



750S

Használati útmutató

Segítség

Márkakereskedői hálózat

A hivatalos McLaren márkakereskedői hálózat folyamatosan bővül. Az elérhetőségeket is tartalmazó teljes lista az alábbi weboldalon található:

www.retailers.mclaren.com

Vészhelyzet esetén hívja a helyi segélyhívó telefonszámot.

Egyéb ügyekben, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a legközelebbi hivatalos McLaren márkakereskedői.

A McLaren ügyfélszolgálati elérhetőségei a következő weboldalon találhatóak:

<https://cars.mclaren.com/contact-us>

Abban a valószínűtlen esetben, ha nem tud segítséget kérni a felsorolt telefonszámokon, hívhatja a megfelelő európai segélyhívót:

A McLaren Assistance ingyenes telefonszáma az Egyesült Királyságban: 0800 975 8285.

A McLaren Assistance ingyenes telefonszáma Európában: 00800 4886 4887.



MEGJEGYZÉS: Ha problémái vannak az ingyenes telefonszámon való kapcsolatfelvétellel Európában, hívja a következő telefonszámot: +33 472 172 519. Kérjük, vegye figyelembe, hogy erre a hívásra a szokásos díjak vonatkoznak.



Tartalomjegyzék

1.01 Vezetés előtt

2.01 Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

3.01 Műszerek

4.01 Központi rendszer

5.01 Kényelem

6.01 McLaren modelljének karbantartása

7.01 Műszaki adatok és rövidítések

8.01 Megfelelőségi információk

Bevezető

Bevezetés

Kérjük, olvassa el az itt található információkat, hogy megismerkedjen McLaren modelljével és szolgáltatásaival, mielőtt megkezdí a vezetést. Az útmutatóban minden szükséges információt megtalál, hogy optimálisan használhassa és élvezhesse McLaren modelljét.

A kiadvány a McLaren Super Series típusokhoz elérhető minden opciót és felszereltséget tartalmazza. Bizonyos leírások, beleértve a kijelzők és a menük funkcióit, előfordulhat, hogy nem érvényesek az Ön járművére az egyes változatok, országspecifikus felszereltségek, opcionális felszereltségek és a McLaren által jóváhagyott kiegészítők jelenlététől fakadó eltérések miatt.



MEGJEGYZÉS: A kiadványban szereplő képek nem feltétlenül tükrözik a tényleges jármű megjelenését.

A McLaren által adott dokumentumok a jármű alapvető részét képezik. Mindenképpen adja át az új tulajdonosnak, ha eladja a járművet.

A kiadvány különböző fejezeteket tartalmaz, amelyek elősegítik a megfelelő információ gyors megtalálását:

Vezetés előtt

Leírja az alapvető beállításokat, amelyek ahhoz szükségesek, hogy teljesen felkészülve, biztonságban és minden vezérlőhöz hozzáférve indulhasson útnak.

Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

Ebben a fejezetben részletes információkat kaphat McLaren modelljének vezetéssel kapcsolatos felszereltségeiről és kezelőszerveiről, ismertetve azok lehető legjobb használatát az utazás során.

Műszerek

Ez a fejezet a vezetői kijelzőről tudnivalóit tartalmazza, beleértve a menüben való navigálást és a megjelenített információk részleteit.

Központi rendszer

Ez a fejezet a McLaren Infotainment System (MIS) tudnivalóit tartalmazza, többek között a járműbeállítások megtekintésének és módosításának módját.

Kényelem

Információkat nyújt azokról a rendszerekről és szolgáltatásokról, amelyek az utasteret kellemes környezetté teszik.

McLaren modelljének karbantartása

Itt a McLaren gépkocsijával kapcsolatos karbantartási információk találhatók. Emellett tanácsokat kaphat McLaren modelljének téli üzemeltetéséről, valamint arról, hogy külföldi használat esetén mit tehet, ha valami baj történik, valamint hogy miképpen intézheti az ennek következtében fellépő problémákat. Információk a biztosítékokról, lámpákról és arról, hogy mit kell tenni, ha defektet tapasztal.

Műszaki adatok és rövidítések

Itt találhatja a McLaren-je különböző rendszereihez szükséges folyadékok specifikációját és szükséges mennyiségét, illetve megtekintheti McLaren modelljének műszaki és menetteljesítmény adatait.

A műszaki rövidítések szekcióban megtalálhatja McLaren-jében található összetettebb rendszerek rövid leírását. McLaren-márkakereskedője örömmel segít Önnek, amennyiben további információra lenne szüksége.

Bevezető

Tárgymutató

A tartalomjegyzék és a tárgymutató segít abban, hogy gyorsan megtalálja a szükséges információt.

A használati útmutatóval kapcsolatos információk

A McLaren folyamatosan továbbfejleszti járműveit, hogy a lehető legmodernebb technológiákat nyújtsa. Éppen ezért a McLaren fenntartja a jogot a formaterv, a felszereltség és a műszaki megoldások változtatására.

© McLaren Automotive Limited.

A kiadvány részleges vagy teljes másolása, fordítása vagy újranyomtatása tilos a McLaren Automotive Limited írásos engedélye nélkül.

McLaren modelljének felszereltsége az adott jármű és piaci specifikáció függvényében eltérhet a képeken látottaktól. McLaren gépkocsijának felszereltsége az adott jármű és piaci specifikáció függvényében eltérhet a képeken látottaktól.

Minden információ, illusztráció és műszaki adat a jelenleg elérhető adatokon alapul és a kiadás idejében számít helyesnek. A felszereltségek elérhetősége a helyi előírások és szabályozások okán piacfüggő. A kiadványban szereplő illusztrációk olyan műszaki megoldásokat vagy (opcionális) felszereltségeket tartalmazhatnak, amelyek nem feltétlenül elérhetők az Ön helyi piacán.

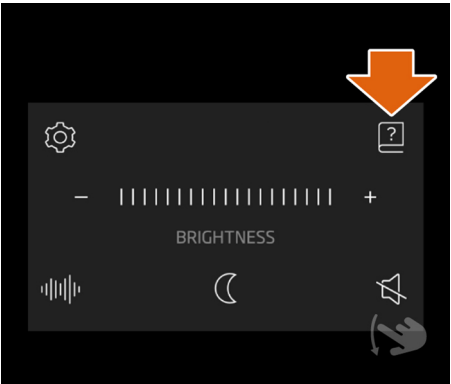
A kiadványban szereplő műszaki adatok csak információs célokat szolgálnak és a McLaren Automotive fenntartja a jogot, hogy bármikor előzetes tájékoztatás vagy felmerülő kötelezettség nélkül megváltoztassa őket. Részletes műszaki adatokért, illetve az alap- és opcionális felszereltségekkel kapcsolatban vegye fel a kapcsolatot McLaren-márkakereskedőjével.

Az Egyesült Királyságban nyomtatva,
28QA107CP.

Bevezető

Elektronikus használati útmutató

Járműve elektronikus használati útmutatóval rendelkezik; a használati útmutató a központi infotainment érintőképernyőről segítségével tekinthető meg.



A használati útmutatóhoz való hozzáféréshez húzza lefelé a McLaren Infotainment System (MIS) kijelzőjén felül található állapotsort, majd érintse meg a használati útmutató ikonját.

i **MEGJEGYZÉS:** Azelektronikushasználati útmutató nem elérhető, ha a jármű mozgásban van. Az elektronikus használati útmutató csak a jármű álló helyzetében elérhető, hogy menet közben ne vonja el a vezető figyelmét.

🏠 Az otthon ikon minden oldal felső és alsó felén is megtalálható. Az otthon gomb megnyomásával visszakerül a főoldalra.

⏮ ⏭ Az ikonok segítségével szükség esetén navigálhat az előző vagy a következő témakörre.

Válassza ki a 'Related Topics' (Kapcsolódó témák) menüpontot, hogy gyorsan hozzáférjen az aktuális szekció más információihoz.

⏮ Ez az ikon a böngészőben használt vissza gombhoz hasonló funkcióval bír és visszalépteti Önt az előző lapra.

Szimbólumok

Az alábbi szimbólumokat találhatja a használati útmutatóban. Ezek a szimbólumok gyors vizuális információt nyújtanak a hozzájuk kapcsolódó információról.

Figyelmeztetések	
	A figyelmeztetések olyan dolgokról tájékoztatnak, amelyek akár halálos sérülést is okozhatnak.
Megjegyzések	
	A megjegyzések olyan dolgokról tájékoztatnak, amelyek kockázatosak lehetnek McLaren-je számára, valamint hasznos tanácsokkal és kiegészítő információkkal szolgálnak egy adott témára vonatkozóan.
Környezeti információk	
	A környezeti információk tippeket adnak az Ön és járműve környezeti hatásának minimalizálására vonatkozóan.

Biztonságos használat

 **FIGYELMEZTETÉS:** McLaren-jének elektronikus rendszerei egymással összhangban működnek. A rendszerek módosítása hibákat okozhat más kapcsolódó rendszerekben. Az ilyen hibák veszélyeztethetik McLaren modelljének biztonságos használatát és veszélyt jelenthetnek az Ön biztonságára is. A használat biztonságát az autón helytelenül végzett munkák vagy módosítások is negatívan érinthetik.

A jármű használata

McLaren-je használata közben ügyeljen az alábbiakra:

- A kiadványban szereplő biztonsági figyelmeztetésekre
- A közúti szabályokra és előírásokra



FIGYELMEZTETÉS: McLaren modellje különböző figyelmeztető matricákkal rendelkezik. Ezek figyelmeztetik Önt és másokat a különböző veszélyekre. Ne távolítsa el a figyelmeztető matricákat a járműről. Ha eltávolítja a matricákat, azzal önmagát vagy másokat veszélyeztet, ami akár sérülést is okozhat.

Szabad magasság



FIGYELMEZTETÉS: A meredek lejtők vagy emelkedők sérülést okozhatnak a jármű alján.

Óvatosan vezessen a következő helyeken:

- járdaszegélyek közelében.
- meredek emelkedőhöz érkezve.
- meredek lejtőhöz érkezve.
- rossz utakon.
- olyan területeken, ahol különböző forgalmi tehercsökkentő intézkedések vannak érvényben.
- minden olyan környezetben, ahol az útfelület hirtelen emelkedése vagy lejtése várható, például parkolóházakban.

Lásd A jármű méretei, oldal 7.06.

Vezetés versenypályán

Az optimális teljesítmény és megbízhatóság eléréséhez fontos, hogy bizonyosodjon meg az alábbi előfeltételek teljesüléséről, mielőtt versenypályán vezet:

- A motorolaj hőmérséklete normál tartományban van
- A motorolajszint 3, 4, 5 vagy 6 zöld szegmenst mutat, lásd: A motorolaj ellenőrzése, oldal 6.04
- A hűtőfolyadék hőmérséklete normál tartományban van
- Az abroncsoknak nem szabad a biztonságos működtetési hőmérséklet fölé melegedniük



MEGJEGYZÉS: Versenypályás használat előtt egyeztessen McLaren márkakereskedésével. A McLaren azt ajánlja, hogy vizsgálta át az autóját versenypályás használat előtt.



MEGJEGYZÉS: Mindig maradjon a saját és járműve korlátain belül.

Bevezető

Lehűtés

A McLaren azt ajánlja, hogy versenypályás vezetés során mindig hagyjon időt a jármű lehűlésére, ugyanis a fék és a váltó által generált nagy hőmérsékletek hatással lehetnek a teljesítményre. A gyors használatot követően időt kell hagyni a járműnek a lehűlésre: lassabb tempóval, kemény fékezés vagy szükségtelen váltás nélkül kell haladni, hogy a légáramlás lehűthesse az autót.

A McLaren azt ajánlja, hogy hagyja lehűlni az autóját normál üzemi hőmérsékletre, mielőtt elhagyja a versenypályát.



MEGJEGYZÉS: Ha közvetlenül a gyors vezetés után áll meg, a McLaren azt ajánlja, hogy ne állítsa le egyből az autót és ne aktiválja a parkolóféket. A McLaren azt ajánlja, hogy hagyja a motort alapjáraton hűlni, mielőtt leállítja az autót.



MEGJEGYZÉS: Versenypályás használat esetén vegye figyelembe a Karbantartási és garanciális útmutatóban található információkat is.

Eltárolt adatok

Járműve különböző részegységeket tartalmaz, amelyek ideiglenesen vagy tartósan tárolnak adatokat. Ezek lehetnek az autó állapotára vonatkozó műszaki adatok, különböző események és a jármű korábbi vagy folyamatosan fennálló hibái.

Ezek kiterjednek többek között a következőkre:

- a rendszer alkatrészeinek működési körülményei, pl. folyadékszintek.
- a járművel, illetve annak alkatrészeivel kapcsolatos üzenetek, pl. az ablakmosó-folyadék szintje alacsony.
- fontos rendszeregységek üzemzavara vagy meghibásodása, pl. világításkapcsoló hiba.
- járműreakciók és működési körülmények speciális vezetési helyzetekben, pl. légzsák aktiválása.
- környezeti körülmények, pl. külső hőmérséklet.

Ezek kizárólag műszaki természetű adatok és a következőkre használhatók:

- üzemzavarok és meghibásodások felismerése és javítása.

- különböző funkciók elemzése pl. balesetet követően.
- járműfunkciók optimalizálása.

Az adatok nem adnak lehetőségeket a jármű nyomkövetésére.

Szervizelés esetén a következő műszaki információkat lehet kiolvasni járművéből:

- a szerviztörténetet.
- a garanciális eseményeket.
- minőségbiztosítási információkat.

Ezekhez a szervízhálózat alkalmazottjai (a gyártókat beleértve) speciális diagnosztikai készülékeken keresztül férnek hozzá. Szükség esetén a rendszer részletesebb információkkal is szolgál.

Ha az autó hibáját megjavították, a hibatárolóból törlődik az ezzel kapcsolatos információ, illetve felülírásra kerül.

A jármű használata során olyan helyzetek léphetnek fel, amikor a műszaki adatok más információkkal együtt visszavezethetők egy személyhez.

Többek között a következő esetekben:

- baleseti jelentéseknél.

Bevezető

- a jármű sérülésekor.
- tanúvallomás esetén.

A McLaren nem kérdezi le az Ön viselkedésével kapcsolatos információt baleset esetén és nem osztja meg azt másokkal, kivéve:

- az Ön, vagy lízing esetén a lízingelő cég hozzájárulásával.
- a rendőrség vagy hasonló kormány szerv hivatalos kérésére.
- a gyártó védekezésének részeként hivatalos eljárás során.
- ha a törvény így rendelkezik.

Emellett a begyűjtött és megszerzett adatokat a McLaren a következő célokra használhatja:

- a McLaren kutatási céljaira.
- kutatási célokból, amennyiben megfelelő mértékű titkosítással történik a felhasználása.
- kutatási célokból más szervezetek számára összegezett adatként, amely nem köthető egy konkrét autóhoz.

Vezetés előtt

Nyitás és zárás.....	1.04
Általános.....	1.04
Ajtó nyitása.....	1.06
A jármű zárása.....	1.07
Téves zárás.....	1.08
Egyéni beállítások.....	1.09
Nyitás és zárás belülről.....	1.09
Ajtó nyitása belülről.....	1.09
Ajtó zárása.....	1.10
Automatikus zárás.....	1.11
Szervizburkolat – Coupe.....	1.11
Szervizfedelek – Spider.....	1.13
Elülső csomagtér.....	1.14
Behúzható tető – Spider.....	1.15
Háttérvilágítás – Spider.....	1.20
Hátsó fedél – Spider.....	1.21
Tárolás.....	1.23
Tárolás – Spider.....	1.23
Lopásgátló rendszer.....	1.24
Riasztó.....	1.24
Indításgátló.....	1.24
Vontatásvédelem.....	1.25
Belső mozgásérzékelő.....	1.25
Ülések.....	1.27
Biztonság.....	1.27
Manuális ülések.....	1.28
Elektromos ülések.....	1.29

Versenyülések.....	1.32
Szuperkönnyű CF ülés.....	1.33
Kormánykerék és kormányoszlop.....	1.34
Elektromos kormánykerék beállítás.....	1.34
Hangkürt.....	1.35
Utásbiztonság.....	1.36
Biztonsági öv.....	1.36
Kiegészítő biztonsági rendszer (SRS).....	1.38
Gyerek utasok.....	1.42
Tükrök.....	1.44
Biztonság.....	1.44
Belső visszapillantó tükör.....	1.44
Külső tükrök.....	1.44
Világítás.....	1.46
Külső világítás.....	1.46
Világítás kapcsoló.....	1.47
Távolsági fényszóró.....	1.48
Fényszórók.....	1.49
Nappali menetfény.....	1.49
Hátsó ködlámpa.....	1.50
Irányjelzők.....	1.50
Vészvillogó.....	1.51
Parkolófény.....	1.52
Ablakmosók és ablaktörlők.....	1.53
Ablaktörlők.....	1.53

Vezetés előtt

Járműemelő.....	1.55
Járműemelő.....	1.55

Vezetés előtt Nyitás és zárás

Általános

A jármű vagy a kulcs nélküli rendszer segítségével, vagy pedig az autókulcs megfelelő gombjának megnyomásával zárható vagy nyitható.

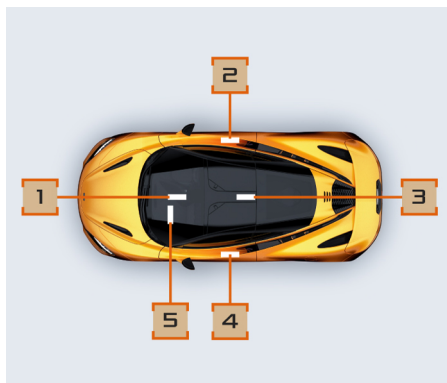
A kulcs nélküli rendszer működtetéséhez az autókulcsnak 1,2 méternél közelebb kell lennie az érzékelőkhöz.

Ha a motor nem jár, az autó az elektromos állapottól függetlenül zárható, lásd A jármű elektromos állapotai, oldal 2.04.

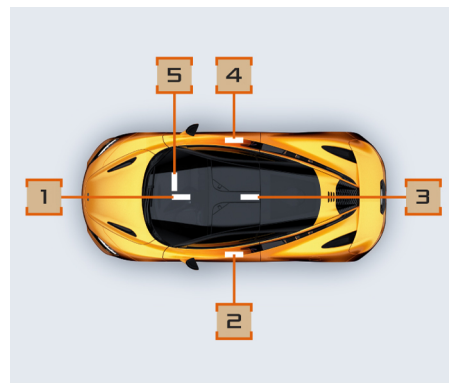
Kulcs nélküli rendszer

A kulcs nélküli rendszer lehetővé teszi a felhasználó számára, hogy amennyiben az autókulcs 1,2 méternél (3 láb 11 hüvelyk) közelebb van az ajtó érzékelőjéhez, egyszerűen az ajtók nyitásával kioldja az ajtózárakat és hatástalanítsa a gépkocsi riasztóját. Ehhez csak az autókulcsot kell magunknál vagy egy fémmentes tartóban, például táskában tartani. A működtetéshez nem kell kivenni vagy használni az autókulcsot.

Öt érzékelő érzékeli, hol van az autókulcs a jármű körül.



Jobbkormányos modellek



Balkormányos modellek

1. Elülső érzékelő a járműben
2. Vezetőoldali ajtó érzékelő
3. Hátsó érzékelő a járműben
4. Utasoldali ajtó érzékelő
5. Utasoldali lábtér érzékelő

Nyitás az autókulccsal

Az Ön McLaren-jéhez két távirányítós kulcs tartozik. A kulcs lehetővé teszi, hogy távirányítással zárja és nyissa a járművet.

Vezetés előtt

Nyitás és zárás

i **MEGJEGYZÉS:** Az esetleges lopások megakadályozása érdekében csak a jármű közvetlen közelében használja a távirányítót.

A távirányítós kulcs a következőket zárja és nyitja:

- Ajtók
- Csomagtartó
- Az üzemanyag-betöltő nyílás fedele
- A középkonzoli tárolórekesz



A jármű autókulccsal történő nyitásához nyomja meg a nyitás gombot. Az első, hátsó és oldalsó (piacspecifikus) irányjelzők kétszer felvillannak és a riasztó kikapcsol.

A nyitás működtetése aszerint változhat, hogy a vezető oldali ajtó vagy mindkét ajtó van-e kiválasztva a jármű beállításában, lásd Ajtónyitás, oldal 4.14.

! **FIGYELMEZTETÉS:** Az autókulcs lehetővé teszi a motor indítását és jármű más szolgáltatásainak aktiválását. Mindig vigye magával az autókulcsot, amikor elhagyja a járművet.

i **MEGJEGYZÉS:** Ne tegye ki az autókulcsot magas szintű elektromágneses sugárzásnak. Ezzel üzemzavart okozhat a működésében. Lehetőleg ne tegye például laptopok, tabletek, zenelejátszók vagy mobiltelefonok közelébe.

Nyitógomb	Végeredmény
Egyetlen nyomás	Ha mindkét ajtó nyitása van kiválasztva, akkor egy gombnyomás kinyitja mind a két ajtót. Ha a vezető oldali ajtó nyitása van kiválasztva, akkor egy gombnyomás csak a vezető oldali ajtót nyitja. A második nyomás (rövid szünetet követően) nyitja az utas oldali ajtót.
Kétnyomás	Ha mindkét ajtó nyitása van kiválasztva, akkor a nyitógomb kétszeri megnyomása kinyitja mindkét ajtót és kireteszeli a vezető oldali ajtót. Ha a vezető oldali ajtó nyitása van kiválasztva, akkor a nyitógomb kétszeri megnyomása csak a vezető oldali ajtót nyitja és reteszeli ki.

Vezetés előtt Nyitás és zárás

Az autókulcs tárolása

Biztonsági okokból ajánlott, hogy az autókulcsot akkor is magánál tartsa, ha az autóban ül. Ugyanakkor, ha az autókulcsot a járműben szeretné tárolni, bizonyosodjon meg arról, hogy azt nem látható helyen teszi.

i **MEGJEGYZÉS:** Ha a „Kulcs nem található a járműben” üzenet jelenik meg a vezetői kijelzőről, helyezze át az autókulcsot, amíg a rendszer észleli.

i **MEGJEGYZÉS:** Ne tárolja az autókulcsot a középkonzol tárolórekeszében, a pohártartókban, az ülések közötti tárolóhálókban, az ajtók tárolórekeszeiben vagy közvetlenül az ülések mögötti polcon, mert előfordulhat, hogy a rendszer nem érzékeli a jelenlétét, és a motor nem indul be.

Lemerült akkumulátor

Ha teljesen lemerül az akkumulátor, a jármű továbbra is nyitható marad a mechanikus kulcs segítségével, lásd Zárkioldás – lemerült akkumulátor, oldal 6.30.

Ajtó nyitása



1. Határozottan nyomja meg a (1) gombot az ajtó kireteszeléséhez és kinyitásához.

i **MEGJEGYZÉS:** A kulcs nélküli rendszer működtetéséhez az autókulcsnak 1,2 méternél közelebb kell lennie az érzékelőkhöz.



FIGYELMEZTETÉS: Nyitáselőtt mindig az ajtó hátsó részénél álljon, hogy nyitáskor ne kerüljön az ajtó útjába. Az ajtó nyitásának sebességét a környezeti hőmérséklet is befolyásolja.



MEGJEGYZÉS: Mivel az ajtó kifelé, majd felfelé nyílik, a nyitása előtt bizonyosodjon meg róla, hogy oldalsó és felső irányban elegendő szabad tér áll rendelkezésre, lásd A jármű méretei, oldal 7.06.

2. Ha kulcs nélkül száll be, az első, hátsó és oldalsó (piacspecifikus) irányjelzők kétszer felvillannak, és a lopásgátló riasztó kikapcsol.
3. Az ajtó zárja kiold, a behajtott tükrök kinyílnak és az ajtó részleges emelése lehetővé válik, mielőtt automatikusan megkezdi nyitását kifelé és felfelé.

Vezetés előtt Nyitás és zárás

i **MEGJEGYZÉS:** Spider típus esetén nyitott ajtónál az ablakok kis mértékben leereszkenek. Az ajtó zárását követően az ablakok visszatérnek az eredeti pozícióba. Ha az ablakok nem eresztik le magukat, például az akkumulátor lemerülése vagy fagypont alatti hőmérséklet esetén, különösen körültekintően járjon el az ajtó nyitása és zárása során. Ne erőltesse az ajtó nyílását vagy záródását, mivel így sérülést okozhat az ajtó és az ablakok tömítésében.

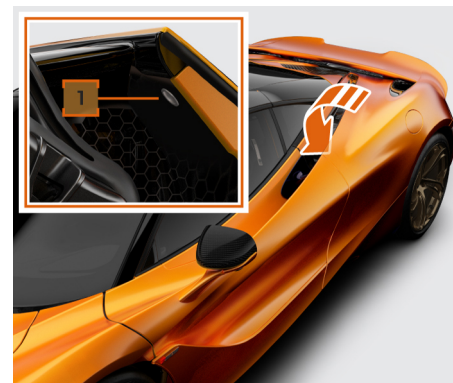
i **MEGJEGYZÉS:** A feloldó gomb hosszan tartó megnyomása automatikusan leengedi az ablakokat. Az ablakok addig süllyednek, amíg el nem engedik a kioldó gombot, vagy az ablakok el nem érnek egy előre meghatározott szintet.

i **MEGJEGYZÉS:** Ha az autót kinyitotta a távirányítóval, de 30 másodpercen belül nem nyitja ki az ajtót vagy a csomagterfedelet, az autó automatikusan visszazár.

A jármű zárása



1. Csukja be az ajtókat. Lásd Ajtó zárása, oldal 1.10.
2. A jármű autókulccsal történő zárásához nyomja meg a zárás gombot. Az első, hátsó és oldalsó (piacspecifikus) irányjelzők gyorsan, körfény jelleggel felvillannak az autón. A riasztó bekapcsol.



3. Ha kulcs nélkül száll be, nyomja meg az (1) érintőkapcsolót, amely az oldalsáton belül található.

- i** **MEGJEGYZÉS:** A kulcs nélküli rendszer működtetéséhez az autókulcsnak 1,2 méternél közelebb kell lennie az érzékelőkhöz.
- i** **MEGJEGYZÉS:** A zárókapcsoló egyetlen megnyomást felismer.
- i** **MEGJEGYZÉS:** A zárókapcsoló érintéssel aktiválható. Megnyomásakor nincs mechanikus mozgás vagy hangjelzés.

Vezetés előtt Nyitás és zárás

i **MEGJEGYZÉS:** A zárókapcsoló hosszan tartó megnyomása automatikusan felhúzza az ablakokat. Az ablakok teljesen bezáródnak.

4. Az irányjelzők felvillannak, jelezve a riasztó bekapcsolását.

i **MEGJEGYZÉS:** A Spider típus esetén az ajtó nyitásakor az ablak kis mértékben leereszkedik, hogy ne érjen hozzá a jármű más részegységeihez. Az ajtó zárását követően az ablakok automatikusan visszatérnek az eredeti pozícióba. Ha az ablak nem emelkedik meg, a rendszer valószínűleg elakadást érzékelt. Ezt okozhatja az üveg útjába került akadály vagy az üveg elmozdulása is. Bizonyosodjon meg arról, hogy nem került-e akadály az üveg útjába és tartsa lenyomva a zárás gombot. Az üveg felemelkedik, ha az ajtó rendesen be van csukva és nem akadályozza meg semmi a folyamatot. Ha az ablak nem záródik vagy több alkalommal is elakad, kérjük, vegye fel a kapcsolatot McLaren-márkakereskedőjével.

Téves zárás



Ha valamelyik ajtót vagy a csomagtérfedelelet nyitva hagyja, illetve az autókulcs az utastérben vagy a csomagtartóban maradt, megszólal a kürt, jelezve, hogy téves zárási kísérlet történt.

Ellenőrizze, hogy az ajtók, a csomagtérfedél, a szervízfedél és a hátsó fedél (csak Spider esetén) zárva vannak-e, és hogy a tető teljesen nyitva vagy teljesen zárva van-e (csak Spider esetén), majd zárja be újra a járművet.

i **MEGJEGYZÉS:** Az autó zárható/a riasztó élesíthető nyitott csomagtérfedél esetén is. Erre egy hosszabb hang figyelmezteti Önt, amely eltér attól a rövid hangtól, amelyet a téves zárás esetén ad ki az autó. A csomagtérfedél csukását követően a csomagteret is bezárja a rendszer és élesíti a riasztót. Ez a funkció lehetővé teszi például, hogy a McLaren által forgalmazott akkumulátor-töltőt a csomagtérben található töltőponthoz csatlakoztathassa, miközben a jármű többi része zárva marad.

Vezetés előtt Nyitás és zárás

Egyéni beállítások

Ha rendszeresen utasok nélkül utazik, megváltoztathatja a zárási beállításokat úgy, hogy a rendszer nyitáskor csak a vezető oldali ajtót nyitja, lásd Automatikus ajtózáras, oldal 4.13.

Ha csak a vezető oldali ajtó nyitása van beállítva, az utas oldali ajtó csak az ajtó belső kilincisének meghúzásával, az autókulcs nyitógombjának ismételt megnyomásával vagy a műszerfalon lévő központi zár gomb megnyomásával nyitható.

Nyitás és zárás belülről



1. A jármű záráshoz nyomja meg a központi zár gombját; a gomb világítani kezd, jelezve, hogy az autó be van zárva. Az ajtók nyithatók belülről nyithatók.
2. A jármű nyitáshoz nyomja meg ismét a központi zár gombját és a gomb világítása kikapcsol.

Ajtó nyitása belülről

Az ajtók a járműből bármikor nyithatók, még akkor is, ha a központi zár aktív. Az ajtókat csak álló helyzetben nyissa ki, ha azt a forgalmi körülmények lehetővé teszik.

i **MEGJEGYZÉS:** Mivel az ajtó kifelé, majd felfelé nyílik, a nyitása előtt bizonyosodjon meg róla, hogy oldalsó és felső irányban elegendő szabad tér áll rendelkezésre.



Vezetés előtt Nyitás és zárás

Húzza a kilincset felfelé, a nyíl irányába, majd nyomja kifelé az ajtót, amíg a nyitási mechanizmus működésbe nem lép. Az ajtó ezt követően automatikusan kifelé és felfelé nyílik.

i **MEGJEGYZÉS:** Ha a járművet a belső kilincs nyitásával nyitja ki úgy, hogy az autókulcs nincs a járműben, a riasztó bekapcsol és riasztási hangot adhat ki.

Ajtó zárása

Húzza/nyomja az ajtót lefelé és bizonyosodjon meg róla, hogy teljesen bezáródik.



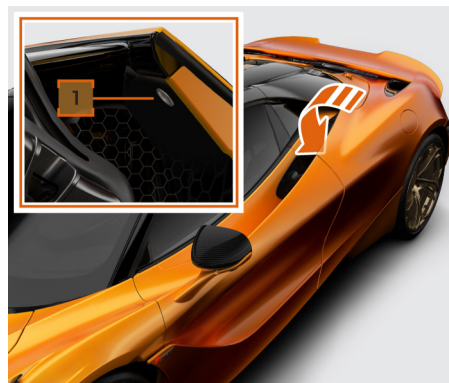
FIGYELMEZTETÉS: Vigyázzon, hogy a záródó ajtó ne csukja oda a kezét vagy egyéb tárgyakat. Ez különösen fontos a soft close zárással rendelkező járművek esetén, mivel az ajtó ilyenkor automatikusan teljesen bezárja magát azt követően, hogy eléri az első zárat. Az ajtó zárásánál nincsen becsípődésgátló mechanizmus, ami megakadályozná a tárgyak vagy a testrészek becsípődését, így figyelmetlenség esetén súlyos sérülés vagy a jármű károsodása következhet be.



MEGJEGYZÉS: Ne erőltesse az ajtó zárását, mivel így sérülést okozhat az ajtókeretben vagy a tömítésekben.

Spider típus esetén ha az ablakok nem záródnak, előfordulhat, hogy a becsípődésgátló aktiválódott. Próbálja meg a következőket:

- Nyissa ki és csukja be újra az ajtót
- Zárja le a járművet az oldalsó csatornában lévő zárókapcsolóval



Ha a becsípődésgátló folyamatosan bekapcsol, tartsa lenyomva a (1) gombot néhány másodpercig. Az ablakok addig záródnak, amíg nyomva tartja a zárókapcsolót. Ezt csak akkor próbálja meg, ha a fenti javaslatok nem oldják meg a problémát.



MEGJEGYZÉS: Ne erőltesse az ajtó zárását, mivel így sérülést okozhat az ajtó tömítésében vagy az ablakokban.

Vezetés előtt

Nyitás és zárás

Automatikus zárás

Az ajtók és a csomagterfedél automatikusan záródnak, miután az autó elindult.

i **MEGJEGYZÉS:** Az ajtók zárja automatikusan kiold baleset esetén, ha a becsapódás mértéke átlép egy bizonyos szintet.

Az automatikus zárás funkció a gépkocsi központi infotainment érintőképernyőről biztonsági beállításában választható ki, lásd: Automatikus ajtózáras, oldal 4.13.

Ha az automatikus zárás funkció aktív, a központi zár első gombja világitani kezd, miután a jármű elindult és bezárta magát.

Szervizburkolat - Coupe

Eltávolítás

! **FIGYELMEZTETÉS:** A szervizfedél nagyon felforrósodhat és súlyos égési sérüléseket okozhat. Csak akkor távolítsa el a szervizfedele, ha az kihűlt.

! **FIGYELMEZTETÉS:** A kipufogóvégek nagyon felforrósodhatnak és súlyos égési sérüléseket okozhatnak. A szervizfedele csak a jármű oldala felől távolítsa el.

! **FIGYELMEZTETÉS:** Eltávolított szervizfedél esetén sérülésveszély áll fenn, még akkor is, ha a motor nem jár.

A motor egyes alkatrészei nagyon felforrósodhatnak és súlyos égési sérüléseket okozhatnak.

A motor gyújtásrendszere nagyfeszültségű. Soha ne érintse meg a gyújtásrendszer alkatrészeit: a gyújtástekercset és a kábelezést (a gyújtógyertyák csatlakozóit).

! **FIGYELMEZTETÉS:** Ha a motort az Eco Start-Stop rendszer állította le, a motor figyelmeztetés nélkül újraindulhat.

1. Vegye elő a szervizfedél eltávolítására szolgáló eszközt a szerszámok közül. Lásd Csomagtér felszerelés, oldal 6.13.



2. Helyezze be a szervizfedél kioldó szerszámát minden rögzítőelembe, amelyek a szervizfedél alsó sarkai alatt találhatók. Forgassa el mindegyik rögzítőelemet 90°-kal balra a szervizfedél mindkét oldalának kioldásához.

Vezetés előtt Nyitás és zárás



3. A jármű oldala felől fogja meg a szervizfedél két hátsó szélét, és az eltávolításhoz fordítsa felfelé a szervizburkolatot a hátsó szélvédő felé.

i **MEGJEGYZÉS:** A sérülések elkerülése érdekében helyezze a szervizfedeleket a jármű belsejébe.

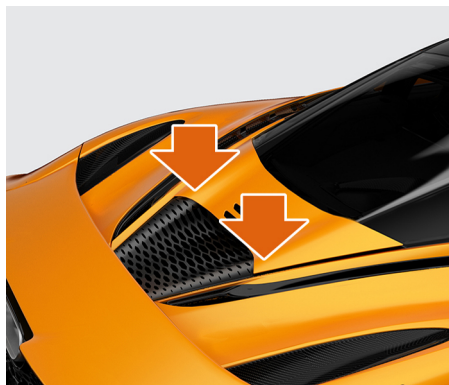
Lásd Motorolaj, oldal 6.04.

Lásd Hűtőfolyadék, oldal 6.07.

Telepítés

⚠ FIGYELMEZTETÉS: A kipufogóvégek nagyon felforrósodhatnak és súlyos égési sérüléseket okozhatnak. A szervizfedeleket csak a jármű oldala felől szerelje fel.

1. Helyezze el a szervizfedeleket a jármű hátuljának közepére.



2. Az ábrán látható módon nyomja le a szervizfedeleket. Kattanások hallhatók, amikor a rögzítőelemek összekapcsolódnak.

3. Helyezze be a szervizfedél kioldó szerszámát minden rögzítőelembe, amelyek a szervizfedél alsó sarkai alatt találhatók. Nyomja le és fordítsa el mindegyik rögzítőelemet jobbra, amíg nem hallja a reteszek kattanását a szervizfedél mindkét oldalán.
4. Győződjön meg róla, hogy a felszerelt szervizfedeleket biztonságosan rögzítette.

Vezetés előtt

Nyitás és zárás

Szervizfedelek - Spider

Eltávolítás

FIGYELMEZTETÉS: A szervizfedelek nagyon felforrósodhatnak és súlyos égési sérüléseket okozhatnak. Csak akkor távolítsa el a szervizfedeleket, ha azok már lehűltek.

FIGYELMEZTETÉS: A kipufogóvégek nagyon felforrósodhatnak és súlyos égési sérüléseket okozhatnak. A szervizfedeleket csak a jármű oldala felől távolítsa el.

FIGYELMEZTETÉS: eltávolított szervizfedelek esetén sérülésveszély áll fenn, még akkor is, ha a motor nem jár.

A motor egyes alkatrészei nagyon felforrósodhatnak és súlyos égési sérüléseket okozhatnak. A motor gyújtásrendszere nagyfeszültségű. Soha ne érintse meg a gyújtásrendszer alkatrészeit: a gyújtástekercset és a kábelevezést (a gyújtógyertyák csatlakozóit).

FIGYELMEZTETÉS: Ha a motort az Eco Start-Stop rendszer állította le, a motor figyelmeztetés nélkül újraindulhat.

1. Nyissa fel teljesen a hátsó fedelet.
Lásd Hátsó fedél - Spider, oldal 1.21.



2. A jármű oldaláról fogja meg a bal oldali szervizfedél elülső szélét, és felfelé húzva oldja ki.
3. A szervizfedeleket a jármű közepe felé felhajtva távolítsa el.

MEGJEGYZÉS: A sérülések elkerülése érdekében helyezze a szervizfedeleket a jármű belsejébe.

4. Ismételje meg a 2. és a 3. lépést a jobb oldali szervizfedél eltávolításához.

MEGJEGYZÉS: A motorolaj-betöltő nyílás csak a jobb oldali szervizfedél eltávolításával hozzáférhető. Mindkét szervizfedeleket és a hátsó levehető tető szellőzőnyílását is el kell távolítani ahhoz, hogy hozzáférjen a hűtőfolyadék-betöltő nyíláshoz.

Lásd Motorolaj, oldal 6.04.

Lásd Hűtőfolyadék, oldal 6.07.

Telepítés

FIGYELMEZTETÉS: A kipufogóvégek nagyon felforrósodhatnak és súlyos égési sérüléseket okozhatnak. A szervizfedeleket csak a jármű oldala felől szerelje fel.

1. Helyezze el a szervizfedeleket a jármű oldalára.
2. Egyenletes nyomással nyomja le a szervizfedeleket, hogy a rögzítések bepattanjanak.

Vezetés előtt Nyitás és zárás

3. Ismételje meg az 1. és a 2. lépést a másik szervizfedél felszereléséhez, ha azt is eltávolították.
4. Felszerelés után győződjön meg arról, hogy a szervizfedeleket biztonságosan rögzítette.
5. Zárja le a hátsó fedelet.
Lásd Hátsó fedél – Spider, oldal 1.21.

Elülső csomagtér

i **MEGJEGYZÉS:** A csomagtartó csak a jármű álló helyzetében nyitható, a váltó üres állásában.
Ha megpróbál elindulni, miközben a csomagtartó nyitva van, a vezetői kijelzőről erre vonatkozó üzenetet jelenít meg.

i **MEGJEGYZÉS:** Ha a csomagtartó zárja vagy fedele nyitva van, a fokozatkiválasztást a rendszer megakadályozza. Ennek felülbírálásához tartsa lenyomva a D vagy az R fokozatot 5 másodpercig és válassza ki a fokozatot, ha a jármű odébbmozdítására van szükség.

! **FIGYELMEZTETÉS:** Csak lassú tempóval haladjon, ha a csomagtartó zárja vagy fedele nyitva van, mivel a fedél csökkentheti a vezető látóterét.

Nyitás



Nyomja meg az autókulcs csomagterfedél-nyitó gombját – a csomagterfedél zárja kiold, a fedél pedig kissé kinyílik.

Vezetés előtt Nyitás és zárás



Ugyanúgy a műszerfalon található gomb megnyomásával teljesen kireteszeli és kissé felnyitja a csomagtérfedelelet.

Emelje fel a csomagtérfedél elejét, a gázrugók pedig teljesen nyitott pozícióban tartják azt.

Zárás

Húzza meg lefelé a csomagtérfedelet határozottan és nyomja a zárba.

- i** MEGJEGYZÉS: Ne hagyja az autókulcsot a csomagtérben, mivel az autó bezárhat és így kizárhatja magát a járműből.

- i** MEGJEGYZÉS: Ha a járművet korábban bezárták, a csomagtérfedél csukása után zárva marad és az irányjelzők felvillannak a csomagtérfedél nyitásakor.

A csomagtérfedél csukását követően a csomagteret is bezárja a rendszer és élesíti a riasztót.

- i** MEGJEGYZÉS: Az autó zárható/a riasztó élesíthető nyitott csomagtérfedél esetén is. Ez lehetővé teszi, hogy töltsé az akkumulátort, miközben a jármű többi része zárva marad. Erre egy hosszú hangjelzés figyelmezteti Önt.

Behúzható tető - Spider

A behúzható tető egyetlen könnyű panelből áll, amely működés közben gyorsan behajlik az utastér mögött található hátsó fedél alá.

A tető a középkonzolon lévő kapcsolóval vagy az ajtókulccsal működtethető.

A tető legfeljebb 50 km/h sebességig működtethető.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Ne működtesse a tetőt, ha egyenesen útfelületen halad. A tetőszerkezet megsérülhet.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Ne helyezzen semmilyen tárgyat a tető mozgó részei közé. Győződjön meg arról, hogy az utasok vagy a közelben lévők távol vannak a tetőtől működés közben. A tető használata személyi sérülést vagy az alkatrészek károsodását okozhatja.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Győződjön meg arról, hogy a hátsó tárolóhelyen lévő tárgyakat a figyelmeztető címke szerint megfelelően tárolták. A tetőszerkezet és/vagy a háttérvilágítás üvege megsérülhet.

Vezetés előtt Nyitás és zárás

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Hogy elkerülje a működtető szerkezet és a jármű belsejének károsodását, a tető működtetése előtt óvatosan távolítsa el a felszínéről a vizet, jeget vagy havat.

A tető csak akkor működtethető, ha a hátsó tárolóhelyen lévő tárgyakat a figyelmeztető címke szerint megfelelően tárolták.



i **MEGJEGYZÉS:** Ne üljön és ne álljon a háttérvilágítás belső kárpitpaneljére, és ne helyezzen rá semmilyen terhet.

i **MEGJEGYZÉS:** Ha a motort nyitott tető mellett állítják le, a biztonság érdekében a tető lecsukható, mielőtt a jármű alvó üzemmódba kapcsol.

i **MEGJEGYZÉS:** Ha bármilyen problémát tapasztal a tetővel kapcsolatban, azonnal forduljon McLaren-márkakereskedőjéhez.

Tető üzemi hőmérséklete

Minimális környezeti üzemi hőmérséklet	-20 °C (-4 °F)
Maximális környezeti üzemi hőmérséklet	85 °C (185 °F)

i **MEGJEGYZÉS:** A tető nem nyitható, ha a minimális környezeti üzemi hőmérséklet alatt működtetik.

Nyitás

1. A járműnek ébren kell lennie, a kulcs jelenlétében.
- i** **MEGJEGYZÉS:** A tető működése leáll, amíg a motort az önindító forgatja.



2. Tartsa lenyomva a kapcsolót a tető kinyitásához. Ha a kapcsolót elengedi, a tető leáll, amíg a kapcsolót újra meg nem nyomják.

Vezetés előtt Nyitás és zárás

i MEGJEGYZÉS: Ha a hátsó fedelet bármikor kinyitották, miközben a tető zárva van, a „Confirm Tonneau Empty” (A hátsó tárolóhely valóban üres?) üzenet jelenik meg a vezetői kijelzőről kijelzőn.

3. Győződjön meg arról, hogy a hátsó tárolóhelyen lévő tárgyakat a figyelmeztető címke szerint megfelelően tárolták. Miután ezt megerősítette, nyomja meg az OK gombot a menükaron.



4. Tartsa lenyomva a kapcsolót, amíg a tető teljesen ki nem nyílik (behúzódik).

i MEGJEGYZÉS: Amikor a tető mozogni kezd, a hátsó fedél kinyílik, és a háttérvilágítás üvege kissé lesüllyed. A „Tetőművelet folyamatban” üzenet jelenik meg a vezetői kijelzőről képernyőn.

5. Amint a tető teljesen nyitva van (behúzódott), a hátsó fedél bezárul, és a háttérvilágítás üvege visszatér légterelő helyzetbe, hogy csökkentse az utastérben a szél hatását. A „Tető nyitva” üzenet jelenik meg a vezetői kijelzőről kijelzőn. Hangjelzés jelzi, hogy a tetőciklus befejeződött.
6. Ha a kapcsolót a művelet befejezése után alsó helyzetben tartja, az ablakok és a háttérvilágítás teljesen kinyílik. Ha a kapcsolót elengedi, az ablakok és a háttérvilágítás leállnak, amíg a kapcsolót újra meg nem nyomják.
7. Ha a jármű sebessége 50 km/h (31 mph) fölé emelkedik, miközben a tetőt működtetik, a tető működése szünetel. A „Csökkentse a jármű sebességét, engedje el és nyomja meg újra a tető működtetőgombját” üzenet jelenik meg a vezetői kijelzőről képernyőn.

8. Csökkentse a jármű sebességét 50 km/h (31 mph) alá, és engedje el a kapcsolót. A „Tetőciklus folytatása” üzenet jelenik meg a vezetői kijelzőről kijelzőn. Nyomja meg ismét a kapcsolót a kívánt tetőciklus folytatásához.

Zárás

1. A járműnek ébren kell lennie, a kulcs jelenlétében.

i MEGJEGYZÉS: A tető működése leáll, amíg a motort az önindító forgatja.



Vezetés előtt Nyitás és zárás

2. Tartsa meghúzva a kapcsolót, amíg a tető teljesen felemelt (zárt) helyzetbe nem kerül. Ha a kapcsolót elengedi, a tető leáll, amíg a kapcsolót újra meg nem húzzák.
3. Ha a jármű sebessége 50 km/h (31 mph) fölé emelkedik, miközben a tetőt működtetik, a tető működése szünetel. A „Csökkentse a jármű sebességét, engedje el és nyomja meg újra a tető működtetőgombját” üzenet jelenik meg a vezetői kijelzőről képernyőn.
4. Csökkentse a jármű sebességét 50 km/h (31 mph) alá, és engedje el a kapcsolót. A „Tetőciklus folytatása” üzenet jelenik meg a vezetői kijelzőről kijelzőn.
5. Húzza meg a kapcsolót a zárás folytatásához, amíg a tető és a hátsó fedél teljesen be nem záródik és reteszeli. Az ablakok és a háttérvilágítás üvege teljesen zárt helyzetbe emelkedik. Hangjelzés jelzi, hogy a tetőciklus befejeződött.
6. Ha továbbra is meghúzva tartja a kapcsolót a tetőciklus befejezése után, az ablakok és a háttérvilágítás üvege emelkedik. Ha a kapcsolót elengedi, az ablakok és a háttérvilágítás leállnak, amíg a kapcsolót újra meg nem nyomják.

Távoli nyitás ajtókulccsal

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Ne helyezzen semmilyen tárgyat a tető mozgó részei közé. Győződjön meg arról, hogy az utasok vagy a közelben lévők távol vannak a tetőtől működés közben, és gondoskodjon arról, hogy a távirányítós nyitás funkció használatakor a rálátás megmaradjon. A tető használata személyi sérülést vagy az alkatrészek károsodását okozhatja.

A tető távirányítással nyitható az ajtókulccsal, ha a jármű zárt vagy nyitott állapotban van.



1. Tartsa lenyomva a kioldógombot a tető kinyitásához. Ha elengedi a gombot, a tető leáll, amíg a gombot újra meg nem nyomják.



MEGJEGYZÉS: Ha a jármű be van zárva, az első, hátsó és oldalsó irányjelzők (piacspecifikus) kétszer felvillannak, de a jármű zárva marad.



2. Tartsa megnyomva a gombot, amíg a tető teljesen ki nem nyílik (be nem húzódik).

Vezetés előtt Nytitás és zárás

- Amint a tető teljesen nyitva van (behúzódott), a hátsó fedél bezárul, és a háttérvilágítás üvege visszatér légterelő helyzetbe, hogy csökkentse az utastérben a szél hatását. Hangjelzés jelzi, hogy a tetőciklus befejeződött.

i MEGJEGYZÉS: Ha a jármű be van zárva, az első, hátsó és oldalsó irányjelzők (piacspecifikus) kétszer felvillannak, de a jármű zárva marad.

- Ha a gombot a művelet befejezése után is megnyomva tartja, az ablakok és a háttérvilágítás teljesen kinyílnak. Ha a gombot elengedi, az ablakok és a háttérvilágítás leállnak, amíg a gombot újra meg nem nyomják.

Távoli zárás ajtókulccsal

! FIGYELMEZTETÉS: Ne helyezzen semmilyen tárgyat a tető mozgó részei közé. Győződjön meg arról, hogy az utasok vagy a közelben lévők távol vannak a tetőtől működés közben, és gondoskodjon arról, hogy a távirányítás zárás funkció használatakor a rálátás megmaradjon. A tető használata személyi sérülést vagy az alkatrészek károsodását okozhatja.

A tető távirányítással zárható az ajtókulccsal, ha a jármű zárt vagy nyitott állapotban van.



- Tartsa lenyomva a zárás gombot a tető bezárásához. Ha elengedi a gombot, a tető leáll, amíg a gombot újra meg nem nyomják.

i MEGJEGYZÉS: Ha a jármű be van zárva, az első, hátsó és oldalsó irányjelzők (piacspecifikus) kétszer felvillannak, de a jármű zárva marad.

- Tartsa megnyomva a kioldógombot a zárás folytatásához, amíg a tető és a hátsó fedél teljesen be nem záródik és nem reteszeli. Az ablakok és a háttérvilágítás üvege teljesen zárt helyzetbe emelkedik. Hangjelzés jelzi, hogy a tetőciklus befejeződött.

i MEGJEGYZÉS: Ha a jármű be van zárva, az első, hátsó és oldalsó irányjelzők (piacspecifikus) kétszer felvillannak, de a jármű zárva marad.

- Ha továbbra is megnyomva tartja a zárás gombot a tetőciklus befejezése után, az ablakok és a háttérvilágítás üvege emelkedik. Ha a gombot elengedi, az ablakok és a háttérvilágítás leállnak, amíg a gombot újra meg nem nyomják.

Vezetés előtt

Nyitás és zárás

Háttérvilágítás - Spider

Engedje le a háttérvilágítást nyitott tetővel, hogy további légáramlást biztosítson az utastérben. Emelje fel a háttérvilágítást légterelő helyzetbe, hogy csökkentse az utastérben a szél hatását.

- i** **MEGJEGYZÉS:** A háttérvilágítást csak akkor lehet működtetni, ha a jármű ébren, a kulcs pedig jelen van.



A háttérvilágítás kapcsolója a középkonzolon található.

- i** **MEGJEGYZÉS:** Ha bármilyen problémát tapasztal a háttérvilágítással kapcsolatban, azonnal forduljon McLaren-márkakereskedőjéhez.

Nyitás

1. A járműnek ébren kell lennie, a kulcs jelenlétében.



2. Tartsa lenyomva a háttérvilágítás kapcsolóját, hogy a háttérvilágítást a kívánt pozícióba süllyessze.

- i** **MEGJEGYZÉS:** Ne nyissa ki teljesen a háttérvilágítást, ha esik vagy havazik, mert a víz bejuthat az utastérbe, és befolyásolhatja az elektromos alkatrészek működését.

Zárás

1. A járműnek ébren kell lennie, a kulcs jelenlétében.



2. Tartsa meghúzva a háttérvilágítás kapcsolóját a háttérvilágítás felemeléséhez, amíg a háttérvilágítás a kívánt pozícióba nem kerül.

Vezetés előtt Nyitás és zárás

- i** **MEGJEGYZÉS:** Ha a gépkocsit nyitott tető mellett állítják le, és a háttérvilágítás nyitva van, akkor a biztonság érdekében a háttérvilágítás lezárható, mielőtt a jármű alvó üzemmódba kapcsol.

Hátsó fedél - Spider

A hátsó fedél az utastér mögötti panel. A hátsó fedél nyitható és zárható, és hozzáférést biztosít az alatta lévő területhez.

A behúzható tető a hátsó fedél alatti területen helyezkedik el, amikor a tetőt lehúzzák. Ezután a hátsó fedél lezáródik.

- i** **MEGJEGYZÉS:** Ha bármilyen problémát tapasztal a hátsó fedéllel kapcsolatban, azonnal forduljon McLaren-márkakereskedőjéhez.

Nyitás

1. A járműnek ébren kell lennie, a kulcs jelenlétében.

- !** **FIGYELMEZTETÉS:** Ne helyezzen semmilyen tárgyat a fedél mozgó részei közé. Győződjön meg arról, hogy az utasok vagy a közelben lévőek távol vannak a fedéltől működés közben. A fedél működtetése személyi sérülést vagy az alkatrészek károsodását okozhatja.

- i** **MEGJEGYZÉS:** Ne működtesse a hátsó fedelet, amíg a hátsó tárolóterület be-/kirakodása zajlik. A jármű legfeljebb tizenöt percig ébren marad, amíg a hátsó fedél nyitva van.
- i** **MEGJEGYZÉS:** A hátsó tárolóterülethez csak a vezetőoldali ajtó kapcsolópaneljén található hátsó fedél nyitás/zárás gombokkal lehet hozzáférni.
- i** **MEGJEGYZÉS:** A kulcsnak a vezetőoldali ajtó hatótávolságán belül kell lennie, hogy a hátsó fedelet működtesse.



Vezetés előtt Nyitás és zárás

2. Tartsa megnyomva a vezetőoldali ajtó hátsó szélén lévő gombot, amíg a hátsó fedél teljesen ki nem nyílik.

i MEGJEGYZÉS: A hátsó fedelet nem lehet kinyitni, ha a tető nyitva van.

3. Győződjön meg arról, hogy a hátsó tárolóhelyen lévő tárgyakat a figyelmeztető címke szerint megfelelően tárolták. Miután ezt megerősítette, nyomja meg az OK gombot a menükaron.



4. Ha a járművet nyitott hátsó fedéllel vezetik, a „Tonneau Cover Open” (Hátsó fedél nyitva) üzenet jelenik meg a vezetői kijelzőről kijelzőn hangjelzés kíséretében.

Zárás

! FIGYELMEZTETÉS: Győződjön meg arról, hogy a hátsó fedél zárásakor senki sem sérülhet meg.



1. Tartsa megnyomva a vezetőoldali ajtó hátsó szélén lévő gombot, amíg a hátsó fedél teljesen be nem záródik.

i MEGJEGYZÉS: A hátsó fedél legfeljebb 15 percre lecsukható, ha kikapcsolt gyújtás mellett nyitották ki. Ha ez az idő letelt, kapcsolja be újra a gyújtást a hátsó fedél bezárásához.

i MEGJEGYZÉS: A „Hátsó fedél művelet folyamatban” üzenet jelenik meg a vezetői kijelzőről képernyőn.

i MEGJEGYZÉS: A hátsó fedél terület riaszt, ha a jármű be van zárva.

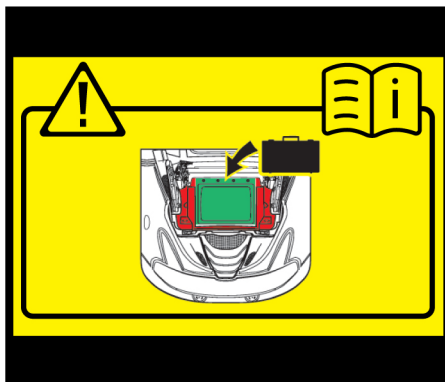
Vezetés előtt Tárolás

Tárolás - Spider

A hátsó fedél alatti rész kisebb tárgyak tárolására használható.

Győződjön meg arról, hogy a hátsó tárolóhelyen lévő tárgyakat a figyelmeztető címke szerint megfelelően tárolták.

 **FIGYELMEZTETÉS:** Ne helyezzen olyan tárgyakat a hátsó tárolóterületre, amelyek elmozdulhatnak. A tetőszerkezet és/vagy a háttérvilágítás üvege megsérülhet.



-  **MEGJEGYZÉS:** Ne tárolja az alábbiak egyikét sem a hátsó tárolóterületen:
- veszélyes és/vagy illékony vegyületek vagy folyadékok
 - nehéz és/vagy éles tárgyak
 - hőre érzékeny élelmiszerek és/vagy folyadékok
 - törékeny vagy könnyen törhető tárgyakat

Vezetés előtt

Lopásgátló rendszer

Riasztó

Látható és hallható riasztás történik, ha a riasztórendszer élesítve van és a következők egyikét kinyitják:

- Ajtó
- Csomagtérfedél
- A hátsó fedél (csak Spider)

i **MEGJEGYZÉS:** A riasztás akkor is aktív marad, ha visszacsukja az adott ajtót vagy fedelet. A riasztás elnémításához ki kell nyitni az autót.

A riasztórendszer a következő funkciókkal rendelkezik:

- Vontatásvédelem
- Belső mozgásérzékelő
- Középkonzol tárolórekeszének állapotérzékelése

i **MEGJEGYZÉS:** A középkonzol tárolórekeszének zárva kell lennie ahhoz, hogy a belső mozgásérzékelőt vagy az automatikus riasztást élesítsék.

A riasztó élesítése

Zárja be az autót (a kulcs nélküli rendszer vagy az autókulcs segítségével). A lopásgátló rendszer körülbelül 5 másodperc múlva élesedik.



A központi zár gombja a jármű zárását követően körülbelül 60 másodpercig világít, ezt követően pedig villog.

A riasztó kikapcsolása

Nyissa ki a járművet (a kulcs nélküli rendszerrel vagy az autókulccsal) és a riasztó kikapcsol, a központi zár gombjának villogása pedig megszűnik.

Indításgátló

Az indításgátló megakadályozza McLaren-jének illetéktelen beindítását.

Ha a rendszer úgy érzékeli, hogy nincs jelen az autókulcs, automatikusan működteti az indításgátlót.

Ha a rendszer ismét érzékeli az autókulcs jelenlétét, az indításgátló kikapcsol.

i **MEGJEGYZÉS:** Az indításgátló csak leállított motor esetén működik.

Vezetés előtt

Lopásgátló rendszer

Vontatásvédelem

A vontatásvédelem célja, hogy megakadályozza a jármű vontatóval vagy trélerrel történő lopási kísérletét.

Ha a járművet felemelik vagy megdöntik, a riasztó bekapcsol.

A vontatásvédelem a jármű zárást követően körülbelül 30 másodperccel bekapcsol, a jármű nyitáskor pedig automatikusan kikapcsol.

A vontatásvédelem kikapcsolása



1. A vontatásvédelem kikapcsolásához kapcsolja le a gyújtást, nyissa ki a vezető oldali ajtót és nyomja meg a vezető oldali ajtó hátsó részénél található gombot. A gomb világítani kezd, jelezve, hogy a vontatásvédelem kikapcsolt.

i **MEGJEGYZÉS:** Bekapcsolt gyújtásnál nem lehet kikapcsolni a vontatásvédelmet.

2. Csukja be a vezető oldali ajtót és zárja be a járművet (a kulcs nélküli rendszerrel vagy az autókulccsal). A vontatásvédelem kikapcsolva marad a jármű következő nyitásáig.

Belső mozgásérzékelő

Ha a jármű be van zárva és mozgás történik belül, bekapcsol a riasztó, például, ha valaki betöri az ablakot vagy a nyitott ablakon keresztül benyúl az autóba.

A belső mozgásérzékelő a jármű zárást követően körülbelül 30 másodperccel bekapcsol, a jármű nyitáskor pedig automatikusan kikapcsol.

i **MEGJEGYZÉS:** A véletlen riasztás megakadályozása érdekében zárja be a tetőt (csak Spider esetén) és az ablakokat, ha elhagyja a járművet, és ne akasszon semmit a belső tükörre.

Vezetés előtt Lopásgátló rendszer

A belső mozgásérzékelő kikapcsolása



1. A belső mozgásérzékelő kikapcsolásához kapcsolja le a gyújtást, nyissa ki a vezető oldali ajtót és nyomja meg a vezető oldali ajtó hátsó részénél található gombot. A gomb világítani kezd, jelezve, hogy a belső mozgásérzékelő kikapcsolt.



MEGJEGYZÉS: Bekapcsolt gyújtásnál nem lehet kikapcsolni a belső mozgásérzékelőt.

2. Csukja be a vezető oldali ajtót és zárja be a járművet (a kulcs nélküli rendszerrel vagy az autókulccsal). A belső mozgásérzékelő kikapcsolva marad a jármű következő nyitásáig.

Vezetés előtt Ülések

Biztonság

 **FIGYELMEZTETÉS:** Akkor állítsa be a vezetőülést, amikor a jármű áll. Az ülés elmozdulása miatt esetleg nem tudja figyelni az út- és forgalmi viszonyokat, és elveszítheti uralmát a jármű felett. Ezáltal balesetet okozhat.

 **FIGYELMEZTETÉS:** Az ülések akkor is mozgathatók, ha az autókulcs nincs a járműben. Ne hagyjon őrizetlenül gyerekeket az autóban; megsérülhetnek az ülés véletlen elmozdulása esetén.

 **FIGYELMEZTETÉS:** Mindig bizonyosodjon meg arról, hogy az ülés mozgatasakor senki sem sérülhet meg. A sérülések kockázatának csökkentéséhez baleset esetén kérjük, tartsa szem előtt a következőket:

- Minden utazónak olyan üléspozíciót kell felvennie, amely lehetővé teszi a biztonsági öv helyes viselését, és egyben a lehető legtávolabb tartja őket az első légzsákoktól. A vezetőülés helyzetének biztosítása kell az autó biztonságos vezethetőségét. A vezetőülés és a pedálok közötti távolság akkora legyen, hogy a vezető mindig képes legyen teljesen lenyomni a pedálokat. A vezető mellkasa és a központi légzsák fedele közötti távolság legalább 25 cm legyen. A vezető karjának enyhén behajlítva kell lennie a kormánykerék fogása közben.

- Az utasoknak is mindig, helyesen kell viselniük a biztonsági övet.
- Az utasülés legyen a lehető legtávolabbi még kényelmes pozícióban.

 **FIGYELMEZTETÉS:** A McLaren nem ajánlja gyerekülések használatát ebben a járműben, de ha így tesz, kérjük, vegye figyelembe a következőket:

- Az 1,5 méternél alacsonyabb vagy 12 éves kornál fiatalabb gyerekeknek gyerekülésben kell helyet foglalniuk. Kérjük, ezzel kapcsolatban vegye figyelembe a nemzeti és helyi előírásokat is.
- Ha gyerekülést használ az utasülésen, a lehető leghátsó helyzetben legyen az ülés.

Vezetés előtt Ülések

Manuális ülések

A manuális ülés hosszirányú állítása



Emelje fel a kart, mozgassa az ülést a kívánt helyzetbe és engedje el a kart az ülés rögzítéséhez.

FIGYELMEZTETÉS: Elindulás előtt bizonyosodjon meg arról, hogy az ülés megfelelően rögzült-e.

MEGJEGYZÉS: Bizonyosodjon meg arról, hogy nincsen csomag a lábtérben, vagy az ülések mögött, alatt vagy mellett. Ez esetleg megsértheti az ülést.

Üléstámla dőlésének manuális beállítása

FIGYELMEZTETÉS: A sérülés kockázatának minimalizálásához a háttámla a lehető legfüggőlegesebb helyzetben legyen.

MEGJEGYZÉS: Ne döntse meg az ülés háttámláját annyira, hogy az ismételten hozzáérjen a hátsó válaszfalhoz, mert ez idővel károsodáshoz vezethet.



Emelje fel a kart, állítsa az üléstámlát a kívánt helyzetbe, és engedje el a kart az ülés rögzítéséhez.

Ülésmagasság manuális beállítása



Nyomja a gombot felfelé vagy lefelé, amíg az ülés el nem éri a kívánt magasságot.

MEGJEGYZÉS: Magasságállítás csak a vezetőülésen lehetséges.

Vezetés előtt Ülések

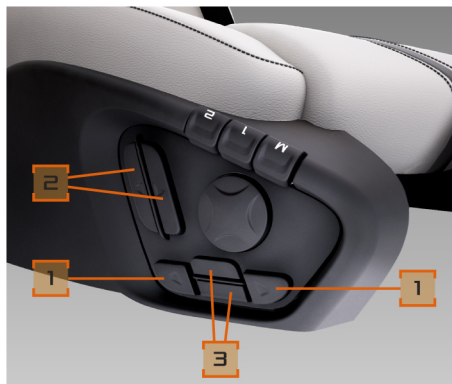
Elektromos ülések

Elektromos ülésállítás

Az ülésállítás gombja az ülés alapjának oldalán található és a jármű bármelyik ébrenléti üzemmódjában használható, lásd: A jármű elektromos állapotai, oldal 2.04.

i **MEGJEGYZÉS:** Bizonyosodjon meg arról, hogy nincsen csomag a lábtérben, vagy az ülések mögött, alatt vagy mellett, hogy elkerülje az ülések sérülését.

Hosszirányú állítás

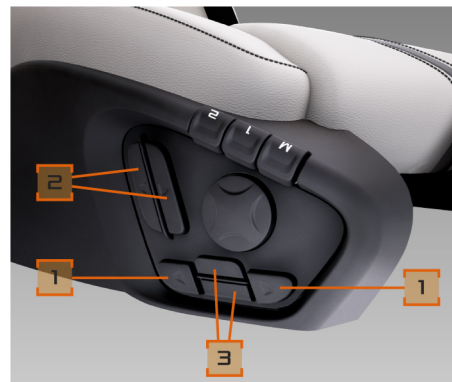


Nyomja a (1) kapcsolókat, amíg az ülés el nem éri a kívánt helyzetet.

Az elektromos ülés támladőlés-állítása

! **FIGYELMEZTETÉS:** A sérülés kockázatának minimalizálásához a háttámla a lehető legfüggőlegesebb helyzetben legyen.

i **MEGJEGYZÉS:** A háttámla döntésével az ülőlap automatikusan előre mozdul, a hátsó részhez viszonyított helyzet függvényében. Ha az ülést hátrafelé moztatják teljesen hátradöntött háttámla esetén, a háttámla automatikusan előredől, hogy ne érjen hozzá a hátsó részhez.

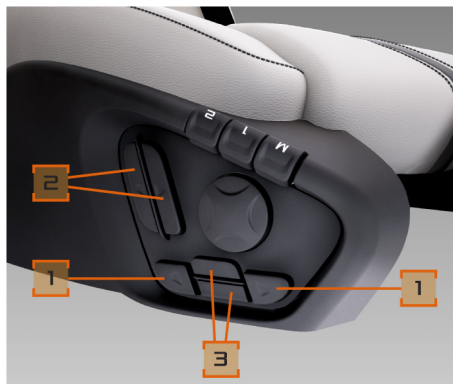


Nyomja a (2) kapcsolókat, amíg a háttámla el nem éri a kívánt helyzetet.

! **FIGYELMEZTETÉS:** Bizonyosodjon meg arról, hogy nincsenek tárgyak az utasülés mögött és hogy az utasérzékelő rendszer megfelelően működik-e.

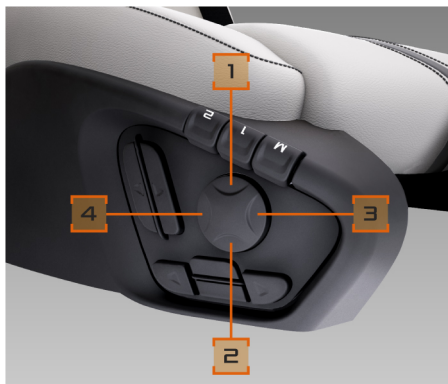
Vezetés előtt Ülések

Elektromos ülésmagasság-állítás



Nyomja a (3) kapcsolókat, amíg az ülés el nem éri a kívánt magasságot.

Az elektromos ülés gerinctámasz-állítása



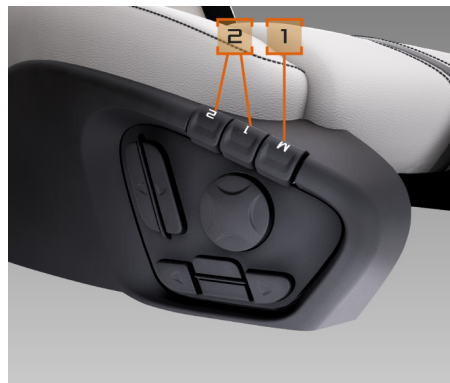
A gerinctámasz helyzetének állításához nyomja meg az (1) gombot (felfelé) vagy a (2) gombot (lefelé).

A gerinctámasz módosításához nyomja meg a (3) gombot (felfújás) vagy a (4) gombot (leeresztés).

Vezetési helyzet tárolása memóriában

Egy adott ülés, a külső tükrök és a kormánykerék helyzete két vezető számára is tárolható.

i **MEGJEGYZÉS:** A külső tükrök és a kormánykerék helyzete csak a vezető memóriagombjaival tárolható vagy hívható elő.



Állítsa az ülést, a tükröket és a kormánykereket a kívánt helyzetbe; lásd: Elektromos kormánykerék beállítás, oldal 1.34, Külső tükrök, oldal 1.44.

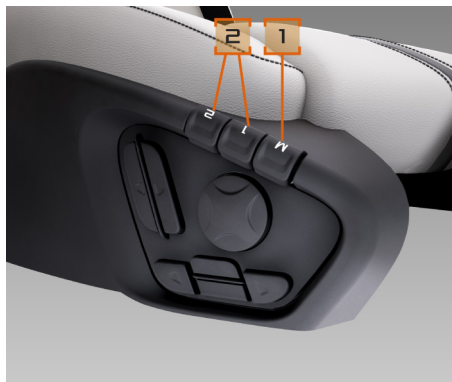
Tartsa megnyomva a (1) memóriabeállító gombot, majd azzal együtt nyomja meg a memóriapozíció gombok egyikét (2) a beállítás tárolásához.

Vezetés előtt Ülések

Vezetési helyzet előhívása

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Az ülés, a tükör és a kormánykerék helyzetét csak álló járműnél hívja elő. Máskülönből előfordulhat, hogy nem tud megfelelően figyelni az útra és a közlekedési viszonyokra. Ennek következtében elveszítheti a jármű feletti irányítást, ami balesetet eredményezhet.

i MEGJEGYZÉS: A külső tükrök és a kormánykerék helyzete csak a vezető memóriagombjaival tárolhatók vagy hívhatók elő.



Nyomja meg a (2) gombját, ahol a kívánt beállítást tárolta, és tartsa megnyomva, amíg az ülés, a külső tükrök és a kormánykerék be nem állnak a kívánt helyzetbe.

Komfort kiszállás

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Mindig bizonyosodjon meg arról, hogy az ülés mozgatásakor senki sem sérülhet meg.

Ha a komfort beszállás/kiszállás aktív, akkor a vezetőülés teljesen hátratulódik, a legalacsonyabb helyzetbe, a kormánykerék pedig befelé és felfelé mozdul, ha a motort leállítják és a vezető oldali ajtót kinyitják.

Ez segíti az autóból történő kiszállást. A funkció be- és kikapcsolását lásd: Komfort beszállás/kiszállás, oldal 4.09.

Komfort beszállás

A járműbe történő beszállást követően a vezetőülést és a kormánykereket a kormányoszloptól balra található bajuszkapcsolóval vissza lehet állítani a legutóbbi helyzetébe.

A funkció csak akkor elérhető, ha a „Komfort beszállás” elérhető. Az „Aktiváláshoz húzza meg, kikapcsoláshoz pedig nyomja meg a bal oldali bajuszkapcsolót” üzenet jelenik meg a vezetői kijelzőről kijelzőn.

A szükséges beállítások: a jármű ébren, a gyújtás kikapcsolva, a vezetőoldali ajtó zárva, a komfort be- és kiszállás bekapcsolva.

1. Húzza egyszer maga felé a bajuszkapcsolót a komfort beszállás funkció bekapcsolásához.
2. Ha bármikor meg akarja szakítani a funkciót, nyomja meg a bajuszkapcsolót vagy nyissa ki a vezetőoldali ajtót. A „Komfort beszállás visszaáll, működtesse a bajuszkapcsolót, vagy nyissa ki az ajtót a megszakításhoz” üzenet jelenik meg a vezetői kijelzőről kijelzőn.

i MEGJEGYZÉS: Ez a funkció csak az ülést és a kormánykereket állítja vissza abba a helyzetbe, amelyben a komfort be- és kiszállás funkció használata előtt voltak. Nem használja egyik memóriahelyet sem, kivéve, ha az előző pozíció a memóriában tárolt helyzetek egyike volt.

Vezetés előtt Ülések

3. Ha az ülést vagy a kormánykereket manuálisan állítja be a bajuszkapcsoló használata előtt, a funkció elvész, és a komfort be- és kiszállás funkció a következő használatáig nem lesz elérhető.

i **MEGJEGYZÉS:** Törölje a komfort be- és kiszállás funkciót a motor indításával, az ülés vagy a kormányoszlop kapcsolójának megnyomásával vagy a kormányoszlop bal oldali bajuszkapcsolójának megnyomásával, miközben az ülés visszaáll a helyzetébe.

4. Ha a komfort be- és kiszállás funkció törlődik, akkor ezzel a funkcióval nem lehet visszaállítani az ülést és a kormányt korábbi helyzetükbe. Az üzenet eltűnik a vezetői kijelzőről kijelzőről, és a bajuszkapcsoló visszatér normál használatához. A funkció a komfort be- és kiszállás következő használatakor lesz elérhető.

5. Miután az ülés és a kormánykerék visszatért korábbi helyzetébe, az üzenet eltűnik a vezetői kijelzőről kijelzőről, és hangjelzés jelzi, hogy a folyamat befejeződött.

Ülésfűtés

Az ülésfűtés a központi infotainment érintőképernyőről klímavezérlési menüpontjában érhető el. Lásd Ülésfűtés, oldal 5.10.

i **MEGJEGYZÉS:** Az ülésfűtés funkció csak járó motor mellett elérhető.

Versenyülések

Ülés hosszirányú állítása



i **MEGJEGYZÉS:** Csak az ülés hosszirányú helyzete állítható be.

Az ülés beállításához húzza fel a kart, és csúsztassa az ülést a kívánt helyzetbe, hogy kényelmesen elérje az összes pedált, és teljes elmozdulásuk útján tudja azokat mozgatni.

! **FIGYELMEZTETÉS:** Elindulás előtt bizonyosodjon meg arról, hogy az ülés megfelelően rögzült-e.

Vezetés előtt Ülések

- i** MEGJEGYZÉS: Ügyeljen arra, hogy a lábtérben vagy az ülések mellett ne legyenek csomagok, mert ez az ülések sérüléséhez vagy a beállítás hiányosságához vezethet.

Ülésmagasság és dőlésszög állítás

Az ülés magasságának és dőlésszögének beállításához forduljon a McLaren-márkakereskedőjéhez.

- !** FIGYELMEZTETÉS: Az ülésmagasságot kizárólag a McLaren-márkakereskedője állíthatja be.

Szuperkönnyű CF ülés

Ülés hosszirányú állítása



- i** MEGJEGYZÉS: Csak az ülés hosszirányú helyzete állítható be.

Az ülés beállításához húzza fel a kart, és csúsztassa az ülést a kívánt helyzetbe, hogy kényelmesen elérje az összes pedált, és teljes elmozdulásuk útján tudja azokat mozgatni.

- !** FIGYELMEZTETÉS: Elindulás előtt bizonyosodjon meg arról, hogy az ülés megfelelően rögzült-e.

- i** MEGJEGYZÉS: Ügyeljen arra, hogy a lábtérben vagy az ülések mellett ne legyenek csomagok, mert ez az ülések sérüléséhez vagy a beállítás hiányosságához vezethet.

Ülésmagasság és dőlésszög állítás

Az ülés magasságának és dőlésszögének beállításához forduljon a McLaren-márkakereskedőjéhez.

- !** FIGYELMEZTETÉS: Az ülésmagasságot kizárólag a McLaren-márkakereskedője állíthatja be.

Vezetés előtt

Kormánykerék és kormányoszlop

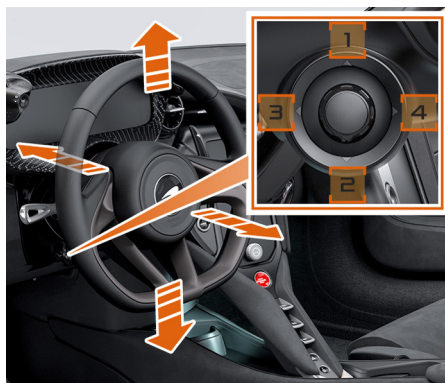
Elektromos kormánykerék beállítás



FIGYELMEZTETÉS: Kizárólag csak a jármű álló helyzetében állítsa a kormánykerék helyzetét. Máskülönben előfordulhat, hogy nem tud megfelelően figyelni az útra és a közlekedési viszonyokra. Ennek következtében elveszítheti a jármű feletti irányítást, ami balesetet eredményezhet.

A kormánykerék magassági és hosszirányban is állítható a kormányoszlop-állító kapcsoló segítségével a jármű bármely ébrenlét üzemmódjában, lásd: A jármű elektromos állapotai, oldal 2.04.

A kormányoszlop-állító kapcsoló a kormányoszlop bal oldalán található.



1. Magasság: növelés
2. Magasság: csökkentés
3. Hosszúság: távolabb
4. Hosszúság: közelebb

A kormányoszlop-állító kapcsoló (1) és (2) irányba mozdításával állíthatja a kormánykerék magasságát, felfelé vagy lefelé mozdítva a kormányt.

A kormányoszlop-állító kapcsoló (3) és (4) irányba mozdításával állítható a kormánykerék hosszirányban, így közelíthető vagy távolítható.



MEGJEGYZÉS: A kormányoszlop-állító kapcsoló egyszerre csak egy irányba állítja a kormánykereket.

A kormányoszlop-állító kapcsoló segítségével úgy állítsa be a kormánykerék helyzetét, hogy:

- a karjai legyenek enyhén behajlítva a kormánykerék fogása közben.
- szabadon mozgathassa a lábait.
- a vezetői kijelzőről által megjelenített minden információt tisztán láthasson.

Kormánykerék automatikus beállítása

Ha gépkocsija elektromos ülésekkel rendelkezik, akkor az elektromos kormánykerék helyzete az ülés és a tükrök helyzetével együtt tárolódik. Lásd Vezetési helyzet tárolása memóriában, oldal 1.30.



FIGYELMEZTETÉS: Ügyeljen arra, hogy a kormánykerék és a kormányoszlop mozgása közben ne legyen a keze a kormányon.



MEGJEGYZÉS: Az automatikus állítás bármikor megállítható a kormányoszlop-állító kapcsoló használatával.

Vezetés előtt

Kormánykerék és kormányoszlop

Komfort beszállás/kiszállás

Ha a funkció engedélyezve van, a komfort beszállás/kiszállás esetén a kormánykerék teljesen befelé és felfelé mozdul (el a vezetőtől), ha a motort leállítják, és kinyitják a vezetőoldali ajtót.

A funkció be- és kikapcsolását lásd: Komfort beszállás/kiszállás, oldal 4.09.

Beszállást követően a kormánykereket és -oszlopot a kormányoszloptól balra található bajuszkapcsolóval vissza lehet állítani a legutóbbi helyzetébe. Lásd Komfort beszállás, oldal 1.31.



FIGYELMEZTETÉS: Ügyeljen arra, hogy a kormánykerék és a kormányoszlop mozgása közben ne legyen a keze a kormányon.



MEGJEGYZÉS: Az automatikus állítás bármikor megállítható a kormányoszlop-állító kapcsoló használatával.

Hangkürt

A kürt használatához nyomja meg a kormánykerék középső részét.



MEGJEGYZÉS: A kürt kikapcsolt gyújtás mellett is működtethető.

Vezetés előtt

Utasbiztonság

Biztonsági öv

A biztonsági övek és a gyerekülések jelentik a leghatékonyabb utasvédelmi intézkedést, mivel ezek becsapódás esetén jelentős mértékben csökkentik a belső tér részegységeivel való találkozás és az ostorcsapás sérülés kockázatát.

 **FIGYELMEZTETÉS:** A nem, helytelenül vagy nem teljesen bekötött biztonsági öv nem tudja ellátni funkcióját. A sérülések elkerülése érdekében bizonyosodjon meg arról, hogy minden utas mindig helyesen viseli a biztonsági övet.

Bizonyosodjon meg arról, hogy a biztonsági öv:

- a lehető legalacsonyabban fut a csípő részénél és nem a has előtt.
- feszesen fut.
- nincs megcsavarodva.
- a váll középső részénél fut.
- jól felfekszik a kulcscsontjára a nyaka és a váll között.
- jól felfekszik a medencéjénél - az öv felső részének meghúzásával teheti feszesebbé.

Ne rögzítsen más tárgyakat a biztonsági övvel, ha a biztonsági övet egy utas is használja.

Kerülje a vastag ruházat viselését.

A biztonsági öv ne fusson éles szélű vagy törékeny tárgyakon, különösen ha ezeket Ön viseli vagy ha ezek a ruháján vannak. A biztonsági övet ezek károsíthatják és Önnek is sérüléseket okozhatnak.

Egy biztonsági övet egyszerre csak egy személy viselhet.

Sose ültessen gyerekeket egy másik utas ölére.

Az 1,5 méternél alacsonyabb vagy 12 éves kornál fiatalabb gyerekeknek gyerekülésben kell helyet foglalniuk. Gyerekülések elhelyezésénél kövesse a gyártói előírásokat. Kérjük, ezzel kapcsolatban vegye figyelembe a nemzeti és helyi előírásokat is.



FIGYELMEZTETÉS: Várandós nőknek is mindig viselniük kell a biztonsági övet a saját és születendő gyermekük biztonsága érdekében. A biztonsági övet a csípőjén át, a hasa felett, valamint a vállán át a mellkasa és a hasa oldalánál vezesse el. Bizonyosodjon meg arról, hogy az öv nem laza és nincs megcsavarodva.



FIGYELMEZTETÉS: A biztonsági öv csak akkor véd elegendő mértékben, ha az üléstámla közel függőleges és az utas egyenesen ül.



FIGYELMEZTETÉS: A biztonsági öv nem kínál megfelelő védelmet, ha az övcsat szennyezett vagy sérült. Bizonyosodjon meg arról, hogy az öv teljes mértékben rögzült az övcsatban. Rendszeresen ellenőrizze a biztonsági öveket és bizonyosodjon meg róla, hogy nem sérültek, nincsenek kitéve éles tárgyaknak és nincsenek beszorulva. Balesetnél a sérült öv elszakadhat, komoly sérüléseket okozva az utazók számára.

Vezetés előtt Utاسبiztonság

Ellenőriztesse rendszeresen a biztonsági övek állapotát. A biztonsági öveken kizárólag McLaren-márkakereskedője végezhet munkát.

A biztonsági öv viselése



1. Bizonyosodjon meg arról, hogy kényelmesen ül és könnyen eléri a kezelőszerveket.
2. Fogja meg a biztonsági övet és húzza át a testén, biztosítva, hogy az öv jól felfekszik a kulcscsontjára a nyaka és a váll közötti részen, illetve a mellkasára és a medencéjére.

3. Ha az öv megfelelő helyen van, helyezze a csatot az övcsatban és nyomja addig, amíg egyértelmű reteszelő hangot hall.

Ellenőrizze a megfelelő rögzülést az öv csatjának meghúzásával.

Övfeszítők

A biztonsági övek övfeszítőkkel rendelkeznek. Az övfeszítők baleset esetén feszítik meg a biztonsági övet, erőteljesen húzva azt az utazóra.

FIGYELMEZTETÉS: Ne csatolja be a biztonsági övet az utas oldalán, ha az utasülésen nem ül senki. Máskülönb az övfeszítők itt is működésbe lépnek baleset esetén.

FIGYELMEZTETÉS: Az övfeszítők nem segítenek rossz ülőpozíció és helytelenül viselt biztonsági öv esetén. Az övfeszítők nem húzzák hátrafelé az utazókat.

Az övfeszítők mindegyik biztonsági öv esetében működésbe lépének, ha az öv be van csatolva, frontális vagy hátsó ütközés történik és a jármű szélsőséges erővel gyorsul vagy lassul.

Az övfeszítők működésbe lépésekor erős hang hallható, kismértékű por is keletkezhet és a kiegészítő biztonsági rendszer figyelmeztető lámpája világítani kezd.

FIGYELMEZTETÉS: Ha az övfeszítő kioldott (vagy bizonytalan a működésbe lépéssel kapcsolatban), TILOS az autót vezetnie. Azonnal vegye fel a kapcsolatot a legközelebbi McLaren márkakereskedéssel.

Överő-határoló

A biztonsági övek erőhatárolóval rendelkeznek. Az erőhatárolók az első légzsákkal együtt dolgoznak és meghatározott ütemben csökkentik az övek feszességét becsapódás során, csökkentve az utazókra ható erők mértékét.

Biztonsági öv figyelmeztető lámpa

A biztonsági öv figyelmeztető lámpája a vezetői kijelzőről kijelzőn, illetve a hozzá tartozó hangjelzés figyelmezteti az utazókat a biztonsági öv bekötésére. A biztonsági öv figyelmeztető lámpája a figyelmeztető hanggal együtt kikapcsol, ha a vezető és az utas bekapcsolták a biztonsági övüket.

Vezetés előtt

Utasbiztonság

Kiegészítő biztonsági rendszer (SRS)

Légzsákrendszer

Az Ön McLaren-je a következő légzsákokkal rendelkezik:

- Első légzsák a kormánykerékben a vezető számára
- Első légzsák a műszerfal felső részén az utas számára
- Függönylégzsák az ajtóknál

FIGYELMEZTETÉS: A légzsákok csak akkor működnek rendeltetésüknek megfelelően, ha a kormánykerék, az utas oldali légzsákfedél és az ajtó nincs lefedve.

FIGYELMEZTETÉS: A légzsákok nem helyettesítik a biztonsági öv viselését, hanem növelik a biztonsági öv viselése által jelentett biztonságot.

FIGYELMEZTETÉS: A sérülések kockázatának csökkentéséhez baleset esetén kérjük, tartsa szem előtt a következő pontokat:

- Bizonyosodjon meg arról, hogy a vezető mellkasa legalább 25 cm távolságra van a légzsák fedelétől.
- Ne hajoljon vezetés közben a műszerfal elé.
- Ne tegye fel a lábát a műszerfalra.
- Csak a külső részénél fogva tartsa a kormánykereket. Ha a kormány középső részét fogja és működésbe lép a légzsák, Ön megsérülhet.
- Az utazók, különösen a gyerekek ne dőljenek az ajtóknak a belső térben.
- Bizonyosodjon meg arról, hogy nincsenek tárgyak az utazók és a légzsák működési tartománya között.
- Ezek a légzsák működésbe lépésének nagy sebessége miatt sérüléseket okozhatnak a légzsák felfújódásának hatására.

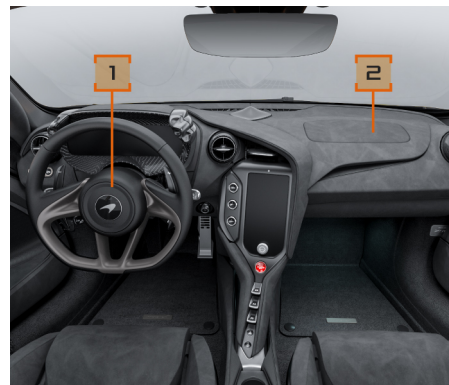
A légzsákok cseréje

FIGYELMEZTETÉS: A McLaren azt ajánlja, hogy legalább 15 évente cserélje ki a légzsákokat a megfelelő működés szavatolása érdekében.

A légzsákrendszer módosítása

Ha mozgáskorlátozott személy elhelyezése miatt szükséges a légzsákrendszer módosítása, kérjük, vegye fel a kapcsolatot legközelebbi McLaren-márkakereskedőjével. További információt a McLaren-márkakereskedőkről a Karbantartási és garanciális útmutatóban találhat.

Első légzsákok



A vezető első légzsákja (1) a kormánykerék elé, az utas első légzsákja (2) pedig a műszerfal előtti részre nyílik.

Vezetés előtt Utاسبiztonság

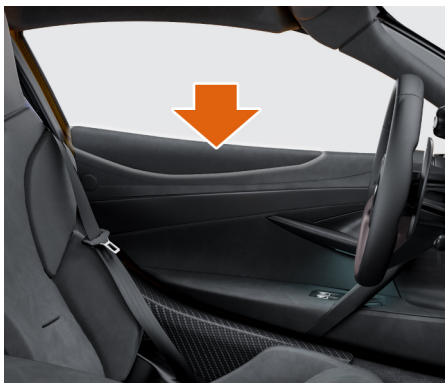
A légzsákok akkor lépnek működésbe, ha a rendszer úgy határozza meg, hogy kiegészítő védelmet tudnak nyújtani az utasok fej- és mellkas-sérülése ellen.

i **MEGJEGYZÉS:** Az utas oldali első légzsák csak akkor lép működésbe, ha **NEM** világít a felső konzolon található **PASSENGER AIR BAG OFF** figyelmeztető lámpa, lásd Foglaltságellenőrző rendszer – utasülés, oldal 1.39.

Függőnylégzsákok

! **FIGYELMEZTETÉS:** Hogy csökkentse a függőnylégzsákok működésbe lépése által jelentett sérülések kockázatát, bizonyosodjon meg arról, hogy:

- **nincsenek tárgyak az utazók és a légzsák működési tartománya között.**
- **nincsenek kiegészítők felszerelve az ajtókra.**
- **nincsenek nehéz vagy éles tárgyak a ruhák zsebeiben.**
- **az utazók, különösen a gyerekek ne dőljenek az ajtóknak a belső térben.**



A függőnylégzsák az ajtópanelek felső részén található és csak akkor lép működésbe, ha a rendszer úgy határozza meg, hogy kiegészítő védelmet tudnak nyújtani az utazók feje számára a jármű adott felén ülő utazónak.

i **MEGJEGYZÉS:** Az utas oldali függőnylégzsák csak abban az esetben lép működésbe, ha az ülés foglalt.

Foglaltságellenőrző rendszer – utasülés

A rendszer képes meghatározni az utasülés foglaltságát az ülésbe épített nyomásérzékeny szőnyeggel, valamint ellenőrzi a biztonsági öv használatát. A rendszer kikapcsolja az első légzsákokat, ha üres utasülést vagy gyerekülésbe helyezett gyereket észlel, valamint biztosítja a légzsák működését a felnőttek számára.



A légzsák aktuális állapotát a felső konzolon található **PASSENGER AIR BAG OFF** figyelmeztető lámpa jelzi.

A **PASSENGER AIR BAG OFF** figyelmeztető lámpa a gyújtás bekapcsolásakor világít, majd 5 másodperc múlva kialszik.

Vezetés előtt

Utasbiztonság

A figyelmeztető lámpa továbbra is világítani fog, ha nem ül senki az utasülésen vagy gyerekülés jelenléte esetén.



MEGJEGYZÉS: A PASSENGER AIR BAG OFF figyelmeztető lámpa mindig világít, kivéve ha felnőtt utas foglal helyet az utasülésen.

Ha a PASSENGER AIR BAG OFF figyelmeztető lámpa világít, az utas oldali első légzsák nem működik. Az utas oldali függőnylégzsák és az övfeszítő akkor is aktív, ha a PASSENGER AIR BAG OFF figyelmeztető lámpa világít.



FIGYELMEZTETÉS: Ha a PASSENGER AIR BAG OFF figyelmeztető lámpa nem világít gyerekülés használata közben, az utas oldali légzsák nincs kikapcsolva. Ha az utas oldali légzsák működésbe lép, a gyermek súlyosan megsérülhet.



FIGYELMEZTETÉS: A foglaltságellenőrző rendszer megfelelő működésének biztosítása érdekében a McLaren azt ajánlja, hogy ne helyezzen tárgyakat az ülés alá. A McLaren azt ajánlja, hogy ne használjon kiegészítő anyagokat az ülésen, mint például takarót, párnát vagy egyéb kiegészítőket (üléstakarókat, fűtő- vagy masszázsszőnyeget). Ezek a rendszerek nagy mértékben befolyásolják az ülésfoglaltság-érzékelő rendszer működését. A McLaren azt ajánlja, hogy NE használjon utólagos kiegészítőket, mint például üléstakarókat, illetve fűtő- és masszázsszőnyeget.



FIGYELMEZTETÉS: Aktív vagy a 12 V-os csatlakozóhoz kapcsolódó elektromos eszközöket nem szabad az utasülésen elhelyezni. Ezek befolyásolják az ülésfoglaltság-érzékelő rendszer működését.



FIGYELMEZTETÉS: Az ülésfoglaltság-érzékelő rendszer működését befolyásolhatja, ha folyadék (pl. eső) kerül az utasülésre. Ha a PASSENGER AIR BAG OFF figyelmeztető lámpa nem világít, ha az ülésen nem ül senki, ne tegyen gyerekülést az autóba és ne fogadjon utasokat. Kérjük, vegye fel a kapcsolatot a legközelebbi McLaren-márkakereskedővel.



FIGYELMEZTETÉS: Ne helyezzen éles tárgyakat az utasülésre. Ezek megsérthetik az ülésfoglaltság-érzékelő rendszert, ha átszúrják az üléspárnát.



FIGYELMEZTETÉS: A foglaltságellenőrző rendszer megfelelő működésének biztosítása érdekében soha ne helyezzen tárgyakat (pl. párnát) a gyerekülés alá. A gyerekülés teljes alapjának fel kell feküdnie az ülőlapra. Ha a gyerekülés elhelyezése nem tökéletes, előfordulhat, hogy baleset esetén nem tud megfelelő védelmet nyújtani és sérüléseket okoz.

Vezetés előtt

Utasbiztonság

A légzsákok működésbe lépése

Ütközés esetén a kiegészítő védelmi rendszer az utasok védelme érdekében kioldja a légzsákokat. A rendszer szabályozza, hogy hány légzsák nyíljon ki és milyen mértékben (teljesen vagy részben) a baleset súlyosságának függvényében nyújtva a lehető legjobb védelmet az utasok számára.

A rendszer érzékelőket használ az ütközés súlyosságának és az utazók számának gyors elemzéséhez. Amint ezeket a tényezőket megállapította, a rendszer kioldja a szükséges légzsákokat és megfelelő mértékben szabályozza a felfújódási nyomást az utazók biztonságának garantálásához.

A balesetet követően a felfújódás után a légzsákok szinte azonnal elkezdnek leereszteni. A légzsák felfújásához használt gáz a légzsák szellőzőin át távozik, a rendszer pedig segít megelőzni a súlyos sérülések bekövetkezését.

A légzsák lelassítja és korlátozza az utazók mozgását, tehermentesítve a testüket, de nem helyettesíti a megfelelően viselt biztonsági övet.



FIGYELMEZTETÉS: A légzsák kioldásakor hangos zaj hallható és némi por kerülhet a levegőbe. Ez a hang nem károsítja az Ön hallását, a por pedig nem tartalmaz egészségre ártalmas anyagokat és nem okoz tüzet. Ugyanakkor a por rövid távon légzési nehézségeket okozhat az asztmában vagy más légzési betegségben szenvedők számára. Ennek elkerülése érdekében a lehető leghamarabb hagyja el a gépjárművet vagy nyisson ki egy ablakot.



FIGYELMEZTETÉS: A légzsák felfúvását követően a légzsák alkatrészei felforrósodhatnak, így ne fogja meg őket. Cseréltesse ki a használt légzsákokat McLaren-márkakereskedőjénél.

Out of position (OOP) működés

McLaren modelljének légzsákrendszerét letesztelték kisgyerekek esetén történő, úgynevezett Out Of Position (OOP) működésre is. Az OOP akkor történhet, ha a kisgyerek helytelenül ül az utasülésben és baleset során kinyílik a légzsák.

Kiegészítő biztonsági rendszer (SRS) figyelmeztető lámpa



A kiegészítő biztonsági rendszer meghatározott időközönként teszteli magát, ha a gyújtás aktív és a motor jár.

A vezetői kijelzőről kijelzőn található figyelmeztető lámpa világít a gyújtás bekapcsolásakor, majd a motor indítása után 5 másodperccel kialszik.



FIGYELMEZTETÉS: Azonnal vegye fel a kapcsolatot McLaren-márkakereskedőjével, ha az alábbiak közül valamelyik történik:

- A figyelmeztető lámpa nem világít a gyújtás bekapcsolásakor
- A lámpa nem alszik ki a motor beindítása után 5 másodperccel
- A lámpa újra világítani kezd, miután a motort beindították

Biztonsági funkciók

Ha sajnálatos módon Önt baleset éri, a következő események igyekeznek segíteni Önt és a mentésre sietőket:

- Az ajtók zárja kiold

Vezetés előtt Utásbiztonság

- A vészvillogó bekapcsol
- A belső világítás bekapcsol

Néhány esetben az üzemanyagrendszer lezár.

Gyerek utasok



FIGYELMEZTETÉS: Ne hagyjon őrizetlenül gyerekeket az autóban még akkor sem, ha be vannak kötve a gyerekülésbe. A gyerekek sérüléseket okozhatnak maguknak a jármű egyes alkatrészeivel, kinyithatják az ajtót és a hőség vagy a tartós hideg életveszélyes sérüléseket okozhat nekik is. A gyerekek az ajtó nyitásával másoknak is sérüléseket okozhatnak vagy kijuthatnak az autóból és megsérülhetnek, vagy más autó elűtheti őket.

Ne tegye ki közvetlen napfénynek a gyerekülést. A gyerekülés fém részei megégethetik a gyermeket. Ne szállítson nehéz vagy kemény tárgyakat az autóban rögzítés nélkül. A rögzítetlen vagy helytelenül elhelyezett csomagok növelik a sérülés kockázatát erős fékezés, hirtelen irányváltás vagy baleset során.

Gyerekülések

A McLaren nem ajánlja gyerekülések használatát ebben a járműben, de ha így tesz, kérjük, vegye figyelembe a következőket:

Az 1,5 méternél alacsonyabb vagy 12 éves kornál fiatalabb gyerekeknek gyerekülésben a súlyuknak megfelelő kategóriájú gyerekülésben szabad csak utazniuk az autóban. Tanácsért vegye fel a kapcsolatot McLaren-márkakereskedőjével.

Kérjük, ezzel kapcsolatban vegye figyelembe a nemzeti és helyi előírásokat is.



Vezetés előtt Utاسبiztonság

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Soha ne rögzítsen hátrafelé néző gyerekülést az utasülésen, ha az utas oldali légszák aktív. A légszák állapotát a PASSENGER AIR BAG OFF lámpa jelzi.



⚠ FIGYELMEZTETÉS: Ha nem világít a PASSENGER AIR BAG OFF lámpa, ne használjon hátrafelé néző gyerekülést az utasülésen. Ez esetben előrefelé néző gyerekülést alkalmazhat az utasülésen. Az utas oldali figyelmeztető matrica emlékeztetheti Önt erre.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Ha előrefelé néző gyerekülés van az utasülésen, bizonyosodjon meg róla, hogy az utasülés teljes mértékben hátra legyen tolvá és a lehető legalacsonyabb állásban legyen. A manuális utasülésnek nem állítható a magassága.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Ha a gyerekülés elhelyezése nem tökéletes, az nem tartja megfelelően a gyermeket hirtelen fékezés vagy baleset során, így ő megsérülhet. Gyerekülés használata esetén vegye figyelembe a gyártói előírásokat a gyerekülés megfelelő használatáról.

KISI gyerekülés funkció

Az Ön McLaren-je KISI rendszerrel rendelkezik, ami egy automatikusan rögzülő biztonsági öv az utas oldalán, ami képes átmenetileg zárolni a biztonsági öv kihúzhatóságát, hogy biztonságosan tudja használni a gyerekülést az utasülésen.

1. Húzza ki teljes mértékben az utas oldali övet. A KISI rendszer csak akkor lép működésbe, ha az öv teljesen ki van húzva.

i MEGJEGYZÉS: Ha a jármű dombon áll, a plusz ellenállás megakadályozhatja, hogy az öv teljesen kihúzható legyen. Ha ez történik, enyhén lazítsa meg a biztonsági övet és óvatosan húzza ki tovább, hogy megakadályozza az öv zárolását.

2. Vezesse át az övet a gyerekülésen a gyerekülés gyártójának leírása szerint és kösse be az övet.
3. Állítsa be úgy az övet, hogy az alsó rész szorosan felfekszik a rögzítőre és hagyja, hogy az öv felső része visszafusson a helyére. A KISI rendszer kattanó hangot hallat, ha az öv visszamegy a helyére.
4. Ha visszament a helyére, amennyire csak lehet, húzza meg a felső részét, hogy ellenőrizze a rögzülés helyességét.

i MEGJEGYZÉS: A KISI rendszer akkor old ki, ha az övet teljes mértékben visszaengedik a helyére, ezt követően pedig hagyományos biztonsági övként lesz használható. Ha a KISI rendszer kioldott, utána ismét teljes mértékben ki kell húzni az övet a KISI rendszer aktiválásához, ha gyerekülést szeretne rögzíteni.

Vezetés előtt

Tükrök

Biztonság

FIGYELMEZTETÉS: Vezetés előtt állítsa be úgy az összes visszapillantó tükröt, hogy a lehető legjobban áttekinthesse a forgalmi és útviszonyokat.

Belső visszapillantó tükrő



A belső visszapillantó tükrő automatikus sötétedés funkciója automatikusan bekapcsol és nem kapcsolható ki manuálisan.

Ha be van kapcsolva, a belső tükrő automatikus elsötétül, ha a fényérzékelő erős fényforrást észlel.

Hátramenet választása esetén vagy a hangulatfény erős beállításánál az automatikus sötétedés funkció kikapcsol.

Külső tükrők

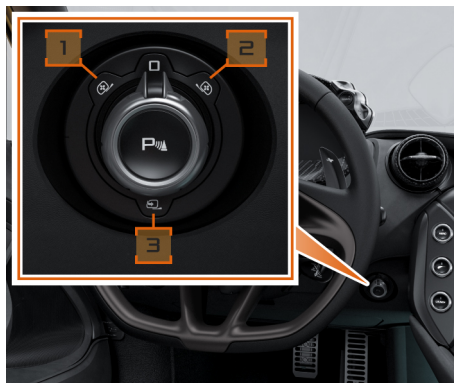
FIGYELMEZTETÉS: Néhány piacon a külső visszapillantó tükrők konvex üveggel rendelkeznek. Ez a fajta tükrő növeli a látóteret, de csökkenti a látott kép méretét. Ez azt jelenti, hogy a tárgyak valójában közelebb vannak, mint ahogyan tűnnek. Hogy elkerülje a hátul jövő járművekhez viszonyított távolság téves megítélését és az ezáltal okozott balesetveszélyt, ellenőrizze a tényleges távolságot irányváltás előtt.

A külső visszapillantó tükrők vezérlőpultja a műszerfalon a kormánykerék és a középkonzol között található.

Vezetés előtt

Tükrök

A tükrök beállítása



1. Kapcsolja be a gyújtást.
2. Forgassa a vezérlőt balra (1) a bal oldali, jobbra (2) pedig a jobb oldali külső visszapillantó tükrő állításához.
3. Mozgassa a vezérlőt felfelé, lefelé, balra vagy jobbra a tükrő kívánt helyzetbe történő állításához.

A külső tükrök behajtása

1. Kapcsolja be a gyújtást.
2. Forgassa a vezérlőt a (3) állásba a tükrök behajtásához.

3. A tükrök kihajtásához forgassa a vezérlőt a (3) állásból más helyzetbe.

i **MEGJEGYZÉS:** Ha a vezérlő a (3) helyzetben marad, a tükrök behajtva maradnak, amíg el nem mozdítják a vezérlőt.

A külső tükrök automatikus behajtása

A külső tükrök beállíthatók úgy, hogy azokat automatikusan behajtja a rendszer a jármű zárásakor. A kihajtásuk nem a jármű, hanem az ajtók nyitásakor történik. Lásd A tükrök automatikus behajtása, oldal 4.09.

A külső tükrök lebillentése tolatáskor

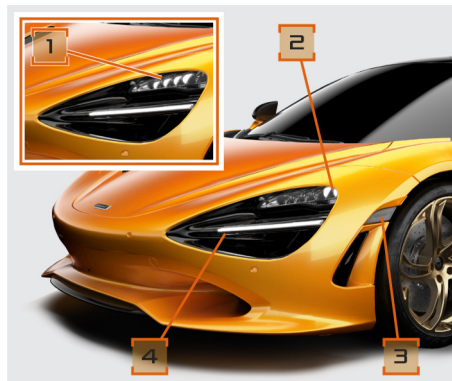
A külső tükrök hátramenet kapcsolásakor lebillenhetnek. Ennek következtében a jármű mögötti talaj jobban észlelhetővé válik. Lásd Tükrő lebillentése tolatáskor, oldal 4.10.

A tükrök fűtése

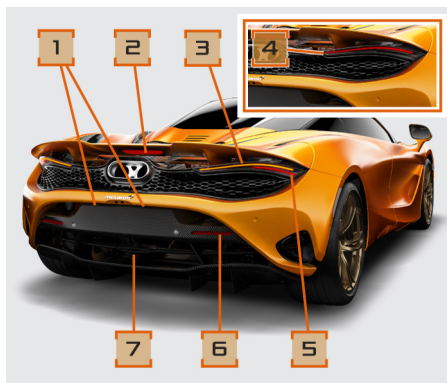
A külső visszapillantó tükrök fűtése akkor kapcsol be, ha a hátsó ablak fűtését működtetik, és a motor jár. A hűtésük automatikusan történik, ha a külső környezeti hőmérséklet 5°C (41°F) alatti.

Vezetés előtt Világítás

Külső világítás



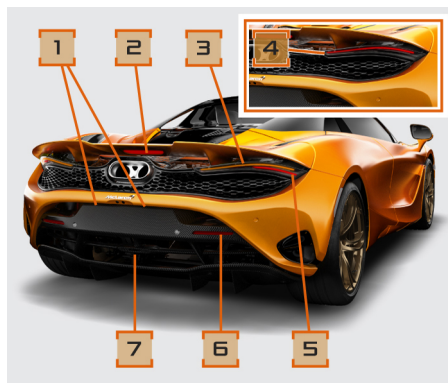
1. Távolsági fényszóró
2. Tompított fényszóró
3. Oldalsó irányjelző
4. Irányjelző/nappali menetfény/helyzetjelző



Kupé

1. Rendszámtábla-világítás
2. Harmadik, felső féklámpa
3. Irányjelző
4. Hátsó lámpa
5. Féklámpa
6. Fényvisszaverő
7. Tolatólámpa és ködlámpa

i MEGJEGYZÉS: Egy további középső, magasra szerelt féklámpa található az Airbrake alsó oldalán, amely akkor látható, ha az Airbrake leszorítóerő vagy gyorsfékezési helyzetben van.



Spider

1. Rendszámtábla-világítás
2. Harmadik, felső féklámpa
3. Irányjelző
4. Hátsó lámpa
5. Féklámpa
6. Fényvisszaverő

Vezetés előtt Világítás

7. Tolatólámpa és ködlámpa

i MEGJEGYZÉS: Egy további középső, magasra szerelt féklámpa található az Airbrake alsó oldalán, amely akkor látható, ha az Airbrake leszorítóerő vagy gyorsfékezési helyzetben van.

Világítás kapcsoló

! FIGYELMEZTETÉS: Ködös időben a fényszórók nem kapcsolnak be automatikusan. Az automatikus fényszóróvezérlés csak egy asszisztens funkció, azonban minden körülmények között Ön a felelős a jármű világításáért.

A világítás kapcsoló a műszerfalon a kormánykerék, valamint a vezető oldali ajtó között található és a következő állásokkal rendelkezik.



(0) állásban a világítás ki van kapcsolva, leszámítva a nappali menetfényeket és a féklámpákat.

Forgassa a kapcsolót (A) állásba az automatikus fényszóróvezérléshez.

Fordítsa a kapcsolót (1) állásba a helyzetjelzők, illetve (2) állásba a fényszórók működtetéséhez. A helyzetjelzők figyelmeztető lámpája bekapcsol a vezetői kijelzőről kijelzőn.

Automatikus fényszóróvezérlés

A helyzetjelzők és a tompított fényszórók automatikusan bekapcsolnak, ha a környezeti fényerő egy bizonyos szint alá esik.

Az automatikus fényszóróvezérléshez forgassa a kapcsolót (A) állásba.

i MEGJEGYZÉS: Ha a jármű esőt érzékel a világítás kapcsoló (A) állásában, a tompított fényszórók automatikusan bekapcsolnak a környezeti fényerőtől függetlenül.

Vezetés előtt Világítás

i **MEGJEGYZÉS:** Ha a kapcsoló (A) állásában bekapcsolják a hátsó ködlámpát, a tompított fényszórók automatikusan bekapcsolnak a környezeti fényerőtől függetlenül. Ha a hátsó ködlámpát kikapcsolják, a tompított fényszórók automatikusan kikapcsolnak a környezeti fényerő függvényében.

Helyzetjelzők

A helyzetjelzők és a nappali menetfény a fényszóró alatt elhelyezett fénykibocsátó diódasorból áll. A helyzetjelzők világítása kevésbé erős, mint a nappali menetfényé, lásd Nappali menetfény, oldal 1.49.

A helyzetjelzők, a féklámpa és a rendszámvilágítás bekapcsol a világítás kapcsoló (1) helyzetében.



A helyzetjelzők figyelmeztető lámpája bekapcsol a vezetői kijelzőről kijelzőn.

i **MEGJEGYZÉS:** A tompított fényszórók automatikusan bekapcsolnak akkor is, ha a környezeti fényerő egy bizonyos szint alá esik.

Tompított fényszóró

A fényszórók bekapcsolásához forgassa a kapcsolót (2) állásba.



A tompított fényszóró visszajelző lámpája világít a vezetői kijelzőről kijelzőn.



MEGJEGYZÉS: McLaren modelljében ugyanaz a tompított fényszóró-beállítás vonatkozik az út bal vagy jobb oldalán történő használatra.

Távolsági fényszóró



A távolsági fényszóró bekapcsolásához nyomja a bajuszkapcsolót előre.



A távolsági fényszóró visszajelző lámpája világít a vezetői kijelzőről kijelzőn.

A tompított fényszóróra történő visszaváltáshoz húzza a bajuszkapcsolót maga felé.

Fénykürt

Húzza a bajuszkapcsolót teljesen maga felé.

A távolsági fényszóró addig működik, amíg meghúzza a bajuszkapcsolót.

Vezetés előtt

Világítás



A távolsági fényszóró visszajelző lámpája világít a vezetői kijelzőről kijelzőn.

Fényszórók

Adaptív fényszóró



Bekapcsolt fényszóró esetén a Adaptív fényszóró automatikusan állítja a megvilágítást kanyarodás során, javítva a megvilágítást a menetirányban.

Autópálya világítás

A Autópálya világítás fokozza a megvilágítás távolságát, ha a jármű sebessége meghalad egy bizonyos határt.

Nappali menetfény

McLaren-je nappali menetfénnel rendelkezik, amely a féklámpákkal együtt automatikusan működésbe lép bekapcsolt gyújtás esetén még akkor is, ha minden más világítás ki van kapcsolva. A helyzetjelzők és a nappali menetfény a fényszóró alatt elhelyezett fénykibocsátó diódasorból áll. A nappali menetfény fényereje erősebb, mint a helyzetjelzőké.

Vezetés előtt Világítás

Hátsó ködlámpa

 **FIGYELMEZTETÉS:** Ködös időben a fényszórók nem kapcsolnak be automatikusan.

 **MEGJEGYZÉS:** A hátsó ködlámpa csak a világítás kapcsoló (A) vagy (2) állásában működtethető.



Nyomja meg a hátsó ködlámpa gombját a világítás kapcsoló középső részén.

 A hátsó ködlámpa visszajelző lámpája világít a vezetői kijelzőről kijelzőn, továbbá a világítás kapcsoló ködlámpa szimbóluma is világít.

 **MEGJEGYZÉS:** Ha a kapcsoló (A) állásban bekapcsolják a hátsó ködlámpát, a tompított fényszórók automatikusan bekapcsolnak a környezeti fényerőtől függetlenül. Ha a hátsó ködlámpát kikapcsolják, a tompított fényszórók automatikusan kikapcsolnak a környezeti fényerő függvényében.

Írányjelzők



Nyomja az irányjelző/fényszóró bajuszkapcsolóját lefelé (1) a bal oldali irányjelző bekapcsolásához.

Nyomja az irányjelző/fényszóró bajuszkapcsolóját felfelé (2) a jobb oldali irányjelző bekapcsolásához.



A megfelelő oldali irányjelző visszajelző lámpája villog a vezetői kijelzőről kijelzőn.

A bajuszkapcsoló visszakerekül normál helyzetbe és az irányjelző kikapcsol, ha az elfordított kormánykerék is visszatér középső helyzetébe.

Vezetés előtt Világítás

Irányjelzők – sávváltás

Mozdítja el az irányjelző/fényszóró bajuszkapcsolóját az érezhető ellenállásig az autópályán történő sávváltáshoz. Az adott irány irányjelzője háromszor villan.

További információért a világítással kapcsolatban lásd Világítás kapcsoló, oldal 1.47.

Vészvillogó

A vészvillogó lekapcsolt gyújtásnál is működtethető. Biztonsági funkcióként a vészvillogó automatikusan bekapcsol, ha légzsák nyílik ki.

A vészvillogó használata



1. Nyomja meg a vészvillogó gombját.
2. Mindkét irányjelző működésbe lép és a vezetői kijelzőről kijelzőn villog mindkét irány visszajelző lámpája.
3. A kikapcsoláshoz nyomja meg újra a vészvillogó gombját.



MEGJEGYZÉS: Ha a vészvillogó automatikusan bekapcsolt, nyomja meg egyszer a vészvillogó gombját a kikapcsolásához.

Pánikriasztás

A pánikriasztás funkció arra szolgál, hogy felhívja a környezet figyelmét a hangkört és a vészvillogó működtetésével.

A pánikriasztás a vészvillogó gombjának legalább 3 másodpercig történő nyomva tartásával indítható be.

A kürt a pánikriasztást követő 60 másodpercen át lesz aktív, de a vészvillogó ezt követően is működni fog. A kürt a vészvillogó gombjának legalább 3 másodpercig történő nyomva tartásával újra beindítható.

A pánikriasztás kikapcsolásához nyomja meg röviden a vészvillogó gombját.

Vezetés előtt Világítás

Parkolófény



i MEGJEGYZÉS: A parkolófény csak kikapcsolt gyújtásnál aktiválható.

1. A parkolófény bekapcsolásához nyomja az irányjelző/fényszóró bajuszkapcsolóját lefelé a bal oldali, vagy felfelé a jobb oldali parkolófény választásához, míg ellenállást nem érez. A választott oldalon a jármű zárását követően bekapcsol a parkolófény.

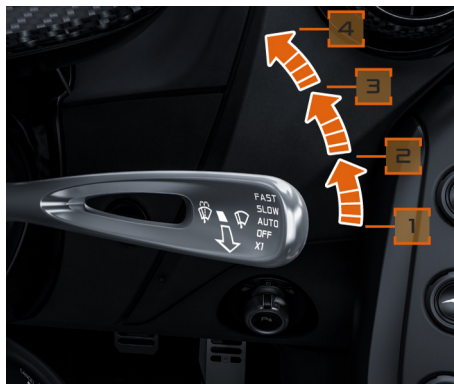
2. A parkolófény kikapcsolásához nyomja az irányjelző/fényszóró bajuszkapcsolóját lefelé a bal oldali, vagy felfelé a jobb oldali parkolófény választásához, míg ellenállást nem érez. A választott parkolófény ezt követően kikapcsol.

i MEGJEGYZÉS: A parkolófény mindkét oldalon történő bekapcsolásához nyomja az irányjelző/fényszóró bajuszkapcsolóját lefelé, majd felfelé. A kikapcsoláshoz nyomja le, majd ismét felfelé az irányjelző/fényszóró bajuszkapcsolóját.

Vezetés előtt

Ablakmosók és ablaktörők

Ablaktörők



1. Ablaktörő kikapcsolva
2. Automatikus törlés
3. Lassú törlés
4. Gyors törlés

i **MEGJEGYZÉS:** Kapcsolja ki az ablaktörőt száraz időben, mivel a szélvédőn lévő por megsértheti az ablaktörő lapátokat vagy a szélvédőt.

Az ablaktörő használata

1. Bizonyosodjon meg arról, hogy a gyújtás be van kapcsolva.
2. Mozdítsa az ablaktörő bajuszkapcsolóját a megfelelő állásba.

i **MEGJEGYZÉS:** Ha az ablaktörő működik, és a jármű leáll, az ablaktörő automatikusan szakaszos törlésre kapcsol, amíg a gépkocsi el nem indul.

Automatikus törlés

A szélvédő belső visszapillantó tükör mögötti részén található esőérzékelő folyamatosan méri a szélvédőn lévő víz mennyiségét és a megfelelő sebességgel működteti az ablaktörőt.

A funkció kiválasztásához mozgassa az ablaktörő bajuszkapcsolóját automatikus törlés állásba (2).

Az ablaktörő egyet töröl. Az ablaktörő működési sebessége ezt követően a szélvédő nedvességétől függ.

Csak nedves időjárás esetében vagy esőben válassza az automatikus törlés állást.

Az esőérzékelő érzékenysége állításához lásd Ablaktörő érzékenysége, oldal 4.09.

Lassú törlés

Az ablaktörő kis sebességű működtetéséhez állítsa az ablaktörő bajuszkapcsolóját (3) állásba.

A kikapcsoláshoz mozgítsa vissza a bajuszkapcsolót (1) állásba.

Gyors törlés

Az ablaktörő nagy sebességű működtetéséhez állítsa az ablaktörő bajuszkapcsolóját (4) állásba.

A kikapcsoláshoz mozgítsa vissza a bajuszkapcsolót (1) állásba.

Egyetlen törlés



Vezetés előtt Ablakmosók és ablaktörlők

1. Egyetlen lassú törléshez röviden nyomja lefelé a bajuszkapcsolót, majd engedje fel. Az ablaktörlő egyszer töröl, mosófolyadék használata nélkül.
2. Egyetlen gyors törléshez röviden nyomja lefelé és tartsa lenyomva a bajuszkapcsolót. Az ablaktörlő folyamatos gyors törlést végez, amíg a bajuszkapcsolót el nem engedi.

A szélvédő mosása/törlése



Húzza az ablaktörlő bajuszkapcsolóját maga felé.

A szélvédőmosó és az ablaktörlő (alacsony sebességgel) működik, amíg húzva tartja a bajuszkapcsolót. Ha a kapcsolókart több mint 2 másodpercig meghúzva tartja, az ablaktörlő nagy sebességgel működik.

Ha elengedi a bajuszkapcsolót, az ablaktörlő befejezi a törlési ciklust és visszatér nyugalmi helyzetébe. Bizonyos idő elteltével az ablaktörlő még egy törlést végez, hogy eltávolítsa a fennmaradó mosófolyadékot a szélvédőről.

i **MEGJEGYZÉS:** A szélvédőmosó fűvókáinak beállítása a gyártás során történik és utólagos állítást nem igényel. Probléma esetén vegye fel a kapcsolatot McLaren-márkakereskedőjével.

Ablaktörlő helyzetek

A normál nyugalmi helyzet mellett két alternatív helyzet is rendelkezésre áll.

Bizonyosodjon meg arról, hogy a jármű zárva vagy nyitva van, vagy a gyújtás be van kapcsolva.

Húzza meg az ablaktörlő bajuszkapcsolóját maga felé, az ablaktörlő pedig a következő helyzetek valamelyikébe mozdul minden egyes alkalommal, amikor meghúzza a bajuszkapcsolót:

Téli helyzet

Az ablaktörlő függőleges helyzetben áll, ezzel csökkenti az ablaktörlő karjának sérülésveszélyét nagy havazásban, illetve megkönnyíti a felgyülemllett hó letisztítását.

Szervizállás

Az ablaktörlő átlós helyzetet vesz fel, hozzáférést biztosítva a lapátok cseréjéhez, lásd: Az ablaktörlő lapátok cseréje, oldal 6.36.

Normál helyzet

Az ablaktörlő vízszintesen helyezkedik el a szélvédő alsó részén.

Vezetés előtt

Járműemelő

Járműemelő

- i** MEGJEGYZÉS: Ha a gépkocsi megemelésének ikonja borostyánszínű a vezetői kijelzőről felületén, vagy a gépkocsi megemelésével kapcsolatos hibaüzenet jelenik meg a vezetői kijelzőről felületén, akkor a rendszer nem elérhető. Ne vezessen nagy sebességgel és a lehető leghamarabb vegye fel a kapcsolatot McLaren-márkakereskedőjével.

A gépkocsi megemelő rendszere az alábbi lehetőségeket kínálja:

- Gépkocsiemelő – emelés, oldal 1.55
- Gépkocsi emelő – Leengedés, oldal 1.56

A gépkocsi megemelése funkció lehetővé teszi, hogy a gépkocsit az aktuális szabad magasság függvényében megemelje vagy lesüllyessze.

A gépkocsi megemelése csak 50 km/h (31 mph) alatti sebességnél történhet. A gépkocsi 60 km/h (37 mph) felett automatikusan visszatér normál szintre.

- i** MEGJEGYZÉS: A futómű hosszabb ideig is megemelhető, de idővel visszatér a normál állásba.

Ha a gépkocsi hosszabb ideig emelt helyzetben marad, a rendszer újraindulhat a motor következő beindításakor, a gépkocsi pedig visszatér normál szintre.

Ha menet közben használja a gépkocsi megemelése funkciót, annak működését érezheti a kormánykeréken, ami üzemszerű és nem befolyásolja a jármű működését.

- i** MEGJEGYZÉS: A gépkocsi megemelése csak járó motor mellett érhető el.
- i** MEGJEGYZÉS: A gépkocsi megemelése nem elérhető Launch üzemmódban.
- i** MEGJEGYZÉS: A járműkezelési módok le vannak tiltva, ha a gépkocsi süllyed vagy emelkedik.
- i** MEGJEGYZÉS: Ha a gépkocsi emelését kéri, miközben a motort az Eco Start-Stop rendszer leállította, a motor automatikusan újraindul.

Gépkocsiemelő – emelés

! FIGYELMEZTETÉS: Semmilyen esetben sem szabad a gépkocsi megemelése funkciót szerviz célokra használni. Ha a gépkocsi megemelését a jármű aljához történő hozzáférésre használja, az súlyos sérüléseket okozhat.

- i** MEGJEGYZÉS: Normál futóműszint esetén csak a gépkocsi megemelésére van lehetőség.
- i** MEGJEGYZÉS: A gépkocsi megemelése később következik be, ha a jármű túlzott mértékű kormányzást észlel.
- i** MEGJEGYZÉS: Vezetés előtt mindig ellenőrizze a gépkocsi megemelése funkció ikonját a kijelzőn.

Vezetés előtt Járműemelő



A gépkocsi megemelés aktiválása előtt a motornak járnia kell. A gépkocsi normál menetmagasságból való felemeléséhez nyomja meg a műszerfalán lévő gombot.

 A gépkocsi menetmagasságának változását egy emelkedő hangjelzés erősíti meg. A „Gépkocsi megemelése” felirat jelenik meg a vezetői kijelzőről képernyőn, és a gépkocsi megemelés ikon villog.

Ha a motort leállítják, miközben a jármű emelkedik, a rendszer leáll, és csak a motor újraindításakor folytatja az emelést.

Az emelésről süllyesztésre történő váltáshoz nyomja meg ismét a gombot a műszerfalán. A gépkocsi elkezd süllyedni, és megjelenik az információ a vezetői kijelzőről felületén.

Amikor a gépkocsi teljesen felemelkedett, hangjelzés hallható. A „Szabad magasság megemelve” felirat jelenik meg a vezetői kijelzőről képernyőn, és a gépkocsi megemelés ikon világít, miközben a gépkocsi felemelve marad.

Gépkocsi emelő - Leengedés

 **MEGJEGYZÉS:** A jármű álló helyzetben történő leengedésének feltételei: a motor jár, és a vezetőoldali ajtó teljesen zárva van.

 **MEGJEGYZÉS:** Megemelt gépkocsi esetén csak a gépkocsi süllyesztésére van lehetőség.

 **MEGJEGYZÉS:** Ne vezessen nagy sebességgel a gépkocsi süllyesztése közben. Ha a gépkocsi automatikusan süllyedni kezd, mélyülő hangjelzés hallható, és a gépkocsi emelés menü látható a vezetői kijelzőről képernyőn, ahol vezérelheti a rendszert.

 **MEGJEGYZÉS:** Vezetés előtt mindig ellenőrizze a gépkocsi megemelés funkció ikonját a vezetői kijelzőről felületén.



A gépkocsi megemelt menetmagasságból való lesüllyesztéséhez nyomja meg a műszerfalán lévő gombot.

 A gépkocsi menetmagasságának változását egy mélyülő hangjelzés erősíti meg. A „Gépkocsi süllyesztése” felirat jelenik meg a vezetői kijelzőről képernyőn, és a gépkocsi megemelés ikon villog.

Vezetés előtt Járműemelő

A süllyesztésről emelésre történő váltáshoz nyomja meg ismét a gombot a műszerfalon. A gépkocsi elkezd emelkedni, és az információ látható a vezetői kijelzőről felületén.

Amikor a gépkocsi teljesen lesüllyedt, hangjelzés hallható. A „Normál szabad magasság” felirat jelenik meg a vezetői kijelzőről képernyőn és a gépkocsi emelés ikon kialszik.

Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

Elindulás és vezetés.....	2.04
A jármű elektromos állapotai.....	2.04
A gyújtás bekapcsolása.....	2.05
Műszerek és figyelmeztető lámpák.....	2.06
Seamless Shift váltó üzemmódok.....	2.08
Parkolófék.....	2.09
Fékpédál.....	2.10
A motor beindítása és leállítása.....	2.11
Vezetés.....	2.13
McLaren vezérlésindító (MCL).....	2.14
Kipufogóhőmérséklet-ellenőrzés.....	2.16
Parkolóradarok.....	2.17
Tolatókamera (RVC).....	2.18
360 fokos parkolóasszisztens.....	2.19
Seamless Shift váltó.....	2.21
Áttekintés.....	2.21
Váltó üzemmódok.....	2.21
A gázpedál állása.....	2.22
Manuális/automata üzemmód.....	2.23
Menetdinamikai és hajtáslánci vezérlő.....	2.26
Menetdinamikai vezérlő.....	2.26
Hajtáslánci vezérlő.....	2.27
Módvisszaállítás.....	2.28
Rajtautomatika.....	2.29
Áttekintés.....	2.29
A rajtautomatika használata.....	2.29

Vezetési biztonsági rendszerek.....	2.31
Általános.....	2.31
Blokkolásgátló rendszer (ABS).....	2.31
Fékrásegítő rendszer.....	2.32
Féktárcsák törlése.....	2.32
Visszagurulás-gátló.....	2.33
Fék-kormányzás.....	2.33
Elektronikus fék-előtöltés.....	2.33
Elektronikus menetstabilizáló (ESC).....	2.34
Légterelő.....	2.36
Abronsznyomás-ellenőrző rendszer (TPMS).....	2.39
Tempomat.....	2.44
Áttekintés.....	2.44
A tempomat használata.....	2.44
A tempomat szüneteltetése.....	2.45
A beállított sebesség növelése.....	2.46
A beállított sebesség csökkentése.....	2.46
Visszatérés az eltárolt sebességre.....	2.47
Aktív sebeséghatároló (ASL).....	2.48
Felső sebességhatár beállítása.....	2.48
Az aktív sebeséghatároló (ASL) szüneteltetése.....	2.49
Bejáratás.....	2.50
Bejáratás.....	2.50
Normál/közüti használat.....	2.50
Versenypályás használat.....	2.51
Tankolás.....	2.52
Üzemanyag tankolása.....	2.52

Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

Ajánlott üzemanyagok.....	2.53
Vezetés télen.....	2.55
Vezetés télen.....	2.55

Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

Elindulás és vezetés

A jármű elektromos állapotai

A gépkocsi a részletes feltételeknek megfelelően az alábbi állapotok egyikét veszti fel.

i **MEGJEGYZÉS:** A motor a következő állapotok mindegyikében indítható, kivéve, ha a jármű zárva van. Ha a jármű alvó üzemmódban van, a START/STOP gombot több mint 2 másodpercig kell nyomva tartani.

i **MEGJEGYZÉS:** Ha a jármű úgy észleli, hogy az akkumulátor töltöttsége alacsony, az ébrenléti állapotot az energiatakarékosság jegyében módosítja. A gyújtást nem lehet ráadni, de a motort el lehet indítani. Ez lehetővé teszi a motor indítását, hogy utána az akkumulátort feltölthesse.

Zárva

A jármű zárva van, alacsony energiafogyasztású módban.

Alvó állapot

A jármű nyitva van, alacsony energiafogyasztású módban.

Ébrenléti állapot

Az ajtó nyitva van vagy a START/STOP gombot megnyomták a jármű alvó állapotában.

Az idő, a kilométer-számláló állása, az akkumulátor állapota és az üzemanyagszint-jelző elérhető a vezetői kijelzőről készüléken.

Ha 60 másodpercig nem történik semmi, a jármű visszatér alvó állapotba.

Gyújtás

A START/STOP gombot megnyomják a jármű ébrenléti üzemmódjában.

Működnek az ablakok és a fűtés/légkondicionáló vezérlők. A vezetői kijelzőről menük és McLaren Infotainment System (MIS) elérhetőek.

i **MEGJEGYZÉS:** Bekapcsolt gyújtás esetén nincs automatikus lekapcsolás. Ügyeljen arra, hogy az akkumulátor ilyenkor lemerülhet.

Önindítózás

Lásd A motor beindítása és leállítása, oldal 2.11.

Energiatakarékos üzemmód

Kivételes esetekben előfordulhat, hogy a gépkocsi nem szolgáltat elegendő feszültséget, és bekapcsolja az energiatakarékos módot.

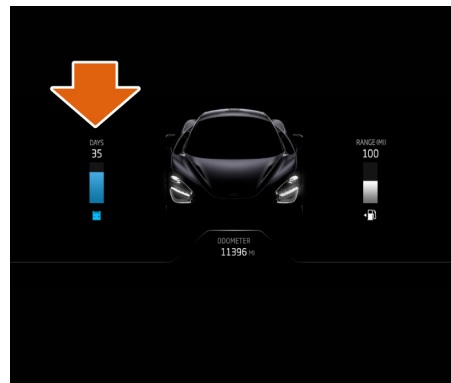


FIGYELMEZTETÉS: Ha az energiatakarékos mód aktív, a klímaberendezés és a kormányzás csökkentett hatásfokkal működik.



MEGJEGYZÉS: Ha az energiatakarékos mód aktív, az „Akkumulátorkezelés aktív – Lásd a használati útmutatót” üzenet jelenik meg a vezetői kijelzőről kijelzőn.

Parkolási napok



Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

Elindulás és vezetés

Amikor a jármű ébren van, a hátralévő „parkolási napok” száma látható a vezetői kijelzőről kijelzőn. Ez azt jelzi, hogy hány napig parkolhat a gépkocsival anélkül, hogy járatná a motort vagy csatlakoztatná az akkumulátortöltőt, mielőtt az akkumulátor lemerül.

A gyújtás bekapcsolása



1. Győződjön meg arról, hogy az autókulcs a járműben van.
2. A gyújtás bekapcsolásához a motor indítása nélkül nyomja meg a **START/STOP** gombot a fékpedál lenyomása nélkül.

i **MEGJEGYZÉS:** A jármű ébrenléti állapotában nyomja meg kétszer a **START/STOP** gombot a fékpedál lenyomása nélkül.

3. A gyújtás bekapcsol, az olaj- és vízhőmérséklet-, valamint üzemanyagszint-kijelzés aktív és különböző figyelmeztető lámpák kezdenek el világítani öntesztelés céljából. A vezetői kijelzőről teljes fényerővel világít.

Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

Elindulás és vezetés

Műszerek és figyelmeztető lámpák

A figyelmeztető lámpák színük alapján különböző kategóriákba sorolhatók.

- VÖRÖS vagy BOROSTYÁN figyelmeztető lámpa – hiba észlelését jelzi. A VÖRÖS színnel megjelenő hiba fontosabb, mint a BOROSTYÁN színű.
- KÉK vagy ZÖLD tájékoztató lámpa – egy adott rendszer vagy funkció aktiválását és működését jelzi.

Figyelmeztető lámpák

	Abronsnyomás-ellenőrző rendszer (TPMS), oldal 2.39
	Biztonsági öv, oldal 1.36
	Hátsó ködlámpa, oldal 1.50
	Kiegészítő biztonsági rendszer (SRS), oldal 1.38
	Elektronikus menetstabilizáló (ESC), oldal 2.34

	Vezetés, oldal 2.13
	Blokkolásgátló rendszer (ABS), oldal 2.31
	Fékpedal, oldal 2.10 Parkolófék, oldal 2.09
	Alacsony olajnyomás figyelmeztető lámpa. Ha világít, álljon meg az autóval az első biztonságos helyen és vegye fel azonnal a kapcsolatot McLaren-márkakereskedőjével.
	A motor hűtőfolyadéká forró figyelmeztető lámpa. Ha világít, álljon meg az autóval az első biztonságos helyen és vegye fel azonnal a kapcsolatot McLaren-márkakereskedőjével.
	Nincs töltés figyelmeztető lámpa. Ha világít, álljon meg az autóval az első biztonságos helyen és vegye fel azonnal a kapcsolatot McLaren-márkakereskedőjével.

	Az elektronikus menetstabilizáló rendszer figyelmeztető lámpája. Amíg a hiba fennáll, annak megfelelően módosítsa vezetési stílusát. Vegye fel a kapcsolatot a McLaren-márkakereskedőjével.
	Alacsony üzemanyagszint figyelmeztető lámpa. Ha ez az ikon világít, tankoljon a legközelebbi lehetőségnél. Lásd Üzemanyag tankolása, oldal 2.52
	Általános hiba figyelmeztető lámpa. Üzenet jelenik meg a vezetői kijelzőről felületén, ha ez világít; álljon meg az autóval az első biztonságos helyen, és vegye fel azonnal a kapcsolatot McLaren-márkakereskedőjével.
	Általános hiba veszély lámpa. Üzenet jelenik meg a vezetői kijelzőről felületén, ha ez világít; álljon meg az autóval az első biztonságos helyen, és vegye fel azonnal a kapcsolatot McLaren-márkakereskedőjével.

Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

Elindulás és vezetés

Tájékoztató lámpák

	Irányjelzők, oldal 1.50
	Távolsági fényszóró, oldal 1.48
	Világítás kapcsoló, oldal 1.47
	Világítás kapcsoló, oldal 1.47
	Irányjelzők, oldal 1.50

A vezetői kijelző áttekintése



1. Fordulatszám-mérő, oldal 3.02
2. Sebesség-mérő, oldal 3.03

Vezetői kijelző - bal oldali



A vezetői kijelzőről fontos információkat nyújt a vezetőnek, tartalma a kiválasztott módtól és járműbeállításoktól függően változik.

1. Menetdinamikai vezérlő, oldal 2.26
2. Külső levegő hőmérséklete

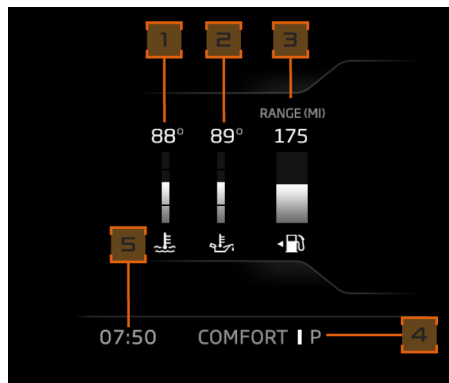
Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

Elindulás és vezetés



A menük közötti navigáláshoz használja a bajuszkapcsolót.

Vezetői kijelző – jobb oldali



1. Vízhőmérséklet, oldal 3.18
2. Olajhőmérséklet, oldal 3.18
3. Üzemanyagszint- és hatótávolság-jelző, oldal 3.19
4. Hajtáslánci vezérlő, oldal 2.27
5. Idő

Seamless Shift váltó üzemmódok

A váltó vagy automata vagy manuális módban működtethető. Az automata üzemmód az alapbeállítás, amíg a vezető nem választja a manuális üzemmódot, lásd Váltó üzemmódok, oldal 2.21 és Manuális/automata üzemmód, oldal 2.23. Aktív manuális üzemmód esetében a váltások a váltófülek segítségével történnek, lásd Váltófülek, oldal 2.24.

Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

Elindulás és vezetés

Parkolófék

i MEGJEGYZÉS: Meredek lejtőn történő parkolás esetén fordítsa a kerekeket a járdaszegély felé. Meredek emelkedőn történő parkolás esetén fordítsa a kerekeket a járdaszegéllyel ellentétes irányba.

A parkolófék állapota

! Ha a parkolófék visszajelző lámpája villog, a parkoló fék aktiválása/kioldása sikertelen. A megoldáshoz aktiválja/oldja ki a parkolóféket ismét. Lásd A parkolófék működése, oldal 2.09.

A parkolófék működése



A parkolófék aktiválásához húzza a kapcsolót kifelé és világítani kezd a parkolófék vörös helyzetjelző lámpája a vezetői kijelzőről felületen.

i MEGJEGYZÉS: Járműve parkolófékje elektromos működtetésű és csak a kapcsoló könnyed működtetése szükséges a parkolófék aktiválásához/kikapcsolásához.



A parkolófék kikapcsolásához nyomja le a fékpedált és nyomja a kapcsolót befelé, amíg kialszik a parkolófék vörös helyzetjelző lámpája a vezetői kijelzőről felületen.

! FIGYELMEZTETÉS: Ha a parkolóféket manuálisan oldják, a jármű elmozdulhat.

i MEGJEGYZÉS: Ha a parkolóféket nem manuálisan oldják, az automatikusan kikapcsol, amint elindulnak a járművel előre vagy hátra, ha az alábbi feltételek teljesülnek:

- A vezető oldali ajtó be van csukva

Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

Elindulás és vezetés

- A vezető biztonsági öve be van csatolva

-  **MEGJEGYZÉS:** Ha a parkolóféket nem aktiválják manuálisan, automatikusan működésbe lép, ha a motort leállítják.
-  **MEGJEGYZÉS:** A parkolófék kioldása csak bekapcsolt gyújtásnál lehetséges. A parkolófék a jármű minden állapotában aktiválható, beleértve az alvó üzemmódot.
-  **MEGJEGYZÉS:** A fék meghibásodása esetén a parkolófék a jármű mozgása közben is aktiválható az autó lelassítása céljából.

Fékpedal

-  **FIGYELMEZTETÉS:** Ne tartson tárgyakat a vezető lábterében. Bizonyosodjon meg arról, hogy a lábszönyegek rögzítése megfelelő és hogy azok nem akadályozzák a pedálok útját. Ha valami beszorul a pedálok alá, előfordulhat, hogy nem tud fékezni vagy gyorsítani, ami balesethez vezethet.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Járó motornál a fékrendszer szervorásegítéssel működik. A fékek leállított motor mellett is működnek, de nagyobb nyomás szükséges a működésükhöz.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Utazás közben ne pihentesse a lábát a fékpedálon, mivel ez túlmelegítheti a fékeket, csökkentheti hatékonyságukat és fokozhatja a kopásukat.

-  **FIGYELMEZTETÉS:** Ha a fékek figyelmeztető lámpája világítani kezd, miközben a jármű mozgásban van, álljon meg az autóval az első biztonságos helyen és vegye fel azonnal a kapcsolatot McLaren-márkakereskedőjével.

Féktárcsák és betétek

-  **FIGYELMEZTETÉS:** Az új fékbetéteket be kell járatni. Az első 1000 km (625 mérföld) során kerülje az olyan helyzeteket, amikor erős fékezés szükséges.

A féktárcsák és betétek kopása a vezetési stílus és körülmények függvénye.

A fékek figyelmeztető lámpája

-  A fékek figyelmeztető lámpája ellenőrzés céljából világít, ha bekapcsolja a gyújtást. Ha a fékek figyelmeztető lámpája máskor is világít, az hibát jelez. Ebben az esetben álljon meg az autóval az első biztonságos helyen és vegye fel azonnal a kapcsolatot McLaren-márkakereskedőjével.

Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

Elindulás és vezetés

A motor beindítása és leállítása

FIGYELMEZTETÉS: Zárt térben soha nem járassa a motort. A kipufogógázok mérgező szén-monoxidot tartalmaznak. A kipufogógázok belélegzése ájuláshoz és halálhoz vezethet.

i MEGJEGYZÉS: A motor indításakor ne nyomja le a gázpedált.

A motor elindítása

1. Győződjön meg arról, hogy az autókulcs a járműben van.



2. Nyomja le a fékpedált, nyomja meg majd engedje fel a START/STOP gombot és a motor beindul.
3. Ha ismét megnyomja a START/STOP gombot, miközben a motort önindítóval forgatja, a forgatás leáll.

A motor leállítása

1. Nyomja le a fékpedált.
2. Válassza az üres fokozatot.



3. Nyomja meg a START/STOP gombot. A motor leáll, a jármű pedig ébrenléti üzemmódba kerül, lásd A jármű elektromos állapotai, oldal 2.04. Az indításgátló bekapcsol.

i MEGJEGYZÉS: A parkolófék automatikusan bekapcsol, ha a motort leállították. Az automatikus aktiválás felülírható a parkolófék kapcsolójának kioldás helyzetben való tartásával ajtónyitás közben.

Eco Start-Stop rendszer

Ha a körülmények lehetővé teszik, a rendszer az üzemanyag-fogyasztás és a kipufogógáz-kibocsátás csökkentése érdekében automatikusan leállítja a motort, és szükség esetén újraindítja.

Az alábbi feltételeknek kell teljesülniük ahhoz, hogy a rendszer automatikusan leállítsa a motort:

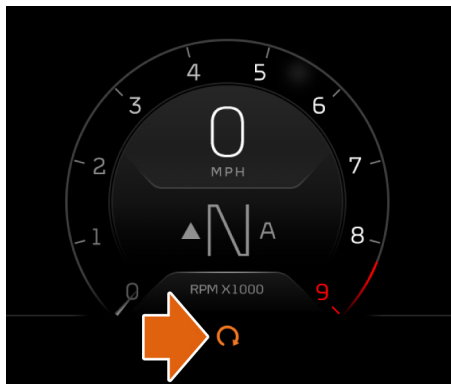
- A vezető jelenlétét észleli
- A gépkocsi sebessége meghaladta a 10 km/h-t az előző megállás óta
- A motor hőmérséklete a normál tartományban van
- A jármű akkumulátora teljesen fel van töltve

Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

Elindulás és vezetés

- A légkondicionáló igény nem túl nagy
- Komfort hajtáslánc mód aktív

A rendszer működése



Nagyon alacsony sebességnél állapotikon jelenik meg a vezetői kijelzőről felületen.

Az ikon sárgán világít, ha a feltételek nem teljesülnek, és a rendszer nem elérhető.

Ha minden feltétel teljesül, és a rendszer elérhető, akkor az ikon zöld színnel világít.

A rendszer automatikusan leállítja a motort, ha lenyomja a fékpedált, és a jármű megállásig lassul.

A „MOTOR LEÁLLÍTVA” üzenet látható a vezetői kijelzőről felületen.

A motor automatikusan újraindul, ha felengedi a fékpedált, vagy a rendszer olyan körülményt észlel, amely a motor újraindítását igényli.

i MEGJEGYZÉS: Ha a parkolófék be van kapcsolva, miközben a motor áll, akkor a motor nem indul újra a fékpedál felengedésekor.

Nyomja le a fékpedált, kapcsolja ki a parkolóféket, majd engedje fel a fékpedált az automatikus újraindítás bekapcsolásához.

i MEGJEGYZÉS: A motor automatikusan újraindulhat a fékpedál felengedése előtt is, ha az elektromos, légkondicionáló vagy egyéb járműigények fenntartásához szükséges.

Kikapcsolás



Nyomja meg az Eco Start-Stop rendszer OFF gombot a rendszer kikapcsolásához. A gombban lévő lámpa világít, az állapotjelző lámpa pedig kialszik a vezetői kijelzőről felületen.

Nyomja meg ismét a gombot a rendszer aktiválásához.

i MEGJEGYZÉS: Ha az Eco Start-Stop rendszer OFF gombját a motor automatikus leállítása után nyomja meg, akkor a motor újraindul.

Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

Elindulás és vezetés

i MEGJEGYZÉS: Alapértelmezés szerint a rendszer a gyújtás bekapcsolásakor még akkor is aktív, ha korábban kikapcsolták.

Vezetés

Elindulás



FIGYELMEZTETÉS: Ne állítsa le a motort menet közben, mivel ilyenkor megszűnik a kormányzási és fékrásegítés. Nagyobb erőszükséglet kell a kormányzáshoz és a fékezéshez, melynek következtében elvesztheti az autó feletti irányítást és balesetet okozhat.



MEGJEGYZÉS: Ne vezessen nagy sebességgel, amíg a motor el nem érte a normál üzemi hőfokát.



MEGJEGYZÉS: A központi zár bekapcsol, ha az autó sebessége meghaladja a kb. 15 km/h-t (9 mph). Az automatikus zárás a központi rendszeren állítható be, lásd Automatikus ajtózáras, oldal 4.13.



MEGJEGYZÉS: Jelentős mértékű parkolási manőverek során előfordulhat, hogy a kormányzás keményebbnek érződik. Ez üzemszerű és azt a célt szolgálja, hogy megakadályozza a kormányrendszer túlmelegedését.



MEGJEGYZÉS: Hidegindításnál a motor fordulatszáma magasabb lehet, a váltások pedig nagyobb fordulatszámnál történhetnek. Így hamarabb eléri a katalizátor az optimális működési hőmérsékletet, ami csökkenti a motor emisszióját.

1. Járó motornál tartsa lenyomva a fékpedált.
2. Válassza ki az előre vagy a hátramenetet vagy kezdeményezze a váltást a váltófülekkel. További információk: Váltófülek, oldal 2.24 és Váltó üzemmódok, oldal 2.21.
3. Tartsa lenyomva a fékpedált és oldja ki a parkolóféket a kapcsolójával. A vörös állapotjelző fény kialszik a vezetői kijelzőről felületén.



FIGYELMEZTETÉS: Ha a parkolóféket manuálisan oldják, a jármű elmozdulhat.



MEGJEGYZÉS: Ha a parkolóféket nem manuálisan oldják, az automatikusan kikapcsol, amint elindulnak a járművel előre vagy hátra, ha az alábbi feltételek teljesülnek:

- Minden ajtó bezárul

Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

Elindulás és vezetés

- A vezető biztonsági öve be van csatolva

4. Óvatosan nyomja le a gázpedált.

A motor figyelmeztető lámpája



A motor figyelmeztető lámpája világít, ha a gyújtás be van kapcsolva és kialszik, ha a motort beindították és nem áll fenn hiba.

Ha a lámpa vezetés közben világít, akkor a rendszer motorvezérlési hibát észlelt, és a motor teljesítménye csökkenhet. Ebben az esetben álljon meg az autóval az első biztonságos helyen és vegye fel azonnal a kapcsolatot McLaren-márkakereskedőjével.

Vészüzemmód

A vészüzemmód automatikusan bekapcsol, ha a jármű rendszerei olyan hibát érzékelnek, amely további sérülést okozhat, hacsak a jármű vagy a rendszer teljesítményét a rendszer nem korlátozza. Ebben az üzemmódban nagyon óvatosan vezessen. Azonnal vegye fel a kapcsolatot McLaren-márkakereskedőjével.

Gazdaságos vezetés

Jobb üzemanyag-fogyasztás érhető el az alábbi tanácsok követésével:

- Álló helyzetből lágyan és finoman induljon el.
- Manuális üzemmódban kerülje a magas fordulatszámokat és minél hamarabb váltson magasabb fokozatba.



A váltásra figyelmeztető rendszer (GSI) jelzi, ha az optimális hatékonyság megőrzéséhez felváltásra van szükség.



MEGJEGYZÉS: Ez a funkció nem elérhető minden piacon; ezzel kapcsolatban érdeklődjön McLaren-márkakereskedőjénél.

- Kerülje a motor terhelését és túlforgatását.
- Kapcsolja ki a klímaberendezést, ha nincs rá szükség.
- Kerülje az olyan utakat, ahol gyakori megállásra és elindulásra van szükség.
- Biztosítsa, hogy vezetési stílusa megfelel a fennálló útvízszonyoknak és forgalmi helyzetnek; hagyjon időt a finom, progresszív gyorsításra és lassításra.

McLaren vezérlésindító (MCL)

A következő négy gépkocsifunkció konfigurációja menthető és visszaállítható a McLaren vezérlésindító (Control Launcher, MCL) funkció segítségével:

- Hajtásláncüzemmód, lásd: Hajtáslánci vezérlő, oldal 2.27
- Menetdinamikai mód, lásd: Menetdinamikai vezérlő, oldal 2.26
- Erőátviteli mód, lásd: Manuális/automata üzemmód, oldal 2.23
- Aero mód, lásd: Légtérelő, oldal 2.36



Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

Elindulás és vezetés

Gépkocsikonfigurációk mentése

1. Konfigurálja a jármű funkcióit a kívánt beállítás szerint.
2. Járó motor mellett tartsa lenyomva az MCL gombot 3 másodpercig.
3. Ha a konfigurációkat sikeresen mentette, a gomb 3 másodpercig világít, hangjelzés hallható, és a „Beállítás mentve” felirat jelenik meg a vezetői kijelzőről felületen.
4. Ha a konfiguráció mentése sikertelen, a gomb 3-szor felvillan, hangjelzés hallható, és a „Beállítás nincs mentve, próbálkozzon újra később” üzenet jelenik meg a vezetői kijelzőről felületen.

Elmentett járműkonfigurációk visszaállítása

1. Járó motor mellett nyomja meg az MCL gombot.

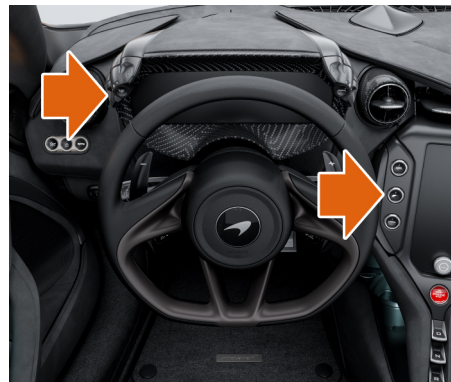
i **MEGJEGYZÉS:** Ha az első megnyomás után közvetlenül másodszor is megnyomja az MCL gombot, megszakítja a folyamatot. A gépkocsi funkciói visszatérnek a korábbi konfigurációkhoz.

2. Ha mind a négy mentett járműkonfigurációt sikeresen visszaállították, a gomb világít, hangjelzés hallható, és a vezetői kijelzőről felületet a rendszer újrakonfigurálja (ha szükséges) a korábban mentett módra.

i **MEGJEGYZÉS:** Az MCL gomb mindaddig világít, amíg a négy járműkonfiguráció egyikét meg nem változtatja, vagy meg nem nyomja az MCL gombot.

3. Ha nem lehet visszaállítani az összes mentett járműkonfigurációt, a gomb 3-szor felvillan, üzenet jelenik meg a vezetői kijelzőről felületen, és csak az elérhető funkciók állnak vissza.
4. Ha korábban nem mentett el semmilyen járműkonfigurációt, a gomb háromszor felvillan, hangjelzés hallható, és mind a négy funkció visszaáll az alapértelmezett konfigurációra. Lásd Gépkocsikonfigurációk mentése, oldal 2.15 és Alapértelmezett járműkonfigurációk visszaállítása, oldal 2.15.

Alapértelmezett járműkonfigurációk visszaállítása



1. Járó motor mellett tartsa megnyomva az MCL gombot és a Menetdinamikai váltófűlet 3 másodpercig.
2. A gomb világít, hangjelzés hallható, és az „Alapértelmezés visszaállítva” megerősítő felirat jelenik meg a vezetői kijelzőről felületen. A vezetői kijelzőről felületet újrakonfigurálja (ha szükséges) az alapértelmezett módra.

Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

Elindulás és vezetés

A jármű az alábbi alapértelmezett beállításokat konfigurálja:

- Sport hajtásláncüzemmód
- Sport menetdinamikai mód
- Manuális hajtáslánc üzemmód
- Aktív Aero mód

Kipufogóhőmérséklet-ellenőrzés

Az autó folyamatosan ellenőrzi a kipufogó hőmérsékletét, hogy megvédje a katalizátorokat a túlmelegedés által okozott sérüléstől.

Ha a rendszer túl magas kipufogó-hőmérsékletet mér, figyelmeztetés jelenik meg a vezetői kijelzőről felületen.

Ha megjelenik ez az üzenet, csökkenteni kell a sebességet. Kerülje a magas fordulatszámmal járó manővereket és a motor teljes terhelését (padlógáz), hogy a kipufogó lehűljön. Az üzenet addig lesz látható, amíg a hőmérséklet le nem csökken.

Ha a kipufogó hőmérséklete továbbra is túl magas szinten marad, megjelenik egy második üzenet és bekapcsol a vészüzemmód. A motor teljesítménye korlátozott lesz az autó újraindításáig.



MEGJEGYZÉS: A katalizátor túlmelegedését jelző figyelmeztetések valószínűleg nem fognak előfordulni normál vezetés során, ezeket szélsőséges működési körülmények eredményezik. Például a kipufogó túlmelegedését okozhatja a hosszan tartó versenypályás vezetés, a motor folyamatos magas fordulaton tartása és a hirtelen, ismételt gázadások.



MEGJEGYZÉS: A magas kipufogó-hőmérséklet a katalizátorok meghibásodásához vezet és óvatos vezetéssel elkerülendő.

Ha a figyelmeztetés tartósan fennáll, vegye fel a kapcsolatot McLaren-márkakereskedőjével.

Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

Elindulás és vezetés

Parkolóradarok



A parkolóradarok figyelmeztetik a vezetőt az akadályokra alacsony sebességgel történő manőverezés során. A rendszer négy-négy ultrahangos érzékelőt használ az első és a hátsó lökhárítóban, valamint két hangjelzőt. Minden hangjelzőnek más a hangmagassága, hogy jelezze, hogy az akadály a jármű elején vagy hátulján van-e.

Az első parkolóradarok automatikusan bekapcsolnak, ha a motor jár és az autó sebességfokozatban van. A hátsó parkolóradarok automatikusan bekapcsolnak, ha a hátramenet aktív. A parkolóradarok gombjánál lévő lámpa borostyán színben világít, jelezve, hogy a parkolóradarok aktívak.

Az első parkolóradarok a rendszer manuális bekapcsolásával aktiválhatók akkor is, ha az autó üresben van.

Az első lökhárító központi érzékelőinek hatótávja körülbelül 1 m (3 láb). A hátsó lökhárító központi érzékelőinek hatótávja körülbelül 1,5 m (5 láb).

Szagatott hang hallható, ha akadály van a közelben. Ha az autó közeledik az akadályhoz, a hangjelzés frekvenciája növekszik. Ha az érzékelők és az akadály közötti távolság kevesebb, mint kb. 40 cm, a hangjelzés folyamatosná válik.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: A parkolóradarok nem feltétlenül érzékelik a mozgó akadályokat, például a gyerekeket és az állatokat, amíg nem kerülnek veszélyes közelségbe. Mindig óvatosan manőverezzen és mindig használja a visszapillantó tükröket, illetve nézzon hátra.

i MEGJEGYZÉS: A parkolóradarok csak tájékoztató jellegű segítséget nyújtanak és nem helyettesítik a vezető saját szemével történő meggyőződését a manőverezés során. Előfordulhat, hogy a parkolóradarok nem ismernek fel akadályokat, például a vékony oszlopokat vagy a talajhoz közeli kisebb akadályokat, mint például a padkák.

A hátsó parkolóradarok automatikusan kikapcsolnak, ha az autót átkapcsolják hátramenetből más fokozatba. Az első parkolóradarok automatikusan kikapcsolnak, ha a jármű sebessége meghaladja a 26 km/h-t (16 mph) és az előremeneti fokozat van kiválasztva. Ha a parkolóradarokat manuálisan, a gomb közepének megnyomásával aktiválták, az első parkolóradarok ismét működésbe lépnek, ha az autó sebessége 20 km/h (12 mph) alá csökken.

A parkolóérzékelők manuálisan kikapcsolhatók a gomb közepének megnyomva tartásával. A parkolóérzékelő közelségi nézetének eltávolításához központi infotainment érintőképernyőről felületről menetet vagy üres állásban nyomja meg a gomb közepét. A parkolóradarok nem kapcsolhatók ki manuálisan hátrameneti fokozatban. Manuális kikapcsolás esetén a gomb körüli fény kialszik.

Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

Elindulás és vezetés

Ha a rendszert manuálisan kikapcsolták, az első és a hátsó érzékelők is bekapcsolnak a hátrameneti fokozat kiválasztásakor és a rendszer bekapcsolva marad egészen addig, amíg ismét előremeneti vagy üres fokozatba kerül az autó.

Ha hibát érzékel, a rendszer kikapcsol, és a Folding Driver Display üzenetet jelenít meg, és villogni kezd a parkolóradar gombjának lámpája. Ha az érzékelőket szennyeződés, jég vagy hó fedi le, tisztítsa meg őket. Ha a probléma tartósan fennáll, vegye fel a kapcsolatot McLaren-márkakereskedőjével.

Tolatókamera (RVC)



A tolatókamera a hátsó lökhárító középső részén található. Élő kamerakép jelenik meg a vezetői kijelzőről felületen, ha a funkció aktív.

i **MEGJEGYZÉS:** Ha a kamerakép elmosódott vagy szennyezett, óvatosan tisztítsa meg a kamerát vízzel és puha törölkendővel.

Az élő kameraképen színes rácsvonalak segítik az autó mögött látható tárgyak közelében való manőverezést.

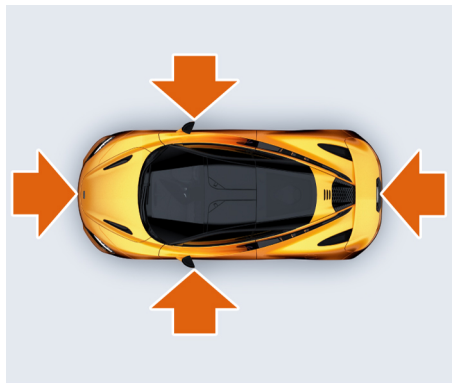
i **MEGJEGYZÉS:** A tolatókamera csak tájékoztató jellegű segítséget nyújt és nem helyettesíti a vezető saját szemével történő meggyőződését a manőverezés során. Előfordulhat, hogy a tolatókamera bizonyos külső fény- vagy időjárási viszonyok között nem jelenít meg bizonyos akadályokat.

A tolatókamera automatikusan aktiválódik a hátrameneti fokozat kiválasztásakor, és automatikusan kikapcsol 10 másodperccel az előremeneti fokozat kiválasztása után, vagy azonnal, ha a jármű haladási sebessége meghaladja a 10 km/h-t (6 mph).

Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

Elindulás és vezetés

360 fokos parkolóasszisztens



A 360 fokos parkolóasszisztens kamerái a külső visszapillantó tükrök alsó részén, valamint az első és a hátsó lökhárító alján találhatók.

A 360 fokos parkolóasszisztens élő videót jelenít meg, amely 360 fokos képet mutat a jármű körül a központi infotainment érintőképernyőről felületen.



1. Csak 360 fokos kamerakép.
2. 360 fokos kamerakép parkolóradar nézettel.
3. Csak a parkolóradarok megjelenítése.
4. Jobb oldali részletes nézet, amely a fő nézet mellett jelenik meg (1) vagy (2).
5. Bal oldali részletes nézet, amely a fő nézet mellett jelenik meg (1) vagy (2).
6. Frontális részletes nézet, amely a fő nézet mellett jelenik meg (1) vagy (2).

i **MEGJEGYZÉS:** Ha a kamerakép elmosódott vagy szennyezett, óvatosan tisztítsa meg a kamerákat vízzel és puha törlőkendővel.

A 360 fokos parkolóasszisztens automatikusan bekapcsol hátramenet kiválasztásakor. A parkolóradarok gombjánál lévő lámpa borostyán színben világít, jelezve, hogy a 360 fokos parkolóasszisztens és parkolóradarok aktívak.

A 360 fokos parkolóasszisztens vizuális megjelenítése manuálisan be- és kikapcsolható a parkolóradarok gombjának rövid megnyomásával. A gomb hosszan tartó nyomása kikapcsolja a rendszert és a négy első parkolóradart. Kikapcsolás esetén a gomb körüli fény kialszik.

i **MEGJEGYZÉS:** Ha a külső visszapillantó tükrök be vannak hajtva vagy az ajtó nyitva van, a 360 fokos parkolóasszisztens működése nem engedélyezett és a lehetőség szürke színnel jelenik meg a központi infotainment érintőképernyőről felületen.

Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

Elindulás és vezetés



MEGJEGYZÉS: A 360 fokos parkolóasszisztens csak tájékoztató jellegű segítséget nyújt és nem helyettesíti a vezető saját szemével történő meggyőződését a manőverezés során.

Ha a 360 fokos parkolóasszisztens funkciót manuálisan kikapcsolták, a rendszer automatikusan bekapcsol a hátrameneti fokozat kiválasztásakor és bekapcsolva marad egészen addig, amíg ismét előremeneti vagy üres fokozatba kerül az autó. A rendszer a parkolóradarok gombjának rövid megnyomásával is visszakapcsolható.

Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

Seamless Shift váltó

Áttekintés

A sebességváltó 7-sebességes, duplakuplungos, megszakítások nélküli váltást biztosító szerkezet, amely automatikus vagy manuális módban is működtethető.

Az automatikus üzemmód az alapbeállítás, amíg a vezető nem választja a manuális üzemmódot, lásd Manuális/automata üzemmód, oldal 2.23.

Automatikus módban a váltó automatikusan optimalizálja a váltási pontokat az Ön vezetési stílusának megfelelően ideális sebességfokozatot választva az alábbi körülmények függvényében:

- Hajtáslánc vezérlő, oldal 2.27.
- A gázpedál állása, oldal 2.22.
- gépkocsisebesség.
- fékezés mértéke.

i **MEGJEGYZÉS:** Magas fordulaton és nagy terheléssel történő vezetés előtt hagyja, hogy a motor és a váltó felmelegedjen. Kerülje a hátsó kerekek túlzott kipörgését csúszós felületen, mivel ez a hajtáslánc sérülését eredményezheti.

Váltó üzemmódok



Nyomja meg valamelyik váltóüzemmód gombot.

i **MEGJEGYZÉS:** Az adott gomb betűje vörösén világít, jelezve, hogy az autó előremeneti, üres vagy hátrameneti fokozatban van.

Vezetés

□ Mind a hét előremeneti fokozat elérhető. A váltások automatikusan történnek, kivéve manuális üzemmódban.

Előremeneti fokozatban a fékek felengedésekor a jármű automatikusan elkezd előre kúszni a gázpedál használata nélkül, ami parkolási manővereknél vagy torlódásban történő közlekedés esetén lehet hasznos.

Üres fokozat

N Nincs sebességfokozat kiválasztva. A fékek felengedésével az autó szabadon mozoghat, például vontatás vagy tolás esetén. További információkért az üres fokozat vontatáshoz történő használatáról: Vontatás a javítás helyszínére, oldal 6.50.

Az üres fokozat bármilyen sebességben választható az **N** gomb megnyomásával. A **D** gomb megnyomásával vagy a váltófülekkel történő váltással a rendszer kiválasztja a jármű sebességének megfelelő fokozatot.

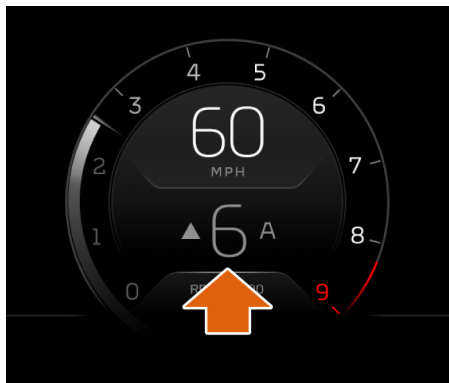
Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

Seamless Shift váltó

Tolatas

R Normál körülmények között akkor válassza ki a hátrameneti fokozatot, ha a jármű álló helyzetben van. Az olyan parkolómanőverek során, amelyeknél az előre- és a hátramenet gyors oda-visszaváltására van szükség, lehetőség van a hátrameneti vagy az előremeneti fokozat kiválasztására akkor is, ha az autó legfeljebb 10 km/h-val (6 mph) az ellenkező irányba halad.

i **MEGJEGYZÉS:** Ha 10 km/h-s (6 mph) sebesség felett váltanak irányt az előre- vagy a hátramenet kiválasztásával, a váltó a saját védelme érdekében üres fokozatba kapcsol. 10 km/h (6 mph) alatti sebességnél az üres fokozat az N gomb megnyomásával aktiválható. Hátrameneti fokozatban a fékek felengedésekor a jármű automatikusan elkezd előre kúszni a gázpedál használata nélkül, ami parkolási manővereknél vagy torlódásban történő közlekedés esetén lehet hasznos.



A kiválasztott fokozat (manuális üzemmód) vagy a váltó helyzete (automatikus üzemmód) megjelenik a Folding Driver Display felületen.

i **MEGJEGYZÉS:** A váltó helyzete nem jelenik meg, ha rendszerkommunikációs hiba áll fenn. Hiba esetén figyelmeztető üzenet jelenik meg a Folding Driver Display felületen.

A gázpedál állása

Vezetési stílusa befolyásolja, hogy a váltó miként vált.

Finom gázpedál-használat esetén a felváltások hamarabb, alacsonyabb motorfordulatszámánál történnek. Határozottabb gázpedál-használat esetén a felváltások később, magasabb motorfordulatszámánál történnek.

Kickdown

A kickdown funkció célja az azonnali gyorsítás automatikus üzemmódban.

Ehhez nyomja le a gázpedált teljesen a nyomásponton túl; a pedálon kattánás lesz érezhető. A váltó azonnal a lehető legalacsonyabb sebességfokozatba vált és maximális gyorsulás következik. A pedál felengedésével a kickdown funkció megszűnik és a normál váltások visszatérnek.

i **MEGJEGYZÉS:** Mérsékelt gázadás is eredményezhet visszaváltást a jármű sebességének függvényében.

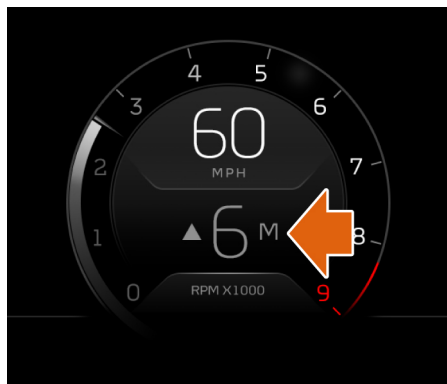
Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

Seamless Shift váltó

Manuális/automata üzemmód



A manuális üzemmód kiválasztásához nyomja meg a **MANUAL** gombot.

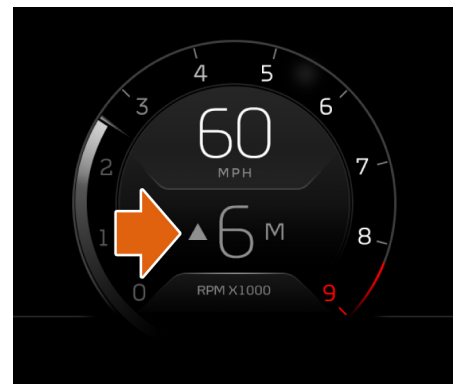


A váltó üzemmódjelzőjén megjelenik az **M** és az éppen kiválasztott fokozat. Minden előremeneti sebességváltás a váltófülek segítségével történik, lásd Váltófülek, oldal 2.24.

A sebességváltó preferált konfigurációja elmenthető és visszaállítható, lásd: McLaren vezérlésindító (MCL), oldal 2.14.

A Performance váltásra figyelmeztetés (PSC) funkció hangjelzéssel figyelmeztet a felváltás szükségességére az optimális teljesítmény megőrzése érdekében.

A beállítási lehetőségekkel kapcsolatban: Performance váltásra figyelmeztetés, oldal 4.10.



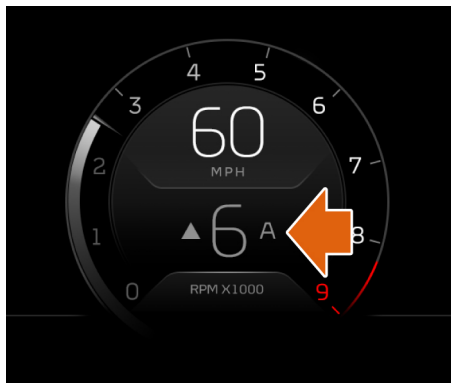
Manuális módban, gazdaságos vezetés során a váltásra figyelmeztető rendszer (GSI) jelzi, ha az optimális hatékonyság megőrzéséhez felváltásra van szükség. A GSI nem jelez, ha az igényelt gyorsítás vagy lassítás nem kivitelezhető magasabb fokozatban. Lásd Gazdaságos vezetés, oldal 2.14.

i **MEGJEGYZÉS:** Ez a funkció nem elérhető minden piacon; ezzel kapcsolatban érdeklődjön McLaren-márkakereskedőjénél.

Nyomja meg újra a **MANUAL** gombot az automata módhoz való visszatéréshez.

Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

Seamless Shift váltó



A váltó üzemmódjelzőjén megjelenik az A. Minden sebességváltás automatikusan történik, de a váltófülek működtetése esetén a sebességváltó alkalmazkodik az igényekhez egy átmeneti manuális üzemmóddal. Ez a mód addig marad aktív, amíg a vezető további manuális váltásokat kezdeményez, nyolc másodpercen belül. A váltó üzemmódjelzőjén megjelenik az A/M, lásd Váltó helyzetjelző, oldal 3.17.

i **MEGJEGYZÉS:** Amint a nyolc másodperces időtartam eltelt manuális sebességváltás nélkül, a váltó visszatér automata üzemmódba.

Váltófülek



Felváltáshoz húzza meg maga felé a jobb oldali váltófület. Visszaváltáshoz húzza meg maga felé a bal oldali váltófület. Az aktuális sebességfokozat megjelenik a váltó kijelzőjén, lásd Váltó helyzetjelző, oldal 3.17.

i **MEGJEGYZÉS:** Az egy darabból készült váltófülek lehetővé teszik a fel- és visszaváltásokat. Alternatívaként a felváltások a bal oldali váltófül eltolásával, a visszaváltások pedig a jobb oldali váltófül eltolásával is történhetnek.

A váltófülek az adott hajtáslánci és menetdinamikai üzemmódtól függetlenül működnek, a váltáshoz pedig nincs szükség a gázpedál felengedésére.

! **FIGYELMEZTETÉS:** Biztonsági okokból manuális üzemmódban az autó figyelemmel kíséri a motor fordulatszámát és szükség esetén automata váltást végezhet.

! **FIGYELMEZTETÉS:** Csúszós felületen ne váltson vissza a motorfék növelése érdekében.

i **MEGJEGYZÉS:** Ha automata üzemmódban használja a váltófüleket, a váltó visszatér az automata működéshez, ha nyolc másodpercig nem történik sebességváltás.

Ha fékezés közben szeretne azonnal a lehető legalacsonyabb sebességfokozatba váltani, válassza a visszaváltást a váltófülrel. Az autó ennek hatására egymás után visszaváltja a fokozatokat, amíg el nem éri az optimális fokozatot vagy Ön el nem engedi a váltófület.

Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

Seamless Shift váltó

Ha az autó sebessége 10 km/h (6 mph) alatti vagy a jármű álló helyzetben van kiválasztott sebességfokozatban, kezdeményezze a visszaváltást és tartsa úgy a váltófüleket az üres fokozathoz.

Az üres fokozat bármilyen sebességben választható az **N** gomb megnyomásával. A **D** gomb megnyomásával vagy a váltófülekkel történő váltással a rendszer kiválasztja a jármű sebességének megfelelő fokozatot.

Pre-Cog

A sebességváltó felkészül a következő sebességváltásra, és előre kiválasztja a szükséges fokozatot a gyors és zökkenőmentes sebességváltás érdekében.

Amikor a gépkocsi gyorsít, a sebességváltó automatikusan előre kiválasztja a következő magasabb fokozatot. Ha közvetlenül az erős gyorsítást követően lefelé váltásra van szükség, enyhén húzza meg és tartsa úgy a lefelé váltó fület Pre-Cog állásban a következő alacsonyabb fokozat előválasztásához. Ha készen áll, húzza meg teljesen a váltófület a csaknem azonnali visszaváltáshoz.

Ha lassítás közben szeretné előre kiválasztani a magasabb fokozatot, enyhén húzza meg és tartsa úgy a felfelé váltó fület Pre-Cog állásban a következő magasabb fokozat előválasztásához. Ha készen áll, teljesen húzza meg a váltófület, hogy csaknem azonnal feljebb kapcsoljon az automatikusan előre kiválasztott lefelé váltás helyett.

Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

Menetdinamikai és hajtáslánci vezérlő

Menetdinamikai vezérlő

A menetdinamikai vezérlőkapcsoló befolyásolja a Proactive Chassis Control II rendszer működését.

Üzem mód kiválasztása



MEGJEGYZÉS: Beindításkor az autó Comfort üzemmódban indul.



1. Nyoma felfelé a kapcsolót Sport vagy Track üzemmód kiválasztásához.



2. Nyoma visszafelé a kapcsolót Sport vagy Comfort üzemmódba való visszaváltáshoz.

Modes (Üzem módok)

A vezetői kijelzőről által megjelenített információk a kiválasztott menetdinamikai üzemmód függvényében változnak. Lásd Műszercsoport, oldal 3.16.

A kiválasztott üzemmód addig marad aktív, amíg meg nem változtatják a kiválasztást vagy le nem kapcsolják a gyújtást.

A gyújtás következő bekapcsolásakor az autó Comfort menetdinamikai üzemmódban indul.

A korábban használt menetdinamikai és hajtásláncüzemmódok gyorsan visszaállíthatók, ha a lefelé váltó menetdinamikai és hajtásláncváltófület egyszerre nyomva tartja bekapcsolt gyújtás mellett. Lásd: Módvisszaállítás, oldal 2.28.

A menetdinamikai üzemmód preferált konfigurációja elmenthető és visszaállítható, lásd: McLaren vezérlésindító (MCL), oldal 2.14.



MEGJEGYZÉS: Ha a kiválasztáskor nem teljesülnek az alábbi feltételek, az adott üzemmód addig nem lesz aktív:

- Nincs fennálló hiba
- Nem aktív a jármű valamelyik menetdinamikai rendszere, pl. az elektronikus menetstabilizáló
- A kormánykerék egyenes állásban van, és nem fordítják el, ha a jármű mozog



MEGJEGYZÉS: A menetstabilizáló Track üzemmódban is aktív. További információért lásd Elektronikus menetstabilizáló (ESC), oldal 2.34.

Comfort

A futómű legpuhább beállítása, amely jó rugózási kényelmet biztosít, miközben stabilan tartja a karosszériát kanyarokban.

Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

Menetdinamikai és hajtáslánci vezérlő

Sport

A futómű feszesebb, keményebb rugózással és fokozott menetdinamikai jellemzőkkel.

Track

A futómű legfeszebb beállítása, amely szinte versenyautós menetdinamikát és vezethetőséget biztosít.

Hajtáslánci vezérlő

Üzem mód kiválasztása

i MEGJEGYZÉS: Beindításkor az autó Comfort üzemmódban indul.



1. Nyomja felfelé a hajtáslánc vezérlőfület Sport vagy Track üzemmód kiválasztásához.



2. Sport vagy Comfort üzemmódba való visszaváltáshoz nyomja lefelé a hajtáslánc vezérlőfület.

A sebességváltási stratégia a kiválasztott hajtáslánc módtól függően változik.

Modes (Üzem módok)

A vezetői kijelzőről által megjelenített információk a kiválasztott hajtásláncüzemmód függvényében változnak. Lásd Műszercsoport, oldal 3.16.

Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

Menetdinamikai és hajtáslánci vezérlő

A kiválasztott üzemmód addig marad aktív, amíg meg nem változtatják a kiválasztást vagy le nem kapcsolják a gyújtást.

A gyújtás következő bekapcsolásakor a hajtáslánc visszatér Comfort üzemmódba.

A korábban használt menetdinamikai és hajtásláncüzemmódok gyorsan visszaállíthatók, ha a lefelé váltó menetdinamikai és hajtásláncváltófület egyszerre nyomva tartja bekapcsolt gyújtás mellett. Lásd: Módvisszaállítás, oldal 2.28.

A hajtáslánc üzemmód preferált konfigurációja elmenthető és visszaállítható, lásd: McLaren vezérlésindító (MCL), oldal 2.14.

i **MEGJEGYZÉS:** A Track üzemmódot nem ajánlott közúton használni. Mindig a saját korlátainak megfelelően, és más közlekedőkre figyelve vezessen.

Automata üzemmód

Comfort

A váltások az optimális hatékonyság érdekében történnek, de megőrizve az autó dinamikus jellegét.

Sport

A váltások magasabb fordulatszámokon történnek, gyorsabban és a hengerlekapcsolás által még jobban fokozva. Lásd Hengerlekapcsolás, oldal 7.14.

Track

A váltás azonnali, épp úgy, mint a gázreakció és a hengerlekapcsolás még inkább fokozza az élményt. Lásd Hengerlekapcsolás, oldal 7.14.

Manuális üzemmód

Comfort

A váltások az optimális kényelmet szolgálják és hengerlekapcsolás is kíséri őket. Lásd Hengerlekapcsolás, oldal 7.14.

Sport

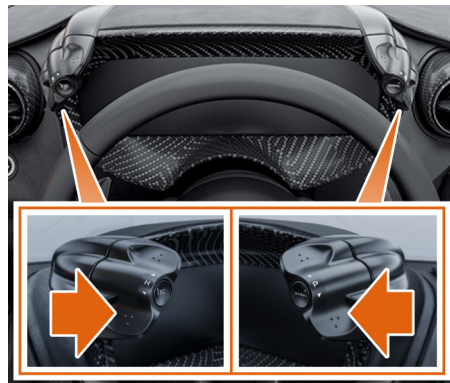
A váltások gyorsabban történnek.

Track

A váltási stratégia a legélesebb. A váltások azonnal történnek és váltásnál mindig tolás érezhető. Lásd Tehetetlenségi nyomaték, oldal 7.15.

Módvisszaállítás

A jármű beindításakor Comfort menetdinamikai hajtáslánc üzemmódban indul. Lásd Menetdinamikai vezérlő, oldal 2.26 és Hajtáslánci vezérlő, oldal 2.27.



Tartsa lenyomva mind a menetdinamikai, mind a hajtáslánc üzemmód lefelé váltó fület a korábban használt üzemmódok gyors visszaállításához.

Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

Rajtautomatika

Áttekintés

A rajtautomatika maximális gyorsulást nyújt álló helyzetből.

 **FIGYELMEZTETÉS: A rajtautomatika nem alkalmas közúti használatra, csak biztonságos környezetben, például versenypályán szabad használni. A rajtautomatika használata előtt bizonyosodjon meg arról, hogy az összes ajtó, a kesztyűtartó és a szervizfedél is zárva van, valamint a fennálló körülmények megfelelőek a maximális gyorsítási manőverhez.**

 **MEGJEGYZÉS:** A rajtautomatika automatikus és manuális váltó üzemmódban, valamint bármelyik hajtáslánci vagy menetdinamikai üzemmódban működtethető.

 **MEGJEGYZÉS:** A gyorsítási folyamat bármikor megszakítható az alábbi cselekedetek bármelyikével:

- A parkolófék behúzása
- Nyomja meg a RAJT gombot a rajtautomatika kikapcsolásához

 **MEGJEGYZÉS:** Ha hiba merül fel, vagy nem megfelelően folytatta le a rajtolási folyamatot, a vezetői kijelzőről felületesen a „Launch not available – See owner’s manual” (A rajtautomatika nem elérhető, lásd a használati útmutatót) figyelmeztető üzenet látható. Ismételje meg a rajtolási folyamatot, ezúttal megbizonyosodva arról, hogy követi a lépéseket. Ha az üzenet tartósan fennáll, vegye fel a kapcsolatot McLaren-márkakereskedőjével.

 **MEGJEGYZÉS:** A rajtautomatika csak akkor elérhető, ha a következő feltételek teljesülnek:

- Mindkét ajtó csukva van
- Ha a jármű szabad magassága normál szinten van és a gépkocsi megemelési funkció ki van kapcsolva
- Ha az atmoszférikus nyomásnak nincs hatása a motor teljesítményére
- A hűtőfolyadék hőmérséklete normál tartományban van

A rajtautomatika használata

 **FIGYELMEZTETÉS: A rajtautomatika nem alkalmas közúti használatra, csak biztonságos környezetben, például versenypályán szabad használni. A rajtautomatika használata előtt bizonyosodjon meg arról, hogy az összes ajtó, a kesztyűtartó és a szervizfedél is zárva van, valamint a fennálló körülmények megfelelőek a maximális gyorsítási manőverhez.**

1. Bizonyosodjon meg arról, hogy a kormánykerék egyenes állásban van.
2. Nyomja le határozottan a fékpedált a bal lábával, és válassza ki az első sebességfokozatot.

Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

Rajtautomatika



3. Nyomja meg a RAJT gombot.

i MEGJEGYZÉS: Az L villóg a sebességváltó üzemmód jelzőjén, lásd: Manuális/automata üzemmód, oldal 2.23, és az „Indítási mód aktív – Teljes gázra vár” felirat látható a vezetői kijelzőről felületen.

4. Miközben a bal lábával nyomja a féket, nyomja le és tartsa lenyomva teljesen a gázpedált, a motor fordulatszáma 3200-ra emelkedik.

i MEGJEGYZÉS: A rajtautomatika megszakításához a gázpedál lenyomása előtt engedje fel a fékpedált, illetve várjon körülbelül 100 másodpercig, amíg a rajtautomatika kikapcsol. A „Rajtautomatika leállítva – Lásd a használati útmutatót” üzenet látható a vezetői kijelzőről felületen.

i MEGJEGYZÉS: A „Rajtautomatika aktív – Erő felépítése” üzenet látható a vezetői kijelzőről felületen. Ha felépült a megfelelő teljesítmény, a „Rajtautomatika aktív – Erő felépítése kész” üzenet látható a vezetői kijelzőről felületen.

5. Engedje fel a fékpedált a bal lábával és a rajtautomatika mindent elkövet a maximális gyorsulás érdekében.

i MEGJEGYZÉS: A rajtautomatika megszakításához engedje fel a gázpedált vagy várjon körülbelül 5-10 másodpercig, amíg a rajtautomatika kikapcsol. Ha a rajtautomatika kikapcsol, engedje fel a gázpedált és utána nyomja le újra az elinduláshoz. A „Rajtautomatika leállítva – Lásd a használati útmutatót” üzenet látható a vezetői kijelzőről felületen.

6. A rajtautomatika működésbe lép, ha a folyamat minden lépését helyesen teljesítették, annak megszakításáig.

i MEGJEGYZÉS: Elgyorsulás közben az autó automatikusan végzi a váltásokat és optimalizálja a tapadást. Ez teszi azt követően is, hogy a rajtautomatikát félbeszakítják. A rajtautomatika félbeszakításához engedje fel a gázpedált, használja a féket vagy működtesse valamelyik váltófület.

Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

Vezetési biztonsági rendszerek

Általános

Ez a fejezet az alábbi biztonsági rendszerekről tartalmaz információt:

- Blokkolásgátló rendszer (ABS)
- Fékrásegítő rendszer
- Féktárcsák törlése
- Visszagurulás-gátló
- Fék-kormányzás
- Elektronikus fék-előtöltés
- Elektronikus menetstabilizáló (ESC)
- Légterelő

 **FIGYELMEZTETÉS: A baleset kockázata növekszik gyors vezetés esetén, különösen kanyarodás közben és nedves vagy jeges utakon. Mindig tartsa be biztonságos követési távolságot. Mindig az adott út- és időjárási viszonyoknak megfelelően válassza meg vezetési stílusát és tartson megfelelő távolságot más úthasználóktól és tárgytól.**

 **MEGJEGYZÉS:** Téli körülmények között a blokkolásgátló, a fékrásegítő és a menetstabilizáló maximális hatása csak téli gumi használatával érhető el, textil hólánccal, amennyiben szükséges.

Blokkolásgátló rendszer (ABS)

A blokkolásgátló megakadályozza a kerekek blokkolását fékezéskor. Ez lehetővé teszi a jármű kormányzását fékezés közben.

A blokkolásgátló körülbelül 8 km/h (5 mph) felett működik, az útfelület jellegétől függetlenül. Csúszós felületen is működik, akár kisebb mértékű fékezésnél is.

 **FIGYELMEZTETÉS: Ne nyomja le a fékpedált ismételten gyors egymásutánban (pumpálás). Határozottan és egyenletesen nyomja le a fékpedált. A fék pumpálása csökkenti a fékhatást.**

Ha a blokkolásgátló aktív fékezés közben, villog a figyelmeztető lámpája és a fékpedál pulzál.

A blokkolásgátló működésekor tartsa mg a szükséges fékerőt, amíg fékezni kell.

 **FIGYELMEZTETÉS: Mindig az adott út- és időjárási viszonyoknak megfelelően válassza meg vezetési stílusát és tartson megfelelő távolságot más úthasználóktól és tárgytól.**

Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

Vezetési biztonsági rendszerek

Blokkolásgátló rendszer (ABS) ellenőrző lámpa



A rendszer meghibásodása esetén az állapotjelző fény világít. Ne vezesse az autót és a lehető leghamarabb vegye fel a kapcsolatot McLaren-márkakereskedőjével.

 **FIGYELMEZTETÉS: A blokkolásgátló hibája esetén a fékrásegítő és a menetstabilizáló is kikapcsol. A blokkolásgátló hibája esetén a kerekek blokkolhatnak fékezéskor. Ez növelheti a fékutat és kormányozhatatlanná teheti az autót.**

Fékrásegítő rendszer

A fékrásegítő rendszer vészhelyzetben lép működésbe. Ha gyorsan nyomja le a fékpedált, a fékrásegítő automatikusan növeli a fékekre ható erőt és ezzel rövidíti a fékutat.

Folyamatosan és határozottan nyomja a fékpedált, amíg a vészhelyzet véget ér; a blokkolásgátló megakadályozza a kerekek blokkolását.

A fékpedál felengedését követően a fékek üzemszerűen működnek tovább. A fékrásegítés kikapcsol.

 **FIGYELMEZTETÉS: Ha a fékrásegítő meghibásodik, a fékek továbbra is működnek. Viszont a fékerőt nem növeli automatikusan a rendszer, ami növelheti a fékutat.**

Féktárcsák törlése

A féktárcsák törlése automatikusan történik, ha az ablaktörlők be vannak kapcsolva. A funkció megakadályozza, hogy esőben nedves réteg alakuljon ki a féktárcsán, javítva a fékteljesítményt.

Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

Vezetési biztonsági rendszerek

Visszagurulás-gátló

Ha a fékpedált használja, hogy az autót egy emelkedőn megtartsa, a visszagurulás-gátló további 2 másodpercig megfékezi az autót a pedál felengedését követően, lágy indulást lehetővé téve.

Fék-kormányzás

A fék-kormányzás a nyomatékvektoros differenciálmű előnyeit kínálja, de a fékrendszerbe integrálva csökkenti a tömeget és kiváló reakcióidőt biztosít.

A nyomatékvektorozás a differenciálás lehetőségével befolyásolhatja az egyes hátsó kerekekre jutó erőt, optimális stabilitást és tapadást biztosítva

Amennyiben a rendszer azt érzékeli, hogy a jármű alulkormányozottá válik egy kanyarban, akkor a belső hátsó féket finoman behúzza. Ez segít növelni a jármű elfordulási szögét, így az autó jobban ellenáll az alulkormányzottságnak. Az oldalirányú 'g' erő is megnövekedik, ami jobb kezelhetőséget biztosít.

Amennyiben a vezető túl nagy gázt ad a kanyarból való kilépéskor, a belső hátsó kerék sebessége nő, ami a fék-kormányzás nélkül a jármű instabillá válását okozhatja. Ebben a helyzetben a fék-kormányzás ismét finoman ráfékezik a belső hátsó kerékre, ezzel helyreállítva a tapadást és a stabilitást.

Elektronikus fék-előtöltés

Ha a gázpedált gyorsan engedik fel, az elektronikus fék-előtöltés funkció azonnal a tárcsákhoz közelíti a fékbetéteket, lehetővé téve a fékezés gyors megkezdését.

Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

Vezetési biztonsági rendszerek

Elektronikus menetstabilizáló (ESC)

Az elektronikus menetstabilizáló (ESC) folyamatosan ellenőrzi a stabilitást, valamint a gumik és az útfelület közötti tapadást.

Az elektronikus menetstabilizáló észleli, ha egy kerék elforog vagy ha a jármű csúszni kezd és az egyes kerekek megfékezésével stabilizálja az autót, és/vagy korlátozza a motor teljesítményét. Segítséget jelent nedves vagy csúszós útfelületen történő elindulásnál is és stabilizálja az autót fékezés közben.

i **MEGJEGYZÉS:** Az elektronikus menetstabilizáló csak akkor működik megfelelően, ha az ajánlott specifikációjú abroncsokat használja.

A menetstabilizáló automatikusan bekapcsol a motor indításakor.

! **FIGYELMEZTETÉS:** Ha a menetstabilizáló figyelmeztető lámpája világít, ne kapcsolja ki a menetstabilizálót. Az út- és forgalmi viszonyoknak megfelelően vezessen.

Kipörgésgátló

A kipörgésgátló rendszer az elektronikus menetstabilizáló része.

A kipörgésgátló csökkenti a motor nyomatékát, hogy megakadályozza a kerekek kipörgését. Ha további intézkedés is szükséges a kerekek kipörgésének megállításához, az autó a fékeket is használhatja. A kipörgésgátló képes az egyes kerekek különálló megfékezésére is, hogy megakadályozza kipörgésüket. Ez lehetővé teszi az autó hatékony gyorsítását csúszós útfelületen is.

! **FIGYELMEZTETÉS:** A kipörgésgátló nem képes csökkenteni a gyorsajtásból fakadó baleset kockázatát.

Az elektronikus menetstabilizáló (ESC) kikapcsolása

! **FIGYELMEZTETÉS:** Ha a menetstabilizáló ki van kapcsolva, a jármű kicsúszásának veszélye nagyobb. Az út- és forgalmi viszonyoknak megfelelően vezessen.

! **FIGYELMEZTETÉS:** Ne kapcsolja ki a menetstabilizálót, hacsak nem versenypályán vagy megfelelő körülmények között vezeti az autót.

i **MEGJEGYZÉS:** Ha kikapcsolja a menetstabilizálót, a következő történik:

- Világít az 'ESC OFF' figyelmeztető lámpa

- A menetstabilizáló már nem javítja a stabilitást
- A motor nyomatékát a rendszer nem képes korlátozni és a kerekek kipöröghetnek
- A blokkolásgátló bekapcsolva marad

Az elektronikus menetstabilizáló (ESC) dinamikus módja

Az elektronikus menetstabilizáló Dynamic (Dinamikus) üzemmódja bármilyen sebességnél kiválasztható.



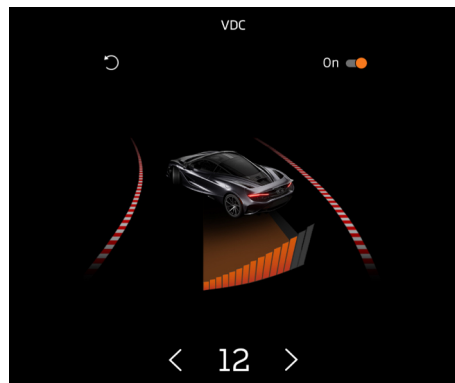
Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

Vezetési biztonsági rendszerek

1. Az elektronikus menetstabilizáló alaphelyzetben bekapcsolt, ON állásban van.
2. Nyomja meg röviden az ESC OFF gombot a Dynamic mód aktiválásához, amely nagyobb menetdinamikai szabadságot biztosít az alap ESC ON módhoz képest.

A vezetői kijelzőről megjeleníti az ESC DYN jelzést, és világít az ESC OFF figyelmeztető jelzőfény.

Variable Drift Control (VDC) funkció



- i** **MEGJEGYZÉS:** A Variable Drift Control (VDC) csak akkor elérhető, ha a következő feltételek teljesülnek:
- Az ESC Dynamic mód aktív
 - A jármű sebessége 100 km/h (62 mph) alatti
 - A jármű egyenesen halad

Az ESC által Dynamic módban megengedett drift mértéke beállítható.

A Variable Drift Control (VDC) funkció a központi rendszeren segítségével érhető el. A funkció lehetővé teszi, hogy a vezető kiválassza a menetstabilizáló által kínált támogatás pontos mértékét.

Válassza ki a kezdőképernyő Variable Drift Control funkcióját és húzza a csúszkát On állásba a funkció aktiválásához.

Válassza a < vagy > jeleket a megengedett drift mértékének csökkentéséhez vagy növeléséhez.

ESC Off

1. Ha még nincs ESC Dynamic módban, nyomja meg az ESC OFF gombot röviden az ESC Dynamic mód aktiválásához.

2. Nyomja le és tartsa lenyomva az ESC OFF gombot 2 másodpercig, amelyet egy jóváhagyással kapcsolatos kérdés követ, amit 5 másodpercen belül meg kell erősíteni a gomb ismételt lenyomásával az elektronikus menetstabilizáló kikapcsolásához.

A vezetői kijelzőről megjeleníti az ESC OFF jelzést, és világít az ESC OFF figyelmeztető jelzőfény.

Az elektronikus menetstabilizáló (ESC) visszakapcsolása

Ha az elektronikus menetstabilizálót visszakapcsolja, a vezetői kijelzőről ESC OFF figyelmeztető jelzőfény kialszik.

- i** **MEGJEGYZÉS:** A menetstabilizáló automatikusan visszakapcsol, ha le-, majd pedig visszakapcsolják a gyújtást.

Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

Vezetési biztonsági rendszerek

A visszakapcsolás művelete



A menetstabilizáló visszakapcsolásához végezze el az alábbi műveletet:

- Nyomja meg röviden az ESC OFF gombot – a vezetői kijelzőről figyelmeztető jelzőfény kialszik.
- Kapcsolja ki-, majd vissza a gyújtást.

Légterelő

FIGYELMEZTETÉS: A vezető felelős azért, hogy senkinek semmilyen testrésze ne szorulhasson be az Airbrake légterelő mozgása közben.

Az Airbrake a McLaren hátulján található, és a jármű követelményeitől függően dinamikusan mozog. Öntesztelő funkció, amely minden teljes be/ki gyújtási ciklus után elindul.

- i** MEGJEGYZÉS: Az Airbrake hidraulikus nyomással működik, és csak járó motorral használható.
- i** MEGJEGYZÉS: Alacsony sebességváltó-olaj-hőmérséklet esetén az Airbrake rendszer automatikusan kikapcsol. Figyelmeztető üzenet jelenik meg a vezetői kijelzőről felületen, ha az Airbrake működése van kiválasztva. Az Airbrake akkor válik aktívvá, amikor a sebességváltó-olaj hőmérséklete emelkedik.



1. Tárolt helyzet
2. Kinyitott helyzet

Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

Vezetési biztonsági rendszerek

Működés



A hátsó szárny dinamikusan működik, és eltérően viselkedik attól függően, hogy az AERO gomb KI vagy BE van-e kapcsolva. Az AERO gomb megnyomásával válthat az üzemmódok között.

- AERO gomb KI, oldal 2.37
- AERO gomb BE, oldal 2.37

Az Aero üzemmód preferált konfigurációja elmenthető és visszaállítható, lásd: McLaren vezérlésindító (MCL), oldal 2.14.

Az Airbrake továbbra is ugyanúgy működik, függetlenül attól, hogy az AERO gomb KI vagy BE van-e kapcsolva.

- Airbrake, oldal 2.37

AERO gomb KI

Az Airbrake 150 km/h (93 mph) alatti sebességnél behúzza marad.

150 km/h (93 mph) feletti sebességnél az Airbrake működésbe lép, és dinamikusan mozog a gépkocsi igényeitől függően. Növeli a gépkocsi nagy sebességű stabilitását, és növeli a légellenállást. Az Airbrake 150 km/h (93 mph) alatti sebességnél aktívan működésbe léphet hirtelen fékezéskor, vagy amikor a rendszer nagy függőleges vagy hosszanti irányú gyorsulást mér.

AERO gomb BE

Az Airbrake működésbe lép, és dinamikusan mozog, a gépkocsi igényeitől függően. A légellenállás növelésével javítja a gépkocsi stabilitását. Az Airbrake minden járműsebességnél kiemelkedik.



MEGJEGYZÉS: Az Airbrake automatikusan leeresztkedhet, hogy csökkentse a légellenállást az egyenes irányú sebesség javára, ha a jármű egyenes vonalban, teljes gázzal halad.

Airbrake

Erős fékezéskor nagy sebességnél az Airbrake automatikusan felemelkedik a teljesen kinyitott helyzetbe, hogy maximális fékezési rásegítést biztosíts.

A fékpedál felengedése után az Airbrake visszatér a korábbi helyzetébe.



MEGJEGYZÉS: Az Airbrake közvetlenül azelőtt lesüllyed, hogy a jármű erős fékezés közben megállna.

Az Airbrake akkor is aktívan működésbe léphet, ha a fékpedál nincs lenyomva, hogy fenntartsa a jármű stabilitását az alábbi esetekben:

- Ha a rendszer nagy hosszirányú gyorsulási erőket mér, például amikor a gázpedált hirtelen felengedik.
- Amikor a rendszer nagy függőleges irányú gyorsulási erőket mér, például egy domb tetején való áthaladásakor.

Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

Vezetési biztonsági rendszerek

 **MEGJEGYZÉS:** Az Airbrake aktívan működésbe léphet, hogy elősegítse a motortér hűtését.

 **FIGYELMEZTETÉS:** Aktiválásakor az Airbrake átmenetileg blokkolja a kilátást a belső tükrön keresztül. Ebben az esetben figyelje a mögöttes forgalmat a külső tükrökön keresztül.

Az Airbrake leengedése

 **FIGYELMEZTETÉS:** Az Airbrake leeresztése előtt ellenőrizze, hogy nincsenek-e olyan tárgyak, amelyek akadályozhatják a mozgását, pl. ágak vagy levelek, és távolítsa el azokat, különben az Airbrake elromolhat. A vezető felelős azért, hogy az Airbrake mozgása közben senki és semmi ne szorulhasson be.

Az Airbrake manuálisan leengedhető, függetlenül attól, hogy a jármű mozog vagy áll:

- Mozgó gépkocsi, oldal 2.38
- Álló gépkocsi, oldal 2.38

Mozgó gépkocsi

Ha a gépkocsi 15 km/h feletti sebességgel halad, nyomja meg az AERO gombot, és az Airbrake teljesen leereszkedik.

 **MEGJEGYZÉS:** Az Airbrake akkor reagál az AERO gomb megnyomására, ha a jármű sebessége megfelel az alábbi feltételeknek:

- Kanyarban a jármű sebességének 15 km/h (9 mph) és 120 km/h (75 mph) között kell lennie.
- Egyenes úton haladva a jármű sebességének 15 km/h (9 mph) és 250 km/h (155 mph) között kell lennie.
- Ez biztosítja a jármű stabilitását, miközben az Airbrake mozog.

Álló gépkocsi

Ha a gépkocsi parkol, és az Airbrake még mindig be van kapcsolva, tartsa megnyomva az AERO gombot 5 másodpercig, és az Airbrake leereszkedik. Tartsa lenyomva a gombot, amíg az Airbrake teljesen le nem süllyed, és figyeljen az esetleges akadályokra.

 **MEGJEGYZÉS:** Ha felengedi az AERO gombot, mielőtt az Airbrake teljesen visszahúzódott volna, az visszaáll az előzőleg beállított helyzetbe.

Önteszt

Minden teljes gyújtási ciklus után, a motor első indításakor és 15 km/h (9 mph) feletti sebességnél az Airbrake öntesztet hajt végre, felemelkedik, majd lassan visszatér a kiindulási helyzetébe.

 **FIGYELMEZTETÉS:** Ha az Airbrake öntesztje sikertelen, egy üzenet jelenik meg a vezetői kijelzőről felületen. Vegye fel a kapcsolatot a McLaren-márkakereskedőjével.

 **MEGJEGYZÉS:** Ha a motort kinyújtott Airbrake mellett állította le, az önteszt folyamata megfordul, vagyis az Airbrake teljesen leereszkedik, majd felemelkedik kiinduló helyzetébe.

Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

Vezetési biztonsági rendszerek

Kézi teszt



1. Nyomja meg az AERO gombot. Az Airbrake felemelkedik és leszorítóerő-helyzetben reteszlődik.
2. Tartsa megnyomva az AERO gombot az Airbrake visszaállításához nyugalmi helyzetbe.

Aktív harmadik, felső féklámpa



Az Airbrake-ben található aktív középső, felső féklámpa fékezéskor világít, ha az Airbrake be van kapcsolva, mivel az Airbrake eltakarja az állandó, felső féklámpát.

Abronsznyomás-ellenőrző rendszer (TPMS)

Minden elindulás előtt az összes abroncsot hidegen ellenőrizni kell, és beállítani az abroncsnyomás-címkén ajánlott abroncsnyomást. (Ha a járműve az abroncsnyomás-címkén nem szereplő méretű, akkor Önnek kell meghatározni az abroncsok megfelelő levegőnyomását).

Bizonyos körülmények között előfordulhat, hogy az abroncsnyomás-ellenőrző rendszer (TPMS) abroncsnyomás figyelmeztetése az abroncsok nyomásvesztése nélkül is megjelenik. Ezt az abroncsok beállításának helyszíne, valamint a jármű jelenlegi tartózkodási helye közötti hőmérséklet-különbség is okozhatja. Például, ha a nyomásértékeket légkondicionált vagy fűtött garázsban állítja be, majd pedig kihajt, rövid vezetés után figyelmeztetést kaphat az abroncsnyomással kapcsolatban. A figyelmeztetés akkor is megjelenhet, ha szélsőségesen változó hőmérsékletek vagy szezonális hőmérsékletváltozások vannak.

Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

Vezetési biztonsági rendszerek

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Soha ne hagyja figyelmen kívül az abroncsnyomás figyelmeztetést. Azonnal ellenőrizze az abroncsok nyomását és szükség esetén vegye fel a kapcsolatot McLaren-márkakereskedőjével.

Az abroncsnyomás-ellenőrző rendszer (TPMS) áttekintése



Az abroncsnyomás-ellenőrző rendszer figyelmezteti Önt, ha csökken vagy emelkedik a nyomás, vagy ha a hőmérséklet a megengedett szint fölé emelkedik egy vagy több abroncsban.

A rendszer minden abroncsban ellenőrzi az abroncsnyomást és a hőmérsékletet az abroncsok szelepében elhelyezett érzékelők és a gépkocsi rendszerének vevője segítségével. Az érzékelők és a vevő közötti kommunikáció rádiófrekvenciás (RF) jelekkel történik.

i **MEGJEGYZÉS:** Az abroncsnyomás-ellenőrző rendszer működését zavarhatja, ha rádióadó berendezést (pl. rádiós fejhallgatót, rádió adó-vevőt) üzemeltet a gépkocsiban vagy annak közelében.

i **MEGJEGYZÉS:** Az abroncsnyomás-ellenőrző rendszer akkor lép működésbe, ha a jármű 10 km/h-nál (6 mph) nagyobb sebességgel halad, és akár 2 perc is eltelhet, mire az információ látható a vezetői kijelzőről felületen.

Az abroncsnyomás-ellenőrző rendszer (TPMS) működése



Ha a rendszer alacsony vagy magas abroncsnyomást, vagy magas abroncs hőmérsékletet észlel, a vezetői kijelzőről megjeleníti az abroncsnyomás-ellenőrző rendszer figyelmeztető jelzőfényét a hozzá tartozó hibaüzenettel együtt.

Álljon meg a gépkocsival, amint lehet, ellenőrizze az abroncsokat, várjon az abroncsok lehűlésére és állítsa be az ajánlott nyomást, lásd: Gumiabroncsnyomás, oldal 6.42. A figyelmeztető lámpa kialszik, amint az abroncsok elérték a megfelelő nyomást.

Az előírtnál jelentősen alacsonyabb abroncsnyomással történő közlekedés következtében túlmelegedhet és tönkremehet az abroncs. A túl alacsony nyomás rontja az üzemanyag-hatékonyságot és az abroncs élettartamát, valamint befolyással lehet a jármű menetstabilitására és megállási képességére.

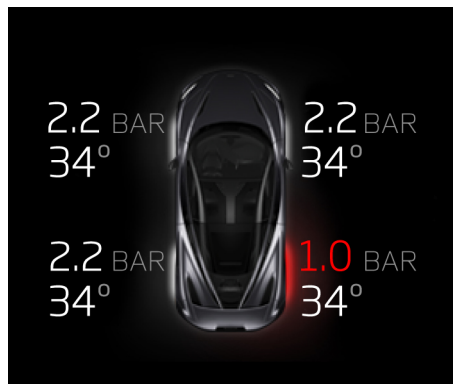
⚠ FIGYELMEZTETÉS: A TPMS nem helyettesíti az abroncsok megfelelő karbantartását és a helyes abroncsnyomás fenntartása a vezető felelőssége, még akkor is, ha a túl alacsony nyomás még nem érte el azt a szintet, ami aktiválja a TPMS alacsony abroncsnyomásra figyelmeztető lámpáját.

Az összes abroncsot hetente kell hidegen ellenőrizni és beállítani az abroncsnyomás-címként ajánlott abroncsnyomást.

Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

Vezetési biztonsági rendszerek

Az aktuális abroncsnyomás-értékeket a vezetői kijelzőről „Car Status” (Autó állapota) képernyőjén tekintheti meg, lásd: Autó állapota, oldal 3.07.



A kijelző mind a négy abroncs nyomását megjeleníti. Ha a nyomásérték fehér színű, akkor nem szükséges a beavatkozás.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Ha a nyomásérték(ek) vörös vagy borostyán színben jelennek meg, amint lehet fújja fel vagy eressze le a megfelelő abroncs(ok) nyomását a megfelelő értékekre.

Ellenőrizze az abroncs(ka)t az abroncsnyomás-változás okai után kutatva.

Ha a TPMS versenypályás üzemmódja van beállítva, az abroncsnyomás-figyelmeztetés szintje beállítható a versenypályás használathoz szükséges mértékre. Lásd Track üzemmód, oldal 2.42.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Nyomásmérő használatával a vezetői kijelzőről felületén megjelenített abroncsnyomásértékek pontosabbak lesznek. Az abroncsnyomás-ellenőrző rendszer nem helyettesíti az abroncsnyomások, valamint az abroncsok állapotának manuális ellenőrzését. A rendszer csak figyelmeztet az alacsony abroncsnyomásra és nem állítja be a megfelelő abroncsnyomás-értékeket. Az abroncsnyomás-ellenőrző rendszer nem képes figyelmeztetni az abroncs sérüléséről. Rendszeresen ellenőrizze az abroncsok állapotát.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Ha az alacsony abroncsnyomás-figyelmeztetés rendszeresen bekövetkezik, ellenőriztesse az abroncsokat McLaren-márkakereskedőjével. Az előírtnál alacsonyabb abroncsnyomással történő közlekedés következtében túlmelegedhet és tönkremehet az abroncs.

🌿 KÖRNYEZET: Az alacsony abroncsnyomás rontja az üzemanyag-hatékonyságot és az abroncs élettartamát, valamint befolyással lehet a jármű menettulajdonságaira és fékezési jellemzőire.

🌿 KÖRNYEZET: A gumiabroncsok nyomását legalább 7 naponta ellenőrizze.

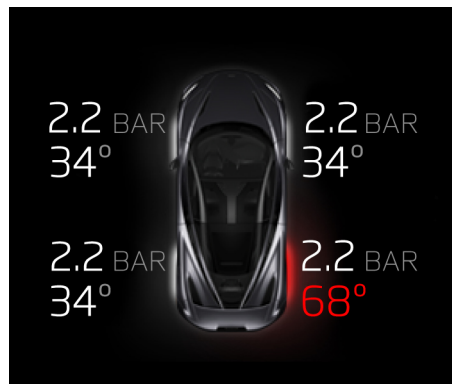
Az abronchőmérséklet-ellenőrző rendszer működése

Ha az abronchőmérséklet-ellenőrző rendszer magas abronchőmérsékletet észlel, hibaüzenet látható a vezetői kijelzőről felületén.

Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

Vezetési biztonsági rendszerek

Az aktuális abronchhőmérséklet értékeket a vezetői kijelzőről „Car Status” (Autó állapota) képernyőjén tekintheti meg, lásd: Autó állapota, oldal 3.07.

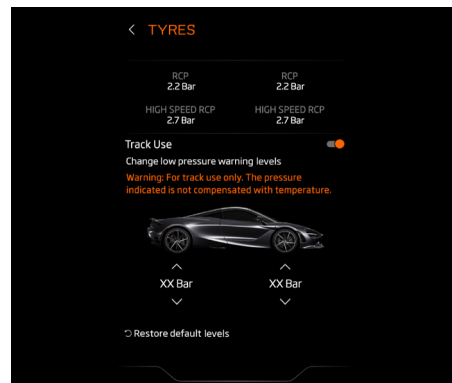


A kijelzés megjeleníti mind a négy abroncs aktuális hőmérsékletét. Ha a hőmérséklet kék színben jelenik meg, az abroncsok még nem melegedtek fel az optimális használati hőmérsékletre. Ha a hőmérséklet fehér színű, akkor nem szükséges a beavatkozás.

FIGYELMEZTETÉS: Ha a hőmérséklet vörös színben jelenik meg, akkor az abroncsok hőmérséklete meghaladta az optimális tartományt. Csökkentse a sebességet vagy álljon meg az autóval, amíg a hőmérséklet a biztonságos szintre csökken, vagyis amíg az értékek fehér színűek lesznek. Ellenőrizze az abroncs(ka)t az abronchhőmérséklet-változás okai után kutatva.

Ha a TPMS versenypályás üzemmódba van beállítva, az abroncsnyomás-figyelmeztetés szintje beállítható a versenypályás használatához szükséges mértékre. Lásd Track üzemmód, oldal 2.42.

Track üzemmód



FIGYELMEZTETÉS: A Track mód csak versenypályás használatra készült és nem alkalmas közúti használatra. Az abroncsnyomás-figyelmeztetési szinteket a rendszer nem kompenzálja hőmérséklet szerint. A gumibroncsnyomás-figyelmeztetési szinteket úgy kell beállítani, hogy elkerülje a szükségtelen figyelmeztetéseket, amikor a járművet versenypályán használja.

Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

Vezetési biztonsági rendszerek

i MEGJEGYZÉS: Versenypályás használat előtt egyeztessen McLaren márkakereskedésével. A McLaren azt ajánlja, hogy vizsgálta át az autóját versenypályás használat előtt.

További információk a versenypályás használatról: Vezetés versenypályán, oldal 5.

Ha az autót versenypályán használják, az abroncsnyomásokat a versenypályás használatához alkalmas nyomásra kell beállítani.

Az abroncsnyomás-ellenőrző rendszer (TPMS) figyelmeztetési szintjei beállíthatók a módosított nyomásértékekhez.

Keresse fel a McLaren Infotainment System (MIS) „Tyres” (Abroncsok) képernyőjét, érintse meg a **Track Use** (Versenypályás használat) pontot a funkció aktiválásához, és állítsa be a szükséges nyomást. Lásd Gumiabroncsok, oldal 4.11.

Ha a versenypályás használatot követően visszatér a közútra, kapcsolja ki a versenypályás üzemmódot, ellenőrizze az abroncsokat és szükség esetén cserélje le őket. Ellenőrizze az abroncsnyomást és állítsa be szükség szerint, lásd Hideg gumiabroncs nyomása, oldal 7.09.

Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

Tempomat

Áttekintés

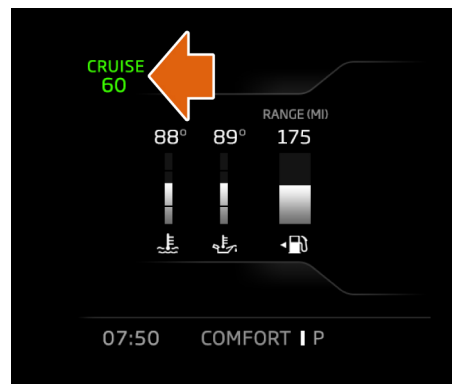
 **FIGYELMEZTETÉS:** Aktív tempomat esetén különösen figyeljen az út- és forgalmi viszonyokra, valamint mindig az aktuális körülményeknek megfelelő sebességgel haladjon. Soha ne használja a tempomatot kanyargós vagy csúszós úton, illetve szerény láthatóság esetén, például ködben, heves esőzés vagy havazás során.

A tempomat lehetővé teszi, hogy a sebesség folyamatos tartását a gázpedál használata nélkül. Ez különösen hasznos autópályákon, ahol hosszú távon kell állandó sebességet tartani.



Az összes tempomat funkciót a tempomat bajuszkapcsolója szabályozza, amely a kormányoszlop jobb oldalán található.

A tempomat használata



Gyorsítson fel a kívánt sebességre és nyomja röviden felfelé a bajuszkapcsolót a tempomat aktiválásához. A vezetői kijelzőről megjeleníti a beállított sebességet.

 **MEGJEGYZÉS:** A tempomat csak 30 km/h-s (20 mph) sebesség felett működik.

A sebesség bármikor növelhető a gázpedál lenyomásával. Ha a gázpedált ezt követően felengedik, az autó visszatér a beállított tempomat sebességhez.

Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

Tempomat

FIGYELMEZTETÉS: Mindig legyen tudatában annak, hogy éppen használja-e a tempomatot és ne haladjon hosszabb időn át a beállított sebességnél többel. Máskülönben előfordulhat, hogy a gázpedál felengedésekor az autó nem lassít az elvárt mértékben.

A tempomat szüneteltetése



Röviden tolja el magától a tempomat bajuszkapcsolóját.

A tempomat kikapcsol. Kialszik a vezetői kijelzőről által megjelenített visszajelzés, de a rendszer eltárolja a legutóbb beállított sebességet.

MEGJEGYZÉS: A legutóbb eltárolt sebesség a motor leállításakor törlődik.

A tempomat akkor is szünetel, ha lenyomják a fékpedált vagy üres fokozatba kapcsolnak.

MEGJEGYZÉS: A tempomat automatikusan kikapcsol, ha a menetstabilizáló kerékkipörgést vagy csúszást érzékel, illetve abban az esetben is, ha kikapcsolják a menetstabilizálót.

Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

Tempomat

A beállított sebesség növelése



- Röviden nyomja felfelé a bajuszkapcsolót, hogy az autó sebességét 1 km/h-val (1 mph) növelje (a kiválasztott mértékegység függvényében, lásd Sebesség és távolság, oldal 4.16);
- vagy tartsa felfelé nyomva a kart, amíg el nem éri a kívánt sebességet, majd engedje el a bajuszkapcsolót;
- vagy gyorsítson fel az új kívánt sebességre és nyomja a bajuszkapcsolót felfelé.

A beállított sebesség csökkentése



- Röviden nyomja lefelé a bajuszkapcsolót, hogy az autó sebességét 1 km/h-val (1 mph) csökkentse (a kiválasztott mértékegység függvényében, lásd Sebesség és távolság, oldal 4.16);
- vagy tartsa lefelé nyomva a bajuszkapcsolót a gépkocsi lassításához, majd engedje el a bajuszkapcsolót, ha a gépkocsi elérte a kívánt sebességet.

i **MEGJEGYZÉS:** Ha a tempomat bajuszkapcsolójával lassít, előfordulhat, hogy a váltó visszavált a lassítás mértékének növeléséhez. A váltófülek segítségével történő manuális visszaváltás nem kapcsolja ki a tempomatot.

Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

Tempomat

Visszatérés az eltárolt sebességre

 **FIGYELMEZTETÉS:** Csak akkor térjen vissza az eltárolt sebességre, ha azt az aktuális út- és forgalmi viszonyok lehetővé teszik. A hirtelen gyorsulás veszélyes lehet Ön és a többi közlekedő számára.



Húzza meg röviden a tempomat bajuszkapcsolóját önmaga felé.

A tempomat a legutóbb eltárolt sebességre gyorsít.

Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

Aktív sebességhatároló (ASL)

Felső sebességhatár beállítása

 **FIGYELMEZTETÉS:** A vezető a felelős a sebességkorlátozások betartásáért.

 **FIGYELMEZTETÉS:** Az aktív sebességhatároló (ASL) funkció bizonyos helyzetekben megengedheti a jármű számára a felső sebességhatár átlépését, például meredek lejtőn.

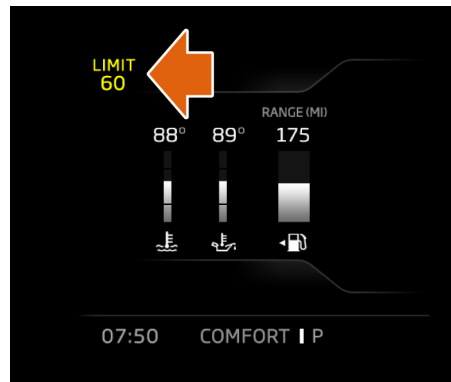
 **MEGJEGYZÉS:** Az ASL a jármű álló helyzetében kapcsolható be. A felső sebességhatár alaphelyzetben 30 km/h-ra (20 mph) van beállítva.

Az ASL lehetővé teszi a vezetőnek a felső sebességhatár beállítását.

Sebesség kiválasztása



1. Gyorsítson vagy lassítson a maximálisan megengedett sebességre és nyomja lefelé a bajszerkapcsolót röviden az aktív sebességhatároló (ASL) bekapcsolásához.



2. A vezetői kijelzőről megjeleníti a felső sebességhatárt.

 **MEGJEGYZÉS:** Az ASL bármikor felülírható a gázpedál akadásponton túl történő lenyomásával.

Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

Aktív sebességhatároló (ASL)

Az aktív sebességhatároló (ASL) szüneteltetése



Az aktív sebességhatároló (ASL) szüneteltetéséhez röviden tolja el magától a bajuszkapcsolót. A jelzés kialszik a vezetői kijelzőről felületen.

Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

Bejáratás

Bejáratás

Vegye figyelembe az alábbi bejáratási előírásokat, ha a jármű új vagy bármelyik érintett alkatrészét lecserélték.

Motor és váltó

Az első 1000 kilométeren (625 mérföld):

- változó sebességgel és fordulatszámmon haladjon.
- ne menjen gyorsabban a maximálisan megengedett sebességnél vagy 240 km/h-nál (150 mph).
- ne használja az autót versenypályán.
- kerülje a motor fokozott terhelését (padlógázaz vezetés).
- kerülje a 2000-es fordulaton történő vezetést.
- kerülje a folyamatos sebességgel történő vezetést és a hosszú távú terhelést.
- ne használja a kickdown funkciót.
- ne váltson vissza a motorfék növelése érdekében.

- kerülje a motor leállítását 2 percig a nagysebességű vagy nagy terhelésű közlekedést követően.
- kerülje a motor 10 percen túli alapjáraton történő járatását.

Az 1000 kilométeres (625 mérföld) bejáratási időszakot követően fokozatosan elkezdheti az autó maximális teljesítményének kihasználását.

 **MEGJEGYZÉS:** Idő előtti kopáshoz vagy meghibásodáshoz vezethet, ha nem figyel a motor és a váltó működési korlátozásaira a bejáratás során.

 **MEGJEGYZÉS:** Ezek a bejáratási utasítások érvényesek az első 1000 kilométerre (625 mérföld) a motor vagy a váltó cseréjét követően is.

 **KÖRNYEZET:** Ezek a tanácsok elősegítik az üzemanyag-hatékonyság javítását és a bejáratási időszakot követően is érdemes a normál használat során követni őket.

Fékek

Az új fékeknek kezdetben bejáratásra van szükségük. Kerülje az erős fékezést az első 1000 kilométeren (625 mérföld).

Normál/közúti használat

- Magas fordulaton és nagy terheléssel történő vezetés előtt hagyja, hogy a motor felmelegedjen. Ne lépje túl az 5000-es fordulatszámot, amíg a motor nem éri el a működési hőmérsékletét.
- Kerülje a motor leállítását 2 percig a nagysebességű/nagy terhelésű közlekedést követően.
- Kerülje a motor 10 percen túli alapjáraton történő járatását.

Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

Bejáratás

Versenypályás használat

 **MEGJEGYZÉS:** Ne használja az autót versenypályán a bejáratás során.

Versenypályás használat előtt egyeztessen McLaren márkakereskedésével. A McLaren azt ajánlja, hogy vizsgáltsa át az autóját versenypályás használat előtt.

Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

Tankolás

Üzemanyag tankolása

FIGYELMEZTETÉS: Az üzemanyag erősen gyúlékony. A dohányzás, a tűz, a nyílt láng és a mobiltelefon használata tilos tankolás során. Állítsa le a motort a tankolás előtt.

FIGYELMEZTETÉS: Az üzemanyag és a benzingőz károsíthatja az egészséget. Ne lélegezze be a benzingőzt vagy engedje, hogy az üzemanyag a bőrére vagy a ruhájára kerüljön.

FIGYELMEZTETÉS: Ha nem normál töltőpisztolyt használ, akkor üzemanyag-betöltő tölcserrel kell használni. Lásd Tankolás üzemanyag-betöltő tölcserrel, oldal 2.52.

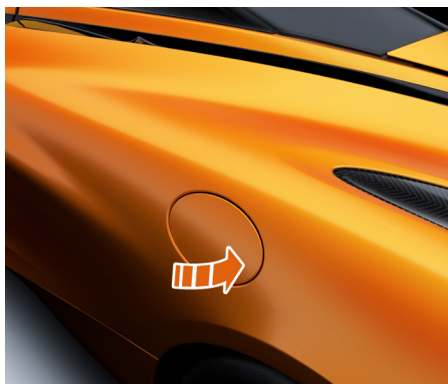
Az üzemanyag-betöltő nyílás bal hátul található. A betöltő nyílás fedele a jármű központi zárjával együtt nyit vagy zár.

MEGJEGYZÉS: Ne próbálja meg erőszakkal kinyitni a fedelet, ha az autó zárra van. Ez a fedél és a zármechanizmus megsérülését okozhatja.

MEGJEGYZÉS: Az üzemanyag-betöltő nyílás fedele zárva van, ha a motor jár.

Tankolás töltőállomáson

1. Állítsa le a motort!



2. Nyomja meg az üzemanyag-betöltő nyílás fedelének hátsó szélét, aminek hatására a retesz kiold.

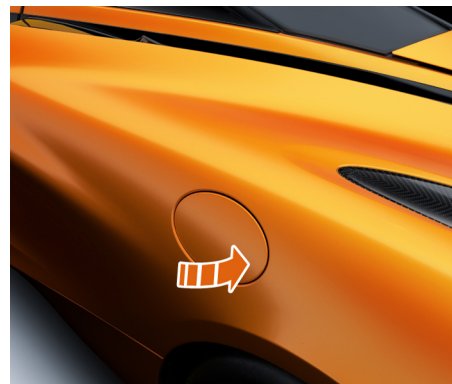
3. Nyissa ki a fedelet!

MEGJEGYZÉS: Autója nem rendelkezik tanksapkával.

4. Helyezze be a töltőpisztolyt a nyílásba és kezdje meg a tankolást. Az üzemanyagajánlásokkal kapcsolatban, lásd Ajánlott üzemanyagok, oldal 2.53.
5. Ne folytassa a tankolást, ha a töltőpisztoly lekattan.
6. Húzza ki a töltőpisztolyt.
7. Csukja be az üzemanyag-betöltő nyílás fedelét. Hallani fogja, hogy a retesz bekattan.

Tankolás üzemanyag-betöltő tölcserrel

1. Állítsa le a motort!



Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

Tankolás

2. Nyomja meg az üzemanyag-betöltő nyílás fedelének hátsó szélét, aminek hatására a retesz kiold.
3. Nyissa ki a fedelet!

i MEGJEGYZÉS: Autója nem rendelkezik tanksapkával.



4. Vegye ki az üzemanyag-betöltő tölcserát a gépkocsiból, lásd: Üzemanyag-betöltő tölcserát, oldal 6.15.
5. Helyezze be a betöltő tölcserát teljesen a tölcserátornába.

6. Helyezze az üzemanyagkannát a betöltő tölcseréhez és kezdje meg a tankolást. Az üzemanyagajánlásokkal kapcsolatban, lásd Ajánlott üzemanyagok, oldal 2.53.
7. Ne töltse túl az üzemanyagot.

! **FIGYELMEZTETÉS: Vigyázzon, hogy ne csöpphenjen le az üzemanyag és hogy ne töltse túl az autót. Bizonyosodjon meg róla, hogy a lecsöpönt üzemanyagot azonnal feltörli.**

8. Húzza ki a töltőpisztolyt.
9. Távolítsa el az üzemanyag-betöltő tölcserát, alaposan takarítsa le és tegye vissza a csomagtartóba.
10. Csukja be az üzemanyag-betöltő nyílás fedelét. Hallani fogja, hogy a retesz bekattan.

Ajánlott üzemanyagok

A maximális motorteljesítmény érdekében legalább 98 RON/88 MON oktánszámú, az EN 228-as előírásnak megfelelő, ólmozatlan benzin szükséges.

Azonon a területeken, ahol a 98 RON/88 MON üzemanyag nem elérhető, használjon prémium minőségű, az EN 228-as előírásnak megfelelő, ólmozatlan benzint minimum 95 RON/85 MON oktánszámmal.

i MEGJEGYZÉS: Az üzemanyag minőségével kapcsolatos információ a töltőoszlopon látható.

i MEGJEGYZÉS: Ha az üzemanyag nem felel meg az EN 228-as ólmozatlan minősítésnek vagy adalékokat használnak, az növelheti a motor kopását és meghibásodási lehetőségét. A helytelen üzemanyag használata által okozott károkra nem terjed ki a gépjármű garancia.

i MEGJEGYZÉS: Ez a jármű alkalmas E10-es (10 százalék etanoltartalmú) üzemanyaggal való működésre.

Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

Tankolás

Ez a jármű nem alkalmas 10 százaléknál több etanolt tartalmazó üzemanyaggal való működésre. Ez a jármű nem rendelkezik olyan felszereléssel, amely a 10 százaléknál nagyobb etanoltartalmú üzemanyag használatához szükséges.

Ne használjon E85 üzemanyagot (85 százalékos etanoltartalom). Ha E85-ös üzemanyagot használ, komoly károk keletkezhetnek a motorban és az üzemanyagrendszerben.



MEGJEGYZÉS: Ha az üzemanyagtartályba véletlenül helytelen típusú üzemanyag került, ne indítsa el a motort és hívjon szakértő segítséget.

Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

Vezetés télen

Vezetés télen

Ajánlott, hogy a téli használat megkezdése előtt vizsgálta át McLaren-jét a hivatalos márkakereskedővel. A szerviz során a következő történik:

- Ellenőrzik a fagyálló koncentrációját
- Megfelelő tisztítószerezellel töltik fel a szélvédőmosó rendszert
- Ellenőrzik az akkumulátort
- Ellenőrzik az abroncsokat

Téli gumiabroncsok

Használjon téli abroncsokat 7 Celsius fok alatt és hóval vagy jéggel fedett úton. A blokkolásgátló és a menetstabilizáló rendszer csak ezekkel az abroncsokkal képes maximális hatékonysággal dolgozni.

Ugyanolyan márkájú és mintázatú téli abroncsot használjon minden keréken a biztonságos menettulajdonságok megőrzéséhez. Változtassa meg a gumiabroncs típusát a központi infotainment érintőképernyőről segítségével, lásd: Gumiabroncsok, oldal 4.11.

A téli gumiabroncsok futásiránya adott, nem aszimmetrikusak, ezért a gumiabroncsok oldalán található irányjelzések szerint kell azokat felszerelni.



FIGYELMEZTETÉS: Azonnal cserélje le a 4 mm-nél kisebb profilmélységgel rendelkező téli abroncsokat. Ezek nem alkalmasak téli használatra, mivel nem biztosítanak elegendő tapadást, ami balesethez vezethet.



MEGJEGYZÉS: Kizárólag a McLaren által ajánlott téli abroncsokat használja.



MEGJEGYZÉS: A keréktárcsacseréket McLaren-márkakereskedőjénél kell elvégezni. A jármű megsérülhet, ha nem megfelelően emelik fel.

További tanácsért és információért forduljon McLaren-márkakereskedőjéhez a felszerelt téli gumiabroncs maximális megengedett sebességével kapcsolatban. Korlátozza a gépkocsi maximális sebességét az ASL rendszer segítségével, lásd: Felső sebességhatár beállítása, oldal 2.48.

Textil hóláncok

A McLaren azt ajánlja, hogy kizárólag olyan textil hóláncot használjon, amelyet jóváhagytak a McLaren modellekhez. Ha textil hóláncot szeretne használni, vegye figyelembe a következő pontokat:

- Kizárólag mindkét hátsó kerékre tegyen textil hóláncot.
- A telepítés a gyártó előírásainak megfelelően történjen.

Ne lépje túl a textil hólánc csomagolásán látható maximális megengedett sebességet. Vegye le a textil hóláncot a lehető leghamarabb, ha már nem vezet havas úton.

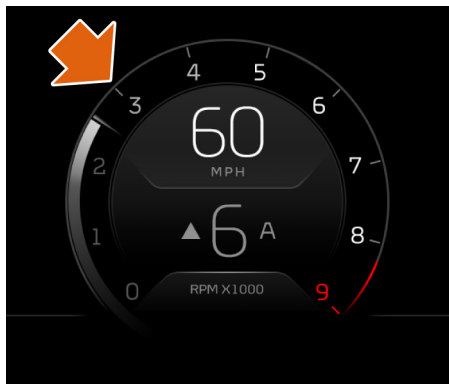
Áttekintés.....	3.02
Áttekintés.....	3.02
Fordulatszám-mérő.....	3.02
Sebesség-mérő.....	3.03
Vezetői kijelző.....	3.04
Áttekintés.....	3.04
Útinformáció.....	3.06
Autó állapota.....	3.07
Üzenetek.....	3.09
Műszercsoport.....	3.16
Váltó helyzetjelző.....	3.17
Menetdinamikai és hajtáslánci kijelző.....	3.17
Az elektronikus menetstabilizáló (ESC) üzemmód kijelzése.....	3.17
Olajhőmérséklet.....	3.18
Víz hőmérséklet.....	3.18
Üzemanyagszint- és hatótávolság-jelző.....	3.19

Áttekintés

A vezetői kijelzőről akkor aktív, ha a gyújtás be van kapcsolva, lásd: A gyújtás bekapcsolása, oldal 2.05.

FIGYELMEZTETÉS: Nem jelenik meg üzenet a vezetői kijelzőről felületen, ha a képernyő vagy a jármű elektronikája meghibásodott. Azonnal vegye fel a kapcsolatot McLaren-márkakereskedőjével. Az autó használata ilyen körülmények között veszélyes lehet.

Fordulatszámérő



A fordulatszámérő a vezetői kijelzőről középső részén jelenik meg Non-Active, Comfort és Sport hajtáslánci és menetdinamikai üzemmódban. A kijelző vörös számai és tartománya a motor maximális fordulatszámát jelzi.

Track hajtáslánci és menetdinamikai üzemmódban a fordulatszámérő a kiválasztott módnak megfelelően megváltozik. Lásd Műszercsoport, oldal 3.16.

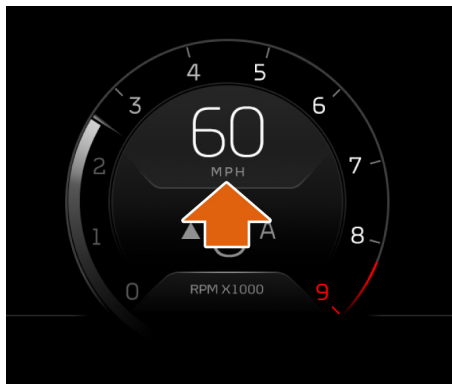
MEGJEGYZÉS: A maximális fordulatszám megjelenítése dinamikus lesz és bizonyos körülmények között lecsökken, például ha a motorolaj a normál működési tartományál melegebb vagy ha üres fokozat van kiválasztva.

MEGJEGYZÉS: Ne használja a motort a maximális fordulatszámon vagy annak közelében hosszú ideig. A maximális fordulatszám elérésekor a rendszer lekapcsolja az üzemanyag-ellátást a motor védelme érdekében.

Váltási fények

Track hajtáslánci vagy menetdinamikai üzemmódban váltási fények jelennek meg a vezetői kijelzőről felső részén. A váltási fények három tartományban jelennek meg: egy zöld, egy vörös és egy kék sávban. A tartományok világítani kezdenek, ha a motor fordulatszáma növekszik. A motor fordulatszámát a kék tartományig növelni nem hatásos a maximális gyorsulás érdekében.

Sebességmérő



A sebességmérő a vezetői kijelzőről közepén látható, amikor a gépkocsi Non-Active vagy Comfort hajtáslánc és menetdinamikai módban van.

Sport vagy Track hajtáslánci és menetdinamikai üzemmódban a sebességmérő a kiválasztott módnak megfelelően megváltozik. Lásd Műszercsoport, oldal 3.16.

- i** MEGJEGYZÉS: A sebességmérő akkor vált mérföldről km/h-ra, ha a mértékegységeket mérföldről kilométerre váltják, lásd Sebesség és távolság, oldal 4.16.
- i** MEGJEGYZÉS: A jármű sebessége mindig '0'-t ír, ha rendszerkommunikációs hiba áll fenn. Hiba esetén figyelmeztető üzenet jelenik meg a vezetői kijelzőről felületen. Fennálló hiba esetén annak megfelelően módosítsa vezetési stílusát; minden körülmények között Ön a felelős a jármű sebességéért. Vegye fel a kapcsolatot McLaren-márkakereskedőjével.

Műszerek

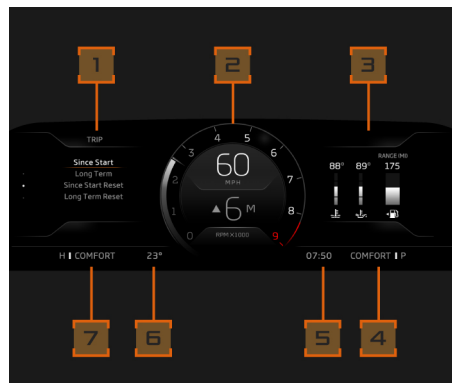
Vezetői kijelző

Áttekintés

FIGYELMEZTETÉS: A menük működtetése és használata vezetés közben csökkentheti vagy elterelheti figyelmét a forgalmi és útviszonyokról, ami balesetet okozhat.

A vezetői kijelzőről felugró ablakban jeleníti meg a figyelmeztetéseket.

Az eltárolt üzenetek bármikor megtekinthetők bekapcsolt gyújtásnál, lásd Üzenetek, oldal 3.09.



1. A vezetői kijelzőről bal oldali részének tartalma személyre szabható a bal oldali bajuszkapcsoló segítségével, lásd: Forgó menü, oldal 3.05.
2. A vezetői kijelzőről középső részén megjelenő információ a kiválasztott menetdinamikai és hajtásláncüzemmód függvényében változik, lásd: Műszercsoport, oldal 3.16.
3. A vezetői kijelzőről jobb oldali részén megjelenő információ a kiválasztott hajtásláncüzemmód függvényében változik, lásd: Hajtáslánci vezérlő, oldal 2.27.
4. Az aktuálisan kiválasztott hajtásláncüzemmód a vezetői kijelzőről jobb alsó részén jelenik meg, lásd: Hajtáslánci vezérlő, oldal 2.27.
5. Óra, oldal 3.04
6. Hőmérséklet, oldal 3.04
7. Az aktuálisan kiválasztott menetdinamikai üzemmód a vezetői kijelzőről bal alsó részén jelenik meg, lásd: Menetdinamikai vezérlő, oldal 2.26.

Óra

Az óra az aktuális időt jeleníti meg. További információk: Idő és mértékegységek, oldal 4.15.

Hőmérséklet

FIGYELMEZTETÉS: Az útfelület akkor is lehet jeges, ha a megjelenített hőmérséklet fagypont feletti. Mindig az időjárási körülményeknek megfelelően vezessen.

A hőmérséklet az aktuális külső hőmérséklet értékét mutatja. Ha változás van a külső hőmérsékletben, azt a rendszer kis késéssel követi.

Ha a külső levegő hőmérséklete 3 °C (37 °F) alá esik, a fagyra figyelmeztető üzenet látható, és a hőmérsékleti érték színe megváltozik az üzenet megjelenése után.

Ha a külső hőmérséklet 0 °C (32 °F) alá esik, a jégre figyelmeztető üzenet látható.

Műszerek

Vezetői kijelző

Forgó menü



A menük közötti váltást a kormányoszloptól balra található bajuszkapcsolóval lehet elvégezni.

A következő kategóriák elérhetők:

- Útinformáció, oldal 3.06
- Autó állapota, oldal 3.07

Navigálás menühöz

1. Mozgassa a bajuszkapcsolót felfelé vagy lefelé (+ vagy -) a kiválasztás kijelöléséhez.
2. Húzza maga felé a bajuszkapcsolót a kiválasztáshoz.

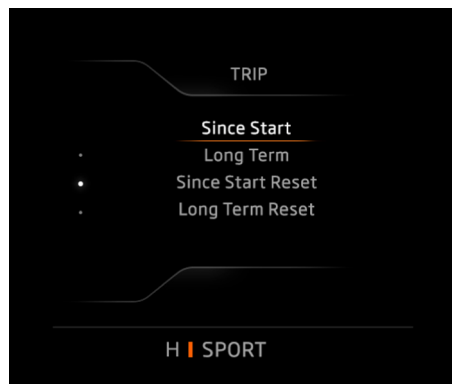
3. Ezt követően a bajuszkapcsoló felfelé vagy lefelé (+ vagy -) történő mozgásával válassza ki az adott menüpontot.
4. Húzza maga felé a bajuszkapcsolót a struktúra következő menüsintjének eléréséhez.
5. Az összes menüpont végén információs kijelző jelenik meg vagy egy képernyő, ahol beállításokat végezhet vagy információkat jeleníthet meg.
6. Ha kiválasztotta a kívánt funkciót vagy elvégezte a szükséges beállítást, húzza meg a bajuszkapcsolót maga felé a jóváhagyáshoz.



Műszerek

Vezetői kijelző

Útinformáció

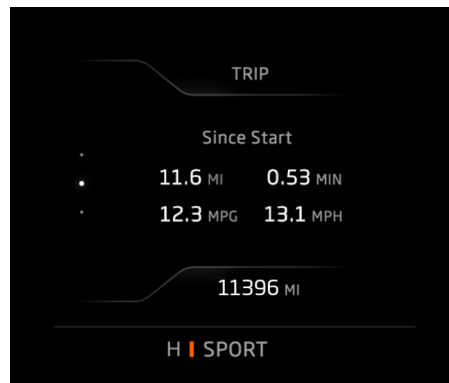


A vezetői kijelzőről az alábbi útvonaladatokat tudja megjeleníteni:

- Megtett út (elindulás óta), oldal 3.06
- Megtett út (hosszú távú), oldal 3.06

Az utazási adatok nullázásához válassza ki a kívánt opciót a menüből, és húzza maga felé a bajuszkapcsolót (ELŐRE) annak megerősítéséhez.

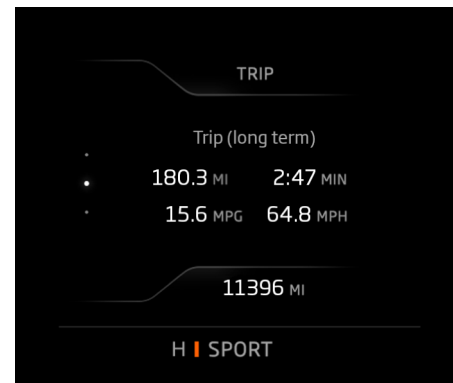
Megtett út (elindulás óta)



Megjeleníti az aktuális út távolságát, idejét, az átlagos üzemanyag-fogyasztást és az átlagsebességet.

A számlálók automatikusan visszaállnak nullára körülbelül 2 órával a motor leállítása után.

Megtett út (hosszú távú)



Megjeleníti az utolsó nullázás óta megtett út távolságát, idejét, az átlagos üzemanyag-fogyasztást és az átlagsebességet.

Kilométeróra

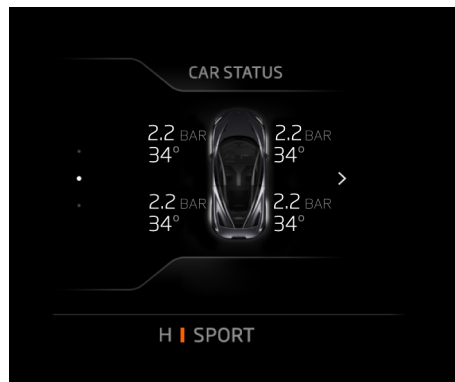
A kilométeróra minden útvonal kijelzésnél megjelenik és a jármű által megtett teljes utat mutatja.

Műszerek

Vezetői kijelző

Autó állapota

Áttekintés



Az Car status (Autó állapota) oldal mind a 4 gumiabroncs nyomását és hőmérsékletét megjeleníti. Ha az értékek fehér színnel jelennek meg, akkor nem szükséges a beavatkozás. Ha az értékek borostyán vagy vörös színben jelennek meg, a lehető leghamarabb át kell vizsgálni az abroncsokat és beállítani a nyomásértékeket.

Ellenőrizze az abroncs(ka)t az nyomásváltozás vagy a hőmérséklet-növekedés okai után kutatva.

Lásd Abroncsnyomás-ellenőrzőrendszer (TPMS), oldal 2.39.

Húzza a bajuszkapcsolót maga felé a további lehetőségekhez:

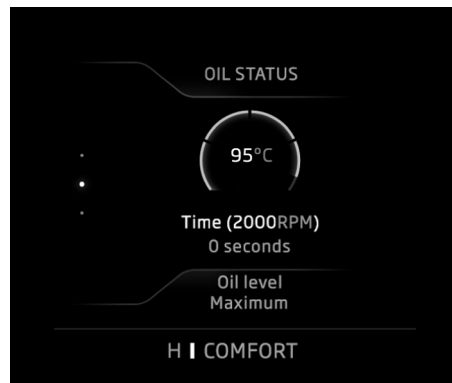
- Üzenetek, oldal 3.07
- Az olaj állapota, oldal 3.07
- Akkumulátor, oldal 3.08
- Karbantartás, oldal 3.08
- A jármű alvázszáma, oldal 3.08

Üzenetek

Ha a rendszer nem rögzített hibaüzenetet, a kijelző ezt erősíti meg.

Ha a rendszer hibákat rögzített, a kijelzőn megjelennek a hibaüzenetek lapozható nyilakkal együtt.

Az olaj állapota



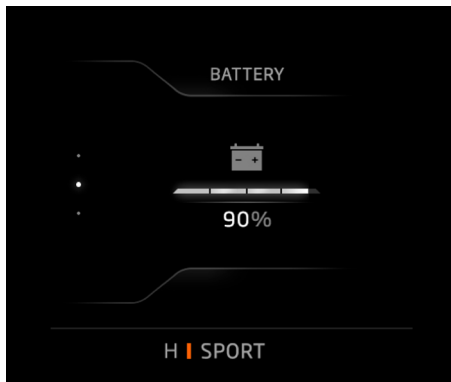
Megjeleníti az olajszintet és olajhőmérsékletet mutató műszert.

A motorolaj szintjének ellenőrzéséhez, lásd Motorolaj, oldal 6.04.

Műszerek

Vezetői kijelző

Akkumulátor

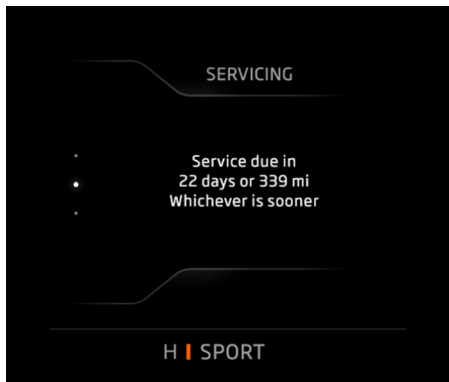


A kijelzőn látható az akkumulátor töltöttségi állapota.

Az akkumulátor töltését lásd: Az akkumulátor töltése, oldal 6.17.

Ha tudni kívánja, hogy mennyi ideig parkolhat a gépkocsival a motor beindítása vagy az akkumulátor töltése nélkül, lásd: Parkolási napok, oldal 2.04.

Karbantartás



30 nappal vagy 1000 kilométerrel (625 mérföld) a szerviz esedékessége előtt üzenet jelenik meg a kijelzőn.

Az üzenet ezt követően a gyújtás bekapcsolásakor minden alkalommal megjelenik, csökkenő idő/távolság értékekkel. Ha a szervizt elvégezték, a kijelzést visszaállítja az Ön McLaren-márkakereskedője.

Ha a szerviz esedékessé válik, a kijelzőn megjelenik a lejáratig hátralévő távolság.

A jármű alvázszáma

Megjeleníti a jármű alvázszámát (VIN).

Műszerek

Vezetői kijelző

Üzenetek

A vezetői kijelzőről olyan üzeneteket írhat ki, amelyek a használati útmutatóra hivatkoznak.

Az üzenet mellett megjelenő ikon jelzi az üzenet fontosságát.

 Információk, amelyek nem igényelnek beavatkozást.

 Információk, amelyek beavatkozást igényelnek



Alacsony kockázatú hibajelzések.



Magas kockázatú hibajelzések.



MEGJEGYZÉS: Néhány üzenet eltérő ikonokkal rendelkezhet, amelyek bizonyos funkciók meghibásodását jelzik.

Néhány üzenet azt tanácsolja, hogy forduljon a használati utasításhoz. Az alábbi táblázat tartalmazza az adott üzenetekhez kapcsolódó teendőket.



FIGYELMEZTETÉS: Ne hagyja figyelmen kívül a figyelmeztető üzeneteket; a megfelelő reakció elhagyása sérülést vagy a jármű károsodását okozhatja.

Üzenetek – Coupe és Spider

Üzenetek	Teendő
Az Airbrake rendszer átmenetileg nem elérhető	Lásd Légterelő, oldal 2.36.
Az Airbrake átmenetileg le van tiltva	Lásd Légterelő, oldal 2.36.
Az akkumulátorkezelés aktív	A gépkocsi nem tud elegendő feszültséget szolgáltatni, és aktiválta az energiatakarékos üzemmódot. A klímaberendezés és a kormányzás csökkentett hatásfokkal működik. Lásd Energiatakarékos üzemmód, oldal 2.04.
Brake fluid level low (A fékfolyadék szintje alacsony)	Töltse fel a fékfolyadékot, lásd Fékfolyadék, oldal 6.10.

Műszerek

Vezetői kijelző

Üzenetek	Teendő
Clutch over temperature (Kuplung túlmelegedés)	A jármű szélsőséges működési körülményeknek lett kitéve. Ezt sokszoros hegyen történő elindulás, ismételt erős gyorsulás vagy meredek emelkedőn hosszan történő felfelé vezetés okozhatja. Ennek eredményeképpen a váltó korlátozhatja a motor nyomatékát. Álljon meg a járművel és hagyja a motort alapjáraton járni néhány percig.
Clutch temperature high (A kuplung hőmérséklete magas)	A jármű szélsőséges működési körülményeknek lett kitéve. Ezt sokszoros hegyen történő elindulás, ismételt erős gyorsulás vagy meredek emelkedőn hosszan történő felfelé vezetés okozhatja. Ennek eredményeképpen a váltó korlátozhatja a motor nyomatékát. Álljon meg a járművel és hagyja a motort alapjáraton járni néhány percig.
Cruise control unavailable at current vehicle speed (A tempomat nem érhető el a jármű jelenlegi sebességénél)	Lásd A tempomat használata, oldal 2.44.
ESC OFF not possible (ESC OFF nem lehetséges)	Az ESC kikapcsolásának előfeltételei nem teljesülnek, lásd Elektronikus menetstabilizáló (ESC), oldal 2.34.
ESC Reduced not possible (ESC csökkentett mód nem lehetséges)	Az ESC enyhítésének előfeltételei nem teljesülnek. Lásd Elektronikus menetstabilizáló (ESC), oldal 2.34.
Front left tyre over inflated (A bal első abroncs nyomása túl magas)	Álljon meg a járművel és vizsgálja meg a keréktárcsákat és az abroncsokat, lásd Keréktárcsák és gumiabroncsok ellenőrzése, oldal 6.41.
Front left tyre over temperature (A bal első abroncs hőmérséklete túl magas)	Álljon meg a járművel és vizsgálja meg a keréktárcsákat és az abroncsokat, lásd Keréktárcsák és gumiabroncsok ellenőrzése, oldal 6.41.
Front left tyre pressure alacsony (A bal első abroncs nyomása alacsony)	Álljon meg a járművel és vizsgálja meg a keréktárcsákat és az abroncsokat, lásd Keréktárcsák és gumiabroncsok ellenőrzése, oldal 6.41.

Műszerek

Vezetői kijelző

Üzenetek	Teendő
Front right tyre over inflated (A jobb első abroncs nyomása túl magas)	Álljon meg a járművel és vizsgálja meg a keréktárcsákat és az abroncsokat, lásd Keréktárcsák és gumiabroncsok ellenőrzése, oldal 6.41.
Front right tyre over temperature (A jobb első abroncs hőmérséklete túl magas)	Álljon meg a járművel és vizsgálja meg a keréktárcsákat és az abroncsokat, lásd Keréktárcsák és gumiabroncsok ellenőrzése, oldal 6.41.
Front right tyre pressure alacsony (A jobb első abroncs nyomása alacsony)	Álljon meg a járművel és vizsgálja meg a keréktárcsákat és az abroncsokat, lásd Keréktárcsák és gumiabroncsok ellenőrzése, oldal 6.41.
Key battery critically low (A kulcs elemének töltöttsége kritikus)	Lásd Autókulcs elemének cseréje, oldal 6.35.
Key battery low (A kulcs elemének töltöttsége alacsony)	Lásd Autókulcs elemének cseréje, oldal 6.35.
Launch Mode aborted (Rajtautomatika megszakítva)	Lásd Rajtautomatika, oldal 2.29.
Launch Mode unavailable (Rajtautomatika nem elérhető)	A rajtautomatika aktiválásának előfeltételei nem teljesülnek, lásd Rajtautomatika, oldal 2.29.
Rear left tyre over inflated (A bal hátsó abroncs nyomása túl magas)	Álljon meg a járművel és vizsgálja meg a keréktárcsákat és az abroncsokat, lásd Keréktárcsák és gumiabroncsok ellenőrzése, oldal 6.41.
Rear left tyre over temperature (A bal hátsó abroncs hőmérséklete túl magas)	Álljon meg a járművel és vizsgálja meg a keréktárcsákat és az abroncsokat, lásd Keréktárcsák és gumiabroncsok ellenőrzése, oldal 6.41.
Rear left tyre pressure alacsony (A bal hátsó abroncs nyomása alacsony)	Álljon meg a járművel és vizsgálja meg a keréktárcsákat és az abroncsokat, lásd Keréktárcsák és gumiabroncsok ellenőrzése, oldal 6.41.

Műszerek

Vezetői kijelző

Üzenetek	Teendő
Rear right tyre over inflated (A jobb hátsó abroncs nyomása túl magas)	Álljon meg a járművel és vizsgálja meg a keréktárcsákat és az abroncsokat, lásd Keréktárcsák és gumiabroncsok ellenőrzése, oldal 6.41.
Rear right tyre over temperature (A jobb hátsó abroncs hőmérséklete túl magas)	Álljon meg a járművel és vizsgálja meg a keréktárcsákat és az abroncsokat, lásd Keréktárcsák és gumiabroncsok ellenőrzése, oldal 6.41.
Rear right tyre pressure alacsony (A jobb hátsó abroncs nyomása alacsony)	Álljon meg a járművel és vizsgálja meg a keréktárcsákat és az abroncsokat, lásd Keréktárcsák és gumiabroncsok ellenőrzése, oldal 6.41.
Steering fluid level low (A kormánymű olajsintje alacsony)	Töltse fel a szervokormány-folyadékot, lásd: Servokormány-folyadék, oldal 6.09.
Windscreen washer fluid low (A szélvédőmosó folyadék szintje alacsony)	Töltse után a szélvédőmosó folyadékot, lásd Szélvédőmosó, oldal 6.11.

Műszerek

Vezetői kijelző

Üzenetek - Csak Spider

Üzenetek	Teendő
Ellenőrizze, hogy a hátsó ülés üres legyen	Az üzenet akkor jelenik meg, ha a hátsó fedelet felnyitották, miközben a tető nyitva van, és a tető vagy a háttérvilágítás kapcsolóját az alsó (nyitás) helyzetbe kapcsolták. A kapcsoló elengedésével és a menü bajuszkapcsolón az OK megnyomásával megerősíti, hogy a hátsó tárolóterület üres, és ha mégsem, akkor elfogadja, hogy működés közben a behúzható tető vagy a háttérvilágítás megsérülhet. Ha megnyomja a megfelelő kapcsolót, a tető vagy a háttérvilágítás süllyedni (nyílni) kezd. Lásd: Behúzható tető – Spider, oldal 1.15, Háttérvilágítás – Spider, oldal 1.20.
Az elektrokróm üveg tető hibája	Ha működési hiba lép fel, üzenet látható. Az elektrokróm tető működését a rendszer letiltja. Forduljon McLaren-márkakereskedőjéhez.
Az elektrokróm üveg tetőkapcsolási hibája	Ha működési hiba lép fel, üzenet látható. Az elektrokróm tető működését a rendszer letiltja. Forduljon McLaren-márkakereskedőjéhez.
Tető zárva	Az üzenet akkor látható, ha a tető befejezte az emelési (zárási) ciklust. Lásd Behúzható tető – Spider, oldal 1.15.
Tető meghibásodása	Ha működési hiba lép fel, üzenet látható. A tető működését a rendszer letiltja. Forduljon McLaren-márkakereskedőjéhez.
Tető nyitva	Az üzenet akkor látható, ha a tető befejezte a tárolási (nyitási) ciklust. Lásd Behúzható tető – Spider, oldal 1.15.
Tetőművelet folyamatban	Az üzenet a tető nyitási/zárási ciklusa során látható. Lásd Behúzható tető – Spider, oldal 1.15.

Műszerek

Vezetői kijelző

Üzenetek	Teendő
A tető működése még nem fejeződött be	Az üzenet akkor látható, ha a hátsó fedelet egy közbenső helyzetben leállították egy nyitási/zárási ciklus alatt. Működtesse a hátsó fedél kapcsolóját a kívánt irányba. Lásd Behúzható tető – Spider, oldal 1.15.
Tetőműködtetés nem elérhető A környezeti hőmérséklet túl alacsony	Ha a környezeti hőmérséklet -20 °C (-4°F) alá esik, amikor nyitási/zárási ciklust kísérelnek meg, üzenet látható. Lásd Tető üzemi hőmérséklete, oldal 1.16.
Tetőműködtetés nem elérhető Ajtók zárva	Ha a tetővezérlő egység nem tudja ellenőrizni az ajtó állapotát, üzenet látható. A tető működését a rendszer mindaddig letiltja, amíg az ajtó állapota nem ellenőrizhető. Forduljon McLaren-márkakereskedőjéhez.
Tetőműködtetés nem elérhető Motorindítás szükséges	Ha a jármű akkumulátorának töltöttsége túl alacsony, üzenet látható. Indítsa be a motort, és hagyja feltöltni az akkumulátort. Működtesse a tetőkapcsolót a kívánt irányba. Forduljon McLaren-márkakereskedőjéhez.
Tetőműködtetés nem elérhető Vehicle speed too high (A jármű sebessége túl magas)	Ha a jármű a nyitási/zárási ciklus során meghaladta az 50 km/h (31 mph) sebességet, üzenet látható. Csökkentse a gépkocsi sebességét, és kapcsolja a tetőkapcsolót a kívánt irányba. Lásd Behúzható tető – Spider, oldal 1.15.
A tetőrendszer túlhevült	Ha a tető elektromos rendszere túlmelegedett, üzenet látható. A tető működését a rendszer letiltja, amíg a rendszer le nem hűl a biztonságos működési szintre. Forduljon McLaren-márkakereskedőjéhez.
Hátsó fedél zárva	Az üzenet akkor látható, ha a hátsó fedél befejezte az emelési (zárási) ciklust. Lásd Behúzható tető – Spider, oldal 1.15.
Hátsó fedél nyitva	Az üzenet akkor látható, ha a hátsó fedél befejezte az nyitási ciklust. Lásd Behúzható tető – Spider, oldal 1.15.

Műszerek

Vezetői kijelző

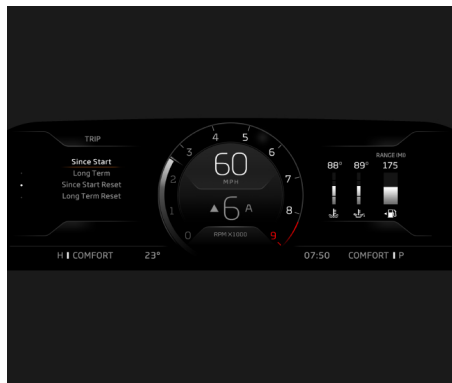
Üzenetek	Teendő
Hátsó fedél működése folyamatban	Az üzenet a hátsó fedél nyitási/zárási ciklusa során látható. Lásd Behúzható tető - Spider, oldal 1.15.
Hátsó fedél működése még folyamatban	Az üzenet akkor látható, ha a hátsó fedelet egy közbenső helyzetben leállították egy nyitási/zárási ciklus alatt. Működtesse a hátsó fedél kapcsolóját a kívánt irányba. Lásd Behúzható tető - Spider, oldal 1.15 és Behúzható tető - Spider, oldal 1.15.

Műszerek

Vezetői kijelző

Műszercsoport

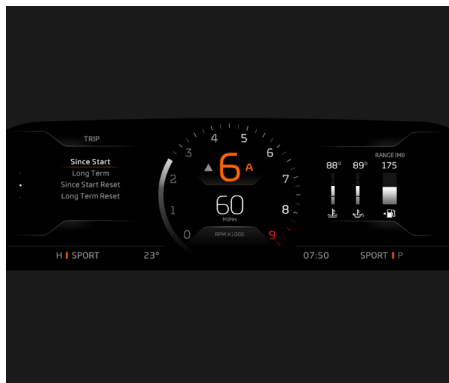
Comfort mód



A műszercsoport vizuálisan tájékoztatja a vezetőt a beállításokról, valamint a jármű aktuális teljesítményéről. A fentiek szerinti vezetői kijelzőről akkor látható, ha a gépkocsi Comfort módban van.

A vezetői kijelzőről középső részén látható információ a kiválasztott üzemmód függvényében változik. Lásd Sport mód, oldal 3.16 és Track üzemmód, oldal 3.16.

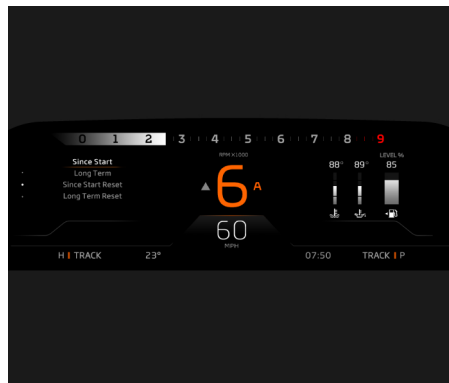
Sport mód



A műszercsoport vizuálisan tájékoztatja a vezetőt a beállításokról, valamint a jármű aktuális teljesítményéről. A fentiek szerinti vezetői kijelzőről akkor látható, ha a gépkocsi Sport módban van.

A vezetői kijelzőről középső részén látható információ a kiválasztott üzemmód függvényében változik. Lásd Comfort mód, oldal 3.16 és Track üzemmód, oldal 3.16.

Track üzemmód



A műszercsoport vizuálisan tájékoztatja a vezetőt a beállításokról, valamint a jármű aktuális teljesítményéről. A fentiek szerinti vezetői kijelzőről akkor látható, ha a gépkocsi Track módban van.

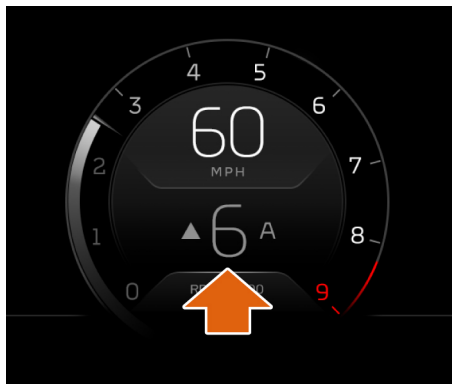
A vezetői kijelzőről középső részén látható információ a kiválasztott üzemmód függvényében változik. Lásd: Comfort mód, oldal 3.16 és Sport mód, oldal 3.16

A váltási fényekkel kapcsolatos további információkat lásd: Váltási fények, oldal 3.02.

Műszerek

Vezetői kijelző

Váltó helyzetjelző



A váltó helyzetjelző mutatja az aktuálisan kiválasztott váltóhelyzetet: Üres, előremeneti fokozatok 1-től 7-ig vagy hátramenet (R). Attól függően az **A** vagy **M** jelzés látható, hogy az automatikus vagy a kézi üzemmódot választotta.

Ha a gépkocsi Sport vagy Track üzemmódban van, a váltó helyzetjelzője kerül a vezetői kijelzőről középre a sebességmérő helyett. Lásd Sport mód, oldal 3.16 és Track üzemmód, oldal 3.16.

További információk: Manuális/automata üzemmód, oldal 2.23.

Menetdinamikai és hajtáslánci kijelző



Az aktuálisan kiválasztott menetdinamikai és hajtáslánci üzemmód a vezetői kijelzőről két oldalán látható. További információért: Menetdinamikai és hajtáslánci vezérlő, oldal 2.26.

A vezetői kijelzőről elrendezése az aktuálisan kiválasztott menetdinamikai és hajtáslánci üzemmódtól függ. Lásd Műszercsoport, oldal 3.16.

Az elektronikus menetstabilizáló (ESC) üzemmód kijelzése

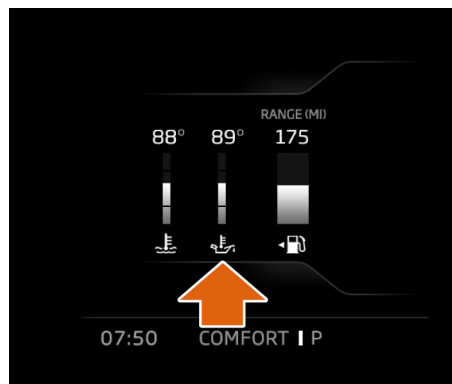


Az elektronikus menetstabilizáló aktuálisan kiválasztott üzemmódját jeleníti meg. További információkért a különböző elérhető beállításokkal kapcsolatban, lásd Elektronikus menetstabilizáló (ESC), oldal 2.34.

Műszerek

Vezetői kijelző

Olajhőmérséklet



Az olajhőmérséklet mérője a vezetői kijelzőről jobb oldalán látható.

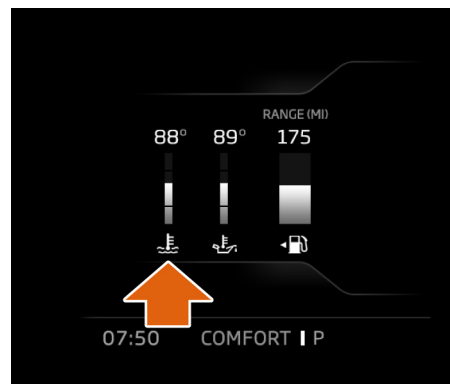
A motor hidegen történő indításakor a műszer közepén a számjegyek KÉK színűek. Ahogy a motor melegszik, a szín FEHÉRRE vált, jelezve a normál hőmérsékletet.

A magas hőmérsékletet VÖRÖS értékek jelzik.

Ha a mutató magas hőmérsékletet jelez VÖRÖS felirattal, lassítson le, amíg a hőmérséklet lecsökken. Ha a hőmérséklet tovább növekszik, figyelmeztető üzenet jelenik meg a vezetői kijelzőről felületen.

Ebben az esetben álljon meg az autóval az első biztonságos helyen és vegye fel azonnal a kapcsolatot McLaren-márkakereskedőjével.

Víz hőmérséklet



A víz hőmérséklet színes műszer formájában látható a vezetői kijelzőről jobb oldalán.

A motor hidegen történő indításakor a műszer közepén a számjegyek KÉK színűek. Ahogy a motor melegszik, a szín FEHÉRRE vált, jelezve a normál hőmérsékletet.

A magas hőmérsékletet VÖRÖS értékek jelzik.

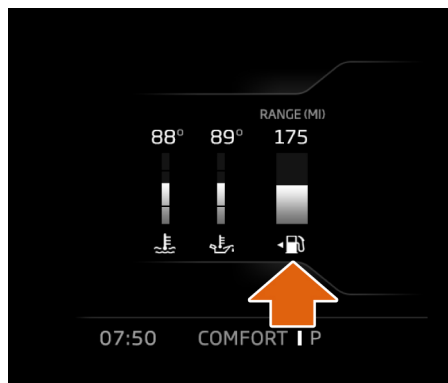
Műszerek

Vezetői kijelző

Ha a mutató magas hőmérsékletet jelez VÖRÖS felirattal, lassítson le, amíg a hőmérséklet lecsökken. Ha a hőmérséklet tovább növekszik, figyelmeztető üzenet jelenik meg a vezetői kijelzőről felületen.

Ebben az esetben álljon meg az autóval az első biztonságos helyen és vegye fel a kapcsolatot McLaren-márkakereskedőjével.

Üzemanyagszint- és hatótávolság-jelző.



Üzemanyagszint

Az üzemanyagszint színes műszer formájában látható a vezetői kijelzőről jobb oldalán.

Üzemanyag hatótávolság

A hatótáv annak a távolságnak a számított értéke, amelyet a jármű az újratankolásig megtehet.

i MEGJEGYZÉS: Track üzemmódban a hatótáv százalékos értéként jelenik meg.

Központi rendszer

Bevezetés.....	4.02
Szerzői jog.....	4.02
További információ.....	4.02
A rendszer vezérlői.....	4.02
Beállítások.....	4.06
Áttekintés.....	4.06
Kapcsolódás.....	4.06
Világítás.....	4.08
Kényelem.....	4.08
Segédrendszerek.....	4.10
Gumiabroncsok.....	4.11
Navigáció.....	4.12
Média.....	4.12
Biztonság.....	4.13
Idő és mértékegységek.....	4.15
Rendszer.....	4.17
Média.....	4.19
Áttekintés.....	4.19
Média kezelőszervek.....	4.20
Külső készülék csatlakoztatása.....	4.20
USB és iPod.....	4.21
Háttértár.....	4.22
Bluetooth audio.....	4.23
Rádió.....	4.24
Rádió kezelőszervek.....	4.24
Radio data system (RDS).....	4.25
Apple CarPlay.....	4.25

Telefon.....	4.26
Áttekintés.....	4.26
Készülék párosítása.....	4.27
Hívás kezdeményezése.....	4.28
Hívás fogadása.....	4.30
Lehetőségek hívás közben.....	4.31
Hívás befejezése.....	4.31
Kontaktok.....	4.31
Hangposta.....	4.33
Navigáció.....	4.34
Áttekintés.....	4.34
Biztonság.....	4.34
A navigáció használata.....	4.35
Úti cél beállítása.....	4.36
Hang.....	4.38
Áttekintés.....	4.38
Hangfelismerés.....	4.40
Áttekintés.....	4.40

Központi rendszer

Bevezetés

Szerzői jog

A McLaren Automotive folyamatosan fejleszti a dokumentumban szereplő rendszereket, és ezért fenntartja a jogot a specifikáció értesítés nélküli mindenkori megváltoztatására.

Mindent megteszünk annak érdekében, hogy a kiadványban szereplő információ teljes mértékben pontos legyen, ugyanakkor a McLaren Automotive és márkakereskedői nem vállalnak felelősséget az esetleges eltérésekért, kivéve ha a saját hanyagságuk miatt személyi sérülés következik be.

További információ

A Wi-Fi márkanév tulajdonosa a "Wi-Fi Alliance" kereskedelmi szövetség. A gyártó használhatja a "Wi-Fi" márkát annak jelzésére, hogy a jóváhagyott termék a vezeték nélküli helyi hálózat (WLAN) készülék egy bizonyos kategóriájába tartozik az IEEE 802.11 előírások alapján.

A Bluetooth® márka és logó a Bluetooth® SIG Inc. tulajdona és bármiféle használata a McLaren Automotive Ltd. saját licence alapján történik. Bluetooth QDID: B019632; B017641; B017642.

Az egyéb márkák és kereskedelmi elnevezések jog az adott tulajdonosokat illeti.

A rendszer vezérlői



Bekapcsolt gyújtás esetén elindul a McLaren Infotainment System (MIS) rendszer, és visszatér a korábban lejátszott audioforráshoz, ha az elérhető.

1. Kezdőképernyő (Appok, oldal 4.03)
2. Értesítések és beállítások, oldal 4.03
3. Kezdőképernyő (Widgetek, oldal 4.03)
4. Klímavezérlés, oldal 5.04
5. Kezdőképernyő és hangerő, oldal 4.04
6. Appok, oldal 4.03

Központi rendszer

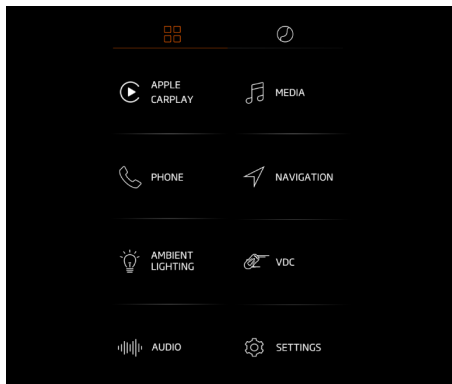
Bevezetés

Kezdőképernyők

Az MIS két kezdőképernyővel rendelkezik.

- Appok, oldal 4.03
- Widgetek, oldal 4.03

Appok

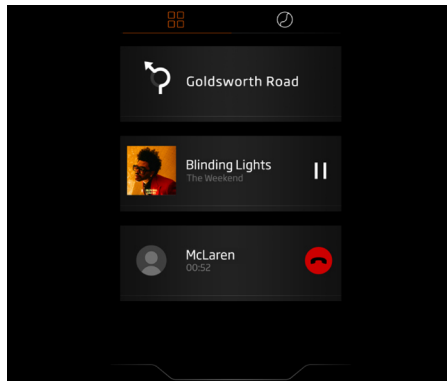


Az Appok kijelző az MIS összes elérhető alkalmazását megjeleníti.

 Az elérhető applikációkhoz való hozzáféréshez nyomja meg a kezdőképernyő gombját és érintse meg az adott alkalmazás ikonját.

- Média, oldal 4.19
- Telefon, oldal 4.26
- Navigáció, oldal 4.34
- Hang, oldal 4.38
- Hangulatvilágítás, oldal 5.11
- Variable Drift Control (VDC) funkció, oldal 2.35

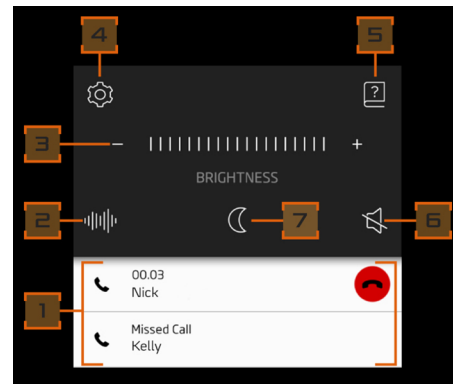
Widgetek



A Widgetek kezdőképernyőn azok az alkalmazások jelennek meg, amelyek éppen futnak az MIS rendszeren. Az interaktív ikonokat hívjuk widgetnek. Érintse meg és tartsa lenyomva, majd húzza az adott widgetet a megjelenítés sorrendjének módosításához.

 A Widgetek kezdőképernyőhöz való hozzáféréshez nyomja meg a kezdőképernyő gombját és érintse meg az adott widget ikonját.

Értesítések és beállítások



Központi rendszer Bevezetés

Húzza lefelé az MIS rendszer tetején található értesítési sávot az értesítések és a beállítások gyorsparancsainak eléréséhez.

1. Az értesítések megjelennek a területen, beleértve az összekapcsolt készülékek listáját, a telefon híváselőzményeit, valamint a folyamatban lévő hívásokat. Az adott alkalmazás elindításához érintse meg az adott értesítést, például a telefont.

Az értesítéseket balra történő húzással nyugtázhhatja.

2. Érintse meg az MIS audiobeállításainak megtekintéséhez és módosításához.
Lásd Hang, oldal 4.38.
3. Az MIS-képernyő fényereje a + ikon megérintésével növelhető, a - ikon megérintésével pedig csökkenthető. A képernyő fényerejét a csúszka balra vagy jobbra történő húzásával is állíthatja.
4. Érintse meg a jármű, a vezetői kijelzőről és az MIS elérhető beállításainak megtekintéséhez és módosításához.

Lásd Beállítások, oldal 4.06.

5. Érintse meg a használati útmutató elektronikus verziójához, lásd Elektronikus használati útmutató, oldal 4.

6. Érintse meg a lejátszott audioforrás némításához/némításának megszüntetéséhez.
7. Érintse meg az éjszakai mód be- vagy kikapcsolásához. Ha az éjszakai mód aktív, a MIS-képernyő fő része fekete lesz. A normál nézethez történő visszatéréshez érintse meg bárhol a kijelzőt.

Kezdőképernyő és hangerő



-  Az MIS bekapcsolásához nyomja meg a főgombot.

Ha az MIS be van kapcsolva, röviden nyomja meg a gombot a kezdőképernyőre való visszatéréshez a rendszer bármelyik pontjáról.

Ha jelenleg az Appok kezdőképernyőn van, a gomb rövid megnyomásával a Widgetek kezdőképernyőre juthat el.

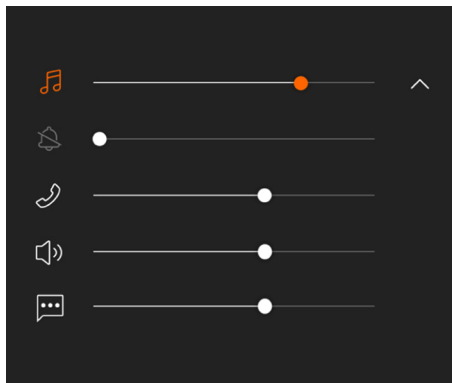
Ha jelenleg a Widgetek kezdőképernyőn van, a gomb rövid megnyomásával az Appok kezdőképernyőre juthat el.

Ha jelenleg éppen egy másik alkalmazást használ, a gomb rövid megnyomásával vagy az Appok kezdőképernyőre vagy a Widgetek kezdőképernyőre kerül, attól függően, hogy legutoljára melyiket használta.

Az MIS használatához kikapcsolt gyújtás mellett tartsa lenyomva a főgombot egy másodpercig az időzített mód eléréséhez. Ebben a módban az MIS kikapcsol 15 perc után, ha a felhasználó nem aktiválja újra.

Központi rendszer

Bevezetés



Forgassa a vezérlőt az óramutató járásával megegyező irányba a hangerő növeléséhez, ellenkező irányba a hangerő csökkentéséhez.

Használja a hangerőbeállítást az aktuálisan használt forrás hangerejének beállításához. Az aktív forrás neve megjelenik a képernyőn.

A hangerőt jelképező vízszintes ábra röviden megjelenik a képernyőn. Érintse meg a  ikont a nézet kibővítéséhez és a más audioforrások hangerejéhez történő hozzáféréshez. Érintse meg és húzza a megfelelő csúszkát az elérhető audioforrások hangerejének állításához.

Ha az MIS rendszert lenémította, a hangerőállító bármelyik irányba való forgatása megszünteti a némítást.



MEGJEGYZÉS: A hangerőállító forgatásával bármelyik forrás hangerejét állíthatja. Az átmeneti audioforrások (például telefonhívások) hangereje az aktív forrás esetén megjelenő csúszkán is állítható.

Állapotjelző sor

Különböző ikonok jelennek meg a képernyő felső részén, amelyek bizonyos rendszerek működését vagy funkciók aktivitását jelzik.



Térerő.



Az összekapcsolt készülék akkumulátorának töltöttségi szintje.



Wi-Fi jelerősség.



Média lenémítva.



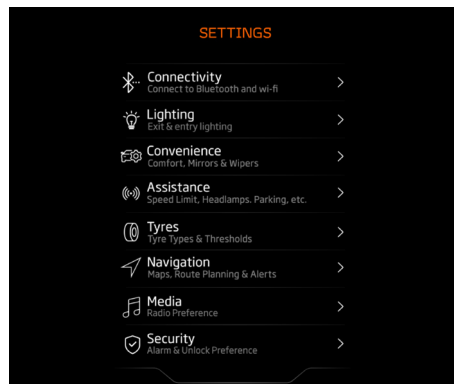
Aktív Apple CarPlay.

Központi rendszer

Beállítások

Áttekintés

Húzza lefelé a McLaren Infotainment System (MIS) képernyőjének tetején található értesítési sávot a beállítások gyorsparancsának eléréséhez, vagy érintse meg az ikont az MIS Appok kezdőképernyőjén.



A következő lehetőségek elérhetők a beállítások képernyőjén:

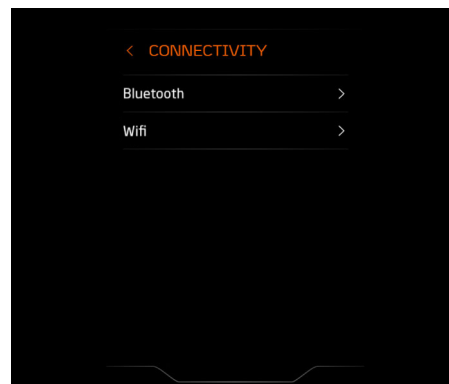
- Kapcsolódás, oldal 4.06
- Világítás, oldal 4.08
- Kényelem, oldal 4.08
- Segédrendszerek, oldal 4.10

- Gumiabroncsok, oldal 4.11
- Navigáció, oldal 4.12
- Média, oldal 4.12
- Biztonság, oldal 4.13
- Idő és mértékegységek, oldal 4.15
- Rendszer, oldal 4.17



MEGJEGYZÉS: Az elérhető beállítások az adott jármű felszereltségének függvényében változhatnak.

Kapcsolódás



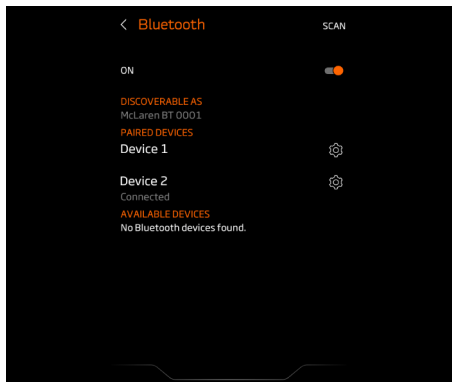
A következő kapcsolódási beállítások elérhetők:

- Bluetooth, oldal 4.07
- Wi-Fi, oldal 4.07

Központi rendszer

Beállítások

Bluetooth

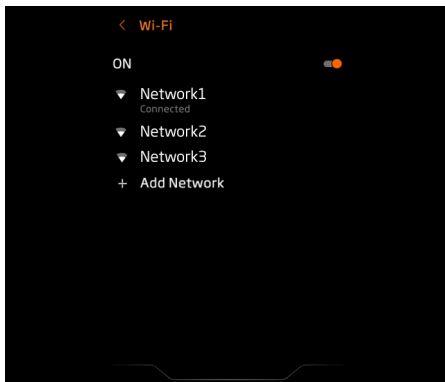


Érintse meg a képernyőn található kapcsolót a funkció Bekapcsolásához és Kikapcsolásához.

Ha a Bluetooth® be van kapcsolva, a korábban csatlakoztatott készülékek listája, a jelenleg kapcsolódott készülékek listája, valamint a többi hatótávon belül elérhető, felfedezhető készülék megjelenik. Érintse meg a SCAN pontot az elérhető készülékek listájának frissítéséhez.

Bluetooth®-készülék csatlakozásával kapcsolatban, lásd Készülék párosítása, oldal 4.27.

Wi-Fi



Válassza ki a Wi-Fi, majd a Mobile Wi-Fi (Mobil Wi-Fi) lehetőséget, és válasszon egy megfelelő Wi-Fi-hálózatot, amelyhez csatlakozni szeretne.

i **MEGJEGYZÉS:** A mobil Wi-Fi hálózathoz történő csatlakozás lehetővé teszi a valós idejű közlekedési frissítéseket.

i **MEGJEGYZÉS:** Telefonszolgáltatója díjat számíthat fel a mobil Wi-Fi hálózathoz való csatlakozás adathasználatáért.

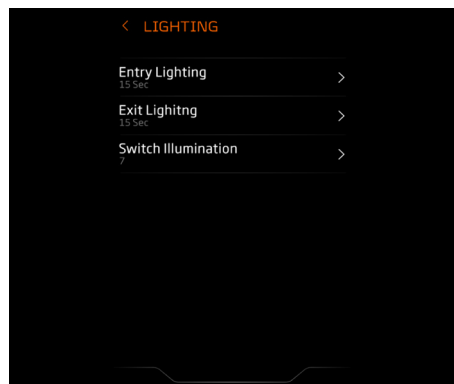
Érintse meg a képernyőn található kapcsolót a funkció Bekapcsolásához és Kikapcsolásához.

Ha a Wi-Fi be van kapcsolva, az aktuálisan használt hálózat és minden más elérhető hálózat megjelenik.

Központi rendszer

Beállítások

Világítás



Üdvözlő és hazakísérő fény

Az üdvözlő és a hazakísérő fény a külső lámpákat használja a jármű nyitásakor és zárásakor. A funkció használatához állítsa be az adott időtartamot 15 másodpercre, 30 másodpercre, 45 másodpercre vagy 60 másodpercre. A kikapcsoláshoz válassz az Off (Ki) pontot.

Kapcsoló világítás

A funkció a kapcsoló világításának állítására szolgál. Válassza ki a kívánt szintet 1-től 7-ig.

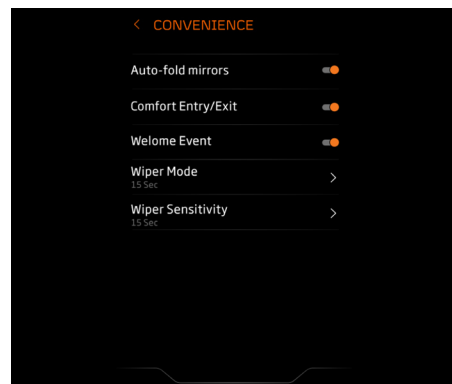
Lábtér és belső világítás

A lábtér és a belső világítás kívánság szerint be- vagy kikapcsolható (On vagy Off).



MEGJEGYZÉS: A lábtér és a belső tér világításának beállítása nem elérhető, ha a jármű hangulatvilágítással rendelkezik.

Kényelem



A következő kényelmi beállítások elérhetők:

- A tükrök automatikus behajtása, oldal 4.09
- Komfort beszállás/kiszállás, oldal 4.09
- Üdvözlés, oldal 4.09
- Ablaktörlő üzemmód, oldal 4.09
- Ablaktörlő érzékenysége, oldal 4.09

Központi rendszer Beállítások

A tükrök automatikus behajtása

On beállítás esetén a rendszer behajtja a külső visszapillantó tükröket a jármű zárásakor és kihajtja az ajtó nyitásakor. Off beállítás esetén a tükrök helyzete változatlan marad.

Komfort beszállás/kiszállás

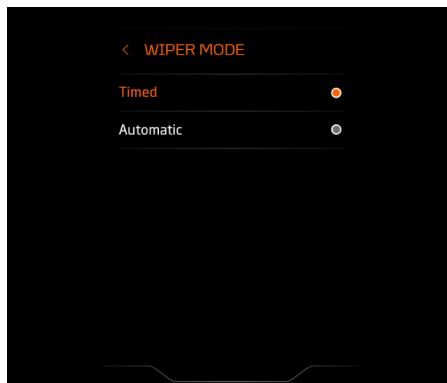
Ha a komfort beszállás/kiszállás be van kapcsolva (On), a vezetőülés teljesen hátratulódik, a legalacsonyabb helyzetbe, a kormánykerék pedig befelé és felfelé mozdul, ha a motort leállítják és a vezető oldali ajtót kinyitják.

Ha a komfort beszállás/kiszállás ki van kapcsolva (Off), a vezetőülés és a kormánykerék helyzete nem változik.

Üdvözlés

Érintse meg a **Welcome Event** (Üdvözlés) pontot az indítási animáció **Bekapcsolásához** vagy **Kikapcsolásához**.

Ablaktörlő üzemmód

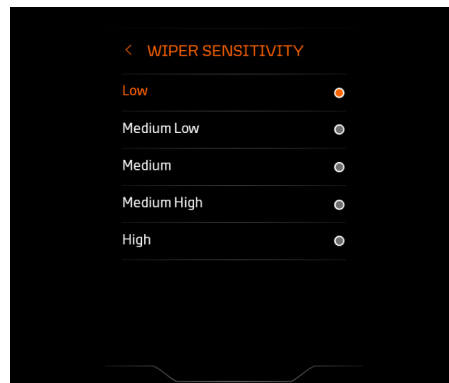


Válassza ki az **Automatic** (Automata) vagy a **Timed** (Időzített) pontot.

Az **Automatic** (Automata) beállítás esetén az ablaktörlő működtetését az esőérzékelő vezérli. Az esőérzékelő érzékenységének állításához, lásd Ablaktörlő érzékenysége, oldal 4.09.

A **Timed** (Időzített) beállítás esetén az ablaktörlő működtetése a felhasználó beállítása szerint történik.

Ablaktörlő érzékenysége

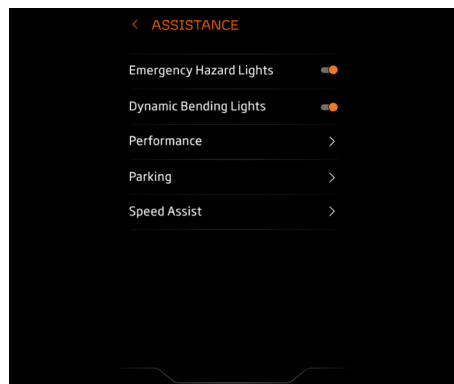


Válassza ki az ablaktörlő működtetésének érzékenységi szintjét saját preferenciái szerint. A beállítás csak az esőérzékelő érzékenységre vonatkozik és nem befolyásolja a saját törlési beállítás gyakoriságát.

Központi rendszer

Beállítások

Segédrendszerek



A következő segédrendszer-beállítások elérhetők:

- Vészhelyzeti vészvillogó, oldal 4.10
- Dinamikus kanyarfényszóró, oldal 4.10
- Performance váltásra figyelmeztetés, oldal 4.10
- Parkolók, oldal 4.10
- Tükör lebillentése tolatáskor, oldal 4.10
- Sebességasszisztens, oldal 4.11

Vészhelyzeti vészvillogó

Érintse meg az **Emergency Hazard Lights** (Vészhelyzeti vészvillogó) pontot a funkció **Bekapcsolásához** vagy **Kikapcsolásához**.

Aktív funkció esetén a jármű automatikusan bekapcsolja a vészvillogót, ha hirtelen, erőteljes fékezés történik.

Dinamikus kanyarfényszóró

Bekapcsolt funkció esetén a dinamikus kanyarfényszóró automatikusan állítja a megvilágítást kanyarodás során, javítva a megvilágítást az előrehaladás irányába. A funkció bekapcsolásához állítsa a dinamikus kanyarfényszórót **On** állásba, a kikapcsoláshoz pedig válassza az **Off** állást.

Performance váltásra figyelmeztetés

A Performance váltásra figyelmeztetés (PSC) funkció hangjelzéssel figyelmeztet manuális üzemmódban, padlógázzal történő gyorsulás esetén a felváltás szükségességére az optimális teljesítmény megőrzése érdekében.

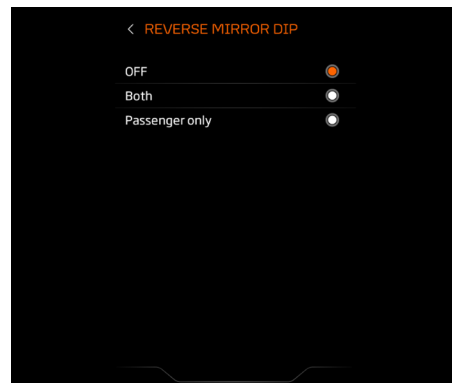
Érintse meg a **Performance Shift Cue** (Performance váltásra figyelmeztetés) pontot a funkció **Bekapcsolásához** vagy **Kikapcsolásához**.

Parkolók

Kamera segédvonalak

Az élő kameraképen segédvonalak segítik az autó mögött látható tárgyak közelében való manőverezést. Érintse meg a **Camera Guidelines** (Kamera segédvonalak) pontot a funkció **Bekapcsolásához** vagy **Kikapcsolásához**.

Tükör lebillentése tolatáskor



Off – nem billen lefelé a tükör hátramenet kapcsolásakor.

Both mirrors – mindkét tükör lebillen hátramenet kapcsolásakor.

Központi rendszer Beállítások

Passenger side mirror – az utas oldali tükör billen le hátramenet kapcsolásakor.

A tükör hátrameneti billentésének beállításához:

1. Kapcsolja be a gyújtást.
2. Válassza ki a **mindkét tükör** vagy az **utas oldali tükör** beállítást.
3. Nyomja le a fékpedált és kapcsoljon hátramenetbe.
4. Állítsa be a tükört/tükröket a kívánt helyzetbe, lásd Külső tükrök, oldal 1.44.
5. Vegye ki a váltót hátramenetből.

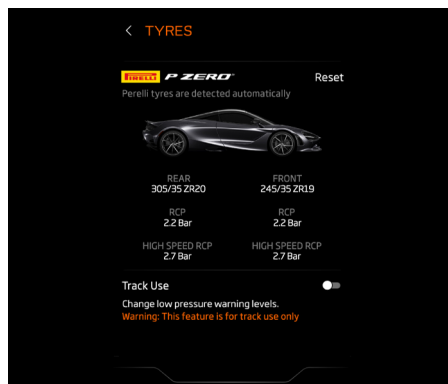
Ha legközelebb hátramenetet kapcsolnak, a jármű automatikusan az új beállítás szerint dönti le a tükröket.

Sebességasszisztens

Ha a **Sebességhatár-kijelzés** beállítása **Be**, az aktuális útszakaszra vonatkozó sebességkorlátozás (ha elérhető) megjelenik a vezetői kijelzőről felületen.

Érintse meg a **Speed Limit Display** (Sebességhatár-kijelzés) pontot a funkció **Bekapcsolásához** vagy **Kikapcsolásához**.

Gumiabroncsok



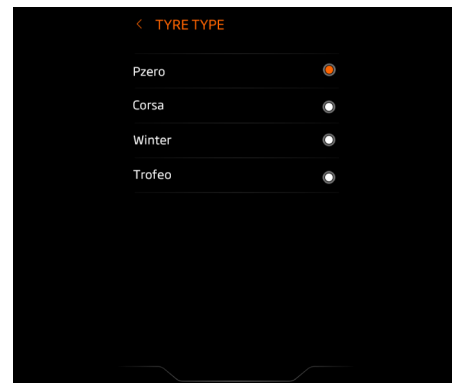
Ez a menüpont az első és a hátsó abroncsok ajánlott hideg abroncsnyomását és a megengedett legmagasabb sebességét mutatja.

További információért lásd Keréktárcsa és gumiabroncs méretek, oldal 7.08 és Hideg gumiabroncs nyomása, oldal 7.09.

Érintse meg a **►** ikont a gépkocsira szerelt gumiabroncsok típusának frissítéséhez, lásd: Gumiabroncs típus, oldal 4.11.

Versenypályás abroncsnyomásokhoz, lásd Track üzemmód, oldal 2.42.

Gumiabroncs típus

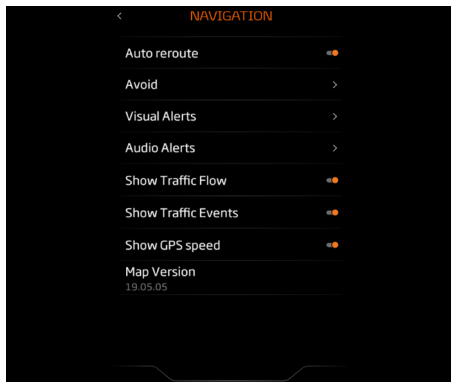


A kijelzőn láthatók az elérhető gumiabroncs-típusok. Válassza ki a gépkocsijára szerelt gumiabroncsot.

Központi rendszer

Beállítások

Navigáció



A következő navigációs beállítások elérhetők:

- Auto reroute (Automatikus újratervezés)
- Avoid (Kerülés)
- Visual alerts (Vizuális figyelmeztetések)
- Audio alerts (Hallható figyelmeztetések)
- Show traffic flow (Forgalom megjelenítése)
- Show traffic events (Forgalmi események megjelenítése)
- Show GPS speed (GPS sebesség megjelenítése)

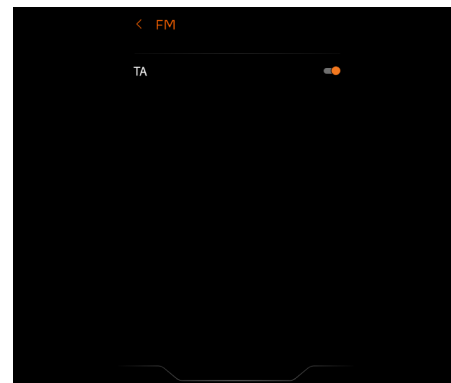
- Map version (Térkép verziója)

Média

A következő média beállítások elérhetők:

- FM, oldal 4.12

FM

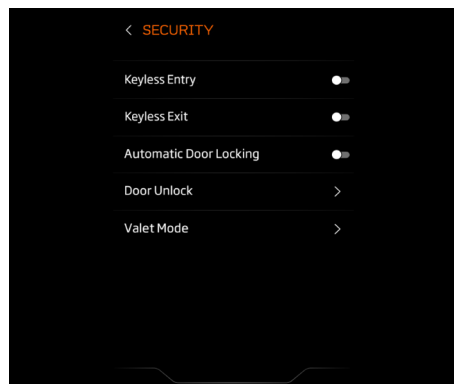


A közlekedési figyelmeztetések (TA) megszakítja a rádió vagy a média lejátszását, hogy tájékoztassa a vezetőt a forgalmi viszonyokról. Érintse meg a **Traffic Alerts** (közlekedési figyelmeztetések) pontot a **Bekapcsolásához** vagy **Kikapcsolásához**.

Központi rendszer

Beállítások

Biztonság



A következő biztonsági beállítások elérhetők:

- Kulcs nélküli rendszer, oldal 4.13
- Kulcs nélküli kiszállás, oldal 4.13
- Automatikus ajtózáras, oldal 4.13
- Ajtónyitás, oldal 4.14
- Valet mód, oldal 4.14

Kulcs nélküli rendszer

A kulcs nélküli rendszer lehetővé teszi az autó nyitását és a riasztó kikapcsolását egyszerűen a jármű megközelítésével. Ehhez csak az autókulcsot kell magunknál vagy egy fémmentes tartóban, például táskában tartani. A működtetéshez nem kell kivenni vagy használni az autókulcsot. Ha az autókulcs 1,2 méternél közelebb van az ajtóhoz, és megnyomja a kilincset, a jármű automatikusan kinyílik, és kikapcsol a riasztó. Lásd Kulcs nélküli rendszer, oldal 1.04.

Az üzemanyag-betöltő fedele is kinyílik, ha a rendszer valamelyik nyitási zónában érzékeli az autókulcsot, és a fedelet megnyomják, lásd: Üzemanyag tankolása, oldal 2.52.

Érintse meg a **Keyless entry** (Kulcs nélküli beszállás) pontot a funkció **Bekapcsolásához** vagy **Kikapcsolásához**.

Kulcs nélküli kiszállás

A kulcs nélküli kiszállás lehetővé teszi az autó zárását és a riasztó bekapcsolását egyszerűen a járműtől való elsetálással. Ehhez csak az autókulcsot kell magunknál vagy egy fémmentes tartóban, például táskában tartani. A működtetéshez nem kell kivenni vagy használni az autókulcsot. Az autó bezárja magát és a riasztó bekapcsol, ha az autókulcs 5 méternél messzebb van a járműtől. Lásd Kulcs nélküli rendszer, oldal 1.04.

Érintse meg a **Keyless exit** (Kulcs nélküli kiszállás) pontot a funkció **Bekapcsolásához** vagy **Kikapcsolásához**.

Automatikus ajtózáras

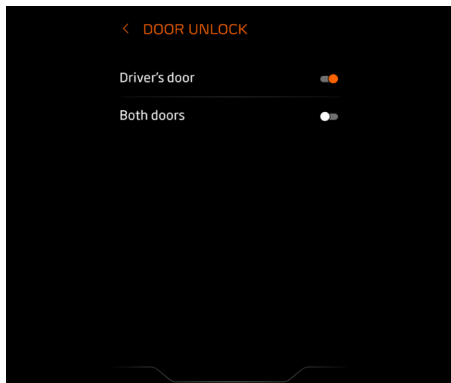
A jármű átvételekor az automatikus ajtózáras alapbeállítása **Bekapcsolva** lesz.

A jármű ajtói automatikusan záródnak a jármű elindulásakor.

Válassz az **Off (Ki)** pontot a funkció kikapcsolásához. Az ajtók zárja nyitva lesz elindulást követően is, hacsak nem manuálisan zárják őket.

Központi rendszer Beállítások

Ajtónyitás

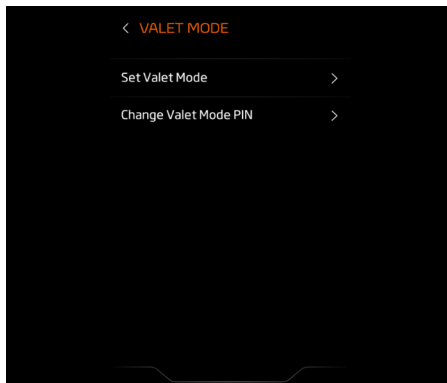


Ha a **vezető oldali ajtó** van kiválasztva, csak a vezető oldali ajtó zárja nyílik a jármű nyitásakor az autókulcs vagy az ajtó gombjának használatakor.

Ha **mindkét ajtó** van kiválasztva, mindkét ajtó zárja nyílik a jármű nyitásakor az autókulcs vagy az ajtó gombjának használatakor.

Zárásnál minden bezáródik a **vezető oldali ajtó** vagy a **mindkét ajtó** kiválasztás esetén is.

Valet mód



Bekapcsolt Valet mód esetén az autó sebessége 55 km/h-ra (35 mph) korlátozódik, az Active Dynamics Panel kikapcsol, a csomagtartó zárva marad, és a vezetői kijelzőről visszajelző üzenetet jelenít meg.

Valet módra történő váltáshoz meg kell adni egy PIN kódot a **Set Valet Mode** (Valet mód beállítása) pont kiválasztása után.

Adjon meg egy négyszámjegyű PIN kódot a képernyő billentyűzetének segítségével, majd érintse meg az **Enter** pontot a megerősítéshez. A megadott számok helyét csillag helyettesíti a beütést követően.

A gyárilag beállított PIN kód **0000**. A Valet mód bekapcsolásához első alkalommal ezt a PIN kódot használhatja. Ezt követően a lehető leghamarabb változtassa meg a PIN kódot.

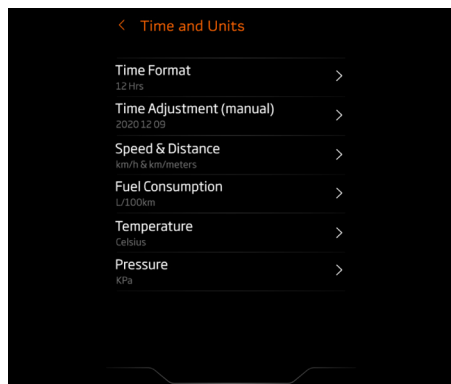
Válassza ki a **Change PIN code** (PIN kód megváltoztatása) pontot, majd adja meg a régi, utána pedig az új PIN kódot a képernyő billentyűzetével, majd nyomja meg az **Enter** pontot a jóváhagyáshoz.

Ha a Valet mód **Be** van kapcsolva, a PIN kód megadásával kapcsolhatja ki.

Központi rendszer

Beállítások

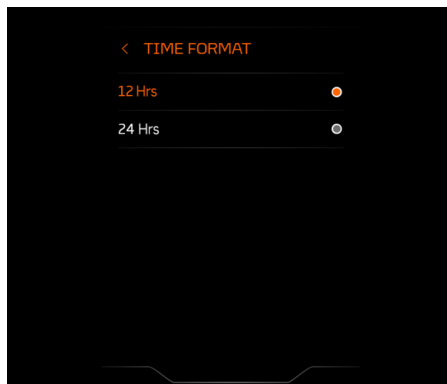
Idő és mértékegységek



A következő idő és mértékegység beállítások elérhetők:

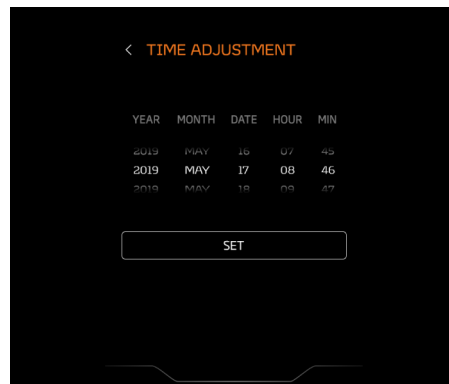
- Időformátum, oldal 4.15
- Időállítás, oldal 4.15
- Sebesség és távolság, oldal 4.16
- Üzemanyag-fogyasztás, oldal 4.16
- Hőmérséklet, oldal 4.16
- Nyomás, oldal 4.17

Időformátum



Válassza ki a 12 Hrs pontot a 12 órás vagy a 24 Hrs pontot a 24 órás formátumhoz.

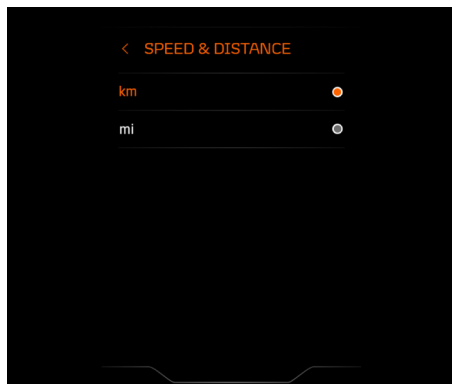
Időállítás



Használja a képernyőn megjelenő vezérlőket az idő és a dátum beállításához.

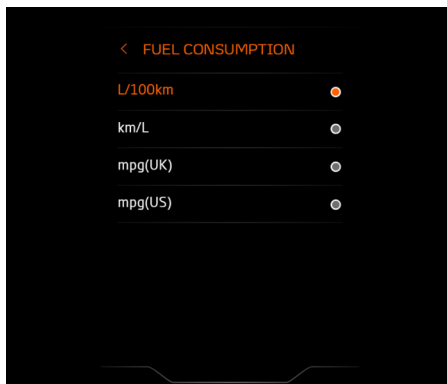
Központi rendszer Beállítások

Sebesség és távolság



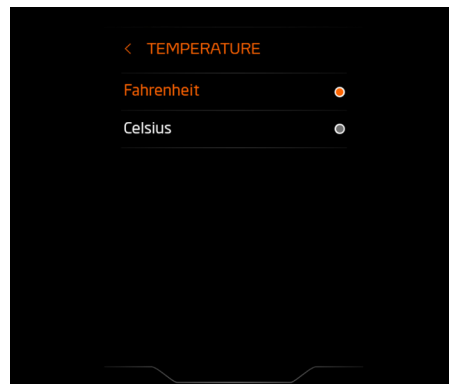
Válassza a km vagy a mi pontokat a kilométer vagy a mérföld kiválasztásához.

Üzemanyag-fogyasztás



Válassza a L/100km, km/L, mpg(UK) vagy mpg(US) pontot a megfelelő mértékegységhez.

Hőmérséklet

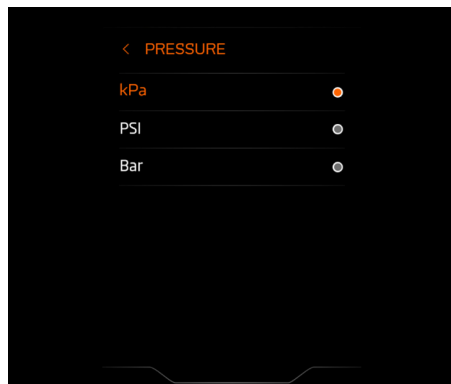


Válassza a Fahrenheit vagy a Celsius fokot.

Központi rendszer

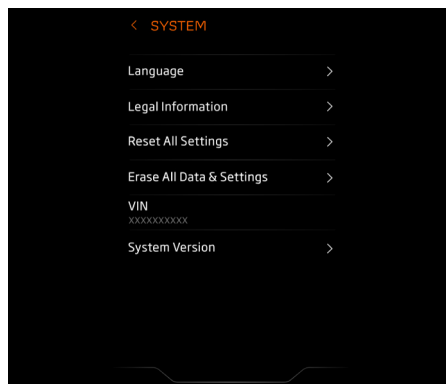
Beállítások

Nyomás



Válassza a kPa, PSI vagy Bar nyomás mértékegységet.

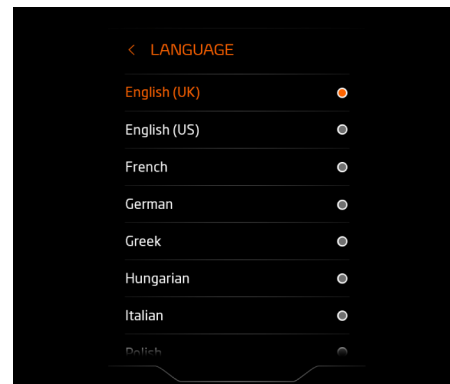
Rendszer



A következő rendszer beállítások elérhetők:

- Nyelv, oldal 4.17
- Jogi információ, oldal 4.17
- Minden beállítás visszaállítása, oldal 4.18
- Minden adat és beállítás törlése, oldal 4.18
- VIN , oldal 4.18
- Rendszer verzió, oldal 4.18

Nyelv



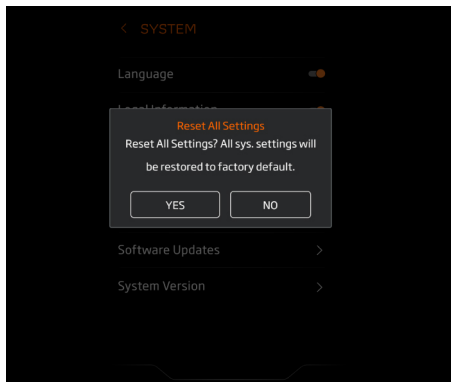
Válassza ki az előnyben részesített nyelvet a listából.

Jogi információ

Válassza ezt az opciót a járművével és a McLaren Infotainment System (MIS) rendszerrel kapcsolatosan elérhető jogi információkért.

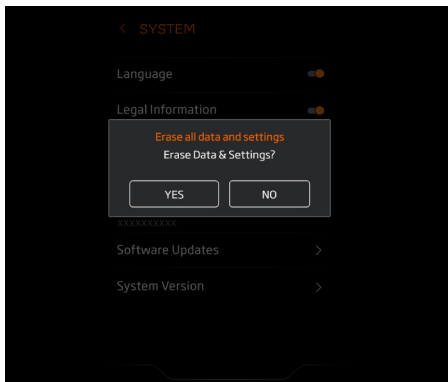
Központi rendszer Beállítások

Minden beállítás visszaállítása



Válassza a Yes (Igen) pontot a jármű és az MIS gyári beállításainak visszaállításához.

Minden adat és beállítás törlése



Válassza a Yes (Igen) pontot az összes felhasználói adat törléséhez, valamint a jármű és az MIS gyári beállításainak visszaállításához.

VIN

Megjeleníti a jármű alvázszámát (VIN). Lásd A jármű alvázszáma (VIN), oldal 7.03.

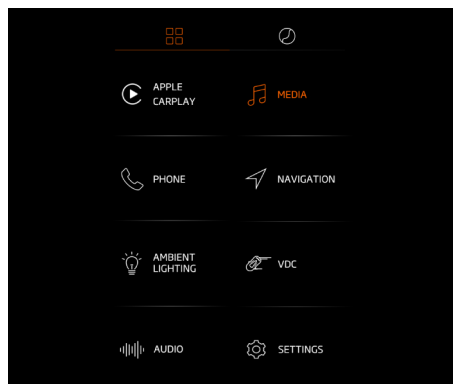
Rendszer verzió

Megjeleníti a McLaren Infotainment System (MIS) rendszerre telepített szoftver verziószámát.

Központi rendszer

Média

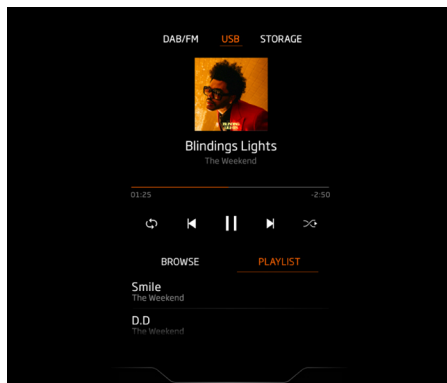
Áttekintés



A médialejátszó funkcióit a McLaren Infotainment System (MIS) rendszer Appok vagy Widgetek kezdőképernyőjén található Média ikon megérintésével érheti el.

Válassza a Media (Média) lehetőséget az elérhető hangforrások megjelenítéséhez.

Audio források



Ha zenei készülékek kapcsolódnak USB csatlakozón és Bluetooth® kapcsolattal, minden forrás megjelenik a képernyőn a hozzá tartozó szimbólummal együtt a kijelző tetején.

Támogatott lejátszók

Az aktuálisan kompatibilis lejátszók listájához kérjük, vegye fel a kapcsolatot McLaren-márkakereskedőjével.

Támogatott médiafájlok

A médiarendszer a következő formátumú/ kódolású fájlokat támogatja.

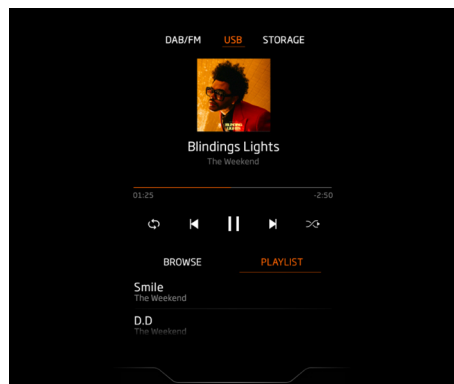
Audio:

- MP3
- AAC
- WMA
- OGG Vorbis
- AC3
- AMR
- FLAC
- WAV
- AIFF

Központi rendszer

Média

Média kezelőszervek



A belső merevlemezről vagy a csatlakoztatott készülékről történő zenelejátszás a McLaren Infotainment System (MIS) rendszer érintőképernyőjén vezérelhető.

Zene lejátszása közben megjelenik az előadó neve, az album címe és a zeneszám címe a képernyőn. Ha van lemezborító a zenéhez, az is megjelenik, ha nincs, akkor egy zenei kulcs jelenik meg.

A  megérintésével átugorhat a következő számra. A  ikonnal az aktuális szám elejére ugorhat, még egyszer megérintve pedig visszaugorhat az előző számra.

A lejátszás szüneteltetéséhez érintse meg a  ikont. A lejátszáshoz való visszatéréshez érintse meg a  ikont. A zeneszám a képernyő megérintésével is megállítható vagy elindítható.

Az aktuális kiválasztás keveréséhez érintse meg a  ikont. Az ikon borostyán színűre vált, ha a keverés aktív.

Nyomja meg a  ikont az elérhető ismétlési lehetőségekhez:

- Ismétlés kikapcsolva.
- Egy ismétlés – ez az aktuális lejátszott számot ismétli.
- Minden ismétlése – ez az aktuális lejátszási lista minden számát ismétli.

Az ikon megváltozik, jelezve, hogy az ismétlés aktív.

 **MEGJEGYZÉS:** Ez a funkció nem elérhető a Bluetooth® készülékek számára.

Külső készülék csatlakoztatása



A középkonzoli tárolórekeszben két USB csatlakozó található.

Nyissa ki a középkonzolt és csatlakoztasson USB készüléket igény szerint.

1. USB-C csatlakozó.
2. USB-A csatlakozó.

Az USB csatlakozók USB flash meghajtók, iPodok és egyéb kompatibilis MP3 lejátszók csatlakoztatására használhatók.

Központi rendszer

Média

i MEGJEGYZÉS: Az Apple CarPlay® használatához az USB-C csatlakozót (1) kell használni.

Ezek a csatlakozók a kompatibilis mobiltelefonok vagy médiaeszközök töltésére is használhatók.

Vezetés előtt bizonyosodjon meg arról, hogy becsukta a középkonzolt.

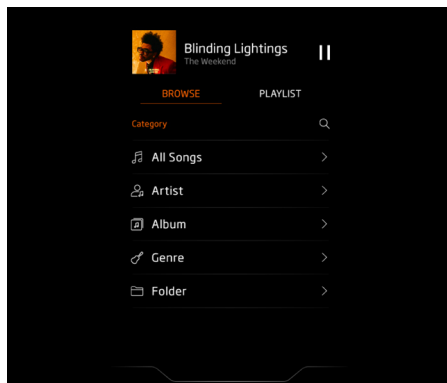
Bluetooth®-készülék csatlakozásával kapcsolatban, lásd Készülék párosítása, oldal 4.27.

USB és iPod

USB készülék csatlakoztatásához, lásd Külső készülék csatlakoztatása, oldal 4.20.

A Média képernyőn válassza az USB-t.

i MEGJEGYZÉS: Az USB csatlakozó automatikusan tölti készüléke beépített akkumulátorát.



- Minden zeneszám
- Előadó
- Album
- Műfaj

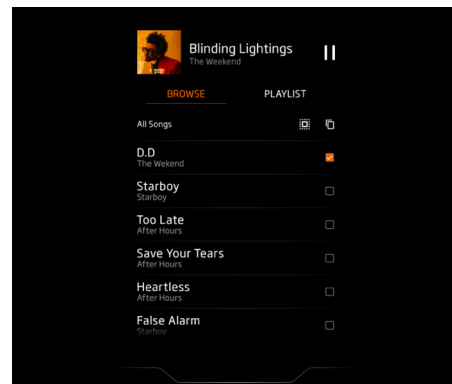
- Könyvtár

Böngéssze a kívánt könyvtárat vagy lejátszási listát, válassza ki a zeneszámot a lejátszás kezdéséhez.

Érintse meg a  pontot és használja a képernyő billentyűzetét a kereséshez.

Másolás a merevlemezre

Használja a másolás funkciót zeneszám USB készülékről merevlemezre történő másolásához.



1. Nyomja le és tartsa lenyomva azt a zeneszámot vagy mappát, amit másolni kíván.

Központi rendszer Média

2. Válasszon ki más zenéket vagy könyvtárakat is, amiket másolni szeretne, vagy érintse meg a  pontot az aktuális lista minden eleméhez.
3. Érintse meg a  ikont a kiválasztott fájlok másolásához.
4. Válassza ki a célkönyvtárt, vagy érintse meg a  ikont új mappa létrehozásához.
5. Érintse meg a **PASTE** pontot a fájlok beillesztéséhez.

Háttértár

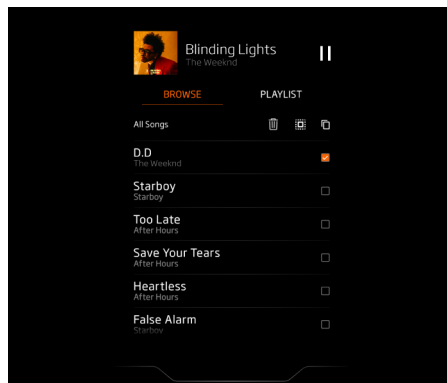
A Média képernyőn válassza a háttértárat.

Böngéssze a kívánt könyvtárat vagy lejátszási listát, válassza ki a zenesámot a lejátszás kezdéséhez.

Fájlok importálása

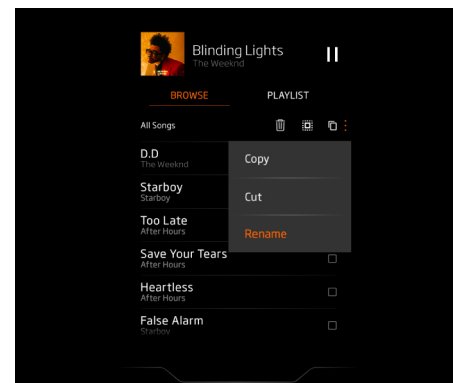
A csatlakoztatott USB készülékről importálhat fájlokat. Lásd Másolás a merevlemezre, oldal 4.21.

Törlés



1. Nyomja le és tartsa lenyomva azt a zenesámot vagy mappát, amit törölni kíván.
2. Válasszon ki más zenéket vagy könyvtárakat is, amiket törölni szeretne, vagy érintse meg a  pontot az aktuális lista minden eleméhez.
3. Érintse meg a  ikont a kiválasztott fájlok törléséhez.
4. Erősítse meg, hogy tényleg szeretné törölni a kiválasztott elemeket.

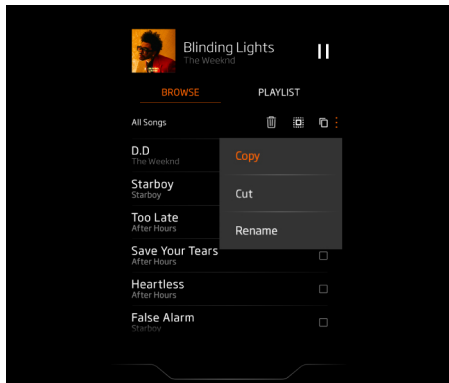
Átnevezés



Központi rendszer Média

1. Nyomja le és tartsa lenyomva azt a zeneszámot vagy mappát, amit átnevezni kíván.
2. Érintse meg a  ikont a menü megnyitásához.
3. Válassza ki a **Rename** (Átnevezés) pontot és adjon meg új nevet.
4. Érintse meg az **OK** pontot az új név megerősítéséhez.

Áthelyezés vagy másolás



1. Nyomja le és tartsa lenyomva azt a zeneszámot vagy mappát, amit szeretne áthelyezni vagy másolni egy másik mappába.
2. Válasszon ki más zenét vagy könyvtárakat is, amiket áthelyezni vagy másolni szeretne, vagy érintse meg a  pontot az aktuális lista minden eleméhez.
3. Érintse meg a  ikont a menü megnyitásához.
4. Válassza ki a célkönyvtárt, vagy érintse meg a  ikont új mappa létrehozásához.
5. Érintse meg a **Paste** (beillesztés) menüpontot az elemek kiválasztott mappába történő áthelyezéséhez vagy másolásához.

Bluetooth audio

Bluetooth® készülék csatlakoztatásához, lásd Készülék párosítása, oldal 4.27.

A Média képernyőn válassza a Bluetooth audioforrást.

A csatlakoztatott Bluetooth® készüléktől függően előfordulhat, hogy a lejátszás automatikusan megkezdődik.

Ha a zenei lejátszás nem kezdődik meg automatikusan, válassza a készülék lejátszása pontot.

A  Bluetooth® szimbólum jelenik meg a képernyő tetején zene lejátszása közben.

A hangerő a McLaren Infotainment System (MIS) segítségével szabályozható, lásd: A rendszer vezérlői, oldal 4.02.

Az audiorendszer hangereje az összekapcsolt készülék hangerőbeállításától, valamint a MIS hangerejétől is függ.

Központi rendszer

Média

Rádió

Válassza ki az egyik rádiófunkciót a McLaren Infotainment System (MIS) médiaképernyőjén – a rádió elindul, majd a korábban kiválasztott állomásra hangol.

- DAB/FM, oldal 4.24

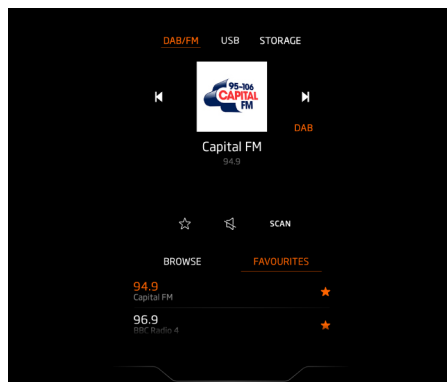
Az aktuális kiválasztást megmutató sáv a képernyő felső részén jelenik meg.

DAB/FM

A rádió digitális DAB jel, valamint analóg FM jel vételére is alkalmas.

Ha romlik a DAB jel minősége vagy elveszik, a rendszer megpróbálja a kiválasztott rádióállomást FM sávészélességen elérni, amíg a DAB jel visszatér.

Rádió kezelőszervek



A rádióállomás manuális beállítással vagy kedvenc kiválasztásával is elérhető. A frekvencia megjelenik a képernyőn a rádióállomás nevével együtt, ha az elérhető.

i **MEGJEGYZÉS:** Ha a rádióállomás frekvenciája megváltozik, a kedvencet ismét meg kell adni.

A  vagy  ikonok megérintésével automatikusan eléri az előző vagy a következő rádióállomást.

Érintse meg a  ikont az állomás kedvencként történő mentéséhez.

Érintse meg a  ikont a rádió elnémításához.

Érintse meg a **SCAN** ikont az elérhető rádióállomásokhoz.

Központi rendszer

Média

Radio data system (RDS)

Az RDS rendszere lehetővé teszi, hogy a rádióállomásokon digitális adatok küldése is lehetséges legyen az FM jel mellett.

Közlekedési figyelmeztetés (TA)

A közlekedési figyelmeztetések (TA) megszakítja a rádió vagy a média lejátszását, hogy tájékoztassa a vezetőt a forgalmi viszonyokról.

A TS a beállítások menüben igény szerint **Bekapcsolható** vagy **Kikapcsolható**, lásd FM, oldal 4.12.

Apple CarPlay

Kompatibilis Apple iPhone® készülékkel használhatja az Apple CarPlay® funkciót a McLaren Infotainment System (MIS) rendszerrel. Csatlakoztasson kompatibilis Apple készüléket Bluetooth® segítségével, lásd: Készülék párosítása, oldal 4.27, illetve a középkonzol tárolójában található USB-C csatlakozó útján, lásd: Külső készülék csatlakoztatása, oldal 4.20.

Ha kompatibilis készülék csatlakozik, nyomja meg a bal oldali bajuszkapcsoló végén lévő gombot a készülék hangvezérlésének eléréséhez, lásd Hangfelismerés, oldal 4.40.

Az Apple CarPlay® készlet használatára vonatkozó utasításokért lásd:

<https://support.apple.com/en-gb/HT205634>

További információkért az Apple CarPlay®-ről, lásd:

<https://www.apple.com/uk/ios/carplay/>

Központi rendszer

Telefon

Áttekintés



A McLaren Infotainment System (MIS) lehetőséget biztosít hívások lebonyolítására biztonságosan, vezeték nélküli kihangosítással a mobiltelefon Bluetooth®-on történő csatlakoztatásával.

A csatlakozás hozzáférést biztosít a mobiltelefonon lévő kontaktokhoz és hívási előzményekhez.

A MIS konferenciahívások lebonyolítására is alkalmas, ha azt támogatja a csatlakoztatott telefon, de a hívást a készülékről kell kezdeményezni.



FIGYELMEZTETÉS: Ne hagyja, hogy vezetés közben a telefon elterelje a figyelmét. Ez balesetveszélyes.

Biztonsági óvintézkedések



FIGYELMEZTETÉS: Soha ne kezelje a telefont menet közben. Ez elvonhatja a figyelmét és balesetet okozhat.



FIGYELMEZTETÉS: Mindig biztonságos helyen tárolja a telefont. A helytelenül rögzített tárgyak veszélyes lövedékké válhatnak baleset során.



FIGYELMEZTETÉS: Mindig kapcsolja ki a telefonját a robbanásveszélyes helyeken. Ilyenek például a töltőállomások, az üzemanyagtárolók és a kémiai gyárak, valamint azok a helyek, ahol a levegőben benzingőz, kémiai anyagok vagy fémpor lehet. A telefon használata befolyásolhatja a pacemaker készülékek vagy a hallási segédeszközök működését. Egyeztessen orvosával vagy a készülék gyártójával azzal kapcsolatban, hogy megfelelő védelem áll-e fenn a nagyfrekvenciájú energiával kapcsolatban.

A McLaren azt ajánlja, hogy kerülje a potenciális interferenciát és minimum 15 centiméteres távolságot tartson a mobiltelefon vezeték nélküli antennája és a pacemaker között.

Bluetooth®

A Bluetooth® rövidhullámú rádiófrekvenciás technológia, amely lehetővé teszi, hogy elektronikus készülékek vezeték nélkül kommunikáljanak egymással.

A MIS rendszerhez kompatibilis Bluetooth® készülékek csatlakozhatnak.

A MIS rendszer a Bluetooth® 1.6 (HFP 1.6) vezeték nélküli profilt támogatja. Ha a rendszerhez csatlakozó mobiltelefon is támogatja ezt a rendszert, akkor például az akkumulátorának töltöttsége és a térerő is megjelenik a képernyőn.

A mobiltelefont össze kell párosítani a MIS rendszerrel, és csatlakoztatni kell ahhoz, hogy használható legyen a képernyőn keresztül, lásd: Készülék párosítása, oldal 4.27 és Telefon csatlakoztatása, oldal 4.28.

Központi rendszer

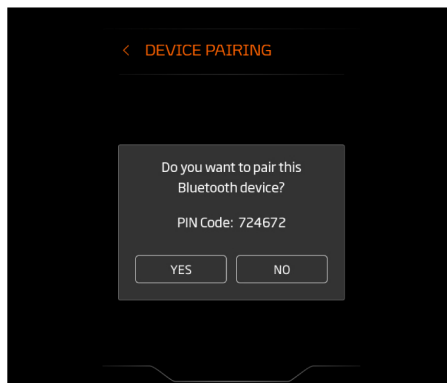
Telefon

Készülék párosítása

1. Alapértelmezés szerint a Bluetooth® be van kapcsolva és a McLaren Infotainment System (MIS) rendszer felfedezhető módban van. Ha a Bluetooth® nincs bekapcsolva, manuálisan kapcsolja be, lásd Bluetooth, oldal 4.07.
2. Mobiltelefonja használatával válassza ki a Bluetooth® készülékek keresése funkciót.

i **MEGJEGYZÉS:** Néhány telefonon ez új készülék párosítása funkcióként fut. A pontos leírást telefonja használati utasításában találhatja.

3. Válassza ki az „MIS” nevet az elérhető készülékek listájából.
4. A MIS megjelenít egy jelkódot.



5. A Yes (Igen) megérintésével erősítse meg, hogy a MIS által megjelenített jelkód egyezik a mobiltelefonon láthatóval.
6. Válassza telefonján a **Csatlakozás** pontot.
7. Az internetkapcsolat Bluetooth®-os megosztását támogató készülékek esetében előfordulhat, hogy választania kell, hogy a készülék melyik hozzáférési ponton (APN) keresztül csatlakozzon az internethez.

Válassza ki a készülékének és a szerződésének megfelelő opciót.

Az internet Bluetooth®-on történő megosztása kikapcsolható a mobiltelefon beállításáiban.

8. Ha a telefonja párosult és csatlakozott a MIS rendszerhez, mindig automatikusan csatlakozni fog, ha hatótávon belül van.
9. Ha nem csatlakozik automatikusan, manuálisan kell csatlakoztatnia a MIS rendszerhez, a mobiltelefon segítségével.

További készülékek párosítása

További készülékeket ugyanúgy tud csatlakoztatni, mint az első telefont, lásd Készülék párosítása, oldal 4.27.

A MIS rendszerrel legfeljebb 15 készülék párosítható, de egyszerre csak kettő kapcsolódhat ahhoz.

i **MEGJEGYZÉS:** Ha már két készülék csatlakozik az MIS rendszerhez, újabb készülék párosítható még, de nem csatlakoztatható. Az eredeti készülékek maradnak csatlakozva az MIS-hez.

Központi rendszer

Telefon

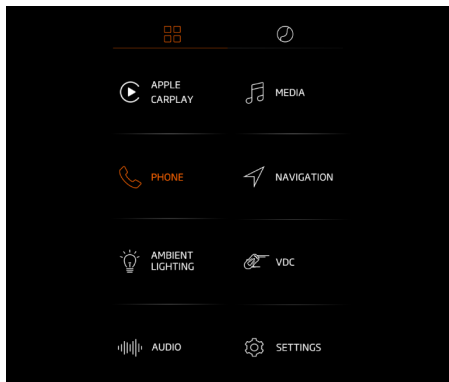
Telefon csatlakoztatása

Ha már párosította telefonját, a MIS automatikusan csatlakoztatja, ha a telefon hatókörön belül van, kivéve, ha más készülékek már csatlakoznak.

i **MEGJEGYZÉS:** Némelyik telefont manuálisan kell csatlakoztatni. Némelyik telefon esetében mindig jóvá kell hagyni a csatlakozást. Ennek megakadályozásához adja hozzá a MIS rendszert jóváhagyott készülékként a telefon eszközlistájához.

Ha a MIS rendszer vagy a gépkocsi kikapcsol, a telefonja automatikusan lecsatlakozik. Az automatikus újrapcsolódás eltarthat néhány másodpercig, ha az autót vagy a MIS rendszert újra bekapcsolják.

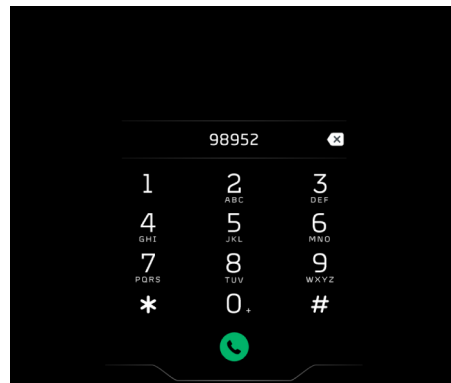
Hívás kezdeményezése



Többféleképpen lehet hívást kezdeményezni, amelynek leírása a következő oldalakon található.

A telefonos alkalmazásra váltáshoz érintse meg a telefonikont a McLaren Infotainment System (MIS) Appok vagy Widgetek kezdőképernyőjén.

A billentyűzet használata



1. Érintse meg a  ikont a telefon képernyőn.
2. A megjelenő billentyűzet segítségével megadhat telefonszámot.
Amennyiben hibásan ütött be egy számot vagy betűt, érintse meg a  ikont az utolsó karakter törléséhez..
3. Érintse meg a  ikont, ha a kijelzőn már a hívni kívánt számot látja.

Központi rendszer

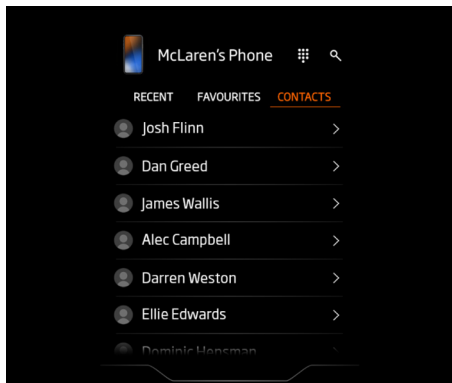
Telefon

i MEGJEGYZÉS: A kontakt hívóképe körül látható kör tárcsázás közben sárga, és zöldre változik, amikor a másik fél válaszol a hívásra.

4. A hívást megszakíthatja, mialatt a rendszer tárcsáz. Ezt az End Call (Hívás befejezése) lehetőség, vagy a telefon gomb megérintésével teheti meg.

i MEGJEGYZÉS: Hívás közben minden média- vagy rádiótartalom lejátszása némítva van

Kontaktok használata



1. Érintse meg a CONTACTS (Kontaktok) ikont a telefon képernyőn.

2. A kontaktok megjelenését követően az adott személyt a lista pörgetésével keresheti meg.

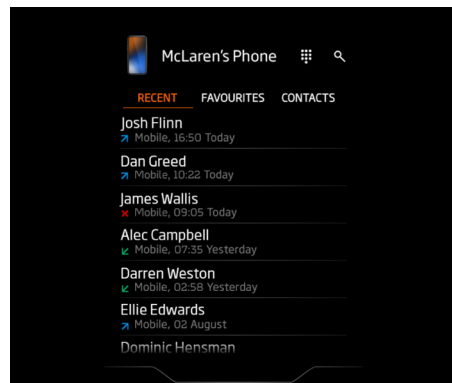
3. Válasszon ki egy kontaktot, hogy láthassa az összes hozzárendelt telefonszámot. Érintse meg a megfelelő telefonszámot a tárcsázáshoz.

i MEGJEGYZÉS: A kontakt hívóképe körül látható kör tárcsázás közben sárga, és zöldre változik, amikor a másik fél válaszol a hívásra.

4. A hívást megszakíthatja, mialatt a rendszer tárcsáz. Ezt az End Call (Hívás befejezése) lehetőség, vagy a telefon gomb megérintésével teheti meg.

i MEGJEGYZÉS: Hívás közben minden média- vagy rádiótartalom lejátszása némítva van

Hívási előzmények használata



1. Érintse meg a RECENT (Legutóbbiak) ikont a telefon képernyőn.

2. Megjelenik a tárcsázott, a nem fogadott és a fogadott hívások listája időrendben, a legutóbbi hívással legfelül.

3. Érintse meg a kívánt kontaktot a tárcsázáshoz.

i MEGJEGYZÉS: A kontakt hívóképe körül látható kör tárcsázás közben sárga, és zöldre változik, amikor a másik fél válaszol a hívásra.

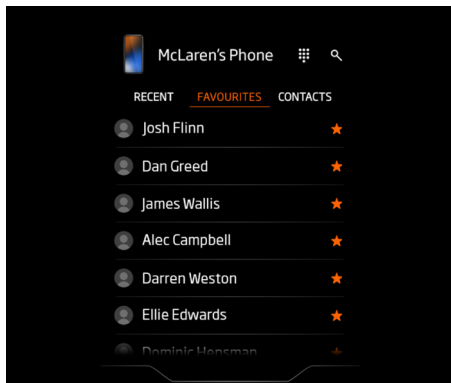
Központi rendszer

Telefon

4. A hívást megszakíthatja, mialatt a rendszer tárcsáz. Ezt az End Call (Hívás befejezése) lehetőség, vagy a telefon gomb megérintésével teheti meg.

i MEGJEGYZÉS: Hívás közben minden média- vagy rádiótartalom lejátszása némítva van

Kedvencek



1. Érintse meg a Kedvencek ikont a telefon képernyőn.
2. Megjelenik a kedvenc kontaktok listája.

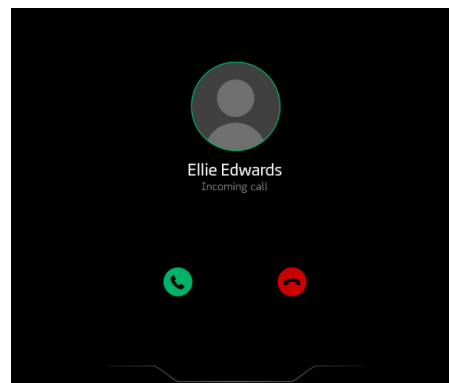
3. Érintse meg a kívánt kontaktot a tárcsázáshoz.

i MEGJEGYZÉS: A kontakt hívóképe körül látható kör tárcsázás közben sárga, és zöldre változik, amikor a másik fél válaszol a hívásra.

4. A hívást megszakíthatja, mialatt a rendszer tárcsáz. Ezt az End Call (Hívás befejezése) lehetőség, vagy a telefon gomb megérintésével teheti meg.

i MEGJEGYZÉS: Hívás közben minden média- vagy rádiótartalom lejátszása némítva van

Hívás fogadása



Bejövő hívás esetén a McLaren Infotainment System (MIS) megjeleníti a hívóval kapcsolatos részleteket a telefonon elmentett és a MIS rendszerrel szinkronizált adatok alapján.

Hívás fogadásához érintse meg a zöld  ikont.

Hívás elutasításához érintse meg a vörös  ikont.

Központi rendszer

Telefon

Lehetőségek hívás közben

 Billentyűzet megjelenítéséhez érintse meg az ikont; ismételt érintés után a billentyűzet eltűnik.

 A mikrofon kikapcsolásához érintse meg a némítás ikont; ismételt érintés után a mikrofon visszakapcsol.

 Érintse meg a szüneteltetés ikont a hívás tartásához.

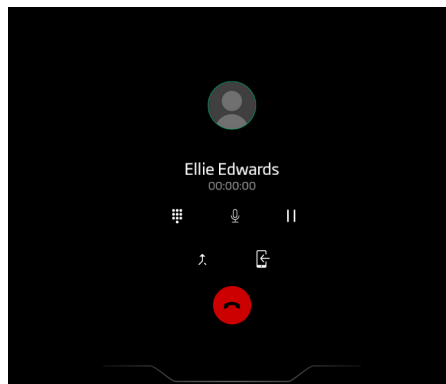
 Érintse meg az összekapcsolás ikont két hívás konferenciahívássá történő összekapcsolásához. Ha az opció elérhető, az összekapcsolás ikon veszi át a plusz ikon helyét.

 Érintse meg a váltás telefonra ikont, hogy átadja a hívást a telefonra; a visszaváltáshoz pedig a hangszóró ikont kell megérinteni.

Nyomja meg a kezdőképernyő gombot a kezdőképernyőre való ugráshoz telefonhívás közben. Hívás közben is el tudja érni a McLaren Infotainment System (MIS) többi funkcióját. Az aktuális hívás ablaka a kijelző tetején jelenik meg.

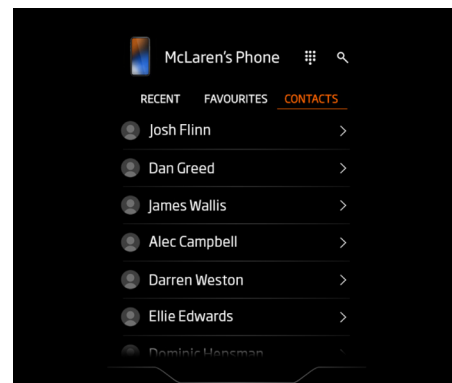
Hívás befejezése

Érintse meg az End Call (Hívás befejezése) pontot a telefonhívás befejezéséhez. A képernyő visszatér a telefon menübe.



 Ahhoz, hogy befejezze a hívást, miközben más rendszerkijelzőt lát, érintse meg a vörös hívásbefejező gombot a képernyő tetején látható hívássoron.

Kontaktok



1. Érintse meg a telefon képernyő kontaktok ikonját.

 **MEGJEGYZÉS:** A mobiltelefon típusától függően, a kontaktokhoz rendelt, készülékén tárolt fotók hívás közben megjelennek a képernyőn a kontakt nevével együtt.

2. Ha kontaktlistája túlnyúlik a képernyőn, görgessen lefelé vagy felfelé az ujját lefelé vagy felfelé húzva a képernyőn.

Központi rendszer Telefon

3. Alternatívaként a képernyőn található billentyűzet segítségével is kereshet kontaktot, lásd Keresés, oldal 4.32.
4. Válasszon ki egy kontaktot, hogy láthassa a róla elérhető összes információt.

 **MEGJEGYZÉS:** A mobiltelefon típusától függően, a kontaktokhoz rendelt, készülékén tárolt fotók hívás közben megjelennek a képernyőn, amennyiben kontaktjai szinkronizálva vannak a MIS központi rendszerrel.

5. Érintse meg a megfelelő telefonszámot a tárcsázáshoz.

 **MEGJEGYZÉS:** A kontakt hívóképe körül látható kör tárcsázás közben sárga, és zöldre változik, amikor a másik fél válaszol a hívásra.

6. A hívást megszakíthatja, mialatt a rendszer tárcsáz. Ezt az End Call (Hívás befejezése) lehetőség, vagy a telefon gomb megérintésével teheti meg.

 **MEGJEGYZÉS:** Hívás közben minden média- vagy rádiótartalom lejátszása némítva van

 **MEGJEGYZÉS:** A kontakt kedvencekhez adásához érintse meg a  ikont. Újra megérintve a  ikont eltávolíthatja a kedvencek közül.

Keresés

1. Nyomja meg a  ikont a kontaktok menüpontban.
2. Használja a képernyőn megjelenő billentyűzetet, és üssön be legalább egy karaktert a kontaktok közötti szűréshez.
Amennyiben hibásan ütött be egy számot vagy betűt, érintse meg a  ikont az utolsó karakter törléséhez..
3. Válasszon ki egy kontaktot, hogy láthassa az összes hozzárendelt telefonszámot. Érintse meg a megfelelő telefonszámot a tárcsázáshoz.

 **MEGJEGYZÉS:** A kontakt hívóképe körül látható kör tárcsázás közben sárga, és zöldre változik, amikor a másik fél válaszol a hívásra.

 **MEGJEGYZÉS:** A mobiltelefon típusától függően, a kontaktokhoz rendelt, készülékén tárolt fotók hívás közben megjelennek a képernyőn, amennyiben kontaktjai szinkronizálva vannak a MIS központi rendszerrel.

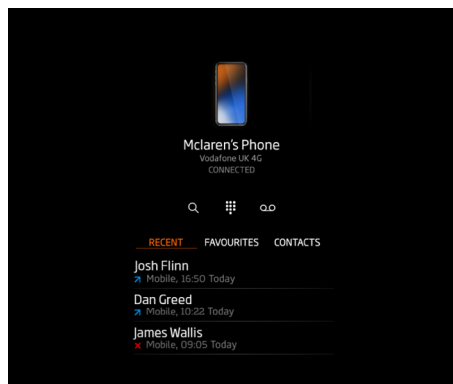
4. A hívást megszakíthatja, mialatt a rendszer tárcsáz. Ezt az End Call (Hívás befejezése) lehetőség, vagy a telefon gomb megérintésével teheti meg.

 **MEGJEGYZÉS:** Hívás közben minden média- vagy rádiótartalom lejátszása némítva van

Központi rendszer

Telefon

Hangposta



A hangposta-gyorsparancs beállításához érintse meg a  ikont, és kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat.

A mentett hangposta-gyorsparancs módosításához tartsa nyomva a  ikont, és kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat.

Érintse meg a  ikont a hangpostához való kapcsolódáshoz.

Központi rendszer

Navigáció

Áttekintés



A navigációs rendszer a globális helymeghatározó rendszer (GPS) műholdjaitól származó jelek, valamint a jármű érzékelői és a McLaren Infotainment System (MIS) központi rendszerben tárolt térképadatok által biztosított információk együttes használatával határozza meg járművének pontos helyzetét.

Ezen adatok felhasználásával a rendszer képes megtervezni az Ön úticéljához vezető optimális útvonalat, figyelembe véve az Ön által esetlegesen megadott beállításokat is.

Egy konkrét útvonal megtervezése a képernyőn megjelenő menüpontok, valamint a MIS központi rendszer kezelőszerveivel valósítható meg. Ennek eredményeképp az Ön útvonala megjelenik a térképen.

Az utazás megkezdése után a megfelelő útirányra vonatkozó információk a központi infotainment érintőképernyőről felületen jelennek meg, valamint adott pontokon, szükség esetén hangutasításokkal is segíti Önt a rendszer.

Amennyiben jelentősen letér a tervezett útvonaltól, a rendszer automatikusan újratervez, és egy alternatív útvonalon vezeti tovább úti céljához.

Biztonság



FIGYELMEZTETÉS: Biztonsága érdekében ügyeljen arra, hogy a navigációs rendszer használata ne vonja el figyelmét a vezetésről. Olvassa el és tartsa be azt a biztonsági üzenetet, amely a gyújtás ráadására után a navigációs rendszerbe való első belépéskor jelenik meg.

A nemzeti közúti közlekedési szabályokat és a közúti jelzéseket mindig figyelembe kell venni!

Soha ne feledje, hogy a navigációs rendszer célja, hogy segítsen az optimális útvonal meghatározásában, így azt soha nem szabad a látási viszonyok romlása esetén segédnek tekinteni.

A GPS jelek megszakadhatnak, amikor alagutakon halad át, vagy más olyan helyeken jár, ahol a GPS jel blokkolható. A navigáció tovább folytatódik a tervezett útvonalon, amíg a GPS jel újra elérhető nem lesz.

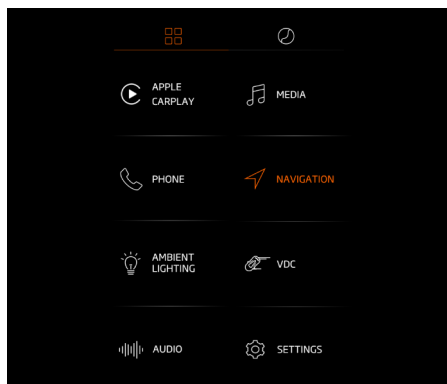
Központi rendszer

Navigáció

A jármű helyzetének meghatározására vonatkozó hibák szintén előfordulhatnak a korábban meghatározott helyzetekben, valamint az alábbi esetekben:

- a jármű egy épületen belül halad, pl. egy többemeletes parkolóházban
- a jármű olyan úton halad, amelyhez nagyon közel van egy párhuzamos út
- forgópadlót használtak a jármű megfordításához
- a járművet egy másik helyszínrre szállították

A navigáció használata



Érintse meg a Navigation (Navigáció) ikont a McLaren Infotainment System (MIS) kezdőképernyőjén.

Amikor először lép be a navigáció menüpontba a gyújtás ráadása után, a MIS központi rendszer biztonsági figyelmeztető üzeneteket jelenít meg. Kérjük, olvassa el ezeket az üzeneteket!

A figyelmeztető üzenet automatikusan eltűnik, amint a navigációs rendszer befejezte a betöltést.

A központi infotainment érintőképernyőről felületen egy térkép látható a gépkocsi aktuális helyzetével.

 Autójának helyzetét, valamint haladási irányát egy nyíl feje jelzi a képernyőn.

A térkép által megjelenített terület módosításához, és finoman mozgassa az ujját bármerre a térkép elmozdításához.

Érintse meg a  ikont, hogy hozzáférjen az úticél beállítása opcióhoz, lásd Úti cél beállítása, oldal 4.36.

A MIS központi rendszer érintőképernyője egyszerre több érintést is érzékel, így könnyedén nagyíthatja vagy kicsinyítheti a képet ujjainak csípő mozdulatával. Hüvelyk- és mutatóujjával érintse meg a képernyőt, és közelítse őket egymáshoz a kicsinyítéshez, vagy csúsztassa távolabb őket a nagyításához.

A + és - ikonok egyaránt használhatók a nagyításhoz és kicsinyítéshez.

Érintse meg a  ikont, hogy a képernyő közepére kerüljön az aktuális helyzete.

Központi rendszer

Navigáció

A képernyőn megjelenő részletek a nagyítás mértékétől függően változnak. Például az utcanevek és egyes érdekes helyek (POI-k) közeli nagyításkor megjelennek, de távolabbi nézetben nem.

A képernyő a jármű sebességétől függően automatikusan az előre meghatározott szintre nagyítja vagy kicsinyíti a képet.

A képernyő színe automatikusan vált a nappali és az éjszakai mód között, hogy a fényviszonyoknak megfelelően jobban látható legyen.

Úti cél beállítása



1. Keresés vagy cím beírása, oldal 4.36
2. Kedvencek, oldal 4.36
3. Kontaktok, oldal 4.36
4. McLaren márkakereskedések, oldal 4.36
5. Töltőállomások, oldal 4.37
6. Parkolók, oldal 4.37
7. További keresési kategóriák, oldal 4.37
8. Korábbi út célok, oldal 4.37
9. A képernyő használata, oldal 4.37

10. Útvonal áttekintés, oldal 4.37

Keresés vagy cím beírása

 Érintse meg a Search or Address (Keresés vagy cím beírása) lehetőséget ahhoz, hogy beír hasson egy várost, települést vagy utcanevet.

Kedvencek

 Érintse meg a kedvencek ikont kedvencek beállított úti céljainak megtekintéséhez. Érintse meg a címet az új úti célként való beállításához.

Kontaktok

 Érintse meg a kontaktok ikon a kontaktjaihoz hozzáadott címek megtekintéséhez. Érintse meg a címet az új úti célként való beállításához.

McLaren márkakereskedések

 Érintse meg a McLaren ikont a legközelebbi McLaren márkakereskedés megtalálásához. A McLaren márkakereskedések listája a legközelebbivel a tetején jelenik meg. Érintse meg a címet az új úti célként való beállításához.

Központi rendszer

Navigáció

Töltőállomások



Érintse meg a töltőállomás ikont a legközelebbi töltőállomás megtalálásához. A töltőállomások listája a legközelebbivel a tetején jelenik meg. Érintse meg a címet az új úti célként való beállításához.

Parkolók



Érintse meg a parkoló ikont a legközelebbi parkolók megtalálásához. A parkolók listája a legközelebbivel a tetején jelenik meg. Érintse meg a címet az új úti célként való beállításához.

További keresési kategóriák



Érintse meg a további ikont a további keresési kategóriák megtekintéséhez. Használja ezt a funkciót az érdekes helyek kereséséhez, beleértve a következőket: repülőterek, bankautomaták, kórházak és üzletek.

Korábbi út célok

A korábbi úti célok listája dátum szerint rendezve jelenik meg. Érintsen meg egy korábbi úti célt az új úti célként való beállításához.

A képernyő használata

Kézzel mozgassa a térképet, amíg úti célja általános helyének legpontosabb meghatározásához megfelelő pozícióba nem kerül.

Érintse meg a térképet a kívánt úti cél pozíciójának megjelöléséhez.

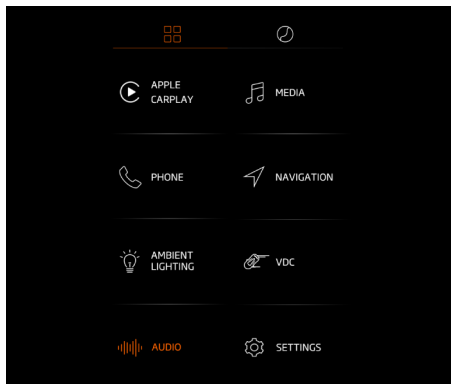
Útvonal áttekintés

Miután kiválasztotta úti célját, megjelenik egy áttekintés, kiemelve a rendszer által meghatározott útvonalat. Indulásának helye, aktuális pozíciója, minden beállított köztes pont(ok) és úti célja is megjelenik a kiemelt útvonalon.

Érintse meg a  ikont az úti cél kedvencként való mentéséhez, vagy válassza a **Go! (Indulás!)** lehetőséget a navigáció megkezdéséhez.

Központi rendszer Hang

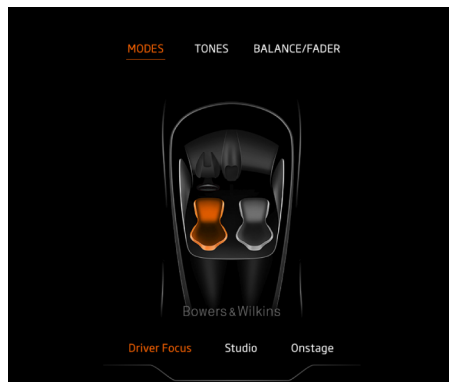
Áttekintés



Érintse meg az audio ikont az audiobeállítások megjelenítéséhez.

i **MEGJEGYZÉS:** A rendelkezésre álló audiobeállítások az Ön egyedi járműve audiofelszereltségének függvényében változhatnak.

A hangbeállítások a McLaren Infotainment System (MIS) összes funkciójára vonatkoznak.



Ujjával a képernyő tetején választhat a következő lehetőségek közül:

- Modes (Üzem módok), oldal 4.38
- Hangszínszabályzó, oldal 4.38
- Balance/Fader (Hangerőegyensúly), oldal 4.39

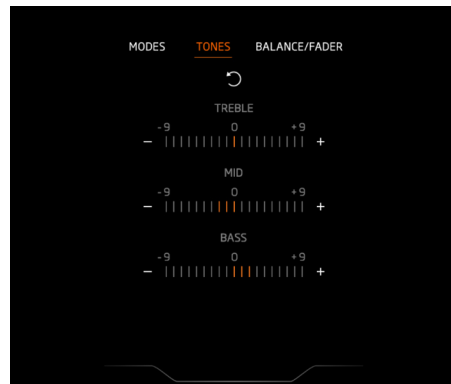
Modes (Üzem módok)

Három különböző audioüzem mód közül választhat.

- Driver Focus (Vezetőközpontú) – A vezetőülésre optimalizált üzemmód.

- Studio (Stúdió) – Valós hangzás. Ahogyan az előadó megálmodta. Ez az alapértelmezett üzemmód.
- Onstage (Színpadi) – Térhatású hangzás.

Hangszínszabályzó



↺ Érintse meg a visszaállítás ikont, hogy visszaállítsa az aktuális beállításokat az alapértelmezett értékekre.

Központi rendszer

Hang

Treble (Magas)

Érintse meg a + vagy - ikonokat a magas tartomány skálája mellett, hogy elérje a kívánt hangszínt. A tartomány 0 és +9 vagy 0 és -9 között állítható, 1 lépésenként.

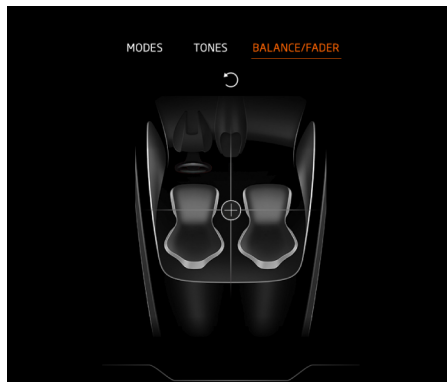
Mid (Közép)

Érintse meg a + vagy - ikonokat a közép tartomány skálája mellett, hogy a hangszórókból a kívánt hangszínt hallja. A tartomány 0 és +9 vagy 0 és -9 között állítható, 1 lépésenként.

Bass (Basszus)

Érintse meg a + vagy - ikonokat a basszus tartomány skálája mellett, hogy elérje a kívánt hangszínt. A tartomány 0 és +9 vagy 0 és -9 között állítható, 1 lépésenként.

Balance/Fader (Hangerőegyensúly)



Érintse meg és húzza a kívánt irányba a keresztet a hangerőegyensúly beállításához.



Érintse meg a visszaállítás ikont, hogy visszaállítsa az aktuális beállításokat az alapértelmezett értékekre.

Központi rendszer

Hangfelismerés

Áttekintés



A hangfelismerő funkció használatához először egy mobiltelefont kell csatlakoztatni a McLaren Infotainment System (MIS) rendszerhez, lásd: Készülék párosítása, oldal 4.27, Külső készülék csatlakoztatása, oldal 4.20 és Apple CarPlay, oldal 4.25.

A kapcsolódó eszköz hangfelismerésének aktiválásához nyomja meg a bal oldali bajuszkapcsoló végén lévő gombot.

i MEGJEGYZÉS: A hangfelismerés segítségével elérhető funkciók száma a csatlakoztatott eszköztől függ.

i MEGJEGYZÉS: A hangfelismerés használata előtt minden komfortbeszállási tevékenységet el kell végezni.

Kényelem

Ablakok.....	5.02
Biztonság.....	5.02
Nyitás és zárás.....	5.02

Klímavezérlés.....	5.04
Áttekintés.....	5.04
Kezelőszervek.....	5.04
Működési módok.....	5.05
Légkondicionáló (A/C) gomb.....	5.07
Páramentesítés/Jégtelenítés.....	5.08
Hőmérséklet szabályozás.....	5.08
Belső levegőkeringetés üzemmód.....	5.09
Ülésfűtés.....	5.10
Hátsóablak-fűtés.....	5.10

Az utastér funkciói.....	5.11
Hangulatvilágítás.....	5.11
Üdvözlőfény.....	5.12
Hazakísérőfény.....	5.12
Elektrokrom tető - Spider.....	5.12
Tárolórekeszek.....	5.13
Pohártartók.....	5.15
Felhasználói dokumentumok.....	5.15
Napellenzők.....	5.16
Tápcsatlakozók kiegészítőkhöz.....	5.16
USB csatlakozók.....	5.17

Garázskapunyitó.....	5.18
HomeLink.....	5.18

Járműkövetés.....	5.22
Áttekintés.....	5.22
Automatikus vezetőfelismerő kártyák.....	5.22
Távvezérlő billentyűzet (csak Belgiumban).....	5.23
Teendő autólópás esetén.....	5.23
A téves riasztások megelőzése.....	5.24
Secure Operating Centre.....	5.25
Ügyfélszolgálat.....	5.25
Téves riasztások.....	5.26
Téves riasztási politika.....	5.27

Biztonság

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Mindig bizonyosodjon meg arról, hogy az ablakok mozgásakor senki sem sérülhet meg. Egyetlen testrészével se támaszkodjon az ablaknak. Fennáll a veszélye, hogy az ablak mozgásakor beszorul. Amennyiben fennáll a beszorulás veszélye, állítsa le az ablak mozgását.

Nyitás és zárás

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Az autókulcs lehetővé teszi a motor indítását és jármű más szolgáltatásainak aktiválását. Minden alkalommal, amikor kiszáll a járműből, vigye magával az autókulcsot, hogy elkerülje az ablakok felügyelet nélküli működését, ami sérüléshez vezethet.

A vezetőoldali ajtókonzolon mindkét ablakhoz található kapcsoló. Az utasoldali ajtókonzolon csak az utasoldali ablakhoz található kapcsoló.



1. Vezetőoldali ablak kapcsoló.
2. Utasoldali ablak kapcsoló.

Nyomja le az (1) vagy (2) kapcsolót. Az ablak egészen addig nyílik, amíg a gomb le van nyomva.

Húzza meg az (1) vagy (2) kapcsolót. Az ablak egészen addig záródik, amíg a gomb fel van húzva.

Az ablak teljes nyitásához vagy zárásához nyomja le vagy húzza fel teljesen, majd engedje el az (1) vagy (2) kapcsolót.

i MEGJEGYZÉS: Az ablak nyitásának vagy zárásának leállításához nyomja le vagy húzza fel a megfelelő kapcsolót.

i MEGJEGYZÉS: Lekapcsolt gyújtásnál az ablakok nem mozgathatók.

Az ablakok visszaállítása

Az ablakokat alaphelyzetbe kell állítani, ha az akkumulátor lemerült vagy le lett csatlakoztatva, illetve ha a becsípődésgátló funkció aktiválódott.

Győződjön meg arról, hogy mindkét ajtó be van csukva, és a gyújtás be van kapcsolva.

Kényelem

Ablakok



Nyomja lefelé az (1) és (2) kapcsolókat amíg az ablakok teljesen ki nem nyílnak, majd tartsa őket lenyomva további 5 másodpercig.

Húzza felfelé a kapcsolókat amíg az ablakok teljesen be nem záródnak, majd tartsa őket felhúzva további 5 másodpercig.

Az ablakok így vissza lettek állítva.

Amennyiben ez nem oldja meg a problémát, kérjük, vegye fel a kapcsolatot McLaren-márkakereskedőjével.

Becsípődés elleni védelem



FIGYELMEZTETÉS: Ne hagyjon őrizetlenül gyerekeket az autóban; megsérülhetnek az ablakok mozgása közben.

A becsípődés elleni védelem leállítja az ablakok záródását, ha akadályt vagy ellenállást észlel.

Ha a becsípődés elleni védelem működésbe lép, ellenőrizze az ablakot és az ablaknyílást, és távolítson el minden akadályt, mielőtt újra működtetné az ablakokat. Abban az esetben, ha az ajtó bezárása közben a becsípődésgátlót aktiváló esemény történik, lásd Ajtó zárása, oldal 1.10.

Kényelem

Klímavezérlés

Áttekintés

FIGYELMEZTETÉS: Ha a klímaberendezés nem működik megfelelően, a járművet be kell vizsgáltatni egy McLaren-márkakereskedőnél. Előfordulhat, hogy szivárog a hűtőközeg, ami egészségügyi és környezetvédelmi kockázatot jelent.

FIGYELMEZTETÉS: Kövesse az ajánlott fűtési vagy hűtési beállításokat. Amennyiben az ablakok bepárásodnak, előfordulhat, hogy már nem látja a forgalmi és útviszonyokat, ezzel pedig balesetet okozhat.

MEGJEGYZÉS: A klímaberendezés hatékonyabban működik zárt ajtók és ablakok mellett. Ugyanakkor, ha a jármű hosszabb ideig állt meleg időben, szellőztesse ki az utasteret az ablakok rövid kinyitásával.

MEGJEGYZÉS: A belső levegő hőmérséklet-érzékelője a kormánykerék és a középkonzol között található. Ne akadályozza a légáramlást az érzékelő környékén, különben a klímaberendezés teljesítménye csökken.

MEGJEGYZÉS: A jármű a gyújtás kikapcsolásakor megőrzi a klímavezérlés aktuális beállításait.

A rendszer működhet automatikus üzemmódban, vagy beállítható manuálisan is.

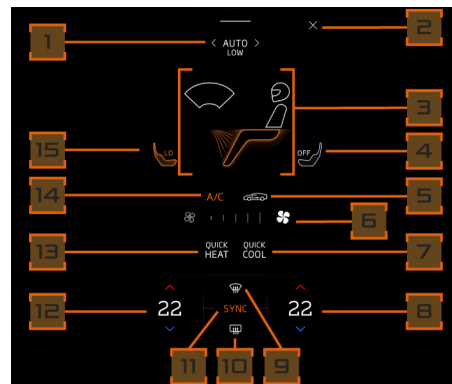
A kombinált szűrő csökkenti a járműbe jutó por és szennyező anyagok mennyiségét.

Kezelőszervek

A klímaberendezés a központi infotainment érintőképernyőről segítségével működtethető.

Nyomja meg a  gombot, hogy megjelenjen a klímavezérlő oldal.

Klímavezérlők



1. AUTO gomb
2. Klímavezérlés menüpont bezárása
3. Levegőelosztó gombok
4. Ülősfűtés gomb - jobb oldalon
5. Levegőkeringetés gomb

Kényelem

Klímavezérlés

6. Ventilátor erősségének szabályozása
7. QUICK COOL (gyors hűtés) gomb
8. Hőmérséklet szabályozás – jobb oldalon
9. Párátlanító gomb
10. Hátsó ablak/külső tűkrök fűtése
11. SYNC (szinkronizálás) gomb
12. Hőmérséklet szabályozás – bal oldalon
13. QUICK HEAT (gyors fűtés) gomb
14. Léghőszívó (A/C) gomb
15. Ülésfűtés gomb – bal oldalon

Működési módok

Automata üzemmód

Automata üzemmódban a klímaberendezés a beállított belső hőmérsékletet a ventilátor erőssége, a levegőkeringetés és a levegőelosztás szabályozásának kombinációjával tartja fenn.

A klímaberendezés automatikusan szabályozza a szélvédőhöz jutó légáramlást, hogy megakadályozza a belső párasodást, valamint szabályozza a belső páratartalmat is, hogy javítsa az utasok kényelmét.

A vezérlőpanel különböző színeket használ a működési állapotok jelzésére:

- A borostyánsárga azt jelzi, be van kapcsolva a funkció.
- A fehér azt jelzi, ki van kapcsolva a funkció, de elérhető.
- A szürke azt jelzi, hogy a funkció nem elérhető.

Háromféle automata üzemmód van:

- Az **AUTO** úgy állítja be a rendszert, hogy szűrt légáramot biztosítson az utastérben, így kisebb, kevésbé közvetlen huzatot biztosít az utasok felé.

- Az **AUTO** a normál kiegyensúlyozott beállítás.
- Az **AUTO HI** úgy állítja be a rendszert, hogy koncentrált légáramot biztosítson az utastérben, így nagyobb, közvetlenebb huzatot biztosít az utasok felé.

Az automata üzemmód kiválasztásához érintse meg az **AUTO** gombot.

A gomb világít, és a levegőelosztást, a hőmérsékletet és a ventilátor erősségét a rendszer automatikusan beállítja az utastér mindkét oldalán.

Egyik automata üzemmódban sincs szükség a ventilátor erősségének vagy a levegőelosztásnak a beállítására, a rendszer minden vezérlőt működtet, amelyekre szüksége van a beállított hőmérséklet fenntartásához.

Amennyiben módosítani szeretné a klímaberendezés levegőelosztását, érintse meg a megfelelő gombot. Ezzel a rendszer automata ventilátor üzemmódba kapcsol.

Ha a ventilátor erősségét átállítja automata üzemmódban, akkor a rendszer átvált manuális üzemmódra. Az automata üzemmód újbóli aktiválásához érintse meg az **AUTO** gombot.

Kényelem Klímavezérlés

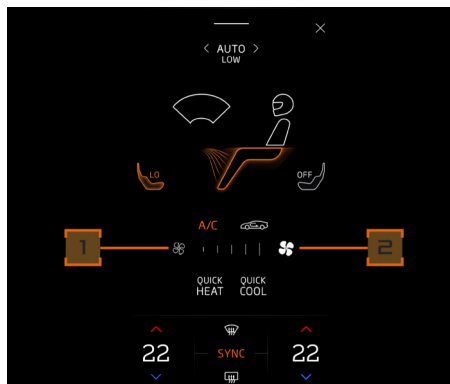
Amennyiben szükséges, a rendszer manuálisan is beállítható, lásd Manuális üzemmód, oldal 5.06.

Manuális üzemmód

A ventilátor erősségének manuális beállításához lásd Ventilátor erősségének szabályozása, oldal 5.06.

A levegőelosztás manuális beállításához lásd Levegőelosztás beállítása, oldal 5.06.

Ventilátor erősségének szabályozása



Amennyiben a ventilátor erősségét manuálisan állítják, a rendszer Manual üzemmódba kapcsol, és ezen belül lesz beállítva a ventilátor erőssége. Ugyanakkor a hőmérsékletet és a levegőelosztást továbbra is automatikusan állítja be a rendszer.

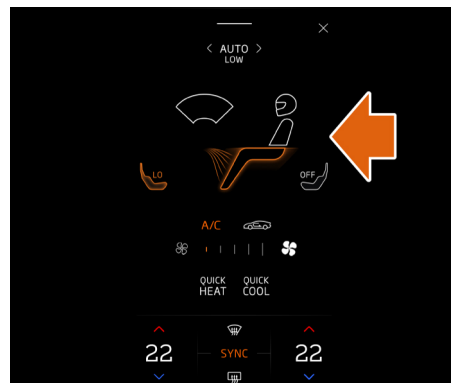
Érintse meg az (1) ventilátor ikont a ventilátor erősségének csökkentéséhez, és a (2) ikont az erősség növeléséhez.

i **MEGJEGYZÉS:** Amennyiben a ventilátor erőssége már a legalacsonyabb szinten van, az (1) ventilátor újbóli megérintésével a klímaberendezés kikapcsol. Érintse meg a (2) ventilátor ikont a visszakapcsoláshoz.

Amennyiben automata üzemmódban átállítja a ventilátor erősségét, az AUTO gomb kialszik.

Ahhoz, hogy ismét aktiválja az automata üzemmódot, érintse meg az AUTO gombot.

Levegőelosztás beállítása



Manuális elosztási mód kiválasztása esetén a rendszer Manual üzemmódba kapcsol, és ezen belül lesz beállítva a levegőelosztás. Ugyanakkor a hőmérsékletet és a ventilátor erősségét továbbra is automatikusan állítja be a rendszer.

A levegőelosztás a levegőelosztás kezelőszerveivel állítható be.

Nyomja meg a képernyő felső részét, hogy a levegőt a szélvédőre irányítsa, nyomja meg a középső részét, hogy a levegőt fejmagasságba, a szellőzőnyílásokra irányítsa, vagy nyomja meg az alsó képernyőterületet, hogy a levegőt a lábtér szellőzőibe irányítsa.

Kényelem

Klímavezérlés

Választhat kizárólag egy területet, kettő kombinációját, vagy akár mind a hármat egyszerre.

Amikor megérinti a levegőelosztás kezelésére szolgáló képernyőrészeket, a megfelelő ikon világítani kezd.

A műszerfal szellőzőnyílásai



Fordítsa el negyed fordulattal bármelyik irányba, amíg a szellőzőnyílás ki nem nyílik vagy be nem zárul.

Műszerfal középső szellőzőnyílása

A műszerfal középső szellőzőnyílása a középső lamella megnyomásával nyitható és zárható.

SYNC üzemmód

A SYNC üzemmód segítségével a vezető által beállított hőmérséklet automatikusan alkalmazásra kerül az utas oldalán is.

A képernyőn látható SYNC gomb érintés után világítani kezd és a rendszer automatikusan alkalmazza a vezető oldalán beállított hőmérsékletet az utas oldalán is.

A vezető bármikor kikapcsolhatja a SYNC üzemmódot a SYNC gomb megérintésével. Ilyenkor a SYNC gomb kialszik a képernyőn.

A SYNC üzemmód akkor is kikapcsol, ha az utasoldali hőmérséklet beállítást módosítják.

Légkondicionáló (A/C) gomb

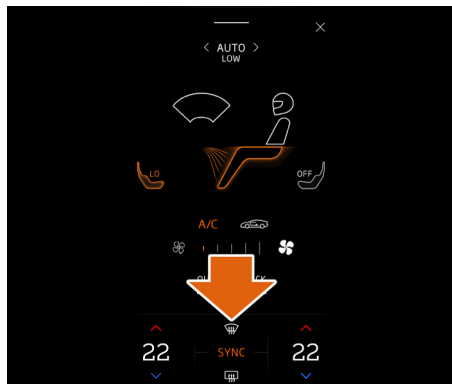
Az A/C fokozza a levegő hűtését és páráltatását. Maximális hűtés és leolvasztás üzemmódban aktív.

Használja az A/C gombot az A/C kompresszor be-/kikapcsolásához.

Kényelem

Klímavezérlés

Páramentesítés/Jégtelenítés



Érintse meg a páramentesítő gombot a páramentesítő funkció aktiválásához. A gomb világítani kezd, és egy ikon jelenik meg a képernyő tetején, jelezve, hogy a funkció aktív. Amennyiben korábban ki volt kapcsolva, a légkondicionálás bekapcsol, és a ventilátor a beállított erősséggel lép működésbe, míg a hőmérséklet 'HI' fokozatba lesz állítva.

i **MEGJEGYZÉS:** A páramentesítő üzemmód kiválasztásával a belső levegőkeringetés letiltásra kerül.

A funkció kikapcsolásához érintse meg újra a páramentesítő gombot. A gomb ikonja kialszik, és a levegő hőmérséklete, valamint a ventilátor erőssége visszaáll az eredeti értékre.

Hőmérséklet szabályozás

Érintse meg a  ikont a hőmérséklet növeléséhez, vagy érintse meg a  ikont a csökkentéséhez.

i **MEGJEGYZÉS:** A hőmérséklet 0,5°C-os (1°F) lépésekben állítható 16°C és 28°C (61°F és 83°F) között.

A McLaren azt javasolja, hogy a hőmérsékletet 22°C-ra (72°F) állítsa be.

A legmagasabb hőmérséklet beállításához nyomkodja addig a  ikont, amíg a HI felirat nem jelenik meg a képernyőn. AUTO üzemmódban a klímaberendezés a hőmérsékletet a legmagasabbra állítja, a ventilátort a beállított erősségen működteti, és a levegőt a lábtérbe irányítja.

A legalacsonyabb hőmérséklet beállításához nyomkodja addig a  ikont, amíg a LO felirat nem jelenik meg a képernyőn. AUTO üzemmódban a klímaberendezés a hőmérsékletet a legalacsonyabbra állítja, a ventilátort a beállított erősségen működteti, és a levegőt a középső szellőzőnyílásokhoz irányítja.

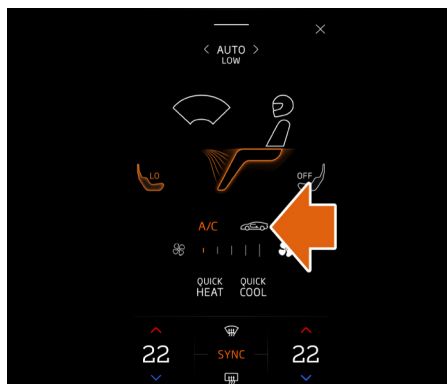
A központi infotainment érintőképernyőről megjeleníti a beállított hőmérsékletet.

Kényelem Klímavezérlés

Ahhoz, hogy a vezető és az utas oldalán egyidőben tudja állítani a hőmérsékletet, érintse meg a SYNC gombot, majd állítsa be a kívánt hőmérsékletet. A hőmérséklet beállítások egészen addig szinkronban maradnak a két oldalon, amíg újra meg nem érinti a SYNC gombot.

i MEGJEGYZÉS: A LO beállítás mellett a légkondicionálás kikapcsolása nem lehetséges.

Belső levegőkeringetés üzemmód



Válassza a belső levegőkeringetést, ha kellemetlen szagok vagy gázok jutnak a jármű utasterébe. A járművön kívülről érkező levegő így nem juthat be az utasterébe.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Amennyiben alacsony külső hőmérséklet mellett választja a belső levegőkeringetés üzemmódot, az ablakok bepárásodhatnak, ami ronthatja a kilátást. Ennek eredményeként előfordulhat, hogy akadályozva van a forgalmi és útviszonyok megfelelő felmérésében, ezzel pedig balesetet okozhat.

i MEGJEGYZÉS: Kapcsolja be a légkondicionálót, hogy elkerülje az ablakok páráadását.

Érintse meg a belső levegőkeringetés gombot a belső levegőkeringetés funkció aktiválásához. A gomb ezután világítani fog. A belső levegőkeringetés kikapcsolásához nyomja meg újra a gombot, amely ezután kialszik.

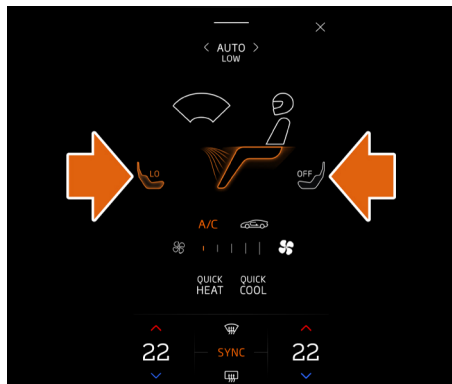
Kényelem

Klímavezérlés

Ülésfűtés

FIGYELMEZTETÉS: A sérülésveszély elkerülése érdekében folyamatosan figyelje az ülés hőmérsékletét.

FIGYELMEZTETÉS: Az ülésfűtés nem kapcsol ki automatikusan, ha a kiválasztott erősségtől függően eléri az optimális hőmérsékletet. Kérjük, ügyeljen arra, hogy az ülésfűtés funkció ki legyen kapcsolva, miután elérte a kívánt hőmérsékletet/fűtési időtartamot.

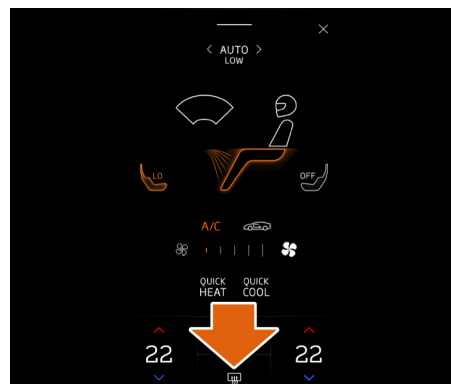


Érintse meg a gombot egyszer az ülésfűtés magasabb hőmérsékletre kapcsolásához, majd érintse meg ismét a gombot az alacsonyabb hőmérséklet beállításához.

A kikapcsoláshoz nyomja meg újra a gombot, amelynek ikonja ezután kialszik.

Az ülésfűtés egészen addig működik, amíg ki nem kapcsolják.

Hátsóablak-fűtés



FIGYELMEZTETÉS: Indulás előtt távolítsa el minden összegyűlt jeget vagy havat a tükrökről és az ablakokról. A rossz látási viszonyok veszélyeztethetik Önt és másokat.

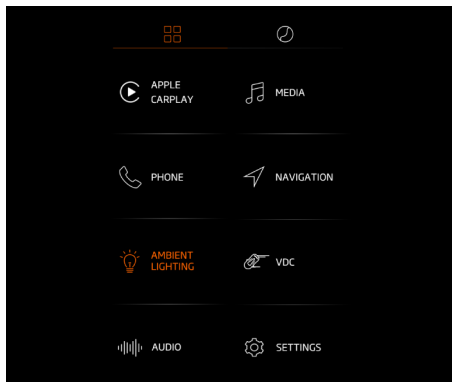
Érintse meg a gombot a hátsó ablak és a külső tükrök fűtéséhez. A gomb ikonja ezután világítani fog. A kikapcsoláshoz nyomja meg újra a gombot, amelynek ikonja ezután kialszik.

A hátsó ablak és a külső tükrök fűtése a külső levegő hőmérsékletétől függően egy adott idő után automatikusan kikapcsolnak.

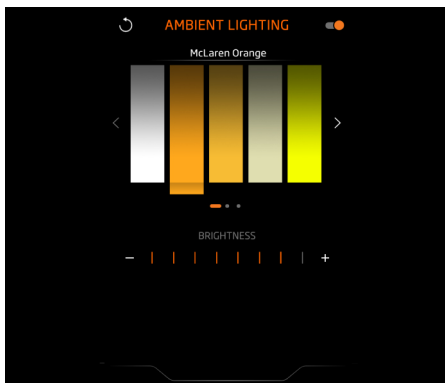
Kényelem

Az utastér funkciói

Hangulatvilágítás



Érintse meg az Ambience (Hangulat) ikont a McLaren Infotainment System (MIS) kezdőképernyőjén.



A hangulatvilágítás színét és fényerejét az MIS rendszer képernyőjén megjelenő vezérlőkkel lehet beállítani.

Érintse meg a kapcsoló ikont a hangulatvilágítás **On (Be)** vagy **Off (Ki)** állásba kapcsolásához. Ha a hangulatvilágítás beállítása **Off (Ki)**, a hangulatvilágítási menüpontok szürkén jelennek meg, és nem választhatók ki.

Érintse meg a színes sávokat a hangulatvilágítás színének kiválasztásához. A kiválasztott szín megnő, és nagyobb felületen lesz látható, mint a többi szín.

Érintse meg a **Reset (Visszaállítás)** lehetőséget, hogy visszaállítsa a hangulatvilágítást az alapértelmezettre.

Érintse meg a + vagy a - szimbólumokat a hangulatvilágítás fényerejének beállításához. Alternatív megoldásként közvetlenül elcsúsztathatja ujját a fényerő állását mutató sávokon is.

Kényelem

Az utastér funkciói

Üdvözlőfény

Az üdvözlőfény javítja a látási viszonyokat és biztonságosabbá teszi az autó megközelítését.

Ha a járművet kinyitják, az első fényszórók és a hátsó lámpák egy bizonyos ideig, vagy a gyújtás bekapcsolásáig világítanak.

Az üdvözlőfény időtartamának beállításához lásd Üdvözlő és hazakísérő fény, oldal 4.08.

Hazakísérőfény

A hazakísérőfény egy bizonyos ideig aktiválja az első fényszórókat és a hátsó lámpákat. ezzel pedig javítja a láthatóságot és növeli a biztonságot, amikor Ön kiszáll a járműből.

A hazakísérőfény időtartamának beállításához lásd Üdvözlő és hazakísérő fény, oldal 4.08.

A hazakísérőfény manuálisan is aktiválható, ha az irányjelző bajuszkapcsolót háromszor röviden maga felé húzza. Ehhez ki kell, hogy legyen kapcsolva a jármű gyújtása.

Amikor a hazakísérőfény aktív, az irányjelző bajuszkapcsoló minden további meghúzása 15 másodperccel meghosszabbítja a funkció működését.

Ha a járműből kiszállt, bezárta azt, és lejárt a beállított időtartam, a hazakísérőfény kialszik, és a funkció nem lesz elérhető, kivéve, ha a McLaren Infotainment System (MIS) központi rendszerben bekapcsolja, vagy nem aktiválja újra manuálisan az irányjelző bajuszkapcsoló segítségével.

Elektrokróm tető - Spider



Az elektrokróm tetőkapcsoló a tetőburkolaton található, a vezető és az utas között. Nyomja meg a kapcsolót a funkció aktiválásához, az üveg átlátszóvá válik, és a kapcsoló világít, jelezve, hogy a funkció aktiválva van.

A gyújtás kikapcsolásakor a funkció kikapcsol, és az üveg elsötétül.

A gyújtás bekapcsolásakor az üveg visszaáll az előzőleg beállított állapotba.

Kényelem

Az utastér funkciói

- i** **MEGJEGYZÉS:** A tető működtetése során a tető kinyitásakor az üveg kikapcsol (elsötétül). Ha a tetőt lezárják, visszaáll a tetőnyitás előtti állapotba, feltéve, hogy a gyújtást nem kapcsolták ki.

Tárolórekeszek

Középkonzoli tárolórekesz



A középkonzolon található egy rekesz a kisebb tárgyak tárolására.

A nyitáshoz nyomja le a kioldó gombot a fedél alsó részén, és emelje fel. A záráshoz nyomja le a fedelet határozottan, és ellenőrizze, hogy biztonságosan rögzítve van-e.

- i** **MEGJEGYZÉS:** Ha a jármű be van zárva, vagy a Valet mód be van kapcsolva, a tárolórekesz bezáródik, és a rendszer letiltja a kioldógombot.

- !** **FIGYELMEZTETÉS:** Amikor tárgyakat helyeznek el benne, a tárolórekeszt le kell zárni. Az utasok egy erős fékezéskor, hirtelen irányváltáskor vagy baleset esetén megsérülhetnek az elrepülő tárgyak miatt.



A tárolórekeszben két USB-csatlakozó található. Lásd Külső készülék csatlakoztatása, oldal 4.20.

- i** **MEGJEGYZÉS:** Mindig csukja be a tárolórekeszt, amikor kiszáll a járműből és bezárja azt, különben a belső mozgásérzékelő (amennyiben van) nem fog működni.

Kényelem

Az utastér funkciói

i **MEGJEGYZÉS:** Az ülések mögötti hely nem poggyász vagy egyéb személyes tárgy tárolására szolgál.

i **MEGJEGYZÉS:** Az autókulcsot ne tárolja a középkonzol tárolórekeszében. Lásd Tárolózseb az ülésen, oldal 5.14.

Tárolózseb az ülésen

A vezetőülés elülső élén található egy zseb, amely az apró tárgyak, például az autókulcs tárolására alkalmas.

Ajtózsebek



Mindkét ajtóban található egy zseb a kisebb tárgyak tárolására.

Kinyitáshoz húzza meg, bezáráshoz nyomja vissza a fedél elülső szélét.

! **FIGYELMEZTETÉS:** Amikor tárgyakat helyeznek el benne, a tárolórekeszt le kell zárni. Az utasok egy erős fékezéskor, hirtelen irányváltáskor vagy baleset esetén megsérülhetnek az elrepülő tárgyak miatt.

! **FIGYELMEZTETÉS:** A tárolórekeszt nem szabad kinyitni, ha az ajtó nyitva van, mert fennáll a veszélye, hogy tárgyak esnek ki.

i **MEGJEGYZÉS:** Az ajtók tárolórekeszei reteszelve vannak, amikor az ajtók nyitva vannak, hogy megakadályozzák a tárgyak kiesését. Ne próbálja erőszakkal kinyitni az ajtórekeszeket, amikor reteszelve vannak.

Hátsó csomagtartó

! **FIGYELMEZTETÉS:** A hátsó csomagtérben lévő nagy tárgyak eltakarhatják a vezető kilátását, és gátolhatják a visszapillantó tükör használatát.

! **FIGYELMEZTETÉS:** Ne szállítson rögzítetlen tárgyakat a hátsó csomagtérben. Az utasok egy erős fékezéskor, hirtelen irányváltáskor vagy baleset esetén megsérülhetnek az elrepülő tárgyak miatt.

! **FIGYELMEZTETÉS:** A McLaren nem vállal felelősséget az elmozduló poggyász által okozott károkért vagy sérülésekért ütközés esetén, függetlenül attól, hogy McLaren csomagtartó terméket használ-e vagy sem.

! **FIGYELMEZTETÉS:** Ez a gépkocsi nem alkalmas csomagok szállítására sehol a gépkocsin kívül. A McLaren nem vállal felelősséget a gépkocsin kívül elhelyezett poggyászból eredő károkért vagy sérülésekért.

Forduljon McLaren-márkakereskedőjéhez a csomagtartó termékekkel és a csomagtartó termékek helyes használatával kapcsolatos tudnivalókért.

Kényelem

Az utastér funkciói

Pohártartók



Utazás során használja a pohártartókat a zárt poharak biztonságos és kényelmes tárolására.

FIGYELMEZTETÉS: Ha iszik, miközben a jármű mozog, az elterelheti a figyelmét, ami balesetet eredményezhet.

FIGYELMEZTETÉS: Amikor a jármű mozog, ne tegyen forró italokat a pohártartóba. A forró italok kiömlhetnek, ami sérülést okozhat.

FIGYELMEZTETÉS: Ne használjon törékeny (például üvegből vagy porcelánból készült) poharat. Baleset esetén ezek megsérthetik Önt vagy utasait.

MEGJEGYZÉS: A pohártartókban lévő poharaknak mindig lezárhatónak kell lenniük. Ellenkező esetben az italok kiömlhetnek, és károsíthatják a járművet, például az elektronikát vagy az ülészuzatokat.

Felhasználói dokumentumok

Az Ön McLaren-je a következő dokumentumokkal rendelkezik:

- Szerviz- és garancia útmutató – tájékoztatást ad, hogy mit kell tenni, és kihez kell fordulni probléma esetén.
- Felhasználói kézikönyv – információkat tartalmaz a McLaren modelljének kezeléséről.



A Szerviz- és garancia útmutató az utasoldalon, a műszerfal alatti nyílásban tárolható.

Kényelem

Az utastér funkciói

Napellenzők



Hajtsa le a napellenzőket, hogy megvédje szemét az erős napfénytől vezetés közben.

Piperetűkrök

Csúsztassa el a napellenzőn található panelt, hogy felfedje a tükröt.

Tápcsatlakozók kiegészítőkhöz

Elülső csomagter csatlakozó



Az első csomagterben található csatlakozó maximális terhelhetősége 20 A, és ez az egyetlen, amelyre a McLaren által biztosított akkumulátortöltő csatlakoztatható.

i **MEGJEGYZÉS:** Amennyiben nem jár a motor, ne hagyjon huzamosabb ideig a csatlakozóba dugva semmilyen eszközt (a McLaren által biztosított akkumulátortöltő kivételével), amely a járműtől vesz áramot. Ez az akkumulátor túlzott merüléséhez vezethet.

Utastérben lévő 12 V-os csatlakozó kiegészítőkhöz



Az utastérben lévő, kiegészítőkhöz használható 12 V-os csatlakozó a középkonzolban található, és a maximális terhelhetősége 6 A.

i **MEGJEGYZÉS:** Ne csatlakoztasson akkumulátortöltőt az utastérben lévő csatlakozóhoz.

Kényelem

Az utastér funkciói

USB csatlakozók



A középkonzoli tárolórekeszben két USB csatlakozó található.

Nyissa ki a középkonzolt és csatlakoztasson USB készüléket igény szerint.

1. USB-C csatlakozó.
2. USB-A csatlakozó.

Az USB csatlakozók USB flash meghajtók, iPodok és egyéb kompatibilis MP3 lejátszók csatlakoztatására használhatók.

i **MEGJEGYZÉS:** Az Apple CarPlay® használatához az USB-C csatlakozót (1) kell használni.

Ezek a csatlakozók a kompatibilis mobiltelefonok vagy médiaeszközök töltésére is használhatók.

Vezetés előtt bizonyosodjon meg arról, hogy becsukta a középkonzolt.

Bluetooth®-készülék csatlakozásával kapcsolatban, lásd Készülék párosítása, oldal 4.27.

Kényelem

Garázskapunyító

HomeLink

 **FIGYELMEZTETÉS:** Ne használja a HomeLink® funkciót olyan garázskapunyító berendezésekkel, amelyekben nincs biztonsági megállító és visszafordító rendszer.

 **FIGYELMEZTETÉS:** Ne használja a HomeLink® funkciót olyan garázskapunyító berendezésekkel, amelyeket 1982 áprilisa előtt gyártottak.

 **FIGYELMEZTETÉS:** Amikor a HomeLink® funkciót garázskapu vagy bejárati kapu nyitására programozza, ügyeljen rá, hogy a kapu környezetében ne tartózkodjanak emberek és ne legyenek tárgyak. A programozás közben aktiválódó kapu károkat vagy sérüléseket okozhat.

 **FIGYELMEZTETÉS:** A HomeLink® funkció programozása előtt győződjön meg róla, hogy nincsenek emberek vagy tárgyak az útban, és autóját a garázson kívül parkolja le.

 **FIGYELMEZTETÉS:** A jármű kipufogógáza szén-monoxidot tartalmaz, amely veszélyes gáz. A HomeLink funkció programozása közben ne járassa a jármű motorját. A kipufogógáz súlyos sérülést vagy halált okozhat. Garázskapunyító programozásakor a garázson kívül ajánlatos parkolni.

 **MEGJEGYZÉS:** A pontosabb programozás érdekében ajánlatos új elemet helyezni a garázskapu távirányítójába.

 **MEGJEGYZÉS:** Amennyiben a garázskapunyítója gördülő kódot használ, szüksége lehet egy fellépőre, vagy egyéb erős, biztonságos eszközre, hogy a programozás későbbi szakaszában el tudja majd érni a Learn (Tanulás), Smart (Intelligens), vagy Program (Programozás) gombot.

További információért és eszközspecifikus programozási utasításokért látogasson el a HomeLink.com vagy a youtube.com/user/HomeLinkGentex oldalra.

A HomeLink® vezeték nélküli vezérlőrendszer legfeljebb három távirányítót helyettesít. A HomeLink® olyan eszközök aktiválására használható, mint a kapumeghajtások, garázskapu-nyitók, bejárati ajtózáraz, biztonsági rendszerek és otthoni világítás.

Egy HomeLink gomb programozása

 **FIGYELMEZTETÉS:** Garázskapunyító vagy kapunyitó programozásakor javasoljuk, hogy a programozási folyamat során húzza ki a készüléket a konnektorból. Ez megakadályozza a garázskapunyító vagy a kapunyitó ismételt működésbe lépése okán előforduló esetleges károsodást.

 **MEGJEGYZÉS:** Vegye figyelembe, hogy az alábbi utasítások a HomeLink® funkcióval kompatibilis eszközök többségére érvényesek. Egyes HomeLink® alkalmazások és HomeLink® kompatibilis rendszer némileg eltérő utasítások alapján működik. A kompatibilis eszközökkel kapcsolatos információkért és oktatóvideókért látogasson el a következő oldalra: www.homelink.com.

Kényelem

Garázskapunyító

- i** **MEGJEGYZÉS:** Az 1995 után gyártott garázskapunyítók gördülési kódos védelemmel lehetnek ellátva. Ebben az esetben olvassa el a gyártó utasításait.



1. A programozás megkezdése előtt törölje a HomeLink® funkció korábbi beállításait, lásd: A HomeLink funkció visszaállítása, oldal 5.21.
2. Nyomja meg azt a HomeLink® gombot, amelyiket be szeretné programozni, (1), (2) vagy (3). A HomeLink® jelzőfény (4) ekkor lassan villogni kezd.

3. Helyezze a garázskapunyító távirányítóját 2–8 centiméterre (1–3 hüvelyk) a belső visszapiillantó tükörtől.
4. Nyomja meg és tartsa nyomva a garázskapunyító távirányítójának gombját, amíg a HomeLink® jelzőfénye (4) lassú villogásról gyors villogásra vagy folyamatos világításra nem vált.

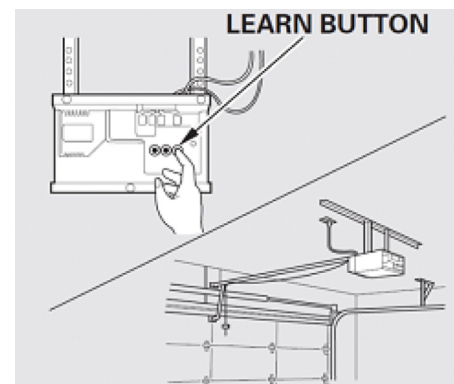
- i** **MEGJEGYZÉS:** A jelzőfény változása azt jelzi, hogy a rendszer megtanulta a frekvenciajelet.

- i** **MEGJEGYZÉS:** Egyes távirányító rendszerek megkövetelik, hogy a kezelő a programozás során 2-10 másodpercenként nyomja meg és engedje el a garázskapunyító távirányító gombját.

5. Nyomja meg a beprogramozott HomeLink® gombot két-három alkalommal. Amennyiben az eszköz fix kódos, és a HomeLink® jelzőfény (4) folyamatosan világít, a programozás befejeződött, és a garázskapu aktiválható.

Ha a garázskapu nem működik, és a jelzőfény gyorsan villog, akkor valószínűleg egy gördülő kódos eszközzel van dolga, és a következő lépéssel kell folytatnia: Gördülő kódos eszköz programozása, oldal 5.19.

Gördülő kódos eszköz programozása



- i** **MEGJEGYZÉS:** Egy másik személy segítsége gyorsabbá és egyszerűbbé teheti a következő lépéseket. A következő lépések időérzékenyek, és előfordulhat, hogy többször kell majd próbálkozni velük.

Kényelem

Garázskapunyító

1. Keresse meg a Learn (Tanulás), Smart (Intelligens) vagy Program (Programozás) gombot a motoros egységen, amely a garázskapunyító vevőegységén található. A gomb azonosításához olvassa el a garázskapunyító használati utasítását.
2. Nyomja meg, majd engedje el a Learn (Tanulás), Smart (Intelligens) vagy Program (Programozás) gombot. Általában 20 másodperc áll rendelkezésre a következő lépés megkezdéséhez.
3. 20 másodpercen belül térjen vissza a gépkocsihoz, és háromszor nyomja meg és engedje fel a beprogramozott HomeLink® gombot az eszköz aktiválásához. Ha a készülék aktiválódik, a programozás befejeződött.

További HomeLink gombok programozása

Ismételje meg a lépéseket a 2-estől az 5-ösig, a következő alcímből Egy HomeLink gomb programozása, oldal 5.18.

Egy HomeLink gomb újraprogramozása

A következő utasítások végrehajtásával felülírhatók azok a gombok, amelyekhez már vannak programozva eszközök.



1. Nyomja meg és tartsa nyomva azt a HomeLink® gombot, amelyiket újra szeretné programozni, (1), (2) vagy (3). A HomeLink® jelzőfény (4) ekkor lassan villogni kezd.
2. Mialatt nyomva tartja a HomeLink® gombot, helyezze a garázskapunyító távirányítóját 2-8 centiméterre (1-3 hüvelyk) a belső visszapillantó tükörtől és nyomja meg, majd tartsa nyomva a garázskapunyító távirányítójának gombját egészen addig, amíg a HomeLink® jelzőfény (4) lassú villogásról gyors villogásra vagy folyamatos világításra nem vált.

i **MEGJEGYZÉS:** A jelzőfény változása azt jelzi, hogy a rendszer megtanulta a frekvenciajelet.

i **MEGJEGYZÉS:** Egyes távirányító rendszerek megkövetelik, hogy a kezelő a programozás során 2-10 másodpercenként nyomja meg és engedje el a garázskapunyító távirányító gombját.

3. Nyomja meg a beprogramozott HomeLink® gombot, és figyelje a HomeLink® jelzőfényt (4).

Amennyiben a jelzőfény (4) folyamatosan világít, a programozás befejeződött, és a berendezésének működnie kell, amikor megnyomja, majd felengedi a HomeLink® gombot.

Ha a jelzőfény (4) gyorsan villog, akkor valószínűleg egy gördülő kódos eszközzel van dolga, és a következő lépéssel kell folytatnia: Gördülő kódos eszköz programozása, oldal 5.19.

i **MEGJEGYZÉS:** Ha nem programoz új eszközt a gombhoz, akkor az visszaáll az előző programozásra.

Kényelem Garázskapunyító

A HomeLink funkció visszaállítása



Mielőtt visszaadná a lízingelt járművet vagy eladná autóját, ne felejtse el törölni minden programozott HomeLink® gombot. Ehhez nyomja meg és tartsa 10 másodpercig megnyomva a két szélső HomeLink® gombot (1) és (3), míg a HomeLink® jelzőfény (4) folyamatos világításról villogásra nem vált

Kényelem

Járműkövetés

Áttekintés

Ez a rész áttekintést nyújt a járműkövetés szolgáltatásról. Ha további felvilágosításra van szüksége, forduljon a járműkövetéssel kapcsolatos ügyfélszolgálathoz.

A nyomkövető rendszer egy előfizetésen alapuló szolgáltatás, amely nyomon követi a jármű mozgását lopás, szabotázs kísérlet, járműbetörés vagy a GPS antenna manipulációja esetén.

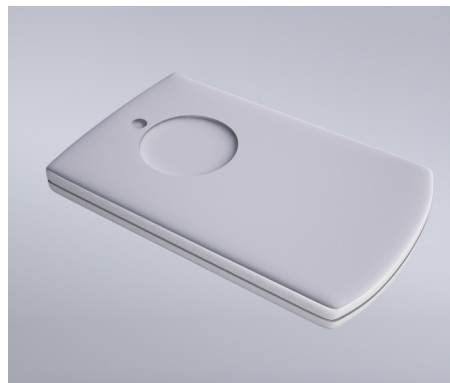
A piaci specifikációtól függően két egyedi automatikus vezetőfelismerő kártyát vagy két gépkocsikövető távirányítót kapott.

i **MEGJEGYZÉS:** Minden vezetőnek magánál kell tartania egy automatikus vezetőfelismerő kártyát, amikor vezeti a gépkocsit. Ha rendelkezik billentyűzettel, akkor ezt kell használni a kód bevitelére minden alkalommal, amikor a gépkocsit vezetni kell.

Automatikus vezetőfelismerő kártyák

A gyújtás kikapcsolásakor a járműkövető rendszer automatikusan élesíti magát. Amennyiben a járművet ezután az automatikus vezetőfelismerő kártya nélkül mozgatják (emelik, vontatják vagy vezetik), a rendszer azonnal néma riasztást küld a járműkövető központba.

i **MEGJEGYZÉS:** Ha a járművet nem használja, tárolja az automatikus vezetőfelismerő kártyát az autókulcstól távol, hogy csökkentse annak a veszélyét, hogy autókulcs esetleges ellopásával együtt a kártyát is ellopják. Ne hagyja a járműben az automatikus vezetőfelismerő kártyát vagy a nyomkövető telepítési tanúsítványát.



Kényelem

Járműkövetés

Távvezérlő billentyűzet (csak Belgiumban)

Billentyűzetén egy kódot kell beírni és elküldeni a járműkövető szolgáltatásnak, hogy aktiválja a nyomkövető rendszerét.

Miután megkapta a mobiltelefonjára küldött kódot, kövesse a leírt eljárást.

Ezt a kódot minden alkalommal meg kell adnia, amikor a gépkocsit használja.

Ha billentyűzetet szeretne hozzáadni vagy eltávolítani, forduljon a McLaren-márkakereskedőhöz.

- i** **MEGJEGYZÉS:** Ha a járművet nem használja, tárolja a távvezérlő billentyűzetet az autókulcstól távol, hogy csökkentse annak a veszélyét, hogy az autókulccsal együtt a billentyűzetet is ellopták. Ne hagyja a távvezérlő billentyűzetet vagy a nyomkövető telepítési tanúsítványát a gépkocsiban.

Kód beírása



1. Nyomja meg a középső gombot, a LED villogni kezd.
2. Írja be a mobiltelefonján kapott kódot, majd nyomja meg ismét a középső gombot.
3. A kód érvényesítése után a LED villogása megszűnik.
4. A nyomkövetőt hatástalanította.

- i** **MEGJEGYZÉS:** Ezt a kódot minden alkalommal meg kell adnia, amikor a gépkocsit használja.

Teendő autólopás esetén

1. Ha felfedezi, hogy a járművét ellopták, hívja az országában található Secure Operating Centre-t,

vagy

ha a járművet automatikus vezetőfelismerő kártyával látták el, és a járművet e nélkül mozgatják, a járműkövető központ először szöveges üzenetet küld Önnek, hogy megbizonyosodjon róla, hogy Ön is tud a jármű mozgásáról. Ezen túlmenően a járműkövető központ megkísérli felvenni Önnel a kapcsolatot a mobiltelefonszámán, majd az otthoni vagy irodai számán, feltéve, hogy a jármű átvételekor megadta.

2. A Secure Operating Centre nem fordul a rendőrséghez, amíg nem beszélnek Önnel. Miután megerősítette, hogy a járművet ellopták, megkezdik a jármű visszaszerzési folyamatát.

Kényelem

Járműkövetés

3. A Secure Operating Centre felkéri Önt, hogy lépjen kapcsolatba a rendőrséggel, jelentse a lopást, és hívja vissza őket a rendőrségi ügyszámmal. A figyelmeztetés kézhezvétele nem minősül az autólopás megerősítésének, mivel a rendőrség megköveteli az Ön vagy az autó használójának visszaigazolását a lopás tényéről.

Ha Ön külföldön tartózkodik a lopás idején, a Secure Operating Centre addig nem veszi fel a kapcsolatot a rendőrséggel, amíg nem beszélnek Önnel. Miután megerősítette, hogy a járművet ellopták, megkezdik a jármű visszaszerzését. Megkéri Önt, hogy lépjen kapcsolatba a Rendőrséggel – ha még nem tette meg – hogy jelentse a lopást, és azonnal hívja vissza őket a rendőrségi ügyszámmal. A Secure Operating Centre kapcsolatba lép az illetékes rendőrséggel a jármű visszaszerzése érdekében. Ha járműve az Egyesült Királyságon kívül található, a Secure Operating Centre a helyi nyelven kommunikálva együttműködik a rendőrséggel Európa-szerte, hogy visszaszerezze járművét.

4. A Secure Operating Centre kapcsolatba lép az illetékes rendőrséggel a jármű visszaszerzése érdekében.

Annak elkerülése érdekében, hogy járművet a lopást követően újra elmozdítsák, a járműkövető szolgáltatás a rendőrség utasítására ideiglenesen megakadályozhatja a jármű motorjának újraindítását.

5. Amikor a rendőrség biztonságba helyezi az ellopott járművet, Önnel egyeztet majd a jármű átvételével kapcsolatban. A rendőrség a járművet egy biztonságos helyre szállíthatja további vizsgálat céljából.

Előfordulhat, hogy Önnek kell helytállnia a visszaszállítási és tárolási költségekért.

A téves riasztások megelőzése

Előfordulhatnak olyan esetek, amikor bizonyos időre le szeretné tiltani a nyomkövetőt.

Ez vonatkozik az olyan esetekre is, amikor a jármű McLaren-márkakereskedőjénél van ütemezett karbantartásra, illetve ha a járművet utánfutón, vonaton vagy kompon kell szállítani.

A szükségtelen riasztások elkerülése érdekében forduljon a Secure Operating Centre-hez, hogy tájékoztassa őket, és hogy rendszere „Szállítás” vagy „Garázs” módba legyen helyezhető.

Az operátor kéri majd az adott módok aktiválásának pontos idejét és időtartamát is. Ez biztosítja, hogy a rendszer csak a szükséges, lehető legrövidebb ideig legyen letiltva.

Kényelem Járműkövetés

Secure Operating Centre

Ha a járművet ellopják, az alábbi adatokat használva lépjen kapcsolatba a megfelelő Secure Operating Centre központtal.

Egyesült Királyság
+44 (0) 333 222 0799
+44 (0) 1282 473 799

Németország
+49 211 91 378 809

Olaszország
+39 0331 072320

Spanyolország
+34 914004388

Franciaország
+33 86 99 55 34

Svájc
+41 848 123457

Belgium
+32 02752 3907

Hollandia
+31 088 2020927

A Secure Operating Centre cégek a nap 24 órájában működnek egész évben (beleértve a munkaszüneti napokat is).



MEGJEGYZÉS: A hívások díja az országos tarifa szerint kerül kiszámításra.

Ügyfélszolgálat

Amennyiben bármikor módosítania kell a McLaren járműkövető rendszerről szóló szerződésében megadott adatokat, vagy ha eladja járművét, lépjen kapcsolatba a szolgáltatóval.

Például:

- megváltoztatta a telefonszámát/ mobiltelefonszámát.
- megváltoztatta a járművének rendszámát.
- elköltözik.
- eladja járművét.
- jogosult járműhasználót szeretne hozzáadni vagy eltávolítani.

Az ügyfélszolgálattal az alábbi elérhetőségeken veheti fel a kapcsolatot.

Egyesült Királyság
+44 (0) 1282 473 732
customerservice-uk.telematics@vodafone.com

Kényelem Járműkövetés

Németország
+49 89 540 289 10 kundenservice.telematics@vodafone.com

Svájc
+41 848 123458 info@satelcontrol.com

Olaszország
+39 0331 1620856 clienti.telematics@vodafone.com

Belgium
+32 2752 3906 admin@stvautomotive.be

Spanyolország
+34 915069847 cacmotor.telematics@vodafone.com

Hollandia
+31 020 4040919 klantenservice@clifford.nl

Franciaország
+331 86 99 55 34 relation.client.telematics@vodafone.com

A telefonos ügyfélszolgálat hétfőtől péntekig
9:00 és 17:00 óra között (helyi idő szerint)
hívható.

Téves riasztások

A járműkövető szolgáltatás lopott járművek
visszaszerzési arányának fenntartása érdekében
szükség van az ügyfelek támogatására a téves
riasztások minimálisra csökkentése érdekében.



MEGJEGYZÉS: Győződjön meg arról,
hogy a jármű akkumulátora mindig
teljesen fel van töltve, mert a lemerült
akkumulátor téves riasztáshoz
vezethet.

Akkumulátor leválasztása is téves
riasztáshoz vezethet.

Téves riasztási politika

A riasztást követően a Secure Operating Centre felveszi Önnel a kapcsolatot, hogy egyeztessék a jármű helyzetét. Ha a riasztás téves riasztás, ez rögzítésre kerül a fiókjában, és a túl sok téves riasztásért díjat számíthatunk fel.

Minden automatikus vezetőfelismerő kártya felhasználója legfeljebb 5 hamis riasztást adhat le 12 hónapon belül.

 **MEGJEGYZÉS:** A szükségtelen riasztások elkerülése érdekében lépjen kapcsolatba a Secure Operating Centre céggel, hogy tájékoztassa őket az esetleges téves riasztásokról.

McLaren modelljének karbantartása

Folyadék-utántöltés.....	6.04
Motorolaj.....	6.04
Sebességváltóolaj-szint.....	6.07
Hűtőfolyadék.....	6.07
Szervokormány-folyadék.....	6.09
Fékfolyadék.....	6.10
Szélvédőmosó.....	6.11
Vészhelyzeti felszerelések.....	6.13
Vészhelyzeti biztonsági felszerelések.....	6.13
Csomagtér felszerelés.....	6.13
Elakadásjelző háromszög.....	6.13
Elsősegély csomag.....	6.14
Gumiabroncs-javító készlet.....	6.14
Vonószem.....	6.15
Üzemanyag-betöltő tölcser.....	6.15
Szervizfedél kioldó szerszám.....	6.15
Manuális ajtónyitó kulcstartó.....	6.16
Tűzoltó készülék.....	6.16
Az akkumulátor gondozása és karbantartása.....	6.17
Akkumulátorbiztonság.....	6.17
Az akkumulátor töltése.....	6.17
Indítás resegítés másik jármű segítségével.....	6.18
Biztosítékok.....	6.21
A biztosítékok cseréje.....	6.21
Fő biztosítékdoboz.....	6.21
Másodlagos biztosítékdoboz.....	6.24
Akkumulátor biztosítékdoboz.....	6.26

Világítás.....	6.29
Jármű lámpák.....	6.29
Manuális zárkioldás és nyitás.....	6.30
Zárkioldás – lemerült akkumulátor.....	6.30
Az autó elindítása.....	6.31
Az ajtók nyitása belülről – lemerült akkumulátor.....	6.32
A csomagtartó nyitása – lemerült akkumulátor.....	6.32
Autókulcs elemének cseréje.....	6.35
Ablakmosók és ablaktörlők.....	6.36
Az ablaktörlő lapátok cseréje.....	6.36
Keréktárcsák és gumiabroncsok.....	6.38
Keréktárcsák és gumiabroncsok.....	6.38
Leeresztett gumiabroncs.....	6.43
Járműápolás.....	6.45
McLaren modelljének mosása.....	6.45
Utastér tisztítása.....	6.46
Autóponyva.....	6.47
A jármű megemelése.....	6.48
A jármű emelési pontjai.....	6.48
McLaren Assistance.....	6.49
McLaren segítségnyújtás.....	6.49
Csere akkumulátor.....	6.49
Teendő üzemzavar esetén.....	6.49
Vontatás a javítás helyszínére.....	6.50

McLaren modelljének karbantartása

Külföldi használat.....6.51
Külföldi használat.....6.51

McLaren modelljének karbantartása

Folyadék-utántöltés

Motorolaj

Normális jelenség, hogy a motor olajat fogyaszt, a fogyasztás mértéke pedig számos tényezőtől függ. Az olajfogyasztás magasabb lehet, ha a jármű még új, vagy ha gyakran használja magas motorfordulatszámokon.

Fontos, hogy kövesse az olaj- és szűrőcserék karbantartási ütemtervét, és a köztes időkben rendszeresen ellenőrizze az olajsintet.

Az olajfogyasztást csak akkor tudja majd megbecsülni, ha a járművel több ezer kilométert vagy mérföldet megtett már.

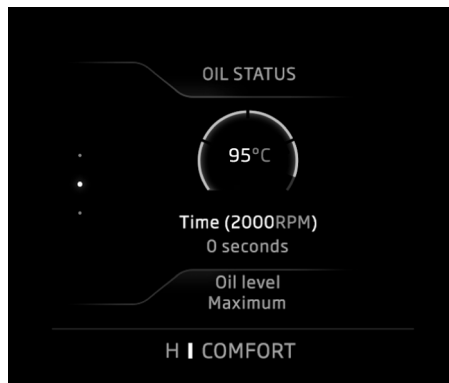
i **MEGJEGYZÉS:** A kenőanyag-adalékok károsíthatják a motort vagy a sebességváltót. Az ilyen adalékanyagok által okozott károokra nem terjed ki a gépjármű garancia. További információért forduljon a McLaren-márkakereskedőjéhez.

i **MEGJEGYZÉS:** Az olajnyomás figyelmeztető lámpa nem az alacsony olajsintet jelzi.

A motorolaj ellenőrzése

1. Győződjön meg arról, hogy a következő feltételek teljesülnek:
 - A jármű rögzítve van és vízszintes talajon áll.
 - Üresben van a váltó, és be van nyomva a fékpedál (bal lábbal).

i **MEGJEGYZÉS:** A fékpedált az olajsint-ellenőrzés teljes időtartama alatt lenyomva kell tartani.

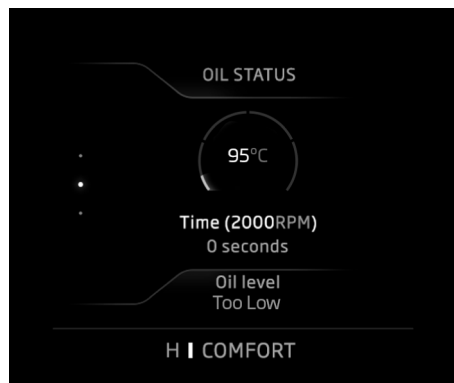


2. A szintet az „Autó állapota” részben tekintheti meg a vezetői kijelzőről felületen, lásd: Az olaj állapota, oldal 3.07.
3. Indítsa be a motort, és tartsa a motor fordulatszámát 2000 ford./perc értéken 120 másodpercig. Hagyja, hogy a motorolaj hőmérséklete elérje a 90 °C-ot (194 °F).
4. Amikor az időzítő lejár, az olajsint a leírással együtt megjelenik a vezetői kijelzőről felületen.

i **MEGJEGYZÉS:** A kijelzőn látható vonal a maximális olajsintet jelzi 19 másodpercig az olajsint leolvasása után.

McLaren modelljének karbantartása

Folyadék-utántöltés



5. Ha a motorolaj szintje az előírt alatt van, állítsa le a motort és tölts fel az olajat az alábbi eljárás szerint.

i **MEGJEGYZÉS:** Ha az olajszint ellenőrzése befejeződött és a rendszer kiadott egy értéket, ne folytassa tovább a tesztelést. Ez ahhoz vezethet, hogy az olaj levegőt kap, és hamis értéket ad a rendszer. Az olajszint-ellenőrzés befejezéséhez engedje fel a gázpedált, és a menü bajuszkapcsolóját maga felé húzva térjen vissza a „Gépkocsi állapot” menüpontba.

A motorolaj utántöltése

! **FIGYELMEZTETÉS:** Ha a motort az Eco Start-Stop rendszer állította le, akkor ügyeljen arra, hogy a motor figyelmeztetés nélkül újraindulhat.

! **FIGYELMEZTETÉS:** A motorolaj-utántöltés előtt a motort le kell állítani.

1. Távolítsa el a szervizfedeleket.
Lásd Szervizburkolat – Coupe, oldal 1.11.
Lásd Szervizfedelek – Spider, oldal 1.13.



2. Csavarja le a motorolaj-betöltő sapkát.

3. Tölts be a megfelelő mennyiségű motorolajat. Lásd: Tölts fel a mennyiséget, oldal 6.06 és Motorolaj, oldal 7.11.

i **MEGJEGYZÉS:** Ne tölts túl az olajat. Ha 8,0 liter vagy ennél több olajat töltött be, és a vezetői kijelzőről továbbra is alacsony olajszintet jelez, akkor ne töltsön az autóba több olajat, hanem forduljon McLaren-márkakereskedőjéhez.

🌱 **KÖRNYEZET:** Töltéskor ügyeljen arra, hogy ne folyjon mellé olaj. Az olajat tilos a talajba vagy a lefolyókba juttatni.

i **MEGJEGYZÉS:** Várjon két percet, hogy az olaj befolyjon a töltőcsőből a tartályba. Így biztosított a pontos olajszintjelzés.

4. A vezetői kijelzőről felületen ellenőrizve bizonyosodhat meg a megfelelő olajszintről.

i **MEGJEGYZÉS:** Ha véletlenül túltöltötte a motort olajjal, a felesleget egy McLaren márkakereskedésben kell eltávolítani. Túltöltés esetén a motor vagy a katalizátor megsérülhet.

5. Helyezze vissza a motorolaj-betöltő sapkát.

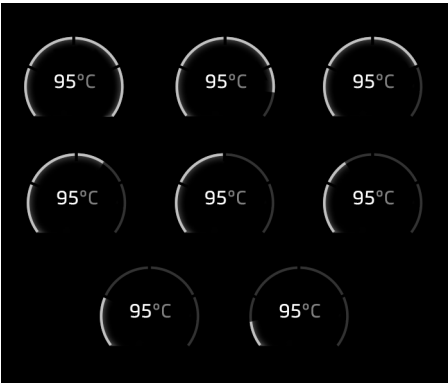
McLaren modelljének karbantartása

Folyadék-utántöltés

i MEGJEGYZÉS: Győződjön meg arról, hogy az olajbetöltő sapka megfelelően van visszahelyezve.

6. Szerelje fel a szervizfedeleket
Lásd Szervizburkolat – Coupe, oldal 1.11.
Lásd Szervizfedelek – Spider, oldal 1.13.

Töltsse fel a mennyiséget



A vezetői kijelzőről felületen látható olajállapot alapján töltsse be a szükséges mennyiségű olajat az alábbi táblázat szerint, majd ellenőrizze újra a motorolaj szintjét.

Szegmensek a kijelzőn	Szükséges olajmennyiség
½ – alutöltött	0,90 liter
1 – min.	0,70 liter
1 ½ – OK	0 liter
2 – OK	0 liter
2 ½ – OK	0 liter
3 – OK	0 liter
3 ½ – max.	0 liter
4 – túltöltött	Forduljon McLaren-márkakereskedőjéhez

Olajhőmérséklet

Ha az olajhőmérséklet túl magas, figyelmeztetés látható a vezetői kijelzőről felületen. Csökkentse a jármű sebességét és a motor fordulatszámát, amíg a figyelmeztető üzenet el nem tűnik.

McLaren modelljének karbantartása

Folyadék-utántöltés

Sebességváltóolaj-szint

Amennyiben olajfolyást vagy más problémákat tapasztal a sebességváltóval kapcsolatban, ellenőriztesse a sebességváltót McLaren-márkakereskedőjével.

i MEGJEGYZÉS: A kuplung és sebességváltó olaj szervizintervallumai a futásteljesítmény alapján vannak meghatározva. Ezt a karbantartást kizárólag az Ön McLaren-márkakereskedője végezheti el.

Hűtőfolyadék

A hűtőfolyadék víz és fagyálló/korróziógátló keveréke. Csak úgy ellenőrizze a hűtőfolyadékot, hogy a jármű vízszintes talajon áll, és a motor hideg.

A hűtőfolyadék utántöltése - Coupe



FIGYELMEZTETÉS: Eltávolított szervizfedél esetén sérülésveszély áll fenn, még akkor is, ha a motor nem jár.

A motor egyes alkatrészei nagyon felforrósodhatnak és súlyos égési sérüléseket okozhatnak.

A motor gyújtásrendszere nagyfeszültségű. Soha ne érintse meg a gyújtásrendszer alkatrészeit: a gyújtástekercset és a kábelezést (a gyújtógyertyák csatlakozóit).

1. Távolítsa el a szervizfedeleket.
Lásd Szervizburkolat - Coupe, oldal 1.11.
2. Lassan, fél fordulattal csavarja le a kupakot az óramutató járásával ellentétes irányba, és hagyja, hogy a túlnyomás megszűnjön.
3. Csavarja le teljesen a kupakot, és vegye le.



4. A hűtőfolyadék szintje akkor megfelelő, ha a + jelzés tetejénél van.
5. Szükség esetén töltsse fel a hűtőfolyadékot. Lásd Hűtőfolyadék, oldal 7.12.
6. Helyezze vissza a kupakot az óramutató járásával megegyező irányba ütközésig forgatva.
7. Szerelje fel a szervizfedeleket.
Lásd Szervizburkolat - Coupe, oldal 1.11.

McLaren modelljének karbantartása

Folyadék-utántöltés

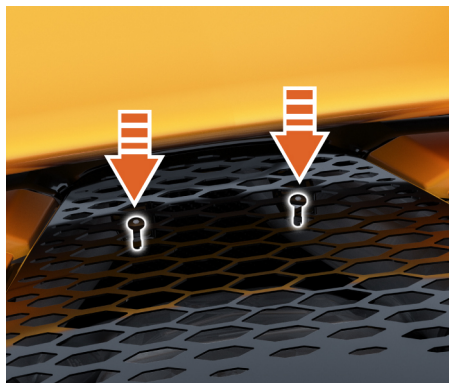
A hűtőfolyadék utántöltése – Spider

FIGYELMEZTETÉS: Eltávolított szervizfedelek esetén sérülésveszély áll fenn, még akkor is, ha a motor nem jár.

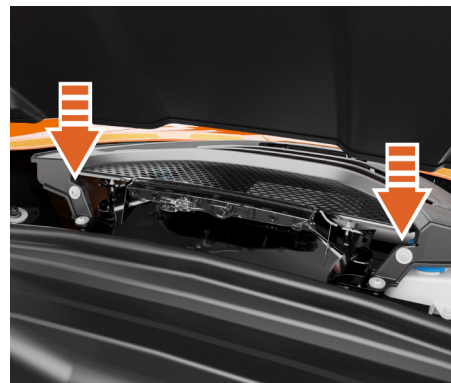
A motor egyes alkatrészei nagyon felforrósodhatnak és súlyos égési sérüléseket okozhatnak.

A motor gyújtásrendszere nagyfeszültségű. Soha ne érintse meg a gyújtásrendszer alkatrészeit: a gyújtástekercset és a kábelezt (a gyújtógyertyák csatlakozóit).

1. Távolítsa el a szervizfedeleket.
Lásd Szervizfedelek – Spider, oldal 1.13.
2. Vegye elő a szervizfedél eltávolítására szolgáló eszközt a szerszámok közül.



3. A szervizfedél kioldó szerszámával fordítsa el a két elveszíthetetlen rögzítőelemet 90 fokkal balra, hogy kioldja a hátsó levehető tető szellőzőnyílásának hátsó részét.



4. A szervizfedél kioldó szerszámával fordítsa el a két elveszíthetetlen rögzítőelemet 90 fokkal balra, hogy kioldja a hátsó levehető tető szellőzőnyílásának elülső részét.

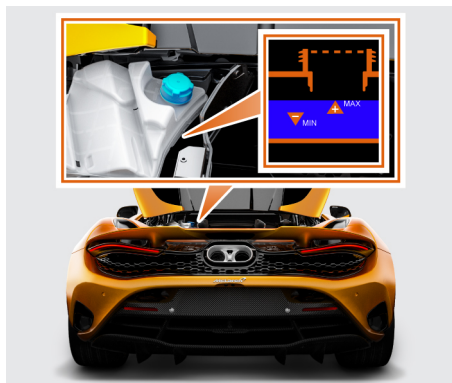
5. Megemelve távolítsa el a hátsó levehető tető szellőzőnyílását.

MEGJEGYZÉS: A sérülések elkerülése érdekében helyezze a hátsó levehető tető szellőzőnyílását a jármű belsejébe.

6. Lassan, fél fordulattal csavarja le a kupakot az óramutató járásával ellentétes irányba, és hagyja, hogy a túlnyomás megszűnjön.
7. Csavarja le teljesen a kupakot, és vegye le.

McLaren modelljének karbantartása

Folyadék-utántöltés



8. A hűtőfolyadék szintje akkor megfelelő, ha a + jelzés tetejénél van.
9. Szükség esetén tölts fel a hűtőfolyadékot. Lásd Hűtőfolyadék, oldal 7.12.
10. Helyezze vissza a kupakot az óramutató járásával megegyező irányba ütközésig forgatva.
11. Helyezze vissza a hátsó levehető tető szellőzőnyílását, és rögzítse a négy csavarral.
12. Szerelje fel a szervizfedeleket. Lásd Szervizfedelek – Spider, oldal 1.13.

Szervokormány-folyadék

-  **FIGYELMEZTETÉS:** A szervokormány-folyadék erősen gyúlékony. A szervokormány-folyadék kezelésekor tilos a tűz és a nyílt láng használata, valamint a dohányzás.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** A szervokormány-folyadék mérgező. A tartályokat tartsa lezárva és gyermekektől elzárva. Amennyiben véletlenül megissza a folyadékot, azonnal forduljon orvoshoz.



Jobbkormányos modellek



Balkormányos modellek

Folyadékszint ellenőrzése

1. Kapcsolja be a gyújtást és indítsa be a motort. Válassza a Komfort menetdinamikai módot, lásd: Menetdinamikai vezérlő, oldal 2.26.
2. A folyadékszint ellenőrzése előtt hagyja a motort 20 másodpercig alapjáraton járni.
3. Nyissa ki a csomagteret, lásd Elülső csomagtér, oldal 1.14.
4. Távolítsa el a fedelet, majd csavarja le a kupakot az óramutató járásával ellentétes irányba, és vegye le.

McLaren modelljének karbantartása

Folyadék-utántöltés

5. A tartály belsejében mérje meg a távolságot a folyadékszintig. A maximális feltöltési szint 50 mm, a minimális töltési szint pedig 55 mm a betöltőnyílás tetejétől mérve.
6. Ha szükséges, tölts fel kizárólag Pentosin CHF202 szervokormány-folyadékkal, és forduljon McLaren-márkakereskedőjéhez.
7. Helyezze vissza a kupakot és a fedelet.
8. Csukja be a csomagteret, lásd Elülső csomagter, oldal 1.14.

Fékfolyadék

 **FIGYELMEZTETÉS: A fékfolyadék erősen gyúlékony. A fékfolyadék kezelésekor tilos a tűz és a nyílt láng használata, valamint a dohányzás.**

 **FIGYELMEZTETÉS: A fékfolyadék mérgező. A tartályokat tartsa lezárva és gyermekektől elzárva. Amennyiben véletlenül megissza a folyadékot, azonnal forduljon orvoshoz.**

 **FIGYELMEZTETÉS: Csak új, légmentesen záródó tárolóból származó folyadékot használjon.**

 **MEGJEGYZÉS:** Kerülje a fékfolyadék kiömlését, mert káros hatással van a fényezett felületekre. A kiömlött folyadékot azonnal el kell távolítani autósampon és víz keverékének használatával.

 **MEGJEGYZÉS:** A fékfolyadék szintjének ellenőrzése és utántöltése előtt a motort le kell állítani.



Jobbkormányos modellek

McLaren modelljének karbantartása

Folyadék-utántöltés



Balkormányos modellek

Folyadékszint ellenőrzése

1. Nyissa ki a csomagteret, lásd Elülső csomagtér, oldal 1.14.
2. Távolítsa el a fedelet, majd csavarja le a kupakot az óramutató járásával ellentétes irányba, és vegye le.
3. A fékfolyadék szintje akkor megfelelő, ha éppen fedi a betöltőnyílásban lévő szűrő alját.
4. Szükség esetén töltsé utána kizárólag új Pentosin DoT 5.1 fékfolyadékkal.

5. Helyezze vissza a kupakot és a fedelet.
6. Csukja be a csomagteret, lásd Elülső csomagtér, oldal 1.14.

Szélvédőmosó

FIGYELMEZTETÉS: Némelyik szélvédőmosó folyadék erősen gyúlékony. A szélvédőmosó folyadék kezelésekor tilos a tűz és a nyílt láng használata, valamint a dohányzás.

FIGYELMEZTETÉS: A mosófolyadék mérgező. A tartályokat tartsa lezárva és gyermekektől elzárva. Amennyiben véletlenül megissza a folyadékot, azonnal forduljon orvoshoz.

MEGJEGYZÉS: Egész évben legyen utántöltve a mosófolyadék tartály.

A szélvédőmosó tartálya a csomagtérben található.

A tartály körülbelül 2,5 literes.

Folyadékszint ellenőrzése

1. Nyissa ki a csomagteret, lásd Elülső csomagtér, oldal 1.14.
2. Mielőtt a tartályba tölti keverje össze a szélvédőmosó koncentrátumot és a vizet egy edényben. A szélvédőmosó oldatot a külső hőmérsékletnek megfelelő koncentrációban kell keverni.

McLaren modelljének karbantartása

Folyadék-utántöltés



3. Távolítsa el a fedelet.
4. Nyissa ki a tartály kupakját, töltsse fel a tartályt mosófolyadékkal, és zárja le a kupakot.
5. Szerelje fel a fedelet.
6. Csukja be a csomagteret, lásd Elülső csomagter, oldal 1.14.

McLaren modelljének karbantartása

Vészhelyzeti felszerelések

Vészhelyzeti biztonsági felszerelések

Mielőtt használná a vészhelyzeti felszereléseket, ismerkedjen meg az alábbi biztonsági tudnivalókkal.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Mindig ügyeljen arra, hogy a mellékelt vészhelyzeti felszerelést a rendeltetésének megfelelő módon, a megfelelő célra használják. A vészhelyzeti felszerelést mindig biztonságosan és felelősségteljesen használja, ügyeljen a többi közlekedőre!

Csomagtér felszerelés



i **MEGJEGYZÉS:** A vonószemet az elsősegély-készlet dobozába szerelve szállítjuk, az üzemanyag-tölcsért a járműhöz mellékeljük.

Elakadásjelző háromszög

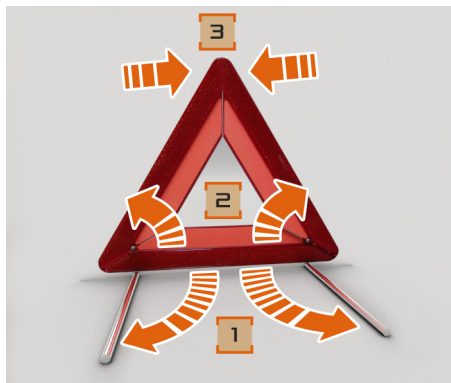


Az elakadásjelző háromszög (1) a csomagtér elején található.

McLaren modelljének karbantartása

Vészhelyzeti felszerelések

Az elakadásjelző háromszög felállítása

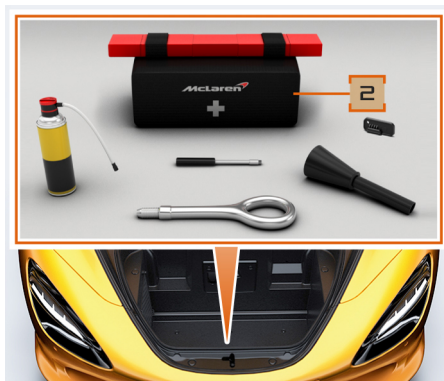


Az alul található lábakat (1) oldalirányba hajtja ki.

Az oldalsó fényvisszaverőket (2) tolja fel, ezzel háromszöget formázva, és rögzítse őket felül a patent (3) segítségével.

Helyezze az elakadásjelző háromszöget megfelelő távolságra a járműtől, hogy figyelmeztesse a forgalom többi résztvevőjét a meghibásodásra.

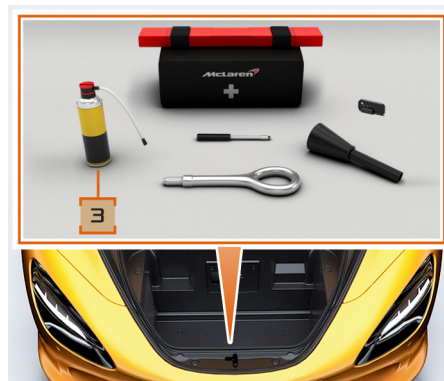
Elsősegély csomag



Az elsősegély csomag (2) a csomagtér elején található.

i **MEGJEGYZÉS:** 12 havonta ellenőrizze az elsősegély csomag tartalmának lejáratát idejét, és szükség esetén cserélje ki őket.

Gumiabroncs-javító készlet



A gumiabroncs-javító készlet (3) a csomagtér elején található.

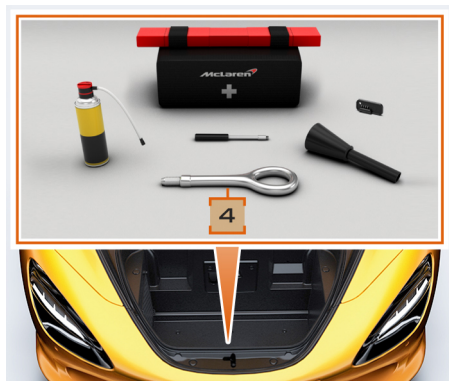
A gumiabroncs-javító készlet használatára vonatkozó utasításokért lásd: Leeresztett gumiabroncs, oldal 6.43.

i **MEGJEGYZÉS:** 12 havonta ellenőrizze a gumiabroncs-javító készlet lejáratát idejét, és szükség esetén cserélje ki azt.

McLaren modelljének karbantartása

Vészhelyzeti felszerelések

Vonószem

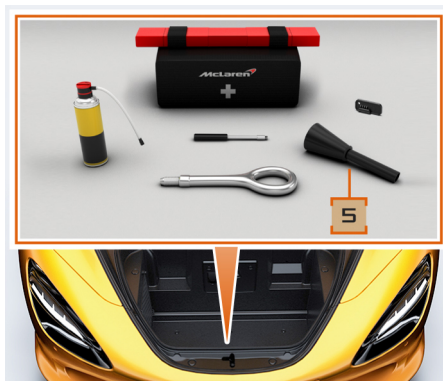


A vonószem (4) az elsősegély-készlet dobozában, a csomagtér elején található.

i MEGJEGYZÉS: Az Ön McLaren modellje csak első vonószemrögzítő ponttal van ellátva. Más járművek vontatása nem lehetséges.

A vonószem felszerelésére vonatkozó utasításokat lásd: A vonószem és rögzítése, oldal 6.50.

Üzemanyag-betöltő tölcser



Az üzemanyag-töltést (5) a gépkocsival együtt szállítjuk.

i MEGJEGYZÉS: Csak akkor használja az üzemanyag-betöltő tölcser, ha a járműbe nem a garázsfeljárón lévő üzemanyag-szivattyúból származó üzemanyagot tölt fel. Ne használja az üzemanyag-betöltő tölcser, amikor hűtőfolyadékot, motorolajat vagy más folyadékot tölt a járműbe.

Szervizfedél kioldó szerszám



A szervizfedél kioldó szerszám (6) az elsősegély-készlet dobozában, a csomagtér elején található.

McLaren modelljének karbantartása

Vészhelyzeti felszerelések

Manuális ajtónyitó kulcstartó



A manuális ajtónyitó kulcstartót (7) a gépkocsival együtt szállítjuk.

i **MEGJEGYZÉS:** A manuális ajtókioldó kulcstartó segít a mechanikus kulcs elfordításában, hogy hozzáférjen a járműhöz, ha a jármű akkumulátora vagy az autókulcs akkumulátora lemerült. Ezért a kézi ajtónyitó kulcstartót nem szabad a gépkocsiban tartani.

Tűzoltó készülék



A tűzoltó készülék a csomagtér hátsó részén található.

Oldja ki a rögzítőszalagot a tűzoltó készülék kivételéhez.

A használatához kövesse a gyártó utasításait a tűzoltó készülék oldalán.

i **MEGJEGYZÉS:** A tűzoltó készüléket 12 havonta ellenőrizni kell, különben vészhelyzetben meghibásodhat. Amennyiben a tűzoltó készüléket használta, mindenképpen ki kell cserélni.

McLaren modelljének karbantartása

Az akkumulátor gondozása és karbantartása

Akkumulátorbiztonság

Mielőtt használná az akkumulátortöltőt, ismerkedjen meg az alábbi biztonsági tudnivalókkal.

FIGYELMEZTETÉS: Az Ön McLaren-jét lítiumion-akkumulátorral szerelték fel. Az ilyen típusú akkumulátorokhoz csak lítiumionos akkumulátortöltő használható. További információkért vegye fel a kapcsolatot McLaren-márkakereskedőjével.

FIGYELMEZTETÉS: A McLaren gépkocsijába szerelt lítiumion-akkumulátor az élettartama végéig le van zárva. Ne próbálja meg feltörni az akkumulátor plombáját az akkumulátorcellák ellenőrzéséhez!

FIGYELMEZTETÉS: Használjon megfelelő lítiumionos akkumulátortöltőt a lítiumion-akkumulátorhoz csatlakoztatva, és kapcsolja be azokban az időszakokban, amikor nem használja rendszeresen a gépkocsit. Ez segít fenntartani és meghosszabbítani az akkumulátor élettartamát.

FIGYELMEZTETÉS: Használat előtt ellenőrizze, hogy minden kábel jó állapotban van-e. Ne használjon sérült kábeleket! Ügyeljen arra, hogy minden kábelt távol tartson az éles tárgyaktól, ne csipődjenek vagy szoruljanak be, és ne legyenek forró felület vagy víz közelében. Soha ne töltsön sérült akkumulátort! Az akkumulátort csak jól szellőző helyen szabad tölteni, és a töltőt soha nem szabad letakarni vagy ráhelyezni az akkumulátorra. Ne helyezzen semmilyen fémtárgyat az akkumulátorra. Rövidzárlatot okozhat, és az akkumulátor kigyulladhat. A töltőt mindig tartsa távol a gyermekektől.

Az akkumulátor töltése

- MEGJEGYZÉS:** Amikor a járművet nem használja rendszeresen, az akkumulátor optimális állapotának megőrzése érdekében mindig hagyja a McLaren által biztosított akkumulátortöltőt bekapcsolva a lítiumion-akkumulátorhoz csatlakoztatva.
- MEGJEGYZÉS:** Ne csatlakoztassa az akkumulátortöltőt az utastérben lévő csatlakozóhoz.



McLaren modelljének karbantartása

Az akkumulátor gondozása és karbantartása

Olvassa el az akkumulátortöltőhöz mellékelt utasításokat. A töltő a csomagterben található csatlakozóhoz csatlakoztatható.

Indítás ráségítés másik jármű segítségével

Ráségítő kábelek használata

 **FIGYELMEZTETÉS:** Győződjön meg arról, hogy mindkét akkumulátor 12 V-os, és hogy a ráségítő kábelek szigetelt bilincsekkel rendelkeznek, és 12 V-os akkumulátorokkal való használatra alkalmasak.

 **FIGYELMEZTETÉS:** Ne csatlakoztassa a pozitív (+) pólust a negatív (-) pólushoz.

 **FIGYELMEZTETÉS:** Legyen óvatos, ha a motor forgó részei közelében dolgozik. Ügyeljen arra, hogy a kábeleket megfelelően félrehúzza.

 **MEGJEGYZÉS:** Ne használjon 24 V-os ráségítő indító rendszert. Ezeknek túl magas a feszültsége, és károsíthatják a gépkocsi elektromos rendszerét.

 **MEGJEGYZÉS:** Lemerült akkumulátorral nem lehet tolni vagy vontatni a gépkocsit.

 **MEGJEGYZÉS:** Ha donor járművet használ, hagyja járni a motort legalább 2 percig, mielőtt megpróbálná elindítani a mozgásképtelen járművet.

Ráségítési eljárás

1. Ha donor járművet használ, parkolja le úgy, hogy az akkumulátorok közel legyenek egymáshoz, de ügyeljen arra, hogy a két jármű ne érjen össze.
2. Húzza be a parkolóféket, és győződjön meg arról, hogy mindkét jármű sebességváltója üres fokozatban (illetve automata sebességváltóval rendelkező járművek esetén parkoló állásban) van-e.
3. Kapcsolja ki a gyújtást és az összes elektromos berendezést mindkét járműben.
4. Nyissa ki a csomagtér fedelét, és távolítson el minden tárgyat a csomagteréből.

McLaren modelljének karbantartása

Az akkumulátor gondozása és karbantartása

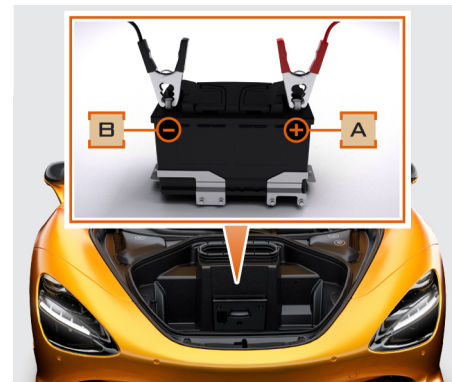


5. Távolítsa el az akkumulátor fedelének tetejét rögzítő 2 negyedfordulatos csavart.



6. Nyissa fel az akkumulátor fedelének tetejét, és válassza le a 2 elektromos csatlakozót a fedél hátulján.
7. Emelje fel az akkumulátor fedelét, vegye le a rögzítőcsapokat, és távolítsa el azokat.

i **MEGJEGYZÉS:** A rásegítő kábelek csatlakoztatása előtt győződjön meg arról, hogy a mozgásképtelen jármű akkumulátorsarui megfelelően és biztonságosan csatlakoznak-e, és minden elektromos berendezést kikapcsoltak-e.



8. Csatlakoztassa a pozitív (+) rásegítő kábel egyik végét a donor jármű akkumulátorának pozitív (+) sarujához.
9. Csatlakoztassa a pozitív (+) rásegítő kábel másik végét a mozgásképtelen jármű akkumulátorának pozitív (+) sarujához (A).
10. Csatlakoztassa a negatív (-) rásegítő kábel egyik végét a donor jármű akkumulátorának negatív (-) sarujához.
11. Csatlakoztassa a negatív (-) rásegítő kábel másik végét a mozgásképtelen jármű akkumulátorának negatív (-) sarujához (B).

McLaren modelljének karbantartása

Az akkumulátor gondozása és karbantartása

12. Ellenőrizze, hogy a kábelek nem érnek-e mozgó alkatrészekhez, és hogy mind a négy csatlakozás biztonságos-e.



FIGYELMEZTETÉS: Győződjön meg arról, hogy minden csatlakozás biztonságos-e, és nem fordulhat elő, hogy a kapcsok véletlenül kicsúsznak vagy kihúzódnak a csatlakozási pontokból/akkumulátorsaruból - ez szikrát, a szikra pedig tüzet vagy robbanást okozhat.

13. Indítsa be a donor jármű motorját, és hagyja járni 2 percig.
14. A mozgásképtelen jármű elektromos rendszerének készen kell állnia a motor indítására.
15. Indítsa be a mozgásképtelen jármű motorját.
16. Hagyja mindkét járművet alapjáraton járni 2 percig.
17. Állítsa le a donor járművet.



MEGJEGYZÉS: Ne kapcsoljon be semmilyen elektromos áramkört a korábban mozgásképtelen járműben, amíg el nem távolította a rásegítő kábeleket.



MEGJEGYZÉS: Ha az akkumulátor teljesen lemerült, vagy leválasztotta, akkor szükség lehet az ablakok alaphelyzetbe állítására, lásd: Az ablakok visszaállítása, oldal 5.02. Amennyiben ez nem oldja meg a problémát, kérjük, vegye fel a kapcsolatot McLaren-márkakereskedőjével.

A kábelek leválasztása

1. Kösse le a rásegítő kábeleket a csatlakoztatás fordított sorrendjében.
2. Helyezze vissza az akkumulátor fedelét, csatlakoztassa a 2 elektromos csatlakozót, majd rögzítse a fedelet a 2 csavarral.

McLaren modelljének karbantartása

Biztosítékok

A biztosítékok cseréje

⚠ FIGYELMEZTETÉS: A biztosítékok védik a jármű elektromos rendszereit. Bármely biztosíték meghibásodása működésképtelenné teszi az általa védett rendszert. Mindig azonos típusú és azonos névleges értékekkel rendelkező cserebiztosítékokat használjon! A nem megfelelő biztosíték túlterhelheti a rendszert, és tüzet vagy meghibásodást okozhat. A kiégett biztosítékokat ki kell cserélni, és nem szabad a javítani őket.

i MEGJEGYZÉS: A biztosíték eltávolítása előtt kapcsoljon ki minden elektromos berendezést és kapcsolja ki a gyújtást.

McLaren modelljében három biztosítékdoboz található.

Biztosítékdoboz	Helye
Fő biztosítékdoboz	Egy panel mögött a hátsó válaszfalban, a bal oldali ülés mögött.
Másodlagos biztosítékdoboz	A műszerfal alatt az utas oldalán.
Akkumulátor biztosítékdoboz	A csomagterben, a csomagtépadló alatt, az akkumulátor tetején.

Fő biztosítékdoboz

Hozzáférés a fő biztosítékdobozhoz



1. A következőképpen férhet hozzá a fő biztosítékdobozhoz:
 - amennyiben manuális ülésállítással van szerelve az autó, emelje fel a billentőkart, és döntse előre a bal oldali ülés háttámláját
 - amennyiben elektromos ülésállítással van szerelve az autó, húzza meg a kioldó pántot, és döntse előre a bal oldali ülés háttámláját

McLaren modelljének karbantartása

Biztosítékok

- Ha versenyülés van beszerelve, csúsztassa előre az ülést
2. Oldja ki a panelt a válaszfalhoz rögzítő két alsó kapcsot, és vegye ki azt.
3. Tekintse meg a biztosítékok leírását annak meghatározásához, hogy melyik biztosíték védi a nem működő elektromos rendszert, lásd A fő biztosítékdoboz biztosítékainak specifikációs táblázata, oldal 6.22.
- i** **MEGJEGYZÉS:** A biztosítékokat azonosító címke a panel belsejében található.
4. Távolítsa el a megfelelő biztosítékot, és cserélje ki az eredetivel megegyező értékekkel rendelkező biztosítékra. Ha kétségei vannak, ellenőrizze a biztosítékok specifikációs táblázatát.
5. Helyezze vissza a panelt úgy, hogy a két felső rögzítőkapcsot beilleszti a válaszfalba, és a két alsó kapocs segítségével rögzíti a panelt.
- i** **MEGJEGYZÉS:** Ha a cserebiztosíték nem oldja meg az elektromos problémát, vagy azonnal meghibásodik, forduljon McLaren-márkakereskedőjéhez.

A fő biztosítékdoboz biztosítékainak specifikációs táblázata

Száma:	Amper	Védett áramkör
F1	60	Jobb oldali másodlagos levegőszivattyú
F2	60	Bal oldali másodlagos levegőszivattyú
F3	20	Hátsó motor jobb oldali (csak Spider)
F4	20	Hátsó motor bal oldali (csak Spider)
F5	30	Sebességváltó vezérlőegység
F6	30	Sebességváltó vezérlőegység
F7	30	Önindító
F8	30	Hátsóablak-fűtés
F9	30	Hangerősítő (opcionális)

Száma:	Amper	Védett áramkör
F10	20	Tető központi ECU (csak Spider)
F11	20	Tető központi ECU (csak Spider)
F12	20	Tető főmotor bal oldali (csak Spider)
F13	5	Sebességváltó vezérlőegység
F14	5	Motor ECU
F15	10	Relék
F16	2	360 fokos kamerarendszer vezérlése (opcionális)
F17	3	Ajtó reteszelő kapcsoló
F18	50	ECU főrelé vezérlése
F19	40	Üzemanyag PEM 1
F20	30	Vezetőülés

McLaren modelljének karbantartása

Biztosítékok

Száma:	Amper	Védett áramkör
F21	30	Utasülés
F22	20	Tető főmotor jobb oldali (csak Spider)
F23	5	Dőlés- és mikrohullámú érzékelő
F24	20	Infotainment ECU
F25	10	Vezető- és utasoldali ajtózárr
F26	3	Kiegészítő USB tábla
F27	2	Infotainment biztonság
F28	-	-
F29	20	EVAC szivattyú
F30	-	-
F31	50	Bal oldali hűtőventilátor
F32	50	Jobb oldali hűtőventilátor
F33	-	-

Száma:	Amper	Védett áramkör
F34	-	-
F35	30	Üzemanyag PEM 2
F36	20	Akkumulátor főrelé
F37	15	Tartály öblítés, másodlagos levegőszelepek, lambdaérzékelők
F38	15	Bal oldali MAF érzékelő, üzemanyag-befecskendezés és gyújtás (5, 6, 7, 8), vezérmű érzékelők
F39	15	Jobb oldali MAF érzékelő, üzemanyag-befecskendezés és gyújtás (1, 2, 3, 4), főtengely érzékelő, vezérmű érzékelők
F40	10	Leeresztő szelep, üzemanyagtartály DMTL, Wastegate működtető mágnesszelepek

Száma:	Amper	Védett áramkör
R41	-	-
R42	-	-
R43	-	-
R44	-	-
F45	10	Elektromos termosztátok, vezérműtengely működtetők
F46	3	Kimenő tengely fordulatszám, páros fokozatok tengelyének fordulatszáma
F47	3	Bemenő tengely fordulatszám, páratlan fokozatok tengelyének fordulatszáma
F48	-	-
F49	5	Önindító
R50	-	EVAC szivattyú

McLaren modelljének karbantartása

Biztosítékok

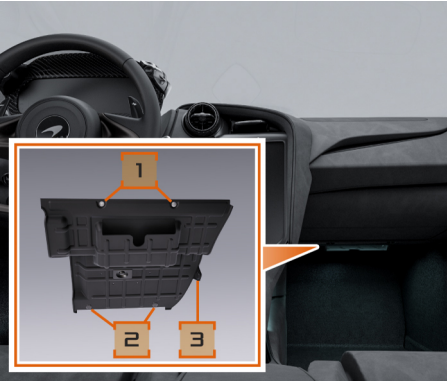
Száma:	Amper	Védett áramkör
R51	-	Hátsóablak-fűtés
R52	-	Üzemanyag PEM 2
R53	-	Sebességváltó vezérlőegység
R54	-	Sebességváltó vezérlőegység
R55	-	Önindító
R56	-	Jobb oldali másodlagos levegőszivattyú RH, Power ISO
R57	-	Hűtőventilátor, átváltó relé
R58	-	ECU főrelé
R1	-	Magas fordulatszámú hűtőventilátor
R2	-	Bal oldali másodlagos levegőszivattyú

Száma:	Amper	Védett áramkör
R3	-	Alacsony fordulatszámú hűtőventilátor
R4	-	Üzemanyag PEM 1

Másodlagos biztosítékdoboz

Hozzáférés a másodlagos biztosítékdobozhoz

1. A másodlagos biztosítékdobozhoz az utasoldali műszerfal alatti takarópanel leengedésével lehet hozzáférni.



2. Távolítsa el a két elülső csavart (1).
3. Távolítsa el az oldalsó rögzítőkapcsot (2).

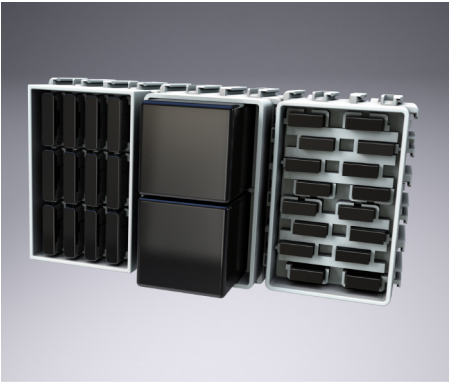
i MEGJEGYZÉS: Ha teljesen le akarja engedni a takarópanelt, távolítsa el a hátul lévő két kapcsot is (3).

McLaren modelljének karbantartása

Biztosítékok

4. Engedje le a takarópanelt annyira, hogy hozzáférjen a biztosítékdobozhoz.

i MEGJEGYZÉS: Ne engedje le a takarópanelt a szükségesnél jobban, mert megsérülhet.



5. Távolítsa el a megfelelő biztosítékot, és cserélje ki az eredetivel megegyező értékkel rendelkező biztosítékra. Ha kétségei vannak, ellenőrizze a biztosítékok specifikációs táblázatát, lásd A másodlagos biztosítékdoboz biztosítékainak specifikációs táblázata, oldal 6.25.

6. Emelje fel a takarópanelt a helyére, illessze fel a kapcsot, majd rögzítse és húzza meg a két elülső csavart.

A másodlagos biztosítékdoboz biztosítékainak specifikációs táblázata

Száma:	Amper	Védett áramkör
F1	20	Ajtó ECU meghajtó
F2	20	Ajtó ECU utas
F3	25	BCU (világítás)
F4	35	BCU (LED)
F5	35	BCU (karosszéria 1)
F6	35	BCU (karosszéria 2)
F7	35	BCU (Biztonság)
F8	5	Ethernet kapcsoló
F9	-	-
F10	-	-

Száma:	Amper	Védett áramkör
F11	-	-
F12	-	-
F13	-	-
F14	5	CCU
F15	10	HVAC vezérlő
F16	3	Riasztásvezérlő egység
F17	3	Nyomkövető
F18	7.5	SCUG
F19	5	Infotainment kijelző
F20	3	CCU relék
F21	3	Rádió tuner
F22	-	-
F23	10	Vezetői kijelző

McLaren modelljének karbantartása

Biztosítékok

Száma:	Amper	Védett áramkör
F24	5	Programozó csatlakozó
F25	10	OBD2 diagnosztika
F26	-	-
F27	-	-
F28	-	-
R29	-	CCU
R30	-	CCU

Akkumulátor biztosítékdoboz

Hozzáférés az akkumulátor biztosítékdobozhoz

1. Nyissa ki a csomagtér fedelét, és távolítson el minden tárgyat a csomagtérből.



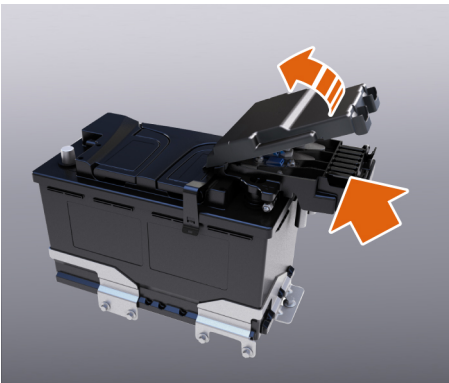
2. Távolítsa el az akkumulátor fedelének tetejét rögzítő 2 negyedfordulatos csavart.



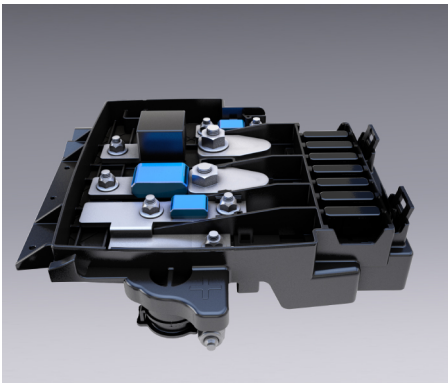
3. Nyissa fel az akkumulátor fedelének tetejét, és válassza le a 2 elektromos csatlakozót a fedél hátulján.
4. Emelje fel az akkumulátor fedelét, vegye le a rögzítőcsapokat, és távolítsa el azokat.

McLaren modelljének karbantartása

Biztosítékok



5. Nyomja meg a 2 reteszt a fedél jobb oldalán, és vegye le a fedelet a biztosítékdobozról.



6. Távolítsa el a megfelelő biztosítékot, és cserélje ki az eredetivel megegyező értékekkel rendelkező biztosítékra. Ha kétségei vannak, lásd Az akkumulátor biztosítékdoboz biztosítékainak specifikációs táblázata, oldal 6.27.
7. Csatlakoztassa a fedél bal oldalát a biztosítékdobozhoz, és nyomja le a jobb oldalt a kapcsok megfelelő rögzítéséhez.
8. Helyezze vissza az akkumulátor fedelét, csatlakoztassa a 2 elektromos csatlakozót, majd rögzítse a fedelet a 2 csavarral.
9. Helyezze vissza a csomagtérből kivett tárgyakat.

Az akkumulátor biztosítékdoboz biztosítékainak specifikációs táblázata

Száma:	Amper	Védett áramkör
F1	30	Sebességváltó vezérlőegység
F2	30	Sebességváltó vezérlőegység
F3	30	Légkondicionálás - Motor - Vezérlőmodul
F4	50	Másodlagos biztosítékdoboz tápellátása
F5	40	Elektronikus menetstabilizáló szelepek
F6	40	Elektronikus menetstabilizáló motor
F7	20	Kiegészítő tápcsatlakozó - Csomagtér
F8	40	Másodlagos biztosítékdoboz tápellátása

McLaren modelljének karbantartása

Biztosítékok

Száma:	Amper	Védett áramkör
F9	100	Elektrohidraulikus szervokormány
F10	200	Fő biztosítékdoboz tápellátása
F11	30	Másodlagos biztosítékdoboz tápellátása

McLaren modelljének karbantartása

Világítás

Jármű lámpák

A világítás a jármű biztonságának szempontjából nagyon fontos. Biztosítani kell, hogy mindig minden lámpa működjön.

A McLaren összes külső lámpája a legújabb fénykibocsátó diódás technológiát használja.

A hagyományos izzóktól eltérően ezek a lámpák hosszú élettartammal és alacsony energiafogyasztással rendelkeznek, ugyanakkor megegyező mértékű világítást biztosítanak.

Fényszórók

Az Ön McLaren-je fénykibocsátó diódás fényszórókkal van felszerelve. Ezek jobb látási viszonyokat biztosítanak a tompított és a távolsági fényszóró esetében is, különösen kedvezőtlen időjárási és vezetési körülmények között.



MEGJEGYZÉS: Ne próbálja meg saját maga cserélni a fénykibocsátó diódát, mert károsíthatja a jármű világítási rendszerét. Meghibásodás esetén forduljon McLaren-márkakereskedőjéhez.

McLaren modelljének karbantartása

Manuális zárkioldás és nyitás

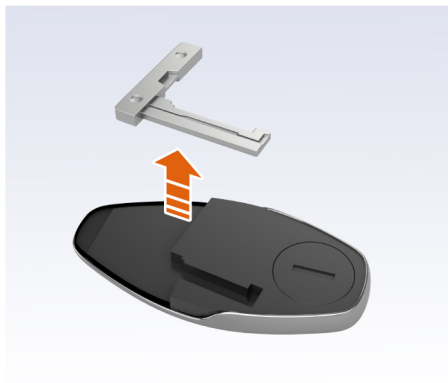
Zárkioldás - lemerült akkumulátor

Ha nem tudja zárni, vagy kioldani a jármű zárait, mert a jármű akkumulátora vagy az autókulcs eleme lemerült, használja a mechanikus kulcsot.

A zár kioldás és a nyitás folyamata



1. Nyomja hüvelykujjával a bemélyedést, és csúsztassa le a hátlapot az autókulcsról.



2. Engedje el és távolítsa el a mechanikus kulcsot az autókulcsból.



3. Helyezze be a mechanikus kulcsot a manuális ajtónyitó kulcstartóba.
Lásd Manuális ajtónyitó kulcstartó, oldal 6.16

McLaren modelljének karbantartása

Manuális zárkioldás és nyitás



4. Helyezze be a mechanikus kulcsot a zárba, és forgassa el a kulcsot az óramutató járásával ellentétes irányba, amíg a mechanikai ellenállás meg nem akadályozza az ajtó teljes kioldását.
5. Helyezzen nyomást az ajtóra a zár környékén (az ajtótömítések nyomásának ellensúlyozására), majd forgassa tovább a kulcsot az ajtó nyitásához.
6. Illeszse vissza a mechanikus kulcsot az autókulcsba.

i **MEGJEGYZÉS:** A jármű zárjainak mechanikus kulccsal történő kioldása aktiválja a riasztót, ami riasztási hangot adhat ki. Ha az ajtó nyitva van, 10 másodpercen belül helyezze a kulcstartót a pohártartó házának közvetlenül a kapcsolópanel mögötti részére. A jármű felismeri az autókulcsot, és leállítja a riasztási hangot.

7. Amennyiben az autókulcs eleme lemerült, a lehető leghamarabb cserélje ki az elemet, lásd Autókulcs elemének cseréje, oldal 6.35.

Az autó elindítása



Ha az autókulcs akkumulátora lemerült, és a motor nem indul be, helyezze az autókulcsot a pohártartó házának közvetlenül a kapcsolópanel mögötti részére.

Oda helyezve a jármű képes érzékelni a megfelelő autókulcs jelenlétét, és a jármű beindítható, valamint használható.

A lehető leghamarabb cserélje ki az autókulcs elemét, lásd Autókulcs elemének cseréje, oldal 6.35.

McLaren modelljének karbantartása

Manuális zárkioldás és nyitás

Az ajtók nyitása belülről - lemerült akkumulátor



Az ajtó belülről történő nyitásához oldja ki a kézi ajtókioldó pánt rögzítőjét, és húzza meg a pántot.

Az ajtó zárja kiold, lehetővé téve az ajtó részleges emelését, mielőtt az automatikusan megkezdí nyitását kifelé és felfelé.

A kioldópánt visszahelyezéséhez tolja be a pántot a tartójába, és pattintsa a helyére a rögzítőket.

i MEGJEGYZÉS: Csak akkor használja ezt a pántot, ha az akkumulátor lemerült.

i MEGJEGYZÉS: Használat után győződjön meg arról, hogy a kézi ajtókioldó pánt mindkét rögzítőjét megfelelően rögzítette, és a megfelelő helyzetben van az ajtónyíláson.

i MEGJEGYZÉS: Győződjön meg arról, hogy a kézi ajtókioldó pánt teljesen visszahúzódott-e, mielőtt a rögzítőket az ajtónyílásokba szerelné.

A csomagtartó nyitása - lemerült akkumulátor

i MEGJEGYZÉS: Az autókulcsan vagy a középkonzolon lévő csomagternyítő gombok nem nyitják a csomagteret, amennyiben az akkumulátor lemerült vagy leválasztotta. Ebben az esetben használja a manuális nyitómechanizmust.

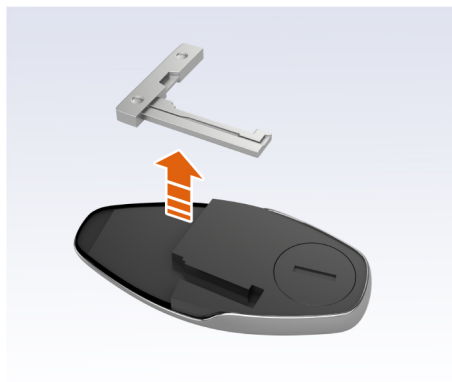
A nyitás folyamata



1. Nyomja hüvelykujjával a bemélyedést, és csúsztassa le a hátlapot az autókulcsról.

McLaren modelljének karbantartása

Manuális zárkioldás és nyitás



2. Engedje el és távolítsa el a mechanikus kulcsot az autókulcsból.



3. Helyezze be a mechanikus kulcsot a manuális ajtónyitó kulcstartóba.
Lásd Manuális ajtónyitó kulcstartó, oldal 6.16



4. Helyezze be a mechanikus kulcsot a zárba, és forgassa el a kulcsot az óramutató járásával ellentétes irányba, amíg a mechanikai ellenállás meg nem akadályozza az ajtó teljes kioldását.
5. Helyezzen nyomást az ajtóra a zár környékén (az ajtó tömítések nyomásának ellensúlyozására), majd forgassa tovább a kulcsot az ajtó nyitásához.

McLaren modelljének karbantartása

Manuális zárkioldás és nyitás

i MEGJEGYZÉS: A jármű zárjainak mechanikus kulccsal történő kioldása aktiválja a riasztót, ami riasztási hangot adhat ki. Ha az ajtó nyitva van, 10 másodpercen belül helyezze a kulcstartót a pohártartó házának közvetlenül a kapcsolópanel mögötti részére. A jármű felismeri az autókulcsot, és leállítja a riasztási hangot.



6. A mechanikus zár a bal első légcsatornában található.

- Helyezze be a mechanikus kulcsot a zárba, és fordítsa el a kulcsot balra, amíg a mechanikai ellenállás meg nem akadályozza a csomagtérfedél teljes kioldását.
7. Nyomja meg a McLaren-emblémát a csomagtérfedélén (az ajtótömítések nyomásának ellensúlyozására), majd forgassa tovább a kulcsot a fedél nyitásához.
8. A csomagtér zárja teljesen kiold és a fedele résnyire kinyílik.



9. Emelje fel a csomagtér fedelét, és oldja ki a biztonsági reteszt.

10. Nyissa ki a csomagtérfedeleket, a gázrugók pedig teljesen nyitott pozícióban tartják azt.
11. Illessze vissza a mechanikus kulcsot az autókulcsba.
12. Amennyiben az autókulcs eleme lemerült, a lehető leghamarabb cserélje ki az elemet, lásd Autókulcs elemének cseréje, oldal 6.35.

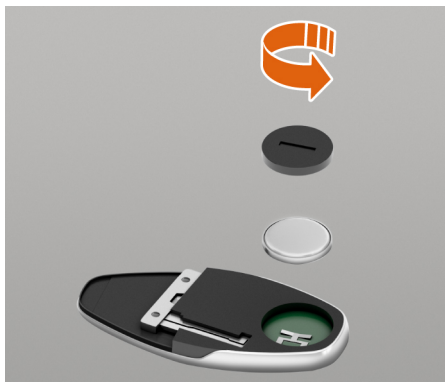
McLaren modelljének karbantartása

Manuális zárkioldás és nyitás

Autókulcs elemének cseréje



1. Nyomja hüvelykujjával a bemélyedést, és csúsztassa le a hátlapot az autókulcsról.



2. Csavarozza le az elem fedelét, és távolítsa el a lemerült elemet.
3. Helyezzen be egy új elemet, ügyelve a helyes polaritásra.

i MEGJEGYZÉS: Az elemet csak addig érintse meg, ameddig muszáj. Az ujjakról származó nedvesség és olaj befolyásolhatja az elem élettartamát, és az érintkezők korrózióját okozhatja. Csak a széleinél fogja meg az elemet.

4. Helyezze vissza az elemfedelet, ügyelve a tömítés megfelelő rögzítésére.
5. Helyezze vissza az autókulcs hátlapját.

McLaren modelljének karbantartása

Ablakmosók és ablaktörlők

Az ablaktörlő lapátok cseréje

FIGYELMEZTETÉS: Mielőtt kicseréli az ablaktörlő lapátokat, győződjön meg arról, hogy a gyújtás ki van kapcsolva. Az ablaktörlők mozgásba lendülhetnek, és sérülést okozhatnak.

FIGYELMEZTETÉS: Cserélje ki az ablaktörlő lapátokat 12 havonta, különben a szélvédő törlése nem lesz megfelelő. Így előfordulhat, hogy már nem látja a forgalmi és útviszonyokat, amink eredményeként balesetet okozhat.

Az ablaktörlő lapát megfelelő pozícióba helyezése

1. Nyomja le egyszer a STOP/START gombot a gyújtás bekapcsolásához, de NE nyomja le a fékpedált..
2. Húzza meg az ablaktörlő bajuszkapcsolóját maga felé kétszer, az ablaktörlők pedig először téli helyzetbe, majd szervizhelyzetbe állítják magukat.
A téli helyzet függőlegesebbé állítja az ablaktörlőket, ezzel segítve a víz elfolyását és megakadályozva a hó felhalmozódását.

A szervizhelyzet az kényelmes pozícióba helyezi az ablaktörlőket a lapátok cseréjéhez.

A fő ablaktörlő lapát eltávolítása



1. Helyezze az ablaktörlő lapátokat a szélvédőn szervizhelyzetbe, lásd Az ablaktörlő lapát megfelelő pozícióba helyezése, oldal 6.36.
2. Emelje fel a fő ablaktörlő kart a szélvédőről.
3. Forgassa el az ablaktörlő lapátot 90°-kal, és távolítsa el a nyíl irányában.

i **MEGJEGYZÉS:** Soha ne nyissa ki a csomagtér fedelét, ha az ablaktörlő karok fel vannak emelve a szélvédőtől. Ezzel károsíthatja a csomagtér fedelét és/vagy az ablaktörlő karokat.

i **MEGJEGYZÉS:** Ablaktörlő lapát nélkül ne engedje vissza az ablaktörlő karokat a szélvédőre.

Új fő ablaktörlő lapát felhelyezése

1. Csúsztassa az ablaktörlő lapátot az ablaktörlő karra, és forgassa el 90°-kal.
- i** **MEGJEGYZÉS:** Győződjön meg arról, hogy az ablaktörlő lapát biztonságosan illeszkedik az ablaktörlő karba.
2. Engedje vissza az ablaktörlő karokat a szélvédőre.
3. Húzza meg az ablaktörlő bajuszkapcsolóját maga felé egyszer, hogy visszaállítsa az ablaktörlőket a normál állásukba.

McLaren modelljének karbantartása

Ablakmosók és ablaktörlők

A kis ablaktörlő lapát eltávolítása



1. Helyezze az ablaktörlő lapátokat a szélvédőn szervizhelyzetbe, lásd Az ablaktörlő lapát megfelelő pozícióba helyezése, oldal 6.36.
2. Emelje fel a kis ablaktörlő kart a szélvédőről.
3. Nyomja le az ablaktörlő lapát kapcsát, és csúsztassa ki a karból.

i **MEGJEGYZÉS:** Soha ne nyissa ki a csomagtér fedelét, ha az ablaktörlő karok fel vannak emelve a szélvédőtől. Ezzel károsíthatja a csomagtér fedelét és/vagy az ablaktörlő karokat.

i **MEGJEGYZÉS:** Ablaktörlő lapát nélkül ne engedje vissza az ablaktörlő karokat a szélvédőre.

Új kis ablaktörlő lapát felhelyezése

1. Csúsztassa az ablaktörlő lapátot az ablaktörlő karra, és ügyeljen arra, hogy a kapocs bepattanjon a karba.

i **MEGJEGYZÉS:** Győződjön meg arról, hogy az ablaktörlő lapát biztonságosan illeszkedik az ablaktörlő karba.

2. Engedje vissza az ablaktörlő karokat a szélvédőre.
3. Húzza meg az ablaktörlő bajuszkapcsolóját maga felé egyszer, hogy visszaállítsa az ablaktörlőket a normál állásukba.

McLaren modelljének karbantartása

Keréktárcsák és gumiabroncsok

Keréktárcsák és gumiabroncsok

 **FIGYELMEZTETÉS:** A kopott gumiabroncsokat tengelypáronként cseréltesse ki, és győződjön meg arról, hogy az abroncsok az előírásoknak megfelelően vannak felszerelve. A kopott gumiabroncsok hátrányosan befolyásolják a jármű menetstabilitását, különösen nagy sebességnél.

- Amennyiben új gumiabroncsokat szereltetett fel, forduljon McLaren-márkakereskedőjéhez, hogy tájékozódjon a vezetési stílusának megfelelő bejáratási időről.
- Új abroncsokkal kerülje a nagy tempójú kanyarokat és a túl nagy sebességet.
 - Csak azonos típusú és gyártmányú keréktárcsákat és gumiabroncsokat használjon.
 - Soha ne használjon defektes, majd megjavított gumiabroncsot.
 - Csak megfelelő méretű gumiabroncsokat szereltessen fel.

- A gumiabroncsok állapota idővel romlik az ultraibolya fény, a szélsőséges hőmérséklet, a nagy terhelés és a környezeti feltételek hatására, ezért rendszeresen ellenőrizni kell őket, lásd Keréktárcsák és gumiabroncsok ellenőrzése, oldal 6.41.
- A futástól és a meglévő profilmélységtől függetlenül tanácsos minden gumiabroncsot rendszeresen ellenőriztetni egy szakemberrel, és szükség esetén fontolóra venni a gumiabroncsok cseréjét.

A McLaren azt javasolja, hogy csak Pirelli nyári és téli gumiabroncsokat használjon, lásd: Keréktárcsa és gumiabroncs méretek, oldal 7.08.

Ezek a gumiabroncsok a lehető legjobb teljesítményt nyújtják járművének biztonsági rendszereivel együttműködve, és a McLaren kifejezetten jóváhagyta őket.

A McLaren nem vállal felelősséget olyan károkért, amelyek más gumiabroncsok és kerekek használatából származhatnak. A keréktárcsákkal és gumiabroncsokkal kapcsolatos további információkat McLaren-márkakereskedőjétől kaphat.

 **FIGYELMEZTETÉS:** A McLaren által ajánlottaktól eltérő gumiabroncsok használata nyomán az abroncsok érintkezhetnek a karosszériával, és hátrányosan befolyásolhatják a vezethetőséget. Ennek hatására elveszítheti uralmát a jármű felett, ami súlyos személyi sérülést vagy halált okozhat. A zajszintet és az üzemanyag-fogyasztást is hátrányosan befolyásolhatja. Ezenkívül terhelés alatt vagy hó esetén alkalmazott tapadásnövelő eszközök használatakor a karosszéria és a tengelyelemek érintkezhetnek. Ez a gumiabroncsok vagy a jármű károsodását okozhatja.

 **MEGJEGYZÉS:** Újrafutóztott gumiabroncsokat nem szabad használni. Ne szereltessen fel használt gumiabroncsokat, ha nincs információja a korábbi használatukról.

McLaren modelljének karbantartása

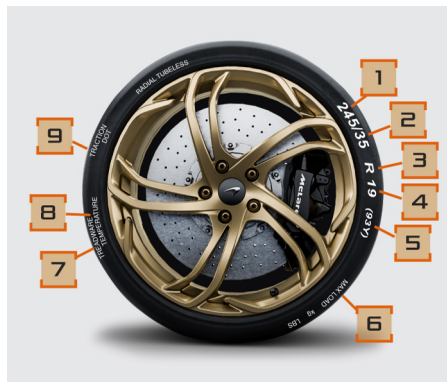
Keréktárcsák és gumiabroncsok

i MEGJEGYZÉS: A fékrendszer és a keréktárcsák módosítása, valamint távtartó lemezek vagy fékporvédő pajzsok használata nem megengedett. Minden ilyen módosítás érvényteleníti a jármű garanciáját a módosítással érintett egységek tekintetében.

i MEGJEGYZÉS: A keréktárcsa cseréket McLaren-márkakereskedőjénél kell elvégezni. A jármű megsérülhet, ha nem megfelelően emelik fel.

i MEGJEGYZÉS: A gumiabroncsokat hűvös, száraz helyen, lehetőleg sötétben tárolja! Óvja a gumiabroncsokat az olajtól, zsírtól és benzintől.

Gumiabroncs jelölések



1. A gumiabroncs szélessége milliméterben.
2. A gumiabroncs profilmérete a gumiabroncs szélességének százalékos értékében van megadva.
3. Azt jelzi, hogy a gumiabroncs radiális rétegű.
4. A keréktárcsa átmérőjét mutatja hüvelykben.

5. A számok a terhelési indexet, a betű pedig a sebességindexet jelöli. A gumiabroncs tényleges terhelhetőségét és sebességindexét a gumiabroncs gyártója adja meg, illetve tanúsítja, és ez gyártónként változhat.
6. A gumiabroncs által elbírt maximális terhelést mutatja meg.
7. Futófelületi fokozatszám. Minél magasabb ez a szám, annál tovább fog tartani egy gumiabroncs.
8. A betű karakter a hőállóságot jelöli. Az 'A' besorolású abroncs nyújtja a legnagyobb hőállóságot.
9. Információk a gumiabroncs gyártásával kapcsolatban. Tartalmazza a gyártás helyét és dátumát.

A DOT kód utolsó négy számjegye megmutatja a gumiabroncs gyártási idejét, például 3023. A dátum kód első két száma, pl. 30, a naptári hét számát jelöli. A dátum kód második két számjegye, pl. 23, az évszám utolsó két számjegyét jelöli, pl. 2023.

McLaren modelljének karbantartása

Keréktárcsák és gumiabroncsok

Gumiabroncsok

⚠ FIGYELMEZTETÉS: A gumiabroncsokat a gumiabroncs falán lévő feliratnak megfelelően kell felszerelni. Az 'OUTSIDE' szónak a gumiabroncs külső oldalán kell lennie, amikor azt a keréktárcsára szerelik, máskülönben hátrányosan befolyásolhatja a jármű stabilitását, különösen nagy sebességnél.

Aszimmetrikus gumiabroncsok



Az aszimmetrikus gumiabroncsok futófelületének mintázata a futófelület két oldalán eltérő. Ez a futófelület-kombináció jobb tapadást biztosít nedves és száraz körülmények között is.

A külső futófelület nagyobb, erősebb mintázattal rendelkezik, amely elősegíti a kanyarstabilitást. A belső futófelület mintázata segíti a stabilitást nedves körülmények között. A gumiabroncs középső részén található minta pedig segíti az egyenes vonalú stabilitást.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Csak a McLaren által ajánlott gumiabroncsokat szabad felszerelni a járműre.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: A gumiabroncsokat a gumiabroncs falán lévő feliratnak megfelelően kell felszerelni. Az aszimmetrikus gumiabroncsok előnyei csak akkor használhatók ki, ha a gumiabroncsokat megfelelően szerelték fel.

Trofeo R gumiabroncsok

A magas biztonsági kockázatok miatt a vezető tudásszintjének a jármű teljesítményszintjéhez hasonlóan a felső tartományban kell lennie.

i MEGJEGYZÉS: Az ultra nagy teljesítményű kialakítás és az abroncsok sajátos gyártási folyamata miatt a kopástól vagy a futásteljesítménytől függetlenül ezeket az abroncsokat tengelyenként (első és hátsó) egyszerre kell cserélni. Ennek elmulasztása negatív hatással lehet a jármű vezethetőségére.

A Trofeo R gumiabroncsok fő jellemzői a csökkentett profilmélység, valamint a más abroncsokhoz képest különleges profilmintázat és szövetváz.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Balesetveszély a kopott gumik miatt. A Trofeo R gumiabroncsok profilmélysége kisebb, így hamarabb elérhetik kopási határukat. Fontos, hogy gyakran ellenőrizze a gumiabroncsok kopását, így elkerülje a kopott gumiabroncsok miatti súlyos személyi sérülések vagy halál kockázatát.

McLaren modelljének karbantartása

Keréktárcsák és gumiabroncsok

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Balesetveszély az útfelülettel való érintkezés, a jármű feletti irányítás és a fékezőképesség elvesztése miatt, ami súlyos személyi sérüléshez vagy halálhoz vezethet. A kisebb profilmélység azt jelenti, hogy nedves utakon megnövekszik a hidroplaning (vízen futás) veszélye. Nedves vagy sáros úton haladva jelentősen csökkentse a sebességet.

i MEGJEGYZÉS: Autójának minden használóját tájékoztassa ezekről a jellemzőkről és a lehetséges hatásokról.

Keréktárcsák és gumiabroncsok ellenőrzése

Legalább 7 naponta ellenőrizze a gumiabroncsokat vágásokat, defekteket, szakadásokat, ütéseket, deformációkat és repedéseket keresve. Ellenőrizze a keréktárcsákat erős korróziót keresve. A sérült keréktárcsák gumiabroncsnyomás-csökkenést okozhatnak.

Rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncs profilmélységét és a futófelület állapotát a gumiabroncs teljes szélességében. Fordítsa el teljesen az első kerekeket a belső futófelület ellenőrzéséhez.



Ha a futófelület 1,6 mm-re kopott, a kopásjelzők megjelennek a futófelület mintázatán, és folyamatos gumicsíkot képeznek a gumiabroncs szélétében. A gumiabroncsokat azonnal ki kell cserélni, amint láthatóvá válik a kopásjelző, vagy ha a jogszabály már nagyobb profilmélységnél előírja a cserét, akkor hamarabb.

i MEGJEGYZÉS: Ajánlott, hogy a gumiabroncsokat mindig McLaren-márkakereskedőjénél cseréltesse le. Minden kerék guminyomás-érzékelővel rendelkezik, amely a gumiabroncs szelepéhez csatlakozik. Az érzékelő épségének megóvása érdekében a gumiabroncsokat a megfelelő eljárás szerint kell cserélni.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: A gumiabroncsok tapadása gyorsan csökken nedves vagy jeges utakon, különösen akkor, ha a futófelület profilmélysége közel van a minimumhoz. A gumiabroncsok tapadásának csökkenése miatt elveszítheti uralmát a jármű felett, és balesetet okozhat. Csökkentse a sebességét, és vezessen nagyobb körültekintéssel.

i MEGJEGYZÉS: Amennyiben a gumiabroncs futófelülete egyenetlenül, vagy túlzott mértékben kopik, ellenőrizni kell a kerekek beállítását.

Rendszeresen ellenőrizze az összes gumiabroncs nyomását, és szükség szerint korrigálja azt, lásd Hideg gumiabroncs nyomása, oldal 7.09.

McLaren modelljének karbantartása

Keréktárcsák és gumiabroncsok

Minden keréken kell lennie szelepsapkának, amely megvédi a szelepet a szennyeződéstől és a nedvességtől.

Vezetési óvintézkedések

Amikor leparkolja McLaren-jét, ügyeljen arra, hogy a gumiabroncsok ne érintkezzenek az útpadkával vagy más akadályokkal. Ha járdaszegélyeken, fekvőrendőrkön vagy kátyúkon kell áthajtani, lassan haladjon, és kis szögben közelítse meg az akadályt, különben a gumiabroncsok megsérülhetnek.

Vezetés közben figyeljen a rezgésekre, a zajokra és a szokatlan jelenségekre, pl. az egyik oldal irányába húz az autó. Ez azt jelezheti, hogy sérültek a gumiabroncsok vagy a keréktárcsák. Ha bármi szokatlant tapasztal, csökkentse a sebességét, és amint ezt biztonságosan megteheti, állítsa le a járművet, és ellenőrizze, hogy a gumiabroncsok és a keréktárcsák nem sérültek-e. Ha nem talál sérülésre utaló jeleket, vizsgálta meg a gumiabroncsokat és a keréktárcsákat McLaren-márkakereskedőjénél.

Gumiabroncsnyomás

⚠ FIGYELMEZTETÉS: A túl magas vagy túl alacsony abroncsnyomás negatív hatással van a jármű aktív biztonságára, ami balesethez vezethet. Gyakran ellenőrizze az összes gumiabroncs nyomását, különösen hosszú utak előtt. Szükség szerint korrigálja a nyomást.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Amennyiben a gumiabroncs nyomása ismételten leesik, ellenőrizze, hogy nincs-e az abroncsban idegen tárgy, vagy nem defektes-e, és ellenőrizze, hogy a szelep nem ereszt-e.



Az eltérő használati körülményekhez tartozó megfelelő gumiabroncsnyomásokat lásd Hideg gumiabroncs nyomása, oldal 7.09. Az üzemanyagtöltő nyílás fedelére erősített címkén is olvasható.

Ha a járművel nagy sebességgel tervez autózni, ellenőrizni kell a gumiabroncsok nyomását, és szükség esetén be kell állítani azokat.

i **MEGJEGYZÉS:** Egyes piacokon a megfelelő gumiabroncsnyomást tartalmazó címkét a vezetőoldali ajtó alája rögzítik.

McLaren modelljének karbantartása

Keréktárcsák és gumiabroncsok



MEGJEGYZÉS: Az alacsony terhelésre megadott abroncsnyomások olyan minimális értékek, amelyek optimális menetkomfortot biztosítanak. A nagyobb terhelés érdekében megnövelt nyomás nem befolyásolja hátrányosan a jármű működését, de rontja a menetekényelmet.

Akkor ellenőrizze a nyomást, amikor a gumiabroncsok hidegek. Ha melegen kell ellenőrizni a gumiabroncsokat, akkor a nyomás magasabb lesz. Ne engedjen ki levegőt a meleg gumiabroncsokból, hogy így feleljen meg a megfelelő hideg abroncsnyomásnak.

Túl magas vagy túl alacsony gumiabroncsnyomással történő közlekedés:

- a gumiabroncs meghibásodásának kockázatát hordozza magában, ami balesetet okozhat, sérülést vagy halált okozva.
- lerövidíti a gumiabroncsok élettartamát.
- fokozott abroncskárosodást okozhat.
- negatív hatást gyakorolnak az autó vezethetőségére (pl. aquaplaning előidézésével).



KÖRNYEZET: A gumiabroncsok nyomását legalább 7 naponta ellenőrizze.

Kerekek cseréje



FIGYELMEZTETÉS: Alternatív megoldásként csak jóváhagyott téli gumiabroncsokkal szerelt keréktárcsák szerelhetők fel McLaren modelljére.

Leeresztett gumiabroncs

Az Ön McLaren modelljében található egy gumiabroncs-tömítőanyag szett, amely a csomagtérben található.

Defekt esetén kövesse az alábbi lépéseket, hogy biztosítsa saját, valamint a járműben ülő utas és a többi közlekedő biztonságát.

Defekt javítása

1. Állítsa le a járművet a forgalomtól a lehető legtávolabb, szilárd és vízszintes felületen.
2. Ha közúton halad, kapcsolja be a vészvillogót, lásd Vészvillogó, oldal 1.51.
3. Aktiválja a parkolóféket, és tegye üres fokozatba a sebességváltót.
4. Az utasoknak a biztonságot szem előtt tartva kell kiszállniuk a járműből, és távol kell maradniuk az autótól, az útesttől és a forgalomtól.
5. Helyezze az elakadásjelző háromszöget megfelelő távolságra a járműtől, hogy figyelmeztesse a forgalom többi résztvevőjét a meghibásodásra, lásd Elakadásjelző háromszög, oldal 6.13.

McLaren modelljének karbantartása

Keréktárcsák és gumiabroncsok

A gumiabroncs-javító készlet használata



A gumiabroncs-javító készletet kisebb defektek tömítésére használhatja, főleg a gumiabroncs futófelületén. A gumiabroncs-javító készlet akár -20°C (-4°F) környezeti hőmérsékleten is használható.

FIGYELMEZTETÉS: A gumiabroncs-javító készlet nem tudja eltömíteni a defekteket, ha:

- 4 milliméternél nagyobb vágások vagy defektek vannak a gumiabroncson.
- a keréktárcsák sérültek.

- **nagyon alacsony abroncsnyomással vagy leeresztett gumikkal közlekedett.**

Azonnal vegye fel a kapcsolatot McLaren-márkakereskedőjével

Vegye elő a gumiabroncs-javító készletet a csomagtartóból, és kövesse a dobozán található utasításokat.

- i** **MEGJEGYZÉS:** Ha lehetséges, keresse meg a defekt okát, és úgy állítsa be a kereket, hogy a defekt a legalacsonyabb ponton legyen, hogy a tömítőanyag hatékonyabban tudjon működni.

A defektes gumiabroncsot mielőbb cseréltesse ki.

FIGYELMEZTETÉS: A defektes gumikat cseréltesse ki. A McLaren nem javasolja a defektes gumiabroncsok javítását.

FIGYELMEZTETÉS: Ha a gumiabroncs tömítőanyag a szemébe vagy a bőrére kerül, azonnal alaposan öblítse le tiszta vízzel, és vegye le a gumiabroncs tömítőanyaggal érintkezett ruháit. Amennyiben allergiás reakció lép fel, azonnal forduljon orvoshoz.

FIGYELMEZTETÉS: A gumiabroncs tömítőanyagot mindig tartsa távol a gyermekektől. Amennyiben a gumiabroncs tömítőanyagot lenyelné, azonnal alaposan öblítse ki a száját és igyon nagy mennyiségű vizet. Ne hánytassa magát! Azonnal forduljon orvoshoz. Ne lélegezze be a gumiabroncs tömítőanyag gőzeit.

i **MEGJEGYZÉS:** A gumiabroncs-javító készlet használata után a gumiabroncs szelepét az abroncsnyomás-ellenőrző rendszer abban lévő érzékelőjével együtt ki kell cserélni.

McLaren modelljének karbantartása

Járműápolás

McLaren modelljének mosása



KÖRNYEZET: Egyes tisztítószeresek a környezetre veszélyes vegyszereket tartalmaznak. Mindig tegyen óvintézkedéseket a folyadékok kiömlésének megakadályozására, és soha ne használjon túl nagy mennyiséget.

McLaren modelljének kézi mosása

1. Egy tömlővel, kis szögben alaposan öblítse le a karosszériát, hogy fellazítsa a szennyeződések és bevizezze a fényezést, ezzel előkészítve a mosáshoz. Kerülje a motorházfedél légbeömlőinek közvetlen permetezését!
2. Készítsen elő egy vödör meleg vizet és egy jó minőségű autósampon. Olvassa el a sampon gyártójának utasításait a hígítási arányokról.

3. A jármű tetejétől lefelé haladva mossa le a járművet, szivacs helyett a báránycsapjű mosókesztyű használata ideális. Használjon bőséges mennyiségű vizet, különös figyelmet fordítva azokra a területekre, ahol a szennyeződés felhalmozódhat. Külön mosókesztyűt használjon a jármű tetejére (tető, csomagtérfedél és a kerékjáratí ív feletti területek), és egy másikat a kerékjáratí ív alatti területekre.



MEGJEGYZÉS: Ne tisztítsa a kerekeket ezekkel a mosókesztyűkkel!



MEGJEGYZÉS: Ne hagyja megszáradni a sampont, mert csíkokat hagy a fényezésen.

4. A kátrányfoltok és a makacs zsírnymok lakkbenzinnel vagy denaturált alkohollal eltávolíthatók. Tisztítás után azonnal mossa le a területet szappanos vízzel, hogy eltávolítson minden szesz- vagy alkoholnyomot.
5. Amikor az autó tiszta, egy tömlővel, kis szögben, felülről lefelé haladva alaposan öblítse le a karosszériát. Kerülje a motorházfedél légbeömlőinek közvetlen permetezését!

6. Szárítsa meg a járművet szarvasbőrrel vagy törölközővel.



MEGJEGYZÉS: Ha vízre utaló jeleket észlel a motortérben, tanácsos használni a járművet, és a motort üzemi hőmérsékletre melegíteni, ezzel kiszárítva a vizet a motorból.

A kerekek mosása



MEGJEGYZÉS: Mossa le gyakran a kerekeket, és ne hagyja, hogy a fékpor beleivódjon a keréktárcsa felületébe.

A kerekeket meleg vízzel, jó minőségű autósamponnal és egy külön kerékkefével vagy mosókesztyűvel mossa le, amelyet csak a kerekekre használ. Vigyen fel fényezőanyagot a nem selyemfényű keréktárcsákra, hogy elősegítse azok tisztán tartását.



MEGJEGYZÉS: Soha ne kenjen fényezőanyagot a selyemfényű keréktárcsákra, mert ez helyenként fényes foltokat eredményezhet a keréktárcsa felületén.



MEGJEGYZÉS: Ne használjon savas alapú keréktisztítókat, mert ezek károsíthatják a keréktárcsa felületét, ami korrózióhoz vezethet.

McLaren modelljének karbantartása

Járműápolás

i **MEGJEGYZÉS:** Mielőtt a járművet eltárolja, győződjön meg arról, hogy a kerekek tisztítása után a fékek teljesen megszáradtak.

Ablaktörlő lapátok és gumitömítések

Az ablaktörlő lapátokat és a gumitömítéseket csak meleg vízzel és jó minőségű autósamponnal tisztítsa. Ne használjon petróleum vagy alkohol alapú tisztítószerkeket!

Szélvédő, ablakok és tükrök

Rendszeresen tisztítsa meg kívül-belül az összes ablakot ablaktisztító szerrel. Autóüveg-tisztító használata javasolt. A jármű viaszt tartalmazó autósamponos mosása után tisztítsa meg a szélvédő külsejét ablaktisztítóval. Ne használjon súroló hatású tisztítószerkeket, mivel a tükrök különösen érzékeny a sérülésekre.

Alvázmosás

A téli hó és jég ellen az utakon használt só összegyűlhet a jármű alvázán, és amennyiben ezt nem távolítják el, korrózió léphet fel. A téli hónapokban rendszeresen öblítse le vízzel az alvázat, különös figyelmet fordítva a kerékjáratok íveire és a szennyeződés felhalmozódására alkalmas helyekre.

Polírozás

Időnként polírozza le a fényezést jó minőségű fényesítő anyagot használva, majd ezt követően vigyen fel védőviasz réteget.

i **MEGJEGYZÉS:** Ne használjon karcjavítókat, vagy durva súrolóanyagot tartalmazó színhelyreállító termékeket vagy polírozószereket. Ezek megkarcolhatják a felületet és maradandóan károsíthatják a fényezést.

A fényezés sérülése és javítása

Rendszeresen ellenőrizze a fényezést sérüléseket keresve. A köfelverődéseket vagy mély karcolásokat a lehető leghamarabb ki kell javítani. Tanácsért vegye fel a kapcsolatot McLaren-márkakereskedőjével.

Utastér tisztítása

i **MEGJEGYZÉS:** McLaren-márkakereskedője tud ajánlani termékeket a jármű utasterének tisztításához.

Szőnyeg és szövetek

A kárpit tisztítása előtt mindig próbálja ki a tisztítószer egy nem látható területen. Hígított kárpittisztítóval és tiszta ronggyal végezze a tisztítást.

Bőr

A bőr tisztítása előtt mindig próbálja ki a tisztítószer egy nem látható területen. Meleg vízzel és nem mosószeres szappannal vagy tesztelt bőrtisztítóval végezze a tisztítást. Száraz, tiszta, szőszmentes ronggyal végezze a szárítást. Ne használjon súroló hatású tisztítószerkeket vagy polírozószereket!

Ne polírozza a műszerfal felső részét! A polírozott felületek fényvisszaverők, és zavarhatják a vezető kilátását. Hígított kárpittisztítóval tisztítsa, majd nedves ronggyal törölje le azt.

McLaren modelljének karbantartása

Járműápolás

Karbon

A látható karbon elemek tisztítása előtt mindig próbálja ki a tisztítószer egy nem látható területen. Megfelelő matt műszerfaltisztítót használjon a tisztításhoz. További információkért vegye fel a kapcsolatot McLaren-márkakereskedőjével. Ne használjon súroló hatású tisztítószeret vagy polírozószereket!

Alcantara®

Óvatosan porolja le az anyagot. Nedvesítsen meg egy puha rongyot vagy szivacsot vízzel, csavarja ki alaposan és húzza végig az egész Alcantara® felületen. Ügyeljen arra, hogy ne nedvesítse túl; öblítse le a rongyot vagy a szivacsot, és szükség szerint ismételje meg ezt.

Hagyja az anyagot egy éjszakán át száradni.

Miután az anyag megszáradt, az felület helyreállítása érdekében puha sörtéjű kefével finoman söpörje azt végig.

Biztonsági öv

Húzza ki az öveket, és csak meleg, szappanos vízzel tisztítsa. Ne használjon semmilyen tisztítószeret vagy vegyi anyagot. Hagyja, hogy maguktól száradjanak meg a kihúzott övek, lehetőleg a közvetlen napfénytől óvva.

Műszercsoport és képernyők

Tisztítsa meg a vezetői kijelzőről és a központi infotainment érintőképernyőről felületét nedves ruhával. Ne használjon súroló hatású tisztítószeret vagy polírozószereket!

Autóponyva

A garázsban való használatra alkalmas autóponyvát McLaren-márkakereskedőjétől vásárolhatja meg.

A McLaren azt javasolja, hogy a járművet takarja le, ha két hétnél hosszabb ideig tárolja. A ponyva felhelyezése előtt tisztítsa meg a járművet kívül-belül, ügyelve arra, hogy teljesen megszáradjon, mielőtt felhelyezi a ponyvát.

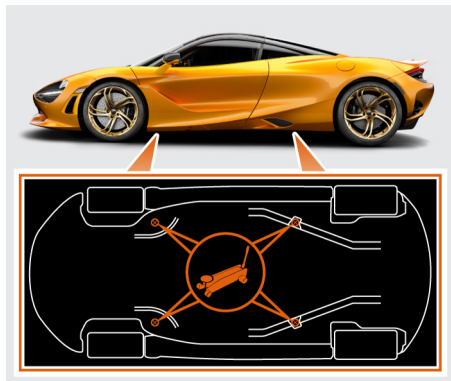


MEGJEGYZÉS: Hagyja lehűlni a motort a ponyva felhelyezése előtt, különben a forró kipufogócsövek károsíthatják a ponyvát.

McLaren modelljének karbantartása

A jármű megemelése

A jármű emelési pontjai



A megfelelő emelési pontok megtalálásához tekintse meg az ábrát és a járművön jelzéseket.

Tegye elérhetővé ezeket az információkat minden olyan harmadik fél számára, aki esetleg segíthet McLaren modelljének helyreállításában.

i **MEGJEGYZÉS:** A jármű bármely más ponton történő megemelése károsíthatja a járművet.

i **MEGJEGYZÉS:** Használjon sík emelőfelületű emelőt és gumibetétet, hogy megvédje az alvázat a felületi sérülésektől. Minden más típusú emelő károsíthatja a járművet. Ne emeljen a karosszériaelemek alatt!

! **FIGYELMEZTETÉS:** Győződjön meg arról, hogy a jármű megfelelően van felhelyezve az emelőre, mielőtt az autót a munkára alkalmas magasságba emelné. Mielőtt a jármű alatt dolgozna, a biztonsága érdekében mindig zárja be a járműemelő biztonsági reteszeit, vagy használjon megfelelő állványt.

McLaren modelljének karbantartása

McLaren Assistance

McLaren segítségnyújtás

Ha McLaren-je mozgásképtelenné válik, ne próbáljon saját maga intézkedni a segítségnyújtással kapcsolatban.

Tekintse meg a Karbantartási és garanciális útmutatót, amely minden szükséges információt tartalmaz.

Csere akkumulátor

Amennyiben McLaren modellje a jármű akkumulátorának hibája miatt mozgásképtelenné vált, az akkumulátort a megfelelő specifikációjú lítiumion-akkumulátorra kell cserélni.

Teendő üzemzavar esetén

Járművével kapcsolatos probléma esetén forduljon McLaren-márkakereskedőjéhez. Amennyiben McLaren-márkakereskedője nem elérhető, forduljon a közúti segélyszolgálat operátorához, aki a nap 24 órájában, a hét minden napján elérhető.



MEGJEGYZÉS: A közúti segélyszolgálat operátorának elérhetőségeit a Karbantartási és garanciális útmutatóban találja.

McLaren-márkakereskedője vagy a közúti segélyszolgálat operátora ellenőrzi az Ön személyazonosságát és járművét, valamint meghatározza az Ön pontos tartózkodási helyét.

Ezután megbeszéljük Önnel a problémát, és az Ön beleegyezésével meghatározzák a legjobb megoldást.

McLaren modelljének karbantartása

McLaren Assistance

Vontatás a javítás helyszínére

Az Ön McLaren modellje csak első vonószemrögzítő ponttal van ellátva.

- i** **MEGJEGYZÉS:** Ne vontassa a járművet, mert ez károsíthatja a sebességváltót. A vonószemet csak a jármű utánfutóra vagy szállítóeszközre történő csörlős felhúzására szabad használni. Ne használjon merev rudat a jármű vontatásához.

A vonószem és rögzítése

1. Távolítsa el a takaróelemet az első lökhárító vonószem rögzítésére szolgáló pontjáról.
2. Csavarja be a vonószemet az óramutató járásával megegyező irányba a rögzítőfuratba, ügyelve arra, hogy a menet teljesen be legyen csavarva.
 - i** **MEGJEGYZÉS:** A vonószem és a jármű sérülésének elkerülése érdekében fontos gondoskodni arról, hogy a vonószem teljes mértékben érintkezzen az első szerkezet illeszkedő felületével.
 - i** **MEGJEGYZÉS:** A csörlő kábelét/ hevederét kizárólag a vonószemhez szabad rögzíteni, különben a jármű megsérülhet.



3. Amint a jármű helyreállt, távolítsa el a vonószemet, helyezze el a csomagterben, és tegye vissza a takaróelemet a vonószem rögzítésére.

McLaren modelljének karbantartása

Külföldi használat

Külföldi használat

A McLaren-márkakereskedők külföldi utazásai során is rendelkezésére állnak.

A külföldi használat jogi követelményei országonként eltérőek lehetnek, és folyamatosan változnak. Mindig kérjen tanácsot McLaren-márkakereskedőjétől azzal kapcsolatban, hogy mi szükséges ahhoz, hogy külföldi úti céljai helyszínén is eleget tudjon tenni a jogszabályoknak.

Egyes országokban csak alacsony oktánszámú üzemanyag kapható. További információk az üzemanyagok minőségével kapcsolatban, lásd Ajánlott üzemanyagok, oldal 2.53.

i **MEGJEGYZÉS:** Az aszimmetrikus tompított fényszórót úgy tervezték, hogy intenzívebben világítsa meg az út szélső oldalát. McLaren modelljében ugyanaz a tompított fényszóró-beállítás vonatkozik az út bal vagy jobb oldalán történő használatra.

Műszaki adatok és rövidítések

Eredeti McLaren alkatrészek és tartozékok.....	7.02
Áttekintés.....	7.02
A jármű azonosítása.....	7.03
A jármű alvászszáma (VIN).....	7.03
Adat.....	7.04
Áttekintés.....	7.04
A jármű üzemi hőmérséklet-tartománya.....	7.04
Motor.....	7.04
Maximális sebesség az egyes fokozatokban.....	7.05
Váltóátállítók.....	7.05
A jármű méretei.....	7.06
Jármű tömegadatok.....	7.07
Keréktárcsa és gumiabroncs méretek.....	7.08
Fordulókör.....	7.09
Hideg gumiabroncs nyomása.....	7.09
Szerviztermékek, folyadékok és kapacitások.....	7.11
Szerviztermékek.....	7.11
Motorolaj.....	7.11
Üzemanyag.....	7.12
Hűtőfolyadék.....	7.12
Szervokormány-folyadék.....	7.13
Fékfolyadék.....	7.13
Műszaki rövidítések.....	7.14
Műszaki rövidítések.....	7.14

Műszaki adatok és rövidítések

Eredeti McLaren alkatrészek és tartozékok

Áttekintés

A McLaren azt javasolja, hogy csak eredeti McLaren cserealkatrészeket és tartozékokat használjon. A nem eredeti alkatrészek használata káros hatással lehet a jármű működésére és biztonságára. A McLaren teszteli a cserealkatrészek és tartozékok megbízhatóságát, biztonságát és alkalmasságát. A McLaren nem vállal felelősséget a nem eredeti alkatrészek járműhöz történő használatáért, még akkor sem, ha azok független jóváhagyással rendelkeznek.

Sok országban a cserealkatrészek és tartozékok csak akkor kapnak hivatalos engedélyt a beszerelésre, ha megfelelnek a törvényi előírásoknak. Minden eredeti McLaren cserealkatrész és tartozék megfelel ezeknek a követelményeknek.

Az eredeti McLaren alkatrészeket és tartozékokat McLaren-márkakereskedőjétől szerezheti be, ahol az alkatrészeket szakszerűen szerelik be.

Győződjön meg arról, hogy minden tartozék kompatibilis McLaren-modelljéhez. Azok a tartozékok, amelyek a jármű módosításával járnak, érvényteleníthetik a jármű garanciáját. Ez akkor van így, ha:

- módosítja a garanciában jóváhagyott járműtípust.
- veszélyeztetheti a közlekedőket.
- hátrányosan befolyásolják a jármű károsanyag-kibocsátását és zajszintjét.

Mindig adja meg a jármű alvázszámát, amelyet a jármű azonosító tábláján és a szélvédő bal alsó sarkában talál.

Műszaki adatok és rövidítések

A jármű azonosítása

A jármű alvázszáma (VIN)



A jármű alvázszáma a szélvédő bal alsó sarkában található.

A szám megtalálható a jobb oldali ülés mögötti karosszériaelemre gravírozva, a vezetőoldali ajtónyílás tövében található táblára nyomva, és megtekinthető a vezetői kijelzőről menüpontjában, lásd: VIN , oldal 4.18.

VIN tábla



A jármű alvázszámát mutató tábla a következőket is tartalmazza:

- Maximális megengedett össztömeg
- Maximális megengedett össztömeg vontatmánnyal
- Maximális megengedett tengelyterhelés elöl
- Maximális megengedett tengelyterhelés hátul

Műszaki adatok és rövidítések

Adat

Áttekintés

Ez a fejezet az Ön járművéhez szükséges összes műszaki adatot tartalmazza, és a jármű alapfelszereltségére vonatkozik. Az adatok ezért eltérhetnek az opcionális felszerelésekkel rendelkező járműveknél. További információkat McLaren-márkakereskedőjétől kaphat.

A jármű üzemi hőmérséklet-tartománya

Minimális környezeti üzemi hőmérséklet	-20°C (-4°F)
Maximális környezeti üzemi hőmérséklet	+50°C (+122°F)

i MEGJEGYZÉS: Ha a járművet a minimális és maximális környezeti hőmérsékleten kívül használják, a teljesítmény csökkenése tapasztalható. A McLaren elhárít minden felelősséget, ha a megadott motorteljesítményt nem elérhető, amiért a járművet a megadott hőmérséklet-tartományokon kívül vagy magaslaton használják.

Motor

Motor – 750S Coupe	
Maximális teljesítmény (kW) @ ford./perc	@ 7,500
Maximális teljesítmény (LE) @ ford./perc	750 @ 7,500
Maximális nyomaték (Nm) @ ford./perc	800 @ 5,500
Maximális nyomaték (lb-láb) @ ford./perc	590 @ 5,500
Hengerek száma	8
Hengerűrtartalom cm³	3,994
Maximális fordulatszám (ford./perc)	8,500
Teljesítmény/tömeg arány (LE/tonna)	540

Műszaki adatok és rövidítések

Adat

Motor – 750S Spider	
Maximális teljesítmény (kW) @ ford./perc	@ 7,250
Maximális teljesítmény (LE) @ ford./perc	750 @ 7,250
Maximális nyomaték (Nm) @ ford./perc	800 @ 6,500
Maximális nyomaték (lb-láb) @ ford./perc	590 @ 6,500
Hengerek száma	8
Hengerűrtartalom cm³	3,994
Maximális fordulatszám (ford./perc)	8,500
Teljesítmény/tömeg arány (LE/tonna)	522

Maximális sebesség az egyes fokozatokban

750S Coupe és Spider	
1. sebességfokozat (km/h (mph))	42 (68)
2. sebességfokozat (km/h (mph))	66 (106)
3. sebességfokozat (km/h (mph))	91 (147)
4. sebességfokozat (km/h (mph))	118 (190)
5. sebességfokozat (km/h (mph))	150 (242)
6. sebességfokozat (km/h (mph))	193 (311)
7. sebességfokozat (km/h (mph))	206 (332)

Váltóátállételek

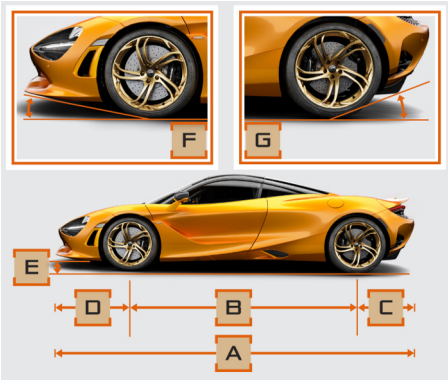
Áttételi arányok – 750S Coupe és Spider	
1. fokozat	3.982:1
2. fokozat	2.612:1
3. fokozat	1.905:1
4. fokozat	1.479:1
5. fokozat	1.160:1
6. fokozat	0.906:1
7. fokozat	0.686:1
Végáttétel	3.727:1

Műszaki adatok és rövidítések

Adat

A jármű méretei

Méretetek - 750S Coupe és Spider



A	Jármű hossza	4569 mm (14 láb 12 hüvelyk)
B	Tengelytávolság	2670 mm (8 láb 10 hüvelyk)
C	Hátsó túlnyúlás	823 mm (2 láb 8 hüvelyk)
D	Első túlnyúlás	1074 mm (3 láb 6 hüvelyk)

E	Szabad magasság (normál)	107 mm (4 hüvelyk)
	Szabad magasság (gépkocsi megemelésével)	134 mm (5 hüvelyk)
F	Megközelítési szög (normál)	8.3°
	Megközelítési szög (gépkocsi megemelésével)	10.4°
G	Elhagyási szög (normál)	13.3°
	Elhagyási szög (gépkocsi megemelésével)	12.6°



H	Jármű szélesség (zárt ajtókkal, tükrökkel együtt)	2161 mm (7 láb 1 hüvelyk)
I	Jármű magassága (zárt ajtókkal) - Coupe	1196 mm (3 láb 11 hüvelyk)
	Jármű magassága (zárt ajtókkal) - Spider	1194 mm (3 láb 11 hüvelyk)

Műszaki adatok és rövidítések

Adat



J	Jármű szélesség (nyitott ajtókkal, a legszélesebb ponton)	2809 mm (9 láb 3 hüvelyk)
K	Jármű magassága (nyitott ajtókkal)	1953 mm (6 láb 5 hüvelyk)

i MEGJEGYZÉS: Minden méret hozzávetőleges.

Jármű tömegadatok

Súly - 750S Coupe	
Száraz tömeg (kg (font))	1,277 (2,815)
Saját tömeg (minden folyadék és 90% üzemanyag) (kg (font))	1,389 (3,062)
Saját tömeg (összes folyadék és 100% üzemanyag) plusz 75 kg vezető (kg (font))	1,469 (3,239)
Saját tömeg (összes folyadék és 100% üzemanyag) (plusz 75 kg vezető) eloszlása - első tengely (kg (font))	628 (1,385)
Saját tömeg (összes folyadék és 100% üzemanyag) (plusz 75 kg vezető) eloszlása - hátsó tengely (kg (font))	841 (1,854)
Jármű maximális össztömege (GVW) (kg (font))	1,683 (3,710)

A jármű maximális össztömeg-eloszlása - első tengely (kg (font))	782 (1,724)
A jármű maximális össztömeg-eloszlása - hátsó tengely (kg (font))	901 (1,986)
Maximális terhelhetőség - elülső csomagtér (kg (font))	50 (110)

Súly - 750S Spider	
Száraz tömeg (kg (font))	1,326 (2,923)
Saját tömeg (minden folyadék és 90% üzemanyag) (kg (font))	1,438 (3,170)
Saját tömeg (összes folyadék és 100% üzemanyag) plusz 75 kg vezető (kg (font))	1,518 (3,347)
Saját tömeg (összes folyadék és 100% üzemanyag) (plusz 75 kg vezető) eloszlása - első tengely (kg (font))	631 (1,391)

Műszaki adatok és rövidítések

Adat

Saját tömeg (összes folyadék és 100% üzemanyag) (plusz 75 kg vezető) eloszlása - hátsó tengely (kg (font))	887 (1,956)
Jármű maximális össztömege (GVW) (kg (font))	1,729 (3,812)
A jármű maximális össztömeg-eloszlása - első tengely (kg (font))	786 (1,733)
A jármű maximális össztömeg-eloszlása - hátsó tengely (kg (font))	943 (2,079)
Maximális terhelhetőség - elülső csomagtér (kg (font))	50 (110)

Keréktárcsa és gumiabroncs méretek

Keréktárcsa méretek

Első keréktárcsák	9J x 19
Hátsó keréktárcsák	11J x 20

Nyári gumiabroncsok

Első gumiabroncsok	
Pirelli P Zero™ MC	245/35 ZR19 (93Y)
Pirelli P Zero™ Corsa MC	245/35 ZR19 (93Y)
Pirelli P Zero™ Trofeo R MC1	245/35 ZR19 (93Y)

Hátsó gumiabroncsok	
Pirelli P Zero™ MC	305/30 ZR20 (103Y)
Pirelli P Zero™ Corsa MC	305/30 ZR20 (103Y)
Pirelli P Zero™ Trofeo R MC1	305/30 ZR20 (103Y)

Műszaki adatok és rövidítések

Adat

Téli gumiabroncsok

Első gumiabroncsok	
Pirelli SottoZero™ 2	245/35 R19

Hátsó gumiabroncsok	
Pirelli SottoZero™ 2	295/30 R20

Fordulókör

Fordulókör járdaszegélyek között	12,2 m (40 láb)
----------------------------------	-----------------

Hideg gumiabroncs nyomása

Felhasználási körülmények	Első kerekek		Hátsó kerekek	
	Bar	Psi	Bar	Psi
Normál használat				
Pirelli P Zero™	2.2	32	2.2	32
Pirelli P Zero™ Corsa	2.2	32	2.2	32
Pirelli SottoZero™	2.2	32	2.2	32
Pirelli P Zero™ Trofeo R	2.0	29	2.0	29

Műszaki adatok és rövidítések

Adat

Felhasználási körülmények	Első kerek		Hátsó kerek	
270 km/h (165 mph) feletti sebesség	Bar	Psi	Bar	Psi
Pirelli P Zero™	2.7	39	2.7	39
Pirelli P Zero™ Corsa	2.7	39	2.7	39
Pirelli P Zero™ Trofeo R	2.5	36	2.5	36

A gumiabroncsnyomásokat az üzemanyagtöltő nyílás fedelének belső oldalán található címkén is megtalálja.



i **MEGJEGYZÉS:** Egyes piacokon a megfelelő gumiabroncsnyomást tartalmazó címkét a vezetőoldali ajtónyílásba ragasztják.

Műszaki adatok és rövidítések

Szerviztermékek, folyadékok és kapacitások

Szerviztermékek

Szerviztermékek az üzemanyag, a motorolaj, a hűtőfolyadék és a fékfolyadék. A McLaren azt javasolja, hogy csak a McLaren számára tesztelt és jóváhagyott termékeket használjon. A nem jóváhagyott szerviztermékek használatából eredő károkra az anyaghibákért való felelősség nem terjed ki.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: A szerviztermékek kezelése, tárolása és ártalmatlanítása során kérjük, tartsa be a vonatkozó előírásokat. Ennek elmulasztása veszélyeztetheti az embereket és a környezetet. Ne engedje, hogy a szerviztermékek közvetlenül a szemébe vagy nyílt sebbe kerüljenek. Amennyiben bármelyik szervizterméket lenyeli, azonnal forduljon orvoshoz.

♻ KÖRNYEZET: A szerviztermékeket környezetbarát módon ártalmatlanítsa.

Motorolaj



Motorolaj kapacitás	8,0 liter
---------------------	-----------

A McLaren a Gulf Formula Elite 5W-40 (API SP, ACEA C3) használatát javasolja.

A Gulf Formula Elite egy fejlett, teljesen szintetikus olaj, amely fokozott lerakódás- és kopásvédelmet biztosít. Ezenkívül védelmet nyújt az esetleges alacsony fordulatszámon történő előgyújtás (LSPI) ellen is a legújabb turbófeltöltős közvetlen befecskendezéses benzinmotorokban (TGDI).

Az ipari szabványtesztek szerint akár a következő előnyöket is képes biztosítani:

40 százalékkal kevesebb lerakódás ¹

37 százalékkal kevesebb kopás ²

90 százalékkal jobb koromkezelés ³

1 Az API SP Seq. IIH ipari szabványteszt szerint

2 Az OM646LA ipari szabványteszt szerint az ACEA C3-hoz

3 Az DV6C ipari szabványteszt szerint az ACEA C3-hoz

További információkat McLaren-márkakereskedőjétől kaphat.

i MEGJEGYZÉS: Ne használjon semmilyen kenőanyag-adalékot! Ezek fokozott kopáshoz és a mechanikai egységek károsodásához vezethetnek. A nem jóváhagyott adalékanyagok által okozott károkra nem terjed ki a McLaren garancia.

Műszaki adatok és rövidítések

Szerviztermékek, folyadékok és kapacitások

Üzemanyag

 **FIGYELMEZTETÉS:** Az üzemanyag erősen gyúlékony. Az üzemanyag kezelésekor tilos a tűz és a nyílt láng használata, valamint a dohányzás. Állítsa le a motort a tankolás előtt.

 **FIGYELMEZTETÉS:** Ne engedje, hogy az üzemanyag a bőrrel vagy a ruházatával érintkezzen. Az üzemanyagok bőrrel való közvetlen érintkezése vagy a benzingőz belélegzése káros az egészségre.

További információk az üzemanyagokkal kapcsolatban, lásd Ajánlott üzemanyagok, oldal 2.53.

Üzemanyagtartály

Teljes kapacitás	60 liter (13,2 UK gal.)
Fennmaradó kapacitás, amikor a sárga alacsony üzemanyagszint-jelző lámpa világít	20 liter (4,4 UK gal.)
Fennmaradó kapacitás, amikor a piros alacsony üzemanyagszint-jelző lámpa világít	11 liter (2,4 UK gal.)

Hűtőfolyadék

Hűtőrendszer kapacitása	24.5 liter (5,4 UK gal.)
Fagyálló folyadék mennyisége -20°C-os (-4°F) védelemig	12.25 liter (2,7 UK gal.)

A hűtőfolyadék víz, fagyálló és korróziógátló keveréke. A hűtőrendszerben a következő funkciókat látja el:

- Fagyvédelem
- A hűtőrendszer hatékonyságának növelése
- Korróziógátló védelmet nyújt

 **MEGJEGYZÉS:** Használjon hűtőfolyadékot minden éghajlati körülmények között, egész évben. Ha nem használ hűtőfolyadékot, a hűtőrendszer nem lesz kellően védve a korrózió ellen, és a hűtőrendszer hatékonysága csökken.

Műszaki adatok és rövidítések

Szerviztermékek, folyadékok és kapacitások

i MEGJEGYZÉS: A motor károsodásának elkerülése érdekében csak olyan, előre összekevert hűtőfolyadékot töltsön után a rendszerbe, amely biztosítja a kívánt szintű fagyvédelmet.

Amennyiben a megfelelő koncentrációban van jelen a fagyálló/korróziógátló, a hűtőfolyadék forráspontja 130°C (266°F) körül lesz. A hűtőrendszerben a fagyálló és a korróziógátló anyag koncentrációja körülbelül 50% ±5%. Ez megvédi a hűtőrendszert a fagyástól -40°C (-40°F) hőmérsékleten.

A hűtőrendszerben a fagyálló és korróziógátló koncentrációja nem haladhatja meg az 55 százalékot, ami -45°C-ig (-49°F) biztosít fagyvédelmet, mivel a magasabb koncentráció nem vezet el olyan hatékonyan a hőt.

Amennyiben a jármű veszít a hűtőfolyadékból, ne használja az autót, hanem forduljon a McLaren-márkakereskedőjéhez.

Szervokormány-folyadék

Csak Pentosin CHF202 szervokormány-folyadékot használjon.

Fékfolyadék

Kizárólag Pentosin DoT 5.1 fékfolyadékot használjon.

Idővel a fékfolyadék nedvességet szív fel a levegőből, ami csökkenti a forráspontját.



FIGYELMEZTETÉS: Ha a fékfolyadék forráspontja túlságosan lecsökken, a fékrendszerben erős fékezéskor (pl. lejtőn vagy versenypályás használat során) légzsebek képződhetnek, ami rontja a fékhatást. Ezért a fékfolyadékot az ajánlott karbantartási időközönként cserélni kell.

Műszaki adatok és rövidítések

Műszaki rövidítések

Műszaki rövidítések

Aktív dinamika vezérlő

Olyan rendszer, amely lehetővé teszi a vezető számára, hogy módosítsa a jármű vezethetőségét és teljesítmény karakterisztikáját.

Airbrake

Az Airbrake egy mozgatható szárny, amely a hátsó leszorítóerő növelésével javítja a jármű menetstabilitását és fékezési teljesítményét.

Blokkolásgátló rendszer (ABS)

Az ABS megakadályozza a kerekek blokkolását fékezéskor. Ez lehetővé teszi a jármű kormányzását fékezés közben.

Automatikus vezetőfelismerő kártyák

A kártya, amelynek a járműbe beszálló személynél kell lennie, különben a nyomkövető rendszer azt a jelet adja, hogy az autót jogosulatlanul mozgatták.

Fékrásegítő rendszer

A fékrásegítő rendszer vészhelyzetben lép működésbe. Ha gyorsan nyomja le a fékpedált, a fékrásegítő automatikusan növeli a fékekre ható erőt és ezzel rövidíti a fékutat.

Féktárcsák törlése

A féktárcsák törlése akkor történik, ha az ablaktörlők be vannak kapcsolva. A funkció megakadályozza, hogy esőben nedves réteg alakuljon ki a féktárcsán. Ezt a fékek pillanatnyi behúzásával éri el úgy, hogy a betétek hozzáérnek a tárcsákhoz.

Fék-kormányzás

A fék-kormányzás a nyomatékvektoros differenciálmű előnyeit kínálja, de a fékrendszerbe integrálva csökkenti a tömeget és kiváló reakcióidőt biztosít.

Amennyiben a rendszer azt érzékeli, hogy a jármű alulkormányozottá válik egy kanyarban, akkor a belső hátsó féket finoman behúzza. Ez segít növelni a jármű elfordulási szögét, így az autó jobban ellenáll az alulkormányozottnak. Az oldalirányú 'g' erő is megnövekedik, ami jobb kezelhetőséget biztosít.

Amennyiben a vezető túl nagy gázt ad a kanyarból való kilépéskor, a belső hátsó kerék sebessége nő, ami a fék-kormányzás nélkül a jármű instabillá válását okozhatja. Ebben a helyzetben a fék-kormányzás ismét finoman ráfékez a belső hátsó kerékre, ezzel helyreállítva a tapadást és a stabilitást.

Hengerlekapcsolás

A hengerlekapcsolás az automatikus felváltások során lép működésbe Sport és Track üzemmódban, valamint a manuális felváltásoknál Comfort üzemmódban.

Amikor erős gyorsítás közben felváltásra van szükség, meghatározott számú hengerben megszakad az üzemanyag-ellátás. Ez gyorsan csökkenti a motor nyomatékát és fordulatszámát, lehetővé téve a gyorsabb felváltást. Ez a normálisnál jobban hallhatóbbá teszi a felváltásokat.

Elektronikus fék-előtöltés

Ha a gázpedált gyorsan engedik fel, az elektronikus fék-előtöltés funkció azonnal a tárcsákhoz közelíti a fékbetéteket, lehetővé téve a fékezés még gyorsabb megkezdését.

Műszaki adatok és rövidítések

Műszaki rövidítések

Elektronikus menetstabilizáló (ESC)

Az ESC folyamatosan ellenőrzi a stabilitást, valamint a gumik és az útfelület közötti tapadást.

Globális helymeghatározó rendszer (GPS)

A megfelelő vevőkészülékek segítségével a műholdjelek információt szolgáltatnak a jármű földrajzi helyzetéről. Ezeket a jeleket a rendszer összehasonlítja egy digitális térképpel, és felhasználja mind a jármű helyzetének meghatározására, mind pedig az navigálásra.

Menetdinamikai vezérlő

A menetdinamikai vezérlőkapcsoló befolyásolja a Proactive Chassis Control II rendszer működését.

Visszagurulás-gátló

A visszagurulás-gátló megakadályozza a visszagurulást lejtőn való elinduláskor. A fékrendszer automatikusan behúzza tartja a fékeket, amíg a gázpedált le nem nyomják.

Gyújtáskikapcsolás

A gyújtáskikapcsolás kézi felfelé váltáskor működik hajtáslánc üzemmódban.

Amikor erős gyorsítás közben felváltásra van szükség, meghatározott számú hengerben megszakad a gyújtás. Ez gyorsan csökkenti a motor nyomatékát és fordulatszámát, lehetővé téve a gyorsabb felváltást.

Tehetetlenségi nyomaték

Amikor a gépkocsi a Non-Active módot választotta ki, vagy Track üzemmódban van, és nagy motorfordulatszámon, erős gyorsítás mellett történik a felváltás, a tehetetlenségi nyomaték nagyobb gyorsulást biztosít. Normál vezetési körülmények között, a tehetetlenségi nyomaték hatáskörén kívül, amikor nincs szükség a maximális teljesítményre, a motor és a sebességváltó fordulatszáma egymáshoz igazodik a zökkenőmentes, finom felváltások érdekében. Ugyanakkor a tehetetlenségi nyomatékkal a következő fokozatot előkészítő kuplung nagyobb erővel kapcsol be, és a motor fordulatszáma nem csökken le teljesen, ezzel kihasználva a belső forgó testek tehetetlenségét. Ez pedig nyomatékimpulzust ad a sebességfokozat bekapcsolásakor, elősegítve a gyorsulást és a teljesítmény maximalizálását.

Kulcs nélküli rendszer

A kulcs nélküli rendszer lehetővé teszi a vezető számára, hogy amennyiben az autókulcs 1,2 méternél (3 láb 11 hüvelyk) közelebb van az ajtó érzékelőjéhez, egyszerűen az ajtók nyitásával kioldja az ajtózárat és hatástalanítsa a riasztót.

Rajtautomatika

A rajtautomatika maximális gyorsulási teljesítményt biztosít álló helyzetből.

McLaren vezérlésindító (MCL)

Az erőátviteli mód, a menetdinamikai üzemmód, a hajtáslánc mód és az aero mód konfigurációi elmenthetők és visszaállíthatók a McLaren Control Launcher (MCL) funkcióval.

Autópálya világítás

Az autópálya világítás fokozza a megvilágítás távolságát, ha a jármű sebessége meghalad egy bizonyos határt.

Parkolóradarok

A parkolóradaros rendszer négy-négy ultrahangos érzékelőt használ az első és a hátsó lökhárítóban, valamint két hangszórót. Amikor a parkolóradarok akadályt észlelnek manőverezés közben, a hangszórók hangjelzést adnak.

Műszaki adatok és rövidítések

Műszaki rövidítések

Performance váltásra figyelmeztetés (PSC)

A PSC egy váltásra figyelmeztető funkció, amely hangjelzéssel figyelmeztet a felváltás szükségességére az optimális teljesítmény megőrzése érdekében.

Tolatókamera (RVC)

Az RVC a hátsó lökhárító középső részén található. Ha aktív, akkor élő kamerakép jelenik meg vagy a vezetői kijelzőről, vagy a központi infotainment érintőképernyőről felületen.

Seamless Shift váltó

A Seamless Shift váltó 7 sebességes, duplakuplungos sebességváltó. A sebességváltás lehet teljesen automatikus vagy vezető által vezérelt. A sebességváltások szinte azonnaliak. Ez párosul a motor megszakítás nélküli nyomatékleadásával, amely lenyűgöző gyorsulást biztosít.

Adaptív fényszóró

Bekapcsolt fényszóró esetén a Adaptív fényszóró automatikusan állítja a megvilágítást kanyarodás során, javítva a megvilágítást a menetirányban.

Kiegészítő biztonsági rendszer (SRS)

Az SRS számos légszákat tartalmaz, amelyek baleset esetén automatikusan kioldanak, hogy további védelmet nyújtsanak az utasoknak.

360 fokos parkolóasszisztens

A rendszer négy kamerát használ, amelyeket a hátsó lökhárító, az első lökhárító és az egyes külső tükrök közepébe építenek be. Amikor a funkció aktív, az egyes kamerák élő videója létrehozza a központi infotainment érintőképernyőről felületen látható térhatású nézetet.

Abronsnyomás-ellenőrző rendszer (TPMS)

A TPMS folyamatosan ellenőrzi mind a négy gumiabroncs nyomását és hőmérsékletét. Figyelmezteti Önt, ha csökken a nyomás, vagy ha emelkedik a hőmérséklet egy vagy több abroncsban.

A jármű alvázszáma (VIN)

A VIN egy egyedi, 17 jegyű azonosító szám, amely információt ad járművéről, valamint arról, hogy mikor és hol készült.

Megfelelősségi információk

Megfelelés.....	8.02
McLaren Infotainment System (MIS).....	8.02
Abronsnyomás-ellenőrző rendszer (TPMS).....	8.03
Intelligens autókulcs.....	8.04
HomeLink.....	8.08
RED Megfelelősségi nyilatkozat - 2148-as telematikai egységtípus.....	8.09
RED Megfelelősségi nyilatkozat - 2781 típusú vezetői kártya.....	8.11
RED megfelelőségi nyilatkozat - 5480 típusú mikrohullámú érzékelő a riasztórendszerhez.....	8.14

Megfelelőségi információk

Megfelelés

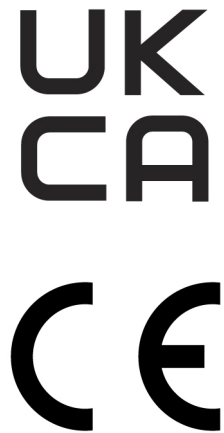
McLaren Infotainment System (MIS)

Minden régió/piac

Termék: ADI GEN 2.0

Modell: ICU

Európa



40 Avenue des Terroirs de France
75012 Párizs, Franciaország



E2*10R05/01*19097*00

faurecia clarion

EU DECLARATION OF CONFORMITY

We, Faurecia Clarion electronics Europe S.A.S, 40 avenue des terroirs de France, 75012 Paris, France, declare under our sole responsibility that our product:

ADI GEN 2.0
Model: ICU

Is in conformity with:

- Radio Equipment Directive 2014/53/EU
- Low Voltage Directive (2014/35/EU)
- RoHS Directive 2011/65/EU

The following standards and technical specifications have been applied under directive 2014/53/EU:

IEC 62368-1:2014 + A1:2015	Electrical Safety Requirements (Art.3.1a)
EN 62311 (2008-10)	RF Exposure (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-17 V3.2.0 (2017-03)	EMC (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 (2017-03) (DRAFT)	EMC (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-1 V2.2.0 (2017-03) (DRAFT)	EMC (Art.3.1a)
EN 55032 (2015)	EMC (Art.3.1a)
EN 61000-4-3 (2006) + A1:2007 + A2:2010	EMC (Art.3.1a)
EN 61000-4-6 (2014)	EMC (Art.3.1a)
EN ETSI 300 328 V2.1.1 (2016-11)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 300 893 V2.1.1 (2016-11)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 301 413 V1.1.1 (2017-06)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 300 440 V2.1.1 (2017-01)	Radio (Art.3.2)

The following standards and technical specifications have been applied under directive 2011/65/EU:

IEC 62321-(1-7) (2013)	RoHS
------------------------	------

Signed on behalf of:

Paris, 08/06/2020

FAURECIA CLARION ELECTRONICS EUROPE SAS
L'expert - membre des experts de France - 75012 Paris
40 Avenue des Terroirs de France - 75012 Paris
SIRET : 808 381 156 000 39- CODE APE : 2630Z - N° ID-TVA : FR 17 808 381 156

Lohkar Bouchehne
Qualification Manager



FAURECIA CLARION ELECTRONICS EUROPE S.A.S - 40 avenue des terroirs de France 75012 Paris - France
- Tel : +33 1 72 36 78 11
SIRET : 808 381 156 000 39- CODE APE : 2630Z - N° ID-TVA : FR 17 808 381 156

Gyártó:

Faurecia Clarion Electronics Europe S.A.S

Megfelelőségi információk

Megfelelés

Abronsznyomás-ellenőrző rendszer (TPMS)

A Huf Hüsbeck & Fürst GmbH & Co. KG ezennel kijelenti, hogy a TSSSG4G5 és TSSRE4Dg típusú rádióberendezések megfelelnek a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege a következő internetes címen érhető el:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Frekvenciasáv: 433,92 MHz (TSSSG4G5 és TSSRE4Dg)

Maximális átviteli teljesítmény: <10 mW (TSSRE4Dg)

Gyártó: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Németország

Por la presente, Huf Hüsbeck & Fürst GmbH & Co. KG declara que el tipo de equipo radioeléctrico TSSSG4G5 y TSSRE4Dg es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección de Internet siguiente:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Banda de frecuencia: 433,92 MHz (TSSSG4G5 és TSSRE4Dg)

Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida: <10 mW (TSSRE4Dg)

Los fabricantes: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Németország

Hiermit erklärt Huf Hüsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, dass der Funkanlagentyp TSSSG4G5 und TSSRE4Dg der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Frequenzband: 433,92 MHz (TSSSG4G5 und TSSRE4Dg)

Abgestrahlte maximale Sendeleistung: <10 mW

Hersteller: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Németország

Le soussigné, Huf Hüsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, déclare que l'équipement radioélectrique du type TSSSG4G5 et TSSRE4Dg est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Bandes de fréquences utilisées: 433.92 MHz (TSSSG4G5 et TSSRE4Dg)

Puissance de radiofréquence maximale: <10 mW

Les fabricants: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Németország

Il fabbricante, Huf Hüsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TSSSG4G5 e TSSRE4Dg è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Banda di frequenza: 433.92 MHz (TSSSG4G5 e TSSRE4Dg)

Massima potenza di trasmissione: <10 mW

Fabbricante: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Németország

Megfelelőségi információk

Megfelelés

Intelligens autókulcs

Típusok

Európa, USA, Kanada: A-0775G40

Európa



Megfelelőségi nyilatkozat a 2014/53/EU RE-
irányelvnek megfelelően

Megfelelőségi nyilatkozat a 2011/65/EU ROHS-
irányelvnek megfelelően

Gyártó:

Pektron Group Ltd.

Alfreton Road, Derby, Derbyshire, DE21 4AP

Gyártó:

Pektron Group Ltd.

Alfreton Road, Derby, Derbyshire, DE21 4AP

A Pektron Group Ltd. ezennel kijelenti, hogy a McLaren Smart Key Fob megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. A részleteket lásd az alábbi weboldalon:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>



FIGYELMEZTETÉS: Az autókulcs eleme vegyi égési sérüléseket okozhat. Ne nyelje le az autókulcs elemét.



FIGYELMEZTETÉS: Az autókulcs gombelemet tartalmaz. Ha a gombelemet lenyeli, az mindössze 2 órán belül súlyos belső égési sérüléseket okozhat, és akár halálhoz is vezethet.



FIGYELMEZTETÉS: Az új és a használt elemeket tartsa távol a gyermekektől. Amennyiben az elemtartó fedőlapja nem zár megfelelően, ne használja tovább a terméket, és tartsa távol a gyermekektől. Ha úgy gondolja, hogy az elemeket lenyelték vagy a test bármely részébe helyezték, azonnal forduljon orvoshoz.



FIGYELMEZTETÉS: Csak a megadott típusú akkumulátort használja. Ne cserélje ki az akkumulátort más típusúra.

Pektron Group Ltd déclare par la présente que McLaren Smart Key Fob est conforme à la directive 2014/53 / UE. Pour plus de détails, veuillez accéder à l'URL suivante:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>



FIGYELMEZTETÉS: AVERTISSEMENT: La pile du porteclés peut provoquer des brûlures chimiques. Ne pas ingérer la pile du porte-clés.

Megfelelősségi információk

Megfelelés

 **FIGYELMEZTETÉS: AVERTISSEMENT:** le porte-clés contient une pile bouton / pièce de monnaie. Si la pile bouton / pièce est avalée, cela peut provoquer de graves brûlures internes en seulement deux heures et entraîner la mort.

 **FIGYELMEZTETÉS: AVERTISSEMENT:** Conservez les piles neuves et usagées hors de la portée des enfants. Si le compartiment de la batterie ne se ferme pas correctement, arrêtez d'utiliser le produit et éloignez-le des enfants. Si vous pensez que les piles ont pu être avalées ou placées à l'intérieur d'une partie du corps, consultez immédiatement un médecin.

 **FIGYELMEZTETÉS: AVERTISSEMENT:** Utilisez uniquement le type de batterie spécifié. Ne remplacez pas la batterie par d'autres types.

Hiermit erklärt Pektron Group Ltd, dass der McLaren Smart Key Fob der Richtlinie 2014/53 / EU entspricht. Für Details rufen Sie bitte die folgende URL auf:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **FIGYELMEZTETÉS: WARNUNG:** Die Batterie des Schlüsselanhänger kann Verätzungen verursachen. Nehmen Sie die Batterie des Schlüsselanhänger nicht ein.

 **FIGYELMEZTETÉS: WARNUNG:** Der Schlüsselanhänger enthält eine Knopfzellenbatterie. Wenn die Knopfzelle verschluckt wird, kann dies innerhalb von nur zwei Stunden schwere innere Verbrennungen verursachen und zum Tod führen.

 **FIGYELMEZTETÉS: WARNUNG:** Halten Sie neue und gebrauchte Batterien von Kindern fern. Wenn sich das Batteriefach nicht sicher schließen lässt, stellen Sie die Verwendung des Produkts ein und halten Sie es von Kindern fern. Wenn Sie glauben, dass Batterien verschluckt oder in einen Körperteil eingelegt wurden, suchen Sie sofort einen Arzt auf.

 **FIGYELMEZTETÉS: WARNUNG:** Verwenden Sie nur den angegebenen Batterietyp. Ersetzen Sie die Batterie nicht durch andere Typen.

Con la presente, Pektron Group Ltd, dichiara che McLaren Smart Key Fob sono conformi alla Direttiva 2014/53 / UE. Per i dettagli, accedi al seguente URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **FIGYELMEZTETÉS: ATTENZIONE:** la batteria del portachiavi può provocare ustioni chimiche. Non ingerire la batteria del telecomando.

 **FIGYELMEZTETÉS: ATTENZIONE:** il portachiavi contiene una batteria a bottone / bottone. Se la batteria a bottone / bottone viene ingerita, può causare gravi ustioni interne in sole due ore e provocare la morte.

 **FIGYELMEZTETÉS: ATTENZIONE:** tenere le batterie nuove e usate lontano dai bambini. Se il vano batteria non si chiude in modo sicuro, interrompere l'uso del prodotto e tenerlo lontano dalla portata dei bambini. Se si ritiene che le batterie potrebbero essere state ingerite o collocate all'interno di qualsiasi parte del corpo, consultare immediatamente un medico.

Megfelelősségi információk

Megfelelés

 **FIGYELMEZTETÉS: ATTENZIONE:**
utilizzare solo il tipo di batteria
specificato. Non sostituire la batteria
con altri tipi.

Ar šo Pektron Group Ltd paziņo, ka McLaren
Smart Key Fob atbilst Direktīvai 2014/53 / ES.
Lai iegūtu sīkāku informāciju, lūdzu, piekļūstiet
šim URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **FIGYELMEZTETÉS: BRĪDINĀJUMS:**
atslēgas piekariņa akumulators var
izraisīt ķīmiskus apdegumus.
Neuzņemiet atslēgas fob
akumulatoru.

 **FIGYELMEZTETÉS: BRĪDINĀJUMS:**
Taustiņu fob satur monētas / pogas
elementu akumulatoru. Norijot
monētas / pogas akumulatoru, tas
tikai divu stundu laikā var izraisīt
smagu iekšēju apdegumu un izraisīt
nāvi.

 **FIGYELMEZTETÉS: BRĪDINĀJUMS:**
Neuzņemiet jaunas un lietotas
baterijas bērniem. Ja akumulatora
nodalījums netiek droši noslēgts,
pārtrauciet izstrādājuma lietošanu
un turiet to prom no bērniem. Ja
domājat, ka baterijas varētu būt
norītas vai ievietotas jebkurā
ķermeņa vietā, nekavējoties
meklējiet medicīnisko palīdzību.

 **FIGYELMEZTETÉS: BRĪDINĀJUMS:**
Izmantojiet tikai norādītā tipa
akumulatorus. Neaizstājiet
akumulatoru ar cita veida
akumulatoriem.

Niniešmjam Pektron Group Ltd ošwiedzca, že
McLaren Smart Key Fob jest zgodna z dyrektywą
2014/53 / UE. Aby uzyskać szczegółowe
informacje, przejdź do następującego adresu
URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **FIGYELMEZTETÉS: OSTRZEŻENIE:**
Bateria pilota może spowodować
oparzenia chemiczne. Nie połykaj
baterii pilota.

 **FIGYELMEZTETÉS: OSTRZEŻENIE:**
Brelók zawiera baterię pastylkową /
guzikową. Połknięcie baterii monet /
przycisków może spowodować
poważne oparzenia wewnętrzne w
ciągu zaledwie dwóch godzin i
doprowadzić do śmierci.

 **FIGYELMEZTETÉS: OSTRZEŻENIE:**
Trzymaj nowe i zużyte baterie z dala
od dzieci. Jeśli komora baterii nie
zamyka się bezpiecznie, przestań
używać produktu i trzymaj go z dala
od dzieci. Jeśli uważasz, że baterie
mogły zostać połknięte lub
umieszczone w jakiegokolwiek części
ciała, natychmiast skontaktuj się z
lekarzem.

 **FIGYELMEZTETÉS: OSTRZEŻENIE:**
Używaj tylko określonego rodzaju
baterii. Nie wymieniaj baterii na inne
typy.

A Pektron Group Ltd declara que McLaren Smart
Key Fob está em conformidade com a Diretiva
2014/53 / UE. Para mais detalhes, acesse o
seguinte URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

Megfelelősségi információk

Megfelelés

 **FIGYELMEZTETÉS: ADVERTÊNCIA: A** bateria fob pode causar queimaduras químicas. Não ingerir a bateria fob chave.

 **FIGYELMEZTETÉS: ADVERTÊNCIA: O** chaveiro contém uma bateria de célula tipo moeda / botão. Se a bateria da moeda / botão for engolida, pode causar queimaduras internas graves em apenas duas horas e pode levar à morte.

 **FIGYELMEZTETÉS: ADVERTÊNCIA:** Mantenha as baterias novas e usadas longe das crianças. Se o compartimento da bateria não fechar com segurança, pare de usar o produto e mantenha-o longe de crianças. Se você acha que as baterias podem ter sido engolidas ou colocadas dentro de qualquer parte do corpo, procure imediatamente atendimento médico.

 **FIGYELMEZTETÉS: ADVERTÊNCIA:** Use apenas o tipo de bateria especificado. Não substitua a bateria por outros tipos.

Por la presente, Pektron Group Ltd, declara que McLaren Smart Key Fob cumple con la Directiva 2014/53 / UE. Para más detalles, acceda a la siguiente URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **FIGYELMEZTETÉS: ADVERTENCIA: la** batería del llavero puede causar quemaduras químicas. No ingiera la batería del llavero.

 **FIGYELMEZTETÉS: ADVERTENCIA: El** llavero contiene una batería de botón / moneda. Si se traga la batería de la moneda / botón, puede causar quemaduras internas graves en solo dos horas y puede causar la muerte.

 **FIGYELMEZTETÉS: ADVERTENCIA:** Mantenga las baterías nuevas y usadas fuera del alcance de los niños. Si el compartimento de la batería no cierra bien, deje de usar el producto y manténgalo fuera del alcance de los niños. Si cree que las baterías pueden haberse tragado o colocado dentro de cualquier parte del cuerpo, busque atención médica inmediata.

 **FIGYELMEZTETÉS: ADVERTENCIA:** Utilice solo el tipo de batería especificado. No reemplace la batería con otros tipos.

Megfelelőségi információk

Megfelelés

HomeLink

Minden régió/piac

Modell: UAHL5B

Európa



A Gentex Corporation ezennel kijelenti, hogy a HomeLink® UAHL5D modell megfelel a rádióberendezésekre vonatkozó 2014/53/EU irányelvnek. Az EU megfelelési nyilatkozat teljes szövege a következő internetes címen érhető el:

<http://www.homelink.com/regulatory>

Frekvenciasávok, amelyekben a rádióberendezés működik:

- 433,05MHz - 434,79MHz 0,251 mW E.R.P.
- 868,00MHz - 868,60MHz 0,091 mW E.R.P.
- 868,70MHz - 869,20MHz 0,100 mW E.R.P.

A tanúsítvány tulajdonosának címe:

Gentex Corporation

600 North Centennial Street

Zeeland MI 49464

USA

Szerbia



Ukrajna



Megfelelőségi információk

Megfelelés

RED Megfelelőségi nyilatkozat - 2148-as telematikai egységtípus

A Manufacturer Vodafone Automotive SpA ezennel kijelenti, hogy a 2148-as típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege a következő internetes címen érhető el:

Automotive.vodafone.com "Download" menüpont.

A készülék a következő RF paraméterekkel rendelkezik:

GSM/GPRS/EDGE: Kétsávós 900/1800 MHz

LTE: Négysávós 800 (Bd 20) / 900 (Bd 8) / 1800 (Bd 3) / 2100 MHz (Bd 1)

Class 4 (+32,5dBm $\pm$ 2dB) a GSM900-hoz

Class 1 (+30dBm $\pm$ 2dB) a GSM1800-hoz

Class E2 (+26,5dBm $\pm$ 3dB) a GSM900 8-PSK-hoz

Class E2 (+26dBm +3/-4dB) a GSM1800 8-PSK-hoz

Class 3 (+23dBm $\pm$ 2dB) az LTE 800-hoz, LTE FDD Bd20-hoz

Class 3 (+23dBm $\pm$ 2dB) az LTE 900-hoz, LTE FDD Bd8-hoz

Class 3 (+23dBm $\pm$ 2dB) az LTE 1800-hoz, LTE FDD Bd3-hoz

Class 3 (+23dBm $\pm$ 2dB) az LTE 2100-hoz, LTE FDD Bd1-hez

GPS: 1575,42 MHz (csak vevő): 72 csatornás u-blox M8 motor; GPS L1C/A, SBAS L1C/A, QZSS L1C/A, QZSS L1 SAIF, GLONASS L10F, BeiDou B1I, Galileo E1B/C

RF: 433,92MHz (csak vevő)

Remote 2781 tartozék adó:

433,92 MHz tipikus frekvencia / -30 dBm tipikus kimeneti teljesítmény

A készüléken a következő jelölések láthatók:



Biztonsági információ: az eszközt úgy tervezték és telepítették, hogy a jármű utasaitól való távolság 0,2 m-nél nagyobb legyen az elektromágneses tereknek való kitettség elkerülése érdekében.

Gyártó címe:

Vodafone Automotive SpA, via Astico 41, 21100, Varese, Olaszország

Biztonsági figyelmeztetés a telepítéshez/karbantartáshoz és a gombelemekhez (EN62368-1)

Elengedhetetlen, hogy a berendezés telepítését, karbantartását és szervizelését szakképzett és/ vagy felhatalmazott műszaki személyzet, szakszerű módon végezze.

Megfelelőségi információk

Megfelelés

A rendszerhez mellékelt távirányító tartalmazza az érme/gombelemekeket. Ezeket a gyermekektől távol kell tartani! Amennyiben az elemtartó fedőlapja nem zár megfelelően, ne használja tovább az eszközt, és tartsa gyermekektől elzárva.

Ne nyissa fel, ne deformálja vagy használja nem megfelelő módon az elemeket, mert ez veszélyes vegyi anyagok kiszivárgásához vezethet. Amennyiben azt gyanítja, hogy lenyelték vagy a fülbe vagy az orrba helyezték az elemeket, azonnal forduljon orvoshoz, mivel azok néhány órán belül súlyos belső égési sérüléseket okozhatnak, és akár halálhoz is vezethetnek.

Az elemek cseréje nem megfelelő típusú elemekre vagy különböző típusú elemek keverése (például használt elemek új elemekkel, lítiumelemek szén- vagy alkáli elemekkel) robbanást okozhatnak.

Ne zárja rövidre a pozitív és negatív pólusokat, ne próbálja meg újratölteni az első elemeket, és ne dobja az elemeket tűzből!

A használt elemeket a helyi hulladék-újrahasznosítási előírásoknak megfelelően kezelje, soha ne dobja azokat a háztartási hulladék közé.



A fenti grafikus szimbólum látható a távirányítón.

A rendszer funkcionalitása

A Stolen Vehicle Tracking eszköz egy GSM/GPS alapú nyomkövető rendszer, amely lehetővé teszi a jármű azonosítását a Security Operating Center (SOC) által, és lopás esetére az illetékes hatóságok biztosítják a járművét.

Amint a Stolen Vehicle Tracking eszköz lopásriasztást észlel, a kérdéses jármű helyét elküldi az SOC-nak.

Ebben az esetben az alábbi lehetőséget támogatjuk:

- Stolen Vehicle Tracking eszköz vezetői kártyával

A Stolen Vehicle Tracking eszköz funkcionalitása az egyes országok járműbiztosításától vagy jogszabályi előírásaitól függ.

A szállításban foglaltak és a kezdeti aktiválás

A Stolen Vehicle Tracking eszköz a jármű tulajdonosának közreműködésével aktiválható.

Az aktiválást követően fontos részletekről kap tájékoztatást, mint például a helyi központ és a szolgáltató telefonszáma.

Funkciók

A jármű helyzetét csak lopás esetén méri be. Ebben az esetben a rendszer szöveges üzenetet küld a megadott mobiltelefonszámra. Biztonsági okokból a szöveges üzenetben nem közlik a jármű helyzetét.

Forduljon a központhoz, ha járművét ellopják. Ezenkívül jelentse a lopást az illetékes rendőrhatalóságnak.

A következő riasztások állíthatók be:

- A jármű engedély nélküli mozgása: A jármű mozgása kikapcsolt gyújtás mellett történik. Vezetői kártyával/billentyűzettel rendelkező járművek esetén: A jármű mozgása vezetői kártya/billentyűzet nélkül történik.
- Szabotázs: A Stolen Vehicle Tracking eszközt illegálisan manipulálták.

Megfelelőségi információk

Megfelelés

- Feltörés riasztás: A riasztórendszer működésbe lépett, és több mint 15 másodperce aktív.

MEGJEGYZÉS:

- Nincs garancia arra, hogy egy jármű ellopását minden esetben észlelni fogják.
- A Stolen Vehicle Tracking eszköz riasztása akkor is bekapcsolhat, ha a jármű akkumulátora lemerült.
- Ha a járművet ellopták, a központ megakadályozhatja a motor indítását.

Stolen Vehicle Tracking egység működtetése vezetői kártyával

A Stolen Vehicle Tracking egység automatikusan letiltható egy aktivált vezetői kártyával.

RED Megfelelőségi nyilatkozat - 2781 típusú vezetői kártya

A Vodafone Automotive SpA ezennel kijelenti, hogy a 2781-as típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege a következő internetes címen érhető el:

<https://www.vodafone.com/business/iot/automotive>

A készüléken a következő jelölések láthatók:



A készülék a következő RF paraméterekkel rendelkezik: 433,92MHz; -30dBm

Gyártó: Vodafone Automotive SpA, via Astico 41, 21100, Varese, Olaszország Tel.: +39 0332 825111

Biztonsági figyelmeztetés a telepítéshez/karbantartáshoz és a gombelemekhez (EN62368-1)

Elengedhetetlen, hogy a berendezés telepítését, karbantartását és szervizelését szakképzett és/vagy felhatalmazott műszaki személyzet, szakszerű módon végezze.

A rendszerhez mellékelt távirányító tartalmazza az érme/gombelemeket. Ezeket a gyermekektől távol kell tartani! Amennyiben az elemtartó fedőlapja nem zár megfelelően, ne használja tovább az eszközt, és tartsa gyermekektől elzárva.

Megfelelőségi információk

Megfelelés

Ne nyissa fel, ne deformálja vagy használja nem megfelelő módon az elemeket, mert ez veszélyes vegyi anyagok kiszivárgásához vezethet. Amennyiben azt gyanítja, hogy lenyelték vagy a fülbe vagy az orrba helyezték az elemeket, azonnal forduljon orvoshoz, mivel azok néhány órán belül súlyos belső égési sérüléseket okozhatnak, és akár halálhoz is vezethetnek.

Az elemek cseréje nem megfelelő típusú elemekre vagy különböző típusú elemek keverése (például használt elemek új elemekkel, lítiumelemek szén- vagy alkáli elemekkel) robbanást okozhatnak.

Ne zárja rövidre a pozitív és negatív pólusokat, ne próbálja meg újratölteni az első elemeket, és ne dobja az elemeket tűzbe!

A használt elemeket a helyi hulladék-újrahasznosítási előírásoknak megfelelően kezelje, soha ne dobja azokat a háztartási hulladék közé.



A fenti grafikus szimbólum látható a távirányítón.

A rendszer funkcionalitása

A Stolen Vehicle Tracking eszköz egy GSM/GPS alapú nyomkövető rendszer, amely lehetővé teszi a jármű azonosítását a Security Operating Center (SOC) által, és lopás esetére az illetékes hatóságok biztosítják a járművet.

Amint a Stolen Vehicle Tracking eszköz lopásriasztást észlel, a kérdéses jármű helyét elküldi az SOC-nak.

Ebben az esetben az alábbi lehetőséget támogatjuk:

- Stolen Vehicle Tracking eszköz vezetői kártyával

A Stolen Vehicle Tracking eszköz funkcionalitása az egyes országok járműbiztosításától vagy jogszabályi előírásaitól függ.

A szállításban foglaltak és a kezdeti aktiválás

A Stolen Vehicle Tracking eszköz a jármű tulajdonosának közreműködésével aktiválható.

Az aktiválást követően fontos részletekről kap tájékoztatást, mint például a helyi központ és a szolgáltató telefonszáma.

Funkciók

A jármű helyzetét csak lopás esetén méri be. Ebben az esetben a rendszer szöveges üzenetet küld a megadott mobiltelefonszámra. Biztonsági okokból a szöveges üzenetben nem közlik a jármű helyzetét.

Forduljon a központhoz, ha járművét ellopják. Ezenkívül jelentse a lopást az illetékes rendőrhatalóságnak.

A következő riasztások állíthatók be:

- A jármű engedély nélküli mozgása: A jármű mozgása kikapcsolt gyújtás mellett történik. Vezetői kártyával/billentyűzettel rendelkező járművek esetén: A jármű mozgása vezetői kártya/billentyűzet nélkül történik.
- Szabotázs: A Stolen Vehicle Tracking eszközt illegálisan manipulálták.

Megfelelőségi információk

Megfelelés

- Feltörés riasztás: A riasztórendszer működésbe lépett, és több mint 15 másodperce aktív.

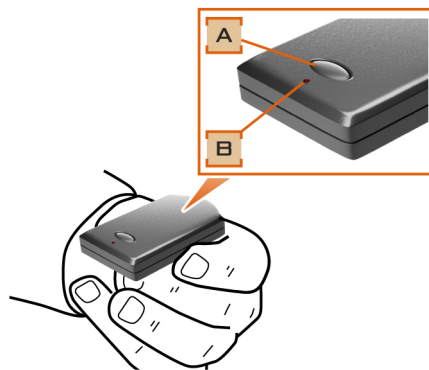
i MEGJEGYZÉS:

- Nincs garancia arra, hogy egy jármű ellopását minden esetben észlelni fogják.
- A Stolen Vehicle Tracking eszköz riasztása akkor is bekapcsolhat, ha a jármű akkumulátora lemerült.
- Ha a járművet ellopták, a központ megakadályozhatja a motor indítását.

Stolen Vehicle Tracking egység működtetése vezetői kártyával

A Stolen Vehicle Tracking egység automatikusan letiltható egy aktivált vezetői kártyával.

A vezetői kártya bekapcsolása



Nyomja meg az A gombot a vezetői kártyán.

A jelzőfény B gyorsan villog. Amikor felengedi az A gombot, a jelzőfény körülbelül 3 másodpercenként felvillan.

Ha az aktivált járművezetői kártyán lévő jelzőfény abbahagyja a 3 másodpercenkénti villogást, vagy nem villog az A gomb megnyomásakor, az elem lemerült és ki kell cserélni.

A vezetői kártya kikapcsolása

Tartsa kb. 8 másodpercig megnyomva az A gombot a vezetői kártyán, amíg a B jelzőfény ki nem alszik.

Kapcsolja ki a vezetői kártyát, ha hosszabb ideig nem használja, hogy meghosszabbítsa az elem élettartamát.

i MEGJEGYZÉS: Repülőgépen történő szállítás során a vezetői kártyát ki kell kapcsolni a repülőgépekre vonatkozó előírásoknak megfelelően.

Stolen Vehicle Tracking egység engedélyezése vezetői kártyával

Kapcsolja ki a gyújtást, és vigye magával a vezetői kártyát, amikor elhagyja a járművet.

Ha a járművezetői kártya elég távol van a járműtől, az egység körülbelül 70 másodperc múlva aktiválja magát.

Ilyenkor észlelhető a jármű lopása.

Stolen Vehicle Tracking egység letiltása vezetői kártyával

Helyezze a vezetői kártyát a jármű középkonzolyába, vagy tartsa magánál.

Megfelelőségi információk

Megfelelés

Az egység le lesz tiltva, ha az aktivált vezetői kártya a járműben vagy a jármű közvetlen közelében van.



MEGJEGYZÉS:

- Ne helyezze a vezetői kártyát a csomagtérbe, a motortérbe, vagy fém tárgyak közelébe, mint például érmék.
- A járműveket nagyon gyakran lopott kulcsokkal lopják el. Ne rögzítse a vezetői kártyát az autókulcshoz.

Ha vezetői kártyát szeretne hozzáadni, törölni vagy kicserélni: Lépjen kapcsolatba az SOC-val.

A vezetői kártya vészhelyzeti lekapcsolása

Ha a Stolen Vehicle Tracking nem kapcsolható ki a vezetői kártyával (például ha a vezetői kártya akkumulátora lemerült vagy a vezetői kártya elveszett), lépjen kapcsolatba a központtal, és kérje meg az központ munkatársait a rendszer deaktiválására.

RED megfelelőségi nyilatkozat - 5480 típusú mikrohullámú érzékelő a riasztórendszerhez

Európa és Egyesült Királyság



Elengedhetetlen, hogy a berendezés telepítését, karbantartását és szervizelését szakképzett és/ vagy felhatalmazott műszaki személyzet, szakszerű módon végezze.

A Vodafone Automotive SpA ezennel kijelenti, hogy az 5480 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek és az Egyesült Királyság 2017. évi rádióberendezésekre vonatkozó szabályozásának.

Az EU és az UK megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege a következő internetes címen érhető el:

<https://www.vodafone.com/business/iot/automotive>

A készüléken a következő jelölések láthatók:



A készülék a következő RF-paraméterekkel rendelkezik: 5,8 GHz; -40 dBm

Gyártó: Vodafone Automotive SpA, via Astico 41, 21100, Varese, Olaszország. Tel.: +39 0332 825111

Megfelelősségi információk

Megfelelés

Egyesült királyságbeli importőr: McLaren
Automotive Limited, McLaren Technology
Centre, Chertsey Road, Woking, Surrey, GU21
4YH, Egyesült Királyság. Tel. +44 (0) 1483
261500

Tárgymutató

3

360 fokos kamerarendszer.....	2.19
360 fokos parkolóasszisztens.....	2.19

A

A biztonsági öv viselése.....	1.37
Ablakok	
becsípődés elleni védelem.....	5.03
Biztonság.....	5.02
mikrohullámú ablak.....	5.02
nyitás és zárás.....	5.02
ablakok nyitása.....	5.02
ablakok zárása.....	5.02
Ablak páramentesítés -	
klímavezérlés.....	5.08
Ablaktörlő érzékenysége.....	4.09
Ablaktörlők.....	1.53
ablaktörlő érzékenysége.....	4.09
ablaktörlő lapát csere.....	6.36
ablaktörlő üzemmódok.....	4.09
egyetlen törlés.....	1.53
esőérzékelő.....	1.53
mosás/törlés.....	1.54
Ablaktörlő lapát csere.....	6.36
ablaktörlő üzemmódok.....	4.09
Abronsnyomás-ellenőrző rendszer (TPMS)	
Megfelelés.....	8.03

Megfelelőségi információk.....	8.03
A csomagtér zárása.....	1.15
Adat	
áttekintés.....	7.04
A főbb műszerek áttekintése.....	2.07
A gázpedál állása.....	2.22
A gépkocsi hasmagasságának	
növelése.....	1.55
A gépkocsi szabad magasságának	
növelése.....	1.55
A gyújtás bekapcsolása.....	2.05
A hátsó fedél nyitása.....	1.21
A hátsó fedél zárása.....	1.22
A háttérvilágítás kinyitása.....	1.20
A háttérvilágítás zárása.....	1.20
Airbrake	
kézi teszt.....	2.39
Ajánlott üzemanyagok.....	2.53
A jármű alvázszáma.....	3.08, 7.03
A jármű elektromos állapotai.....	2.04
A jármű emelési pontjai.....	6.48
A jármű használata.....	2.50
A jármű helyreállítása.....	6.49, 6.49
A jármű megemlése.....	6.48
A jármű méretei.....	7.06
A jármű sebessége.....	7.05
A járművének helyreállítása.....	6.50
Ajtók	
automatikus zárás.....	1.11

manuális nyitás belülről.....	6.32
nyitás belülről.....	1.09
nyitás belülről - lemerült	
akkumulátor.....	6.32
nyitás és zárás belülről.....	1.09
nyitás kívülről.....	1.06
nyitás kívülről - lemerült	
akkumulátor.....	6.30
tárolórekesz.....	5.14
zárás.....	1.07, 1.10
Ajtó nyitása	
belülről.....	1.09
kívülről.....	1.06
Ajtózsebek.....	5.14
Akkumulátor.....	6.17
Akkumulátor állapot.....	3.08
Akkumulátorbiztonság.....	6.17
Akkumulátor biztosítékdoboz.....	6.26
biztosítékok.....	6.26
Aktív dinamika panel	
hajtáslánci vezérlő.....	2.27
Aktív sebeséghatároló.....	2.48
felső sebességhatár beállítása.....	2.48
felső sebességhatár	
szüneteltetése.....	2.49
A külső visszapillantó tükrök fűtése.....	1.45
Alkatrészek	
áttekintés.....	7.02

Tárgymutató

Alkatrészek és tartozékok áttekintés.....	7.02
--	------

Á

Általános.....	2.31
----------------	------

A

Alvázszám – jármű.....	7.03
A motor elindítása.....	2.11
lemerült autókulcs elem.....	6.31
A motor leállítása.....	2.11
A motorolaj ellenőrzése.....	6.04
Apple CarPlay.....	4.25
A rendszer vezérlői.....	4.02
A szellőzőnyílások nyitása és zárása	
műszerfal középső szellőzőnyílása.....	5.07
műszerfal szellőzőnyílásai.....	5.07
A tető kinyitása.....	1.16
A tető lezárása.....	1.17
A tető nyitása az ajtókulccsal.....	1.18
A tető zárása az ajtókulccsal.....	1.19
A téves riasztások megelőzése.....	5.24

Á

Áttételek – váltó.....	7.05
------------------------	------

A

A tükrök fűtése.....	1.45
Audio	
áttekintés.....	4.38
Autó állapota.....	3.07
Autókulcs.....	1.04
elemcsere.....	6.35
lemerült akkumulátor.....	1.06
nyitás.....	1.04
tárolás.....	1.06
Automata üzemmód – klímavezérlés.....	5.05
Automata üzemmód – váltó.....	2.23
Automatikus fényszóróvezérlés.....	1.47
Automatikus törlés.....	1.53
Automatikus vezetőfelismerő kártya.....	5.22
Automatikus zárás.....	1.11
Autóponyva.....	6.47
A vezetői kijelző áttekintése.....	2.07
Az akkumulátor gondozása és karbantartása	
akkumulátor töltése.....	6.17
az akkumulátor töltése.....	6.17
Az autókulcs tárolása.....	1.06
Az elakadásjelző háromszög felállítása.....	6.14
Az első csomagtartó zárjának nyitása és a csomagtérfedél nyitása.....	1.14

B

Beállítások	
ablaktörlő érzékenysége.....	4.09
ablaktörlő üzemmódok.....	4.09
áttekintés.....	4.06
biztonság.....	4.13
Bluetooth.....	4.06
Gumiabroncsok.....	4.11
idő és mértékegységek.....	4.15
Kapcsolódás.....	4.06
kényelem.....	4.08
komfort beszállás/kiszállás.....	4.09
Közúti sebességhatár.....	4.11
Performance váltásra figyelmeztetés.....	4.10
rendszer.....	4.17
segédrendszerek.....	4.10
tükrök automatikus behajtása.....	4.09
üdvözlés.....	4.09
világítás.....	4.08
Wi-Fi.....	4.06
Beállítások – egyéni nyitás.....	1.09
Beccsípődés elleni védelem – ablakok.....	5.03
Behúzzható tető.....	1.15
Bejáratás.....	2.50
Belső keringetés üzemmód – klímavezérlés.....	5.09

Tárgymutató

Belső levegőkeringetés üzemmód - klímavezérlés.....	5.09
Belső mozgásérzékelő.....	1.25
Belső visszapillantó tükör.....	1.44
Bevezetés.....	2
Eltárolt adatok.....	6
Biztonság.....	1.36, 5.02
akkumulátor.....	6.17
beállítások.....	4.13
biztonsági övek.....	1.36
légszákok.....	1.38
légszákok cseréje.....	1.38
légszákok - Out Of Position (OOP) működés.....	1.41
légszákrendszer módosítása.....	1.38
tükrök.....	1.44
ülések.....	1.27
üzemanyag.....	7.12
biztonsági felszerelés	
használat.....	6.13
Biztonsági öv.....	1.36
biztonság.....	1.36
erőhatároló.....	1.37
övfejtők.....	1.37
viselés.....	1.37
Biztonsági övek.....	1.36
Biztonsági öv figyelmeztető lámpa.....	1.37
Biztonsági rendszer.....	1.38
gyerek.....	1.42

kiegészítő.....	1.38
KISI gyerekülés funkció.....	1.43
Biztosítékdoboz	
akkumulátor.....	6.26
fő.....	6.21
másodlagos.....	6.24
Biztosítékok	
akkumulátor biztosítékdoboz.....	6.26
csere.....	6.21
fő biztosítékdoboz.....	6.21
másodlagos biztosítékdoboz.....	6.24
Blokkolásgátló fékrendszer.....	2.31
C	
Csere akkumulátor.....	6.49
cserélés	
ablaktörlő lapát.....	6.36
autókulcs elem.....	6.35
biztosíték.....	6.21
izzók.....	6.29
jármű-akkumulátor.....	6.49
Csomag - elsősegély.....	6.14
Csomagtartó	
első.....	1.14
felszerelés.....	6.13
manuális nyitás.....	6.32
nyitás - lemerült akkumulátor.....	6.32
záras.....	1.15

D

Defektjavító készlet.....	6.43
Dinamikus ESC mód.....	2.34
Dinamikus fényszóró.....	1.49

E

Eco Start-Stop rendszer.....	2.11
Egyéni nyitási beállítások.....	1.09
Elakadásjelző háromszög.....	6.13
Elektrokróm tető.....	5.12
Elektromos ablakok	
Biztonság.....	5.02
Elektromos állapot.....	2.04
Elektromos ülések.....	1.29
gerinctámasz állítása.....	1.30
hosszirányú állítás.....	1.29
magasságállítás.....	1.30
támladőlés-állítás.....	1.29
Elektromos ülés és memóriás tükör.....	1.30
Elektronikus fék-előtöltés.....	2.33
Elektronikus használati útmutató.....	4
Elektronikus menetstabilizáló.....	2.34
dinamikus mód.....	2.34
kikapcsolás.....	2.34
visszakapcsolás.....	2.35
Elemcsere - autókulcs.....	6.35
Elindulás.....	2.13

Tárgymutató

Elindulás és vezetés		
a motor elindítása.....	2.11	
figyelmeztető lámpák.....	2.06	
főbb műszerek.....	2.07	
gyújtás bekapcsolása.....	2.05	
lábfék.....	2.10	
műszerek és figyelmeztető lámpák.....	2.06	
parkolófék.....	2.09	
tájékoztató lámpák.....	2.07	
váltó üzemmódok.....	2.08	
Első légzsákok.....	1.38	
Elsősegély csomag.....	6.14	
Eltárolt adatok.....	6	
Elülső csomagtér.....	1.14	
a zár nyitása és kinyitás.....	1.14	
emelési pontok – jármű.....	6.48	
Eredeti McLaren alkatrészek és tartozékok áttekintés.....	7.02	
Erőhatároló – biztonsági öv.....	1.37	
Érzékelők		
belső mozgás.....	1.25	
parkolás.....	2.17	
Esőérzékelő.....	1.53	
F		
Fékek		
bejáratás.....	2.50	
Blokkolásgátló fékrendszer.....	2.31	
Blokkolásgátló fékrendszer (ABS)		
figyelmeztető lámpa.....	2.32	
elektronikus fék-előtöltés.....	2.33	
fék-kormányzás.....	2.33	
fékrásegítő rendszer.....	2.32	
féktárcsák törlése.....	2.32	
figyelmeztető lámpa.....	2.10	
láb.....	2.10	
parkolás.....	2.09	
pedál.....	2.10	
visszasegurulás-gátló.....	2.33	
Fékfolyadék.....	7.13	
utántöltés.....	6.10	
Fék-kormányzás.....	2.33	
Fékpédál.....	2.10	
Fékrásegítő rendszer.....	2.32	
Féktárcsák törlése.....	2.32	
Felhasználói dokumentumok.....	5.15	
Felső sebességhatár		
beállítás.....	2.48	
szüneteltetés.....	2.49	
Felszerelés.....	6.13	
csomagtér.....	6.13	
Fényszórók.....	1.48	
Dinamikus fényszóró.....	1.49	
fénykürt.....	1.48	
főfényszóró.....	1.48	
Figyelmeztetés – motorolaj		
hőmérséklet.....	6.06	
Figyelmeztetés – motorolaj szint.....	6.04	
Figyelmeztető lámpa		
biztonsági öv.....	1.37	
Blokkolásgátló fékrendszer.....	2.32	
fékek.....	2.10	
Kiegészítő biztonsági rendszer.....	1.41	
motor.....	2.14	
Figyelmeztető lámpák.....	2.06	
Folyadék – fék.....	7.13	
utántöltés.....	6.10	
Folyadék – szervokormány.....	7.13	
utántöltés.....	6.09	
Fordulatszámérő.....	3.02, 3.02	
Fordulókör.....	7.09	
Fő biztosítékdoboz.....	6.21	
biztosítékok.....	6.21	
Főfényszóró.....	1.48	
Funkciók		
12 V-os csatlakozó.....	5.16	
elektrokrom tető.....	5.12	
hazakísérőfény.....	5.12	
napellenzők.....	5.16	
pohártartók.....	5.15	
tárolórekeszek.....	5.13	
USB csatlakozók.....	5.17	
utastér világítás.....	5.11	
üdvözlőfény.....	5.12	
Függönylégzsákok.....	1.39	

Tárgymutató

G

Garázkapunyitó.....	5.18
programozás.....	5.18
Gazdaságos vezetés.....	2.14
Gépkocsi beállításai	
gumiabroncs típus.....	4.11
Gumiabroncsnyomás.....	6.42, 7.09
Gumiabroncsok.....	6.40
aszimmetrikus.....	6.40
beállítások.....	4.11
ellenőrzés.....	6.41
ellenőrző rendszer.....	2.40
hőmérséklet-ellenőrzés.....	2.41
javító készlet.....	6.14, 6.43
jelölések.....	6.39
nyári.....	7.08
nyomás.....	6.42, 7.09
nyomás-ellenőrzés.....	2.40
téli.....	7.09
Trofeo R.....	6.40
Gumiabroncsok ellenőrzése.....	6.41
Gumiabroncs típus.....	4.11
Gyerek utasok.....	1.42
Gyerekekülések.....	1.42
KISI gyerekekülés funkció.....	1.43
gyújtás - bekapcsolás.....	2.05

H

Hajtáslánci vezérlő.....	2.27
Hajtásláncüzemmód	
módvisszaállítás.....	2.28
Hangfelismerés.....	4.40
Hangkürt.....	1.35
Hangulatvilágítás.....	5.11
háromszög - elakadásjelző.....	6.13
Hátsó ablak	
fűtés.....	5.10
Hátsóablak-fűtés.....	5.10
Hátsó fedél.....	1.21
művelet.....	1.21
nyitása.....	1.21
zárás.....	1.22
Hátsó ködlámpa.....	1.50
Hátsó légtérrelő.....	2.36
Hátsó poggyásztér	
tárolás.....	5.14
Hátsó szárny.....	2.36
Hátsó tároló.....	1.23
Háttérvilágítás.....	1.20
művelet.....	1.20
nyitása.....	1.20
zárás.....	1.20
Hazakísérőfény.....	5.12
Helyzetjelzők.....	1.48
Hibaüzenetek.....	3.07

HomeLink.....	5.18
programozás.....	5.18
Hőmérséklet kijelző.....	3.04
Hőmérséklet - klímavezérlés.....	5.08
Hűtőfolyadék.....	7.12
feltöltés - Coupe.....	6.07
feltöltés - Spider.....	6.08

I

Indításgátló.....	1.24
Indítási ráségítés.....	6.18, 6.18
Irányjelzők.....	1.50
italtartók.....	5.15
Izzócseré.....	6.29

J

járműemelő.....	1.55
emelés.....	1.55
süllyesztés.....	1.56
Járműindítás.....	2.11
lemerült autókulcs elem.....	6.31
Járműinformáció	
a gépkocsi alvázszáma.....	3.08
akkumulátor állapota.....	3.08
az olaj állapota.....	3.07
hibaüzenetek.....	3.07
szervizintervallumok.....	3.08

Tárgymutató

Járműkövetés.....	5.22
A téves riasztások megelőzése.....	5.24
automatikus vezetőfelismerő	
kártya.....	5.22
távvezérlő billentyűzet.....	5.23
teendő autólöpés esetén.....	5.23
téves riasztási politika.....	5.27
téves riasztások.....	5.26
ügyfélszolgálat.....	5.25
Járműmosás.....	6.45
Jármű tömegadatok.....	7.07
javító készlet - gumibroncs.....	6.14
jégtelenítés - klímavezérlés.....	5.08

K

Kamera.....	2.18
360 fokos parkolóasszisztens.....	2.19
kamerarendszer.....	2.19
tolató nézet.....	2.18
Kapacitások.....	7.11
hűtőrendszer.....	7.12
motorolaj.....	7.11
üzemanyagtartály.....	7.12
Kapcsoló - világítás.....	1.47
Katalizátor.....	2.16
magas hőmérséklet.....	2.16
Kényelem	
beállítások.....	4.08

Képernyő tisztítása.....	6.47
Kerékcseré.....	6.43
Kerekek cseréje.....	6.43
Keréktárcsa és gumibroncs méretek...7.08	
Keréktárcsák.....	6.38
csere.....	6.43
ellenőrzés.....	6.41
Keréktárcsák ellenőrzése.....	6.41
Keréktárcsák és gumibroncsok.....	6.38
Keréktárcsa méretek.....	7.08
Készlet - abroncsjavítás.....	6.43
Készülék.....	6.16
Kézi teszt - Airbrake.....	2.39
Kickdown.....	2.22
Kiegészítő biztonsági rendszer.....	1.38
Kijelzett üzenetek.....	3.09
Kijelző.....	3.16
autó állapota.....	3.07
Comfort mód.....	3.16
Elektronikus menetstabilizáló	
üzemmód.....	3.17
fedélzeti számítógép.....	3.06
menetdinamikai és hajtáslánci	
kijelző.....	3.17
műszercsoport kijelző.....	3.04
olajhőmérséklet.....	3.18
Sport mód.....	3.16
Track mód.....	3.16
üzemanyag hatótávolság.....	3.19

üzemanyagszint.....	3.19
üzenetek.....	3.09
váltó helyzetjelző.....	3.17
vízhőmérséklet.....	3.18
Kilométeróra.....	3.06
Kipörgésgátló.....	2.34
Kipufogó.....	2.16
hőmérséklet-ellenőrzés.....	2.16
Klímavezérlés.....	5.04
automata üzemmód.....	5.05
belső levegőkeringetés üzemmód.....	5.09
hátsóablak-fűtés.....	5.10
hőmérséklet.....	5.08
kezelőszervek.....	5.04
középső szellőzőnyílás.....	5.07
Légkondicionáló be-/kikapcsolása.....	5.07
légkondicionáló vezérlők.....	5.04
levegőelosztás beállítása.....	5.06
manuális üzemmód.....	5.06
páramentesítés.....	5.08
SYNC üzemmód.....	5.07
szellőzőnyílások.....	5.07
tükörfűtés.....	5.10
ülésfűtés.....	5.10
ventilátor erősségének	
szabályozása.....	5.06
Komfort beszállás/kiszállás	
beállítások.....	4.09

Tárgymutató

Kormány beállítása	
elektromos beállítás.....	1.34
Kormánykerék	
elektromos beállítás.....	1.34
hangkürt.....	1.35
Kormányoszlop	
elektromos beállítás.....	1.34
Középkonzoli tárolórekesz.....	5.13
Központi rendszer	
Apple CarPlay.....	4.25
A segédrendszerek beállításai.....	4.10
áttekintés.....	4.02
áttekintés - audio.....	4.38
áttekintés - média.....	4.19
áttekintés - navigáció.....	4.34
áttekintés - rádió.....	4.24
áttekintés - telefon.....	4.26
beállítások.....	4.06
biztonság.....	4.34
biztonsági beállítások.....	4.13
bluetooth audio.....	4.23
hangfelismerés.....	4.40
hangposta.....	4.33
háttértár.....	4.22
hívás befejezése.....	4.31
hívás fogadása.....	4.30
hívás kezdeményezése.....	4.28
idő és mértékegység beállítások.....	4.15
kapcsolódás beállításai.....	4.06

kényelem.....	4.08
készülék párosítása.....	4.27
kontaktok.....	4.31
külső készülék csatlakoztatása.....	4.20
lehetőségek hívás közben.....	4.31
média beállítások.....	4.12
média kezelőszervek.....	4.20
navigáció.....	4.12
navigáció használata.....	4.35
radio data system (RDS).....	4.25
rádió kezelőszervek.....	4.24
rendszer beállítások.....	4.17
rendszervezérlők.....	4.02
szerzői jog.....	4.02
további információ.....	4.02
USB és iPod.....	4.21
úti cél beállítása.....	4.36
világítás beállítások.....	4.08
Közüti sebességhatár kijelzés	
beállítások.....	4.11
Kulcs nélküli rendszer.....	1.04
Külföldi használat.....	6.51
Külső hőmérséklet kijelző.....	3.04
Külső tükrök.....	1.44
fűtés.....	1.45
lebillentés tolatáskor.....	1.45
memória.....	1.30
tükrök automatikus behajtása.....	1.45
tükrök behajtása.....	1.45

Külső világítás.....	1.46
----------------------	------

L

Lábfék.....	2.10
Lámpák - helyzetjelző.....	1.48
Légkondicionáló be-/kikapcsolása.....	5.07
Légterelő.....	2.36
Légzsák	
működésbe lépés.....	1.41
rendszer módosítása.....	1.38
Légzsákok.....	1.38
csere.....	1.38
első légzsákok.....	1.38
foglaltságellenőrző rendszer.....	1.39
függőnylégzsákok.....	1.39
gyerek utasok.....	1.42
Out Of Position (OOP) tesztelés.....	1.41
Lemerült akkumulátor.....	1.06
Lemerült autókulcs elem.....	6.35
a motor elindítása.....	6.31
zárkiodás.....	6.30
Levegőelosztás beállítása -	
klímavezérlés.....	5.06

M

Manuális ajtókioldás	
kulcstartó.....	6.16

Tárgymutató

Manuális ajtónyitó kulcstartó.....	6.16	hívás fogadása.....	4.30	USB és iPod.....	4.21
Manuális ülések.....	1.28	hívás kezdeményezése.....	4.28	Média beállítások.....	4.12
hosszirányú állítás.....	1.28	idő és mértékegység beállítások.....	4.15	Megfelelés	
magasságállítás.....	1.28	kapcsolódás beállításai.....	4.06	Abronsnyomás-ellenőrző rendszer	
támladőlés-állítás.....	1.28	kényelem.....	4.08	(TPMS).....	8.03
Manuális üzemmód – klímavezérlés.....	5.06	készülék párosítása.....	4.27	Megfelelőségi információk	
Manuális üzemmód – váltó.....	2.23	kontaktok.....	4.31	Abronsnyomás-ellenőrző rendszer	
Manuális zárkioldás.....	6.30	külső készülék csatlakoztatása.....	4.20	(TPMS).....	8.03
Másodlagos biztosítékdoboz.....	6.24	lehetőségek hívás közben.....	4.31	Menetdinamikai vezérlő.....	2.26
biztosítékok.....	6.24	média beállítások.....	4.12	módvisszaállítás.....	2.28
McLaren Assistance.....	6.49	média kezelőszervek.....	4.20	Méreték.....	7.06
teendő üzemzavar esetén.....	6.49	navigáció.....	4.12	Mikrohullámú ablak.....	5.02
McLaren Infotainment System		navigáció használata.....	4.35	Módvisszaállítás.....	2.28
Apple CarPlay.....	4.25	radio data system (RDS).....	4.25	Mosás.....	6.45
A segédrendszerek beállításai.....	4.10	rádió kezelőszervek.....	4.24	keréktárcsák.....	6.45
áttekintés.....	4.02	rendszer beállítások.....	4.17	külső.....	6.45
áttekintés – audio.....	4.38	rendszervezérlők.....	4.02	Mosó.....	6.11
áttekintés – média.....	4.19	szervezői jog.....	4.02	szélvédő.....	6.11
áttekintés – navigáció.....	4.34	további információ.....	4.02	Motor.....	2.11
áttekintés – rádió.....	4.24	USB és iPod.....	4.21	bejáratás.....	2.50
áttekintés – telefon.....	4.26	úti cél beállítása.....	4.36	Eco Start-Stop rendszer.....	2.11
beállítások.....	4.06	világítás beállítások.....	4.08	elindulás.....	2.11
biztonság.....	4.34	McLaren vezérlésindító (MCL).....	2.14	figyelmeztető lámpa.....	2.14
biztonsági beállítások.....	4.13	Média		indításgátló.....	1.24
bluetooth audio.....	4.23	áttekintés.....	4.19	leállítás.....	2.11
hangfelismerés.....	4.40	bluetooth audio.....	4.23	műszaki adatok.....	7.04
hangposta.....	4.33	háttértár.....	4.22	teljesítmény.....	7.04
háttértár.....	4.22	külső készülék csatlakoztatása.....	4.20	Motorolaj.....	6.04
hívás befejezése.....	4.31	média kezelőszervek.....	4.20	ellenőrzés.....	6.04

Tárgymutató

használat.....	6.04
hőmérséklet figyelmeztetés.....	6.06
kapacitások.....	7.11
specifikációk.....	7.11
szint figyelmeztetés.....	6.04
utántöltés.....	6.05
Mozgásérzékelő - belső.....	1.25
Működésbe lépés - légzsák.....	1.41
Műszaki adatok.....	7.04
fordulókör.....	7.09
gumiabroncsnyomások.....	7.09
jármű méretei.....	7.06
jármű tömegadatok.....	7.07
jármű üzemi	
hőmérséklet-tartománya.....	7.04
keréktárcsa és gumiabroncs	
méretek.....	7.08
motor.....	7.04
sebesség - fokozatban.....	7.05
váltóáttételek.....	7.05
Műszaki rövidítések.....	7.14
Műszercsoport kijelző.....	3.04
Műszerek.....	3.16
áttekintés.....	3.02
autó állapota.....	3.07
Az elektronikus menetstabilizáló (ESC)	
üzemmód kijelzése.....	3.17
bal oldali kijelző áttekintése.....	2.07
Comfort mód.....	3.16

fedélzeti számítógép.....	3.06
fordulatszámérő.....	3.02
jobb oldali kijelző áttekintése.....	2.08
kijelzett üzenetek.....	3.09
kijelző.....	3.16
menetdinamikai és hajtáslánci	
kijelző.....	3.17
műszercsoport.....	3.16
olajhőmérséklet kijelző.....	3.18
sebességmérő.....	3.03
Sport mód.....	3.16
tisztítás.....	6.47
Track mód.....	3.16
üzemanyag hatótávolság kijelző.....	3.19
üzemanyagszint-kijelző.....	3.19
váltási fények.....	3.02
váltó helyzetjelző.....	3.17
vezetői kijelző áttekintése.....	2.07
vízhőmérséklet kijelző.....	3.18

N

Napellenzők.....	5.16
Nappali menetfény.....	1.49
Navigáció.....	4.12
áttekintés.....	4.34
biztonság.....	4.34
navigáció használata.....	4.35
úti cél beállítása.....	4.36

Nyári gumiabroncsok.....	7.08
Nyitás belülről.....	1.09
Nyitás kívülről	
autókulcs.....	1.04
kulcs nélkül.....	1.06
Nyomás - gumiabroncs.....	6.42, 7.09
Nyomkövető.....	5.27
Nyomkövető rendszer.....	5.22

O

Olaj - motor.....	6.04
állapot.....	3.07
ellenőrzés.....	6.04
hőmérséklet figyelmeztetés.....	6.06
hőmérséklet kijelző.....	3.18
kapacitások.....	7.11
specifikációk.....	7.11
szint.....	6.04
szint figyelmeztetés.....	6.04
utántöltés.....	6.05
Olaj - sebességváltó.....	6.07

Ó

Óra.....	3.04
óvintézkedések - vezetés.....	6.42

Tárgymutató

Ö

Övfeszítők.....1.37

P

Pánikriasztás.....1.51
Páramentesítés - klímavezérlés.....5.08
Parkolási napok.....2.04
Parkolófék.....2.09
Parkolófény.....1.52
Parkolóradarok.....2.17
Performance váltásra figyelmeztetés
 beállítások.....4.10
Piperetűkrök.....5.16
Pohártartók.....5.15

R

Rádió
 áttekintés.....4.24
 radio data system (RDS).....4.25
 rádió kezelőszervek.....4.24
Rajtautomatika.....2.29, 2.29
Rendszer
 beállítások.....4.17
Riasztó.....1.24
 élesítés.....1.24
 kikapcsolás.....1.24

pánik.....1.51
Rövidítések - műszaki.....7.14

S

Seamless Shift váltó.....2.21
 kickdown.....2.22
 manuális/automata üzemmód.....2.23
 váltófülek.....2.24
 váltó üzemmódok.....2.21
Sebesség a fokozatban.....7.05
Sebesség - fokozatban.....7.05
Sebességmérő.....3.03
Sebességváltó.....2.21
 kickdown.....2.22
 manuális/automata üzemmód.....2.23
 olajutántöltés.....6.07
 váltófülek.....2.24
 váltó üzemmódok.....2.21
Specifikációk.....7.04
Specifikációk - motorolaj.....7.11
START/STOP gomb.....2.05
SYNC üzemmód - klímavezérlés.....5.07
Szabad magasság.....5
Szárny.....2.36
szellőzők
 középső műszerfal.....5.07
szellőzőnyílások
 középső műszerfal.....5.07

műszerfal.....5.07, 5.07
műszerfal.....5.07, 5.07
Szélvédőmosó.....6.11
szem - vontatás.....6.15
Szerszámok.....6.13, 6.15
Szerviz és garancia.....5.15
Szervizfedél.....1.11, 1.11, 1.13
 Eltávolítás.....1.11, 1.13
 Nytítás.....1.11, 1.13
 Telepítés.....1.12, 1.13
 Zárás.....1.12, 1.13
Szervizfedél eltávolítása.....1.11, 1.13
Szervizfedél felszerelése.....1.12, 1.13
Szervizfedél kioldó szerszám.....6.15
Szervizintervallumok.....3.08
Szerviztermékek.....7.11
Szervokormány-folyadék.....7.13
 utántöltés.....6.09
Szerzői jog.....3, 4.02
Szimbólumok.....4
Szuperkönnyű CF ülés.....1.33
 állítás.....1.33

T

Tájékoztató lámpák.....2.07
Támogatás
 beállítások.....4.10
Tankolás.....2.52

Tárgymutató

Tárolás	
hátsó poggyásztér.....	5.14
hátsó tárolóterület.....	1.23
Tárolórekeszek.....	5.13
ajtó.....	5.14
középkonzol.....	5.13
ülés.....	5.14
Tárolózseb az ülésen.....	5.14
Tartozékok	
áttekintés.....	7.02
Távvezérlő billentyűzet.....	5.23
Teendő autólópás esetén	
áttekintés.....	5.23
Telefon	
áttekintés.....	4.26
hangposta.....	4.33
hívás befejezése.....	4.31
hívás fogadása.....	4.30
hívás kezdeményezése.....	4.28
Készülék párosítása.....	4.27
kontaktok.....	4.31
lehetőségek hívás közben.....	4.31
Téli gumiabroncsok.....	7.09
Teljesítmény.....	7.04
motor.....	7.04
Tempomat.....	2.44
beállítás.....	2.44
sebesség csökkentése.....	2.46
sebesség növelése.....	2.46

szüneteltetés.....	2.45
visszatérés sebességre.....	2.47
Térérzékelős riasztó.....	1.25
Termékek - szerviz.....	7.11
Tető.....	1.15
nyitás.....	1.16
nyitás az ajtókulccsal.....	1.18
zárás.....	1.17
zárás ajtókulccsal.....	1.19
Téves riasztási politika.....	5.27
Téves riasztások.....	5.26
Téves zárás.....	1.08
Textil hálancok.....	2.55
Tisztítás.....	6.45
keréktárcsák.....	6.45
Központi kijelző.....	6.47
külső.....	6.45
műszercsoport és képernyők.....	6.47
utastér.....	6.46
Vezetői kijelző.....	6.47
Tolatókamera.....	2.18
Tompított fényszóró.....	1.48
További információ.....	4.02
Tölcser - üzemanyag.....	6.15
Tömegadatok.....	7.07
Trofeo R gumiabroncsok.....	6.40
Tükör	
belső.....	1.44
fűtés.....	1.45, 5.10

külső.....	1.44
külső tükrök automatikus behajtása.....	1.45
külső tükrök behajtása.....	1.45
lebillentés tolatáskor.....	1.45
memória.....	1.30
Tükrök	
pipere.....	5.16
Tükrök automatikus behajtása	
beállítások.....	4.09
Tűzoltó készülék.....	6.16

U

USB csatlakozók.....	5.17
Utántöltés.....	6.04
fékfolyadék.....	6.10
hűtőfolyadék - Coupe.....	6.07
hűtőfolyadék - Spider.....	6.08
motorolaj.....	6.05
sebességváltó olaj.....	6.07
szélvédőmosó.....	6.11
szervokormány-folyadék.....	6.09
Utasok - gyerekek.....	1.42
Utastérben lévő tápcsatlakozók	
kiegészítőkhöz.....	5.16
Utastér világítás.....	5.11

Ü

Üdvözlés.....	4.09
Üdvözlőfény.....	5.12
Ülések	
A manuális ülés hosszirányú állítása.....	1.28
Az elektromos ülés hosszirányú állítása.....	1.29
biztonság.....	1.27
elektromos állítás.....	1.29, 1.29
elektromos ülés és memóriás tükör...1.30	
elektromos ülés gerinctámasz-állítás.....	1.30
elektromos ülés magasság-állítás.....	1.30
fűtés.....	1.32, 5.10
manuális állítás.....	1.28
manuális magasságállítás.....	1.28
manuális támladőlés-állítás.....	1.28
Szuperkönnyű CF ülés beállítása.....	1.33
támladőlés-állítás – elektromos ülés.....	1.29, 1.29
tárolószob az ülésen.....	5.14
üléstámla – dőlés manuális beállítása.....	1.28
versenyülés beállítása.....	1.32
Ülésfűtés.....	5.10
Üzemanyag.....	2.52
biztonság.....	7.12

minőség.....	2.53
tartály.....	7.12
töltés.....	6.15
Üzemanyag hatótávolság kijelző.....	3.19
Üzemanyagszint-kijelző.....	3.19
Üzemanyag tankolása.....	2.52
Üzemi hőmérséklet-tartomány – jármű.....	7.04
Üzemzavar.....	6.49
Üzenetek.....	3.07

V

Váltási fények.....	3.02
Váltásra figyelmeztető rendszer.....	2.14
Váltóáttételek.....	7.05
Váltó helyzetjelző.....	3.17
Váltó üzemmódok.....	2.08
Variable Drift Control funkció.....	2.34, 2.35
Ventilátorerőssége – klímavezérlés.....	5.06
Versenypályás használat.....	2.51
Versenyülések.....	1.32
állítás.....	1.32
Vészhelyzeti biztonsági felszerelések.....	6.13
Vészhelyzeti felszerelések	
manuális ajtónyitó kulcstartó.....	6.16
szervizfedél kioldó szerszám.....	6.15

vészhelyzeti biztonsági felszerelések.....	6.13
Vészhelyzeti üzemanyag-betöltő tölcser.....	6.15
Vészüzemmód.....	2.14
Vészvillogó.....	1.51
Vezetési biztonsági rendszerek	
Általános.....	2.31
Vezetési óvintézkedések.....	6.42
Vezetés télen.....	2.55, 2.55
Vezetés versenypályán.....	5
Vezetői kijelző.....	3.04, 3.16
áttekintés.....	2.07, 3.02
autó állapota.....	3.07
Comfort mód.....	3.16
fedélzeti számítógép.....	3.06
fordulatszám-mérő.....	3.02
jobb oldali kijelző áttekintése...2.07, 2.08	
sebességmérő.....	3.03
Sport mód.....	3.16
Track mód.....	3.16
üzemanyagszint.....	3.19
üzenetek.....	3.09
váltási fények.....	3.02
váltó helyzetjelző.....	3.17
vízhőmérséklet.....	3.18
Világítás	
automatikus vezérlés.....	1.47
beállítások.....	4.08

Tárgymutató

Dinamikus fényszóró.....	1.49
fénykürt.....	1.48
főfényszóró.....	1.48
hátsó ködlámpa.....	1.50
helyzetjelzők.....	1.48
irányjelzők.....	1.50
kapcsoló.....	1.47
külső.....	1.46
nappali menetfény.....	1.49
parkolófény.....	1.52
tompított fényszóró.....	1.48
utastér.....	5.11
vészvillogó.....	1.51
Világítás kapcsoló.....	1.47
Visszagurulás-gátló.....	2.33
Víz hőmérséklet kijelző.....	3.18
Vontatás.....	6.50
szem.....	6.15
Vontatásvédelem.....	1.25

Z

Zárás.....	1.07, 1.09
automata.....	1.11
belülről.....	1.09
kívülről.....	1.07
téves zárás.....	1.08
Zárkioldás - lemerült akkumulátor.....	6.30

