



750S

Libretto del proprietario

Assistenza

Rete di rivenditori

La rete Authorised McLaren Retailer è in costante crescita e un elenco completo con i dati di contatto è disponibile su:

www.retailers.mclaren.com

In caso di emergenza, chiamare l'apposito numero telefonico locale.

Per ricevere assistenza in casi non urgenti, contattare il Authorised McLaren Retailer locale.

I dati di contatto di McLaren Client Services sono disponibili all'indirizzo:

<https://cars.mclaren.com/contact-us>

Nell'improbabile eventualità in cui non si riesca a ottenere assistenza tramite i numeri indicati, è possibile telefonare al numero di assistenza europea:

Per contattare l'assistenza McLaren nel Regno Unito, chiamare il numero verde: 0800 975 8285.

Per contattare l'Assistenza McLaren in Europa, chiamare il numero verde: 00800 4886 4887.

i NOTA: nell'impossibilità di contattarci attraverso il numero verde, se in Europa, chiamare il numero: +33 472 172 519.

La chiamata a questo numero prevede costi telefonici standard.



Sommario

- 1.01 Prima di accingersi alla guida**
- 2.01 Comandi di guida**
- 3.01 Strumenti**
- 4.01 Display centrale**
- 5.01 Comfort e convenienza**
- 6.01 Manutenzione della McLaren**
- 7.01 Dati del veicolo e glossario**
- 8.01 Informazioni di conformità**

Introduzione

Introduzione

Leggere queste informazioni per acquisire dimestichezza con la McLaren e le sue funzioni prima di accingersi alla guida. Questo manuale fornisce le informazioni necessarie per ricavare il massimo vantaggio e piacere dalla guida della McLaren.

Questa pubblicazione descrive tutte le opzioni e le funzioni disponibili per la McLaren serie Super. Alcune descrizioni, comprese quelle per il display e le funzioni di menu, potrebbero non essere valide per il veicolo interessato a causa di varianti di modello, specifiche nazionali, dotazioni opzionali o montaggio di accessori omologati da McLaren.

i NOTA: le immagini riportate in questa pubblicazione possono non rispecchiare esattamente l'esclusivo veicolo interessato.

I documenti forniti con la McLaren sono parte integrante del veicolo. In caso il veicolo venga venduto, accertarsi di trasmetterli al nuovo proprietario.

Le informazioni sono suddivise in sezioni specifiche per facilitare la ricerca delle informazioni necessarie.

Prima di accingersi alla guida

Questa sezione illustra in dettaglio le impostazioni da configurare sul cruscotto per garantire che il conducente sia preparato e possa accedere in modo facile e sicuro a tutti i comandi prima di accingersi alla guida.

Comandi di guida

Questa sezione contiene informazioni dettagliate sugli accessori e i comandi di guida di cui è dotata la McLaren e su come utilizzarli al meglio durante un viaggio.

Strumenti

Questa sezione contiene informazioni sul display conducente, inclusi la navigazione del menu e dettagli sulle informazioni visualizzate.

Display centrale

Questa sezione contiene informazioni sul McLaren Infotainment System (MIS), incluse le istruzioni su come visualizzare e modificare le impostazioni del veicolo.

Comfort e convenienza

Contiene informazioni sui sistemi e le funzioni che fanno dell'abitacolo un ambiente piacevole.

Manutenzione della McLaren

In questa sezione sono riportate le informazioni relative alla manutenzione della McLaren. Inoltre, sono riportati consigli sull'utilizzo della McLaren durante il periodo invernale e sulla guida del veicolo all'estero, su cosa fare in caso di problemi ed eventualmente come risolverli. Informazioni sui fusibili, sulle lampadine e su come comportarsi in caso di foratura degli pneumatici.

Dati del veicolo e glossario

Consultare questa sezione per informazioni riguardanti le specifiche dei fluidi e le quantità richieste per i vari impianti installati sulla McLaren oppure in caso sia necessaria un'informazione specifica sul veicolo o sulle sue prestazioni.

Il glossario tecnico contiene una breve spiegazione di alcuni dei sistemi più complessi di cui è dotata la McLaren. Il rivenditore McLaren sarà in grado di fornire ogni ulteriore informazione.

Indice

Il sommario e l'indice facilitano e velocizzano la ricerca delle informazioni.

Introduzione

Informazioni sul presente documento

McLaren aggiorna continuamente le proprie vetture per offrire e superare le tecnologie più innovative. Inoltre, McLaren si riserva il diritto di apportare modifiche al design, agli accessori e alle caratteristiche tecniche in qualsiasi momento.

© McLaren Automotive Limited.

Non è consentito riprodurre, tradurre o ristampare questa pubblicazione per intero o in parte senza il permesso scritto di McLaren Automotive Limited.

Gli accessori di cui è dotata la McLaren possono differire da quelli riportati nelle immagini in base alle specifiche del veicolo e del mercato. La McLaren può differire rispetto alle immagini mostrate in base alle specifiche del veicolo o del mercato.

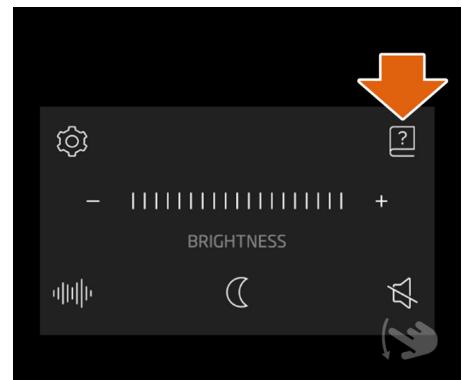
Tutte le informazioni, le illustrazioni e le specifiche riportate nelle nostre applicazioni sono basate sui dati disponibili e sono corrette al momento della pubblicazione. La disponibilità delle opzioni può variare in funzione del mercato a causa di restrizioni e normative locali. Alcune illustrazioni presenti in queste applicazioni potrebbero non riflettere necessariamente le specifiche o le opzioni disponibili nel proprio mercato locale e possono mostrare delle dotazioni opzionali.

Le specifiche contenute in queste applicazioni sono fornite a titolo puramente informativo e McLaren Automotive si riserva il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento alle specifiche del prodotto senza preavviso e senza incorrere in obbligo alcuno. Per le specifiche complete e per informazioni sulle dotazioni di serie e opzionali, si prega di rivolgersi al proprio rivenditore McLaren.

Stampato nel Regno Unito, 28QA042CP.

Manuale utente elettronico

Il veicolo è corredato da un manuale dell'utente in formato elettronico; il Libretto del proprietario è disponibile sul schermo infotainment centrale.



Per accedere al manuale, scorrere in basso sulla barra di stato nella parte superiore della schermata McLaren Infotainment System (MIS), quindi toccare l'icona del Libretto del proprietario.

Introduzione

 **NOTA:** non è possibile accedere a questa funzione quando il veicolo è in movimento. Il manuale utente in formato elettronico è disponibile solo a veicolo fermo, per evitare che il conducente venga distratto.

 L'icona della schermata iniziale viene visualizzata sulla parte superiore e inferiore di ciascuna pagina. Selezionando il pulsante Home viene visualizzata nuovamente la pagina del sommario principale.

 Le icone possono essere utilizzate per passare all'argomento precedente o successivo secondo necessità.

Selezionare "Argomenti correlati" per accedere rapidamente alle altre informazioni all'interno della sezione corrente.

 Questa icona può essere utilizzata come il pulsante Indietro del browser Web per tornare alla schermata precedente.

Simboli

In questo Libretto del proprietario sono riportati i simboli seguenti. Questi simboli forniscono un messaggio visivo immediato sul tipo di informazione visualizzata.

Avvertenze	
	Un'avvertenza richiama l'attenzione su attività che potrebbero provocare lesioni gravi o addirittura la morte.
Note	
	Le note richiamano l'attenzione su attività che potrebbero causare danni alla McLaren, forniscono consigli utili o informazioni aggiuntive in merito a un argomento specifico.
Note sull'ambiente	
	Le note sull'ambiente forniscono consigli su come ridurre al minimo l'impatto di proprietario e veicolo sull'ambiente.

Sicurezza di funzionamento

 **AVVERTENZA:** i sistemi elettronici di cui è dotata la McLaren interagiscono con gli altri sistemi. La manomissione di questi sistemi potrebbe causare malfunzionamenti negli altri sistemi interconnessi. Tali anomalie possono mettere gravemente a repentaglio la sicurezza di funzionamento della McLaren e la sicurezza personale. Inoltre, lavori aggiuntivi o modifiche apportate al veicolo, effettuate in maniera non corretta, possono compromettere la sicurezza di funzionamento.

Uso del veicolo

Quando si utilizza la McLaren osservare:

- Le note di sicurezza riportate in questo libretto;
- Le leggi e le norme del codice stradale.

 **AVVERTENZA:** sulla McLaren si trovano alcune etichette di avvertenza. Tali etichette segnalano al proprietario e a terzi la presenza di diversi rischi, non rimuoverle.

Introduzione

Se le etichette di avvertenza vengono rimosse, potrebbe risultare difficoltoso riconoscere i pericoli e si potrebbero causare infortuni.

Distanza da terra

AVVERTENZA: quando si affrontano salite o discese ripide, possono verificarsi danni al lato inferiore del veicolo.

Guidare con cautela quando:

- ci si avvicina ai marciapiedi;
- ci si avvicina a salite ripide;
- si effettuano partenze su discese ripide;
- durante la guida su strade dissestate;
- durante la guida in zone dove sono state adottate misure di smaltimento del traffico;
- durante la guida in zone con improvvise variazioni di altezza e pendenza del manto stradale quali, ad esempio, i parcheggi.

Vedere Dimensioni del veicolo, pagina 7.06.

Guida su pista

Per ottenere prestazioni e affidabilità ottimali, è importante assicurarsi che le seguenti condizioni preliminari siano soddisfatte prima di tentare di guidare il veicolo in pista:

- l'olio motore deve essere a una temperatura di esercizio normale;
- il livello dell'olio motore mostra 3, 4, 5 o 6 segmenti verdi; vedere Controllo dell'olio motore, pagina 6.04;
- il liquido di raffreddamento del motore deve essere a una temperatura d'esercizio normale;
- gli pneumatici non devono superare le temperature d'esercizio sicure.

i **NOTA:** prima di utilizzare il veicolo su pista, consultare il rivenditore McLaren. McLaren consiglia di ispezionare il veicolo prima e dopo la guida su pista.

i **NOTA:** guidare sempre tenendo in considerazione i propri limiti e quelli del veicolo.

Raffreddamento

McLaren consiglia di impiegare del tempo per far raffreddare il veicolo durante la guida su pista a causa delle elevate temperature generate dai freni e dalla trasmissione che potrebbero compromettere le prestazioni. Guidare il veicolo a una velocità inferiore per un periodo di tempo senza frenare bruscamente o senza effettuare eccessivi cambi di marcia, in modo che il flusso di aria consenta il raffreddamento del veicolo.

Prima di lasciare la pista, McLaren consiglia di attendere un periodo di tempo per consentire al veicolo di tornare alle normali temperature d'esercizio.

i **NOTA:** quando si arresta il veicolo direttamente dopo la guida ad alte prestazioni, McLaren consiglia di non disinserire l'accensione o applicare il freno di stazionamento immediatamente. McLaren raccomanda di lasciare il motore al minimo prima di disinserire l'accensione.

i **NOTA:** fare riferimento al manuale di garanzia e assistenza per l'uso in pista e in gara.

Introduzione

dati memorizzati

Sul veicolo sono presenti numerosi componenti che raccolgono dati e li memorizzano in modo temporaneo o permanente. Questi dati tecnici forniscono informazioni relative ad aspetti quali le condizioni del veicolo, tutti gli eventi che si sono verificati e gli eventuali malfunzionamenti rilevati al momento o in passato.

Questi includono, a titolo di esempio:

- condizioni di funzionamento dei componenti dei sistemi, ad es. livelli dei fluidi;
- messaggi di stato del veicolo e dei suoi singoli componenti, ad es. "Livello liquido lavavetri del parabrezza basso";
- malfunzionamenti e difetti di importanti componenti dei sistemi, ad es. "Interruttore luci guasto";
- risposte e condizioni di funzionamento del veicolo in particolari condizioni di guida, ad es. gonfiaggio degli airbag;
- condizioni ambientali, ad es. temperatura esterna.

Questi dati sono di natura esclusivamente tecnica e possono essere utilizzati per:

- assistenza nel riconoscere e nel correggere guasti e difetti;
- analisi delle funzioni del veicolo, ad es. dopo un incidente;
- ottimizzazione delle funzioni del veicolo.

I dati non possono essere utilizzati per tenere traccia dei movimenti del veicolo.

Durante gli interventi di manutenzione del veicolo, è possibile leggere dal veicolo informazioni tecniche come:

- cronologia degli interventi di manutenzione e riparazione;
- eventi coperti da garanzia;
- garanzia di qualità.

Queste informazioni possono essere lette dagli addetti della rete di assistenza (compresi i costruttori) mediante appositi tester diagnostici. Se necessario, è possibile ottenere informazioni più dettagliate dalla rete di assistenza stessa.

Dopo aver rettificato un'anomalia, le informazioni vengono eliminate dalla cronologia guasti oppure vengono continuamente sovrascritte.

Durante il funzionamento del veicolo, possono verificarsi casi in cui i dati tecnici, in collegamento con altre informazioni, possono ricondurre a una persona.

Alcuni esempi includono:

- relazioni sugli incidenti;
- danni al veicolo;
- testimonianze.

McLaren non accede alle informazioni relative al comportamento del guidatore in caso di incidente, né condivide tali informazioni con terze parti, ad eccezione dei seguenti casi:

- con il consenso del proprietario o, se il veicolo è a noleggio, dell'utilizzatore;
- in risposta a una richiesta ufficiale da parte delle forze dell'ordine o autorità pubbliche;
- come parte della difesa del costruttore in caso di procedimenti legali;
- come previsto a norma di legge.

Inoltre, McLaren può utilizzare i dati diagnostici raccolti o ricevuti per:

- esigenze di ricerca McLaren;

Introduzione

- rendere disponibili tali dati a scopo di ricerca, a condizione che sia mantenuta un'adeguata riservatezza e ne sia dimostrata la necessità;
- condividere con altre organizzazioni dati riepilogativi che non siano riconducibili a uno specifico veicolo, a scopo di ricerca.

Prima di accingersi alla guida

Apertura e chiusura.....	1.04	
Informazioni generali.....	1.04	
Apertura di una portiera.....	1.06	
Blocco di una portiera.....	1.07	
Mancato blocco.....	1.08	
Impostazioni personalizzate.....	1.09	
Blocco e sblocco dall'interno.....	1.09	
Apertura di una portiera dall'interno.....	1.10	
Chiusura di una portiera.....	1.10	
Blocco automatico.....	1.11	
Copertura per la manutenzione - Coupé.....	1.12	
Coperture per la manutenzione - Spider.....	1.13	
Vano bagagliaio anteriore.....	1.15	
Tettuccio apribile - Spider.....	1.16	
Lunotto - Spider.....	1.21	
Copertura - Spider.....	1.22	
Stivaggio.....	1.25	
Stivaggio - Spider.....	1.25	
Sistema antifurto.....	1.26	
Sistema allarme.....	1.26	
Immobiliser.....	1.26	
Protezione antirimorchio.....	1.27	
Sensore di movimento interno.....	1.27	
Sedili.....	1.29	
Sicurezza.....	1.29	
Sedili a regolazione manuale.....	1.30	
Sedili a regolazione elettrica.....	1.31	
Sedili da gara.....	1.35	
Sedile CF ultraleggero.....	1.35	
Volante e piantone.....	1.37	
Regolazione elettrica del volante.....	1.37	
Avvisatore acustico.....	1.38	
Protezione passeggeri.....	1.39	
Cinture di sicurezza.....	1.39	
Sistema di ritenuta supplementare (SRS, Supplementary Restraint System).....	1.41	
Bambini.....	1.46	
Specchietti.....	1.49	
Sicurezza.....	1.49	
Specchietto interno.....	1.49	
Specchietti esterni.....	1.49	
Illuminazione.....	1.51	
Luci esterne.....	1.51	
Interruttore luci.....	1.52	
Fari abbaglianti.....	1.53	
Fari.....	1.54	
Luci diurne.....	1.54	
Fendinebbia posteriori.....	1.55	
Indicatori di direzione.....	1.55	
Lampeggiatori d'emergenza.....	1.56	
Luci di posizione.....	1.57	
Tergivetri e tergilicenzia.....	1.58	
Tergivetri anteriori.....	1.58	

Prima di accingersi alla guida

Sollevamento del veicolo.....	1.61
Sollevamento del veicolo.....	1.61

Prima di accingersi alla guida

Apertura e chiusura

Informazioni generali

Per sbloccare o bloccare il veicolo, è possibile utilizzare la funzione di accesso senza chiavi o premere l'apposito pulsante sul portachiavi.

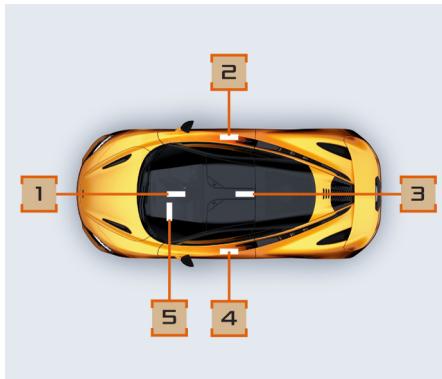
La funzione di accesso senza chiavi richiede che la chiave elettronica si trovi entro una distanza di 1,2 metri dai sensori.

Quando il motore non è in funzione, il veicolo può essere bloccato indipendentemente dallo stato elettrico; vedere Stato di accensione elettrica del veicolo, pagina 2.04.

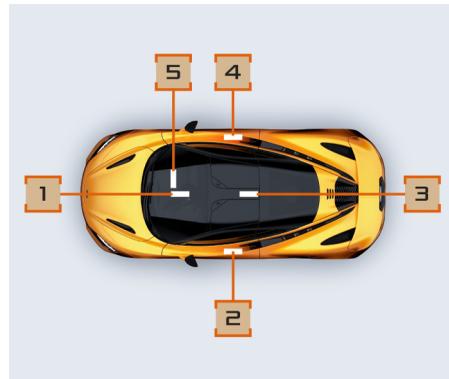
Keyless Entry (Accesso senza chiavi)

L'accesso senza chiavi consente all'utente di sbloccare il veicolo e disattivare l'antifurto aprendo semplicemente la portiera quando la chiave elettronica si trova a 1,2 metri dai sensori. La chiave elettronica deve trovarsi addosso all'utente o in un contenitore non metallico, ad esempio una borsa. Non è necessario esporlo o utilizzarlo manualmente.

Cinque sensori rilevano la posizione del portachiavi intorno al veicolo.



Modelli con guida a destra



Modelli con guida a sinistra

1. Sensore anteriore interno al veicolo
2. Sensore portiera guidatore
3. Sensore posteriore interno al veicolo
4. Sensore portiera passeggero
5. Sensore vano piedi passeggero

Ingresso con portachiavi

La McLaren include due telecomandi portachiavi. Il portachiavi consente di bloccare e sbloccare il veicolo a distanza.

Prima di accingersi alla guida

Apertura e chiusura

i NOTA: per prevenire possibili furti, utilizzare la chiave elettronica in prossimità del veicolo.

Il portachiavi blocca e sblocca i seguenti dispositivi:

- portiere;
- vano bagagliaio;
- sportellino serbatoio carburante;
- vano portaoggetti della console centrale.



Per sbloccare il veicolo tramite il portachiavi, premere il pulsante di sblocco. Gli indicatori di direzione anteriori, posteriori e laterali (specifici in base al mercato) lampeggiano due volte e il sistema di allarme antifurto viene disattivato.

Il funzionamento del pulsante di sblocco dipende dall'impostazione Porta conducente o Entrambe le porte selezionata nella configurazione del veicolo; vedere Sblocco porta, pagina 4.14.

AVVERTENZA: la chiave elettronica consente di accendere il motore e di attivare altre funzioni del veicolo. Portare il portachiavi con sé ogni volta che si lascia il veicolo incustodito.

i NOTA: non esporre la chiave elettronica a elevati livelli di radiazioni elettromagnetiche; ciò potrebbe causarne il malfunzionamento. Per esempio in prossimità di computer portatili, tablet, lettori multimediali o telefoni cellulari.

Pulsante di sblocco	Esito
Pressione singola	<p>Se si seleziona Entrambe le porte, premendo il pulsante una sola volta, si sbloccano entrambe le portiere.</p> <p>Se si seleziona Porta conducente, premendo il pulsante una sola volta, si sblocca la portiera guidatore.</p> <p>Premendo una seconda volta (dopo una pausa) si sblocca la portiera del passeggero.</p>
Doppia pressione	<p>Se si seleziona Entrambe le porte, premendo il pulsante due volte, si sbloccano entrambe le portiere e si apre la portiera guidatore.</p> <p>Se si seleziona Porta conducente, premendo il pulsante due volte, si sblocca e si apre soltanto la portiera guidatore.</p>

Prima di accingersi alla guida

Apertura e chiusura

Posizionamento del portachiavi

Per motivi di sicurezza, si consiglia di tenere il portachiavi con sé quando ci si trova all'interno della vettura. Tuttavia, se si desidera riporre il portachiavi nella vettura, accertarsi che non venga lasciato in vista.

i **NOTA:** Se sul display conducente viene visualizzato il messaggio "Chiave non trovata nel veicolo", riposizionare la chiave elettronica finché non viene rilevata.

i **NOTA:** non riporre la chiave elettronica nel vano portaoggetti della console centrale, nei portabicchieri, nelle reti portaoggetti tra i sedili, nei vani portaoggetti della portiera o sul ripiano immediatamente dietro i sedili; il sistema potrebbe non essere in grado di rilevarne la presenza e, di conseguenza, il motore non verrebbe avviato.

Batteria scarica

Se la batteria si scarica completamente, è sempre possibile aprire il veicolo con la chiave meccanica; vedere Sblocco - batteria scarica, pagina 6.30.

Apertura di una portiera



1. Premere a fondo il pulsante (1) per sbloccare e aprire la portiera.

i **NOTA:** La funzione di accesso senza chiavi richiede che la chiave elettronica si trovi entro una distanza di 1,2 metri dai sensori.

⚠ AVVERTENZA: posizionarsi dietro la portiera prima di aprirla; l'apertura potrebbe causare infortuni. La velocità di apertura della portiera varia in base alla temperatura ambiente.

i **NOTA:** dato che la portiera si apre verso l'esterno, quindi verso l'alto, accertarsi che ci sia sufficiente spazio sul lato e sopra il veicolo prima di aprirla; vedere Dimensioni del veicolo, pagina 7.06.

2. Se si utilizza la funzione di accesso senza chiavi, gli indicatori di direzione anteriori, posteriori e laterali (specifici in base al mercato) lampeggiano due volte e il sistema di allarme antifurto viene disattivato.
3. La serratura della portiera viene sbloccata, gli specchietti si aprono, se chiusi, consentendo alla portiera di sollevarsi parzialmente prima di ruotare automaticamente verso l'esterno e verso l'alto.

Prima di accingersi alla guida

Apertura e chiusura

i NOTA: Nel modello Spider, quando una portiera è aperta, il finestrino si abbassa leggermente. Si richiude completamente alla chiusura della portiera. Se il vetro non si abbassa, ad esempio, a causa di una batteria scarica o temperature di congelamento, prestare attenzione durante l'apertura e la chiusura delle porte. Non forzare l'apertura o la chiusura della portiera per non rischiare di danneggiare le guarnizioni della portiera stessa o il finestrino.

i NOTA: una pressione prolungata del pulsante di sblocco consente l'abbassamento automatico dei finestrini. I finestrini continueranno ad abbassarsi fino a quando il pulsante di sblocco non viene rilasciato oppure fino a quando non raggiunge il finecorsa.

i NOTA: se il veicolo viene sbloccato con il portachiavi, ma le portiere o il vano bagagliaio rimangono chiusi, il veicolo si blocca nuovamente dopo 30 secondi.

Blocco di una portiera



1. Chiudere la portiera. Vedere Chiusura di una portiera, pagina 1.10.
2. Per bloccare il veicolo utilizzando il portachiavi, premere il pulsante di blocco. Gli indicatori di direzione anteriori, posteriori e laterali (in base al mercato) lampeggiano in una rapida sequenza circolare. Il sistema allarme antifurto viene attivato.

3. Se si utilizza la funzione di accesso senza chiavi, premere l'interruttore a sfioramento (1) all'interno del condotto laterale.

i NOTA: La funzione di accesso senza chiavi richiede che la chiave elettronica si trovi entro una distanza di 1,2 metri dai sensori.

i NOTA: l'interruttore di blocco riconosce un singolo tocco.

i NOTA: l'interruttore di blocco viene attivato a sfioramento. Non c'è alcuna corsa meccanica, né si percepisce alcun suono quando viene premuto.

Prima di accingersi alla guida

Apertura e chiusura

- i** NOTA: una pressione lunga e continuata dell'interruttore di blocco solleva automaticamente i finestrini. I finestrini continueranno a sollevarsi fino a quando non sono completamente chiusi.
- 4. Gli indicatori lampeggiano per indicare che il sistema di allarme antifurto è attivo.

- i** NOTA: Nel modello Spider, all'apertura della portiera il vetro si abbassa leggermente per evitare il contatto con altre parti del veicolo. Una volta chiusa la portiera, il vetro viene sollevato automaticamente nella posizione chiusa. Se per un qualsiasi motivo il vetro della portiera non si solleva, il sistema potrebbe aver rilevato un ostacolo. Tale condizione può essere causata da sporcizia nella guida del vetro o dall'errato allineamento del vetro. Verificare che non ci siano segni evidenti di sporcizia nella guida del vetro e tenere premuto il pulsante di blocco. Il vetro viene sollevato se la portiera è chiusa correttamente e non sono presenti ostacoli che ne impediscono il movimento. Se il vetro non si chiude, o se capita ripetutamente che non venga sollevato automaticamente, rivolgersi al proprio rivenditore McLaren.

Mancato blocco



Se una delle portiere o il portello del bagagliaio restano aperti oppure la chiave elettronica si trova all'interno del veicolo, l'avvisatore acustico emette un segnale sonoro per avvertire del mancato blocco quando si tenta di bloccare il veicolo.

Verificare che le portiere, il portello bagagliaio, la copertura per la manutenzione e la copertura (solo modelli Spider) siano chiusi e che il tetto sia completamente aperto o chiuso (solo modelli Spider), quindi bloccare nuovamente il veicolo.

Prima di accingersi alla guida

Apertura e chiusura

i NOTA: è possibile attivare il blocco/l'allarme del veicolo con il vano del bagagliaio aperto. Questa condizione viene segnalata da un suono lungo, diverso dal suono breve che segnala il mancato blocco a causa di una portiera aperta/chiave elettronica presente nel veicolo. L'allarme del vano bagagliaio viene attivato non appena viene chiuso il portellone bagagliaio. Ciò consente di collegare un caricabatteria originale McLaren al punto di ricarica all'interno del vano del bagagliaio, lasciando bloccate le altre parti del veicolo.

Impostazioni personalizzate

Se si viaggia spesso senza passeggeri, è possibile modificare il sistema di blocco in modo da sbloccare solo la portiera del guidatore, vedere Bloccaggio automatico porte, pagina 4.14.

Se il sistema di blocco viene impostato in modo da sbloccare solo la portiera del guidatore, è possibile sbloccare la portiera del passeggero esclusivamente tirando la maniglia interna della relativa portiera, premendo di nuovo il pulsante di sblocco sulla chiave elettronica o sbloccando il veicolo tramite il pulsante di chiusura centralizzata posizionato sul cruscotto.

Blocco e sblocco dall'interno



1. Premere il pulsante di chiusura centralizzata per bloccare il veicolo; la spia sul pulsante si accende per indicare che il veicolo è bloccato. È possibile aprire una portiera dall'interno del veicolo.
2. Premere nuovamente il pulsante di chiusura centralizzata per sbloccare il veicolo; la spia sul pulsante si spegne.

Prima di accingersi alla guida

Apertura e chiusura

Apertura di una portiera dall'interno

È possibile aprire una portiera dall'interno del veicolo in qualsiasi momento, anche se è stata bloccata. Aprire le portiere solo se il veicolo è fermo e le condizioni della strada e del traffico lo consentono.

i NOTA: poiché la portiera si apre verso l'esterno e quindi verso l'alto, accertarsi che vi sia sufficiente spazio lateralmente e sopra il veicolo prima di aprirla.



Tirare la maniglia della portiera verso l'alto, in direzione della freccia, e spingere la portiera verso l'esterno finché non si aziona il meccanismo di apertura. La portiera ruoterà automaticamente verso l'esterno e quindi verso l'alto.



NOTA: se si sblocca il veicolo con la maniglia della portiera ma la chiave elettronica non si trova all'interno del veicolo, il sistema antifurto si attiva e potrebbe far scattare l'allarme.

Chiusura di una portiera

Spingere/tirare la portiera verso il basso e verificare che si chiuda in modo sicuro.



AVVERTENZA: mantenere mani e altri oggetti lontani dal bordo della portiera durante la chiusura. Ciò è particolarmente importante per i veicoli dotati di serratura con chiusura controllata, in quanto il processo di chiusura della portiera continua fino alla completa chiusura quando viene inserita la prima serratura. Non è prevista alcuna funzione anti-intrappolamento che prevenga la chiusura della portiera in caso di eventuali oggetti o parti del corpo rimaste intrappolate nella portiera e ciò potrebbe causare gravi lesioni personali e danni al veicolo.



NOTA: non forzare la chiusura della portiera; si potrebbero danneggiare il montante o le guarnizioni.

Prima di accingersi alla guida

Apertura e chiusura

Nel modello Spider, la mancata chiusura di un finestrino potrebbe essere dovuta all'attivazione della protezione anti-intrappolamento. Provare uno dei metodi seguenti:

- Riaprire e chiudere la portiera
- Bloccare il veicolo con l'interruttore situato nel condotto laterale



In caso di attivazione continua della funzione anti-intrappolamento, premere l'interruttore di blocco (1) per alcuni secondi. Il finestrino continuerà ad alzarsi finché non si toglie il dito dall'interruttore di blocco. Provare con questo metodo solo se i metodi sopra riportati non risolvono il problema.

i **NOTA:** non forzare la chiusura della portiera; si potrebbero danneggiare le guarnizioni della portiera o il finestrino.

Blocco automatico

Le portiere e il vano bagagliaio si bloccano automaticamente una volta che il veicolo è in marcia.

i **NOTA:** le portiere si sbloccano automaticamente in caso di incidente se la forza dell'impatto supera un livello prestabilito.

La funzione di chiusura automatica è selezionabile dalla sezione delle impostazioni del veicolo nel schermo infotainment centrale, vedere Bloccaggio automatico porte, pagina 4.14.

Se la chiusura automatica è su ON, il pulsante della chiusura centralizzata si accende una volta che il veicolo si chiude per la partenza.

Prima di accingersi alla guida

Apertura e chiusura

Copertura per la manutenzione - Coupé

smontaggio

AVVERTENZA: la copertura per la manutenzione potrebbe essere molto calda e provocare gravi ustioni. Rimuovere la copertura per la manutenzione solo una volta che si è raffreddata.

AVVERTENZA: i tubi di scarico potrebbero essere molto caldi e provocare gravi ustioni. Smontare la copertura per la manutenzione posizionandosi esclusivamente accanto al veicolo.

AVVERTENZA: sussiste il rischio di lesioni se la copertura per la manutenzione viene smontata, anche a motore spento.

I componenti del motore si surriscaldano notevolmente e potrebbero causare gravi ustioni.

La tensione del sistema di accensione del motore è elevata. Non toccare i componenti del sistema di accensione, le bobine di accensione, il cablaggio dell'iniezione (collegamenti candele).

AVVERTENZA: se il motore viene arrestato dal sistema Eco Start/Stop, può riavviarsi senza preavviso.

1. Prendere l'attrezzo di rilascio della copertura per la manutenzione dal kit dell'attrezzo. Vedere Attrezzatura vano bagagliaio, pagina 6.13.



2. Inserire l'attrezzo di apertura della copertura per la manutenzione in ciascun fissaggio situato sotto gli angoli inferiori della copertura. Ruotare ogni fissaggio di 90° in senso antiorario per rilasciare entrambi i lati della copertura per la manutenzione.



3. Dal lato del veicolo, afferrare le due estremità posteriori della copertura per la manutenzione e ruotarla in alto verso la parte posteriore del parabrezza, per rimuoverla.

Prima di accingersi alla guida

Apertura e chiusura

i NOTA: posizionare la copertura per la manutenzione all'interno del veicolo per evitare il rischio di danni.

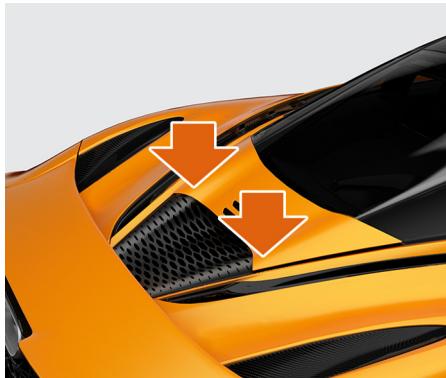
Vedere Olio motore, pagina 6.04.

Vedere Liquido radiatore, pagina 6.07.

montaggio

⚠ AVVERTENZA: i tubi di scarico potrebbero essere molto caldi e provocare gravi ustioni. Montare la copertura per la manutenzione posizionandosi accanto al veicolo.

1. Posizionare la copertura per la manutenzione al centro della parte posteriore del veicolo.
2. Esercitare una pressione sulla copertura per la manutenzione come mostrato nella figura. All'innesto dei due fissaggi si avverrà uno scatto.
3. Inserire l'attrezzo di apertura della copertura per la manutenzione in ciascun fissaggio situato sotto gli angoli inferiori della copertura. Spingere verso il basso e ruotare ciascun fissaggio in senso orario fino a quando non viene avvertito uno scatto per l'innesto su entrambi i lati della copertura per la manutenzione.
4. Assicurarsi che la copertura per la manutenzione sia installata saldamente.



Coperture per la manutenzione - Spider

smontaggio

⚠ AVVERTENZA: Le coperture per la manutenzione potrebbero essere molto calde e provocare gravi ustioni. Rimuovere le coperture per la manutenzione solo una volta che si sono raffreddate.

⚠ AVVERTENZA: i tubi di scarico potrebbero essere molto caldi e provocare gravi ustioni. Smontare le coperture per la manutenzione posizionandosi accanto al veicolo.

⚠ AVVERTENZA: sussiste il rischio di lesioni se le coperture per la manutenzione vengono smontate, anche a motore spento.

I componenti del motore si surriscaldano notevolmente e potrebbero causare gravi ustioni. La tensione del sistema di accensione del motore è elevata. Non toccare i componenti del sistema di accensione, le bobine di accensione, il cablaggio dell'iniezione (collegamenti candele).

Prima di accingersi alla guida

Apertura e chiusura

AVVERTENZA: se il motore viene arrestato dal sistema Eco Start/Stop, può riavviarsi senza preavviso.

1. Aprire completamente la copertura. Vedere Copertura - Spider, pagina 1.22.



2. Dal lato del veicolo, afferrare il bordo anteriore della copertura per la manutenzione di sinistra e tirarlo verso l'alto per rilasciarlo.
3. Sollevare la copertura per la manutenzione ruotandola verso il centro del veicolo per rimuoverla.

NOTA: posizionare la copertura per la manutenzione all'interno del veicolo per evitare il rischio di danni.

4. Ripetere i passi 2 e 3 per rimuovere la copertura per la manutenzione di destra.

NOTA: il bocchettone di riempimento dell'olio motore è accessibile dopo aver staccato la sola copertura per la manutenzione di destra. Le coperture per la manutenzione e la griglia del cofano posteriore devono essere rimosse per accedere al bocchettone di riempimento del liquido del radiatore.

Vedere Olio motore, pagina 6.04.

Vedere Liquido radiatore, pagina 6.07.

montaggio

AVVERTENZA: i tubi di scarico potrebbero essere molto caldi e provocare gravi ustioni. Montare le coperture per la manutenzione posizionandosi accanto al veicolo.

1. Posizionare la copertura per la manutenzione al lato del veicolo.

2. Applicando una pressione uniforme, spingere verso il basso la copertura per la manutenzione, accertandosi che i fissaggi si innestino.
3. Ripetere i passi 1 e 2 per installare l'altra copertura per la manutenzione, se è stata rimossa.
4. Assicurarsi che entrambe le coperture per la manutenzione siano installate saldamente.
5. Chiudere la copertura.

Vedere Copertura - Spider, pagina 1.22.

Prima di accingersi alla guida

Apertura e chiusura

Vano bagagliaio anteriore

i NOTA: il vano bagagli si apre solo se il veicolo è fermo ed è innestato il folle. Se il vano bagagli è aperto quando si mette in movimento il veicolo, sul display conducente viene visualizzato un messaggio.

i NOTA: se il vano bagagli è sbloccato o aperto, la selezione della marcia viene disattivata. Tenere premuto D o R per 5 secondi per escludere questo meccanismo e selezionare una marcia nel caso in cui vi sia la necessità di manovrare il veicolo.

AVVERTENZA: Se il vano del bagagliaio è aperto o sbloccato, effettuare le manovre solo a bassa velocità in quanto la visuale del guidatore potrebbe essere limitata.

apertura



Premere il pulsante di apertura del bagagliaio sul portachiavi per sbloccare e aprire leggermente il vano del bagagliaio.



In alternativa, premere il pulsante sul cruscotto per sbloccare completamente e aprire leggermente il vano del bagagliaio.

Sollevare la parte anteriore del portellone del bagagliaio, le molle a gas lo sostengono in posizione completamente aperta.

chiusura

Spingere il portellone del vano bagagliaio verso il basso con decisione e verificare che sia chiuso correttamente.

Prima di accingersi alla guida

Apertura e chiusura

i NOTA: non lasciare la chiave elettronica nel vano del bagagliaio, poiché il veicolo potrebbe bloccarsi e si potrebbe rimanere chiusi fuori dal veicolo.

i NOTA: se il veicolo è stato precedentemente bloccato, rimane bloccato e gli indicatori di direzione lampeggiano quando il portellone si chiude.

L'allarme del vano bagagliaio viene attivato non appena viene chiuso il portellone bagagliaio.

i NOTA: è possibile attivare il blocco/l'allarme del veicolo con il vano del bagagliaio aperto. Ciò consente di caricare la batteria lasciando bloccate le altre parti del veicolo. Questa condizione viene segnalata dall'emissione di un suono prolungato.

Tettuccio apribile - Spider

Il tettuccio apribile è composto da un unico pannello leggero che, quando attivato, si ripiega velocemente sotto il pannello di copertura posizionato dietro l'abitacolo.

Il tetto può essere azionato utilizzando l'interruttore sulla console centrale o il portachiavi.

Il tetto può essere azionato quando si viaggia a una velocità massima di 50 km/h.

⚠ AVVERTENZA: Non azionare il tetto durante la guida su manto stradale dissestato. Il sistema del tetto potrebbe risultare danneggiato.

⚠ AVVERTENZA: non posizionare oggetti tra le parti in movimento del tetto. Accertarsi che non vi siano occupanti o persone intorno alla vettura durante l'azionamento. L'azionamento del tetto può causare lesioni alle persone o danni ai componenti.

⚠ AVVERTENZA: Assicurarsi che tutti gli oggetti nell'area di stivaggio della copertura siano correttamente riposti, come indicato sull'etichetta di avvertenza. Il sistema capote e/o il vetro del lunotto potrebbero subire danni.

⚠ AVVERTENZA: prima di azionare il tetto, rimuovere attentamente eventuali tracce di acqua, ghiaccio o neve sulla superficie al fine di evitare danni all'azionamento del meccanismo e all'interno della vettura.

Il tetto deve essere azionato solo se eventuali oggetti presenti nell'area di stivaggio della copertura sono riposti correttamente, come indicato sull'etichetta di avvertenza.

Prima di accingersi alla guida

Apertura e chiusura



- NOTA:** non sedere, stare in piedi o posizionare alcun carico sul pannello di rivestimento interno del lunotto.
- NOTA:** se si arresta il motore con il tetto aperto, è possibile chiudere il tetto prima che il veicolo entri nella modalità di riposo e chiuderlo.
- NOTA:** Se si riscontrano problemi con il tetto, contattare immediatamente il rivenditore McLaren locale.

Temperatura d'esercizio del tetto

Temperatura ambiente di esercizio minima	-20 °C
Temperatura ambiente di esercizio massima	85 °C

NOTA: La procedura di apertura del tetto viene disabilitata quando viene attivata a temperature ambiente inferiori alla temperatura d'esercizio minima.

apertura

- Il veicolo deve essere in modalità attiva con la chiave al suo interno.

NOTA: l'azionamento del tetto viene interrotto durante la messa in moto del motore.



- Tenere premuto l'interruttore per aprire il tetto. Una volta rilasciato l'interruttore, il tetto si arresta finché l'interruttore non è premuto di nuovo.

Prima di accingersi alla guida

Apertura e chiusura

i NOTA: se la copertura è stata aperta in qualsiasi momento mentre il tetto era chiuso, verrà visualizzato il messaggio "Conferma copertura vuota" sul display conducente.

3. Controllare che tutti gli oggetti nell'area di stivaggio della copertura siano correttamente riposti, come indicato sull'etichetta di avvertenza. Premere OK sulla leva dei menu una volta effettuato il controllo.



4. Tenere premuto l'interruttore fino alla completa apertura del tetto (ripiiegato).

1.18

i NOTA: non appena il tetto inizia a muoversi, la copertura si apre e il lunotto si abbassa leggermente. Sul display conducente viene visualizzato il messaggio "Funzionamento tetto in corso".

5. Quando il tetto è completamente aperto (ripiegato), la copertura si chiude e il lunotto ritorna alla posizione aerodinamica per ridurre le turbolenze nell'abitacolo. Sul display conducente viene visualizzato il messaggio "Tetto aperto". Un segnale acustico conferma il completamento del ciclo di attivazione del tetto.
6. La pressione continua dell'interruttore dopo il completamento dell'operazione consente l'apertura completa di finestrini e lunotto. Una volta rilasciato l'interruttore, i finestrini e il lunotto si arrestano finché l'interruttore non è premuto di nuovo.
7. Se la velocità del veicolo supera i 50 km/h durante l'azionamento del tetto, questo si arresta. Sul display conducente viene visualizzato il messaggio "Ridurre velocità del veicolo, rilasciare e premere nuovamente il pulsante di azionamento del tetto".

8. Ridurre la velocità del veicolo a massimo 50 km/h e rilasciare l'interruttore. Sul display conducente viene visualizzato il messaggio "Riprendere l'attivazione del tetto". Premere nuovamente l'interruttore per riprendere il ciclo di attivazione del tetto desiderato.

chiusura

1. Il veicolo deve essere in modalità attiva con la chiave al suo interno.

i NOTA: l'azionamento del tetto viene interrotto durante la messa in moto del motore.



Prima di accingersi alla guida

Apertura e chiusura

2. Tirare e mantenere tirato l'interruttore fino a quando il tetto non raggiunge la posizione completamente sollevata (chiusa). Una volta rilasciato l'interruttore, il tetto si arresta finché l'interruttore non è tirato di nuovo.
3. Se la velocità del veicolo supera i 50 km/h durante l'azionamento del tetto, questo si arresta. Sul display conducente viene visualizzato il messaggio "Ridurre velocità del veicolo, rilasciare e premere nuovamente il pulsante di azionamento del tetto".
4. Ridurre la velocità del veicolo a massimo 50 km/h e rilasciare l'interruttore. Sul display conducente viene visualizzato il messaggio "Riprendere l'attivazione del tetto".
5. Tirare l'interruttore per continuare il processo di chiusura fino a quando il tetto e la copertura non sono completamente chiusi e serrati. I vetri dei finestrini e del lunotto vengono quindi sollevati nella posizione completamente chiusa. Un segnale acustico conferma il completamento del ciclo di attivazione del tetto.
6. Se si continua a tenere premuto l'interruttore dopo il completamento del ciclo del tetto, i finestrini e il vetro del lunotto si solleveranno. Una volta rilasciato l'interruttore, i finestrini e il lunotto si arrestano finché l'interruttore non è premuto di nuovo.

Apertura a distanza con il portachiavi

AVVERTENZA: non posizionare oggetti tra le parti in movimento del tetto. Accertarsi che non vi siano occupanti o persone in prossimità del tetto durante il funzionamento e che sia mantenuta la visuale quando si utilizza la funzione di apertura a distanza. L'azionamento del tetto può causare lesioni alle persone o danni ai componenti.

Il tetto può essere aperto a distanza utilizzando il portachiavi quando il veicolo è bloccato o sbloccato.

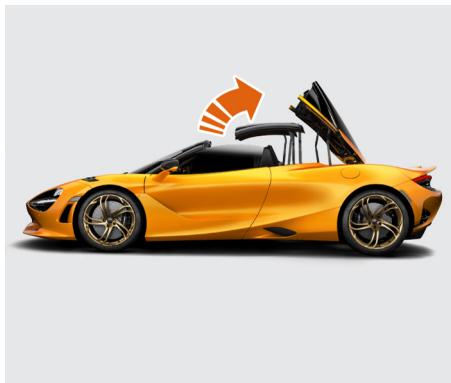


1. Tenere premuto il pulsante di sblocco per aprire il tetto. Una volta rilasciato il pulsante, il tetto si arresta finché il pulsante non è premuto di nuovo.

NOTA: Se il veicolo è bloccato, gli indicatori di direzione anteriori, posteriori e laterali (specifici in base al mercato) lampeggiano due volte, ma il veicolo resta bloccato.

Prima di accingersi alla guida

Apertura e chiusura



2. Tenere premuto il pulsante fino alla completa apertura del tetto (ripiogato).
3. Quando il tetto è completamente aperto (ripiogato), la copertura si chiude e il lunotto ritorna alla posizione aerodinamica per ridurre le turbolenze nell'abitacolo. Un segnale acustico conferma il completamento del ciclo di attivazione del tetto.

i NOTA: Se il veicolo è bloccato, gli indicatori di direzione anteriori, posteriori e laterali (specifici in base al mercato) lampeggiano due volte, ma il veicolo resta bloccato.

4. La pressione continua del pulsante dopo il completamento dell'operazione consente l'apertura completa di finestrini e lunotto. Una volta rilasciato il pulsante, i finestrini e il lunotto si arrestano finché il pulsante non è premuto di nuovo.

Chiusura a distanza con il portachiavi

AVVERTENZA: non posizionare oggetti tra le parti in movimento del tetto. Accertarsi che non vi siano occupanti o persone in prossimità del tetto durante il funzionamento e che sia mantenuta la visuale quando si utilizza la funzione di chiusura a distanza. L'azionamento del tetto può causare lesioni alle persone o danni ai componenti.

Il tetto può essere chiuso a distanza utilizzando il portachiavi quando il veicolo è bloccato o sbloccato.



1. Tenere premuto il pulsante di blocco per chiudere il tetto. Una volta rilasciato il pulsante, il tetto si arresta finché il pulsante non è premuto di nuovo.

i NOTA: Se il veicolo è bloccato, gli indicatori di direzione anteriori, posteriori e laterali (specifici in base al mercato) lampeggiano due volte, ma il veicolo resta bloccato.

Prima di accingersi alla guida

Apertura e chiusura

2. Tenere premuto il pulsante di blocco per continuare il processo di chiusura fino a quando il tetto e la copertura non sono completamente chiusi e serrati. I vetri dei finestrini e del lunotto vengono quindi sollevati nella posizione completamente chiusa. Un segnale acustico conferma il completamento del ciclo di attivazione del tetto.

NOTA: Se il veicolo è bloccato, gli indicatori di direzione anteriori, posteriori e laterali (specifici in base al mercato) lampeggiano due volte, ma il veicolo resta bloccato.

3. Se si continua a tenere premuto il pulsante di blocco dopo il completamento del ciclo del tetto, i finestrini e il vetro del lunotto si solleveranno. Una volta rilasciato il pulsante, i finestrini e il lunotto si arrestano finché il pulsante non è premuto di nuovo.

Lunotto - Spider

Abbassare il lunotto con il tetto aperto per arieggiare ulteriormente l'abitacolo. Portare il lunotto alla posizione aerodinamica per ridurre le turbolenze nell'abitacolo.

NOTA: è possibile azionare il lunotto solo con il veicolo in modalità attiva e la chiave presente al suo interno.



L'interruttore del lunotto è posizionato sulla console centrale.

NOTA: se si riscontrano problemi con il lunotto, contattare immediatamente il rivenditore McLaren locale.

apertura

1. Il veicolo deve essere in modalità attiva con la chiave presente al suo interno.



2. Tenere premuto l'interruttore del lunotto per abbassare quest'ultimo fino alla posizione desiderata.

Prima di accingersi alla guida

Apertura e chiusura

i NOTA: non aprire completamente il lunotto quando piove o nevica, dal momento che l'acqua potrebbe penetrare nell'abitacolo e danneggiare i componenti elettrici.

chiusura

1. Il veicolo deve essere in modalità attiva con la chiave presente al suo interno.



2. Tirare e mantenere tirato l'interruttore del lunotto per sollevarlo fino alla posizione desiderata.

i NOTA: se il veicolo viene arrestato con il lunotto aperto, è possibile chiuderlo prima che il veicolo entri nella modalità di riposo.

Copertura - Spider

La copertura consiste in un pannello ubicato dietro all'abitacolo. La copertura può essere aperta e chiusa e consente di accedere all'area sottostante.

Una volta abbassato, il tettuccio apribile viene ripiegato nell'area sotto la copertura. La copertura viene poi chiusa.

i NOTA: Se si riscontrano problemi con la copertura, contattare immediatamente il rivenditore McLaren locale.

apertura

1. Il veicolo deve essere in modalità attiva con la chiave al suo interno.

⚠ AVVERTENZA: non posizionare oggetti tra le parti in movimento della copertura. Accertarsi che non vi siano occupanti o persone in prossimità della copertura durante l'azionamento. L'azionamento della copertura può causare lesioni alle persone o danni ai componenti.

Prima di accingersi alla guida

Apertura e chiusura

- i** NOTA: non aprire la copertura durante le operazioni di carico o scarico dei bagagli nella sua area. Il veicolo rimane nella modalità attiva per un massimo di quindici minuti con la copertura aperta.
- i** NOTA: l'accesso all'area della copertura è possibile esclusivamente utilizzando i pulsanti di apertura/chiusura della copertura posizionati sul pannello interruttori della portiera del guidatore.
- i** NOTA: la chiave si deve trovare all'interno del raggio d'azione della portiera del guidatore per consentire il comando della copertura.



2. Tenere premuto il pulsante sulla superficie posteriore della portiera del guidatore fino alla completa apertura della copertura.

- i** NOTA: non è possibile aprire la copertura con il tetto aperto.

3. Controllare che tutti gli oggetti nell'area di stivaggio della copertura siano correttamente riposti, come indicato sull'etichetta di avvertenza. Premere OK sulla leva dei menu una volta effettuato il controllo.



4. Se il veicolo viene guidato con la copertura aperta, sul display conducente viene visualizzato il messaggio "Copertura aperta" accompagnato da un segnale di avvertimento acustico.

chiusura

AVVERTENZA: verificare che nessuno possa rimanere intrappolato nella copertura durante la chiusura.



1. Tenere premuto il pulsante sulla superficie posteriore della portiera del guidatore fino alla completa chiusura della copertura.

Prima di accingersi alla guida

Apertura e chiusura

- i** NOTA: è possibile chiudere la copertura dopo un tempo massimo di 15 minuti a seguito della sua apertura con l'accensione disinserita. Se è trascorso questo periodo di tempo, inserire di nuovo l'accensione per chiudere la copertura.
- i** NOTA: Sul display conducente viene visualizzato il messaggio "Funzionamento copertura in corso".
- i** NOTA: l'area della copertura dispone di allarme con il veicolo bloccato.

Prima di accingersi alla guida

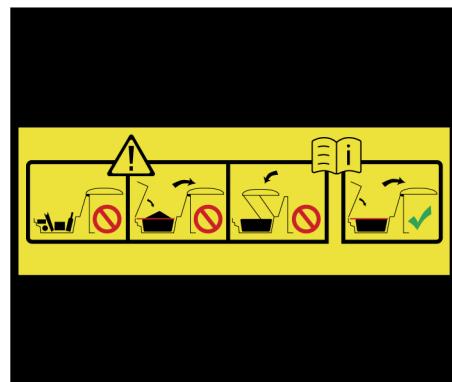
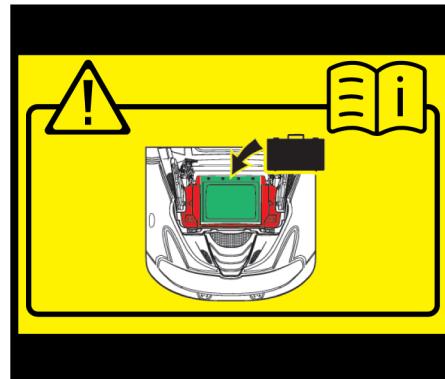
Stivaggio

Stivaggio - Spider

L'area al di sotto della copertura può essere utilizzata per riporre oggetti di piccole dimensioni.

Assicurarsi che tutti gli oggetti nell'area di stivaggio della copertura siano correttamente riposti, come indicato sull'etichetta di avvertenza.

AVVERTENZA: non posizionare oggetti sfusi all'interno dell'area della copertura. Ciò potrebbe causare danni al sistema del tetto e/o al vetro del lunotto.



NOTA: non riporre nessuno dei seguenti oggetti nell'area di stivaggio della copertura:

- composti o liquidi pericolosi e/o volatili;
- oggetti pesanti e/o appuntiti;
- alimenti e/o liquidi che possono subire alterazioni con il calore;
- oggetti fragili o che si possono rompere facilmente.

Prima di accingersi alla guida

Sistema antifurto

Sistema allarme

Un allarme visivo e acustico viene emesso se il sistema allarme scatta e viene aperto uno dei dispositivi seguenti:

- una portiera;
- il portellone bagagliaio;
- la copertura (solo Spider).

i NOTA: l'allarme rimane innestato anche se si chiude il dispositivo che lo ha fatto scattare. Per disattivare l'allarme, sbloccare il veicolo.

Il sistema allarme comprende anche le funzioni seguenti:

- Protezione antirimorchio
- Sensore di rilevamento movimento interno
- Rilevamento dello stato del vano portaoggetti della console centrale

i NOTA: il vano portaoggetti della console centrale deve essere chiuso per poter attivare il sensore di movimento interno o l'allarme automatico.

Attivazione del sistema allarme

Bloccare il veicolo (con il sistema senza chiave o il portachiavi). Il sistema allarme antifurto si attiva dopo circa 5 secondi.



La spia sul pulsante di chiusura centralizzata si accende per circa 60 secondi dopo aver bloccato il veicolo e quindi continua a lampeggiare.

Disattivazione del sistema allarme

Sbloccare il veicolo (con il sistema di accesso senza chiave o la chiave elettronica); l'allarme si disattiva e la spia del pulsante di chiusura centralizzata smette di lampeggiare.

Immobiliser

L'immobiliser impedisce l'avviamento della McLaren da parte di una persona non autorizzata.

Il veicolo viene automaticamente immobilizzato quando rileva che nessun portachiavi è presente al suo interno.

Quando viene rilevato un portachiavi all'interno del veicolo, l'immobiliser si disattiva.

i NOTA: l'immobiliser si attiva solo a motore spento.

Prima di accingersi alla guida

Sistema antifurto

Protezione antirimorchio

La protezione antirimorchio è progettata per impedire qualsiasi tentativo di furto del veicolo trainandolo con un carro attrezzi o trasportandolo su un rimorchi.

L'allarme si attiva se il veicolo viene sollevato o inclinato.

La protezione antirimorchio si attiva circa 30 secondi dopo il blocco del veicolo e si disattiva quando il veicolo viene sbloccato.

Disattivazione protezione antisollevamento/traino



1. Per disattivare la protezione antirimorchio, disinserire l'accensione, aprire la portiera del guidatore e premere il pulsante sul bordo posteriore della portiera del guidatore. La spia sull'interruttore si accende per indicare che la protezione antirimorchio stata disattivata.

NOTA: la protezione antirimorchio non può essere disattivata se l'accensione è inserita.

2. Chiudere la portiera del guidatore e bloccare il veicolo (utilizzando il sistema di accesso senza chiavi o il portachiavi). La protezione antirimorchio rimane disattivata finché non si sblocca il veicolo.

Sensore di movimento interno

L'allarme si attiva se il veicolo è bloccato e viene rilevato del movimento al suo interno, ad esempio se qualcuno rompe un finestrino o entra dentro il veicolo passando per un finestrino aperto.

Il sensore di movimento interno si attiva circa 30 secondi dopo aver bloccato il veicolo e si disattiva quando il veicolo viene sbloccato.

NOTA: per evitare falsi allarmi, chiudere il tetto (solo Spider) e i finestrini quando si lascia il veicolo incustodito e non appendere oggetti allo specchietto interno.

Prima di accingersi alla guida

Sistema antifurto

Disattivazione del sensore di movimento interno



2. Chiudere la portiera del guidatore e bloccare il veicolo (utilizzando il sistema di accesso senza chiavi o il portachiavi). Il sensore di movimento interno rimane disattivato finché non si sblocca il veicolo.

1. Per disattivare il sensore di movimento interno, disinserire l'accensione, aprire la portiera del guidatore e premere il pulsante sul bordo posteriore della portiera del guidatore. La spia sull'interruttore si accende per indicare che il sensore di movimento interno è stato disattivato.

i NOTA: il sensore di movimento interno non può essere disattivato se l'accensione è inserita.

Prima di accingersi alla guida

Sedili

Sicurezza

 **AVVERTENZA:** regolare il sedile del guidatore quando il veicolo è fermo. Lo spostamento del sedile potrebbe distogliere l'attenzione del guidatore dalle condizioni della strada e del traffico, facendo perdere il controllo del veicolo e provocando come conseguenza un incidente.

 **AVVERTENZA:** i sedili possono essere spostati anche se la chiave elettronica non è presente nel veicolo. non lasciare bambini incustoditi all'interno del veicolo; se un sedile si muove accidentalmente potrebbero subire lesioni.

 **AVVERTENZA:** verificare che nessuno possa rimanere intrappolato quando si sposta il sedile.
Per ridurre il rischio di lesioni in caso di incidente, osservare le precauzioni riportate di seguito.

- Tutti i passeggeri del veicolo devono sedersi in modo tale che la cintura di sicurezza possa essere indossata correttamente, ma il più lontano possibile dagli airbag frontalni. La posizione del sedile del guidatore deve consentire la guida del veicolo in sicurezza. La distanza del sedile del guidatore dai pedali deve essere tale da poter consentire al guidatore di premere a fondo i pedali. La distanza tra il torace del guidatore e il centro del coperchio dell'airbag deve essere superiore a 25 cm. Le braccia del guidatore devono essere leggermente piegate quando si impugna il volante.
- I passeggeri del veicolo devono sempre indossare le cinture di sicurezza correttamente.
- Far arretrare il sedile del passeggero nella posizione più comoda.

 **AVVERTENZA:** McLaren sconsiglia l'utilizzo di seggiolini per bambini su questo veicolo; se si sceglie tuttavia di utilizzarli, attenersi alle linee guida riportate di seguito:

Prima di accingersi alla guida

Sedili

Sedili a regolazione manuale

Regolazione manuale del sedile in senso longitudinale



Sollevare la leva, portare il sedile nella posizione desiderata e rilasciare la leva per bloccare il sedile.

AVVERTENZA: assicurarsi che il sedile sia bloccato in posizione prima di accingersi alla guida.

NOTA: assicurarsi che non vi siano bagagli nel vano piedi o dietro, sotto o al lato dei sedili. Questa nel tempo potrebbe subire dei danni.

Regolazione manuale dell'inclinazione dello schienale

AVVERTENZA: per ridurre al minimo il rischio di lesioni, posizionare lo schienale nella posizione più verticale possibile.

NOTA: non reclinare lo schienale del sedile in modo tale che tocchi ripetutamente la paratia posteriore. Questa nel tempo potrebbe subire dei danni.



Sollevare la leva, posizionare lo schienale del sedile nella posizione desiderata e rilasciare la leva.

Prima di accingersi alla guida

Sedili

Regolazione manuale dell'altezza del sedile



Premere l'interruttore in alto o in basso finché il sedile non raggiunge l'altezza desiderata.

NOTA: la regolazione dell'altezza è disponibile solo sul sedile del guidatore.

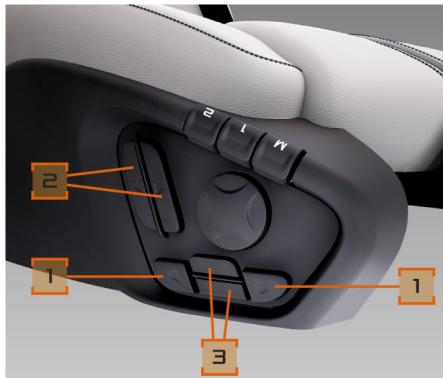
Sedili a regolazione elettrica

Regolazione elettrica dei sedili

Gli interruttori di regolazione dei sedili si trovano su un lato della seduta e possono essere utilizzati quando il veicolo si trova in una delle modalità di riattivazione; vedere Stato di accensione elettrica del veicolo, pagina 2.04.

i **NOTA:** assicurarsi che non vi siano bagagli nel vano piedi o dietro, sotto o al lato dei sedili poiché questi potrebbero venire danneggiati.

Regolazione in senso longitudinale



Premere gli interruttori (1) finché il sedile non raggiunge la posizione desiderata.

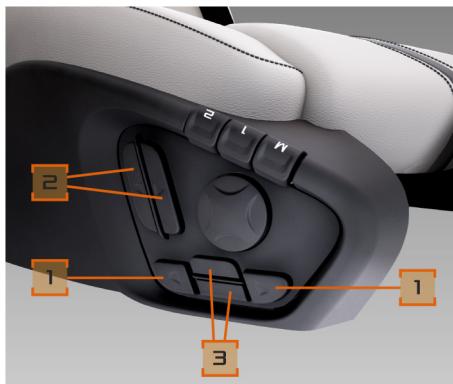
Regolazione elettrica dell'inclinazione dello schienale

AVVERTENZA: per ridurre al minimo il rischio di lesioni, posizionare lo schienale nella posizione più verticale possibile.

i **NOTA:** quando si reclina lo schienale, la seduta si sposta automaticamente in avanti, a seconda della posizione in cui si trova rispetto alla paratia posteriore. Se la seduta viene spostata all'indietro quando lo schienale è completamente reclinato, lo schienale si solleva automaticamente per evitare di entrare in contatto con la paratia posteriore.

Prima di accingersi alla guida

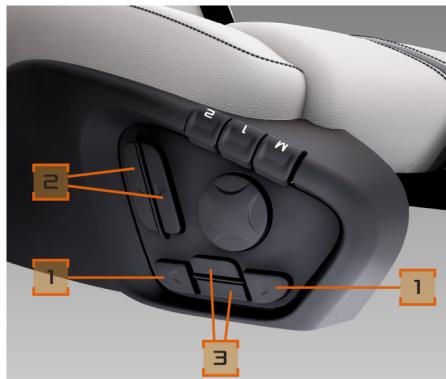
Sedili



Premere gli interruttori (2) finché lo schienale non si trova nella posizione desiderata.

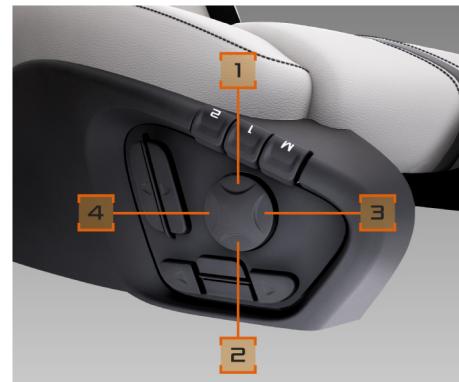
AVVERTENZA: assicurarsi che non vi siano oggetti sotto il sedile del passeggero, altrimenti il sistema di classificazione occupanti potrebbe non funzionare correttamente.

Regolazione elettrica dell'altezza del sedile



Premere gli interruttori (3) finché il sedile non raggiunge l'altezza desiderata.

Regolazione elettrica del supporto lombare del sedile



Premere (1) per sollevare o (2) per abbassare la posizione del supporto lombare.

Premere (3) per gonfiare o (4) per sgonfiare il supporto lombare.

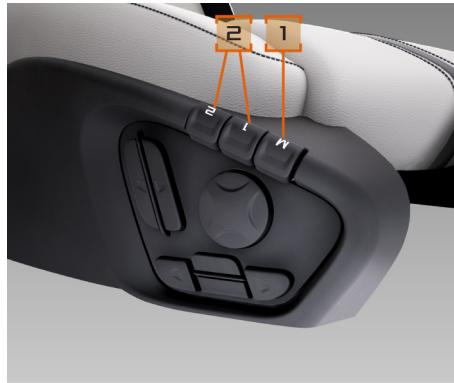
Memorizzazione di una posizione

È possibile memorizzare posizioni specifiche del sedile, degli specchietti esterni e del volante per massimo due guidatori.

Prima di accingersi alla guida

Sedili

i NOTA: le posizioni degli specchietti esterni e del volante possono essere memorizzate o richiamate solo tramite i pulsanti di memoria del guidatore.



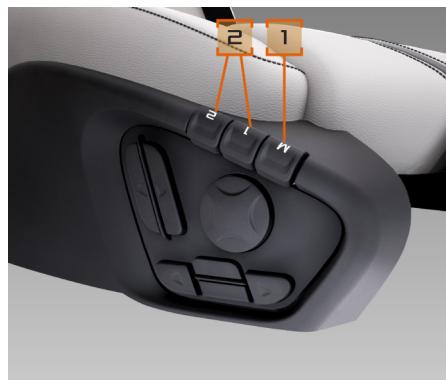
Regolare il sedile, gli specchietti e il volante nelle posizioni desiderate; vedere Regolazione elettrica del volante, pagina 1.37, Specchietti esterni, pagina 1.49.

Tenere premuto il pulsante di impostazione della memoria (1) e premere contemporaneamente uno dei pulsanti di memorizzazione della posizione (2) per salvare l'impostazione.

Richiamo di una posizione memorizzata

AVVERTENZA: richiamare una posizione del sedile, degli specchietti e del volante solo a veicolo fermo.
Questo potrebbe distogliere l'attenzione del guidatore dalle condizioni della strada e del traffico, facendo perdere il controllo del veicolo e provocando conseguenze un incidente.

i NOTA: le posizioni degli specchietti esterni e del volante possono essere memorizzate o richiamate solo tramite i pulsanti di memoria del guidatore.



Premere il pulsante (2) associato all'impostazione memorizzata desiderata e tenerlo premuto fino al completamento della regolazione del sedile, degli specchietti esterni e del volante.

Uscita comfort

AVVERTENZA: verificare che nessuno possa rimanere intrappolato quando si sposta il sedile.

Quando la funzione di accesso/uscita comfort è attiva, il sedile del guidatore si sposta completamente indietro e nella posizione più bassa e il volante si sposta in avanti e nella posizione più alta, a motore spento e con la portiera del guidatore aperta.

Questa funzione facilita l'uscita dal veicolo; per attivarla o disattivarla, vedere Ingresso/uscita comfort, pagina 4.09.

Ingresso comfort

Dopo essere entrati nel veicolo, è possibile riportare il sedile del guidatore e il volante nella posizione più recente utilizzando la leva di comando posizionata sul lato sinistro del piantone.

Prima di accingersi alla guida

Sedili

La funzione è disponibile solo se "Accesso comfort" è disponibile. "Tirare la levetta sinistra per attivare o premerla per annullare" viene visualizzato sul display conducente.

Il veicolo deve essere in modalità attiva con l'accensione disinserita, la portiera del guidatore chiusa e la funzione Ingresso/uscita comfort impostata su ON.

1. Portare la leva di comando verso di sé una volta per attivare la funzione di accesso comfort.
2. Se si desidera annullare la funzione, azionare la leva di comando o aprire la portiera del guidatore. Sul display conducente viene visualizzato il messaggio "Ritorno ingresso comfort. Azionare la leva o aprire la portiera per annullare".

i NOTA: questa funzione fa tornare il sedile e il volante solo nella posizione precedente all'attivazione della funzione Accesso/uscita comfort. Non utilizza le posizioni memorizzate, a meno che la posizione precedente non fosse una delle posizioni memorizzate.

3. Se il sedile o il volante vengono regolati manualmente prima di utilizzare la leva, la funzione viene annullata e non sarà più disponibile fino al successivo utilizzo della funzione di accesso/uscita comfort.
4. Se la funzione di accesso/uscita comfort viene annullata, non sarà possibile portare il sedile e il volante alle proprie posizioni precedenti utilizzando questa funzione. Il messaggio sul display conducente scompare e la leva di comando torna al suo utilizzo normale. La funzione sarà disponibile al successivo utilizzo della funzione di accesso/uscita comfort.
5. Una volta che il sedile e il volante saranno tornati alle posizioni precedenti, il messaggio sul display conducente scompare e un segnale acustico confermerà il completamento dell'operazione.

Sedili riscaldabili

La funzione di riscaldamento dei sedili è accessibile tramite la schermata di comando del climatizzatore sul schermo infotainment centrale. Vedere Sedili riscaldabili, pagina 5.10.

i NOTA: la funzione di riscaldamento dei sedili è disponibile solo quando il motore è in funzione.

Prima di accingersi alla guida

Sedili

Sedili da gara

Regolazione del sedile in senso longitudinale



NOTA: è possibile regolare il sedile solo in avanti e all'indietro.

Per regolare il sedile, sollevare la leva e far scorrere il sedile nella posizione desiderata, accertandosi di poter raggiungere comodamente tutti i pedali e di poterli azionare lungo tutta la corsa.

AVVERTENZA: assicurarsi che il sedile sia bloccato in posizione prima di accingersi alla guida.

NOTA: assicurarsi che non vi siano bagagli nel vano piedi o al lato dei sedili poiché questi potrebbero venire danneggiati, oppure potrebbe non essere possibile effettuare la regolazione corretta.

Regolazione dell'altezza e dell'inclinazione del sedile

Per la regolazione dell'altezza e dell'inclinazione del sedile, contattare il rivenditore McLaren.

AVVERTENZA: la regolazione dell'altezza del sedile deve essere eseguita esclusivamente dal rivenditore McLaren.

Sedile CF ultraleggero

Regolazione del sedile in senso longitudinale



NOTA: è possibile regolare il sedile solo in avanti e all'indietro.

Per regolare il sedile, sollevare la leva e far scorrere il sedile nella posizione desiderata, accertandosi di poter raggiungere comodamente tutti i pedali e di poterli azionare lungo tutta la corsa.

AVVERTENZA: assicurarsi che il sedile sia bloccato in posizione prima di accingersi alla guida.

Prima di accingersi alla guida

Sedili

 NOTA: assicurarsi che non vi siano bagagli nel vano piedi o al lato dei sedili poiché questi potrebbero venire danneggiati, oppure potrebbe non essere possibile effettuare la regolazione corretta.

Regolazione dell'altezza e dell'inclinazione del sedile

Per la regolazione dell'altezza e dell'inclinazione del sedile, contattare il rivenditore McLaren.

 **AVVERTENZA: la regolazione dell'altezza del sedile deve essere eseguita esclusivamente dal rivenditore McLaren.**

Prima di accingersi alla guida

Volante e piantone

Regolazione elettrica del volante

AVVERTENZA: regolare la posizione del volante solo a veicolo fermo. Questo potrebbe distogliere l'attenzione del guidatore dalle condizioni della strada e del traffico, facendo perdere il controllo del veicolo e provocando conseguenze un incidente.

La posizione del volante può essere regolata in altezza e longitudinalmente tramite l'interruttore sul piantone quando il veicolo si trova in uno qualsiasi degli stati di riattivazione; vedere Stato di accensione elettrica del veicolo, pagina 2.04.

L'interruttore di comando del piantone si trova sul lato sinistro del piantone dello sterzo.



1. Altezza: sollevamento
2. Altezza: abbassamento
3. Regolazione profondità: Away
4. Regolazione profondità: avvicinamento

Spostando l'interruttore di comando sul piantone nelle direzioni (1) e (2), si regola il volante in altezza, sollevandolo o abbassandolo.

Spostando l'interruttore di comando sul piantone nelle direzioni (3) e (4), si regola il volante in profondità, allontanandolo o avvicinandolo a sé.

NOTA: l'interruttore di comando sul piantone regola il volante in una sola direzione alla volta.

Con l'interruttore di comando sul piantone, posizionare il volante in modo che:

- le braccia siano leggermente piegate quando si impugna lo sterzo;
- le gambe si possano muovere liberamente;
- tutte le informazioni siano chiaramente visibili sul display conducente.

Regolazione automatica del volante

Se il veicolo è dotato di sedili elettrici, la posizione del volante a regolazione elettrica viene memorizzata insieme alle posizioni di sedile e specchietto. Vedere Memorizzazione di una posizione, pagina 1.32.

AVVERTENZA: accertarsi che le mani siano lontane da volante e piantone quando il volante si muove.

NOTA: i movimenti automatici possono essere annullati con qualsiasi input dall'interruttore di comando sul piantone.

Prima di accingersi alla guida

Volante e piantone

Ingresso/uscita comfort

Quando la funzione di ingresso/uscita comfort è attiva, il volante e il piantone si spostano completamente in avanti (si allontanano cioè dal guidatore) e nella posizione più alta quando viene aperta la portiera del conducente a motore spento.

per attivarla o disattivarla, vedere Ingresso/uscita comfort, pagina 4.09.

È possibile riportare volante e piantone alla posizione più recente con la leva di comando sul lato sinistro del piantone. Vedere Ingresso comfort, pagina 1.33.

 **AVVERTENZA: accertarsi che le mani siano lontane da volante e piantone quando il volante si muove.**

 NOTA: i movimenti automatici possono essere annullati con qualsiasi input dall'interruttore di comando sul piantone.

Avvisatore acustico

Premere il centro del volante per azionare l'avvisatore acustico.

 NOTA: l'avvisatore acustico può essere azionato ad accensione disinserita.

Prima di accingersi alla guida

Protezione passeggeri

Cinture di sicurezza

Le cinture di sicurezza e i sistemi di ritenuta per bambini sono i mezzi più efficaci per proteggere i passeggeri del veicolo in caso di collisioni e riducono il rischio di lesioni causate da impatti interni e colpi di frusta.

 **AVVERTENZA:** una cintura di sicurezza non indossata, indossata in maniera errata o non completamente inserita nella fibbia di chiusura, non può svolgere correttamente la propria funzione. Per evitare lesioni, accertarsi che tutti i passeggeri del veicolo indossino sempre la propria cintura di sicurezza correttamente. Accertarsi che la cintura di sicurezza:

- passi lungo la parte più bassa del bacino, ossia l'anca e non il ventre;
- aderisca correttamente;
- non sia attorcigliata;
- passi sulla parte centrale della spalla;
- poggi piatta sul punto centrale della clavicola tra il collo e la spalla;
- aderisca al bacino tirando verso l'alto la bandoliera della cintura.

Non utilizzare la cintura di sicurezza per ancorare oggetti se la cintura è già indossata da un passeggero.

Evitare di indossare vestiti ingombranti.

Non far passare la cintura lungo spigoli od oggetti fragili specialmente se si trovano sopra o all'interno dei vestiti. La cintura di sicurezza potrebbe danneggiarsi causando lesioni.

La cintura di sicurezza di ciascun sedile deve essere indossata da un solo occupante.

Non consentire a bambini di viaggiare sulle ginocchia di un altro passeggero.

I bambini di altezza inferiore a 1,5 m o di età inferiore a 12 anni devono essere protetti da un sistema di ritenuta per bambini idoneo. Seguire le istruzioni fornite dal costruttore per il montaggio dei sistemi di ritenuta per bambini. Fare riferimento alle normative nazionali e locali in vigore per i requisiti specifici.

 **AVVERTENZA:** le donne in stato di gravidanza devono indossare la cintura di sicurezza per garantire la massima protezione a loro stesse e al bambino. Posizionare la sezione addominale della cintura lungo le anche, sotto il ventre e far passare la sezione a bandoliera tra il petto e il lato del ventre. Accertarsi che la cintura non sia allentata o attorcigliata.

 **AVVERTENZA:** la cintura di sicurezza fornisce il giusto grado di protezione solo se lo schienale del sedile è regolato nella posizione più verticale possibile e i passeggeri sono seduti in posizione eretta.

 **AVVERTENZA:** la cintura di sicurezza non può svolgere correttamente la propria funzione se la stessa cintura o la fibbia di chiusura sono eccessivamente sporche o danneggiate. Accertarsi che la linguetta di aggancio sia inserita completamente nella fibbia di chiusura.

Prima di accingersi alla guida

Protezione passeggeri

Controllare regolarmente le cinture di sicurezza per verificare che non siano danneggiate, che non passino lungo spigoli e che non siano incastrate. La cintura potrebbe lacerarsi durante un incidente e causare lesioni ai passeggeri. Far controllare le cinture di sicurezza se sono state danneggiate o sottoposte a un carico pesante. La manutenzione delle cinture di sicurezza può essere effettuata esclusivamente dal rivenditore McLaren.

Come indossare le cinture di sicurezza



1. Sedersi comodamente con i comandi a una distanza facilmente raggiungibile.
2. Afferrare la fibbia di chiusura e tirarla lungo il corpo in modo tale che la cintura poggi piatta sul punto centrale della clavicola tra il collo e la spalla e attraversi il torace fino al bacino.
3. Con la cintura correttamente posizionata, inserire la linguetta di aggancio nella fibbia di chiusura e premere fino ad avvertire uno scatto.

Verificare l'inserimento, tentando di tirare la linguetta di aggancio dalla fibbia.

Pretensionatori cinture di sicurezza

Nelle cinture di sicurezza sono integrati pretensionatori, che tendono le cinture di sicurezza contro il passeggero durante un incidente.

AVVERTENZA: non inserire la fibbia di chiusura lato passeggero se il relativo sedile non è occupato. I pretensionatori si potrebbero azionare in caso di incidente.

AVVERTENZA: i pretensionatori non correggono una posizione non corretta del passeggero o cinture di sicurezza indossate in maniera errata. I pretensionatori non tirano i passeggeri indietro verso lo schienale.

Il pretensionatore di ogni cintura di sicurezza si aziona se la linguetta di aggancio è inserita nella fibbia di chiusura e si verifica un tamponamento o una collisione frontale e se il veicolo decelera o accelera rapidamente.

Prima di accingersi alla guida

Protezione passeggeri

Se i pretensionatori si azionano, si avverte un forte rumore, potrebbe venir liberata una piccola quantità di polvere e la spia del sistema di ritenuta supplementare si accende.

 **AVVERTENZA:** una volta attivati, o nel dubbio siano stati attivati o meno, **NON guidare il veicolo. Rivolgersi immediatamente al rivenditore McLaren più vicino.**

Limitatori di forza delle cinture di sicurezza

Nelle cinture di sicurezza sono integrati limitatori di forza I limitatori di forza delle cinture di sicurezza sono regolati in funzione degli airbag frontali e rilasciano gradualmente la tensione applicata alle cinture durante un impatto, riducendo la forza esercitata sui passeggeri.

Spira cinture di sicurezza non allacciate

 La spia delle cinture di sicurezza sul display conducente e il relativo avviso acustico ricordano agli occupanti del veicoli di allacciare le cinture di sicurezza. La spia luminosa cinture di sicurezza si spegne e il tono di allarme cessa quando il guidatore e il passeggero hanno allacciato le cinture di sicurezza.

Sistema di ritenuta supplementare (SRS, Supplementary Restraint System)

Impianto airbag

La McLaren è dotata dei seguenti airbag:

- airbag frontale guidatore nel volante;
- airbag frontale passeggero nell'area superiore del cruscotto;
- airbag laterali nelle portiere.

 **AVVERTENZA:** il funzionamento corretto degli airbag viene garantito solo se il volante, il coperchio dell'airbag passeggero e il rivestimento della portiera non sono coperti.

 **AVVERTENZA:** gli airbag non sostituiscono la protezione di una cintura di sicurezza indossata correttamente, ma aumentano il livello di protezione offerto al passeggero.

 **AVVERTENZA:** per ridurre il rischio di lesioni in caso di incidente, osservare le considerazioni di seguito.

- Accertarsi che il torace del guidatore si trovi a una distanza di almeno 25 cm dal coperchio dell'airbag.
- Non sporgersi oltre il cruscotto mentre il veicolo è in movimento.
- Non poggiare i piedi sul cruscotto.
- Impugnare il volante solo dalla parte esterna. Se l'airbag si gonfia mentre si impugna l'interno del volante, potrebbe causare lesioni.
- I passeggeri, in particolare i bambini, non devono esercitare pressione sulle portiere dall'interno del veicolo.
- Assicurarsi che non ci siano oggetti tra i passeggeri del veicolo e l'area di gonfiaggio degli airbag.
- L'elevata velocità di gonfiaggio degli airbag potrebbe causare lesioni.

Sostituzione dell'airbag

 **AVVERTENZA:** McLaren consiglia di sostituire gli airbag ogni 15 anni per evitare che non si attivino a causa dell'usura dei componenti.

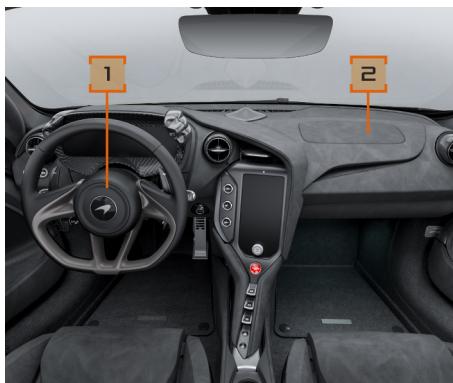
Prima di accingersi alla guida

Protezione passeggeri

Modifica dell'impianto airbag

Se è necessario modificare l'impianto airbag per ospitare una persona con disabilità, rivolgersi al rivenditore McLaren più vicino. Per ulteriori informazioni su come contattare i rivenditori McLaren fare riferimento al Manuale di garanzia e assistenza.

Airbag frontali



L'airbag frontale guidatore (1) si gonfia davanti al volante; l'airbag frontale passeggero (2) si gonfia davanti e sopra il cruscotto.

Gli airbag frontali si gonfiano se il sistema determina che possono fornire protezione supplementare ai passeggeri contro lesioni alla testa e al torace.



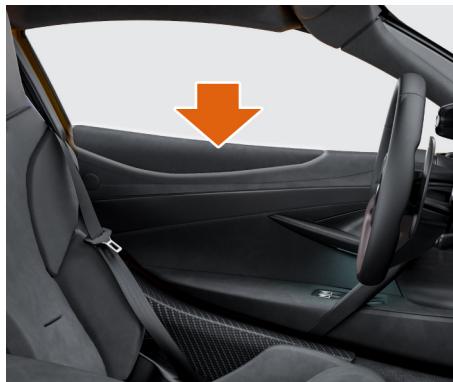
NOTA: l'airbag frontale passeggero si attiva solo se la spia di allarme AIRBAG PASSEGGERO SPENTO sulla console a padiglione NON è accesa; vedere Sistema di classificazione occupanti - Sedile passeggero, pagina 1.43.

Airbag laterali



AVVERTENZA: per ridurre il rischio di lesioni ai passeggeri se un airbag laterale si attiva, verificare che:

- non ci siano oggetti tra i passeggeri del veicolo e l'area di gonfiaggio degli airbag;
- non ci siano accessori fissati alle portiere;
- non siano presenti oggetti appuntiti o pesanti nelle tasche dei vestiti;
- I passeggeri, in particolare i bambini, non devono esercitare pressione sulle portiere dall'interno del veicolo.



Gli airbag laterali si trovano nell'area superiore del pannello di ciascuna portiera e si gonfiano se il sistema determina che possono offrire protezione supplementare alla testa del passeggero che si trova sul lato del veicolo in cui si verifica l'impatto.



NOTA: l'airbag laterale passeggero si gonfia soltanto se il relativo sedile è occupato.

Prima di accingersi alla guida

Protezione passeggeri

Sistema di classificazione occupanti - Sedile passeggero

Il sistema è in grado di determinare se il sedile del passeggero sia occupato, tramite un tappetino a sensori capacitivi integrato nella seduta del sedile e controllando l'innesto della fibbia nella cintura di sicurezza lato passeggero. Il sistema disattiverà l'airbag frontale passeggero in caso sia presente un seggiolino per bambini o se il sedile del passeggero non è occupato, garantendo l'apertura dell'airbag in presenza di adulti.



Lo stato degli airbag è indicato dalla spia di allarme AIRBAG PASSEGGERO SPENTO sulla console a padiglione.

La spia di allarme AIRBAG PASSEGGERO SPENTO si accende quando l'accensione è inserita e si spegne dopo 5 secondi.

La spia rimane illuminata se il sedile passeggero non è occupato o se è montato un seggiolino per bambini.

i NOTA: la spia di allarme AIRBAG PASSEGGERO SPENTO rimane sempre accesa a meno che il sedile passeggero non venga occupato da un adulto.

Se la spia di allarme AIRBAG PASSEGGERO SPENTO è accesa, l'airbag anteriore passeggero non è attivo. L'airbag laterale e il pretensionatore della cintura di sicurezza sul lato passeggero rimangono attivi anche se la spia allarme AIRBAG PASSEGGERO SPENTO è accesa.

⚠ AVVERTENZA: se la spia di allarme AIRBAG PASSEGGERO SPENTO non si accende quando è montato un seggiolino per bambini, l'airbag anteriore non è disattivato. Se l'airbag lato passeggero si attiva, gonfiandosi, il bambino potrebbe subire gravi lesioni.

⚠ AVVERTENZA: per garantire il corretto funzionamento del sistema di classificazione occupanti (OCS), McLaren consiglia di non posizionare alcun oggetto sotto il sedile. McLaren consiglia inoltre di non applicare materiali aggiuntivi, quali una coperta, un cuscino o accessori post-vendita come fodere, riscaldatori o dispositivi di massaggio. Questi oggetti possono interferire con il corretto funzionamento del sistema di classificazione occupanti. McLaren raccomanda di NON utilizzare accessori post-vendita quali fodere, riscaldatori e dispositivi di massaggio.

⚠ AVVERTENZA: non collocare sul sedile del passeggero alcun dispositivo elettronico attivo o collegato alla presa accessori da 12 V. Tali accessori possono interferire con il funzionamento del sistema di classificazione occupanti.

Prima di accingersi alla guida Protezione passeggeri

 **AVVERTENZA:** il sistema di classificazione occupanti può essere compromesso da qualsiasi tipo di liquido, pioggia inclusa, versato sul sedile del passeggero. Se la spia luminosa ALLARME AIRBAG PASSEGGERO SPENTO non si accende quando il sedile non è occupato, non montare un seggiolino di ritenuta per bambini né consentire ad alcuno di occupare il posto. Rivolgersi al rivenditore McLaren più vicino il prima possibile.

 **AVVERTENZA:** non collocare oggetti appuntiti sul sedile del passeggero. In caso tali oggetti forassero il cuscino, potrebbero danneggiare il sistema di classificazione occupanti.

 **AVVERTENZA:** per accertarsi che il sistema di classificazione occupanti (OCS) funzioni correttamente, non posizionare mai oggetti (ad esempio un cuscino) sotto il sistema di ritenuta per bambini. L'intera base del sistema di ritenuta per bambini deve rimanere sempre a contatto con il sedile. Se un sistema di ritenuta per bambini non è fissato correttamente, potrebbe non fornire il corretto grado di protezione in caso di incidente, con conseguenti lesioni.

Gonfiaggio airbag

In caso di collisione, gli airbag vengono gonfiati dal sistema di ritenuta supplementare per proteggere gli occupanti del veicolo. Il sistema può controllare il numero di airbag aperti e gonfiare parzialmente o completamente gli airbag a seconda della gravità della collisione, per fornire la migliore protezione possibile ai passeggeri del veicolo.

Il sistema si avvale di sensori per valutare rapidamente la gravità della collisione e il numero di passeggeri presenti sul veicolo. Dopo aver rilevato tutti questi fattori, il sistema gonfia gli airbag necessari e regola la pressione di gonfiaggio nell'area di impatto per garantire la sicurezza dei passeggeri.

Dopo un incidente, gli airbag cominciano a depressurizzarsi quasi immediatamente dopo il termine del processo di gonfiaggio. Il gas utilizzato per gonfiare gli airbag fuoriesce tramite bocchette situate sull'airbag, consentendo di ridurre la possibilità di lesioni ai passeggeri a causa di un impatto più violento.

L'airbag rallenta e limita i movimenti del passeggero riducendo il carico sul corpo, ma non sostituisce la protezione di una cintura di sicurezza indossata correttamente.

Prima di accingersi alla guida

Protezione passeggeri

 **AVVERTENZA:** se gli airbag si gonfiano, si avverte un forte rumore e viene rilasciata una piccola quantità di polvere fine. Il rumore non danneggia l'udito e la polvere non costituisce un pericolo per la salute e non indica un incendio. La polvere potrebbe causare difficoltà nella respirazione a breve termine in persone che soffrono di asma o altri problemi respiratori. Per prevenire difficoltà nella respirazione, uscire dal veicolo quanto prima o aprire un finestrino.

 **AVVERTENZA:** dopo l'attivazione di un airbag, i relativi componenti sono molto caldi; non toccarli. Far sostituire gli airbag presso un rivenditore McLaren.

Fuori posizione (OOP, Out Of Position)

L'impianto airbag nella McLaren è stato collaudato per il funzionamento corretto della funzione OOP (Out Of Position, fuori posizione) per un bambino. In caso di collisione con gonfiaggio degli airbag, la funzione OOP può attivarsi se un bambino non è posizionato correttamente sul sedile del passeggero.

SPIA sistema di ritenuta supplementare (SRS)

 Il sistema di ritenuta supplementare effettua un test di autodiagnosi a intervalli regolari quando l'accensione è inserita e il motore è in funzione.

La spia sul display conducente si accende quando viene inserita l'accensione e si spegne 5 secondi dopo l'avvio del motore.

 **AVVERTENZA: rivolgersi immediatamente al rivenditore McLaren in caso si verifichi una delle seguenti condizioni:**

- la spia non si accende quando si inserisce l'accensione;
- la spia non si spegne dopo 5 secondi dall'avvio del motore;
- la spia si accende nuovamente dopo l'avvio del motore.

- l'illuminazione interna si accende.

Inoltre, in alcuni casi l'impianto di alimentazione viene disattivato.

Caratteristiche di sicurezza

In caso di incidente, per fornire assistenza ai passeggeri e a eventuali soccorritori si verificano i seguenti eventi:

- le portiere si sbloccano;
- le luci di emergenza si accendono;

Prima di accingersi alla guida

Protezione passeggeri

Bambini

AVVERTENZA: non lasciare bambini incustoditi nel veicolo anche se protetti da un apposito sistema di ritenuta. I bambini potrebbero ferirsi con i componenti del veicolo, aprire una portiera e subire lesioni gravi o mortali a causa dell'esposizione prolungata al calore o al freddo. Se un bambino apre una portiera, potrebbe causare lesioni a terzi o uscire dal veicolo e ferirsi durante l'uscita o essere investito da un veicolo.

Non esporre il sistema di ritenuta per bambini alla luce diretta del sole. Le parti metalliche del sistema di ritenuta per bambini potrebbero provocare ustioni.

Non trasportare oggetti pesanti o duri all'interno del veicolo a meno che non siano opportunamente ancorati. Un carico posizionato in maniera errata o non fissato aumenta il rischio di lesioni al bambino durante le frenate brusche, un cambio improvviso di direzione o un incidente.

Sistema di ritenuta per bambini

McLaren sconsiglia l'utilizzo di seggiolini per bambini su questo veicolo; se si sceglie tuttavia di utilizzarli, attenersi alle linee guida riportate di seguito:

Proteggere i bambini di altezza inferiore a 1,5 m o di età inferiore a 12 anni che viaggiano nel veicolo con un sistema di ritenuta della categoria corretta in base al peso. Per eventuali consigli rivolgersi a un rivenditore McLaren.

Fare riferimento alle normative nazionali e locali in vigore per i requisiti specifici.



AVVERTENZA: non montare un sistema di ritenuta per bambini in posizione contromarca sul sedile passeggero se l'airbag anteriore passeggero è attivo. Lo stato è indicato dalla spia AIRBAG PASSEGGERO SPENTO.



Prima di accingersi alla guida

Protezione passeggeri

 **AVVERTENZA:** se la spia di allarme AIRBAG PASSEGGERO SPENTO non si accende, non posizionare un sistema di ritenuta bambini contromarcia sul sedile passeggero. È possibile montare il sistema di ritenuta per bambini sul sedile passeggero rivolto nella direzione di marcia. Questa indicazione è riportata sull'etichetta di avvertenza situata sul lato passeggero.

 **AVVERTENZA:** se un sistema di ritenuta per bambini viene montato sul sedile passeggero rivolto nella direzione di marcia, accertarsi che il sedile sia tirato completamente indietro e regolato sull'altezza più bassa. Un sedile passeggero manuale non dispone della regolazione dell'altezza.

 **AVVERTENZA:** se il sistema di ritenuta per bambini non è stato montato correttamente, il bambino non viene protetto durante un incidente o una frenata improvvisa e potrebbe rimanere ferito. Quando si monta un sistema di ritenuta per bambini, rispettare le istruzioni fornite dal costruttore per il corretto utilizzo del sistema.

Funzione di ritenuta per bambini KISI

La McLaren è dotata del sistema KISI che consiste in una cintura di sicurezza a bloccaggio automatico sul lato passeggero progettata per bloccare temporaneamente la cintura di sicurezza e mantenere fisso il sistema di ritenuta per bambini sul sedile passeggero.

1. Estendere completamente la cintura di sicurezza passeggero. Il sistema KISI si attiva solo quando la cintura di sicurezza è completamente estesa.

 **NOTA:** se il veicolo è parcheggiato in salita, il blocco inerziale potrebbe arrestare l'estensione della cintura di sicurezza. In questo caso, rilasciare leggermente la cintura di sicurezza e continuare a estenderla lentamente per prevenire l'innesto del blocco inerziale.

2. Far passare la cintura di sicurezza attraverso il sistema di ritenuta per bambini come descritto nelle istruzioni del produttore e inserire la linguetta di aggancio nella fibbia di chiusura.
3. Regolare la cintura di sicurezza in modo che la sezione inferiore sia ben tesa contro il sistema di ritenuta e la sezione superiore possa essere riavvolta. Il sistema KISI emetterà un clic quando la cintura viene riavvolta.
4. Quando la cintura di sicurezza è stata riavvolta al massimo, tirare la sezione superiore per verificare che sia bloccata.

Prima di accingersi alla guida Protezione passeggeri

i NOTA: il sistema KISI si disattiva quando la cintura di sicurezza è completamente riavvolta e quindi può essere indossata normalmente. Una volta sbloccato il sistema KISI, per riattivarlo la volta successiva che viene utilizzato un sistema di ritenuta per bambini è necessario estendere completamente la cintura di sicurezza.

Prima di accingersi alla guida

Specchietti

Sicurezza

 **AVVERTENZA:** prima di accingersi alla guida, regolare tutti gli specchietti per garantire una visuale ottimale delle condizioni di strada e traffico.

Specchietto interno



La funzione di attenuazione automatica dello specchietto interno si attiva automaticamente e non può essere disattivata manualmente.

Quando è attivata, lo specchietto interno viene oscurato automaticamente se il sensore crepuscolare rileva una luce molto intensa.

Se viene selezionata la retromarcia o se sono presenti condizioni elevate di luce ambientale, la funzione di oscuramento automatico viene disattivata.

Specchietti esterni

 **AVVERTENZA:** in alcuni mercati, sugli specchietti esterni è montato uno specchio convesso. Questo tipo di specchio allarga il campo visivo ma riduce la dimensione dell'immagine. Ciò significa che gli oggetti sono più vicini di quello che sembra. Per evitare di valutare erroneamente la distanza dai veicoli che si trovano dietro e quindi causare un incidente, controllare la distanza effettiva dal veicolo prima di cambiare direzione.

Il comando degli specchietti esterni si trova sul cruscotto tra il volante e la console centrale.

Prima di accingersi alla guida

Specchietti

Regolazione specchietti



1. Inserire l'accensione.
2. Ruotare il comando verso sinistra (1) per regolare lo specchietto sinistro o verso destra (2) per regolare lo specchietto destro.
3. Spostare il comando verso l'alto, il basso, a sinistra e a destra per regolare lo specchietto nella posizione desiderata.

NOTA: se l'interruttore rimane in posizione (3), gli specchietti si chiudono finché non si sposta l'interruttore.

Chiusura automatica specchietti esterni

Gli specchietti esterni possono essere impostati in modo che si chiudano automaticamente quando il veicolo viene bloccato. L'apertura avviene quando si apre una portiera, non quando si sblocca il veicolo. Vedere Ripiegamento automatico specchietti, pagina 4.09.

Abbassamento specchietti in retromarcia

È possibile impostare gli specchietti esterni affinché si abbassino quando la retromarcia è innestata. Ciò consente di vedere il terreno sul retro del veicolo. Vedere Abbassamento specchietto in retromarcia, pagina 4.10.

Specchietti riscaldati

Gli specchietti esterni si riscaldano quando il lunotto termico è attivo e il motore è in funzione. Inoltre, si riscaldano quando la temperatura ambiente è inferiore a 5 °C.

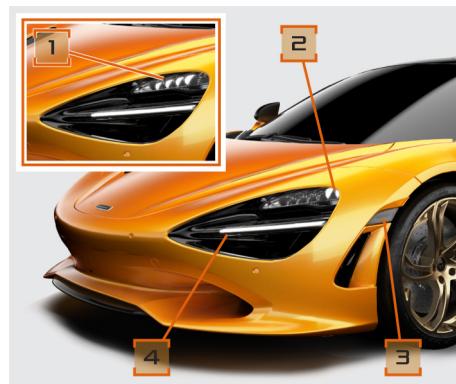
Chiusura specchietti esterni

1. Inserire l'accensione.

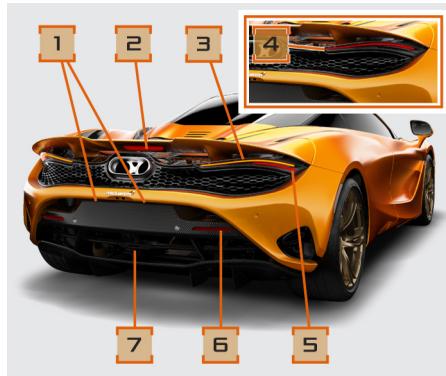
Prima di accingersi alla guida

Illuminazione

Luci esterne



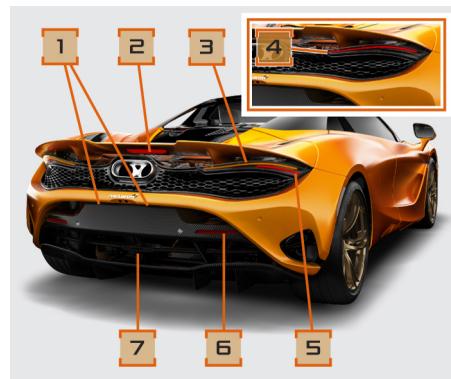
1. Faro abbagliante
2. Faro anabbagliante
3. Indicatore di direzione laterale
4. Indicatore di direzione/luce diurna/luce di ingombro



Coupé

1. Luce targa
2. Terza luce di stop
3. Indicatore di direzione
4. Luce di posizione posteriore
5. Luce di stop
6. Catadiottro
7. Luce retromarcia e fendinebbia

NOTA: una terza luce di stop centrale aggiuntiva si trova sul lato inferiore dell'aerofreno, visibile quando questo viene utilizzato fino alla posizione di deportanza o di frenata rapida.



Spider

1. Luce targa
2. Terza luce di stop
3. Indicatore di direzione
4. Luce di posizione posteriore
5. Luce di stop
6. Catadiottro

Prima di accingersi alla guida

Illuminazione

7. Luce retromarcia e fendinebbia

i NOTA: una terza luce di stop centrale aggiuntiva si trova sul lato inferiore dell'aerofreno, visibile quando questo viene utilizzato fino alla posizione di deportanza o di frenata rapida.

Interruttore luci

AVVERTENZA: le luci non si accendono automaticamente in presenza di nebbia.

Il comando accensione luci automatica è esclusivamente un ausilio per il guidatore, che rimane sempre responsabile dell'azionamento delle luci del veicolo.

L'interruttore luci è posizionato tra il volante e la portiera del guidatore e dispone delle posizioni indicate di seguito.



Nella posizione (0) le luci sono spente, ad eccezione delle luci diurne e delle luci di posizione posteriore.

Ruotare il comando in posizione (A) per il comando accensione luci automatica.

Ruotare il comando in posizione (1) per le luci di ingombro o in posizione (2) per i fari. La spia delle luci di ingombro sul display conducente si accende.

Comando accensione luci automatica

Le luci di ingombro e i fari anabbaglianti si accendono automaticamente quando la luce ambiente scende sotto un livello prestabilito.

Per attivare il comando accensione luci automatica, ruotare l'interruttore luci in posizione (A).

i NOTA: se il veicolo rileva la presenza di pioggia quando l'interruttore luci è sulla posizione (A), i fari anabbaglianti si accenderanno automaticamente, indipendentemente dai livelli di luce esterna.

Prima di accingersi alla guida

Illuminazione

i NOTA: con l'interruttore luci in posizione (A) e i fendinebbia posteriori accesi, anche i fari anabbaglianti sono accesi, indipendentemente dalle condizioni di luce ambientali. Quando i fendinebbia posteriori vengono spenti, anche i fari anabbaglianti vengono spenti in funzione delle condizioni di luce ambientali.

Luci di ingombro

Le luci di ingombro e le luci diurne sono serie combinate di LED posizionate sotto il faro. L'intensità delle luci di ingombro è minore di quella delle luci diurne; vedere Luci diurne, pagina 1.54.

Le luci di ingombro, le luci di posizione posteriori e le luci targa si accendono quando l'interruttore luci viene ruotato in posizione (1).

 La spia delle luci di ingombro sul display conducente si accende.

i NOTA: i fari anabbaglianti si accendono automaticamente anche quando la luce ambiente scende sotto un livello prestabilito.

Fari anabbaglianti

Per accendere i fari, ruotare l'interruttore luci su (2).

 La spia dei fari anabbaglianti sul display conducente si accende.

i NOTA: sulla McLaren, la stessa regolazione dei fari anabbaglianti si applica sia per la guida a destra che per la guida a sinistra.

Fari abbaglianti



Per accendere le luci abbaglianti, premere la leva allontanandola da sé.

 La spia delle luci abbaglianti sul display conducente si accende.

Portare la leva verso di sé per tornare agli anabbaglianti.

Lampeggio fari

Portare la leva completamente verso di sé.

Le luci abbaglianti lampeggiano finché non si rilascia la leva.

Prima di accingersi alla guida

Illuminazione

 La spia delle luci abbaglianti sul display conducente si accende.

Fari

Luci curva dinamica



Con i fari accesi, la funzione Luci curva dinamica regola i fari in curva, fornendo una migliore illuminazione nella direzione di marcia.

Funzione luci in autostrada

La funzione Luci in autostrada migliora il raggio di illuminazione dei fari quando la velocità del veicolo supera una soglia prestabilita.

Luci diurne

La McLaren è dotata di luci diurne che si accendono automaticamente insieme alle luci di posizione posteriore quando l'accensione è inserita, anche se non è stato attivato alcun comando luci. Le luci di ingombro e le luci diurne sono serie combinate di LED posizionate sotto il faro. L'intensità delle luci diurne è superiore a quella delle luci di ingombro.

Prima di accingersi alla guida

Illuminazione

Fendinebbia posteriori

AVVERTENZA: le luci non si accendono automaticamente in presenza di nebbia.

i NOTA: i fendinebbia posteriori funzionano solo quando l'interruttore luci è in posizione (A) o (2).



Premere il pulsante dei fendinebbia posteriori al centro dell'interruttore luci.

ⓘ La spia dei fendinebbia posteriori sul display conducente e la spia nell'interruttore si accendono.

i NOTA: con l'interruttore luci in posizione (A) e i fendinebbia posteriori accesi, anche i fari anabbaglianti sono accesi, indipendentemente dalle condizioni di luce ambientali. Quando i fendinebbia posteriori vengono spenti, anche i fari anabbaglianti vengono spenti in funzione delle condizioni di luce ambientali.

Indicatori di direzione



Spingere la leva indicatori di direzione/luci abbaglianti verso il basso (1) per attivare l'indicatore di direzione sinistro.

Spingere la leva indicatori di direzione/luci abbaglianti verso l'alto (2) per attivare l'indicatore di direzione destro.

➔ La spia corrispondente sul display conducente lampeggia.

La leva torna in posizione neutra quando il volante viene riportato in posizione centrale.

Prima di accingersi alla guida

Illuminazione

Indicatori di direzione - Cambio di corsia

Quando si cambia corsia in autostrada, spostare la leva indicatori di direzione/luci abbaglianti finché non si avverte resistenza. Il relativo indicatore di direzione lampeggia tre volte.

Per ulteriori informazioni sull'illuminazione, vedere Interruttore luci, pagina 1.52.

Lampeggiatori di emergenza

I lampeggiatori di emergenza funzionano anche se l'accensione non è inserita. Come funzione di sicurezza, si accendono automaticamente quando si attiva l'airbag.

Funzionamento dei lampeggiatori di emergenza



1. Premere il pulsante dei lampeggiatori di emergenza.
2. Tutti gli indicatori di direzione e le relative spie sul display conducente lampeggiano.

3. Premere nuovamente il pulsante dei lampeggiatori di emergenza per disattivarli.

NOTA: se i lampeggiatori di emergenza si sono attivati automaticamente, premere il relativo pulsante una volta per disattivarli.

Allarme di panico

La funzione dell'allarme di panico è stata concepita per attirare l'attenzione tramite suono dell'avvisatore acustico e lampeggio ripetuto degli indicatori di direzione.

L'allarme di panico può essere attivato premendo il pulsante dei lampeggiatori di emergenza per un periodo superiore a 3 secondi.

L'avvisatore acustico cesserà di suonare se l'allarme di panico è rimasto attivo per 60 secondi, tuttavia gli indicatori di direzione continueranno a lampeggiare. L'avvisatore acustico può essere riattivato premendo il pulsante dei lampeggiatori di emergenza per un periodo superiore a 3 secondi.

Per disattivare l'allarme di panico, premere brevemente il pulsante dei lampeggiatori di emergenza.

Prima di accingersi alla guida

Illuminazione

Luci di posizione



2. Per disattivare le luci di parcheggio, premere la leva luci abbaglianti/indicatori di direzione verso il basso per il lato sinistro o verso l'alto per il lato destro, finché non si avverte resistenza. Le luci di parcheggio selezionate si spengono.

i NOTA: per attivare le luci di parcheggio su entrambi i lati, premere la leva indicatori di direzione/luci abbaglianti verso il basso e poi verso l'alto. Per disattivarle, premere la leva indicatori di direzione/fari abbaglianti verso il basso e poi verso l'alto.

i NOTA: è possibile attivare le luci di parcheggio solo con l'accensione disinserita.

1. Per attivare le luci di parcheggio, premere la leva luci abbaglianti/indicatori di direzione verso il basso per il lato sinistro o verso l'alto per il lato destro, finché non si avverte resistenza. Le luci di parcheggio selezionate si accendono a veicolo chiuso.

Prima di accingersi alla guida

Tergivetri e tergilentigliali

Tergivetri anteriori



1. Tergivetri anteriori disattivati
2. Azionamento automatico tergivetri
3. Azionamento lento tergivetri
4. Azionamento veloce tergivetri

i NOTA: disattivare i tergivetri anteriori in condizioni di asciutto; lo sporco potrebbe causare un azionamento involontario dei tergivetri danneggiando le relative spazzole o il parabrezza.

Funzionamento dei tergivetri anteriori

1. Accertarsi che l'accensione sia inserita.
2. Portare la leva tergivetri nella posizione desiderata.

i NOTA: se i tergivetri anteriori sono attivi e il veicolo si ferma, i tergivetri passano automaticamente alla modalità intermittente finché il veicolo non riparte.

Azionamento automatico tergivetri

Un sensore pioggia, posizionato sul parabrezza dietro lo specchietto interno, misura la quantità di acqua presente sul parabrezza e aziona i tergivetri alla velocità più appropriata.

Per selezionare questa funzione, portare la leva tergivetri anteriori nella posizione di azionamento automatico (2).

I tergivetri effettuano un ciclo di tergitura. Successivamente, la frequenza di tergitura dipende dalla quantità di acqua presente sul parabrezza.

Selezionare la posizione di azionamento automatico tergivetri solo in condizioni di bagnato o in caso di pioggia.

Per regolare la sensibilità del sensore di pioggia, vedere Sensibilità tergivetro, pagina 4.09.

Azionamento lento tergivetri

Portare la leva tergivetri in posizione (3) per azionare i tergivetri a velocità bassa.

Riportare la leva in posizione (1) per disattivare i tergivetri.

Azionamento veloce tergivetri

Portare la leva tergivetri in posizione (4) per azionare i tergivetri a velocità alta.

Riportare la leva in posizione (1) per disattivare i tergivetri.

Prima di accingersi alla guida

Tergivetri e tergilavavetri

Tergitura singola



1. Per una tergitura singola lenta, premere brevemente la leva tergivetri e rilasciarla. I tergivetri effettuano un ciclo di tergitura a velocità bassa, senza azionamento del lavavetri.
2. Per una singola tergitura veloce, premere e mantenere premuta la leva tergivetri verso il basso. I tergivetri anteriori vengono azionati in maniera continua a velocità elevata finché la leva non viene rilasciata.

Tergi/lavavetri



Portare la leva tergivetri verso di sé.

I lavavetri e i tergivetri vengono azionati inizialmente a velocità bassa finché la leva non viene rilasciata. Se la leva viene mantenuta in questa posizione per più di 2 secondi, i tergivetri passano a una velocità elevata.

Quando la leva viene rilasciata, i tergivetri completano il ciclo di tergitura e tornano nella posizione iniziale. Dopo un determinato periodo di tempo, i tergivetri effettuano un altro ciclo di tergitura per rimuovere l'eventuale liquido lavavetri ancora presente sul parabrezza.



NOTA: la posizione dei getti dei lavavetri viene impostata durante la fabbricazione del veicolo e non necessita regolazioni. Se si verifica un problema, rivolgersi al rivenditore McLaren.

Posizioni di parcheggio dei tergivetri

Oltre alla normale posizione di parcheggio, sono disponibili due posizioni alternative.

Assicurarsi che il veicolo si trovi in modalità di blocco, sospensione o riattivazione.

Tirare verso di sé la leva di comando del tergivetro, i tergivetri si spostano tra le seguenti posizioni di parcheggio a ogni attivazione della leva:

Parcheggio invernale

I tergivetro sono posizionati in verticale per ridurre il rischio di danno ai relativi bracci durante periodi di intense nevicate e forniscono accesso per una più facile rimozione della neve accumulata.

Prima di accingersi alla guida Tergivetri e tergicristalli

Parcheggio per la manutenzione

I tergivetro sono parcheggiati in diagonale in modo da garantire l'accesso per la sostituzione delle spazzole tergivetro, vedere Sostituzione delle spazzole tergivetri, pagina 6.36.

Parcheggio normale

I tergivetro sono parcheggiati in orizzontale lungo il bordo inferiore del parabrezza.

Prima di accingersi alla guida

Sollevamento del veicolo

Sollevamento del veicolo

i NOTA: Se l'icona del sollevamento del veicolo sul display conducente è di color ambra o sul display conducente viene visualizzato un messaggio di errore di sollevamento veicolo, il sistema non è disponibile. Non guidare il veicolo ad alta velocità e contattare il rivenditore McLaren il prima possibile.

Il sistema di sollevamento del veicolo offre le seguenti opzioni:

- Funzione di sollevamento del veicolo - Sollevamento, pagina 1.61
- Funzione di sollevamento del veicolo - Abbassamento, pagina 1.62

La funzione di sollevamento del veicolo consente di sollevare o abbassare l'assetto del veicolo in base all'altezza corrente di marcia.

L'altezza di marcia del veicolo può essere sollevata solo a velocità inferiori a 50 km/h. Il veicolo si abbassa automaticamente a velocità superiori a 60 km/h.

i NOTA: è possibile lasciare le sospensioni anteriori completamente sollevate per periodi prolungati, ma con il tempo queste possono abbassarsi.

Se il veicolo viene lasciato in posizione sollevata per un periodo prolungato, potrebbe verificarsi un ripristino del sistema al successivo avvio del motore, per riportare il veicolo all'altezza di marcia normale.

Se viene utilizzata la funzione di sollevamento del veicolo durante la marcia, si potrebbero verificare lievi regolazioni dello sterzo; ciò è normale e non influenza il funzionamento del veicolo.

i NOTA: La funzione di sollevamento del veicolo è disponibile solo quando il motore è in funzione.

i NOTA: la funzione di sollevamento del veicolo non è disponibile se è attiva la modalità launch.

i NOTA: non è possibile selezionare le modalità di controllo della stabilità del veicolo quando la funzione di sollevamento è attiva e il veicolo si sta abbassando o sollevando.

i NOTA: se viene richiesta la funzione di sollevamento del veicolo quando il motore è stato arrestato dal sistema Eco Start/Stop, il motore viene riavviato automaticamente.

Funzione di sollevamento del veicolo - Sollevamento

AVVERTENZA: **la funzione di sollevamento del veicolo non deve mai essere utilizzata come sistema di martinetti per il sollevamento. L'utilizzo della funzione di sollevamento per accedere alla parte inferiore del veicolo può causare gravi lesioni personali.**

i NOTA: quando il veicolo si trova alla normale altezza di marcia, è disponibile solo l'opzione di sollevamento del veicolo.

i NOTA: il sollevamento del veicolo viene ritardato se viene rilevato un eccessivo sforzo del volante.

i NOTA: controllare sempre l'icona di sollevamento del veicolo sul display prima di mettersi alla guida.

Prima di accingersi alla guida

Sollevamento del veicolo



Per consentire l'attivazione della funzione di sollevamento del veicolo, il motore deve essere in funzione. Per sollevare alla normale velocità di marcia, premere il pulsante sul cruscotto.

 La modifica dell'altezza di marcia del veicolo viene confermata da un segnale acustico ascendente. Sul display conducente viene visualizzato "Sollevamento veicolo" e l'icona del sollevamento del veicolo lampeggia.

Se il motore viene arrestato durante il sollevamento del veicolo, il sistema si disattiva e il sollevamento continuerà solo al riavvio del motore.

Per passare dalla modalità di sollevamento a quella di abbassamento, premere nuovamente il pulsante sul cruscotto. Il veicolo inizia ad abbassarsi e le informazioni visualizzate sul display conducente confermano la modifica.

Quando il veicolo si è completamente sollevato, verrà emesso un segnale acustico di conferma. Sul display conducente viene visualizzato "Altezza guida aumentata" e l'icona di sollevamento del veicolo si accende mentre il veicolo rimane sollevato.

Funzione di sollevamento del veicolo - Abbassamento

 NOTA: per abbassare il veicolo quando è fermo, il motore deve essere in funzione e la portiera del guidatore deve essere completamente chiusa.

 NOTA: mentre il veicolo è sollevato, l'unica opzione disponibile è il relativo abbassamento.

 NOTA: non guidare ad alta velocità durante l'abbassamento del veicolo. Se il veicolo inizia ad abbassarsi automaticamente, viene emesso un segnale acustico discendente e sul display conducente viene visualizzato il menu della funzione di sollevamento che consente di controllare il sistema.

 NOTA: Controllare sempre l'icona di sollevamento del veicolo sul display conducente prima di mettersi alla guida.



Per abbassare il veicolo da una posizione di altezza di marcia rialzata, premere il pulsante sul cruscotto.

Prima di accingersi alla guida

Sollevamento del veicolo

 La modifica dell'altezza di marcia del veicolo viene confermata da un segnale acustico discendente. Sul display conducente viene visualizzato "Abbassamento veicolo" e l'icona di sollevamento del veicolo sullo schermo lampeggia.

Per passare dalla modalità di abbassamento a quella di sollevamento, premere nuovamente il pulsante sul cruscotto. Il veicolo inizia a sollevarsi e le informazioni visualizzate sul display conducente confermano la modifica.

Quando il veicolo si sarà completamente abbassato, viene emesso un segnale acustico di conferma. Sul display conducente viene visualizzato "Altezza guida normale" e l'icona del sollevamento del veicolo si spegne.

McLaren 

Comandi di guida

Avviamento e guida	2.04
Stato di accensione elettrica del veicolo.....	2.04
Inserimento accensione.....	2.05
Strumenti e spie.....	2.06
Posizioni del cambio Seamless Shift.....	2.08
Freno di stazionamento.....	2.09
Pedale del freno.....	2.10
Avviamento/arresto del motore.....	2.11
Guida.....	2.13
McLaren Launch control (MCL).....	2.15
Controllo della temperatura dei gas di scarico.....	2.17
Sensori di parcheggio.....	2.18
Telecamera posteriore (RVC).....	2.19
Park Assist 360.....	2.20
Scatola cambio a variazione continua	2.22
Panoramica.....	2.22
Posizioni del cambio.....	2.22
Posizione pedale acceleratore.....	2.23
Modalità manuale/automatica.....	2.24
Tenuta e comando gruppo propulsore	2.27
Controllo della tenuta.....	2.27
Comando Gruppo propulsore.....	2.28
Ripristino della modalità.....	2.30
Launch control	2.31
Panoramica.....	2.31
Uso della funzione Launch control.....	2.31
Sistemi di sicurezza guida	2.33
Informazioni generali.....	2.33
ABS (Anti-lock Braking System, sistema frenante antibloccaggio).....	2.33
Sistema frenante assistito.....	2.34
Tergitura dischi freni.....	2.34
Sistema di partenza assistita in salita.....	2.35
Brake Steer.....	2.35
Precarico del freno elettronico.....	2.35
Controllo elettronico della stabilità (ESC).....	2.36
Aerofreno.....	2.38
Sistema di controllo pressione pneumatici (TPMS).....	2.41
Cruise control	2.46
Panoramica.....	2.46
Uso del cruise control.....	2.46
Disattivazione del cruise control.....	2.47
Aumento della velocità del cruise control.....	2.48
Riduzione della velocità del cruise control.....	2.48
Richiamo di una velocità memorizzata.....	2.49
Limitatore velocità attivo (ASL)	2.50
Impostazione di un limite di velocità superiore.....	2.50
Annullamento del limitatore di velocità attivo (ASL).....	2.51
Rodaggio	2.52
Rodaggio.....	2.52
Guida su strada/normale.....	2.52
Guida su pista.....	2.53

Comandi di guida

Rifornimento.....	2.54
Rifornimento di carburante.....	2.54
Carburante consigliato.....	2.56
Guida in inverno.....	2.57
Guida in inverno.....	2.57

Comandi di guida

Avviamento e guida

Stato di accensione elettrica del veicolo

Il veicolo passa a uno dei seguenti stati in base alle condizioni descritte in dettaglio.

i NOTA: il motore può essere avviato quando il veicolo è in uno degli stati indicati di seguito, ad eccezione di Bloccato. Se il veicolo è in modalità di sospensione, premere il pulsante START/STOP per più di 2 secondi.

i NOTA: se il veicolo rileva una carica della batteria troppo bassa, passa alla modalità di riattivazione per risparmiare energia. In questo stato non è possibile inserire l'accensione ma è ancora possibile mettere in moto il motore. È possibile solo mettere in moto il motore in modo da avviare la ricarica della batteria.

Bloccato

Il veicolo è bloccato in modalità alimentazione bassa.

Sospensione

Il veicolo è sbloccato in modalità alimentazione bassa.

Attivazione

Viene aperta una portiera o viene premuto il pulsante START/STOP mentre il veicolo è in modalità di sospensione.

L'ora, il contachilometri, lo stato della batteria e l'indicatore del carburante vengono visualizzati sul display conducente.

Se nei 60 secondi successivi non vi è alcuna attività, il veicolo torna alla modalità di sospensione.

Accensione

Viene premuto il pulsante START/STOP mentre il veicolo è in modalità Riattivazione.

I comandi finestrini e aria condizionata/ riscaldamento funzionano. Sono disponibili i menu display conducente e McLaren Infotainment System (MIS).

i NOTA: non è previsto il disinserimento temporizzato dell'accensione, quindi prestare attenzione perché la batteria potrebbe scaricarsi.

Messa in moto

Vedere Avviamento/arresto del motore, pagina 2.11.

Modalità di risparmio energetico

In circostanze molto rare, il veicolo potrebbe non essere in grado di fornire una tensione sufficiente e attiva la modalità di risparmio energetico.

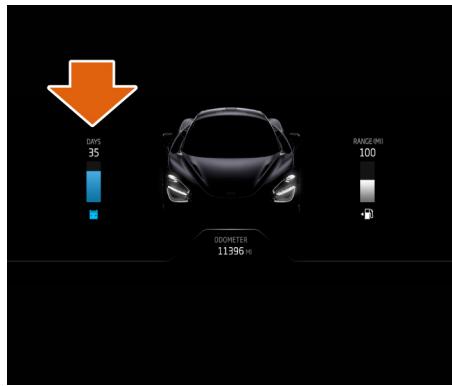
 **AVVERTENZA:** quando la modalità di risparmio energetico è attiva, il climatizzatore e lo sterzo funzionano con effetto ridotto.

i NOTA: Quando la modalità di risparmio energetico è attiva, sul display conducente viene visualizzato il messaggio "Gestione batteria attiva - Consultare il manuale utente".

Comandi di guida

Avviamento e guida

Giorni di parcheggio



Quando il veicolo è in modalità di riattivazione, il numero dei "giorni di parcheggio" rimanenti viene visualizzato sul display conducente. Ciò indica per quanti giorni la vettura può restare parcheggiata senza attivare il motore o connettere un caricabatteria prima che la batteria si scarichi completamente.

Inserimento accensione



3. L'accensione viene inserita, gli indicatori temperatura olio, temperatura acqua e carburante funzionano e diverse spie si accendono per un test di autodiagnosi. Il display conducente si accende completamente.

1. Accertarsi che il portachiavi si trovi all'interno del veicolo.
2. Per inserire l'accensione senza avviare il motore, premere il pulsante START/STOP, senza premere il pedale del freno.

NOTA: se il veicolo è in modalità di riattivazione, premere due volte il pulsante START/STOP con il pedale del freno rilasciato.

Comandi di guida

Avviamento e guida

Strumenti e spie

Le spie luminose si dividono in differenti categorie, a seconda del colore.

- Spia ROSSA o AMBRA - indica il rilevamento di un guasto. La spia ROSSA indica un guasto più grave rispetto alle spie color AMBRA.
- Spia BLU o VERDE - indica che un sistema o una funzione sono accesi e attivi.

Spie

	Sistema di controllo pressione pneumatici (TPMS), pagina 2.41
	Cinture di sicurezza, pagina 1.39
	Fendinebbia posteriori, pagina 1.55
	Sistema di ritenuta supplementare (SRS, Supplementary Restraint System), pagina 1.41
	Controllo elettronico della stabilità (ESC), pagina 2.36

	Guida, pagina 2.13
	ABS (Anti-lock Braking System, sistema frenante antibloccaggio), pagina 2.33
	Pedale del freno, pagina 2.10 Freno di stazionamento, pagina 2.09
	Spia di bassa pressione dell'olio. Se questa spia si accende, arrestare quanto prima il veicolo in condizioni di sicurezza e rivolgersi immediatamente al rivenditore McLaren.
	Spia di surriscaldamento liquido radiatore del motore. Se questa spia si accende, arrestare quanto prima il veicolo in condizioni di sicurezza e rivolgersi immediatamente al rivenditore McLaren.
	Spia di assenza di carica. Se questa spia si accende, arrestare quanto prima il veicolo in condizioni di sicurezza e rivolgersi immediatamente al rivenditore McLaren.
	Spia di guasto al sistema di controllo elettronico della stabilità. Se questa spia si accende, adattare il proprio stile di guida fintanto che il guasto persiste. Rivolgersi al rivenditore McLaren.
	Spia di livello carburante basso. Se questa spia si accende, rifornire il veicolo quanto prima. Vedere Rifornimento di carburante, pagina 2.54.
	Spia di guasto generico. Se questa spia è accesa, sul display conducente viene visualizzato un messaggio; arrestare il veicolo in condizioni di sicurezza e contattare immediatamente il rivenditore McLaren.
	Spia di segnalazione guasto generico. Se questa spia è accesa, sul display conducente viene visualizzato un messaggio; arrestare il veicolo in condizioni di sicurezza e contattare immediatamente il rivenditore McLaren.

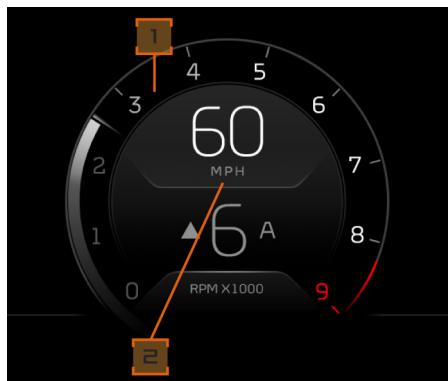
Comandi di guida

Avviamento e guida

Spie di notifica

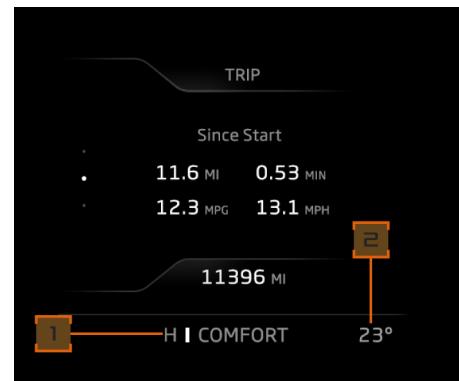
	Indicatori di direzione, pagina 1.55
	Fari abbaglianti, pagina 1.53
	Interruttore luci, pagina 1.52
	Interruttore luci, pagina 1.52
	Indicatori di direzione, pagina 1.55

Panoramica display conducente



1. Contagiri, pagina 3.02
2. Tachimetro, pagina 3.03

Display conducente - lato sinistro



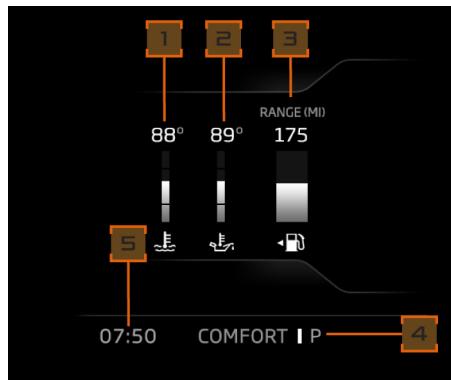
Il display conducente fornisce importanti informazioni al guidatore che variano in base alla modalità e alle impostazioni del veicolo selezionate.

1. Controllo della tenuta, pagina 2.27
2. Temperatura dell'aria esterna

Comandi di guida Avviamento e guida



Display conducente - lato destro



Utilizzare la leva di comando per navigare nei menu.

1. Temperatura acqua, pagina 3.18
2. Temperatura olio, pagina 3.18
3. Livello del carburante e autonomia, pagina 3.19
4. Comando Gruppo propulsore, pagina 2.28
5. Tempo

Posizioni del cambio Seamless Shift

Il cambio funziona sia in modalità automatica che manuale. Per impostazione predefinita, viene selezionata la modalità automatica, a meno che il guidatore non scelga la modalità manuale; vedere Posizioni del cambio, pagina 2.22 e Modalità manuale/automatica, pagina 2.24. Se è attiva la modalità manuale, il cambio marcia viene effettuato utilizzando le leve di comando cambio al volante; vedere Leve di comando cambio al volante, pagina 2.25.

Comandi di guida

Avviamento e guida

Freno di stazionamento

i NOTA: in fase di parcheggio su discese ripide, orientare le ruote anteriori verso il marciapiede. In fase di parcheggio su salite ripide, orientare le ruote anteriori verso il lato opposto del marciapiede.

Stato del freno di stazionamento

! Se la spia di stato del freno di stazionamento inserito lampeggia, il freno di stazionamento non si è inserito/disinserito. Per risolvere il problema, inserire/disinserire nuovamente il freno di stazionamento. Vedere Funzionamento del freno di stazionamento, pagina 2.09.

Funzionamento del freno di stazionamento



Per inserire il freno di stazionamento, tirare l'interruttore verso l'alto; la spia rossa di stato del freno di stazionamento inserito sul display conducente si accende.

i NOTA: il freno di stazionamento sul veicolo è elettronico ed è necessaria solo una leggera pressione dell'interruttore per inserirlo o disinserirlo.



Per disinserire il freno di stazionamento, tenere premuto il pedale del freno e premere il relativo interruttore verso l'interno; la spia rossa di stato del freno di stazionamento inserito sul display conducente si spegne.

! **AVVERTENZA: se il freno di stazionamento viene rilasciato manualmente, il veicolo potrebbe muoversi.**

Comandi di guida

Avviamento e guida

- i** NOTA: se il freno di stazionamento non viene rilasciato manualmente, si disinserisce automaticamente, dato che il veicolo si muove in avanti o in retromarcia solo se si rispettano le seguenti condizioni:
 - la portiera del guidatore è chiusa;
 - la cintura di sicurezza del guidatore è allacciata.
- i** NOTA: se il freno di stazionamento non è stato inserito manualmente, si inserisce automaticamente all'arresto del motore.
- i** NOTA: è possibile disinserire il freno di stazionamento soltanto quando l'accensione è inserita. Il freno di stazionamento può essere applicato in qualsiasi stato di accensione, inclusa la modalità di sospensione.
- i** NOTA: in caso di guasto totale del freno a pedale, per rallentare il veicolo è possibile applicare il freno di stazionamento.

Pedale del freno

- ⚠ AVVERTENZA: non lasciare oggetti nel vano piedi del guidatore.**
Accertarsi che i tappetini o la moquette siano ben fissati e non ostruiscano i pedali. Se degli oggetti intralciano i pedali, non sarà possibile frenare o accelerare, con conseguente rischio di incidenti.
- ⚠ AVVERTENZA: il sistema frenante è servoassistito quando il motore è in funzione. I freni funzionano anche a motore spento, ma è necessario esercitare una maggiore pressione.**
- ⚠ AVVERTENZA: non lasciare il piede sul pedale del freno durante la guida in quanto i freni potrebbero surriscaldarsi riducendo l'efficacia della frenata e causando un'eccessiva usura.**
- ⚠ AVVERTENZA: se la spia dei freni si accende durante la marcia, arrestare il veicolo appena possibile e rivolgersi immediatamente al rivenditore McLaren.**

Dischi e pastiglie dei freni

- ⚠ AVVERTENZA: le pastiglie dei freni nuove richiedono un periodo di assestamento. Per i primi 1.000 km, evitare situazioni in cui siano necessarie frenate brusche.**

L'usura del disco e della pastiglia del freno dipende dallo stile e dalle condizioni di guida.

Spia dei freni

- ⚠** La spia dei freni si accende all'inserimento dell'accensione per un test di sistema; se si accende in un qualsiasi altro momento, segnala la presenza di un guasto. Arrestare quanto prima il veicolo in condizioni di sicurezza e rivolgersi immediatamente al rivenditore McLaren.

Comandi di guida

Avviamento e guida

Avviamento/arresto del motore

AVVERTENZA: non azionare il motore quando il veicolo si trova in uno spazio chiuso. I fumi di scarico contengono monossido di carbonio, dannoso per la salute. L'inalazione potrebbe causare uno stato d'incoscienza o la morte.

i NOTA: durante l'avviamento del motore, non premere il pedale dell'acceleratore.

Avviamento del motore

1. Accertarsi che il portachiavi si trovi all'interno del veicolo.
2. Premere il pedale del freno, quindi premere e rilasciare il pulsante **START/STOP** per avviare il motore.
3. Se il pulsante **START/STOP** viene premuto nuovamente durante la messa in moto del motore, questa si interromperà.



Arresto del motore

1. Premere il pedale del freno.
2. Selezionare la posizione di folle (N).

i NOTA: il freno di stazionamento si inserisce automaticamente all'arresto del motore. È possibile annullare l'inserimento automatico tenendo premuto l'interruttore del freno di stazionamento in posizione di disattivazione e aprendo contemporaneamente la portiera del guidatore.

Comandi di guida

Avviamento e guida

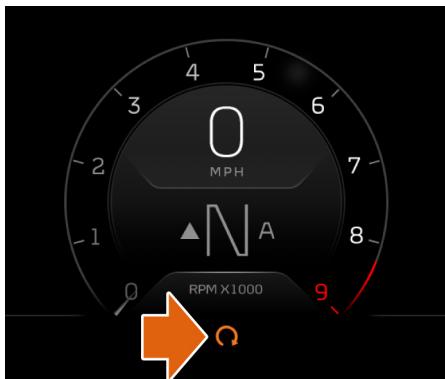
Sistema Eco Start/Stop

Questo sistema arresta automaticamente il motore quando le condizioni lo consentono al fine di ridurre il consumo di carburante e le emissioni dei gas di scarico e lo riavvia quando richiesto.

Affinché il sistema arresti automaticamente il motore devono essere soddisfatte le seguenti condizioni:

- viene rilevata la presenza del guidatore;
- la velocità di guida ha superato i 10 km/h dall'arresto precedente;
- il motore è a una temperatura d'esercizio normale;
- la batteria del veicolo è completamente carica;
- la richiesta di aria condizionata non è troppo alta;
- la modalità comfort della propulsione è attiva.

Funzionamento del sistema



A velocità molto basse, sul display conducente viene visualizzata un'icona di stato.

Se le condizioni non sono state soddisfatte e il sistema non è disponibile, l'icona diventa di color ambra.

Se tutte le condizioni sono state soddisfatte e il sistema è disponibile, l'icona diventa verde.

Il sistema arresta automaticamente il motore quando viene premuto il pedale del freno e il veicolo rallenta fino a fermarsi completamente.

Il messaggio "MOTORE ARRESTATO" viene visualizzato sul display conducente.

Il motore viene riavviato automaticamente quando si rilascia il pedale del freno o viene rilevata una delle condizioni che richiedono il riavvio del motore.

i NOTA: se il freno di stazionamento viene innestato mentre il motore è arrestato, questo si riavvia quando si rilascia il pedale del freno.

Premere il pedale del freno, disinserire il freno di stazionamento e rilasciare il pedale del freno per dare inizio al riavvio automatico.

i NOTA: Il motore può riavviarsi automaticamente prima del rilascio del pedale del freno per mantenere in funzione l'impianto elettrico, l'aria condizionata o altri sistemi del veicolo.

Comandi di guida

Avviamento e guida

Disattivazione



Premere il pulsante di disattivazione del sistema Eco Start/Stop per disattivare il sistema. La spia sul pulsante si accende e la spia di stato sul display conducente si spegne.

Premere nuovamente il pulsante per attivare il sistema.

NOTA: Se il pulsante di disattivazione del sistema Eco Start/Stop viene premuto quando il motore è stato arrestato automaticamente, il motore si riavvia.

i NOTA: il sistema è attivo per impostazione predefinita quando l'accensione è inserita, anche se è stato precedentemente disattivato.

Guida

Partenza

AVVERTENZA: non arrestare mai il motore durante la marcia; lo sterzo o il freno non saranno più servoassistiti. Sarà necessario esercitare un maggiore sforzo di sterzata e di frenata che potrebbe causare una perdita di controllo del veicolo e un incidente.

i NOTA: non guidare a un regime elevato finché il motore non ha raggiunto la normale temperatura di esercizio.

i NOTA: le portiere si bloccano quando il veicolo raggiunge una velocità di circa 15 km/h. Il blocco automatico può essere impostato sul display centrale; vedere Bloccaggio automatico porte, pagina 4.14.

i NOTA: durante le manovre di parcheggio prolungate, il servosterzo può risultare leggermente più duro. Si tratta di un fenomeno assolutamente normale e ha lo scopo di proteggere lo sterzo dal surriscaldamento.

Comandi di guida

Avviamento e guida

i NOTA: in caso di avviamento a freddo, il regime minimo del motore può aumentare e si possono verificare cambi di marcia a regimi più alti. Il convertitore catalitico raggiunge la temperatura di esercizio più velocemente e riduce le emissioni del motore.

1. Con il motore in funzione, tenere premuto il pedale del freno.
2. Selezionare la modalità marcia (D) o retromarcia (R) o passare alla marcia superiore azionando le leve del cambio. Per ulteriori informazioni, vedere Leve di comando cambio al volante, pagina 2.25 e Posizioni del cambio, pagina 2.22.
3. Tenere il pedale del freno premuto e rilasciare l'interruttore del freno di stazionamento. La spia di stato rossa sul display conducente si spegne.

AVVERTENZA: se il freno di stazionamento viene rilasciato manualmente, il veicolo potrebbe muoversi.

i NOTA: se il freno di stazionamento non viene rilasciato manualmente, si disinserisce automaticamente, dato che il veicolo si muove in avanti o in retromarcia solo se si rispettano le seguenti condizioni:

- tutte le portiere sono chiuse;
- la cintura di sicurezza del guidatore è allacciata.

4. Premere con delicatezza il pedale dell'acceleratore.

Spia motore

 La spia del motore si accende quando l'accensione è inserita e si spegne non appena il motore si avvia, dopo aver controllato che non vi siano guasti.

Se la spia si accende durante la guida, è stato rilevato un guasto di gestione motore ed è possibile riscontrare prestazioni del motore ridotte. Arrestare quanto prima il veicolo in condizioni di sicurezza e rivolgersi immediatamente al rivenditore McLaren.

Modalità di emergenza

La modalità di emergenza si attiva automaticamente quando i sistemi del veicolo rilevano un'anomalia che può causare ulteriori danni a meno che le prestazioni del veicolo o del sistema non vengano limitate. Fare attenzione quando si guida in questa modalità. Rivolgersi immediatamente al rivenditore McLaren.

Guida economica

È possibile ottenere una riduzione del consumo di carburante adottando le seguenti misure:

- accelerare uniformemente e gradualmente durante le partenze da fermo;
- in modalità manuale, evitare un regime motore elevato passando a una marcia più alta appena possibile;

 La spia del cambio (GSI) si accende quando il passaggio a una marcia superiore consente di ottimizzare il consumo di carburante.

i NOTA: non disponibile in tutti i mercati; rivolgersi al rivenditore McLaren.

- evitare di sforzare o portare su di giri il motore;

Comandi di guida

Avviamento e guida

- spegnere l'aria condizionata quando non è necessaria;
- evitare tragitti in cui siano necessari frequenti arresti/avvii del motore;
- assicurarsi che il proprio stile di guida sia adatto alle prevalenti condizioni della strada e del traffico, prevedere i tempi corretti per accelerazioni e frenate fluide e graduali.

McLaren Launch control (MCL)

Le configurazioni delle seguenti quattro funzioni del veicolo possono essere salvate e recuperate utilizzando la funzione McLaren Control Launcher (MCL):

- Modalità del gruppo propulsore, vedere Comando Gruppo propulsore, pagina 2.28
- Modalità di controllo, vedere Controllo della tenuta, pagina 2.27
- Modalità cambio, vedere Modalità manuale/automatica, pagina 2.24
- Modalità Aero, vedere Aerofreno, pagina 2.38



Salva configurazioni veicolo

1. Configurare le funzioni del veicolo secondo la propria impostazione preferita.
2. Con il motore in funzione, tenere premuto il pulsante MCL per 3 secondi.
3. Se le configurazioni sono salvate correttamente, il pulsante si accende per 3 secondi, viene emesso un segnale acustico e "Setup salvato" viene visualizzato sul display conducente.

Comandi di guida

Avviamento e guida

- Se il salvataggio delle configurazioni non riesce, il pulsante lampeggia tre volte, viene emesso un segnale acustico e "Setup non salvato, riprovare più tardi" viene visualizzato sul display conducente.

Ripristina configurazioni veicolo salvate

- Con il motore in funzione, premere il pulsante MCL.

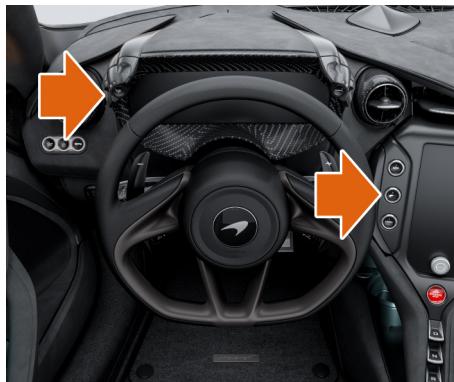
i NOTA: Una seconda pressione del pulsante MCL immediatamente dopo la prima annulla il processo. Le funzioni del veicolo tornano alle configurazioni precedenti.

- Se tutte le quattro configurazioni veicolo salvate sono correttamente ripristinate, il pulsante si accende, viene emesso un segnale acustico e il display conducente riconfigura (se necessario) la modalità salvata in precedenza.

i NOTA: Il pulsante MCL rimane acceso fino a quando una delle quattro configurazioni del veicolo viene modificata o il pulsante MCL viene premuto.

- Se non è possibile recuperare tutte le configurazioni veicolo salvate, il pulsante lampeggia 3 volte, viene visualizzato in messaggio sul display conducente e vengono recuperate solo le funzioni disponibili.
- Se nessuna configurazione veicolo è stata salvata in precedenza, lampeggia per 3 volte, viene emesso un segnale acustico e tutte le quattro funzioni tornano alle rispettive configurazioni predefinite. Vedere Salva configurazioni veicolo, pagina 2.15 e Ripristina configurazioni veicolo predefinite, pagina 2.16.

Ripristina configurazioni veicolo predefinite



- Con il motore in funzione, tenere premuto il pulsante MCL e la paletta Controllo verso il basso per 3 secondi.
- Il pulsante si accende, viene emesso un segnale acustico e viene visualizzato "Predefiniti ripristinati" sul display conducente per confermare. Il display conducente torna alla modalità predefinita (se necessario).

Il veicolo passa alla seguente configurazione predefinita:

- Modalità gruppo propulsore Sport

Comandi di guida

Avviamento e guida

- Modalità di controllo Sport
- Modalità cambio manuale
- Modalità Aero attiva

Controllo della temperatura dei gas di scarico

Il veicolo controlla costantemente le temperature di scarico per proteggere i convertitori catalitici da eventuali danni da surriscaldamento.

Se vengono misurate temperature dei gas di scarico eccessive, viene visualizzato un avviso sul display conducente.

La velocità del veicolo deve essere ridotta non appena si visualizza questo messaggio. Astenersi da manovre che comportano un regime e un carico motore elevati (accelerazione massima) per consentire il raffreddamento dei gas di scarico. Il messaggio continua a essere visualizzato fino a quando la temperatura non si riduce.

Se la temperatura dei gas di scarico rimane eccessiva, viene visualizzato un secondo avviso e si attiva la modalità di emergenza. Le prestazioni del motore resteranno limitate fino a quando non si riavvia il veicolo.

 **NOTA:** durante la guida normale è improbabile che vengano visualizzati avvisi di temperatura eccessiva del convertitore catalitico; in condizioni di esercizio estreme sono invece probabili. Ad esempio, temperature elevate dei gas di scarico possono essere causate da una guida prolungata su pista, da un regime motore elevato per lunghi periodi e da improvvise e ripetute accelerazioni.

 **NOTA:** temperature elevate dei gas di scarico possono provocare danni ai convertitori catalitici e dovrebbero essere evitate adottando una guida cauta.

Se gli avvisi permangono, rivolgersi al proprio rivenditore McLaren.

Comandi di guida

Avviamento e guida

Sensori di parcheggio



I sensori di parcheggio emettono un avviso acustico per il guidatore in caso vi siano ostacoli in fase di manovra a basse velocità. Il sistema comprende quattro sensori a ultrasuoni sul paraurti anteriore, quattro sensori a ultrasuoni sul paraurti posteriore e due avvisatori acustici. Ciascun avvisatore acustico emette un suono differente per indicare se l'ostacolo si trova davanti o dietro il veicolo.

I sensori di parcheggio anteriori vengono attivati automaticamente quando il motore è in funzione ed è selezionata la modalità di marcia. I sensori di parcheggio posteriori si attivano quando è inserita la retromarcia. La luce intorno al pulsante dei sensori di parcheggio si accende in rosso per segnalare l'attivazione.

I sensori di parcheggio anteriori possono essere attivati quando il veicolo è in posizione di folle e il sistema viene attivato manualmente.

I sensori centrali sul paraurti anteriore hanno un raggio d'azione di circa 1 metro, mentre i sensori centrali sul paraurti posteriore hanno un raggio d'azione di circa 1,5 metri.

Quando un ostacolo si trova all'interno del raggio d'azione, viene emesso un suono acustico intermittente e, man mano che il veicolo si avvicina all'ostacolo, la frequenza del tono aumenta. Quando la distanza tra i sensori e l'ostacolo è inferiore a circa 40 centimetri, il suono diventa continuo.

AVVERTENZA: i sensori di parcheggio potrebbero non rilevare oggetti in movimento, come bambini e animali, finché non sono pericolosamente vicini. Effettuare sempre la manovra con attenzione, utilizzare sempre gli specchietti e voltarsi per guardare indietro.

NOTA: i sensori di parcheggio costituiscono un ausilio per il guidatore, che deve rimanere vigile e attento durante la manovra. Inoltre non rilevano ostacoli come piccoli paletti o ostacoli a terra come i marciapiedi.

I sensori di parcheggio posteriori si spengono automaticamente quando la retromarcia è disattivata. I sensori di parcheggio anteriori vengono disattivati automaticamente quando la velocità è superiore a 26 km/h ed è selezionata la modalità di marcia. Se i sensori di parcheggio sono stati attivati manualmente premendo sulla parte centrale dell'apposito pulsante, vengono riattivati quando la velocità del veicolo scende al di sotto di 20 km/h.

Comandi di guida

Avviamento e guida

I sensori di parcheggio possono essere disattivati manualmente premendo sulla parte centrale dell'apposito pulsante. Per rimuovere la schermata di prossimità dei sensori di parcheggio dal schermo infotainment centrale, premere il centro del pulsante quando è selezionata la modalità di marcia o folle. Non è possibile disattivare manualmente i sensori di parcheggio se è selezionata la retromarcia. Quando vengono disattivati manualmente, la luce intorno al pulsante si spegne.

Quando il sistema viene disattivato manualmente, entrambi i sensori anteriori e posteriori vengono comunque attivati quando è selezionata la retromarcia e rimangono attivi fino a quando non si seleziona nuovamente la modalità di marcia o folle.

Se viene rilevato un guasto, il sistema viene disattivato e sul display pieghevole del guidatore viene visualizzato un messaggio; la luce del pulsante dei sensori di parcheggio lampeggia, se i sensori sono oscurati da sporcizia, ghiaccio o neve, pulirli. Se il problema persiste, rivolgersi al rivenditore McLaren.

Telecamera posteriore (RVC)



i NOTA: la telecamera posteriore costituisce un ausilio per il guidatore, che deve rimanere vigile e attento durante la manovra. La telecamera posteriore potrebbe non mostrare alcuni ostacoli in determinate condizioni atmosferiche o di luce.

La RVC si attiva automaticamente quando viene selezionata la retromarcia e si disattiva automaticamente 10 secondi dopo l'innesto della marcia avanti o immediatamente se la velocità del veicolo supera i 10 km/h.

La telecamera posteriore (RVC) è montata al centro del paraurti posteriore. L'immagine video viene visualizzata in tempo reale sul display conducente quando la funzione è attiva.

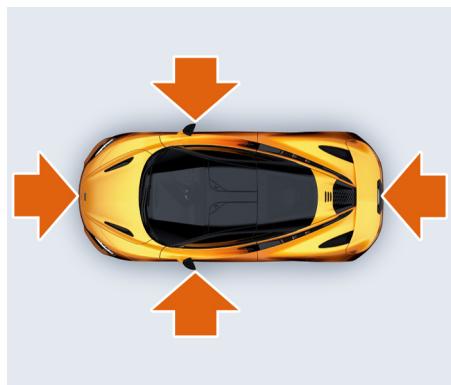
i NOTA: se l'immagine video è offuscata o non nitida, pulire con cautela la lente con acqua e un panno morbido.

Una griglia colorata si sovrappone all'immagine video come indicazione della prossimità degli oggetti visibili al lato posteriore del veicolo.

Comandi di guida

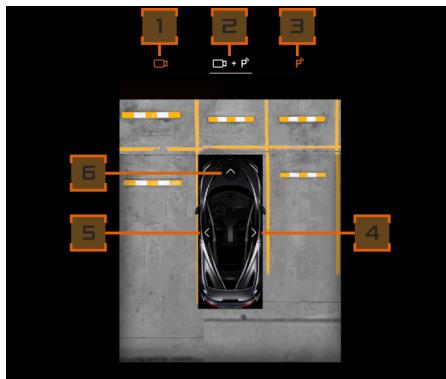
Avviamento e guida

Park Assist 360



Le telecamere Park Assist 360 sono montate sul lato inferiore di ogni specchietto esterno e al centro dei paraurti anteriore e posteriore.

Il Park Assist 360 consente di visualizzare in tempo reale sul schermo infotainment centrale un video a 360° dell'area circostante il veicolo.



1. Vista solo video a 360 gradi.
2. Vista video a 360 gradi combinato con sensori di parcheggio.
3. Vista solo sensori di parcheggio.
4. Vista dettagliata della telecamera lato destro, visualizzata in aggiunta alla vista principale (1) o (2).
5. Vista dettagliata della telecamera lato sinistro, visualizzata in aggiunta alla vista principale (1) o (2).
6. Vista dettagliata della telecamera anteriore, visualizzata in aggiunta alla vista principale (1) o (2).

i NOTA: se l'immagine video è offuscata o non nitida, pulire con cautela gli obiettivi delle telecamere con acqua e un panno morbido.

Park Assist 360 viene attivato quando si seleziona la retromarcia. La luce intorno al pulsante dei sensori di parcheggio si accende di colore ambra a indicare che Park Assist 360 e i sensori di parcheggio sono attivi.

Il display visivo Park Assist 360 può essere attivato o disattivato manualmente con una breve pressione del pulsante dei sensori di parcheggio. Una pressione prolungata del pulsante disattiva il sistema e i quattro sensori di parcheggio anteriori. Quando viene disattivo, la luce intorno al pulsante si spegne.

i NOTA: Se gli specchietti esterni sono ripiegati o le portiere sono aperte, la funzione Park Assist 360 non è abilitata e l'opzione sul schermo infotainment centrale viene disattivata.

i NOTA: Park Assist 360 costituisce solo un ausilio per il guidatore, che deve rimanere vigile e attento durante le manovre.

Comandi di guida

Avviamento e guida

Se Park Assist 360 è stato disattivato manualmente, viene riattivato nel momento in cui viene selezionata la retromarcia e rimane attivo fino a quando non viene selezionata di nuovo la marcia avanti o il folle. Inoltre, può essere riattivato con una breve pressione del pulsante dei sensori di parcheggio.

Comandi di guida

Scatola cambio a variazione continua

Panoramica

Il veicolo è dotato di un cambio Seamless shift a 7 marce con doppia frizione che può essere azionata in modalità automatica o manuale.

Per impostazione predefinita, viene selezionata la modalità automatica, a meno che il guidatore non scelga la modalità manuale; vedere Modalità manuale/automatica, pagina 2.24.

In modalità automatica, il cambio ottimizza automaticamente i cambi in base allo stile di guida selezionando la marcia più appropriata in base a:

- Comando Gruppo propulsore, pagina 2.28.
- Posizione pedale acceleratore, pagina 2.23.
- velocità del veicolo;
- sforzo di frenata.

i NOTA: prima di guidare a regimi e carichi elevati, lasciare che il motore e il cambio si riscaldino.

Evitare lo slittamento prolungato delle ruote posteriori durante la guida su superfici scivolose in quanto potrebbe danneggiare la trasmissione.

Posizioni del cambio



Premere uno dei pulsanti di posizione cambio.

i NOTA: la lettera di ciascun pulsante si illumina di rosso per indicare se il veicolo è in modalità di marcia, folle o retromarcia.

Marcia (D)

D Sono disponibili tutte e sette le marce. Il cambio marcia è automatico, a meno che non venga selezionata la modalità manuale.

Quando viene selezionata la modalità marcia (D) e i freni vengono rilasciati, il veicolo inizia a muoversi lentamente senza dover usare l'acceleratore, agevolando le manovre di parcheggio e gli spostamenti nel traffico.

Folle (N)

N Nessuna marcia inserita. Il rilascio dei freni consentirà al veicolo di muoversi liberamente, ad esempio tramite spinta o traino. Per ulteriori informazioni sull'uso della posizione di folle per il traino; vedere Traino di emergenza, pagina 6.50.

Il folle può essere selezionato a qualsiasi velocità premendo il pulsante N. Premere il pulsante D o utilizzare le leve di comando cambio al volante per selezionare la marcia corrispondente per la velocità del veicolo.

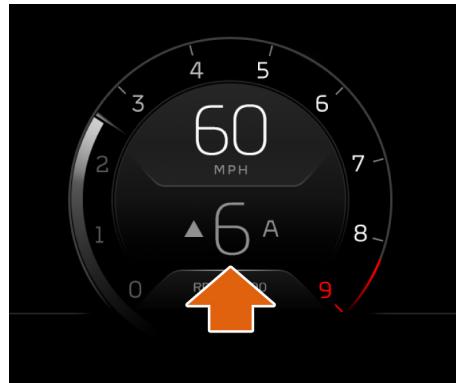
Retromarcia (R)

R In circostanze normali, selezionare la retromarcia a veicolo fermo. Quando si eseguono manovre di parcheggio che richiedono cambi di direzione rapidi, dalla marcia avanti alla retromarcia e viceversa, è possibile innestare la retromarcia o la marcia avanti con velocità fino a 10 km/h quando si viaggia in direzione opposta.

Comandi di guida

Scatola cambio a variazione continua

i NOTA: se si inserisce la retromarcia o la marcia avanti a una velocità superiore a 10 km/h, viene innestata la modalità folle come funzione di autoprotezione. Quando si viaggia a velocità inferiori a 10 km/h, è possibile selezionare la modalità folle, premendo il pulsante N. Quando è inserita la retromarcia e i freni vengono rilasciati, il veicolo inizia a muoversi lentamente senza dover usare l'acceleratore, agevolando le manovre di parcheggio.



La marcia selezionata in modalità manuale o in modalità automatica viene visualizzata sul display pieghevole del guidatore.

i NOTA: la posizione del cambio non viene visualizzata se è presente un errore di comunicazione del sistema. Sul display pieghevole del guidatore viene visualizzato un messaggio di avviso per informare dell'errore.

Posizione pedale acceleratore

Lo stile di guida influenza il modo in cui viene effettuato il cambio marcia nel cambio Seamless Shift.

Con un'accelerazione leggera, il passaggio a una marcia superiore avviene a un regime motore basso, mentre premendo più a fondo l'acceleratore, il passaggio a una marcia superiore avviene a un regime alto.

Kickdown

La funzione Kickdown è stata progettata per ottenere un'accelerazione immediata in modalità automatica.

Premendo l'acceleratore completamente oltre il punto di pressione, si avverte uno scatto sul pedale. Il cambio scala immediatamente alla marcia più bassa adeguata, effettuando la massima accelerazione. Una volta rilasciata la pressione sul pedale, la funzione kickdown viene sospesa e riprende il normale cambio delle marce.

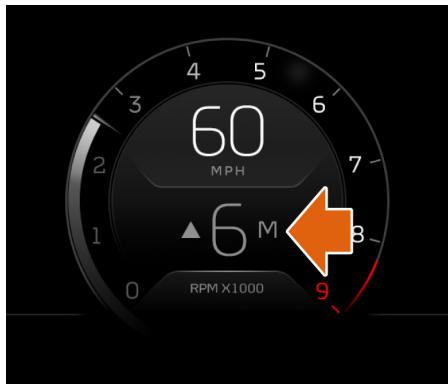
i NOTA: una pressione moderata sul pedale dell'acceleratore può causare anche il passaggio a una marcia inferiore, a seconda della velocità del veicolo.

Comandi di guida Scatola cambio a variazione continua

Modalità manuale/automatica



Premere il pulsante **MANUAL** per selezionare la modalità manuale.

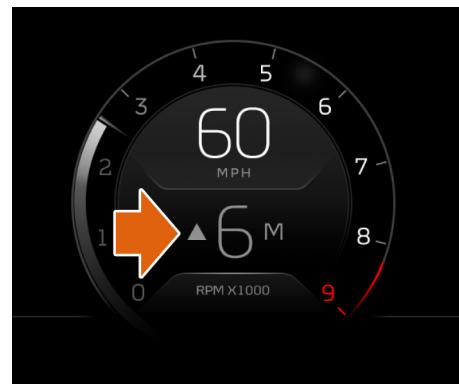


L'indicatore di modalità del cambio mostra la lettera **M** e la marcia selezionata al momento. In questa modalità tutti i cambi di marcia sono effettuati tramite le leve di comando cambio al volante; vedere Leve di comando cambio al volante, pagina 2.25.

La configurazione preferita per il cambio può essere salvata e recuperata, vedere McLaren Launch control (MCL), pagina 2.15.

L'indicazione cambio marcia (PSC, Performance Shift Cue) è un indicatore acustico che viene generato quando è necessario passare a una marcia superiore per garantire prestazioni ottimali.

Per le opzioni di impostazione vedere Prestazioni, pagina 4.10.



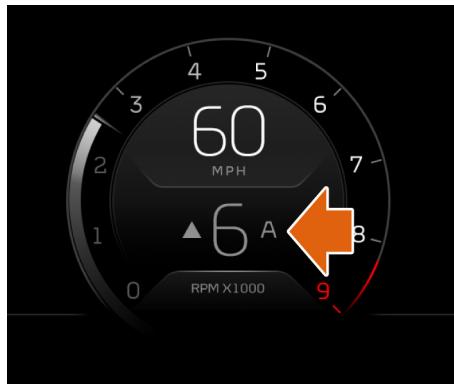
Quando si è in modalità manuale e si guida cercando di risparmiare carburante, l'indicatore del cambio (GSI, Gear Shift Indicator) si illumina quando il passaggio a una marcia superiore consente di ottimizzare il consumo di carburante. Il GSI non si accende se l'accelerazione o la decelerazione richiesta non può essere soddisfatta con una marcia superiore. Vedere Guida economica, pagina 2.14.

NOTA: non disponibile in tutti i mercati; rivolgersi al rivenditore McLaren.

Comandi di guida

Scatola cambio a variazione continua

Premere nuovamente il pulsante MANUAL per tornare alla modalità automatica.



L'indicatore di modalità cambio visualizza A. Tutte le marce vengono inserite automaticamente, ma se viene azionata una leva di comando cambio al volante, si attiva temporaneamente la modalità manuale. Questa modalità rimane attiva fino a quando il guidatore continua a effettuare cambi di marcia manuali entro otto secondi. L'indicatore di modalità del cambio mostra A/M, vedere Indicatore posizione cambio, pagina 3.17.

i NOTA: se non viene effettuato alcun cambio di marcia manuale entro otto secondi, il cambio torna in modalità automatica.

Leve di comando cambio al volante



Per passare a una marcia superiore, portare la leva destra verso di sé e per passare a una marcia inferiore, portare la leva sinistra verso di sé. La marcia correntemente selezionata viene visualizzata sul display marcia selezionata; vedere Indicatore posizione cambio, pagina 3.17.

i NOTA: la leva di comando cambio al volante monopezzo e il perno centrale consentono l'uso delle due leve per passare a marce inferiori o superiori. In alternativa, è possibile passare a una marcia superiore premendo la leva sinistra lontano da sé e passare a una marcia inferiore premendo la leva destra lontano da sé.

Le leve di comando cambio al volante funzionano indipendentemente dalla modalità di stabilità e propulsione selezionata e non è necessario rilasciare il pedale dell'acceleratore per cambiare marcia.

AVVERTENZA: per la massima sicurezza, in modalità manuale, il veicolo effettua un monitoraggio del regime motore e, se necessario, esegue un cambio marcia automatico.

AVVERTENZA: non scalare la marcia per ottenere un ulteriore effetto di freno motore su superfici scivolose.

i NOTA: con le leve di comando cambio al volante in modalità automatica, il cambio torna in tale modalità dopo otto secondi senza che sia stato effettuato alcun cambio di marcia.

Comandi di guida

Scatola cambio a variazione continua

Per passare immediatamente alla marcia più bassa durante la frenata del veicolo, selezionare una marcia inferiore e tenere premuta la leva. Il veicolo selezionerà tutte le marce inferiori in modo sequenziale fino a quando non sarà raggiunta la marcia più adeguata o non venga rilasciata la leva.

Quando la velocità del veicolo è inferiore a 10 km/h oppure il veicolo è fermo con una marcia inserita, selezionare una marcia inferiore e tenere premuta la leva per selezionare il folle.

Il folle può essere selezionato a qualsiasi velocità premendo il pulsante N. Premere il pulsante D o utilizzare le leve di comando cambio al volante per selezionare la marcia corrispondente per la velocità del veicolo.

Pre-Cog

Il cambio anticipa il successivo cambio di marcia e preseleziona la marcia richiesta per garantire un cambio rapido e fluido.

Quando il veicolo è in accelerazione, il cambio pre-seleziona automaticamente la marcia superiore successiva. Se è necessario passare a una marcia inferiore immediatamente dopo una forte accelerazione, tirare leggermente la leva e tenerla premuta nella posizione Pre-Cog per preselezionare la marcia più bassa successiva.

Quando si è pronti, tirare completamente la leva per un passaggio quasi immediato alla marcia inferiore.

Per preselezionare il passaggio a una marcia superiore in fase di decelerazione, tirare leggermente la leva e tenerla premuta nella posizione Pre-Cog per preselezionare la marcia più alta successiva. Quando si è pronti, tirare completamente la leva per un passaggio quasi immediato alla marcia superiore e non effettuare la pre-selezione automatica della marcia inferiore.

Comandi di guida

Tenuta e comando gruppo propulsore

Controllo della tenuta

L'interruttore di controllo della tenuta agisce sul sistema Proactive Chassis Control II.

Selezione di una modalità

NOTA: quando il veicolo viene acceso, si avvia in modalità Comfort.



1. Spingere verso l'alto la leva del controllo della tenuta per passare alla modalità Sport o Track.



2. Per tornare alla modalità Sport o Comfort, spingere verso il basso la leva del controllo della tenuta.

Modalità

Le informazioni visualizzate sul display conducente variano in base alla modalità di controllo della tenuta selezionata. Vedere Finestra di visualizzazione, pagina 3.16.

La modalità selezionata rimane attiva finché non viene modificata la selezione o viene disinserita l'accensione.

Al successivo inserimento dell'accensione, il controllo della tenuta torna alla modalità Comfort.

Le modalità del gruppo propulsore e del controllo della tenuta utilizzate in precedenza possono essere ripristinate rapidamente premendo e tenendo premute entrambe le leve, del gruppo propulsore e del controllo della tenuta, quando l'accensione è inserita, vedere Ripristino della modalità, pagina 2.30.

La configurazione preferita per la modalità di controllo può essere salvata e recuperata, vedere McLaren Launch control (MCL), pagina 2.15.

NOTA: finché non vengono soddisfatte tutte le condizioni indicate di seguito, la modalità non viene attivata:

- nessuna condizione di errore presente;
- nessun intervento dinamico o di stabilità del veicolo attivato, ad esempio il controllo elettronico della stabilità;
- volante in posizione di marcia rettilinea, non ruotato se il veicolo è in movimento.

Comandi di guida

Tenuta e comando gruppo propulsore

i NOTA: nella modalità Track del controllo della tenuta, il sistema di controllo elettronico della stabilità è ancora attivo. Per ulteriori informazioni, vedere Controllo elettronico della stabilità (ESC), pagina 2.36.

Comfort

Le sospensioni più morbide offrono un maggiore comfort di marcia con un buon controllo della vettura in curva.

Sport

Le sospensioni più rigide offrono una guida più decisa e migliori caratteristiche di tenuta.

Track

Le sospensioni sono al massimo della rigidità, per una guida e una tenuta tipiche di una vettura da corsa.

Comando Gruppo propulsore

Selezione di una modalità

i NOTA: quando il veicolo viene acceso, si avvia in modalità Comfort.



1. Spingere verso l'alto la leva del gruppo propulsore per passare alla modalità Sport o Track.



2. Per tornare alla modalità Sport o Comfort, premere verso il basso la leva del gruppo propulsore.

La strategia di cambio marce varia a seconda della modalità di propulsione selezionata.

Modalità

Le informazioni visualizzate sul display conducente variano in base alla modalità del gruppo propulsore selezionata. Vedere Finestra di visualizzazione, pagina 3.16.

Comandi di guida

Tenuta e comando gruppo propulsore

La modalità selezionata rimane attiva finché non viene modificata la selezione o viene disinserita l'accensione.

Al successivo inserimento dell'accensione, la modalità del gruppo propulsore torna a Comfort.

Le modalità del gruppo propulsore e del controllo della tenuta utilizzate in precedenza possono essere ripristinate rapidamente premendo e tenendo premute entrambe le leve, del gruppo propulsore e del controllo della tenuta, quando l'accensione è inserita, vedere Ripristino della modalità, pagina 2.30.

La configurazione preferita per la modalità gruppo propulsore può essere salvata e recuperata, vedere McLaren Launch control (MCL), pagina 2.15.

i **NOTA:** la modalità Track non è consigliata per l'uso su strade pubbliche. Guidare sempre entro i propri limiti e nel rispetto degli altri utenti della strada.

Modalità automatica

Comfort

I cambi di marcia sono configurati in modo tale da offrire consumi ottimali senza influire sulle prestazioni del veicolo.

Sport

I cambi di marcia avvengono a un regime motore maggiore e con una durata del cambio ridotta; inoltre sono ulteriormente migliorati tramite l'esclusione di alcuni cilindri. Vedere Esclusione cilindri, pagina 7.14.

Track

I cambi di marcia avvengono istantaneamente in base alla risposta dell'acceleratore e sono ulteriormente migliorati tramite l'esclusione dei cilindri. Vedere Esclusione cilindri, pagina 7.14.

Modalità manuale

Comfort

I cambi di marcia sono configurati in modo tale da offrire il massimo comfort e sono migliorati tramite l'esclusione dei cilindri. Vedere Esclusione cilindri, pagina 7.14.

Sport

I cambi di marcia avvengono con una durata del cambio ridotta.

Track

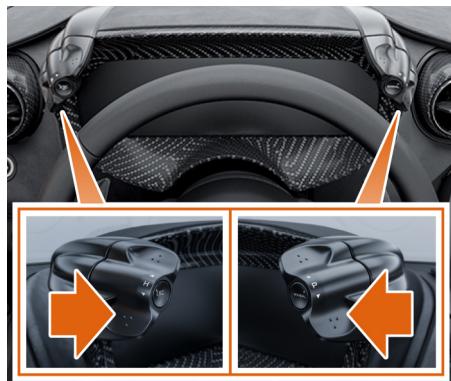
La strategia di cambio marcia non è mai stata così sofisticata. I cambi avvengono istantaneamente e sono ulteriormente migliorati grazie alla spinta inerziale. Vedere Spinta inerziale, pagina 7.15.

Comandi di guida

Tenuta e comando gruppo propulsore

Ripristino della modalità

All'accensione, il veicolo si avvia nelle modalità di controllo e gruppo propulsore Comfort. Vedere Controllo della tenuta, pagina 2.27 e Comando Gruppo propulsore, pagina 2.28.



Tenere premute entrambe le levette Controllo e Gruppo propulsore verso il basso per ripristinare rapidamente le modalità utilizzate in precedenza.

Comandi di guida

Launch control

Panoramica

La funzione Launch control è progettata per offrire la massima accelerazione durante le partenze da fermo.

AVVERTENZA: il sistema Launch control non è appropriato per l'uso su strade pubbliche e deve essere utilizzato solo in ambienti sicuri, come la pista. Prima di attivare la funzione Launch control, assicurarsi che tutte le portiere, il vano del bagagliaio e la copertura per la manutenzione siano chiusi e che le condizioni siano adeguate per eseguire manovre di massima accelerazione.

i NOTA: la funzione Launch control può essere azionata in modalità automatica o manuale e in qualsiasi modalità del controllo della tenuta o del gruppo propulsore.

i NOTA: la funzione Launch control può essere interrotta in qualsiasi momento, effettuando una delle seguenti operazioni:

- Inserimento del freno di stazionamento

- selezione del pulsante LAUNCH per disattivare il relativo comando.

i NOTA: se la procedura del comando Launch non è stata eseguita correttamente, sul display conducente viene visualizzato il messaggio di avviso "Modalità Launch non disponibile - Consultare manuale utente". Ripetere la procedura di partenza Launch, assicurandosi che sia stata eseguita correttamente. Se il messaggio di avviso è ancora presente, rivolgersi al rivenditore McLaren.

i NOTA: la modalità launch è disponibile solo se sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- entrambe le portiere sono chiuse;
- l'altezza di marcia del veicolo è normale e la funzione di sollevamento del veicolo è disattivata;
- l'altitudine atmosferica non ha effetti dannosi sulle prestazioni del motore;
- il liquido di raffreddamento del motore è a una temperatura di esercizio normale.

Uso della funzione Launch control

AVVERTENZA: il sistema Launch control non è appropriato per l'uso su strade pubbliche e deve essere utilizzato solo in ambienti sicuri, come la pista. Prima di attivare la funzione Launch control, assicurarsi che tutte le portiere, il vano del bagagliaio e la copertura per la manutenzione siano chiusi e che le condizioni siano adeguate per eseguire manovre di massima accelerazione.

1. Accertarsi che il volante sia in posizione di marcia rettilinea.
2. Premere con decisione il pedale del freno con il piede sinistro e selezionare la prima marcia.

Comandi di guida

Launch control



3. Premere il pulsante LAUNCH.
4. Tenendo il piede sinistro sul pedale del freno e tenendo premuto a fondo il pedale dell'acceleratore con il piede destro, il regime motore aumenta a 3.200 giri/min.

NOTA: La lettera L lampeggia nell'indicatore della modalità cambio, vedere Modalità manuale/automatica, pagina 2.24, e sul display conducente viene visualizzato il messaggio "Modalità launch attiva - In attesa di accelerazione completa".

5. Sollevare il piede sinistro dal pedale del freno; il sistema Launch control esegue la partenza alla massima accelerazione.
- NOTA:** per interrompere il comando Launch, rilasciare il pedale del freno prima di premere il pedale dell'acceleratore oppure attendere circa 100 secondi finché il comando Launch non viene disattivato. Il messaggio "Modalità launch annullata - Consultare il manuale utente" viene visualizzato sul display conducente.
- NOTA:** per disattivare la funzione Launch control, rilasciare il pedale dell'acceleratore o attendere circa 5-10 secondi finché il comando non viene disattivato. Se la funzione Launch viene interrotta, rilasciare il pedale dell'acceleratore e premerlo di nuovo per partire. Il messaggio "Modalità launch annullata - Consultare il manuale utente" viene visualizzato sul display conducente.
6. Se la procedura è stata eseguita correttamente, il comando Launch verrà attivato e resterà attivo finché non verrà interrotto.
- NOTA:** in modalità Launch, il veicolo effettua automaticamente il cambio di marcia e ottimizza la trazione, finché la funzione Launch control non viene annullata. **NOTA:** per disattivare il comando Launch Control, rilasciare il pedale dell'acceleratore, premere il freno o azionare una delle leve di comando cambio al volante.

Comandi di guida

Sistemi di sicurezza guida

Informazioni generali

Questa sezione contiene informazioni sui seguenti sistemi di sicurezza:

- ABS (Anti-lock Braking System, sistema frenante antibloccaggio)
- Sistema frenante assistito
- Tergitura dischi freni
- Partenza assistita in salita
- Brake Steer
- Precarico del freno elettronico
- Controllo elettronico della stabilità (ESC)
- Aerofreno

 **AVVERTENZA:** una guida veloce aumenta il rischio di incidenti, specialmente in curva o su strade bagnate e ghiacciate. Mantenere sempre la distanza di sicurezza dal veicolo davanti. Adattare sempre lo stile di guida alle condizioni climatiche e della strada e mantenere una distanza sufficiente dagli altri automobilisti e dagli ostacoli presenti sulla strada.

 **NOTA:** nella stagione invernale, la massima efficacia del sistema frenante antibloccaggio (ABS), del sistema frenante assistito (BAS) e del controllo elettronico della stabilità (ESC) può essere ottenuta solamente se si usano pneumatici invernali, con calze da neve in caso di necessità.

ABS (Anti-lock Braking System, sistema frenante antibloccaggio)

L'ABS (Anti-lock Braking System, sistema frenante antibloccaggio) impedisce il blocco delle ruote, consentendo al veicolo di sterzare durante la frenata.

Questo sistema si aziona a partire da una velocità di 8 km/h, indipendentemente dalle condizioni del manto stradale. Agisce su superfici scivolose, anche quando si effettua una frenata leggera.

 **AVVERTENZA:** non premere il pedale del freno ripetutamente in rapida successione (pompaggio); premerlo con decisione e in modo uniforme. Pompare il pedale del freno riduce l'efficacia della frenata.

Se il sistema frenante antibloccaggio si aziona durante la frenata, la spia luminosa lampeggi e il pedale del freno vibra.

Quando il sistema frenante antibloccaggio viene attivato, premere con forza il pedale del freno finché la frenata non è terminata.

Comandi di guida

Sistemi di sicurezza guida

AVVERTENZA: adattare sempre lo stile di guida alle condizioni climatiche e della strada e mantenere una distanza sufficiente dagli altri automobilisti e dagli ostacoli presenti sulla strada.

Spia di stato del sistema frenante antibloccaggio

 Se si verifica un malfunzionamento del sistema, la spia di stato si accende. Non mettersi alla guida e rivolgersi al rivenditore McLaren appena possibile.

AVVERTENZA: se il sistema frenante antibloccaggio non funziona correttamente, anche il sistema frenante assistito e il controllo elettronico della stabilità risultano disattivati.

Se il sistema frenante antibloccaggio non funziona, le ruote potrebbero bloccarsi durante la frenata causando un aumento della distanza di arresto e compromettendo la capacità di sterzata.

Sistema frenante assistito

Il sistema frenante assistito interviene in situazioni di frenata di emergenza. Se si preme il pedale del freno velocemente, il sistema aumenta automaticamente la forza applicata sui freni riducendo la distanza di arresto.

Continuando a premere il pedale del freno con decisione finché la situazione di emergenza non è terminata, il sistema frenante antibloccaggio impedisce il blocco delle ruote.

Quando si rilascia il pedale del freno, i freni funzionano normalmente e il BAS (Brake Assistant System, sistema frenante assistito) viene disattivato.

AVVERTENZA: se il sistema frenante assistito non funziona correttamente, i freni continuano a funzionare. Tuttavia, la forza frenante non viene incrementata automaticamente causando un eventuale aumento della distanza di arresto.

Tergitura dischi freni

La funzione di tergitura dei dischi dei freni (BDW) viene attivata automaticamente quando sono attivi i tergivetri anteriori. Questa funzione impedisce la formazione di umidità sui dischi dei freni in caso di pioggia intensa, migliorando le prestazioni di frenata.

Comandi di guida

Sistemi di sicurezza guida

Sistema di partenza assistita in salita

Se si preme il pedale del freno in salita, questa funzione continua ad azionare i freni per 2 secondi dopo il rilascio del pedale, per facilitare la partenza.

Brake Steer

Il sistema Brake Steer offre i benefici del differenziale con torque vectoring, ma è integrato nel sistema frenante riducendo il peso e offrendo un'eccellente velocità di risposta.

Il torque vectoring consente al differenziale di modificare la potenza applicata a ciascuna ruota posteriore per fornire livelli ottimali di stabilità e trazione.

Se il sistema rileva che il veicolo sta per sottosterzare in curva, il freno viene delicatamente applicato alla parte interna della ruota posteriore. In questo modo la velocità di imbardata del veicolo aumenta, rendendola più resistente alla sottosterzata. Inoltre viene aumentata la forza "g" laterale, offrendo una migliore tenuta.

Se il guidatore applica un'accelerazione troppo elevata uscendo da una curva, la parte interna della ruota posteriore aumenta di velocità causando l'instabilità del veicolo. A questo punto interviene il sistema Brake Steer, applicando una leggera frenata sulla parte interna della ruota posteriore e restituendo stabilità e trazione.

Precarico del freno elettronico

Se il pedale dell'acceleratore viene rilasciato improvvisamente, il precarico del sistema frenante entra immediatamente in azione, portando le pastiglie dei freni a contatto dei dischi e assicurando una frenata rapida.

Comandi di guida

Sistemi di sicurezza guida

Controllo elettronico della stabilità (ESC)

Il controllo elettronico della stabilità (ESC) monitora la stabilità di guida e l'aderenza degli pneumatici al manto stradale.

Il controllo elettronico della stabilità rileva lo slittamento di una ruota o lo sbandamento del veicolo e lo stabilizza frenando singole ruote e/o limitando la potenza del motore. Inoltre assiste la partenza su superfici bagnate o scivolose e stabilizza il veicolo in frenata.

 **NOTA:** il controllo elettronico della stabilità funziona correttamente solo se vengono utilizzati pneumatici con le specifiche consigliate.

Il controllo elettronico della stabilità si attiva automaticamente non appena il motore viene avviato.

 **AVVERTENZA:** se si accende la spia del controllo elettronico della stabilità, non disattivare il sistema. Adattare lo stile di guida alle condizioni della strada e del traffico.

Sistema di controllo della trazione

Il sistema di controllo della trazione è parte integrante del controllo elettronico della stabilità.

Il sistema di controllo della trazione riduce la coppia motore per evitare lo slittamento delle ruote. Se è necessario un intervento aggiuntivo per impedire alle ruote di slittare, il veicolo applica i freni posteriori individualmente. Il sistema di controllo della trazione frena le singole ruote motrici per impedirne lo slittamento; in questo modo è possibile accelerare su superfici scivolose.

 **AVVERTENZA:** il sistema di controllo della trazione non riduce il rischio di incidenti in caso di velocità elevata.

Disattivazione del controllo elettronico della stabilità (ESC)

 **AVVERTENZA:** quando il controllo elettronico della stabilità viene disattivato, il rischio di sbandamento del veicolo aumenta. Adattare lo stile di guida alle condizioni della strada e del traffico.

 **AVVERTENZA:** non disattivare il controllo elettronico della stabilità se non ci si trova in pista e se le condizioni non sono adeguate.

 **NOTA:** quando si disattiva il controllo elettronico della stabilità si verificano le seguenti condizioni:

- la spia ESC OFF si accende;
- il sistema non migliora la stabilità di guida;
- la coppia del motore non viene più limitata e le ruote motrici potrebbero slittare;
- il sistema frenante antibloccaggio rimane attivato.

Modalità Dynamic del Controllo elettronico della stabilità (ESC)

La modalità Dynamic (Dinamica) del controllo elettronico della stabilità può essere selezionata a qualsiasi velocità del veicolo.

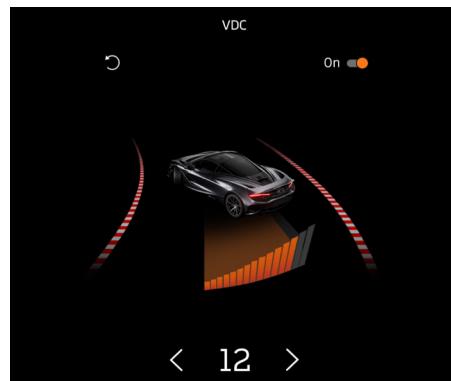
Comandi di guida

Sistemi di sicurezza guida



1. Il controllo elettronico della stabilità è su ON per impostazione predefinita.
2. Premere brevemente il pulsante ESC OFF per attivare la modalità Dynamic, che consente una maggiore libertà dinamica rispetto alla modalità ESC ON predefinita. ESC DYN viene visualizzato sul display conducente e la spia ESC OFF si accende.

Controllo spostamento variabile (VDC)



NOTA: il controllo spostamento variabile (VDC) è disponibile solo se sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- Modalità Dynamic dell'ESC attiva
- Velocità del veicolo inferiore a 100 km/h
- Veicolo guidato in linea retta

La deriva consentita dall'ESC in modalità Dynamic può essere regolata.

È possibile accedere al controllo spostamento variabile (VDC) sul display centrale. Ciò consente al guidatore di selezionare il livello di precisione del controllo elettronico della stabilità desiderato.

Selezionare Controllo spostamento variabile dal menu Home e impostare il cursore su On per attivare la funzione.

Selezionare < o > per ridurre o aumentare la deriva in base alle proprie preferenze.

ESC Off

1. Se non è già attiva la modalità ESC Dynamic (Dinamica), premere brevemente il pulsante ESC OFF per attivarne la modalità ESC Dynamic.
2. Tenere premuto il pulsante ESC OFF per 2 secondi, seguito da un'ulteriore pressione di conferma entro 5 secondi per disattivare il controllo elettronico della stabilità. ESC OFF viene visualizzato sul display conducente e la spia ESC OFF si accende.

Riattivazione del controllo elettronico della stabilità (ESC)

Quando il controllo elettronico della stabilità viene riattivato, la spia ESC OFF sul display conducente si spegne.

Comandi di guida

Sistemi di sicurezza guida

i NOTA: il controllo elettronico della stabilità si riattiva automaticamente quando l'accensione viene disinserita e reinserita.

Procedura di riattivazione



Per riattivare il controllo elettronico della stabilità, eseguire una delle operazioni seguenti:

- Premere brevemente il pulsante ESC OFF, la spia sul display conducente si spegne.
- Disinserire l'accensione e inserirla di nuovo.

Aerofreno

⚠ AVVERTENZA: Il guidatore deve assicurarsi che nessuno possa rimanere intrappolato durante il movimento dell'aerofreno.

L'aerofreno si trova nella parte posteriore del veicolo McLaren e si sposta in modo dinamico, in risposta alle richieste del veicolo. Include una funzionalità di autodiagnosi che si attiva dopo ogni ciclo completo di spegnimento e accensione.

i NOTA: L'aerofreno utilizza una pressione idraulica e funziona solo con il motore acceso.

i NOTA: L'aerofreno si disattiva automaticamente a temperature basse dell'olio della trasmissione. Se si seleziona l'aerofreno, sul display conducente viene visualizzato un messaggio di avviso. L'aerofreno si attiva quando la temperatura dell'olio della trasmissione aumenta.



1. Posizione ripiegata
2. Posizione aperta

Comandi di guida

Sistemi di sicurezza guida

Funzionamento



L'alettone posteriore funziona in modo dinamico e si comporta in modo diverso a seconda dell'attivazione o la disattivazione del pulsante AERO. Premere il pulsante AERO per passare da una modalità all'altra.

- Pulsante AERO OFF, pagina 2.39
- Pulsante AERO ON, pagina 2.39

La configurazione preferita per la modalità Aero può essere salvata e recuperata, vedere McLaren Launch control (MCL), pagina 2.15.

L'aerofreno continua a funzionare nello stesso modo se il pulsante AERO è OFF o ON.

- Aerofreno, pagina 2.39

Pulsante AERO OFF

L'aerofreno rimane ripiegato a velocità inferiori a 93 km/h.

A velocità superiori a 93 km/h, l'aerofreno si apre, spostandosi in modo dinamico in risposta alle richieste del veicolo. Questo migliora la stabilità del veicolo ad alta velocità con una maggiore resistenza aerodinamica. L'aerofreno può aprirsi attivamente a velocità inferiori a 93 km/h in caso di brusca frenata o quando vengono misurate forze G verticali o longitudinali elevate.

Pulsante AERO ON

L'aerofreno si apre in modo dinamico, in risposta alle richieste del veicolo. Ciò migliora la stabilità del veicolo e aumenta la resistenza aerodinamica. L'aerofreno si solleva a qualsiasi velocità del veicolo.

i NOTA: L'aerofreno potrebbe abbassarsi automaticamente per ridurre la resistenza aerodinamica a favore della velocità massima in rettilineo.

Aerofreno

Durante frenate brusche a velocità elevate, l'aerofreno si solleva automaticamente in posizione completamente aperta per offrire la massima assistenza di frenata.

Quando si rilascia la pressione sul pedale del freno, l'aerofreno torna nella posizione precedente

i NOTA: L'aerofreno si abbassa appena prima dell'arresto del veicolo durante una frenata brusca.

L'aerofreno potrebbe aprirsi anche se il pedale del freno non viene premuto, per mantenere la stabilità del veicolo nelle seguenti condizioni:

- Quando si misurano forze G longitudinali elevate, ad esempio quando il pedale dell'acceleratore viene rilasciato improvvisamente.
- Quando si misurano forze G verticali elevate, ad esempio durante la marcia su forti pendenze.

i NOTA: L'aerofreno potrebbe aprirsi attivamente per agevolare il raffreddamento del vano motore.

Comandi di guida

Sistemi di sicurezza guida

 **AVVERTENZA:** Se attivato, l'aerofreno interrompe momentaneamente la vista dallo specchietto interno. In questo caso, è possibile monitorare il traffico retrostante tramite gli specchietti esterni.

Abbassamento dell'aerofreno

 **AVVERTENZA:** Prima di eseguire l'abbassamento, controllare che non vi siano oggetti che ostacolino il movimento dell'aerofreno, ad esempio rami o foglie e, se presenti, rimuoverli; in caso contrario, l'aerofreno potrebbe non funzionare correttamente. Deve essere cura del guidatore accertarsi che nessuna persona o oggetto possa rimanere intrappolato durante il movimento dell'aerofreno.

L'aerofreno può essere abbassato manualmente con il veicolo in movimento e fermo:

- Veicolo in movimento, pagina 2.40
- Veicolo fermo, pagina 2.40

Veicolo in movimento

Se il veicolo viaggia a velocità superiori a 15 km/h, premere il pulsante AERO per abbassare completamente l'aerofreno.

 **NOTA:** L'aerofreno risponderà alla pressione del pulsante AERO se la velocità del veicolo è conforme ai seguenti criteri:

- In curva, la velocità del veicolo deve essere compresa tra 15 km/h e 120 km/h.
- In rettilineo, la velocità del veicolo deve essere compresa tra 15 km/h e 250 km/h.
- In questo modo si garantisce la stabilità della vettura durante il movimento dell'aerofreno.

Veicolo fermo

Se il veicolo viene parcheggiato e l'aerofreno è ancora aperto, tenere premuto il pulsante AERO per 5 secondi; l'aerofreno comincia ad abbassarsi. Tenere premuto il pulsante fino a quando l'aerofreno non è completamente abbassato, prestando attenzione a possibili ostacoli.

 **NOTA:** Se il pulsante AERO viene rilasciato prima che l'aerofreno sia completamente ritratto, questo torna alla posizione selezionata precedentemente.

Autodiagnosi

Dopo ogni ciclo completo di accensione, la prima volta che il motore viene riavviato a velocità superiori a 15 km/h, vengono eseguite autodiagnosi dell'aerofreno: l'aerofreno viene sollevato e quindi riportato lentamente nella posizione iniziale.

 **AVVERTENZA:** Se l'aerofreno non supera l'autodiagnosi, sul display conducente viene visualizzato un messaggio. Rivolgersi al rivenditore McLaren.

 **NOTA:** Se il motore viene arrestato con l'aerofreno aperto, la procedura di autodiagnosi viene invertita, ossia l'aerofreno si abbassa completamente e quindi si solleva nella posizione iniziale.

Comandi di guida

Sistemi di sicurezza guida

Test manuale



1. Premere il pulsante AERO. L'aerofreno si solleva e si blocca in posizione di deportanza.
2. Premere e tenere premuto il pulsante AERO per riportare l'aerofreno in posizione di riposo.

Terza luce di stop centrale attiva



La terza luce di stop centrale attiva, situata nell'aerofreno, si accende durante la frenata se l'aerofreno è aperto poiché in questa posizione la terza luce di stop centrale statica risulta coperta.

Sistema di controllo pressione pneumatici (TPMS)

Ogni volta, prima di mettersi alla guida del veicolo, controllare tutti gli pneumatici a freddo e gonfiarli/sgonfiarli alla pressione di gonfiaggio indicata sull'apposita etichetta (se gli pneumatici del veicolo sono di dimensioni diverse da quelle indicate sulla targhetta della pressione pneumatici, è necessario determinare la corretta pressione di gonfiaggio per tali pneumatici).

In determinate circostanze, è possibile che l'avviso di pressione del sistema di controllo della pressione pneumatici (TPMS) venga visualizzato senza un'effettiva perdita d'aria dallo pneumatico. Ciò potrebbe essere dovuto a variazioni di temperatura tra i punti di impostazione della pressione degli pneumatici e la distanza percorsa dal veicolo. Ad esempio, impostando le pressioni in un garage climatizzato o riscaldato, e successivamente conducendo il veicolo all'esterno potrebbe essere generato un avviso di pressione pneumatici dopo un breve tragitto. L'avviso potrebbe essere visualizzato anche con variazioni estreme della temperatura ambiente o durante variazioni delle temperature stagionali.

Comandi di guida

Sistemi di sicurezza guida

AVVERTENZA: non ignorare mai gli avvisi relativi alla pressione degli pneumatici. Controllare immediatamente le pressioni degli pneumatici e, se necessario, contattare il rivenditore McLaren.

Panoramica del sistema di controllo della pressione pneumatici (TPMS)



Il sistema di controllo della pressione pneumatici segnala quando la pressione si abbassa o la temperatura aumenta al di sopra del livello accettabile su uno o più pneumatici.

Il sistema monitora la pressione e la temperatura su ogni pneumatico utilizzando sensori situati su ciascuna valvola pneumatico e un ricevitore collocato nel veicolo. La comunicazione tra i sensori e il ricevitore avviene tramite segnali a radiofrequenza (RF).

i NOTA: il sistema di controllo della pressione pneumatici può subire un'interferenza se sono in funzione apparecchiature di trasmissione radio (ad esempio cuffie radio, radio a due vie) all'interno o in prossimità del veicolo.

i NOTA: Il sistema di controllo della pressione pneumatici inizia a trasmettere quando il veicolo viaggia a una velocità superiore a 10 km/h; le informazioni vengono visualizzate sul display conducente con un ritardo massimo di 2 minuti.

Funzionamento del sistema di controllo della pressione pneumatici (TPMS)

!! Se la pressione o la temperatura degli pneumatici rilevata è alta o bassa, la spia del sistema di controllo della pressione pneumatici si accende mentre sul display conducente viene visualizzato un messaggio di errore.

Arrestare il veicolo appena possibile, controllare tutti gli pneumatici e gonfiarli alla pressione consigliata; vedere Pressioni pneumatici, pagina 6.41. La spia luminosa si spegne dopo il gonfiaggio degli pneumatici alla pressione corretta.

La guida con pneumatici notevolmente sgonfi può causare un surriscaldamento e portare al guasto degli pneumatici. Un gonfiaggio insufficiente degli pneumatici riduce inoltre l'efficienza dei consumi e la durata del battistrada e può influire sulla capacità di tenuta e di arresto del veicolo.

Comandi di guida

Sistemi di sicurezza guida

AVVERTENZA: il TPMS non sostituisce una manutenzione appropriata degli pneumatici ed è responsabilità del guidatore mantenere una pressione pneumatici corretta, anche se lo sgonfiaggio non ha raggiunto il livello sufficiente per attivare la spia di bassa pressione degli pneumatici del sistema TPMS.

Tutti gli pneumatici devono essere controllati con cadenza settimanale a freddo e gonfiati/sgonfiati alla pressione di gonfiaggio indicata sull'apposita etichetta.

Navigare nella schermata "Stato auto" sul display conducente per visualizzare le pressioni correnti degli pneumatici, vedere Stato vettura, pagina 3.07.



Sul display vengono visualizzate le pressioni di ciascun pneumatico. Se il valore della pressione appare in bianco, non è necessario alcun intervento.

AVVERTENZA: se le pressioni vengono visualizzate come testo rosso o giallo, gonfiare o sgonfiare i rispettivi pneumatici alla pressione corretta il prima possibile. Ispezionare gli pneumatici per eventuali cause che potrebbero ridurne o aumentarne la pressione.

Quando il TPMS è impostato sulla modalità Track, è possibile regolare il livello di avviso per la pressione degli pneumatici in base all'uso su pista. Vedere Modalità Track, pagina 2.45.

AVVERTENZA: la pressione degli pneumatici visualizzata sul display conducente è più precisa di quella rilevata con un manometro. Il sistema di controllo della pressione pneumatici non sostituisce il controllo manuale della pressione o il controllo dell'usura e di eventuali danni. Si tratta esclusivamente di un messaggio di avviso in caso di pressione bassa e non comporta il gonfiaggio degli pneumatici. Il sistema di controllo della pressione pneumatici non segnala eventuali danni agli pneumatici. Controllare regolarmente la condizione degli pneumatici.

AVVERTENZA: se i messaggi di avviso bassa pressione vengono visualizzati frequentemente, far controllare gli pneumatici dal rivenditore McLaren. La guida con pneumatici sgonfi può causarne il surriscaldamento e conseguenti guasti.

Comandi di guida

Sistemi di sicurezza guida

 **NOTA SULL'AMBIENTE:** un gonfiaggio insufficiente degli pneumatici riduce l'efficienza dei consumi e la durata del battistrada e può influire sulla tenuta e sulla frenata del veicolo.

 **NOTA SULL'AMBIENTE:** controllare la pressione degli pneumatici almeno ogni 7 giorni.

Funzionamento del sistema di controllo della temperatura pneumatici

Se viene rilevata una temperatura elevata degli pneumatici, il sistema di controllo della temperatura pneumatici visualizza un messaggio di errore sul display conducente.

Navigare nella schermata "Stato auto" sul display conducente per visualizzare le temperature correnti degli pneumatici, vedere Stato vettura, pagina 3.07.



Sul display viene visualizzata la temperatura effettiva di ciascuno dei quattro pneumatici. Se il valore della temperatura appare in blu, gli pneumatici non hanno ancora raggiunto la temperatura d'esercizio ottimale. Se il valore della temperatura appare in bianco, non è necessario alcun intervento.

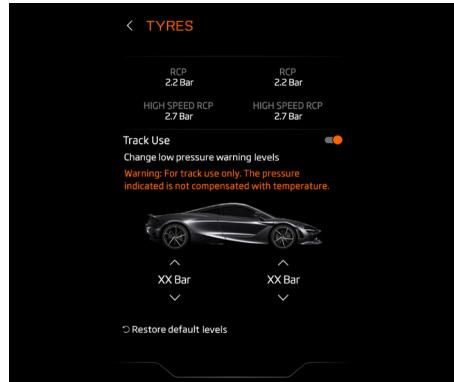
 **AVVERTENZA:** se la temperatura appare in rosso, la temperatura d'esercizio sicura degli pneumatici è stata superata. Ridurre la velocità o arrestare il veicolo finché le temperature non raggiungono un livello sicuro, ossia quando vengono visualizzate in bianco. Ispezionare gli pneumatici per eventuali cause che potrebbero aumentare la temperatura degli pneumatici.

Quando il TPMS è impostato sulla modalità Track, è possibile regolare il livello di avviso per la pressione degli pneumatici in base all'uso su pista. Vedere Modalità Track, pagina 2.45.

Comandi di guida

Sistemi di sicurezza guida

Modalità Track



AVVERTENZA: la modalità Track è solo per l'uso su pista e non è adatta per l'uso su strada. I livelli di avviso relativi alla pressione degli pneumatici non sono compensati con la variazione della temperatura. I livelli di avviso relativi alla pressione degli pneumatici devono essere regolati per evitare avvisi relativi alla pressione degli pneumatici non necessari quando si utilizza il veicolo in pista.

i NOTA: prima di utilizzare il veicolo su pista, consultare il rivenditore McLaren. McLaren consiglia di ispezionare il veicolo prima e dopo la guida su pista.

Per ulteriori informazioni sull'uso in pista, vedere Guida su pista, pagina 5.

Quando il veicolo viene utilizzato in pista, le pressioni degli pneumatici devono essere regolate su livelli più adatti per l'uso su pista.

I livelli di avviso pressione del sistema di controllo della pressione pneumatici (TPMS) possono essere modificati in base alle pressioni regolate.

Accedere alla schermata "Tyres" (Pneumatici) del McLaren Infotainment System (MIS) e toccare Utilizzo track per attivare questa funzione e regolare le pressioni secondo necessità. Vedere Gomme, pagina 4.11.

Prima di guidare su strade pubbliche dopo una sessione in pista, disattivare la modalità Track, controllare gli pneumatici e sostituirli se necessario. Controllare la pressione degli pneumatici e regolarla secondo necessità, vedere Pressioni di gonfiaggio degli pneumatici a freddo, pagina 7.09.

Comandi di guida

Cruise control

Panoramica

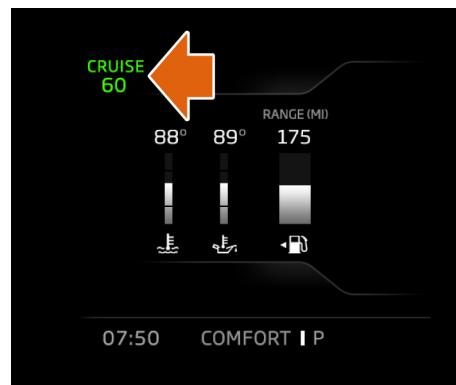
AVVERTENZA: prestare particolare attenzione alle condizioni del traffico e della strada quando il cruise control è attivato e viaggiare sempre a una velocità di sicurezza in base alle condizioni effettive. Non utilizzare il cruise control su strade scivolose o tortuose o in caso di scarsa visibilità, ad esempio in caso di nebbia, forte pioggia o neve.

Il cruise control consente al guidatore di mantenere una velocità costante senza utilizzare il pedale dell'acceleratore. È utile soprattutto in autostrada dove deve essere mantenuta una velocità costante per lunghi periodi.



Tutte le funzioni cruise control sono attivate tramite la leva cruise control, posizionata a destra del piantone.

Uso del cruise control



Accelerare fino alla velocità desiderata e spingere brevemente la leva verso l'alto per attivare il cruise control. La velocità impostata viene visualizzata sul display conducente.

NOTA: il cruise control funziona solo a velocità superiori a 30 km/h.

La velocità può essere aumentata in qualsiasi momento premendo il pedale dell'acceleratore. Una volta che il pedale dell'acceleratore viene rilasciato, il veicolo torna alla velocità impostata con il cruise control.

Comandi di guida

Cruise control

AVVERTENZA: verificare sempre che il cruise control sia inserito e non disattivarlo per lunghi periodi. Se si rilascia l'acceleratore in queste circostanze, il veicolo potrebbe non decelerare alla velocità richiesta.

Disattivazione del cruise control



Spingere brevemente la leva cruise control lontano da sé.

Il cruise control viene disattivato e L'indicatore sul display conducente si spegne, ma l'ultima velocità impostata rimane memorizzata.

NOTA: l'ultima velocità memorizzata viene cancellata quando si spegne il motore.

Il cruise control viene disattivato anche se si preme il pedale del freno o se viene selezionato il folle.

NOTA: il cruise control viene disattivato automaticamente se il controllo elettronico della stabilità rileva lo slittamento delle ruote o lo sbandamento del veicolo oppure se il controllo elettronico della stabilità viene disattivato.

Comandi di guida

Cruise control

Aumento della velocità del cruise control



- Spingere brevemente la leva verso l'alto per aumentare la velocità del veículo a incrementi di 1 km/h (secondo l'unità di misura selezionata; vedere Speed & Distance (Velocità e distanza), pagina 4.16);
- oppure tenere premuta la leva verso l'alto finché non viene raggiunta la velocità desiderata, quindi rilasciare la leva;
- oppure accelerare fino alla velocità desiderata e spingere la leva verso l'alto.

Riduzione della velocità del cruise control



- Spingere brevemente la leva verso il basso per diminuire la velocità del veículo a incrementi di 1 km/h (secondo l'unità di misura selezionata; vedere Speed & Distance (Velocità e distanza), pagina 4.16);
- oppure tenere premuta la leva verso il basso; il veículo decelera, quindi rilasciare la leva quando è stata raggiunta la velocità desiderata.



NOTA: se si decelera utilizzando la leva del cruise control, il cambio potrebbe passare a una marcia inferiore per aumentare la velocità di decelerazione. È possibile scalare la marcia utilizzando le leve di comando cambio al volante senza che il cruise control si disattivi.

Comandi di guida Cruise control

Richiamo di una velocità memorizzata

AVVERTENZA: richiamare una velocità memorizzata solo se è adeguata alle condizioni effettive del traffico e della strada. Un'improvvisa accelerazione potrebbe compromettere la propria sicurezza e quella altrui.



Tirare brevemente la leva del cruise control verso di sé.

Il cruise control regola la velocità del veicolo in base all'ultima impostazione memorizzata.

Comandi di guida

Limitatore velocità attivo (ASL)

Impostazione di un limite di velocità superiore

AVVERTENZA: è responsabilità del guidatore rispettare i limiti di velocità.

AVVERTENZA: la funzione del limitatore di velocità attivo (ASL) consente al veicolo di superare il limite massimo di velocità in determinate situazioni, ad esempio su pendenze ripide.

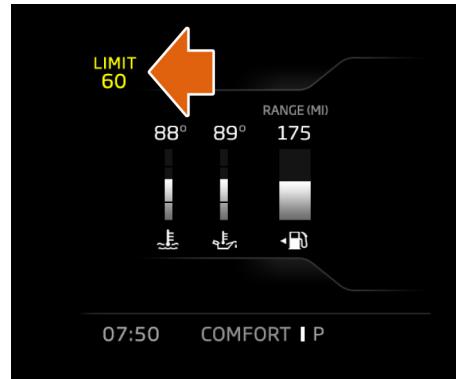
NOTA: la funzione ASL può essere attivata con il veicolo fermo. Il limite massimo di velocità viene impostato a un valore predefinito di 30 km/h.

Il comando ASL consente al guidatore di impostare un limite massimo di velocità.

Impostazione della velocità



1. Accelerare o decelerare fino alla massima velocità consentita e spingere brevemente la leva verso il basso per attivare il limitatore di velocità attivo (ASL).



2. Il limite massimo della velocità viene visualizzato sul display conducente.

NOTA: la funzione ASL può essere esclusa premendo il pedale dell'acceleratore oltre un punto predeterminato.

Comandi di guida

Limitatore velocità attivo (ASL)

Annulloamento del limitatore di velocità attivo (ASL)



Per disattivare il limitatore di velocità attivo (ASL) allontanare brevemente la leva da sé. La spia sul display conducente si spegne.

Comandi di guida

Rodaggio

Rodaggio

Osservare le seguenti istruzioni sul rodaggio quando il veicolo è nuovo o se è stato sostituito uno dei componenti indicati di seguito.

Motore e cambio

Per i primi 1.000 km:

- guidare su strade diverse a regimi variabili;
- non superare il limite massimo di velocità della strada o i 240 km/h;
- non utilizzare il veicolo in pista;
- evitare carichi pesanti sul motore (accelerazioni massime);
- evitare di guidare a regimi motori inferiori a 2.000 giri/min;
- evitare una guida a velocità e carico costanti per periodi di tempo prolungati;
- evitare di utilizzare il sistema kickdown;
- non passare ad una marcia inferiore per ottenere un ulteriore effetto di freno motore;
- evitare di arrestare il motore prima che siano trascorsi 2 minuti dopo aver guidato ad alta velocità e con un carico elevato;

- evitare di far girare il motore al minimo per più di 10 minuti.

Dopo 1.000 km di rodaggio, è possibile utilizzare gradualmente il veicolo alle massime prestazioni.



NOTA: la mancata osservanza dei limiti di funzionamento del motore e del cambio durante il periodo di rodaggio può causare usura o danni prematuri.



NOTA: tali istruzioni di rodaggio sono valide anche per i primi 1.000 km in seguito alla sostituzione del motore o della trasmissione.



NOTA SULL'AMBIENTE: tali indicazioni contribuiscono al miglioramento dei consumi di carburante e dovrebbero essere adottate come normale pratica di guida anche dopo il periodo di rodaggio.

Freni

I freni nuovi richiedono un periodo iniziale di assestamento. Evitare frenate brusche per i primi 1.000 km.

Guida su strada/ normale

- Consentire al motore di riscaldarsi prima di guidare a velocità elevate e con carichi elevati. Limitare il regime motore a 5.000 giri/min finché il motore non raggiunge la massima temperatura di esercizio.
- Evitare di arrestare il motore prima di 2 minuti in seguito ad una guida ad alta velocità/con carico elevato.
- Evitare di far girare il motore al minimo per più di 10 minuti.

Comandi di guida

Rodaggio

Guida su pista

 NOTA: non utilizzare il veicolo su pista durante il periodo di rodaggio.

Prima di utilizzare il veicolo su pista, consultare il rivenditore McLaren. McLaren consiglia di ispezionare il veicolo prima e dopo la guida su pista.

Comandi di guida

Rifornimento

Rifornimento di carburante

AVVERTENZA: il carburante è altamente infiammabile. Durante l'uso del carburante, è vietato fumare, accendere fuochi, usare fiamme libere o utilizzare il telefono cellulare. Spegnere il motore prima del rifornimento.

AVVERTENZA: il carburante e i suoi vapori sono nocivi per la salute. Non inalare ed evitare che il carburante venga a contatto con la pelle o con i vestiti.

AVVERTENZA: L'imbuto del carburante deve essere utilizzato se si utilizza un ugello di riempimento non standard. Vedere Rifornimento tramite imbuto per carburante, pagina 2.54.

Lo sportellino del serbatoio carburante è situato sulla parte posteriore sul lato sinistro. Si blocca e si sblocca automaticamente insieme al veicolo.

NOTA: non tentare di forzare l'apertura dello sportellino del serbatoio se il veicolo è bloccato; Si potrebbe danneggiare lo sportellino e il suo meccanismo di bloccaggio.

NOTA: lo sportellino del serbatoio carburante rimane bloccato se il motore è acceso.

Rifornimento alla stazione di servizio

1. Spegnere il motore.



2. Premere la parte posteriore dello sportellino del serbatoio del carburante con apertura a scatto.
3. Aprire lo sportellino.

NOTA: il veicolo non è dotato di un tappo del serbatoio del carburante.

4. Inserire la pistola della pompa di benzina e avviare l'erogazione del carburante. per le raccomandazioni sul carburante, vedere Carburante consigliato, pagina 2.56.

5. All'arresto della pistola della pompa, interrompere l'erogazione di carburante nel serbatoio.
6. Rimuovere la pistola.
7. Chiudere lo sportellino del serbatoio carburante; alla chiusura si avverte uno scatto.

Rifornimento tramite imbuto per carburante

1. Spegnere il motore.

Comandi di guida

Rifornimento



2. Premere la parte posteriore dello sportellino del serbatoio del carburante con apertura a scatto.
3. Aprire lo sportellino.

i NOTA: il veicolo non è dotato di un tappo del serbatoio del carburante.



4. Prendere l'imbuto per carburante dal veicolo; vedere **Imbuto per carburante**, pagina 6.15.
5. Inserire l'imbuto per carburante fino in fondo nel collo del bocchettone.
6. Inserire la pistola della pompa di benzina nell'imbuto e avviare l'erogazione del carburante. per le raccomandazioni sul carburante, vedere **Carburante consigliato**, pagina 2.56.
7. Non rifornire eccessivamente.



AVVERTENZA: prestare attenzione a non versare il carburante fuori dal bocchettone e a non riempirlo eccessivamente. Pulire immediatamente qualsiasi fuoriuscita.

8. Rimuovere la pistola.
9. Rimuovere l'imbuto per carburante, pulirlo accuratamente e riporlo nel vano bagagliaio.
10. Chiudere lo sportellino del serbatoio carburante; alla chiusura si avverte uno scatto.

Comandi di guida

Rifornimento

Carburante consigliato

Per prestazioni ottimali del motore, si consiglia l'uso di benzina senza piombo 98 RON/88 MON conforme alle specifiche EN 228.

Se non è disponibile la benzina 98 RON/88 MON, utilizzare benzina senza piombo Premium con una gradazione di ottani 95 RON/85 MON, conforme alle specifiche EN 228.

i NOTA: le informazioni relative alla qualità di carburante erogato sono disponibili sulla pompa di benzina.

i NOTA: la probabilità di usura o danno del motore aumenta se il carburante non soddisfa i requisiti EN 228 sulla benzina senza piombo o se vengono utilizzati additivi per carburante. I danni causati dall'uso incorrecto di carburante non sono coperti dalla garanzia del veicolo.

i NOTA: Questo veicolo è adatto all'uso di carburanti E10 (contenuto di etanolo 10%).

questo veicolo non è adatto per l'uso di carburanti contenenti più del 10% di etanolo. Questo veicolo non è dotato di attrezzature necessarie per l'uso di carburante contenente più del 10% di etanolo.

Non utilizzare carburante E85 (85% di contenuto di etanolo). Se viene utilizzato carburante E85, si verificheranno gravi danni al motore e all'impianto del carburante.

i NOTA: se il serbatoio viene rifornito accidentalmente con un tipo di carburante non corretto, non avviare il motore e rivolgersi a un tecnico qualificato.

Comandi di guida

Guida in inverno

Guida in inverno

È consigliato far controllare il veicolo da un rivenditore McLaren all'inizio dell'inverno. Il servizio include le seguenti operazioni:

- controllo della concentrazione di antigelo anticorrosivo;
- aggiunta di detergente concentrato al sistema lavavetri;
- controllo della batteria;
- sostituzione degli pneumatici.

Pneumatici invernali

Utilizzare pneumatici invernali al di sotto di 7 °C e su strade innevate o con ghiaccio. Solo con questi pneumatici è possibile ottenere la massima efficacia del sistema frenante antibloccaggio (ABS) e del controllo elettronico della stabilità (ESC).

Utilizzare pneumatici invernali della stessa marca e con lo stesso battistrada su tutte le ruote, per mantenere le caratteristiche di tenuta. Modificare il tipo di pneumatico utilizzando il schermo infotainment centrale, vedere Gomme, pagina 4.11.

Gli pneumatici invernali sono direzionali, non asimmetrici e quindi devono essere montati in conformità con i contrassegni direzionali sui lati degli pneumatici.



AVVERTENZA: sostituire immediatamente gli pneumatici invernali con una profondità del battistrada inferiore a 4 mm. Non sono adatti in inverno in quanto non garantiscono un'aderenza sufficiente e potrebbero causare un incidente.



NOTA: utilizzare solo pneumatici invernali specificati da McLaren.



NOTA: la sostituzione di una ruota deve essere eseguita presso il rivenditore McLaren. Il veicolo può danneggiarsi se si utilizza il martinetto in modo errato.

Rivolgersi al proprio rivenditore McLaren per informazioni e consigli riguardo alla velocità massima specificata per gli pneumatici invernali montati. Ridurre la velocità massima del veicolo utilizzando il sistema ASL; vedere Impostazione di un limite di velocità superiore, pagina 2.50.

Calze da neve per pneumatici

McLaren raccomanda l'uso solo di calze da neve per pneumatici approvate per i veicoli McLaren. Per il montaggio di calze da neve per pneumatici, tenere presente i seguenti punti:

- montare le calze da neve per pneumatici solo sulle ruote posteriori;
- rispettare le istruzioni di montaggio del produttore.

Non superare la velocità massima consentita riportata sulla confezione delle calze da neve per pneumatici. Rimuovere le calze da neve per pneumatici appena possibile se non si sta guidando su strade innevate.

McLaren 

Strumenti

Panoramica.....	3.02
Panoramica.....	3.02
Contagiri.....	3.02
Tachimetro.....	3.03
display conducente.....	3.04
Panoramica.....	3.04
Info viaggio.....	3.06
Stato vettura.....	3.07
Messaggi.....	3.09
Finestra di visualizzazione.....	3.16
Indicatore posizione cambio.....	3.17
Display Tenuta e Gruppo propulsore.....	3.17
Display della modalità di controllo elettronico della stabilità (ESC).....	3.17
Temperatura olio.....	3.18
Temperatura acqua.....	3.18
Livello del carburante e autonomia.....	3.19

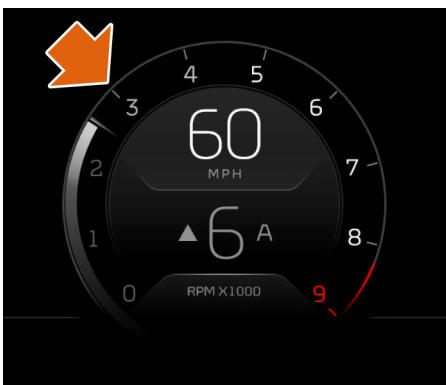
Strumenti Panoramica

Panoramica

Il display conducente viene attivato quando l'accensione è inserita; vedere Inserimento accensione, pagina 2.05.

AVVERTENZA: In caso di guasto dello schermo o dell'impianto elettrico del veicolo, sul display conducente non viene visualizzato alcun messaggio. Rivolgersi immediatamente al rivenditore McLaren. L'utilizzo del veicolo in simili circostanze può essere pericoloso.

Contagiri



Il display del contagiri è visualizzato al centro del display conducente nelle modalità di stabilità e propulsione Non attiva, Comfort o Sport. Il numero rosso nel display indica il regime massimo del motore (giri/min.).

Quando vengono selezionate le modalità Track del controllo della tenuta e del gruppo propulsore, il tipo di visualizzazione del contagiri cambia in funzione della modalità selezionata. Vedere Finestra di visualizzazione, pagina 3.16.

i NOTA: il regime massimo è dinamico e viene ridotto in determinate condizioni, ad esempio se l'olio motore è inferiore alla normale temperatura d'esercizio o se è selezionata la posizione di folle.

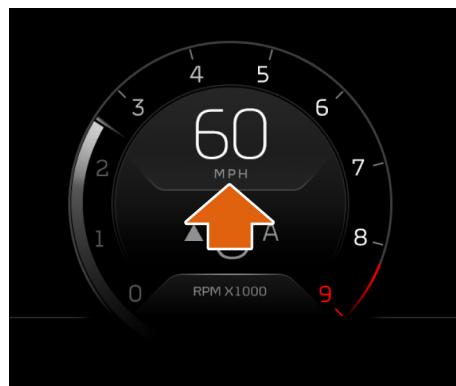
i NOTA: non far girare il motore al regime massimo, o ad un valore prossimo ad esso, per un periodo di tempo prolungato. Quando il motore raggiunge il regime massimo (giri/min.), l'alimentazione del carburante viene interrotta per proteggere il motore.

Indicatori del cambio

Quando viene selezionata la modalità Track del controllo della tenuta e del gruppo propulsore, gli indicatori del cambio vengono visualizzati lungo il bordo superiore del display conducente. Gli indicatori del cambio sono suddivisi in tre gruppi: gruppo verde, gruppo rosso e gruppo blu. Ciascun gruppo si accende man mano che il regime motore aumenta. L'aumento del regime motore oltre il punto in cui si accende il gruppo blu non favorisce una rapida accelerazione.

Strumenti Panoramica

Tachimetro



Il tachimetro è visualizzato al centro del display conducente con le modalità non attiva o comfort di stabilità e propulsione.

Quando vengono selezionate le modalità sport o circuito di stabilità o propulsione, il tipo di visualizzazione del tachimetro cambia in funzione della modalità selezionata. Vedere Finestra di visualizzazione, pagina 3.16.

i NOTA: il tachimetro passa da mph a km/h quando le unità vengono modificate da miglia a chilometri; vedere Speed & Distance (Velocità e distanza), pagina 4.16.

i NOTA: la velocità del veicolo viene costantemente visualizzata con valore "0" se è presente un errore di comunicazione del sistema. Sul display conducente viene visualizzato un messaggio di avviso per informare dell'errore. Adattare il proprio stile di guida fintanto che l'errore persiste; il guidatore rimane sempre responsabile della velocità del veicolo. Rivolgersi al rivenditore McLaren.

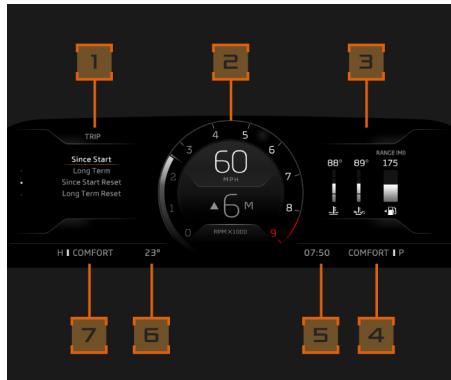
Strumenti display conducente

Panoramica

AVVERTENZA: l'uso e la consultazione dei menu con il veicolo in marcia potrebbero distogliere l'attenzione del guidatore dalle condizioni della strada e del traffico e causare un incidente.

I messaggi di avviso vengono visualizzati in una finestra pop-up sul display conducente.

I messaggi memorizzati possono essere visualizzati in qualsiasi momento quando l'accensione è inserita; vedere Messaggi, pagina 3.09.



1. Il contenuto visualizzato nella sezione sinistra del display conducente viene configurato utilizzando la leva di comando sinistra, vedere Menu a carosello, pagina 3.05.
2. Le informazioni visualizzate nella sezione centrale del display conducente variano a seconda della modalità del gruppo propulsore e del controllo della tenuta selezionata, vedere Finestra di visualizzazione, pagina 3.16.
3. Il contenuto visualizzato nella sezione destra del display conducente varia a seconda della modalità del gruppo propulsore selezionata; vedere Comando Gruppo propulsore, pagina 2.28.
4. La modalità del gruppo propulsore attualmente selezionata viene visualizzata nella sezione inferiore destra del display conducente; vedere Comando Gruppo propulsore, pagina 2.28.
5. Orologio, pagina 3.04
6. Temperature (Temperatura), pagina 3.04
7. La modalità del controllo della tenuta attualmente selezionata viene visualizzata nella sezione inferiore sinistra del display conducente; vedere Controllo della tenuta, pagina 2.27.

Orologio

L'orologio mostra l'ora corrente. Per ulteriori dettagli, vedere Ora e unità, pagina 4.15.

Temperature (Temperatura)

AVVERTENZA: anche se la temperatura visualizzata è superiore al punto di congelamento, la superficie della strada potrebbe essere ghiacciata. Adattare sempre lo stile di guida alle condizioni climatiche.

La temperatura indicata è la temperatura esterna effettiva. Prima che venga visualizzato un cambio di temperatura esterna si verifica un leggero ritardo.

Quando la temperatura dell'aria esterna scende al di sotto di 3 °C, viene visualizzato il messaggio di avviso pericolo ghiaccio e il valore di temperatura cambia colore dopo la visualizzazione del messaggio.

Strumenti display conducente

Quando la temperatura esterna scende al di sotto di 0 °C, viene visualizzato il messaggio di avviso pericolo ghiaccio.

Menu a carosello



Per spostarsi all'interno della struttura dei menu, utilizzare la leva di comando situata sulla sinistra del piantone.

Sono disponibili le categorie seguenti:

- Info viaggio, pagina 3.06
- Stato vettura, pagina 3.07

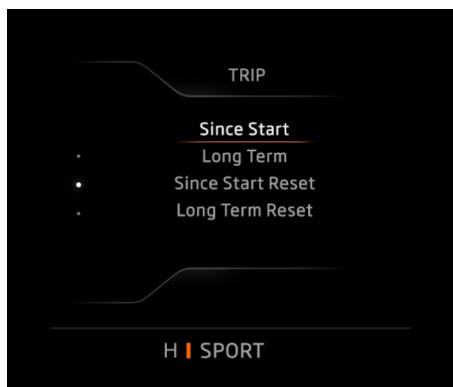
Navigazione nel menu

1. Muovere la leva verso l'alto o verso il basso (+ o -) per evidenziare l'opzione desiderata.
2. Tirare la leva verso di sé per confermare la selezione.
3. Quindi, selezionare l'argomento di interesse dall'elenco e muovere la leva verso l'alto o verso il basso (+ o -) per evidenziare l'opzione desiderata.
4. Tirare la leva verso di sé per passare al menu successivo nella struttura.
5. Al termine di ogni struttura viene visualizzato un display informativo o una schermata in cui è possibile modificare le impostazioni o le informazioni mostrate.
6. Dopo aver selezionato la funzione desiderata o aver configurato un'impostazione, tirare la leva verso di sé per confermare.



Strumenti display conducente

Info viaggio



Sul display conducente possono essere visualizzati i seguenti dati di viaggio.

- Viaggio (dall'inizio), pagina 3.06
- Viaggio (lungo termine), pagina 3.06

Per azzerare i dati di viaggio, selezionare l'opzione desiderata dal menu e portare la leva verso di sé (AVANTI) per confermare.

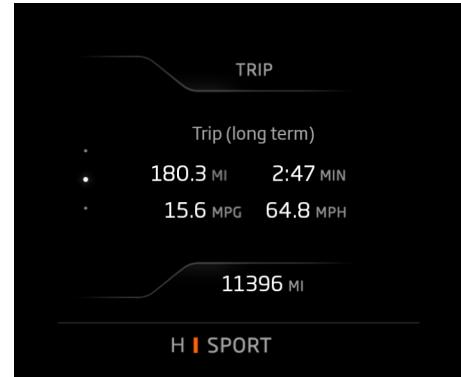
Viaggio (dall'inizio)



Visualizza la distanza, il tempo, il consumo medio di carburante e la velocità media del tragitto corrente.

Le informazioni si azzerano quando si arresta il motore per circa 2 ore.

Viaggio (lungo termine)



Visualizza la distanza, il tempo, il consumo medio di carburante e la velocità media dall'ultimo azzeramento.

Odometer

Il contachilometri viene visualizzato su ciascuna schermata dei dati di viaggio e mostra la distanza totale percorsa dal veicolo.

Strumenti display conducente

Stato vettura

Panoramica



La pagina iniziale Car status (Stato vettura) mostra le pressioni e le temperature di ognuno dei 4 pneumatici. Se i valori sono visualizzati in bianco, non è necessario alcun intervento. Se sono visualizzati in color ambra o rosso, è necessario far controllare gli pneumatici e gonfiarli alla pressione corretta il prima possibile.

Ispezionare gli pneumatici per eventuali cause che potrebbero ridurne la pressione o aumentarne la temperatura.

Vedere Sistema di controllo pressione pneumatici (TPMS), pagina 2.41.

Tirare la leva verso di sé per accedere alle altre opzioni:

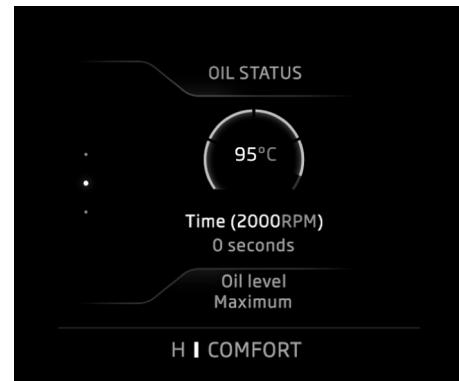
- Messaggio, pagina 3.07
- Stato olio, pagina 3.07
- Batteria, pagina 3.08
- Manutenzione, pagina 3.08
- Numero identificativo del veicolo, pagina 3.08

Messaggio

Se non vengono registrati messaggi d'errore, il display visualizza una conferma.

Se sono stati registrati errori, sulla schermata viene visualizzata la scritta Messaggi d'errore, con le frecce per scorrerli.

Stato olio

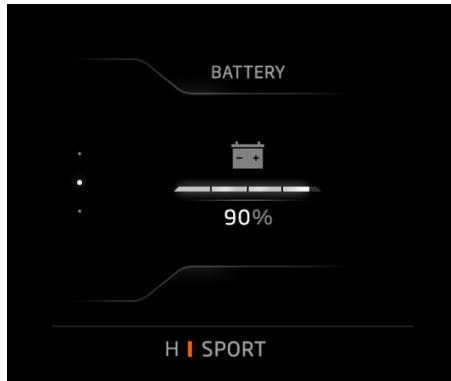


Visualizza un indicatore che mostra il livello e la temperatura dell'olio.

Per controllare il livello dell'olio motore, vedere Olio motore, pagina 6.04.

Strumenti display conducente

Batteria



Visualizza un indicatore che mostra lo stato di carica della batteria.

Per caricare la batteria, vedere Ricarica della batteria, pagina 6.17.

Per vedere per quanto tempo il veicolo può essere parcheggiato senza il motore in funzione o senza caricare la batteria, vedere Giorni di parcheggio, pagina 2.05.

Manutenzione



Circa 30 giorni o 1.000 km prima di effettuare la manutenzione, viene visualizzato il messaggio sopra riportato.

Il messaggio viene visualizzato ogni volta che si inserisce l'accensione; il valore del tempo o della distanza diminuisce di conseguenza. Quando viene effettuata la manutenzione, il display viene razzzerato dal rivenditore McLaren.

Se l'intervallo di manutenzione scade, sul display viene visualizzata la distanza percorsa oltre la scadenza.

Numero identificativo del veicolo

Visualizza il numero identificativo del veicolo (VIN).

Strumenti display conducente

Messaggi

Sul display conducente potrebbero essere visualizzati messaggi che fanno riferimento al Libretto del proprietario.

L'icona visualizzata con il messaggio indica la gravità.

 Informazioni che non richiedono un'azione.

 Informazioni che richiedono un'azione.

 Informazioni di guasto a basso rischio.

 Informazioni di guasto ad alto rischio.

 NOTA: alcuni messaggi possono presentare icone diverse a indicare il guasto di una funzione specifica.

Alcuni messaggi consigliano di consultare il Libretto del proprietario. La tabella di seguito indica cosa fare se viene visualizzato uno dei messaggi seguenti.

 **AVVERTENZA: non ignorare i messaggi di avviso; la mancata esecuzione delle azioni appropriate potrebbe causare lesioni o danni al veicolo.**

Messaggi - Coupé e Spider

Messaggio	Azione
Sistema aerofreno temporaneamente non disponibile	Vedere Aerofreno, pagina 2.38.
Aerofreno temporaneamente disattivato	Vedere Aerofreno, pagina 2.38.
Gestione della batteria attiva	Il veicolo non è in grado di fornire una tensione sufficiente e ha attivato la modalità di risparmio energetico. Il climatizzatore e lo sterzo funzionano con effetto ridotto. Vedere Modalità di risparmio energetico, pagina 2.04.
Livello fluido freni basso	Rabboccare il fluido freni, vedere Fluido freni, pagina 6.10.

Strumenti display conducente

Messaggio	Azione
Sovratesteratura frizione	Il veicolo è stato sottoposto a condizioni di funzionamento estreme. Il problema potrebbe essere causato da eccessive partenze in salita, brusche accelerazioni ripetute, guida lenta su salite ripide per periodi prolungati. Di conseguenza, il cambio potrebbe limitare la coppia motore. Arrestare il veicolo e far girare il motore al minimo in folle per alcuni minuti.
Temperatura alta frizione	Il veicolo è stato sottoposto a condizioni di funzionamento estreme. Il problema potrebbe essere causato da eccessive partenze in salita, brusche accelerazioni ripetute, guida lenta su salite ripide per periodi prolungati. Di conseguenza, il cambio potrebbe limitare la coppia motore. Arrestare il veicolo e far girare il motore al minimo in folle per alcuni minuti.
Cruise Control non disponibile all'attuale velocità del veicolo	Vedere Uso del cruise control, pagina 2.46.
ESC OFF non possibile	Le condizioni per la disattivazione dell'ESC non sono state soddisfatte, vedere Controllo elettronico della stabilità (ESC), pagina 2.36.
ESC ridotto non possibile	Le condizioni per la riduzione dell'ESC non sono state soddisfatte. Vedere Controllo elettronico della stabilità (ESC), pagina 2.36.
Gonfiaggio eccessivo pneumatico anteriore sinistro	Arrestare il veicolo e controllare ruote e pneumatici, vedere Ispezione ruote e pneumatici, pagina 6.40.
Sovratesteratura pneumatico anteriore sinistro	Arrestare il veicolo e controllare ruote e pneumatici, vedere Ispezione ruote e pneumatici, pagina 6.40.
Pressione bassa pneumatico anteriore sinistro	Arrestare il veicolo e controllare ruote e pneumatici, vedere Ispezione ruote e pneumatici, pagina 6.40.

Strumenti display conducente

Messaggio	Azione
Gonfiaggio eccessivo pneumatico anteriore destro	Arrestare il veicolo e controllare ruote e pneumatici, vedere Ispezione ruote e pneumatici, pagina 6.40.
Sovratemperatura pneumatico anteriore destro	Arrestare il veicolo e controllare ruote e pneumatici, vedere Ispezione ruote e pneumatici, pagina 6.40.
Pressione bassa pneumatico anteriore destro	Arrestare il veicolo e controllare ruote e pneumatici, vedere Ispezione ruote e pneumatici, pagina 6.40.
Batteria chiave scarica	Vedere Sostituzione della batteria portachiavi, pagina 6.35.
Batteria chiave quasi scarica	Vedere Sostituzione della batteria portachiavi, pagina 6.35.
Modalità launch annullata	Vedere Launch control, pagina 2.31.
Modalità Launch non disponibile	Le condizioni non consentono di attivare la funzione Launch; vedere Launch control, pagina 2.31.
Gonfiaggio eccessivo pneumatico posteriore sinistro	Arrestare il veicolo e controllare ruote e pneumatici, vedere Ispezione ruote e pneumatici, pagina 6.40.
Sovratemperatura pneumatico posteriore sinistro	Arrestare il veicolo e controllare ruote e pneumatici, vedere Ispezione ruote e pneumatici, pagina 6.40.
Pressione bassa pneumatico posteriore sinistro	Arrestare il veicolo e controllare ruote e pneumatici, vedere Ispezione ruote e pneumatici, pagina 6.40.

Strumenti display conducente

Messaggio	Azione
Gonfiaggio eccessivo pneumatico posteriore destro	Arrestare il veicolo e controllare ruote e pneumatici, vedere Ispezione ruote e pneumatici, pagina 6.40.
Sovratesteratura pneumatico posteriore destro	Arrestare il veicolo e controllare ruote e pneumatici, vedere Ispezione ruote e pneumatici, pagina 6.40.
Pressione bassa pneumatico posteriore destro	Arrestare il veicolo e controllare ruote e pneumatici, vedere Ispezione ruote e pneumatici, pagina 6.40.
Livello fluido sterzo basso	Rabboccare il fluido servosterzo, vedere Fluido servosterzo, pagina 6.09.
Livello basso fluido lavaparabrezza	Rabboccare il liquido lavavetri del parabrezza, vedere Lavacristalli, pagina 6.12.

Strumenti display conducente

Messaggi - Solo Spider

Messaggio	Azione
Conferma copertura vuota	Il messaggio viene visualizzato se la copertura è stata aperta con il tetto alzato e gli interruttori del tetto e del lunotto sono stati premuti per la posizione abbassata (apertura). Rilasciando l'interruttore e premendo OK sulla leva di comando dei menu, viene confermato che l'area della copertura è vuota; notare tuttavia che, in caso contrario, il tettuccio apribile o il lunotto potrebbero danneggiarsi durante il funzionamento. Il tetto o il lunotto iniziano ad abbassarsi (apertura) quando vengono premuti i rispettivi pulsanti. Vedere Tettuccio apribile - Spider, pagina 1.16, Lunotto - Spider, pagina 1.21.
Errore vetro eletrocromico del tetto	Il messaggio viene visualizzato quando si verifica un malfunzionamento. Il funzionamento del tetto eletrocromico viene disattivato. Rivolgersi al rivenditore McLaren.
Errore interruttore vetro eletrocromico del tetto	Il messaggio viene visualizzato quando si verifica un malfunzionamento. Il funzionamento del tetto eletrocromico viene disattivato. Rivolgersi al rivenditore McLaren.
Tetto chiuso	Il messaggio viene visualizzato quando il tetto ha completato il ciclo di sollevamento (chiusura). Vedere Tettuccio apribile - Spider, pagina 1.16.
Guasto tetto	Il messaggio viene visualizzato quando si verifica un malfunzionamento. L'azionamento del tetto viene disattivato. Rivolgersi al rivenditore McLaren.
Tetto aperto	Il messaggio viene visualizzato quando il tetto ha completato il ciclo di ripiegamento (apertura). Vedere Tettuccio apribile - Spider, pagina 1.16.
Funzionamento tetto in corso	Il messaggio viene visualizzato durante un ciclo di apertura/chiusura del tetto. Vedere Tettuccio apribile - Spider, pagina 1.16.

Strumenti display conducente

Messaggio	Azione
Funzionamento tetto incompleto	Il messaggio viene visualizzato quando la copertura è stata arrestata in una posizione intermedia durante un ciclo di apertura/chiusura. Azionare l'interruttore della copertura nella direzione desiderata. Vedere Tettuccio apribile - Spider, pagina 1.16.
Funzionamento tetto non disponibile Temperatura ambiente troppo bassa	Il messaggio viene visualizzato se la temperatura ambiente scende al di sotto di -20 °C quando si tenta un ciclo di apertura/chiusura. Vedere Temperatura d'esercizio del tetto, pagina 1.17.
Funzionamento tetto non disponibile Portiere chiuse	Il messaggio viene visualizzato se l'unità di controllo tetto non è in grado di confermare lo stato della portiera. L'azionamento del tetto viene disattivato fino a quando lo stato delle portiere non viene confermato. Rivolgersi al rivenditore McLaren.
Funzionamento tetto non disponibile Richiesto avvio motore	Il messaggio viene visualizzato se la carica della batteria del veicolo è troppo bassa. Avviare il motore e consentire alla batteria di ricaricarsi. Azionare l'interruttore del tetto nella direzione desiderata. Rivolgersi al rivenditore McLaren.
Funzionamento tetto non disponibile Velocità veicolo troppo alta	Il messaggio viene visualizzato se il veicolo ha superato la velocità di 50 km/h durante un ciclo di apertura/chiusura. Ridurre la velocità del veicolo e azionare l'interruttore del tetto nella direzione desiderata. Vedere Tettuccio apribile - Spider, pagina 1.16.
Sovratemperatura sistema tetto	Il messaggio viene visualizzato se l'impianto elettrico del tetto si è surriscaldato. Il funzionamento del tetto viene disattivato fino a quando l'impianto elettrico non si raffredda a un livello di funzionamento sicuro. Rivolgersi al rivenditore McLaren.
Copertura chiusa	Il messaggio viene visualizzato quando la copertura ha completato il ciclo di chiusura. Vedere Tettuccio apribile - Spider, pagina 1.16.

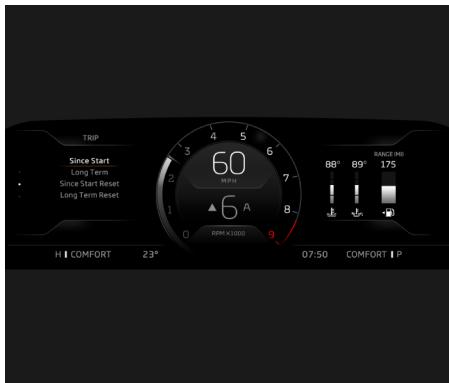
Strumenti display conducente

Messaggio	Azione
Copertura aperta	Il messaggio viene visualizzato quando la copertura ha completato il ciclo di apertura. Vedere Tettuccio apribile - Spider, pagina 1.16.
Funzionamento copertura in corso	Il messaggio viene visualizzato durante un ciclo di apertura/chiusura della copertura. Vedere Tettuccio apribile - Spider, pagina 1.16.
Funzionamento copertura incompleto	Il messaggio viene visualizzato quando la copertura è stata arrestata in una posizione intermedia durante un ciclo di apertura/chiusura. Azionare l'interruttore della copertura nella direzione desiderata. Vedere Tettuccio apribile - Spider, pagina 1.16 e Tettuccio apribile - Spider, pagina 1.16.

Strumenti display conducente

Finestra di visualizzazione

Modalità Comfort



La finestra di visualizzazione offre al conducente l'accesso visivo alle impostazioni di comando e ai valori correnti delle prestazioni del veicolo. Come indicato sopra, il display conducente viene visualizzato quando il veicolo è in modalità Comfort.

Le informazioni visualizzate nella sezione centrale del display conducente variano a seconda della modalità selezionata. Vedere Modalità Sport, pagina 3.16 e Modalità Track, pagina 3.16.

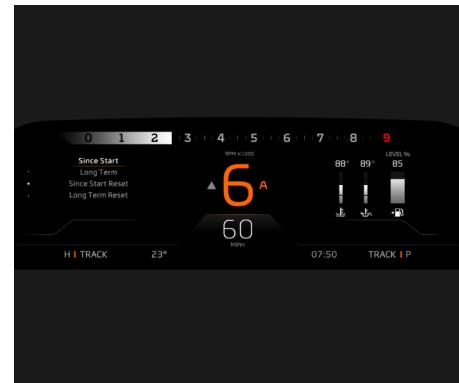
Modalità Sport



La finestra di visualizzazione offre al conducente l'accesso visivo alle impostazioni di comando e ai valori correnti delle prestazioni del veicolo. Come indicato sopra, il display conducente viene visualizzato quando il veicolo è in modalità sport.

Le informazioni visualizzate nella sezione centrale del display conducente variano a seconda della modalità selezionata. Vedere Modalità Sport, pagina 3.16 e Modalità Track, pagina 3.16.

Modalità Track



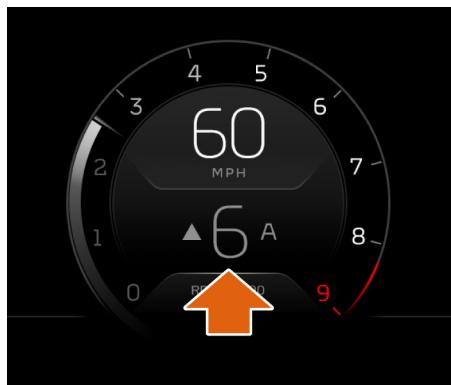
La finestra di visualizzazione offre al conducente l'accesso visivo alle impostazioni di comando e ai valori correnti delle prestazioni del veicolo. Come indicato sopra, il display conducente viene visualizzato quando il veicolo è in modalità circuito.

Le informazioni visualizzate nella sezione centrale del display conducente variano a seconda della modalità selezionata. Vedere Modalità Comfort, pagina 3.16 e Modalità Sport, pagina 3.16.

Per ulteriori informazioni sugli indicatori del cambio, vedere Indicatori del cambio, pagina 3.02.

Strumenti display conducente

Indicatore posizione cambio



L'indicatore cambio mostra la posizione della marcia corrente selezionata: folle, marcia 1-7 o retromarcia. L'indicatore mostra inoltre le lettere A o M a seconda della modalità selezionata, automatica o manuale.

L'indicatore di posizione cambio si sposta al centro del display conducente, scambiando posizione con il tachimetro, quando il veicolo è in modalità sport o circuito. Vedere Modalità Sport, pagina 3.16 e Modalità Track, pagina 3.16.

Per ulteriori informazioni, vedere Modalità manuale/automatica, pagina 2.24.

Display Tenuta e Gruppo propulsore



Le modalità del gruppo propulsore e del controllo della tenuta attualmente selezionate vengono visualizzate sui lati del display conducente. Per ulteriori informazioni, vedere Tenuta e comando gruppo propulsore, pagina 2.27.

La disposizione del display conducente cambia a seconda della modalità del gruppo propulsore e del controllo della tenuta selezionata. Vedere Finestra di visualizzazione, pagina 3.16.

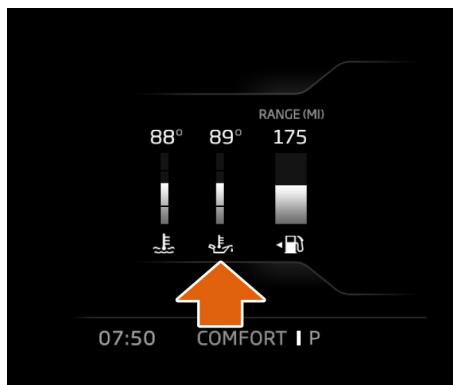
Display della modalità di controllo elettronico della stabilità (ESC)



Viene visualizzata la conferma della modalità di controllo elettronico della stabilità selezionata. Per ulteriori informazioni sulle diverse impostazioni disponibili, vedere Controllo elettronico della stabilità (ESC), pagina 2.36.

Strumenti display conducente

Temperatura olio



L'indicatore della temperatura dell'olio si trova sul lato destro del display conducente.

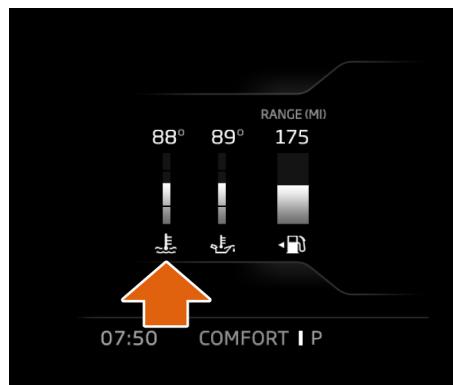
All'avviamento del motore, le cifre al centro dell'indicatore sono di colore BLU. Quando il motore si riscalda, il colore diventa BIANCO a indicare che la temperatura è normale.

Se le cifre diventano ROSSE, la temperatura è eccessiva.

Se l'indicatore è ROSSO, ridurre la velocità finché la temperatura non raggiunge un livello normale. Se la temperatura continua a salire, sul display conducente viene visualizzato un messaggio di avviso.

Arrestare quanto prima il veicolo in condizioni di sicurezza e rivolgersi immediatamente al rivenditore McLaren.

Temperatura acqua



La temperatura dell'acqua viene visualizzata sotto forma di indicatore colorato sul lato destro del display conducente.

All'avviamento del motore, le cifre al centro dell'indicatore sono di colore BLU. Quando il motore si riscalda, il colore diventa BIANCO a indicare che la temperatura è normale.

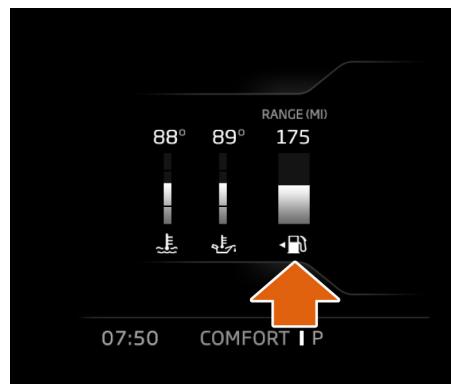
Se le cifre diventano ROSSE, la temperatura è eccessiva.

Strumenti display conducente

Se l'indicatore è ROSSO, ridurre la velocità finché la temperatura non raggiunge un livello normale. Se la temperatura continua a salire, sul display conducente viene visualizzato un messaggio di avviso.

Arrestare quanto prima il veicolo in condizioni di sicurezza e rivolgersi al rivenditore McLaren.

Livello del carburante e autonomia



Livello carburante

Il livello del carburante viene visualizzato sotto forma di indicatore colorato sul lato destro del display conducente.

Autonomia

L'autonomia indica la distanza percorribile prima di fare rifornimento.

NOTA: quando si seleziona la modalità Track, le cifre dell'autonomia vengono visualizzate come percentuale.

McLaren 

Display centrale

Introduzione.....	4.02
Copyright.....	4.02
Altre informazioni.....	4.02
Comandi del sistema.....	4.02
Impostazioni.....	4.06
Panoramica.....	4.06
connettività.....	4.06
Illuminazione.....	4.08
Convenienza.....	4.08
Assistenza.....	4.10
Gomme.....	4.11
Navigazione.....	4.12
Multimedia.....	4.13
Sicurezza.....	4.13
Ora e unità.....	4.15
Sistema.....	4.17
Multimedia.....	4.19
Panoramica.....	4.19
Comandi dei supporti multimediali.....	4.20
Collegamento di un dispositivo esterno.....	4.20
USB e iPod.....	4.21
Memoria.....	4.22
Audio Bluetooth.....	4.23
Radio.....	4.24
Comandi radio.....	4.24
RDS (Radio Data System).....	4.25
Apple CarPlay.....	4.25
Telefono.....	4.26
Panoramica.....	4.26
abbinamento dispositivo.....	4.27
Come effettuare una chiamata.....	4.28
Ricezione di una chiamata.....	4.30
Opzioni disponibili durante la chiamata.....	4.31
Termine di una chiamata.....	4.31
Contatti.....	4.31
Segreteria telefonica.....	4.33
Navigazione.....	4.34
Panoramica.....	4.34
Sicurezza.....	4.34
Utilizzo della navigazione.....	4.35
Impostazione della destinazione.....	4.36
Audio.....	4.38
Panoramica.....	4.38
Riconoscimento vocale.....	4.40
Panoramica.....	4.40

Display centrale

Introduzione

Copyright

McLaren Automotive aggiorna costantemente gli impianti illustrati nel presente documento e si riserva pertanto il diritto di modificarne le specifiche senza previa comunicazione.

Nonostante sia stato fatto tutto il possibile per garantire la massima precisione delle presenti informazioni, McLaren Automotive e i suoi rivenditori declinano qualsiasi responsabilità connessa a imprecisioni e relative conseguenze, fatta eccezione per i casi di lesioni personali causate da negligenza di dette parti.

Altre informazioni

Il marchio Wi-Fi è proprietà dell'associazione commerciale "Wi-Fi Alliance". Un produttore potrebbe utilizzare il marchio "Wi-Fi" per indicare che il proprio prodotto certificato appartiene a una classe di dispositivi WLAN in conformità alla normativa IEEE 802.11.

Il marchio e i loghi Bluetooth® sono di proprietà di Bluetooth® SIG Inc. e l'uso di tali marchi da parte di McLaren Automotive Ltd. è soggetto a licenza. Bluetooth QDID: B019632; B017641; B017642.

Altri marchi commerciali e denominazioni commerciali sono di proprietà dei rispettivi titolari.

Comandi del sistema



All'inserimento dell'accensione, il McLaren Infotainment System (MIS) viene avviato e viene ripristinata la sorgente audio precedentemente utilizzata, se disponibile.

1. Schermata iniziale (App, pagina 4.03)
2. Notifiche e impostazioni, pagina 4.03
3. Schermata iniziale (Widget, pagina 4.03)
4. Climatizzatore, pagina 5.04
5. Schermata iniziale e volume, pagina 4.04
6. App, pagina 4.03

Display centrale

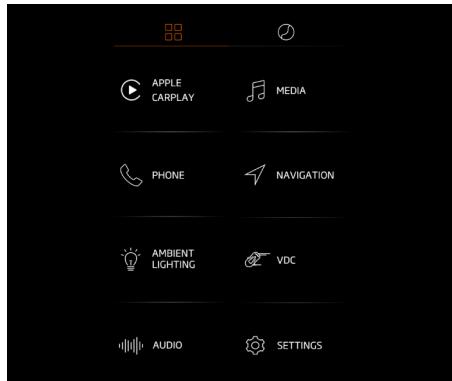
Introduzione

Schermate iniziali

Nel MIS sono presenti due schermate iniziali.

- App, pagina 4.03
- Widget, pagina 4.03

App



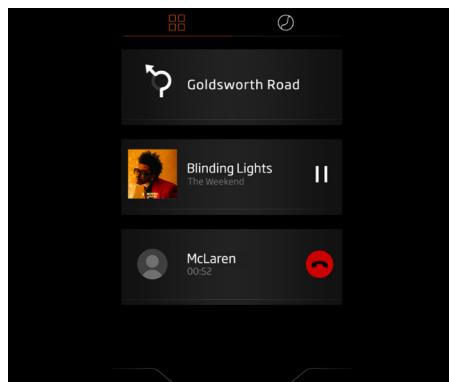
La schermata App mostra tutte le applicazioni disponibili nel MIS.

 Per accedere alle applicazioni disponibili, premere il pulsante Home o toccare l'icona App.

- Multimedia, pagina 4.19

- Telefono, pagina 4.26
- Navigazione, pagina 4.34
- Audio, pagina 4.38
- Illuminazione ambiente, pagina 5.12
- Controllo spostamento variabile (VDC), pagina 2.37

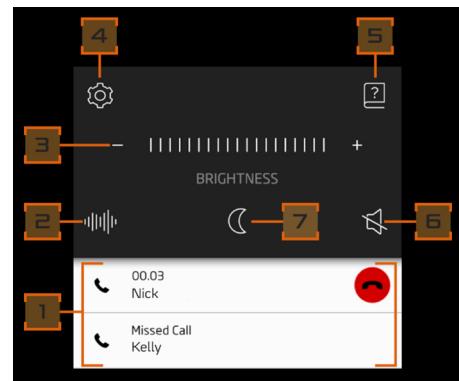
Widget



Nella schermata Widget vengono visualizzate le applicazioni attualmente in uso nel MIS. Queste icone interattive sono chiamate Widget. Toccare e tenere premuto, quindi trascinare i widget per modificarne l'ordine di visualizzazione.

 Per accedere alla schermata Widget, premere il pulsante Home o toccare l'icona Widget.

Notifiche e impostazioni



Display centrale

Introduzione

Scorrere verso il basso la barra delle notifiche nella parte superiore della schermata del MIS per accedere alle notifiche e ai collegamenti alle impostazioni.

1. Le notifiche, inclusi lo stato dei dispositivi collegati, la cronologia delle chiamate telefoniche e le chiamate in corso, verranno visualizzate nell'area di notifica. Toccare una notifica per avviare l'applicazione corrispondente, ad esempio il telefono.

Le notifiche possono essere ignorate scorrendo verso sinistra.

2. Toccare per visualizzare e regolare le impostazioni audio per il MIS.

Vedere Audio, pagina 4.38.

3. La luminosità dello schermo MIS può essere aumentata toccando l'icona + e ridotta toccando l'icona -. La luminosità dello schermo può essere regolata anche scorrendo verso sinistra o verso destra lungo la barra.

4. Toccare per visualizzare e regolare le impostazioni disponibili per il veicolo, il display conducente e il MIS.

Vedere Impostazioni, pagina 4.06.

5. Toccare per avviare la versione elettronica del libretto del proprietario; vedere Manuale utente elettronico, pagina 3.
6. Toccare per attivare/disattivare l'audio in riproduzione.
7. Toccare per attivare o disattivare la modalità notturna. Quando è attiva la modalità notturna, la parte principale dello schermo del MIS diventa nera. Per tornare alla visualizzazione normale, toccare un punto qualsiasi del display.

Schermata iniziale e volume



Per attivare il MIS, premere il pulsante Home.

Quando il MIS è attivo, premendo brevemente il pulsante si torna alla schermata iniziale da qualsiasi posizione nel sistema.

Nella schermata iniziale App, una breve pressione del pulsante consente di accedere alla schermata iniziale Widget.

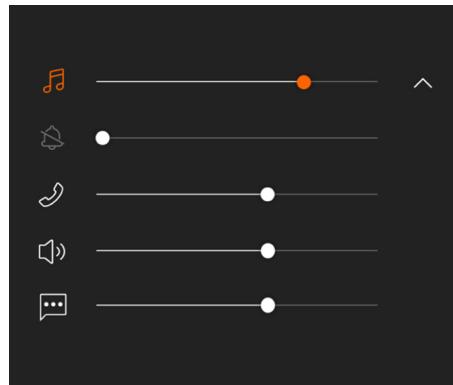
Nella schermata iniziale Widget, una breve pressione del pulsante consente di accedere alla schermata iniziale App.

Se si sta utilizzando un'altra applicazione, una breve pressione del pulsante consente di accedere alla schermata iniziale App o Widget, a seconda dell'elemento utilizzato più di recente.

Per utilizzare il MIS quando l'accensione è disinserita, tenere premuto il pulsante Home per un secondo per accedere alla modalità Timer. In questa modalità, il MIS si arresta dopo 15 minuti se l'utente non prolunga l'intervallo.

Display centrale

Introduzione



Ruotare il comando in senso orario per alzare il volume e in senso antiorario per abbassarlo.

Per regolare il volume della sorgente attiva, utilizzare il comando del volume. Il nome della sorgente attiva è visualizzato sul display.

Sul display viene visualizzata una barra orizzontale che indica l'impostazione del volume per qualche secondo. Toccare l'icona  per espandere la visualizzazione e accedere ai volumi delle altre sorgenti audio disponibili. Toccare e trascinare le barre secondo necessità per regolare il volume delle sorgenti audio disponibili.

Se l'audio del MIS è stato disattivato, ruotando il comando del volume in una qualsiasi direzione viene riattivato.

 **NOTA:** è possibile regolare il volume di qualsiasi sorgente ruotando la manopola di comando del volume. Per le sorgenti audio temporanee (chiamate telefoniche), è possibile regolare il volume con la manopola quando la sorgente è attiva.

Barra di stato

In alto nella schermata vengono visualizzate varie icone che indicano gli impianti o le funzioni attive.

 Indicatore del livello segnale telefono.

 Stato del livello della batteria del dispositivo collegato.

 Indicatore del livello segnale Wi-Fi.

 Audio disattivato.

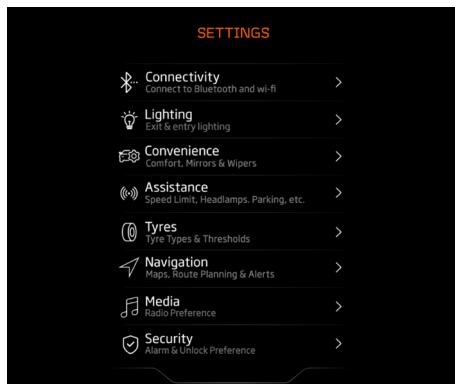
 Apple CarPlay attivo.

Display centrale

Impostazioni

Panoramica

Scorrere verso il basso sulla barra delle notifiche nella parte superiore dello schermo del McLaren Infotainment System (MIS) per accedere ai tasti di scelta rapida delle impostazioni oppure toccare l'icona sulla schermata iniziale App del MIS.



Dalla schermata Impostazioni, è possibile selezionare le opzioni seguenti.

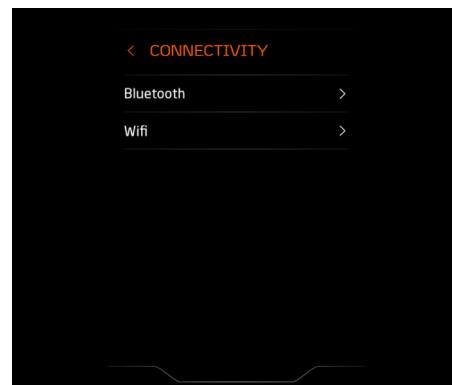
- connettività, pagina 4.06
- Illuminazione, pagina 4.08
- Convenienza, pagina 4.08
- Assistenza, pagina 4.10

- Gomme, pagina 4.11
- Navigazione, pagina 4.12
- Multimedia, pagina 4.13
- Sicurezza, pagina 4.13
- Ora e unità, pagina 4.15
- Sistema, pagina 4.17



NOTA: le impostazioni disponibili possono variare in base alle caratteristiche tecniche del veicolo.

connettività



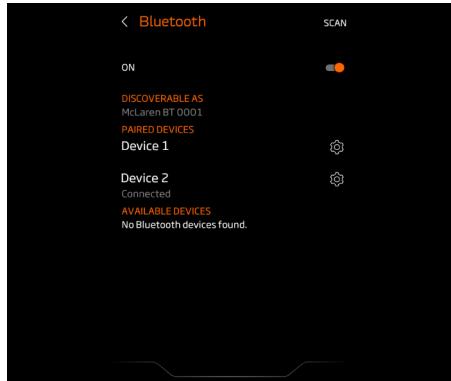
Sono disponibili le seguenti impostazioni di connettività:

- Bluetooth, pagina 4.07
- Wi-Fi, pagina 4.07

Display centrale

Impostazioni

Bluetooth

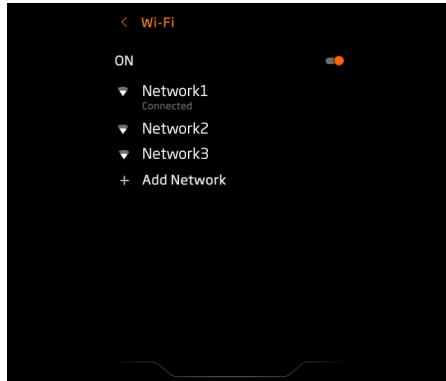


Toccare l'interruttore a schermo per passare da On a Off e viceversa.

Quando viene attivato il Bluetooth®, viene visualizzato un elenco dei dispositivi precedentemente abbinati, di tutti i dispositivi attualmente connessi e degli altri dispositivi disponibili che si trovano entro il raggio d'azione e sono impostati come rilevabili. Toccare SCANSIONE per aggiornare l'elenco dei dispositivi disponibili.

Vedere abbinamento dispositivo, pagina 4.27 per ulteriori dettagli sulla connessione di un dispositivo Bluetooth®.

Wi-Fi



Selezionare Wi-Fi, quindi Mobile Wi-Fi (Wi-Fi mobile) e connettersi a una rete Wi-Fi adeguata.

i NOTA: la connessione a una rete Wi-Fi mobile attiverà gli aggiornamenti sul traffico in tempo reale.

i NOTA: il gestore telefonico potrebbe addebitare eventuali costi relativi ai dati mobili utilizzati durante la connessione a una rete Wi-Fi mobile.

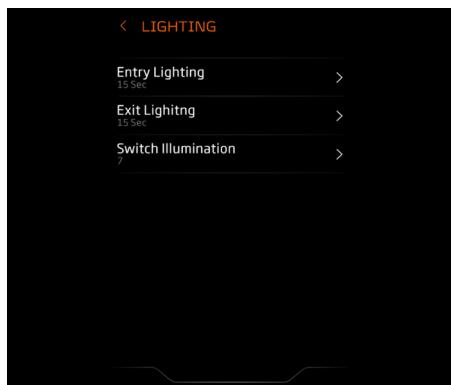
Toccare l'interruttore a schermo per passare da On a Off e viceversa.

Quando viene attivato il Wi-Fi, vengono visualizzate la rete attualmente collegata e tutte le altre reti disponibili che si trovano entro il raggio d'azione.

Display centrale

Impostazioni

Illuminazione



Switch illumination (Illuminazione interruttori)

Questa funzione può essere utilizzata per regolare la luminosità degli interruttori. Selezionare il livello desiderato nell'intervallo da 1 a 7.

Illuminazione del vano piedi e luce di cortesia

Illuminazione vano piedi e Luce di cortesia possono essere impostate su On o Off, come desiderato.

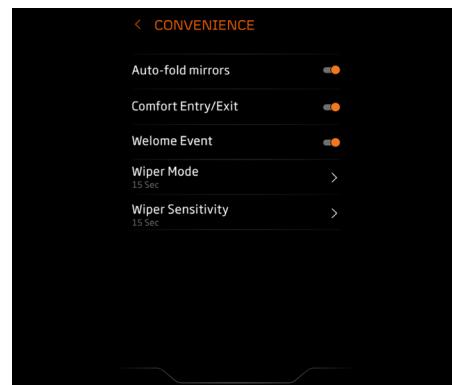


NOTA: L'impostazione di illuminazione del vano piedi e luce di cortesia non sarà disponibile se il veicolo è configurato con Illuminazione ambiente.

Illuminazione in entrata e in uscita

L'impostazione dell'illuminazione in entrata e uscita accende le luci esterne quando il veicolo viene sbloccato e bloccato. Per attivare queste funzioni, impostare le relative durate su 15 secondi, 30 secondi, 45 secondi o 60 secondi. Per disattivarle, selezionare Off.

Convenienza



Sono disponibili le seguenti impostazioni di convenienza:

- Ripiegamento automatico specchietti, pagina 4.09
- Ingresso/uscita comfort, pagina 4.09
- Evento di benvenuto, pagina 4.09
- Modalità dei tergilavavetri, pagina 4.09
- Sensibilità tergilavavetro, pagina 4.09

Display centrale

Impostazioni

Ripiegamento automatico specchietti

Se si seleziona **On** gli specchietti esterni si chiudono quando si chiude il veicolo e si aprono quando viene aperta la portiera. Se si seleziona **Off**, gli specchietti rimangono nella posizione di guida.

Ingresso/uscita comfort

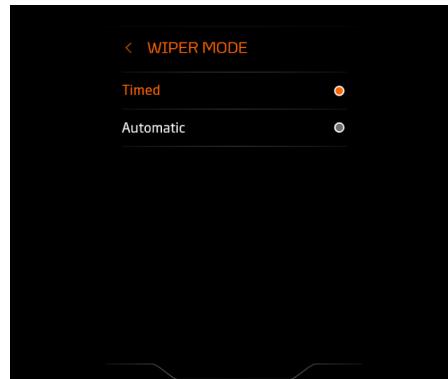
Quando la funzione di ingresso/uscita comfort è impostata su **On**, il sedile del guidatore si sposta completamente indietro e nella posizione più bassa e il volante si sposta in avanti e nella posizione più alta, a motore spento e con la portiera del guidatore aperta.

Quando la funzione di ingresso/uscita comfort è impostata su **Off**, il sedile del guidatore e il volante rimangono sempre nella posizione impostata.

Evento di benvenuto

Toccare **Evento di benvenuto** per impostare l'animazione di avvio su **On** o su **Off**.

Modalità dei tergivetri

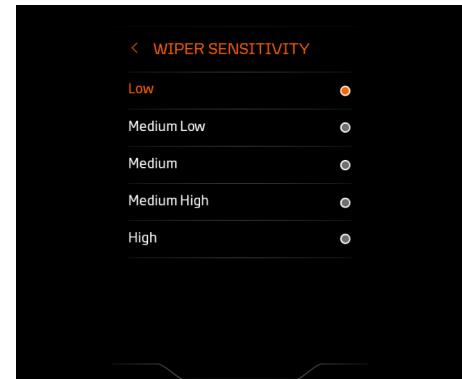


Consente di selezionare l'opzione **Automatico** o **A tempo**.

Se si seleziona **Automatico**, il funzionamento dei tergivetri in posizione **Auto** viene controllato dal sensore pioggia. Per regolare la sensibilità del sensore di pioggia, vedere **Sensibilità tergivetro**, pagina 4.09.

Se si seleziona **Temporizzata**, il funzionamento dei tergivetri in posizione **Auto** è intermittente.

Sensibilità tergivetro

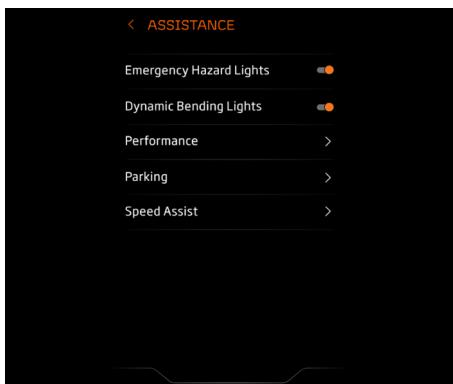


Selezionare il livello di sensibilità adeguato alle proprie preferenze di funzionamento dei tergivetro. Questa impostazione viene applicata esclusivamente al livello di sensibilità del sensore pioggia e non influisce sull'intervallo di tempo tra i cicli di tergitura intermittente.

Display centrale

Impostazioni

Assistenza



Sono disponibili le seguenti impostazioni di assistenza:

- Luci di emergenza, pagina 4.10
- Luci dinamiche, pagina 4.10
- Prestazioni, pagina 4.10
- Parcheggio, pagina 4.10
- Abbassamento specchietto in retromarcia, pagina 4.10
- Assistenza velocità, pagina 4.11

Luci di emergenza

Toccare Luci di emergenza per impostare la funzione su On o su Off.

Quando la funzione è attiva, il veicolo accende automaticamente le luci di emergenza in caso di frenate brusche e improvvise.

Luci dinamiche

La funzione Luci dinamiche regola i fari in curva, fornendo una migliore illuminazione nella direzione di marcia. Impostare Luci dinamiche su On per attivare questa funzione e su Off per disattivarla.

Prestazioni

L'indicazione cambio marcia (PSC, Performance Shift Cue) è un indicatore di cambio marcia acustico che emette un segnale acustico durante la massima accelerazione in modalità cambio manuale per indicare che è necessario passare alla marcia superiore per garantire prestazioni ottimali.

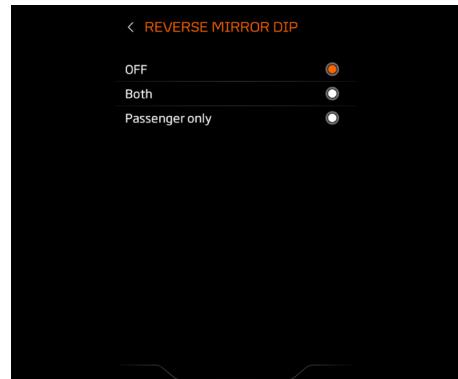
Toccare Indicazione cambio marcia per impostare la funzione su On o su Off.

Parcheggio

Linee guida telecamera

Le linee guida si sovrappongono all'immagine video dal vivo come indicazione della prossimità degli oggetti visibili al lato posteriore del veicolo. Toccare Camera Guidelines (Linee guida telecamera) per impostare la funzione su On o su Off.

Abbassamento specchietto in retromarcia



OFF - quando si innesta la retromarcia, nessuno specchietto non si abbassa.

Display centrale

Impostazioni

Entrambi - quando si innesta la retromarcia, si abbassano entrambi gli specchietti.

Solo il passeggero - quando si innesta la retromarcia, lo specchietto lato passeggero si abbassa.

Per impostare il numero di specchietti da abbassare quando si innesta la retromarcia:

1. Inserire l'accensione.
2. Selezionare **Entrambi gli specchietti** o **Specchietto lato passeggero** nella sezione di abbassamento specchietti del quadro strumenti.
3. Premere il pedale del freno e selezionare la retromarcia.
4. Regolare gli specchietti nella posizione desiderata; vedere Specchietti esterni, pagina 1.49.
5. Disinnestare la retromarcia.

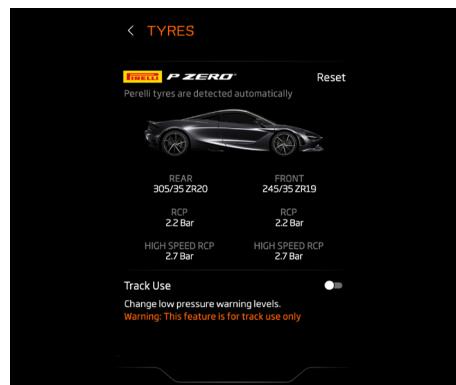
Al successivo inserimento della retromarcia, il veicolo sposterà automaticamente gli specchietti dalla posizione normale a quella impostata in precedenza.

Assistenza velocità

Se **Visualizza limite velocità** è impostato su **On**, il limite di velocità per la strada corrente viene visualizzato sul display conducente se disponibile.

Toccare **Visualizz. limite velocità** per impostare la funzione su **On** o su **Off**.

Gomme



Vengono mostrate le dimensioni, la pressione a freddo consigliata (RCP) e la RCP ad alta velocità per gli pneumatici anteriori e posteriori.

Per ulteriori informazioni, vedere Dimensioni ruote e pneumatici, pagina 7.08 e Pressioni di gonfiaggio degli pneumatici a freddo, pagina 7.09.

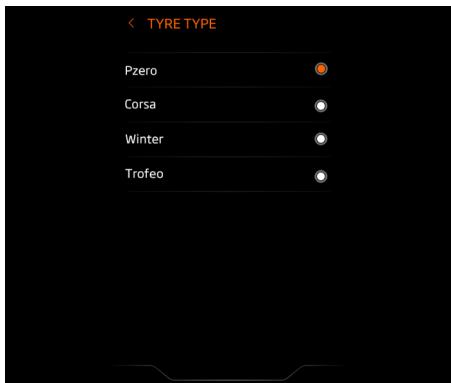
Toccare l'icona per aggiornare il tipo di pneumatici montati sul veicolo, vedere Tipo pneumatico, pagina 4.12.

Display centrale

Impostazioni

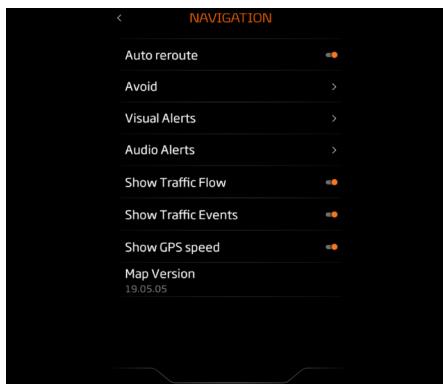
Per le pressioni degli pneumatici in pista, vedere Modalità Track, pagina 2.45.

Tipo pneumatico



Il display visualizza i tipi di pneumatici disponibili. Selezionare gli pneumatici montati sul veicolo.

Navigazione



Sono disponibili le seguenti impostazioni di navigazione:

- Auto reroute (Ricalcolo percorso automatico)
- Avoid (Da evitare)
- Visual alerts (Avvisi visivi)
- Audio alerts (Avvisi sonori)
- Show traffic flow (Mostra flusso traffico)
- Show traffic events (Mostra eventi traffico)
- Show GPS speed (Mostra velocità GPS)

- Map version (Versione mappa)

Display centrale

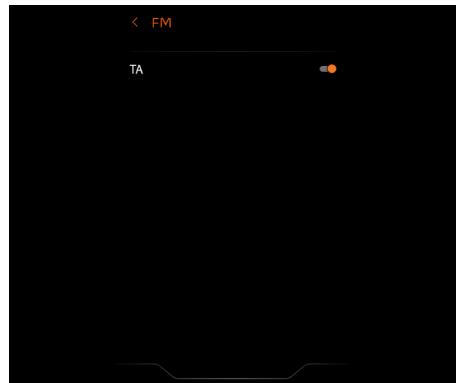
Impostazioni

Multimedia

Sono disponibili le seguenti impostazioni multimedia:

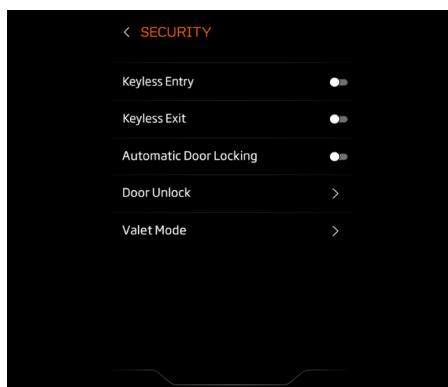
- FM, pagina 4.13

FM



Gli avvisi sul traffico (TA) interrompono la riproduzione di contenuti multimediali o della radio per informare il guidatore sulle condizioni del traffico. Toccare **Traffic Alerts** (Avvisi sul traffico) per impostare la funzione su **On** o su **Off**.

Sicurezza



Sono disponibili le seguenti impostazioni di sicurezza:

- Keyless Entry (Accesso senza chiavi), pagina 4.13
- Keyless Exit (Uscita senza chiavi), pagina 4.14
- Bloccaggio automatico porte, pagina 4.14
- Sblocco porta, pagina 4.14
- Modalità valet, pagina 4.14

Keyless Entry (Accesso senza chiavi)

Keyless Entry (Accesso senza chiavi) consente al guidatore di sbloccare il veicolo e disabilitare il sistema di allarme semplicemente avvicinandosi al veicolo. La chiave elettronica deve trovarsi addosso all'utente o in un contenitore non metallico, ad esempio una borsa. Non è necessario esporlo o utilizzarlo manualmente. Il veicolo si sblocca e il sistema di allarme viene disabilitato quando la chiave telecomando si trova a una distanza massima di 1,2 m (3 ft 11 in) da una portiera e la maniglia della portiera viene premuta. Vedere Keyless Entry (Accesso senza chiavi), pagina 1.04.

Anche lo sportellino di rifornimento carburante viene sbloccato quando la chiave telecomando viene rilevata in una zona di sblocco e lo sportellino viene premuto, vedere Rifornimento di carburante, pagina 2.54.

Toccare **Keyless Entry** (Accesso senza chiavi) per impostare la funzione su **On** o su **Off**.

Display centrale

Impostazioni

Keyless Exit (Uscita senza chiavi)

La funzione Keyless Exit (Uscita senza chiavi) consente all'utente di bloccare le serrature e attivare l'allarme semplicemente allontanandosi dal veicolo. La chiave elettronica deve trovarsi addosso all'utente o in un contenitore non metallico, ad esempio una borsa. Non è necessario esporlo o utilizzarlo manualmente. Il veicolo si blocca e l'allarme viene inserito quando il portachiavi si sposta a una distanza superiore a 5 m dal veicolo. Vedere Keyless Entry (Accesso senza chiavi), pagina 1.04.

Toccare Keyless Exit (Uscita senza chiavi) per impostare la funzione su **On** o su **Off**.

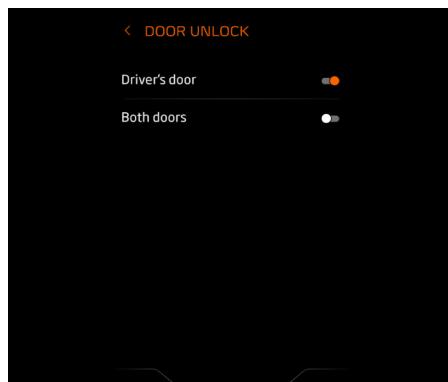
Bloccaggio automatico porte

Quando viene consegnato il veicolo, la funzione Bloccaggio automatico porte è impostata su **On**.

Le portiere del veicolo si bloccano automaticamente quando il veicolo parte.

Selezionare **Off** per disattivare questa funzione. Le portiere rimangono sbloccate alla partenza, a meno che non vengano bloccate manualmente.

Sblocco porta

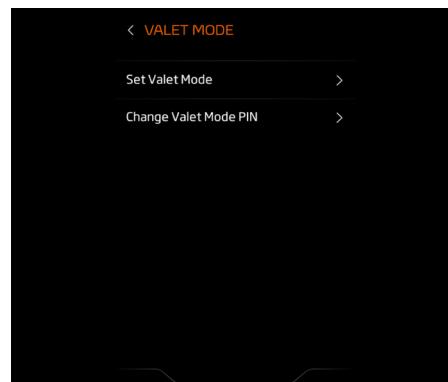


Quando si seleziona **Driver's door** (Porta conducente), si sblocca solo la portiera del guidatore se il veicolo è stato sbloccato tramite la chiave elettronica o il pulsante della portiera.

Quando si seleziona **Both doors** (Entrambe le porte), si sbloccano entrambe le portiere se il veicolo è stato sbloccato tramite la chiave elettronica o il pulsante della portiera.

Tutte le chiusure verranno bloccate, indipendentemente che venga selezionato **Driver's door** (Porta conducente) o **Both doors** (Entrambe le porte).

Modalità valet



Quando la modalità valet è attiva, la velocità del veicolo è limitata a 55 km/h (35 mph), il pannello Active Dynamics è disattivato, il vano bagagli rimane bloccato e sul display conducente viene visualizzato un messaggio di conferma.

Per attivare la modalità valet è necessario immettere un codice PIN dopo aver selezionato **Imposta modalità valet**.

Immettere il codice PIN a quattro cifre utilizzando la tastiera a schermo, quindi toccare **Invio** per confermare. Mano a mano che vengono immessi, i numeri vengono sostituiti da un asterisco.

Display centrale

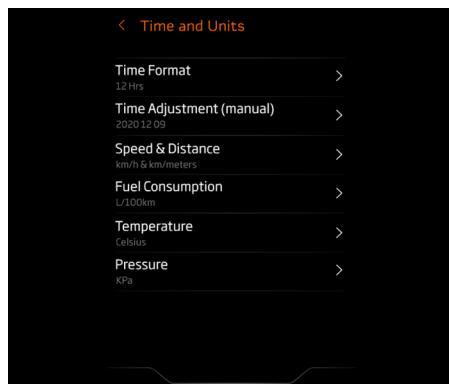
Impostazioni

Il codice PIN impostato dalla fabbrica è 0000. Utilizzare questo codice PIN alla prima attivazione della modalità valet. Modificare questo codice PIN alla prima occasione.

Selezionare Modifica codice PIN, quindi immettere il vecchio codice PIN e successivamente quello nuovo utilizzando la tastiera a schermo, quindi toccare Invio per confermare.

Quando la modalità valet è impostata su On, immettere il codice PIN per disattivarla.

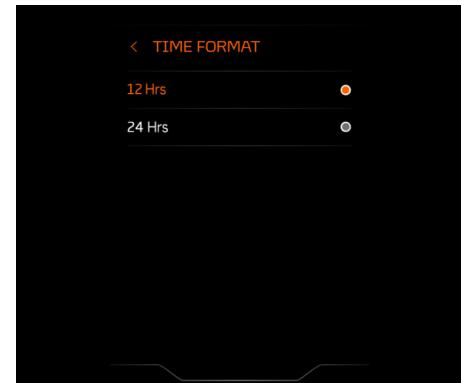
Ora e unità



Sono disponibili le seguenti impostazioni di ora e unità di misura:

- Formato ora, pagina 4.15
- Regolazione dell'ora, pagina 4.16
- Speed & Distance (Velocità e distanza), pagina 4.16
- Fuel Consumption (Consumo di carburante), pagina 4.16
- Temperature (Temperatura), pagina 4.17
- Pressure (Pressione), pagina 4.17

Formato ora

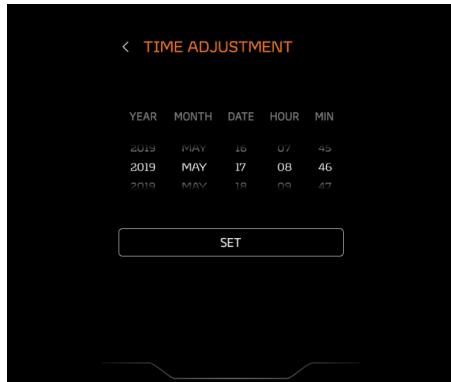


Selezionare 12 ore per il formato a 12 ore o 24 ore per il formato a 24 ore.

Display centrale

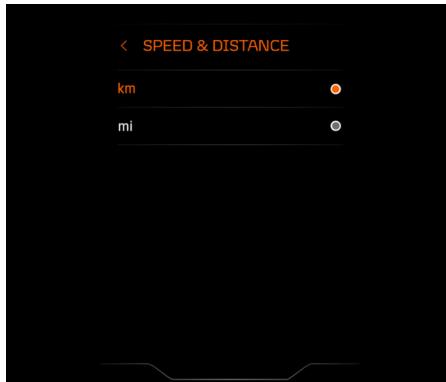
Impostazioni

Regolazione dell'ora



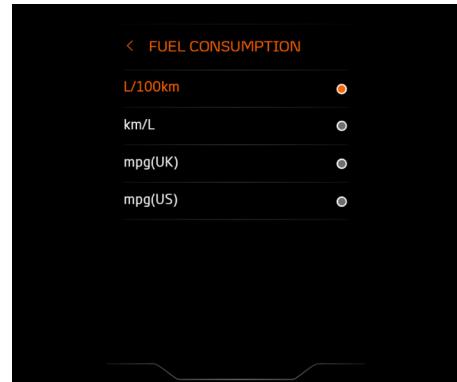
Utilizzare i comandi a video per regolare manualmente l'ora e la data.

Speed & Distance (Velocità e distanza)



Selezionare km o mi.

Fuel Consumption (Consumo di carburante)

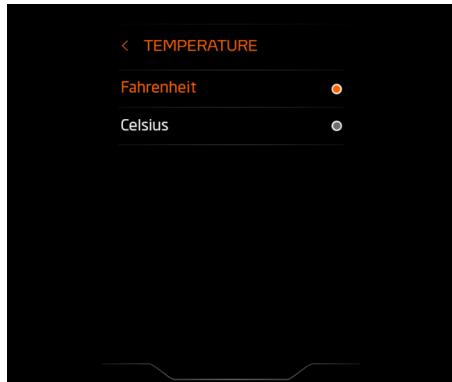


Selezionare L/100km, km/L, mpg(UK) o mpg(US).

Display centrale

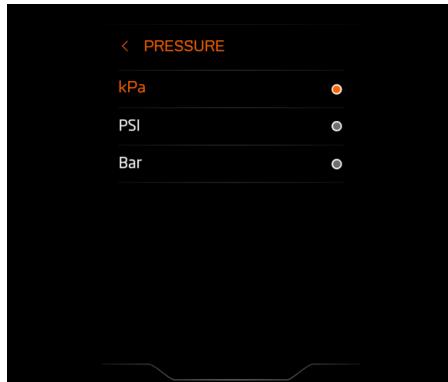
Impostazioni

Temperature (Temperatura)



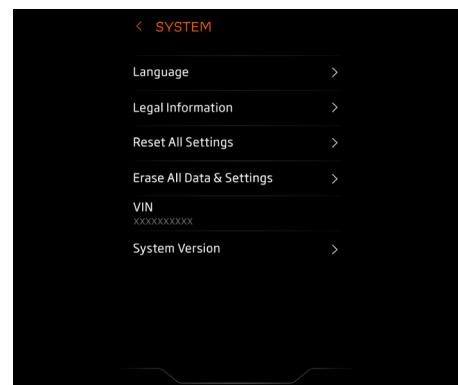
Selezionare Fahrenheit o Celsius.

Pressure (Pressione)



Selezionare kPa, PSI o Bar.

Sistema



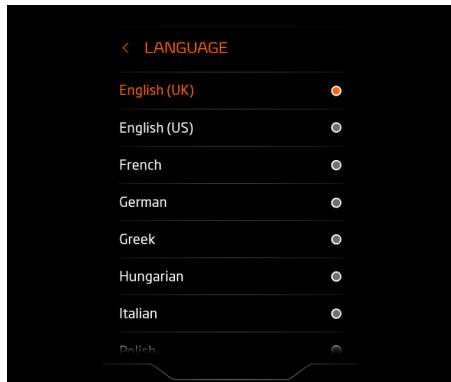
Sono disponibili le seguenti impostazioni di sistema:

- Lingua, pagina 4.18
- Informazioni legali, pagina 4.18
- Reset All Settings (Ripristina tutte le impostazioni), pagina 4.18
- Cancellare dati e impostazioni, pagina 4.18
- VIN, pagina 4.18
- Versione del sistema, pagina 4.18

Display centrale

Impostazioni

Lingua

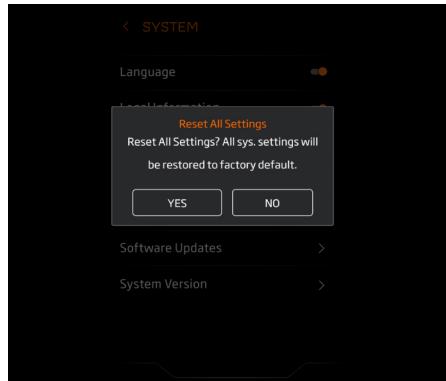


Selezionare la lingua desiderata dall'elenco.

Informazioni legali

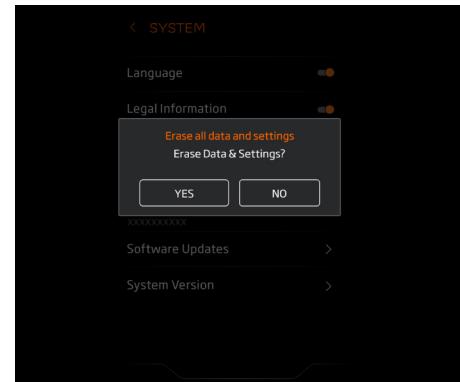
Selezionare questa opzione per visualizzare le informazioni legali disponibili relative al veicolo e al McLaren Infotainment System (MIS).

Reset All Settings (Ripristina tutte le impostazioni)



Selezionare Sì per ripristinare tutte le impostazioni del veicolo e del MIS ai valori predefiniti di fabbrica.

Cancella dati e impostazioni



Selezionare Sì per cancellare tutti i dati utente e ripristinare tutte le impostazioni del veicolo e del MIS ai valori predefiniti di fabbrica.

VIN

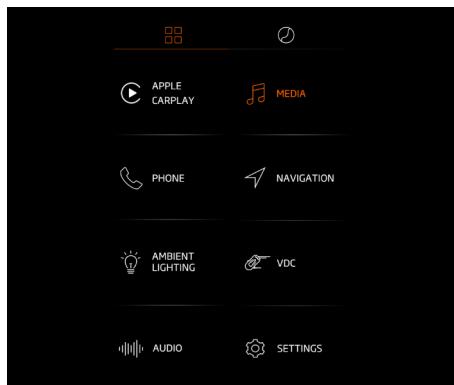
Visualizza il numero identificativo del veicolo (VIN). Vedere Numero identificativo del veicolo (VIN), pagina 7.03.

Versione del sistema

Visualizza la versione del software installato sul McLaren Infotainment System (MIS).

Display centrale Multimedia

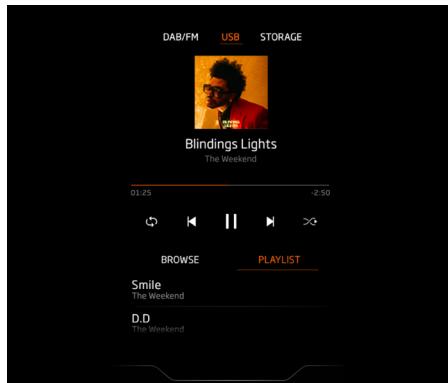
Panoramica



È possibile accedere alle funzioni del lettore multimediale toccando l'icona Multimedia sulla schermata iniziale App o Widget del McLaren Infotainment System (MIS).

Selezionare Multimedia per accedere alle sorgenti audio disponibili.

Sorgenti audio



Se dei dispositivi musicali sono collegati alla porta USB e al Bluetooth®, tutte le sorgenti vengono visualizzate sullo schermo e i rispettivi simboli vengono mostrati nella parte superiore dello schermo.

Dispositivi multimediali supportati

Per un elenco dei dispositivi multimediali attualmente compatibili, contattare il proprio rivenditore McLaren.

File multimediali supportati

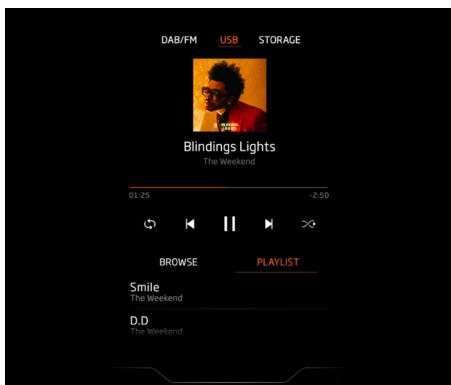
Il sistema multimediale può riprodurre i file nei seguenti formati/combinazioni di codifica.

Audio:

- MP3
- AAC
- WMA
- OGG Vorbis
- AC3
- AMR
- FLAC
- WAV
- AIFF

Display centrale Multimedia

Comandi dei supporti multimediali



La musica riprodotta dall'archivio interno o dal dispositivo connesso può essere controllata tramite il touchscreen del McLaren Infotainment System (MIS).

Quando si avvia la riproduzione, sullo schermo vengono visualizzati il titolo dell'album, il nome dell'artista e il titolo del brano. Se al brano sono associate delle immagini, anch'esse verranno visualizzate; in caso contrario apparirà l'immagine di una nota musicale.

Un singolo tocco di consente di passare al brano successivo. Un singolo tocco dell'icona consente di passare all'inizio del brano corrente, un secondo tocco consente di passare al brano precedente.

Per mettere in pausa un brano, toccare l'icona . Per riavviare la riproduzione, toccare l'icona . Un brano può anche essere messo in pausa o riprodotto toccando il display.

Per effettuare una riproduzione casuale all'interno della selezione corrente, premere l'icona . L'icona diventa ambra quando è attiva la riproduzione casuale.

Premere l'icona per scorrere le opzioni di ripetizione disponibili:

- Ripetizione disattivata.
- Ripeti uno - questa operazione ripeterà il brano attualmente in riproduzione.
- Ripeti tutti - questa operazione ripeterà tutti i brani della playlist corrente.

L'icona cambia a indicare quale opzione di ripetizione è attiva.

NOTA: Questa funzione non è disponibile per dispositivi Bluetooth®.

Collegamento di un dispositivo esterno



Due prese USB si trovano all'interno del vano portaoggetti della console centrale.

Aprire la console centrale e collegare il dispositivo USB secondo necessità.

1. Presa USB-C.
2. Presa USB-A.

Le prese USB possono essere utilizzate per collegare unità di memoria USB, iPod e altri lettori MP3 compatibili.

Display centrale

Multimedia

i NOTA: per Apple CarPlay® deve essere utilizzata la presa USB-C (1).

Queste prese possono essere utilizzate anche per caricare telefoni cellulari o dispositivi multimediali compatibili.

Verificare che la console centrale sia chiusa prima di accingersi alla guida.

Vedere abbinamento dispositivo, pagina 4.27 per ulteriori dettagli sulla connessione a un dispositivo Bluetooth®.

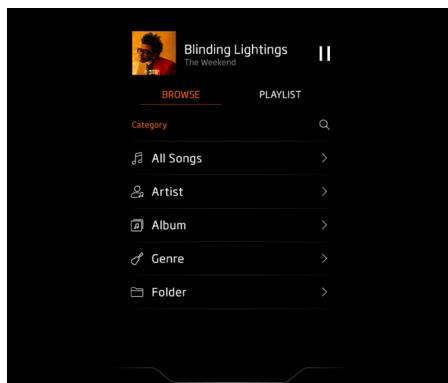
USB e iPod

Collegare un dispositivo USB, vedere

Collegamento di un dispositivo esterno, pagina 4.20.

Dalla schermata Media, selezionare USB.

i NOTA: eventuali batterie interne non vengono caricate quando il dispositivo è collegato alla porta USB.



- Tutti i brani
- Artista
- Album

- Genere

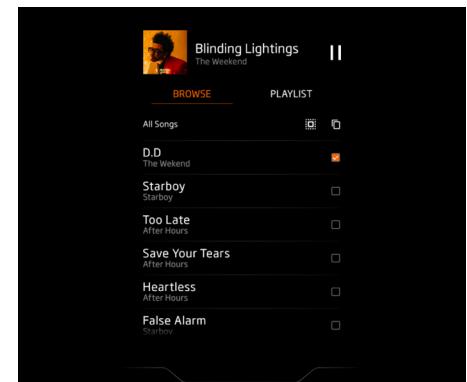
- Cartella

Selezionare la cartella o playlist che si desidera ascoltare quindi selezionare un brano per iniziare la riproduzione.

Toccare e utilizzare la tastiera a schermo per ricercare i file audio.

Copia nella memoria

Utilizzare la funzione Copia per copiare i file musicali da un dispositivo USB nella memoria.



Display centrale

Multimedia

1. Tenere premuto il brano o la cartella che si desidera copiare.
2. Selezionare altri brani o cartelle da copiare o toccare  per selezionare tutti gli elementi nell'elenco corrente.
3. Toccare  per copiare i file selezionati.
4. Scegliere la cartella di destinazione o toccare  per creare una nuova cartella.
5. Toccare INCOLLA per incollare gli elementi.

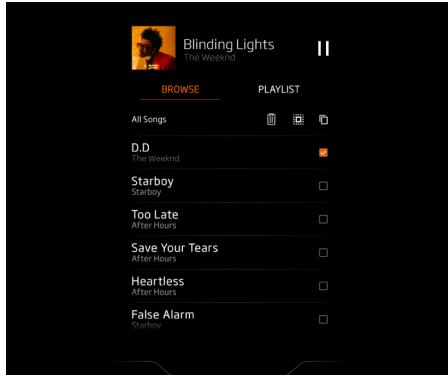
Memoria

Dalla schermata Media, selezionare Memoria. Selezionare la cartella o playlist che si desidera ascoltare quindi selezionare un brano per iniziare la riproduzione.

Importazione dei file

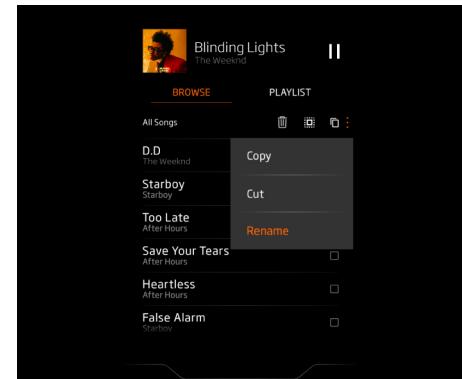
I file possono essere importati da un dispositivo USB connesso. Vedere Copia nella memoria, pagina 4.21.

Cancellazione della memoria



1. Tenere premuto il brano o la cartella che si desidera cancellare.
2. Selezionare altri brani o cartelle da cancellare o toccare  per selezionare tutti gli elementi nell'elenco corrente
3. Toccare  per cancellare i file selezionati.
4. Confermare di voler eliminare gli elementi selezionati.

Rinomina



1. Tenere premuto il brano o la cartella che si desidera rinominare.

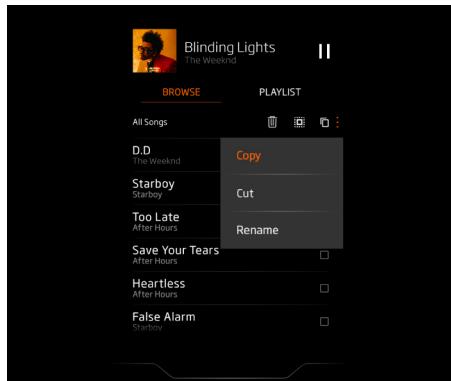
Display centrale

Multimedia

2. Toccare  per aprire il menu.
3. Selezionare Rinomina e inserire il nuovo nome.
4. Toccare OK per confermare il nuovo nome.

3. Toccare  per aprire il menu.
4. Selezionare la cartella di destinazione o toccare  per creare una nuova cartella.
5. Toccare Incolla per spostare o copiare gli elementi nella cartella selezionata.

Sposta o Copia



1. Tenere premuto il brano o la cartella che si desidera spostare o copiare in un'altra cartella.
2. Selezionare altri brani o cartelle da spostare o copiare oppure toccare  per selezionare tutti gli elementi nell'elenco corrente.

Audio Bluetooth

Collegare un dispositivo Bluetooth®, vedere abbinamento dispositivo, pagina 4.27.

Dalla schermata Multimedia, selezionare la sorgente Audio Bluetooth.

È possibile che la musica venga riprodotta automaticamente, a seconda del dispositivo Bluetooth® collegato.

Se la musica non viene riprodotta automaticamente, selezionare la riproduzione sul dispositivo stesso.

Il simbolo Bluetooth®  viene visualizzato nella parte superiore del display durante la riproduzione.

Il volume può essere regolato utilizzando il McLaren Infotainment System (MIS), vedere Comandi del sistema, pagina 4.02.

Il volume audio dipende dal volume del dispositivo collegato e dal volume del MIS.

Display centrale Multimedia

Radio

Selezionare una delle funzioni radio nella schermata multimediale McLaren Infotainment System (MIS); la radio si accende sintonizzandosi sulla stazione precedentemente selezionata.

- DAB/FM, pagina 4.24

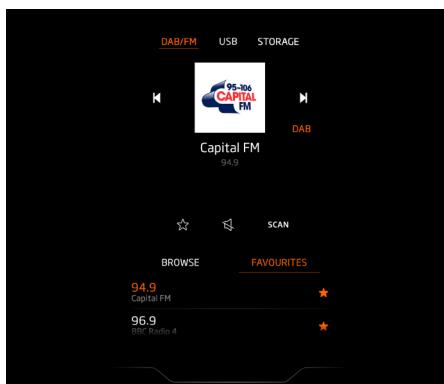
La banda selezionata viene visualizzata nella parte superiore della schermata.

DAB/FM

La radio può ricevere il segnale DAB digitale e il segnale FM analogico per le stazioni radio disponibili.

Se la qualità del segnale DAB si riduce o il segnale si interrompe per la stazione selezionata, il sistema tenta di riprodurre la stazione FM associata finché il segnale DAB non viene ripristinato.

Comandi radio



È possibile selezionare una stazione tramite la sintonizzazione manuale o selezionandone una dall'elenco dei preferiti. La frequenza viene visualizzata sullo schermo insieme al nome della stazione, se disponibile.



NOTA: se la frequenza della stazione cambia, è necessario impostare di nuovo la preselezione preferita.

Per effettuare la sintonizzazione automatica alla stazione precedente o successiva disponibile, toccare le icone o .

Toccare l'icona per salvare una stazione preferita.

Toccare l'icona per disattivare l'audio della radio.

Selezionare ESEGUI SCANSIONE per cercare le stazioni radio disponibili.

Display centrale

Multimedia

RDS (Radio Data System)

L'RDS è un sistema che consente d'inviare informazioni digitali ai ricevitori radio insieme al segnale FM.

TA (avvisi sul traffico)

Gli avvisi sul traffico interrompono la ricezione della radio e la riproduzione di contenuti multimediali per informare il guidatore sulle condizioni del traffico.

La funzione TA può essere impostata su On o Off dal menu Impostazioni, vedere FM, pagina 4.13.

Apple CarPlay

Se si dispone di un iPhone® Apple compatibile, è possibile utilizzare Apple CarPlay® attraverso il McLaren Infotainment System (MIS). Collegare un dispositivo Apple compatibile via Bluetooth®, vedere abbinamento dispositivo, pagina 4.27, o alla porta USB-C situata nel vano portaoggetti della console centrale, vedere Collegamento di un dispositivo esterno, pagina 4.20.

Se un dispositivo compatibile è collegato, premere il pulsante all'estremità della leva per attivare l'assistente vocale di tale dispositivo, vedere Riconoscimento vocale, pagina 4.40.

Per le istruzioni per l'uso di Apple CarPlay®, visitare il sito web all'indirizzo:

<https://support.apple.com/it-it/HT205634>

Per ulteriori informazioni su Apple CarPlay®, visitare il sito web all'indirizzo:

<https://www.apple.com/it/ios/carplay/>

Display centrale

Telefono

Panoramica

 Il McLaren Infotainment System (MIS) consente di effettuare e ricevere chiamate in modo sicuro e con vivavoce collegando il telefono cellulare tramite Bluetooth®.

Il collegamento consente di accedere ai contatti e al registro delle chiamate presenti sul telefono.

Il MIS può gestire le chiamate in conferenza, se supportate dal telefono collegato, ma non può avviarle.

 **AVVERTENZA:** non distrarsi con il telefono durante la guida. Si potrebbe causare un incidente.

Precauzioni di sicurezza

 **AVVERTENZA:** non utilizzare mai il telefono con il veicolo in marcia. È possibile distrarsi e causare un incidente.

 **AVVERTENZA:** riporre sempre bene il telefono. Gli oggetti non fissati possono essere molto pericolosi in caso di incidente.

 **AVVERTENZA:** disattivare sempre il telefono nelle aree ad alto rischio di esplosione. Queste aree includono stazioni di servizio, aree di magazzinaggio del carburante o stabilimenti chimici, atmosfere ricche di vapori di carburante, sostanze chimiche o polvere di metallo. Pacemaker e apparecchi acustici potrebbero non funzionare correttamente con il telefono in uso. Consultare il medico o il produttore dell'apparecchiatura per stabilire se l'utilizzatore di questi dispositivi sia sufficientemente protetto contro l'energia ad alta frequenza.

Per evitare potenziali interferenze, McLaren raccomanda una distanza minima di 15 cm tra l'antenna wireless del telefono e il pacemaker.

Bluetooth®

Bluetooth® è una tecnologia a frequenze radio (RF) a corto raggio che consente ai dispositivi elettronici di comunicare tra loro senza fili.

È possibile usare telefoni Bluetooth® compatibili con il MIS.

Il sistema MIS supporta Bluetooth® Hands-Free Profile 1.6 (HFP 1.6). Se il telefono cellulare collegato all'impianto supporta questo profilo, funzioni quali l'indicazione della carica della batteria e il livello del segnale possono essere visualizzati sul display.

Per funzionare, il telefono deve essere abbinato e collegato al MIS, vedere abbinamento dispositivo, pagina 4.27 e Collegamento del telefono, pagina 4.28.

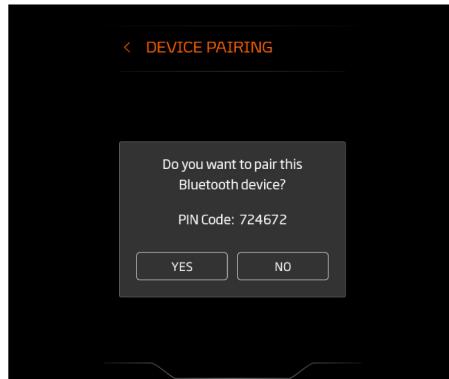
Display centrale Telefono

abbinamento dispositivo

1. Per impostazione predefinita, la funzione Bluetooth® sarà attiva e il McLaren Infotainment System (MIS) sarà in modalità visibile. Se la funzione Bluetooth® non è attivata, attivarla manualmente; vedere Bluetooth, pagina 4.07.
2. Con il telefono cellulare, selezionare la funzione di ricerca di dispositivi Bluetooth®.

i NOTA: su alcuni telefoni, questa funzione si riferisce a un nuovo dispositivo abbinato. Fare riferimento alle istruzioni d'uso del telefono per la descrizione esatta.

3. Selezionare "MIS" dall'elenco di dispositivi disponibili.
4. Il sistema MIS visualizza un chiave di accesso.



5. Selezionare Sì per confermare che la chiave di accesso visualizzata sul MIS corrisponde a quella visualizzata sul telefono.
6. Selezionare Abbina sul telefono.
7. Durante l'abbinamento di alcuni dispositivi che supportano la condivisione della connessione Internet tramite Bluetooth®, è possibile scegliere quale APN (Access Point Name) il dispositivo utilizzerà per l'accesso a internet.
Selezionare l'opzione appropriata in base al dispositivo e al proprio contratto.

La condivisione Internet tramite Bluetooth® può essere disattivata tramite le impostazioni del proprio telefono.

8. Una volta abbinato e collegato il telefono al MIS, questo si collegherà automaticamente ogni volta che viene rilevato.
9. Se il telefono non si collega automaticamente, sarà necessario collegarlo manualmente al MIS tramite i comandi del telefono cellulare.

Abbinamento di telefoni supplementari

La procedura per il collegamento di telefono supplementari è identica a quella per l'abbinamento del primo telefono; vedere abbinamento dispositivo, pagina 4.27.

Si possono abbinare al MIS un massimo di 15 dispositivi, ma si può collegare solo un telefono alla volta.

i NOTA: se il numero massimo di dispositivi è già collegato al MIS, è possibile abbinare un dispositivo aggiuntivo, che però non verrà collegato. Il dispositivo originale rimane collegato al MIS.

Display centrale

Telefono

Collegamento del telefono

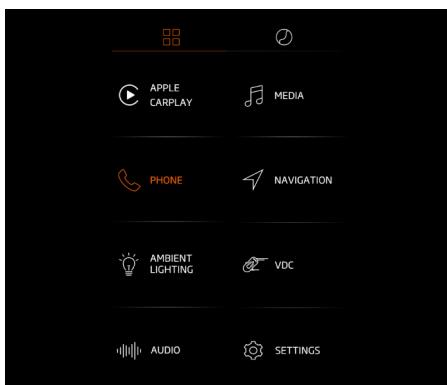
Se un telefono è già stato abbinato, il MIS lo ricollegherà automaticamente quando viene rilevato, a meno che un altro dispositivo non sia già collegato.

NOTA: alcuni telefoni devono essere collegati manualmente.

Alcuni telefoni richiedono ogni volta l'autorizzazione per collegarsi. Per evitarlo impostare MIS come dispositivo autorizzato nell'elenco dispositivi noti del telefono.

Il telefono viene scollegato quando viene disattivato il MIS o viene disinserita l'accensione. Il ricollegamento automatico può richiedere alcuni secondi quando l'accensione viene nuovamente inserita o il MIS viene riattivato.

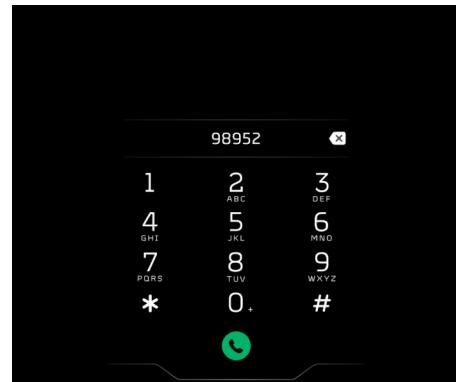
Come effettuare una chiamata



Una chiamata può essere effettuata in diversi modi, spiegati nelle seguenti pagine.

Per passare all'applicazione del telefono, toccare la relativa icona nella schermata iniziale App o Widget del McLaren Infotainment System (MIS).

Uso della tastiera



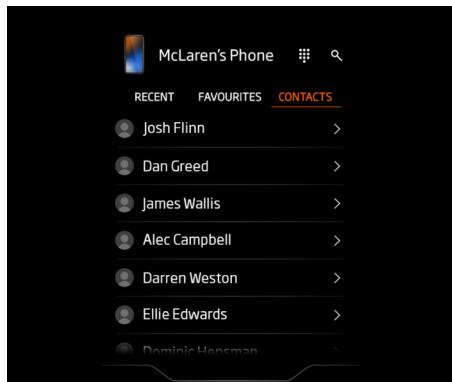
1. Dalla schermata Telefono, toccare l'icona
2. È possibile inserire i numeri di telefono con la tastiera su schermo.
 Se si immette un numero o una cifra non corretti, toccare l'icona per eliminare l'ultima cifra.
3. Toccare l'icona per avviare la chiamata quando il numero completo è visualizzato sullo schermo.

Display centrale

Telefono

- i** NOTA: il cerchio intorno al simbolo del contatto è giallo durante la composizione e diventa verde quando la chiamata è in corso.
- 4. È possibile cancellare una chiamata mentre il sistema compone il numero toccando Fine chiamata o il pulsante del telefono.
- i** NOTA: l'audio dei contenuti multimediali o della radio sarà disattivato durante la chiamata.

Uso dei contatti



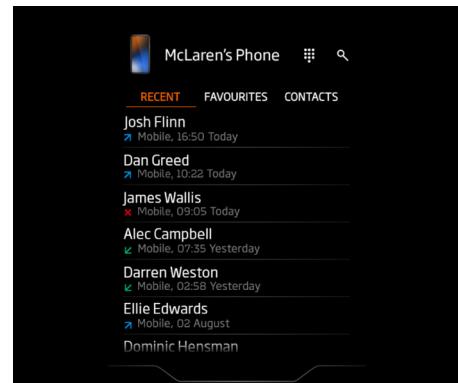
1. Dalla schermata Telefono toccare la scheda CONTATTI.
2. Una volta visualizzati i contatti, è possibile trovare una persona specifica scorrendo l'elenco.
3. Selezionare un contatto per visualizzare tutti i numeri di telefono disponibili per quel contatto. Toccare il numero richiesto per avviare la chiamata.

- i** NOTA: il cerchio intorno al simbolo del contatto è giallo durante la composizione e diventa verde quando la chiamata è in corso.

4. È possibile cancellare una chiamata mentre il sistema compone il numero toccando Fine chiamata o il pulsante del telefono.

- i** NOTA: l'audio dei contenuti multimediali o della radio sarà disattivato durante la chiamata.

Uso del registro delle chiamate



1. Dalla schermata Telefono toccare la scheda RECENTI.
2. L'elenco delle chiamate ricevute, effettuate e senza risposta viene visualizzato in ordine cronologico con quelle recenti in cima all'elenco.
3. Toccare il contatto richiesto per avviare la chiamata.

- i** NOTA: il cerchio intorno al simbolo del contatto è giallo durante la composizione e diventa verde quando la chiamata è in corso.

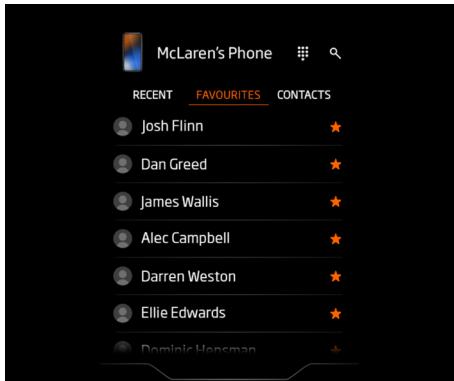
Display centrale

Telefono

- È possibile cancellare una chiamata mentre il sistema compone il numero toccando Fine chiamata o il pulsante del telefono.

i NOTA: l'audio dei contenuti multimediali o della radio sarà disattivato durante la chiamata.

Preferiti



- Dalla schermata Telefono, toccare la scheda Preferiti.
- Viene visualizzato un elenco dei contatti preferiti.

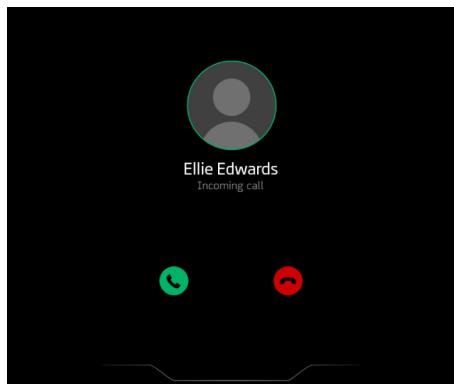
- Toccare il contatto richiesto per avviare la chiamata.

i NOTA: il cerchio intorno al simbolo del contatto è giallo durante la composizione e diventa verde quando la chiamata è in corso.

- È possibile cancellare una chiamata mentre il sistema compone il numero toccando Fine chiamata o il pulsante del telefono.

i NOTA: l'audio dei contenuti multimediali o della radio sarà disattivato durante la chiamata.

Ricezione di una chiamata



Quando si riceve una chiamata, il McLaren Infotainment System (MIS) visualizza tutte le informazioni relative alla persona che sta chiamando, già memorizzate sul telefono e sincronizzate con il sistema MIS.

 Per accettare la chiamata, toccare l'icona verde.

 Per rifiutare la chiamata, toccare l'icona rossa.

Display centrale

Telefono

Opzioni disponibili durante la chiamata

 Toccare l'icona della tastiera per avviare la tastiera a schermo e toccarla di nuovo per nasconderla.

 Toccare l'icona Mute per disattivare il microfono e toccarla di nuovo per riattivarlo.

 Toccare l'icona della pausa per mettere la chiamata in attesa.

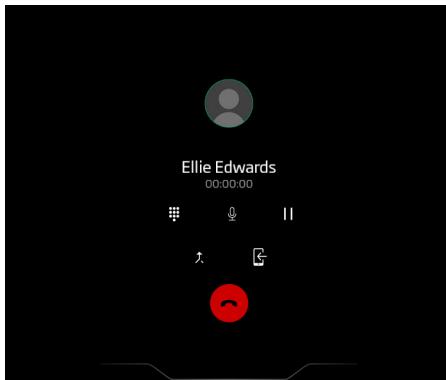
 Toccare l'icona dell'unione per unire due chiamate in un'unica chiamata in conferenza. L'icona dell'unione sostituisce l'icona "+" quando è disponibile questa opzione.

 Toccare l'icona di inoltro al telefono per trasferire la chiamata al telefono, toccare l'icona di inoltro agli altoparlanti per ritrasferirla.

Premere il tasto Home per visualizzare la Schermata iniziale durante una chiamata. Durante una chiamata è possibile accedere alle altre funzioni del McLaren Infotainment System (MIS). La chiamata in corso viene ridotta a icona nella parte superiore del display.

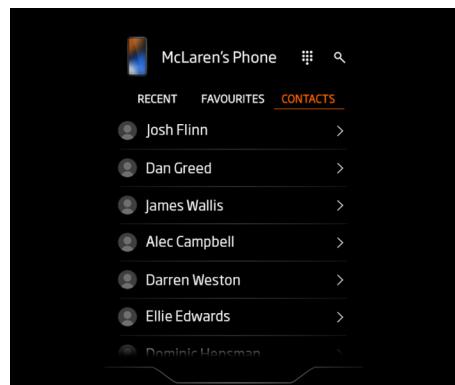
Termine di una chiamata

Toccare Fine chiamata per terminare la chiamata. Lo schermo tornerà al menu del telefono.



 Per terminare una chiamata mentre si sta visualizzando una schermata di un sistema differente, toccare l'icona rossa di fine chiamata accanto alla visualizzazione della chiamata in corso sulla parte superiore dello schermo.

Contatti



1. Dalla schermata Telefono, toccare la scheda dei contatti.

 NOTA: a seconda del modello di telefono, le foto dei contatti memorizzate sul telefono vengono visualizzate sullo schermo accanto al nome del contatto.

2. Se l'elenco dei contatti è più lungo dello spazio disponibile su un display singolo, è possibile scorrerlo verso l'alto e verso il basso con il dito sul display.

Display centrale

Telefono

3. In alternativa, è possibile cercare un contatto utilizzando la tastiera su schermo, vedere Ricerca, pagina 4.32.
4. Selezionare un contatto per visualizzare tutte le informazioni disponibili per quel contatto.

i NOTA: A seconda del modello di telefono, se è stata effettuata la sincronizzazione dei contatti con il sistema MIS e sono state memorizzate le fotografie dei contatti sul telefono, queste ultime verranno visualizzate sulla schermata nel corso della chiamata.

5. Toccare il numero richiesto per avviare la chiamata.

i NOTA: il cerchio intorno al simbolo del contatto è giallo durante la composizione e diventa verde quando la chiamata è in corso.

6. È possibile cancellare una chiamata, mentre il sistema compone il numero, toccando Fine chiamata o il pulsante del telefono.

i NOTA: l'audio dei contenuti multimediali o della radio sarà disattivato durante la chiamata.

i NOTA: per contrassegnare un contatto come favorito, toccare . Toccare  di nuovo per rimuoverlo dai preferiti.

Ricerca

1. Premere l'icona  dalla scheda dei contatti.
2. Utilizzando la tastiera su schermo, immettere almeno un carattere per filtrare i contatti visualizzati.

Se si immette un numero o una cifra non corretta, toccare l'icona  per cancellare l'ultima cifra.

3. Selezionare un contatto per visualizzare tutti i numeri di telefono disponibili per quel contatto. Toccare il numero richiesto per avviare la chiamata.

i NOTA: il cerchio intorno al simbolo del contatto è giallo durante la composizione e diventa verde quando la chiamata è in corso.

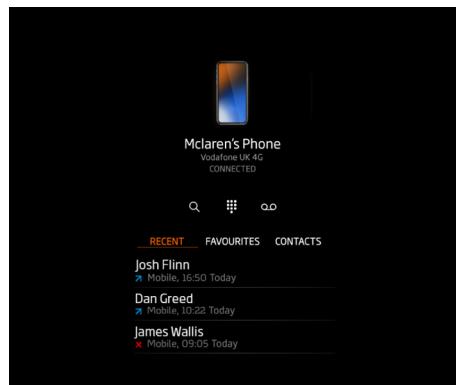
i NOTA: A seconda del modello di telefono, se è stata effettuata la sincronizzazione dei contatti con il sistema MIS e sono state memorizzate le fotografie dei contatti sul telefono, queste ultime verranno visualizzate sulla schermata nel corso della chiamata.

4. È possibile cancellare una chiamata mentre il sistema compone il numero toccando Fine chiamata o il pulsante del telefono.

i NOTA: l'audio dei contenuti multimediali o della radio sarà disattivato durante la chiamata.

Display centrale Telefono

Segreteria telefonica



Per impostare un collegamento alla segreteria telefonica, toccare l'icona e seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo.

Per modificare un collegamento alla segreteria telefonica salvato, tenere premuta l'icona e seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo.

Toccare l'icona per connettersi alla segreteria telefonica.

Display centrale

Navigazione

Panoramica

 Il sistema di navigazione utilizza i segnali emessi dai satelliti GPS (Global Positioning System) unitamente alle informazioni provenienti dai sensori del veicolo e dai dati relativi alle mappe memorizzati sul McLaren Infotainment System (MIS) per determinare la posizione precisa del veicolo.

Utilizzando questi dati, il sistema è in grado di creare il percorso migliore verso la destinazione di proprio interesse, prendendo in considerazione le preferenze impostate.

La creazione di un percorso specifico si ottiene utilizzando i menu che vengono visualizzati a schermo e i comandi MIS che consentono di effettuare le selezioni. In questo modo, il percorso viene evidenziato sulla mappa.

Durante il tragitto, le informazioni relative alle svolte vengono visualizzate sul schermo infotainment centrale, supportate dalla guida vocale, se richiesta, dove appropriato.

Quando viene effettuata una deviazione significativa rispetto a un percorso pianificato, il sistema ricalcola automaticamente un percorso alternativo verso la destinazione.

Sicurezza

 **AVVERTENZA: ai fini della sicurezza, l'uso del sistema di navigazione non deve distrarre il conducente dalla guida.**

Leggere e osservare il messaggio di sicurezza che viene visualizzato la prima volta che si accede al sistema di navigazione dopo aver inserito l'accensione.

Osservare sempre le leggi del codice stradale nazionale e i relativi segnali.

Ricordarsi sempre che lo scopo del sistema di navigazione è di aiutare il conducente a calcolare il percorso migliore, e che non deve mai essere considerato come un ausilio alla guida in caso di ridotta visibilità.

È possibile che si verifichi un'interruzione dei segnali GPS quando si percorre un tratto in galleria o in altre situazioni in cui il segnale GPS potrebbe essere bloccato. La navigazione continuerà lungo il percorso fino al ripristino della ricezione del segnale GPS.

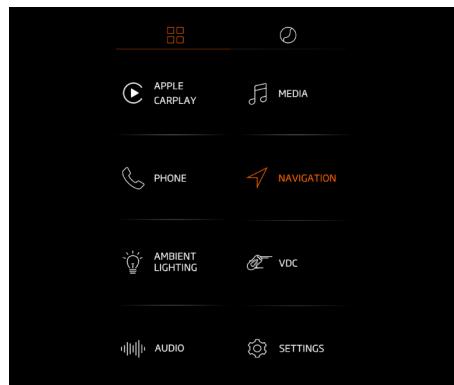
Oltre a quanto descritto, sono possibili errori relativi alla posizione del veicolo se si verificano le seguenti condizioni:

- guida all'interno di un edificio, ad esempio un parcheggio multipiano
- guida su una strada con una complanare molto vicina
- il veicolo è stato ruotato su una piattaforma girevole
- il veicolo è stato trasportato verso una destinazione diversa

Display centrale

Navigazione

Utilizzo della navigazione



Toccare l'icona Navigazione sulla schermata iniziale del McLaren Infotainment System (MIS).

Al primo accesso al sistema di navigazione dopo l'inserimento dell'accensione, il MIS visualizza i messaggi di avviso relativi alla sicurezza. Leggere questi messaggi.

Il messaggio di attenzione scomparirà automaticamente quando il sistema di navigazione ha completato il caricamento.

Sulla schermata schermo infotainment centrale viene visualizzata una mappa con la posizione corrente.

 La posizione e la direzione di marcia del veicolo sono mostrati sotto forma di una punta di freccia sullo schermo.

Per manipolare l'area della mappa che viene visualizzata, toccare il display e spostare leggermente il dito in qualsiasi direzione per navigare all'interno della mappa.

Toccare  per accedere alle opzioni di impostazione di una destinazione; vedere Impostazione della destinazione, pagina 4.36.

Il sistema MIS dispone di uno schermo multi-touch che consente di utilizzare in modo semplice lo zoom per ingrandire o ridurre la visualizzazione utilizzando indice e pollice. Toccare lo schermo avvicinando pollice e indice per ridurre la visualizzazione dell'oggetto, separarli per ingrandirla.

Per ridurre e ingrandire la visualizzazione è inoltre possibile utilizzare le icone + e -.

Toccare  per centrare lo schermo sulla posizione corrente.

I dettagli sullo schermo cambiano a seconda dell'impostazione dello zoom. Per esempio, i nomi delle strade e alcuni punti di interesse (PDI) verranno visualizzati quando viene ingrandita la mappa, ma non lo saranno quando si riduce la visualizzazione.

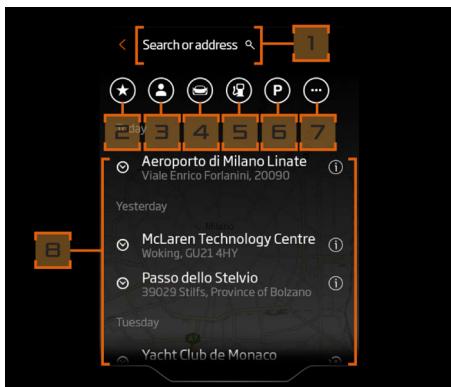
La visualizzazione del display si ingrandirà o ridurrà automaticamente su livelli predefiniti a seconda della velocità del veicolo.

Il colore dello schermo passa automaticamente dalla modalità diurna alla modalità notturna per facilitare la visualizzazione in base all'ora.

Display centrale

Navigazione

Impostazione della destinazione



1. Ricerca o Indirizzo, pagina 4.36
2. Preferiti, pagina 4.36
3. Contatti, pagina 4.36
4. Rivenditori McLaren, pagina 4.36
5. Stazioni di rifornimento, pagina 4.36
6. Parcheggio, pagina 4.36
7. Altre categorie di ricerca, pagina 4.36
8. Destinazioni precedenti, pagina 4.36
9. Utilizzo della schermata, pagina 4.37

10. Panoramica del percorso, pagina 4.37

Ricerca o Indirizzo

Toccare Ricerca o Indirizzo per inserire una città, una località o il nome di una strada.

Preferiti

Toccare l'icona dei preferiti per visualizzare le destinazioni preferite. Toccare un indirizzo per impostarlo come nuova destinazione.

Contatti

Toccare l'icona dei contatti per visualizzare le informazioni degli indirizzi memorizzati nei contatti. Toccare un indirizzo per impostarlo come nuova destinazione.

Rivenditori McLaren

Toccare l'icona McLaren per individuare il rivenditore McLaren più vicino. Viene visualizzato un elenco di rivenditori McLaren in ordine di vicinanza. Toccare un indirizzo per impostarlo come nuova destinazione.

Stazioni di rifornimento

Toccare l'icona del carburante per individuare la stazione di rifornimento più vicina. Viene visualizzato un elenco di stazioni di rifornimento in ordine di vicinanza. Toccare un indirizzo per impostarlo come nuova destinazione.

Parcheggio

Toccare l'icona del parcheggio per individuare l'area di parcheggio più vicina. Viene visualizzato un elenco di aree di parcheggio in ordine di vicinanza. Toccare un indirizzo per impostarlo come nuova destinazione.

Altre categorie di ricerca

Toccare l'icona delle voci aggiuntive per visualizzare le altre categorie di ricerca. Usare questa funzione per cercare punti di interesse, tra cui: aeroporti, bancomat, hotel, ospedali e negozi.

Destinazioni precedenti

Le destinazioni precedenti vengono visualizzate in un elenco in ordine di data. Toccare una destinazione precedente per impostarla come nuova destinazione.

Display centrale

Navigazione

Utilizzo della schermata

Spostarsi manualmente sulla mappa fino a quando non viene visualizzata nella scala migliore per individuare l'area geografica generale della destinazione.

Toccare la mappa per contrassegnare la posizione della destinazione desiderata.

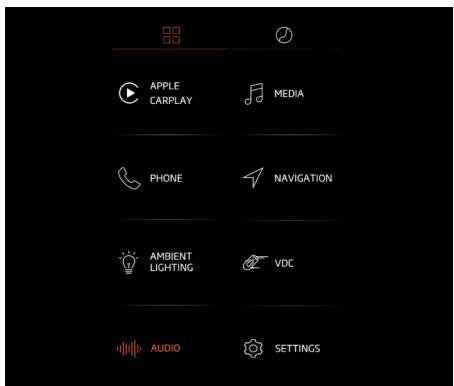
Panoramica del percorso

Una volta selezionata la destinazione, viene visualizzata una panoramica in cui è evidenziato il percorso. La posizione di partenza, la posizione attuale, eventuali punti intermedi e la destinazione vengono mostrati lungo il percorso evidenziato.

Selezionare  per salvare la destinazione come preferita oppure **Vai!** per iniziare la navigazione.

Display centrale Audio

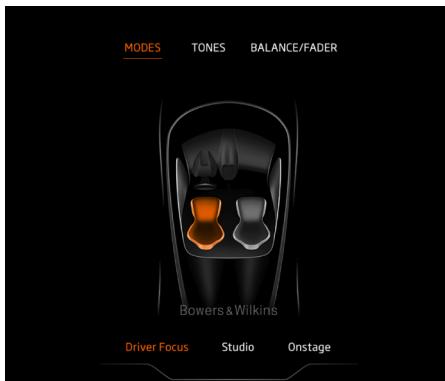
Panoramica



Toccare l'Icona audio per visualizzare la schermata delle impostazioni audio.

NOTA: le impostazioni audio disponibili variano a seconda delle opzioni audio installate sul veicolo.

Le impostazioni audio si applicano a tutte le funzioni del McLaren Infotainment System (MIS).



Scorrere nella parte superiore dello schermo per selezionare una delle seguenti opzioni:

- Modalità, pagina 4.38
- Toni, pagina 4.38
- Bilanciamento/Fader, pagina 4.39

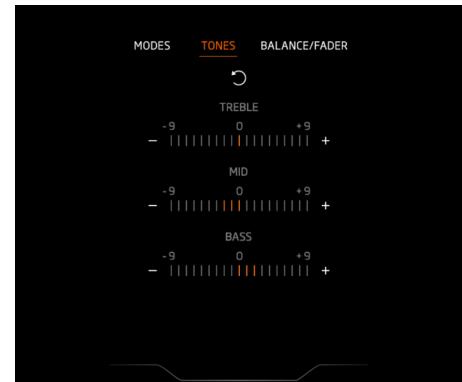
Modalità

Sono disponibili 3 modalità audio preimpostate.

- Focus guidatore - Ascolto ottimizzato per il sedile del guidatore.
- Studio - True sound. Suono voluto dall'artista. Questa è la modalità predefinita.

- Onstage - Suono surround avvolgente.

Toni



Toccare l'Icona di ripristino per ripristinare i valori predefiniti delle impostazioni attualmente visualizzate.

Alti

Per ottenere la qualità di riproduzione audio desiderata, toccare le icone + o - accanto ad Alti. È possibile impostare un valore compreso fra 0 e +9 o fra 0 e -9 in incrementi di 1.

Display centrale

Audio

Medi

Per ottenere il suono desiderato dagli altoparlanti, toccare le icone + o - accanto a Medi. È possibile impostare un valore compreso fra 0 e L9 o fra 0 e R9 in incrementi di 1.

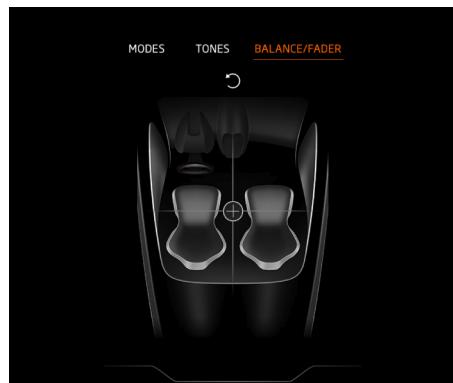
Bassi

Per ottenere la qualità di riproduzione audio desiderata, toccare le icone + o - accanto a Bassi. È possibile impostare un valore compreso fra 0 e +9 o fra 0 e -9 in incrementi di 1.

Bilanciamento/Fader

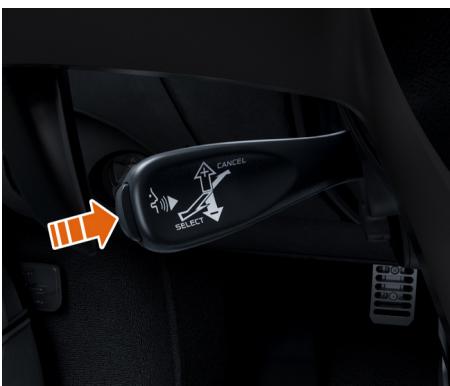
Toccare e trascinare il mirino per regolare il bilanciamento e il fader.

↻ Toccare l'icona di ripristino per ripristinare i valori predefiniti delle impostazioni attualmente visualizzate.



Display centrale Riconoscimento vocale

Panoramica



Per utilizzare la funzione di riconoscimento vocale, il telefono deve essere collegato al McLaren Infotainment System (MIS); vedere abbinamento dispositivo, pagina 4.27, Collegamento di un dispositivo esterno, pagina 4.20 e Apple CarPlay, pagina 4.25.

Premere il pulsante sull'estremità della leva di comando sinistra per attivare la funzione di riconoscimento vocale del dispositivo collegato.

i NOTA: il livello di funzionalità fornito dall'opzione di riconoscimento vocale dipende dal dispositivo collegato.

i NOTA: prima di poter utilizzare il riconoscimento vocale, è necessario completare qualsiasi attività di ingresso comfort.

McLaren 

Comfort e convenienza

Finestrini.....	5.02	
Sicurezza.....	5.02	
Apertura e chiusura.....	5.02	
Climatizzatore.....	5.04	
Panoramica.....	5.04	
Comandi.....	5.04	
Modalità di funzionamento.....	5.05	
Pulsante aria condizionata (A/C).....	5.07	
Disappannamento/sbrinamento.....	5.08	
Controllo della temperatura.....	5.08	
Modalità di ricircolo aria.....	5.09	
Sedili riscaldabili.....	5.10	
Lunotto termico.....	5.10	
Caratteristiche interni.....	5.12	
Illuminazione ambiente.....	5.12	
Illuminazione accesso.....	5.13	
Illuminazione uscita.....	5.13	
Tetto elettrocromatico - Spider.....	5.13	
Vani portaoggetti.....	5.14	
Portabicchieri.....	5.16	
Documentazione proprietario.....	5.17	
Alette parasole.....	5.17	
Prese di alimentazione accessori.....	5.17	
prese USB.....	5.18	
Aprporta garage.....	5.20	
HomeLink.....	5.20	
		5.01
Localizzazione del veicolo.....	5.24	
Panoramica.....	5.24	
Schede di riconoscimento automatico del guidatore.....	5.24	
Tastierino a codice (solo per il Belgio).....	5.25	
In caso di furto.....	5.25	
Prevenzione dei falsi allarmi.....	5.26	
Centro per le operazioni di sicurezza.....	5.27	
Assistenza clienti.....	5.27	
Falsi allarmi.....	5.28	
Linea di condotta per i falsi allarmi.....	5.29	

Comfort e convenienza

Finestrini

Sicurezza

AVVERTENZA: accertarsi che nessuno possa rimanere intrappolato quando si aprono o chiudono i finestrini. Non poggiare alcuna parte del corpo sul finestrino. Si corre nel rischio di rimanere incastrati a causa del movimento del finestrino; in tal caso, arrestarlo.

Apertura e chiusura

AVVERTENZA: la chiave elettronica consente di accendere il motore e di attivare altre funzioni del veicolo. Portare il portachiavi con sé ogni volta che si lascia il veicolo incustodito, per evitare l'azionamento involontario dei finestrini, che potrebbe causare infortuni.

Gli interruttori di entrambi i finestrini si trovano sulla console sulla portiera lato guidatore. Un interruttore del finestrino del passeggero si trova sulla console sulla portiera lato passeggero.



1. Interruttore del finestrino lato guidatore.
2. Interruttore del finestrino lato passeggero.

Premere l'interruttore (1) o (2). Il finestrino si apre finché l'interruttore rimane premuto.

Tirare l'interruttore (1) o (2). Il finestrino si chiude finché l'interruttore rimane premuto.

Per aprire o chiudere completamente un finestrino, premere o tirare l'interruttore (1) o (2) completamente, quindi rilasciarlo.

NOTA: per arrestare l'apertura o la chiusura di un finestrino, premere o tirare l'apposito interruttore.

Comfort e convenienza

Finestrini

i NOTA: il comando dei finestrini non è disponibile se il veicolo è in modalità di riattivazione.

Reimpostazione finestrini

I finestrini devono essere reimpostati se si scollega o si scarica la batteria oppure se viene attivata la funzione anti-intrappolamento.

Accertarsi che entrambe le portiere siano chiuse e che l'accensione sia inserita.



Premere gli interruttori (1) e (2) verso il basso finché i finestrini non sono aperti e tenerli premuti in questa posizione per 5 secondi.

Tirare entrambi gli interruttori verso l'alto finché i finestrini non sono chiusi e mantenerli in questa posizione per 5 secondi.

I finestrini sono ora reimpostati.

Se il problema non si risolve in questa maniera, rivolgersi immediatamente al rivenditore McLaren.

Protezione anti-intrappolamento

AVVERTENZA: non lasciare bambini incustoditi all'interno del veicolo; se il finestrino si muove, potrebbero subire lesioni.

La protezione anti-intrappolamento arresta la chiusura dei finestrini in caso venga rilevata un'ostacolo o una resistenza.

Se scatta la protezione anti-intrappolamento, controllare il finestrino e la relativa apertura e rimuovere eventuali ostacoli prima di azionare nuovamente i finestrini. In caso di attivazione della protezione anti-intrappolamento durante la chiusura della portiera, vedere Chiusura di una portiera, pagina 1.10.

Comfort e convenienza

Climatizzatore

Panoramica

AVVERTENZA: se il sistema di climatizzazione non funziona correttamente, l'auto deve essere controllata da un concessionario McLaren. È possibile che nell'impianto sia presente una perdita di refrigerante che può essere dannosa per la salute e l'ambiente.

AVVERTENZA: seguire le istruzioni consigliate per il riscaldamento o il raffreddamento. Se i finestrini si appannano, potrebbe non esser possibile osservare le condizioni della strada e del traffico; di conseguenza si potrebbe causare un incidente.

i NOTA: il funzionamento del sistema di climatizzazione è più efficace se si tengono le portiere e i finestrini chiusi. Tuttavia, se il veicolo ha stazionato in un ambiente caldo per molto tempo, ventilare aprendo leggermente i finestrini.

i NOTA: il sensore di temperatura aria interna si trova tra il volante e la console centrale. Non ostruire il flusso dell'aria verso tale sensore o le prestazioni del sistema di climatizzazione si ridurranno.

i NOTA: quando si disinserisce l'accensione, il veicolo memorizza le impostazioni correnti del sistema di climatizzazione.

L'impianto può essere azionato in modalità automatica oppure è possibile regolare le impostazioni manualmente.

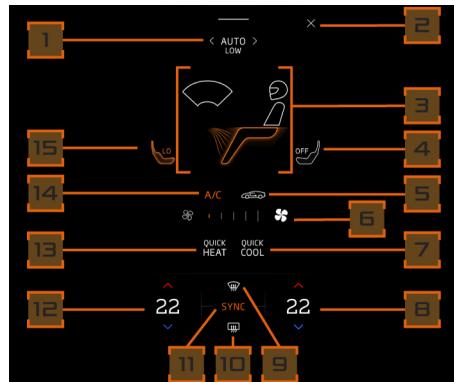
Il filtro combinato riduce la quantità di polvere e inquinamento che entra nel veicolo.

Comandi

Il sistema di climatizzazione viene azionato tramite il schermo infotainment centrale.

Premere il pulsante  per attivare la schermata di comando del climatizzatore.

Comandi del climatizzatore



1. Pulsante AUTO
2. Chiusura del menu di comando della climatizzazione
3. Pulsanti di distribuzione dell'aria

Comfort e convenienza

Climatizzatore

4. Pulsante di riscaldamento del sedile - lato destro
5. Pulsante di ricircolo dell'aria
6. Controllo della velocità dell'elettroventola
7. Pulsante QUICK COOL (Raffreddamento rapido)
8. Controllo della temperatura - lato destro
9. Pulsante di disappannamento
10. Lunotto termico/specchietti
11. Pulsante SINC
12. Controllo della temperatura - lato sinistro
13. Pulsante QUICK HEAT (Riscaldamento rapido)
14. Pulsante aria condizionata (C/A)
15. Pulsante di riscaldamento del sedile - lato sinistro

Modalità di funzionamento

Modalità automatica

In modalità automatica, il sistema di climatizzazione mantiene la temperatura interna impostata tramite l'associazione di diverse velocità dell'elettroventola, ricircolo dell'aria e distribuzione dell'aria.

Il sistema di climatizzazione regola automaticamente il flusso d'aria verso il parabrezza per evitare l'appannamento interno e regola l'umidità interna per offrire un maggiore comfort agli occupanti.

Il pannello di controllo utilizza diversi colori per indicare gli stati operativi:

- Il colore ambra indica lo stato acceso.
- Il colore bianco indica lo stato spento ma disponibile per l'uso.
- Il colore grigio indica la non disponibilità all'uso.

Sono disponibili tre modalità automatiche:

- AUTO LO (Basso automatico) imposta il sistema in modo da fornire un flusso d'aria diffuso nell'abitacolo, con un flusso d'aria meno diretto agli occupanti.

- AUTO è l'impostazione di bilanciamento normale.
- AUTO HI (Alto automatico) imposta il sistema in modo da fornire un flusso d'aria concentrato nell'abitacolo, con un flusso d'aria più diretto agli occupanti.

Per selezionare una modalità automatica, toccare il pulsante AUTO.

La spia sul pulsante si accende e la distribuzione dell'aria, la temperatura e la velocità dell'elettroventola vengono regolate automaticamente su entrambi i lati del veicolo.

In qualsiasi modalità automatica, non è necessario regolare la velocità dell'elettroventola o la distribuzione dell'aria; il sistema aziona qualsiasi comando necessario a mantenere la temperatura impostata.

Se si desidera modificare la distribuzione dell'aria del sistema di climatizzazione, premere il rispettivo pulsante. In questo modo il sistema passa alla modalità automatica della ventola.

Se durante il funzionamento in modalità automatica la velocità dell'elettroventola viene regolata, per impostazione predefinita viene selezionata la modalità manuale. Premere nuovamente il pulsante AUTO per attivare una modalità automatica.

Comfort e convenienza

Climatizzatore

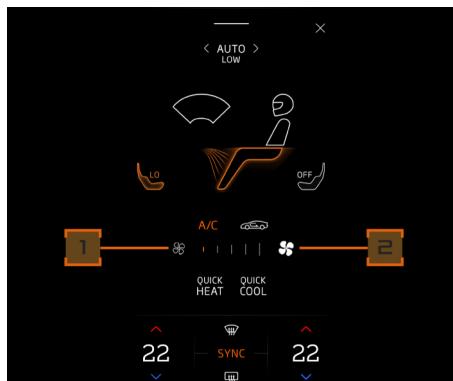
Se necessario, le impostazioni del sistema possono essere regolate manualmente; vedere Modalità manuale, pagina 5.06.

Modalità manuale

Per regolare manualmente la velocità dell'elettroventola; vedere Controllo della velocità dell'elettroventola, pagina 5.06.

Per regolare i comandi di distribuzione dell'aria, vedere Impostazioni di distribuzione dell'aria, pagina 5.06.

Controllo della velocità dell'elettroventola



Se la velocità elettroventola viene regolata manualmente, il sistema passa alla modalità manuale, dove viene impostata la velocità elettroventola. Tuttavia, la temperatura e la distribuzione dell'aria saranno ancora controllate automaticamente.

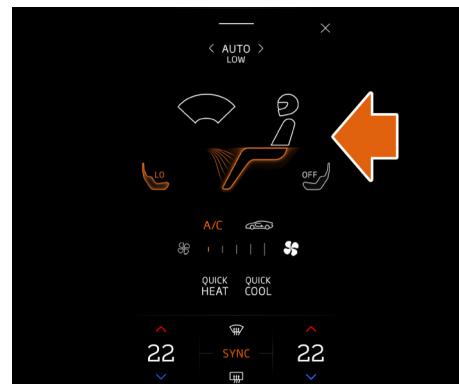
Toccare l'icona della ventola (1) per ridurre la velocità della ventola e l'icona (2) per aumentarla all'impostazione desiderata.

NOTA: toccando nuovamente l'icona della ventola (1), se la velocità è già impostata al minimo, il sistema di comando della climatizzazione si spegne. Toccare l'icona della ventola (2) per riaccenderla.

In modalità automatica, regolando la velocità elettroventola il pulsante AUTO si spegne.

Premere il pulsante AUTO per tornare alla modalità automatica.

Impostazioni di distribuzione dell'aria



Se viene selezionata una modalità di distribuzione manuale, viene attivata la modalità manuale del sistema, in cui viene impostata la distribuzione dell'aria. Tuttavia, la temperatura e la velocità elettroventola saranno comunque controllate automaticamente.

La distribuzione dell'aria può essere impostata tramite i comandi di distribuzione dell'aria.

Premere l'area superiore dello schermo per dirigere l'aria verso il parabrezza, premere l'area centrale per dirigere l'aria verso le bocchette centrali e l'area inferiore per dirigere l'aria verso le bocchette del vano piedi.

Comfort e convenienza

Climatizzatore

È possibile selezionare in qualunque momento tutte e tre le aree, una combinazione di due o una singola area.

Premendo l'area dello schermo di distribuzione dell'aria, l'icona dello schermo si illumina.

Prese d'aria sul cruscotto



Ruotare la presa d'aria di un quarto di giro verso qualsiasi direzione finché non si apre o non si chiude.

Presa d'aria cruscotto centrale

La presa d'aria cruscotto centrale si apre e si chiude spingendo l'aletta centrale.

Modalità SYNC

La modalità SYNC (Sincronizzazione) consente di applicare automaticamente al lato passeggero le modifiche apportate dal guidatore alle impostazioni di temperatura dell'aria.

Toccandolo, il pulsante SYNC a schermo si illumina e le impostazioni della temperatura dell'aria del guidatore vengono implementate anche per il lato passeggero.

Il guidatore può disattivare la modalità SYNC (Sincronizzazione) in qualsiasi momento premendo una sola volta il pulsante SYNC. Il pulsante SYNC (Sincronizzazione) sullo schermo si spegne.

La modalità SYNC (Sincronizzazione) viene disattivata anche se vengono regolate le impostazioni della temperatura lato passeggero.

Pulsante aria condizionata (A/C)

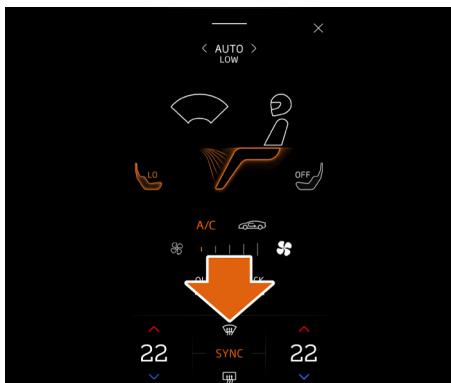
L'impianto A/C migliora il raffreddamento e la deumidificazione dell'aria e viene utilizzato per le modalità di raffreddamento e sbrinamento massimi.

Utilizzare il pulsante A/C per attivare/disattivare il compressore A/C.

Comfort e convenienza

Climatizzatore

Disappannamento/sbrinamento



Toccare il pulsante della funzione di disappannamento per attivare la schermata funzione di disappannamento. Il pulsante si illumina e viene visualizzata un'icona nella parte superiore dello schermo per indicare che la funzione è attiva. L'aria condizionata si accende se spenta in precedenza e l'elettroventola funziona a una velocità impostata con la temperatura dell'aria impostata su "HI" (Alta).

i NOTA: il ricircolo dell'aria viene disattivato quando si seleziona la modalità di disappannamento.

Toccare nuovamente il pulsante di disappannamento per uscire dalla relativa modalità. L'icona sul pulsante si spegne e la temperatura dell'aria e la velocità dell'elettroventola vengono ripristinate ai valori iniziali.

Controllo della temperatura

Toccare per aumentare la temperatura o per diminuirla.

i NOTA: è possibile regolare la temperatura con incrementi di 0,5 °C da 16 °C a 28 °C. McLaren consiglia di impostare la temperatura a 22 °C.

Per impostare la temperatura al massimo, toccare fino a visualizzare HI (Alta). In modalità AUTO, il sistema di climatizzazione regola la temperatura dell'aria sull'impostazione più alta, l'elettroventola viene regolata su una velocità impostata e l'aria viene indirizzata verso i vani piedi.

Per impostare la temperatura al minimo, toccare fino a visualizzare LO (Bassa). In modalità AUTO, il sistema di climatizzazione regola la temperatura dell'aria sull'impostazione più bassa, l'elettroventola viene regolata a una velocità impostata e l'aria viene indirizzata verso le prese d'aria centrali.

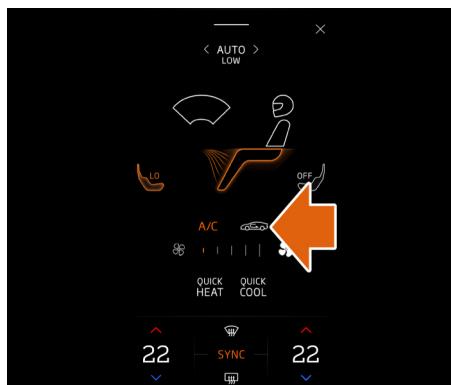
La temperatura impostata viene visualizzata sul schermo infotainment centrale.

Comfort e convenienza Climatizzatore

Per regolare contemporaneamente le temperature per il guidatore e per il passeggero, toccare SYNC, quindi regolare la temperatura. I comandi della temperatura rimangono sincronizzati fin quando non si tocca nuovamente SYNC.

NOTA: se si seleziona LO (Bassa), non è possibile spegnere l'aria condizionata.

Modalità di ricircolo aria



Selezionare la modalità di ricircolo aria quando si avvertono odori poco gradevoli o se fumi penetrano nel veicolo. L'ingresso di aria dall'esterno nell'abitacolo non è consentito.

AVVERTENZA: la selezione della modalità di ricircolo dell'aria quando le temperature esterne sono basse potrebbe causare l'appannamento dei finestrini, con conseguente riduzione della visibilità. Di conseguenza, ci si potrebbe distrarre dalle condizioni della strada e del traffico e causare un incidente.

NOTA: attivare l'aria condizionata per prevenire l'appannamento dei finestrini.

Per attivare il ricircolo dell'aria premere il relativo pulsante. Il pulsante si accende. Per disattivare il ricircolo dell'aria premere nuovamente il pulsante, che si spegne di conseguenza.

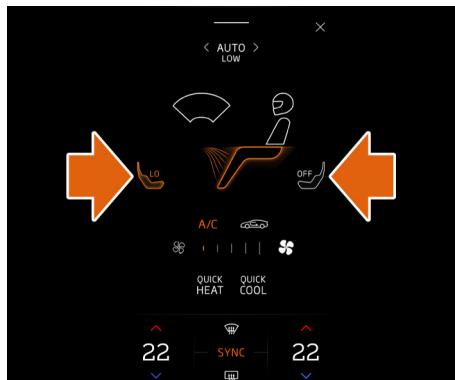
Comfort e convenienza

Climatizzatore

Sedili riscaldabili

AVVERTENZA: per evitare il rischio di lesioni, monitorare costantemente la temperatura del sedile.

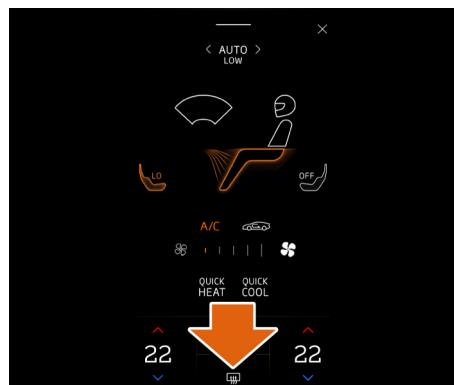
AVVERTENZA: al raggiungimento della temperatura ottimale in base al livello selezionato, i sedili riscaldabili non si spegneranno automaticamente. Assicurarsi di spegnere l'interruttore della funzione di riscaldamento dei sedili una volta raggiunto il livello di riscaldamento/periodo di riscaldamento desiderato.



Toccare il pulsante una volta per attivare il riscaldamento del sedile con l'impostazione di temperatura alta, toccare nuovamente il pulsante per passare all'impostazione di temperatura bassa.

Per disattivare il riscaldamento premere nuovamente il relativo pulsante, l'icona si spegne. Il riscaldamento del sedile rimane in funzione finché non viene disattivato.

Lunotto termico



AVVERTENZA: rimuovere dai finestrini e dagli specchietti eventuale ghiaccio o neve accumulati prima di partire. La visibilità ridotta potrebbe compromettere la sicurezza propria e altrui.

Toccare il pulsante per riscaldare il lunotto e gli specchietti esterni. L'icona sul pulsante si accende. Per disattivare il riscaldamento premere nuovamente il relativo pulsante, l'icona si spegne.

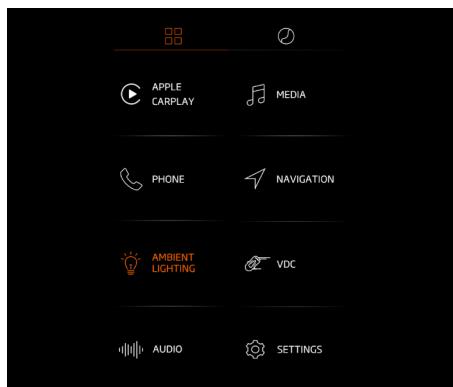
Comfort e convenienza **Climatizzatore**

Il lunotto termico e gli specchietti esterni riscaldati vengono disattivati automaticamente dopo un determinato intervallo di tempo, a seconda della temperatura dell'aria esterna.

Comfort e convenienza

Caratteristiche interni

Illuminazione ambiente



Toccare l'Icona Atmosfera sulla schermata principale del McLaren Infotainment System (MIS).



Il colore e la luminosità dell'illuminazione ambiente possono essere regolati mediante i comandi a schermo del MIS.

Toccare l'Icona di commutazione dell'illuminazione ambiente per passare da On a Off e viceversa. Se l'illuminazione ambiente è Off le opzioni del menu di illuminazione ambiente vengono disattivate e non sono selezionabili.

Toccare le barre colorate per selezionare il colore dell'illuminazione ambiente. Il colore selezionato si espanderà e apparirà più grande degli altri colori.

Toccare Ripristina per riportare l'illuminazione ambiente all'impostazione predefinita.

Toccare i simboli + o - per regolare la luminosità dell'illuminazione ambiente. In alternativa, scorre il dito sulla barra di regolazione della luminosità.

Comfort e convenienza

Caratteristiche interni

Illuminazione accesso

L'illuminazione accesso aumenta la visibilità e la sicurezza quando si entra nel veicolo.

Quando si sblocca il veicolo, i fari e le luci di posizione posteriori si accendono per un periodo di tempo o finché non si inserisce l'accensione.

Per impostare la durata dell'illuminazione accesso, vedere Illuminazione in entrata e in uscita, pagina 4.08.

Illuminazione uscita

L'illuminazione uscita aumenta la visibilità e la sicurezza quando si esce dal veicolo accendendo i fari e le luci di posizione posteriori per un periodo di tempo.

Per impostare la durata dell'illuminazione uscita, vedere Illuminazione in entrata e in uscita, pagina 4.08.

L'illuminazione uscita può inoltre essere attivata manualmente portando verso di sé la leva degli indicatori di direzione temporaneamente per tre volte. Il veicolo deve trovarsi in modalità di riattivazione con l'accensione disinserita.

Ogni azionamento aggiuntivo della leva degli indicatori di direzione con l'illuminazione uscita attivata, ne prolunga la durata di 15 secondi.

Dopo essere usciti dal veicolo e averlo chiuso e una volta trascorso il tempo di funzionamento impostato, l'illuminazione per l'uscita si spegne e la funzione non è più disponibile, a meno che non venga attivata sul McLaren Infotainment System (MIS) o manualmente tramite la leva degli indicatori di direzione.

Tetto eletrocromatico - Spider



L'interruttore del tetto eletrocromico si trova sul rivestimento del padiglione tetto, tra il conducente e il passeggero. Premere l'interruttore per attivare la funzione, il vetro diventa trasparente e l'interruttore si accende, a indicare che la funzione è attiva.

Quando l'accensione è disinserita, la funzione si disattiva e il vetro si scurisce.

All'inserimento dell'accensione, il vetro torna allo stato precedentemente impostato.

Comfort e convenienza

Caratteristiche interni

i NOTA: durante il funzionamento del tetto, il vetro si disattiva (oscurato) quando il tetto è aperto. Torna allo stato precedente all'apertura del tetto, se questo viene successivamente chiuso, a condizione che l'accensione non sia stata disinserita.

Vani portaoggetti

Vano portaoggetti della console centrale



Nella console centrale è presente un vano per riporre piccoli oggetti.

Premere il pulsante di rilascio sul lato inferiore dello sportello e sollevare per aprirlo. Per chiuderlo, spingere con decisione lo sportello verso il basso e assicurarsi che sia bloccato correttamente.

i NOTA: quando il veicolo è bloccato o la modalità valet è attiva, il vano portaoggetti è bloccato e il pulsante di rilascio è disattivato.

AVVERTENZA: il vano portaoggetti deve essere chiuso quando vi sono oggetti al suo interno. Durante le frenate brusche, un cambio improvviso di direzione o in un incidente, gli oggetti potrebbero colpire i passeggeri causando lesioni.



Due prese USB si trovano nel vano portaoggetti. Vedere Collegamento di un dispositivo esterno, pagina 4.20.

Comfort e convenienza

Caratteristiche interni

- i** NOTA: chiudere sempre il vano portaoggetti quando si lascia incustodito il veicolo; in caso contrario, il sensore di movimento interno (se in dotazione) non funzionerà.
- i** NOTA: l'area sotto i sedili non è stata progettata per depositarvi bagagli o oggetti personali.
- i** NOTA: la chiave telecomando non deve essere conservata nel vano portaoggetti della console centrale. Vedere Tasca portaoggetti del sedile, pagina 5.15.

Tasca portaoggetti del sedile

Sul bordo anteriore del sedile del guidatore è presente una tasca per riporre piccoli oggetti, ad esempio il portachiavi.

Vani portaoggetti delle portiere



In ciascuna portiera è presente un vano per riporre piccoli oggetti.

Per aprirlo, tirare il bordo anteriore dello sportello. Spingere nuovamente per chiuderlo.

AVVERTENZA: il vano portaoggetti deve essere chiuso quando vi sono oggetti al suo interno. Durante le frenate brusche, un cambio improvviso di direzione o in un incidente, gli oggetti potrebbero colpire i passeggeri causando lesioni.

AVVERTENZA: il vano portaoggetti non deve essere aperto quando la portiera è aperta in quanto gli oggetti potrebbero cadere fuori.

i NOTA: per evitare la caduta di oggetti, i vani portaoggetti delle portiere sono bloccati in posizione chiusa quando le portiere sono aperte. Non tentare di forzare l'apertura dei vani delle portiere quando sono bloccati.

Stivaggio nel vano del bagagliaio posteriore

AVVERTENZA: oggetti di grandi dimensioni nella zona del bagagliaio posteriore possono oscurare la vista del guidatore e impedire l'uso dello specchietto retrovisore.

AVVERTENZA: non trasportare oggetti non fissati nel bagagliaio posteriore. Durante le frenate brusche, un cambio improvviso di direzione o in un incidente, gli oggetti potrebbero colpire i passeggeri causando lesioni.

Comfort e convenienza Caratteristiche interni

AVVERTENZA: McLaren declina ogni responsabilità per danni o lesioni causati dal movimento dei bagagli in caso di collisione, indipendentemente dall'utilizzo o meno di un prodotto McLaren per il fissaggio dei bagagli.

AVVERTENZA: Questo veicolo non è progettato per trasportare bagagli all'esterno del veicolo. McLaren declina ogni responsabilità per danni o lesioni causati da bagagli stivati all'esterno del veicolo.

Contattare il rivenditore McLaren per informazioni sui prodotti di fissaggio dei bagagli e sul loro corretto utilizzo.

Portabicchieri



Durante un viaggio, utilizzare i portabicchieri per riporre in maniera sicura e comoda contenitori di bevande chiusi.

AVVERTENZA: consumare una bevanda mentre il veicolo è in movimento potrebbe distrarre il guidatore e causare un incidente.

AVVERTENZA: non collocare bevande calde nel portabicchieri con il veicolo in movimento. Infatti, potrebbero versarsi con conseguenti lesioni personali.

AVVERTENZA: non utilizzare contenitori frangibili per le bevande (ad esempio, di vetro o porcellana). In caso di incidente, il guidatore potrebbe ferirsi.

NOTA: i contenitori di bevande collocati nel portabicchieri devono essere sempre dotati di coperchio. Altrimenti, le bevande potrebbero versarsi danneggiando il veicolo, ad esempio i componenti elettronici o i coprisedili.

Comfort e convenienza

Caratteristiche interni

Documentazione proprietario

La McLaren è dotata dei seguenti documenti:

- Manuale di garanzia e assistenza - fornisce le informazioni su cosa fare o chi contattare in caso di problemi.
- Libretto del proprietario - fornisce informazioni sulle modalità di funzionamento della McLaren.



Il manuale di garanzia e assistenza può essere conservato in un apposito vano sotto il cruscotto sul lato passeggero.

Alette parasole



Abbassare le alette parasole per proteggere gli occhi dal sole intenso durante la guida.

Specchietti di cortesia

Far scorrere il pannello sulle alette parasole per aprire uno specchietto personale.

Prese di alimentazione accessori

Presa del vano bagagliaio anteriore



La presa accessori situata nel vano del bagagliaio anteriore sopporta un carico nominale massimo di 20 A ed è l'unica che può essere utilizzata per collegare un caricabatteria originale McLaren.

Comfort e convenienza

Caratteristiche interni

i NOTA: quando il motore non è in funzione, non lasciare collegati alla presa dispositivi che assorbono corrente dal veicolo per periodi di tempo prolungati (ad eccezione di un caricabatteria originale McLaren). Ciò potrebbe provocare un eccessivo assorbimento di corrente dalla batteria.

Presa accessori interna da 12 V



La presa accessori interna da 12 V si trova nella console centrale e sopporta un carico nominale massimo di 6 A.

i NOTA: non collegare il caricabatteria alla presa accessori interna.

prese USB



Due prese USB si trovano all'interno del vano portaoggetti della console centrale.

Aprire la console centrale e collegare il dispositivo USB secondo necessità.

1. Presa USB-C.
2. Presa USB-A.

Le prese USB possono essere utilizzate per collegare unità di memoria USB, iPod e altri lettori MP3 compatibili.

Comfort e convenienza

Caratteristiche interni

 NOTA: per Apple CarPlay® deve essere utilizzata la presa USB-C (1).

Queste prese possono essere utilizzate anche per caricare telefoni cellulari o dispositivi multimediali compatibili.

Verificare che la console centrale sia chiusa prima di accingersi alla guida.

Vedere abbinamento dispositivo, pagina 4.27 per ulteriori dettagli sulla connessione a un dispositivo Bluetooth®.

Comfort e convenienza

Apriporta garage

HomeLink

 **AVVERTENZA:** Non utilizzare HomeLink® con apriporta garage sprovvisti della funzione di arresto di sicurezza e di cambio di direzione.

 **AVVERTENZA:** Non utilizzare HomeLink® con apriporta garage costruiti prima dell'aprile del 1982.

 **AVVERTENZA:** Quando si programma HomeLink® con un telecomando per garage o cancelli, accertarsi che nell'area non siano presenti persone od oggetti. Poiché il cancello o la porta del garage si attiva durante la programmazione, si potrebbe incorrere in danni o lesioni.

 **AVVERTENZA:** Prima di programmare HomeLink®, assicurarsi che persone e oggetti non siano di intralcio e parcheggiare il veicolo all'esterno del garage.

 **AVVERTENZA:** lo scarico del veicolo contiene monossido di carbonio, un gas pericoloso. Non far girare il motore del veicolo durante la programmazione dell'HomeLink. I gas di scarico possono causare lesioni gravi o mortali. Quando si programma un apriporta garage, si consiglia di parcheggiare all'esterno del garage.

 **NOTA:** si consiglia di installare una nuova batteria per il telecomando della porta del garage per una programmazione più accurata.

 **NOTA:** se l'apriporta garage utilizza un codice variabile, potrebbe essere necessario utilizzare una scala o un altro dispositivo robusto e sicuro per raggiungere il pulsante di apprendimento Learn, Smart o Program più avanti nella programmazione.

Per ulteriori informazioni e istruzioni di programmazione specifiche del dispositivo, visitare il sito web HomeLink.com o youtube.com/user/HomeLinkGentex.

Il sistema di comando wireless HomeLink® sostituisce fino a tre telecomandi. HomeLink® è utilizzabile per attivare dispositivi come telecomandi per cancelli o garage, serrature di porte d'ingresso, sistemi di sicurezza e luci domestiche.

Programmazione di un singolo pulsante HomeLink

 **AVVERTENZA:** durante il processo di programmazione di un telecomando per cancelli o garage, si consiglia di scollegare il dispositivo. In questo modo, si evitano possibili danni al telecomando del garage o del cancello derivanti dall'utilizzo continuato.

 **NOTA:** Tenere presente che le istruzioni fornite di seguito sono applicabili alla maggior parte dei dispositivi compatibili con HomeLink®. Alcune applicazioni HomeLink® o sistemi compatibili con HomeLink® richiedono istruzioni leggermente diverse; per informazioni sui dispositivi compatibili e per video contenenti le istruzioni, visitare: www.homelink.com.

Comfort e convenienza Apriora garage

i NOTA: telecomandi per garage prodotti dopo il 1995 potrebbero essere dotati di protezione con rolling code. In tal caso, fare riferimento alle istruzioni del produttore.



1. Prima di iniziare la programmazione, cancellare l'HomeLink®, vedere Cancellazione di HomeLink, pagina 5.23.
2. Premere il pulsante HomeLink® che si desidera programmare, (1), (2) o (3). La spia HomeLink®(4) inizia a lampeggiare lentamente.

3. Posizionare il telecomando dell'apriporta garage a 2-8 cm di distanza dallo specchietto interno.
4. Tenere premuto il pulsante sul telecomando dell'apriporta garage fino a quando la spia HomeLink®(4) passa dal lampeggio lento a diventare fissa o a lampeggiare rapidamente.

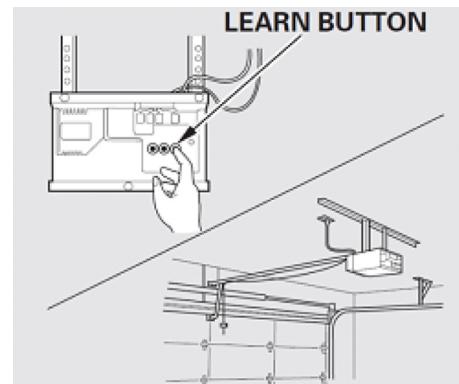
i NOTA: il cambiamento nel lampeggio indica che il segnale di frequenza è stato appreso.

i NOTA: per alcuni sistemi di dispositivi remoti, l'operatore deve premere e rilasciare il telecomando del garage ogni 2-10 secondi durante la programmazione.

5. Premere il pulsante HomeLink® programmato due o tre volte. Se si dispone di un dispositivo a codice fisso, la spia HomeLink®(4) è fissa, la programmazione è completa e la porta del garage dovrebbe attivarsi.

Se la porta del garage non funziona e la spia lampeggia rapidamente, è probabile che il dispositivo sia a codice variabile e sarà necessario continuare con Programmazione di un dispositivo a codice variabile, pagina 5.21.

Programmazione di un dispositivo a codice variabile



i NOTA: una seconda persona può rendere i seguenti passaggi più rapidi e semplici.

I passaggi successivi sono sensibili al fattore tempo e potrebbero essere necessari più tentativi.

1. Individuare il pulsante di apprendimento con la dicitura Learn, Smart o Program sull'unità di controllo principale del motore, situata sul ricevitore dell'apriporta garage. Fare riferimento al manuale dell'apriporta garage per identificare il pulsante.

Comfort e convenienza

Apriporta garage

2. Premere e rilasciare il pulsante di apprendimento Learn, Smart o Program. Normalmente è necessario avviare la fase successiva entro 20 secondi.
3. Entro 20 secondi, tornare al veicolo e premere e rilasciare il pulsante HomeLink® programmato fino a tre volte distinte per attivare il dispositivo. Se il dispositivo si attiva, la programmazione è completa.

Programmazione di ulteriori pulsanti HomeLink

Ripetere i punti da 2 a 5 in Programmazione di un singolo pulsante HomeLink, pagina 5.20.

Riprogrammazione di un singolo pulsante HomeLink

Quando viene eseguita la procedura seguente, i pulsanti che hanno già dispositivi programmati possono essere sovrascritti.



1. Tenere premuto il pulsante HomeLink® che si desidera riprogrammare, (1), (2) o (3). La spia HomeLink®(4) inizia a lampeggiare lentamente.
2. Continuando a tenere premuto il pulsante HomeLink®, posizionare il telecomando dell'apriporta garage a una distanza di 2-8 cm dallo specchietto interno e tenere premuto il pulsante sul telecomando dell'apriporta garage fino a quando la spia HomeLink®(4) passa dal lampeggiamento lento a diventare fissa o a lampeggiare rapidamente.

i NOTA: il cambiamento nel lampeggio indica che il segnale di frequenza è stato appreso.

i NOTA: per alcuni sistemi di dispositivi remoti, l'operatore deve premere e rilasciare il telecomando del garage ogni 2-10 secondi durante la programmazione.

3. Premere il pulsante HomeLink® programmato e osservare la spia HomeLink®(4).

Se la spia (4) è fissa, la programmazione è completa e il dispositivo dovrebbe attivarsi quando il pulsante HomeLink® viene premuto e rilasciato.

Se la spia (4) lampeggia rapidamente, è probabile che il dispositivo sia a codice variabile e sarà necessario continuare con Programmazione di un dispositivo a codice variabile, pagina 5.21.

i NOTA: se non si programma un nuovo dispositivo sul pulsante, verrà ripristinata la programmazione precedente.

Comfort e convenienza Apriporta garage

Cancellazione di HomeLink



Prima di restituire un veicolo noleggiato o di vendere il veicolo, accertarsi di aver cancellato tutti i pulsanti HomeLink® programmati. A tale scopo, tenere premuti i due pulsanti HomeLink® esterni (1) e (3) per 10 secondi, fino a quando la spia HomeLink®(4) passa da fissa a lampeggiante.

Comfort e convenienza

Localizzazione del veicolo

Panoramica

Questa sezione fornisce una panoramica del servizio di localizzazione del veicolo. Per ulteriori chiarimenti, contattare l'assistenza clienti per la localizzazione del veicolo.

Il sistema di localizzazione è un servizio in abbonamento che consente di localizzare i movimenti del veicolo in caso di furto, tentativi di sabotaggio, ingresso non autorizzato nel veicolo o manomissione dell'antenna GPS.

In base alle specifiche di mercato, vengono fornite due schede di riconoscimento automatico del conducente univoche o due tastierini a codice di localizzazione del veicolo.

i NOTA: ogni guidatore deve portare con sé una scheda di riconoscimento automatico del conducente quando guida il veicolo. Se viene fornito un tastierino a codice, deve essere usato per immettere un codice ogni volta che si guida la vettura.

Schede di riconoscimento automatico del guidatore

Quando si disinserisce l'accensione, il sistema di localizzazione del veicolo si attiva automaticamente. Se successivamente il veicolo viene spostato (sollevato, trainato, guidato) e la scheda di riconoscimento automatico del conducente non si trova all'interno di esso, viene inviato immediatamente un segnale silenzioso al VTC (Vehicle Tracking Centre, centro localizzazione veicolo).

i NOTA: quando non si utilizza il veicolo, conservare la scheda di riconoscimento automatico del conducente lontano dalle chiavi per ridurre il rischio che venga rubata insieme ad esse. Non lasciare la scheda di riconoscimento automatico del conducente o il certificato di installazione del sistema di localizzazione nel veicolo.



Comfort e convenienza

Localizzazione del veicolo

Tastierino a codice (solo per il Belgio)

Il tastierino a codice consente di immettere e trasmettere un codice al servizio di localizzazione veicoli per attivare il sistema di localizzazione.

Una volta ricevuto il codice sul proprio telefono cellulare, seguire la procedura descritta.

È necessario immettere tale codice ogni volta che si utilizza il veicolo.

Se si desidera aggiungere o rimuovere un tastierino a codice, rivolgersi al rivenditore McLaren.

i NOTA: quando non si utilizza il veicolo, conservare il tastierino a codice lontano dalle chiavi elettroniche per ridurre il rischio che venga rubato insieme ad esse.

Non lasciare il tastierino a codice o il certificato di installazione del sistema di localizzazione nel veicolo.

Immissione di un codice



1. Premere il pulsante centrale; il LED inizia a lampeggiare.
2. Immettere il codice ricevuto sul proprio telefono cellulare e premere nuovamente il pulsante centrale.
3. Il lampeggiamento del LED si arresta dopo la convalida del codice.
4. Il tastierino di disattivazione viene ora disabilitato.

i NOTA: È necessario immettere tale codice ogni volta che si utilizza il veicolo.

In caso di furto

1. Se il veicolo viene rubato, chiamare il centro per le operazioni di sicurezza del proprio paese,

oppure

se il veicolo viene fornito con una scheda di riconoscimento automatico del conducente e viene spostato senza di essa, il VTC (Vehicle Tracking Centre, centro localizzazione veicolo) inizialmente invia un messaggio di testo per verificare il movimento del veicolo. Inoltre, il VTC cerca di contattare il cliente utilizzando i numeri telefonici forniti al momento in cui è stato ritirato il veicolo.

2. Il centro per le operazioni di sicurezza non contatta la polizia prima di aver parlato con il cliente. Una volta accertato il furto, viene avviata la procedura di recupero del veicolo.

Comfort e convenienza

Localizzazione del veicolo

- Il centro per le operazioni di sicurezza chiede al cliente di contattare la polizia per denunciare il furto e successivamente di comunicare il numero di pratica da loro fornito. La ricezione di una segnalazione non comporta la conferma del furto; per verificare il furto la polizia deve prima parlare con il cliente o con chi è in possesso della chiave.

Se ci si trova all'estero al momento del furto, il centro per le operazioni di sicurezza non contatta la polizia prima di aver parlato con il cliente. Una volta accertato il furto, viene avviata la procedura di gestione dei furti d'auto. Se non è già stato fatto, viene chiesto al cliente di contattare la polizia per denunciare il furto ed essere richiamato immediatamente con un numero di pratica da loro fornito. Il centro per le operazioni di sicurezza si mette quindi in contatto con la polizia locale per il recupero del veicolo. Se il veicolo si trova fuori dal Regno Unito, il centro per le operazioni di sicurezza collabora con la polizia nella lingua locale, in tutta Europa, per il recupero del veicolo.

- Il centro per le operazioni di sicurezza si mette quindi in contatto con la polizia locale per il recupero del veicolo.

Per evitare ulteriori spostamenti del veicolo successivamente al furto, il servizio di localizzazione veicolo, su istruzioni della polizia, potrebbe impedire momentaneamente il riavvio del motore del veicolo (funzione disponibile a seconda del mercato).

- Quando la polizia accerta il furto del veicolo, concorderà con il cliente le modalità di recupero del veicolo. La polizia potrebbe decidere di portare il veicolo in un luogo sicuro per ulteriori accertamenti. Al cliente potrebbero essere addebitati alcuni costi di recupero o deposito.

Prevenzione dei falsi allarmi

In alcuni casi, il cliente potrebbe desiderare di disattivare il sistema di localizzazione per periodi di tempo specifici.

Ciò comprende i casi in cui il veicolo si trova presso la concessionaria McLaren per la manutenzione programmata o deve essere trasportato su un rimorchio, treno o traghetto.

Per evitare avvisi superflui, rivolgersi al centro per le operazioni di sicurezza per informarli e il sistema può essere messo in modalità "Trasporto" o "Garage".

L'operatore chiederà il momento esatto in cui dovrà avvenire l'implementazione e la durata. Ciò garantisce la disattivazione del sistema per il tempo minimo necessario.

Comfort e convenienza

Localizzazione del veicolo

Centro per le operazioni di sicurezza

Se il veicolo viene rubato, rivolgersi al centro per le operazioni di sicurezza appropriato utilizzando i dettagli riportati di seguito.

Regno Unito

+44 (0) 333 222 0799
+44 (0) 1282 473 799

Germania

+49 211 91 378 809

Italia

+39 0331 072320

Spagna

+34 914004388

Francia

+331 86 99 55 34

Svizzera

+41 848 123457

Belgio

+32 02752 3907

Paesi Bassi

+31 088 2020927



NOTA: il costo delle chiamate viene calcolato in base alle tariffe nazionali.

Assistenza clienti

Se, in qualsiasi momento, si desidera modificare i dettagli riportati nell'Accordo sul Sistema di localizzazione veicolo McLaren o se si vende il veicolo, è NECESSARIO contattare il proprio fornitore di servizi.

Per esempio, se:

- è stato cambiato il numero di telefono/ cellulare;
- è stata cambiata la targa del proprio veicolo;
- si sta cambiando casa;
- si sta vendendo il veicolo;
- si desidera aggiungere o rimuovere un guidatore autorizzato.

Il servizio clienti può essere contattato utilizzando i dettagli riportati di seguito.

Regno Unito

+44 (0) 1282 473 732

customerservice-uk.telematics@vodafone.com

Comfort e convenienza

Localizzazione del veicolo

Germania

+49 89 540 289 10

kundenservice.telematics@vodafone.com

Svizzera

+41 848 123458

info@satelcontrol.com

Italia

+39 0331 1620856

clienti.telematics@vodafone.com

Belgio

+32 2752 3906

admin@stvautomotive.be

Spagna

+34 915069847

cacmotor.telematics@vodafone.com

Paesi Bassi

+31 020 4040919

klantenservice@clifford.nl

Francia

+331 86 99 55 34

relation.client.telematics@vodafone.com

Falsi allarmi

Per mantenere contenuti i costi del servizio di localizzazione veicoli, è necessario il supporto del cliente per ridurre al minimo il numero di falsi allarmi.



NOTA: accertarsi che la batteria del veicolo sia sempre completamente carica; una batteria scarica potrebbe causare un falso allarme. Anche una batteria scollegata potrebbe causare un falso allarme.

Le chiamate possono essere effettuate dalle 09:00 alle 17:00 (ora locale) dal lunedì al venerdì.

Comfort e convenienza

Localizzazione del veicolo

Linea di condotta per i falsi allarmi

In seguito a una segnalazione, il centro per le operazioni di sicurezza contatterà il cliente per confermare lo stato del veicolo. Se la segnalazione è un falso allarme, viene registrata nell'account personale; nel caso i falsi allarmi risultassero molto frequenti, verrà addebitato al cliente il pagamento di una penale.

Tutti i possessori della scheda di riconoscimento automatico del conducente dispongono di 5 falsi allarmi nell'arco di 12 mesi.

-  NOTA: per evitare segnalazioni non necessarie, contattare il centro per le operazioni di sicurezza per indicare i potenziali falsi allarmi.

McLaren 

Manutenzione della McLaren

Rifornimento dei fluidi.....	6.04
Olio motore.....	6.04
Livello olio del cambio.....	6.07
Liquido radiatore.....	6.07
Fluido servosterzo.....	6.09
Fluido freni.....	6.10
Lavacristalli.....	6.12
Attrezzatura di emergenza.....	6.13
Attrezzatura di emergenza di sicurezza.....	6.13
Attrezzatura vano bagagliaio.....	6.13
Triangolo d'emergenza.....	6.13
Kit di primo soccorso.....	6.14
Spray ripara forature.....	6.14
Occhiello di traino.....	6.15
Imbuto per carburante.....	6.15
Attrezzo di rilascio della copertura per la manutenzione.....	6.15
Supporto chiave di rilascio manuale della portiera.....	6.16
Estintore.....	6.16
Cura e manutenzione della batteria.....	6.17
Sicurezza della batteria.....	6.17
Ricarica della batteria.....	6.17
Avviamento di emergenza con la batteria di un altro veicolo.....	6.18
Fusibili.....	6.21
Sostituzione fusibili.....	6.21
Scatola portafusibili principale.....	6.21
Scatola portafusibili secondaria.....	6.24
Scatola portafusibili batteria.....	6.26
Illuminazione.....	6.29
Luci veicolo.....	6.29
Apertura e sblocco manuale.....	6.30
Sblocco - batteria scarica.....	6.30
Avviamento del veicolo.....	6.31
Apertura portiera dall'interno - batteria scarica.....	6.32
Apertura vano bagagliaio - batteria scarica.....	6.32
Sostituzione della batteria portachiavi.....	6.35
Tergivetri e tergicristalli.....	6.36
Sostituzione delle spazzole tergivetri.....	6.36
Ruote e pneumatici.....	6.38
Ruote e pneumatici.....	6.38
Pneumatico sgonfio.....	6.43
Cura del veicolo.....	6.45
Lavaggio della McLaren.....	6.45
Pulizia interni.....	6.46
Copertura protettiva.....	6.47
Sollevamento del veicolo.....	6.48
Punti di sollevamento del veicolo.....	6.48
Assistenza McLaren.....	6.49
Assistenza McLaren.....	6.49
Sostituzione batteria.....	6.49
In caso di guasto.....	6.49
Traino di emergenza.....	6.50

Manutenzione della McLaren

Guida all'estero.....6.51
Guida all'estero.....6.51

Manutenzione della McLaren

Rifornimento dei fluidi

Olio motore

È normale che il motore consumi olio e la quantità consumata dipende da diversi fattori. Il consumo di olio potrebbe essere più elevato quando il veicolo è nuovo o se si guida frequentemente a un regime motore elevato.

È importante rispettare gli intervalli prescritti per la sostituzione di olio e filtro e controllare periodicamente il livello dell'olio tra un intervallo e l'altro.

È possibile stimare il consumo di olio dopo che il veicolo è stato guidato per diverse migliaia di chilometri.

i NOTA: gli additivi lubrificanti potrebbero danneggiare il motore o il cambio. I danni causati da tali additivi non sono coperti dalla garanzia del veicolo. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al rivenditore McLaren.

i NOTA: la spia della pressione dell'olio non è in indicatore del livello dell'olio.

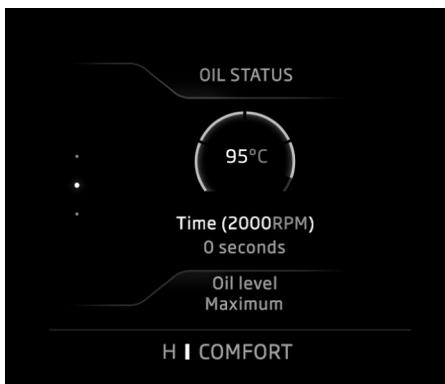
Controllo dell'olio motore

1. Verificare che le seguenti condizioni siano soddisfatte:
 - Il veicolo sia fermo e in piano.

- Sia selezionato il folle e il pedale del freno sia premuto (utilizzare il piede sinistro).



NOTA: il pedale del freno deve essere premuto per l'intera durata del controllo livello dell'olio.



2. Il livello viene visualizzato nella sezione "Car Status" (Stato vettura) sul display conducente, vedere Stato olio, pagina 3.07.
3. Avviare il motore e mantenere il regime motore a 2.000 giri/min per 120 secondi. Consentire all'olio motore di raggiungere una temperatura di 90 °C.

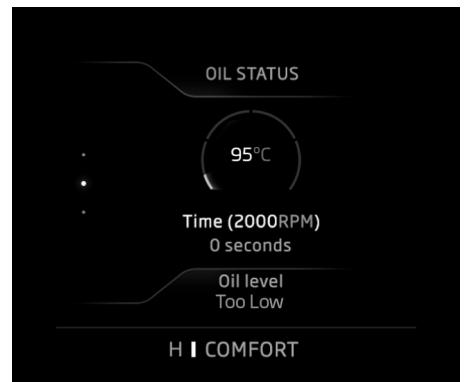


NOTA: l'acceleratore può essere premuto a fondo in quanto il regime motore viene limitato elettronicamente a 2.000 giri/min.

4. Quando il timer ha raggiunto lo "0", il livello dell'olio viene visualizzato sul display conducente insieme a una descrizione.



NOTA: la linea sul display indica il livello massimo dell'olio per 19 secondi dalla lettura dell'olio.



Manutenzione della McLaren

Rifornimento dei fluidi

- Se l'olio motore si trova al di sotto del livello previsto, arrestare il motore e rabboccare l'olio attenendosi alla procedura riportata di seguito.

i NOTA: dopo aver completato il controllo del livello dell'olio e aver ottenuto un valore, non continuare il test del sistema. Ciò potrebbe condurre all'aerazione dell'olio e restituire un valore falso. Per terminare il controllo di livello dell'olio, rilasciare il pedale dell'acceleratore e ritornare al menu "Stato auto" spostando all'indietro la leva di comando del menu.

Rabbocco dell'olio motore

! **AVVERTENZA:** se il motore viene arrestato dal sistema Eco Start/Stop, tenere presente che può riavviarsi senza preavviso.

! **AVVERTENZA:** prima di eseguire la procedura di rabbocco dell'olio motore, è necessario spegnere il motore.

- Smontare la copertura per la manutenzione. Vedere Copertura per la manutenzione - Coupé, pagina 1.12.

Vedere Coperture per la manutenzione - Spider, pagina 1.13.



- Svitare il tappo del bocchettone di rifornimento dell'olio motore.
- Rabboccare l'olio motore nella corretta quantità. Fare riferimento a Quantità di rabbocco, pagina 6.06 e Olio motore, pagina 7.11.

i NOTA: Non versare una quantità eccessiva d'olio. Se l'olio totale versato è maggiore o uguale a 8,0 litri e il display conducente indica ancora un livello dell'olio basso, non continuare ad aggiungere altro olio, contattare il concessionario McLaren.

! NOTA SULL'AMBIENTE: durante il rifornimento, prestare attenzione a non versare l'olio; l'olio non deve venire a contatto con il terreno o con i corsi d'acqua.

i NOTA: attendere due minuti per far circolare l'olio dal tubo di alimentazione al serbatoio. Questo assicurerà una lettura accurata del livello dell'olio.

- Controllare il display conducente per accertarsi che il livello sia corretto.

i NOTA: se inavvertitamente il motore è stato rifornito eccessivamente, far rimuovere l'olio in eccesso presso un rivenditore McLaren. Il motore o il convertitore catalitico potrebbero danneggiarsi.

- Inserire di nuovo il tappo del bocchettone di rifornimento dell'olio motore.

Manutenzione della McLaren

Rifornimento dei fluidi

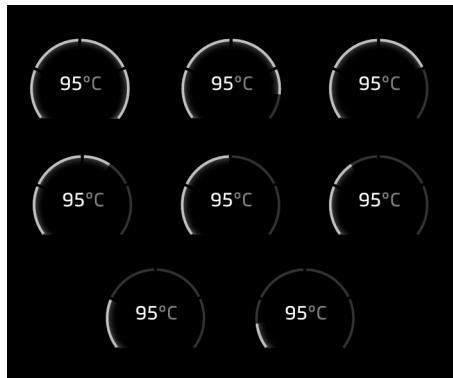
i NOTA: verificare che il tappo del serbatoio dell'olio sia stato riposizionato correttamente.

6. Montare la copertura per la manutenzione.

Vedere Copertura per la manutenzione - Coupé, pagina 1.12.

Vedere Coperture per la manutenzione - Spider, pagina 1.13.

Quantità di rabbocco



A seconda dello stato dell'olio visualizzato sul display conducente, aggiungere la quantità di olio necessaria come indicato nella seguente tabella, quindi controllare nuovamente il livello dell'olio motore.

Segmenti sul display	Quantità di olio richiesta
½ - livello scarso	0,90 litri
1 - livello min.	0,70 litri
1 e ½ - OK	0 litri
2 - OK	0 litri
2 e ½ - OK	0 litri
3 - OK	0 litri
3 e ½ - max.	0 litri
4 - livello eccessivo	Rivolgersi al rivenditore McLaren

Temperatura olio

Se la temperatura dell'olio è troppo alta, viene visualizzato un avviso sul display conducente. Ridurre la velocità e il regime motore del veicolo finché il messaggio di avviso non si spegne.

Manutenzione della McLaren

Rifornimento dei fluidi

Livello olio del cambio

Se si verificano una perdita d'olio o problemi al cambio, far controllare quest'ultimo dal proprio rivenditore McLaren.

i NOTA: gli intervalli di manutenzione dell'olio del cambio e della frizione sono basati sul chilometraggio. Questo tipo di intervento può essere eseguito esclusivamente dal rivenditore McLaren.

Liquido radiatore

Il liquido del radiatore è una miscela di acqua e inibitore antigelo/corrosione. Controllare il liquido del radiatore solamente quando il veicolo è posizionato su una superficie piana e il motore si è raffreddato.

Rabbocco del liquido del radiatore - Coupé

AVVERTENZA: sussiste il rischio di lesioni se la copertura per la manutenzione viene smontata, anche a motore spento.

I componenti del motore si surriscaldano notevolmente e potrebbero causare gravi ustioni. La tensione del sistema di accensione del motore è elevata. Non toccare i componenti del sistema di accensione, le bobine di accensione, il cablaggio dell'iniezione (collegamenti candele).

1. Smontare la copertura per la manutenzione. Vedere Copertura per la manutenzione - Coupé, pagina 1.12.
2. Svitare lentamente il tappo di mezzo giro in senso antiorario per far sfociare la pressione in eccesso.

3. Svitare il tappo completamente e rimuoverlo.



4. Il livello del liquido radiatore è corretto quando si trova sulla tacca +.
5. Se necessario, rabboccare il liquido del radiatore. Vedere Liquido radiatore, pagina 7.12.
6. Inserire di nuovo il tappo ruotandolo in senso orario fino alla completa chiusura.
7. Montare la copertura per la manutenzione. Vedere Copertura per la manutenzione - Coupé, pagina 1.12.

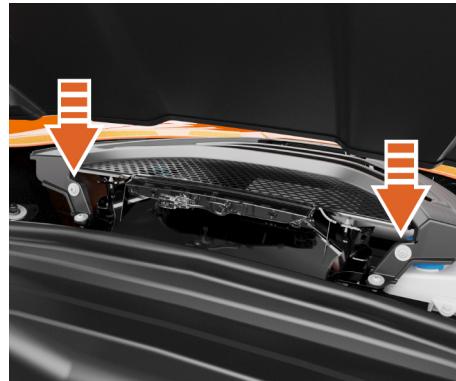
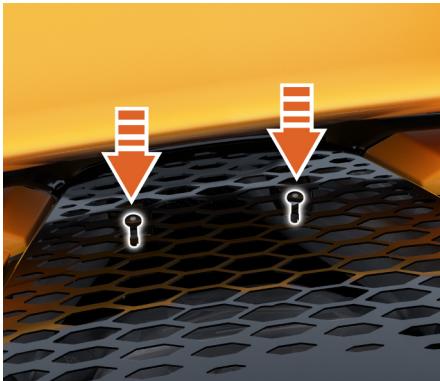
Manutenzione della McLaren

Rifornimento dei fluidi

Rabbocco del liquido del radiatore - Spider

AVVERTENZA: sussiste il rischio di lesioni se le coperture per la manutenzione vengono smontate, anche a motore spento. I componenti del motore si surriscaldano notevolmente e potrebbero causare gravi ustioni. La tensione del sistema di accensione del motore è elevata. Non toccare i componenti del sistema di accensione, le bobine di accensione, il cablaggio dell'iniezione (collegamenti candele).

1. Smontare le coperture per la manutenzione. Vedere Coperture per la manutenzione - Spider, pagina 1.13.
2. Prendere l'attrezzo di rilascio della copertura per la manutenzione dal kit dell'attrezzo.
3. Utilizzando l'attrezzo di apertura della copertura per la manutenzione, ruotare i due fissaggi di 90° in senso antiorario per rilasciare la parte posteriore della griglia del cofano posteriore.
4. Utilizzando l'attrezzo di apertura della copertura per la manutenzione, ruotare i due fissaggi di 90° in senso antiorario per rilasciare la parte anteriore della griglia del cofano posteriore.
5. Sollevare la griglia del cofano posteriore per rimuoverla.



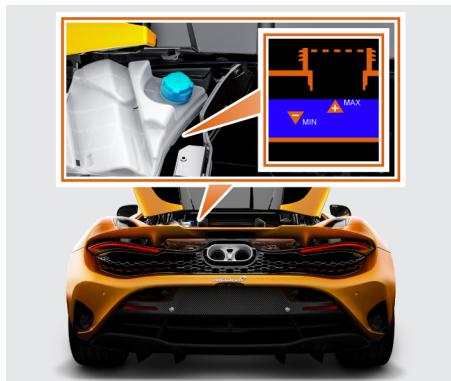
NOTA: posizionare la griglia del cofano posteriore all'interno del veicolo per evitare il rischio di danni.

6. Svitare lentamente il tappo di mezzo giro in senso antiorario per far sfociare la pressione in eccesso.

Manutenzione della McLaren

Rifornimento dei fluidi

7. Svitare il tappo completamente e rimuoverlo.



8. Il livello del liquido radiatore è corretto quando si trova sulla tacca +.
9. Se necessario, rabboccare il liquido del radiatore. Vedere Liquido radiatore, pagina 7.12.
10. Inserire di nuovo il tappo ruotandolo in senso orario fino alla completa chiusura.
11. Sostituire la griglia del cofano posteriore, fissandola con i quattro bulloni.
12. Montare le coperture per la manutenzione.

Vedere Coperture per la manutenzione - Spider, pagina 1.13.

Fluido servosterzo

 **AVVERTENZA:** il fluido del servosterzo è altamente infiammabile. Durante l'uso del fluido del servosterzo, è vietato fumare, accendere fuochi o usare fiamme libere.

 **AVVERTENZA:** il fluido servosterzo è tossico. Mantenere i contenitori sigillati e lontano dai bambini. In caso di ingestione, rivolgersi immediatamente a un medico.



Modelli con guida a destra

Manutenzione della McLaren

Rifornimento dei fluidi



Modelli con guida a sinistra

Controllo del livello del fluido

1. Inserire l'accensione e avviare il motore. Selezionare la modalità di tenuta comfort, vedere Controllo della tenuta, pagina 2.27.
2. Far girare il motore al minimo per 20 secondi prima di controllare il livello del fluido.
3. Aprire il vano bagagliaio; vedere Vano bagagliaio anteriore, pagina 1.15.
4. Rimuovere il coperchio di accesso, quindi svitare il tappo in senso antiorario e rimuoverlo.

5. Misurare la distanza, all'interno del serbatoio, fino al livello del liquido. Il livello di riempimento massimo è di 50 mm e quello minimo è di 55 mm dalla parte superiore del bocchettone di rifornimento.
6. Rabboccare secondo necessità utilizzando esclusivamente il fluido servosterzo Pentosin CHF202; rivolgersi al rivenditore McLaren.
7. Rimontare il tappo e il coperchio di accesso.
8. Chiudere il vano bagagliaio; vedere Vano bagagliaio anteriore, pagina 1.15.

Fluido freni

 **AVVERTENZA:** il fluido dei freni è altamente infiammabile. Durante l'uso del fluido dei freni, è vietato fumare, accendere fuochi o usare fiamme libere.

 **AVVERTENZA:** il fluido dei freni è tossico. Mantenere i contenitori sigillati e lontano dai bambini. In caso di ingestione, rivolgersi immediatamente a un medico.

 **AVVERTENZA:** utilizzare esclusivamente il fluido proveniente da contenitori nuovi e a chiusura ermetica.

 **NOTA:** evitare la fuoriuscita di fluido per freni in quanto è dannoso per le superfici vernicate. Qualsiasi fuoriuscita deve essere rimossa immediatamente con una miscela di shampoo per vetture e acqua.

 **NOTA:** prima di eseguire la procedura di rabbocco e controllo del livello del fluido freni, è necessario spegnere il motore.

Manutenzione della McLaren

Rifornimento dei fluidi



Modelli con guida a destra



Modelli con guida a sinistra

5. Rimontare il tappo e il coperchio di accesso.
6. Chiudere il vano bagagliaio; vedere Vano bagagliaio anteriore, pagina 1.15.

Controllo del livello del fluido

1. Aprire il vano bagagliaio; vedere Vano bagagliaio anteriore, pagina 1.15.
2. Rimuovere il coperchio di accesso, quindi svitare il tappo in senso antiorario e rimuoverlo.
3. Il livello del fluido per freni è corretto se copre la base del filtro nel collo del bocchettone.
4. Rabboccare, se necessario, utilizzando esclusivamente fluido per freni nuovo Pentosin DoT 5.1.

Manutenzione della McLaren

Rifornimento dei fluidi

Lavacristalli

AVVERTENZA: alcuni liquidi lavavetri sono altamente infiammabili. Durante l'uso del liquido lavavetri, è vietato fumare, accendere fuochi o usare fiamme libere.

AVVERTENZA: il liquido lavavetri è tossico. Mantenere i contenitori sigillati e lontano dai bambini. In caso di ingestione, rivolgersi immediatamente a un medico.

NOTA: aggiungere del liquido lavavetri al serbatoio in tutte le stagioni dell'anno.

Il serbatoio del lavavetri si trova nel vano del bagagliaio.

Il serbatoio ha una capacità di circa 2,5 litri.

Controllo del livello del fluido

1. Aprire il vano bagagliaio; vedere Vano bagagliaio anteriore, pagina 1.15.

2. Miscelare una soluzione di Screenwash Concentrate e acqua in un contenitore prima di aggiungerla nel serbatoio. La concentrazione della soluzione lavavetri deve essere miscelata per l'adattamento alle temperature esterne.



3. Rimuovere il coperchio di accesso.
4. Aprire il tappo del serbatoio, rabboccare il serbatoio con liquido lavavetri e chiudere il tappo.
5. Rimontare il coperchio di accesso.
6. Chiudere il vano bagagliaio; vedere Vano bagagliaio anteriore, pagina 1.15.

Manutenzione della McLaren

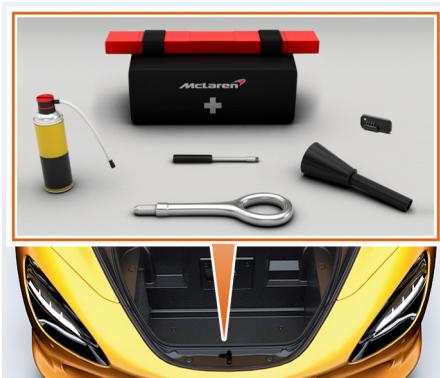
Attrezzatura di emergenza

Attrezzatura di emergenza di sicurezza

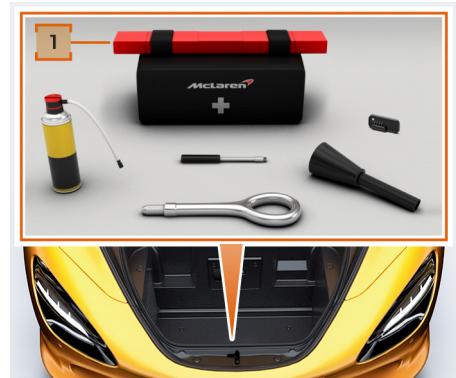
Prima di utilizzare l'attrezzatura di emergenza, acquisire dimestichezza con le seguenti informazioni di sicurezza.

AVVERTENZA: assicurarsi sempre di utilizzare l'attrezzatura di emergenza fornita nella maniera corretta e per gli scopi previsti. Utilizzare sempre l'attrezzatura di emergenza in maniera sicura e responsabile e prestare attenzione agli altri automobilisti.

Attrezzatura vano bagagliaio



Triangolo d'emergenza



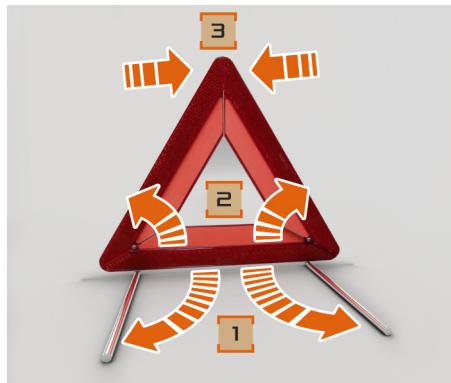
i NOTA: l'occhiello per rimorchio è fornito all'interno della cassetta di pronto soccorso, l'imbuto per il carburante è fornito con la vettura.

Il triangolo d'emergenza (1) è situato nella parte anteriore del vano bagagliaio.

Manutenzione della McLaren

Attrezzatura di emergenza

Montaggio del triangolo d'emergenza

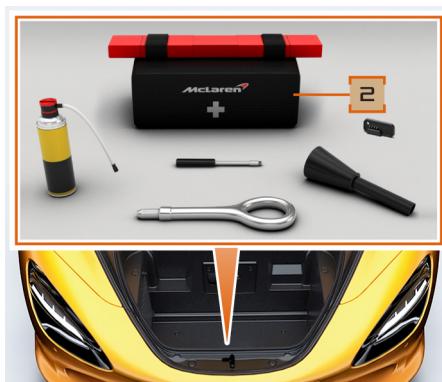


Piegare i bracci laterali (1) dal basso.

Portare i riflettori laterali (2) verso l'alto per formare un triangolo e bloccarli in alto utilizzando il bottone automatico (3).

Collocare il triangolo d'emergenza a una distanza appropriata dal veicolo per segnalare il guasto.

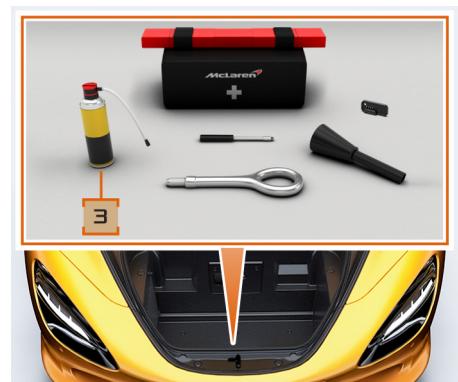
Kit di pronto soccorso



Il kit di pronto soccorso (2) si trova sulla parte anteriore del vano bagagliaio.

NOTA: controllare la data di scadenza dei componenti del kit di pronto soccorso ogni 12 mesi e sostituirli secondo necessità.

Spray ripara forature



Il sigillante pneumatici (3) è situato sulla parte anteriore del vano del bagagliaio.

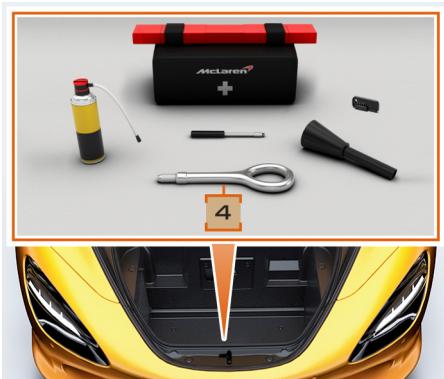
Per le istruzioni d'uso del sigillante pneumatici, vedere Pneumatico sgonfio, pagina 6.43.

NOTA: controllare la data di scadenza del sigillante pneumatici ogni 12 mesi e sostituirlo, se necessario.

Manutenzione della McLaren

Attrezzatura di emergenza

Occhiello di traino

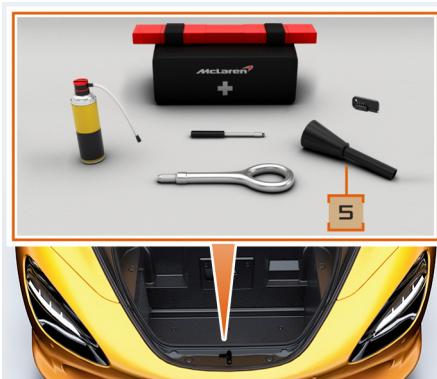


L'occhiello di traino (4) si trova all'interno del kit di primo soccorso sulla parte anteriore del vano bagagliaio.

i NOTA: La McLaren è dotata solo di un attacco anteriore per l'occhiello per rimorchio, e non può trainare altri veicoli.

Per informazioni sul montaggio dell'occhiello per rimorchio, vedere Occhiello e attacco di traino, pagina 6.50.

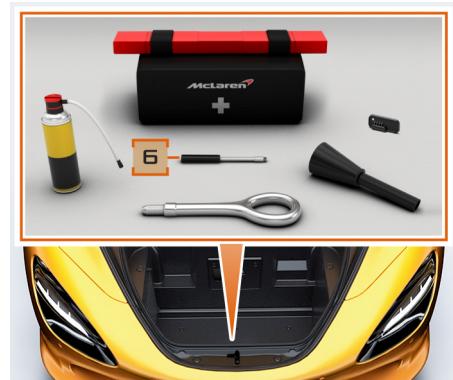
Imbuto per carburante



L'imbuto per carburante (5) è fornito con il veicolo.

i NOTA: utilizzare l'imbuto per carburante per rifornire il veicolo solamente quando non è disponibile una stazione di servizio. Non utilizzare l'imbuto per carburante per rabboccare il veicolo di liquido radiatore, olio motore o qualsiasi altro fluido.

Attrezzo di rilascio della copertura per la manutenzione

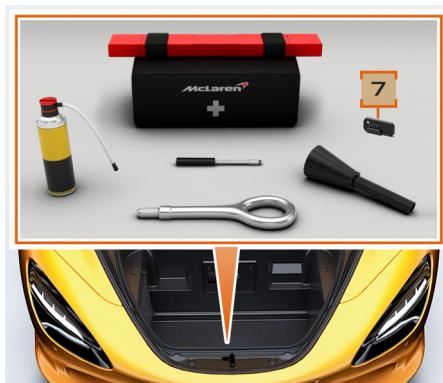


L'attrezzo di apertura della copertura per la manutenzione (6) si trova all'interno del kit di primo soccorso sulla parte anteriore del vano del bagagliaio.

Manutenzione della McLaren

Attrezzatura di emergenza

Supporto chiave di rilascio manuale della portiera



Il supporto chiave di rilascio manuale della portiera (7) viene fornito con il veicolo.

i NOTA: il supporto chiave di rilascio manuale della portiera viene utilizzato per facilitare la rotazione della chiave meccanica per accedere al veicolo nel caso in cui la batteria del veicolo o la chiave elettronica sia scarica. Pertanto, il supporto chiave di rilascio manuale della portiera non deve rimanere all'interno del veicolo.

Estintore



L'estintore è situato nella parte anteriore del vano del bagagliaio.

Aprire le fascette di fissaggio e rimuovere l'estintore.

Per il funzionamento, seguire le istruzioni del produttore riportate sull'estintore.

i NOTA: per garantirne il corretto funzionamento al momento dell'emergenza, l'estintore deve essere controllato ogni 12 mesi. Dopo averlo utilizzato, l'estintore deve essere sostituito.

Manutenzione della McLaren

Cura e manutenzione della batteria

Sicurezza della batteria

Prima di utilizzare un caricabatterie, acquisire dimestichezza con le seguenti informazioni di sicurezza.

AVVERTENZA: la McLaren è dotata di una batteria agli ioni di litio con la quale può essere utilizzato solo un caricabatterie per batterie agli ioni di litio. Per ulteriori informazioni rivolgersi al rivenditore McLaren.

AVVERTENZA: la batteria agli ioni di litio montata sulla McLaren è di tipo "sealed for life"; non effettuare alcun tentativo di rimozione della guarnizione per controllare le celle della batteria.

AVVERTENZA: lasciare collegato un apposito caricabatteria agli ioni di litio alla batteria e lasciarlo acceso durante i periodi in cui il veicolo non viene usato regolarmente. Ciò consente di prolungare la durata della batteria.

AVVERTENZA: prima dell'uso, controllare che tutti i cavi siano in buone condizioni; non utilizzare cavi danneggiati.

Accertarsi che tutti i cavi siano lontani da spigoli appuntiti, che non siano schiacciati o bloccati e che non si trovino vicino a fonti di calore o acqua.

Non caricare mai una batteria danneggiata. La batteria deve essere caricata solo in una zona ben ventilata; il caricabatterie non deve mai essere coperto o posizionato sulla batteria.

Non posizionare nessun oggetto metallico sulla batteria. Potrebbe causare un cortocircuito e la batteria potrebbe incendiarsi.

Tenere sempre il caricabatterie fuori dalla portata dei bambini.

Ricarica della batteria

i NOTA: per mantenere la batteria agli ioni di litio in condizioni ottimali, lasciare sempre il caricabatterie originale McLaren collegato e acceso durante i periodi in cui il veicolo non viene usato regolarmente.

i NOTA: non collegare il caricabatterie alla presa accessori interna.



Fare riferimento alle istruzioni fornite con il caricabatterie. Il caricabatterie deve essere collegato alla presa accessori nel vano bagagliaio.

Manutenzione della McLaren

Cura e manutenzione della batteria

Avviamento di emergenza con la batteria di un altro veicolo

Uso dei cavi di avviamento

AVVERTENZA: assicurarsi che entrambe le batterie siano da 12 V e che i cavi di avviamento siano dotati di morsetti isolati, approvati per l'uso con batterie da 12 V.

AVVERTENZA: non collegare i morsetti con polo positivo (+) ai morsetti con polo negativo (-).

AVVERTENZA: prestare attenzione quando si opera vicino parti rotanti del motore. Assicurarsi che i cavi siano a debita distanza da tali componenti.

NOTA: non utilizzare un sistema di avviamento d'emergenza da 24 V in quanto produrrebbe una tensione eccessiva in grado di danneggiare l'impianto elettrico del veicolo.

NOTA: non è possibile l'avviamento a traino o a spinta di un veicolo con la batteria scarica.

i NOTA: prima di tentare di avviare il veicolo fermo, se si utilizza un altro veicolo, lasciare acceso il motore di quest'ultimo per almeno 2 minuti.

Procedura di avviamento d'emergenza

1. Se si utilizza la batteria di un altro veicolo, parcheggiarlo in modo che le batterie siano adiacenti, accertandosi tuttavia che i due veicoli non si tocchino.
2. Inserire il freno di stazionamento e assicurarsi che la trasmissione di entrambi i veicoli sia in posizione folle (o in posizione di parcheggio per i veicoli con trasmissione automatica).
3. Disinserire l'accensione e tutti gli accessori elettrici in entrambi i veicoli.
4. Aprire il vano bagagliaio e rimuovere qualsiasi oggetto stivato al suo interno.
5. Rimuovere le 2 viti da un quarto di giro che fissano la parte superiore del coperchio di accesso alla batteria.



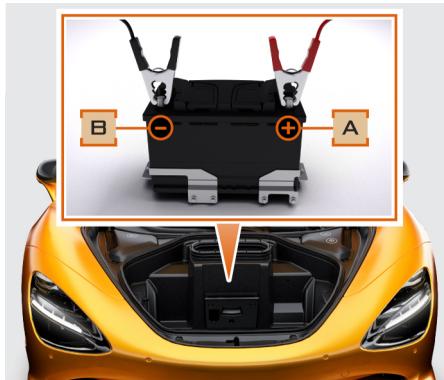
Manutenzione della McLaren

Cura e manutenzione della batteria



6. Aprire la parte superiore del coperchio di accesso alla batteria e scollegare i 2 connettori elettrici sul retro del coperchio.
7. Sollevare il coperchio di accesso della batteria, estrarlo dalle spine di posizionamento e rimuoverlo.

i NOTA: prima di collegare i cavi di avviamento, accertarsi che i morsetti della batteria sul veicolo fermo siano collegati correttamente e saldamente e che tutti gli accessori elettrici siano spenti.



8. Collegare un'estremità del cavo sovralimentatore positivo (+) al morsetto positivo (+) sulla batteria del secondo veicolo.
9. Collegare l'altra estremità del cavo di avviamento positivo (+) al morsetto positivo (+) sulla batteria del veicolo fermo (A).
10. Collegare un'estremità del cavo di avviamento negativo (-) al morsetto negativo (-) sulla batteria del secondo veicolo.

11. Collegare l'altra estremità del cavo di avviamento negativo (-) al morsetto negativo (-) sulla batteria del veicolo fermo (B).
12. Controllare che i cavi siano a debita distanza da qualsiasi componente rotante dei veicoli e che tutti e quattro i collegamenti siano saldi.

AVVERTENZA: assicurarsi che tutti i collegamenti siano stati effettuati correttamente, che non vi sia rischio di slittamento o di rimozione accidentale delle clip dai punti di collegamento/morsetti della batteria; si potrebbero verificare delle scintille con conseguenti incendi o esplosioni.

13. Avviare il motore del secondo veicolo e farlo girare per 2 minuti.
14. L'impianto elettrico sul veicolo fermo dovrebbe ora essere in grado di avviare il motore.
15. Avviare il motore del veicolo fermo.
16. Far girare il motore al minimo su entrambi i veicoli per 2 minuti.
17. Arrestare il motore del secondo veicolo.

Manutenzione della McLaren

Cura e manutenzione della batteria

i NOTA: non accendere circuiti elettrici sul veicolo che era in panne finché i cavi di avviamento non sono stati rimossi.

i NOTA: se la batteria è scarica o è stata scollegata, potrebbe essere necessario reimpostare i finestrini; vedere Reimpostazione finestrini, pagina 5.03. Se il problema non si risolve in questa maniera, rivolgersi immediatamente al rivenditore McLaren.

Scollegamento dei cavi

1. Scollegare i cavi di avviamento in ordine inverso rispetto a quello di collegamento.
2. Rimontare il coperchio di accesso alla batteria, collegare i 2 connettori elettrici e fissare con le 2 viti.

Manutenzione della McLaren Fusibili

Sostituzione fusibili

AVVERTENZA: i fusibili proteggono l'impianto elettrico del veicolo. Il guasto di un fusibile rende l'impianto non funzionante. Utilizzare fusibili di ricambio dello stesso tipo e con lo stesso amperaggio nominale. Un amperaggio nominale non corretto può sovraccaricare l'impianto e causare un incendio o un malfunzionamento. Non tentare di riparare i fusibili bruciati; sostituirli.

i NOTA: prima di rimuovere un fusibile, spegnere tutti gli accessori elettrici e disinserire l'accensione.

Nella McLaren sono presenti tre scatole portafusibili.

Scatola portafusibili	Location
Scatola portafusibili principale	Dietro un pannello nella paratia divisoria posteriore, dietro il sedile sinistro.
Scatola portafusibili secondaria	Sotto il cruscotto sul lato passeggero.
Scatola portafusibili batteria	Sopra la batteria, nel vano del bagagliaio, sotto la copertura del vano del bagagliaio.

Scatola portafusibili principale

Accesso alla scatola portafusibili principale



1. Per accedere alla scatola portafusibili principale:
 - se è montato un sedile manuale, sollevare la leva di regolazione dell'inclinazione e inclinare lo schienale del sedile sinistro in avanti
 - se è montato un sedile elettrico, tirare la fascetta di rilascio e inclinare lo schienale del sedile sinistro in avanti

Manutenzione della McLaren Fusibili

- se è montato un sedile da gara, farlo scorrere in avanti.

2. Rilasciare i due fermi inferiori che fissano il pannello alla paratia divisoria e rimuovere il pannello.
3. Fare riferimento alle specifiche dei fusibili per determinare quale fusibile protegge l'impianto elettrico non funzionante; vedere Tabella delle specifiche fusibili - scatola portafusibili principale, pagina 6.22.

i NOTA: è presente un'etichetta che identifica il fusibile nella parte interna del pannello di accesso.

4. Rimuovere il fusibile appropriato e sostituirlo con un fusibile dello stesso amperaggio dell'originale. In caso di dubbi, controllare la tabella delle specifiche dei fusibili.
5. Montare il pannello di accesso inserendo i due fermi superiori nella paratia divisoria e fissare con i due fermi inferiori.

i NOTA: se un fusibile di ricambio non risolve il problema elettrico, o si guasta immediatamente, rivolgersi al rivenditore McLaren.

Tabella delle specifiche fusibili - scatola portafusibili principale

N.	Amp	Circuito protetto
F1	60	Compressore secondario lato destro
F2	60	Compressore secondario lato sinistro
F3	20	Motorino copertura lato destro (solo Spider)
F4	20	Motorino copertura lato sinistro (solo Spider)
F5	30	Unità di controllo trasmissione
F6	30	Unità di controllo trasmissione
F7	30	Motorino di avviamento
F8	30	Lunotto termico
F9	30	Amplificatore acustico (opzionale)

N.	Amp	Circuito protetto
F10	20	ECU centrale tetto (solo Spider)
F11	20	ECU centrale tetto (solo Spider)
F12	20	Motorino principale tetto lato sinistro (solo Spider)
F13	5	Unità di controllo trasmissione
F14	5	ECU motore
F15	10	Relè
F16	2	Controller telecamere vista surround (opzionale)
F17	3	Interruttore di chiusura centralizzata
F18	50	Controllo del relè principale dell'unità di controllo motore
F19	40	PEM carburante 1

Manutenzione della McLaren Fusibili

N.	Amp	Circuito protetto
F20	30	Sedile guidatore
F21	30	Sedile passeggero
F22	20	Motorino principale tetto lato destro (solo Spider)
F23	5	Sensore microonde e inclinazione
F24	20	ECU Infotainment
F25	10	Serratura portiera lato guidatore e lato passeggero
F26	3	Scheda USB ausiliaria
F27	2	Sicurezza Infotainment
F28	-	-
F29	20	Pompa EVAC
F30	-	-
F31	50	Ventola di raffreddamento sinistra

N.	Amp	Circuito protetto
F32	50	Ventola di raffreddamento destra
F33	-	-
F34	-	-
F35	30	PEM carburante 2
F36	20	Relè principale batteria
F37	15	Spurgo del filtro, valvole aria secondarie, sensori Lambda
F38	15	Sensore MAF sinistro, iniezione carburante e accensione (5, 6, 7, 8), sensori Cam
F39	15	Sensore MAF destro, iniezione carburante e accensione (1, 2, 3, 4), sensori Crank, sensori Cam

N.	Amp	Circuito protetto
F40	10	Valvola di scarico, DMTL serbatoio carburante, elettrovalvole attuatore wastegate
R41	-	-
R42	-	-
R43	-	-
R44	-	-
F45	10	Termostati elettrici, attuatori albero a camme
F46	3	Velocità albero di uscita, velocità albero marce pari
F47	3	Velocità albero di entrata, velocità albero marce dispari
F48	-	-
F49	5	Motorino di avviamento
R50	-	Pompa EVAC

Manutenzione della McLaren Fusibili

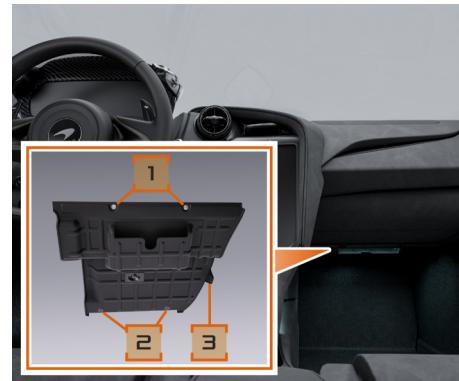
N.	Amp	Circuito protetto
R51	-	Lunotto termico
R52	-	PEM carburante 2
R53	-	Unità di controllo trasmissione
R54	-	Unità di controllo trasmissione
R55	-	Motorino di avviamento
R56	-	Compressore secondario lato destro, ISO alimentazione
R57	-	Ventola di raffreddamento, relè di commutazione
R58	-	Relè principale ECU
R1	-	Ventola di raffreddamento High
R2	-	Compressore secondario lato sinistro

N.	Amp	Circuito protetto
R3	-	Ventola di raffreddamento Low
R4	-	PEM carburante 1

Scatola portafusibili secondaria

Accesso alla scatola portafusibili secondaria

1. Accedere alla scatola portafusibili secondaria abbassando il pannello di chiusura sotto il cruscotto sul lato passeggero.



2. Rimuovere le due viti anteriori (1).
3. Rimuovere il fermo laterale (2).

Manutenzione della McLaren Fusibili

- i** NOTA: se si desidera abbassare completamente il pannello di chiusura, rimuovere anche i due fermi posteriori (3).
- 4. Abbassare il pannello di chiusura quanto basta per accedere alla scatola portafusibili.
- i** NOTA: non abbassare il pannello di chiusura oltre il necessario in quanto potrebbe danneggiarsi.



- 5. Rimuovere il fusibile appropriato e sostituirlo con un fusibile dello stesso amperaggio dell'originale. In caso di dubbi, controllare la tabella delle specifiche dei fusibili; vedere Tabella delle specifiche fusibili - scatola portafusibili secondaria, pagina 6.25.
- 6. Sollevare il pannello di chiusura in posizione, montare il fermo, quindi inserire e serrare le due viti anteriori.

Tabella delle specifiche fusibili - scatola portafusibili secondaria

N.	Amp	Circuito protetto
F1	20	ECU portiera guidatore
F2	20	ECU portiera passeggero
F3	25	BCU (illuminazione)
F4	35	BCU (LED)
F5	35	BCU (carrozzeria 1)
F6	35	BCU (carrozzeria 2)

N.	Amp	Circuito protetto
F7	35	BCU (sicurezza)
F8	5	Switch Ethernet
F9	-	-
F10	-	-
F11	-	-
F12	-	-
F13	-	-
F14	5	CCU
F15	10	Controller HVAC
F16	3	Centralina allarme
F17	3	Sistema di localizzazione
F18	7.5	SCUG
F19	5	Display infotainment

Manutenzione della McLaren Fusibili

N.	Amp	Circuito protetto
F20	3	Relè CCU
F21	3	Sintonizzatore radio
F22	-	-
F23	10	display conducente
F24	5	Development Connector
F25	10	Diagnostica OBD2
F26	-	-
F27	-	-
F28	-	-
R29	-	CCU
R30	-	CCU

Scatola portafusibili batteria

Accesso alla scatola portafusibili della batteria

1. Aprire il portellone bagagliaio e rimuovere eventuali oggetti stivati al suo interno.

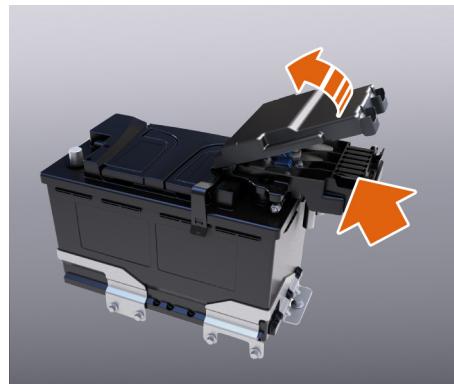


2. Rimuovere le 2 viti da un quarto di giro che fissano la parte superiore del coperchio di accesso alla batteria.

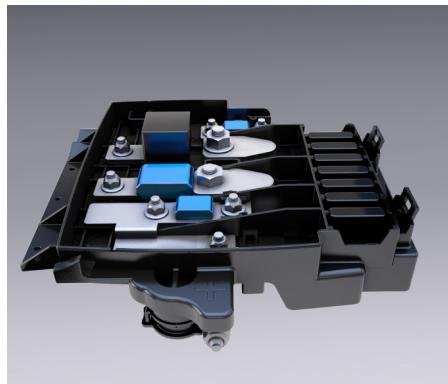


3. Aprire la parte superiore del coperchio di accesso alla batteria e scollegare i 2 connettori elettrici sul retro del coperchio.
4. Sollevare il coperchio di accesso della batteria, estrarlo dalle spine di posizionamento e rimuoverlo.

Manutenzione della McLaren Fusibili



5. Premere i 2 fermi sul lato destro del coperchio e rimuovere il coperchio dalla scatola portafusibili.



6. Rimuovere il fusibile appropriato e sostituirlo con un fusibile dello stesso amperaggio dell'originale. In caso di dubbi, vedere Tabella delle specifiche fusibili - scatola portafusibili batteria, pagina 6.27.
7. Inserire il lato sinistro del coperchio nella scatola portafusibili e premere il lato destro verso il basso per innestare completamente i fermi.
8. Rimontare il coperchio di accesso alla batteria, collegare i 2 connettori elettrici e fissare con le 2 viti.
9. Riporre gli oggetti rimossi dal vano bagagliaio.

Tabella delle specifiche fusibili - scatola portafusibili batteria

N.	Amp	Circuito protetto
F1	30	Unità di controllo trasmissione
F2	30	Unità di controllo trasmissione
F3	30	Aria condizionata - Motorino - Modulo di comando
F4	50	Alimentazione scatola portafusibili secondaria
F5	40	Valvole ESC
F6	40	Motorino ESC
F7	20	Presa potenza ausiliaria - Vano bagagliaio
F8	40	Alimentazione scatola portafusibili secondaria
F9	100	Servosterzo assistito elettroidraulico

Manutenzione della McLaren Fusibili

N.	Amp	Circuito protetto
F10	200	Alimentazione scatola portafusibili principale
F11	30	Alimentazione scatola portafusibili secondaria

Manutenzione della McLaren Illuminazione

Luci veicolo

L'illuminazione è un aspetto importante della sicurezza del veicolo; assicurarsi pertanto che tutte le luci siano sempre funzionanti.

Tutte le luci esterne McLaren utilizzano l'innovativa tecnologia LED (diodi ad emissione di luce).

Al contrario delle tradizionali lampadine a filamento, queste luci hanno una maggiore durata, un ridotto assorbimento elettrico e garantiscono la stessa illuminazione.

Fari

La McLaren è dotata di fari a LED, che forniscono una maggiore visibilità sia per i fari anabbaglianti che per i fari abbaglianti, specialmente in caso di condizioni meteorologiche e di guida avverse.

i NOTA: non tentare di sostituire i LED in quanto si potrebbero danneggiare i sistemi di illuminazione del veicolo. In caso di guasto, rivolgersi al proprio rivenditore McLaren.

Manutenzione della McLaren

Apertura e sblocco manuale

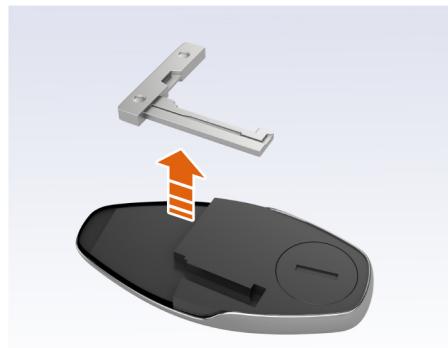
Sblocco - batteria scarica

Se non si è in grado di bloccare o sbloccare il veicolo perché la batteria del veicolo o del portachiavi è scarica, utilizzare la chiave meccanica.

Procedura di apertura e sbloccaggio



1. Premere con il pollice sulla parte rientrante e far scorrere il coperchio posteriore rimuovendolo dal portachiavi.



2. Rilasciare e rimuovere la chiave meccanica dal portachiavi.



3. Inserire la chiave meccanica nel supporto chiave di rilascio manuale della portiera. Vedere Supporto chiave di rilascio manuale della portiera, pagina 6.16.

Manutenzione della McLaren

Apertura e sblocco manuale



4. Inserire la chiave meccanica nella serratura e ruotare la chiave in senso antiorario finché non si avverte la resistenza meccanica che impedisce il completo sblocco della portiera.
5. Esercitare una pressione sul dispositivo di bloccaggio della portiera (per contrastare la pressione delle guarnizioni della portiera) e ruotare la chiave ulteriormente per sbloccare la portiera.
6. Rimontare la chiave meccanica nel portachiavi.

i NOTA: quando si sblocca il veicolo con la chiave meccanica, il sistema antifurto si attiva e potrebbe far scattare l'allarme. Una volta aperta la portiera, posizionare la chiave elettronica sulla sezione dell'alloggiamento del portabicchieri dietro il pannello interruttori entro 10 secondi. Il veicolo riconosce il portachiavi e blocca l'allarme.

7. Se la batteria portachiavi si scarica, sostituirla il prima possibile, vedere Sostituzione della batteria portachiavi, pagina 6.35.

Avviamento del veicolo



Se la batteria portachiavi è scarica e il motore non si avvia, posizionare il portachiavi sulla zona del portabicchieri immediatamente dietro il pannello degli interruttori.

In questa posizione, il veicolo è in grado di rilevare la presenza del portachiavi valido, quindi il veicolo può essere avviato e guidato.

Sostituire la batteria del portachiavi al più presto possibile; vedere Sostituzione della batteria portachiavi, pagina 6.35.

Manutenzione della McLaren

Apertura e sblocco manuale

Apertura portiera dall'interno - batteria scarica



Per aprire la portiera dall'interno, sganciare il fermo della fascetta di rilascio manuale portiera e tirare la fascetta.

La serratura della portiera viene sbloccata consentendo alla portiera di sollevarsi parzialmente prima di ruotare automaticamente verso l'esterno e verso l'alto.

Per riposizionare la fascetta di rilascio, inserire la fascetta nel relativo supporto e far scattare i fermi in posizione.

NOTA: utilizzare questa fascetta solo quando la batteria è scarica.

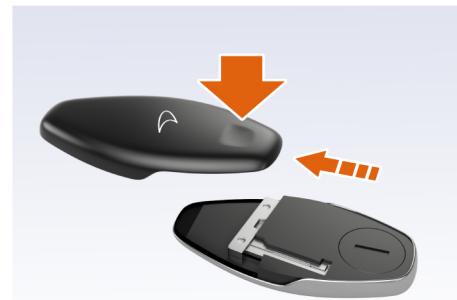
NOTA: assicurarsi che entrambi i fermi della fascetta di rilascio manuale della portiera siano montati correttamente e si trovino nelle posizioni corrette sul montante della portiera dopo l'utilizzo.

NOTA: assicurarsi che la fascetta di rilascio manuale della portiera sia completamente ritratta prima di montare i fermi nelle rispettive posizioni del montante della portiera.

Apertura vano bagagliaio - batteria scarica

NOTA: Il pulsante del portachiavi o del vano bagagliaio sulla console centrale non consente il rilascio del vano bagagliaio se la batteria è scarica o scollegata. In tal caso, utilizzare il meccanismo di rilascio manuale.

Procedura di apertura



1. Premere con il pollice sulla parte rientrante e far scorrere il coperchio posteriore rimuovendolo dal portachiavi.

Manutenzione della McLaren Apertura e sblocco manuale



2. Rilasciare e rimuovere la chiave meccanica dal portachiavi.



3. Inserire la chiave meccanica nel supporto chiave di rilascio manuale della portiera.
Vedere Supporto chiave di rilascio manuale della portiera, pagina 6.16.



4. Inserire la chiave meccanica nella serratura e ruotare la chiave in senso antiorario finché non si avverte la resistenza meccanica che impedisce il completo sblocco della portiera.

5. Esercitare una pressione sul dispositivo di bloccaggio della portiera (per contrastare la pressione delle guarnizioni della portiera) e ruotare la chiave ulteriormente per sbloccare la portiera.

Manutenzione della McLaren

Apertura e sblocco manuale

i NOTA: quando si sblocca il veicolo con la chiave meccanica, il sistema antifurto si attiva e potrebbe far scattare l'allarme. Una volta aperta la portiera, posizionare la chiave elettronica sulla sezione dell'alloggiamento del portabicicheri dietro il pannello interruttori entro 10 secondi. Il veicolo riconosce il portachiavi e blocca l'allarme.



6. Il blocco meccanico si trova nel condotto d'aria anteriore sinistro.

7. Esercitare una pressione sullo stemma McLaren del portellone bagagliaio (per contrastare la pressione delle guarnizioni) e ruotare la chiave ulteriormente per sbloccare il portellone.
8. Il vano del bagagliaio si sblocca e si apre leggermente.
10. Aprire il portellone bagagliaio; le molle a gas lo sostengono in posizione completamente aperta.
11. Rimontare la chiave meccanica nel portachiavi.
12. Se la batteria portachiavi si scarica, sostituirla il prima possibile, vedere Sostituzione della batteria portachiavi, pagina 6.35.



9. Sollevare il portellone bagagliaio e rilasciare il fermo di sicurezza.

Manutenzione della McLaren Apertura e sblocco manuale

Sostituzione della batteria portachiavi



1. Premere con il pollice sulla parte rientrante e far scorrere il coperchio posteriore rimuovendolo dal portachiavi.



2. Svitare il coperchio della batteria e rimuovere la batteria scarica.
3. Montare una nuova batteria, verificando che la polarità sia corretta.

NOTA: maneggiare la batteria il meno possibile. Dita unte o bagnate possono compromettere la durata della batteria e causare corrosione sui contatti. Tenerla solo dai bordi.

4. Rimontare il coperchio della batteria, assicurandosi che la guarnizione sia posizionata correttamente.

5. Rimontare il coperchio posteriore sul portachiavi.

Manutenzione della McLaren Tergivetri e tergicristalli

Sostituzione delle spazzole tergivetri

AVVERTENZA: assicurarsi che l'accensione sia disinserita prima di sostituire le spazzole dei tergivetri, in quanto potrebbero entrare in azione e causare lesioni.

AVVERTENZA: sostituire le spazzole tergivetri ogni 12 mesi; in caso contrario, i tergivetri potrebbero non pulire correttamente il parabrezza e potrebbero ostacolare la visuale della strada e del traffico causando un incidente.

Posizione di parcheggio delle spazzole tergivetri

1. Premere una volta il pulsante STOP/START per inserire l'accensione ma NON toccare il pedale del freno.
2. Tirare due volte verso di sé la leva di comando del tergivetro, i tergivetri si spostano nella posizione di parcheggio invernale e successivamente nella posizione di parcheggio per la manutenzione.

La posizione di parcheggio invernale dispone i bracci del tergivetro in verticale per facilitare lo scivolamento dell'acqua e aiutare a prevenire l'accumulo di neve.

La posizione di parcheggio per la manutenzione dispone i bracci del tergivetro in una posizione favorevole per la sostituzione della spazzola tergivetro.

Smontaggio della spazzola tergivetro principale



1. Portare le spazzole tergivetri del parabrezza nella posizione di parcheggio per la manutenzione, vedere Posizione di parcheggio delle spazzole tergivetri, pagina 6.36.
2. Sollevare il braccio tergivetro principale dal parabrezza.
3. Ruotare la spazzola tergivetro di 90° e rimuoverla nella direzione della freccia.

i NOTA: non aprire mai il portello del bagagliaio quando i bracci tergivetri sono sollevati dal parabrezza. Rischio di danni al portello del bagagliaio e/o ai bracci tergivetro.

i NOTA: Non abbassare i bracci tergivetri sul parabrezza senza prima aver montato le relative spazzole.

Montaggio di una nuova spazzola tergivetro principale

1. Far scorrere la spazzola sul braccio tergivetro e ruotare di 90°.
2. NOTA: accertarsi che la spazzola sia fissata saldamente nel braccio tergivetro.
2. Abbassare i bracci tergivetri sul parabrezza.

Manutenzione della McLaren Tergivetri e tergicristalli

3. Tirare una volta verso di sé la leva di comando del tergivetro, i tergivetri tornano nella normale posizione di parcheggio.

Smontaggio della spazzola tergivetro piccola



1. Portare le spazzole tergivetri del parabrezza nella posizione di parcheggio per la manutenzione, vedere Posizione di parcheggio delle spazzole tergivetri, pagina 6.36.
2. Sollevare il braccio tergivetro piccolo dal parabrezza.

3. Premere il fermo della spazzola tergivetro e sfilarla dal braccio.

i NOTA: non aprire mai il portellone del bagagliaio quando i bracci tergivetri sono sollevati dal parabrezza. Rischio di danni al portellone del bagagliaio e/o ai bracci tergivetro.

i NOTA: Non abbassare i bracci tergivetri sul parabrezza senza prima aver montato le relative spazzole.

Montaggio di una nuova spazzola tergivetro piccola

1. Far scorrere la spazzola sul braccio tergivetri e assicurarsi che il fermo sia inserito nel braccio.

i NOTA: accertarsi che la spazzola sia fissata saldamente nel braccio tergivetro.

2. Abbassare i bracci tergivetri sul parabrezza.
3. Tirare una volta verso di sé la leva di comando del tergivetro, i tergivetri tornano nella normale posizione di parcheggio.

Manutenzione della McLaren

Ruote e pneumatici

Ruote e pneumatici

 **AVVERTENZA:** far sostituire gli pneumatici usurati in coppia su ciascun assale e accertarsi che siano montati secondo le specifiche. Gli pneumatici usurati influiscono notevolmente sulla stabilità del veicolo, specialmente se si guida a velocità elevate.

Se sono stati montati pneumatici nuovi, contattare il rivenditore McLaren riguardo al periodo di assestamento appropriato in base al proprio stile di guida.

- **Con pneumatici nuovi, evitare velocità elevate in curva e soprattutto velocità eccessive.**
- **Far montare solo ruote e pneumatici dello stesso tipo e della stessa marca.**
- **Non utilizzare mai uno pneumatico riparato in seguito a una foratura.**
- **Far montare esclusivamente pneumatici delle dimensioni corrette.**

- **Gli pneumatici si consumano nel tempo a causa dei raggi ultravioletti, temperature estreme, carichi elevati e condizioni ambientali e devono essere ispezionati regolarmente, vedere Ispezione ruote e pneumatici, pagina 6.40.**
- **A prescindere dalla distanza e dalla profondità battistrada residua, è consigliabile fare controllare tutti gli pneumatici regolarmente da un gommista e considerare di sostituirli secondo necessità.**

McLaren consiglia l'uso di pneumatici invernali o estivi Pirelli, vedere Dimensioni ruote e pneumatici, pagina 7.08.

Tali pneumatici garantiscono prestazioni ottimali insieme ai sistemi di sicurezza di cui è dotato il veicolo e sono approvati specificamente dalla McLaren.

McLaren declina ogni responsabilità per danni causati dall'uso di pneumatici e ruote di tipo diverso. Per ulteriori informazioni su ruote e pneumatici, rivolgersi al rivenditore McLaren.

 **AVVERTENZA:** l'uso di pneumatici diversi da quelli consigliati da McLaren può ridurre la tenuta poiché potrebbero toccare la carrozzeria. In questo modo si potrebbe verificare una perdita di controllo del veicolo, causando lesioni personali gravi o la morte. L'utilizzo di pneumatici diversi da quelli consigliati da McLaren può influire negativamente anche sulla rumorosità e sul consumo di carburante. Inoltre, se sono presenti carichi o se si guida con dispositivi di trazione da neve, gli pneumatici potrebbero determinare il contatto della carrozzeria con i componenti degli assi, danneggiandosi o causando danni al veicolo.

 **NOTA:** non utilizzare pneumatici ricostruiti o usati se non si hanno informazioni sulla loro provenienza.

 **NOTA:** non sono permesse modifiche all'impianto frenante e alle ruote e non è consentito utilizzare piastre distanziali o parapolvere per freni. Qualsiasi modifica rende nulla la garanzia del veicolo, relativamente alla parte sottoposta ad alterazioni.

Manutenzione della McLaren Ruote e pneumatici

i NOTA: la sostituzione di una ruota deve essere eseguita presso il rivenditore McLaren. Il veicolo può danneggiarsi se si utilizza il martinetto in modo errato.

i NOTA: posizionare gli pneumatici in un luogo fresco e asciutto, possibilmente al buio. Proteggerli da olio, grasso e benzina.

Contrassegni sugli pneumatici



1. Ampiezza dello pneumatico in millimetri.
2. Profilo dello pneumatico in percentuale di ampiezza.

3. Indica che lo pneumatico è a tela radiale.
4. Indica il diametro del cerchione in pollici.
5. I numeri denotano l'indice di carico, la lettera indica l'indice di velocità. Il carico effettivo e la velocità nominale dello pneumatico sono dichiarati e certificati dal produttore dello pneumatico e possono variare da un produttore all'altro.
6. Indica il carico massimo sostenibile dallo pneumatico.
7. Numero del grado di usura del battistrada. più alto è il valore, più a lungo durerà lo pneumatico.
8. La lettera alfa denota la resistenza al calore. Uno pneumatico classificato "A" offre la maggiore resistenza al calore.
9. Informazioni sulla fabbricazione dello pneumatico: luogo e data di produzione. Le ultime quattro cifre del codice DOT rappresentano la data di fabbricazione dello pneumatico, ad es. 3023. I primi due numeri del codice data, ad es. 30, rappresentano il numero della settimana. I secondi due numeri del codice della data, ad es. 23, rappresentano le ultime due cifre dell'anno, ad es. 2023.

Gomme

AVVERTENZA: gli pneumatici devono essere montati secondo l'etichetta sul fianco. La parola "OUTSIDE" deve trovarsi sulla parte esterna dello pneumatico al momento del montaggio sulla ruota per non compromettere negativamente la stabilità del veicolo, in particolare ad alte velocità.

Pneumatici asimmetrici



Manutenzione della McLaren

Ruote e pneumatici

Gli pneumatici asimmetrici hanno una scolpitura del battistrada differente da un lato rispetto all'altro. Questa combinazione di scolpitura offre una migliore aderenza sia su strada bagnata che asciutta.

La scolpitura esterna è caratterizzata da una maggiore rigidità che conferisce stabilità in curva; la scolpitura interna offre stabilità su strade bagnate, mentre la scanalatura centrale permette una maggiore stabilità sul rettilineo.

 **AVVERTENZA: sul veicolo devono essere montati solo pneumatici consigliati da McLaren.**

 **AVVERTENZA: gli pneumatici devono essere montati secondo l'etichetta sul fianco. Si potrà beneficiare delle funzionalità degli pneumatici asimmetrici solo se montati correttamente.**

Pneumatici Trofeo R

L'abilità del guidatore deve essere proporzionata alle prestazioni del veicolo nei limiti superiori della gamma, dove il rischio è maggiore.

 **NOTA:** considerato il design ad alte prestazioni e il particolare processo di fabbricazione di questi pneumatici, sostituirli sempre in gruppi per asse (anteriore e posteriore) a prescindere dall'usura o dal chilometraggio. La mancata osservanza di tale disposizione può avere un effetto negativo sulle caratteristiche di tenuta del veicolo.

Le caratteristiche principali che differenziano gli pneumatici Trofeo R dagli altri pneumatici sono ridotta profondità del battistrada e scolpitura e carcassa speciali.

 **AVVERTENZA: gli pneumatici usurati possono essere causa di incidenti. Gli pneumatici Trofeo R hanno una profondità del battistrada inferiore, quindi possono raggiungere prima il limite di usura. È importante controllare l'usura degli pneumatici spesso per evitare il rischio di lesioni personali gravi o mortali a causa di pneumatici usurati.**

 **AVVERTENZA: la perdita di aderenza al manto stradale, la perdita di controllo del veicolo e della capacità di frenata possono essere causa di incidenti gravi o mortali. La ridotta profondità del battistrada degli pneumatici comporta un maggiore rischio di aquaplaning sul bagnato. Su strade bagnate o coperte da fango, ridurre di molto la velocità.**

 **NOTA:** avvisare tutti i possibili guidatori della vettura di queste caratteristiche e delle eventuali conseguenze.

Ispezione ruote e pneumatici

Almeno ogni 7 giorni, controllare che non siano presenti tagli, forature, lacerazioni, protuberanze, deformazioni e fenditure sugli pneumatici e che le ruote non siano corrose; le ruote danneggiate potrebbero causare una perdita di pressione dello pneumatico.

Controllare regolarmente la profondità e la condizione del battistrada per l'intera ampiezza dello pneumatico. Ruotare le ruote anteriori in posizione di finecorsa per ispezionare il battistrada interno.

Manutenzione della McLaren Ruote e pneumatici



Quando il battistrada è usurato a 1,6 mm, gli indicatori di usura appaiono sulla superficie della scolpitura del battistrada, evidenziando una striscia di gomma continua lungo l'ampiezza dello pneumatico. Gli pneumatici devono essere sostituiti appena l'indicatore di usura risulta visibile o prima, a seconda di quanto stabilito dalla normativa in vigore.

i NOTA: si consiglia di far eseguire sempre la sostituzione degli pneumatici dal proprio rivenditore McLaren. Ciascuna ruota è dotata di un sensore di pressione collegato alla valvola dello pneumatico. Per evitare danni al sensore, gli pneumatici devono essere sostituiti secondo la procedura corretta.

AVVERTENZA: l'aderenza dello pneumatico diminuisce rapidamente su strade bagnate o ghiacciate, in particolar modo quando la profondità dello pneumatico è quasi al minimo. Si potrebbe perdere il controllo del veicolo e causare un incidente per via dell'aderenza ridotta degli pneumatici. Ridurre la velocità e guidare con particolare attenzione.

i NOTA: se l'usura dello pneumatico è irregolare, o eccessiva, controllare l'allineamento delle ruote.

Controllare regolarmente la pressione di tutti gli pneumatici e correggerla se necessario; vedere Pressioni di gonfiaggio degli pneumatici a freddo, pagina 7.09.

Le valvole di tutte le ruote devono essere dotate di cappuccio perché siano protette da sporco e umidità.

Precauzioni per la guida

Durante il parcheggio della McLaren, assicurarsi che gli pneumatici non tocchino il marciapiede o altri ostacoli. Se è necessario salire sul marciapiede o superare dossi artificiali o buche presenti sulla strada, guidare molto lentamente e affrontare l'ostacolo con un'angolazione ridotta per non danneggiare gli pneumatici.

Durante la guida, prestare attenzione a vibrazioni, rumori e caratteristiche di tenuta insolite, ad esempio la deriva laterale del veicolo. Tali situazioni indicano possibili danni alle ruote o agli pneumatici; se si avverte qualcosa di insolito, ridurre la velocità e arrestare il veicolo appena possibile per controllare la presenza di eventuali danni. Se non sono visibili segni di danni, far controllare ruote e pneumatici presso il rivenditore McLaren.

Pressioni pneumatici

AVVERTENZA: una pressione degli pneumatici troppo alta o troppo bassa compromette la sicurezza attiva del veicolo e potrebbe causare incidenti. Controllare frequentemente la pressione di tutti gli pneumatici, in particolar modo prima di lunghi viaggi e correggerla, se necessario.

Manutenzione della McLaren

Ruote e pneumatici

AVVERTENZA: se la pressione di uno pneumatico diminuisce ripetutamente, ispezionare l'eventuale presenza di oggetti estranei o segni di forature; controllare inoltre che non vi siano perdite di aria dalla valvola.



Per le corrette pressioni degli pneumatici alle varie condizioni di funzionamento, vedere Pressioni di gonfiaggio degli pneumatici a freddo, pagina 7.09. Le informazioni si trovano anche sull'etichetta fissata sullo sportellino del serbatoio carburante.

Se si guida il veicolo ad alte velocità, la pressione degli pneumatici deve essere controllata e, se necessario, regolata.

i **NOTA:** in alcuni mercati, l'etichetta della pressione degli pneumatici è applicata alla base della portiera lato guidatore.

i **NOTA:** la pressione pneumatici indicata per bassi carichi corrisponde al valore minimo che offre un ottimo comfort di marcia.

Una pressione maggiore per carichi più alti non influisce negativamente sul funzionamento del veicolo, ma compromette il comfort di marcia.

Controllare la pressione quando gli pneumatici sono freddi. Se è necessario controllare gli pneumatici a caldo, considerare che i valori della pressione saranno più elevati. Non sgonfiare gli pneumatici caldi per raggiungere la pressione consigliata per gli pneumatici a freddo.

La guida con una pressione troppo alta o troppo bassa può comportare:

- rischio di guasto dello pneumatico che può causare incidenti o lesioni anche mortali;
- riduzione della durata dello pneumatico;
- danni più elevati allo pneumatico;

- conseguenze negative sulla tenuta, ad esempio effetto aquaplaning.

NOTA SULL'AMBIENTE: controllare la pressione degli pneumatici almeno ogni 7 giorni.

Ruote interscambiabili

AVVERTENZA: in alternativa, è possibile montare sulla McLaren solo ruote approvate con pneumatici invernali.

Manutenzione della McLaren

Ruote e pneumatici

Pneumatico sgonfio

La McLaren è dotata di una bomboletta di sigillante pneumatici, situata nel vano bagagliaio.

In caso di foratura, seguire la procedura descritta di seguito per garantire la propria sicurezza, quella dei passeggeri del veicolo e degli altri automobilisti.

Riparazione di una foratura

1. Arrestare il veicolo il più lontano possibile dalla strada e su una superficie piana e stabile.
2. Se ci si trova in autostrada, accendere i lampeggiatori di emergenza; vedere Lampeggiatori di emergenza, pagina 1.56.
3. Inserire il freno di stazionamento e selezionare la modalità folle.
4. I passeggeri devono uscire dal veicolo con cautela e rimanere lontano dal veicolo, dalla strada e dal traffico.
5. Collocare il triangolo d'emergenza a una distanza appropriata dal veicolo per segnalare il guasto; vedere Triangolo d'emergenza, pagina 6.13.

Uso dello spray ripara forature per pneumatici



È possibile utilizzare il sigillante per pneumatici per riparare piccole forature, in particolare quelle sul battistrada dello pneumatico. Il sigillante pneumatici può essere utilizzato a una temperatura ambiente inferiore a -20 °C.

AVVERTENZA: il sigillante pneumatici non è in grado di sigillare forature se:

- sono presenti tagli o forature superiori a 4 mm;
- i cerchioni sono danneggiati;

- il veicolo è stato guidato con pneumatici a una pressione molto bassa o con pneumatici sgonfi.

Rivolgersi immediatamente al rivenditore McLaren.

Rimuovere la bomboletta di sigillante pneumatici dal vano bagagliaio e seguire le istruzioni riportate sul contenitore.

NOTA: se possibile, individuare la causa della foratura e posizionare la ruota in modo tale che la foratura sia nel punto più basso per consentire al prodotto sigillante di essere più efficace.

Far sostituire appena possibile lo pneumatico forato.

AVVERTENZA: sostituire lo pneumatico forato; McLaren ne sconsiglia la riparazione.

AVVERTENZA: se il sigillante pneumatici entra in contatto con gli occhi o la pelle, lavare immediatamente e con abbondante acqua pulita la zona interessata e cambiare l'indumento che è venuto a contatto con il sigillante. Se si verifica una reazione allergica, consultare immediatamente un medico.

Manutenzione della McLaren Ruote e pneumatici

 **AVVERTENZA:** tenere il sigillante pneumatici fuori dalla portata dei bambini. In caso di ingestione, lavare immediatamente la bocca e bere una gran quantità di acqua senza indurre il vomito. Consultare immediatamente un medico. Non inalare i fumi del sigillante pneumatici.

 NOTA: in seguito all'uso del sigillante pneumatici, la valvola che incorpora il sensore del sistema di controllo della pressione pneumatici, deve essere sostituita.

Manutenzione della McLaren

Cura del veicolo

Lavaggio della McLaren

 **NOTA SULL'AMBIENTE:** alcuni prodotti per la pulizia contengono prodotti chimici dannosi per l'ambiente. Prestare sempre attenzione a non far fuoriuscire i liquidi e a non utilizzarli in quantità eccessive.

Lavaggio a mano della McLaren

1. Effettuare un prelavaggio della carrozzeria con un tubo a un angolo leggermente inclinato per rimuovere lo sporco e preparare le parti vernicate al lavaggio, evitando di spruzzare l'acqua direttamente sulle prese d'aria del cofano motore.
2. Preparare un secchio di acqua calda con uno shampoo per vetture di buona qualità. Fare riferimento alle istruzioni del produttore per le quantità di diluizione dello shampoo.

3. Iniziare il lavaggio del veicolo dall'alto, utilizzando preferibilmente un guanto per lavaggio in lana d'agnello anziché una spugna; utilizzare acqua in abbondanza prestando particolare attenzione ai profili di chiusura delle portiere e ad altre aree dove lo sporco si accumula facilmente. Utilizzare un guanto per lavaggio per le superfici superiori del veicolo (tetto, portellone bagagliaio e aree sopra i rivestimenti passaruota) e un guanto diverso per le zone sotto al passaruota.

 **NOTA:** non pulire le ruote con i guanti per lavaggio.

 **NOTA:** non far asciugare lo shampoo perché lascerebbe delle striature sulle parti vernicate.

4. Le tracce di catrame e di grasso ostinato possono essere rimosse utilizzando dell'acquaragia minerale o dell'alcol denaturato. Dopo la pulizia, lavare immediatamente la zona con acqua saponata e rimuovere tutte le tracce di acquaragia o alcol.

5. Una volta che il veicolo è pulito, risciacquarlo accuratamente dall'alto con un tubo flessibile a un angolo leggermente inclinato, evitando di spruzzare l'acqua direttamente sulle prese d'aria del cofano motore.
6. Asciugare il veicolo con pelle scamosciata o appositi panni.

 **NOTA:** se sono presenti segni di acqua nel vano motore, si consiglia di guidare il veicolo e riscaldare il motore fino a raggiungere la temperatura di esercizio per asciugare eventuale acqua in eccesso.

Lavaggio delle ruote

 **NOTA:** lavare le ruote frequentemente per impedire alla polvere dei freni di fissarsi nella finitura del cerchione.

Lavare le ruote utilizzando acqua calda, uno shampoo di buona qualità e una spazzola per ruote o un guanto utilizzato esclusivamente per questo scopo. Applicare un prodotto di lucidatura sui cerchi con finitura non satinata per mantenerli puliti.

Manutenzione della McLaren

Cura del veicolo

- NOTA:** non applicare il prodotto di lucidatura sui cerchi con finitura satinata in quanto può lasciare macchie lucide sulla superficie della ruota.
- NOTA:** non utilizzare detergenti a base di acido in quanto possono danneggiare la finitura del cerchione e corroderlo.
- NOTA:** prima di parcheggiare il veicolo, assicurarsi che i freni siano completamente asciutti dopo aver pulito le ruote.

Spazzole tergivetri e guarnizioni in gomma

Pulire le spazzole tergivetri e le guarnizioni in gomma solo con acqua calda e uno shampoo di buona qualità per vetture. Non utilizzare detergenti a base di petrolio o alcol.

Parabrezza, finestrini e specchietti

Pulire regolarmente tutti i finestrini internamente ed esternamente utilizzando un detergente specifico; si consiglia di utilizzare un detergente vetri per automobili. Dopo il lavaggio del veicolo con shampoo per vetture contenente cera, pulire la parte esterna del parabrezza con un detergente per vetri. Non utilizzare detergenti abrasivi in quanto lo specchietto può danneggiarsi facilmente.

Pulizia sottoscocca

Il sale utilizzato sulle strade per la neve e il ghiaccio nei mesi invernali può accumularsi sul sottoscocca del veicolo; se non viene rimosso provoca corrosione. Nei mesi invernali, lavare regolarmente il sottoscocca con un tubo prestando particolare attenzione ai passaruota e alle zone dove si accumula lo sporco.

Lucidatura

Di tanto in tanto lucidare le parti vernicate utilizzando un lucidante di buona qualità e successivamente una cera protettiva.

- NOTA:** non utilizzare pasta abrasiva, prodotti di ripristino colore o lucidanti fortemente abrasivi in quanto la superficie potrebbe graffalarsi e danneggiare in modo permanente le parti vernicate.

Danni alle parti vernicate e ritocchi

Ispezionare regolarmente le parti vernicate per verificare che non siano danneggiate. I danni causati da pietrisco o i graffi profondi devono essere riparati appena possibile. Per eventuali consigli rivolgersi a un rivenditore McLaren.

Pulizia interni

- NOTA:** rivolgersi al rivenditore McLaren per consigli sui prodotti per la pulizia degli interni del veicolo.

Tappetini e tappezzeria

Prima di pulire la tappezzeria, testare sempre la soluzione per pulizia su una zona nascosta. Pulire con un detergente per tappezzeria diluito e un panno pulito.

Pelle

Prima di pulire la pelle, testare sempre la soluzione per pulizia su una zona nascosta. Pulire con acqua calda e con un detergente non saponoso oppure con un detergente apposito per la pelle. Asciugare con un panno pulito, asciutto e che non lasci pelucchi. Non utilizzare prodotti abrasivi o lucidanti.

Non lucidare le superfici superiori del cruscotto. Le superfici lucide riflettono la luce e possono disturbare il guidatore. Pulire con un detergente per tappezzeria diluito, quindi strofinare con un panno umido.

Manutenzione della McLaren

Cura del veicolo

Fibra di carbonio

Prima di pulire la fibra di carbonio visibile, testare sempre la soluzione per pulizia su una zona nascosta. Pulire con un detergente per cruscotti opachi. Per ulteriori informazioni rivolgersi al rivenditore McLaren. Non utilizzare prodotti abrasivi o lucidanti.

Alcantara®

Spolverare con cura il materiale. Inumidire un panno morbido o una spugna con acqua, strizzarlo accuratamente e passarlo su tutto il materiale Alcantara®. Non bagnare eccessivamente il materiale; sciacquare il panno o la spugna e ripetere l'operazione secondo necessità.

Lasciar asciugare il materiale durante la notte.

Una volta che il materiale si è asciugato, per rinvigorirlo spazzolarlo delicatamente con una spazzola di setole morbide.

Cinture di sicurezza

Estendere le cinture di sicurezza e pulire esclusivamente con acqua calda saponata. Non utilizzare nessun tipo di detergente o prodotto chimico. Far asciugare all'aria le cinture estese, preferibilmente lontano dai raggi diretti del sole.

Quadro strumenti e display

Pulire il display conducente e il schermo infotainment centrale con un panno umido. Non utilizzare prodotti abrasivi o lucidanti.

Copertura protettiva

Una copertura protettiva, adatta per l'utilizzo all'interno di un garage, può essere acquistata presso il rivenditore McLaren.

McLaren consiglia di coprire il veicolo se non viene utilizzato per periodi superiori a due settimane. Pulire il veicolo al suo interno e all'esterno ed accertarsi che sia completamente asciutto prima di montare la copertura.

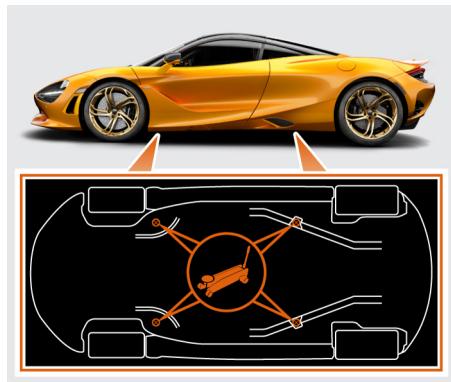


NOTA: far raffreddare il motore prima di montare la copertura; in caso contrario, i tubi di scarico caldi potrebbero danneggiarla.

Manutenzione della McLaren

Sollevamento del veicolo

Punti di sollevamento del veicolo



Fare riferimento all'illustrazione e alle etichette sul veicolo per individuare i punti di sollevamento corretti.

Rendere disponibili queste informazioni al personale di recupero della vettura McLaren.

i NOTA: il sollevamento del veicolo in qualsiasi altro punto potrebbe danneggiarlo.

i NOTA: utilizzare un martinetto con piattaforma di sollevamento piatta e cuscinetto in gomma per proteggere il telaio da eventuali danni alla superficie. Non sollevare facendo leva sotto un pannello della scocca.

AVVERTENZA: prima di sollevare il veicolo a un'altezza funzionale al tipo di intervento da effettuare, assicurarsi che sia posizionato correttamente su un martinetto o su un apposito attrezzo di sollevamento. Prima di iniziare ad operare al di sotto del veicolo, inserire sempre i blocchi di sicurezza per il sollevamento del veicolo o utilizzare appositi supporti per garantire la propria sicurezza.

Manutenzione della McLaren

Assistenza McLaren

Assistenza McLaren

Se la McLaren è immobilizzata, non tentare di ripararla di propria iniziativa.

Fare riferimento al Manuale di garanzia e assistenza che contiene tutte le informazioni necessarie.

Sostituzione batteria

Se la McLaren è immobilizzata a causa di un guasto alla batteria del veicolo, questa deve essere sostituita esclusivamente con una batteria agli ioni di litio con specifiche tecniche corrette.

In caso di guasto

In caso di problemi con il veicolo, rivolgersi al rivenditore McLaren; se non è disponibile, contattare il soccorso stradale disponibile 24 ore su 24, 7 giorni alla settimana.



NOTA: i contatti per il soccorso stradale si trovano nel Manuale di garanzia e assistenza.

Il rivenditore McLaren o il soccorso stradale verificheranno l'identità del proprietario e del veicolo individuandone l'esatta posizione e, di comune accordo con il proprietario, verrà determinata la migliore soluzione.

Manutenzione della McLaren

Assistenza McLaren

Traino di emergenza

La McLaren è dotata solo di un attacco anteriore per l'occhiello per rimorchio.

i NOTA: non trainare il veicolo in quanto si potrebbe danneggiare il cambio. L'occhiello per rimorchio deve essere utilizzato esclusivamente per issare il veicolo su un rimorchio o un carro attrezzi in caso di emergenza. Non utilizzare una barra rigida per trainare il veicolo.

Occhiello e attacco di traino

1. Rimuovere il coperchio dall'attacco dell'occhiello per rimorchio nel paraurti anteriore.



2. Avvitare l'occhiello per rimorchio in senso orario nel foro dell'attacco, assicurandosi che sia avvitato completamente.

i NOTA: per evitare danni all'occhiello per rimorchio e al veicolo, è importante assicurarsi che l'occhiello sia ben a contatto con la superficie di accoppiamento della struttura anteriore.

i NOTA: fissare la fune/cinghia solo all'occhiello per rimorchio per non danneggiare il veicolo.

3. Rimuovere l'occhiello per rimorchio, riporlo nel vano bagagliaio e montare il coperchio sull'attacco non appena il veicolo è stato recuperato.

Manutenzione della McLaren

Guida all'estero

Guida all'estero

I rivenditori McLaren sono a disposizione anche quando si viaggia all'estero.

Le normative vigenti variano di paese in paese e cambiano costantemente. Rivolgersi sempre al rivenditore McLaren per informazioni circa i requisiti legali da rispettare nel paese in cui si intende recarsi.

In alcuni paesi, è disponibile solo carburante a basso numero di ottani. Per ulteriori informazioni sulla qualità del carburante, vedere Carburante consigliato, pagina 2.56.

i NOTA: i fari anabbaglianti asimmetrici sono progettati per illuminare più intensamente la strada nelle vicinanze del veicolo. sulla McLaren, la stessa regolazione dei fari anabbaglianti si applica sia per la guida a destra che per la guida a sinistra.

McLaren 

Dati del veicolo e glossario

Parti e accessori McLaren originali.....	7.02
Panoramica.....	7.02
Identificazione del veicolo.....	7.03
Numero identificativo del veicolo (VIN).....	7.03
Dati.....	7.04
Panoramica.....	7.04
Temperature di esercizio del veicolo.....	7.04
Motore.....	7.04
Velocità massima per ogni marcia.....	7.05
Rapporti di trasmissione.....	7.05
Dimensioni del veicolo.....	7.06
Pesi del veicolo.....	7.07
Dimensioni ruote e pneumatici.....	7.08
Diametro di sterzata.....	7.09
Pressioni di gonfiaggio degli pneumatici a freddo.....	7.09
Prodotti in assistenza, fluidi e capacità.....	7.11
Prodotti di manutenzione.....	7.11
Olio motore.....	7.11
Carburante.....	7.12
Liquido radiatore.....	7.12
Fluido servosterzo.....	7.13
Fluido freni.....	7.13
Glossario tecnico.....	7.14
Glossario tecnico.....	7.14

Dati del veicolo e glossario

Parti e accessori McLaren originali

Panoramica

McLaren consiglia di utilizzare solo componenti e accessori di ricambio originali McLaren. L'uso di ricambi non originali potrebbe avere un effetto dannoso sul funzionamento e sulla sicurezza del veicolo. McLaren testa le parti di ricambio e gli accessori per garantirne affidabilità, sicurezza e idoneità e declina ogni responsabilità per l'uso di componenti non originali sul veicolo, anche se approvati in sede separata.

In molti paesi, le parti di ricambio e gli accessori vengono approvati ufficialmente per il montaggio solo se sono conformi alle normative vigenti. Tutte le parti di ricambio e gli accessori McLaren originali soddisfano tali requisiti.

Le parti di ricambio e gli accessori McLaren originali sono reperibili presso il rivenditore McLaren, dove avviene anche il montaggio effettuato da professionisti.

Assicurarsi che gli accessori siano disponibili presso il proprio concessionario. Gli accessori che comportano una modifica del veicolo potrebbero invalidare la garanzia. Questa considerazione si applica se:

- si modifica il tipo di veicolo approvato in garanzia;

- si mettono in pericolo gli altri automobilisti;
- si influisce negativamente sulle emissioni e sui livelli di rumorosità del veicolo.

Tenere presente sempre il numero identificativo del veicolo che si trova sulla targhetta di identificazione del veicolo, sul parabrezza nell'angolo in basso a sinistra.

Dati del veicolo e glossario

Identificazione del veicolo

Numero identificativo del veicolo (VIN)



Il numero identificativo del veicolo si trova sul parabrezza nell'angolo in basso a sinistra.

Il numero può anche essere inciso sulla scocca dietro il sedile destro, impresso su una targhetta alla base del montante centrale lato guidatore e visualizzato nella sezione "Stato auto" sul display conducente, vedere VIN, pagina 4.18.

Targhetta VIN (numero identificativo del veicolo)



La targhetta del numero di identificazione del veicolo contiene anche le seguenti voci:

- massimo peso ammesso a pieno carico;
- massimo peso ammesso a pieno carico, rimorchio incluso;
- massimo peso ammesso sull'asse anteriore a pieno carico;
- massimo peso ammesso sull'asse posteriore a pieno carico.

Dati del veicolo e glossario

Dati

Panoramica

Questa sezione contiene tutti i dati tecnici fondamentali del veicolo, validi per l'equipaggiamento di serie. I dati possono quindi essere diversi a seconda delle dotazioni opzionali di cui dispone il veicolo. Per ulteriori informazioni rivolgersi al rivenditore McLaren.

Temperature di esercizio del veicolo

Temperatura ambiente di esercizio minima	-20 °C
Temperatura ambiente di esercizio massima	+50 °C



NOTA: se il veicolo viene utilizzato a una temperatura ambiente al di fuori della gamma indicata, si può verificare un calo delle prestazioni. McLaren declina ogni responsabilità se la potenza del motore indicata non viene raggiunta a causa dell'utilizzo del veicolo al di fuori degli intervalli di temperatura indicati o in altitudine.

Motore

Motore - 750S Coupé	
Potenza nominale (kW) @ giri al minuto	@ 7,500
Potenza nominale (PS) @ giri al minuto	750 @ 7,500
Coppia nominale (Nm) @ giri al minuto	800 @ 5,500
Coppia nominale (lb-ft) @ giri al minuto	590 @ 5,500
Numero di cilindri	8
Cilindrata in cm ³	3,994
Regime motore massimo (giri al minuto)	8,500
Rapporto potenza-peso (PS/tonnellata)	540

Dati del veicolo e glossario

Dati

Motore - 750S Spider	
Potenza nominale (kW) @ giri al minuto	@ 7,250
Potenza nominale (PS) @ giri al minuto	750 @ 7,250
Coppia nominale (Nm) @ giri al minuto	800 @ 6,500
Coppia nominale (lb-ft) @ giri al minuto	590 @ 6,500
Numero di cilindri	8
Cilindrata in cm ³	3,994
Regime motore massimo (giri al minuto)	8,500
Rapporto potenza-peso (PS/tonnellata)	522

Velocità massima per ogni marcia

750S Coupe e Spider	
1a marcia (km/h)	42 (68)
2a marcia (km/h)	66 (106)
3a marcia (km/h)	91 (147)
4a marcia (km/h)	118 (190)
5a marcia (km/h)	150 (242)
6a marcia (km/h)	193 (311)
7a marcia (km/h)	206 (332)

Rapporti di trasmissione

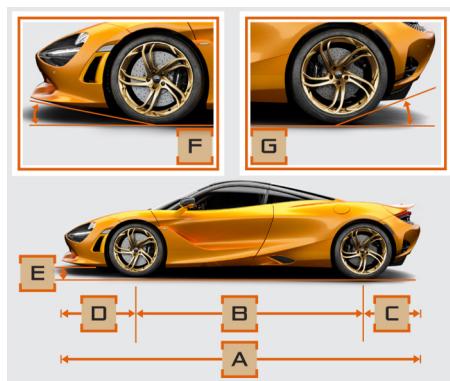
Rapporti marcia - 750S Coupe e Spider	
1° marcia	3.982:1
2° marcia	2.612:1
3° marcia	1.905:1
4° marcia	1.479:1
5° marcia	1.160:1
6° marcia	0.906:1
7° marcia	0.686:1
Rapporto al ponte	3.727:1

Dati del veicolo e glossario

Dati

Dimensioni del veicolo

Dimensioni - 750S Coupé e Spider



A	Lunghezza del veicolo	4,569 mm
B	Passo	2.670 mm
C	Sbalzo posteriore	823 mm
D	Sbalzo anteriore	1,074 mm

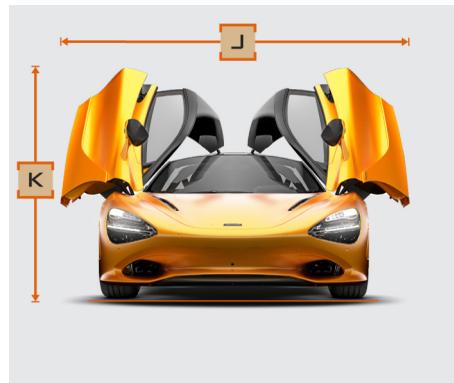
E	Distanza libera da terra (normale)	107 mm
	Distanza libera da terra (veicolo sollevato)	134 mm
F	Angolo d'attacco (normale)	8.3°
	Angolo d'attacco (veicolo sollevato)	10.4°
G	Angolo d'uscita (normale)	13.3°
	Angolo d'uscita (veicolo sollevato)	12.6°



H	Larghezza del veicolo (portiere e specchietti chiusi)	2.161 mm
I	Altezza del veicolo (portiere chiuse) - Coupé	1.196 mm
	Altezza del veicolo (portiere chiuse) - Spider	1.194 mm

Dati del veicolo e glossario

Dati



J	Aampiezza del veicolo (portiere aperte nel punto più ampio)	2.809 mm
K	Altezza del veicolo (portiere aperte)	1.953 mm

i NOTA: tutte le dimensioni sono approssimative.

Pesi del veicolo

Peso - 750S Coupé	
Peso a secco (kg)	1,277 (2,815)
Peso DIN (tutti i fluidi e il 90% di carburante) (kg)	1,389 (3,062)
Peso in ordine di marcia (tutti i fluidi e il 100% di carburante) + guidatore di 75 kg (kg)	1,469 (3,239)
Peso in ordine di marcia (tutti i fluidi e il 100% di carburante) + distribuzione guidatore di 75 kg - asse anteriore (kg)	628 (1,385)
Peso in ordine di marcia (tutti i fluidi e il 100% di carburante) + distribuzione guidatore di 75 kg - asse posteriore (kg)	841 (1,854)
Peso lordo massimo del veicolo (GVW) (kg)	1,683 (3,710)

Distribuzione del peso lordo massimo del veicolo (GVW) - asse anteriore (kg)	782 (1,724)
Distribuzione del peso lordo massimo del veicolo (GVW) - asse posteriore (kg)	901 (1,986)
Carico massimo - vano bagagliaio anteriore (kg)	50 (110)
Peso - 750S Spider	
Peso a secco (kg)	1,326 (2,923)
Peso DIN (tutti i fluidi e il 90% di carburante) (kg)	1,438 (3,170)
Peso in ordine di marcia (tutti i fluidi e il 100% di carburante) + guidatore di 75 kg (kg)	1,518 (3,347)
Peso in ordine di marcia (tutti i fluidi e il 100% di carburante) + distribuzione guidatore di 75 kg - asse anteriore (kg)	631 (1,391)

Dati del veicolo e glossario

Dati

Peso in ordine di marcia (tutti i fluidi e il 100% di carburante) + distribuzione guidatore di 75 kg - asse posteriore (kg)	887 (1,956)
Peso lordo massimo del veicolo (GVW) (kg)	1,729 (3,812)
Distribuzione del peso lordo massimo del veicolo (GVW) - asse anteriore (kg)	786 (1,733)
Distribuzione del peso lordo massimo del veicolo (GVW) - asse posteriore (kg)	943 (2,079)
Carico massimo - vano bagagliaio anteriore (kg)	50 (110)

Dimensioni ruote e pneumatici

Dimensioni ruote

Ruote anteriori	9J x 19
Ruote posteriori	11J x 20

Pneumatici estivi

Pneumatici anteriori	
Pirelli P Zero™ MC	245/35 ZR19 (93Y)
Pirelli P Zero™ Corsa MC	245/35 ZR19 (93Y)
Pirelli P Zero™ Trofeo R MC1	245/35 ZR19 (93Y)

Pneumatici posteriori

Pirelli P Zero™ MC	305/30 ZR20 (103Y)
Pirelli P Zero™ Corsa MC	305/30 ZR20 (103Y)
Pirelli P Zero™ Trofeo R MC1	305/30 ZR20 (103Y)

Dati del veicolo e glossario

Dati

Pneumatici invernali

Pneumatici anteriori	
Pirelli SottoZero™ 2	245/35 R19

Pneumatici posteriori	
Pirelli SottoZero™ 2	295/30 R20

Diametro di sterzata

Diametro di sterzata da cordolo a cordolo	12,2 m
---	--------

Pressioni di gonfiaggio degli pneumatici a freddo

Condizione di carico	Ruote anteriori		Ruote posteriori	
Uso normale	Bar	Psi	Bar	Psi
Pirelli P Zero™	2.2	32	2.2	32
Pirelli P Zero™ Corsa	2.2	32	2.2	32
Pirelli SottoZero™	2.2	32	2.2	32
Pirelli P Zero™ Trofeo R	2.0	29	2.0	29

Dati del veicolo e glossario

Dati

Condizione di carico	Ruote anteriori		Ruote posteriori	
Velocità superiore a 270 km/h	Bar	Psi	Bar	Psi
Pirelli P Zero™	2.7	39	2.7	39
Pirelli P Zero™ Corsa	2.7	39	2.7	39
Pirelli P Zero™ Trofeo R	2.5	36	2.5	36

Le pressioni degli pneumatici sono riportate anche su un'etichetta applicata all'interno dello sportellino del serbatoio del carburante.



NOTA: in alcuni mercati, l'etichetta della pressione degli pneumatici è applicata alla base del montante della portiera lato guidatore.

Dati del veicolo e glossario

Prodotti in assistenza, fluidi e capacità

Prodotti di manutenzione

I prodotti di manutenzione sono il carburante, l'olio motore, il refrigerante motore e il fluido freni. McLaren consiglia di utilizzare esclusivamente prodotti testati e approvati da McLaren. La casa produttrice declina ogni responsabilità per danni causati dall'uso di prodotti non approvati.

AVVERTENZA: durante l'uso, lo stoccaggio e lo smaltimento di qualsiasi prodotto in assistenza, osservare le disposizioni vigenti. La mancata osservanza di tali disposizioni mette in pericolo le persone e l'ambiente. Evitare il contatto diretto con gli occhi o ferite aperte. Contattare immediatamente un medico in caso di ingestione.

NOTA SULL'AMBIENTE: smaltire i prodotti in assistenza nel rispetto dell'ambiente.

Olio motore



Capacità olio motore	8,0 litri
----------------------	-----------

McLaren consiglia di utilizzare Gulf Formula Elite 5W-40 (API SP, ACEA C3).

Gulf Formula Elite è un olio avanzato completamente sintetico che offre una maggiore protezione dai depositi e dall'usura. Offre inoltre protezione contro la possibile preaccensione a bassa velocità (LSP) negli ultimi motori turbo a iniezione diretta di benzina (TGDI).

Secondo i test standard del settore, può offrire fino a:

40% in più di controllo sui depositi¹

37% di usura in meno²

Gestione della fuliggine migliore del 90%³

1 Come da test standard del settore Seq. IIH per API SP

2 Come da test standard del settore OM646LA per ACEA C3

3 Come da test standard del settore DV6C per ACEA C3

Per ulteriori informazioni rivolgersi al rivenditore McLaren.

i NOTA: non utilizzare additivi lubrificanti in quanto potrebbero aumentare l'usura e i danni ai complessivi meccanici. I danni causati da additivi non approvati non sono coperti dalla garanzia McLaren.

Dati del veicolo e glossario

Prodotti in assistenza, fluidi e capacità

Carburante

AVVERTENZA: il carburante è altamente infiammabile. Durante l'uso del carburante, è vietato fumare, accendere fuochi o usare fiamme libere.

Spegnere il motore prima del rifornimento.

AVVERTENZA: evitare che il carburante venga a contatto con la pelle o con indumenti. Il contatto diretto del carburante con la pelle o l'inalazione dei vapori del carburante è dannoso per la salute.

Per ulteriori informazioni sul carburante, vedere Carburante consigliato, pagina 2.56.

Serbatoio carburante

Capacità totale	60 litri
Capacità residua quando si accende la spia di livello basso color ambra	20 litri
Capacità residua quando si accende la spia di livello basso di colore rosso	11 litri

Liquido radiatore

Capacità impianto di raffreddamento	24,5 litri
Quantità antigelo per la protezione a -20 °C	12,25 litri

Il refrigerante motore è una miscela di acqua, antigelo e inibitore di corrosione e svolge sull'impianto di raffreddamento le seguenti funzioni:

- protezione antigelo
- migliore efficienza dell'impianto di raffreddamento
- protezione anti-corrosione.

NOTA: Utilizzare liquido radiatore in tutte le stagioni, per tutto l'anno. Se il refrigerante non viene utilizzato, l'impianto di raffreddamento non è sufficientemente protetto dalla corrosione e l'efficienza dell'impianto di raffreddamento è ridotta.

i NOTA: per evitare danni al motore, rabboccare solo con una miscela di refrigerante che fornisca il livello desiderato di protezione antigelo.

L'inibitore antigelo/corrosione è presente nella corretta concentrazione, il punto di ebollizione del refrigerante è circa 130°C. La concentrazione di inibitore di corrosione e antigelo nell'impianto di raffreddamento deve essere di circa il 50% ±5%. per proteggere l'impianto di raffreddamento alle basse temperature fino a -40 °C.

La concentrazione di inibitore di corrosione e antigelo nell'impianto di raffreddamento non deve superare il 55% per garantire la protezione antigelo a temperature inferiori a -45 °C, poiché una concentrazione superiore non disperderebbe il calore in modo efficace.

Se si verifica una perdita di refrigerante, non guidare il veicolo e rivolgersi al rivenditore McLaren.

Dati del veicolo e glossario

Prodotti in assistenza, fluidi e capacità

Fluido servosterzo

Utilizzare esclusivamente fluido servosterzo
Pentosin CHF202.

Fluido freni

Utilizzare esclusivamente fluido per freni
Pentosin DoT 5.1.

Nel tempo, il fluido freni assorbe umidità dall'aria riducendo il punto di ebollizione.



AVVERTENZA: se il punto di ebollizione del fluido freni si riduce troppo, si potrebbero formare delle sacche di vapore nell'impianto frenante in caso di forte frenata (ad esempio durante la guida in discesa o su pista) compromettendo l'efficacia della frenata. Pertanto, il fluido freni deve essere sostituito secondo gli intervalli di manutenzione consigliati.

Dati del veicolo e glossario

Glossario tecnico

Glossario tecnico

Controllo Dinamico Attivo

Un sistema che consente al guidatore di modificare le caratteristiche di tenuta e le prestazioni del veicolo.

Aerofreno

L'aerofreno è un alettone mobile che esalta la stabilità di guida del veicolo e le prestazioni di frenata aumentando la deportanza posteriore.

ABS (Anti-lock Braking System, sistema frenante antibloccaggio)

Il sistema ABS impedisce il blocco delle ruote, consentendo al veicolo di sterzare durante la frenata.

Schede di riconoscimento automatico del guidatore

Il guidatore deve avere sempre con sé una scheda per entrare nel veicolo; in caso contrario il sistema di localizzazione segnala che il veicolo è stato spostato senza autorizzazione.

Sistema frenante assistito

Il sistema frenante assistito interviene in situazioni di frenata di emergenza. Se si preme il pedale del freno velocemente, il sistema aumenta automaticamente la forza applicata sui freni riducendo la distanza di arresto.

Tergitura dischi freni

La funzione di tergitura dei dischi dei freni (BDW) viene attivata quando sono attivi i tergivetri anteriori. Questa funzione impedisce la formazione di umidità sui dischi dei freni in periodi di pioggia intensa, applicando i freni momentaneamente in modo tale che le pastiglie tocchino i dischi.

Brake Steer

Il sistema Brake Steer offre i benefici del differenziale con torque vectoring, ma è integrato nel sistema frenante riducendo il peso e offrendo un'eccellente velocità di risposta.

Se il sistema rileva che il veicolo sta per sotosterzare in curva, il freno viene delicatamente applicato alla parte interna della ruota posteriore. In questo modo la velocità di imbardata del veicolo aumenta, rendendola più resistente alla sotosterzata. Inoltre viene aumentata la forza "g" laterale, offrendo una migliore tenuta.

Se il guidatore applica un'accelerazione troppo elevata uscendo da una curva, la parte interna della ruota posteriore aumenta di velocità causando l'instabilità del veicolo. A questo punto interviene il sistema Brake Steer, applicando una leggera frenata sulla parte interna della ruota posteriore e restituendo stabilità e trazione.

Esclusione cilindri

L'esclusione cilindri funziona durante i passaggi alla marcia superiore nelle modalità di propulsione sport o circuito con i cambi automatici e nella modalità di propulsione comfort con i cambi manuali.

Dati del veicolo e glossario

Glossario tecnico

Quando si passa a una marcia superiore in caso di una forte accelerazione, l'erogazione di carburante viene interrotta (tagliata) in un determinato numero di cilindri del motore. In questo modo, la coppia e la velocità del motore diminuiscono consentendo passaggi più rapidi alla marcia superiore. Il passaggio alla marcia superiore si nota di più a livello acustico rispetto a un cambio marcia normale.

Precarico del freno elettronico

Se il pedale dell'acceleratore viene rilasciato improvvisamente, il precarico del sistema frenante entra immediatamente in azione, portando le pastiglie dei freni a contatto con i dischi e assicurando una frenata rapida.

Controllo elettronico della stabilità (ESC)

L'ESC monitora la stabilità e l'aderenza degli pneumatici al manto stradale.

Sistema satellitare di posizionamento (GPS)

Per mezzo di ricevitori adeguati, i segnali satellitari forniscono informazioni sulla posizione geografica del veicolo. Tali segnali vengono messi a confronto con una mappa digitale ed entrambe le informazioni vengono utilizzate per determinare la posizione del veicolo e il percorso da seguire.

Controllo della tenuta

L'interruttore di controllo della tenuta agisce sul sistema Proactive Chassis Control II.

Sistema di partenza assistita in salita

Il sistema di partenza assistita in salita evita l'arretramento nelle partenze in salita. Il sistema frenante aziona automaticamente i freni finché non viene premuto l'acceleratore.

Esclusione delle candele

L'esclusione delle candele funziona durante i passaggi alla marcia superiore nella modalità propulsione con i cambi manuali.

Quando si passa a una marcia superiore in caso di una forte accelerazione, l'accensione viene interrotta (tagliata) in un determinato numero di cilindri del motore. In questo modo, la coppia e la velocità del motore diminuiscono consentendo passaggi più rapidi alla marcia superiore.

Spinta inerziale

Con l'opzione Non attiva selezionata o in modalità di propulsione circuito, a regimi motore elevati, quando si passa a una marcia superiore in presenza di una forte accelerazione, la spinta inerziale offre una maggiore accelerazione. In condizioni di guida normali, in assenza della spinta inerziale, quando non sono richieste le massime prestazioni, il regime motore e le velocità di trasmissione sono allineati per un cambio fluido verso la marcia superiore. Tuttavia, con la spinta inerziale, la frizione che tiene la marcia successiva viene innestata con maggiore forza e non si permette la riduzione completa del regime motore; quindi si utilizza l'inerzia delle masse rotanti interne. Ciò fornisce a sua volta un impulso di coppia durante l'innesto della marcia che aiuta l'accelerazione e ottimizza le prestazioni.

Keyless Entry (Accesso senza chiavi)

L'accesso senza chiavi consente al guidatore di sbloccare il veicolo e disabilitare l'allarme aprendo semplicemente la portiera quando la chiave elettronica si trova a 1,2 metri dai sensori delle portiere.

Dati del veicolo e glossario

Glossario tecnico

Launch control

Il comando Launch consente di ottenere prestazioni massime di accelerazione durante le partenze da fermo.

McLaren Launch control (MCL)

Le configurazioni della modalità gruppo propulsore, modalità controllo, modalità cambio e modalità aero possono essere salvate e recuperate utilizzando la funzione McLaren Control Launcher (MCL).

Funzione luci in autostrada

La funzione luci in autostrada migliora il raggio di illuminazione dei fari quando la velocità del veicolo supera una soglia prestabilita.

Sensori di parcheggio

Il sistema comprende quattro sensori a ultrasuoni sul paraurti anteriore, quattro sensori a ultrasuoni sul paraurti posteriore e due avvisatori acustici. Quando i sensori di parcheggio rilevano un ostacolo in fase di manovra, emettono un segnale acustico.

Segnale cambio marce (PSC)

PSC è un indicatore di cambio marcia acustico che emette un segnale acustico a indicare che è necessario passare a una marcia superiore per garantire prestazioni ottimali.

Telecamera posteriore (RVC)

La telecamera posteriore (RVC, Rear view camera) è montata al centro del paraurti posteriore. L'immagine video viene visualizzata in tempo reale sul display conducente o sul schermo infotainment centrale quando la funzione è attiva.

Cambio Seamless Shift

Il cambio Seamless Shift è a 7 velocità con doppia frizione e può essere automatico o controllato dal guidatore. I cambi marcia sono quasi istantanei e con coppia motrice ininterrotta per fornire un'accelerazione continua.

Luci curva dinamica

Con i fari accesi, la funzione Luci curva dinamica regola i fari in curva, fornendo una migliore illuminazione nella direzione di marcia.

Sistema di ritenuta supplementare (SRS, Supplementary Restraint System)

Il sistema SRS comprende un numero di airbag che si gonfiano automaticamente per fornire protezione supplementare ai passeggeri.

Park Assist 360

Il sistema utilizza quattro telecamere montate al centro del paraurti posteriore, paraurti anteriore e di ciascuno specchietto esterno. Quando la funzione è attiva, l'immagine video di ciascuna telecamera viene riprodotta sul schermo infotainment centrale.

Sistema di controllo pressione pneumatici (TPMS)

Il sistema di controllo della pressione pneumatici (TPMS, Tyre pressure monitoring system) controlla la pressione e la temperatura in tutti e quattro gli pneumatici e segnala un eventuale calo di pressione o aumento della temperatura su uno o più pneumatici.

Numero identificativo del veicolo (VIN)

Il numero identificativo del veicolo (VIN, Vehicle identification number) è un numero univoco di 17 cifre che fornisce informazioni sul veicolo, data e luogo di fabbricazione inclusi.

McLaren 

Informazioni di conformità

Conformità.....	8.02
McLaren Infotainment System (MIS).....	8.02
Sistema di controllo pressione pneumatici (TPMS).....	8.03
Portachiavi Smart.....	8.04
HomeLink.....	8.08
Dichiarazione di conformità RED (apparecchiature radio) relativa all'unità telematica tipo 2148.....	8.09
Dichiarazione di conformità RED - Carta guidatore tipo 2781.....	8.11
Dichiarazione di conformità RED - Sensore a microonde 5480 per il sistema di allarme.....	8.14

Informazioni di conformità Conformità

McLaren Infotainment System (MIS)

Tutte le regioni/i mercati

Prodotto: ADI GEN 2.0

Modello: ICU

Europa

UK
CA

CE

Costruttore:

Faurecia Clarion Electronics Europe S.A.S

40 Avenue des Terroirs de France
75012 Paris, Francia



E2*10R05/01*19097*00

faurecia clarion

EU DECLARATION OF CONFORMITY

Wc, Faurecia Clarion electronics Europe S.A.S, 40 avenue des terroirs de France, 75012 Paris, France, declare under our sole responsibility that our product:

ADI GEN 2.0

Model: ICU

Is in conformity with:

- Radio Equipment Directive 2014/53/EU
- Low Voltage Directive (2014/35/EU)
- RoHS Directive 2011/65/EU

The following standards and technical specifications have been applied under directive 2014/35/EU:

IEC 62368-1: 2014 + A1:2015	Essential Safety Requirements (Art.3.1a)
EN 62311 (2008-10)	IEC 62368-1: 2014 + A1:2015 (Art.3.1a)
ETSI EN 301 490-17 V3.2.0 (2017-03)	EMC (Art.3.1b)
ETSI EN 301 490-3 V2.1.1 (2017-03) (DRAFT)	EMC (Art.3.1b)
ETSI EN 301 490-1 V2.2.0 (2017-03) (DRAFT)	EMC (Art.3.1b)
EN 55022 (2015)	EMC (Art.3.1b)
EN 61000-4-3 (2006) + A1:2007 + A2:2010	EMC (Art.3.1b)
EN 61000-4-4 (2014)	EMC (Art.3.1b)
EN 61000-30 329 V2.1.1 (2016-11)	Radio (Art.3.2)
EN 61000-30 893 V2.1.1 (2016-11)	Radio (Art.3.2)
EN 61000-30 413 V1.1.1 (2017-06)	Radio (Art.3.2)
EN 61000-30 440 V2.1.1 (2017-03)	Radio (Art.3.2)

The following standards and technical specifications have been applied under directive 2011/65/EU:

IEC 62321-1-7) (2015)	RoHS
-----------------------	------

Signed and on behalf of:
Paris, 08/06/2020

FAURECIA CLARION ELECTRONICS EUROPE SAS
Lyonne, 40 rue Pauline de la Motte, 73120 Le Bourget du Lac
Tél. : +33 472 36 78 11
Fax : +33 472 36 78 12
VAT N° FR 03 300 000 156

Lakhdar Bouchelouf
Qualification Manager

 FAURECIA CLARION ELECTRONICS EUROPE SAS - 40 avenue des terroirs de France 75012 Paris - France
- Tel : +33 1 72 36 78 11
SIRET : 808 381 156 000 39 - CODR API : FR 17 808 381 156

Informazioni di conformità

Conformità

Sistema di controllo pressione pneumatici (TPMS)

Con la presente, Huf Hüsbeck & Fürst GmbH & Co. KG dichiara che le autoradio tipo TSSSG4G5 e TSSRE4Dg sono conformi alla Direttiva 2014/53/UE.

Il testo integrale della dichiarazione di conformità CE è disponibile sul sito Internet al seguente indirizzo:

- <http://www.huf-group.com/eudoc>

Banda di frequenza: 433.92 MHz (TSSSG4G5 e TSSRE4Dg)

Potenza di trasmissione massima: <10 mW (TSSRE4Dg)

Costruttore: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germania

Por la presente, Huf Hüsbeck & Fürst GmbH & Co. KG declara que el tipo de equipo radioeléctrico TSSSG4G5 y TSSRE4Dg es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección de Internet siguiente:

- <http://www.huf-group.com/eudoc>

Banda de frecuencia: 433.92 MHz (TSSSG4G5 e TSSRE4Dg)

Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida: <10 mW (TSSRE4Dg)

Los fabricantes: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germania

Hiermit erklärt Huf Hüsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, dass der Funkanlagentyp TSSSG4G5 und TSSRE4Dg der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

- <http://www.huf-group.com/eudoc>

Frequenzband: 433,92 MHz (TSSSG4G5 und TSSRE4Dg)

Abgestrahlte maximale Sendeleistung: <10 mW

Hersteller: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germania

Le soussigné, Huf Hüsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, déclare que l'équipement radioélectrique du type TSSSG4G5 et TSSRE4Dg est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

- <http://www.huf-group.com/eudoc>

Bandes de fréquences utilisées: 433,92 MHz (TSSSG4G5 et TSSRE4Dg)

Puissance de radiofréquence maximale: <10 mW

Les fabricants: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germania

Il fabbricante, Huf Hüsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TSSSG4G5 e TSSRE4Dg è conforme con la direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

- <http://www.huf-group.com/eudoc>

Banda di frequenza: 433,92 MHz (TSSSG4G5 e TSSRE4Dg)

Massima potenza di trasmissione: <10 mW

Fabbricante: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germania

Informazioni di conformità

Conformità

Portachiavi Smart

Modelli

Europa, Stati Uniti, Canada: A-0775G40

Europa

UK
CA

CE

Dichiarazione di conformità relativa alla
direttiva RE 2014/53/UE

Dichiarazione di conformità relativa alla
direttiva RoHS 2011/65/UE

Costruttore:

Pektron Group Ltd.

Alfreton Road, Derby, Derbyshire, DE21 4AP

In qualità di costruttore:

Pektron Group Ltd.

Alfreton Road, Derby, Derbyshire, DE21 4AP

Con la presente, Pektron Group Ltd., dichiara che
il portachiavi Smart McLaren è conforme alla
direttiva 2014/53/UE. Per i dettagli, accedi al
seguente URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **AVVERTENZA:** la batteria portachiavi
può causare ustioni chimiche. Non
ingerire la batteria portachiavi.

 **AVVERTENZA:** il portachiavi contiene
una batteria a bottone. Se la batteria
a bottone viene ingerita, può causare
gravi ustioni interne in sole due ore
e può provocare la morte.

 **AVVERTENZA:** tenere le batterie
nuove e usate lontano dalla portata
dei bambini. Se il vano batteria non si
chiude correttamente, interrompere
l'utilizzo del prodotto e tenerlo fuori
dalla portata dei bambini. Se si ritiene
che le batterie siano state ingerite o
siano finite all'interno di qualsiasi
parte del corpo, consultare
immediatamente un medico.

 **AVVERTENZA:** utilizzare solo il tipo
di batteria specificato. Non sostituire
la batteria con altri tipi.

Pektron Group Ltd déclare par la présente que
McLaren Smart Key Fob est conforme à la
directive 2014/53 / UE. Pour plus de détails,
veuillez accéder à l'URL suivante:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **AVVERTENZA: AVERTISSEMENT:** La
pile du porte-clés peut provoquer des
brûlures chimiques. Ne pas ingérer la
pile du porte-clés.

Informazioni di conformità

Conformità

 **AVVERTENZA: AVERTISSEMENT:** le porte-clés contient une pile bouton / pièce de monnaie. Si la pile bouton / pièce est avalée, cela peut provoquer de graves brûlures internes en seulement deux heures et entraîner la mort.

 **AVVERTENZA: AVERTISSEMENT:** Conservez les piles neuves et usagées hors de la portée des enfants. Si le compartiment de la batterie ne se ferme pas correctement, arrêtez d'utiliser le produit et éloignez-le des enfants. Si vous pensez que les piles ont pu être avalées ou placées à l'intérieur d'une partie du corps, consultez immédiatement un médecin.

 **AVVERTENZA: AVERTISSEMENT:** Utilisez uniquement le type de batterie spécifié. Ne remplacez pas la batterie par d'autres types.

Hiermit erklärt Pektron Group Ltd, dass der McLaren Smart Key Fob der Richtlinie 2014/53 / EU entspricht. Für Details rufen Sie bitte die folgende URL auf:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **AVVERTENZA: WARNUNG:** Die Batterie des Schlüsselanhänger kann Verätzungen verursachen. Nehmen Sie die Batterie des Schlüsselanhänger nicht ein.

 **AVVERTENZA: WARNUNG:** Der Schlüsselanhänger enthält eine Knopfzellenbatterie. Wenn die Knopfbatterie verschluckt wird, kann dies innerhalb von nur zwei Stunden schwere innere Verbrennungen verursachen und zum Tod führen.

 **AVVERTENZA: WARNUNG:** Halten Sie neue und gebrauchte Batterien von Kindern fern. Wenn sich das Batteriefach nicht sicher schließen lässt, stellen Sie die Verwendung des Produkts ein und halten Sie es von Kindern fern. Wenn Sie glauben, dass Batterien verschluckt oder in einen Körperteil eingelegt wurden, suchen Sie sofort einen Arzt auf.

 **AVVERTENZA: WARNUNG:** Verwenden Sie nur den angegebenen Batterietyp. Ersetzen Sie die Batterie nicht durch andere Typen.

Con la presente, Pektron Group Ltd, dichiara che McLaren Smart Key Fob sono conformi con la Direttiva 2014/53/UE. Per i dettagli, accedere al seguente URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **AVVERTENZA: ATTENZIONE:** la batteria del portachiavi può provocare ustioni chimiche. Non ingerire la batteria del telecomando.

 **AVVERTENZA: ATTENZIONE:** il portachiavi contiene una batteria a bottone / bottone. Se la batteria a bottone / bottone viene ingerita, può causare gravi ustioni interne in sole due ore e provocare la morte.

 **AVVERTENZA: ATTENZIONE:** tenere le batterie nuove e usate lontano dai bambini. Se il vano batteria non si chiudi in modo sicuro, interrompere l'uso del prodotto e tenerlo lontano dalla portata dei bambini. Se si ritiene che le batterie potrebbero essere state ingerite o collocate all'interno di qualsiasi parte del corpo, consultare immediatamente un medico.

Informazioni di conformità

Conformità

 **AVVERTENZA: ATTENZIONE:** utilizzare solo il tipo di batteria specificato. Non sostituire la batteria con altri tipi.

Ar šo Pektron Group Ltd paziņo, ka McLaren Smart Key Fob atbilst Direktīvai 2014/53 / ES. Lai iegūtu sīkāku informāciju, lūdzu, piekļūstiet šim URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **AVVERTENZA: BRĪDINĀJUMS:** atslēgas piekariņa akumulators var izraisīt ķimiskus apdegumus. Neuzņemiet atslēgas fob akumulatoru.

 **AVVERTENZA: BRĪDINĀJUMS:** Taustiņu fob satur monētas / pogas elementu akumulatoru. Norijot monētas / pogas akumulatoru, tas tikai divu stundu laikā var izraisīt smagu iekšēju apdegumu un izraisīt nāvi.

 **AVVERTENZA: OSTRZEŻENIE:** Bateria pilota może spowodować oparzenia chemiczne. Nie połykaj baterii pilota.

 **AVVERTENZA: BRĪDINĀJUMS:** Neuzņemiet jaunas un lietotas baterijas bērniem. Ja akumulatora nodalījums netiek droši noslēgts, pārtrauciet izstrādājuma lietošanu un turiet to prom no bērniem. Ja domājat, ka baterijas varētu būt norītas vai ievietotas jebkurā kermenā vietā, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

 **AVVERTENZA: BRĪDINĀJUMS:** Izmantojiet tikai norādītā tipa akumulatorus. Neaizstājiet akumulatoru ar cita veida akumulatoriem.

Niniejszym Pektron Group Ltd oświadcza, że McLaren Smart Key Fob jest zgodna z dyrektywą 2014/53 / UE. Aby uzyskać szczegółowe informacje, przejdź do następującego adresu URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **AVVERTENZA: OSTRZEŻENIE:** Brelok zawiera baterię pastylkową / guzikową. Połknięcie baterii monet / przycisków może spowodować poważne oparzenia wewnętrzne w ciągu zaledwie dwóch godzin i doprowadzić do śmierci.

 **AVVERTENZA: OSTRZEŻENIE:** Trzymaj nowe i zużyte baterie z dala od dzieci. Jeśli komora baterii nie zamknięta jest bezpiecznie, przestań używać produktu i trzymaj go z dala od dzieci. Jeśli uważasz, że baterie mogły zostać połknięte lub umieszczone w jakiekolwiek części ciała, natychmiast skontaktuj się z lekarzem.

 **AVVERTENZA: OSTRZEŻENIE:** Używaj tylko określonego rodzaju baterii. Nie wymieniaj baterii na inne typy.

A Pektron Group Ltd declara que McLaren Smart Key Fob está em conformidade com a Diretiva 2014/53 / UE. Para mais detalhes, acesse o seguinte URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

Informazioni di conformità

Conformità

 **AVVERTENZA: ADVERTÊNCIA:** A bateria fob pode causar queimaduras químicas. Não ingerir a bateria fob chave.

 **AVVERTENZA: ADVERTÊNCIA:** O chaveiro contém uma bateria de célula tipo moeda / botão. Se a bateria da moeda / botão for engolida, pode causar queimaduras internas graves em apenas duas horas e pode levar à morte.

 **AVVERTENZA: ADVERTÊNCIA:** Mantenha as baterias novas e usadas longe das crianças. Se o compartimento da bateria não fechar com segurança, pare de usar o produto e mantenha-o longe de crianças. Se você acha que as baterias podem ter sido engolidas ou colocadas dentro de qualquer parte do corpo, procure imediatamente atendimento médico.

 **AVVERTENZA: ADVERTÊNCIA:** Use apenas o tipo de bateria especificado. Não substitua a bateria por outros tipos.

Por la presente, Pektron Group Ltd, declara que McLaren Smart Key Fob cumple con la Directiva 2014/53 / UE. Para más detalles, acceda a la siguiente URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **AVVERTENZA: ADVERTÊNCIA:** la batería del llavero puede causar quemaduras químicas. No ingiera la batería del llavero.

 **AVVERTENZA: ADVERTÊNCIA:** El llavero contiene una batería de botón / moneda. Si se traga la batería de la moneda / botón, puede causar quemaduras internas graves en solo dos horas y puede causar la muerte.

 **AVVERTENZA: ADVERTÊNCIA:** Mantenga las baterías nuevas y usadas fuera del alcance de los niños. Si el compartimento de la batería no cierra bien, deje de usar el producto y manténgalo fuera del alcance de los niños. Si cree que las baterías pueden haberse tragado o colocado dentro de cualquier parte del cuerpo, busque atención médica inmediata.

 **AVVERTENZA: ADVERTÊNCIA:** Utilice solo el tipo de batería especificado. No reemplace la batería con otros tipos.

Informazioni di conformità

Conformità

HomeLink

Tutte le regioni/i mercati

Modello: UAHL5B

Europa

UK
CA

CE

Con la presente, Gentex Corporation dichiara che il modello HomeLink® UAHL5D è conforme alla direttiva sulle apparecchiature radio 2014/53/UE. Il testo integrale della dichiarazione di conformità UE è disponibile sul sito Internet al seguente indirizzo:

<http://www.homelink.com/regulatory>

Bande di frequenza in cui opera l'apparecchiatura radio:

- 433,05 MHz - 434,79 MHz 0,251 mW E.R.P.
- 868,00MHz - 868,60MHz 0,091 mW E.R.P.
- 868,70MHz - 869,20MHz 0,100 mW E.R.P.

Indirizzo del titolare del certificato:

Gentex Corporation
600 North Centennial Street
Zeeland MI 49464
USA

Serbia



Ucraina



Informazioni di conformità

Conformità

Dichiarazione di conformità RED (apparecchiature radio) relativa all'unità telematica tipo 2148

Con la presente, il produttore Vodafone Automotive Spa dichiara che l'apparecchiatura radio tipo 2148 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo integrale della dichiarazione di conformità CE è disponibile sul sito Internet al seguente indirizzo:

automotive.vodafone.com, sezione "Download".

Il dispositivo presenta i seguenti parametri RF:

GSM/GPRS/EDGE: Dual band 900/1800 MHz

LTE: Quad band 800 (Bd 20) / 900 (Bd 8) / 1800 (Bd 3) / 2100 MHz (Bd 1)

Classe 4 (+32,5 dBm ±2 dB) per GSM900

Classe 1 (+30 dBm ±2 dB) per GSM1800

Classe E2 (+26,5 dBm ± 3 dB) per GSM 900 8-PSK

Classe E2 (+26dBm +3 / -4dB) per GSM1800 8-PSK

Classe 3 (+23 dBm ±2 dB) per LTE 800, LTE FDD BD20

Classe 3 (+23 dBm ±2 dB) per LTE 900, LTE FDD Bd8

Classe 3 (+23 dBm ±2 dB) per LTE1800, LTE FDD Bd3

Classe 3 (+23 dBm ±2 dB) per LTE2100, LTE FDD Bd1

GPS: 1575,42 MHz (solo ricevitore): Motore M8 u-blox a 72 canali; GPS L1C/A, SBAS L1C/A, QZSS L1C/A, QZSS L1 SAIF, GLONASS L1OF, BeiDou B1I, Galileo E1b/C.

RF: 433,92 MHz (solo ricevitore)

Trasmettitore accessorio telecomando 2781:

Frequenza tipica 433,92 MHz / potenza tipica -30 dBm

Il dispositivo reca i seguenti marchi:



Informazioni sulla sicurezza: il dispositivo è progettato e installato per garantire che la distanza dagli occupanti del veicolo sia superiore a 0,2 m al fine di evitare l'esposizione ai campi elettromagnetici.

Indirizzo del produttore:

Vodafone Automotive SpA, via Astico 41, 21100, Varese, Italia

Avviso di sicurezza relativo all'installazione e alla manutenzione e alle batterie a bottone (EN62368-1)

È essenziale che l'installazione, la manutenzione e l'assistenza sull'apparecchiatura siano eseguite da personale tecnico qualificato e/o autorizzato.

Informazioni di conformità

Conformità

Il telecomando fornito con questo sistema contiene batterie a bottone. Queste devono essere tenute lontane dai bambini! Se per qualche motivo il vano batteria non si chiude correttamente, interrompere l'utilizzo del dispositivo e tenerlo fuori dalla portata dei bambini.

Non aprire, deformare o utilizzare in modo improprio le batterie, in quanto potrebbero verificarsi perdite di sostanze chimiche pericolose. Se si sospetta l'ingestione o l'inserimento nell'orecchio o nel naso, si prega di consultare immediatamente un medico, in quanto le batterie possono causare, in appena un paio d'ore, gravi ustioni chimiche interne, persino letali.

La sostituzione delle batterie con batterie di tipo errato o la combinazione di batterie diverse (ad esempio, batterie usate con batterie nuove, batterie al litio con batterie al carbonio o alcaline) può causare esplosioni.

Non cortocircuitare i poli positivo e negativo; non tentare di ricaricare le batterie principali; non gettare le batterie nel fuoco.

Smaltire le batterie usate in conformità alle normative locali sul riciclaggio dei rifiuti; non smaltilre mai insieme ai rifiuti domestici.



Simbolo presente sul telecomando.

Funzionalità del sistema

Il dispositivo di tracciamento veicoli rubati è un sistema basato su GSM/GPS che consente di localizzare il veicolo da un centro operativo di sicurezza (SOC), in modo che le autorità competenti possano recuperarlo in caso di furto.

Non appena il dispositivo di tracciamento veicoli rubati rileva un allarme antifurto, la posizione del veicolo in questione viene inviata al SOC.

In questo caso, è supportata la seguente opzione:

- Dispositivo di tracciamento veicoli rubati con scheda conducente

La versione del dispositivo di tracciamento veicoli rubati dipende dall'assicurazione del veicolo o dai requisiti legali dei singoli paesi.

Campo di applicazione e attivazione iniziale

Il dispositivo di tracciamento veicoli rubati viene attivato con l'assistenza del proprietario del veicolo.

Dopo l'attivazione, al proprietario verranno forniti dettagli importanti, ad esempio il numero di telefono del centro di controllo locale e del fornitore di servizi.

Funzioni

Il veicolo verrà localizzato solo in caso di furto. In questo caso, un messaggio di testo viene inviato al numero di telefono cellulare fornito. Per motivi di sicurezza, la posizione del veicolo non viene comunicata nel messaggio di testo.

In caso di furto del veicolo, contattare il centro di controllo. Inoltre, segnalare il furto all'autorità di polizia competente.

È possibile impostare i seguenti allarmi:

- Movimento non autorizzato del veicolo: il veicolo viene spostato con l'accensione disinserita. Per veicoli con scheda guidatore/tastierino a codice: il veicolo viene spostato senza una scheda conducente o un tastierino a codice.

Informazioni di conformità

Conformità

- Sabotaggio: il dispositivo di tracciamento veicoli rubati è stato manomesso illegalmente.
- Allarme di effrazione: il sistema di allarme è stato attivato ed è rimasto attivo per più di 15 secondi.



NOTA:

- Non vi è alcuna garanzia che il furto di un veicolo venga sempre rilevato.
- L'allarme del dispositivo di tracciamento veicoli rubati può essere attivato anche quando la batteria del veicolo è scarica.
- Se il veicolo è stato rubato, il centro di controllo può impedire l'avviamento del motore.

Utilizzo dell'unità di tracciamento veicoli rubati con la scheda conducente

L'unità di tracciamento veicoli rubati può essere disattivata automaticamente utilizzando una scheda conducente attivata.

Dichiarazione di conformità RED - Carta guidatore tipo 2781

Con la presente, Vodafone Automotive SpA dichiara che l'apparecchiatura radio tipo 2781 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

I testi integrali delle Dichiarazioni di conformità UE sono disponibili sul sito Internet al seguente indirizzo:

<https://www.vodafone.com/business/iot/automotive>

Il dispositivo reca i seguenti marchi:



Il dispositivo presenta i seguenti parametri RF:
433,92 MHz; -30 dBm

Costruttore: Vodafone Automotive SpA, via Astico 41, 21100 Varese, Italia. Tel. +39 0332 825111

Avviso di sicurezza relativo all'installazione e alla manutenzione e alle batterie a bottone (EN62368-1)

È essenziale che l'installazione, la manutenzione e l'assistenza sull'apparecchiatura siano eseguite da personale tecnico qualificato e/o autorizzato.



Il telecomando fornito con questo sistema contiene batterie a bottone. Queste devono essere tenute lontane dai bambini! Se per qualche motivo il vano batteria non si chiude correttamente, interrompere l'utilizzo del dispositivo e tenerlo fuori dalla portata dei bambini.

Informazioni di conformità

Conformità

Non aprire, deformare o utilizzare in modo improprio le batterie, in quanto potrebbero verificarsi perdite di sostanze chimiche pericolose. Se si sospetta l'ingestione o l'inserimento nell'orecchio o nel naso, si prega di consultare immediatamente un medico, in quanto le batterie possono causare, in appena un paio d'ore, gravi ustioni chimiche interne, persino letali.

La sostituzione delle batterie con batterie di tipo errato o la combinazione di batterie diverse (ad esempio, batterie usate con batterie nuove, batterie al litio con batterie al carbonio o alcaline) può causare esplosioni.

Non cortocircuitare i poli positivo e negativo; non tentare di ricaricare le batterie principali; non gettare le batterie nel fuoco.

Smaltire le batterie usate in conformità alle normative locali sul riciclaggio dei rifiuti; non smaltirle mai insieme ai rifiuti domestici.



Simbolo presente sul telecomando.

Funzionalità del sistema

Il dispositivo di tracciamento veicoli rubati è un sistema basato su GSM/GPS che consente di localizzare il veicolo da un centro operativo di sicurezza (SOC), in modo che le autorità competenti possano recuperarlo in caso di furto.

Non appena il dispositivo di tracciamento veicoli rubati rileva un allarme antifurto, la posizione del veicolo in questione viene inviata al SOC.

In questo caso, è supportata la seguente opzione:

- Dispositivo di tracciamento veicoli rubati con scheda conducente

La versione del dispositivo di tracciamento veicoli rubati dipende dall'assicurazione del veicolo o dai requisiti legali dei singoli paesi.

Campo di applicazione e attivazione iniziale

Il dispositivo di tracciamento veicoli rubati viene attivato con l'assistenza del proprietario del veicolo.

Dopo l'attivazione, al proprietario verranno forniti dettagli importanti, ad esempio il numero di telefono del centro di controllo locale e del fornitore di servizi.

Funzioni

Il veicolo verrà localizzato solo in caso di furto. In questo caso, un messaggio di testo viene inviato al numero di telefono cellulare fornito. Per motivi di sicurezza, la posizione del veicolo non viene comunicata nel messaggio di testo.

In caso di furto del veicolo, contattare il centro di controllo. Inoltre, segnalare il furto all'autorità di polizia competente.

È possibile impostare i seguenti allarmi:

- Movimento non autorizzato del veicolo: il veicolo viene spostato con l'accensione disinserita. Per veicoli con scheda guidatore/tastierino a codice: il veicolo viene spostato senza una scheda conducente o un tastierino a codice.

Informazioni di conformità

Conformità

- Sabotaggio: il dispositivo di tracciamento veicoli rubati è stato manomesso illegalmente.
- Allarme di effrazione: il sistema di allarme è stato attivato ed è rimasto attivo per più di 15 secondi.



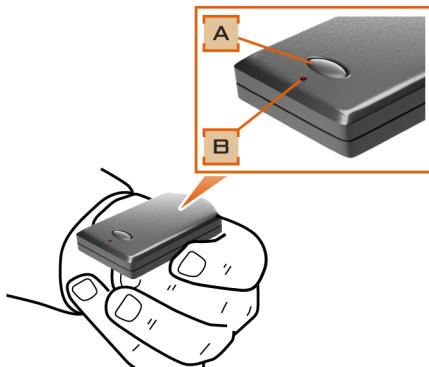
NOTA:

- Non vi è alcuna garanzia che il furto di un veicolo venga sempre rilevato.
- L'allarme del dispositivo di tracciamento veicoli rubati può essere attivato anche quando la batteria del veicolo è scarica.
- Se il veicolo è stato rubato, il centro di controllo può impedire l'avviamento del motore.

Utilizzo dell'unità di tracciamento veicoli rubati con la scheda conducente

L'unità di tracciamento veicoli rubati può essere disattivata automaticamente utilizzando una scheda conducente attivata.

Attivazione della scheda conducente



Premere il pulsante A sulla scheda conducente.

La spia B lampeggiava rapidamente. Quando si rilascia il pulsante A, la spia lampeggiava a intervalli di circa 3 secondi.

Se la spia di una scheda conducente attivata smette di lampeggiare a intervalli di 3 secondi oppure quando si preme il pulsante A sulla scheda conducente, la batteria è scarica e deve essere sostituita.

Disattivazione della scheda conducente

Tenere premuto il pulsante A sulla scheda conducente per circa 8 secondi fino allo spegnimento della spia B.

Per prolungare la durata della batteria, spegnere la scheda conducente se non viene utilizzata per un lungo periodo di tempo.

NOTA: durante il trasporto in aereo, la scheda conducente deve essere disattivata in conformità alle linee guida in vigore per il trasporto aereo.

Abilitazione dell'unità di tracciamento veicoli rubati con la scheda conducente

Disinserire l'accensione e portare con sé la scheda conducente quando si lascia il veicolo.

Se la scheda conducente è sufficientemente lontana dal veicolo, l'unità verrà attivata dopo circa 70 secondi.

È possibile rilevare il furto del veicolo.

Disabilitazione dell'unità di tracciamento veicoli rubati con la scheda conducente

Posizionare la scheda conducente nella console centrale del veicolo o tenerla su di sé.

Informazioni di conformità

Conformità

L'unità viene disabilitata se la scheda conducente attivata si trova nel veicolo o nelle immediate vicinanze.

i NOTA:

- Non collocare la scheda conducente nel bagagliaio o nel vano motore oppure in prossimità di oggetti metallici, ad esempio monete.
- I veicoli vengono rubati molto spesso utilizzando le chiavi del conducente. Non collegare la scheda conducente alla chiave del veicolo.

Se si desidera aggiungere, eliminare o sostituire una scheda conducente: contattare il proprio SOC.

Disattivazione di emergenza della scheda conducente

Se il tracciamento del veicolo rubato non può essere disattivato tramite la scheda conducente (ad esempio, se la batteria della scheda è scarica o se la scheda è stata smarrita), richiedere al personale del centro di controllo di disattivare il sistema.

Dichiarazione di conformità RED - Sensore a microonde 5480 per il sistema di allarme

Europa e Regno Unito



È essenziale che l'installazione, la manutenzione e l'assistenza sull'apparecchiatura siano eseguite da personale tecnico qualificato e/o autorizzato.

Con la presente, Vodafone Automotive SpA dichiara che l'apparecchiatura radio tipo 5480 è conforme alla Direttiva 2014/53/UE e alle Normative sulle apparecchiature radio del Regno Unito 2017.

I testi integrali delle Dichiarazioni di conformità UE e per il Regno Unito sono disponibili sul sito Internet al seguente indirizzo:

<https://www.vodafone.com/business/iot/automotive>

Il dispositivo reca i seguenti marchi:



Il dispositivo presenta i seguenti parametri RF:
5,8 GHz; -40 dBm

Costruttore: Vodafone Automotive SpA, via Astico 41, 21100 Varese, Italia. Tel. +39 0332 825111

Importatore per il Regno Unito: McLaren Automotive Limited, McLaren Technology Centre, Chertsey Road, Woking, Surrey, GU21 4YH, Regno Unito. Tel. +44 (0) 1483 261500

McLaren 

Indice

A

Abbaglianti.....	1.53
Accensione/spegnimento aria condizionata.....	5.07
Accensione - Inserimento.....	2.05
Accessori	
panoramica.....	7.02
Aerofreno.....	2.38
test manuale.....	2.41
Airbag.....	1.41
airbag frontali.....	1.42
airbag laterali.....	1.42
bambini.....	1.46
gonfiaggio.....	1.44
modifica dell'impianto.....	1.42
sistema di classificazione occupanti.....	1.43
sostituzione.....	1.41
test fuori posizione (OOP, Out Of Position).....	1.45
Airbag frontali.....	1.42
Airbag laterali.....	1.42
Alette parasole.....	5.17
Alettone.....	2.38
Alettone posteriore.....	2.38
Allarme.....	1.26
attivazione.....	1.26
disattivazione.....	1.26

panico.....	1.56
Allarme di panico.....	1.56
Allarme volumetrico.....	1.27
Altre informazioni.....	4.02
Alzavetri elettrici	
Sicurezza.....	5.02
Apertura dei finestrini.....	5.02
Apertura della copertura.....	1.22
Apertura del lunotto.....	1.21
Apertura del tetto.....	1.17
Apertura del tetto con il portachiavi.....	1.19
Apertura di una portiera	
dall'esterno.....	1.06
dall'interno.....	1.10
Apertura e chiusura delle prese d'aria	
presa d'aria cruscotto centrale.....	5.07
prese d'aria sul cruscotto.....	5.07
Apple CarPlay.....	4.25
Arresto del motore.....	2.11
Assistenza	
impostazioni.....	4.10
Assistenza McLaren.....	6.49
in caso di guasto.....	6.49
Attrezzatura.....	6.13
vano bagagliaio.....	6.13
Attrezzatura di emergenza	
attrezzatura di emergenza di sicurezza.....	6.13
attrezzo di rilascio copertura per la manutenzione.....	6.15
supporto chiave di rilascio manuale della portiera.....	6.16
Attrezzatura di emergenza di sicurezza	
uso.....	6.13
Attrezzo di rilascio della copertura per la manutenzione.....	6.15
Audio	
panoramica.....	4.38
Aumento della distanza da terra del veicolo.....	1.61
Avviamento con ausilio di cavi.....	6.18
Avviamento del motore	
batteria chiave elettronica scarica.....	6.31
Avviamento del veicolo.....	2.11
batteria chiave elettronica scarica.....	6.31
Avviamento di emergenza.....	6.18
Avviamento e guida	
avviamento del motore.....	2.11
freno di stazionamento.....	2.09
inserimento accensione.....	2.05
pedale del freno.....	2.10
posizioni del cambio.....	2.08
spie di notifica.....	2.07
spie luminose.....	2.06
strumenti e spie luminose.....	2.06

Indice

strumenti principali.....	2.07
Avvisatore acustico.....	1.38
Avviso - livello olio motore.....	6.04
Avviso - temperatura olio motore.....	6.06
Azionamento automatico tergivetri.....	1.58

B

Bagagliaio posteriore	
stivaggio.....	5.15
Bambini.....	1.46
Batteria.....	6.17
Batteria portachiavi scarica.....	6.35
avviamento del motore.....	6.31
sbloccaggio.....	6.30
Batteria scarica.....	1.06
Blocco.....	1.07, 1.09
automatico.....	1.11
dall'esterno.....	1.07
dall'interno.....	1.09
mancato blocco.....	1.08
Blocco automatico.....	1.11
Brake Steer.....	2.35

C

Calze da neve per pneumatici.....	2.57
Cambio.....	2.22
kickdown.....	2.23

leve di comando cambio al volante.....	2.25
modalità manuale/automatica.....	2.24
posizioni del cambio.....	2.22
rabbocco olio.....	6.07
Capacità.....	7.11
impianto di raffreddamento.....	7.12
olio motore.....	7.11
serbatoio carburante.....	7.12
Caratteristiche	
alette parasole.....	5.17
illuminazione accesso.....	5.13
illuminazione interna.....	5.12
illuminazione uscita.....	5.13
portabicchieri.....	5.16
presa da 12 V.....	5.17
prese USB.....	5.18
tetto eletrocromico.....	5.13
vani portaoggetti.....	5.14
Carburante.....	2.54
imbuto.....	6.15
qualità.....	2.56
serbatoio.....	7.12
sicurezza.....	7.12
Chiave elettronica.....	1.04
batteria scarica.....	1.06
ingresso.....	1.04
posizionamento.....	1.06
sostituzione delle batterie.....	6.35
Chiusura dei finestrini.....	5.02
Chiusura della copertura.....	1.23
Chiusura del lunotto.....	1.22
Chiusura del tetto.....	1.18
Chiusura del tetto con il portachiavi.....	1.20
Chiusura vano bagagliaio.....	1.15
Cinture di sicurezza.....	1.39
indossare.....	1.40
limitatori di forza.....	1.41
pretensionatori.....	1.40
sicurezza.....	1.39
Cinture - Sedile.....	1.39
Climatizzatore.....	5.04
accensione/spegnimento aria	
condizionata.....	5.07
comandi.....	5.04
comandi aria condizionata.....	5.04
disappannamento.....	5.08
distribuzione dell'aria.....	5.06
lunotto termico.....	5.10
modalità automatica.....	5.05
modalità di ricircolo aria.....	5.09
modalità manuale.....	5.06
modalità SYNC.....	5.07
presa d'aria centrale.....	5.07
prese d'aria.....	5.07
sedili riscaldabili.....	5.10
specchietti riscaldati.....	5.10
temperatura.....	5.08
velocità elettroventola.....	5.06

Indice

Comandi del sistema.....	4.02
Comando accensione luci automatica.....	1.52
Comando Gruppo propulsore.....	2.28
Come indossare le cinture di sicurezza.....	1.40
Conformità	
Sistema di controllo pressione pneumatici (TPMS).....	8.03
Contagiri.....	3.02, 3.02
Controllo della tenuta.....	2.27
ripristino della modalità.....	2.30
Controllo elettronico della stabilità.....	2.36
disattivazione.....	2.36
modalità dinamiche.....	2.36
riattivazione.....	2.37
Controllo olio motore.....	6.04
Controllo spostamento variabile...2.36, 2.37	
Convenienza	
impostazioni.....	4.08
Convertitore catalitico.....	2.17
alta temperatura.....	2.17
Copertura.....	1.22
apertura.....	1.22
chiusura.....	1.23
in fase singola.....	1.22
Copertura - manutenzione.....	1.12, 1.13
montaggio.....	1.13, 1.14
smontaggio.....	1.12, 1.13
Copertura per la manutenzione.....	1.12, 1.13

apertura.....	1.12, 1.13
chiusura.....	1.13, 1.14
Copertura protettiva.....	6.47
Copyright.....	3, 4.02
Cruise control.....	2.46
aumento della velocità.....	2.48
disattivazione.....	2.47
impostazione.....	2.46
richiamo di una velocità.....	2.49
riduzione della velocità.....	2.48
Cura e manutenzione della batteria	
ricarica della batteria.....	6.17, 6.17
D	
Dati	
panoramica.....	7.04
dati memorizzati.....	6
Dati tecnici.....	7.04
diametro di sterzata.....	7.09
dimensioni del veicolo.....	7.06
dimensioni ruote e pneumatici.....	7.08
motore.....	7.04
pesi del veicolo.....	7.07
pressioni pneumatici.....	7.09
rapporti di trasmissione.....	7.05
temperature di esercizio del veicolo.....	7.04
velocità - marce.....	7.05
Diametro di sterzata.....	7.09
Dimensioni.....	7.06
Dimensioni del veicolo.....	7.06
Dimensioni ruote.....	7.08
Dimensioni ruote e pneumatici.....	7.08
Disappannamento - climatizzatore.....	5.08
Disappannamento finestrini - climatizzatore.....	5.08
Display.....	3.16
autonomia.....	3.19
display stabilità e propulsione.....	3.17
indicatore posizione cambio.....	3.17
livello carburante.....	3.19
messaggi.....	3.09
modalità Comfort.....	3.16
modalità di controllo elettronico della stabilità.....	3.17
modalità Sport.....	3.16
modalità Track.....	3.16
quadro strumenti.....	3.04
stato vettura.....	3.07
temperatura acqua.....	3.18
temperatura olio.....	3.18
trip computer.....	3.06
Display centrale	
abbinamento dispositivo.....	4.27
altre informazioni.....	4.02
Apple CarPlay.....	4.25
audio Bluetooth.....	4.23

Indice

collegamento di un dispositivo esterno.....4.20 comandi dei supporti multimediali.....4.20 comandi del sistema.....4.02 comandi radio.....4.24 come effettuare una chiamata.....4.28 contatti.....4.31 convenienza.....4.08 copyright.....4.02 impostazione di una destinazione.....4.36 impostazioni.....4.06 impostazioni del sistema.....4.17 impostazioni di assistenza.....4.10 impostazioni di connettività.....4.06 impostazioni di ora e unità di misura.....4.15 impostazioni di sicurezza.....4.13 impostazioni illuminazione.....4.08 impostazioni multimedia.....4.13 memoria.....4.22 navigazione.....4.12 opzioni disponibili durante la chiamata.....4.31 panoramica.....4.02 panoramica - audio.....4.38 panoramica - navigazione.....4.34 panoramica - radio.....4.24 panoramica - supporti multimediali.....4.19 panoramica - telefono.....4.26

radio data system.....4.25 ricezione di una chiamata.....4.30 riconoscimento vocale.....4.40 segreteria telefonica.....4.33 sicurezza.....4.34 termine di una chiamata.....4.31 USB e iPod.....4.21 utilizzo della navigazione.....4.35 display conducente.....3.04, 3.16 contagiri.....3.02 indicatore posizione cambio.....3.17 indicatori del cambio.....3.02 livello carburante.....3.19 messaggi.....3.09 modalità Comfort.....3.16 modalità Sport.....3.16 modalità Track.....3.16 panoramica.....2.07, 3.02 panoramica display di destra.....2.07, 2.08 stato vettura.....3.07 tachimetro.....3.03 temperatura acqua.....3.18 trip computer.....3.06 Display del limite di velocità su strada impostazioni.....4.11 Display del quadro strumenti.....3.04 Display livello carburante.....3.19 Display temperatura.....3.04 Display temperatura esterna.....3.04

Distanza da terra.....5 Distribuzione aria - climatizzatore.....5.06 Documentazione proprietario.....5.17

E

Estintore.....6.16, 6.16 Evento di benvenuto.....4.09

F

Falsi allarmi.....5.28 Fari.....1.53 abbaglianti.....1.53 fari dinamici.....1.54 lampeggio.....1.53 Fari anabbaglianti.....1.53 fari dinamici.....1.54 Fendinebbia posteriori.....1.55 Finestra microonde.....5.02 Finestrini apertura e chiusura.....5.02 finestra microonde.....5.02 protezione anti-intrappolamento.....5.03 Sicurezza.....5.02 Fluido freni.....7.13 rabbocco.....6.10 Fluido - freni.....7.13 rabbocco.....6.10

Indice

Fluido servosterzo.....	7.13
rabbocco.....	6.09
Fluido - servosterzo.....	7.13
rabbocco.....	6.09
Freni	
assestamento.....	2.52
Brake Steer.....	2.35
parcheggio.....	2.09
pedale.....	2.10, 2.10
precarico del freno elettronico.....	2.35
sistema di partenza assistita in salita.....	2.35
Sistema frenante antibloccaggio.....	2.33
sistema frenante assistito.....	2.34
spia.....	2.10
Spia del sistema frenante antibloccaggio.....	2.34
tergiturba dischi freni.....	2.34
Freno di stazionamento.....	2.09
Fusibili	
scatola portafusibili batteria.....	6.26
scatola portafusibili principale.....	6.21
scatola portafusibili secondaria.....	6.24
sostituzione.....	6.21

G

Garanzia e assistenza.....	5.17
Gas di scarico.....	2.17

controllo della temperatura.....	2.17
Giorni di parcheggio.....	2.05
Glossario tecnico.....	7.14
Glossario - Tecnico.....	7.14
Gomme.....	6.39
asimmetrici.....	6.39
contrassegni.....	6.39
controllo della temperatura.....	2.44
controllo pressione.....	2.42
estate.....	7.08
impostazioni.....	4.11
inverno.....	7.09
ispezione.....	6.40
kit riparazione.....	6.43
pressioni.....	6.41, 7.09
sigillante.....	6.14
sistema di controllo.....	2.42
Trofeo R.....	6.40
Gonfiaggio - airbag.....	1.44
Guasto.....	6.49
Guida all'estero.....	6.51
Guida economica.....	2.14
Guida in inverno.....	2.57, 2.57
Guida su pista.....	5, 2.53

H

HomeLink.....	5.20
programmazione.....	5.20

I	
Illuminazione	
abbaglianti.....	1.53
anabbaglianti.....	1.53
comando automatico.....	1.52
esterni.....	1.51
fari dinamici.....	1.54
fendinebbia posteriori.....	1.55
impostazioni.....	4.08
indicatori di direzione.....	1.55
interni.....	5.12
interruttore.....	1.52
lampeggiatori di emergenza.....	1.56
lampeggio fari.....	1.53
luci di ingombro.....	1.53
luci di parcheggio.....	1.57
luci diurne.....	1.54
Illuminazione accesso.....	5.13
Illuminazione ambiente.....	5.12
Illuminazione interna.....	5.12
Illuminazione uscita.....	5.13
Imbuto - Carburante.....	6.15
Imbuto per rifornimento carburante in emergenza.....	6.15
Immobiliser.....	1.26
Impostazioni	
assistenza.....	4.10
Bluetooth.....	4.06

Indice

connettività.....	4.06	Indicatori del cambio.....	3.02	Kit di primo soccorso.....	6.14
convenienza.....	4.08	Indicatori di direzione.....	1.55	Kit - Primo soccorso.....	6.14
evento di benvenuto.....	4.09	Indicazione cambio marcia impostazioni.....	4.10	Kit riparazione forature.....	6.43
Gomme.....	4.11	Informazioni di conformità Sistema di controllo pressione pneumatici (TPMS).....	8.03	Kit - Riparazione pneumatici.....	6.43
illuminazione.....	4.08	Informazioni generali.....	2.33		
Indicazione cambio marcia.....	4.10	Info veicolo intervallo manutenzione.....	3.08	L	
ingresso/uscita comfort.....	4.09	messaggi d'errore.....	3.07	Lampeggiatori di emergenza.....	1.56
limite di velocità su strada.....	4.11	numero identificativo del veicolo.....	3.08	Launch control.....	2.31, 2.31
modalità tergivetro.....	4.09	stato batteria.....	3.08	Lavacristalli.....	6.12
ora e unità di misura.....	4.15	stato olio.....	3.07	Lavaggio.....	6.45
panoramica.....	4.06	Ingresso/uscita comfort impostazioni.....	4.09	esterni.....	6.45
ripiegamento automatico specchietti.....	4.09	Inserimento accensione.....	2.05	ruote.....	6.45
sensibilità tergivetro.....	4.09	Interruttore - Illuminazione.....	1.52	Lavaggio veicolo.....	6.45
sicurezza.....	4.13	Interruttore luci.....	1.52	Lavavetri.....	6.12
sistema.....	4.17	Intervallo manutenzione.....	3.08	parabrezza.....	6.12
Wi-Fi.....	4.06	Introduzione.....	2	Limitatore velocità attivo.....	2.50
Impostazioni di sblocco personalizzato.....	1.09	dati memorizzati.....	6	disattivazione di un limite massimo di velocità.....	2.51
Impostazioni multimedia.....	4.13	Ispezione pneumatici.....	6.40	impostazione di un limite massimo di velocità.....	2.50
Impostazioni - sblocco personalizzato.....	1.09	Ispezione ruote.....	6.40	Limitatori di forza - Cinture di sicurezza.....	1.41
Impostazioni veicolo tipo pneumatici.....	4.12			Limite massimo velocità disattivazione.....	2.51
In caso di furto panoramica.....	5.25			impostazione.....	2.50
Incremento dell'assetto di marcia del veicolo.....	1.61	Keyless Entry (Accesso senza chiavi)....	1.04	Linea di condotta per i falsi allarmi.....	5.29
Indicatore del cambio.....	2.14	Kickdown.....	2.23	Liquido radiatore.....	7.12
Indicatore posizione cambio.....	3.17			Rabbocco - Coupé.....	6.07

Indice

Rabbocco - Spider.....	6.08
Localizzazione del veicolo.....	5.24
assistenza clienti.....	5.27
falsi allarmi.....	5.28
in caso di furto.....	5.25
linea di condotta per i falsi allarmi.....	5.29
Prevenzione dei falsi allarmi.....	5.26
scheda di riconoscimento automatico del conducente.....	5.24
tastierino a codice.....	5.25
Luci di ingombro.....	1.53
Luci - Di ingombro.....	1.53
Luci di posizione.....	1.57
Luci diurne.....	1.54
Luci esterne.....	1.51
Lunotto.....	1.21
apertura.....	1.21
chiusura.....	1.22
in fase singola.....	1.21
riscaldamento.....	5.10
Lunotto termico.....	5.10

M	
Mancato blocco.....	1.08
Manuale utente elettronico.....	3
McLaren Infotainment System (MIS)	
abbinamento dispositivo.....	4.27
altre informazioni.....	4.02

Apple CarPlay.....	4.25
audio Bluetooth.....	4.23
collegamento di un dispositivo esterno.....	4.20
comandi dei supporti multimediali.....	4.20
comandi del sistema.....	4.02
comandi radio.....	4.24
come effettuare una chiamata.....	4.28
contatti.....	4.31
convenienza.....	4.08
copyright.....	4.02
impostazione di una destinazione.....	4.36
impostazioni.....	4.06
impostazioni del sistema.....	4.17
impostazioni di assistenza.....	4.10
impostazioni di connettività.....	4.06
impostazioni di ora e unità di misura.....	4.15
impostazioni di sicurezza.....	4.13
impostazioni illuminazione.....	4.08
impostazioni multimedia.....	4.13
memoria.....	4.22
navigazione.....	4.12
opzioni disponibili durante la chiamata.....	4.31
panoramica.....	4.02
panoramica - audio.....	4.38
panoramica - navigazione.....	4.34
panoramica - radio.....	4.24
panoramica - supporti multimediali.....	4.19
panoramica - telefono.....	4.26
radio data system.....	4.25
ricezione di una chiamata.....	4.30
riconoscimento vocale.....	4.40
segreteria telefonica.....	4.33
sicurezza.....	4.34
termine di una chiamata.....	4.31
USB e iPod.....	4.21
utilizzo della navigazione.....	4.35
McLaren Launch control (MCL).....	2.15
Memoria specchietto e sedili a regolazione elettrica.....	1.32
Messaggi.....	3.07
Messaggi d'errore.....	3.07
Modalità automatica - climatizzatore.....	5.05
Modalità automatica - trasmissione.....	2.24
Modalità del gruppo propulsore ripristino della modalità.....	2.30
Modalità di emergenza.....	2.14
Modalità di ricircolo aria - climatizzatore.....	5.09
Modalità di ricircolo - climatizzatore.....	5.09
modalità Dynamic dell'ESC.....	2.36
Modalità manuale - climatizzatore.....	5.06
Modalità manuale - trasmissione.....	2.24
modalità SYNC - climatizzatore.....	5.07
Modalità tergivetro.....	4.09

Indice

Montaggio della copertura per la manutenzione.....	1.13, 1.14
Montaggio triangolo d'emergenza.....	6.14
Motore.....	2.11
arresto.....	2.11
avviamento.....	2.11
dati tecnici.....	7.04
immobiliser.....	1.26
potenza.....	7.04
rodaggio.....	2.52
Sistema Eco Start/Stop.....	2.12
spia.....	2.14
Multimedia	
audio Bluetooth.....	4.23
collegamento di un dispositivo esterno.....	4.20
comandi dei supporti multimediali.....	4.20
memoria.....	4.22
panoramica.....	4.19
USB e iPod.....	4.21

N

Navigazione.....	4.12
impostazione di una destinazione.....	4.36
panoramica.....	4.34
sicurezza.....	4.34
utilizzo della navigazione.....	4.35
Numero di identificazione - Veicolo.....	7.03

Numero identificativo del veicolo.....	3.08, 7.03
--	------------

O

Occhiello - rimorchio.....	6.15
Odometer.....	3.06
Olio - Cambio.....	6.07
Olio motore.....	6.04
avvisi temperatura.....	6.06
capacità.....	7.11
controllo.....	6.04
rabbocco.....	6.05
segnalazioni livello.....	6.04
specifiche.....	7.11
uso.....	6.04
Olio - motore.....	6.04
avvisi temperatura.....	6.06
capacità.....	7.11
controllo.....	6.04
display temperatura.....	3.18
livello.....	6.04
rabbocco.....	6.05
segnalazioni livello.....	6.04
specifiche.....	7.11
stato.....	3.07
Orologio.....	3.04

P

Pannello Active Dynamics	
comando propulsione.....	2.28
Panoramica display conducente.....	2.07
Panoramica strumenti principali.....	2.07
Park Assist 360.....	2.20
Partenza.....	2.13
Parti	
panoramica.....	7.02
Parti e accessori	
panoramica.....	7.02
Parti e accessori McLaren originali	
panoramica.....	7.02
Passeggeri - Bambini.....	1.46
Pedale del freno.....	2.10, 2.10
Pesi.....	7.07
Pesi del veicolo.....	7.07
Piantone	
regolazione elettrica.....	1.37
Pneumatici estivi.....	7.08
Pneumatici invernali.....	7.09
Pneumatici Trofeo R.....	6.40
Portabevande.....	5.16
Portabicchieri.....	5.16
Portiere	
apertura dall'esterno.....	1.06
apertura dall'esterno - batteria scarica.....	6.30

Indice

apertura dall'interno.....	1.10	Protezione anti-intrappolamento -	
apertura manuale dall'interno.....	6.32	finestrini.....	5.03
apertura portiera dall'interno - batteria		Protezione antirimorchio.....	1.27
scarica.....	6.32	Pulizia.....	6.45
blocco automatico.....	1.11	display centrale.....	6.47
blocco e sblocco dall'interno.....	1.09	display conducente.....	6.47
chiusura.....	1.10	esterni.....	6.45
chiusura centralizzata.....	1.07	interni.....	6.46
vano portaoggetti.....	5.15	quadro strumenti e display.....	6.47
Posizionamento del portachiavi.....	1.06	ruote.....	6.45
Posizione pedale acceleratore.....	2.23	Pulizia schermi.....	6.47
Posizioni del cambio.....	2.08	Pulsante START/STOP.....	2.05
Potenza.....	7.04	Punti di sollevamento del veicolo.....	6.48
motore.....	7.04	Punti di sollevamento - Veicolo.....	6.48
Precarico del freno elettronico.....	2.35	Q	
Precauzioni - Guida.....	6.41	Qualità carburante consigliata.....	2.56
Precauzioni per la guida.....	6.41	R	
Presa di alimentazione accessori		Rabbocco.....	6.04
interna.....	5.17	fluido freni.....	6.10
Prese d'aria		fluido servosterzo.....	6.09
cruscotto.....	5.07, 5.07	lavavetri.....	6.12
cruscotto centrale.....	5.07, 5.07	Liquido del radiatore - Spider.....	6.08
prese USB.....	5.18	Liquido radiatore - Coupé.....	6.07
Pressioni pneumatici.....	6.41, 7.09	olio cambio.....	6.07
Pressioni - Pneumatici.....	6.41, 7.09	olio motore.....	6.05
Pretensionatori - Cinture di sicurezza.....	1.40	S	
Prevenzione dei falsi allarmi.....	5.26	Sblocco - batteria scarica.....	6.30
Prodotti di manutenzione.....	7.11	Sblocco dall'esterno	
Prodotti - Manutenzione.....	7.11	chiave elettronica.....	1.04
		senza chiavi.....	1.06

Indice

Sblocco dall'interno.....	1.09
Sblocco e apertura del vano del bagagliaio anteriore.....	1.15
Sblocco manuale.....	6.30
Sbrinamento - climatizzatore.....	5.08
Scatola cambio a variazione continua.....	2.22
kickdown.....	2.23
leve di comando cambio al volante.....	2.25
modalità manuale/automatica.....	2.24
posizioni del cambio.....	2.22
Scatola portafusibili	
batteria.....	6.26
principale.....	6.21
secondaria.....	6.24
Scatola portafusibili batteria.....	6.26
fusibili.....	6.26
Scatola portafusibili principale.....	6.21
fusibili.....	6.21
Scatola portafusibili secondaria.....	6.24
fusibili.....	6.24
Scheda di riconoscimento automatico del conducente.....	5.24
Sedile CF ultraleggero.....	1.35
regolazione.....	1.35
Sedili	
memoria specchietto e sedile a regolazione elettrica.....	1.32
regolazione altezza elettrica.....	1.32
Regolazione del sedile CF ultraleggero.....	1.35
regolazione elettrica.....	1.31, 1.31
regolazione elettrica del supporto lombare del sedile.....	1.32
regolazione elettrica inclinazione schienale.....	1.31
regolazione longitudinale elettrica.....	1.31
regolazione manuale.....	1.30
regolazione manuale altezza.....	1.31
regolazione manuale inclinazione schienale.....	1.30
regolazione manuale in senso longitudinale.....	1.30
regolazione sedili da gara.....	1.35
riscaldamento.....	1.34, 5.10
schienale - regolazione elettrica inclinazione.....	1.31
schienale - regolazione manuale inclinazione.....	1.30
sicurezza.....	1.29
tasca portaoggetti.....	5.15
Sedili a regolazione elettrica.....	1.31
regolazione altezza.....	1.32
regolazione del supporto lombare.....	1.32
regolazione inclinazione schienale.....	1.31
regolazione in senso longitudinale.....	1.31
Sedili a regolazione manuale.....	1.30
regolazione altezza.....	1.31
regolazione inclinazione schienale.....	1.30
regolazione in senso longitudinale.....	1.30
Sedili da gara.....	1.35
regolazione.....	1.35
Sedili riscaldabili.....	5.10
Sensibilità tergivetro.....	4.09
Sensore di movimento interno.....	1.27
Sensore di movimento - Interno.....	1.27
Sensore di pioggia.....	1.58
Sensori	
movimento interno.....	1.27
parcheggio.....	2.18
Sensori di parcheggio.....	2.18
Sicurezza.....	1.39, 5.02
airbag.....	1.41
airbag fuori posizione (OOP, Out Of Position).....	1.45
batteria.....	6.17
carburante.....	7.12
cinture di sicurezza.....	1.39
impostazioni.....	4.13
modifica dell'impianto airbag.....	1.42
sedili.....	1.29
sostituzione degli airbag.....	1.41
specchietti.....	1.49
Sicurezza della batteria.....	6.17
Sigillante - pneumatici.....	6.14
Simboli.....	4

Indice

Sistema	
impostazioni.....	4.17
Sistema di controllo della trazione.....	2.36
Sistema di controllo pressione pneumatici (TPMS)	
Conformità.....	8.03
Informazioni di conformità.....	8.03
Sistema di localizzazione.....	5.24, 5.29
Sistema di partenza assistita in salita.....	2.35
Sistema di ritenuta.....	1.41
bambini.....	1.46
funzione seggiolino KISI.....	1.47
supplementare.....	1.41
Sistema di ritenuta per bambini.....	1.46
funzione seggiolino KISI.....	1.47
sistema di ritenuta supplementare.....	1.41
Sistema Eco Start/Stop.....	2.12
Sistema frenante antibloccaggio.....	2.33
Sistema frenante assistito.....	2.34
Sistemi di sicurezza guida	
Informazioni generali.....	2.33
Smontaggio della copertura per la manutenzione.....	1.12, 1.13
sollevamento del veicolo.....	1.61
abbassamento.....	1.62
sollevamento.....	1.61
Sollevamento veicolo.....	6.48
Sostituzione	
batteria chiave elettronica.....	6.35
batteria del veicolo.....	6.49
fusibile.....	6.21
lampadine.....	6.29
spazzola tergivetro.....	6.36
Sostituzione batteria.....	6.49
Sostituzione batteria - Portachiavi.....	6.35
Sostituzione lampadine.....	6.29
Sostituzione ruote.....	6.42
Sostituzione spazzola tergivetri.....	6.36
Specchietti	
cortesia.....	5.17
Specchietti di cortesia.....	5.17
Specchietti esterni.....	1.49
abbassamento in retromarcia.....	1.50
chiusura automatica specchietti.....	1.50
chiusura specchietti.....	1.50
memoria.....	1.32
riscaldamento.....	1.50
Specchietti riscaldati.....	1.50
Specchietto	
abbassamento in retromarcia.....	1.50
chiusura automatica specchietti	
esterni.....	1.50
chiusura specchietti esterni.....	1.50
esterni.....	1.49
interni.....	1.49
memoria.....	1.32
riscaldamento.....	1.50, 5.10
Specchietto interno.....	1.49
Specifiche.....	7.04
Specifiche - Olio motore.....	7.11
Spia	
cintura di sicurezza.....	1.41
freni.....	2.10
motore.....	2.14
sistema di ritenuta supplementare.....	1.45
Sistema frenante antibloccaggio.....	2.34
Spia cinture di sicurezza non allacciate.....	1.41
Spie.....	2.06
Spie di notifica.....	2.07
Spoiler posteriore.....	2.38
Stato batteria.....	3.08
Stato di accensione elettrica del veicolo.....	2.04
Stato elettrico.....	2.04
Stato vettura.....	3.07
Stivaggio	
area della copertura.....	1.25
bagagliaio posteriore.....	5.15
Stivaggio della copertura.....	1.25
Strumenti.....	3.16, 6.13, 6.15
contagiri.....	3.02
display.....	3.16
display della modalità di controllo elettronico della stabilità.....	3.17
display livello carburante.....	3.19
display stabilità e propulsione.....	3.17

Indice

display temperatura acqua.....	3.18
display temperatura olio.....	3.18
finestra di visualizzazione.....	3.16
indicatore posizione cambio.....	3.17
indicatori del cambio.....	3.02
modalità Comfort.....	3.16
modalità Sport.....	3.16
modalità Track.....	3.16
panoramica.....	3.02
panoramica del display conducente...	2.07
panoramica display di destra.....	2.08
Panoramica display di sinistra.....	2.07
pulizia.....	6.47
stato vettura.....	3.07
tachimetro.....	3.03
trip computer.....	3.06
visualizzazione dell'autonomia.....	3.19
visualizzazione messaggi.....	3.09
Supporto chiave di rilascio manuale della portiera.....	6.16

T

Tachimetro.....	3.03
Tasca portaoggetti del sedile.....	5.15
Tastierino a codice.....	5.25
Telecamera.....	2.19
Park Assist 360.....	2.20
posteriore.....	2.19

vista surround.....	2.20
Telecamera posteriore.....	2.19
Telecamere con vista surround.....	2.20
Telecomando del garage.....	5.20
programmazione.....	5.20
Telefono	
abbinamento dispositivo.....	4.27
come effettuare una chiamata.....	4.28
contatti.....	4.31
opzioni disponibili durante la chiamata.....	4.31
panoramica.....	4.26
ricezione di una chiamata.....	4.30
segreteria telefonica.....	4.33
termine di una chiamata.....	4.31
Temperatura - climatizzatore.....	5.08
Temperature di esercizio - Veicolo.....	7.04
Tergitura dischi freni.....	2.34
Tergivetri anteriori.....	1.58
modalità tergivetro.....	4.09
sensibilità tergivetro.....	4.09
sensore di pioggia.....	1.58
sostituzione spazzola tergivetro.....	6.36
tergi/lavavetri.....	1.59
tergitura singola.....	1.59
Test manuale - Aerofreno.....	2.41
Tetto.....	1.16
apertura.....	1.17
apertura con il portachiavi.....	1.19

chiusura.....	1.18
chiusura con il portachiavi.....	1.20
Tetto apribile.....	1.16
tetto elettrocromatico.....	5.13
Tipo pneumatico.....	4.12
Traino.....	6.50
occhiello.....	6.15
Triangolo d'emergenza.....	6.13
Triangolo - Emergenza.....	6.13

U

Uso del veicolo.....	2.52
----------------------	------

V

Vani portaoggetti.....	5.14
console centrale.....	5.14
portiera.....	5.15
sedile.....	5.15
Vani portaoggetti delle portiere.....	5.15
Vano bagagliaio	
apertura - batteria scarica.....	6.32
apertura manuale.....	6.32
attrezzatura.....	6.13
chiusura.....	1.15
front.....	1.15
Vano bagagliaio anteriore.....	1.15
sblocco e apertura.....	1.15

Indice

Vano portaoggetti della console centrale.....	5.14
Velocità elettroventola - climatizzatore.....	5.06
Velocità marce.....	7.05
Velocità - Marce.....	7.05
Velocità veicolo.....	7.05
Visualizzazione dell'autonomia.....	3.19
Visualizzazione messaggi.....	3.09
Visualizzazione temperatura acqua.....	3.18
Volante	
avvisatore acustico.....	1.38
regolazione elettrica.....	1.37, 1.37

cars.mclaren.com