



750S

Īpašnieka rokasgrāmata

Palīdzība

Mazumtirgotāju tīkls

Authorised McLaren Retailer tīkls tiek pastāvīgi paplašināts, un pilns šo mazumtirgotāju saraksts ir pieejams vietnē:

www.retailers.mclaren.com

Ārkārtas gadījumā zvaniet uz vietējo neatliekamās palīdzības tālruna numuru.

Ja nepieciešama palīdzība situācijā, kas nav ārkārtas, sazinieties ar tuvāko Authorised McLaren Retailer.

McLaren klientu apkalpošanas dienestu kontaktinformācija ir pieejama šeit:

<https://cars.mclaren.com/contact-us>

Ja tomēr neizdodas gūt palīdzību, izmantojot norādīto(s) numuru(s), varat zvanīt uz atbilstošo Eiropas palīdzības dienesta numuru:

McLaren palīdzības dienesta Lielbritānijā tālruna numurs ir bezmaksas: 0800 975 8285.

McLaren palīdzības dienesta Eiropā tālruna numurs ir bezmaksas: 00800 4886 4887.



PIEZĪME. Ja neizdodas sazināties ar mums, izmantojot Eiropas bezmaksas tālruna numuru, lūdzu, zvaniet uz šo numuru: +33 472 172 519.

Lūdzu, ņemiet vērā, ka, zvanot uz šo numuru, ir spēkā standarta tarifi.



Saturs

1.01 Pirms braukšanas

2.01 Braukšanas vadības elementi

3.01 Instrumenti

4.01 Centrālais displejs

5.01 Komforts un ērtības

6.01 McLaren apkope

7.01 Transportlīdzekļa dati un glosārijs

8.01 Informācija par atbilstību

Ievads

Ievads

Pirms braukšanas, lūdzu, izlasiet šo informāciju, lai iepazītos ar savu McLaren un tā funkcijām. Šeit ir sniegta nepieciešamā informācija, lai optimāli izmantotu McLaren priekšrocības un gūtu prieku.

Šajā publikācijā ir aprakstītas visas McLaren Super Series pieejamās opcijas un funkcijas. Atsevišķi apraksti, tostarp displeja un izvēlnes funkciju apraksti, var neattiekties uz jūsu transportlīdzekli modeļa varianta, valsts specifikāciju, papildaprīkojuma vai McLaren apstiprināto piederumu uzstādījuma dēļ.



PIEZĪME. Šajā publikācijā redzami attēli var neprecīzi atspoguļot jūsu konkrēto transportlīdzekli.

McLaren komplektācijā iekļautie dokumenti ir transportlīdzekļa neatņemama sastāvdaļa. Transportlīdzekļa pārdošanas gadījumā nododiet tos jaunajam īpašniekam.

Informācija ir sadalīta specifiskās sadaļās, lai palīdzētu atrast nepieciešamo konkrēto informāciju:

Pirms braukšanas

Informācija par iestatījumiem, kas jāveic kabīnē, lai pilnībā sagatavotos braukšanai un droši un vienkārši piekļūtu visiem vadības elementiem.

Braukšanas vadības elementi

Šajā sadaļā ir detalizēta informācija par jūsu McLaren uzstādīto aprīkojumu un braukšanas vadības elementiem, kā arī šo vadības elementu efektīvāko izmantošanu brauciena laikā.

Instrumenti

Šajā sadaļā ir informācija par vadītāja displeju, tostarp navigēšanu izvēlnē, un detalizētas norādes par parādīto informāciju.

Centrālais displejs

Šajā nodaļā ir sniegta informācija par McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS), tostarp informācija par transportlīdzekļa iestatījumu skatīšanu un mainīšanu.

Komforts un ērtības

Satur informāciju par sistēmām un funkcijām, kas kabīni padara par laika pavadīšanai patīkamu vidi.

McLaren apkope

Informācija par McLaren apkopi ir pieejama šeit. Ir iekļauti arī ieteikumi par McLaren izmantošanu ziemas apstākļos, padomi, kā rīkoties, ja izlemjat ar transportlīdzekli doties uz ārzemēm, ko darīt, ja kaut kas notiek nepareizi, un kā risināt tādējādi radušās iespējamās problēmas. Informācija par drošinātājiem, gaismām un ko darīt riepas pārduršanas gadījumā.

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Skatiet šo sadaļu, ja jums ir nepieciešami norādījumi par šķidrumu specifikācijām un daudzumiem, kas jāizmanto dažādās McLaren sistēmās, vai jāzina specifiski dati saistībā ar McLaren vai tā darbību.

Tehniskajā glosārijā ir sniegts īss skaidrojums par dažām sarežģītākām sistēmām, kas uzstādītas jūsu McLaren. Ja jums nepieciešama papildinformācija, jums var palīdzēt McLaren mazumtirgotājs.

Alfabētiskais rādītājs

Saturs un alfabētiskais rādītājs palīdzēs ātri atrast nepieciešamo informāciju.

Ievads

Informācija par šo dokumentu

McLaren pastāvīgi uzlabo savus transportlīdzekļus, lai tie atbilstu jaunākajam tehnoloģiju attīstības līmenim un pārsniegtu tā prasības, tāpēc McLaren patur tiesības jebkurā brīdī veikt konstrukcijas, aprīkojuma un tehnisko funkciju izmaiņas.

© McLaren Automotive Limited.

Šo publikāciju nedrīkst pavairot, tulkot vai atkārtoti drukāt ne kopumā, ne daļēji bez McLaren Automotive Limited rakstiskas atļaujas.

Atkarībā no transportlīdzekļa un tirgus specifikācijām jūsu McLaren uzstādītais aprīkojums var atšķirties no attēlos redzamā. Atkarībā no transportlīdzekļa un tirgus specifikācijām jūsu McLaren var atšķirties no attēlos redzamā.

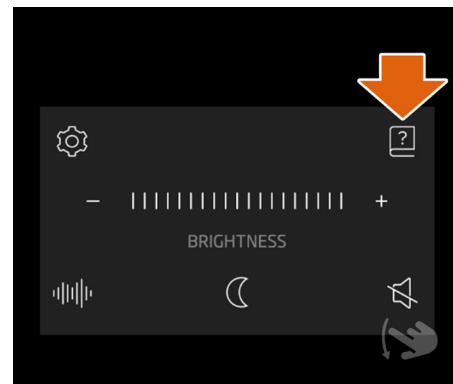
Visa mūsu lietotnēs iekļautā informācija, attēli un specifikācijas ir balstītas uz pieejamajiem datiem un ir pareizas izdošanas laikā. Opciju pieejamība dažādos tirgos var atšķirties vietējo ierobežojumu un noteikumu dēļ. Dažos attēlos šajās lietotnēs var nebūt iekļautas specifikācijas vai opcijas, kas ir pieejamas jūsu vietējā tirgū, kā arī var būt iekļauts papildaprīkojums.

Šajās lietotnēs iekļautās specifikācijas ir tikai informatīvas, un McLaren Automotive patur tiesības mainīt produkta specifikācijas jebkurā brīdī bez paziņojuma vai saistībām. Lai uzzinātu pilnus specifikāciju datus un informāciju par standarta un papildu aprīkojumu, lūdzu, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Iespiests Apvienotajā Karalistē, 28QA058CP.

Elektroniskā lietotāja rokasgrāmata

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar elektronisko lietotāja rokasgrāmatu, īpašnieka rokasgrāmata ir pieejama šeit: centrālajā informācijas un izklaides sistēmas skārienekrānā.



Lai piekļūtu rokasgrāmatai, pavelciet lejup statusa joslu McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) ekrāna augšpusē, pēc tam pieskarieties īpašnieka rokasgrāmatas ikonai.

Ievads



PIEZĪME. Šī funkcija nav pieejama, kad transportlīdzeklis ir kustībā. Elektroniskā lietotāja rokasgrāmata ir pieejama tikai tad, ja transportlīdzeklis ir miera stāvoklī, lai nenovērstu vadītāja uzmanību.



Sākuma ikona atrodas katras lapas augšpusē un apakšpusē. Nospiežot sākuma pogu, tiek atvērta galvenā satura lapa.



Šīs ikonas var izmantot, lai pēc vajadzības piekļūtu iepriekšējai vai nākamajai tēmai.

Atlasiet Related Topics (Saistītās tēmas), lai ātri piekļūtu citai attiecīgajā sadaļā esošajai informācijai.



Šo ikonu var izmantot līdzīgi kā tīmekļa pārlūka pogu Back (Atpakaļ), proti, lai atgrieztos iepriekšējā skatā.

Simboli

Īpašnieka rokasgrāmātā ir izmantoti tālāk parādītie simboli. Šie simboli ir paredzēti, lai sniegtu tūlītēju vizuālu ziņojumu par to, kāda veida informācija tiek parādīta.

Brīdinājumi	
	Brīdinājums norāda darbības, kas var izraisīt traumu vai nāvi.
Piezīmes	
	Piezīmes norāda darbības, kuras var radīt apdraudējumu jūsu McLaren transportlīdzeklim, sniedz ieteikumu, kas jums varētu noderēt, vai papildinformāciju par konkrētu tēmu.
Vides piezīmes	
	Vides piezīmes sniedz ieteikumus jūsu un jūsu transportlīdzekļa ietekmes uz vidi samazināšanai.

Ekspluatācijas drošība



BRĪDINĀJUMS! McLaren uzstādītās elektroniskās sistēmas savstarpēji mijiedarbojas. Iejaukšanās šo sistēmu darbībā var izraisīt darbības traucējumus citās savstarpēji savienotās sistēmās. Šādas kļūmes var nopietni apdraudēt McLaren ekspluatācijas un jūsu drošību. Arī transportlīdzeklim nepareizi veiktas pārbūves vai pārveidojumi var ietekmēt tā ekspluatācijas drošību.

Transportlīdzekļa lietošana

Izmantojot McLaren, ievērojiet:

- drošības piezīmes šajā informācijā;
- ceļu satiksmes likumus un noteikumus.



BRĪDINĀJUMS! McLaren transportlīdzeklim ir piestiprinātas dažādas brīdinājumu uzlīmes. Tās paredzētas, lai pievērstu jūsu un citu personu uzmanību dažādiem riskiem. Nenovietojiet uz transportlīdzekļa nekādas brīdinājumu uzlīmes.

Ievads

Ja noņemsit šīs brīdinājuma uzlīmes, jūs vai citas personas var neapzināties bīstamību, un tas var izraisīt traumu.

Attālums līdz zemei

 **BRĪDINĀJUMS! Uzbraucot stāviem paaugstinājumiem vai pazeminājumiem, var rasties transportlīdzekļa apakšas bojājumi.**

Brauciet uzmanīgi:

- uzbraucot uz apmalēm;
- uzbraucot uz stāviem paaugstinājumiem;
- nobraucot no stāviem pazeminājumiem;
- braucot pa nelīdzeniem ceļiem;
- braucot zonās, kur izvietoti satiksmes ātruma samazināšanas līdzekļi;
- braucot jebkādās citās vietās, kurās ir iespējamas ceļa virsmas augstuma vai pacēluma pēkšņas izmaiņas, piemēram, autostāvvietās.

Skatiet šeit: Transportlīdzekļa izmēri, lappuse 7.06.

Braukšana trasē

Lai panāktu optimālu sniegumu un uzticamību, ir svarīgi, lai pirms mēģinājuma transportlīdzekli iebraukt trasē būtu ievēroti šie priekšnosacījumi:

- dzinēja eļļa ir normālā darba temperatūrā;
- dzinēja eļļas līmeņa rādītājs ir 3, 4, 5 vai 6 zaļi segmenti; skatiet šeit: Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude., lappuse 6.04;
- dzinēja dzesēšanas šķidrums ir normālā darba temperatūrā;
- riepas nedrīkst pārsniegt drošu darba temperatūru.

 **PIEZĪME.** Pirms transportlīdzekļa izmantošanas trasē konsultējieties ar McLaren mazumtirgotāju. McLaren iesaka transportlīdzekli pārbaudīt pirms un pēc tā lietošanas trasē.

 **PIEZĪME.** Vienmēr brauciet savu transportlīdzekļa spēju robežās.

Dzesēšana

McLaren iesaka, braucot trasē, ļaut transportlīdzeklim pietiekamu laiku atdzist, jo bremzes un transmisija var ģenerēt augstu temperatūru, kas var ietekmēt sniegumu. Kādu brīdi brauciet ar transportlīdzekli zemākā ātrumā, strauji nebremzējot un pārmērīgi nemainot pārnēsumus, jo tādējādi gaisa plūsma dzesē transportlīdzekli.

McLaren iesaka pirms izbraukšanas no trases uzgaidīt, līdz transportlīdzeklis atgriežas normālā darba temperatūrā.

 **PIEZĪME.** Apturot transportlīdzekli uzreiz pēc aktīvās braukšanas, McLaren iesaka uzreiz neizslēgt aizdedzi un neizmantot stāvbremzi. Pirms aizdedzes izslēgšanas McLaren iesaka dzinēju padarbināt tukšgaitā.

 **PIEZĪME.** Norādes par izmantošanu trasē un sacensībās, lūdzu, skatiet pakalpojumu un garantijas pamācībā.

Saglabātie dati

Transportlīdzeklī ir vairāki komponenti, kas savāc un īslaicīgi vai ilgstoši saglabā datus. Šie tehniskie dati nodrošina informāciju, kas attiecas uz tādām jomām, kā transportlīdzekļa stāvoklis, ar transportlīdzekli saistīti notikumi un pašreizējie vai bijušie darbības traucējumi.

Šajā informācijā ietilpst, piemēram:

- sistēmas komponentu ekspluatācijas apstākļi, piemēram, šķidrumu līmenis;
- transportlīdzekļa un tā atsevišķo komponentu statusa ziņojumi, piem., "Windscreen washer fluid low" (Zems vējstikla mazgāšanas šķidruma līmenis);
- darbības traucējumi un svarīgu sistēmas komponentu bojājumi, piem., "Light switch fault" (Gaismas slēdža kļūme);
- transportlīdzekļa reakcijas un ekspluatācijas apstākļi īpašās braukšanas situācijās, piemēram, drošības spilvena aktivizēšanās gadījumā;
- vides apstākļi, piemēram, āra temperatūra.

Šie ir tikai tehniska rakstura dati, ko var izmantot šādiem nolūkiem:

- kļūmju un bojājumu atpazīšanas un novēršanas atvieglošanai;
- transportlīdzekļa funkciju analīzei, piemēram, pēc negadījuma;
- transportlīdzekļa funkciju optimizēšanai.

Šos datus nevar izmantot transportlīdzekļa kustības izsekošanai.

Pēc transportlīdzekļa apkopes transportlīdzeklī var nolasīt tehnisko informāciju, tostarp:

- remonta pakalpojumu vēsturi;
- garantijas pasākumus;
- kvalitātes nodrošināšanas pasākumus.

Šo informāciju var nolasīt servisa tīkla darbinieki (tostarp ražotāji), izmantojot īpašu diagnostikas testerus. Ja nepieciešams, no šiem datiem var iegūt sīkāku informāciju.

Pēc kļūmes novēršanas informācija tiek dzēsta no kļūmju atmiņas vai pastāvīgi pārrakstīta.

Izmantojot transportlīdzekli, var rasties situācijas, kurās tehniskos datus kopā ar citu informāciju var izsekot līdz personai.

Piemēri:

- negadījumu ziņojumi;
- transportlīdzekļa bojājumi;
- liecinieku ziņojumi.

McLaren nepieklūs ar jūsu rīcību saistītai informācijai par avāriju un nekopīgos to ar citiem, izņemot:

- ar jūsu piekrišanu vai, ja transportlīdzeklis tiek iznomāts, ar nomnieka piekrišanu;
- reaģējot uz oficiālu policijas vai līdzīgas valsts iestādes pieprasījumu;
- ražotāja aizstāvības ietvaros tiesvedības gadījumā;
- atbilstoši likuma prasībām.

Turklāt McLaren var izmantot ievāktos vai saņemtos diagnostikas datus:

- McLaren pētījumu vajadzībām;
- lai nodrošinātu to pieejamību pētījumu vajadzībām, ievērojot atbilstīgu konfidencialitāti un norādot vajadzību;
- lai pētījumu nolūkos kopīgotu ar citām organizācijām kopsavilkuma datus, kas nav piesaistīti konkrētam transportlīdzeklī.

Pirms braukšanas

Atvēršana un aizvēršana.....	1.04
Vispārīgi.....	1.04
Durvju atvēršana.....	1.06
Durvju aizslēgšana.....	1.07
Aizslēgšanas klūme.....	1.08
Atsevišķi iestatījumi.....	1.09
Aizslēgšana un atslēgšana no iekšpuses.....	1.09
Durvju atvēršana no iekšpuses.....	1.09
Durvju aizvēršana.....	1.10
Automātiska aizslēgšana.....	1.11
Apkopes pārsegs – Coupe.....	1.11
Apkopes pārsegi – Spider.....	1.13
Priekšējais bagāžas nodalījums.....	1.14
Ievilkamais jumts – modelis Spider.....	1.15
Aizmugurējais stikls – modelis Spider.....	1.20
“Tonneau” nodalījuma pārsegs – modelis Spider.....	1.21
Uzglabāšana.....	1.23
Uzglabāšana – modelis Spider.....	1.23
Pretaizdzīšanas sistēma.....	1.24
Signalizācijas sistēma.....	1.24
Imobilizators.....	1.25
Pretaizvilkšanas aizsargsistēma.....	1.25
Salona kustību sensors.....	1.26
Sēdekļi.....	1.27
Drošība.....	1.27
Manuāli regulējami sēdekļi.....	1.28
Elektriski regulējami sēdekļi.....	1.29

Sacīkšu sēdekļi.....	1.32
Super-Lightweight CF sēdekļi.....	1.33
Stūres rats un stūres statnis.....	1.34
Elektriska stūres rata regulēšana.....	1.34
Signāлтаure.....	1.35
Braucēju drošība.....	1.36
Drošības jostas.....	1.36
Papildu drošības sistēma (SRS).....	1.38
Pasažieri bērni.....	1.42
Spoguļi.....	1.45
Drošība.....	1.45
Salona spogulis.....	1.45
Sānu atpakaļskata spoguļi.....	1.45
Apgaismojums.....	1.47
Ārējais apgaismojums.....	1.47
Apgaismojuma slēdzis.....	1.48
Priekšējās tālās gaismas.....	1.49
Priekšējie lukturi.....	1.50
Dienas gaitas lukturi.....	1.50
Aizmugurējais miglas lukturis.....	1.50
Virzienrādītāji.....	1.51
Avārijas gaismas.....	1.52
Stāvgaismas.....	1.52
Mazgātāji un tīrītāji.....	1.54
Vēstikla tīrītāji.....	1.54

Pirms braukšanas

Transportlīdzekļa pacelšana.....1.56

Transportlīdzekļa pacelšana.....1.56

Pirms braukšanas

Atvēršana un aizvēršana

Vispārīgi

Transportlīdzekli var atslēgt, izmantojot bezatslēgas piekļuves funkciju vai nospiežot tam paredzēto pogu uz atslēgas pults.

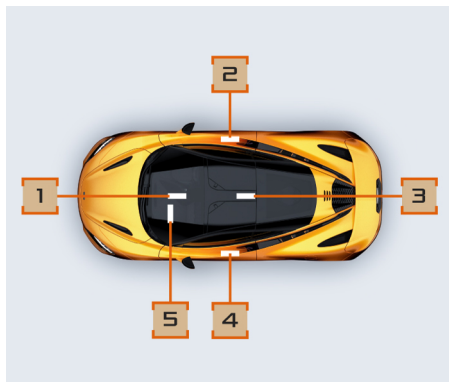
Lai darbotos bezatslēgas piekļuves funkcija, atslēgas pultij ir jāatrodas ne vairāk kā 1,2 m (3 pēdu 11 collu) attālumā no sensoriem.

Transportlīdzekli var aizslēgt neatkarīgi no elektriskā statusa, ja vien nedarbojas dzinējs; skatiet šeit: Transportlīdzekļa elektriskais statuss, lappuse 2.04.

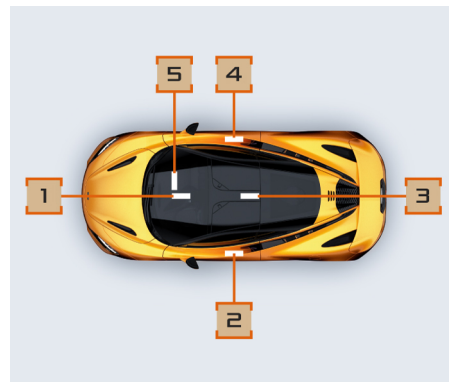
Bezatslēgas piekļuve

Bezatslēgas piekļuve ļauj lietotājam atslēgt transportlīdzekli un atspējot tā aizsargfunkcijas, vienkārši atverot durvis, ja atslēgas pults atrodas ne vairāk kā 1,2 m (3 pēdu 11 collu) attālumā no sensoriem. Atslēgas pultij ir jāatrodas pie lietotāja vai nemetāla somā vai maisā. Tai nav jābūt atsegtai, un ar to nav jāveic darbības.

Transportlīdzeklī ir pieci sensori, kas uztver pults klātbūtni.



Modeļi ar stūri labajā pusē



Modeļi ar stūri kreisajā pusē

1. Sensors transportlīdzekļa priekšpusē
2. Vadītāja durvju sensors
3. Sensors transportlīdzekļa aizmugurē
4. Pasažiera durvju sensors
5. Pasažiera kāju nodalījuma sensors

Piekļuve, izmantojot atslēgas pulti

Jūsu McLaren transportlīdzeklī ir divas tālvadības atslēgas pultis. Ar atslēgas pulti var no attāluma aizslēgt un atslēgt transportlīdzekli.

Pirms braukšanas

Atvēršana un aizvēršana

i **PIEZĪME.** Lai novērstu zādzības risku, izmantojiet atslēgas pulti tikai, atrodoties tiešā transportlīdzekļa tuvumā.

Ar atslēgas pulti var atslēgt un aizslēgt:

- durvis;
- bagāžas nodalījumu;
- degvielas uzpildes aizvaru;
- glabāšanas nodalījumu centrālajā konsolē;



Lai atslēgtu transportlīdzekli, izmantojot pulti, nospiediet atslēgšanas pogu. Priekšējie, aizmugurējie un sānu virzienrādītāji (atkarībā no tirgus) divreiz nomirgo, un pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma izslēdzas.

Atslēgšanas pogas darbība ir atkarīga no tā, vai transportlīdzekļa iestatījumu sadaļā ir atlasīta opcija **Driver's door** (Vadītāja durvis) vai **Both doors** (Abas durvis); skatiet šeit: Durvju atbloķēšana, lappuse 4.14.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Atslēgas pults ļauj iedarbināt dzinēju, un to izmanto arī citu transportlīdzekļa funkciju aktivizēšanai.

Nemiet atslēgas pulti līdzī iekreiz, kad izkāpjat no transportlīdzekļa.

i **PIEZĪME.** Nepakļaujiet atslēgas pulti spēcīgam elektromagnētiskajam starojumam. Tas var izraisīt nepareizu darbību. Starojuma avotu piemēri: klēpjatori, planšetdatori, multivides atskaņotāji, mobilie tālruņi.

Atslēgšanas poga	Rezultāts
Nospiešana vienu reizi	Ja ir iestatīta opcija Both doors (Abas durvis), vienu reizi nospiežot pogu, tiek atslēgtas abas durvis. Ja ir iestatīta opcija Driver's door (Vadītāja durvis), vienu reizi nospiežot pogu, tiek atslēgtas vadītāja durvis. Otrreiz nospiežot pogu (pēc pauzes), tiek atslēgtas pasažiera durvis.
Nospiešana divas reizes	Ja ir iestatīta opcija Both doors (Abas durvis), divas reizes nospiežot pogu, tiek atslēgtas abas durvis un atvērta vadītāja durvis. Ja ir iestatīta opcija Driver's door (Vadītāja durvis), divas reizes nospiežot pogu, tiek atslēgtas un atvērtas tikai vadītāja durvis.

Pirms braukšanas Atvēršana un aizvēršana

Atslēgas pults uzglabāšana

Drošības nolūkos, kad atrodaties transportlīdzeklī, ir ieteicams glabāt atslēgas pulti pie sevis. Ja tomēr vēlaties uzglabāt atslēgas pulti transportlīdzeklī, nekādā gadījumā neatstājiēt to labi redzamā vietā.

i **PIEZĪME.** Ja displejā vadītāja displeju parādās ziņojums "Key not found within vehicle" (Transportlīdzeklī nav atrasta atslēga), pārvietojiet pulti, līdz sistēma to uztver.

i **PIEZĪME.** Neglabājiēt atslēgas pulti centrālās konsoles glabāšanas nodalījumā, glāžu turētājos, mantu tīklos starp sēdekļiem, glabāšanas nodalījumos durvīs vai uz plaukta tieši aiz sēdekļiem, jo šajās vietās esošu pulti sistēma var neuztvert, un dzinēju nevarēs iedarbināt.

Izlādējusies baterija

Ja baterija ir pilnībā izlādējusies, transportlīdzekli var atvērt mehāniski, izmantojot atslēgu; skatiet šeit: Atbloķēšana - izlādējies akumulators/baterija, lappuse 6.30.

Durvju atvēršana



1. Spēcīgi nospiediet pogu (1), lai atslēgtu un atvērtu durvis.

i **PIEZĪME.** Lai darbotos bezatslēgas piekļuves funkcija, atslēgas pultij ir jāatrodas ne vairāk kā 1,2 m (3 pēdu 11 collu) attālumā no sensoriem.



BRĪDINĀJUMS! Atverot durvis, vienmēr stāviet aiz tām, citādi, tās atverot, varat savainoties. Ātrumu, kādā durvis atveras, ietekmē apkārtējā temperatūra.



PIEZĪME. Tā kā durvis atveras uz āru un pēc tam uz augšu, pirms atvēršanas pārliecinieties, vai durvju ceļā nav šķēršļu; skatiet šeit: Transportlīdzekļa izmēri, lappuse 7.06.

- Ja tiek izmantota bezatslēgas piekļuves funkcija, priekšējie, aizmugurējie un sānu virzienrādītāji (atkarībā no tirgus) divreiz nomirgo, un pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma izslēdzas.
- Pēc tam durvju slēdzene tiek atbloķēta, spoguļi tiek atlocīti (ja tie ir bijuši noločīti), un durvis var daļēji pacelt, pirms tās automātiski paveras uz āru un augšup.



PIEZĪME. Modelim Spider, atverot durvis, logs nedaudz nolaižas. Pēc durvju aizvēršanas tas atgriežas aizvērtā stāvoklī. Ja logs nenolaižas (piemēram, izlādējies akumulators vai pārāk zema temperatūra), durvis ir jāatver un jāaizver piesardzīgi. Neveriet durvis vajā un ciet ar spēku, jo šādi var sabojāt durvju blīves un logu.

Pirms braukšanas

Atvēršana un aizvēršana

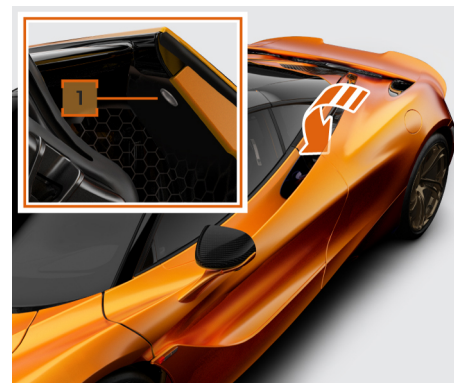
i PIEZĪME. Nospiežot un turot nospiestu atslēgšanas pogu, tiek automātiski nolaisti logi. Logi turpina nolaisties, līdz atslēgšanas poga tiek atlaista vai līdz logi ir nolaisti līdz noteiktam līmenim.

i PIEZĪME. Ja transportlīdzeklis ir atslēgts, izmantojot atslēgas pulti, taču durvis vai bagāžas nodalījums nav atvērti, pēc 30 sekundēm transportlīdzeklis aizslēdzas.

Durvju aizslēgšana



1. Aizveriet durvis. Skatiet šeit: Durvju aizvēršana, lappuse 1.10.
2. Lai aizslēgtu transportlīdzekli, izmantojot atslēgas pulti, nospiediet aizslēgšanas pogu. Priekšējie, aizmugurējie un sānu virzienrādītāji (atkarībā no tirgus) ātri mirgo aplveida secībā ap transportlīdzekli. Aktivizējas pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma.



3. Ja izmantojat bezatslēgas piekļuves funkciju, nospiediet skārienjutīgo slēdzi (1), kas atrodas sānu nodalījumā.

- i** PIEZĪME. Lai darbotos bezatslēgas piekļuves funkcija, atslēgas pultij ir jāatrodas ne vairāk kā 1,2 m (3 pēdu 11 collu) attālumā no sensoriem.
- i** PIEZĪME. Aizslēgšanas slēdzis reaģē uz vienu piespiedienu.
- i** PIEZĪME. Aizslēgšanas slēdzis ir skārienjutīgs. Piespiežot slēdzi, nenotiek mehāniska kustība un neatskan skaņa.

Pirms braukšanas

Atvēršana un aizvēršana

i **PIEZĪME.** Nospiežot un turot nospieštu aizslēgšanas slēdzi, tiek automātiski pacelts(-i) logs(-i). Logs(-i) turpina pacelties līdz pilnībā aizvērtai pozīcijai.

4. Virzienrādītāji mirgo, norādot, ka ir aktivizēta pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma.

i **PIEZĪME.** Modelim Spider, atverot durvis, durvju stikls nedaudz nolaižas, lai izvairītos no sadursmes ar citām transportlīdzekļa daļām. Aizverot durvis, stikls automātiski paceļas aizvērtā pozīcijā. Ja durvis kāda iemesla dēļ nevar pacelt, ļoti iespējams, sistēma ir uztvērusi iespiešanu. To var izraisīt netīrumi stikla vadotnē vai nepareizs stikla novietojums. Pārliedzinieties, vai stikla vadotnē nav manāmu netīrumu, un turiet nospiestu aizslēgšanas pogu. Stikls paceļas, ja vien durvis ir pareizi aizvērtas un stikla ceļā nav šķēršļu. Ja stikls neaizveras vai ja to vairākkārt neizdodas automātiski pacelt, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Aizslēgšanas kļūme



Ja durvis vai bagāžas nodalījums ir atstāti atvērtā stāvoklī vai ja atslēgas pults atrodas transportlīdzeklī, mēģinot aizslēgt transportlīdzekli, atskan signāлтаure, kas liecina par aizslēgšanas kļūmi.

Pārbaudiet, vai visas durvis, bagāžas nodalījuma vāks, apkopes pārsegs un "Tonneau" nodalījuma pārsegs (tikai Spider) ir aizvērti un vai jumts ir līdz galam atvērts vai aizvērts (tikai Spider); pēc tam aizslēdziet transportlīdzekli.

i **PIEZĪME.** Transportlīdzekli var aizslēgt/signalizāciju var aktivizēt, kad bagāžas nodalījums ir atvērts. Šādā gadījumā atskan garš signāls, kas atšķiras no atvērtu durvju/transportlīdzeklī atstātas atslēgas pults īsā signāla. Bagāžas nodalījuma signalizācija aktivizējas, tiklīdz aizverat tā vāku. Šādi McLaren piegādāto akumulatora lādētāju var savienot ar uzlādes pieslēgvietu bagāžas nodalījumā, atstājot pārējo transportlīdzekli aizslēgtu.

Pirms braukšanas

Atvēršana un aizvēršana

Atsevišķi iestatījumi

Ja bieži braucat bez pasažieriem, varat iestatīt sistēmu tā, lai tiktu atslēgtas tikai vadītāja durvis; skatiet šeit: Automātiska durvju aizslēgšana, lappuse 4.14.

Ja ir konfigurēta tikai vadītāja durvju atslēgšana, pasažiera durvis var atslēgt, pavelkot durvju iekšējo rokturi, vēlreiz nospiežot atslēgšanas pogu uz atslēgas pults vai atslēdzot transportlīdzekli ar aizslēgšanas pogu uz priekšējā paneļa.

Aizslēgšana un atslēgšana no iekšpuses



1. Lai aizslēgtu transportlīdzekli, nospiediet centrālo aizslēgšanas pogu; poga izgaismojas, norādot, ka transportlīdzeklis ir aizslēgts. Durvis var atvērt no transportlīdzekļa iekšpuses.
2. Vēlreiz nospiediet centrālo aizslēgšanas pogu, lai atslēgtu transportlīdzekli. Pogas apgaismojums nodziest.

Durvju atvēršana no iekšpuses

No transportlīdzekļa iekšpuses durvis var atvērt jebkurā brīdī pat, ja tās ir aizslēgtas. Durvis drīkst atvērt tikai, kad transportlīdzeklis stāv un ceļā un satiksmes apstākļi ļauj to darīt.

i **PIEZĪME.** Tā kā durvis atveras uz āru un pēc tam uz augšu, pirms atvēršanas pārliecinieties, vai durvju ceļā nav šķēršļu.



Pavelciet durvju rokturi uz augšu (bultiņas virzienā) un virziet durvis uz āru, līdz atvēršanas mehānisms pārņem vadību. Tad durvis automātiski veras uz āru un uz augšu.

Pirms braukšanas

Atvēršana un aizvēršana

i **PIEZĪME.** Transportlīdzekļa atslēgšana, izmantojot durvju rokturi, kad atslēgas pults neatrodas transportlīdzeklī, aktivizē pretaizdzīšanas sistēmu un var izraisīt signalizācijas skaņas ieslēgšanos.

Durvju aizvēršana

Spiediet/velciet durvis uz leju un pārliecinieties, vai tās cieši noksējas.



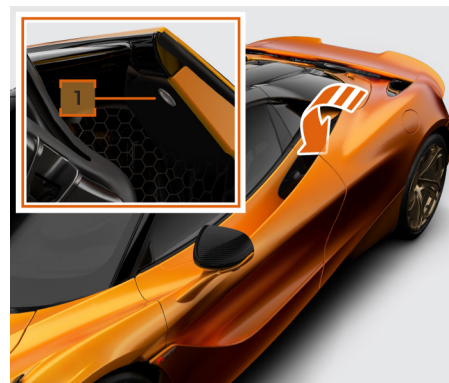
BRĪDINĀJUMS! Aizvēršanas laikā neturiet rokas vai priekšmetus durvju malu tuvumā. Tas īpaši attiecas uz transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar lēnas aizvēršanas sistēmu, jo to durvis automātiski aizveras līdz galam, tiklīdz ir sasniegts pirmais aiztures punkts. Durvīm nav aizsargfunkcijas pret iespiešanu, kas novērstu durvju aizvēršanos, kad starp durvīm un to aili ir iespiests kāds priekšmets vai ķermeņa daļa, tādēļ pastāv nopietnu traumu un transportlīdzekļa bojājumu risks.



PIEZĪME. Neaizveriet durvis ar spēku, jo šādi var sabojāt durvju aili vai blīves.

Ja modelim Spider logs neaizveras, iespējams, kaut kas ir iespiests. Izmēģiniet kādu no tālāk norādītajām darbībām.

- Vēlreiz atveriet un aizveriet durvis.
- aizslēdziet transportlīdzekli, izmantojot aizslēgšanas slēdzi sānu nodalījumā.



Ja logs vairākkārt neaizveras, nospiediet un dažas sekundes turiet aizslēgšanas slēdzi (1). Logs virzīsies uz augšu, līdz atlaidsīsit aizslēgšanas slēdzi. Izmantojiet šo metodi tikai, ja iepriekš norādītās darbības nenovērš problēmu.



PIEZĪME. Neaizveriet durvis ar spēku, jo šādi var sabojāt durvju blīves un logu.

Pirms braukšanas

Atvēršana un aizvēršana

Automātiska aizslēgšana

Durvis un bagāžas nodalījums automātiski aizslēdzas, transportlīdzeklim uzsākot kustību.

i **PIEZĪME.** Durvis automātiski atslēdzas avārijas gadījumā, ja trieciena spēks pārsniedz noteiktu līmeni.

Automātisko aizslēgšanas funkciju var iestatīt centrālajā informācijas un izklaides sistēmas skārienekrānā transportlīdzekļa iestatījumu sadaļā, skatiet šeit: Automātiska durvju aizslēgšana, lappuse 4.14.

Ja automātiskā aizslēgšana ir ieslēgta, iekšējā centrālā aizslēgšanas poga izgaismojas, kad transportlīdzeklis uzsāk kustību.

Apkopes pārsegs - Coupe

Noņemšana

! **BRĪDINĀJUMS!** Apkopes pārsegs var ļoti sakarst un radīt smagu apdegumu risku. Apkopes pārsegu drīkst noņemt tikai, kad tas ir atdzisis.

! **BRĪDINĀJUMS!** Izplūdes caurules var ļoti sakarst un radīt smagu apdegumu risku. Apkopes pārsegu drīkst noņemt tikai, atrodoties pie transportlīdzekļa sāniem.

! **BRĪDINĀJUMS!** Kad apkopes pārsegs ir noņemts, savainojumu risks pastāv pat, ja dzinējs nedarbojas. Dzinēja daļas var ļoti sakarst un radīt smagu apdegumu risku. Dzinēja aizdedzes sistēmā ir augsts spriegums. Nekādā gadījumā nepieskarieties aizdedzes sistēmas komponentiem (aizdedzes spolēm, aizdedzes vadojumam, kvēlsveču savienojumiem).

! **BRĪDINĀJUMS!** Ja dzinēju ir apturējusi sistēma Eco Start-Stop, tas var atsākt darboties bez brīdinājuma.

1. No instrumentu komplekta paņemiet apkopes pārsega atbrīvošanas instrumentu. Skatiet šeit: Bagāžas nodalījuma aprīkojums, lappuse 6.13.



2. Apkopes pārsega atbrīvošanas instrumentu ievietojiet katrā fiksācijas vietā zem pārsega apakšējiem stūriem. Katru fiksācijas vietu pagrieziet par 90° pretēji pulkstenrādītāju kustības virzienam, lai atbrīvotu abas apkopes pārsega puses.

Pirms braukšanas Atvēršana un aizvēršana



3. Atrodoties pie transportlīdzekļa sāniem, satveriet apkopes pārsegu abas aizmugurējās malas un virziet pārsegu uz augšu un aizmugurējā stikla virzienā, lai to noņemtu.

i **PIEZĪME.** Novietojiet apkopes pārsegu transportlīdzeklī, lai izvairītos no tā sabojāšanas.

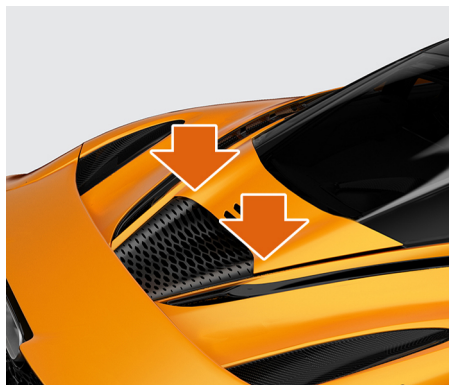
Skatiet šeit: Dzinēja eļļa, lappuse 6.04.

Skatiet šeit: Dzesēšanas šķidrums, lappuse 6.07.

Uzstādīšana

⚠ BRĪDINĀJUMS! Izplūdes caurules var ļoti sakarst un radīt smagu apdegumu risku. Apkopes pārsegu drīkst uzstādīt tikai, atrodoties pie transportlīdzekļa sāniem.

1. Novietojiet apkopes pārsegu centrālā pozīcijā transportlīdzekļa aizmugurē.



2. Piespiediet apkopes pārsegu, kā norādīts attēlā. Abiem stiprinājumiem saslēdzoties, atskan klikšķi.

3. Apkopes pārsega atbrīvošanas instrumentu ievietojiet katrā fiksācijas vietā zem pārsega apakšējiem stūriem. Lai nostiprinātu abas apkopes pārsega puses, katru fiksācijas vietu spiediet uz leju un grieziet pulksteņrādītāju kustības virzienā, līdz atskan klikšķis.
4. Pārbaudiet, vai uzstādītais apkopes pārsegs ir cieši nostiprināts.

Pirms braukšanas

Atvēršana un aizvēršana

Apkopes pārsegi – Spider

Noņemšana

⚠ BRĪDINĀJUMS! Apkopes pārsegi var ļoti sakarst un radīt smagu apdegumu risku. Apkopes pārsegius drīkst noņemt tikai, kad tie ir atdzisuši.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Izplūdes caurules var ļoti sakarst un radīt smagu apdegumu risku. Apkopes pārsegius drīkst noņemt tikai, atrodoties pie transportlīdzekļa sāniem.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Kad apkopes pārsegi ir noņemti, savainojumu risks pastāv pat, ja dzinējs nedarbojas. Dzinēja daļas var ļoti sakarst un radīt smagu apdegumu risku. Dzinēja aizdedzes sistēmā ir augsts spriegums. Nekādā gadījumā nepieskarieties aizdedzes sistēmas komponentiem (aizdedzes spolēm, aizdedzes vadojumam, kvēlsveču savienojumiem).

⚠ BRĪDINĀJUMS! Ja dzinēju ir apturējusi sistēma Eco Start-Stop, tas var atsākt darboties bez brīdinājuma.

1. Līdz galam atveriet “Tonneau” pārsegu.

Skatiet šeit: “Tonneau” nodalījuma pārsegs – modelis Spider, lappuse 1.21.



2. Atrodoties pie transportlīdzekļa sāniem, satveriet kreisā apkopes pārsega priekšējo malu un pavelciet uz augšu, lai to atbrīvotu.
3. Lai noņemtu apkopes pārsegu, grieziet to uz augšu transportlīdzekļa vidusdaļas virzienā.

i **PIEZĪME.** Novietojiet apkopes pārsegu transportlīdzeklī, lai izvairītos no tā sabojāšanas.

4. Atkārtojiet 2. un 3. darbību, lai noņemtu labo apkopes pārsegu.

i **PIEZĪME.** Dzinēja eļļas filtram var piekļūt, noņemot tikai labo apkopes pārsegu. Lai piekļūtu dzesēšanas šķidrums filtram, ir jānoņem abi apkopes pārsegi un aizmugurējais ventilācijas režģis.

Skatiet šeit: Dzinēja eļļa, lappuse 6.04.

Skatiet šeit: Dzesēšanas šķidrums, lappuse 6.07.

Uzstādīšana

⚠ BRĪDINĀJUMS! Izplūdes caurules var ļoti sakarst un radīt smagu apdegumu risku. Apkopes pārsegius drīkst uzstādīt tikai, atrodoties pie transportlīdzekļa sāniem.

1. Novietojiet apkopes pārsegu transportlīdzekļa sānos.
2. Vienmērīgi piespiediet pārsegu uz leju, lai saslēgtos stiprinājumi.
3. Ja ir noņemts arī otrs apkopes pārsegs, atkārtojiet 1. un 2. darbību, lai to uzstādītu.
4. Pārbaudiet, vai abi uzstādītie apkopes pārsegi ir cieši nostiprināti.
5. Aizveriet “Tonneau” pārsegu.

Pirms braukšanas

Atvēršana un aizvēršana

Skatiet šeit: "Tonneau" nodalījuma pārsegs
– modelis Spider, lappuse 1.21.

Priekšējais bagāžas nodalījums

- i** **PIEZĪME.** Bagāžas nodalījumu var atvērt tikai, kad transportlīdzeklis stāv un ir ieslēgts neitrālais pārnēsums. Ja tiek sākta kustība, kad bagāžas nodalījums ir atvērts, displejā vadītāja displeju parādās attiecīgs ziņojums.
- i** **PIEZĪME.** Kad bagāžas nodalījums ir atslēgts vai atvērts, nav iespējams pārslēgt pārnēsumus. Lai apietu šo ierobežojumu (ja nepieciešams veikt manevrus) un izvēlētos pārnēsumu, nospiediet un 5 sekundes turiet D vai R.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Kad bagāžas nodalījums ir atvērts vai atslēgts, veiciet manevrus lēnā ātrumā, jo redzamība var būt ierobežota.

Atvēršana



Nospiežot bagāžas nodalījuma atvēršanas pogu uz atslēgas pults, bagāžas nodalījums pilnībā atslēdzas un nedaudz paveras.

Pirms braukšanas

Atvēršana un aizvēršana



Lai pilnībā atslēgtu un nedaudz pavērtu bagāžas nodalījumu, varat arī nospiegt pogu uz priekšējā paneļa.

Paceliet bagāžas nodalījuma vāku priekšpusi. Pneimatiskie statņi to notur pilnībā atvērtā stāvoklī.

Aizvēršana

Ar spēcīgu kustību virziet nodalījuma vāku uz leju un pārliecinieties, vai tas cieši nofiksējas.

- i** **PIEZĪME.** Neatstājiet atslēgas pulti bagāžas nodalījumā, jo šādi transportlīdzeklis var aizslēgties un varat zaudēt piekļuvi tam.

- i** **PIEZĪME.** Ja transportlīdzeklis pirms tam bija aizslēgts, tas paliek aizslēgts, un, aizveroties vākam, nomirgo virzienrādītāji.

Bagāžas nodalījuma signalizācija aktivizējas, tiklīdz aizverat tā vāku.

- i** **PIEZĪME.** Transportlīdzekli var aizslēgt/ signalizāciju var aktivizēt, kad bagāžas nodalījums ir atvērts. Šādi ir iespējams uzlādēt akumulatoru, kad transportlīdzeklis ir aizslēgts. Par to brīdina garš skaņas signāls.

levelkamais jumts – modelis Spider

levelkamais jumts sastāv no viena viegla paneļa, kuru var ātri ievilkāt zem "Tonneau" nodalījuma paneļa, kas atrodas aiz kabīnes.

Jumtu var darbināt, izmantojot slēdzi uz centrālās konsoles vai atslēgas pulti.

Jumtu var darbināt, ja braukšanas ātrums nepārsniedz 31 jūdzi stundā (50 km/h).

- !** **BRĪDINĀJUMS!** Nedarbiniet jumtu, braucot pa nelīdzenu ceļa virsmu. Šādi var sabojāt jumta sistēmu.

- !** **BRĪDINĀJUMS!** Nenovietojiet priekšmetus starp jumta kustīgajām daļām. Jumta darbības laikā pārliecinieties, vai tā kustības ceļā nav cilvēku. Jumta darbības laikā pastāv traumu un komponentu bojājumu risks.

- !** **BRĪDINĀJUMS!** Pārliecinieties, vai "Tonneau" nodalījumā uzglabātie priekšmeti ir pareizi novietoti, kā norādīts brīdinājuma uzlīmē. Pastāv risks sabojāt jumta sistēmu un/vai aizmugurējo stiklu.

Pirms braukšanas

Atvēršana un aizvēršana

⚠ BRĪDINĀJUMS! Lai nesabojātu jumta mehānismu un transportlīdzekļa salonu, pirms jumta darbināšanas rūpīgi notīriet no tā ūdeni, ledu vai sniegu.

Jumtu drīkst darbināt tikai, ja "Tonneau" nodalījumā uzglabātie priekšmeti ir pareizi novietoti, kā norādīts brīdinājuma uzlīmē.



i **PIEZĪME.** Nesēdieties, nekāpiet un nenovietojiet kravu uz aizmugurējā salona apdares paneļa.

i **PIEZĪME.** Ja dzinējs ir apturēts un jumts ir atvērts, drošības nolūkos jumtu var aizvērt, pirms transportlīdzeklis pāriet miega režīmā.

i **PIEZĪME.** Jumta problēmu gadījumā nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Jumta darba temperatūra

Minimālā apkārtējā darba temperatūra	-20 °C (-4 °F)
Maksimālā apkārtējā darba temperatūra	85°C (185°F)

i **PIEZĪME.** Ja gaisa temperatūra ir zemāka par šo minimālo vērtību, jumta atvēršanas darbība ir ierobežota.

Atvēršana

1. Transportlīdzeklim ir jābūt nomoda režīmā, un atslēgai ir jābūt tuvumā.

i **PIEZĪME.** Dzinēja iegriešanas laikā jumta darbība tiek apturēta.



2. Nospiediet un turiet slēdzi, lai atvērtu jumtu. Ja slēdzi atlaiž, jumts apstājas līdz brīdim, kad slēdzi atkal nospiež.

Pirms braukšanas

Atvēršana un aizvēršana

i **PIEZĪME.** Vienmēr, ja, jumtam esot aizvērtam, ir ticis atvērts “Tonneau” nodalījuma pārsegs, displejā vadītāja displeju parādās ziņojums “Confirm Tonneau Empty” (Apstipriniet, ka “Tonneau” nodalījums ir tukšs).

3. Pārbaudiet, vai “Tonneau” nodalījumā uzglabātie priekšmeti ir pareizi novietoti, kā norādīts brīdinājuma uzlīmē. Kad esat par to pārliecinājies, uz izvēlni vadības sviras nospiediet OK (Labi).



4. Nospiediet un turiet slēdzi, līdz jumts ir līdz galam nolaists (ievietots nodalījumā).

i **PIEZĪME.** Jumtam uzsākot kustību, “Tonneau” nodalījuma pārsegs atveras, un aizmugurējais stikls nedaudz nolaižas. Displejā vadītāja displeju parādās ziņojums “Roof Operation In Progress” (Notiek jumta darbība).

5. Kad jumts ir līdz galam nolaists (ievietots nodalījumā), “Tonneau” nodalījuma pārsegs aizveras un aizmugurējais stikls atgriežas aerodinamiskā pozīcijā, lai samazinātu vēja triecienus kabīnē. Displejā vadītāja displeju parādās ziņojums “Roof Open” (Jumts atvērts). Atskan skaņas signāls, kas liecina, ka jumta cikls ir pabeigts.
6. Ja slēdzi tur nospiežtur pēc darbības pabeigšanas, līdz galam atveras logi un aizmugurējais stikls. Ja slēdzi atlaiž, logi un aizmugurējais stikls apstājas līdz brīdim, kad slēdzi atkal nospiež.
7. Ja jumta darbības laikā braukšanas ātrums pārsniedz 31 jūdzes stundā (50 km/h), jumta darbība tiek apturēta. Displejā vadītāja displeju parādās ziņojums “Reduce Vehicle Speed, Release and Re-press Button For Roof Operation” (Samaziniet braukšanas ātrumu, atlaižiet un nospiediet jumta darbības pogu).

8. Samaziniet braukšanas ātrumu zem 31 jūdzes stundā (50 km/h) un atlaižiet slēdzi. Displejā vadītāja displeju parādās ziņojums “Continue Roof Cycle” (Turpiniet jumta ciklu). Vēlreiz nospiediet slēdzi, lai turpinātu jumta ciklu.

Aizvēršana

1. Transportlīdzeklim ir jābūt nomoda režīmā, un atslēgai ir jābūt tuvumā.

i **PIEZĪME.** Dzinēja iegriešanas laikā jumta darbība tiek apturēta.



Pirms braukšanas

Atvēršana un aizvēršana

2. Pavelciet un turiet slēdzi, līdz jumts sasniedz pilnībā paceltu (aizvērtu) pozīciju. Ja slēdzi atlaiž, jumts apstājas līdz brīdim, kad slēdzi atkal pavelk.
3. Ja jumta darbības laikā braukšanas ātrums pārsniedz 31 jūdzi stundā (50 km/h), jumta darbība tiek apturēta. Displejā vadītāja displeju parādās ziņojums "Reduce Vehicle Speed, Release and Re-press Button For Roof Operation" (Samaziniet braukšanas ātrumu, atlaidiet un nospiediet jumta darbības pogu).
4. Samaziniet braukšanas ātrumu zem 31 jūdzes stundā (50 km/h) un atlaidiet slēdzi. Displejā vadītāja displeju parādās ziņojums "Continue Roof Cycle" (Turpiniet jumta ciklu).
5. Pavelciet slēdzi, lai turpinātu aizvēršanu, līdz jumts un "Tonneau" nodalījums ir līdz galam aizvērti un nofiksēti. Logi un aizmugurējais stikls novietojas pilnībā aizvērtā pozīcijā. Atskan skaņas signāls, kas liecina, ka jumta cikls ir pabeigts.
6. Turot slēdzi nospiestu pēc jumta cikla pabeigšanas, logi un aizmugurējais stikls paceļas. Ja slēdzi atlaiž, logi un aizmugurējais stikls apstājas līdz brīdim, kad slēdzi atkal nospiež.

Attāla atvēršana, izmantojot atslēgas pulti



BRĪDINĀJUMS! Nenovietojiet priekšmetus starp jumta kustīgajām daļām. Ja izmantojat attālas atvēršanas funkciju, pārliecinieties, vai pasažieri vai garāmgājēji neatrodas jumta kustības ceļā, kā arī pārliecinieties, vai process vienmēr ir pārredzams. Jumta darbības laikā pastāv traumu un komponentu bojājumu risks.

Jumtu var attāli atvērt, izmantojot atslēgas pulti, kad transportlīdzeklis ir aizslēgts vai atslēgts.



1. Nospiediet un turiet atbloķēšanas pogu, lai atvērtu jumtu. Ja pogu atlaiž, jumts apstājas līdz brīdim, kad pogu atkal nospiež.



PIEZĪME. Ja transportlīdzeklis ir aizslēgts, priekšējie, aizmugurējie un sānu virzienrādītāji (atkarībā no tirgus) divreiz nomirgo, un transportlīdzeklis paliek aizslēgts.



2. Nospiediet un turiet pogu, līdz jumts ir līdz galam nolaists (ievietots nodalījumā).

Pirms braukšanas

Atvēršana un aizvēršana

3. Kad jumts ir līdz galam nolaists (ievietots nodaļumā), "Tonneau" nodaļuma pārsegs aizveras un aizmugurējais stikls atgriežas aerodinamiskā pozīcijā, lai samazinātu vēja triecienus kabīnē. Atskan skaņas signāls, kas liecina, ka jumta cikls ir pabeigts.

i **PIEZĪME.** Ja transportlīdzeklis ir aizslēgts, priekšējie, aizmugurējie un sānu virzienrādītāji (atkarībā no tirgus) divreiz nomirgo, un transportlīdzeklis paliek aizslēgts.

4. Ja pogu tur nospiestu pēc darbības pabeigšanas, līdz galam atveras logi un aizmugurējais stikls. Ja pogu atlaiž, logi un aizmugurējais stikls apstājas līdz brīdim, kad pogu atkal nospiež.

Attāla aizvēršana, izmantojot atslēgas pulti

⚠ **BRĪDINĀJUMS!** Nenovietojiet priekšmetus starp jumta kustīgajām daļām. Ja izmantojat attālas aizvēršanas funkciju, pārliecinieties, vai pasažieri vai garāmgājēji neatrodas jumta kustības ceļā, kā arī pārliecinieties, vai process vienmēr ir pārredzams. Jumta darbības laikā pastāv traumu un komponentu bojājumu risks.

Jumtu var attāli aizvērt, izmantojot atslēgas pulti, kad transportlīdzeklis ir aizslēgts vai atslēgts.



1. Nospiediet un turiet bloķēšanas pogu, lai aizvērtu jumtu. Ja pogu atlaiž, jumts apstājas līdz brīdim, kad pogu atkal nospiež.

i **PIEZĪME.** Ja transportlīdzeklis ir aizslēgts, priekšējie, aizmugurējie un sānu virzienrādītāji (atkarībā no tirgus) divreiz nomirgo, un transportlīdzeklis paliek aizslēgts.

2. Nospiediet un turiet bloķēšanas pogu, lai turpinātu aizvēršanu, līdz jumts un "Tonneau" nodaļums ir līdz galam aizvērti un nofiksēti. Logi un aizmugurējais stikls novietojas pilnībā aizvērtā pozīcijā. Atskan skaņas signāls, kas liecina, ka jumta cikls ir pabeigts.

i **PIEZĪME.** Ja transportlīdzeklis ir aizslēgts, priekšējie, aizmugurējie un sānu virzienrādītāji (atkarībā no tirgus) divreiz nomirgo, un transportlīdzeklis paliek aizslēgts.

3. Turot bloķēšanas pogu nospiestu pēc jumta cikla pabeigšanas, logi un aizmugurējais stikls paceļas. Ja pogu atlaiž, logi un aizmugurējais stikls apstājas līdz brīdim, kad pogu atkal nospiež.

Pirms braukšanas

Atvēršana un aizvēršana

Aizmugurējais stikls – modelis Spider

Kad jumts ir atvērts nolaidiet aizmugurējo stiklu, lai nodrošinātu papildu gaisa plūsmu ap kabīni. Paceliet aizmugurējo stiklu aerodinamiskā pozīcijā, lai samazinātu vēja triecienus kabīnē.

i **PIEZĪME.** Aizmugurējo stiklu var darbināt tikai, kad transportlīdzeklis ir nomoda režīmā un atslēga ir tuvumā.



Aizmugurējā stikla slēdzis atrodas uz centrālās konsoles.

i **PIEZĪME.** Aizmugurējā stikla problēmu gadījumā nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Atvēršana

1. Transportlīdzeklim ir jābūt nomoda režīmā, un atslēgai jābūt tuvumā.

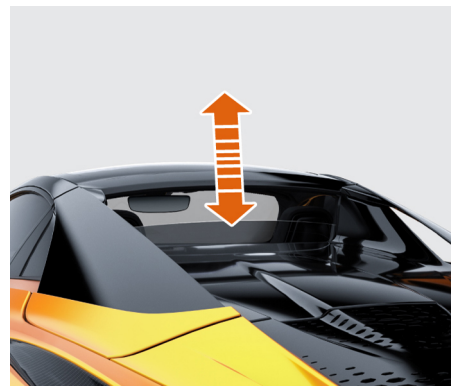


2. Nospiediet un turiet aizmugurējā stikla slēdzi, lai nolaistu aizmugurējo stiklu līdz vēlamajai pozīcijai.

i **PIEZĪME.** Lietus un sniega laikā līdz galam neatveriet aizmugurējo stiklu, jo šādi ūdens var iekļūt kabīnē un sabojāt elektriskos komponentus.

Aizvēršana

1. Transportlīdzeklim ir jābūt nomoda režīmā, un atslēgai jābūt tuvumā.



2. Pavelciet un turiet aizmugurējā stikla slēdzi, lai paceltu aizmugurējo stiklu līdz vēlamajai pozīcijai.

Pirms braukšanas

Atvēršana un aizvēršana

i **PIEZĪME.** Ja transportlīdzeklis ir apturēts un aizmugurējais stikls ir atvērts, drošības nolūkos stiklu var aizvērt, pirms transportlīdzeklis pāriet miega režīmā.

“Tonneau” nodalījuma pārsegs - modelis Spider

“Tonneau” nodalījuma pārsegs ir panelis, kas atrodas aiz kabīnes. “Tonneau” nodalījuma pārsegu var atvērt un aizvērt. Tas nodrošina piekļuvi nodalījumam zem tā.

Kad jumts ir nolaists, tas novietojas nodalījumā zem “Tonneau” pārsega. Pēc tam “Tonneau” nodalījuma pārsegs aizveras.

i **PIEZĪME.** “Tonneau” pārsega problēmu gadījumā nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Atvēršana

1. Transportlīdzeklim ir jābūt nomoda režīmā, un atslēgai ir jābūt tuvumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Nenovietojiet priekšmetus starp “Tonneau” pārsega kustīgajām daļām. “Tonneau” pārsega darbības laikā pārliecinieties, vai tā kustības ceļā nav cilvēku. “Tonneau” pārsega darbības laikā pastāv traumu un komponentu bojājumu risks.

i **PIEZĪME.** Nedarbiniet “Tonneau” pārsegu, kamēr “Tonneau” nodalījumā tiek ievietota vai no tā izņemta bagāža. Kad “Tonneau” nodalījums ir atvērts, transportlīdzeklis paliek nomoda režīmā ne ilgāk par piecpadsmit minūtēm.

i **PIEZĪME.** “Tonneau” nodalījumam var piekļūt tikai, izmantojot “Tonneau” atvēršanas/aizvēršanas pogas vadītāja durvju slēdžu panelī.

i **PIEZĪME.** Lai nodrošinātu “Tonneau” pārsega vadību, atslēga nedrīkst atrasties pārāk tālu no vadītāja durvīm.



Pirms braukšanas

Atvēršana un aizvēršana

2. Nospiediet un turiet pogu uz vadītāja durvju aizmugurējās malas, līdz "Tonneau" pārsegs pilnībā atveras.

i **PIEZĪME.** "Tonneau" pārsegu nevar atvērt, ja jumts ir nolaists.

3. Pārbaudiet, vai "Tonneau" nodalījumā uzglabātie priekšmeti ir pareizi novietoti, kā norādīts brīdinājuma uzlīmē. Kad esat par to pārliecinājies, uz izvēlni vadības sviras nospiediet OK (Labi).



4. Ja "Tonneau" pārsegs tiek atvērts, transportlīdzeklim atrodoties kustībā, displejā vadītāja displeju parādās ziņojums "Tonneau Cover Open" ("Tonneau" pārsegs atvērts), un atskan skaņas signāls.

Aizvēršana

⚠ BRĪDINĀJUMS! Aizverot "Tonneau" pārsegu, pārliecinieties, vai neviens nevar tikt iespiests.



1. Nospiediet un turiet pogu uz vadītāja durvju aizmugurējās malas, līdz "Tonneau" pārsegs pilnībā aizveras.

i **PIEZĪME.** Atvērtu "Tonneau" pārsegu var aizvērt 15 minūšu laikā pēc aizdedzes izslēgšanas. Lai aizvērtu "Tonneau" pārsegu, kad šis laika posms ir pagājis, ir jāieslēdz aizdedze.

i **PIEZĪME.** Displejā vadītāja displeju parādās ziņojums "Tonneau Operation In Progress" (Notiek "Tonneau" darbība).

i **PIEZĪME.** Kad transportlīdzeklis ir aizslēgts, "Tonneau" nodalījums tiek aizsargāts ar signalizāciju.

Pirms braukšanas

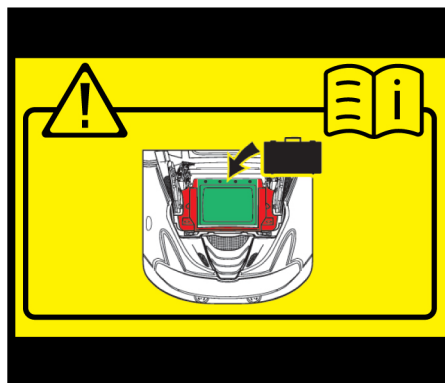
Uzglabāšana

Uzglabāšana – modelis Spider

Nodalījumā zem "Tonneau" pārsega var uzglabāt mazus priekšmetus.

Pārliecinieties, vai "Tonneau" nodalījumā uzglabātie priekšmeti ir pareizi novietoti, kā norādīts brīdinājuma uzlīmē.

BRĪDINĀJUMS! Nenovietojiet "Tonneau" nodalījumā nenostiprinātus priekšmetus. Tādējādi var sabojāt jumta sistēmu un/vai aizmugurējo stiklu.



i PIEZĪME. "Tonneau" nodalījumā nedrīkst uzglabāt šādas lietas:

- bīstamas un/vai gaistošas vielas vai šķidrumus;
- smagus un/vai asus priekšmetus;
- pārtiku un/vai šķidrumus, kurus nelabvēlīgi ietekmē siltums;
- trauslus vai viegli plīstošus priekšmetus.

Pirms braukšanas

Pretaizdzīšanas sistēma

Signalizācijas sistēma

Vizuāls un skaņas traukmes signāls tiek ģenerēts, ja signalizācijas sistēma ir aktivizēta un tiek atvērtas:

- durvis;
- bagāžas nodalījuma vāks;
- "Tonneau" nodalījuma pārsegs (tikai Spider).

i **PIEZĪME.** Traukmes signāls paliek aktīvs arī, ja atvērums tiek aizvērts. Lai apklusinātu signalizāciju, atslēdziet transportlīdzekli.

Signalizācijas sistēmā ietilpst arī šādas funkcijas:

- Pretaizvilkšanas aizsargsistēma
- Salona kustību noteikšanas sensors
- Glabāšanas nodalījuma centrālajā konsolē statusa noteikšana

i **PIEZĪME.** Lai varētu aktivizēt salona kustību sensoru un automašīnas signalizāciju, centrālās konsoles glabāšanas nodalījumam ir jābūt aizvērtam.

Signalizācijas sistēmas aktivizēšana

Aizslēdziet transportlīdzekli (izmantojot bezatslēgas sistēmu vai atslēgas pulti). Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma aktivizējas pēc aptuveni 5 sekundēm.



Pēc transportlīdzekļa aizslēgšanas uz aptuveni 60 sekundēm iedegas centrālās aizslēgšanas pogas apgaismojums. Pēc tam apgaismojums mirgo.

Signalizācijas sistēmas deaktivizēšana

Atslēdziet transportlīdzekli (izmantojot bezatslēgas sistēmu vai atslēgas pulti). Signalizācija deaktivizējas, un centrālās aizslēgšanas pogas apgaismojums pārstāj mirgot.

Pirms braukšanas Pretaizdzīšanas sistēma

Imobilaizers

Imobilaizers neļauj nepilnvarotām personām iedarbināt jūsu McLaren transportlīdzekli.

Imobilaizers automātiski bloķē transportlīdzekli, ja tajā nav atslēgas pults.

Transportlīdzeklis tiek atbloķēts, kad transportlīdzekli tiek uztverta atslēgas pults.

i **PIEZĪME.** Imobilaizers veic bloķēšanu tikai, kad dzinējs nedarbojas.

Pretaizvilkšanas aizsargsistēma

Pretaizvilkšanas aizsargsistēma novērš transportlīdzekļa zādzības mēģinājumu, to aizvelkot ar autovilcēju vai uzceļot uz piekabes.

Signalizācija aktivizējas, ja transportlīdzeklis tiek jebkādā veidā saskvērts vai pacelts.

Pretaizvilkšanas aizsargsistēma aktivizējas aptuveni 30 sekundes pēc transportlīdzekļa aizslēgšanas un deaktivizējas, atslēdzot transportlīdzekli.

Pretaizvilkšanas aizsargsistēmas
atspējošana



1. Lai atspējotu pretaizvilkšanas aizsargsistēmu, izslēdziet aizdedzi, atveriet vadītāja durvis un nospiediet pogu uz vadītāja durvju aizmugurējās malas. Iedegas slēdža apgaismojums, norādot, ka pretaizvilkšanas aizsargsistēma ir atspējota.
- i** **PIEZĪME.** Pretaizvilkšanas aizsargsistēmu nevar atspējot, kad aizdedze ir ieslēgta.
2. Aizveriet vadītāja durvis un aizslēdziet transportlīdzekli (izmantojot bezatslēgas sistēmu vai atslēgas pulti). Pretaizvilkšanas aizsargsistēma paliks atspējota, līdz atslēgsit transportlīdzekli.

Pirms braukšanas Pretaizdzīšanas sistēma

Salona kustību sensors

Signalizācija tiek aktivizēta, kad transportlīdzeklis ir aizslēgts un tiek konstatēta kustība salonā, piemēram, ja kāds izsit logu vai mēģina iekļūt transportlīdzeklī caur atvērtu logu.

Salona kustību sensors aktivizējas aptuveni 30 sekundes pēc transportlīdzekļa aizslēgšanas un deaktivizējas, atslēdzot transportlīdzekli.



PIEZĪME. Lai izvairītos no viltus trauksmēm, pirms izkāpšanas no transportlīdzekļa aizveriet jumtu (tikai Spider) un logus un nekariniet priekšmetus pie salona spoguļa.

Salona kustību sensora atspējošana



1. Lai atspējotu salona kustību sensoru, izslēdziet aizdedzi, atveriet vadītāja durvis un nospiediet pogu uz vadītāja durvju aizmugurējās malas. Iedegas slēdža apgaismojums, norādot, ka salona kustību sensors ir atspējots.



PIEZĪME. Salona kustību sensoru nevar atspējot, kad aizdedze ir ieslēgta.

2. Aizveriet vadītāja durvis un aizslēdziet transportlīdzekli (izmantojot bezatslēgas sistēmu vai atslēgas pulti). Salona kustību sensors paliks atspējots, līdz atslēgsit transportlīdzekli.

Pirms braukšanas

Sēdekļi

Drošība

 **BRĪDINĀJUMS!** Regulējiet vadītāja sēdekli, kad transportlīdzeklis stāv. Sēdekļa regulēšana var novērst uzmanību no ceļa un satiksmes apstākļiem, kā arī šādi varat zaudēt vadību pār transportlīdzekli. Šādi pastāv negadījuma risks.

 **BRĪDINĀJUMS!** Sēdekļus var regulēt arī, kad atslēgas pults neatrodas transportlīdzeklī. Neatstājiet bērnus transportlīdzeklī bez uzraudzības, jo viņi var savainoties, nejauši izkustinot sēdekļus.

 **BRĪDINĀJUMS!** Regulējot sēdekļus, pārliecinieties, vai neviens nevar tikt iespiests. Lai samazinātu traumu risku avārijas gadījumā, ievērojiet šādus norādījumus.

- Visiem braucējiem transportlīdzeklī ir jānovieto sēdekļi tā, lai drošības jostu varētu pareizi piesprādzēt un lai pats atrastos pēc iespējas tālāk no priekšējiem drošības spilveniem. Vadītāja sēdekļi ir jānovieto tā, lai transportlīdzekli varētu droši vadīt. Attālumam no vadītāja sēdekļa līdz pedāļiem jābūt tādām, lai pedāļus varētu nospiegt līdz galam. Attālumam starp vadītāja krūtīm un gaisa spilvena pārsega centru jābūt lielākam par 25 cm (10 collām). Turot stūri, vadītāja rokām ir jābūt nedaudz ieliektām.

- Braucējiem transportlīdzeklī vienmēr ir pareizi jālieto drošības jostas.
- Novietojiet pasažiera sēdekli tik tālu uz aizmuguri, lai novietojums būtu ērts.

 **BRĪDINĀJUMS!** McLaren neiesaka šajā transportlīdzeklī izmantot bērnu sēdekļiņus, taču, ja tomēr nolemjat to darīt, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

- Bērniem, kuru augums ir mazāks par 1,5 m (4 pēdas 11 collas) vai kuri nav sasnieguši 12 gadu vecumu, ir jāizmanto piemērots bērnu sēdekļiņis. Ievērojiet vietējo un valsts likumu prasības.
- Ja pasažiera sēdekļi plānojat uzstādīt bērnu sēdekļiņi, novietojiet sēdekli līdz galam uz aizmuguri.

Pirms braukšanas Sēdekļi

Manuāli regulējami sēdekļi

Manuāla sēdekļu regulēšana uz priekšu un aizmuguri



Paceliet sviru, novietojiet sēdekli vēlamajā pozīcijā un pēc tam atlaidiet sviru, lai nofiksētu sēdekli.

BRĪDINĀJUMS! Pirms braukšanas pārliecinieties, vai sēdekļi ir nofiksēti.

i **PIEŽĪME.** Pārliecinieties, vai kāju nodalījumā, aiz sēdekļiem, zem tiem un to sānos nav priekšmetu. Citādi sēdekļus var sabojāt.

Manuāla sēdekļa atzveltnes leņķa regulēšana

! **BRĪDINĀJUMS!** Lai samazinātu traumu risku, novietojiet atzveltni pēc iespējas vertikāli.

i **PIEŽĪME.** Neatlaidiet atzveltni tiktāl, ka tā regulāri aizskar aizmugurējo starpsienu, jo šādi laika gaitā var rasties bojājumi.



Paceliet sviru, novietojiet atzveltni vēlamajā pozīcijā un pēc tam atlaidiet sviru.

Manuāla sēdekļa augstuma regulēšana



Virziet slēdzi uz augšu vai uz leju, līdz tiek sasniegts vēlamais sēdekļa augstums.

i **PIEŽĪME.** Augstumu var regulēt tikai vadītāja sēdeklim.

Pirms braukšanas

Sēdekļi

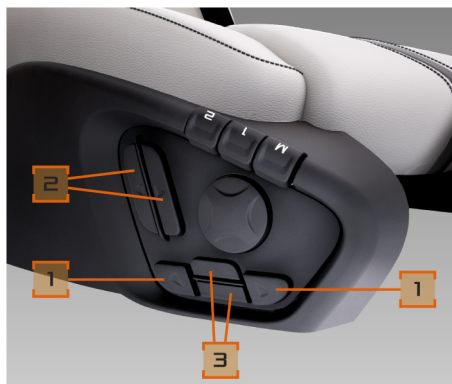
Elektriski regulējami sēdekļi

Elektriska sēdekļu regulēšana

Sēdekļa regulēšanas slēdži atrodas sēdekļa pamatnes sānos. Tos var izmantot, kad transportlīdzeklis ir jebkurā nomoda režīmā; skatiet šeit: Transportlīdzekļa elektriskais statuss, lappuse 2.04.

- i** **PIEZĪME.** Pārliecinieties, vai kāju nodalījumā, aiz sēdekļiem, zem tiem un to sānos nav priekšmetu, jo tie var sabojāt sēdekļus.

Regulēšana uz priekšu un aizmuguri

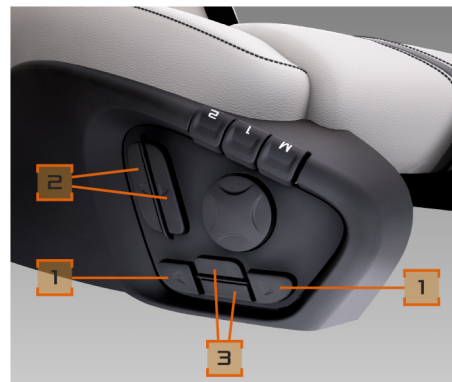


Spiediet slēdžus (1), līdz sēdeklis sasniedz vēlamo pozīciju.

Elektriska sēdekļa atzveltnes leņķa regulēšana

- ⚠** **BRĪDINĀJUMS!** Lai samazinātu traumu risku, novietojiet atzveltni pēc iespējas vertikāli.

- i** **PIEZĪME.** Virzot atzveltni uz aizmuguri, sēdekļa pamatne automātiski pārvietojas uz priekšu (atkarībā no novietojuma attiecībā pret aizmugurējo starpsienu). Ja, kad atzveltne ir pilnībā atgāzta, sēdekļa pamatne tiek pārvietota uz aizmuguri, atzveltne automātiski paceļas, lai nesaskartos ar aizmugurējo starpsienu.

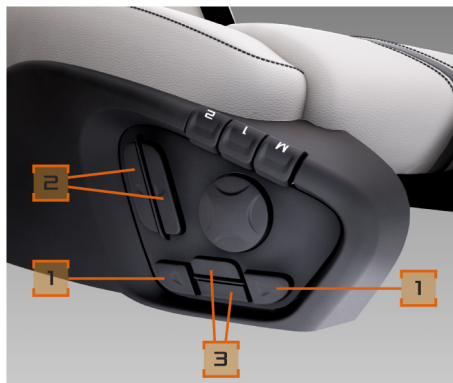


Spiediet slēdžus (2), līdz atzveltne sasniedz vēlamu pozīciju.

- ⚠** **BRĪDINĀJUMS!** Pārliecinieties, vai zem pasažiera sēdekļa nav priekšmetu, citādi braucēju klasifikācijas sistēma var nedarboties pareizi.

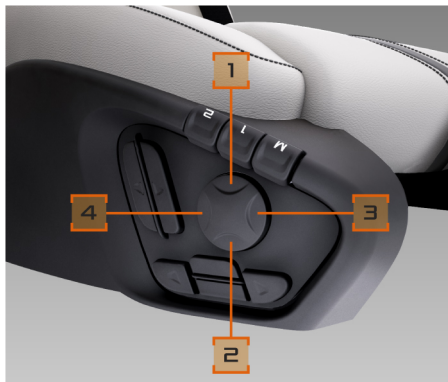
Pirms braukšanas Sēdekļi

Elektriska sēdekļa augstuma regulēšana



Spiediet slēdžus (3), līdz sēdekļis sasniedz vēlamu augstumu.

Elektriska sēdekļa jostas vietas balsta regulēšana



Nospiediet (1), lai paceltu, vai (2), lai nolaistu jostas vietas balstu.

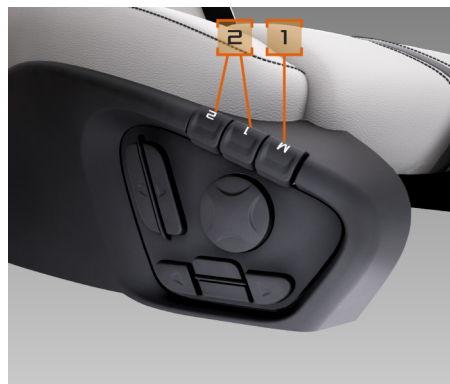
Nospiediet (3), lai piepūstu jostas vietas balstu, vai (4), lai izlaistu gaisu no tā.

Pozīcijas saglabāšana atmiņā

Ir iespējams saglabāt līdz divām sēdekļu, ārējo spoguļu un stūres rata pozīciju konfigurācijām.



PIEZĪME. Ārējo spoguļu un stūres rata pozīcijas var saglabāt un atsaukt tikai, izmantojot vadītāja atmiņas pogas.



Noregulējiet vēlamās sēdekļu, spoguļu un stūres rata pozīcijas; skatiet šeit: Elektriska stūres rata regulēšana, lappuse 1.34 un Sānu atpakaļskata spoguļi, lappuse 1.45.

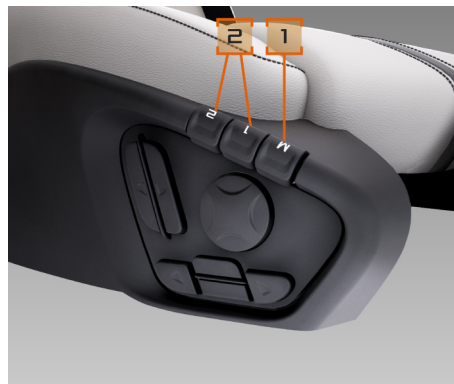
Nospiediet un turiet atmiņas iestatīšanas pogu (1) un vienlaikus nospiediet vienu no atmiņas pozīciju pogām (2), lai saglabātu iestatījumu.

Pirms braukšanas Sēdekļi

Atmiņā saglabātas pozīcijas atsaukšana

⚠ BRĪDINĀJUMS! Sēdekļu, spoguļu un stūres rata pozīcijas drīkst atsaukt tikai, kad transportlīdzeklis stāv. Citādi varat nespēt sekot līdzī ceļa un satiksmes apstākļiem. Šādi varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli un izraisīt avāriju.

i PIEZĪME. Ārējo spoguļu un stūres rata pozīcijas var saglabāt un atsaukt tikai, izmantojot vadītāja atmiņas pogas.



Nospiediet pogu (2), kuru izmantojāt vajadzīgā iestatījuma saglabāšanai, un turiet to, līdz sēdekļi, ārējie spoguļi un stūres rats sasniedz iestatītās pozīcijas.

Ērta izkāpšana

⚠ BRĪDINĀJUMS! Regulējot sēdekļus, pārliecinieties, vai neviens nevar tikt iespiests.

Kad ērtas iekāpšanas/izkāpšanas funkcija ir aktīva, dzinējs ir izslēgts un vadītāja durvis atvērtas, vadītāja sēdekļi pārvietojas līdz galam uz aizmuguri un uz leju un stūre līdz galam uz iekšu un uz augšu.

Tas atvieglo izkāpšanu no transportlīdzekļa. Informāciju par funkcijas izslēgšanu skatiet šeit: Comfort Entry/Exit (Ērta iekāpšana/izkāpšana), lappuse 4.09.

Ērta iekāpšana

Pēc iekāpšanas transportlīdzeklī varat atgriezt pēdējo saglabāto vadītāja sēdekļa un stūres rata pozīciju, izmantojot vadības sviru pa kreisi no stūres statņa.

Funkcija būs pieejama tikai tad, kad ziņojums "Comfort Entry Available. Pull Left Stalk To Activate Or Push To Cancel" (Ērtas iekāpšanas funkcija ir pieejama. Pavelciet kreiso sviru, lai aktivizētu, pastumiet to, lai atceltu) būs redzams displejā vadītāja displeju.

Transportlīdzeklī ir jābūt nomoda režīmā, aizdedzei ir jābūt izslēgtai, vadītāja durvīm aizvērtām un ērtas iekāpšanas/izkāpšanas funkcijai ieslēgtai.

1. Vienreiz pavelciet vadības sviru savā virzienā, lai aktivizētu ērtas iekāpšanas funkciju.
2. Ja kādā brīdī vēlaties atcelt funkciju, darbiniet vadības sviru vai atveriet vadītāja durvis. Displejā vadītāja displeju parādās ziņojums "Comfort Entry returning Operate stalk or open door to abort" (Ērtas iekāpšanas funkcija tiek atcelta. Darbiniet sviru vai atveriet durvis, lai pārtrauktu).

i PIEZĪME. Šī funkcija atgriež sēdekli un stūres ratu pozīcijās, kādās tie atradās pirms ērtas iekāpšanas/izkāpšanas funkcijas aktivizēšanas. Tā neizmanto atmiņā saglabātās pozīcijas, ja vien iepriekšējā pozīcija nav atmiņā saglabātā pozīcija.

Pirms braukšanas Sēdekļi

- Ja pirms vadības sviras izmantošanas sēdekļi vai stūres rats ir manuāli regulēti, šī funkcija nav pieejama līdz brīdim, kamēr atkārtoti tiek izmantota ērtas iekāpšanas/izkāpšanas funkcija.
- PIEZĪME.** Ērtas iekāpšanas/izkāpšanas funkciju var atcelt, iedarbinot dzinēju, nospiežot sēdekļa vai stūres statņa slēdzi vai darbinot vadības sviru pa kreisi no stūres statņa, kamēr sēdekļi atgriežas pozīcijā.
- Ja ērtas iekāpšanas/izkāpšanas funkcija ir atcelta, sēdekļi un stūri vairs nevar atgriezt sākotnējā pozīcijā, izmantojot šo funkciju. Ziņojums displejā vadītāja displeju pazūd, un vadības svira atgūst savas ierastās funkcijas. Šī funkcija būs pieejama, kad nākamreiz tiks izmantota ērtas iekāpšanas/izkāpšanas funkcija.
- Kad sēdekļi un stūres rats ir atgriezušies iepriekšējās pozīcijās, ziņojums displejā vadītāja displeju pazūd un atskan skaņas signāls, kas liecina, ka procedūra ir pabeigta.

Apsildāmie sēdekļi

Sēdekļu apsildei var piekļūt, izmantojot centrālajā informācijas un izklaides sistēmas skārienekrānā klimata kontroles ekrānu. Skatiet šeit: Apsildāmie sēdekļi, lappuse 5.10.

- PIEZĪME.** Sēdekļu apsildes funkcija ir pieejama tikai, kad dzinējs darbojas.

Sacīkšu sēdekļi

Sēdekļa regulēšana uz priekšu un aizmuguri



- PIEZĪME.** Sēdekli var regulēt tikai uz priekšu un uz aizmuguri.

Lai regulētu sēdekli, paceliet sviru, novietojiet sēdekli vēlamajā pozīcijā, pārliecinoties, vai varat ērti aizsniegt un līdz galam nospiegt visus pedāļus.



BRĪDINĀJUMS! Pirms braukšanas pārliecinieties, vai sēdekļi ir nofiksēti.

Pirms braukšanas Sēdekļi

i **PIEZĪME.** Pārliecinieties, vai kāju nodalījumā un blakus sēdekļiem nav priekšmetu, jo tie var sabojāt sēdekļus un ierobežot to regulēšanas diapazonu.

Sēdekļu augstuma un slīpuma regulēšana

Lai regulētu sēdekļu augstumu un slīpumu, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

! **BRĪDINĀJUMS!** Sēdekļu augstumu var regulēt tikai McLaren mazumtirgotājs.

Super-Lightweight CF sēdekļi

Sēdekļa regulēšana uz priekšu un aizmuguri



i **PIEZĪME.** Sēdekli var regulēt tikai uz priekšu un uz aizmuguri.

Lai regulētu sēdekli, paceliet sviru, novietojiet sēdekli vēlamajā pozīcijā, pārliecinoties, vai varat ērti aizsniegt un līdz galam nospiegt visus pedāļus.

! **BRĪDINĀJUMS!** Pirms braukšanas pārliecinieties, vai sēdekļi ir nofiksēti.

i **PIEZĪME.** Pārliecinieties, vai kāju nodalījumā un blakus sēdekļiem nav priekšmetu, jo tie var sabojāt sēdekļus un ierobežot to regulēšanas diapazonu.

Sēdekļu augstuma un slīpuma regulēšana

Lai regulētu sēdekļu augstumu un slīpumu, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

! **BRĪDINĀJUMS!** Sēdekļu augstumu var regulēt tikai McLaren mazumtirgotājs.

Pirms braukšanas

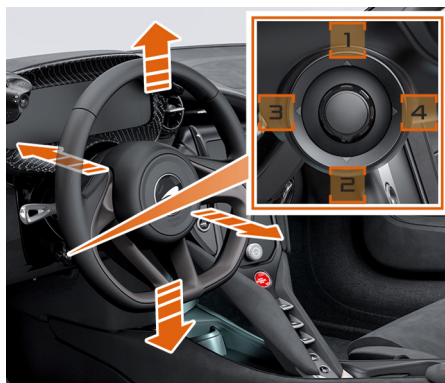
Stūres rats un stūres statnis

Elektriska stūres rata regulēšana

⚠ BRĪDINĀJUMS! Stūres rata pozīciju drīkst atsaukt tikai, kad transportlīdzeklis stāv. Citādi varat nespēt sekot līdzī ceļa un satiksmes apstākļiem. Šādi varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli un izraisīt avāriju.

Kad transportlīdzeklis ir jebkurā no nomoda režīmiem stūres statņa augstumu un attālumu var pielāgot, izmantojot statņa vadības slēdzi; skatiet šeit: Transportlīdzekļa elektriskais statuss, lappuse 2.04.

Statņa vadības slēdzis atrodas pa kreisi no stūres statņa.



1. Augstums: pacelt
2. Augstums: nolaist
3. Attālums: projām no sevis
4. Attālums: savā virzienā

Pārvietojot statņa slēdzi virzienā (1) vai (2), tiek regulēts stūres rata augstums (augstāk vai zemāk).

Pārvietojot statņa slēdzi virzienā (3) vai (4), tiek regulēts stūres rata attālums (tuvāk vai tālāk no vadītāja).

i **PIEZĪME.** Ar statņa vadības slēdzi stūres ratu var vienlaikus pārvietot tikai vienā virzienā.

Izmantojot statņa vadības slēdzi, novietojiet stūres ratu tā:

- lai, turot stūri, rokas būtu nedaudz ieliekas;
- lai jūs varētu brīvi kustināt kājas;
- lai jūs varētu skaidri saskatīt visu vadītāja displeju informāciju.

Automātiska stūres rata regulēšana

Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar elektriski regulējamiem sēdekļiem, elektriski regulējamā stūres rata pozīcija tiek saglabāta līdz ar sēdekļu un spoguļu pozīcijām. Skatiet šeit: Pozīcijas saglabāšana atmiņā, lappuse 1.30.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Stūres rata kustības laikā turiet rokas projām no stūres rata un statņa.

i **PIEZĪME.** Automātiskās kustības var atcelt, veicot jebkādas darbības ar statņa vadības slēdzi.

Pirms braukšanas

Stūres rats un stūres statnis

Ērta iekāpšana/izkāpšana

Kad ērtas iekāpšanas/izkāpšanas funkcija ir aktīva, dzinējs ir izslēgts un vadītāja durvis atvērtas, stūres rats un statnis pārvietojas līdz galam uz iekšu (projām no vadītāja) un uz augšu.

Informāciju par funkcijas izslēgšanu skatiet šeit: Comfort Entry/Exit (Ērta iekāpšana/izkāpšana), lappuse 4.09.

Pēdējo stūres rata un statņa pozīciju var atgriezt, izmantojot vadības sviru pa kreisi no stūres statņa. Skatiet šeit: Ērta iekāpšana, lappuse 1.31.



BRĪDINĀJUMS! Stūres rata kustības laikā turiet rokas projām no stūres rata un statņa.



PIEZĪME. Automātiskās kustības var atcelt, veicot jebkādas darbības ar statņa vadības slēdzi.

Signāлтаure

Lai darbinātu signāлтаuri, nospiediet stūres rata vidusdaļu.



PIEZĪME. Signāлтаuri var darbināt arī, kad aizdedze ir izslēgta.

Pirms braukšanas

Braucēju drošība

Drošības jostas

Drošības jostas un bērnu sēdekļi ir visdrošākie līdzekļi, kas aizsargā braucējus transportlīdzeklī no trieciena spēkiem un samazina triecienu un atsitieni izraisīto traumu risku.

 **BRĪDINĀJUMS!** Ja drošības josta nav piesprādzēta, ir piesprādzēta nepareizi vai nav līdz galam ievietota sprādzē, tā nespēj pildīt savu funkciju. Lai izvairītos no traumām, vienmēr pārliedieties, vai visi braucēji ir pareizi piesprādzējuši drošības jostas.

Pārliedieties, vai josta:

- ir maksimāli zemu nostiepta pār iegurni (proti, ir nostiepta pār gurniem, nevis vēderu);
- cieši pieguļ ķermenim;
- nav savērpusies;
- ir nostiepta pār pleca vidusdaļu;
- ir plakaniski nostiepta pār atslēgas kaula (starp kaklu un plecu) vidusdaļu;
- cieši pieguļ iegurnim (pārbaudiet, pavelkot pleca daļu uz augšu).

Nenostipriniet priekšmetus ar drošības jostu, ja jostu izmanto braucējs.

Nevelciet biezu apģērbu.

Nevirziet jostu pār asiem vai trausliem priekšmetiem, it īpaši, ja tie ir piestiprināti jūsu apģērbam. Šādi var sabojāt drošības jostu un gūt traumas.

Drošības jostu vienlaikus var izmantot tikai viens cilvēks.

Nekādā gadījumā neļaujiet bērniem braukt cita braucēja klēpī.

Bērniem, kuru augums ir mazāks par 1,5 m (4 pēdas 11 collas) vai kuri nav sasnieguši 12 gadu vecumu, ir jāizmanto piemērots bērnu sēdekļītis. Uzstādot bērnu sēdekļīti, ievērojiet tā ražotāja sniegtos norādījumus. Ievērojiet vietējo un valsts likumu prasības.

 **BRĪDINĀJUMS!** Grūtniecēm ir jālieto drošības josta, lai parūpētos par savu un nedzimušā mazuļa drošību. Novietojiet klēpja daļu pār gurniem (zem vēdera) un pleca daļu starp krūtīm un blakus vēderam. Pārliedieties, vai josta nav vaļīga vai savērpusies.

 **BRĪDINĀJUMS!** Drošības josta nodrošina paredzēto aizsardzību tikai, ja atzveltnes pozīcija ir tuvu vertikālai un braucējs sēž taisni.

 **BRĪDINĀJUMS!** Drošības josta nespēj pareizi pildīt savu funkciju, ja josta vai sprādze ir pārlietu netīra vai bojāta. Pārliedieties, vai jostas fiksators pilnībā nofiksējas sprādzē. Regulāri pārbaudiet, vai drošības jostas nav bojātas, nostieptas pār asām malām vai iestrēgušas. Avārijas gadījumā josta var saplīst, izraisot braucēju traumas.

Ja jostas ir bojātas vai tikušas pakļautas lielai slodzei, pārbaudiet tās pie mazumtirgotāja. Drošības jostu apkopes darbus drīkst veikt tikai McLaren mazumtirgotājs.

Pirms braukšanas

Braucēju drošība

Drošības jostas lietošana



1. Apsēdieties ērti un pārliecinieties, vai visas vadības ierīces ir viegli aizsiedzamas.
 2. Satveriet drošības jostas fiksatoru, nostiepiet to plakaniski pāri atslēgas kaula (starp plecu un kaklu) vidusdaļai un pēc tam pāri krūtīm un iegurnim.
 3. Kad josta ir pareizi novietota, ievietojiet fiksatoru sprādzē un piespiediet, līdz tas nofiksējas, par ko liecina klikšķis.
- Veiciet pārbaudi, mēģinot izvilkst fiksatoru no sprādzes.

Drošības jostu spriegotāji

Drošības jostas ir aprīkotas ar spriegotājiem. Spriegotāji nospiegto drošības jostu avārijas gadījumā, cieši savelkot to ap braucēju.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Ja pasažiera sēdekļi neviens nesēž, neievietojiet pasažiera drošības jostas fiksatoru sprādzē. Avārijas gadījumā var aktivizēties drošības jostas spriegotāji.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Jostu spriegotāji nenodrošina aizsardzību nepareizas sēdekļa pozīcijas vai nepareizas drošības jostu lietošanas gadījumā. Jostu spriegotāji nepiespiež braucējus atzveltnēm.

Katras drošības jostas spriegotāji aktivizējas, ja jostas fiksators ir ievietots sprādzē un notiek frontāla vai aizmugurēja sadursme (notiek straujš paātrinājums vai ātruma samazināšanās).

Kad aktivizējas jostu spriegotāji, atskan bīkšķis, var parādīties neliels daudzums putekļu, un iedegas papildu drošības sistēmas brīdinājuma lampiņa.



BRĪDINĀJUMS! Ja spriegotāji ir aktivizējušies (vai ja nezināt, vai tie ir aktivizējušies), ar transportlīdzekli **NEDRĪKST** braukt. Nekavējoties sazinieties ar tuvāko McLaren mazumtirgotāju.

Jostu spēka ierobežotāji

Drošības jostas ir aprīkotas ar spēka ierobežotājiem. Jostu spēka ierobežotāju darbība ir saskaņota ar priekšējo drošības spilvenu darbību. Tie trieciena laikā pakāpeniski samazina drošības jostu spriegojumu, tādējādi samazinot braucējiem piemēroto spēku.

Drošības jostu brīdinājuma lampiņa



Par nepieciešamību piesprādzēt drošības jostas atgādina drošības jostu brīdinājuma lampiņa displejā vadītāja displeju un brīdinājuma skaņas signāls. Drošības jostu brīdinājuma lampiņa nodziest un signāls apklust, kad vadītājs un pasažieris ir piesprādzējuši drošības jostas.

Pirms braukšanas

Braucēju drošība

Papildu drošības sistēma (SRS)

Drošības spilvenu sistēma

Jūsu McLaren automašīna ir aprīkota ar šādiem drošības spilveniem:

- vadītāja priekšējais gaisa spilvens stūres ratā;
- pasažiera priekšējais gaisa spilvens priekšējā paneļa augšdaļā;
- sānu drošības spilveni durvīs.

BRĪDINĀJUMS! Drošības spilveni var pareizi darboties tikai, ja stūres rats, pasažiera drošības spilvena pārsegs un durvju apdare nav nosegti.

BRĪDINĀJUMS! Drošības spilveni neaizstāj pareizi lietotas drošības jostas; tie ir paredzēti kā palīgīdzeklis, kas uzlabo drošības jostu sniegto aizsardzību.

BRĪDINĀJUMS! Lai samazinātu traumu risku avārijas gadījumā, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

- Pārliecinieties, vai vadītāja krūtīs atrodas vismaz 25 cm (10 collu) attālumā no gaisa spilvena pārsega.

- Kad transportlīdzeklis ir kustībā, neliecieties uz priekšu (priekšējā paneļa virzienā).
- Neatbalstiet kājas uz priekšējā paneļa.
- Turiet stūri tikai aiz rata malas. Ja drošības spilvens aktivizējas, kad turat stūres vidusdaļu, jūs varat savainoties.
- Braucēji (it īpaši bērni) nedrīkst atbalstīties pret durvīm transportlīdzekļa iekšpusē.
- Pārliecinieties, vai starp braucējiem un drošības spilveniem nav citu priekšmetu.
- Drošības spilveni aktivizējas lielā ātrumā, tādēļ drošības spilvenu piepūšanās rada traumu risku.

Drošības spilvenu nomaiņa

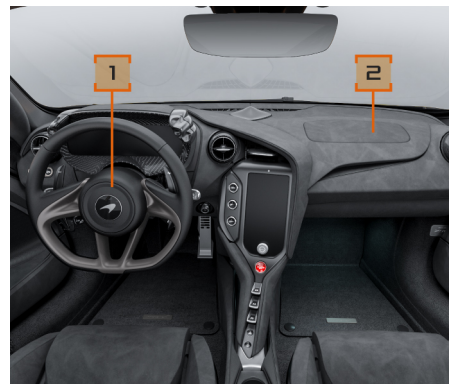
BRĪDINĀJUMS! McLaren iesaka mainīt drošības spilvenus ik pēc 15 gadiem, jo nolietoti drošības spilveni var nenostrādāt.

Drošības spilvenu sistēmas pārveidošana

Ja drošības spilvenu sistēma ir jāpārveido, lai to pielāgotu braucējam ar invaliditāti, sazinieties ar tuvāko McLaren mazumtirgotāju.

Papildinformāciju par McLaren mazumtirgotājiem skatiet apkopes un garantijas rokasgrāmatā.

Priekšējie drošības spilveni



Vadītāja priekšējais gaisa spilvens (1) aktivizējas priekšā stūrei, savukārt pasažiera priekšējais gaisa spilvens (2) tiek aktivizēts uz priekšu un uz augšu no priekšējā paneļa.

Pirms braukšanas Braucēju drošība

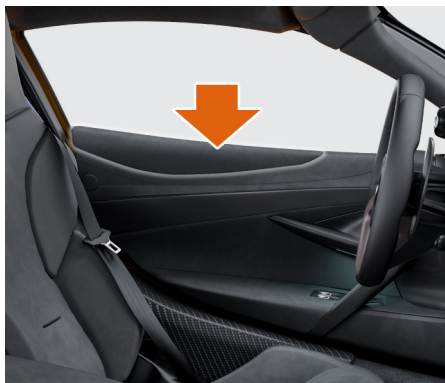
Priekšējie drošības spilveni aktivizējas, ja sistēma nosaka, ka tie var nodrošināt braucējiem papildu aizsardzību pret galvas un krūšu traumām.

- i** **PIEZĪME.** Pasažiera priekšējais drošības spilvens var aktivizēties tikai, ja augšējā konsolē NEDEG brīdinājuma lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF (Pasažiera drošības spilvens izslēgts); skatiet šeit: Braucēju klasifikācijas sistēma – priekšējā pasažiera sēdekļi, lappuse 1.39.

Sānu drošības spilveni

! BRĪDINĀJUMS! Lai samazinātu sānu drošības spilvenu aktivizēšanās izraisītu traumu risku, pārliecinieties, vai:

- starp braucējiem un drošības spilveniem nav citu priekšmetu;
- durvīm nav pievienoti nekādi piederumi;
- apģērba kabatās nav smagu un asu priekšmetu;
- braucēji (it īpaši bērni) nedrīkst atbalstīties pret durvīm transportlīdzekļa iekšpusē;



Sānu gaisa spilveni atrodas abu durvju paneļu augšdaļā. Tie aktivizējas, ja sistēma nosaka, ka tie var nodrošināt braucēja galvas papildu aizsardzību tajā transportlīdzekļa pusē, kurā notiek trieciens.

- i** **PIEZĪME.** Pasažiera puses sānu drošības spilvens aktivizējas tikai, ja pasažiera sēdekļi kāds sēž.

Braucēju klasifikācijas sistēma – priekšējā pasažiera sēdekļi

Sistēma nosaka, vai pasažiera sēdekļi kāds sēž, izmantojot kapacitatīvo sensoru paklājiņu, kas iestrādāts sēdekļa pamatnē, un pārbaudot, vai ir izmantota pasažiera drošības jostas sprādze. Ja pasažiera sēdekļi neviena nav vai ja tajā ir bērns bērnu sēdekļītī, sistēma deaktivizē pasažiera priekšējo gaisa spilvenu. Ja pasažiera sēdekļi sēž pieaugušais, gaisa spilvens darbojas.



Drošības spilvenu statusu norāda brīdinājuma lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF (Pasažiera drošības spilvens izslēgts) augšējā konsolē.

Pirms braukšanas

Braucēju drošība

Brīdinājuma lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF (Pasažiera drošības spilvens izslēgts) iedegas, ieslēdzot aizdedzi, un nodziest pēc 5 sekundēm.

Brīdinājuma lampiņa turpina degt, ja pasažiera sēdekļi neviena nav vai ja ir uzstādīts bērnu sēdekļītis.

 **PIEZĪME.** Brīdinājuma lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF (Pasažiera drošības spilvens izslēgts) deg vienmēr, kad pasažiera sēdekļi nesēž pieaugušais.

Ja brīdinājuma lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF (Pasažiera drošības spilvens izslēgts) deg, pasažiera priekšējais gaiss spilvens nav aktīvs. Pasažiera sānu gaiss spilvens un drošības jostas spriegotājs darbojas arī, kad lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF (Pasažiera drošības spilvens izslēgts) deg.

 **BRĪDINĀJUMS!** Ja brīdinājuma lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF (Pasažiera drošības spilvens izslēgts) nedeg, kad ir uzstādīts bērnu sēdekļītis, pasažiera priekšējais drošības spilvens nav deaktivizēts. Pasažiera drošības spilvens piepūšoties var smagi savainot bērnu.

 **BRĪDINĀJUMS!** Lai braucēju klasifikācijas sistēma darbotos pareizi, McLaren iesaka nenovietot priekšmetus zem sēdekļa. McLaren iesaka arī neuzstādīt papildu segumu (piemēram, segas vai spilvenus) un papildaprīkojumu (piemēram, sēdekļu pārsegus, sildītājus, masāžas ierīces). Šādi objekti var ievērojami ietekmēt braucēju klasifikācijas sistēmas darbību. McLaren iesaka **NEIZMANTOT** papildaprīkojumu, tai skaitā pārsegus, sildītājus un masāžas ierīces.

 **BRĪDINĀJUMS!** Aktīvas vai ar 12 V papildaprīkojuma līgzu savienotas elektroniskas ierīces nav ieteicams novietot uz pasažiera sēdekļa. Tas var ievērojami ietekmēt braucēju klasifikācijas sistēmas darbību.

 **BRĪDINĀJUMS!** Braucēju klasifikācijas sistēmu var ietekmēt arī uz pasažiera sēdekļa izlijis šķidrums (tostarp lietusskājs). Ja brīdinājuma lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF (Pasažiera drošības spilvens izslēgts) nedeg, kad sēdekļi neviena nav, neuzstādi bērnu sēdekļi un neļaujiet nevienam izmantot sēdekli. Pēc iespējas drīzāk sazinieties ar tuvāko McLaren mazumtirgotāju.

 **BRĪDINĀJUMS!** Nenovietojiet asus priekšmetus uz pasažiera sēdekļa. Caurdurot sēdekļa spilvenu, tie var sabojāt braucēju klasifikācijas sistēmu.

 **BRĪDINĀJUMS!** Lai nodrošinātu pareizu braucēju klasifikācijas sistēmas darbību, zem bērnu sēdekļiša nenovietojiet priekšmetus (piemēram, spilvenu). Visai bērnu sēdekļiša pamatnei vienmēr ir jābūt saskarē ar sēdekli. Ja bērnu sēdekļītis nav uzstādīts pareizi, tas var nenodrošināt paredzēto aizsardzības līmeni pret traumām avārijas gadījumā.

Pirms braukšanas Braucēju drošība

Drošības spilvenu aktivizēšanās

Sadursmes gadījumā papildu drošības sistēma aktivizē drošības spilvenus, lai aizsargātu braucējus. Sistēma var kontrolēt aktivizējamo drošības spilvenu skaitu un atkarībā no sadursmes spēka piepūst spilvenus pilnībā vai daļēji, tādējādi nodrošinot maksimālu braucēju aizsardzību.

Sistēma izmanto sensorus, kas ļauj ātri novērtēt sadursmes spēku un braucēju skaitu. Kad visi šie faktori ir zināmi, sistēma sāk aktivizēt vajadzīgos gaisa spilvenus un regulēt piepūšanas spiedienu, tādējādi rūpējoties par braucēju drošību.

Pēc sadursmes piepūstie drošības spilveni gandrīz nekavējoties sāk iztukšoties. Drošības spilvenā iepildītā gāze izplūst caur ventilācijas atverēm spilvenā, tādējādi palīdzot samazināt smagu trieciena traumu risku.

Drošības spilvens palēnina un ierobežo braucēja kustību, tādējādi samazinot slodzi uz ķermeni, taču tas neaizstāj pareizi piesprādzētu drošības jostu.



BRĪDINĀJUMS! Aktivizējoties drošības spilveniem, atskan blīkšķis, un var parādīties neliels daudzums smalka pulvera. Troksnis nekaitē dzirdei, un pulveris neapdraud veselību, kā arī neliecina par aizdegšanos. Pulveris var izraisīt īslaicīgus elpošanas traucējumus cilvēkiem, kas cieš no astmas vai citām elpceļu saslimšanām. Lai izvairītos no elpošanas traucējumiem, pēc iespējas drīzāk izkāpiet no transportlīdzekļa vai atveriet logu.



BRĪDINĀJUMS! Pēc drošības spilvena aktivizēšanās tā daļas ir karstas. Nepieskarieties tām. Nomainiet drošības spilvenus pie McLaren mazumtirgotāja.

Nepareiza pozīcija (OOP)

McLaren automašīnas gaisa spilvenu darbība ir pārbaudīta situācijās, kad mazs bērns atrodas nepareizā pozīcijā (OOP). Nepareizas pozīcijas (OOP) situācija var rasties, ja mazs bērns ir nepareizi novietots pasažiera sēdekļi un notiek sadursme, kurā aktivizējas drošības spilveni.

Papildu drošības sistēmas (SRS) brīdinājuma lampiņa



Kad aizdedze ir ieslēgta un dzinējs darbojas, papildu drošības sistēma regulāros intervālos veic pašpārbaudi.

Brīdinājuma lampiņa displejā vadītāja displeju iedegas, ieslēdzot aizdedzi, un nodziest 5 sekundes pēc dzinēja iedarbināšanas.



BRĪDINĀJUMS! Nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju šādos gadījumos:

- ieslēdzot aizdedzi, brīdinājuma lampiņa neiedegas;

- lampiņa nenodziest, kad dzinējs ir darbojies 5 sekundes;

- lampiņa atkārtoti iedegas pēc dzinēja iedarbināšanas.

Drošības funkcijas

Lai avārijas gadījumā palīdzētu jums un, iespējams, iesaistītajiem glābējiem, notiek tālāk aprakstītais:

- durvis atslēdzas;
- ieslēdzas avārijas gaismas;
- ieslēdzas salona apgaismojums.

Pirms braukšanas Braucēju drošība

Dažos gadījumos izslēdzas degvielas sistēma.

Pasažieri bērni

⚠ BRĪDINĀJUMS! Neatstājiet bērnus transportlīdzeklī bez uzraudzības pat, ja tie atrodas bērnu sēdekļītī. Bērni var savainoties ar transportlīdzekļa daļām, atvērt durvis vai nopietni vai pat nāvējoši ciest no karstuma vai aukstuma iedarbības. Ja bērni atver durvis, viņi var radīt traumas apkārtējiem cilvēkiem, izkļūt no transportlīdzekļa un savainoties, kā arī gūt savainojumus no garām braucoša transportlīdzekļa. Neatstājiet bērnu sēdekļīti tiešā saules gaismā. Bērnu sēdekļīša metāla daļas var sakarst un radīt bērnam apdegumus. Nepārvadājiet transportlīdzeklī nenostiprinātus smagus un cietus priekšmetus. Nenostiprināta vai nepareizi novietota bagāža palielina bērna traumu risku straujas bremzēšanas vai virziena maiņas, vai avārijas gadījumā.

Bērnu ierobežotājsistēma

McLaren neiesaka šajā transportlīdzeklī izmantot bērnu sēdekļīšus, taču, ja tomēr nolemjat to darīt, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

Bērniem, kuru augums ir mazāks par 1,5 m (4 pēdas, 11 collas) vai kuri nav sasnieguši 12 gadu vecumu, ir jāizmanto viņu svaram atbilstošs bērnu sēdekļītis. Lai saņemtu ieteikumus, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Ievērojiet vietējo un valsts likumu prasības.



Pirms braukšanas Braucēju drošība

⚠ BRĪDINĀJUMS! Pasažiera sēdekļi neuzstādi uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi, ja pasažiera priekšējais drošības spilvens ir aktīvs. Par tā statusu liecina indikators **PASSENGER AIR BAG OFF** (Pasažiera drošības spilvens izslēgts).



⚠ BRĪDINĀJUMS! Ja indikators **PASSENGER AIR BAG OFF** (Pasažiera drošības spilvens izslēgts) nedeg, pasažiera sēdekļi nedrīkst uzstādīt uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi. Pasažiera sēdekļi varat uzstādīt uz priekšu vērstu bērnu sēdekļi. Par to atgādina brīdinājuma uzlīme pasažiera pusē.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Ja pasažiera sēdekļi plānojat uzstādīt uz priekšu vērstu bērnu sēdekļi, noteikti novietojiet pasažiera sēdekli līdz galam uz aizmuguri un maksimāli zemā pozīcijā. Manuāli regulējama pasažiera sēdekļa augstumu nevar regulēt.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Ja bērnu sēdekļi ir uzstādīti nepareizi, avārijas vai straujas bremzēšanas gadījumā tas var nespēt noturēt bērnu vietā, tādējādi izraisot traumas. Uzstādot bērnu sēdekļi, ievērojiet tā ražotāja norādījumus.

KISI bērnu ierobežotājsistēmas funkcija

Jūsu McLaren automašīna ir aprīkota ar KISI sistēmu. Tā automātiski bloķē pasažiera drošības jostu un ir paredzēta bērnu ierobežotājsistēmas drošai nostiprināšanai pasažiera sēdekļi.

1. Līdz galam izvelciet pasažiera drošības jostu. KISI sistēma aktivizējas tikai, kad drošības josta ir pilnībā izvilkta.

i **PIEZĪME.** Ja transportlīdzeklis ir apturēts slīpumā, inerces bloķēšanas funkcija var kavēt drošības jostas izvilkšanu. Šādā gadījumā nedaudz atlaidiet drošības jostu un pēc tam turpiniet to vilkt uzmanīgi, lai neaktivizētu inerces bloķēšanas funkciju.

2. Virziet drošības jostu caur bērnu sēdekli, kā norādījis sēdekliša ražotājs, un savienojiet jostas fiksatoru ar sprādzi.
3. Noregulējiet jostu tā, lai tā lejdaļā cieši piekļautos sēdeklim, un ļaujiet augšdaļai ievilkties. Jostai ievielkoties, KISI sistēma noklikšķ.
4. Kad drošības josta ir maksimāli ievilkusies, pavelciet tās augšējo daļu, lai pārbaudītu, vai tā ir nofiksējusies.

Pirms braukšanas

Braucēju drošība



PIEZĪME. Kad drošības josta ir līdz galam ievilkta, KISI sistēma deaktivizējas, ļaujot lietot jostu ierastā veidā. Lai atkārtoti aktivizētu KISI sistēmu un uzstādītu bērnu sēdekli pēc sistēmas deaktivizēšanās, drošības josta ir pilnībā jāizvelk.

Pirms braukšanas Spoguļi

Drošība

BRĪDINĀJUMS! Pirms braukšanas noregulējiet visus spoguļus, lai maksimāli pārredzētu ceļu un satiksmi.

Salona spoguļis



Salona atpakaļskata spoguļa automātiskās spilgtuma samazināšanas funkcija tiek aktivizēta automātiski, un to nevar manuāli deaktivizēt.

Ja funkcija ir aktīva, salona spoguļa spilgtums automātiski samazinās, kad gaismas sensors uztver spilgtu gaismu.

Ja tiek izvēlēts atpakaļgaitas pārnese vai ja apkārtējais apgaismojums ir spilgts, automātiskās spilgtuma samazināšanas funkcija deaktivizējas.

Sānu atpakaļskata spoguļi

BRĪDINĀJUMS! Atsevišķos tirgos ārējiem spoguļiem tiek uzstādīts izliekts stikls. Šādi spoguļi palielina redzamības lauku, taču samazina attēla izmēru. Tas nozīmē, ka objekti ir tuvāk, nekā izskatās. Lai izvairītos no avārijas situācijām, nepareizi novērtējot attālumu līdz aizmugurē esošajam transportlīdzeklim, pirms joslu maiņas pārbaudiet faktisko attālumu.

Ārējo spoguļu vadības ierīce atrodas instrumentu panelī starp stūri un centrālo konsoli.

Pirms braukšanas

Spoguļi

Spoguļu regulēšana



1. Ieslēdziet aizdedzi.
2. Pagrieziet vadības elementu pa kreisi (1), lai regulētu kreiso spoguļi, vai pa labi (2), lai regulētu labo spoguļi.
3. Virziet vadības elementu uz augšu, uz leju, pa kreisi vai pa labi, lai noregulētu vēlamo spoguļa pozīciju.

Ārējo spoguļu nolocīšana

1. Ieslēdziet aizdedzi.
2. Pagrieziet vadības elementu pozīcijā (3), lai nolocītu spoguļus.

3. Lai atlocītu spoguļus, pagrieziet vadības elementu projām no pozīcijas (3).

PIEZĪME. Atstājot slēdzi pozīcijā (3), spoguļi paliek nolocīti, līdz slēdzis tiek pārslēgts.

Sānu atpakaļskata spoguļu automātiska nolocīšana

Ir iespējams konfigurēt automātisku ārējo spoguļu nolocīšanu, kad transportlīdzeklis tiek aizslēgts. Spoguļi tiek atlocīti, atverot durvis, nevis atslēdzot transportlīdzekli. Skatiet šeit: Spoguļu automātiska nolocīšana, lappuse 4.09.

Spoguļu nolaišana atpakaļgaitā

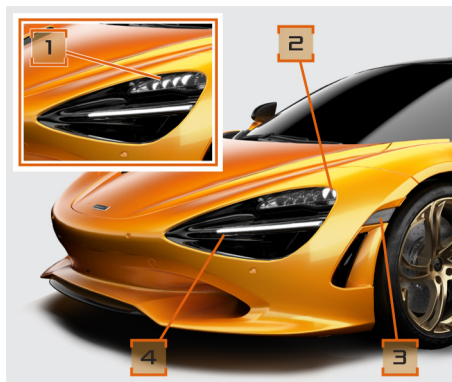
Ārējos spoguļus var konfigurēt tā, lai tie tiktu nedaudz nolaisti, ieslēdzot atpakaļgaitu. Tas nodrošina skatu uz zemi transportlīdzekļa aizmugurē. Skatiet šeit: Atpakaļskata spoguļa nolaišana, lappuse 4.10.

Apsildāmie spoguļi

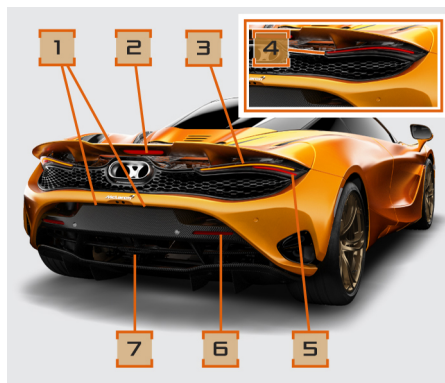
Ārējie spoguļi tiek apsildīti, kad darbojas aizmugurējā loga apsilde un dzinējs. Apsilde darbojas arī, kad āra temperatūra ir zemāka par 5 °C (41 °F).

Pirms braukšanas Apgaismojums

Ārējais apgaismojums



1. Priekšējo tālo gaismu lukturis
2. Priekšējo tuvo gaismu lukturis
3. Sānu virzienrādītājs
4. Virzienrādītājs/dienas gaitas lukturis/sānu lukturis



Coupe

1. Numura zīmes apgaismojums
2. Centrālais augšējais Bremžu lukturis
3. Virzienrādītājs
4. Aizmugurējais lukturis
5. Bremžu lukturis
6. Atstarotājs
7. Atpakaļgaitas lukturis un aizmugurējais miglas lukturis

i **PIEZĪME.** Zema aerodinamiskās bremzes atrodas centrāli uzstādīts papildu bremžu lukturis, kas kļūst redzams, kad aerodinamiskā bremze aktivizējas lejupvērsta spēka vai straujas bremzēšanas pozīcijā.



Spider

1. Numura zīmes apgaismojums
2. Centrālais augšējais Bremžu lukturis
3. Virzienrādītājs
4. Aizmugurējais lukturis
5. Bremžu lukturis

Pirms braukšanas Apgaismojums

6. Atstarotājs
7. Atpakaļgaitas lukturis un aizmugurējais miglas lukturis

i **PIEZĪME.** Zem aerodinamiskās bremzes atrodas centrāli uzstādīts papildu bremžu lukturis, kas kļūst redzams, kad aerodinamiskā bremze aktivizējas lejupvērsta spēka vai straujas bremzēšanas pozīcijā.

Apgaismojuma slēdzis

⚠ BRĪDINĀJUMS! Miglas apstākļos apgaismojums neieslēdzas automātiski.
Automātiskā apgaismojuma kontrole ir tikai palīgīdzeklis. Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par transportlīdzekļa apgaismojumu.

Apgaismojuma slēdzis atrodas starp stūri un vadītāja durvīm. Tam ir tālāk norādītās pozīcijas.



Pozīcijā (0) apgaismojums ir izslēgts (izņemot dienas gaitas lukturus un aizmugurējos lukturus).

Pagriežot slēdzi pozīcijā (A), apgaismojums tiek kontrolēts automātiski.

Pagrieziet slēdzi pozīcijā (1), lai kontrolētu sānu lukturus, un pozīcijā (2), lai kontrolētu priekšējos lukturus. Displejā vadītāja displeju iedegas sānu lukturu brīdinājuma lampiņa.

Automātiskā apgaismojuma kontrole

Kad apkārtējā apgaismojuma spilgtums nokrītas zem noteikta līmeņa, automātiski ieslēdzas sānu lukturi un priekšējās tuvās gaismas.

Lai ieslēgtu automātisko apgaismojuma kontroli, pagrieziet apgaismojuma slēdzi pozīcijā (A).

i **PIEZĪME.** Ja apgaismojuma slēdzis ir pozīcijā (A) un transportlīdzeklis uztver lietu, priekšējās tuvās gaismas automātiski ieslēdzas neatkarīgi no apkārtējā apgaismojuma spilgtuma.

i **PIEZĪME.** Kad apgaismojuma slēdzis ir pozīcijā (A) un tiek ieslēgts aizmugurējais miglas lukturis, neatkarīgi no apkārtējā apgaismojuma ieslēdzas arī priekšējās tuvās gaismas. Kad aizmugurējais miglas lukturis tiek izslēgts, priekšējās tuvās gaismas var izslēgties atkarībā no apkārtējā apgaismojuma.

Pirms braukšanas Apgaismojums

Sānu lukturi

Sānu lukturus un dienas gaitas lukturus veido gaismas diožu kopas, kas izvietotas zem priekšējiem lukturiem. Sānu lukturi darbojas ar mazāku intensitāti nekā dienas gaitas lukturi; skatiet šeit: Dienas gaitas lukturi, lappuse 1.50.

Sānu lukturi, aizmugurējie lukturi un numura zīmes apgaismojums iedegas, kad apgaismojuma slēdzis tiek pagriezts pozīcijā (1).



Displejā vadītāja displeju iedegas sānu lukturu paziņojuma lampiņa.



PIEZĪME. Priekšējās tuvās gaismas automātiski ieslēdzas, kad apkārtējais apgaismojums nokrītas zem noteikta līmeņa.

Priekšējās tuvās gaismas

Lai ieslēgtu priekšējos lukturus, pagrieziet apgaismojuma slēdzi pozīcijā (2).



Displejā vadītāja displeju iedegas tuvo gaismu paziņojuma lampiņa.



PIEZĪME. Jūsu McLaren vienādi priekšējo lukturu tuvo gaismu iestatījumi tiek izmantoti braukšanai pa ceļa kreiso vai labo pusi.

Priekšējās tālās gaismas



Lai ieslēgtu tālās gaismas, pārvirziet sviru projām no sevis.



Displejā vadītāja displeju iedegas priekšējo lukturu tālo gaismu paziņojuma lampiņa.

Pavelciet sviru savā virzienā, lai atkal ieslēgtu tuvās gaismas.

Mirkšķināšana ar priekšējiem lukturiem

Līdz galam pavelciet sviru savā virzienā.

Tālās gaismas darbojas, kamēr turat sviru.



Displejā vadītāja displeju iedegas priekšējo lukturu tālo gaismu paziņojuma lampiņa.

Pirms braukšanas Apgaismojums

Priekšējie lukturi

Statiskie adaptīvie priekšējie lukturi



Kad priekšējie lukturi ir ieslēgti, funkcija statisko adaptīvo priekšējo lukturu pielāgo gaismas staru virzienu, veicot pagriezienus, lai uzlabotu apgaismojumu braukšanas virzienā.

Lielceļa apgaismojuma funkcija

Lielceļa apgaismojuma funkcija palielina priekšējo lukturu izgaismoto attālumu, kad braukšanas ātrums pārsniedz noteiktu robežvērtību.

Dienas gaitas lukturi

Jūsu McLaren automašīna ir aprīkota ar dienas gaitas gaismām, kas (līdz ar aizmugurējiem lukturiem) automātiski iedegas, ieslēdzot aizdedzi, pat, ja viss apgaismojums ir izslēgts. Sānu lukturus un dienas gaitas lukturus veido gaismas diožu kopas, kas izvietotas zem priekšējiem lukturiem. Dienas gaitas lukturi darbojas ar lielāku intensitāti nekā sānu lukturi.

Aizmugurējais miglas lukturis

⚠️ BRĪDINĀJUMS! Miglas apstākļos apgaismojums neieslēdzas automātiski.

i **PIEZĪME.** Aizmugurējais miglas lukturis darbojas tikai, kad apgaismojuma slēdzis ir pozīcijā (A) vai (2).



Nospiediet apgaismojuma slēdža vidusdaļā esošo aizmugurējā miglas luktura pogu.

☞ Displejā vadītāja displeju iedegas aizmugurējā miglas luktura paziņojuma lampiņa un slēdža apgaismojums.

Pirms braukšanas Apgaismojums

i **PIEZĪME.** Kad apgaismojuma slēdzis ir pozīcijā (A) un tiek ieslēgts aizmugurējais miglas lukturis, neatkarīgi no apkārtējā apgaismojuma ieslēdzas arī priekšējās tuvās gaismas. Kad aizmugurējais miglas lukturis tiek izslēgts, priekšējās tuvās gaismas var izslēgties atkarībā no apkārtējā apgaismojuma.

Virzienrādītāji



Pavirziet virzienrādītāju/tālo gaismu sviru uz leju (1), lai ieslēgtu kreiso virzienrādītāju.

Pavirziet virzienrādītāju/tālo gaismu sviru uz augšu (2), lai ieslēgtu labo virzienrādītāju.



Displejā vadītāja displeju mirgos attiecīgā paziņojuma lampiņa.

Stūrei atgriežoties centrālajā pozīcijā, svira atgriežas miera stāvoklī.

Virzienrādītāji – joslu maiņa

Mainot joslas uz lielceļa, virziet virzienrādītāju/tālo gaismu sviru, līdz jūtat pretestību. Attiecīgais virzienrādītājs nomirgo trīs reizes.

Papildinformāciju par apgaismojumu skatiet šeit: Apgaismojuma slēdzis, lappuse 1.48.

Pirms braukšanas

Apgaismojums

Avārijas gaismas

Avārijas gaismas darbojas arī, kad aizdedze ir izslēgta. Drošības nolūkos tās automātiski ieslēdzas, aktivizējoties gaisa spilvenam.

Avārijas gaismu lietošana



1. Nospiediet avārijas gaismu pogu.
2. Mirgos visi virzienrādītāji un abas virzienrādītāju brīdinājuma lampiņas displejā vadītāja displeju.
3. Lai izslēgtu avārijas gaismas, vēlreiz nospiediet avārijas gaismu pogu.

i **PIEZĪME.** Ja avārijas gaismas ir ieslēgtas automātiski, vienu reizi nospiediet avārijas gaismu pogu, lai gaismas izslēgtu.

Panikas signāls

Panikas signāla funkcija ir paredzēta uzmanības pievēršanai un darbojas, vairākkārt iedarbinot signāltauri un mirgojot virzienrādītājiem.

Panikas signālu var ieslēgt, nospiežot un 3 sekundes vai ilgāk turot avārijas gaismu pogu.

Pēc 60 sekunžu panikas signāla darbības signāлтаure apklust, taču virzienrādītāji turpina mirgot. Signāltauri var atkārtoti aktivizēt, nospiežot un 3 sekundes vai ilgāk turot avārijas gaismu pogu.

Lai izslēgtu panikas signālu, īslaicīgi nospiediet avārijas gaismu pogu.

Stāvgaismas



i **PIEZĪME.** Stāvgaismas var ieslēgt tikai, kad aizdedze ir izslēgta.

1. Lai aktivizētu stāvgaismas, virziet virzienrādītāju/tālo gaismu sviru uz leju (kreisā puse) vai uz augšu (labā puse), līdz jūtat pretestību. Pēc transportlīdzekļa aizslēgšanas iedegas izvēlētās stāvgaismas.
2. Lai izslēgtu stāvgaismas, virziet virzienrādītāju/tālo gaismu sviru uz leju (kreisā puse) vai uz augšu (labā puse), līdz jūtat pretestību. Izvēlētās stāvgaismas tiek deaktivizētas.

Pirms braukšanas Apgaismojums

 **PIEZĪME.** Lai aktivizētu stāvgaismas abās pusēs, virziet virzienrādītāju/tālo gaismu sviru uz leju un pēc tam uz augšu. Lai deaktivizētu, vēlreiz virziet virzienrādītāju/tālo gaismu sviru uz leju un pēc tam uz augšu.

Pirms braukšanas

Mazgātāji un tīrītāji

Vējstikla tīrītāji



1. Vējstikla tīrītāji ieslēgti
2. Automātiska tīrīšana
3. Lēna tīrīšana
4. Ātra tīrīšana

i **PIEZĪME.** Sausā laikā izslēdziet vējstikla tīrītājus, jo putekļi tos var nejauši aktivizēt, izraisot tīrītāju slotiņu vai vējstikla bojājumus.

Vējstiklu tīrītāju darbība

1. Pārbaudiet, vai aizdedze ir ieslēgta.

2. Novietojiet tīrītāju sviru vēlamajā pozīcijā.

i **PIEZĪME.** Ja tīrītāji ir ieslēgti un transportlīdzeklis apstājas, tīrītāji automātiski pārslēdzas uz tīrīšanu ar pārtraukumiem, līdz transportlīdzeklis uzsāk kustību.

Automātiska tīrīšana

Lietus sensors, kas atrodas uz vējstikla aiz salona spoguļa, mēra ūdens daudzumu uz vējstikla un atbilstoši pielāgo stiklu tīrītāju ātrumu.

Lai izvēlētos šo funkciju, novietojiet vējstikla tīrītāju sviru automātiskā režīma pozīcijā (2).

Tīrītāji veic vienu gājienu. Pēc tam tīrīšanas biežums ir atkarīgs no tā, cik slapjš ir vējstikls.

Automātisko režīmu izmantojiet tikai mitrā laikā vai lietū.

Informāciju par lietus sensora jutības pielāgošanu skatiet šeit: Tīrītāja jutīgums, lappuse 4.09.

Lēna tīrīšana

Novietojiet tīrītāju sviru pozīcijā (3), lai darbinātu tīrītājus lēnā ātrumā.

Atgrieziet sviru pozīcijā (1), lai izslēgtu.

Ātra tīrīšana

Novietojiet tīrītāju sviru pozīcijā (4), lai darbinātu tīrītājus lielā ātrumā.

Atgrieziet sviru pozīcijā (1), lai izslēgtu.

Viens gājiens



1. Lai veiktu vienu lēnu gājienu, uz īsu brīdi piespiediet uz leju un tad atlaidiet tīrītāju sviru. Tīrītāji veic vienu lēnu gājienu, nedarbinot mazgātājus.
2. Lai veiktu vienu ātru gājienu, nospiediet un turiet tīrītāju sviru. Tīrītāji vairākkārt veic ātrus gājienus, līdz svira tiek atlaista.

Pirms braukšanas Mazgātāji un tīrītāji

Vējstikla mazgāšana/tīrīšana



Pavelciet tīrītāju sviru savā virzienā.

Kamēr svira ir pavilkta, vējstikla mazgātāji un tīrītāji sākotnēji darbojas lēnā ātrumā. Ja svira tiek turēta ilgāk nekā 2 sekundes, tīrītāji sāk darboties lielā ātrumā.

Atlaižot sviru, tīrītāji pabeidz gājienu un atgriežas miera stāvoklī. Pēc noteikta laika posma tīrītāji veic vēl vienu gājienu, lai notīrītu atlikušo šķidrumu no vējstikla.

i **PIEZĪME.** Mazgātāja sprauslu novietojums ir noregulēts transportlīdzekļa ražošanas laikā. Tas nav jāregulē. Problēmu gadījumā konsultējieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Tīrītāju miera pozīcijas

Papildus parastajai miera pozīcijai ir pieejamas divas alternatīvas pozīcijas.

Pārliecinieties, vai automašīna ir aizslēgta vai miega vai nomoda režīmā.

Pavelciet tīrītāju vadības sviru savā virzienā. Ikreiz, kad pavelkat sviru, tīrītāji secīgi novietojas tālāk norādītajās miera pozīcijās.

Ziemas miera pozīcija

Tīrītāji paliek vertikālā stāvoklī, lai novērstu spēcīga sniega izraisītus tīrītāju turētāju bojājumus un nodrošinātu piekļuvi sniega notīrīšanai.

Apkopes miera pozīcija

Tīrītāji paliek diagonālā pozīcijā, nodrošinot piekļuvi slotiņu nomainībai; skatiet šeit: Tīrītāja slotiņu nomainīšana, lappuse 6.36.

Normāla miera pozīcija

Tīrītāji paliek horizontālā stāvoklī gar vējstikla apakšējo malu.

Pirms braukšanas

Transportlīdzekļa pacelšana

Transportlīdzekļa pacelšana

-  **PIEZĪME.** Ja transportlīdzekļa pacelšanas ikona displejā vadītāja displeju ir dzintara krāsā vai displejā vadītāja displeju ir attēlots transportlīdzekļa pacelšanas kļūmes ziņojums, sistēma nav pieejama. Nevadiet transportlīdzekli lielā ātrumā un pēc iespējas drīzāk sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Transportlīdzekļa pacelšanas sistēmā ir pieejamas tālāk norādītās opcijas.

- Transportlīdzekļa pacēlājs – pacelšana, lappuse 1.56
- Transportlīdzekļa pacēlājs – nolaišana, lappuse 1.57

Transportlīdzekļa pacelšanas funkcija ļauj pacelt transportlīdzekli atkarībā no pašreizējā braukšanas augstuma.

Transportlīdzekļa braukšanas augstumu var palielināt, tikai braucot ātrumā, kas mazāks par 31 jūdzi/h (50 km/h). Transportlīdzeklis automātiski nolaižas, ja ātrums pārsniedz 37 jūdzes stundā (60 km/h).

-  **PIEZĪME.** Piekari var atstāt pilnībā paceltu ilgāku laiku, bet laika gaitā tā var nolaisties zemākā līmenī.

Ja transportlīdzeklis tiek atstāts paceltā pozīcijā ilgāku laiku, nākamreiz iedarbinot dzinēju, var notikt sistēmas atiestatīšana, lai transportlīdzekli nolaistu normālā braukšanas augstumā.

Ja transportlīdzekļa pacelšana tiek izmantota kustības laikā, var notikt nelieli stūres pielāgojumi. Tas ir normāli un neietekmē transportlīdzekļa darbību.

-  **PIEZĪME.** Transportlīdzekļa pacelšana ir pieejama tikai, kad dzinējs darbojas.
-  **PIEZĪME.** Transportlīdzekļa pacelšana nav pieejama, ja ir aktīvs palaišanas režīms.
-  **PIEZĪME.** Transportlīdzekļa pacēlāja nolaišanas un pacelšanas darbības laikā transportlīdzekļa vadāmības režīmi tiek ierobežoti.
-  **PIEZĪME.** Ja transportlīdzekļa pacelšana tiek pieprasīta, kad dzinēju ir apturējusi Eco Start-Stop sistēma, dzinējs tiek automātiski atkārtoti iedarbināts.

Transportlīdzekļa pacēlājs – pacelšana

 **BRĪDINĀJUMS!** Transportlīdzekļa pacelšanas funkciju nekādā gadījumā nedrīkst izmantot domkrata vietā. Transportlīdzekļa pacelšanas funkcijas izmantošana, lai piekļūtu transportlīdzekļa apakšdaļai, var izraisīt smagas traumas.

-  **PIEZĪME.** Kad transportlīdzeklis ir normālā braukšanas augstumā, to var tikai pacelt.
-  **PIEZĪME.** Transportlīdzekļa pacelšana tiek aizkavēta, ja tiek pārmērīgi intensīvi darbināta stūre.
-  **PIEZĪME.** Pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet transportlīdzekļa pacelšanas ikonu displejā.

Pirms braukšanas Transportlīdzekļa pacelšana



Lai varētu aktivizēt transportlīdzekļa pacelšanu, ir jādarbojas dzinējam. Lai paceltu transportlīdzekli no parastā braukšanas augstuma, nospiediet priekšējā panela pogu.

 Transportlīdzekļa braukšanas augstuma izmaiņas apstiprina pieaugošs skaņas signāls. Displejā vadītāja displeju parādās teksts "Vehicle raising" (Notiek transportlīdzekļa pacelšana), un mirgo transportlīdzekļa pacelšanas ikona.

Jā dzinējs tiek apturēts transportlīdzekļa pacelšanas laikā, sistēma tiek apturēta un turpina pacelšanu tikai pēc dzinēja atkārtotas iedarbināšanas.

Lai mainītu no pacelta stāvokļa uz nolaistu, vēlreiz nospiediet informācijas panela pogu. Transportlīdzeklis sāk nolaisties, un displejā vadītāja displeju parādās attiecīga informācija.

Kad transportlīdzeklis ir pilnībā pacelts, ir dzirdama apstiprinājuma skaņa. Displejā vadītāja displeju tiek parādīts ziņojums "Ride height raised" (Palielināts braukšanas augstums), un transportlīdzekļa pacelšanas ikona ir izgaismota, kamēr transportlīdzeklis paliek paceltā stāvoklī.

Transportlīdzekļa pacelājs – nolaišana

 **PIEZĪME.** Lai nolaistu stāvošu transportlīdzekli, dzinējam jābūt iedarbinātam un vadītāja durvīm pilnībā aizvērtām.

 **PIEZĪME.** Kad transportlīdzeklis ir pacelts, vienīgā opcija ir tā nolaišana.

 **PIEZĪME.** Transportlīdzekļa nolaišanas laikā nebrauciet lielā ātrumā. Ja transportlīdzeklis sāk automātiski nolaisties, ir dzirdams lejupejošs skaņas signāls un displejā vadītāja displeju tiek parādīta transportlīdzekļa pacelšanas izvēlne, ļaujot vadīt sistēmu.

 **PIEZĪME.** Pirms braukšanas displejā vadītāja displeju vienmēr pārbaudiet transportlīdzekļa pacelšanas ikonu.



Lai nolaistu transportlīdzekli no paceltās braukšanas augstuma pozīcijas, nospiediet priekšējā panela pogu.

 Transportlīdzekļa braukšanas augstuma izmaiņas apstiprina lejupejošs skaņas signāls. Displejā vadītāja displeju parādās teksts "Vehicle lowering" (Notiek transportlīdzekļa nolaišana), un ekrānā mirgo transportlīdzekļa pacelšanas ikona.

Lai mainītu no nolaista stāvokļa uz paceltu, vēlreiz nospiediet informācijas panela pogu. Transportlīdzeklis sāk pacelties, un displejā vadītāja displeju parādās attiecīga informācija.

Pirms braukšanas

Transportlīdzekļa pacelšana

Kad priekšgals ir nolaists, atskan apstiprinājuma skaņas signāls. Displejā vadītāja displeju parādās teksts "Ride height normal" (Braukšanas augstums normāls), un transportlīdzekļa pacelšanas ikona nodziest.

Braukšanas vadības elementi

Iedarbināšana un braukšana	2.04
Transportlīdzekļa elektriskais statuss	2.04
Aizdedzes ieslēgšana	2.05
Mērinstrumenti un brīdinājuma lampiņas	2.06
Bezpakāpju pārnenumkārbas pārnenumu pozīcijas	2.09
Stāvbremze	2.09
Bremžu pedālis	2.10
Dzinēja iedarbināšana/apturēšana	2.11
Braukšana	2.13
McLaren Control Launcher (MCL)	2.15
Izplūdes temperatūras uzraudzība	2.17
Stāvvietas sensori	2.18
Atpakaļskata kamera (RVC)	2.19
360 Park Assist	2.20
Bezpakāpju pārnenumkārbas	2.22
Pārskats	2.22
Pārnenumu pozīcijas	2.22
Akseleratora pedāļa pozīcija	2.23
Manuālais/automātiskais režīms	2.24
Vadāmības un spēka piedziņas vadības ierīces	2.27
Vadāmības kontrole	2.27
Spēka piedziņas vadība	2.28
Režīma atjaunošana	2.29
Palaišanas vadība	2.30
Pārskats	2.30
Palaišanas vadības izmantošana	2.30

Braukšanas drošības sistēmas	2.32
Vispārīgi	2.32
Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)	2.32
Bremžu palīgsistēma	2.33
Bremžu disku tīrīšana	2.33
Aiztures uz nogāzes vadība	2.34
Bremžu stūrēšana	2.34
Elektroniskā bremžu uzpilde	2.34
Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)	2.35
Aerodinamiskā bremze	2.37
Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)	2.41
Kruīza kontrole	2.45
Pārskats	2.45
Kruīza kontroles izmantošana	2.45
Kruīza kontroles atcelšana	2.46
Kruīza kontroles ātruma palielināšana	2.47
Kruīza kontroles ātruma samazināšana	2.47
Saglabāta ātruma atsākšana	2.48
Aktīvais ātruma ierobežotājs (ASL)	2.49
Maksimālā ātruma ierobežojuma iestatīšana	2.49
Aktīvā ātruma ierobežotāja (ASL) atcelšana	2.50
Piestrāde	2.51
Piestrāde	2.51
Normāla lietošana uz ceļa	2.51
Lietošana trasē	2.52
Degvielas uzpilde	2.53
Degvielas uzpildīšana	2.53

Braukšanas vadības elementi

leteicamā degviela.....2.54

Braukšana ziemā.....2.56

Braukšana ziemā.....2.56

Braukšanas vadības elementi

Iedarbināšana un braukšana

Transportlīdzekļa elektriskais statuss

Atbilstoši aprakstītajiem kritērijiem transportlīdzeklis ir kādā no tālāk norādītajiem statusiem.

 **PIEZĪME.** Dzinēju var iedarbināt jebkurā stāvoklī, izņemot stāvokli Locked (Bloķēts). Ja transportlīdzeklis ir miega režīmā, poga START/STOP ir jātur nospiesta vairāk nekā 2 sekundes.

 **PIEZĪME.** Ja tiek konstatēts pārāk zems akumulatora uzlādes līmenis, transportlīdzeklis pāriet nomoda režīmā, lai taupītu enerģiju. Aizdedze ir bloķēta, taču iegriešana ir pieejama. Šī iespēja ir paredzēta, lai iedarbinātu dzinēju un sāktu akumulatora uzlādi.

Locked (Bloķēts)

Transportlīdzeklis ir bloķēts zemas jaudas režīmā.

Sleep (Miega)

Transportlīdzeklis ir atbloķēts zemas jaudas režīmā.

Awake (Nomoda)

Kad transportlīdzeklis ir miega režīmā, tiek atvērtas durvis vai nospiesta poga **START/STOP** (iedarbināt/apturēt).

Displejā vadītāja displeju ir pieejams laika, ometra, akumulatora statusa un degvielas līmeņa rādījums.

Ja 60 sekunžu laikā netiek veikta neviena turpmāka darbība, transportlīdzeklis atgriežas miega režīmā.

Aizdedze

Kad transportlīdzeklis ir nomoda režīmā, tiek nospiesta poga **START/STOP**.

Logi un sildītāja/gaisa kondicionēšanas vadības ierīces darbojas. vadītāja displeju izvēlnes un McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) ir pieejama.

 **PIEZĪME.** Ieslēgtas aizdedzes stāvoklim nav laika ierobežojumu. Ņemiet vērā, ka akumulators var izlādēties.

Iegriešana

Skatiet šeit: Dzinēja iedarbināšana/apturēšana, lappuse 2.11.

Enerģijas taupīšanas režīms

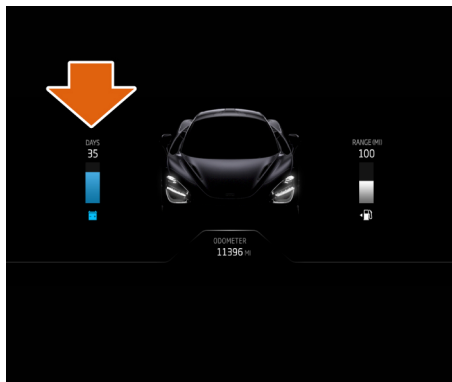
Ļoti retos gadījumos transportlīdzeklis var nespēt nodrošināt pietiekamu spriegumu. Šādos gadījumos aktivizējas enerģijas taupīšanas režīms.

 **BRĪDINĀJUMS!** Kad enerģijas taupīšanas režīms ir aktīvs, klimata kontroles un stūres sistēmas darbība ir ierobežota.

 **PIEZĪME.** Kad enerģijas taupīšanas režīms ir aktīvs, displejā vadītāja displeju ir redzams ziņojums "Battery management active - see owner's manual" (Akumulatora pārvaldība ir aktīva – skatiet īpašnieka rokasgrāmatu).

Braukšanas vadības elementi ledarbināšana un braukšana

Stāvēšanas dienas



Kad transportlīdzeklis ir nomoda režīmā, displejā vadītāja displeju ir norādīts atlikušo stāvēšanas dienu skaits. Tas norāda, cik dienas transportlīdzekli var atstāt stāvvietā, nedarbinot dzinēju un nepievienojot akumulatora lādētāju, līdz izlādēsies akumulators.

Aizdedzes ieslēgšana



1. Pārliecinieties, vai atslēgas pults atrodas transportlīdzeklī.
2. Lai ieslēgtu aizdedzi, neiedarbinot dzinēju, nospiediet pogu START/STOP (ledarbināt/apturēt), nespiežot bremžu pedāli.

i **PIEŽĪME.** Ja transportlīdzeklis ir nomoda režīmā, divreiz nospiediet pogu START/STOP, kad bremžu pedālis ir atlaists.

3. Aizdedze ieslēdzas, aktivizējās ūdens temperatūras un degvielas līmeņa rādītāji, un pašpārbaudes ietvaros iedegas vairākas brīdinājuma lampiņas. Displejs vadītāja displeju ir pilnībā izgaismots.

Braukšanas vadības elementi ledarbināšana un braukšana

Mērinstrumenti un brīdinājuma lampiņas

Brīdinājuma lampiņas var iedalīt dažādās kategorijās pēc krāsām, kādās tās izgaismojas.

- SARKANĀS un DZELTENĀS lampiņas norāda, ka ir konstatēta kļūme. SARKANĀS lampiņas norāda uz nopietnākām kļūmēm nekā DZELTENĀS lampiņas.
- ZILA vai ZAĻA paziņojuma lampiņa liecina, ka noteikta sistēma vai funkcija ir ieslēgta un darbojas.

Brīdinājuma lampiņas

	Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS), lappuse 2.41
	Drošības jostas, lappuse 1.36
	Aizmugurējais miglas lukturis, lappuse 1.50
	Papildu drošības sistēma (SRS), lappuse 1.38

	Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC), lappuse 2.35
	Braukšana, lappuse 2.13
	Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS), lappuse 2.32
	Bremžu pedālis, lappuse 2.10 Stāvbremze, lappuse 2.09
	Zema eļļas spiediena brīdinājuma lampiņa. Ja tā iedegas, apturiet transportlīdzekli, tiklīdz tas ir droši, un nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.
	Karsta dzinēja dzesēšanas šķidruma brīdinājuma lampiņa. Ja tā iedegas, apturiet transportlīdzekli, tiklīdz tas ir droši, un nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

	Nepietiekamas uzlādes brīdinājuma lampiņa. Ja tā iedegas, apturiet transportlīdzekli, tiklīdz tas ir droši, un nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.
	Elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmas kļūmes brīdinājuma lampiņa. Ja tā iedegas, pielāgojiet savu braukšanas stilu, kamēr problēma nav novērsta. Sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.
	Zema degvielas līmeņa brīdinājuma lampiņa. Ja tā iedegas, cik vien drīz iespējams uzpildiet degvielu. Skatiet šeit: Degvielas uzpildīšana, lappuse 2.53.
	Vispārīgas kļūmes brīdinājuma lampiņa. Kad šī lampiņa deg, displejā vadītāja displeju tiek parādīts ziņojums. Apturiet transportlīdzekli, tiklīdz tas ir droši, un nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Braukšanas vadības elementi ledarbināšana un braukšana

	Vispārīgas kļūmes piesardzības lampiņa. Kad šī lampiņa deg, displejā vadītāja displeju tiek parādīts ziņojums. Apturiet transportlīdzekli, tiklīdz tas ir droši, un nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.
---	---

Paziņojumu lampiņas

	Virzienrādītāji, lappuse 1.51
	Priekšējās tālās gaismas, lappuse 1.49
	Apgaismojuma slēdzis, lappuse 1.48
	Apgaismojuma slēdzis, lappuse 1.48
	Virzienrādītāji, lappuse 1.51

Vadītāja displeja pārskats



1. Tahometrs, lappuse 3.02
2. Spidometrs, lappuse 3.03

Braukšanas vadības elementi ledarbināšana un braukšana

Vadītāja displejs - kreisā puse



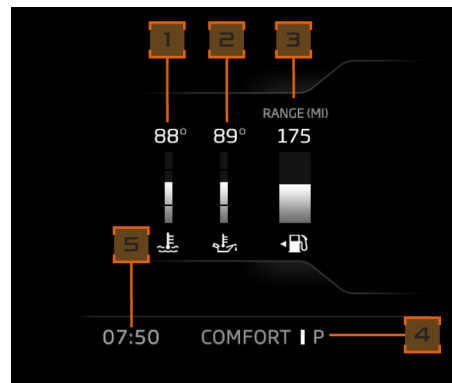
Displejā vadītāja displeju ir sniegta vadītājam paredzēta svarīga informācija, kas atkarīga no izvēlēta režīma un transportlīdzekļa iestatījumiem.

1. Vadāmības kontrole, lappuse 2.27
2. Ārējā gaisa temperatūra



Navigācijai izvēlnēs izmantojiet vadības sviru.

Vadītāja displejs - labā puse



1. Ūdens temperatūra, lappuse 3.18
2. Eļļas temperatūra, lappuse 3.18
3. Degvielas līmenis un atlikušais attālums, lappuse 3.19
4. Spēka piedziņas vadība, lappuse 2.28
5. Time (Laiks)

Braukšanas vadības elementi ledarbināšana un braukšana

Bezpakāpju pārnesumkārbas pārnesumu pozīcijas

Pārnesumkārbā darbojas automātiskajā vai manuālajā režīmā. Ja vadītājs nav izvēlējies manuālo režīmu, darbojas automātiskais režīms; skatiet šeit: Pārnesumu pozīcijas, lappuse 2.22 un Manuālais/automātiskais režīms, lappuse 2.24. Kad ir aktīvs manuālais režīms, pārnesumus pārslēdz, izmantojot pārnesumu pārslēgus uz stūres; skatiet šeit: Pārnesumu pārslēgi uz stūres, lappuse 2.25.

Stāvbremze

i **PIEZĪME.** Ja automašīna ir novietota uz stāvas, lejup vērstas nogāzes, pagrieziet priekšējos riteņus apmales virzienā. Ja automašīna ir novietota uz stāvas, augšup vērstas nogāzes, pagrieziet priekšējos riteņus projām no apmales.

Stāvbremzes statuss

! Ja stāvbremzes aktivizēta statusa lampiņa mirgo, stāvbremzes aktivizēšana/atlaišana nav izdevusies. Lai novērstu šo problēmu, vēlreiz aktivizējiet/atlaidiet stāvbremzi. Skatiet šeit: Stāvbremzes darbība, lappuse 2.09.

Stāvbremzes darbība



Lai aktivizētu stāvbremzi, pavelciet slēdzi uz āru. Displejā vadītāja displeju iedegas aktivizētas stāvbremzes statusa sarkanā lampiņa.

i **PIEZĪME.** Jūsu transportlīdzekļa stāvbremze ir elektroniska. Lai to aktivizētu un atlaistu, ir nepieciešams tikai viegli pavirzīt slēdzi.

Braukšanas vadības elementi ledarbināšana un braukšana



Lai atlaistu stāvbremzi, turiet nospiestu bremžu pedāli un pavirziet stāvbremzes slēdzi uz iekšpusi. Displejā vadītāja displeju nodziest aktivizētas stāvbremzes statusa sarkanā lampiņa.

BRĪDINĀJUMS! Kad stāvbremze ir manuāli atlaista, transportlīdzeklis var uzsākt kustību.

i PIEZĪME. Ja stāvbremze nav atlaista manuāli, tā tiek atlaista automātiski, transportlīdzeklim uzsākot kustību turpgaitā vai atpakaļgaitā, ja ir spēkā šādi nosacījumi:

- vadītāja durvis ir aizvērtas;

- vadītāja drošības josta ir piesprādzēta.

- i** PIEZĪME. Ja stāvbremze nav manuāli aktivizēta, tā aktivizējas automātiski, kad tiek izslēgts dzinējs.
- i** PIEZĪME. Stāvbremzi var atlaist tikai, kad aizdegs ir ieslēgta. Stāvbremzi var aktivizēt jebkurā aizdegs stāvoklī, tostarp miega režīmā.
- i** PIEZĪME. Kājas bremžu pilnīgas atteices gadījumā stāvbremzi var izmantot ātruma samazināšanai, kad transportlīdzeklis brauc.

Bremžu pedālis

! **BRĪDINĀJUMS!** Nenovietojiet priekšmetus vadītāja kāju nodalījumā. Pārliecinieties, vai grīdas paklājiņi ir pienācīgi nostiprināti un netraucē pedāļu kustību.

Starp pedāļiem iestrēguši priekšmeti var kavēt bremzēšanu un ātruma palielināšanu, izraisot negadījumu.

! **BRĪDINĀJUMS!** Kad dzinējs darbojas, darbojas bremžu palīgsistēma. Bremzes darbojas arī, kad dzinējs ir izslēgts, taču, lai tās darbinātu, pedālis ir jāspiež stiprāk.

! **BRĪDINĀJUMS!** Braukšanas laikā nebalstiet kāju uz bremžu pedāļa, jo šādi bremzes var pārkarst, zaudēt efektivitāti un pārmērīgi nodilt.

! **BRĪDINĀJUMS!** Ja braukšanas laikā iedegas bremžu brīdinājuma lampiņa, apturiet transportlīdzekli, tiklīdz ir droši to darīt, un nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Braukšanas vadības elementi Iedarbināšana un braukšana

Bremžu diski un uzlikas

BRĪDINĀJUMS! Jaunām bremžu uzlikām ir nepieciešams piestrādes periods. Pirmos 1000 km (625 jūdzes) izvairieties no situācijām, kurās nepieciešama strauja bremzēšana.

Bremžu disku un uzliku nodilums ir atkarīgs no braukšanas stila un apstākļiem.

Bremžu brīdinājuma lampiņa

! Bremžu brīdinājuma lampiņa iedegas sistēmas pārbaudes laikā, kad tiek ieslēgta aizdedze. Bremžu brīdinājuma lampiņas iedegšanās jebkurā citā situācijā liecina par kļūmi. Apturiet transportlīdzekli, tiklīdz tas ir droši, un nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Dzinēja iedarbināšana/apturēšana

BRĪDINĀJUMS! Nekādā gadījumā nedarbiniet dzinēju, kad transportlīdzeklis atrodas slēgtā telpā. Izplūdes gāzes satur indīgo oglekļa monoksīdu. Izplūdes gāzu ieelpošana var izraisīt smagas zaudēšanu un nāvi.

i **PIEŽĪME.** Dzinēja iedarbināšanas laikā nespiediet akceleratora pedāli.

Dzinēja iedarbināšana

1. Pārļiecinieties, vai atslēgas pults atrodas transportlīdzeklī.



2. Nospiediet bremžu pedāli un nospiediet un atlaidiet pogu **START/STOP** (iedarbināt/apturēt). Dzinējs sāk darboties.
3. Ja pogu **START/STOP** (iedarbināt/apturēt) dzinēja iegriešanas laikā nospiež vēlreiz, iegriešana tiek apturēta.

Dzinēja apturēšana

1. Nospiediet bremžu pedāli.
2. Ieslēdziet neitrālo pārniesumu.

Braukšanas vadības elementi ledarbināšana un braukšana



3. Nospiediet pogu **START/STOP**. Dzinējs apstājas, un transportlīdzeklis pāriet nomoda režīmā; skatiet šeit: Transportlīdzekļa elektriskais statuss, lappuse 2.04. Aktivizējas imobilizators.

i **PIEZĪME.** Stāvbremze aktivizējas automātiski, kad tiek apturēts dzinējs. Automātisko aktivizēšanu var apiet, turot stāvbremzes slēdzi izslēgtā pozīcijā un vienlaikus atverot vadītāja durvis.

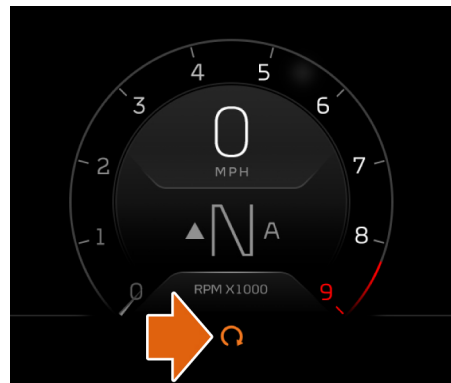
Sistēma Eco Start-Stop

Šī sistēma automātiski aptur dzinēju, kad apstākļi tam ir piemēroti, un, atkal iedarbina dzinēju, kad tas nepieciešams. Mērķis ir samazināt degvielas patēriņu un izplūdes gāzu daudzumu.

Lai sistēma automātiski apturētu dzinēju, ir jābūt spēkā šādiem nosacījumiem:

- sistēma uztver vadītāja klātbūtni;
- kopš iepriekšējā apturēšanas gadījuma braukšanas ātrums ir pārsniedzis 6 jūdzes stundā (10 km/h);
- dzinēja darba temperatūra ir normāla;
- transportlīdzekļa akumulators ir pilnībā uzlādēts;
- gaisa kondicionēšanas sistēma nav pārāk noslogota;
- ir aktīvs komforta spēka piedziņas režīms.

Sistēmas darbība



Ja ātrums ir ļoti mazs, displejā vadītāja displeju ir redzama statusa ikona.

Kad nepieciešamie nosacījumi nav spēkā un sistēma nav pieejama, ikona izgaismojas oranžā krāsā.

Kad nosacījumi ir spēkā un sistēma ir pieejama, ikona izgaismojas zaļā krāsā.

Sistēma automātiski aptur dzinēju, kad ir nospiests bremžu pedālis un transportlīdzeklis ir pilnībā apstājies.

Displejā vadītāja displeju parādās ziņojums **ENGINE STOPPED** (Dzinējs apturēts).

Braukšanas vadības elementi Iedarbināšana un braukšana

Dzinējs automātiski atsāk darbību, kad bremžu pedālis tiek atlaists vai jebkuros apstākļos, kad nepieciešams atkal iedarbināt dzinēju.

- i** **PIEZĪME.** Ja stāvbremze tiek aktivizēta, kad dzinējs ir apturēts, pēc bremžu pedāļa atlaišanas dzinējs neatsāk darbību.

Lai aktivizētu automātisko iedarbināšanu, nospiediet bremžu pedāli, atlaidiet stāvbremzi un pēc tam atlaidiet bremžu pedāli.

- i** **PIEZĪME.** Dzinējs var automātiski atsākt darbību pirms bremžu pedāļa atlaišanas, lai nodrošinātu transportlīdzekļa elektrosistēmas, gaisa kondicionēšanas vai citas sistēmas darbību.

Deaktivizēšana



Lai deaktivizētu sistēmu, nospiediet sistēmas Eco Start-Stop pogu OFF (Izslēgt). Poga izgaismojas, un statusa lampiņa vadītāja displejā vadītāja displeju nodziest.

Lai aktivizētu sistēmu, vēlreiz nospiediet pogu.

- i** **PIEZĪME.** Ja sistēmas Eco Start-Stop pogu OFF (Izslēgt) nospiež, kad dzinējs ir automātiski apturēts, dzinējs atsāk darbību.
- i** **PIEZĪME.** Sistēma pēc noklusējuma ir aktīva pēc aizdedzes ieslēgšanas pat tad, ja iepriekš tā bijusi deaktivizēta.

Braukšana

Kustības uzsākšana

- ⚠** **BRĪDINĀJUMS!** Braukšanas laikā nekādā gadījumā neizslēdziet dzinēju, jo šādi nedarbojas stūres un kājas bremžu palīgsistēmas. Šādā gadījumā stūrēšana un bremzēšana prasa lielāku piepūli, tādēļ varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli un izraisīt negadījumu.

- i** **PIEZĪME.** Nebrauciet ar lieliem dzinēja apgriezieniem, kamēr dzinējs nav sasniedzis normālu darba temperatūru.
- i** **PIEZĪME.** Kad braukšanas ātrums sasniedz aptuveni 9 jūdzes stundā (15 km/h), durvis aizslēdzas. Automātisko aizslēgšanu var iestatīt centrālajā displejā; skatiet šeit: Automātiska durvju aizslēgšana, lappuse 4.14.
- i** **PIEZĪME.** Aktīvi veicot manevrus stāvvietā, stūres palīgsistēma var šķīst "stīvāka". Tā ir normāla parādība, kas paredzēta, lai aizsargātu stūres sistēmu no pārkaršanas.

Braukšanas vadības elementi

Iedarbināšana un braukšana



PIEZĪME. Uzsākot braukšanu ar aukstu dzinēju, dzinēja tukšgaitas apgriezieni var palielināties un pārnesumi var pārslēgties pie lielākiem dzinēja apgriezieniem. Šādi katalītiskais pārveidotājs ātrāk sasniedz darba temperatūru, un tiek samazināti dzinēja izmeši.

1. Kad dzinējs darbojas, nospiediet un turiet bremžu pedāli.
2. Izvēlieties gaitas vai atpakaļgaitas pārnesumu vai pārslēdziet uz augstāku pārnesumu, izmantojot pārnesumu pārslēģus uz stūres. Papildinformāciju skatiet šeit: Pārnesumu pārslēgi uz stūres, lappuse 2.25 un Pārnesumu pozīcijas, lappuse 2.22.
3. Turot nospiestu bremžu pedāli, atlaidiet stāvbremzes slēdzi. Displejā vadītāja displeju nodziest sarkanā statusa lampiņa.



BRĪDINĀJUMS! Kad stāvbremze ir manuāli atlaista, transportlīdzeklis var uzsākt kustību.



PIEZĪME. Ja stāvbremze nav atlaista manuāli, tā tiek atlaista automātiski, transportlīdzeklim uzsākot kustību turpgaitā vai atpakaļgaitā, ja ir spēkā šādi nosacījumi:

- visas durvis ir aizvērtas;
- vadītāja drošības josta ir piesprādzēta.

4. Uzmanīgi nospiediet akseleratora pedāli.

Dzinēja brīdinājuma lampiņa



Ja nav nekādu kļūmju, šī dzinēja brīdinājuma lampiņa iedegas, kad aizdedze ir ieslēgta, un nodziest, kad tiek iedarbināts dzinējs.

Ja lampiņa iedegas braukšanas laikā, tas liecina par dzinēja kontroles kļūmi, kas var pasliktināt dzinēja darbību. Apturiet transportlīdzekli, tiklīdz tas ir droši, un nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Avārijas režīms

Avārijas režīms automātiski aktivizējas, kad transportlīdzekļa sistēmas konstatē kļūmi, kas var izraisīt tālākus bojājumus, ja netiek ierobežota transportlīdzekļa vai sistēmu darbība. Šajā režīmā ir jābrauc piesardzīgi. Nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Ekonomiska braukšana

Tālāk sniegtie ieteikumi palīdz taupīt degvielu.

- Uzsākot kustību, palieliniet ātrumu vienmērīgi un pamazām.
- Manuālajā režīmā izvairieties no lieliem dzinēja apgriezieniem, savlaicīgi pārslēdzot uz augstāku pārnesumu.



Kad optimālas ekonomijas nodrošināšanai ir nepieciešams pārslēgt uz augstāku pārnesumu, iedegas pārnesumu pārslēgšanas indikators (GSI).



PIEZĪME. Funkcija nav pieejama visos tirgos; konsultējieties ar McLaren mazumtirgotāju.

- Izvairieties no dzinēja pārslogošanas un pārāk lieliem apgriezieniem.
- Kad gaisa kondicionēšana nav nepieciešama, izslēdziet to.
- Izvairieties no braucieniem, kuros nepieciešama bieža apstāšanās un kustības atsākšana.

Braukšanas vadības elementi ledarbināšana un braukšana

- Pielāgojiet savu braukšanas stilu ceļa un satiksmes apstākļiem; atvēliet laiku vienmērīgai un pakāpeniskai bremzēšanai un paātrināšanai.

McLaren Control Launcher (MCL)

Izmantojot McLaren Control Launcher (MCL) funkciju, var saglabāt un atjaunot tālāk norādīto četru transportlīdzekļa funkciju konfigurācijas.

- Spēka piedziņas režīms; skatiet šeit: Spēka piedziņas vadība, lappuse 2.28
- Vadāmības režīms; skatiet šeit: Vadāmības kontrole, lappuse 2.27
- Pārnesumkārbas režīms; skatiet šeit: Manuālais/automātiskais režīms, lappuse 2.24
- Aero režīms; skatiet šeit: Aerodinamiskā bremze, lappuse 2.37



Saglabāji transportlīdzekļa konfigurācijas

1. Konfigurējiet transportlīdzekļa funkcijas atbilstoši vēlamajam iestatījumam.
2. Kad dzinējs darbojas, nospiediet un turiet nospiekt MCL pogu 3 sekundes.
3. Kad konfigurācijas ir veiksmīgi saglabātas, poga iedegas uz 3 sekundēm, atskan skaņas signāls un displejā vadītāja displeju tiek parādīts uzraksts "Setup saved" (Iestatījumi saglabāti).

Braukšanas vadības elementi ledarbināšana un braukšana

4. Ja konfigurācijas neizdodas saglabāt, poga mirgo 3 reizes, atskan skaņas signāls un displejā vadītāja displeju tiek parādīts ziņojums "Setup not saved, try again later" (Iestatīšana nav saglabāta, mēģiniet vēlreiz vēlāk).
3. Ja nav iespējams atjaunot visas saglabātās transportlīdzekļa konfigurācijas, poga mirgo 3 reizes, displejā vadītāja displeju tiks parādīts ziņojums un tiek atjaunotas tikai pieejamās funkcijas.
4. Ja iepriekš nav saglabāta neviena transportlīdzekļa konfigurācija, poga mirgo 3 reizes, atskan skaņas signāls un visas četras funkcijas atgriežas uz to noklusējuma konfigurācijās. Skatiet šeit: Saglabāji transportlīdzekļa konfigurācijas, lappuse 2.15 un Atjaunoji noklusējuma transportlīdzekļa konfigurācijas, lappuse 2.16.

Atjaunoji saglabātās transportlīdzekļa konfigurācijas

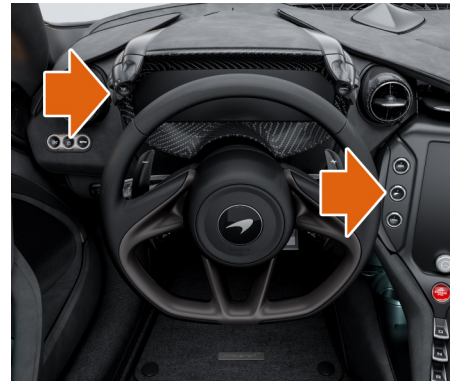
1. Kad dzinējs darbojas, nospiediet MCL pogu.

i **PIEZĪME.** Otrreiz nospiežot MCL pogu, tūlīt pēc pirmās nospiešanas, process tiks atcelts. Transportlīdzekļa funkcijas atgriezīsies iepriekšējās konfigurācijās.

2. Kad visas četras saglabātās transportlīdzekļa konfigurācijas ir veiksmīgi atjaunotas, poga iedegas, atskan skaņas signāls un vadītāja displeju pārkonfigurē (ja nepieciešams) uz iepriekš saglabāto režīmu.

i **PIEZĪME.** MCL poga paliks izgaismota, līdz tiek mainīta viena no četrām transportlīdzekļa konfigurācijām vai tiek nospiesta MCL poga.

Atjaunoji noklusējuma transportlīdzekļa konfigurācijas



1. Kad dzinējs darbojas, nospiediet un turiet nospiestu MCL pogu un vadības sviru 3 sekundes.
2. Poga izgaismojas, atskan skaņas signāls un displejā vadītāja displeju tiek parādīts ziņojums "Default restored" (Atjaunots pēc noklusējuma), lai apstiprinātu. vadītāja displeju pārkonfigurē (ja nepieciešams) uz noklusējuma režīmu.

Braukšanas vadības elementi

Iedarbināšana un braukšana

Transportlīdzeklis tiks konfigurēts uz tālāk minēto noklusējuma iestatījumu.

- Sporta piedziņas režīms
- Sporta vadāmības režīms
- Manuālās pārnesumkārbas režīms
- Aktīvais Aero režīms

Izplūdes temperatūras uzraudzība

Transportlīdzeklis pastāvīgi uzrauga izplūdes gāzu temperatūru, lai aizsargātu katalītiskos pārveidotājus no pārkaršanas izraisītiem bojājumiem.

Ja tiek konstatēta pārmērīga izplūdes temperatūra, displejā vadītāja displeju parādās brīdinājums.

Tiklīdz parādās šāds brīdinājums, ir jāsamazina braukšanas ātrums. Izvairieties no manevriem, kam nepieciešami lieli dzinēja apgriezieni vai slodze, lai jautu izplūdes sistēmai atdzist. Ziņojums tiek rādīts, līdz temperatūra ir samazinājusies.

Ja izplūdes temperatūra pietiekami nesamazinās, parādās otrs brīdinājums un aktivizējas avārijas režīms. Dzinēja darbība tiek ierobežota līdz transportlīdzekļa atkārtotai iedarbināšanai.

i **PIEZĪME.** Brīdinājumi par pārmērīgu katalītiskā pārveidotāja temperatūru nemēdz parādīties normālas braukšanas laikā. Tos var izraisīt ekstremāli braukšanas apstākļi. Augstu izplūdes temperatūru var izraisīt, piemēram, ilgstoša braukšana pa sacīkšu trasi, ilgstoši uzturēti augsti dzinēja apgriezieni vai daudzkārtējas krasas droses lietojuma izmaiņas.

i **PIEZĪME.** Augsta izplūdes temperatūra var izraisīt katalītisko pārveidotāju bojājumus, tādēļ no tās ir jāizvairās, braucot piesardzīgi.

Ja brīdinājumi turpina parādīties, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Braukšanas vadības elementi ledarbināšana un braukšana

Stāvvietas sensori



Stāvvietas sensori brīdina vadītāju par šķēršļiem, veicot manevrus lēnā ātrumā. Sistēma sastāv no četriem ultraskaņas sensoriem priekšējā buferī, četriem ultraskaņas sensoriem aizmugurējā buferī un divām skaņas signālierīcēm. Katrai skaņas signālierīcei ir savs skaņas augstums. Šādi tiek norādīts, vai šķērslis atrodas transportlīdzekļa priekšpusē vai aizmugurē.

Priekšējie stāvvietas sensori automātiski ieslēdzas, kad dzinējs ir ieslēgts un ir izvēlēts gaitas pārnēsums. Aizmugurējie stāvvietas sensori ieslēdzas, kad ir izvēlēts atpakaļgaitas pārnēsums. Apgaismojums ap stāvvietas sensoru pogu iedegas dzintara krāsā, norādot, ka stāvvietas sensori ir aktīvi.

Priekšējos stāvvietas sensorus var aktivizēt, kad ir ieslēgts neitrālais pārnēsums un sistēma ir manuāli ieslēgta.

Priekšējā bufera centrālo sensoru diapazons ir aptuveni 1 m (3 pēdas). Aizmugurējā bufera centrālo sensoru diapazons ir aptuveni 1,5 m (5 pēdas).

Kad šajā diapazonā ir šķērslis, skan pārtraukts skaņas signāls. Kad transportlīdzeklis tuvojas šķērslim, signāls sāk skanēt biežāk. Kad attālums starp sensoriem un šķērslī ir mazāks par aptuveni 40 cm (1 pēda, 6 collas), signāls kļūst nepārtraukts.



BRĪDINĀJUMS! Stāvvietas sensori var neuzvert kustīgus objektus (piemēram, dzīvniekus un bērnus), līdz tie atrodas bīstami tuvu. Vienmēr veiciet manevrus piesardzīgi, izmantojiet spoguļus un skatieties atpakaļ, pagriežot galvu.



PIEZĪME. Stāvvietas sensori ir tikai palīgīdzeklis un nav paredzēti, lai aizstātu vadītāja redzi, veicot manevrus. Stāvvietas sensori var nespēt uztvert dažus šķēršļus, tostarp tievus stabus un mazus, tuvu zemei esošus šķēršļus, piemēram, apmales.

Aizmugurējie stāvvietas sensori automātiski izslēdzas, kad tiek izslēgta atpakaļgaita. Priekšējie stāvvietas sensori automātiski izslēdzas, kad braukšanas ātrums pārsniedz 16 jūdzes stundā (26 km/h) un ir izvēlēts gaitas pārnēsums. Ja stāvvietas sensori ir aktivizēti manuāli, nospiežot pogas vidusdaļu, priekšējie sensori atkal aktivizējas, kad braukšanas ātrums samazinās līdz 20 km/h (12 jūdzēm stundā).

Stāvvietas sensorus var manuāli izslēgt, nospiežot un turot nospiestu pogas vidusdaļu. Lai skārienekrānā centrālajā informācijā un izklaides sistēmas skārienekrānā aizvērtu stāvvietas sensoru tuvuma rādījumu, nospiediet pogas vidusdaļu, kad ir ieslēgts gaitas vai neitrālais pārnēsums. Stāvvietas sensorus nevar manuāli izslēgt, kad ir izvēlēta atpakaļgaita. Kad sensori ir manuāli izslēgti, apgaismojums ap pogu nodziest.

Braukšanas vadības elementi ledarbināšana un braukšana

Ieslēdzot atpakaļgaitu, priekšējie un aizmugurējie sensori ieslēdzas pat, ja sistēma ir tikusi manuāli izslēgta, un paliek ieslēgti, līdz tiek izvēlēts gaitas vai neitrālais pārnesums.

Konstatējot kļūmi, sistēma tiek atspējota, displejā atvāžamo vadītāja displeju parādās ziņojums un stāvvietas sensoru pogas apgaismojums mirgo. Ja sensorus sedz netīrumi, ledus vai sniegs, notīriet tos. Ja problēmu neizdodas novērst, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Atpakaļskata kamera (RVC)



Atpakaļskata kamera (RVC) ir uzstādīta aizmugurējā bufera centrā. Kad funkcija ir aktīva, displejā vadītāja displeju tiek parādīts reāllaika video.

i **PIEZĪME.** Ja video attēls ir izplūdis vai neskaidrs, notīriet objektīvu ar ūdeni un mīkstu drāniņu.

Reāllaika video ir attēlots krāsains režģis, kas sniedz informāciju par to, cik tuvu transportlīdzekļa aizmugurei atrodas redzami objekti.

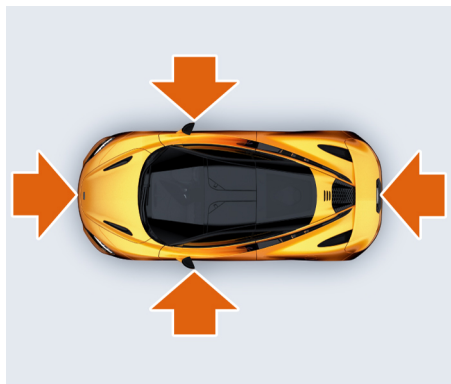
i **PIEZĪME.** Atpakaļskata kamera ir tikai palīg līdzeklis un nav paredzēta, lai aizstātu vadītāja redzi, veicot manevrus. Noteiktos apgaismojuma un laika apstākļos atpakaļskata kamera var neparādīt atsevišķus šķēršļus.

RVC automātiski aktivizējas, kad tiek ieslēgta atpakaļgaita, un automātiski izslēdzas 10 sekundes pēc turpgaitas pārnesuma ieslēgšanas vai nekavējoties, ja transportlīdzekļa turpgaitas ātrums pārsniedz 6 jūdzes stundā (10 km/h).

Braukšanas vadības elementi

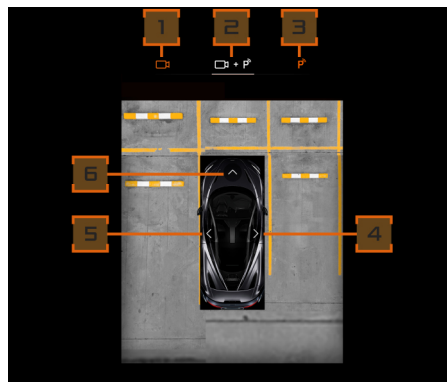
Iedarbināšana un braukšana

360 Park Assist



360 Park Assist kameras ir uzstādītas katrā sānu atpakaļskata spoguļa apakšpusē un priekšējā un aizmugurējā bufera centrā.

360 Park Assist displejā centrālajā informācijas un izklaides sistēmas skārienekrānā attēlo reāllaika video ar 360 grādu skatu ap transportlīdzekli.



1. Tikai 360 grādu video skats.
2. 360 grādu video apvienojumā ar stāvvietas sensoru skatu.
3. Tikai stāvvietas sensoru skats.
4. Labās puses kameras detalizēts skats, tiek rādīts papildus galvenajam skatam (1) vai (2).
5. Kreisās puses kameras detalizēts skats, tiek rādīts papildus galvenajam skatam (1) vai (2).
6. Priekšējās kameras detalizēts skats, tiek rādīts papildus galvenajam skatam (1) vai (2).

i **PIEZĪME.** Ja video attēls ir izplūdis vai neskaidrs, rūpīgi notīriet kameras objektīvu ar ūdeni un mīkstu drāniņu.

360 Park Assist ieslēdzas, kad ir izvēlēts atpakaļgaitas pārnēsums. Apgaismojums ap stāvvietas sensoru pogu iedegas dzintara krāsā, norādot, ka 360 Park Assist un stāvvietas sensori ir aktīvi.

360 Park Assist vizuālo attēlojumu var manuāli aktivizēt un deaktivizēt, ātri nospiežot stāvvietas sensoru pogu. Nospiežot un turot pogu, sistēma un četri priekšējie stāvvietas sensori tiek deaktivizēti. Kad funkcija ir deaktivizēta, apgaismojums ap pogu nodziest.

i **PIEZĪME.** Ja sānu atpakaļskata spoguļi tiek nolocīti vai durvis tiek atvērtas, 360 Park Assist nav iespējota un centrālajā informācijas un izklaides sistēmas skārienekrānā opcija tiek pelēkota.

i **PIEZĪME.** 360 Park Assist ir tikai palīgīdzeklis un nav paredzēta, lai aizstātu vadītāja redzi, veicot manevrus.

Braukšanas vadības elementi

Iedarbināšana un braukšana

Ja 360 Park Assist ir manuāli deaktivizēta, tā atkal aktivizējas, kad tiek izvēlēts atpakaļgaitas pārnesums, un paliek aktīva, līdz tiek vēlreiz izvēlēts gaitas vai neitrālais pārnesums. To var atkārtoti aktivizēt arī, īsi nospiežot stāvvietas sensoru pogu.

Braukšanas vadības elementi

Bezpakāpju pārnesumkārbā

Pārskats

Transportlīdzeklim ir 7 pārnesumu bezpakāpju pārnesumkārbā ar diviem sajūgiem, kuru var darbināt automātiskajā vai manuālajā režīmā.

Ja vadītājs nav izvēlējis manuālo režīmu, darbojas automātiskais režīms; skatiet šeit: Manuālais/automātiskais režīms, lappuse 2.24.

Automātiskajā režīmā pārnesumkārbā automātiski pielāgo pārnesumu pārslēgšanu jūsu braukšanas stilam. Vispiemērotākais pārnesums tiek atlasīts, vadoties pēc tālāk norādītā.

- Spēka piedziņas vadība, lappuse 2.28.
- Akseleratora pedāļa pozīcija, lappuse 2.23.
- braukšanas ātruma;
- bremzēšanas intensitātes.

i **PIEZĪME.** Pirms braukšanas ar lieliem dzinēja apgriezieniem un slodzi ļaujiet dzinējam un pārnesumkārbai uzsilt. Izvairieties no ilgstošas aizmugurējo riteņu spolēšanas, braucot pa slidenām virsmām, jo šādi var sabojāt transmisiju.

Pārnesumu pozīcijas



Nospiediet kādu no pārnesumu pozīciju pogām.

i **PIEZĪME.** Uz katras pogas sarkanā krāsā izgaismojas burts, norādot, vai transportlīdzeklis ir gaitas, neitrālā vai atpakaļgaitas pārnesumā.

Gaita

□ Ir pieejami visi septiņi turpgaitas pārnesumi. Pārnesumi pārslēdzas automātiski, ja vien nav izvēlēts manuālais režīms.

Kad ir izvēlēta turpgaita un bremzes ir atlaistas, transportlīdzeklis lēni uzsāk kustību, neizmantojot droseli. Šī funkcija ir noderīga, veicot manevrus stāvvietās un uzsākot kustību blīvā satiksmē.

Neitrāls

N Nav aktivizēts neviens pārnesums. Atlaižot bremzes, transportlīdzekli var brīvi pārvietot, proti, stumt vai vilkt trosē. Papildinformāciju par neitrālā pārnesuma izmantošanu vilkšanai trosē skatiet šeit: Vilkšana atkopšanai, lappuse 6.50.

Neitrālo pārnesumu var izvēlēties neatkarīgi no transportlīdzekļa braukšanas ātruma, nospiežot pogu N. Nospiežot pogu D vai pārslēdzot pārnesumus ar pārslēgiem uz stūres, tiek izvēlēts braukšanas ātrumam atbilstošs pārnesums.

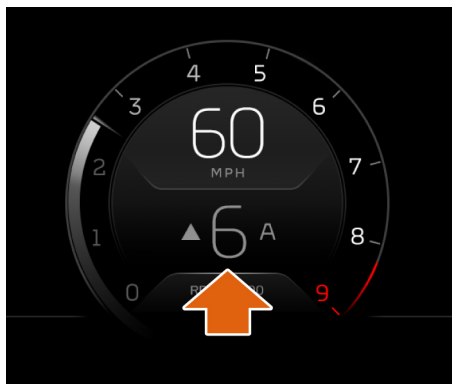
Atpakaļgaita

R Normālos apstākļos pārslēdziet atpakaļgaitu, kad transportlīdzeklis stāv. Veicot manevrus stāvvietā, kad nepieciešams ātri pārslēgties no turpgaitas uz atpakaļgaitu un otrādi, pārslēgšanu uz atpakaļgaitu vai turpgaitu var veikt, braucot ātrumā līdz 6 jūdzēm stundā (10 km/h) pretējā virzienā.

Braukšanas vadības elementi

Bezpakāpju pārnenumkārbā

i **PIEZĪME.** Ja atpakaļgaitu vai turpgaitu pārslēdz, braucot ātrumā virs 6 jūdzēm stundā (10 km/h), transmisija pašaizsardzības nolūkā pārslēdzas neitrālajā pārnenumā. Kad braucat ātrumā zem 10 km/h (6 jūdzēm stundā), neitrālo pārnenumu var ieslēgt, nospiežot pogu N. Kad ir izvēlēta atpakaļgaita un bremzes ir atlaistas, transportlīdzeklis lēni uzsāk kustību, neizmantojot droseli. Šī funkcija ir noderīga, veicot manevrus stāvvietās.



Displejā atvāžamo vadītāja displeju ir norādīts izvēlētais pārnenums (manuālajā režīmā) vai pārnenuma pozīcija (automātiskajā režīmā).

i **PIEZĪME.** Sistēmas sakaru kļūmes gadījumā pārnenuma pozīcija netiek parādīta. Displejā atvāžamo vadītāja displeju parādās brīdinājuma ziņojums, kurā sniegta informācija par kļūmi.

Akseleratora pedāļa pozīcija

Jūsu braukšanas stils ietekmē to, kā tiek pārslēgti bezpakāpju pārnenumkārbas pārnenumi.

Ja saudzīgi spiežat akseleratora pedāli, pārslēgšana uz augstāku pārnenumu notiek pie mazākiem dzinēja apgriezieniem. Ja spēcīgāk spiežat akseleratora pedāli, pārslēgšana uz augstāku pārnenumu notiek pie lielākiem dzinēja apgriezieniem.

Strauja pārslēgšana uz zemāku pārnenumu

Strauju pārslēgšanu uz zemāku pārnenumu izmanto, lai panāktu tūlītēju paātrinājumu automātiskajā režīmā.

Līdz galam nospiediet akseleratora pedāli, šķērsojot pozīciju, kurā jūtams klikšķis. Nekavējoties tiek pārslēgts zemākais pieļaujamais pārnenums, un rodas maksimāls paātrinājums. Kad pedālis tiek atlaists, straujas pārslēgšanas uz zemāku pārnenumu funkcija beidz darboties, un turpinās normāla pārnenumu pārslēgšana.

i **PIEZĪME.** Atkarībā no braukšanas ātruma pārslēgšanu uz zemāku pārnenumu var izraisīt arī mērena akseleratora pedāļa nospiešana.

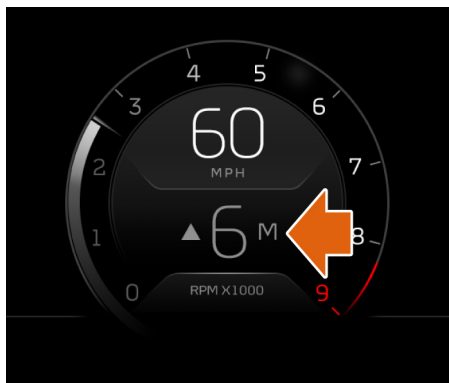
Braukšanas vadības elementi

Bezpakāpju pārnesumkārbā

Manuālais/automātiskais režīms



Nospiediet pogu **MANUAL**, lai izvēlētos manuālo režīmu.

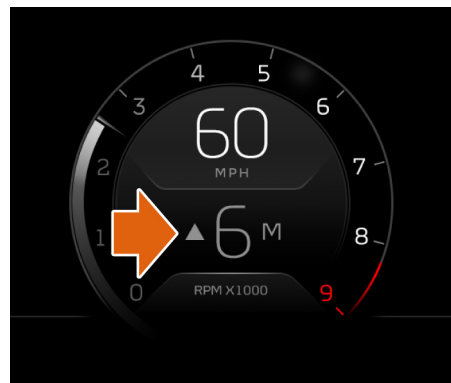


Pārnesumkārbas režīma indikatorā parādās burts **M** un pašlaik izvēlētais pārnesums. Tagad turpgaitas pārnesumus pārslēdz, izmantojot pārnesumu pārslēgus uz stūres; skatiet šeit: Pārnesumu pārslēgi uz stūres, lappuse 2.25.

Jūsu vēlamo pārnesumkārbas konfigurāciju var saglabāt un atjaunot; skatiet šeit: McLaren Control Launcher (MCL), lappuse 2.15.

Veiktspējas pārslēgšanas norāde (PSC) ir signāls, kas atskan, lai norādītu, ka ir nepieciešama pārslēgšana augstākā pārnesumā, lai uzturētu optimālu veiktspēju.

Informāciju par iestatījumu opcijām skatiet šeit: Veiktspēja, lappuse 4.10.



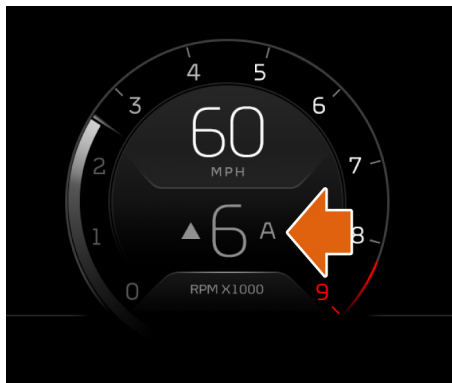
Kad, ekonomiski braucot manuālajā režīmā, optimālas ekonomijas uzturēšanai ir nepieciešams pārslēgt uz augstāku pārnesumu, iedegas pārnesumu pārslēgšanas indikators (GSI). Ja lielākā pārnesumā nevar sasniegt vajadzīgo paātrinājumu vai palēninājumu, GSI neiedegas. Skatiet šeit: Ekonomiska braukšana, lappuse 2.14.

i **PIEZĪME.** Funkcija nav pieejama visos tirgos; konsultējieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Vēlreiz nospiediet pogu **MANUAL**, lai atgrieztos automātiskajā režīmā.

Braukšanas vadības elementi

Bezpakāpju pārnesumkārbā



Pārnesumkārbas režīma indikatora rādījums ir A. Pārnesumu pārslēgšana notiek pilnībā automātiski, taču, ja tiek izmantots pārnesumu pārslēgs uz stūres, pārnesumkārbā īslaicīgi pārslēdzas manuālā režīmā. Šis režīms paliek aktīvs, kamēr vadītājs turpina manuāli pārslēgt pārnesumus ik pēc ne vairāk kā astoņām sekundēm. Pārnesumkārbas režīma indikatora rādījums ir A/M; skatiet šeit: Pārnesuma pozīcijas indikators, lappuse 3.17.

- i** **PIEZĪME.** Ja astoņu sekunžu laikā pārnesumi netiek manuāli pārslēgti, pārnesumkārbā pāriet atpakaļ automātiskā režīmā.

Pārnesumu pārslēgi uz stūres



Lai pārslēgtu uz lielāku pārnesumu, pavelciet labo pārslēgu uz savu pusi. Lai pārslēgtu uz mazāku pārnesumu, pavelciet kreiso pārslēgu uz savu pusi. Pašreizējā pārnesuma pozīcija ir redzama pārnesumu pozīcijas displejā; skatiet šeit: Pārnesuma pozīcijas indikators, lappuse 3.17.

- i** **PIEZĪME.** Viengabala pārslēgs ar centrālo šarnīra mehānismu ļauj pārslēgt pārnesumus, izmantojot jebkuru pārslēgu.

Uz lielāku pārnesumu var pārslēgt arī, pavirzot kreiso pārslēgu projām no sevis, un uz mazāku pārnesumu – pavirzot labo pārslēgu projām no sevis.

Pārnesumu pārslēgi uz stūres darbojas neatkarīgi no izvēlēta vadāmības un spēka piedziņas režīma, un, lai pārslēgtu pārnesumus, nav nepieciešams atlaist akseleratora pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Drošības nolūkos manuālajā režīmā transportlīdzeklis uzrauga dzinēja apgriezienus un, ja nepieciešams, pārslēdz pārnesumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Uz slidenām virsmām nebremzējiet ar dzinēju, samazinot pārnesumu.

- i** **PIEZĪME.** Ja pārslēgi uz stūres tiek izmantoti automātiskajā režīmā, pārnesumkārbā pāriet atpakaļ pie automātiskas pārslēgšanas astoņas sekundes pēc pēdējās manuālās pārslēgšanas.

Lai nekavējoties pārslēgtu uz zemāko iespējamo pārnesumu, kad transportlīdzeklis bremzē, turiet pārslēgu pārnesuma samazināšanas pozīcijā. Transportlīdzeklis secīgi samazina pārnesumus, līdz tiek sasniegts optimālais pārnesums vai līdz vadītājs atlaiž pārslēgu.

Braukšanas vadības elementi

Bezpakāpju pārnenumkārbā

Kad braukšanas ātrums ir mazāks par 6 jūdzēm stundā (10 km/h) vai kad transportlīdzeklis stāv un ir ieslēgts pārnenums, turiet pārslēgu pārnenuma samazināšanas pozīcijā, lai pārslēgtu neitrālo pārnenumu.

Neitrālo pārnenumu var izvēlēties neatkarīgi no transportlīdzekļa braukšanas ātruma, nospiežot pogu **N**. Nospiežot pogu **D** vai pārslēdzot pārnenumus ar pārslēgiem uz stūres, tiek izvēlēts braukšanas ātrumam atbilstošs pārnenums.

Pre-Cog

Pārnenumkārbā prognozē nākamo pārnenumu pārslēgšanu un savlaicīgi izvēlas vajadzīgo pārnenumu, tādējādi nodrošinot ātru pārslēgšanu bez aizķeršanās.

Kad transportlīdzeklis uzņem ātrumu, pārnenumkārbā automātiski izvēlas nākamo augstāko pārnenumu. Ja tūlīt pēc strauja paātrinājuma ir nepieciešama pārslēgšana uz zemāku pārnenumu, viegli pavelciet un turiet pārslēgšanas uz zemāku pārnenumu pārslēgu Pre-Cog pozīcijā, lai izvēlētos nākamo zemāko pārnenumu. Kad tas izdarīts, līdz galam pavelciet pārslēgu, lai gandrīz tūlītēji pārslēgtu uz zemāku pārnenumu.

Lai izvēlētos pārslēgšanu uz augstāku pārslēgumu, kad ātrums samazinās, viegli pavelciet un turiet pārslēgšanas uz augstāku pārnenumu pārslēgu Pre-Cog pozīcijā. Tiek izvēlēts nākamais augstākais pārnenums. Kad tas izdarīts, līdz galam pavelciet pārslēgu, lai automātiski izvēlētā pārnenuma vietā gandrīz tūlītēji pārslēgtu uz augstāku pārnenumu.

Braukšanas vadības elementi

Vadāmības un spēka piedziņas vadības ierīces

Vadāmības kontrole

Vadāmības vadības slēdzis ietiek Proactive Chassis Control II sistēmā.

Režīma izvēle

- i** **PIEZĪME.** Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, tas tiek ieslēgts komforta režīmā.



1. Spiediet vadības pārslēgu augšup, lai pārslēgtu sporta vai trases režīmā.



2. Lai pārslēgtu atpakaļ sporta vai komforta režīmā, spiediet vadības pārslēgu leļup.

Režīmi

Displejā vadītāja displeju parādītā informācija mainās atkarībā no izvēlēta vadāmības režīma. Skatiet šeit: Displeja logs, lappuse 3.16.

Izvēlētais režīms paliek aktīvs, līdz tiek mainīta izvēle vai izslēgta aizdedze.

Nākamo reizi ieslēdzot aizdedzi, vadības režīms atgriežas komforta režīmā.

Iepriekš izmantoto vadības un spēka piedziņas režīmu iespējams ātri atjaunot, turot nospiestu gan vadības, gan spēka piedziņas pārslēgu, kad ieslēgta aizdedze; skatiet šeit: Režīma atjaunošana, lappuse 2.29.

Jūsu vēlamā vadāmības režīma konfigurāciju var saglabāt un atjaunot; skatiet šeit: McLaren Control Launcher (MCL), lappuse 2.15.

- i** **PIEZĪME.** Ja izvēles veikšanas brīdī nav spēkā tālāk norādītie nosacījumi, režīms netiek aktivizēts, līdz šie nosacījumi ir spēkā:
- nav neviena kļūmes stāvokļa;
 - nav aktivizēta neviena transportlīdzekļa dinamikas vai stabilitātes funkcija, piemēram, elektroniskā stabilitātes vadība;
 - ja transportlīdzeklis brauc, stūre ir vērsta taisni uz priekšu un netiek grozīta.
- i** **PIEZĪME.** Trases vadāmības režīmā elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma joprojām darbojas. Papildinformāciju skatiet šeit: Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC), lappuse 2.35.

Braukšanas vadības elementi

Vadāmības un spēka piedziņas vadības ierīces

Komforts

Piekare ir maksimāli mīksta; tiek nodrošināta viegla vadība un laba virsbūves kontrole pagriezienos.

Sports

Piekare ir stingrāka, nodrošinot straujāku braukšanu un uzlabotas vadāmības īpašības.

Trase

Piekare ir maksimāli stingra, nodrošinot sacīkšu automašīnai raksturīgus vadāmības un braukšanas parametrus.

Spēka piedziņas vadība

Režīma izvēle

- i** **PIEZĪME.** Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, tas tiek ieslēgts komforta režīmā.



1. Spiediet spēka piedziņas pārslēgu, lai pārslēgtu sporta vai trases režīmā.



2. Lai mainītu atpakaļ uz sporta vai komforta režīmu, nospiediet spēka piedziņas pārslēgu lejup.

Pārnesumu pārslēgšanas stratēģija var būt atšķirīga atkarībā no izvēlēta spēka piedziņas režīma.

Režīmi

Displejā vadītāja displeju parādītā informācija mainās atkarībā no izvēlēta spēka piedziņas režīma. Skatiet šeit: Displeja logs, lappuse 3.16.

Izvēlētais režīms paliek aktīvs, līdz tiek mainīta izvēle vai izslēgta aizdedze.

Braukšanas vadības elementi

Vadāmības un spēka piedziņas vadības ierīces

Nākamo reizi ieslēdzot aizdedzi, spēka piedziņas režīms atgriežas komforta režīmā.

Iepriekš izmantoto vadības un spēka piedziņas režīmu iespējams ātri atjaunot, turot nospiestu gan vadības, gan spēka piedziņas pārlēgu, kad ieslēgta aizdedze; skatiet šeit: Režīma atjaunošana, lappuse 2.29.

Jūsu vēlamā spēka piedziņas režīma konfigurāciju var saglabāt un atjaunot; skatiet šeit: McLaren Control Launcher (MCL), lappuse 2.15.

i **PIEZĪME.** Trases režīmu nav ieteicams izmantot uz satiksmes ceļiem. Vienmēr esiet piesardzīgs, brauciet savu spēju robežās un ņemiet vērā citus satiksmes dalībniekus.

Automātiskais režīms

Komforts

Pārnesumi tiek pārlēgti tā, lai nodrošinātu optimālu ekonomiju, vienlaikus nezaudējot transportlīdzeklim raksturīgo veikspēju.

Sports

Pārnesumi tiek pārlēgti straujāk un pie lielākiem dzinēja apgriezieniem, un to papildina cilindru atslēgšana. Skatiet šeit: Cilindru atslēgšana, lappuse 7.14.

Trase

Pārnesumu pārlēgšana ir tūlītēja atbilstoši droseles reakcijai, un to papildina cilindru atslēgšana. Skatiet šeit: Cilindru atslēgšana, lappuse 7.14.

Manuālais režīms

Komforts

Pārnesumu pārlēgšana ir pielāgota maksimālam komfortam, un to papildina cilindru atslēgšana. Skatiet šeit: Cilindru atslēgšana, lappuse 7.14.

Sports

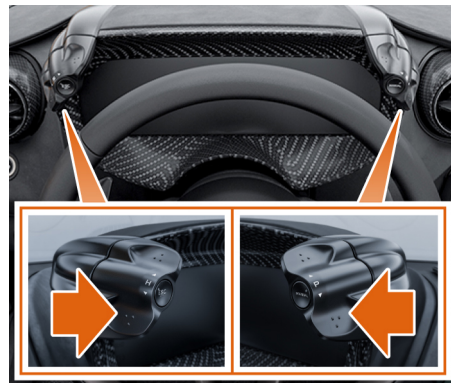
Pārnesumu maiņa notiek ar samazinātu pārlēgšanas ilgumu.

Trase

Pārnesumu pārlēgšana notiek maksimāli dinamiski. Pārlēgšana notiek tūlītēji, un to papildina inerces grūdiens. Skatiet šeit: Inerces grūdiens, lappuse 7.15.

Režīma atjaunošana

Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, tas tiek palaists komforta vadāmības režīmā un spēka piedziņas režīmā. Skatiet šeit: Vadāmības kontrole, lappuse 2.27 un Spēka piedziņas vadība, lappuse 2.28.



Lai ātri atjaunotu iepriekš izmantotos režīmus, nospiediet un turiet nospiestu gan vadības, gan spēka piedziņas pārlēgus.

Braukšanas vadības elementi

Palaišanas vadība

Pārskats

Palaišanas vadības funkcija ir paredzēta, lai nodrošinātu maksimālu paātrinājumu, uzsākot kustību.

 **BRĪDINĀJUMS!** Palaišanas kontroles sistēma nav piemērota lietošanai uz koplietošanas ceļiem, un tā ir jāizmanto tikai drošā vidē, piemēram, trasē. Pirms palaišanas vadības aktivizēšanas pārliedzinieties, vai visas durvis, bagāžas nodalījums un apkopes pārsegs ir aizvērti un vai apstākļi ir piemēroti maksimāla paātrinājuma manevriem.

 **PIEZĪME.** Palaišanas vadību var izmantot gan automātiskajā, gan manuālajā režīmā un jebkurā vadāmības un spēka piedziņas režīmā.

 **PIEZĪME.** Palaišanas secību jebkurā brīdī var pārtraukt, veicot kādu no tālāk norādītajām darbībām:

- aktivizējot stāvbremzi;
- nospiežot pogu LAUNCH (Palaišana), lai izslēgtu palaišanas vadību.

 **PIEZĪME.** Ja pastāv kāda kļūme vai ja palaišanas procedūra nav veikta pareizi, displejā vadītāja displeju parādās brīdinājuma ziņojums Launch Mode unavailable - See owner's manual (Palaišanas režīms nav pieejams – skatiet īpašnieka rokasgrāmatu). Atkārtojiet palaišanas procedūru un izpildiet to pareizi. Ja brīdinājuma ziņojums nepazūd, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

 **PIEZĪME.** Palaišanas režīms ir pieejams tikai, ja ir spēkā šādi nosacījumi:

- abas durvis ir aizvērtas;
- transportlīdzekļa braukšanas augstums ir normāls, un transportlīdzekļa pacelšanas funkcija nav aktīva;
- augstums virs jūras līmeņa/atmosfēras spiediens nelabvēlīgi neietekmē dzinēja darbību;
- dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra ir normāla.

Palaišanas vadības izmantošana

 **BRĪDINĀJUMS!** Palaišanas kontroles sistēma nav piemērota lietošanai uz koplietošanas ceļiem, un tā ir jāizmanto tikai drošā vidē, piemēram, trasē. Pirms palaišanas vadības aktivizēšanas pārliedzinieties, vai visas durvis, bagāžas nodalījums un apkopes pārsegs ir aizvērti un vai apstākļi ir piemēroti maksimāla paātrinājuma manevriem.

1. Pārliedzinieties, vai stūre ir vērsta taisni.
2. Ar kreiso kāju spēcīgi nospiediet bremžu pedāli un izvēlieties pirmo pārnēsumu.

Braukšanas vadības elementi

Palaišanas vadība



3. Nospiediet pogu LAUNCH (Palaišana).

i PIEZĪME. Pārnesumkārbas režīma indikatorā mirgo burts L (skatiet šeit: Manuālais/automātiskais režīms, lappuse 2.24), un displejā vadītāja displeju parādās ziņojums "Launch Mode active - Awaiting full throttle" (Palaišanas režīms ir aktīvs - gaida pilnu gāzi).

4. Ar kreiso kāju turot nospiestu bremžu pedāli, ar labo kāju līdz galam nospiediet un turiet akceleratora pedāli. Dzinēja ātrums palielinās līdz 3200 apgr./min.

i PIEZĪME. Lai atceltu palaišanas vadības procedūru, pirms akceleratora pedāļa nospiešanas atlaidiet bremžu pedāli, vai arī nogaidiet 100 sekundes (tad palaišanas vadības funkcija deaktivizējas). Displejā vadītāja displeju parādās ziņojums "Launch Mode aborted - See owner's manual" (Palaišanas režīms pārtraukts - skatiet īpašnieka rokasgrāmatu).

i PIEZĪME. Displejā vadītāja displeju parādās ziņojums "Launch Mode active - Boost building" (Palaišanas režīms aktīvs - tiek uzņemti apgriezieni). Kad ir sasniegti pietiekami apgriezieni, displejā vadītāja displeju parādās ziņojums "Launch Mode active - Boost ready" (Palaišanas režīms aktīvs - apgriezieni uzņemti).

5. Ar kreiso kāju atlaidiet bremžu pedāli. Palaišanas vadības sistēma nodrošina kustības uzsākšanu ar maksimālu paātrinājumu.

i PIEZĪME. Lai atceltu palaišanas vadības procedūru, atlaidiet akceleratora pedāli vai arī nogaidiet aptuveni 5-10 sekundes (tad palaišanas vadības funkcija deaktivizējas). Ja palaišana ir atcelta, atlaidiet akceleratora pedāli un pēc tam vēlreiz to nospiediet, lai uzsāktu kustību. Displejā vadītāja displeju parādās ziņojums "Launch Mode aborted - See owner's manual" (Palaišanas režīms pārtraukts - skatiet īpašnieka rokasgrāmatu).

6. Ja procedūra ir izpildīta pareizi, palaišanas vadība turpina darboties, līdz tā tiek atcelta.

i PIEZĪME. Palaišanas vadības režīmā tiek automātiski pārslēgti pārnesumi, kā arī tiek uzlabota saķere. Tas turpinās, līdz palaišanas vadība tiek atcelta. Lai atceltu palaišanas vadību, atlaidiet akceleratora pedāli, aktivizējiet bremzes vai darbiniet kādu no pārnesumu pārslēgiem uz stūres.

Braukšanas vadības elementi

Braukšanas drošības sistēmas

Vispārīgi

Šajā nodaļā ir sniegta informācija par tālāk norādītajām drošības sistēmām.

- Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)
- Bremžu palīgsistēma
- Bremžu disku tīrīšana
- Aizture uz nogāzes
- Bremžu stūrēšana
- Elektroniskā bremžu uzpilde
- Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)
- Aerodinamiskā bremze

 **BRĪDINĀJUMS!** Ātri braucot (it īpaši, veicot pagriezienus) pa slapju vai slidenu segumu, palielinās negadījumu risks. Vienmēr uzturiet drošu distanci līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim.

Vienmēr pielāgojiet braukšanas stilu ceļa un laika apstākļiem un uzturiet pietiekamu distanci līdz citiem satiksmes dalībniekiem un uz ceļa esošajiem objektiem.

 **PIEZĪME.** Ziemas apstākļos optimālu bremžu pretbloķēšanas sistēmas, bremžu palīgsistēmas un elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmas darbību var nodrošināt tikai, izmantojot ziemas riepas (ja nepieciešams, ar sniega zeķēm).

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)

Bremžu pretbloķēšanas sistēma novērš riteņu bloķēšanu bremzējot. Šādi transportlīdzekļi var stūrēt bremzēšanas laikā.

Bremžu pretbloķēšanas sistēma darbojas neatkarīgi no ceļa virsmas stāvokļa, ja ātrums ir aptuveni 5 jūdzes stundā (8 km/h) vai lielāks. Tā darbojas arī uz slidenām virsmām, pat ja bremzējat piesardzīgi.

 **BRĪDINĀJUMS!** Nemēģiniet ātri un atkārtoti spaidīt (pumpēt) bremžu pedāli. Spiediet bremžu pedāli cieši un vienmērīgi. Pumpējot bremžu pedāli, samazinās bremzēšanas efekts.

Kad bremzēšanas laikā nostrādā bremžu pretbloķēšanas sistēma, mirgo brīdinājuma lampiņa un bremžu pedālis "pulsē".

Kad bremžu pretbloķēšanas sistēma aktivizējas, turpiniet vienmērīgi spiest bremžu pedāli, kamēr tas nepieciešams.

Braukšanas vadības elementi

Braukšanas drošības sistēmas



BRĪDINĀJUMS! Vienmēr pielāgojiet braukšanas stilu esošajiem ceļa un laika apstākļiem un uzturiet drošu distanci līdz citiem satiksmes dalībniekiem un uz ceļa esošajiem objektiem.

Bremžu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) statusa lampiņa



Sistēmas kļūmes gadījumā iedegas statusa lampiņa. Nebrauciet ar transportlīdzekli un pēc iespējas drīzāk sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.



BRĪDINĀJUMS! Bremžu pretbloķēšanas sistēmas kļūmes gadījumā nedarbojas arī bremžu palīgsistēma un elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma. Bremžu pretbloķēšanas sistēmas kļūmes gadījumā riteņi var bloķēties bremzēšanas laikā. Tas var palielināt bremzēšanas distanci un samazināt automašīnas vadāmību.

Bremžu palīgsistēma

Bremžu palīgsistēma nostrādā ārkārtas bremzēšanas gadījumos. Strauji nospiežot bremžu pedāli, bremžu palīgsistēma automātiski palielina bremzēšanas spēku un tādējādi samazina bremzēšanas distanci.

Turpiniet cieši spiest bremžu pedāli, kamēr ir nepieciešams strauji bremsēt. Bremžu pretbloķēšanas sistēma tikmēr novērš riteņu bloķēšanos.

Pēc bremžu pedāļa atlaišanas bremzes darbojas, kā ierasts. Bremžu palīgsistēma deaktivizējas.



BRĪDINĀJUMS! Bremžu palīgsistēmas kļūmes gadījumā bremzes turpina darboties. Taču bremzēšanas spēks netiek automātiski palielināts, tādēļ bremzēšanas distance var palielināties.

Bremžu disku tīrīšana

Bremžu disku tīrīšana automātiski aktivizējas, kad ir ieslēgti priekšējā stikla tīrītāji. Tā novērš mitruma uzkrāšanos uz bremžu diskiem spēcīgā lietū, tādējādi uzlabojot bremžu darbību.

Braukšanas vadības elementi

Braukšanas drošības sistēmas

Aiztures uz nogāzes vadība

Kad bremžu pedālis tiek nospiests, lai noturētu vietā uz nogāzes esošu transportlīdzekli, šī funkcija turpina bremžu darbību 2 sekundes pēc pedāļa atlaišanas, lai atvieglotu kustības uzsākšanu.

Bremžu stūrēšana

Bremžu stūrēšana sniedz griezes momenta vektorēšanas diferenciāļa priekšrocības, bet ir integrēta bremžu sistēmā, tādējādi nodrošinot mazāku svaru un ļoti ātru reakciju.

Griezes momenta vektorēšana ļauj diferenciālim mainīt katram aizmugurējam ritenim pievadīto jaudu, tādējādi nodrošinot optimālu stabilitāti un saķeri.

Ja sistēma konstatē, ka transportlīdzekļa stūres sistēmai neizdodas veikt pagriezienu, tā nedaudz aktivizē iekšējā aizmugurējā riteņa bremzes. Tas palielina transportlīdzekļa pagriežiena ātrumu, tādējādi samazinot nepietiekamas pagriežamības risku. Turklāt šādi palielinās sāniskais gravitācijas spēks, uzlabojot vadāmību.

Ja pagriežiena beigās vadītājs pārāk spēcīgi spiež akseleratora pedāli, palielinās iekšējā aizmugurējā riteņa griešanās ātrums. Bez bremžu stūrēšanas sistēmas tas varētu padarīt transportlīdzekli nestabilu. Šādos gadījumos bremžu stūrēšanas sistēma nedaudz piebremzē iekšējo aizmugurējo riteni, tādējādi uzlabojot saķeri un stabilitāti.

Elektroniskā bremžu uzpilde

Ja akseleratora pedālis tiek pēkšņi atlaists, elektroniskā bremžu uzpildes funkcija nekavējoties piespiež bremžu uzlikas diskus, izraisot strauju bremzēšanu.

Braukšanas vadības elementi

Braukšanas drošības sistēmas

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)

Elektroniskā stabilitātes kontroles (ESC) sistēma kontrolē transportlīdzekļa stabilitāti un riepu saķeri ar ceļa segumu.

Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma nosaka, kad ritenis sāk "spolēt" vai transportlīdzeklis sāk slīdēt, un stabilizē transportlīdzekli, bremzējot atsevišķus riteņus un/vai ierobežojot dzinēja jaudu. Šī sistēma arī palīdz uzsākt kustību uz slapja vai slidena ceļa un stabilizē transportlīdzekli bremzēšanas laikā.

 **PIEZĪME.** Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma darbojas tikai, ja tiek izmantoti riteņi ar ieteicamajām specifikācijām atbilstošām riepiņām.

Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma automātiski aktivizējas, tiklīdz tiek iedarbināts dzinējs.

 **BRĪDINĀJUMS!** Ja izgaismojas elektroniskās stabilitātes kontroles brīdinājums, neizslēdziet elektronisko stabilitātes kontroles sistēmu. Pielāgojiet braukšanas stilu ceļa un satiksmes apstākļiem.

Saķeres kontroles sistēma

Saķeres kontroles sistēma ir būtiska elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmas sastāvdaļa.

Saķeres kontroles sistēma samazina dzinēja griezes momentu, lai novērstu riteņu spolēšanu. Ja riteņu spolēšanas novēršanai ir nepieciešamas papildu darbības, sistēma atsevišķi aktivizē aizmugurējās bremzes. Saķeres kontroles sistēma atsevišķi bremzē aizmugurējos riteņus, lai novērstu to spolēšanu. Tas palīdz transportlīdzeklim uzņemt ātrumu uz slidenām virsmām.

 **BRĪDINĀJUMS!** Saķeres kontroles sistēma nevar samazināt negadījumu risku, ja braucat pārāk ātri.

Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) deaktivizēšana

 **BRĪDINĀJUMS!** Kad elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma ir deaktivizēta, palielinās transportlīdzekļa slīdēšanas risks. Pielāgojiet braukšanas stilu ceļa un satiksmes apstākļiem.

 **BRĪDINĀJUMS!** Elektronisko stabilitātes kontroles sistēmu drīkst deaktivizēt tikai, braucot pa trasī piemērotos apstākļos.

 **PIEZĪME.** Kad deaktivizējat elektronisko stabilitātes kontroles sistēmu, notiek tālāk aprakstītais:

- iedegas brīdinājuma lampa ESC OFF (ESC izslēgta);
- elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma vairs neuzlabo braukšanas stabilitāti;
- dzinēja griezes moments vairs netiek ierobežots, tādēļ velkošie riteņi var spolēt;
- bremžu pretbloķēšanas sistēma paliek aktīva.

Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) dinamiskais režīms

Elektroniskās stabilitātes kontroles dinamisko režīmu var izvēlēties neatkarīgi no braukšanas ātruma.

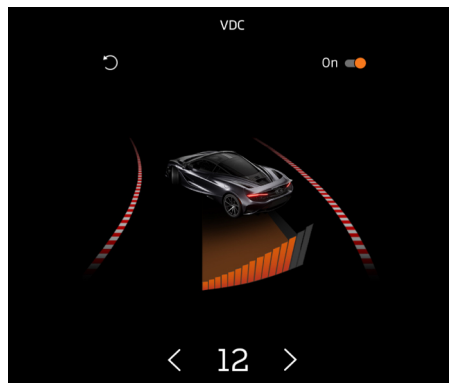
Braukšanas vadības elementi

Braukšanas drošības sistēmas



1. Pēc noklusējuma elektroniskās stabilitātes kontroles iestatījums ir ON (ieslēgts).
2. Īslaicīgi nospiediet pogu ESC OFF, lai aktivizētu režīmu Sport Dynamic (Sporta dinamika), kas nodrošina lielāku dinamikas brīvību nekā režīms ESC ON (ESC ieslēgta).
Displejā vadītāja displeju parādās norāde ESC DYN (ESC dinamiska) un iedegas brīdinājuma lampiņa ESC OFF (ESC izslēgta).

Pielāgojamā sānslīdes vadība (VDC)



i **PIEZĪME.** Pielāgojamā sānslīdes vadība (VDC) ir pieejams tikai tad, ja ir atbilstība tālāk norādītajiem apstākļiem.

- Aktivizēts ESC dinamiskais režīms
- Transportlīdzekļa ātrums ir lēnāks par 100 km/h (62 jūdзем/h)
- Transportlīdzeklis brauc taisni

ESC pieļauto sānslīdes apjomu dinamiskajā režīmā var pielāgot.

Pielāgojamajai sānslīdes vadībai (VDC) var piekļūt displejā centrālajā displejā. Šādi vadītājs var izvēlēties precīzi savām vēlmēm atbilstošu elektroniskās stabilitātes kontroles nodrošinātā atbalsta līmeni.

Izvēlnē Home (Sākums) atlasiet Variable Drift Control (Pielāgojamā sānslīdes vadība) un pārslēdziet slīdni uz On (ieslēgts), lai aktivizētu funkciju.

Atlasiet < vai >, lai samazinātu vai palielinātu sānslīdes apjomu.

ESC Off (ESC izslēgta)

1. Ja ESC dinamiskais režīms nav aktivizēts, īslaicīgi nospiediet pogu ESC OFF (ESC izslēgta), lai aktivizētu ESC dinamisko režīmu.
2. Nospiediet un 2 sekundes turiet pogu ESC OFF (ESC izslēgta) un pēc tam vēlreiz nospiediet to 5 sekunžu laikā, lai deaktivizētu elektronisko stabilitātes kontroli.

Displejā vadītāja displeju parādās norāde ESC OFF (ESC dinamiska) un iedegas brīdinājuma lampiņa ESC OFF (ESC izslēgta).

Braukšanas vadības elementi

Braukšanas drošības sistēmas

Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) atkārtota aktivizēšana

Kad elektroniskā stabilitātes kontrole ir atkārtoti aktivizēta, displejā vadītāja displeju nodziest brīdinājuma lampiņa ESC OFF (ESC izslēgta).

- i** **PIEZĪME.** Elektroniskā stabilitātes kontrole automātiski aktivizējas pēc aizdedzes ieslēgšanas un atkārtotas ieslēgšanas.

Atkārtotas aktivizēšanas procedūra



Lai atkārtoti aktivizētu elektronisko stabilitātes kontroli, veiciet kādu no tālāk norādītajām darbībām:

- Īslaicīgi nospiediet pogu ESC OFF (ESC izslēgta). Brīdinājuma lampiņa displejā vadītāja displeju nodziestīs;
- izslēdziet un pēc tam ieslēdziet aizdedzi.

Aerodinamiskā bremze

⚠ BRĪDINĀJUMS! Vadītāja pienākums ir nodrošināt, lai aerodinamiskās bremzes kustības laikā nevarētu tikt iespiesti cilvēki vai cilvēku ķermeņa daļas.

Aerodinamiskā bremze atrodas McLaren automašīnas aizmugurē un dinamiski pārvietojas atbilstoši transportlīdzekļa prasībām. Pēc katra pilna aizdedzes ieslēgšanas/izslēgšanas cikla aktivizējas pašpārbaudes funkcija.

- i** **PIEZĪME.** Aerodinamiskā bremze izmanto hidraulisko spiedienu un darbojas tikai, kad darbojas dzinējs.
- i** **PIEZĪME.** Aerodinamiskās bremzes sistēma automātiski deaktivizējas, ja transmisijas eļļas temperatūra ir zema. Kad ir izvēlēta aerodinamiskās bremzes darbība, displejā vadītāja displeju parādās brīdinājuma ziņojums. Aerodinamiskā bremze aktivizējas, paaugstinoties transmisijas eļļas temperatūrai.

Braukšanas vadības elementi

Braukšanas drošības sistēmas



1. Sākuma pozīcija
2. Izvērsta pozīcija

Lietošana



Aizmugurējais spārns darbojas dinamiski un izturēsies atšķirīgi atkarībā no tā, vai poga AERO ir OFF vai ON. Nospiediet pogu AERO, lai pārslēgtos starp režīmiem.

- Poga AUTO pozīcijā OFF, lappuse 2.38
- Poga AERO pozīcijā ON, lappuse 2.38

Jūsu vēlamā Aero režīma konfigurāciju var saglabāt un atjaunot; skatiet šeit: McLaren Control Launcher (MCL), lappuse 2.15.

Aerodinamiskā bremze turpinās darboties tādā pašā veidā neatkarīgi no tā, vai poga AERO ir OFF vai ON.

- Aerodinamiskā bremze, lappuse 2.39

Poga AUTO pozīcijā OFF

Kad ātrums ir mazāks par 93 jūdzēm stundā (150 km/h), aerodinamiskā bremze paliek sākuma pozīcijā.

Kad ātrums pārsniedz 93 jūdzes stundā (150 km/h), aerodinamiskā bremze izvēršas un dinamiski pārvietojas atbilstoši transportlīdzekļa prasībām. Šādi ar aerodinamiskās pretestības palīdzību tiek palielināta transportlīdzekļa stabilitāte lielā ātrumā. Aerodinamiskā bremze var aktīvi izvērsties arī ātrumā zem 93 jūdzēm stundā (150 km/h), ja tiek veikta strauja bremzēšana vai konstatēts liels vertikāls vai garenisks gravitācijas spēks.

Poga AERO pozīcijā ON

Aerodinamiskā bremze ir izvērsta un dinamiski pārvietojas atbilstoši transportlīdzekļa prasībām. Šādi ar aerodinamiskās pretestības palīdzību tiek palielināta transportlīdzekļa stabilitāte. Aerodinamiskā bremze var pacelties pie jebkāda transportlīdzekļa ātruma.

Braukšanas vadības elementi

Braukšanas drošības sistēmas

i PIEZĪME. Aerodinamiskā bremze var automātiski nolaisties, lai samazinātu aerodinamisko pretestību, palielinot ātrumu virzienā taisni uz priekšu, ja transportlīdzeklis brauc taisni uz priekšu ar līdz galam nospiestu akseleratora pedāli.

Aerodinamiskā bremze

Strauji bremzējot lielā ātrumā, aerodinamiskā bremze automātiski paceļas līdz pilnībā izvērstai pozīcijai, nodrošinot maksimālu papildu bremzēšanu.

Kad bremžu pedālis tiek atlaists, aerodinamiskā bremze atgriežas iepriekšējā pozīcijā.

i PIEZĪME. Strauji bremzējot, aerodinamiskā bremze nolaižas tieši pirms transportlīdzekļa apstāšanās.

Lai nodrošinātu transportlīdzekļa stabilitāti, tālāk norādītajos gadījumos aerodinamiskā bremze var aktīvi izvērsties arī, ja bremžu pedālis nav nospiests:

- kad tiek konstatēts liels gravitācijas spēks gareniskā virzienā, piemēram, pēkšņi atlaižot akseleratora pedāli;

- kad tiek konstatēts liels gravitācijas spēks vertikālā virzienā, piemēram, šķērsojot pakalna kori.

i PIEZĪME. Aerodinamiskā bremze var aktīvi izvērsties arī, lai atvieglotu dzinēja nodalījuma dzesēšanu.

! **BRĪDINĀJUMS!** Kad aerodinamiskā bremze ir aktivizēta, tā īslaicīgi aizsedz salona spoguļa skatu. Šādā gadījumā sekojiet līdz aizmugurē esošajai satiksmei, izmantojot ārējos spoguļus.

Aerodinamiskās bremzes nolaišana

! **BRĪDINĀJUMS!** Pirms aerodinamiskās bremzes nolaišanas pārbaudiet, vai tās kustības ceļā nav objektu, piemēram, zaru vai lapu, un, ja nepieciešams, aizvāciet tos, citādi aerodinamiskā bremze, iespējams, vairs pareizi nedarbosies. Vadītāja pienākums ir nodrošināt, lai aerodinamiskās bremzes kustības laikā nevarētu tikt iespiesti cilvēki vai priekšmeti.

Aerodinamisko bremzi var manuāli nolaist neatkarīgi no tā, vai transportlīdzeklis kustas vai stāv:

- Transportlīdzekļa pārvietošana, lappuse 2.39
- Transportlīdzeklis stāv, lappuse 2.40

Transportlīdzekļa pārvietošana

Ja braukšanas ātrums pārsniedz 9 jūdzes stundā (15 km/h), nospiežot pogu AERO, aerodinamiskā bremze pilnībā nolaižas.

- i** PIEZĪME. Aerodinamiskā bremze reaģē uz pogas AERO nospiešanu, ja braukšanas ātrums atbilst šādiem kritērijiem:
- veicot pagriezienu, braukšanas ātrumam ir jābūt no 9 līdz 75 jūdzēm stundā (no 15 līdz 120 km/h);
 - braucot taisnā līnijā, braukšanas ātrumam ir jābūt no 9 līdz 155 jūdzēm stundā (no 15 līdz 250 km/h).
 - Tas nepieciešams, lai nodrošinātu transportlīdzekļa stabilitāti aerodinamiskās bremzes kustības laikā.

Braukšanas vadības elementi

Braukšanas drošības sistēmas

Transportlīdzeklis stāv

Ja automašīna ir novietota stāvēšanai un aerodinamiskā bremze izvērsta, nospiediet un 5 sekundes turiet pogu AERO, lai sāktu aerodinamiskās bremzes nolaišanu. Turiet pogu nospiestu, līdz aerodinamiskā bremze pilnībā nolaižas, pievēršot uzmanību iespējamajiem šķēršļiem tās ceļā.

i **PIEZĪME.** Ja pogu AERO atlaiž pirms aerodinamiskā bremze ir pilnībā ievilkta, tā atgriežas iepriekš iestatītajā pozīcijā.

Pašpārbaude

Pēc katra pilna aizdedzes cikla, kad pirmoreiz tiek iedarbināts dzinējs un kad ātrums pārsniedz 9 jūdzes stundā (15 km/h), aerodinamiskā bremze veic pašpārbaudi, paceļoties un pēc tam nolaižoties sākotnējā pozīcijā.

! BRĪDINĀJUMS! Ja aerodinamiskās bremzes pašpārbaude neizdodas, displejā vadītāja displeju parādās ziņojums. Sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

i **PIEZĪME.** Ja dzinējs tiek apturēts, kad aerodinamiskā bremze ir izvērsta, pašpārbaudes procedūra notiek pretējā secībā, proti, bremze līdz galam nolaižas un pēc tam paceļas sākotnējā pozīcijā.

Manuāla pārbaude



1. Nospiediet pogu AERO. Aerodinamiskā bremze paceļas un nofiksējas lejupvērstā spēka pozīcijā.
2. Nospiediet un turiet pogu AERO, lai atgrieztu aerodinamisko bremzi miera pozīcijā.

Aktīvais centrālais bremžu lukturis



Aktīvais centrālais augšējais bremžu lukturis, kas iestrādāts aerodinamiskajā bremzē, iedegas bremzējot, ja aerodinamiskā bremze ir izvērsta, jo šī bremze aizsedz nekustīgo centrālo augšējo bremžu lukturi.

Braukšanas vadības elementi

Braukšanas drošības sistēmas

Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)

Pirms katra brauciena ar transportlīdzekli ir jāpārbauda visas riepas, kamēr tās ir aukstas. Spiediens tajās ir jāpalielina/jāsamazina līdz līmenim, kas norādīts riepu spiediena uzlīmē (ja transportlīdzeklim uzstādīto riepu izmērs nav tāds, kā norādīts riepu spiediena uzlīmē, pareizais šo riepu spiediens ir jānosaka pašam).

Noteiktos apstākļos riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) brīdinājums par spiedienu var parādīties arī, kad gaiss no riepām nav noplūdis. To var izraisīt temperatūras atšķirības starp vietu, kur tika pārbaudīts riepu spiediens, un vietu, kur transportlīdzeklis brauc. Piemēram, ja spiediens ir pārbaudīts garāžā, kur darbojas gaisa kondicionēšanas vai apkures sistēma, brīdinājums par riepu spiedienu var parādīties pēc neilga brauciena ārpus telpām. Brīdinājums var parādīties arī strauju āra temperatūras izmaiņu gadījumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Nekādā gadījumā neignorējiet brīdinājumu par riepu spiedienu. Nekavējoties pārbaudiet riepu spiedienu un, ja nepieciešams, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) pārskats



Riepu spiediena uzraudzības sistēma brīdina vadītāju gadījumos, ja vienā vai vairākās riepās pārmērīgi nokrītas spiediens vai palielinās temperatūra.

Sistēma uzrauga riepu spiedienu un temperatūru, izmantojot katras riepas ventilī esošus sensorus un transportlīdzeklī uzstādītu uztvērēju. Saziņa starp sensoriem un uztvērēju notiek ar radiofrekvenču (RF) signālu starpniecību.

- i** **PIEZĪME.** Ja transportlīdzeklī vai tā tuvumā tiek darbināts radio raidītājs (piemēram, radio austiņas vai divvirzienu radio), var rasties riepu spiediena uzraudzības sistēmas traucējumi.
- i** **PIEZĪME.** Riepu spiediena uzraudzības sistēma sāk raidīšanu, kad transportlīdzekļa braukšanas ātrums pārsniedz 6 jūdzes stundā (10 km/h). Informācija parādās displejā vadītāja displeju ar 2 minūšu aizkavi.

Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) darbība

⚠ Ja ir uztverts augsts vai zems riepu spiediens vai augsta riepu temperatūra, iedegas riepu spiediena uzraudzības sistēmas brīdinājuma lampa un displejā vadītāja displeju tiek parādīts attiecīgs kļūdas ziņojums.

Cik vien drīz iespējams apturiet transportlīdzekli, pārbaudiet visas riepas un uzpildiet tās līdz ieteicamajam spiedienam; skatiet šeit: Riepu spiediens, lappuse 6.41. Brīdinājuma lampa nodziest, tiklīdz riepas ir uzpildītas līdz vajadzīgajam spiedienam.

Braukšanas vadības elementi

Braukšanas drošības sistēmas

Nepietiekami uzpildītas riepas braukšanas laikā var pārkarst un tikt sabojātas. Nepietiekama riepu uzpilde arī nelabvēlīgi ietekmē degvielas ekonomiju, riepu protektora kalpošanas laiku un transportlīdzekļa vadību un bremzēšanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS! TPMS sistēma neaizstāj pareizu riepu apkopi. Vadītājs ir atbildīgs par pareiza riepu spiediena uzturēšanu arī, kad spiediens nav pietiekami zems, lai aktivizētu TPMS zema spiediena brīdinājuma lampiņu.

Visas riepas ir jāpārbauda reizi nedēļā, kad tās ir aukstas, un spiediens tajās ir jāpalielina/ jāsamazina līdz līmenim, kas norādīts riepu spiediena uzlīmē.

Pašreizējo riepu spiedienu skatiet displeja vadītāja displeju ekrānā Car status (Transportlīdzekļa statuss); skatiet šeit: Transportlīdzekļa statuss, lappuse 3.06.



Displejā ir parādīts visu četru riepu spiediens. Ja spiediena rādījums ir balts, nekā nav jādara.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Ja spiediens parādās kā sarkans vai dzeltens teksts, pēc iespējas ātrāk piepumpējiet riepas vai izlaidiet gaisu no attiecīgās riepas līdz pareizajam spiedienam. Pārbaudiet visus iespējamās riepas(-u) samazināta vai palielināta spiediena riepas cēloņus.

Kad TPMS ir iestatīta trases režīmā, riepu spiediena brīdinājuma līmeni var pielāgot atbilstoši trasei. Skatiet šeit: Trases režīms, lappuse 2.43.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Riepu spiediena vērtības displejā vadītāja displeju būs precīzākas ar manometru. Riepu spiediena uzraudzības sistēma neaizstāj manuālas spiediena pārbaudes un nodiluma/bojājumu pārbaudes. Sistēma tikai brīdina par zemu riepu spiedienu. Tā nenodrošina riepu uzpildi. Riepu spiediena uzraudzības sistēma nebrīdina par riepu bojājumiem. Regulāri pārbaudiet riepu stāvokli.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Ja brīdinājumi par zemu spiedienu rodas bieži, pārbaudiet riepas pie McLaren mazumtirgotāja. Braucot ar nepietiekami uzpildītām riepiņām, tās var pārkarst un tikt sabojātas.

🌿 APKĀRTĒJĀ VIDE: Nepietiekama riepu uzpilde nelabvēlīgi ietekmē degvielas ekonomiju, riepu protektora kalpošanas laiku un transportlīdzekļa vadību un bremzēšanas īpašības.

🌿 APKĀRTĒJĀ VIDE: Pārbaudiet riepu spiedienu vismaz ik pēc 7 dienām.

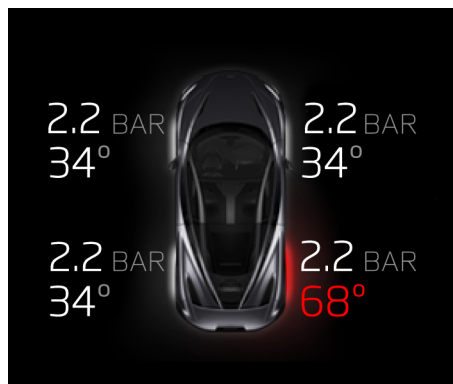
Braukšanas vadības elementi

Braukšanas drošības sistēmas

Riepu temperatūras uzraudzības sistēmas darbība

Konstatējot augstu riepu temperatūru, displejā vadītāja displeju tiek parādīts riepu temperatūras uzraudzības sistēmas kļūdas ziņojums.

Pašreizējo riepu temperatūru skatiet displeja vadītāja displeju ekrānā Car status (Transportlīdzekļa statuss); skatiet šeit: Transportlīdzekļa statuss, lappuse 3.06.



Šeit ir parādīta visu četru riepu temperatūra. Ja temperatūras rādījums ir zils, riepas vēl nav uzsīlušas līdz optimālai darba temperatūrai. Ja temperatūras rādījums ir balts, nekavējoties jāpārbauda.

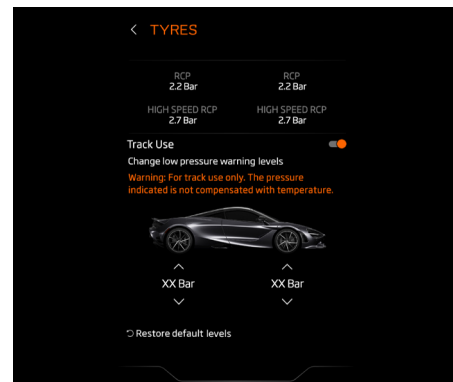


BRĪDINĀJUMS! Ja temperatūra ir redzama sarkanā, ir pārsniegta droša riepu darba temperatūra. Samaziniet ātrumu vai apturiet transportlīdzekli, līdz temperatūra sasniedz drošu līmeni, proti, temperatūras rādījums kļūst balts.

Pārbaudiet riepu(-as), lai noteiktu iespējamās temperatūras palielināšanās iemeslus.

Kad TPMS ir iestatīta trases režīmā, riepu spiediena brīdinājuma līmeni var pielāgot atbilstoši trasei. Skatiet šeit: Trases režīms, lappuse 2.43.

Trases režīms



BRĪDINĀJUMS! Trases režīms ir paredzēts izmantošanai tikai trasē un nav piemērots izmantošanai uz koplietošanas ceļa. Riepu spiediena brīdinājuma līmeņi netiek kompensēti ar temperatūras maiņu. Riepu spiediena brīdinājuma līmeņi ir jāpielāgo, lai izvairītos no nevajadzīgiem riepu spiediena brīdinājumiem, kad transportlīdzeklis tiek izmantots trasē.

Braukšanas vadības elementi

Braukšanas drošības sistēmas



PIEZĪME. Pirms transportlīdzekļa izmantošanas trasē konsultējieties ar McLaren mazumtirgotāju. McLaren iesaka transportlīdzekli pārbaudīt pirms un pēc tā lietošanas trasē.

Papildinformāciju par braukšanu trasē skatiet šeit: Braukšana trasē, lappuse 5.

Kad transportlīdzekli izmanto trasē, riepu spiediens ir jāpielāgo līmenī, kas vairāk piemērots trasei.

Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) spiediena brīdinājuma līmeņus var mainīt, lai tie atbilstu noregulētajām spiediena vērtībām.

Pārejiet uz McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) ekrānu Tyres (Riepas) un pieskarieties **Track Use** (Lietošana trasē), lai iespējotu šo funkciju un pēc nepieciešamības pielāgotu spiedienu. Skatiet šeit: Riepas, lappuse 4.11.

Pirms braukšanas pa koplietošanas ceļiem pēc trases sesijas deaktivizējiet trases režīmu, pārbaudiet riepas un, ja nepieciešams, nomainiet tās. Pārbaudiet riepu spiedienu un, ja nepieciešams, pielāgojiet to, skatiet šeit: Aukstu riepu piepūšanas spiediena vērtības, lappuse 7.09.

Braukšanas vadības elementi

Kruīza kontrole

Pārskats

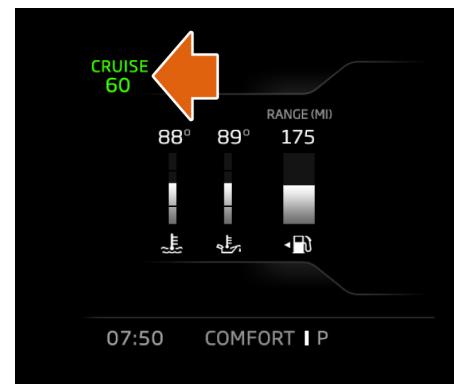
⚠ BRĪDINĀJUMS! Kad kruīza kontrole ir aktivizēta, pievērsiet īpašu uzmanību ceļa un satiksmes apstākļiem un vienmēr izvēlieties apstākļiem atbilstošu drošu ātrumu. Nekādā gadījumā neizmantojiet kruīza kontroli uz līkumainiem vai slideniem ceļiem, kā arī sliktas redzamības (piemēram, miglas, spēcīga lietus, sniega) apstākļos.

Kruīza kontrole ļauj vadītājam uzturēt vienmērīgu ātrumu, neizmantojot akseleratora pedāli. Šī funkcija ir noderīga, ilgstoši braucot vienmērīgā ātrumā pa lielceļiem.



Visas kruīza kontroles funkcijas darbojas ar kruīza kontroles vadības sviru, kas atrodas pa labi no stūres statņa.

Kruīza kontroles izmantošana



Lai aktivizētu kruīza kontroli, sasniedziet vēlamā ātrumu un īslaicīgi pavirziet vadības sviru uz augšu. Displejā vadītāja displeju tiek parādīts iestatītais ātrums.

i **PIEZĪME.** Kruīza kontrole darbojas tikai tad, ja ātrums pārsniedz 30 km/h (20 jūdzes/h).

Ātrumu jebkurā brīdī var palielināt, nospiežot akseleratora pedāli. Pēc akseleratora pedāļa atlaišanas transportlīdzeklis turpina braukt kruīza kontroles ātrumā.

Braukšanas vadības elementi

Kruīza kontrole



BRĪDINĀJUMS! Nekad neaizmirstiet, ka ir aktivizēta kruīza kontrole, un nemēģiniet ilgstoši apiet kruīza kontroles funkciju. Šādos apstākļos, atlaižot akceleratora pedāli, transportlīdzeklis var pietiekami nesamazināt ātrumu.

Kruīza kontroles atcelšana



Īslaicīgi pavirziet kruīza kontroles sviru projām no sevis.

Kruīza kontrole tiek atcelta. Indikators displejā vadītāja displeju nodziest, taču pēdējais iestatītais ātrums tiek saglabāts.



PIEZĪME. Pēdējais iestatītais ātrums tiek izdzēsts, kad izslēdzat dzinēju.

Kruīza kontroli var arī atcelt, nospiežot bremžu pedāli vai ieslēdzot neitrālo pārnēsumu.



PIEZĪME. Kruīza kontrole tiek automātiski atcelta, ja elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma uztver riteņu spolēšanu vai transportlīdzekļa slīdēšanu vai tiek izslēgta.

Braukšanas vadības elementi

Kruīza kontrole

Kruīza kontroles ātruma palielināšana



- Īslaicīgi pārvirzot vadības sviru uz augšu, braukšanas ātrums palielinās iedaļās pa 1 jūdzei stundā vai 1 km/h (atkarībā no izvēlētajām mērvienībām; skatiet šeit: Speed & Distance (Ātrums un attālums), lappuse 4.16).
- vai arī turiet sviru pārvirzītu augšup, līdz ir sasniegts vēlamais ātrums, un pēc tam atlaidiet sviru;
- Vai arī sasniedziet vēlamo ātrumu, izmantojot akceleratora pedāli, un pārvirziet sviru uz augšu.

Kruīza kontroles ātruma samazināšana



- Īslaicīgi pārvirzot vadības sviru uz leju, braukšanas ātrums samazinās iedaļās pa 1 jūdzei stundā vai 1 km/h (atkarībā no izvēlētajām mērvienībām; skatiet šeit: Speed & Distance (Ātrums un attālums), lappuse 4.16).
- vai arī turiet sviru pārvirzītu lejup, līdz braukšanas ātrums samazinās līdz vēlamajam līmenim.

i **PIEZĪME.** Samazinot ātrumu ar kruīza kontroles sviru, pārsenumkārbā var pārslēgties uz zemāku pārsenumu, lai atvieglotu ātruma samazināšanu. Pārslēgšana uz zemāku pārsenumu, izmantojot pārsenumu pārslēgus uz stūres, neizslēdz kruīza kontroli.

Braukšanas vadības elementi

Kruīza kontrole

Saglabāta ātruma atsākšana



BRĪDINĀJUMS! Atsāciet braukšanu saglabātajā ātrumā tikai, ja tas atbilst pašreizējiem ceļa un satiksmes apstākļiem. Strauja ātruma palielināšana var apdraudēt jūs un citus satiksmes dalībniekus.



Īslaicīgi pavelciet kruīza kontroles sviru savā virzienā.

Kruīza kontroles sistēma pielāgo braukšanas ātrumu atbilstoši pēdējai saglabātajai vērtībai.

Braukšanas vadības elementi

Aktīvais ātruma ierobežotājs (ASL)

Maksimālā ātruma ierobežojuma iestatīšana

⚠ BRĪDINĀJUMS! Vadītāja pienākums ir ievērot atbilstošos ātruma ierobežojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Izmantojot aktīvā ātruma ierobežotāja (ASL) funkciju, atsevišķos gadījumos (piemēram, braucot lejup pa nogāzi) iestatītais maksimālā ātruma ierobežojums var tikt pārsniegts.

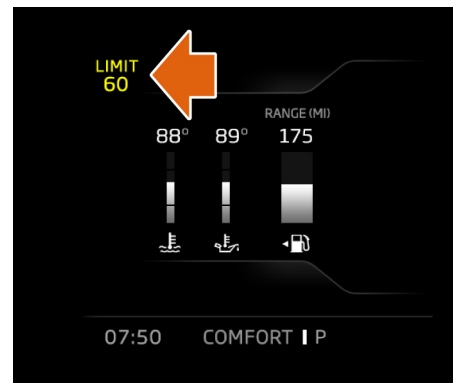
i **PIEZĪME.** ASL var aktivizēt, kad transportlīdzeklis stāv. Pēc noklusējuma maksimālā ātruma ierobežojums tiek iestatīts uz 30 km/h (20 jūdžēm stundā).

ASL funkcija ļauj vadītājam iestatīt maksimālā ātruma ierobežojumu.

Ātruma izvēle



1. Palieliniet vai samaziniet ātrumu līdz maksimālajam pieļaujamajam ātrumam un uz īsu brīdi pārvirziet sviru uz leju, lai aktivizētu aktīvo ātruma ierobežotāju (ASL).



2. Displejā vadītāja displeju parādās maksimālā ātruma ierobežojums.

i **PIEZĪME.** ASL funkciju var apiet, nospiežot akceleratora pedāli pāri noteiktai robežai.

Braukšanas vadības elementi

Aktīvais ātruma ierobežotājs (ASL)

Aktīvā ātruma ierobežotāja (ASL) atcelšana



Lai atceltu aktīvo ātruma ierobežotāju (ASL), uz īsu brīdi pārvirziet sviru projām no sevis. Indikators displejā vadītāja displeju nodziest.

Braukšanas vadības elementi

Pieistrāde

Pieistrāde

Izpildiet tālāk aprakstītos pieistrādes norādījumus, ja transportlīdzeklis ir jauns vai ja ir nomainīts kāds no šiem komponentiem:

Dzinējs vai pārnesumkārbā

Pirmie 1000 km (625 jūdzes):

- brauciet ar dažādu ātrumu un dzinēja apgrīzieniem;
- nepārsniedziet maksimālo atļauto ātrumu vai 240 km/h (150 jūdzes stundā);
- nebrauciet ar transportlīdzekli pa sacīkšu trasi;
- izvairieties no lielas dzinēja slodzes (nеспiediet akseleratora pedāli līdz galam);
- nebrauciet ar dzinēja ātrumu zem 2000 apgr./min.;
- izvairieties no ilgstošas braukšanas nemainīgā ātrumā un ar vienādu slodzi;
- izvairieties no straujas pārslēgšanas uz zemāku pārnesumu funkcijas izmantošanas;
- nebremzējiet ar dzinēju, samazinot pārnesumu;

- neapturiet dzinēju 2 minūšu laikā pēc braukšanas lielā ātrumā vai ar lielu slodzi;
- nedarbiniet dzinēju tukšgaitā ilgāk par 10 minūtēm.

Pēc 625 jūdžu (1000 km) pieistrādes perioda varat pakāpeniski sākt pilnībā izmantot transportlīdzekļa veiktspēju.



PIEŽĪME. Dzinēja un pārnesumkārbas ierobežojumu neievērošana pieistrādes perioda laikā var izraisīt priekšlaicīgu nodilumu un bojājumus.



PIEŽĪME. Šī pirmo 625 jūdžu (1000 km) pieistrādes procedūra ir jāizpilda arī pēc dzinēja vai pārnesumkārbas nomaiņas.



APKĀRTĒJĀ VIDE: Šie ieteikumi palīdz uzlabot degvielas ekonomiju, un tos ir ieteicams ievērot arī pēc pieistrādes perioda.

Bremzes

Jaunām bremzēm ir nepieciešams pieistrādes periods. Pirmos 1000 km (625 jūdzes) izvairieties no straujas bremzēšanas.

Normāla lietošana uz ceļa

- Pirms braukšanas ar lieliem dzinēja apgrīzieniem un slodzi ļaujiet dzinējam uzsilt. Kamēr dzinējs nav sasniedzis vēlamo darba temperatūru, nepārsniedziet 5000 apgr./min. dzinēja ātrumu.
- Neapturiet dzinēju 2 minūšu laikā pēc braukšanas lielā ātrumā/ar lielu slodzi.
- Nedarbiniet dzinēju tukšgaitā ilgāk par 10 minūtēm.

Braukšanas vadības elementi

Pieistrāde

Lietošana trasē



PIEZĪME. Pieistrādes perioda laikā neizmantojiet transportlīdzekli trasē.

Pirms transportlīdzekļa izmantošanas trasē konsultējieties ar McLaren mazumtirgotāju. McLaren iesaka transportlīdzekli pārbaudīt pirms un pēc tā lietošanas trasē.

Braukšanas vadības elementi

Degvielas uzpilde

Degvielas uzpildīšana

⚠ BRĪDINĀJUMS! Degviela ir ļoti viegli uzliesmojoša. Ir aizliegts darboties ar degvielu uguns/atklātas liesmas tuvumā, kā arī smēķēt un lietot mobilo tālruni, darbojoties ar degvielu. Pirms degvielas uzpildes izslēdziet dzinēju.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Degviela un tās izgarojumi var kaitēt veselībai. Neieelpojiet degvielas izgarojumus un izvairieties no degvielas nonākšanas saskarē ar ādu vai apģērbu.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Izmantojot nestandarta uzpildes sprauslu, ir jālieto degvielas piltuve. Skatiet šeit: Uzpilde, izmantojot degvielas piltuvi, lappuse 2.53.

Degvielas uzpildes aizvars atrodas aizmugurē, kreisajā pusē. Tas automātiski aizslēdzas un atslēdzas, aizslēdzot/atslēdzot transportlīdzekli.

i **PIEZĪME.** Nemēģiniet ar spēku atvērt uzpildes aizvaru, kad transportlīdzeklis ir aizslēgts. Šādi var sabojāt aizvaru un tā slēgmehānismu.

i **PIEZĪME.** Kad dzinējs darbojas, degvielas uzpildes aizvars ir aizslēgts.

Uzpilde degvielas uzpildes stacijā

1. Izslēdziet dzinēju.



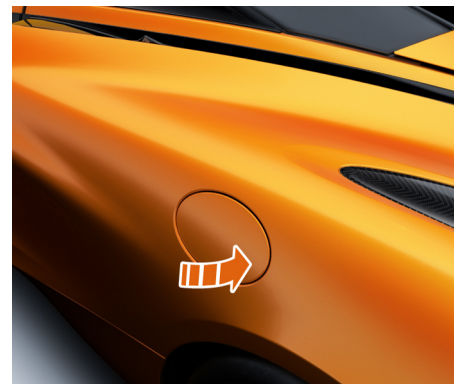
2. Piespiediet degvielas uzpildes aizvara aizmugurējo malu, lai atbrīvotu fiksatoru.
3. Atveriet aizvaru.

i **PIEZĪME.** Jūsu transportlīdzeklis nav aprīkots ar degvielas uzpildes vāciņu.

4. Ievietojiet degvielas pistoles sprauslu uzpildes atverē un uzpildiet degvielu. Ieteikumus attiecībā uz degvielu skatiet šeit: Ieteicamā degviela, lappuse 2.54.
5. Neturpiniet tvertnes uzpildi pēc sūkņa sprauslas izslēgšanās.
6. Izņemiet sprauslu.
7. Aizveriet degvielas uzpildes aizvaru. Ir dzirdama fiksatora saslēgšanās.

Uzpilde, izmantojot degvielas piltuvi

1. Izslēdziet dzinēju.



Braukšanas vadības elementi

Degvielas uzpilde

2. Piespiediet degvielas uzpildes aizvaru aizmugurējo malu, lai atbrīvotu fiksatoru.
3. Atveriet aizvaru.

i **PIEZĪME.** Jūsu transportlīdzeklis nav aprīkots ar degvielas uzpildes vāciņu.



4. Izņemiet degvielas piltuvi no transportlīdzekļa; skatiet šeit: Degvielas piltuve, lappuse 6.15.
5. Līdz galam ievietojiet degvielas piltuvi uzpildes atverē.

6. Ievietojiet sprauslu degvielas piltuvē un uzpildiet degvielu. Ieteikumus attiecībā uz degvielu skatiet šeit: Ieteicamā degviela, lappuse 2.54.
7. Nepārpildiet.

! **BRĪDINĀJUMS!** Ievērojiet piesardzību, lai neizšļakstītu degvielu un nepārpildītu tvertni. Ja degviela ir izlijusi, nekavējoties satīriet.

8. Izņemiet sprauslu.
9. Izņemiet degvielas piltuvi, rūpīgi notīriet un noglabājiet bagāžas nodalījumā.
10. Aizveriet degvielas uzpildes aizvaru. Ir dzirdama fiksatora saslēgšanās.

Ieteicamā degviela

Lai nodrošinātu maksimālu dzinēja sniegumu, izmantojiet 98 RON/88 MON bezsvina benzīnu, kas atbilst EN 228 prasībām.

Reģionos, kur nav pieejama 98 RON/88 MON degviela, izmantojiet augstākās kvalitātes benzīnu ar minimālo oktānskaitli 95 RON/85 MON, kas atbilst EN 228 prasībām.

i **PIEZĪME.** Informācija par uzpildītās degvielas kvalitāti ir norādīta uz uzpildes sūkņa.

i **PIEZĪME.** Ja degviela neatbilst EN 228 prasībām par bezsvina degvielu vai ja tiek izmantotas degvielas piedevas, palielinās dzinēja nodiluma un bojājumu risks.

Transportlīdzekļa garantija neattiecas uz nepiemērotas degvielas izraisītiem bojājumiem.

i **PIEZĪME.** Šim transportlīdzeklim ir piemērota E10 degviela (10% etanola saturs). Šim transportlīdzeklim nav piemērota degviela, kas satur vairāk nekā 10% etanola. Šis transportlīdzeklis nav aprīkots tādas degvielas izmantošanai, kas satur vairāk nekā 10% etanola.

Braukšanas vadības elementi

Degvielas uzpilde

Neizmantojiet E85 degvielu (kas satur 85% etanola). E85 degvielas izmantošana var izraisīt nopietnus dzinēja un degvielas sistēmas bojājumus.

 **PIEZĪME.** Ja degvielas tvertnē nejauši ir iepildīta nepareiza veida degviela, neiedarbiniet dzinēju un meklējiet kvalificēta speciālista palīdzību.

Braukšanas vadības elementi

Braukšana ziemā

Braukšana ziemā

Sākoties ziemai, ir ieteicams pārbaudīt transportlīdzekli pie McLaren mazumtirgotāja. Tai skaitā ir jāveic šādi apkopes darbi:

- antifrīza/pretkorozijs līdzekļa koncentrācijas pārbaude;
- vējstikla mazgāšanas sistēmas uzpilde ar koncentrētu tīrīšanas līdzekli;
- akumulatora pārbaude;
- riepu nomaiņa.

Ziemas riepas

Ja gaisa temperatūra ir zemāka par 7 °C (45 °F) vai ja ceļš ir apsnidzis vai apledojis, izmantojiet ziemas riepas. Bremžu pretbloķēšanas sistēma un elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma optimāli darbojas tikai, ja tiek izmantotas šādas riepas.

Lai automašīna būtu droši vadāma, visiem riteņiem izmantojiet vienas markas riepas ar vienādu protektoru. Mainiet riepas veidu, izmantojot centrālajā informācijas un izklaides sistēmas skārienekrānā, skatiet šeit: Riepas, lappuse 4.11.

Ziemas riepas nav asimetriskas un ir jāuzstāda noteiktā virzienā, tādēļ ir jāievēro to sānos norādītie virziena apzīmējumi.



BRĪDINĀJUMS! Ja ziemas riepu protektora dziļums ir mazāks par 4 mm, nekavējoties tās nomainiet. Šādas riepas nav piemērotas braukšanai ziemā, jo tās nenodrošina pietiekamu saķeri, tādējādi pastāv negadījumu risks.



PIEZĪME. Drīkst izmantot tikai McLaren norādītās ziemas riepas.



PIEZĪME. Riteņu nomaiņa jāveic pie McLaren mazumtirgotāja. Nepareizas pacelšanas gadījumā var sabojāt transportlīdzekli.

Lai saņemtu ieteikumus un informāciju par uzstādītajām ziemas riepām norādīto maksimālo braukšanas ātrumu, konsultējieties ar McLaren mazumtirgotāju. Ierobežojiet maksimālo braukšanas ātrumu, izmantojot ASL sistēmu; skatiet šeit: Maksimālā ātruma ierobežojuma iestatišana, lappuse 2.49.

Sniega zeķes

McLaren iesaka izmantot tikai tādas sniega zeķes, kas apstiprinātas izmantošanai McLaren transportlīdzekļiem. Ja plānojat uzstādīt sniega zeķes, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus:

- sniega zeķes drīkst uzstādīt tikai abiem aizmugurējiem riteņiem;
- ievērojiet ražotāja sniegtos uzstādīšanas norādījumus.

Nepārsniedziet uz sniega zeķu iepakojuma norādīto maksimālo pieļaujamo ātrumu. Kad vairs nebraucat pa apsniugušiem ceļiem, pēc iespējas drīzāk noņemiet sniega zeķes.

Instrumenti

Pārskats.....	3.02
Pārskats.....	3.02
Tahometrs.....	3.02
Spidometrs.....	3.03
Vadītāja displejs.....	3.04
Pārskats.....	3.04
Informācija par braucienu.....	3.05
Transportlīdzekļa statuss.....	3.06
Ziņojumi.....	3.08
Displeja logs.....	3.16
Pārnesuma pozīcijas indikators.....	3.17
Vadāmības un spēka piedziņas displejs.....	3.17
Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) režīma displejs.....	3.17
Eļļas temperatūra.....	3.18
Ūdens temperatūra.....	3.18
Degvielas līmenis un atlikušais attālums.....	3.19

Instrumenti

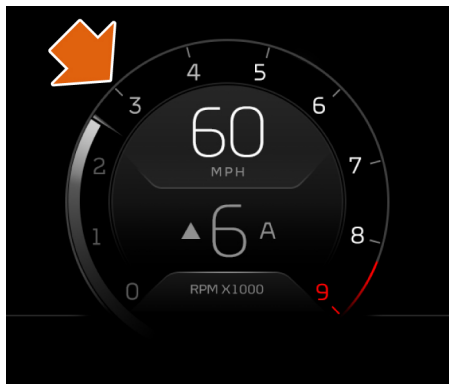
Pārskats

Pārskats

Displejs vadītāja displeju aktivizējas, ieslēdzot aizdedzi; skatiet šeit: Aizdedzes ieslēgšana, lappuse 2.05.

BRĪDINĀJUMS! Ja radusies ekrāna vai transportlīdzekļa elektrības kļūme, displejā vadītāja displeju netiek rādīti ziņojumi. Nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju. Transportlīdzekļa izmantošana šādos apstākļos var būt bīstama.

Tahometrs



Neaktīvajā, komforta un sporta spēka piedziņas un vadāmības režīmā tahometrs ir parādīts displeja vadītāja displeju centrā. Sarkanais skaitlis displejā norāda dzinēja maksimālos apgr./min.

Ja ir izvēlēts sporta, trases spēka piedziņas vai vadāmības režīms, tahometra stils mainās atbilstoši atlasītajam režīmam. Skatiet šeit: Displeja logs, lappuse 3.16.

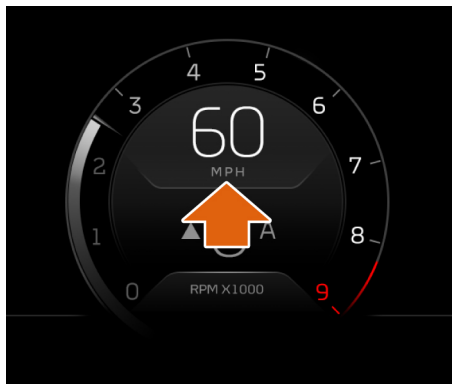
- PIEZĪME.** Maksimālie apgr./min. ir dinamiski un noteiktos apstākļos tiek samazināti, piemēram, ja dzinēja eļļas temperatūra ir zemāka par normālu darba temperatūru vai ir ieslēgts neitrālais pārnese.
- PIEZĪME.** Ilgstoši nedarbiniet dzinēju tuvu tā maksimālajiem apgriezieniem. Sasniedzot maksimālos apgriezienus, degvielas padeve tiek pārtraukta, lai aizsargātu dzinēju.

Pārslēgšanas indikatori

Ja ir izvēlēts trases spēka piedziņas vai vadāmības režīms, displeja vadītāja displeju augšējā daļā tiek parādīts pārslēgšanas indikators. Pārslēgšanas indikatori ir iedalīti trīs grupās: zaļā grupa, sarkanā grupa un zilā grupa. Katra grupa iedegas, pieaugot dzinēja apgriezieniem. Dzinēja ātruma palielināšana virs punkta, kurā tiek izgaismota zilā grupa, neveicina strauju paātrinājumu.

Instrumenti Pārskats

Spidometrs



Neaktīvajā un komforta spēka piedziņas un vadāmības režīmā spidometrs ir parādīts displeja vadītāja displeju centrā.

Ja ir izvēlēts sporta, trases spēka piedziņas vai vadāmības režīms, spidometra stils mainās atbilstoši atlasītajam režīmam. Skatiet šeit: Displeja logs, lappuse 3.16.

i **PIEZĪME.** Spidometrs mainās no mph/h uz km/h, ja mērvienības tiek mainītas no jūdžēm uz kilometriem; skatiet šeit: Speed & Distance (Ātrums un attālums), lappuse 4.16.

i **PIEZĪME.** Sistēmas sakaru kļūmes gadījumā braukšanas ātruma rādītājs nemainīgi ir 0. Displejā vadītāja displeju parādās brīdinājuma ziņojums, kurā sniegta informācija par kļūmi. Šādas kļūmes gadījumā pielāgojiet savu braukšanas stilu. Jūs vienmēr esat atbildīgs par braukšanas ātrumu. Sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Instrumenti

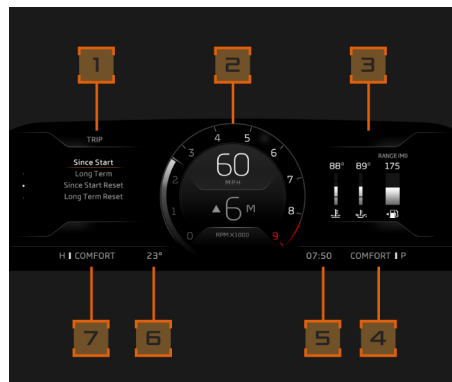
Vadītāja displejs

Pārskats

⚠ BRĪDINĀJUMS! Izvēlņu izmantošana un pārlūkošana transportlīdzekļa kustības laikā var traucēt vērot ceļu un satiksmes apstākļus un izraisīt negadījumu.

Brīdinājumi tiek parādīti displeja vadītāja displeju uznirošajā logā.

Saglabātos ziņojumus var skatīt jebkurā laikā, kad ir ieslēgta aizdedze; skatiet šeit: Ziņojumi, lappuse 3.08.



1. Displeja vadītāja displeju kreisās puses daļā rādīto saturu konfigurē atbilstoši kreisās puses vadības svirai; skatiet šeit: Grozāmā izvēlne, lappuse 3.05.
2. Displeja vadītāja displeju centrālajā daļā rādītā informācija mainās atkarībā no atlasītā vadības un spēka piedziņas režīma; skatiet šeit: Displeja logs, lappuse 3.16.
3. Displeja vadītāja displeju labās puses daļā rādītā informācija mainās atkarībā no atlasītā spēka piedziņas režīma; skatiet šeit: Spēka piedziņas vadība, lappuse 2.28.
4. Pašlaik atlasītais spēka piedziņas režīms tiek rādīts displeja vadītāja displeju apakšējā labajā stūrī; skatiet šeit: Spēka piedziņas vadība, lappuse 2.28.
5. Pulkstenis, lappuse 3.04
6. Temperature (Temperatūra), lappuse 3.04
7. Pašlaik atlasītais vadāmības režīms tiek rādīts displeja vadītāja displeju apakšējā kreisajā stūrī; skatiet šeit: Vadāmības kontrole, lappuse 2.27.

Pulkstenis

Pulkstenis rāda pašreizējo laiku. Plašāku informāciju skatiet šeit: Laiks un vienības, lappuse 4.15.

Temperature (Temperatūra)

⚠ BRĪDINĀJUMS! Pat, ja parādītā temperatūra ir virs sasalšanas punkta, ceļa virsma joprojām var būt apledojusi. Braukšanas stilu un ātrumu vienmēr pielāgojiet laikapstākļiem.

Parādītā temperatūra ir pašreizējā āra temperatūra. Pirms āra temperatūras izmaiņu parādīšanas ir īsa aizkave.

Kad āra temperatūra pazeminās zem 3 °C (37 °F), tiek parādīts brīdinājuma ziņojums par salu un pēc ziņojuma parādīšanas temperatūras rādījums maina krāsu.

Kad āra temperatūra pazeminās zem 0 °C (32 °F), tiek parādīts brīdinājums par ledu.

Instrumenti

Vadītāja displejs

Grozāmā izvēlne



Pārvietoties izvēlņu struktūrā var, izmantojot vadības sviru stūres statņa kreisajā pusē.

Ir pieejamas tālāk norādītās kategorijas.

- Informācija par braucienu, lappuse 3.05
- Transportlīdzekļa statuss, lappuse 3.06

Navigācija izvēlnē

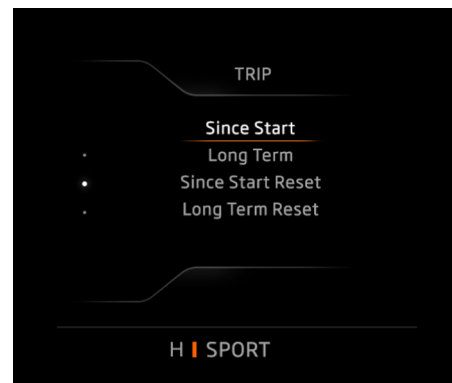
1. Pārvietojiet vadības sviru augšup vai lejup (+ vai -), lai iezīmētu savu izvēli.
2. Pavelciet sviru uz savu pusi, lai ievadītu savu izvēli.

3. Pēc tam sarakstā atlasiet interesējošo tematu, pārvietojiet vadības sviru augšup vai lejup (+ vai -), lai iezīmētu savu izvēli.
4. Pavelciet sviru uz savu pusi, lai pārietu uz nākamo izvēlni struktūrā.
5. Katras struktūras galā ir informācijas displejs vai ekrāns, kurā var mainīt iestatījumu vai skatīt informāciju.



6. Kad ir atlasīta funkcija vai veikts iestatījums, pavelciet sviru savā virzienā, lai apstiprinātu.

Informācija par braucienu



Displejā vadītāja displeju var tikt parādīti tālāk norādītie brauciena dati.

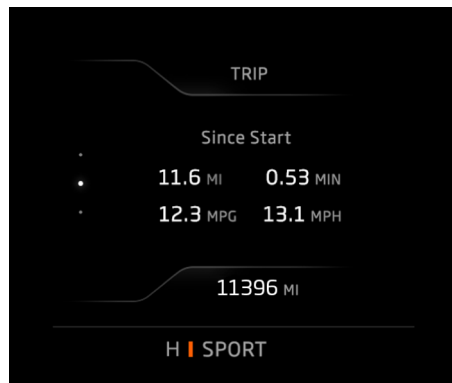
- Trip (since start) (Brauciens (kopš sākuma)), lappuse 3.06
- Trip (long term) (Brauciens (ilgtermiņā)), lappuse 3.06

Lai atiestatītu brauciena datus uz nulli, izvēlnē atlasiet vajadzīgo opciju un pavelciet sviru savā virzienā (**UZ PRIEKŠU**), lai apstiprinātu.

Instrumenti

Vadītāja displejs

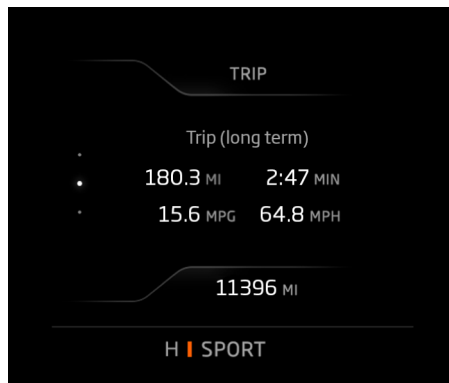
Trip (since start) (Brauciens (kopš sākuma))



Ir norādīts pašreizējā brauciena attālums, laiks, vidējais degvielas patēriņš un vidējais ātrums.

Informācija tiek atiestatīta uz nulli arī tad, ja dzinējs tiek izslēgts apmēram uz 2 stundām.

Trip (long term) (Brauciens (ilgtermiņā))



Ir norādīts attālums, laiks, vidējais degvielas patēriņš un vidējais ātrums kopš pēdējās brauciena datu atiestatīšanas.

Odometrs

Odometrs ir parādīts katrā brauciena ekrānā; tajā ir parādīts kopējais ar transportlīdzekli nobrauktais attālums.

Transportlīdzekļa statuss

Pārskats



Mērķlapā Car status (Transportlīdzekļa statuss) ir redzamas spiediena un temperatūras vērtības katrai no 4 riepām. Ja temperatūras skaitliskais rādījums ir balts, nekā nav jādara. Ja tie ir redzami kā dzeltens vai sarkans teksts, pēc iespējas ātrāk jāpārbauda riepas un jākorrigē spiediens.

Pārbaudiet visus iespējamās riepas(-u) samazināta spiediena vai palielinātas temperatūras cēloņus.

Instrumenti

Vadītāja displejs

Skatiet šeit: Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS), lappuse 2.41.

Pavelciet sviru uz savu pusi, lai piekļūtu papildu opcijām.

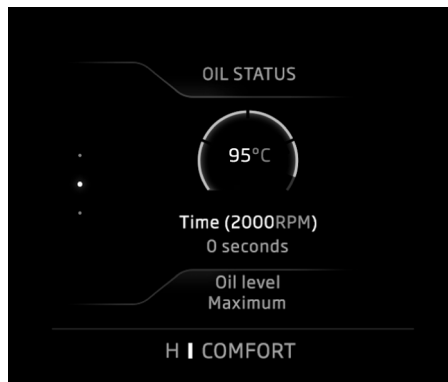
- Ziņojums, lappuse 3.07
- Eļļas statuss, lappuse 3.07
- Akumulators, lappuse 3.07
- Apkope, lappuse 3.08
- Transportlīdzekļa identifikācijas numurs, lappuse 3.08

Ziņojums

Ja kļūdu ziņojumi nav reģistrēti, tas tiek apstiprināts displejā.

Ja ir reģistrētas kādas kļūdas, ekrānā tiek parādīti kļūdu ziņojumi ar bultiņām ziņojumu ritināšanai.

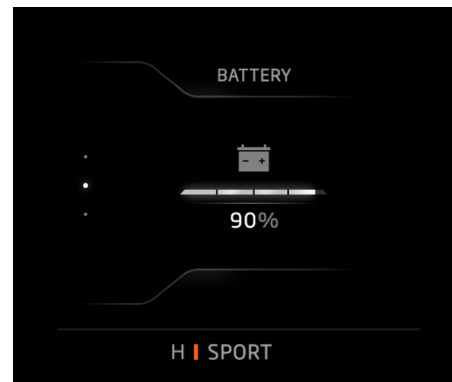
Eļļas statuss



Parāda mērierīci, kurā ir redzams eļļas līmenis un eļļas temperatūra.

Informāciju par to, kā pārbaudīt dzinēja eļļas līmeni, skatiet šeit: Dzinēja eļļa, lappuse 6.04.

Akumulators



Parāda mērierīci, kas rāda akumulatora uzlādes statusu.

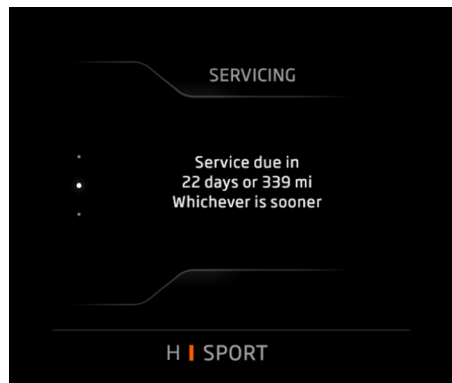
Informāciju par akumulatora uzlādi skatiet šeit: Akumulatora lādēšana, lappuse 6.17.

Informāciju par to, cik ilgi transportlīdzeklis var stāvēt, nedarbinot dzinēju un neuzlādējot akumulatoru, skatiet šeit: Stāvēšanas dienas, lappuse 2.05.

Instrumenti

Vadītāja displejs

Apkope



Apmēram 30 dienas vai 1000 km (625 jūdzes) pirms veicamās apkopes tiek parādīts iepriekš redzamais displejs.

Pēc tam ziņojums tiek parādīts ik reizi, ieslēdzot aizdedzi, un laika/attāluma skaitliskās vērtības samazinās. Pēc apkopes veikšanas McLaren mazumtirgotājs atiestata displeju.

Ja apkopes termiņš ir nokavēts, displejā tiek rādīts attālums, kas veikts kopš termiņa beigām.

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs

Parāda transportlīdzekļa identifikācijas numuru (VIN).

Ziņojumi

Displejā vadītāja displeju var parādīties ziņojumi, kuros norādīts skatīt īpašnieka rokasgrāmatu.

Pie ziņojuma attēlotā ikona atspoguļo situācijas nopietnību.



Informācija, kas neprasa rīcību.



Informācija, kas prasa rīcību.



Informācija par zema riska kļūmi.



Informācija par augsta riska kļūmi.



PIEZĪME. Dažiem ziņojumiem var būt atšķirīgas ikonas, kas liecina par noteiktas funkcijas kļūmi.

Dažos ziņojumos ir ieteikts skatīt īpašnieka rokasgrāmatu. Nākamajā tabulā ir norādīts, kā rīkoties, ja tiek parādīts viens no šiem ziņojumiem.

Instrumenti

Vadītāja displejs



BRĪDINĀJUMS! Neignorējiet brīdinājuma ziņojumus, jo atbilstošās darbības neveikšanas gadījumā

iespējami savainojumi vai transportlīdzekļa bojājumi.

Ziņojumi – Coupe un Spider

Ziņojums	Darbība
Airbrake system temporarily unavailable (Aerodinamiskā bremžu sistēma uz laiku nav pieejama)	Skatiet šeit: Aerodinamiskā bremze, lappuse 2.37.
Airbrake temporarily inhibited (Aerodinamiskās bremzes darbība uz laiku ir kavēta)	Skatiet šeit: Aerodinamiskā bremze, lappuse 2.37.
Battery management active (Akumulatora pārvaldība aktīva)	Transportlīdzeklis nevar nodrošināt pietiekamu spriegumu, un ir aktivizēts strāvas taupīšanas režīms. Klimata kontrole un stūres vadība darbības efektivitātē būs samazināta. Skatiet šeit: Enerģijas taupīšanas režīms, lappuse 2.04.
Brake fluid level low (Zems bremžu šķidruma līmenis)	Uzpildiet bremžu šķidrumu; skatiet šeit: Bremžu šķidrums, lappuse 6.10.
Clutch over temperature (Pārāk augsta sajūga temperatūra)	Transportlīdzeklis darbojas ekstrēmos darbības apstākļos. To var izraisīt kustības sākšana pret pārāk stāvu kalnu, atkārtota spēcīga paātrināšana, lēna braukšana stāvos kalnos ilgāku laiku. Tā rezultātā pārnese var ierobežot dzinēja griezes momentu. Apturiet transportlīdzekli un ļaujiet dzinējam dažas minūtes darboties tukšgaitā neitrālajā pārnesei.

Instrumenti

Vadītāja displejs

Ziņojums	Darbība
Clutch temperature high (Augsta sajūga temperatūra)	Transportlīdzeklis darbojas ekstrēmos darbības apstākļos. To var izraisīt kustības sākšana pret pārāk stāvu kalnu, atkārtota spēcīga paātrināšana, lēna braukšana stāvos kalnos ilgāku laiku. Tā rezultātā pārnesumkārbā var ierobežot dzinēja griezes momentu. Apturiet transportlīdzekli un ļaujiet dzinējam dažas minūtes darboties tukšgaitā neitrālajā pārnesumā.
Cruise control unavailable at current vehicle speed (Kruīza kontrole nav pieejama pašreizējā braukšanas ātrumā)	Skatiet šeit: Kruīza kontroles izmantošana, lappuse 2.45.
ESC OFF not possible (Nevār izslēgt ESC)	Nav ievēroti ESC deaktivizēšanas nosacījumi; skatiet šeit: Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC), lappuse 2.35.
ESC Reduced not possible (Nevār samazināt ESC)	Nav ievēroti ESC samazināšanas nosacījumi. Skatiet šeit: Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC), lappuse 2.35.
Front left tyre over inflated (Pārmērīgi piepūsta priekšējā kreisā riepa)	Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet riteņus un riepas; skatiet šeit: Riteņu un riepu pārbaude, lappuse 6.40.
Front left tyre over temperature (Priekšējai kreisajai rīpai pārāk augsta temperatūra)	Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet riteņus un riepas; skatiet šeit: Riteņu un riepu pārbaude, lappuse 6.40.
Front left tyre pressure low (Priekšējai kreisajai rīpai zems spiediens)	Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet riteņus un riepas; skatiet šeit: Riteņu un riepu pārbaude, lappuse 6.40.
Front right tyre over inflated (Pārmērīgi piepūsta priekšējā labā riepa)	Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet riteņus un riepas; skatiet šeit: Riteņu un riepu pārbaude, lappuse 6.40.

Instrumenti

Vadītāja displejs

Ziņojums	Darbība
Front right tyre over temperature (Priekšējai labajai riepai pārāk augsta temperatūra)	Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet riteņus un riepas; skatiet šeit: Riteņu un riepu pārbaude, lappuse 6.40.
Front right tyre pressure low (Priekšējai labajai riepai zems spiediens)	Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet riteņus un riepas; skatiet šeit: Riteņu un riepu pārbaude, lappuse 6.40.
Key battery critically low (Kritiski zems atslēgas baterijas līmenis)	Skatiet šeit: Atslēgas pults baterijas nomaiņa, lappuse 6.35.
Key battery low (Zems atslēgas baterijas līmenis)	Skatiet šeit: Atslēgas pults baterijas nomaiņa, lappuse 6.35.
Launch mode aborted (Pārtraukts palaišanas režīms)	Skatiet šeit: Palaišanas vadība, lappuse 2.30.
Launch mode unavailable (Palaišanas režīms nav pieejams)	Nav ievēroti palaišanas režīma iespējošanas nosacījumi; skatiet šeit: Palaišanas vadība, lappuse 2.30.
Rear left tyre over inflated (Pārmērīgi piepūsta aizmugurējā kreisā riepa)	Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet riteņus un riepas; skatiet šeit: Riteņu un riepu pārbaude, lappuse 6.40.
Rear left tyre over temperature (Aizmugurējai kreisajai riepai pārāk augsta temperatūra)	Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet riteņus un riepas; skatiet šeit: Riteņu un riepu pārbaude, lappuse 6.40.
Rear left tyre pressure low (Aizmugurējai kreisajai riepai zems spiediens)	Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet riteņus un riepas; skatiet šeit: Riteņu un riepu pārbaude, lappuse 6.40.
Rear right tyre over inflated (Pārmērīgi piepūsta aizmugurējā labā riepa)	Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet riteņus un riepas; skatiet šeit: Riteņu un riepu pārbaude, lappuse 6.40.

Instrumenti

Vadītāja displejs

Ziņojums	Darbība
Rear right tyre over temperature (Aizmugurējai labajai rīpai pārāk augsta temperatūra)	Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet rīteņus un rīpas; skatiet šeit: Rīteņu un rīpu pārbaude, lappuse 6.40.
Rear right tyre pressure low (Aizmugurējai labajai rīpai zems spiediens)	Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet rīteņus un rīpas; skatiet šeit: Rīteņu un rīpu pārbaude, lappuse 6.40.
Steering fluid level low (Zems stūres šķidruma līmenis)	Uzpildiet stūres pastiprinātāja šķidrumu; skatiet šeit: Stūres pastiprinātāja šķidrums, lappuse 6.09.
Windscreen washer fluid low (Zems vējstikla mazgāšanas šķidruma līmenis)	Uzpildiet vējstikla mazgāšanas šķidrumu; skatiet šeit: Vējstikla mazgātāji, lappuse 6.12.

Instrumenti

Vadītāja displejs

Ziņojumi – tikai Spider

Ziņojums	Darbība
Confirm Tonneau Empty (Apstipriniet, ka "Tonneau" nodalījums ir tukšs)	Ziņojums tiek parādīts, ja "Tonneau" pārsegs ir atvērts jebkurā brīdī, kamēr jumts ir pacelts un jumta vai aizmugurējā apgaismojuma slēdži ir nospiesti apakšējā (atvērtā) pozīcijā. Atlaižot slēdži un nospiežot OK (Labi) uz izvēlnes vadības sviras, jūs apstiprināt, ka "Tonneau" zona ir tukša, un piekrītat, ka šajā gadījumā darbības laikā nevar rasties ievēlamā jumta vai aizmugurējā apgaismojuma bojājumi. Jumts vai aizmugurējais apgaismojums sāk nolaisties (atvērties) pēc attiecīgā slēdža nospiešanas. Skatiet šeit: levelkamais jumts – modelis Spider, lappuse 1.15, Aizmugurējais stikls – modelis Spider, lappuse 1.20.
Electrochromic glass roof fault (Elektrohromatiskā stikla jumta kļūme)	Ziņojums tiek parādīts darbības kļūmes gadījumā. Elektrohromatiskā jumta darbība tiek aizturēta. Lūdzu, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju
Electrochromic glass roof switch fault (Elektrohromatiskā stikla jumta slēdža kļūme)	Ziņojums tiek parādīts darbības kļūmes gadījumā. Elektrohromatiskā jumta darbība tiek aizturēta. Lūdzu, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju
Roof closed (Jumts aizvērts)	Ziņojums tiek parādīts, kad jumts ir beidzis pacelšanās (aizvēršanas) ciklu. Skatiet šeit: levelkamais jumts – modelis Spider, lappuse 1.15.
Roof failure (Jumta kļūme)	Ziņojums tiek parādīts darbības kļūmes gadījumā. Jumta darbība tiek aizturēta. Lūdzu, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju
Roof open (Jumts atvērts)	Ziņojums tiek parādīts, kad jumts ir beidzis novietošanās (atvēršanas) ciklu. Skatiet šeit: levelkamais jumts – modelis Spider, lappuse 1.15.
Roof Operation In progress (Notiek jumta darbība)	Ziņojums tiek parādīts jumta atvēršanas/aizvēršanas cikla laikā. Skatiet šeit: levelkamais jumts – modelis Spider, lappuse 1.15.

Instrumenti

Vadītāja displejs

Ziņojums	Darbība
Roof operation incomplete (Jumta darbība nav pabeigta)	Ziņojums tiek parādīts, ja atvēršanas/aizvēršanas cikla laikā "Tonneau" pārsegs ir apturēts vidus pozīcijā. Darbiniet "Tonneau" slēdzi nepieciešamajā virzienā. Skatiet šeit: levelkamais jumts – modelis Spider, lappuse 1.15.
Roof operation unavailable (Jumta darbība nav pieejama) Ambient temperature too low (Pārāk zema apkārtējā temperatūra)	Ziņojums parādās, ja mēģināt atvērt/aizvērt, kad apkārtējā temperatūra ir zem -20 °C (-4 °F). Skatiet šeit: Jumta darba temperatūra, lappuse 1.16.
Roof operation unavailable (Jumta darbība nav pieejama) Doors closed (Durvis aizvērtas)	Ziņojums tiek parādīts, ja jumta vadības ierīce nevar apstiprināt durvju statusu. Jumta darbība tiek aizkavēta, līdz durvju statusu varēs apstiprināt. Lūdzu, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju
Roof operation unavailable (Jumta darbība nav pieejama) Engine start required (Nepieciešams iedarbināt dzinēju)	Ziņojums tiek parādīts, ja transportlīdzekļa akumulatora uzlādes līmenis ir kļuvis pārāk zems. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet uzlādēties akumulatoram. Darbiniet jumta slēdzi nepieciešamajā virzienā. Lūdzu, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju
Roof operation unavailable (Jumta darbība nav pieejama) Vehicle speed too high (Pārāk liels braukšanas ātrums)	Ziņojums parādās, ja braukšanas ātrums pārsniedz 31 jūdzi/h (50 km/h) atvēršanas/aizvēršanas cikla laikā. Samaziniet transportlīdzekļa ātrumu un darbiniet jumta slēdzi vajadzīgajā virzienā. Skatiet šeit: levelkamais jumts – modelis Spider, lappuse 1.15.
Roof system over temperature (Pārāk augsta jumta sistēmas temperatūra)	Ziņojums tiek parādīts, ja jumta elektriskā sistēma kļūst pārāk karsta. Jumta darbība tiek apturēta, līdz sistēma atdziest līdz drošas darbības līmenim. Lūdzu, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju
Tonneau closed ("Tonneau" nodalījums aizvērts)	Ziņojums tiek parādīts, kad "Tonneau" ir beidzis aizvēršanas ciklu. Skatiet šeit: levelkamais jumts – modelis Spider, lappuse 1.15.

Instrumenti

Vadītāja displejs

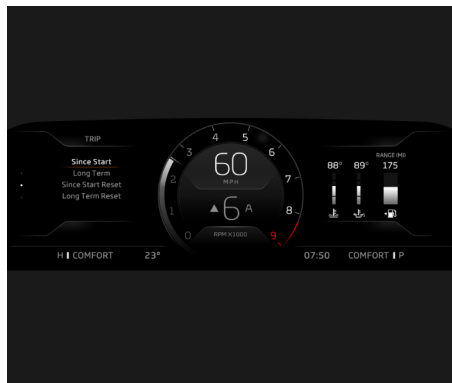
Ziņojums	Darbība
Tonneau open ("Tonneau" nodalījums atvērts)	Ziņojums tiek parādīts, kad "Tonneau" ir beidzis atvēršanas ciklu. Skatiet šeit: levelkamais jumts – modelis Spider, lappuse 1.15.
Tonneau operation in progress (Notiek "Tonneau" darbība)	Ziņojums tiek parādīts "Tonneau" atvēršanas/aizvēršanas cikla laikā. Skatiet šeit: levelkamais jumts – modelis Spider, lappuse 1.15.
Tonneau operation incomplete ("Tonneau" darbība nav pabeigta)	Ziņojums tiek parādīts, ja atvēršanas/aizvēršanas cikla laikā "Tonneau" pārsegs ir apturēts vidus pozīcijā. Darbiniet "Tonneau" slēdzi nepieciešamajā virzienā. Skatiet šeit: levelkamais jumts – modelis Spider, lappuse 1.15 un levelkamais jumts – modelis Spider, lappuse 1.15.

Instrumenti

Vadītāja displejs

Displeja logs

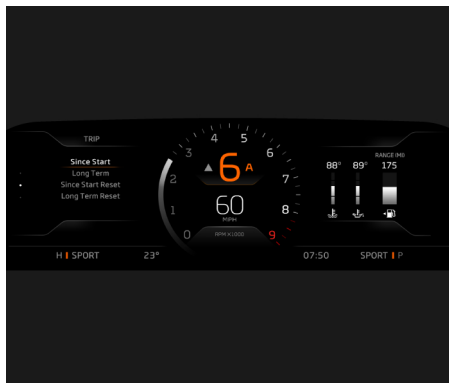
Komforta režīms



Displeja logā vadītājam tiek nodrošināta vizuāla piekļuve vadības iestatījumiem un transportlīdzekļa pašreizējām veikspējas vērtībām. Displejs vadītāja displeju, kā norādīts iepriekš, tiek parādīts, kad transportlīdzeklis ir komforta režīmā.

Displeja vadītāja displeju centrālajā daļā parādītā informācija mainās atkarībā no atlasītā režīma. Skatiet šeit: Sporta režīms, lappuse 3.16 un Trases režīms, lappuse 3.16.

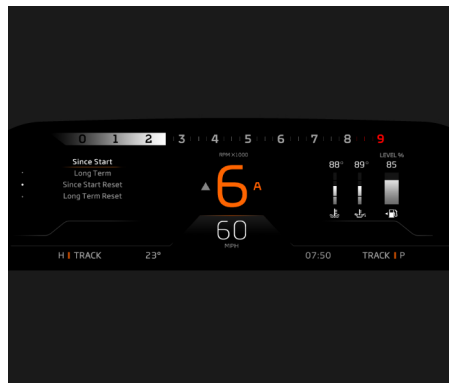
Sporta režīms



Displeja logā vadītājam tiek nodrošināta vizuāla piekļuve vadības iestatījumiem un transportlīdzekļa pašreizējām veikspējas vērtībām. Displejs vadītāja displeju, kā norādīts iepriekš, tiek parādīts, kad transportlīdzeklis ir sporta režīmā.

Displeja vadītāja displeju centrālajā daļā parādītā informācija mainās atkarībā no atlasītā režīma. Skatiet šeit: Komforta režīms, lappuse 3.16 un Trases režīms, lappuse 3.16.

Trases režīms



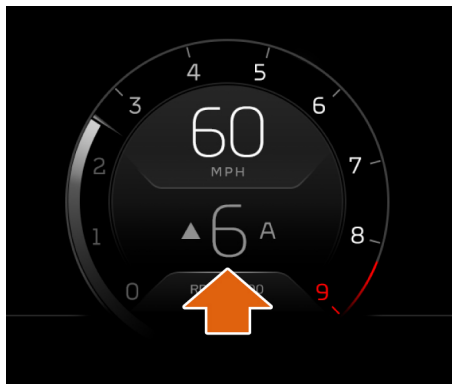
Displeja logā vadītājam tiek nodrošināta vizuāla piekļuve vadības iestatījumiem un transportlīdzekļa pašreizējām veikspējas vērtībām. Displejs vadītāja displeju, kā norādīts iepriekš, tiek parādīts, kad transportlīdzeklis ir trases režīmā.

Displeja vadītāja displeju centrālajā daļā parādītā informācija mainās atkarībā no atlasītā režīma. Skatiet šeit: Komforta režīms, lappuse 3.16 un Sporta režīms, lappuse 3.16.

Papildinformāciju par pārslēgšanas indikatoriem skatiet šeit: Pārslēgšanas indikatori, lappuse 3.02.

Instrumenti Vadītāja displejs

Pārnesuma pozīcijas indikators



Pārnesuma indikators rāda šobrīd atlasīto pārnesuma pozīciju: neitrālais, 1.-7. pārnesums vai atpakaļgaita. Indikators rāda arī A vai M atkarībā no tā, vai ir atlasīts automātiskais vai manuālais režīms.

Pārnesuma pozīcijas indikators pāriet uz displeja vadītāja displeju centru, apmainot pozīciju ar spidometru, ja transportlīdzeklis ir sporta vai trases režīmā. Skatiet šeit: Sporta režīms, lappuse 3.16 un Trases režīms, lappuse 3.16.

Papildinformāciju skatiet šeit:

Manuālais/automātiskais režīms, lappuse 2.24.

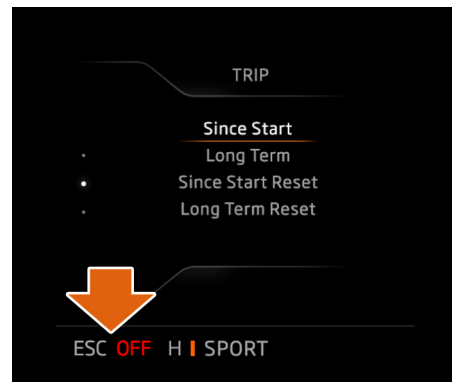
Vadāmības un spēka piedziņas displejs



Pasreiz atlasītais vadības režīms un spēka piedziņas režīms tiek rādīts kādā no displeja vadītāja displeju pusēm. Papildinformāciju skatiet šeit: Vadāmības un spēka piedziņas vadības ierīces, lappuse 2.27.

Displeja vadītāja displeju izkārtojums mainās atkarībā no atlasītā vadības režīma un spēka piedziņas režīma. Skatiet šeit: Displeja logs, lappuse 3.16.

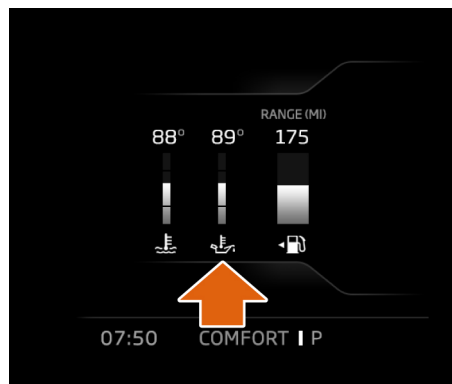
Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) režīma displejs



Tiek parādīts atlasītā elektroniskās stabilitātes režīma apstiprinājums. Papildinformāciju par dažādiem pieejamajiem iestatījumiem skatiet šeit: Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC), lappuse 2.35.

Instrumenti Vadītāja displejs

Eļļas temperatūra



Eļļas temperatūras mērierīce atrodas displeja vadītāja displeju labajā pusē.

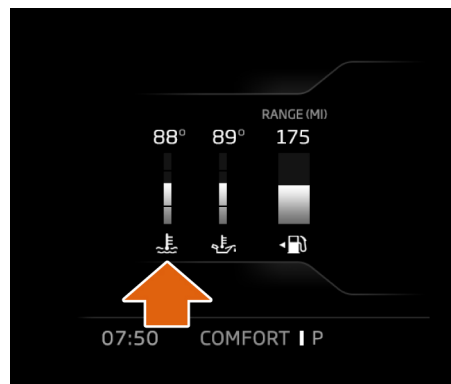
Iedarbinot dzinēju, skaitļi mērinstrumenta centrā ir ZILI. Kad dzinējs uzsilst, krāsa mainās uz BALTU, kas liecina par normālu temperatūru.

Ja skaitļi kļūst SARKANI, tas liecina par augstu temperatūru.

Ja mērierīce rāda augstu temperatūru (SARKANA krāsa), samaziniet ātrumu, līdz temperatūra pazeminās līdz normālai. Ja temperatūra turpina pieaugt, displejā vadītāja displeju parādās brīdinājuma ziņojums.

Apturiet transportlīdzekli, tiklīdz tas ir droši, un nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Ūdens temperatūra



Ūdens temperatūra tiek parādīta krāsainas mērierīces formā displejā vadītāja displeju labajā pusē.

Iedarbinot dzinēju, skaitļi mērinstrumenta centrā ir ZILI. Kad dzinējs uzsilst, krāsa mainās uz BALTU, kas liecina par normālu temperatūru.

Ja skaitļi kļūst SARKANI, tas liecina par augstu temperatūru.

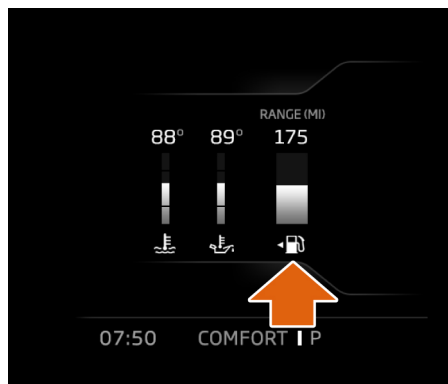
Instrumenti

Vadītāja displejs

Ja mērierīce rāda augstu temperatūru (SARKANA krāsa), samaziniet ātrumu, līdz temperatūra pazeminās līdz normālai. Ja temperatūra turpina pieaugt, displejā vadītāja displeju parādās brīdinājuma ziņojums.

Apturiet transportlīdzekli, tiklīdz tas ir droši, un sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Degvielas līmenis un atlikušais attālums



Degvielas līmenis

Degvielas līmenis tiek parādīts mērierīces formā displejā vadītāja displeju labajā pusē.

Degvielas atlikušais attālums

Atlikušais attālums ir aptuvenais attālums, ko iespējams nobraukt, līdz transportlīdzeklim būs nepieciešams uzpildīt degvielu.

i **PIEZĪME.** Kad ir atlasīts trases režīms, diapazona attēls tiek rādīts kā %.

Centrālais displejs

Ievads	4.02
Autortiesības	4.02
Cita informācija	4.02
Sistēmas vadības ierīces	4.02
Iestatījumi	4.06
Pārskats	4.06
Savienojamība	4.06
Apgaismojums	4.08
Ērtības	4.08
Palīdzība	4.10
Riepas	4.11
Navigācija	4.12
Multivide	4.13
Security (Drošība)	4.13
Laiks un vienības	4.15
Sistēma	4.17
Multivide	4.19
Pārskats	4.19
Multivides vadības ierīces	4.20
Ārējas ierīces pievienošana	4.20
USB un iPod	4.21
Storage (Krātuve)	4.22
Bluetooth audio	4.23
Radio	4.24
Radio vadības ierīces	4.24
Radio datu sistēma (RDS)	4.25
Apple CarPlay	4.25

Tālrunis	4.26
Pārskats	4.26
Ierīču savienošana pārī	4.27
Zvana veikšana	4.28
Zvana saņemšana	4.30
Opcijas sarunas laikā	4.31
Sarunas beigšana	4.31
Kontaktpersonas	4.31
Balss pasts	4.32
Navigācija	4.33
Pārskats	4.33
Drošība	4.33
Navigācijas lietošana	4.34
Galamērķa iestatīšana	4.35
Audio	4.37
Pārskats	4.37
Balss atpazīšana	4.39
Pārskats	4.39

Centrālais displejs levads

Autortiesības

McLaren Automotive nemītīgi atjaunina šajā dokumentā aprakstītās sistēmas un tāpēc patur tiesības jebkurā laikā bez brīdinājuma mainīt specifikācijas.

Ir darīts viss iespējamais, lai šī informācija būtu pilnīgi precīza, tomēr McLaren Automotive vai tā mazumtirgotāji neuzņemas nekādu atbildību par neprecizitātēm vai no tām izrietošajām sekām, izņemot gadījumus, ja šo pušu nolaidības rezultātā ir radušies savainojumi.

Cita informācija

Prečzīme Wi-Fi ir tirdzniecības asociācijas "Wi-Fi Alliance" īpašums. Ražotājs drīkst izmantot prečzīmi "Wi-Fi", lai norādītu, ka viņu sertificētais produkts ir bezvadu lokālā tīkla (WLAN) klases ierīce, vadoties pēc IEEE 802.11 standartiem.

Bluetooth® vārda zīmols un logotipi ir Bluetooth® SIG Inc. īpašums, un McLaren Automotive Ltd. visos gadījumos tos izmanto, pamatojoties uz licenci. Bluetooth QDID: B019632; B017641; B017642.

Citas prečzīmes un tirdzniecības nosaukumi pieder to attiecīgajiem īpašniekiem.

Sistēmas vadības ierīces



Ieslēdzot aizdedzi, McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) sāk darboties un atsāk atskaņot iepriekš izmantoto audio avotu, ja tas ir pieejams.

1. Sākums (Lietotnes, lappuse 4.03)
2. Paziņojumi un iestatījumi, lappuse 4.03
3. Sākums (Logrīki, lappuse 4.03)
4. Klimata kontrole, lappuse 5.04
5. Sākums un skaļums, lappuse 4.04
6. Lietotnes, lappuse 4.03

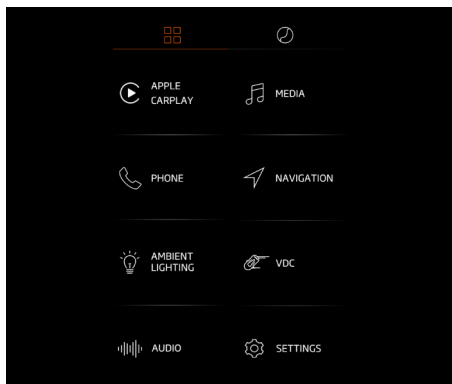
Centrālais displejs Ievads

Sākumekrāni

Displejā MIS ir divi sākuma ekrāni.

- Lietotnes, lappuse 4.03
- Logrīki, lappuse 4.03

Lietotnes



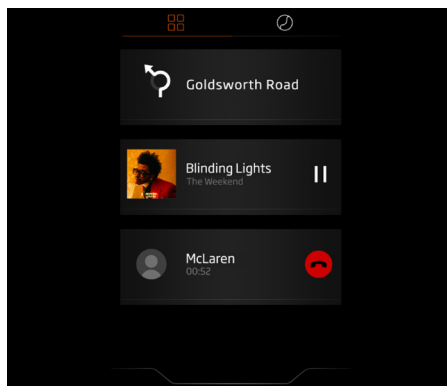
Lietotņu ekrānā ir redzamas visas displejā MIS pieejamās lietotnes.

 Lai piekļūtu pieejamām lietotnēm, nospiediet pogu Home (Sākums) vai pieskarieties lietotņu ikonai.

- Multivide, lappuse 4.19

- Tālrunis, lappuse 4.26
- Navigācija, lappuse 4.33
- Audio, lappuse 4.37
- Fona apgaismojums, lappuse 5.11
- Pielāgojamā sānslīdes vadība (VDC), lappuse 2.36

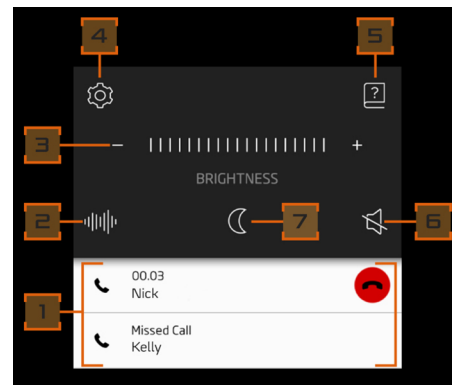
Logrīki



Ekrānā Widgets (Logrīki) tiek parādītas lietotnes, kas pašlaik darbojas displejā MIS. Šīs interaktīvās ikonas sauc par logrīkiem. Pieskarieties un turiet nospiestu, pēc tam velciet logrīkus, lai mainītu secību, kādā tie tiek rādīti.

 Lai piekļūtu ekrānam Widgets (Logrīki), nospiediet pogu Home (Sākums) vai pieskarieties logrīku ikonai.

Paziņojumi un iestatījumi



Velciet lejup paziņojumu joslu MIS ekrāna augšpusē, lai piekļūtu paziņojumu un iestatījumu saīsnēm.

1. Paziņojumi, ietverot pievienoto ierīču statusu, tālruņa zvanu vēsturi un notiekošos zvanus, tiek rādīti paziņojumu zonā. Pieskarieties paziņojumam, lai palaistu atbilstošo lietotni, piemēram, tālruni.

Centrālais displejs Ievads

Paziņojumus var noraidīt, pavelkot tos pa kreisi.

2. Pieskarieties, lai skatītu un regulētu MIS audio iestatījumus.
Skatiet šeit: Audio, lappuse 4.37.
3. MIS ekrāna spilgtumu var palielināt, pieskaroties ikonai +, un samazināt, pieskaroties ikonai -. Ekrāna spilgtumu var arī pielāgot, pavelkot uz joslas pa kreisi vai pa labi.
4. Pieskarieties, lai skatītu un pielāgotu automašīnas, vadītāja displeju un MIS pieejamos iestatījumus.
Skatiet šeit: Iestatījumi, lappuse 4.06.
5. Pieskarieties, lai palaistu īpašnieka rokasgrāmatas elektronisko versiju, skatiet šeit: Elektroniskā lietotāja rokasgrāmata, lappuse 3.
6. Pieskarieties lai izslēgtu skaņu / ieslēgtu skaņu jebkuram atskaņotajam audio.
7. Pieskarieties, lai ieslēgtu vai izslēgtu nakts režīmu. Kad ir aktīvs nakts režīms, MIS ekrāna galvenā daļa kļūst melna. Lai atgrieztos uz normālo skatu, pieskarieties jebkurā displeja vietā.

Sākums un skaļums



 Lai ieslēgtu MIS, nospiediet pogu Home (Sākums).

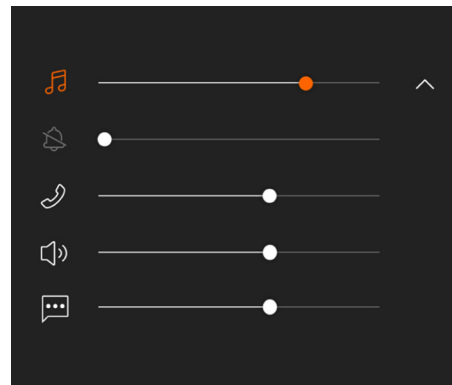
Kad MIS ir ieslēgta, uz īsu brīdi nospiediet pogu, lai atgrieztos sākuma ekrānā no jebkuras vietas sistēmā.

Ja šobrīd ir atvērts lietotņu sākumekrāns, uz īsu brīdi nospiežot pogu, tiek pārslēgts uz logrīku sākumekrānu.

Ja šobrīd ir atvērts logrīku sākumekrāns, uz īsu brīdi nospiežot pogu, tiek pārslēgts uz lietotņu sākumekrānu.

Ja šobrīd izmantojat citu lietotni, uz īsu brīdi nospiežot pogu, tiek pārslēgts uz lietotņu sākumekrānu vai logrīku sākumekrānu, atkarībā no tā, kurš tika izmantots pēdējais.

Lai MIS izmantotu laikā, kad transportlīdzekļa aizdedze ir izslēgta, vienu sekundi paturiet nospiestu sākuma pogu, ar ko var piekļūt taimera režīmam. Šajā režīmā MIS izslēdzas pēc 15 minūtēm, ja lietotājs nepagarina šo laiku.



Grieziet vadības pogu pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai palielinātu skaļumu, vai pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai samazinātu skaļumu.

Centrālais displejs Ievads

Ar skaļuma regulēšanas pogu iestatiet šobrīd aktīvā avota skaļumu. Ekrānā tiek parādīts aktīvā avota nosaukums.

Ekrānā īsu brīdi tiek parādīta horizontāla josla, kas attēlo skaļuma iestatījumu. Pieskarieties ikonai  lai paplašinātu skatu un piekļūtu citu pieejamo audio avotu skaļumam. Pieskarieties un velciet joslas pēc nepieciešamības, lai pielāgotu pieejamo audio avotu skaļumu.

Ja MIS skaņa ir izslēgta, skaņu var ieslēgt, pagriežot skaļuma vadības pogu jebkurā virzienā.

 **PIEZĪME.** Grozot skaļuma regulatoru, var regulēt jebkura skaņas avota skaļumu. Īslaicīgiem audio avotiem (tālruņa zvaniem) to var pielāgot ar regulatoru laikā, kad avots ir aktīvs.

Statusa josla

Ja darbojas kādas noteiktas sistēmas vai ir aktīvas kādas funkcijas, ekrāna augšpusē tiek parādītas vairākas ikonas.



Tālruņa signāla stipruma indikators.



Wi-Fi signāla stipruma indikators.



Multividei ir izslēgta skaņa.



Aktīva lietotne Apple CarPlay.



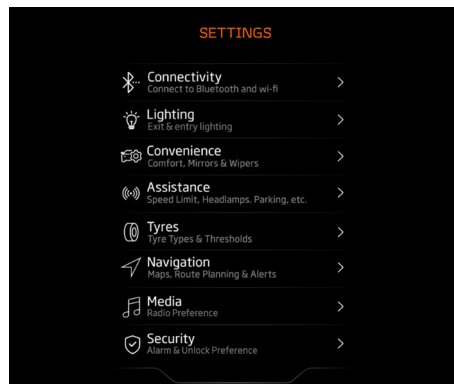
Pievienotās ierīces akumulatora uzlādes līmeņa statuss.

Centrālais displejs

Iestatījumi

Pārskats

Pavelciet uz leju paziņojumu joslu McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) ekrāna augšpusē, lai piekļūtu iestatījumu saīksnei, vai pieskarieties ikonai MIS lietotņu sākumekrānā.



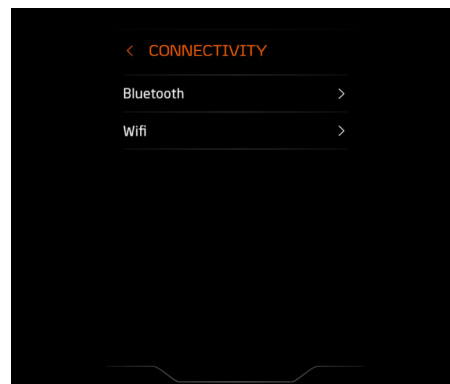
Ekrānā Settings (Iestatījumi) pieejamās izvēles:

- Savienojamība, lappuse 4.06
- Apgaismojums, lappuse 4.08
- Ērtības, lappuse 4.08
- Palīdzība, lappuse 4.10
- Riepas, lappuse 4.11

- Navigācija, lappuse 4.12
- Multivide, lappuse 4.13
- Security (Drošība), lappuse 4.13
- Laiks un vienības, lappuse 4.15
- Sistēma, lappuse 4.17

PIEZĪME. Pieejamie iestatījumi var būt atkarīgi no transportlīdzekļa specifikācijām.

Savienojamība



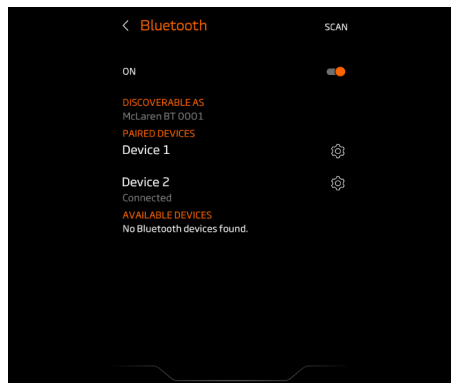
Pieejamie savienojamības iestatījumi:

- Bluetooth, lappuse 4.07
- Wi-Fi, lappuse 4.07

Centrālais displejs

Iestatījumi

Bluetooth

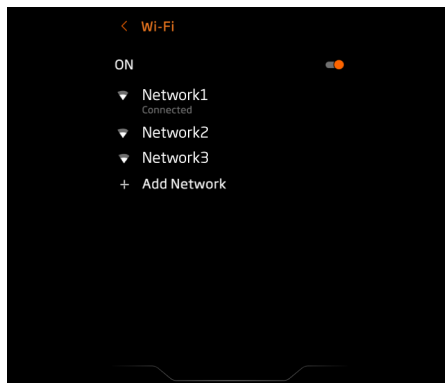


Pieskarieties ekrāna slēdzim, lai pārslēgtu funkcijas iestatījumu uz **On** (ieslēgts) vai **Off** (Izslēgts).

Kad Bluetooth® ir ieslēgts, tiek rādīts iepriekš sapāroto ierīču saraksts, jebkuras pašlaik pievienotās ierīces un citas pieejamās ierīces, kas atrodas uztveršanas diapazonā un ir iestatītas kā nosakāmas. Pieejamo ierīču sarakstā pieskarieties **SCAN** (Meklēt), lai atsvaidzinātu.

Informāciju par Bluetooth® ierīces pievienošanu skatiet šeit: Ierīču savienošana pāri, lappuse 4.27.

Wi-Fi



Atlasiet Wi-Fi, Mobile Wi-Fi (Mobilais Wi-Fi) un atlasiet atbilstošu Wi-Fi tīklu, ar kuru izveidot savienojumu.

i **PIEZĪME.** Pievienojot mobilo Wi-Fi tīklu, tiks iespējoti tiešsaistes datplūsmas atjauninājumi.

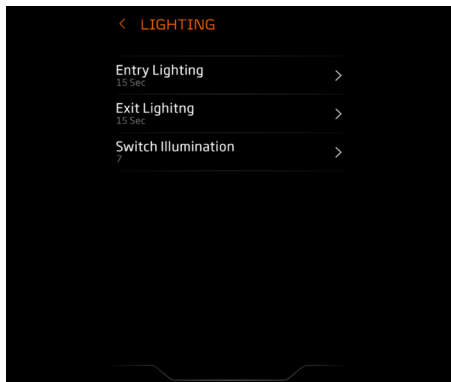
i **PIEZĪME.** Tālruņa pakalpojumu sniedzējs var iekasēt maksu par visiem mobilajiem datiem, kas tiek izmantoti savienojuma laikā ar mobilo Wi-Fi tīklu.

Pieskarieties ekrāna slēdzim, lai pārslēgtu funkcijas iestatījumu uz **On** (ieslēgts) vai **Off** (Izslēgts).

Kad Wi-Fi ir ieslēgts, tiek rādīts pašlaik pievienotais tīkls un jebkuri citi pieejamie tīkli, kas ir uztveršanas diapazonā.

Centrālais displejs Iestatījumi

Apgaismojums



Iekāpšanas un izkāpšanas apgaismojums

Iekāpšanas un izkāpšanas apgaismojuma funkcija ieslēdz ārējo apgaismojumu, kad transportlīdzeklis tiek atslēgts un aizslēgts. Lai aktivizētu šīs funkcijas, iestatiet katrai no tām ilgumu uz 15, 30, 45 vai 60 sekundēm. Lai deaktivizētu, atlasiet Off (Izslēgts).

Slēdžu apgaismojums

Šo funkciju var izmantot, lai pielāgotu slēdžu apgaismojuma spilgtumu. Atlasiet vēlamo līmeni diapazonā no 1 līdz 7.

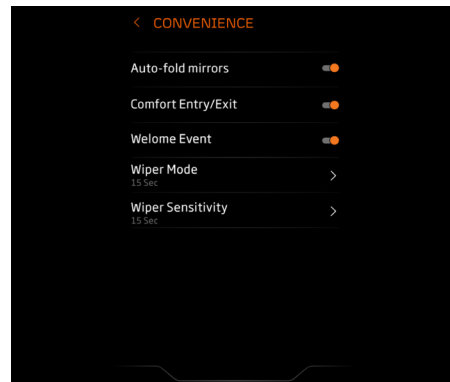
Kāju nodalījuma apgaismojums un pieklājības gaismas

Kāju nodalījuma apgaismojumu un pieklājības gaismas var pēc vajadzības iestatīt uz On (ieslēgts) vai Off (izslēgts).



PIEZĪME. Kāju nodalījuma apgaismojums un salona apgaismojums nav pieejams, ja transportlīdzeklī ir konfigurēts apkārtējais apgaismojums.

Ērtības



Tālāk norādīti pieejamie ērtības iestatījumi.

- Spoguļu automātiska nolocīšana, lappuse 4.09
- Comfort Entry/Exit (Ērta iekāpšana/izkāpšana), lappuse 4.09
- Sagaidīšanas zona, lappuse 4.09
- Tīrītāju režīms, lappuse 4.09
- Tīrītāja jutīgums, lappuse 4.09

Centrālais displejs Iestatījumi

Spoguļu automātiska nolocīšana

Ja ir atlasīta opcija **On** (Ieslēgts), ārējie spoguļi tiek nolocīti, aizslēdzot transportlīdzekli, un atlocīti, atverot durvis. Ja ir atlasīta opcija **Off** (Izslēgts), spoguļi paliek braukšanas pozīcijā.

Comfort Entry/Exit (Ērta iekāpšana/izkāpšana)

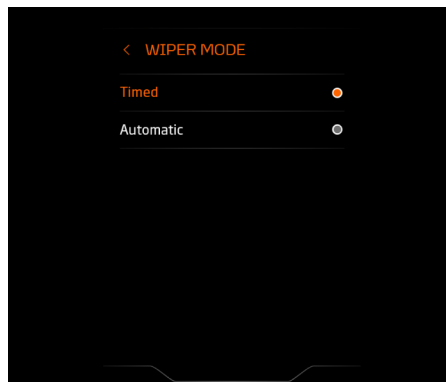
Kad ērtas iekāpšanas/izkāpšanas funkcijas iestatījums ir **On** (Ieslēgts), dzinējs ir izslēgts un vadītāja durvis atvērtas, vadītāja sēdekļis pārvietojas līdz galam uz aizmuguri un uz leju un stūre – līdz galam uz iekšu un uz augšu.

Ja ērtās iekāpšanas/izkāpšanas funkcijas iestatījums ir **Off** (Izslēgts), vadītāja sēdekļis un stūre vienmēr paliek esošajā pozīcijā.

Sagaidīšanas zona

Pieskarieties **Welcome Event** (Sagaidīšanas zona), lai sākuma animāciju pārslēgtu uz **On** (Ieslēgts) un **Off** (Izslēgts).

Tīrītāju režīms

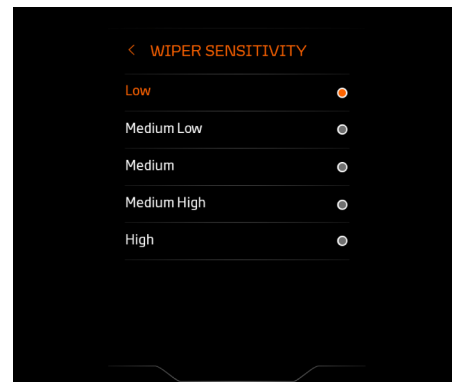


Atlasiet **Automatic** (Automātisks) vai **Timed** (Pēc laika).

Atlasot opciju **Automatic** (Automātiski), automātiskajā pozīcijā tīrītāju darbību vada lietussensors. Informāciju par lietussensora jutības iestatīšanu skatiet šeit: Tīrītāja jutīgums, lappuse 4.09.

Atlasot opciju **Timed** (Pēc laika), tīrītāji automātiskajā pozīcijā veic vēzienus ar pārtraukumiem.

Tīrītāja jutīgums

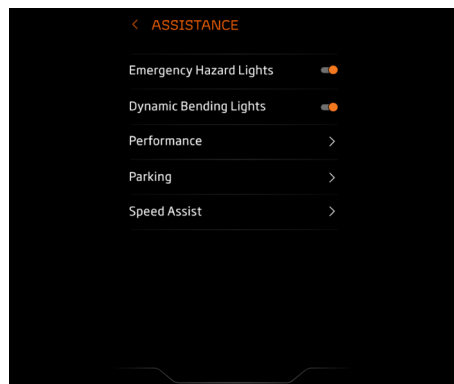


Atlasiet savām vēlmēm atbilstošu tīrītāju darbības jutības līmeni. Šis iestatījums tiks pielietots tikai lietussensora jutīguma līmenim un neietekmēs tīrīšanas ar pārtraukumiem laika aizkavi.

Centrālais displejs

Iestatījumi

Palīdzība



Ir pieejami tālāk norādītie palīdzības iestatījumi.

- Avārijas brīdinājuma gaismas, lappuse 4.10
- Dinamiskās līkumgaismas, lappuse 4.10
- Veiktspēja, lappuse 4.10
- Stāvvietā, lappuse 4.10
- Atpakaļskata spoguļa nolaišana, lappuse 4.10
- Ātruma palīg sistēma, lappuse 4.11

Avārijas brīdinājuma gaismas

Pieskarieties **Emergency Hazard Lights** (Avārijas brīdinājuma gaismas), lai pārslēgtu funkcijas iestatījumu uz **On** (Ieslēgts) vai **Off** (Izslēgts).

Kad funkcija ir ieslēgta, transportlīdzeklis automātiski ieslēdz avārijas brīdinājuma gaismas, ja notiek negaidīta, strauja bremsēšana.

Dinamiskās līkumgaismas

Dinamiskās līkumgaismas pielāgo gaismas staru virzienu, veicot pagriezienus, lai uzlabotu apgaismojumu braukšanas virzienā. Iestatiet dinamiskās līkumgaismas uz **On** (Ieslēgts), lai aktivizētu funkciju, vai uz **Off** (Izslēgts), lai to deaktivizētu.

Veiktspēja

Veiktspējas pārslēgšanas norāde (PSC) ir pārslēgšanas skaņas norāde, kas skanēs pilna droseles paātrinājuma laikā manuālās pārnesumkārbas režīmā, lai norādītu, ka ir nepieciešama pārslēgšana augstākā pārnesumā, lai uzturētu optimālu veiktspēju.

Pieskarieties **Performance Shift Cue** (Veiktspējas pārslēgšanas norāde), lai pārslēgtu funkcijas iestatījumu uz **On** (Ieslēgts) vai **Off** (Izslēgts).

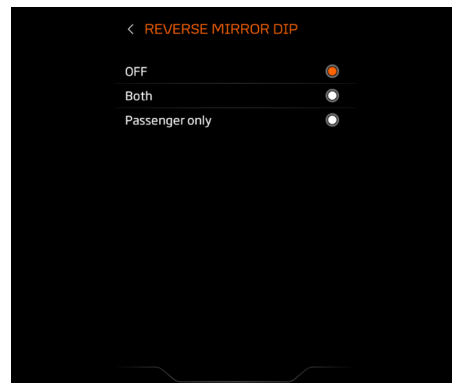
Stāvvietā

Camera guidelines (Kameras norādes)

Reāllaika video ir attēlotas norādes, kas sniedz informāciju par to, cik tuvu transportlīdzekļa aizmugurei atrodas redzami objekti.

Pieskarieties **Camera Guidelines** (Kameras norādes), lai pārslēgtu funkcijas iestatījumu uz **On** (Ieslēgts) vai **Off** (Izslēgts).

Atpakaļskata spoguļa nolaišana



Off (Izslēgts) – ieslēdzot atpakaļgaitu, spogulis netiek nolaists.

Centrālais displejs Iestatījumi

Both mirrors (Abi spoguļi) – ieslēdzot atpakaļgaitu, nolaīžas abi spoguļi.

Passenger side mirror (Pasažiera puses spogulis) – ieslēdzot atpakaļgaitu, nolaīžas pasažiera puses spogulis.

Lai iestatītu apjomu, cik tālu spoguļi tiks nolaisti, ieslēdzot atpakaļgaitu, rīkojieties, kā norādīts tālāk.

1. Ieslēdziet aizdedzi.
2. Paneļa spoguļu nolaīšanas sadaļā atlasiet **Both mirrors** (Abi spoguļi) vai **Passenger side mirror** (Pasažiera puses spogulis).
3. Nospiediet bremžu pedāli un ieslēdziet atpakaļgaitas pārnēsumu.
4. Noregulējiet spoguļi(-ļus) vēlamajā pozīcijā; skatiet šeit: Sānu atpakaļskata spoguļi, lappuse 1.45.
5. Izslēdziet transportlīdzekļa atpakaļgaitu.

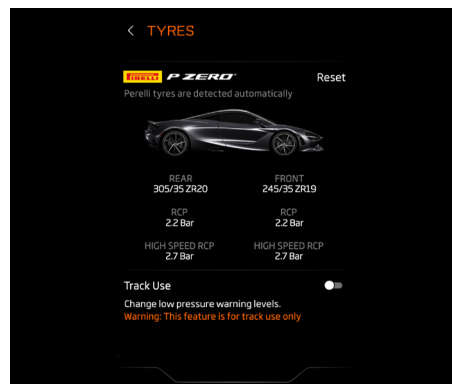
Nākamreiz, ieslēdzot atpakaļgaitu, transportlīdzeklis automātiski pārvieto spoguļi(-ļus) uz iepriekš iestatīto nobīdi no normālās pozīcijas.

Ātruma palīgsistēma

Ja **Speed Limit Display** (Ātruma ierobežojuma displejs) ir iestatīts uz **On** (Ieslēgts), ātruma ierobežojums pašreizējam ceļam (ja pieejams) tiek parādīts displejā vadītāja displeju.

Pieskarieties **Speed Limit Display** (Ātruma ierobežojuma displejs), lai pārslēgtu funkcijas iestatījumu uz **On** (Ieslēgts) vai **Off** (Izslēgts).

Riepas



Tiek parādīti priekšējo un aizmugurējo riepu izmēri, ieteicamais aukstu riepu spiediens (RCP) un spiediens, braucot lielā ātrumā.

Papildinformāciju skatiet šeit: Riteņu un riepu izmēri, lappuse 7.08 un Aukstu riepu piepūšanas spiediena vērtības, lappuse 7.09.

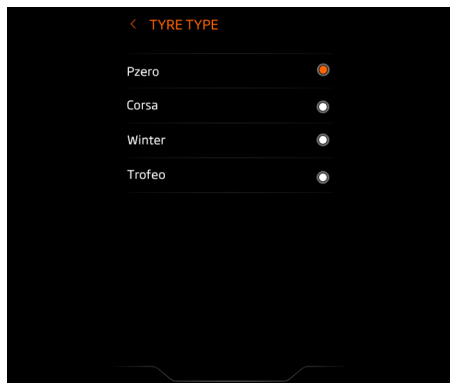
Pieskarieties  ikonai, lai atjauninātu jūsu transportlīdzeklim uzstādīto riepu veidu, skatiet šeit: Riepu tips, lappuse 4.12.

Informāciju par trases riepu spiedienu skatiet šeit: Trases režīms, lappuse 2.43.

Centrālais displejs

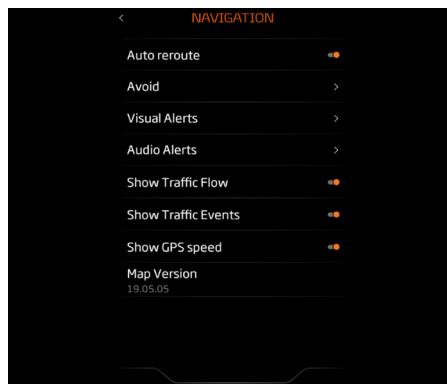
Iestatījumi

Riepu tips



Displejā tiek parādīti visi pieejamie riepu tipi. Atlasiet savam transportlīdzeklim uzstādītās riepas.

Navigācija



Ir pieejami tālāk norādītie navigācijas iestatījumi.

- Auto reroute (Automātiski pārrēķināt maršrutu)
- Avoid (Izvairīties)
- Visual alerts (Vizuālie brīdinājumi)
- Audio alerts (Skaņas brīdinājumi)
- Show traffic flow (Rādīt satiksmes plūsmu)
- Show traffic events (Rādīt satiksmes notikumus)
- Show GPS speed (Rādīt GPS ātrumu)

- Map version (Kartes versija)

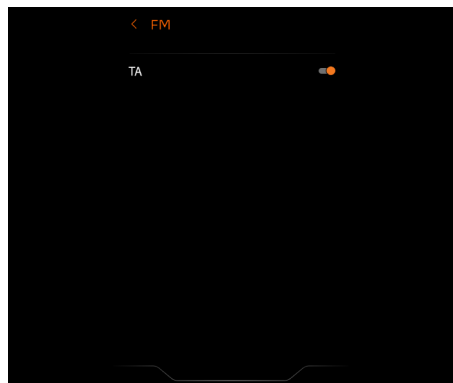
Centrālais displejs Iestatījumi

Multivide

Pieejamie multivides iestatījumi:

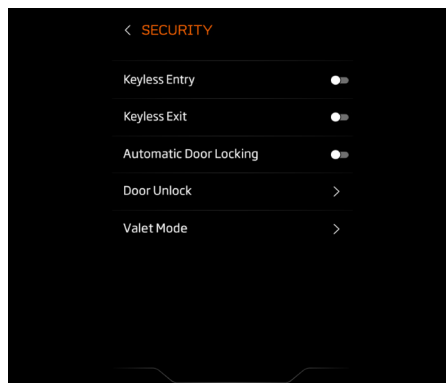
- FM, lappuse 4.13

FM



Satiksmes brīdinājumi pārtrauc radio un multivides atskaņošanu, lai informētu autovadītāju par satiksmes apstākļiem. Pieskarities **Traffic Alerts** (Satiksmes brīdinājumi), lai pārslēgtu funkcijas iestatījumu uz **On** (Ieslēgts) vai **Off** (Izslēgts).

Security (Drošība)



Pieejamie drošības iestatījumi:

- Bezatslēgas piekļuve, lappuse 4.13
- Bezatslēgas aizslēgšana, lappuse 4.14
- Automātiska durvju aizslēgšana, lappuse 4.14
- Durvju atbloķēšana, lappuse 4.14
- Režīms Valet (Apkalpošana), lappuse 4.14

Bezatslēgas piekļuve

Bezatslēgas piekļuve ļauj lietotājam atslēgt transportlīdzekli un atspējot tā signalizāciju, vienkārši tuvojoties transportlīdzeklim. Atslēgas pultij ir jāatrodas pie lietotāja vai nemetāla somā vai maisā. Tai nav jābūt atsegtai, un ar to nav jāveic darbības. Transportlīdzeklis tiek atslēgts un signalizācija tiek atspējota, kad atslēgas pults atrodas 1,2 m (3 pēdu 11 collu) attālumā no durvīm un tiek nospiesta durvju rokturis. Skatiet šeit: Bezatslēgas piekļuve, lappuse 1.04.

Degvielas uzpildes atveres aizvars tiek atslēgts arī tad, kad atslēgas pults tiek konstatēta atslēgšanas zonā un tiek nospiesta pārsegs, skatiet šeit: Degvielas uzpildīšana, lappuse 2.53.

Pieskarities **Keyless entry** (Bezatslēgas piekļuve), lai pārslēgtu funkcijas iestatījumu uz **On** (Ieslēgts) vai **Off** (Izslēgts).

Centrālais displejs Iestatījumi

Bezatslēgas aizslēgšana

Bezatslēgas aizslēgšana ļauj lietotājam aizslēgt transportlīdzekli un iespējot tā aizsargfunkcijas, atējot no transportlīdzekļa. Atslēgas pultij ir jāatrodas pie lietotāja vai nemetāla somā vai maisā. Tai nav jābūt atsegtai, un ar to nav jāveic darbības. Transportlīdzeklis tiek aizslēgts un aktivizēta aizsargfunkcija, kad atslēgas pults atrodas tālāk par 5 metriem (16 pēdām 5 collām) no transportlīdzekļa. Skatiet šeit: Bezatslēgas piekļuve, lappuse 1.04.

Pieskarieties **Keyless exit** (Bezatslēgas aizslēgšana), lai pārslēgtu funkcijas iestatījumu uz **On** (ieslēgts) vai **Off** (izslēgts).

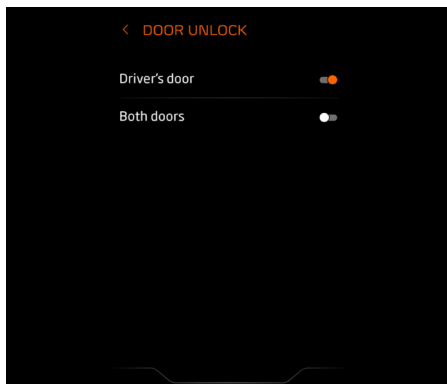
Automātiska durvju aizslēgšana

Transportlīdzekļa saņemšanas brīdī automātiskās durvju aizslēgšanas iestatījums ir **On** (ieslēgts).

Transportlīdzekļa durvis automātiski bloķējas, transportlīdzeklim sākot kustību.

Atlasiet **Off** (izslēgts), lai deaktivizētu šo funkciju. Pēc kustības uzsākšanas durvis paliek atslēgtas, ja vien tās neaizslēdz manuāli.

Durvju atbloķēšana

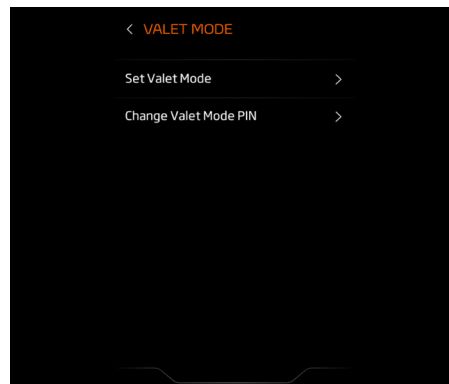


Ja ir atlasīta opcija **Driver's door** (Vadītāja durvis), atslēdzot transportlīdzekli ar atslēgas pulti vai durvju pogu, tiek atslēgtas tikai vadītāja durvis.

Ja ir atlasīta opcija **Both doors** (Abas durvis), tad, atslēdzot transportlīdzekli ar atslēgas pulti vai durvju pogu, tiek atslēgtas abas durvis.

Visas slēdzenes tiek aizslēgtas, gan atlasot opciju **Driver's door** (Vadītāja durvis), gan atlasot opciju **Both doors** (Abas durvis).

Režīms Valet (Apkalpošana)



Ja ir ieslēgts apkalpošanas režīms, braukšanas ātrums ir ierobežots līdz 55 km/h (35 jūdžēm/h), panelis aktīvās dinamikas paneļa ir atspējots, bagāžas nodalījums paliek aizslēgts, un displejā vadītāja displeju tiek parādīts apstiprinājuma ziņojums.

Lai ieslēgtu apkalpošanas režīmu, pēc opcijas **Set Valet Mode** (Iestatīt apkalpošanas režīmu) atlasīšanas ir jāievada PIN kods.

Izmantojot ekrāna tastatūru, ievadiet četrciparu PIN kodu, un pēc tam, lai apstiprinātu, pieskarieties **Enter**. Katrs cipars pēc ievadīšanas tiek aizstāts ar zvaigznīti.

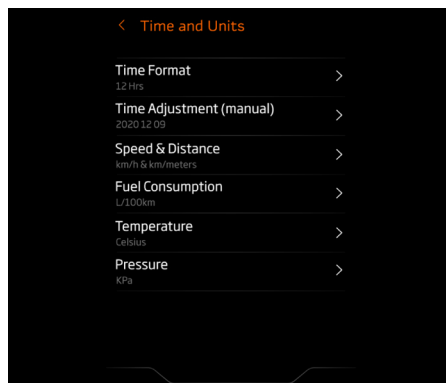
Centrālais displejs Iestatījumi

Rūpnīcā iestatītais PIN kods ir 0000. Izmantojiet šo PIN kodu, lai pirmo reizi ieslēgtu apkalpošanas režīmu. Šo PIN kodu ieteicams nomainīt pēc iespējas drīzāk.

Atlasiet **Change PIN code** (Mainīt PIN kodu), ar ekrāna tastatūru ievadiet veco un pēc tam jauno PIN kodu un pēc tam, lai apstiprinātu, pieskarieties **Enter**.

Kad apkalpošanas režīma statuss ir **On** (ieslēgts), ievadiet PIN kodu, lai režīmu izslēgtu.

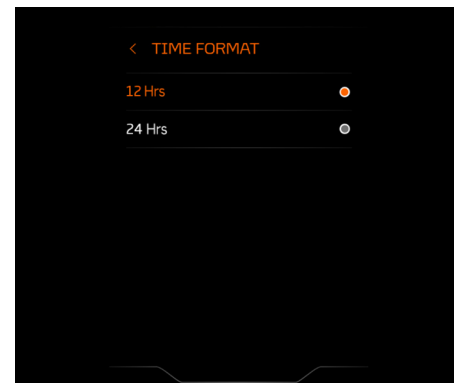
Laiks un vienības



Pieejamie laika un vienību iestatījumi:

- Time Format (Laika formāts), lappuse 4.15
- Time Adjustment (Laika regulēšana), lappuse 4.16
- Speed & Distance (Ātrums un attālums), lappuse 4.16
- Fuel Consumption (Degvielas patēriņš), lappuse 4.16
- Temperature (Temperatūra), lappuse 4.17
- Pressure (Spiediens), lappuse 4.17

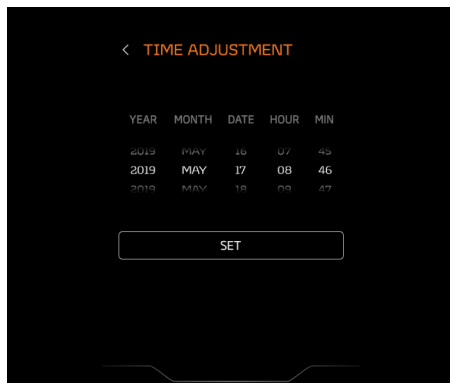
Time Format (Laika formāts)



12 stundu režīmam atlasiet **12 Hrs** vai 24 stundu režīmam atlasiet **24 Hrs**.

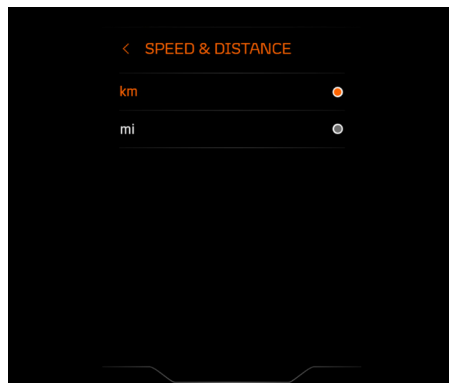
Centrālais displejs Iestatījumi

Time Adjustment (Laika regulēšana)



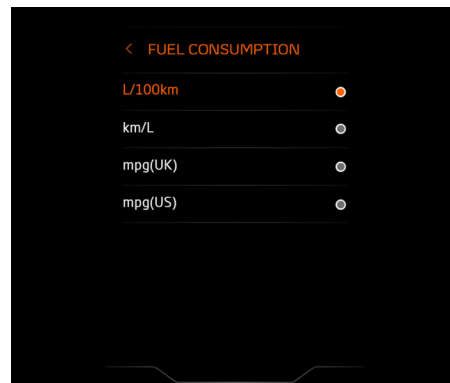
Izmantojiet ekrāna vadības, lai manuāli regulētu laiku un datumu.

Speed & Distance (Ātrums un attālums)



Izvēlieties km vai mi (jūdzes).

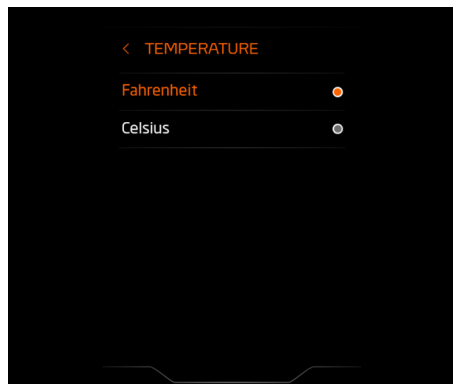
Fuel Consumption (Degvielas patēriņš)



Atlasiet L/100km, km/L, mpg(UK) vai mpg(US).

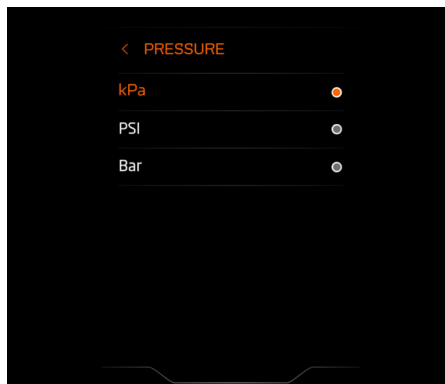
Centrālais displejs Iestatījumi

Temperature (Temperatūra)



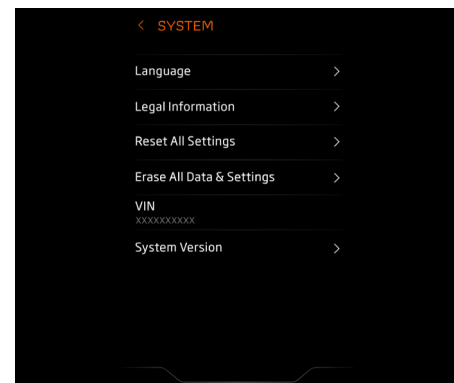
Atlasiet Fahrenheit (Pēc Fārenheita) vai Celsius (Pēc Celsija).

Pressure (Spiediens)



Atlasiet kPa, PSI vai Bar.

Sistēma



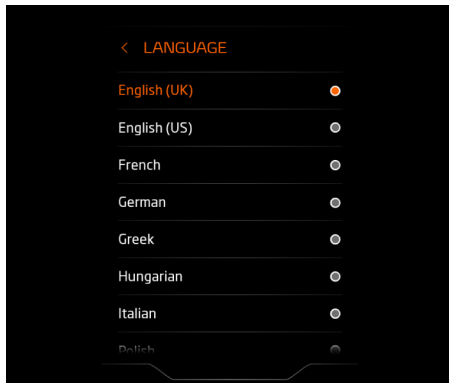
Pieejamie sistēmas iestatījumi:

- Language (Valoda), lappuse 4.18
- Legal information (Juridiskā informācija), lappuse 4.18
- Reset all settings (Atiestatīt visus iestatījumus), lappuse 4.18
- Erase all data and settings (Dzēst visus datus un iestatījumus), lappuse 4.18
- VIN , lappuse 4.18

Centrālais displejs Iestatījumi

- System version (Sistēmas versija), lappuse 4.18

Language (Valoda)

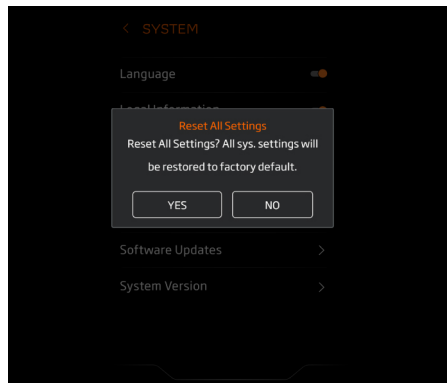


Sarakstā atlasiet vēlamo valodu.

Legal information (Juridiskā informācija)

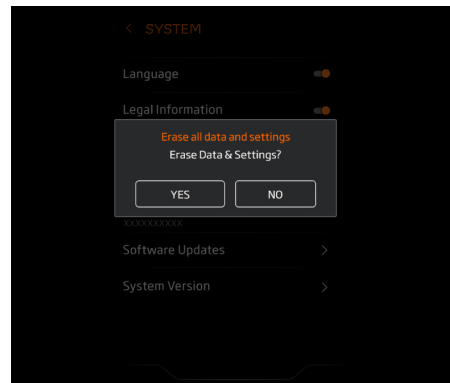
Atlasiet šo opciju, lai skatītu pieejamo juridisko informāciju, kas ir saistīta ar jūsu transportlīdzekli un McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS).

Reset all settings (Atiestatīt visus iestatījumus)



Atlasiet Yes (Jā), lai visus transportlīdzekļa un MIS iestatījumus atiestatītu uz rūpnīcas noklusējumu.

Erase all data and settings (Dzēst visus datus un iestatījumus)



Atlasiet Yes (Jā), lai dzēstu visus lietotāja datus un visus transportlīdzekļa un MIS iestatījumus atiestatītu uz rūpnīcas noklusējumu.

VIN

Parāda transportlīdzekļa identifikācijas numuru (VIN). Skatiet šeit: Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN), lappuse 7.03.

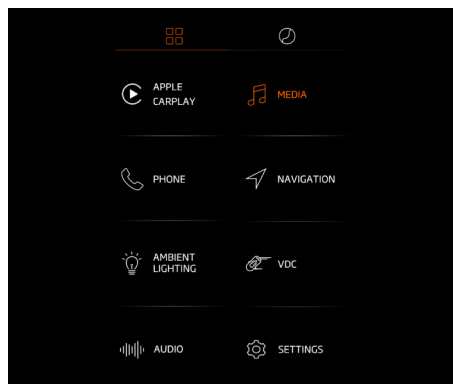
System version (Sistēmas versija)

Tiek parādīta McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) instalētā programmatūras versija.

Centrālais displejs

Multivide

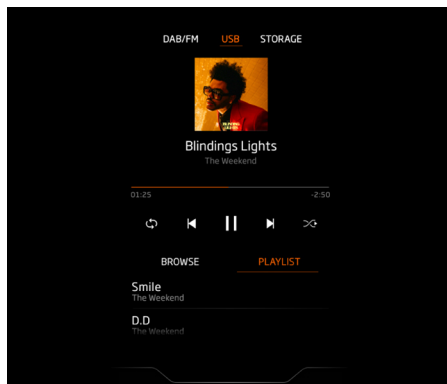
Pārskats



Multivides atskaņotāja funkcijām var piekļūt, pieskaroties multivides ikonai McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) sākumekrānā Apps (Lietotnes) vai sākumekrānā Widgets (Logrīki).

Izvēlieties Media (Multivide), lai piekļūtu pieejamajiem audio avotiem.

Audio avoti



Ja pie USB porta, papildu ligzdas vai ar Bluetooth® starpniecību ir pievienotas mūzikas atskaņošanas ierīces, ekrānā tiek parādīti visi avoti, un ekrānā ir redzami attiecīgie simboli.

Atbalstītās multivides ierīces

Lai saņemtu šobrīd saderīgo multivides ierīču sarakstu, sazinieties ar savu McLaren mazumtirgotāju.

Atbalstītie multivides faili

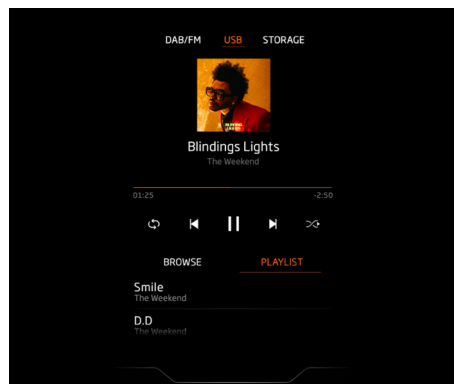
Multivides sistēma var atskaņot failus, kas atbilst kādai no tālāk norādītajām formāta/šifrēšanas kombinācijām.

Audio

- MP3
- AAC
- WMA
- OGG Vorbis
- AC3
- AMR
- FLAC
- WAV
- AIFF

Centrālais displejs Multivide

Multivides vadības ierīces



Iekšējā atmiņā vai pievienotā ierīcē glabātas mūzikas atskaņošanu var kontrolēt, izmantojot McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) skārienekrānu.

Tiklīdz ir sākusies mūzikas atskaņošana, ekrānā tiek parādīts izpildītāja vārds/nosaukums, albuma nosaukums un skaņdarba nosaukums. Ja ir kāds ar šo dziesmu saistīts attēls, arī tas tiek parādīts; ja tāda attēla nav, tiek attēlota mūzikas nots.

Vienu reizi pieskaroties , tiek pārslēgts nākamais ieraksts. Vienu reizi pieskaroties ikonām  un , notiek pārslēgšanās uz pašreizējā ieraksta sākumu; pieskaroties otru reizi, notiek pārslēgšanās uz iepriekšējo ierakstu.

Lai pauzētu ierakstu, pieskarieties ikonai . Lai atsāktu atskaņošanu, pieskarieties ikonai . Ieraksta atskaņošanu var pauzt vai atsākt, pieskaroties ekrānam.

Lai nejaušā secībā atskaņotu pašreizējo atlasīto, nospiediet ikonu . Ja ir aktīva nejauša secība, ikona ir dzintara krāsā.

Nospiediet ikonu , lai cikliski pārslēgtu pa pieejamām atkārtotības opcijām:

- Repeat off (Atkārtotība izslēgta).
- Repeat one (Atkārtot vienu) – tas atkārtos pašreiz atskaņoto ierakstu.
- Repeat all (Atkārtot visu) – tas atkārtos visus pašreizējā atskaņošanas saraksta ierakstus.

Ikona mainās, lai norādītu, kura atkārtotuma opcija ir aktīva.

 **PIEZĪME.** Šī funkcija nav pieejama Bluetooth® ierīcēs.

Ārējās ierīces pievienošana



Divas USB ligzdas atrodas centrālās konsoles glabāšanas nodalījumā.

Atveriet centrālo konsoli un pievienojiet vajadzīgo USB ierīci.

1. USB-C ligzda.
2. USB-A ligzda.

USB ligzdas var izmantot, lai pievienotu USB zibatmiņas, iPod ierīces un citus saderīgus MP3 atskaņotājus.

Centrālais displejs Multivide

i **PIEZĪME.** Apple CarPlay® ir jāizmanto USB-C ligzda (1).

Šīs ligzdas var izmantot arī, lai uzlādētu saderīgus mobilos tālrunus vai multivides ierīces.

Pirms braukšanas aizveriet centrālo konsoli.

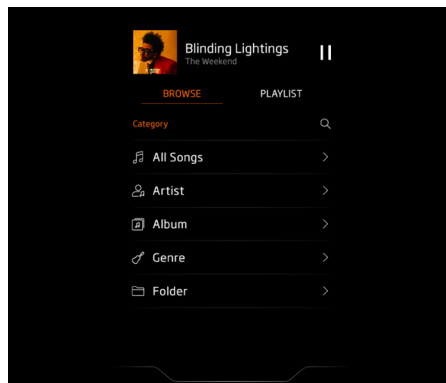
Informāciju par Bluetooth® ierīču pievienošanu skatiet šeit: ierīču savienošana pārī, lappuse 4.27.

USB un iPod

Pievienojiet UCB ierīci; skatiet šeit: Ārējas ierīces pievienošana, lappuse 4.20.

Ekrānā Media (Multivide) atlasiet USB.

i **PIEZĪME.** Izmantojot USB portu, tiek uzlādēti arī ierīcē ievietotie iekšējie akumulatori.



- All songs (Visas dziesmas)
- Artist (Izpildītājs)
- Album (Albums)
- Genre (Žanrs)

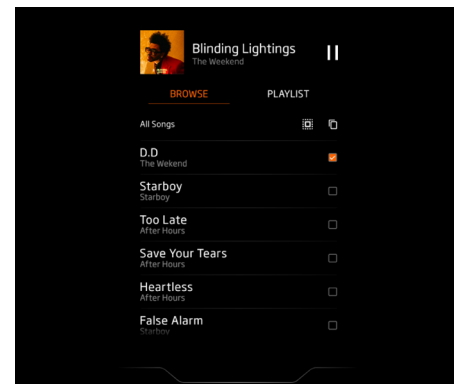
- Folder (Mape)

Pārlūkojot sameklājiēt mapi vai atskaņošanas sarakstu, kuru vēlaties klausīties, un atlasiet ierakstu, lai sāktu atskaņošanu.

Pieskarieties  un izmantojiet ekrāntastatūru, lai meklētu audio failus.

Kopēšana uz krātuvi

Izmantojiet kopēšanas funkciju, lai kopētu mūzikas failus no USB ierīces uz krātuvi.



1. Nospiediet un turiet ierakstu vai mapi, kuru vēlaties kopēt.

Centrālais displejs Multivide

2. Atlasiet citus ierakstus vai mapes, ko vēlaties kopēt, vai pieskarieties , lai atlasītu visus pašreizējā saraksta vienumus.
3. Pieskarieties , lai kopētu atlasītos failus.
4. Izvēlieties mērķa mapi vai pieskarieties , lai izveidotu jaunu mapi.
5. Pieskarieties **PASTE** (Ielīmēt), lai ielīmētu vienumus.

Storage (Krātuve)

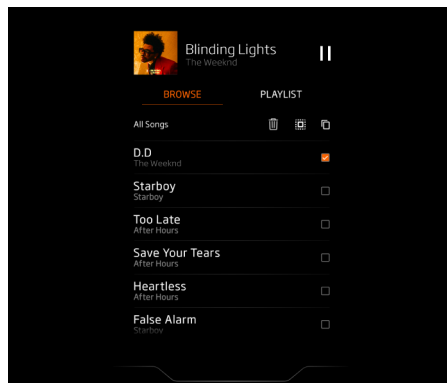
Ekrānā Media (Multivide) atlasiet Storage (Krātuve).

Pārlūkojot sameklējiet mapi vai atskaņošanas sarakstu, kuru vēlaties klausīties, un atlasiet ierakstu, lai sāktu atskaņošanu.

Failu importēšana

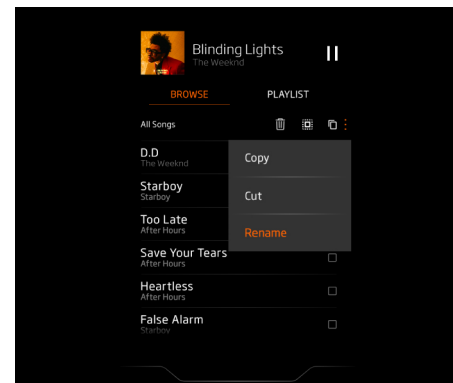
Failus var importēt no pievienotas USB ierīces. Skatiet šeit: Kopēšana uz krātuvi, lappuse 4.21.

Krātuves dzēšana



1. Nospiediet un turiet ierakstu vai mapi, kuru vēlaties izdzēst.
2. Atlasiet citus ierakstus vai mapes, ko vēlaties izdzēst, vai pieskarieties , lai atlasītu visus pašreizējā saraksta vienumus.
3. Pieskarieties , lai izdzēstu atlasītos failus.
4. Apstipriniet, ka tiešām vēlaties dzēst atlasītos vienumus.

Pārdēvēt



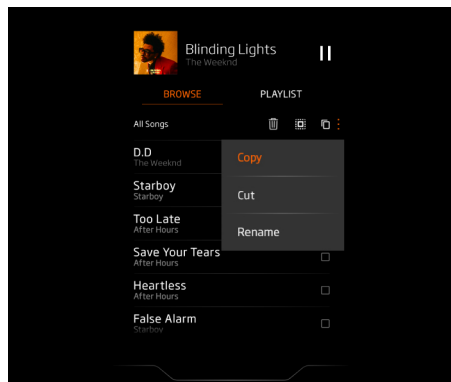
1. Nospiediet un turiet ierakstu vai mapi, kuru vēlaties pārdēvēt.

Centrālais displejs

Multivide

2. Pieskarieties , lai atvērtu izvēlni.
3. Atlasiet **Rename** (Pārdēvēt) un ievadiet jauno nosaukumu.
4. Pieskarieties **OK** (Labi), lai apstiprinātu jauno nosaukumu.

Pārvietošana vai kopēšana



1. Nospiediet un turiet ierakstu vai mapi, kuru vēlaties pārvietot vai kopēt uz citu mapi.
2. Atlasiet citus ierakstus vai mapes, ko vēlaties pārvietot vai kopēt, vai pieskarieties , lai atlasītu visus pašreizējā saraksta vienumus.

3. Pieskarieties , lai atvērtu izvēlni.
4. Atlasiet mērķa mapi vai pieskarieties , lai izveidotu jaunu mapi.
5. Pieskarieties **Paste** (Ielīmēt), lai vienumus pārvietotu vai kopētu uz atlasīto mapi.

Bluetooth audio

Pievienojiet Bluetooth® ierīci; skatiet šeit: Ierīču savienošana pārī, lappuse 4.27.

Ekrānā Media (Multivide) atlasiet Bluetooth audio avotu.

Atkarībā no pievienotās Bluetooth® ierīces mūzikas atskaņošana var sākties automātiski.

Ja mūzikas atskaņošana nesākas automātiski, atlasiet atskaņošanas opciju pašā ierīcē.

Mūzikas atskaņošanas laikā ekrāna augšpusē ir redzams Bluetooth® simbols .

Skaļumu var regulēt, izmantojot McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS); skatiet šeit: Sistēmas vadības ierīces, lappuse 4.02.

Audio skaļuma līmenis ir atkarīgs no pievienotās ierīces izvades skaļuma, kā arī no MIS skaļuma.

Centrālais displejs

Multivide

Radio

Multivides ekrānā McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) atlasiet kādu no radio funkcijām, radio tiks palaists un noregulēsies uz iepriekš atlasīto staciju.

- DAB/FM, lappuse 4.24

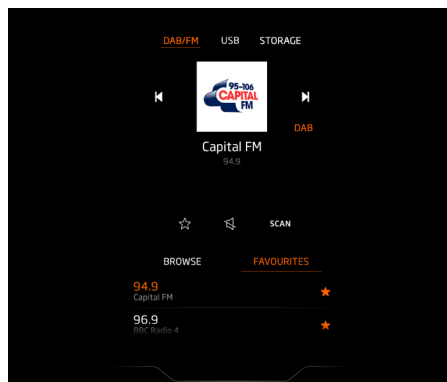
Ekrāna augšdaļā ir norādīta pašlaik izvēlētais viļņu josla.

DAB/FM

Radio var uztvert pieejamo radiostaciju digitālo DAB signālu un analogo FM signālu.

Ja atlasītajai stacijai DAB signāla kvalitāte pasliktinās vai DAB signāls tiek zaudēts, sistēma mēģina atskaņot saistīto FM staciju, līdz tiek atjaunots DAB signāls.

Radio vadības ierīces



Pieskarieties SCAN (Skenēt), lai meklētu pieejamās radiostacijas.

Staciju var izvēlēties, manuāli ieregulējot vai izvēloties izlases vienumu. Ekrānā ir norādīta frekvence un stacijas nosaukums, ja pieejams.

PIEZĪME. Ja mainās radiostacijas frekvence, ir nepieciešams vēlreiz iestatīt izlases sākotnējos iestatījumus.

Lai automātiski ieregulētu iepriekšējo vai nākamo pieejamo staciju, pieskarieties ikonai  vai .

Pieskarieties ikonai , lai saglabātu staciju izlasē.

Pieskarieties ikonai , lai izslēgtu radio skaņu.

Centrālais displejs

Multivide

Radio datu sistēma (RDS)

RDS ir sistēma, kas ļauj vienlaikus nosūtīt digitālos datus uz radio uztvērējiem kā FM signālu.

Satiksmes brīdinājumi (TA)

Satiksmes brīdinājumi pārtrauc radio un multivides atskaņošanu, lai informētu autovadītāju par satiksmes apstākļiem.

Iestatījumu izvēlnē var pārslēgt TA iestatījumu **On** (ieslēgts) vai **Off** (izslēgts); skatiet šeit: FM, lappuse 4.13.

Apple CarPlay

Ja jums ir saderīgs Apple iPhone®, displejā McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) varat izmantot Apple CarPlay®. Pievienojiet saderīgu Apple ierīci, izmantojot Bluetooth®; skatiet šeit: Ierīču savienošana pārī, lappuse 4.27; vai USB-C ligzdai centrālās konsoles glabāšanas nodalījumā, skatiet šeit: Ārējas ierīces pievienošana, lappuse 4.20.

Ja saderīga ierīce ir pievienota, nospiediet pogu kreisās puses sviras galā, lai aktivizētu ierīces balss palīgu; skatiet: Balss atpazīšana, lappuse 4.39.

Norādījumus par Apple CarPlay® izmantošanu skatiet šeit:

<https://support.apple.com/en-gb/HT205634>

Papildinformāciju par Apple CarPlay® skatiet šeit:

<https://www.apple.com/uk/ios/carplay/>

Centrālais displejs

Tālrunis

Pārskats



McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) nodrošina iespēju drošā veidā un brīvroku režīmā veikt un saņemt zvanus, pievienojot tālruni ar Bluetooth® palīdzību.

Savienojums ļauj piekļūt kontaktpersonu informācijai un zvanu vēsturei, kas glabājas tālrunī.

MIS spēj apstrādāt arī konferences zvanus, ja to atbalsta pievienotais tālrunis, bet nevar šādus zvanus sākt.



BRĪDINĀJUMS! Nepieļaujiet, lai tālrunis braukšanas laikā novērstu jūsu uzmanību. Tādējādi varat izraisīt negadījumu.

Drošības norādījumi



BRĪDINĀJUMS! Nedarbojieties ar tālruni, ja transportlīdzeklis ir kustībā. Tas var novērst jūsu uzmanību, un varat izraisīt negadījumu.



BRĪDINĀJUMS! Vienmēr glabājiet tālruni drošā veidā. Nenostiprināti priekšmeti negadījuma brīdī var kļūt par bīstamiem lidojošiem objektiem.



BRĪDINĀJUMS! Vienmēr izslēdziet tālruni vietās, kur ir liela sprādzienbīstamība. Tādas vietas ir degvielas uzpildes stacijas, degvielas glabātuves vai ķīmiskās ražotnes, kā arī vietas, kur gaisā ir degvielas tvaiki, ķīmiskas vielas vai metāla putekļi. Tālrunis tā izmantošanas laikā var traucēt elektrokardiostimulatoru vai dzirdes aparātu darbību. Sazinieties ar savu ārstu vai ierīces ražotāju, lai noskaidrotu, vai šādu ierīču lietotāji ir pietiekami pasargāti no augstfrekvences enerģijas.

Lai novērstu iespējamus traucējumus, McLaren iesaka ievērot vismaz 15 cm (6 collu) attālumu starp bezvadu tālruņa antenu un elektrokardiostimulatoru.

Bluetooth®

Bluetooth® ir neliela diapazona radio frekvences (RF) tehnoloģija, kas ļauj ierīcēm bez vadiem sazināties savā starpā.

Kopā ar MIS var izmantot saderīgus Bluetooth® tālruņus.

MIS sistēma atbalsta Bluetooth® brīvroku profilu 1.6 (HFP 1.6). Ja arī sistēmai pievienotais moblais tālrunis atbalsta šo profilu, ekrānā var tikt parādītas vēl citas funkcijas, piemēram, akumulatora uzlādes līmeņa un signāla stipruma indikators.

Pirms jūsu mobilo tālruni var izmantot, tas jāsavieno pāri un jāpievieno MIS; skatiet šeit: Ierīču savienošana pāri, lappuse 4.27 un Tālruņa pievienošana, lappuse 4.27.

Centrālais displejs

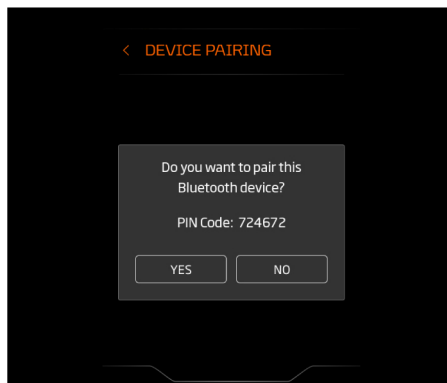
Tālrunis

Ierīču savienošana pārī

1. Pēc noklusējuma Bluetooth® funkcija tiek ieslēgta, un McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) darbojas uztveramā režīmā. Ja Bluetooth® funkcija nav ieslēgta, ieslēdziet to manuāli; skatiet šeit: Bluetooth, lappuse 4.07.
2. Savā mobilajā tālrunī atlasiet Bluetooth® ierīču meklēšanu.

i **PIEZĪME.** Atsevišķos tālruņos šo funkciju dēvē par jaunu pārī savienotu ierīci. Precīzu aprakstu skatiet tālruņa ekspluatācijas instrukcijā.

3. Pieejamo ierīču sarakstā atlasiet MIS.
4. MIS parāda pieejas kodu.



5. Atlasiet Yes (Jā), lai apstiprinātu, ka displejā MIS parādītais ieejas kods sakrīt ar tālrunī redzamo.
6. Tālrunī atlasiet Pair (Savienot pārī).
7. Savienojot pārī atsevišķas ierīces, kas atbalsta interneta savienojuma koplietošanu, izmantojot Bluetooth®, iespējams, vajadzēs izvēlēties, kādu piekļuves punkta nosaukumu (APN) jūsu ierīce izmantos, lai piekļūtu internetam.

Atlasiet savai ierīcei un līguma nosacījumiem atbilstošo opciju.

Interneta koplietošanu ar Bluetooth® starpniecību var atspējot tālruņa iestatījumos.

8. Kad tālrunis ir savienots pārī un pievienots MIS, tas vienmēr pievienojas automātiski, tiklīdz atrodas darbības diapazonā.
9. Ja automātiskā pievienošana nenotiek, pievienošana pie MIS jāveic manuāli, izmantojot mobilā tālruņa vadības ierīces.

Papildu ierīču savienošana pārī

Papildu ierīču pievienošanas process ir tāds pats, kādu veicāt, savienojot pārī pirmo tālruni; skatiet šeit: Ierīču savienošana pārī, lappuse 4.27.

Pārī ar MIS var savienot līdz 15 ierīcēm, bet vienlaikus pievienota var būt tikai viena.

i **PIEZĪME.** Ja ar MIS jau ir savienots maksimāls skaits ierīču, papildu ierīces var savienot pārī, taču nevar pievienot. Sākotnējās ierīces paliek savienotas ar MIS.

Tālruņa pievienošana

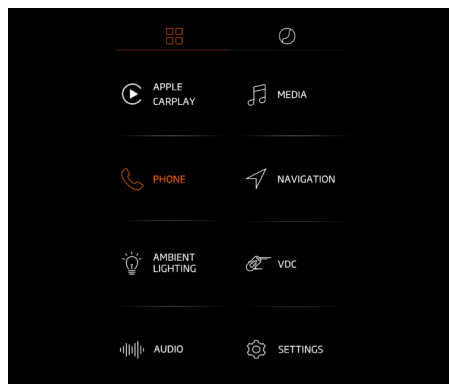
Ja tālrunis jau ir savienots pārī, MIS automātiski izveido savienojumu ar to, ja vien jau nav pievienota cita ierīce.

Centrālais displejs Tālrunis

PIEZĪME. Atsevišķi tālruņi ir jāpievieno manuāli. Atsevišķos tālruņos savienojums katru reizi ir jāapstiprina. Lai tā nenotiktu, iestatiet, ka MIS ir apstiprināta tālruņa zināmo ierīču sarakstā.

Tālrunis tiek atvienots, izslēdzot MIS vai transportlīdzekli. Kad transportlīdzeklis vai MIS atkal tiek ieslēgta, savienojuma automātiskā atjaunošana var ilgt dažas sekundes.

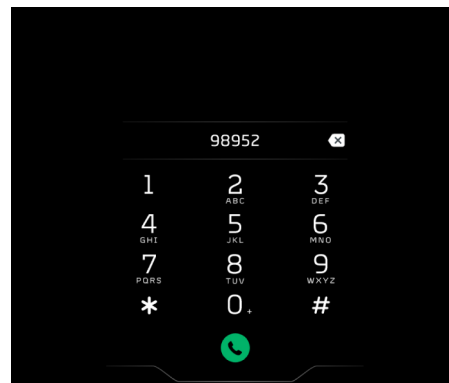
Zvana veikšana



Zvanu var veikt vairākos veidos, kas ir aprakstīti nākamajās lappusēs.

Lai pārslēgtos uz tālruņa lietotni, pieskarieties tālruņa ikonai McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) sākumekrānā Apps (Lietotnes) vai sākumekrānā Widgets (Logrīki).

Tastatūras izmantošana



1. Tālruņa ekrānā pieskarieties ikonai .
2. Tālruņa numurus var ievadīt, izmantojot ekrāna tastatūru. Ja ievadījāt nepareizu numuru vai ciparu, pieskarieties ikonai , lai dzēstu pēdējo ievadīto ciparu.
3. Kad ekrānā ir parādīts viss numurs, pieskarieties ikonai , lai sāktu zvanu.

PIEZĪME. Aplis ap kontakta simbolu zvana laikā ir dzeltens un pēc zvana savienošanas kļūst zaļš.

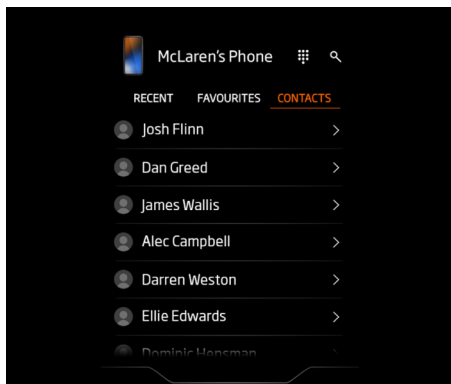
Centrālais displejs

Tālrunis

4. Kamēr sistēma sastāda numuru, zvanu var atcelt, pieskaroties ikonai **End Call** (Beigt zvanu) vai tālruņa pogai.

i **PIEZĪME.** Laikā, kamēr notiek saruna, tiek izslēgta multivides vai radio skaņa.

Kontaktpersonu informācijas izmantošana



1. Tālruņa ekrānā pieskarieties cilnei **CONTACTS** (Kontaktpersonas).
2. Kad tiek parādītas kontaktpersonas, ritinot sarakstā, var atrast konkrētu personu.

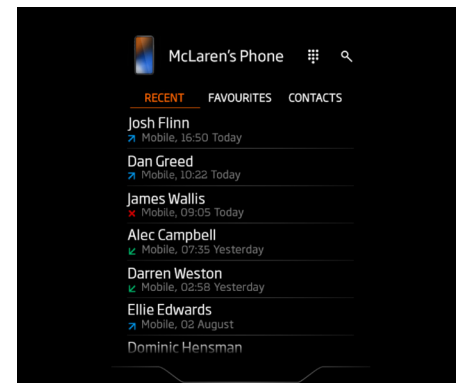
3. Atlasiet kontaktpersonu, lai skatītu visus šai kontaktpersonai pieejamos tālruņa numurus. Pieskarieties vajadzīgajam numuram, lai sāktu zvanu.

i **PIEZĪME.** Aplis ap kontakta simbolu zvana laikā ir dzeltens un pēc zvana savienošanas kļūst zaļš.

4. Kamēr sistēma sastāda numuru, zvanu var atcelt, pieskaroties ikonai **End Call** (Beigt zvanu) vai tālruņa pogai.

i **PIEZĪME.** Laikā, kamēr notiek saruna, tiek izslēgta multivides vai radio skaņa.

Zvanu vēstures izmantošana



1. Tālruņa ekrānā pieskarieties cilnei **RECENT** (Nesenie).
2. Hronoloģiskā secībā, sākot ar jaunākajiem, tiek parādīts veikto, neatbildēto un saņemto zvanu saraksts.
3. Pieskarieties vajadzīgajai kontaktpersonai, lai sāktu zvanu.

i **PIEZĪME.** Aplis ap kontakta simbolu zvana laikā ir dzeltens un pēc zvana savienošanas kļūst zaļš.

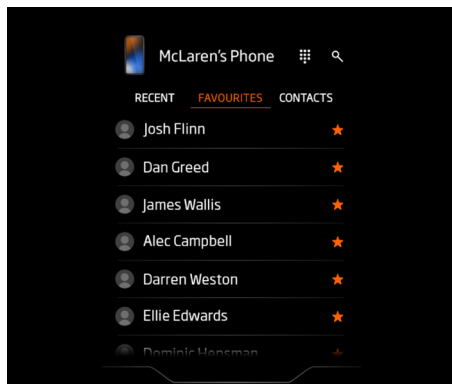
Centrālais displejs

Tālrunis

4. Kamēr sistēma sastāda numuru, zvanu var atcelt, pieskaroties ikonai End Call (Beigt zvanu) vai tālruņa pogai.

i **PIEZĪME.** Laikā, kamēr notiek saruna, tiek izslēgta multivides vai radio skaņa.

Favourites (Izlase)



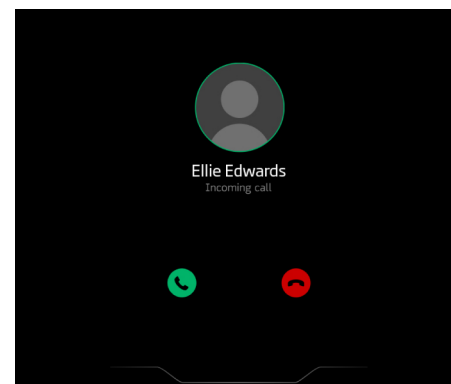
1. Tālruņa ekrānā pieskarieties cilnei Izlase.
2. Tiks parādīts jūsu kontaktpersonu izlases saraksts.
3. Pieskarieties vajadzīgajai kontaktpersonai, lai sāktu zvanu.

i **PIEZĪME.** Aplis ap kontakta simbolu zvana laikā ir dzeltens un pēc zvana savienošanas kļūst zaļš.

4. Kamēr sistēma sastāda numuru, zvanu var atcelt, pieskaroties ikonai End Call (Beigt zvanu) vai tālruņa pogai.

i **PIEZĪME.** Laikā, kamēr notiek saruna, tiek izslēgta multivides vai radio skaņa.

Zvana saņemšana



Saņemot zvanu, McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) parāda informāciju par zvanītāju, kas ir saglabāta jūsu tālrunī un sinhronizēta ar MIS.

Lai pieņemtu zvanu, pieskarieties zaļajai ikonai .

Lai noraidītu zvanu, pieskarieties sarkanajai ikonai .

Centrālais displejs

Tālrunis

Opcijas sarunas laikā

 Pieskarieties tastatūras ikonai, lai atvērtu ekrāna tastatūru; pieskarieties vēlreiz, lai to slēptu.

 Pieskarieties skaņas izslēgšanas ikonai, lai atslēgtu mikrofonu; pieskarieties vēlreiz, lai to ieslēgtu.

 Pieskarieties pauzes ikonai, lai aizturētu zvani.

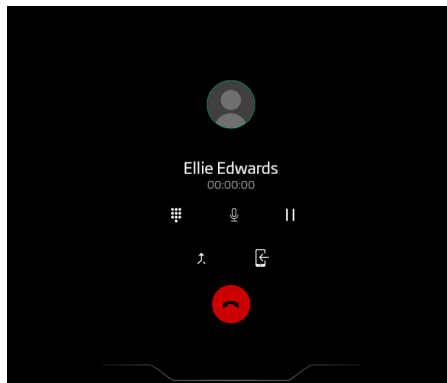
 Pieskarieties sapludināšanas ikonai, lai divus zvanus sapludinātu konferences zvanā. Ja šī opcija ir pieejama, sapludināšanas ikona aizstāj plusa ikonu.

 Pieskarieties pārslēgšanas uz tālruni ikonai, lai pārraidītu zvani uz tālruņa brīvroku sistēmu. Pieskarieties pārslēgšanas uz skaļruņiem ikonai, lai zvani pārraidītu atpakaļ.

Nospiediet sākuma pogu, lai tālruņa zvana laikā skatītu sākumekrānu. Zvana laikā varat piekļūt citām McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) funkcijām. Pašreizējais zvans displeja augšdaļā tiks minimizēts.

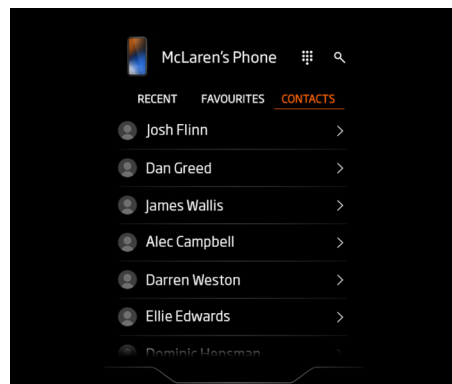
Sarunas beigšana

Lai beigtu tālruņa zvani, pieskarieties End Call (Beigt zvani). Ekrāns atgriezīsies tālruņa izvēlnē.



 Lai beigtu zvani, kad ir atvērts cits sistēmas ekrāns, pieskarieties sarkanajai zvana beigšanas ikonai pie zvana norises displeja ekrāna augšdaļā.

Kontaktpersonas



1. Tālruņa ekrānā pieskarieties kontaktpersonu cilnei.

-  **PIEZĪME.** Atkarībā no tālruņa modeļa kopā ar kontaktpersonas vārdu ekrānā tiek parādīti tālruni saglabātie kontaktpersonu attēli.
2. Ja kontaktpersonu saraksts neietilpst vienā ekrānā, sarakstā ritiniet uz augšu un uz leju, ekrānā velkot ar pirkstu uz augšu vai uz leju.

Centrālais displejs

Tālrunis

3. Alternatīvi varat meklēt kontaktpersonu, izmantojot ekrāna tastatūru; skatiet šeit: [Meklēšana](#), lappuse 4.32.

4. Atlasiet kontaktpersonu, lai skatītu visu pieejamo informāciju par šo kontaktpersonu.

i **PIEZĪME.** Ja kontaktpersonas ir sinhronizētas ar MIS, atkarībā no tālruņa modeļa ekrānā sarunas laikā tiek parādīti tālrunī saglabātie kontaktpersonu attēli.

5. Pieskarieties vajadzīgajam numuram, lai sāktu zvanu.

i **PIEZĪME.** Aplis ap kontakta simbolu zvana laikā ir dzeltens un pēc zvana savienošanas kļūst zaļš.

6. Kamēr sistēma sastāda numuru, zvanu var atcelt, pieskaroties ikonai End Call (Beigt zvanu) vai tālruņa pogai.

i **PIEZĪME.** Laikā, kamēr notiek saruna, tiek izslēgta multivides vai radio skaņa.

i **PIEZĪME.** Lai iezīmētu kontaktpersonu kā izlasi, pieskarieties . Pieskarieties  vēlreiz, lai to izņemtu no izlases.

Meklēšana

1. Kontaktpersonu cilnē nospiediet .
2. Izmantojot ekrāna tastatūru, ievadiet vismaz vienu rakstzīmi, lai filtrētu attēloto kontaktpersonu sarakstu.

Ja ievadāt nepareizu numuru vai ciparu, pieskarieties ikonai , lai dzēstu pēdējo ievadīto ciparu.

3. Atlasiet kontaktpersonu, lai skatītu visus šai kontaktpersonai pieejamos tālruņa numurus. Pieskarieties vajadzīgajam numuram, lai sāktu zvanu.

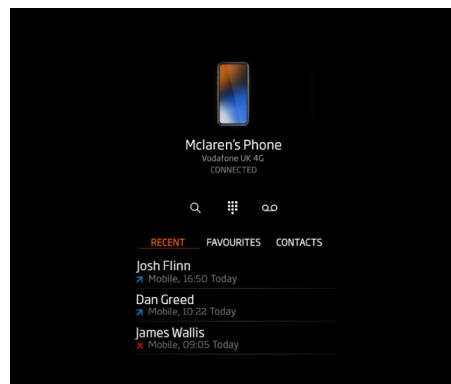
i **PIEZĪME.** Aplis ap kontakta simbolu zvana laikā ir dzeltens un pēc zvana savienošanas kļūst zaļš.

i **PIEZĪME.** Ja kontaktpersonas ir sinhronizētas ar MIS, atkarībā no tālruņa modeļa ekrānā sarunas laikā tiek parādīti tālrunī saglabātie kontaktpersonu attēli.

4. Kamēr sistēma sastāda numuru, zvanu var atcelt, pieskaroties ikonai End Call (Beigt zvanu) vai tālruņa pogai.

i **PIEZĪME.** Laikā, kamēr notiek saruna, tiek izslēgta multivides vai radio skaņa.

Balss pasts



Lai iestatītu balss pasta saīsni, pieskarieties  ikonai un izpildiet ekrāna norādījumus.

Lai mainītu saglabātu balss pasta saīsni, pieskarieties un turiet nospiestu  ikonu un izpildiet ekrāna norādījumus.

Pieskarieties ikonai  lai izveidotu savienojumu ar balss pastu.

Centrālais displejs

Navigācija

Pārskats

✈ Navigācijas sistēma izmanto signālus no globālās pozicionēšanas sistēmas (GPS) satelītiem apvienojumā ar informāciju no transportlīdzekļa sensoriem un McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) saglabātajiem karšu datiem, lai noteiktu precīzu transportlīdzekļa atrašanās vietu.

Izmantojot šos datus, sistēma spēj izveidot optimālu maršrutu līdz galamērķim, ņemot vērā jūsu iestatītās brauciena preferences, ja tādas ir.

Konkrētu maršrutu var izveidot, izmantojot ekrāna izvēlnes un MIS vadības elementus, lai veiktu nepieciešamo izvēli. Rezultātā iegūstat savu maršrutu, kas iezīmēts kartē.

Pēc brauciena sākšanas centrālajā informācijas un izklaides sistēmas skārienekrānā tiek parādīta informācija par pagriezieniem, ko nepieciešamības gadījumā atbilstošajos maršruta punktos papildina balss norādes.

Ja notiek nozīmīga novirzīšanās no iepļānotā maršruta, sistēma automātiski aprēķina alternatīvu maršrutu līdz galamērķim.

Drošība

 **BRĪDINĀJUMS! Jūsu drošībai: navigācijas sistēmas izmantošanas laikā nenovērsiet uzmanību no braukšanas. Izlasiet un ievērojiet drošības ziņojumu, kas tiek parādīts, kad pirmo reizi pēc aizdedzes ieslēgšanas palaižat navigācijas sistēmu.**

Vienmēr ievērojiet valstī noteiktos ceļu satiksmes noteikumus un satiksmes signālus.

Vienmēr atcerieties, ka navigācijas sistēmas mērķis ir palīdzēt noteikt optimālāko maršrutu, un to nekādā gadījumā nedrīkst izmantot kā palīglīdzekli sliktas redzamības apstākļos.

GPS signāli var tikt pārtraukti, braucot cauri tuneļiem, vai citās situācijās, kad GPS signāls varētu būt bloķēts. Navigācija maršrutā turpinās, līdz GPS signāls tiek atgūts.

Iepriekš aprakstītajos apstākļos ir iespējams, ka transportlīdzekļa pozīcija tiek noteikta neprecīzi, tas varētu gadīties arī šādos gadījumos:

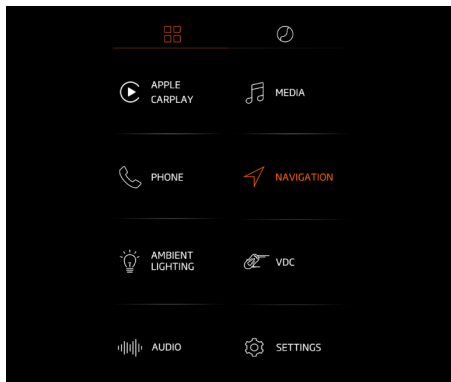
- braucot ēku iekšpusē, piemēram, daudzstāvu stāvvietā;
- braucot pa ceļu, kuram cieši blakus ir vēl viens paralēls ceļš;

- kad rotējoša platforma ir pagriežusi transportlīdzekli;
- transportlīdzeklis ir nogādāts citā vietā.

Centrālais displejs

Navigācija

Navigācijas lietošana



McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) sākumekrānā pieskarieties navigācijas ikonai.

Kad pirmoreiz pēc aizdedzes ieslēgšanas piekļūstat navigācijai, MIS parādās drošības brīdinājumu ziņojumi. Lūdzu, izlasiet šos ziņojumus.

Kad navigācijas sistēmas ielāde ir pabeigta, brīdinājuma ziņojums automātiski nozūd.

Ekrānā centrālajā informācijas un izklaides sistēmas skārienekrānā tiek attēlota karte ar jūsu pašreizējo atrašanās vietu.



Jūsu automašīnas atrašanās vieta un braukšanas virziens ekrānā ir parādīts kā bultas uzgalis.

Lai darbotos ar attēloto kartes daļu, pieskarieties ekrānam un nedaudz pavelciet ar pirkstu jebkurā virzienā, pārvietojot karti.

Pieskarieties , lai piekļūtu galamērķa uzstādīšanas iespējām; skatiet šeit: Galamērķa iestatīšana, lappuse 4.35.

MIS ir daudzskārienu ekrāns, kas ļauj viegli izmantot tālummaiņu, pārbīdot pirkstus. Pieskarieties ekrānam ar īkšķi un rādītājpirkstu un sabīdiēt tos kopā, lai tālinātu; izpletiet pirkstus, lai tuvinātu.

Tuvināšanai un tālināšanai var izmantot arī ikonas + un -.

Pieskarieties , lai centrētu ekrānu pašreizējā atrašanās vietā.

Atkarībā no tālummaiņas iestatījuma mainās arī ekrānā redzamie detalizētie elementi. Piemēram, pietuvinot ekrānu, ir redzami ielu nosaukumi un atsevišķi interešu punkti (POI), bet attālinot tie nebūs redzami.

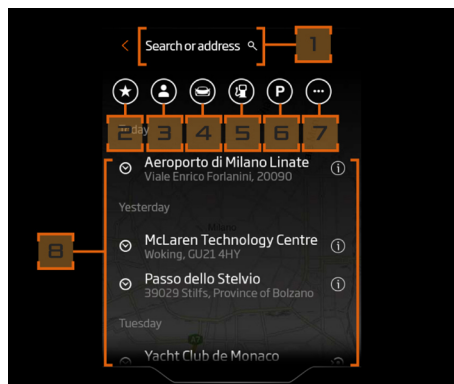
Turklāt atkarībā no transportlīdzekļa ātruma ekrāns tiek tuvināts vai tālināts automātiski līdz iepriekš definētām vērtībām.

Ekrāna krāsa atkarībā no diennakts laika automātiski pārslēdzas no dienas režīma nakts režīmā, lai ekrāns būtu viegli skatāms.

Centrālais displejs

Navigācija

Galamērķa iestatīšana



1. Meklēšana vai adrese, lappuse 4.35
2. Favourites (Izlase), lappuse 4.35
3. Kontaktpersonas, lappuse 4.35
4. McLaren mazumtirgotāji, lappuse 4.35
5. Degvielas uzpildes stacijas, lappuse 4.35
6. Stāvvietā, lappuse 4.35
7. Papildu meklēšanas kategorijas, lappuse 4.35
8. Iepriekšējie galamērķi, lappuse 4.35
9. Ekrāna izmantošana, lappuse 4.36

10. Maršruta pārskats, lappuse 4.36

Meklēšana vai adrese

 Pieskarieties opcijai Search (Meklēšana) vai Address (Adrese), lai ievadītu pilsētas vai ielas nosaukumu.

Favourites (Izlase)

 Pieskarieties izlases ikonai, lai skatītu savus izlases galamērķus. Pieskarieties adresei, lai to iestatītu kā savu jauno galamērķi.

Kontaktpersonas

 Pieskarieties kontaktpersonu ikonai, lai skatītu kontaktos saglabāto adresu informāciju. Pieskarieties adresei, lai to iestatītu kā savu jauno galamērķi.

McLaren mazumtirgotāji

 Pieskarieties ikonai McLaren, lai atrastu tuvāko McLaren mazumtirgotāju. Tiek parādīts McLaren mazumtirgotāju saraksts ar tuvāko mazumtirgotāju saraksta augšdaļā. Pieskarieties adresei, lai to iestatītu kā savu jauno galamērķi.

Degvielas uzpildes stacijas

 Pieskarieties degvielas ikonai, lai atrastu tuvāko degvielas uzpildes staciju. Tiek parādīts degvielas uzpildes staciju saraksts ar tuvāko staciju saraksta augšdaļā. Pieskarieties adresei, lai to iestatītu kā savu jauno galamērķi.

Stāvvietā

 Pieskarieties stāvvietas ikonai, lai atrastu tuvāko stāvlaukumu. Tiek parādīts stāvvietu saraksts ar tuvāko stāvvietu saraksta augšdaļā. Pieskarieties adresei, lai to iestatītu kā savu jauno galamērķi.

Papildu meklēšanas kategorijas

 Pieskarieties papildu ikonai, lai skatītu papildu meklēšanas kategorijas. Izmantojiet šo funkciju, lai meklētu interesējošus punktus, tostarp: lidostas, bankomātus, viesnīcas, slimnīcas un veikalus.

Iepriekšējie galamērķi

Iepriekšējie galamērķi tiek parādīti datumu secībā. Pieskarieties iepriekšējam mērķim, lai to iestatītu kā savu jauno galamērķi.

Centrālais displejs

Navigācija

Ekrāna izmantošana

Manuāli pārbīdiet karti, līdz karte tiek attēlota tādā mērogā, kas ir vispiemērotākais, lai redzētu galamērķa vispārējo apgabalu.

Pieskarieties kartei, lai atzīmētu vēlamā galamērķa pozīciju.

Maršruta pārskats

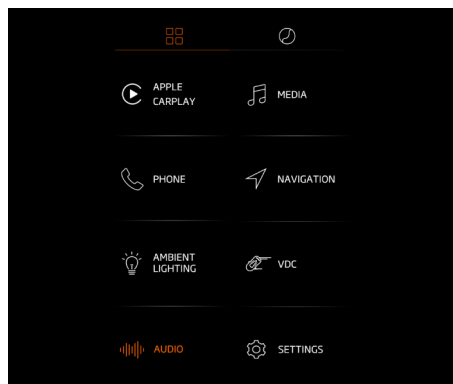
Kad galamērķis ir atlasīts, parādās pārskats un iezīmēts maršruts. Līdz ar iezīmēto maršrutu ir norādīta sākuma vieta, jūsu pašreizējā atrašanās vieta, visas pa ceļam apmeklējamās vietas un galamērķis.

Atlasiet , lai saglabātu galamērķi izlasē, vai **Go!** (Aiziet!), lai sāktu navigāciju.

Centrālais displejs

Audio

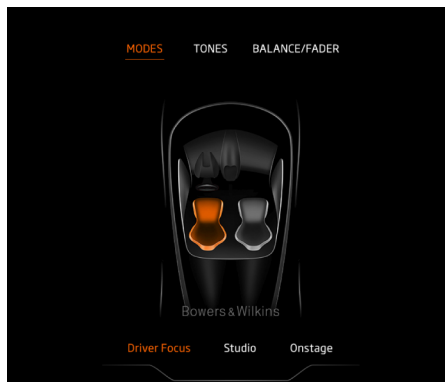
Pārskats



Pieskarieties audio ikonai, lai parādītu audio iestatījumu ekrānu.

i **PIEZĪME.** Pieejamie audio iestatījumi ir atkarīgi no jūsu unikālajā transportlīdzeklī uzstādītajām audio opcijām.

Audio iestatījumi attiecas uz visām McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) funkcijām.



Lai atlasītu kādu no šīm opcijām, velciet pāri ekrāna augšdaļai:

- Režīmi, lappuse 4.37
- Toņi, lappuse 4.37
- Balanss/saplūšana, lappuse 4.38

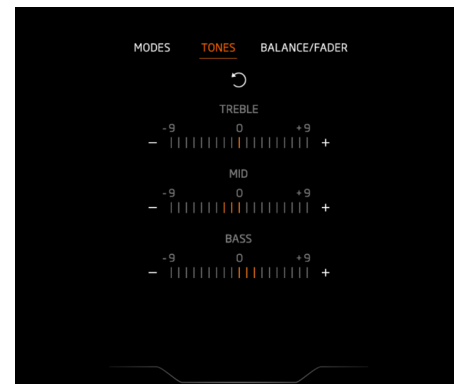
Režīmi

Pieejami 3 iepriekš iestatīti audio režīmi.

- Driver Focus (Vadītāja fokuss) – autovadītāja vietai pielāgota atskaņošana

- Studio – īsta skaņa. Atskaņošana, kā to iecerējis izpildītājs. Šis ir noklusējuma režīms.
- On Stage (Uz skatuves) – aptveroša skaņa.

Toņi



↺ Pieskarieties atiestatīšanas ikonai, lai atiestatītu pašlaik skatītos iestatījumus uz to noklusējuma vērtībām.

Centrālais displejs

Audio

Diskants

Pieskarieties ikonai + vai - pie opcijas Treble (Diskants), lai noregulētu vajadzīgo skaņas atskaņošanas kvalitāti. Diapazons ir no 0 līdz +9 un no 0 līdz -9, regulēšanas solis ir 1.

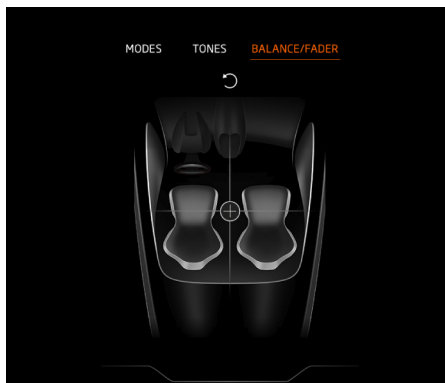
Vidējais

Pieskarieties ikonai + vai - centra tuvumā, lai noregulētu vajadzīgo skaņu no skaļrūņiem. Diapazons ir no 0 līdz L9 vai no 0 līdz R9, regulēšanas solis ir 1.

Bass

Pieskarieties ikonai + vai - pie opcijas Bass, lai noregulētu vajadzīgo skaņas atskaņošanas kvalitāti. Diapazons ir no 0 līdz +9 un no 0 līdz -9, regulēšanas solis ir 1.

Balanss/saplūšana



Pieskarieties un velciet vizieri, lai pielāgotu balansu un saplūšanu.



Pieskarieties atiestatīšanas ikonai, lai atiestatītu pašlaik skatītos iestatījumus uz to noklusējuma vērtībām.

Centrālais displejs

Balss atpazīšana

Pārskats



Lai varētu izmantot balss atpazīšanas funkciju, mobilais tālrunis ir jāpievieno pie McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS); skatiet šeit: Ierīču savienošana pārī, lappuse 4.27, Ārējas ierīces pievienošana, lappuse 4.20 un Apple CarPlay, lappuse 4.25.

Nospiediet pogu kreisās vadības sviras galā, lai aktivizētu pievienotās ierīces balss atpazīšanas funkciju.

i **PIEZĪME.** Pirms balss atpazīšanas izmantošanas ir jāpabeidz jebkura komforta ievades darbība.

i **PIEZĪME.** Balss atpazīšanas funkcijas funkcionalitātes līmenis ir atkarīgs no pievienotās ierīces.

Komforts un ērtības

Logi.....	5.02
Drošība.....	5.02
Atvēršana un aizvēršana.....	5.02

Klimata kontrole.....	5.04
Pārskats.....	5.04
Vadības elementi.....	5.04
Darbības režīmi.....	5.05
Gaisa kondicionēšanas (A/C) poga.....	5.07
Aizsvīduma novēršana/atkausēšana.....	5.08
Temperatūras vadība.....	5.08
Gaisa recirkulācijas režīms.....	5.09
Apsildāmie sēdekļi.....	5.10
Apsildāmais aizmugures logs.....	5.10

Salona funkcijas.....	5.11
Fona apgaismojums.....	5.11
Iekāpšanas gaisma.....	5.12
Izkāpšanas gaisma.....	5.12
Elektrohromatiskais jumts – modelis Spider.....	5.12
Glabāšanas nodalījumi.....	5.13
Krūžu turētāji.....	5.15
Īpašnieka dokumentācija.....	5.16
Saules aizsargi.....	5.16
Piederumu kontaktligzdas.....	5.16
USB ligzdas.....	5.17

Garāžas durvju atvēršana.....	5.19
HomeLink.....	5.19

Transportlīdzekļa izsekošana.....	5.23
Pārskats.....	5.23
Automātiskās vadītāja atpazīšanas kartes.....	5.23
Tālvadības pults (tikai Beļģijā).....	5.24
Zādzības gadījumā.....	5.24
Viltus trauksmju novēršana.....	5.25
Apsardzes operatīvais centrs.....	5.26
Klientu apkalpošana.....	5.26
Viltus trauksmes.....	5.27
Viltus trauksmju politika.....	5.28

Komforts un ērtības

Logi

Drošība

⚠ BRĪDINĀJUMS! Atverot vai aizverot logus, pārliecinieties, vai neviens nevar tikt iespiests. Nebalstiet pret logu nevienu ķermeņa daļu. Loga kustības gadījumā pastāv iespiešanas risks. Ja pastāv iespiešanas risks, apturiet loga kustību.

Atvēršana un aizvēršana

⚠ BRĪDINĀJUMS! Atslēgas pults ļauj iedarbināt dzinēju, un to izmanto arī citu transportlīdzekļa funkciju aktivizēšanai. Ik reizi, aizejot no transportlīdzekļa, ņemiet līdzi atslēgas pulti, lai nepieļautu logu darbināšanu bez uzraudzības, jo šāda darbināšana var izraisīt savainojumus.

Abu logu slēdži atrodas uz vadītāja durvju konsoles. Pasažiera loga slēdzis atrodas uz pasažiera durvju konsoles.



1. Vadītāja loga slēdzis.
2. Pasažiera loga slēdzis.

Nospiediet slēdzi (1) vai (2). Logs atveras, kamēr slēdzis ir nospiests.

Pavelciet slēdzi (1) vai (2). Logs aizveras, kamēr slēdzis ir nospiests.

Lai pilnībā atvērtu vai aizvērtu logu, līdz galam nospiediet vai pavelciet slēdzi (1) vai (2), tad atlaidiet.

i **PIEZĪME.** Lai apturētu loga atvēršanu vai aizvēršanu, nospiediet vai pavelciet attiecīgo slēdzi.

i **PIEZĪME.** Ja transportlīdzeklis ir nomoda režīmā, logu vadība nav pieejama.

Logu atiestatīšana

Logus ir nepieciešams atiestatīt, ja ir izlādējies vai atvienots akumulators vai aktivizēta pretiespiešanas funkcija.

Pārliecinieties, vai ir aizvērtas abas durvis un ieslēgta aizdedze.

Komforts un ērtības

Logi



Spiediet lejup slēdžus (1) un (2), līdz logi ir atvērti, un 5 sekundes paturiet šajā pozīcijā.

Pavelciet abus slēdžus augšup, līdz logi ir aizvērti, un 5 sekundes paturiet šajā pozīcijā.

Tagad logi ir atiestatīti.

Ja problēma šādi netiek novērsta, lūdzu, nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Aizsardzība pret iespiešanu



BRĪDINĀJUMS! Neatstāji**et** bēr**us** transportlīdzeklī bez uzraudzības, viņi var gūt savainojumus logu kustības gadījumā.

Konstatējot šķērsli vai pretestību, aizsardzība pret iespiešanu aptur logu aizvēršanos.

Ja ieslēdzas aizsardzība pret iespiešanu, pārbaudiet logu un tā atvērumu un pirms logu atkārtotas darbināšanas aizvāciet visus šķēršļus.

Ja, aizverot durvis, nostrādā aizsardzība pret iespiešanu, informāciju skatiet šeit: Durvju aizvēršana, lappuse 1.10.

Komforts un ērtības

Klimata kontrole

Pārskats

BRĪDINĀJUMS! Ja klimata kontroles sistēma nedarbojas pareizi, automašīna ir jāpārbauda McLaren mazumtirgotājam. Sistēmā var būt aukstumaģenta noplūde, kas var kaitēt veselībai un videi.

BRĪDINĀJUMS! Ievērojiet ieteicamos sildīšanas vai dzesēšanas iestatījumus. Ja logi ir aizsvīduši, jūs vairs nevarat vērot ceļu un satiksmes apstākļus un varat izraisīt negadījumu.

PIEZĪME. Klimata kontroles sistēma darbojas efektīvāk, ja durvis un logi ir aizvērti. Tomēr, ja transportlīdzeklis ir ilgstoši stāvējis karstā vidē, izvēdiniet to, uz īsu brīdi atverot logus.

PIEZĪME. Salona gaisa temperatūras sensors atrodas starp stūres ratu un centrālo konsoli. Nenosprostoiet gaisa plūsmu uz šo sensoru, lai nesamazinātu klimata kontroles sistēmas veiktspēju.

PIEZĪME. Izslēdzot aizdedzi, transportlīdzeklis saglabā esošos klimata kontroles iestatījumus.

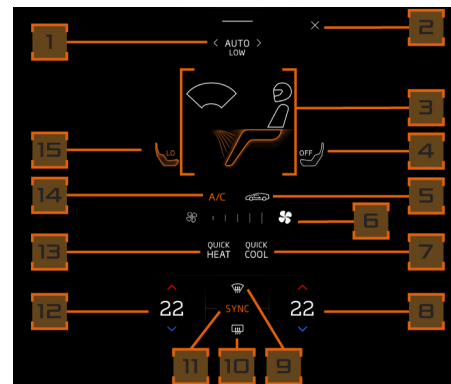
Sistēmu var darbināt automātiskā režīmā, vai iestatījumus var pielāgot manuāli.

Kombinētais filtrs samazina transportlīdzeklī iekļūstošo putekļu un piesārņojuma daudzumu.

Vadības elementi

Klimata kontroles sistēma tiek darbināta, izmantojot centrālajā informācijas un izklaides sistēmas skārienekrānā. Nospiediet pogu , lai ieslēgtu klimata kontroles ekrānu.

Klimata kontrole



1. Poga AUTO (Automātiski)
2. Aizveriet klimata kontroles izvēlni
3. Gaisa sadales pogas
4. Apsildāmā sēdekļa poga – labā puse
5. Gaisa recirkulācijas poga

Komforts un ērtības

Klimata kontrole

6. Ventilatora ātruma vadība
7. Poga Quick COOL (Ātrā dzesēšana)
8. Temperatūras vadība – labā puse
9. Aizsvīduma novēršanas poga
10. Apsildāmais aizmugures logs/spoģuļi
11. Poga SYNC (Sinhronizācija)
12. Temperatūras vadība – kreisā puse
13. Poga Quick HEAT (Ātrā dzesēšana)
14. Gaisa kondicionēšanas (A/C) poga
15. Apsildāmā sēdekļa poga – kreisā puse

Darbības režīmi

Automātiskais režīms

Automātiskajā režīmā klimata kontroles sistēma uztur iestatīto salona temperatūru, izmantojot dažādu ventilatora ātrumu, gaisa recirkulācijas un gaisa sadales kombinācijas.

Klimata kontroles sistēma automātiski regulē gaisa plūsmu uz vējstiklu, lai novērstu iekšpuses svišanu, un regulē arī salona mitrumu, lai pasažieriem nodrošinātu uzlabotu komfortu.

Vadības panelī dažādās krāsās ir parādīti darbības stāvokļi.

- Dzintara krāsa norāda ieslēgtu stāvokli.
- Balta – izslēgta, bet pieejama lietošanai.
- Pelēka – nav pieejama lietošanai.

Pieejami trīs tālāk norādītie automātiskie režīmi.

- **AUTO LO** iestata sistēmu nodrošināt daļīgu gaisa plūsmu kabīnē, piedāvājot mazāku tiešo gaisa plūsmu transportlīdzeklī sēdošo virzienā.
- **AUTO** ir normāls līdzsvarots iestatījums.

- **AUTO HI** iestata sistēmu nodrošināt koncentrētu gaisa plūsmu kabīnē, piedāvājot lielāku tiešo gaisa plūsmu transportlīdzeklī sēdošo virzienā.

Lai atlasītu automātisko režīmu, pieskarieties pogai **AUTO**.

Poga izgaismojas, un gaisa sadale, temperatūra un ventilatora ātrums tiek automātiski regulēti abās transportlīdzekļa pusēs.

Automātiskajā režīmā nav nepieciešams regulēt ventilatora ātrumu vai gaisa sadali, jo sistēma izmantos nepieciešamos vadības elementus, lai uzturētu iestatīto temperatūru.

Ja vēlaties mainīt klimata kontroles sistēmas gaisa sadali, pieskarieties nepieciešamajai pogai. Sistēma pārslēgsies automātiskajā ventilatora režīmā.

Ja ventilatora ātrums tiek regulēts, kamēr ir aktīvs automātiskais režīms, pēc noklusējuma tiek atlasīts manuālais režīms. Vēlreiz nospiediet pogu **AUTO**, lai aktivizētu automātisko režīmu.

Ja nepieciešams, sistēmas iestatījumus var pielāgot manuāli; skatiet šeit: Manuālais režīms, lappuse 5.06.

Komforts un ērtības

Klimata kontrole

Manuālais režīms

Informāciju par ventilatora ātruma manuālu pielāgošanu skatiet šeit: Ventilatora ātruma vadība, lappuse 5.06.

Lai manuāli pielāgotu gaisa sadales vadīklas, skatiet šeit: Gaisa sadales iestatījumi, lappuse 5.06.

Ventilatora ātruma vadība



Ja ventilatora ātrums tiek pielāgots manuāli, sistēma tiek pārslēgta režīmā MANUAL, kur iespējams iestatīt ventilatora ātrumu. Tomēr temperatūru un gaisa sadali joprojām kontrolē automātiski.

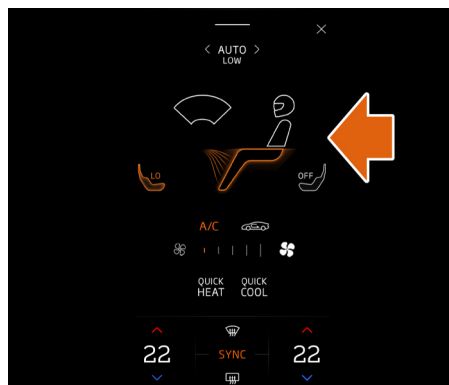
Pieskarieties ventilatora ikonai (1), lai samazinātu ventilatora ātrumu, un (2), lai palielinātu līdz vēlamajam iestatījumam.

PIEZĪME. Vēlreiz pieskaroties ikonai (1), ja ventilatora ātrums jau ir iestatīts uz minimālo, klimata kontroles sistēma tiek izslēgta. Pieskarieties ventilatora ikonai (2), lai atkal ieslēgtu to.

Ja ventilatora ātrumu regulē automātiskajā režīmā, poga **AUTO** nodziest.

Lai atgrieztos automātiskajā režīmā, nospiediet pogu **AUTO**.

Gaisa sadales iestatījumi



Ja ir atlasīts manuālais sadales režīms, sistēma tiek pārslēgta režīmā **MANUAL**, kurā iespējams iestatīt gaisa sadali. Tomēr temperatūru un ventilatora ātrumu joprojām kontrolē automātiski.

Gaisa sadali var iestatīt, izmantojot gaisa sadales vadības ierīces.

Nospiediet ekrāna augšējo apgabalu, lai virzītu gaisu uz vējstiklu, nospiediet ekrāna vidējo apgabalu, lai virzītu gaisu sejas līmenī un gaisa sadales ventilācijas atverēm, vai nospiediet ekrāna apakšējo apgabalu, lai virzītu gaisu uz kāju nodalījuma ventilācijas atverēm.

Jebkurā laikā var atlasīt visus trīs ekrāna apgabalus, jebkuru divu apgabalu kombināciju vai atsevišķu apgabalu.

Piespiežot kādu gaisa sadales apgabalu, izgaismojas ekrāna ikona.

Komforts un ērtības

Klimata kontrole

Priekšējā paneļa ventilācijas atveres



Pagriežiet par ceturdaļpagriezienu jebkurā virzienā, līdz ventilācijas atvere ir atvērta vai aizvērta.

Centrālā priekšējā paneļa ventilācijas atvere

Centrālo priekšējā paneļa ventilācijas atveri var atvērt un aizvērt, virzot centrālo lāpstiņu.

Režīms SYNC

Režīmā SYNC visas izmaiņas, ko vadītājs veic gaisa temperatūras iestatījumiem, tiek automātiski atspoguļotas pasažiera pusei.

Pieskaroties ekrāna pogai SYNC, tā izgaismojas, un vadītāja puses gaisa temperatūras iestatījumi automātiski tiek piemēroti pasažiera pusē.

Vadītājs var jebkurā laikā aizvērt režīmu SYNC, vienu reizi pieskaroties pogai SYNC. Pēc tam poga SYNC ekrānā nodziest.

Ja pielāgo tikai pasažiera puses temperatūras iestatījumus, režīms SYNC arī tiek atspējots.

Gaisa kondicionēšanas (A/C) poga

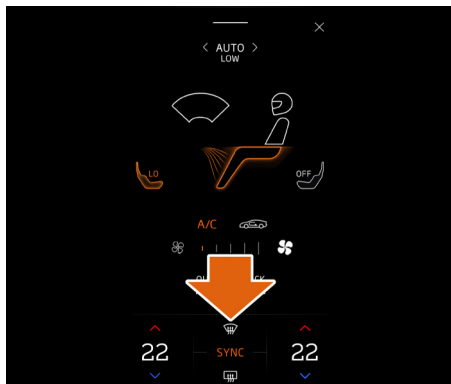
Gaisa kondicionēšana uzlabo gaisa dzesēšanu un gaisa mitruma samazināšanu. To izmanto maksimālās dzesēšanas un atkausēšanas režīmos.

Izmantojiet pogu A/C, lai iespējotu/atspējotu gaisa kondicionēšanas kompresoru.

Komforts un ērtības

Klimata kontrole

Aizsvīduma novēršana/atkausēšana



Lai aktivizētu ekrāna aizsvīduma novēršanas funkciju, pieskarieties ekrāna aizsvīduma novēršanas pogai. Poga tiek izgaismota, un ekrāna augšpusē tiek parādīta ikona, lai norādītu, ka funkcija ir aktīva. Ieslēdzas gaisa kondicionētājs (ja iepriekš bijis izslēgts), un ventilators sāk darboties iestatītā ātrumā ar gaisa temperatūras iestatījumu "HI" (Augsts).

PIEZĪME. Gaisa recirkulācija tiek apturēta, ja ir atlasīts aizsvīduma novēršanas režīms.

Vēlreiz pieskarieties aizsvīduma novēršanas pogai, lai izietu no aizsvīduma novēršanas režīma. Pogas ikona nodziest, gaisa temperatūra un ventilatora ātrums atgriežas sākotnējos iestatījumos.

Temperatūras vadība

Pieskarieties  lai palielinātu temperatūru, vai pieskarieties  lai to samazinātu.

PIEZĪME. Temperatūru var regulēt diapazonā no 16 °C līdz 28 °C (no 61 °F līdz 83 °F) iedaļās pa 0,5 °C (1 °F). McLaren iesaka iestatīt temperatūru uz 22 °C (72 °F).

Lai iestatītu maksimālo temperatūru, pieskarieties  līdz tiek parādīts HI (Augsta). Režīmā AUTO klimata kontroles sistēma neregulē gaisa temperatūru uz visaugstāko iestatījumu, ventilatora ātrums tiek pielāgots iestatītajam ātrumam un gaiss tiek virzīts uz kāju nodaļumiem.

Lai iestatītu minimālo temperatūru, pieskarieties  līdz tiek parādīts LO (Zema). Režīmā AUTO klimata kontroles sistēma neregulē gaisa temperatūru uz viszemāko iestatījumu, ventilatora ātrums tiek pielāgots iestatītajam ātrumam un gaiss tiek virzīts uz gaisa ventilācijas centrālajām atverēm.

Iestatītā temperatūra tiks parādīta displejā centrālajā informācijas un izklaides sistēmas skārienekrānā.

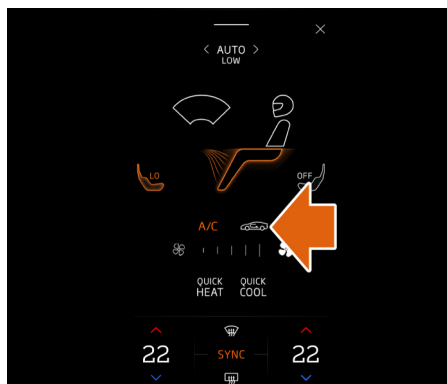
Komforts un ērtības

Klimata kontrole

Lai vienlaicīgi noregulētu vadītāja un pasažieru temperatūru, pieskarieties SYNC (Sinhronizēt) un pēc tam noregulējiet temperatūru. Temperatūras kontrole paliks sinhronizēta, līdz vēlreiz pieskarsieties SYNC (Sinhronizēt).

i **PIEZĪME.** Ja ir atlasīts "LO" (Zema), gaisa kondicionēšanu nevar izslēgt.

Gaisa recirkulācijas režīms



Atlasiet gaisa recirkulācijas režīmu, ja transportlīdzeklī iekļūst nepatīkami aromāti vai izgarojumi. Tādējādi tiek novērsta gaisa iekļūšana kabīnē no transportlīdzekļa ārpusēs.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Atlasot gaisa recirkulācijas režīmu, kad āra temperatūra ir zema, var radīt logu aizsvīšanu, kas var ietekmēt redzamību. Rezultātā jūs varat nepietiekami uztvert ceļa un satiksmes apstākļus un izraisīt negadījumu.

i **PIEZĪME.** Ieslēdziet gaisa kondicionēšanu, lai novērstu logu aizsvīšanu.

Pieskarieties gaisa recirkulācijas pogai, lai aktivizētu gaisa recirkulāciju. Poga izgaismojas. Lai izslēgtu gaisa recirkulāciju, vēlreiz pieskarieties pogai, un pogas apgaismojums nodzīsīs.

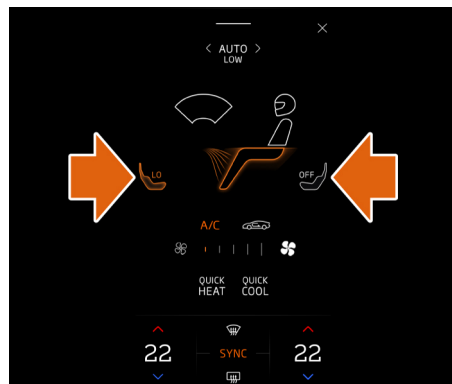
Komforts un ērtības

Klimata kontrole

Apsildāmie sēdekļi

BRĪDINĀJUMS! Lai novērstu traumas risku, pastāvīgi uzraugiet sēdekļu temperatūru.

BRĪDINĀJUMS! Apsildāmie sēdekļi neizslēdzas automātiski, sasniedzot optimālo temperatūru atkarībā no atlasītā līmeņa. Lūdzu, izslēdziet apsildāmā sēdekļa funkciju, kad ir sasniegts vēlams siltums/sildīšanas periods.

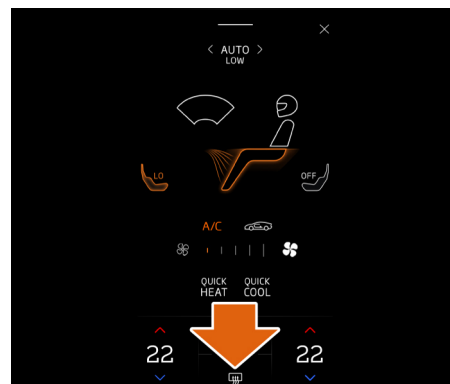


Vienreiz pieskarieties pogai, lai pārslēgtu sēdekļa apsildi uz augstas temperatūras iestatījumu, vēlreiz pieskarieties pogai, lai pārslēgtu uz zemas temperatūras iestatījumu.

Lai izslēgtu, vēlreiz pieskarieties pogai, un ikona uz pogas nodzīsīs.

Sēdekļa sildītājs turpina darboties, līdz tiek izslēgts.

Apsildāmais aizmugures logs



BRĪDINĀJUMS! Pirms doties ceļā, noņemiet no spoguļiem un logiem visu uzkrājušos ledu vai sniegu. Traucēta redzamība var apdraudēt jūs un citus.

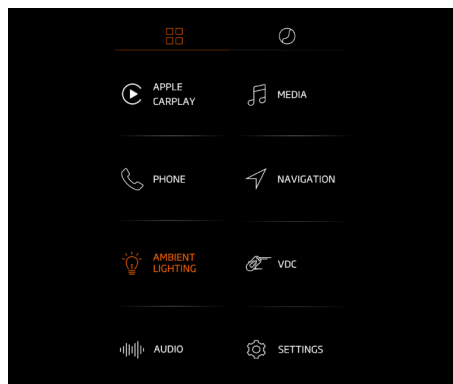
Pieskarieties pogai, lai apsildītu aizmugurējo logu un ārējos spoguļus. Tiks izgaismota pogas ikona. Lai izslēgtu, vēlreiz pieskarieties pogai, un ikona uz pogas nodzīsīs.

Apsildāmais aizmugurējais logs un spoguļi automātiski izslēdzas pēc iestatītā laika atkarībā no āra gaisa temperatūras.

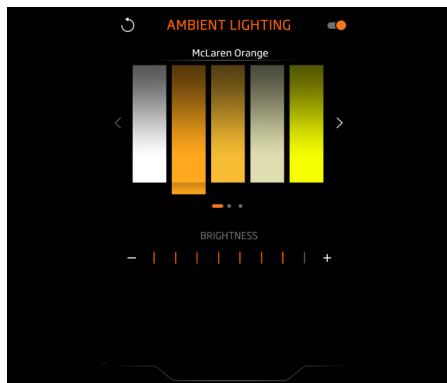
Komforts un ērtības

Salona funkcijas

Fona apgaismojums



McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) sākumekrānā pieskarieties apkārtējā apgaismojuma ikonai.



Apkārtējā apgaismojuma krāsu un spilgtumu var regulēt, izmantojot MIS ekrāna vadīklas.

Pieskarieties slēdža ikonai, lai pārslēgtu fona apgaismojumu uz **On** (ieslēgts) vai **Off** (izslēgts). Ja apkārtējais apgaismojums ir **Off** (izslēgts), apkārtējā apgaismojuma izvēlnes opcijas būs pelēkotas un tās nevarēs atlasīt.

Lai atlasītu fona krāsu, pieskarieties krāsas joslām. Atlasītā krāsa paplašināsies un parādīsies lielāka nekā pārējās krāsas.

Pieskarieties opcijai **Reset** (Atiestatīt), lai fona apgaismojumam atjaunotu noklusējuma iestatījumu.

Pieskarieties simbolam + vai -, lai regulētu fona apgaismojuma spilgtumu. Vai arī pārvelciet spilgtuma joslu.

Komforts un ērtības Salona funkcijas

Iekāpšanas gaisma

Iekāpšanas gaisma uzlabo redzamību un drošību, tuvojoties transportlīdzeklim.

Ja transportlīdzeklis ir atslēgts, priekšējie un aizmugurējie lukturi iedegas uz noteiktu laiku vai līdz aizdedzes ieslēgšanai.

Informāciju par to, kā iestatīt iekāpšanas gaismu ilgumu, skatiet šeit: Iekāpšanas un izkāpšanas apgaismojums, lappuse 4.08.

Izkāpšanas gaisma

Izkāpšanas gaisma uzlabo redzamību un drošību, izkāpjot no transportlīdzekļa, jo uz noteiktu laiku ieslēdz priekšējos un aizmugurējos lukturus.

Informāciju par to, kā iestatīt izkāpšanas gaismu ilgumu, skatiet šeit: Iekāpšanas un izkāpšanas apgaismojums, lappuse 4.08.

Izkāpšanas gaismas var arī aktivizēt manuāli, trīs reizes pavelkot uz savu pusi virziena indikatora sviru. Transportlīdzeklim ir jābūt nomoda režīmā ar izslēgtu aizdedzi.

Katra virziena indikatora sviras papildu pavilkšana, kamēr ir aktivizēts izkāpšanas apgaismojums, palielinās laika periodu par 15 sekundēm.

Kad esat izkāpis no transportlīdzekļa, aizslēdzis to un funkcijas iestatītais darbības laiks ir beidzies, izkāpšanas gaisma nodziest un funkcija nav pieejama, ja vien netiek ieslēgta displejā McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) vai vēlreiz manuāli aktivizēta, izmantojot virzienrādītāja sviru.

Elektrohromatiskais jumts – modelis Spider



Elektrohromatiskā jumta slēdzis atrodas uz jumta apšuvuma starp vadītāju un pasažieri. Nospiediet slēdzi, lai aktivizētu funkciju. Stikls kļūst caurspīdīgs, un slēdzis izgaismojas, norādot, ka funkcija ir aktīva.

Izslēdzot aizdedzi, arī funkcija izslēdzas, un stikls kļūst tonēts.

Kad aizdedze ir ieslēgta, stikls atgriežas iepriekš iestatītajā stāvoklī.

Komforts un ērtības

Salona funkcijas

i **PIEZĪME.** Jumta darbības (atvēršanas) laikā funkcija izslēdzas (stikls kļūst tonēts). Ja jumts pēc tam tiek aizvērts, funkcija atgriežas statusā kāds ir bijis iepriekš, ja vien nav izslēgta aizdedze.

Glabāšanas nodalījumi

Glabāšanas nodalījums centrālajā konsolē



Centrālajā konsolē ir iebūvēts nodalījums mazu priekšmetu glabāšanai.

Nospiediet atbrīvošanas pogu vāka apakšpusē un paceliet, lai atvērtu. Lai aizvērtu, stingri piespiediet vāku uz leju un pārbaudiet, vai tas ir droši nofiksēts.

i **PIEZĪME.** Kad transportlīdzeklis ir aizslēgts vai ir ieslēgts režīms Valet (Apkalpošana), glabāšanas nodalījums ir aizslēgts un atbrīvošanas poga ir atspējota.

! BRĪDINĀJUMS! Ja glabāšanas nodalījumā tiek glabāti kādi priekšmeti, tam jābūt aizvērtam. Straujas bremzēšanas, pēkšņas virziena maiņas vai negadījuma situācijā lidojoši priekšmeti var izraisīt traumas braucējiem.



Komforts un ērtības

Salona funkcijas

Divas USB līgšanas atrodas glabāšanas nodaļumā. Skatiet šeit: Ārējās ierīces pievienošana, lappuse 4.20.

- PIEZĪME.** Aizejot no transportlīdzekļa, vienmēr aizveriet glabāšanas nodaļumu, jo citādi nedarbosies salona kustības sensors (ja uzstādīts).
- PIEZĪME.** Vieta aiz sēdekļiem nav paredzēta bagāžas vai citu personīgu lietu glabāšanai.
- PIEZĪME.** Atslēgas pulti nedrīkst glabāt viduskonsoles glabāšanas nodaļumā. Skatiet šeit: Glabāšanas kabata sēdekļi, lappuse 5.14.

Glabāšanas kabata sēdekļi

Vadītāja sēdekļa priekšējā malā ir uzstādīta kabata mazu priekšmetu glabāšanai, piemēram, atslēgas pults glabāšanai.

Glabāšanas nodaļumi durvīs



Katrās durvīs ir nodaļums mazu priekšmetu glabāšanai.

Lai atvērtu, pavelciet vāka priekšējo malu, bet, lai aizvērtu, piespiediet to atpakaļ.

BRĪDINĀJUMS! Ja glabāšanas nodaļumā tiek glabāti kādi priekšmeti, tam jābūt aizvērtam. Straujas bremzēšanas, pēkšņas virziena maiņas vai negadījuma situācijā lidojoši priekšmeti var izraisīt traumas braucējiem.



BRĪDINĀJUMS! Glabāšanas nodaļumu nedrīkst atvērt, ja ir atvērtas durvis, jo pastāv risks, ka šie priekšmeti var izkrist.



PIEZĪME. Atverot durvis, durvju glabāšanas nodaļumi aizslēdzas, lai novērstu priekšmetu izkrišanu. Nemēģiniet ar spēku atvērt aizslēgtus durvju glabāšanas nodaļumus.

Aizmugurējais bagāžas glabāšanas nodaļums



BRĪDINĀJUMS! Lieli priekšmeti aizmugurējā bagāžas nodaļumā var traucēt vadītāja skatam un novērst atpakaļskata spoguļa izmantošanu.



BRĪDINĀJUMS! Nepārvadāji nenostiprinātus priekšmetus aizmugurējā bagāžas nodaļumā. Straujas bremzēšanas, pēkšņas virziena maiņas vai negadījuma situācijā lidojoši priekšmeti var izraisīt traumas braucējiem.

Komforts un ērtības Salona funkcijas

⚠ BRĪDINĀJUMS! McLaren neuzņemas nekādu atbildību par bojājumiem vai traumām, ko izraisījusi bagāžas pārvietošanās sadursmes gadījumā, neatkarīgi no tā, vai tiek izmantots McLaren bagāžas saturēšanas izstrādājums.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Šis transportlīdzeklis nav paredzēts bagāžas pārvadāšanai ārpus transportlīdzekļa. McLaren neuzņemas atbildību par bojājumiem vai traumām, ko izraisījusi ārpus transportlīdzekļa novietota bagāža.

Lūdzu, sazinieties ar savu McLaren mazumtirgotāju, lai iegūtu informāciju par bagāžas saturēšanas izstrādājumiem un bagāžas saturēšanas izstrādājumu pareizu izmantošanu.

Krūžu turētāji



Brauciena laikā izmantojiet dzērienu turētājus drošai slēgtu dzērienu trauku glabāšanai.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Dzeršana transportlīdzekļa kustības laikā var novērst jūsu uzmanību, izraisot negadījumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Transportlīdzekļa kustības laikā nenovietojiet nekādus karstus dzērienus dzērienu turētājā. Karstie dzērieni var izšļakstīties un radīt traumas.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Neizmantojiet plīstošus dzērienu traukus (piemēram, no stikla vai porcelāna). Tie var jūs traumēt negadījuma laikā.

i **PIEZĪME.** Dzērienu traukiem turētājā vienmēr jābūt uzliktiem vāciņiem. Bez vāciņiem dzērieni var izšļakstīties un radīt bojājumus transportlīdzekļa aprīkojumam, piemēram, elektronikai vai sēdekļu pārsegumiem.

Komforts un ērtības

Salona funkcijas

Īpašnieka dokumentācija

Jūsu McLaren komplektācijā ir tālāk norādītie dokumenti.

- Apkopes un garantijas pamācība – sniedz informāciju, kā rīkoties un ar ko sazināties problēmu gadījumā.
- Īpašnieka rokasgrāmata – sniedz informāciju par McLaren automašīnas lietošanu.



Apkopes un garantijas rokasgrāmatu var uzglabāt nodaļumā zem priekšējā paneļa pasažiera pusē.

Saules aizsargi



Nolokiet saules aizsargus lejup, lai brauciena laikā pasargātu acis no spilgtas saules gaismas.

Tualetes spoguļi

Uzbīdiet paneli uz saules aizsargiem, lai atsegtu personīgo spoguļi.

Piederumu kontaktligzdas

Priekšējā bagāžas nodaļuma kontaktligzda



Piederumu kontaktligzdas, kas atrodas priekšējā bagāžas nodaļumā, maksimālā nominālā slodze ir 20 ampēri, un tā ir vienīgā kontaktligzda, ko var izmantot McLaren nodrošinātā akumulatora lādētāja pievienošanai.

Komforts un ērtības

Salona funkcijas

i **PIEZĪME.** Neatstājiet nevienu ierīci, kas izmanto transportlīdzekļa strāvu (izņemot McLaren piegādāto akumulatora lādētāju), pievienotu kontaktligzdai ilgāku laiku, ja nedarbojas dzinējs. Tas var izraisīt pārmērīgu akumulatora izlādēšanos.

Salona piederumu 12 V ligzda



Salona piederumu 12 V ligzda atrodas centrālajā konsolē. Tās maksimālā nominālā slodze ir 6 ampēri.

i **PIEZĪME.** Nepievienojiet akumulatora lādētāju salona piederumu kontaktligzdai.

USB ligzdas



Divas USB ligzdas atrodas centrālās konsoles glabāšanas nodalījumā.

Atveriet centrālo konsoli un pievienojiet vajadzīgo USB ierīci.

1. USB-C ligzda.
2. USB-A ligzda.

USB ligzdas var izmantot, lai pievienotu USB zibatmiņas, iPod ierīces un citus saderīgus MP3 atskaņotājus.

Komforts un ērtības

Salona funkcijas



PIEZĪME. Apple CarPlay® ir jāizmanto USB-C ligzda (1).

Šīs ligzdas var izmantot arī, lai uzlādētu saderīgus mobilos tālruņus vai multivides ierīces.

Pirms braukšanas aizveriet centrālo konsoli.

Informāciju par Bluetooth® ierīču pievienošanu skatiet šeit: Ierīču savienošana pārī, lappuse 4.27.

Komforts un ērtības

Garāžas durvju atvēršana

HomeLink

 **BRĪDINĀJUMS!** Neizmantojiet HomeLink® ar garāžu durvju atvēršanas sistēmām, kas nav aprīkotas ar drošības apturēšanas un atpakaļgaitas funkciju.

 **BRĪDINĀJUMS!** Neizmantojiet HomeLink® ar garāžu durvju atvēršanas sistēmām, kas ražotas pirms 1982. gada aprīļa.

 **BRĪDINĀJUMS!** Programmējot HomeLink® mijiedarbību ar garāžas durvju vai vārtu atvēršanas sistēmu, pārliecinieties, ka zonā neatrodas cilvēki un objekti. Vārtiem vai garāžas durvīm aktivizējoties programmēšanas laikā, pastāv bojājumu un traumu risks.

 **BRĪDINĀJUMS!** Pirms HomeLink® programmēšanas pārliecinieties, vai cilvēki un objekti neatrodas ceļā, un novietojiet transportlīdzekli ārpus garāžas.

 **BRĪDINĀJUMS!** Transportlīdzekļa izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas ir bīstama gāze. HomeLink programmēšanas laikā nedarbiniet transportlīdzekļa dzinēju. Izplūdes gāze var radīt nopietnas traumas vai nāvi. Kad programmējat garāžas durvju atvēršanas sistēmu, ieteicams novietot transportlīdzekli ārpus garāžas.

 **PIEZĪME.** Lai precīzāk programmētu, garāžas durvju tāl vadības pultī ieteicams ievietot jaunu bateriju.

 **PIEZĪME.** Ja jūsu garāžas durvju atvēršanas sistēmai izmanto mainīgo kodu, jums, iespējams, būs nepieciešamas kāpnes vai cita izturīga, droša ierīce, lai programmēšanas laikā sasniegtu pogu Learn (Apgūt), Smart (Viedais) vai Program (Programmēt).

Papildinformāciju un ierīcei specifiskus programmēšanas norādījumus skatiet vietnē HomeLink.com vai youtube.com/user/HomeLinkGentex.

HomeLink® bezvadu vadības sistēma aizstāj līdz trim tāl vadības pultīm. HomeLink® var izmantot, lai aktivizētu tādas ierīces kā vārtu operatori, garāžas durvju atvērēji, ieejas durvju slēdzenes, drošības sistēmas un mājas apgaismojums.

Programmēšana, izmantojot vienu HomeLink pogu

 **BRĪDINĀJUMS!** Garāžas durvju vai vārtu atvēršanas sistēmas programmēšanas laikā ir ieteicams atvienot ierīci no elektro tīkla. Šādi var izvairīties no vairākkārtējas aktivizēšanas izraisītiem garāžas durvju vai vārtu atvēršanas sistēmas bojājumiem.

 **PIEZĪME.** Lūdzu, ņemiet vērā, ka tālāk sniegtie norādījumi attiecas uz vairumu ar HomeLink® saderīgo ierīču. Atsevišķām HomeLink® lietotnēm un ar HomeLink® saderīgām sistēmām ir nepieciešami citi norādījumi. Informāciju par saderīgām ierīcēm un norādījumu videomateriālus skatiet šeit: www.homelink.com.

Komforts un ērtības

Garāžas durvju atvēršana

- i** **PIEZĪME.** Pēc 1995. gada izgatavotas garāžas durvju atvēršanas sistēmas var būt aprīkotas ar mainīga koda aizsardzību. Šādā gadījumā skatiet ražotāja norādījumus.



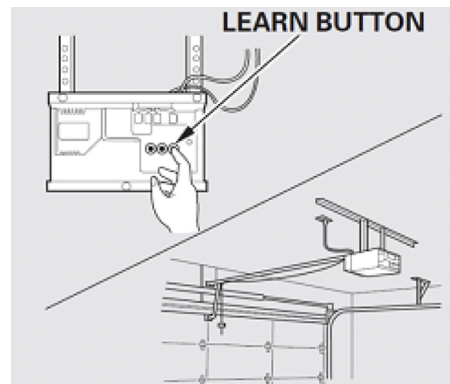
1. Pirms uzsākt programmēšanu, notīriet HomeLink®, skatiet šeit: HomeLink satura dzēšana, lappuse 5.22.
2. Nospiediet pogu HomeLink®, kuru vēlaties programmēt, (1), (2) vai (3). Lēni sāk mirgot HomeLink® indikatora lampiņa (4).
3. Novietojiet garāžas durvju atvēršanas tālvadības pults 2-8 cm (1-3 collu) attālumā no atpakaļskata spoguļa.

4. Nospiediet un turiet nospiestu garāžas durvju atvēršanas sistēmas tālvadības pults pogu, līdz HomeLink® indikatora lampiņa (4) mainās no lēni mirgojošas uz nepārtraukti degošu vai ātri mirgojošu.

- i** **PIEZĪME.** Mirgošanas izmaiņas norāda, ka frekvences signāls ir apgūts.
- i** **PIEZĪME.** Dažām tālvadības sistēmām ir nepieciešams, lai programmēšanas laikā operators ik pēc 2-10 sekundēm nospiestu un atlaistu garāžas durvju atvēršanas tālvadības pults pogu.
5. Divas līdz trīs reizes nospiediet ieprogrammēto HomeLink® pogu. Ja jums ir fiksēta koda ierīce, HomeLink® indikatora lampiņa (4) nepārtraukti deg, programmēšana ir pabeigta un nepieciešams aktivizēt garāžas durvis.

Ja garāžas durvis nedarbojas un indikatora lampiņa ātri mirgo, visticamāk, jums ir mainīgā koda ierīce, un nepieciešams turpināt ar Mainīgā koda ierīces programmēšanu, lappuse 5.20.

Mainīgā koda ierīces programmēšana



- i** **PIEZĪME.** Otra persona tālāk norādītās darbības var paveikt ātrāk un vieglāk. Nākamās darbības ir atkarīgas no laika, un, iespējams, tās būs jāmēģina vairākas reizes.

1. Sameklējiet motora/galvenās ierīces pogu **Learn** (Apgūt), **Smart** (Viedais) vai **Program** (Programmēt), kas atrodas uz garāžu durvju atvēršanas sistēmas uztvērēja. Lai identificētu pogu, skatiet garāžu durvju atvēršanas sistēmas rokasgrāmatu.

Komforts un ērtības

Garāžas durvju atvēršana

2. Nospiediet un atlaidiet ogu Learn (Apgūt), Smart (Viedais) vai Program (Programmēt). Parasti ir 20 sekundes laika, lai uzsāktu nākamo darbību.
3. 20 sekunžu laikā atgriezieties transportlīdzeklī un līdz pat trīs reizēm nospiediet un atlaidiet ieprogrammēto HomeLink® pogu, lai aktivizētu ierīci. Ja ierīce aktivizējas, programmēšana ir pabeigta.

Papildu HomeLink pogu programmēšana

Atkārtojiet Programmēšana, izmantojot vienu HomeLink pogu, lappuse 5.19 no 2. līdz 5. darbībai.

Vienas HomeLink pogas programmēšana

Kad tiek veikta tālāk norādītā procedūra, pogas, kurām jau ir ieprogrammētas ierīces, var pārrakstīt.



1. Nospiediet un turiet nospiektu HomeLink® pogu, kuru vēlaties pārprogrammēt, (1), (2) vai (3). Lēni sāk mirgot HomeLink® indikatora lampiņa (4).
2. Turot nospiektu HomeLink® pogu, novietojiet garāžas durvju atvēršanas sistēmas tālvadības pulti 2-8 cm (1-3 collu) attālumā no atpakaļskata spoguļa un turiet nospiektu garāžas durvju atvēršanas sistēmas tālvadības pults pogu, līdz HomeLink® indikatora lampiņa (4) mainās no lēni mirgojošas uz nepārtraukti degošu vai ātri mirgojošu.

i **PIEZĪME.** Mirgošanas izmaiņas norāda, ka frekvences signāls ir apgūts.

i **PIEZĪME.** Dažām tālvadības sistēmām ir nepieciešams, lai programmēšanas laikā operators ik pēc 2-10 sekundēm nospiektu un atlaistu garāžas durvju atvēršanas tālvadības pults pogu.

3. Nospiediet ieprogrammēto HomeLink® pogu un novērojiet HomeLink® indikatora lampiņu (4).

Ja indikatora lampiņa (4) nepārtraukti deg, programmēšana ir pabeigta un ierīce ir jāaktivizē, kad HomeLink® poga ir nospiesta un atlaista.

Ja indikatora lampiņa (4) ātri mirgo, jums, visticamāk, ir mainīgā koda ierīce, un ir jāturpina ar Mainīgā koda ierīces programmēšana, lappuse 5.20.

i **PIEZĪME.** Ja pogai neieprogrammējat jaunu ierīci, tā tiek atgriezta uz iepriekš ieprogrammēto.

Komforts un ērtības

Garāžas durvju atvēršana

HomeLink satura dzēšana



Pirms iznomāta transportlīdzekļa atgriešanas vai transportlīdzekļa pārdošanas noteikti notīriet visas ieprogrammētās HomeLink® pogas. Lai to paveiktu, 10 sekundes turiet nospiešanas divas ārējās HomeLink® pogas (1) un (3), līdz HomeLink® indikatora lampiņa (4) mainās no nepārtraukti degošas uz mirgojošu.

Komforts un ērtības

Transportlīdzekļa izsekošana

Pārskats

Šajā sadaļā ir sniegts transportlīdzekļu izsekošanas pakalpojuma pārskats. Ja nepieciešams papildu skaidrojums, sazinieties ar transportlīdzekļu izsekošanas klientu apkalpošanas dienestu.

Izsekošanas sistēma ir abonējams pakalpojums, kas izseko transportlīdzekļa kustību zādzības, sabotāžas mēģinājumu, transportlīdzekļa uzlaušanas vai GPS antenas aizskaršanas gadījumā.

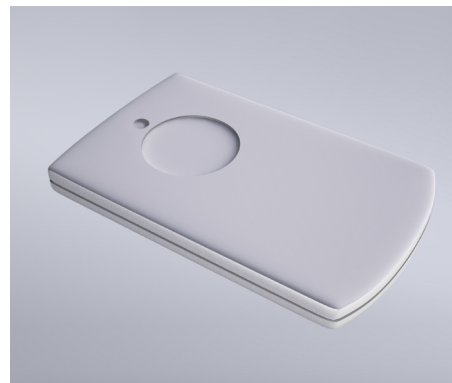
Atkarībā no tirgus specifikācijām jums ir nodrošinātas divas unikālas automātiskās vadītāja atpazīšanas kartes vai divas transportlīdzekļa izsekošanas tālvadības atslēgas.

i **PIEZĪME.** Katram vadītājam, vadot transportlīdzekli, ir vienmēr jāņem līdzi automātiskās vadītāja atpazīšanas karte. Ja ir nodrošināta tastatūra, tā jāizmanto koda ievadīšanai ik reizi pirms braukšanas ar transportlīdzekli.

Automātiskās vadītāja atpazīšanas kartes

Izslēdzot aizdedzi, transportlīdzekļa izsekošanas sistēma automātiski ieslēdzas. Ja pēc tam transportlīdzeklis tiek pārvietots (celts, vilkts vai braukts), kad tajā nav automātiskās vadītāja atpazīšanas kartes, uz transportlīdzekļu izsekošanas centru tiek nosūtīts kluss brīdinājums.

i **PIEZĪME.** Kad transportlīdzekli neizmantojat, neglabājiet automātiskās vadītāja atpazīšanas karti kopā ar atslēgām, lai samazinātu kartes paņemšanas risku atslēgas zādzības gadījumā. Neatstājiet transportlīdzekli automātiskās vadītāja atpazīšanas karti vai izsekošanas instalācijas sertifikātu.



Komforts un ērtības

Transportlīdzekļa izsekošana

Tālvadības pults (tikai Beļģijā)

Šo pulti izmanto, lai ievadītu kodu un nosūtītu transportlīdzekļu izsekošanas pakalpojumam, lai aktivizētu izsekošanas sistēmu.

Kad esat saņēmis uz jūsu mobilo tālruni nosūtīto kodu, izpildiet aprakstīto procedūru.

Šis kods būs jāievada ik reizi, kad izmantosit transportlīdzekli.

Ja vēlaties pievienot vai noņemt pulti, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

i **PIEZĪME.** Kad transportlīdzekli neizmantojat, neglabājiet tālvadības pulti kopā ar atslēgas pultīm, lai samazinātu pults paņemšanas risku atslēgas zādzības gadījumā. Neatstājiet transportlīdzekli tālvadības pulti vai izsekošanas instalācijas sertifikātu.

Koda ievadīšana



1. Nospiediet centrālo pogu, un gaismas diode sāks mirgot.
2. Ievadiet uz jūsu mobilo tālruni nosūtīto kodu un vēlreiz nospiediet centrālo pogu.
3. Kad kods ir apstiprināts, gaismas diodes pārstāj mirgot.
4. Tagad izsekotājs ir izslēgts.

i **PIEZĪME.** Šis kods būs jāievada ik reizi, kad izmantosit transportlīdzekli.

Zādzības gadījumā

1. Ja konstatējat, ka transportlīdzeklis ir nozagts, piezvaniet apsardzes operatīvajam centram savā valstī, vai,

ja jūsu transportlīdzeklim ir automātiskās vadītāja atpazīšanas karte un transportlīdzeklis pārvietojas bez tās, transportlīdzekļu izsekošanas centrs jums vispirms nosūtīs īsziņu, lai pārbaudītu transportlīdzekļa kustību. Turklāt transportlīdzekļu izsekošanas centrs mēģinās sazināties ar jums, izmantojot jūsu mobilā tālruņa numuru, pēc tam mājas vai biroja numuru, ko norādījāt, saņemot transportlīdzekli.

2. Apsardzes operatīvais centrs nesazināsies ar policiju, pirms nebūs sazinājies ar jums. Kad būsiet apstiprinājis zādzību, tiks sākts transportlīdzekļa atgūšanas process.
3. Apsardzes operatīvais centrs jums lūgs sazināties ar policiju, lai ziņotu par zādzību, un atzvanīt, norādot policijas incidentu numuru. Brīdinājuma saņemšana nenorāda uz apstiprinātu zādzību, tāpēc policija prasa, lai jūsu vai atslēgu turētājs apstiprinātu zādzības faktu.

Komforts un ērtības

Transportlīdzekļa izsekošana

- Ja zādzības brīdī atrodaties ārzemēs, apsardzes operatīvais centrs nesazināsies ar policiju, kamēr tā nebūs ar jums runājusi. Kad būsiat apstiprinājis zādzību, tiks sākts transportlīdzekļa zādzības pārvaldības process. Ja jūs to vēl neesat izdarījis, centrs lūgs sazināties ar policiju, lai ziņotu par zādzību un nekavējoties atzvanītu, norādot policijas incidenta numuru. Pēc tam apsardzes operatīvais centrs sadarbosies ar attiecīgo policiju, lai atgūtu jūsu transportlīdzekli. Ja jūsu transportlīdzeklis atrodas ārpus Apvienotās Karalistes, apsardzes operatīvais centrs sadarbosies ar policiju tās vietējā valodā visā Eiropā, lai atgūtu jūsu transportlīdzekli.
4. Pēc tam apsardzes operatīvais centrs sadarbosies ar attiecīgo vietējo policiju, lai atgūtu jūsu transportlīdzekli.
- Lai novērstu jūsu transportlīdzekļa pārvietošanu zādzības gadījumā, transportlīdzekļa izsekošanas pakalpojums atbilstoši policijas instrukcijām var īslaicīgi novērst transportlīdzekļa dzinēja atkārtotu iedarbināšanu (atkarībā no tirgus).
5. Kad policija atgūst nozagto transportlīdzekli, tiek veikti pasākumi, lai jūs varētu to saņemt. Policija var atgūto transportlīdzekli novietot drošā vietā turpmākai izmeklēšanai.
- Jums var būt jāmaksā par atgūšanu un glabāšanu.

Viltus trauksmju novēršana

Dažos gadījumos jūs, iespējams, gribēsiet uz noteiktu laiku atspējot izsekošanu.

Tas attiecas arī uz gadījumiem, kad jūsu transportlīdzeklis ir pie jūsu McLaren mazumtirgotāja, lai veiktu plānoto apkopi, vai ja transportlīdzeklis ir jāpārvadā ar piekabi, vilcienu vai prāmi.

Lai izvairītos no nevajadzīgiem brīdinājumiem, sazinieties ar apsardzes operatīvo centru, lai informētu to, un jūsu sistēma var tikt pārslēgta režīmā "Transport" (Transportēšana) vai "Garage" (Garāža).

Operators prasīs norādīt konkrētu šīs darbības laiku un ilgumu. Tādējādi tiek nodrošināta sistēmas atspējošana uz minimālo nepieciešamo laiku.

Komforts un ērtības Transportlīdzekļa izsekošana

Apsardzes operatīvais centrs

Ja transportlīdzeklis ir nozagts, sazinieties ar apsardzes operatīvo centru, izmantojot tālāk norādīto informāciju.

Lielbritānija
+44 (0) 333 222 0799 +44 (0) 1282 473 799

Vācija
+49 211 91 378 809

Itālija
+39 0331 072320

Spānija
+34 914004388

Francija
+331 86 99 55 34

Šveice
+41 848 123457

Beļģija
+32 02752 3907

Nīderlande
+31 088 2020927

Apsardzes operatīvais centrs darbojas 24 stundas diennaktī visu gadu (arī svētku dienās).



PIEZĪME. Zvanu izmaksas tiek aprēķinātas atbilstoši valsts tarifam.

Klientu apkalpošana

Ja jums kādā brīdī ir jāmaina informācija, ko esat ievadījis McLaren transportlīdzekļu izsekošanas sistēmas līgumā, vai ja jūs pārdodat transportlīdzekli, OBLIGĀTI sazinieties ar pakalpojuma sniedzēju.

Piemēram, ja:

- esat mainījis savu tālruņa/mobilā tālruņa numuru;
- esat nomainījis sava transportlīdzekļa numura zīmi;
- maināt dzīvesvietu;
- pārdodat transportlīdzekli;
- vēlaties pievienot vai noņemt pilnvarotu vadītāju.

Klientu apkalpošanas dienestam var zvanīt, izmantojot tālāk norādīto informāciju.

Lielbritānija
+44 (0) 1282 473 732 customerservice-uk.telematics@vodafone.com

Komforts un ērtības Transportlīdzekļa izsekošana

Vācija
+49 89 540 289 10 kundenservice.telematics@vodafone.com

Šveice
+41 848 123458 info@satelcontrol.com

Itālija
+39 0331 1620856 clienti.telematics@vodafone.com

Beļģija
+32 2752 3906 admin@stvautomotive.be

Spānija
+34 915069847 cacmotor.telematics@vodafone.com

Nīderlande
+31 020 4040919 klantenservice@clifford.nl

Francija
+331 86 99 55 34 relation.client.telematics@vodafone.com

Zvanīt var darbdienās no plkst. 09.00 līdz 17.00
(pēc vietējā laika).

Viltus trauksmes

Lai uzturētu transportlīdzekļu izsekošanas pakalpojuma nozagto transportlīdzekļu atgūšanas rādītājus, ir nepieciešams klientu atbalsts, ar kura palīdzību viltus trauksmes var samazināt līdz minimumam.



PIEZĪME. Nodrošiniet, lai transportlīdzekļa akumulators vienmēr būtu pilnībā uzlādēts, jo izlādējies akumulators var izraisīt viltus trauksmi. Arī atvienots akumulators var izraisīt viltus trauksmi.

Komforts un ērtības

Transportlīdzekļa izsekošana

Viltus trauksmju politika

Pēc brīdinājuma saņemšanas apsardzes operatīvais centrs sazināsies ar jums, lai apstiprinātu transportlīdzekļa statusu. Ja brīdinājums ir viltus trauksme, tā tiks reģistrēta jūsu kontā, un par pārāk daudzām viltus trauksmēm jums var tikt piemērots naudas sods.

Visiem automātiskās vadītāja atpazīšanas kartes lietotājiem ir atļautas ne vairāk kā 5 viltus trauksmes 12 mēnešu periodā.



PIEZĪME. Lai izvairītos no nevajadzīgiem brīdinājumiem, sazinieties ar apsardzes operatīvo centru, informējot par iespējamām viltus trauksmēm.

McLaren apkope

Šķidrumu uzpildīšana.....	6.04
Dzinēja eļļa.....	6.04
Pārnesumkārbas eļļas līmenis.....	6.07
Dzesēšanas šķidrums.....	6.07
Stūres pastiprinātāja šķidrums.....	6.09
Bremžu šķidrums.....	6.10
Vējstikla mazgātāji.....	6.12
Ārkārtas aprīkojums.....	6.13
Ārkārtas aprīkojuma drošība.....	6.13
Bagāžas nodalījuma aprīkojums.....	6.13
Brīdinājuma trīsstūris.....	6.13
Pirmās palīdzības komplekts.....	6.14
Riepu hermētiķis.....	6.14
Vilkšanas cilpa.....	6.15
Degvielas piltuve.....	6.15
Apkopes pārsega atbloķēšanas instruments.....	6.15
Manuālās durvju atbloķēšanas atslēgas turētājs.....	6.16
Ugunsdzēsības aparāts.....	6.16
Akumulatora kopšana un apkope.....	6.17
Akumulatora drošība.....	6.17
Akumulatora lādēšana.....	6.17
Palīgiedarbināšana no cita transportlīdzekļa.....	6.18
Drošinātāji.....	6.21
Drošinātāju nomaīņa.....	6.21
Galvenā drošinātāju kārba.....	6.21
Sekundārā drošinātāju kārba.....	6.24
Akumulatora drošinātāju kārba.....	6.26

Apgaismojums.....	6.29
Transportlīdzekļa gaismas.....	6.29
Manuāla atbloķēšana un atvēršana.....	6.30
Atbloķēšana - izlādējies akumulators/baterija.....	6.30
Transportlīdzekļa iedarbināšana.....	6.31
Durvju atvēršana no iekšpuses - izlādējies akumulators.....	6.32
Bagāžas nodalījuma atvēršana - izlādējies akumulators.....	6.32
Atslēgas pults baterijas nomaīņa.....	6.35
Mazgātāji un tīrītāji.....	6.36
Tīrītāja slotiņu nomaīņa.....	6.36
Riteņi un riepas.....	6.38
Riteņi un riepas.....	6.38
Tukša riepa.....	6.43
Transportlīdzekļa kopšana.....	6.45
McLaren mazgāšana.....	6.45
Salona tīrīšana.....	6.46
Automašīnas pārsegs.....	6.47
Transportlīdzekļa pacelšana.....	6.48
Transportlīdzekļa celšanas punkti.....	6.48
McLaren palīdzības dienests.....	6.49
McLaren palīdzības dienests.....	6.49
Akumulatora maiņa.....	6.49
Avārijas gadījumā.....	6.49
Vilkšana atkopšanai.....	6.50

McLaren apkope

Braukšana ārvalstīs.....	6.51
Braukšana ārvalstīs.....	6.51

McLaren apkope

Šķidrumu uzpildīšana

Dzinēja eļļa

Tas ir normāli, ka dzinējs patērē eļļu, un eļļas patēriņa daudzums ir atkarīgs no dažādiem faktoriem. Eļļas patēriņš var būt lielāks, ja transportlīdzeklis ir jauns vai jūs bieži braucat ar lieliem dzinēja apgrīzieniem.

Ir svarīgi ievērot apkopes grafiku eļļas un filtru maiņai un regulāri pārbaudīt eļļas līmeni starp apkopes reizēm.

Eļļas patēriņu var novērtēt tikai, kad transportlīdzeklis ir nobraucis vairākus tūkstošus jūdžu vai kilometru.

i **PIEZĪME.** Smērvielu piedevas var sabojāt dzinēju vai pārnesumkārbu. Transportlīdzekļa garantija neattiecas uz šādu piedevu izraisītajiem bojājumiem. Papildinformācija ir pieejama pie McLaren mazumtirgotāja.

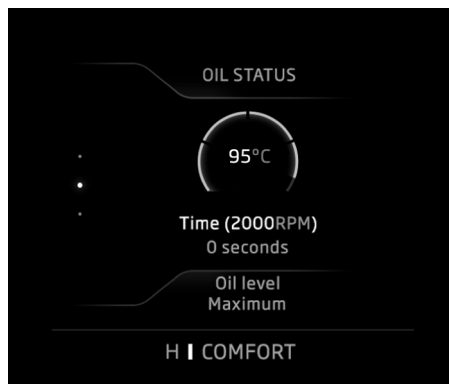
i **PIEZĪME.** Eļļas spiediena brīdinājuma lampiņa nav zema eļļas līmeņa indikators.

Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude.

1. Pārlicinieties, vai ir ievēroti šie nosacījumi:
 - Transportlīdzeklis ir apstādināts un novietots uz līdzenas virsmas.

- Ir ieslēgts neitrālais pārnesums un nospiesta kājas bremze (ar kreiso kāju).

i **PIEZĪME.** Kājas bremze jātur nospiesta visu eļļas līmeņa pārbaudes laiku.

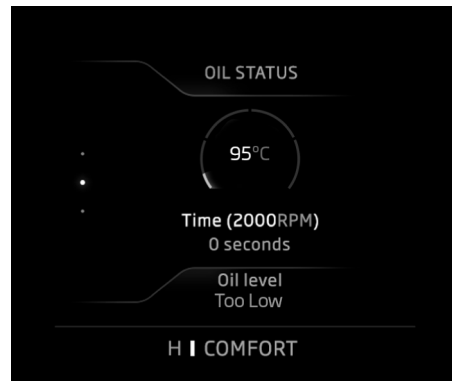


2. Līmeni var skatīt displeja vadītāja displeju daļā Car status (Transportlīdzekļa statuss); skatiet šeit: Eļļas statuss, lappuse 3.07.
3. Iedarbiniēt dzinēju un 120 sekundes uzturiet dzinēja ātrumu 2000 apgr./min. Ļaujiet dzinēja eļļas temperatūrai sasniegt 90 °C (194 °F) temperatūru.

i **PIEZĪME.** Droseles pedālis var būt nospiests līdz galam, jo dzinēja ātrums tiks elektroniski ierobežots līdz 2000 apgr./min.

4. Kad taimeris sasniedz "0", displejā vadītāja displeju tiek parādīts eļļas līmenis kopā ar aprakstu.

i **PIEZĪME.** Displejā redzamā līnija 19 sekundes rāda maksimālo eļļas līmeni, pēc tam tiek parādīts eļļas līmenis.



5. Ja dzinēja eļļa ir zem paredzētā līmeņa, apturiet dzinēju un uzpildiet eļļu, ievērojot tālāk norādīto procedūru.

McLaren apkope

Šķidrumu uzpildīšana

- i** **PIEZĪME.** Kad ir pabeigta eļļas līmeņa pārbaude un parādīta vērtība, neturpiniet sistēmas pārbaudi, jo tas var izraisīt eļļas aerāciju un nepareizas vērtības rādījumu. Lai beigtu eļļas līmeņa pārbaudi, atlaidiet droseles pedāli un atgriezieties izvēlnē Car status (Transportlīdzekļa statuss), pārvietojoties atpakaļ izvēlnu struktūrā.

Dzinēja eļļas uzpildīšana

! **BRĪDINĀJUMS!** Ja dzinēja apturēšanu izraisa Eco Start-Stop sistēma, dzinējs var restartēties bez brīdinājuma.

! **BRĪDINĀJUMS!** Pirms eļļas uzpildīšanas procesa dzinējs ir jāizslēdz.

1. Noņemiet apkopes pārsegu.

Skatiet šeit: Apkopes pārsegs – Coupe, lappuse 1.11.

Skatiet šeit: Apkopes pārsegi – Spider, lappuse 1.13.



2. Noskrūvējiet dzinēja eļļas uzpildes atveres vāciņu.
3. Uzpildiet pareizo dzinēja eļļas daudzumu. Skatiet šeit: Uzpildes daudzums, lappuse 6.06 un Dzinēja eļļa, lappuse 7.11.

i **PIEZĪME.** Nepārpildiet eļļu. Ja kopējais iepildītās eļļas daudzums ir lielāks vai vienāds ar 8,0 litriem un displejā vadītāja displeju joprojām ir redzams zems eļļas līmenis, neturpiniet pievienot vairāk eļļas, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

🔧 **APKĀRTĒJĀ VIDE:** Papildinot eļļu, rīkojieties uzmanīgi, lai to neizšļakstītu. Eļļa nedrīkst nokļūt augsnē vai ūdensceļos.

i **PIEZĪME.** Pagaidiet divas minūtes, lai eļļa no uzpildes caurules varētu aizplūst uz tvertni. Tas nodrošinās precīzu eļļas līmeņa rādījumu.

4. Lai pārliecinātos, vai līmenis ir pareizs, skatiet informāciju displejā vadītāja displeju.

i **PIEZĪME.** Ja nejauši esat pārpildījis dzinēju ar eļļu, visa liekā eļļa jāizvada pie McLaren mazumtirgotāja. Var tikt sabojāts dzinējs vai katalītiskais pārveidotājs.

5. Uzskrūvējiet dzinēja eļļas uzpildes atveres vāciņu.

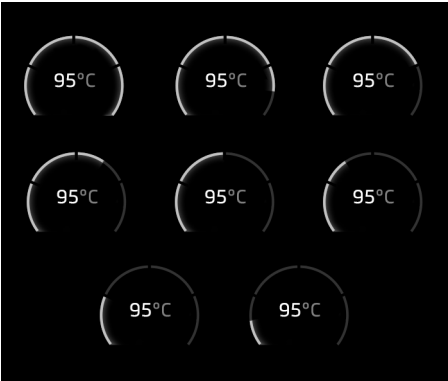
i **PIEZĪME.** Pārliecinieties, vai uzpildes vāciņš ir pareizi uzstādīts atpakaļ.

6. Apkopes pārsega uzstādīšana
Skatiet šeit: Apkopes pārsegs – Coupe, lappuse 1.11.
Skatiet šeit: Apkopes pārsegi – Spider, lappuse 1.13.

McLaren apkope

Šķidrumu uzpildīšana

Uzpildes daudzums



Vadoties pēc displejā vadītāja displeju norādītā eļļas statusa, pielejiet nepieciešamo daudzumu eļļas, kas norādīts nākamajā tabulā, un pēc tam vēlreiz pārbaudiet eļļas līmeni.

Displeja segmenti	Nepieciešamais eļļas daudzums
½ – nepietiekami	0,90 litri
1 – min.	0,70 litri
1½ – labi	0 litri

Displeja segmenti	Nepieciešamais eļļas daudzums
2 – labi	0 litri
2½ – labi	0 litri
3 – labi	0 litri
3½ – maks.	0 litri
4 – pārpildīts	Sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju

Eļļas temperatūra

Ja eļļas temperatūra ir pārāk augsta, displejā vadītāja displeju tiek parādīts brīdinājums. Samaziniet transportlīdzekļa un dzinēja ātrumu, līdz brīdinājuma ziņojums pazūd.

McLaren apkope

Šķidrumu uzpildīšana

Pārnesumkārbas eļļas līmenis

Ja rodas eļļas zudums vai ar pārnesumu pārslēgšanu saistītas problēmas, veiciet pārnesumkārbas pārbaudi pie McLaren mazumtirgotāja.

i **PIEĒĪME.** Sajūga un pārnesumkārbas eļļai ir ar nobraukumu saistīti apkopes intervāli. Šo apkopi var veikt tikai pie McLaren mazumtirgotāja.

Dzesēšanas šķidrums

Dzesēšanas šķidrums ir ūdens un antifrīza/ korozijas inhibitora maisījums. Pārbaudiet dzesēšanas šķidrumu tikai, kad transportlīdzeklis ir novietots uz līdzenas zemes un dzinējs ir auksts.

Dzesēšanas šķidruma uzpildīšana – Coupe

⚠ BRĪDINĀJUMS! Kad apkopes pārsegs ir noņemts, savainojumu risks pastāv pat, ja dzinējs nedarbojas. Dzinēja daļas var ļoti sakarst un radīt smagu apdegumu risku. Dzinēja aizdedzes sistēmā ir augsts spriegums. Nekādā gadījumā nepieskarieties aizdedzes sistēmas komponentiem (aizdedzes spolēm, aizdedzes vadojumam, kvēlsveču savienojumiem).

1. Noņemiet apkopes pārsegu.
Skatiet šeit: Apkopes pārsegs – Coupe, lappuse 1.11.
2. Lēnām atskrūvējiet vāciņu par puspagriezienu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un izlaidiet lieko spiedienu.

3. Pilnībā atskrūvējiet vāciņu un noņemiet to.



4. Dzesēšanas šķidruma līmenis ir pareizs, kad tas sniedzas līdz atzīmes + augšdaļai.
5. Ja nepieciešams, uzpildiet dzesēšanas šķidrumu. Skatiet šeit: Dzesēšanas šķidrums, lappuse 7.12.
6. Uzlieciet vāciņu, to pagriežot pulksteņrādītāju kustības virzienā līdz atdurei.
7. Uztādiet apkopes pārsegu.
Skatiet šeit: Apkopes pārsegs – Coupe, lappuse 1.11.

McLaren apkope Šķidrumu uzpildīšana

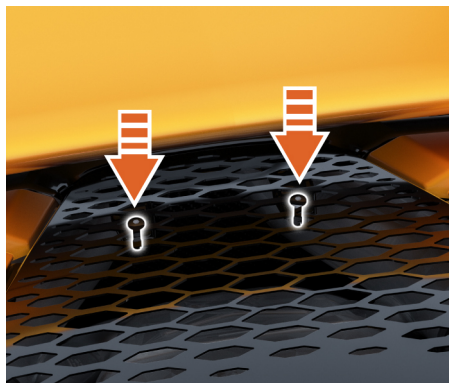
Dzesēšanas šķidruma uzpildīšana – Spider

⚠ BRĪDINĀJUMS! Kad apkopes pārsegi ir noņemti, savainojumu risks pastāv pat, ja dzinējs nedarbojas. Dzinēja daļas var ļoti sakarst un radīt smagu apdegumu risku. Dzinēja aizdedzes sistēmā ir augsts spriegums. Nekādā gadījumā nepieskarieties aizdedzes sistēmas komponentiem (aizdedzes spolēm, aizdedzes vadojumam, kvēlsveču savienojumiem).

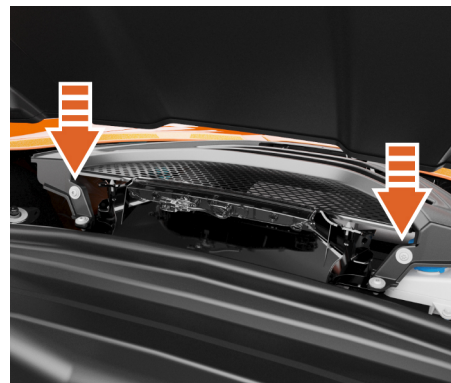
1. Noņemiet apkopes pārsegus.

Skatiet šeit: Apkopes pārsegi – Spider, lappuse 1.13.

2. No instrumentu komplekta paņemiet apkopes pārsega atbrīvošanas instrumentu.



3. Ar apkopes pārsega atbrīvošanas instrumentu pagriežiet abus stiprinājumus par 90° pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai atbrīvotu aizmugurējā ventilācijas režģa aizmuguri.



4. Ar apkopes pārsega atbrīvošanas instrumentu pagriežiet abus stiprinājumus par 90° pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai atbrīvotu aizmugurējā ventilācijas režģa priekšpusi.
5. Noceliet aizmugurējo ventilācijas režģi.



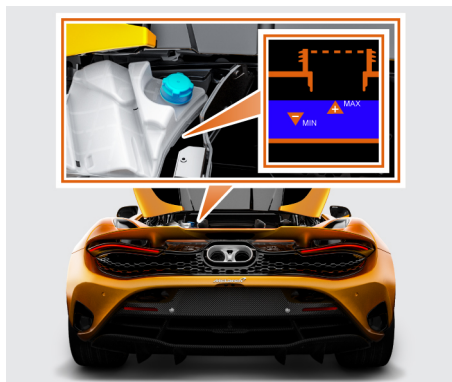
PIEZĪME. Novietojiet aizmugurējo ventilācijas režģi transportlīdzeklī, lai izvairītos no tā sabojāšanas.

6. Lēnām atskrūvējiet vāciņu par puspagriezienu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un izlaidiet lieko spiedienu.

McLaren apkope

Šķidrumu uzpildīšana

7. Pilnībā atskrūvējiet vāciņu un noņemiet to.



8. Dzesēšanas šķidruma līmenis ir pareizs, kad tas sniedzas līdz atzīmes + augšdaļai.
9. Ja nepieciešams, uzpildiet dzesēšanas šķidrumu. Skatiet šeit: Dzesēšanas šķidrums, lappuse 7.12.
10. Uzlieciet vāciņu, to pagriežot pulksteņrādītāju kustības virzienā līdz atdurei.
11. Uztādiet atpakaļ aizmugurējo ventilācijas režģi, piestiprinot ar četrām skrūvēm.
12. Uztādiet apkopes pārsegus.

Skatiet šeit: Apkopes pārsegi – Spider, lappuse 1.13.

Stūres pastiprinātāja šķidrums

- ⚠ BRĪDINĀJUMS!** Stūres pastiprinātāja šķidrums ir viegli uzliesmojošs. Uguns, atklāta liesma un smēķēšana ir aizliegta, rīkojoties ar stūres pastiprinātāja šķidrumu.
- ⚠ BRĪDINĀJUMS!** Stūres pastiprinātāja šķidrums ir toksisks. Glabājiet tvertnes aizvērtas un bērniem nepieejamā vietā. Ja šķidrums ir nejauši norīts, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.



Modeļi ar stūri labajā pusē

McLaren apkope Šķidrumu uzpildīšana



Modeļi ar stūri kreisajā pusē

Šķidruma līmeņa pārbaude

1. Ieslēdziet aizdedzi un iedarbiniet dzinēju. Atlasiet vadāmības komforta režīmu; skatiet šeit: Vadāmības kontrole, lappuse 2.27.
2. Pirms šķidruma līmeņa pārbaudes ļaujiet dzinējam darboties tukšgaitā 20 sekundes.
3. Atveriet bagāžas nodalījumu; skatiet šeit: Priekšējais bagāžas nodalījums, lappuse 1.14.
4. Noņemiet piekļuves pārsegu, pēc tam atskrūvējiet vāciņu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un noņemiet to.

5. Izmēriet attālumu rezervuārā līdz šķidruma līmenim. Maksimālais uzpildes līmenis ir 50 mm, bet minimālais uzpildes līmenis ir 55 mm no uzpildes atveres kakla augšas.
6. Uzpildiet pēc nepieciešamības, izmantojot tikai Pentosin CHF202 stūres pastiprinātāja šķidrumu; sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.
7. Uzlieciet vāciņu un piekļuves pārsegu.
8. Aizveriet bagāžas nodalījumu; skatiet šeit: Priekšējais bagāžas nodalījums, lappuse 1.14.

Bremžu šķidrums

-  **BRĪDINĀJUMS!** Bremžu šķidrums ir viegli uzliesmojošs. Uguns, atklāta liesma un smēķēšana ir aizliegta, rīkojoties ar bremžu šķidrumu.
-  **BRĪDINĀJUMS!** Bremžu šķidrums ir toksisks. Glabājiet tvertnes aizvērtas un bērniem nepieejamā vietā. Ja šķidrums ir nejauši norīts, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.
-  **BRĪDINĀJUMS!** Izmantojiet tikai šķidrumu no jaunām, hermētiski noslēgtām tvertnēm.
-  **PIEZĪME.** Nepieļaujiet bremžu šķidruma izšķakstīšanos, jo tas ir kaitīgs krāsotām virsmām. Jebkurš izšķakstītais šķidrums ir nekavējoties jānotīra, izmantojot automašīnu šampūnu un ūdens maisījumu.
-  **PIEZĪME.** Pirms bremžu šķidruma pārbaudes un uzpildes procesa veikšanas dzinējs ir jāizslēdz.

McLaren apkope

Šķidrumu uzpildīšana



Modeļi ar stūri labajā pusē



Modeļi ar stūri kreisajā pusē

4. Uzpildiet pēc nepieciešamības, izmantojot tikai jauno Pentosin DoT 5.1 bremžu šķidrumu.
5. Uzlieciet vāciņu un piekļuves pārsegu.
6. Aizveriet bagāžas nodalījumu; skatiet šeit: Priekšējais bagāžas nodalījums, lappuse 1.14.

Šķidruma līmeņa pārbaude

1. Atveriet bagāžas nodalījumu; skatiet šeit: Priekšējais bagāžas nodalījums, lappuse 1.14.
2. Noņemiet piekļuves pārsegu, pēc tam atskrūvējiet vāciņu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un noņemiet to.
3. Bremžu šķidruma līmenis ir pareizs, ja tas nosedz tikai filtra pamatni uzpildes atveres kaklā.

McLaren apkope

Šķidrumu uzpildīšana

Vējstikla mazgātāji

⚠ BRĪDINĀJUMS! Daži mazgāšanas šķidrumi ir viegli uzliesmojoši. Uguns, atklāta liesma un smēķēšana ir aizliegta, rīkojoties ar mazgāšanas šķidrumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Mazgāšanas šķidrums ir toksisks. Glabājiet tvertnes aizvērtas un bērniem nepieejamā vietā. Ja šķidrums ir nejauši norīts, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

i PIEZĪME. Papildiniet mazgāšanas šķidrumu rezervuārā visa gada garumā.

Vējstikla mazgātāju rezervuārs atrodas bagāžas nodalījumā.

Reservuāra ietilpība ir apmēram 2,5 litri.

Šķidruma līmeņa pārbaude

1. Atveriet bagāžas nodalījumu; skatiet šeit: Priekšējais bagāžas nodalījums, lappuse 1.14.

2. Tvertnē samaisiet mazgāšanas līdzekļa koncentrātu un ūdeni pirms iepildīšanas rezervuārā. Mazgātāja šķidruma koncentrācijai jābūt sajauktai atbilstoši āra temperatūrai.



3. Noņemiet piekļuves pārsegu.

4. Atveriet rezervuāra vāciņu, uzpildiet rezervuāru ar mazgātāja šķidrumu un aizveriet vāciņu.

5. Uzlieciet piekļuves pārsegu.

6. Aizveriet bagāžas nodalījumu; skatiet šeit: Priekšējais bagāžas nodalījums, lappuse 1.14.

McLaren apkope

Ārkārtas aprīkojums

Ārkārtas aprīkojuma drošība

Pirms ārkārtas aprīkojuma izmantošanas iepazīstieties ar tālāk norādīto drošības informāciju.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Vienmēr izmantojiet piegādāto ārkārtas aprīkojumu pareizi un nolūkam, kuram tas tika izstrādāts. Ārkārtas aprīkojumu vienmēr izmantojiet drošā un atbildīgā veidā un ņemiet vērā citus satiksmes dalībniekus.

Bagāžas nodalījuma aprīkojums



i **PIEZĪME.** Vilkšanas cilpa tiek piegādāta iestiprināta pirmās palīdzības komplekta kastē, degvielas piltuve tiek piegādāta kopā ar transportlīdzekli.

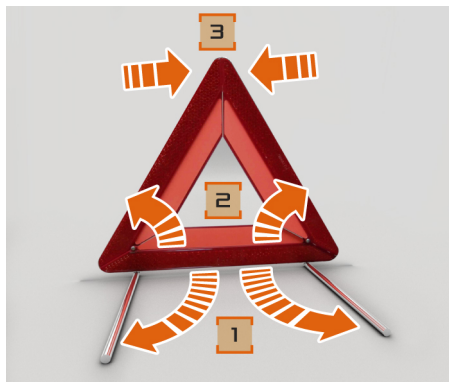
Brīdinājuma trīsstūris



Brīdinājuma trīsstūris (1) atrodas bagāžas nodalījuma priekšpusē.

McLaren apkope Ārkārtas aprīkojums

Brīdinājuma trīsstūra uzstādīšana



Atloket kājas (1) no apakšas uz sāniem.

Pavelciet malējos atstarotājus (2) uz augšu, lai izveidotu trīsstūri, un nostipriniet tos augšpusē, izmantojot piespiežamu tapu (3).

Novietojiet brīdinājuma trīsstūri atbilstošā attālumā no transportlīdzekļa, lai brīdinātu pārējos satiksmes dalībniekus par negadījumu.

Pirmās palīdzības komplekts



Pirmās palīdzības komplekts (2) atrodas bagāžas nodalījuma priekšpusē.

i **PIEZĪME.** Ik pēc 12 mēnešiem pārbaudiet pirmās palīdzības komplekta materiālu derīguma termiņu un nomainiet tos pēc nepieciešamības.

Riepu hermētiķis



Riepu hermētiķis (3) atrodas bagāžas nodalījuma priekšpusē.

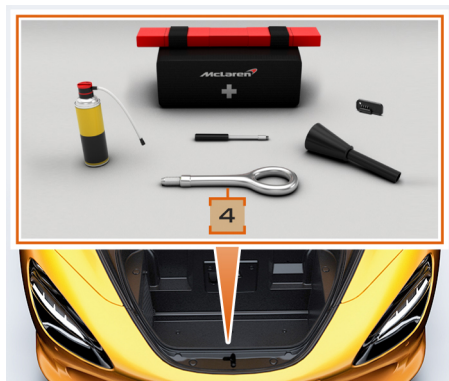
Norādījumus par riepu hermētiķa izmantošanu skatiet šeit: Tukša riepa, lappuse 6.43.

i **PIEZĪME.** Ik pēc 12 mēnešiem pārbaudiet riepu hermētiķa derīguma termiņu un nomainiet to pēc nepieciešamības.

McLaren apkope

Ārkārtas aprīkojums

Vilkšanas cilpa

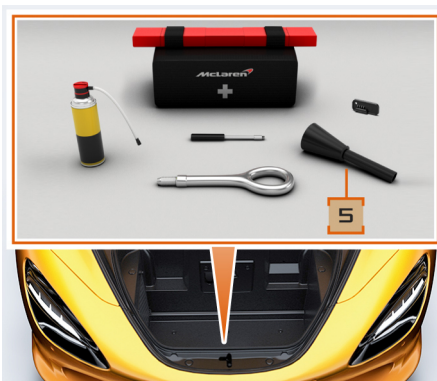


Vilkšanas cilpa (4) atrodas pirmās palīdzības komplekta kastē bagāžas nodalījuma priekšpusē.

i **PIEZĪME.** Jūsu McLaren automašīna ir aprīkota tikai ar priekšējo vilkšanas cilpas stiprinājumu. Nav iespējams vilkt citus transportlīdzekļus.

Informāciju par vilkšanas cilpas uzstādīšanu skatiet šeit: Vilkšanas cilpa un uzstādīšana, lappuse 6.50.

Degvielas piltuve



Degvielas piltuve (5) tiek piegādāta kopā ar transportlīdzekli.

i **PIEZĪME.** Degvielas piltuvi izmantojiet tikai, ja degviela transportlīdzeklī tiek uzpildīta no citiem avotiem, nevis degvielas sūkņa degvielas uzpildes stacijā. Nelietojiet degvielas piltuvi, transportlīdzeklī uzpildot dzesēšanas šķidrumu, dzinēja eļļu vai citus šķidrumus.

Apkopes pārsega atbloķēšanas instruments



Apkopes pārsega atbloķēšanas instruments (6) atrodas pirmās palīdzības komplekta kastē bagāžas nodalījuma priekšpusē.

McLaren apkope Ārkārtas aprīkojums

Manuālās durvju atbloķēšanas atslēgas turētājs



Manuālās durvju atbloķēšanas atslēgas turētājs (7) ir iekļauts transportlīdzekļa komplektācijā.

i **PIEZĪME.** Manuālās durvju atbloķēšanas atslēgas turētājs palīdz pagriezt mehānisko atslēgu, lai piekļūtu transportlīdzeklim, kad ir izlādējies transportlīdzekļa akumulators vai atslēgas pults baterija. Tādēļ manuālās durvju atbloķēšanas atslēgas turētāju nav ieteicams uzglabāt transportlīdzeklī.

Ugunsdzēsības aparāts



Ugunsdzēsības aparāts atrodas bagāžas nodaļuma aizmugurē.

Atbrīvojiet saturošo siksnu un noņemiet ugunsdzēsības aparātu.

Lai darbinātu, ievērojiet ražotāja norādījumus ugunsdzēsības aparāta sānos.

i **PIEZĪME.** Ugunsdzēsības aparāts ir jāpārbauda ik pēc 12 mēnešiem, citādi ārkārtas situācijā tas var nedarboties. Pēc ugunsdzēsības aparāta izmantošanas tas jānomaina.

McLaren apkope

Akumulatora kopšana un apkope

Akumulatora drošība

Pirms akumulatora lādētāja izmantošanas iepazīstieties ar tālāk norādīto drošības informāciju.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Jūsu McLaren ir aprīkots ar litija jonu akumulatoru. Šī veida akumulatoram var izmantot tikai litija jonu akumulatora lādētāju. Lai iegūtu papildinformāciju, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Jūsu McLaren uzstādītais litija jonu akumulators ir noblīvēts visam darbмūžam, un nedrīkst мēģināt salauzt akumulatora blīvi, lai pārbaudītu akumulatora elementus.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Atstājiet piemērotu litija jonu akumulatora lādētāju pievienotu litija jonu akumulatoram un ieslēgtu periodos, kad transportlīdzeklis netiek regulāri izmantots. Tas palīdzēs уzturēt un pagarināt akumulatora darbмūžu.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Pirms lietošanas pārbaudiet, vai visi kabeļi ir labā stāvoklī; nelietojiet bojātus kabeļus.

Pārliecinieties, vai neviens kabelis neatrodas pie asām malām, nav saspīests vai iespiests un neatrodas karstu virsmu vai ūdens tuvumā. Nekad nelādējiet bojātu akumulatoru. Akumulatoru drīkst lādēt tikai labi vēdinātā vietā, lādētāju nekad nedrīkst nosegt vai novietot uz akumulatora. Nelieciet uz akumulatora metāla priekšmetus. Tie var izraisīt īssavienojumu un akumulatora aizdegšanos. Lādētāju vienмēr glabājiet bērniem nepieejamā vietā.

Akumulatora lādēšana

- i** **PIEZĪME.** Lai litija jonu akumulatoru уzturētu optimālā stāvoklī, periodos, kad transportlīdzeklis netiek regulāri izmantots, vienмēr atstājiet McLaren piegādāto akumulatora lādētāju pievienotu akumulatoram un ieslēgtu.
- i** **PIEZĪME.** Nepievienojiet akumulatora lādētāju salona piederumu kontaktligzdai.



Skatiet akumulatora lādētāja komplektācijā iekļautās instrukcijas. Lādētājs jāpievieno piederumu kontaktligzdai bagāžas nodalījumā.

McLaren apkope

Akumulatora kopšana un apkope

Palīgiedarbināšana no cita transportlīdzekļa

Palīgkabeļu izmantošana

⚠ BRĪDINĀJUMS! Pārliedzinieties, vai abiem akumulatoriem ir 12 V spriegums, palīgkabeļiem ir izolētas spaiļes un tie ir apstiprināti lietošanai ar 12 V akumulatoriem.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Nesavienojiet pozitīvās (+) spaiļes ar negatīvajām (-) spaiļēm.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Uzmanieties, strādājot dzinēja rotējošo daļu tuvumā. Pārliedzinieties, vai kabeļi stāv brīvi.

i PIEZĪME. Neizmantojiet 24 V palīgiedarbināšanas sistēmu. Tā rada pārmērīgu spriegumu, kas var sabojāt transportlīdzekļa elektrosistēmu.

i PIEZĪME. Transportlīdzekli, kura akumulators ir izlādējies, nevar iedarbināt, stumjot vai velkot.

i PIEZĪME. Ja izmantojat devēja transportlīdzekli, lūdzu, ļaujiet tā dzinējam darboties vismaz 2 minūtes, pirms mēģināt iedarbināt darbināmo transportlīdzekli.

Palīgiedarbināšanas procedūra

1. Ja jāizmanto devēja transportlīdzeklis, novietojiet to tā, lai akumulators atrastos tuvumā, bet abi transportlīdzekļi nesaskartos.
2. Ieslēdziet stāvbremzi un pārliedzinieties, vai abu transportlīdzekļu pārnēsumi ir ieslēgti neitrālajā (vai stāvēšanas pārnēsums transportlīdzekļiem ar automātisko pārnēsūmkārību).
3. Izslēdziet aizdedzi un visu elektroaprīkojumu abiem transportlīdzekļiem.
4. Atveriet bagāžas nodalījumu un izņemiet no tā visus priekšmetus.



5. Izņemiet 2 ceturdaļapgrieziena skrūves, kas fiksē akumulatora piekļuves pārsega augšu.

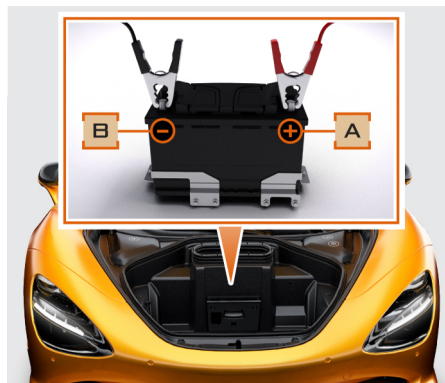
McLaren apkope

Akumulatora kopšana un apkope



6. Atveriet akumulatora piekļuves pārsegu augšu un atvienojiet 2 elektriskos savienotājus pārsega aizmugurē.
7. Akumulatora piekļuves pārsegu paceliet uz augšu no tā stiprinājuma tapām un noņemiet.

i **PIEZĪME.** Pirms palīgiedarbināšanas kabeļu pievienošanas pārliecinieties, vai neiedarbināmā transportlīdzekļa akumulatora spaiļes ir pareizi un droši pievienotas un viss elektroaprīkojums ir izslēgts.



8. Pozitīvā (+) palīgiedarbināšanas kabeļa vienu galu pievienojiet devēja transportlīdzekļa akumulatora pozitīvajai (+) spaiļei.
9. Pozitīvā (+) palīgiedarbināšanas kabeļa otro galu pievienojiet neiedarbināmā transportlīdzekļa akumulatora pozitīvajai (+) spaiļei (A).
10. Negatīvā (-) palīgiedarbināšanas kabeļa vienu galu pievienojiet devēja transportlīdzekļa akumulatora negatīvajai (-) spaiļei.

11. Negatīvā (-) palīgiedarbināšanas kabeļa otro galu pievienojiet neiedarbināmā transportlīdzekļa akumulatora negatīvajai (-) spaiļei (B).
12. Pārbaudiet, vai pie kabeļiem neatrodas nekādi kustīgi komponenti un visi četri savienojumi ir stingri.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Pārbaudiet, vai katrs savienojums ir izveidots droši un nepastāv risks, ka spaiļes varētu netīšām noslīdēt vai tikt novilkts no savienojuma punktiem/akumulatora spaiļes, jo tas var izraisīt dzirksteļošanu, kas savukārt var izraisīt aizdegšanos vai eksploziju.

13. Iedarbiniet devēja transportlīdzekļa dzinēju un ļaujiet tam darboties 2 minūtes.
14. Tagad neiedarbināmā transportlīdzekļa elektrosistēmai vajadzētu būt gatavai dzinēja iedarbināšanai.
15. Iedarbiniet iepriekš neiedarbināmā transportlīdzekļa dzinēju.
16. Ļaujiet abiem transportlīdzekļiem darboties tukšgaitā 2 minūtes.
17. Izslēdziet devēja transportlīdzekli.

McLaren apkope

Akumulatora kopšana un apkope

 **PIEZĪME.** Neieslēdziet nekādas iepriekš neiedarbināmā transportlīdzekļa elektriskās ķēdes, kamēr nav noņemti palīgiedarbināšanas kabeli.

 **PIEZĪME.** Ja akumulators ir pilnīgi izlādējies vai bijis atvienots, var būt nepieciešama logu atiestatīšana; skatiet šeit: Logu atiestatīšana, lappuse 5.02. Ja problēma šādi netiek novērsta, lūdzu, nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Kabeļu atvienošana

1. Palīgiedarbināšanas kabelus atvienojiet pievienošanai pretējā secībā.
2. Uzlieciet akumulatora piekļuves pārsegu, pievienojiet 2 elektriskos savienotājus un nostipriniet ar 2 skrūvēm.

McLaren apkope

Drošinātāji

Drošinātāju nomaīņa

⚠️ BRĪDINĀJUMS! Drošinātāji aizsargā transportlīdzekļa elektrosistēmas. Jebkura drošinātāja nostrāde atspējo tā aizsargātās sistēmas darbību. Nomaīņai izmantojiet tāda paša nomināla un veida drošinātājus. Nepareiza nomināla drošinātāji var pārslogot sistēmu un izraisīt aizdegšanos vai darbības traucējumus. Izdegušie drošinātāji ir jānomaina, un tos nedrīkst mēģināt labot.

i **PIEZĪME.** Pirms drošinātāja noņemšanas izslēdziet visu elektroaprīkojumu un aizdedzi.

Jūsu McLaren ir uzstādītas trīs drošinātāju kārbas.

Drošinātāju kārba	Atrašanās vieta
Galvenā drošinātāju kārba	Aiz paneļa aiz mugures starpsienā, aiz kreisās puses sēdekļa.
Sekundārā drošinātāju kārba	Zem instrumentu paneļa pasažiera pusē.

Akumulatora drošinātāju kārba

Virs akumulatora bagāžas nodaļumā zem bagāžas nodaļuma pārsega.

Galvenā drošinātāju kārba

Piekluve galvenajai drošinātāju kārbai



1. Lai piekļūtu galvenajai drošinātāju kārbai:

- ja ir uzstādīts manuālais sēdeklis, paceliet sasvēruma atbloķēšanas sviru un kreisās puses sēdekļa atzveltni sasveriet uz priekšu;
- ja ir uzstādīts elektriskais sēdeklis, pavelciet sasvēruma atbloķēšanas siksnu un sasveriet kreisās puses sēdekļa atzveltni uz priekšu;

McLaren apkope

Drošinātāji

- ja ir uzstādīts sacīkšu sēdeklis, pabīdīet to uz priekšu.
2. Atbrīvojiet abas apakšējās spaiļas, kas notur paneli pie starpsienas, un noņemiet paneli
 3. Informāciju par to, kurš drošinātājs aizsargā nefunkcionējošo elektrosistēmu, skatiet drošinātāju specifikāciju sadaļā šeit: Galveno drošinātāju kārbas drošinātāju specifikāciju tabula, lappuse 6.22.
- i** **PIEZĪME.** Piekļuves paneļa iekšpusē ir piestiprināta uzlīme drošinātāju identificēšanai.
4. Izņemiet attiecīgo drošinātāju un aizstājiet to ar tādas pašas vērtības drošinātāju kā oriģinālajam. Šaubu gadījumā pārbaudiet drošinātāja specifikāciju tabulu.
 5. Uzstādiet piekļuves paneli, ievietojot starpsienā abas augšējās fiksējošās spaiļas un nostiprinot ar abām apakšējām spailēm.
- i** **PIEZĪME.** Ja pēc drošinātāja nomaiņas elektrības problēma nav novērsta vai drošinātājs uzreiz nostrādā, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Galveno drošinātāju kārbas drošinātāju specifikāciju tabula

Nr.	Ampēri	Aizsargātā ķēde
F1	60	Labais sekundārais gaisa sūknis
F2	60	Kreisais sekundārais gaisa sūknis
F3	20	Labais "Tonneau" motors (tikai Spider)
F4	20	Kreisais "Tonneau" motors (tikai Spider)
F5	30	Transmisijas vadības ierīce
F6	30	Transmisijas vadības ierīce
F7	30	Starteris
F8	30	Apsildāmais aizmugures logs
F9	30	Audio pastiprinātājs (pēc izvēles)

Nr.	Ampēri	Aizsargātā ķēde
F10	20	Jumta centrālais ECU (tikai Spider)
F11	20	Jumta centrālais ECU (tikai Spider)
F12	20	Kreisais jumta galvenais motors (tikai Spider)
F13	5	Transmisijas vadības ierīce
F14	5	Dzinēja ECU
F15	10	Releji
F16	2	Telpiskā skata kameras kontrolieris (pēc izvēles)
F17	3	Durvju bloķēšanas slēdzis
F18	50	ECU galvenā releja vadība
F19	40	Degviela PEM 1
F20	30	Vadītāja sēdeklis
F21	30	Pasažiera sēdeklis

McLaren apkope

Drošinātāji

Nr.	Ampēri	Aizsargātā ķēde
F22	20	Labais jumta galvenais motors (tikai Spider)
F23	5	Sasvēruma un mikroviļņu sensors
F24	20	Informācijas un izklaides sistēmas ECU
F25	10	Vadītāja un pasažiera durvju slēdzene
F26	3	Papildu USB plate
F27	2	Informācijas un izklaides sistēmas drošība
F28	-	-
F29	20	EVAC sūknis
F30	-	-
F31	50	Dzesēšanas ventilators, kreisā puse

Nr.	Ampēri	Aizsargātā ķēde
F32	50	Dzesēšanas ventilators, labā puse
F33	-	-
F34	-	-
F35	30	Degviela PEM 2
F36	20	Akumulatora galvenais relejs
F37	15	Tvertņu tīrīšana, sekundārie gaisa vārsti, Lambda sensori
F38	15	Kreisās puses MAF sensors, degvielas iesmidzināšana un aizdedze (5, 6, 7, 8), izciļņa sensori
F39	15	Labās puses MAF sensors, degvielas iesmidzināšana un aizdedze (1, 2, 3, 4), kloķvārpstas sensors, izciļņa sensori

Nr.	Ampēri	Aizsargātā ķēde
F40	10	Notecināšanas vārsts, degvielas tvertne DMTL, izplūdes gāzu regulatora izpildmehānisma solenoīdi
R41	-	-
R42	-	-
R43	-	-
R44	-	-
F45	10	Elektriskie termostati, sadales vārpstas pievadi
F46	3	Izejas vārpstas ātrums, pāra pārnese vārpstas ātrums
F47	3	Ieejas vārpstas ātrums, nepāra pārnese vārpstas ātrums
F48	-	-
F49	5	Starteris

McLaren apkope Drošinātāji

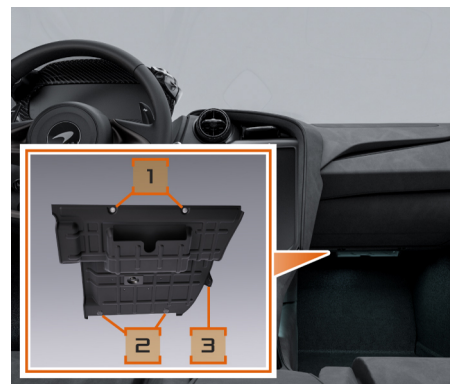
Nr.	Ampēri	Aizsargātā ķēde
R50	-	EVAC sūknis
R51	-	Apsildāmais aizmugures logs
R52	-	Degviela PEM 2
R53	-	Transmisijas vadības ierīce
R54	-	Transmisijas vadības ierīce
R55	-	Starteris
R56	-	Labais sekundārais gaisa sūknis RH, Power ISO
R57	-	Dzesēšanas ventilators, pārslēgšanas relejs
R58	-	ECU galvenais relejs
R1	-	Augstas dzesēšanas ventilators
R2	-	Kreisais sekundārais gaisa sūknis

Nr.	Ampēri	Aizsargātā ķēde
R3	-	Zemas dzesēšanas ventilators
R4	-	Degviela PEM 1

Sekundārā drošinātāju kārbā

Pieklūve sekundārajai drošinātāju kārbai

1. Sekundārajai drošinātāju kārbai var piekļūt, nolaižot noslēdzošo paneli zem instrumentu paneļa pasažiera pusē.



2. Izņemiet abas priekšējās skrūves (1).
3. Izņemiet malas fiksācijas spaili (2).

i **PIEZĪME.** Ja vēlaties pilnībā nolaist noslēdzošo paneli, izņemiet arī abas spaiļes aizmugurē (3).

McLaren apkope

Drošinātāji

4. Nolaidiet noslēdzošo paneli pietiekami, lai piekļūtu drošinātāju kārbai.



PIEZĪME. Nenolaidiet noslēdzošo paneli tālāk nekā nepieciešams, jo to var sabojāt.



5. Izņemiet attiecīgo drošinātāju un aizstājiet to ar tādas pašas vērtības drošinātāju kā oriģinālajam. Šaubu gadījumā skatiet drošinātāja specifikāciju tabulu šeit: Sekundārās drošinātāju kārbas drošinātāju specifikāciju tabula, lappuse 6.25.

6. Paceliet vietā noslēdzošo paneli, ievietojiet spaili, ievietojiet un pievelciet abas priekšējās skrūves.

Sekundārās drošinātāju kārbas drošinātāju specifikāciju tabula

Nr.	Ampēri	Aizsargātā ķēde
F1	20	Vadītāja durvis ECU
F2	20	Pasažiera durvis ECU
F3	25	BCU (apgaismojums)
F4	35	BCU (LED)
F5	35	BCU (1. virsbūve)
F6	35	BCU (2. virsbūve)
F7	35	BCU (drošība)
F8	5	Ethernet slēdzis
F9	-	-
F10	-	-

Nr.	Ampēri	Aizsargātā ķēde
F11	-	-
F12	-	-
F13	-	-
F14	5	CCU
F15	10	HVAC kontrolieris
F16	3	Signalizācijas vadības ierīce
F17	3	Izsekotājs
F18	7.5	SCUG
F19	5	Informācijas un izklaides displejs
F20	3	CCU releji
F21	3	Radio uztvērējs
F22	-	-
F23	10	Vadītāja displejs

McLaren apkope

Drošinātāji

Nr.	Ampēri	Aizsargātā ķēde
F24	5	Izstrādes savienotājs
F25	10	OBD2 diagnostika
F26	-	-
F27	-	-
F28	-	-
R29	-	CCU
R30	-	CCU

Akumulatora drošinātāju kārba

Piekļuve akumulatora drošinātāju kārbai

1. Atveriet bagāžas nodalījuma vāku un izņemiet no nodalījuma visus priekšmetus.

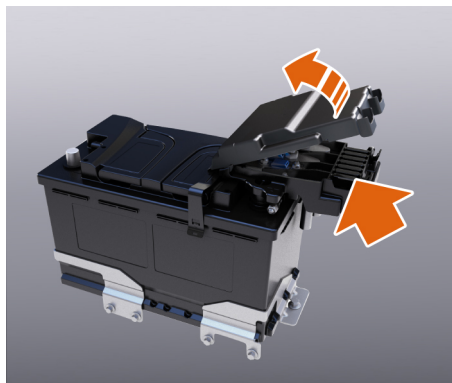


2. Izņemiet 2 ceturdaļapgrieziena skrūves, kas fiksē akumulatora piekļuves pārsega augšu.

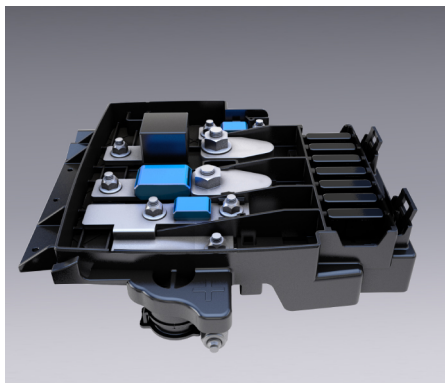


3. Atveriet akumulatora piekļuves pārsega augšu un atvienojiet 2 elektriskos savienotājus pārsega aizmugurē.
4. Akumulatora piekļuves pārsegu paceliet uz augšu no tā stiprinājuma tapām un noņemiet.

McLaren apkope Drošinātāji



5. Piespiediet 2 aizturus pārsega labajā pusē un noņemiet pārsegu no drošinātāju kārbas.



6. Izņemiet attiecīgo drošinātāju un aizstājiet to ar tādas pašas vērtības drošinātāju kā oriģinālajam. Šaubu gadījumā skatiet informāciju šeit: Akumulatora drošinātāju kārbas drošinātāju specifikāciju tabula, lappuse 6.27.
7. Savienojiet pārsega labo pusi ar drošinātāju kārbu un piespiediet labo pusi uz leju, lai pilnībā saslēgtu spaiļes.
8. Uzlieciet akumulatora piekļuves pārsegu, pievienojiet 2 elektriskos savienotājus un nostipriniet ar 2 skrūvēm.
9. Salieciet bagāžas nodalījumā no tā iepriekš izņemtos priekšmetus.

Akumulatora drošinātāju kārbas drošinātāju specifikāciju tabula

Nr.	Ampēri	Aizsargātā ķēde
F1	30	Transmisijas vadības ierīce
F2	30	Transmisijas vadības ierīce
F3	30	Gaisa kondicionēšana - motors - vadības modulis
F4	50	Sekundārās drošinātāju kārbas barošana
F5	40	Elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmas vārsti
F6	40	Elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmas motors
F7	20	Papildu strāvas līgza - bagāžas nodalījums
F8	40	Sekundārās drošinātāju kārbas barošana
F9	100	Elektrohidrauliskais stūres pastiprinātājs

McLaren apkope

Drošinātāji

Nr.	Ampēri	Aizsargātā ķēde
F10	200	Galvenās drošinātāju kārbas barošana
F11	30	Sekundārās drošinātāju kārbas barošana

McLaren apkope

Apgaismojums

Transportlīdzekļa gaismas

Apgaismojums ir svarīgs transportlīdzekļa drošības aspekts. Jums jānodrošina, lai vienmēr darbotos visas gaismas.

Visām jūsu McLaren ārējām gaismām tiek izmantota jaunākā gaismas diožu tehnoloģija.

Atšķirībā no tradicionālajām kvēldiega spuldzēm šīm spuldzēm ir ilgs darbmūžs un zems strāvas patēriņš, vienlaikus nodrošinot tādu pašu apgaismojuma apjomu.

Priekšējie lukturi

Jūsu McLaren automašīna ir aprīkota ar gaismas diožu priekšējiem lukturiem. Tie nodrošina labāku redzamību gan ar tuvajām, gan arī ar tālajām gaismām, it īpaši nelabvēlīgo laikapstākļos un braukšanas apstākļos.



PIEZĪME. Nemēģiniet pašrocīgi mainīt gaismas diodes, jo tā var sabojāt transportlīdzekļa apgaismojuma sistēmas. Atteices gadījumā sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

McLaren apkope

Manuāla atbloķēšana un atvēršana

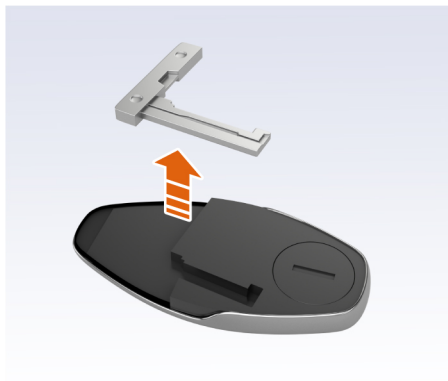
Atbloķēšana - izlādējies akumulators/baterija

Ja nevarat aizslēgt vai atslēgt transportlīdzekli, jo ir izlādējies transportlīdzekļa akumulators vai atslēgas pults baterija, izmantojiet mehānisko atslēgu.

Atbloķēšanas un atvēršanas process



1. Piespiediet pretīkšķa iedobumu un nobīdiet aizmugures vāciņu no atslēgas pults.



2. Atbrīvojiet un izņemiet mehānisko atslēgu no atslēgas pults.



3. Ievietojiet mehānisko atslēgu manuālās durvju atbloķēšanas atslēgas turētājā. Skatiet šeit: Manuālās durvju atbloķēšanas atslēgas turētājs, lappuse 6.16.

McLaren apkope

Manuāla atbloķēšana un atvēršana



4. Ievietojiet mehānisko atslēgu slēdzenē un grieziet pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz ir jūtama mehāniska pretestība, kas neļauj pilnībā atbloķēt durvis.
5. Piespiediet durvju slēdzenes zonā (lai veidotu pretspiedienu durvju blīvēm) un grieziet atslēgu tālāk, lai atbloķētu durvis.
6. Ielieciet mehānisko atslēgu atpakaļ atslēgas pultī.

i **PIEZĪME.** Transportlīdzekļa atslēgšana ar mehānisko atslēgu aktivizē pretaizdzīšanas sistēmu un var izraisīt signalizācijas skaņas ieslēgšanos. Pēc durvju atvēršanas nekavējoties 10 sekunžu laikā novietojiet atslēgas pulti uz glāžu turētāja korpusa uzreiz aiz slēdžu paneļa. Transportlīdzeklis atpazīs atslēgas pulti un apturēs signalizācijas skaņas ieslēgšanu.

7. Ja ir izlādējusies atslēgas pults baterija, nomainiet bateriju, cik drīz vien iespējams; skatiet šeit: Atslēgas pults baterijas nomaiņa, lappuse 6.35.

Transportlīdzekļa iedarbināšana



Ja atslēgas pults baterija ir izlādējusies un dzinēju neizdodas iedarbināt, novietojiet atslēgas pulti uz glāžu turētāja korpusa tieši aiz slēdžu paneļa.

Šādā pozīcijā transportlīdzeklis var uztvert derīgas atslēgas pults klātbūtni, un transportlīdzekli var iedarbināt un braukt.

Nomainiet atslēgas pults bateriju pēc iespējas drīzāk; skatiet šeit: Atslēgas pults baterijas nomaiņa, lappuse 6.35.

McLaren apkope

Manuāla atbloķēšana un atvēršana

Durvju atvēršana no iekšpuses - izlādējies akumulators



Lai atbloķētu durvis no iekšpuses, atbrīvojiet manuālo durvju atbloķēšanas siksnas aizzurī un pavelciet siksnu.

Pēc tam durvju slēdzene tiek atbloķēta, ļaujot durvis daļēji pacelt, pirms tās automātiski paveras uz āru un augšup.

Lai uzstādītu atbloķēšanas siksnu, ievietojiet siksnu tās turētājā un iespiediet vietā aizzurī.

i **PIEZĪME.** Izmantojiet šo siksnu tikai, ja akumulators ir izlādējies.

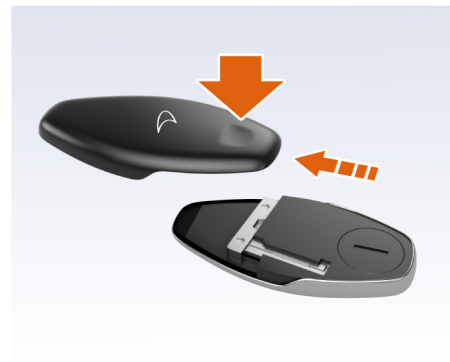
i **PIEZĪME.** Pēc izmantošanas abus manuālās durvju atbloķēšanas siksnas aizzurī uzstādiet pareizi un pareizās pozīcijās durvju atvērumā.

i **PIEZĪME.** Pārliecinieties, vai manuālās durvju atbloķēšanas siksnas ir pilnīgi ievilkta pirms aizzurī uzstādīšanas tiem paredzētajās durvju atvēruma vietās.

Bagāžas nodaļuma atvēršana - izlādējies akumulators

i **PIEZĪME.** Atslēgas pults vai bagāžas nodaļuma poga centrālajā konsolē neatbloķē bagāžas nodaļumu, ja akumulators ir izlādējies vai atvienots. Šādā gadījumā izmantojiet manuālās atbloķēšanas mehānismu.

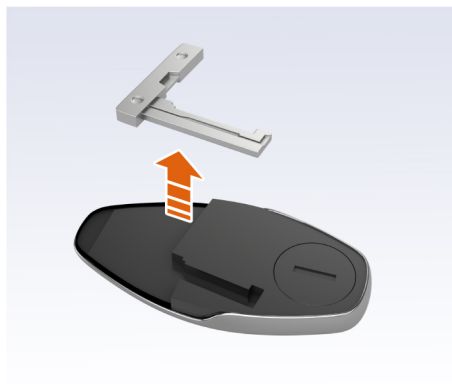
Atvēršanas procedūra



1. Piespiediet pretīkšķa iedobumu un nobīdiet aizslēgures vāciņu no atslēgas pults.

McLaren apkope

Manuāla atbloķēšana un atvēršana



2. Atbrīvojiet un izņemiet mehānisko atslēgu no atslēgas pults.



3. Ievietojiet mehānisko atslēgu manuālās durvju atbloķēšanas atslēgas turētājā. Skatiet šeit: Manuālās durvju atbloķēšanas atslēgas turētājs, lappuse 6.16.



4. Ievietojiet mehānisko atslēgu slēdzenē un griežiet pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz ir jūtama mehāniska pretestība, kas neļauj pilnībā atbloķēt durvis.
5. Piespiediet durvju slēdzenes zonā (lai veidotu pretpiespiedienu durvju blīvēm) un griežiet atslēgu tālāk, lai atbloķētu durvis.

McLaren apkope

Manuāla atbloķēšana un atvēršana

i **PIEZĪME.** Transportlīdzekļa atslēgšana ar mehānisko atslēgu aktivizē pretaizdzīšanas sistēmu un var izraisīt signalizācijas skaņas ieslēgšanos. Pēc durvju atvēršanas nekavējoties 10 sekunžu laikā novietojiet atslēgas pultī uz glāžu turētāja korpusa uzreiz aiz slēdžu paneļa. Transportlīdzeklis atpazīs atslēgas pultī un apturēs signalizācijas skaņas ieslēgšanu.



6. Mehāniskā slēdzene atrodas priekšējā kreisajā gaisa kanālā.

7. Piepiediet McLaren emblēmu uz bagāžas nodaļuma vāka (lai veidotu pretspiedienu durvju bīvēm) un grieziet atslēgu tālāk, lai atbloķētu vāku.
8. Bagāžas nodaļums tiks pilnībā atbloķēts un nedaudz atvērts.



9. Paceliet bagāžas nodaļuma vāku un atlaidiet drošības fiksatoru.

10. Atveriet bagāžas nodaļuma vāku. Pneimatiskie statņi to notur pilnībā atvērtā stāvoklī.
11. Ielieciet mehānisko atslēgu atpakaļ atslēgas pultī.
12. Ja ir izlādējusies atslēgas pults baterija, nomainiet bateriju, cik drīz vien iespējams; skatiet šeit: Atslēgas pults baterijas nomaiņa, lappuse 6.35.

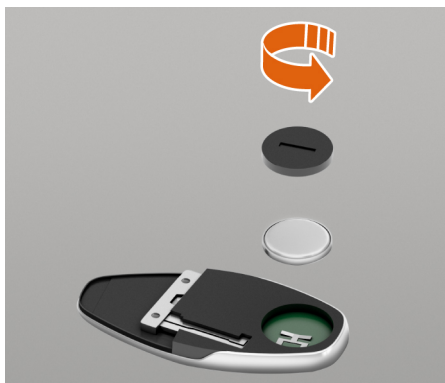
McLaren apkope

Manuāla atbloķēšana un atvēršana

Atslēgas pults baterijas nomaiņa



1. Piespiediet pretīkšķa iedobumu un nobīdīet aizmugures vāciņu no atslēgas pults.



2. Atskrūvējiet baterijas vāciņu un izņemiet izlādējušos bateriju.
3. Uztādiet jaunu bateriju, nodrošinot pareizu polaritāti.

i **PIEZĪME.** Pēc iespējas mazāk aizskariet bateriju. Mitrums un eļļa no pirkstiem var ietekmēt baterijas darbmūžu un izraisīt kontaktu koroziju. Turiet bateriju tikai aiz malām.

4. Uztādiet baterijas vāciņu, pārļiecinoties, vai blīve ir pareizi novietota.
5. Uztādiet atslēgas pultij aizmugurējo pārsegu.

McLaren apkope

Mazgātāji un tīrītāji

Tīrītāja slotiņu nomaiņa

BRĪDINĀJUMS! Pirms tīrītāja slotiņu nomaiņas pārbaudiet, vai aizdedze ir izslēgta. Vējstikla tīrītāji var iedarboties, radot savainojumus.

BRĪDINĀJUMS! Nomainiet tīrītāju slotiņas ik pēc 12 mēnešiem, citādi vējstikls netiks pienācīgi notīrīts. Jūs, iespējams, nevarēsiet novērtēt ceļa un satiksmes apstākļus un varat izraisīt negadījumu.

Tīrītāja slotiņu novietošana

1. Vienreiz nospiediet pogu STOP/START (Apturēt/iedarbināt), lai ieslēgtu aizdedzi, bet **NEPIESKARIETIES** bremžu pedālim.
2. Divreiz pavelciet tīrītāja vadības kājiņu uz savu pusi, un tīrītāji pārvietosies ziemas novietošanas pozīcijā, pēc tam apkopes novietošanas pozīcijā.

Ziemas novietošanas pozīcijā tīrītāja sviras atrodas vertikāli, lai atvieglotu ūdens notecēšanu un palīdzētu novērst sniega uzkrāšanos.

Apkopes novietošanas pozīcijā tīrītāja sviras atrodas tīrītāja slotiņas nomaiņai ērtā stāvoklī.

Galvenās tīrītāja slotiņas noņemšana



1. Novietojiet tīrītāja slotiņas apkopes novietošanas pozīcijā uz vējstikla; skatiet šeit: Tīrītāja slotiņu novietošana, lappuse 6.36.
2. Galveno tīrītāja sviru atceliet no vējstikla.
3. Tīrītāja slotiņu pagrieziet par 90° un noņemiet bultiņas virzienā.

PIEZĪME. Ja tīrītāja sviras ir atvirzītas no vējstikla, nekad neatveriet bagāžas nodalījuma vāku. Tā var sabojāt bagāžas nodalījuma vāku un/vai tīrītāja sviras.

PIEZĪME. Nenolaidiet tīrītāja sviras uz vējstikla, ja nav uzstādītas tīrītāja slotiņas.

Jaunas galvenās tīrītāja slotiņas uzstādīšana

1. Uzbīdiet tīrītāja slotiņu uz tīrītāja sviras un pagrieziet par 90 grādiem.

PIEZĪME. Pārbaudiet, vai tīrītāja slotiņa ir droši uzstādīta tīrītāja svirā.

2. Nolaidiet tīrītāja sviras uz vējstikla.
3. Vienreiz pavelciet tīrītāja vadības kājiņu uz savu pusi, lai tīrītāji pārvietotos atpakaļ normālā novietošanas pozīcijā.

McLaren apkope Mazgātāji un tīrītāji

Mazās tīrītāja slotiņas noņemšana



1. Novietojiet tīrītāja slotiņas apkopes novietojuma pozīcijā uz vējstikla; skatiet šeit: Tīrītāja slotiņu novietošana, lappuse 6.36.
2. Mazo tīrītāja sviru atceliet no vējstikla.
3. Piespiediet tīrītāja slotiņas spaili un izbīdiet to no sviras.

i **PIEZĪME.** Ja tīrītāja sviras ir atvirzītas no vējstikla, nekad neatveriet bagāžas nodalījuma vāku. Tā var sabojāt bagāžas nodalījuma vāku un/vai tīrītāja sviras.

i **PIEZĪME.** Nenolaidiet tīrītāja sviras uz vējstikla, ja nav uzstādītas tīrītāja slotiņas.

Jaunas mazās tīrītāja slotiņas uzstādīšana

1. Uzbīdiet tīrītāja slotiņu uz tīrītāja sviras un pārliecinieties, vai spailē saslēdzas svirā.

i **PIEZĪME.** Pārbaudiet, vai tīrītāja slotiņa ir droši uzstādīta tīrītāja svirā.

2. Nolaidiet tīrītāja sviras uz vējstikla.
3. Vienreiz pavelciet tīrītāja vadības kājiņu uz savu pusi, lai tīrītāji pārvietotos atpakaļ normālā novietojuma pozīcijā.

McLaren apkope Riteņi un riepas

Riteņi un riepas



BRĪDINĀJUMS! Nodilušās riepas nomainiet pa pāriem pēc asīm un pārliecinieties, vai riepas atbilst specifikācijām. Nodilušās riepas nelabvēlīgi ietekmē braukšanas stabilitāti, it īpaši, braucot lielā ātrumā.

Ja esat uzstādījis jaunas riepas, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju, lai iegūtu informāciju par atbilstošu iebraukšanas laiku, pamatojoties uz jūsu braukšanas stilu.

- Braucot ar jaunām riepām, izvairieties no pagriešanās lielā ātrumā un pārāk liela ātruma.
- Uzstādiet tikai vienāda veida riteņus un riepas.
- Nekad neizmantojiet riepu, kas ir bijusi pārdupta un pēc tam salabota.
- Uzstādiet tikai pareiza izmēra riepas.

- Riepas laika gaitā degradējas ultravioletās gaismas, galēju temperatūru, lielas slodzes un vides apstākļu ietekmē, un tās regulāri jāpārbauda; skatiet: Riteņu un riepu pārbaude, lappuse 6.40.
- Neatkarīgi no attāluma un atlikušā protektora dziļuma ir ieteicams regulāri pārbaudīt visas riepas pie riepu speciālista un apsvērt iespēju nomainīt riepas, ja nepieciešams.

McLaren iesaka izmantot tikai Pirelli vasaras un ziemas riepas; skatiet šeit: Riteņu un riepu izmēri, lappuse 7.08.

Šīs riepas kopā ar transportlīdzekļa drošības sistēmām nodrošina vislabāko iespējamo sniegumu un ir saņēmušas īpašu McLaren apstiprinājumu.

McLaren nevar uzņemties atbildību par bojājumiem, ko var izraisīt citu riepu un riteņu izmantošana. Papildinformāciju par riteņiem un riepām var iegūt pie McLaren mazumtirgotāja.



BRĪDINĀJUMS! Citu, nevis McLaren ieteikto, riepu izmantošana var izraisīt saskari ar virsbūvi un nelabvēlīgi ietekmēt vadāmību. Jūs varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, kas savukārt var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas. Var tikt nelabvēlīgi ietekmēts arī trokšņa līmenis un degvielas patēriņš. Turklāt, braucot ar kravu vai izmantojot ierīces vilces uzlabošanai sniegā, tās var izraisīt virsbūves un ass komponentu saskari. Tas savukārt var izraisīt riepu vai transportlīdzekļa bojājumus.



PIEŅĒME. Nedrīkst izmantot riepas ar atjaunotu protektoru. Neuzstādiet lietotas riepas, ja jums nav informācijas par to iepriekšējo izmantošanu.



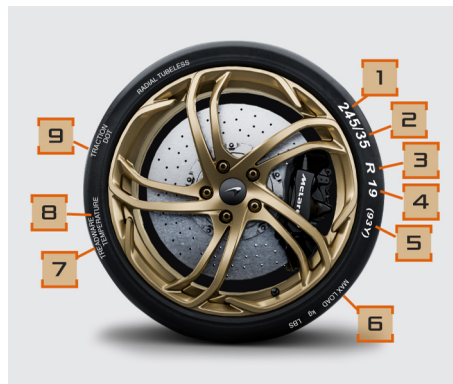
PIEŅĒME. Nav atļauts pārveidot bremžu sistēmu un riteņus, kā arī izmantot starpliku plāksni un bremžu putekļu aizsargus. Jebkādu šādu pārveidojumu gadījumā tiek anulēta transportlīdzekļa garantija pārveidotajai vietai.

McLaren apkope

Riteņi un riepas

- i** **PIEŅĪME.** Riteņu nomaiņa jāveic pie McLaren mazumtirgotāja. Nepareizas pacelšanas gadījumā var sabojāt transportlīdzekli.
- i** **PIEŅĪME.** Riepas glabājiēt vēsā, sausā vietā, vēlams tumsā. Sargājiēt riepas no eļļas, smērvielām un benzīna.

Riepu marķējumi



1. Riepas platums milimetros.
2. Riepas profils, norādīts procentos no riepas platuma.
3. Norāda, ka riepai ir radiāls vijums.

4. Norāda riteņa loka diametru collās.
5. Numuri norāda slodzes indeksu, burts norāda ātruma nominālu. Riepas faktisko slodzes un ātruma nominālu nosaka un apliecina riepu ražotājs, un tas var atšķirties atkarībā no ražotāja.
6. Parāda riepas maksimālo kravnesību.
7. Protektora nolietojuma pakāpes numurs. Jo lielāks skaitlis, jo ilgāk riepa kalpos.
8. Alfa simbols norāda karstumizturību. Ar "A" apzīmēta riepa nodrošina vislielāko karstumizturību.
9. Informācija par riepas ražošanu. Norāda ražošanas vietu un datumu.

DOT koda pēdējie četri cipari norāda riepas izgatavošanas datumu, piem., 3023. Pirmie divi datuma koda cipari, piem., 30, attēlo kalendārās nedēļas numuru. Datuma koda otrie divi cipari, piem., 23, attēlo gada pēdējos divus ciparus, piem., 2023.

Riepas

⚠ BRĪDINĀJUMS! Riepas ir jāuzstāda saskaņā ar marķējumu uz riepas sienas. Vārdam "OUTSIDE" (Ārpuse) ir jābūt uz riepas ārmaslas, kad tā ir uzstādīta riteņim, pretējā gadījumā tiek negatīvi ietekmēta transportlīdzekļa stabilitāte, it īpaši lielā ātrumā.

Asimetriskās riepas



McLaren apkope Riteņi un riepas

Asimetriskām riepām protektora raksts katrā pusē ir atšķirīgs. Šī protektora kombinācija nodrošina labāku saķeri gan slapja, gan sausa ceļa apstākļos.

Ārējam protektoram ir lielāks un stingrāks protektora raksts, kas uzlabo stabilitāti pagriezienos. Iekšējais protektora raksts uzlabo stabilitāti slapja ceļa apstākļos. Riepas centrālā rievā uzlabo stabilitāti taisnā līnijā.

 **BRĪDINĀJUMS!** Transportlīdzeklim ir jāuzstāda tikai McLaren ieteiktās riepas.

 **BRĪDINĀJUMS!** Riepas ir jāuzstāda saskaņā ar marķējumu uz riepas sienas. Asimetrisko riepu priekšrocības ir pieejamas tikai, ja riepas ir pareizi uzstādītas.

Trofeo R riepas

Palielinātu drošības risku dēļ vadītāja prasmju līmenim ir jāatbilst transportlīdzekļa veiktspējas augšējā diapazona robežai.

 **PIEZĪME.** Tā kā šīm riepām ir īpaši augstas veiktspējas konstrukcija un īpašs ražošanas process, tās vienmēr jānomaina asu (priekšējās un aizmugurējās) komplektos neatkarīgi no nodiluma vai nobraukuma. Pretējā gadījumā var tikt negatīvi ietekmētas transportlīdzekļa vadāmības īpašības.

Trofeo R riepu galvenās iezīmes salīdzinājumā ar citām riepām ir samazināts protektora dziļums, kā arī īpašs protektora raksts un karkass.

 **BRĪDINĀJUMS!** Nodilušu riepu izraisīts negadījuma risks. Trofeo R riepām ir mazāks protektora dziļums, tāpēc tās var ātrāk sasniegt nodiluma robežu. Ir svarīgi bieži pārbaudīt riepu nodilumu, lai nepieļautu nopietnas vai nāvējošas traumas nodilušu riepu dēļ.

 **BRĪDINĀJUMS!** Negadījuma risks, zaudējot saskari ar ceļa virsmu, kontroli pār transportlīdzekli vai bremzēšanas spēju, kas var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas. Samazināts riepas protektora dziļums nozīmē palielinātu akvaplanēšanas risku uz slapjiem ceļiem. Braucot pa slapjiem vai dubļiem klātiem ceļiem, ievērojami samaziniet ātrumu.

 **PIEZĪME.** Informējiet ikvienu, kurš izmanto jūsu automašīnu, par šīm īpašībām un iespējamām ietekmēm.

Riteņu un riepu pārbaude

Vismaz ik pēc 7 dienām pārbaudiet, vai riepām nav iegriezumumu, dūrumu, nodiluma, izciļņu, deformācijas vai plaisu. Pārbaudiet, vai riteņiem nav nopietnas korozijas. Bojātu riteņu dēļ var zust spiediens riepās.

Regulāri pārbaudiet riepas protektora dziļumu un protektora stāvokli visā riepas platumā. Pagrieziet priekšējos riteņus sāniski līdz atdurei, lai pārbaudītu iekšējo protektoru.

McLaren apkope Riteņi un riepas



Kad protektors ir nodilis līdz 1,6 mm, uz protektora raksta virsmas parādās nodiluma indikatori, izveidojot nepārtrauktu gumijas joslu visā riepas platumā. Riepas jānomaina, tiklīdz kļūst redzams nodiluma indikators vai ātrāk, ja tiesību akti nosaka nomaīņu ar lielāku protektora dziļumu.

i **PIEŽĪME.** Ieteicams, lai riepas vienmēr nomainītu McLaren mazumtirgotājs. Katram riteņim ir riepas spiediena sensors, kas savienots ar riepas ventili. Lai novērstu sensora bojājumu, riepu nomaīņa jāveic, ievērojot pareizu procedūru.

! **BRĪDINĀJUMS!** Riepas saķere strauji samazinās uz slapjiem vai aplidojušiem ceļiem, it īpaši tad, ja protektora dziļums ir tuvu minimumam. Ja samazinās riepu saķere, jūs varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli un izraisīt negadījumu. Samaziniet ātrumu un brauciet uzmanīgāk.

i **PIEŽĪME.** Ja riepas protektora nodilums ir nevienmērīgs vai kļūst pārmērīgs, jāpārbauda riteņu salāgojums.

Regulāri pārbaudiet visu riepu spiedienu un koriģējiet to pēc nepieciešamības; skatiet šeit: Aukstu riepu piepūšanas spiediena vērtības, lappuse 7.09.

Visiem riteņiem jābūt uzstādītam ventiļa vāciņam, lai pasargātu ventili no netīrumiem un mitruma.

Braukšanas piesardzības pasākumi

Novietojot McLaren stāvēšanai, riepas nedrīkst saskarties ar ietves apmali vai citiem šķēršļiem. Ja jābrauc pāri apmalēm, ātruma samazināšanas pacēlumiem vai bedrēm, brauciet lēnām un piebrauciet šķērslim šaurā leņķī, lai nesabojātu riepas.

Braucot pievērsiet uzmanību vibrācijām, trokšņiem un neparastām vadāmības iezīmēm, piemēram, vilkšanai uz vienu pusi. Tas var liecināt par riepu vai riteņu bojājumiem. Ja novērojat ko neparastu, samaziniet ātrumu un apturiet transportlīdzekli, tiklīdz varat droši pārbaudīt, vai riepām un riteņiem nav bojājumu. Ja neatrodāt bojājuma pazīmes, pārbaudiet riepas pie McLaren mazumtirgotāja.

Riepu spiediens

! **BRĪDINĀJUMS!** Pārāk augsts vai pārāk zems riepu spiediens negatīvi ietekmē transportlīdzekļa aktīvo drošību un var izraisīt negadījumu. Bieži pārbaudiet spiedienu visās riepās, it īpaši pirms ilgiem braucieniem, un koriģējiet spiedienu, kā nepieciešams.

! **BRĪDINĀJUMS!** Ja spiediens riepā atkārtoti pazeminās, pārbaudiet, vai riepā nav svešķermeņu vai dūrumu pazīmju un vai no ventiļa neplūst gaiss.

McLaren apkope Riteņi un riepas



Riepas spiedienus dažādos ekspluatācijas apstākļos skatiet šeit: Aukstu riepu piepūšanas spiediena vērtības, lappuse 7.09. Tie ir nodrukāti arī uz degvielas uzpildes vietas atlokam piestiprinātās uzlīmes.

Ja ar transportlīdzekli jābrauc lielā ātrumā, jāpārbauda un pēc nepieciešamības jāpielāgo riepu spiediens.

i **PIEZĪME.** Dažos tirgos riepu spiediena uzlīme ir piestiprināta pie vadītāja puses durvju pamatnes.

i **PIEZĪME.** Zemām slodzēm norādītie riepu spiedieni ir minimālās vērtības, kas nodrošina optimālu braukšanas komfortu. Palielinātiem spiedieniem, kas paredzēti lielākām slodzēm, nav nelabvēlīgas ietekmes uz transportlīdzekļa gaitu, tomēr tie mazina braukšanas komfortu.

Pārbaudiet spiedienu, kad riepas ir aukstas. Ja jāpārbauda siltas riepas, spiediens būs augstāks. Neizlaidiet gaisu no siltām riepām, lai tas atbilstu aukstām riepām ieteiktajam spiedienam.

Braukšana ar pārāk augstu vai pārāk zemu riepu spiedienu var:

- radīt riepas atteices risku, izraisot negadījumus, kuru sekas var būt smagas vai nāvējošas traumas;
- saīsināt riepu darbмūžu;
- izraisīt palielinātus riepu bojājumus;
- negatīvi ietekmēt vadāmības īpašības (piemēram, izraisīt akvaplanēšanu).

🌿 **APKĀRTĒJĀ VIDE:** Pārbaudiet riepu spiedienu vismaz ik pēc 7 dienām.

Riteņu nomaiņa

⚠ **BRĪDINĀJUMS!** Jūsu McLaren kā alternatīvu var uzstādīt tikai apstiprinātus riteņus ar ziemas riepām.

McLaren apkope

Riteņi un riepas

Tukša riepa

Jūsu McLaren aprīkojumā ir iekļauta riepu hermētiķa tvertne, kas atrodas bagāžas nodalījumā.

Caurdurta riepas gadījumā rīkojieties, kā aprakstīts tālāk, lai garantētu savu, citu transportlīdzekļa pasažieru un citu satiksmes dalībnieku drošību.

Dūruma remonts

1. Apturiet transportlīdzekli uz stingras un līdzenas virsmas pēc iespējas tālāk no satiksmes plūsmas.
2. Ja atrodaties uz publiskas šosejas, ieslēdziet avārijas gaismas; skatiet šeit: Avārijas gaismas, lappuse 1.52.
3. Ieslēdziet stāvbremzi un neitrālo pārnesumu.
4. Pasažieriem ir droši jāizkāpj no transportlīdzekļa un jāatrodas pietiekamā attālumā no transportlīdzekļa, ceļa un satiksmes.

5. Novietojiet brīdinājuma trīsstūri atbilstoši attālumā no transportlīdzekļa, lai brīdinātu pārējos satiksmes dalībniekus par negadījumu; skatiet šeit: Brīdinājuma trīsstūris, lappuse 6.13.

Riepu hermētiķa izmantošana



Riepu hermētiķi var izmantot, lai noblīvētu mazus dūrumus, it īpaši riepas protektorā. Riepu hermētiķi var izmantot vides temperatūrā līdz -20 °C (-4 °F).



BRĪDINĀJUMS! Ar riepu hermētiķi nevar noblīvēt dūrumus, ja:

- riepas griezumi vai dūrumi pārsniedz 4 mm;
 - ir bojāti riteņu loki;
 - jūs esat braucis ar ļoti zemu riepas spiedienu vai tukšām riepām.
- Nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.**

Izņemiet riepu hermētiķi no bagāžas nodalījuma un izpildiet norādījumus uz tvertnes.



PIEZĪME. Ja iespējams, nosakiet dūruma cēloni un novietojiet riteņi tā, lai dūrums atrastos viszemākajā punktā, jo tad hermētiķis iedarbosies efektīvāk.

Iespējami drīz nomainiet sadurto riepu.



BRĪDINĀJUMS! Nomainiet sadurtās riepas. McLaren neiesaka remontēt sadurtas riepas.



BRĪDINĀJUMS! Ja riepu hermētiķis nonāk saskarē ar acīm vai ādu, nekavējoties rūpīgi skalojiet tās ar tīru ūdeni, nomainiet apģērbu, kas ir nonācis saskarē ar riepu hermētiķi. Alerģiskas reakcijas gadījumā nekavējoties sazinieties ar ārstu.

McLaren apkope

Riteņi un riepas



BRĪDINĀJUMS! Uzglabājiēt riepu hermētiķi bērniem nepieejamā vietā. Riepu hermētiķa norīšanas gadījumā nekavējoties pamatīgi izskalojiet muti un dzeriet daudz ūdens. Neizraisiet vemšanu. Nekavējoties sazinieties ar ārstu. Neieelpojiet riepu hermētiķa izgarojumus.



PIEZĪME. Pēc riepu hermētiķa izmantošanas ir jānomaina riepas ventilis, kurā ir iebūvēts riepas spiediena uzraudzības sistēmas sensors.

McLaren apkope

Transportlīdzekļa kopšana

McLaren mazgāšana



APKĀRTĒJĀ VIDE: Daži tīrīšanas līdzekļi satur videi kaitīgas ķīmiskās vielas. Vienmēr veiciet piesardzības pasākumus, lai novērstu šķidrumu izšļakstīšanos, un nekad tos neizmantojiet pārāk lielos daudzumos.

McLaren mazgāšana ar rokām

1. Vispirms rūpīgi noskalojiet virsbūvi ar šļūteni, to turot šaurā leņķī, lai atmieķšķētu visus netīrumus un samitrinātu mazgāšanai piemērotās krāsotās zonas, izvairoties no tiešas smidzināšanas uz dzinēja pārsega ventilācijas atverēm.
2. Sagatavojiet spaini ar siltu ūdeni un kvalitatīvu automašīnas šampūnu. Atšķaidīšanas attiecības skatiet šampūna ražotāja norādījumos.

3. Sāciet transportlīdzekļa mazgāšanu, virzoties no augšas uz leju. Ideāli piemērots mazgāšanai ir nevis sūklis, bet aitas vilnas dūrainis. Izmantojiet daudz ūdens, īpašu uzmanību pievēršot vietām, kurās var uzkrāties netīrumi. Izmantojiet vienu mazgāšanas dūraini transportlīdzekļa augšai (jūmtam, bagāžas nodalījuma vākam un vietām virs riteņa arkas līnijas), bet otru – zonām zem riteņa arkas līnijas.



PIEZĪME. Netīriet ar šiem mazgāšanas dūraiņiem riteņus.



PIEZĪME. Neļaujiet šampūnam nožūt, jo citādi uz krāsojuma būs redzamas švīkas.

4. Darvas plankumus un piekaltušus smērvielas traipus var noņemt ar vaiņspirtu vai denaturēto spirtu. Pēc tīrīšanas attiecīgo zonu tūlīt nomazgājiet ar ziepjuūdeni, lai noņemtu visus spirta pārpalikumus.
5. Kad transportlīdzeklis ir tīrs, rūpīgi noskalojiet to virzienā no augšas uz leju, izmantojot šļūteni, kas jātur šaurā leņķī, lai novērstu tiešu smidzināšanu uz dzinēja pārsega ventilācijas atverēm.
6. Noslaukiet transportlīdzekli ar zamšādu vai dvieli.



PIEZĪME. Ja dzinēja nodalījumā ir nedaudz ūdens, ieteicams pabraukt ar transportlīdzekli un uzsildīt dzinēju līdz darba temperatūrai, lai nožāvētu lieko ūdeni no dzinēja.

Riteņu mazgāšana



PIEZĪME. Bieži mazgājiet riteņus un neļaujiet bremzēšanas putekļiem iestāvēties riteņu loku apdarē.

Nomazgājiet riteņus, izmantojot siltu ūdeni, kvalitatīvu automašīnas šampūnu un riteņu suku vai tikai riteņiem izmantojamu mazgāšanas dūraini. Uzklājiet spodrināšanas līdzekli uz riteņiem bez satinētas apdares, jo tas palīdz uzturēt to tīrību.



PIEZĪME. Nekad neuzklājiet spodrināšanas līdzekli uz satinētas apdares riteņiem, jo tādā gadījumā uz riteņiem radīsies lokalizēti spīdīgi plankumi.



PIEZĪME. Nelietojiet riteņu tīrīšanas līdzekļus uz skābes bāzes, jo tie var sabojāt riteņu lokus, izraisot koroziju.



PIEZĪME. Kad riteņi ir notīrīti, pirms transportlīdzekļa novietošanas pārliecinieties, vai bremzes ir pilnīgi nožuvušas.

McLaren apkope

Transportlīdzekļa kopšana

Tīrītāja slotiņas un gumijas blīves

Notīriet tīrītāja slotiņas un gumijas blīves, izmantojot tikai siltu ūdeni un kvalitatīvu automašīnas šampūnu. Neizmantojiet tīrīšanas līdzekļus uz benzīna vai spirta bāzes.

Vējstikls, logi un spoģuļi

Regulāri notīriet visus logus no iekšpuses un ārpuses, izmantojot logu tīrīšanas šķīdumu. Ieteicams izmantot automobiļu stiklu tīrīšanas līdzekli. Pēc transportlīdzekļa nomazgāšanas ar vasku saturošu automašīnas šampūnu notīriet vējstikla ārpusi ar stikla tīrīšanas līdzekli. Neizmantojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, jo spoģuļa stikls ir īpaši jutīgs pret bojājumiem.

Šasijas tīrīšana

Sāls, ko ziemā izmanto uz ceļiem sniega un ledus kausēšanai, var sakrāties uz transportlīdzekļa šasijas un, ja netiek noņemts, var izraisīt koroziju. Ziemas mēnešos regulāri skalojiet šasiju ar ūdeni, izmantojot šļūteni, un īpašu uzmanību pievēršiet riteņu lokiem un zonām, kurās var uzkrāties netīrumi.

Spodrināšana

Dažreiz nospodriniet krāsojumu, izmantojot kvalitatīvu spodrināšanas līdzekli, pēc tam pārklājiet ar aizsargvasku.

i **PIEZĪME.** Neizmantojiet abrazīvas pastas, krāsas atjaunošanas līdzekļus vai spodrinātājus, kas satur asas, abrazīvas vielas. Šie līdzekļi var saskrāpēt virsmu un neatgriezeniski sabojāt krāsojumu.

Krāsas bojājumi un labošana

Regulāri pārbaudiet, vai krāsojumam nav bojājumu. Visi akmens šķembu radītie bojājumi un dziļās skrambas ir jāsalabo pēc iespējas drīzāk. Lai saņemtu ieteikumus, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Salona tīrīšana

i **PIEZĪME.** McLaren mazumtirgotājs var ieteikt produktus transportlīdzekļa salona tīrīšanai.

Paklājs un audumi

Pirms mīksto materiālu tīrīšanas vienmēr izmēģiniet tīrīšanas šķīdumu neredzamā vietā. Tīriet ar atšķaidītu mīksto materiālu tīrīšanas līdzekli un tīru drānu.

Āda

Pirms ādas tīrīšanas vienmēr izmēģiniet tīrīšanas šķīdumu neredzamā vietā. Tīriet ar siltu ūdeni un ziepēm, kas nesatur detergentus, vai patentētu ādas tīrīšanas līdzekli. Nosusiniet ar sausu, tīru bezplūksnu drānu. Nelietojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus vai spodrināšanas līdzekļus.

Nespodriniet instrumentu paneļa augšējās virsmas. Nospodrinātas virsmas ir atstarojošas un var traucēt vadītāja skatam. Notīriet ar atšķaidītu mīksto materiālu tīrīšanas līdzekli, pēc tam noslaukiet ar mitru drānu.

McLaren apkope

Transportlīdzekļa kopšana

Oglekļa šķiedra

Pirms redzamo oglekļa šķiedras elementu tīrīšanas vienmēr izmēģiniet tīrīšanas šķīdumu neredzamā vietā. Tīriet ar patentētu matējošo instrumentu paneļa tīrīšanas līdzekli. Lai iegūtu papildinformāciju, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju. Nelietojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus vai spodrināšanas līdzekļus.

Alcantara®

Uzmanīgi notīriet putekļus no materiāla. Samitriniet mīkstu drānu vai sūkli ar ūdeni, to pamatīgi izgrieziet un pārslaukiet visu Alcantara® materiālu. Nesamitriniet to pārmērīgi, izskalojiet drānu vai sūkli un atkārtojiet, kā nepieciešams.

Atstājiet materiālu nožūt pa nakti.

Kad materiāls ir nožuvis, atjaunošanas nolūkos to saudzīgi apstrādājiet ar mīkstu suku.

Drošības jostas

Izvelciet jostas un notīriet tikai ar siltu ziepjūdeni. Neizmantojiet nekādus mazgāšanas līdzekļus vai ķīmiskus tīrīšanas līdzekļus. Ļaujiet izvilktajām jostām dabiski izžūt, vēlams, nepakļaujot tiešas saules gaismas iedarbībai.

Instrumenti un displeja ekrāni

Notīriet displeju vadītāja displeju un centrālajā informācijas un izklaides sistēmas skārienekrānā ar mitru drānu. Nelietojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus vai spodrināšanas līdzekļus.

Automašīnas pārsegs

Automašīnas pārsegu, kas piemērots lietošanai garāžā, var iegādāties pie McLaren mazumtirgotāja.

McLaren iesaka transportlīdzekli apsegt, ja tas tiek atstāts glabāšanai ilgāk nekā divas nedēļas. Pirms pārsega uzlikšanas iztīriet transportlīdzekļa salonu un notīriet ārpusi, pēc tam pārlicinieties, vai transportlīdzeklis ir pilnībā nožuvis.

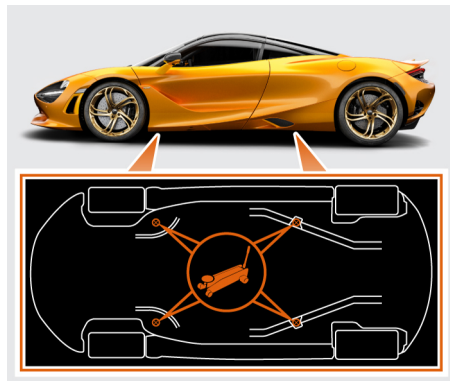


PIEZĪME. Pirms pārsega uzlikšanas ļaujiet dzinējam atdzist, jo citādi karstās izplūdes caurules var sabojāt pārsegu.

McLaren apkope

Transportlīdzekļa pacelšana

Transportlīdzekļa celšanas punkti



Pareizās celšanas vietas skatiet attēlā un uzlīmēs uz transportlīdzekļa.

Nodrošiniet šīs informācijas pieejamību visām trešajām personām, kuras piedalās McLaren atkopšanā.

i **PIEZĪME.** Transportlīdzekļa celšana, izmantojot jebkurus citus punktus, var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus.

i **PIEZĪME.** Izmantojiet domkratu ar līdzenu celšanas platformu un gumijas paliktni, lai pasargātu šasiju no virsmas bojājumiem. Neceliet zem virsbūves paneļa.

⚠ **BRĪDINĀJUMS!** Pirms transportlīdzekļa pacelšanas darba augstumā pārliecinieties, vai transportlīdzeklis ir pareizi novietots uz domkrata vai transportlīdzekļu pacēlāja. Vienmēr pirms darba zem transportlīdzekļa saslēdziet transportlīdzekļa celšanas drošības bloķētājus vai izmantojiet piemērotus standus, lai garantētu savu drošību.

McLaren apkope

McLaren palīdzības dienests

McLaren palīdzības dienests

Ja ar jūsu McLaren automašīnu nav iespējams braukt, nemēģiniet pats organizēt palīdzību.

Skatiet apkopes un garantijas pamācību, kurā ir iekļauta visa nepieciešamā informācija.

Akumulatora maiņa

Ja ar jūsu McLaren automašīnu nav iespējams braukt transportlīdzekļa akumulatora kļūmes dēļ, akumulators jānomaina tikai ar pareizas specifikācijas litija jonu akumulatoru.

Avārijas gadījumā

Ja jums radusies ar transportlīdzekli saistīta problēma, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju. Ja McLaren mazumtirgotājs nav pieejams, sazinieties ar ceļa palīdzības dienesta operatoru, kurš ir pieejams 24 stundas diennaktī 7 dienas nedēļā.



PIEZĪME. Ceļa palīdzības dienesta operatora kontaktinformāciju skatiet apkopes un garantijas pamācībā.

McLaren mazumtirgotājs vai ceļa palīdzības dienesta operators pārbaudīs jūsu un jūsu transportlīdzekļa identitāti, kā arī noteiks precīzu atrašanās vietu.

Pēc tam viņš pārrunās ar jums radušos problēmu un kopā ar jums atradīs labāko risinājumu.

McLaren apkope

McLaren palīdzības dienests

Vilkšana atkopšanai

Jūsu McLaren automašīna ir aprīkota tikai ar priekšējo vilkšanas cilpas stiprinājumu.

- i** **PIEZĪME.** Nevelciet transportlīdzekli, jo tādējādi var sabojāt pārnēsukārību. Vilkšanas cilpa jāizmanto tikai transportlīdzekļa uzvilkšanai uz piekabes vai evakuatora atkopšanas nolūkos. Transportlīdzekļa vilkšanai neizmantojiet cieto sakabi.

Vilkšanas cilpa un uzstādīšana

1. Noņemiet pārsegu no vilkšanas cilpas uzstādīšanas vietas priekšējā buferī.
 2. Griežot pulksteņrādītāju kustības virzienā, ieskrūvējiet vilkšanas cilpu uzstādīšanas caurumā un pārliecinieties, vai tā ir ieskrūvēta līdz vītnes galam.
- i** **PIEZĪME.** Lai novērstu vilkšanas cilpas un transportlīdzekļa bojājumus, ir svarīgi, lai vilkšanas cilpa pilnībā saskartos ar atbilstošo priekšējās struktūras virsmu.
 - i** **PIEZĪME.** Vinčs kabelis/siksna ir jāpiestiprina tikai pie vilkšanas cilpas, pretējā gadījumā var radīt transportlīdzekļa bojājumus.



3. Noņemiet vilkšanas cilpu, noglabājiet to bagāžas nodalījumā un uzstādiet pārsegu uz vilkšanas cilpas uzstādīšanas vietas, tiklīdz transportlīdzeklis ir atkopts.

McLaren apkope

Braukšana ārvalstīs

Braukšana ārvalstīs

McLaren mazumtirgotāji ir jūsu rīcībā arī ārvalstīs.

Likumu prasības dažādās valstīs ir atšķirīgas un pastāvīgi mainās. Vienmēr konsultējieties ar McLaren mazumtirgotāju par likuma prasībām, kas jāievēro valstīs, kurās ceļojat.

Atsevišķās valstīs ir pieejama tikai degviela ar zemu oktānskaitli. Papildinformāciju par degvielas kategorijām skatiet šeit: leteicamā degviela, lappuse 2.54.

i **PIEZĪME.** Priekšējo lukturu asimetriskās tuvās gaismas ir paredzētas tuvākās ceļa puses intensīvākai izgaismošanai. Jūsu McLaren vienādi priekšējo lukturu tuvo gaismu iestatījumi tiek izmantoti braukšanai pa ceļa kreiso vai labo pusi.

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

McLaren oriģinālās daļas un piederumi.....7.02

Pārskats.....7.02

Transportlīdzekļa identifikācija.....7.03

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN).....7.03

Dati.....7.04

Pārskats.....7.04

Transportlīdzekļa darba temperatūras.....7.04

Dzinējs.....7.04

Maksimālais ātrums katrā pārnesumā.....7.05

Pārnesuma attiecības.....7.05

Transportlīdzekļa izmēri.....7.06

Transportlīdzekļa masa.....7.07

Riteņu un riepu izmēri.....7.08

Apgriešanās aplis.....7.09

Aukstu riepu piepūšanas spiediena vērtības.....7.09

Apkopes produkti, šķidrums un tilpumi.....7.11

Apkopes produkti.....7.11

Dzinēja eļļa.....7.11

Degviela.....7.12

Dzesēšanas šķidrums.....7.12

Stūres pastiprinātāja šķidrums.....7.13

Bremžu šķidrums.....7.13

Tehniskais glosārijs.....7.14

Tehniskais glosārijs.....7.14

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

McLaren oriģinālās daļas un piederumi

Pārskats

McLaren iesaka izmantot tikai McLaren oriģinālās rezerves daļas un piederumus. Neoriģinālu daļu izmantošana var nelabvēlīgi ietekmēt transportlīdzekļa darbību un drošību. McLaren pārbauda rezerves daļu un piederumu uzticamību, drošību un piemērotību. McLaren neuzņemas atbildību gadījumos, ja transportlīdzeklī ir izmantotas neoriģinālās daļas, pat ja tās ir neatkarīgi apstiprinātas.

Daudzās valstīs rezerves daļas un piederumi ir oficiāli apstiprināti uzstādīšanai tikai, ja tie atbilst likuma prasībām. Visas McLaren oriģinālās rezerves daļas un piederumi atbilst šīm prasībām.

McLaren oriģinālās daļas un piederumus var iegādāties pie McLaren mazumtirgotāja, kur daļas tiks profesionāli uzstādītas.

Pārliedzinieties, vai visi piederumi ir piemēroti jūsu McLaren. Ja tiek izmantoti piederumi, kas pārveido transportlīdzekli, transportlīdzekļa garantija var tikt anulēta. Tas ir spēkā gadījumos, ja piederumi:

- maina garantijā apstiprināto transportlīdzekļa veidu;
- var apdraudēt satiksmes dalībniekus;

- negatīvi ietekmē transportlīdzekļa izmešu un trokšņa līmeņus.

Vienmēr norādiet transportlīdzekļa identifikācijas numuru, kas atrodas uz transportlīdzekļa identifikācijas plāksnes un vējstikla apakšējā kreisajā stūrī.

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Transportlīdzekļa identifikācija

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN)



Transportlīdzekļa identifikācijas numurs ir atrodams uz vējstikla kreisajā apakšējā stūrī.

Numurs var arī tikt iegravēts uz virsbūves aiz labā sēdekļa, uzspiests uz plāksnes vadītāja puses durvju atvēruma apakšā, kā arī skatāms displeja vadītāja displeju sadaļā "Car status" (Transportlīdzekļa statuss); skatiet šeit: VIN , lappuse 4.18.

VIN plāksne



Transportlīdzekļa identifikācijas numura plāksnē ir norādīta arī šāda informācija:

- maksimālā pieļaujamā pilnā masa;
- maksimālā pieļaujamā pilnā masa kopā ar piekabi;
- maksimālā pieļaujamā priekšējās ass slodze;
- maksimālā pieļaujamā aizmugurējās ass slodze.

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Dati

Pārskats

Šajā sadaļā ietilpst visi nepieciešamie jūsu transportlīdzekļa tehniskie dati, un tie attiecas uz transportlīdzekļa standarta aprīkojumu. Tāpēc transportlīdzekļiem ar papildaprīkojumu dati var atšķirties. Jūs varat iegūt papildinformāciju pie McLaren mazumtirgotāja.

Transportlīdzekļa darba temperatūras

Minimālā apkārtējā darba temperatūra	-20 °C (-4 °F)
Maksimālā apkārtējā darba temperatūra	+50 °C (+122 °F)

i **PIEZĪME.** Ja transportlīdzeklis tiek izmantots ārpus minimālās un maksimālās apkārtējās temperatūras diapazona, var pavājināties tā veikspēja. McLaren neuzņemas nekādu atbildību par norādītās dzinēja jaudas nesasniegšanu, ja transportlīdzeklis tiek izmantots ārpus norādītā temperatūras diapazona vai lielā augstumā.

Dzinējs

Dzinējs – 750S Coupe	
Nominālā jauda (kW) pie apgr./min.	@ 7,500
Nominālā jauda (PS) pie apgr./min.	750 @ 7,500
Nominālais griezes moments (Nm) pie apgr./min.	800 @ 5,500
Nominālais griezes moments (mārc.-pēdas) pie apgr./min.	590 @ 5,500
Cilindru skaits	8
Darba tilpums (cm³)	3,994
Dzinēja maksimālais ātrums (apgr./min.)	8,500
Jaudas un svara attiecība (PS/tonna)	540

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Dati

Dzinējs - 750S Spider	
Nominālā jauda (kW) pie apgr./min.	@ 7,250
Nominālā jauda (PS) pie apgr./min.	750 @ 7,250
Nominālais griezes moments (Nm) pie apgr./min.	800 @ 6,500
Nominālais griezes moments (mārc.-pēdas) pie apgr./min.	590 @ 6,500
Cilindru skaits	8
Darba tilpums (cm ³)	3,994
Dzinēja maksimālais ātrums (apgr./min.)	8,500
Jaudas un svara attiecība (PS/tonna)	522

Maksimālais ātrums katrā pārnēsumā

750S Coupe un Spider	
1. pārnēsums (km/h)	42 (68)
2. pārnēsums (km/h)	66 (106)
3. pārnēsums (km/h)	91 (147)
4. pārnēsums (km/h)	118 (190)
5. pārnēsums (km/h)	150 (242)
6. pārnēsums (km/h)	193 (311)
7. pārnēsums (km/h)	206 (332)

Pārnēsuma attiecības

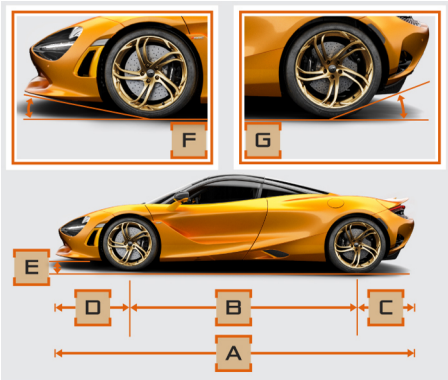
Pārnēsumu skaitļi – 750S Coupe un Spider	
1. pārnēsums	3.982:1
2. pārnēsums	2.612:1
3. pārnēsums	1.905:1
4. pārnēsums	1.479:1
5. pārnēsums	1.160:1
6. pārnēsums	0.906:1
7. pārnēsums	0.686:1
Galvenais pārvads	3.727:1

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Dati

Transportlīdzekļa izmēri

Izmēri - 750S Coupe un Spider



A	Transportlīdzekļa garums	4,569 mm (14 pēdas 12 collas)
B	Garenbāze	2670 mm (8 pēdas 10 collas)
C	Aizmugures pārkare	823 mm (2 pēdas 8 collas)
D	Priekšējā pārkare	1,074 mm (3 pēdas 6 collas)

E	Attālums līdz zemei (normāls)	107 mm (4 collas)
	Attālums līdz zemei (ar transportlīdzekļa pacelšanu)	134 mm (5 collas)
F	Priekšējās pārkares leņķis (normāls)	8.3°
	Priekšējās pārkares leņķis (ar transportlīdzekļa pacelšanu)	10.4°
G	Aizmugurējās pārkares leņķis (normāls)	13.3°
	Aizmugurējās pārkares leņķis (ar transportlīdzekļa pacelšanu)	12.6°



H	Transportlīdzekļa platums (durvis aizvērtas, kopā ar spoguļiem)	2161 mm (7 pēdas 1 colla)
I	Transportlīdzekļa augstums (durvis aizvērtas) - Coupe	1196 mm (3 pēdas 11 collas)
	Transportlīdzekļa augstums (durvis aizvērtas) - Spider	1194 mm (3 pēdas 11 collas)

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Dati



J	Transportlīdzekļa platums (durvis atvērtas platākajā atvērumā)	2809 mm (9 pēdas 3 collas)
K	Transportlīdzekļa augstums (durvis atvērtas)	1953 mm (6 pēdas 5 collas)

i PIEZĪME. Visi izmēri ir aptuveni.

Transportlīdzekļa masa

Masa – 750S Coupe	
Sausmasa (kg (mārc.))	1,277 (2,815)
DIN svars (visi šķidrumi un 90% degvielas) (kg (mārciņas))	1,389 (3,062)
Pašmasa (visi šķidrumi un 100% degviela) plus 75 kg vadītājs (kg (mārciņas))	1,469 (3,239)
Pašmasa (visi šķidrumi un 100% degviela) plus 75 kg vadītāja sadalījums – priekšējā ass (kg (mārciņas))	628 (1,385)
Pašmasa (visi šķidrumi un 100% degviela) plus 75 kg vadītāja sadalījums – aizmugurējā ass (kg (mārciņas))	841 (1,854)
Transportlīdzekļa maksimālā kopējā masa (GVW) (kg (mārc.))	1,683 (3,710)

Transportlīdzekļa maksimālās kopējās masas (GVW) sadalījums – priekšējā ass (kg (mārc.))	782 (1,724)
Transportlīdzekļa maksimālās kopējās masas (GVW) sadalījums – aizmugurējā ass (kg (mārc.))	901 (1,986)
Maksimālā krava – priekšējais bagāžas nodalījums (kg (mārc.))	50 (110)

Masa – 750S Spider	
Sausmasa (kg (mārc.))	1,326 (2,923)
DIN svars (visi šķidrumi un 90% degvielas) (kg (mārciņas))	1,438 (3,170)
Pašmasa (visi šķidrumi un 100% degviela) plus 75 kg vadītājs (kg (mārciņas))	1,518 (3,347)
Pašmasa (visi šķidrumi un 100% degviela) plus 75 kg vadītāja sadalījums – priekšējā ass (kg (mārciņas))	631 (1,391)

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Dati

Pašmasa (visi šķidrumi un 100% degviela) plus 75 kg vadītāja sadalījums – aizmugurējā ass (kg (mārciņas))	887 (1,956)
Transportlīdzekļa maksimālā kopējā masa (GVW) (kg (mārc.))	1,729 (3,812)
Transportlīdzekļa maksimālās kopējās masas (GVW) sadalījums – priekšējā ass (kg (mārc.))	786 (1,733)
Transportlīdzekļa maksimālās kopējās masas (GVW) sadalījums – aizmugurējā ass (kg (mārc.))	943 (2,079)
Maksimālā krava – priekšējais bagāžas nodalījums (kg (mārc.))	50 (110)

Riteņu un riepu izmēri

Riteņu izmēri

Priekšējie riteņi	9J x 19
Aizmugurējie riteņi	11J x 20

Vasaras riepas

Priekšējās riepas	
Pirelli P Zero™ MC	245/35 ZR19 (93Y)
Pirelli P Zero™ Corsa MC	245/35 ZR19 (93Y)
Pirelli P Zero™ Trofeo R MC1	245/35 ZR19 (93Y)

Aizmugurējās riepas	
Pirelli P Zero™ MC	305/30 ZR20 (103Y)
Pirelli P Zero™ Corsa MC	305/30 ZR20 (103Y)
Pirelli P Zero™ Trofeo R MC1	305/30 ZR20 (103Y)

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Dati

Ziemas riepas

Priekšējās riepas	
Pirelli SottoZero™ 2	245/35 R19

Aizmugurējās riepas	
Pirelli SottoZero™ 2	295/30 R20

Apgriešanās aplis

Apgriešanās aplis no apmales līdz apmalei	12,2 m (40 pēdas)
---	-------------------

Aukstu riepu piepūšanas spiediena vērtības

Slodzes apstākļi	Priekšējie riteņi		Aizmugurējie riteņi	
	Bāri	Psi	Bāri	Psi
Normāla lietošana				
Pirelli P Zero™	2.2	32	2.2	32
Pirelli P Zero™ Corsa	2.2	32	2.2	32
Pirelli SottoZero™	2.2	32	2.2	32
Pirelli P Zero™ Trofeo R	2.0	29	2.0	29

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Dati

Slodzes apstākļi	Priekšējie riteņi		Aizmugurējie riteņi	
Ātrumā virs 165 jūdzēm stundā (270 km/h)	Bāri	Psi	Bāri	Psi
Pirelli P Zero™	2.7	39	2.7	39
Pirelli P Zero™ Corsa	2.7	39	2.7	39
Pirelli P Zero™ Trofeo R	2.5	36	2.5	36

Informācija par riepu spiedienu ir atrodama arī uzlīmē degvielas uzpildes atloka iekšpusē.



PIEZĪME. Dažos tirgos riepu spiediena uzlīme ir piestiprināta pie vadītāja puses durvju atvēruma pamatnes.

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Apkopes produkti, šķidrumi un tilpumi

Apkopes produkti

Apkopes produkti ir degviela, dzinēja eļļa, dzesēšanas šķidrums un bremžu šķidrums. McLaren iesaka izmantot tikai McLaren pārbaudītus un apstiprinātus produktus. Uz bojājumiem, kas radušies neapstiprinātu apkopes produktu lietošanas dēļ, ražotāja atbildība neattiecas.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Rīkojoties ar apkopes produktiem, tos uzglabājot un tiem atbrīvojoties, lūdzu, ievērojiet attiecīgos noteikumus. Šī nosacījuma neievērošana var kaitēt cilvēkiem un apkārtējai videi. Neļaujiet apkopes produktiem nonākt tiešā saskarē ar acīm vai vaļējām brūcēm. Apkopes produkta norīšanas gadījumā nekavējoties sazinieties ar ārstu.

🌱 APKĀRTĒJĀ VIDE: Atbrīvojieties no apkopes produktiem vidi saudzējošā veidā.

Dzinēja eļļa



Dzinēja eļļas tilpums	8,0 litri
-----------------------	-----------

McLaren iesaka izmantot Gulf Formula Elite 5W-40 (API SP, ACEA C3).

Gulf Formula Elite ir augstas klases, pilnībā sintētiska eļļa, kas nodrošina uzlabotu aizsardzību pret nogulsniem un nodilumu. Tā arī piedāvā aizsardzību pret iespējamu priekšizdedzi pie zemiem dzinēja apgriezieniem (LSPI) jaunākajos turbokompresora benzīna tiešās iesmidzināšanas (TGT) dzinējos.

Saskaņā ar nozares standarta testiem tā var piedāvāt līdz pat:

40% lielāku nogulšņu kontroli;¹

37% mazāku nodilumu;²

90% labāku kvēpu apstrādi.³

1. Saskaņā ar nozares standarta testu Seq. IIH, kas paredzēts API SP
2. Saskaņā ar nozares standarta testu OM646LA eļļai ACEA C3
3. Saskaņā ar nozares standarta testu DV6C eļļai ACEA C3

Papildinformāciju varat saņemt pie McLaren mazumtirgotāja.

i PIEZĪME. Neizmantojiet smērvielu piedevas. Tās var izraisīt palielinātu nodilumu un mehānisko mezglu bojājumus. McLaren garantija neattiecas uz neapstiprinātu piedevu izraisītiem bojājumiem.

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Apkopes produkti, šķidrumi un tilpumi

Degviela



BRĪDINĀJUMS! Degviela ir ļoti viegli uzliesmojoša. Uguns, atklāta liesma un smēķēšana ir aizliegta, rīkojoties ar degvielu. Pirms degvielas uzpildes izslēdziet dzinēju.



BRĪDINĀJUMS! Neļaujiet degvielai nonākt saskarē ar ādu vai apģērbu. Tieša degvielas saskare ar ādu vai degvielas garaiņu ieelpošana ir kaitīga veselībai.

Papildinformāciju par degvielu skatiet šeit: leteicamā degviela, lappuse 2.54.

Degvielas tvertne

Kopējais tilpums	60 litri (13,2 AK gal.)
Atlikušais tilpums, kad iedegas zema līmeņa dzeltenā lampa	20 litri (4,4 AK gal.)
Atlikušais tilpums, kad iedegas zema līmeņa sarkanā lampa	11 litri (2,4 AK gal.)

Dzesēšanas šķidrums

Dzesēšanas sistēmas tilpums	24,5 litri (5,4 AK gal.)
Antifrīza daudzums aizsardzībai līdz -20 °C (-4 °F)	12,25 litri (2,7 AK gal.)

Dzesēšanas šķidrums ir ūdens, antifrīza un korozijas inhibitora maisījums. Dzesēšanas sistēmā tas veic šādas funkcijas:

- aizsargā pret sasaldšanu;
- uzlabo dzesēšanas sistēmas efektivitāti;
- nodrošina aizsardzību pret koroziju.



PIEZĪME. Izmantojiet dzesēšanas šķidrumu visos klimatiskajos apstākļos visu gadu. Ja netiek izmantots dzesēšanas šķidrums, dzesēšanas sistēma nav pietiekami aizsargāta pret koroziju un tās efektivitāte samazinās.



PIEZĪME. Lai novērstu dzinēja bojājumus, uzpildiet to tikai ar iepriekš sajauktu dzesēšanas šķidrumu, kas nodrošina nepieciešamo antifrīza aizsardzības līmeni.

Ja antifrīzs/korozijas inhibitors ir pareizā koncentrācijā, dzesēšanas šķidruma vārīšanās punkts ir apmēram 130 °C (266 °F). Antifrīza un korozijas inhibitora koncentrācijai dzesēšanas sistēmā jābūt apmēram 50% ±5%. Tas aizsargā dzesēšanas sistēmu pret sasaldšanu -40 °C (-40 °F) temperatūrā.

Antifrīza un korozijas inhibitora koncentrācija dzesēšanas sistēmā nedrīkst pārsniegt 55%, nodrošinot aizsardzību pret sasaldšanu līdz -45 °C (-49 °F), jo augstāka koncentrācija pietiekami efektīvi neizkļiedē siltumu.

Ja transportlīdzeklis zaudē dzesēšanas šķidrumu, nebrauciet ar to un sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Apkopes produkti, šķidrumi un tilpumi

Stūres pastiprinātāja šķidrums

Izmantojiet tikai Pentosin CHF202 stūres pastiprinātāja šķidrumu.

Bremžu šķidrums

Izmantojiet tikai Pentosin DoT 5.1 bremžu šķidrumu.

Laika gaitā bremžu šķidrums absorbē gaisā esošo mitrumu, un tas pazemina bremžu šķidruma vārīšanās punktu.



BRĪDINĀJUMS! Ja bremžu šķidruma vārīšanās punkts pārmērīgi pazeminās, spēcīgi spiežot bremzes (piemēram, braucot lejup no kalna vai trasē), bremžu sistēmā var veidoties garaiņu kabatas, kas samazina bremzēšanas efektivitāti. Tāpēc bremžu šķidrums ir jānomaina ieteicamajos apkopes intervālos.

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Tehniskais glosārijs

Tehniskais glosārijs

Aktīvās dinamikas vadība

Sistēma, kas vadītājam ļauj mainīt transportlīdzekļa vadāmības un veiktspējas raksturlielumus.

Aerodinamiskā bremze

Aerodinamiskā bremze ir kustīgs spārns, kas uzlabo transportlīdzekļa stabilitāti un bremzēšanu, aizmugurē palielinot lejupvērsto spēku.

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)

ABS novērš riteņu bloķēšanos bremzēšanas laikā. Šādi transportlīdzekļi var stūrēt bremzēšanas laikā.

Automātiskās vadītāja atpazīšanas kartes

Karte, kam jābūt pie personas, kura iekāp transportlīdzeklī, jo pretējā gadījumā izsekošanas sistēma signalizē, ka transportlīdzeklis tiek pārvietots bez atļaujas.

Bremžu palīgsistēma

Bremžu palīgsistēma nostrādā ārkārtas bremzēšanas gadījumos. Strauji nospiežot bremžu pedāli, bremžu palīgsistēma automātiski palielina bremzēšanas spēku un tādējādi samazina bremzēšanas distanci.

Bremžu disku tīrīšana

Bremžu disku tīrīšana darbojas, kad ir ieslēgti vējstikla tīrītāji. Tā novērš mitruma uzkrāšanos uz bremžu diskem spēcīga lietus laikā, īslaicīgi aktivizējot bremzes, lai bremžu uzlikas pieskartos diskam.

Bremžu stūrēšana

Bremžu stūrēšana sniedz griezes momenta vektorēšanas diferenciāļa priekšrocības, bet ir integrēta bremžu sistēmā, tādējādi nodrošinot mazāku svaru un ļoti ātru reakciju.

Ja sistēma konstatē, ka transportlīdzekļa stūres sistēmai neizdodas veikt pagriezienu, tā nedaudz aktivizē iekšējā aizmugurējā riteņa bremzes. Tas palielina transportlīdzekļa pagrieziena ātrumu, tādējādi samazinot nepietiekamas pagriežamības risku. Turklāt šādi palielinās sāniskais gravitācijas spēks, uzlabojot vadāmību.

Ja pagrieziena beigās vadītājs pārāk spēcīgi spiež akseleratora pedāli, palielinās iekšējā aizmugurējā riteņa griešanās ātrums. Bez bremžu stūrēšanas sistēmas tas varētu padarīt transportlīdzekli nestabilu. Šādos gadījumos bremžu stūrēšanas sistēma nedaudz piebremzē iekšējo aizmugurējo riteni, tādējādi uzlabojot saķeri un stabilitāti.

Cilindru atslēgšana

Cilindru atslēgšanas funkcija darbojas automātiskas pārslēgšanas uz augstāku pārnenumu laikā sporta un trases spēka piedziņas režimos, kā arī manuālas pārslēgšanas uz augstāku pārnenumu laikā komforta spēka piedziņas režīmā.

Pārslēdzot uz augstāku pārnenumu, kad tiek spēcīgi spiests akseleratora pedālis, tiek pārtraukta (atslēgta) degvielas padeve noteiktam skaitam dzinēja cilindru. Tas strauji samazina dzinēja griezes momentu un apgriezienus, nodrošinot ātrāku pārslēgšanu uz lielāku pārnenumu. Tas pārslēgšanu augstākā pārnenumā padara dzirdamāku, nekā normāli pārslēdzot augstākā pārnenumā.

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Tehniskais glosārijs

Elektroniskā bremžu uzpilde

Ja akseleratora pedālis tiek pēkšņi atlaists, elektroniskā bremžu uzpildes funkcija nekavējoties piespiež bremžu uzlikas diskus, nodrošinot straujāku bremzēšanu.

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)

ESC sistēma kontrolē transportlīdzekļa stabilitāti un riepu saķeri ar ceļa segumu.

Globālā pozicionēšanas sistēma (GPS)

Izmantojot atbilstošus uztvērējus, satelīta signāli nodrošina informāciju par transportlīdzekļa ģeogrāfisko atrašanās vietu. Šie signāli tiek salīdzināti ar digitālu karti un izmantoti transportlīdzekļa atrašanās vietas noteikšanai un maršruta vadībai.

Vadāmības kontrole

Vadāmības vadības slēdzis ietiek Proactive Chassis Control II sistēmā.

Aiztures uz nogāzes vadība

Aiztures uz nogāzes vadība novērš ripošanu atpakaļ, uzsākot braukšanu slīpumā. Bremžu sistēma automātiski iedarbina bremzes, līdz tiek nospiests akseleratora pedālis.

Aizdedzes atslēgšana

Aizdedzes atslēgšana darbojas manuālas pārslēgšanas uz augstāku pārnese laika spēka piedziņas režīmā.

Pārslēdzot uz augstāku pārnese, kad tiek spēcīgi spiests akseleratora pedālis, tiek pārtraukta (atslēgta) aizdedze noteiktam skaitam dzinēja cilindru. Tas strauji samazina dzinēja griezes momentu un apgriezienus, nodrošinot ātrāku pārslēgšanu uz lielāku pārnese.

Inerces grūdiens

Kad ir izvēlēts neaktīvais režīms vai trases spēka piedziņas režīms, dzinēja apgriezieni ir lieli, tiek pārslēgts augstāks pārnese un spēcīgi spiests akseleratora pedālis, inerces grūdiens funkcija nodrošina lielāku paātrinājumu. Normālos braukšanas apstākļos, neizmantojot inerces grūdienu, kad nav nepieciešama maksimālā veiktspēja, dzinēja un transmisijas ātrumi tiek salāgoti laidenai pārslēgšanai augstākā pārnese. Tomēr ar inerces grūdienu sajūgs, kas notur nākamo pārnese, tiek saslēgts ar lielāku spēku, un dzinēja ātrums nevar pilnībā samazināties, tādējādi izmantojot tā iekšējās rotējošās masas inerci. Tas savukārt nodrošina griezes momenta impulsu, jo tiek saslēgts pārnese, kas sekmē paātrināšanu un maksimāli palielina veiktspēju.

Bezatslēgas piekļuve

Bezatslēgas piekļuve ļauj vadītājam atslēgt transportlīdzekli un atspējot signalizāciju, vienkārši atverot durvis, ja atslēgas pults atrodas ne vairāk kā 1,2 m (3 pēdu 11 collu) attālumā no durvju sensoriem.

Palaišanas vadība

Palaišanas vadības funkcija ir paredzēta maksimālam paātrinājumam, uzsākot kustību.

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Tehniskais glosārijs

McLaren Control Launcher (MCL)

Spēka piedziņas režīma, vadāmības režīma, transmisijas režīma un Aero režīma konfigurācijas var saglabāt un atjaunot, izmantojot McLaren Control Launcher (MCL) funkciju.

Lielceļa apgaismojuma funkcija

Lielceļa apgaismojuma funkcija palielina priekšējo lukturu izgaismoto attālumu, kad braukšanas ātrums pārsniedz noteiktu robežvērtību.

Stāvvietas sensori

Stāvvietas sensoru sistēma sastāv no četriem ultraskaņas sensoriem priekšējā buferī, četriem ultraskaņas sensoriem aizmugurējā buferī un divām skaņas signālierīcēm. Kad stāvvietas sensori manevru laikā konstatē šķēršļus, skaļruni atskaņo skaņas brīdinājumu.

Veiktspējas pārslēgšanas norāde (PSC)

PSC ir dzirdama pārslēgšanas norāde, kas atskan, lai norādītu, ka ir nepieciešama pārslēgšana augstākā pārnesumā, lai uzturētu optimālu veikspēju.

Atpakaļskata kamera (RVC)

RVC ir uzstādīta aizmugurējā bufera centrā. Kad funkcija ir aktīva, displejā vadītāja displeju vai centrālajā informācijas un izklaides sistēmas skārienekrānā tiek parādīts reāllaika video.

Bezpakāpju pārnenumkārbā

Bezpakāpju pārnenumkārbā ir 7 ātrumu, divkārsa sajūga pārnenumkārbā. Pārnesumu maiņas var būt pilnīgi automātiskas vai vadītāja kontrolētas. Pārnesumu maiņas ir gandrīz tūlītējas. Tās ir apvienotas ar nepārtrauktu griezes momenta padevi no dzinēja, nodrošinot nepārtrauktu paātrinājumu.

Statiskie adaptīvie priekšējie lukturi

Kad priekšējie lukturi ir ieslēgti, funkcija statisko adaptīvo priekšējo lukturu pielāgo gaismas staru virzienu, veicot pagriezienus, lai uzlabotu apgaismojumu braukšanas virzienā.

Papildu drošības sistēma (SRS)

SRS sastāv no vairākiem drošības spilveniem, kas tiek automātiski aktivizēti negadījuma brīdī, lai nodrošinātu papildu aizsardzību braucējiem.

360 Park Assist

Sistēma izmanto četras kameras, kas uzstādītas aizmugurējā bufera centrā, priekšējā buferī un abos ārējos spoguļos. Kad funkcija ir aktīva, dati no katras kameras nodrošina aptverošu skatu, kas attēlots displejā centrālajā informācijas un izklaides sistēmas skārienekrānā.

Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)

TPMS pastāvīgi pārbauda visu četru riepu spiedienu un temperatūru. Tā brīdina, ja vienā vai vairākās riepās samazinās spiediens vai palielinās temperatūra.

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN)

VIN ir unikāls 17 ciparu numurs, kas sniedz informāciju par transportlīdzekli, kā arī tā ražošanas laiku un vietu.

Informācija par atbilstību

Atbilstība.....	8.02
McLaren informācijas un izklaides sistēma (MIS).....	8.02
Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS).....	8.03
Viedā atslēgas pults.....	8.04
HomeLink.....	8.08
2148 tipa telemātikas ierīces RED atbilstības deklarācija.....	8.09
2781 tipa vadītāja kartes RED atbilstības deklarācija.....	8.11
RED Atbilstības deklarācija – Mikroviļņu sensors 5480 signalizācijas sistēmai.....	8.15

Informācija par atbilstību Atbilstība

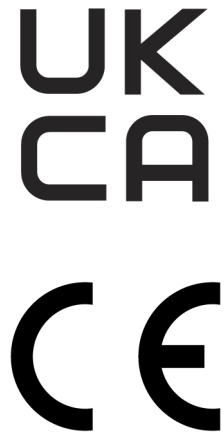
McLaren informācijas un izklaides sistēma (MIS)

Visi reģioni/tirgi

Izstrādājums: ADI GEN 2.0

Modelis: ICU

Eiropa



Faurecia Clarion Electronics Europe S.A.S
40 Avenue des Terroirs de France
75012 Paris, France



E2*10R05/01*19097*00



EU DECLARATION OF CONFORMITY

We, **Faurecia Clarion electronics Europe** S.A.S, 40 avenue des terroirs de France, 75012 Paris, France, declare under our sole responsibility that our product:

ADI GEN 2.0
Model: ICU

Is in conformity with:

- Radio Equipment Directive 2014/53/EU
- Low Voltage Directive (2014/35/EU)
- RoHS Directive 2011/65/EU

The following standards and technical specifications have been applied under directive 2014/53/EU:

IEC 62368-1:2014 + A1:2015	Electrical Safety Requirements (Art.3.1a)
EN 62311 (2008-10)	RF Exposure (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-17 V3.2.0 (2017-03)	EMC (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 (2017-03) (DRAFT)	EMC (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-1 V2.2.0 (2017-03) (DRAFT)	EMC (Art.3.1a)
EN 55032 (2015)	EMC (Art.3.1a)
EN 61000-4-3 (2006) + A1:2007 + A2:2010	EMC (Art.3.1a)
EN 61000-4-6 (2014)	EMC (Art.3.1a)
EN ETSI 300 328 V2.1.1 (2016-11)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 301 893 V2.1.1 (2016-11)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 301 413 V1.1.1 (2017-06)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 300 440 V2.1.1 (2017-01)	Radio (Art.3.2)

The following standards and technical specifications have been applied under directive 2011/65/EU:

IEC 62321-1-7 (2013)	RoHS
----------------------	------

Signed on behalf of:
Paris, 08/06/2020

FAURECIA CLARION ELECTRONICS EUROPE SAS
L'entreprise a déclaré sous sa responsabilité que le produit est conforme à la directive 2014/53/EU.
40 Avenue des Terroirs de France - 75012 Paris
SIRET : 808 381 156 000 39 - CODE APE : 2630Z - N° ID TVA : FR 17 808 381 156

Lohar Bouchehine
Qualification Manager



FAURECIA CLARION ELECTRONICS EUROPE S.A.S - 40 avenue des terroirs de France 75012 Paris - France
- Tel : +33 1 72 36 78 11
SIRET : 808 381 156 000 39 - CODE APE : 2630Z - N° ID TVA : FR 17 808 381 156

Ražotājs:

Informācija par atbilstību

Atbilstība

Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)

Ar šo Huf Hüsbeck & Fürst GmbH & Co. KG paziņo, ka radio aprīkojuma tips TSSSG4G5 un TSSRE4Dg atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts pieejams šajā interneta adresē:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Frekvenču josla: 433,92 MHz (TSSSG4G5 un TSSRE4Dg)

Maksimālā pārbaudes jauda: <10 mW (TSSRE4Dg)

Ražotājs: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germany (Vācija)

Por la presente, Huf Hüsbeck & Fürst GmbH & Co. KG declara que el tipo de equipo radioeléctrico TSSSG4G5 y TSSRE4Dg es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección de Internet siguiente:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Banda de frecuencia: 433,92 MHz (TSSSG4G5 un TSSRE4Dg)

Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida: <10 mW (TSSRE4Dg)

Los fabricantes: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germany (Vācija)

Hiermit erklärt Huf Hüsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, dass der Funkanlagentyp TSSSG4G5 und TSSRE4Dg der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Frequenzband: 433,92 MHz (TSSSG4G5 und TSSRE4Dg)

Abgestrahlte maximale Sendeleistung: <10 mW

Hersteller: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germany (Vācija)

Le soussigné, Huf Hüsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, déclare que l'équipement radioélectrique du type TSSSG4G5 et TSSRE4Dg est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Bandes de fréquences utilisées: 433.92 MHz (TSSSG4G5 et TSSRE4Dg)

Puissance de radiofréquence maximale: <10 mW

Les fabricants: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germany (Vācija)

Il fabbricante, Huf Hüsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TSSSG4G5 e TSSRE4Dg è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Banda di frequenza: 433.92 MHz (TSSSG4G5 e TSSRE4Dg)

Massima potenza di trasmissione: <10 mW

Fabbricante: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germany (Vācija)

Informācija par atbilstību Atbilstība

Viedā atslēgas pults

Modeļi

Eiropa, ASV, Kanāda: A-0775G40

Eiropa



Atbilstības deklarācija attiecībā uz Direktīvu
2014/53/ES attiecībā uz radioiekārtu
pieejamību tirgū

Atbilstības deklarācija attiecībā uz Direktīvu
2011/65/ES par dažu bīstamu vielu
izmantošanas ierobežošanu elektriskās un
elektroniskās iekārtās

Ražotājs:

Pektron Group Ltd.

Alfreton Road, Derby, Derbyshire, DE21 4AP

Ražotājs:

Pektron Group Ltd.

Alfreton Road, Derby, Derbyshire, DE21 4AP

Līdz ar šo Pektron Group Ltd. apstiprina, ka
McLaren viedā atslēgas pults atbilst Direktīvas
2014/53/ES prasībām. Papildinformāciju skatiet
vietnē:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>



BRĪDINĀJUMS! Atslēgas pults baterija
var radīt ķīmiskos apdegumus.
Nenorijiet atslēgas pults bateriju.



BRĪDINĀJUMS! Atslēgas pults satur
monētas/pogas veida bateriju. Ja
monētas/pogas veida baterija tiek
norīta, vien divu stundu laikā tā var
radīt nopietnus iekšējos apdegumus
un izraisīt nāvi.



BRĪDINĀJUMS! Jaunās un izlietotās
baterijas uzglabājiņiet bērniem
nepieejamā vietā. Ja baterijas
nodalījumu nav iespējams droši
aizvērt, pārtrauciet lietot ierīci un
uzglabājiņiet to bērniem nepieejamā
vietā. Ja rodas aizdomas, ka baterijas
var būt norītas vai kā citādi iekļuvusi
ķermenī, nekavējoties meklējiņiet
medicīnisko palīdzību.



BRĪDINĀJUMS! Izmantojiņiet tikai
norādītā veida bateriju. Neaizvietojiņiet
bateriju ar cita veida bateriju.

Pektron Group Ltd déclare par la présente que
McLaren Smart Key Fob est conforme à la
directive 2014/53 / UE. Pour plus de détails,
veuillez accéder à l'URL suivante:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>



BRĪDINĀJUMS! AVERTISSEMENT: La
pile du porteclés peut provoquer des
brûlures chimiques. Ne pas ingérer la
pile du porte-clés.

Informācija par atbilstību

Atbilstība

 **BRĪDINĀJUMS! AVERTISSEMENT:** le porte-clés contient une pile bouton / pièce de monnaie. Si la pile bouton / pièce est avalée, cela peut provoquer de graves brûlures internes en seulement deux heures et entraîner la mort.

 **BRĪDINĀJUMS! AVERTISSEMENT:** Conservez les piles neuves et usagées hors de la portée des enfants. Si le compartiment de la batterie ne se ferme pas correctement, arrêtez d'utiliser le produit et éloignez-le des enfants. Si vous pensez que les piles ont pu être avalées ou placées à l'intérieur d'une partie du corps, consultez immédiatement un médecin.

 **BRĪDINĀJUMS! AVERTISSEMENT:** Utilisez uniquement le type de batterie spécifié. Ne remplacez pas la batterie par d'autres types.

Hiermit erklärt Pektron Group Ltd, dass der McLaren Smart Key Fob der Richtlinie 2014/53 / EU entspricht. Für Details rufen Sie bitte die folgende URL auf:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **BRĪDINĀJUMS! WARNUNG:** Die Batterie des Schlüsselanhänger kann Verätzungen verursachen. Nehmen Sie die Batterie des Schlüsselanhänger nicht ein.

 **BRĪDINĀJUMS! WARNUNG:** Der Schlüsselanhänger enthält eine Knopfzellenbatterie. Wenn die Knopfzelle verschluckt wird, kann dies innerhalb von nur zwei Stunden schwere innere Verbrennungen verursachen und zum Tod führen.

 **BRĪDINĀJUMS! WARNUNG:** Halten Sie neue und gebrauchte Batterien von Kindern fern. Wenn sich das Batteriefach nicht sicher schließen lässt, stellen Sie die Verwendung des Produkts ein und halten Sie es von Kindern fern. Wenn Sie glauben, dass Batterien verschluckt oder in einen Körperteil eingelegt wurden, suchen Sie sofort einen Arzt auf.

 **BRĪDINĀJUMS! WARNUNG:** Verwenden Sie nur den angegebenen Batterietyp. Ersetzen Sie die Batterie nicht durch andere Typen.

Con la presente, Pektron Group Ltd, dichiara che McLaren Smart Key Fob sono conformi alla Direttiva 2014/53 / UE. Per i dettagli, accedi al seguente URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **BRĪDINĀJUMS! ATTENZIONE:** la batteria del portachiavi può provocare ustioni chimiche. Non ingerire la batteria del telecomando.

 **BRĪDINĀJUMS! ATTENZIONE:** il portachiavi contiene una batteria a bottone / bottone. Se la batteria a bottone / bottone viene ingerita, può causare gravi ustioni interne in sole due ore e provocare la morte.

 **BRĪDINĀJUMS! ATTENZIONE:** tenere le batterie nuove e usate lontano dai bambini. Se il vano batteria non si chiude in modo sicuro, interrompere l'uso del prodotto e tenerlo lontano dalla portata dei bambini. Se si ritiene che le batterie potrebbero essere state ingerite o collocate all'interno di qualsiasi parte del corpo, consultare immediatamente un medico.

Informācija par atbilstību Atbilstība

 **BRĪDINĀJUMS! ATTENZIONE:**
utilizzare solo il tipo di batteria
specificato. Non sostituire la batteria
con altri tipi.

Ar šo Pektron Group Ltd paziņo, ka McLaren
Smart Key Fob atbilst Direktīvai 2014/53 / ES.
Lai iegūtu sīkāku informāciju, lūdzu, piekļūstiet
šim URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **BRĪDINĀJUMS! BRĪDINĀJUMS:** atslēgas
piekariņa akumulators var izraisīt
ķīmiskus apdegumus. Neuzņemiet
atslēgas fob akumulatoru.

 **BRĪDINĀJUMS! BRĪDINĀJUMS:**
Taustiņu fob satur monētas / pogas
elementu akumulatoru. Norijot
monētas / pogas akumulatoru, tas
tikai divu stundu laikā var izraisīt
smagu iekšēju apdegumu un izraisīt
nāvi.

 **BRĪDINĀJUMS! BRĪDINĀJUMS:**
Neuzņemiet jaunas un lietotas
baterijas bērniem. Ja akumulatora
nodalījums netiek droši noslēgts,
pārtrauciet izstrādājuma lietošanu
un turiet to prom no bērniem. Ja
domājat, ka baterijas varētu būt
norītas vai ievietotas jebkurā
ķermeņa vietā, nekavējoties
meklējiet medicīnisko palīdzību.

 **BRĪDINĀJUMS! BRĪDINĀJUMS:**
Izmantojiet tikai norādītā tipa
akumulatorus. Neaizstājiet
akumulatoru ar cita veida
akumulatoriem.

Ninieszym Pektron Group Ltd oświadcza, że
McLaren Smart Key Fob jest zgodna z dyrektywą
2014/53 / UE. Aby uzyskać szczegółowe
informacje, przejdź do następującego adresu
URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **BRĪDINĀJUMS! OSTRZEŻENIE:** Bateria
pilota może spowodować oparzenia
chemiczne. Nie połkaj baterii pilota.

 **BRĪDINĀJUMS! OSTRZEŻENIE:** Brelok
zawiera baterię pastylkową /
guzikową. Połknięcie baterii monet /
przycisków może spowodować
poważne oparzenia wewnętrzne w
ciągu zaledwie dwóch godzin i
doprowadzić do śmierci.

 **BRĪDINĀJUMS! OSTRZEŻENIE:** Trzymaj
nowe i zużyte baterie z dala od dzieci.
Jeśli komora baterii nie zamyka się
bezpiecznie, przestań używać
produktu i trzymaj go z dala od dzieci.
Jeśli uważasz, że baterie mogły zostać
połknięte lub umieszczone w
jakiegokolwiek części ciała,
natychmiast skontaktuj się z
lekarzem.

 **BRĪDINĀJUMS! OSTRZEŻENIE:** Używaj
tylko określonego rodzaju baterii. Nie
wymieniaj baterii na inne typy.

A Pektron Group Ltd declara que McLaren Smart
Key Fob está em conformidade com a Diretiva
2014/53 / UE. Para mais detalhes, acesse o
seguinte URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

Informācija par atbilstību

Atbilstība

 **BRĪDINĀJUMS! ADVERTÊNCIA: A bateria fob pode causar queimaduras químicas. Não ingerir a bateria fob chave.**

 **BRĪDINĀJUMS! ADVERTÊNCIA: O chaveiro contém uma bateria de célula tipo moeda / botão. Se a bateria da moeda / botão for engolida, pode causar queimaduras internas graves em apenas duas horas e pode levar à morte.**

 **BRĪDINĀJUMS! ADVERTÊNCIA: Mantenha as baterias novas e usadas longe das crianças. Se o compartimento da bateria não fechar com segurança, pare de usar o produto e mantenha-o longe de crianças. Se você acha que as baterias podem ter sido engolidas ou colocadas dentro de qualquer parte do corpo, procure imediatamente atendimento médico.**

 **BRĪDINĀJUMS! ADVERTÊNCIA: Use apenas o tipo de bateria especificado. Não substitua a bateria por outros tipos.**

Por la presente, Pektron Group Ltd, declara que McLaren Smart Key Fob cumple con la Directiva 2014/53 / UE. Para más detalles, acceda a la siguiente URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **BRĪDINĀJUMS! ADVERTENCIA: la batería del llavero puede causar quemaduras químicas. No ingiera la batería del llavero.**

 **BRĪDINĀJUMS! ADVERTENCIA: El llavero contiene una batería de botón / moneda. Si se traga la batería de la moneda / botón, puede causar quemaduras internas graves en solo dos horas y puede causar la muerte.**

 **BRĪDINĀJUMS! ADVERTENCIA: Mantenga las baterías nuevas y usadas fuera del alcance de los niños. Si el compartimento de la batería no cierra bien, deje de usar el producto y manténgalo fuera del alcance de los niños. Si cree que las baterías pueden haberse tragado o colocado dentro de cualquier parte del cuerpo, busque atención médica inmediata.**

 **BRĪDINĀJUMS! ADVERTENCIA: Utilice solo el tipo de batería especificado. No reemplace la batería con otros tipos.**

Informācija par atbilstību

Atbilstība

HomeLink

Visi reģioni/tirgi

Modelis: UAHL5B

Eiropa



Līdz ar šo Gentex Corporation paziņo, ka HomeLink® modelis UAHL5D atbilst Direktīvai 2014/53/ES attiecībā uz radioiekārtu pieejamību tirgū. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts pieejams šajā interneta adresē:

<http://www.homelink.com/regulatory>

Frekvenču joslas, kurās darbojas radioiekārta:

- 433,05 Mhz – 434,79 MHz 0,251 mW E.R.P.
- 868,00 Mhz – 868,60 MHz 0,091 mW E.R.P.
- 868,70 Mhz – 869,20 MHz 0,100 mW E.R.P.

Sertifikāta īpašnieka adrese:

Gentex Corporation

600 North Centennial Street

Zeeland MI 49464

ASV

Serbija



Ukraina



Informācija par atbilstību

Atbilstība

2148 tipa telemātikas ierīces RED atbilstības deklarācija

Ar šo Ražotājs Vodafone Automotive SpA apliecinā, ka 2148 tipa radio aprīkojums atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts pieejams šajā interneta adresē:

Automotive.vodafone.com sadaļa "Download" (Lejupielādes).

Ierīcei ir šādi RF parametri:

GSM/GPRS/EDGE: Divu joslu 900/1800MHz

LTE: Četru joslu 800 (Bd 20) / 900 (Bd 8) / 1800 (Bd 3) / 2100 MHz (Bd 1)

4. klases (Class 4) (+32,5 dBm $\pm$ 2 dB) GSM900

1. klases (Class 1) (+30 dBm $\pm$ 2 dB) GSM1800

E2 klases (Class E2) (+26,5 dBm $\pm$ 3 dB) GSM 900 8-PSK

E2 klases (Class E2) (+26 dBm +3 / -4 dB) GSM 1800 8-PSK

3. klases (Class 3) (+23 dBm $\pm$ 2 dB) LTE 800, LTE FDD Bd20

3. klases (Class 3) (+23 dBm $\pm$ 2 dB) LTE 900, LTE FDD Bd8

3. klases (Class 3) (+23 dBm $\pm$ 2 dB) LTE 1800, LTE FDD Bd3

3. klases (Class 3) (+23 dBm $\pm$ 2 dB) LTE 2100, LTE FDD Bd1

GPS: 1575,42 MHz (tikai uztvērējs): 72 kanālu u-blox M8 modulis; GPS L1C/A, SBAS L1C/A, QZSS L1C/A, QZSS L1 SAIF, GLONASS L10F, BeiDou B1I, Galileo E1B/C

RF: 433,92 MHz (tikai uztvērējs)

2781 tālvadības aksesuāra raidītājs:

433,92 MHz tipiskā frekvence/ -30dBm tipiskā izejas jauda

Ierīce ir marķēta ar tālāk norādītajām zīmēm.



Drošības informācija: ierīce ir konstruēta un uzstādīta tā, lai nodrošinātu, ka attālums no transportlīdzeklī esošajiem pasažieriem (vai vadītāja) ir lielāks par 0,2 m, lai izvairītos no elektromagnētiskā lauka ietekmes.

Ražotāja adrese:

Vodafone Automotive SpA, via Astico 41, 21100, Varēze (Varese), Itālija

Uztādīšanas/apkopes un monētas/pogas veida baterijas drošuma paziņojums (EN62368-1)

Ir būtiski, lai aprīkojuma uztādīšanu, apkopi un remontu lietpratīgi veiktu kvalificēti un/vai autorizēti tehniskie speciālisti.

Informācija par atbilstību Atbilstība

Tālvadības ierīce, kas iekļauta šīs sistēmas komplektā satur monētas/pogas veida bateriju. Tos nepieciešams sargāt no bērniem! Ja kāda iemesla dēļ akumulatoru nodalījumu nav iespējams droši aizvērt, pārtrauciet lietot ierīci un uzglabājiet to bērniem nepieejamā vietā.

Neatveriet, nedeformējiet un nelietojiet akumulatorus tam neparedzētā veidā, jo tas var izraisīt bīstamu ķīmisko vielu noplūdi. Ja jums ir aizdomas par akumulatoru norīšanu vai ievietošanu ausīs vai degunā, lūdzu, nekavējoties vēršieties pie ārsta, jo akumulatori var izraisīt nopietnus iekšējos ķīmiskos apdegumus pat dažādu stundu laikā vai izraisīt nāvi.

Akumulatoru nomaiņa ar nepareizā tipa akumulatoriem vai dažādu tipu akumulatoru lietošana (piem., lietoti akumulatori ar jauniem akumulatoriem, litija akumulatori ar oglekļa vai sārma akumulatoriem) var izraisīt eksploziju.

Nesaīsiniet pozitīvo un negatīvo termināli izveidojot īsslēgumu, nemēģiniet atkārtoti uzlādēt galvaniskos akumulatorus, nemetiet akumulatorus ugunī.

Atbrīvojieties no izlietotiem akumulatoriem atbilstoši vietējiem atkritumu pārstrādes noteikumiem, nekad neizmetiet tos kopā ar sadzīves atkritumiem.



Uz tālvadības ierīces attēlots grafisks simbols.

Sistēmas funkcionalitāte

Nozagta transportlīdzekļa izsekošanas (Stolen Vehicle Tracking) ierīce ir uz GSM/GPS signālu balstīta izsekošanas sistēma, kas zādzības gadījumā ļauj apsardzes operatīvajam centram (SOC – Security Operating Centre) noteikt transportlīdzekļa atrašanās vietu, un attiecīgām, kompetentām iestādēm nodrošināt transportlīdzekļa drošību.

Tiklīdz nozagta transportlīdzekļa izsekošanas (Stolen Vehicle Tracking) ierīce saņem signālu par pretaizdzīšanas signalizācijas aktivizēšanu, SOC tiek nosūtīta attiecīgā transportlīdzekļa atrašanās vieta.

Šajā gadījumā mēs nodrošinām šādu risinājumu:

- Nozagta transportlīdzekļa izsekošanas (Stolen Vehicle Tracking) ierīce ar vadītāja karti

Nozagta transportlīdzekļa izsekošanas (Stolen Vehicle Tracking) ierīces aprīkojuma versija ir atkarīga no automašīnas apdrošināšanas vai konkrētu valstu likumā noteiktajām prasībām.

Piegāde un sākotnējā aktivizēšana

Nozagta transportlīdzekļa izsekošanas (Stolen Vehicle Tracking) ierīci aktivizē kopā ar transportlīdzekļa īpašnieku.

Pēc aktivizēšanas jums tiek sniegta tāda svarīga informācija kā vietējā kontroles centra un jūsu pakalpojumu sniedzēja tālruņa numurs.

Funkcijas

Transportlīdzekļa atrašanās vieta tiek noteikta tikai zādzības gadījumā. Ja notikusi zādzība, uz jūsu norādīto mobilā tālruņa numuru tiek nosūtīts teksta ziņojums. Drošības nolūkos teksta ziņojumā netiek izpausta transportlīdzekļa atrašanās vieta.

Informācija par atbilstību

Atbilstība

Ja jūsu transportlīdzeklis ir nozagts, sazinieties ar kontroles centru. Papildus tam ziņojiet par zādzību kompetentajām tiesībsardzības iestādēm/ policijai.

Iespējams iestatīt šādas trauksmes:

- Neatļauta transportlīdzekļa kustība: Transportlīdzeklis tiek pārvietots ar izslēgtu aizdedzi. Transportlīdzekļiem ar vadītāja karti / tālvadības pulti: Transportlīdzeklis tiek pārvietots/ atrodas kustībā bez vadītāja kartes/ tālvadības pults.
- Sabotāža: Ar nozagta transportlīdzekļa izsekošanas (Stolen Vehicle Tracking) ierīci ir veiktas neatļautas manipulācijas.
- Ielaušanās signalizācija: Signalizācijas sistēma tika aktivizēta un darbojās ilgāk nekā 15 sekundes.



PIEZĪME.

- Nav garantijas, ka transportlīdzekļa zādzība vienmēr tiks noteikta.
- Nozagta transportlīdzekļa izsekošanas (Stolen Vehicle Tracking) ierīces signalizāciju var aktivizēt arī zems transportlīdzekļa akumulatora uzlādes līmenis.

- Ja transportlīdzeklis ir nozagts, kontroles centrs var aizliegt dzinēja iedarbināšanu.

Nozagta transportlīdzekļa izsekošanas (Stolen Vehicle Tracking) ierīces darbība ar vadītāja karti

Nozagta transportlīdzekļa izsekošanas (Stolen Vehicle Tracking) ierīci iespējams automātiski atspējot, izmantojot aktivizētu vadītāja karti.

2781 tipa vadītāja kartes RED atbilstības deklarācija

Līdz ar šo Vodafone Automotive SpA apliecina, ka 2781 tipa radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts pieejams šajā interneta adresē:

<https://www.vodafone.com/business/iot/automotive>

Ierīce ir marķēta ar tālāk norādītajām zīmēm.



Informācija par atbilstību Atbilstība



Ierīcei ir šādi RF parametri: 433,92 MHz; -30 dBm

Ražotājs: Vodafone Automotive SpA, via Astico
41, 21100, Varese, Itālija. Tālrunis: +39 0332 825111

Uztādīšanas/apkopes un monētas/pogas veida baterijas drošuma paziņojums (EN62368-1)

Ir būtiski, lai aprīkojuma uztādīšanu, apkopi un
remontu lietpratīgi veiktu kvalificēti un/vai
autorizēti tehniskie speciālisti.

Tālvadības ierīce, kas iekļauta šīs sistēmas
komplektā satur monētas/pogas veida bateriju.
Tos nepieciešams sargāt no bērniem! Ja kāda
iemesla dēļ akumulatoru nodalījumu nav
iespējams droši aizvērt, pārtrauciet lietot ierīci
un uzglabājiet to bērniem nepieejamā vietā.

Neatveriet, nedeformējiet un nelietojiet
akumulatorus tam neparedzētā veidā, jo tas var
izraisīt bīstamu ķīmisko vielu noplūdi. Ja jums ir
aizdomas par akumulatoru norīšanu vai
ievietošanu ausīs vai degunā, lūdzu, nekavējoties
vērsieties pie ārsta, jo akumulatori var izraisīt
nopietnus iekšējos ķīmiskos apdegumus pat dažu
stundu laikā vai izraisīt nāvi.

Akumulatoru nomaiņa ar nepareizā tipa
akumulatoriem vai dažādu tipu akumulatoru
lietošana (piem., lietoti akumulatori ar jauniem
akumulatoriem, lītija akumulatori ar oglekļa vai
sārma akumulatoriem) var izraisīt eksploziju.

Nesaīsiniet pozitīvo un negatīvo termināli
izveidojot īsslēgumu, nemēģiniet atkārtoti
uzlādēt galvaniskos akumulatorus, nemetiet
akumulatorus ugunī.

Atbrīvojieties no izlietotiem akumulatoriem
atbilstoši vietējiem atkritumu pārstrādes
noteikumiem, nekad neizmetiet tos kopā ar
sadzīves atkritumiem.



Uz tālvadības ierīces attēlots grafisks simbols.

Sistēmas funkcionalitāte

Nozagta transportlīdzekļa izsekošanas (Stolen
Vehicle Tracking) ierīce ir uz GSM/GPS signālu
balstīta izsekošanas sistēma, kas zādzības
gadījumā ļauj apsardzes operatīvajam centram
(SOC - Security Operating Centre) noteikt
transportlīdzekļa atrašanās vietu, un attiecīgām,
kompetentām iestādēm nodrošināt
transportlīdzekļa drošību.

Tiklīdz nozagta transportlīdzekļa izsekošanas
(Stolen Vehicle Tracking) ierīce saņem signālu
par pretaidzības signalizācijas aktivizēšanu,
SOC tiek nosūtīta attiecīgā transportlīdzekļa
atrašanās vieta.

Informācija par atbilstību

Atbilstība

Šajā gadījumā mēs nodrošinām šādu risinājumu:

- Nozagta transportlīdzekļa izsekošanas (Stolen Vehicle Tracking) ierīce ar vadītāja karti

Nozagta transportlīdzekļa izsekošanas (Stolen Vehicle Tracking) ierīces aprīkojuma versija ir atkarīga no automašīnas apdrošināšanas vai konkrētu valstu likumā noteiktajām prasībām.

Piegāde un sākotnējā aktivizēšana

Nozagta transportlīdzekļa izsekošanas (Stolen Vehicle Tracking) ierīci aktivizē kopā ar transportlīdzekļa īpašnieku.

Pēc aktivizēšanas jums tiek sniegta tāda svarīga informācija kā vietējā kontroles centra un jūsu pakalpojumu sniedzēja tālruņa numurs.

Funkcijas

Transportlīdzekļa atrašanās vieta tiek noteikta tikai zādzības gadījumā. Ja notikusi zādzība, uz jūsu norādīto mobilā tālruņa numuru tiek nosūtīts teksta ziņojums. Drošības nolūkos teksta ziņojumā netiek izpausta transportlīdzekļa atrašanās vieta.

Ja jūsu transportlīdzeklis ir nozagts, sazinieties ar kontroles centru. Papildus tam ziņojiet par zādzību kompetentajām tiesībsardzības iestādēm/ policijai.

Iespējams iestatīt šādas trauksmes:

- Neatļauta transportlīdzekļa kustība: Transportlīdzeklis tiek pārvietots ar izslēgtu aizdedzi. Transportlīdzekļiem ar vadītāja karti / tālvadības pulti: Transportlīdzeklis tiek pārvietots/ atrodas kustībā bez vadītāja kartes/ tālvadības pults.
- Sabotāža: Ar nozagta transportlīdzekļa izsekošanas (Stolen Vehicle Tracking) ierīci ir veiktas neatļautas manipulācijas.
- Ielaušanās signalizācija: Signalizācijas sistēma tika aktivizēta un darbojās ilgāk nekā 15 sekundes.

PIEZĪME.

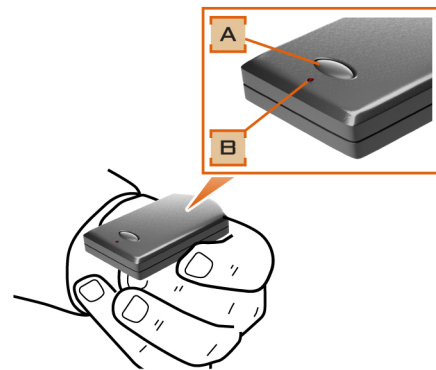
- Nav garantijas, ka transportlīdzekļa zādzība vienmēr tiks noteikta.
- Nozagta transportlīdzekļa izsekošanas (Stolen Vehicle Tracking) ierīces signalizāciju var aktivizēt arī zems transportlīdzekļa akumulatora uzlādes līmenis.

- Ja transportlīdzeklis ir nozagts, kontroles centrs var aizliegt dzinēja iedarbināšanu.

Nozagta transportlīdzekļa izsekošanas (Stolen Vehicle Tracking) ierīces darbība ar vadītāja karti

Nozagta transportlīdzekļa izsekošanas (Stolen Vehicle Tracking) ierīci iespējams automātiski atspējot, izmantojot aktivizētu vadītāja karti.

Vadītāja kartes ieslēgšana



Turiet nospiestu pogu A uz vadītāja kartes.

Informācija par atbilstību

Atbilstība

Indikatora lampiņa **B** ātri mirgo. Kad atlaižat pogu **A**, indikators mirgo ar aptuveni 3 sekunžu intervāliem.

Ja uz aktivizētas vadītāja kartes indikators pārstāj mirgot ar 3 sekunžu intervāliem vai, nospiežot pogu **A** uz vadītāja kartes, tas nozīmē, ka ir izlādējies akumulators, un tas ir jānomaina.

Vadītāja kartes izslēgšana

Turiet nospiestu pogu **A** uz vadītāja kartes aptuveni 8 sekundes, līdz tiek izslēgts indikators **B**.

Izslēdziet vadītāja karti, ja tā ilgstoši netiek izmantota, lai pagarinātu akumulatora darbības laiku.



PIEZĪME. Pārvietojoties ar lidmašīnu, vadītāja kartei jābūt izslēgtai atbilstoši gaisa kuģu drošības vadlīnijām.

Nozagta transportlīdzekļa izsekošanas (Stolen Vehicle Tracking) ierīces iespējošana ar vadītāja karti

Izslēdziet aizdedzi un, dodoties prom no transportlīdzekļa, paņemiet līdzi vadītāja karti.

Ja vadītāja karte atrodas pietiekami tālu no transportlīdzekļa, pēc aptuveni 70 sekundēm ierīce tiks iespējota.

Transportlīdzekļa zādzības gadījumā tā tiks noteikta.

Nozagta transportlīdzekļa izsekošanas (Stolen Vehicle Tracking) ierīces atspējošana ar vadītāja karti

Novietojiet vadītāja karti transportlīdzekļa viduskonsolē vai turiet to pie sevis.

Ja aktivizēta vadītāja karte atrodas transportlīdzeklī vai tiešā tā tuvumā, ierīce tiek atspējota.



PIEZĪME.

- Neglabājiet vadītāja karti bagāžas nodalījumā vai dzinēja nodalījumā, vai metālu, piem., monētu tuvumā.
- Bieži vien transportlīdzekļi tiek nozagti, izmantojot zagtas transportlīdzekļa atslēgas. Nepievienojiet vadītāja karti pie transportlīdzekļa atslēgām.

Ja vēlaties pievienot, dzēst vai nomainīt vadītāja karti: Sazinieties ar jūsu SOC (apsardzes operatīvo centru).

Vadītāja kartes avārijas deaktivizēšana

Ja nozagta transportlīdzekļa izsekošana (Stolen Vehicle Tracking) nevar tikt deaktivizēta, izmantojot vadītāja karti (piem., ja vadītāja kartes akumulators ir izlādēts vai vadītāja karte ir nozaudēta), sazinieties ar kontroles centru, lai kontroles centra speciālisti varētu deaktivizēt sistēmu.

Informācija par atbilstību Atbilstība

RED Atbilstības deklarācija – Mikrovilņu sensors 5480 signalizācijas sistēmai

Eiropa un Apvienotā Karaliste



Ir būtiski, lai aprīkojuma uzstādīšanu, apkopi un remontu lietpratīgi veiktu kvalificēti un/vai autorizēti tehniskie speciālisti.

Līdz ar šo Vodafone Automotive SpA apliecina, ka 5480 tipa radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES un Apvienotās Karalistes 2017. gada radioiekārtu noteikumiem.

Pilns ES un Apvienotās Karalistes atbilstības deklarācijas teksts pieejams šajā interneta adresē:

<https://www.vodafone.com/business/iot/automotive>

Ierīce ir marķēta ar tālāk norādītajām zīmēm.



Ierīcei ir šādi RF parametri: 5,8 GHz; -40 dBm

Ražotājs: Vodafone Automotive SpA, via Astico 41, 21100, Varese, Itālija. Tālrunis: +39 0332 825111

Importētājs Apvienotajā Karalistē: McLaren Automotive Limited, McLaren Technology Centre, Chertsey Road, Woking, Surrey, GU21 4YH, Apvienotā Karaliste. Tālrunis: +44 (0) 1483 261500

Alfabētiskais rādītājs

3

360 Park Assist.....2.20

A

Aerodinamiskā bremze.....2.37
manuāla pārbaude.....2.40
Aizdedze – ieslēgšana.....2.05
Aizdedzes ieslēgšana.....2.05
Aizmugurējais bagāžas nodalījums
glabāšana.....5.14
Aizmugurējais logs
apsilde.....5.10
Aizmugurējais miglas lukturis.....1.50
Aizmugurējais spārns.....2.37
Aizmugurējais spoileris.....2.37
Aizmugurējais stikls.....1.20
aizvēršana.....1.20
atvēršana.....1.20
darbība.....1.20
Aizmugurējā stikla aizvēršana.....1.20
Aizmugurējā stikla atvēršana.....1.20
Aizsardzība pret iespiešanu – logi.....5.03
Aizslēgšana.....1.07, 1.09
aizslēgšanas klūme.....1.08
automātiski.....1.11
no ārpuses.....1.07
no iekšpuses.....1.09

Aizslēgšanas klūme.....1.08
Aizsvīduma novēršana – klimata
kontrolē.....5.08
Aiztures uz nogāzes vadība.....2.34
Akseleratora pedāļa pozīcija.....2.23
Aktīvais ātruma ierobežotājs.....2.49
maksimālā ātruma ierobežojuma
atcelšana.....2.50
maksimālā ātruma ierobežojuma
iestatīšana.....2.49
Aktīvās dinamikas panelis
spēka piedziņas vadība.....2.28
Aktivizēšanās – drošības spilveni.....1.41
Akumulatora drošība.....6.17
Akumulatora drošinātāju kārba.....6.26
drošinātāji.....6.26
Akumulatora kopšana un apkope
akumulatora lādēšana.....6.17, 6.17
Akumulatora maiņa.....6.49
Akumulatora statuss.....3.07
Akumulators.....6.17
Apgaismojuma slēdzis.....1.48
Apgaismojums
aizmugurējais miglas lukturis.....1.50
automātiska kontrole.....1.48
avārijas gaismas.....1.52
dienas gaitas lukturi.....1.50
Dinamiskie priekšējie lukturi.....1.50
eksterjers.....1.47

iestatījumi.....4.08
mirkšķināšana ar priekšējiem
lukturiem.....1.49
salons.....5.11
sānu lukturi.....1.49
slēdzis.....1.48
stāvgaismas.....1.52
tālās gaismas.....1.49
tuvās gaismas.....1.49
virzienrādītāji.....1.51
Apgriešanās aplis.....7.09
Apgriezienu skaitītājs.....3.02
Apkopes pārsega atbloķēšanas
instrumenti.....6.15
Apkopes pārsega noņemšana.....1.11, 1.13
Apkopes pārsega uzstādīšana.....1.12, 1.13
Apkopes pārsegs.....1.11, 1.13
Aizvēršana.....1.12, 1.13
Atvēršana.....1.11, 1.13
Apkopes produkti.....7.11
Apkope un garantija.....5.16
Apple CarPlay.....4.25
Aprīkojums.....6.13
bagāžas nodalījums.....6.13
Apsildāmais aizmugures logs.....5.10
Apsildāmie sēdekļi.....5.10
Apsildāmie spoguļi.....1.46
Aptveroša skata kameras.....2.20

Alfabētiskais rādītājs

Ā

Āra temperatūras displejs.....	3.04
Ārējais apgaismojums.....	1.47
Ārkārtas aprikojuma drošība.....	6.13
Ārkārtas aprikojums	
apkopes pārsega atbloķēšanas	
instruments.....	6.15
ārkārtas aprikojuma drošība.....	6.13
manuālās durvju atbloķēšanas atslēgas	
turētājs.....	6.16

A

Atbilstība	
Riepu spiediena uzraudzības sistēma	
(TPMS).....	8.03
Atbloķēšana - izlādējies	
akumulators/baterija.....	6.30
Atkausēšana - klimata kontrole.....	5.08
Atpakaļskata kamera.....	2.19

Ā

Ātrums pārnēsumā.....	7.05
Ātrums - pārnēsumā.....	7.05

A

Atsevišķi atslēgšanas iestatījumi.....	1.09
Atslēgas pults.....	1.04
baterijas nomaiņa.....	6.35
iekāpšana.....	1.04
izlādējusies baterija.....	1.06
uzglabāšana.....	1.06
Atslēgas pults uzglabāšana.....	1.06
Atslēgšana no ārpuses	
atslēgas pults.....	1.04
bezatslēgas.....	1.06
Atslēgšana no iekšpuses.....	1.09
Attālums līdz zemei.....	5
Attiecības - pārnēsums.....	7.05
Audio	
pārskats.....	4.37
Automāšinas pārsegs.....	6.47
Automātiska aizslēgšana.....	1.11
Automātiskā apgaismojuma kontrole.....	1.48
Automātiskais režīms - klimata	
kontrole.....	5.05
Automātiskais režīms -	
pārnēsūmkārba.....	2.24
Automātiska spoļu nolocšana	
iestatījumi.....	4.09
Automātiskās vadītāja atpazīšanas	
karte.....	5.23
Automātiska tīrīšana.....	1.54

Autortiesības.....	3, 4.02
Avārija.....	6.49
Avārijas.....	2.14
Avārijas gaismas.....	1.52

B

Bagāžas nodalījuma aizvēršana.....	1.15
Bagāžas nodalījums	
aizvēršana.....	1.15
aprikojums.....	6.13
atvēršana - izlādējies akumulators....	6.32
manuāla atvēršana.....	6.32
priekšējais.....	1.14
Balss atpazīšana.....	4.39
Baterijas nomaiņa - atslēgas pults.....	6.35
Bērnu ierobežotājsistēma.....	1.42
KISI bērnu sēdekliša funkcija.....	1.43
Bezatslēgas piekļuve.....	1.04
Bezpakāpju pārnēsūmkārba.....	2.22
manuālais/automātiskais režīms.....	2.24
pārnēsūmu pārslēgi uz stūres.....	2.25
pārnēsūmu pozīcijas.....	2.22
strauja pārslēgšana uz zemāku	
pārnēsūmu.....	2.23
Braukšana ārvalstīs.....	6.51
Braukšanas drošības sistēmas	
Vispārīgi.....	2.32
Braukšanas piesardzības pasākumi.....	6.41

Alfabētiskais rādītājs

Braukšana trasē.....	5
Braukšana ziemā.....	2.56, 2.56
Bremzes	
aiztures uz nogāzes vadība.....	2.34
bremžu disku tīrīšana.....	2.33
bremžu palīgsistēma.....	2.33
Bremžu pretbloķēšanas sistēma.....	2.32
Bremžu pretbloķēšanas sistēmas statusa lampiņa.....	2.33
bremžu stūrēšana.....	2.34
brīdinājuma lampiņa.....	2.11
elektroniskā bremžu uzpilde.....	2.34
kājas.....	2.10
novietošana stāvēšanai.....	2.09
pedālis.....	2.10
Piestrāde.....	2.51
Bremžu disku tīrīšana.....	2.33
Bremžu palīgsistēma.....	2.33
Bremžu pedālis.....	2.10
Bremžu pretbloķēšanas sistēma.....	2.32
Bremžu stūrēšana.....	2.34
Bremžu šķidrums.....	7.13
uzpildīšana.....	6.10
Brīdinājuma lampiņa	
bremzes.....	2.11
Bremžu pretbloķēšanas sistēma.....	2.33
drošības josta.....	1.37
dzinējs.....	2.14
Papildu drošības sistēma.....	1.41

Brīdinājuma lampiņas.....	2.06
Brīdinājuma trīsstūra uzstādīšana.....	6.14
Brīdinājuma trīsstūris.....	6.13
Brīdinājums - dzinēja eļļas līmenis.....	6.04
Brīdinājums - dzinēja eļļas temperatūra.....	6.06

C

Celšanas punkti - transportlīdzeklis.....	6.48
Ceļa ātruma ierobežojuma displejs iestatījumi.....	4.11
Centrālais displejs	
apgaisojuma iestatījumi.....	4.08
Apple CarPlay.....	4.25
ārējas ierīces pievienošana.....	4.20
autortiesības.....	4.02
balss atpazīšana.....	4.39
balss pasts.....	4.32
bluetooth audio.....	4.23
cita informācija.....	4.02
drošība.....	4.33
drošības iestatījumi.....	4.13
ērtības.....	4.08
galamērķa iestatīšana.....	4.35
ierīču savienošana pāri.....	4.27
iestatījumi.....	4.06
kontaktpersonas.....	4.31
krātuve.....	4.22

Laika un vienību iestatījumi.....	4.15
multivides iestatījumi.....	4.13
multivides vadības ierīces.....	4.20
navigācija.....	4.12
navigācijas lietošana.....	4.34
opcijas sarunas laikā.....	4.31
palīdzības iestatījumi.....	4.10
pārskats.....	4.02
pārskats - audio.....	4.37
pārskats - multivide.....	4.19
pārskats - navigācija.....	4.33
pārskats - radio.....	4.24
pārskats - tālrunis.....	4.26
radio datu sistēma.....	4.25
radio vadības ierīces.....	4.24
sarunas beigšana.....	4.31
savienojamības iestatījumi.....	4.06
sistēmas iestatījumi.....	4.17
sistēmas vadības ierīces.....	4.02
USB un iPod.....	4.21
zvana saņemšana.....	4.30
zvana veikšana.....	4.28
Cilpa - vilkšana.....	6.15
Cita informācija.....	4.02

D

Daļas	
pārskats.....	7.02

Alfabētiskais rādītājs

Darba temperatūras - transportlīdzeklis.....	7.04	sporta režīms.....	3.16	aktivizēšanās.....	1.41
Dati		transportlīdzekļa statuss.....	3.06	braucēju klasifikācijas sistēma.....	1.39
pārskats.....	7.04	trases režīms.....	3.16	Nepareizas pozīcijas (OOP)	
Degviela.....	2.53	ūdens temperatūra.....	3.18	pārbaude.....	1.41
drošība.....	7.12	vadāmības un spēka piedziņas		nomaiņa.....	1.38
kvalitāte.....	2.54	displejs.....	3.17	pasažieri bērni.....	1.42
piltuve.....	6.15	ziņojumi.....	3.08	priekšējie drošības spilveni.....	1.38
tvertne.....	7.12	Drošība.....	1.36, 5.02	sānu drošības spilveni.....	1.39
Degvielas atlikušā attāluma displejs.....	3.19	akumulators.....	6.17	sistēmas pārveidošana.....	1.38
Degvielas līmeņa displejs.....	3.19	degviela.....	7.12	Drošinātāji	
Degvielas uzpilde.....	2.53	drošības jostas.....	1.36	akumulatora drošinātāju kārba.....	6.26
Degvielas uzpildīšana.....	2.53	drošības spilveni.....	1.38	galvenā drošinātāju kārba.....	6.21
Detāļas un piederumi		drošības spilveni, nepareiza pozīcija		nomaiņa.....	6.21
pārskats.....	7.02	(OOP).....	1.41	sekundārā drošinātāju kārba.....	6.24
Dienas gaitas lukturi.....	1.50	drošības spilvenu nomaiņa.....	1.38	Drošinātāju kārba	
Dinamiskie priekšējie lukturi.....	1.50	drošības spilvenu sistēmas		akumulators.....	6.26
Displeja ekrāna tīrīšana.....	6.47	pārveidošana.....	1.38	galvenais.....	6.21
Displeja ziņojumi.....	3.08	sēdekļi.....	1.27	sekundārs.....	6.24
Displejs.....	3.16	spoguļi.....	1.45	Dūrumu remonta komplekts.....	6.43
borta dators.....	3.05	drošības aprikojums		Durvis	
degvielas atlikušais attālums.....	3.19	lietošana.....	6.13	aizslēgšana.....	1.07
degvielas līmenis.....	3.19	Drošības jostas.....	1.36	aizslēgšana un atslēgšana no	
Elektroniskās stabilitātes vadības		drošība.....	1.36	iekšpuses.....	1.09
režīms.....	3.17	lietošana.....	1.37	aizvēšana.....	1.10
eļļas temperatūra.....	3.18	spēka ierobežotāji.....	1.37	atvēršana no ārpuses.....	1.06
instrumentu panelis.....	3.04	spriegotāji.....	1.37	atvēršana no ārpuses - izlādēties	
komforta režīms.....	3.16	Drošības jostu brīdinājuma lampiņa.....	1.37	akumulators/baterija.....	6.30
pārnesuma pozīcijas indikators.....	3.17	Drošības jostu lietošana.....	1.37	atvēršana no iekšpuses.....	1.09
		Drošības spilveni.....	1.38		

Alfabētiskais rādītājs

atvēršana no iekšpuses – izlādējies	
akumulators.....	6.32
automātiska aizslēgšana.....	1.11
glabāšanas nodaļums.....	5.14
manuāla atvēršana no iekšpuses.....	6.32
Durvju atvēršana	
no ārpuses.....	1.06
no iekšpuses.....	1.09
Durvju spoguļu apsilde.....	1.46
Dzērienu turētāji.....	5.15
Dzesēšanas šķidrums.....	7.12
Uzpildīšana – Coupe.....	6.07
Uzpildīšana – Spider.....	6.08
Dzinēja apturēšana.....	2.11
Dzinēja eļļa.....	6.04
brīdinājumi par līmeni.....	6.04
brīdinājumi par temperatūru.....	6.06
ietilpība.....	7.11
lietošana.....	6.04
pārbaude.....	6.04
specifikācija.....	7.11
uzpildīšana.....	6.05
Dzinēja eļļas pārbaude.....	6.04
Dzinēja iedarbināšana.....	2.11
izlādējusies atslēgas pults baterija.....	6.31
Dzinējs.....	2.11
apturēšana.....	2.11
brīdinājuma lampiņa.....	2.14
iedarbināšana.....	2.11

imobilaizers.....	1.25
izejas jauda.....	7.04
piestrāde.....	2.51
Sistēma Eco Start-Stop.....	2.12
tehniskie dati.....	7.04

E

Ekonomiska braukšana.....	2.14
Elektriskais statuss.....	2.04
Elektriski regulējamie logi	
Drošība.....	5.02
Elektriski regulējami sēdekļi.....	1.29
atzveltnes leņķa regulēšana.....	1.29
augstuma regulēšana.....	1.30
jostas vietas balsta regulēšana.....	1.30
regulēšana uz priekšu un	
aizmuguri.....	1.29
Elektriski regulējamo sēdekļu un spoguļu	
atmiņa.....	1.30
Elektrohromatiskais jumts.....	5.12
Elektroniskā bremžu uzpilde.....	2.34
Elektroniskā lietotāja rokasgrāmata.....	3
Elektroniskā stabilitātes kontrole.....	2.35
atkārtota aktivizēšana.....	2.37
deaktivizēšana.....	2.35
dinamiskie režīmi.....	2.35
Eļļa – dzinējs.....	6.04
brīdinājumi par līmeni.....	6.04

brīdinājumi par temperatūru.....	6.06
ietilpība.....	7.11
līmenis.....	6.04
pārbaude.....	6.04
specifikācija.....	7.11
statuss.....	3.07
temperatūras displejs.....	3.18
uzpildīšana.....	6.05
Eļļa – pārnesumkārbā.....	6.07

Ē

Ērta iekāpšana/izkāpšana	
iestatījumi.....	4.09
Ērtības	
iestatījumi.....	4.08

E

ESC dinamiskais režīms.....	2.35
-----------------------------	------

F

Fona apgaismojums.....	5.11
Funkcijas	
12V ligzda.....	5.16
elektrohromatiskais jumts.....	5.12
glabāšanas nodaļumi.....	5.13

Alfabētiskais rādītājs

iekāpšanas gaisma.....	5.12
izkāpšanas gaisma.....	5.12
krūžu turētāji.....	5.15
salona apgaismojums.....	5.11
saules aizsargi.....	5.16
USB ligzdas.....	5.17

G

Gaisa kondicionēšanas ieslēgšana/izslēgšana.....	5.07
Gaisa recirkulācijas režīms - klimata kontrolē.....	5.09
Gaisa sadale - klimata kontrole.....	5.06
Gaisa ventilācijas atveres centrālais priekšējais panelis.....	5.07
priekšējais panelis.....	5.07
Galvenā drošinātāju kārba.....	6.21
drošinātāji.....	6.21
Galveno mērinstrumentu pārskats.....	2.07
Garāžas durvju atvēršana.....	5.19
programmēšana.....	5.19
Glabāšanas kabata sēdekļi.....	5.14
Glabāšanas nodalījumi.....	5.13
centrālā konsole.....	5.13
durvis.....	5.14
sēdekļi.....	5.14
Glabāšanas nodalījumi durvīs.....	5.14

Glabāšanas nodalījums centrālajā konsolē.....	5.13
Glosārijs - tehniskais.....	7.14

H

Hermētiķis - riepa.....	6.14
HomeLink.....	5.19
programmēšana.....	5.19

I

Identifikācijas numurs - transportlīdzeklis.....	7.03
Iedarbināšana no ārēja enerģijas avota.....	6.18
Iedarbināšana un braukšana aizdedzes ieslēgšana.....	2.05
brīdinājuma lampiņas.....	2.06
dzinēja iedarbināšana.....	2.11
galvenie instrumenti.....	2.07
kājas bremzes.....	2.10
mērinstrumenti un brīdinājuma lampiņas.....	2.06
pārnesumu pozīcijas.....	2.09
paziņojumu lampiņas.....	2.07
stāvbremze.....	2.09
Iekāpšanas gaisma.....	5.12
Ierobežotājsistēma.....	1.38

bērns.....	1.42
KISI bērnu sēdekliša funkcija.....	1.43
papildu.....	1.38
Iestatījumi apgaismojums.....	4.08
automātiska spoguļu nolocīšana.....	4.09
Bluetooth.....	4.06
Ceļa ātruma ierobežojums.....	4.11
drošība.....	4.13
ērta iekāpšana/izkāpšana.....	4.09
ērtības.....	4.08
laiks un vienības.....	4.15
palīdzība.....	4.10
pārskats.....	4.06
Riepas.....	4.11
sagaidīšanas zona.....	4.09
Savienojamība.....	4.06
sistēma.....	4.17
tīrītāja jutīgums.....	4.09
tīrītāja režīmi.....	4.09
Veiktspējas pārslēgšanas norāde.....	4.10
Wi-Fi.....	4.06
Iestatījumi - atsevišķa atslēgšana.....	1.09
Ieteicamā degvielas kvalitāte.....	2.54
Ievads.....	2
Saglabātie dati.....	6
levelkamais jumts.....	1.15
Imobilizators.....	1.25

Alfabētiskais rādītājs

Informācija par atbilstību	
Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS).....	8.03
Instrumenti.....	3.16, 6.13, 6.15
borta dators.....	3.05
degvielas atlikušā attāluma displejs.....	3.19
degvielas līmeņa displejs.....	3.19
displeja logs.....	3.16
displeja ziņojumi.....	3.08
displejs.....	3.16
Elektroniskās stabilitātes vadības režīma displejs.....	3.17
eļļas temperatūras displejs.....	3.18
komforta režīms.....	3.16
kreisā displeja pārskats.....	2.08
labā displeja pārskats.....	2.08
pārnesuma pozīcijas indikators.....	3.17
pārskats.....	3.02
pārlēgšanas indikatori.....	3.02
spidometrs.....	3.03
sporta režīms.....	3.16
tahometrs.....	3.02
tīrīšana.....	6.47
transportlīdzekļa statuss.....	3.06
trases režīms.....	3.16
ūdens temperatūras displejs.....	3.18
vadāmības un spēka piedziņas displejs.....	3.17

vadītāja displeja pārskats.....	2.07
Instrumentu paneļa displejs.....	3.04

I

Īpašnieka dokumentācija.....	5.16
------------------------------	------

I

Izejas jauda.....	7.04
dzinējs.....	7.04
Izkāpšanas gaiss.....	5.12
Izlādējusies atslēgas pults baterija.....	6.35
atslēgšana.....	6.30
dzinēja iedarbināšana.....	6.31
Izlādējusies baterija.....	1.06
Izmēri.....	7.06
Izplūde.....	2.17
temperatūras uzraudzība.....	2.17
Izsekošanas sistēma.....	5.23
Izsekotājs.....	5.28

J

Jostas - drošības.....	1.36
Jumta aizvēršana.....	1.17
Jumta aizvēršana, izmantojot atslēgas pulti.....	1.19

Jumta atvēršana.....	1.16
Jumta atvēršana, izmantojot atslēgas pulti.....	1.18
Jumts.....	1.15
aizvēršana.....	1.17
aizvēršana, izmantojot atslēgas pulti.....	1.19
atvēršana.....	1.16
atvēršana, izmantojot atslēgas pulti.....	1.18

K

Kājas bremzes.....	2.10
Kamera.....	2.19
360 Park Assist.....	2.20
aptverošs skats.....	2.20
atpakaļskats.....	2.19
Katalītiskais pārveidotājs.....	2.17
augsta temperatūra.....	2.17
Klimata kontrole.....	5.04
aizsvīduma novēršana.....	5.08
apsildāmais aizmugures logs.....	5.10
apsildāmie sēdekļi.....	5.10
apsildāmie spoguļi.....	5.10
automātiskais režīms.....	5.05
centrālā ventilācijas atvere.....	5.07
Gaisa kondicionēšanas ieslēgšana/izslēgšana.....	5.07

Alfabētiskais rādītājs

gaisa kondicionēšanas vadības ierīces.....	5.04
gaisa recirkulācijas režīms.....	5.09
gaisa sadale.....	5.06
gaisa ventilācijas atveres.....	5.07
manuālais režīms.....	5.06
Režīms SYNC.....	5.07
temperatūra.....	5.08
vadības elementi.....	5.04
ventilatora ātrums.....	5.06
Kļūdu ziņojumi.....	3.07
Komplekts - pirmā palīdzība.....	6.14
Komplekts - riepu remonts.....	6.43
Kruīza kontrole.....	2.45
atcelšana.....	2.46
ātruma atgriešana.....	2.48
ātruma palielināšana.....	2.47
ātruma samazināšana.....	2.47
iestatīšana.....	2.45
Krūžu turētāji.....	5.15
Kustības uzsākšana.....	2.13
Kustību sensors - salons.....	1.26

L

Lietošana trasē.....	2.52
Lietus sensors.....	1.54
Loga aizsvīduma novēršana - klimata kontrole.....	5.08

Logi	
aizsardzība pret iespiešanu.....	5.03
atvēršana un aizvēršana.....	5.02
Drošība.....	5.02
mikroviļņu logs.....	5.02
Logu aizvēršana.....	5.02
Logu atvēršana.....	5.02
Lukturi - sānu.....	1.49

M

Maksimālā ātruma ierobežojums	
atcelšana.....	2.50
iestatīšana.....	2.49
Manuāla atbloķēšana.....	6.30
Manuāla durvju atbloķēšana	
atslēgas turētājs.....	6.16
Manuālais režīms - klimata kontrole.....	5.06
Manuālais režīms - pārnenumkārbā.....	2.24
Manuāla pārbaude - aerodinamiskā bremze.....	2.40
Manuālās durvju atbloķēšanas atslēgas turētājs.....	6.16
Manuāli regulējami sēdekļi.....	1.28
atzveltņes leņķa regulēšana.....	1.28
augstuma regulēšana.....	1.28
regulēšana uz priekšu un aizmuguri.....	1.28
Masa.....	7.07

Mazgāšana.....	6.45
eksterjers.....	6.45
riteņi.....	6.45
Mazgātāji.....	6.12
vējstikls.....	6.12
McLaren Control Launcher (MCL).....	2.15
McLaren informācijas un izklaides sistēma	
apgaismojuma iestatījumi.....	4.08
Apple CarPlay.....	4.25
ārējas ierīces pievienošana.....	4.20
autortiesības.....	4.02
balss atpazīšana.....	4.39
balss pasts.....	4.32
bluetooth audio.....	4.23
cita informācija.....	4.02
drošība.....	4.33
drošības iestatījumi.....	4.13
ērtības.....	4.08
galamērķa iestatīšana.....	4.35
ierīču savienošana pārī.....	4.27
iestatījumi.....	4.06
kontaktpersonas.....	4.31
krātuve.....	4.22
Laika un vienību iestatījumi.....	4.15
multivides iestatījumi.....	4.13
multivides vadības ierīces.....	4.20
navigācija.....	4.12
navigācijas lietošana.....	4.34
opcijas sarunas laikā.....	4.31

Alfabētiskais rādītājs

palīdzības iestatījumi.....	4.10
pārskats.....	4.02
pārskats - audio.....	4.37
pārskats - multivide.....	4.19
pārskats - navigācija.....	4.33
pārskats - radio.....	4.24
pārskats - tālrunis.....	4.26
radio datu sistēma.....	4.25
radio vadības ierīces.....	4.24
sarunas beigšana.....	4.31
savienojamības iestatījumi.....	4.06
sistēmas iestatījumi.....	4.17
sistēmas vadības ierīces.....	4.02
USB un iPod.....	4.21
zvana saņemšana.....	4.30
zvana veikšana.....	4.28
McLaren oriģinālās daļas un piederumi	
pārskats.....	7.02
McLaren palīdzības dienests.....	6.49
avārijas gadījumā.....	6.49
Mikroviļņu logs.....	5.02
Multivide	
ārējas ierīces pievienošana.....	4.20
bluetooth audio.....	4.23
krātuve.....	4.22
multivides vadības ierīces.....	4.20
pārskats.....	4.19
USB un iPod.....	4.21
Multivides iestatījumi.....	4.13

N

Navigācija.....	4.12
drošība.....	4.33
galamērķa iestatīšana.....	4.35
navigācijas lietošana.....	4.34
pārskats.....	4.33
Nomaiņa	
atslēgas pults baterija.....	6.35
drošinātājs.....	6.21
spuldzes.....	6.29
tīrītāja lāpstiņa.....	6.36
transportlīdzekļa akumulators.....	6.49

O

Odometrs.....	3.06
---------------	------

P

Palaišanas vadība.....	2.30, 2.30
Palīdzība	
iestatījumi.....	4.10
Palīgiedarbināšana.....	6.18
Panikas signāls.....	1.52
Papildu drošības sistēma.....	1.38
Pārnesuma attiecības.....	7.05
Pārnesuma pozīcijas indikators.....	3.17
Pārnesumkārbā.....	2.22

eļļas uzpildīšana.....	6.07
manuālais/automātiskais režīms.....	2.24
pārnesumu pārslēgi uz stūres.....	2.25
pārnesumu pozīcijas.....	2.22
strauja pārslēgšana uz zemāku pārnesumu.....	2.23
Pārnesumu pārslēgšanas indikators.....	2.14
Pārnesumu pozīcijas.....	2.09
Pārsegs - apkope.....	1.11, 1.13
Noņemšana.....	1.11, 1.13
Uzstādīšana.....	1.12, 1.13
Pārslēgšanas indikatori.....	3.02
Pasažieri bērni.....	1.42
Pasažieri - bērns.....	1.42
Paziņojumu lampiņas.....	2.07
Piederumi	
pārskats.....	7.02
Pielāgojamā sānslīdes vadība.....	2.35, 2.36
Piesardzības pasākumi - braukšana.....	6.41
Piestrāde.....	2.51
Piltuve - degviela.....	6.15
Piltuve degvielas ārkārtas uzpildīšanai.....	6.15
Pirmās palīdzības komplekts.....	6.14
Poga START/STOP.....	2.05
Pretaizvilkšanas aizsargsistēma.....	1.25
Priekšējā bagāžas nodalījuma atslēgšana un atvēršana.....	1.14
Priekšējais bagāžas nodalījums.....	1.14

Alfabētiskais rādītājs

atslēgšana un atvēršana.....	1.14
Priekšējās tuvās gaismas.....	1.49
Priekšējie drošības spilveni.....	1.38
Priekšējie lukturi.....	1.49
Dinamiskie priekšējie lukturi.....	1.50
mirkšķināšana.....	1.49
tālās gaismas.....	1.49
Produkti – apkope.....	7.11
Pulkstenis.....	3.04

R

Radio	
pārskats.....	4.24
radio datu sistēma.....	4.25
radio vadības ierīces.....	4.24
Rats – stūres	
elektriska regulēšana.....	1.34
Recirkulācijas režīms – klimata	
kontrola atjaunošana.....	5.09
Režīms SYNC – klimata kontrole.....	5.07
Riepas.....	6.39
asimetriski.....	6.39
hermētisks.....	6.14
iestatījumi.....	4.11
marķējumi.....	6.39
pārbaude.....	6.40
remonta komplekts.....	6.43

spiediena uzraudzība.....	2.41
spiediens.....	6.41, 7.09
temperatūras uzraudzība.....	2.43
Trofeo R.....	6.40
uzraudzības sistēma.....	2.41
vasaras.....	7.08
ziemas.....	7.09
Riepu pārbaude.....	6.40
Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)	
Atbilstība.....	8.03
Informācija par atbilstību.....	8.03
Riepu spiediens.....	6.41, 7.09
Riepu tips.....	4.12
Riteņi.....	6.38
nomaina.....	6.42
pārbaude.....	6.40
Riteņi un riepas.....	6.38
Riteņu izmēri.....	7.08
Riteņu mainīšana.....	6.42
Riteņu nomaina.....	6.42
Riteņu pārbaude.....	6.40
Riteņu un riepu izmēri.....	7.08

S

Sacīkšu sēdekļi.....	1.32
regulēšana.....	1.32
Sagaidīšanas zona.....	4.09
Saglabātie dati.....	6

Saķeres kontroles sistēma.....	2.35
Salona apgaismojums.....	5.11
Salona kustību sensors.....	1.26
Salona piederumu kontaktligzda.....	5.16
Salona spogulis.....	1.45
Sānu atpakaļskata spoguļi.....	1.45
apsilde.....	1.46
atmiņa.....	1.30
nolaišana atpakaļgaitā.....	1.46
spoguļu automātiska nolocīšana.....	1.46
spoguļu nolocīšana.....	1.46
Sānu drošības spilveni.....	1.39
Sānu lukturi.....	1.49
Saules aizsargi.....	5.16
Security (Drošība)	
iestatījumi.....	4.13
Sēdekļi	
apsilde.....	1.32, 5.10
Atzveltne – elektriska leņķa	
regulēšana.....	1.29
Atzveltne – manuāla leņķa	
regulēšana.....	1.28
drošība.....	1.27
elektriska atzveltnes leņķa	
regulēšana.....	1.29
elektriska augstuma regulēšana.....	1.30
elektriska regulēšana.....	1.29, 1.29
elektriska regulēšana uz priekšu un	
aizmuguri.....	1.29

Alfabētiskais rādītājs

elektriska sēdekļa jostas vietas balsta regulēšana.....	1.30
elektriski regulējamo sēdekļu un spoguļu atmiņa.....	1.30
glabāšanas kabata.....	5.14
manuāla atzveltnes leņķa regulēšana.....	1.28
manuāla augstuma regulēšana.....	1.28
manuāla regulēšana.....	1.28
manuāla regulēšana uz priekšu un aizmuguri.....	1.28
sacīkšu sēdekļa regulēšana.....	1.32
Super-Lightweight CF sēdekļa regulēšana.....	1.33
Sekundārā drošinātāju kārbā.....	6.24
drošinātāji.....	6.24
Sensori	
kustība salonā.....	1.26
novietošana stāvēšanai.....	2.18
Servisa intervāls.....	3.08
Signalizācija.....	1.24
aktivizēšana.....	1.24
deaktivizēšana.....	1.24
panika.....	1.52
Signāлтаure.....	1.35
Simboli.....	4
Sistēma	
iestatījumi.....	4.17
Sistēma Eco Start-Stop.....	2.12

Sistēmas vadības ierīces.....	4.02
Slēdzis – apgaismojums.....	1.48
Sniega zeķes.....	2.56
Spārns.....	2.37
Specifikācija – dzinēja eļļa.....	7.11
Specifikācijas.....	7.04
Spēka ierobežotāji – drošības jostas.....	1.37
Spēka piedziņas režīms	
režīma atjaunošana.....	2.29
Spēka piedziņas vadība.....	2.28
Spidometrs.....	3.03
Spiediens – riepa.....	6.41, 7.09
Spogulis	
apsilde.....	1.46, 5.10
ārējo spoguļu nolocīšana.....	1.46
atmiņa.....	1.30
automātiska sānu atpakaļskata spoguļu nolocīšana.....	1.46
eksterjers.....	1.45
nolaišana atpakaļgaitā.....	1.46
salons.....	1.45
Spoguļi	
tualetes.....	5.16
Spriegotāji – drošības jostas.....	1.37
Spuldzes nomaiņa.....	6.29
Stāvbremze.....	2.09
Stāvēšanas dienas.....	2.05
Stāvgaismas.....	1.52
Stāvvietas sensori.....	2.18

Strauja pārslēgšana uz zemāku pārnesumu.....	2.23
Stūres pastiprinātāja šķidrums.....	7.13
uzpildīšana.....	6.09
Stūres rats	
elektriska regulēšana.....	1.34
signāлтаure.....	1.35
Stūres statnis	
elektriska regulēšana.....	1.34
Super-Lightweight CF sēdekļi.....	1.33
regulēšana.....	1.33

Š

Šķidrums – bremzes.....	7.13
uzpildīšana.....	6.10
Šķidrums – stūres pastiprinātājs.....	7.13
uzpildīšana.....	6.09

T

Tahometrs.....	3.02
Tālās gaismas.....	1.49
Tālrūnis	
balss pasts.....	4.32
ierīču savienošana pārī.....	4.27
kontaktpersonas.....	4.31
opcijas sarunas laikā.....	4.31
pārskats.....	4.26

Alfabētiskais rādītājs

sarunas beigšana.....	4.31	Tīrītāja jutīgums.....	4.09	automātiskās vadītāja atpazīšanas	
zvana saņemšana.....	4.30	Tīrītāja režīmi.....	4.09	karte.....	5.23
zvana veikšana.....	4.28	Tīrītāja slotiņas nomainīšana.....	6.36	klientu apkalpošana.....	5.26
Tālvadības pults.....	5.24	Transportlīdzekļa		tālvadības pults.....	5.24
Tehniskais glosārijs.....	7.14	atkopšana.....	6.49, 6.49, 6.50	viltus trauksmes.....	5.27
Tehniskie dati.....	7.04	Transportlīdzekļa ātrums.....	7.05	Viltus trauksmju novēršana.....	5.25
apgriešanās aplis.....	7.09	Transportlīdzekļa attāluma līdz zemei		viltus trauksmju politika.....	5.28
ātrums – pārnesumā.....	7.05	palielināšana.....	1.56	zādzības gadījumā.....	5.24
dzinējs.....	7.04	Transportlīdzekļa braukšanas augstuma		Transportlīdzekļa lietošana.....	2.51
pārnesuma attiecības.....	7.05	palielināšana.....	1.56	Transportlīdzekļa masa.....	7.07
riepu spiediens.....	7.09	Transportlīdzekļa celšana ar		Transportlīdzekļa mazgāšana.....	6.45
riteņu un riepu izmēri.....	7.08	domkratu.....	6.48	transportlīdzekļa pacelšana.....	1.56
Transportlīdzekļa darba		Transportlīdzekļa celšanas punkti.....	6.48	nolaišana.....	1.57
temperatūras.....	7.04	Transportlīdzekļa elektriskais statuss..	2.04	pacelšana.....	1.56
transportlīdzekļa izmēri.....	7.06	Transportlīdzekļa identifikācijas		Transportlīdzekļa statuss.....	3.06
transportlīdzekļa masa.....	7.07	numurs.....	3.08, 7.03	Trīsstūris – brīdinājums.....	6.13
Temperatūra – klimata kontrole.....	5.08	Transportlīdzekļa iedarbināšana.....	2.11	Trofe R riepas.....	6.40
Temperatūras displejs.....	3.04	izlādējusies atslēgas pults baterija.....	6.31	Tualetes spoguļi.....	5.16
Tilpumi.....	7.11	Transportlīdzekļa iestatījumi			
degvielas tvertne.....	7.12	riepu tips.....	4.12		
dzesēšanas sistēma.....	7.12	Transportlīdzekļa informācija			
dzinēja eļļa.....	7.11	akumulatora statuss.....	3.07		
Tīrīšana.....	6.45	eļļas statuss.....	3.07		
Centrālais displejs.....	6.47	kļūdu ziņojumi.....	3.07		
eksterjers.....	6.45	servisa intervāls.....	3.08		
Instrumenti un displeja ekrāni.....	6.47	transportlīdzekļa identifikācijas			
riteņi.....	6.45	numurs.....	3.08		
salons.....	6.46	Transportlīdzekļa izmēri.....	7.06		
Vadītāja displejs.....	6.47	Transportlīdzekļa izsekošana.....	5.23		

Ū

Ūdens temperatūras displejs.....	3.18
----------------------------------	------

U

Ugunsdzēsības aparāts.....	6.16, 6.16
USB līgšanas.....	5.17
Uzglabāšana	
aizmugurējais bagāžas nodalījums.....	5.14

Alfabētiskais rādītājs

“Tonneau” nodalījums.....	1.23
Uzglabāšana “Tonneau” nodalījumā.....	1.23
Uzpildīšana.....	6.04
bremžu šķidrums.....	6.10
dzesēšanas šķidrums - Coupe.....	6.07
dzesēšanas šķidrums - Spider.....	6.08
dzinēja eļļa.....	6.05
pārnesumkārbas eļļa.....	6.07
stūres pastiprinātāja šķidrums.....	6.09
vējstikla mazgātāji.....	6.12

V

Vadāmības kontrole.....	2.27
režima atjaunošana.....	2.29
Vadītāja displeja pārskats.....	2.07
Vadītāja displejs.....	3.04, 3.16
borta dators.....	3.05
degvielas līmenis.....	3.19
komforta režīms.....	3.16
labā displeja pārskats.....	2.08, 2.08
pārnesuma pozīcijas indikators.....	3.17
pārskats.....	2.07, 3.02
pārslēgšanas indikatori.....	3.02
spidometrs.....	3.03
sporta režīms.....	3.16
tahometrs.....	3.02
transportlīdzekļa statuss.....	3.06
trases režīms.....	3.16

ūdens temperatūra.....	3.18
ziņojumi.....	3.08
Vasaras riepas.....	7.08
Veiktspējas pārslēgšanas norāde	
iestatījumi.....	4.10
Vējstikla mazgātāji.....	6.12
Vējstikla tīrītāji.....	1.54
lietus sensors.....	1.54
mazgāšana/tīrīšana.....	1.55
tīrītāja jutīgums.....	4.09
tīrītāja režīmi.....	4.09
tīrītāja slotiņas nomaina.....	6.36
viens gājiens.....	1.54
Ventilācijas atveres	
centrālais priekšējais panelis.....	5.07
priekšējais panelis.....	5.07
Ventilācijas atveru atvēršana un aizvēršana	
centrālā priekšējā paneļa ventilācijas	
atvere.....	5.07
priekšējā paneļa ventilācijas	
atveres.....	5.07
Ventilatora ātrums - klimata kontrole.....	5.06
Vilkšana.....	6.50
cilpa.....	6.15
Viltus trauksmes.....	5.27
Viltus trauksmju novēršana.....	5.25
Viltus trauksmju politika.....	5.28
Virzienrādītāji.....	1.51
Vispārīgi.....	2.32

Volumetriskā signalizācija.....	1.26
---------------------------------	------

Z

Zādzības gadījumā	
pārskats.....	5.24
Ziemas riepas.....	7.09
Ziņojumi.....	3.07

„

“Tonneau” nodalījuma pārsegs.....	1.21
aizvēršana.....	1.22
atvēršana.....	1.21
darbība.....	1.21
“Tonneau” pārsega aizvēršana.....	1.22
“Tonneau” pārsega atvēršana.....	1.21

