε την μπαταρία το λιγότερο δυνατό. Η υγρασία και η λιπαρότητα των δαχτύλων μπορούν να επηρεάσουν τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας και να προκαλέσουν διάβρωση των επαφών. Κρατήστε την μπαταρία μόνο από τις άκρες.

Συντήρηση του McLaren σας

Χειροκίνητο ξεκλείδωμα και άνοιγμα

4. Τοποθετήστε ξανά το κάλυμμα της μπαταρίας και βεβαιωθείτε ότι η τσιμούχα έχει τοποθετηθεί σωστά.
5. Επανατοποθετήστε το πίσω κάλυμμα του ηλεκτρονικού κλειδιού του αυτοκινήτου.

Συντήρηση του McLaren σας

Σύστημα πλυσίματος παρμπρίζ και υαλοκαθαριστήρες

Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Πριν αντικαταστήσετε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων, βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης ανάφλεξης είναι απενεργοποιημένος. Υπάρχει κίνδυνος να τεθούν οι υαλοκαθαριστήρες σε λειτουργία και να σας τραυματίσουν.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Θα πρέπει να αντικαθιστάτε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων κάθε 12 μήνες. Διαφορετικά, το παρμπρίζ δεν θα καθαρίζεται σωστά. Ως αποτέλεσμα, ενδέχεται να μην έχετε καλή ορατότητα στον δρόμο, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα.

Στάθμευση των υαλοκαθαριστήρων

1. Πιέστε το κουμπί **STOP/START** μία φορά για να ενεργοποιήσετε τον διακόπτη ανάφλεξης, αλλά **ΜΗΝ** ακουμπήσετε το πεντάλ του φρένου.

2. Τραβήξτε τον λεβιέ ελέγχου των υαλοκαθαριστήρων προς το μέρος σας δύο φορές. Οι υαλοκαθαριστήρες θα μετακινηθούν στη θέση χειμερινής στάθμευσης και έπειτα στη θέση συντήρησης.

Η θέση χειμερινής στάθμευσης τοποθετεί τους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων κάθετα, ώστε να διευκολύνεται η απορροή του νερού και να αποτρέπεται η συσσώρευση χιονιού.

Η θέση συντήρησης τοποθετεί τους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων σε μια βολική θέση για την αντικατάσταση των μάκτρων.

Για να αφαιρέσετε το μάκτρο του κύριου υαλοκαθαριστήρα



1. Τοποθετήστε τους υαλοκαθαριστήρες στη θέση συντήρησης, ανατρέξτε στην ενότητα Στάθμευση των υαλοκαθαριστήρων, σελίδα 6.39.
2. Σηκώστε τον βραχίονα του κύριου υαλοκαθαριστήρα από το παρμπρίζ.
3. Περιστρέψτε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα κατά 90° και αφαιρέστε το προς την κατεύθυνση του βέλους.

Συντήρηση του McLaren σας

Σύστημα πλυσίματος παρμπρίζ και υαλοκαθαριστήρες

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μην ανοίγετε ποτέ το καπό του πορτμπαγκάζ, όταν οι βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων είναι σηκωμένοι από το παρμπρίζ. Μπορεί να προκαλέσετε βλάβη στο καπό του πορτμπαγκάζ και/ή στους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μην κατεβάσετε τους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων στο παρμπρίζ χωρίς να έχετε τοποθετήσει τα μάκτρα.

Για να τοποθετήσετε ένα καινούργιο μάκτρο στον κύριο υαλοκαθαριστήρα

1. Σύρετε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα πάνω στον βραχίονα και περιστρέψτε το κατά 90°.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Βεβαιωθείτε ότι το μάκτρο έχει ασφαλιστεί στον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.

2. Κατεβάστε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα στο παρμπρίζ.
3. Τραβήξτε τον λεβιέ ελέγχου των υαλοκαθαριστήρων μία φορά προς το μέρος σας. Οι υαλοκαθαριστήρες θα επανέλθουν στην κανονική τους θέση.

Για να αφαιρέσετε το μάκτρο του μικρού υαλοκαθαριστήρα



1. Τοποθετήστε τους υαλοκαθαριστήρες στη θέση συντήρησης, ανατρέξτε στην ενότητα Στάθμευση των υαλοκαθαριστήρων, σελίδα 6.39.
2. Σηκώστε τον βραχίονα του μικρού υαλοκαθαριστήρα από το παρμπρίζ.
3. Πιέστε το κλιπ του μάκτρου του υαλοκαθαριστήρα και σύρετέ το έξω από τον βραχίονα.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μην ανοίγετε ποτέ το καπό του πορτμπαγκάζ, όταν οι βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων είναι σηκωμένοι από το παρμπρίζ. Μπορεί να προκαλέσετε βλάβη στο καπό του πορτμπαγκάζ και/ή στους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μην κατεβάσετε τους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων στο παρμπρίζ χωρίς να έχετε τοποθετήσει τα μάκτρα.

Για να τοποθετήσετε ένα καινούργιο μάκτρο στον μικρό υαλοκαθαριστήρα

1. Σύρετε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα στον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα και βεβαιωθείτε ότι το κλιπ ασφαρίζεται στον βραχίονα.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Βεβαιωθείτε ότι το μάκτρο έχει ασφαλιστεί στον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.

2. Κατεβάστε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα στο παρμπρίζ.
3. Τραβήξτε τον λεβιέ ελέγχου των υαλοκαθαριστήρων μία φορά προς το μέρος σας. Οι υαλοκαθαριστήρες θα επανέλθουν στην κανονική τους θέση.

Συντήρηση του McLaren σας Τροχοί και ελαστικά

Τροχοί και ελαστικά



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αντικαταστήστε τα φθαρμένα ελαστικά ανά ζεύγη και βεβαιωθείτε ότι έχουν τοποθετηθεί όπως προβλέπεται. Όταν τα ελαστικά είναι φθαρμένα, η οδηγική ευστάθεια του οχήματος επηρεάζεται αρνητικά, ειδικά όταν οδηγείτε σε υψηλές ταχύτητες.

Εάν έχετε τοποθετήσει νέα ελαστικά, συμβουλευτείτε την αντιπροσωπεία της McLaren για πληροφορίες σχετικά με τον κατάλληλο χρόνο στρωσίματος με βάση το οδηγικό σας στυλ.

- Όταν έχετε νέα ελαστικά, αποφεύγετε τις γρήγορες στροφές και τις υψηλές ταχύτητες.
- Θα πρέπει να επιλέγετε μόνο ζάντες και ελαστικά ίδιου τύπου και ίδιας μάρκας.
- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ ελαστικό που έχει τρυπήσει και στη συνέχεια επισκευαστεί.
- Χρησιμοποιείτε μόνο ελαστικά κατάλληλου μεγέθους.

- Τα ελαστικά υποβαθμίζονται με την πάροδο του χρόνου λόγω των επιπτώσεων της υπερϊώδους ακτινοβολίας, των ακραίων θερμοκρασιών, των υψηλών φορτίων και των περιβαλλοντικών συνθηκών, και θα πρέπει να ελέγχονται τακτικά, ανατρέξτε στην ενότητα Έλεγχος τροχών και ελαστικών, σελίδα 6.44.
- Ανεξάρτητα από τα χιλιόμετρα που έχετε κάνει και το υπολειπόμενο βάθος πέλματος, συνιστάται να απευθύνεστε τακτικά σε έναν ειδικό για να ελέγχετε όλα τα ελαστικά και, εάν απαιτείται, να τα αντικαθιστάτε.

Η McLaren συνιστά να χρησιμοποιείτε μόνο θερινά ή χειμερινά ελαστικά Pirelli, ανατρέξτε στην ενότητα Μέγεθος τροχών και ελαστικών, σελίδα 7.08.

Αυτά τα ελαστικά παρέχουν την καλύτερη δυνατή απόδοση σε συνδυασμό με τα συστήματα ασφάλειας του οχήματός σας και έχουν εγκριθεί ειδικά από τη McLaren.

Η McLaren δεν φέρει καμία ευθύνη για ζημίες που μπορεί να προκληθούν από τη χρήση άλλων ελαστικών και ζαντών. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις ζάντες και τα ελαστικά, απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της McLaren.

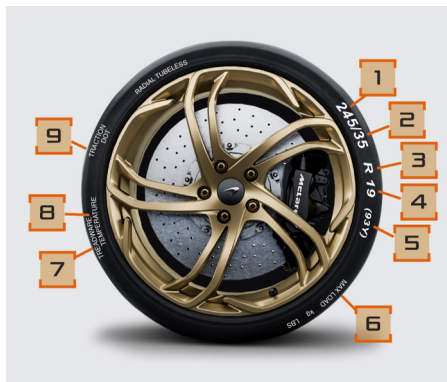


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η χρήση άλλων ελαστικών από αυτά που συνιστά η McLaren μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την επαφή με το αμάξωμα και να επηρεάσει αρνητικά τον χειρισμό. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια του ελέγχου του οχήματος, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Τα επίπεδα θορύβου και η κατανάλωση καυσίμου ενδέχεται επίσης να επηρεαστούν αρνητικά. Επιπλέον, όταν οδηγείτε με φορτίο ή όταν χρησιμοποιείτε εξοπλισμό πρόσφυσης για το χιόνι, θα μπορούσαν να προκαλέσουν επαφή μεταξύ του αμαξώματος και των εξαρτημάτων του άξονα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει βλάβη στα ελαστικά ή στο όχημα.

Συντήρηση του McLaren σας Τροχοί και ελαστικά

- ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείτε αναγομωμένα ελαστικά. Μην τοποθετήσετε μεταχειρισμένα ελαστικά, εάν δεν έχετε πληροφορίες για την προηγούμενη χρήση τους.
- ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Δεν επιτρέπεται η τροποποίηση του συστήματος πέδησης και των τροχών, ούτε η χρήση αποστατών ή προστατευτικών φρένων. Οι εν λόγω τροποποιήσεις θα ακυρώσουν την εγγύηση του οχήματος σε ό,τι αφορά την τροποποιημένη περιοχή.
- ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Η αλλαγή τροχών θα πρέπει να γίνεται στην αντιπροσωπεία της McLaren. Εάν δεν γίνει σωστά η ανύψωση του οχήματος, μπορεί να προκληθεί βλάβη.
- ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Αποθηκεύστε τα ελαστικά σε δροσερό, ξηρό και, κατά προτίμηση, σκοτεινό μέρος. Προστατεύστε τα ελαστικά από λάδια, γράσα και βενζίνη.

Σήμανση ελαστικών



5. Οι αριθμοί υποδηλώνουν τον δείκτη φορτίου και το γράμμα υποδηλώνει την ονομαστική ταχύτητα. Η πραγματική τιμή φορτίου και ταχύτητας του ελαστικού δηλώνεται και πιστοποιείται από τον κατασκευαστή του ελαστικού και μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τον κατασκευαστή.
 6. Δείχνει το μέγιστο φορτίο που μπορεί να μεταφέρει το ελαστικό.
 7. Αριθμός κατηγορίας πέλματος. Όσο μεγαλύτερος είναι ο αριθμός, τόσο περισσότερο θα διαρκέσει το ελαστικό.
 8. Ο χαρακτήρας άλφα υποδηλώνει την αντίσταση στη θερμότητα. Ένα ελαστικό κλάσης "Α" προσφέρει τη μέγιστη αντοχή στη θερμότητα.
 9. Πληροφορίες για την κατασκευή του ελαστικού. Περιλαμβάνουν τον τόπο και την ημερομηνία κατασκευής.
1. Το πλάτος του ελαστικού σε χιλιοστά.
 2. Το προφίλ του ελαστικού ως ποσοστό επί του πλάτους του.
 3. Υποδεικνύει ότι το ελαστικό είναι ακτινωτό.
 4. Υποδεικνύει τη διάμετρο της ζάντας του τροχού σε ίντσες.

Συντήρηση του McLaren σας Τροχοί και ελαστικά

Τα τελευταία τέσσερα ψηφία του κωδικού **DOT** αντιπροσωπεύουν την ημερομηνία κατασκευής του ελαστικού, π.χ. **3023**. Οι δύο πρώτοι αριθμοί του κωδικού ημερομηνίας, π.χ. **30**, αντιπροσωπεύουν την εβδομάδα. Οι δύο τελευταίοι αριθμοί του κωδικού ημερομηνίας, π.χ. **23**, αντιπροσωπεύουν τα δύο τελευταία ψηφία του έτους, π.χ. **2023**.

Ελαστικά

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Τα ελαστικά θα πρέπει να τοποθετούνται σύμφωνα με τη σήμανση που υπάρχει στο τοίχωμά τους. Η λέξη "OUTSIDE" θα πρέπει να βρίσκεται στο εξωτερικό άκρο του ελαστικού, όταν είναι τοποθετημένο στον τροχό. Διαφορετικά, θα επηρεαστεί αρνητικά η ευστάθεια του οχήματος, ειδικά στις υψηλές ταχύτητες.

Ασύμμετρα ελαστικά



Τα ασύμμετρα ελαστικά έχουν διαφορετικό μοτίβο πέλματος σε κάθε πλευρά. Αυτός ο συνδυασμός μοτίβων προσφέρει καλύτερη πρόσφυση τόσο σε βρεγμένο όσο και σε στεγνό οδόστρωμα.

Το εξωτερικό πέλμα διαθέτει μεγαλύτερο και πιο άκαμπτο μοτίβο που ενισχύει τη σταθερότητα στις στροφές. Το εσωτερικό μοτίβο του πέλματος ενισχύει τη σταθερότητα κατά την οδήγηση σε βρεγμένο οδόστρωμα. Μια εγκοπή στο κέντρο του πέλματος ενισχύει τη σταθερότητα στις ευθείες.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μόνο τα ελαστικά που προτείνει η McLaren θα πρέπει να τοποθετούνται στο όχημα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Τα ελαστικά θα πρέπει να τοποθετούνται σύμφωνα με τη σήμανση που υπάρχει στο τοίχωμά τους. Τα οφέλη των ασύμμετρων ελαστικών είναι διαθέσιμα μόνο εφόσον τα ελαστικά έχουν τοποθετηθεί σωστά.

Ελαστικά Trofeo R

Το επίπεδο δεξιοτήτων του οδηγού θα πρέπει να είναι ανάλογο με τα επίπεδα απόδοσης του οχήματος στα ανώτερα όρια, λόγω αυξημένων κινδύνων για την ασφάλεια.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Λόγω της σχεδίασης εξαιρετικά υψηλών επιδόσεων και της ιδιαίτερης διαδικασίας κατασκευής αυτών των ελαστικών, θα πρέπει πάντα να αντικαθίστανται σε σετ αξόνων (εμπρός και πίσω), ανεξάρτητα από τη φθορά ή τα χιλιόμετρα. Σε αντίθετη περίπτωση, ενδέχεται να επηρεαστούν αρνητικά τα χαρακτηριστικά χειρισμού του οχήματος.

Συντήρηση του McLaren σας

Τροχοί και ελαστικά

Τα κύρια χαρακτηριστικά των ελαστικών Trofeo R είναι το μειωμένο βάθος πέλματος και η ειδική χάραξη του πέλματος και του σκελετού σε σύγκριση με άλλα ελαστικά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Κίνδυνος ατυχήματος από φθαρμένα ελαστικά. Τα ελαστικά Trofeo R έχουν μικρότερο βάθος πέλματος και, συνεπώς, φτάνουν νωρίτερα το όριο φθοράς τους. Είναι σημαντικό να ελέγχετε συχνά τη φθορά των ελαστικών για να αποφύγετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου λόγω φθαρμένων ελαστικών.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Κίνδυνος ατυχήματος λόγω απώλειας της επαφής με το οδόστρωμα, του ελέγχου του οχήματος και της ικανότητας πέδησης, που ενδέχεται να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Το μειωμένο βάθος πέλματος του ελαστικού σημαίνει ότι υπάρχει αυξημένος κίνδυνος υδρολίσθησης σε βρεγμένο οδόστρωμα. Όταν οδηγείτε σε βρεγμένους ή λασπωμένους δρόμους, μειώστε σημαντικά την ταχύτητα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ενημερώστε οποιονδήποτε χρησιμοποιεί το αυτοκίνητό σας σχετικά με αυτά τα χαρακτηριστικά και τις πιθανές επιπτώσεις.

Έλεγχος τροχών και ελαστικών

Πρέπει να ελέγχετε τα ελαστικά για κοψίματα, τρυπήματα, σκισίματα, χτυπήματα, παραμορφώσεις και ρωγμές ανά 7 ημέρες τουλάχιστον. Ελέγχετε τους τροχούς για σοβαρή διάβρωση. Εάν οι τροχοί είναι φθαρμένοι, μπορούν να προκαλέσουν απώλεια πίεσης των ελαστικών.

Ελέγχετε τακτικά το βάθος και την κατάσταση του πέλματος του ελαστικού σε όλο του το πλάτος. Γυρίστε τους μπροστινούς τροχούς, έως ότου «κλειδώσουν», για να ελέγξετε το εσωτερικό πέλμα.



Όταν το πέλμα έχει φτάσει τα 1,6 mm, εμφανίζονται οι δείκτες φθοράς στην επιφάνεια του μοτίβου, δημιουργώντας μια συνεχή ζώνη από καουτσούκ σε όλο το πλάτος του ελαστικού. Τα ελαστικά θα πρέπει να αντικαθίστανται αμέσως μόλις εμφανίζεται η ένδειξη φθοράς ή νωρίτερα, εάν η νομοθεσία επιβάλλει την αντικατάσταση σε μεγαλύτερο βάθος πέλματος.

Συντήρηση του McLaren σας Τροχοί και ελαστικά

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Συνιστάται να απευθύνεστε πάντα στην αντιπροσωπεία της McLaren για την αντικατάσταση των ελαστικών σας. Κάθε τροχός έχει έναν αισθητήρα πίεσης ελαστικού συνδεδεμένο στη βαλβίδα του ελαστικού. Για να αποφευχθεί η ζημιά στον αισθητήρα, τα ελαστικά θα πρέπει να αντικαθίστανται σύμφωνα με τη σωστή διαδικασία.

! **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Η πρόσφυση των ελαστικών μειώνεται γρήγορα σε βρεγμένους ή παγωμένους δρόμους, ιδιαίτερα όταν το βάθος του πέλματος είναι κοντά στο ελάχιστο. Η μειωμένη πρόσφυση των ελαστικών μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια του ελέγχου του οχήματος και πρόκληση ατυχήματος. Μειώστε ταχύτητα και οδηγήστε με μεγαλύτερη προσοχή.

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Εάν η φθορά του πέλματος είναι ανομοιόμορφη στην επιφάνεια του ελαστικού ή γίνεται υπερβολική, θα πρέπει να ελεγχθεί η ευθυγράμμιση των τροχών.

Ελέγχετε τακτικά την πίεση όλων των ελαστικών και διορθώνετε την πίεση όπως χρειάζεται, ανατρέξτε στην ενότητα Πιέσεις φουσκώματος κρύων ελαστικών, σελίδα 7.09.

Όλοι οι τροχοί θα πρέπει να έχουν καπάκι βαλβίδας για την προστασία της βαλβίδας από τις ακαθαρσίες και την υγρασία.

Προφυλάξεις κατά την οδήγηση

Όταν παρκάρετε τη McLaren σας, φροντίστε τα ελαστικά να μην έρχονται σε επαφή με το κράσπεδο ή άλλα εμπόδια. Εάν είναι απαραίτητο να περάσετε πάνω από κράσπεδο, μειωτές ταχύτητας (σαμαράκια) ή λακκούβες, οδηγήστε αργά και πλησιάστε το εμπόδιο με μικρή γωνία, διαφορετικά μπορεί να καταστραφούν τα ελαστικά.

Κατά την οδήγηση, προσέξτε τους κραδασμούς, τους θορύβους και τα ασυνήθιστα χαρακτηριστικά χειρισμού, π.χ. τράβηγμα προς τη μία πλευρά. Κάτι τέτοιο μπορεί να υποδεικνύει ότι τα ελαστικά ή οι τροχοί έχουν φθορές. Εάν παρατηρήσετε οτιδήποτε ασυνήθιστο, μειώστε ταχύτητα και σταθεμέυστε το όχημα με ασφάλεια μόλις μπορέσετε, για να ελέγξετε τα ελαστικά και τους τροχούς για φθορές. Εάν δεν βρείτε σημάδια φθοράς, απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της McLaren για έλεγχο των ελαστικών και των τροχών.

Πίεση ελαστικών

! **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Όταν η πίεση των ελαστικών είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή, έχει αρνητική επίδραση στην ενεργητική ασφάλεια του οχήματος, γεγονός που θα μπορούσε να οδηγήσει σε ατύχημα. Ελέγχετε συχνά την πίεση όλων των ελαστικών, ιδιαίτερα πριν από μεγάλα ταξίδια, και κάντε τις απαιτούμενες διορθώσεις.

! **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Εάν η πίεση σε ένα ελαστικό πέφτει επανειλημμένα, ελέγξτε το ελαστικό για ξένα σώματα ή σημάδια διάτρησης. Επίσης, ελέγξτε τη βαλβίδα για διαρροές αέρα.

Συντήρηση του McLaren σας Τροχοί και ελαστικά



Για πληροφορίες σχετικά με την πίεση των ελαστικών σε διάφορες συνθήκες λειτουργίας, ανατρέξτε στην ενότητα Πιέσεις φουσκώματος κρύων ελαστικών, σελίδα 7.09. Είναι επίσης εκτυπωμένες σε μια ετικέτα που είναι τοποθετημένη στο πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου.

Εάν πρόκειται να οδηγήσετε το όχημα σε υψηλές ταχύτητες, θα πρέπει να ελεγχθεί και, εάν απαιτείται, να ρυθμιστεί η πίεση των ελαστικών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Σε ορισμένες αγορές, η ετικέτα πίεσης ελαστικών είναι προσαρτημένη στη βάση της πόρτας του οδηγού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι πιέσεις των ελαστικών για μικρά φορτία είναι οι ελάχιστες τιμές που προσφέρουν τη βέλτιστη οδηγική άνεση.

Οι αυξημένες πιέσεις για μεγαλύτερα φορτία δεν θα επηρεάσουν αρνητικά τη λειτουργία του οχήματος, αλλά η άνεση οδήγησης θα μειωθεί.

Ο έλεγχος της πίεσης θα πρέπει να γίνεται όταν τα ελαστικά είναι κρύα. Εάν είναι απαραίτητο να ελέγξετε τα ελαστικά όταν είναι ζεστά, οι πιέσεις θα είναι υψηλότερες. Μην αφαιρέσετε αέρα από ζεστά ελαστικά ώστε η πίεσή τους να ταιριάζει με τις συνιστώμενες πιέσεις για τα κρύα ελαστικά.

Η οδήγηση με πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή πίεση ελαστικών μπορεί:

- Να δημιουργήσει κίνδυνο αστοχίας των ελαστικών, οδηγώντας σε ατύχημα, τραυματισμό ή θάνατο.
- Να μειώσει τον χρόνο ζωής των ελαστικών.
- Να προκαλέσει μεγαλύτερη φθορά των ελαστικών.
- Να επηρεάσει αρνητικά τα χαρακτηριστικά χειρισμού (π.χ. προκαλώντας υδρολίσθηση).

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ: Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών τουλάχιστον κάθε 7 ημέρες.

Εναλλαγή τροχών

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μόνο εγκεκριμένες ζάντες με χειμερινά ελαστικά μπορούν να τοποθετηθούν στη McLaren σας ως εναλλακτική.

Συντήρηση του McLaren σας

Τροχοί και ελαστικά

Ξεφουσκωμένο ελαστικό

Η McLaren σας είναι εξοπλισμένη με ένα κουτί στεγανωτικού ελαστικών, το οποίο βρίσκεται στο πορτμπαγκάζ.

Σε περίπτωση που τρυπήσει κάποιο ελαστικό, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να διασφαλίσετε την ασφάλειά σας και την ασφάλεια των άλλων επιβατών του οχήματος και των τρίτων οδηγών.

Επισκευή ελαστικού

1. Σταθμεύστε το όχημα όσο το δυνατόν πιο μακριά από την κυκλοφορία και σε σταθερή και επίπεδη επιφάνεια.
2. Εάν βρίσκεστε σε αυτοκινητόδρομο, ανάψτε τα αλάρμ, ανατρέξτε στην ενότητα Φώτα κινδύνου (αλάρμ), σελίδα 1.60.
3. Τραβήξτε το χειρόφρενο και επιλέξτε τη νεκρά ταχύτητα.
4. Οι επιβάτες θα πρέπει να βγουν από το όχημα με ασφάλεια και να παραμείνουν αρκετά μακριά από το όχημα, τον δρόμο και τα διερχόμενα οχήματα.

5. Τοποθετήστε το προειδοποιητικό τρίγωνο σε κατάλληλη απόσταση από το όχημα, για να προειδοποιήσετε ότι υπάρχει όχημα με βλάβη, ανατρέξτε στην ενότητα Προειδοποιητικό τρίγωνο, σελίδα 6.14.

Χρήση του στεγανωτικού ελαστικών



Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το στεγανωτικό ελαστικών για να σφραγίσετε μικρά τρυπήματα, ιδιαίτερα στο πέλμα του ελαστικού. Το στεγανωτικό ελαστικών μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε θερμοκρασίες περιβάλλοντος έως -20 °C (-4 °F).

- ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Το στεγανωτικό ελαστικών δεν μπορεί να σφραγίσει τα τρυπήματα, αν:
- Τα κοψίματα ή τα τρυπήματα στο ελαστικό είναι μεγαλύτερα από 4 mm.
 - Έχουν υποστεί ζημιά οι ζάντες.
 - Έχετε οδηγήσει με πολύ χαμηλές πιέσεις ελαστικών ή ξεφουσκωμένα ελαστικά.

Επικοινωνήστε αμέσως με την αντιπροσωπεία της McLaren

Βγάλτε το στεγανωτικό ελαστικών από το πορτμπαγκάζ και ακολουθήστε τις οδηγίες που αναγράφονται στο δοχείο.

- ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Εάν είναι δυνατό, εντοπίστε την αιτία του τρυπήματος και τοποθετήστε τον τροχό έτσι ώστε η τρύπα να βρίσκεται στο χαμηλότερο σημείο, για να μπορέσει το στεγανωτικό να είναι πιο αποτελεσματικό.

Αντικαταστήστε το τρυπημένο ελαστικό το συντομότερο δυνατό.

Συντήρηση του McLaren σας

Τροχοί και ελαστικά



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αντικαταστήστε το τρυπημένο ελαστικό. Η McLaren δεν συνιστά την επισκευή των τρυπημένων ελαστικών.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Εάν το στεγανωτικό ελαστικών έρθει σε επαφή με τα μάτια ή το δέρμα σας, ξεπλύνετε αμέσως καλά με καθαρό νερό και αλλάξτε τα ρούχα που έχουν έρθει σε επαφή με το στεγανωτικό ελαστικών. Εάν παρουσιάσετε αλλεργική αντίδραση, επικοινωνήστε αμέσως με έναν γιατρό.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το στεγανωτικό ελαστικών θα πρέπει να φυλάσσεται μακριά από παιδιά. Σε περίπτωση κατάποσης του στεγανωτικού ελαστικών, ξεπλύνετε αμέσως πολύ καλά το στόμα σας και πιείτε άφθονο νερό. Μην προκαλέσετε εμετό. Επικοινωνήστε αμέσως με έναν γιατρό. Μην εισπνέετε τις αναθυμιάσεις του στεγανωτικού ελαστικών.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μετά τη χρήση στεγανωτικού ελαστικών, θα πρέπει να αντικατασταθεί η βαλβίδα του ελαστικού, μαζί με τον ενσωματωμένο αισθητήρα του συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών.

Συντήρηση του McLaren σας

Φροντίδα οχήματος

Πλύσιμο της McLaren σας



ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ: Ορισμένα προϊόντα καθαρισμού περιέχουν χημικές ουσίες που είναι επικίνδυνες για το περιβάλλον. Λαμβάνετε πάντα προφυλάξεις για να αποτρέψετε τη διαρροή υγρών και μη χρησιμοποιείτε ποτέ υπερβολικές ποσότητες.

Πλύσιμο της McLaren με το χέρι

1. Ξεπλύνετε καλά το αμάξωμα, κρατώντας το λάστιχο σε μικρή γωνία, για να αφαιρέσετε τυχόν ακαθαρσίες και να βρέξετε τη βαφή για πλύσιμο, αποφεύγοντας τον άμεσο ψεκασμό στα ανοίγματα του καλύμματος του κινητήρα.
2. Ετοιμάστε έναν κουβά με ζεστό νερό και ένα καλής ποιότητας σαμπουάν αυτοκινήτου. Ανατρέξτε στις οδηγίες του κατασκευαστή του σαμπουάν για τις αναλογίες αραιώσης.

3. Πλύνετε από την κορυφή του οχήματος προς τα κάτω, ιδανικά χρησιμοποιώντας ένα γάντι από μαλλί αρνιού αντί για σφουγγάρι. Χρησιμοποιήστε άφθονο νερό, δίνοντας ιδιαίτερη προσοχή στις περιοχές όπου μπορεί να συσσωρευτεί βρωμιά. Χρησιμοποιήστε ένα γάντι για το πάνω μέρος του οχήματος (οροφή, καπό πορτμπαγκάζ και περιοχές πάνω από τη γραμμή του θόλου των τροχών) και ένα ξεχωριστό γάντι για τις περιοχές κάτω από τη γραμμή του θόλου των τροχών.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μην καθαρίζετε τους τροχούς με αυτά τα γάντια.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μην αφήσετε το σαμπουάν να στεγνώσει. Θα αφήσει σημάδια στη βαφή.

4. Για να αφαιρέσετε κηλίδες πίσσας και επίμονα σημάδια γράσου, χρησιμοποιήστε διαλυτικό (white spirit) ή μετουσιωμένο οινόπνευμα. Μετά τον καθαρισμό, πλύνετε αμέσως την περιοχή με σαπουνόνερο για να αφαιρέσετε κάθε ίχνος διαλυτικού ή οινόπνευματος.

5. Όταν το όχημα είναι καθαρό, ξεπλύνετε καλά από την κορυφή του οχήματος προς τα κάτω, κρατώντας το λάστιχο σε μικρή γωνία και αποφεύγοντας τον άμεσο ψεκασμό στα ανοίγματα του καλύμματος του κινητήρα.
6. Στεγνώστε το όχημα χρησιμοποιώντας δέρμα σαμουά ή πετσέτα στεγνώματος.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν υπάρχουν ενδείξεις ότι έχει εισέλθει νερό στον χώρο του κινητήρα, συνιστάται να οδηγήσετε το όχημα και να ζεστάνετε τον κινητήρα σε θερμοκρασία λειτουργίας για να στεγνώσει το περίσσιο νερό από τον κινητήρα.

Πλύσιμο των τροχών



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Πλένετε συχνά τις ζάντες. Μην αφήνετε τη σκόνη των φρένων να εισχωρήσει στο φινιρίσμα των ζαντών.

Πλύνετε τους τροχούς χρησιμοποιώντας ζεστό νερό, ένα σαμπουάν αυτοκινήτου καλής ποιότητας και μια βούρτσα για ζάντες ή ένα γάντι πλύσης που χρησιμοποιείτε μόνο για τις ζάντες. Εάν οι ζάντες δεν έχουν σατινέ φινιρίσμα, περάστε βερνίκι για να διατηρηθούν καθαρές.

Συντήρηση του McLaren σας

Φροντίδα οχήματος

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Μη χρησιμοποιήσετε ποτέ βερνίκι σε ζάντες με σατινέ φινίρισμα, καθώς θα δημιουργηθούν γυαλιστερά μπαλώματα στην επιφάνεια των ζαντών.

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Μη χρησιμοποιείτε καθαριστικά ζαντών με βάση οξέα, καθώς μπορεί να φθείρουν το φινίρισμα των ζαντών και να προκληθεί διάβρωση.

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Μετά τον καθαρισμό των ζαντών, βεβαιωθείτε ότι τα φρένα έχουν στεγνώσει πλήρως πριν βάλετε το όχημα στο γκαράζ.

Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων και λάστιχα στεγανοποίησης

Καθαρίστε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων και τα λάστιχα στεγανοποίησης χρησιμοποιώντας μόνο ζεστό νερό και ένα σαμπουάν αυτοκινήτου καλής ποιότητας. Μη χρησιμοποιείτε καθαριστικά με βάση το πετρέλαιο ή το οινόπνευμα.

Παρμπρίζ, παράθυρα και καθρέφτες

Καθαρίζετε τακτικά όλα τα παράθυρα, μέσα και έξω, χρησιμοποιώντας ένα διάλυμα καθαρισμού τζαμιών. Συνιστάται ένα καθαριστικό τζαμιών αυτοκινήτου. Αφού πλύνετε το όχημα με σαμπουάν αυτοκινήτου που περιέχει κερί, καθαρίστε το εξωτερικό του παρμπρίζ με καθαριστικό τζαμιών. Μη χρησιμοποιείτε λειαντικά καθαριστικά, καθώς το τζάμι των καθρεφτών είναι ιδιαίτερα ευαίσθητο.

Καθαρισμός κάτω πλευράς αμαξώματος

Το αλάτι που χρησιμοποιείται στους δρόμους για το χιόνι και τον πάγο κατά τη διάρκεια του χειμώνα μπορεί να συσσωρευτεί στο κάτω μέρος του οχήματος και, εάν δεν καθαριστεί, μπορεί να προκληθεί διάβρωση. Κατά τους χειμερινούς μήνες, πλένετε τακτικά το κάτω μέρος του αμαξώματος με νερό, δίνοντας ιδιαίτερη προσοχή στους θόλους των τροχών και στις περιοχές όπου μπορεί να συσσωρευτεί βρωμιά.

Γυάλισμα

Περιστασιακά, γυαλίζετε το χρώμα χρησιμοποιώντας γυαλιστικό καλής ποιότητας και, στη συνέχεια, προστατευτικό κερί.

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Μη χρησιμοποιείτε σμυριδαλοφή, προϊόντα αποκατάστασης χρώματος ή γυαλιστικά που περιέχουν σκληρό λειαντικό. Αυτά τα υλικά μπορεί να γρατσουνίσουν την επιφάνεια και να καταστρέψουν μόνιμα το χρώμα.

Φθορά και αποκατάσταση χρώματος

Επιθεωρείτε τακτικά το χρώμα για φθορές. Τυχόν χτυπήματα από πετραδάκια ή βαθιές γρατσουνιές θα πρέπει να επισκευάζονται το συντομότερο δυνατό. Επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren για συμβουλές.

Συντήρηση του McLaren σας

Φροντίδα οχήματος

Καθαρισμός του εσωτερικού

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η αντιπροσωπεία της McLaren θα μπορεί να σας προτείνει προϊόντα για τον καθαρισμό του εσωτερικού του οχήματός σας.

Μοκέτα και υφάσματα

Πριν καθαρίσετε την ταπετσαρία, δοκιμάζετε πάντα το διάλυμα καθαρισμού σε ένα μη εμφανές σημείο. Χρησιμοποιήστε αραιωμένο καθαριστικό ταπετσαρίας και καθαρό πανί.

Δέρμα

Πριν καθαρίσετε το δέρμα, δοκιμάζετε πάντα το διάλυμα καθαρισμού σε ένα μη εμφανές σημείο. Καθαρίστε με ζεστό νερό και ήπιο σαπούνι ή κατάλληλο καθαριστικό δέρματος. Στεγνώστε με ένα στεγνό, καθαρό πανί που δεν αφήνει χνούδι. Μη χρησιμοποιείτε λειαντικά προϊόντα καθαρισμού ή γυαλιστικά.

Μην γυαλίζετε τις επάνω επιφάνειες του ταμπλό. Οι γυαλισμένες επιφάνειες είναι αντανακλαστικές και μπορεί να επηρεάσουν την ορατότητα του οδηγού. Χρησιμοποιήστε αραιωμένο καθαριστικό ταπετσαρίας και σκουπίστε με ένα υγρό πανί.

Ανθρακόνημα

Πριν καθαρίσετε επιφάνειες από ανθρακόνημα, δοκιμάζετε πάντα το διάλυμα καθαρισμού σε ένα μη εμφανές σημείο. Καθαρίστε με ένα κατάλληλο, ματ καθαριστικό ταμπλό. Επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren για περισσότερες πληροφορίες. Μη χρησιμοποιείτε λειαντικά προϊόντα καθαρισμού ή γυαλιστικά.

Alcantara®

Ξεσκονίστε το υλικό με προσοχή. Βρέξτε ένα μαλακό πανί ή ένα σφουγγάρι με νερό, στύψτε το καλά και περάστε το πάνω από όλο το υλικό Alcantara®. Φροντίστε να μην το βρέξετε υπερβολικά. Ξεπλύνετε το πανί ή το σφουγγάρι και επαναλάβετε όσες φορές χρειάζεται.

Αφήστε το υλικό να στεγνώσει μέχρι την επόμενη ημέρα.

Αφού στεγνώσει το υλικό, για να το επαναφέρετε, βουρτσίστε το με προσοχή χρησιμοποιώντας μια βούρτσα με μαλακές τρίχες.

Ζώνες ασφαλείας

Τεντώστε τις ζώνες και καθαρίστε τις μόνο με ζεστό σαπουνόνερο. Μη χρησιμοποιήσετε κανένα είδος απορρυπαντικού ή χημικού προϊόντος καθαρισμού. Αφήστε τις ζώνες να στεγνώσουν φυσικά ενώ είναι εκτεταμένες, κατά προτίμηση μακριά από το άμεσο ηλιακό φως.

Όργανα και οθόνες

Καθαρίστε την Οθόνη του οδηγού και την Κεντρική οθόνη αφής του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας με νοτισμένο πανί. Μη χρησιμοποιείτε λειαντικά προϊόντα καθαρισμού ή γυαλιστικά.

Συντήρηση του McLaren σας

Φροντίδα οχήματος

Κάλυμμα αυτοκινήτου

Μπορείτε να αγοράσετε ένα κάλυμμα αυτοκινήτου, κατάλληλο για χρήση μέσα σε γκαράζ, από την αντιπροσωπεία της McLaren.

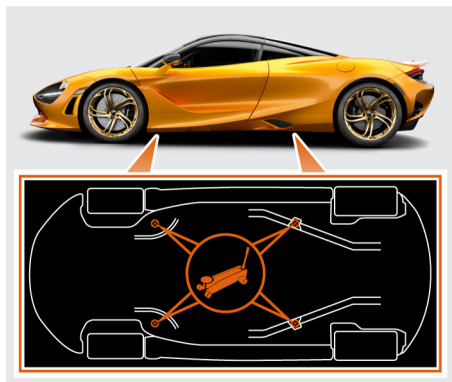
Η McLaren συνιστά να καλύπτετε το όχημα, εάν πρόκειται να παραμείνει στο γκαράζ για διάστημα άνω των δύο εβδομάδων. Καθαρίστε το εσωτερικό και το εξωτερικό του οχήματος, και βεβαιωθείτε ότι έχει στεγνώσει πλήρως, πριν τοποθετήσετε το κάλυμμα.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει, πριν τοποθετήσετε το κάλυμμα. Διαφορετικά, οι ζεστοί σωλήνες της εξάτμισης μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο κάλυμμα.

Συντήρηση του McLaren σας Ανύψωση του οχήματος

Σημεία ανύψωσης του οχήματος



Για να εντοπίσετε τα κατάλληλα σημεία ανύψωσης, ανατρέξτε στην εικόνα και στις σημάνσεις που υπάρχουν στο όχημα.

Όλοι όσοι συμμετέχουν στην επισκευή της McLaren σας θα πρέπει να γνωρίζουν αυτές τις πληροφορίες.

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Η ανύψωση του οχήματος από οποιοδήποτε άλλο σημείο θα προκαλέσει βλάβη στο όχημα.

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Χρησιμοποιήστε γρύλο με επίπεδη πλατφόρμα ανύψωσης και λαστιχένιο προστατευτικό, για να προστατεύσετε το σασί από επιφανειακές φθορές. Μην τοποθετήσετε τον γρύλο κάτω από κάποιο πάνελ του αμαξώματος.

! **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι σωστά τοποθετημένο στον γρύλο ή στο ανυψωτικό, πριν ανυψώσετε το όχημα στο κατάλληλο ύψος. Πριν εκτελέσετε οποιαδήποτε εργασία κάτω από το όχημα, θα πρέπει να τοποθετείτε πάντα τις ασφάλειες ανύψωσης του οχήματος ή να χρησιμοποιείτε κατάλληλες βάσεις, για να διασφαλίζετε την ασφάλειά σας.

Συντήρηση του McLaren σας

Βοήθεια McLaren

βοήθεια McLaren

Εάν η McLaren σας είναι ακινητοποιημένη, μην επιχειρήσετε να κάνετε τις δικές σας διευθετήσεις για την παροχή βοήθειας.

Ανατρέξτε στον Οδηγό σέρβις και εγγύησης. Περιέχει όλες τις πληροφορίες που χρειάζεστε.

Μπαταρία αντικατάστασης

Εάν η McLaren σας έχει ακινητοποιηθεί λόγω προβλήματος με την μπαταρία του οχήματος, η μπαταρία θα πρέπει να αντικατασταθεί μόνο με μπαταρία ιόντων λιθίου σωστών προδιαγραφών.

Σε περίπτωση βλάβης

Σε περίπτωση προβλήματος με το όχημά σας, επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren. Εάν η αντιπροσωπεία της McLaren δεν είναι διαθέσιμη, επικοινωνήστε με την οδική βοήθεια που είναι διαθέσιμη 24 ώρες την ημέρα, 7 ημέρες την εβδομάδα.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μπορείτε να βρείτε τα στοιχεία επικοινωνίας με την οδική βοήθεια στον Οδηγό σέρβις και εγγύησης.

Η αντιπροσωπεία της McLaren ή η οδική βοήθεια θα επαληθεύσει την ταυτότητά σας και την ταυτότητα του οχήματός σας, και θα καθορίσει την ακριβή τοποθεσία σας.

Στη συνέχεια, θα συζητήσει το πρόβλημα μαζί σας και, με τη συγκατάθεσή σας, θα επιλέξει την καλύτερη λύση.

Συντήρηση του McLaren σας Βοήθεια McLaren

Ρυμούλκηση για επισκευή

Η McLaren σας διαθέτει μόνο ένα μπροστινό σημείο τοποθέτησης του κρίκου ρυμούλκησης.

- i** **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Μην ρυμουλκήσετε το όχημα. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο κιβώτιο ταχυτήτων. Ο κρίκος ρυμούλκησης θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για τη μετακίνηση του οχήματος πάνω σε τρέιλερ ή πλατφόρμα μεταφοράς για σκοπούς επισκευής. Μη χρησιμοποιήσετε σταθερή ράβδο ρυμούλκησης.

Κρίκος ρυμούλκησης και τοποθέτηση

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα από την οπή στερέωσης του κρίκου ρυμούλκησης στον μπροστινό προφυλακτήρα.



2. Βιδώστε τον κρίκο ρυμούλκησης δεξιόστροφα στην οπή στερέωσης, διασφαλίζοντας ότι έχει βιδωθεί σε όλη την έκταση του σπειρώματος.

- i** **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Για να αποφευχθεί η πρόκληση βλάβης στον κρίκο ρυμούλκησης και στο όχημα, είναι σημαντικό να βεβαιωθείτε ότι ο κρίκος ρυμούλκησης έχει εφαρμόσει σωστά στην αντίστοιχη επιφάνεια του μπροστινού τμήματος του οχήματος.

- i** **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Το συρματόσχοινο/ο ιμάντας θα πρέπει να στερεώνεται αποκλειστικά και μόνο στον κρίκο ρυμούλκησης. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί βλάβη στο όχημα.

3. Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία, αφαιρέστε τον κρίκο ρυμούλκησης, τοποθετήστε τον στο πορτμπαγκάζ και τοποθετήστε ξανά το κάλυμμα στην οπή στερέωσης του κρίκου ρυμούλκησης.

Συντήρηση του McLaren σας

Οδήγηση στο εξωτερικό

Οδήγηση στο εξωτερικό

Όταν ταξιδεύετε στο εξωτερικό, μπορείτε να απευθύνεστε στις αντιπροσωπείες της McLaren ανά τον κόσμο.

Όταν οδηγείτε στο εξωτερικό, οι νομικές απαιτήσεις διαφέρουν από χώρα σε χώρα και αλλάζουν συνεχώς. Να απευθύνεστε πάντα στην αντιπροσωπεία της McLaren για συμβουλές σχετικά με τις απαιτήσεις νομιμότητας στις χώρες στις οποίες ταξιδεύετε.

Σε ορισμένες χώρες, διατίθεται μόνο καύσιμο χαμηλών οκτανίων. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις κατηγορίες των καυσίμων, ανατρέξτε στην ενότητα Συνιστώμενος τύπος καυσίμου, σελίδα 2.61.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η ασύμμετρη δέσμη διασταύρωσης των προβολέων έχει σχεδιαστεί για να φωτίζει πιο έντονα την κοντινή πλευρά του δρόμου. Στη McLaren σας, ισχύει η ίδια ρύθμιση δέσμης διασταύρωσης των προβολέων είτε οδηγείτε στην αριστερή είτε στη δεξιά πλευρά του δρόμου.

Δεδομένα οχήματος και γλωσσάρι

Γνήσια ανταλλακτικά και αξεσουάρ McLaren.....	7.02
Επισκόπηση.....	7.02
Ταυτοποίηση οχήματος.....	7.03
Αριθμός πλαισίου (VIN).....	7.03
Δεδομένα.....	7.04
Επισκόπηση.....	7.04
Θερμοκρασίες λειτουργίας οχήματος.....	7.04
Κινητήρας.....	7.04
Μέγιστες ταχύτητες σε κάθε σχέση μετάδοσης.....	7.05
Σχέσεις μετάδοσης.....	7.05
Διαστάσεις οχήματος.....	7.06
Βάρη οχήματος.....	7.07
Μέγεθος τροχών και ελαστικών.....	7.08
Κύκλος στροφής.....	7.09
Πιέσεις φουσκώματος κρύων ελαστικών.....	7.09
Προϊόντα σέρβις, υγρά και χωρητικότητες.....	7.11
Προϊόντα σέρβις.....	7.11
Λάδι κινητήρα.....	7.11
Καύσιμο.....	7.12
Ψυκτικό υγρό.....	7.12
Υγρό υδραυλικού τιμονιού.....	7.13
Υγρό φρένων.....	7.13
Γλωσσάρι τεχνικών όρων.....	7.14
Γλωσσάρι τεχνικών όρων.....	7.14

Δεδομένα οχήματος και γλωσσάρι

Γνήσια ανταλλακτικά και αξεσουάρ McLaren

Επισκόπηση

Η McLaren συνιστά να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά και αξεσουάρ McLaren. Η χρήση μη γνήσιων ανταλλακτικών θα μπορούσε να έχει αρνητικές επιπτώσεις στη λειτουργία και την ασφάλεια του οχήματος. Η McLaren ελέγχει τα ανταλλακτικά και τα αξεσουάρ της ως προς την αξιοπιστία, την ασφάλεια και την καταλληλότητά τους. Η McLaren δεν φέρει καμία ευθύνη για τη χρήση μη γνήσιων ανταλλακτικών στα οχήματά της, ακόμη και αν αυτά έχουν εγκριθεί από τρίτους.

Σε πολλές χώρες, τα ανταλλακτικά και τα αξεσουάρ εγκρίνονται επίσημα για εγκατάσταση μόνο εφόσον συμμορφώνονται με τις νομικές απαιτήσεις. Όλα τα γνήσια ανταλλακτικά και αξεσουάρ McLaren πληρούν αυτές τις απαιτήσεις.

Μπορείτε να προμηθευτείτε γνήσια ανταλλακτικά και αξεσουάρ McLaren από την αντιπροσωπεία της McLaren, όπου τα ανταλλακτικά θα τοποθετηθούν από επαγγελματίες.

Βεβαιωθείτε ότι τα όποια αξεσουάρ είναι κατάλληλα για τη McLaren σας. Τα αξεσουάρ που συνιστούν τροποποίηση του οχήματος ενδέχεται να καταστήσουν άκυρη την εγγύηση του οχήματος. Αυτό ισχύει αν:

- Αλλάζουν τον τύπο οχήματος που έχει εγκριθεί στην εγγύηση.
- Μπορεί να θέσουν σε κίνδυνο τους άλλους οδηγούς.
- Επηρεάζουν αρνητικά τις εκπομπές ρύπων και τα επίπεδα θορύβου του οχήματος.

Να αναφέρετε πάντα τον αριθμό πλαισίου του οχήματος (VIN). Θα τον βρείτε στην πινακίδα με τον αριθμό πλαισίου του οχήματος και στην κάτω αριστερή γωνία του παρμπρίζ.

Δεδομένα οχήματος και γλωσσάρι Ταυτοποίηση οχήματος

Αριθμός πλαισίου (VIN)



Ο αριθμός πλαισίου του οχήματος αναγράφεται στην κάτω αριστερή γωνία του παρμπρίζ.

Επίσης, μπορείτε να βρείτε αυτόν τον αριθμό χαραγμένο στο σασί πίσω από το δεξιό κάθισμα, σε μια πινακίδα στη βάση του ανοίγματος της πόρτας του οδηγού και στην ενότητα «Car status» (Κατάσταση αυτοκινήτου) στην Οθόνη του οδηγού, ανατρέξτε στην ενότητα VIN , σελίδα 4.19.

Πινακίδα VIN



Η πινακίδα με τον αριθμό πλαισίου του οχήματος περιλαμβάνει επίσης τις ακόλουθες πληροφορίες:

- Μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό βάρος
- Μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό βάρος με ρυμουλκούμενο
- Μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό βάρος μπροστινού άξονα
- Μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό βάρος πίσω άξονα

Δεδομένα οχήματος και γλωσσάρι

Δεδομένα

Επισκόπηση

Αυτή η ενότητα περιέχει όλα τα απαραίτητα τεχνικά δεδομένα για το όχημά σας και ισχύει για τον βασικό εξοπλισμό του οχήματος. Επομένως, τα δεδομένα ενδέχεται να διαφέρουν για τα οχήματα με προαιρετικό εξοπλισμό. Μπορείτε να λάβετε περισσότερες πληροφορίες από την αντιπροσωπεία της McLaren.

Θερμοκρασίες λειτουργίας οχήματος

Ελάχιστη θερμοκρασία λειτουργίας περιβάλλοντος	-20 °C (-4 °F)
Μέγιστη θερμοκρασία λειτουργίας περιβάλλοντος	+50 °C (+122 °F)

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Εάν το όχημα χρησιμοποιείται εκτός των ελάχιστων και μέγιστων θερμοκρασιών περιβάλλοντος, ενδέχεται να σημειωθεί υποβάθμιση της απόδοσης. Η McLaren αποποιείται κάθε ευθύνης για τη μη επίτευξη της δηλωμένης ισχύος κινητήρα, εάν το όχημα χρησιμοποιείται εκτός των αναφερόμενων θερμοκρασιών ή σε υψόμετρο.

Κινητήρας

Κινητήρας - 750S Coupe	
Ονομαστική ισχύς (kW) @ σ.α.λ.	@ 7,500
Ονομαστική ισχύς (PS) @ σ.α.λ.	750 @ 7,500
Ονομαστική ροπή (Nm) @ σ.α.λ.	800 @ 5,500
Ονομαστική ροπή (lb-ft) @ σ.α.λ.	590 @ 5,500
Αριθμός κυλίνδρων	8
Κυβισμός cm³	3,994
Μέγιστες στροφές κινητήρα (σ.α.λ.)	8,500
Αναλογία ισχύος προς βάρος (PS/τόνο)	540

Δεδομένα οχήματος και γλωσσάρι
Δεδομένα

Κινητήρας - 750S Spider	
Ονομαστική ισχύς (kW) @ σ.α.λ.	@ 7,250
Ονομαστική ισχύς (PS) @ σ.α.λ.	750 @ 7,250
Ονομαστική ροπή (Nm) @ σ.α.λ.	800 @ 6,500
Ονομαστική ροπή (lb-ft) @ σ.α.λ.	590 @ 6,500
Αριθμός κυλίνδρων	8
Κυβισμός cm³	3,994
Μέγιστες στροφές κινητήρα (σ.α.λ.)	8,500
Αναλογία ισχύος προς βάρος (PS/τόνο)	522

Μέγιστες ταχύτητες σε κάθε σχέση μετάδοσης

750S Coupe και Spider	
1η σχέση (mph (km/h))	42 (68)
2η σχέση (mph (km/h))	66 (106)
3η σχέση (mph (km/h))	91 (147)
4η σχέση (mph (km/h))	118 (190)
5η σχέση (mph (km/h))	150 (242)
6η σχέση (mph (km/h))	193 (311)
7η σχέση (mph (km/h))	206 (332)

Σχέσεις μετάδοσης

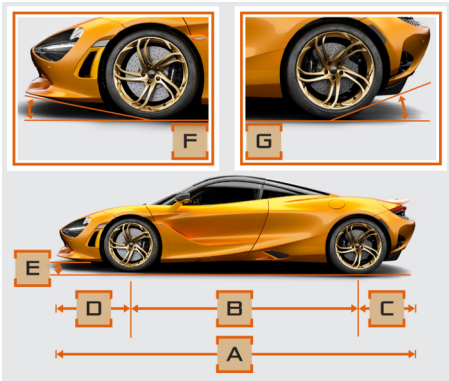
Σχέσεις μετάδοσης - 750S Coupe και Spider	
1η σχέση μετάδοσης	3.982:1
2η σχέση μετάδοσης	2.612:1
3η σχέση μετάδοσης	1.905:1
4η σχέση μετάδοσης	1.479:1
5η σχέση μετάδοσης	1.160:1
6η σχέση μετάδοσης	0.906:1
7η σχέση μετάδοσης	0.686:1
Τελευταία σχέση μετάδοσης	3.727:1

Δεδομένα οχήματος και γλωσσάρι

Δεδομένα

Διαστάσεις οχήματος

Διαστάσεις - 750S Coupe και Spider



A	Μήκος οχήματος	4.569 mm (14 ft 12 in)
B	Μεταξόνιο	2.670 mm (8 ft 10 in)
C	Πίσω προεξέχον τμήμα	823 mm (2 ft 8 in)
D	Μπροστά προεξέχον τμήμα	1.074 mm (3 ft 6 in)

E	Απόσταση από το έδαφος (κανονικά)	107 mm (4 in)
	Απόσταση από το έδαφος (με ανυψωμένο όχημα)	134 mm (5 in)
F	Γωνία προσέγγισης (κανονικά)	8.3°
	Γωνία προσέγγισης (με ανυψωμένο όχημα)	10.4°
G	Γωνία φυγής (κανονικά)	13.3°
	Γωνία φυγής (με ανυψωμένο όχημα)	12.6°



H	Πλάτος οχήματος (με κλειστές πόρτες, συμπτ. των καθρεφτών)	2.161 mm (7 ft 1 in)
I	Ύψος οχήματος (με κλειστές πόρτες) - Coupe	1.196 mm (3 ft 11 in)
	Ύψος οχήματος (με κλειστές πόρτες) - Spider	1.194 mm (3 ft 11 in)

Δεδομένα οχήματος και γλωσσάρι
Δεδομένα



J	Πλάτος οχήματος (πόρτες εντελώς ανοιχτές)	2.809 mm (9 ft 3 in)
K	Ύψος οχήματος (πόρτες ανοιχτές)	1.953 mm (6 ft 5 in)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όλες οι διαστάσεις είναι κατά προσέγγιση.

Βάρη οχήματος

Βάρος - 750S Coupe	
Βάρος χωρίς υγρά και καύσιμα (kg (lbs))	1,277 (2,815)
Βάρος DIN (με όλα τα υγρά και 90% καύσιμα) (kg (lbs))	1,389 (3,062)
Απόλυτο βάρος (όλα τα υγρά και 100% καύσιμα) συν 75 κιλά οδηγού (kg (lbs))	1,469 (3,239)
Απόλυτο βάρος (όλα τα υγρά και 100% καύσιμα) συν 75 κιλά κατανομή οδηγού - μπροστινός άξονας (kg (lbs))	628 (1,385)
Απόλυτο βάρος (όλα τα υγρά και 100% καύσιμα) συν 75 κιλά κατανομή οδηγού - πίσω άξονας (kg (lbs))	841 (1,854)
Μέγιστο μικτό βάρος οχήματος (GVW) (kg (lbs))	1,683 (3,710)

Κατανομή μέγιστου μικτού βάρους οχήματος (GVW) - μπροστινός άξονας (kg (lbs))	782 (1,724)
Κατανομή μέγιστου μικτού βάρους οχήματος (GVW) - πίσω άξονας (kg (lbs))	901 (1,986)
Μέγιστο φορτίο - μπροστινό πορτμπαγκάζ (kg (lbs))	50 (110)

Βάρος - 750S Spider	
Βάρος χωρίς υγρά και καύσιμα (kg (lbs))	1,326 (2,923)
Βάρος DIN (με όλα τα υγρά και 90% καύσιμα) (kg (lbs))	1,438 (3,170)
Απόλυτο βάρος (όλα τα υγρά και 100% καύσιμα) συν 75 κιλά οδηγού (kg (lbs))	1,518 (3,347)
Απόλυτο βάρος (όλα τα υγρά και 100% καύσιμα) συν 75 κιλά κατανομή οδηγού - μπροστινός άξονας (kg (lbs))	631 (1,391)

Δεδομένα οχήματος και γλωσσάρι

Δεδομένα

Απόλυτο βάρος (όλα τα υγρά και 100% καύσιμα) συν 75 κιλά κατανομή οδηγού - πίσω άξονας (kg (lbs))	887 (1,956)
Μέγιστο μικτό βάρος οχήματος (GVW) (kg (lbs))	1,729 (3,812)
Κατανομή μέγιστου μικτού βάρους οχήματος (GVW) - μπροστινός άξονας (kg (lbs))	786 (1,733)
Κατανομή μέγιστου μικτού βάρους οχήματος (GVW) - πίσω άξονας (kg (lbs))	943 (2,079)
Μέγιστο φορτίο - μπροστινό πορτμπαγκάζ (kg (lbs))	50 (110)

Μέγεθος τροχών και ελαστικών

Μέγεθος τροχών

Μπροστινοί τροχοί	9J x 19
Πίσω τροχοί	11J x 20

Καλοκαιρινά ελαστικά

Μπροστινά ελαστικά	
Pirelli P Zero™ MC	245/35 ZR19 (93Y)
Pirelli P Zero™ Corsa MC	245/35 ZR19 (93Y)
Pirelli P Zero™ Trofeo R MC1	245/35 ZR19 (93Y)

Πίσω ελαστικά	
Pirelli P Zero™ MC	305/30 ZR20 (103Y)
Pirelli P Zero™ Corsa MC	305/30 ZR20 (103Y)
Pirelli P Zero™ Trofeo R MC1	305/30 ZR20 (103Y)

Δεδομένα οχήματος και γλωσσάρι
Δεδομένα

Χειμερινά ελαστικά

Μπροστινά ελαστικά	
Pirelli SottoZero™ 2	245/35 R19

Πίσω ελαστικά	
Pirelli SottoZero™ 2	295/30 R20

Κύκλος στροφής

Κύκλος στροφής από κράσπεδο σε κράσπεδο	12,2 m (40 ft)
--	----------------

Πιέσεις φουσκώματος κρύων
ελαστικών

Κατάσταση φόρτωσης	Μπροστινοί τροχοί		Πίσω τροχοί	
	Bar	Psi	Bar	Psi
Pirelli P Zero™	2.2	32	2.2	32
Pirelli P Zero™ Corsa	2.2	32	2.2	32
Pirelli SottoZero™	2.2	32	2.2	32
Pirelli P Zero™ Trofeo R	2.0	29	2.0	29

Δεδομένα οχήματος και γλωσσάρι
Δεδομένα

Κατάσταση φόρτωσης	Μπροστινοί τροχοί		Πίσω τροχοί	
Ταχύτητες πάνω από 165 mph (270 km/h)	Bar	Psi	Bar	Psi
Pirelli P Zero™	2.7	39	2.7	39
Pirelli P Zero™ Corsa	2.7	39	2.7	39
Pirelli P Zero™ Trofeo R	2.5	36	2.5	36

Οι πιέσεις των ελαστικών αναγράφονται επίσης στην ετικέτα στο πορτάκι ρεζερβουάρ καυσίμου, στην εσωτερική πλευρά.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Σε ορισμένες αγορές, η ετικέτα πίεσης ελαστικών είναι προσαρτημένη στη βάση του ανοίγματος της πόρτας του οδηγού.

Δεδομένα οχήματος και γλωσσάρι Προϊόντα σέρβις, υγρά και χωρητικότητες

Προϊόντα σέρβις

Τα προϊόντα σέρβις είναι το καύσιμο, το λάδι κινητήρα, το ψυκτικό υγρό και το υγρό φρένων. Η McLaren συνιστά να χρησιμοποιείτε μόνο προϊόντα που έχουν ελεγχθεί και εγκριθεί για τη McLaren. Οι βλάβες που οφείλονται στη χρήση μη εγκεκριμένων προϊόντων σέρβις δεν καλύπτονται από την ευθύνη για ελαττώματα υλικού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Κατά τη χρήση, την αποθήκευση και την απόρριψη προϊόντων σέρβις, οφείλετε να τηρείτε τους σχετικούς κανονισμούς. Η μη συμμόρφωση με αυτούς τους κανονισμούς μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον. Τα προϊόντα σέρβις δεν θα πρέπει να έρθουν σε άμεση επαφή με τα μάτια σας ή με ανοιχτές πληγές. Σε περίπτωση κατάποσης οποιουδήποτε προϊόντος σέρβις, επικοινωνήστε άμεσα με έναν γιατρό.

♻ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ: Η απόρριψη των προϊόντων σέρβις θα πρέπει να γίνεται με περιβαλλοντικά υπεύθυνο τρόπο.

Λάδι κινητήρα



Χωρητικότητα λαδιού κινητήρα	8,0 λίτρα
------------------------------	-----------

Η McLaren συνιστά τη χρήση λαδιού Gulf Formula Elite 5W-40 (API SP, ACEA C3).

Το Gulf Formula Elite είναι ένα προηγμένο, πλήρως συνθετικό λάδι που παρέχει βελτιωμένη προστασία από τα ιζήματα και τη φθορά. Προσφέρει επίσης προστασία από πιθανή προανάφλεξη χαμηλής ταχύτητας (LSPI) στους τελευταίους κινητήρες άμεσου ψεκασμού βενζίνης (TGDI).

Με βάση τις τυποποιημένες δοκιμές του κλάδου, μπορεί να προσφέρει έως:

40% μεγαλύτερο έλεγχο ιζημάτων ¹

37% λιγότερη φθορά ²

90% καλύτερη διαχείριση αιθάλης ³

1 Σύμφωνα με την τυποποιημένη δοκιμή Seq. IIH για API SP

2 Σύμφωνα με την τυποποιημένη δοκιμή OM646LA για ACEA C3

3 Σύμφωνα με την τυποποιημένη δοκιμή DV6C για ACEA C3

Μπορείτε να λάβετε περισσότερες πληροφορίες από την αντιπροσωπεία της McLaren.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μη χρησιμοποιήσετε πρόσθετα λιπαντικών. Μπορεί να οδηγήσουν σε αυξημένη φθορά και βλάβη των μηχανικών συστημάτων. Οι βλάβες που οφείλονται σε πρόσθετα, τα οποία δεν είναι εγκεκριμένα, δεν καλύπτονται από την εγγύηση της McLaren.

Δεδομένα οχήματος και γλωσσάρι
Προϊόντα σέρβις, υγρά και χωρητικότητες

Καύσιμο

- 

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το καύσιμο είναι πολύ εύφλεκτο. Κατά τον χειρισμό του καυσίμου απαγορεύεται η φωτιά, η γυμνή φλόγα και το κάπνισμα. Απενεργοποιήστε τον κινητήρα πριν τον ανεφοδιασμό καυσίμου.
- 

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην αφήνετε το καύσιμο να έρθει σε επαφή με το δέρμα ή τα ρούχα σας. Η άμεση επαφή του καυσίμου με το δέρμα σας και η εισπνοή αναθυμιάσεων καυσίμου είναι επιβλαβείς για την υγεία σας.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το καύσιμο, ανατρέξτε στην ενότητα Συνιστώμενος τύπος καυσίμου, σελίδα 2.61.

Ρεζερβουάρ καυσίμου

Συνολική χωρητικότητα	60 λίτρα (13,2 UK gal.)
Υπολειπόμενη χωρητικότητα όταν ανάβει η πορτοκαλί λυχνία χαμηλής στάθμης	20 λίτρα (4,4 UK gal.)
Υπολειπόμενη χωρητικότητα όταν ανάβει η κόκκινη λυχνία χαμηλής στάθμης	11 λίτρα (2,4 UK gal.)

Ψυκτικό υγρό

Χωρητικότητα συστήματος ψύξης	24,5 λίτρα (5,4 UK gal.)
Ποσότητα αντιψυκτικού για προστασία σε θερμοκρασίες έως -20 °C (-4 °F)	12,25 λίτρα (2,7 UK gal.)

Το ψυκτικό υγρό είναι ένα μείγμα νερού, αντιψυκτικού και αναστολέα διάβρωσης. Εκτελεί τις ακόλουθες λειτουργίες στο σύστημα ψύξης:

- Αντιψυκτική προστασία
 - Αυξάνει την απόδοση του συστήματος ψύξης
 - Προσφέρει αντιδιαβρωτική προστασία
- 

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Χρησιμοποιείτε ψυκτικό σε όλα τα κλίματα, όλο τον χρόνο. Εάν δεν χρησιμοποιείτε ψυκτικό, το σύστημα ψύξης δεν θα προστατεύεται επαρκώς από τη διάβρωση και η απόδοσή του θα μειωθεί.

Δεδομένα οχήματος και γλωσσάρι

Προϊόντα σέρβις, υγρά και χωρητικότητες

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για να αποφύγετε την πρόκληση βλάβης στον κινητήρα, χρησιμοποιείτε μόνο προ-αναμεμειγμένο ψυκτικό υγρό που παρέχει το επιθυμητό επίπεδο αντιψυκτικής προστασίας.

Εάν υπάρχει αντιψυκτικό/αναστολέας διάβρωσης στη σωστή συγκέντρωση, το σημείο βρασμού του ψυκτικού υγρού θα είναι περίπου 130 °C (266 °F). Η συγκέντρωση αντιψυκτικού και αναστολέα διάβρωσης στο σύστημα ψύξης θα πρέπει να είναι περίπου 50% ±5%. Έτσι, προστατεύεται το σύστημα ψύξης από το πάγωμα σε θερμοκρασίες -40 °C (-40 °F).

Η συγκέντρωση αντιψυκτικού και αναστολέα διάβρωσης στο σύστημα ψύξης δεν θα πρέπει να υπερβαίνει το 55%, ποσοστό που παρέχει αντιψυκτική προστασία σε θερμοκρασίες έως και -45 °C (-49 °F), καθώς μια υψηλότερη συγκέντρωση δεν θα διαχέει τη θερμότητα τόσο αποτελεσματικά.

Εάν υπάρχει διαρροή ψυκτικού υγρού, μην οδηγήσετε το όχημά σας και επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren.

Υγρό υδραυλικού τιμονιού

Να χρησιμοποιείτε μόνο το υγρό υδραυλικού τιμονιού Pentosin CHF202.

Υγρό φρένων

Χρησιμοποιείτε μόνο υγρό φρένων Pentosin DoT 5.1.

Με την πάροδο του χρόνου, το υγρό φρένων απορροφά την υγρασία από τον αέρα, με αποτέλεσμα να μειώνεται το σημείο βρασμού του.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Εάν μειωθεί πολύ το σημείο βρασμού του υγρού φρένων, μπορεί να σχηματιστούν θύλακες ατμών στο σύστημα πέδησης όταν πατηθούν δυνατά τα φρένα (π.χ. κατά την οδήγηση σε κατηφόρα ή σε πίστα), με αποτέλεσμα να μειωθεί η αποτελεσματικότητα της πέδησης. Για αυτόν τον λόγο, το υγρό φρένων θα πρέπει να αντικαθίσταται στα συνιστώμενα διαστήματα σέρβις.

Δεδομένα οχήματος και γλωσσάρι

Γλωσσάρι τεχνικών όρων

Γλωσσάρι τεχνικών όρων

Ενεργητικός έλεγχος δυναμικής

Ένα σύστημα που επιτρέπει στον οδηγό να αλλάζει τα χαρακτηριστικά χειρισμού και απόδοσης του οχήματος.

Αερόφρενο

Το αερόφρενο είναι μια κινητή αεροτομή που ενισχύει την ευστάθεια οδήγησης και την απόδοση πέδησης του οχήματος αυξάνοντας την πίσω κάθετη δύναμη.

Σύστημα αντιμεπλοκής των τροχών κατά την πέδηση (ABS)

Το σύστημα ABS εμποδίζει το μπλοκάρισμα των τροχών όταν φρενάρετε. Αυτό σας επιτρέπει να κάνετε ελιγμούς ενώ φρενάρετε.

Κάρτες αυτόματης αναγνώρισης οδηγού

Μια κάρτα που θα πρέπει να έχει μαζί του το άτομο που εισέρχεται στο όχημα. Διαφορετικά, το σύστημα εντοπισμού θα στείλει σήμα ότι το όχημα μετακινείται χωρίς άδεια.

Σύστημα υποβοήθησης πέδησης

Το σύστημα υποβοήθησης πέδησης λειτουργεί σε περιπτώσεις πέδησης έκτακτης ανάγκης. Εάν πατήσετε γρήγορα το πεντάλ του φρένου, το σύστημα υποβοήθησης πέδησης αυξάνει αυτόματα τη δύναμη που ασκείται στα φρένα και με αυτόν τον τρόπο επιτυγχάνεται μείωση της απόστασης ακινητοποίησης.

Καθαρισμός δίσκων φρένων

Η λειτουργία καθαρισμού των δίσκων των φρένων ενεργοποιείται, όταν ενεργοποιείτε τους υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ. Αποτρέπει τη συσσώρευση υγρασίας στους δίσκους των φρένων σε περιόδους έντονης βροχής, πατώντας στιγμιαία τα φρένα, έτσι ώστε τα τακάκια να αγγίζουν τους δίσκους.

Φρένο διεύθυνσης

Το φρένο διεύθυνσης προσφέρει τα πλεονεκτήματα μιας διαφορικής κατανομής ροπής, αλλά είναι ενσωματωμένο στο σύστημα πέδησης, μειώνοντας το βάρος και παρέχοντας εξαιρετική ταχύτητα απόκρισης.

Εάν το σύστημα εντοπίσει ότι το όχημα αρχίζει να υποστρέψει σε μια γωνία, θα εφαρμόσει ελαφρά το εσωτερικό πίσω φρένο. Αυτό βοηθά στην αύξηση του βαθμού εκτροπής του οχήματος, δίνοντας την αίσθηση ότι το όχημα είναι πιο ανθεκτικό στην υποστροφή. Παράλληλα, αυξάνεται η πλευρική δύναμη "g", με αποτέλεσμα καλύτερα χαρακτηριστικά χειρισμού.

Εάν ο οδηγός επιταχύνει υπερβολικά βγαίνοντας από μια στροφή, αυξάνεται η ταχύτητα του εσωτερικού πίσω τροχού, κάτι που χωρίς το φρένο διεύθυνσης θα μπορούσε να προκαλέσει την αστάθεια του οχήματος. Σε αυτήν την περίπτωση, το σύστημα φρένου διεύθυνσης θα εφαρμόσει ξανά απαλά το φρένο στο εσωτερικό του πίσω τροχού, αποκαθιστώντας έτσι την πρόσφυση και τη σταθερότητα.

Σύστημα απομόνωσης κυλίνδρων

Το σύστημα απομόνωσης κυλίνδρων λειτουργεί κατά τις αυτόματες αλλαγές σχέσεων στις λειτουργίες συστήματος μετάδοσης κίνησης «Sport» (Σπορ) και «Track» (Πίστα), και στις χειροκίνητες αλλαγές ταχυτήτων στη λειτουργία συστήματος μετάδοσης κίνησης «Comfort» (Άνεση).

Δεδομένα οχήματος και γλωσσάρι

Γλωσσάρι τεχνικών όρων

Όταν επιλέγεται μεγαλύτερη σχέση ενώ επιταχύνετε έντονα, διακόπτεται η παροχή καυσίμου σε έναν καθορισμένο αριθμό κυλίνδρων του κινητήρα. Αυτό μειώνει άμεσα τη ροπή και τις στροφές του κινητήρα, επιτρέποντας το ταχύτερο ανέβασμα σχέσεων. Σε αυτήν την περίπτωση, το ανέβασμα σχέσης γίνεται πιο αισθητό ηχητικά από ένα κανονικό ανέβασμα.

Προπλήρωση ηλεκτρονικής πέδησης

Εάν αφήσετε απότομα το πεντάλ του γκαζιού, η λειτουργία προπλήρωσης των γραμμών του υδραυλικού συστήματος ηλεκτρονικής πέδησης με υγρό φρένων φέρνει σε επαφή τα τακάκια με τους δίσκους, επιτρέποντας έτσι την ταχύτατη πέδηση.

Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας (ESC)

Το σύστημα ESC παρακολουθεί την ευστάθεια οδήγησης και την πρόσφυση μεταξύ ελαστικών και οδοστρώματος.

Παγκόσμιο σύστημα εντοπισμού θέσης (GPS)

Μέσω των κατάλληλων δεκτών, τα δορυφορικά σήματα παρέχουν πληροφορίες για τη γεωγραφική θέση του οχήματος. Αυτά τα σήματα συγκρίνονται με έναν ψηφιακό χάρτη και χρησιμοποιούνται τόσο για τον προσδιορισμό της θέσης του οχήματος όσο και για την καθοδήγησή του στη διαδρομή.

Έλεγχος χειρισμού

Ο διακόπτης ελέγχου χειρισμού επηρεάζει το σύστημα Proactive Chassis Control II.

Σύστημα ελέγχου εκκίνησης σε ανηφόρα

Το σύστημα ελέγχου εκκίνησης σε ανηφόρα αποτρέπει την οπισθοδρόμηση του οχήματος κατά την εκκίνηση σε ανηφόρα. Το σύστημα πέδησης ενεργοποιεί αυτόματα τα φρένα, έως ότου πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού.

Κόφτης ανάφλεξης

Ο κόφτης ανάφλεξης λειτουργεί κατά την χειροκίνητη επιλογή μεγαλύτερης σχέσης στη λειτουργία του συστήματος μετάδοσης κίνησης.

Όταν ανεβάζετε ταχύτητα ενώ επιταχύνετε έντονα, διακόπτεται η ανάφλεξη (κόφτης) σε έναν καθορισμένο αριθμό κυλίνδρων του κινητήρα. Αυτό μειώνει άμεσα τη ροπή και τις στροφές του κινητήρα, επιτρέποντας το ταχύτερο ανέβασμα σχέσεων.

Ώθηση αδράνειας

Όταν είναι επιλεγμένο το «Non-Active» (Μη ενεργό) ή στη λειτουργία συστήματος μετάδοσης κίνησης «Track» (Πίστα) και επιλέγετε μεγαλύτερη σχέση σε υψηλές στροφές κινητήρα υπό έντονη επιτάχυνση, η ώθηση αδράνειας παρέχει μεγαλύτερη επιτάχυνση. Υπό κανονικές συνθήκες οδήγησης, χωρίς την ώθηση αδράνειας, όταν δεν απαιτείται μέγιστη απόδοση, ευθυγραμμίζονται οι στροφές του κινητήρα και του συστήματος μετάδοσης κίνησης για ομαλό και απρόσκοπτο ανέβασμα ταχύτητας. Ωστόσο, με την ώθηση αδράνειας, ο συμπλέκτης που συγκρατεί την επόμενη σχέση μετάδοσης εμπλέκεται με μεγαλύτερη δύναμη και οι στροφές του κινητήρα δεν επιτρέπεται να μειωθούν πλήρως, με αποτέλεσμα να αξιοποιείται η αδράνεια των εσωτερικών περιστρεφόμενων μαζών. Αυτό με τη σειρά του παρέχει μια ώθηση ροπής κατά τη σύμπλεξη του γκαζιού, βοηθώντας στην επιτάχυνση και μεγιστοποιώντας την απόδοση.

Δεδομένα οχήματος και γλωσσάρι

Γλωσσάρι τεχνικών όρων

Είσοδος χωρίς κλειδί

Η είσοδος χωρίς κλειδί επιτρέπει στον οδηγό να ξεκλειδώνει το όχημα και να αποπλίζει τον συναγερμό ανοίγοντας απλά την πόρτα, όταν το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου βρίσκεται σε απόσταση 1,2 m (3 ft 11 in) από τους αισθητήρες της πόρτας.

Έλεγχος εκκίνησης

Το σύστημα ελέγχου εκκίνησης έχει σχεδιαστεί ώστε να παρέχει τη μέγιστη απόδοση επιτάχυνσης κατά την εκκίνηση από στάση.

Έλεγχος εκκίνησης της McLaren (MCL)

Οι διαμορφώσεις της λειτουργίας του συστήματος μετάδοσης κίνησης, της λειτουργίας χειρισμού, της λειτουργίας μετάδοσης και της λειτουργίας αεροπλάνου μπορούν να αποθηκευτούν και να αποκατασταθούν χρησιμοποιώντας τη λειτουργία εκκίνησης ελέγχου McLaren (MCL).

Λειτουργία φωτισμού αυτοκινητοδρόμων

Η λειτουργία φωτισμού αυτοκινητοδρόμων βελτιώνει το εύρος φωτισμού των προβολών, όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβεί ένα προκαθορισμένο όριο.

Αισθητήρες στάθμευσης

Το σύστημα αισθητήρων στάθμευσης περιλαμβάνει τέσσερις αισθητήρες υπερήχων στον μπροστινό προφυλακτήρα, τέσσερις αισθητήρες υπερήχων στον πίσω προφυλακτήρα και δύο συσκευές εκπομπής ηχητικών σημάτων. Όταν οι αισθητήρες στάθμευσης ανιχνεύουν ένα εμπόδιο κατά τους ελιγμούς, οι συσκευές εκπομπής ηχητικών σημάτων παρέχουν μια ηχητική προειδοποίηση.

Σήμα αλλαγής για απόδοση (PSC)

Το PSC είναι μια ηχητική ένδειξη αλλαγής σχέσεων, η οποία υποδεικνύει ότι απαιτείται επιλογή μεγαλύτερης σχέσης για τη διατήρηση της βέλτιστης απόδοσης.

Κάμερα οπισθοπορείας (RVC)

Η κάμερα RVC είναι στερεωμένη στο κέντρο του πίσω προφυλακτήρα. Η ζωντανή ροή βίντεο εμφανίζεται στην Οθόνη του οδηγού ή στην Κεντρική οθόνη αφής του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας, όταν η λειτουργία είναι ενεργή.

Κιβώτιο ταχυτήτων απρόσκοπτης αλλαγής σχέσεων

Το κιβώτιο ταχυτήτων απρόσκοπτης αλλαγής σχέσεων είναι ένα κιβώτιο 7 σχέσεων με δύο συμπλέκτες. Οι αλλαγές σχέσεων μπορούν να είναι πλήρως αυτόματες ή ελεγχόμενες από τον οδηγό. Οι αλλαγές σχέσεων είναι σχεδόν στιγμιαίες. Το χαρακτηριστικό αυτό, σε συνδυασμό με την αδιάλειπτη παροχή ροπής από τον κινητήρα παρέχει αμείλικτη επιτάχυνση.

Στατικοί προσαρμοζόμενοι προβολείς

Όταν οι προβολείς είναι αναμμένοι, η λειτουργία Στατικοί προσαρμοζόμενοι προβολείς ρυθμίζει τις δέσμες κατά την είσοδο σε στροφές, παρέχοντας βελτιωμένο φωτισμό στην κατεύθυνση κίνησης του οχήματος.

Συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης (SRS)

Το σύστημα SRS περιλαμβάνει μια σειρά αερόσακων που ενεργοποιούνται αυτόματα σε περίπτωση ατυχήματος, για να παρέχουν πρόσθετη προστασία των επιβατών.

Δεδομένα οχήματος και γλωσσάρι

Γλωσσάρι τεχνικών όρων

Υποβοήθηση στάθμευσης 360

Το σύστημα χρησιμοποιεί τέσσερις κάμερες, τοποθετημένες στο κέντρο του πίσω προφυλακτήρα, στον μπροστινό προφυλακτήρα και σε κάθε εξωτερικό καθρέφτη. Η ζωντανή ροή βίντεο από κάθε κάμερα δημιουργεί την περιμετρική προβολή που εμφανίζεται στην Κεντρική οθόνη αφής του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας, όταν η λειτουργία είναι ενεργή.

Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS)

Το σύστημα TPMS ελέγχει διαρκώς την πίεση και τη θερμοκρασία και στα τέσσερα ελαστικά. Εάν πέσει η πίεση ή αυξηθεί η θερμοκρασία σε ένα ή περισσότερα από τα ελαστικά, το σύστημα ειδοποιεί τον οδηγό.

Αριθμός πλαισίου (VIN)

Ο αριθμός VIN είναι ένας μοναδικός 17ψήφιος αριθμός που παρέχει πληροφορίες για το όχημά σας, καθώς και τότε και πού κατασκευάστηκε.

Πληροφορίες συμμόρφωσης

Συμμόρφωση.....	8.02
Σύστημα infotainment McLaren (MIS).....	8.02
Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS).....	8.03
Έξυπνο ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου.....	8.04
HomeLink.....	8.08
Δήλωση Συμμόρφωσης RED - Τηλεματική μονάδα τύπου 2148..	8.09
Δήλωση Συμμόρφωσης RED - Τύπος κάρτας οδηγού 2781.....	8.11
Δήλωση Συμμόρφωσης RED - Μικροκυματικός αισθητήρας 5480 για το σύστημα συναγερμού.....	8.15

Πληροφορίες συμμόρφωσης
Συμμόρφωση

Σύστημα infotainment McLaren (MIS)

Όλες οι περιοχές/αγορές

Προϊόν: ADI GEN 2.0

Μοντέλο: ICU

Ευρώπη



40 Avenue des Terroirs de France
75012 Paris, France



E2*10R05/01*19097*00

faurecia clarion

EU DECLARATION OF CONFORMITY

We, Faurecia Clarion electronics Europe S.A.S, 40 avenue des terroirs de France, 75012 Paris, France, declare under our sole responsibility that our product:

ADI GEN 2.0
Model: ICU

Is in conformity with:

- Radio Equipment Directive 2014/53/EU
- Low Voltage Directive (2014/35/EU)
- RoHS Directive 2011/65/EU

The following standards and technical specifications have been applied under directive 2014/53/EU:

IEC 62368-1:2014 + A1:2015	Electrical Safety Requirements (Art.3.1a)
EN 62311 (2008-10)	RF Exposure (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-17 V3.2.0 (2017-03)	EMC (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 (2017-03) (DRAFT)	EMC (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-1 V2.2.0 (2017-03) (DRAFT)	EMC (Art.3.1a)
EN 55032 (2015)	EMC (Art.3.1a)
EN 61000-4-3 (2006) + A1:2007 + A2:2010	EMC (Art.3.1a)
EN 61000-4-6 (2014)	EMC (Art.3.1a)
EN ETSI 300 328 V2.1.1 (2016-11)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 301 893 V2.1.1 (2016-11)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 301 413 V1.1.1 (2017-06)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 300 440 V2.1.1 (2017-01)	Radio (Art.3.2)

The following standards and technical specifications have been applied under directive 2011/65/EU:

IEC 62321-1-7 (2013)	RoHS
----------------------	------

Signed on behalf of:
Paris, 08/06/2020

FAURECIA CLARION ELECTRONICS EUROPE SAS
L'expert - membre des sociétés de confiance - FIDUCIA
40 Avenue des Terroirs de France - 75012 Paris
SIRET : 808 381 156 000 39- CODE APE : 2630Z - N° ID-TVA : FR 17 808 381 156

Lohar Bouchehne
Qualification Manager



FAURECIA CLARION ELECTRONICS EUROPE S.A.S - 40 avenue des terroirs de France 75012 Paris - France
- Tel : +33 1 72 36 78 11
SIRET : 808 381 156 000 39- CODE APE : 2630Z - N° ID-TVA : FR 17 808 381 156

Κατασκευαστής:

Faurecia Clarion Electronics Europe S.A.S

Πληροφορίες συμμόρφωσης Συμμόρφωση

Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS)

Με το παρόν, η Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός τύπου TSSSG4G5 και TSSRE4Dg συμμορφώνεται με την Οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της Δήλωσης συμμόρφωσης για την ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη διεύθυνση:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Ζώνη συχνότητων: 433,92 MHz (TSSSG4G5 και TSSRE4Dg)

Μέγιστη ισχύς μετάδοσης: <10 mW (TSSRE4Dg)
Κατασκευαστής: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Γερμανία

Por la presente, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG declara que el tipo de equipo radioeléctrico TSSSG4G5 y TSSRE4Dg es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección de Internet siguiente:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Banda de frecuencia: 433,92 MHz (TSSSG4G5 και TSSRE4Dg)

Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida: <10 mW (TSSRE4Dg)

Los fabricantes: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Γερμανία

Hiermit erklärt Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, dass der Funkanlagentyp TSSSG4G5 und TSSRE4Dg der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Frequenzband: 433,92 MHz (TSSSG4G5 und TSSRE4Dg)

Abgestrahlte maximale Sendeleistung: <10 mW

Hersteller: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Γερμανία

Le soussigné, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, déclare que l'équipement radioélectrique du type TSSSG4G5 et TSSRE4Dg est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Bandes de fréquences utilisées: 433.92 MHz (TSSSG4G5 et TSSRE4Dg)

Puissance de radiofréquence maximale: <10 mW

Les fabricants: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Γερμανία

Il fabbricante, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TSSSG4G5 e TSSRE4Dg è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Banda di frequenza: 433.92 MHz (TSSSG4G5 e TSSRE4Dg)

Massima potenza di trasmissione: <10 mW

Fabbricante: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Γερμανία

Πληροφορίες συμμόρφωσης Συμμόρφωση

Έξυπνο ηλεκτρονικό κλειδί του
αυτοκινήτου

Μοντέλα

Ευρώπη, ΗΠΑ, Καναδάς: A-0775G40

Ευρώπη

UK
CA

CE

Δήλωση συμμόρφωσης με την Οδηγία
2014/53/ΕΕ για τον ραδιοεξοπλισμό (RED)

Δήλωση συμμόρφωσης με την Οδηγία
2011/65/ΕΕ σχετικά με τον περιορισμό της
χρήσης ορισμένων επικίνδυνων ουσιών
(RoHS)

Κατασκευαστής:

Pektron Group Ltd.

Alfreton Road, Derby, Derbyshire, DE21 4AP

Ως κατασκευαστής:

Pektron Group Ltd.

Alfreton Road, Derby, Derbyshire, DE21 4AP

Με το παρόν, η Pektron Group Ltd., δηλώνει ότι
το έξυπνο ηλεκτρονικό κλειδί αυτοκινήτου της
McLaren (Smart Key Fob) συμμορφώνεται με
την Οδηγία 2014/53/ΕΕ. Για λεπτομέρειες,
μεταβείτε στην ακόλουθη διεύθυνση URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Η μπαταρία του
ηλεκτρονικού κλειδιού του
αυτοκινήτου ενδέχεται να προκαλέσει
χημικά εγκαύματα. Μην καταπίνετε
την μπαταρία του ηλεκτρονικού
κλειδιού του αυτοκινήτου.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Το ηλεκτρονικό
κλειδί του αυτοκινήτου περιέχει
μπαταρία σε σχήμα νομίσματος/
κουμπιού. Σε περίπτωση κατάποσης,
η μπαταρία τύπου νομίσματος/
κουμπιού μπορεί να προκαλέσει
σοβαρά εσωτερικά εγκαύματα σε
μόλις δύο ώρες και να οδηγήσει σε
θάνατο.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Φυλάξτε
καινούργιες και μεταχειρισμένες
μπαταρίες μακριά από παιδιά. Εάν η
θήκη της μπαταρίας δεν κλείνει
κατάλληλα, διακόψτε τη χρήση του
προϊόντος και φυλάξτε το μακριά από
παιδιά. Εάν πιστεύετε ότι υπάρχει
πιθανότητα κατάποσης ή εισόδου της
μπαταρίας σε άλλο σημείο του
σώματος, αναζητήστε άμεση ιατρική
βοήθεια.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Χρησιμοποιήστε
μόνο τον καθορισμένο τύπο
μπαταρίας. Μην αντικαθιστάτε την
μπαταρία με άλλους τύπους.

Πληροφορίες συμμόρφωσης Συμμόρφωση

Pektron Group Ltd déclare par la présente que McLaren Smart Key Fob est conforme à la directive 2014/53 / UE. Pour plus de détails, veuillez accéder à l'URL suivante:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: AVERTISSEMENT:**
La pile du porteclefs peut provoquer des brûlures chimiques. Ne pas ingérer la pile du porte-clés.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: AVERTISSEMENT:**
le porte-clés contient une pile bouton / pièce de monnaie. Si la pile bouton / pièce est avalée, cela peut provoquer de graves brûlures internes en seulement deux heures et entraîner la mort.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: AVERTISSEMENT:**
Conservez les piles neuves et usagées hors de la portée des enfants. Si le compartiment de la batterie ne se ferme pas correctement, arrêtez d'utiliser le produit et éloignez-le des enfants. Si vous pensez que les piles ont pu être avalées ou placées à l'intérieur d'une partie du corps, consultez immédiatement un médecin.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: AVERTISSEMENT:**
Utilisez uniquement le type de batterie spécifié. Ne remplacez pas la batterie par d'autres types.

Hiermit erklärt Pektron Group Ltd, dass der McLaren Smart Key Fob der Richtlinie 2014/53 / EU entspricht. Für Details rufen Sie bitte die folgende URL auf:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: WARNING:** Die Batterie des Schlüsselanhänger kann Verätzungen verursachen. Nehmen Sie die Batterie des Schlüsselanhänger nicht ein.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: WARNING:** Der Schlüsselanhänger enthält eine Knopfzellenbatterie. Wenn die Knopfzelle verschluckt wird, kann dies innerhalb von nur zwei Stunden schwere innere Verbrennungen verursachen und zum Tod führen.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: WARNING:** Halten Sie neue und gebrauchte Batterien von Kindern fern. Wenn sich das Batteriefach nicht sicher schließen lässt, stellen Sie die Verwendung des Produkts ein und halten Sie es von Kindern fern. Wenn Sie glauben, dass Batterien verschluckt oder in einen Körperteil eingelegt wurden, suchen Sie sofort einen Arzt auf.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: WARNING:** Verwenden Sie nur den angegebenen Batterietyp. Ersetzen Sie die Batterie nicht durch andere Typen.

Con la presente, Pektron Group Ltd, dichiara che McLaren Smart Key Fob sono conformi alla Direttiva 2014/53 / UE. Per i dettagli, accedi al seguente URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: ATTENZIONE:** la batteria del portachiavi può provocare ustioni chimiche. Non ingerire la batteria del telecomando.

Πληροφορίες συμμόρφωσης Συμμόρφωση



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: ATTENZIONE: il portachiavi contiene una batteria a bottone / bottone. Se la batteria a bottone / bottone viene ingerita, può causare gravi ustioni interne in sole due ore e provocare la morte.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: ATTENZIONE: tenere le batterie nuove e usate lontano dai bambini. Se il vano batteria non si chiude in modo sicuro, interrompere l'uso del prodotto e tenerlo lontano dalla portata dei bambini. Se si ritiene che le batterie potrebbero essere state ingerite o collocate all'interno di qualsiasi parte del corpo, consultare immediatamente un medico.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: ATTENZIONE: utilizzare solo il tipo di batteria specificato. Non sostituire la batteria con altri tipi.

Ar šo Pektron Group Ltd paziņo, ka McLaren Smart Key Fob atbilst Direktīvai 2014/53 / ES. Lai iegūtu sīkāku informāciju, lūdzu, piekļūstiet šim URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: BRĪDINĀJUMS: atslēgas piekariņa akumulators var izraisīt ķīmiskus apdegumus. Neuzņemiet atslēgas fob akumulatoru.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: BRĪDINĀJUMS: Taustiņu fob satur monētas / pogas elementu akumulatoru. Norijot monētas / pogas akumulatoru, tas tikai divu stundu laikā var izraisīt smagu iekšēju apdegumu un izraisīt nāvi.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: BRĪDINĀJUMS: Neuzņemiet jaunas un lietotas baterijas bērniem. Ja akumulatora nodalījums netiek droši noslēgts, pārtrauciet izstrādājuma lietošanu un turiet to prom no bērniem. Ja domājat, ka baterijas varētu būt norītas vai ievietotas jebkurā ķermeņa vietā, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: BRĪDINĀJUMS: Izmantojiet tikai norādītā tipa akumulatorus. Neaizstājiet akumulatoru ar cita veida akumulatoriem.

Niniešmjam Pektron Group Ltd ošviedza, že McLaren Smart Key Fob jest zgodna z dyrektywą 2014/53 / UE. Aby uzyskać szczegółowe informacje, przejdź do następującego adresu URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: OSTRZEŻENIE: Bateria pilota może spowodować oparzenia chemiczne. Nie połykaj baterii pilota.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: OSTRZEŻENIE: Brelok zawiera baterię pastylkową / guzikową. Połknięcie baterii monet / przycisków może spowodować poważne oparzenia wewnętrzne w ciągu zaledwie dwóch godzin i doprowadzić do śmierci.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: OSTRZEŻENIE: Trzymaj nowe i zużyte baterie z dala od dzieci. Jeśli komora baterii nie zamyka się bezpiecznie, przestań używać produktu i trzymaj go z dala od dzieci. Jeśli uważasz, że baterie mogły zostać połknięte lub umieszczone w jakiegokolwiek części ciała, natychmiast skontaktuj się z lekarzem.

Πληροφορίες συμμόρφωσης Συμμόρφωση

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: OSTRZEŻENIE:**
Używaj tylko określonego rodzaju baterii. Nie wymieniaj baterii na inne typy.

A Pektron Group Ltd declara que McLaren Smart Key Fob está em conformidade com a Diretiva 2014/53 / UE. Para mais detalhes, acesse o seguinte URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: ADVERTÊNCIA:** A bateria fob pode causar queimaduras químicas. Não ingerir a bateria fob chave.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: ADVERTÊNCIA:** O chaveiro contém uma bateria de célula tipo moeda / botão. Se a bateria da moeda / botão for engolida, pode causar queimaduras internas graves em apenas duas horas e pode levar à morte.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: ADVERTÊNCIA:** Mantenha as baterias novas e usadas longe das crianças. Se o compartimento da bateria não fechar com segurança, pare de usar o produto e mantenha longe de crianças. Se você acha que as baterias podem ter sido engolidas ou colocadas dentro de qualquer parte do corpo, procure imediatamente atendimento médico.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: ADVERTÊNCIA:** Use apenas o tipo de bateria especificado. Não substitua a bateria por outros tipos.

Por la presente, Pektron Group Ltd, declara que McLaren Smart Key Fob cumple con la Directiva 2014/53 / UE. Para más detalles, acceda a la siguiente URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: ADVERTENCIA:** la batería del llavero puede causar quemaduras químicas. No ingiera la batería del llavero.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: ADVERTENCIA:** El llavero contiene una batería de botón / moneda. Si se traga la batería de la moneda / botón, puede causar quemaduras internas graves en solo dos horas y puede causar la muerte.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: ADVERTENCIA:** Mantenga las baterías nuevas y usadas fuera del alcance de los niños. Si el compartimento de la batería no cierra bien, deje de usar el producto y manténgalo fuera del alcance de los niños. Si cree que las baterías pueden haberse tragado o colocado dentro de cualquier parte del cuerpo, busque atención médica inmediata.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: ADVERTENCIA:** Utilice solo el tipo de batería especificado. No reemplace la batería con otros tipos.

Πληροφορίες συμμόρφωσης

Συμμόρφωση

HomeLink

Όλες οι περιοχές/αγορές

Μοντέλο: UAHL5B

Ευρώπη



Δια του παρόντος, η Gentex Corporation δηλώνει ότι το μοντέλο HomeLink® UAHL5D συμμορφώνεται με την Οδηγία για τον ραδιοεξοπλισμό 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της Δήλωσης συμμόρφωσης για την ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη διεύθυνση:

<http://www.homelink.com/regulatory>

Ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός:

- 433,05 MHz - 434,79 MHz 0,251 mW E.R.P.
- 868,00MHz - 868,60MHz 0,091 mW E.R.P.
- 868,70MHz - 869,20MHz 0,100 mW E.R.P.

Διεύθυνση κατόχου πιστοποιητικού:

Gentex Corporation

600 North Centennial Street

Zeeland MI 49464

USA

Σερβία



Ουκρανία



Πληροφορίες συμμόρφωσης Συμμόρφωση

Δήλωση Συμμόρφωσης RED - Τηλεματική μονάδα τύπου 2148

Δια του παρόντος, η κατασκευάστρια εταιρείαας Vodafone Automotive SpA δηλώνει ότι ο ραδιοεοπλισμός τύπου 2148 συμμορφώνεται με την Οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της Δήλωσης συμμόρφωσης για την ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη διεύθυνση:

Automotive.vodafone.com, ενότητα "Download".

Η συσκευή έχει τις ακόλουθες παραμέτρους RF:

GSM/GPRS/EDGE: Δύο ζώνες 900/1.800 MHz

LTE: Τέσσερις ζώνες 800 (Bd 20) / 900 (Bd 8) / 1.800 (Bd 3) / 2.100 MHz (Bd 1)

Κλάση 4 (+32,5dBm ±2dB) για GSM900

Κλάση 1 (+30dBm ±2dB) για GSM1800

Κλάση E2 (+26,5dBm ± 3dB) για GSM 900 8-PSK

Κλάση E2 (+26dBm +3 /-4dB) για GSM 1800 8-PSK

Κλάση 3 (+23dBm ±2dB) για LTE 800, LTE FDD Bd20

Κλάση 3 (+23dBm ±2dB) για LTE 900, LTE FDD Bd8

Κλάση 3 (+23dBm ±2dB) για LTE 1800, LTE FDD Bd3

Κλάση 3 (+23dBm ±2dB) για LTE 2100, LTE FDD Bd1

GPS: 1.575,42 MHz (μόνο δέκτης): μηχανισμός M8 u-blox 72 καναλιών, GPS L1C/A, SBAS L1C/A, QZSS L1C/A, QZSS L1 SAIF, GLONASS L1OF, BeiDou B1I, Galileo E1B/C

RF: 433,92 MHz (μόνο δέκτης)

Απομακρυσμένος βοηθητικός πομπός 2781:

Τυπική συχνότητα 433,92 MHz/ Τυπική ισχύς εξόδου -30 dBm

Η συσκευή φέρει τα ακόλουθα σήματα:



Πληροφορίες ασφαλείας: Η συσκευή έχει σχεδιαστεί και εγκατασταθεί κατά τρόπο που να διασφαλίζεται ότι η απόσταση από τους επιβάτες του οχήματος είναι μεγαλύτερη από 0,2 m, ώστε να αποφεύγεται η έκθεση σε ηλεκτρομαγνητικά πεδία.

Διεύθυνση κατασκευαστή:

Vodafone Automotive SpA, via Astico 41, 21100, Varese, Italy

**Σημείωση ασφαλείας
εγκατάστασης/συντήρησης και μπαταριών
νομίσματος/κουμπιού (EN62368-1)**

Είναι σημαντικό η εγκατάσταση, η συντήρηση και το σέρβις του εξοπλισμού να εκτελούνται με επαγγελματικό τρόπο από εξειδικευμένο ή/και εξουσιοδοτημένο τεχνικό προσωπικό.

Πληροφορίες συμμόρφωσης Συμμόρφωση

Το τηλεχειριστήριο που συνοδεύει αυτό το σύστημα περιέχει μπαταρίες σε σχήμα νομίσματος/κουμπιού. Οι μπαταρίες αυτές θα πρέπει να φυλάσσονται μακριά από παιδιά! Εάν, για κάποιο λόγο, η θήκη της μπαταρίας δεν κλείνει κατάλληλα, διακόψτε τη χρήση της συσκευής και φυλάξτε την μακριά από παιδιά.

Μην ανοίξετε, παραμορφώσετε ή κάνετε ακατάλληλη χρήση των μπαταριών, καθώς κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε διαρροή επικίνδυνων χημικών ουσιών. Εάν υποψιάζεστε κατάποση ή εισαγωγή σε αυτή ή μύτη, συμβουλευτείτε αμέσως έναν γιατρό, καθώς οι μπαταρίες μπορεί να προκαλέσουν σοβαρό εσωτερικό χημικό έγκαυμα σε λίγες μόνο ώρες και επίσης να οδηγήσουν σε θάνατο.

Η αντικατάσταση των μπαταριών με μπαταρίες λανθασμένου τύπου ή η ανάμειξη διαφορετικών τύπων μπαταριών (π.χ. χρησιμοποιημένες μπαταρίες με νέες μπαταρίες, μπαταρίες λιθίου με μπαταρίες άνθρακα ή αλκαλικές μπαταρίες) μπορεί να προκαλέσει έκρηξη.

Μην βραχυκυκλώσετε τους θετικούς και αρνητικούς πόλους των μπαταριών. Μην επιχειρήσετε να επαναφορτίσετε τις μπαταρίες μιας χρήσης. Μην απορρίψετε τις μπαταρίες σε φωτιά.

Απορρίψτε τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς ανακύκλωσης απορριμμάτων. Μην τις απορρίψετε σε καμία περίπτωση μαζί με τα οικιακά απορρίμματα.



Το γραφικό σύμβολο εμφανίζεται στη συσκευή τηλεχειρισμού.

Λειτουργικότητα συστήματος

Η συσκευή εντοπισμού κλεμμένων οχημάτων είναι μια συσκευή παρακολούθησης βασισμένη στο σύστημα GSM/GPS που επιτρέπει τον εντοπισμό του οχήματος από το Κέντρο επιχειρήσεων ασφάλειας (SOC) και την ασφαλή επιστροφή του από τις αρμόδιες αρχές σε περίπτωση κλοπής.

Εφόσον η συσκευή εντοπισμού κλεμμένων οχημάτων εντοπίσει συναγερμό κλοπής, θα αποστείλει τη θέση του οχήματος στο Κέντρο επιχειρήσεων ασφάλειας.

Σε αυτήν την περίπτωση, υποστηρίζουμε την παρακάτω επιλογή:

- Συσκευή εντοπισμού κλεμμένων οχημάτων με κάρτα οδηγού

Η έκδοση εξοπλισμού της συσκευής εντοπισμού κλεμμένων οχημάτων εξαρτάται από την ασφάλιση οχήματος ή τις νομοθετικές απαιτήσεις των επιμέρους χωρών.

Εύρος παράδοσης και αρχική ενεργοποίηση

Η συσκευή εντοπισμού κλεμμένων οχημάτων ενεργοποιείται με τη βοήθεια του ιδιοκτήτη του οχήματος.

Μετά την ενεργοποίηση, θα σας δοθούν σημαντικές λεπτομέρειες, όπως ο αριθμός τηλεφώνου του τοπικού κέντρου ελέγχου και του παρόχου υπηρεσιών.

Πληροφορίες συμμόρφωσης Συμμόρφωση

Λειτουργίες

Το όχημα θα εντοπιστεί μόνο σε περίπτωση κλοπής. Σε αυτήν την περίπτωση, αποστέλλεται ένα μήνυμα κειμένου στον καθορισμένο αριθμό κινητού τηλεφώνου. Για λόγους ασφαλείας, η θέση του οχήματος δεν κοινοποιείται στο μήνυμα κειμένου.

Επικοινωνήστε με το κέντρο ελέγχου, εάν το όχημά σας έχει κλαπεί. Επιπλέον, αναφέρετε την κλοπή στις αρμόδιες αστυνομικές αρχές.

Μπορούν να ρυθμιστούν οι ακόλουθοι συναγερμοί:

- Μη εξουσιοδοτημένη κίνηση του οχήματος: Το όχημα μετακινείται με απενεργοποιημένο τον διακόπτη ανάφλεξης. Για οχήματα με κάρτα οδηγού/τηλεχειριστήριο: Το όχημα μετακινείται χωρίς κάρτα οδηγού/τηλεχειριστήριο.
- Δολιοφθορά: Η συσκευή εντοπισμού κλεμμένων οχημάτων έχει παραβιαστεί.
- Συναγερμός διάρρηξης: Το σύστημα συναγερμού ενεργοποιήθηκε και έχει παραμείνει ενεργό για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα.

- Δεν παρέχεται καμία εγγύηση ότι η κλοπή του οχήματος θα εντοπίζεται πάντα.
- Ο συναγερμός της συσκευής εντοπισμού κλεμμένων οχημάτων μπορεί επίσης να ενεργοποιηθεί όταν η μπαταρία του οχήματος είναι εκφορτισμένη.
- Εάν το όχημα έχει κλαπεί, το κέντρο ελέγχου μπορεί να εμποδίσει την εκκίνηση του κινητήρα.

Λειτουργία μονάδας εντοπισμού κλεμμένων οχημάτων με κάρτα οδηγού

Η μονάδα εντοπισμού κλεμμένων οχημάτων μπορεί να απενεργοποιηθεί αυτόματα με μια ενεργοποιημένη κάρτα οδηγού.

Δήλωση Συμμόρφωσης RED - Τύπος κάρτας οδηγού 2781

Δια του παρόντος, η Vodafone Automotive SpA δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός τύπου 2781 συμμορφώνεται με την Οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Τα πλήρη κείμενα της Δήλωσης συμμόρφωσης της ΕΕ διατίθενται στην ακόλουθη διεύθυνση:

<https://www.vodafone.com/business/iot/automotive>

Η συσκευή φέρει τα ακόλουθα σήματα:



ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Πληροφορίες συμμόρφωσης Συμμόρφωση



Η συσκευή έχει τις ακόλουθες παραμέτρους RF:
433,92 MHz, -30dBm

Κατασκευαστής: Vodafone Automotive SpA, via
Astico 41, 21100 Varese, Italy. Τηλ.: +39 0332
825111

Σημείωση ασφάλειας εγκατάστασης/συντήρησης και μπαταριών νομίσματος/κουμπιού (EN62368-1)

Είναι σημαντικό η εγκατάσταση, η συντήρηση
και το σέρβις του εξοπλισμού να εκτελούνται με
επαγγελματικό τρόπο από εξειδικευμένο ή/και
εξουσιοδοτημένο τεχνικό προσωπικό.

Το τηλεχειριστήριο που συνοδεύει αυτό το
σύστημα περιέχει μπαταρίες σε σχήμα
νομίσματος/κουμπιού. Οι μπαταρίες αυτές θα
πρέπει να φυλάσσονται μακριά από παιδιά! Εάν,
για κάποιον λόγο, η θήκη της μπαταρίας δεν
κλείνει κατάλληλα, διακόψτε τη χρήση της
συσκευής και φυλάξτε την μακριά από παιδιά.

Μην ανοίξετε, παραμορφώσετε ή κάνετε
ακατάλληλη χρήση των μπαταριών, καθώς κάτι
τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε διαρροή
επικίνδυνων χημικών ουσιών. Εάν υποψιάζεστε
κατάποση ή εισαγωγή σε αυτή ή μύτη,
συμβουλευτείτε αμέσως έναν γιατρό, καθώς οι
μπαταρίες μπορεί να προκαλέσουν σοβαρό
εσωτερικό χημικό έγκαυμα σε λίγες μόνο ώρες
και επίσης να οδηγήσουν σε θάνατο.

Η αντικατάσταση των μπαταριών με μπαταρίες
λανθασμένου τύπου ή η ανάμειξη διαφορετικών
τύπων μπαταριών (π.χ. χρησιμοποιημένες
μπαταρίες με νέες μπαταρίες, μπαταρίες λιθίου
με μπαταρίες άνθρακα ή αλκαλικές μπαταρίες)
μπορεί να προκαλέσει έκρηξη.

Μην βραχυκυκλώσετε τους θετικούς και
αρνητικούς πόλους των μπαταριών. Μην
επιχειρήσετε να επαναφορτίσετε τις μπαταρίες
μιας χρήσης. Μην απορρίψετε τις μπαταρίες σε
φωτιά.

Απορρίψτε τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες
σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς
ανακύκλωσης απορριμμάτων. Μην τις
απορρίψετε σε καμία περίπτωση μαζί με τα
οικιακά απορρίμματα.



Το γραφικό σύμβολο εμφανίζεται στη συσκευή
τηλεχειρισμού.

Λειτουργικότητα συστήματος

Η συσκευή εντοπισμού κλεμμένων οχημάτων
είναι μια συσκευή παρακολούθησης βασισμένη
στο σύστημα GSM/GPS που επιτρέπει τον
εντοπισμό του οχήματος από το Κέντρο
επιχειρήσεων ασφάλειας (SOC) και την ασφαλή
επιστροφή του από τις αρμόδιες αρχές σε
περίπτωση κλοπής.

Πληροφορίες συμμόρφωσης Συμμόρφωση

Εφόσον η συσκευή εντοπισμού κλεμμένων οχημάτων εντοπίζει συναγερμό κλοπής, θα αποστείλει τη θέση του οχήματος στο Κέντρο επιχειρήσεων ασφάλειας.

Σε αυτήν την περίπτωση, υποστηρίζουμε την παρακάτω επιλογή:

- Συσκευή εντοπισμού κλεμμένων οχημάτων με κάρτα οδηγού

Η έκδοση εξοπλισμού της συσκευής εντοπισμού κλεμμένων οχημάτων εξαρτάται από την ασφάλιση οχήματος ή τις νομοθετικές απαιτήσεις των επιμέρους χωρών.

Εύρος παράδοσης και αρχική ενεργοποίηση

Η συσκευή εντοπισμού κλεμμένων οχημάτων ενεργοποιείται με τη βοήθεια του ιδιοκτήτη του οχήματος.

Μετά την ενεργοποίηση, θα σας δοθούν σημαντικές λεπτομέρειες, όπως ο αριθμός τηλεφώνου του τοπικού κέντρου ελέγχου και του παρόχου υπηρεσιών.

Λειτουργίες

Το όχημα θα εντοπιστεί μόνο σε περίπτωση κλοπής. Σε αυτήν την περίπτωση, αποστέλλεται ένα μήνυμα κειμένου στον καθορισμένο αριθμό κινητού τηλεφώνου. Για λόγους ασφαλείας, η θέση του οχήματος δεν κοινοποιείται στο μήνυμα κειμένου.

Επικοινωνήστε με το κέντρο ελέγχου, εάν το όχημά σας έχει κλαπεί. Επιπλέον, αναφέρετε την κλοπή στις αρμόδιες αστυνομικές αρχές.

Μπορούν να ρυθμιστούν οι ακόλουθοι συναγερμοί:

- Μη εξουσιοδοτημένη κίνηση του οχήματος: Το όχημα μετακινείται με απενεργοποιημένο τον διακόπτη ανάφλεξης. Για οχήματα με κάρτα οδηγού/τηλεχειριστήριο: Το όχημα μετακινείται χωρίς κάρτα οδηγού/τηλεχειριστήριο.
- Δολιοφθορά: Η συσκευή εντοπισμού κλεμμένων οχημάτων έχει παραβιαστεί.
- Συναγερμός διάρρηξης: Το σύστημα συναγερμού ενεργοποιήθηκε και έχει παραμείνει ενεργό για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα.

- Δεν παρέχεται καμία εγγύηση ότι η κλοπή του οχήματος θα εντοπίζεται πάντα.
- Ο συναγερμός της συσκευής εντοπισμού κλεμμένων οχημάτων μπορεί επίσης να ενεργοποιηθεί όταν η μπαταρία του οχήματος είναι εκφορτισμένη.
- Εάν το όχημα έχει κλαπεί, το κέντρο ελέγχου μπορεί να εμποδίσει την εκκίνηση του κινητήρα.

Λειτουργία μονάδας εντοπισμού κλεμμένων οχημάτων με κάρτα οδηγού

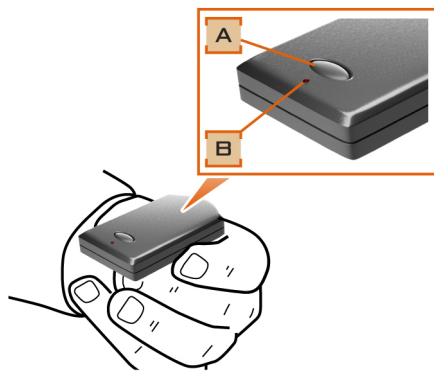
Η μονάδα εντοπισμού κλεμμένων οχημάτων μπορεί να απενεργοποιηθεί αυτόματα με μια ενεργοποιημένη κάρτα οδηγού.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Πληροφορίες συμμόρφωσης Συμμόρφωση

Ενεργοποίηση κάρτας οδηγού



Πιέστε το κουμπί **A** στην κάρτα οδηγού.

Η ενδεικτική λυχνία **B** θα αναβοσβήσει γρήγορα. Όταν αφήσετε το κουμπί **A**, η ενδεικτική λυχνία θα αναβοσβήσει για περίπου 3 δευτερόλεπτα.

Εάν η ενδεικτική λυχνία σε μια ενεργοποιημένη κάρτα οδηγού δεν αναβοσβήνει είτε ανά διαστήματα 3 δευτερολέπτων είτε όταν πατάτε το κουμπί **A** στην κάρτα οδηγού, η μπαταρία είναι εκφορτισμένη και θα πρέπει να αντικατασταθεί.

Απενεργοποίηση κάρτας οδηγού

Πιέστε το κουμπί **A** στην κάρτα οδηγού και κρατήστε την πατημένη για περίπου 8 δευτερόλεπτα, έως ότου σβήσει η ενδεικτική λυχνία **B**.

Απενεργοποιήστε την κάρτα οδηγού, εάν δεν πρόκειται να την χρησιμοποιήσετε για μεγάλο χρονικό διάστημα, για να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Κατά τη μεταφορά με αεροσκάφος, η κάρτα οδηγού θα πρέπει να είναι απενεργοποιημένη σύμφωνα με τις οδηγίες που ισχύουν για τα αεροσκάφη.

Ενεργοποίηση μονάδας εντοπισμού κλεμμένων οχημάτων με κάρτα οδηγού

Απενεργοποιήστε τον διακόπτη ανάφλεξης και πάρτε μαζί σας την κάρτα οδηγού, όταν φεύγετε από το όχημα.

Εάν η κάρτα οδηγού απέχει αρκετά από το όχημα, η μονάδα θα ενεργοποιηθεί μετά από περίπου 70 δευτερόλεπτα.

Η κλοπή του οχήματος μπορεί να εντοπιστεί.

Απενεργοποίηση μονάδας εντοπισμού κλεμμένων οχημάτων με κάρτα οδηγού

Τοποθετήστε την κάρτα οδηγού στην κεντρική κονσόλα του οχήματος ή κρατήστε την επάνω σας.

Η μονάδα θα απενεργοποιηθεί, εάν η ενεργοποιημένη κάρτα οδηγού βρίσκεται μέσα στο όχημα ή πολύ κοντά σε αυτό.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Μην τοποθετείτε την κάρτα οδηγού στο πορτμπαγκάζ, στον χώρο του κινητήρα ή κοντά σε μεταλλικά αντικείμενα, π.χ. νομίσματα.
- Πολύ συχνά, οι κλοπές αυτοκινήτων γίνονται με κλεμμένα κλειδιά. Μην βάζετε την κάρτα οδηγού μαζί με τα κλειδιά.

Εάν θέλετε να προσθέσετε, να διαγράψετε ή να αντικαταστήσετε μια κάρτα οδηγού: Επικοινωνήστε με το Κέντρο επιχειρήσεων ασφάλειας.

Πληροφορίες συμμόρφωσης Συμμόρφωση

Έκτακτη απενεργοποίηση της κάρτας οδηγού

Εάν δεν είναι δυνατή η απενεργοποίηση του εντοπισμού κλεμμένου οχήματος με την κάρτα οδηγού (π.χ. εάν η μπαταρία της κάρτας οδηγού είναι εκφορτισμένη ή έχετε χάσει την κάρτα οδηγού), επικοινωνήστε με το κέντρο ελέγχου και ζητήστε να απενεργοποιήσουν το σύστημα.

Δήλωση Συμμόρφωσης RED - Μικροκυματικός αισθητήρας 5480 για το σύστημα συναγερμού

Ευρώπη και Ηνωμένο Βασίλειο



Είναι σημαντικό η εγκατάσταση, η συντήρηση και το σέρβις του εξοπλισμού να εκτελούνται με επαγγελματικό τρόπο από εξειδικευμένο ή/και εξουσιοδοτημένο τεχνικό προσωπικό.

Δια του παρόντος, η Vodafone Automotive SpA δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός τύπου 5480 συμμορφώνεται με την Οδηγία 2014/53/ΕΕ και με τους Κανονισμούς ραδιοεξοπλισμού του ΗΒ του 2017.

Τα πλήρη κείμενα της Δήλωσης συμμόρφωσης για την ΕΕ και το ΗΒ διατίθενται στην ακόλουθη διεύθυνση:

<https://www.vodafone.com/business/iot/automotive>

Η συσκευή φέρει τα ακόλουθα σήματα:



Η συσκευή έχει τις ακόλουθες παραμέτρους RF: 5,8 GHz, -40dBm

Κατασκευαστής: Vodafone Automotive SpA, via Astico 41, 21100 Varese, Italy. Τηλ.: +39 0332 825111

Πληροφορίες συμμόρφωσης Συμμόρφωση

Εισαγωγέας Η.Β.: McLaren Automotive Limited,
McLaren Technology Centre, Chertsey Road,
Woking, Surrey, GU21 4YH, UK. Τηλ.: +44 (0)
1483 261500

A

Apple CarPlay.....4.27

C

Copyright.....3, 4.02

H

HomeLink.....5.20
προγραμματισμός.....5.20

A

Αγωνιστικά καθίσματα.....1.38
ρύθμιση.....1.38
Αεραγωγοί
κεντρικό ταμπλό.....5.07, 5.07
ταμπλό.....5.07, 5.07
Αερόσακοι.....1.44
ανάπτυξη.....1.48
αντικατάσταση.....1.45
Δοκιμή Εκτός θέσης (OOP).....1.49
επιβάτες παιδιά.....1.50
μπροστινοί αερόσακοι.....1.45
πλευρικοί αερόσακοι κεφαλής.....1.46
σύστημα κατηγοριοποίησης επιβατών -
κάθισμα του συνοδηγού.....1.46

τροποποίηση συστήματος.....1.45
Αεροτομή.....2.42
Αερόφρενο.....2.42
χειροκίνητος έλεγχος.....2.45
Αισθητήρας βροχής.....1.62
Αισθητήρας εσωτερικής κίνησης.....1.30
Αισθητήρας κίνησης - εσωτερικό.....1.30
Αισθητήρες
εσωτερική κίνηση.....1.30
στάθμευση.....2.18
Αισθητήρες στάθμευσης.....2.18
Αλλαγή τροχών.....6.46

A

Άλλες πληροφορίες.....4.02

A

Αναδιπλούμενη οροφή.....1.18
Ανάπτυξη - αερόσακοι.....1.48
Ανεφοδιασμός με καύσιμα.....2.59

A

Άνοιγμα και κλείσιμο των αεραγωγών
αεραγωγοί ταμπλό.....5.07
κεντρικός αεραγωγός στο ταμπλό.....5.07

Άνοιγμα πόρτας
από την εξωτερική πλευρά.....1.07
από την εσωτερική πλευρά.....1.11
Άνοιγμα της οροφής.....1.19
Άνοιγμα της οροφής με το ηλεκτρονικό κλειδί
του αυτοκινήτου.....1.21
Άνοιγμα του ανοιγόμενου σκληρού
καλύμματος.....1.25
Άνοιγμα του διακόπτη ανάφλεξης.....2.05
Άνοιγμα του οπίσθιου φωτισμού.....1.24
Άνοιγμα των παραθύρων.....5.02

A

Ανοιγόμενο σκληρό κάλυμμα.....1.25
άνοιγμα.....1.25
κλείσιμο.....1.26
λειτουργία.....1.25
Ανταλλακτικά
επισκόπηση.....7.02
Ανταλλακτικά και αξεσουάρ
επισκόπηση.....7.02
Αντικατάσταση
ασφάλεια.....6.23
λαμπτήρες.....6.31
μάκτρο υαλοκαθαριστήρα.....6.39
μπαταρία οχήματος.....6.54
μπαταρία του ηλεκτρονικού κλειδιού του
αυτοκινήτου.....6.37

Ευρετήριο

Αντικατάσταση λαμπτήρων.....	6.31
Αντικατάσταση μάκτρου υαλοκαθαριστήρα.....	6.39
Αντικατάσταση μπαταρίας - Ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου.....	6.37
ανύψωση οχήματος.....	1.65
ανέβασμα.....	1.65
χαμήλωμα.....	1.66
Ανύψωση του οχήματος με γρύλο.....	6.53

A

Άνω όριο ταχύτητας	
ακύρωση.....	2.56
ρυθμίσεις.....	2.55

A

Αξεσουάρ	
επισκόπηση.....	7.02
Αποθάμβωση παραθύρων - σύστημα κλιματισμού.....	5.08
Αποθάμβωση - σύστημα κλιματισμού.....	5.08
Αποθηκευμένα δεδομένα.....	7
Αποθηκευτικοί χώροι.....	5.14
κάθισμα.....	5.15
κεντρική κονσόλα.....	5.14
πόρτα.....	5.15
Αποθηκευτικοί χώροι στις πόρτες.....	5.15

Αποθηκευτικός χώρος κεντρικής κονσόλας.....	5.14
Απόσταση από το έδαφος.....	5
Αποφυγή ψευδών συναγερμών.....	5.27
Απόψυξη - σύστημα κλιματισμού.....	5.08
Αριθμός πλαισίου.....	3.08, 7.03
Αριθμός πλαισίου - όχημα.....	7.03
Ασφάλεια.....	1.42, 5.02
αερόσακοι.....	1.44
αερόσακοι Εκτός θέσης (OOP).....	1.49
αντικατάσταση αερόσακων.....	1.45
ζώνες ασφαλείας.....	1.42
καθίσματα.....	1.32
καθρέφτες.....	1.53
καύσιμο.....	7.12
μπαταρία.....	6.19
ρυθμίσεις.....	4.14
τροποποίηση συστήματος αερόσακων.....	1.45
Ασφάλεια μπαταρίας.....	6.19
Ασφάλειες	
αντικατάσταση.....	6.23
ασφαλειοθήκη μπαταρίας.....	6.28
δευτερεύουσα ασφαλειοθήκη.....	6.26
κύρια ασφαλειοθήκη.....	6.23
Ασφαλειοθήκη	
δευτερεύουσα.....	6.26
κύρια.....	6.23
μπαταρία.....	6.28

Ασφαλειοθήκη μπαταρίας.....	6.28
ασφάλειες.....	6.28
Αύξηση απόστασης του οχήματος από το έδαφος.....	1.65
Αύξηση ύψους οδήγησης οχήματος.....	1.65
Αυτόματη λειτουργία - κιβώτιο ταχυτήτων.....	2.25
Αυτόματη λειτουργία - σύστημα κλιματισμού.....	5.05
Αυτόματη σάρωση.....	1.62
Αυτόματο κλείδωμα.....	1.13
Αυτόματο κλείσιμο καθρεφτών ρυθμίσεις.....	4.10
Αφαίρεση του καλύμματος σέρβις.....	1.13, 1.15

B

Βάρη.....	7.07
Βάρη οχήματος.....	7.07
Βλάβη.....	6.54
Βοήθεια	
ρυθμίσεις.....	4.11
Βοήθεια McLaren.....	6.54
σε περίπτωση βλάβης.....	6.54

Γ

Γενικά.....	2.36
-------------	------

Ευρετήριο

Γλωσσάρι - τεχνικοί όροι.....	7.14
Γλωσσάρι τεχνικών όρων.....	7.14
Γνήσια ανταλλακτικά και αξεσουάρ McLaren επισκόπηση.....	7.02

Δ

Δεδομένα επισκόπηση.....	7.04
Δευτερεύουσα ασφαλειοθήκη.....	6.26
ασφάλειες.....	6.26
Διακοπή λειτουργίας του κινητήρα.....	2.12
Διακόπτης ανάφλεξης - άνοιγμα.....	2.05
Διακόπτης - φωτισμός.....	1.56
Διακόπτης φώτων.....	1.56
Διαστάσεις.....	7.06
Διαστάσεις οχήματος.....	7.06
Διάστημα σέρβις.....	3.08
Δυναμική λειτουργία ESC.....	2.40
Δυναμικοί προβολείς.....	1.58

Ε

Έγγραφα ιδιοκτήτη.....	5.17
------------------------	------

Ε

Εισαγωγή.....	2
---------------	---

Αποθηκευμένα δεδομένα.....	7
Είσοδος/έξοδος με άνεση ρυθμίσεις.....	4.10
Είσοδος χωρίς κλειδί.....	1.04
Εκδήλωση υποδοχής.....	4.10
Εκκίνηση.....	2.14
Εκκίνηση και οδήγηση άνοιγμα του διακόπτη ανάφλεξης.....	2.05
εκκίνηση του κινητήρα.....	2.11
ενημερωτικές φωτεινές ενδείξεις.....	2.07
θέσεις σχέσεων.....	2.09
κυριότερα όργανα.....	2.07
όργανα και προειδοποιητικές φωτεινές ενδείξεις.....	2.06
ποδόφρενο.....	2.10
προειδοποιητικές φωτεινές ενδείξεις.....	2.06
χειρόφρενο.....	2.09
Εκκίνηση με σύνδεση καλωδίων μπαταρίας.....	6.20
Εκκίνηση οχήματος.....	2.11
εκφορτισμένη μπαταρία του ηλεκτρονικού κλειδιού του αυτοκινήτου.....	6.33
Εκκίνηση οχήματος με καλώδια.....	6.20
Εκκίνηση του κινητήρα.....	2.11
εκφορτισμένη μπαταρία του ηλεκτρονικού κλειδιού του αυτοκινήτου.....	6.33
Εκφορτισμένη μπαταρία.....	1.07
Εκφορτισμένη μπαταρία του ηλεκτρονικού κλειδιού του αυτοκινήτου.....	6.37

εκκίνηση του κινητήρα.....	6.33
ξεκλείδωμα.....	6.32
Ελαστικά.....	6.43
Trofeo R.....	6.43
ασύμμετρα.....	6.43
έλεγχος.....	6.44
καλοκαιρινά.....	7.08
κιτ επισκευής.....	6.47
παρακολούθηση θερμοκρασίας.....	2.49
παρακολούθηση πίεσης.....	2.47
πίεση.....	6.45, 7.09
ρυθμίσεις.....	4.12
σήμανση.....	6.42
στεγανωτικό.....	6.15
σύστημα παρακολούθησης.....	2.46
χειμερινά.....	7.09
Ελαστικά Trofeo R.....	6.43

Ε

Έλεγχος εκκίνησης.....	2.33, 2.34
Έλεγχος εκκίνησης της McLaren (MCL).....	2.16
Έλεγχος λαδιού κινητήρα.....	6.04
Έλεγχος τροχών.....	6.44, 6.44
Έλεγχος χειρισμού.....	2.29
επαναφορά λειτουργίας.....	2.32

Ε

Εμφάνιση μηνυμάτων.....	3.09
Εναλλαγή τροχών.....	6.46

Έ

Ένδειξη αλλαγής σχέσεων.....	2.15
Ένδειξη αυτονομίας καυσίμου.....	3.20
Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας.....	3.04
Ένδειξη θερμοκρασίας.....	3.04
Ένδειξη θερμοκρασίας νερού.....	3.19
Ένδειξη θέσης σχέσεων.....	3.17
Ένδειξη ορίου ταχύτητας δρόμου ρυθμίσεις.....	4.12
Ένδειξη στάθμης καυσίμου.....	3.20

Ε

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση A/C.....	5.08
Ενεργός περιοριστής ταχύτητας.....	2.55
ακύρωση άνω ορίου ταχύτητας.....	2.56
ορισμός άνω ορίου ταχύτητας.....	2.55
Ενημερωτικές φωτεινές ενδείξεις.....	2.07
Εντατήρες - ζώνη ασφαλείας.....	1.43
Εντοπισμός οχήματος.....	5.24
Αποφυγή ψευδών συναγερμών.....	5.27
εξυπηρέτηση πελατών.....	5.28

κάρτα αυτόματης αναγνώρισης οδηγού.....	5.24
πολιτική ψευδών συναγερμών.....	5.29
σε περίπτωση κλοπής.....	5.26
τηλεχειριστήριο.....	5.25
ψευδείς συναγερμοί.....	5.29
Εξαιρετικά ελαφρύ κάθισμα τύπου CF.....	1.39
ρύθμιση.....	1.39

Έ

Έξοδος ισχύος.....	7.04
κινητήρας.....	7.04

Ε

Εξοπλισμός.....	6.14
πορτομπαγκάζ.....	6.14
εξοπλισμός ασφαλείας χρήση.....	6.14
Εξοπλισμός ασφαλείας έκτακτης ανάγκης.....	6.14
Εξοπλισμός έκτακτης ανάγκης εξοπλισμός ασφαλείας έκτακτης ανάγκης.....	6.14
εργαλείο απασφάλισης καλύμματος σέρβις.....	6.16
υποδοχή κλειδιού για την χειροκίνητη απασφάλιση της πόρτας.....	6.17

Εξυπηρέτηση

ρυθμίσεις.....	4.09
Εξωτερικοί καθρέφτες.....	1.53
αυτόματο κλείσιμο καθρεφτών.....	1.54
θερμαινόμενα.....	1.54
κλείσιμο καθρεφτών.....	1.54
μνήμη.....	1.35
όπισθεν - κλίση προς τα κάτω.....	1.54
Εξωτερικός φωτισμός.....	1.55
Επαναφορά λειτουργίας.....	2.32
Επιβάτες - παιδί.....	1.50
Επιβάτες παιδιά.....	1.50
Επισκευή του οχήματος.....	6.54, 6.54, 6.55
Επισκόπηση κυριότερων οργάνων.....	2.07
Επισκόπηση Οθόνης οδηγού.....	2.07
Εργαλεία.....	6.14, 6.16
Εργαλείο απασφάλισης καλύμματος σέρβις.....	6.16
Εσφαλμένο κλειδί.....	1.10
Εσωτερικά καθρεφτάκια.....	5.18
Εσωτερική πρίζα αξεσουάρ.....	5.18
Εσωτερικός καθρέφτης.....	1.53
Εσωτερικός φωτισμός.....	5.12
Ευαισθησία υαλοκαθαριστήρων.....	4.10

Ζ

Ζώνες ασφαλείας.....	1.42
ασφάλεια.....	1.42

εντατήρες.....	1.43
περιοριστές δυνάμεων.....	1.44
χρήση.....	1.43
Ζώνες - κάθισμα.....	1.42

H

Ηλεκτρικά καθίσματα.....	1.34
ρύθμιση γωνίας κλίσης πλάτης.....	1.34
ρύθμιση οσφυϊκής στήριξης καθίσματος.....	1.35
ρύθμιση προς τα εμπρός και προς τα πίσω.....	1.34
ρύθμιση ύψους.....	1.35
Ηλεκτρικά παράθυρα	
Ασφάλεια.....	5.02
Ηλεκτρονικό εγχειρίδιο χρήστη.....	4
Ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου.....	1.05
αντικατάσταση μπαταρίας.....	6.37
είσοδος.....	1.05
Εκφορτισμένη μπαταρία.....	1.07
φύλαξη.....	1.06
Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας.....	2.39
απενεργοποίηση.....	2.40
δυναμικές λειτουργίες.....	2.40
επανενεργοποίηση.....	2.41
Ηλεκτροχρωμική οροφή.....	5.13
Ημέρες στάθμευσης.....	2.05

Η

Ήχος	
επισκόπηση.....	4.40

Θ

Θερμαινόμενα καθίσματα.....	5.10
Θερμαινόμενοι καθρέφτες.....	1.54
Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ.....	5.11
Θέρμανση καθρεφτών πορτών.....	1.54
Θερμοκρασία - σύστημα κλιματισμού.....	5.09
Θερμοκρασίες λειτουργίας - όχημα.....	7.04
Θέσεις σχέσεων.....	2.09
Θέση πεντάλ του γκαζιού.....	2.25
Θήκες ποτών.....	5.16

K

Καθαρισμός.....	6.49
εξωτερικά.....	6.49
εσωτερικός.....	6.51
Κεντρική οθόνη.....	6.51
Οθόνη οδηγού.....	6.51
όργανα και οθόνες.....	6.51
τροχοί.....	6.49
Καθαρισμός δίσκων φρένων.....	2.38
Καθαρισμός οθόνης.....	6.51

Καθίσματα

ασφάλεια.....	1.32
ηλεκτρική ρύθμιση.....	1.34, 1.34
ηλεκτρική ρύθμιση γωνίας κλίσης πλάτης.....	1.34
ηλεκτρική ρύθμιση οσφυϊκής στήριξης καθισμάτων.....	1.35
ηλεκτρική ρύθμιση προς τα εμπρός και προς τα πίσω.....	1.34
ηλεκτρική ρύθμιση ύψους.....	1.35
θερμαινόμενα.....	1.38, 5.10
μη αυτόματη ρύθμιση.....	1.33
μη αυτόματη ρύθμιση γωνίας κλίσης πλάτης.....	1.33
μη αυτόματη ρύθμιση προς τα εμπρός και προς τα πίσω.....	1.33
μη αυτόματη ρύθμιση ύψους.....	1.34
μνήμη θέσεων ηλεκτρικών καθισμάτων και καθρεφτών.....	1.35
πλάτη καθίσματος - ηλεκτρική ρύθμιση γωνίας κλίσης.....	1.34
πλάτη καθίσματος - χειροκίνητη ρύθμιση γωνίας κλίσης.....	1.33
ρύθμιση αγωνιστικού καθίσματος.....	1.38
Ρύθμιση εξαιρετικά ελαφρού καθίσματος τύπου CF.....	1.39
τσέπη αποθήκευσης.....	5.15
Καθρέφτες	
εσωτερικό καθρεφτάκι.....	5.18

Καθρέφτης	Κατάσταση ηλεκτρικού συστήματος του	πλοήγηση.....	4.13
αυτόματο κλείσιμο εξωτερικών	οχήματος.....	πραγματοποίηση κλήσης.....	4.30
καθρεφτών.....	2.04	ρυθμίσεις.....	4.07
εξωτερικά.....	Κατάσταση μπαταρίας.....	ρυθμίσεις ασφαλείας.....	4.14
εσωτερικός.....	3.07	ρυθμίσεις πολυμέσων.....	4.13
θερμαινόμενα.....	Καυσάερια.....	ρυθμίσεις συνδεσιμότητας.....	4.07
1.54, 5.11	2.18	ρυθμίσεις συστήματος.....	4.18
κλείσιμο εξωτερικών καθρεφτών.....	παρακολούθηση θερμοκρασίας.....	ρυθμίσεις υποβοήθησης.....	4.11
1.54	2.18	ρυθμίσεις φωτισμού.....	4.09
μνήμη.....	Καύσιμο.....	ρυθμίσεις ώρας και μονάδων.....	4.16
1.35	2.59	σύζευξη συσκευής.....	4.29
όπισθεν - κλίση προς τα κάτω.....	ασφάλεια.....	σύνδεση εξωτερικής συσκευής.....	4.22
1.54	7.12	σύστημα ασύρματης αποστολής	
Καλοκαιρινά ελαστικά.....	ποιότητα.....	δεδομένων.....	4.26
7.08	2.61	τερματισμός κλήσης.....	4.34
Κάλυμμα αυτοκινήτου.....	ρεζερβουάρ.....	τηλεφωνητής.....	4.35
6.52	7.12	φωνητική αναγνώριση.....	4.42
Κάλυμμα σέρβις.....	χωνί.....	χειριστήρια πολυμέσων.....	4.21
1.13, 1.15	6.16	χειριστήρια ραδιοφώνου.....	4.26
Άνοιγμα.....	Κεντρική οθόνη	χειριστήρια συστήματος.....	4.02
1.13, 1.15	Apple CarPlay.....	χρήση του συστήματος πλοήγησης.....	4.37
Κλείσιμο.....	4.27	χώρος αποθήκευσης.....	4.23
1.14, 1.16	copyright.....	Κιβώτιο ταχυτήτων.....	2.23
Κάλυμμα - σέρβις.....	4.02	θέσεις σχέσεων.....	2.23
1.13, 1.15	USB και iPod.....	κικιντάουν.....	2.25
Αφαίρεση.....	4.22	μη αυτόματη λειτουργία.....	2.25
1.13, 1.15	άλλες πληροφορίες.....	συμπλήρωση λαδιού.....	6.07
Εγκατάσταση.....	4.02	χειριστήρια αλλαγής σχέσεων.....	2.27
1.14, 1.16	ασφάλεια.....		
Κάμερα.....	4.36		
2.20	εξυπηρέτηση.....		
οπισθοπορεία.....	4.09		
2.20	επαφές.....		
περιμετρική προβολή.....	4.34		
2.21	επιλογές κατά την κλήση.....		
Υποβοήθηση στάθμευσης 360.....	4.33		
2.21	επισκόπηση.....		
Κάμερα οπισθοπορείας.....	4.02		
2.20	επισκόπηση - ήχος.....		
Κάμερες περιμετρικής προβολής.....	4.40		
2.21	επισκόπηση - πλοήγηση.....		
Κάρτα αυτόματης αναγνώρισης	4.36		
οδηγού.....	4.20		
5.24	επισκόπηση - πολυμέσα.....		
Καταλυτικός μετατροπέας.....	4.25		
2.18	επισκόπηση - ραδιόφωνο.....		
υψηλή θερμοκρασία.....	4.28		
2.18	επισκόπηση - τηλέφωνο.....		
Κατανόμη αέρα - σύστημα κλιματισμού.....	4.25		
5.07	λήψη κλήσης.....		
Κατάσταση ηλεκτρικού συστήματος.....	4.33		
2.04	ορισμός προορισμού.....		
	4.38		

Ευρετήριο

Κιβώτιο ταχυτήτων απρόσκοπτης αλλαγής σχέσεων.....	2.23
θέσεις σχέσεων.....	2.23
κικιντάουν.....	2.25
μη αυτόματη/αυτόματη λειτουργία.....	2.25
χειριστήρια αλλαγής σχέσεων.....	2.27
Κικιντάουν.....	2.25
Κινητήρας.....	2.11
διακοπή λειτουργίας.....	2.12
εκκίνηση.....	2.11
έξοδος ισχύος.....	7.04
προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη.....	2.15
ροντάρισμα.....	2.57
Σύστημα Eco Start-Stop.....	2.12
σύστημα ακινητοποίησης.....	1.29
τεχνικά δεδομένα.....	7.04
Κιτ - επισκευή ελαστικών.....	6.47
Κιτ επισκευής ελαστικών.....	6.47
Κλείδωμα.....	1.08, 1.10
από την εξωτερική πλευρά.....	1.08
από την εσωτερική πλευρά.....	1.11
αυτόματο.....	1.13
εσφαλμένο κλείδωμα.....	1.10
Κλείσιμο της οροφής.....	1.20
Κλείσιμο της οροφής με το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου.....	1.22
Κλείσιμο του ανοιγόμενου σκληρού καλύμματος.....	1.26
Κλείσιμο του οπίσθιου φωτισμού.....	1.24

Κλείσιμο του πορτμπαγκάζ.....	1.17
Κλείσιμο των παραθύρων.....	5.02
Κολώνα τιμονιού	
ηλεκτρική ρύθμιση.....	1.40
Κόρνα.....	1.41
Κουτί - πρώτες βοήθειες.....	6.15
Κουτί πρώτων βοηθειών.....	6.15
Κρίκος - ρυμούλκηση.....	6.16
Κύκλος στροφής.....	7.09
Κύρια ασφαλισθήκη.....	6.23
ασφάλειες.....	6.23
Κύρια δέσμη.....	1.57

Λ

Λάδι - κιβώτιο ταχυτήτων.....	6.07
Λάδι κινητήρα.....	6.04
έλεγχος.....	6.04
προδιαγραφές.....	7.11
προειδοποιήσεις θερμοκρασίας.....	6.07
προειδοποιήσεις στάθμης.....	6.04
συμπλήρωση.....	6.05
χρήση.....	6.04
χωρητικότητα.....	7.11
Λάδι - κινητήρας.....	6.04
έλεγχος.....	6.04
ένδειξη θερμοκρασίας.....	3.19
κατάσταση.....	3.07
προδιαγραφές.....	7.11

προειδοποιήσεις θερμοκρασίας.....	6.07
προειδοποιήσεις στάθμης.....	6.04
στάθμη.....	6.04
συμπληρώνω.....	6.05
χωρητικότητα.....	7.11

Λειτουργία SYNC - σύστημα	
κλιματισμού.....	5.07
Λειτουργία ανακύκλωσης αέρα - σύστημα	
κλιματισμού.....	5.09
Λειτουργία ανακύκλωσης - σύστημα	
κλιματισμού.....	5.09
Λειτουργία αυτόματου ελέγχου των	
φώτων.....	1.56
Λειτουργία έκτακτης ανάγκης.....	2.15
Λειτουργία μετάδοσης κίνησης	
επαναφορά λειτουργίας.....	2.32
Λειτουργίες υαλοκαθαριστήρων.....	4.10

Μ

Μέγεθος τροχών.....	7.08
Μέγεθος τροχών και ελαστικών.....	7.08
Μεταβλητός έλεγχος πλαγιολίσθησης (VDC).....	2.39, 2.41
Μετρητής στροφών.....	3.02
Μη αυτόματα καθίσματα.....	1.33
ρύθμιση γωνίας κλίσης πλάτης.....	1.33
ρύθμιση προς τα εμπρός και προς τα	
πίσω.....	1.33

ρύθμιση ύψους.....	1.34
Μη αυτόματη λειτουργία - κιβώτιο ταχυτήτων.....	2.25
Μη αυτόματη λειτουργία - σύστημα κλιματισμού.....	5.06
Μηνύματα.....	3.07
Μηνύματα σφάλματος.....	3.07
Μνήμη θέσεων ηλεκτρικών καθισμάτων και καθρεφτών.....	1.35
Μπαταρία.....	6.19
Μπαταρία αντικατάστασης.....	6.54
Μπροστινοί αερόσακοι.....	1.45
Μπροστινό πορτμπαγκάζ.....	1.17
ξεκλείδωμα και άνοιγμα.....	1.17



Ξεκλείδωμα από την εξωτερική πλευρά ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου.....	1.05
χωρίς κλειδί.....	1.07
Ξεκλείδωμα από την εσωτερική πλευρά.....	1.11
Ξεκλείδωμα - εκφορτισμένη μπαταρία.....	6.32
Ξεκλείδωμα και άνοιγμα του μπροστινού πορτμπαγκάζ.....	1.17



Ογκομετρικός συναγερμός.....	1.30
------------------------------	------

Οδήγηση σε πίστα.....	6
Οδήγηση στο εξωτερικό.....	6.56
Οδήγηση τον χειμώνα.....	2.62
Οθόνη.....	3.16
αυτονομία καυσίμου.....	3.20
ένδειξη θέσης σχέσεων.....	3.17
θερμοκρασία λαδιού.....	3.19
θερμοκρασία νερού.....	3.19
κατάσταση οχήματος.....	3.07
λειτουργία άνεσης.....	3.16
λειτουργία πίστας.....	3.16
λειτουργία σπορ.....	3.16
Λειτουργία συστήματος ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας.....	3.18
μηνύματα.....	3.09
οθόνη συστήματος μετάδοσης κίνησης και χειρισμού.....	3.18
πίνακας οργάνων.....	3.04
στάθμη καυσίμου.....	3.20
υπολογιστής ταξιδιού.....	3.06
Οθόνη οδηγού.....	3.04, 3.16
ένδειξη θέσης σχέσεων.....	3.17
επισκόπηση.....	2.07, 3.02
επισκόπηση δεξιάς οθόνης.....	2.08, 2.08
θερμοκρασία νερού.....	3.19
κατάσταση οχήματος.....	3.07
λειτουργία άνεσης.....	3.16
λειτουργία πίστας.....	3.16
λειτουργία σπορ.....	3.16

μηνύματα.....	3.09
στάθμη καυσίμου.....	3.20
στροφόμετρο.....	3.02
ταχύμετρο.....	3.03
υπολογιστής ταξιδιού.....	3.06
φωτεινές ενδείξεις αλλαγής σχέσεων.....	3.03
Οθόνη πίνακα οργάνων.....	3.04
Οικονομική οδήγηση.....	2.15
Οπίσθιος φωτισμός.....	1.23
άνοιγμα.....	1.24
κλείσιμο.....	1.24
λειτουργία.....	1.23



Όργανα.....	3.16
εμφάνιση μηνυμάτων.....	3.09
ένδειξη αυτονομίας καυσίμου.....	3.20
ένδειξη θερμοκρασίας λαδιού.....	3.19
ένδειξη θερμοκρασίας νερού.....	3.19
ένδειξη θέσης σχέσεων.....	3.17
ένδειξη στάθμης καυσίμου.....	3.20
επισκόπηση.....	3.02
επισκόπηση αριστερής οθόνης.....	2.08
επισκόπηση δεξιάς οθόνης.....	2.08
Επισκόπηση οθόνης οδηγού.....	2.07
καθαρισμός.....	6.51
κατάσταση οχήματος.....	3.07
λειτουργία άνεσης.....	3.16

λειτουργία πίστας.....	3.16
λειτουργία σπορ.....	3.16
οθόνη.....	3.16
Οθόνη συστήματος ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESC).....	3.18
οθόνη συστήματος μετάδοσης κίνησης και χειρισμού.....	3.18
παράθυρο ενδείξεων.....	3.16
στροφόμετρο.....	3.02
ταχύμετρο.....	3.03
υπολογιστής ταξιδιού.....	3.06
φωτεινές ενδείξεις αλλαγής σχέσεων.....	3.03

O

Οροφή.....	1.18
άνοιγμα.....	1.19
άνοιγμα με το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου.....	1.21
κλείσιμο.....	1.20
κλείσιμο με το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου.....	1.22

Π

Παράθυρα	
άνοιγμα και κλείσιμο.....	5.02
Ασφάλεια.....	5.02
παράθυρο μικροκυμάτων.....	5.02

σύστημα προστασίας από παγίδευση.....	5.03
Παράθυρο μικροκυμάτων.....	5.02
Πεντάλ φρένου.....	2.10
Περιοριστές δυνάμεων - ζώνες ασφαλείας.....	1.44
Πίεση - ελαστικά.....	6.45, 7.09
Πίεση ελαστικών.....	6.45, 7.09
Πίνακας ενεργής δυναμικής χειριστήριο συστήματος μετάδοσης κίνησης.....	2.30
Πίσω αεροτομή.....	2.42, 2.42
Πίσω παρμπρίζ θερμαινόμενα.....	5.11
Πίσω φως ομίχλης.....	1.59
Πίσω χώρος αποσκευών.....	5.15
Πλευρικοί αερόσακοι κεφαλής.....	1.46
Πλήκτρο START/STOP.....	2.05
Πληροφορίες οχήματος	
αριθμός πλαισίου.....	3.08
διάστημα σέρβις.....	3.08
κατάσταση λαδιού.....	3.07
κατάσταση μπαταρίας.....	3.08
μηνύματα σφάλματος.....	3.07
Πληροφορίες συμμόρφωσης	
Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS).....	8.03
Πλήρωση με καύσιμα.....	2.59

Πλοήγηση.....	4.13
ασφάλεια.....	4.36
επισκόπηση.....	4.36
ορισμός προορισμού.....	4.38
χρήση του συστήματος πλοήγησης.....	4.37
Πλύσιμο.....	6.49
εξωτερικά.....	6.49
τροχοί.....	6.49
Πλύσιμο οχήματος.....	6.49
Πλυστικό υγρό.....	6.13
παρμπρίζ.....	6.13
Πλυστικό υγρό υαλοκαθαριστήρων.....	6.13
Ποδόφρενο.....	2.10
Πολιτική ψευδών συναγερμών.....	5.29
Πολυμέσα	
USB και iPod.....	4.22
επισκόπηση.....	4.20
ήχος bluetooth.....	4.25
σύνδεση εξωτερικής συσκευής.....	4.22
χειριστήρια πολυμέσων.....	4.21
χώρος αποθήκευσης.....	4.23
Πόρτες	
άνοιγμα από έξω - εκφορτισμένη μπαταρία.....	6.32
άνοιγμα από μέσα - εκφορτισμένη μπαταρία.....	6.34
άνοιγμα από την εσωτερική πλευρά.....	1.11
αποθηκευτικός χώρος.....	5.15
αυτόματο κλείδωμα.....	1.13

κλείδωμα.....	1.08
κλείδωμα και ξεκλείδωμα από την εσωτερική πλευρά.....	1.11
κλείσιμο.....	1.12
που ανοίγουν από την εξωτερική πλευρά.....	1.07
χειροκίνητο άνοιγμα από μέσα.....	6.34
Πορτμπαγκάζ	
άνοιγμα - εκφορτισμένη μπαταρία.....	6.35
εμπρός.....	1.17
εξοπλισμός.....	6.14
κλείσιμο.....	1.17
χειροκίνητο άνοιγμα.....	6.35
Ποτηροθήκες.....	5.16
Προβολείς.....	1.57
αναβόσβημα.....	1.57
Δυναμικοί προβολείς.....	1.58
κύρια δέσμη.....	1.57
Προβολείς διασταύρωσης (μεσαία σκάλα).....	1.57
Προδιαγραφές.....	7.04
Προδιαγραφές - λάδι κινητήρα.....	7.11
Προειδοποίηση - θερμοκρασία λαδιού κινητήρα.....	6.07
Προειδοποίηση - στάθμη λαδιού κινητήρα.....	6.04
Προειδοποιητικές φωτεινές ενδείξεις.....	2.06
Προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη ζώνης ασφαλείας.....	1.44

κινητήρας.....	2.15
Συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης.....	1.49
Σύστημα αντιμεπλοκής των τροχών κατά την πέδηση (ABS).....	2.37
φρένα.....	2.11
Προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη ζώνης ασφαλείας.....	1.44
Προειδοποιητικό τρίγωνο.....	6.14
Προϊόντα σέρβις.....	7.11
Προϊόντα - σέρβις.....	7.11
Προπλήρωση ηλεκτρονικής πέδησης.....	2.39
Προστασία κατά της ρυμούλκησης.....	1.29
Προφυλάξεις κατά την οδήγηση.....	6.45
Προφυλάξεις - οδήγηση.....	6.45
Πυροσβεστήρας.....	6.17, 6.17

P

Ραδιόφωνο	
επισκόπηση.....	4.25
σύστημα ασύρματης αποστολής δεδομένων.....	4.26
χειριστήρια ραδιοφώνου.....	4.26
Ρολόι.....	3.04
Ροντάρισμα.....	2.57
Ρυθμίσεις	
Bluetooth.....	4.07
Wi-Fi.....	4.07

ασφάλεια.....	4.14
αυτόματο κλείσιμο καθρεφτών.....	4.10
είσοδος/έξοδος με άνεση.....	4.10
εκδήλωση υποδοχής.....	4.10
Ελαστικά.....	4.12
εξυπηρέτηση.....	4.09
επισκόπηση.....	4.07
ευαισθησία υαλοκαθαριστήρων.....	4.10
λειτουργίες υαλοκαθαριστήρων.....	4.10
Όριο ταχύτητας δρόμου.....	4.12
Σήμα αλλαγής για απόδοση.....	4.11
Συνδεσιμότητα.....	4.07
σύστημα.....	4.18
υποβοήθηση.....	4.11
φωτισμός.....	4.09
ώρα και μονάδες.....	4.16
Ρυθμίσεις - μεμονωμένο ξεκλείδωμα.....	1.10
Ρυθμίσεις μεμονωμένου ξεκλειδώματος.....	1.10
Ρυθμίσεις οχήματος	
τύπος ελαστικού.....	4.13
Ρυθμίσεις πολυμέσων.....	4.13
Ρυμούλκηση.....	6.55
κρίκος.....	6.16

Σ

Σε περίπτωση κλοπής επισκόπηση.....	5.26
--	------

Σέρβις και εγγύηση.....	5.17	Συνιστώμενη ποιότητα καυσίμου.....	2.61	ρυθμίσεις υποβοήθησης.....	4.11
Σήμα αλλαγής για απόδοση		Σύστημα		ρυθμίσεις φωτισμού.....	4.09
ρυθμίσεις.....	4.11	ρυθμίσεις.....	4.18	ρυθμίσεις ώρας και μονάδων.....	4.16
Σημεία ανύψωσης - όχημα.....	6.53	Σύστημα Eco Start-Stop.....	2.12	σύζευξη συσκευής.....	4.29
Σημεία ανύψωσης του οχήματος.....	6.53	Σύστημα infotainment McLaren		σύνδεση εξωτερικής συσκευής.....	4.22
Σκιάδια.....	5.18	Apple CarPlay.....	4.27	σύστημα ασύρματης αποστολής	
Στεγανωτικό - ελαστικά.....	6.15	copyright.....	4.02	δεδομένων.....	4.26
Στροφόμετρο.....	3.02	USB και iPod.....	4.22	τερματισμός κλήσης.....	4.34
Σύμβολα.....	4	άλλες πληροφορίες.....	4.02	τηλεφωνητής.....	4.35
Συμμόρφωση		ασφάλεια.....	4.36	φωνητική αναγνώριση.....	4.42
Σύστημα παρακολούθησης πίεσης		εξυπηρέτηση.....	4.09	χειριστήρια πολυμέσων.....	4.21
ελαστικών (TPMS).....	8.03	επαφές.....	4.34	χειριστήρια ραδιοφώνου.....	4.26
Συμπληρωματικό σύστημα		επιλογές κατά την κλήση.....	4.33	χειριστήρια συστήματος.....	4.02
συγκράτησης.....	1.44	επισκόπηση.....	4.02	χρήση του συστήματος πλοήγησης.....	4.37
Συμπλήρωση.....	6.04	επισκόπηση - ήχος.....	4.40	χώρος αποθήκευσης.....	4.23
λάδι κιβωτίου ταχυτήτων.....	6.07	επισκόπηση - πλοήγηση.....	4.36	Σύστημα ακινητοποίησης.....	1.29
λάδι κινητήρα.....	6.05	επισκόπηση - πολυμέσα.....	4.20	Σύστημα αντιμεπλοκής των τροχών κατά την	
πλυστικό υγρό υαλοκαθαριστήρων.....	6.13	επισκόπηση - ραδιόφωνο.....	4.25	πέδηση (ABS).....	2.36
υγρό υδραυλικού τιμονιού.....	6.10	επισκόπηση - τηλέφωνο.....	4.28	Σύστημα γκαραζόπορτας.....	5.20
υγρό φρένων.....	6.11	ήχος bluetooth.....	4.25	προγραμματισμός.....	5.20
ψυκτικό υγρό - Coupe.....	6.08	λήψη κλήσης.....	4.33	Σύστημα ελέγχου εκκίνησης σε	
ψυκτικό υγρό - Spider.....	6.08	ορισμός προορισμού.....	4.38	ανεμόρα.....	2.38
Συναγερμός.....	1.28	πλοήγηση.....	4.13	Σύστημα ελέγχου πορείας.....	2.51
αφόπλιση.....	1.28	πραγματοποίηση κλήσης.....	4.30	ακύρωση.....	2.52
όπλιση.....	1.28	ρυθμίσεις.....	4.07	αύξηση της ταχύτητας.....	2.53
πανικός.....	1.61	ρυθμίσεις ασφαλείας.....	4.14	επανάληψη ταχύτητας.....	2.54
Συναγερμός πανικού.....	1.61	ρυθμίσεις πολυμέσων.....	4.13	μείωση της ταχύτητας.....	2.53
Συναρμολόγηση προειδοποιητικού		ρυθμίσεις συνδεσιμότητας.....	4.07	ρυθμίσεις.....	2.51
τριγώνου.....	6.15	ρυθμίσεις συστήματος.....	4.18	Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης.....	2.40

Σύστημα εντοπισμού.....	5.24
Σύστημα κλιματισμού.....	5.04
αεραγωγοί.....	5.07
αποθάμβωση.....	5.08
αυτόματη λειτουργία.....	5.05
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση A/C.....	5.08
θερμαινόμενα καθίσματα.....	5.10
θερμαινόμενοι καθρέφτες.....	5.11
θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ.....	5.11
θερμοκρασία.....	5.09
κατανομή αέρα.....	5.07
κεντρικός αεραγωγός.....	5.07
λειτουργία SYNC.....	5.07
λειτουργία ανακύκλωσης αέρα.....	5.09
μη αυτόματη λειτουργία.....	5.06
ταχύτητα ανεμιστήρα.....	5.06
χειριστήρια.....	5.04
χειριστήρια air condition.....	5.04
Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS)	
Πληροφορίες συμμόρφωσης.....	8.03
Συμμόρφωση.....	8.03
Σύστημα προστασίας από παγίδευση - παράθυρα.....	5.03
Σύστημα συγκράτησης.....	1.44
Λειτουργία παιδικού καθίσματος	
KISI.....	1.51
παιδί.....	1.50
συμπληρωματικό.....	1.44

Σύστημα συγκράτησης παιδιών.....	1.50
Λειτουργία παιδικού καθίσματος	
KISI.....	1.51
Συστήματα οδηγικής ασφάλειας	
Γενικά.....	2.36
Σύστημα υποβοήθησης πέδησης.....	2.37
Σχέσεις - μετάδοση.....	7.05
Σχέσεις μετάδοσης.....	7.05

T

Ταχύμετρο.....	3.03
Ταχύτητα ανεμιστήρα - σύστημα κλιματισμού.....	5.06
Ταχύτητες οχήματος.....	7.05
Ταχύτητες σε σχέση μετάδοσης.....	7.05
Ταχύτητες - σε σχέση μετάδοσης.....	7.05
Τεχνικά δεδομένα.....	7.04
βάρη οχήματος.....	7.07
διαστάσεις οχήματος.....	7.06
θερμοκρασίες λειτουργίας οχήματος.....	7.04
κινητήρας.....	7.04
κύκλος στροφής.....	7.09
μέγεθος τροχών και ελαστικών.....	7.08
πίεση ελαστικών.....	7.09
σχέσεις μετάδοσης.....	7.05
ταχύτητες - σε σχέση μετάδοσης.....	7.05
Τηλέφωνο	
επαφές.....	4.34

επιλογές κατά την κλήση.....	4.33
επισκόπηση.....	4.28
λήψη κλήσης.....	4.33
πραγματοποίηση κλήσης.....	4.30
Σύζευξη συσκευής.....	4.29
τερματισμός κλήσης.....	4.34
τηλεφωνητής.....	4.35
Τηλεχειριστήριο.....	5.25
Τιμόνι	
ηλεκτρική ρύθμιση.....	1.40
κόρνα.....	1.41
Τιμόνι - σύστημα διεύθυνσης	
ηλεκτρική ρύθμιση.....	1.40
Τοποθέτηση του καλύμματος	
σέρβις.....	1.14, 1.16
Τρίγωνο - προειδοποιητικό.....	6.14
Τροχοί.....	6.41
έλεγχος.....	6.44
εναλλαγή.....	6.46
Τροχοί και ελαστικά.....	6.41
Τσέπη αποθήκευσης καθίσματος.....	5.15
Τύπος ελαστικού.....	4.13

Y

Υαλοκαθαριστήρες.....	1.62
αισθητήρας βροχής.....	1.62
αντικατάσταση μάκτρου	
υαλοκαθαριστήρα.....	6.39

ευαισθησία υαλοκαθαριστήρων.....	4.10
λειτουργίες υαλοκαθαριστήρων.....	4.10
μία μόνο σάρωση.....	1.63
πλύσιμο/σάρωση.....	1.63
Υγρό - υδραυλικό τιμόνι.....	7.13
συμπλήρωση.....	6.10
Υγρό υδραυλικού τιμονιού.....	7.13
συμπλήρωση.....	6.10
Υγρό - φρένα.....	7.13
συμπλήρωση.....	6.11
Υγρό φρένων.....	7.13
συμπλήρωση.....	6.11
Υπηρεσία εντοπισμού.....	5.29
Υποβοήθηση στάθμευσης 360.....	2.21
Υποδοχές USB.....	5.19
Υποδοχή κλειδιού για την χειροκίνητη απασφάλιση της πόρτας.....	6.17

Φ

Φλας.....	1.60
Φρένα	
καθαρισμός δίσκων φρένων.....	2.38
πεντάλ.....	2.10
πόδι.....	2.10
προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη.....	2.11
Προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη συστήματος αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση (ABS).....	2.37

προπλήρωση ηλεκτρονικής πέδησης.....	2.39
προσαρμογή.....	2.57
στάθμευση.....	2.09
Σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση (ABS).....	2.36
σύστημα ελέγχου εκκίνησης σε ανηφόρα.....	2.38
σύστημα υποβοήθησης πέδησης.....	2.37
φρένο διεύθυνσης.....	2.38
Φρόντιδα και συντήρηση μπαταρίας φόρτιση μπαταρίας.....	6.19, 6.19
Φύλαξη του ηλεκτρονικού κλειδιού του αυτοκινήτου.....	1.06
Φωνητική αναγνώριση.....	4.42
Φώτα ημέρας.....	1.59
Φώτα κινδύνου (αλάρμ).....	1.60
Φώτα - πλευρικά.....	1.57
Φώτα πλευρικής σήμανσης.....	1.57
Φώτα στάθμευσης.....	1.61
Φωτεινές ενδείξεις αλλαγής σχέσεων.....	3.03
Φωτισμός	
αναβόσβημα προβολέων.....	1.57
διακόπτης.....	1.56
Δυναμικοί προβολείς.....	1.58
εξωτερικά.....	1.55
εσωτερικός.....	5.12
κύρια δέσμη.....	1.57

λειτουργία αυτόματου ελέγχου.....	1.56
μεσαία σκάλα.....	1.57
πίσω φως ομίχλης.....	1.59
ρυθμίσεις.....	4.09
φλας.....	1.60
φώτα ημέρας.....	1.59
φώτα κινδύνου (αλάρμ).....	1.60
φώτα πλευρικής σήμανσης.....	1.57
φώτα στάθμευσης.....	1.61
Φωτισμός εισόδου.....	5.13
Φωτισμός εξόδου.....	5.13
Φωτισμός περιβάλλοντος.....	5.12

X

Χαρακτηριστικά

αποθηκευτικοί χώροι.....	5.14
εσωτερικός φωτισμός.....	5.12
ηλεκτροχρωμική οροφή.....	5.13
ποτηροθήκες.....	5.16
πρίζα 12 V.....	5.18
σκιάδια.....	5.18
Υποδοχές USB.....	5.19
φωτισμός εισόδου.....	5.13
φωτισμός εξόδου.....	5.13
Χειμερινά ελαστικά.....	7.09
Χειμερινή οδήγηση.....	2.62
Χειριστήρια συστήματος.....	4.02

Ευρετήριο

Χειριστήριο συστήματος μετάδοσης κίνησης.....	2.30
Χειροκίνητη απασφάλιση της πόρτας κλειδί.....	6.17
Χειροκίνητο ξεκλείδωμα.....	6.32
Χειροκίνητος έλεγχος - Αερόφρενο.....	2.45
Χειρόφρενο.....	2.09
Χιλιόμετρητής.....	3.06
Χιονοκουβέρτες.....	2.62
Χρήση ζωνών ασφαλείας.....	1.43
Χρήση οχήματος.....	2.58
Χρήση πίστας.....	2.58
Χωνί - καύσιμο.....	6.16
Χωνί συμπλήρωσης καυσίμου.....	6.16
Χωρητικότητα.....	7.11
λάδι κινητήρα.....	7.11
ρεζερβουάρ καυσίμου.....	7.12
σύστημα ψύξης.....	7.12
Χώρος αποθήκευσης	
περιοχή ανοιγόμενου σκληρού καλύμματος.....	1.27
πίσω χώρος.....	5.15
Χώρος αποθήκευσης ανοιγόμενου σκληρού καλύμματος.....	1.27

συμπλήρωση - Coupe.....	6.08
συμπλήρωση - Spider.....	6.08

Ψ

Ψευδείς συναγερμοί.....	5.29
Ψυκτικό υγρό.....	7.12

