



750S

Brukerhåndbok

Assistanse

Forhandlernetverk

Nettverket av Authorised McLaren Retailer utvides hele tiden, og du finner en fullstendig liste over kontaktinformasjon på:

www.retailers.mclaren.com

Ring det lokale nødtelefonnummeret hvis det oppstår en nødsituasjon.

Hvis du trenger annen hjelp, kan du kontakte nærmeste Authorised McLaren Retailer.

Du finner kontaktinformasjon for McLaren Client Services på:

<https://cars.mclaren.com/contact-us>

Hvis du mot formodning ikke kan få hjelp via de aktuelle numrene, kan du ringe nummeret for europeisk assistanse:

McLaren Assistance' nummer i Storbritannia er Freephone: 0800 975 8285.

McLaren Assistance' nummer i Europa er Freephone: 00800 4886 4887.



MERKNAD: Hvis du har problemer med å kontakte oss på Freephone-nummeret når du er i Europa, kan du ringe på: +33 472 172 519.

Vær oppmerksom på at det blir beregnet vanlige kostnader for denne samtalen.



Innhold

1.01 Før du kjører

2.01 Kjørekontroller

3.01 Instrumenter

4.01 Midtskjerm

5.01 Komfort og bekvemmelighet

6.01 Vedlikehold av din McLaren

7.01 Data om bilen og ordliste

8.01 Samsvarsinformasjon

Innhold

Innledning

Les denne informasjonen for å gjøre deg kjent med din McLaren og bilens funksjoner før du kjører. Dette gir deg nødvendig informasjon for at du skal få størst mulig utbytte og glede av McLaren.

Denne publikasjonen beskriver alle alternativer og funksjoner som er tilgjengelige for McLaren superserien. Enkelte beskrivelser, inkludert de som gjelder skjerm- og menyfunksjoner, gjelder kanskje ikke for bilen din på grunn av modellvariant, landsspesifikasjoner, ekstrautstyr eller montering av tilbehør som er godkjent av McLaren.



MERKNAD: Bildene som vises i denne publikasjonen, vil kanskje ikke gjenspeile din bil helt nøyaktig.

Dokumentene som leveres med din McLaren, er en integrert del av bilen. Sørg for at du gir dem videre til den nye eieren hvis du selger bilen.

Informasjonen er delt inn i bestemte deler for å hjelpe deg med å finne den informasjonen du trenger:

Før du kjører

Detaljert informasjon om innstillingene du må foreta på førerplassen for å sikre at du er godt forberedt og har sikker og enkel tilgang til alle kontrollene før du kjører.

Kjørekontroller

Dette avsnittet inneholder detaljert informasjon om utstyret og kjørekontrollene som er montert på din McLaren, og hvordan du bruker disse kontrollene på best mulig måte under kjøring.

Instrumenter

Denne delen inneholder informasjon om sjåførskjermen, inkludert navigering i menyen og detaljer om den viste informasjonen.

Midtskjerm

Denne delen inneholder informasjon om McLaren Infotainment System (MIS), inkludert informasjon om hvordan du viser og endrer innstillingene for bilen.

Komfort og bekvemmelighet

Inneholder informasjon om disse systemene og funksjonene som gjør førerplassen til et behagelig miljø å være i.

Vedlikehold av din McLaren

Her finner du informasjon om vedlikehold av din McLaren. Du får også råd om hvordan du bruker din McLaren om vinteren, og om du velger å kjøre bilen i utlandet, hva du skal gjøre hvis noe skulle gå galt og hvordan du kan håndtere eventuelle problemer som oppstår som følge av dette. Informasjon om sikringer, lys og hva du skal gjøre hvis du opplever en punktering.

Data om bilen og ordliste

Slå opp i dette avsnittet når du trenger informasjon om væskespesifikasjoner og -mengder som kreves for de ulike systemene på din McLaren, eller når du trenger å vite bestemte data knyttet til din McLaren eller ytelsen.

Den tekniske ordlisten inneholder en kort forklaring på noen av de mer komplekse systemene som er montert på din McLaren. McLaren-forhandleren kan hjelpe deg hvis du trenger mer informasjon.

Indeks

Innholdsfortegnelsen og stikkordslisten hjelper deg med å finne informasjon raskt når du trenger det.

Innhold

Informasjon om dette dokumentet

McLaren oppdaterer stadig bilene sine for å oppfylle og overgå nyeste teknologi. McLaren forbeholder seg derfor retten til når som helst å innføre endringer i design, utstyr og tekniske funksjoner.

© McLaren Automotive Limited.

Denne publikasjonen skal ikke gjengis, oversettes eller trykkes, helt eller delvis, uten skriftlig tillatelse fra McLaren Automotive Limited.

Utstyret som er montert på McLaren, kan variere fra bildene som vises, avhengig av bilen og markedsspesifikasjonene. Din McLaren kan variere fra bildene som vises, avhengig av bilen og markedsspesifikasjonene.

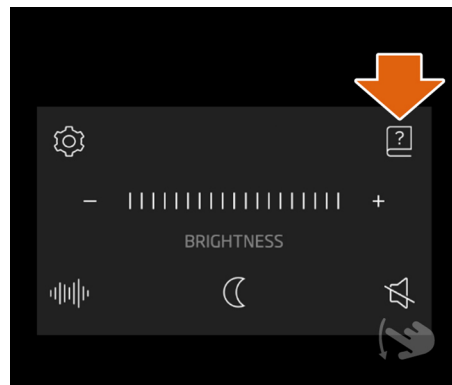
All informasjon, alle illustrasjoner og spesifikasjoner i våre apper er basert på tilgjengelige data og er korrekt på utgivelsestidspunktet. Ekstrautstyret kan variere fra marked til marked på grunn av lokale restriksjoner og bestemmelser. Noen illustrasjoner i disse appene gjenspeiler kanskje ikke spesifikasjonene eller alternativene som er tilgjengelige i ditt lokale marked, og kan vise tilleggsutstyr.

Spesifikasjonene i disse programmene er bare til informasjonsformål, og McLaren Automotive forbeholder seg retten til når som helst å endre produktspesifikasjonene uten varsel eller andre forpliktelser. Kontakt McLaren-forhandleren hvis du ønsker fullstendig informasjon om spesifikasjonene og om standard- og tilleggsutstyr.

Trykt i Storbritannia, 28QA079CP.

Elektronisk instruksjonsbok

Bilen er utstyrt med en elektronisk instruksjonsbok. Brukerhåndboken er tilgjengelig på infotainment-skjermen i midten.



Du åpner instruksjonsboken ved å sveipe ned på statuslinjen øverst på McLaren Infotainment System (MIS), og deretter trykke på ikonet for brukerhåndboken.

i MERKNAD: Denne funksjonen er ikke tilgjengelig når bilen er i bevegelse. Den elektroniske brukerhåndboken er bare tilgjengelig når bilen står stille, for å hindre at føreren blir distraheret.

Innhold



Hjem-ikonet vises øverst og nederst på hver side. Hvis du velger Hjem-knappen, kommer du tilbake til hovedsiden.



Disse ikonene kan brukes til å navigere til forrige eller neste emne etter behov.

Velg beslektede emner for å få rask tilgang til annen informasjon i gjeldende del.



Dette ikonet kan brukes som en tilbakeknapp for nettleser for å gå tilbake til forrige visning.

Symboler

Du finner følgende symboler i førerhåndboken: Disse symbolene er ment å gi deg en visuell melding om hvilken type informasjon som vises.

Advarsler	
	En advarsel gjør deg oppmerksom på aktiviteter som kan forårsake skade eller død.
Merknader	
	Merknader gjør deg oppmerksom på aktiviteter som kan medføre risikoer for din McLaren, og gir råd som kan være nyttige for deg, eller inneholde tilleggsinformasjon om et bestemt emne.
Kommentarer om miljøhensyn	
	Kommentarer om miljøhensyn gir deg tips om hvordan du kan redusere din og bilens innvirkning på miljøet.

Sikkerhet under bruk



ADVARSEL: De elektroniske systemene som er montert på din McLaren, samvirker med hverandre. Endringer i disse systemene kan føre til feil i andre sammenkoblede systemer. Slike feil kan sette driftssikkerheten til din McLaren samt din egen sikkerhet i fare. Ytterligere arbeid eller modifikasjoner på bilen som utføres på feil måte, kan også påvirke sikkerheten under bruk.

Bruk av bilen

Vær oppmerksom på følgende når du bruker din McLaren:

- Sikkerhetsmerknadene i disse informasjonstekstene
- Trafikkregler og -forskrifter



ADVARSEL: Det finnes forskjellige advarselsmerker på din McLaren. Disse skal gjøre deg og andre oppmerksomme på ulike risikoer. Ikke fjern noen av advarselsmerkene fra bilen.

Innhold

Hvis du fjerner disse advarselsmerkene, kan det hende at du eller andre ikke blir klar over farer, noe som kan føre til personskade.

Bakkeklaring

 **ADVARSEL: Det kan oppstå skader på undersiden av bilen når du nærmer deg bratte skråninger.**

Kjør forsiktig når du:

- nærmer deg fortauskanter.
- nærmer deg bratte skråninger.
- kjører i bratte utforbakker.
- kjører på ujevnt underlag.
- kjører i områder der det er iverksatt trafikkregulerende tiltak.
- kjører i andre omgivelser der det oppstår plutselige endringer i underlagets høyde eller tykkelse, for eksempel i parkeringshus.

Se Bilens mål, side 7.06.

Kjøring på bane

For å oppnå optimal ytelse og pålitelighet er det viktig å sørge for at følgende forutsetninger er oppfylt før du prøver å kjøre bilen på en bane:

- Motoroljen har normal driftstemperatur
- Motoroljenivået viser 3, 4, 5 eller 6 grønne segmenter, se Sjekk motoroljen, side 6.04
- Kjølevæsken holder normal driftstemperatur
- Dekkene må ikke overskride de sikre driftstemperaturene

 **MERKNAD:** Ta kontakt med McLaren-forhandleren før du bruker bilen på en bane. McLaren anbefaler at bilen inspiseres før og etter bruk på bane.

 **MERKNAD:** Kjør alltid innenfor grensene for deg og grensene for bilen.

Avkjøling

McLaren anbefaler at du tar deg tid til å kjøle ned bilen under kjøring på bane på grunn av de høye temperaturene som kan oppstå ved bruk av bremses og girkasse, noe som kan påvirke ytelsen. Bruk litt tid på å kjøre bilen i sakte fart uten hard bremsing eller for mye girskift. Dette kjøler ned bilen ved hjelp av luftstrømmen.

McLaren anbefaler at du lar bilen komme tilbake til normal driftstemperatur før du forlater banen.

 **MERKNAD:** Når bilen stoppes like etter kjøring, anbefaler McLaren at tenningen ikke slås av umiddelbart, eller at parkeringsbremsen settes på. McLaren anbefaler at du lar motoren gå på tomgang før tenningen slås av.

 **MERKNAD:** Se i service- og garantiheftet for informasjon om kjøring på bane og i konkurranseløp og hva det medfører.

Innhold

Lagrede data

Det finnes en rekke komponenter i bilen som samler inn data og lagrer disse midlertidig eller permanent. Disse tekniske dataene gir informasjon om blant annet bilens tilstand, hendelser som har funnet sted og eventuelle feilfunksjoner som bilen har eller har vært utsatt for tidligere.

Disse omfatter for eksempel:

- driftsforhold for systemkomponenter, f.eks. væskesnivåer.
- bilens statusmeldinger og de enkelte komponentene f.eks. «Windscreen washer fluid low» (Lite vindusspylervæske igjen).
- driftsfeil og svikt i viktige systemkomponenter, f.eks. feil på lysbryter.
- bilens reaksjoner og driftsforhold i spesielle kjøresituasjoner, f.eks. ved bruk av kollisjonsputer.
- omgivelsesforhold, f.eks. utetemperatur.

Disse dataene er utelukkende av teknisk art og kan brukes til å:

- bidra til å gjenkjenne og rette opp driftsfeil og komponentsvikt.

- analysere bilens funksjoner, f.eks. etter en ulykke.
- optimalisere bilfunksjonene.

Dataene kan ikke brukes til å spore bilens bevegelser.

Når bilen vedlikeholdes, kan teknisk informasjon avleses fra bilen, inkludert:

- reparasjons-/servicehistorikk.
- garantihendelser.
- kvalitetssikring.

Denne informasjonen kan avleses av ansatte i servicenettet (inkludert produsenter) ved hjelp av spesielt feilsøkingsutstyr. Du kan finne mer detaljert informasjon der om nødvendig.

Når en feil er rettet opp, slettes informasjonen fra feilminnet, eller det overskrives kontinuerlig.

Når du bruker bilen, kan det oppstå situasjoner der tekniske data knyttet til annen informasjon, kan spores til en person.

Eksempler på dette er:

- rapporter om ulykker.
- skade på bilen.
- vitneforklaringer.

McLaren vil ikke få tilgang til informasjon om havarihendelsen eller dele den med andre, unntatt:

- etter samtykke fra deg eller, hvis bilen leases, av den som leaser bilen.
- som svar på en offisiell henvendelse fra politiet eller tilsvarende offentlig myndighet.
- som en del av produsentens forsvar i en retts sak.
- slik det er påkrevd i lov.

I tillegg kan McLaren bruke de innsamlede eller mottatte diagnosedataene:

- til McLarens forskningsbehov.
- for å gjøre den tilgjengelig for forskningsbehov, forutsatt at relevant konfidensialitet opprettholdes og behovet er åpenbart.
- for å dele sammendragsdata som ikke er knyttet til en bestemt bil med andre organisasjoner for forskningsformål.

Før du kjører

Åpne og lukke.....	1.04
Generelt.....	1.04
Åpne en dør.....	1.06
Låse en dør.....	1.07
Låsefeil.....	1.08
Individuelle innstillinger.....	1.09
Låse og låse opp fra innsiden.....	1.09
Åpne en dør fra innsiden.....	1.09
Lukke en dør.....	1.10
Automatisk låsing.....	1.11
Servicedeksel - Coupe.....	1.11
Servicedeksler - Spider.....	1.13
Fremre bagasjerom.....	1.14
Uttrekkbart tak - Spider.....	1.15
Bakgrunnsbelysning - Spider.....	1.20
Tonneaudeksel - Spider.....	1.21
Oppbevaring.....	1.23
Oppbevaring - Spider.....	1.23
Tyverisikringssystem.....	1.24
Alarmsystem.....	1.24
Startsperre.....	1.24
Beskyttelse mot borttauing.....	1.25
Sensor for innvendig bevegelse.....	1.25
Seter.....	1.27
Sikkerhet.....	1.27
Manuelle seter.....	1.28
Elektriske seter.....	1.29

Race-seter.....	1.32
Superlett CF-sete.....	1.33
Ratt og rattstamme.....	1.34
Elektrisk rattjustering.....	1.34
Horn.....	1.35
Sikkerheten til personer i bilen.....	1.36
Sikkerhetsbelter.....	1.36
SRS (ekstra personsikringssystem).....	1.38
Barn i bilen.....	1.42
Speil.....	1.44
Sikkerhet.....	1.44
Kupéspeil.....	1.44
Sidespeil.....	1.44
Lys.....	1.46
Utvendige lys.....	1.46
Lysbryter.....	1.47
Frontlys, fjernlys.....	1.48
Frontlys.....	1.49
Kjørellys.....	1.49
Tåkelys bak.....	1.49
Retningslys.....	1.50
Varselblinklys.....	1.51
Parkeringslys.....	1.51
Spylere og vindusviskere.....	1.53
Vindusviskere.....	1.53

Før du kjører

Heving av kjøretøyet.....	1.55
Heving av kjøretøyet.....	1.55

Før du kjører

Åpne og lukke

Generelt

Bilen kan låses eller låses opp ved hjelp av funksjonen for nøkkelfri adgang, eller ved å trykke på den aktuelle knappen på nøkkelbrikken.

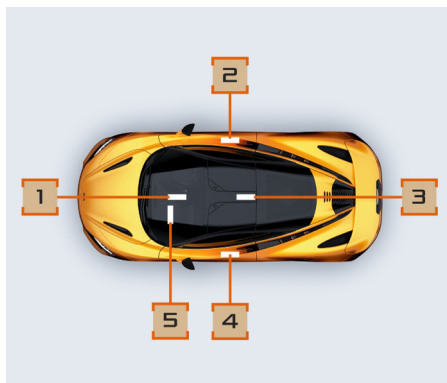
Nøkkelfri adgang krever at nøkkelbrikken er innenfor 1,2 m fra sensorene.

Forutsatt at motoren ikke er i gang, kan bilen låses uavhengig av elektrisk status, se Bilens elektriske status, side 2.04.

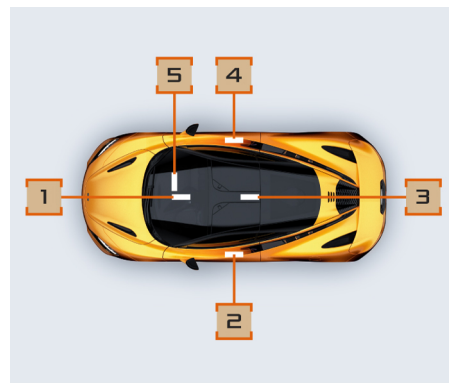
Nøkkelfri adgang

Nøkkelfri adgang gjør at brukeren kan låse opp og deaktivere kjøretøyet ved å åpne døren når nøkkelbrikken er innenfor 1,2 m fra sensorene. Nøkkelbrikken trenger bare å bæres av brukerens eller i en ikke-metallisk beholder, for eksempel en pose. Den trenger ikke tas frem eller holdes i hånden.

Fem sensorer registrerer hvor nøkkelbrikken er rundt kjøretøyet.



Modeller med ratt på venstre side



Modeller med ratt på høyre side

1. Kjøretøysensor foran
2. Førerdørsensor
3. Kjøretøysensor bak
4. Passasjerdørsensor
5. Passasjerfotbrønnsensor

Adgang med nøkkelbrikke

Din McLaren har to nøkkelbrikker som fjernkontroller. Nøkkelbrikken gjør det mulig å låse og låse opp bilen utenfra.

Før du kjører

Åpne og lukke

i **MERKNAD:** For å unngå tyveri må du bare bruke nøkkelbrikken i umiddelbar nærhet av bilen.

Nøkkelbrikken låser og låser opp følgende:

- Dørene
- Bagasjerommet
- Tanklokket
- Midtkonsollens oppbevaringsrom



Hvis du vil låse opp bilen ved hjelp av nøkkelbrikken, trykker du på knappen for opplåsing. Retningslysene foran, bak og på siden (markedsavhengig) blinker to ganger, og tyverialarmsystemet deaktiveres.

Opplåsingsknappen endres, avhengig av om førerdøren eller begge dører er valgt i bilens innstillinger, se Låse opp dør, side 4.13.

⚠ ADVARSEL: Nøkkelbrikken gjør det mulig å starte motoren, og den brukes også til å aktivere andre funksjoner på bilen. Ta nøkkelbrikken med deg hver gang du forlater bilen.

i **MERKNAD:** Ikke utsett nøkkelbrikken for høy elektromagnetisk stråling. I så fall kan det føre til at den ikke fungerer som det skal. For eksempel i nærheten av bærbare datamaskiner, nettbrett, mediespillere eller mobiltelefoner.

Knapp til opplåsing	Resultat
Ett trykk	Hvis begge dørene velges, vil et enkelt trykk på knappen låse opp begge dørene. Hvis førerdøren velges, vil et enkelt trykk på knappen låse opp førerdøren. Et nytt trykk (etter en pause) låser opp passasjerdøren.
Trykk to ganger	Hvis begge dørene er valgt, vil et dobbelt trykk på knappen låse opp begge dørene og åpne førerdøren. Hvis førerdøren er valgt, vil et dobbelt trykk på knappen låse opp og åpne opp førerdøren.

Før du kjører

Åpne og lukke

Oppbevaring av nøkkelbrikken

Av sikkerhetshensyn anbefales det at du bærer nøkkelbrikken på deg når du er i bilen. Hvis du imidlertid ønsker å legge nøkkelbrikken i bilen, må du passe på at den ikke blir liggende lett synlig.

i **MERKNAD:** Hvis meldingen 'Nøkkel ikke funnet i kjøretøyet' vises på sjåførskjermen, må nøkkelbrikken flyttes til den oppdages.

i **MERKNAD:** Ikke oppbevar nøkkelbrikken i oppbevaringsrommet i midtkonsollen, i koppholderne, i oppbevaringsnettene mellom setene, i dørens oppbevaringsrom eller på hyllen rett bak setene, da systemet kanskje ikke oppdager den og motoren vil ikke starte.

Utladet batteri

Hvis du har et helt utladet batteri, kan du fremdeles åpne bilen ved hjelp av den mekaniske nøkkelen, se Låse opp – utladet batteri, side 6.28.

Åpne en dør



1. Trykk hardt på knappen (1) for å låse opp og åpne døren.

i **MERKNAD:** Nøkkelfri adgang krever at nøkkelbrikken er innenfor 1,2 m fra sensorene.



ADVARSEL: Stå alltid mot baksiden av døren før du åpner den, da dette kan føre til personskade. Hastigheten som døren åpnes med, påvirkes av omgivelsestemperaturen.

i **MERKNAD:** Siden døren først åpnes utover og deretter oppover, må du sørge for tilstrekkelig klaring på sidene og over hodet før du åpner en dør, se Bilens mål, side 7.06.

2. Hvis nøkkelfri adgang benyttes vil retningslysene foran, bak og på siden (markedsavhengig) blinke to ganger, og tyverialarmsystemet deaktiveres.
3. Dørlåsens åpningsmekanisme vil da frigjøres, speilene vil folde seg ut hvis de er foldet sammen og døren vil kunne løftes delvis opp før den automatisk svinges utover og oppover.

i **MERKNAD:** På Spider-modellen senkes vinduet litt når døren åpnes. Den heves til lukket stilling når døren lukkes. Hvis vinduet ikke senkes, for eksempel på grunn av et utladet batteri eller kuldegrader, må du være forsiktig når du åpner og lukker døren. Ikke bruk makt mot døren når du åpner eller lukker den, da dette kan føre til at dørtetningene eller vinduet skades.

Før du kjører

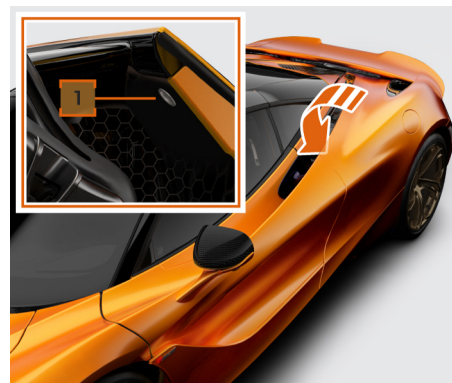
Åpne og lukke

- i** **MERKNAD:** Vinduene vil senkes automatisk når du trykker vedvarende, lange og holder inne opplåsingsknappen. Vinduene vil fortsette å senke seg til opplåsingsknappen slippes eller vinduene når et forhåndsbestemt nivå.
- i** **MERKNAD:** Hvis bilen låses opp ved hjelp av nøkkelbrikken, men dørene eller bagasjerommet ikke åpnes, låses bilen på nytt etter 30 sekunder.

Låse en dør



1. Lukk døren. Se Lukke en dør, side 1.10.
2. Trykk på låseknappen for å låse bilen ved hjelp av nøkkelbrikken. Retningslysene foran, bak og på siden (markedsavhengig) blinker raskt i sirkelmønster rundt bilen. Tyverialarmsystemet aktiveres.



3. Hvis du bruker funksjonen for nøkkelfri adgang, trykker du på den berøringsfølsomme bryteren (1) plassert innenfor sidekanalen.

- i** **MERKNAD:** Nøkkelfri adgang krever at nøkkelbrikken er innenfor 1,2 m fra sensorene.
- i** **MERKNAD:** Låsebryteren vil gjenkjenne et enkelt trykk.
- i** **MERKNAD:** Låsebryteren er berøringsaktivert. Det er ingen mekanisk bevegelse eller hørbar tilbakemelding når den trykkes.

Før du kjører

Åpne og lukke

i **MERKNAD:** Vinduene vil heves automatisk ved at du gir et vedvarende, langt trykk og holder på låsebryteren. Vinduene vil fortsette å heve til de er helt lukket.

4. Retningslysene blinker for å angi at tyverialarmsystemet er aktivert.

i **MERKNAD:** På Sider-modellen vil glasset senkes litt når døren åpnes for å unngå kontakt med andre deler av bilen. Når døren lukkes, heves glasset automatisk til lukket stilling. Hvis glasset i døren av en eller annen grunn ikke hever seg, er det sannsynlig at systemet har registrert en «klem»-hendelse. Dette kan skyldes smuss i glasskanalen eller at glasset er litt forskjøvet. Kontroller at det ikke er noen tydelige tegn på smuss i glasskanalen, og hold låseknappen inne. Glasset heves, forutsatt at døren er lukket og at det ikke er noen hindringer som hindrer det i å heves. Hvis glasset ikke lukkes, eller hvis glasset gjentatte ganger ikke hever seg automatisk, må du kontakte McLaren-forhandleren.

Låsefeil



Hvis enten dørene eller bagasjerommet er åpne, eller nøkkelbrikken fremdeles er inne i bilen, vil hornet varsle om låsefeil når du forsøker å låse bilen.

Kontroller at dørene, bagasjeromslokket, servicedekselet og tonneaudekselet (kun Spider) er lukket og at taket er helt åpent eller helt lukket (kun Spider), og lås deretter kjøretøyet igjen.

i **MERKNAD:** Bilen kan låses og alarmen kan aktiveres når bagasjerommet er åpent. Det avgis en lang tone for å varsle deg om denne tilstanden, og den er forskjellig fra den korte tonen som avgis ved låsefeil ved åpen dør/nøkkelbrikke i bilen. Alarm for bagasjerommet blir aktivert så snart bagasjeromslokket er lukket. Dette gjør at du kan koble en batterilader som følger med McLaren, til ladepunktet i bagasjerommet mens resten av bilen er låst.

Før du kjører

Åpne og lukke

Individuelle innstillinger

Hvis du ofte kjører uten passasjerer, kan du endre låsesystemet slik at bare førerdøren låses opp, se Automatisk dørlåsing, side 4.13.

Hvis bare førerdøren er konfigurert til å låses opp, kan passasjerdøren bare låses opp ved enten å trekke i det innvendige håndtaket på passasjerdøren, trykke på opplåsingsknappen på nøkkelbrikken igjen eller ved å låse opp bilen fra den midtre låseknappen på instrumentpanelet.

Låse og låse opp fra innsiden



1. Trykk på den midtre låseknappen for å låse bilen. Lampen i knappen lyser for å vise at bilen er låst. En dør kan åpnes fra innsiden av bilen.
2. Trykk på den midtre låseknappen igjen for å låse opp bilen. Lyset i knappen slukkes.

Åpne en dør fra innsiden

En dør kan åpnes fra innsiden av bilen når som helst, selv om den er låst. Dørene skal bare åpnes hvis bilen står stille og veien og trafikkforholdene tilsier det.

i **MERKNAD:** Siden døren først åpnes utover og deretter oppover, må du sørge for tilstrekkelig klaring på sidene og over hodet før du åpner en dør.



Trekk dørhåndtaket oppover, i pilens retning, og skyv døren utover til åpningsmekanismen tar over. Døren vil da automatisk svinge utover og oppover.

Før du kjører

Åpne og lukke

i **MERKNAD:** Hvis du låser opp bilen ved hjelp av dørhåndtaket mens nøkkelbrikken ikke er inne i bilen, aktiveres tyverisikringssystemet, og det kan føre til at alarmen går.

Lukke en dør

Skv/trekk døren nedover, og kontroller at den låses forsvarlig.



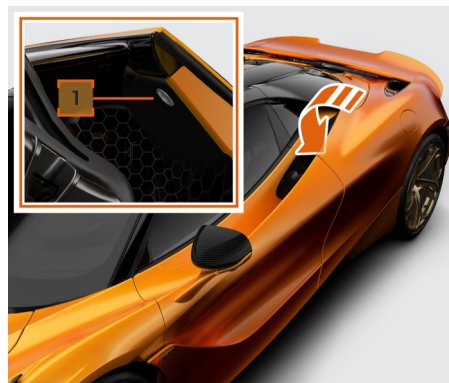
ADVARSEL: Hold hender og andre gjenstander unna dørkanten når du lukker den. Dette er spesielt viktig for bil med myk lukking, ettersom døren automatisk vil fortsette til helt lukket stilling når den første låsen er aktivert. Det finnes ingen klemsikring som hindrer at døren lukkes hvis en gjenstand eller en kroppsdel blir klemt mellom døren og døråpningen. Dette kan forårsake alvorlig personskade og skade på bilen.



MERKNAD: Ikke bruk makt for å lukke døren. Døråpningen eller dørtetningene kan bli skadet.

Hvis vinduet ikke lukkes på Spider-modellen, kan dette skyldes at noe er kommet i klemme. Prøv ett av følgende:

- Åpne og lukk døren
- Lås kjøretøyet med låsebryteren i sidekanalen



Hvis det stadig oppstår problemer med fastklemming, trykker du på låsebryteren (1) i noen sekunder. Vinduet fortsetter å heves til du fjerner fingeren fra låsebryteren. Prøv først dette dersom metodene ovenfor ikke løser problemet.



MERKNAD: Ikke bruk makt mot døren, da dørtetningene eller vinduet kan skades.

Før du kjører

Åpne og lukke

Automatisk låsing

Dørene og bagasjerommet låses automatisk når bilen har begynt å kjøre.

i **MERKNAD:** Dørene låses automatisk opp i en ulykke hvis kraften i kollisjonen overskrider et forhåndsbestemt nivå.

Valg av den automatiske låsefunksjonen er beskrevet i avsnittet om kjøretøyyinnstillinger på infotainment-skjermen i midten, se Automatisk dørlåsing, side 4.13.

Hvis automatisk låsing er på, vil den innvendige låseknappen lyse når bilen låses når den begynner å kjøre.

Servicedeksel - Coupe

Demontering

! **ADVARSEL:** Servicedekselet kan være svært varmt, og det er fare for alvorlige brannskader. Servicedekselet må bare fjernes når det er avkjølt.

! **ADVARSEL:** Eksosrørene kan være svært varme, og det er fare for alvorlige forbrenninger. Servicedekselet må bare fjernes fra siden av bilen.

! **ADVARSEL:** Det er fare for personskade hvis servicedekselet er fjernet, selv når motoren ikke er i gang. Motorkomponentene blir svært varme, og det er fare for alvorlige brannskader. Motorens tenningsystem har høy spenning. Berør aldri komponenter i tenningssystemet, tennspoler, tenningsledninger (tennpluggforbindelser).

! **ADVARSEL:** Hvis motoren stoppes på grunn av Eco Start-Stop-systemet, kan motoren starte på nytt uten forvarsel.

1. Ta ut åpneverktøyet for servicedekselet fra verktøysettet. Se Utstyr i bagasjerom, side 6.13.



2. Sett utløserverktøyet for servicedekselet i hvert feste som er plassert under de nedre hjørnene av servicedekselet. Roter hvert feste 90° mot klokken for å frigjøre begge sider av servicedekselet.

Før du kjører

Åpne og lukke



3. Fra siden av kjøretøyet tar du tak i de to bakkantene av servicedekselet, og roterer servicedekselet oppover mot bakruten for å fjerne det.

i **MERKNAD:** Plasser servicedekselet inne i kjøretøyet for å unngå risiko for skade.

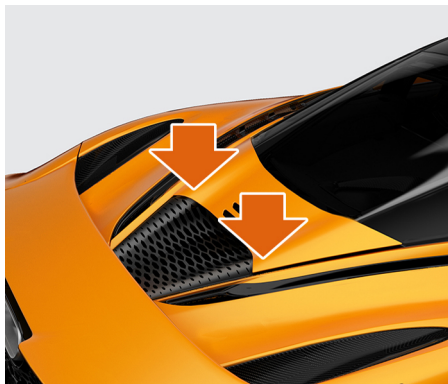
Se Motorolje, side 6.04.

Se Kjølevæske, side 6.07.

Installasjon

⚠ ADVARSEL: Eksosrørene kan være svært varme, og det er fare for alvorlige forbrenninger. Servicedekselet må bare monteres fra siden av bilen.

1. Plasser servicedekselet sentralt bak på kjøretøyet.



2. Trykk på servicedekselet som vist. Positive klikk vil høres når de to festene går i inngrep.

3. Sett utløserverktøyet for servicedekselet i hvert feste som er plassert under de nedre hjørnene av servicedekselet. Trykk ned og roter hvert feste med klokken til et positivt klikk høres for å låse begge sider av servicedekselet.
4. Pass på at servicedekselet er godt festet når det er montert.

Før du kjører

Åpne og lukke

Servicedeksler - Spider

Demontering

⚠ ADVARSEL: Servicedekslene kan være svært varme, og det er fare for alvorlige brannskader. Servicedekslene må bare fjernes når de er avkjølt.

⚠ ADVARSEL: Eksosrørene kan være svært varme, og det er fare for alvorlige forbrenninger. Servicedekslene må bare fjernes fra siden av bilen.

⚠ ADVARSEL: Det er fare for personskade hvis servicedekslene er fjernet, selv når motoren ikke er i gang. Motorkomponentene blir svært varme, og det er fare for alvorlige brannskader. Motorens tenningsystem har høy spenning. Berør aldri komponenter i tenningsystemet, tennspoler, tenningsledninger (tennpluggforbindelser).

⚠ ADVARSEL: Hvis motoren stoppes på grunn av Eco Start-Stop-systemet, kan motoren starte på nytt uten forvarsel.

1. Åpne tonneaudekslet helt.
Se Tonneaudeksel - Spider, side 1.21.



2. Fra siden av kjøretøyet tar du tak i forkanten av venstre servicedeksel og drar oppover for å frigjøre det.
3. Drei servicedekselet oppover mot midten av kjøretøyet for å fjerne det.

i MERKNAD: Plasser servicedekselet inne i kjøretøyet for å unngå risiko for skade.

4. Gjenta trinnene 2 og 3 for å fjerne det høyre servicedekselet.

i MERKNAD: Motoroljepåfyllingen kan kun nås ved å fjerne det høyre servicedekselet. Både servicedekslene og ventilasjonen på bakre dekk må fjernes for å få tilgang til kjølevæskepåfyllingen.

Se Motorolje, side 6.04.

Se Kjølevæske, side 6.07.

Installasjon

⚠ ADVARSEL: Eksosrørene kan være svært varme, og det er fare for alvorlige forbrenninger. Servicedekslene må bare monteres fra siden av bilen.

1. Plasser servicedekselet på siden av kjøretøyet.
2. Påfør jevnt trykk, skyv servicedekselet ned, og påse at festene går i inngrep.
3. Gjenta trinnene 1 og 2 for å montere det andre servicedekselet, hvis det er fjernet.

Før du kjører

Åpne og lukke

4. Pass på at begge servicedekslene er godt festet når de er montert.
5. Lukk tonneaukselet.
Se Tonneauksele – Spider, side 1.21.

Fremre bagasjerom

- i** **MERKNAD:** Bagasjerommet åpnes bare hvis bilen står stille og girtrinn N er valgt.
Det vises en melding på sjåførskjermen hvis bagasjerommet er åpent når du begynner å kjøre.
- i** **MERKNAD:** Når bagasjerommet er ulåst eller åpent, vil du ikke kunne velge girtrinn. Trykk på og hold inne D eller R i 5 sekunder for å overstyre dette, og velg et girtrinn hvis det er nødvendig å manøvrere bilen.
- !** **ADVARSEL:** Manøvrer bilen bare ved lav hastighet hvis bagasjerommet er åpent eller ulåst, ettersom førerens sikt kan bli hindret.

Åpne



Trykk på bagasjeromsknappen på nøkkelbrikken, så vil bagasjerommet låses helt opp og åpnes noe.

Før du kjører

Åpne og lukke



Alternativt kan du trykke instrumentpanelknappen for å låse opp bagasjerommet helt og åpne det litt.

Løft opp fronten på bagasjeromslokket, slik at gassylindrene holder det i helt åpen stilling.

Lukke

Trekk bagasjeromslokket godt ned, og kontroller at det er ordentlig lukket.

- i** **MERKNAD:** Ikke la nøkkelbrikken ligge i bagasjerommet, ettersom bilen kan låses, og du da kan bli låst ute av bilen.

- i** **MERKNAD:** Hvis bilen allerede er låst, vil den forbli låst, og retningslysene blinker når lokket lukkes.

Alarm for bagasjerommet blir aktivert så snart bagasjeromslokket er lukket.

- i** **MERKNAD:** Bilen kan låses og alarmen kan aktiveres når bagasjerommet er åpent. Dette gjør at du kan lade batteriet mens resten av bilen er låst. Du hører en lang tone som varsler deg om dette.

Uttrekkbart tak - Spider

Det uttrekkbare taket består av et enkelt lettvektspanel som, når det betjenes, foldes raskt under tonneaupanelet bak cockpiten.

Taket kan betjenes med bryteren på midtkonsollen eller nøkkelbrikken.

Taket kan betjenes i hastigheter opp til 50 km/t.

⚠ ADVARSEL: Ikke bruk taket mens du kjører på ujevn vei. Taksystemet kan bli skadet.

⚠ ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander mellom de bevegelige delene av taket. Sørg for at ingen personer er i nærheten av taket når det betjenes. Betjening av taket kan forårsake personskade eller skade på komponenter.

⚠ ADVARSEL: Sørg for at alle gjenstander i tonneau-oppbevaringsområdet er riktig oppbevart, som anvist av advarselsetiketten. Taksystemet og/eller bakgrunnsbelysningsglasset kan bli skadet.

Før du kjører

Åpne og lukke

⚠ ADVARSEL: For å unngå skade på betjeningsmekanismen og kjøretøyets interiør, fjern forsiktig overflatevann, is eller snø før du betjener taket.

Taket må kun betjenes hvis alle gjenstander i tonneau-oppbevaringsområdet er riktig oppbevart, som anvist av advarselsetiketten.



i MERKNAD: Ikke sitt, stå eller legg noen belastning på det bakbelyste interiørpanelet.

i MERKNAD: Hvis motoren stoppes med taket åpent, er det mulig å lukke taket før kjøretøyet går i dvale for å sikre det.

i MERKNAD: Hvis du opplever problemer med taket, kontakt McLaren-forhandleren din umiddelbart.

Driftstemperatur på taket

Laveste omgivelsestemperatur	-20 °C
Høyeste omgivelsestemperatur	85 °C

i MERKNAD: Takåpnings-funksjonen er sperret når den brukes under minimum omgivelsestemperatur.

Åpne

1. Bilen må være våken med nøkkel til stede.

i MERKNAD: Driften av taket vil bli stanset mens motoren starter.



2. Trykk og hold bryteren for å åpne taket. Hvis bryteren slippes, vil taket stoppe til bryteren trykkes inn igjen.

i MERKNAD: Hvis tonneaudekselet har blitt åpnet når som helst mens taket er lukket, vil meldingen 'Confirm Tonneau Empty' vises på sjåførskjermen.

Før du kjører

Åpne og lukke

3. Kontroller at alle gjenstander i tonneau-oppbevaringsområdet er riktig oppbevart, som anvist av advarselsetiketten. Trykk OK på menyhendelen når du har bekreftet dette.



4. Trykk og hold bryteren til taket er helt åpent (oppbevart).

i MERKNAD: Når taket begynner å bevege seg åpnes tonneau-dekselet og bakgrunnsbelysningsglasset senkes litt. Meldingen 'Takdrift pågår' vil vises på sjåførskjermen.

5. Når taket er helt åpent (oppbevart), lukkes tonneau-dekselet og bakgrunnsbelysningsglasset vil gå tilbake til aero-posisjon for å redusere vindstøt i cockpiten. Meldingen 'Tak åpent' vil vises på sjåførskjermen. En hørbar tone vil bekrefte at taksyklusen er fullført.
6. Hvis bryteren holdes nede etter at operasjonen er fullført, vil vinduene og bakgrunnsbelysningen åpnes helt. Hvis bryteren slippes, vil vinduene og bakgrunnsbelysningen stoppe til bryteren trykkes inn igjen.
7. Hvis kjøretøyets hastighet stiger over 50 km/t mens taket betjenes, settes takdriften på pause. Meldingen 'Reduser kjøretøyets hastighet, slipp og trykk på knappen igjen for takdrift' vil vises på sjåførskjermen.
8. Reduser kjøretøyets hastighet til under 50 km/t og slipp bryteren. Meldingen 'Fortsett takdrift' vil vises på sjåførskjermen. Trykk på bryteren igjen for å fortsette ønsket taksyklus.

Lukke

1. Bilen må være våken med nøkkel til stede.

i MERKNAD: Driften av taket vil bli stanset mens motoren starter.



2. Trekk og hold bryteren til taket er i helt hevet (lukket) posisjon. Hvis bryteren slippes, vil taket stoppe til bryteren trekkes igjen.
3. Hvis kjøretøyets hastighet stiger over 50 km/t mens taket betjenes, settes takdriften på pause. Meldingen 'Reduser kjøretøyets hastighet, slipp og trykk på knappen igjen for takdrift' vil vises på sjåførskjermen.
4. Reduser kjøretøyets hastighet til under 50 km/t og slipp bryteren. Meldingen 'Fortsett takdrift' vil vises på sjåførskjermen.

Før du kjører

Åpne og lukke

5. Trekk i bryteren for å fortsette å lukke til taket og tonneauet er helt lukket og låst. Vinduene og bakgrunnsbelysningsglasset heves til helt lukket stilling. En hørbar tone vil bekrefte at taksyklusen er fullført.
6. Hvis du fortsetter å holde bryteren etter at taksyklusen er fullført, heves vinduene og bakgrunnsbelysningsglasset. Hvis bryteren slippes, vil vinduene og bakgrunnsbelysningen stoppe til bryteren trykkes inn igjen.

Fjernåpning med nøkkelbrikken



ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander mellom de bevegelige delene av taket. Sørg for at ingen er i nærheten av taket under drift, og sørg for at siktlinjen opprettholdes når du bruker fjernåpningsfunksjonen. Betjening av taket kan forårsake personskade eller skade på komponenter.

Taket kan fjernåpnes ved hjelp av nøkkelbrikken når kjøretøyet er i låst eller ulåst tilstand.



1. Trykk og hold opplåsingsknappen for å åpne taket. Hvis knappen slippes, vil taket stoppe til knappen trykkes inn igjen.



MERKNAD: Hvis kjøretøyet er låst, vil retningsindikatorene foran, bak og på siden (markedsspesifikk) blinke to ganger, men kjøretøyet forblir låst.



2. Trykk og hold knappen inne til taket er helt åpent (oppbevart).
3. Når taket er helt åpent (oppbevart), lukkes tonneaudekselet og bakgrunnsbelysningsglasset vil gå tilbake til aero-posisjon for å redusere vindstøt i cockpiten. En hørbar tone vil bekrefte at taksyklusen er fullført.



MERKNAD: Hvis kjøretøyet er låst, vil retningsindikatorene foran, bak og på siden (markedsspesifikk) blinke to ganger, men kjøretøyet forblir låst.

Før du kjører

Åpne og lukke

4. Hvis knappen holdes nede etter at operasjonen er fullført, vil vinduene og bakgrunnsbelysningen åpnes helt. Hvis knappen slippes, vil vinduene og bakgrunnsbelysningen stoppe til knappen trykkes inn igjen.

Fjernlukking med nøkkelbrikken



ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander mellom de bevegelige delene av taket. Sørg for at ingen er i nærheten av taket under drift, og sørg for at siktlinjen opprettholdes når du bruker fjernlukningsfunksjonen. Betjening av taket kan forårsake personskaade eller skade på komponenter.

Taket kan fjernlukkes ved hjelp av nøkkelbrikken når kjøretøyet er i låst eller ulåst tilstand.



1. Trykk og hold låseknappen for å lukke taket. Hvis knappen slippes, vil taket stoppe til knappen trykkes inn igjen.



MERKNAD: Hvis kjøretøyet er låst, vil retningsindikatorene foran, bak og på siden (markedsspesifikk) blinke to ganger, men kjøretøyet forblir låst.

2. Trykk og hold inne låseknappen for å fortsette å lukke til taket og tonneauet er helt lukket og låst. Vinduene og bakgrunnsbelysningsglasset heves til helt lukket stilling. En hørbar tone vil bekrefte at taksyklusen er fullført.



MERKNAD: Hvis kjøretøyet er låst, vil retningsindikatorene foran, bak og på siden (markedsspesifikk) blinke to ganger, men kjøretøyet forblir låst.

3. Hvis du fortsetter å trykke og holde inne knappen etter at taksyklusen er fullført, heves vinduene og bakgrunnsbelysningsglasset. Hvis knappen slippes, vil vinduene og bakgrunnsbelysningen stoppe til knappen trykkes inn igjen.

Før du kjører

Åpne og lukke

Bakgrunnsbelysning - Spider

Senk bakgrunnsbelysningen, med taket åpent, for å få ekstra luftstrøm rundt cockpiten. Hev bakgrunnsbelysningen til en aero-posisjon for å redusere vindstøt i cockpiten.

i MERKNAD: Det er kun mulig å betjene bakgrunnsbelysningen hvis kjøretøyet er på og nøkkelen er tilstede.



Bakgrunnsbelysningsbryteren er plassert på midtkonsollen.

i MERKNAD: Hvis du opplever problemer med bakgrunnsbelysningen, kontakt McLaren-forhandleren din umiddelbart.

Åpne

1. Bilen må være våken med nøkkelen til stede.



2. Trykk og hold inne bakgrunnsbelysningsbryteren for å senke bakgrunnsbelysningen til ønsket posisjon.

i MERKNAD: Ikke åpne bakgrunnsbelysningen fullstendig når det regner eller snør, siden vann kan trenge inn i hytteområdet og påvirke elektriske komponenter.

Lukke

1. Bilen må være våken med nøkkelen til stede.



2. Trekk og hold bakgrunnsbelysningsbryteren for å heve bakgrunnsbelysningen til den er i ønsket posisjon.

Før du kjører

Åpne og lukke

- i** **MERKNAD:** Hvis kjøretøyet stoppes med bakgrunnsbelysningen åpen, er det mulig å lukke bakgrunnsbelysningen før kjøretøyet går i dvale for å sikre den.

Tonneaudekselet - Spider

Tonneaudekselet er panelet bak cockpiten. Tonneaudekselet kan åpnes og lukkes og gir tilgang til området under.

Det uttrekkbare taket oppbevares i området under tonneaudekselet når taket er senket. Tonneaudekselet lukkes deretter.

- i** **MERKNAD:** Hvis du opplever problemer med tonneaudekselet, kontakt McLaren-forhandleren din umiddelbart.

Åpne

1. Bilen må være våken med nøkkel til stede.

⚠ ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander mellom de bevegelige delene av tonneauet. Sørg for at ingen personer er i nærheten av tonneauet når det betjenes. Betjening av tonneauet kan forårsake personskade eller skade på komponenter.

- i** **MERKNAD:** Ikke bruk tonneaudekselet mens lasting/lossing av tonneauområdet pågår. Kjøretøyet vil være på i maksimalt femten minutter mens tonneauet er åpent.

- i** **MERKNAD:** Tilgang til tonneau-oppbevaringsområdet kan kun gis ved å bruke tonneauets åpne/lukke-knapper på førerdørens bryterpanel.
- i** **MERKNAD:** Nøkkelen må være innenfor rekkevidde av førerdøren for å muliggjøre tonneaukontroll.



2. Trykk og hold inne knappen på bakkanten av førerdøren til tonneaudekselet er helt åpent.
- i** **MERKNAD:** Tonneaudekselet kan ikke åpnes hvis taket er åpent.

Før du kjører

Åpne og lukke

3. Kontroller at alle gjenstander i tonneau-oppbevaringsområdet er riktig oppbevart, som anvist av advarselsetiketten. Trykk OK på menyhendelen når du har bekreftet dette.



4. Hvis kjøretøyet kjøres mens tonneaudekselet er åpent, vil meldingen 'Tonneaudekselet åpent' vises på sjåførskjermen, ledsaget av et hørbart varsel.

Lukke

 **ADVARSEL:** Pass på at ingen setter seg fast når du åpner eller lukker tonneaudekselet.



1. Trykk og hold inne knappen på bakkanten av førerdøren til tonneaudekselet er helt lukket.

 **MERKNAD:** Tonneaudekselet kan lukkes i opptil 15 minutter etter at det har blitt åpnet mens tenningen er av. Hvis denne tiden har gått, må tenningen slås på igjen for å lukke tonneaudekselet.

 **MERKNAD:** Meldingen 'Tonneaudrift pågå' vil vises på sjåførskjermen.

 **MERKNAD:** Tonneau-området vil være alarmert når kjøretøyet er låst.

Før du kjører

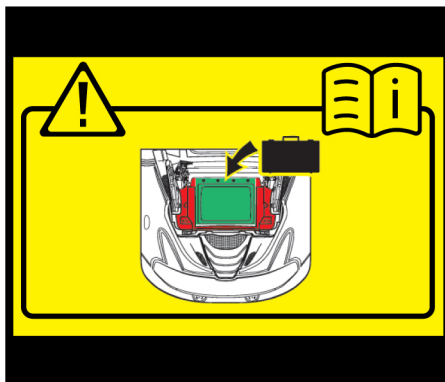
Oppbevaring

Oppbevaring - Spider

Området under tonneaudekselet kan brukes til oppbevaring av små gjenstander.

Sørg for at alle gjenstander i tonneau-oppbevaringsområdet er riktig oppbevart, som anvist av advarselsetiketten.

 **ADVARSEL:** Ikke plasser løse gjenstander i tonneau-området. Dette kan føre til at taksystemet og/eller bakgrunnsbelysningsglasset kan bli skadet.



-  **MERKNAD:** Ikke oppbevar noen av følgende i tonneau-oppbevaringsområdet:
- farlige og/eller flyktige forbindelser eller væsker
 - tunge og/eller skarpe gjenstander
 - matvarer og/eller væsker som påvirkes av varme
 - skjøre gjenstander eller gjenstander som lett kan knuses

Før du kjører

Tyverisikringssystem

Alarmsystem

En synlig og hørbar alarm utløses hvis alarmsystemet er aktivert og ett av følgende er åpnet:

- En dør
- Bagasjeromslokket
- Tonneaukselet (kun Spider)

i **MERKNAD:** Alarmen utløses selv om du lukker døren/bagasjeromslokket som er åpnet. Slå av alarmen ved å låse opp bilen.

Alarmsystemet har også følgende funksjoner:

- Beskyttelse mot borttauing
- Sensor for bevegelsesregistrering innvendig
- Deteksjon av status for oppbevaringsrommet i midtkonsollen

i **MERKNAD:** Oppbevaringsrommet i midtkonsollen må være lukket for at den indre bevegelsessensoren eller autoalarmen skal aktiveres.

Aktivere alarmsystemet

Lås bilen (ved hjelp av det nøkkelfrie systemet eller nøkkelbrikken). Tyverialarmsystemet aktiveres etter ca. 5 sekunder.



Lyset i den midtre låseknappen lyser i ca. 60 sekunder etter at bilen er låst, og lyset fortsetter å blinke etter dette.

Deaktivere alarmsystemet

Lås opp bilen (ved hjelp av det nøkkelfrie systemet eller nøkkelbrikken), alarmen deaktiveres, og lyset i den midtre låseknappen slutter å blinke.

Startsperre

Startsperren hindrer at McLaren startes av uvedkommende.

Bilen kobles automatisk ut når den registrerer at det ikke finnes noen nøkkelbrikke i bilen.

Oppheving av startsperren skjer når en nøkkelbrikke registreres inne i bilen.

i **MERKNAD:** Immobilisering vil kun skje hvis motoren ikke går.

Før du kjører

Tyverisikringssystem

Beskyttelse mot borttauing

Beskyttelse mot borttauing forhindrer at noen prøver å stjele bilen ved å taue den bort eller løfte den opp på en tilhenger.

Alarmen utløses hvis bilen heves eller vippes på noen måte.

Borttauingsbeskyttelsen aktiveres ca. 30 sekunder etter at bilen er låst, og deaktiveres når bilen låses opp.

Deaktivere borttauingsbeskyttelse



1. Hvis du vil deaktivere beskyttelsen mot borttauing, slår du av tenningen, åpner førerdøren og trykker på knappen på bakkanten av førerdøren. Lyset i bryteren tennes for å vise at beskyttelsen for borttauing er deaktivert.

i **MERKNAD:** Du kan ikke deaktivere borttauingsbeskyttelse hvis tenningen er slått på.

2. Lukk førerdøren, og lås bilen (ved hjelp av nøkkelfritt system eller nøkkelbrikken). Beskyttelsen mot borttauing forblir deaktivert inntil du låser opp bilen.

Sensor for innvendig bevegelse

Alarmen utløses hvis bilen er låst og det registreres bevegelse inne i den, f.eks. hvis noen knuser et vindu eller griper inn i bilen gjennom et åpent vindu.

Den innvendige bevegelsessensoren aktiveres ca. 30 sekunder etter at bilen er låst, og deaktiveres når bilen låses opp.

i **MERKNAD:** For å unngå falske alarmer må du lukke taket (kun Spider) og vinduene når du forlater bilen, og ikke henge noe på kupéspeilet.

Før du kjører Tyverisikringssystem

Deaktivering av den innvendige bevegelsessensoren



1. Slå av tenningen, åpne førerdøren og trykk på knappen på bakkanten av førerdøren for å deaktivere den innvendige bevegelsessensoren. Lyset i bryteren tennes for å vise at den innvendige bevegelsessensoren er deaktivert.



MERKNAD: Du kan ikke deaktivere den innvendige bevegelsessensoren hvis tenningen er slått på.

2. Lukk førerdøren, og lås bilen (ved hjelp av nøkkelfritt system eller nøkkelbrikken). Den innvendige bevegelsessensoren forblir deaktivert til du låser opp bilen.

Før du kjører Seter

Sikkerhet

 **ADVARSEL:** Juster førersetet når kjøretøyet står stille. Det kan hende du ikke er i stand til å observere vei- og trafikforhold, og du kan miste kontrollen over kjøretøyet som følge av at setet beveger seg. På grunn av dette kan du forårsake en ulykke.

 **ADVARSEL:** Setene kan flyttes selv uten nøkkelbrikke i kjøretøyet. Ikke la barn sitte i bilen uten tilsyn. De kan bli skadet hvis et sete flyttes ved et uhell.

 **ADVARSEL:** Pass på at ingen kan komme i klem når setet beveger seg. Hvis du vil redusere faren for skader ved en ulykke, må du ta hensyn til følgende:

- Alle personer i bilen må velge en seteposisjon som gjør at sikkerhetsbeltet kan brukes riktig, men som er så langt unna kollisjonsputene foran som mulig. Førersetet må være plassert slik at føreren kan kjøre bilen sikkert. Avstanden fra førersetet til pedalene skal være slik at føreren kan trå pedalene helt inn. Avstanden mellom førerens brystkasse og midten av kollisjonsputedekselet må være mer enn 25 cm. Førerens armer skal være litt bøyd når rattet holdes.
- Personer i bilen må alltid bruke sikkerhetsbeltet riktig.
- Plasser passasjeretet så langt bak som det er komfortabelt.
-  **ADVARSEL:** McLaren anbefaler ikke bruk av barneseter i denne bilen, men hvis du velger å gjøre det, må du følge retningslinjene nedenfor:
 - Barn som er under 1,5 m eller yngre enn 12 år må sikres med egnet barnesete. Se spesifikke krav i gjeldende nasjonal og lokal lovgivning.
- Hvis du bruker barnesete i passasjeretet, må du flytte setet så langt bakover som mulig.

Før du kjører Seter

Manuelle seter

Manuell justering av sete forover og bakover



Løft spaken, flytt setet til ønsket stilling, og slipp spaken for å låse setet.

ADVARSEL: Kontroller at setet er låst i stilling før du kjører.

i MERKNAD: Kontroller at det ikke befinner seg bagasjegenstander i fotbrønnen eller bak, under eller på siden av setene. Dette kan føre til at setene skades.

Manuell justering av seteryggvinkel

ADVARSEL: For å minimere risikoen for skader plasseres seteryggen så nær loddrett stilling som mulig.

i MERKNAD: Sett ikke seteryggen tilbake slik at den gjentatte ganger kommer i kontakt med det bakre skottet, da dette kan føre til skade over tid.



Løft spaken, flytt seteryggen til ønsket stilling, og slipp spaken.

Manuell setehøydejustering



Trykk bryteren opp eller ned inntil setet når ønsket høyde.

i MERKNAD: Høydejustering er kun tilgjengelig på førersetet.

Før du kjører

Seter

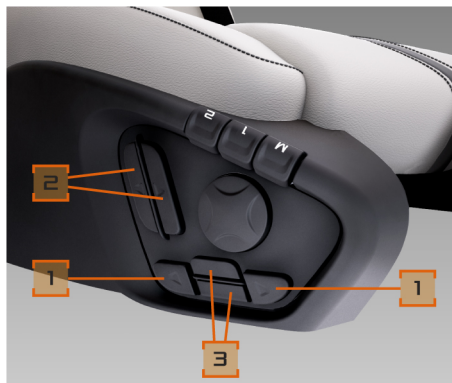
Elektriske seter

Elektrisk setejustering

Bryterne for setejustering befinner seg på siden av setesokkelen og kan brukes når bilen er i våken-modus, se Bilens elektriske status, side 2.04.

i **MERKNAD:** Kontroller at det ikke er noen gjenstander i bagasjerommet i fotbrønnen eller bak, under eller på siden av setene. I motsatt fall kan setene skades.

Justering forover og bakover

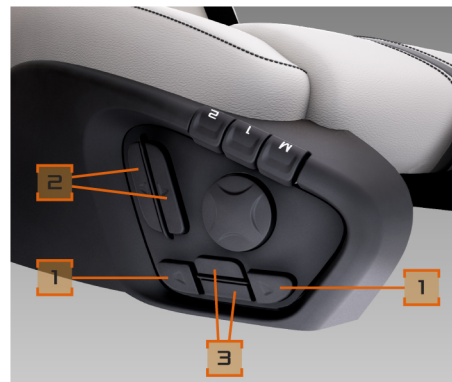


Trykk på bryterne (1) inntil setet har ønsket stilling.

Justering av vinkel på elektrisk seterygg

! **ADVARSEL:** For å minimere risikoen for skader plasseres seteryggen så nær loddrett stilling som mulig.

i **MERKNAD:** Når du justerer seteryggen bakover, beveger setet seg automatisk forover, avhengig av stillingen i forhold til skilleveggen bak. Hvis du beveger seteryggen bakover når seteryggen er lent helt tilbake, heves seteryggen automatisk, slik at den ikke kommer i kontakt med skilleveggen.

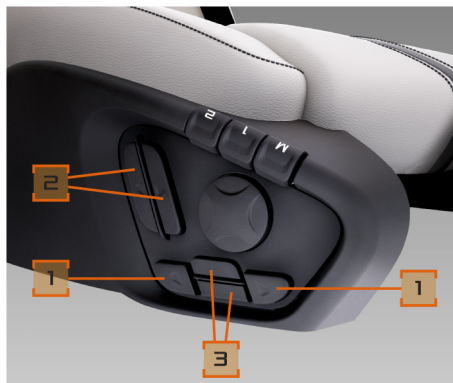


Trykk på bryterne (2) inntil seteryggen står i ønsket stilling.

! **ADVARSEL:** Kontroller at det ikke er noen gjenstander under passasjeret, ellers kan det skje at systemet for registrering av passasjerer ikke fungerer som det skal.

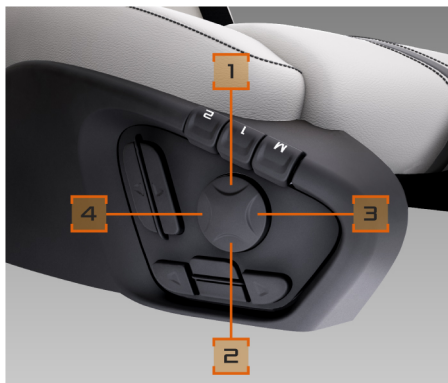
Før du kjører Seter

Elektrisk setehøydejustering



Trykk på bryterne (3) inntil setet har ønsket høyde.

Elektrisk justering av korsryggstøtte



Trykk på (1) for å heve eller (2) for å senke korsryggstøtten.

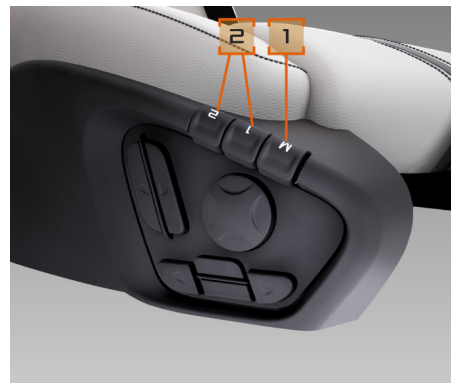
Trykk på (3) for å øke eller (4) for å minske trykket i korsryggstøtten.

Lagre en minneposisjon

Spesifisert sete, sidespeilene og rattstillingene kan lagres for opptil to førere.



MERKNAD: Ytterspeil og rattposisjoner kan bare lagres eller hentes frem ved hjelp av førerens minneknapper.



Still inn setet, speilene og rattet i ønskede posisjoner; se Elektrisk rattjustering, side 1.34, Sidespeil, side 1.44.

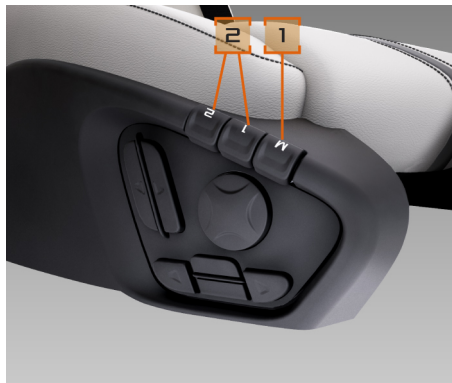
Trykk og hold inne minneinnstillingsknappen (1) og trykk deretter på én av minneposisjonsknappene samtidig (2) for å lagre innstillingen.

Før du kjører Seter

Hente frem en minneposisjon

⚠ ADVARSEL: Du kan kun hente frem en sete-, speil- og rattposisjon når kjøretøyet står stille. Det er ikke sikkert at du kan følge med på vei- og trafikforholdene. Dette kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet, noe som kan forårsake en ulykke.

i MERKNAD: Ytterspeil og rattposisjoner kan bare lagres eller hentes frem ved hjelp av førerens minneknapper.



Trykk på knappen (2) hvor den nødvendige innstillingen er lagret, og hold til sete, sidespeil og ratt har fullført justeringen.

Komfortutgang

⚠ ADVARSEL: Pass på at ingen kan komme i klem når setet beveger seg.

Når komfortabel inn-/utstigning er aktivert, går førersetet helt tilbake og til sin laveste stilling, og rattet fremover og til sin høyeste stilling, når motoren er stoppet og førerdøren åpnes.

Dette gjør det enklere å komme ut av bilen. For å slå funksjonen på eller av, se Komfortabel inn-/utstigning, side 4.09.

Komfortinnstigning

Når du har gått inn i bilen, kan du stille førersetet og rattet tilbake til den nyeste stillingen ved hjelp av hendelen til venstre for rattstammen.

Funksjonen vil bare være tilgjengelig når 'Komfortinnngang tilgjengelig. Trekk venstre hendel for å aktivere eller trykk for å avbryte' vises på sjåførskjermen.

Kjøretøyet må være våkent med tenningen av, førerdøren lukket og komfort inn-/utstigning PÅ.

1. Trekk styrehendelen mot deg én gang for å starte komfortinngangsfunksjonen.

2. Hvis du på noe tidspunkt ønsker å avbryte funksjonen, bruk styrehendelen eller åpne førerdøren. En melding 'Komfortinnngang returnerer Betjen hendelen eller åpne døren for å avbryte' vil vises på sjåførskjermen.

i MERKNAD: Denne funksjonen vil bare returnere setet og rattet til posisjonen de var i før komfort inn-/utstigningsfunksjonen ble brukt. Den vil ikke bruke noen av minneposisjonene, med mindre den forrige posisjonen var en av de lagrede minneposisjonene.

3. Hvis setet eller rattet justeres manuelt før hendelen tas i bruk, vil funksjonen gå tapt og vil ikke være tilgjengelig før neste gang komfort inn-/utstigningsfunksjonen brukes.

i MERKNAD: Avbryt komfort inn-/utstigningsfunksjonen ved å starte motoren, trykke på en sete- eller rattstammebryter, eller ved å betjene styrehendelen til venstre på rattstammen mens setet går tilbake til posisjon.

Før du kjører Seter

4. Hvis komfortinnstignings-/utstigningsfunksjonen avbrytes, vil det ikke være mulig å sette setet og rattet tilbake til tidligere posisjoner med denne funksjonen. Meldingen på sjåførskjermen vil forsvinne og styrehendelen vil gå tilbake til normal bruk. Funksjonen vil være tilgjengelig neste gang komfortinnstigning/-utstigning brukes.
5. Når setet og rattet har gått tilbake til sine tidligere posisjoner, vises meldingen på sjåførskjermen vil forsvinne og et hørbart varsel vil bekrefte at prosessen er fullført.

Oppvarmede seter

Du får tilgang til oppvarmede seter ved hjelp av klimastyringsskjermen på infotainment-skjermen i midten. Se Oppvarmede seter, side 5.10.

- i** **MERKNAD:** Funksjonen for oppvarmet sete er kun tilgjengelig når motoren går.

Race-seter

Setejustering forover og bakover



- i** **MERKNAD:** Det er kun mulig å justere posisjonen til setet forover og bakover.

For å justere setet, løft spaken og skyv setet til ønsket posisjon, for å sikre at du komfortabelt kan nå alle pedalene og er i stand til å bevege dem gjennom hele bevegelsen.

⚠ ADVARSEL: Kontroller at setet er låst i stilling før du kjører.

- i** **MERKNAD:** Pass på at det ikke er noe bagasje i fotbrønnen eller ved siden av setene, da dette kan føre til at setene blir skadet eller ikke blir fullstendig justert.

Justering av setehøyde og tilt

For justering av setehøyde og tilt, kontakt McLaren-forhandleren din.

⚠ ADVARSEL: Justering av setehøyde skal bare utføres av McLaren-forhandleren.

Før du kjører Seter

Superlett CF-sete

Setejustering forover og bakover



i MERKNAD: Det er kun mulig å justere posisjonen til setet forover og bakover.

For å justere setet, løft spaken og skyv setet til ønsket posisjon, for å sikre at du komfortabelt kan nå alle pedalene og er i stand til å bevege dem gjennom hele bevegelsen.

! **ADVARSEL:** Kontroller at setet er låst i stilling før du kjører.

i MERKNAD: Pass på at det ikke er noe bagasje i fotbrønnen eller ved siden av setene, da dette kan føre til at setene blir skadet eller ikke blir fullstendig justert.

Justering av setehøyde og tilt

For justering av setehøyde og tilt, kontakt McLaren-forhandleren din.

! **ADVARSEL:** Justering av setehøyde skal bare utføres av McLaren-forhandleren.

Før du kjører

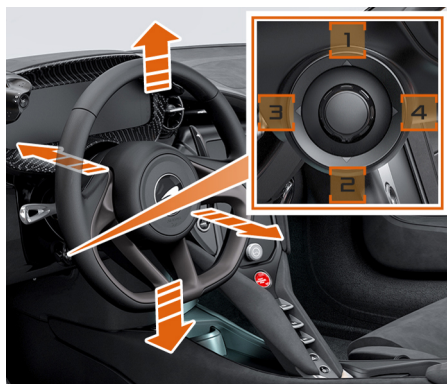
Ratt og rattstamme

Elektrisk rattjustering

⚠ ADVARSEL: Rattstillingen skal bare justeres når bilen står stille. Det er ikke sikkert at du kan følge med på vei- og trafikkforholdene. Dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen, noe som kan forårsake en ulykke.

Rattstillingen kan justeres for høyde og rekkevidde med kontrollbryteren for rattstammen når bilen er i våken-modus, se Bilens elektriske status, side 2.04.

Bryteren for rattstammen befinner seg på venstre side av rattstammen.



1. Høyde: Heve
2. Høyde: Senk
3. Rekkevidde: Fra deg
4. Rekkevidde: Mot deg

Når du flytter kontrollbryteren for rattstammen i retning (1) og (2), justeres ratt høyden, og høyden heves eller senkes.

Hvis du flytter bryteren for rattstammen i retning (3) og (4), justeres rattrekkevidden, slik at du beveger den nærmere eller lenger unna deg.

i MERKNAD: Bryteren for rattstammen vil bare justere rattet i én retning om gangen.

Bruk bryteren for å betjene rattstammen til å plassere rattet slik at:

- armene er litt bøyd når du holder i rattet.
- du kan bevege bena fritt.
- du kan se all informasjonen på sjåførskjermen tydelig.

Automatisk rattjustering

Hvis kjøretøyet ditt er utstyrt med elektriske seter, lagres den elektriske rattposisjonen når sete- og speilposisjonene er lagret. Se Lagre en minneposisjon, side 1.30.

⚠ ADVARSEL: Pass på at du holder hendene unna rattet og rattstammen når rattet beveges.

i MERKNAD: All automatisk bevegelse kan avbrytes ved å betjene bryteren på rattstammen.

Før du kjører

Ratt og rattstamme

Komfortabel inn-/utstigning

Når dette er aktivert, kan rattet og rattstammen bevege seg helt inn (bort fra føreren) og til den høyeste stillingen når motoren er av og førerdøren åpnes.

For å slå funksjonen på eller av, se Komfortabel inn-/utstigning, side 4.09.

Du kan stille rattet og rattstammen tilbake til den siste stillingen ved hjelp av hendelen til venstre for rattstammen. Se Komfortinnstigning, side 1.31.



ADVARSEL: Pass på at du holder hendene unna rattet og rattstammen når rattet bevegese.



MERKNAD: All automatisk bevegelse kan avbrytes ved å betjene bryteren på rattstammen.

Horn

Trykk i midten av rattet for å bruke hornet.



MERKNAD: Hornet kan betjenes når tenningen er slått av.

Før du kjører

Sikkerheten til personer i bilen

Sikkerhetsbelter

Sikkerhetsbelter og barneseter er den mest effektive måten å sikre personer i bilen mot støt på, og minimerer faren for skader ved innvendige støt og virkningene av nakkesleng.

 **ADVARSEL:** Et sikkerhetsbelte som ikke er slitt, slitt på feil måte eller ikke satt helt inn i beltespennen, kan ikke fungere som tiltenkt. For å unngå personskader må du forsikre deg om at alle personer i bilen alltid har på seg sikkerhetsbeltet riktig. Kontroller at beltet:

- er lagt så lavt som mulig over bekkenområdet, dvs. over hofteleddene og ikke over buken.
- sitter stramt.
- ikke er vridd.
- er lagt over midten av skulderen.
- ligger flatt over midten av kragebenet mellom hals og skulder.
- sitter stramt over bekkenet. Dette sikres ved å trekke skulderbeltet oppover.

Ikke sikre gjenstander med sikkerhetsbeltet hvis det brukes av en passasjer.

Unngå å bruke svært omfangsrike klær.

Ikke legg beltet på skarpe kanter eller skjøre gjenstander, spesielt hvis disse er på eller i klærne dine. Sikkerhetsbeltet og du selv kan bli skadet.

Bare én person skal bruke et sikkerhetsbelte om gangen. La aldri barn sitte på fanget til en annen person.

Barn som er under 1,5 m eller yngre enn 12 år må sikres med egnet barnesete. Følg produsentens instruksjoner når du installerer barnesete. Se spesifikke krav i gjeldende nasjonal og lokal lovgivning.



ADVARSEL: Gravide kvinner skal bruke sikkerhetsbelte for å sikre maksimal sikkerhet for mor og det ufødte barnet. Plasser hoftebeltet over hoftene, nedenfor magen og plasser skulderbeltet mellom brystene og mot siden av magen. Pass på at beltet ikke er slakt eller vridd.



ADVARSEL: Sikkerhetsbeltet gir bare den tiltenkte graden av beskyttelse hvis seteryggen er i nær vertikal stilling og passasjeren sitter oppreist.



ADVARSEL: Sikkerhetsbeltet fungerer ikke som det skal hvis sikkerhetsbeltet eller spennen blir for skittent eller skadet. Kontroller at beltespennen er satt helt inn i låsen. Kontroller sikkerhetsbeltene regelmessig for å sikre at de ikke er skadet eller ligger over skarpe kanter, og at de ikke er kommet i klem. Beltet kan bli revet over i en ulykke og forårsake personskade.

Før du kjører

Sikkerheten til personer i bilen

Få sikkerhetsbeltene kontrollert hvis de har blitt skadet eller utsatt for tung belastning. Arbeid på sikkerhetsbeltene skal bare utføres av McLaren-forhandleren.

Bruk av sikkerhetsbelte



1. Sørg for at du sitter komfortabelt og at betjeningskontrollene er innen rekkevidde.
2. Grip tak i låsen på sikkerhetsbeltet og trekk beltet over kroppen. Pass på at beltet ligger flatt over midten av kragebenet, mellom hals og skulder, og deretter over bryst og bekken.

3. Når beltet er riktig plassert, setter du låsen inn i beltelåsen og trykker til du hører et klikk for å bekrefte at det går i inngrep.

Kontroller innkoblingen ved å forsøke å trekke låsen ut av spennen.

Beltestrammere

Sikkerhetsbeltene har beltestrammere. Beltestrammerne aktiverer stramning av sikkerhetsbeltene ved en ulykke og trekker dem tett inntil passasjerer.

⚠ ADVARSEL: Ikke sett beltespennen inn i beltelåsen for passasjeret hvis det ikke sitter noen i passasjeret. I en ulykke kan beltestrammerne utløses.

⚠ ADVARSEL: Beltestrammerne korrigerer ikke feil sittestilling eller feil bruk av sikkerhetsbeltene. Beltestrammerne trekker ikke passasjerene tilbake mot seteryggen.

Beltestrammeren utløses for hvert sikkerhetsbelte, forutsatt at beltelåsen er i inngrep i beltespennen, hvis det skjer en kollisjon forfra eller bakfra og bilen retarderer eller akselererer raskt.

Hvis beltestrammerne utløses, høres det et smell, det kan frigjøres litt støv, og varsellampen for det ekstra personsikringssystemet tennes.

⚠ ADVARSEL: Når beltestrammerne er utløst (eller du er usikker på om de har utløst), du IKKE kjøre bilen. Kontakt nærmeste McLaren-forhandler umiddelbart.

Beltekraftbegrensere

Sikkerhetsbeltene har beltekraftbegrensere. Beltekraftbegrensere er innstilt etter de fremre kollisjonsputene og frigjør gradvis stramningen som beltene utsettes for under et sammenstøt, noe som reduserer kraften som virker mot passasjerene.

Varsellampe for sikkerhetsbelte

🔴 Varsellampen for sikkerhetsbeltet på sjåførskjermen og en varsellyd minner passasjerene om å feste sikkerhetsbeltene sine. Varsellampen for sikkerhetsbeltet slukkes, og varsellyden opphører når føreren og passasjerer har festet sikkerhetsbeltet.

Før du kjører

Sikkerheten til personer i bilen

SRS (ekstra personsikringssystem)

Kollisjonsputesystem

Din McLaren er utstyrt med følgende kollisjonsputer:

- Kollisjonspute foran i rattet
- Kollisjonspute for passasjer foran i øvre del av instrumentpanelet
- Sidekollisjonsputer for hodet i dørene

⚠ ADVARSEL: Kollisjonsputene kan bare brukes som tiltenkt hvis rattet, dekelet foran passasjerens kollisjonspute og dørpanelet ikke er tildekket.

⚠ ADVARSEL: Kollisjonsputer er ikke en erstatning for riktig bruk av sikkerhetsbeltet. De høyner passasjerbeskyttelsen som sikkerhetsbeltene gir.

⚠ ADVARSEL: Hvis du vil redusere faren for skader ved en ulykke, må du ta hensyn til følgende punkter:

- Sørg for at førerens brystkasse er minst 25 cm fra kollisjonsputedekselet.

- Ikke len deg frem over instrumentpanelet mens bilen er i bevegelse.
- Ikke hvil føttene på instrumentpanelet.
- Hold rattet bare i den ytre griperingen. Du kan bli skadet hvis kollisjonsputen kobles ut og du holder inne i rattet.
- Personer i bilen må ikke lene seg mot dørene fra innsiden av bilen. Det gjelder spesielt for barn.
- Kontroller at det ikke er andre gjenstander mellom personene i bilen og utløsningsområdet for kollisjonsputene.
- På grunn av den høye hastigheten kollisjonsputene utløses med, er det fare for skader som skyldes oppblåsning av kollisjonspute.

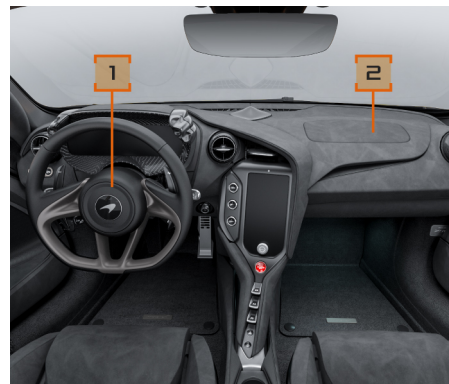
Bytte av kollisjonsputer

⚠ ADVARSEL: McLaren anbefaler at kollisjonsputene byttes hvert 15. år for å unngå at kollisjonsputene utløses på grunn av komponentenes levetid.

Modifisering av kollisjonsputesystemet

Hvis det er nødvendig å modifisere systemet med kollisjonsputer for å kunne tilpasse det til en person med funksjonshemninger, bes du ta kontakt med nærmeste McLaren-forhandler. Hvis du vil ha mer informasjon om McLaren-forhandlere, kan du se i service- og garantiheftet.

Kollisjonsputer foran



Førerens kollisjonspute foran (1) utløses foran rattet, og passasjerens kollisjonspute foran (2) utløses foran og over instrumentpanelet.

Før du kjører

Sikkerheten til personer i bilen

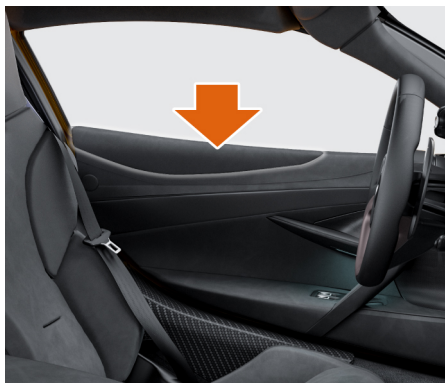
Kollisjonsputene foran brukes hvis systemet fastslår at de kan gi ekstra beskyttelse for personene i bilen mot hode- og brystskader.

- i** **MERKNAD:** Passasjerens kollisjonspute foran utløses bare hvis varsellampen «PASSENGER AIR BAG OFF» (passasjerens kollisjonspute er av) lyser, se System for registrering av person i bilen – passasjer sete, side 1.39.

Sidekollisjonsputer for hodet

⚠ **ADVARSEL:** For å redusere risikoen for personskade hvis en sidekollisjonspute for hodet utløses må du kontrollere at:

- det ikke er andre gjenstander mellom personene i bilen og kollisjonsputenes utløsningsområde.
- det ikke er festet noe tilbehør til dørene.
- det ikke er tunge eller skarpe gjenstander i lommer i klær.
- personene i bilen må ikke lene seg mot dørene fra innsiden av bilen. Det gjelder spesielt for barn.



Sidekollisjonsputene for hodet befinner seg i det øvre området av hvert dørpanel, og de aktiveres hvis systemet fastslår at de kan gi ekstra beskyttelse for hodet til personen i bilen på den siden av bilen hvor et sammenstøt inntreffer.

- i** **MERKNAD:** Passasjerens sidekollisjonspute for hodet kan bare utløses hvis det sitter noen i passasjeret.

System for registrering av person i bilen – passasjer sete

Systemet kan bestemme om passasjeret er i bruk ved hjelp av en kapasitansmatte som er montert i sitteputen, og ved å kontrollere om beltespennen på passasjerens sikkerhetsbelte er i inngrep. Systemet deaktiverer passasjerens kollisjonspute foran for barn i barneseter og et passasjer sete som ikke er i bruk, for å sikre at kollisjonsputen løses ut for voksne.



Statusen til kollisjonsputene angis av varsellampen «PASSENGER AIR BAG OFF» (kollisjonspute på passasjersiden er av) i takkonsollen.

Før du kjører

Sikkerheten til personer i bilen

Varsellampen «PASSENGER AIR BAG OFF» tennes når tenningen slås på, og slukkes etter fem sekunder.

Varsellampen fortsetter å lyse hvis det ikke sitter noen i passasjeret, eller hvis det er montert et barnesete.

 **MERKNAD:** Varsellampen «PASSENGER AIR BAG OFF» lyser alltid med mindre passasjeret er i bruk av en voksen.

Hvis varsellampen «PASSENGER AIR BAG OFF» lyser, er ikke passasjerens kollisjonspute foran aktiv. Sidekollisjonsputen for hodet og beltestrammeren på passasjersiden forblir aktiv selv om varsellampen «PASSENGER AIR BAG OFF» lyser.

 **ADVARSEL:** Hvis varsellampen «PASSENGER AIR BAG OFF» ikke lyser når barnesetet er montert, er ikke passasjerens kollisjonspute deaktivert. Barnet kan bli alvorlig skadet hvis passasjerens kollisjonspute utløses.

 **ADVARSEL:** McLaren anbefaler at det ikke plasseres gjenstander under et sete for å sikre at systemet for registrering av passasjerer fungerer som det skal. McLaren anbefaler også at det ikke brukes ekstra materialer, for eksempel teppe, pute eller ettermarkedsutstyr, for eksempel setetrekk, varmeelement eller massasjeeenhet. Disse kan ha en alvorlig innvirkning på hvor godt systemet for registrering av person i bilen virker. McLaren anbefaler at ettermarkedsutstyr som tepper, varmeelementer og massasjeeenheter IKKE brukes.

 **ADVARSEL:** Elektronisk utstyr som enten er aktivt eller koblet til 12 V-kontakten for tilbehør, må ikke plasseres på passasjeret. De kan påvirke måten systemet for registrering av person i bilen fungerer på.

 **ADVARSEL:** Systemet for registrering av person i bilen kan bli påvirket hvis det kommer væske (også regn) på passasjeret. Hvis varsellampen PASSENGER AIR BAG OFF (kollisjonspute på passasjersiden er av) ikke lyser når det ikke sitter noen i setet, må du ikke montere barnesete eller la noen oppholde seg i setet. Ta kontakt med din nærmeste McLaren-forhandler så snart som mulig.

 **ADVARSEL:** Ikke plasser skarpe gjenstander på passasjeret. Disse kan skade systemet for registrering av person i bilen hvis seteputen gjennomhulles.

 **ADVARSEL:** For å sikre at systemet for registrering av person i bilen fungerer som det skal, må du aldri plassere gjenstander (f.eks. en pute) under barnesetet. Hele sokkelen på barnesetet må til enhver tid være i kontakt med bilens sete. Hvis et barnesetesystem ikke er riktig montert, er det ikke sikkert at systemet gir den tiltenkte graden av beskyttelse i tilfelle en ulykke, og det kan oppstå personskade.

Før du kjører

Sikkerheten til personer i bilen

Aktivering av kollisjonsputer

Ved en eventuell kollisjon utløses kollisjonsputene av de ekstra sikringssystemene som beskytter passasjerene. Systemet kan kontrollere hvor mange kollisjonsputer som er utløst og blåses delvis eller fullt opp, avhengig av kollisjonens alvorlighetsgrad, for å gi best mulig beskyttelse for personene i bilen.

Systemet bruker sensorer til raskt å evaluere hvor alvorlig kollisjonen er, og hvor mange personer som befinner seg i bilen. Når alle disse faktorene er kjent, vil systemet deretter utløse de nødvendige kollisjonsputene og regulere lufttrykket i støtsonen for å sikre sikkerheten til personene i bilen.

Etter en ulykke begynner trykkavlastingen av kollisjonsputene nesten umiddelbart etter at oppblåsingen har funnet sted. Gassen som brukes til å blåse opp kollisjonsputene, slippes ut gjennom ventilasjonsåpningene i kollisjonsputen, og dette bidrar til å redusere alvorlige skader på passasjerene.

En kollisjonspute forsinker og begrenser bevegelsen personene i bilen og reduserer belastningen på kroppen, men er ikke en erstatning for et sikkerhetsbelte som brukes på riktig måte.



ADVARSEL: Hvis kollisjonsputene er utløst, høres det et smell, og det kan skje at en liten mengde fint pulver frigjøres. Støyen skader ikke hørselen din, og pulveret utgjør ikke noen helsefare, og det innebærer heller ikke at det har brutt ut brann. Dette pulveret kan forårsake kortvarige pustevansker for personer som lider av astma eller andre luftveissykdommer. For å unngå pusteproblemer bør du gå ut av bilen så snart som mulig, eller åpne et vindu.



ADVARSEL: Etter at en kollisjonspute er utløst, er delene i kollisjonsputen varme, og de må ikke berøres. La McLaren-forhandleren bytte kollisjonsputer.

Ute av stilling (OOP)

Kollisjonsputesystemet i McLaren er testet for å korrigere små barn som ikke sitter i riktig stilling. Det kan oppstå hvis et lite barn ikke sitter riktig i passasjeretsetet i tilfelle det oppstår en kollisjon der kollisjonsputene utløses.

Varsellampe for SRS-system (system for ekstra personbeskyttelse)



Systemet for ekstra personbeskyttelse utfører en selvtest med jevne mellomrom når tenningen slås på og motoren går.

Varsellampen på sjåførskjermen tennes når tenningen slås på, og slukkes fem sekunder etter at motoren er startet.



ADVARSEL: Kontakt McLaren-forhandleren umiddelbart hvis noe av det følgende skjer:

- Varsellampen lyser ikke når du slår på tenningen
- Lampen slukkes ikke fem sekunder etter at motoren kjører
- Lampen lyser igjen etter at motoren har startet

Sikkerhetsfunksjoner

Hvis du er så uheldig å bli involvert i en ulykke, skjer følgende for å hjelpe deg og eventuelt redningspersonell:

- Dørene låses opp
- Varselblinklysene slås på
- Kupélyset slås på

Før du kjører

Sikkerheten til personer i bilen

I noen tilfeller vil også drivstoffsystemet bli slått av.

Barn i bilen

⚠ ADVARSEL: Ikke la barn være uten tilsyn i bilen selv om de er sikret med barnesete. Barn kan skade seg selv på deler i bilen, åpne en dør og bli alvorlig eller til og med dødelig skadet av varme eller kulde over lang tid. Hvis et barn åpner en dør, kan de skade andre ved å åpne døren eller ved å ta seg ut av bilen og kanskje skade seg selv, eller de kan bli skadet av et passerende kjøretøy. Ikke utsett barnesetesystemet for direkte sollys. Metalldelene i barnesetesystemet kan gi barnet brannskader. Ikke frakt tunge eller harde gjenstander i bilen med mindre de er sikret. En usikret eller feil anbrakt last øker faren for skade på barnet ved kraftig bremsing, brå endring av kjøreretningen eller en ulykke.

Barnesetesystem

McLaren anbefaler ikke bruk av barneseter i denne bilen, men hvis du velger å gjøre det, må du følge retningslinjene nedenfor:

Sikre alle barn som er lavere enn 1,5 m eller yngre enn 12 år som reiser med bilen, i barnesete i passende kategori i henhold til barnets vekt. Kontakt McLaren-forhandleren for nærmere råd.

Se spesifikke krav i gjeldende nasjonal og lokal lovgivning.



⚠ ADVARSEL: Hvis passasjerens fremre kollisjonspute er aktiv, må du aldri plassere et bakovervendt barnesete på passasjeretsetet. Statusen angis med varselampen «PASSENGER AIR BAG OFF».

Før du kjører Sikkerheten til personer i bilen



⚠ ADVARSEL: Hvis varselampen «PASSENGER AIR BAG OFF» ikke lyser, må du ikke bruke et bakovervendt barnesete i passasjeret. Du kan bruke et forovervendt barnesete i passasjeret. Advarselsmerket på passasjersiden vil minne deg om dette.

⚠ ADVARSEL: Hvis det er montert et forovervendt barnesete i passasjeret, må du sørge for at passasjeret stilt helt bakover og plassert i laveste høyde. Et manuelt passasjersele har ikke høydejustering.

⚠ ADVARSEL: Hvis barnesetesystemet ikke er riktig montert, kan det skje at barnet ikke er tilstrekkelig sikret ved en ulykke eller bråbremsing, og det kan bli skadet. Når du monterer et barnesetesystem, må du følge produsentens anvisninger for riktig bruk av barnesete.

KISI-funksjon for barnesete

McLaren er utstyrt med et KISI-system, som er et sikkerhetsbelte med automatisk låsing på passasjersiden, og som er laget for å låse sikkerhetsbeltet midlertidig og holde barnesetet i passasjeret.

1. Trekk passasjerens sikkerhetsbelte helt ut. KISI-systemet aktiveres bare når sikkerhetsbeltet er trukket helt ut.

i MERKNAD: Hvis bilen står parkert i en bakke, kan treghetssperren hindre at sikkerhetsbeltet trekkes ut. Hvis dette skjer, løsner du sikkerhetsbeltet litt og fortsetter forsiktig å trekke ut sikkerhetsbeltet for å unngå at låsen går i inngrep.

2. Trøkk sikkerhetsbeltet gjennom barnesikringen som beskrevet av produsenten av barnesetet, og fest beltespennen i beltelåsen.
3. Juster beltet slik at den nedre delen ligger tett inntil barnesetet, og la den øvre delen trekkes tilbake. KISI-systemet lager en klikkelyd når beltet trekkes inn.
4. Når sikkerhetsbeltet er trukket så langt inn som mulig, trekker du i den øvre delen for å kontrollere at sikkerhetsbeltet er låst.

i MERKNAD: KISI-systemet kobles ut når sikkerhetsbeltet er trukket helt inn, og det kan deretter brukes som et normalt sikkerhetsbelte. Når KISI-systemet er låst opp, må du trekke sikkerhetsbeltet helt ut for å aktivere KISI-systemet neste gang du bruker barnesete.

Før du kjører

Speil

Sikkerhet

 **ADVARSEL:** Juster alle speilene før du kjører, slik at du får best mulig oversikt over vei- og trafikkforholdene.

Kupéspeil



Funksjonen for automatisk nedblending av kupéspeilet aktiveres automatisk og kan ikke deaktiveres manuelt.

Når det er aktivert, blendes kupéspeilet automatisk ned når et sterkt lys registreres av lyssensoren.

Hvis girkassen står i revers, eller hvis det er mye lys i omgivelsene, deaktiveres funksjonen for automatisk nedblending.

Sidespeil

 **ADVARSEL:** I noen markeder har sidespeilene konvekst glass. Denne typen speil forstørrer synsfeltet, men reduserer størrelsen på det viste bildet. Dette betyr at gjenstandene er nærmere enn de vises. Hvis du vil unngå feilvurdering av avstanden til kjøretøy som kjører bak, og som kan forårsake en ulykke, må du kontrollere den faktiske avstanden til bilen før du skifter retning.

Justeringsknapp for sidespeil finner du på instrumentpanelet, mellom rattet og midtkonsollen.

Før du kjører

Speil

Justering av speil



1. Slå på tenningen.
2. Dreij justeringsknappen mot venstre (1) for å justere venstre speil eller mot høyre (2) for å justere høyre speil.
3. Flytt justeringsknappen opp, ned, til venstre og til høyre for å justere speilet til ønsket posisjon.

Innfelling av sidespeil

1. Slå på tenningen.
2. Dreij justeringsknappen til stilling (3) for å felle inn speilene.

3. Hvis du vil folde ut speilene, dreier du justeringsknappen bort fra posisjon (3).

i **MERKNAD:** Hvis bryteren blir stående i posisjon (3), vil speilene forbli innfelt inntil bryteren beveges.

Automatisk innfelling av sidespeil

Sidespeilene kan stilles inn slik at de automatisk felles inn når bilen låses. Utfelling skjer når en dør åpnes, ikke når bilen låses opp. Se Automatisk innfellbare speil, side 4.09.

Senking av speil ved rygging

Sidespeilene kan stilles inn slik at de senkes når du kobler inn revers. Dette gir overblikk over bakken bak bilen. Se Senking av speil i revers, side 4.10.

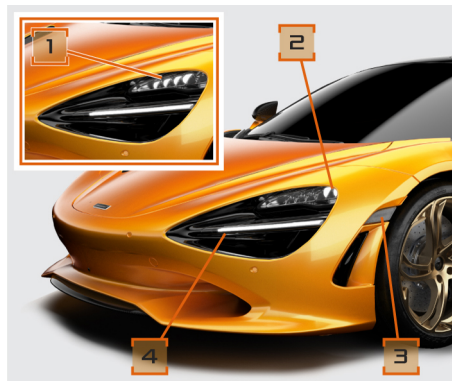
Oppvarmede speil

Sidespeilene varmes opp når det oppvarmede bakvinduet er i drift, og motoren går. De varmes også opp når omgivelsestemperaturen er under 5 °C.

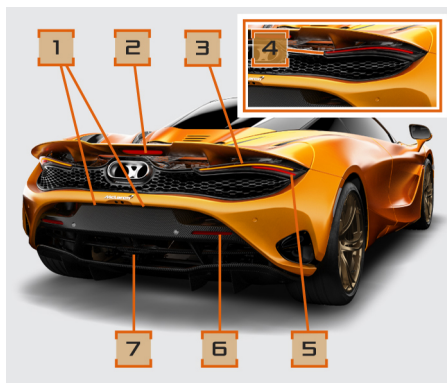
Før du kjører

Lys

Utvendige lys



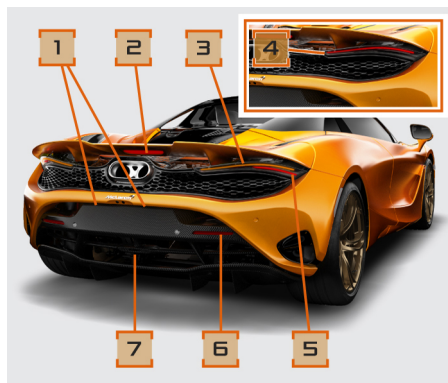
1. Frontlys
2. Nærlys
3. Retningslys på siden
4. Retningslys/kjørellys/sidelys



Coupe

1. Nummerskiltlys
2. Høytmontert, midtstilt bremselys
3. Retningslys
4. Baklykt
5. Stoppelys
6. Refleks
7. Ryggelys og tåkelys bak

i MERKNAD: En ekstra sentral, høyt montert stopplampe er plassert på undersiden av Airbrake, som er synlig når Airbrake utløses ved nedkraft eller hurtigbremsing.



Spider

1. Nummerskiltlys
2. Høytmontert, midtstilt bremselys
3. Retningslys
4. Baklykt
5. Stoppelys
6. Refleks

Før du kjører

Lys

7. Ryggelys og tåkelys bak

- i** **MERKNAD:** En ekstra sentral, høyt montert stopplampe er plassert på undersiden av Airbrake, som er synlig når Airbrake utløses ved nedkraft eller hurtigbremsing.

Lysbryter

- ⚠** **ADVARSEL:** Lysene slås ikke på automatisk ved tåke. Automatisk lysstyring er bare et hjelpemiddel, og du er alltid selv ansvarlig for bilens lys.

Lysbryteren befinner seg mellom rattet og førerdøren og har følgende stillinger.



I stilling (0) er lysene av, unntatt kjørellys og baklys.

Drei betjeningsknappen til stilling (A) for automatisk lysstyring.

Drei betjeningsknappen til stilling (1) for sidelys eller posisjon (2) for frontlys. Varsellampen for sideforsterker lyser på sjåførskjermen.

Automatisk lysstyring

Sidelysene og nærlyset slås på automatisk når lyset i omgivelsene faller under et forhåndsbestemt nivå.

Vri lysbryteren til stilling (A) for å slå på den automatiske lysstyringen.

- i** **MERKNAD:** Hvis bilen registrerer regn mens lysbryteren er satt i stilling (A), slås nærlyset automatisk på, uavhengig av gjeldende lysnivå ute.
- i** **MERKNAD:** Når lysbryteren står i stilling (A) og tåkelyset bak er slått på, slås også nærlyset på, uavhengig av lysforholdene. Når tåkelyset bak slås av, slås også nærlyset av, avhengig av lysforholdene rundt bilen.

Sidelys

Sidelys og kjørellys er en kombinert serie av LED-lys under frontlyslampen. Sidelyset lyser med lavere intensitet enn kjørellys, se Kjørellys, side 1.49.

Før du kjører

Lys

Sidelysene, baklysene og nummerskiltlysene lyser når lysbryteren står i stilling (1).

 Varsellampen for sideforsterker lyser på sjåførskjermen.

 **MERKNAD:** Nærlyset slås også på automatisk hvis lyset ute faller under et forhåndsbestemt nivå.

Nærlys

Vri lysbryteren til (2) for å slå på frontlyset.

 Varsellampen for nærlys lyser på sjåførskjermen.

 **MERKNAD:** På din McLaren brukes den samme innstillingen for nærlys for kjøring enten på venstre eller høyre side av veien.

Frontlys, fjernlys



Hvis du vil skifte til fjernlys, skyver du hendelen bort fra deg.

 Varsellampen for fjernlys lyser på sjåførskjermen.

Trekk hendelen mot deg for å gå tilbake til nærlys.

Lyshorn

Trekk hendelen helt mot deg.

Fjernlysene er på så lenge hendelen holdes inne.

 Varsellampen for fjernlys lyser på sjåførskjermen.

Før du kjører Lys

Frontlys

Statiske adaptive frontlys



Når frontlysene er på, justerer de statiske adaptive frontlysene lysstrålene ved kjøring i svinger, noe som gir forbedret belysning i kjøreretningen.

Motorveibelysning

Motorveibelysning forbedrer belysningen når bilens hastighet overskrider en forhåndsbestemt grense.

Kjørellys

Din McLaren er utstyrt med kjørellys. Sammen med baklysene lyser de automatisk når tenningen er slått på, selv om alle lysene er slått av. Sidelys og kjørellys er en kombinert serie av LED-lys under frontlyslampen. Lampene for kjørellys har høyere intensitet enn sidelyset.

Tåkelys bak

⚠ ADVARSEL: Lysene slås ikke på automatisk ved tåke.

i MERKNAD: Tåkelyset bak fungerer bare når lysbryteren er i stilling (A) eller (2).



Trykk på knappen for tåkelys bak i midten av lysbryteren.

⚠ Varsellampen for tåkelys bak på sjåførskjermen og lyset i bryteren lyser.

Før du kjører

Lys



MERKNAD: Når lysbryteren står i stilling (A) og tåkelyset bak er slått på, slås også nærlyset på, uavhengig av lysforholdene. Når tåkelyset bak slås av, slås også nærlyset av, avhengig av lysforholdene rundt bilen.

Retningslys



Skyv retningslyshendelen nedover (1) for å slå på venstre retningslys.

Skyv retningslyshendelen opp (2) for å slå på høyre retningslys.



Den tilsvarende varsellampen på sjåførskjermen blinker.

Hendelen går tilbake til hvilestillingen når rattet går tilbake til midtstilling.

Retningslys - filskifte

Flytt retningsindikatoren/fjernlyshendelen til du kjenner motstand når du skifter fil på en motorvei. Det aktuelle retningslyset blinker tre ganger.

Hvis du vil ha mer informasjon om lys, kan du se Lysbryter, side 1.47.

Før du kjører

Lys

Varselblinklys

Varselblinklysene fungerer selv om tenningen er slått av. Som en sikkerhetsfunksjon slås de på automatisk når en kollisjonspute utløses.

Bruk av nødblinklysene



1. Trykk på knappen for varselblinklys.
2. Alle retningslyslampene og begge varsellampene for retningslys på sjåførskjermen blinker.
3. Trykk på knappen for nødblinklysene igjen for å slå av.

i **MERKNAD:** Hvis varselblinklysene er slått på automatisk, trykker du én gang på knappen for varselblinklys for å slå dem av.

Panikkalarm

Funksjonen for panikkalarm er tiltenkt å tiltrekke seg oppmerksomhet ved bruk av hornet og blinking med retningslysene flere ganger.

Panikkalarmen kan slås på ved å trykke på knappen for varselblinklys i 3 sekunder eller mer.

Hornet slutter å lyse etter at panikkalarmen har vært aktiv i 60 sekunder, men retningslysene fortsetter å blinke. Hornet kan startes på nytt ved å trykke på knappen for varselblinklys i 3 sekunder eller mer.

Hvis du vil slå av panikkalarmen, trykker du kort på knappen for nødblinklysbrøt.

Parkeringslys



i **MERKNAD:** Parkeringslysene kan bare aktiveres når tenningen er slått av.

1. Hvis du vil aktivere parkeringslysene, trykker du retnings-/fjernlyshendelen ned for venstre side, eller skyver den opp for høyre side til du kjenner motstand. De valgte parkeringslysene tennes når bilen er låst.

Før du kjører

Lys

2. Hvis du vil deaktivere parkeringslysene, trykker du på hendelen for retningslys/fjernlys ned for venstre side eller skyver opp for høyre side til du kjenner motstand. Da deaktiveres de valgte parkeringslysene.



MERKNAD: Hvis du vil aktivere parkeringslysene på begge sider, trykker du hendelen for retningslys/fjernlys ned og deretter opp. Hvis du vil deaktivere lysene, trykker du hendelen for retningslys/fjernlys ned og deretter opp igjen.

Før du kjører

Spylere og vindusviskere

Vindusviskere



1. Vindusviskere av
2. Automatisk visking
3. Langsom visking
4. Rask visking

i **MERKNAD:** Slå av vindusviskerne når det er tørt vær. Smuss kan forårsake at vindusviskerne utilsiktet aktiveres. Dette kan skade viskerbladene eller frontruten.

Bruke vindusviskerne

1. Kontroller at tenningen er slått på.
2. Flytt vindusviskerhendelen til ønsket posisjon.

i **MERKNAD:** Hvis vindusviskerne er på og kjøretøyet stopper, går vindusviskerne automatisk over til intervallvisker, til kjøretøyet beveger seg.

Automatisk visking

En regnsensor som befinner seg på frontruten bak kupéspeilet, måler vannmengden på frontruten og bruker viskerne i den mest egnede hastigheten.

Du velger dette ved å bevege hendelen for vindusvisker til stillingen for automatisk visking (2).

Vindusviskerne visker én gang. Viskefrekvensen avhenger deretter av hvor våt frontruten er.

Du trenger bare velge posisjonen for automatisk visking når det er fuktig eller når det regner.

Hvis du vil justere følsomheten til regnsensoren, kan du se Følsomhet for vindusvisker, side 4.09.

Langsom visking

Flytt viskerhendelen til stilling (3) for å kjøre viskerne i lav hastighet.

Sett hendelen tilbake til stilling (1) for å slå den av.

Rask visking

Flytt viskerhendelen til stilling (4) for å kjøre viskerne i høy hastighet.

Sett hendelen tilbake til stilling (1) for å slå den av.

Enkelt viskeslag



Før du kjører

Spylere og vindusviskere

1. Hvis du ønsker et langsomt, enkelt viskeslag, skyver du viskerhendelen kortvarig ned og slipper den. Viskerne foretar ett slag ved lav hastighet, uten spyling.
2. Hvis du vil ha et raskt, enkelt viskeslag, trykker du og holder viskerhendelen nede. Vindusviskerne utfører en kontinuerlig visking til hendelen slippes opp.

Visking/spyling av frontrute



Trekk viskerhendelen mot deg.

Vindusspylerne og viskerne arbeider først på lav hastighet mens hendelen holdes inne. Hvis hendelen holdes i mer enn to sekunder, vil viskeren gå med høy hastighet.

Når hendelen slippes, vil viskerne fullføre syklusen og gå tilbake til parkert stilling. Etter en viss tid vil viskerne gå én slag til for å tørke bort gjenværende spylervæske fra frontruten.

i **MERKNAD:** Spylerdysene stilles inn under produksjonen av bilen og trenger ikke å justeres. Hvis det oppstår et problem, kontakter du McLaren-forhandleren.

Parkeringsstilling for visker

I tillegg til den vanlige parkeringsstillingen finnes det to alternative posisjoner.

Kontroller at bilen er i låst, hvile- eller våken-modus.

Trekk hendelen for vindusviskerne mot deg, viskerne går gjennom følgende parkeringsstillinger hver gang hendelen trekkes inn:

Vinterparkering

Viskerne parkeres vertikalt for å redusere risikoen for skade på viskerarmene i perioder med kraftig snøfall og gir tilgang til enklere rengjøring av opphopet snø.

Serviceparkering

Vindusviskerne parkeres diagonalt for å gi lettere mulighet til å skifte ut viskerbladene. Se Skifte ut viskerbladene, side 6.34.

Normal parkering

Vindusviskerne parkeres horisontalt langs nedre kant av frontruten.

Før du kjører

Heving av kjøretøyet

Heving av kjøretøyet

-  **MERKNAD:** Hvis ikonet for kjøretøyheving på sjåførskjermen er gult, eller en feilmelding for kjøretøyheving vises på sjåførskjermen, er ikke systemet tilgjengelig. Ikke kjør bilen i høy hastighet og kontakt McLaren-forhandleren så snart som mulig.

Funksjonen for kjøretøyheving har følgende alternativer:

- Kjøretøy – Heve, side 1.55
- Kjøretøy – Senke, side 1.56

Med kjøretøyheving kan du heve eller senke kjøretøyet avhengig av den gjeldende kjørehøyden.

Kjøretøyhøyden kan bare heves når du kjører i hastigheter under 50 km/t. Kjøretøyet senkes automatisk i hastigheter over 60 km/t.

-  **MERKNAD:** Fjæringen kan stå helt hevet i lengre perioder, men den kan gå tilbake til et lavere nivå over tid.

Hvis kjøretøyet blir stående i hevet stilling i en lang periode, kan det forekomme en tilbakestilling av systemet når motoren startes neste gang for å bringe kjøretøyet tilbake til normal kjørehøyde.

Hvis kjøretøyheving brukes når bilen er i bevegelse, kan det oppstå lette justeringer i rattet. Dette er normalt og påvirker ikke driften av kjøretøyet.

-  **MERKNAD:** Kjøretøyløft er kun tilgjengelig når motoren går.
-  **MERKNAD:** Kjøretøyheving vil være utilgjengelig hvis oppstartmodus er aktiv.
-  **MERKNAD:** Manøvreringsmodusen til kjøretøyet er sperret når kjøretøyet senkes eller heves.
-  **MERKNAD:** Hvis kjøretøyet blir bedt om å løftes mens motoren er stoppet av Eco Start-Stop System, vil motoren automatisk startes på nytt.

Kjøretøy – Heve

 **ADVARSEL:** Kjøretøyheving skal aldri brukes som et jekkesystem. Hvis du bruker kjøretøyheving til å få tilgang under bilen, kan det føre til alvorlig skade.

-  **MERKNAD:** Når kjøretøyet er i normal kjørehøyde, vil du bare ha mulighet til å heve kjøretøyet.
-  **MERKNAD:** Kjøretøyheving vil bli forsinket ved store rattutslag.
-  **MERKNAD:** Kontroller alltid ikonet for kjøretøyheving på displayet før du kjører.

Før du kjører

Heving av kjøretøyet



Før kjøretøyheving kan aktiveres, må motoren være i gang. Trykk på knappen på dashbordet for å heve kjøretøyet fra normal kjørehøyde.



Endringen i kjøretøyetets kjørehøyde bekreftes av en stigende hørbar tone. 'Kjøretøyet heves' vises på sjåførskjermen og ikonet for kjøretøyheving blinker.

Hvis motoren stoppes mens kjøretøyet heves, vil systemet stoppe og fortsette å heve bare når motoren startes på nytt.

Hvis du vil bytte fra heve til senke, trykker du på knappen i instrumentpanelet igjen. Kjøretøyet begynner å senke seg, og informasjonen som vises på sjåførskjermen bekrefter endringen.

Når kjøretøyet er helt hevet, høres en bekreftelsestone. 'Kjørehøyde hevet' vises på sjåførskjermen og ikonet for kjøretøyheving lyser mens kjøretøyet forblir hevet.

Kjøretøy - Senke



MERKNAD: For å senke kjøretøyet mens det står stille, må motoren være i gang og førerdøren må være helt lukket.



MERKNAD: Når kjøretøyet er hevet, vil du bare ha mulighet til å senke kjøretøyet.



MERKNAD: Ikke kjør i høy hastighet mens kjøretøyet senkes. Hvis kjøretøyet begynner å senke seg automatisk, høres en synkende tone, og menyen for kjøretøyheving vises på sjåførskjermen slik at du kan kontrollere systemet.



MERKNAD: Kontroller alltid ikonet for kjøretøyheving på sjåførskjermen før du kjører.



Trykk på knappen på dashbordet for å senke kjøretøyet fra hevet kjørehøyde.



Endringen i kjøretøyetets kjørehøyde bekreftes av en synkende hørbar tone. 'Kjøretøyet senkes' vises på sjåførskjermen og ikonet for kjøretøyheving blinker på skjermen.

Hvis du vil bytte fra senke til heve, trykker du på knappen i instrumentpanelet igjen. Kjøretøyet begynner å heve seg, og informasjonen som vises på sjåførskjermen bekrefter endringen.

Før du kjører

Heving av kjøretøyet

Når kjøretøyet er helt senket, høres en bekreftelsestone. 'Kjørehøyde normal' vises på sjåførskjermen og ikonet for kjøretøyheving slukkes.

Kjørekontroller

Start og kjøring.....	2.04
Bilens elektriske status.....	2.04
Slå på tenningen.....	2.05
Instrumenter og varselamper.....	2.05
Girstillinger for sømløse girskift.....	2.08
Parkeringsbrems.....	2.08
Bremsepedal.....	2.10
Starte/stoppe motoren.....	2.10
Kjøring.....	2.12
McLaren control launcher (MCL).....	2.14
Overvåkning av eksotemperatur.....	2.15
Parkeringsensorer.....	2.16
Ryggekamera (RVC).....	2.17
360 parkeringshjelp.....	2.18
Girkasse med sømløse girskift.....	2.20
Oversikt.....	2.20
Girstillinger.....	2.20
Stillingen til gasspedalen.....	2.21
Manuell/automatisk modus.....	2.22
Manøvrerings- og drivlinjekontroller.....	2.25
Manøvreringskontroll.....	2.25
Drivlinjekontroll.....	2.26
Modusgjenoppretting.....	2.27
Oppstartskontroll.....	2.28
Oversikt.....	2.28
Bruke oppstartskontrollen.....	2.28

Kjøresikkerhetssystemer.....	2.30
Generelt.....	2.30
Blokkeringsfritt bremsesystem (ABS).....	2.30
Bremseassistentssystem.....	2.31
Avtørring av bremseskive.....	2.31
Bakkestartkontroll.....	2.32
Bremsestyring.....	2.32
Elektronisk forhåndsaktivering av bremseser.....	2.32
Elektronisk stabilitetskontroll (ESC).....	2.33
Airbrake.....	2.35
System for overvåking av dekktrykk (TPMS).....	2.38
Hastighetskontroll.....	2.42
Oversikt.....	2.42
Bruke hastighetskontrollen.....	2.42
Avbryte hastighetskontrollen.....	2.43
Øke hastigheten ved hastighetskontroll.....	2.44
Redusere hastigheten ved hastighetskontroll.....	2.44
Gjenoppta en lagret hastighet.....	2.45
Aktiv hastighetsbegrenser (ASL).....	2.46
Angi en øvre hastighetsgrense.....	2.46
Avbryte aktiv hastighetsbegrenser (ASL).....	2.47
Kjøre inn.....	2.48
Kjøre inn.....	2.48
Normal bruk / bruk på vei.....	2.48
Kjøring på bane.....	2.49
Fylling av drivstoff.....	2.50
Fylle på drivstoff.....	2.50

Kjørekontroller

Anbefalt drivstoff.....	2.51
Vinterkjøring.....	2.53
Vinterkjøring.....	2.53

Kjørekontroller

Start og kjøring

Bilens elektriske status

Kjøretøyet vil implementere en av følgende statuser i henhold til de detaljerte kriteriene.

i **MERKNAD:** Motoren kan startes fra alle følgende tilstander, unntatt låst. Hvis bilen er i hvilemodus, må knappen START/STOPP trykkes inn i minst 2 sekunder.

i **MERKNAD:** Hvis bilen registrerer at batterinivået blir for lavt, vil den bruke våken-modus for å spare energi. Tenning vil ikke være mulig, men igangsveiving vil fortsatt være tilgjengelig. Dette gjør det mulig å starte motoren slik at lading av batteriet kan starte.

Låst

Bilen er låst i lavstrømmodus.

Hvile

Bilen låses opp i lavstrømmodus.

Våken

Døren åpnes eller knappen START/STOPP trykkes inn når bilen er i hvilemodus.

Tid, kilometertelleravlesning, batteristatus og drivstoffmåler er tilgjengelig på sjåførskjermen.

Hvis det ikke er noen ytterligere aktivitet etter 60 sekunder, går bilen tilbake til hvilemodus.

Tenning

START/STOPP-knappen trykkes når bilen er i våken-modus.

Vinduer og varme-/klimakontroller fungerer. Sjåførskjermen-menyer og McLaren Infotainment System (MIS) er tilgjengelige.

i **MERKNAD:** Det er ingen tidsavbrudd når tenningen er på. Vær oppmerksom på at batteriet kan bli utladet.

Sveiv

Se Starte/stoppe motoren, side 2.10.

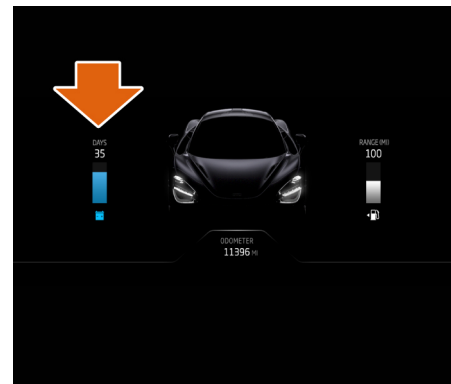
Strømsparingsmodus

Under svært sjeldne omstendigheter kan det hende at kjøretøyet ikke kan levere nok spenning og vil aktivere strømsparingsmodus.

⚠ ADVARSEL: Når strømsparingsmodus er aktiv, vil klimakontrollen og styringen fungere med redusert effekt.

i **MERKNAD:** Når strømsparingsmodus er aktiv, vises meldingen 'Batteristyring aktiv - Se brukerhåndboken' på sjåførskjermen.

Parkeringsdager



Når kjøretøyet er i våken-modus vil antall "dager parkering" som gjenstår vises på sjåførskjermen. Dette indikerer hvor mange dager kjøretøyet kan parkeres, uten å kjøre motoren eller koble til en batterilader, før batteriet blir utladet.

Kjørekontroller

Start og kjøring

Slå på tenningen



1. Sørg for at nøkkelbrikken er inne i bilen.
2. Slå på tenningen uten å starte motoren ved å trykke på START/STOPP-knappen, uten å trykke inn bremsepedalen.

i MERKNAD: Hvis bilen er i våken-modus, trykker du på START/STOPP-knappen to ganger uten å trykke inn bremsepedalen.

3. Teningen slås på, oljetemperaturen, vanntemperaturen og drivstoffmåleren vil starte og flere av varsellampene vil lyse som en selvtest. sjåførskjermen vil lyse fullt ut.

Instrumenter og varsellamper

Varsellampene kan deles inn i ulike kategorier, i henhold til hvilken farge de har.

- RØD eller GUL varsellampe – indikerer at det er oppdaget en feil. En feil som er indikert med RØDT lys, er viktigere enn en med GULT lys.
- BLÅTT eller GRØNT varsellys – indikerer at et system eller en funksjon er slått på og fungerer.

Varsellamper

	System for overvåking av dekktrykk (TPMS), side 2.38
	Sikkerhetsbelter, side 1.36
	Tåkelys bak, side 1.49
	SRS (ekstra personsikringssystem), side 1.38
	Elektronisk stabilitetskontroll (ESC), side 2.33

Kjørekontroller Start og kjøring

	Kjøring, side 2.12
	Blokkeringsfritt bremsesystem (ABS), side 2.30
	Bremsepedal, side 2.10 Parkeringsbrems, side 2.08
	Varsellampe for lavt oljetrykk. Hvis denne lyser, stopper du bilen så fort det er trygt og kontakter McLaren-forhandleren umiddelbart.
	Varsellampe for varm kjølevæske. Hvis denne lyser, stopper du bilen så fort det er trygt og kontakter McLaren-forhandleren umiddelbart.
	Varsellampe for ingen lading. Hvis denne lyser, stopper du bilen så fort det er trygt og kontakter McLaren-forhandleren umiddelbart.

	Varsellampe for feil med elektronisk stabilitetskontrollsystem. Hvis denne lyser, må du tilpasse kjørestilen mens feilen finnes. Kontakt McLaren-forhandleren.
	Varsellampe for lavt drivstoffnivå. Hvis denne lyser, fyll drivstoff på bilen så fort som mulig. Se Fyll på drivstoff, side 2.50
	Generisk feilvarsellampe. En melding vises på sjåførskjermen når denne lyser. Stopp bilen så fort det er trygt, og kontakt McLaren-forhandleren umiddelbart.
	Generisk feilvarslingslys. En melding vises på sjåførskjermen når denne lyser. Stopp bilen så fort det er trygt og kontakt McLaren-forhandleren umiddelbart.

Varslingslys

	Retningslys, side 1.50
	Frontlys, fjernlys, side 1.48
	Lysbryter, side 1.47
	Lysbryter, side 1.47
	Retningslys, side 1.50

Kjørekontroller

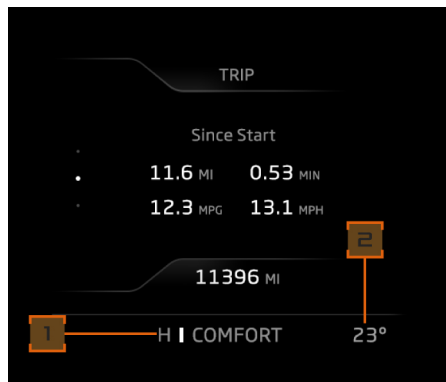
Start og kjøring

Oversikt over sjåførskjermen



1. Tachometer, side 3.02
2. Speedometer, side 3.03

Førerdisplay - venstre side



sjåførskjermen gir viktig informasjon til føreren og vil variere avhengig av modusen og kjøretøynnstillingene som er valgt.

1. Manøvreringskontroll, side 2.25
2. Utetemperatur

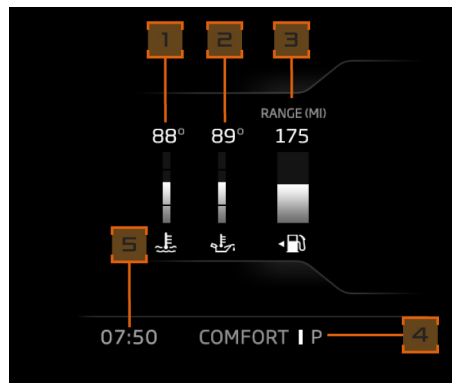


Bruk styrehendelen til å navigere gjennom menyene.

Kjørekontroller

Start og kjøring

Førerdisplay - høyre side



1. Vanntemperatur, side 3.16
2. Oljetemperatur, side 3.16
3. Drivstoffnivå og rekkevidde, side 3.17
4. Drivlinjekontroll, side 2.26
5. Tid

Girstillinger for sømløse girskift

Girkassen fungerer i enten automatisk eller manuell modus. Automatisk modus blir valgt med mindre sjåføren velger manuell modus. Se Girstillinger, side 2.20 og Manuell/automatisk modus, side 2.22. Hvis manuell modus er aktiv, utføres girskift med girskiftbryterne. Se Girskiftbrytere, side 2.23.

Parkeringsbrems

i **MERKNAD:** Når du parkerer i bratte nedoverbakker, må du snu forhjulene mot veikanten. Når du parkerer i bratte oppoverbakker, må du snu forhjulene bort fra veikanten.

Parkeringsbremsstatus

! Hvis statuslampen for aktivert parkeringsbrems blinker, er ikke parkeringsbremsen aktivert/frakoblet. Løs problemet ved å aktivere/frakoble parkeringsbremsen igjen. Se Bruk av parkeringsbrems, side 2.09.

Kjørekontroller

Start og kjøring

Bruk av parkeringsbrems



Aktiver parkeringsbremsen ved å trekke bryteren utover. Den røde statuslampen for aktivert parkeringsbrems på sjåførskjermen lyser.

- i** **MERKNAD:** Parkeringsbremsen på bilen er elektronisk og kun en lett betjening av bryteren kreves for å aktivere eller koble fra parkeringsbremsen.



For å koble fra parkeringsbremsen holder du bremsepedalen nede og trykker parkeringsbremsbryteren inn. Den røde statuslampen for aktivert parkeringsbrems på sjåførskjermen slukker.

⚠ ADVARSEL: Hvis parkeringsbremsen kobles fra manuelt, kan bilen begynne å bevege seg.

- i** **MERKNAD:** Hvis parkeringsbremsen ikke kobles fra manuelt, vil den kobles automatisk fra når bilen begynner å kjøre fremover, eller i revers, så lenge følgende betingelser er oppfylt:
 - Førerdøren er lukket

- Sikkerhetsbeltet til føreren er spent fast
- i** **MERKNAD:** Hvis parkeringsbremsen ikke aktiveres manuelt, vil den aktiveres automatisk når motoren slås av.
- i** **MERKNAD:** Det er bare mulig å koble fra parkeringsbremsen når tenningen er på. Parkeringsbremsen kan aktiveres i alle tenningstilstander, inkludert hvilemodus.
- i** **MERKNAD:** Ved total fotbremssvikt kan parkeringsbremsen aktiveres når bilen beveger seg for å redusere hastigheten til bilen.

Kjørekontroller

Start og kjøring

Bremsepedal

⚠ ADVARSEL: Ikke oppbevar noen gjenstander i fotbrønnen på førersiden. Sørg for at gulvmatter eller tepper er ordentlig festet og ikke hindrer pedalene. Hvis gjenstander blir klemt mellom pedalene, er det ikke sikkert at du kan bremse eller akselerere, og det kan føre til en ulykke.

⚠ ADVARSEL: Bremsesystemet er servoassistert når motoren går. Bremsene vil fortsatt fungere med motoren av, men det vil kreves mer trykk for å betjene dem.

⚠ ADVARSEL: Ikke hvil foten på bremsepedalen mens du kjører. Det kan overopphete bremsene, redusere effektiviteten til bremsene og forårsake overdreven slitasje.

⚠ ADVARSEL: Hvis varsellampen for bremsene lyser når bilen er i bevegelse, stopper du bilen så fort det er trygt og kontakt McLaren-forhandleren umiddelbart.

Bremsekiver og -klosser

⚠ ADVARSEL: Nye bremseskiver krever en innkjøringsperiode. I de første 1000 km unngår du situasjoner der det er nødvendig med kraftig bremsing.

Slitasje på bremseskiver og -klosser er avhengig av kjørestil og kjøreforhold.

Varsellampe for brems

⚠ Varsellampen for brems lyser når tenningen slås på som en systemtest. Hvis varsellampen for brems lyser på andre tidspunkter, indikerer det en feil. Stopp bilen så fort det er trygt, og kontakt McLaren-forhandleren umiddelbart.

Starte/stoppe motoren

⚠ ADVARSEL: La aldri motoren gå når bilen står i et lukket rom. Eksosgasser inneholder giftig karbonmonoksid. Innånding av eksosgass kan føre til bevisstløshet og død.

i MERKNAD: Ikke trå inn gasspedalen når du starter motoren.

Starte motoren

1. Sørg for at nøkkelbrikken er inne i bilen.



Kjørekontroller

Start og kjøring

2. Trå inn bremsepedalen, trykk inn og slipp **START/STOPP**-knappen for å starte motoren.
3. Hvis **START STOPP**-knappen trykkes inn igjen mens motoren starter, stanses sveivingen.

Stoppe motoren

1. Trå inn bremsepedalen.
2. Velg nøytral (N).



3. Trykk på **START/STOPP**-knappen. Motoren stopper, bilen går inn i våken-modus. Se Bilens elektriske status, side 2.04. Startsperran aktiveres.

i **MERKNAD:** Parkeringsbremsen aktiveres automatisk når motoren stoppes. Automatisk aktivering kan overstyres ved å holde parkeringsbremsbryteren i av-stilling mens førerdøren åpnes.

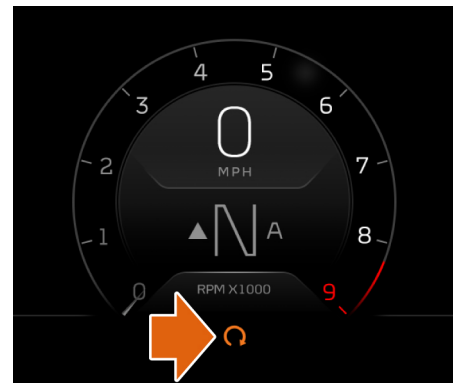
Eco Start-Stop-system

Dette systemet stopper automatisk motoren når forholdene tillater det for å redusere drivstofforbruk og eksosutslipp og starter den på nytt ved behov.

Følgende betingelser må være oppfylt for at systemet automatisk skal stoppe motoren:

- Føreren er tilstede
- Kjørehastigheten oversteg 10 km/t siden forrige stopp
- Motoren har normal driftstemperatur
- Kjøretøybatteriet er fulladet
- Klimabehovet er ikke for høyt
- Comfort Powertrain-modus er aktiv

Systemdrift



Ved svært lave hastigheter vil et statusikon vises på sjåførskjermen.

Ikonet vil lyse gult hvis betingelsene ikke er oppfylt og systemet ikke er tilgjengelig.

Hvis alle betingelsene er oppfylt og systemet er tilgjengelig, lyser ikonet grønt.

Systemet vil automatisk stoppe motoren når bremsepedalen er tråkket ned og kjøretøyet bremses til fullstendig stopp.

Meldingen **'MOTOREN STOPPET'** vises på sjåførskjermen.

Kjørekontroller

Start og kjøring

Motoren vil automatisk starte på nytt når bremsepedalen slippes eller eventuelle forhold som krever at motoren starter på nytt blir oppdaget.

- i** **MERKNAD:** Hvis parkeringsbremsen er aktivert mens motoren er stoppet, vil ikke motoren starte på nytt når bremsepedalen slippes. Trå inn bremsepedalen, løsne parkeringsbremsen og slipp deretter bremsepedalen for å starte den automatiske omstarten.
- i** **MERKNAD:** Motoren kan starte automatisk på nytt før bremsepedalen slippes for å opprettholde elektriske-, klimaanlegg- eller andre kjøretøybehov.

Deaktivere



Trykk på Eco Start-Stop-systemets AV-knapp for å deaktivere systemet. Lampen i knappen vil lyse og statuslampen på sjåførskjermen slukker.

Trykk på knappen igjen for å aktivere systemet.

- i** **MERKNAD:** Hvis Eco Start-Stop-systemets AV-knapp trykkes inn når motoren har blitt stoppet automatisk, vil motoren starte på nytt.
- i** **MERKNAD:** Systemet er aktivt som standard når tenningen er slått på, selv om den har vært deaktivert tidligere.

Kjøring

Starte kjøring

! **ADVARSEL:** Slå aldri av motoren mens du kjører. Det vil ikke være noe støtte for styring eller fotbrems. Det trengs mer kraft for å styre og bremse, og du kan miste kontrollen over bilen og forårsake en ulykke.

- i** **MERKNAD:** Ikke kjør med høyt motorturtall før motoren har oppnådd normal driftstemperatur.
- i** **MERKNAD:** Dørene låses når bilen når en hastighet på ca. 15 km/t. Automatisk lås kan stilles inn på midtskjermen. Se Automatisk dørlåsing, side 4.13.
- i** **MERKNAD:** Under omfattende parkeringsmanøvrer kan styrehjelpen føles litt stivere. Dette er normalt og gjøres for å beskytte styresystemet mot overoppheting.
- i** **MERKNAD:** Ved kaldstart kan tomgangsturtallet økes, og girskift kan forekomme ved høyere motorturtall. Katalysatoren kommer opp i driftstemperatur raskere og reduserer utslipp fra motoren.

Kjørekontroller

Start og kjøring

1. Trå inn og hold bremsepedalen inne mens motoren går.
2. Sett giret i D eller R, eller gir opp ved hjelp av girskiftbryterne. Du kan finne mer informasjon under Girskiftbrytere, side 2.23 og Girstillinger, side 2.20.
3. Hold bremsepedalen inne, og slipp opp parkeringsbremsbryteren. Den røde statuslampen på sjåførskjermen slukker.



ADVARSEL: Hvis parkeringsbremsen kobles fra manuelt, kan bilen begynne å bevege seg.



MERKNAD: Hvis parkeringsbremsen ikke kobles fra manuelt, vil den kobles automatisk fra når bilen begynner å kjøre fremover, eller i revers, så lenge følgende betingelser er oppfylt:

- Alle dører er lukket
 - Sikkerhetsbeltet til føreren er spent fast
4. Trå gasspedalen forsiktig inn.

Varsellampe for motor



Denne varsellampen for motoren tennes når tenningen slås på, og slukker så snart motoren startes, forutsatt at det ikke finnes noen feil.

Hvis lyset tennes under kjøring, har en motorstyringsfeil blitt oppdaget og redusert motorytelse kan oppleves. Stopp bilen så fort det er trygt, og kontakt McLaren-forhandleren umiddelbart.

Nødmodus

Nødmodus aktiveres automatisk når bilsystemene oppdager en feil som kan føre til ytterligere skade, med mindre ytelsen til bilen eller systemet er begrenset. Du må være forsiktig når du kjører i denne modusen. Kontakt McLaren-forhandleren umiddelbart.

Kjøre økonomisk

Du kan oppnå bedre drivstofføkonomi ved å følge disse rådene:

- Akselerer jevnt og forsiktig fra stillestående start.
- Unngå høyt motorturtall i manuell modus ved å skifte til et høyere gir så snart som mulig.



Indikatoren for girskift (GSI) lyser når en oppgiring vil opprettholde optimal økonomi.



MERKNAD: Ikke tilgjengelig i alle markeder. Ta kontakt med McLaren-forhandleren.

- Unngå å presse eller ruse motoren for mye.
- Slå av klimaanlegget når det ikke trengs.
- Unngå turer der det er nødvendig med hyppig stopp/start-kjøring.
- Sørg for at kjørestilen din passer til de rådende vei- og trafikkforholdene, og sørg for at du får tid til jevn, progressiv akselerasjon og bremsing.

Kjørekontroller

Start og kjøring

McLaren control launcher (MCL)

Konfigurasjonene til følgende fire kjøretøyfunksjoner kan lagres og gjenopprettes ved hjelp av McLaren Control Launcher (MCL)-funksjonen:

- Drivlinjemodus, se Drivlinjekontroll, side 2.26
- Manøvreringsmodus, se Manøvreringskontroll, side 2.25
- Overføringsmodus, se Manuell/automatisk modus, side 2.22
- Aero-modus, se Airbrake, side 2.35



Lagre kjøretøykonfigurasjoner

1. Konfigurer kjøretøyfunksjonene til ditt foretrukne oppsett.
2. Med motoren i gang, trykk og hold inne MCL-knappen i tre sekunder.
3. Når konfigurasjonene er lagret, lyser knappen i tre sekunder, en klokke høres og 'Oppsett lagret' vises på sjåførskjermen.
4. Hvis konfigurasjonene ikke blir lagret, blinker knappen tre ganger, et klokkesignal høres og 'Oppsett er ikke lagret, prøv igjen senere' vises på sjåførskjermen.

Gjenopprett lagrede kjøretøykonfigurasjoner

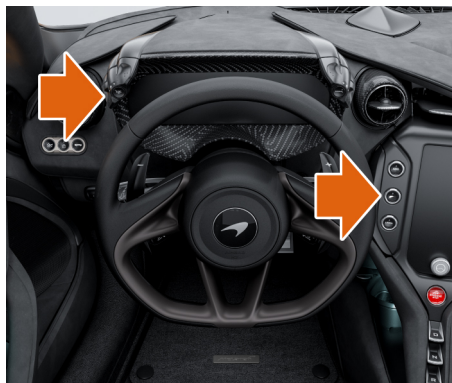
1. Trykk på MCL-knappen med motoren i gang.
- i** MERKNAD: Et nytt trykk på MCL-knappen, umiddelbart etter det første trykket, vil avbryte prosessen. Kjøretøyfunksjonene vil gå tilbake til de tidligere konfigurasjonene.
2. Når alle fire av de lagrede kjøretøykonfigurasjonene er gjenopprettet, lyser knappen, en lyd høres og sjåførskjermen rekonfigureres (hvis nødvendig) til den tidligere lagrede modusen.

- i** MERKNAD: MCL-knappen vil forbli opplyst til én av de fire kjøretøykonfigurasjonene endres eller MCL-knappen trykkes inn.
3. Hvis det ikke er mulig å gjenopprette alle de lagrede kjøretøykonfigurasjonene, blinker knappen tre ganger, en melding vises på sjåførskjermen og bare de tilgjengelige funksjonene blir gjenopprettet.
 4. Hvis ingen kjøretøykonfigurasjoner er lagret tidligere, blinker knappe tre ganger, en klokke høres og alle fire funksjonene vil gå tilbake til standardkonfigurasjonene. Se Lagre kjøretøykonfigurasjoner, side 2.14 og Gjenopprett standard kjøretøykonfigurasjoner, side 2.15.

Kjørekontroller

Start og kjøring

Gjenopprett standard kjøretøykonfigurasjoner



1. Trykk og hold nede MCL-knappen og håndtaket i tre sekunder med motoren i gang.
2. Knappen lyser, en ringetone høres og 'Standard gjenopprettet' vises på sjåførskjermen for å bekrefte. sjåførskjermen rekonfigureres (hvis nødvendig) til standardmodus.

Kjøretøyet konfigureres til følgende standardoppsett:

- Sport-drivlinjemodus

- Sportsmanøvreringsmodus
- Manuell transmisjonsmodus
- Aktiv Aero-modus

Overvåkning av eksostemperatur

Bilen overvåker kontinuerlig eksostemperaturene for å beskytte katalysatorene mot skade som følge av overoppheting.

Hvis det måles for høye eksostemperaturer, vises en advarsel på sjåførskjermen.

Bilens hastighet bør reduseres så snart denne meldingen vises. Unngå manøvrering med høyt motorturtall og høy motorbelastning (full gass) for å la eksosen avkjøles. Meldingen vises til temperaturen er redusert.

Hvis eksostemperaturen holder seg på et for høyt nivå, vises det en ny advarsel, og nødmodus aktiveres. Motorytelsen vil være begrenset til bilen startes på nytt.

i **MERKNAD:** Det er lite sannsynlig at det oppstår advarsler om overtemperatur på katalysatoren ved normal kjøring, og dette er et resultat av ekstreme driftsforhold. Høye eksostemperaturer kan for eksempel skyldes langvarig kjøring på bane, opprettholdelse av høyt motorturtall over lengre tid og plutselige og gjentatte endringer i turtallsbehovet.

Kjørekontroller Start og kjøring

i **MERKNAD:** Høy eksostemperatur kan forårsake skade på katalysatorer og bør unngås ved å øve på forsiktig kjøring.

Kontakt McLaren-forhandleren hvis advarslene vedvarer.

Parkeringsensorer



Parkeringssensorene varsler føreren om hindringer under manøvrering i lav hastighet. Systemet består av fire ultralydsensorer i støtfangeren foran, fire ultralydsensorer i den bakre støtfangeren og to lydenheter. Hvert lydvarsel har en annen tonehøyde for å indikere om hindringen er foran eller bak på kjøretøyet.

Parkeringssensorene foran slås automatisk på når motoren går og D er valgt. Parkeringssensorene bak slås på når bilen settes i revers. Lyset rundt parkeringssensorknappen lyser gult for å indikere at parkeringssensorer er aktive.

Parkeringsensorer foran kan aktiveres når bilen står i N og systemet slås på manuelt.

De midtre sensorene i støtfangeren foran har en rekkevidde på ca. 1 m (3 fot). De midtre sensorene i støtfangeren bak har en rekkevidde på ca. 1,5 m (5 fot).

Det høres en intervalltone når en hindring er innenfor rekkevidde. Når bilen beveger seg nærmere en hindring, øker frekvensen på tonen. Når avstanden mellom sensorene og hindringen er mindre enn ca. 40 cm, blir tonen kontinuerlig.

⚠ ADVARSEL: Parkeringssensorene vil kanskje ikke oppdage gjenstander som beveger seg, for eksempel barn og dyr, før de er farlig nær hverandre. Manøvrer alltid med forsiktighet, og bruk alltid speilene, snu hodet og se bakover.

Kjørekontroller

Start og kjøring

i **MERKNAD:** Parkeringssensorene er bare til veiledning og skal ikke erstatte førerens visuelle kontroller for hindringer ved manøvrering. Det kan hende at parkeringssensorene ikke oppdager noen hindringer, for eksempel smale eller små hindringer nær bakken, for eksempel fortauskanter.

Parkeringssensorene bak slås automatisk av når revers deaktiveres. Parkeringssensorene foran slås automatisk av når bilens hastighet overstiger 26 km/t og D er valgt. Hvis parkeringssensorene har blitt aktivert manuelt ved å trykke midt på knappen, aktiveres parkeringssensorene foran igjen når bilens hastighet reduseres til 20 km/t.

Parkeringssensorene kan slås av manuelt ved å trykke og holde nede midten av knappen for å fjerne parkeringssensorens nærhetsvisning fra infotainment-skjermen i midten trykk på midten av knappen når du kjører eller er i nøytral.

Parkeringssensorene kan ikke slås av manuelt hvis revers er valgt. Når den slås av manuelt, slukker lyset rundt knappen.

Når systemet ble slått av manuelt, vil både sensorene foran og bak fortsatt slås på når R velges, og fortsatt være på inntil D eller N blir valgt igjen.

Hvis det oppdages en feil, deaktiveres systemet, en melding vises på Folding Driver Display, og lyset i parkeringssensorknappen blinker. Hvis sensorene er tildekket av skitt, is eller snø, må de rengjøres. Kontakt McLaren-forhandleren hvis problemet vedvarer.

Ryggekamera (RVC)



Ryggekameraet (RVC) er montert midt på støtfangeren bak. Den direkte videooverføringen vises på sjåførskjermen når funksjonen er aktiv.

i **MERKNAD:** Hvis videooverføringen er uskarp eller uklar, må du rengjøre linsen forsiktig med vann og en myk klut.

Et farget rutenett er legges på videooverføringen som orientering om avstand til synlige objekter i nærheten bak bilen.

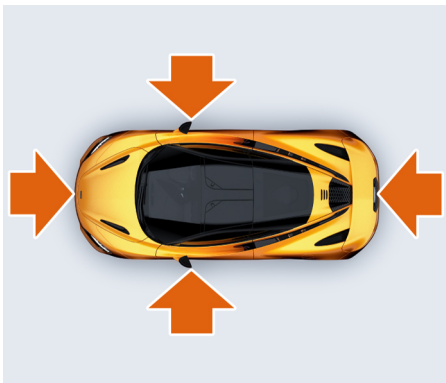
Kjørekontroller

Start og kjøring

i **MERKNAD:** Ryggekameraet er kun ment til veiledning og skal ikke erstatte førerens visuelle kontroller for hindringer ved manøvrering. Det kan hende at ryggekameraet ikke viser enkelte hindringer i bestemte lys- eller værforhold.

RVC aktiveres automatisk når revers er valgt og deaktiveres automatisk ti sekunder etter at et forovergir er valgt, eller umiddelbart hvis kjøretøyet foroverhastighet overstiger 10 km/t.

360 parkeringshjelp



360 parkeringshjelp Kameraene er montert på undersiden av hvert sidespeil og på midten av støtfangerne foran og bak.

360 parkeringshjelp viser en direktevideo med 360 graders visning rundt bilen i infotainment-skjermen i midten.



1. Bare 360 videovisning.
2. 360 video kombinert med parkeringssensorvisning.
3. Visning av bare parkeringssensorer.
4. Detaljert visning av kameraet på høyre side, vist i tillegg til hovedvisningen (1) eller (2).
5. Detaljert visning av kameraet på venstre side, vist i tillegg til hovedvisningen (1) eller (2).
6. Detaljert visning av kameraet foran, vist i tillegg til hovedvisningen (1) eller (2).

Kjørekontroller

Start og kjøring

- i** **MERKNAD:** Hvis videooverføringen er uskarp eller uklar, rengjør du forsiktig kamerateleinsene med vann og en myk klut.

360 parkeringshjelp slås på når revers velges. Lyset rundt parkeringssensorknappen lyser gult for å indikere at 360 parkeringshjelp og parkeringssensorene er aktive.

Den visuelle skjermen til 360 parkeringshjelp kan aktiveres eller deaktiveres manuelt med et kort trykk på parkeringssensorknappen. Et langt trykk på knappen deaktiverer systemet og de fire parkeringssensorene foran. Når det deaktiveres, slukker lyset rundt knappen.

- i** **MERKNAD:** Hvis sidespeilene er foldet inn eller dørene er åpne, og 360 parkeringshjelp ikke er aktivert vil alternativet på infotainment-skjermen i midten være nedtonet.

- i** **MERKNAD:** 360 parkeringshjelp er ment bare som veiledning og skal ikke erstatte førerens visuelle kontroller for hindringer ved manøvrering.

Når 360 parkeringshjelp er deaktivert manuelt, aktiveres den igjen når revers velges og forblir aktiv til girposisjonen D eller N blir valgt igjen. Den kan også aktiveres på nytt ved et kort trykk på parkeringssensorknappen.

Kjørekontroller

Girkasse med sømløse girskift

Oversikt

Girkassen er 7-trinns, med sømløse girskift og med dobbel clutch som kan betjenes i automatisk eller manuell modus.

Automatisk modus velges med mindre føreren velger manuell modus. Se Manuell/automatisk modus, side 2.22.

I automatisk modus optimaliserer girkassen automatisk girpunktene for å passe til kjørestilen din ved å velge det giret som passer best, avhengig av:

- Drivlinjekontroll, side 2.26.
- Stillingen til gasspedalen, side 2.21.
- kjøretøyets hastighet.
- bremsekraft.

i **MERKNAD:** La motoren og girkassen varmes opp før du kjører med høyt motorturtall og høy belastning. Unngå langvarig sluring med bakhjulene når du kjører på glatte underlag, da dette kan skade drivverket.

Girstillinger



Trykk på en av girstillingsknappene.

i **MERKNAD:** Bokstaven på hver knapp lyser rødt for å identifisere om bilen står i D, N eller R.

Drive (D)

D Alle de sju girene forover er tilgjengelige. Girsifter gjøres automatisk, med mindre manuell modus er valgt.

Når D er valgt og bremsene er sluppet opp, begynner bilen å bevege seg sakte uten bruk av gass, noe som er nyttig under parkeringsmanøvre og køkjøring.

Nøytral (N)

N Ingen gir er koblet inn. Når bremsene frigjøres, kan bilen bevege seg fritt, f.eks. for å skyve eller slepe. Hvis du vil ha mer informasjon om bruk av N for sleping, kan du se Bilberging med sleping, side 6.47.

N kan velges i alle hastigheter ved å trykke på N-knappen. Hvis du trykker på D-knappen eller starter et girskift ved å betjene girsiftbryterne, velges deretter egnet gir for bilens hastighet.

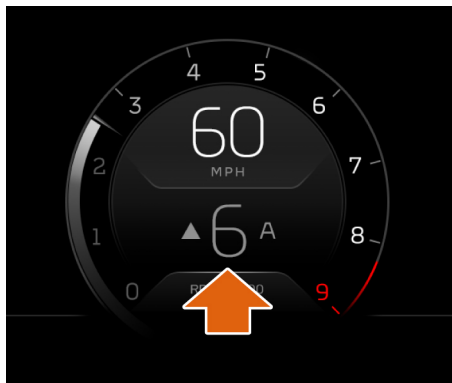
Revers (R)

R Under normale forhold velger du revers når bilen står stille. Når du utfører parkeringsmanøvrer som krever raske endringer fra kjøring fremover til revers og tilbake igjen, er det mulig å koble inn revers eller kjøre i hastigheter opptil 10 km/t mens du kjører i motsatt retning.

Kjørekontroller

Girkasse med sømløse girskift

- i** **MERKNAD:** Hvis R eller D velges i hastigheter over 10 km/t, settes bilen automatisk i N som en selvbeskyttende funksjon. Ved kjøring i hastigheter under 10 km/t kan du velge N ved å trykke på N-knappen. Når R er valgt og bremsene er frigjort, begynner bilen å bevege seg sakte uten bruk av gass, noe som er nyttig ved parkering.



Valgt gir (manuell modus) eller girstilling (automatisk modus) vises på Folding Driver Display.

- i** **MERKNAD:** Girstillingen vises ikke hvis det er en feil med systemkommunikasjonen. En advarsel vises på Folding Driver Display for å informere deg om feilen.

Stillingen til gasspedalen

Kjørestilen påvirker hvordan girkassen med sømløse girskift skifter gir.

Oppgiringer gjøres ved lavt motorturtall med lett gasspedalbruk. Oppgiringer ved høyere motorturtall gjøres med fastere trykk på gasspedalen.

Kickdown

Kickdown er utviklet for å oppnå øyeblikkelig akselerasjon i automatisk modus.

Trå gasspedalen helt inn over trykkpunktet. Du vil kjenne et klikk gjennom pedalen. Girkassen girer ned umiddelbart til laveste gir, og maksimal akselerasjon vil følge etter dette. Når trykket slippes opp, vil kickdown stoppe og normale girskift vil gjenopptas.

- i** **MERKNAD:** Moderat trykk på gasspedalen kan også føre til at girkassen girer ned, avhengig av bilens hastighet.

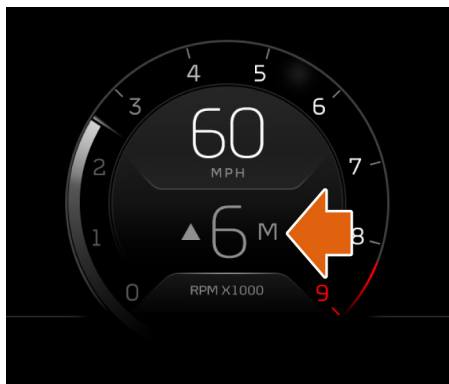
Kjørekontroller

Girkasse med sømløse girskift

Manuell/automatisk modus



Trykk på knappen **MANUAL** (manuell) for å velge manuell modus.

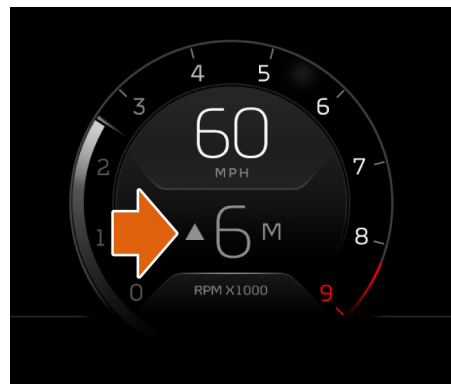


Indikatoren for girkassens modus viser **M** og det valgte giret. Alle girskift forover utføres ved å betjene girskiftbryterne. Se Girskiftbrytere, side 2.23.

Din foretrukne konfigurasjon for girkassen kan lagres og gjenopprettes, se McLaren control launcher (MCL), side 2.14.

Girvarsling (PSC) er en indikator som høres for å indikere at en oppgiring er nødvendig for å opprettholde optimal ytelse.

Se Ytelse, side 4.10 for innstillingsalternativer.



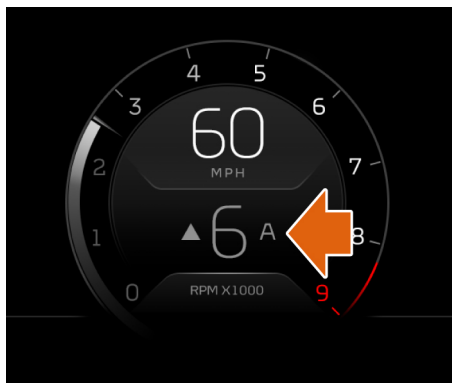
I manuell modus og ved mer økonomisk kjøring vil girskiftindikatoren (GSI) lyse når en oppgiring vil opprettholde optimal økonomi. GSI vil ikke lyse hvis den forespurte akselerasjonen eller bremsingen ikke kan oppnås med et høyere gir. Se Kjøre økonomisk, side 2.13.

i **MERKNAD:** Ikke tilgjengelig i alle markeder. Ta kontakt med McLaren-forhandleren.

Trykk på knappen **MANUAL** (manuell) igjen for å gå tilbake til automatisk modus.

Kjørekontroller

Girkasse med sømløse girskift



Indikatoren for girkassemodus viser A. Alle girskift skjer automatisk, men hvis en girskiftbryter aktiveres vil girkassen bruke en midlertidig manuell modus. Denne modusen vil være aktiv så lenge føreren fortsetter å foreta manuelle girskift, hvert innen en periode på åtte sekunder. Indikatoren for girkassemodus viser A/M. Se Girposisjonsindikator, side 3.15.

i **MERKNAD:** Så snart det har gått åtte sekunder uten at det er foretatt et manuelt girskift, går girkassen tilbake til automatisk modus.

Girskiftbrytere



Gir opp ved å trekke den høyre bryteren mot deg. Gir ned ved å trekke den venstre bryteren mot deg. Gjeldende girstilling vises på girstillingsskjermen. Se Girposisjonsindikator, side 3.15.

i **MERKNAD:** Med bryteren i ett stykke og den midtre dreietappen kan du gire opp og ned ved hjelp av begge bryterne. Du kan også gire opp ved å skyve den venstre bryteren bort fra deg og gire ned ved å skyve den høyre bryteren bort fra deg.

Girskiftbryterne fungerer uavhengig av valgt manøvrerings- og drivlinjemodus, og det er ikke nødvendig å slippe opp gasspedalen for å skifte gir.

! **ADVARSEL:** Av sikkerhetshensyn vil bilen i manuell modus overvåke motorturtallet og kan utføre automatisk girskift om nødvendig.

! **ADVARSEL:** Ikke gir ned for ekstra motorbremsing på glatt underlag.

i **MERKNAD:** Hvis du bruker bryterne i automatisk modus, går girkassen tilbake til automatisk skifte hvis det går en periode på åtte sekunder uten at du skifter gir.

Skift til lavest mulige gir umiddelbart mens bilen bremses ved å velge og holde inne en nedgiring på bryteren. Bilen vil deretter gå ned gjennom alle girene i rekkefølge til det optimale giret er nådd, eller du slipper bryteren.

Når bilens hastighet er under 10 km/t eller bilen står stille med et gir valgt, velger du en nedgiring og holder inne bryteren for å velge N.

N kan velges i alle hastigheter ved å trykke på N-knappen. Hvis du trykker på D-knappen eller starter et girskift ved å betjene girskiftbryterne, velges deretter egnet gir for bilens hastighet.

Kjørekontroller

Girkasse med sømløse girskift

Pre-Cog

Girkassen vil forutse neste girskifte og forhåndsvelge det nødvendige giret for å sikre raskt og sømløst girskifte.

Når kjøretøyet er under akselerasjon, vil girkassen automatisk forhåndsvelge neste høyeste gir. Hvis en nedgiring er nødvendig umiddelbart etter hard akselerasjon, dra lett og hold nedgiringspadlen til Pre-Cog-posisjonen for å forhåndsvelge det neste laveste giret. Når du er klar, trekk padlen helt for en nesten øyeblikkelig nedgiring.

For å forhåndsvelge en oppgiring under retardasjon, dra lett og hold oppgirpadlen til Pre-Cog-posisjonen for å forhåndsvelge det neste høyeste giret. Når du er klar, drar du helt i padlen for en nesten øyeblikkelig oppgiring i stedet for den automatisk forhåndsvalgte nedgiringen.

Kjørekontroller

Manøvrerings- og drivlinjekontroller

Manøvreringskontroll

Manøvreringskontrollbryteren påvirker Proactive Chassis Control II-systemet.

Velge en modus

i MERKNAD: Bilen starter i komfortmodus når den slås på.



1. Skyv manøvreringsbryteren opp for å veksle mellom sport- eller banemodus.



2. Gå tilbake til sport- eller komfortmodus ved å trykke manøvreringsbryteren ned.

Moduser

Informasjonen som vises på sjåførskjermen endres avhengig av hvilken manøvreringsmodus som er valgt. Se Skjermvindu, side 3.14.

Den valgte modusen forblir aktiv til valget endres eller tenningen slås av.

Neste gang tenningen slås på, går manøvreringsmodusen tilbake til komfortmodus.

De tidligere brukte funksjonene for manøvrerings- og drivlinjemodus kan raskt gjenopprettes ved å trykke på og holde nede både bryteren for manøvrering og drivlinje når tenningen er på, se Modusgjenoppretting, side 2.27.

Den foretrukne konfigurasjonen for manøvreringsmodus kan lagres og gjenopprettes, se McLaren control launcher (MCL), side 2.14.

i MERKNAD: Hvis alle følgende betingelser ikke oppfylles når valget gjøres, implementeres ikke modusen før de er oppfylt:

- Det finnes ingen feiltilstander
- Ingen prosedyrer for bilens dynamikk eller stabilitet er aktivert, f.eks. elektronisk stabilitetskontroll
- Rattet i rett frem stilling, og ikke dreies, hvis kjøretøyet er i bevegelse

i MERKNAD: Det elektroniske stabilitetskontrollsystemet er fortsatt i drift i banemodus. Du kan finne mer informasjon under Elektronisk stabilitetskontroll (ESC), side 2.33.

Kjørekontroller

Manøvrerings- og drivlinjekontroller

Komfort

Fjæring på den mykeste innstillingen gir en passende kjøreopplevelse mens du opprettholder god kontroll over bilen gjennom svinger.

Sport

Fjæringen er stivere, noe som gir en fastere kjøreopplevelse kombinert med forbedrede kjøreegenskaper.

Bane

Fjæringen er på det stiveste, noe som gir racerbillignende kjøreegenskaper.

Drivlinjekontroll

Velge en modus

i MERKNAD: Bilen starter i komfortmodus når den slås på.



1. Skyv drivlinjepadlen opp for å veksle mellom sport- eller banemodus.



2. Trykk drivlinjepadlen ned for å endre tilbake til sport-, eller komfortmodus.

Girskiftestrategien vil variere, avhengig av valgt drivlinjemodus.

Moduser

Informasjonen som vises på sjåførskjermen endres avhengig av hvilken drivlinjemodusen som er valgt. Se Skjermvindu, side 3.14.

Den valgte modusen forblir aktiv til valget endres eller tenningen slås av.

Neste gang tenningen slås på, går drivlinjemodus tilbake til komfortmodus.

Kjørekontroller

Manøvrerings- og drivlinjekontroller

De tidligere brukte funksjonene for manøvrerings- og drivlinjemodus kan raskt gjenopprettes ved å trykke på og holde nede både bryteren for manøvrering og drivlinje når tenningen er på, se Modusgjenoppretting, side 2.27.

Den foretrukne konfigurasjonen for drivlinjemodus kan lagres og gjenopprettes, se McLaren control launcher (MCL), side 2.14.

i **MERKNAD:** Banemodus anbefales ikke for bruk på offentlige veier. Vær alltid forsiktig, kjør innenfor grensene dine og ta hensyn til andre trafikanter.

Automatisk modus

Komfort

Girskifter er konfigurert for å gi optimal økonomi uten at det går ut over bilens iboende ytelse.

Sport

Girskifter skjer ved et høyere motorturtall og med redusert girvarighet, og forbedres ytterligere med sylinderkutt. Se Sylinderkutt, side 7.14.

Bane

Girskifter skjer umiddelbart i henhold til gassrespons og forbedres ytterligere med sylinderkutt. Se Sylinderkutt, side 7.14.

Manuell modus

Komfort

Girskifter er konfigurert for å gi optimal komfort og forbedres med sylinderkutt. Se Sylinderkutt, side 7.14.

Sport

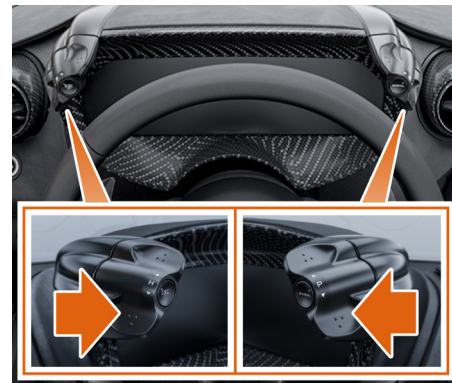
Girskifter skjer med redusert girvarighet.

Bane

Strategien for girskift er på det skarpeste. Endringer skjer umiddelbart, og forbedres ytterligere med treghetsskyvning. Se Treghetsskyvning, side 7.15.

Modusgjenoppretting

Når kjøretøyet er slått på, starter det i komfortmanøvreringsmodus og drivlinjemoduser. Se Manøvreringskontroll, side 2.25 og Drivlinjekontroll, side 2.26.



Trykk og hold både manøvrerings- og drivlinjenepadlene nede for å raskt gjenopprette de tidligere brukte modusene.

Kjørekontroller

Oppstartskontroll

Oversikt

Oppstartskontrollen er utformet for å gi maksimal akselerasjon fra stillestående start.



ADVARSEL:

Utskytningskontrollsystemet er ikke egnet for bruk på offentlig vei, og skal kun brukes i trygge omgivelser, som for eksempel banen. Før du starter oppstartskontrollen må du forsikre deg om at alle dører, bagasjerommet og servicedekselet er lukket, og at de gjeldende forholdene er egnet til å utføre maksimale akselerasjonsmanøvrer.



MERKNAD: Oppstartskontrollen kan betjenes enten i automatisk eller manuell modus og i alle manøvrerings- eller drivlinjemoduser.



MERKNAD: Oppstartssekvensen kan avbrytes når som helst ved å utføre en av følgende handlinger:

- Bruk av parkeringsbremsen
- Trykk på OPPSTART-knappen for å slå av startkontrollen



MERKNAD: Hvis det oppstår en feil eller oppstartsprosedyren ikke er riktig fulgt, vises en varselmelding, 'Oppstart ikke tilgjengelig - brukerhåndboken' på sjåførskjermen. Gjøenta oppstartsprosedyren, og kontroller at den følges riktig. Kontakt McLaren-forhandleren hvis varselmeldingen fortsatt vises.



MERKNAD: Oppstartsmodus er bare tilgjengelig hvis følgende betingelser er oppfylt:

- Begge dørene er lukket
- Normal kjørehøyde og kjøretøyhevingsfunksjonen er deaktivert
- Atmosfærisk høyde har ingen skadelig effekt med hensyn til motortytelse
- Kjølevæske har normal driftstemperatur

Bruke oppstartskontrollen



ADVARSEL:

Utskytningskontrollsystemet er ikke egnet for bruk på offentlig vei, og skal kun brukes i trygge omgivelser, som for eksempel banen. Før du starter oppstartskontrollen må du forsikre deg om at alle dører, bagasjerommet og servicedekselet er lukket, og at de gjeldende forholdene er egnet til å utføre maksimale akselerasjonsmanøvrer.

1. Sørg for at rattet står rett forover.
2. Trykk bremsepedalen godt ned med venstre fot og velg første gir.

Kjørekontroller

Oppstartskontroll



3. Trykk på OPPSTART-knappen.

i MERKNAD: L blinker i girkassemodusindikatoren, se Manuell/automatisk modus, side 2.22 og 'Oppstartsmodus aktiv - Avventer full gass' vises på sjåførskjermen.

4. Med venstre fot fortsatt på bremsepedalen trår du inn og holder gasspedalen helt inne med høyre fot. Motorturtallet øker til 3200 o/min.

i MERKNAD: Slipp gasspedalen før du trykker inn bremsepedalen eller vent i ca. 100 sekunder til oppstartskontrollen er deaktivert for å avbryte oppstartskontrollen. Meldingen 'oppstartsmodus avbrutt - Se brukerhåndboken' vises på sjåførskjermen.

i MERKNAD: Meldingen 'Oppstartsmodus aktiv - forsterkningsoppbygging' vises på sjåførskjermen. Når tilstrekkelig forsterkning er oppnådd, vises meldingen 'Oppstartsmodus aktiv - forsterkning klar' på sjåførskjermen.

5. Slipp opp bremsepedalen med venstre fot, og oppstartskontrollsystemet vil utføre en oppstart for å gi maksimal akselerasjon.

i MERKNAD: Slipp gasspedalen eller vent i ca. 5-10 sekunder til oppstartskontrollen er deaktivert for å avbryte oppstartskontrollen. Hvis oppstarten avbrytes, slipper du gasspedalen og trår den deretter inn på nytt for å kjøre. Meldingen 'oppstartsmodus avbrutt - Se brukerhåndboken' vises på sjåførskjermen.

6. Oppstartskontrollen vil fungere hvis prosedyren har blitt fulgt riktig til den blir avbrutt.

i MERKNAD: Når bilen står i oppstartskontroll, vil den skifte gir automatisk og optimalisere fremdriften. Dette vil fortsette til oppstartskontrollen blir avbrutt. Slipp gasspedalen, aktiver bremsen eller betjen en av girskiftbryterne for å avbryte oppstartskontrollen.

Kjørekontroller

Kjøresikkerhetssystemer

Generelt

Dette avsnittet inneholder informasjon om følgende sikkerhetssystemer:

- Blokkeringsfritt bremsesystem (ABS)
- Bremsassistentsystem
- Avtørking av bremseskive
- Bakkehold
- Bremsstyring
- Elektronisk forhåndsaktivering av bremseser
- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)
- Airbrake

 **ADVARSEL: Faren for ulykker øker ved kjøring i høy hastighet, spesielt ved kjøring i svinger, på våte og isete veier. Hold alltid trygg avstand til bilen foran.**
Tilpass alltid kjørestilen din etter vei- og værforholdene, og hold tilstrekkelig avstand til andre trafikanter og gjenstander på veien.

 **MERKNAD:** Under vinterforhold kan du bare oppnå maksimal effekt av det blokkeringsfrie bremsesystemet, bremseassistentsystemet og elektronisk stabilitetskontroll hvis du bruker vinterdekk, med snøsokker der det er nødvendig.

Blokkeringsfritt bremsesystem (ABS)

Det blokkeringsfrie bremsesystemet forhindrer at hjulene låser seg når du bremser. Dette gjør det mulig å styre bilen under bremsemanøvrer.

Det blokkeringsfrie bremsesystemet fungerer fra en hastighet på ca. 8 km/t og oppover, uavhengig av veiforholdene. Det fungerer på glatte overflater, selv når du bremser forsiktig.

 **ADVARSEL: Ikke trå inn bremsepedalen gjentatte ganger i rask rekkefølge (pumping). Trå bremsepedalen hardt og jevnt inn. Bremseseffekten reduserer hvis du pumper bremsepedalen.**

Hvis det blokkeringsfrie bremsesystemet er i drift under bremsing, blinker varsellampen, og bremsepedalen pulserer når dette skjer.

Når det blokkeringsfrie bremsesystemet er aktivert, opprettholder du kraften på bremsepedalen til bremsesituasjonen er over.

 **ADVARSEL: Tilpass alltid kjørestilen etter gjeldende vei- og værforhold, og hold tilstrekkelig avstand til andre trafikanter og gjenstander på veien.**

Kjørekontroller

Kjøresikkerhetssystemer

Statuslampe for blokkeringsfritt bremsesystem (ABS)



Hvis det oppstår en feil med systemet, vil statuslampen lyse. Ikke kjør bilen. Ta kontakt med McLaren-forhandleren så snart som mulig.



ADVARSEL: Hvis det oppstår feil på det blokkeringsfrie bremsesystemet, deaktiveres også bremseassistentssystemet og den elektroniske stabilitetskontrollen. Hvis det blokkeringsfrie bremsesystemet ikke fungerer som det skal, kan hjulene låses når du bremser. Dette kan øke bremselengden og redusere evnen til å styre.

Bremseassistentssystem

Bremseassistentssystemet aktiveres i nødbremssituasjoner. Hvis du trår bremsepedalen raskt inn, øker bremseassistentssystemet automatisk kraften som brukes på bremsene, og reduserer dermed bremselengden.

Fortsett å trå bremsepedalen helt inn til nødssituasjonen er over. Det blokkeringsfrie bremsesystemet forhindrer at hjulene låser seg.

Bremsene vil fungere som normalt når du slipper bremsepedalen. Bremseassistentssystemet deaktiveres.



ADVARSEL: Hvis bremseassistentssystemet ikke fungerer som det skal, vil bremsene fortsatt fungere. Bremskraften forsterkes imidlertid ikke automatisk, og dette kan øke bremselengden.

Avtørking av bremseskive

Avtørking av bremseskive aktiveres automatisk når vindusviskerne slås på. Det hindrer at det samler seg fuktighet på bremseskivene i perioder med kraftig regn, noe som forbedrer bremseytelsen.

Kjørekontroller

Kjøresikkerhetssystemer

Bakkestartkontroll

Hvis du trår inn bremsepedalen for å holde bilen stille i en bakke, vil denne funksjonen fortsette å aktivere bremsene i 2 sekunder etter at pedalen slippes for å bidra til en myk start.

Bremsestyring

Bremsestyring gir fordelene med en momentvektoreringsdifferensial, men er integrert i bremsesystemet. Dette reduserer vekten og gir utmerket reaksjonshastighet.

Momentvektorerer gir differensialen muligheten til å endre mengden kraft som sendes til hvert av bakhjulene for å gi optimal stabilitet og trekkraft.

Hvis systemet oppdager at bilen begynner å understyre gjennom en sving, aktiveres den innvendige bakhjulsbremsen forsiktig. Dette bidrar til å øke bilens kursavvik, slik at bilen lettere unngår understyring. «G»-kraften i sideretningen øker også, noe som gir bedre kjøreegenskaper.

Hvis føreren har for mye gasspådrag på vei ut av en sving, øker det innvendige bakhjulet hastigheten. Uten bremsestyring kan det føre til at bilen blir ustabil. I denne situasjonen vil bremsestyringen igjen aktivere bremsen på det innvendige bakhjulet, slik at trekkraften og stabiliteten gjenopprettes.

Elektronisk forhåndsaktivering av bremses

Hvis gasspedalen plutselig slippes, vil den elektroniske forhåndsaktiveringen av bremses umiddelbart føre til at bremseklossene kommer i kontakt med skivene, noe som sikrer rask bremsing.

Kjørekontroller

Kjøresikkerhetssystemer

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)

Den elektroniske stabilitetskontrollen (ESC) overvåker kjørestabilitet og trekkraft mellom dekkene og veibanen.

Den elektroniske stabilitetskontrollen registrerer når et hjul begynner å slure, eller når bilen begynner å skli og stabiliserer bilen ved å bremse på individuelle hjul og/eller ved å begrense motoreffekten. Dette hjelper også når du starter på vått eller glatt underlag, og stabiliserer bilen ved bremsing.

 **MERKNAD:** Den elektroniske stabilitetskontrollen fungerer bare riktig hvis det brukes hjul med anbefalte dekkspesifikasjoner.

Den elektroniske stabilitetskontrollen aktiveres automatisk så snart motoren startes.

 **ADVARSEL:** Hvis varsellampen for den elektroniske stabilitetskontrollen lyser, må du ikke deaktivere den elektroniske stabilitetskontrollen. Tilpass kjørestilen din etter vei- og trafikkforhold.

Fremdriftskontrollsystem

Fremdriftskontrollsystemet er en integrert del av den elektroniske stabilitetskontrollen.

Fremdriftskontrollsystemet reduserer motorens dreiemoment for å forhindre at hjulene spinner. Hvis det er nødvendig med ekstra handling for å hindre at hjulene spinner, vil bilen bruke bakkbremsene hver for seg.

Fremdriftskontrollsystemet bremser individuelle drivhjul for å hindre at de spinner. Dette betyr at bilen kan akselerere på glatte overflater.

 **ADVARSEL:** Fremdriftskontrollsystemet kan ikke redusere risikoen for ulykker hvis du kjører for fort.

Deaktivere elektronisk stabilitetskontroll (ESC)

 **ADVARSEL:** Når den elektroniske stabilitetskontrollen er deaktivert, øker faren for at bilen skli. Tilpass kjørestilen din etter vei- og trafikkforhold.

 **ADVARSEL:** Ikke deaktiver den elektroniske stabilitetskontrollen med mindre det er på bane og forholdene er egnet for det.

 **MERKNAD:** Når du deaktiverer den elektroniske stabilitetskontrollen, skjer følgende:

- Varsellampen «ESC OFF» tennes
- Den elektroniske stabilitetskontrollen gir ikke lenger bedre stabilitet under kjøring
- Motorens dreiemoment er ikke lenger begrenset, og drivhjulene kan spinne
- Det blokkeringsfrie bremsesystemet forblir aktivert

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC), dynamisk modus

Elektronisk stabilitetskontroll, dynamisk modus kan velges i alle hastigheter.

Kjørekontroller

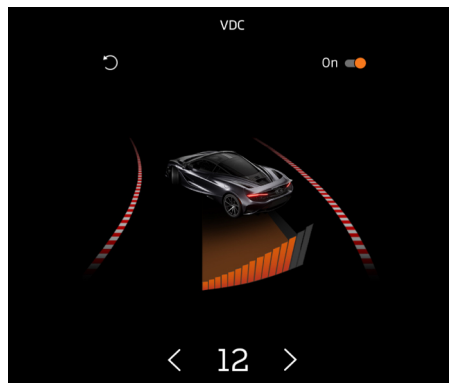
Kjøresikkerhetssystemer



1. Den elektroniske stabilitetskontrollen er PÅ som standard.
2. Trykk raskt på knappen ESC OFF for å aktivere **dynamisk** modus, som gir mer dynamisk frihet sammenlignet med standard ESC ON-modus.

ESC DYN vises på sjåførskjermen og varsellampen ESC OFF lyser.

Variabel skrenskontroll (VDC)



i MERKNAD: Variabel skrenskontroll (VDC) er bare tilgjengelig hvis følgende betingelser er oppfylt:

- ESC Dynamisk modus er aktiv
- Bilens hastighet er lavere enn 100 km/t
- Bilen kjører i en rett linje

Den tillatte graden av avdrift med ESC i **dynamisk** modus kan justeres.

Variabel skrenskontroll (VDC) er tilgjengelig på midtskjermen. Dette gjør det mulig for føreren å velge det nøyaktige nivået av støtte for elektronisk stabilitetskontroll som de ønsker.

Velg Variable Drift Control (variabel skrenskontroll) fra hovedmenyen, og sett glidebryteren til On (på) for å aktivere funksjonen.

Velg < eller > for å redusere eller øke graden av skrens slik du ønsker.

ESC Off

1. Hvis bilen ikke allerede er i ESC **dynamisk** modus, trykker du kort på knappen ESC OFF for å aktivere ESC **dynamisk** modus.
2. Trykk og hold inne ESC OFF-knappen i 2 sekunder, etterfulgt av et bekreftelsestrykk innen 5 sekunder for å deaktivere den elektroniske stabilitetskontrollen.

ESC OFF vises på sjåførskjermen og varsellampen ESC OFF lyser.

Reaktivere elektronisk stabilitetskontroll (ESC)

Når den elektroniske stabilitetskontrollen reaktiveres, slukker varsellampen ESC OFF på sjåførskjermen.

Kjørekontroller

Kjøresikkerhetssystemer

- i** **MERKNAD:** Den elektroniske stabilitetskontrollen aktiveres automatisk igjen når tenningen slås av og på igjen.

Reaktiveringsprosedyre



Gjør ett av følgende for å aktivere den elektroniske stabilitetskontrollen på nytt:

- Trykk kort på ESC OFF-knappen. Varsellampen på sjåførskjermen slukker.
- Slå av tenningen, og slå den deretter på igjen.

Airbrake

- ⚠ ADVARSEL:** Føreren er ansvarlig for å sikre at ingen personer, eller noen del av kroppen deres kan bli fanget under Airbrake-bevegelse.

Airbrake er plassert på baksiden av din McLaren og beveger seg dynamisk, avhengig av kjøretøyets krav. En selvtestfunksjon som starter etter hver full tenning av/på-syklus.

- i** **MERKNAD:** Airbrake bruker hydraulisk trykk og vil kun fungere med motoren i gang.
- i** **MERKNAD:** Airbrake-systemet deaktiveres automatisk ved lave giroljetemperaturer. En advarsel vises på sjåførskjermen hvis betjening av Airbrake er valgt. Airbrake-systemet blir aktivt når giroljetemperaturen øker.



1. Oppbevart stilling
2. Utplassert stilling

Kjørekontroller

Kjøresikkerhetssystemer

Drift



Bakvingen fungerer dynamisk og vil oppføre seg annerledes, avhengig av om AERO-knappen er AV eller PÅ. Trykk på AERO-knappen for å bytte mellom modusene.

- AERO-knapp AV, side 2.36
- AERO-knapp PÅ, side 2.36

Den foretrukne konfigurasjonen for Aero-modus kan lagres og gjenopprettes, se McLaren control launcher (MCL), side 2.14.

Airbrake vil fortsette å fungere på samme måte, uansett om AERO-knappen er AV eller PÅ.

- Airbrake, side 2.36

AERO-knapp AV

Airbrake forblir oppbevart ved hastigheter under 150 km/t.

Ved hastigheter over 150 km/t utløses Airbrake, og beveger seg dynamisk avhengig av kjøretøyets krav. Dette forbedrer kjøretøyets høyhastighetsstabilitet med økt aerodynamisk luftmotstand. Airbrake kan aktiveres aktivt ved hastigheter under 150 km/t under brå bremsing eller når høye vertikale eller langsgående G-krefter måles.

AERO-knapp PÅ

Airbrake utløses og beveger seg dynamisk, avhengig av kjøretøyets krav. Dette forbedrer kjøretøyets stabilitet med økt aerodynamisk luftmotstand. Airbrake heves ved enhver kjøretøyhastighet.

- i** **MERKNAD:** Airbrake kan automatisk senkes for å redusere aerodynamisk luftmotstand til fordel for rett linjehastighet hvis kjøretøyet kjører i en rett linje med full gass.

Airbrake

Under hard oppbremsing i høy hastighet stiger Airbrake automatisk til fullt utløst posisjon for å gi maksimal bremseshjelp.

Når trykket på bremsepedalen slippes, vil Airbrake gå tilbake til sin forrige posisjon.

- i** **MERKNAD:** Airbrake vil senkes like før kjøretøyet stopper under hard bremsing.

Airbrake kan aktiveres aktivt, selv om bremsepedalen ikke er trykket ned, for å opprettholde kjøretøyets stabilitet under følgende forhold:

- Når høye langsgående G-krefter måles, for eksempel når gasspedalen plutselig slippes.
- Når høye vertikale G-krefter måles, for eksempel når du kjører over toppen av en bakke.

- i** **MERKNAD:** Airbrake kan aktiveres aktivt for å hjelpe til med kjøling av motorrommet.

Kjørekontroller

Kjøresikkerhetssystemer

 **ADVARSEL:** Når den er aktivert, vil Airbrake midlertidig blokkere sikten gjennom det innvendige speilet. I dette tilfellet må du overvåke trafikken bak deg gjennom sidespeilene.

Senke Airbrake

 **ADVARSEL:** Før du senker Airbrake, se etter gjenstander som kan hindre bevegelse, f.eks. grener eller løv, og fjern dem. Hvis dette ikke gjøres kan ikke Airbrake lenger fungere korrekt. Føreren er ansvarlig for å sikre at ingen personer eller gjenstander kan bli fanget under Airbrake-bevegelse.

Airbrake kan senkes manuelt enten kjøretøyet er i bevegelse eller står stille:

- Kjøretøy i bevegelse, side 2.37
- Kjøretøyet står stille, side 2.37

Kjøretøy i bevegelse

Hvis bilen kjører i hastigheter over 15 km/t, trykker du på AERO-knappen, og Airbrake vil senkes helt.

-  **MERKNAD:** Airbrake vil reagere på et trykk på AERO-knappen hvis hastigheten til kjøretøyet oppfyller følgende kriterier:
- Ved svinger må kjøretøyet hastighet være mellom 15 km/t og 120 km/t.
 - Når du kjører i en rett linje, må kjøretøyet hastighet være mellom 15 km/t og 250 km/t.
 - Dette er for å sikre stabiliteten til kjøretøyet mens Airbrake beveger seg.

Kjøretøyet står stille

Hvis bilen parkeres og Airbrake fortsatt er utløst, trykk og hold nede AERO-knappen i fem sekunder, og Airbrake vil begynne å senke seg. Hold knappen inne til Airbrake er helt senket, vær oppmerksom på eventuelle hindringer.

-  **MERKNAD:** Hvis AERO-knappen slippes før Airbrake er trukket helt tilbake, vil den gå tilbake til den tidligere valgte posisjonen.

Selvtest

Etter hver full tenningscyklus, første gang motoren startes og ved hastigheter over 15 km/t, tester Airbrake selv, stiger og går deretter sakte tilbake til utgangsposisjonen.

 **ADVARSEL:** Hvis Airbrake mislykkes i selvtesten, vil en melding vises i sjåførskjermen. Kontakt McLaren-forhandleren din.

-  **MERKNAD:** Hvis motoren har blitt stoppet med Airbrake utløst, vil selvtestprosedyren bli reversert, dvs. at Airbrake senkes helt og heves deretter til utgangsposisjonen.

Kjørekontroller

Kjøresikkerhetssystemer

Manuell test



1. Trykk på AERO-knappen. Airbrake hever seg og låser seg i nedoverkraft-posisjon.
2. Trykk og hold inne AERO-knappen for å sette Airbrake tilbake til hvileposisjon.

Aktivt, midtstilt bremselys



Den aktive sentrale, høyt monterte bremselyset, plassert i Airbrake, vil lyse under bremsing hvis Airbrake utløses, siden Airbrake vil skjule det statiske sentrale, høyt monterte bremselyset.

System for overvåking av dekktrykk (TPMS)

Før hver gang bilen skal kjøres, skal hvert dekk kontrolleres når det er kaldt og justeres til det dekktrykket som er anbefalt på dekktrykketiketten. (Hvis bilen har dekk av en annen størrelse enn størrelsen som er angitt på dekktrykketiketten, må du bestemme riktig dekktrykk for disse dekkene).

I enkelte tilfeller kan det hende at advarselen om overvåkingssystem for dekktrykk (TPMS) vises uten tap av luft fra dekket. Dette kan være på grunn av temperaturvariasjoner mellom stedene der dekktrykket ble angitt og der bilen kjøres. Hvis trykket for eksempel angis i en garasje med klimaanlegg eller oppvarming, kan kjøring av bilen utendørs føre til at du får en advarsel om dekktrykk etter en kort periode med kjøring. Advarselen kan også vises når det oppstår ekstreme temperaturvariasjoner eller ved endringer i årstiden.



ADVARSEL: Ignorer aldri et varsel om dekktrykk. Kontroller lufttrykket umiddelbart, og kontakt McLaren-forhandleren om nødvendig.

Kjørekontroller

Kjøresikkerhetssystemer

Oversikt over overvåkingssystemet for dekktrykk (TPMS)



Dekktrykkovervåkingssystemet varsler deg når trykket faller eller temperaturen stiger over et akseptabelt nivå i ett eller flere av dekkene.

Systemet overvåker lufttrykket og temperaturen i hvert dekk ved hjelp av sensorer som befinner seg i hver dekkventil, og en mottaker som sitter inne i bilen. Kommunikasjon mellom sensorene og mottakeren skjer via radiofrekvenssignaler (RF).

i **MERKNAD:**
Dekktrykkovervåkingssystemet kan bli forstyrret hvis du bruker radiosendeutstyr (f.eks. radiohodetelefoner, toveisradioer) i eller i nærheten av kjøretøyet.

i **MERKNAD:**
Dekktrykkovervåkingssystemet vil begynne å sende når kjøretøyet kjører over 10 km/t, det vil være en forsinkelse på opptil to minutter før denne informasjonen vises på sjåførskjermen.

Bruk av overvåkingssystemet for dekktrykk (TPMS)



Hvis det registreres lavt eller høyt dekktrykk eller høy dekktemperatur, lyser varsellampen for overvåkingssystemet for dekktrykk sammen med en tilhørende feilmelding på sjåførskjermen.

Stopp bilen så snart som mulig, kontroller alle dekkene og juster dem til anbefalt trykk. Se Dekktrykk, side 6.39. Varsellampen slukker så snart dekkene er justert til riktig trykk.

Kjøring på et dekk med altfor lavt trykk fører til at dekket overopphetes, og det kan føre til at dekket svikter. For lavt dekktrykk øker drivstofforbruket, forkorter levetiden for dekkets slitebane og kan påvirke bilens kjøreegenskaper og stoppevne.

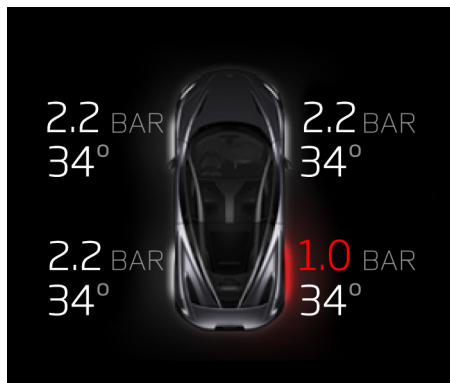
⚠ ADVARSEL: TPMS er ikke en erstatning for riktig vedlikehold av dekk, og det er førerens ansvar å opprettholde riktig dekktrykk, selv om undertrykket ikke har nådd nivået for å utløse TPMS-varsellampen for lavt lufttrykk i dekk.

Hvert dekk bør kontrolleres ukentlig når det er kaldt og dekktrykket justeres til det som er anbefalt på dekktrykketiketten.

Naviger gjennom skjermbildet for 'Car Status' (bilstatus) på sjåførskjermen for å vise gjeldende dekktrykk, se Bilstatus, side 3.06.

Kjørekontroller

Kjøresikkerhetssystemer



Skjermen viser trykket for hvert av de fire dekkene. Hvis trykkverdien vises i hvitt, trenger du ikke å gjøre noe.

⚠ ADVARSEL: Hvis trykket vises som rød eller gul tekst, pump opp eller tøm de gjeldende dekkene til riktig trykk så snart som mulig.
Inspiser dekkene for mulige årsaker til redusert eller økt dekktrykk.

Når TPMS er satt i banemodus, kan du justere varselnivået for dekktrykk slik at det passer til banebruk. Se Banemodus, side 2.41.

⚠ ADVARSEL: Dekktrykkene som er angitt på sjåførskjermen, vil være mer nøyaktige med en trykkmåler. Overvåkingssystemet for dekktrykk er ikke en erstatning for manuell kontroll av dekktrykket eller kontroll av slitasje og skader. Systemet gir bare en advarsel om lavt lufttrykk i dekkene og pumper ikke opp dekkene. Overvåkingssystemet for dekktrykk kan ikke varsle deg om skader på et dekk. Kontroller tilstanden til dekkene regelmessig.

⚠ ADVARSEL: Hvis det ofte oppstår advarsler om lavt trykk, må du få dekkene kontrollert hos McLaren-forhandleren. Hvis du kjører på et dekk med for lavt trykk, blir dekket overopphetet, og det kan føre til at dekket svikter.

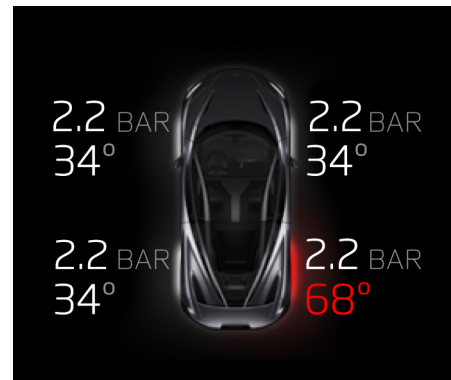
🌿 MILJØ: Dekk med for lavt trykk reduserer drivstofføkonomien og dekkets levetid, og kan påvirke bilens kjøreegenskaper og bremseegenskaper.

🌿 MILJØ: Kontroller lufttrykket i dekkene minst én gang i uken.

Bruk av overvåkingssystemet for dekktrykk

Hvis det registreres høy dekktemperatur, viser overvåkingssystemet for dekktemperatur en feilmelding på sjåførskjermen.

Naviger gjennom skjermbildet for 'Car Status' (bilstatus) på sjåførskjermen for å vise gjeldende dekktemperaturer, se Bilstatus, side 3.06.



Dette viser den gjeldende temperaturen på hvert av de fire dekkene. Hvis temperaturen vises i blått, er ikke dekkene varmet opp til optimal driftstemperatur. Hvis temperaturen vises i hvitt, trenger du ikke gjøre noe.

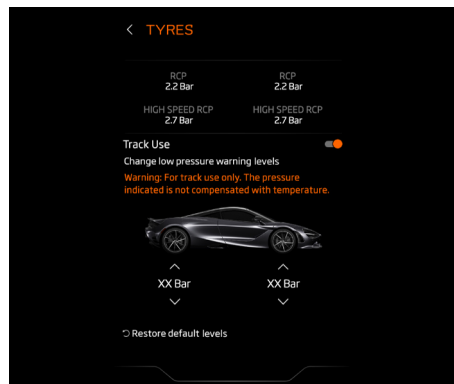
Kjørekontroller

Kjøresikkerhetssystemer

⚠ ADVARSEL: Hvis temperaturen vises i rødt, er sikker driftstemperatur for dekkene overskredet. Reduser hastigheten eller stopp bilen til temperaturene er på et trygt nivå, dvs. at temperaturen vises i hvitt. Inspiser dekkene for mulige årsaker til økt dekktemperatur.

Når TPMS er satt i banemodus, kan du justere varselnivået for dekktrykk slik at det passer til banebruk. Se Banemodus, side 2.41.

Banemodus



⚠ ADVARSEL: Banemodus er bare til bruk på bane og egner seg ikke til kjøring på vei. De angitte varselnivåene for dekktrykk kompenseres ikke med temperaturendringen. Dekktrykkvarslingsnivåene bør justeres for å unngå unødvendige dekktrykkadvarsler når du bruker kjøretøyet på bane.

i MERKNAD: Ta kontakt med McLaren-forhandleren før du bruker bilen på en bane. McLaren anbefaler at bilen inspiseres før og etter bruk på bane.

Få mer informasjon om bruk på bane under Kjøring på bane, side 5.

Når bilen brukes på bane, må dekktrykkene justeres til nivåer som er mer egnet for bruk på bane.

Varselnivåene for overvåkingssystemet for dekktrykk (TPMS) kan endres i henhold til de justerte trykkene.

Naviger til skjermbildet «Tyres» (dekk) på McLaren Infotainment System (MIS), og trykk på Track Use (banebruk) for å aktivere denne funksjonen og justere trykket etter behov. Se Dekk, side 4.11.

Før du kjører på offentlig vei etter en baneøkt, deaktiver Track-modus, inspiser dekkene, og bytt dem om nødvendig. Kontroller dekktrykket, og juster det om nødvendig, se Kalde dekktrykk, side 7.09.

Kjørekontroller

Hastighetskontroll

Oversikt

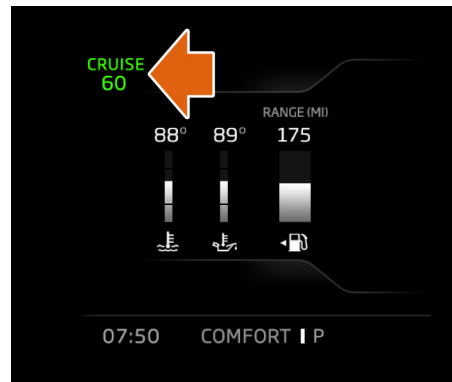
⚠ ADVARSEL: Vær spesielt oppmerksom på vei- og trafikforhold når hastighetskontroll er aktivert, og kjør alltid med en hastighet som er trygg i de aktuelle forholdene. Du må aldri bruke hastighetskontroll på svingete eller glatte veier eller når sikten er dårlig, f.eks. i tåke, kraftig regn eller snø.

Med hastighetskontroll kan føreren opprettholde en konstant hastighet uten å bruke gasspedalen. Dette er nyttig ved kjøring på motorvei der det kan opprettholdes en konstant hastighet over lengre perioder.



Alle hastighetskontrollfunksjonene styres med hendelen for hastighetskontroll, som befinner seg til høyre for rattstammen.

Bruke hastighetskontrollen



Akselerer til ønsket hastighet og skyv hendelen opp en kort stund for å aktivere hastighetskontrollen. Den angitte hastigheten vises på sjåførskjermen.

i MERKNAD: Hastighetskontroll fungerer bare ved hastigheter over 30 km/t.

Hastigheten kan økes når som helst ved å trå inn gasspedalen. Når gasspedalen slippes, går bilen tilbake til den angitte hastigheten for hastighetskontrollen.

Kjørekontroller

Hastighetskontroll

⚠ ADVARSEL: Vær alltid oppmerksom på at hastighetskontrollen er aktivert, og ikke overstyr hastighetskontrollen i lengre perioder. Hvis du slipper opp gasspedalen i slike tilfeller, kan det føre til at bilen ikke reduserer hastigheten slik du forventer.

Avbryte hastighetskontrollen



Skyv hendelen for hastighetskontrollen kort bort fra deg.

Hastighetskontrollen avbrytes. Indikatoren på sjåførskjermen slukker, men den sist angitte hastigheten forblir lagret.

i MERKNAD: Den siste lagrede hastigheten slettes når du slår av motoren.

Hastighetskontrollen avbrytes også ut hvis fotbremsen trykkes inn, eller hvis N blir valgt.

i MERKNAD: Hastighetskontroll avbrytes automatisk hvis den elektroniske stabilitetskontrollen registrerer hjulspinn, at bilen skrenser eller hvis den elektroniske stabilitetskontrollen slås av.

Kjørekontroller

Hastighetskontroll

Øke hastigheten ved hastighetskontroll



- Et kort trykk på hendelen oppover vil øke bilens hastighet i trinn på 1 km/t (avhengig av hvilke enheter som er valgt, se Hastighet og kjørelengde, side 4.15);
- eller skyv og hold hendelen oppover til ønsket hastighet er nådd, og slipp deretter hendelen;
- eller akselerere til den nye, ønskede hastigheten og skyve hendelen opp.

Redusere hastigheten ved hastighetskontroll



- Et kort trykk på hendelen vil redusere bilens hastighet i trinn på 1 km/t (avhengig av hvilke enheter som er valgt, se Hastighet og kjørelengde, side 4.15);
- eller trykker og holder hendelen nedover, vil kjøretøyet bremse, slipp hendelen når ønsket hastighet er nådd.



MERKNAD: Hvis du bremser med hendelen for hastighetskontroll, kan girkassen gire ned for å øke hastigheten på bremsingen. Hvis du girer ned manuelt ved hjelp av girskiftbryterne, deaktiveres ikke hastighetskontrollen.

Kjørekontroller

Hastighetskontroll

Gjenoppta en lagret hastighet

 **ADVARSEL:** Gjenoppta bare den lagrede hastigheten hvis den passer til de gjeldende vei- og trafikforholdene. Plutselig akselerasjon kan sette deg selv og andre i fare.



Trekk hastighetshendelen kort mot deg.
Hastighetskontrollen justerer bilens hastighet til den sist lagrede hastigheten.

Kjørekontroller

Aktiv hastighetsbegrenser (ASL)

Angi en øvre hastighetsgrense

 **ADVARSEL:** Det er førerens ansvar å holde seg innenfor gjeldende fartsgrenser.

 **ADVARSEL:** Den aktive hastighetsbegrenseren (ASL) kan la bilen overskride den øvre hastighetsgrensen i visse situasjoner, for eksempel ved kjøring ned bratte hellinger.

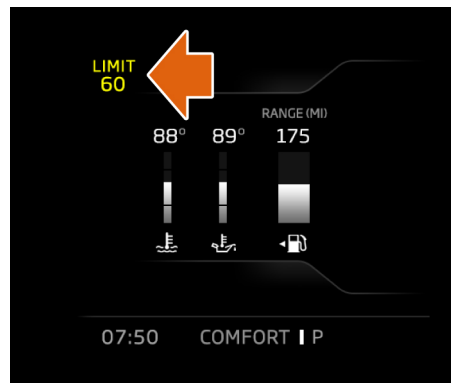
 **MERKNAD:** ASL kan aktiveres når bilen står stille. Den øvre hastighetsgrensen angis til en standardhastighet på 30 km/t.

ASL-kontrollen gjør det mulig for føreren å angi en øvre hastighetsgrense.

Velge en hastighet



1. Øk eller senk hastigheten til maksimal tillatt hastighet, og skyv hendelen kort ned for å aktivere den aktive hastighetsbegrenseren (ASL).



2. Den øvre hastighetsgrensen vises på sjåførskjermen.

 **MERKNAD:** ASL kan overstyres ved å trå inn gasspedalen forbi et forhåndsinnstilt punkt.

Kjørekontroller

Aktiv hastighetsbegrenser (ASL)

Avbryte aktiv hastighetsbegrenser (ASL)



Hvis du vil avbryte den aktive hastighetsbegrenseren (ASL), skyver du hendelen bort fra deg. Indikatoren på sjåførskjermen vil slukke.

Kjørekontroller

Kjøre inn

Kjøre inn

Følg de følgende instruksjonene når bilen er ny eller noen av disse komponentene er skiftet ut.

Motor og girkasse

I de første 1000 km:

- kjør på forskjellige veier og med varierende motorturtall.
- ikke kjør fortere enn den maksimale fartsgrensen på veien eller 240 km/t
- ikke bruk bilen på bane
- ikke belast motoren tungt (kjøring med full gass)
- ikke kjør med lavere turtall enn 2000 o/min
- ikke kjør med konstant hastighet og belastning i lengre perioder
- ikke bruk kickdown
- ikke gir ned for å øke motorbremsing
- ikke stopp motoren før det har gått 2 minutter etter kjøring i høy hastighet og kjøring med høy belastning
- ikke la motoren gå på tomgang i mer enn 10 minutter

Når en kjørelengde på 1000 km er passert, kan du gradvis begynne å bruke bilens fulle ytelse.

 **MERKNAD:** Hvis grensene for belastning av motor og girkasse ikke overholdes i innkjøringsperioden, kan det føre til raskere slitasje eller skade.

 **MERKNAD:** Disse instruksjonene for innkjøring gjelder også for de første 1000 km etter bytte av motor eller girkasse.

 **MILJØ:** Dette rådet hjelper deg med å oppnå bedre drivstofføkonomi og bør følges som vanlig kjøremønster også etter innkjøringen.

Bremser

Nye bremses krever en ekstra innkjøringsperiode. Unngå hard oppbremsing de første 1000 km.

Normal bruk / bruk på vei

- La motoren varmes opp før kjøring i høy hastighet og med høy belastning. Ikke la motorturtallet overskride 5000 o/min før motoren har riktig driftstemperatur.
- Ikke stopp motoren før det har gått 2 minutter etter kjøring i høy hastighet / kjøring med høy belastning.
- Ikke la motoren gå på tomgang i mer enn 10 minutter.

Kjørekontroller

Kjøre inn

Kjøring på bane

 **MERKNAD:** Bilen må ikke kjøres på bane i innkjøringsperioden.

Forhør deg med McLaren-forhandleren din før du bruker bilen på bane. McLaren anbefaler at bilen inspiseres før og etter bruk på bane.

Kjørekontroller

Fylling av drivstoff

Fylle på drivstoff

⚠ ADVARSEL: Drivstoff er svært lettantennelig. Åpen ild, røyking og bruk av mobiltelefon er forbudt ved håndtering av drivstoff. Slå av motoren før du fyller drivstoff.

⚠ ADVARSEL: Drivstoff og drivstoffdamp kan skade helsen din. Ikke pust inn drivstoffdamp eller la drivstoff komme i kontakt med hud eller klær.

⚠ ADVARSEL: Drivstofftrakten må brukes ved bruk av en påfyllingsdyse som ikke er standard. Se Fylling med drivstofftrakt, side 2.50.

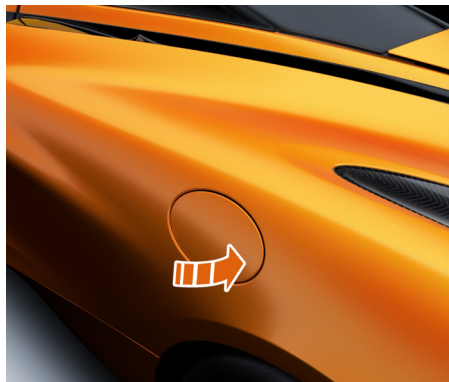
Drivstoffdekselet sitter bak på venstre side. Det låses og låses opp automatisk når bilen låses eller låses opp.

i MERKNAD: Ikke prøv å åpne drivstoffdekslet med makt hvis kjøretøyet er låst. Da kan du skade lokket og låsemekanismen.

i MERKNAD: Drivstoffdekslet vil være låst når motoren går.

Fylle drivstoff ved bensinstasjonpumper

1. Slå av motoren.



2. Trykk på bakre kant av drivstoffdekselet for å åpne det.
3. Åpne dekslet.

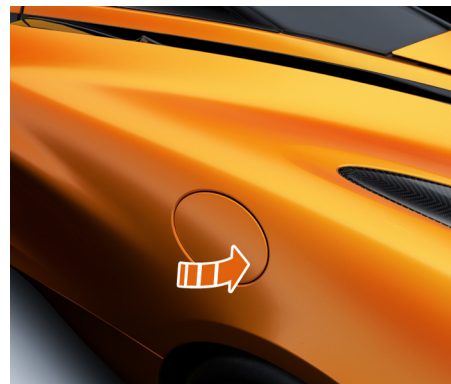
i MERKNAD: Bilen har ikke et tanklokk.

4. Sett drivstoffpistolen inn i åpningen, og fyll på drivstoff. For drivstoffanbefalinger, se Anbefalt drivstoff, side 2.51.
5. Ikke fortsett å fylle etter at drivstoffpistolen har slått seg av.

6. Ta ut drivstoffpistolen.
7. Lukk drivstoffdekselet. Du hører låsen smekke på plass.

Fylling med drivstofftrakt

1. Slå av motoren.



2. Trykk på bakre kant av drivstoffdekselet for å åpne det.
3. Åpne dekslet.

i MERKNAD: Bilen har ikke et tanklokk.

Kjørekontroller

Fylling av drivstoff



4. Hente drivstofftrakten fra kjøretøyet, se Drivstofftrakt, side 6.15.
5. Sett drivstofftrakten helt inn i påfyllingsrøret.
6. Sett fyllestussen i drivstofftrakten og fyll på drivstoff. For drivstoffanbefalinger, se Anbefalt drivstoff, side 2.51.
7. Ikke fyll for mye.



ADVARSEL: Vær forsiktig, så du ikke søler eller fyller for mye. Rengjør drivstoffsøl umiddelbart.

8. Ta ut drivstoffpistolen.

9. Ta ut drivstofftrakten, rengjør den godt og legg den i bagasjerommet.
10. Lukk drivstoffdekselet. Du hører låsen smekke på plass.

Anbefalt drivstoff

For maksimum motorytelse, bruk 98 RON/88 MON blyfri bensin som oppfyller spesifikasjonen EN 228.

På steder der 98 RON / 88 MON ikke er tilgjengelig, bruker du blyfri premium-bensin med minimum 95 RON / 85 MON oktan som oppfyller spesifikasjonen EN 228.

-  **MERKNAD:** Informasjon om kvaliteten til drivstoffet er oppgitt på pumpen.
-  **MERKNAD:** Sannsynligheten for motorslitasje eller skade øker hvis drivstoffet ikke oppfyller kravene i EN 228 for blyfri bensin, eller ved bruk av drivstofftilsetninger. Skade forårsaket av bruk av feil drivstoff er ikke dekket av bilens garanti.
-  **MERKNAD:** Denne bilen er egnet for bruk med E10-drivstoff (10 % etanolinnhold). Bilen tåler ikke drivstoff som inneholder over 10 % etanol. Bilen har ikke utstyret som er nødvendig for å bruke drivstoff som inneholder over 10 % etanol.

Kjørekontroller

Fylling av drivstoff

Ikke bruk E85 (85 % etanolinnhold).
Bruk av E85 vil føre til alvorlige skader
i motoren og drivstoffsystemet.



MERKNAD: Hvis drivstofftanken fylles
med feil type drivstoff, må du ikke
starte motoren. Be om kvalifisert hjelp.

Kjørekontroller

Vinterkjøring

Vinterkjøring

Det anbefales at du får bilen inspisert av McLaren-forhandleren din i løpet av høsten. Denne tjenesten inkluderer det følgende:

- Kontroll av konsentrasjon av frostvæske/ korrosjonsmiddel
- Fylling av spylevæske
- Kontroll av batteriet
- Omlegging av dekk

Vinterdekk

Bruk vinterdekk hvis temperaturen er under 7 °C og på føre med snø og is. ABS-bremser og elektronisk stabilitetskontroll fungerer bare med maksimum effekt ved bruk av slike dekk.

Bruk vinterdekk av samme merke og med samme mønster på alle dekkene for å oppnå gode og trygge kjøreegenskaper. Endre dekktype ved bruk av infotainment-skjermen i midten, se Dekk, side 4.11.

Vinterdekk er retningsorienterte, ikke symmetriske, og må settes på i samsvar med retningsmerkingen på siden av dekkene.



ADVARSEL: Skifte vinterdekk med en spordybde på under 4 mm umiddelbart. Dekk med en spordybde på under 4 mm egner seg ikke på vinterføre, siden de vil ha dårlig grep og kan føre til ulykker.



MERKNAD: Bruk bare vinterdekk som er spesifisert av McLaren.



MERKNAD: Omlegging av dekk må gjøres hos McLaren-forhandleren. Bilen kan bli skadet hvis den ikke jekkes opp riktig.

Forhør deg med McLaren-forhandleren din for å få råd og informasjon om maksimum hastighet for vinterdekkene som brukes. Begrens kjøretøyets maksimale hastighet ved å bruke ASL-systemet, se Angi en øvre hastighetsgrense, side 2.46.

Snøsokker

McLaren anbefaler at du bare bruker snøsokker som er godkjent for McLaren-biler. Vær oppmerksom på det følgende hvis du skal sette på snøsokker:

- Snøsokker skal alltid brukes på begge bakhjulene.

- Følg produsentens installasjonsinstruksjoner.

Ikke overskrid maksimum tillatt hastighet, som er oppgitt på emballasjen til snøsokkene. Ta av snøsokkene så raskt som mulig hvis du ikke lenger kjører på snøføre.

Instrumenter

Oversikt.....	3.02
Oversikt.....	3.02
Tachometer.....	3.02
Speedometer.....	3.03
Sjåførsjerm.....	3.04
Oversikt.....	3.04
Turinfo.....	3.05
Bilstatus.....	3.06
Meldinger.....	3.08
Skjermvindu.....	3.14
Girposisjonsindikator.....	3.15
Visning av kjøreegenskaper og drivlinje.....	3.15
Visning av ESC-modus (elektronisk stabilitetskontroll).....	3.15
Oljetemperatur.....	3.16
Vanntemperatur.....	3.16
Drivstoffnivå og rekkevidde.....	3.17

Instrumenter

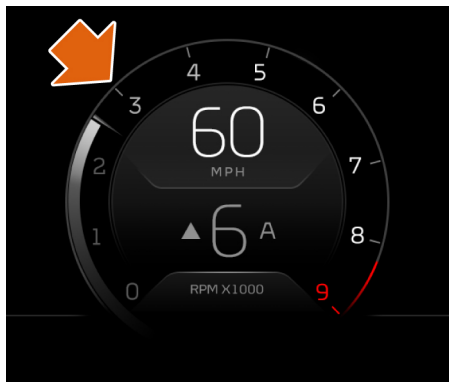
Oversikt

Oversikt

sjåførskjermen slår seg på når tenningen lås på, se Slå på tenningen, side 2.05.

⚠ ADVARSEL: Det vises ingen meldinger på sjåførskjermen hvis skjermen eller kjøretøyelektronikken har en feil. Kontakt McLaren-forhandleren umiddelbart. Det kan være farlig å bruke bilen under slike omstendigheter.

Tachometer



Turtelleren vises midt på sjåførskjermen ikke er i aktiv, komfort- eller sportdrivlinje og manøvreringsmodus. Det røde tallet på skjermen viser motorens maksimale turtall.

Hvis Track-modus eller Handling-modus er valgt, vil turtelleren tilpasses valgt modus. Se Skjermvindu, side 3.14.

i MERKNAD: Maksimum turtall er dynamisk, og vil reduseres under visse forhold, for eksempel hvis motoroljen har en lavere temperatur enn normal driftstemperatur eller girkassen står i fri.

i MERKNAD: Motoren må ikke gå med maksimum turtall eller nesten maksimum turtall i lengre tid. Drivstofftilførselen stenges for å beskytte motoren ved maksimum turtall.

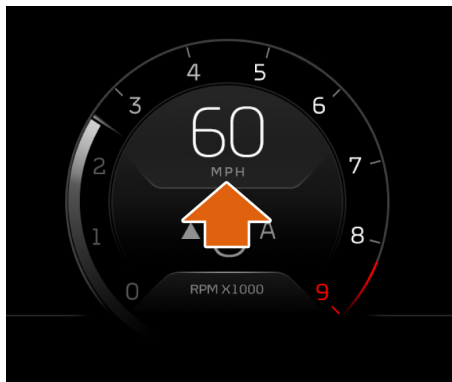
Girlys

Hvis Track-modus eller manøvreringsmodus er valgt, vises girlysene langs toppen av sjåførskjermen. Girlysene er ordnet i tre blokker: en grønn, en rød og en blå blokk. Hver blokk lyser når turtallet øker. Hvis motorturtallet akselererer til over punktet der den blå blokken lyser, faller akselerasjonen.

Instrumenter

Oversikt

Speedometer



Speedometeret er plassert sentralt på sjåførskjermen når du er i ikke-aktiv eller komfortabel drivlinje og manøvreringsmodus.

Hvis Sport- eller Track Powertrain-modus eller Handling-modus er valgt, vil speedometeret tilpasses valgt modus. Se Skjermvindu, side 3.14.

i **MERKNAD:** Speedometeret endres fra mph til km/h hvis enheter endres fra miles til kilometer, se Hastighet og kjørelengde, side 4.15.

i **MERKNAD:** Bilens hastighet vil alltid være 0 hvis det er en kommunikasjonsfeil i systemet. En advarsel vises på sjåførskjermen for å informere deg om feilen. Tilpass kjøringen så lenge bilen har denne feilen. Du har ansvaret for bilens hastighet til enhver tid. Kontakt McLaren-forhandleren.

Instrumenter

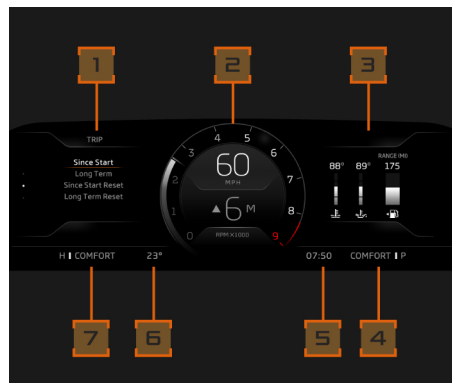
Sjåførskjerm

Oversikt

⚠ ADVARSEL: Hvis du bruker eller leter i menyene når kjøretøyet er i bevegelse, kan det hende at det oppstår en ulykke, fordi du ikke klarer å følge med på veien og trafikken.

Advarsler vises i et pop-up-vindu på sjåførskjermen.

Lagrede meldinger kan vises når som helst når tenningen er på, se Meldinger, side 3.08.



1. Innholdet som vises på venstre side av sjåførskjermen, kan konfigureres ved bruk av den venstre kontrollhendelen, se Karusellmeny, side 3.05.
2. Informasjonen som vises på midten av sjåførskjermen, endres avhengig av hvilken modus for kjøreegenskaper og drivlinje som er valgt, se Skjermvindu, side 3.14.
3. Innholdet som vises på høyre side av sjåførskjermen endres avhengig av hvilken modus for drivlinje som er valgt, se Drivlinjekontroll, side 2.26.
4. Modusen for drivlinje som er valgt, vises nede til høyre på sjåførskjermen, se Drivlinjekontroll, side 2.26.
5. Klokke, side 3.04
6. Temperatur, side 3.04
7. Modusen for kjøreegenskaper som er valgt, vises nede til venstre på sjåførskjermen, se Manøvreringskontroll, side 2.25.

Klokke

Klokken viser klokkeslettet. For mer informasjon, se Klokkeslett og enheter, side 4.14.

Temperatur

⚠ ADVARSEL: Det kan være is på veien selv om temperaturen som vises er over frysepunktet. Tilpass alltid kjørestil og hastighet etter værforholdene.

Temperaturen er den utvendige temperaturen. Det er en kort forsinkelse før en endring av den utvendige temperaturen vises.

Når utelufttemperaturen faller under 3 °C, vil frostvarselmeldingen vises og temperaturavlesningen vil endre farge etter at meldingen har blitt vist.

Når utetemperaturen faller under 0 °C, vil isadvarselen vises.

Instrumenter

Sjåførskjerm

Karusellmeny



Du kan navigere i menyene ved bruk av hendelen på venstre side av rattstammen.

De følgende kategoriene er tilgjengelig:

- Turinfo, side 3.05
- Bilstatus, side 3.06

Navigere i menyen

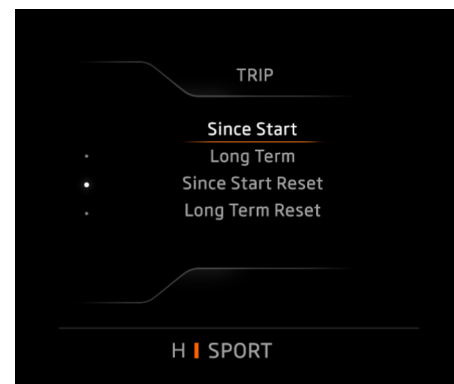
1. Trykk hendelen opp eller ned (+ eller -) for å utheve et valg.
2. Trekk hendelen mot deg for å velge.

3. Velg deretter et emne fra listen, trykk hendelen opp eller ned (+ eller -) for å utheve et valg.
4. Trekk hendelen mot deg for å gå til den neste menyen.
5. Nederst i hver meny vil det være informasjon eller en skjerm for å endre innstillinger eller se informasjon.



6. Når ønsket funksjon eller innstilling er valgt, trekker du hendelen mot deg for å bekrefte.

Turinfo



sjåførskjermen kan vise følgende turdata:

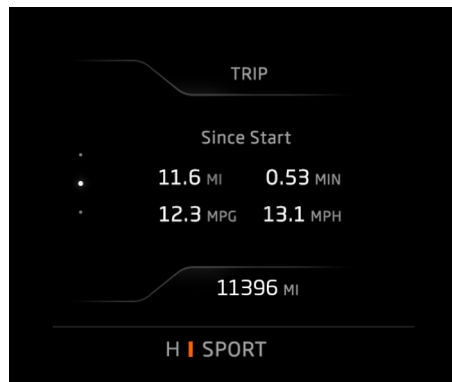
- Tur (siden start), side 3.06
- Tur (langsiktig), side 3.06

For å nullstille turdataene, velg ønsket alternativ fra menyen og dra hendelen mot deg (**FOROVER**) for å bekrefte.

Instrumenter

Sjåførskjerm

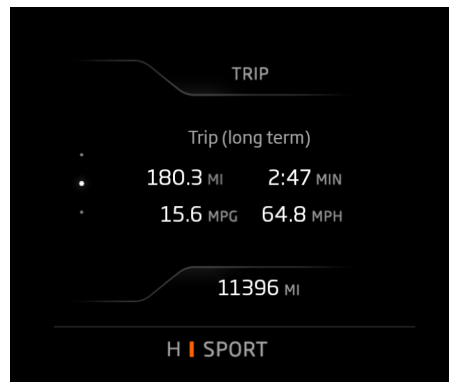
Tur (siden start)



Viser avstand, tid, gjennomsnittlig drivstofforbruk og gjennomsnittshastighet for gjeldende reise.

Informasjonen vil også tilbakestilles til null når motoren er avslått i ca. to timer.

Tur (langsiktig)



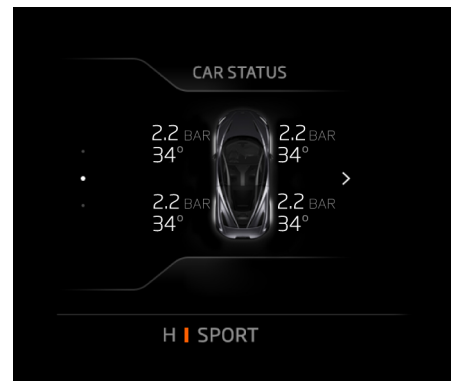
Viser avstand, tid, gjennomsnittlig drivstofforbruk og gjennomsnittshastighet siden forrige tilbakestilling.

Kilometerteller

Kilometertelleren vises på alle skjermbildene til trip-computeren, og viser hvor langt bilen har kjørt totalt.

Bilstatus

Oversikt



Startsiden Bilstatus viser trykk og temperaturer for hvert av de 4 dekkene. Hvis figurene er hvite, er det ikke nødvendig å gjøre noe. Hvis det er gul eller rød tekst, må dekkene inspiseres og trykket justeres så raskt som mulig.

Inspiser dekkene for mulige årsaker til redusert trykk eller høy temperatur.

Se System for overvåking av dekktrykk (TPMS), side 2.38.

Instrumenter

Sjåførsjerm

Trekk hendelen mot deg for å åpne flere alternativer:

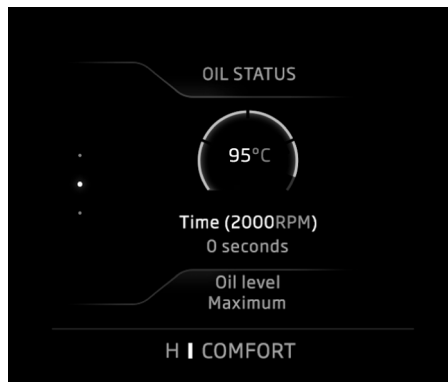
- Melding, side 3.07
- Oljestatus, side 3.07
- Batteri, side 3.07
- Vedlikehold, side 3.08
- Chassisnummer, side 3.08

Melding

Hvis ingen feilmeldinger er loggført, vil skjermen bekrefte det.

Hvis feil er loggført, vil skjermen vise feilmeldinger med piler for å bla gjennom meldingene.

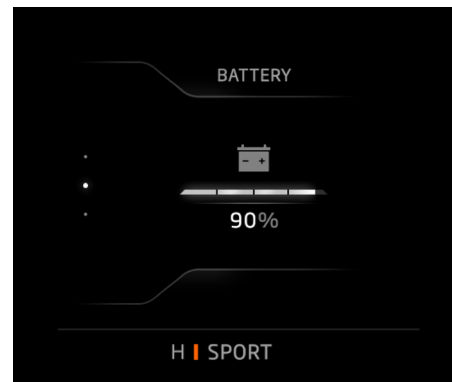
Oljestatus



Viser en måler som viser oljenivået, sammen med oljetemperaturen.

For å sjekke oljenivået, se Motorolje, side 6.04.

Batteri



Viser en måler viser ladestatus for batteriet.

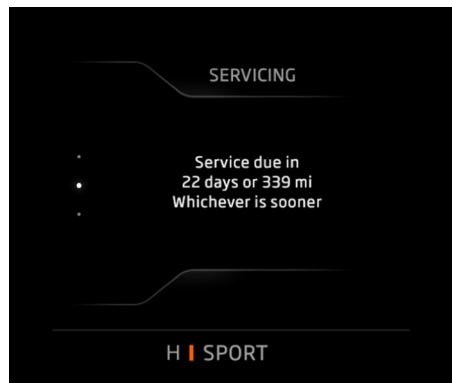
For å lade batteriet, se Lading av batteriet, side 6.17.

For å se hvor lenge kjøretøyet kan parkeres uten at motoren går eller lader batteriet, se Parkeringsdager, side 2.04.

Instrumenter

Sjåførskjerm

Vedlikehold



Meldingen ovenfor vises fra det er ca. 30 dager eller 1000 km igjen til bilen skal på service.

Meldingen vises da hver gang tenningen slås på, med gjenværende tid/kjørelengde til service. Når service er utført, tilbakestilles skjermen av McLaren-forhandleren din.

Hvis service er forfalt, viser skjermen hvor langt bilen har kjørt siden service skulle vært utført.

Chassisnummer

Viser bilens chassisnummer (VIN).

Meldinger

Sjåførskjermen kan vise meldinger som refererer til Brukerhåndboken.

Ikonet som viser sammen med meldingen indikerer alvorlighetsgrad.



Informasjon som ikke krever noen handling.



Informasjon som krever handling.



Feilinformasjon med lav risiko.



Feilinformasjon med høy risiko.



MERKNAD: Noen meldinger kan ha ulike ikoner som viser at en spesifikk funksjon har en feil.

Noen meldinger ber deg om å se Eierhåndboken. Tabellen nedenfor viser hva du må gjøre hvis en av disse meldingene vises.



ADVARSEL: Ikke overse advarsler. Hvis ikke riktig handling utføres, kan det føre til personskade eller skade av kjøretøyet.

Meldinger - Coupe og Spider

Melding	Handling
Airbrake-systemet midlertidig ikke tilgjengelig	Se Airbrake, side 2.35.
Airbrake midlertidig sperret	Se Airbrake, side 2.35.
Batteristyring aktiv	Kjøretøyet er ikke i stand til å levere nok spenning og har aktivert strømsparingsmodus. Klimakontrollen og styringen vil fungere med redusert effekt. Se Strømsparingsmodus, side 2.04.
Lavt bremsevæskennivå	Fyll på bremsevæske, se Bremsevæske, side 6.10.
Overoppheting av clutch	Kjøretøyet har vært utsatt for ekstreme driftsforhold. Dette kan være mye bakkestart, mye kraftig akselerasjon, sakte kjøring i bratte bakker i lengre perioder. Som et resultat kan girkassen redusere motorens dreiemoment. Stopp kjøretøyet og la motoren gå i nøytralt gir i noen minutter.
Høy clutch-temperatur	Kjøretøyet har vært utsatt for ekstreme driftsforhold. Dette kan være mye bakkestart, mye kraftig akselerasjon, sakte kjøring i bratte bakker i lengre perioder. Som et resultat kan girkassen redusere motorens dreiemoment. Stopp kjøretøyet og la motoren gå i nøytralt gir i noen minutter.
Hastighetskontroll ikke tilgjengelig i gjeldende kjøretøyhastighet	Se Bruke hastighetskontrollen, side 2.42.
ESC AV ikke mulig	Betingelsene for deaktivering av ESC er ikke oppfylt, se Elektronisk stabilitetskontroll (ESC), side 2.33.
Nedsatt ESC ikke mulig	Betingelsene for reduksjon av ESC er ikke oppfylt. Se Elektronisk stabilitetskontroll (ESC), side 2.33.

Instrumenter

Sjåførskjerm

Melding	Handling
For høyt dekktrykk front venstre	Stopp kjøretøyet og inspiser felgene og dekkene, se Kontroll av hjul og dekk, side 6.38.
Overoppheting av dekk front venstre	Stopp kjøretøyet og inspiser felgene og dekkene, se Kontroll av hjul og dekk, side 6.38.
Lavt dekktrykk front venstre	Stopp kjøretøyet og inspiser felgene og dekkene, se Kontroll av hjul og dekk, side 6.38.
For høyt dekktrykk front høyre	Stopp kjøretøyet og inspiser felgene og dekkene, se Kontroll av hjul og dekk, side 6.38.
Overoppheting av dekk front høyre	Stopp kjøretøyet og inspiser felgene og dekkene, se Kontroll av hjul og dekk, side 6.38.
Lavt dekktrykk front høyre	Stopp kjøretøyet og inspiser felgene og dekkene, se Kontroll av hjul og dekk, side 6.38.
Nøkkelpåkjenning kritisk lavt	Se Skifte batteriet i nøkkelpåkjenningen, side 6.33.
Lavt nøkkelpåkjenning	Se Skifte batteriet i nøkkelpåkjenningen, side 6.33.
Launch Mode avbrutt	Se Oppstartskontroll, side 2.28.
Launch Mode ikke tilgjengelig	Betingelsene for bruk av Launch Mode er ikke oppfylt, se Oppstartskontroll, side 2.28.
For høyt dekktrykk bak venstre	Stopp kjøretøyet og inspiser felgene og dekkene, se Kontroll av hjul og dekk, side 6.38.
Overoppheting av dekk bak venstre	Stopp kjøretøyet og inspiser felgene og dekkene, se Kontroll av hjul og dekk, side 6.38.
Lavt dekktrykk bak venstre	Stopp kjøretøyet og inspiser felgene og dekkene, se Kontroll av hjul og dekk, side 6.38.
For høyt dekktrykk bak høyre	Stopp kjøretøyet og inspiser felgene og dekkene, se Kontroll av hjul og dekk, side 6.38.

Instrumenter

Sjåførskjerm

Melding	Handling
Overoppheting av dekk bak høyre	Stopp kjøretøyet og inspiser felgene og dekkene, se Kontroll av hjul og dekk, side 6.38.
Lavt dekktrykk bak høyre	Stopp kjøretøyet og inspiser felgene og dekkene, se Kontroll av hjul og dekk, side 6.38.
Lavt servooljenivå	Fyll på servooljen, se Servoolje, side 6.09.
Lavt spylevæsknivå	Fyll på spylevæske, se Vinduspylere, side 6.11.

Meldinger – Kun Spider

Melding	Handling
Bekreft at tonneau er tomt	Melding vises hvis tonneaudekselet har blitt åpnet når som helst mens taket er hevet, og bryterne for taket eller bakgrunnsbelysningen er trykket ned til nedre (åpen) posisjon. Ved å slippe bryteren og trykke OK på menykontrollhendelen bekrefter du at tonneauområdet er tomt, og du aksepterer hvis dette ikke er tilfelle at det kan oppstå skader på det uttrekkbare taket eller bakgrunnsbelysningen under drift. Taket eller bakgrunnsbelysningen vil begynne å senke (åpne) når den respektive bryteren trykkes inn. Se Uttrekkbart tak – Spider, side 1.15, Bakgrunnsbelysning – Spider, side 1.20.
Elektrokromatisk glasstakfeil	Melding vises hvis det er en driftsfeil. Elektrokromatisk takdrift vil bli hindret. Kontakt McLaren-forhandleren.
Elektrokromatisk bryterfeil for glasstaket	Melding vises hvis det er en driftsfeil. Elektrokromatisk takdrift vil bli hindret. Kontakt McLaren-forhandleren.
Tak lukket	Meldingen vises når taket har fullført hevingssyklusen (lukking). Se Uttrekkbart tak – Spider, side 1.15.
Takfeil	Melding vises hvis det er en driftsfeil. Takdrift vil bli hindret. Kontakt McLaren-forhandleren.
Tak åpent	Meldingen vises når taket har fullført senkesyklusen (åpning). Se Uttrekkbart tak – Spider, side 1.15.
Takdrift pågå	Meldingen vises under åpning/lukking av taket. Se Uttrekkbart tak – Spider, side 1.15.
Takdrift ufullstendig	Melding vises når tonneaudekselet har blitt stoppet i en mellomstilling under en åpne/lukke-syklus. Betjen tonneaubryteren i ønsket retning. Se Uttrekkbart tak – Spider, side 1.15.
Takdrift ikke tilgjengelig Omgivelsestemperaturen er for lav	Meldingen vises hvis omgivelsestemperaturen faller under -20 °C når en åpne/lukke-syklus er forsøkt. Se Driftstemperatur på taket, side 1.16.

Instrumenter

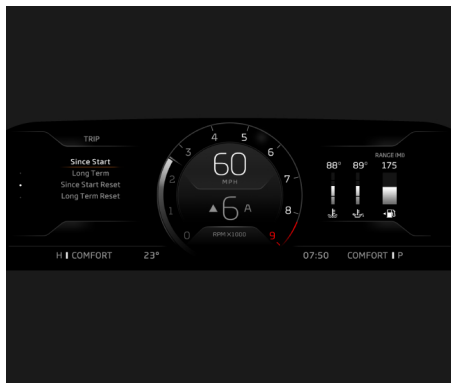
Sjåførskjerm

Melding	Handling
Takdrift ikke tilgjengelig Dører lukket	Melding vises hvis takkontrollenheten ikke kan bekrefte dørstatus. Takdrift vil være sperret inntil dørstatus kan bekreftes. Kontakt McLaren-forhandleren.
Takdrift ikke tilgjengelig Motorstart kreves	Meldingen vises hvis kjøretøyets batterilading har blitt for lav. Start motoren og la batteriet lades. Betjen takbryteren i ønsket retning. Kontakt McLaren-forhandleren.
Takdrift ikke tilgjengelig Kjøretøyets hastighet er for høy	Meldingen vises hvis kjøretøyet har overskredet 50 km/t under en åpne/lukke-syklus. Reduser kjøretøyets hastighet, og bruk takbryteren i ønsket retning. Se Uttrekkbart tak - Spider, side 1.15.
Taksystem over temperatur	Melding vises hvis det elektriske taksystemet har blitt for varmt. Takdrift vil bli hindret inntil systemet avkjøles for å tillate sikkert driftsnivå. Kontakt McLaren-forhandleren.
Tonneau lukket	Meldingen vises når tonneau har fullført lukkesyklusen. Se Uttrekkbart tak - Spider, side 1.15.
Tonneau åpen	Meldingen vises når tonneau har fullført åpnesyklusen. Se Uttrekkbart tak - Spider, side 1.15.
Tonneaudrift pågår	Meldingen vises under åpne-/lukkesyklusen av tonneaudekselet. Se Uttrekkbart tak - Spider, side 1.15.
Tonneaudrift ufullstendig	Melding vises når tonneaudekselet har blitt stoppet i en mellomstilling under en åpne/lukke-syklus. Betjen tonneaubryteren i ønsket retning. Se Uttrekkbart tak - Spider, side 1.15 og Uttrekkbart tak - Spider, side 1.15.

Instrumenter Sjåførskjerm

Skjermvindu

Komfortmodus



Skjermvinduet gir føreren visuell tilgang til kontrollinnstillinger og oppdaterte verdier for kjøretøyets ytelse. sjåførskjermen, vises som angitt ovenfor når kjøretøyet er i komfortmodus.

Informasjonen som vises på midten av sjåførskjermen vil endres, avhengig av hvilken modus som er valgt. Se Sportsmodus, side 3.14 og Banemodus, side 3.14.

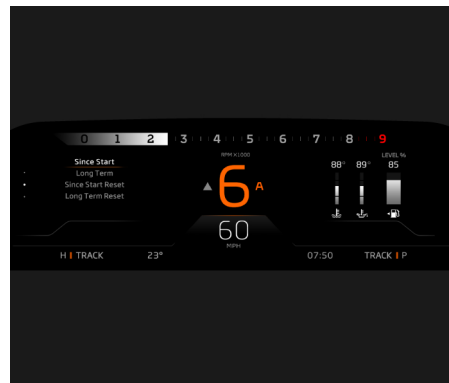
Sportsmodus



Skjermvinduet gir føreren visuell tilgang til kontrollinnstillinger og oppdaterte verdier for kjøretøyets ytelse. sjåførskjermen, vises som angitt ovenfor når kjøretøyet er i sportmodus.

Informasjonen som vises på midten av sjåførskjermen vil endres, avhengig av hvilken modus som er valgt. Se Komfortmodus, side 3.14 og Banemodus, side 3.14.

Banemodus



Skjermvinduet gir føreren visuell tilgang til kontrollinnstillinger og oppdaterte verdier for kjøretøyets ytelse. sjåførskjermen, vises som angitt ovenfor når kjøretøyet er i track-modus.

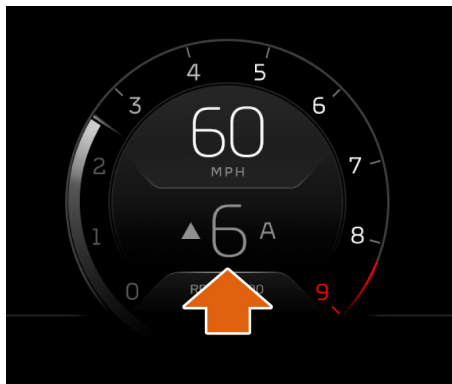
Informasjonen som vises på midten av sjåførskjermen vil endres, avhengig av hvilken modus som er valgt. Se Komfortmodus, side 3.14 og Sportsmodus, side 3.14

For mer informasjon om girlys, se Girlys, side 3.02.

Instrumenter

Sjåførskjerm

Girposisjonsindikator



Girindikatoren viser valgt girposisjon: Nøytral, gir 1–7 eller revers. Indikatoren vil også vise A eller M avhengig av om automatisk eller manuell modus er valgt.

Girposisjonsindikatoren flyttes til midten av sjåførskjermen, og bytter posisjon med speedometeret, når kjøretøyet er i modusen Sport eller Track. Se Sportsmodus, side 3.14 og Banemodus, side 3.14.

For mer informasjon, se Manuell/automatisk modus, side 2.22.

Visning av kjøreegenskaper og drivlinje



Valgt modus for kjøreegenskaper og drivlinje vises på hver sin side av sjåførskjermen. Se Manøvrerings- og drivlinjekontroller, side 2.25 for mer informasjon.

Oppsettet på sjåførskjermen endres avhengig av valgt modus for kjøreegenskaper og drivlinje. Se Skjermvindu, side 3.14.

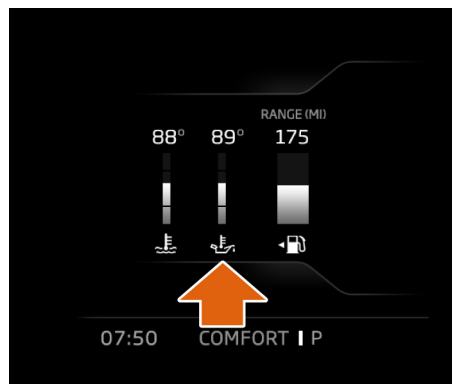
Visning av ESC-modus (elektronisk stabilitetskontroll)



Bekreftelse av valgt ESC-modus vises. For mer informasjon om de tilgjengelige innstillingene, se Elektronisk stabilitetskontroll (ESC), side 2.33.

Instrumenter Sjåførsjerm

Oljetemperatur



Oljetemperaturmåleren er på høyre side av sjåførsjermen.

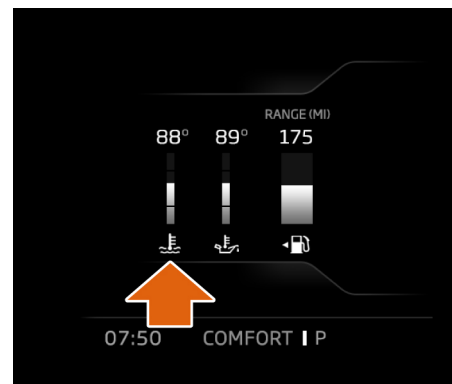
Tallene på midten av måleren vil være BLÅ når motoren startes. Når motoren blir varmere, endres fargen til HVIT, som indikerer en normal temperatur.

Hvis figurene er RØDE, indikerer det høy temperatur.

Hvis måleren viser høy temperatur, RØD, må du redusere hastigheten til temperaturen faller til normal. Hvis temperaturen fortsetter å stige, vises en feilmelding på sjåførsjermen.

Stopp bilen så fort det er trygt, og kontakt McLaren-forhandleren umiddelbart.

Vanntemperatur



Vanntemperaturen vises i form av en farget måler på høyre side av sjåførsjermen.

Tallene på midten av måleren vil være BLÅ når motoren startes. Når motoren blir varmere, endres fargen til HVIT, som indikerer en normal temperatur.

Hvis figurene er RØDE, indikerer det høy temperatur.

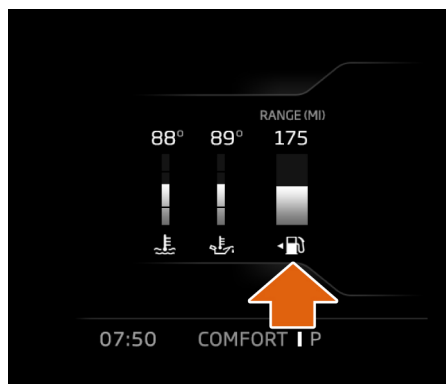
Instrumenter

Sjåførskjerm

Hvis måleren viser høy temperatur, RØD, må du redusere hastigheten til temperaturen faller til normal. Hvis temperaturen fortsetter å stige, vises en feilmelding på sjåførskjermen.

Stopp bilen så snart det er trygt, og ta kontakt med McLaren-forhandleren.

Drivstoffnivå og rekkevidde



Drivstoffnivå

Drivstoffnivået vises i form av en måler på høyre side av sjåførskjermen.

Drivstoffrekkevidde

Rekkevidde er den estimerte kjørelengden til det må fylles drivstoff på bilen.

i MERKNAD: Hvis Track-modus er valgt, er tallet for rekkevidde oppgitt som %.

Midtskjerm

Innledning.....	4.02
Opphavsrett.....	4.02
Annen informasjon.....	4.02
Systemkontroller.....	4.02
Innstillinger.....	4.06
Oversikt.....	4.06
Tilkoblinger.....	4.06
Lys.....	4.08
Komfort.....	4.08
Assistanse.....	4.10
Dekk.....	4.11
Navigasjon.....	4.12
Media.....	4.12
Sikkerhet.....	4.12
Klokkeslett og enheter.....	4.14
System.....	4.16
Media.....	4.18
Oversikt.....	4.18
Mediakontroller.....	4.19
Koble til en ekstern enhet.....	4.19
USB og iPod.....	4.20
Lagring.....	4.21
Bluetooth audio.....	4.22
Radio.....	4.23
Radiokontroller.....	4.23
Radio data system (RDS).....	4.24
Apple CarPlay.....	4.24

Telefon.....	4.25
Oversikt.....	4.25
Paring av enheter.....	4.26
Foreta et anrop.....	4.27
Motta anrop.....	4.29
Alternativer for pågående samtaler.....	4.30
Avslutte en samtale.....	4.30
Kontakter.....	4.30
Talemeldinger.....	4.31
Navigasjon.....	4.32
Oversikt.....	4.32
Sikkerhet.....	4.32
Bruk av navigasjon.....	4.33
Angi et reisemål.....	4.33
Audio.....	4.35
Oversikt.....	4.35
Stemmegjenkjenning.....	4.37
Oversikt.....	4.37

Midtskjerm Innledning

Opphavsrett

McLaren Automotive oppdaterer hele tiden systemene som er beskrevet i dette dokumentet, og forbeholder seg derfor retten til å endre spesifikasjonene til enhver tid og uten varsel.

Vi gjør vårt beste for å sikre at denne informasjonen er helt nøyaktig, men McLaren Automotive og våre Forhandlere påtar seg intet ansvar for uoverensstemmelser eller konsekvenser av det, bortsett fra i tilfeller der personskade forårsakes av disse partenes forsømmelser.

Annen informasjon

Wi-Fi-varemerket eies av bransjeforeningen «Wi-Fi Alliance». En produsent kan bruke «Wi-Fi»-varemerket for å indikere at et sertifisert produkt tilhører en klasse av WLAN-enheter basert på IEEE 802.11-standardene.

Ordmerket Bluetooth® og logoene eies av Bluetooth® SIG Inc., og McLaren Automotive Ltd. sin bruk av disse er under lisens. Bluetooth QDID: B019632; B017641; B017642.

Andre varemerker og handelsnavn tilhører sine respektive eiere.

Systemkontroller



Når tenningen slås på, vil McLaren Infotainment System (MIS) starte, og hvis mulig gjenoppta den lydkilden som sist var i bruk.

1. Hjem (Apps, side 4.03)
2. Varsler og innstillinger, side 4.03
3. Hjem (Miniprogrammer (widgets), side 4.03)
4. Klimakontroll, side 5.04
5. Startskjerm og volum, side 4.04
6. Apps, side 4.03

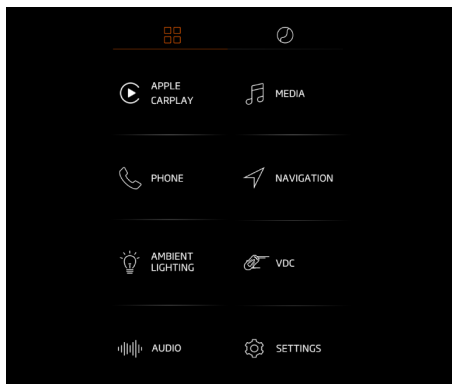
Midtskjerm Innledning

Hjem-skjermer

Det er to startskjermer i MIS.

- Apps, side 4.03
- Miniprogrammer (widgets), side 4.03

Apps



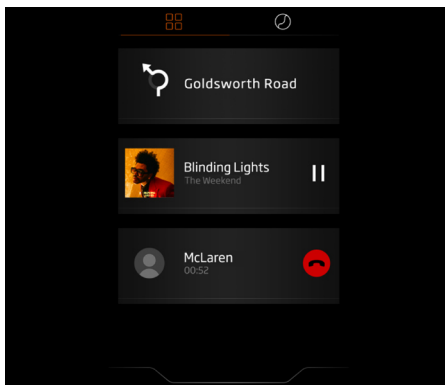
Appskjermbildet viser alle tilgjengelige applikasjoner i MIS.

 For å få tilgang til alle tilgjengelige applikasjoner trykker du på Hjem-knappen og på App-ikonet.

- Media, side 4.18

- Telefon, side 4.25
- Navigasjon, side 4.32
- Audio, side 4.35
- Stemningsbelysning, side 5.11
- Variabel skrenskontroll (VDC), side 2.34

Miniprogrammer (widgets)

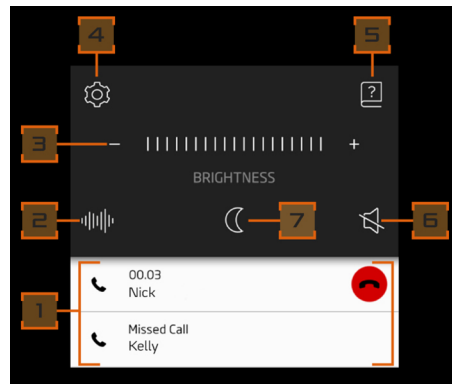


Skjermbildet for miniprogrammer viser apper som er aktive i MIS. Slike interaktive ikoner kalles miniprogrammer. Trykk og hold inne, og dra deretter miniprogrammene or å endre rekkefølgen de vises i.



For å åpne skjermbildet for miniprogrammer trykker du på Hjem-knappen og ikonet for miniprogrammer.

Varsler og innstillinger



Dra varselslinjen øverst på MIS-skjermen nedover for tilgang til snarveier for varsler og innstillinger.

1. Varsler, inkludert status for tilkoblede enheter, anropshistorikk og pågående samtaler vises i varselsområdet. Trykk på et varsel for å starte den aktuelle appen, for eksempel telefon.

Midtskjerm Innledning

Du kan avvise varsler ved å dra dem til venstre.

2. Trykk for å se og justere lydinnstillingene for MIS.

Se Audio, side 4.35.

3. Lysstyrken på MIS-skjermen kan økes ved å trykke på «+»-ikonet og reduseres ved å trykke på «-»-ikonet. Lysstyrken til skjermen kan også justeres ved å dra stolpen til venstre eller høyre.

4. Trykk for å se og justere tilgjengelige innstillinger for bilens sjåførskjermen og MIS.

Se Innstillinger, side 4.06.

5. Trykk for å starte den elektroniske versjonen av brukerhåndboken, se Elektronisk instruksjonsbok, side 3.
6. Trykk for å slå av/på lyden som spilles av.
7. Trykk for å slå nattmodus på eller av. Når nattmodus er aktivert blir hoveddelen av MIS-skjermen svart. Trykk hvor som helst på skjermen for å gå tilbake til normal visning.

Startskjerm og volum



Trykk på hjem-knappen for å slå på MIS.

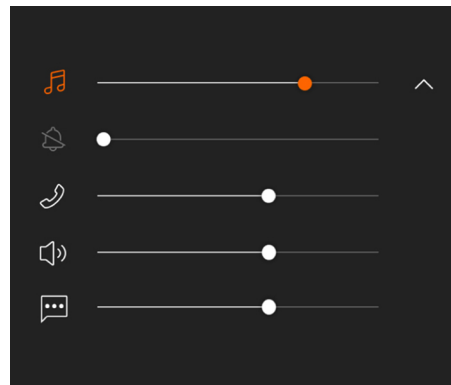
Når MIS er på, kan du gå tilbake til startskjermen fra hvor som helst i systemet ved å trykke kort på knappen.

Hvis du er på App-startskjermen, åpnes startskjermen for miniprogrammer hvis du trykker kort på knappen.

Hvis du er på startskjermen for miniprogrammer, åpnes App-startskjermen hvis du trykker kort på knappen.

Hvis du bruker en annen applikasjon, kommer du til startskjermen for apper eller miniprogrammer hvis du trykker kort på knappen, avhengig av hvilken av de to som ble brukt sist.

For å bruke MIS når tenningen er av, trykk og hold inne Hjem-knappen i ett sekund for å åpne tidtakermodus. I denne modusen slår MIS seg av etter 15 minutter, hvis tiden ikke utvides av brukeren.



Vri kontrollen med klokken for å skru opp volumet, eller mot klokken for å skru ned volumet.

Midtskjerm Innledning

Bruk volumkontrollen til å stille inn volumet for kilden som er aktiv. Navnet til den aktive kilden vises på skjermen.

En horisontal stolpe som representerer voluminnstillingen vises en kort stund på skjermen. Trykk på  for å utvide visningen og justere volum for andre tilgjengelige lydkilder. Trykk på og dra stolpene for å justere volumet til de tilgjengelige lydkildene.

Hvis lyden er slått av på MIS, vri volumkontrollen i en av retningene for å gjenopprette lyden.

 **MERKNAD:** Du kan justere volumet for alle kilder ved å vri på volumhjulet. For midlertidige lydkilder (telefonsamtaler) kan dette justeres ved bruk av hjulet når kilden er aktiv.

Statuslinje

Det vil være flere ikoner øverst på skjermen når systemer eller funksjoner er aktive.



Signalstyrkeindikator for telefon.



Batterinivåstatus for tilkoblet enhet.



Signalstyrkeindikator for Wi-Fi.



Medialyd slått av.

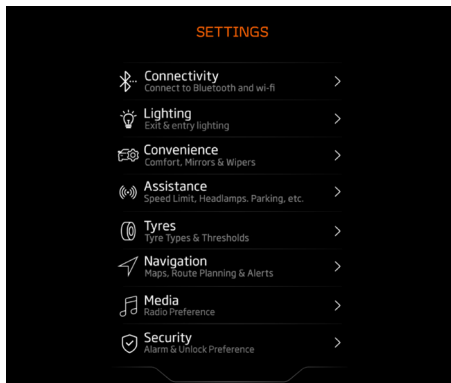


Apple CarPlay aktiv.

Midtskjerm Innstillinger

Oversikt

Sveip ned på varslingslinjen øverst på McLaren Infotainment System (MIS)-skjermen for å få tilgang til snarveien for innstillinger, eller trykk på ikonet på MIS-startskjerm for apper.



Følgende valg kan gjøres fra Settings (innstillinger):

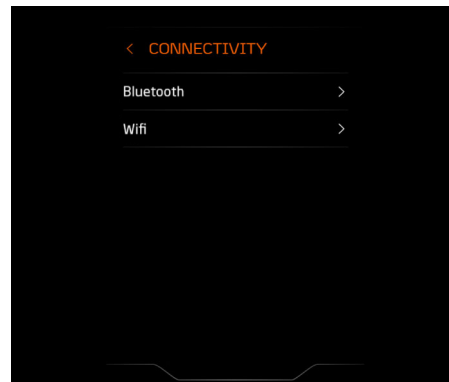
- Tilkoblinger, side 4.06
- Lys, side 4.08
- Komfort, side 4.08
- Assistanse, side 4.10

- Dekk, side 4.11
- Navigasjon, side 4.12
- Media, side 4.12
- Sikkerhet, side 4.12
- Klokkeslett og enheter, side 4.14
- System, side 4.16



MERKNAD: Tilgjengelige innstillinger kan variere, avhengig av bilens spesifikasjoner.

Tilkoblinger

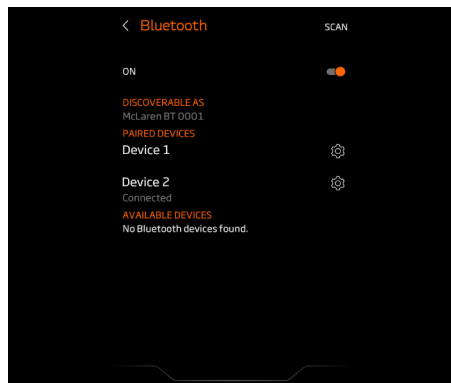


Følgende tilkoblingsinnstillinger er tilgjengelig:

- Bluetooth, side 4.07
- Wi-Fi, side 4.07

Midtskjerm Innstillinger

Bluetooth

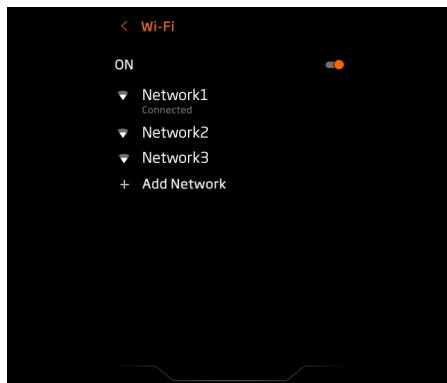


Trykk på skjembryteren for å slå funksjonen On (på) og Off (av).

Når Bluetooth® er på, vises en liste med enheter som har vært paret tidligere, og tilkoblede enheter og andre tilgjengelige enheter innenfor rekkevidde som er synlige vil vises. Trykk på **SCAN** (skanne) for å oppdatere listen med tilgjengelige enheter.

For beskrivelse av hvordan man kobler til en Bluetooth®-enhet, se Paring av enheter, side 4.26.

Wi-Fi



Velg Wi-Fi, deretter Mobil Wi-Fi og velg et egnet Wi-Fi-nettverk å koble til.

i **MERKNAD:** Hvis du er tilkoblet et mobilt Wi-Fi-nettverk kan du få trafikkmeldinger i sanntid.

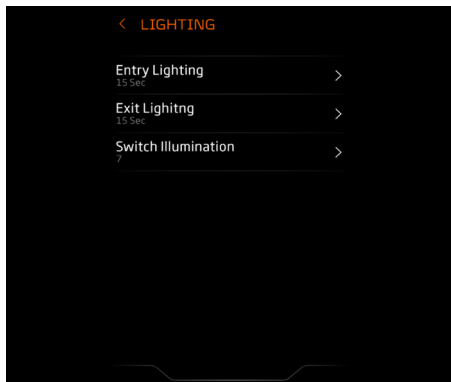
i **MERKNAD:** Mobiloperatøren din kan ta betalt for bruk av mobildata når du er tilkoblet et mobilt Wi-Fi-nettverk.

Trykk på skjembryteren for å slå funksjonen On (på) og Off (av).

Når Wi-Fi er slått på, vises nettverket du er tilkoblet og andre tilgjengelige nettverk som er innenfor rekkevidde.

Midtskjerm Innstillinger

Lys



Lys for låsing/opplåsing

De utvendige lysene tennes når bilen låses opp eller låses. For å slå på disse funksjonene setter du varigheten for hver av dem til **15, 30, 45** eller **60 sekunder**. For å slå av, velg **Off** (av).

Bryterbelysning

Denne funksjonen kan brukes til å justere styrken til bryterbelysningen. Velg ønsket nivå fra 1 til 7.

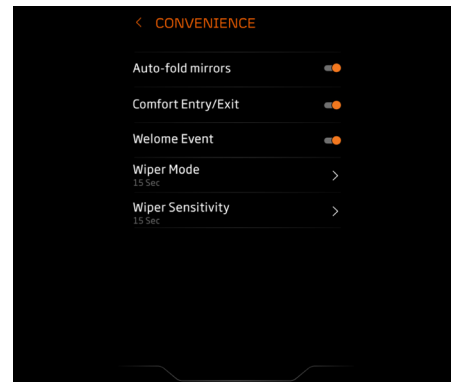
Fotbrønn- og innstegsbelysning

Fotbrønn- og innstegsbelysningen kan settes i **On** (på) eller **Off** (av).



MERKNAD: Fotbrønn- og innstegsbelysningen er ikke tilgjengelig hvis bilen er konfigurert med Ambient Lighting (omgivelsesbelysning).

Komfort



Følgende komfortinnstillinger er tilgjengelig:

- Automatisk innfellbare speil, side 4.09
- Komfortabel inn-/utstigning, side 4.09
- Velkomst, side 4.09
- Vindusviskermodus, side 4.09
- Følsomhet for vindusvisker, side 4.09

Midtskjerm Innstillinger

Automatisk innfellbare speil

Hvis **On** (på) er valgt, felles sidespeilene inn når kjøretøyet låses, og ut når døren åpnes. Hvis **Off** (av) er valgt, blir speilene stående i kjørestilling.

Komfortabel inn-/utstigning

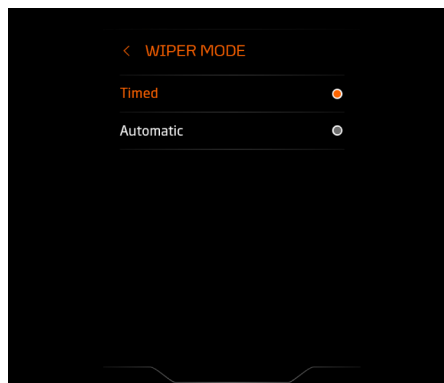
Når komfortabel inn-/utstigning er **On** (på), går førersetet helt tilbake og til sin laveste stilling, og rattet fremover og til sin høyeste stilling, når motoren er stoppet og førerdøren åpnes.

Når komfortabel inn-/utstigning er **Off** (av), blir førersetet og rattet alltid stående i samme stilling.

Velkomst

Trykk på **Welcome Event** (velkomst) for å slå oppstartsanimasjon på og av.

Vindusviskermodus

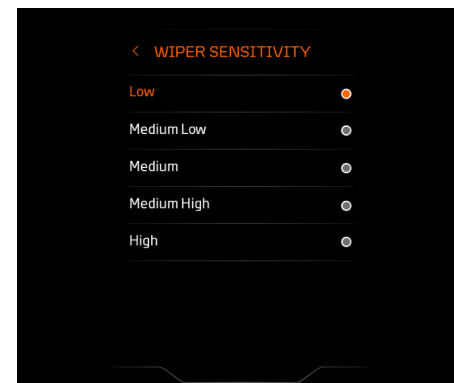


Velg ente **Automatic** (automatisk) eller **Timed** (tidsstyrt).

Hvis **Automatic** (automatisk) er valgt, kontrolleres bevegelsen til vindusviskeren av regnsensoren på innstillingen Auto (automatisk). For å stille inn følsomheten til regnsensoren, se Følsomhet for vindusvisker, side 4.09.

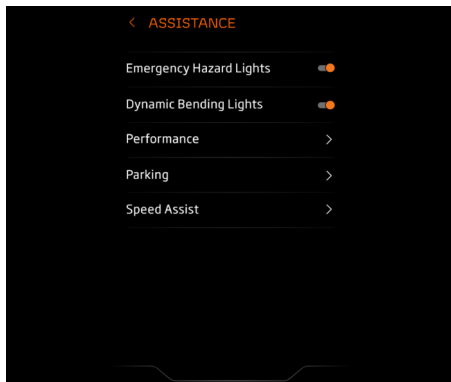
Hvis **Timed** (tidsstyrt) er valgt, går vindusviskeren i intervaller på innstillingen Auto (automatisk).

Følsomhet for vindusvisker



Velg ønsket følsomhet for vindusvisker. Denne innstillingen gjelder bare for regnsensor, og påvirker ikke tidsstyrte intervaller.

Assistanse



Følgende assistanseinnstillinger er tilgjengelig:

- Nødblinklys, side 4.10
- Dynamiske kurvelys, side 4.10
- Ytelse, side 4.10
- Parkering, side 4.10
- Senking av speil i revers, side 4.10
- Hastighetsassistent, side 4.11

Nødblinklys

Trykk på **Emergency Hazard Lights** (nødblinklys) for å slå funksjonen **On** (på) eller **Off** (av).

Når denne funksjonen er på, slår bilen automatisk på nødblinklysene ved plutselig og kraftig bremsing.

Dynamiske kurvelys

Med dynamiske svingelys justeres lysene i svinger, for bedre belysning i kjøreretningen. Slå **Dynamic Bending Lamps** (dynamiske kurvelys) **On** (på) for å slå på denne funksjonen, eller **Off** (av) for å slå av.

Ytelse

Girvarsling (PSC) er en lydindikator for giring som høres ved maksimum akselerasjon i manuell girmodus, og indikerer at du må gire opp for å få maksimal ytelse.

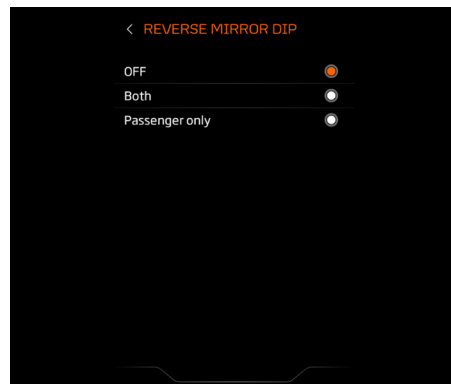
Trykk på **Performance Shift Cue** (girvarsling) for å slå funksjonen **On** (på) eller **Off** (av).

Parkering

Kamerahjelpelinjer

Hjelpelinjer legges på videooverføringen som orientering om avstand til synlige objekter i nærheten bak bilen. Trykk på **Camera Guidelines** (kamerahjelpelinjer) for å slå funksjonen **On** (på) eller **Off** (av).

Senking av speil i revers



Off (av) – speilene vris ikke ned ikke når bilen står i R.

Both mirrors (begge speil) – begge speilene vris ned når bilen står i R.

Midtskjerm Innstillinger

Passenger side mirror (passasjerspeil) – speilet på passasjersiden vris ned når bilen står i R.

For å stille inn speilenes vinkel når bilen står i R:

1. Slå på tenningen.
2. Velg **Both mirrors** (begge speil) eller **Passenger side mirror** (speil på passasjerside) blant innstillingene.
3. Trykk inn bremsepedalen og sett bilen i R.
4. Juster speilene til ønsket stilling, se Sidespeil, side 1.44.
5. Sett bilen i et annet gir enn R.

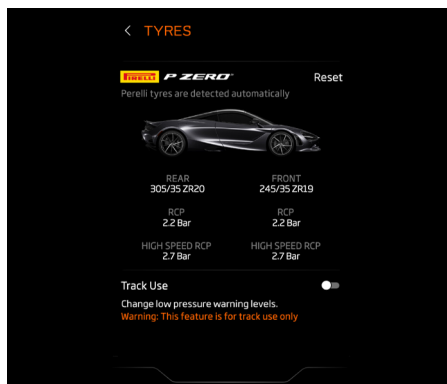
Neste gang bilen settes i R, settes speilene automatisk i den angitte stillingen.

Hastighetsassistent

Hvis visning av **fartsgrense** er På, vises den gjeldende fartsgrensen på sjåførskjermen hvis tilgjengelig.

Trykk på **Speed Limit Display** (visning av fartsgrense) for å slå funksjonen On (på) eller Off (av).

Dekk



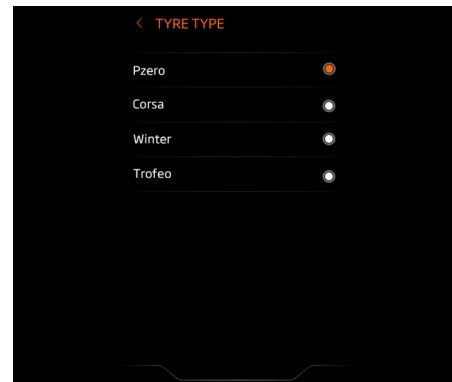
Dette viser størrelse, RCP (anbefalt kaldtrykk) og High speed RCP (anbefalt kaldtrykk for høy hastighet) for dekkene foran og bak.

Se Hjul- og dekkdimensjoner, side 7.08 og Kalde dekktrykk, side 7.09 for mer informasjon.

Trykk på -ikonet for å oppdatere typen dekk som er montert på kjøretøyet, se Dekktype, side 4.11.

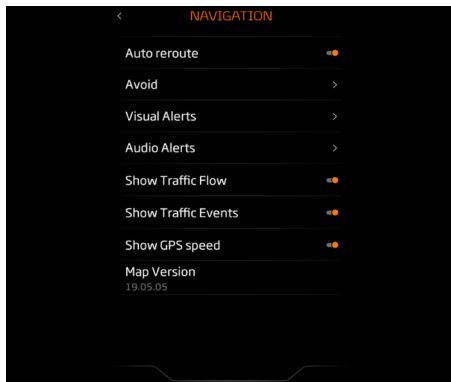
For dekktrykk ved kjøring på bane, se Banemodus, side 2.41.

Dekktype



Displayet vil vise tilgjengelige dekktyper. Velg dekkene som er montert på kjøretøyet ditt.

Navigasjon



Følgende navigasjonsinnstillinger er tilgjengelig:

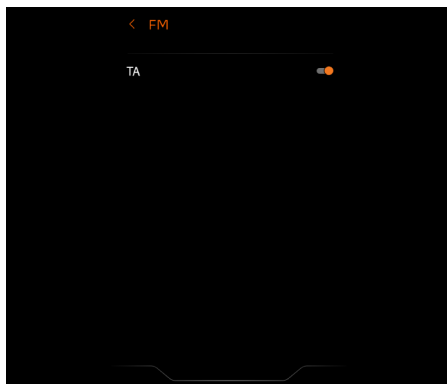
- Auto reroute (beregner rute på nytt)
- Avoid (unngå)
- Visual alerts (visuelle varsler)
- Audio alerts (lydvarsler)
- Show traffic flow (vis trafikkflyt)
- Show traffic events (vis trafikkhendelser)
- Show GPS speed (vis GPS-hastighet)
- Map version (kartversjon)

Media

Følgende medieinnstillinger er tilgjengelig:

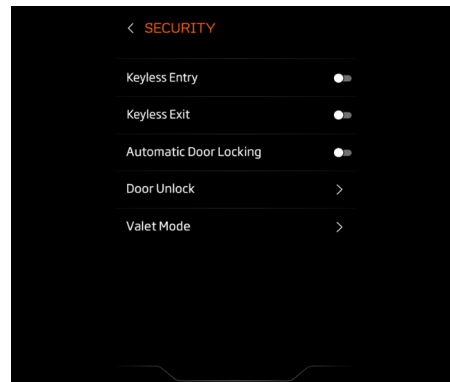
- FM, side 4.12

FM



Traffic Alerts (trafikkmeldinger) avbryter avspilling av radio og medier for å informere føreren om trafikkforholdene. Trykk på **Traffic Alerts** (trafikkmeldinger) for å slå funksjonen On (på) eller Off (av).

Sikkerhet



Følgende sikkerhetsinnstillinger er tilgjengelig:

- Nøkkelfri adgang, side 4.13
- Nøkkelfri utgang, side 4.13
- Automatisk dørlåsing, side 4.13
- Låse opp dør, side 4.13
- Valetmodus, side 4.13

Midtskjerm

Innstillinger

Nøkkelfri adgang

Nøkkelfri adgang gjør at brukeren kan låse opp og deaktivere bilens alarmsystem ved ganske enkelt å nærme seg bilen. Nøkkelbrikken trenger bare å bæres av brukerens eller i en ikke-metallisk beholder, for eksempel en pose. Den trenger ikke tas frem eller holdes i hånden. Bilen låses opp, og alarmsystemet deaktiveres når nøkkelbrikken er innenfor 1,2 m fra en dør og dørhåndtaket er trykt ned. Se Nøkkelfri adgang, side 1.04.

Drivstoffpåfyllingsklaffen vil også låses opp når nøkkelbrikken oppdages i en opplåst sone og klaffen trykkes inn, se Fyll på drivstoff, side 2.50.

Trykk på **Keyless entry** (nøkkelfri adgang) for å slå denne funksjonen **On** (på) og **Off** (av).

Nøkkelfri utgang

Nøkkelfri utgang gjør at brukeren kan låse bilen og slå på bilalarmen ved å bare gå bort fra bilen. Nøkkelbrikken trenger bare å bæres av brukerens eller i en ikke-metallisk beholder, for eksempel en pose. Den trenger ikke tas frem eller holdes i hånden. Bilen låses, og alarmen slås på når nøkkelbrikken beveger seg mer enn 5 meter bort fra bilen. Se Nøkkelfri adgang, side 1.04.

Trykk på **Keyless exit** (nøkkelfri utgang) for å slå denne funksjonen **On** (på) og **Off** (av).

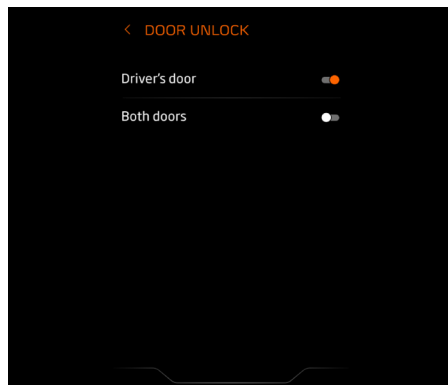
Automatisk dørlåsing

Når du overtar bilen, vil automatisk dørlåsing være slått **On** (på).

Bildørene låses automatisk når bilen begynner å kjøre.

Velg **Off** (av) for å slå av denne funksjonen. Dørene forblir låst når du kjører, til de låses opp manuelt.

Låse opp dør

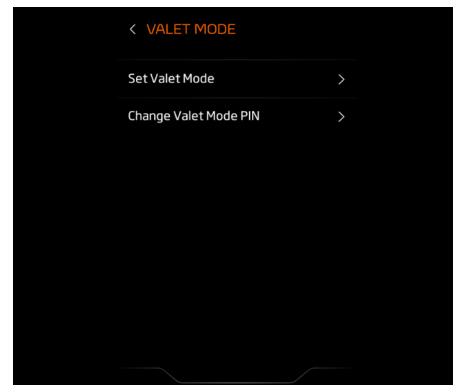


Hvis **Driver's door** (førerdør) er valgt, låses bare førerdøren opp når bilen låses opp med nøkkelbrikken eller dørknappen.

Hvis **Both doors** (begge dører) er valgt, låses begge dørene opp når bilen låses opp med nøkkelbrikken eller dørknappen.

Alle låsemekanismer låses hvis enten **Driver's door** (førerdør) eller **Both doors** (begge dører) er valgt.

Valetmodus



Midtskjerm Innstillinger

Hvis valet-modus er slått på, begrenses kjøretøyets hastighet til 55 km/t, Active Dynamics-panelet er slått av, bagasjerommet er låst, og en bekreftelse vises på sjåførskjermen.

For å gå til valetmodus må du legge inn en PIN-kode etter at du har valgt **Set Valet Mode** (velg valetmodus).

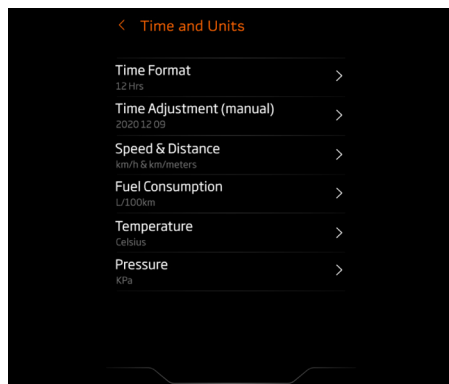
Oppgi den firesifrede PIN-koden på tastaturet på skjermen, trykk deretter på **Enter** for å bekrefte. Et stjernetegn erstatter hvert tall som oppgis.

PIN-koden fra fabrikken er 0000. Bruk denne PIN-koden første gang for å gå til valetmodus. Du bør endre denne PIN-koden så raskt som mulig.

Velg **Change PIN code** (endre PIN-kode), oppgi den gamle PIN-koden, og oppgi deretter en ny PIN-kode på tastaturet på skjermen, og trykk deretter på **Enter** for å bekrefte.

Når valetmodus er **On** (på), oppgir du PIN-koden for å slå av valetmodus.

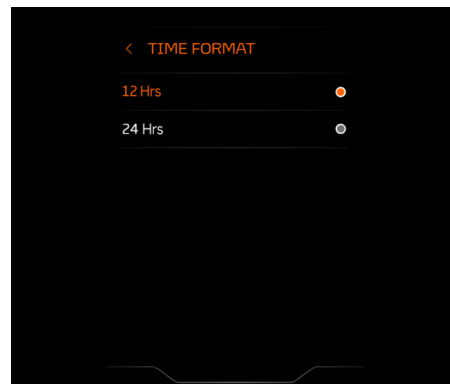
Klokkeslett og enheter



Følgende innstillinger for klokkeslett og enheter er tilgjengelig:

- Klokkeslettformat, side 4.14
- Innstilling av klokkeslett, side 4.15
- Hastighet og kjørelengde, side 4.15
- Drivstofforbruk, side 4.15
- Temperatur, side 4.16
- Trykk, side 4.16

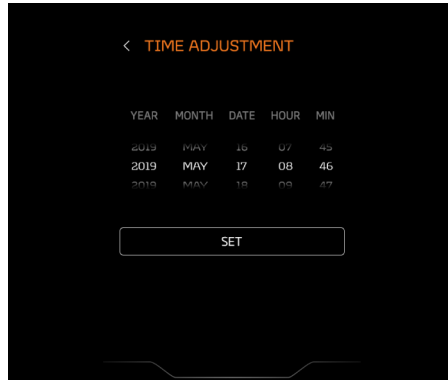
Klokkeslettformat



Velg 12 Hrs for 12-timers format, eller 24 Hrs 24-timers format.

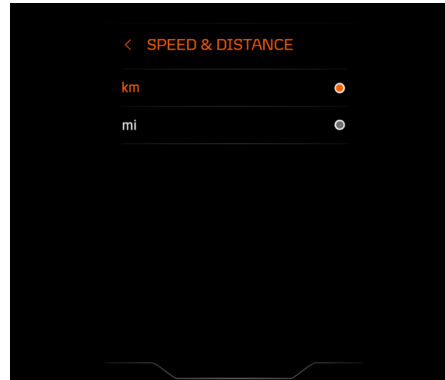
Midtskjerm Innstillinger

Innstilling av klokkeslett



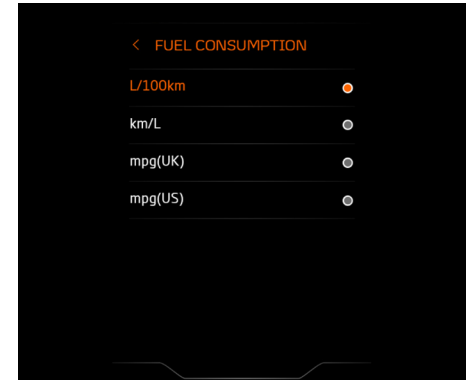
Bruk kontrollene på skjermen for å justere klokkeslett og dato manuelt.

Hastighet og kjørelengde



Velg km eller mi.

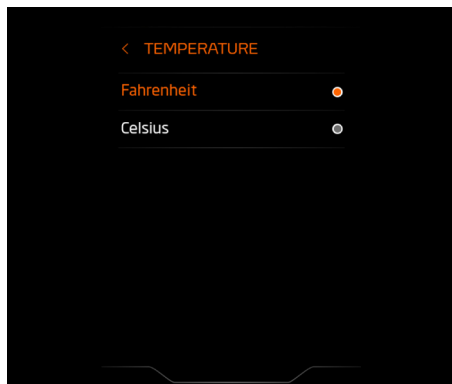
Drivstoffforbruk



Velg L/100km, km/L, mpg(UK) eller mpg(US).

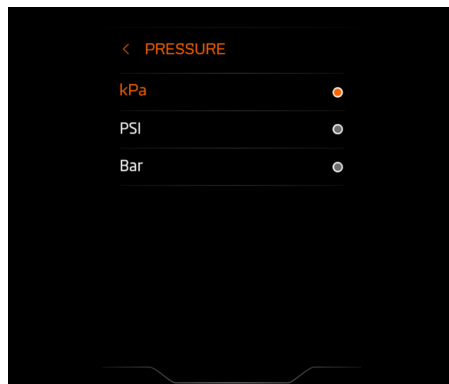
Midtskjerm Innstillinger

Temperatur



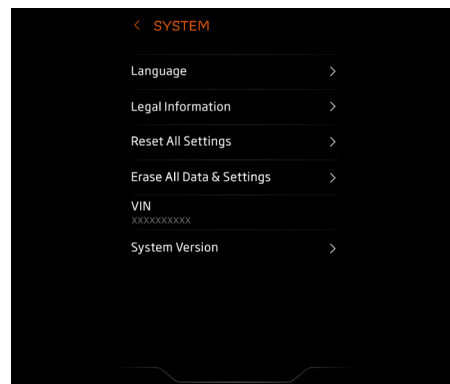
Velg Fahrenheit eller Celsius.

Trykk



Velg kPa, PSI eller Bar.

System

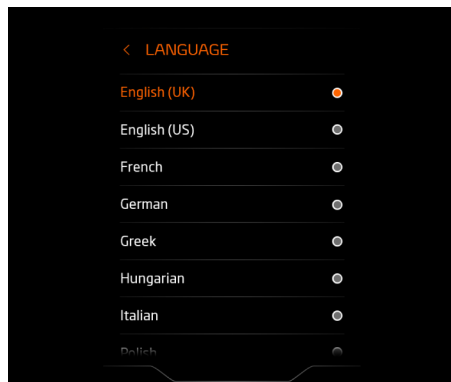


Følgende systeminnstillinger er tilgjengelig:

- Språk, side 4.17
- Juridisk informasjon, side 4.17
- Tilbakestille alle innstillinger, side 4.17
- Slette alle data og innstillinger, side 4.17
- VIN , side 4.17
- Systemversjon, side 4.17

Midtskjerm Innstillinger

Språk

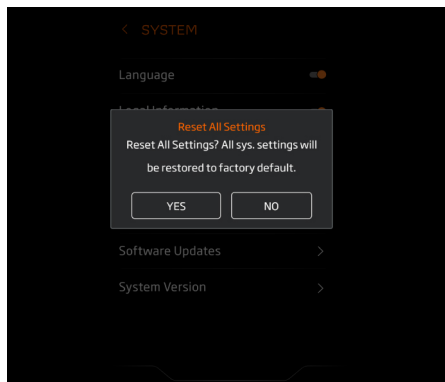


Velg språk fra listen.

Juridisk informasjon

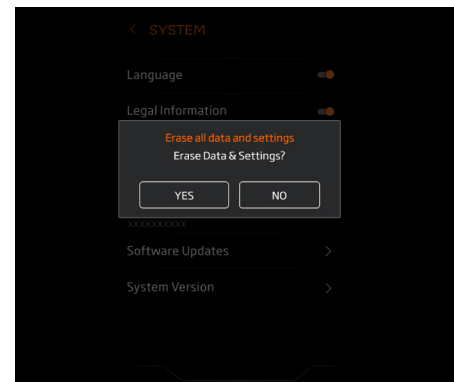
Velg dette alternativet for å se tilgjengelig juridisk informasjon om bilen din og McLaren Infotainment System (MIS).

Tilbakestill alle innstillinger



Velg Yes (ja) for å tilbakestille alle innstillinger for bilen og MIS til fabrikkinnstillingene.

Slette alle data og innstillinger



Velg Yes (ja) for å slette alle brukerdata og tilbakestille alle innstillinger for bilen og MIS til fabrikkinnstillingene.

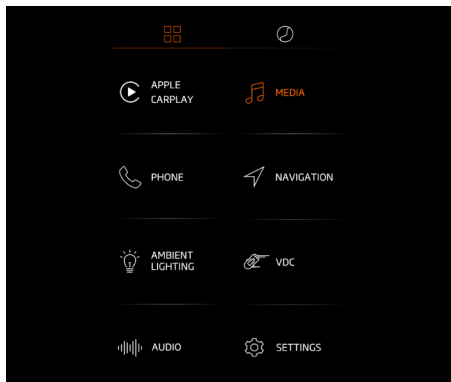
VIN

Viser bilens chassisnummer (VIN). Se Chassisnummer (VIN), side 7.03.

Systemversjon

Viser programvareversjonen som er installert på McLaren Infotainment System (MIS).

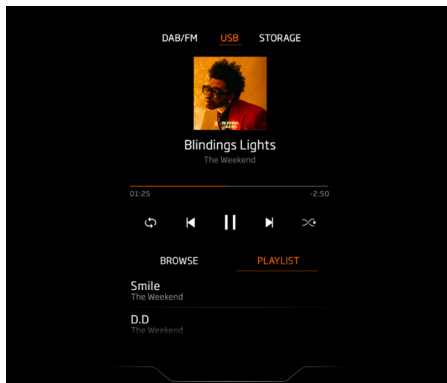
Oversikt



Funksjonene til mediaspilleren kan åpnes ved å trykke på mediaikonet på McLaren Infotainment System (MIS)-startskjermen for apper eller miniprogrammer.

Velg Media for å få tilgang til tilgjengelige lydkilder.

Lydkilder



Hvis musikkenheter er tilkoblet USB-porten og Bluetooth®, vises alle kilder på skjermen, med symbolene deres øverst på skjermen.

Støttede mediaenheter

For en liste over tilgjengelige mediaenheter, kontakt McLaren-forhandleren din.

Støttede mediafiler

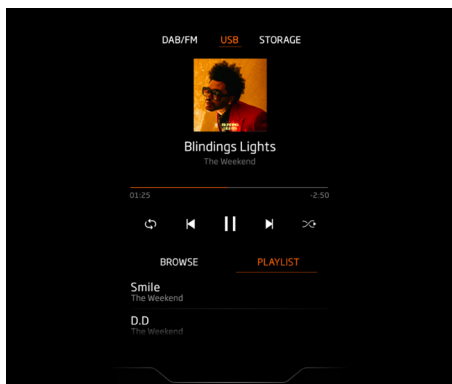
Mediasystemet kan spille av filer med følgende kombinasjoner av format/koding.

Audio:

- MP3

- AAC
- WMA
- OGG Vorbis
- AC3
- AMR
- FLAC
- WAV
- AIFF

Mediakontroller



Musikk som spilles av fra det interne minnet eller en tilkoblet enhet, kan kontrolleres fra McLaren Infotainment System (MIS)-berøringsskjermen.

Når musikkavspillingen har begynt, vises artistnavn, albumtittel og låttittel på skjermen. Hvis det er visuelt materiale knyttet til låten, vises det også. Hvis ikke, vises en musikknote.

Trykk én gang på  for å hoppe til neste spor.

Trykk én gang på  for å hoppe til starten av sporet som spilles av, trykk en gang til for å hoppe til neste spor.

Trykk på  for å sette på pause. Trykk på  for å gjenoppta avspillingen. Du kan også sette et spor på pause eller spille av ved å trykke på skjermen.

Trykk på  for å spille av de sporene som er valgt i tilfeldig rekkefølge. Ikonet blir gult når avspilling i tilfeldig rekkefølge er aktiv.

Trykk på  for å gå gjennom de tilgjengelige alternativene for å gjenta avspilling.

- Gjenta av.
- Gjenta én – gjentar sporet som spilles av.
- Gjenta alle – gjentar alle sporene i spillelisten.

Ikonet forandrer seg for å indikere hvilket alternativ for å gjenta spor som er aktivt.

 **MERKNAD:** Denne funksjonen er ikke tilgjengelig for Bluetooth® enheter.

Koble til en ekstern enhet



Det er to USB-utganger i midtkonsollens oppbevaringsrom.

Åpne midtkonsollen for å koble til en USB-enhet.

1. USB-C-utgang.
2. USB-A-utgang.

USB-utgangene kan brukes til å koble til USB flash-stasjoner, iPod eller andre kompatible MP3-spillere.

 **MERKNAD:** USB-C-utgangen (1) brukes for Apple CarPlay®.

Midtskjerm Media

Disse utgangene kan også brukes til å lade kompatible mobiltelefoner eller mediespillere.

Sørg for at midtkonsollen er lukket når du skal begynne å kjøre.

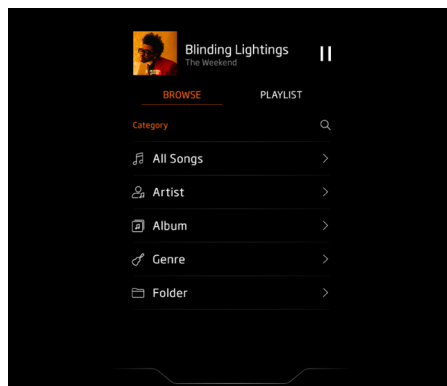
Se Paring av enheter, side 4.26 for en beskrivelse av hvordan man kobler til en Bluetooth®-enhet.

USB og iPod

Se Koble til en ekstern enhet, side 4.19 for informasjon om hvordan man kobler til en USB-enhet.

Velg USB på Media-skjermen.

 **MERKNAD:** Enhetens batterier lades via USB-utgangen.



- All songs (alle låter)
- Artist
- Album
- Genre (sjanger)

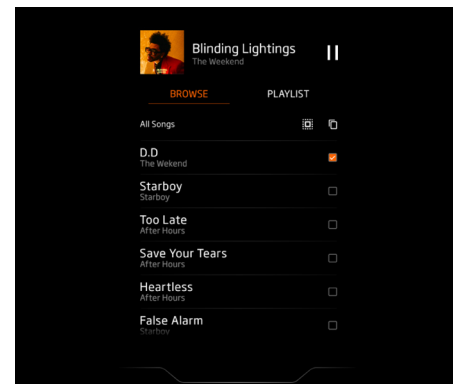
- Folder (mappe)

Bla til mappen eller spillelisten du vil spille av og velg et spor for å begynne avspilling.

Trykk på  og bruk tastaturet på skjermen til å søke etter lydfiler.

Kopiere til lagring

Bruk kopifunksjonen for å kopiere musikkfiler fra en USB-enheten til lagringen.



1. Trykk og hold inne sporet eller mappen du vil kopiere.

Midtskjerm Media

2. Velg andre spor eller mapper du vil kopiere, eller trykk på  for å velge alle sporene i listen som er åpen.
3. Trykk på  for å kopiere de valgte filene.
4. Velg målmappe, eller trykk på  for å opprette en ny mappe.
5. Trykk på **PASTE** (lim inn) for å kopiere inn spor.

Lagring

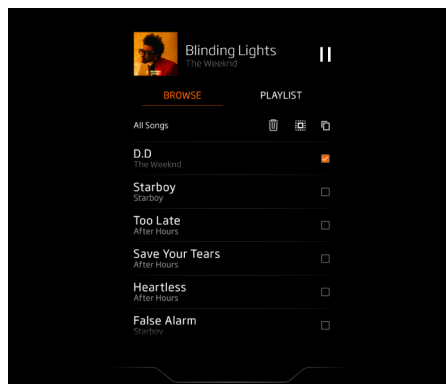
Velg lagring på Media-skjermen.

Bla til mappen eller spillelisten du vil spille av og velg et spor for å begynne avspilling.

Importere filer

Det er mulig å importere filer fra en tilkoblet USB-enhet. Se Kopiere til lagring, side 4.20.

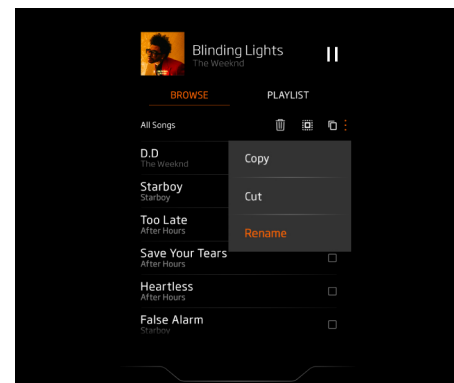
Slette lagring



1. Trykk og hold inne sporet eller mappen du vil slette.

2. Velg andre spor eller mapper du vil slette, eller trykk på  for å velge alle sporene i listen som er åpen
3. Trykk på  for å slette de valgte filene.
4. Bekreft at du vil slette de valgte punktene.

Endre navn

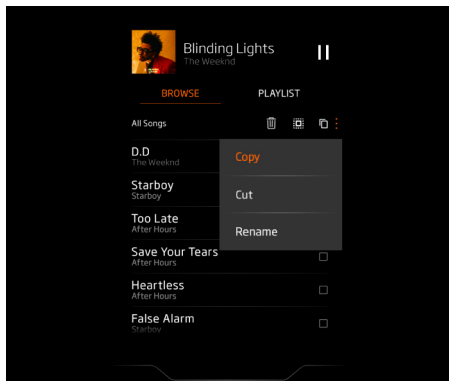


1. Trykk og hold inne sporet eller mappen du vil endre navn på.
2. Trykk på  for å åpne menyen.
3. Velg **Rename** (endre navn) og oppgi et nytt navn.

Midtskjerm Media

4. Trykk på OK for å bekrefte det nye navnet.
5. Trykk på **Paste** (lim inn) for å flytte eller kopiere spor til den valgte mappen.

Flytte eller kopiere



1. Trykk og hold inne sporet eller mappen du vil flytte eller kopiere til en annen mappe.
2. Velg andre spor eller mapper du vil flytte eller kopiere, eller trykk på  for å velge alle sporene i listen som er åpen.
3. Trykk på  for å åpne menyen.
4. Velg målmappe, eller trykk på  for å opprette en ny mappe.

Bluetooth audio

Koble til en Bluetooth®-enhet, se Paring av enheter, side 4.26.

Velg lydkilde for Bluetooth fra Media-skjermen.

Avspilling av musikken kan starte automatisk, avhengig av hva slags Bluetooth®-enhet som er tilkoblet.

Hvis avspillingen ikke starter automatisk, velger du Play (spill av) på enheten.

Bluetooth®-symbolet  vises øverst på skjermen når musikken spilles av.

Volumet kan justeres ved hjelp av McLaren Infotainment System (MIS), se Systemkontroller, side 4.02.

Lydvolum avhenger av volumet på enheten som er tilkoblet og volumet på MIS.

Radio

Velg en av radiofunksjonene i McLaren Infotainment System (MIS)-medieskjermen, vil radioen starte og stille inn på den tidligere valgte stasjonen.

- DAB/FM, side 4.23

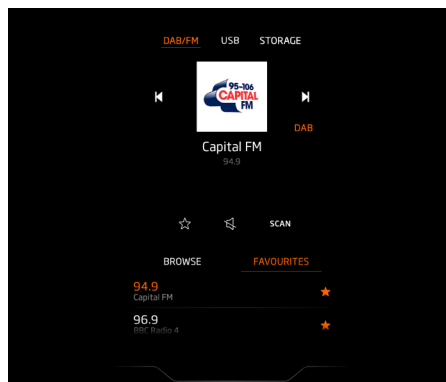
Det valgte bølgebåndet vises øverst på skjermen.

DAB/FM

Radioen kan motta det digitale DAB-signalet og det analoge FM-signalet for de tilgjengelige radiostasjonene.

Hvis kvaliteten for DAB-signalet går ned eller det faller ut for den valgte stasjonen, prøver systemet å bruke FM-signalet til den samme stasjonen til DAB-signalet er tilgjengelig igjen.

Radiokontroller



Trykk på  for å slå av lyden på radioen.

Trykk på SCAN for å søke etter tilgjengelige radiostasjoner.

Du kan velge stasjon ved å søke manuelt eller ved å velge en favoritt. Frekvensen vises på skjermen sammen med navnet på stasjonen, hvis det er tilgjengelig.

 **MERKNAD:** Hvis frekvensen til stasjonen endres, må forhåndsinnstillingen for favoritten stilles inn på nytt.

For å gå automatisk til forrige eller neste tilgjengelige stasjon trykker du på  eller .

Trykk på  for å lagre stasjonen som en favoritt.

Radio data system (RDS)

RDS er et system som gjør det mulig å sende digitale data til radiomottakere sammen med et FM-signal.

Trafikkmelding (TA)

Trafikkmeldinger avbryter avspilling av radio og medier for å informere føreren om trafikkforholdene.

TA kan slås **On** (på) eller **Off** (av) i menyen Settings (innstillinger), se FM, side 4.12.

Apple CarPlay

Hvis du har en kompatibel Apple iPhone®, kan du bruke Apple CarPlay® via McLaren Infotainment System (MIS). Koble en kompatibel Apple-enhet via Bluetooth®, se Paring av enheter, side 4.26, eller til USB-C-utgangen i midtkonsollens oppbevaringsrom, se Koble til en ekstern enhet, side 4.19.

Trykk på knappen på enden av den venstre hendelen for å aktivere enhetens stemmeassistent når en kompatibel enhet er koblet til, se Stemmegjenkjenning, side 4.37.

For instruksjoner om hvordan du bruker Apple CarPlay®, se:

<https://support.apple.com/en-gb/HT205634>

For mer informasjon om Apple CarPlay®, se:

<https://www.apple.com/uk/ios/carplay/>

Midtskjerm Telefon

Oversikt



McLaren Infotainment System (MIS) gjør det mulig å motta anrop og ringe trygt og uten bruk av hendene ved å koble til mobiltelefonen ved bruk av Bluetooth®.

Tilkoblingen gir deg tilgang til kontaktene og anropshistorikken som er lagret på telefonen.

MIS kan brukes til telefonkonferanser, hvis den tilkoblede telefonen har støtte for det, men det kan ikke starte telefonkonferanser.



ADVARSEL: Sørg for at ikke telefonen distraherer deg når du kjører. Da kan du forårsake en ulykke.

Forholdsregler



ADVARSEL: Bruk aldri telefonen når bilen er i bevegelse. Da kan du bli distraheret og forårsake en ulykke.



ADVARSEL: Oppbevar alltid telefonen på et trygt sted. Løse gjenstander kan kastes i høy fart i en ulykke.



ADVARSEL: Slå alltid av telefonen på steder med høy eksplosjonsfare. Slike steder omfatter bensinstasjoner, områder for oppbevaring av drivstoff og kjemikaliefabrikker, samt steder der luften inneholder drivstoffdamp, kjemikalier eller metallstøv. Pacemakere og høreapparater kan forstyrres når telefonen er i bruk. Forhør deg med en lege eller produsenten av utstyret for å få rede på om utstyret gir god nok beskyttelse mot høyfrekvent energi.

McLaren anbefaler en avstand på minimum 15 cm mellom mobiltelefonantenne og pacemaker, for å unngå potensielle forstyrrelser.

Bluetooth®

Bluetooth® er radiofrekvensteknologi med kort rekkevidde som brukes for trådløs kommunikasjon mellom elektroniske apparater.

Kompatible Bluetooth®-telefoner kan brukes sammen med MIS.

MIS støtter Bluetooth® Hands-Free Profile 1.6 (HFP 1.6). Hvis mobiltelefonen som er tilkoblet systemet også støtter denne profilen, kan batterinivå og signalstyrke og andre data vises på skjermen.

Mobiltelefonen må være paret og tilkoblet MIS før den kan brukes. Se Paring av enheter, side 4.26 og Koble til en telefon, side 4.26

Midtskjerm Telefon

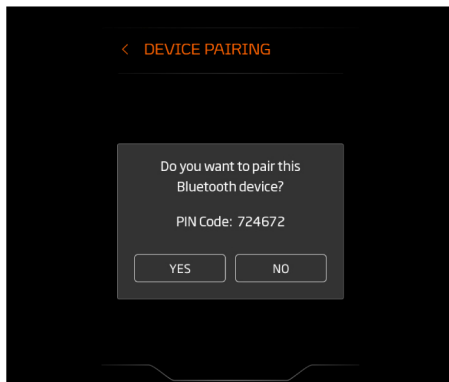
Paring av enheter

1. Bluetooth® er som standard slått på, og McLaren Infotainment System (MIS) vil være i synlig modus. Hvis Bluetooth® er avslått, kan du slå det på manuelt, se Bluetooth, side 4.07.
2. På mobiltelefonen din velger du funksjonen for å søke etter Bluetooth®-enheter.



MERKNAD: På noen telefoner oppgis dette som en ny parret enhet. Se telefonens bruksanvisning for riktig beskrivelse.

3. Velg «MIS» fra listen med tilgjengelige enheter.
4. MIS viser en tilgangskode.



5. Velg Yes (ja) for å bekrefte at tilgangskoden som vises på MIS, er den samme som vises på telefonen.
6. Velg Pair (pare) på telefonen.
7. Ved paring av noen enheter som støtter Internett-deling via Bluetooth®, må du kanskje velge hvilket Access Point Name (APN) enheten skal bruke for å koble til Internett.

Velg det alternativet som er riktig for enheten og koble til.

Det er mulig å slå av Internett-deling via Bluetooth® i telefonens innstillinger.

8. Når telefonen er parert og tilkoblet MIS, kobler den til automatisk når den er innenfor rekkevidde.
9. Hvis den ikke kobler til automatisk, må du bruke innstillingene på mobiltelefonen for å koble til MIS manuelt.

Paring av andre enheter

Fremgangsmåten for å koble til andre enheter er den samme som for paring av den første telefonen, se Paring av enheter, side 4.26.

MIS har kapasitet for paring av opptil 15 enheter, men bare to enheter kan være tilkoblet samtidig.



MERKNAD: Hvis det maksimale antallet enheter allerede er tilkoblet MIS, er det fortsatt mulig å pare enda en enhet, men den vil ikke være tilkoblet. Den opprinnelige enheten vil fortsatt være tilkoblet MIS.

Koble til en telefon

Hvis du allerede har parert en telefon, vil MIS automatisk koble til den når telefonen er innenfor rekkevidde, med mindre andre enheter er tilkoblet.



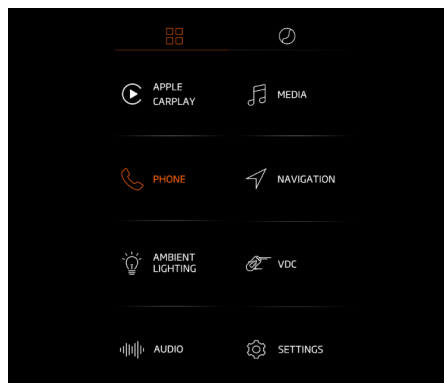
MERKNAD: Noen telefoner må kobles til manuelt.

Midtskjerm Telefon

På noen telefoner må tilkobling godkjennes hver gang. Angi MIS som godkjent i telefonens liste over kjente enheter for å forhindre dette.

Telefonen kobles fra når MIS eller bilen slås av. Automatisk tilkobling kan ta noen sekunder når bilen eller MIS slås på igjen.

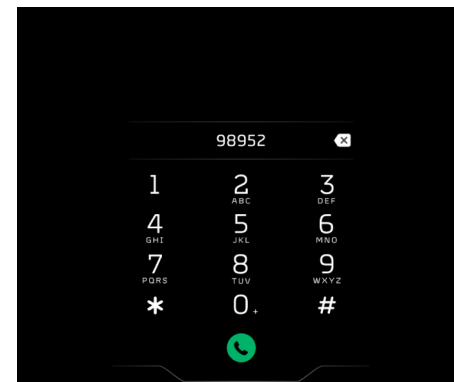
Foreta et anrop



Det er mulig å ringe med telefonen på flere måter, som beskrevet på de neste sidene.

For å gå til telefonapplikasjonen trykker du på telefonikonet på startskjermen for apper eller miniprogrammer i McLaren Infotainment System (MIS).

Bruke tastaturet



1. Trykk på  på telefonskjermen.
2. Det er mulig å oppgi telefonnummer ved bruk av tastaturet på skjermen.
Hvis du har oppgitt feil nummer eller siffer, trykker du på  for å slette det siste sifferet.
3. Trykk på  når hele nummeret vises på skjermen for å starte anropet.

Midtskjerm

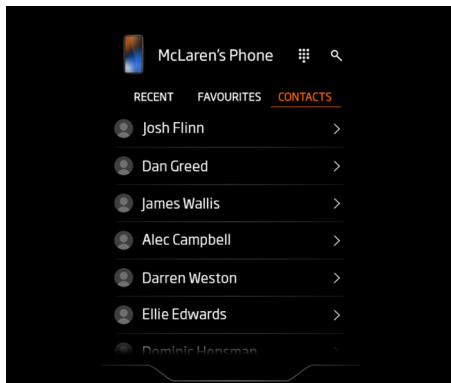
Telefon

i **MERKNAD:** Sirkelen rundt kontaktsymbolet er gul når du oppretter anropet, og blir grønt når anropet besvares.

4. Anrop kan avbrytes mens systemet ringer ved å trykke på End Call (avslutt anrop) eller telefonknappen.

i **MERKNAD:** Lyd for media og radio dempes under pågående anrop.

Bruke kontakter



1. Trykk på kategorien CONTACTS (kontakter) på telefonskjermen.

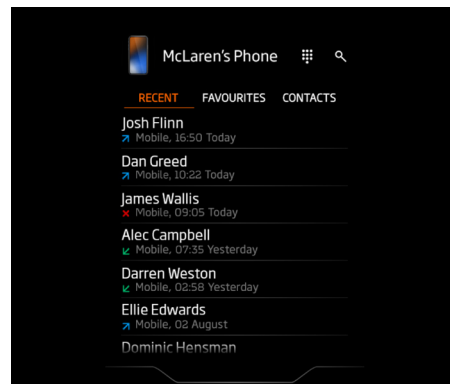
2. Når kontaktene vises, kan du finne en spesifikk person ved å bla i listen.
3. Velg en kontakt for å se alle tilgjengelige telefonnumre for den kontakten. Trykk på ønsket nummer for å starte samtalen.

i **MERKNAD:** Sirkelen rundt kontaktsymbolet er gul når du oppretter anropet, og blir grønt når anropet besvares.

4. Anrop kan avbrytes mens systemet ringer ved å trykke på End Call (avslutt anrop) eller telefonknappen.

i **MERKNAD:** Lyd for media og radio dempes under pågående anrop.

Bruke anropshistorikken



1. Trykk på kategorien RECENT (siste) på telefonskjermen.
2. En liste med utgående anrop, tapte anrop og mottatte anrop vises i kronologisk rekkefølge, med de siste øverst.
3. Trykk på ønsket kontakt for å starte samtalen.

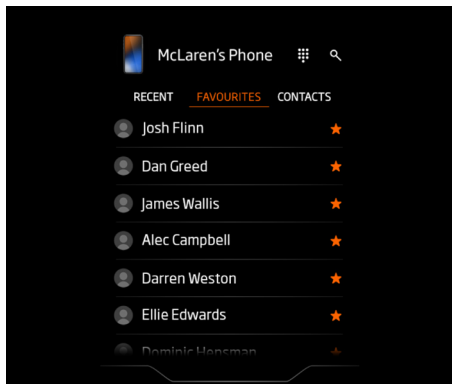
i **MERKNAD:** Sirkelen rundt kontaktsymbolet er gul når du oppretter anropet, og blir grønt når anropet besvares.

Midtskjerm Telefon

4. Anrop kan avbrytes mens systemet ringer ved å trykke på End Call (avslutt anrop) eller telefonknappen.

i MERKNAD: Lyd for media og radio dempes under pågående anrop.

Favoritter



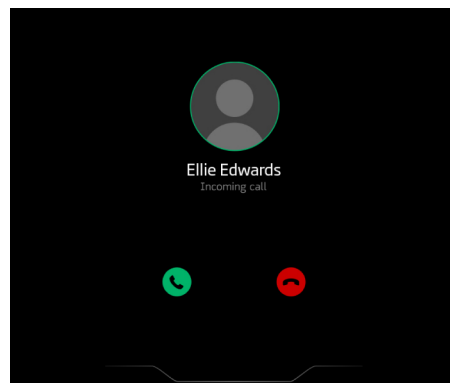
1. Trykk på favoritter på telefonskjermen.
2. Du vil se en liste med favorittkontaktene dine.
3. Trykk på ønsket kontakt for å starte samtalen.

i MERKNAD: Sirkelen rundt kontaktsymbolet er gul når du oppretter anropet, og blir grønt når anropet besvares.

4. Anrop kan avbrytes mens systemet ringer ved å trykke på End Call (avslutt anrop) eller telefonknappen.

i MERKNAD: Lyd for media og radio dempes under pågående anrop.

Motta anrop



Når du mottar et innkommende anrop, viser McLaren Infotainment System (MIS) informasjon om den som ringer, som er lagret på telefonen og synkronisert med MIS.

For å svare trykker du på det grønne -ikonet.

For å avvise trykker du på det røde -ikonet.

Midtskjerm Telefon

Alternativer for pågående samtaler

 Trykk på tastaturikonet for å åpne tastaturet på skjermen, trykk igjen for å skjule det.

 Trykk på mute-ikonet for å slå av mikrofonen, trykk igjen for å slå den på.

 Trykk på pauseikonet for å sette samtalen på vent.

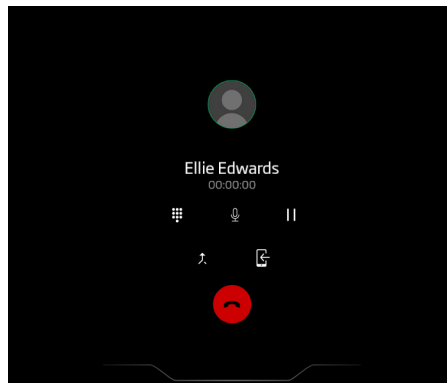
 Trykk på fletteikonet for å flette to samtaler til en telefonkonferanse. Fletteikonet erstatter pluss-ikonet når alternativet er tilgjengelig.

 Trykk på ikonet for å bytte til telefon for å overføre samtalen til telefonen, trykk på ikonet for å bytte til høyttalere for å overføre tilbake.

Trykk på hjem-knappen for å se startskjermen under en telefonsamtale. Du kan få tilgang til andre funksjoner i McLaren Infotainment System (MIS) under en samtale. Den pågående samtalen vil minimeres øverst på skjermen.

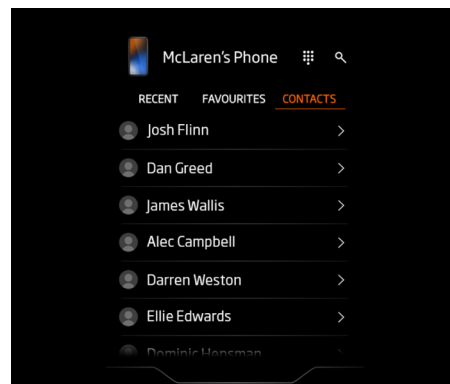
Avslutte en samtale

Trykk på **Avslutt samtale** for å avslutte samtalen. Skjermen går tilbake til telefonmenyen.



 For å avslutte en samtale mens du viser en annen systemskjerm trykker du på det røde ikonet for å legge på, ved siden av den pågående samtalen som vises øverst på skjermen.

Kontakter



1. Trykk på kategorien for kontakter på telefonskjermen.

 **MERKNAD:** Bilder og kontakter som er lagret på telefonen vil vises på skjermen sammen med kontaktnavnet, avhengig av telefonmodell.

2. Hvis kontaktlisten er lengre enn skjermen, kan du bla opp og ned i listen ved å sveipe fingrene opp eller ned på skjermen.
3. Du kan også søke etter en kontakt ved bruk av tastaturet på skjermen, se Søk, side 4.31.

Midtskjerm Telefon

4. Velg en kontakt for å se all tilgjengelig informasjon for den kontakten.
- i** MERKNAD: Avhengig av telefonmodell, hvis bilder av kontakter er lagret på telefonen, vil disse vises på skjermen under en samtale hvis kontaktene er synkronisert med MIS.
5. Trykk på ønsket nummer for å starte samtalen.
- i** MERKNAD: Sirkelen rundt kontaktsymbolet er gul når du oppretter anropet, og blir grønt når anropet besvares.
6. Anrop kan avbrytes mens systemet ringer ved å trykke på Avslutt samtale eller telefonknappen.
- i** MERKNAD: Lyd for media og radio dempes under pågående anrop.
- i** MERKNAD: Trykk på  for å legge til en kontakt som favoritt. Trykk på  igjen for å fjerne kontakten fra favoritter.

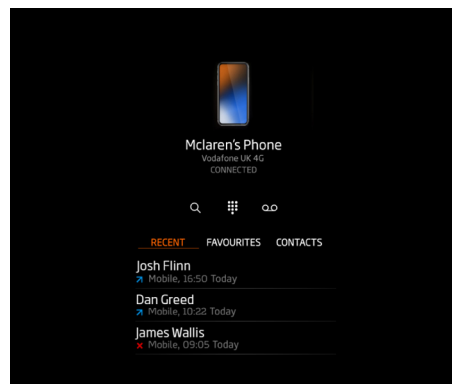
Søk

1. Trykk på  på kontaktskjermen.

2. Bruk tastaturet på skjermen for å oppgi minst ett tegn, for å filtrere kontaktene som vises.
Hvis du har oppgitt feil nummer eller siffer, trykker du på  for å slette det siste sifferet.
3. Velg en kontakt for å se alle tilgjengelige telefonnumre for den kontakten. Trykk på ønsket nummer for å starte samtalen.

- i** MERKNAD: Sirkelen rundt kontaktsymbolet er gul når du oppretter anropet, og blir grønt når anropet besvares.
- i** MERKNAD: Avhengig av telefonmodell, hvis bilder av kontakter er lagret på telefonen, vil disse vises på skjermen under en samtale hvis kontaktene er synkronisert med MIS.
4. Anrop kan avbrytes mens systemet ringer ved å trykke på End Call (avslutt anrop) eller telefonknappen.
- i** MERKNAD: Lyd for media og radio dempes under pågående anrop.

Talemeldinger



For å opprette en snarvei for talemeldinger trykker du på ikonet  og følger instruksjonene på skjermen.

For å endre en lagret snarvei for talemeldinger trykker du på og holder inne ikonet  og følger instruksjonene på skjermen.

Trykk på -ikonet for å koble til taleposten din.

Midtskjerm Navigasjon

Oversikt



Navigasjonssystemet bruker signaler fra GPS-satellitter sammen med informasjon fra bilens sensorer og kartdata lagret på McLaren Infotainment System (MIS) for å fastslå bilens eksakte posisjon.

Ved bruk av disse dataene kan systemet beregne en optimal rute til bestemmelsesstedet, med hensyn til preferansene for reisen du har valgt.

Du kan lage en spesifikk rute ved bruk av menyene på skjermen og MIS-kontrollene for å foreta valg. Når du er ferdig med det, vises kjøreruten på kartet.

Når du har startet en reise, vises informasjon om avkjørsler på infotainment-skjermen i midten, kombinert med talemeldinger, hvis det er valgt, på aktuelle steder under reisen.

Hvis du forlater den planlagte kjøreruten, vil systemet automatisk beregne en ny rute til bestemmelsesstedet.

Sikkerhet



ADVARSEL: Av hensyn til din egen sikkerhet, sørg for at du ikke distraheres fra kjøringen når du bruker navigasjonssystemet. Les og følg sikkerhetsmeldingene som vises første gang du åpner navigasjonssystemet når du har slått på tenningen.

Nasjonale lover for veitrafikk og skilting må alltid følges.

Husk alltid at formålet med navigasjonssystemet er å hjelpe til med å fastslå den optimale ruten. Det må aldri brukes som hjelpemiddel for å vite hvor veien går når det er dårlig sikt.

GPS-signaler kan bli avbrutt i tunneler og andre situasjoner der signalene ikke kommer frem. Navigasjon fortsetter på kjøreruten til GPS-signalet gjenopprettes.

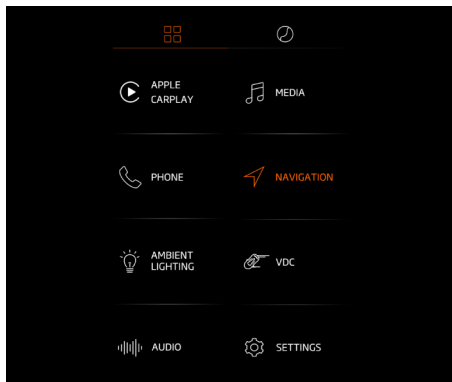
Feil i bilens posisjon er også mulig under forholdene som er beskrevet, og i de følgende situasjonene:

- kjøring i en bygning, f.eks. parkeringshus med flere etasjer
- kjøring på en vei som har en langsgående vei like ved

- en dreieskive har blitt brukt til å rotere bilen
- bilen har blitt fraktet til en annen posisjon

Midtskjerm Navigasjon

Bruk av navigasjon



Trykk på navigasjonsikonet på McLaren Infotainment System (MIS)-startskjermen.

Første gang du åpner navigasjonen etter at tenningen slås på, viser MIS sikkerhetsmeldinger. Les disse meldingene.

Meldingen om forsiktighet slukker automatisk når navigasjonssystemet er ferdig med å laste.

Et kart som viser posisjonen din vises på infotainment-skjermen i midten-skjermen.



Bilens posisjon og kjøreretning vises som en pilspiss på skjermen.

For å endre området av kartet som vises trykker du på skjermen og beveger fingrene forsiktig i en retning for å bevege deg rundt på kartet.

Trykk på  for å åpne alternativene for å velge et bestemmelsessted, se Angi et reisemål, side 4.33.

MIS har en flerberøringsskjerm, slik at du enkelt kan zoome inn og ut med klypebevegelser. Trykk på skjermen med tommelen og pekefingeren, og klyp dem sammen for å zoome ut, eller spre dem fra hverandre for å zoome inn igjen.

Ikonene + og - kan også brukes til å zoome inn og ut.

Trykk på  for å midtstille skjermen på posisjonen din.

Detaljene på skjermen vil endres, avhengig av innstillingen for zooming. Veinavn og noen interessepunkter (POI-er) vises når du zoomer langt inn, men ikke hvis du zoomer ut.

Skjermen vil også zoome inn eller ut automatisk til forhåndsdefinerte nivåer, avhengig av kjøretøyhastigheten.

Skjermfargen vil endres automatisk mellom dag- og nattmodus, slik at du ser bedre under ulike forhold.

Angi et reisemål



1. Søk eller adresse, side 4.34
2. Favoritter, side 4.34
3. Kontakter, side 4.34
4. McLaren-forhandlere, side 4.34
5. Bensinstasjoner, side 4.34
6. Parkering, side 4.34
7. Flere søke kategorier, side 4.34
8. Tidligere bestemmelsessteder, side 4.34
9. Bruke skjermen, side 4.34

Midtskjerm

Navigasjon

10. Ruteoversikt, side 4.34

Søk eller adresse



Trykk på søk eller adresse for å oppgi by, sted eller gatenavn.

Favoritter



Trykk på ikonet for favoritter for å se favorittdestinasjonene dine. Trykk på adressen for å velge den som nytt bestemmelsessted.

Kontakter



Trykk på kontaktikonet for å se adresseinformasjon lagret i kontaktene dine. Trykk på adressen for å velge den som nytt bestemmelsessted.

McLaren-forhandlere



Trykk på McLaren-ikonet for å finne din nærmeste McLaren-forhandler. Du vil se en liste med McLaren-forhandlere, der den nærmeste er øverst i listen. Trykk på adressen for å velge den som nytt bestemmelsessted.

Bensinstasjoner



Trykk på drivstoffikonet for å finne din nærmeste bensinstasjon. Du vil se en liste med bensinstasjoner, der den nærmeste er øverst i listen. Trykk på adressen for å velge den som nytt bestemmelsessted.

Parkering



Trykk på parkeringsikonet for å finne nærmeste parkeringsområde. Du vil se en liste med parkeringsområder, der den nærmeste er øverst i listen. Trykk på adressen for å velge den som nytt bestemmelsessted.

Flere søke kategorier



Trykk på dette ikonet for å se flere søke kategorier. Bruk denne funksjonen til å søke etter interessepunkter, inkludert: flyplasser, minibanker, hoteller, sykehus og butikker.

Tidligere bestemmelsessteder

Tidligere bestemmelsessteder er vist i en liste i datert rekkefølge. Trykk på et tidligere bestemmelsessted for å velge det som ditt nye bestemmelsessted.

Bruke skjermen

Beveg deg manuelt rundt på kartet, til kartet vises i den mest effektive skalaen for å finne det generelle området rundt bestemmelsesstedet.

Trykk på kartet for å merke posisjonen til bestemmelsesstedet du ønsker.

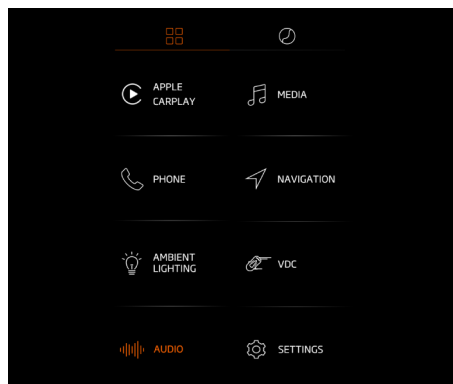
Ruteoversikt

Når du har valgt bestemmelsessted, vises en oversikt der kjøreruten din er uthevet. Startposisjon, gjeldende posisjon, rutepunkt(er) og bestemmelsessted vises langs den uthevede kjøreruten.

Velg  for å lagre bestemmelsesstedet som en favoritt, eller Go! for å starte navigasjonen.

Midtskjerm Audio

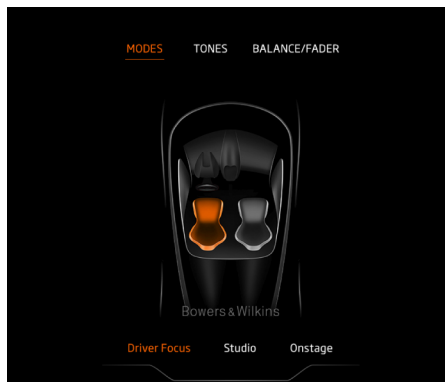
Oversikt



Trykk på lydikonet for å vise innstillingsskjermen for lyd.

i **MERKNAD:** Hvilke lydinnstillinger som er tilgjengelig vil avhenge av hvilke løsninger bilen din har.

Lydinnstillingene gjelder for alle funksjonene til McLaren Infotainment System (MIS).



Sveip langs toppen av skjermen for å velge blant de følgende alternativene:

- Moduser, side 4.35
- Klangtone, side 4.35
- Balanse/Fader, side 4.36

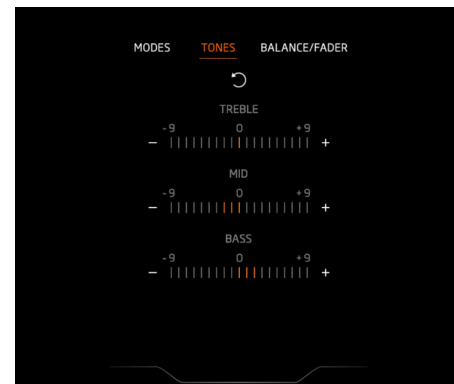
Moduser

Det er tre forhåndsinnstilte lydmoduser.

- Driver Focus (førerfokus) – optimalisert lytting for førerasetet.
- Studio – ekte lyd. Som artisten ønsket det. Dette er standardmodus.

- Onstage – surroundlyd.

Klangtone



 Trykk på tilbakestillingsikonet for å tilbakestille innstillingene du ser til standardverdiene.

Diskant

Trykk på + eller - ved siden av TREBLE (diskant) for å stille inn ønsket lydgjengivelse. Området er 0 til +9 eller 0 til -9, i trinn på 1.

Midtskjerm Audio

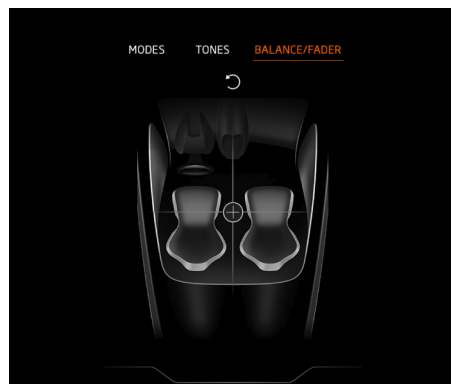
Mellomtone

Trykk på + eller - ved siden av MID (mellomtone) for å stille inn ønsket lydgjengivelse. Området er 0 til L9 eller 0 til R9, i trinn på 1.

Bass

Trykk på + eller - ved siden av BASS for å stille inn ønsket lydgjengivelse. Området er 0 til +9 eller 0 til -9, i trinn på 1.

Balanse/Fader



Trykk og dra i trådkorset for å justere balanse og fader (foran/bak).

 Trykk på tilbakestillingsikonet for å tilbakestille innstillingene du ser til standardverdiene.

Midtskjerm

Stemme-gjenkjenning

Oversikt



En mobiltelefon må være koblet til McLaren Infotainment System (MIS) før stemmegjenkjenningsfunksjonen kan brukes, se Paring av enheter, side 4.26, Koble til en ekstern enhet, side 4.19 og Apple CarPlay, side 4.24.

Trykk på knappen på enden av den venstre kontrollhendelen for å aktivere stemmegjenkjenningsfunksjonen til en tilkoblet enhet.

i MERKNAD: Funksjonsnivået som tilbys av stemmegjenkjenningsfunksjonen avhenger av enheten som er tilkoblet.

i MERKNAD: Enhver komfortinngangsaktivitet må fullføres før stemmegjenkjenning kan brukes.

Komfort og bekvemmelighet

Vinduer.....5.02

Sikkerhet.....5.02

Åpne og lukke.....5.02

Klimakontroll.....5.04

Oversikt.....5.04

Kontroller.....5.04

Driftsmoduser.....5.05

Knapp for klimaanlegg (A/C).....5.07

Duggfjerning/avriming.....5.08

Temperaturkontroll.....5.08

Luftresirkuleringsmodus.....5.09

Oppvarmede seter.....5.10

Bakrute med varme.....5.10

Kupéfunksjoner.....5.11

Stemningsbelysning.....5.11

Inngangsbelysning.....5.12

Utgangsbelysning.....5.12

Elektrokromatisk tak - Spider.....5.12

Oppbevaringsrom.....5.13

Koppholdere.....5.15

Eierdokumentasjon.....5.15

Solskjermer.....5.16

Strømuttak til tilbehør.....5.16

USB-utganger.....5.17

Garasjeportåpner.....5.18

HomeLink.....5.18

Sporing av kjøretøy.....5.22

Oversikt.....5.22

Kort med automatisk sjåførgjenkjenning.....5.22

Eksternt tastatur (kun Belgia).....5.23

Ved tyveri.....5.23

Forebygging av falske alarmer.....5.24

Sporingscenter.....5.24

Kundeservice.....5.25

Falske alarmer.....5.26

Retningslinjer for falsk alarm.....5.26

Komfort og bekvemmelighet

Vinduer

Sikkerhet

⚠ ADVARSEL: Pass på at ingen setter seg fast når du åpner eller lukker vinduene. Ikke len deg mot vinduet. Det er fare for å sette seg fast når vinduet er i bevegelse. Hvis det er fare for å sette seg fast, må du stoppe vinduet.

Åpne og lukke

⚠ ADVARSEL: Nøkkelprikken gjør det mulig å starte motoren, og den brukes også til å aktivere andre funksjoner på bilen. Ta med deg nøkkelprikken hver gang du forlater bilen, for å forhindre at vinduene heves eller senkes uten tilsyn, noe som kan føre til fare.

Det er brytere for begge vinduene på konsollen i førerdøren. Det sitter en bryter for passasjervinduet på konsollen i passasjerdøren.



1. Førervindubryter.

2. Passasjervindubryter.

Trykk på bryteren (1) eller (2). Vinduet vil åpne så lenge som bryteren holdes inne.

Trekk opp bryteren (1) eller (2). Vinduet vil lukke så lenge som bryteren holdes inne.

For å åpne eller lukke vinduet helt, trykk ned eller trekk opp bryteren (1) eller (2) fullt og slipp opp.

i MERKNAD: For å stoppe vinduet når det åpnes eller lukkes trykker du på eller trekker opp den aktuelle bryteren.

i MERKNAD: Hvis bilen er i våken-modus, er ikke vinduskontroll tilgjengelig.

Tilbakestille vinduene

Vinduene må tilbakestilles hvis batteriet er utladet eller frakoblet, eller hvis klemfunksjonen er slått på.

Sørg for at begge dørene er lukket og at tenningen er på.

Komfort og bekvemmelighet

Vinduer



Trykk bryterne (1) og (2) ned til vinduene er åpne, og hold dem i denne stillingen i fem sekunder.

Trykk begge bryterne opp til vinduene er lukket, og hold dem i denne stillingen i fem sekunder.

Vinduene er nå tilbakestilt.

Hvis dette ikke løser problemet, må du kontakte McLaren-forhandleren din umiddelbart.

Klembeskyttelse



ADVARSEL: Ikke la barn sitte i bilen uten tilsyn. De kan bli skadet av vindusbevegelsen.

Klembeskyttelsen vil forhindre at vinduene lukkes hvis de føler motstand.

Hvis klembeskyttelsen utløses, må du sjekke vinduet og vindusåpningen og fjerne det som er i veien før du betjener vinduene igjen. Hvis klembeskyttelsen utløses når døren lukkes, se Lukke en dør, side 1.10.

Komfort og bekvemmelighet

Klimakontroll

Oversikt

⚠ ADVARSEL: Hvis klimakontrollsystemet ikke fungerer som det skal, må bilen kontrolleres av en McLaren-forhandler. Systemet kan ha en kjølemediumlekkasje som kan være skadelig for helse og miljø.

⚠ ADVARSEL: Bruk de anbefalte innstillingene for varme eller kjøling. Hvis vinduene dugger, kan det oppstå en ulykke fordi du ikke har sikt til å se trafikken.

i MERKNAD: Klimastyringssystemet fungerer mer effektivt når dørene og vinduene er lukket. Hvis bilen har stått i et varmt miljø lenge, kan du lufte ut ved å åpne vinduene en liten stund.

i MERKNAD: Sensoren for innvendig temperatur sitter mellom rattet og midtkonsollen. Ikke steng for luftstrømmen til denne sensoren, da det vil redusere ytelsen til klimaanlegget.

i MERKNAD: Bilen beholder de valgte klimainnstillingene når tenningen slås av.

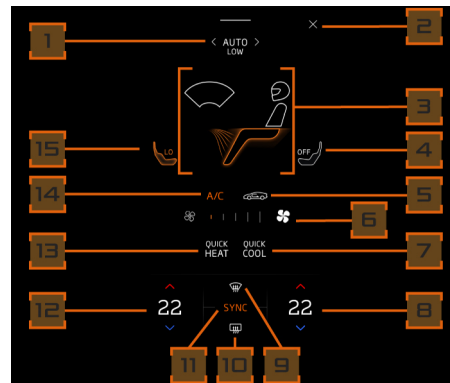
Systemet kan betjenes i automatisk modus, og innstillingene kan justeres manuelt.

Kombinasjonsfilteret reduserer mengden støv og forurensning som kommer inn i bilen.

Kontroller

Klimakontrollsystemet kontrolleres ved hjelp av infotainment-skjermen i midten. Trykk på -knappen for å bytte til skjermen for klimakontroll.

Klimakontroller



1. AUTO-knapp
2. Lukk klimakontrollmenyen
3. Luftfordelingsknapper
4. Setevarmeknapp - høyre side
5. Luftresirkuleringsknapp

Komfort og bekvemmelighet

Klimakontroll

6. Viftehastighetskontroll
7. QUICK COOL-knapp
8. Temperaturkontroll – høyre side
9. Duggfjernerknapp
10. Bakrute/speil med varme
11. SYNC-knapp
12. Temperaturkontroll – venstre side
13. QUICK HEAT-knapp
14. Knapp for klimaanlegg (A/C)
15. Setevarmeknapp – venstre side

Driftsmoduser

Automatisk modus

I automatisk modus vedlikeholder klimaanlegget den valgte temperaturen i kupeen med en kombinasjon av ulike viftehastigheter, luftresirkulering og luftfordeling.

Klimaanlegget regulerer automatisk luftstrømmen til frontruten for å forhindre dugg på innsiden av ruten samt regulere fuktigheten i kupeen for å oppnå bedre komfort.

Kontrollpanelet har ulike farger for å indikere driftsstatus:

- Gult betyr PÅ.
- Hvitt betyr AV, men tilgjengelig for bruk.
- Grått indikerer ikke tilgjengelig for bruk.

Det er tre automatiske moduser:

- I modusen **AUTO LO** blåses en svak luftstrøm inn i kupeen, med mindre luft direkte mot personene i bilen.
- **AUTO** er den normale, balanserte innstillingen.

- I modusen **AUTO HI** blåses en fokusert luftstrøm inn i kupeen, med mer luft direkte mot personene i bilen.

For å velge en automatisk modus trykker du på **AUTO**-knappen.

Knappen begynner å lyse, og luftfordeling, temperatur og viftehastighet justeres automatisk på begge sider i bilen.

I automatisk modus er det ikke nødvendig å justere viftehastigheten eller luftfordelingen, og systemet opererer de kontrollene som er nødvendige for å vedlikeholde den angitte temperaturen.

Hvis du vil endre luftfordelingen, trykker du på den aktuelle knappen til klimaanlegget. Dette setter systemet i automatisk viftemodus.

Hvis viftehastigheten justeres i automatisk modus, vil manuell modus være valgt som standard. Trykk på **AUTO**-knappen igjen for å slå på en automatisk modus.

Systeminnstillingene kan justeres manuelt om nødvendig. Se Manuell modus, side 5.05.

Manuell modus

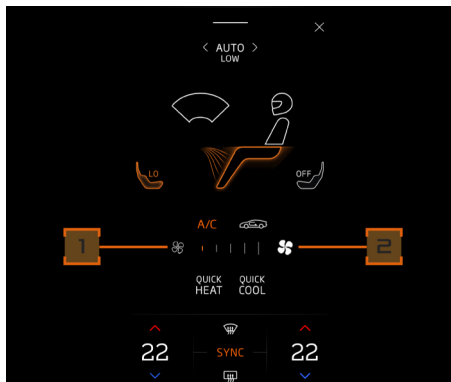
For å justere viftehastigheten manuelt, se Viftehastighetskontroll, side 5.06.

Komfort og bekvemmelighet

Klimakontroll

For å justere luftfordelingen manuelt, se Innstillinger for luftfordeling, side 5.06.

Viftehastighetskontroll



Hvis viftehastigheten justeres manuelt, går systemet i manuell modus, der du velger viftehastigheten. Temperatur og luftfordeling kontrolleres fortsatt automatisk.

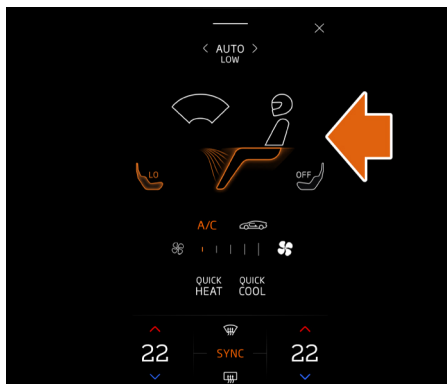
Trykk på vifteikonet (1) for å redusere viftehastigheten, (2) for å øke til ønsket innstilling.

i **MERKNAD:** Hvis du trykker på vifteikonet (1) igjen, hvis viftehastigheten allerede er satt til minimum, slås klimaanlegget av. Trykk på vifteikonet (2) for å slå på igjen.

I automatisk modus slukker AUTO-knappen når viftehastigheten justeres.

Trykk på AUTO-knappen for å gå tilbake til automatisk modus.

Innstillinger for luftfordeling



Hvis manuell fordelingsmodus er valgt, går systemet i manuell modus, der du velger luftfordelingen. Temperatur og viftehastighet kontrolleres fortsatt automatisk.

Luftfordelingen kan stilles inn ved hjelp av luftfordelingskontrollene.

Trykk på området øverst på skjermen for å rette luft mot frontruten, trykk på området midt på skjermen for å rette luft mot ansiktet, og trykk på området nederst på skjermen for å rette luft mot fotbrønnene.

Alle de tre skjermområdene, en kombinasjon av ett eller to individuelle områder, kan velges når som helst.

Når skjermområdet for luftfordeling trykkes, lyser skjermikonet.

Komfort og bekvemmelighet

Klimakontroll

Luftventiler i instrumentpanel



Vri en kvart omdreining i begge retninger til ventilen er åpnet eller lukket.

Sentral luftventil på dashbordet

Den sentrale lufteventilen på dashbordet kan åpnes og lukkes ved å skyve på midtbladet.

SYNC-modus

I SYNC-modus brukes førerens valg for temperaturinnstillinger automatisk på passasjersiden.

Hvis du trykker på SYNC-knappen, lyser den, og førerens valg for lufttemperaturinnstillinger brukes automatisk på passasjersiden.

Føreren kan lukke SYNC-modus når som helst ved å trykke én gang på SYNC-knappen. SYNC-knappen på skjermen slukker.

SYNC-modus slås også av hvis noen av temperaturinnstillingene på passasjersiden justeres.

Knapp for klimaanlegg (A/C)

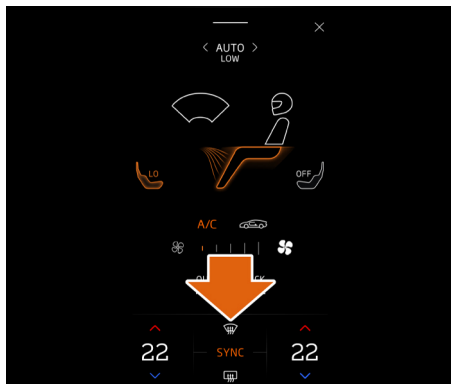
A/C gir mer effektiv kjøling og fjerning av luftfuktighet. Det brukes for maksimum kjøling og avriming.

Bruk A/C-knappen for å slå A/C-kompressoren på/av.

Komfort og bekvemmelighet

Klimakontroll

Duggfjerning/avriming



Trykk på knappen for duggfjerning for å slå på funksjonen for duggfjerning. Knappen vil lyse og ikonet vises øverst på skjermen for å indikere at funksjonen er aktiv. Klimaanlegget slås på, hvis det er av, og viften går med hastigheten angitt med lufttemperatur satt til «HI» (høy).

i **MERKNAD:** Luftresirkulering fungerer ikke når modus for duggfjerning er valgt.

Trykk på knappen igjen for å lukke modus for duggfjerning. Ikonet på knappen slukker, og lufttemperatur og viftehastighet går tilbake til de opprinnelige innstillingene.

Temperaturkontroll

Trykk på  for å øke temperaturen, eller  for å redusere.

i **MERKNAD:** Temperaturen kan justeres i trinn på 0,5 °C, fra 16 °C til 28 °C. McLaren anbefaler at temperaturen står på 22 °C.

For å sette temperaturen på maksimum trykker du på  til HI vises. I AUTO-modus justerer klimaanlegget lufttemperaturen til den høyeste innstillingen automatisk, viften justeres til en angitt hastighet og luften rettes til fotbrønnene.

For å sette temperaturen på minimum trykker du på  til LO vises. I AUTO-modus justerer klimaanlegget lufttemperaturen til den laveste innstillingen automatisk, viften justeres til en angitt hastighet og luften rettes til luftventilene i midten.

Den angitte temperaturen vises på infotainment-skjermen i midten.

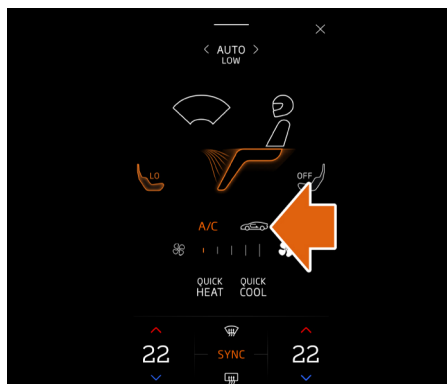
For å justere fører- og passasjer temperatur samtidig trykker du på SYNC og justerer deretter temperaturen. Temperaturkontrollene vil være synkronisert til du trykker på SYNC igjen.

Komfort og bekvemmelighet

Klimakontroll

i MERKNAD: Hvis LO er valgt, er det ikke mulig å slå av klimaanlegget.

Luftresirkuleringsmodus



Trykk på knappen for luftresirkulering for å slå på luftresirkulering. Knappen vil begynne å lyse. For å slå av luftresirkulering trykker du på knappen igjen, slik at lyset i knappen slukker.

Velg luftresirkulering hvis ubehagelig luft eller røyk kommer inn i bilen. Dette gjør at luft fra utsiden ikke kommer inn i bilen.



ADVARSEL: Hvis du velger resirkuleringsmodus når temperaturen utenfor er lav, kan rutene begynne å dugge, slik at sikten blir dårlig. Som et resultat av det kan du distraheres fra det som skjer på veien og forårsake en ulykke.



MERKNAD: Slå på klimaanlegget for å forhindre dugg på vinduene.

Komfort og bekvemmelighet

Klimakontroll

Oppvarmede seter

ADVARSEL: For å unngå fare for skade må du alltid følge med på setetemperaturen.

ADVARSEL: Setevarmen slås ikke av automatisk når optimal temperatur for det valgte nivået er nådd. Sørg for at setevarmefunksjonen er avslått når ønsket varme/periode er aktivert.

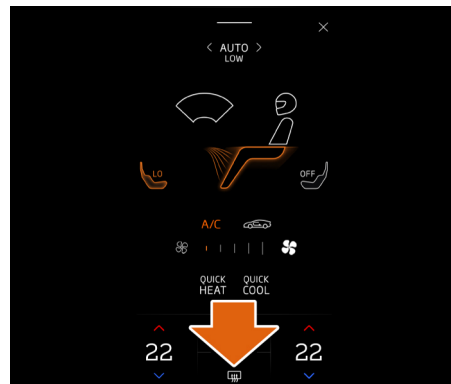


Trykk én gang på knappen for å sette setevarme på høy temperatur, trykk på knappen igjen for å sette på lav temperatur.

Trykk på knappen igjen for å slå av, slik at knappeikonet slukker.

Setevarmen vil være på til den slås av.

Bakrute med varme



ADVARSEL: Fjern snø og is fra speil og vinduer før du kjører. Dårlig sikt kan sette deg selv og andre i fare.

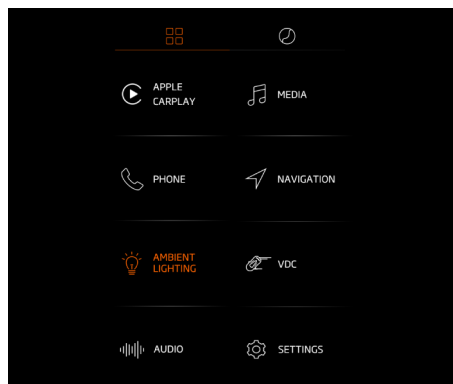
Trykk på knappen for å varme opp bakrute og sidespeil. Ikonet på knappen vil begynne å lyse. Trykk på knappen igjen for å slå av, slik at knappeikonet slukker.

Varmen i bakruten og sidespeilene slås av automatisk etter en angitt tid, avhengig av lufttemperaturen utendørs.

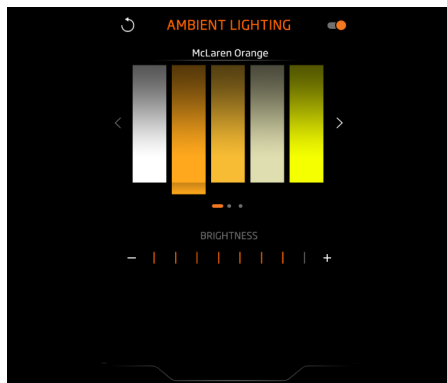
Komfort og bekvemmelighet

Kupéfunksjoner

Stemningsbelysning



Trykk på omgivelses-ikonet på McLaren Infotainment System (MIS)-startskjermen.



Trykk på + eller - for å justere styrken til stemningsbelysningen. Du kan også dra i stolpen for lysstyrke.

Fargen og styrken til stemningsbelysningen kan justeres med kontrollene til MIS på skjermen.

Trykk på bryterikonet for å slå stemningsbelysning On(på) eller Off (av). Hvis omgivelsesbelysning er menyvalget **Av** for omgivelseslys vil være nedtonet og vil ikke kunne velges.

Trykk på de fargede stolpene for å velge farge på omgivelseslys. Den valgte fargen vil utvides og virke større enn de andre fargene.

Trykk på **Reset** (tilbake) for å sette fargen tilbake til standardinnstillingen.

Komfort og bekvemmelighet

Kupéfunksjoner

Inngangsbelysning

Inngangsbelysning forbedrer synligheten og sikkerheten når du nærmer deg bilen.

Når bilen låses opp, vil front- og baklysene lyse en stund eller til tenningen slås på.

For å velge hvor lenge inngangsbelysningen skal lyse, se Lys for låsing/opplåsing, side 4.08.

Utgangsbelysning

Utgangsbelysning forbedrer synligheten og sikkerheten når du forlater bilen ved å lyse med frontlysene og baklysene en stund.

For å velge hvor lenge utgangsbelysningen skal lyse, se Lys for låsing/opplåsing, side 4.08.

Utgangsbelysning kan også slås på manuelt ved å trekke blinklyshendelen mot deg tre ganger. Bilen må være i våken-modus med tenningen av.

Hver gang du trekker i blinklyshendelen når utgangsbelysning er på, øker tiden med 15 sekunder.

Når du har gått ut av kjøretøyet og låst det, og den angitte tiden er utløpt, slukkes utgangsbelysningen, og funksjonen er ikke lenger tilgjengelig, med mindre den slås på i McLaren Infotainment System (MIS) eller aktiveres manuelt ved bruk av blinklyshendelen.

Elektrokromatisk tak - Spider



Den elektrokromiske takbryteren er plassert på taket, mellom fører og passasjer. Trykk på bryteren for å aktivere funksjonen, glasset vil bli klart og bryteren vil lyse, noe som indikerer at funksjonen er aktivert.

Når tenningen er slått av, slås funksjonen av og glasset blir tonet.

Når tenningen er slått på, vil glasset gå tilbake til tidligere innstilt tilstand.

Komfort og bekvemmelighet

Kupéfunksjoner

i **MERKNAD:** Under takdrift vil glasset slå seg av (tonet) når taket åpnes. Den vil gå tilbake til tilstanden før taket åpnet hvis taket deretter lukkes, forutsatt at tenningen ikke er slått av.

Oppbevaringsrom

Midtkonsollens oppbevaringsrom



Midtkonsollen har et rom til oppbevaring av mindre gjenstander.

Trykk inn utløserknappen på undersiden av lokket og løft for å åpne. For å lukke trykker du lokket godt ned. Kontroller at det har gått skikkelig i lås.

i **MERKNAD:** Når kjøretøyet er låst eller betjentmodus er på, låses oppbevaringsrommet og utløserknappen deaktivert.

⚠ **ADVARSEL:** Oppbevaringsrommet må være lukket når det ligger gjenstander der. Personene i bilen kan bli skadet av gjenstander som kastes ut ved kraftig bremsing, plutselig retningsendring eller en ulykke.



Det finnes to USB-uttak i oppbevaringsrommet. Se Koble til en ekstern enhet, side 4.19.

i **MERKNAD:** Lukk alltid oppbevaringsrommet når du forlater bilen. Hvis ikke fungerer ikke bevegelsessensoren (hvis montert).

Komfort og bekvemmelighet

Kupéfunksjoner

i **MERKNAD:** Området bak setene er ikke designet for oppbevaring av bagasje eller andre personlige gjenstander.

i **MERKNAD:** Nøkkelbrikken skal ikke oppbevares i oppbevaringsrommet i midtkonsollen. Se Oppbevaringslomme i sete, side 5.14.

Oppbevaringslomme i sete

Førersetet har en lomme foran, til oppbevaring av små ting, for eksempel nøkkelbrikken.

Oppbevaringsrom i dører



Hver dør har et rom til oppbevaring av mindre gjenstander.

Trekk forkanten av lokket for å åpne, skyv tilbake for å lukke.

! **ADVARSEL:** Oppbevaringsrommet må være lukket når det ligger gjenstander der. Personene i bilen kan bli skadet av gjenstander som kastes ut ved kraftig bremsing, plutselig retningsendring eller en ulykke.

! **ADVARSEL:** Oppbevaringsrommet må ikke åpnes når døren er åpen, da det er fare for at gjenstander faller ut.

i **MERKNAD:** Dørenes oppbevaringsrom er låst når dørene er åpne for å hindre at gjenstander faller ut. Ikke prøv å tvinge opp dørene når de er låst.

Oppbevaring av bagasje bak

! **ADVARSEL:** Store gjenstander i det bakre bagasjerommet kan hindre førerens sikt og gjøre det vanskelig å bruke bakspeilet.

! **ADVARSEL:** Ikke oppbevar usikrede gjenstander i det bakre bagasjerommet. Personene i bilen kan bli skadet av gjenstander som kastes ut ved kraftig bremsing, plutselig retningsendring eller en ulykke.

! **ADVARSEL:** McLaren påtar seg ikke noe ansvar for skade eller personskade forårsaket av bagasje som beveger seg i tilfelle en kollisjon, uavhengig av om et McLaren-bagasjeoppbevaringsprodukt brukes eller ikke.

! **ADVARSEL:** Dette kjøretøyet er ikke konstruert for å frakte bagasje utenfor kjøretøyet. McLaren påtar seg intet ansvar for skade eller personskade forårsaket av bagasje som oppbevares utenfor kjøretøyet.

Ta kontakt med din McLaren-forhandler for informasjon om produkter for oppbevaring av bagasje og riktig bruk av produkter for oppbevaring av bagasje.

Komfort og bekvemmelighet

Kupéfunksjoner

Koppholdere



Bruk koppholderne for sikker og praktisk oppbevaring av lukkede kopper når du kjører.

⚠ ADVARSEL: Å drikke mens du kjører kan distrahere deg og føre til en ulykke.

⚠ ADVARSEL: Ikke sett varm drikke i koppholderen når bilen er i bevegelse. Varm drikke kan søles ut og forårsake skade.

⚠ ADVARSEL: Ikke bruk knuselige kopper (for eksempel av glass eller porselen). Du kan bli skadet av dem i en ulykke.

i MERKNAD: Kopper i koppholderne må alltid ha lokk. Hvis ikke, kan drikken søles ut og skade utstyret i bilen, for eksempel elektronikk eller setetrekk.

Eierdokumentasjon

Din McLaren er utstyrt med følgende dokumenter:

- Service- og garantihefte - har informasjon om hva du skal gjøre og hvem du skal kontakte hvis det oppstår problemer.
- Brukerhåndbok - har informasjon om hvordan du bruker din McLaren.



Service- og garantihåndboken kan oppbevares i et spor under dashbordet på passasjersiden.

Komfort og bekvemmelighet

Kupéfunksjoner

Solskjermer



Brett ned solskjermene for å beskytte øynene mot skarpt sollys mens du kjører.

Sminkespeil

Det er et sminkespeil under klaffen på solskjermen.

Strømuttak til tilbehør

Uttak i fremre bagasjerom



Stikkkontakten i det fremre bagasjerommet kan levere opptil 20 ampere, og er den eneste som kan brukes til å koble til en McLaren-batterilader.

i **MERKNAD:** Ikke la noen enhet (bortsett fra en McLaren-batterilader) som trekker strøm fra bilen være tilkoblet uttaket i lengre tid hvis motoren ikke går. Dette kan føre til at batteriet tappes for mye strøm.

12 V-uttak til tilbehør i kupeen



12 V-uttaket for tilbehør i kupeen sitter i midtkonsollen og kan levere opptil 6 amp.

i **MERKNAD:** En batterilader må ikke kobles til uttaket for tilbehør i kupeen.

Komfort og bekvemmelighet

Kupéfunksjoner

USB-utganger



Det er to USB-utganger i midtkonsollens oppbevaringsrom.

Åpne midtkonsollen for å koble til en USB-enhet.

1. USB-C-utgang.
2. USB-A-utgang.

USB-utgangene kan brukes til å koble til USB flash-stasjoner, iPod eller andre kompatible MP3-spillere.

i MERKNAD: USB-C-utgangen (1) brukes for Apple CarPlay®.

Disse utgangene kan også brukes til å lade kompatible mobiltelefoner eller mediespillere.

Sørg for at midtkonsollen er lukket når du skal begynne å kjøre.

Se Paring av enheter, side 4.26 for en beskrivelse av hvordan man kobler til en Bluetooth®-enhet.

Komfort og bekvemmelighet

Garasjeportåpner

HomeLink

 **ADVARSEL:** HomeLink® må ikke brukes med en garasjeportåpner uten sikkerhetsstopp og reverseringsfunksjon.

 **ADVARSEL:** HomeLink® må ikke brukes med en garasjeportåpner produsert før april 1982.

 **ADVARSEL:** Når HomeLink® programmeres til en garasjeportåpner eller en port, må du sørge for at det ikke er mennesker eller gjenstander i veien. Porten eller garasjeporten beveges under programmeringen, og det kan oppstå personskade eller materiell skade.

 **ADVARSEL:** Før programmering av HomeLink® må du sørge for at det ikke er mennesker eller gjenstander i veien, og parkere bilen utenfor garasjen.

 **ADVARSEL:** Bileksos inneholder karbonmonoksid, en farlig gass. Bilens motor må være avslått under programmering av HomeLink. Eksos kan forårsake alvorlig skade eller død. Det anbefales at du parkerer utenfor garasjen når du programmerer en garasjeportåpner.

 **MERKNAD:** Det anbefales at et nytt batteri settes inn i garasjeportåpneren for bedre programmering.

 **MERKNAD:** Hvis garasjeportåpneren bruker rullende kode, trenger du kanskje en gardintrapp eller et annet stødig hjelpemiddel for å komme opp til knappene Learn, Smart, eller Program senere i programmeringen.

For mer informasjon og enhetsspesifikke programmeringsinstruksjoner, gå til HomeLink.com or youtube.com/user/HomeLinkGentex.

Det HomeLink® trådløse kontrollsystemet erstatter opptil tre fjernkontroller. HomeLink® kan brukes til å aktivere enheter som portåpner, garasjeportåpner, inngangsdøråser, sikkerhetssystemer og hjemmebelysning.

Programmere en HomeLink-knapp

 **ADVARSEL:** Ved programmering av en garasjeportåpner eller portmotor anbefales det å plugge fra enheten mens programmeringsprosessen pågår. Dette forhindrer skade på garasjeportåpneren eller portmotoren ved gjentatte operasjoner.

 **MERKNAD:** Vær oppmerksom på at instruksjonene nedenfor gjelder for de fleste HomeLink®-kompatible enheter. Noen HomeLink®-applikasjoner eller HomeLink®-kompatible systemer krever litt forskjellige instruksjoner. For informasjon om compatible enheter og instruksjonsvideoer, gå til: www.homelink.com.

 **MERKNAD:** Garasjeportåpner produsert etter 1995 kan være utstyrt med rullende kode-beskyttelse. Se i så fall produsentens instruksjoner.

Komfort og bekvemmelighet

Garasjeportåpner



1. Nullstill HomeLink®, før programmeringen starter, se Nullstille HomeLink, side 5.21.
2. Trykk på HomeLink®-knappen du vil programmere, (1), (2) eller (3). HomeLink®-indikatorlampen (4) begynner å blinke sakte.
3. Plasser garasjeportåpnerens fjernkontroll 2-8 cm fra sladrespeilet.
4. Trykk og hold inne knappen på garasjeportåpnerens fjernkontroll til HomeLink®-indikatorlampen (4) slutter å blinke sakte, og enten lyser kontinuerlig eller blinker raskt.

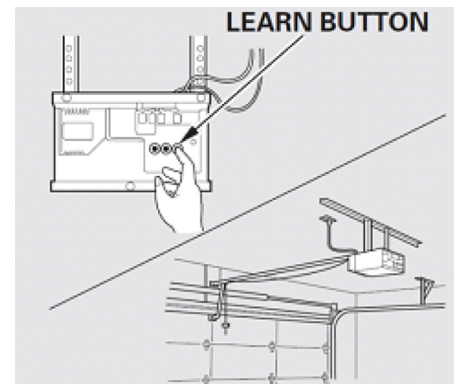
i MERKNAD: Endret blinking indikerer at frekvenssignalet har blitt lært.

i MERKNAD: På noen fjernkontroller må du trykke og slippe kontrollknappen hvert 2-10 sekunder under programmering.

5. Trykk på den programmerte HomeLink®-knappen. Hvis du har en enhet med fast kode, vil HomeLink®-indikatorlampen (4) lyse kontinuerlig for å vise at programmeringen er ferdig, og garasjeporten skal aktiveres.

Hvis garasjeporten ikke fungerer, og indikatorlampen blinker raskt, har du sannsynligvis en enhet med rullende kode, og du må fortsette med Programmering av en kode med rullende kode, side 5.19.

Programmering av en kode med rullende kode



i MERKNAD: De følgende trinnene kan bli raskere og enklere hvis man er to personer. De neste trinnene er tidssensitive, og må kanskje forsøkes flere ganger.

1. Finn knappen **Learn**, **Smart** eller **Program** på motorenheten, på garasjeportåpnerens mottaker. Se håndboken til garasjeportåpneren for å finne knappen.
2. Trykk inn og slipp knappen **Learn**, **Smart** eller **Program**. Det tar vanligvis 20 sekunder å starte det neste trinnet.

Komfort og bekvemmelighet

Garasjeportåpner

3. Gå tilbake til bilen innen det har gått 20 sekunder, og trykk inn og slipp opp den programmerte HomeLink®-knappen opptil tre ganger for å slå på enheten. Hvis enheten aktiveres, er programmeringen ferdig.

Programmering av andre HomeLink-knapper

Gjenta trinn 2 til 5, fra Programmere en HomeLink-knapp, side 5.18.

Programmere en HomeLink-knapp på nytt

Når den følgende prosedyren er utført, er det mulig å overskrive knapper som allerede er programmert mot enheter.



1. Trykk på og hold inne HomeLink®-knappen du vil omprogrammere, (1), (2) eller (3). HomeLink®-indikatorlampen (4) begynner å blinke sakte.
2. Samtidig som du holder inne HomeLink®-knappen, plasser fjernkontrollen til garasjeportåpneren 2-8 cm fra sladrespeilet, og trykk og hold inne knappen på fjernkontrollen til garasjeportåpneren til HomeLink®-indikatorlampen (4) slutter å blinke sakte, og enten lyser kontinuerlig eller blinker raskt.

i **MERKNAD:** Endret blinking indikerer at frekvenssignalet har blitt lært.

i **MERKNAD:** På noen fjernkontroller må du trykke og slippe kontrollknappen hvert 2-10 sekunder under programmering.

3. Trykk på den programmerte HomeLink®-knappen og følg med på HomeLink®-indikatorlampen (4).

Hvis indikatorlampen (4) lyser kontinuerlig, er programmeringen fullført, og enheten skal aktiveres når HomeLink®-knappen trykkes inn og slippes opp.

Hvis indikatorlampen (4) blinker raskt, har du sannsynlighet en enhet med rullende kode, og du må fortsette med Programmering av en kode med rullende kode, side 5.19.

i **MERKNAD:** Hvis du ikke programmerer en ny enhet til knappen, går den tilbake til den gamle programmeringen.

Komfort og bekvemmelighet

Garasjeportåpner

Nullstille HomeLink



Husk å nullstille de programmerte HomeLink®-knappene før du returnerer en leaset bil eller selger bilen din. For å gjøre dette må du trykke på og holde inne de to ytre HomeLink®-knappene (1) og (3) i 10 sekunder, til HomeLink®-indikatorlampen (4) går fra å lyse kontinuerlig til blinking

Komfort og bekvemmelighet

Sporing av kjøretøy

Oversikt

Dette avsnittet gir en oversikt over bilens sporingstjeneste. Kontakt kundeservice for sporingstjenesten hvis du trenger mer informasjon.

Sporingssystemet er en abonnementsstjeneste som sporer bilens bevegelser ved tyveri, hærverk, innbrudd i bilen eller tukling med GPS-antennen.

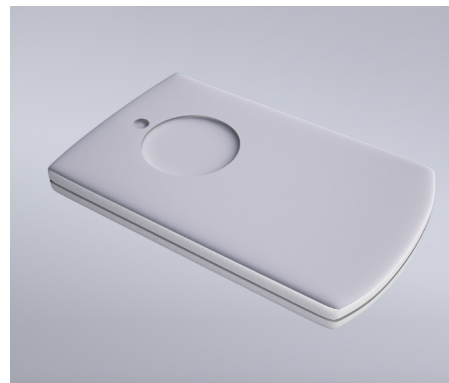
Avhengig av markedsspesifikasjon har du fått utlevert to unike kort for automatisk førergjenkjenning eller to fjernnøkler for sporing av kjøretøy.

i **MERKNAD:** Hver fører må ha med seg et automatisk førergjenkjenningskort hver gang de kjører kjøretøyet. Hvis det er levert tastatur, skal dette brukes til å taste inn en kode hver gang kjøretøyet skal kjøres.

Kort med automatisk sjåførgjenkjenning

Når tenningen slås av, aktiverer bilens sporingssystem automatisk seg selv. Hvis bilen deretter flyttes (løftes, taues eller kjøres) uten at det automatiske førergjenkjenningskortet er tilstede, sendes det umiddelbart et stille varsel til bilens sporingssenter.

i **MERKNAD:** Oppbevar det automatiske førergjenkjenningskortet vekk fra nøklene når kjøretøyet ikke er i bruk for å redusere risikoen for at kortet blir tatt i tilfelle nøkkeltveri. Ikke la det automatiske førergjenkjenningskortet eller sertifikatet for sporingsinstallasjon ligge i bilen.



Komfort og bekvemmelighet

Sporing av kjøretøy

Eksternt tastatur (kun Belgia)

Tastaturet ditt brukes til å legge inn og overføre en kode til kjøretøysporingstjenesten for å aktivere sporingssystemet.

Når du har mottatt koden, sendt til mobiltelefonen din, følger du prosedyren som er beskrevet.

Du må oppgi denne koden hver gang du bruker kjøretøyet ditt.

Hvis du ønsker å legge til eller fjerne et tastatur, kontakt McLaren-forhandleren.

- i** **MERKNAD:** Oppbevar det eksterne tastaturet vekk fra nøkkelbrikkene når kjøretøyet ikke er i bruk for å redusere risikoen for at tastaturet blir tatt i tilfelle tyveri av nøkkelbrikken. Ikke la det eksterne tastaturet eller sertifikatet for sporingsinstallasjon ligge i bilen.

Tast inn en kode



1. Trykk på midtknappen, LED-en begynner å blinke.
2. Tast inn koden som ble levert til mobiltelefonen, og trykk på midtknappen igjen.
3. LED-en slutter å blinke når koden er validert.
4. Trackeren er nå deaktivert.

- i** **MERKNAD:** Du må oppgi denne koden hver gang du bruker kjøretøyet ditt.

Ved tyveri

1. Hvis du oppdager at bilen har blitt stjålet, ringer du senteret for sporing i landet ditt, eller
hvis bilen er utstyrt med kort for automatisk førergjenkjenning, og bilen forflyttes uten dette, vil sporingssenteret sende deg en tekstmelding for å bekrefte bilens bevegelse. I tillegg til dette vil sporingssenteret forsøke å kontakte deg på mobiltelefonnummeret ditt, deretter hjemmenummeret eller jobbtelefonnummeret ditt, hvis du oppga dem da du hentet bilen.
2. Sporingssenteret kontakter ikke politiet før de har snakket med deg. Når du har bekreftet at det har vært et tyveri, vil de iverksette prosedyren for å finne bilen.
3. Sporingssenteret vil be deg om å kontakte politiet for å anmelde tyveriet og ringe tilbake med et saksnummer fra politiet. Et mottatt varsel er ikke det samme som et bekreftet tyveri, da politiet krever at du eller den som har nøkkelen bekrefter at bilen har blitt stjålet.

Komfort og bekvemmelighet

Sporing av kjøretøy

Dersom du er i utlandet på tyveritidspunktet, vil ikke sporingssenteret kontakte politiet før de har snakket med deg. Når de har bekreftet med deg at det har vært et tyveri, vil de iverksette Vehicle Theft Management-prosedyren for å finne bilen. Hvis du ikke allerede har gjort det, vil de be deg om å kontakte politiet for å anmelde tyveriet og ringe dem tilbake umiddelbart med politiets saksnummer. Sporingssenteret vil deretter kontakte politiet for å finne kjøretøyet ditt. Hvis kjøretøyet ditt er utenfor Storbritannia, vil sporingssenteret samarbeide med politiet på deres lokale språk over hele Europa for å finne kjøretøyet ditt.

4. Sporingssenteret vil deretter kontakte politiet for å finne bilen din.

For å forhindre at bilen forflyttes etter et tyveri kan sporingstjenesten, etter politiets instruksjer, midlertidig forhindre start av motoren (avhengig av marked).
5. Når politiet får tak i bilen, må du forhøre deg med dem om henting av bilen. Politiet kan sette bilen på et sikkert sted for videre etterforskning.

Du kan måtte betale for henting og oppbevaring.

Forebygging av falske alarmer

Noen ganger vil du kanskje deaktivere sporing i spesifikke perioder.

Dette vil inkludere når kjøretøyet ditt er hos McLaren-forhandleren for planlagt vedlikehold, eller hvis kjøretøyet skal transporteres på en tilhenger, tog eller ferge.

For å unngå unødvendige varsler, kontakt det sporingssenteret for å informere dem, og systemet ditt kan settes i enten 'Transport' eller 'Garage'-modus.

Operatøren vil spørre om et eksakt tidspunkt for deaktivering og varighet. Dette vil sørge for at systemet bare deaktiveres i så kort tid som mulig.

Sporingssenter

Hvis bilen blir stjålet, ta kontakt med det aktuelle sporingssenteret ved hjelp av opplysningene nedenfor.

Storbritannia
+44 (0) 333 222 0799
+44 (0) 1282 473 799

Tyskland
+49 211 91 378 809

Italia
+39 0331 072320

Spania
+34 914004388

Komfort og bekvemmelighet

Sporing av kjøretøy

Frankrike
+331 86 99 55 34

Sveits
+41 848 123457

Belgia
+32 02752 3907

Nederland
+31 088 2020927

Sporingssenteret er åpent 24 timer i døgnet, hele året (også offentlige helligdager).



MERKNAD: Kostnader for samtaler beregnes ut fra nasjonale satser.

Kundeservice

Hvis du på noe tidspunkt må endre detaljene du har oppgitt i avtalen om McLarens sporingssystem eller selger bilen, MÅ du kontakte tjenesteleverandøren.

For eksempel, hvis:

- du har endret telefonnummeret/ mobiltelefonnummeret ditt.
- du har endret bilens registreringsskilt.
- du flytter til et nytt bosted.
- du selger bilen.
- du vil legge til eller fjerne en autorisert sjåfør.

Kundeservice kan kontaktes ved hjelp av kontaktinformasjonen nedenfor.

Storbritannia
+44 (0) 1282 473 732
customerservice-uk.telematics@vodafone.com

Tyskland
+49 89 540 289 10
kundenservice.telematics@vodafone.com

Italia
+39 0331 1620856
clienti.telematics@vodafone.com

Spania
+34 915069847
cacmotor.telematics@vodafone.com

Frankrike
+331 86 99 55 34
relation.client.telematics@vodafone.com

Komfort og bekvemmelighet

Sporing av kjøretøy

Sveits
+41 848 123458 info@satelcontrol.com

Belgia
+32 2752 3906 admin@stvautomotive.be

Nederland
+31 020 4040919 klantenservice@clifford.nl

Anrop kan gjøres mellom 09:00 – 17:00 (lokal tid)
mandag til fredag.

Falske alarmer

For å sikre at flest mulig stjålne biler med sporing blir funnet igjen må kundeservice redusere falske alarmer til et minimum.

-  **MERKNAD:** Sørg for at bilbatteriet er fulladet til enhver tid, da et utladet batteri kan føre til falsk alarm. Hvis batteriet er frakoblet, kan det også føre til falsk alarm.

Retningslinjer for falsk alarm

Etter en alarm vil sporingssenteret kontakte deg for å bekrefte status for kjøretøyet. Hvis det er en falsk alarm, registreres det i kontoen din, og gebyrer kan påløpe ved gjentatte falske alarmer.

Alle brukere med kort for automatisk førergjenkjenning kan ha opptil 5 falske alarmer hver periode på 12 måneder.

-  **MERKNAD:** For å unngå unødvendige alarmer skal du kontakte sporingssenteret for å informere dem om mulige falske alarmer.

Vedlikehold av din McLaren

Væskefylling.....	6.04
Motorolje.....	6.04
Gjøljenivå.....	6.07
Kjølevæske.....	6.07
Servoolje.....	6.09
Bremsevæske.....	6.10
Vinduspylere.....	6.11
Nødutstyr.....	6.13
Nødutstyr sikkerhet.....	6.13
Utstyr i bagasjerom.....	6.13
Varseltrekant.....	6.13
Førstehjelpsskrin.....	6.14
Dekktetningsmiddel.....	6.14
Slepeøye.....	6.15
Drivstofftrakt.....	6.15
Verktøy for løsning av servicedeksel.....	6.15
Manuell nøkkelholder for døråpning.....	6.16
Brannslukningsapparat.....	6.16
Vedlikehold av batteri.....	6.17
Batterisikkerhet.....	6.17
Lading av batteriet.....	6.17
Starting med startkabler.....	6.18
Sikringer.....	6.20
Bytte sikringer.....	6.20
Hovedsikringsboks.....	6.20
Sekundær sikringsboks.....	6.23
Sikringsboks for batteriet.....	6.25

Lys.....	6.27
Bilens lys.....	6.27
Manuell opplåsing og åpning.....	6.28
Låse opp – utladet batteri.....	6.28
Starte bilen.....	6.29
Åpne døren fra innsiden – utladet batteri.....	6.30
Åpne bagasjerom – utladet batteri.....	6.30
Skifte batteriet i nøkkelbrikken.....	6.33
Spylere og vindusviskere.....	6.34
Skifte ut viskerbladene.....	6.34
Hjul og dekk.....	6.36
Hjul og dekk.....	6.36
Flatt dekk.....	6.40
Vedlikehold av bilen.....	6.42
Vaske din McLaren.....	6.42
Rengjøre kupéen.....	6.43
Biltrekk.....	6.44
Løfte bilen.....	6.45
Løftepunkter på bilen.....	6.45
McLaren Assistance.....	6.46
McLaren-assistance.....	6.46
Nytt batteri.....	6.46
Ved havari.....	6.46
Bilberging med sleping.....	6.47

Vedlikehold av din McLaren

Kjøring i utlandet.....	6.48
Kjøring i utlandet.....	6.48

Vedlikehold av din McLaren

Væskefylling

Motorolje

Det er normalt at motoren bruker olje, og forbruket vil variere basert på mange faktorer. Oljeforbruket kan være høyere hvis bilen er ny, eller hvis du ofte kjører med høyt turtall.

Det er viktig å følge serviceplanen for olje- og filterbytte, og å sjekke oljenivået regelmessig i mellomtiden.

Det er bare mulig å estimere oljeforbruket etter at bilen har kjørt flere tusen kilometer eller miles.

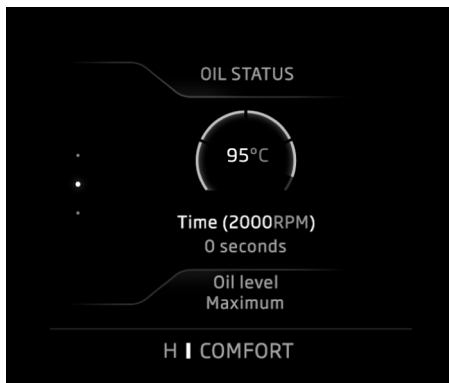
i **MERKNAD:** Smøremiddeltilsetninger kan skade motoren og girkassen. Skade forårsaket av slike tilsetningsstoffer er ikke dekket av bilens garanti. Du kan få mer informasjon fra McLaren-forhandleren.

i **MERKNAD:** Varsellampen for oljetrykk er ikke en indikator for lavt oljenivå.

Sjekk motoroljen

1. Sørg for at det følgende er oppfylt:
 - Bilen står stille på et flatt underlag.
 - Bilen står i gir N og fotbremsen er trykket inn (med venstre fot).

i **MERKNAD:** Fotbremsen må hele tiden være trykket inn når oljenivåkontrollen pågår.

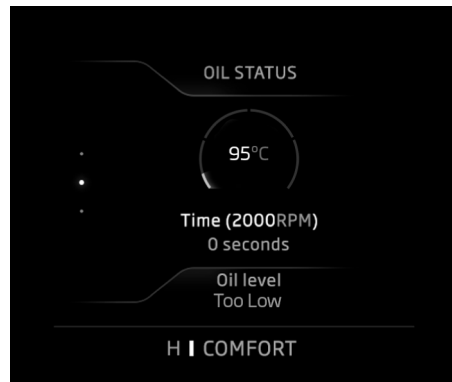


2. Nivået vises under 'Car Status' (bilstatus) på sjåførskjermen, se Oljestatus, side 3.07.
3. Start motoren og la den gå med et turtall på 2,000 o/min i 120 sekunder. La motoroljetemperaturen nå en temperatur på 90 °C.

i **MERKNAD:** Gasspedalen kan trykkes helt inn, siden turtallet begrenses elektronisk til 2000 o/min.

4. Når tidtakeren er på «0», vises oljenivået på sjåførskjermen sammen med en beskrivelse.

i **MERKNAD:** Linjen på displayet indikerer maksimalt oljenivå i 19 sekunder etter at oljenivået er avlest.



5. Hvis motoroljen er under målnivået, stopp motoren og fyll på olje i henhold til følgende prosedyre.

Vedlikehold av din McLaren Væskefylling

- i** **MERKNAD:** Når oljenivåsjekken er fullført og har oppgitt en verdi, må du avslutte testingen av systemet. Dette kan føre til utslipp av olje og gi en feil verdi. For å avslutte oljenivåkontrollen må du slippe opp gasspedalen og gå tilbake til menyen 'Car status' ved å trekke hendelen tilbake.

Fyll på motorolje

! **ADVARSEL:** Hvis motoren stoppes på grunn av Eco Start-Stop-systemet, må du være oppmerksom på at motoren kan starte på nytt uten forvarsel.

! **ADVARSEL:** Motoren må være slått av før fylling av motorolje.

1. Ta av servicedekselet.
Se Servicedeksel – Coupe, side 1.11.
Se Servicedeksler – Spider, side 1.13.



2. Skru av oljelokket.
3. Fyll på den riktige mengden motorolje. Se Fyll på mengde, side 6.06 og Motorolje, side 7.11.

i **MERKNAD:** Ikke overfyll oljen. Hvis den totale oljemengden er større enn eller lik 8,0 liter og sjåførskjermen fortsatt viser lavt oljenivå, ikke fortsett å fylle på mer olje, kontakt McLaren-forhandleren din.

⚠ **MILJØ:** Vær forsiktig, så du ikke søler når du fyller på olje. Sørg for at det ikke renner olje på bakken eller til vannveier.

i **MERKNAD:** Vent i to minutter, for å la oljen renne ned i tanken. Dette sikrer en nøyaktig avlesning av oljenivået.

4. Kontroller på sjåførskjermen at nivået er riktig.

i **MERKNAD:** Hvis du har fylt på for mye motorolje, må du få tappet av olje hos McLaren-forhandleren din. Motoren eller katalysatoren kan bli skadet.

5. Sett på lokket.

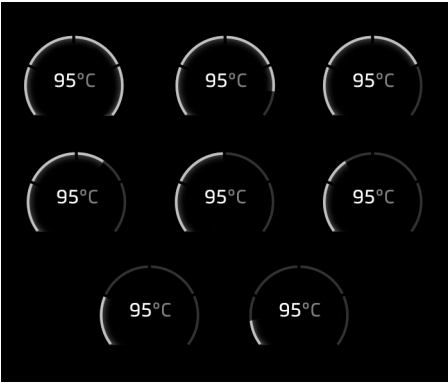
i **MERKNAD:** Kontroller at lokket sitter som det skal.

6. Montering av servicedekselet
Se Servicedeksel – Coupe, side 1.11.
Se Servicedeksler – Spider, side 1.13.

Vedlikehold av din McLaren

Væskefylling

Fyll på mengde



Basert på oljestatusen som vises på sjåførskjermen, fyll på nødvendig mengde olje som vist i følgende tabell, og kontroller deretter motoroljenivået på nytt.

Segmenter på displayet	Mengde olje nødvendig
½ - underfylt	0,90 liter
1 minutt.	0,70 liter
1½ - OK	0 liter

Segmenter på displayet	Mengde olje nødvendig
2 - OK	0 liter
2½ - OK	0 liter
3 - OK	0 liter
3½ - maks.	0 liter
4 - overfylt	Kontakt McLaren-forhandleren

Oljetemperatur

Hvis oljetemperaturen er for høy, vises en advarsel på sjåførskjermen. Reduser bilens hastighet og turtallet til advarselen slukker.

Vedlikehold av din McLaren Væskefylling

Giroljenivå

Hvis du minster olje eller har problemer med å gire, må du få girkassen undersøkt hos McLaren-forhandleren din.

i **MERKNAD:** Olje til clutch og girkasse har serviceintervaller basert på kilometerstand. Dette vedlikeholdet skal bare utføres av McLaren-forhandleren.

Kjølevæske

Kjølevæsken er en blanding av vann og frostvæske / korrosjonshemmende middel. Kjølevæskennivået må bare sjekkes når bilen står på et flatt underlag og motoren er kald.

Fyll på kjølevæske - Coupe



ADVARSEL: Det er fare for personskade hvis servicedekselet er fjernet, selv når motoren ikke er i gang.

Motorkomponentene blir svært varme, og det er fare for alvorlige brannskader.

Motorens tenningsystem har høy spenning. Berør aldri komponenter i tenningsystemet, tennspoler, tenningsledninger (tennpluggforbindelser).

1. Ta av servicedekselet.
Se Servicedeksel - Coupe, side 1.11.
2. Skru av lokket sakte med en halv omdreining mot klokken og slipp ut overtrykket.
3. Skru lokket helt av og fjern det.



4. Kjølevæskennivået er riktig når det er oppå +.
5. Fyll på kjølevæske om nødvendig. Se Kjølevæske, side 7.12.
6. Sett på lokket ved å vri med klokken til det stopper.
7. Montering av servicedekselet.
Se Servicedeksel - Coupe, side 1.11.

Vedlikehold av din McLaren Væskefylling

Fylle på kjølevæske – Spider

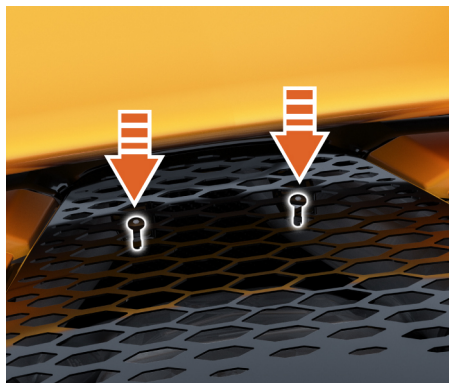


ADVARSEL: Det er fare for personskade hvis servicedekslene er fjernet, selv når motoren ikke er i gang. Motorkomponentene blir svært varme, og det er fare for alvorlige brannskader. Motorens tenningsystem har høy spenning. Berør aldri komponenter i tenningsystemet, tennspoler, tenningsledninger (tennpluggforbindelser).

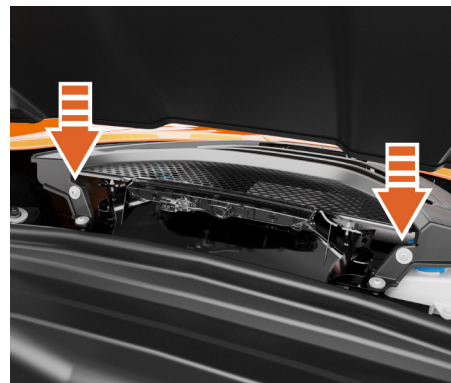
1. Ta av servicedekslene.

Se Servicedekslar – Spider, side 1.13.

2. Ta ut åpneverktøyet for servicedekselet fra verktøysettet.



3. Bruk utløserverktøyet for servicedekselet til å rotere de to festefestene 90° mot klokken for å frigjøre den bakre delen av den bakre dekkventilen.



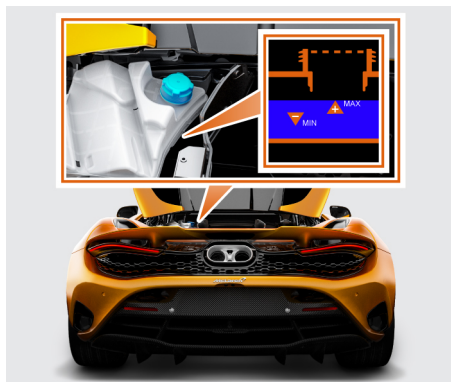
4. Bruk utløserverktøyet for servicedekselet til å rotere de to festefestene 90° mot klokken for å frigjøre den fremre delen av den bakre dekkventilen.
5. Løft den bakre dekkventilen for å fjerne den.



MERKNAD: Plasser den bakre dekkventilen inne i kjøretøyet for å unngå risiko for skade.

6. Skru av lokket sakte med en halv omdreining mot klokken og slipp ut overtrykket.
7. Skru lokket helt av og fjern det.

Vedlikehold av din McLaren Væskefylling



8. Kjølevæsknivået er riktig når det er oppå +.
9. Fyll på kjølevæske om nødvendig. Se Kjølevæske, side 7.12.
10. Sett på lokket ved å vri med klokken til det stopper.
11. Skift den bakre dekkventilen, fest med de fire boltene.
12. Montering av servicedekslene.
Se Servicedekslar – Spider, side 1.13.

Servoolje

- ⚠ ADVARSEL:** Servoolje er veldig lettantennelig. Ild, åpen flamme og røyking er forbudt ved håndtering av servoolje.
- ⚠ ADVARSEL:** Servoolje er giftig. Oppbevar beholdere forseglet og utilgjengelig for barn. Hvis væsken inntas ved et uhell, må du oppsøke medisinsk hjelp umiddelbart.



Modeller med ratt på venstre side



Modeller med ratt på høyre side

Sjekk væsknivå

1. Slå på tenningen og start motoren. Velg Komforthåndteringsmodus, se Manøvreringskontroll, side 2.25.
2. La motoren gå på tomgang i 20 sekunder før du sjekker væsknivået.
3. Åpne bagasjerommet, se Fremre bagasjerom, side 1.14.
4. Fjern dekslet, skru løs lokket mot klokken og ta det av.

Vedlikehold av din McLaren Væskefylling

5. Mål avstanden, inne i tanken, ned til væskeni vået. Maksimalt påfyllingsnivå er 50 mm og minimumsnivå er 55 mm fra toppen av påfyllingshalsen.
6. Etterfyll om nødvendig med kun Pentosin CHF202 servostyringsvæske, kontakt McLaren-forhandleren.
7. Sett på lokket og lukk dekslet.
8. Lukk bagasjerommet, se Fremre bagasjerom, side 1.14.

Bremsevæske

 **ADVARSEL:** Bremsevæske er veldig lettantennelig. Ild, åpen flamme og røyking er forbudt ved håndtering av bremsevæske.

 **ADVARSEL:** Bremsevæske er giftig. Oppbevar beholdere forseglet og utilgjengelig for barn. Hvis væsken inntas ved et uhell, må du oppsøke medisinsk hjelp umiddelbart.

 **ADVARSEL:** Bruk bare væske fra nye, lufttette beholdere.

 **MERKNAD:** Unngå å søle bremsevæske, da det er skadelig for lakkerte overflater. Søl må fjernes umiddelbart med en blanding av bilsjampo og vann.

 **MERKNAD:** Motoren må være slått av før sjekk og fylling av bremsevæske.



Modeller med ratt på venstre side

Vedlikehold av din McLaren Væskefylling



Modeller med ratt på høyre side

Sjekke væskenivå

1. Åpne bagasjerommet, se Fremre bagasjerom, side 1.14.
2. Fjern dekslet, skru løs lokket mot klokken og ta det av.
3. Bremsvæskeni vået er riktig hvis nivået er like over filteret i påfyllingsrøret.
4. Fyll på om nødvendig, bruk bare ny Pentosin DoT 5.1 bremsvæske.
5. Sett på lokket og lukk dekslet.
6. Lukk bagasjerommet, se Fremre bagasjerom, side 1.14.

Vindusspylere

⚠ ADVARSEL: Noen spylervæsker er svært brennbare. Ild, åpen flamme og røyking er forbudt ved håndtering av spylervæske.

⚠ ADVARSEL: Spylervæske er giftig. Oppbevar beholdere forseglet og utilgjengelig for barn. Hvis væsken inntas ved et uhell, må du oppsøke medisinsk hjelp umiddelbart.

i MERKNAD: Fyll spylevæske på spylevæsketanken gjennom hele året.

Tanken for vindusspylerne er plassert i bagasjerommet.

Tanken har en kapasitet på omtrent 2,5 liter.

Sjekke væskeni vå

1. Åpne bagasjerommet, se Fremre bagasjerom, side 1.14.
2. Lag en blanding av konsentrert vindusspylevæske og vann i en beholder før du fyller det på tanken. Konsentrasjonen av vindusspylevæske må blandes etter utendørstemperaturen.

Vedlikehold av din McLaren Væskefylling



3. Ta av tilgangsdekselet.
4. Åpne tanklokket, fyll opp tanken med spylervæske og lukk lokket.
5. Sett tilgangsdekselet på plass igjen.
6. Lukk bagasjerommet, se Fremre bagasjerom, side 1.14.

Vedlikehold av din McLaren Nødutstyr

Nødutstyr sikkerhet

Før du bruker nødutstyret, må du gjøre deg kjent med den følgende sikkerhetsinformasjonen.

⚠ ADVARSEL: Sørg alltid for at nødutstyret som medfølger brukes riktig og til tiltenkt formål. Bruk alltid nødutstyret på en trygg og ansvarlig måte, og vær oppmerksom på andre trafikanter.

Utstyr i bagasjerom



i **MERKNAD:** Slepeøyet leveres montert inne i kofferten til førstehjelpsutstyret, drivstofftrakten følger med kjøretøyet.

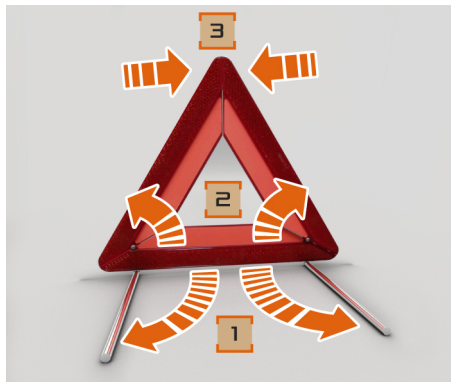
Varseltrekant



Varseltrekanten (1) er plassert foran i bagasjerommet.

Vedlikehold av din McLaren Nødutstyr

Montere varseltrekanten



Fold beina (1) til sidene fra undersiden.

Trekk siderefleksene (2) opp for å lage en trekant, og lås dem på toppen med knappen (3).

Plasser varseltrekanten på passende avstand fra bilen for å varsle annen trafikk om et havari.

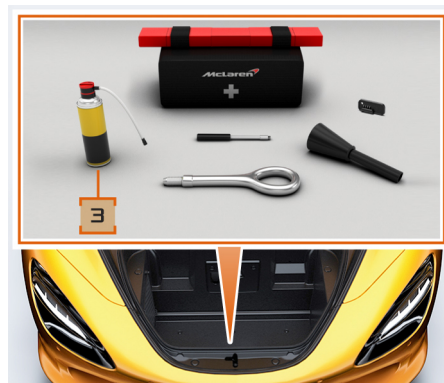
Førstehjelpsskrin



Førstehjelpsskrinet (2) er plassert foran i bagasjerommet.

i **MERKNAD:** Sjekk utløpsdatoen til innholdet i førstehjelpsskrinet hver 12. måned, og skift det ut om nødvendig.

Dekktetningsmiddel



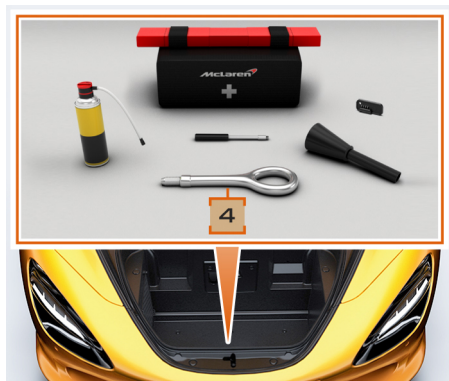
Dekkførseglingen (3) er plassert foran i bagasjerommet.

For instruksjoner om bruk av dekketningsmiddel, se Flatt dekk, side 6.40.

i **MERKNAD:** Sjekk utløpsdatoen til dekketningsmiddelet hver 12. måned, skift om nødvendig.

Vedlikehold av din McLaren Nødutstyr

Slepeøye

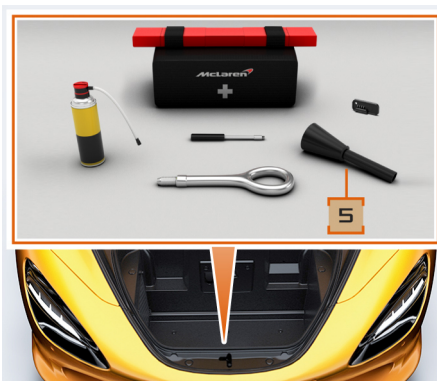


Slepeøyet (4) er plassert inne i førstehjelpsskrinet foran i bagasjerommet.

i MERKNAD: Din McLaren har bare slepeøye foran. Det er ikke mulig å slepe andre kjøretøyer.

For informasjon om montering av slepeøye, se Slepeøye og feste, side 6.47.

Drivstofftrakt



Drivstofftrakten (5) følger med kjøretøyet.

i MERKNAD: Drivstofftrakten skal bare brukes når bilen fylles med drivstoff på andre måter enn fra en drivstoffpumpe på en bensinstasjon eller ved et verksted. Drivstofftrakten må ikke brukes ved fylling av kjølevæske, motorolje eller andre væsker.

Verktøy for løsning av servicedeksel



Utløserverktøyet for servicedekselet (6) er plassert inne i førstehjelpsskrinet foran i bagasjerommet.

Vedlikehold av din McLaren Nødutstyr

Manuell nøkkelholder for døråpning



Nøkkelholderen for manuell døråpning (7) følger med kjøretøyet.

i MERKNAD: Den manuelle døråpningsnøkkelholderen brukes til å hjelpe til med å vri den mekaniske nøkkelen for å få tilgang til kjøretøyet hvis kjøretøyet batteri eller nøkkelbrikke batteri er utladet. Derfor bør den manuelle nøkkelholderen for dørutløser ikke oppbevares inne i kjøretøyet.

Brannslukningsapparat



Brannslukningsapparatet er plassert på baksiden av bagasjerommet.

Løsne stroppen og ta ut brannslukningsapparatet.

Følg produsentens instruksjoner på siden av brannslukningsapparatet ved bruk.

i MERKNAD: Brannslukningsapparatet må undersøkes hver 12. måned, hvis ikke kan det hende at det ikke vil fungere i en nødsituasjon. Når brannslukningsapparatet har vært i bruk, må det skiftes ut.

Vedlikehold av din McLaren

Vedlikehold av batteri

Batterisikkerhet

Før du bruker 12 V-batteriladeren, må du gjøre deg kjent med den følgende sikkerhetsinformasjonen.

-  **ADVARSEL:** Din McLaren er utstyrt med et litiumionbatteri. Bare en litiumionbatterilader kan brukes på denne typen batteri. Kontakt McLaren-forhandleren for mer informasjon.
-  **ADVARSEL:** Litiumionbatteriet i din McLaren har livstidsforsegling, og du må ikke prøve å bryte opp batteriforseglingen for å inspisere battericellene.
-  **ADVARSEL:** La en passende litiumionbatterilader være koblet til litiumionbatteriet og slått på i perioder når kjøretøyet ikke er i vanlig bruk. Dette bidrar til å holde og forlenge batteriets levetid.
-  **ADVARSEL:** Før bruk må du kontrollere at alle kabler er i god stand. Ikke bruk kabler som er skadet.

Sørg for at ingen kabler kommer i kontakt med skarpe kanter, at de ikke klemmes eller kiles fast, og at de ikke kommer i nærheten av varme overflater eller vann. Et ødelagt batteri må aldri lades. Batteriet må bare lades på steder med god ventilasjon. Laderen må aldri tildekkes eller settes på batteriet. Ikke legg metallgjenstander på batteriet. Dette kan forårsake en kortslutning, og batteriet kan antennes. Oppbevar laderen utilgjengelig for barn til enhver tid.

Lading av batteriet

-  **MERKNAD:** For å holde litiumionbatteriet i optimal stand, la alltid den McLaren-leverte batteriladeren være koblet til batteriet og slått på i perioder når kjøretøyet ikke er i vanlig bruk.
-  **MERKNAD:** Batteriladeren må ikke kobles til uttaket for tilbehør i kupeen.



Se instruksjonene som medfølger batteriladeren. Laderen kobles til i uttaket for tilbehør i bagasjerommet.

Vedlikehold av din McLaren

Vedlikehold av batteri

Starting med startkabler

Bruk av startkabler

⚠ ADVARSEL: Sørg for at begge batteriene er 12 V og at startkablene har isolerte klemmer og er godkjent for bruk med 12 V-batterier.

⚠ ADVARSEL: Ikke koble positive (+) terminaler til negative (-) terminaler.

⚠ ADVARSEL: Vær forsiktig når du arbeider i nærheten av roterende deler av motoren. Sørg for at kablene holdes godt fra hverandre.

i MERKNAD: Ikke bruk et 24 V-startkabelsystem. Disse produserer for høy spenning og kan skade kjøretøyet elektriske system.

i MERKNAD: Det er ikke mulig å skyve eller tauestarte et kjøretøy med utladet batteri.

i MERKNAD: Hvis du bruker et donorkjøretøy, la det ha motoren i gang i minst to minutter før du prøver å starte det deaktiverte kjøretøyet.

Startkabelprosedyre

1. Hvis et donorkjøretøy skal brukes, parker det slik at batteristedet er ved siden av, men sørg for at de to kjøretøyene ikke berører hverandre.
2. Trekk til parkeringsbremsen og sørg for at girkassen til begge kjøretøyene er satt i fri (eller i park for kjøretøy med automatgir).
3. Slå av tenningen og alt elektrisk utstyr i begge kjøretøyene.
4. Åpne bagasjeromslokket og fjern alle gjenstander som oppbevares i bagasjerommet.



5. Skru ut de to skruene som fester toppen av tilgangsdekselet til batteriet, med en kvart omdreining.

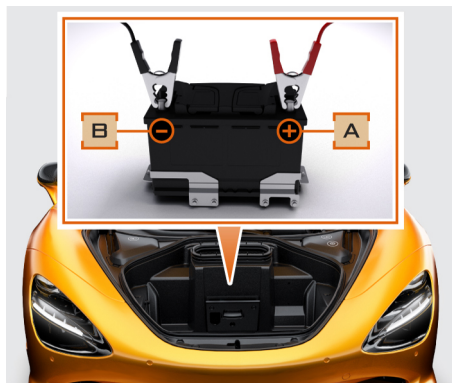


6. Åpne toppen av tilgangsdekselet til batteriet, og koble fra de to elektriske kontaktene på baksiden av dekelet.
7. Løft tilgangsdekselet til batteriet opp og av festene, og fjern det.

i MERKNAD: Før du kobler til startkablene, sørg for at batteripolene på det deaktiverte kjøretøyet er riktig og sikkert tilkoblet og at alt elektrisk utstyr er slått av.

Vedlikehold av din McLaren

Vedlikehold av batteri



8. Koble den ene enden av den positive (+) startkabelen til den positive (+) terminalen på donorbilens batteri.
9. Koble den andre enden av den positive (+) startkabelen til den positive (+) terminalen på det deaktiverte kjøretøyets batteri (A).
10. Koble den ene enden av den negative (-) startkabelen til den negative (-) terminalen på donorbilens batteri.
11. Koble den andre enden av den negative (-) startkabelen til den negative (-) terminalen på det deaktiverte kjøretøyets batteri (B).

12. Kontroller at kablene er fri for bevegelige komponenter og at alle fire koblinger er sikre.



ADVARSEL: Sørg for at hver tilkobling er forsvarlig og at det ikke er noen risiko for at klipsene ved et uhell sklir eller trekkes fra tilkoblingspunktene/ batteriterminalen - dette kan forårsake gnister som kan føre til brann eller eksplosjon.

13. Start motoren til donorkjøretøyet og la den gå i to minutter.
14. Det elektriske systemet på det deaktiverte kjøretøyet skal nå være klart for start av motoren.
15. Start motoren på det deaktiverte kjøretøyet.
16. La begge kjøretøyene gå på tomgang i to minutter.
17. Slå av donorbilen.



MERKNAD: Ikke slå på noen elektriske kretser på det tidligere deaktiverte kjøretøyet før etter at startkablene er fjernet.



MERKNAD: Hvis batteriet er helt utladet, eller har vært koblet fra, kan det være nødvendig å tilbakestille vinduene, se Tilbakestill vinduene, side 5.02. Hvis dette ikke løser problemet, må du kontakte McLaren-forhandleren din umiddelbart.

Koble fra kablene

1. Koble fra startkablene i omvendt rekkefølge av det som ble brukt for tilkobling.
2. Sett på plass tilgangsdekselet til batteriet, koble til de to elektriske kontaktene, og fest med de to skruene.

Vedlikehold av din McLaren

Sikringer

Bytte sikringer

⚠ ADVARSEL: Sikringer beskytter bilens elektriske systemer. En sikring som går, setter systemet den beskytter, ut av drift.

Bytt til nye sikringer av samme styrke og type. Feil sikringsstyrke kan overbelaste et system og forårsake brann eller funksjonsfeil. Sikringer som har gått, må skiftes ut, og det må ikke gjøres forsøk på å reparere en sikring som har gått.

i MERKNAD: Slå av alt elektrisk utstyr og slå av tenningen før du fjerner en sikring.

Din McLaren er utstyrt med tre sikringsbokser.

Sikringsboks	Plassering
Hovedsikringsboks	Bak et panel i den bakre skilleveggen bak det venstre setet.
Sekundær sikringsboks	Under dashbordet på passasjersiden.

Sikringsboks for batteriet	Oppå batteriet, i bagasjerommet, under bagasjeromslokket.
----------------------------	---

Hovedsikringsboks

Tilgang til hovedsikringsboks



1. Slik får du tilgang til hovedsikringsboksen:

- Hvis det er montert et manuelt sete, løfter du vippespaken og vipper venstre seterygg forover
- Hvis det er montert et elektrisk sete, trekker du i utløserstroppen og vipper venstre seterygg forover
- Hvis et racingsete er montert, skyv setet forover

Vedlikehold av din McLaren Sikringer

2. Løsne de to nederste klemmene som fester panelet til skilleveggen, og ta av panelet
3. Se spesifikasjonene for sikringer for å finne ut hvilken sikring som beskytter det elektriske systemet som ikke fungerer, se Tabell med spesifikasjoner for sikringer i hovedsikringsboks, side 6.21.

i **MERKNAD:** En etikett som identifiserer sikringene, er festet på innsiden av tilgangspanelet.

4. Ta ut den riktige sikringen, og bytt den ut med en sikring som har samme styrke som originalen. Hvis du er i tvil, må du kontrollere tabellen med spesifikasjoner for sikringer.
5. Monter tilgangspanelet ved å sette inn de to øverste holdeklemmene i skilleveggen, og feste dem med de to nedre klipsene.

i **MERKNAD:** Hvis en ny sikring ikke løser det elektriske problemet, eller den går umiddelbart, må du kontakte McLaren-forhandleren din.

Tabell med spesifikasjoner for sikringer i hovedsikringsboks

Nr.	Ampere	Beskyttet krets
F1	60	Høyre sekundære luftpumpe
F2	60	Venstre sekundære luftpumpe
F3	20	Tonneau-motor høyre (kun Spider)
F4	20	Tonneau-motor venstre (kun Spider)
F5	30	Transmisjonskontrollenhet
F6	30	Transmisjonskontrollenhet
F7	30	Starter
F8	30	Bakrute med varme
F9	30	Lydforsterker (valgfritt)
F10	20	Taksentral ECU (kun Spider)

Nr.	Ampere	Beskyttet krets
F11	20	Taksentral ECU (kun Spider)
F12	20	Hovedmotor for tak, venstre (kun Spider)
F13	5	Transmisjonskontrollenhet
F14	5	Motor ECU
F15	10	Reléer
F16	2	Surround View-kamerakontroller (valgfritt)
F17	3	Dørlåsebryter
F18	50	ECU hovedrelékontroll
F19	40	Drivstoff PEM 1
F20	30	Førersete
F21	30	Passasjerseate
F22	20	Hovedmotor for tak, høyre (kun Spider)

Vedlikehold av din McLaren Sikringer

Nr.	Ampere	Beskyttet krets
F23	5	Tilt og mikrobølgesensor
F24	20	Infotainment ECU
F25	10	Fører- og passasjerdørlås
F26	3	Ekstra USB-kretskort
F27	2	Infotainmentfeste
F28	-	-
F29	20	EVAC-pumpe
F30	-	-
F31	50	Kjølevifte, venstre
F32	50	Kjølevifte, høyre
F33	-	-
F34	-	-
F35	30	Drivstoff PEM 2
F36	20	Hovedrelé for batteri

Nr.	Ampere	Beskyttet krets
F37	15	Beholderrensing, sekundære luftventiler, lambdasensorer
F38	15	Venstre MAF-sensor, drivstoffinnsprøytning og tenning (5, 6, 7, 8), kamsensorer
F39	15	Høyre MAF-sensor, drivstoffinnsprøytning og tenning (1, 2, 3, 4), veisensor, kamsensorer
F40	10	Dumpventil, drivstofftank DMTL, Wastegate aktuator solenoider
R41	-	-
R42	-	-
R43	-	-
R44	-	-

Nr.	Ampere	Beskyttet krets
F45	10	Elektriske termostater, kamakselaktuatorer
F46	3	Utgangsakselhastighet, jevn girakselhastighet
F47	3	Inngangsakselhastighet, ujevn girakselhastighet
F48	-	-
F49	5	Starter
R50	-	EVAC-pumpe
R51	-	Bakrute med varme
R52	-	Drivstoff PEM 2
R53	-	Transmisjonskontrollenhet
R54	-	Transmisjonskontrollenhet
R55	-	Starter
R56	-	Høyre sekundære luftpumpe høyre, servo-ISO

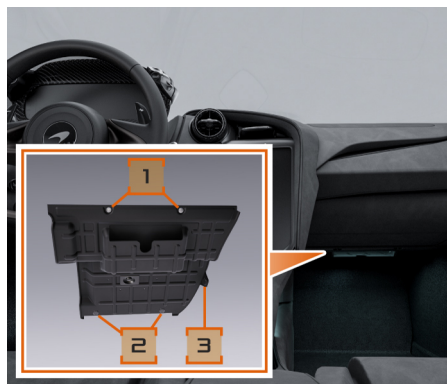
Vedlikehold av din McLaren Sikringer

Nr.	Ampere	Beskyttet krets
R57	-	Kjølevifte, skifterelé
R58	-	Hovedrelé for ECU
R1	-	Høy kjølevifte
R2	-	Venstre sekundære luftpumpe
R3	-	Lav kjølevifte
R4	-	Drivstoff PEM 1

Sekundær sikringsboks

Tilgang til sekundær sikringsboks

1. Du får tilgang til den sekundære sikringsboksen ved å senke lukkepanelet under dashbordet på passasjersiden.



2. Fjern de to fremre skruene (1).
3. Fjern festeklemmen på siden (2).

i **MERKNAD:** Hvis du vil senke lukkepanelet helt, må du også fjerne de to klemmene på bakre (3).

4. Senk lukkepanelet tilstrekkelig til at du får tilgang til sikringsboksen.

i **MERKNAD:** Ikke senk lukepanelet mer enn nødvendig, da det kan bli skadet.



5. Ta ut den riktige sikringen, og bytt den ut med en sikring som har samme styrke som originalen. Hvis du er i tvil, må du kontrollere tabellen med spesifikasjoner for sikringer, se Tabell med spesifikasjoner for sikringer i sekundær sikringsboks, side 6.24.
6. Løft lukkepanelet på plass, fest klemmen, og fest og stram de to fremre skruene.

Vedlikehold av din McLaren

Sikringer

Tabell med spesifikasjoner for sikringer i sekundær sikringsboks

Nr.	Ampere	Beskyttet krets
F1	20	Førerddør-ECU
F2	20	Passasjerddør-ECU
F3	25	BCU (lys)
F4	35	BCU (LED)
F5	35	BCU (chassis 1)
F6	35	BCU (chassis 2)
F7	35	BCU (sikkerhet)
F8	5	Ethernet-bryter
F9	-	-
F10	-	-
F11	-	-
F12	-	-

Nr.	Ampere	Beskyttet krets
F13	-	-
F14	5	CCU
F15	10	HVAC-kontroller
F16	3	Alarmkontrollenhet
F17	3	Sporing
F18	7.5	SCUG
F19	5	Infotainmentdisplay
F20	3	CCU-reléer
F21	3	Radiotuner
F22	-	-
F23	10	Sjåførskjerm
F24	5	Utviklingskobling
F25	10	OBD2-diagnostikk
F26	-	-

Nr.	Ampere	Beskyttet krets
F27	-	-
F28	-	-
R29	-	CCU
R30	-	CCU

Vedlikehold av din McLaren Sikringer

Sikringsboks for batteriet

Tilgang til sikringsboks for batteriet

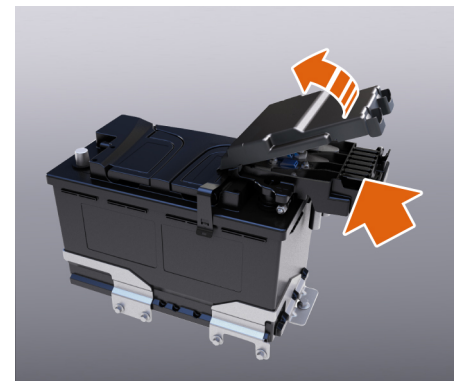
1. Åpne bagasjeromsløkket og fjern alle gjenstander som oppbevares i bagasjerommet.



2. Skru ut de to skruene som fester toppen av tilgangsdetselet til batteriet, med en kvart omdreining.

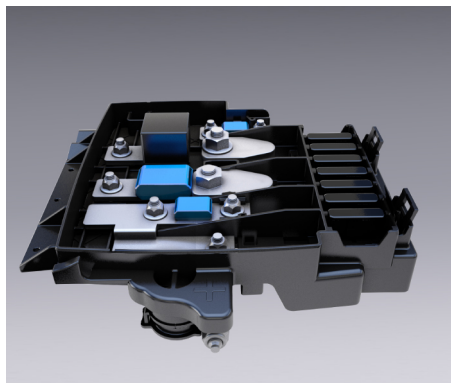


3. Åpne toppen av tilgangsdetselet til batteriet, og koble fra de to elektriske kontaktene på baksiden av detselet.
4. Løft tilgangsdetselet til batteriet opp og av festene, og fjern det.



5. Trykk på de to hakene på høyre side av detselet og fjern detselet fra sikringsskapet.

Vedlikehold av din McLaren Sikringer



6. Ta ut den riktige sikringen, og bytt den ut med en sikring som har samme styrke som originalen. Hvis du er i tvil, kan du se Tabell med spesifikasjoner for sikringer i sikringsboks for batteriet, side 6.26.
7. Fest den venstre siden av dekslet i sikringsboksen, og skyv den høyre siden ned for å smekke klemmene helt på plass.
8. Sett på plass tilgangsdekselet til batteriet, koble til de to elektriske kontaktene, og fest med de to skruene.
9. Legg på plass innholdet du tok ut av bagasjerommet.

Tabell med spesifikasjoner for sikringer i sikringsboks for batteriet

Nr.	Ampere	Beskyttet krets
F1	30	Transmisjonskontrollenhet
F2	30	Transmisjonskontrollenhet
F3	30	Klimaanlegg - Motor - Kontrollmodul
F4	50	Forsyning til sekundær sikringsboks
F5	40	Ventiler for elektronisk stabilitetskontroll
F6	40	Motor for elektronisk stabilitetskontroll
F7	20	Ekstra strømuttak - Bagasjerom
F8	40	Forsyning til sekundær sikringsboks
F9	100	Elektrohydraulisk servostyring

Nr.	Ampere	Beskyttet krets
F10	200	Forsyning til hovedsikringsboks
F11	30	Forsyning til sekundær sikringsboks

Vedlikehold av din McLaren

Lys

Bilens lys

Lys er en viktig del av bilens sikkerhet. Du må sørge for at alle lysene fungerer hele tiden.

Alle de utvendige lysene på McLaren bruker den nyeste LED-teknologien.

I motsetning til tradisjonelle glødelamper har disse lysene lang levetid og lavt strømforbruk samtidig som de gir like mye lys.

Frontlys

McLaren er utstyrt med LED-frontlys. Disse gir bedre sikt både på nærlys og fjernlys, spesielt under ugunstige værforhold og kjøreforhold.

 **MERKNAD:** Ikke forsøk å skifte ut LED-lampen selv. Det kan skade bilens lyssystemer. Hvis det oppstår feil, kontakter du McLaren-forhandleren din.

Vedlikehold av din McLaren Manuell opplåsing og åpning

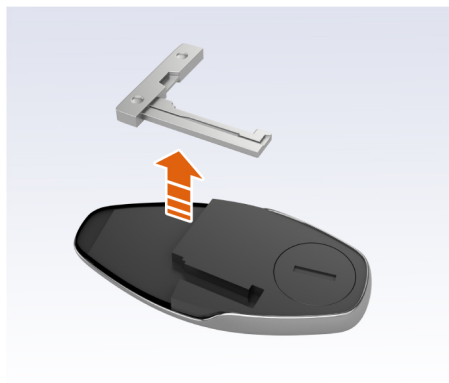
Låse opp - utladet batteri

Hvis du ikke kan låse eller låse opp bilen fordi bilbatteriet eller batteriet til nøkkelbrikken er utladet, bruker du den mekaniske nøkkelen.

Prosedyre for å låse opp og åpne



1. Trykk mot tommelfingeren og skyv bakdekselet bort fra nøkkelbrikken.



2. Løsne og ta den mekaniske nøkkelen ut av nøkkelbrikken.



3. Sett den mekaniske nøkkelen inn i nøkkelholderen for manuell døråpning.
Se Manuell nøkkelholder for døråpning, side 6.16

Vedlikehold av din McLaren Manuell opplåsing og åpning



4. Sett den mekaniske nøkkelen i låsen, og vri nøkkelen mot klokken inntil den mekaniske motstanden hindrer fullstendig opplåsing av døren.
5. Trykk på låseområdet på døren (for å motvirke trykket på dørtetningene), og dreii nøkkelen videre for å låse opp døren.
6. Sett den mekaniske nøkkelen tilbake i nøkkelbrikken.

i **MERKNAD:** Hvis du låser opp bilen ved hjelp av den mekaniske nøkkelen, aktiveres tyverisikringssystemet, og alarmen kan utløses. Når døren er åpen, plasser nøkkelbrikken på delen av koppholderhuset rett bak bryterpanelet innen 10 sekunder. Bilen vil gjenkjenne nøkkelbrikken og hindre at alarmen går.

7. Hvis batteriet i nøkkelbrikken er utladet, må du skifte batteriet ved første mulige anledning, se Skifte batteriet i nøkkelbrikken, side 6.33.

Starte bilen



Hvis nøkkelbrikkens batteri er utladet og motoren ikke vil starte, plasser nøkkelbrikken på delen av koppholderhuset rett bak bryterpanelet.

I denne stillingen registrerer bilen den gyldige nøkkelbrikken, og bilen kan startes og kjøres.

Skift ut nøkkelbrikkebatteriet så snart som mulig, se Skifte batteriet i nøkkelbrikken, side 6.33.

Vedlikehold av din McLaren

Manuell opplåsing og åpning

Åpne døren fra innsiden - utladet batteri



Hvis du vil åpne en dør fra innsiden, løsner du den manuelle holderen for dørens utløserstropp og trekker i stroppen.

Dørlåsen vil da frigjøres, slik at døren kan løftes delvis før den automatisk svinger utover og oppover.

Når du skal sette utløserstroppen på plass igjen, mater du stroppen inn i holderen og smekker den på plass.

-  **MERKNAD:** Bruk denne stroppen kun når batteriet er utladet.
-  **MERKNAD:** Sørg for at begge holderne på den manuelle dørtløserstroppen er riktig montert og i riktig posisjon på døråpningen etter bruk.
-  **MERKNAD:** Sørg for at den manuelle dørtløserstroppen er trukket helt inn før du monterer holderne på døråpningene.

Åpne bagasjerom - utladet batteri

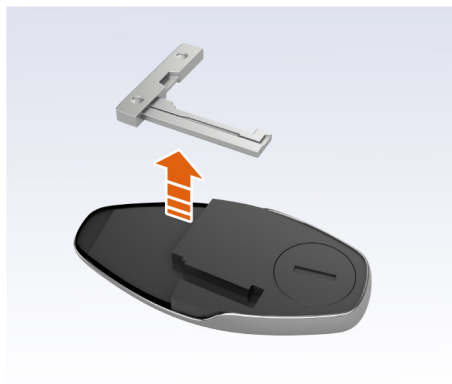
-  **MERKNAD:** Knappene på nøkkelbrikken eller bagasjerommet på den midtre konsollen vil ikke åpne bagasjerommet hvis batteriet er utladet eller koblet fra. Da må du bruke den manuelle utløsermekanismen.

Prosedyre for å åpne



1. Trykk mot tommelfingeren og skyv bakdekselet bort fra nøkkelbrikken.

Vedlikehold av din McLaren Manuell opplåsing og åpning



2. Løsne og ta den mekaniske nøkkelen ut av nøkkelbrikken.



3. Sett den mekaniske nøkkelen inn i nøkkelholderen for manuell dørutløser.
Se Manuell nøkkelholder for døråpning, side 6.16



4. Sett den mekaniske nøkkelen i låsen, og vri nøkkelen mot klokken inntil den mekaniske motstanden hindrer fullstendig opplåsing av døren.
5. Trykk på låseområdet på døren (for å motvirke trykket på dørtetningene), og dreii nøkkelen videre for å låse opp døren.

Vedlikehold av din McLaren Manuell opplåsing og åpning

i **MERKNAD:** Hvis du låser opp bilen ved hjelp av den mekaniske nøkkelen, aktiveres tyverisikringssystemet, og alarmen kan utløses. Når døren er åpen, plasser nøkkelbrikken på delen av koppholderhuset rett bak bryterpanelet innen 10 sekunder. Bilen vil gjenkjenne nøkkelbrikken og hindre at alarmen går.



6. Den mekaniske låsen er plassert i den fremre venstre luftkanalen.
- Sett den mekaniske nøkkelen i låsen, og vri nøkkelen inntil den mekaniske motstanden hindrer fullstendig opplåsing av bagasjeromslokket.

7. Trykk på McLaren-merket på bagasjeromslokket (for å motvirke trykket på tetningene), og dreii nøkkelen videre for å låse opp lokket.
8. Bagasjerommet låses opp og åpnes litt.



9. Løft bagasjeromslokket og frigjør sikkerhetslåsen.
10. Åpne bagasjeromslokket, slik at gassylindrene holder det i helt åpen stilling.
11. Sett den mekaniske nøkkelen tilbake i nøkkelbrikken.

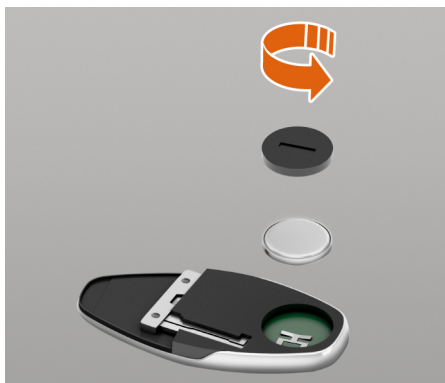
12. Hvis batteriet i nøkkelbrikken er utladet, må du skifte batteriet ved første mulige anledning, se Skifte batteriet i nøkkelbrikken, side 6.33.

Vedlikehold av din McLaren Manuell opplåsing og åpning

Skifte batteriet i nøkkelbrikken



1. Trykk mot tommelfingeren og skyv bakdekselet bort fra nøkkelbrikken.



2. Skru av batteridekselet, og ta ut det utladede batteriet.
3. Sett inn et nytt batteri, og kontroller at polariteten er riktig.



MERKNAD: Ta så lite som mulig på batteriet. Fuktighet og olje fra fingrene kan påvirke batteriets levetid og forårsake korrosjon på kontaktene. Hold batteriet bare i kantene.

4. Sett på batteridekselet igjen, og sørg for at tetningen sitter riktig.
5. Sett på bakdekselet på nøkkelbrikken igjen.

Vedlikehold av din McLaren Spylere og vindusviskere

Skifte ut viskerbladene

⚠ ADVARSEL: Pass på at tenningen er slått av før du skifter viskerbladene. Vindusviskerne kan settes i bevegelse og skade deg.

⚠ ADVARSEL: Skift viskerbladene hver 12. måned, hvis ikke vil ikke frontruten bli ordentlig tørket. Det kan føre til at du ikke har sikt til å se trafikken, noe som kan forårsake en ulykke.

Parkere viskerbladene

1. Trykk på STOPP/START-knappen én gang for å slå på tenningen, men IKKE trå på brems pedal.
2. Trekk hendelen for vindusviskeren mot deg to ganger, viskerne går til vinterparkeringsstilling og deretter til serviceparkeringsstilling.

I vinterparkeringsstillingen står viskerarmene vertikalt for at vann lettere skal renne av, og for å hindre at det samler seg snø.

I serviceparkeringsstillingen står viskerarmene i en praktisk stilling for å skifte viskerblader.

Ta av hovedviskerbladet



1. Plasser viskerbladene i serviceparkeringsstillingen på frontruten, se Parkere viskerbladene, side 6.34.
2. Løft hovedviskerarmen fra ruten.
3. Drei viskerbladet 90°, og ta det ut i pilens retning.

i MERKNAD: Åpne aldri bagasjeromslokket når viskerarmene peker vekk fra frontruten. Du kan skade bagasjeromslokket og/eller viskerarmene.

i MERKNAD: Ikke senk viskerarmene ned på frontruten uten at viskerbladet er montert.

Montere et nytt hovedviskerblad

1. Skyv viskerbladet inn på viskerarmen og roter 90°.

i MERKNAD: Kontroller at viskerbladet er sikkert festet i viskerarmen.

2. Senk viskerarmene ned på frontruten.
3. Trekk hendelen for vindusviskeren mot deg én gang, viskerne går tilbake til normal parkeringsstilling.

Vedlikehold av din McLaren Spylere og vindusviskere

Ta av lille viskerbladet



1. Plasser viskerbladene i serviceparkeringsstillingen på frontruten, se Parkere viskerbladene, side 6.34.
2. Løft den lille viskerarmen fra ruten.
3. Trykk inn viskerbladklemmen og skyv den ut fra armen.

i **MERKNAD:** Åpne aldri bagasjeromslokket når viskerarmene peker vekk fra frontruten. Du kan skade bagasjeromslokket og/eller viskerarmene.

i **MERKNAD:** Ikke senk viskerarmene ned på frontruten uten at viskerbladet er montert.

Montere et nytt lite viskerblad

1. Skyv viskerbladet inn på viskerarmen og sørg for at klipsen griper inn i armen.

i **MERKNAD:** Kontroller at viskerbladet er sikkert festet i viskerarmen.

2. Senk viskerarmene ned på frontruten.
3. Trekk hendelen for vindusviskeren mot deg én gang, viskerne går tilbake til normal parkeringsstilling.

Vedlikehold av din McLaren Hjul og dekk

Hjul og dekk



ADVARSEL: Skift slitte dekk i akselpar, og pass på at dekkene monteres som angitt. Slitte dekk påvirker bilens stabilitet negativt, særlig ved kjøring i høy hastighet. Ta kontakt med McLaren-forhandleren din hvis du har montert nye dekk, for å få informasjon om riktig innkjøringstid basert på kjørestilen din.

- Når dekkene er nye, må du unngå høy hastighet i svinger og svært høy hastighet.
- Det må bare monteres hjul og dekk av samme type og merke.
- Bruk aldri et dekk som er blitt reparert etter punktering.
- Monter kun dekk med riktig dimensjon.
- Dekkene forringes over tid på grunn av ultrafiolett lys, ekstreme temperaturer, høye belastninger og miljømessige forhold, og bør inspiseres regelmessig, se Kontroll av hjul og dekk, side 6.38.

- Uavhengig av avstand og gjenværende mønsterdybde, er det tilrådelig å få alle dekkene kontrollert regelmessig av en dekkspesialist, og vurdere å bytte dekkene om nødvendig.

McLaren anbefaler at du bare bruker Pirelli sommer- eller vinterdekk, se Hjul- og dekkdimensjoner, side 7.08.

Disse dekkene gir best mulig ytelse sammen med sikkerhetssystemene på bilen og er spesielt godkjent av McLaren.

McLaren påtar seg ikke noe ansvar for skader som kan oppstå som følge av bruk av andre dekk og hjul. Du finner mer informasjon om hjul og dekk hos McLaren-forhandleren din.



ADVARSEL: Bruk av andre dekk enn de som er anbefalt av McLaren, kan komme i kontakt med karosseriet og påvirke kjøreegenskapene negativt. Dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen, noe som kan føre til alvorlig personskade eller død. Støynivåer og drivstofforbruk kan også bli negativt påvirket. I tillegg kan karosseri og akselkomponenter komme i kontakt ved kjøring med last eller ved bruk av utstyr for bedre veigrep på snø. Dette kan føre til skade på dekkene eller bilen.



MERKNAD: Ikke bruk regummierte dekk. Ikke monter brukte dekk hvis du ikke har informasjon om tidligere bruk.



MERKNAD: Det er ikke tillatt å endre på bremsesystemet eller hjulene, heller ikke å bruke avstandsplater eller bremseskjold. Alle slike endringer vil gjøre bilens garanti ugyldig på det endrede området.

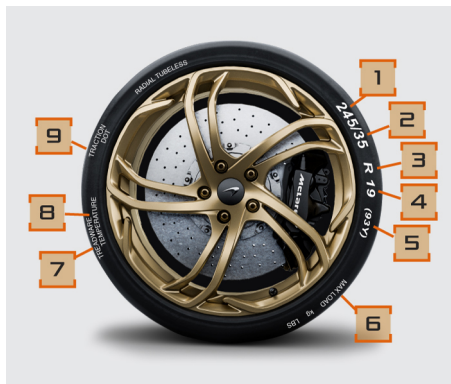


MERKNAD: Omlegging av dekk må gjøres hos McLaren-forhandleren. Bilen kan bli skadet hvis den ikke jekkes opp riktig.

Vedlikehold av din McLaren Hjul og dekk

- i** MERKNAD: Oppbevar dekkene på et kjølig og tørt sted, helst i mørket. Beskytt dekkene mot olje, fett og bensin.

Dekkmerking



1. Dekkbredde i millimeter.
2. Dekkprofil oppgitt i prosent av dekkbredden.
3. Angir at dekket er radialdekk.
4. Viser diameteren på felgen i tommer.

5. Tallene indikerer belastningsklasse og bokstaven indikerer hastighetsklasse. Dekkets faktiske belastning og hastighet er deklartert og sertifisert av dekkprodusenten og kan variere fra produsent til produsent.
6. Viser den maksimale belastningen som dekket kan bære.
7. Slitasjegrad. Jo høyere tall, jo lengre varer dekket.
8. Alfategnet betegner varmemotstand. Et dekk med «A»-klassifisering gir mest varmemotstand.
9. Informasjon om dekkprodusenten. Inneholder produksjonssted og produksjonsdato.

De fire siste sifrene i DOT-koden representerer produksjonsdatoen for dekket, f.eks. 3023. De to første tallene i datokoden, f.eks. 30, representerer kalenderukenummeret. De to andre tallene i datokoden, f.eks. 23, representerer de to siste sifrene i året, f.eks. 2023.

Dekk

⚠ ADVARSEL: Dekkene må monteres i henhold til merkingen på siden av dekkene. Ordet «OUTSIDE» (utvendig) må stå på den siden av dekket som vender ut, når det er montert på hjulet, ellers vil stabiliteten til bilen bli negativt påvirket, spesielt ved høy hastighet.

Asymmetriske dekk



Vedlikehold av din McLaren Hjul og dekk

Asymmetriske dekk har ulike dekkmønstre på hver side av slitebanen. Denne kombinasjonen av dekkmønstre gir bedre veigrep både i våte og tørre forhold.

Dekkmønsteret på utsiden har et større og stivere mønster som bidrar til stabilitet i svinger. Dekkmønsteret på innsiden bidrar til stabilitet under våte forhold. Et midtre spor i dekket bidrar til stabilitet ved kjøring rett frem.

⚠ ADVARSEL: Kun dekk som anbefales av McLaren, skal monteres på bilen.

⚠ ADVARSEL: Dekkene må monteres i henhold til merkingen på siden av dekkene. Fordelene med asymmetriske dekk kommer kun til sin rett hvis dekkene er montert riktig.

Trofeo R-dekk

Førerens ferdighetsnivå må stå i forhold til kjøretøyets ytelsesnivåer i de øvre grensene på grunn av økt sikkerhetsrisiko.

i MERKNAD: På grunn av ultrahøy ytelsesdesign og den spesielle produksjonsprosessen til disse dekkene, må de alltid skiftes i akselsett (foran og bak) uavhengig av slitasje eller kjørelengde. Unnlatelse av å gjøre dette kan ha en negativ innvirkning på kjøreegenskapene til kjøretøyet.

Hovedtrekkene til Trofeo R-dekkene er en redusert mønsterdybde og en spesiell slitebane og dekkstamme sammenlignet med andre dekk.

⚠ ADVARSEL: Fare for ulykke på grunn av slitte dekk. Trofeo R-dekk har en mindre mønsterdybde, og kan dermed nå slitasjegrensen tidligere. Det er viktig å sjekke dekkslitasjen ofte for å unngå risiko for alvorlig personskade eller død på grunn av slitte dekk.

⚠ ADVARSEL: Risiko for ulykker ved tap av veikontakt, kontroll over kjøretøyet og bremseevne, som fører til alvorlig personskade eller død. Den reduserte dekkmønsterdybden gjør at det er økt risiko for vannplaning på våt vei. Reduser hastigheten betraktelig når du kjører på våte eller gjørmedekte veier.

i MERKNAD: Informer alle som bruker bilen din om disse egenskapene og mulige effekter.

Kontroll av hjul og dekk

Kontroller dekkene minst én gang i uken for kutt, punkteringer, rifter, humper, deformasjon og sprekker. Kontroller hjulene for kraftig korrosjon. Skadde hjul kan føre til tap av dekktrykk.

Kontroller regelmessig dekkets mønsterdybde og mønsterets tilstand over hele dekkets bredde. Drei forhjulene til fullt utslag for å kontrollere dekkmønsteret på innsiden.



Vedlikehold av din McLaren Hjul og dekk

Når slitebanen er slitt til 1,6 mm, vises slitasjeindikatorene på overflaten av dekkmønsteret som et kontinuerlig gummibånd på tvers av dekkbredden. Dekkene må skiftes så snart slitasjeindikatoren blir synlig, eller tidligere hvis lovgivningen krever skifting ved større mønsterdybde.

i **MERKNAD:** Vi anbefaler at du alltid får dekkene skiftet hos McLaren-forhandleren. Hvert hjul har en dekktrykksensor som er koblet til dekkventilen. For å unngå skade på sensoren må dekkene skiftes ut med riktig prosedyre.

! **ADVARSEL:** Dekkenes veigrep reduseres raskt på våte eller isete veier, spesielt når mønsterdybden er nær minimum. Du kan miste kontrollen over bilen og forårsake en ulykke på grunn av det reduserte veigrepet til dekkene. Reduser hastigheten og kjør med større forsiktighet.

i **MERKNAD:** Hvis slitasjen på dekkmønsteret er ujevn eller blir for stor, må hjulstillingen kontrolleres.

Kontroller trykket i alle dekkene med jevne mellomrom, og korrejer trykket ved behov, se Kalde dekktrykk, side 7.09.

Alle hjulene må ha ventilhette montert for å beskytte ventilen mot smuss og fuktighet.

Forholdsregler ved kjøring

Når du parkerer din McLaren, må du kontrollere at dekkene ikke kommer i kontakt med fortauskanten eller andre hindringer. Hvis det er nødvendig å kjøre over fortauskanter, fartshumper eller hull, må du kjøre sakte og nærme deg hindringen i en spiss vinkel, ellers kan dekkene bli skadet.

Vær oppmerksom på vibrasjoner, støy og uvanlige kjøreegenskaper under kjøring, f.eks. at bilen trekker til den ene siden. Det kan bety at dekkene eller hjulene er skadet. Hvis du opplever noe uvanlig, må du senke hastigheten og stoppe bilen så snart det er trygt, for å kontrollere dekkene og hjulene for skader. Hvis du ikke finner tegn til skader, må du få dekkene og hjulene kontrollert hos McLaren-forhandleren.

Dekktrykk

! **ADVARSEL:** Dekktrykk som er for høyt eller for lavt, kan ha negativ innvirkning på bilens aktive sikkerhet, noe som kan føre til en ulykke. Kontroller lufttrykket ofte på alle dekk, spesielt før lengre turer, og korrejer trykket om nødvendig.

! **ADVARSEL:** Hvis trykket i et dekk faller gjentatte ganger, må du kontrollere om det er fremmedlegemer eller tegn på punkteringer i dekket, og kontrollere om det er luftlekkasjer i ventilen.



Vedlikehold av din McLaren Hjul og dekk

Du finner informasjon om dekktrykk for ulike kjøreforhold i Kalde dekktrykk, side 7.09. De er også trykket på en etikett festet til tanklokket.

Hvis bilen skal kjøres med høy hastighet, må dekktrykket kontrolleres og justeres om nødvendig.



MERKNAD: I noen markeder er dekktrykketiketten festet til stolpen på førerdøren.



MERKNAD: Dekktrykkene som er gitt for lave belastninger, er minimumsverdier som gir optimal kjørekomfort. Økt trykk for høyere belastning påvirker ikke hvordan bilen går, men kjørekomforten svekkes.

Kontroller lufttrykket når dekkene er kalde. Hvis det er nødvendig å kontrollere dekkene når de er varme, vil trykket være høyere. Ikke slipp ut luft av varme dekk for å oppnå dekktrykket som anbefales for kalde dekk.

Kjøring med for høyt eller for lavt dekktrykk kan:

- føre til risiko for dekkskader som påfølgende ulykker som kan føre til personskade eller dødsfall.
- forkorte levetiden til dekkene.

- forårsake økt dekkskade.
- ha negativ effekt på kjøreegenskapene (f.eks. ved å forårsake vannplaning).



MILJØ: Kontroller lufttrykket i dekkene minst én gang i uken.

Rotere dekk



ADVARSEL: Kun godkjente hjul med vinterdekk kan monteres på McLaren som alternativer.

Flatt dekk

McLaren er utstyrt med en beholder med tetningsmiddel for dekk, som befinner seg i bagasjerommet.

Ved punktering må du følge trinnene nedenfor for å sikre sikkerheten for deg og andre personer i bilen samt andre trafikanter.

Reparere en punktering

1. Stopp bilen så langt unna trafikken som mulig, og på et fast og jevnt underlag.
2. Hvis du er på en offentlig vei, må du slå på nødblinklysene, se Varselblinklys, side 1.51.
3. Sett på parkeringsbremsen og velg N.
4. Passasjerer må forlate bilen på en trygg måte og holde seg godt unna bilen, veien og all trafikk.
5. Plasser varseltrekanten på passende avstand fra bilen for å varsle annen trafikk om et havari, se Varseltrekant, side 6.13.

Vedlikehold av din McLaren Hjul og dekk

Bruke tetningsmiddelet



Du kan bruke tetningsmiddelet til å tette små punkteringer, spesielt de som er i dekkmønsteret. Tetningsmiddelet kan brukes ved temperaturer ned til -20 °C.

- ⚠ ADVARSEL:** Tetningsmiddelet kan ikke tette punkteringer hvis:
- det er kutt eller punkteringer i dekket som er større enn 4 mm.
 - felgene er skadet.
 - du har kjørt med svært lavt dekktrykk eller med flate dekk.

Kontakt McLaren-forhandleren umiddelbart

Fjern tetningsmiddelet fra bagasjerommet, og følg instruksjonene på beholderen.

- i MERKNAD:** Finn årsaken til punkteringen hvis mulig, og plasser hjulet slik at punkteringen er på det laveste punktet, slik at tetningsmiddelet blir mer effektivt.

Få skiftet det punkterte dekket så snart som mulig.

- ⚠ ADVARSEL:** Skift punkterte dekk. McLaren anbefaler ikke at punkterte dekk repareres.

- ⚠ ADVARSEL:** Hvis tetningsmiddelet kommer i kontakt med øyne eller hud, må du umiddelbart skylle grundig med rent vann og ta av deg klær som har vært i kontakt med tetningsmiddelet. Hvis du får en allergisk reaksjon, må du kontakte lege umiddelbart.

- ⚠ ADVARSEL:** Oppbevar tetningsmiddelet utilgjengelig for barn. Hvis du svelger tetningsmiddel, må du skylle munnen grundig og drikke store mengder vann umiddelbart. Ikke fremkall brekninger. Kontakt lege umiddelbart. Du må ikke puste inn tetningsmiddel.

- i MERKNAD:** Etter at du har brukt tetningsmiddel, må dekkventilen som omfatter sensoren for overvåking av dekktrykk, skiftes ut.

Vedlikehold av din McLaren

Vedlikehold av bilen

Vaske din McLaren



MILJØ: Noen rengjøringsprodukter inneholder kjemikalier som er skadelige for miljøet. Ta alltid forholdsregler for å unngå væskesøl, og bruk aldri store mengder.

Vaske din McLaren for hånd

1. Skyll karosseriet grundig med en vannslange som holdes i en spiss vinkel, for å løsne smuss, og fukt lakken klar til rengjøring mens du unngår direkte sprut på ventilene på panseret.
2. Klargjør en bøtte med varmt vann og en bilsjampo av god kvalitet. Se sjampoprodusentens instruksjoner for fortynningsforhold.
3. Vask fra toppen av bilen og nedover, ideelt med en vaskevott i lammeull i stedet for en svamp. Bruk store mengder vann, og vær spesielt oppmerksom på områder der det kan samle seg smuss. Bruk én vaskevott til toppen av bilen (tak, bagasjeromslokk og områder over hjulbuehøyde) og en annen vott til områder nedenfor hjulbuehøyde.



MERKNAD: Ikke rengjør hjulene med disse vaskevotter.



MERKNAD: Ikke la sjampoen tørke, det vil etterlate striper på lakken.

4. Tjæreflekker og vanskelige fettmerker kan fjernes med white spirit eller denaturert sprit. Etter rengjøring bør du umiddelbart vaske området med såpevann for å fjerne alle rester av sprit eller alkohol.
5. Når bilen er ren, arbeider du fra toppen av bilen og nedover og skyller grundig med en vannslange som holdes i spiss vinkel, og slik at du unngår direkte sprut på ventilene i panseret.
6. Tørk kjøretøyet med semsket skinn eller et tørkehåndkle.



MERKNAD: Hvis det er tegn på vann i motorrommet, anbefales det å kjøre bilen og varme opp motoren til driftstemperatur for å tørke bort overflødig vann fra motoren.

Vaske hjulene



MERKNAD: Vask hjulene ofte. Pass på at bremsestøvet ikke fester seg i felgenes finish.

Vask hjulene med varmt vann, bilsjampo av god kvalitet og en hjulbørste eller vaskevott som bare brukes på hjulene. Poler felger uten silkematt finish for å bidra til å holde dem rene.



MERKNAD: Poler aldri felger med silkematt finish, det vil føre til punktvis, blanke flekker på overflaten av hjulet.



MERKNAD: Ikke bruk syrebaserte felgrensemidler, siden dette kan skade felgens finish og føre til korrosjon.



MERKNAD: Pass på at bremsene er helt tørre etter rengjøring av hjulene før bilen lagres.

Viskerblader og gummitetninger

Rengjør viskerbladene og gummitetningene kun med varmt vann og en bilsjampo av god kvalitet. Ikke bruk olje- eller alkoholbaserte rengjøringsmidler.

Vedlikehold av din McLaren

Vedlikehold av bilen

Frontrute, vinduer og speil

Rengjør regelmessig alle vinduer innvendig og utvendig ved hjelp av en vindusvask. Vi anbefaler at du bruker en glassrens for bil. Etter at du har vasket bilen med bilsjampo som inneholder voks, rengjør du utsiden av frontruten med glassrens. Ikke bruk slipende rengjøringsmidler ettersom speilglasset er spesielt utsatt for skade.

Rengjøring av understellet

Salt som brukes på veien mot snø og is om vinteren, kan samle seg på bilens understell, og hvis saltet ikke fjernes, kan det føre til korrosjon. Spyl understellet regelmessig med vann om vinteren, og vær spesielt oppmerksom på hjulbuene og områder der det kan samle seg smuss.

Polering

Poler lakken innimellom med et poleringsmiddel av god kvalitet, og følg opp med en beskyttende voks.



MERKNAD: Ikke bruk slipemidler, produkter til fargegjenoppretting eller poleringsmidler som inneholder kraftig slipende midler. Disse kan skrape opp overflaten og ødelegge lakken permanent.

Lakkskader og utbedring

Kontroller regelmessig om lakken er skadet. Steinsprut eller dype riper bør repareres så snart som mulig. Kontakt McLaren-forhandleren for nærmere råd.

Rengjør kupéen



MERKNAD: McLaren-forhandleren vil kunne anbefale produkter for rengjøring av kupéen.

Tepper og stoffer

Før du rengjør polstring, må du alltid teste rengjøringsløsningen på et skjult område. Rengjør med uttynnet møbelrens og en ren klut.

Skin

Før du rengjør skinn, må du alltid teste rengjøringsløsningen på et skjult område. Rengjør med varmt vann og en ikke-syntetisk såpe eller et proprietært skinnrengjøringsmiddel. Tørk med en tørr, ren og lofri klut. Ikke bruk slipemidler eller poleringsmidler.

Ikke poler de øvre overflatene på instrumentpanelet. Polerte overflater er reflekterende og kan forstyrre førerens sikt. Rengjør med fortynnet møbelrens, og tørk deretter med en fuktig klut.

Vedlikehold av din McLaren

Vedlikehold av bilen

Karbonfiber

Før du rengjør synlig karbonfiber, må du alltid teste rengjøringsløsningen på et skjult område. Rengjør med et proprietært rengjøringsmiddel for instrumentpanel. Kontakt McLaren-forhandleren for mer informasjon. Ikke bruk slipemidler eller poleringsmidler.

Alcantara®

Vær forsiktig når du tørker støv av materialet. Fukt en myk klut eller en svamp med vann, vri den opp grundig og før den over hele Alcantara®-materialet. Pass på at det ikke blir for vått. Skyll kluten eller svampen, og gjenta etter behov.

La materialet tørke over natten.

Når materialet har tørket, børster du det forsiktig med en børste med myk bust for å restituere materialet.

Sikkerhetsbelter

Trekk ut beltene og rengjør kun med varmt såpevann. Ikke bruk syntetiske eller kjemiske rengjøringsmidler. La beltene tørke naturlig mens de er forlenget, helst vekk fra direkte sollys.

Instrumenter og skjermer

Vask sjåførskjermen og infotainment-skjermen i midten ved hjelp av en fuktig klut. Ikke bruk slipemidler eller poleringsmidler.

Biltrekk

Et biltrekk som egner seg for bruk inne i en garasje, kan kjøpes fra McLaren-forhandleren.

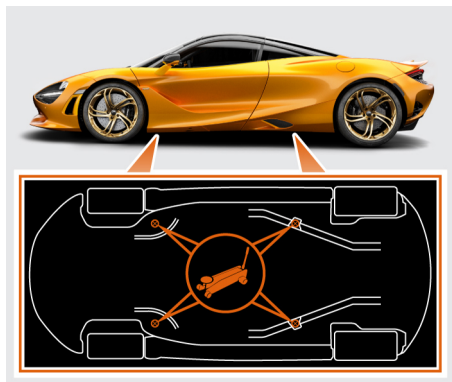
McLaren anbefaler at bilen er dekket hvis den skal stå lagret i perioder over to uker. Rengjør bilen innvendig og utvendig, og sørg for at den er helt tørr før du tar på trekket.



MERKNAD: La motoren kjøle seg ned før du tar på trekket, hvis ikke kan de varme eksosrørene føre til skade på trekket.

Vedlikehold av din McLaren Løfte bilen

Løftepunkter på bilen



Se illustrasjonen og etikettene på bilen for riktige løftepunkter.

Gjør denne informasjonen tilgjengelig for eventuelle tredjeparter som hjelper deg med å berge din McLaren.

i **MERKNAD:** Hvis du løfter bilen på andre steder, vil det skade bilen.

i **MERKNAD:** Bruk en jekk med en flat løfteplattform og en gummiplate for å beskytte chassiset mot skader på overflaten. Ikke løft under en utvendig karosseriplate.

! **ADVARSEL:** Sørg for at bilen er riktig plassert på en jekk eller billøfter før du løfter bilen til arbeidshøyde. Aktiver alltid sikkerhetslåsene for billøfteren eller bruk egnede stativer for å sikre deg før du utfører arbeid under bilen.

Vedlikehold av din McLaren McLaren Assistance

McLaren-assistance

Hvis din McLaren ikke kan kjøres, må du ikke forsøke å arrangere hjelp selv.

Se service- og garantiheftet, det inneholder all informasjonen du trenger.

Nytt batteri

Hvis din McLaren ikke kan kjøres på grunn av en feil med bilbatteriet, skal batteriet bare byttes ut med et litiumionbatteri med riktig spesifikasjon.

Ved havari

Hvis det oppstår et problem med bilen, kontakter du McLaren-forhandleren din. Hvis McLaren-forhandleren ikke er tilgjengelig, kan du kontakte veihjelpoperatøren som er tilgjengelig 24 timer i døgnet, 7 dager i uken.



MERKNAD: Kontaktinformasjonen til veihjelpoperatøren finner du i service- og garantiheftet.

McLaren-forhandleren eller veihjelpoperatøren vil bekrefte din identitet og bilens identitet i tillegg til å fastslå din nøyaktige posisjon.

De vil deretter diskutere problemet med deg og finne den beste løsningen i overenskomst med deg.

Vedlikehold av din McLaren McLaren Assistance

Bilberging med sleping

Din McLaren har bare slepeøye foran.

- i** **MERKNAD:** Ikke slep bilen, da dette kan skade girkassen. Slepeøyet skal bare brukes til å løfte bilen på en henger eller et transporteringskjøretøy for bergingsformål. Ikke bruk et stivt slepestag til å slepe bilen.

Slepeøye og feste

1. Fjern dekselet fra slepeøyefestet i støtfangeren foran.
2. Skru slepeøyet med klokken inn i festehullet, og pass på at det skrur helt inn i gjengene.
3. Fjern slepeøyet, legg det i bagasjerommet og sett dekselet tilbake på festet for slepeøyet så snart bilen er berget.

- i** **MERKNAD:** For å unngå skade på slepeøyet og bilen er det viktig å sørge for at slepeøyet er i full berøring med kontaktflaten i fronten.
- i** **MERKNAD:** Vaieren/stroppen må bare festes til slepeøyet, ellers kan bilen bli skadet.



Vedlikehold av din McLaren

Kjøring i utlandet

Kjøring i utlandet

McLaren-forhandlere står også til din disposisjon når du reiser utenlands.

Lover og forskrifter ved kjøring i utlandet varierer fra land til land og endrer seg hele tiden. Søk alltid råd hos McLaren-forhandleren din om hva som kreves for å holde seg på riktig side av loven i de landene du reiser i.

I enkelte land er bare drivstoff med lavt oktantall tilgjengelig. Hvis du ønsker mer informasjon om drivstoffkvalitet, kan du se Anbefalt drivstoff, side 2.51.



MERKNAD: Den asymmetriske nærlyset i frontlyset er konstruert for å lyse opp siden av veien mot veikanten bedre. På din McLaren brukes den samme innstillingen for nærlys for kjøring enten på venstre eller høyre side av veien.

Data om bilen og ordliste

Originale McLaren deler og tilbehør.....	7.02
Oversikt.....	7.02
Chassisnummer.....	7.03
Chassisnummer (VIN).....	7.03
Data.....	7.04
Oversikt.....	7.04
Bilens driftstemperaturer.....	7.04
Motor.....	7.04
Maks. hastighet i hvert gir.....	7.05
Utvekslingsforhold.....	7.05
Bilens mål.....	7.06
Bilens vektor.....	7.07
Hjul- og dekkdimensjoner.....	7.08
Svingradius.....	7.09
Kalde dekktrykk.....	7.09
Serviceprodukter, væsker og kapasiteter.....	7.11
Serviceprodukter.....	7.11
Motorolje.....	7.11
Drivstoff.....	7.12
Kjølevæske.....	7.12
Servoolje.....	7.13
Bremsevæske.....	7.13
Teknisk ordliste.....	7.14
Teknisk ordliste.....	7.14

Data om bilen og ordliste

Originale McLaren deler og tilbehør

Oversikt

McLaren anbefaler at du bare bruker originale reservedeler og tilbehør fra McLaren. Bruk av uoriginale deler kan ha negativ innvirkning på bilens egenskaper og sikkerhet. McLaren tester reservedeler og tilbehør for pålitelighet, sikkerhet og egnethet. McLaren påtar seg ikke noe ansvar for bruk av uoriginale deler på sine biler, selv om de er uavhengig godkjent.

I mange land godkjennes reservedeler og tilbehør offisielt for montering kun hvis de oppfyller lovpålagte krav. Alle originale reservedeler og tilbehør fra McLaren oppfyller disse kravene.

Originale deler og tilbehør fra McLaren er tilgjengelig fra McLaren-forhandleren sin, der delene vil bli profesjonelt montert.

Kontroller at alt tilbehør passer til din McLaren. Tilbehør som utgjør en endring av bilen, kan gjøres bilens garanti ugyldig. Dette gjelder hvis de:

- endrer kjøretøytypen som er godkjent i garantien.
- kan sette trafikanter i fare.
- har negativ innvirkning på bilens utslipp og støynivå.

Oppgi alltid kjøretøyets identifikasjonsnummer, du finner dette på kjøretøyets identifikasjonsskilt og nederst i venstre hjørne av frontruten.

Data om bilen og ordliste

Chassisnummer

Chassisnummer (VIN)



Du finner chassisnummeret i nedre venstre hjørne av frontruten.

Nummeret er også gravert inn i karosseriet bak det høyre setet, stemplet på en plate nederst på førerdøren, og den kan også vises i 'Car status'-delen på sjåførskjermen, se VIN , side 4.17.

VIN-skilt



Skiltet med chassisnummeret inneholder også følgende:

- Maksimalt tillatt lastevekt
- Maksimalt tillatt lastevekt inkludert tilhenger
- Maksimalt tillatt vekt på foraksel
- Maksimalt tillatt vekt på bakaksel

Data om bilen og ordliste

Data

Oversikt

Denne delen inneholder alle nødvendige tekniske data for bilen din og gjelder for bilens standardutstyr. Dataene kan derfor variere for biler med tilleggsutstyr. Du kan få mer informasjon fra McLaren-forhandleren din.

Bilens driftstemperaturer

Laveste omgivelsestemperatur	-20 °C
Høyeste omgivelsestemperatur	50 °C

i **MERKNAD:** Hvis bilen brukes utenfor minimums- og maksimumstemperaturen, kan det føre til redusert ytelse. McLaren fraskriver seg ethvert ansvar for oppgitt motoreffekt som ikke oppnås, hvis bilen brukes utenfor de angitte temperaturområdene eller brukes i høyden.

Motor

Motor – 750S Coupe	
Nominell effekt (kW) ved o/min	@ 7,500
Nominell utgangseffekt (PS) ved o/min	750 @ 7,500
Nominelt dreiemoment (Nm) ved o/min	800 @ 5,500
Nominelt dreiemoment (lb-ft) ved o/min	590 @ 5,500
Antall sylindre	8
Slagvolum cm ³	3,994
Maksimalt motorturtall (o/min)	8,500
Forhold mellom effekt og vekt (PS/tonn)	540

Data om bilen og ordliste

Data

Motor – 750S Spider	
Nominell effekt (kW) ved o/min	@ 7,250
Nominell utgangseffekt (PS) ved o/min	750 @ 7,250
Nominelt dreiemoment (Nm) ved o/min	800 @ 6,500
Nominelt dreiemoment (lb-ft) ved o/min	590 @ 6,500
Antall sylindre	8
Slagvolum cm ³	3,994
Maksimalt motorturtall (o/min)	8,500
Forhold mellom effekt og vekt (PS/tonn)	522

Maks. hastighet i hvert gir

750S Coupe og Spider	
1. gir km/t	42 (68)
2. gir km/t	66 (106)
3. gir km/t	91 (147)
4. gir km/t	118 (190)
5. gir km/t	150 (242)
6. gir km/t	193 (311)
7. gir km/t	206 (332)

Utvexslingsforhold

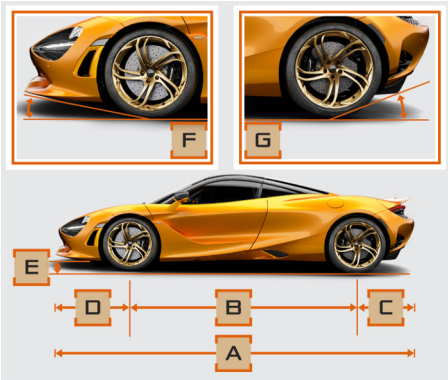
Girforhold – 750S Coupe og Spider	
1. gir	3.982:1
2. gir	2.612:1
3. gir	1.905:1
4. gir	1.479:1
5. gir	1.160:1
6. gir	0.906:1
7. gir	0.686:1
Sluttdrev	3.727:1

Data om bilen og ordliste

Data

Bilens mål

Dimensjoner – 750S Coupe og Spider



a)	Bilens lengde	4569 mm
B	Akselavstand	2670 mm
C	Overheng bak	823 mm
D	Overheng foran	1074 mm

E	Bakkeklaring (normal)	107 mm
	Bakkeklaring (kjøretøyheving)	134 mm
F	Påkjøringsvinkel (normal)	8.3°
	Påkjøringsvinkel (kjøretøyheving)	10.4°
G	Avkjøringsvinkel (normal)	13.3°
	Avkjøringsvinkel (kjøretøyheving)	12.6°



H	Bilens bredde (dører lukket, inkludert speil)	2161 mm
I	Bilens høyde (dører lukket) - Coupe	1196 mm
	Bilens høyde (dører lukket) - Spider	1194 mm

Data om bilen og ordliste

Data



J	Kjøretøyets bredde (dørene åpne på det bredeste punktet)	2809 mm
K	Bilens høyde (dører åpne)	1953 mm

i MERKNAD: Alle mål er cirkaverdier.

Bilens vekt

Vekt - 750S Coupe	
Tørrvekt (kg)	1,277 (2,815)
DIN-vekt (alle væsker og 90 % drivstoff) (kg)	1,389 (3,062)
Egenvekt (alle væsker og 100 % drivstoff) pluss 75 kg fører (kg)	1,469 (3,239)
Egenvekt (alle væsker og 100 % drivstoff) pluss 75 kg fører, fordeling - foraksel (kg)	628 (1,385)
Egenvekt (alle væsker og 100 % drivstoff) pluss 75 kg fører, fordeling - bakaksel (kg)	841 (1,854)
Maksimal tillatt totalvekt (GVW) (kg)	1,683 (3,710)
Fordeling maksimal tillatt totalvekt (GVW) fordeling - foraksel (kg)	782 (1,724)

Fordeling maksimal tillatt totalvekt (GVW) fordeling - bakaksel (kg)	901 (1,986)
Maksimal last - fremre bagasjerom (kg)	50 (110)

Vekt - 750S Spider	
Tørrvekt (kg)	1,326 (2,923)
DIN-vekt (alle væsker og 90 % drivstoff) (kg)	1,438 (3,170)
Egenvekt (alle væsker og 100 % drivstoff) pluss 75 kg fører (kg)	1,518 (3,347)
Egenvekt (alle væsker og 100 % drivstoff) pluss 75 kg fører, fordeling - foraksel (kg)	631 (1,391)
Egenvekt (alle væsker og 100 % drivstoff) pluss 75 kg fører, fordeling - bakaksel (kg)	887 (1,956)

Data om bilen og ordliste

Data

Maksimal tillatt totalvekt (GVW) (kg)	1,729 (3,812)
Fordeling maksimal tillatt totalvekt (GVW) fordeling – foraksel (kg)	786 (1,733)
Fordeling maksimal tillatt totalvekt (GVW) fordeling – bakaksel (kg)	943 (2,079)
Maksimal last – fremre bagasjerom (kg)	50 (110)

Hjul- og dekkdimensjoner

Hjuldimensjoner

Forhjul	9J x 19
Bakhjul	11J x 20

Sommerdekk

Fordekk	
Pirelli P Zero™ (MC)	245/35 ZR19 (93Y)
Pirelli P Zero™ Corsa MC	245/35 ZR19 (93Y)
Pirelli P Zero™ Trofeo R MC1	245/35 ZR19 (93Y)

Bakdekk	
Pirelli P Zero™ (MC)	305/30 ZR20 (103Y)
Pirelli P Zero™ Corsa MC	305/30 ZR20 (103Y)
Pirelli P Zero™ Trofeo R MC1	305/30 ZR20 (103Y)

Data om bilen og ordliste

Data

Vinterdekk

Fordekk	
Pirelli SottoZero™ 2	245/35 R19

Bakdekk	
Pirelli SottoZero™ 2	295/30 R20

Svingradius

Svingdiameter kant-til-kant	12,2 m
-----------------------------	--------

Kalde dekktrykk

Lastetilstand	Forhjul		Bakhjul	
	Bar	Psi	Bar	Psi
Normal bruk				
Pirelli P Zero™	2.2	32	2.2	32
Pirelli P Zero™ Corsa	2.2	32	2.2	32
Pirelli SottoZero™	2.2	32	2.2	32
Pirelli P Zero™ Trofeo R	2.0	29	2.0	29

Lastetilstand	Forhjul		Bakhjul	
	Bar	Psi	Bar	Psi
Hastigheter over 270 km/t				
Pirelli P Zero™	2.7	39	2.7	39
Pirelli P Zero™ Corsa	2.7	39	2.7	39

Data om bilen og ordliste

Data

Lastetilstand	Forhjul		Bakhjul	
Pirelli P Zero™ Trofeo R	2.5	36	2.5	36

Dekktrykket finner du også på en etikett på innsiden av tanklokket.



i MERKNAD: I noen markeder er dekktrykketiketten festet i døråpningen på førerdøren.

Data om bilen og ordliste

Serviceprodukter, væsker og kapasiteter

Serviceprodukter

Serviceprodukter er drivstoff, motorolje, kjølevæske og bremsevæske. McLaren anbefaler at du bare bruker produkter som er testet og godkjent for McLaren. Skader som skyldes bruk av ikke-godkjente serviceprodukter, dekkes ikke av ansvaret for materialfeil.

⚠ ADVARSEL: Ved håndtering, oppbevaring og kassering av serviceprodukter må du følge relevante forskrifter. I motsatt fall kan det sette mennesker og miljø i fare. Ikke la serviceprodukter komme i direkte kontakt med øynene eller åpne sår. Kontakt lege umiddelbart dersom noe av dette legemidlet svelges.

🌱 MILJØ: Avhend serviceprodukter på en miljøvennlig måte.

Motorolje



Motoroljekapasitet	8,0 liter
--------------------	-----------

McLaren anbefaler å bruke Gulf Formula Elite 5W-40 (API SP, ACEA C3).

Gulf Formula Elite er en avansert, helsyntetisk olje som gir forbedret avleiring og slitasjebeskyttelse. Den gir også beskyttelse mot mulig lavhastighets fortenning (LSPI) i de nyeste turboladede bensinmotorene med direkte injeksjon (TGDI).

I henhold til bransjestandardtester kan den tilby opptil:

40 % mer innskuddskontroll ¹

37 % mindre slitasje ²

90 % bedre sothåndtering ³

1 I henhold til bransjestandardtest Seq. IIH for API SP

2 I henhold til bransjestandardtest OM646LA for ACEA C3.

3 I henhold til bransjestandardtest DV6C for ACEA C3.

Du kan få mer informasjon fra McLaren-forhandleren.

i MERKNAD: Ikke bruk tilsetningsstoffer. Dette kan føre til økt slitasje og skade på de mekaniske enhetene. Skader som skyldes tilsetninger som ikke er godkjent, dekkes ikke av McLaren-garantien.

Data om bilen og ordliste

Serviceprodukter, væsker og kapasiteter

Drivstoff

 **ADVARSEL:** Drivstoff er svært lettantennelig. Ild, åpen flamme og røyking er forbudt ved håndtering av drivstoff.

Slå av motoren før du fyller drivstoff.

 **ADVARSEL:** Ikke la drivstoff komme i kontakt med hud eller klær. Hvis du lar drivstoff komme i direkte kontakt med huden eller inhalering av drivstoffdamp, kan det skade helsen din.

Hvis du vil ha mer informasjon om drivstoff, kan du se Anbefalt drivstoff, side 2.51.

Drivstofftank

Total kapasitet	60 liter (13,2 UK gal.)
Gjenværende kapasitet når den gule lampen for lavt drivstoffnivå lyser	20 liter (4,4 UK gal.)
Gjenværende kapasitet når den røde lampen for lavt drivstoffnivå lyser	11 liter (2,4 UK gal.)

Kjølevæske

Kjølesystemets kapasitet	24,5 liter (5,4 UK gal.)
Frostvæskemengde for beskyttelse ned til -20 °C	12,25 liter (2,7 UK gal.)

Kjølevæsken er en blanding av vann, frostvæske og korrosjonshemmende middel. Den utfører følgende funksjoner i kjølesystemet:

- Frostbeskyttelse
- Økt effektivitet i kjølesystemet
- Gir korrosjonsbeskyttelse

 **MERKNAD:** Bruk kjølevæske i alle klimaer, hele året. Hvis du ikke bruker kjølevæske, er ikke kjølesystemet tilstrekkelig beskyttet mot korrosjon, og kjølesystemets effektivitet reduseres.

 **MERKNAD:** For å hindre skade på motoren må du bare etterfylle med en forhåndsblandet kjølevæske som gir ønsket frostbeskyttelse.

Hvis frostvæske/rustbeskyttelse holder riktig konsentrasjon, vil kokepunktet for kjølevæsken være rundt 130 °C. Konsentrasjonen av frostvæske og korrosjonshemmer i kjølesystemet skal være ca. 50 % ± 5 %. Dette beskytter kjølesystemet mot frost i temperaturer på -40 °C.

Konsentrasjonen av frostvæske og korrosjonshemmer i kjølesystemet skal ikke overstige 55 %, noe som gir frostbeskyttelse ned til -45 °C. En høyere konsentrasjon vil ikke avlede varme like effektivt.

Hvis bilen mister kjølevæske, må du ikke kjøre med bilen, men kontakte McLaren-forhandleren.

Data om bilen og ordliste

Serviceprodukter, væsker og kapasiteter

Servoolje

Bruk kun Pentosin CHF202 servostyringsvæske.

Bremsevæske

Bruk kun Pentosin DoT 5.1-bremsevæske.

Over tid absorberer bremsevæsken fuktighet fra luften, og dette reduserer kokepunktet.



ADVARSEL: Hvis kokepunktet til bremsevæsken reduseres for mye, kan det dannes damplommer i bremsesystemet når bremsene er hardt tiltrukket (f.eks. ved kjøring nedoverbakke eller ved kjøring i belter), noe som reduserer bremseeffekten. Bremsevæsken må derfor skiftes ved anbefalte serviceintervaller.

Data om bilen og ordliste

Teknisk ordliste

Teknisk ordliste

Aktiv dynamikkontroll

Et system som gjør det mulig for føreren å endre bilens manøvrerings- og ytelsesegenskaper.

Airbrake

Airbrake er en bevegelig vinge som forbedrer kjøretøyets kjørestabilitet og bremseytelse ved å øke nedoverkraften bak.

Blokkeringsfritt bremsesystem (ABS)

ABS-bremsene forhindrer at hjulene låses når du bremser. Dette gjør det mulig å styre bilen under bremsemanøvrer.

Kort med automatisk sjåførgjenkjenning

Et kort som må bæres av personen som går inn i bilen. Ellers signaliserer datasystemet at bilen flyttes uten tillatelse.

Bremseassistentsystem

Bremseassistentsystemet aktiveres i nødbremssituasjoner. Hvis du trår bremsepedalen raskt ned, øker bremseassistentsystemet automatisk kraften som brukes på bremsene og reduserer dermed bremselengden.

Avtørking av bremseskive

Avtørking av bremseskive aktiveres når vindusviskerne slås på. Den hindrer at det dannes fuktighet på bremseskivene når det regner ved at bremsene settes på et kort øyeblikk, slik at bremseklossene berører skivene.

Bremsestyring

Bremsestyring gir fordelene med en momentvektoreringsdifferensial, men er integrert i bremsesystemet. Dette reduserer vekten og gir utmerket reaksjonshastighet.

Hvis systemet oppdager at bilen begynner å understyre gjennom en sving, aktiveres den innvendige bakbremsen forsiktig. Dette bidrar til å øke bilens kursavvik, slik at bilen lettere unngår understyring. «G»-kraften i sideretningen øker også, noe som gir bedre kjøreegenskaper.

Hvis føreren har for mye gasspådrag på vei ut av en sving, øker det innvendige bakhjulet hastigheten. Uten bremsestyring kan det føre til at bilen blir ustabil. I denne situasjonen vil bremsestyringen igjen aktivere bremsen på det innvendige bakhjulet, slik at trekraften og stabiliteten gjenopprettes.

Sylinderkutt

Sylinderkutt fungerer ved automatisk giring oppover i drivlinjemodus for sports- og banekjøring og manuell giring oppover i komfortmodus for drivlinjen.

Når det skjer en oppgiring ved hard akselerasjon, brytes (kuttet) drivstofftilførselen i et definert antall motorsylindre. Dette reduserer raskt motorens dreiemoment og turtall, slik at det oppnås raskere oppgiring. Dette vil gjøre oppgiring mer merkbart enn en normal oppgiring.

Elektronisk forhåndsaktivering av bremseser

Hvis gasspedalen plutselig slippes, vil den elektroniske forhåndsaktiveringen av bremsene umiddelbart sette bremseklossene i kontakt med skivene, noe som gir raskere bremsing.

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)

ESC overvåker kjørestabilitet og trekraft mellom dekkene og veibanen.

Data om bilen og ordliste

Teknisk ordliste

Globalt posisjoneringssystem (GPS)

Ved hjelp av egnede mottakere gir satellittsignaler informasjon om bilens geografiske posisjon. Disse signalene sammenlignes med et digitalt kart og brukes både til å bestemme bilens posisjon og til ruteveiledning.

Manøvreringskontroll

Manøvreringskontrollbryteren påvirker Proactive Chassis Control II-systemet.

Bakkestartkontroll

Bakkestartkontrollen hindrer bakoverrulling ved start i bakker. Bremsesystemet kobler automatisk inn bremsene inntil gasspedalen trykkes inn.

Tenningsavbrudd

Tenningsavbrudd fungerer under manuelle oppgiringer i drivlinjemodus.

Når det skjer en oppgiring ved hard akselerasjon, avbrytes (kuttet) tenningen i et definert antall motorsylindre. Dette reduserer raskt motorens dreiemoment og turtall, slik at det oppnås raskere oppgiring.

Treghetsskyving

Når ikke-aktiv er valgt eller du er i drivlinjemodus for banekjøring og skal gire opp ved høytt motorturtall under hard akselerasjon, sørger treghetsskyvefunksjonen for økt akselerasjon. Under normale kjøreforhold er du utenfor virkeområdet for treghetsskyving når det ikke kreves maksimal ytelse, og motoren og overføringshastigheten er tilpasset til hverandre for å gi en jevn og sømløs oppgiring. Men med treghetsskyving aktiveres imidlertid koblingen som holder det neste giret med større kraft, og motorturtallet blir dermed ikke fullstendig redusert. Dermed kan tregheten i de innvendige roterende komponentmassene bli utnyttet. Dette gir i sin tur en momentimpuls når giret kobles inn som bidrar til å øke akselerasjonen og maksimere ytelsen.

Nøkkelfri adgang

Nøkkelfri adgang gjør at føreren kan låse opp bilen og deaktivere alarmen ved å åpne døren når fjernkontrollen er innenfor 1,2 m fra dørsensorene.

Oppstartskontroll

Oppstartskontrollen er utformet for å gi maksimal akselerasjonsytelse fra stillestående start.

McLaren control launcher (MCL)

Konfigurasjonene av drivlinjemodus, betjeningsmodus, girmodus og aero-modus kan lagres og gjenopprettes ved hjelp av McLaren Control Launcher (MCL)-funksjonen.

Motorveibelysning

Motorveibelysningen forbedrer belysningen når bilens hastighet overskrider en forhåndsbestemt grense.

Parkeringsensorer

Parkeringsensorsystemet består av fire ultralydsensorer i støtfangeren foran, fire ultralydsensorer i den bakre støtfangeren og to lydenheter. Når parkeringssensorene oppdager en hindring under manøvrering, avgir lydenhetene en hørbar advarsel.

Girvarsling (PSC)

PSC er en hørbar girskiftindikator som vil avgir et lydsignal for å indikere at det er nødvendig å gire opp for å opprettholde optimal ytelse.

Data om bilen og ordliste

Teknisk ordliste

Ryggekamera (RVC)

Ryggekameraet er montert midt på støtfangeren bak. Den direkte videooverføringen vises på enten sjåførskjermen eller infotainment-skjermen i midten når funksjonen er aktiv.

Girkasse med sømløse girskift

Girkassen med sømløse girskift er en 7-trinns girkasse med dobbel kobling. Girskift kan gjøres helt automatisk, eller førerstyrt. Girskift skjer nesten umiddelbart. Det er dette kombinert med uavbrutt dreiemoment fra motoren som gir den nådeløse akselerasjonen.

Statiske adaptive frontlys

Når frontlysene er på, justerer de statiske adaptive frontlysene lysstrålene ved kjøring i svinger, noe som gir forbedret belysning i kjøreretningen.

SRS (ekstra personsikringssystem)

SRS-systemet består av en rekke kollisjonsputer som automatisk utløses ved en ulykke for å gi ekstra beskyttelse av personene i bilen.

360 parkeringshjelp

Systemet bruker fire kameraer, montert i midten av den bakre støtfangeren, støtfangeren foran og hvert utvendig speil. Live video-feeden fra hvert kamera skaper surround-visningen som vises på infotainment-skjermen i midten når funksjonen er aktiv.

System for overvåking av dekktrykk (TPMS)

TPMS styrer kontinuerlig trykket og temperaturen i alle fire dekkene. Den varsler hvis trykket faller eller temperaturen stiger i ett eller flere av dekkene.

Chassisnummer (VIN)

Chassisnummeret er et unikt 17-sifret nummer som viser informasjon om bilen din, så vel som når og hvor den ble bygd.

Samsvarsinformasjon

Samsvar.....	8.02
McLaren Infotainment System (MIS).....	8.02
System for overvåking av dekktrykk (TPMS).....	8.03
Smart nøkkelbrikke.....	8.04
HomeLink.....	8.07
RØD samsvarserklæring – telematikkenhetstype 2148.....	8.08
RØD Samsvarserklæring – Førerkorttype 2781.....	8.11
RØD Samsvarserklæring – Mikrobølgesensor 5480 for alarmsystemet.....	8.13

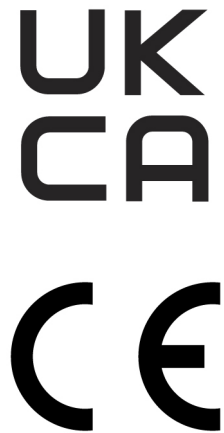
McLaren Infotainment System (MIS)

Alle regioner/markeder

Produkt: ADI GEN 2.0

Modell: INT

Europa



40 Avenue des Terroirs de France
75012 Paris, Frankrike



E2*10R05/01*19097*00



EU DECLARATION OF CONFORMITY

We, Faurecia Clarion electronics Europe S.A.S, 40 avenue des terroirs de France, 75012 Paris, France, declare under our sole responsibility that our product:

ADI GEN 2.0
Model: ICU

Is in conformity with:

- Radio Equipment Directive 2014/53/EU
- Low Voltage Directive (2014/35/EU)
- RoHS Directive 2011/65/EU

The following standards and technical specifications have been applied under directive 2014/53/EU:

IEC 62368-1:2014 + A1:2015	Electrical Safety Requirements (Art.3.1a)
EN 62311 (2008-10)	RF Exposure (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-17 V3.2.0 (2017-03)	EMC (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 (2017-03) (DRAFT)	EMC (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-1 V2.2.0 (2017-03) (DRAFT)	EMC (Art.3.1a)
EN 55032 (2015)	EMC (Art.3.1a)
EN 61000-4-3 (2006) + A1:2007 + A2:2010	EMC (Art.3.1a)
EN 61000-4-6 (2014)	EMC (Art.3.1a)
EN ETSI 300 328 V2.1.1 (2016-11)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 300 893 V2.1.1 (2016-11)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 301 413 V1.1.1 (2017-06)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 300 440 V2.1.1 (2017-01)	Radio (Art.3.2)

The following standards and technical specifications have been applied under directive 2011/65/EU:

IEC 62321-(1-7) (2013)	RoHS
------------------------	------

Signed on behalf of:

Paris, 08/06/2020

FAURECIA CLARION ELECTRONICS EUROPE SAS
L'entreprise est soumise aux lois de France - 75012 Paris
40 Avenue des Terroirs de France - 75012 Paris
SIRET : 808 381 156 000 39- CODE APE : 2630Z - N° ID TVA : FR 17 808 381 156

Lohkar Bouchehine
Qualification Manager



FAURECIA CLARION ELECTRONICS EUROPE S.A.S - 40 avenue des terroirs de France 75012 Paris - France
- Tel : +33 1 72 36 78 11
SIRET : 808 381 156 000 39- CODE APE : 2630Z - N° ID TVA : FR 17 808 381 156

Produsent:

Faurecia Clarion Electronics Europe S.A.S

Samsvarsinformasjon

Samsvar

System for overvåking av dekktrykk (TPMS)

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG erklærer herved at radioutstyrstypen TSSSG4G5 og TSSRE4Dg er i samsvar med direktiv 2014/53/EU.

Den fullstendige teksten i EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internett-adresse:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Frekvensbånd: 433,92 MHz (TSSSG4G5 og TSSRE4Dg)

Maksimal overføringseffekt: < 10 mW (TSSRE4Dg)

Produsent: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Tyskland

Por la presente, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG erklærer at radioelektrisk utstyr TSSSG4G5 og TSSRE4Dg er i samsvar med Direktiv 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección de Internet siguiente:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Banda de frecuencia: 433,92 MHz (TSSSG4G5 og TSSRE4Dg)

Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida: < 10 mW (TSSRE4Dg)

Los fabricantes: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Tyskland

Hiermit erklärt Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, dass der Funkanlagentyp TSSSG4G5 og TSSRE4Dg der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Frekvensbånd: 433,92 MHz (TSSSG4G5 og TSSRE4Dg)

Abgestrahlte maximale Sendeleistung: <10 mW

Hersteller: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Tyskland

Le soussigné, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, déclare que l'équipement radioélectrique du type TSSSG4G5 et TSSRE4Dg est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Bandes de fréquences utilisées: 433,92 MHz (TSSSG4G5 og TSSRE4Dg)

Puissance de radiofréquence maximale: <10 mW

Les fabricants: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Tyskland

Il fabbricante, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TSSSG4G5 e TSSRE4Dg è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Banda di frequenza: 433,92 MHz (TSSSG4G5 og TSSRE4Dg)

Massima potenza di trasmissione: <10 mW

Fabbricante: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Tyskland

Samsvarsinformasjon

Samsvar

Smart nøkkelbrikke

Modeller

Europa, USA, Canada: A-0775G40

Europa

UK
CA

CE

Samsvarserklæring mht. RE-direktiv
2014/53/EU

Samsvarserklæring mht. RoHS-direktiv
2011/65/EU

Produsent:

Pektron Group Ltd.

Alfreton Road, Derby, Derbyshire, DE21 4AP

Som produsent:

Pektron Group Ltd.

Alfreton Road, Derby, Derbyshire, DE21 4AP

Pektron Group Ltd. erklærer herved at McLaren smart nøkkelbrikke er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Hvis du ønsker mer informasjon, kan du gå til følgende URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **ADVARSEL: Batteriet i fjernkontrollen kan forårsake kjemiske forbrenninger. Ikke svelg batteriet i nøkkelbrikken.**

 **ADVARSEL: Nøkkelbrikken inneholder et mynt-/knappecellebatteri. Hvis mynt-/knappebatteriet svelges, kan det forårsake alvorlige innvortes brannsåår på bare to timer og kan føre til dødsfall.**



ADVARSEL: Oppbevar nye og brukte batterier utilgjengelig for barn. Hvis batterirommet ikke lukkes ordentlig, må du slutte å bruke produktet og oppbevare det utilgjengelig for barn. Hvis du tror at batteriene kan ha blitt svelget eller plassert inni en del av kroppen, må du oppsøke lege umiddelbart.



ADVARSEL: Bruk bare den angitte batteritypen. Ikke bytt ut batteriet med andre typer.

Pektron Group Ltd erklærer som en presentasjon av McLaren Smart Key Fob i samsvar med direktiv 2014/53 / UE. Pour plus de details, veuillez accéder à l'URL suivante:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>



ADVARSEL: AVERTISSEMENT: La pile du portecclés peut provoquer des brûlures chimiques. Ne pas ingérer la pile du porte-clés.

Samsvarsinformasjon

Samsvar

 **ADVARSEL: AVERTISSEMENT:** Le porte-clés contient une pile bouton / pièce de monnaie. Si la pile bouton / pièce est avalée, cela peut provoquer de graves brûlures internes en seulement deux heures et entraîner la mort.

 **ADVARSEL: AVERTISSEMENT:** Conservez les piles neuves et usagées hors de la portée des enfants. Si le verrouillage de la batterie ne se ferme pas correctement, arrêtez d'utiliser le produit et éloignez-le des enfants. Si vous pensez que les piles ont pu être avalées ou placées à l'intérieur d'une partie du corps, consultez immédiatement un médecin.

 **ADVARSEL: AVERTISSEMENT:** Utnytt en unik batteritype spesifisert. Ikke erstatte pas la batteri par d'autres typer.

Hermit erklærer Pektron Group Ltd, av McLaren Smart Key Fob i samsvar med Direktiva 2014/53 / EU. For detaljer rufon Sie bitte die folgende URL auf:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **ADVARSEL: ADVARSEL:** Die Batterie des Schlüsselanhänger kann Verletzungen verursachen. Nehmen Sie die Batterie des Schlüsselanhänger nicht ein.

 **ADVARSEL: ADVARSEL:** Der Schlüsselanhänger inneholder en Knopfzellenbatterie. Wenn die Knopfzelle verschluckt wird, kann dies innerhalb von nur zwei Stunden schwere innere Verbrennungen verursachen und zum Tod führen.

 **ADVARSEL: ADVARSEL:** Halten Sie neue und gebrauchte Batterien von Kindern fern. Wenn sich das Batteriefach nicht sicher schließen lässt, stellen Sie die Verwendung des Produkts ein und halten Sie es von Kindern fern. Wenn Sie glauben, dass Batterien verschluckt oder in einen Körperteil eingelegt wurden, suchen Sie sofort einen Arzt auf.

 **ADVARSEL: ADVARSEL:** Verwenden Sie nur den angegebenen Batterietyp. Ersetzen Sie die Batterie nicht durch andere Typen.

Med presentasjonen, Pektron Group Ltd, er McLaren Smart Key Fob i samsvar med Direktiva 2014/53 / UE. I henhold til dette, følg med i den følgende URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **ADVARSEL: ATTENZIONE:** La batteria del portachiavi può provocare ustioni chimiche. Non ingerire la batteria del telecomando.

 **ADVARSEL: ATTENZIONE:** Il portachiavi contiene una batteria a bottone / bottone. Se la batteria a bottone / bottone viene ingerita, può causare gravi ustioni interne in sole due ore e provocare la morte.

 **ADVARSEL: ATTENZIONE:** Tenere le batterie nuove e usate lontano dai bambini. Se il vano batteria non si chiude in modo sicuro, interrompere l'uso del prodotto e tenerlo lontano dalla portata dei bambini. Se si ritiene che le batterie potrebbero essere state ingerite o collocate all'interno di qualsiasi parte del corpo, consultare immediatamente un medico.

Samsvarsinformasjon

Samsvar

 **ADVASEL: ATTENZIONE:** Bruk solo il tipo di batteria specificato. Non sostituire la batteria con altri tipi.

Til Pektron Group Ltd er en McLaren Smart Key Fob tilgjengelig direkte 2014/53 / ES. Lai iegūtu sīkāku informāciju, lūdzu, piekļūstiet šim URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **ADVASEL: BRĪDINĀJUMS:** Atslēgas piekariņa akumulators var izraisīt ķīmiskus apdegumus. Neuzņemiet atslēgas fob akumulatoru.

 **ADVASEL: BRĪDINĀJUMS:** Taustiņu fob satur monētas / pogas elementu akumulatoru. Norijot monētas / pogas akumulatoru, tas tikai divu stundu laikā var izraisīt smagu iekšēju apdegumu un izraisīt nāvi.

 **ADVASEL: BRĪDINĀJUMS:** Neuzņemiet jaunas un lietotas baterijas bērniem. Ja akumulatora nodalījums netiek droši noslēgts, pārtrauciet izstrādājuma lietošanu un turiet to prom no bērniem. Ja domājat, ka baterijas varētu būt norītas vai ievietotas jebkurā ķermeņa vietā, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

 **ADVASEL: BRĪDINĀJUMS:** Izmantojiet tikai norādītā tipa akumulatorus. Neaizstāriet akumulatoru ar cita veida akumulatoriem.

Niniešzīm Pektron Group Ltd, že McLaren Smart Key Fob, ble levert av 2014/53 / UE. Aby uzyskać szczegółowe informacje, przejdź do następującego adresu URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **ADVASEL: OSTRZEŻENIE:** Bateria pilota może spowodować oparzenia chemiczne. Ikke påtåkaj batterii pilota.

 **ADVASEL: OSTRZEŻENIE:** Brelok zawiera baterię pastylkową / guzikową. Połknięcie baterii monet / przycisków może spowodować poważne oparzenia wewnętrzne w ciągu zaledwie dwóch godzin i doprowadzić do śmierci.

 **ADVASEL: OSTRZEŻENIE:** Trzymaj nowe i zużyte baterie z dala od dzieci. Jeśli komora baterii ikke zamyka się bezpiecznie, przestań używać produktu i trzymaj go z dala od dzieci. Jeśli uważasz, że baterie mogły zostać połknięte lub umieszczone w jakiegokolwiek części ciała, natychmiast skontaktuj się z lekarzem.

 **ADVASEL: OSTRZEŻENIE:** Używaj tylko określonego rodzaju baterii. Ikke vymieniaj baterii na inne typey.

En Pektron Group Ltd erklærer McLaren Smart Key Fob i samsvar med Direktiva 2014/53 / UE. For mer detaljer, tilgang til en bestemt URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **ADVASEL: ANNONSE:** En bateria fob pode causar queimaduras químicas. Não ingerir a bateria fob chave.

 **ADVASEL: ANNONSE:** O chaveiro contém uma bateria de célula tipo moeda / botão. Se en bateria da moeda / botão for engolida, pode causar queimaduras internas graves em apenas duas horas e pode levar à morte.

Samsvarsinformasjon

Samsvar

 **ADVARSEL: ANNONSE:** Mantenha as baterias novas e usadas longe das crianças. Se o compartimento da bateria não fechar com segurança, pare de usar o produto e mantenha-o longe de crianças. Se você acha que as baterias podem ter sido engolidas eller colocadas dentro de qualquer parte do corpo, anskaffe imediatamente atendimento médico.

 **ADVARSEL: ANNONSE:** Bruk apenas eller tipo de bateria especificado. Não substitua a bateria por outros tipos.

Ved presentasjonen, Pektron Group Ltd, erklærte McLaren Smart Key Fob-samling med Direktiv 2014/53 / UE. For mer detaljer, følg med på følgende URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **ADVARSEL: ADVERTENCIA:** La batería del llavero puede causar quemaduras químicas. Ingen ingiera la batería del llavero.

 **ADVARSEL: ADVERTENCIA:** El llavero contiene una batería de botón / moneda. Si se traga la batería de la moneda / botón, puede causar quemaduras internas graves en solo dos horas y puede causar la muerte.

 **ADVARSEL: ADVERTENCIA:** Mantenga las baterías nuevas y usadas fuera del alcance de los niños. Si el compartimento de la batería no cierra bien, deje de usar el producto y manténgalo fuera del alcance de los niños. Si cree que las baterías pueden haberse tragado eller colocado dentro de cualquier parte del cuerpo, busque atención médica inmediata.

 **ADVARSEL: ADVERTENCIA:** Bruk den spesifiserte batteritypen alene. Ingen reemplace la batería con otros tipos.

HomeLink

Alle regioner/markeder

Modell: UAHL5B

Europa

UK
CA

C E

Samsvarsinformasjon

Samsvar

Gentex Corporation erklærer herved at HomeLink®-modell UAHL5D er i samsvar med direktivet for radioutstyr 2014/53/EU. Den fullstendige teksten i EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internett-adresse:

<http://www.homelink.com/regulatory>

Frekvensbånd som radioutstyret opererer i:

- 433,05-434,79 MHz 0,251 mW E.R.P.
- 868,00-868,60 MHz 0,091 mW E.R.P.
- 868,70-869,20 MHz 0,100 mW E.R.P.

Sertifikatinnehaverens adresse:

Gentex Corporation
600 North Centennial Street
Zeeland MI 49464
USA

Serbia



Ukraina



RØD samsvarserklæring - telematikkenhetstype 2148

Produsenten Vodafone Automotive Spa erklærer herved at radioutstyr av type 2148 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU.

Den fullstendige teksten i EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internett-adresse:

Automotive.vodafone.com, inndeling «Download» (Nedlasting).

Enheten har følgende RF-parametere:

GSM/GPRS/EDGE: Dobbelbånd 900 / 1800 MHz
LTE: Firedobbelbånd 800 (bd 20) / 900 (bd 8) / 1800 (bd 3) / 2100 MHz (bd 1)

Klasse 4 (+32,5 dBm ±2 dB) for GSM900

Klasse 1 (+30 dBm ±2 dB) for GSM1800

Klasse E2 (+26,5 dBm ± 3 dB) for GSM 900 8-PSK

Klasse E2 (+26 dBm +3 / -4 dB) for GSM 1800 8-PSK

Klasse 3 (+23 dBm ±2 dB) for LTE 800, LTE FDD Bd20

Klasse 3 (+23 dBm ±2 dB) for LTE 900, LTE FDD Bd8

Samsvarsinformasjon

Samsvar

Klasse 3 (+23 dBm $\pm$ 2 dB) for LTE 1800, LTE FDD Bd3

Klasse 3 (+23 dBm $\pm$ 2 dB) for LTE 2100, LTE FDD BD1

GPS: 1575,42 MHz (bare mottaker): 72-kanals u-blox M8-motor; GPS L1C/A, SBAS L1C/A, QZSS L1C/A, QZSS L1 SAIF, GLONASS L1OF, BeiDou B1I, Galileo E1B/C

RF: 433,92 MHz (bare mottaker)

Ekstern 2781-ekstrasender:

433,92 MHz frekvens (typisk) / -30 dBm utgangseffekt (typisk)

Enheten har følgende merking:



Sikkerhetsinformasjon: Enheten er konstruert og installert for å sikre at avstanden fra personer i bilen er større enn 0,2 m for å unngå eksponering for elektromagnetiske felt.

Produsentens adresse:

Vodafone Automotive SpA, via Astico 41, 21100, Varese, Italia

Merknader om installasjon/vedlikehold og mynt-/knappcelle batterier (EN62368-1)

Det er svært viktig at installering, vedlikehold og service av utstyret utføres på fagmessig av kvalifisert og/eller autorisert teknisk personell.

Fjernkontrollen som leveres med dette systemet, inneholder mynt-/knappcelle batterier. Disse må oppbevares utilgjengelig for barn! Hvis batterirommet av en eller annen grunn ikke sitter ordentlig på plass, må du slutte å bruke enheten og oppbevare den utilgjengelig for barn.

Ikke åpne, deformere eller bruk batterier på feil måte. Det kan føre til lekkasje av farlige kjemiske stoffer. Hvis du har mistanke om at du batteriet er svelget eller ha kommet inn i øret eller nesen, må du umiddelbart ta kontakt med lege, da batterier kan forårsake alvorlig innvortes kjemiske brannskader i løpet av bare et par timer og også føre til dødsfall.

Hvis du bytter batterier med feil type eller blander forskjellige batterityper (for eksempel brukte batterier med nye batterier, litumbatterier med karbon- eller alkaliske batterier), kan det føre til eksplosjon.

Ikke kortslutt positive og negative poler. Ikke prøv å lade primærbatteriene. Ikke kast batteriene i åpen ild.

Brukte batterier må kasseres i tråd med lokale forskrifter for avfallshåndtering. Kast aldri brukte batterier sammen med husholdningsavfall.



Samsvarsinformasjon

Samsvar

Et grafisk symbol vises på fjernkontrollen.

Systemets funksjonalitet

Sporingsenheten for stjålet bil er et GSM/GPS-basert sporingssystem som gjør det mulig å finne bilen ved hjelp av et operasjonssenter (SOC) og sikret av aktuell politimyndighet ved et tyveri.

Så snart kjøretøysporingsenheten registrerer en tyverialarm, sendes stedsinformasjon fra bilen til SOC.

I dette tilfellet støtter vi alternativet nedenfor:

- Sporingsenhet for stjålet bil, med sjåførkort

Utstyrsversjonen for sporingsenheten avhenger av bilens forsikring eller lovbestemte krav i de enkelte land.

Omfanget av leveransen og første aktivering

Sporingsenheten for stjålet bil aktiveres med bistand fra eieren av bilen.

Etter aktivering får du viktige opplysninger, for eksempel telefonnummeret til det lokale kundesenteret og tjenesteleverandøren.

Funksjoner

Bilen lokaliseres bare i tilfelle tyveri. I så fall sendes en tekstmelding til det angitte mobiltelefonnummeret. Bilens posisjon er av sikkerhetsmessige årsaker ikke oppgitt i tekstmeldingen.

Kontakt kundesenteret hvis bilen blir stjålet. I tillegg skal tyveriet rapporteres til ansvarlig politimyndighet.

Følgende alarmer kan stilles:

- Uautorisert bevegelse av bilen: Bilen flyttes med tenningen slått av. For bil med sjåførkort/eksternt tastatur: Bilen flyttes uten sjåførkort/eksternt tastatur.
- Sabotasje: Sporingsenheten for stjålet bil blir ulovlig manipulert.
- Innbruddsalarm: Alarmsystemet ble utløst og har vært aktivt i mer enn 15 sekunder.



MERKNAD:

- Det er ingen garanti for at bilen alltid oppdager et tyveri.
- Alarmen fra sporingsenheten for stjålet bil kan også utløses når bilbatteriet er utladet.

- Hvis bilen er stjålet, kan kundesenteret hindre at motoren startes.

Bruk av sporingsenheten for stjålet bil med sjåførkortet

Sporingsenheten for stjålet bil kan deaktiveres automatisk ved hjelp av et aktivert sjåførkort.

Samsvarsinformasjon

Samsvar

RØD Samsvarserklæring - Førerkorttype 2781

Vodafone Automotive Spa erklærer herved at radioutstyr av type 2781 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU.

Den fullstendige teksten i EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internett-adresse:

<https://www.vodafone.com/business/iot/automotive>

Enheten har følgende merking:



Enheten har følgende RF-parametere: 433,92 MHz; -30dBm

Produsent: Vodafone Automotive SpA, via Astico 41, 21100 Varese, Italia. Tlf. +39 0332 825111

Merknader om installasjon/vedlikehold og mynt-/knappecellebatterier (EN62368-1)

Det er svært viktig at installering, vedlikehold og service av utstyret utføres på fagmessig av kvalifisert og/eller autorisert teknisk personell.

Fjernkontrollen som leveres med dette systemet, inneholder mynt-/knappecellebatterier. Disse må oppbevares utilgjengelig for barn! Hvis batterirommet av en eller annen grunn ikke sitter ordentlig på plass, må du slutte å bruke enheten og oppbevare den utilgjengelig for barn.

Ikke åpne, deformere eller bruk batterier på feil måte. Det kan føre til lekkasje av farlige kjemiske stoffer. Hvis du har mistanke om at du batteriet er svelget eller ha kommet inn i øret eller nesen, må du umiddelbart ta kontakt med lege, da batterier kan forårsake alvorlig innvortes kjemiske brannskader i løpet av bare et par timer og også føre til dødsfall.

Hvis du bytter batterier med feil type eller blander forskjellige batterityper (for eksempel brukte batterier med nye batterier, litumbatterier med karbon- eller alkaliske batterier), kan det føre til eksplosjon.

Ikke kortslutt positive og negative poler. Ikke prøv å lade primærbatteriene. Ikke kast batteriene i åpen ild.

Brukte batterier må kasseres i tråd med lokale forskrifter for avfallshåndtering. Kast aldri brukte batterier sammen med husholdningsavfall.



Samsvarsinformasjon

Samsvar

Et grafisk symbol vises på fjernkontrollen.

Systemets funksjonalitet

Sporingsenheten for stjålet bil er et GSM/GPS-basert sporingssystem som gjør det mulig å finne bilen ved hjelp av et operasjonssenter (SOC) og sikret av aktuell politimyndighet ved et tyveri.

Så snart kjøretøysporingsenheten registrerer en tyverialarm, sendes stedsinformasjon fra bilen til SOC.

I dette tilfellet støtter vi alternativet nedenfor:

- Sporingsenhet for stjålet bil, med sjåførkort

Utstørsversjonen for sporingsenheten avhenger av bilens forsikring eller lovbestemte krav i de enkelte land.

Omfanget av leveransen og første aktivering

Sporingsenheten for stjålet bil aktiveres med bistand fra eieren av bilen.

Etter aktivering får du viktige opplysninger, for eksempel telefonnummeret til det lokale kundesenteret og tjenesteleverandøren.

Funksjoner

Bilen lokaliseres bare i tilfelle tyveri. I så fall sendes en tekstmelding til det angitte mobiltelefonnummeret. Bilens posisjon er av sikkerhetsmessige årsaker ikke oppgitt i tekstmeldingen.

Kontakt kundesenteret hvis bilen blir stjålet. I tillegg skal tyveriet rapporteres til ansvarlig politimyndighet.

Følgende alarmer kan stilles:

- Uautorisert bevegelse av bilen: Bilen flyttes med tenningen slått av. For bil med sjåførkort/eksternt tastatur: Bilen flyttes uten sjåførkort/eksternt tastatur.
- Sabotasje: Sporingsenheten for stjålet bil blir ulovlig manipulert.
- Innbruddsalarm: Alarmsystemet ble utløst og har vært aktivt i mer enn 15 sekunder.



MERKNAD:

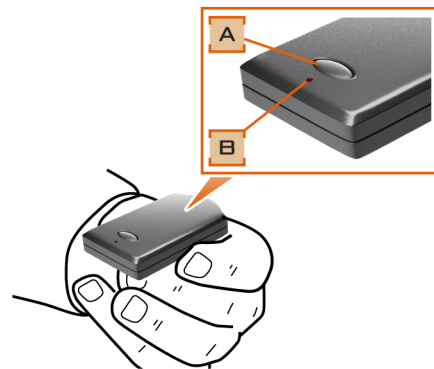
- Det er ingen garanti for at bilen alltid oppdager et tyveri.
- Alarmen fra sporingsenheten for stjålet bil kan også utløses når bilbatteriet er utladet.

- Hvis bilen er stjålet, kan kundesenteret hindre at motoren startes.

Bruk av sporingsenheten for stjålet bil med sjåførkortet

Sporingsenheten for stjålet bil kan deaktiveres automatisk ved hjelp av et aktivert sjåførkort.

Slå på sjåførkortet



Trykk på knappen A på sjåførkortet.

Indikatorlampen B blinker raskt. Når du slipper knapp A, blinker indikatorlampen i intervaller på ca. 3 sekunder.

Samsvarsinformasjon

Samsvar

Hvis indikatorlampen på et aktivert sjåførkort slutter å blinke, enten med 3 sekunders mellomrom eller når du trykker på knappen A på sjåførkortet, er batteriet utladet og må skiftes ut.

Slå av sjåførkortet

Trykk på knappen A på sjåførkortet, og hold det inne i ca. 8 sekunder inntil indikatorlampen B slukkes.

Slå av sjåførkortet hvis det ikke skal brukes på en stund. Dermed forlenges batteriets levetid.

i **MERKNAD:** Under transport med fly må sjåførkortet slås av i henhold til retningslinjene som gjelder for fly.

Aktivering av sporingsenheten for stjålet bil med sjåførkort

Slå av tenningen, og ta med deg sjåførkortet når du forlater bilen.

Hvis sjåførkortet er langt nok unna bilen, aktiveres enheten etter ca. 70 sekunder.

Tyveri av bilen kan oppdages.

Deaktivering av sporingsenheten for stjålet bil med sjåførkort

Sett sjåførkortet i midtkonsollen i bilen, eller ha det på deg.

Enheten deaktiveres hvis det aktiverte sjåførkortet er i bilen eller i umiddelbar nærhet av bilen.

i **MERKNAD:**

- Ikke legg sjåførkortet i bagasjerommet, motorrommet eller i nærheten av metall, for eksempel mynter.
- Bilene blir ofte stjålet ved hjelp av stjålne nøkler. Ikke fest sjåførkortet til bilnøkkelen.

Hvis du trenger et ekstra sjåførkort eller vil slette eller erstatte et sjåførkort: Kontakt operasjonssenteret.

Nøddeaktivering av sjåførkortet

Hvis sporingsenheten for stjålet bil ikke kan deaktiveres ved hjelp av sjåførkortet (f.eks. hvis batteriet i sjåførkortet er utladet eller sjåførkortet er mistet), må du kontakte kontrollsenteret og få personell i kundesenteret til å deaktivere systemet.

RØD Samsvarserklæring - Mikrobølgesensor 5480 for alarmsystemet

Europa og Storbritannia



Det er svært viktig at installering, vedlikehold og service av utstyret utføres på fagmessig av kvalifisert og/eller autorisert teknisk personell.

Vodafone Automotive SpA erklærer herved at radioutstyret type 5480 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU og UK-radioutstyrsforskriften 2017.

Den fullstendige teksten i EU- og UK-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse:

<https://www.vodafone.com/business/iot/automotive>

Enheten har følgende merking:

Samsvarsinformasjon

Samsvar

UK
CA

CE

Enheten har følgende RF-parametere: 5,8 GHz,
-40 dBm

Produsent: Vodafone Automotive SpA, via Astico
41, 21100 Varese, Italia. Tlf. +39 0332 825111

UK-importør: McLaren Automotive Limited,
McLaren Technology Center, Chertsey Road,
Woking, Surrey, GU21 4YH, Storbritannia. Tel.
+44 (0) 1483 261500

Indeks

3

360 parkeringshjelp.....2.18

A

Active Dynamics-panel

 drivlinjekontroll.....2.26

Advarsel - motoroljenivå.....6.04

Advarsel - motoroljetemperatur.....6.06

Airbrake.....2.35

 manuell test.....2.38

Aktiv hastighetsbegrenser.....2.46

 angi en øvre hastighetsgrense.....2.46

 avbryte en øvre hastighetsgrense.....2.47

Alarm.....1.24

 aktivere.....1.24

 deaktivere.....1.24

 panikk.....1.51

Anbefalt drivstoffkvalitet.....2.51

Annen informasjon.....4.02

Apple CarPlay.....4.24

Assistanse

 innstillinger.....4.10

Audio

 oversikt.....4.35

Automatisk innfellbare feil

 innstillinger.....4.09

Automatisk lysstyring.....1.47

Automatisk låsing.....1.11

Automatisk modus - klimakontroll.....5.05

Automatisk modus - transmisjon.....2.22

Automatisk visking.....1.53

Avriming - klimakontroll.....5.08

Avtørking av bremseskive.....2.31

B

Bagasje bak

 oppbevaring.....5.14

Bagasjerom

 foran.....1.14

 lukke.....1.15

 utstyr.....6.13

 åpne manuelt.....6.30

 åpne - utladet batteri.....6.30

Bakgrunnsbelysning.....1.20

 drift.....1.20

 lukke.....1.20

 åpne.....1.20

Bakkeklaring.....5

Bakkestartkontroll.....2.32

Bakrute

 oppvarming.....5.10

Bakrute med varme.....5.10

Bakvinge.....2.35

Barnesetesystem.....1.42

 KISI-barnesetefunksjon.....1.43

Barn i bilen.....1.42

Batteri.....6.17

Batterisikkerhet.....6.17

Batteristatus.....3.07

Belter - sete.....1.36

Berging av bilen.....6.47

Beskyttelse mot borttauing.....1.25

Bevegelsessensor - innvendig.....1.25

Bilberging.....6.46, 6.46

Bilens elektriske status.....2.04

Bilens hastighet.....7.05

Bilens mål.....7.06

Bilens vektor.....7.07

Bilinformasjon

 batteristatus.....3.07

 chassisnummer.....3.08

 feilmeldinger.....3.07

 oljestatus.....3.07

 serviceintervall.....3.08

Bilstatus.....3.06

Biltrekk.....6.44

Blokkeringsfritt bremsesystem.....2.30

Brannslukker.....6.16

Brannslukningsapparat.....6.16

Bremseassistentssystem.....2.31

Bremsepedal.....2.10

Bremser

 avtørking av bremseskive.....2.31

 bakkestartkontroll.....2.32

Indeks

Blokkeringsfritt bremsesystem.....	2.30
bremsassistentsystem.....	2.31
bremsstyring.....	2.32
elektronisk forhåndsaktivering av bremsesystem.....	2.32
fot.....	2.10
innkjøring.....	2.48
parkering.....	2.08
pedal.....	2.10
varsellampe.....	2.10
Varsellampe for blokkeringsfritt bremsesystem.....	2.31
Bremsestyring.....	2.32
Bremsevæske.....	7.13
fylling.....	6.10
Bruk av bilen.....	2.48
Bruke sikkerhetsbelter.....	1.37
Bryter - lys.....	1.47
Bytte	
bilbatteri.....	6.46
lyspærer.....	6.27
nøkkelbrikkebatteri.....	6.33
sikring.....	6.20
viskerblad.....	6.34

C

Chassisnummer.....	3.08, 7.03
Chassisnummer - bil.....	7.03

D

Data

oversikt.....	7.04
Dekk.....	6.37
asymmetrisk.....	6.37
innstillinger.....	4.11
kontrollere.....	6.38
merking.....	6.37
overvåkingssystem.....	2.39
reparasjonssett.....	6.40
sommer.....	7.08
temperaturovervåkning.....	2.40
tetningsmiddel.....	6.14
Trofeo R.....	6.38
trykk.....	6.39, 7.09
trykkovervåking.....	2.39
vinter.....	7.09
Dekktrykk.....	6.39, 7.09
Dekktype.....	4.11
Deksel - service.....	1.11, 1.13
Demontering.....	1.11, 1.13
Installasjon.....	1.12, 1.13
Deler	
oversikt.....	7.02
Deler og tilbehør	
oversikt.....	7.02
Display for utvendig temperatur.....	3.04
Driftstemperaturer - bil.....	7.04

Drikkeholdere.....	5.15
Drivlinjekontroll.....	2.26
Drivlinjemodus	
modusgjenoppretting.....	2.27
Drivstoff.....	2.50
kvalitet.....	2.51
sikkerhet.....	7.12
tank.....	7.12
trakt.....	6.15
Duggfjerning - klimakontroll.....	5.08
Duggfjerning på vinduer - klimakontroll.....	5.08
Dynamiske frontlys.....	1.49
Dynamisk ESC-modus.....	2.33
Dører	
automatisk låsing.....	1.11
lukke.....	1.10
låse og låse opp fra innsiden.....	1.09
låsing.....	1.07
oppbevaringsrom.....	5.14
åpne fra innsiden - utladet batteri.....	6.30
åpne fra utsiden.....	1.06
åpne fra utsiden - utladet batteri.....	6.28
åpne manuelt fra innsiden.....	6.30
åpning fra innsiden.....	1.09

E

Eco Start-Stop-system.....	2.11
----------------------------	------

Indeks

Eierdokumentasjon.....	5.15
Eksos.....	2.15
temperaturovervåkning.....	2.15
Eksternt tastatur.....	5.23
Ekstra personsikringssystem.....	1.38
Elektriske seter.....	1.29
høydejustering.....	1.30
justering av korsryggstøtte.....	1.30
justering av seteryggvinkel.....	1.29
justering forover og bakover.....	1.29
Elektriske vinduer	
Sikkerhet.....	5.02
Elektrisk status.....	2.04
Elektrokromatisk tak.....	5.12
Elektronisk forhåndsaktivering av	
bremser.....	2.32
Elektronisk instruksjonsbok.....	3
Elektronisk stabilitetskontroll.....	2.33
deaktivere.....	2.33
dynamiske moduser.....	2.33
reaktivere.....	2.34

F

Falske alarmer.....	5.26
Feilmeldinger.....	3.07
Fjernlys.....	1.48
Forebygging av falske alarmer.....	5.24
Forholdsregler - kjøring.....	6.39

Forholdsregler ved kjøring.....	6.39
Fotbrems.....	2.10
Fremdriftskontrollsystem.....	2.33
Fremre bagasjerom.....	1.14
låse opp og åpne.....	1.14
Frontlys.....	1.48
Dynamiske frontlys.....	1.49
fjernlys.....	1.48
lyshorn.....	1.48
Funksjoner	
12 V uttak.....	5.16
elektrokromatisk tak.....	5.12
inngangsbelysning.....	5.12
koppholdere.....	5.15
kupébelysning.....	5.11
oppbevaringsrom.....	5.13
solskjermer.....	5.16
USB-utganger.....	5.17
utgangsbelysning.....	5.12
Fylle på drivstoff.....	2.50
Fylling.....	6.04
bremsevæske.....	6.10
giroljenivå.....	6.07
kjølevæske - Coupe.....	6.07
kjølevæske - Spider.....	6.08
motorolje.....	6.05
servoolje.....	6.09
vinduspylere.....	6.11
Fylling av drivstoff.....	2.50

Følsomhet for vindusvisker.....	4.09
Førstehjelpsskrin.....	6.14

G

Garasjeportåpner.....	5.18
programmering.....	5.18
Generelt.....	2.30
Girkasse.....	2.20
girskiftbrytere.....	2.23
girstillinger.....	2.20
kickdown.....	2.21
manuell/automatisk modus.....	2.22
oljefylling.....	6.07
Girkasse med sømløse girskift.....	2.20
girskiftbrytere.....	2.23
girstillinger.....	2.20
kickdown.....	2.21
manuell/automatisk modus.....	2.22
Girlys.....	3.02
Girposisjonsindikator.....	3.15
Girstillinger.....	2.08
Girvarsling	
innstillinger.....	4.10

H

Hastigheter - i gir.....	7.05
Hastighetskontroll.....	2.42

Indeks

avbryte.....	2.43
gjenoppta hastighet.....	2.45
innstilling.....	2.42
redusere hastigheten.....	2.44
øke hastigheten.....	2.44
Havari.....	6.46
heving av kjøretøyet.....	1.55
heve.....	1.55
senke.....	1.56
Hjul.....	6.36
kontrollere.....	6.38
rotere.....	6.40
Hjuldimensjoner.....	7.08
Hjul og dekk.....	6.36
Hjul- og dekkdimensjoner.....	7.08
HomeLink.....	5.18
programmering.....	5.18
Horn.....	1.35
Hovedsikringsboks.....	6.20
sikringer.....	6.20

I

I girhastigheter.....	7.05
Indikator for girskift.....	2.13
Individuelle innstillinger for opplåsing.....	1.09
Inngangsbelysning.....	5.12
Innledning.....	2

Lagrede data.....	6
Innstillinger	
assistanse.....	4.10
automatisk innfellbare feil.....	4.09
belysning.....	4.08
Bluetooth.....	4.06
Dekk.....	4.11
Fartsgrense.....	4.11
følsomhet for vindusvisker.....	4.09
Girvarsling.....	4.10
klokkeslett og enheter.....	4.14
komfort.....	4.08
komfortabel inn-/utstigning.....	4.09
oversikt.....	4.06
sikkerhet.....	4.12
system.....	4.16
Tilkoblinger.....	4.06
velkomst.....	4.09
vindusviskermoduser.....	4.09
Wi-Fi.....	4.06
Innstillinger – individuell opplåsing.....	1.09
Instrumenter.....	3.14
banemodus.....	3.14
bilstatus.....	3.06
girlys.....	3.02
girposisjonsindikator.....	3.15
komfortmodus.....	3.14
oversikt.....	3.02
oversikt over høyre display.....	2.08

oversikt over sjåførskjermen.....	2.07
oversikt over venstre display.....	2.07
rengjøring.....	6.44
skjerm.....	3.14
skjermmeldinger.....	3.08
skjermvindu.....	3.14
speedometer.....	3.03
sportsmodus.....	3.14
tachometer.....	3.02
trip-computer.....	3.05
visning av drivstoffnivå.....	3.17
visning av drivstoffrekkevidde.....	3.17
Visning av ESC-modus.....	3.15
visning av kjøreegenskaper og drivlinje.....	3.15
visning av oljetemperatur.....	3.16
visning av vanntemperatur.....	3.16
Instrumentskjerm.....	3.04

J

Jekke opp bilen.....	6.45
----------------------	------

K

Kamera.....	2.17
360 parkeringshjelp.....	2.18
sikt bakover.....	2.17
surround-visning.....	2.18

Indeks

Kameraer for surround-visning.....	2.18
Kapasiteter.....	7.11
drivstofftank.....	7.12
kjølesystem.....	7.12
motorolje.....	7.11
Katalysator.....	2.15
høy temperatur.....	2.15
Kickdown.....	2.21
Kilometerteller.....	3.06
Kjølevæske.....	7.12
fylle på - Coupe.....	6.07
fylle på - Spider.....	6.08
Kjøre inn.....	2.48
Kjørellys.....	1.49
Kjøresikkerhetssystemer	
Generelt.....	2.30
Kjøretøynstillinger	
dekktype.....	4.11
Kjøre økonomisk.....	2.13
Kjøring i utlandet.....	6.48
Kjøring om vinteren.....	2.53
Kjøring på bane.....	5, 2.49
Klembeskyttelse - vinduer.....	5.03
Klimakontroll.....	5.04
automatisk modus.....	5.05
bakrute med varme.....	5.10
duggfjerning.....	5.08
Klimaanlegg på/av.....	5.07
kontroller.....	5.04

kontroller for klimaanlegg.....	5.04
luftfordeling.....	5.06
luftresirkuleringsmodus.....	5.09
luftventiler.....	5.07
manuell modus.....	5.05
oppvarmede speil.....	5.10
sentral luftventil.....	5.07
setevarme.....	5.10
SYNC-modus.....	5.07
temperatur.....	5.08
viftehastighet.....	5.06
Klokke.....	3.04
kollisjonsputer.....	1.38
barn i bilen.....	1.42
bytte.....	1.38
kollisjonsputer foran.....	1.38
OOP-testing (ute av stilling).....	1.41
sidekollisjonsputer for hodet.....	1.39
system for registrering av person i	
bilen.....	1.39
systemmodifisering.....	1.38
utløsning.....	1.41
Kollisjonsputer foran.....	1.38
Komfort	
innstillinger.....	4.08
Komfortabel inn-/utstigning	
innstillinger.....	4.09
Kontrollere dekkene.....	6.38
Kontrollere hjulene.....	6.38

Koppholdere.....	5.15
Kort med automatisk	
sjåførgjenkjenning.....	5.22
Kraftbegrensere - sikkerhetsbelter.....	1.37
Kupébelysning.....	5.11
Kupéspeil.....	1.44

L

Lagrede data.....	6
Luftfordeling - klimakontroll.....	5.06
Luftresirkuleringsmodus -	
klimakontroll.....	5.09
Luftventiler	
instrumentpanel.....	5.07
sentralt dashbord.....	5.07
Lukke bagasjerommet.....	1.15
Lukke bakgrunnsbelysningen.....	1.20
Lukke taket.....	1.17
Lukke taket med nøkkelbrikken.....	1.19
Lukke tonneaudekselet.....	1.22
Lukke vinduene.....	5.02
Lys	
automatisk styring.....	1.47
bryter.....	1.47
Dynamiske frontlys.....	1.49
fjernlys.....	1.48
innstillinger.....	4.08
kjørellys.....	1.49

Indeks

kupé.....	5.11
lyshorn.....	1.48
nærlys.....	1.48
parkeringslys.....	1.51
retningslys.....	1.50
side.....	1.46
sidelys.....	1.47
tåkelys bak.....	1.49
varselblinklys.....	1.51
Lysbryter.....	1.47
Lys - side.....	1.47
Løftepunkter - bil.....	6.45
Løftepunkter på bilen.....	6.45
Låsefeil.....	1.08
Låse opp fra innsiden.....	1.09
Låse opp og åpne det fremre bagasjerommet.....	1.14
Låse opp - utladet batteri.....	6.28
Låsing.....	1.07, 1.09
automatisk.....	1.11
fra innsiden.....	1.09
fra utsiden.....	1.07
låsefeil.....	1.08

M

Manuell døråpning	
nøkkelholder.....	6.16
Manuelle seter.....	1.28

høydejustering.....	1.28
justering av seteryggvinkel.....	1.28
justering forover og bakover.....	1.28
Manuell modus - klimakontroll.....	5.05
Manuell modus - transmisjon.....	2.22
Manuell nøkkelholder for døråpning.....	6.16
Manuell opplåsing.....	6.28
Manuell test - Airbrake.....	2.38
Manøvreringskontroll.....	2.25
modusgjenoppretting.....	2.27
McLaren Assistance.....	6.46
ved havari.....	6.46
McLaren control launcher (MCL).....	2.14
McLaren Infotainment System	
alternativer for pågående samtaler.....	4.30
angi et reisemål.....	4.33
annen informasjon.....	4.02
Apple CarPlay.....	4.24
avslutte en samtale.....	4.30
bluetooth audio.....	4.22
bruk av navigasjon.....	4.33
foreta et anrop.....	4.27
innstillinger.....	4.06
innstillinger for assistanse.....	4.10
innstillinger for klokkeslett og enheter.....	4.14
koble til en ekstern enhet.....	4.19
komfort.....	4.08

kontakter.....	4.30
lagring.....	4.21
lysinnstillinger.....	4.08
mediakontroller.....	4.19
medieinnstillinger.....	4.12
motta anrop.....	4.29
navigasjon.....	4.12
opphavsrett.....	4.02
oversikt.....	4.02
oversikt - audio.....	4.23, 4.35
oversikt - media.....	4.18
oversikt - navigering.....	4.32
oversikt - telefon.....	4.25
paring av enheter.....	4.26
radio data system.....	4.24
radiokontroller.....	4.23
sikkerhet.....	4.32
sikkerhetsinnstillinger.....	4.12
stemmegjenkjenning.....	4.37
systeminnstillinger.....	4.16
systemkontroller.....	4.02
talemeldinger.....	4.31
tilkoblingsinnstillinger.....	4.06
USB og iPod.....	4.20

Media

bluetooth audio.....	4.22
koble til en ekstern enhet.....	4.19
lagring.....	4.21
mediakontroller.....	4.19

Indeks

oversikt.....	4.18
USB og iPod.....	4.20
Medieinnstillinger.....	4.12
Meldinger.....	3.07
Midtconsollens oppbevaringsrom.....	5.13
Midtskjerm	
alternativer for pågående	
samtaler.....	4.30
angi et reisemål.....	4.33
annen informasjon.....	4.02
Apple CarPlay.....	4.24
avslutte en samtale.....	4.30
bluetooth audio.....	4.22
bruk av navigasjon.....	4.33
foreta et anrop.....	4.27
innstillinger.....	4.06
innstillinger for assistanse.....	4.10
innstillinger for klokkeslett og	
enheter.....	4.14
koble til en ekstern enhet.....	4.19
komfort.....	4.08
kontakter.....	4.30
lagring.....	4.21
lysinnstillinger.....	4.08
mediakontroller.....	4.19
medieinnstillinger.....	4.12
motta anrop.....	4.29
navigasjon.....	4.12
oppavsrett.....	4.02

oversikt.....	4.02
oversikt - audio.....	4.23, 4.35
oversikt - media.....	4.18
oversikt - navigering.....	4.32
oversikt - telefon.....	4.25
paring av enheter.....	4.26
radio data system.....	4.24
radiokontroller.....	4.23
sikkerhet.....	4.32
sikkerhetsinnstillinger.....	4.12
stemmegjenkjenning.....	4.37
systeminnstillinger.....	4.16
systemkontroller.....	4.02
talemeldinger.....	4.31
tilkoblingsinnstillinger.....	4.06
USB og iPod.....	4.20
Mikrobølgevindu.....	5.02
Minne for elektriske seter og speil.....	1.30
Modusgjenoppretting.....	2.27
Montere varsel trekant.....	6.14
Montering av servicedekselet.....	1.12, 1.13
Motor.....	2.10
Eco Start-Stop-system.....	2.11
kjøre inn.....	2.48
starte.....	2.10
startspærre.....	1.24
stoppe.....	2.11
tekniske data.....	7.04
utgangseffekt.....	7.04

varsellampe.....	2.13
Motorolje.....	6.04
bruk.....	6.04
fylling.....	6.05
kapasitet.....	7.11
nivåadvarsler.....	6.04
sjekke.....	6.04
spesifikasjon.....	7.11
temperaturadvarsler.....	6.06
Mål.....	7.06

N

Navigasjon.....	4.12
angi et reisemål.....	4.33
bruk av navigasjon.....	4.33
oversikt.....	4.32
sikkerhet.....	4.32
Nytt batteri.....	6.46
Nærlys.....	1.48
Nødsituasjon.....	2.13
Nødutstyr	
manuell nøkkelholder for	
døråpning.....	6.16
nødutstyr sikkerhet.....	6.13
verktøy for løsning av	
servicedeksel.....	6.15
Nødutstyr sikkerhet.....	6.13
Nøkkelbrikke.....	1.04

Indeks

adgang.....	1.04
Oppbevaring.....	1.06
skifte batteri.....	6.33
utladet batteri.....	1.06
Nøkkelfri adgang.....	1.04

O

Olje - girkasse.....	6.07
Olje - motor.....	6.04
fylle.....	6.05
kapasitet.....	7.11
nivå.....	6.04
nivåadvarsler.....	6.04
sjekke.....	6.04
spesifikasjon.....	7.11
status.....	3.07
temperaturadvarsler.....	6.06
visning av temperatur.....	3.16
Oppbevaring	
bagasje bak.....	5.14
tonneau-område.....	1.23
Oppbevaring av nøkkelbrikken.....	1.06
Oppbevaring av tonneau.....	1.23
Oppbevaringslomme i sete.....	5.14
Oppbevaringsrom.....	5.13
dør.....	5.14
midtkonsoll.....	5.13
sete.....	5.14

Opphavsrett.....	3, 4.02
Opplåsing fra utsiden	
nøkkelbrikke.....	1.04
nøkkelfri.....	1.06
Oppstartskontroll.....	2.28, 2.28
Oppvarmede seter.....	5.10
Oppvarmede speil.....	1.45
Oppvarming av sidespeil.....	1.45
Ordliste - teknisk.....	7.14
Originale McLaren deler og tilbehør	
oversikt.....	7.02
Oversikt over hovedinstrumenter.....	2.07
Oversikt over sjåførskjermen.....	2.07

P

Panikkalarm.....	1.51
Parkeringsbrems.....	2.08
Parkeringsdager.....	2.04
Parkeringslys.....	1.51
Parkeringssensorer.....	2.16
Passasjerer - barn.....	1.42
Produkter - service.....	7.11

R

Racing-seter.....	1.32
justering.....	1.32

Radio	
oversikt.....	4.23
radio data system.....	4.24
radiokontroller.....	4.23
Ratt	
elektrisk justering.....	1.34
horn.....	1.35
Rattstamme	
elektrisk justering.....	1.34
Ratt - styring	
elektrisk justering.....	1.34
Regnsensor.....	1.53
Rengjøring.....	6.42
hjul.....	6.42
instrumenter og skjermer.....	6.44
kupé.....	6.43
Midtskjerm.....	6.44
side.....	6.42
Sjåførskjerm.....	6.44
Rengjøring av skjermer.....	6.44
Reparasjonssett for punktering.....	6.40
Resirkuleringsmodus - klimakontroll.....	5.09
Retningslinjer for falsk alarm.....	5.26
Retningslys.....	1.50
Rotere dekk.....	6.40
Ryggekamera.....	2.17

Indeks

S

Samsvar

System for overvåking av dekktrykk
(TPMS).....8.03

Samsvarsinformasjon

System for overvåking av dekktrykk
(TPMS).....8.03

Sekundær sikringsboks.....6.23

sikringer.....6.23

Sensorer

innvendig bevegelse.....1.25

parkering.....2.16

Sensor for innvendig bevegelse.....1.25

Servicedeksel.....1.11, 1.13

Lukke.....1.12, 1.13

Åpne.....1.11, 1.13

Serviceintervall.....3.08

Service og garanti.....5.15

Serviceprodukter.....7.11

Servoolje.....7.13

ylling.....6.09

Seter

elektrisk høydejustering.....1.30

elektrisk justering.....1.29, 1.29

elektrisk justering av

korsryggstøtte.....1.30

elektrisk justering forover og

bakover.....1.29

justering av racing-sete.....1.32

Justering av superlett CF-sete.....1.33

justering av vinkel på elektrisk

seterygg.....1.29

manuell forover- og

bakoverjustering.....1.28

manuell høydejustering.....1.28

manuell justering.....1.28

manuell justering av

seteryggvinkel.....1.28

minne for elektrisk sete og speil.....1.30

oppbevaringslomme i sete.....5.14

oppvarming.....1.32, 5.10

seterygg - elektrisk justering av

vinkel.....1.29

seterygg - manuell justering av

vinkel.....1.28

sikkerhet.....1.27

Sett - dekkreparasjon.....6.40

Sidekollisjonsputer for hodet.....1.39

Sidelys.....1.47

Sidespeil.....1.44

automatisk innfelling av speil.....1.45

Innfelling av speil.....1.45

minne.....1.30

oppvarming.....1.45

senking ved revers.....1.45

Sikkerhet.....1.36, 5.02

batteri.....6.17

bytte av kollisjonsputer.....1.38

drivstoff.....7.12

innstillinger.....4.12

kollisjonsputer.....1.38

kollisjonsputer ute av stilling (OOP).....1.41

modifisering av

kollisjonsputesystemet.....1.38

seter.....1.27

sikkerhetsbelter.....1.36

speil.....1.44

Sikkerhetsbelter.....1.36

bruke.....1.37

kraftbegrensere.....1.37

sikkerhet.....1.36

strammere.....1.37

sikkerhetsutstyr

bruk.....6.13

Sikringer

bytte.....6.20

hovedsikringsboks.....6.20

sekundær sikringsboks.....6.23

sikringsboks for batteriet.....6.25

Sikringsboks

batteri.....6.25

hoved.....6.20

sekundær.....6.23

Sikringsboks for batteriet.....6.25

sikringer.....6.25

Sjekk motoroljen.....6.04

Indeks

Sjåførskjerm.....	3.04, 3.14	komfortmodus.....	3.14	Spesifikasjon - motorolje.....	7.11
banemodus.....	3.14	meldinger.....	3.08	Spoiler bak.....	2.35
bilstatus.....	3.06	oljetemperatur.....	3.16	Sporing.....	5.26
drivstoffnivå.....	3.17	sportsmodus.....	3.14	Sporing av kjøretøy.....	5.22
girlys.....	3.02	trip-computer.....	3.05	eksternt tastatur.....	5.23
girposisjonsindikator.....	3.15	vanntemperatur.....	3.16	falske alarmer.....	5.26
komfortmodus.....	3.14	visning av kjøreegenskaper og		Forebygging av falske alarmer.....	5.24
meldinger.....	3.08	drivlinje.....	3.15	kort med automatisk	
oversikt.....	2.07, 3.02	Skjermmeldinger.....	3.08	sjåførgjenkjenning.....	5.22
oversikt over høyre display.....	2.07, 2.08	Skrin - førstehjelp.....	6.14	kundeservice.....	5.25
speedometer.....	3.03	Sleeping.....	6.47	retningslinjer for falsk alarm.....	5.26
sportsmodus.....	3.14	øye.....	6.15	ved tyveri.....	5.23
tachometer.....	3.02	Slå klimaanlegg på/av.....	5.07	Springssystem.....	5.22
trip-computer.....	3.05	Slå på tenningen.....	2.05	START/STOPP-knapp.....	2.05
vanntemperatur.....	3.16	Sminkespeil.....	5.16	Starte bilen.....	2.10
Skifte av viskerblad.....	6.34	Snøsokker.....	2.53	utladet nøkkelbrikkebatteri.....	6.29
Skifte batteri - nøkkelbrikke.....	6.33	Solskjermer.....	5.16	Starte kjøring.....	2.12
Skifte hjul.....	6.40	Sommerdekk.....	7.08	Starte motoren.....	2.10
Skifte lyspære.....	6.27	Speedometer.....	3.03	utladet nøkkelbrikkebatteri.....	6.29
Skiver.....	6.11	Speil		Starthjelp.....	6.18
frontrute.....	6.11	automatisk innfelling av sidespeil.....	1.45	Starting med startkabler.....	6.18
Skjerm.....	3.14	innfelling av sidespeil.....	1.45	Start og kjøring	
banemodus.....	3.14	kupé.....	1.44	fotbrems.....	2.10
bilstatus.....	3.06	minne.....	1.30	girstillinger.....	2.08
drivstoffnivå.....	3.17	oppvarming.....	1.45, 5.10	hovedinstrumenter.....	2.07
drivstoffrekkevidde.....	3.17	senking ved revers.....	1.45	instrumenter og varsellamper.....	2.05
ESC-modus.....	3.15	side.....	1.44	parkeringsbrems.....	2.08
girposisjonsindikator.....	3.15	sminke.....	5.16	slå på tenningen.....	2.05
instrumenter.....	3.04	Spesifikasjoner.....	7.04	starte motoren.....	2.10

Indeks

varsellamper.....	2.05
varslingslys.....	2.06
Startsperre.....	1.24
Stemmegjenkjenning.....	4.37
Stemningsbelysning.....	5.11
Stillingen til gasspedalen.....	2.21
Stoppe motoren.....	2.11
Strammere - sikkerhetsbelte.....	1.37
Strømuttak til tilbehør i kupeen.....	5.16
Superlett CF-sete.....	1.33
justering.....	1.33
Svingradius.....	7.09
Symboler.....	4
SYNC-modus - klimakontroll.....	5.07
System	
innstillinger.....	4.16
System for overvåking av dekktrykk (TPMS)	
Samsvar.....	8.03
Samsvarsinformasjon.....	8.03
System for sikring av personer.....	1.38
barn.....	1.42
ekstra.....	1.38
KISI-barnesetefunksjon.....	1.43
Systemkontroller.....	4.02

T

Ta av servicedekselet.....	1.11, 1.13
Tachometer.....	3.02

Tak.....	1.15
lukke.....	1.17
lukking med nøkkelbrikken.....	1.19
åpne.....	1.16
åpning med nøkkelbrikken.....	1.18
Tekniske data.....	7.04
bilens driftstemperaturer.....	7.04
bilens mål.....	7.06
bilens vektor.....	7.07
Dekktrykk.....	7.09
hastigheter - i gir.....	7.05
hjul- og dekkdimensjoner.....	7.08
motor.....	7.04
svingradius.....	7.09
utvekslingsforhold.....	7.05
Teknisk ordliste.....	7.14
Telefon	
alternativer for pågående	
samtaler.....	4.30
avslutte en samtale.....	4.30
foreta et anrop.....	4.27
kontakter.....	4.30
motta anrop.....	4.29
oversikt.....	4.25
Paring av enheter.....	4.26
talemeldinger.....	4.31
Temperaturdisplay.....	3.04
Temperatur - klimakontroll.....	5.08
Tenning - slå på.....	2.05

Tetningsmiddel - dekk.....	6.14
Tilbehør	
oversikt.....	7.02
Tonneaudeksel.....	1.21
drift.....	1.21
lukke.....	1.22
åpne.....	1.21
Trakt - drivstoff.....	6.15
Trakt for nødfylling av drivstoff.....	6.15
Trekant - varsel.....	6.13
Trofeo R-dekk.....	6.38
Trykk - dekk.....	6.39, 7.09
Turteller.....	3.02
Tåkelys bak.....	1.49

U

USB-utganger.....	5.17
Utgangsbelysning.....	5.12
Utgangseffekt.....	7.04
motor.....	7.04
Utladet batteri.....	1.06
Utladet batteri i nøkkelbrikke.....	6.33
låse opp.....	6.28
starte motoren.....	6.29
Utløsning - kollisjonsputer.....	1.41
Utstyr.....	6.13
bagasjerom.....	6.13
Uttrekkbart tak.....	1.15

Indeks

Utvekslinger – gir.....	7.05
Utvekslingsforhold.....	7.05
Utvendige lys.....	1.46

V

Variabel skrenskontroll.....	2.33, 2.34
Varselblinklys.....	1.51
Varsellampe	
Blokkeringsfritt bremsesystem.....	2.31
bremser.....	2.10
Ekstra personsikringssystem.....	1.41
motor.....	2.13
sikkerhetsbelte.....	1.37
Varsellampe for sikkerhetsbelte.....	1.37
Varsellamper.....	2.05
Varseltrekant.....	6.13
Varslingslys.....	2.06
Vasking.....	6.42
hjul.....	6.42
side.....	6.42
Vasking av bilen.....	6.42
Vedlikehold av batteri	
batterilading.....	6.17
lading av batteriet.....	6.17
Ved tyveri	
oversikt.....	5.23
Vekter.....	7.07
Velkomst.....	4.09

Ventiler	
instrumentpanel.....	5.07
sentralt dashboard.....	5.07
Verktøy.....	6.13, 6.15
Verktøy for løsning av servicedeksel.....	6.15
Viftehastighet – klimakontroll.....	5.06
Vinduer	
klembeskyttelse.....	5.03
mikrobølgevindu.....	5.02
Sikkerhet.....	5.02
åpne og lukke.....	5.02
Vinduspylere.....	6.11
Vindusviskere.....	1.53
enkelt viskeslag.....	1.53
følsomhet for vindusvisker.....	4.09
regnsensor.....	1.53
Skifte av viskerblad.....	6.34
vindusviskermoduser.....	4.09
visking/spyling.....	1.54
Vindusviskermoduser.....	4.09
Vinge.....	2.35
Vinterdekk.....	7.09
Vinterkjøring.....	2.53
Visning av drivstoffnivå.....	3.17
Visning av drivstoffrekkevidde.....	3.17
Visning av fartsgrense	
innstillinger.....	4.11
Visning av vanntemperatur.....	3.16
Volumetrisk alarm.....	1.25

Væske – bremses.....	7.13
fylling.....	6.10
Væske – servostyring.....	7.13
fylling.....	6.09

Ø

Øke kjørehøyden på kjøretøyet.....	1.55
Øke klaringen mellom kjøretøyet og bakken.....	1.55
Øppbevaringsrom i dører.....	5.14
Øvre hastighetsgrense	
avbryte.....	2.47
innstilling.....	2.46
Øye – sleping.....	6.15

Å

Åpne bakgrunnsbelysningen.....	1.20
Åpne en dør	
fra innsiden.....	1.09
fra utsiden.....	1.06
Åpne og lukke ventilene	
luftventiler i instrumentpanel.....	5.07
sentral luftventil på dashboardet.....	5.07
Åpne taket.....	1.16
Åpne taket med nøkkelbrikken.....	1.18
Åpne tonneaudekselet.....	1.21
Åpne vinduene.....	5.02

