



750S

Podręcznik użytkownika

Sieć sprzedawców

Sieć Authorised McLaren Retailer ciągle się rozwija, a pełna lista sprzedawców z danymi kontaktowymi znajduje się na stronie:

www.retailers.mclaren.com

W nagłych wypadkach należy zadzwonić pod lokalny numer alarmowy.

Jeśli potrzebna jest pomoc niezwiązana z nagłym wypadkiem, należy skontaktować się z najbliższym Authorised McLaren Retailer.

Szczegółowe informacje kontaktowe działu obsługi klienta McLaren można znaleźć pod adresem:

<https://cars.mclaren.com/contact-us>

Brak możliwości uzyskania wsparcia pod jednym z tych numerów jest mało prawdopodobny, ale w razie wystąpienia takiej sytuacji należy kontaktować się z europejskim numerem pomocy:

Pomoc McLaren Assistance w Wielkiej Brytanii jest dostępna pod darmowym numerem: 0800 975 8285.

Pomoc McLaren Assistance w Europie jest dostępna pod darmowym numerem: 00800 4886 4887.



UWAGA: W razie problemów z połączeniem się z nami pod darmowym numerem w Europie, prosimy dzwonić pod numer: +33 472 172 519.

Dla połączeń pod tym numerem będą naliczane standardowe stawki.



Spis treści

1.01 Przed jazdą

2.01 Elementy sterujące

3.01 Przyrządy

4.01 Wyświetlacz Central Display

5.01 Komfort i wygoda

6.01 Utrzymanie samochodu McLaren

7.01 Dane pojazdu i słowniczek

8.01 Informacje o zgodności

Wprowadzenie

Wprowadzenie

Przed pierwszą jazdą prosimy o przeczytanie tych informacji w celu zaznajomienia się z posiadanym samochodem McLaren i dostępnymi funkcjami. Pozwoli to w pełni wykorzystać możliwości samochodu i czerpać maksimum przyjemności z jazdy samochodem McLaren.

W tych materiałach znajdują się opisy wszystkich opcji i funkcji dostępnych w samochodzie McLaren Super Series. Niektóre opisy, np. dotyczące wyświetlacza lub funkcji menu, mogą nie dotyczyć samochodu użytkownika ze względu na różnice między poszczególnymi wersjami modelu, specyfikacje na rynki poszczególnych krajów, wyposażenie opcjonalne lub wyposażenie w akcesoria zatwierdzone przez firmę McLaren.



UWAGA: Ilustracje zawarte w tym dokumencie mogą przedstawiać wersję nieco różniącą się od samochodu użytkownika.

Dokumenty dostarczane wraz z samochodem McLaren stanowią jego integralną część. W przypadku sprzedaży samochodu muszą zostać przekazane nowemu właścicielowi.

Aby ułatwić znalezienie potrzebnych informacji, cały dokument podzielono na sekcje:

Przed jazdą

Ta sekcja zawiera opis wszystkich czynności regulacyjnych, które należy przeprowadzić w kabinie, aby w pełni przygotować się do jazdy i dysponować łatwym i bezpiecznym dostępem do wszystkich elementów sterujących.

Elementy sterujące

Ta sekcja zawiera szczegółowy opis wyposażenia i elementów sterujących samochodem McLaren oraz informacje pomagające optymalnie wykorzystywać możliwości elementów sterujących podczas jazdy.

Przrzędy

Niniejsza część zawiera informacje na temat wyświetlacza kierowcy, w tym poruszanie się po menu i szczegóły dotyczące wyświetlanych informacji.

Wyświetlacz Central Display

Niniejsza część zawiera informacje na temat McLaren Infotainment System (MIS), w tym informacje dotyczące wyświetlania i zmiany ustawień samochodu.

Komfort i wygoda

Ta sekcja zawiera opis systemów i funkcji, dzięki którym przebywanie w kabinie jest przyjemnym sposobem spędzania czasu dla każdego użytkownika.

Utrzymanie samochodu McLaren

Ta sekcja zawiera opis obsługi technicznej samochodu McLaren. Można tu znaleźć także porady dotyczące poruszania się samochodem McLaren w warunkach zimowych oraz przydatne podczas podróży zagranicznych, jak również opisy postępowania w sytuacjach awaryjnych oraz porady pomagające radzić sobie z ewentualnymi problemami, które mogą się pojawić w ich wyniku. Sekcja zawiera także informacje o bezpiecznikach, żarówkach i postępowaniu w przypadku przebicia opony.

Dane pojazdu i słowniczek

W tej sekcji podano informacje dotyczące specyfikacji i wymaganych objętości płynów eksploatacyjnych do poszczególnych układów samochodu McLaren oraz szczegółowe dane dotyczące samochodu McLaren i jego osiągnięć.

Wprowadzenie

Słowniczek techniczny zawiera zwięzłe omówienie niektórych z bardziej złożonych układów zamontowanych w samochodzie McLaren. Więcej informacji na ten temat może udzielić dealer firmy McLaren.

Index

Spis treści oraz indeks umożliwiają szybkie odszukanie potrzebnych informacji.

Informacje o tym dokumencie

Firma McLaren nieustannie modernizuje swoje samochody, aby prezentowały najwyższy dostępny poziom technologiczny. W związku z tym firma McLaren zastrzega sobie prawo do wprowadzenia w dowolnym momencie odpowiednich modyfikacji konstrukcji, wyposażenia oraz funkcji pojazdu.

© McLaren Automotive Limited.

Bez pisemnego upoważnienia firmy McLaren Automotive Limited niniejszy dokument nie może być częściowo ani w całości powielany, tłumaczony ani przedrukowywany.

Zależnie od posiadanego modelu i specyfikacji rynkowej wyposażenie zamontowane w posiadanym samochodzie McLaren może odbiegać od wyposażenia pokazanego na ilustracjach. Zależnie od modelu i specyfikacji rynkowej, posiadany samochód McLaren może wyglądać inaczej niż na ilustracjach.

Wszystkie użyte przez nas informacje, ilustracje i dane techniczne zostały sporządzone w oparciu o dostępne dane i były prawidłowe w dniu publikacji materiałów. Dostępność opcji wyposażenia może zależeć od rynku, co wynika z lokalnych przepisów i ograniczeń. Część użytych ilustracji może nie odzwierciedlać specyfikacji lub opcji wyposażenia dostępnych na rynku lokalnym użytkownika, a także pokazywać wyposażenie dodatkowe.

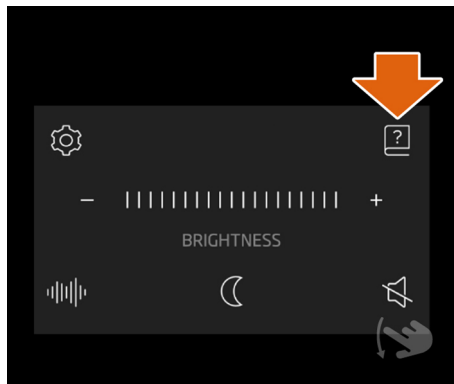
Specyfikacje przytoczone w materiałach mają charakter czysto poglądowy. Firma McLaren Automotive zastrzega sobie prawo, by w dowolnym momencie, bez wcześniejszego uprzedzenia i wynikających z tego zobowiązań, zmienić specyfikację produktu. Szczegółowe dane techniczne oraz informacje o wyposażeniu standardowym i opcjonalnym można uzyskać, kontaktując się z dealerem firmy McLaren.

Wydrukowano w Wielkiej Brytanii, 28QA072CP.

Wprowadzenie

Elektroniczna instrukcja użytkownika

Pojazd jest wyposażony w elektroniczną instrukcję użytkownika; z podręcznikiem użytkownika można zapoznać się na Central Infotainment Touchscreen.



Aby uzyskać dostęp do instrukcji, przesunij palcem w dół po pasku stanu w górnej części ekranu McLaren Infotainment System (MIS), a następnie dotknij ikony podręcznika użytkownika.

 **UWAGA:** Funkcja ta jest niedostępna, gdy pojazd jest w ruchu. Elektroniczna instrukcja obsługi dostępna jest wyłącznie podczas postoju pojazdu, tak aby nie rozpraszać uwagi kierowcy.

 Ikona ekranu głównego znajduje się u dołu i u góry każdej strony. Po wybraniu przycisku strony głównej system powróci na stronę głównego spisu treści.

 Ikony te pozwalają przejść do kolejnego lub poprzedniego tematu.

Aby szybko przejść do innych informacji z tej samej sekcji, wybierz „Related Topics” (Powiązane tematy).

 Ta ikona działa jak strzałka cofania w przeglądarce i pozwala wrócić do poprzedniego widoku.

Symbole

W podręczniku użytkownika stosowane są symbole pokazane poniżej. Symbole są wizualnym komunikatem, który informuje o typie wyświetlanych informacji.

Ostrzeżenia	
	Ostrzeżenie ma zwrócić uwagę na działania, które mogą doprowadzić do obrażeń lub śmierci.
Uwagi	
	Uwagi mają zwrócić uwagę na działania, które mogą być zagrożeniem dla samochodu McLaren. Dostarczają potencjalnie przydatnych porad oraz wiedzy na określone tematy.
Uwagi dotyczące środowiska	
	Uwagi dotyczące środowiska to podpowiedzi, dzięki którym można zmniejszyć szkodliwy wpływ wywierany na środowisko przez kierowcę i samochód.

Wprowadzenie

Bezpieczeństwo eksploatacji

 **OSTRZEŻENIE:** Samochód McLaren jest wyposażony w systemy elektroniczne, które wchodzą we wzajemne interakcje. Wszelkie ingerencje w jeden system mogą spowodować nieprawidłowe działanie innych, powiązanych systemów. Usterki tego rodzaju mogą poważnie zagrozić bezpieczeństwu eksploatacji samochodu McLaren oraz bezpieczeństwu kierowcy. Nieprawidłowo wykonane prace i przeróbki także obniżają bezpieczeństwo użytkowania samochodu.

Korzystanie z samochodu

Podczas jazdy samochodem McLaren należy przestrzegać:

- uwag na temat bezpieczeństwa zamieszczonych w tym dokumencie;
- zasad i przepisów ruchu drogowego.

 **OSTRZEŻENIE:** Na samochodzie McLaren kierowca znajdzie szereg etykiet ostrzegawczych. Ich zadaniem jest poinformować o istnieniu różnych zagrożeń. Nie wolno usuwać tych etykiet z pojazdu. Usunięcie etykiet może spowodować brak świadomości zagrożenia, a w rezultacie obrażenia fizyczne.

Prześwit

 **OSTRZEŻENIE:** Próby pokonywania stromych podjazdów i zjazdów mogą spowodować uszkodzenie podwozia.

Należy zachować ostrożność podczas:

- zbliżania się do krawężników;
- zbliżania się do stromych podjazdów;
- zjeżdżania ze stromych zjazdów;
- jazdy po drogach o złej nawierzchni;
- poruszania się po obszarach, gdzie zastosowano środki spowalniające ruch, np. proggi;
- poruszania się po parkingach i podobnych miejscach, gdzie można napotkać uskoki i zmiany kąta nachylenia nawierzchni.

Patrz Wymiary pojazdu, strona 7.06.

Jazda po torze

Przed wyjechaniem samochodem na tor należy koniecznie spełnić poniższe warunki wstępne, co pozwoli uzyskać optymalne osiągi i niezawodność:

- Olej silnikowy powinien mieć normalną temperaturę roboczą.
- Wskaźnik poziomu oleju powinien pokazywać 3, 4, 5 lub 6 zielonych segmentów, zobacz Sprawdzanie poziomu oleju w silniku, strona 6.04.
- Płyn chłodzący silnika powinien mieć normalną temperaturę roboczą.
- Temperatura opon powinna mieścić się w bezpiecznym zakresie roboczym.

 **UWAGA:** Przed jazdą na torze należy zasięgnąć opinii dealera samochodów McLaren. Firma McLaren zaleca kontrolę pojazdu przed i po jeździe na torze.

 **UWAGA:** Podczas jazdy należy pamiętać o ograniczeniach swoich i samochodu.

Wprowadzenie

Schładzanie

Podczas jazdy po torze hamulce i skrzynia biegów mogą nagrzewać się do wysokich temperatur, dlatego firma McLaren zaleca, aby pamiętać o odpowiednim schładzaniu samochodu, aby nie obniżyła się wydajność działania podzespołów samochodu. Należy przez pewien czas jechać z mniejszą prędkością, unikając gwałtownego hamowania i agresywnej zmiany biegów. Przepływ powietrza umożliwi schłodzenie pojazdu.

Firma McLaren zaleca, aby przed zjechaniem z toru poczekać, aż temperatura samochodu obniży się do normalnego zakresu roboczego.

i UWAGA: Firma McLaren zaleca, aby po zatrzymaniu samochodu bezpośrednio po zakończeniu sportowej jazdy nie wyłączać od razu zapłonu ani nie włączać hamulca postojowego. Zanim zostanie wyłączony zapłon, silnik powinien przez pewien czas pracować na biegu jałowym.

i UWAGA: Więcej informacji dotyczących jazdy po torze i udziału w zawodach można znaleźć w przewodniku dotyczącym usług i gwarancji.

przechowywane dane

Samochód jest wyposażony w liczne podzespoły, które gromadzą dane i zapisują je tymczasowo lub trwale. Są to dane techniczne dotyczące takich kwestii, jak stan pojazdu, historia zdarzeń oraz występujące lub usunięte awarie.

Mogą to być, na przykład:

- warunki pracy podzespołów układów samochodu, np. poziom płynów;
- komunikaty o stanie samochodu i jego poszczególnych podzespołów, np. „Niski poziom płynu do spryskiwacza przedniej szyby”;
- wady i awarie ważnych układów samochodu, takie jak „Usterka przełącznika świateł”;
- reakcje samochodu i warunki jazdy w chwili wystąpienia sytuacji wyjątkowych, np. przy zadziałaniu poduszki powietrznej;
- warunki zewnętrzne, np. temperatura.

Są to dane o charakterze czysto technicznym, które mogą mieć różne zastosowania, takie jak:

- identyfikacja i naprawa usterek i wad;
- analiza funkcji pojazdu, np. po wypadku;

- optymalizacja funkcji pojazdu.

Na podstawie tych danych nie można śledzić ruchu pojazdu.

Podczas obsługi serwisowej z samochodu mogą zostać odczytane dane techniczne, takie jak:

- historia napraw;
- wydarzenia gwarancyjne;
- informacje dotyczące zapewnienia jakości.

Pracownicy sieci serwisów (a także producenci) mogą odczytywać te informacje za pomocą specjalnych testerów diagnostycznych. W razie potrzeby pozwalają one uzyskać bardziej szczegółowe dane.

Dane są przechowywane w pamięci usterek do chwili usunięcia usterki lub do momentu zastąpienia ich aktualnymi informacjami.

W trakcie eksploatacji pojazdu może dojść do sytuacji, w których pewne dane techniczne w połączeniu z innymi informacjami będą umożliwiać identyfikację kierowcy.

Przykłady tych informacji to m.in:

- raporty z wypadków;
- informacje o uszkodzeniach pojazdu;
- zeznania świadków.

Wprowadzenie

Firma McLaren nie będzie korzystać z danych dotyczących wypadku i powiązanych z zachowaniem kierowcy ani udostępniać ich innym stronom za wyjątkiem następujących sytuacji:

- za zgodą właściciela lub najemcy, jeśli samochód jest wynajęty;
- w odpowiedzi na formalny wniosek policji lub podobnej instytucji;
- w związku z obroną producenta w przypadku postępowań sądowych;
- gdy wymaga tego prawo.

Firma McLaren może używać zgromadzonych lub otrzymanych danych diagnostycznych także w następujących celach:

- na potrzeby prowadzonych przez siebie badań;
- aby w uzasadnionych przypadkach i z zachowaniem odpowiedniej poufności udostępniać je do celów badawczych;
- aby w celach badawczych udostępniać organizacjom zewnętrznym podsumowania danych niepowiązane z konkretnym pojazdem.

Przed jazdą

Otwieranie i zamykanie.....1.04

Informacje ogólne.....	1.04
Otwieranie drzwi.....	1.06
Blokowanie drzwi.....	1.07
Błąd blokowania.....	1.08
Ustawienia indywidualne.....	1.09
Blokowanie i odblokowywanie od wewnątrz.....	1.09
Otwieranie drzwi od środka.....	1.10
Zamykanie drzwi.....	1.10
Automatyczne blokowanie.....	1.11
Pokrywa serwisowa – modele Coupe.....	1.11
Pokrywy serwisowe – modele Spider.....	1.13
Przedni bagażnik.....	1.14
Składany dach – Spider.....	1.16
Panel światła cofania – Spider.....	1.21
Składana pokrywa – Spider.....	1.22

Schowek.....1.25

Schowek – Spider.....	1.25
-----------------------	------

System antykradzieżowy.....1.26

System alarmowy.....	1.26
Immobiliser.....	1.26
Zabezpieczenie przed odholowaniem.....	1.27
Wewnętrzny czujnik ruchu.....	1.27

Fotele.....1.29

Bezpieczeństwo.....	1.29
Fotele z regulacją ręczną.....	1.30
Fotele z regulacją elektryczną.....	1.31

Fotele sportowe.....	1.34
----------------------	------

Superlekki fotel CF.....	1.35
--------------------------	------

Kierownica i kolumna kierownicy.....1.36

Elektryczna regulacja położenia kierownicy.....	1.36
---	------

Sygnał dźwiękowy.....	1.37
-----------------------	------

Bezpieczeństwo osób.....1.38

Pasy bezpieczeństwa.....	1.38
--------------------------	------

Uzupełniający system bezpieczeństwa (SRS).....	1.40
--	------

Dzieci podróżujące samochodem.....	1.45
------------------------------------	------

Lusterka.....1.48

Bezpieczeństwo.....	1.48
---------------------	------

Lusterko wewnętrzne.....	1.48
--------------------------	------

Lusterka zewnętrzne.....	1.48
--------------------------	------

Oświetlenie.....1.50

Oświetlenie zewnętrzne.....	1.50
-----------------------------	------

Przełącznik świateł.....	1.51
--------------------------	------

Światła drogowe.....	1.52
----------------------	------

Reflektory przednie.....	1.53
--------------------------	------

Światła dzienne.....	1.53
----------------------	------

Tylne światło przeciwmgielne.....	1.54
-----------------------------------	------

Kierunkowskazy.....	1.54
---------------------	------

Światła awaryjne.....	1.55
-----------------------	------

Światła postojowe.....	1.56
------------------------	------

Spryskiwacze i wycieraczki.....1.57

Wycieraczki szyby przedniej.....	1.57
----------------------------------	------

Przed jazdą

Zawieszenie o regulowanej wysokości.....1.59
Zawieszenie o regulowanej wysokości.....1.59

Przed jazdą

Otwieranie i zamykanie

Informacje ogólne

Pojazd można otwierać i zamykać z użyciem funkcji wsiadania bez kluczyka lub poprzez naciśnięcie odpowiedniego przycisku na pilocie.

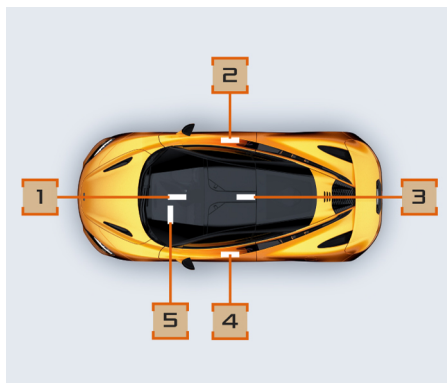
Funkcja wsiadania bez kluczyka działa, gdy pilot znajduje się w odległości nie większej niż 1,2 m (3 st. 11 cali) od czujników.

O ile silnik nie pracuje, samochód można zablokować bez względu na jego status zasilania, zobacz Tryb zasilania samochodu, strona 2.04.

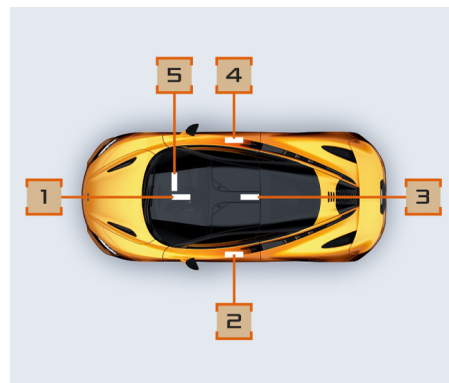
Wsiadanie bez kluczyka

Funkcja wsiadania bez kluczyka działa, gdy pilot znajduje się w odległości nie większej niż 1,2 m (3 st. 11 cali) od czujników i pozwala odblokować pojazd oraz rozbroić jego zabezpieczenia poprzez otwarcie drzwi. Kierowca musi mieć pilot przy sobie lub przechowywać w miejscu, w którym pilot nie będzie osłonięty przez elementy metalowe, na przykład w torbie. Nie trzeba go wyjmować ani trzymać w ręku.

Pięć czujników rozmieszczonych wokół pojazdu wykrywa położenie pilota.



Modele z kierownicą po prawej stronie



Modele z kierownicą po lewej stronie

1. Czujnik z przodu pojazdu
2. Czujnik w drzwiach kierowcy
3. Czujnik z tyłu pojazdu
4. Czujnik w drzwiach pasażera
5. Czujnik we wnętrzu na stopy pasażera

Otwieranie z użyciem pilota

Samochód McLaren ma w zestawie dwa piloty zdalnego sterowania. Pilot pozwala zdalnie blokować i odblokowywać samochód.

Przed jazdą

Otwieranie i zamykanie

i UWAGA: Aby nie dopuścić do kradzieży samochodu, pilota należy używać tylko w bezpośredniej bliskości pojazdu.

Pilot blokuje lub odblokowuje następujące elementy:

- Drzwi
- Bagażnik
- klapka wlewu paliwa
- schowek w konsoli środkowej.



W celu odblokowania pojazdu naciśnij przycisk odblokowania umieszczony na pilocie. Przednie, tylne i boczne kierunkowskazy (w zależności od rynku) błysną dwukrotnie i alarm antykradzieżowy zostanie wyłączony.

Działanie przycisku odblokowania zależy od tego, czy w ustawieniach pojazdu zostanie wybrana opcja Drzwi kierowcy czy Dwoje drzwi. Odblokowanie drzwi, strona 4.14.

⚠ OSTRZEŻENIE: Pilot umożliwia także uruchomienie silnika oraz aktywację różnych funkcji pojazdu. Przy wysiadaniu z samochodu należy zawsze zabierać pilota ze sobą.

i UWAGA: Pilota nie należy wystawiać na działanie silnych pól elektromagnetycznych. Może to być przyczyną nieprawidłowego działania. Silne pola elektromagnetyczne występują w pobliżu laptopów, tabletów, odtwarzaczy multimedialnych i telefonów komórkowych.

Przycisk odblokowania	Efekt
Jedno naciśnięcie	Po wybraniu ustawienia Obie pary drzwi pojedyncze naciśnięcie przycisku odblokuje dwoje drzwi. Po wybraniu ustawienia Drzwi kierowcy pojedyncze naciśnięcie przycisku odblokuje drzwi kierowcy. Drugie naciśnięcie (po chwili) spowoduje odblokowanie drzwi pasażera.
Podwójne naciśnięcie	Po wybraniu ustawienia Dwoje drzwi podwójne naciśnięcie przycisku odblokuje drzwi po obu stronach samochodu i zwolni zatrzask drzwi kierowcy. Po wybraniu ustawienia Drzwi kierowcy podwójne naciśnięcie przycisku odblokuje drzwi kierowcy i zwolni zatrzask tylko w tych drzwiach.

Przed jazdą

Otwieranie i zamykanie

Przechowywanie pilota

Gdy kierowca jest w samochodzie, dla bezpieczeństwa zawsze powinien mieć pilot przy sobie. Jednakże jeżeli kierowca woli przechowywać pilot we wnętrzu pojazdu, należy pamiętać, aby nie zostawiać go w widocznym miejscu.

i UWAGA: Jeżeli na wyświetlaczu wyświetlacza kierowcy pojawi się komunikat „Nie znaleziono kluczyka w samochodzie”, umieścić pilot w takim miejscu, w którym systemy samochodu będą mogły go wykryć.

i UWAGA: Systemy mogą nie wykryć pilota, jeśli zostanie on umieszczony w schowku na konsoli środkowej, w uchwytach na napoje, w siatkach między fotelami, w schowkach na drzwiach lub na półce bezpośrednio za fotelami. W takim przypadku silnika nie będzie można uruchomić.

Rozładowany akumulator

W przypadku całkowitego rozładowania się akumulatora samochód można otworzyć mechanicznie używając kluczyka, zobacz Odblokowywanie – rozładowany akumulator, strona 6.30.

Otwieranie drzwi



1. Naciśnij zdecydowanie przycisk (1), aby odblokować drzwi i zwolnić ich zatrzask.

i UWAGA: Funkcja wsiadania bez kluczyka działa, gdy pilot znajduje się w odległości nie większej niż 1,2 m (3 st. 11 cali) od czujników.

! **OSTRZEŻENIE:** Przed otwarciem drzwi należy stanąć za nimi, tak aby podczas otwierania nie doznać obrażeń. Prędkość, z jaką otwierają się drzwi, zależy od temperatury otoczenia.

i UWAGA: Drzwi otwierają się na zewnątrz i do góry, dlatego należy sprawdzić, czy po bokach i nad nimi jest dostateczna ilość miejsca, zobacz Wymiary pojazdu, strona 7.06.

2. W przypadku korzystania z funkcji wsiadania bez kluczyka przednie, tylne i boczne kierunkowskazy (w zależności od rynku) błysną dwukrotnie i alarm antykradzieżowy zostanie wyłączony.
3. Zostanie zwolniony zatrzask drzwi, lusterka rozłożą się (jeśli były złożone), a gdy drzwi zostaną częściowo uniesione, odchyłą się automatycznie na zewnątrz i do góry.

Przed jazdą

Otwieranie i zamykanie

i UWAGA: Przy otwieraniu drzwi w modelach Spider szyba nieznacznie się opuszcza. Po zamknięciu drzwi zostaje ona podniesiona do położenia zamknięcia. Jeśli szyba nie opuszcza się, na przykład z powodu rozładowania akumulatora lub bardzo niskiej temperatury, należy zachować ostrożność podczas otwierania i zamykania drzwi. Nie wywieraj dużej siły podczas otwierania lub zamykania drzwi, ponieważ może to doprowadzić do uszkodzenia uszczelek drzwi lub szyby.

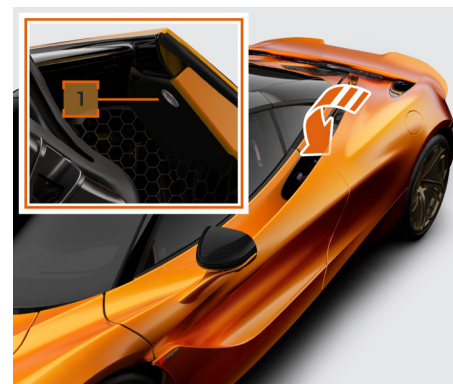
i UWAGA: Długie przytrzymanie przycisku odblokowania spowoduje rozpoczęcie automatycznego opuszczania szyb. Szyby będą się opuszczać do chwili zwolnienia przycisku odblokowania lub do momentu osiągnięcia ustalonej wcześniej wysokości.

i UWAGA: Jeśli samochód zostanie odblokowany z użyciem pilota, ale drzwi ani bagażnik nie zostaną otwarte, po upływie 30 sekund samochód zostanie zablokowany ponownie.

Blokowanie drzwi



1. Zamykanie drzwi. Patrz Zamykanie drzwi, strona 1.10.
2. W celu zablokowania pojazdu pilotem naciśnij umieszczony na nim przycisk blokowania. Przednie, tylne i boczne kierunkowskazy (w zależności od rynku) błysną kolejno, tworząc sygnał obiegający pojazd. Alarm antykradzieżowy zostanie włączony.



3. Jeżeli korzystasz z funkcji wsiadania bez kluczyka, naciśnij przełącznik dotykowy (1) umieszczony w bocznym kanale przepływu powietrza.

i UWAGA: Funkcja wsiadania bez kluczyka działa, gdy pilot znajduje się w odległości nie większej niż 1,2 m (3 st. 11 cali) od czujników.

i UWAGA: Przełącznik blokady rozpozna pojedyncze naciśnięcie.

Przed jazdą

Otwieranie i zamykanie

i UWAGA: Przełącznik blokady jest uaktywniany dotykowo. Naciśnięcie go nie powoduje reakcji mechanicznej ani słyszalnego dźwięku.

i UWAGA: Długie przytrzymanie przełącznika blokady spowoduje rozpoczęcie automatycznego podnoszenia szyb. Szyby będą się podnosić do momentu całkowitego zamknięcia okien.

4. Kierunkowskazy błysną, sygnalizując, że system alarmu antykradzieżowego został włączony.

i UWAGA: Przy otwieraniu drzwi w modelach Spider szyba drzwi nieznacznie się opuszcza, aby uniknąć kontaktu z innymi częściami pojazdu. Po zamknięciu drzwi szyba automatycznie zostaje podniesiona w położenie zamknięcia. Jeśli z jakiegokolwiek powodu szyba drzwi nie podnosi się, istnieje prawdopodobieństwo, że system wykrył możliwość przytrzaśnięcia. Przyczyną może być zabrudzenie prowadnicy szyby lub przesunięcie szyby. Upewnij się, że nie ma widocznych śladów zabrudzenia w prowadnicy szyby, a następnie naciśnij i przytrzymaj przycisk blokowania. Szyba podnosi się, gdy drzwi są prawidłowo zamknięte i nie ma przeszkód uniemożliwiających jej podniesienie. Jeżeli szyba nie zamyka się lub regularnie nie podnosi się automatycznie, skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

Błąd blokowania



Jeżeli drzwi lub pokrywa bagażnika będą otwarte lub pilot będzie się nadal znajdował w pojeździe, przy próbie zablokowania pojazdu włączy się sygnał dźwiękowy informujący o błędzie blokowania.

Sprawdź, czy drzwi, pokrywa bagażnika, pokrywa serwisowa i składana pokrywa (tylko w modelach Spider) są zamknięte oraz czy dach jest całkowicie otwarty lub całkowicie zamknięty (tylko w modelach Spider), a następnie ponownie zablokuj pojazd.

Przed jazdą

Otwieranie i zamykanie

i UWAGA: Można zablokować pojazd/uzbroić alarm, gdy pokrywa bagażnika jest otwarta. W takim przypadku emitowany jest długi sygnał dźwiękowy, inny niż w przypadku błędu blokowania spowodowanego przez pozostawienie otwartych drzwi lub pilota w samochodzie. Bagażnik zostanie objęty działaniem systemu alarmowego natychmiast po zamknięciu pokrywy. Dzięki takiemu rozwiązaniu można zablokować pojazd, a jednocześnie korzystać z dostarczonej przez firmę McLaren ładowarki akumulatora, którą podłącza się poprzez gniazdo w bagażniku.

Ustawienia indywidualne

Osoby często podróżujące bez pasażerów mogą zmienić ustawienia systemu tak, aby odblokowywane były tylko drzwi kierowcy, zobacz Autom. blokowanie drzwi, strona 4.13.

Jeżeli system zostanie skonfigurowany tak, aby odblokowywały się tylko drzwi kierowcy, drzwi pasażera będzie można odblokować poprzez pociągnięcie ich wewnętrznej klamki, ponowne naciśnięcie przycisku odblokowania na pilocie albo poprzez użycie przycisku centralnego zamka na desce rozdzielczej.

Blokowanie i odblokowywanie od wewnątrz



1. Aby zablokować pojazd, naciśnij przycisk centralnego zamka. Kontrolka w przycisku włączy się, aby zasygnalizować, że samochód został zablokowany. Drzwi można otworzyć od wewnątrz pojazdu.
2. Naciśnij ponownie przycisk centralnego zamka. Kontrolka w przycisku wyłączy się.

Przed jazdą

Otwieranie i zamykanie

Otwieranie drzwi od środka

Drzwi zawsze można otworzyć od środka, nawet jeśli zostały wcześniej zablokowane. Drzwi można otwierać wyłącznie, gdy samochód nie porusza się i pozwalają na to warunki drogowe.

i UWAGA: Drzwi otwierają się na zewnątrz i do góry, dlatego należy sprawdzić, czy po bokach i nad nimi jest dostateczna ilość miejsca.



Pociągnij klamkę w górę w kierunku wskazanym przez strzałkę, a następnie wypchnij drzwi na zewnątrz, aby włączył się mechanizm otwierający. Drzwi automatycznie otworzą się na zewnątrz i do góry.

i UWAGA: Próba odblokowania samochodu klamką w sytuacji, gdy pilot nie znajduje się w pojeździe, spowoduje włączenie się systemu antykradzieżowego i może także spowodować włączenie syreny alarmowej.

Zamykanie drzwi

Popchnij lub pociągnij drzwi w dół, tak aby zatrzasnęły się prawidłowo.

! OSTRZEŻENIE: Uważaj, aby nie przytrzasnąć krawędzią drzwi palców lub innych obiektów. Szczególną uwagę trzeba na to zwrócić w samochodach z mechanizmem wolnego domykania; od położenia pierwszej zapadki drzwi domykane są automatycznie. Rozwiązanie nie jest wyposażone w funkcję, która zatrzymywałaby zamykanie w przypadku przytrzaśnięcia części ciała lub przedmiotów między skrzydłem a krawędzią otworu, więc może dojść do poważnych obrażeń lub uszkodzenia pojazdu.

i UWAGA: Nie wymuszaj zamknięcia drzwi – może to spowodować uszkodzenie krawędzi otworu lub uszczelki.

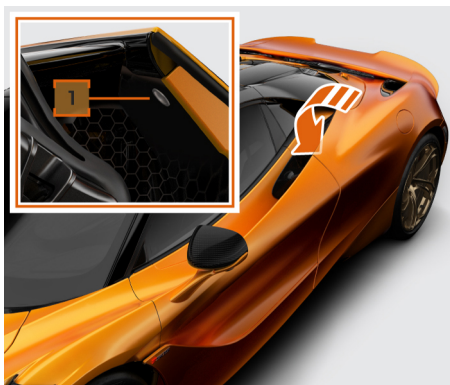
Jeśli szyba w modelach Spider się nie zamyka, może to być spowodowane działaniem zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem. Wykonaj jedną z następujących czynności:

- Ponownie otwórz i zamknij drzwi

Przed jazdą

Otwieranie i zamykanie

- Zablokuj pojazd za pomocą przełącznika blokady w bocznym kanale przepływu powietrza



W przypadku powtarzającej się aktywacji zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem naciśnij i przytrzymaj przez kilka sekund przełącznik blokady (1). Szyba będzie się podnosiła, dopóki nie zdejmiesz palca z przełącznika blokady. Należy korzystać z tego rozwiązania wyłącznie wtedy, gdy powyższe metody nie rozwiązują problemu.

- i** UWAGA: Nie zamykaj drzwi na siłę, aby nie uszkodzić uszczelek drzwi ani szyby.

Automatyczne blokowanie

Gdy samochód zaczyna jechać, drzwi i pokrywa bagażnika są automatycznie blokowane.

- i** UWAGA: W przypadku kolizji drzwi odblokowują się automatycznie, o ile siła uderzenia przekroczy ustaloną wartość.

Funkcję automatycznego blokowania można wybrać na ekranie dotykowym Central Infotainment Touchscreen, w sekcji ustawień pojazdu, patrz Autom. blokowanie drzwi, strona 4.13.

Jeżeli będzie ona włączona, kontrolka w przycisku centralnego zamka w kabinie włączy się w chwili, gdy samochód ruszy i zamki zostaną zablokowane.

Pokrywa serwisowa – modele Coupe

Otwieranie

- !** OSTRZEŻENIE: Pokrywa serwisowa może się bardzo mocno nagrzewać i spowodować poważne oparzenia. Pokrywę serwisową wolno demontować dopiero po jej ostygnięciu.
- !** OSTRZEŻENIE: Rury wydechowe mogą się bardzo mocno nagrzewać i spowodować poważne oparzenia. Przy demontażu pokrywy serwisowej stój zawsze z boku samochodu.
- !** OSTRZEŻENIE: Nawet jeśli silnik nie pracuje, demontaż pokrywy wiąże się z ryzykiem obrażeń. Elementy silnika mogą się bardzo mocno nagrzewać i spowodować poważne oparzenia. W układzie zapłonowym płynie prąd o wysokim napięciu. Nie dotykaj elementów układu zapłonowego, w tym cewek i przewodów zapłonowych (podłączonych do świateł).

Przed jazdą

Otwieranie i zamykanie

 **OSTRZEŻENIE:** Jeżeli silnik został wyłączony przez system Eco Start-Stop, może zostać ponownie uruchomiony bez ostrzeżenia.

1. Wyjmij narzędzie do zwalniania pokrywy serwisowej z zestawu narzędzi. Patrz Wyposażenie w bagażniku, strona 6.13.



2. Pod dolnymi narożnikami pokrywy znajdują się mocowania. Wsuń narzędzie do każdego z nich. Obróć każde z mocowań o 90° w lewo, tak aby zwolnić obie strony pokrywy.



3. Stojąc z boku pojazdu, złap za obie tylne krawędzie pokrywy serwisowej i zdejmij ją, obracając do góry w kierunku tylnej szyby.

 **UWAGA:** Włóż pokrywę do pojazdu, aby uniknąć ryzyka uszkodzenia.

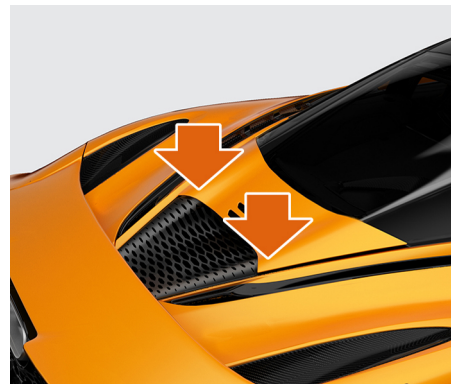
Patrz Olej silnikowy, strona 6.04.

Patrz Płyn chłodzący, strona 6.07.

Zamykanie

 **OSTRZEŻENIE:** Rury wydechowe mogą się bardzo mocno nagrzewać i spowodować poważne oparzenia. Przy montażu pokrywy serwisowej stój zawsze z boku samochodu.

1. Umieść pokrywę pośrodku tylnej części nadwozia.



2. Dociśnij w sposób pokazany na ilustracji. Gdy mocowania zatrzaskną się, będzie słychać kliknięcie.

Przed jazdą

Otwieranie i zamykanie

3. Pod dolnymi narożnikami pokrywy znajdują się mocowania. Wsuń narzędzie do każdego z nich. Dociśnij i obróć w prawo każde z mocowań, tak aby było słychać kliknięcie potwierdzające prawidłowe zablokowanie. Powtórz to po obu stronach pokrywy.
4. Sprawdź, czy zamontowana pokrywa trzyma się pewnie.

Pokrywy serwisowe – modele Spider

Otwieranie

⚠ OSTRZEŻENIE: Pokrywy serwisowe mogą się bardzo mocno nagrzewać i spowodować poważne oparzenia. Pokrywy serwisowe wolno demontować dopiero po ich ostygnięciu.

⚠ OSTRZEŻENIE: Rury wydechowe mogą się bardzo mocno nagrzewać i spowodować poważne oparzenia. Przy demontażu pokryw serwisowych stój zawsze z boku samochodu.

⚠ OSTRZEŻENIE: Nawet jeśli silnik nie pracuje, demontaż pokryw wiąże się z ryzykiem obrażeń. Elementy silnika mogą się bardzo mocno nagrzewać i spowodować poważne oparzenia. W układzie zapłonowym płynie prąd o wysokim napięciu. Nie dotykaj elementów układu zapłonowego, w tym cewki i przewodów zapłonowych (podłączonych do świec).

⚠ OSTRZEŻENIE: Jeżeli silnik został wyłączony przez system Eco Start-Stop, może zostać ponownie uruchomiony bez ostrzeżenia.

1. Otwórz do końca składaną pokrywę.
Patrz Składana pokrywa – Spider, strona 1.22.



2. Stojąc z boku pojazdu chwyć przednią krawędź lewej pokrywy serwisowej i pociągnij w górę, aby ją zwolnić.
3. Zdejmij pokrywę, obracając ją do góry w kierunku środka pojazdu.

Przed jazdą

Otwieranie i zamykanie

-  **UWAGA:** Włóż pokrywę do pojazdu, aby uniknąć ryzyka uszkodzenia.
4. Powtórz czynności 2 i 3, aby zdjąć prawą pokrywę serwisową.
-  **UWAGA:** Dostęp do wlewu oleju silnikowego można uzyskać wyłącznie po zdjęciu prawej pokrywy. Dostęp do wlewu płynu chłodzącego można uzyskać wyłącznie po zdjęciu obu pokryw i tylnego odpowietrznika.

Patrz Olej silnikowy, strona 6.04.

Patrz Płyn chłodzący, strona 6.07.

Zamykanie

 **OSTRZEŻENIE:** Rury wydechowe mogą się bardzo mocno nagrzewać i spowodować poważne oparzenia. Przy montażu pokryw serwisowych stój zawsze z boku samochodu.

1. Umieść pokrywę z boku pojazdu.
2. Dociskaj równomiernie pokrywę serwisową do momentu zatrząśnięcia mocowań.
3. Powtórz czynności 1 i 2, aby zamontować drugą pokrywę serwisową, jeśli została zdjęta.

4. Sprawdź, czy obie zamontowane pokrywy trzymają się pewnie.
5. Zamknij składaną pokrywę.
Patrz Składana pokrywa – Spider, strona 1.22.

Przedni bagażnik

 **UWAGA:** Bagażnik można otworzyć, tylko gdy samochód stoi i jest włączony bieg neutralny. Jeżeli w chwili ruszania bagażnik będzie otwarty, na wyświetlaczu kierowcy pojawi się odpowiedni komunikat.

 **UWAGA:** Niezatrząśnięty lub otwarty bagażnik uniemożliwia zmianę biegu. Aby manewrować samochodem, naciśnij i przytrzymaj przez 5 sekund D lub R, aby anulować to ustawienie, a następnie wybierz bieg.

 **OSTRZEŻENIE:** Otwarty lub niezatrzaśnięty bagażnik może ograniczać pole widzenia, dlatego podczas manewrów zachowuj małą prędkość.

Przed jazdą

Otwieranie i zamykanie

Otwieranie



Naciśnij przycisk otwierania bagażnika na pilocie. Bagażnik zostanie odblokowany i lekko uchylony.



Ten sam efekt można uzyskać, naciskając przycisk na desce rozdzielczej.

Unieś pokrywę bagażnika za przednią krawędź. Sprężyny gazowe podtrzymają ją w tym położeniu.

Zamykanie

Zdecydowanym ruchem pociągnij pokrywę bagażnika w dół, tak aby się zatrzasnęła.

i UWAGA: Nie pozostawiaj pilota w bagażniku, bo samochód może się zablokować i nie będziesz mieć możliwości dostania się do środka.

i UWAGA: Jeżeli samochód był wcześniej zablokowany, to pozostanie zablokowany. W chwili zamykania pokrywy bagażnika kierunkowskazy błysną.

Bagażnik zostanie objęty działaniem systemu alarmowego natychmiast po zamknięciu pokrywy.

i UWAGA: Można zablokować pojazd/uzbroić alarm, gdy pokrywa bagażnika jest otwarta. Dzięki temu możliwe jest ładowanie akumulatora, gdy reszta samochodu jest zablokowana. O otwartej pokrywie przypomni długi sygnał dźwiękowy.

Przed jazdą

Otwieranie i zamykanie

Składany dach – Spider

Składany dach obejmuje pojedynczy lekki panel, który po uruchomieniu szybko składa się pod składanym panelem za kabiną.

Dach można obsługiwać za pomocą przełącznika dostępnego na konsoli środkowej lub przy użyciu pilota.

Dach można obsługiwać przy prędkości do 50 km/h (31 mph).

⚠ OSTRZEŻENIE: Z funkcji sterowania dachem nie należy korzystać podczas jazdy po nierównych powierzchniach. Mogłoby to skutkować uszkodzeniem modułu dachu.

⚠ OSTRZEŻENIE: Nie umieszczaj żadnych przedmiotów między ruchomymi częściami dachu. Upewnij się, że podczas składania dachu w jego pobliżu nie przebywają pasażerowie ani osoby postronne. Składanie dachu może doprowadzić do obrażeń ciała lub uszkodzenia elementów.

⚠ OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że wszystkie przedmioty w schowku pod składaną pokrywą są odpowiednio zabezpieczone, zgodnie z zaleceniami podanymi na etykiecie ostrzegawczej. Może również dojść do uszkodzenia układu dachowego i/ lub szklanego panelu światła cofania.

⚠ OSTRZEŻENIE: Aby uniknąć uszkodzenia mechanizmu obsługowego i wnętrza pojazdu, przed skorzystaniem z funkcji składania dachu ostrożnie usuń zebraną wodę, lód lub śnieg.

Dach można obsługiwać wyłącznie wtedy, gdy przedmioty w schowku pod składaną pokrywą są odpowiednio zabezpieczone, zgodnie z zaleceniami podanymi na etykiecie ostrzegawczej.



- i UWAGA:** Nie wolno siadać, stawać ani kłaść żadnych ładunków na wewnętrznej listwie ozdobnej panelu światła cofania.
- i UWAGA:** W przypadku wyłączenia silnika, gdy dach jest otwarty, istnieje możliwość zamknięcia dachu, zanim pojazd przejdzie w tryb uśpienia.
- i UWAGA:** W przypadku wystąpienia jakichkolwiek problemów z dachem należy niezwłocznie skontaktować się z dealerem firmy McLaren.

Przed jazdą

Otwieranie i zamykanie

Temperatura pracy dachu

Minimalna temperatura zewnętrzna	-20°C (-4°F)
Maksymalna temperatura zewnętrzna	85°C (185°F)

- i** UWAGA: Możliwość otwarcia dachu jest zablokowana w przypadku przekroczenia minimalnej temperatury zewnętrznej.

Otwieranie

1. Pojazd musi być aktywny, a kluczyk musi znajdować się w odpowiednim miejscu.

- i** UWAGA: Działanie dachu zostaje wstrzymane podczas pracy rozrusznika.



2. Naciśnij i przytrzymaj przełącznik, aby otworzyć dach. Po zwolnieniu przełącznika dach zatrzyma się i pozostanie w bieżącym położeniu do momentu ponownego naciśnięcia przełącznika.

- i** UWAGA: Jeżeli zostanie otwarta składana pokrywa, gdy dach jest zamknięty, na wyświetlaczu wyświetlacz kierowcy zostanie wyświetlony komunikat „Potwierdź, że składana pokrywa jest pusta”.

3. Upewnij się, że przedmioty w schowku pod składaną pokrywą są odpowiednio zabezpieczone, zgodnie z zaleceniami podanymi na etykiecie ostrzegawczej. Po upewnieniu się naciśnij przycisk OK na dźwigni sterowania menu.



Przed jazdą

Otwieranie i zamykanie

4. Naciśnij i przytrzymaj wciśnięty przycisk aż do całkowitego otwarcia (schowania) dachu.

i **UWAGA:** Gdy dach zacznie się poruszać, składana pokrywa otworzy się, a szklany panel tylnego światła zostanie nieznacznie opuszczony. Na wyświetlaczu wyświetlacza kierowcy pojawi się komunikat „Otwieranie/zamykanie dachu”.

5. Gdy dach zostanie całkowicie otwarty (schowany) składana pokrywa zostanie zamknięta, a szklany panel światła cofania zostanie ustawiony w położeniu aerodynamicznym w celu ograniczenia powiewów wiatru w kabinie. Na wyświetlaczu wyświetlacza kierowcy pojawi się komunikat „Dach otwarty”. Sygnał dźwiękowy potwierdzi, że cykl obsługi dachu został zakończony.

6. Przytrzymanie przełącznika w położeniu dolnym po zakończeniu cyklu obsługi dachu spowoduje całkowite otwarcie szyb panelu światła cofania. Po zwolnieniu przełącznika szyby i panel światła cofania zatrzymają się i pozostaną w bieżącym położeniu do momentu ponownego naciśnięcia przełącznika.

7. Jeżeli prędkość pojazdu przekroczy 50 km/h (31 mph), możliwość użycia mechanizmu obsługi dachu zostanie wstrzymana. Na wyświetlaczu wyświetlacza kierowcy pojawi się komunikat „Zmniejsz prędkość pojazdu, zwolnij i ponownie naciśnij przycisk obsługi mechanizmu dachu”.

8. Zmniejsz prędkość pojazdu poniżej 50 km/h (31 mph) i zwolnij przełącznik. Na wyświetlaczu wyświetlacza kierowcy pojawi się komunikat „Kontynuacja cyklu pracy dachu”. Ponownie naciśnij przełącznik, aby kontynuować cykl pracy dachu.

Zamykanie

1. Pojazd musi być aktywny, a kluczyk musi znajdować się w odpowiednim miejscu.

i **UWAGA:** Działanie dachu zostaje wstrzymane podczas pracy rozrusznika.



2. Pociągnij i przytrzymaj przełącznik, aż dach znajdzie się w położeniu całkowicie podniesionym (zamkniętym). Po zwolnieniu przełącznika dach zatrzyma się i pozostanie w bieżącym położeniu do momentu ponownego pociągnięcia przełącznika.
3. Jeżeli prędkość pojazdu przekroczy 50 km/h (31 mph), możliwość użycia mechanizmu obsługi dachu zostanie wstrzymana. Na wyświetlaczu wyświetlacza kierowcy pojawi się komunikat „Zmniejsz prędkość pojazdu, zwolnij i ponownie naciśnij przycisk obsługi mechanizmu dachu”.

Przed jazdą

Otwieranie i zamykanie

4. Zmniejsz prędkość pojazdu poniżej 50 km/h (31 mph) i zwolnij przełącznik. Na wyświetlaczu wyświetlacz kierowcy pojawi się komunikat „Kontynuacja cyklu pracy dachu”.
5. Pociągnij przełącznik, aby kontynuować zamykanie do momentu, gdy dach i składana osłona będą całkowicie zamknięte i zablokowane. Szyby i szklany panel światła cofania zostaną całkowicie zamknięte. Sygnał dźwiękowy potwierdzi, że cykl obsługi dachu został zakończony.
6. Przytrzymanie przełącznika po zakończeniu cyklu obsługi dachu spowoduje podniesienie szyb i szklanego panelu światła cofania. Po zwolnieniu przełącznika szyby i panel światła cofania zatrzymają się i pozostaną w bieżącym położeniu do momentu ponownego naciśnięcia przełącznika.

Zdalne otwieranie przy użyciu pilota



OSTRZEŻENIE: Nie umieszczaj żadnych przedmiotów między ruchomymi częściami dachu. Przed przystąpieniem do obsługi dachu należy upewnić się, że w pobliżu dachu nie znajdują się ani pasażerowie, ani osoby postronne, a podczas zdalnego otwierania dachu należy przez cały czas wzrokowo kontrolować przebieg procesu. Składanie dachu może doprowadzić do obrażeń ciała lub uszkodzenia elementów.

Dach można otworzyć zdalnie przy użyciu pilota niezależnie od stanu blokady pojazdu (zablokowany lub odblokowany).



1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk odblokowania, aby otworzyć dach. Po zwolnieniu przycisku dach zatrzyma się i pozostanie w bieżącym położeniu do momentu ponownego naciśnięcia przycisku.



UWAGA: Jeśli pojazd jest zablokowany, przednie, tylne i boczne kierunkowskazy (w zależności od rynku) błysną dwukrotnie, jednak pojazd pozostanie zablokowany.

Przed jazdą

Otwieranie i zamykanie



2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk aż do całkowitego otwarcia (schowania) dachu.
3. Gdy dach zostanie całkowicie otwarty (schowany) składana pokrywa zostanie zamknięta, a szklany panel światła cofania zostanie ustawiony w położeniu aerodynamicznym w celu ograniczenia powiewów wiatru w kabinie. Sygnał dźwiękowy potwierdzi, że cykl obsługi dachu został zakończony.

i **UWAGA:** Jeśli pojazd jest zablokowany, przednie, tylne i boczne kierunkowskazy (w zależności od rynku) błysną dwukrotnie, jednak pojazd pozostanie zablokowany.

4. Przytrzymanie przycisku w położeniu dolnym po zakończeniu cyklu obsługi dachu spowoduje całkowite otwarcie szyb i panelu światła cofania. Po zwolnieniu przycisku szyby i panel światła cofania zatrzymają się i pozostaną w bieżącym położeniu do momentu ponownego naciśnięcia przycisku.

Zdalne zamykanie przy użyciu pilota

! **OSTRZEŻENIE:** Nie umieszczaj żadnych przedmiotów między ruchomymi częściami dachu. Przed przystąpieniem do obsługi dachu należy upewnić się, że w pobliżu dachu nie znajdują się ani pasażerowie, ani osoby postronne, a podczas zdalnego zamykania dachu należy przez cały czas wzrokowo kontrolować przebieg procesu. Składanie dachu może doprowadzić do obrażeń ciała lub uszkodzenia elementów.

Dach można zamknąć zdalnie przy użyciu pilota niezależnie od stanu blokady pojazdu (zablokowany lub odblokowany).



1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk blokowania, aby zamknąć dach. Po zwolnieniu przycisku dach zatrzyma się i pozostanie w bieżącym położeniu do momentu ponownego naciśnięcia przycisku.

i **UWAGA:** Jeśli pojazd jest zablokowany, przednie, tylne i boczne kierunkowskazy (w zależności od rynku) błysną dwukrotnie, jednak pojazd pozostanie zablokowany.

Przed jazdą

Otwieranie i zamykanie

2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk blokowania, aby kontynuować zamykanie do momentu, gdy dach i składana osłona będą całkowicie zamknięte i zablokowane. Szyby i szklany panel światła cofania zostaną całkowicie zamknięte. Sygnał dźwiękowy potwierdzi, że cykl obsługi dachu został zakończony.

i UWAGA: Jeśli pojazd jest zablokowany, przednie, tylne i boczne kierunkowskazy (w zależności od rynku) błysną dwukrotnie, jednak pojazd pozostanie zablokowany.

3. Przytrzymanie przycisku blokowania po zakończeniu cyklu pracy dachu spowoduje podniesienie szyb i szklanego panelu światła cofania. Po zwolnieniu przycisku szyby i panel światła cofania zatrzymają się i pozostaną w bieżącym położeniu do momentu ponownego naciśnięcia przycisku.

Panel światła cofania – Spider

Opuść panel tylnego światła, gdy dach jest otwarty, aby dodatkowo zwiększyć przepływ powietrza w kabinie. Podnieś panel tylnego światła do położenia aerodynamicznego, aby ograniczyć przepływ wiatru w kabinie.

i UWAGA: Korzystanie z panelu tylnego światła jest możliwe wyłącznie wtedy, gdy pojazd jest w trybie aktywności, a kluczyk znajduje się w odpowiednim miejscu.



Przełącznik tylnego światła znajduje się na środkowej konsoli.

i UWAGA: W przypadku wystąpienia jakichkolwiek problemów z panelem tylnego światła należy niezwłocznie skontaktować się z dealerem firmy McLaren.

Otwieranie

1. Pojazd musi być aktywny, a kluczyk musi znajdować się w odpowiednim miejscu.



2. Naciśnij i przytrzymaj przełącznik panelu tylnego światła, aby opuścić panel tylnego światła dożądanego położenia.

Przed jazdą

Otwieranie i zamykanie

- i** UWAGA: Nie otwieraj do końca panelu tylnego światła podczas opadów deszczu lub śniegu, ponieważ może to doprowadzić do wnikięcia wody do strefy kabiny i uszkodzenia podzespołów elektrycznych.

Zamykanie

1. Pojazd musi być aktywny, a kluczyk musi znajdować się w odpowiednim miejscu.



2. Pociągnij i przytrzymaj przełącznik panelu tylnego światła, aby go podnieść dożądanego położenia.

- i** UWAGA: W przypadku zatrzymania pojazdu z otwartym panelem tylnego światła możliwe jest jego zamknięcie i zablokowanie, zanim pojazd przejdzie w tryb uśpienia.

Składana pokrywa – Spider

Składana pokrywa to panel za kabiną. Składaną pokrywę można otwierać i zamykać. Zapewnia ona dostęp do znajdującego się pod nią schowka.

Po opuszczeniu składany dach chowa się w przestrzeni pod składaną osłoną. Następnie składana pokrywa zostaje zamknięta.

- i** UWAGA: W przypadku wystąpienia jakichkolwiek problemów ze składaną pokrywą należy niezwłocznie skontaktować się z dealerem firmy McLaren.

Otwieranie

1. Pojazd musi być aktywny, a kluczyk musi znajdować się w odpowiednim miejscu.

! **OSTRZEŻENIE:** Nie umieszczaj żadnych przedmiotów między ruchomymi częściami składanej pokrywy. Upewnij się, że podczas składania składanej pokrywy w jej pobliżu nie przebywają pasażerowie ani osoby postronne. Składanie składanej pokrywy może doprowadzić do obrażeń ciała lub uszkodzenia elementów.

Przed jazdą

Otwieranie i zamykanie

- i** UWAGA: Nie używaj składanej pokrywy podczas wkładania/wyciągania bagażu ze schowka. Po otwarciu składanej pokrywy pojazd pozostanie w stanie aktywności przez maksymalnie piętnaście minut.
- i** UWAGA: Dostęp do schowka pod składaną pokrywą zapewniają wyłącznie przyciski otwierania/zamykania składanej pokrywy znajdujące się na panelu przełącznika w drzwiach kierowcy.
- i** UWAGA: Kluczyk musi znajdować się w zasięgu drzwi kierowcy, aby umożliwić sterowanie składaną pokrywą.



2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk na tylnej krawędzi drzwi kierowcy, aż składana pokrywa całkowicie się otworzy.
- i** UWAGA: Nie można otworzyć składanej pokrywy, gdy dach jest otwarty.
3. Upewnij się, że przedmioty w schowku pod składaną pokrywą są odpowiednio zabezpieczone, zgodnie z zaleceniami podanymi na etykiecie ostrzegawczej. Po upewnieniu się naciśnij przycisk OK na dźwigni sterowania menu.



4. W przypadku jazdy z otwartą składaną pokrywą na wyświetlaczu kierowcy pojawi się komunikat „Otwarta składana pokrywa” oraz pojawi się sygnał dźwiękowy.

Zamykanie

⚠ OSTRZEŻENIE: Przy zamykaniu składanej pokrywy upewnij się, że nie dojdzie do przytrzaśnięcia.

Przed jazdą

Otwieranie i zamykanie



i UWAGA: Zamknięcie pojazdu powoduje aktywację alarmu strefy składanej pokrywy.

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk na tylnej krawędzi drzwi kierowcy, aż składana pokrywa całkowicie się zamknie.

i UWAGA: W przypadku otwarcia składanej pokrywy przy wyłączonym zapłonie można ją zamknąć w czasie nie dłuższym niż 15 minut. Po upływie tego czasu należy ponownie włączyć zapłon, aby zamknąć składaną pokrywę.

i UWAGA: Na wyświetlaczu wyświetlacza kierowcy pojawi się komunikat „Otwieranie/zamykanie składanej pokrywy”.

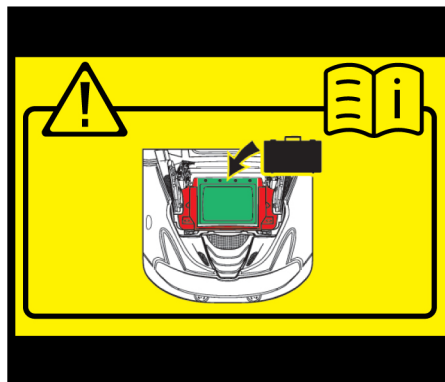
Przed jazdą Schowek

Schowek – Spider

W przestrzeni pod składaną pokrywą można przechowywać niewielkie przedmioty.

Upewnij się, że wszystkie przedmioty w schowku pod składaną pokrywą są odpowiednio zabezpieczone, zgodnie z zaleceniami podanymi na etykiecie ostrzegawczej.

 **OSTRZEŻENIE:** Nie umieszczaj przedmiotów luzem w strefie składanej pokrywy. Może to doprowadzić do uszkodzenia układu składanego dachu i/lub szklanego panelu światła tylnego.



-  **UWAGA:** W schowku pod składaną pokrywą nie należy przechowywać następujących przedmiotów:
- niebezpiecznych i/lub lotnych związków lub płynów,
 - ciężkich i/lub ostrych obiektów,
 - żywności i/lub płynów wrażliwych na oddziaływanie ciepła,
 - delikatnych przedmiotów lub rzeczy, które mogą łatwo ulec uszkodzeniu.

Przed jazdą

System antykradzieżowy

System alarmowy

Alarm dźwiękowy i wizualny włącza się, gdy system alarmowy jest uzbrojony i w samochodzie pozostaną otwarte:

- drzwi;
- pokrywa bagażnika.
- składana pokrywa (tylko modele Spider)

i UWAGA: Alarm pozostaje włączony także po zamknięciu drzwi lub pokrywy bagażnika. Aby go wyciszyć, odblokuj pojazd.

System alarmowy oferuje także następujące funkcje:

- Zabezpieczenie przed odholowaniem
- Wewnętrzny czujnik ruchu
- wykrywanie stanu schowka w konsoli środkowej.

i UWAGA: Alarm ani czujnik ruchu nie uzbroją się, dopóki schowek w konsoli środkowej nie zostanie zamknięty.

Uzbrajanie systemu alarmowego

Zablokuj samochód (za pomocą funkcji wsiadania bez kluczyka lub z użyciem pilota). Uzbrojenie się systemu alarmu antykradzieżowego trwa ok. 5 sekund.



Po zablokowaniu pojazdu kontrolka w przycisku centralnego zamka pozostanie włączona przez ok. 60 sekund, a następnie zacznie migać.

Rozbrajanie systemu alarmowego

Odblokuj samochód (za pomocą funkcji wsiadania bez kluczyka lub z użyciem pilota). W ten sposób alarm zostanie wyłączony, a kontrolka w przycisku centralnego zamka przestanie migać.

Immobiliser

Immobiliser to układ, który nie dopuszcza do uruchomienia samochodu McLaren przez osoby nieuprawnione.

Jeżeli czujniki wykryją brak pilota w pojeździe, immobiliser włącza się automatycznie.

Wykrycie pilota w pojeździe powoduje automatyczne wyłączenie immobilisera.

i UWAGA: Immobiliser może zostać włączony wyłącznie pod warunkiem, że silnik nie pracuje.

Przed jazdą

System antykradzieżowy

Zabezpieczenie przed odholowaniem

Zabezpieczenie przed odholowaniem ma ochronić pojazd przed próbą kradzieży z użyciem holownika z dźwigiem lub autolawety.

Każde podniesienie lub przechylenie pojazdu spowoduje włączenie alarmu.

Uzbrojenie układu zabezpieczającego przed odholowaniem następuje w ok. 30 sekund po zablokowaniu samochodu, a jego rozbrojenie w momencie odblokowania samochodu.

Wyłączenie zabezpieczenia przed odholowaniem



1. Aby wyłączyć zabezpieczenie przed odholowaniem, wyłącz zapłon, otwórz drzwi kierowcy i naciśnij przycisk umieszczony na ich tylnej krawędzi. Kontrolka w przycisku zaświeci się, sygnalizując, że zabezpieczenie przed odholowaniem zostało wyłączone.

i **UWAGA:** Zabezpieczenia przed odholowaniem nie można wyłączyć, dopóki zapłon jest włączony.

2. Zamknij drzwi kierowcy i zablokuj samochód (za pomocą funkcji wsiadania bez kluczyka lub pilota). Zabezpieczenie przed odholowaniem pozostanie wyłączone do momentu odblokowania pojazdu.

Wewnętrzny czujnik ruchu

Włączenie alarmu następuje, gdy czujniki wykryją ruch w zablokowanym pojeździe, np. w sytuacji, gdy ktoś rozbije szybę lub sięgnie do wnętrza przez otwarte okno.

Uzbrojenie wewnętrznego czujnika ruchu następuje w ok. 30 sekund po zablokowaniu samochodu, a jego rozbrojenie w momencie odblokowania samochodu.

i **UWAGA:** Pamiętaj, aby przy wysiadaniu z samochodu zamykać dach (tylko model Spider) oraz szyby i nie zawieszaj przedmiotów na lusterku wewnętrznym. Pomoże to uniknąć fałszywych alarmów.

Przed jazdą

System antykradzieżowy

Wyłączenie wewnętrznego czujnika ruchu



1. Aby wyłączyć wewnętrzny czujnik ruchu, wyłącz zapłon, otwórz drzwi kierowcy i naciśnij przycisk umieszczony na ich tylnej krawędzi. Kontrolka w przycisku zaświeci się, sygnalizując, że wewnętrzny czujnik ruchu został wyłączony.



UWAGA: Wewnętrznego czujnika ruchu nie można wyłączyć, dopóki zapłon jest włączony.

2. Zamknij drzwi kierowcy i zablokuj samochód (za pomocą funkcji wsiadania bez kluczyka lub pilota). Wewnętrzny czujnik ruchu pozostanie wyłączony do momentu odblokowania pojazdu.

Przed jazdą

Fotele

Bezpieczeństwo

 **OSTRZEŻENIE:** Ustawienia fotela należy regulować, gdy samochód jest zaparkowany. Regulowanie fotela w czasie jazdy może uniemożliwić obserwację drogi i ruchu oraz spowodować utratę panowania nad samochodem. W wyniku tego może dojść do wypadku.

 **OSTRZEŻENIE:** Siedzenia można regulować, nawet gdy w samochodzie nie ma pilota. Nie pozostawiaj dzieci w samochodzie bez opieki. Przypadkowe poruszenie fotela może spowodować obrażenia.

 **OSTRZEŻENIE:** Zwróć uwagę, aby przesuwający się fotel nie spowodował przytrzaśnięcia. Poniższe zasady pozwalają ograniczyć ryzyko obrażeń w razie wypadku:

- Wszystkie osoby muszą siedzieć tak, aby mogły mieć prawidłowo założone pasy bezpieczeństwa, a jednocześnie znajdować się jak najdalej od przednich poduszek powietrznych. Fotel kierowcy musi być w pozycji, która umożliwia bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odległość od fotela kierowcy do pedałów musi być tak dobrana, aby kierowca mógł je wcisnąć do końca. Odległość między klatką piersiową kierowcy a środkiem pokrywy poduszki powietrznej musi być większa niż 25 cm (10 cali). Ręce kierowcy trzymającego kierownicę powinny być lekko zgięte.
- Każda osoba w samochodzie musi mieć prawidłowo założone pasy bezpieczeństwa.
- Fotel pasażera należy cofnąć tak daleko, jak to możliwe przy zachowaniu wygody.

 **OSTRZEŻENIE:** Firma McLaren odradza montowanie w tym samochodzie fotelików dla dzieci. Jeżeli jednak zdecydujesz się na taki krok, przestrzegaj poniższych wytycznych:

- Dzieci o wzroście poniżej 1,5 m (4 st. 11 cali) lub w wieku poniżej 12 lat muszą podróżować w odpowiednich fotelikach. Szczegółowe wymagania można znaleźć w obowiązujących przepisach lokalnych i krajowych.
- Jeżeli fotelik ma być zamontowany na fotelu pasażera, przesun fotel maksymalnie do tyłu.

Przed jazdą Fotele

Fotele z regulacją ręczną

Ręczne przesuwanie fotela do przodu i do tyłu



Unieś dźwignię, ustaw fotel w odpowiednim położeniu i puść dźwignię, aby zablokować fotel.

! OSTRZEŻENIE: Zanim odjedziesz, sprawdź, czy fotel jest zablokowany w wybranym położeniu.

i UWAGA: Nie przewoź bagażu we wnętrze na stopy, za fotelami, pod fotelami ani z boku foteli. Może to spowodować ich uszkodzenie.

Ręczna regulacja kąta pochylenia oparcia

! OSTRZEŻENIE: Oparcia powinny być ustawione w położeniu jak najbardziej zbliżonym do pionowego. Taka pozycja pozwala zmniejszyć ryzyko obrażeń.

i UWAGA: Regularne odchylanie oparcia fotela tak, aby stykało się z tylną przegrodą, może z czasem spowodować uszkodzenia.



Unieś dźwignię, ustaw oparcie fotela w odpowiednim położeniu i puść dźwignię.

Ręczna regulacja wysokości fotela



Naciśnij przycisk w górę lub w dół i przytrzymaj, aż fotel zostanie ustawiony na żądanej wysokości.

i UWAGA: Tylko fotel kierowcy jest wyposażony w regulację wysokości.

Przed jazdą

Fotele

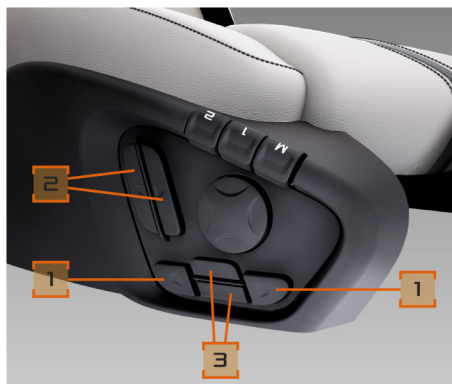
Fotele z regulacją elektryczną

Elektryczna regulacja foteli

Przełączniki regulacji znajdują się z boku podstawy fotela i można z nich korzystać, gdy pojazd jest w dowolnym trybie aktywności (Awake), zobacz Tryb zasilania samochodu, strona 2.04.

- i** UWAGA: Nie przewoź bagażu we wnętrze na stopy, za fotelami, pod fotelami ani z boku foteli, ponieważ może to spowodować ich uszkodzenie.

Przesuwanie do przodu i do tyłu

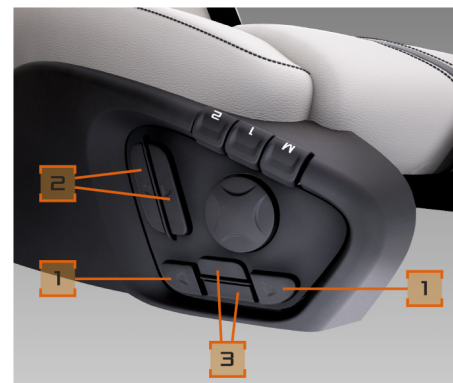


Naciśnij i przytrzymaj przyciski (1), aż fotel zostanie ustawiony w żądanym położeniu.

Elektryczna regulacja kąta pochylenia oparcia

- !** **OSTRZEŻENIE:** Oparcia powinny być ustawione w położeniu jak najbardziej zbliżonym do pionowego. Taka pozycja pozwala zmniejszyć ryzyko obrażeń.

- i** UWAGA: Podczas pochylania oparcia podstawa fotela automatycznie przesuwana się do przodu o odległość zależną od jej ustawienia względem tylnej przegrody. Jeżeli przy całkowicie odchylonym w tył oparciu przesuniesz podstawę fotela do tyłu, oparcie uniesie się automatycznie, tak aby nie stykało się z tylną przegrodą.

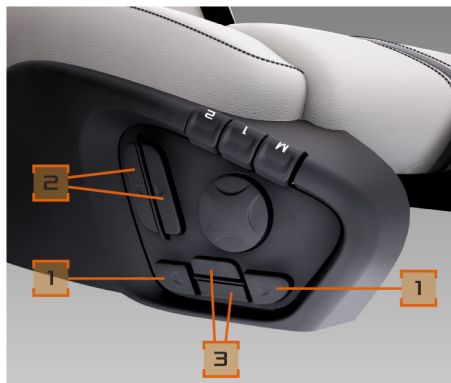


Naciśnij i przytrzymaj przyciski (2), aż oparcie fotela zostanie ustawione w żądanym położeniu.

- !** **OSTRZEŻENIE:** Pamiętaj, że system klasyfikacji pasażera może nie działać prawidłowo, jeżeli pod fotelem pasażera będą się znajdowały jakiekolwiek przedmioty.

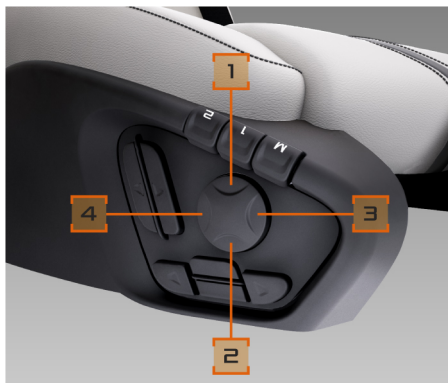
Przed jazdą Fotele

Elektryczna regulacja wysokości fotela



Naciśnij i przytrzymaj przyciski (3), aż fotel zostanie ustawiony na żądanej wysokości.

Elektryczna regulacja podparcia lędźwi



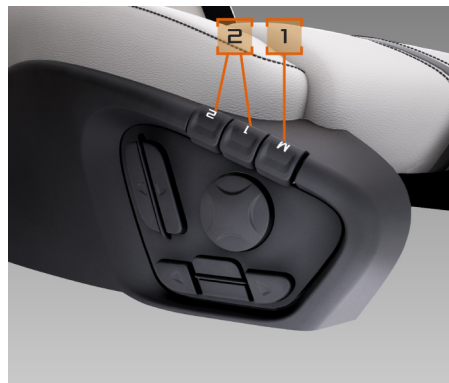
Naciśnij (1) w celu podniesienia podparcia lędźwi lub (2) w celu jego opuszczenia.

Naciśnij (3) w celu nadmuchania podparcia lędźwi lub (4) w celu wypuszczenia z niego powietrza.

Zapisywanie położenia w pamięci

Systemy samochodu pozwalają zapisać pozycję fotela, lusterek zewnętrznych i koła kierownicy maksymalnie dwóch kierowców.

i UWAGA: Zapisywanie i przywoływanie pozycji lusterek zewnętrznych i kierownicy odbywa się wyłącznie przy użyciu przycisków pamięci kierowcy.



Ustaw fotel, lusterka i kierownicę w odpowiednich położeniach, zobacz Elektryczna regulacja położenia kierownicy, strona 1.36, Lusterka zewnętrzne, strona 1.48.

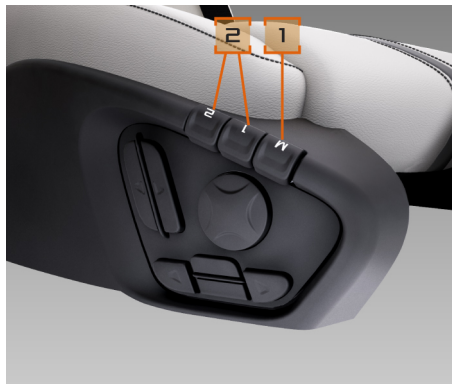
Aby zapisać ustawienie, przytrzymaj przycisk programowania (1), jednocześnie naciskając jeden z przycisków pamięci położenia (2).

Przed jazdą Fotele

Przywoływanie zapisanego położenia

⚠ OSTRZEŻENIE: Przywoływanie zapisanych położenia fotela, lusterek i kierownicy należy przeprowadzać, gdy samochód jest zaparkowany. Ta czynność może przeszkodzić w obserwowaniu drogi i ruchu. Efektem może być utrata panowania na pojazdem i wypadek.

i UWAGA: Zapisywanie i przywoływanie pozycji lusterek zewnętrznych i kierownicy odbywa się wyłącznie przy użyciu przycisków pamięci kierowcy.



Naciśnij przycisk (2), pod którym jest zapisane żądane ustawienie i przytrzymaj go, aż fotel, lusterka zewnętrzne i kierownica osiągną zaprogramowane położenie.

Komfortowe wysiadanie

⚠ OSTRZEŻENIE: Zwróć uwagę, aby przesuwający się fotel nie spowodował przytrzaśnięcia.

Uaktywnienie funkcji wygodnego wsiadania/ wysiadania sprawia, że po wyłączeniu silnika i otwarciu drzwi kierowcy fotel kierowcy przesuwają się maksymalnie do tyłu i do najniższego położenia, a kierownica przesuwają się w stronę deski rozdzielczej i unoszą maksymalnie do góry.

Ułatwia to wyjście z samochodu. Aby włączyć lub wyłączyć tę funkcję, zobacz Komfortowe wsiadanie/wysiadanie, strona 4.09.

Komfortowe wsiadanie

Aby po wejściu do samochodu przywrócić ostatnio ustawione położenia kierownicy i fotela kierowcy, użyj dźwigni sterującej po lewej stronie kolumny kierownicy.

Ta funkcja jest dostępna tylko wtedy, gdy na wyświetlaczu wyświetlacza kierowcy ukaże się komunikat „Dostępne komfortowe wsiadanie. Pociągnij lewą dźwignię, aby włączyć lub naciśnij, aby anulować”.

Pojazd musi być w trybie aktywnym i mieć włączony zapłon, drzwi kierowcy muszą być zamknięte, a funkcja komfortowego wsiadania/ wysiadania musi być włączona.

1. Aby włączyć funkcję komfortowego wsiadania, pociągnij dźwignię sterującą jeden raz do siebie.
2. W każdej chwili możesz wyłączyć tę funkcję dźwignią sterującą lub poprzez otwarcie drzwi kierowcy. Na wyświetlaczu kierowcy pojawi się komunikat „Powrót do komfortowego wsiadania. Użyj dźwigni lub otwórz drzwi, aby przerwać”.

i UWAGA: Ta funkcja może tylko ustawić fotel i kierownicę w takim położeniu, w jakim się znajdowały przed użyciem funkcji komfortowego wsiadania/ wysiadania. Nie przywróci fotela i kierownicy do zaprogramowanej pozycji, chyba że znajdowały się w niej wcześniej.

Przed jazdą Fotele

- Jeżeli przed użyciem dźwigni sterującej położenia fotela lub kierownicy zostaną zmienione ręcznie, ta funkcja pozostanie niedostępna aż do kolejnego użycia funkcji komfortowego wsiadania/wysiadania.

i **UWAGA:** Funkcję komfortowego wsiadania/wysiadania można anulować, uruchamiając silnik, naciskając przełącznik fotela lub kolumny kierownicy albo używając dźwigni po lewej stronie kolumny kierownicy w chwili, gdy fotel powraca do swojego położenia.

- Jeżeli działanie funkcji komfortowego wsiadania/wysiadania zostanie anulowane, to z użyciem tej funkcji nie będzie można ustawić fotela ani kierownicy w ich poprzednich położeniach. Komunikat na wyświetlaczu wyświetlacza kierowcy zniknie, a dźwignia sterująca odzyska swoją normalną funkcjonalność. Funkcja ta stanie się znów dostępna, gdy użyjesz po raz kolejny funkcji komfortowego wsiadania/wysiadania.

- Gdy fotel i kierownica wrócą do swych poprzednich pozycji, komunikat na wyświetlaczu wyświetlacza kierowcy zniknie i rozlegnie się alarm dźwiękowy potwierdzający, że proces dobiegł końca.

Fotele podgrzewane

Ustawienia foteli podgrzewanych są dostępne na ekranie Central Infotainment Touchscreen, na ekranie sterowania klimatyzacją. Patrz Fotele podgrzewane, strona 5.10.

i **UWAGA:** Podgrzewanie foteli jest dostępne wyłącznie wówczas, gdy silnik pracuje.

Fotele sportowe

Przesuwanie fotela do przodu i do tyłu



i **UWAGA:** Ustawienie fotela można regulować wyłącznie przesuwając fotel do przodu i do tyłu.

Aby wyregulować położenie fotela, unieś dźwignię i przesun fotel do odpowiedniego położenia. Sprawdź, czy wygodnie dosięgasz wszystkich pedałów i czy możesz operować nimi na całej długości skoku.

Przed jazdą Fotele

⚠ OSTRZEŻENIE: Zanim odjedziesz, sprawdź, czy fotel jest zablokowany w wybranym położeniu.

i UWAGA: Sprawdź, czy we wnęce na stopy ani obok foteli nie ma przedmiotów, które mogłyby uniemożliwić pełną regulację foteli lub spowodować ich uszkodzenie.

Regulacja wysokości i kąta nachylenia fotela

W celu ustawienia wysokości i kąta nachylenia fotela skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

⚠ OSTRZEŻENIE: Tego rodzaju regulację powinien wykonywać wyłącznie serwis dealera firmy McLaren.

Superlekki fotel CF

Przesuwanie fotela do przodu i do tyłu



i UWAGA: Ustawienie fotela można regulować wyłącznie przesuwając fotel do przodu i do tyłu.

Aby wyregulować położenie fotela, unieś dźwignię i przesun fotel do odpowiedniego położenia. Sprawdź, czy wygodnie dosięgasz wszystkich pedałów i czy możesz operować nimi na całej długości skoku.

⚠ OSTRZEŻENIE: Zanim odjedziesz, sprawdź, czy fotel jest zablokowany w wybranym położeniu.

i UWAGA: Sprawdź, czy we wnęce na stopy ani obok foteli nie ma przedmiotów, które mogłyby uniemożliwić pełną regulację foteli lub spowodować ich uszkodzenie.

Regulacja wysokości i kąta nachylenia fotela

W celu ustawienia wysokości i kąta nachylenia fotela skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

⚠ OSTRZEŻENIE: Tego rodzaju regulację powinien wykonywać wyłącznie serwis dealera firmy McLaren.

Przed jazdą

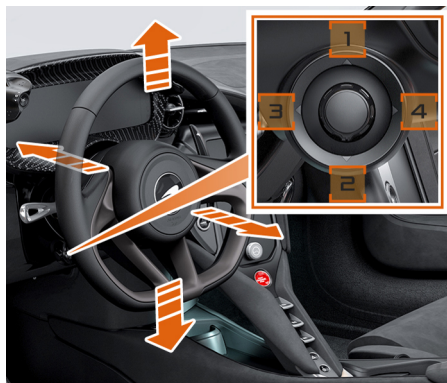
Kierownica i kolumna kierownicy

Elektryczna regulacja położenia kierownicy

⚠ OSTRZEŻENIE: Regulację położenia kierownicy należy przeprowadzać tylko wtedy, gdy samochód jest zaparkowany. Ta czynność może przeszkodzić w obserwowaniu drogi i ruchu. Efektem może być utrata panowania na pojeździe i wypadek.

Kierownicę można regulować w osi góra-dół i przód-tył. Służy do tego przycisk na kolumnie kierownicy, który działa, gdy pojazd jest w dowolnym trybie aktywności, zobacz Tryb zasilania samochodu, strona 2.04.

Przełącznik sterujący znajduje się po lewej stronie kolumny kierownicy.



1. Wysokość: podnoszenie
2. Wysokość: opuszczanie
3. Wysięg: odsuwanie
4. Wysięg: przysuwanie

Poruszanie przełącznikiem sterującym na kolumnie w kierunkach (1) i (2) pozwala regulować wysokość kierownicy, która opuszcza się lub unosi.

Poruszanie przełącznikiem sterującym na kolumnie w kierunkach (3) i (4) pozwala regulować wysięg kierownicy, która przysuwa się do kierowcy lub od niego oddala.

i UWAGA: Przełącznik sterujący na kolumnie pozwala przesunąć kierownicę tylko w jednej osi na raz.

Za pomocą przełącznika sterującego na kolumnie należy ustawić koło kierownicy tak, aby:

- ręce trzymające kierownicę były lekko zgięte;
- nogi miały swobodę ruchu;
- wszystkie informacje na wyświetlaczu wyświetlacza kierowcy były wyraźnie widoczne.

Automatyczna regulacja położenia kierownicy

W samochodach wyposażonych w fotele z regulacją elektryczną położenie regulowanej elektrycznie kierownicy jest zapisywane wraz z położeniem fotela i lusterek. Patrz Zapisywanie położenia w pamięci, strona 1.32.

⚠ OSTRZEŻENIE: Nie trzymaj rąk na kierownicy ani kolumnie, gdy przesuwają się one do położenia docelowego.

i UWAGA: Każde użycie przełącznika sterującego na kolumnie powoduje przerwanie zmiany położenia.

Przed jazdą

Kierownica i kolumna kierownicy

Komfortowe wsiadanie/wysiadanie

Uaktywnienie funkcji komfortowego wsiadania/wysiadania sprawia, że po wyłączeniu silnika i otwarciu drzwi kierowcy kierownica wraz z kolumną odsuwa się od kierowcy i unosi maksymalnie do góry.

Aby włączyć lub wyłączyć tę funkcję, zobacz Komfortowe wsiadanie/wysiadanie, strona 4.09.

Aby przywrócić ostatnio ustawione położenia kierownicy i kolumny, użyj dźwigni kontrolnej po lewej stronie kolumny kierownicy. Patrz Komfortowe wsiadanie, strona 1.33.



OSTRZEŻENIE: Nie trzymaj rąk na kierownicy ani kolumnie, gdy przesuwają się one do położenia docelowego.



UWAGA: Każde użycie przełącznika sterującego na kolumnie powoduje przerwanie zmiany położenia.

Sygnal dźwiękowy

Sygnal dźwiękowy włącza się, naciskając środek koła kierownicy.



UWAGA: Sygnal dźwiękowy działa także przy wyłączonym zapłonie.

Przed jazdą

Bezpieczeństwo osób

Pasy bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa i foteliki dziecięce należą do najskuteczniejszych rozwiązań unieruchamiających podróżnych. W razie wypadku pomagają uniknąć obrażeń na skutek uderzenia w elementy wyposażenia wnętrza i obrażeń kręgow sztywnych.

 **OSTRZEŻENIE:** Pas bezpieczeństwa nie spełnia swojej funkcji, jeśli podróżny nie założy go, założy nieprawidłowo lub nie wepnie prawidłowo do zamka. Zawsze sprawdzaj, czy wszystkie osoby jadące samochodem mają prawidłowo założone pasy bezpieczeństwa. Pomoże to uniknąć obrażeń.

Przestrzegaj następujących zasad:

- pas powinien być założony jak najniżej w okolicy miednicy, tzn. leżeć na stawach biodrowych, a nie na podbrzuszu;
- pas nie może być luźny;
- pas nie może być skręcony;
- pas powinien przebiegać przez środek barku;

- pas powinien płasko przylegać do środkowej części obojczyka, między szyją a ramieniem;
- część ramieniową należy pociągnąć do góry, aby napiąć część biodrową.

Jeżeli pasa używa osoba jadąca samochodem, nie można używać go jednocześnie do mocowania jakichkolwiek przedmiotów. Należy unikać noszenia zbyt grubych ubrań.

Pasa nie wolno zakładać tak, aby stykał się z ostrymi lub delikatnymi obiektami, szczególnie jeśli podróżny ma je przy sobie lub są częścią jego odzieży. Może to spowodować uszkodzenie pasa i obrażenia osoby podróżującej samochodem.

Pasem bezpieczeństwa może być w danym momencie przypięta tylko jedna osoba.

Nie wolno pozwalać na przewożenie dzieci na kolanach innego pasażera.

Dzieci o wzroście poniżej 1,5 m (4 st. 11 cali) lub w wieku poniżej 12 lat muszą podróżować w odpowiednich fotelikach. Podczas montażu fotelików dla dzieci należy przestrzegać instrukcji producenta. Szczegółowe wymagania można znaleźć w obowiązujących przepisach lokalnych i krajowych.

 **OSTRZEŻENIE:** Kobiety w ciąży powinny zakładać pasy, aby zapewnić maksimum bezpieczeństwa sobie i nienarodzonemu dziecku. Pas powinien przebiegać poniżej podbrzusza na wysokości bioder, a jego górną część należy poprowadzić między piersiami i z boku brzucha. Pas nie może zwisać ani być skręcony.

 **OSTRZEŻENIE:** Pas zapewnia przewidziany stopień ochrony tylko wtedy, gdy oparcie fotela jest ustawione w pozycji bliskiej pionu, a podróżny siedzi prosto.

 **OSTRZEŻENIE:** Mocno zabrudzone lub uszkodzone pasy i zamki powodują, że pas nie spełnia poprawnie swojej funkcji. Zatrask pasa musi całkowicie zapinać się w zamku.

Przed jazdą

Bezpieczeństwo osób

Należy regularnie sprawdzać, czy pasy bezpieczeństwa nie są uszkodzone, przytrzaśnięte i nie przebiegają po przedmiotach o ostrych krawędziach. Podczas wypadku taki pas mógłby się rozzerwać i spowodować obrażenia. Jeżeli pasy zostały kiedyś uszkodzone lub narażone na duże obciążenia, oddaj je do kontroli. Prace przy pasach bezpieczeństwa powinien wykonywać wyłącznie serwis dealera firmy McLaren.

Zakładanie pasa bezpieczeństwa



1. Usiądź wygodnie i sprawdź, czy masz w zasięgu ręki elementy sterowania.
2. Chwyć pas za zatrzask i przeciągnij w poprzek tułowia, tak aby leżał płasko pośrodku mostka między szyją a ramieniem, a dalej na klatce piersiowej i w okolicy miednicy.
3. Gdy pas będzie już prawidłowo ułożony, wsuń zatrzask do zamka i przyciśnij. Kliknięcie będzie oznaczać, że pas został zapięty.
Sprawdź połączenie, próbując wyciągnąć zatrzask z zamka.

Napinacze pasów bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa są wyposażone w napinacze. Zadaniem napinaczy jest naprężenie pasów i dociśnięcie ich do ciała pasażera lub kierowcy w razie wypadku.

⚠ OSTRZEŻENIE: Jeżeli fotel pasażera jest pusty, nie zapinaj jego pasa. W razie wypadku może dojść do uruchomienia napinaczy.

⚠ OSTRZEŻENIE: Napinacze nie korygują nieprawidłowej pozycji w fotelu ani źle założonych pasów.

Napinacze nie przyciągają osoby używającej pasa do oparcia fotela.

Jeżeli dojdzie do uderzenia z przodu lub z tyłu i ruch pojazdu zostanie gwałtownie wyhamowany lub przyspieszony, zostaną uruchomione napinacze każdego pasa, którego zatrzask jest wpięty do zamka.

Uruchomienie napinaczy powoduje huk, a dodatkowo w samochodzie może się pojawić niewielka ilość pyłu. Włącza się także kontrolka ostrzegawcza uzupełniającego systemu bezpieczeństwa.

⚠ OSTRZEŻENIE: Jeżeli napinacze zostały uruchomione (lub jeśli podejrzewasz, że mogło do tego dojść), pojazdem **NIE WOLNO** jeździć. Należy się jak najszybciej skontaktować z najbliższym punktem dealerskim firmy McLaren.

Przed jazdą

Bezpieczeństwo osób

Ograniczniki siły napięcia pasów bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa są wyposażone w ograniczniki siły napięcia. Ograniczniki siły napięcia pasów bezpieczeństwa są zestrojone z poduszkami powietrznymi. Podczas wypadku stopniowo zmniejszają napięcie pasów i nacisk wywierany na ciało osoby podróżującej pojazdem.

Kontrolka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa



O konieczności zapięcia pasów przypominają podróżnym kontrolka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa na wyświetlaczu kierowcy oraz dźwięk ostrzegawczy. Sygnały te są wyłączane, gdy kierowca i pasażer zapną swoje pasy.

Uzupełniający system bezpieczeństwa (SRS)

System poduszek powietrznych

Samochód McLaren ma następujące poduszki powietrzne:

- Przednia poduszka powietrzna kierowcy w kierownicy
- Przednia poduszka powietrzna pasażera w górnej części deski rozdzielczej
- Boczne poduszki powietrzne chroniące głowę w drzwiach



OSTRZEŻENIE: Aby poduszki powietrzne mogły zadziałać prawidłowo, kierownica, pokrywa poduszki pasażera i tapicerka drzwi nie mogą być niczym przykryte.



OSTRZEŻENIE: Poduszki powietrzne są rozwiązaniem zwiększającym skuteczność pasów. Nie zastępują prawidłowo używanych pasów bezpieczeństwa.



OSTRZEŻENIE: Przestrzeganie poniższych zasad pozwala ograniczyć ryzyko obrażeń w razie wypadku:

- Klatka piersiowa kierowcy musi być oddalona co najmniej 25 cm (10 cali) od poduszki powietrznej.
- Gdy samochód jedzie, nie należy nachylać się nad deską rozdzielczą.
- Nie należy opierać stóp na desce rozdzielczej.
- Kierownicę należy trzymać za zewnętrzną część obręczy. Trzymanie jej w środkowej części w chwili uruchomienia poduszki powietrznej może spowodować obrażenia.
- Osoby jadące samochodem nie mogą opierać się o drzwi – dotyczy to zwłaszcza dzieci.
- Między osobami podróżującymi samochodem a obszarem rozkładania się poduszek powietrznych nie mogą znajdować się żadne przeszkody.
- Mogłoby to doprowadzić do obrażeń, ponieważ poduszki napędniają się bardzo szybko.

Przed jazdą

Bezpieczeństwo osób

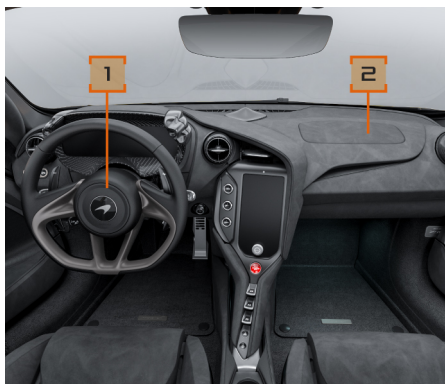
Wymiana poduszek powietrznych

⚠ OSTRZEŻENIE: Ze względu na trwałość podzespołów firma McLaren zaleca wymianę poduszek powietrznych co 15 lat. Pozwala to mieć pewność, że w razie potrzeby zostaną one uruchomione.

Przeróbki systemu poduszek powietrznych

Jeżeli dostosowanie samochodu do potrzeb osoby niepełnosprawnej wymaga przeróbki systemu poduszek powietrznych, skontaktuj się z najbliższym dealerem firmy McLaren. Więcej informacji o dealerach firmy McLaren można znaleźć w przewodniku dotyczącym usług i gwarancji.

Przednie poduszki powietrzne



Przednia poduszka powietrzna kierowcy (1) rozkłada się przed kierownicą, a przednia poduszka powietrzna pasażera (2) przed deską rozdzielczą i ponad nią.

Rozłożenie przednich poduszek powietrznych następuje, jeśli system ustali, że może to zapewnić podróżnym dodatkową ochronę przed urazami głowy i klatki piersiowej.



UWAGA: Rozłożenie przedniej poduszki powietrznej pasażera następuje tylko wtedy, gdy kontrolka ostrzegawcza PASSENGER AIR BAG OFF (Poduszka powietrzna pasażera wyłączona) na górnej konsoli JEST WYŁĄCZONA, zobacz System klasyfikacji pasażera – fotel pasażera, strona 1.42.

Boczne poduszki powietrzne chroniące głowę



OSTRZEŻENIE: Następujące zasady pozwalają zmniejszyć ryzyko, że rozkładające się boczne poduszki chroniące głowę spowodują urazy u osób podróżujących samochodem:

- Między osobami podróżującymi samochodem a obszarem rozkładania się poduszek powietrznych nie mogą znajdować się żadne przeszkody.
- Na drzwiach nie wolno mocować żadnych akcesoriów.
- Osoby podróżujące samochodem nie mogą mieć w kieszeniach ciężkich ani ostro zakończonych przedmiotów.
- Osoby jadące samochodem nie mogą opierać się o drzwi – dotyczy to zwłaszcza dzieci.

Przed jazdą

Bezpieczeństwo osób



Boczne poduszki chroniące głowę znajdują się w górnej części panelu każdego z drzwi. Ich rozłożenie następuje, jeśli system ustali, że może to zapewnić dodatkową ochronę głowy osoby, która zajmuje miejsce po tej stronie pojazdu, z której nastąpiło uderzenie.

i UWAGA: Poduszka powietrzna chroniąca głowę po stronie pasażera jest rozkładana tylko wtedy, gdy fotel pasażera jest zajęty.

System klasyfikacji pasażera – fotel pasażera

System określa, czy fotel pasażera jest zajęty, na podstawie sygnału z maty pojemnościowej zamontowanej w podstawie fotela oraz sprawdzenia, czy pas bezpieczeństwa pasażera został zapięty. System wyłącza poduszkę powietrzną pasażera, jeżeli na fotelu tym podróżuje dziecko w foteliku lub jeśli fotel nie jest zajęty, a jednocześnie gwarantuje rozłożenie poduszki, jeśli fotel zajmuje osoba dorosła.



Status poduszek powietrznych wskazuje kontrolka ostrzegawcza PASSENGER AIR BAG OFF (Poduszka powietrzna pasażera wyłączona) na górnej konsoli.

Kontrolka ostrzegawcza PASSENGER AIR BAG OFF (Poduszka powietrzna pasażera wyłączona) włącza się w chwili włączenia zapłonu i gaśnie po 5 sekundach.

Kontrolka ostrzegawcza pozostanie włączona, jeśli na fotelu pasażera podróżuje dziecko w foteliku lub jeśli jest on pusty.

i UWAGA: Kontrolka ostrzegawcza PASSENGER AIR BAG OFF (Poduszka powietrzna pasażera wyłączona) jest włączona zawsze, gdy na fotelu pasażera nie podróżuje osoba dorosła.

Jeżeli kontrolka ostrzegawcza PASSENGER AIR BAG OFF (Poduszka powietrzna pasażera wyłączona) jest włączona, oznacza to, że przednia poduszka powietrzna pasażera jest nieaktywna. Poduszka powietrzna chroniąca głowę i napinacz pasa bezpieczeństwa po stronie pasażera pozostają aktywne, nawet jeśli kontrolka ostrzegawcza PASSENGER AIR BAG OFF (Poduszka powietrzna pasażera wyłączona) jest włączona.

Przed jazdą

Bezpieczeństwo osób

 **OSTRZEŻENIE:** Jeżeli po zamontowaniu fotelika dziecięcego kontrolka ostrzegawcza PASSENGER AIR BAG OFF (Poduszka powietrzna pasażera wyłączona) nie świeci, oznacza to, że przednia poduszka powietrzna pasażera nie została wyłączona. W takiej sytuacji rozłożenie się poduszki powietrznej mogłoby spowodować u dziecka poważne obrażenia.

 **OSTRZEŻENIE:** Firma McLaren odradza przewożenie pod fotelem jakichkolwiek przedmiotów, ponieważ mogłoby to zakłócić pracę systemu klasyfikacji pasażera. Firma McLaren zaleca również, aby nie umieszczać na fotelu dodatkowych elementów, takich jak pokrowce lub poduszki, a także aby nie używać nieoryginalnych akcesoriów, takich jak pokrowce, maty grzewcze czy nakładki masujące. Tego rodzaju przedmioty mają duży wpływ na sposób działania systemu klasyfikacji pasażera. Firma McLaren zaleca, aby **NIE** używać nieoryginalnych akcesoriów, takich jak pokrowce, maty grzewcze czy nakładki masujące.

 **OSTRZEŻENIE:** Na fotelu pasażera nie powinno się także kłaść urządzeń elektronicznych, które są włączone lub podłączone do gniazda akcesoriów o napięciu 12 V. Takie urządzenia mogą mieć wpływ na sposób działania systemu klasyfikacji pasażera.

 **OSTRZEŻENIE:** Rozlanie na fotelu pasażera płynu (w tym zamoczenie go przez deszcz) może wpływać na działanie systemu klasyfikacji pasażera. Jeżeli fotel pasażera jest pusty, a kontrolka ostrzegawcza PASSENGER AIR BAG OFF (Poduszka powietrzna pasażera wyłączona) nie świeci, nie montuj na tym fotelu fotelika dla dziecka i nie pozwól nikomu na nim podróżować. W takiej sytuacji należy jak najszybciej skontaktować się z najbliższym dealerem firmy McLaren.

 **OSTRZEŻENIE:** Nie układaj ostro zakończonych przedmiotów na fotelu pasażera. Przebicie poduszki siedziska może spowodować uszkodzenie systemu klasyfikacji pasażera.

Przed jazdą

Bezpieczeństwo osób

 **OSTRZEŻENIE: Nie umieszczaj żadnych przedmiotów (np. poduszek) pod fotelikiem dziecięcym, aby mieć pewność, że system klasyfikacji pasażera będzie działać poprawnie. Podstawa fotelika musi zawsze stykać się całą powierzchnią z fotelem. Nieprawidłowo zamontowany fotelik może w razie wypadku nie zapewnić zakładanego poziomu ochrony i spowodować obrażenia.**

Rozłożenie poduszki powietrznej

W przypadku kolizji uzupełniający system bezpieczeństwa napęnia poduszki bezpieczeństwa, aby chronić osoby podróżujące samochodem. System ma za zadania zapewnić osobom w pojeździe optymalną ochronę, dlatego zależnie od powagi kolizji może decydować, ile poduszek zostanie rozłożonych i czy mają one zostać napęnione całkowicie, czy częściowo.

System wykorzystuje czujniki, które pozwalają szybko ocenić, jak poważna jest kolizja oraz ile osób znajduje się w samochodzie. Po ustaleniu tych danych system rozkłada odpowiednie poduszki powietrzne i reguluje ciśnienie w strefie uderzenia tak, aby uchronić podróżnych przed obrażeniami.

Następnie, niemal od razu po zakończeniu ich napęnlania, poduszki powietrzne zaczynają się opróżniać. Gaz, którym zostały napęnlone, uchodzi przez znajdujące się w nich otwory. Dzięki takiemu rozwiązaniu podróżni rzadziej doznają poważnych uszkodzeń ciała spowodowanych uderzeniem.

Mimo że poduszka powietrzna spowalnia i ogranicza ruch ciała chronionej osoby, a także zmniejsza obciążenia, jakim jest ono poddawane, to nie zastępuje prawidłowo założonych pasów bezpieczeństwa.

 **OSTRZEŻENIE: Rozłożenie poduszek powietrznych powoduje huk, a dodatkowo w samochodzie może się pojawić niewielka ilość drobnego proszku. Huk nie stanowi zagrożenia dla słuchu, zaś proszek jest nieszkodliwy dla zdrowia, a jego obecność nie oznacza wybuchu pożaru. U osób cierpiących na astmę i inne schorzenia układu oddechowego proszek może powodować krótkotrwałe problemy z oddychaniem. Problemów z oddychaniem można uniknąć, jak najszybciej wysiadając z samochodu lub otwierając okno.**

 **OSTRZEŻENIE: Po zadziałaniu poduszki powietrznej elementy poduszki są gorące i nie należy ich dotykać. Poduszki powietrzne należy wymienić u dealera firmy McLaren.**

Konfiguracje nietypowe (OOP)

Zastosowany w samochodzie McLaren system poduszek powietrznych został sprawdzony pod kątem poprawności działania w przypadkach, gdy małe dziecko zajmuje nietypową pozycję (OOP). Sytuacja OOP może mieć miejsce podczas kolizji z rozłożeniem poduszek powietrznych, jeżeli dziecko podróżujące na fotelu pasażera zajmuje nieprawidłową pozycję.

Kontrolka ostrzegawcza uzupełniającego systemu bezpieczeństwa (SRS)

 Po włączeniu zapłonu i uruchomieniu silnika uzupełniający system bezpieczeństwa w regularnych odstępach czasu wykonuje autotest.

Kontrolka ostrzegawcza na wyświetlaczu wyświetlacza kierowcy zapala się w chwili włączenia zapłonu i gaśnie po 5 sekundach od uruchomienia silnika.

Przed jazdą

Bezpieczeństwo osób



OSTRZEŻENIE: W razie wystąpienia którejkolwiek z poniższych okoliczności natychmiast skontaktuj się z dealermem firmy McLaren:

- Po włączeniu zapłonu kontrolka ostrzegawcza nie włącza się.
- Kontrolka nie gaśnie po 5 sekundach od uruchomienia silnika.
- Po uruchomieniu silnika kontrolka włącza się ponownie.

Funkcje bezpieczeństwa

Jeżeli dojdzie do wypadku, samochód uruchomi następujące funkcje, aby pomóc osobom podróżującym i służbom ratowniczym:

- drzwi odblokują się;
- włączą się światła awaryjne;
- włączy się oświetlenie wnętrza.

W niektórych przypadkach wyłączy się układ paliwowy.

Dzieci podróżujące samochodem



OSTRZEŻENIE: Nawet jeśli dziecko znajduje się w swoim foteliku, nie pozostawiaj go w samochodzie bez dozoru. Dzieci mogą się zranic o elementy samochodu lub otworzyć drzwi, a zbyt długie przebywanie w niskiej lub wysokiej temperaturze może się dla nich skończyć nawet śmiercią.

Dziecko, które otworzy drzwi samochodu, potencjalnie naraża inne osoby na obrażenia, a jeśli wydostanie się na zewnątrz, może się zranic lub zostać potrącone przez przejeżdżające pojazdy. Nie wystawiaj fotelika dziecięcego na bezpośrednie działanie promieni słonecznych. Metalowe elementy fotelika mogą się nagrzać i oparzyć dziecko.

Wszelkie ciężkie lub twarde obiekty przewożone wewnątrz samochodu muszą być odpowiednio zamocowane.

W razie wypadku, gwałtownego hamowania lub nagłej zmiany kierunku wszelkie niezabezpieczone lub nieprawidłowo umieszczone ładunki zwiększają ryzyko odniesienia obrażeń przez dziecko.

Fotelik dziecięcy

Firma McLaren odradza montowanie w tym samochodzie fotelików dla dzieci. Jeżeli jednak zdecydujesz się na taki krok, przestrzegaj poniższych wytycznych:

Dzieci o wzroście poniżej 1,5 m (4 st. 11 cali) lub w wieku poniżej 12 lat muszą podróżować w fotelikach dobranych do ich masy ciała. Jeśli potrzebujesz porady, skontaktuj się z dealermem firmy McLaren.

Szczegółowe wymagania można znaleźć w obowiązujących przepisach lokalnych i krajowych.

Przed jazdą Bezpieczeństwo osób



⚠ OSTRZEŻENIE: Jeżeli przednia poduszka powietrzna pasażera jest aktywna, na fotelu pasażera nie wolno montować fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy. Status poduszki wskazuje kontrolka **PASSENGER AIR BAG OFF** (Poduszka powietrzna pasażera wyłączona).



⚠ OSTRZEŻENIE: Jeżeli kontrolka **PASSENGER AIR BAG OFF** (Poduszka powietrzna pasażera wyłączona) nie świeci, na fotelu pasażera nie wolno montować fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy. Można zamontować fotelik skierowany przodem do kierunku jazdy. Przypomina o tym etykieta ostrzegawcza po stronie pasażera.

⚠ OSTRZEŻENIE: Jeżeli na fotelu pasażera ma zostać zamontowany fotelik dziecięcy, cofnij fotel maksymalnie do tyłu i opuść go do najniższego położenia. Fotele pasażera z regulacją ręczną nie mają możliwości zmiany wysokości.

⚠ OSTRZEŻENIE: Nieprawidłowy montaż fotelika dziecięcego może sprawić, że w razie wypadku lub gwałtownego hamowania dziecko nie będzie odpowiednio unieruchomione i może odnieść obrażenia. Podczas montażu fotelika dziecięcego przestrzegaj instrukcji producenta.

Funkcja bezpieczeństwa dzieci KISI

W samochodzie McLaren zamontowano system KISI, czyli automatycznie blokujący się pas bezpieczeństwa po stronie pasażera. Tymczasowe zablokowanie pasa bezpieczeństwa umożliwia pewne utrzymanie fotelika dziecięcego na miejscu.

1. Rozwiń do końca pas bezpieczeństwa pasażera. System KISI działa wyłącznie, gdy pas jest rozwinęty do końca.

Przed jazdą

Bezpieczeństwo osób

-  **UWAGA:** Blokada bezwładnościowa może uniemożliwić rozwinięcie pasa, gdy samochód jest zaparkowany na pochyłości. W takim wypadku należy poluzować lekko pas, a następnie zacząć go ostrożnie rozwijać, unikając włączenia się blokady bezwładnościowej.
- 2. Załóż pas na fotelik dziecięcy w sposób opisany w instrukcji i zamocuj zatrask pasa w klamrze.
- 3. Wyreguluj pas tak, aby jego dolna część ciasno opasywała fotelik i pozwól, aby górna część pasa zwinęła się. Po zwinieniu pasa będzie słychać kliknięcie systemu KISI.
- 4. Gdy cały luz pasa bezpieczeństwa zwinie się, pociągnij za górną część pasa i sprawdź, czy został zablokowany.
-  **UWAGA:** Gdy pas zostanie całkowicie zwinęty, system KISI wyłączy się i pas zacznie znów funkcjonować jak zwykły pas bezpieczeństwa. Gdy blokada systemu KISI zostanie zwolniona, przed zamontowaniem fotelika po raz kolejny należy całkowicie rozwinąć pas bezpieczeństwa, aby ponownie włączyć system KISI.

Przed jazdą Lusterka

Bezpieczeństwo

 **OSTRZEŻENIE:** Przed rozpoczęciem jazdy wyreguluj lusterka tak, aby zapewniały optymalny widok otoczenia i ruchu drogowego.

Lusterko wewnętrzne



Funkcja automatycznego przyciemniania lusterka wewnętrznego jest włączana automatycznie i nie można jej wyłączyć ręcznie.

Dzięki tej funkcji lusterko będzie się automatycznie przyciemniać, gdy czujnik światła wykryje jasne światło.

Funkcja automatycznego ściemniania wyłącza się, gdy wewnątrz samochodu jest jasno oświetlone lub gdy zostanie włączony bieg wsteczny.

Lusterka zewnętrzne

 **OSTRZEŻENIE:** Na niektórych rynkach samochody są wyposażone w lusterka zewnętrzne z wypukłym szkłem. Ten rodzaj lusterek zapewnia większe pole widzenia, ale powoduje zmniejszenie rozmiaru obrazu. To oznacza, że odbijające się w nim obiekty w rzeczywistości są bliżej, niż się wydaje. Przed zmianą kierunku jazdy należy sprawdzić rzeczywistą odległość do pojazdów jadących z tyłu. W ten sposób można uniknąć błędnej oceny, która może być przyczyną wypadku.

Przełącznik sterujący lusterek zewnętrznych znajduje się na desce rozdzielczej, między kierownicą a konsolą środkową.

Przed jazdą

Lusterka

Regulacja lusterek



1. Włącz zapłon.
2. Obróć przełącznik sterujący w lewo (1), aby wyregulować położenie lewego lusterka lub w prawo (2), aby wyregulować położenie prawego lusterka.
3. Aby ustawić lusterka w odpowiednim położeniu, przesuwaj przełącznikiem sterującym w górę, w dół, w lewo lub w prawo.

Składanie lusterek zewnętrznych

1. Włącz zapłon.

2. Aby złożyć lusterka, ustaw przełącznik sterujący w położeniu (3).
3. Aby rozłożyć lusterka, ustaw przełącznik sterujący w położeniu innym niż (3).

i UWAGA: Dopóki przełącznik pozostaje w położeniu (3), lusterka będą złożone.

Automatyczne składanie lusterek zewnętrznych

Po wprowadzeniu odpowiednich ustawień lusterka mogą się składać automatycznie w chwili zablokowania pojazdu. W takim przypadku lusterka zostaną rozłożone nie przy odblokowaniu pojazdu, tylko przy otwarciu drzwi. Patrz Automatycznie chowane lusterka, strona 4.09.

Opuszczanie lusterek przy jeździe do tyłu

Lusterka zewnętrzne mogą się automatycznie opuszczać, gdy włączysz bieg wsteczny. Dzięki temu będziesz mieć widok nawierzchni z tyłu samochodu. Patrz Pochylenie lusterka wstecznego, strona 4.10.

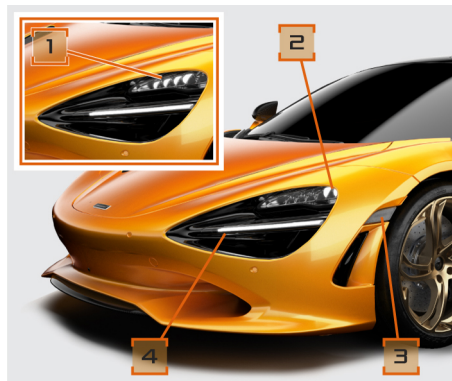
Podgrzewane lusterka

Lusterka zewnętrzne są wyposażone w grzałki, które włączają się, gdy silnik pracuje i jest włączone ogrzewanie tylnej szyby. Lusterka są także podgrzewane, gdy temperatura spadnie poniżej 5°C (41°F).

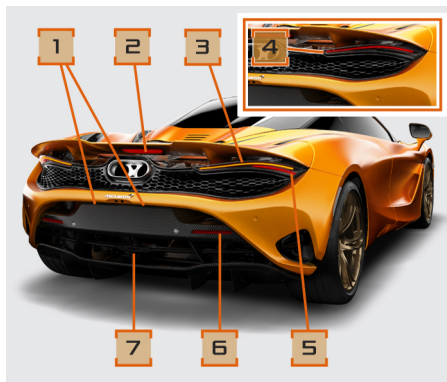
Przed jazdą

Oświetlenie

Oświetlenie zewnętrzne



1. Światła drogowe
2. Światła mijania
3. Kierunkowskaz boczny
4. Kierunkowskaz/światło dzienne/światło pozycyjne



Wersja Coupe

1. Oświetlenie tablicy rejestracyjnej
2. Środkowe górne światło stop
3. Kierunkowskaz
4. Światło tylne
5. Światło stop
6. Światło odbłaskowe
7. Światło cofania i tylne światło przeciwmgielne

i UWAGA: Dodatkowe, środkowe górne światło stop znajduje się poniżej hamulca aerodynamicznego i jest widoczne, gdy hamulec zostanie rozłożony do położenia dociskowego lub hamowania awaryjnego.



Wersja Spider

1. Oświetlenie tablicy rejestracyjnej
2. Środkowe górne światło stop
3. Kierunkowskaz
4. Światło tylne
5. Światło stop

Przed jazdą Oświetlenie

6. Światło odblaskowe
7. Światło cofania i tylne światło przeciwmgielne

i UWAGA: Dodatkowe, środkowe górne światło stop znajduje się poniżej hamulca aerodynamicznego i jest widoczne, gdy hamulec zostanie rozłożony do położenia dociskowego lub hamowania awaryjnego.

Przełącznik świateł

⚠ OSTRZEŻENIE: Światła nie włączają się automatycznie we mgle. Za obsługę świateł samochodu odpowiada zawsze kierowca, a funkcja automatycznego sterowania światłami ma tylko charakter pomocniczy.

Przełącznik świateł znajduje się między kierownicą a drzwiami kierowcy i ma następujące położenia:



W położeniu (0) wyłączone są wszystkie światła za wyjątkiem dziennych i tylnych.

Ustawienie przełącznika w położeniu (A) włącza automatyczne sterowanie światłami.

Ustawienie przełącznika w położeniu (1) włącza światła pozycyjne, a w położeniu (2) – reflektory przednie. Na wyświetlaczu wyświetlacza kierowcy włączy się kontrolka ostrzegawcza świateł pozycyjnych.

Automatyczne sterowanie światłami

Światła pozycyjne i światła mijania włączają się automatycznie, gdy jasność oświetlenia otoczenia spadnie poniżej ustalonego poziomu.

Aby włączyć automatyczne sterowanie światłami, obróć przełącznik do położenia (A).

i UWAGA: Jeżeli po ustawieniu przełącznika świateł w położeniu (A) czujniki samochodu wykryją deszcz, to światła mijania włączą się automatycznie bez względu na poziom jasności światła otoczenia.

Przed jazdą

Oświetlenie

i UWAGA: Światła mijania włączają się bez względu na zewnętrzne warunki oświetleniowe, także gdy przełącznik światel jest ustawiony w położeniu (A) i zostanie włączone tylne światło przeciwmgielne. Po wyłączeniu tylnego światła przeciwmgielnego światła mijania także mogą zostać wyłączone, zależnie od warunków świetlnych otoczenia.

Światła pozycyjne

Funkcja światel pozycyjnych i dziennych jest realizowana przez zespoły diod LED umieszczone pod reflektorami. Światła pozycyjne świecą słabiej niż światła dzienne, zobacz Światła dzienne, strona 1.53.

Światła pozycyjne, światła tylne oraz oświetlenie tablicy rejestracyjnej włączają się po ustawieniu przełącznika światel w położeniu (1).

 Na wyświetlaczu wyświetlacza kierowcy pojawia się wtedy wskaźnik światel pozycyjnych.

i UWAGA: Gdy jasność oświetlenia otoczenia spadnie poniżej ustalonego poziomu, automatycznie włączają się również światła mijania.

Światła mijania

Aby włączyć reflektory przednie, ustaw przełącznik światel w położeniu (2).

 Na wyświetlaczu wyświetlacza kierowcy pojawi się wskaźnik światel mijania.

i UWAGA: Ustawienia światel mijania są takie same w przypadku samochodów McLaren przystosowanych do ruchu lewo- i prawostronnego.

Światła drogowe



Aby włączyć światła drogowe, pchnij dźwignię w kierunku od siebie.

 Na wyświetlaczu wyświetlacza kierowcy pojawi się kontrolka światel drogowych.

Aby zmienić światła drogowe z powrotem na światła mijania, pociągnij dźwignię do siebie.

Błyśnięcie reflektorami

Pociągnij dźwignię całkowicie do siebie.

Światła drogowe pozostaną włączone, dopóki jej nie puścisz.

Przed jazdą Oświetlenie



Na wyświetlaczu wyświetlacza kierowcy pojawi się kontrolka światel drogowych.

Reflektory przednie

Światła dynamiczne skręcania



Gdy reflektory przednie są włączone, funkcja Światła dynamiczne skręcania zmienia ich ustawienie podczas pokonywania zakrętów, zapewniając lepsze doświetlenie drogi w kierunku jazdy.

Oświetlenie autostradowe

Oświetlenie autostradowe Motorway Function lighting włącza się po przekroczeniu określonej prędkości i zwiększa skuteczny zakres świecenia reflektorów.

Światła dzienne

Samochody McLaren są wyposażone w światła dzienne, które włączają się wraz ze światłami tylnymi po włączeniu zapłonu. Działają one nawet wtedy, gdy wszystkie pozostałe światła są wyłączone. Funkcja światel pozycyjnych i dziennych jest realizowana przez zespoły diod LED umieszczone pod reflektorami. Światła dzienne mają większą jasność niż światła pozycyjne.

Przed jazdą

Oświetlenie

Tylne światło przeciwmgielne

 **OSTRZEŻENIE:** Światła nie włączają się automatycznie we mgle.

 **UWAGA:** Tylne światło przeciwmgielne działa tylko wtedy, gdy przełącznik świateł znajduje się w położeniu (A) lub (2).



Naciśnij przycisk tylnego światła przeciwmgielnego, który znajduje się pośrodku przełącznika świateł.



Na wyświetlaczu wyświetlacza kierowcy pojawi się wskaźnik tylnego światła przeciwmgielnego i zaświeci kontrolka w przełączniku.



UWAGA: Światła mijania włączają się bez względu na zewnętrzne warunki oświetleniowe, także gdy przełącznik świateł jest ustawiony w położeniu (A) i zostanie włączone tylne światło przeciwmgielne. Po wyłączeniu tylnego światła przeciwmgielnego światła mijania także mogą zostać wyłączone, zależnie od warunków świetlnych otoczenia.

Kierunkowskazy



Aby włączyć lewy kierunkowskaz, pchnij w dół dźwignię kierunkowskazów/świateł drogowych (1).

Aby włączyć prawy kierunkowskaz, pchnij w górę dźwignię kierunkowskazów/świateł drogowych (2).



Na wyświetlaczu wyświetlacza kierowcy będzie migać odpowiedni wskaźnik.

Gdy obrócisz kierownicę do położenia środkowego, dźwignia powróci do pozycji spoczynkowej.

Przed jazdą Oświetlenie

Kierunkowskazy – zmiana pasa ruchu

Przy zmianie pasów na autostradzie przesunąć dźwignię kierunkowskazów/światła drogowych do wyczuwalnego oporu. Odpowiedni kierunkowskaz błysnie trzykrotnie.

Aby uzyskać więcej informacji o oświetleniu, zobacz Przełącznik światła, strona 1.51.

Światła awaryjne

Światła awaryjne działają także przy wyłączonym zapłonie. Włączają się także jako dodatkowe zabezpieczenie w przypadku zadziałania poduszki powietrznej.

Korzystanie ze światła awaryjnych



1. Naciśnij przycisk światła awaryjnych.
2. Wszystkie kierunkowskazy i obie kontrolki kierunkowskazów na wyświetlaczu wyświetlacza kierowcy zaczną migać.
3. Aby wyłączyć światła awaryjne, naciśnij przycisk ponownie.

i UWAGA: Naciśnięcie przycisku wyłączy światła awaryjne, także jeśli zostały włączone automatycznie.

Alarm antynapadowy

Zadaniem alarmu antynapadowego jest przyciągnąć uwagę cyklicznymi sygnałami dźwiękowymi i błyskaniem kierunkowskazów.

Można go włączyć, przytrzymując przycisk światła awaryjnych na co najmniej 3 sekundy.

Po 60 sekundach sygnał dźwiękowy wyłączy się, ale kierunkowskazy będą błyskać dalej. Sygnał dźwiękowy można włączyć ponownie, przytrzymując przycisk światła awaryjnych na co najmniej 3 sekundy.

Aby wyłączyć alarm antynapadowy, krótko przyciśnij przycisk światła awaryjnych.

Przed jazdą

Oświetlenie

Światła postojowe



i UWAGA: Światła postojowe można włączyć tylko wtedy, gdy zapłon jest wyłączony.

1. W celu aktywowania światel postojowych z lewej strony, naciśnij dźwignię kierunkowskazów/światel drogowych w dół do wyczuwalnego oporu. Aby aktywować światła z prawej strony, w taki sam sposób popchnij ją do góry. Wybrane światła włączą się, gdy zablokujesz samochód.

2. W celu dezaktywowania światel postojowych z lewej strony, naciśnij dźwignię kierunkowskazów/światel drogowych w dół do wyczuwalnego oporu. Aby dezaktywować światła z prawej strony, w taki sam sposób popchnij ją do góry. Wybrane światła postojowe zostaną dezaktywowane.

i UWAGA: Naciskając dźwignię kierunkowskazów/światel drogowych w dół, a następnie w górę, aktywujesz światła postojowe po obu stronach. W celu ich dezaktywowania ponownie naciśnij dźwignię kierunkowskazów/światel drogowych w dół, a następnie w górę.

Przed jazdą Spryskiwacze i wycieraczki

Wycieraczki szyby przedniej



1. Wycieraczki szyby przedniej wyłączone
2. Automatyczne wycieranie
3. Powolne wycieranie
4. Szybkie wycieranie

i UWAGA: Jeżeli nie pada, wycieraczki szyby przedniej powinny być wyłączone. Brud może spowodować ich aktywację, co mogłoby prowadzić do uszkodzenia pór wycieraczek lub szyby.

Obsługa wycieraczek szyby przedniej

1. Sprawdź, czy zapłon jest włączony.
2. Ustaw dźwignię wycieraczek w odpowiednim położeniu.

i UWAGA: Gdy samochód zatrzymuje się, włączone wcześniej wycieraczki przełączają się automatycznie na tryb przerywany i pozostają w nim, dopóki samochód nie ruszy ponownie.

Automatyczne wycieranie

Na szybie przedniej za lusterkiem wewnętrznym znajduje się czujnik deszczu, który reguluje prędkość wycieraczek zależnie od ilości wody na szybie.

Aby wybrać ten tryb, ustaw dźwignię wycieraczek przedniej szyby w położeniu (2).

Wycieraczki wykonają jeden ruch. Częstotliwość ich pracy będzie zależać od ilości wody na szybie.

Tryb automatycznego wycierania szyby powinien być używany przy wilgotnej pogodzie i podczas deszczu.

Aby wyregulować czułość czujnika deszczu, zobacz Czułość wycieraczek, strona 4.09.

Powolne wycieranie

Jeśli chcesz, żeby wycieraczki pracowały powoli, ustaw ich dźwignię w położeniu (3).

Aby je wyłączyć, przesun dźwignię z powrotem do położenia (1).

Szybkie wycieranie

Jeśli chcesz, żeby wycieraczki pracowały szybko, ustaw ich dźwignię w położeniu (4).

Aby je wyłączyć, przesun dźwignię z powrotem do położenia (1).

Pojedyncze przetarcie



Przed jazdą

Spryskiwacze i wycieraczki

1. Aby przetrzeć szybę jeden raz z niewielką prędkością, naciśnij dźwignię wycieraczek krótko w dół. Wycieraczki wykonają jeden przebieg bez uruchamiania spryskiwaczy.
2. Naciśnięcie dźwigni w dół i przytrzymanie jej w tej pozycji spowoduje, że wycieraczki wykonają jedno szybkie przetarcie. Wycieraczki będą szybkimi ruchami przecierać szybę, dopóki dźwignia nie zostanie zwolniona.

Spryskanie i przetarcie szyby przedniej



Pociągnij do siebie dźwignię wycieraczek.

Włączą się spryskiwacze i wycieraczki, które z początku będą pracować powoli. Jeśli przytrzymasz dźwignię dłużej niż 2 sekundy, wycieraczki zaczną pracować z dużą prędkością.

Po zwolnieniu dźwigni wycieraczki dokończą cykl pracy i powrócą do pozycji spoczynkowej. Po chwili wycieraczki włączą się ponownie na jeden cykl, aby zetrzeć z szyby ewentualne pozostałości płynu do spryskiwaczy.

i UWAGA: Położenie dysz spryskiwaczy jest ustawiane fabrycznie i nie powinno wymagać regulacji. W razie problemów należy skontaktować się z dealerem firmy McLaren.

Pozycje spoczynkowe wycieraczek

Wycieraczki mają jedną standardową pozycję spoczynkową oraz dwie alternatywne.

Samochód musi być zablokowany, w trybie uśpienia lub w trybie aktywnym.

Pociągnij do siebie dźwignię wycieraczek. Za każdym pociągnięciem wycieraczki przesuną się do kolejnej pozycji spoczynkowej:

Pozycja zimowa

Wycieraczki zatrzymują się w pionie, aby w przypadku silnych opadów śniegu zmniejszyć ryzyko uszkodzenia ramion i ułatwić czyszczenie szyby.

Pozycja serwisowa

Wycieraczki zatrzymują się ukośnie, aby ułatwić wymianę piór, zobacz Wymiana piór wycieraczek, strona 6.36.

Pozycja standardowa

Wycieraczki zatrzymują się w poziomie, równoległe do dolnej krawędzi przedniej szyby.

Przed jazdą

Zawieszenie o regulowanej wysokości

Zawieszenie o regulowanej wysokości

- i** UWAGA: Z układu regulacji wysokości zawieszenia nie można skorzystać, jeśli ikona tego układu na wyświetlaczu wyświetlacza kierowcy ma kolor bursztynowy lub na wyświetlaczu wyświetlacza kierowcy widoczny jest komunikat o usterce układu. W takim przypadku należy unikać jazdy z dużymi prędkościami i jak najszybciej skontaktować się z dealerem firmy McLaren.

Układ regulacji wysokości zawieszenia zapewnia następujące opcje:

- Układ regulacji wysokości zawieszenia – podnoszenie, strona 1.59
- Układ regulacji wysokości zawieszenia – opuszczanie, strona 1.60

W zależności od aktualnego ustawienia wysokości można podnieść lub obniżyć samochód.

Prześwit można zwiększyć tylko przy prędkości poniżej 50 km/h (31 mph). Po przekroczeniu prędkości 60 km/h (37 mph) samochód obniży się automatycznie.

- i** UWAGA: Zawieszenie można pozostawić w pozycji podniesionej na dłuższy czas, ale z upływem czasu poziom może się stopniowo obniżyć.

Jeżeli samochód zostanie zaparkowany na dłużej w pozycji podniesionej, przy kolejnym uruchomieniu silnika układ może się zresetować, aby ponownie ustawić normalną wysokość zawieszenia.

Jeżeli układ regulacji wysokości zawieszenia zostanie użyty podczas jazdy, mogą być wyczuwalne drobne zmiany w prowadzeniu samochodu. Jest to objaw normalny, który nie ma wpływu na eksploatację pojazdu.

- i** UWAGA: Układ regulacji wysokości zawieszenia jest dostępny wyłącznie wówczas, gdy silnik pracuje.
- i** UWAGA: Układ regulacji wysokości zawieszenia jest niedostępny w trybie Start (Launch).
- i** UWAGA: Gdy układ regulacji wysokości zawieszenia podnosi lub obniża samochód, dostęp do trybów prowadzenia jest zablokowany.

- i** UWAGA: System automatycznie uruchomi się ponownie, jeśli spróbujesz użyć układu regulacji wysokości zawieszenia po zatrzymaniu silnika przez system Eco Start-Stop.

Układ regulacji wysokości zawieszenia – podnoszenie

⚠ **OSTRZEŻENIE:** Układ regulacji wysokości zawieszenia nie może zastępować podnośnika samochodowego. Korzystanie z niego w celu uzyskania dostępu do podwozia może spowodować poważne obrażenia.

- i** UWAGA: Gdy podwozie jest ustawione w normalnej wysokości do jazdy, można tylko unieść samochód.
- i** UWAGA: Układ regulacji wysokości zawieszenia zadziała z opóźnieniem, jeżeli kierowca będzie akurat intensywnie kręcić kierownicą.
- i** UWAGA: Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze sprawdzić ikonę układu regulacji wysokości zawieszenia na wyświetlaczu.

Przed jazdą

Zawieszenie o regulowanej wysokości



Układ regulacji wysokości zawieszenia można włączyć dopiero po uruchomieniu silnika. Aby unieść samochód z normalnej wysokości, naciśnij przycisk na desce rozdzielczej.

 Zmiana wysokości prześwitu samochodu zostanie potwierdzona sygnałem dźwiękowym o rosnącej wysokości. Na wyświetlaczu wyświetlacza kierowcy pojawi się komunikat „Podnoszenie pojazdu”, a ikona układu regulacji wysokości zawieszenia zacznie migać.

Jeżeli w trakcie podnoszenia się samochodu wyłączysz silnik, operacja zostanie przerwana, a następnie wznowiona natychmiast po ponownym uruchomieniu silnika.

Aby przestawić układ z trybu podnoszenia na tryb obniżania, naciśnij ponownie przycisk na desce rozdzielczej. Zmiana zostanie potwierdzona na wyświetlaczu wyświetlacza kierowcy, a samochód zacznie się obniżać.

Gdy samochód osiągnie maksymalną wysokość, usłyszysz potwierdzający sygnał dźwiękowy. Samochód pozostanie na ustawionej wysokości, a na wyświetlaczu wyświetlacza kierowcy pojawi się komunikat „Wysokość jazdy podniesiona” i zostanie podświetlona ikona układu regulacji wysokości zawieszenia.

Układ regulacji wysokości zawieszenia – opuszczanie

 **UWAGA:** Zaparkowany samochód można obniżyć, jeżeli silnik pracuje i drzwi kierowcy są całkowicie zamknięte.

 **UWAGA:** Gdy podwozie jest podniesione, możesz tylko obniżyć samochód.

 **UWAGA:** Dopóki trwa obniżanie wysokości zawieszenia, nie należy rozwijać dużych prędkości. Jeżeli samochód zacznie się obniżać automatycznie, będzie słychać zanikający sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu wyświetlacza kierowcy pojawi się menu umożliwiające kontrolowanie układu.

 **UWAGA:** Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze sprawdzić ikonę układu regulacji wysokości zawieszenia na wyświetlaczu wyświetlacza kierowcy.



Przed jazdą

Zawieszenie o regulowanej wysokości

Aby obniżyć samochód ze zwiększonej wysokości zawieszenia, naciśnij przycisk na desce rozdzielczej.



Zmiana wysokości prześwitu samochodu zostanie potwierdzona sygnałem dźwiękowym o zmniejszającej się wysokości. Na wyświetlaczu wyświetlacz kierowcy pojawi się komunikat „Obniżanie pojazdu”, a ikona układu regulacji wysokości zawieszenia zacznie migać.

Aby przestawić układ z trybu obniżania na tryb podnoszenia, naciśnij ponownie przycisk na desce rozdzielczej. Zmiana zostanie potwierdzona na wyświetlaczu wyświetlacz kierowcy, a samochód zacznie się podnosić.

Obniżenie pojazdu jest sygnalizowane odpowiednim dźwiękiem. Na wyświetlaczu wyświetlacz kierowcy pojawi się komunikat „Standardowa wysokość jazdy”, a ikona układu regulacji wysokości zawieszenia zgaśnie.

Elementy sterujące

Uruchamianie i ruszanie.....	2.04
Tryb zasilania samochodu.....	2.04
Włączanie zapłonu.....	2.05
Przyrządy i kontrolki ostrzegawcze.....	2.06
Tryby pracy skrzyni biegów Seamless Shift.....	2.09
Hamulec postojowy.....	2.09
Pedał hamulca.....	2.10
Uruchamianie/wyłączanie silnika.....	2.11
Jazda.....	2.13
McLaren Control Launcher (MCL).....	2.15
Monitorowanie temperatury spalin.....	2.17
Czujniki parkowania.....	2.17
Tylna kamera (RVC).....	2.19
360-stopniowy asystent parkowania.....	2.19
Skrzynia biegów Seamless Shift.....	2.21
Omówienie.....	2.21
Tryby pracy skrzyni.....	2.21
Położenie pedału przyspieszenia.....	2.23
Tryb manualny/automatyczny.....	2.23
Prowadzenie i sterowanie układem napędowym.....	2.26
Ustawienia prowadzenia.....	2.26
Sterowanie układem napędowym.....	2.27
Przywracanie trybu.....	2.29
Kontrola startu.....	2.30
Omówienie.....	2.30
Korzystanie z kontroli startu.....	2.30

Systemy zapewniające bezpieczeństwo jazdy.....	2.32
Informacje ogólne.....	2.32
System zapobiegania blokowaniu kół podczas hamowania (ABS).....	2.32
System wspomagania hamowania.....	2.33
System czyszczenia tarcz hamulcowych.....	2.33
System zapobiegający staczaniu się ze wzniesienia.....	2.34
System kierowania z użyciem hamulca Brake-steer.....	2.34
System przygotowania do hamowania Electronic Brake Pre-fill.....	2.35
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC).....	2.35
Hamulec aerodynamiczny.....	2.38
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS).....	2.41
Tempomat.....	2.45
Omówienie.....	2.45
Obsługa tempomatu.....	2.45
Anulowanie działania tempomatu.....	2.46
Zwiększanie ustawionej prędkości jazdy z tempomatem.....	2.47
Zmniejszanie ustawionej prędkości jazdy z tempomatem.....	2.47
Powrót do ustawionej prędkości.....	2.48
Aktywne ograniczenie prędkości (ASL).....	2.49
Ustawianie górnego limitu prędkości.....	2.49
Anulowanie aktywnego ograniczenia prędkości (ASL).....	2.50
Docieranie.....	2.51
Docieranie.....	2.51
Zwykła eksploatacja/jazda po drogach.....	2.51
Jazda po torze.....	2.52

Elementy sterujące

Tankowanie.....2.53
 Nalewanie paliwa.....2.53
 Zalecane paliwo.....2.54

Jazda w warunkach zimowych.....2.56
 Jazda w warunkach zimowych.....2.56

Elementy sterujące

Uruchamianie i ruszanie

Tryb zasilania samochodu

Samochód może znajdować się w jednym z następujących trybów zasilania odpowiadających poniższym kryteriom.

 **UWAGA:** Każdy z poniższych trybów z wyjątkiem Locked (Zablokowany) umożliwia włączenie silnika. Jeśli samochód jest w trybie Sleep (Uśpiony), przycisk START/STOP trzeba przytrzymać ponad 2 sekundy.

 **UWAGA:** W razie wykrycia spadku poziomu naładowania akumulatora samochód automatycznie przejdzie w tryb Awake (Aktywny), aby zaoszczędzić energię. Tryb Ignition (Zapłon) będzie niedostępny, ale będzie możliwy rozruch (Crank). Dzięki temu można uruchomić silnik i rozpocząć ładowanie akumulatora.

Locked (Zablokowany)

Pojazd jest zablokowany, włączony tryb niskiego poboru energii.

Sleep (Uśpiony)

Pojazd jest odblokowany, włączony tryb niskiego poboru energii.

Awake (Aktywny)

Tryb uruchamiany po otwarciu drzwi lub naciśnięciu przycisku START/STOP w trybie uśpienia Sleep.

Na wyświetlaczu wyświetlacz kierowcy będą widoczne wskaźniki czasu, licznika przebiegu, stanu akumulatora i poziomu paliwa.

W razie braku aktywności przez kolejne 60 sekund samochód powróci do trybu uśpienia (Sleep).

Ignition (Zapłon)

Tryb uruchamiany po naciśnięciu przycisku START/STOP w trybie Awake (Aktywny).

Działają elementy sterujące okien i ogrzewania/klimatyzacji. Menu wyświetlacza kierowcy i McLaren Infotainment System (MIS) są dostępne.

 **UWAGA:** Po włączeniu zapłonu limit czasu nie obowiązuje. Pamiętaj, że może dojść do rozładowania akumulatora.

Rozruch (Crank)

Patrz Uruchamianie/wyłączanie silnika, strona 2.11.

Tryb oszczędzania energii

Bardzo rzadko może dochodzić do sytuacji, w której samochód nie będzie w stanie dostarczyć odpowiedniego napięcia zasilania i przejdzie w tryb oszczędzania energii.

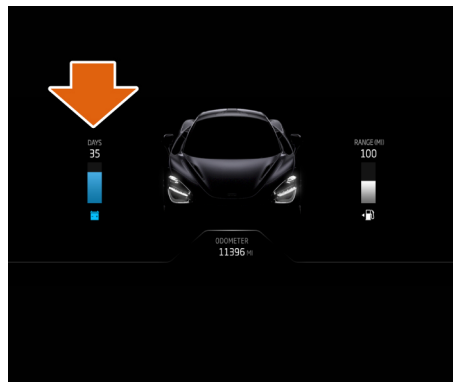
 **OSTRZEŻENIE:** W trybie oszczędzania energii układy klimatyzacji i wspomagania kierownicy działają ze zmniejszoną mocą.

 **UWAGA:** Po włączeniu trybu oszczędzania energii na wyświetlaczu wyświetlacz kierowcy pojawia się komunikat „Aktywne zarządzanie akumulatorem - Zapoznaj się z podręcznikiem użytkownika”.

Elementy sterujące

Uruchamianie i ruszanie

Dni parkowania



Gdy pojazd jest w trybie aktywnym (Awake), na wyświetlaczu wyświetlacz kierowcy widoczna jest liczba pozostałych „dni parkowania”. Oznacza ona liczbę dni, jaka pozostała do wyczerpania akumulatora, jeżeli nie zostanie podłączona ładowarka lub silnik samochodu nie zostanie uruchomiony.

Włączanie zapłonu



1. Sprawdź, czy pilot jest w samochodzie.
2. Aby włączyć zapłon bez uruchamiania silnika, naciśnij przycisk **START/STOP** bez naciskania pedału hamulca.

i **UWAGA:** Jeżeli samochód jest w trybie Awake (Aktywny), naciśnij dwukrotnie przycisk **START/STOP** bez naciskania pedału hamulca.

3. Włączy się zapłon, zaczną działać wskaźniki temperatury oleju i wody oraz poziomu paliwa, a kilka kontrolerek ostrzegawczych włączy się w ramach autotestu. Cały wyświetlacz wyświetlacza kierowcy zostanie podświetlony.

Elementy sterujące

Uruchamianie i ruszanie

Przyrządy i kontrolki ostrzegawcze

Dostępne w samochodzie kontrolki ostrzegawcze należą do różnych kategorii, które można rozróżnić według koloru podświetlenia.

- CZERWONE i BURSZTYNOWE kontrolki oznaczają wykrycie usterki. Kolor CZERWONY oznacza usterkę poważniejszą niż kolor BURSZTYNOWY.
- NIEBIESKIE i ZIELONE kontrolki to powiadomienia – informują, że dany układ lub funkcja zostały włączone i działają.

Kontrolki ostrzegawcze

	System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS), strona 2.41
	Pasy bezpieczeństwa, strona 1.38
	Tylne światło przeciwmgienne, strona 1.54
	Uzupełniający system bezpieczeństwa (SRS), strona 1.40

	Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC), strona 2.35
	Jazda, strona 2.13
	System zapobiegania blokowaniu kół podczas hamowania (ABS), strona 2.32
	Pedał hamulca, strona 2.10 Hamulec postojowy, strona 2.09
	Ostrzeżenie o niskim ciśnieniu oleju. W przypadku włączenia się tej kontrolki zatrzymaj samochód tak szybko, jak to możliwe bez powodowania zagrożenia w ruchu i jak najszybciej skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.
	Ostrzeżenie o wysokiej temperaturze płynu chłodzącego silnika. W przypadku włączenia się tej kontrolki zatrzymaj samochód tak szybko, jak to możliwe bez powodowania zagrożenia w ruchu i jak najszybciej skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

	Ostrzeżenie o braku ładowania. W przypadku włączenia się tej kontrolki zatrzymaj samochód tak szybko, jak to możliwe bez powodowania zagrożenia w ruchu i jak najszybciej skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.
	Ostrzeżenie o usterce elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy (ESC). W przypadku włączenia się tej kontrolki odpowiednio zmień styl jazdy. Skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.
	Ostrzeżenie o niskim poziomie paliwa. W przypadku włączenia się tej kontrolki przy najbliższej okazji uzupełnij paliwo. Zobacz Nalewanie paliwa, strona 2.53
	Ostrzeżenie o ogólnej usterce. W przypadku zaświecenia się tej kontrolki pojawi się komunikat na wyświetlaczu wyświetlacza kierowcy. Zatrzymaj samochód tak szybko, jak to możliwe, bez powodowania zagrożenia w ruchu, a następnie jak najszybciej skontaktuj się z dealerem McLaren.

Elementy sterujące

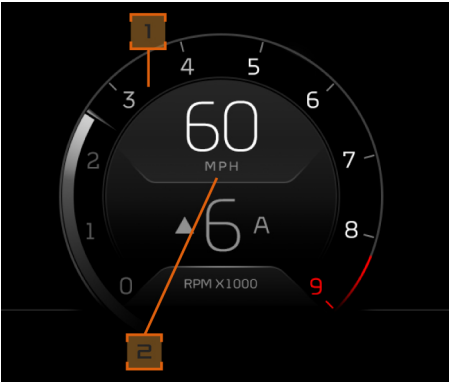
Uruchamianie i ruszanie

	Przestroga o ogólnej usterce. W przypadku zaświecenia się tej kontrolki pojawi się komunikat na wyświetlaczu kierowcy. Zatrzymaj samochód tak szybko, jak to możliwe, bez powodowania zagrożenia w ruchu, a następnie jak najszybciej skontaktuj się z dealerem McLaren.
---	--

Powiadomienia

	Kierunkowskazy, strona 1.54
	Światła drogowe, strona 1.52
	Przełącznik świateł, strona 1.51
	Przełącznik świateł, strona 1.51
	Kierunkowskazy, strona 1.54

Widok wyświetlacza kierowcy



1. Obrotomierz, strona 3.02
2. Prędkościomierz, strona 3.03

Elementy sterujące

Uruchamianie i ruszanie

Wyświetlacz kierowcy – lewa strona



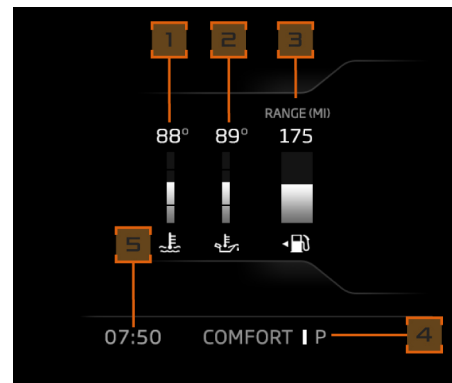
Wyświetlacz wyświetlacza kierowcy dostarcza kierowcy ważnych informacji. Jego zawartość zależy od włączonego trybu oraz ustawień samochodu.

1. Ustawienia prowadzenia, strona 2.26
2. Temperatura zewnętrzna



Do poruszania się po menu służy dźwignia sterująca.

Wyświetlacz kierowcy – prawa strona



1. Temperatura wody, strona 3.19
2. Temperatura oleju, strona 3.18
3. Wskaźnik poziomu paliwa i zasięgu samochodu, strona 3.19
4. Sterowanie układem napędowym, strona 2.27
5. Czas

Elementy sterujące

Uruchamianie i ruszanie

Tryby pracy skrzyni biegów Seamless Shift

Skrzynia biegów może pracować jako skrzynia automatyczna lub manualna. Jeśli kierowca nie wybierze trybu manualnego, domyślnie używany jest tryb automatyczny, zobacz Tryby pracy skrzyni, strona 2.21 i Tryb manualny/automatyczny, strona 2.23. W trybie manualnym biegi zmienia się za pomocą łopatek, zobacz Łopatki zmiany biegów, strona 2.24.

Hamulec postojowy

i UWAGA: Jeżeli samochód ma być zaparkowany na stromym spadku, skręć przednie koła w stronę krawężnika. Jeżeli samochód ma być zaparkowany na stromym podjeździe, skręć przednie koła w stronę przeciwną do krawężnika.

Status hamulca postojowego

i Migająca kontrolka włączenia hamulca postojowego oznacza, że hamulec nie został włączony lub wyłączony. Aby rozwiązać ten problem, jeszcze raz zaciągnij lub zwolnij hamulec postojowy. Patrz Korzystanie z hamulca postojowego, strona 2.09.

Korzystanie z hamulca postojowego



Aby włączyć hamulec postojowy, wyciągnij przełącznik na zewnątrz. Na wyświetlaczu wyświetlacza kierowcy zaświeci się na czerwono kontrolka włączonego hamulca postojowego.

i UWAGA: W samochodzie zamontowany jest elektroniczny hamulec postojowy. Do jego włączania i wyłączania nie potrzeba siły.

Elementy sterujące Uruchamianie i ruszanie



Aby wyłączyć hamulec postojowy, naciśnij i przytrzymaj pedał hamulca, a następnie wciśnij przełącznik hamulca postojowego. Kontrolka włączonego hamulca postojowego na wyświetlaczu kierowcy zgaśnie.

⚠ OSTRZEŻENIE: Jeżeli kierowca zwolni hamulec postojowy ręcznie, samochód może się zacząć poruszać.

i UWAGA: Jeżeli kierowca nie zwolni hamulca postojowego ręcznie, zostanie on zwolniony automatycznie w chwili, gdy samochód ruszy do przodu lub do tyłu, o ile:

- drzwi kierowcy będą zamknięte;

- pas bezpieczeństwa kierowcy będzie zapięty.
- i UWAGA:** Jeżeli kierowca nie zaciągnie hamulca postojowego ręcznie, włączy się on automatycznie w chwili wyłączenia silnika.
- i UWAGA:** Hamulec postojowy można zwolnić tylko przy włączonym zapłonie. Hamulec postojowy można włączyć w każdym trybie zasilania, także gdy samochód jest uśpiony.
- i UWAGA:** Hamulec postojowy może również posłużyć do spowolnienia samochodu w sytuacji, gdy hamulec zasadniczy całkowicie przestanie działać.

Pedał hamulca

⚠ OSTRZEŻENIE: We wnęce na stopy kierowcy nie mogą się znajdować żadne przedmioty. Maty i dywaniki powinny być odpowiednio zamocowane, tak aby nie utrudniały działania pedałów. Przedmiot, który utknie między pedałami, może uniemożliwić przyspieszanie lub hamowanie, a w efekcie doprowadzić do wypadku.

⚠ OSTRZEŻENIE: Układ hamulcowy jest wyposażony we wspomaganie, które działa, gdy silnik jest uruchomiony. Hamulce działają także przy wyłączonym silniku, ale korzystanie z nich wymaga wówczas większej siły.

⚠ OSTRZEŻENIE: Opieranie stopy o pedał hamulca podczas jazdy może powodować przegrzewanie hamulców, a w rezultacie pogorszenie ich skuteczności i nadmierne zużycie.

Elementy sterujące

Uruchamianie i ruszanie

⚠ OSTRZEŻENIE: Jeżeli podczas jazdy włączy się kontrolka ostrzegawcza hamulców, zatrzymaj samochód tak szybko, jak to możliwe bez powodowania zagrożenia w ruchu i od razu skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

Tarcze i klocki hamulcowe

⚠ OSTRZEŻENIE: Nowe klocki muszą się ułożyć. Przez pierwsze 1000 km (625 mil) po wymianie unikaj sytuacji wymagających silnego hamowania.

Tempo zużywania się klocków i tarcz zależy od stylu i warunków jazdy.

Kontrolka ostrzegawcza hamulców

❗ Kontrolka ostrzegawcza hamulców świeci, gdy podczas testu systemu jest włączony zapłon. W innych przypadkach zaświecenie się tej kontroli oznacza usterkę. W takim przypadku zatrzymaj samochód tak szybko, jak to możliwe bez powodowania zagrożenia w ruchu i od razu skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

Uruchamianie/wyłączanie silnika

⚠ OSTRZEŻENIE: Silnika nie wolno uruchamiać, gdy samochód znajduje się w zamkniętym pomieszczeniu. Spaliny zawierają tlenek węgla, który jest trującą. Wdychanie spalin może spowodować utratę przytomności i śmierć.

i UWAGA: Silnik należy uruchamiać bez naciskania pedału przyspieszenia.

Uruchamianie silnika

1. Sprawdź, czy pilot jest w samochodzie.



2. Wciśnij pedał hamulca, a następnie naciśnij i zwolnij przycisk START/STOP. Silnik uruchomi się.
3. Ponowne naciśnięcie przycisku START/STOP w trakcie rozruchu silnika przerywa rozruch.

Wyłączanie silnika

1. Wciśnij pedał hamulca.
2. Włącz tryb neutralny.



Elementy sterujące

Uruchamianie i ruszanie

3. Naciśnij przycisk **START/STOP**. Silnik wyłączy się, a samochód przejdzie do trybu Awake (Aktywny) (zobacz Tryb zasilania samochodu, strona 2.04). Uaktywni się immobiliser.

i UWAGA: Po wyłączeniu silnika zostanie automatycznie włączony hamulec postojowy. Automatyczne włączenie hamulca postojowego można anulować, trzymając jego przełącznik w pozycji wyłączenia podczas otwierania drzwi kierowcy.

System Eco Start-Stop

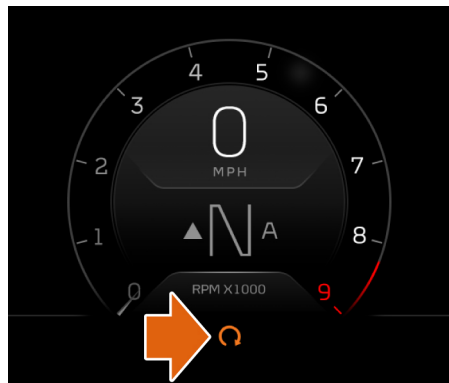
Zadaniem tego systemu jest ograniczanie zużycia paliwa i emisji spalin. Gdy pozwalają na to warunki, automatycznie wyłącza on silnik i włącza go ponownie, gdy zajdzie taka potrzeba.

System może automatycznie wyłączyć silnik, jeżeli:

- czujniki wykryją obecność kierowcy w samochodzie
- od czasu poprzedniego zatrzymania samochód jechał z prędkością ponad 10 km/h (6 mph)
- silnik ma normalną temperaturę roboczą

- akumulator jest w pełni naładowany
- układ klimatyzacji nie jest nadmiernie obciążony
- włączony jest tryb układu napędowego Comfort (Komfort).

Działanie systemu



Podczas jazdy z bardzo małą prędkością na wyświetlaczu wyświetlacz kierowcy jest widoczna ikona stanu.

Jeżeli kryteria użycia systemu nie są spełnione i jest on niedostępny, ikona ma kolor bursztynowy.

Jeżeli system jest dostępny, ikona zmienia kolor na zielony.

System ten wyłącza silnik, gdy zostanie naciśnięty pedał hamulca, a samochód całkowicie się zatrzyma.

Na wyświetlaczu wyświetlacz kierowcy pojawi się wtedy komunikat „SILNIK WYŁĄCZONY”.

System uruchamia silnik ponownie, gdy kierowca puści pedał hamulca lub gdy zajdą okoliczności wymagające jego ponownego uruchomienia.

i UWAGA: Jeżeli przy wyłączonym silniku zostanie włączony hamulec postojowy, puszczenie pedału hamulca zasadniczo nie spowoduje ponownego uruchomienia silnika. Aby rozpocząć automatyczne ponowne uruchomienie silnika, wciśnij pedał hamulca, wyłącz hamulec postojowy i zwolnij pedał hamulca.

i UWAGA: Silnik może włączyć się automatycznie jeszcze przed zwolnieniem pedału hamulca, aby dostarczyć zasilania urządzeniom elektrycznym, utrzymać działanie klimatyzacji itp.

Elementy sterujące

Uruchamianie i ruszanie

Dezaktywacja



System Eco Start-Stop można dezaktywować przyciskiem OFF (Wył.). Zaświeci kontrolka w przycisku, a kontrolka stanu na wyświetlaczu wyświetlacza kierowcy zgaśnie.

Aby aktywować system, naciśnij przycisk ponownie.

i UWAGA: Jeżeli użyjesz przycisku OFF systemu Eco Start-Stop po automatycznym wyłączeniu silnika, silnik zostanie uruchomiony ponownie.

i UWAGA: Gdy zapłon jest włączony, system ten jest domyślnie aktywny, nawet jeśli wcześniej został dezaktywowany.

Jazda

Ruszanie

! **OSTRZEŻENIE:** Podczas jazdy nie wolno wyłączać silnika, ponieważ spowodowałoby to utratę wspomagania kierownicy oraz wspomagania hamulca zasadniczego. Kierowanie i hamowanie wymagałoby wzmożonego wysiłku, co mogłoby doprowadzić do utraty panowania nad samochodem i wypadku.

i UWAGA: Dopóki silnik nie osiągnie normalnej temperatury roboczej, jazda z wysokimi obrotami nie jest zalecana.

i UWAGA: Gdy samochód osiągnie prędkość około 15 km/h (9 mph), następuje zablokowanie drzwi. Automatyczne blokowanie można ustawić na wyświetlaczu Central Display, zobacz Autom. blokowanie drzwi, strona 4.13.

Elementy sterujące

Uruchamianie i ruszanie



UWAGA: Siła wspomagania kierownicy może nieco zmaleć podczas intensywnych manewrów przy parkowaniu. Jest to normalny objaw związany z konstrukcyjnym zabezpieczeniem układu kierowniczego przed przegrzaniem.



UWAGA: Po rozruchu zimnego silnika jego prędkość na wolnych obrotach może być zwiększona, a zmiany biegów mogą zachodzić przy wyższej prędkości obrotowej. Katalizator szybciej uzyskuje wtedy temperaturę roboczą i zaczyna ograniczać emisję szkodliwych związków.

1. Naciśnij i przytrzymaj pedał hamulca przy uruchomionym silniku.
2. Wybierz tryb jazdy do przodu lub do tyłu albo za pomocą łopatek zmiany biegów rozpocznij zmianę biegu na wyższy. Aby uzyskać więcej informacji, zobacz Łopatki zmiany biegów, strona 2.24 i Tryby pracy skrzyni, strona 2.21.
3. Zwolnij hamulec postojowy przełącznikiem, trzymając naciśnięty pedał hamulca zasadniczego. Czerwona kontrolka statusu na wyświetlaczu kierowcy zgaśnie.



OSTRZEŻENIE: Jeżeli kierowca zwolni hamulec postojowy ręcznie, samochód może się zacząć poruszać.



UWAGA: Jeżeli kierowca nie zwolni hamulca postojowego ręcznie, zostanie on zwolniony automatycznie w chwili, gdy samochód ruszy do przodu lub do tyłu, o ile:

- wszystkie drzwi będą zamknięte;
- pas bezpieczeństwa kierowcy będzie zapięty.

4. Ostrożnie naciśnij pedał przyspieszenia.

Kontrolka ostrzegawcza silnika



Kontrolka ostrzegawcza silnika włącza się wraz z włączeniem zapłonu i gaśnie natychmiast po uruchomieniu silnika, chyba że wystąpią jakieś usterki.

Włączenie się tej kontrolki podczas jazdy oznacza, że pojawił się błąd systemów zarządzania silnikiem. Osiągi silnika mogą się wówczas pogorszyć. W takim przypadku zatrzymaj samochód tak szybko, jak to możliwe bez powodowania zagrożenia w ruchu i od razu skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

Tryb awaryjny

Tryb awaryjny włącza się automatycznie, jeżeli systemy samochodu wykryją awarię, która mogłaby spowodować dalsze uszkodzenia, gdyby osiągi samochodu lub parametry jego systemów nie zostały ograniczone. Podczas jazdy w tym trybie zachowaj szczególną uwagę. Skontaktuj się jak najszybciej z dealerem firmy McLaren.

Jazda ekonomiczna

Przestrzeganie poniższych zaleceń pozwala zmniejszyć zużycie paliwa:

- Ruszając ze startu zatrzymanego, przyspieszaj płynnie i delikatnie.
- W trybie manualnym jak najszybciej zmieniaj bieg na wyższy, unikając jazdy na wysokich obrotach.



Wskaźnik zmiany biegów (GSI) sygnalizuje, kiedy najlepiej zmienić bieg na wyższy w celu ograniczenia zużycia paliwa.



UWAGA: Rozwiązanie nie jest dostępne na wszystkich rynkach. Skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

- Unikaj męczenia silnika i utrzymywania nadmiernych obrotów.

Elementy sterujące

Uruchamianie i ruszanie

- Wyłączaj klimatyzację, gdy nie jest potrzebna.
- Unikaj jazdy na trasach wymagających częstego zatrzymywania się i ruszania.
- Styl jazdy powinien być dostosowany do warunków panujących na drodze i natężenia ruchu drogowego. Nie spiesz się: przyspieszaj i hamuj płynnie oraz progresywnie.

McLaren Control Launcher (MCL)

Za pomocą funkcji McLaren Control Launcher (MCL) można zapisać i przywrócić konfigurację następujących czterech funkcji pojazdu:

- Tryb układu napędowego patrz Sterowanie układem napędowym, strona 2.27
- Tryb prowadzenia patrz Ustawienia prowadzenia, strona 2.26
- Tryb skrzyni biegów patrz Tryb manualny/automatyczny, strona 2.23
- Tryb Aero, patrz Hamulec aerodynamiczny, strona 2.38



Zapisywanie konfiguracji pojazdu

1. Skonfiguruj funkcje pojazdu w preferowany sposób.
2. Przy pracującym silniku naciśnij i przytrzymaj przez 3 sekundy przycisk MCL.
3. Po pomyślnym zapisaniu konfiguracji przycisk zaświeci się na 3 sekundy, rozlegnie się sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu wyświetlacza kierowcy pojawi się komunikat „Konfiguracja zapisana”.
4. Jeśli konfiguracja nie zostanie zapisana, przycisk zamiga 3 razy, rozlegnie się sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu wyświetlacza kierowcy pojawi się komunikat „Konfiguracja nie została zapisana, spróbuj ponownie później”.

Przywracanie zapisanych konfiguracji samochodu

1. Przy uruchomionym silniku naciśnij przycisk MCL.



UWAGA: Naciśnięcie przycisku MCL po raz drugi bezpośrednio po pierwszym naciśnięciu spowoduje anulowanie procesu. Funkcje pojazdu powrócą do poprzednich konfiguracji.

Elementy sterujące

Uruchamianie i ruszanie

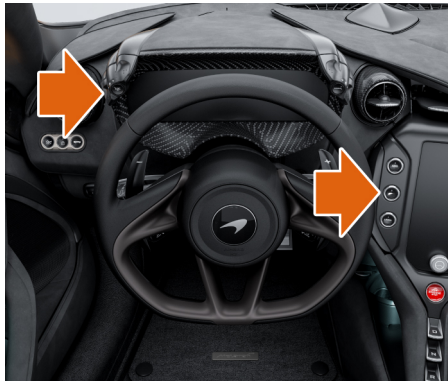
2. Po pomyślnym przywróceniu wszystkich czterech zapisanych konfiguracji pojazdu przycisk zaświeci się, rozlegnie się sygnał dźwiękowy i wyświetlacz kierowcy powróci (jeśli to konieczne) do poprzednio zapisanego trybu.



UWAGA: Przycisk MCL pozostanie podświetlony do chwili zmiany jednej z czterech konfiguracji samochodu lub naciśnięcia przycisku MCL.

3. Jeżeli nie będzie możliwe przywrócenie wszystkich zapisanych konfiguracji pojazdu, przycisk zamiga 3 razy, na wyświetlaczu wyświetlacz kierowcy pojawi się komunikat i zostaną przywrócone tylko dostępne funkcje.
4. Jeśli żadna konfiguracja pojazdu nie była wcześniej zapisana, przycisk zamiga 3 razy, rozlegnie się sygnał dźwiękowy i wszystkie cztery funkcje powrócą do konfiguracji domyślnych. Zobacz Zapisywanie konfiguracji pojazdu, strona 2.15 i Przywracanie domyślnych konfiguracji samochodu, strona 2.16.

Przywracanie domyślnych konfiguracji samochodu



1. Przy uruchomionym silniku naciśnij i przytrzymaj przez 3 sekundy przycisk MCL oraz dolną łopatkę trybu prowadzenia.
2. Przycisk się zaświeci, rozlegnie się sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu wyświetlacz kierowcy pojawi się komunikat „Przywrócono ustawienia domyślne”, aby potwierdzić. Wyświetlacz wyświetlacz kierowcy powróci (jeśli to konieczne) do trybu domyślnego.

W samochodzie będzie ustawiona następująca domyślna konfiguracja:

- Tryb układu napędowego Sport
- Tryb prowadzenia Sport
- Tryb manualny skrzyni biegów
- Aktywny tryb Aero

Elementy sterujące

Uruchamianie i ruszanie

Monitorowanie temperatury spalin

Samochód stale monitoruje temperaturę spalin, aby nie dopuścić do przegrzania i zniszczenia katalizatora.

W przypadku wykrycia zbyt wysokiej temperatury spalin na wyświetlaczu wyświetlacza kierowcy pojawi się ostrzeżenie.

W takim przypadku należy natychmiast zmniejszyć prędkość samochodu. Aby umożliwić schłodzenie układu wydechowego, należy się także powstrzymać od manewrów wymagających wysokich obrotów i dużego obciążenia silnika (jazdy na „pełnym gazie”). Gdy temperatura obniży się, komunikat zniknie.

Jeżeli temperatura nie spadnie do odpowiedniej wartości, pojawi się drugie ostrzeżenie, a samochód przejdzie w tryb awaryjny. Osiągi silnika pozostaną ograniczone do chwili jego wyłączenia i ponownego włączenia.

i **UWAGA:** Ostrzeżenia o przegrzaniu katalizatora pojawiają podczas jazdy w ekstremalnych warunkach. Jest mało prawdopodobne, żeby wystąpiły podczas normalnej eksploatacji. Wysoka temperatura wydechu może być spowodowana na przykład długą jazdą po torze, długotrwałym utrzymywaniem wysokiej prędkości obrotowej silnika, a także nagłymi i częstymi zmianami otwarcia przepustnicy.

i **UWAGA:** Wysoka temperatura wydechu może uszkodzić katalizator i należy jej unikać, jeżdżąc ostrożnie.

Jeżeli ostrzeżenie nie zniknie, skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

Czujniki parkowania



Czujniki parkowania działają podczas manewrów z małymi prędkościami i ostrzegają kierowcę o przeszkodach. Cały system obejmuje po cztery czujniki ultradźwiękowe w przednim i tylnym zderzaku oraz dwa brzęczyki. Każdy z brzęczyków emituje inny ton. Dzięki temu można określić, czy przeszkoda znajduje się przed, czy za pojazdem.

Elementy sterujące

Uruchamianie i ruszanie

Przednie czujniki parkowania włączają się automatycznie po uruchomieniu silnika i włączeniu biegu jazdy do przodu. Tyłne czujniki parkowania włączają się, gdy zostanie wybrany bieg wsteczny. Bursztynowe podświetlenie wokół przycisku czujników parkowania oznacza, że czujniki są aktywne.

Przednie czujniki parkowania można wyłączyć, gdy jest włączony bieg neutralny skrzyni biegów, a cały system został aktywowany ręcznie.

Zasięg czujników środkowych na przednim zderzaku wynosi około 1 m (3 stopy). Zasięg czujników środkowych na tylnym zderzaku wynosi około 1,5 m (5 stóp).

Pojawienie się przeszkody w zasięgu czujników jest sygnalizowane przerywanym dźwiękiem. Częstotliwość sygnału rośnie w miarę zbliżania się samochodu do przeszkody. Sygnał przechodzi w dźwięk ciągły, gdy odległość do przeszkody spadnie poniżej ok. 40 cm (1 st. 6 cali).



OSTRZEŻENIE: Poruszające się obiekty, w tym na przykład dzieci lub zwierzęta, mogą nie zostać wykryte przez czujniki, dopóki nie znajdą się niebezpiecznie blisko. Podczas manewrów należy pamiętać o zachowaniu ostrożności, rozglądać się na boki i do tyłu oraz korzystać z lusterek.



UWAGA: Czujniki parkowania należy traktować jako pomoc przy parkowaniu. Przy manewrach nie mogą one zastąpić wizualnego sprawdzenia otoczenia pod kątem przeszkód. Część przeszkód, takich jak wąskie słupki lub niewielkie, niskie obiekty w rodzaju krawężników, może nie zostać wykryta przez czujniki parkowania.

Tyłne czujniki parkowania wyłączają się automatycznie, gdy zostanie wyłączony bieg wsteczny. Przednie czujniki parkowania wyłączają się automatycznie po włączeniu biegu jazdy do przodu i gdy prędkość samochodu przekroczy 26 km/h (16 mil/h). Jeżeli czujniki parkowania zostały aktywowane ręcznie poprzez naciśnięcie środkowej części przycisku, to przednie czujniki włączą się ponownie, gdy samochód zwolni do 20 km/h (12 mph).

Czujniki parkowania można wyłączyć ręcznie, naciskając i przytrzymując środek przycisku. Aby wyłączyć widok odległości wyświetlany na Central Infotainment Touchscreen, naciśnij środek przycisku po włączeniu biegu jazdy do przodu lub biegu neutralnego. Gdy jest włączony bieg wsteczny, czujników parkowania nie można wyłączyć ręcznie. Po ręcznym wyłączeniu czujników podświetlenie wokół ich przycisku zgaśnie.

Jeżeli system zostanie wyłączony ręcznie, przednie i tylne czujniki parkowania włączą się automatycznie po wybraniu biegu wstecznego i pozostaną włączone aż do włączenia biegu neutralnego lub biegu jazdy do przodu.

W przypadku wykrycia usterki system zostanie wyłączony, na wyświetlaczu Folding Driver Display pojawi się odpowiedni komunikat, a kontrolka przycisku czujników parkowania zacznie migać. Czujniki trzeba wyczyścić, jeżeli zostaną zabrudzone błotem, śniegiem lub lodem. W razie powtórzenia się problemu należy skontaktować się z dealerem firmy McLaren.

Elementy sterujące

Uruchamianie i ruszanie

Tylna kamera (RVC)



Tylna kamera znajduje się pośrodku tylnego zderzaka. Po włączeniu tej funkcji na wyświetlaczu kierowcy pojawia się podgląd na żywo.

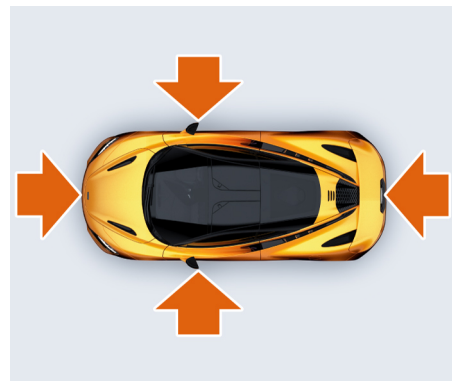
i UWAGA: Jeżeli obraz jest niewyraźny lub zamazany, należy wyczyścić obiektyw kamery wodą i czystą ściereczką.

Na podgląd z kamery nałożona jest kolorowa siatka, która pomaga ocenić odległość do obiektów znajdujących się za samochodem.

i UWAGA: Tylną kamerę należy traktować jako pomoc przy parkowaniu. Przy manewrach nie może ona zastąpić wizualnego sprawdzenia otoczenia pod kątem przeszkód. W pewnych warunkach oświetleniowych i pogodowych niektóre przeszkody mogą być niewidoczne na podglądzie z kamery.

Tylna kamera włącza się automatycznie po włączeniu biegu wstecznego, a jej wyłączenie następuje 10 sekund po włączeniu biegu jazdy do przodu lub w chwili, gdy samochód rozpędzi się do prędkości ponad 10 km/h (6 mph).

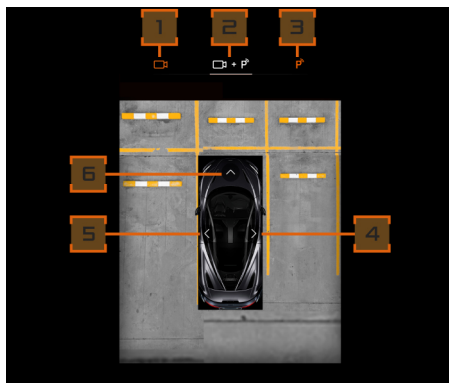
360-stopniowy asystent parkowania



Kamery 360-stopniowego asystenta parkowania są zamontowane na spodzie każdego lusterka zewnętrznego oraz pośrodku przedniego i tylnego zderzaka.

360-stopniowego asystenta parkowania umożliwia wyświetlenie na żywo widoku 360 stopni wokół pojazdu na Central Infotainment Touchscreen.

Elementy sterujące Uruchamianie i ruszanie



1. Tylko widok ze wszystkich stron samochodu.
2. Widok ze wszystkich stron samochodu w połączeniu z widokiem odległości parkowania.
3. Tylko widok odległości parkowania.
4. Widok szczegółowy z prawej kamery wyświetlany oprócz widoku głównego (1) lub (2).
5. Widok szczegółowy z lewej kamery wyświetlany oprócz widoku głównego (1) lub (2).

6. Widok szczegółowy z przedniej kamery wyświetlany oprócz widoku głównego (1) lub (2).

i UWAGA: Jeżeli obraz jest niewyraźny lub zamazany, należy wyczyścić obiektywy kamer wodą i miękką ściereczką.

360-stopniowego asystenta parkowania włącza się po wybraniu biegu wstecznego. Bursztynowe podświetlenie wokół przycisku czujników parkowania oznacza, że 360-stopniowego asystenta parkowania i czujniki parkowania są aktywne.

Widok generowany przez 360-stopniowego asystenta parkowania można włączać i wyłączać ręcznie, naciskając krótko przycisk czujników parkowania. Długie naciśnięcie tego przycisku dezaktywuje system wraz z czterema przednimi czujnikami parkowania. Po zdezaktywowaniu systemu podświetlenie wokół przycisku zgaśnie.

i UWAGA: Przy złożonych lusterkach zewnętrznych lub otwartych drzwiach, funkcja 360-stopniowego asystenta parkowania nie jest dostępna, a opcja na Central Infotainment Touchscreen jest nieaktywna.

i UWAGA: Funkcję 360-stopniowego asystenta parkowania należy traktować tylko jako pomoc przy parkowaniu i nie może ona zastąpić wzrokowej kontroli otoczenia pod kątem przeszkód podczas manewrowania.

Gdy funkcja 360-stopniowego asystenta parkowania zostanie wyłączona ręcznie, włączy się ponownie po wybraniu biegu wstecznego i pozostanie aktywna, aż do ponownego wybrania trybu jazdy do przodu lub neutralnego. Można ją także aktywować ponownie, naciskając krótko przycisk czujników parkowania.

Elementy sterujące

Skrzynia biegów Seamless Shift

Omówienie

W samochodzie zamontowana jest 7-biegowa skrzynia dwusprzęgłowa typu Seamless Shift, która może pracować w trybie automatycznym lub manualnym.

Jeśli kierowca nie wybierze trybu manualnego, domyślnie używany jest tryb automatyczny, zobacz Tryb manualny/automatyczny, strona 2.23.

W trybie automatycznym skrzynia dobiera moment zmiany przełożenia tak, aby pasował do stylu jazdy kierowcy. Wybór przełożenia zależy od czynników takich jak:

- Sterowanie układem napędowym, strona 2.27.
- Położenie pedału przyspieszenia, strona 2.23.
- Prędkości samochodu
- Intensywności hamowania.

i UWAGA: Nie należy jeździć z wysokimi obrotami silnika i poddawać samochodowi dużym obciążeniom, dopóki silnik i skrzynia nie rozgrzeją się.

Podczas jazdy na śliskiej nawierzchni należy unikać utrzymywania tylnych kół w długotrwałym poślizgu, ponieważ może to doprowadzić do uszkodzenia układu napędowego.

Tryby pracy skrzyni



Naciśnij jeden z przycisków trybów.

i UWAGA: Na każdym z nich zobaczysz podświetloną na czerwono literę oznaczającą tryb jazdy do przodu (Drive), tryb neutralny (Neutral) lub tryb jazdy do tyłu (Reverse).

Jazda

□ Można korzystać z wszystkich siedmiu biegów. Jeżeli nie zostanie włączony tryb manualny, zmiana biegów odbywa się automatycznie.

Elementy sterujące

Skrzynia biegów Seamless Shift

Zwolnienie hamulca przy włączonym trybie jazdy do przodu (Drive) spowoduje, że samochód zacznie się powoli poruszać bez naciskania pedału gazu. Ta cecha jest przydatna podczas manewrów na parkingu i jazdy w korkach.

Tryb neutralny (Neutral)

N Nie jest wybrane żadne przełożenie. Po zwolnieniu hamulców samochód będzie toczyć się swobodnie, co pozwala go pchać lub holować. Aby dowiedzieć się więcej o holowaniu w trybie Neutral, zobacz Holowanie w razie awarii, strona 6.50.

Tryb neutralny można ustawić bez względu na prędkość jazdy samochodu, naciskając przycisk N. Naciśnięcie przycisku D lub rozpoczęcie zmiany biegu przy użyciu łopatek spowoduje wtedy, że skrzynia wybierze przełożenie odpowiednie do prędkości samochodu.

Tryb jazdy do tyłu (Reverse)

R W normalnych okolicznościach tryb jazdy do tyłu włącza się, gdy samochód jest zatrzymany. Gdy potrzebna jest szybka zmiana kierunku jazdy, na przykład podczas manewrów na parkingu, tryby jazdy do przodu i do tyłu można także włączać bez zatrzymywania samochodu, przy prędkości do 10 km/h (6 mph).

i **UWAGA:** Próba włączenia trybu D lub R przy prędkości większej niż 10 km/h (6 mph) spowoduje włączenie trybu neutralnego. Jest to zabezpieczenie przed uszkodzeniem skrzyni. Podczas jazdy z prędkością poniżej 10 km/h (6 mph) można włączyć tryb neutralny, naciskając przycisk N. Zwolnienie hamulca przy wybranym trybie jazdy do tyłu (R) spowoduje, że samochód zacznie się powoli poruszać bez naciskania pedału gazu. Ta cecha jest przydatna podczas manewrów na parkingu.



Wybrany bieg (gdy skrzynia pracuje w trybie manualnym) lub tryb jazdy (gdy skrzynia pracuje w trybie automatycznym) jest widoczny na wyświetlaczu Folding Driver Display.

i **UWAGA:** W przypadku usterki komunikacji z systemem informacja o wybranym trybie jazdy nie będzie wyświetlana. Na wyświetlaczu Folding Driver Display pojawi się komunikat ostrzegawczy informujący o usterce.

Elementy sterujące

Skrzynia biegów Seamless Shift

Położenie pedału przyspieszenia

Skrzynia Seamless Shift dostosowuje swoje działanie do stylu jazdy kierowcy.

W przypadku delikatnego obchodzenia się z gazem zmiany przełożeń na wyższe będą następować przy niższych obrotach. Bardziej agresywne operowanie pedałem przyspieszenia sprawi, że zmiany przełożeń będą wykonywane przy wyższych obrotach.

Kickdown

Kickdown to funkcja, która pozwala uzyskać natychmiastowe przyspieszenie przy jeździe w trybie automatycznym.

Naciśnij pedał przyspieszenia do końca, pokonując opór, tak aby poczuć kliknięcie pod stopą. Skrzynia natychmiast przeprowadzi redukcję do najniższego odpowiedniego przełożenia i samochód zacznie się rozpędzać z maksymalnym przyspieszeniem. Zwolnienie pedału spowoduje wyłączenie funkcji kickdown i powrót do normalnej zmiany biegów.

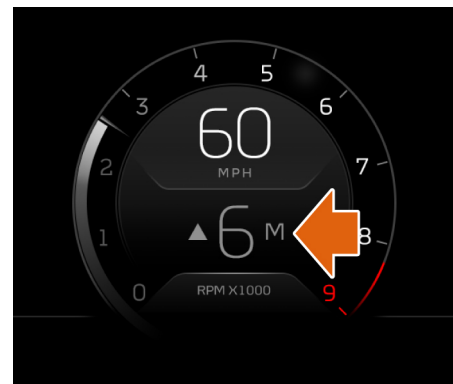


UWAGA: Umiarkowany nacisk na pedał przyspieszenia także może wymusić redukcję przełożenia, w zależności od prędkości samochodu.

Tryb manualny/automatyczny



Aby wybrać tryb manualny, naciśnij przycisk **MANUAL**.



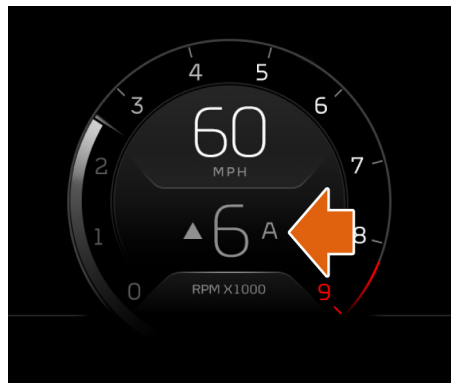
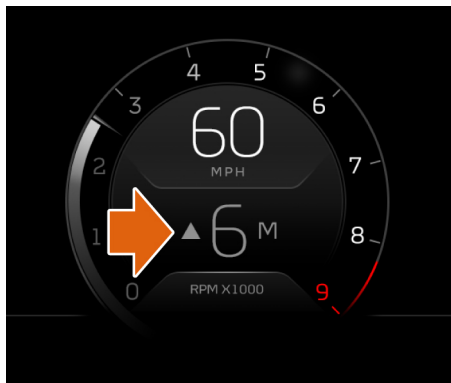
Na wskaźniku trybu skrzyni biegów ukaże się litera **M** oraz numer aktualnie włączonego przełożenia. Wszystkie biegi do jazdy do przodu można włączać łopatkami, zobacz Łopatki zmiany biegów, strona 2.24.

Możesz zapisać i przywrócić preferowaną konfigurację skrzyni biegów, patrz McLaren Control Launcher (MCL), strona 2.15.

Funkcja wskaźników dotyczących efektywnej zmiany biegów (PSC) informuje za pomocą dźwięku, kiedy należy zmienić bieg na wyższy, aby samochód zachował optymalne osiągi.

Aby dowiedzieć się więcej o ustawieniach opcji, zobacz Osiągi, strona 4.10.

Elementy sterujące Skrzynia biegów Seamless Shift



Podczas jazdy w trybie manualnym oraz gdy kierowca stara się jechać w sposób ekonomiczny, sposób działania wskaźnika zmiany biegu (GSI) będzie podporządkowany uzyskaniu jak największej oszczędności paliwa. Wskaźnik GSI nie włączy się w sytuacji, gdy zmiana biegu na wyższy uniemożliwiłaby uzyskanieżądanego przyspieszenia lub spowolnienia samochodu. Patrz Jazda ekonomiczna, strona 2.14.

i **UWAGA:** Rozwiązanie nie jest dostępne na wszystkich rynkach. Skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

Naciśnij ponownie przycisk **MANUAL**, aby powrócić do trybu automatycznego.

Na wskaźniku trybu skrzyni biegów ukaże się litera **A**. Zmiany biegów będą następować całkowicie automatycznie, ale użycie łopatki zmiany biegów spowoduje chwilowe przełączenie się skrzyni na tryb ręczny. Skrzynia pozostanie w tym trybie, dopóki kierowca będzie zmieniać biegi za pomocą łopatek, przy czym czas oczekiwania na ręczną zmianę biegu będzie za każdym razem wynosić osiem sekund. Na wskaźniku trybu skrzyni biegów ukażą się litery **A/M**, zobacz Wskaźnik włączonego biegu, strona 3.17.

i **UWAGA:** Jeżeli w ciągu ośmiu sekund nie nastąpi ręczna zmiana biegu, skrzynia powróci do pracy w trybie automatycznym.

Łopatki zmiany biegów



Aby zmienić bieg na wyższy, pociągnij do siebie łopatkę umieszczoną po prawej stronie. Aby zmienić bieg na niższy, pociągnij do siebie łopatkę umieszczoną po lewej stronie. Na wyświetlaczu przełożeń ukaże się informacja o włączonym biegu, zobacz Wskaźnik włączonego biegu, strona 3.17.

Elementy sterujące

Skrzynia biegów Seamless Shift

i UWAGA: Jednocześnie łopatki z centralnym sworzniem umożliwiają zmiany biegów na niższy lub wyższy za pomocą dowolnej z nich. Oprócz standardowego sposobu zmiany biegów można także zmieniać przełożenie na wyższe przez popchnięcie lewej łopatki, a redukcję przeprowadzać przez popchnięcie prawej łopatki.

Działanie łopatek nie zależy od wybranego trybu prowadzenia ani trybu układu napędowego. Zmiana biegu nie wymaga także zdejmowania stopy z pedału przyspieszenia.

! **OSTRZEŻENIE:** W trybie manualnym systemy pojazdu z przyczyn bezpieczeństwa monitorują prędkość silnika i w razie potrzeby mogą zmienić bieg automatycznie.

! **OSTRZEŻENIE:** Podczas jazdy na śliskiej nawierzchni nie należy redukować biegu w celu skuteczniejszego hamowania silnikiem.

i UWAGA: Jeżeli skrzynia pracuje w trybie automatycznym, powróci do automatycznej zmiany biegów, gdy przez osiem sekund kierowca nie zmieni biegu za pomocą łopatek.

Aby podczas hamowania maksymalnie zredukować przełożenie, należy przytrzymać łopatkę w pozycji redukcji. Samochód zacznie wówczas sekwencyjnie zmieniać przełożenia na coraz niższe. Redukcja zakończy się w chwili osiągnięcia optymalnego przełożenia lub gdy łopatka zostanie zwolniona.

Gdy samochód jedzie z prędkością poniżej 10 km/h (6 mph) lub stoi z włączonym biegiem, tryb neutralny można włączyć, przytrzymując łopatkę w położeniu redukcji.

Tryb neutralny można ustawić bez względu na prędkość jazdy samochodu, naciskając przycisk N. Naciśnięcie przycisku D lub rozpoczęcie zmiany biegu przy użyciu łopatek spowoduje wtedy, że skrzynia wybierze przełożenie odpowiednie do prędkości samochodu.

Funkcja przewidywania

Systemy skrzyni przewidują, jakie przełożenie zostanie wybrane jako następne i mogą je wstępnie włączyć. Dzięki temu zmiana przebiega szybko i płynnie.

Gdy samochód przyspiesza, skrzynia automatycznie dokonuje preselekcji kolejnego wyższego przełożenia. Jeżeli wiesz, że natychmiast po gwałtownym przyspieszaniu będzie potrzebna zmiana biegu na niższy, delikatnie pociągnij i przytrzymaj łopatkę używaną do redukcji w położeniu przewidywania, aby skrzynia była przygotowana do zmiany przełożenia na niższe. W odpowiednim momencie pociągnij łopatkę do końca, a zmiana biegu nastąpi niemal bez opóźnienia.

Skrzynia pozwala także wstępnie wybrać wyższe przełożenie podczas zwalniania. W tym celu delikatnie pociągnij i przytrzymaj w położeniu przewidywania łopatkę używaną do zmiany biegu na wyższy, aby skrzynia była przygotowana do zmiany przełożenia na wyższe. W odpowiednim momencie pociągnij łopatkę do końca, a zamiast automatycznie ustawionej redukcji nastąpi niemal natychmiastowa zmiana biegu na wyższy.

Elementy sterujące

Prowadzenie i sterowanie układem napędowym

Ustawienia prowadzenia

Przełącznik ustawień prowadzenia steruje układem Proactive Chassis Control II.

Wybór trybu

i UWAGA: Po włączeniu pojazd zaczyna pracować w trybie Komfort.



1. Naciśnij łopatkę trybu prowadzenia w górę, aby przełączyć na tryb Sport lub Tor.



2. Aby przełączyć z powrotem na tryb Sport lub Komfort, naciśnij łopatkę trybu prowadzenia w dół.

Tryby

Informacje na wyświetlaczu kierowcy zmieniają się w zależności od aktualnie wybranego trybu prowadzenia. Patrz Okno wyświetlania, strona 3.16.

Wybrany tryb pozostanie aktywny do momentu zmiany na inny lub wyłączenia zapłonu.

Przy następnym włączeniu zapłonu zostanie przywrócony tryb prowadzenia Komfort.

Poprzednio używane tryby prowadzenia i układu napędowego można szybko przywrócić, naciskając i przytrzymując jednocześnie łopatkę trybu prowadzenia i łopatkę trybu układu napędowego przy włączonym zapłonie, patrz Przywracanie trybu, strona 2.29.

Możesz zapisać i przywrócić preferowaną konfigurację trybu prowadzenia, patrz McLaren Control Launcher (MCL), strona 2.15.

- i** UWAGA: Aby wybrany tryb został włączony, muszą być spełnione wszystkie poniższe warunki:
- Brak nieusuniętych usterek
 - Brak aktywnych interwencji układów odpowiedzialnych za dynamikę lub stabilność pojazdu, np. układu ESC
 - Kierownica ustawiona nieruchomo w pozycji jazdy na wprost, jeżeli samochód jest w ruchu.
- i** UWAGA: W trybie Tor nadal działa elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy. Aby uzyskać więcej informacji, zobacz Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC), strona 2.35.

Elementy sterujące

Prowadzenie i sterowanie układem napędowym

Komfort

W tym trybie zawieszenie pracuje najbardziej miękko. Jednocześnie samochód dobrze się prowadzi i pewnie pokonuje zakręty.

Sport

Zawieszenie jest bardziej sztywne. Samochód zyskuje lepszą trakcję i prowadzi się bardziej precyzyjnie.

Tor

Zawieszenie ma w tym trybie najbardziej sztywne nastawy. Samochód prowadzi się i jedzie niemal jak bolid wyścigowy.

Sterowanie układem napędowym

Wybór trybu



UWAGA: Po włączeniu pojazd zaczyna pracować w trybie Komfort.



1. Naciśnij łopatkę trybu układu napędowego w górę, aby przełączyć na tryb Sport lub Tor.



2. Aby przełączyć z powrotem na tryb Sport lub Komfort, naciśnij łopatkę trybu układu napędowego w dół.

Od wybranego trybu układu napędowego zależy strategia zmiany biegów.

Tryby

Informacje na wyświetlaczu kierowcy zmieniają się w zależności od aktualnie wybranego trybu układu napędowego. Patrz Okno wyświetlania, strona 3.16.

Wybrany tryb pozostanie aktywny do momentu zmiany na inny lub wyłączenia zapłonu.

Elementy sterujące

Prowadzenie i sterowanie układem napędowym

Przy następnym włączeniu zapłonu zostanie przywrócony tryb układu napędowego Komfort. Poprzednio używane tryby prowadzenia i układu napędowego można szybko przywrócić, naciskając i przytrzymując jednocześnie łopatkę trybu prowadzenia i łopatkę trybu układu napędowego przy włączonym zapłonie, patrz Przywracanie trybu, strona 2.29.

Możesz zapisać i przywrócić preferowaną konfigurację trybu układu napędowego, patrz McLaren Control Launcher (MCL), strona 2.15.



UWAGA: Trybu Tor nie zaleca się używać podczas jazdy na drogach publicznych. Zawsze należy jeździć w granicach swoich możliwości i mieć na uwadze innych użytkowników dróg.

Tryb automatyczny

Komfort

Skrzynia biegów zmienia przełożenia tak, aby przy zachowaniu naturalnego charakteru samochodu uzyskać jak najniższe zużycie paliwa.

Sport

Skrzynia zmienia biegi przy wyższych obrotach, a same zmiany trwają krócej i są dodatkowo przyspieszone dzięki zastosowaniu technologii odcięcia cylindrów. Patrz Odcięcie cylindrów, strona 7.14.

Tor

Skrzynia błyskawicznie zmienia biegi w reakcji na operowanie pedałem przyspieszenia. Dzięki technologii odcięcia cylindrów zmiana biegów jest jeszcze szybsza. Patrz Odcięcie cylindrów, strona 7.14.

Tryb manualny

Komfort

Strategia zmiany biegów jest podporządkowana uzyskaniu maksymalnego komfortu. Dodatkowo samochód wykorzystuje technologię odcięcia cylindrów. Patrz Odcięcie cylindrów, strona 7.14.

Sport

Zmiany biegów trwają krócej.

Tor

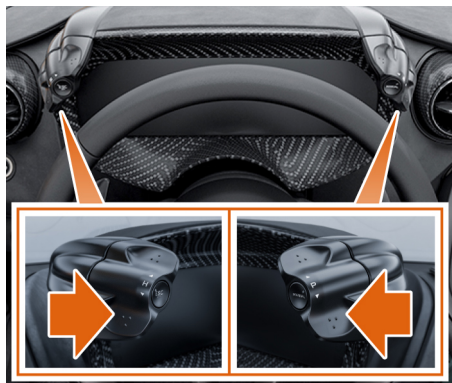
Najbardziej agresywna strategia zmiany biegów. Zmiany biegów następują błyskawicznie. Dodatkowo samochód używa technologii wykorzystania bezwładności. Patrz Wykorzystanie bezwładności, strona 7.15.

Elementy sterujące

Prowadzenie i sterowanie układem napędowym

Przywracanie trybu

Po włączeniu pojazd uruchamia się w trybie prowadzenia i trybie układu napędowego Komfort. Zobacz Ustawienia prowadzenia, strona 2.26 i Sterowanie układem napędowym, strona 2.27.



Naciśnij i przytrzymaj dolną łopatkę trybu prowadzenia sterowania razem z dolną łopatką układu napędowego, aby szybko przywrócić poprzednio używane tryby.

Elementy sterujące

Kontrola startu

Omówienie

Funkcja kontroli startu pozwala uzyskać maksymalne przyspieszenie przy ruszaniu ze startu zatrzymanego.

 **OSTRZEŻENIE:** Funkcja kontroli startu nie jest odpowiednia do użytku na drogach publicznych i należy jej używać wyłącznie w bezpiecznym środowisku, takim jak tor. Przed użyciem tej funkcji sprawdź, czy drzwi, pokrywa bagażnika oraz pokrywa serwisowa są zamknięte i czy warunki są odpowiednie do ruszania z maksymalnym przyspieszeniem.

 **UWAGA:** Funkcja kontroli startu działa w trybie manualnej i ręcznej zmiany biegów oraz współpracuje z każdym trybem prowadzenia i układu napędowego.

 **UWAGA:** Sekwencję startu można w każdej chwili przerwać, wykonując jedno z poniższych działań:

- włączenie hamulca postojowego
- wyłączenie funkcji kontroli startu przyciskiem LAUNCH.

 **UWAGA:** W razie wystąpienia usterki lub niepoprawnego wykonania procedury ruszania na wyświetlaczu wyświetlacz kierowcy pojawi się komunikat „Launch mode unavailable - See owner's manual” (Tryb Start niedostępny – zapoznaj się z podręcznikiem użytkownika). W takim przypadku należy w prawidłowy sposób powtórzyć procedurę startu. Jeżeli komunikat ostrzegawczy nie zniknie, skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

 **UWAGA:** Tryb uruchamiania jest dostępny po spełnieniu następujących warunków:

- Wszystkie drzwi są zamknięte
- Ustawiona jest normalna wysokość jazdy, a układ regulacji wysokości zawieszenia jest wyłączony
- Niższe ciśnienie atmosferyczne, panujące na dużych wysokościach nad poziomem morza, nie powoduje obniżenia osiągów silnika
- Płyn chłodzący silnika ma normalną temperaturę roboczą

Korzystanie z kontroli startu

 **OSTRZEŻENIE:** Funkcja kontroli startu nie jest odpowiednia do użytku na drogach publicznych i należy jej używać wyłącznie w bezpiecznym środowisku, takim jak tor. Przed użyciem tej funkcji sprawdź, czy drzwi, pokrywa bagażnika oraz pokrywa serwisowa są zamknięte i czy warunki są odpowiednie do ruszania z maksymalnym przyspieszeniem.

1. Ustaw kierownicę w pozycji jazdy na wprost.
2. Lewą stopą mocno wciśnij pedał hamulca i włącz pierwszy bieg.

Elementy sterujące

Kontrola startu



3. Naciśnij przycisk LAUNCH.

i UWAGA: Na wskaźniku trybu skrzyni biegów zacznie migać litera L, patrz Tryb manualny/automatyczny, strona 2.23, a na wyświetlaczu wyświetlacza kierowcy pojawi się komunikat „Launch Mode active - Awaiting full throttle” (Tryb uruchamiania aktywny – Oczekiwanie na pełne otwarcie przepustnicy).

4. Prawą stopą naciśnij do końca i przytrzymaj pedał przyspieszenia, lewą stopą trzymając cały czas naciśnięty pedał hamulca. Prędkość silnika wzrośnie do 3200 obr./min.

i UWAGA: Działanie funkcji kontroli startu można przerwać, zwalniając pedał hamulca przed naciśnięciem pedału przyspieszenia. Można również zaczekać na dezaktywację tej funkcji, która następuje po ok. 100 sekundach. Na wyświetlaczu wyświetlacza kierowcy pojawi się komunikat „Launch Mode aborted - See owner's manual” (Tryb Start został przerwany – Zapoznaj się z podręcznikiem użytkownika).

i UWAGA: Na wyświetlaczu wyświetlacza kierowcy będzie widoczny komunikat „Launch Mode active - Boost building” (Tryb Start aktywny – Generowanie doładowania). Gdy samochód osiągnie odpowiednie ciśnienie doładowania, na wyświetlaczu wyświetlacza kierowcy pojawi się komunikat „Launch Mode active - Boost ready” (Tryb Start aktywny – Doładowanie gotowe).

5. Zwolnij naciskany lewą stopą pedał hamulca. Funkcja kontroli startu zacznie działać, rozpędzając samochód z maksymalnym przyspieszeniem.

i UWAGA: Działanie funkcji kontroli startu można przerwać, zwalniając pedał przyspieszenia albo czekając ok. 5-10 sekund na tej dezaktywację. Aby ruszyć po przerwaniu starcie, zwolnij pedał przyspieszenia i naciśnij go ponownie. Na wyświetlaczu wyświetlacza kierowcy pojawi się komunikat „Launch Mode aborted - See owner's manual” (Tryb Start został przerwany – Zapoznaj się z podręcznikiem użytkownika).

6. Jeżeli procedura zostanie wykonana poprawnie, funkcja kontroli startu będzie działać, dopóki nie zostanie przerwana.

i UWAGA: Podczas ruszania z użyciem funkcji kontroli startu zmiany biegów następują automatycznie, a systemy pojazdu zapewniają optymalną przyczepność. Taki tryb pracy jest utrzymywany do momentu przerwania działania tej funkcji. W celu wyłączenia funkcji kontroli startu należy zwolnić pedał przyspieszenia, nacisnąć hamulec albo użyć łopatki zmiany biegów.

Elementy sterujące

Systemy zapewniające bezpieczeństwo jazdy

Informacje ogólne

Ta sekcja zawiera informacje o następujących systemach bezpieczeństwa:

- System zapobiegania blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)
- System wspomagania hamowania
- System czyszczenia tarcz hamulcowych
- System zapobiegający staczaniu się ze wzniesienia
- System kierowania z użyciem hamulca Brake-steer
- System przygotowania do hamowania Electronic Brake Pre-fill
- Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC)
- Hamulec aerodynamiczny

 **OSTRZEŻENIE:** Szybka jazda zwiększa ryzyko wypadku, szczególnie podczas pokonywania zakrętów na mokrej lub oblodzonej nawierzchni. Pamiętaj, aby zawsze utrzymywać bezpieczny odstęp do poprzedzającego pojazdu.

Pamiętaj, że styl jazdy powinien zawsze być dostosowany do warunków panujących na drodze i pogody, a między samochodem i innymi użytkownikami oraz obiektami na drodze musi być zachowany bezpieczny dystans.

 **UWAGA:** W warunkach zimowych systemy ABS, ESC i wspomagania hamowania nie będą działać z maksymalną skutecznością, jeżeli samochód nie zostanie wyposażony w opony zimowe, a w razie potrzeby także w opaski antypoślizgowe.

System zapobiegania blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)

System ABS zapobiega zablokowaniu kół przy hamowaniu. Dzięki temu podczas hamowania pojazd zachowuje sterowność.

System ABS zaczyna działać od prędkości ok. 8 km/h (5 mph), niezależnie od warunków panujących na drodze. Na śliskiej nawierzchni włącza się nawet podczas delikatnego hamowania.

 **OSTRZEŻENIE:** Nie należy stosować hamowania pulsacyjnego (cyklicznego szybkiego naciskania i puszczenia pedału). Pedał należy naciskać pewnie i równomiernie. Hamowanie pulsacyjne zmniejsza efektywność działania hamulców.

Jeżeli system ABS włączy się podczas jazdy, zaczyna migać kontrolka ostrzegawcza, a pedał wyczuwalnie pulsuje.

W razie włączenia się systemu ABS utrzymuj taki sam nacisk na pedał hamulca aż do zakończenia manewru hamowania.

Elementy sterujące

Systemy zapewniające bezpieczeństwo jazdy

 **OSTRZEŻENIE:** Pamiętaj, że styl jazdy powinien zawsze być dostosowany do warunków panujących na drodze i pogody, a między samochodem i innymi użytkownikami oraz obiektami na drodze musi być zachowany bezpieczny dystans.

Kontrolka stanu systemu zapobiegania blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)

 Kontrolka świeci, gdy w systemie wystąpi usterka. W takim przypadku nie używaj samochodu i jak najszybciej skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

 **OSTRZEŻENIE:** Usterka systemu ABS powoduje wyłączenie systemów wspomagania hamowania i stabilizacji toru jazdy. Gdy system ABS ulegnie usterce, podczas hamowania może dojść do zablokowania kół. Może to spowodować wydłużenie drogi hamowania i pogorszenie sterowności samochodu.

System wspomagania hamowania

System wspomagania hamowania włącza się w sytuacjach hamowania awaryjnego. W przypadku szybkiego naciśnięcia pedału hamulca system wspomagania hamowania automatycznie zwiększa siłę działania hamulców, skracając drogę hamowania.

Dopóki konieczność awaryjnego hamowania nie minie, należy mocno naciskać pedał hamulca. System ABS zapobiegnie zablokowaniu kół.

Po zwolnieniu pedału hamulce powrócą do normalnego trybu pracy. System wspomagania hamowania wyłączy się.

 **OSTRZEŻENIE:** Hamulce będą działać, nawet jeśli dojdzie do usterki systemu wspomagania hamowania. Jednak nie zadziała funkcja automatycznego zwiększenia siły hamowania, co może spowodować wydłużenie drogi hamowania.

System czyszczenia tarcz hamulcowych

Czyszczenie tarcz hamulcowych włącza się automatycznie, gdy zostaną uruchomione wycieraczki szyby przedniej. W warunkach intensywnego deszczu funkcja ta pozwala usunąć z tarcz nadmiar wilgoci, co zwiększa skuteczność hamowania.

Elementy sterujące

Systemy zapewniające bezpieczeństwo jazdy

System zapobiegający staczaniu się ze wzniesienia

Jeżeli samochód zostanie zatrzymany na wzniesieniu za pomocą pedału hamulca, a następnie pedał zostanie zwolniony, system ten przez dodatkowe 2 sekundy będzie zapobiegać stoczeniu się pojazdu. Dzięki temu samochód może ruszyć bez szarpnięć.

System kierowania z użyciem hamulca Brake-steer

System ten działa podobnie do mechanizmu różnicowego umożliwiającego kierowanie momentem obrotowym, jaki trafia na poszczególne koła. Stanowi jednak część układu hamulcowego, co pozwala ograniczyć masę i zapewnia błyskawiczne reagowanie.

Mechanizm różnicowy z wektorowaniem momentu steruje mocą przenoszoną na każde z tylnych kół samochodu, zapewniając w ten sposób optymalną stabilność i przyczepność.

Jeżeli podczas pokonywania zakrętu system wykryje podsterowność, rozpoczyna delikatne hamowanie tylnego wewnętrznego koła. Dzięki temu samochód szybciej obraca się na łuku i sprawia wrażenie mniej podatnego na poślizg podsterowny. Poprawia się także prowadzenie, co jest wynikiem zwiększonego przyspieszenia bocznego.

Jeżeli na wyjściu z łuku kierowca zbyt mocno doda gazu, zwiększona prędkość obrotowa wewnętrznego tylnego koła może spowodować utratę stabilności pojazdu. System Brake-steer pozwala temu zapobiec. W opisanej sytuacji system ponownie rozpoczyna delikatne hamowanie tylnego wewnętrznego koła samochodu, przywracając przyczepność i stabilność.

Elementy sterujące

Systemy zapewniające bezpieczeństwo jazdy

System przygotowania do hamowania Electronic Brake Pre-fill

Gdy kierowca gwałtownie zwolni pedał przyspieszenia, system Electronic Brake Pre-fill natychmiast ustawia klocki hamulcowe w położeniu styku z tarczami, co pozwala na błyskawiczne rozpoczęcie hamowania.

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC)

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC) czuwa nad stabilnością samochodu i przyczepnością opon do nawierzchni.

Układ ESC wykrywa początek buksowania koła lub poślizgu całego samochodu i przywraca stabilność, operując odpowiednio hamulcami poszczególnych kół i/lub ograniczając moc silnika. Ułatwia także ruszanie na mokrej i śliskiej nawierzchni oraz zapewnia stabilność przy hamowaniu.



UWAGA: Aby układ ESC działał poprawnie, samochód musi być wyposażony w opony zgodne z zalecaną specyfikacją.

Aktywacja tego układu następuje od razu po uruchomieniu silnika.



OSTRZEŻENIE: Jeśli zaświeci się kontrolka ostrzegawcza układu ESC, nie należy wyłączać układu ESC. Należy dopasować styl jazdy do warunków i ruchu.

System kontroli trakcji

System kontroli trakcji jest integralną częścią układu ESC.

Jego działanie polega na zmniejszaniu momentu obrotowego silnika, aby nie dochodziło do buksowania kół. Jeżeli zapobiegnięcie uślizgowi kół wymaga dodatkowych zabiegów, systemy samochodu mogą włączać hamulce poszczególnych kół. Aby koła napędowe nie buksowały, system kontroli trakcji może je przyhamować. Dzięki temu samochód jest w stanie przyspieszać na śliskiej nawierzchni.



OSTRZEŻENIE: W przypadku zbyt szybkiej jazdy system kontroli trakcji nie jest w stanie ograniczyć ryzyka wypadku.

Wyłączanie elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy (ESC)



OSTRZEŻENIE: Wyłączenie elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy zwiększa ryzyko wypadnięcia samochodu w poślizg. Należy dopasować styl jazdy do warunków i ruchu.



OSTRZEŻENIE: Układu ESC nie należy wyłączać. Wyjątkiem jest jazda po torze w odpowiednich warunkach.

Elementy sterujące

Systemy zapewniające bezpieczeństwo jazdy



UWAGA: Wyłączenie układu ESC powoduje:

- zaświecenie się kontrolki ostrzegawczej „ESC OFF”;
- brak efektu poprawy stabilności podczas jazdy;
- brak efektu ograniczania momentu obrotowego silnika, co może powodować buksowanie kół;
- pozostawienie włączonego systemu ABS.

Tryb dynamiczny elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy (ESC)

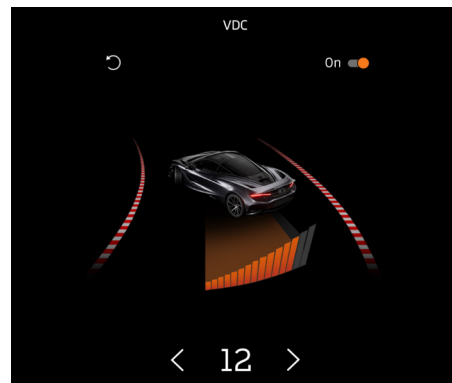
Tryb Dynamiczny elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy można wybierać bez względu na prędkość samochodu.



1. Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy jest domyślnie włączony (ON).
2. Krótkie naciśnięcie przycisku ESC OFF włącza tryb Dynamiczny, który w porównaniu z domyślnym trybem ESC ON (ESC wł.) zapewnia bardziej dynamiczną jazdę.

Na wyświetlaczu wyświetlacza kierowcy pojawi się napis ESC DYN i włączy się kontrolka ostrzegawcza ESCOFF (ESC wyłą.).

Variable Drift Control (VDC)



UWAGA: Funkcja Variable Drift Control (VDC) jest dostępna po spełnieniu następujących warunków:

- Włączony tryb Dynamiczny układu ESC
- Prędkość pojazdu poniżej 100 km/h (62 mph)
- Pojazd jedzie prosto

W trybie Dynamiczny układ ESC pozwala wprowadzić samochód w kontrolowany poślizg. Stopień swobody można regulować.

Elementy sterujące

Systemy zapewniające bezpieczeństwo jazdy

Funkcja Variable Drift Control (VDC) jest dostępna na wyświetlaczu centralnym. Kierowca może dzięki temu wybrać odpowiadający mu poziom ingerencji układu ESC.

Aby włączyć tę funkcję, w menu głównym wybierz opcję Variable Drift Control i przesuw suwak do pozycji On.

Wybierz < lub >, aby zwiększyć lub zmniejszyć dostępny zakres kontrolowanego poślizgu zgodnie ze swoimi preferencjami.

Wyłączenie ESC

1. Jeżeli tryb **Dynamiczny** układu ESC nie został już wcześniej włączony, naciśnij krótko przycisk ESC OFF, aby go aktywować.
2. Następnie aby zdezaktywować układ ESC, naciśnij przycisk ESC OFF i przytrzymaj go przez 2 sekundy, a potem w ciągu 5 sekund potwierdź decyzję kolejnym naciśnięciem.

Na wyświetlaczu wyświetlacza kierowcy pojawi się napis ESC OFF i włączy się kontrolka ostrzegawcza ESC OFF (ESC wył.).

Ponowne włączanie elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy (ESC)

Po ponownym włączeniu układu ESC na wyświetlaczu wyświetlacza kierowcy zgaśnie kontrolka ostrzegawcza ESC OFF (ESC wył.).

i **UWAGA:** Układ ESC jest także automatycznie aktywowany po wyłączeniu i ponownym włączeniu zapłonu.

Procedura ponownej aktywacji



Każda z poniższych czynności pozwala ponownie aktywować układ ESC:

- Krótko naciśnij przycisk ESC OFF (ESC wył.) i kontrolka ostrzegawcza na wyświetlaczu wyświetlacza kierowcy zgaśnie.
- Wyłączenie i włączenie zapłonu

Elementy sterujące

Systemy zapewniające bezpieczeństwo jazdy

Hamulec aerodynamiczny

! OSTRZEŻENIE: Kierowca musi dopilnować, aby poruszający się hamulec aerodynamiczny nikogo nie przygniął.

Hamulec aerodynamiczny znajduje się w tylnej części samochodu McLaren i porusza się dynamicznie w sposób zależny od wymagań pojazdu. Po każdym cyklu włączenia i wyłączenia zapłonu rozpoczyna się autotest.

i UWAGA: Hamulec aerodynamiczny jest sterowany hydraulicznie i działa tylko przy pracującym silniku.

i UWAGA: Gdy temperatura oleju w skrzyni biegów jest niska, układ hamulca aerodynamicznego wyłącza się automatycznie. W przypadku wybrania funkcji wykorzystującej hamulec aerodynamiczny na wyświetlaczu kierowcy pojawi się komunikat ostrzegawczy. System hamulca aerodynamicznego włączy się ponownie, gdy temperatura oleju w skrzyni biegów wzrośnie odpowiednio.



1. Pozycja złożona
2. Pozycja rozłożona

Obsługa



Tylny spoiler działa dynamicznie i będzie zachowywać się różnie w zależności od tego, czy tryb AERO jest włączony. Naciśnij przycisk AERO, aby przełączać się między trybami.

- Przycisk AERO wyłączony, strona 2.39
- Przycisk AERO włączony, strona 2.39

Możesz zapisać i przywrócić preferowaną konfigurację trybu Aero, patrz McLaren Control Launcher (MCL), strona 2.15.

Elementy sterujące

Systemy zapewniające bezpieczeństwo jazdy

Hamulec aerodynamiczny będzie nadal działał w ten sam sposób niezależnie od tego, czy tryb AERO jest wyłączony.

- Hamulec aerodynamiczny, strona 2.39

Przycisk AERO wyłączony

Przy prędkościach poniżej 150 km/h (93 mph) hamulec aerodynamiczny będzie pozostawał złożony.

Po przekroczeniu prędkości 150 km/h (93 mph) hamulec aerodynamiczny rozłoży się i w zależności od wymagań samochodu będzie się poruszać dynamicznie. Zwiększa to opór powietrza i nadaje pojazdowi większą stabilność przy jeździe z dużą prędkością. Hamulec aerodynamiczny może się także aktywnie rozkładać przy prędkościach poniżej 150 km/h (93 mph), na przykład przy gwałtownym hamowaniu lub gdy systemy wykryją duże przeciążenia w osi pionowej lub podłużnej.

Przycisk AERO włączony

Hamulec aerodynamiczny rozkłada się i porusza dynamicznie w sposób zależny od wymagań samochodu. Zwiększa to opór powietrza i nadaje pojazdowi większą stabilność. Hamulec aerodynamiczny może się rozłożyć przy każdej prędkości pojazdu.

 **UWAGA:** Podczas jazdy na wprost z całkowicie otwartą przepustnicą hamulec aerodynamiczny może się automatycznie obniżyć, aby zmniejszyć opór powietrza i umożliwić rozpędzenie do większej prędkości.

Hamulec aerodynamiczny

W przypadku mocnego hamowania z dużej prędkości hamulec aerodynamiczny unosi się automatycznie do pozycji całkowicie rozłożonej, aby pomóc w wytraceniu prędkości.

Następnie wraca do poprzedniego położenia, gdy kierowca zwolni nacisk na pedał hamulca.

 **UWAGA:** Przy silnym hamowaniu hamulec aerodynamiczny obniża się tuż przed zatrzymaniem się pojazdu.

W opisanych poniżej sytuacjach hamulec aerodynamiczny może aktywnie rozkładać się w celu zapewnienia stabilności samochodu, nawet jeżeli kierowca nie naciśnie pedału hamulca:

- gdy systemy wykryją duże przeciążenia w osi wzdłużnej, czyli np. po nagłym zwolnieniu pedału przyspieszenia
- gdy systemy wykryją duże przeciążenia w osi pionowej, czyli na przykład przy pokonywaniu szczytu wzniesienia.

 **UWAGA:** Hamulec aerodynamiczny może także rozkładać się, aby wspomóc chłodzenie komory silnika.

 **OSTRZEŻENIE:** Rozłożony hamulec aerodynamiczny zasłania widok w lusterku wewnętrznym. W takim przypadku ruch z tyłu należy obserwować w lusterkach bocznych.

Opuszczanie hamulca aerodynamicznego

 **OSTRZEŻENIE:** Przed wykonaniem tej czynności należy się upewnić, czy w opuszczeniu hamulca aerodynamicznego nie przeszkadzają żadne obiekty, np. gałęzie lub liście. W razie potrzeby należy je usunąć, aby hamulec aerodynamiczny mógł działać poprawnie. Kierowca musi dopilnować, aby poruszający się hamulec aerodynamiczny nie przygniótł żadnej osoby ani przedmiotu.

Hamulec aerodynamiczny można opuścić ręcznie niezależnie od tego, czy pojazd jest w ruchu, czy stoi:

- Pojazd w ruchu, strona 2.40
- Pojazd stoi, strona 2.40

Elementy sterujące

Systemy zapewniające bezpieczeństwo jazdy

Pojazd w ruchu

Przy prędkości większej niż 15 km/h (9 mph) należy nacisnąć przycisk AERO – hamulec aerodynamiczny zostanie całkowicie opuszczony.

i UWAGA: Hamulec aerodynamiczny reaguje na użycie przycisku AERO, jeżeli prędkość pojazdu odpowiada następującym kryteriom:

- Podczas pokonywania zakrętów prędkość mieści się w zakresie od 15 do 120 km/h (od 9 do 75 mph)
- Podczas jazdy po linii prostej prędkość mieści się w zakresie od 15 do 250 km/h (od 9 do 155 mph)
- To ograniczenie ma na celu zapewnienie stabilności samochodu w chwili, gdy hamulec aerodynamiczny zmienia położenie.

Pojazd stoi

Jeżeli samochód jest zaparkowany, a hamulec aerodynamiczny pozostaje rozłożony, przytrzymaj przycisk AERO przez 5 sekund. Hamulec aerodynamiczny zacznie się obniżać. Trzymaj przycisk do chwili, aż złoży się on całkowicie, zwracając uwagę na ewentualne przeszkody.

i UWAGA: Zwolnienie przycisku AERO, zanim hamulec aerodynamiczny złoży się do końca, spowoduje jego powrót do wcześniej wybranej pozycji.

Autotest

Hamulec aerodynamiczny wykonuje autotest po każdym pełnym cyklu zapłonu, przy pierwszym uruchomieniu silnika oraz po przekroczeniu prędkości 15 km/h (9 mph). Polega on na rozłożeniu spojlera hamulca i powolnym powrocie do położenia początkowego.

! OSTRZEŻENIE: Nieudany autotest hamulca aerodynamicznego powoduje wyświetlenie odpowiedniego komunikatu na wyświetlaczu kierowcy. Skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

i UWAGA: Jeżeli silnik samochodu zostanie wyłączony z hamulcem aerodynamicznym w położeniu rozłożonym, procedura autotestu zostanie odwrócona, to znaczy hamulec złoży się, a następnie uniesie do pierwotnej pozycji.

Test manualny



1. Naciśnij przycisk AERO. Hamulec aerodynamiczny zostanie podniesiony i zablokowany w położeniu docisku.
2. Aby ustawić go ponownie w pozycji spoczynkowej, przytrzymaj naciśnięty przycisk AERO.

Elementy sterujące

Systemy zapewniające bezpieczeństwo jazdy

Aktywne środkowe światło stop



Aktywne środkowe górne światło stop jest zamontowane na spojlerze hamulca aerodynamicznego. Włącza się, gdy podczas hamowania hamulec zostaje rozłożony i zasłania statyczne środkowe górne światło stop.

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

Przed rozpoczęciem jazdy konieczne jest zawsze sprawdzenie ciśnienia w każdej z opon i ewentualne dopompowanie/spuszczenie powietrza do zalecanej wartości wskazanej na etykietce. Podczas kontroli opony powinny być zimne (jeśli założone są opony w rozmiarze innym, niż wskazany na plakietce z informacjami o ciśnieniu, należy najpierw ustalić jakie ciśnienie jest odpowiednie dla danego rozmiaru).

W pewnych okolicznościach system TPMS może wyświetlać ostrzeżenie, mimo że ciśnienie w oponie będzie mieć prawidłową wartość. Przyczyną mogą być różnice temperatury między miejscem, w którym napompowano oponę do określonego ciśnienia i miejscem, w którym znalazł się samochód w chwili pomiaru. Przykładowo, jeżeli oponę pompowano w klimatyzowanym lub ogrzewanym garażu, a następnie samochód wyjechał na zewnątrz, to po krótkim czasie może się pojawić ostrzeżenie dotyczące ciśnienia. Ostrzeżenia mogą się także pojawiać w wyniku wahań temperatur związanych z porą roku i podczas bardzo silnych mrozów lub upałów.

⚠ OSTRZEŻENIE: Nie wolno ignorować ostrzeżeń dotyczących ciśnienia w oponach. Należy natychmiast sprawdzić wartość ciśnienia i w razie potrzeby skontaktować się z dealerem firmy McLaren.

Omówienie systemu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)



System monitorowania ciśnienia w oponach ostrzega, gdy w jednej lub wielu oponach dojdzie do spadku ciśnienia lub wzrostu temperatury powyżej akceptowalnego poziomu.

Elementy sterujące

Systemy zapewniające bezpieczeństwo jazdy

Do monitorowania ciśnienia i temperatury w oponach służą czujniki zamontowane w zaworach oraz odbiornik zainstalowany w samochodzie. Komunikacja między czujnikami jest prowadzona za pomocą sygnałów o częstotliwości radiowej.

i **UWAGA:** Korzystanie z urządzeń nadających na częstotliwości radiowej (np. bezprzewodowych zestawów słuchawkowych lub radiotelefonów) w samochodzie oraz w jego pobliżu może zakłócać działanie systemu.

i **UWAGA:** System monitorowania ciśnienia w oponach rozpoczyna nadawanie, gdy samochód przekroczy prędkość 10 km/h (6 mph), a otrzymane informacje pojawiają się na wyświetlaczu kierowcy z około 2-minutowym opóźnieniem.

Działanie systemu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

 Jeśli system wykryje zbyt niskie lub zbyt wysokie ciśnienie albo zbyt wysoką temperaturę w oponach, na wyświetlaczu kierowcy pojawi się odpowiedni komunikat o błędzie i zaświeci się kontrolka ostrzegawcza systemu TPMS.

W takim przypadku należy jak najszybciej zatrzymać samochód, sprawdzić stan opon i zwiększyć lub zmniejszyć ciśnienie do zalecanego poziomu, zobacz Ciśnienie w oponach, strona 6.42. Po uzyskaniu właściwego ciśnienia w oponach kontrolka ostrzegawcza zgaśnie.

Gdy ciśnienie w oponie jest znacząco za niskie, podczas jazdy opona się przegrzewa i może ulec uszkodzeniu. Zbyt niskie ciśnienie zwiększa także zużycie paliwa, zmniejsza żywotność opon i może wpływać na prowadzenie oraz skuteczność hamowania pojazdu.

⚠ OSTRZEŻENIE: System TPMS nie zastępuje odpowiedniej dbałości o opony. Nawet jeśli ciśnienie nie spada do poziomu powodującego zaświecenie kontrolki ostrzegawczej, kierowca powinien pilnować, aby opony były zawsze odpowiednio napompowane.

Opony należy sprawdzać co tydzień (powinny być zimne) i zależnie od potrzeb zwiększyć lub zmniejszyć ciśnienie, aby utrzymywać zalecaną wartość wskazaną na plakietce.

Przejdź do widoku „Stan samochodu” na wyświetlaczu kierowcy, aby zobaczyć aktualne ciśnienia w oponach, patrz Stan samochodu, strona 3.07.



System podaje wartość ciśnienia w każdej z czterech opon. Jeżeli wartość jest wyświetlana na białą, nie są wymagane żadne czynności.

⚠ OSTRZEŻENIE: Jeśli ciśnienie jest wyświetlane w kolorach czerwonym lub bursztynowym, napompuj lub spuść powietrze z odpowiednich opon tak szybko, jak to możliwe. Należy obejrzeć opony i spróbować znaleźć ewentualne przyczyny spadku lub wzrostu ciśnienia.

Elementy sterujące

Systemy zapewniające bezpieczeństwo jazdy

Gdy system TPMS jest ustawiony na tryb Tor, poziom ostrzegawczy ciśnienia w oponach można dostosować do potrzeb jazdy po torze. Patrz Tryb Tor, strona 2.44.

⚠ OSTRZEŻENIE: Ciśnienia opon podawane na wyświetlaczu wyświetlacza kierowcy można sprawdzić dokładniej przy użyciu ciśnieniomierza. System monitorowania ciśnienia w oponach nie zastępuje ręcznej kontroli ciśnienia ani sprawdzania opon pod kątem zużycia i uszkodzeń. System ostrzega jedynie o spadku ciśnienia i nie może zwiększyć ciśnienia oponach. System monitorowania ciśnienia w oponach nie informuje o uszkodzeniu opony. Stan opon należy regularnie sprawdzać.

⚠ OSTRZEŻENIE: Jeżeli do spadków ciśnienia dochodzi często, opony należy oddać do sprawdzenia u dealera firmy McLaren. Gdy ciśnienie w oponie jest zbyt niskie, podczas jazdy opona się przegrzewa i może ulec uszkodzeniu.

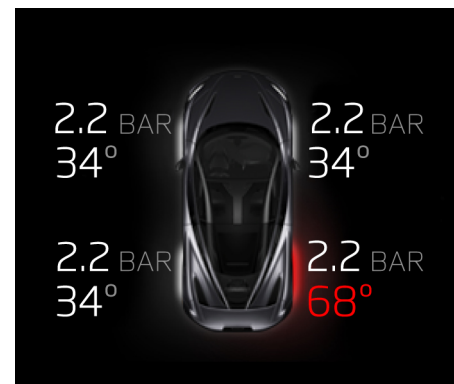
🌿 KWESTIE ŚRODOWISKOWE: Zbyt niskie ciśnienie zwiększa także zużycie paliwa, przyspiesza ścieranie bieżnika i może wpływać na prowadzenie oraz skuteczność hamowania pojazdu.

🌿 KWESTIE ŚRODOWISKOWE: Ciśnienie w oponach należy sprawdzać nie rzadziej niż co 7 dni.

Działanie systemu monitorowania temperatury w oponach

W przypadku wykrycia wysokiej temperatury opon system monitorowania temperatury w oponach wyświetli komunikat o błędzie na wyświetlaczu wyświetlacza kierowcy.

Przejdź do widoku „Stan samochodu” na wyświetlaczu wyświetlacza kierowcy, aby zobaczyć aktualne temperatury w oponach, patrz Stan samochodu, strona 3.07.



System podaje aktualną wartość temperatury w każdej z czterech opon. Jeśli wartość jest wyświetlona w kolorze niebieskim, oznacza to, że opony nie osiągnęły jeszcze optymalnej temperatury roboczej. Kolor biały oznacza, że nie są wymagane żadne czynności.

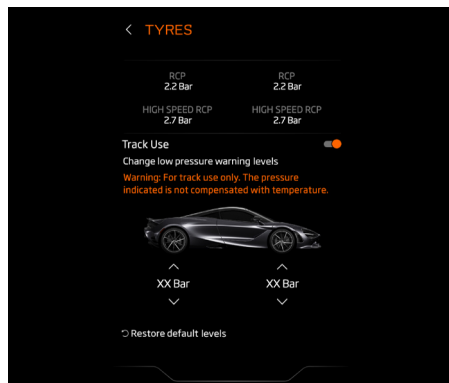
Elementy sterujące

Systemy zapewniające bezpieczeństwo jazdy

⚠ OSTRZEŻENIE: Kolor czerwony oznacza, że temperatura opon przekracza bezpieczną temperaturę roboczą. W takim przypadku należy zmniejszyć prędkość albo zatrzymać samochód i czekać, aż temperatura powróci do bezpiecznego poziomu, czyli aż wartości będą wyświetlane w kolorze białym. Obejrzyj opony, aby znaleźć ewentualne przyczyny wzrostu temperatury.

Gdy system TPMS jest ustawiony na tryb Tor, poziom ostrzegawczy ciśnienia w oponach można dostosować do potrzeb jazdy po torze. Patrz Tryb Tor, strona 2.44.

Tryb Tor



⚠ OSTRZEŻENIE: Tryb Tor jest przeznaczony wyłącznie do użytku na torze i nie jest odpowiedni do jazdy po drogach. Poziomy ostrzeżeń o ciśnieniu w oponach nie są kompensowane przy zmianie temperatury. Poziomy ostrzeżeń o ciśnieniu w oponach należy dostosować, aby uniknąć zbędnych ostrzeżeń dotyczących ciśnienia w oponach podczas jazdy na torze.

i UWAGA: Przed jazdą na torze należy zasięgnąć opinii dealera samochodów McLaren. Firma McLaren zaleca kontrolę pojazdu przed i po jeździe na torze.

Aby dowiedzieć się więcej o użytku na torze, zobacz Jazda po torze, strona 5.

Gdy pojazd jest używany na torze, ciśnienie w oponach powinno być dostosowane do poziomu bardziej odpowiedniego dla takiego użytku.

Poziomy ostrzegawcze ciśnienia w systemie monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) można zmienić odpowiednio do zmienionych wartości ciśnienia.

Przejdź do ekranu „Opony” w McLaren Infotainment System (MIS) i dotknij opcji Użycie na torze, aby włączyć tę funkcję i odpowiednio dostosować ciśnienia. Patrz Opony, strona 4.11.

Przed jazdą po drogach publicznych po sesji na torze wyłącz tryb Tor, sprawdź opony i wymień je w razie potrzeby. Sprawdź ciśnienie w oponach i wyreguluj je w razie potrzeby, patrz Ciśnienie w zimnych opon, strona 7.09.

Elementy sterujące Tempomat

Omówienie

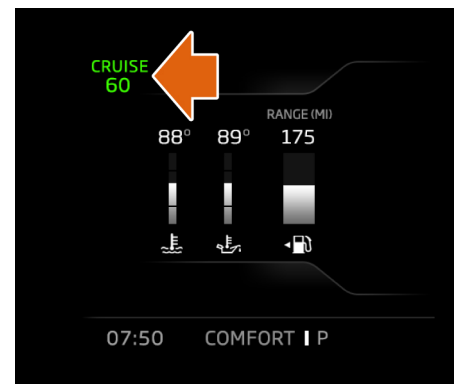
⚠ OSTRZEŻENIE: Podczas jazdy z użyciem tempomatu należy zwracać szczególną uwagę na ruch oraz warunki drogowe i odpowiednio do nich utrzymywać prędkość na bezpiecznym poziomie. Nie wolno korzystać z tempomatu na krętych ani śliskich drogach oraz w warunkach zmniejszonej widoczności, czyli na przykład we mgle, silnym deszczu lub przy opadach śniegu.

Tempomat to urządzenie, dzięki któremu kierowca może utrzymywać stałą prędkość bez trzymania stopy na pedale przyspieszenia. Jest to rozwiązanie szczególnie wygodne podczas podróży autostradami, gdzie można długo jechać ze stałą prędkością.



Sterowanie wszystkimi funkcjami tempomatu odbywa się przy użyciu dźwigni, która znajduje się z prawej strony kolumny kierownicy.

Obsługa tempomatu



Aby aktywować tempomat, przyspiesz do wybranej prędkości i krótko naciśnij dźwignię w górę. Ustawiona prędkość pojawi się na wyświetlaczu kierowcy.

i UWAGA: Tempomat działa przy prędkości powyżej 30 km/h (20 mph).

W każdej chwili można zwiększyć prędkość jazdy, naciskając pedał przyspieszenia. Po zwolnieniu pedału samochód powróci do zadanej prędkości tempomatu.

Elementy sterujące Tempomat

 **OSTRZEŻENIE:** Gdy tempomat jest włączony, nie należy przez zbyt długi czas wymuszać anulowania jego działania. W takiej sytuacji po zwolnieniu pedału przyspieszenia samochód mógłby nie zmniejszać prędkości zgodnie z oczekiwaniami kierowcy.

Anulowanie działania tempomatu



Pchnij krótko dźwignię sterującą w kierunku od siebie.

Działanie tempomatu zostanie anulowane. Kontrolka na wyświetlaczu wyświetlająca kierowcy zgaśnie, ale system zapamięta ostatnią ustawioną prędkość.

 **UWAGA:** Po wyłączeniu silnika ostatnia ustawiona prędkość jest usuwana z pamięci.

Naciśnięcie pedału hamulca lub wybór trybu neutralnego także powodują anulowanie działania tempomatu.

 **UWAGA:** Działanie tempomatu zostanie także automatycznie anulowane, jeżeli układ ESC wykryje buksowanie kół lub poślizg samochodu oraz gdy układ ESC zostanie wyłączony.

Elementy sterujące Tempomat

Zwiększanie ustawionej prędkości jazdy z tempomatem



- Każde krótkie pchnięcie dźwigni w górę spowoduje zwiększenie prędkości o 1 km/h (1 mph) (zależnie od wybranych jednostek, patrz Prędkość i odległość, strona 4.16).
- Można także pchnąć dźwignię w górę i przytrzymać ją w tej pozycji aż do osiągnięcia żądanej prędkości.
- Innym sposobem jest przyspieszenie do nowej żądanej prędkości i naciśnięcie dźwigni w kierunku do góry.

Zmniejszanie ustawionej prędkości jazdy z tempomatem



- Każde krótkie pchnięcie dźwigni w dół spowoduje zmniejszenie prędkości o 1 km/h (1 mph) (zależnie od wybranych jednostek, patrz Prędkość i odległość, strona 4.16).
- Można także pchnąć dźwignię w dół i przytrzymać ją w tej pozycji, aż samochód zwolni do żądanej prędkości.

i UWAGA: Zwalnianie prędkości jazdy z użyciem dźwigni tempomatu może spowodować, że skrzynia zacznie redukować przełożenia, aby wspomóc hamowanie. Redukcja przełożenia z użyciem łopatek nie powoduje wyłączenia tempomatu.

Elementy sterujące Tempomat

Powrót do ustawionej prędkości

 **OSTRZEŻENIE:** Nie przywracaj ustawionej wcześniej prędkości, jeżeli nie będzie ona dostosowana do aktualnych warunków panujących na drodze i natężenia ruchu. Nagłe przyspieszenie może narazić na niebezpieczeństwo pasażerów samochodu i inne osoby.



Krótko pociągnij dźwignię do siebie.

Tempomat ustawi taką prędkość jazdy samochodu, jaka została ostatnio zapisana.

Elementy sterujące

Aktywne ograniczenie prędkości (ASL)

Ustawianie górnego limitu prędkości

⚠ OSTRZEŻENIE: Za zachowanie zgodności z ograniczeniami prędkości odpowiada kierowca.

⚠ OSTRZEŻENIE: W pewnych okolicznościach, na przykład podczas zjazdu ze stromych wzniesień, funkcja ASL może dopuścić do przekroczenia przez samochód zadanej prędkości granicznej.

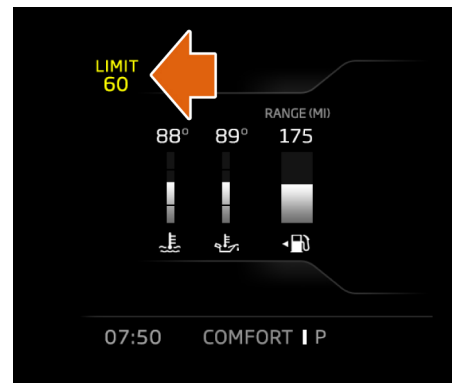
i UWAGA: Funkcję ASL można włączyć, gdy samochód nie porusza się. Domyślny limit prędkości wynosi 30 km/h (20 mph).

Kierowca może podnieść tę granicę do wyższej wartości.

Ustawianie prędkości



1. Przyspiesz lub zwolnij do maksymalnej dopuszczalnej prędkości, a następnie krótko pchnij dźwignię w dół. Funkcja aktywnego ograniczenia prędkości (ASL) zostanie włączona.



2. Ustawiony górny limit prędkości pojawi się na wyświetlaczu kierowcy.
- i UWAGA:** Ustawienia funkcji ASL można anulować, wciskając pedał przyspieszenia poza ustalony punkt.

Elementy sterujące

Aktywne ograniczenie prędkości (ASL)

Anulowanie aktywnego ograniczenia prędkości (ASL)



W celu anulowania aktywnego ograniczenia prędkości pchnij krótko dźwignię w kierunku od siebie. Wskaźnik na wyświetlaczu wyświetlacza kierowcy zgaśnie.

Elementy sterujące

Docieranie

Docieranie

Gdy samochód jest nowy lub wymieniono w nim którykolwiek z poniższych podzespołów, należy przestrzegać następujących instrukcji docierania.

Silnik i skrzynia biegów

Przez pierwsze 1000 km (625 mil):

- poruszaj się po różnych rodzajach dróg i z różnymi prędkościami obrotowymi silnika;
- nie przekraczaj ograniczeń prędkości na danej drodze lub 240 km/h (150 mph);
- nie używaj samochodu do jazdy po torze;
- unikaj znacznego obciążania silnika (jazdy z całkowicie wciśniętym pedałem przyspieszenia);
- unikaj jazdy z prędkością obrotową silnika poniżej 2000 obr./min;
- unikaj długotrwałej jazdy ze stałą prędkością i obciążeniem;
- unikaj korzystania z funkcji kickdown;
- nie redukuj przełożenia skrzyni w celu mocniejszego hamowania silnikiem;

- po zakończeniu szybkiej jazdy lub jazdy z dużym obciążeniem odczekaj co najmniej 2 minuty przed wyłączeniem silnika
- nie pozostawiaj silnika na jałowych obrotach na dłużej niż 10 minut.

Po przejechaniu 1000 km (625 mil) można zacząć stopniowo wykorzystywać cały potencjał samochodu.



UWAGA: Nieprzestrzeganie ograniczeń eksploatacyjnych silnika i skrzyni biegów w okresie docierania może spowodować ich przedwczesne zużycie lub awarię.



UWAGA: Podane instrukcje dotyczą również dystansu pierwszych 1000 km (625 mil) po wymianie silnika lub skrzyni biegów.



KWESTIE ŚRODOWISKOWE: Przytoczone porady pomagają obniżyć zużycie paliwa i warto stosować się do nich na co dzień także po zakończeniu okresu docierania.

Hamulce

Nowe hamulce muszą się ułożyć. Przez pierwsze 1000 km (625 mil) należy unikać sytuacji wymagających gwałtownego hamowania.

Zwykła eksploatacja/jazda po drogach

- Zanim rozpędzisz samochód do dużej prędkości i poddasz dużym obciążeniem, zaczekaj, aż silnik się rozgrzeje. Dopóki silnik nie osiągnie normalnej temperatury roboczej, nie przekraczaj 5000 obr./min.
- Po zakończeniu szybkiej jazdy lub jazdy z dużym obciążeniem odczekaj co najmniej 2 minuty przed wyłączeniem silnika
- Nie pozostawiaj silnika na jałowych obrotach na dłużej niż 10 minut.

Elementy sterujące

Docieranie

Jazda po torze



UWAGA: W okresie docierania samochód nie powinien jeździć po torze.

Przed wyjechaniem na tor należy zasięgnąć opinii dealera samochodów McLaren. Firma McLaren zaleca kontrolę pojazdu przed i po jeździe na torze.

Elementy sterujące

Tankowanie

Nalewanie paliwa

⚠ OSTRZEŻENIE: Paliwo jest wysoce łatwopalne. Podczas wykonywania czynności związanych z paliwem nie wolno używać otwartego ognia, palić tytoniu ani korzystać z telefonów komórkowych. Zanim rozpoczniesz tankowanie, wyłącz silnik.

⚠ OSTRZEŻENIE: Paliwo i jego opary mogą być szkodliwe dla zdrowia. Unikaj wdychania jego oparów oraz zanieczyszczenia skóry i odzieży.

⚠ OSTRZEŻENIE: W przypadku użycia niestandardowej końcówki pistoletu należy użyć lejka do paliwa. Patrz Tankowanie przy użyciu lejka, strona 2.53.

Klapka wlewu paliwa znajduje się z tyłu samochodu, po jego lewej stronie. Jest automatycznie blokowana i odblokowywana wraz z całym samochodem.

i UWAGA: Nie wolno próbować otwierania jej na siłę, gdy samochód jest zablokowany. Może to spowodować uszkodzenie klapki oraz jej zamka.

i UWAGA: Gdy silnik pracuje, klapka wlewu paliwa jest zamknięta.

Tankowanie na stacji paliw

1. Wyłącz silnik.



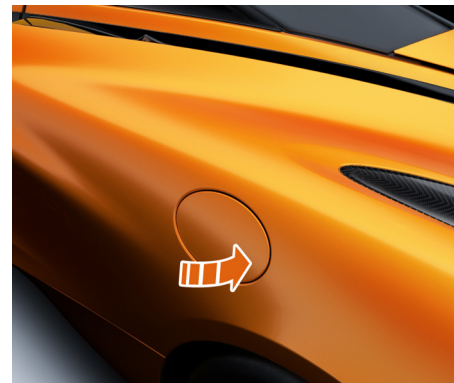
2. Zwolnij zatrzask klapki, naciskając jej tylną krawędź.
3. Otwórz klapkę.

i UWAGA: Samochód nie jest wyposażony w korek wlewu.

4. Umieść końcówkę pistoletu we wlewie i zatankuj paliwo. Aby zapoznać się z zaleceniami dotyczącymi paliwa, zobacz Zalecane paliwo, strona 2.54.
5. Nie dolewaj paliwa po tym, jak dystrybutor sam się wyłączy.
6. Wyjmij końcówkę pistoletu z otworu wlewu.
7. Zamknij klapkę wlewu paliwa, tak aby zaskoczył zatrzask.

Tankowanie przy użyciu lejka

1. Wyłącz silnik.



Elementy sterujące

Tankowanie

2. Zwolnij zatrzask klapy, naciskając jej tylną krawędź.
3. Otwórz klapy.

i UWAGA: Samochód nie jest wyposażony w korek wlewu.



4. Wyjmij lejek z samochodu, zobacz Lejek do paliwa, strona 6.15.
5. Wsuń lejek całkowicie do wylotu otworu wlewu paliwa.

6. Umieść końcówkę pistoletu w lejku i zatankuj paliwo. Aby zapoznać się z zaleceniami dotyczącymi paliwa, zobacz Zalecane paliwo, strona 2.54.

7. Nie przepełniaj zbiornika.

! **OSTRZEŻENIE:** Uważaj, aby nie rozlać paliwa i nie przepełnić zbiornika. Rozlane paliwo należy natychmiast usunąć.

8. Wyjmij końcówkę pistoletu z otworu wlewu.
9. Wyjmij lejek, oczyść go dokładnie i schowaj do bagażnika.
10. Zamknij klapy wlewu paliwa, tak aby zaskoczył zatrzask.

Zalecane paliwo

Aby uzyskać najlepsze osiągi silnika, należy stosować benzynę bezołowiową o liczbie oktanowej 98 RON/88 MON, zgodną z normą EN 228.

Jeżeli benzyna 98 RON/88 MON jest niedostępna, należy korzystać z bezołowiowej benzyny klasy premium o liczbie oktanowej nie niższej niż 95 RON/85 MON, zgodnej z normą EN 228.

i UWAGA: Informacje o jakości dostępnej benzyny są podawane na dystrybutorach.

i UWAGA: Stosowanie paliwa, które nie spełnia wymogów normy EN 228 dla benzyny bezołowiowej lub zawiera dodatki, zwiększa ryzyko zużycia lub uszkodzenia silnika. Gwarancja na samochód nie obejmuje awarii spowodowanych korzystaniem z nieodpowiedniego paliwa.

i UWAGA: Ten pojazd jest przystosowany do paliw E10 (10% zawartości etanolu).

Elementy sterujące

Tankowanie

Samochód nie jest przystosowany do spalania paliwa zawierającego więcej niż 10% etanolu. Samochód nie jest wyposażony w urządzenia wymagane w przypadku stosowania paliwa zawierającego więcej niż 10% etanolu. Nie należy stosować paliwa E85 (o zawartości etanolu 85%). Zatankowanie paliwa E85 spowoduje poważne uszkodzenie silnika i układu paliwowego.

 UWAGA: W przypadku, gdy dojdzie do omyłkowego napełnienia zbiornika niewłaściwym paliwem, nie wolno uruchamiać silnika i należy szukać specjalistycznej pomocy.

Elementy sterujące

Jazda w warunkach zimowych

Jazda w warunkach zimowych

Na początku zimy samochód powinien zostać poddany przeglądowi w placówce dealera firmy McLaren. Serwis obejmuje:

- kontrolę stężenia środków zapobiegających zamarzaniu/korozi;
- napełnienie zbiornika płynu spryskiwaczy szyby przedniej odpowiednim koncentratem;
- kontrolę akumulatora;
- wymianę opon.

Opony zimowe

Przy temperaturach poniżej 7°C (45°F) oraz na zaśnieżonych bądź oblodzonych drogach należy jeździć na oponach zimowych. Bez zastosowania tego typu opon system ABS ani elektroniczne układy stabilizacji toru jazdy nie będą działać z pełną skutecznością.

W celu zapewnienia bezpiecznego zachowania się samochodu na drodze na wszystkie koła należy zakładać opony tej samej marki i o takiej samej rzeźbie bieżnika. Zmień typ opony na ekranie Central Infotainment Touchscreen, patrz Opony, strona 4.11.

Opony zimowe są kierunkowe i asymetryczne, dlatego podczas ich montażu należy zachować zgodność z oznaczeniami umieszczonymi na ich bocznych ściankach.



OSTRZEŻENIE: Jeżeli głębokość bieżnika opon zimowych spadnie poniżej 4 mm, należy je natychmiast wymienić. Takie opony nie nadają się do jazdy zimą, ponieważ nie zapewniają odpowiedniej przyczepności i mogą doprowadzić do wypadku.



UWAGA: Należy korzystać wyłącznie z opon zimowych wskazanych przez firmę McLaren.



UWAGA: Zmiana kół musi odbywać się w serwisie dealera firmy McLaren. Nieprawidłowe umieszczenie samochodu na podnośniku może doprowadzić do jego uszkodzenia.

Dealer samochodów McLaren może także udzielić rady co do maksymalnej prędkości, z jaką można się poruszać na założonych oponach zimowych. Maksymalną prędkość samochodu można ograniczyć za pomocą funkcji ASL, zobacz Ustawianie górnego limitu prędkości, strona 2.49.

Opaski antypoślizgowe

Firma McLaren odradza używanie opasek antypoślizgowych, które nie zostały zatwierdzone do użytku z samochodami McLaren. Jeżeli w samochodzie mają być zastosowane opaski antypoślizgowe na opony, pamiętać:

- Opaski antypoślizgowe muszą być zawsze założone na oba tylne koła.
- Podczas zakładania należy przestrzegać instrukcji producenta.

Nie wolno przekraczać maksymalnej prędkości podanej na opakowaniu opasek antypoślizgowych. Opaski antypoślizgowe należy zdjąć z opon natychmiast po opuszczeniu zaśnieżonego odcinka drogi.

Omówienie.....	3.02
Omówienie.....	3.02
Obrotomierz.....	3.02
Prędkościomierz.....	3.03
wyświetlacz kierowcy.....	3.04
Omówienie.....	3.04
Informacje o trasie.....	3.06
Stan samochodu.....	3.07
Komunikaty.....	3.09
Okno wyświetlania.....	3.16
Wskaźnik włączonego biegu.....	3.17
Wyświetlacz trybów prowadzenia i układu napędowego.....	3.17
Informacja o trybie układu ESC.....	3.18
Temperatura oleju.....	3.18
Temperatura wody.....	3.19
Wskaźnik poziomu paliwa i zasięgu samochodu.....	3.19

Przyrządy

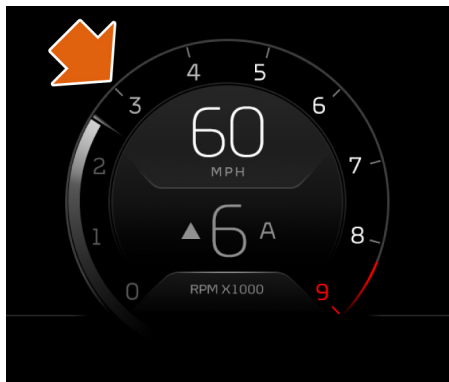
Omówienie

Omówienie

Ekran wyświetlacza kierowcy włącza się w chwili włączenia zapłonu, patrz Włączanie zapłonu, strona 2.05.

⚠ OSTRZEŻENIE: W przypadku usterki wyświetlacza lub układu elektrycznego pojazdu na wyświetlaczu wyświetlacza kierowcy nie będą widoczne żadne informacje. Skontaktuj się jak najszybciej z dealerem firmy McLaren. W takich przypadkach jazda samochodem może być niebezpieczna.

Obrotomierz



Gdy włączone są tryby prowadzenia i układu napędowego Nieaktywne, Komfort lub Sport, na środku wyświetlacza kierowcy jest widoczny obrotomierz. Czerwona liczba na obrotomierzu oznacza maksymalną prędkość obrotową silnika w obr./min.

Po wybraniu trybu prowadzenia lub układu napędowego Tor wygląd obrotomierza ulega zmianie zgodnie z charakterem wybranego trybu. Patrz Okno wyświetlania, strona 3.16.

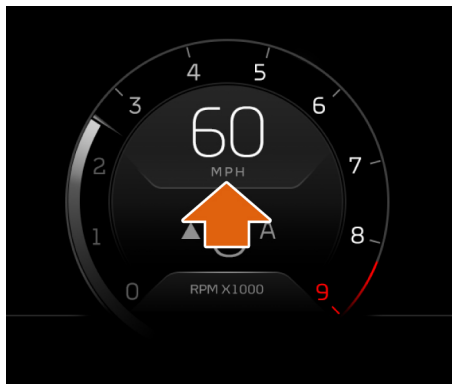
- i UWAGA:** Wartość maksymalnej prędkości obrotowej silnika jest zmienna i w określonych warunkach może zostać zmniejszona, na przykład gdy jest wybrany bieg neutralny lub olej nie osiągnął normalnej temperatury roboczej.
- i UWAGA:** Silnik nie powinien przez długi czas pracować z obrotami maksymalnymi ani zbliżonymi do maksymalnych. Po osiągnięciu maksymalnych obrotów systemy samochodu odcinają dopływ paliwa, aby ochronić silnik.

Wskaźniki zmiany biegu

W trybie prowadzenia lub układu napędowego Tor w górnej części wyświetlacza kierowcy widoczne są wskaźniki zmiany biegu. Mają one postać trzech bloków w kolorach zielonym, czerwonym i niebieskim. Bloki te są kolejno podświetlane w miarę, jak rośnie prędkość obrotowa silnika. Dalsze zwiększanie obrotów silnika po tym, jak zostanie podświetlony niebieski blok, nie sprzyja szybkiemu przyspieszaniu.

Przrządy Omówienie

Prędkościomierz



Gdy włączone są tryby prowadzenia i układu napędowego Nieaktywne lub Komfort, na środku wyświetlacza kierowcy jest widoczny prędkościomierz.

Po wybraniu trybów prowadzenia i układu napędowego Sport lub Tor wygląd prędkościomierza ulega zmianie odpowiednio do charakteru wybranego trybu. Patrz Okno wyświetlania, strona 3.16.

i UWAGA: Zależnie od tego, czy w ustawieniach jednostek wybrane są kilometry czy mile, prędkościomierz może być wyskalowany w kilometrach lub milach na godzinę. Prędkość i odległość, strona 4.16.

i UWAGA: W przypadku usterki komunikacji z systemem będzie cały czas wyświetlana prędkość „0”. Na wyświetlaczu kierowcy pojawi się komunikat ostrzegawczy informujący o usterce. Za prędkość samochodu odpowiada zawsze kierowca, więc w razie wystąpienia usterki należy odpowiednio dostosować prędkość jazdy. Skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

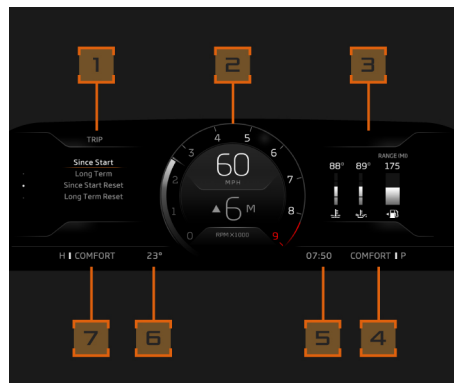
Przrzrądy wyświetlacz kierowcy

Omówienie

⚠ OSTRZEŻENIE: Przeglądanie i obsługiwanie menu podczas jazdy może utrudnić obserwowanie ruchu i warunków panujących na drodze, a przez to doprowadzić do wypadku.

Ostrzeżenia pojawiają się w oknie wyskakującym na wyświetlaczu wyświetlacza kierowcy.

Zapisane komunikaty można przeglądać w każdej chwili, o ile tylko jest włączony zapłon, zobacz Komunikaty, strona 3.09.



1. Treść wyświetlaną w lewej części wyświetlacza wyświetlacza kierowcy konfiguruje się za pomocą lewej dźwigni sterującej, patrz Menu rotacyjne, strona 3.05.
2. Informacje wyświetlane w środkowej części wyświetlacza wyświetlacza kierowcy zmieniają się w zależności od wybranego trybu prowadzenia i układu napędowego, patrz Okno wyświetlania, strona 3.16.
3. Treść wyświetlana w prawej części wyświetlacza wyświetlacza kierowcy zmienia się w zależności od wybranego trybu układu napędowego, patrz Sterowanie układem napędowym, strona 2.27.
4. Aktualnie wybrany tryb układu napędowego jest wyświetlany w prawej dolnej części wyświetlacza wyświetlacza kierowcy, patrz Sterowanie układem napędowym, strona 2.27.
5. Zegar, strona 3.04
6. Temperatura, strona 3.04
7. Aktualnie wybrany tryb prowadzenia jest wyświetlany w lewej dolnej części wyświetlacza wyświetlacza kierowcy, patrz Ustawienia prowadzenia, strona 2.26.

Zegar

Na zegarze widnieje aktualna godzina. Aby dowiedzieć się więcej, zobacz Czas i jednostki, strona 4.15.

Temperatura

⚠ OSTRZEŻENIE: Nawierzchnia drogi bywa oblodzona nawet wtedy, gdy wyświetlacz wskazuje temperaturę powyżej zera. Styl i prędkość jazdy powinny być zawsze dostosowane do warunków panujących na drodze.

Podawana wartość to temperatura, jaka w danym momencie panuje na zewnątrz samochodu. Zmiany temperatury zewnętrznej są podawane na wyświetlaczu z niewielkim opóźnieniem.

Gdy temperatura zewnętrzna spadnie poniżej 3°C (37°F), na wyświetlaczu pokazuje się ostrzeżenie o możliwości wystąpienia przymrozków, a następnie wskazanie temperatury zmienia kolor.

Gdy temperatura zewnętrzna spadnie poniżej 0°C (32°F), na wyświetlaczu pokazuje się ostrzeżenie o możliwości wystąpienia oblodzeń.

Przyrządy wyświetlacz kierowcy

Menu rotacyjne



Do poruszania się po drzewie menu służy dźwignia sterująca zamontowana po lewej stronie kolumny kierownicy.

Dostępne są następujące kategorie:

- Informacje o trasie, strona 3.06
- Stan samochodu, strona 3.07

Poruszanie się po menu

1. Aby zaznaczyć wybór, przesun dźwignię w górę lub w dół (+ lub -).

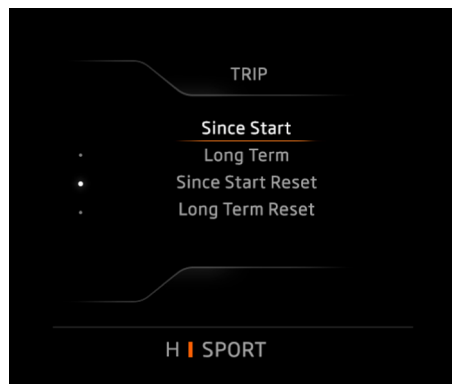
2. Aby przejść do zaznaczonej pozycji, pociągnij dźwignię do siebie.
3. Następnie wybierz z listy odpowiedni temat i zaznacz go, przesuwając dźwignię w górę lub w dół (+ lub -).
4. Pociągnij dźwignię do siebie, aby przejść do kolejnego menu w strukturze.
5. Każda struktura kończy się ekranem, na którym można zapoznać się z informacjami albo zapoznać się z informacjami i wprowadzić zmiany ustawień.

6. Po wybraniu odpowiedniej funkcji lub wprowadzeniu ustawień pociągnij dźwignię do siebie, aby potwierdzić działanie.



Przyrządy wyświetlacz kierowcy

Informacje o trasie

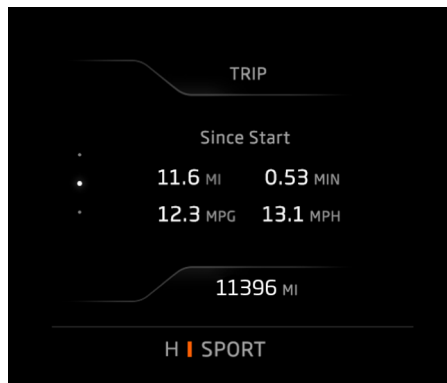


Na wyświetlaczu wyświetlacza kierowcy mogą pojawiać się następujące informacje o trasie:

- Trasa (od rozpoczęcia), strona 3.06
- Trasa (całkowita), strona 3.06

W celu wyzerowania danych podróży wybierz z menu odpowiednią opcję i potwierdź, pociągając dźwignię do siebie (FORWARD).

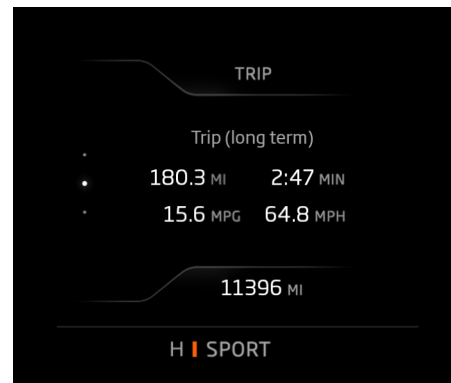
Trasa (od rozpoczęcia)



Pokazuje odległość, czas, średnie zużycie paliwa i średnią prędkość aktualnej podróży.

Informacje te są zerowane także w przypadku, gdy silnik pozostanie wyłączony przez około 2 godziny.

Trasa (całkowita)



Pokazuje odległość, czas, średnie zużycie paliwa i średnią prędkość od ostatniego wyzerowania.

Licznik przebiegu

Licznik przebiegu jest widoczny na każdym ekranie podróży i pokazuje łączny dystans pokonany przez samochód.

Przysięgi wyświetlacz kierowcy

Stan samochodu

Omówienie



Na stronie docelowej **Stan samochodu** widoczne są aktualne wartości temperatury i ciśnienia w każdej z 4 opon. Jeżeli wartości są wyświetlane na biało, nie trzeba podejmować żadnych działań. Jeżeli podawane wartości mają kolor bursztynowy lub czerwony, opony wymagają jak najszybszej kontroli oraz skorygowania ciśnienia.

Należy obejrzeć opony i spróbować znaleźć ewentualne przyczyny spadku ciśnienia lub wzrostu temperatury.

Patrz System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS), strona 2.41.

Aby przejść do dalszych opcji, pociągnij dźwignię do siebie:

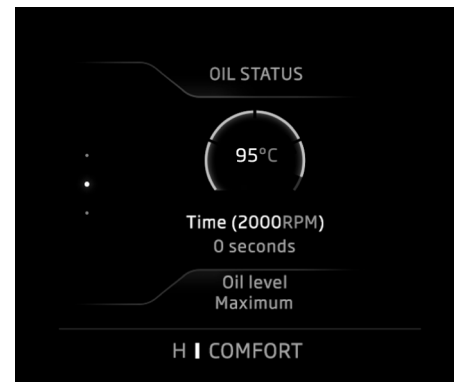
- Komunikat, strona 3.07
- Status oleju, strona 3.07
- Akumulator, strona 3.08
- Serwisowanie, strona 3.08
- Numer identyfikacyjny pojazdu, strona 3.08

Komunikat

Jeżeli brak zarejestrowanych komunikatów o błędach, na wyświetlaczu pojawi się odpowiednie potwierdzenie.

W przypadku zarejestrowania jakichkolwiek błędów na ekranie ukażą się odpowiednie komunikaty ze strzałkami umożliwiającymi przewijanie treści.

Status oleju

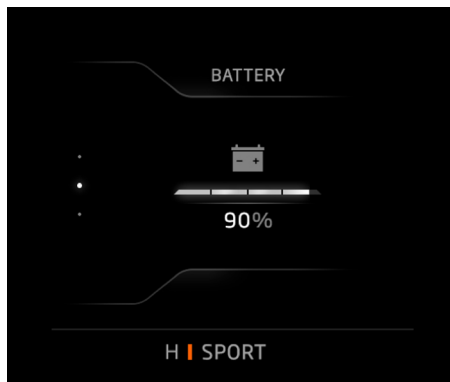


Wyświetlany jest tu wskaźnik poziomu i temperatury oleju.

Aby sprawdzić poziom oleju, zobacz Olej silnikowy, strona 6.04.

Przyrządy wyświetlacz kierowcy

Akumulator

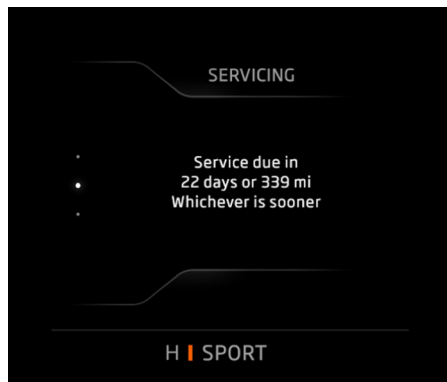


Na tym ekranie wyświetlany jest wskaźnik pokazujący stan naładowania akumulatora.

Aby naładować akumulator, zobacz Ładowanie akumulatora, strona 6.17.

Aby sprawdzić, jak długo samochód może pozostawać zaparkowany bez uruchamiania silnika lub naładowania akumulatora, zobacz Dni parkowania, strona 2.05.

Serwisowanie



Widoczna powyżej informacja zaczyna się pokazywać na około 30 dni lub 1000 km (625 mil) przed terminem przeglądu.

Od tego momentu komunikat pokazuje się po każdym włączeniu zapłonu, odliczając pozostały czas/odległość. Dealer firmy McLaren zeruje ten komunikat po przeprowadzeniu przeglądu serwisowego.

Jeżeli samochód nie zostanie w terminie przekazany do przeglądu, na ekranie będzie widoczny dystans przejechany od dnia, kiedy należało go wykonać.

Numer identyfikacyjny pojazdu

Pokazuje numer identyfikacyjny pojazdu (VIN).

Przyrządy wyświetlacz kierowcy

Komunikaty

Na wyświetlaczu wyświetlacza kierowcy mogą pojawiać się komunikaty odsyłające kierowcę do podręcznika użytkownika.

Obok komunikatu widnieje ikona, która informuje, jak bardzo jest on poważny.

 Informacje, które nie wymagają podejmowania żadnych działań.

 Informacje, które wymagają podjęcia działań.

 Informacje o usterce powodującej niewielkie zagrożenie.

 Informacje o usterce powodującej duże zagrożenie.

 **UWAGA:** Komunikaty mogą być też opatrzone innymi ikonami, które będą wskazywać, że usterka dotyczy określonej funkcji.

Część komunikatów zawiera zalecenia zapoznania się z podręcznikiem użytkownika. Poniższa tabela informuje, jakie działania należy podjąć w przypadku pojawienia się któregoś z tych komunikatów.

 **OSTRZEŻENIE:** Nie należy ignorować komunikatów ostrzegawczych. Brak odpowiedniej reakcji może stać się przyczyną uszkodzenia samochodu i obrażeń jego pasażerów.

Komunikaty – modele Coupe i Spider

Komunikat	Działanie
System hamulca aerodynamicznego niedostępny	Patrz Hamulec aerodynamiczny, strona 2.38.
Hamulec aerodynamiczny wstrzymany	Patrz Hamulec aerodynamiczny, strona 2.38.
Aktywne zarządzanie akumulatorem	Samochód nie może dostarczyć odpowiedniego napięcia zasilania i przeszedł w tryb oszczędzania energii. Układy klimatyzacji i wspomagania kierownicy działają ze zmniejszoną mocą. Patrz Tryb oszczędzania energii, strona 2.04.
Brake fluid level low (Niski poziom płynu hamulcowego)	Uzupełnij płyn hamulcowy, zobacz Płyn hamulcowy, strona 6.11.

Przyrządy wyświetlacz kierowcy

Komunikat	Działanie
Clutch over temperature (Nadmierna temperatura sprzęgła)	Pojazd był eksploatowany pod bardzo dużym obciążeniem. Mogło to być zbyt częste ruszanie pod górę, wielokrotne gwałtowne przyspieszanie lub powolne i długotrwałe wjeżdżanie na strome wzniesienia. Jeżeli dojdzie do takiej sytuacji, skrzynia biegów może ograniczyć moment obrotowy silnika. Zatrzymaj samochód i na kilka minut pozostaw go w trybie neutralnym z silnikiem pracującym na wolnych obrotach.
Clutch temperature high (Wysoka temperatura sprzęgła)	Pojazd był eksploatowany pod bardzo dużym obciążeniem. Mogło to być zbyt częste ruszanie pod górę, wielokrotne gwałtowne przyspieszanie lub powolne i długotrwałe wjeżdżanie na strome wzniesienia. Jeżeli dojdzie do takiej sytuacji, skrzynia biegów może ograniczyć moment obrotowy silnika. Zatrzymaj samochód i na kilka minut pozostaw go w trybie neutralnym z silnikiem pracującym na wolnych obrotach.
Cruise control unavailable at current vehicle speed (Tempomat niedostępny przy obecnej prędkości samochodu)	Patrz Obsługa tempomatu, strona 2.45.
ESC OFF not possible (Wyłączenie ESC nie jest możliwe)	Warunki potrzebne do wyłączenia ESC nie zostały spełnione, zobacz Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC), strona 2.35.
ESC Reduced not possible (Ograniczone ESC nie jest możliwe)	Warunki potrzebne do ograniczenia ingerencji ESC nie są spełnione. Patrz Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC), strona 2.35.
Front left tyre over inflated (Przednia lewa opona za mocno napompowana)	Zatrzymaj pojazd i sprawdź koła i opony, zobacz Kontrola felg i opon, strona 6.41.
Front left tyre over temperature (Za wysoka temperatura przedniej lewej opony)	Zatrzymaj pojazd i sprawdź koła i opony, zobacz Kontrola felg i opon, strona 6.41.

Przyrządy wyświetlacz kierowcy

Komunikat	Działanie
Front left tyre pressure low (Niskie ciśnienie w przedniej lewej oponie)	Zatrzymaj pojazd i sprawdź koła i opony, zobacz Kontrola felg i opon, strona 6.41.
Front right tyre over inflated (Przednia prawa opona za mocno napompowana)	Zatrzymaj pojazd i sprawdź koła i opony, zobacz Kontrola felg i opon, strona 6.41.
Front right tyre over temperature (Za wysoka temperatura przedniej prawej opony)	Zatrzymaj pojazd i sprawdź koła i opony, zobacz Kontrola felg i opon, strona 6.41.
Front right tyre pressure low (Niskie ciśnienie w przedniej prawej oponie)	Zatrzymaj pojazd i sprawdź koła i opony, zobacz Kontrola felg i opon, strona 6.41.
Key battery critically low (Bardzo niski poziom baterii kluczyka)	Patrz Wymiana baterii w pilocie, strona 6.35.
Key battery low (Niski poziom baterii kluczyka)	Patrz Wymiana baterii w pilocie, strona 6.35.
Launch Mode aborted (Tryb uruchamiania został przerwany)	Patrz Kontrola startu, strona 2.30.
Launch Mode unavailable (Tryb uruchamiania niedostępny)	Warunki potrzebne do włączenia trybu uruchamiania nie są spełnione, zobacz Kontrola startu, strona 2.30.
Rear left tyre over inflated (Tylina lewa opona za mocno napompowana)	Zatrzymaj pojazd i sprawdź koła i opony, zobacz Kontrola felg i opon, strona 6.41.
Rear left tyre over temperature (Za wysoka temperatura tylnej lewej opony)	Zatrzymaj pojazd i sprawdź koła i opony, zobacz Kontrola felg i opon, strona 6.41.

Przyrządy wyświetlacz kierowcy

Komunikat	Działanie
Rear left tyre pressure low (Niskie ciśnienie w tylnej lewej oponie)	Zatrzymaj pojazd i sprawdź koła i opony, zobacz Kontrola felg i opon, strona 6.41.
Rear right tyre over inflated (Tylne prawa opona za mocno napompowana)	Zatrzymaj pojazd i sprawdź koła i opony, zobacz Kontrola felg i opon, strona 6.41.
Rear right tyre over temperature (Za wysoka temperatura tylnej prawej opony)	Zatrzymaj pojazd i sprawdź koła i opony, zobacz Kontrola felg i opon, strona 6.41.
Rear right tyre pressure low (Niskie ciśnienie w tylnej prawej oponie)	Zatrzymaj pojazd i sprawdź koła i opony, zobacz Kontrola felg i opon, strona 6.41.
Steering fluid level low (Niski poziom płynu wspomagania układu kierowniczego)	Uzupełnij płyn wspomagania układu kierowniczego, zobacz Płyn wspomagania układu kierowniczego, strona 6.09.
Windscreen washer fluid low (Niski poziom płynu do spryskiwacza przedniej szyby)	Uzupełnij płyn do spryskiwacza przedniej szyby, zobacz Spryskiwacze szyby przedniej, strona 6.12.

Przrządy wyświetlacz kierowcy

Komunikaty – tylko wersja Spider

Komunikat	Działanie
Potwierdź, że składana pokrywa jest pusta	Komunikat jest wyświetlany w przypadku otwarcia składanej pokrywy w dowolnym momencie, gdy dach jest podniesiony, a przełączniki dachu lub panelu tylnego światła są wciśnięte w dolne (otwarte) położenie. Zwalniając przełącznik i naciskając przycisk OK na dźwigni sterującej menu, potwierdzasz, że schowek pod składaną pokrywą jest pusty, a także przyjmujesz do wiadomości, że jeśli tak nie jest, może dojść do uszkodzenia składanego dachu lub panelu tylnego światła podczas pracy. Po naciśnięciu odpowiedniego przełącznika dach lub panel tylnego światła zacznie się opuszczać (otwierać). Patrz Składany dach – Spider, strona 1.16, Panel światła cofania – Spider, strona 1.21.
Usterka szklanego dachu elektrochromatycznego	Komunikat jest wyświetlany w przypadku nieprawidłowego działania dachu. Działanie dachu elektrochromatycznego będzie zablokowane. Skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.
Usterka przełączania szklanego dachu elektrochromatycznego	Komunikat jest wyświetlany w przypadku nieprawidłowego działania dachu. Działanie dachu elektrochromatycznego będzie zablokowane. Skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.
Dach zamknięty	Komunikat jest wyświetlany, gdy dach wykonał cykl podnoszenia (zamknięcia). Patrz Składany dach – Spider, strona 1.16.
Usterka dachu	Komunikat jest wyświetlany w przypadku nieprawidłowego działania dachu. Działanie dachu będzie zablokowane. Skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.
Dach otwarty	Komunikat jest wyświetlany, gdy dach wykonał cykl chowania (otwarcia). Patrz Składany dach – Spider, strona 1.16.
Otwieranie/zamykanie dachu	Komunikat jest wyświetlany podczas cyklu otwierania/zamykania dachu. Patrz Składany dach – Spider, strona 1.16.

Przyrządy wyświetlacz kierowcy

Komunikat	Działanie
Niedokończone otwieranie/zamykanie dachu	Komunikat jest wyświetlany, gdy składana pokrywa została zatrzymana w położeniu pośrednim podczas cyklu otwierania/zamykania. Ustaw przełącznik składanej pokrywy w żądanym kierunku. Patrz Składany dach – Spider, strona 1.16.
Obsługa dachu niedostępna Zbyt niska temperatura otoczenia	Komunikat jest wyświetlany, gdy temperatura otoczenia spadnie poniżej -20°C (-4°F) przy próbie uruchomienia cyklu otwierania/zamykania. Patrz Temperatura pracy dachu, strona 1.17.
Obsługa dachu niedostępna Drzwi zamknięte	Jeśli moduł sterujący dachu nie jest w stanie potwierdzić stanu drzwi, zostanie wyświetlony komunikat. Działanie dachu zostanie zablokowane aż do potwierdzenia stanu drzwi. Skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.
Obsługa dachu niedostępna Konieczne uruchomienie silnika	Komunikat jest wyświetlany, gdy poziom naładowania akumulatora jest zbyt niski. Uruchom silnik i poczekaj, aż akumulator będzie naładowany. Ustaw przełącznik dachu w żądanym kierunku. Skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.
Obsługa dachu niedostępna Zbyt wysoka prędkość pojazdu	Komunikat jest wyświetlany, gdy pojazd przekroczy 50 km/h (31 mph) podczas cyklu otwierania/zamykania. Zmniejsz prędkość pojazdu i ustaw przełącznik dachu w żądanym kierunku. Patrz Składany dach – Spider, strona 1.16.
Za wysoka temperatura modułu dachu	Komunikat jest wyświetlany w przypadku zbyt dużego rozgrzania układu elektrycznego dachu. Działanie dachu będzie zablokowane, dopóki temperatura układu nie spadnie do bezpiecznego poziomu. Skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.
Składana pokrywa zamknięta	Komunikat jest wyświetlany, gdy składana pokrywa wykona cykl zamykania. Patrz Składany dach – Spider, strona 1.16.

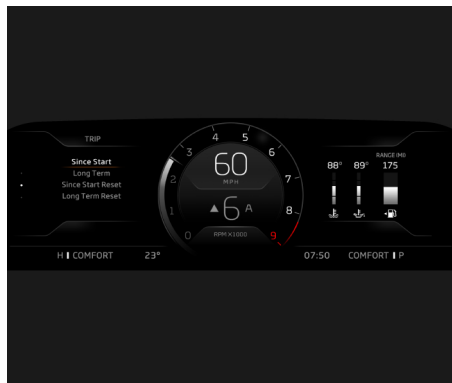
Przyrządy wyświetlacz kierowcy

Komunikat	Działanie
Składana pokrywa otwarta	Komunikat jest wyświetlany, gdy składana pokrywa wykona cykl otwierania. Patrz Składany dach – Spider, strona 1.16.
Otwieranie/zamykanie składanej pokrywy	Komunikat jest wyświetlany podczas cyklu otwierania/zamykania składanej pokrywy. Patrz Składany dach – Spider, strona 1.16.
Nieukończone otwieranie/zamykanie składanej pokrywy	Komunikat jest wyświetlany, gdy składana pokrywa została zatrzymana w położeniu pośrednim podczas cyklu otwierania/zamykania. Ustaw przełącznik składanej pokrywy w żądanym kierunku. Zobacz Składany dach – Spider, strona 1.16 i Składany dach – Spider, strona 1.16.

Przrządy wyświetlacz kierowcy

Okno wyświetlania

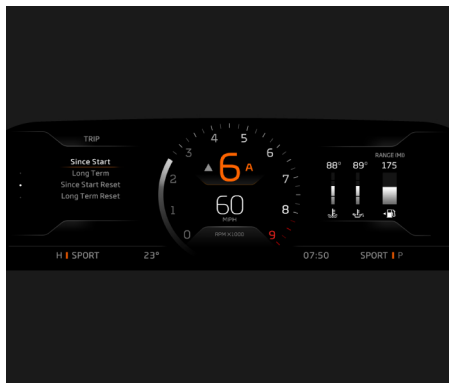
Tryb Komfort



Okno wyświetlania umożliwia podgląd ustawień sterowania oraz aktualnych parametrów samochodu. Wyświetlacz wyświetlacza kierowcy w postaci pokazanej powyżej jest widoczny po włączeniu trybu Komfort.

Informacje widoczne w środkowej części wyświetlacza wyświetlacza kierowcy zmieniają się w zależności od wybranego trybu. Zobacz Tryb Sport, strona 3.16 i Tryb Tor, strona 3.16.

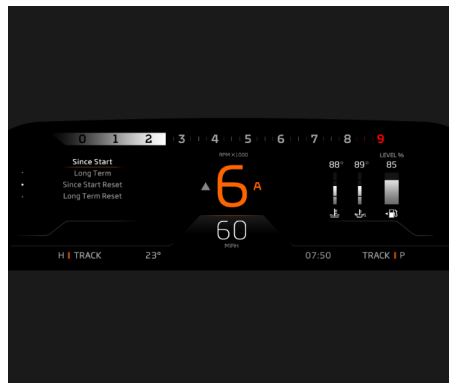
Tryb Sport



Okno wyświetlania umożliwia podgląd ustawień sterowania oraz aktualnych parametrów samochodu. Wyświetlacz wyświetlacza kierowcy w postaci pokazanej powyżej jest widoczny po włączeniu trybu Sport.

Informacje widoczne w środkowej części wyświetlacza wyświetlacza kierowcy zmieniają się w zależności od wybranego trybu. Zobacz Tryb Komfort, strona 3.16 i Tryb Tor, strona 3.16.

Tryb Tor



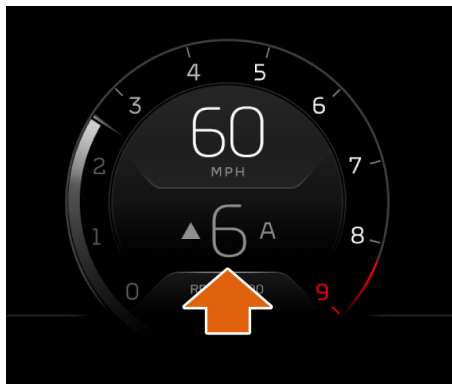
Okno wyświetlania umożliwia podgląd ustawień sterowania oraz aktualnych parametrów samochodu. Wyświetlacz wyświetlacza kierowcy w postaci pokazanej powyżej jest widoczny po włączeniu trybu Tor.

Informacje widoczne w środkowej części wyświetlacza wyświetlacza kierowcy zmieniają się w zależności od wybranego trybu. Zobacz Tryb Komfort, strona 3.16 i Tryb Sport, strona 3.16

Aby uzyskać więcej informacji o wskaźnikach zmiany biegu, zobacz Wskaźniki zmiany biegu, strona 3.02.

Przyrządy wyświetlacz kierowcy

Wskaźnik włączonego biegu

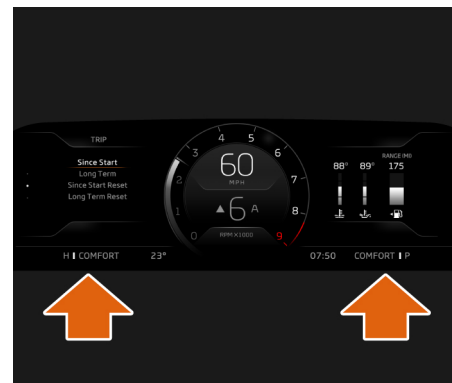


Wskaźnik włączonego biegu pokazuje wybrane ustawienia skrzyni biegów: bieg neutralny, bieg 1-7 do przodu lub bieg wsteczny. Zależnie od tego czy skrzynia pracuje jako automatyczna, czy manualna, wskaźnik pokazuje również oznaczenie **A** lub **M**.

W trybie Sport i Tor wskaźnik biegu zamienia się miejscami z prędkościomierzem, przenosząc się na środek wyświetlacza kierowcy. Zobacz Tryb Sport, strona 3.16 i Tryb Tor, strona 3.16.

Aby uzyskać więcej informacji, zobacz Tryb manualny/automatyczny, strona 2.23.

Wyświetlacz trybów prowadzenia i układu napędowego

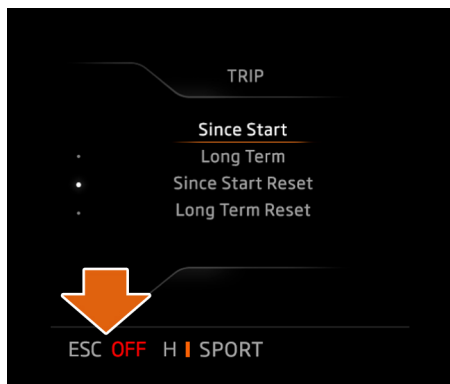


Aktualnie wybrany tryb prowadzenia i układu napędowego zostanie wyświetlony po obu stronach wyświetlacza kierowcy. Aby uzyskać dalsze informacje, zobacz Prowadzenie i sterowanie układem napędowym, strona 2.26.

Układ wyświetlacza kierowcy zmienia się w zależności od aktualnie wybranego trybu prowadzenia i układu napędowego. Patrz Okno wyświetlania, strona 3.16.

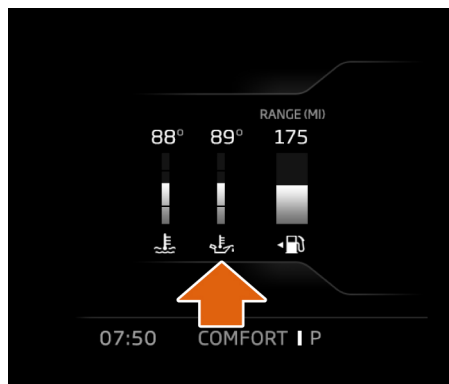
Przrządy wyświetlacz kierowcy

Informacja o trybie układu ESC



Na ekranie widoczna jest informacja o ustawionym trybie działania układu ESC. Aby uzyskać więcej informacji o dostępnych ustawieniach, zobacz Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC), strona 2.35.

Temperatura oleju



Wskaźnik temperatury oleju znajduje się po prawej stronie wyświetlacza wyświetlacza kierowcy.

Tuż po uruchomieniu silnika wartości na środku wskaźnika mają kolor NIEBIESKI. Po rozgrzaniu się silnika do normalnej temperatury wskaźnik przybiera kolor BIAŁY.

Wysoka temperatura jest sygnalizowana, kiedy wartości wyświetlane są na czerwono.

Jeżeli wskaźnik zmieni kolor na CZERWONY (wysoka temperatura), zwolnij i zaczekaj, aż temperatura spadnie do normalnego poziomu. Jeżeli mimo tego temperatura będzie się podnosić, na wyświetlaczu wyświetlacza kierowcy pojawi się komunikat ostrzegawczy.

W takim przypadku zatrzymaj samochód tak szybko, jak to możliwe bez powodowania zagrożenia w ruchu i od razu skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

Wyświetlacz Central Display

Wprowadzenie.....	4.02
Prawa autorskie.....	4.02
Pozostałe informacje.....	4.02
Elementy sterujące systemem.....	4.02
Ustawienia.....	4.06
Omówienie.....	4.06
Jakość połączenia.....	4.06
Oświetlenie.....	4.08
Wygoda.....	4.08
Pomoc Assistance.....	4.10
Opony.....	4.11
Nawigacja.....	4.12
Multimedia.....	4.12
Zabezpieczenia.....	4.13
Czas i jednostki.....	4.15
System.....	4.17
Multimedia.....	4.19
Omówienie.....	4.19
Elementy sterowania multimediami.....	4.20
Podłączanie urządzenia zewnętrznego.....	4.21
USB i iPod.....	4.21
Pamięć.....	4.22
Dźwięk przez Bluetooth.....	4.24
Radio.....	4.24
Elementy sterowania radiem.....	4.24
System RDS (Radio data system).....	4.25
Apple CarPlay.....	4.25

Telefon.....	4.26
Omówienie.....	4.26
Parowanie urządzenia.....	4.27
Wykonywanie połączeń.....	4.28
Odbieranie połączenia.....	4.30
Opcje dostępne w trakcie połączenia.....	4.31
Kończenie połączenia.....	4.31
Kontakty.....	4.31
Poczta głosowa.....	4.33
Nawigacja.....	4.34
Omówienie.....	4.34
Bezpieczeństwo.....	4.34
Korzystanie z nawigacji.....	4.35
Ustawianie celu.....	4.36
Dźwięk.....	4.38
Omówienie.....	4.38
Rozpoznawanie głosu.....	4.40
Omówienie.....	4.40

Wyświetlacz Central Display

Wprowadzenie

Prawa autorskie

Wszystkie systemy firmy McLaren Automotive, jakie zostały opisane w tym dokumencie, są nieustannie modernizowane. Z tego powodu producent zastrzega sobie prawo, by w dowolnym momencie i bez powiadomienia wprowadzać zmiany w specyfikacji.

Autorzy tego dokumentu dokładają wszelkich starań, aby prezentowane informacje były pod każdym względem precyzyjne, jednak ani firma McLaren Automotive, ani jej dealerzy nie ponoszą odpowiedzialności za nieprecyzyjne informacje oraz ich skutki, z wyjątkiem sytuacji, gdy z powodu zaniedbania którejś ze wspomnianych stron dojdzie do obrażeń osób.

Pozostałe informacje

Znak towarowy Wi-Fi jest własnością organizacji handlowej „Wi-Fi Alliance”. Producent może umieszczać na swoich certyfikowanych produktach znak „Wi-Fi”, aby poinformować, że należą one do urządzeń klasy WLAN (przeznaczonych do pracy w lokalnych sieciach bezprzewodowych) opartych na standardach IEEE 802.11.

Oznaczenie słowne i logo Bluetooth® to znaki należące do firmy Bluetooth® SIG Inc. i firma McLaren Automotive Ltd. korzysta z nich na podstawie odpowiedniej licencji. Identyfikator Bluetooth QDID: B019632; B017641; B017642.

Pozostałe znaki i nazwy handlowe należą do ich właścicieli.

Elementy sterujące systemu



McLaren Infotainment System (MIS) uruchamia się po włączeniu zapłonu i przywraca ostatnio wykorzystywane źródło dźwięku, jeśli jest ono dostępne.

1. Ekran główny (Aplikacje, strona 4.03)
2. Powiadomienia i ustawienia, strona 4.03
3. Ekran główny (Widżety, strona 4.03)
4. Klimatyzacja, strona 5.04
5. Ekran główny i głośność, strona 4.04
6. Aplikacje, strona 4.03

Wyświetlacz Central Display

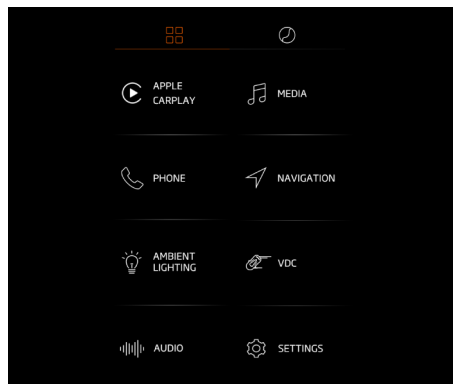
Wprowadzenie

Ekrany główne

W systemie MIS są dwa ekrany główne.

- Aplikacje, strona 4.03
- Widżety, strona 4.03

Aplikacje



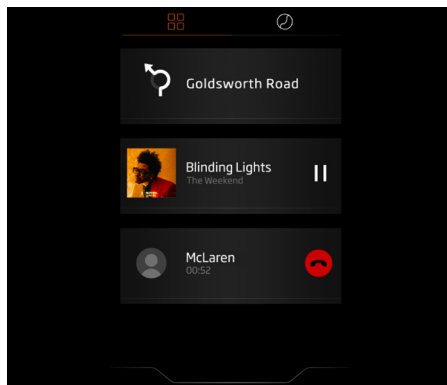
Na ekranie Aplikacje wyświetlane są wszystkie aplikacje dostępne w MIS.

 Aby uzyskać dostęp do aplikacji, naciśnij przycisk ekranu głównego i dotknij ikony Aplikacje.

- Multimedia, strona 4.19

- Telefon, strona 4.26
- Nawigacja, strona 4.34
- Dźwięk, strona 4.38
- Oświetlenie wewnętrzne, strona 5.12
- Variable Drift Control (VDC), strona 2.36

Widżety

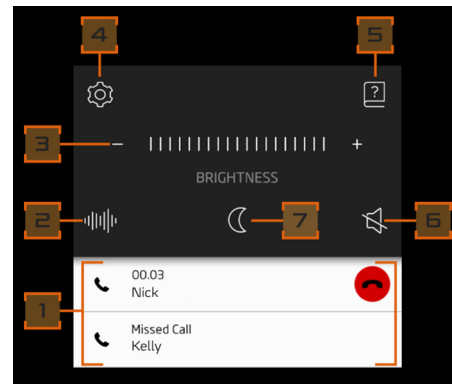


Na ekranie Widżety wyświetlane są aplikacje aktualnie działające w MIS. Te interaktywne ikony nazywane są widżetami. Dotknij i przytrzymaj poszczególne widżety, a następnie przeciągnij je, aby zmienić kolejność ich wyświetlania.



Aby uzyskać dostęp do ekranu Widżety, naciśnij przycisk ekranu głównego i dotknij ikony Widżety.

Powiadomienia i ustawienia



Przeciągnij w dół pasek powiadomień w górnej części ekranu MIS, aby uzyskać dostęp do powiadomień i skrótów ustawień.

1. W obszarze powiadomień są wyświetlane powiadomienia, w tym stan podłączonych urządzeń, historia połączeń telefonicznych i trwające połączenia. Dotknij powiadomienia, aby uruchomić odpowiednią aplikację, na przykład Telefon.

Wyświetlacz Central Display Wprowadzenie

Powiadomienia można odrzucić, przesuwając je w lewo.

2. Dotknij, aby wyświetlić i dostosować ustawienia dźwięku MIS.
Patrz Dźwięk, strona 4.38.
3. Jasność ekranu MIS można zwiększyć, dotykając ikony + i zmniejszyć, dotykając ikony -. Jasność ekranu można również regulować, przesuwając palcem po pasku w lewo lub w prawo.

4. Dotknij, aby wyświetlić i dostosować dostępne ustawienia pojazdu, wyświetlacza kierowcy i MIS.
Patrz Ustawienia, strona 4.06.

5. Dotknij, aby wyświetlić elektroniczną wersję podręcznika użytkownika, patrz Elektroniczna instrukcja użytkownika, strona 4.
6. Dotknij, aby wyciszyć lub ponownie włączyć odtwarzany dźwięk.
7. Dotknij, aby włączyć lub wyłączyć tryb nocny. Gdy aktywny jest tryb nocny, główna część ekranu MIS zmienia kolor na czarny. Aby powrócić do widoku standardowego, dotknij dowolnego miejsca na wyświetlaczu.

Ekran główny i głośność



 Aby włączyć MIS, naciśnij przycisk ekranu głównego.

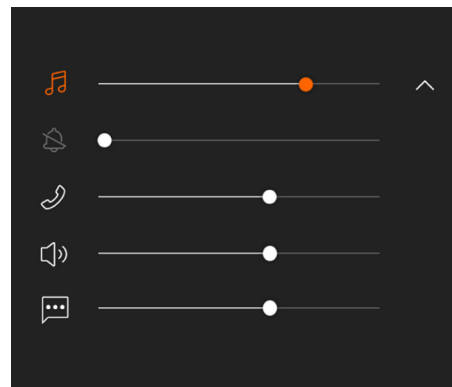
Gdy MIS jest włączony, krótkie naciśnięcie przycisku pozwala z dowolnego punktu systemu powrócić na ekran główny.

Jeśli aktualnie wyświetlany jest ekran główny Aplikacje, krótkie naciśnięcie przycisku powoduje przejście do ekranu głównego Widżety.

Jeśli aktualnie wyświetlany jest ekran główny Widżety, krótkie naciśnięcie przycisku powoduje przejście do ekranu głównego Aplikacje.

Jeśli aktualnie używana jest inna aplikacja, krótkie naciśnięcie przycisku powoduje przejście do ekranu głównego Aplikacje lub Widżety, w zależności od tego, który z nich był ostatnio używany.

Aby korzystać z MIS, gdy zapłon pojazdu jest wyłączony, naciśnij i przytrzymaj przycisk ekranu głównego przez sekundę w celu uzyskania dostępu do trybu licznika czasu. W tym trybie MIS wyłącza się po 15 minutach, jeśli czas nie zostanie przedłużony przez użytkownika.



Obrócenie pokrętki w prawo zwiększa głośność, a obrócenie go w lewo zmniejsza ją.

Wyświetlacz Central Display

Wprowadzenie

Pokrętło umożliwia regulowanie głośności źródła dźwięku, które jest w danym momencie aktywne. Nazwa aktywnego źródła jest podana na wyświetlaczu.

Podczas regulowania głośności dźwięku na ekranie pokazuje się na chwilę pasek oznaczający ustawienie głośności. Dotknij ikony  aby rozwinąć widok i uzyskać dostęp do głośności innych dostępnych źródeł dźwięku. Dotknij pasków i przeciągnij je, aby wyregulować głośność dostępnych źródeł dźwięku.

Po wyciszeniu dźwięku MIS obrócenie pokrętła głośności w dowolną stronę przywraca dźwięk.

 **UWAGA:** Pokrętło głośności pozwala ustawić głośność dźwięku z dowolnego źródła. W przypadku źródeł dostępnych chwilowo (np. połączeń telefonicznych), regulacja pokrętłem działa, dopóki dane źródło jest aktywne.

Pasek stanu

Włączenie poszczególnych systemów i funkcji powoduje, że u góry ekranu pojawia się szereg ikon.



Wskaźnik siły sygnału sieci telefonicznej.



Stan naładowania akumulatora podłączonego urządzenia.



Wskaźnik siły sygnału Wi-Fi.



Odtwarzanie multimediu wyciszone.



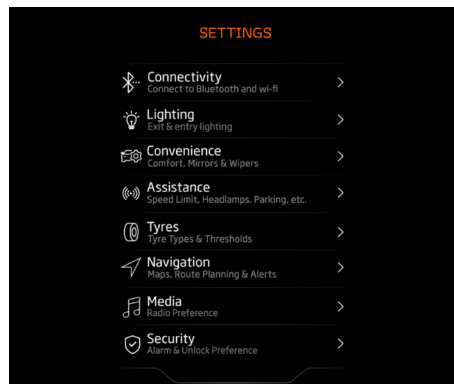
Usługa Apple CarPlay aktywna.

Wyświetlacz Central Display

Ustawienia

Omówienie

Przesuń palcem w dół pasek powiadomień w górnej części ekranu McLaren Infotainment System (MIS), aby uzyskać dostęp do skrótu ustawień, lub dotknij ikony na ekranie głównym Aplikacje systemu MIS.



Ekran Ustawienia oferuje następujące opcje:

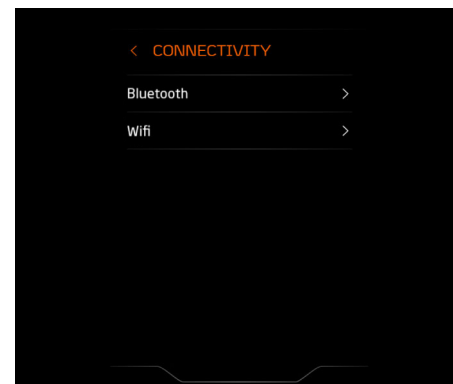
- Jakość połączenia, strona 4.06
- Oświetlenie, strona 4.08
- Wygoda, strona 4.08
- Pomoc Assistance, strona 4.10

- Opony, strona 4.11
- Nawigacja, strona 4.12
- Multimedia, strona 4.12
- Zabezpieczenia, strona 4.13
- Czas i jednostki, strona 4.15
- System, strona 4.17



UWAGA: Niektóre ustawienia mogą być dostępne wyłącznie w wybranych wersjach specyfikacji samochodu.

Jakość połączenia



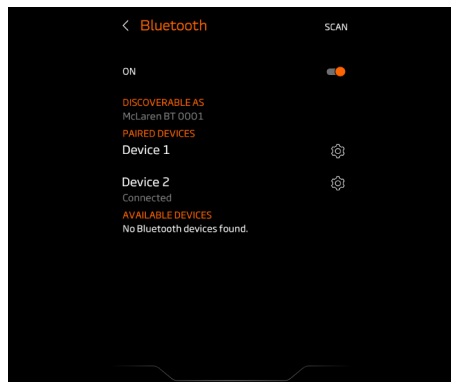
Dostępne są następujące ustawienia połączeń:

- Bluetooth, strona 4.07
- WiFi, strona 4.07

Wyświetlacz Central Display

Ustawienia

Bluetooth

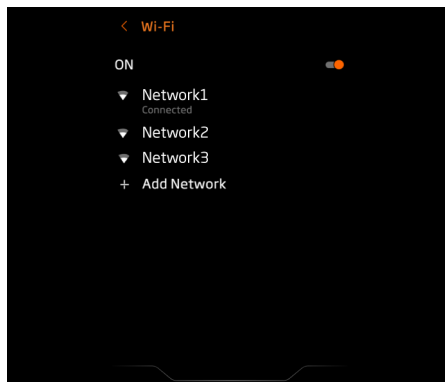


Aby włączyć (WŁ.) lub wyłączyć (WYŁ.) funkcję, dotknij przełącznika ekranowego.

Po włączeniu funkcji Bluetooth® zostanie wyświetlona lista wcześniej sparowanych urządzeń, wszystkich aktualnie podłączonych urządzeń oraz innych dostępnych urządzeń znajdujących się w zasięgu i umożliwiających wykrycie. Dotknij opcji SKANUJ, aby odświeżyć listę dostępnych urządzeń.

Aby uzyskać szczegółowe informacje o podłączaniu urządzeń Bluetooth®, zobacz parowanie urządzenia, strona 4.27.

WiFi



Wybierz Wi-Fi, następnie opcję Mobilna sieć Wi-Fi i wybierz odpowiednią sieć Wi-Fi, aby nawiązać z nią połączenie.

i UWAGA: Połączenie z mobilną siecią Wi-Fi umożliwi aktualizację informacji o ruchu drogowym na bieżąco.

i UWAGA: Podczas połączenia z mobilną siecią Wi-Fi mogą zostać naliczone opłaty za transmisję danych.

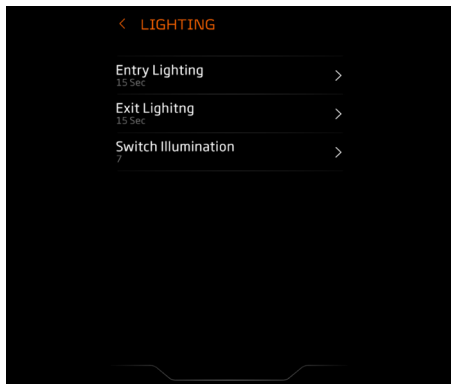
Aby włączyć (WŁ.) lub wyłączyć (WYŁ.) funkcję, dotknij przełącznika ekranowego.

Po włączeniu funkcji Wi-Fi zostanie wyświetlona aktualna sieć i wszystkie inne dostępne sieci znajdujące się w zasięgu.

Wyświetlacz Central Display

Ustawienia

Oświetlenie



Oświetlenie wejścia i wyjścia

Funkcja oświetlenia przy wsiadaniu i wysiadaniu włącza światła wewnętrzne, gdy samochód zostanie odblokowany i zablokowany. Aby aktywować te funkcje, wybierz dla każdej z nich ustawienie 15 sekund, 30 sekund, 45 sekund lub 60 sekund. Aby je wyłączyć, wybierz **Wył.**

Podświetlenie przełączników

Ta funkcja umożliwia regulację jasności podświetlenia przełączników. Wybierz odpowiedni poziom podświetlenia z zakresu od 1 do 7.

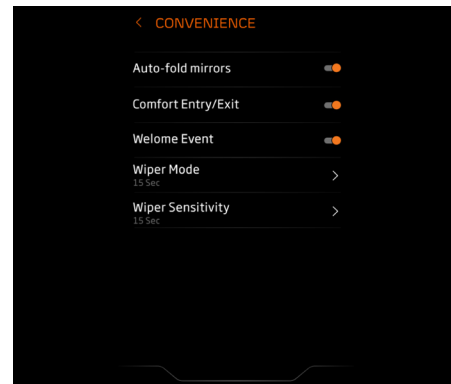
Oświetlenie miejsca na nogi i oświetlenie dodatkowe

Dla oświetlenia wnętrza na stopy i oświetlenia dodatkowego dostępne są opcje **Wł.** i **Wył.**



UWAGA: Ustawienia oświetlenia wnętrza na stopy i oświetlenia dodatkowego nie są dostępne, jeśli pojazd jest wyposażony w funkcję oświetlenia wewnętrznego.

Wygoda



Dostępne są następujące ustawienia wygody:

- Automatycznie chowane lusterka, strona 4.09
- Komfortowe wsiadanie/wysiadanie, strona 4.09
- Powitanie, strona 4.09
- Tryb wycieraczek, strona 4.09
- Czułość wycieraczek, strona 4.09

Wyświetlacz Central Display

Ustawienia

Automatycznie chowane lusterka

Po wybraniu ustawienia **Wł.** lusterka będą się składać przy zablokowaniu samochodu i rozkładać przy otwieraniu drzwi. Ustawienie **Wył.** spowoduje, że lusterka będą pozostawać cały czas w pozycji do jazdy.

Komfortowe wsiadanie/wysiadanie

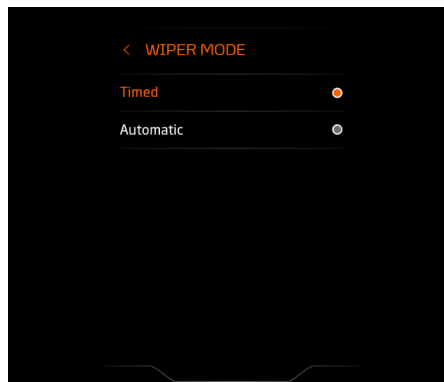
Wybranie ustawienia **Wł.** dla funkcji wygodnego wsiadania/wysiadania sprawi, że po wyłączeniu silnika i otwarciu drzwi kierowcy fotel kierowcy będzie przesuwac się maksymalnie do tyłu i do najniższego położenia, a kierownica będzie przesuwac się w stronę deski rozdzielczej i unosić maksymalnie do góry.

Gdy funkcja ta jest nieaktywna (**Wył.**), fotel kierowcy i kierownica nie zmieniają położenia.

Powitanie

Dotknij opcji **Powitanie**, aby włączyć (**Wł.**) lub wyłączyć (**Wył.**) wyświetlanie animacji przy uruchamianiu.

Tryb wycieraczek

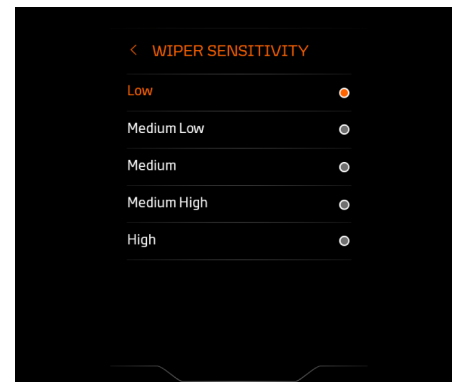


Do wyboru są opcje **Automatyczne** lub **Czasowo**.

W trybie **Automatyczne**, gdy dźwignia jest w pozycji Auto, pracą wycieraczek steruje czujnik deszczu. Aby ustawić czułość czujnika deszczu, zobacz **Czułość wycieraczek**, strona 4.09.

W trybie **Czasowo**, gdy dźwignia jest w pozycji Auto, wycieraczki pracują w cyklu przerywanym.

Czułość wycieraczek

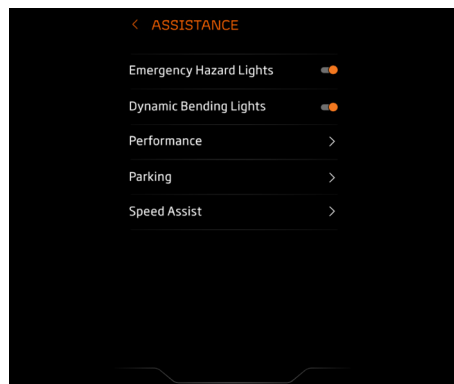


Opcja pozwala wybrać preferowany poziom czułości wycieraczek. Ustawienie wpływa wyłącznie na czułość czujnika deszczu i nie zmienia opóźnień czasowych w trybie przerywanym.

Wyświetlacz Central Display

Ustawienia

Pomoc Assistance



Dostępne są następujące ustawienia wspomagania:

- Światła awaryjne, strona 4.10
- Dynamiczne oświetlenie zakrętów, strona 4.10
- Osiągi, strona 4.10
- Parking, strona 4.10
- Pochylenie lusterka wstecznego, strona 4.10
- Asystent prędkości, strona 4.11

Światła awaryjne

Aby włączyć (**Wł.**) lub wyłączyć (**Wyl.**) tę funkcję, dotknij opcji **Światła awaryjne**.

Gdy funkcja jest włączona, pojazd automatycznie włącza światła awaryjne przy nagłym, ostrym hamowaniu.

Dynamiczne oświetlenie zakrętów

Funkcja Dynamiczne oświetlenie zakrętów reguluje ustawienie świateł podczas pokonywania zakrętów, zapewniając lepsze doświetlenie drogi w kierunku jazdy. Wybierz **Wł.** aby włączyć funkcję Dynamiczne oświetlenie zakrętów, ewentualnie **Wyl.**, aby ją wyłączyć.

Osiągi

Funkcja wskazówek dotyczących efektywnej zmiany biegów (PSC) działa podczas jazdy z maksymalnym przyspieszeniem w trybie manualnym skrzyni biegów i za pomocą dźwięku informuje, kiedy należy zmienić bieg na wyższy, aby samochód zachował optymalne osiągi.

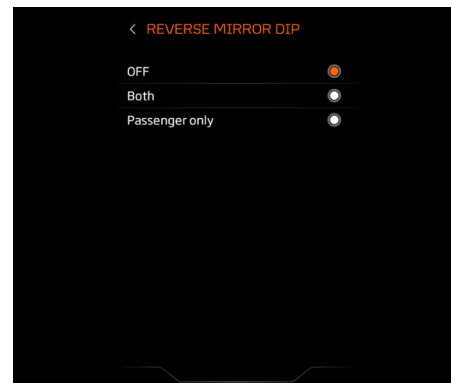
Dotknięcie opcji **Wsk. dot. efekt. zmiany bieg** powoduje włączenie (**Wł.**) lub wyłączenie (**Wyl.**) funkcji.

Parking

Camera guidelines (Linie pomocnicze kamery)

Na podgląd z kamery nałożone są linie pomocnicze ułatwiające ocenę odległości od obiektów znajdujących się za samochodem. Aby włączyć (**Wł.**) lub wyłączyć (**Wyl.**) funkcję, dotknij opcji **Camera Guidelines** (Linie pomocnicze kamery).

Pochylenie lusterka wstecznego



WYŁ. – po włączeniu biegu wstecznego żadne z lusterek nie pochyli się.

Wyświetlacz Central Display Ustawienia

Oba lusterka – po włączeniu biegu wstecznego pochylają się oba lusterka.

Lusterko zewnętrzne pasażera – po włączeniu biegu wstecznego pochyla się lusterko po stronie pasażera.

Kąt pochYLENIA lusterek można regulować. W tym celu:

1. Włącz zapłon.
2. W odpowiedniej sekcji panelu wskaźników wybierz **Oba lusterka** lub **Tylko pasażera**.
3. Wciśnij pedał hamulca i włącz wsteczny bieg.
4. Ustaw lusterka w odpowiednim położeniu, zobacz Lusterka zewnętrzne, strona 1.48.
5. Wyłącz bieg wsteczny.

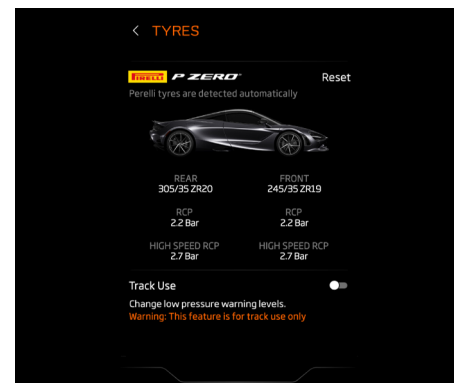
Przy kolejnym włączeniu trybu jazdy do tyłu samochód automatycznie przestawi lusterka z normalnego położenia o wybrany kąt.

Asystent prędkości

Po wybraniu dla opcji **Wyświetlanie ograniczenia prędkości** ustawienia **Wł.** na wyświetlaczu wskaźnika kierowcy pojawi się informacja o ograniczeniu prędkości obowiązującym na drodze, którą porusza się samochód.

Aby włączyć (**Wł.**) lub wyłączyć (**Wył.**) funkcję, dotknij opcji **Wyświetlanie ogran.prędk.**

Opony



Przedstawia rozmiar, zalecane ciśnienie dla zimnych opon (RCP) i RCP przy wysokiej prędkości dla przednich i tylnych opon.

Aby uzyskać dalsze informacje, zobacz Rozmiary felg i opon, strona 7.08 i Ciśnienie w zimnych opon, strona 7.09.

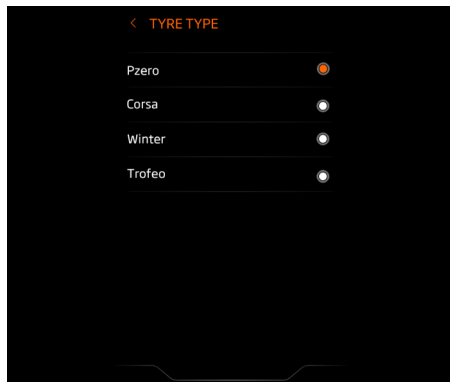
Dotknij ikony , aby zaktualizować typ opon zamontowanych w samochodzie, patrz Typ opon, strona 4.12.

Aby uzyskać informacje o ciśnieniu w oponach do jazdy po torze, patrz Tryb Tor, strona 2.44.

Wyświetlacz Central Display

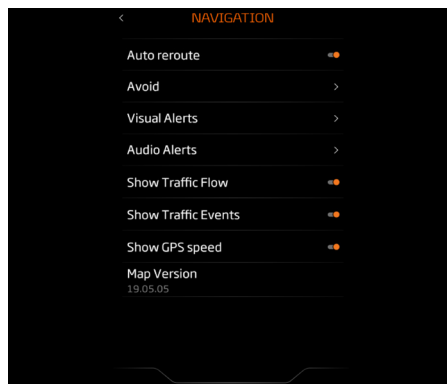
Ustawienia

Typ opon



Na wyświetlaczu ukażą się dostępne typy opon. Wybierz tę, które są zamontowane w samochodzie.

Nawigacja



Dostępne są następujące ustawienia nawigacji:

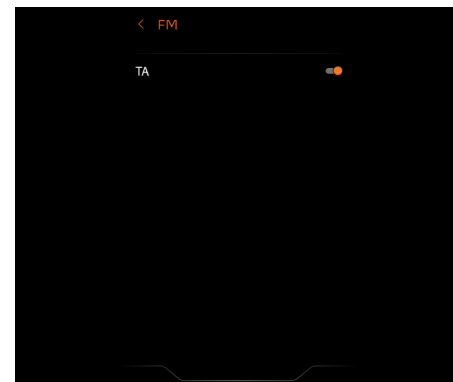
- Automatyczna zmiana trasy
- Unikaj
- Alarmy wizualne
- Alarmy dźwiękowe
- Pokazuj przepływ ruchu
- Pokazuj zdarzenia drogowe
- Pokazuj prędkość GPS
- Wersja mapy

Multimedia

Dostępne są następujące ustawienia multimedialnych:

- FM, strona 4.12

FM

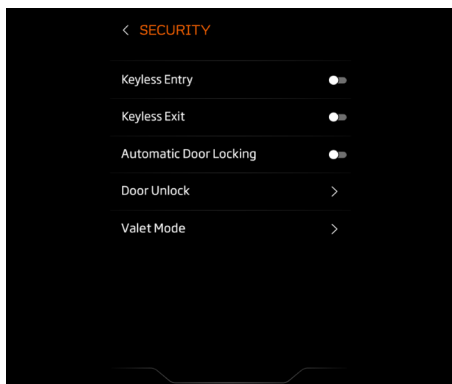


Funkcja Alarmy o utrudnieniach drogowych (TA) przerywa odtwarzanie radia i multimedialnych, aby podać informacje o warunkach drogowych. Aby włączyć (Wł.) lub wyłączyć (Wyl.) funkcję, dotknij opcji Alarmy o utrudnieniach drogowych.

Wyświetlacz Central Display

Ustawienia

Zabezpieczenia



Dostępne są następujące ustawienia zabezpieczeń:

- Wsiadanie bez kluczyka, strona 4.13
- Wysiadanie bez kluczyka, strona 4.13
- Autom. blokowanie drzwi, strona 4.13
- Odblokowanie drzwi, strona 4.14
- Tryb ograniczonego dostępu, strona 4.14

Wsiadanie bez kluczyka

Funkcja wsiadania bez kluczyka pozwala odblokować pojazd oraz rozbroić jego system alarmowy po prostu przez zbliżenie się do pojazdu. Kierowca musi mieć pilot przy sobie lub przechowywać w miejscu, w którym pilot nie będzie osłonięty przez elementy metalowe, na przykład w torbie. Nie trzeba go wyjmować ani trzymać w ręku. Pojazd zostanie odblokowany i system alarmowy zostanie rozbrojony, gdy pilot znajdzie się w odległości 1,2 m (3 st. 11 cali) od drzwi i klamka zostanie naciśnięta. Patrz Wsiadanie bez kluczyka, strona 1.04.

Klapka wlewu paliwa również się odblokuje, gdy pilot zostanie wykryty w strefie odblokowania i klapka zostanie naciśnięta, patrz Nalewanie paliwa, strona 2.53.

Dotknij opcji **Wsiadanie bez kluczyka**, aby włączyć (**Wł.**) lub wyłączyć (**Wyl.**) tę funkcję.

Wysiadanie bez kluczyka

Funkcja wysiadania bez kluczyka pozwala zablokować pojazd oraz uzbroić jego zabezpieczenia po prostu przez oddalenie się od pojazdu. Kierowca musi mieć pilot przy sobie lub przechowywać w miejscu, w którym pilot nie będzie osłonięty przez elementy metalowe, na przykład w torbie. Nie trzeba go wyjmować ani trzymać w ręku. Pojazd zostanie zablokowany i alarm zostanie uzbrojony, gdy pilot znajdzie się w odległości ponad 5 m (16 st. 5 cali) od pojazdu. Patrz Wsiadanie bez kluczyka, strona 1.04.

Dotknij opcji **Wysiadanie bez kluczyka**, aby włączyć (**Wł.**) lub wyłączyć (**Wyl.**) tę funkcję.

Autom. blokowanie drzwi

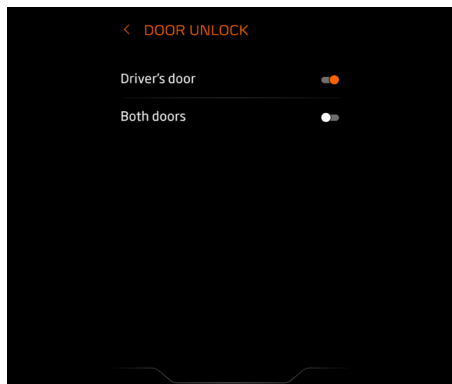
Funkcja automatycznego blokowania drzwi jest fabrycznie włączona (**Wł.**).

Drzwi zostają automatycznie zablokowane, gdy samochód rusza.

Aby wyłączyć tę funkcję, wybierz **Wyl.** Jeżeli nie zablokujesz drzwi ręcznie, pozostaną odblokowane także, gdy samochód ruszy.

Wyświetlacz Central Display Ustawienia

Odblokowanie drzwi

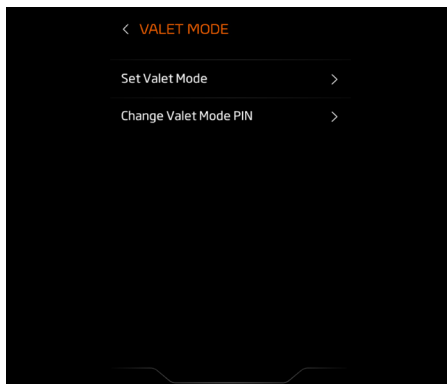


Wybranie opcji **Drzwi kierowcy** spowoduje, że pilot i przycisk będą odblokowywać tylko drzwi kierowcy.

Wybranie opcji **Obie pary drzwi** spowoduje, że pilot i przycisk będą odblokowywać dwoje drzwi.

Przy ustawionych opcjach **Drzwi kierowcy** i **Obie pary drzwi** blokowane będą wszystkie zamki.

Tryb ograniczonego dostępu



W trybie ograniczonego dostępu (parkingowym) prędkość samochodu jest ograniczona do 55 km/h (35 mph), Active Dynamics jest wyłączony, bagażnik jest zablokowany, a na wyświetlaczu wyświetlacza kierowcy widnieje komunikat potwierdzenia.

W celu włączenia trybu ograniczonego dostępu należy wybrać opcję **Tryb ograniczonego dostępu** i wpisać kod PIN.

Czterocyfrowy kod PIN należy wprowadzić za pomocą klawiatury ekranowej, a następnie potwierdzić dotykając **Enter**. Na wyświetlaczu zamiast cyfr ukażą się gwiazdki.

Fabrycznie ustawiony kod PIN to 0000. Skorzystaj z niego przy włączaniu trybu parkingowego po raz pierwszy. Kod PIN powinno się jak najszybciej zmienić.

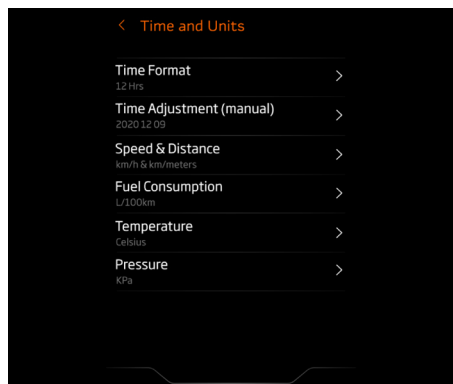
Wybierz **Zmień kod PIN**, następnie za pomocą klawiatury ekranowej wpisz stary kod PIN, a po nim nowy kod PIN. Na koniec dotknij **Enter** w celu potwierdzenia zmiany.

Gdy tryb parkingowy będzie włączony (**Wł.**), do jego wyłączenia konieczne będzie podanie kodu PIN.

Wyświetlacz Central Display

Ustawienia

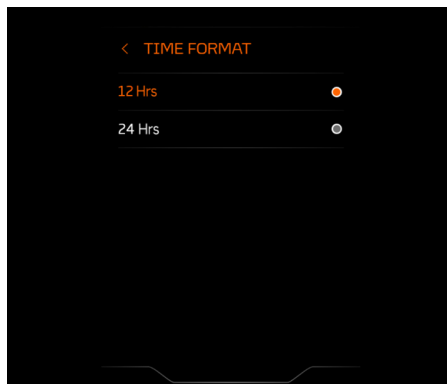
Czas i jednostki



Dostępne są następujące ustawienia czasu i jednostek:

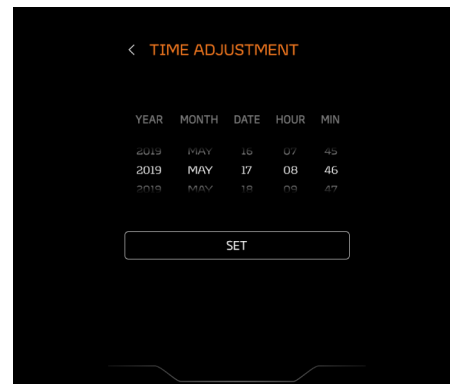
- Format godziny, strona 4.15
- Ustawianie czasu, strona 4.15
- Prędkość i odległość, strona 4.16
- Zużycie paliwa, strona 4.16
- Temperatura, strona 4.16
- Ciśnienie, strona 4.17

Format godziny



Wybierz opcję 12 godz. dla formatu 12-godzinnego i 24 godz. dla formatu 24-godzinnego.

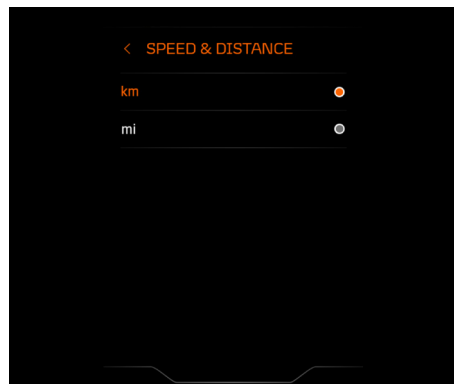
Ustawianie czasu



Za pomocą elementów sterujących na ekranie można ręcznie ustawić godzinę i datę.

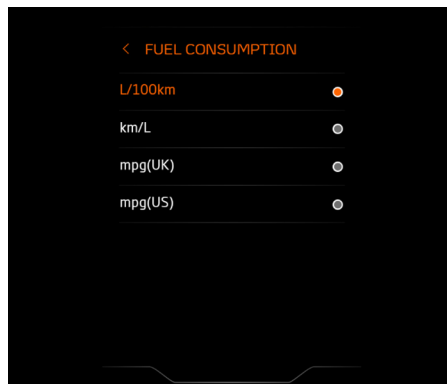
Wyświetlacz Central Display Ustawienia

Prędkość i odległość



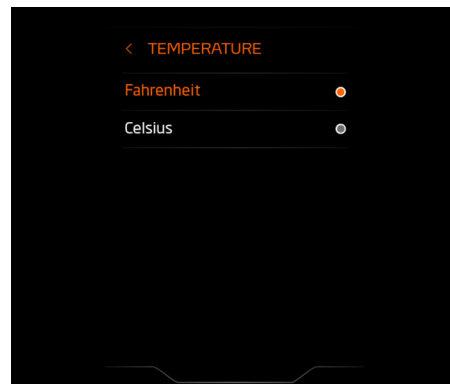
Wybierz km lub mi.

Zużycie paliwa



Wybierz opcję l/100 km, km/l, mpg (UK) lub mpg (US).

Temperatura

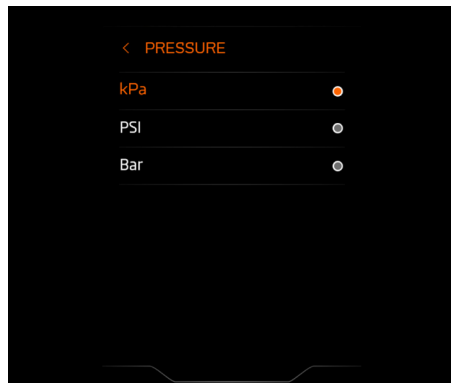


Wybierz stopnie Fahrenheita lub Celsjusza.

Wyświetlacz Central Display

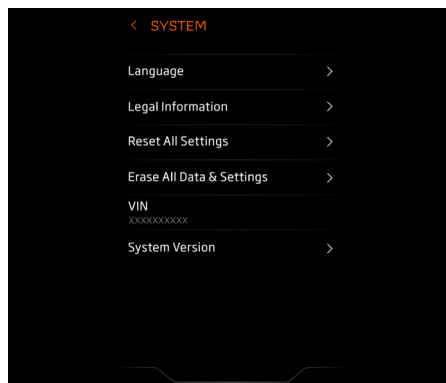
Ustawienia

Ciśnienie



Wybierz kPa, PSI lub Bar.

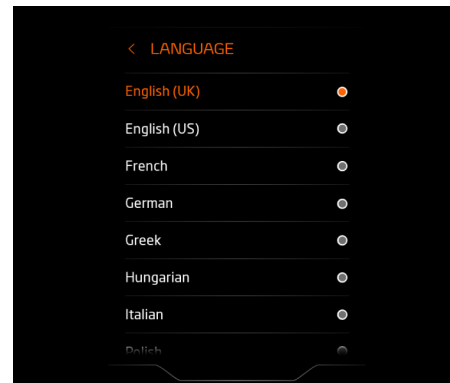
System



Dostępne są następujące ustawienia systemu:

- Język, strona 4.17
- Informacje prawne, strona 4.17
- Zresetuj ustawienia, strona 4.18
- Usuń dane i ustawienia, strona 4.18
- VIN , strona 4.18
- Wersja systemu, strona 4.18

Język



Wybierz preferowany język z listy.

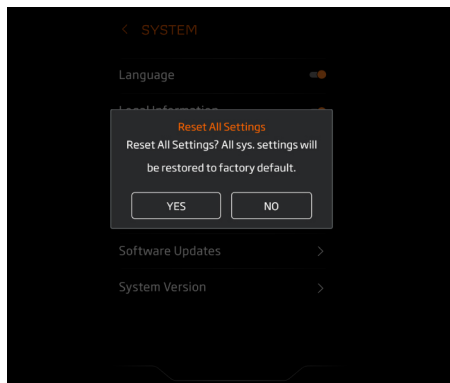
Informacje prawne

Wybierz tę opcję, aby wyświetlić dostępne informacje prawne związane z pojazdem i systemem McLaren Infotainment System (MIS).

Wyświetlacz Central Display

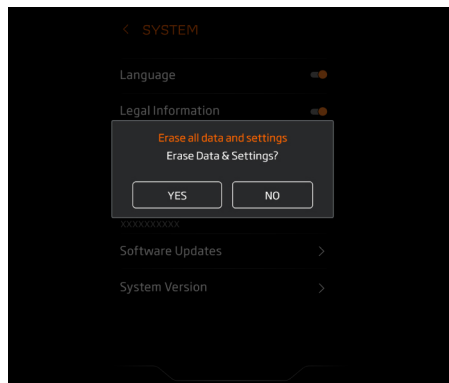
Ustawienia

Zresetuj ustawienia



Wybierz **Tak**, aby zresetować wszystkie ustawienia pojazdu i przywrócić domyślne ustawienia fabryczne systemu MIS.

Usuń dane i ustawienia



Wybierz **Tak**, aby usunąć wszystkie dane użytkownika i zresetować wszystkie ustawienia pojazdu oraz systemu MIS do domyślnych ustawień fabrycznych.

VIN

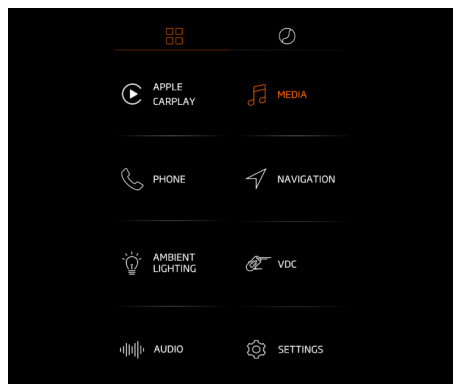
Pokazuje numer identyfikacyjny pojazdu (VIN).
Patrz Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN),
strona 7.03.

Wersja systemu

Wyświetla wersję oprogramowania systemu McLaren Infotainment System (MIS).

Wyświetlacz Central Display Multimedia

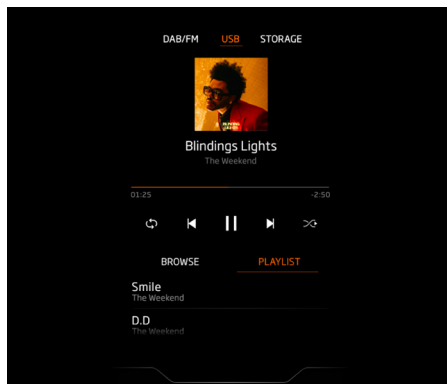
Omówienie



Aby uzyskać dostęp do funkcji odtwarzacza multimedialnego, dotknij ikony Multimedia na ekranie głównym Aplikacje lub Widżety systemu McLaren Infotainment System (MIS).

Wybierz Media, aby przejść do dostępnych źródeł dźwięku.

Źródła dźwięku



Na ekranie pojawią się wszystkie źródła podłączone przez port USB lub Bluetooth®, a u góry ekranu wyświetlą się ich symbole.

Obsługiwane urządzenia multimedialne

Aktualną listę zgodnych urządzeń multimedialnych można uzyskać od dealera firmy McLaren.

Obsługiwane pliki multimedialne

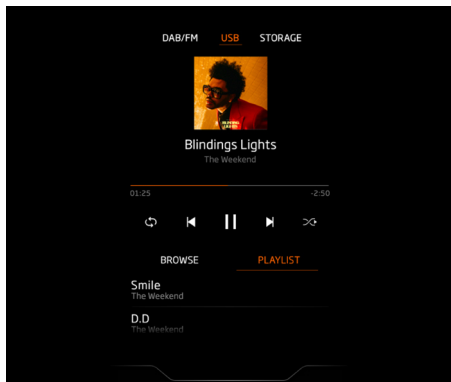
System multimedialny odtwarza pliki o następujących formatach/kodowaniu.

Audio:

- MP3
- AAC
- WMA
- OGG Vorbis
- AC3
- AMR
- FLAC
- WAV
- AIFF

Wyświetlacz Central Display Multimedia

Elementy sterowania multimediami



Do sterowania odtwarzaniem muzyki z pamięci wewnętrznej lub podłączonego urządzenia służy ekran dotykowy McLaren Infotainment System (MIS).

Po rozpoczęciu odtwarzania na ekranie pokazuje się nazwa wykonawcy oraz tytuły albumu i utworu. Jeżeli z utworem skojarzona jest grafika, zostanie ona także wyświetlona na ekranie. Jeżeli grafika nie jest dostępna, zamiast niej ukaże się symbol nuty.

Pojedyncze dotknięcie ikony  rozpoczyna odtwarzanie kolejnego utworu. Pojedyncze dotknięcie ikony  rozpoczyna odtwarzanie bieżącego utworu od początku, a drugie dotknięcie rozpoczyna odtwarzanie poprzedniego utworu.

Aby wstrzymać odtwarzanie nagrania, dotknij ikony . Aby wznowić odtwarzanie, dotknij ikony . Odtwarzanie można także włączyć i wstrzymać stuknięciem w ekran.

Naciśnięcie ikony  pozwala losowo odtwarzać wybrane utwory. Po włączeniu losowego odtwarzania ikona zmienia kolor na bursztynowy.

Naciśnij ikonę  aby przełączać dostępne opcje powtarzania:

- Powtarzanie wyłączone.
- Powtarzaj jeden – powtarzanie aktualnie odtwarzanego utworu.
- Powtarzaj wszystkie – powtarzanie wszystkich utworów z bieżącej listy odtwarzania.

Ikona zmienia się, aby wskazać, która opcja powtarzania jest aktywna.

 **UWAGA:** Ta funkcja jest niedostępna dla urządzeń Bluetooth®.

Wyświetlacz Central Display Multimedia

Podłączanie urządzenia zewnętrznego



Dwa gniazda USB multimediiów znajdują się wewnątrz schowka w konsoli środkowej.

Otwórz konsolę centralną i podłącz urządzenie USB.

1. Gniazdo USB-C.
2. Gniazdo USB-A.

Do gniazd można podłączać urządzenia pamięci flash USB, odtwarzacze iPod oraz inne zgodne odtwarzacze MP3.

i UWAGA: Gniazdo USB-C(1) powinno być używane z usługą Apple CarPlay®.

Pozwalają one także ładować zgodne telefony komórkowe i urządzenia multimedialne.

Przed ruszeniem konsola musi zostać zamknięta.

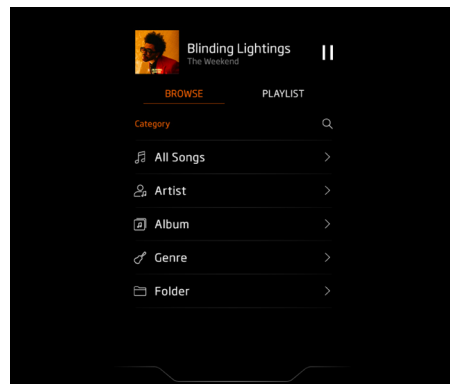
Aby uzyskać szczegółowe informacje o podłączaniu urządzeń Bluetooth®, zobacz parowanie urządzenia, strona 4.27.

USB i iPod

Podłącz urządzenie do portu USB, zobacz Podłączanie urządzenia zewnętrznego, strona 4.21.

Na ekranie Multimedia wybierz opcję USB.

i UWAGA: Po podłączeniu do portu USB akumulatory podłączonych urządzeń będą się ładować.



- Wszystkie utwory
- Wykonawca
- Album

Wyświetlacz Central Display Multimedia

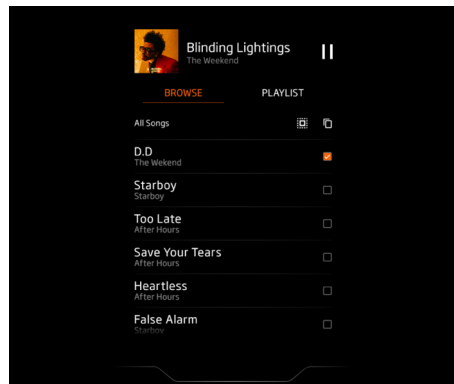
- Gatunek
- Folder

Aby rozpocząć odtwarzanie, przejdź do folderu lub listy odtwarzania, z których chcesz odtwarzać muzykę, i wybierz utwór.

Dotknij ikony  i użyj klawiatury ekranowej, aby wyszukiwać pliki dźwiękowe.

Kopiowanie do pamięci

Funkcja kopiowania umożliwia kopiowanie plików muzycznych z urządzenia USB do pamięci.



1. Naciśnij i przytrzymaj utwór lub folder, który chcesz skopiować.
2. Wybierz inne utwory lub foldery, które chcesz skopiować, ewentualnie dotknij opcji  aby zaznaczyć wszystkie elementy na bieżącej liście.
3. Dotknij opcji  aby skopiować wybrane utwory.
4. Wybierz folder docelowy lub dotknij opcji  aby utworzyć nowy folder.
5. Dotknij opcji PASTE (Wklej), aby wkleić zawartość.

Pamięć

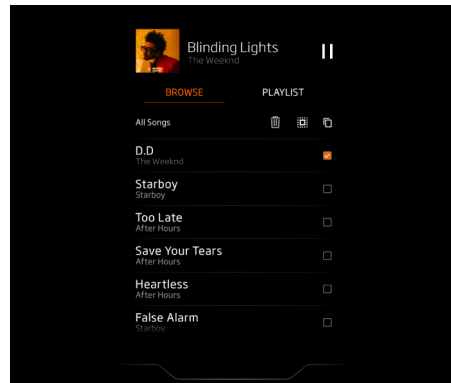
Na ekranie Multimedia wybierz Pamięć.

Aby rozpocząć odtwarzanie, przejdź do folderu lub listy odtwarzania, z których chcesz odtwarzać muzykę, i wybierz utwór.

Import plików

System pozwala importować pliki z podłączonych urządzeń USB. Patrz Kopiowanie do pamięci, strona 4.22.

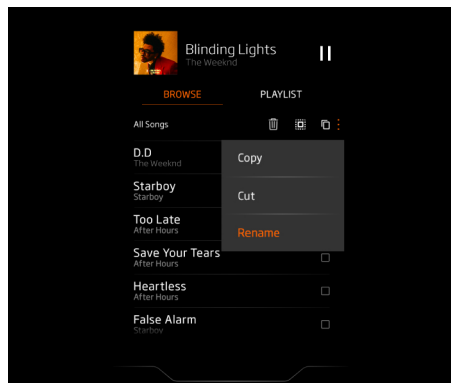
Usuwanie plików z pamięci



Wyświetlacz Central Display Multimedia

1. Naciśnij i przytrzymaj ścieżkę lub folder, który chcesz usunąć.
2. Wybierz inne utwory lub foldery, które chcesz usunąć, ewentualnie dotknij opcji , aby zaznaczyć wszystkie elementy na bieżącej liście.
3. Dotknij opcji , aby usunąć wybrane pliki.
4. Potwierdź, że na pewno chcesz usunąć wybrane elementy.

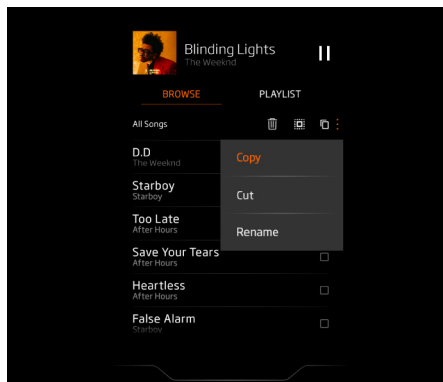
Zmień nazwę



1. Naciśnij i przytrzymaj ścieżkę lub folder, którego nazwę chcesz zmienić.

2. Dotknij opcji , aby otworzyć menu.
3. Wybierz opcję Zmień nazwę i wprowadź nową nazwę.
4. Dotknij opcji OK, aby zatwierdzić nową nazwę.

Przenieś lub skopiuj



1. Naciśnij i przytrzymaj utwór lub folder, który chcesz przenieść lub skopiować do innego folderu.

2. Wybierz inne utwory lub foldery, które chcesz przenieść lub skopiować, ewentualnie dotknij opcji , aby zaznaczyć wszystkie elementy na bieżącej liście.
3. Dotknij opcji , aby otworzyć menu.
4. Wybierz folder docelowy , aby utworzyć nowy folder.
5. Dotknij opcji Wklej, aby przenieść lub skopiować zawartość do wybranego folderu.

Wyświetlacz Central Display Multimedia

Dźwięk przez Bluetooth

Podłącz urządzenie Bluetooth®, zobacz parowanie urządzenia, strona 4.27.

Na ekranie Multimedia wybierz źródło dźwięku Bluetooth.

W zależności od podłączonego urządzenia Bluetooth® odtwarzanie muzyki może się rozpocząć automatycznie.

Jeżeli tak się nie stanie, włącz odtwarzanie bezpośrednio na urządzeniu.

Podczas odtwarzania muzyki u góry ekranu widoczny będzie symbol Bluetooth®.

Głośność można ustawić za pomocą systemu McLaren Infotainment System (MIS), patrz Elementy sterujące systemem, strona 4.02.

Głośność dźwięku zależy od poziomu głośności, jaki jest ustawiony na podłączonym urządzeniu, oraz głośności wybranej w systemie MIS.

Radio

Po wybraniu jednej z funkcji radia na ekranie multimediów McLaren Infotainment System (MIS) radio uruchomi się i dostroi do poprzednio wybranej stacji.

- DAB/FM, strona 4.24

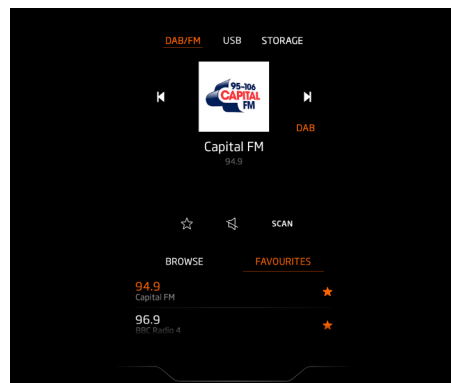
Aktualnie nastawiony zakres fal jest widoczny u góry ekranu.

DAB/FM

Radio może odbierać cyfrowy sygnał DAB i analogowy sygnał FM dostępnych stacji radiowych.

Jeśli jakość sygnału DAB będzie spadać lub sygnał zostanie utracony dla wybranej stacji, system będzie próbował odtworzyć powiązaną stację FM do momentu przywrócenia sygnału DAB.

Elementy sterowania radiem



Stacje radiowe można nastawiać ręcznie lub wybierać z ulubionych. Wraz z częstotliwością stacji na ekranie będzie widoczna jej nazwa (o ile jest dostępna).

i UWAGA: Gdy częstotliwość stacji zmieni się, trzeba skonfigurować na nowo odpowiadającą jej pozycję ulubionych.

Dotykając ikony  , możesz automatycznie ustawić częstotliwość poprzedniej lub następnej stacji.

Wyświetlacz Central Display Multimedia

Aby zapisać daną stację jako ulubioną, dotknij ikony .

Dotknij ikony , aby wyciszyć radio.

Dotknij opcji **SKANUJ**, aby przeskanować dostępne stacje radiowe.

System RDS (Radio data system)

RDS to system, który umożliwia przesyłanie do odbiorników radiowych danych cyfrowych jednocześnie z sygnałem FM.

Alarmy o utrudnieniach drogowych (TA)

Funkcja alertów ruchu drogowego przerywa odtwarzanie radia i multimedialnych, aby podać informacje o warunkach drogowych.

Funkcję TA można włączyć (**Wł.**) i wyłączyć (**Wył.**) w menu Ustawienia, zobacz FM, strona 4.12.

Apple CarPlay

Jeśli masz kompatybilny telefon Apple iPhone®, możesz korzystać z Apple CarPlay® za pośrednictwem McLaren Infotainment System (MIS). Podłącz zgodne urządzenie Apple do za pośrednictwem funkcji Bluetooth®, patrz parowanie urządzenia, strona 4.27, lub gniazda USB-C znajdującego się w schowku w konsoli środkowej, patrz Podłączanie urządzenia zewnętrznego, strona 4.21.

Jeśli podłączone jest kompatybilne urządzenie, naciśnij przycisk na końcu lewej dźwigni, aby uaktywnić asystenta głosowego urządzenia, patrz Rozpoznawanie głosu, strona 4.40.

Aby dowiedzieć się, jak korzystać z usługi Apple CarPlay®, zobacz:

<https://support.apple.com/en-gb/HT205634>

Aby uzyskać więcej informacji na temat usługi Apple CarPlay®, zobacz:

<https://www.apple.com/uk/ios/carplay/>

Wyświetlacz Central Display Telefon

Omówienie



System McLaren Infotainment System (MIS) łączy się z telefonem komórkowym kierowcy przez Bluetooth®, umożliwiając bezpieczne odbieranie i wykonywanie połączeń telefonicznych bez użycia rąk.

Dzięki połączeniu system zapewnia dostęp do zapisanych w telefonie kontaktów i historii połączeń.

Jeżeli podłączony telefon obsługuje połączenia konferencyjne, system MIS pozwala brać w nich udział, jednak nie daje możliwości ich inicjowania.



OSTRZEŻENIE: Pamiętaj, że telefon nie powinien odwracać uwagi od prowadzenia samochodu. Może to być przyczyną wypadku.

Środki bezpieczeństwa



OSTRZEŻENIE: Nie próbuj obsługiwać telefonu podczas jazdy. Grozi to utratą koncentracji i może być przyczyną wypadku.



OSTRZEŻENIE: Trzymaj telefon w bezpiecznym miejscu. Podczas wypadku niezabezpieczone obiekty zamieniają się w groźne pociski wyrzucane z dużą siłą.



OSTRZEŻENIE: Tam, gdzie występuje duże zagrożenie wybuchem, telefon musi być wyłączony. Dotyczy to między innymi stacji benzynowych, składów paliw i zakładów chemicznych, a także miejsc, gdzie w powietrzu mogą się znajdować pary paliwa i związków chemicznych oraz pyły metali.

Działający telefon może zakłócać pracę rozruszników serca i aparatów słuchowych. Należy zasięgnąć opinii lekarza lub producenta sprzętu i ustalić, czy osoba korzystająca z takich urządzeń jest dostatecznie zabezpieczona przed emisją o wysokiej częstotliwości.

Firma McLaren zaleca, aby w celu uniknięcia zakłóceń zachować odległość co najmniej 15 cm (6 cali) między rozrusznikiem serca a anteną telefonu bezprzewodowego.

Bluetooth®

Bluetooth® to technologia łączności radiowej o małym zasięgu, która umożliwia bezprzewodową komunikację między urządzeniami elektronicznymi.

Zgodne telefony z obsługą Bluetooth® mogą łączyć się z systemem MIS.

System MIS obsługuje profil Bluetooth® Hands-Free 1.6 (HFP 1.6). Jeżeli podłączony do systemu telefon komórkowy także obsługuje ten profil, to na ekranie mogą być wyświetlane takie informacje, jak miernik poziomu baterii i siły sygnału.

Aby można było korzystać z telefonu, należy go sparować i połączyć z systemem MIS, patrz parowanie urządzenia, strona 4.27 i Podłączanie telefonu, strona 4.28.

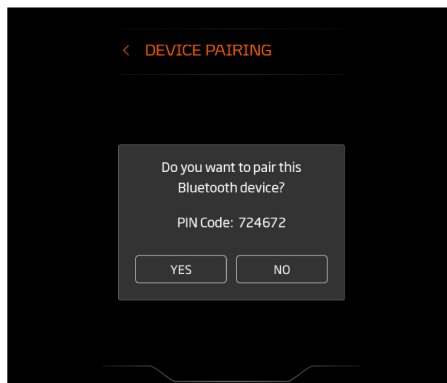
Wyświetlacz Central Display Telefon

parowanie urządzenia

1. Domyślnie Bluetooth® jest włączony, a McLaren Infotainment System (MIS) znajduje się w trybie wykrywalnym. Jeżeli obsługa Bluetooth® nie jest włączona, włącz ją ręcznie, zobacz Bluetooth, strona 4.07.
2. Włącz funkcję wyszukiwania urządzeń Bluetooth® w telefonie komórkowym.

i UWAGA: W niektórych telefonach nosi ona nazwę funkcji parowania nowego urządzenia. Dokładny opis można znaleźć w instrukcji obsługi telefonu.

3. Z listy dostępnych urządzeń wybierz „MIS”.
4. Na ekranie MIS pojawi się hasło.



5. Wybierz Tak, aby potwierdzić, że hasło wyświetlane na MIS jest takie same, jak w telefonie.
6. Wybierz funkcję Pair (Sparuj) w telefonie.
7. W przypadku parowania urządzeń, które oferują współdzielenie połączenia internetowego przez Bluetooth®, może być konieczne wybranie nazwy punktu dostępowego (APN), przez który urządzenie będzie się łączyło z Internetem.

Wybierz opcję odpowiednią do posiadanego urządzenia i umowy.

Udostępnianie połączenia internetowego przez Bluetooth® można wyłączyć za pomocą ustawień w telefonie.

8. Gdy telefon zostanie raz sparowany i połączony z MIS, będzie łączyć się automatycznie, gdy tylko znajdzie się w zasięgu.
9. Jeżeli telefon nie połączy się automatycznie, konieczne będzie ręczne nawiązanie połączenia z MIS za pomocą ustawień telefonu komórkowego.

Parowanie dodatkowych urządzeń

Procedura podłączania dodatkowych urządzeń jest taka sama, jak przy parowaniu pierwszego telefonu, zobacz parowanie urządzenia, strona 4.27.

Istnieje możliwość sparowania maksymalnie 15 urządzeń z MIS, ale tylko dwa mogą być podłączone jednocześnie.

i UWAGA: Jeżeli do systemu MIS jest podłączona maksymalna liczba urządzeń, to kolejne urządzenie może zostać sparowane, ale nie będzie się mogło połączyć. Urządzenia podłączone wcześniej do systemu MIS pozostaną podłączone.

Wyświetlacz Central Display Telefon

Podłączanie telefonu

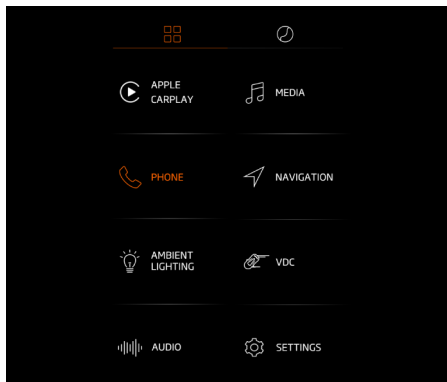
Jeżeli telefon jest już sparowany, system MIS połączy się z nim automatycznie, gdy tylko telefon znajdzie się w zasięgu, o ile nie będą już podłączone inne urządzenia.



UWAGA: Część telefonów wymaga ręcznego połączenia. Niektóre telefony wymagają każdorazowej autoryzacji połączenia. Aby temu zapobiec, na liście znanych urządzeń w telefonie ustaw MIS jako urządzenie autoryzowane.

Wyłączenie MIS lub zasilania samochodu spowoduje odłączenie telefonu. Automatyczne wznowienie połączenia po ponownym włączeniu MIS lub zasilania pojazdu może zająć kilka sekund.

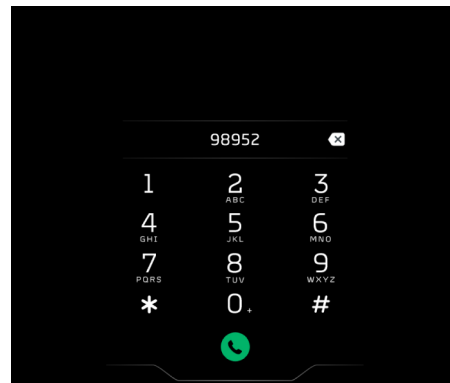
Wykonywanie połączeń



Na kolejnych stronach znajduje się omówienie różnych sposobów wykonywania połączeń.

Aby przejść do aplikacji Telefon, dotknij ikony telefonu na ekranie głównym Aplikacje lub Widzety systemu McLaren Infotainment System (MIS).

Korzystanie z klawiatury

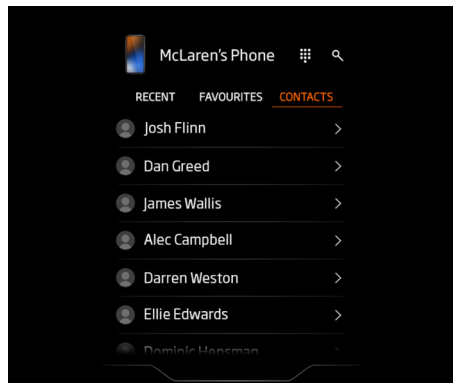


1. Na ekranie Telefon dotknij ikony
2. Klawiatura ekranowa pozwala wpisywać numery telefonów.
Nieprawidłowy numer lub cyfrę można skasować, dotykając ikony , która usuwa ostatnią cyfrę.
3. Aby rozpocząć rozmowę, po wpisaniu całego numeru dotknij ikony

Wyświetlacz Central Display Telefon

-  UWAGA: Kółko wokół symbolu kontaktu podczas wybierania numeru jest żółte, a po nawiązaniu połączenia zmienia kolor na zielony.
- 4. Dopóki system wybiera numer, proces można anulować, dotykając ikony **Zakończ** lub przycisku telefonu.
-  UWAGA: W czasie trwania rozmowy telefonicznej dźwięk radia i odtwarzanych multimedialnych jest wyciszany.

Korzystanie z kontaktów



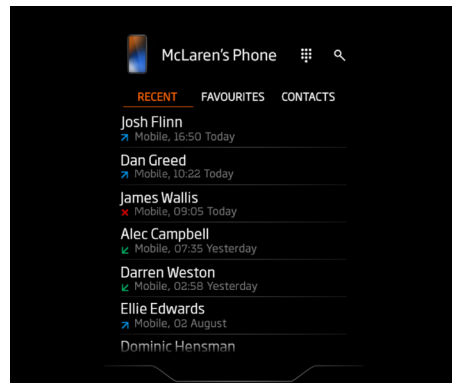
1. Na ekranie Telefon dotknij karty **KONTAKTY**.
2. Wyświetloną listę kontaktów można przewijać, aby odszukać żadaną osobę.
3. Po wybraniu pozycji z listy ukażą się wszystkie dostępne numery telefonów danego kontaktu. Aby rozpocząć rozmowę, dotknij numeru.

 UWAGA: Kółko wokół symbolu kontaktu podczas wybierania numeru jest żółte, a po nawiązaniu połączenia zmienia kolor na zielony.

4. Dopóki system wybiera numer, proces można anulować, dotykając ikony **Zakończ** lub przycisku telefonu.

 UWAGA: W czasie trwania rozmowy telefonicznej dźwięk radia i odtwarzanych multimedialnych jest wyciszany.

Korzystanie z historii połączeń



1. Na ekranie Telefon dotknij karty **OSTATNIE**.
2. Na ekranie ukaże się lista wybieranych, odebranych i nieodebranych połączeń posortowana w kolejności od najnowszych.
3. Aby rozpocząć rozmowę, dotknij kontaktu.

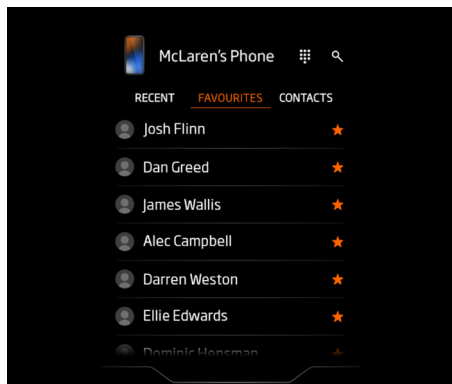
 UWAGA: Kółko wokół symbolu kontaktu podczas wybierania numeru jest żółte, a po nawiązaniu połączenia zmienia kolor na zielony.

Wyświetlacz Central Display Telefon

4. Dopóki system wybiera numer, proces można anulować, dotykając ikony Zakończ lub przycisku telefonu.

i UWAGA: W czasie trwania rozmowy telefonicznej dźwięk radia i odtwarzanych multimediów jest wyciszany.

Ulubione



1. Na ekranie Telefon dotknij karty ULUBIONE.
2. Zostanie wyświetlona lista ulubionych kontaktów.
3. Aby rozpocząć rozmowę, dotknij kontaktu.

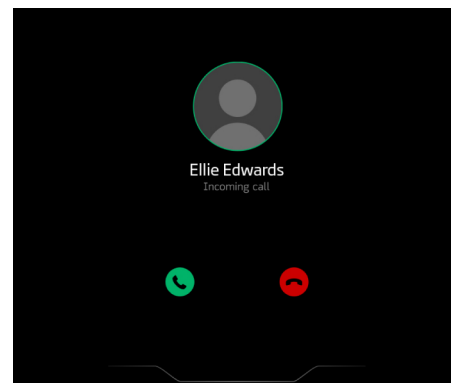
4.30

i UWAGA: Kółko wokół symbolu kontaktu podczas wybierania numeru jest żółte, a po nawiązaniu połączenia zmienia kolor na zielony.

4. Dopóki system wybiera numer, proces można anulować, dotykając ikony Zakończ lub przycisku telefonu.

i UWAGA: W czasie trwania rozmowy telefonicznej dźwięk radia i odtwarzanych multimediów jest wyciszany.

Odbieranie połączenia



Po odebraniu połączenia przychodzącego system McLaren Infotainment System (MIS) wyświetla wszystkie dane dzwoniącego, które są zapisane w telefonie i zsynchronizowane z MIS.

W celu odebrania połączenia dotknij zielonej ikony 

Aby odrzucić połączenie, dotknij czerwonej ikony 

Wyświetlacz Central Display Telefon

Opcje dostępne w trakcie połączenia

 Dotknięcie ikony klawiatury włącza klawiaturę ekranową, a ponowne dotknięcie ukrywa ją.

 Dotknięcie ikony wyciszenia wyłącza mikrofon, a ponowne dotknięcie włącza.

 Dotknij ikony pauzy, aby zawiesić połączenie.

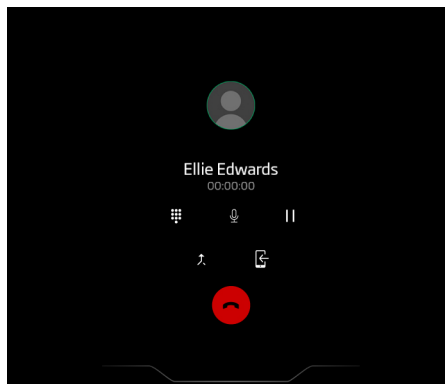
 Dotknij ikony scalania, aby scalić dwa połączenia w rozmowę konferencyjną. Ikona scalania zastępuje ikonę plusa, gdy opcja jest dostępna.

 Dotknięcie ikony przełączenia na telefon przenosi rozmowę do słuchawki telefonu, a ikony przełączenia na głośniki przenosi rozmowę z powrotem.

Naciśnij przycisk ekranu głównego, aby wyświetlić ekran główny podczas połączenia telefonicznego. Możesz uzyskać dostęp do innych funkcji systemu McLaren Infotainment System (MIS) podczas połączenia. Bieżące połączenie zostanie zminimalizowane w górnej części wyświetlacza.

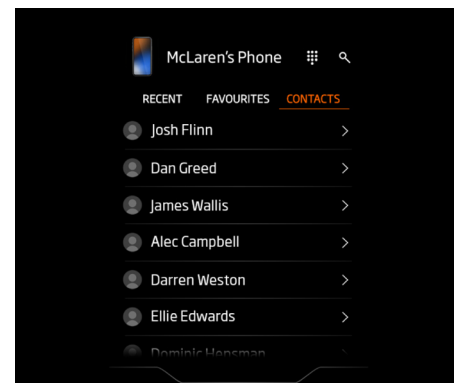
Kończenie połączenia

Dotknij opcji End Call (Zakończ), aby zakończyć połączenie telefoniczne. Na ekranie pojawi się menu telefoniczne.



 Aby zakończyć połączenie w trakcie przeglądania innego ekranu systemu, dotknij czerwonej ikony zakończenia połączenia, która znajduje się u góry ekranu, obok informacji o trwającym połączeniu.

Kontakty



1. Na ekranie Telefon dotknij karty kontaktów.

 **UWAGA:** Zdjęcia kontaktów zapisanych w telefonie mogą pojawiać się na ekranie wraz z nazwami kontaktów – zależy to od modelu telefonu.

2. Jeżeli lista kontaktów zajmuje więcej niż jeden ekran, można ją przewinąć, przeciągając palcem w górę lub w dół ekranu.

Wyświetlacz Central Display Telefon

3. Można także wyszukiwać kontakty za pomocą klawiatury ekranowej, zobacz Wyszukiwanie, strona 4.32.
4. Po wybraniu pozycji z listy pojawiają się wszystkie dostępne informacje na temat danego kontaktu.

 **UWAGA:** Zależnie od modelu telefonu zdjęcia kontaktów zapisanych w telefonie mogą pojawiać się na ekranie podczas rozmowy, o ile kontakty zostaną wcześniej zsynchronizowane z systemem MIS.

5. Aby rozpocząć rozmowę, dotknij numeru.

 **UWAGA:** Kółko wokół symbolu kontaktu podczas wybierania numeru jest żółte, a po nawiązaniu połączenia zmienia kolor na zielony.

6. Dopóki system wybiera numer, proces można anulować, dotykając ikony **Zakończ** lub przycisku telefonu.

 **UWAGA:** W czasie trwania rozmowy telefonicznej dźwięk radia i odtwarzanych multimedialnych jest wyciszany.

 **UWAGA:** Aby dodać kontakt do ulubionych, dotknij opcji . Dotknij opcji  ponownie, aby usunąć go z ulubionych.

Wyszukiwanie

1. Naciśnij ikonę  na karcie kontaktów.
2. Zaczynaj wpisywać znaki za pomocą klawiatury ekranowej. System rozpocznie filtrowanie wyświetlonych kontaktów.

Nieprawidłowy numer lub cyfrę można skasować, dotykając ikony , która usuwa ostatnią cyfrę.
3. Po wybraniu pozycji z listy ukażą się wszystkie dostępne numery telefonów danego kontaktu. Aby rozpocząć rozmowę, dotknij numeru.

 **UWAGA:** Kółko wokół symbolu kontaktu podczas wybierania numeru jest żółte, a po nawiązaniu połączenia zmienia kolor na zielony.

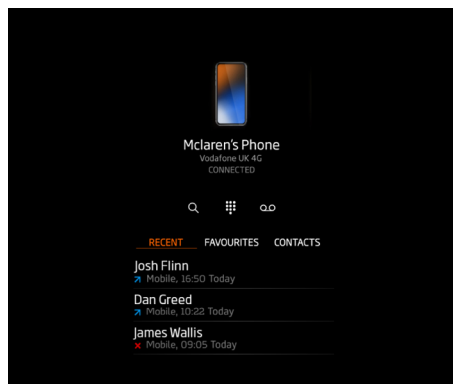
 **UWAGA:** Zależnie od modelu telefonu zdjęcia kontaktów zapisanych w telefonie mogą pojawiać się na ekranie podczas rozmowy, o ile kontakty zostaną wcześniej zsynchronizowane z systemem MIS.

4. Dopóki system wybiera numer, proces można anulować, dotykając ikony **Zakończ** lub przycisku telefonu.

 **UWAGA:** W czasie trwania rozmowy telefonicznej dźwięk radia i odtwarzanych multimedialnych jest wyciszany.

Wyświetlacz Central Display Telefon

Poczta głosowa



Aby skonfigurować skrót poczty głosowej, dotknij ikony  i postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie.

Aby zmienić zapisany skrót poczty głosowej, dotknij ikony , przytrzymaj ją i postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie.

Dotknij ikony , aby połączyć się z pocztą głosową.

Wyświetlacz Central Display

Nawigacja

Omówienie

 System nawigacji precyzyjnie określa położenie samochodu, wykorzystując do tego sygnały satelitów globalnego systemu pozycjonowania GPS, a także informacje pozyskane z czujników pojazdu oraz danych map zapisanych w systemie McLaren Infotainment System (MIS).

Na podstawie tych danych system jest w stanie wyznaczyć optymalną trasę dojazdu do wskazanego celu z uwzględnieniem określonych przez użytkownika preferencji.

Tworzenie trasy i wybór opcji odbywa się z użyciem menu ekranowych oraz elementów sterowania systemu MIS. Gdy trasa jest gotowa, system nakłada ją na wyświetlaną mapę.

Po rozpoczęciu podróży na ekranie Central Infotainment Touchscreen w odpowiednich momentach pojawiają się informacje dotyczące kolejnych manewrów, które mogą być uzupełnione wskazówkami głosowymi.

W razie znacznego zboczenia z zaplanowanej trasy system automatycznie wyznacza alternatywną trasę dojazdu do celu.

Bezpieczeństwo

 **OSTRZEŻENIE: Aby podróżować bezpiecznie, pamiętaj, że korzystanie z systemu nawigacji nie może odciągać uwagi od prowadzenia pojazdu. Zapoznaj się z komunikatami dotyczącymi bezpieczeństwa, które ukażą się na ekranie po włączeniu zapłonu i pierwszym uruchomieniu systemu nawigacji, i postępuj zgodnie z nimi.**

Zawsze przestrzegaj przepisów ruchu drogowego oraz sygnałów używanych w ruchu drogowym.

Pamiętaj, że system nawigacji ma pomóc w wyznaczeniu optymalnej trasy i nie wolno traktować go jako rozwiązania ułatwiającego poruszanie się po drogach w warunkach ograniczonej widoczności.

W pewnych sytuacjach sygnał GPS może być niedostępny – na przykład podczas jazdy w tunelu. System nawigacji będzie wówczas prowadzić pojazd wybraną wcześniej trasą aż do chwili ponownego odebrania sygnału GPS.

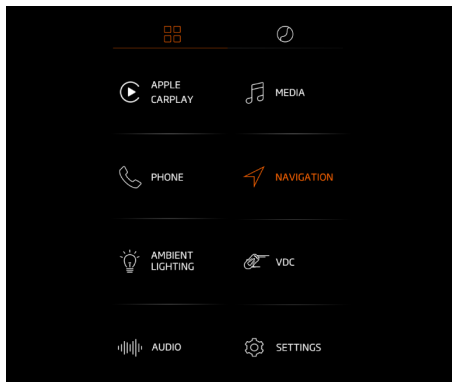
W opisanych warunkach oraz poniższych sytuacjach także może dochodzić do błędnego określania położenia samochodu:

- Podczas jazdy wewnątrz budynków, np. po parkingu wielopoziomowym
- Podczas jazdy po drodze, obok której w bardzo małej odległości przebiega równoległa droga
- Gdy samochód zostanie obrócony na platformie
- Gdy samochód zostanie przewieziony w inne miejsce

Wyświetlacz Central Display

Nawigacja

Korzystanie z nawigacji



Dotknij ikony Nawigacja na ekranie głównym systemu McLaren Infotainment System (MIS).

Po włączeniu zapłonu i pierwszym uruchomieniu systemu nawigacji na ekranie systemu MIS pojawią się komunikaty ostrzegawcze. Zapoznaj się z nimi.

Przeestroga zniknie automatycznie, gdy system nawigacji zostanie wczytany do końca.

Na ekranie Central Infotainment Touchscreen pojawi się mapa pokazująca aktualne położenie samochodu.



Położenie i kierunek jazdy są oznaczone symbolem grotu strzały.

Widoczny obszar mapy można zmienić. W tym celu należy dotknąć ekranu i delikatnie przesunąć palec w dowolną stronę, aby przesunąć mapę.

Dotknij , aby uzyskać dostęp do opcji ustawiania punktu docelowego, patrz Ustawianie celu, strona 4.36.

System MIS obsługuje wielodotyk, co pozwala na łatwe przybliżanie i oddalanie widoku z użyciem gestu szczypania. Aby oddalić widok, należy oprzeć kciuk i palec wskazujący na ekranie, a następnie zsunąć je bliżej. Rozsuniecie palców spowoduje ponowne przybliżenie widoku.

Ten sam efekt można uzyskać za pomocą ikon + i -.

Dotknij opcji , aby wyśrodkować ekran na aktualnej pozycji.

Poziom szczegółowości obrazu zmienia się zależnie od stopnia przybliżenia. Przykładowo, nazwy dróg i niektórych punktów szczególnych są widoczne tylko w dużym zbliżeniu.

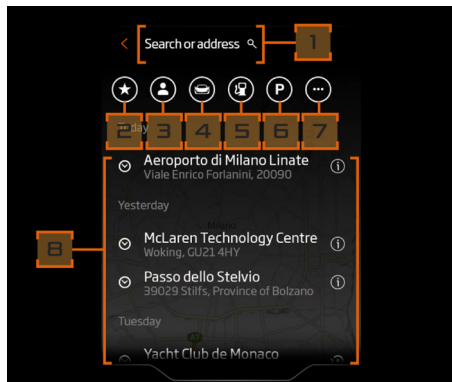
Ponadto widok na ekranie będzie, zależnie od prędkości samochodu, automatycznie przybliżać się i oddalać w określonym stopniu.

W zależności od pory ekran będzie przełączał się automatycznie między dziennym i nocnym ustawieniem kolorów, aby ułatwić korzystanie z systemu.

Wyświetlacz Central Display

Nawigacja

Ustawianie celu



1. Szukaj lub adres, strona 4.36
2. Ulubione, strona 4.36
3. Kontakty, strona 4.36
4. Sprzedawcy detaliczni McLaren, strona 4.36
5. Stacje paliw, strona 4.36
6. Parking, strona 4.36
7. Dodatkowe kategorie wyszukiwania, strona 4.36
8. Poprzednie miejsca docelowe, strona 4.36
9. Korzystanie z ekranu, strona 4.37

4.36

10. Widok trasy, strona 4.37

Szukaj lub adres



Dotknij opcji Szukaj lub adres, aby wprowadzić nazwę miasta, miejscowości lub ulicy.

Ulubione



Dotknij ikony ulubionych, aby wyświetlić ulubione miejsca docelowe. Dotknij adresu, aby ustawić go jako nowe miejsce docelowe.

Kontakty



Dotknij ikony kontaktów, aby wyświetlić informacje adresowe zapisane w kontaktach. Dotknij adresu, aby ustawić go jako nowe miejsce docelowe.

Sprzedawcy detaliczni McLaren



Dotknij ikony McLaren, aby znaleźć najbliższego sprzedawcę firmy McLaren. Zostanie wyświetlona lista sprzedawców firmy McLaren, zaczynając od tych znajdujących się najbliżej. Dotknij adresu, aby ustawić go jako nowe miejsce docelowe.

Stacje paliw



Dotknij ikony paliwa, aby zlokalizować najbliższą stację paliw. Zostanie wyświetlona lista stacji paliw, zaczynając od tych znajdujących się najbliżej. Dotknij adresu, aby ustawić go jako nowe miejsce docelowe.

Parking



Dotknij ikony parkowania, aby znaleźć najbliższy parking. Zostanie lista obszarów parkingowych, zaczynając od tych znajdujących się najbliżej. Dotknij adresu, aby ustawić go jako nowe miejsce docelowe.

Dodatkowe kategorie wyszukiwania



Dotknij ikony dodatkowych, aby wyświetlić dodatkowe kategorie wyszukiwania. Użyj tej funkcji, aby wyszukiwać punkty szczególne, w tym: lotniska, bankomaty, hotele, szpitale i sklepy.

Poprzednie miejsca docelowe

Poprzednie miejsca docelowe są wyświetlane na liście w kolejności według dat. Dotknij poprzedniego miejsca docelowego, aby ustawić je jako nowe miejsce docelowe.

Wyświetlacz Central Display

Nawigacja

Korzystanie z ekranu

Mapę można przesuwać ręcznie, tak aby wyświetlić ją w skali najbardziej odpowiedniej do odszukania ogólnego regionu docelowego.

Dotknij mapy, aby zaznaczyć pozycję żądanego punktu docelowego.

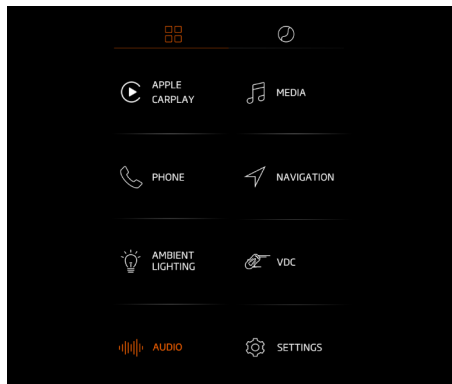
Widok trasy

Po wybraniu celu na ekranie ukaże się podgląd z wyróżnioną trasą. Na pokazanej trasie będą zaznaczone punkty rozpoczęcia i zakończenia podróży, wszelkie punkty pośrednie oraz bieżąca pozycja.

Wybierz opcję , aby zapisać cel jako jedno z ulubionych miejsc, ewentualnie opcję **Ruszaj!**, aby rozpocząć prowadzenie po trasie.

Wyświetlacz Central Display Dźwięk

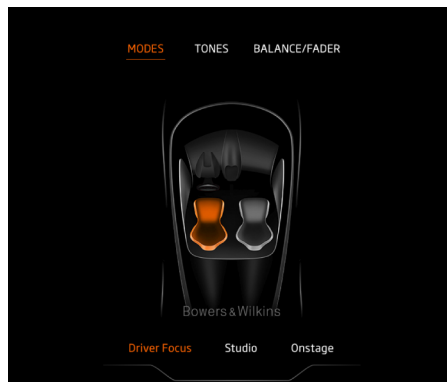
Omówienie



Dotknij ikony audio, aby wyświetlić ekran ustawień dźwięku.

i UWAGA: Dostępne ustawienia audio różnią się w zależności od wyposażenia audio zamontowanego w Twoim pojeździe.

Ustawienia dźwięku dotyczą wszystkich funkcji systemu McLaren Infotainment System (MIS).



Przesuń palcem po górnej części ekranu, aby wybrać jedną z następujących opcji:

- Tryby, strona 4.38
- Dźwięki, strona 4.38
- Balans/fader, strona 4.39

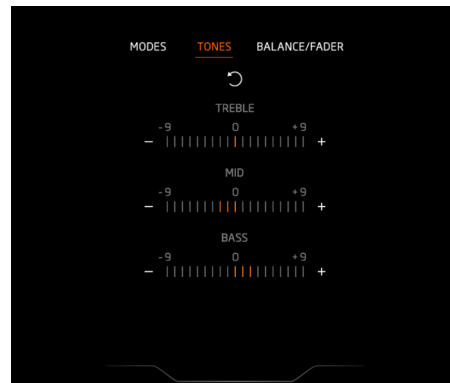
Tryby

Dostępne są 3 zaprogramowane tryby dźwięku.

- Scena: kierowca – optymalne nagłośnienie w fotelu kierowcy.
- Studio – prawdziwe brzmienie. Zgodnie z wizją artysty. Jest to tryb domyślny.

- Scena – dźwięk przestrzenny.

Dźwięki



↺ Dotknij ikony resetowania, aby zresetować aktualnie wyświetlane ustawienia do wartości domyślnych.

Tony wysokie

Aby ustawić żądane parametry odtwarzania dźwięku, dotknij ikony + lub - obok pozycji Tony wysokie. Zakres regulacji wynosi od 0 do +9 lub od 0 do -9, precyzja regulacji 1.

Wyświetlacz Central Display

Dźwięk

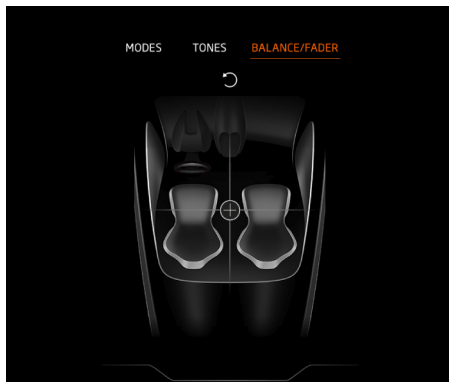
Tony średnie

Aby ustawić żądane parametry natężenia dźwięku z poszczególnych głośników, dotknij ikony + lub - znajdującej się pośrodku. Zakres regulacji wynosi od 0 do L9 lub od 0 do R9, precyzja regulacji 1.

Tony niskie

Aby ustawić żądane parametry odtwarzania dźwięku, dotknij ikony + lub - obok pozycji Tony niskie. Zakres regulacji wynosi od 0 do +9 lub od 0 do -9, precyzja regulacji 1.

Balans/fader



Dotknij i przeciągnij krzyżyk, aby dostosować balans i panoramę dźwięku.



Dotknij ikony resetowania, aby zresetować aktualnie wyświetlane ustawienia do wartości domyślnych.

Wyświetlacz Central Display

Rozpoznawanie głosu

Omówienie



Aby możliwe było korzystanie z funkcji rozpoznawania głosu, należy wcześniej sparować i połączyć telefon komórkowy z McLaren Infotainment System (MIS), patrz parowanie urządzenia, strona 4.27, Podłączanie urządzenia zewnętrznego, strona 4.21 i Apple CarPlay, strona 4.25.

Aby uaktywnić funkcję rozpoznawania głosu w podłączonym urządzeniu, naciśnij przycisk na końcu lewej dźwigni sterującej.

- i** UWAGA: Zakres możliwości oferowanych przez funkcję rozpoznawania głosu zależy od podłączonego urządzenia.
- i** UWAGA: Przed użyciem funkcji rozpoznawania głosu należy ukończyć czynności trybu komfortowego wsiadania.

Komfort i wygoda

Szyby.....	5.02
Bezpieczeństwo.....	5.02
Otwieranie i zamykanie.....	5.02

Klimatyzacja.....	5.04
Omówienie.....	5.04
Sterowanie.....	5.04
Tryby działania.....	5.05
Przycisk Klimatyzacja (A/C).....	5.07
Odmgławianie/odszranianie.....	5.08
Sterowanie temperaturą.....	5.08
Tryb zamkniętego obiegu powietrza.....	5.09
Fotele podgrzewane.....	5.10
Podgrzewana tylna szyba.....	5.10

Funkcje w kabinie.....	5.12
Oświetlenie wewnętrzne.....	5.12
Oświetlenie przy wsiadaniu.....	5.13
Oświetlenie przy wysiadaniu.....	5.13
Dach elektrochromatyczny – Spider.....	5.13
Schowki.....	5.14
Uchwyty na kubki.....	5.16
Dokumentacja właściciela.....	5.17
Osłony przeciwsłoneczne.....	5.17
Gniazda zasilania akcesoriów.....	5.18
Gniazda USB.....	5.19

Napęd bramy garażowej.....	5.20
HomeLink.....	5.20

Śledzenie pojazdu.....	5.24
Omówienie.....	5.24
Karty do automatycznego rozpoznawania kierowcy.....	5.24
Zdalna klawiatura (tylko w Belgii).....	5.25
Postępowanie w przypadku kradzieży.....	5.25
Zapobieganie fałszywym alarmom.....	5.26
Centrum operacyjne Secure Operating Centre.....	5.27
Obsługa klienta.....	5.28
Fałszywe alarmy.....	5.29
Zasady dotyczące fałszywych alarmów.....	5.29

Komfort i wygoda

Szyby

Bezpieczeństwo

⚠ OSTRZEŻENIE: Przy otwieraniu i zamykaniu szyb należy uważać, aby nie doszło do przytrzaśnięcia części ciała. Nie wolno opierać się żadną częścią ciała o szybę. Przesuwająca się szyba może je przytrzasnąć. Jeżeli zajdzie takie niebezpieczeństwo, należy zatrzymać ruch szyby.

Otwieranie i zamykanie

⚠ OSTRZEŻENIE: Pilot umożliwia także uruchomienie silnika oraz aktywację różnych funkcji pojazdu. Wsiadając z samochodu, należy mieć pilot zawsze przy sobie. Dzięki temu nie dojdzie do niepożądanego uruchomienia szyb, co mogłoby doprowadzić do uszkodzeń ciała.

Na konsoli w drzwiach kierowcy znajdują się przełączniki obydwu szyb. Na konsoli w drzwiach pasażera znajduje się przełącznik szyby pasażera.



1. Przełącznik szyby kierowcy.

2. Przełącznik szyby pasażera.

Naciśnij przełącznik (1) lub (2). Szyba będzie się otwierać, dopóki przełącznik pozostanie naciśnięty.

Pociągnij przełącznik (1) lub (2). Szyba będzie się zamykać, dopóki przełącznik pozostanie uruchomiony.

Aby całkowicie otworzyć lub zamknąć szybę, naciśnij lub pociągnij przełącznik (1) lub (2) do końca i zwolnij go.

i UWAGA: Aby zatrzymać otwierającą się lub zamykającą szybę, naciśnij lub pociągnij odpowiedni przełącznik.

i UWAGA: W trybie Awake (Aktywny) sterowanie szybami nie działa.

Resetowanie szyb

Po rozładowaniu lub odłączeniu akumulatora, a także po włączeniu się funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu, szyby wymagają zresetowania.

W tym celu zamknij dwoje drzwi i włącz zapłon.

Komfort i wygoda

Szyby



Pchnij przełączniki (1) i (2) w dół, a gdy szyby zostaną otwarte, przytrzymaj przełączniki przez 5 sekund.

Pociągnij przełączniki w górę, a gdy szyby zostaną zamknięte, przytrzymaj przełączniki przez 5 sekund.

Szyby zostaną zresetowane.

Jeżeli problem nie zniknie, skontaktuj się natychmiast z dealerem firmy McLaren.

Zabezpieczenie przed przytrzaśnięciem



OSTRZEŻENIE: Nie pozostawiaj dzieci w samochodzie bez opieki. Poruszające się szyby mogą spowodować obrażenia.

Zabezpieczenie przed przytrzaśnięciem zatrzymuje ruch szyby w razie wykrycia oporu lub przeszkody.

Jeżeli ta funkcja włączy się, przed próbą ponownego otwarcia lub zamknięcia sprawdź szybę oraz otwór okna i usuń ewentualne przeszkody. Jeśli funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem zadziała podczas zamykania drzwi, zobacz Zamykanie drzwi, strona 1.10.

Komfort i wygoda

Klimatyzacja

Omówienie

⚠ OSTRZEŻENIE: Jeśli klimatyzacja nie działa prawidłowo, samochód musi zostać sprawdzony przez dealera firmy McLaren. W systemie mogło dojść do wycieku czynnika chłodniczego, który może być szkodliwy dla zdrowia i środowiska.

⚠ OSTRZEŻENIE: Przestrzegaj zalecanych ustawień dotyczących ogrzewania i chłodzenia. Zaparowane szyby mogą utrudnić obserwowanie drogi i warunków ruchu, co może doprowadzić do wypadku.

i UWAGA: System klimatyzacji działa skuteczniej przy zamkniętych szybach i drzwiach. Jeżeli jednak samochód przez długi czas znajdował się w miejscu o wysokiej temperaturze, można go przewietrzyć, otwierając szyby na krótką chwilę.

i UWAGA: Czujnik temperatury wewnętrznej znajduje się między kierownicą a konsolą środkową. Jeśli dopływ powietrza do czujnika będzie utrudniony, efektywność działania systemu klimatyzacji zmaleje.

i UWAGA: Pojazd zachowuje wprowadzone ustawienia klimatyzacji po wyłączeniu zapłonu.

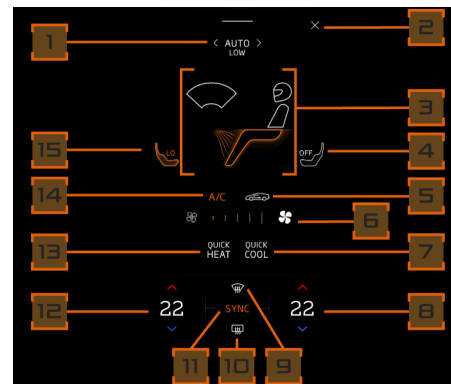
Systemem można sterować ręcznie lub może on pracować w trybie automatycznym.

Wielofunkcyjny filtr ogranicza ilość kurzu i zanieczyszczeń, jakie przedostają się do samochodu.

Sterowanie

Do sterowania klimatyzacją służy ekran Central Infotainment Touchscreen. Naciśnij przycisk , aby włączyć widok sterowania klimatyzacją.

Sterowanie klimatyzacją



1. Przycisk AUTO
2. Zamknij menu klimatyzacji
3. Przyciski rozdziału powietrza
4. Przycisk podgrzewania fotela – prawa strona
5. Przyciski zamkniętego obiegu powietrza

Komfort i wygoda

Klimatyzacja

6. Sterowanie prędkością dmuchawy
7. Przycisk QUICK COOL (szybkie schładzanie)
8. Regulacja temperatury – prawa strona
9. Przycisk odmgławiania
10. Podgrzewanie tylnej szyby/lusterek
11. Przycisk SYNC (Synchronizacja)
12. Regulacja temperatury – lewa strona
13. Przycisk QUICK HEAT (szybkie nagrzewanie)
14. Przycisk Air conditioning (A/C) (Klimatyzacja)
15. Przycisk podgrzewania fotela – lewa strona

Tryby działania

Tryb automatyczny

Gdy system klimatyzacji pracuje w trybie automatycznym, utrzymuje zadaną temperaturę wewnętrzną, sterując odpowiednio prędkością dmuchawy, recyrkulacją powietrza i rozdziałem powietrza.

Układ klimatyzacji automatycznie reguluje nawiew powietrza na szybę przednią, aby zapobiec jej zaparowaniu od wewnątrz, a także reguluje wilgotność powietrza wewnątrz pojazdu, aby poprawić komfort pasażerów.

Panel sterowania informuje o trybach pracy za pomocą kolorów:

- Bursztynowy oznacza, że system jest włączony.
- Biały oznacza, że system jest wyłączony, ale dostępny.
- Szary oznacza, że system jest niedostępny.

Dostępne są trzy tryby automatyczne:

- W trybie **AUTO NISKI** przepływ powietrza do kabiny jest rozproszony, aby nawiew powietrza na podróżnych nie był zbyt intensywny.

- Tryb **AUTO** jest standardowym, wyważonym ustawieniem.
- W trybie **AUTO WYSOKI** przepływ powietrza do kabiny jest skupiony, aby nawiew powietrza na pasażerów był bardziej bezpośredni i intensywny.

W celu wybrania trybu automatycznego dotknij przycisku **AUTO**.

Włączy się podświetlenie przycisku, a ustawienia rozdziału powietrza, temperatury i prędkości wentylatora po obu stronach samochodu zostaną wyregulowane automatycznie.

W każdym trybie automatycznym nie ma potrzeby zmiany ustawień rozdziału powietrza ani prędkości wentylatora. System kontroluje automatycznie wszystkie parametry potrzebne do utrzymania ustawionej temperatury.

Można jednak zmienić ustawienia systemu klimatyzacji dotyczące rozdziału powietrza, dotknij wybranego przycisku. System przejdzie wtedy w tryb automatycznego nadmuchu.

Zmiana ustawień dmuchawy w trybie automatycznym domyślnie spowoduje przejście w tryb ręczny. Dotknij ponownie przycisku **AUTO**, aby włączyć tryb automatyczny.

Komfort i wygoda

Klimatyzacja

W razie konieczności ustawienia systemu można dostosować ręcznie, zobacz Tryb manualny, strona 5.06.

Tryb manualny

Aby ręcznie ustawić prędkość dmuchawy, zobacz Sterowanie prędkością dmuchawy, strona 5.06.

Aby ręcznie wyregulować rozdział powietrza, zobacz Ustawienia rozdziału powietrza, strona 5.06.

Sterowanie prędkością dmuchawy



Jeśli prędkość dmuchawy jest regulowana ręcznie, układ przełączy się w tryb ręczny, w którym zostanie ustawiona prędkość dmuchawy. Jednak temperatura i rozdział powietrza będą nadal regulowane automatycznie.

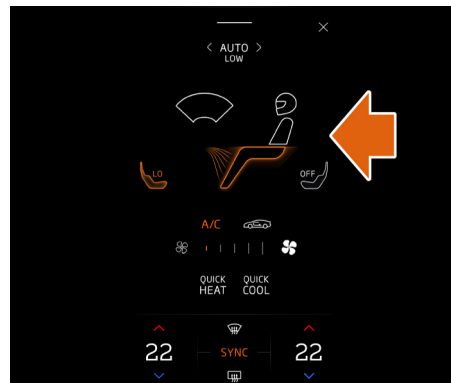
Dotknij ikony wentylatora (1), aby zmniejszyć prędkość wentylatora, ewentualnie ikony (2), aby ją zwiększyć do wybranego ustawienia.

i UWAGA: Ponowne dotknięcie ikony wentylatora (1), gdy prędkość wentylatora jest już ustawiona na wartość minimalną, spowoduje wyłączenie układu klimatyzacji. Dotknij ikony wentylatora (2), aby włączyć go ponownie.

Jeżeli włączony będzie tryb automatyczny, próba ręcznej regulacji prędkości dmuchawy spowoduje zgaśnięcie kontrolki w przycisku AUTO.

Naciśnij ponownie przycisk AUTO, aby powrócić do trybu automatycznego.

Ustawienia rozdziału powietrza



Jeśli wybrano tryb ręcznego rozdziału powietrza, układ przełączy się w tryb ręczny, w którym zostanie ustawiony rozdział powietrza. Jednak temperatura i prędkość dmuchawy nadal będą regulowane automatycznie.

Do ustawiania rozdziału powietrza służą odpowiednie elementy sterujące.

Komfort i wygoda

Klimatyzacja

Naciśnięcie obszaru u góry ekranu spowoduje skierowanie powietrza na szybę przednią, naciśnięcie obszaru pośrodku ekranu włączy nawiew powietrza na wysokości twarzy i przez kratki nawiewu rozproszonego, natomiast naciśnięcie obszaru u dołu ekranu włączy nawiew powietrza do wnęki na stopy.

W każdej chwili można użyć wszystkich trzech ustawień, połączenia dwóch z nich lub tylko jednego.

Po naciśnięciu obszaru ekranu sterującego rozdzielciem powietrza na ekranie włączy się ikona.

Nawiewy w desce rozdzielczej



Aby otworzyć lub zamknąć nawiew, należy obrócić go o ćwierć obrotu w jedną lub drugą stronę.

Środkowy nawiew w desce rozdzielczej

Środkowy nawiew w desce rozdzielczej otwiera się i zamyka poprzez popchnięcie jego środkowej łopatki.

Tryb SYNC (Synchronizacja)

W trybie SYNC wszelkie zmiany w ustawieniach temperatury powietrza po stronie kierowcy są automatycznie wprowadzane także po stronie pasażera.

Po dotknięciu przycisku ekranowy SYNC (Synchronizacja) zaświeci się, a ustawienia temperatury powietrza po stronie kierowcy zostaną automatycznie zastosowane po stronie pasażera.

Kierowca może w każdej chwili wyłączyć tryb SYNC, dotykając jeden raz przycisku SYNC. Przycisk SYNC na ekranie zgaśnie.

W przypadku zmiany ustawień temperatury po stronie pasażera zostanie również wyłączony tryb SYNC.

Przycisk Klimatyzacja (A/C)

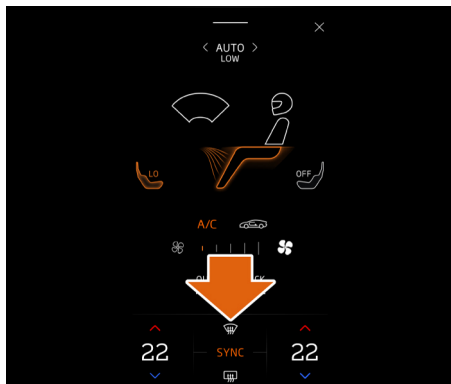
Funkcja A/C wzmacnia chłodzenie i osuszanie powietrza. Jest używana w trybach maksymalnego chłodzenia i odszraniania.

Za pomocą przycisku A/C można włączyć/ wyłączyć sprężarkę układu klimatyzacji.

Komfort i wygoda

Klimatyzacja

Odmgławianie/odszranianie



Aby włączyć odmgławianie szyb, dotknij przycisku odmgławiania. Przycisk zaświeci się, a u góry ekranu zostanie wyświetlona ikona wskazująca, że funkcja działa. Jeżeli klimatyzacja została wcześniej wyłączona, włączy się, a dmuchawa zacznie pracować na zadanej prędkości przy temperaturze powietrza ustawionej na „HI” (Wysoka).

i UWAGA: W trybie odmgławiania nie można włączyć zamkniętego obiegu powietrza.

Aby wyłączyć tryb odmgławiania, dotknij ponownie przycisku odmgławiania. Ikona na przycisku zgaśnie, a ustawienia temperatury powietrza i szybkości dmuchawy wrócą do poprzednich wartości.

Sterowanie temperaturą

Aby podnieść temperaturę, dotknij przycisku , aby obniżyć, dotknij przycisku .

i UWAGA: Temperaturę można regulować z dokładnością do 0,5°C (1°F) w zakresie od 16°C do 28°C (od 61°F do 83°F). Firma McLaren zaleca ustawienie temperatury 22°C (72°F).

Aby ustawić maksymalną temperaturę, przytrzymaj przycisk , aż pojawi się komunikat HI (Wysoka). W trybie AUTO układ klimatyzacji ustawi najwyższą temperaturę powietrza i zadaną prędkość dmuchawy oraz skieruje nadmuch do wnętrza na stopy.

Aby ustawić minimalną temperaturę, przytrzymaj przycisk , aż pojawi się komunikat LO (Niska). W trybie AUTO układ klimatyzacji ustawi najniższą temperaturę powietrza i zadaną prędkość dmuchawy oraz skieruje nadmuch na środkowe nawiewy.

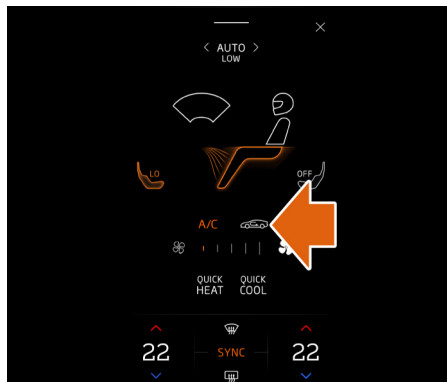
Ustawiona wartość temperatury pojawi się na ekranie Central Infotainment Touchscreen.

Komfort i wygoda Klimatyzacja

Aby ustawić temperaturę kierowcy i pasażera jednocześnie, dotknij opcji SYNC, a następnie ustaw temperaturę. Elementy sterujące temperatury będą zsynchronizowane do ponownego dotknięcia opcji SYNC.

i UWAGA: Po wybraniu ustawienia LO (Niska) nie można wyłączyć klimatyzacji.

Tryb zamkniętego obiegu powietrza



Gdy do samochodu z zewnątrz przedostają się nieprzyjemne zapachy lub opary, włącz tryb zamkniętego obiegu powietrza. Do kabiny nie będzie już napływać powietrze spoza samochodu.

! **OSTRZEŻENIE:** Wybranie trybu zamkniętego obiegu powietrza przy niskich temperaturach zewnętrznych może spowodować zaparowanie szyb, pogarszając widoczność. Efektem może być odwrócenie uwagi od ruchu i warunków panujących na drodze i spowodowanie wypadku.

i UWAGA: Aby nie dopuścić do zaparowania szyb, włącz klimatyzację.

W celu włączenia trybu zamkniętego obiegu powietrza dotknij przycisku zamkniętego obiegu powietrza. Przycisk zaświeci się. Aby wyłączyć tryb zamkniętego obiegu powietrza, dotknij ponownie przycisku. Podświetlenie przycisku zgaśnie.

Komfort i wygodę Klimatyzacja

Fotele podgrzewane

-  **OSTRZEŻENIE:** Zawsze sprawdzaj temperaturę foteli, aby uniknąć oparzeń.
-  **OSTRZEŻENIE:** Funkcja podgrzewania może nie wyłączyć się automatycznie, gdy fotel osiągnie optymalną temperaturę zgodnie z ustawionym poziomem. Po uzyskaniu odpowiedniej temperatury/czasu podgrzewania pamiętaj zawsze o wyłączeniu funkcji podgrzewania foteli wyłącznikiem.

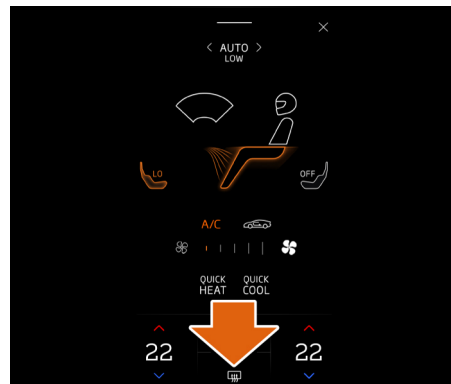


Dotknij przycisku jeden raz, aby włączyć podgrzewanie fotela do wysokiej temperatury. Dotknij ponownie przycisku, aby włączyć niskie ustawienie temperatury.

Aby wyłączyć podgrzewanie, dotknij ponownie przycisku. Wyświetlona na nim ikona zgaśnie.

Podgrzewanie foteli działa do momentu wyłączenia.

Podgrzewana tylna szyba



-  **OSTRZEŻENIE:** Zanim rozpoczniesz jazdę, usuń z szyb i lusterek nagromadzony na nich śnieg i lód. Pogorszona widoczność może narazić na niebezpieczeństwo osoby podróżujące pojazdem i innych użytkowników drogi.

Dotknij przycisku, aby włączyć podgrzewanie tylnej szyby i bocznych lusterek. Ikona na przycisku zaświeci się. Aby wyłączyć podgrzewanie, dotknij ponownie przycisku. Wyświetlona na nim ikona zgaśnie.

Komfort i wygoda

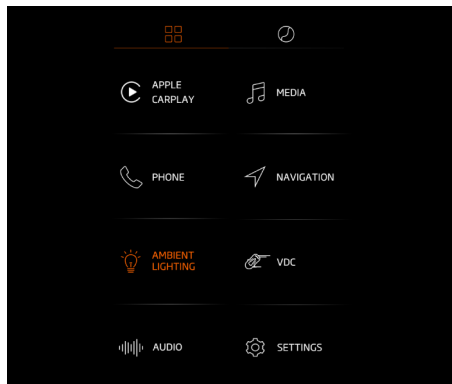
Klimatyzacja

Podgrzewanie tylnej szyby i lusterek wyłącza się automatycznie po upływie ustalonego czasu, który zależy od temperatury powietrza na zewnątrz.

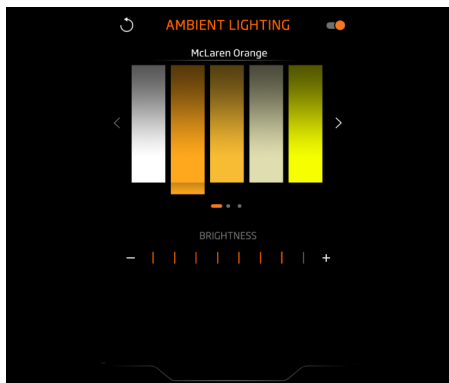
Komfort i wygoda

Funkcje w kabinie

Oświetlenie wewnętrzne



Dotknij ikony Atmosfera na ekranie głównym systemu McLaren Infotainment System (MIS).



Kolor i jasność oświetlenia wewnętrznego można ustawić za pomocą ekranowych elementów sterujących systemu MIS.

Dotknij ikony włączenia **Wł.** lub **Wył.** Jeśli oświetlenie wewnętrzne jest **Wyłączone**, opcje menu oświetlenia wewnętrznego będą szare i nie będzie można ich wybrać.

Dotknij paska kolorów, aby wybrać kolor oświetlenia wewnętrznego. Wybrany kolor rozszerzy się i powiększy w stosunku do pozostałych kolorów.

Dotknij opcji **Reset** (Wyczyść), aby powrócić do ustawień domyślnych oświetlenia wewnętrznego.

Dotknij symbolu + lub -, aby dostosować jasność oświetlenia wewnętrznego. Możesz również użyć gestu przeciągania paska jasności.

Komfort i wygoda

Funkcje w kabinie

Oświetlenie przy wsiadaniu

Oświetlenie przy wsiadaniu zapewnia lepszą widoczność i bezpieczeństwo osobom zbliżającym się do samochodu.

Reflektory przednie i tylne światła włączają się po odblokowaniu samochodu i pozostają włączone do chwili włączenia zapłonu.

Aby ustawić czas działania funkcji oświetlenia przy wsiadaniu, zobacz Oświetlenie wejścia i wyjścia, strona 4.08.

Oświetlenie przy wysiadaniu

Oświetlenie przy wysiadaniu to funkcja, która na pewien czas włącza reflektory przednie i światła tylne, zapewniając lepszą widoczność i bezpieczeństwo osobom wysiadającym z samochodu.

Aby ustawić czas działania funkcji oświetlenia przy wysiadaniu, zobacz Oświetlenie wejścia i wyjścia, strona 4.08.

Funkcję oświetlenia przy wysiadaniu można także włączyć ręcznie, trzy razy krótko pociągając ku sobie dźwignię kierunkowskazów. Samochód musi znajdować się w trybie aktywnym i mieć wyłączony zapłon.

Każde dodatkowe pociągnięcie dźwigni w czasie, gdy funkcja oświetlenia przy wysiadaniu już działa, wydłuża okres jej działania o 15 sekund.

Funkcja oświetlenia przy wysiadaniu wyłącza się, gdy pusty samochód zostanie zablokowany i upłynie jej ustawiony czas działania. Od tego momentu jest ona niedostępna aż do włączenia w systemie McLaren Infotainment System (MIS) lub za pomocą dźwigni kierunkowskazów.

Dach elektrochromatyczny – Spider



Przełącznik dachu elektrochromatycznego znajduje się w podsufitce dachowej, między kierowcą a pasażerem. Naciśnij przełącznik w celu włączenia funkcji; szyba stanie się przezroczysta, a przełącznik zaświeci się, wskazując, że funkcja jest włączona.

Po wyłączeniu zapłonu funkcja zostanie wyłączona, a szyba stanie się przyciemniona.

Po włączeniu zapłonu szyba powróci do uprzednio ustawionego stanu.

Komfort i wygoda

Funkcje w kabinie

i UWAGA: Po otwarciu dachu szyba przechodzi w stan wyłączenia funkcji (przyciemnienie). Jeśli zapłon nie został wyłączony, po zamknięciu dachu szyba powraca do stanu sprzed jego otwarcia.

Schowki

Schowek w konsoli środkowej



W konsoli środkowej znajduje się schowek na drobne przedmioty.

Aby otworzyć, naciśnij przycisk zwalniania na spodzie pokrywy i unieś pokrywę. Aby zamknąć, dociśnij pokrywę, aż zamek zatrzaśnie się. Upewnij się, że pokrywa jest bezpiecznie zablokowana.

i UWAGA: Gdy samochód jest zabloковany lub w trybie parkingowym, schowek także jest zabloковany, a otwierający go przycisk nie działa.

! OSTRZEŻENIE: Gdy schowek nie jest pusty, jego pokrywa powinna być zamknięta. W przeciwnym razie, gdyby doszło do gwałtownego hamowania, nagłej zmiany kierunku jazdy lub kolizji, zawartość schowka mogłaby spowodować obrażenia osób podróżujących samochodem.



Komfort i wygoda

Funkcje w kabinie

W schowku znajdują się dwa gniazda USB. Patrz Podłączanie urządzenia zewnętrznego, strona 4.21.

-  **UWAGA:** Przy wysiadaniu z samochodu należy pamiętać o zamknięciu schowka. W przeciwnym razie nie będzie działać wewnętrzny czujnik ruchu (jeżeli został zamontowany).
-  **UWAGA:** Przestrzeń za fotelami nie służy do przewożenia bagażu ani innych rzeczy osobistych.
-  **UWAGA:** Nie należy przechowywać pilota w schowku w konsoli środkowej. Patrz Kieszeń w fotelu, strona 5.15.

Kieszeń w fotelu

Z przodu fotela kierowcy znajduje się kieszeń na drobne przedmioty, takie jak pilot.

Schowki w drzwiach



W każdych drzwiach znajduje się schowek na drobne przedmioty.

Aby go otworzyć, pociągnij za przednią krawędź jego pokrywy. Aby go zamknąć, naciśnij pokrywę.

-  **OSTRZEŻENIE:** Gdy schowek nie jest pusty, jego pokrywa powinna być zamknięta. W przeciwnym razie, gdyby doszło do gwałtownego hamowania, nagłej zmiany kierunku jazdy lub kolizji, zawartość schowka mogłaby spowodować obrażenia osób podróżujących samochodem.

-  **OSTRZEŻENIE:** Pokrywy nie należy otwierać, gdy drzwi są otwarte, ponieważ zawartość schowka może wypaść.

-  **UWAGA:** Aby zapobiec wypadaniu zawartości, pokrywy schowków w drzwiach są zamknięte i zablokowane, gdy drzwi samochodu są otwarte. Nie próbuj siłą otwierać zablokowanych schowków.

Schowek w tylnej przestrzeni bagażowej

-  **OSTRZEŻENIE:** Duże przedmioty w tylnej przestrzeni bagażowej mogą zasłaniać widok kierowcy i uniemożliwić korzystanie z lusterka wstecznego.

-  **OSTRZEŻENIE:** Nie przewoź niezabezpieczonych przedmiotów w tylnej przestrzeni bagażowej. W przeciwnym razie, gdyby doszło do gwałtownego hamowania, nagłej zmiany kierunku jazdy lub kolizji, zawartość schowka mogłaby spowodować obrażenia osób podróżujących samochodem.

Komfort i wygoda

Funkcje w kabinie

⚠ OSTRZEŻENIE: Firma McLaren nie ponosi żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia lub obrażenia spowodowane przez poruszający się bagaż w razie kolizji, niezależnie od tego, czy używany jest system mocowania bagażu McLaren.

⚠ OSTRZEŻENIE: Ten pojazd nie jest przeznaczony do przewożenia bagażu poza pojazdem. McLaren nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia lub obrażenia spowodowane przewożeniem bagażu poza pojazdem.

W celu uzyskania informacji na temat produktów służących do mocowania bagażu i prawidłowego korzystania z tych produktów należy skontaktować się ze sprzedawcą firmy McLaren.

Uchwyty na kubki



Uchwyty na kubki pozwalają podczas podróży bezpiecznie przechowywać zamknięte pojemniki z napojami.

⚠ OSTRZEŻENIE: Picie w trakcie prowadzenia pojazdu może rozproszyć uwagę kierowcy i stać się przyczyną wypadku.

⚠ OSTRZEŻENIE: Nie umieszczaj gorących napojów w uchwycie na kubki podczas jazdy. Gorące napoje mogą się rozlać i spowodować obrażenia ciała.

⚠ OSTRZEŻENIE: Nie używaj łatwo tłukących się pojemników na napoje (np. wykonanych ze szkła lub porcelany). W razie wypadku mogą one spowodować obrażenia ciała.

i UWAGA: Pojemniki na napoje w uchwytach na kubki powinny zawsze być zabezpieczone przykrywką. W przeciwnym razie napoje mogą rozlać się i uszkodzić wyposażenie pojazdu, takie jak elementy elektroniczne lub pokrowce foteli.

Komfort i wygoda

Funkcje w kabinie

Dokumentacja właściciela

Samochód McLaren jest dostarczany z następującymi dokumentami:

- Przewodnik dotyczący usług i gwarancji – dostarcza wskazówek na temat postępowania w razie problemów i informuje, z kim można się skontaktować.
- Podręcznik użytkownika – dostarcza informacji o sposobie eksploatacji samochodu McLaren.



Przewodnik dotyczący usług i gwarancji można przechowywać w szczeliny pod deską rozdzielczą po stronie pasażera.

Oslony przeciwsłoneczne



Opuszczenie osłon przeciwsłonecznych podczas jazdy chroni oczy przed jasnym blaskiem słońca.

Lusterka kosmetyczne

Na osłonach przeciwsłonecznych znajdują się przesuwane klapki kryjące osobiste lusterka.

Komfort i wygoda

Funkcje w kabinie

Gniazda zasilania akcesoriów

Gniazdo w przednim bagażniku



Gniazdo akcesoriów w przednim bagażniku ma obciążalność do 20 A i jest jedynym gniazdem, do którego można podłączyć ładowarkę akumulatora dostarczoną przez firmę McLaren.

i UWAGA: Nie należy pozostawiać żadnego urządzenia pobierającego prąd podłączonego do tego gniazda przez dłuższy czas, jeżeli silnik jest wyłączony (nie dotyczy ładowarki akumulatorów dostarczanej przez firmę McLaren). Może to spowodować nadmierne rozładowanie akumulatora.

Gniazdo zasilania akcesoriów 12 V w kabinie



Gniazdo zasilania akcesoriów 12 V w kabinie znajduje się w konsoli środkowej i ma maksymalną obciążalność 6 A.

i UWAGA: Do gniazda akcesoriów w kabinie nie wolno podłączać ładowarki akumulatorów.

Komfort i wygoda

Funkcje w kabinie

Gniazda USB



Dwa gniazda USB multimedialnych znajdują się wewnątrz schowka w konsoli środkowej.

Otwórz konsolę centralną i podłącz urządzenie USB.

1. Gniazdo USB-C.
2. Gniazdo USB-A.

Do gniazd można podłączać urządzenia pamięci flash USB, odtwarzacze iPod oraz inne zgodne odtwarzacze MP3.

i UWAGA: Gniazdo USB-C(1) powinno być używane z usługą Apple CarPlay®.

Pozwalają one także ładować zgodne telefony komórkowe i urządzenia multimedialne.

Przed ruszeniem konsola musi zostać zamknięta.

Aby uzyskać szczegółowe informacje o podłączaniu urządzeń Bluetooth®, zobacz parowanie urządzenia, strona 4.27.

Komfort i wygoda

Napęd bramy garażowej

HomeLink

-  **OSTRZEŻENIE:** Systemu HomeLink® nie można używać z napędami bram garażowych, które nie są wyposażone w blokadę bezpieczeństwa i automatyczne odwrócenie kierunku działania.
-  **OSTRZEŻENIE:** Systemu HomeLink® nie można używać z napędami bram garażowych, które zostały wyprodukowane przed kwietniem 1982 r.
-  **OSTRZEŻENIE:** Przy programowaniu systemu HomeLink® do użycia z napędem bramy garażowej lub wjazdowej w pobliżu nie może być żadnych osób ani przedmiotów. Podczas programowania bramy poruszają się i mogą powodować uszkodzenia i obrażenia.
-  **OSTRZEŻENIE:** Przed rozpoczęciem programowania systemu HomeLink® należy sprawdzić, czy na drodze nie ma żadnych osób ani przedmiotów, a następnie zaparkować pojazd na zewnątrz garażu.

 **OSTRZEŻENIE:** Spaliny pojazdu zawierają tlenek węgla, który jest gazem niebezpiecznym. Nie należy uruchamiać silnika pojazdu podczas programowania systemu HomeLink. Spaliny mogą spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć. Podczas programowania napędu bramy garażowej zaleca się parkowanie na zewnątrz garażu.

-  **UWAGA:** W celu dokładniejszego zaprogramowania zaleca się wymianę baterii w pilocie napędu bramy garażowej na nową.
-  **UWAGA:** Jeśli napęd bramy garażowej wykorzystuje kod dynamiczny, może być konieczne użycie drabinki lub innego solidnego, bezpiecznego wyposażenia, aby dosięgnąć przycisku Nauka, Inteligencja lub Program na dalszym etapie programowania.

Więcej informacji i instrukcje programowania konkretnego urządzenia można znaleźć na stronie HomeLink.com lub youtube.com/user/HomeLinkGentex.

System sterowania bezprzewodowego HomeLink® może zastąpić nawet trzy piloty. HomeLink® może służyć do uruchamiania urządzeń takich napędy bram wjazdowych i garażowych, zamki w drzwiach, systemy bezpieczeństwa oraz oświetlenie domu.

Programowanie pojedynczego przycisku HomeLink

-  **OSTRZEŻENIE:** Podczas programowania napędy bram wjazdowych i garażowych powinny być odłączone od zasilania. Zapobiega to uszkodzeniu tych urządzeń w wyniku cyklicznego uruchamiania.
-  **UWAGA:** Pamiętaj, że poniższe wskazówki dotyczą większości urządzeń zgodnych z systemem HomeLink®. W przypadku niektórych zastosowań systemu HomeLink® i systemów zgodnych z HomeLink® procedura wygląda jednak nieco inaczej. Informacje na temat zgodnych urządzeń i filmy instruktażowe można znaleźć na stronie: www.homelink.com.

Komfort i wygoda

Napęd bramy garażowej

- i** UWAGA: Napędy bram garażowych wyprodukowane po 1995 r. mogą być wyposażone w zabezpieczenie wykorzystujące kod zmienny. W takim przypadku należy skorzystać z instrukcji producenta.



1. Przed rozpoczęciem programowania zresetuj system HomeLink®, patrz Resetowanie systemu HomeLink, strona 5.23.
2. Naciśnij przycisk systemu HomeLink®, który chcesz zaprogramować: (1), (2) lub (3). Kontrolka systemu HomeLink® (4) zacznie powoli migać.

3. Umieść pilot napędu bramy garażowej w odległości 2-8 cm (1-3 cali) od lusterka wewnętrznego.
4. Naciśnij i przytrzymaj przycisk na pilocie napędu bramy garażowej, aż kontrolka systemu HomeLink® (4) przestanie powoli migać i zacznie migać szybko lub zaświeci w sposób ciągły.

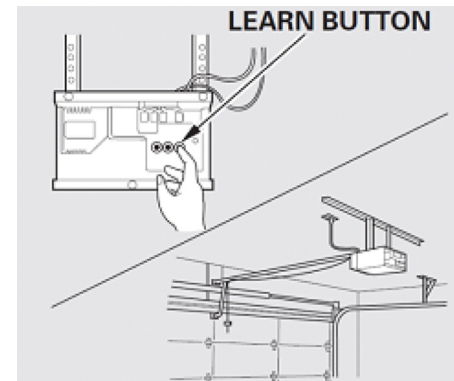
- i** UWAGA: Zmiana prędkości migania oznacza, że sygnał częstotliwości został zaprogramowany.

- i** UWAGA: Część systemów zdalnego sterowania wymaga, aby w trakcie programowania cyklicznie naciskać i zwalniać przycisk pilota zdalnego sterowania napędu bramy garażowej co 2-10 sekund.

5. Naciśnij dwukrotnie lub trzykrotnie zaprogramowany przycisk systemu HomeLink®. Jeśli posiadasz urządzenie z kodem stałym, kontrolka systemu HomeLink® (4) będzie świeci w sposób ciągły, co oznacza, że programowanie zostało zakończone, a brama garażowa powinna reagować.

Jeśli brama garażowa nie reaguje, a kontrolka miga szybko, prawdopodobnie masz urządzenie z kodem dynamicznym i musisz przejść do punktu Programowanie urządzenia z kodem dynamicznym, strona 5.21.

Programowanie urządzenia z kodem dynamicznym



- i** UWAGA: Druga osoba może przyspieszyć i ułatwić wykonanie poniższych czynności. Kolejne czynności należy wykonać w odpowiednim czasie i może być konieczne wielokrotne ich powtarzanie.

Komfort i wygoda

Napęd bramy garażowej

1. Odszukaj przycisk **Nauka**, **Inteligencja** lub **Program** na odbiorniku napędu bramy. Aby go rozpoznać, skorzystaj z instrukcji producenta napędu.
2. Naciśnij i zwolnij przycisk **Nauka**, **Inteligencja** lub **Program**. Na rozpoczęcie kolejnego kroku jest zazwyczaj 20 sekund.
3. W ciągu tych 20 sekund wróć do pojazdu, po czym naciśnij i zwolnij zaprogramowany przycisk systemu HomeLink® maksymalnie trzy razy, aby uaktywnić urządzenie. Jeżeli urządzenie włączy się, programowanie będzie zakończone.

Programowanie dodatkowych przycisków HomeLink

Powtórz czynności od 2 do 5 z punktu Programowanie pojedynczego przycisku HomeLink, strona 5.20.

Przeprogramowanie pojedynczego przycisku HomeLink

Po wykonaniu poniższej procedury przyciski, dla których już zostały zaprogramowane urządzenia, można zaprogramować ponownie.



1. Naciśnij przycisk systemu HomeLink®, który chcesz przeprogramować: (1), (2) lub (3). Kontrolka systemu HomeLink® (4) zacznie powoli migać.
2. Przytrzymując przycisk systemu HomeLink®, ustaw pilota napędu bramy garażowej w odległości 2-8 cm (1-3 cali) od lusterka wewnętrznego, po czym naciśnij i przytrzymaj przycisk na pilocie napędu bramy garażowej, aż kontrolka systemu HomeLink® (4) przestanie powoli migać i zacznie migać szybko lub zaświeci w sposób ciągły.

i **UWAGA:** Zmiana prędkości migania oznacza, że sygnał częstotliwości został zaprogramowany.

i **UWAGA:** Część systemów zdalnego sterowania wymaga, aby w trakcie programowania cyklicznie naciskać i zwalniać przycisk pilota zdalnego sterowania napędu bramy garażowej co 2-10 sekund.

3. Naciśnij zaprogramowany przycisk systemu HomeLink® i obserwuj kontrolkę systemu HomeLink® (4).

Jeśli kontrolka (4) świeci w sposób ciągły, programowanie zostało zakończone, a urządzenie powinno zareagować po naciśnięciu i zwolnieniu przycisku systemu HomeLink®.

Jeśli kontrolka (4) miga szybko, prawdopodobnie masz urządzenie z kodem dynamicznym i musisz przejść do punktu Programowanie urządzenia z kodem dynamicznym, strona 5.21.

i **UWAGA:** Jeśli dla przycisku nie zostanie zaprogramowane nowe urządzenie, przywrócone zostanie poprzednio zaprogramowane.

Komfort i wygoda

Napęd bramy garażowej

Resetowanie systemu HomeLink



Przed zwróceniem (w przypadku leasingu) lub sprzedażą pojazdu należy zresetować wszystkie zaprogramowane przyciski systemu HomeLink®. W tym celu naciśnij i przytrzymaj przez 10 sekund dwa zewnętrzne przyciski (1) i (3) systemu HomeLink®, aż kontrolka systemu HomeLink® (4) przestanie świecić w sposób ciągły i zacznie migać

Komfort i wygoda

Śledzenie pojazdu

Omówienie

Ta sekcja zawiera omówienie usług śledzenia pojazdu. Dodatkowe objaśnienia można uzyskać w dziale obsługi klienta firmy świadczącej usługi śledzenia.

System śledzenia działa w oparciu o abonamentową usługę pozwalającą śledzić ruch pojazdu w sytuacji, gdy zostanie on skradziony, a także w przypadku prób sabotażu, włamania do pojazdu lub manipulowania przy antenie GPS.

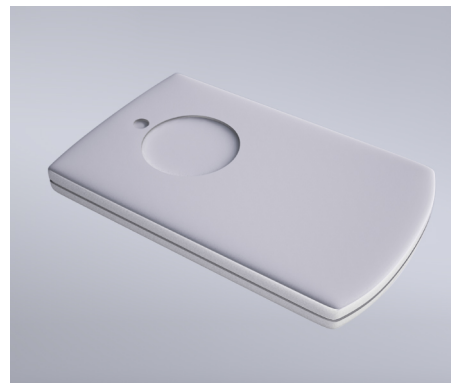
W zależności od specyfikacji na dany rynek samochód jest dostarczany z dwoma kartami do automatycznego rozpoznawania kierowcy lub dwoma zdalnymi kluczami śledzenia.

i **UWAGA:** Każda osoba, która prowadzi samochód, zawsze musi mieć przy sobie kartę do automatycznego rozpoznawania kierowcy. Jeżeli samochód jest wyposażony w klawiaturę, przed jazdą należy każdorazowo wprowadzić z jej użyciem kod.

Karty do automatycznego rozpoznawania kierowcy

System śledzenia uzbraja się automatycznie, gdy zapłon samochodu zostanie wyłączony. Od tego momentu każde poruszenie samochodu (podniesienie, holowanie lub jazda) bez obecności karty do automatycznego rozpoznawania kierowcy powoduje cichy alarm i przesłanie informacji do centrum śledzenia.

i **UWAGA:** Gdy samochód nie jest używany, nie należy przechowywać karty do automatycznego rozpoznawania kierowcy razem z kluczykami, aby zmniejszyć ryzyko, że w razie kradzieży kluczyków karta także wpadnie w ręce złodzieja. Karty do automatycznego rozpoznawania kierowcy ani certyfikatu instalacji urządzenia śledzącego nie należy pozostawiać w samochodzie.



Komfort i wygoda

Śledzenie pojazdu

Zdalna klawiatura (tylko w Belgii)

Klawiatura służy do wprowadzania i przesyłania do dostawcy usług śledzenia pojazdu kodu, który aktywuje system śledzenia.

Po otrzymaniu na telefon komórkowy kodu postępuj zgodnie z opisaną procedurą.

Wpisanie kodu będzie potrzebne przed każdym użyciem samochodu.

Jeśli chcesz dodać lub usunąć klawiaturę, skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

- i** **UWAGA:** Gdy samochód nie jest używany, nie należy przechowywać zdalnej klawiatury razem z pilotem, aby zmniejszyć ryzyko, że w razie kradzieży pilota klawiatura także wpadnie w ręce złodzieja. Zdalnej klawiatury ani certyfikatu instalacji urządzenia śledzącego nie należy pozostawiać w samochodzie.

Wprowadzanie kodu



1. Naciśnij środkowy przycisk. Dioda LED zacznie migać.
2. Wprowadź kod otrzymany na telefon komórkowy i ponownie naciśnij środkowy przycisk.
3. Gdy poprawność kodu zostanie potwierdzona, dioda LED przestanie migać.
4. Urządzenie śledzące będzie rozbrojone.

- i** **UWAGA:** Wpisanie kodu będzie potrzebne przed każdym użyciem samochodu.

Postępowanie w przypadku kradzieży

1. W razie odkrycia, że samochód został skradziony, skontaktuj się z centrum operacyjnym Secure Operating Centre w swoim kraju,
lub
jeżeli samochód jest wyposażony w kartę do automatycznego rozpoznawania kierowcy i został przemieszczony bez niej, centrum śledzenia zacznie od wysłania do właściciela wiadomości SMS z prośbą o zweryfikowanie tego przemieszczenia. Dodatkowo centrum śledzenia pojazdów podejmie próby skontaktowania się z właścicielem pod numerem telefonu komórkowego, a następnie pod numerem domowym lub służbowym, o ile zostały one podane przy odbiorze pojazdu.
2. Centrum nie powiadomi policji, dopóki nie skontaktuje się z właścicielem samochodu. Gdy kradzież zostanie potwierdzona, centrum rozpocznie procedurę odzyskania pojazdu.

Komfort i wygoda

Śledzenie pojazdu

3. Centrum operacyjne Secure Operating Centre zwróci się do właściciela z prośbą o zgłoszenie kradzieży na policji, a następnie o udostępnienie nadanego przez policję identyfikatora sprawy. Samo odebranie alarmu nie jest równoznaczne z potwierdzeniem kradzieży – policja wymaga zweryfikowania zdarzenia przez właściciela samochodu.

W razie przebywania właściciela samochodu w momencie kradzieży za granicą centrum nie skontaktuje się z policją, dopóki się z nim nie skontaktuje. Gdy kradzież zostanie potwierdzona, centrum rozpocznie procedurę zarządzania w przypadku kradzieży samochodu. Jeśli właściciel samochodu jeszcze tego nie zrobił, zostanie poproszony, aby skontaktował się z policją w celu zgłoszenia kradzieży i natychmiast ponownie zadzwonił, aby podać numer zdarzenia nadany przez policję. Następnie centrum rozpocznie współpracę z odpowiednimi strukturami policji w celu odzyskania samochodu. Jeśli samochód znajduje się poza Wielką Brytanią, centrum będzie współpracować z policją w lokalnym języku w całej Europie, aby odzyskać samochód.

4. Następnie centrum operacyjne Secure Operating Centre rozpocznie współpracę z odpowiednimi strukturami miejscowej policji w celu odzyskania samochodu.

Na żądanie policji centrum śledzenia pojazdów może tymczasowo zablokować możliwość uruchomienia silnika skradzionego samochodu, aby uniemożliwić jego przemieszczenie (funkcja dostępna na niektórych rynkach).

5. Po zabezpieczeniu przez policję skradzionego pojazdu i uzgodnieniu kwestii organizacyjnych właściciel będzie mógł go odebrać. Jeżeli wymaga tego dalsze śledztwo, policja może umieścić odzyskany pojazd na parkingu strzeżonym.

Właściciel może zostać obciążony opłatami za odzyskanie i przechowanie pojazdu.

Zapobieganie fałszywym alarmom

W pewnych okolicznościach właściciel może chcieć tymczasowo wyłączyć urządzenie śledzące.

Dotyczy to sytuacji, gdy samochód jest u dealera firmy McLaren w celu wykonania przeglądu lub gdy ma być transportowany przyczepą, pociągiem lub promem.

Aby uniknąć niepotrzebnych alertów, skontaktuj się z centrum operacyjnym, aby je poinformować, a system może zostać przestawiony w tryb „Transport” lub „Garaż”.

Operator systemu poprosi o sprecyzowanie, o której godzinie i na jak długo system ma zostać wyłączony. Dzięki temu czas wyłączenia systemu zostanie skrócony do niezbędnego minimum.

Komfort i wygoda

Śledzenie pojazdu

Centrum operacyjne Secure Operating Centre

Jeśli pojazd został skradziony, skontaktuj się z odpowiednim centrum operacyjnym, korzystając z danych poniżej.

Wielka Brytania
+44 (0) 333 222 0799
+44 (0) 1282 473 799

Niemcy
+49 211 91 378 809

Włochy
+39 0331 072320

Hiszpania
+34 914004388

Francja
+331 86 99 55 34

Szwajcaria
+41 848 123457

Belgia
+32 02752 3907

Holandia
+31 088 2020927

Centra operacyjne działają codziennie, przez cały rok, 24 godziny na dobę (także w dni ustawowo wolne od pracy).



UWAGA: Koszt połączenia telefonicznego jest zgodny z taryfą danego kraju.

Komfort i wygoda Śledzenie pojazdu

Obsługa klienta

W przypadku chęci zmiany informacji wprowadzonych w umowie usługi śledzenia samochodu McLaren oraz w razie sprzedaży samochodu KONIECZNY jest kontakt z dostawcą usług śledzenia.

Przykładowe sytuacje wymagające kontaktu:

- zmiana numeru telefonu stacjonarnego lub komórkowego;
- zmiana numeru rejestracyjnego samochodu;
- przeprowadzka;
- sprzedaż pojazdu;
- chęć dodania lub usunięcia osoby uprawnionej do kierowania samochodem.

Z działem obsługi klienta można się skontaktować, korzystając z poniższych danych.

Wielka Brytania
+44 (0) 1282 473 732 customerservice-uk.telematics@vodafone.com

Niemcy
+49 89 540 289 10 kundenservice.telematics@vodafone.com

Włochy
+39 0331 1620856 clienti.telematics@vodafone.com

Hiszpania
+34 915069847 cacmotor.telematics@vodafone.com

Francja
+331 86 99 55 34 relation.client.telematics@vodafone.com

Szwajcaria
+41 848 123458 info@satelcontrol.com

Belgia
+32 2752 3906 admin@stvautomotive.be

Holandia
+31 020 4040919 klantenservice@clifford.nl

Można dzwonić w godzinach od 09:00 do 17:00 (czasu lokalnego) od poniedziałku do piątku.

Komfort i wygoda

Śledzenie pojazdu

Fałszywe alarmy

Pracownicy obsługi klienta dążą do zminimalizowania liczby fałszywych alarmów, aby utrzymać odpowiedni wskaźnik udanych operacji odzyskania pojazdu dzięki systemowi śledzenia.

-  **UWAGA:** Pamiętaj, że akumulator samochodu powinien być zawsze w pełni naładowany, ponieważ rozładowanie akumulatora może być przyczyną fałszywego alarmu. Fałszywy alarm może także wystąpić w przypadku odłączenia akumulatora.

Zasady dotyczące fałszywych alarmów

W przypadku alarmu centrum operacyjne kontaktuje się z właścicielem w celu ustalenia, co dzieje się z samochodem. Jeżeli alarm okaże się fałszywy, zostanie to odnotowane w rejestrze, a właściciel może być obciążony opłatą z tytułu nadmiernej liczby fałszywych alarmów.

Każdy posiadacz karty do automatycznego rozpoznawania kierowcy ma prawo do 5 fałszywych alarmów w okresie 12 miesięcy.

-  **UWAGA:** Aby uniknąć niepotrzebnych fałszywych alarmów, należy powiadamiać centrum operacyjne o sytuacjach, które mogą do nich doprowadzić.

Utrzymanie samochodu McLaren

Uzupełnianie płynów.....	6.04
Olej silnikowy.....	6.04
Poziom oleju w skrzyni biegów.....	6.07
Płyn chłodzący.....	6.07
Płyn wspomagania układu kierowniczego.....	6.09
Płyn hamulcowy.....	6.11
Spryskiwacze szyby przedniej.....	6.12
Wyposażenie na wypadek awarii.....	6.13
Wyposażenie na wypadek awarii – bezpieczeństwo.....	6.13
Wyposażenie w bagażniku.....	6.13
Trójkąt ostrzegawczy.....	6.13
Apteczka pierwszej pomocy.....	6.14
Uszczelniacz do opon.....	6.14
Ucho do holowania.....	6.15
Lejek do paliwa.....	6.15
Narzędzie do zdejmowania pokrywy serwisowej.....	6.15
Uchwyt klucza ręcznego otwierania drzwi.....	6.16
Gaśnica.....	6.16
Obsługa akumulatora.....	6.17
Bezpieczeństwo akumulatora.....	6.17
Ładowanie akumulatora.....	6.17
Uruchamianie z użyciem kabli podłączonych do innego pojazdu.....	6.18
Bezpieczniki.....	6.21
Wymiana bezpiecznika.....	6.21
Główna skrzynka z bezpiecznikami.....	6.21
Dodatkowa skrzynka z bezpiecznikami.....	6.24
Skrzynka z bezpiecznikami akumulatora.....	6.26

Oświetlenie.....	6.29
Oświetlenie pojazdu.....	6.29
Ręczne odblokowywanie i otwieranie.....	6.30
Odblokowywanie – rozładowany akumulator.....	6.30
Uruchamianie pojazdu.....	6.31
Otwieranie od wewnątrz – rozładowany akumulator.....	6.32
Otwieranie bagażnika – rozładowany akumulator.....	6.32
Wymiana baterii w pilocie.....	6.35
Spryskiwacze i wycieraczki.....	6.36
Wymiana piór wycieraczek.....	6.36
Felgi i opony.....	6.38
Felgi i opony.....	6.38
Opona bez powietrza.....	6.43
Jak dbać o samochód.....	6.45
Mycie samochodu McLaren.....	6.45
Czyszczenie wnętrza.....	6.46
Pokrowiec na samochód.....	6.47
Podnoszenie pojazdu.....	6.48
Punkty podparcia pojazdu.....	6.48
Pomoc McLaren Assistance.....	6.49
Pomoc drogowa McLaren.....	6.49
Zastępczy akumulator.....	6.49
Postępowanie w przypadku awarii.....	6.49
Holowanie w razie awarii.....	6.50

Utrzymanie samochodu McLaren

Wyjazdy zagraniczne.....	6.51
Wyjazdy zagraniczne.....	6.51

Utrzymanie samochodu McLaren

Uzupełnianie płynów

Olej silnikowy

Zużycie oleju przez silnik jest zjawiskiem normalnym. Poziom zużycia oleju uzależniony jest od wielu czynników. Kiedy samochód jest nowy lub jeżeli kierowca regularnie utrzymuje wysokie obroty silnika podczas jazdy, zużycie oleju może być większe.

Istotne jest przestrzeganie harmonogramu serwisowania dla wymian oleju i filtra oraz regularne sprawdzanie poziomu oleju między w okresie między przeglądami.

Zużycie oleju można oszacować dopiero po przejechaniu kilku tysięcy kilometrów.

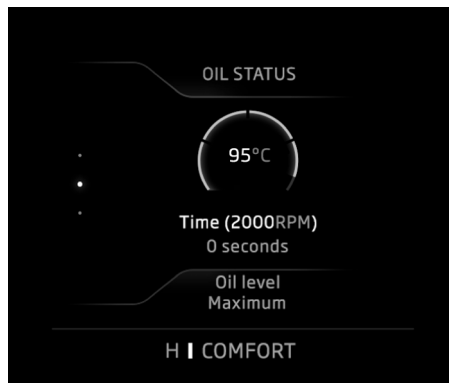
i UWAGA: Stosowanie dodatków smarnych może spowodować uszkodzenie silnika lub skrzyni biegów. Gwarancja na samochód nie obejmuje awarii spowodowanych korzystaniem z takich dodatków. Więcej informacji można uzyskać od dealera firmy McLaren.

i UWAGA: Kontrolka ostrzegawcza ciśnienia oleju nie jest wskaźnikiem niskiego poziomu oleju.

Sprawdzanie poziomu oleju w silniku

1. Sprawdzenie należy zawsze wykonywać z zachowaniem następujących warunków:
 - Samochód ustawiony nieruchomo na płaskiej powierzchni
 - Włączony tryb neutralny i naciśnięty pedał hamulca zasadniczego (lewą stopą)

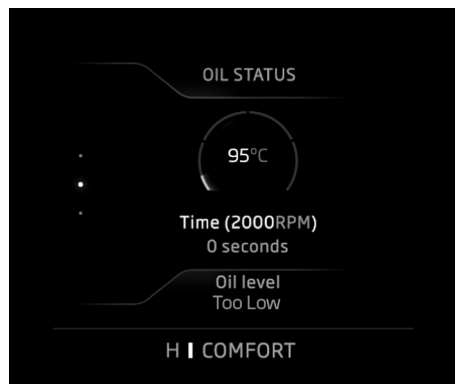
i UWAGA: Hamulec musi być wciśnięty przez cały czas trwania kontroli poziomu oleju.



2. Poziom jest wyświetlany w sekcji „Stan samochodu” na wyświetlaczu kierowcy, patrz Status oleju, strona 3.07.
3. Uruchom silnik i przez 120 sekund utrzymuj jego prędkość na poziomie 2000 obr./min. Zaczekaj, aż olej silnikowy osiągnie temperaturę 90°C (194°F).
4. Gdy licznik czasu osiągnie „0”, na ekranie wyświetlacza kierowcy pokaże się poziom oleju wraz z opisem.

i UWAGA: Przez 19 sekund od odczytania poziomu oleju linia na wyświetlaczu wskazuje maksymalny poziom.

Utrzymanie samochodu McLaren Uzupełnianie płynów



5. Jeżeli poziom oleju silnikowego jest niższy niż pożądaný, zatrzymaj silnik i uzupełnij olej zgodnie z poniższą procedurą.

i **UWAGA:** Po zakończeniu kontroli poziomu i wyświetleniu wyniku nie należy kontynuować testu. Może spowodować napowietrzenie oleju, w konsekwencji wyświetlenie fałszywego wyniku. Aby zakończyć sprawdzanie poziomu oleju, zwolnij pedał przyspieszenia i przesuń dźwignię sterowania menu w tył, aby powrócić do menu „Stan samochodu”.

Uzupełnianie oleju silnikowego

- !** **OSTRZEŻENIE:** Jeżeli silnik został wyłączony przez system Eco Start-Stop, musisz pamiętać, że może zostać ponownie uruchomiony bez ostrzeżenia.
- !** **OSTRZEŻENIE:** Przed sprawdzeniem poziomu oleju i jego ewentualnym uzupełnieniem wyłącz silnik.

1. Zdejmij pokrywę serwisową.

Patrz Pokrywa serwisowa – modele Coupe, strona 1.11.

Patrz Pokrywy serwisowe – modele Spider, strona 1.13.



2. Odkręć korek wlewu oleju.
3. Dolej odpowiednią ilość oleju silnikowego. Patrz Objętość dolewanego oleju, strona 6.06 i Olej silnikowy, strona 7.11.

i **UWAGA:** Nie przepelniaj zbiornika oleju. Jeśli całkowita ilość oleju jest większa lub równa 8,0 litra, a wyświetlacz kierowcy nadal wyświetla niski poziom oleju, nie dodawaj więcej oleju i skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

Utrzymanie samochodu McLaren

Uzupełnianie płynów



KWESTIE ŚRODOWISKOWE: Podczas uzupełniania uważaj, aby nie rozlewać oleju. Nie wolno dopuścić, aby dostał się on do gleby lub cieków wodnych.



UWAGA: Odczekaj dwie minuty, aby olej przepłynął z rury wlewu do zbiornika. Zapewni to dokładny odczyt poziomu oleju.

4. Sprawdź na ekranie wyświetlacza kierowcy, czy poziom jest prawidłowy.



UWAGA: Jeżeli dojdzie do przypadkowego przekroczenia poziomu maksymalnego, należy zlecić usunięcie nadmiaru oleju w serwisie dealera firmy McLaren. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia silnika lub katalizatora.

5. Załóż z powrotem korek wlewu oleju.



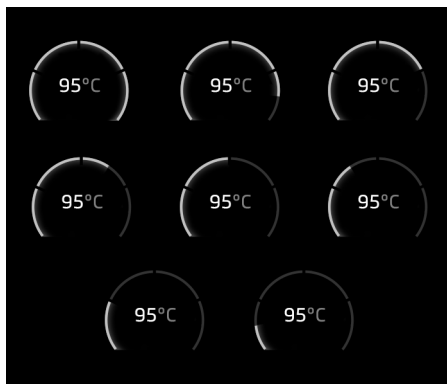
UWAGA: Sprawdź, czy korek wlewu oleju jest osadzony poprawnie.

6. Zamontuj pokrywę serwisową

Patrz Pokrywa serwisowa – modele Coupe, strona 1.11.

Patrz Pokrywy serwisowe – modele Spider, strona 1.13.

Objętość dolewanego oleju



Przy wyznaczaniu objętości dolewanego oleju należy kierować się wskazaniem wyświetlacza kierowcy oraz poniższą tabelą. Po zakończeniu należy ponownie skontrolować poziom oleju.

Segmenty na wyświetlaczu	Wymagana ilość oleju
½ – niedostatecznie wypełnione	0,9 litra
1 – poziom min.	0,7 litra
1 ½ – OK	0 litrów
2 – OK	0 litrów
2 ½ – OK	0 litrów
3 – OK	0 litrów
3 ½ – maks.	0 litrów
4 – nadmiar oleju	Skontaktuj się z dealerem firmy McLaren

Utrzymanie samochodu McLaren

Uzupełnianie płynów

Temperatura oleju

Jeśli temperatura oleju jest za wysoka, na wyświetlaczu wyświetlacza kierowcy pojawi się ostrzeżenie. Ogranicz prędkość jazdy i obroty silnika do momentu, aż ostrzeżenie zniknie.

Poziom oleju w skrzyni biegów

W przypadku utraty oleju lub problemów ze zmianą biegów skrzynia powinna zostać sprawdzona przez dealera firmy McLaren.

 **UWAGA:** Olej sprzęgła i skrzyni biegów wymaga wymiany po określonym przebiegu. Tego rodzaju prace serwisowe może wykonywać wyłącznie warsztat dealera firmy McLaren.

Płyn chłodzący

Płyn chłodzący jest mieszaniną wody i środków zapobiegających zamarzaniu oraz inhibitorów korozji. Poziom płynu chłodzącego można sprawdzać wyłącznie na zimnym silniku, gdy samochód stoi na równej powierzchni.

Uzupełnianie płynu chłodzącego – modele Coupe

 **OSTRZEŻENIE:** Nawet jeśli silnik nie pracuje, demontaż pokrywy wiąże się z ryzykiem obrażeń. Elementy silnika mogą się bardzo mocno nagrzewać i spowodować poważne oparzenia. W układzie zapłonowym płynie prąd o wysokim napięciu. Nie dotykaj elementów układu zapłonowego, w tym cewek i przewodów zapłonowych (podłączonych do świec).

1. Zdejmij pokrywę serwisową.
Patrz Pokrywa serwisowa – modele Coupe, strona 1.11.
2. Powoli odkręć korek, wykonując pół obrotu w lewo, aby obniżyć ciśnienie w układzie.
3. Odkręć korek do końca i zdejmij go.

Utrzymanie samochodu McLaren

Uzupełnianie płynów

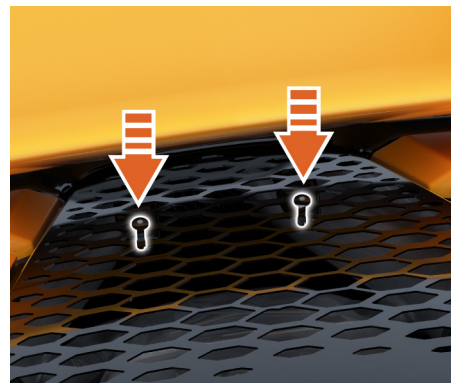


Uzupełnianie płynu chłodzącego – modele Spider

OSTRZEŻENIE: Nawet jeśli silnik nie pracuje, demontaż pokryw wiąże się z ryzykiem obrażeń. Elementy silnika mogą się bardzo mocno nagrzewać i spowodować poważne oparzenia. W układzie zapłonowym płynie prąd o wysokim napięciu. Nie dotykaj elementów układu zapłonowego, w tym cewek i przewodów zapłonowych (podłączonych do świateł).

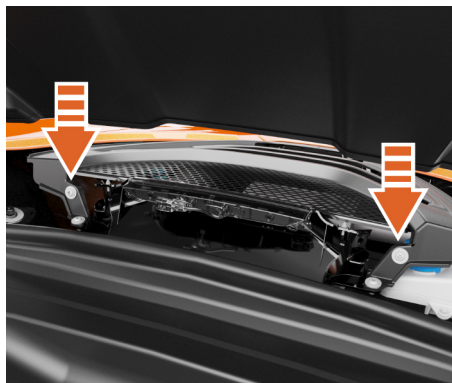
4. Poziom płynu chłodniczego jest właściwy, gdy sięga do górnej części oznaczenia +.
5. W razie potrzeby uzupełnij płyn chłodzący. Patrz Płyn chłodzący, strona 7.12.
6. Załóż korek i dokręć go w prawo do oporu.
7. Zamontuj pokrywę serwisową. Patrz Pokrywa serwisowa – modele Coupe, strona 1.11.

1. Zdejmij pokrywę serwisową. Patrz Pokrywa serwisowa – modele Spider, strona 1.13.
2. Wyjmij narzędzie do zwalniania pokryw serwisowej z zestawu narzędzi.



3. Za pomocą narzędzia do zdejmowania pokryw serwisowej obróć dwa mocowania o 90° w lewo, aby zwolnić tylną część tylnego odpowietrznika.

Utrzymanie samochodu McLaren Uzupełnianie płynów

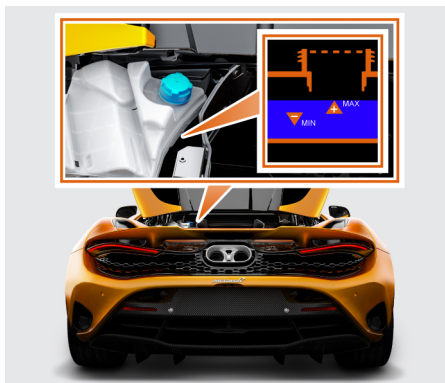


4. Za pomocą narzędzia do zdejmowania pokrywy serwisowej obróć dwa mocowania o 90° w lewo, aby zwolnić przednią część tylnego odpowietrznika.

5. Unieś tylny odpowietrznik, aby go wyjąć.

i UWAGA: Włóż tylny odpowietrznik do pojazdu, aby uniknąć ryzyka uszkodzenia.

6. Powoli odkręć korek, wykonując pół obrotu w lewo, aby obniżyć ciśnienie w układzie.
7. Odkręć korek do końca i zdejmij go.



8. Poziom płynu chłodniczego jest właściwy, gdy sięga do górnej części oznaczenia +.
9. W razie potrzeby uzupełnij płyn chłodzący. Patrz Płyn chłodzący, strona 7.12.
10. Załóż korek i dokręć go w prawo do oporu.
11. Załóż tylny odpowietrznik i zabezpiecz go czterema śrubami.
12. Zamontuj pokrywy serwisowe. Patrz Pokrywy serwisowe – modele Spider, strona 1.13.

Płyn wspomagania układu kierowniczego

! OSTRZEŻENIE: Płyn wspomagania układu kierowniczego jest wysoce łatwopalny. Podczas prac związanych z płynem wspomagania układu kierowniczego nie wolno używać ognia ani palić tytoniu.

! OSTRZEŻENIE: Płyn wspomagania układu kierowniczego jest trujący. Pojemniki z nim muszą być szczelnie zamknięte i należy je trzymać poza zasięgiem dzieci. W razie przypadkowego spożycia płynu należy natychmiast szukać pomocy lekarza.

Utrzymanie samochodu McLaren Uzupełnianie płynów



Modele z kierownicą po prawej stronie



Modele z kierownicą po lewej stronie

Sprawdzanie poziomu płynu

1. Włącz zapłon i uruchom silnik. Wybierz tryb prowadzenia Comfort (Komfort), zobacz Ustawienia prowadzenia, strona 2.26.
2. Przed sprawdzeniem poziomu płynu przez 20 sekund pozostaw silnik pracujący na wolnych obrotach.
3. Otwórz bagażnik, zobacz Przedni bagażnik, strona 1.14.
4. Zdemontuj pokrywę dostępową, a następnie odkręć korek w lewo i zdejmij go.

5. W zbiorniku zmierz odległość do lustra płynu. Poziom maksymalny to 50 mm od górnej krawędzi wlewu, a poziom minimalny wynosi 55 mm od górnej krawędzi wlewu.
6. W razie konieczności uzupełnienia wolno stosować wyłącznie płyn wspomagania układu kierowniczego Pentosin CHF202. Skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.
7. Załóż z powrotem korek i zamknij pokrywę dostępową.
8. Zamknij bagażnik, zobacz Przedni bagażnik, strona 1.14.

Utrzymanie samochodu McLaren

Uzupełnianie płynów

Płyn hamulcowy

⚠ OSTRZEŻENIE: Płyn hamulcowy jest wysoce łatwopalny. Podczas prac związanych z płynem hamulcowym nie wolno używać ognia ani palić tytoniu.

⚠ OSTRZEŻENIE: Płyn hamulcowy jest trujący. Pojemniki z nim muszą być szczelnie zamknięte i należy je trzymać poza zasięgiem dzieci. W razie przypadkowego spożycia płynu należy natychmiast szukać pomocy lekarza.

⚠ OSTRZEŻENIE: Należy używać wyłącznie płynu z nowych, hermetycznie zamkniętych pojemników.

i UWAGA: Nie dopuść do rozlewania płynu hamulcowego, ponieważ może on uszkadzać powierzchnie lakierowane. Rozlany płyn hamulcowy należy natychmiast usuwać z użyciem mieszanki szamponu samochodowego i wody.

i UWAGA: Przed sprawdzeniem poziomu płynu hamulcowego i jego ewentualnym uzupełnieniem należy wyłączyć silnik.



Modele z kierownicą po prawej stronie



Modele z kierownicą po lewej stronie

Sprawdzanie poziomu płynu

1. Otwórz bagażnik, zobacz Przedni bagażnik, strona 1.14.
2. Zdemontuj pokrywę dostępową, a następnie odkręć korek w lewo i zdejmij go.
3. Poziom płynu hamulcowego jest prawidłowy, jeżeli utrzymuje się minimalnie powyżej podstawy filtra we wlewie.
4. W razie potrzeby płyn należy uzupełnić. Wolno stosować wyłącznie płyn hamulcowy Pentosin DoT 5.1.

Utrzymanie samochodu McLaren

Uzupełnianie płynów

5. Załóż z powrotem korek i zamknij pokrywę dostępową.
6. Zamknij bagażnik, zobacz Przedni bagażnik, strona 1.14.

Spryskiwacze szyby przedniej

⚠ OSTRZEŻENIE: Niektóre płyny do spryskiwaczy są wysoce łatwopalne. Podczas korzystania z płynu do spryskiwaczy nie wolno używać ognia ani palić tytoniu.

⚠ OSTRZEŻENIE: Płyn do spryskiwaczy jest trujący. Pojemniki z nim muszą być szczelnie zamknięte i należy je trzymać poza zasięgiem dzieci. W razie przypadkowego spożycia płynu należy natychmiast szukać pomocy lekarza.

i UWAGA: Poziom płynu do spryskiwaczy w zbiorniku należy przez cały rok uzupełniać.

Zbiornik spryskiwaczy szyby przedniej znajduje się w bagażniku.

Jego pojemność wynosi ok. 2,5 litra.

Sprawdzanie poziomu płynu

1. Otwórz bagażnik, zobacz Przedni bagażnik, strona 1.14.

2. Zbiornik napełniaj mieszanką koncentratu płynu i wody sporządzoną w osobnym zbiorniku. Stężenie roztworu płynu do spryskiwaczy należy dostosować do temperatur zewnętrznych.



3. Zdejmij pokrywę serwisową.
4. Otwórz wlew zbiornika, wlej płyn do spryskiwaczy i zamknij wlew.
5. Zamontuj z powrotem pokrywę serwisową.
6. Zamknij bagażnik, zobacz Przedni bagażnik, strona 1.14.

Utrzymanie samochodu McLaren

Wypożyczenie na wypadek awarii

Wypożyczenie na wypadek awarii – bezpieczeństwo

Zanim skorzystasz z wyposażenia dostarczonego na wypadek awarii, zapoznaj się z poniższymi informacjami bezpieczeństwa.

⚠ OSTRZEŻENIE: Pamiętaj, aby wyposażenie dostarczone na wypadek awarii było używane właściwie i zgodnie z przeznaczeniem. Z wyposażenia na wypadek awarii należy korzystać w sposób bezpieczny i odpowiedzialny, pamiętając także o innych użytkownikach drogi.

Wypożyczenie w bagażniku



i UWAGA: Samochód jest wyposażony w ucho do holowania umieszczone w skrzynce apteczki pierwszej pomocy, a także w lejek do paliwa.

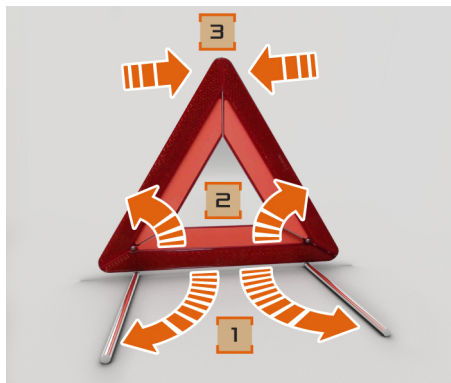
Trójkąt ostrzegawczy



Trójkąt ostrzegawczy (1) znajduje się w przedniej części bagażnika.

Utrzymanie samochodu McLaren Wyposażenie na wypadek awarii

Rozstawianie trójkąta ostrzegawczego

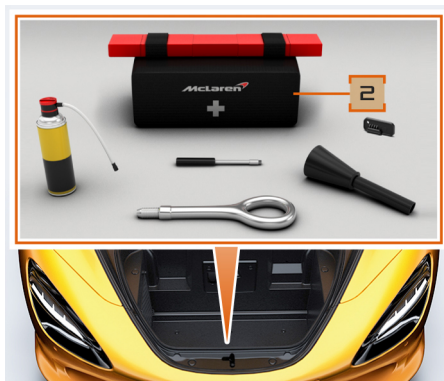


Rozłóż na boki nóżki (1) trójkąta.

Pociągnij w górę odbłyśniki (2), aby nadać całości kształt trójkąta. Zablokuj elementy za pomocą zatrzasku (3).

Ustaw trójkąt w odpowiedniej odległości od samochodu jako ostrzeżenie dla pozostałych uczestników ruchu.

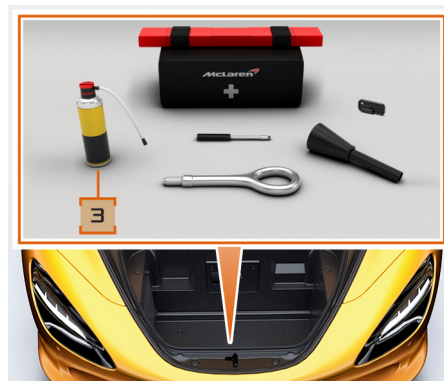
Apteczka pierwszej pomocy



Apteczka (2) znajduje się w przedniej części bagażnika.

i UWAGA: Co 12 miesięcy należy sprawdzić, czy nie upłynął termin przydatności poszczególnych elementów zestawu i w razie potrzeby zastąpić je nowymi.

Uszczelniacz do opon



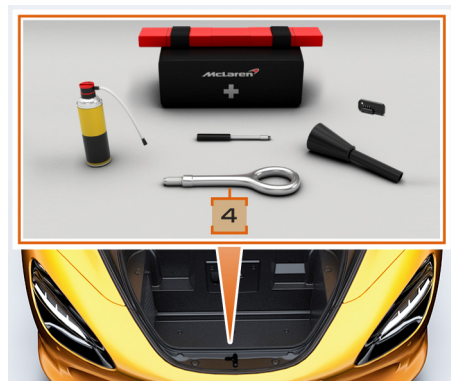
Uszczelniacz do opon (3) znajduje się w przedniej części bagażnika.

Aby dowiedzieć się, jak korzystać z uszczelniacza, zobacz Opona bez powietrza, strona 6.43.

i UWAGA: Co 12 miesięcy należy sprawdzić, czy nie upłynął termin przydatności uszczelniacza do opon i w razie potrzeby wymienić go na nowy.

Utrzymanie samochodu McLaren Wyposażenie na wypadek awarii

Ucho do holowania



Ucho do holowania (4) znajduje się wewnątrz skrzynki apteczki pierwszej pomocy z przodu bagażnika.

i UWAGA: Samochód McLaren jest wyposażony tylko w przedni punkt mocowania ucha do holowania. Holowanie innych pojazdów za samochodem McLaren nie jest możliwe.

Aby dowiedzieć się, jak należy instalować ucho do holowania, zobacz Ucho do holowania i jego montaż, strona 6.50.

Lejek do paliwa



Samochód jest fabrycznie wyposażony w lejek do paliwa (5).

i UWAGA: Z lejka należy korzystać wyłącznie w przypadku nalewania paliwa ze źródeł innych niż dystrybutor na stacji benzynowej. Nie należy go używać do uzupełniania płynu chłodzącego, oleju silnikowego ani żadnych innych płynów eksploatacyjnych samochodu.

Narzędzie do zdejmowania pokrywy serwisowej



Narzędzie do zdejmowania pokrywy serwisowej (6) znajduje się wewnątrz skrzynki apteczki pierwszej pomocy z przodu bagażnika.

Utrzymanie samochodu McLaren Wypożyczenie na wypadek awarii

Uchwyt klucza ręcznego otwierania drzwi



Samochód jest dostarczany z uchwytem klucza ręcznego otwierania drzwi (7).



UWAGA: Uchwyt klucza ręcznego otwierania drzwi pomaga obrócić w zamku klucz mechaniczny i otworzyć pojazd w sytuacji, gdy rozładuje się akumulator lub bateria w pilocie. Z tego powodu nie należy przechowywać go w samochodzie.

Gaśnica



Gaśnica znajduje się w tylnej części bagażnika.

Aby ją wyjąć, należy poluzować pasek mocujący.

W celu uruchomienia gaśnicy należy postępować zgodnie z instrukcjami producenta, które są umieszczone na jej korpusie.



UWAGA: Gaśnicę należy sprawdzać co 12 miesięcy, aby mieć pewność, że w sytuacji awaryjnej będzie ona sprawna. Po użyciu gaśnicę należy wymienić na nową.

Utrzymanie samochodu McLaren

Obsługa akumulatora

Bezpieczeństwo akumulatora

Zanim skorzystasz z ładowarki akumulatora, zapoznaj się z poniższymi informacjami bezpieczeństwa.

⚠ OSTRZEŻENIE: W samochodzie McLaren zamontowano akumulator litowo-jonowy. Tego typu akumulator wymaga użycia dedykowanej ładowarki. Jeśli potrzebujesz dodatkowych informacji, skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

⚠ OSTRZEŻENIE: Akumulator litowo-jonowy zamontowany w samochodzie McLaren pozostaje hermetycznie zamknięty przez cały okres eksploatacji. Nie wolno go rozszczelniać ani próbować sprawdzać stanu ogniów.

⚠ OSTRZEŻENIE: W okresach, gdy samochód nie jest regularnie używany, należy pozostawiać go z podłączoną ładowarką do akumulatorów litowo-jonowych. Dzięki temu okres eksploatacji akumulatora będzie dłuższy.

⚠ OSTRZEŻENIE: Przed użyciem ładowarki należy sprawdzić, czy wszystkie kable są w dobrym stanie. Nie wolno używać uszkodzonych kabli.

Kable nie mogą opierać się na ostrych krawędziach, przebiegać w pobliżu wody lub gorących powierzchni, być przygniecione ani przycięte.

Jeśli akumulator ulegnie uszkodzeniu, nie wolno go ładować. Ładowanie akumulatora musi odbywać się w dobrze wentylowanych miejscach.

Ładowarki nie wolno przykrywać ani umieszczać na akumulatorze.

Na akumulatorze nie mogą leżeć żadne metalowe przedmioty.

Mogłyby one spowodować zwarcie i zapalenie się akumulatora.

Ładowarkę należy zawsze przechowywać poza zasięgiem dzieci.

Ładowanie akumulatora

i UWAGA: Aby utrzymać akumulator litowo-jonowy w optymalnej kondycji, w okresach, gdy samochód nie jest regularnie używany, należy pozostawiać go z podłączoną ładowarką dostarczoną w zestawie przez firmę McLaren.

i UWAGA: Nie wolno podłączać ładowarki akumulatora do gniazda akcesoriów w kabinie.



Utrzymanie samochodu McLaren

Obsługa akumulatora

Należy postępować zgodnie z instrukcjami dołączonymi do ładowarki. Ładowarkę podłącza się do gniazda akcesoriów w bagażniku.

Uruchamianie z użyciem kabli podłączonych do innego pojazdu

Korzystanie z kabli rozruchowych

 **OSTRZEŻENIE:** Sprawdź, czy obydwa akumulatory mają napięcie 12 V i czy kable rozruchowe są wyposażone w izolowane zaciski oraz mają atest do użycia z takimi akumulatorami.

 **OSTRZEŻENIE:** Nie łącz klemy dodatniej (+) z ujemną (-).

 **OSTRZEŻENIE:** Zachowaj ostrożność, wykonując jakiegokolwiek czynności w pobliżu obracających się podzespołów silnika. Kable zapłonowe muszą znajdować się w bezpiecznej odległości od siebie.

 **UWAGA:** Nie należy korzystać z urządzeń rozruchowych o napięciu 24 V. Zbyt wysokie napięcie może spowodować uszkodzenie układu elektrycznego samochodu.

 **UWAGA:** Gdy akumulator zostanie całkowicie rozładowany, samochodu nie można uruchomić, popychając go ani holując.

 **UWAGA:** W przypadku korzystania ze źródła zasilania w innym samochodzie, silnik pojazdu używającego powinien przed próbą rozruchu pracować przez około 2 minuty.

Procedura uruchamiania

1. Zaparkuj samochód używający tak, aby akumulatory obu pojazdów znalazły się blisko, jednak pamiętaj, że samochody nie mogą się stykać.
2. W obu samochodach włącz hamulec postojowy oraz bieg neutralny (lub tryb parkowania w przypadku samochodów z automatyczną skrzynią biegów).
3. W obu samochodach wyłącz zapłon i wszelkie urządzenia elektryczne.
4. Otwórz bagażnik i wyjmij całą jego zawartość.

Utrzymanie samochodu McLaren Obsługa akumulatora

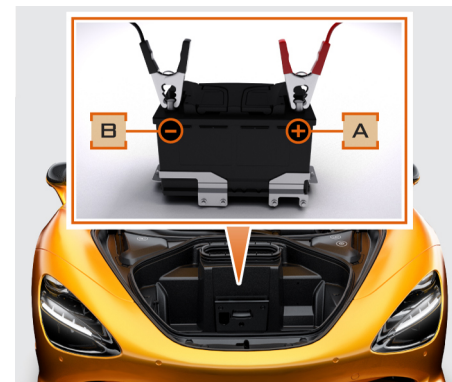


5. Wykręć 2 wkręty zabezpieczające górną część pokrywy akumulatora przekręcając o ćwierć obrotu.



6. Otwórz pokrywę akumulatora i odłącz 2 złącza elektryczne znajdujące się na jej spodniej części.
7. Unieś pokrywę akumulatora, zsuwając ją z kołków ustalających, i zdemonuj.

i **UWAGA:** Przed podłączeniem kabli rozruchowych sprawdź, czy końcówki kabli w unieruchomionym samochodzie są poprawnie i pewnie zamocowane i czy wszystkie urządzenia elektryczne zostały wyłączone.



8. Podłącz jedną końcówkę dodatnią (+) kabla rozruchowego do клемy dodatniej (+) akumulatora samochodu używającego.
9. Podłącz drugą końcówkę dodatnią (+) kabla rozruchowego do клемy dodatniej (+) akumulatora w unieruchomionym samochodzie (A).
10. Podłącz jedną końcówkę ujemną (-) kabla rozruchowego do клемy ujemnej (-) akumulatora samochodu używającego.
11. Podłącz drugą końcówkę ujemną (-) kabla rozruchowego do клемy ujemnej (-) akumulatora w unieruchomionym samochodzie (B).

Utrzymanie samochodu McLaren

Obsługa akumulatora

12. Sprawdź, czy wszystkie połączenia są pewne oraz czy żaden kabel nie znajduje się w zasięgu poruszających się elementów.



OSTRZEŻENIE: Połączenia muszą być pewne, a zaciski kabli nie mogą się zsunąć ani zostać ściągnięte ze styków/klem akumulatora. W takim przypadku mogłoby dojść do iskrzenia, a w rezultacie do pożaru lub wybuchu.

13. Uruchom silnik samochodu używającego i pozwól mu pracować przez 2 minuty.
14. Przez ten czas układ elektryczny unieruchomionego samochodu powinien osiągnąć gotowość do rozruchu.
15. Włącz silnik unieruchomionego pojazdu.
16. Pozwól obu samochodom pracować na wolnych obrotach przez 2 minuty.
17. Wyłącz silnik w pojeździe używającym.



UWAGA: Dopóki kable rozruchowe nie zostaną odłączone, nie włączaj żadnych odbiorników prądu w samochodzie, który wymagał zewnętrznego zasilania przy uruchomieniu.



UWAGA: W przypadku całkowitego rozładowania akumulatora lub jego odłączenia może być konieczne zresetowanie funkcji elektrycznego sterowania szybami, zobacz Resetowanie szyb, strona 5.02. Jeżeli problem nie zniknie, skontaktuj się natychmiast z dealerem firmy McLaren.

Odłączanie kabli

1. W celu odłączenia kabli powtórz procedurę podłączania w odwrotnej kolejności.
2. Załóż pokrywę akumulatora, podłącz 2 złącza elektryczne i załóż 2 wkręty zabezpieczające.

Utrzymanie samochodu McLaren

Bezpieczniki

Wymiana bezpiecznika

⚠ OSTRZEŻENIE: Bezpieczniki chronią układy elektryczne samochodu. Przepalenie bezpiecznika sprawia, że chroniony układ przestaje działać. Przepalony bezpiecznik należy wymieniać na bezpieczniki o takich samych parametrach i tego samego typu. Zastosowanie bezpieczników o niewłaściwych parametrach może spowodować przeciążenie układu, a w wyniku tego pożar lub awarię. Przepalonych bezpieczników nie wolno naprawiać.

i UWAGA: Przed wymianą bezpiecznika należy wyłączyć zapłon i wszelkie odbiorniki prądu.

W samochodzie McLaren zamontowano trzy skrzynki z bezpiecznikami.

Skrzynka z bezpiecznikami	Lokalizacja
Główna skrzynka z bezpiecznikami	Pod panelem w tylnej przegrodzie, za lewym siedzeniem.
Dodatkowa skrzynka z bezpiecznikami	Poniżej deski rozdzielczej po stronie pasażera.
Skrzynka z bezpiecznikami akumulatora	Na akumulatorze, w bagażniku, pod pokrywą bagażnika.

Główna skrzynka z bezpiecznikami

Dostęp do głównej skrzynki z bezpiecznikami



1. Aby uzyskać dostęp do głównej skrzynki z bezpiecznikami:
 - Jeżeli samochód jest wyposażony w fotele z regulacją ręczną, unieś dźwignię blokady nachylenia i odchyl do przodu oparcie lewego fotela.
 - Jeżeli samochód jest wyposażony w fotele z regulacją elektryczną, pociągnij pasek zwalniający i pochyl do przodu oparcie lewego fotela.

Utrzymanie samochodu McLaren

Bezpieczniki

- Jeżeli samochód jest wyposażony w fotel sportowy, przesun fotel do przodu.
2. Zwolnij oba dolne zatrzaski mocujące panel do przegrody i zdejmij panel.
 3. Aby określić, który bezpiecznik chroni niedziałający układ elektryczny, zapoznaj się ze schematem, zobacz Tabela specyfikacji bezpieczników w skrzynce głównej, strona 6.22.

i UWAGA: Etykieta umożliwiająca identyfikację bezpieczników znajduje się pod pokrywą.

4. Wyjmij odpowiedni bezpiecznik i zastąp go nowym, o takich samych parametrach. W razie wątpliwości skorzystaj z tabeli ze specyfikacją bezpieczników.
5. Zamontuj pokrywę, umieszczając dwa górne zatrzaski otworach przegrody, a następnie mocując dwa dolne zatrzaski.

i UWAGA: Jeżeli po wymianie bezpiecznika problem z układem elektrycznym nie ustąpi lub układ natychmiast ulegnie kolejnej awarii, skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

Tabela specyfikacji bezpieczników w skrzynce głównej

Nr	A	Chroniony układ
F1	60	Prawa dodatkowa pompa powietrza
F2	60	Lewa dodatkowa pompa powietrza
F3	20	Silnik składanej pokrywy, prawa strona (tylko modele Spider)
F4	20	Silnik składanej pokrywy, lewa strona (tylko modele Spider)
F5	30	Moduł sterowania skrzyni biegów
F6	30	Moduł sterowania skrzyni biegów
F7	30	Rozrusznik
F8	30	Podgrzewana tylna szyba

Nr	A	Chroniony układ
F9	30	Wzmacniacz audio (opcjonalnie)
F10	20	Moduł ECU dachu centralnego (tylko modele Spider)
F11	20	Moduł ECU dachu centralnego (tylko modele Spider)
F12	20	Silnik główny dachu, lewa strona (tylko modele Spider)
F13	5	Moduł sterowania skrzyni biegów
F14	5	Moduł ECU silnika
F15	10	Przełączniki
F16	2	Kontroler kamery widoku otoczenia pojazdu (opcjonalny)
F17	3	Przełącznik blokowania drzwi
F18	50	Sterowanie głównego przełącznika ECU

Utrzymanie samochodu McLaren

Bezpieczniki

Nr	A	Chroniony układ
F19	40	PEM 1 układu paliwowego
F20	30	Fotel kierowcy
F21	30	Fotel pasażera
F22	20	Silnik główny dachu, prawa strona (tylko modele Spider)
F23	5	Czujnik przechyłu i mikrofalowy
F24	20	Moduł ECU systemu informacyjno-rozrywkowego
F25	10	Zatraski drzwi kierowcy i pasażera
F26	3	Dodatkowa płyta USB
F27	2	Bezpieczny moduł systemu informacyjno-rozrywkowego
F28	-	-
F29	20	Pompa EVAC

Nr	A	Chroniony układ
F30	-	-
F31	50	Wentylator chłodzący, lewa strona
F32	50	Wentylator chłodzący, prawa strona
F33	-	-
F34	-	-
F35	30	PEM 2 układu paliwowego
F36	20	Główny przełącznik akumulatora
F37	15	Odpowietrzanie zbiornika, dodatkowe zawory powietrza, sondy lambda
F38	15	Lewy czujnik MAF, wtrysk paliwa i zapłon (5, 6, 7, 8), czujniki krzywek

Nr	A	Chroniony układ
F39	15	Prawy czujnik MAF, wtrysk paliwa i zapłon (1, 2, 3, 4), czujnik wału korbowego, czujniki krzywek
F40	10	Zawór spustowy, zbiornik paliwa DMTL, zawory elektromagnetyczne siłownika zaworu upustowego spalin
R41	-	-
R42	-	-
R43	-	-
R44	-	-
F45	10	Termostaty elektryczne, siłowniki wałka rozrządu
F46	3	Prędkość wałka zdawczego, prędkość wałka przełożeń parzystych

Utrzymanie samochodu McLaren

Bezpieczniki

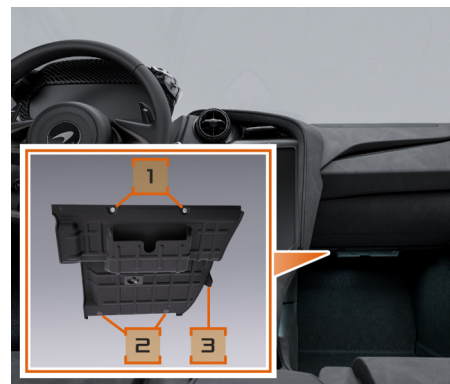
Nr	A	Chroniony układ
F47	3	Prędkość wałka wejściowego, prędkość wałka przełożeń nieparzystych
F48	-	-
F49	5	Rozrusznik
R50	-	Pompa EVAC
R51	-	Podgrzewana tylna szyba
R52	-	PEM 2 układu paliwowego
R53	-	Moduł sterowania skrzyni biegów
R54	-	Moduł sterowania skrzyni biegów
R55	-	Rozrusznik
R56	-	Prawa dodatkowa pompa powietrza, Power ISO
R57	-	Wentylator chłodzący, przełącznik przełączający

Nr	A	Chroniony układ
R58	-	Główny przełącznik ECU
R1	-	Wentylator chłodzący dużej prędkości
R2	-	Lewa dodatkowa pompa powietrza
R3	-	Wentylator chłodzący niskiej prędkości
R4	-	PEM 1 układu paliwowego

Dodatkowa skrzynka z bezpiecznikami

Dostęp do dodatkowej skrzynki z bezpiecznikami

1. W celu uzyskania dostępu do dodatkowej skrzynki z bezpiecznikami należy opuścić panel zamykający pod deską rozdzielczą po stronie pasażera.



2. Wykręć dwa wkręty z przodu (1).
3. Zdemontuj boczny zatrzask mocujący (2).

Utrzymanie samochodu McLaren

Bezpieczniki

i UWAGA: Aby całkowicie opuścić panel zamykający, zdemonstuj także dwa zatrzaski w tylnej części (3).

4. Obniż panel zamykający na tyle, aby móc sięgnąć do skrzynki z bezpiecznikami.

i UWAGA: Nie opuszczaj go bardziej niż to konieczne, aby go nie uszkodzić.



5. Wyjmij odpowiedni bezpiecznik i zastąp go nowym, o takich samych parametrach. W razie wątpliwości skorzystaj z tabeli ze specyfikacją bezpieczników, zobacz Tabela specyfikacji bezpieczników w skrzynce dodatkowej, strona 6.25.

6. Unieś panel do położenia wyjściowego, zamontuj zatrzask i dokręć obie przednie śruby.

Tabela specyfikacji bezpieczników w skrzynce dodatkowej

Nr	A	Chroniony układ
F1	20	Moduł ECU drzwi kierowcy
F2	20	Moduł ECU drzwi pasażera
F3	25	BCU (oświetlenie)
F4	35	BCU (LED)
F5	35	BCU (nadwozie 1)
F6	35	BCU (nadwozie 2)
F7	35	BCU (zabezpieczenia)
F8	5	Przełącznik sieci Ethernet
F9	-	-

Nr	A	Chroniony układ
F10	-	-
F11	-	-
F12	-	-
F13	-	-
F14	5	CCU
F15	10	Sterownik HVAC
F16	3	Moduł sterowania alarmem
F17	3	Urządzenie śledzące
F18	7.5	SCUG
F19	5	Wyświetlacz systemu informacyjno-rozrywkowego
F20	3	Przełączniki CCU
F21	3	Tuner radiowy

Utrzymanie samochodu McLaren

Bezpieczniki

Nr	A	Chroniony układ
F22	-	-
F23	10	wyświetlacz kierowcy
F24	5	Złącze inżynierskie
F25	10	Diagnostyka OBD2
F26	-	-
F27	-	-
F28	-	-
R29	-	CCU
R30	-	CCU

Skrzynka z bezpiecznikami akumulatora

Dostęp do skrzynki z bezpiecznikami akumulatora

1. Otwórz bagażnik i wyjmij całą jego zawartość.



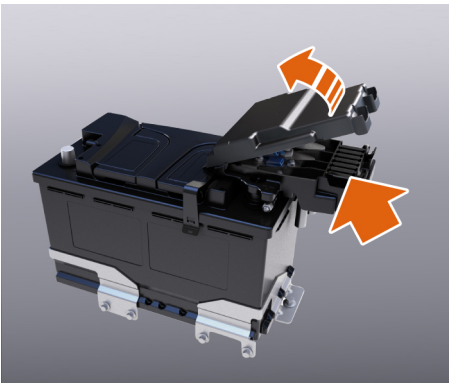
2. Wykręć 2 wkręty zabezpieczające górną część pokrywy akumulatora przekręcając o ćwierć obrotu.



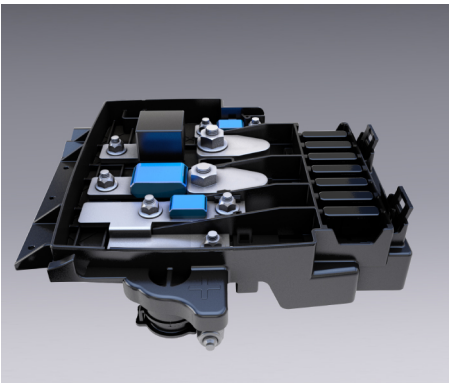
3. Otwórz pokrywę akumulatora i odłącz 2 złącza elektryczne znajdujące się na jej spodniej części.
4. Unieś pokrywę akumulatora, zsuwając ją z kołków ustalających, i zdemontuj.

Utrzymanie samochodu McLaren

Bezpieczniki



5. Naciśnij 2 zatrzaski po prawej stronie pokrywy i zdemonstuj pokrywę ze skrzynki bezpieczników.



6. Wyjmij odpowiedni bezpiecznik i zastąp go nowym, o takich samych parametrach. W razie wątpliwości zobacz Tabela specyfikacji bezpieczników w skrzynce akumulatora, strona 6.27.
7. Załóż lewą stronę obudowy na skrzynkę, a następnie naciśnij prawą stronę w dół tak, aby zatrzaski całkowicie zaskoczyły.
8. Załóż pokrywę akumulatora, podłącz 2 złącza elektryczne i załóż 2 wkręty zabezpieczające.
9. Włóż do bagażnika usunięte z niego przedmioty.

Tabela specyfikacji bezpieczników w skrzynce akumulatora

Nr	A	Chroniony układ
F1	30	Moduł sterowania skrzyni biegów
F2	30	Moduł sterowania skrzyni biegów
F3	30	Klimatyzacja – silnik – moduł sterowania
F4	50	Zasilanie dodatkowej skrzynki z bezpiecznikami
F5	40	Zawory elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy
F6	40	Silnik elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy
F7	20	Dodatkowe gniazdo zasilania – bagażnik
F8	40	Zasilanie dodatkowej skrzynki z bezpiecznikami

Utrzymanie samochodu McLaren

Bezpieczniki

Nr	A	Chroniony układ
F9	100	Elektrohydrauliczny układ wspomagania kierownicy
F10	200	Zasilanie głównej skrzynki z bezpiecznikami
F11	30	Zasilanie dodatkowej skrzynki z bezpiecznikami

Utrzymanie samochodu McLaren

Oświetlenie

Oświetlenie pojazdu

Oświetlenie ma bardzo duże znaczenie dla bezpieczeństwa jazdy. Należy zawsze kontrolować, czy całe oświetlenie samochodu działa.

Całe oświetlenie zewnętrzne samochodu McLaren jest wykonane z użyciem technologii LED.

W odróżnieniu od tradycyjnych żarówek z włóknem wolframowym oświetlenie LED zapewnia tak samo jasne światło, cechując się przy tym większą żywotnością i niższym zużyciem energii.

Reflektory przednie

Samochód McLaren jest wyposażony w reflektory przednie z diodami LED. Zapewniają one lepszą widoczność podczas jazdy ze światłami mijania i drogowymi, zwłaszcza przy niekorzystnej pogodzie i w trudnych warunkach drogowych.



UWAGA: Nie należy podejmować prób samodzielnej wymiany diod LED, ponieważ może to spowodować uszkodzenie systemów oświetlenia samochodu. W razie awarii należy skontaktować się z dealerem firmy McLaren.

Utrzymanie samochodu McLaren Ręczne odblokowywanie i otwieranie

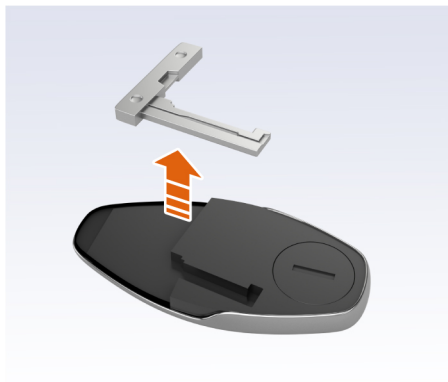
Odblokowywanie – rozładowany akumulator

W przypadku, gdy z powodu rozładowania się akumulatora samochodu lub baterii w pilocie nie można odblokować lub zablokować pojazdu, należy posłużyć się kluczykiem mechanicznym.

Procedura blokowania i odblokowywania



1. Naciśnij wgłębienie na kciuk i zsuń tylną pokrywkę z pilota.



2. Uwolnij i wyjmij z pilota kluczyk mechaniczny.



3. Wsuń kluczyk mechaniczny do uchwyty klucza ręcznego otwierania drzwi.
Zobacz Uchwyt klucza ręcznego otwierania drzwi, strona 6.16

Utrzymanie samochodu McLaren Ręczne odblokowywanie i otwieranie



4. Umieść kluczyk mechaniczny w zamku i obracaj nim w lewo, aż stanie się wyczuwalny opór mechanizmu uniemożliwiający całkowite odblokowanie drzwi.
5. Przyciśnij drzwi w miejscu, gdzie znajduje się zatrzask, aby zniwelować nacisk uszczelki, a następnie obróć kluczyk dalej i otwórz drzwi.
6. Umieść kluczyk mechaniczny z powrotem w tylnej części pilota.

i UWAGA: Odblokowanie samochodu kluczykiem mechanicznym spowoduje włączenie się systemu antykradzieżowego i może także spowodować włączenie syreny alarmowej. Po otwarciu drzwi w ciągu 10 sekund umieść pilot w części uchwyty na napoje znajdujące się bezpośrednio za panelem przełączników. Systemy samochodu rozpoznają pilot i nie dopuszczą do włączenia się sygnału alarmowego.

7. Jeżeli bateria pilota rozładowuje się, należy ją jak najszybciej wymienić, zobacz Wymiana baterii w pilocie, strona 6.35.

Uruchamianie pojazdu



Jeżeli bateria pilota rozładowała się i nie można uruchomić silnika, umieść pilot w części uchwyty na napoje znajdujące się bezpośrednio za panelem przełączników.

Systemy pojazdu mogą wykryć obecność pilota umieszczonego w tym miejscu, co pozwala na uruchomienie silnika i jazdę.

Baterię w pilocie należy wymienić przy najbliższej okazji, zobacz Wymiana baterii w pilocie, strona 6.35.

Utrzymanie samochodu McLaren

Ręczne odblokowywanie i otwieranie

Otwieranie od wewnątrz – rozładowany akumulator



Aby otworzyć drzwi od środka, odepnij mocowanie taśmy ręcznego otwierania drzwi i pociągnij taśmę.

Zostanie zwolniony zatrzask drzwi, umożliwiając ich częściowe uniesienie. Następnie drzwi odchylą się automatycznie na zewnątrz i do góry.

W celu ponownego zamontowania taśmy do otwierania wsuń ją w uchwyt i zatrzasknij mocowanie.

-  **UWAGA:** Z taśmy należy korzystać tylko w przypadku rozładowania się akumulatora.
-  **UWAGA:** Po otwarciu drzwi za pomocą taśm sprawdź, czy oba mocowania taśmy są prawidłowo zamontowane i czy znajdują się w odpowiednim miejscu otworu drzwi.
-  **UWAGA:** Przed umieszczeniem mocowań w otworze drzwi sprawdź, czy taśma do ręcznego otwierania drzwi jest całkowicie schowana.

Otwieranie bagażnika – rozładowany akumulator

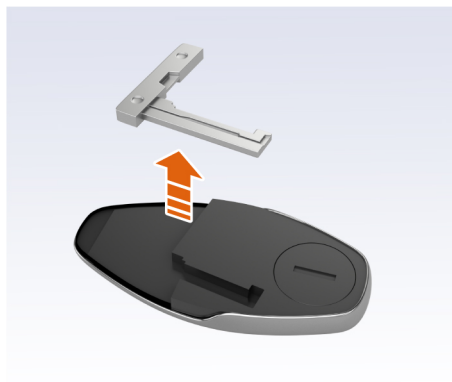
-  **UWAGA:** Jeżeli akumulator rozładuje się lub zostanie odłączony, bagażnika nie będzie można otworzyć za pomocą pilota ani przycisku bagażnika na konsoli środkowej. W takim przypadku należy skorzystać z mechanizmu otwierania ręcznego.

Procedura otwierania



1. Naciśnij wgłębienie na kciuk i zsuń tylną pokrywę z pilota.

Utrzymanie samochodu McLaren Ręczne odblokowywanie i otwieranie



2. Uwolnij i wyjmij z pilota kluczyk mechaniczny.



3. Wsuń kluczyk mechaniczny do uchwyty klucza ręcznego otwierania drzwi.
Zobacz Uchwyt klucza ręcznego otwierania drzwi, strona 6.16



4. Umieść kluczyk mechaniczny w zamku i obracaj nim w lewo, aż stanie się wyczuwalny opór mechanizmu uniemożliwiający całkowite odblokowanie drzwi.
5. Przyciśnij drzwi w miejscu, gdzie znajduje się zatrzask, aby zniwelować nacisk uszczelki, a następnie obróć kluczyk dalej i otwórz drzwi.

Utrzymanie samochodu McLaren Ręczne odblokowywanie i otwieranie

- i** UWAGA: Odblokowanie samochodu kluczykiem mechanicznym spowoduje włączenie się systemu antykradzieżowego i może także spowodować włączenie syreny alarmowej. Po otwarciu drzwi w ciągu 10 sekund umieść pilot w części uchwytu na napoje znajdujące się bezpośrednio za panelem przełączników. Systemy samochodu rozpoznają pilot i nie dopuszczą do włączenia się sygnału alarmowego.



6. Zamek mechaniczny znajduje się w kanale powietrznym z przodu po lewej stronie.

Umieść kluczyk mechaniczny w zamku i obracaj go, aż stanie się wyczuwalny opór mechanizmu uniemożliwiający całkowite odblokowanie pokrywy bagażnika.

7. Przyciśnij pokrywę w miejscu, gdzie znajduje się emblemat marki McLaren, aby zniwelować nacisk uszczelki, a następnie obróć kluczyk dalej i otwórz pokrywę.
8. Pokrywa bagażnika zostanie całkowicie odblokowana i lekko się uchyli.



9. Unieś ją i zwolnij zatrzask bezpieczeństwa.

10. Otwórz pokrywę bagażnika. Sprężyny gazowe podtrzymują ją w całkowicie otwartym położeniu.
11. Umieść kluczyk mechaniczny z powrotem w tylnej części pilota.
12. Jeżeli bateria pilota rozładuje się, należy ją jak najszybciej wymienić, zobacz Wymiana baterii w pilocie, strona 6.35.

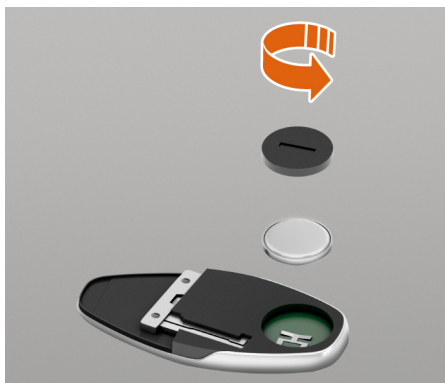
Utrzymanie samochodu McLaren

Ręczne odblokowywanie i otwieranie

Wymiana baterii w pilocie



1. Naciśnij wgłębienie na kciuk i zsuń tylną pokrywę z pilota.



2. Odkręć pokrywkę i wyjmij rozładowaną baterię.
3. Włóż nową baterię, zwracając uwagę na ułożenie biegunów.

i UWAGA: Staraj się jak najkrócej trzymać baterię w rękach. Wilgoć i tłuszcz ze skóry skracają żywotność baterii i powodują korozję styków. Baterię można trzymać tylko za krawędzie.

4. Załóż z powrotem pokrywkę, zwracając uwagę na poprawne ułożenie uszczelki.
5. Zamontuj z powrotem tylną ściankę pilota.

Utrzymanie samochodu McLaren

Spryskiwacze i wycieraczki

Wymiana piór wycieraczek

⚠ OSTRZEŻENIE: Przed wymianą piór wycieraczek należy wyłączyć zapłon. Wycieraczki mogłyby się poruszyć i spowodować obrażenia.

⚠ OSTRZEŻENIE: Wycieraczki należy wymieniać co 12 miesięcy, w przeciwnym razie szyba nie będzie odpowiednio wycierana. Brak odpowiedniego wycierania może utrudnić obserwację warunków drogowych oraz ruchu i stać się przyczyną wypadku.

Parkowanie piór wycieraczek

1. Naciśnij jeden raz przycisk STOP/START w celu włączenia zapłonu, ale **NIE DOTYKAJ** pedału hamulca.
2. Pociągnij do siebie dwukrotnie dźwignię wycieraczek. Wycieraczki przesuną się do zimowej pozycji spoczynkowej, a następnie do pozycji serwisowej.

W zimowej pozycji spoczynkowej ramiona wycieraczek są ustawione pionowo. Ułatwia to odprowadzanie wody i zapobiega gromadzeniu się śniegu na szybie.

W pozycji serwisowej ramiona wycieraczek są ustawione tak, aby można było wygodnie wymienić pióra.

Wymiana pióra głównej wycieraczki



1. Ustaw wycieraczki w pozycji serwisowej, zobacz Parkowanie piór wycieraczek, strona 6.36.
2. Unieś ramię głównej wycieraczki ponad szybę.
3. Obróć pióro o 90° i zdejmij je w kierunku wskazywanym przez strzałkę.

i UWAGA: Gdy ramiona wycieraczek są uniesione ponad szybę, nie wolno otwierać pokrywy bagażnika. Może to spowodować zniszczenie pokrywy i ramion wycieraczek.

i UWAGA: Nie należy opuszczać ramion wycieraczek na szybę, jeżeli nie zostały zamontowane pióra.

Zakładanie nowego pióra głównej wycieraczki

1. Nasuń pióro na ramię wycieraczki i obróć o 90°.
- i UWAGA:** Sprawdź, czy trzyma się pewnie.
2. Opuść ramiona wycieraczek na szybę.
3. Pociągnij do siebie jeden raz dźwignię wycieraczek. Wycieraczki wrócą do normalnej pozycji spoczynkowej.

Utrzymanie samochodu McLaren Spryskiwacze i wycieraczki

Zdejmowanie pióra małej wycieraczki



1. Ustaw wycieraczki w pozycji serwisowej, zobacz Parkowanie piór wycieraczek, strona 6.36.
2. Unieś ramię małej wycieraczki ponad szybę.
3. Wciśnij zatrzask pióra i zsuń pióro z ramienia.

i UWAGA: Gdy ramiona wycieraczek są uniesione ponad szybę, nie wolno otwierać pokrywy bagażnika. Może to spowodować zniszczenie pokrywy i ramion wycieraczek.

i UWAGA: Nie należy opuszczać ramion wycieraczek na szybę, jeżeli nie zostały zamontowane pióra.

Zakładanie nowego pióra małej wycieraczki

1. Nasuń nowe pióro na ramię wycieraczki, tak aby zatrzask zaskoczył.

i UWAGA: Sprawdź, czy trzyma się pewnie.

2. Opuść ramiona wycieraczek na szybę.
3. Pociągnij do siebie jeden raz dźwignię wycieraczek. Wycieraczki wrócą do normalnej pozycji spoczynkowej.

Utrzymanie samochodu McLaren Felgi i opony

Felgi i opony



OSTRZEŻENIE: W przypadku zużycia opon należy zawsze zmieniać obie opony na danej osi i stosować tylko opony przewidziane w specyfikacji. Zużyte opony źle wpływają na stabilność prowadzenia samochodu, szczególnie przy większych prędkościach.

Nowe opony wymagają ułożenia się, a czas trwania tego procesu zależy od stylu jazdy. Więcej informacji można uzyskać od dealera firmy McLaren.

- Podczas jazdy na nowych oponach należy unikać nadmiernego rozpędzania się i wchodzenia w zakręty z dużą prędkością.
- Wszystkie felgi i opony zamontowane w samochodzie muszą być tego samego typu.
- Nie wolno stosować opon, które zostały naprawione po przebiciu.
- Opony muszą być odpowiedniego rozmiaru.

- Promieniowanie UV, skrajne temperatury, duże obciążenia i warunki środowiskowe powodują stopniową degradację opon, w związku z czym opony należy regularnie sprawdzać, patrz Kontrola felg i opon, strona 6.41.
- Niezależnie od przejechanego dystansu i pozostałej głębokości bieżnika zaleca się regularne sprawdzanie wszystkich opon przez specjalistę wulkanizatora i rozważenie wymiany opon, jeśli jest to konieczne.

Firma McLaren zaleca korzystanie wyłącznie z letnich i zimowych opon Pirelli, zobacz Rozmiary felg i opon, strona 7.08.

Są to opony zatwierdzone do użycia przez firmę McLaren, które w połączeniu z zamontowanymi w samochodzie systemami bezpieczeństwa zapewniają najwyższe możliwe osiągi.

Firma McLaren nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikające z użycia innych felg i opon. Więcej informacji o felgach i oponach może udzielić dealer firmy McLaren.



OSTRZEŻENIE: Opony inne niż zalecane przez firmę McLaren mogą ocierać o nadwozie i pogarszać prowadzenie samochodu. Może to doprowadzić do utraty panowania nad samochodem, a w rezultacie do poważnych obrażeń lub śmierci. Nieodpowiednie opony mogą mieć także zwiększać poziom hałasu i zużycie paliwa. Dodatkowo, podczas jazdy z obciążeniem i w przypadku korzystania z urządzeń poprawiających przyczepność na śniegu, takie opony mogą stykać się z elementami nadwozia i osi. W wyniku tego może dojść do uszkodzenia opon lub samochodu.

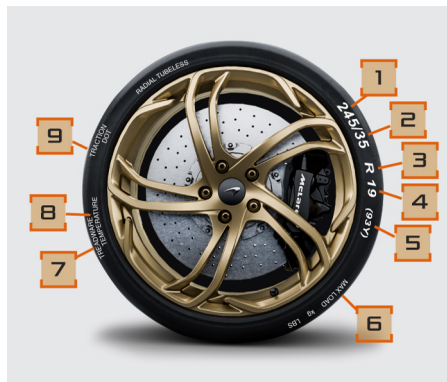


UWAGA: Nie wolno stosować opon bieżnikowanych. Nie należy także stosować opon używanych, jeżeli nie jest znana historia ich wcześniejszej eksploatacji.

Utrzymanie samochodu McLaren Felgi i opony

- i** UWAGA: Wprowadzanie modyfikacji w układzie hamulcowym i kołach jest zabronione, podobnie jak stosowanie płytek dystansowych i osłon przeciwpływowych hamulców. Wszystkie przeróbki tego rodzaju powodują unieważnienie gwarancji pojazdu w zakresie zmodyfikowanego obszaru.
- i** UWAGA: Zmiana kół musi odbywać się w serwisie dealera firmy McLaren. Nieprawidłowe umieszczenie samochodu na podnośniku może doprowadzić do jego uszkodzenia.
- i** UWAGA: Opony należy przechowywać w suchym, chłodnym miejscu, najlepiej bez dostępu światła. Należy je także chronić przed olejem, smarami i benzyną.

Oznaczenia opon



1. Szerokość opony w milimetrach.
2. Profil opony, wyrażony jako procent jej szerokości.
3. Wskazuje, czy opona posiada osnowę promieniową.
4. Oznacza średnicę obręczy koła w calach.
5. Liczba oznacza indeks nośności, a litera indeks prędkości. Rzeczywiste wartości nominalne dotyczące nośności i prędkości opon są deklarowane i certyfikowane przez producenta opon i mogą się różnić w zależności od producenta.

6. Pokazuje, jakie maksymalne obciążenie może przenosić dana opona.
 7. Wskaźnik zużycia bieżnika. Im wyższa wartość, tym większa będzie trwałość opony.
 8. Litera alfa oznacza odporność na wysoką temperaturę. Najbardziej odporne na wysokie temperatury są opony z oznaczeniem „A”.
 9. Informacje dotyczące wyprodukowania opony. Miejsce i data produkcji.
- Ostatnie cztery cyfry kodu DOT reprezentują datę produkcji opony, np. 3023. Pierwsze dwie cyfry kodu daty, np. 30, reprezentują numer tygodnia kalendarzowego. Drugie dwie cyfry kodu daty, np. 23, reprezentują dwie ostatnie cyfry roku, np. 2023.

Utrzymanie samochodu McLaren

Felgi i opony

Opony

⚠ OSTRZEŻENIE: Przy zakładaniu opon należy się kierować oznaczeniami na ich bocznej ścianie. Wyraz „OUTSIDE” musi po założeniu opony na felgę znaleźć się po stronie zewnętrznej. W przeciwnym stabilność prowadzenia samochodu może się pogorszyć, szczególnie przy większych prędkościach.

Opony asymetryczne



Opony asymetryczne mają różne wzory bieżnika po stronie wewnętrznej i zewnętrznej. Połączenie różnych wzorów bieżnika pozwala uzyskać lepszą przyczepność zarówno na mokrej, jak i na suchej nawierzchni.

Bieżnik po stronie zewnętrznej cechuje się większymi i bardziej sztywnymi segmentami, które zwiększają stabilność podczas pokonywania zakrętów. Bieżnik po stronie wewnętrznej ma wzór poprawiający stabilność podczas jazdy po mokrej nawierzchni. Pośrodku opony znajduje się rowek ułatwiający utrzymanie prostego toru jazdy.

⚠ OSTRZEŻENIE: W samochodzie wolno montować wyłącznie opony zalecane przez firmę McLaren.

⚠ OSTRZEŻENIE: Przy zakładaniu opon należy się kierować oznaczeniami na ich bocznej ścianie. Opony asymetryczne ujawniają swoje zalety wyłącznie wtedy, gdy są prawidłowo założone.

Opony Trofeo R

Poziom umiejętności kierowcy musi być proporcjonalny do poziomu osiągnięć pojazdu w górnym zakresie z powodu zwiększonego zagrożenia dla bezpieczeństwa.



UWAGA: Ze względu na bardzo wysokie osiągi i szczególnie proces produkcyjny tych opon muszą być one zawsze wymieniane w parach dla osi przedniej i tylnej niezależnie od zużycia i przebiegu. Niezastosowanie się do tego wymogu może mieć negatywny wpływ na właściwości jezdne pojazdu.

Główne cechy opon Trofeo R to mniejsza głębokość i specjalny wzór bieżnika oraz specjalna osnowa w porównaniu z innymi oponami.



OSTRZEŻENIE: Niebezpieczeństwo wypadku na skutek zużytych opon. Opony Trofeo R mają mniejszą głębokość bieżnika, dzięki czemu szybciej osiągają granicę zużycia. Ważne jest częste sprawdzanie zużycia opon, aby uniknąć ryzyka poważnych obrażeń ciała lub śmierci z powodu zużytych opon.

Utrzymanie samochodu McLaren Felgi i opony

⚠ OSTRZEŻENIE: Niebezpieczeństwo wypadku na skutek utraty kontaktu z nawierzchnią drogi, kontroli nad pojazdem i zdolności hamowania prowadzące do poważnych obrażeń ciała lub śmierci. Zmniejszona głębokość bieżnika oznacza zwiększone ryzyko aquaplaningu na mokrej nawierzchni. Podczas jazdy po mokrych lub błotnistych drogach należy znacznie zmniejszyć prędkość.

i UWAGA: Należy powiadomić każdego użytkownika samochodu o tych właściwościach i możliwych efektach.

Kontrola felg i opon

Nie rzadziej niż co 7 dni należy sprawdzać, czy opony nie mają przecięć, przebić, rozdarc, wybrzuszeń, pęknięć ani innych deformacji. Felgi nie mogą być mocno skorodowane. Uszkodzona felga może spowodować utratę ciśnienia w oponach.

Należy także regularnie kontrolować głębokość i stan bieżnika na całej szerokości opony. W celu sprawdzenia stanu wewnętrznego bieżnika należy skrócić przednie koła do oporu.



Gdy wskutek zużycia głębokość bieżnika zmniejszy się do 1,6 mm, na powierzchni opony staną się widoczne wskaźniki zużycia, tworząc na całej szerokości opony pasmo gumy. Gdy wskaźniki zużycia są widoczne, opony należy wymienić. Przepisy mogą także nakładać obowiązek zmiany opon przy większej głębokości bieżnika.

i UWAGA: Zmiana opon powinna zawsze odbywać się w serwisie dealera firmy McLaren. W kołach znajdują się czujniki ciśnienia połączone z zaworami. Przy wymianie opon wymagane jest stosowanie odpowiedniej procedury, która pozwala uniknąć uszkodzenia tych czujników.

⚠ OSTRZEŻENIE: Na mokrej i oblodzonej nawierzchni przyczepność opony gwałtownie się pogarsza, szczególnie gdy głębokość bieżnika zbliża się do minimum. Zmniejszona przyczepność może spowodować utratę panowania nad samochodem i wypadek. W takich przypadkach należy jeździć wolniej i bardziej uważnie.

i UWAGA: Jeśli bieżnik opony zużywa się nierównomiernie lub zbyt szybko, należy sprawdzić geometrię kół.

Należy także regularnie sprawdzać ciśnienie we wszystkich oponach i w razie potrzeby korygować je, zobacz Ciśnienie w zimnych opon, strona 7.09.

Zawory kół powinny być zawsze osłonięte nakrętkami, które chronią przed brudem i wilgocią.

Utrzymanie samochodu McLaren Felgi i opony

Środki ostrożności podczas jazdy

Parkując swój samochód McLaren, dopilnuj, by opony nie stykały się z krawężnikiem ani innymi przeszkodami. Jeżeli sytuacja wymaga przejechania przez krawężnik, próg zwalniający lub dziurę w jezdni, należy zmniejszyć prędkość jazdy i najeżdżać na przeszkodę pod niewielkim kątem, aby uniknąć uszkodzenia opon.

Podczas jazdy należy zwracać uwagę na wszelkie wibracje, hałasy i przypadki nietypowego zachowania samochodu na drodze, na przykład ściąganie na jedną stronę. Taki objaw może wskazywać na uszkodzenie opon lub felg. W takich przypadkach należy zwolnić i zatrzymać samochód tak szybko, jak to możliwe bez powodowania zagrożenia w ruchu. Następnie należy sprawdzić opony i felgi pod kątem uszkodzeń. W razie niestwierdzenia oznak uszkodzenia należy zlecić kontrolę felg i opon w serwisie dealera firmy McLaren.

Ciśnienie w oponach

⚠️ OSTRZEŻENIE: Zbyt wysokie lub zbyt niskie ciśnienie w oponach obniża skuteczność działania aktywnych funkcji bezpieczeństwa samochodu i może być przyczyną wypadku. Należy regularnie sprawdzać i w razie potrzeby korygować ciśnienie w oponach, zwłaszcza przed dłuższymi podróżami.

⚠️ OSTRZEŻENIE: Jeżeli ciśnienie w oponie spada regularnie, należy sprawdzić, czy w oponie nie utkwił jakiś przedmiot, czy nie nosi ona śladów przebicia i czy zawór jest szczelny.



Aby sprawdzić wartości ciśnienia w oponach przewidziane dla różnych warunków eksploatacji, zobacz Ciśnienie w zimnych opon, strona 7.09. Można je także znaleźć na etykiecie umieszczonej na klapce wlewu paliwa.

Przed szybką jazdą należy sprawdzić ciśnienie w oponach i w razie potrzeby skorygować je.

i UWAGA: Na niektórych rynkach etykietę z wartościami ciśnienia umieszcza się u dołu drzwi kierowcy.

i UWAGA: Ciśnienia odnoszące się do jazdy z małym obciążeniem to wartości minimalne oferujące najwyższy komfort jazdy.

Utrzymanie samochodu McLaren

Felgi i opony

Wyższe ciśnienie stosowane przy jeździe z większym obciążeniem nie pogarsza właściwości jezdnych samochodu, ale obniża komfort.

Ciśnienie należy sprawdzać na zimnych oponach. W razie konieczności można to zrobić także, gdy opony są rozgrzane, jednak ciśnienia będą wówczas wyższe. Gdy opony są rozgrzane, nie należy spuszczać powietrza w celu uzyskania ciśnienia zalecanego dla zimnych opon.

Jazda ze zbyt wysokim lub zbyt niskim ciśnieniem może powodować:

- ryzyko uszkodzenia opony, a w jego następstwie wypadek i obrażenia lub śmierć;
- zmniejszenie żywotności opon;
- zwiększone zużycie opon;
- pogorszenie się właściwości jezdnych (np. w wyniku aquaplaningu).



KWESTIE ŚRODOWISKOWE: Ciśnienie w oponach należy sprawdzać nie rzadziej niż co 7 dni.

Zamiana kół



OSTRZEŻENIE: Jedyne alternatywne koła dopuszczone do stosowania w samochodzie McLaren to zatwierdzone felgi z oponami zimowymi.

Opona bez powietrza

Samochód McLaren jest wyposażony w pojemnik z uszczelniaczem do opon umieszczony w bagażniku.

W przypadku przebicia opony należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami, które zapewniają bezpieczeństwo osób podróżujących samochodem oraz innych użytkowników drogi.

Naprawa przebicia

1. Zatrzymaj samochód na płaskim, twardym podłożu, jak najdalej od ruchu drogowego.
2. Na publicznych autostradach należy włączyć światła awaryjne, zobacz Światła awaryjne, strona 1.55.
3. Włącz hamulec postojowy i tryb neutralny.
4. Pasażerowie powinni bezpiecznie wysiąść z samochodu i oddalić się od niego, a także od drogi i ruchu drogowego.
5. Ustaw trójkąt w odpowiedniej odległości od samochodu jako ostrzeżenie dla pozostałych uczestników ruchu, zobacz Trójkąt ostrzegawczy, strona 6.13.

Utrzymanie samochodu McLaren Felgi i opony

Korzystanie z uszczelniacza do opon



Uszczelniacz umożliwia naprawę niewielkich przebić, zwłaszcza w obrębie bieżnika opony. Z uszczelniacza można korzystać przy temperaturach zewnętrznych do -20°C (-4°F).

⚠ OSTRZEŻENIE: Naprawa przebić nie jest możliwa, gdy:

- rozmiar przebicia lub przecięcia opony przekracza 4 mm;
- doszło do uszkodzenia obręczy koła;
- samochód jechał z bardzo niskim ciśnieniem lub bez powietrza w oponach.

Jak najszybciej skontaktuj się z dealerem firmy McLaren

Wymij uszczelniacz z bagażnika i postępuj zgodnie z instrukcjami na pojemniku.

- i** UWAGA: Postaraj się znaleźć przyczynę przebicia i ustawić koło tak, aby miejsce przebicia znalazło się w najniższym punkcie. Dzięki temu działanie uszczelniacza będzie bardziej skuteczne.

Przebitą oponę należy jak najszybciej wymienić.

⚠ OSTRZEŻENIE: Przebite opony należy wymieniać na nowe. Firma McLaren odradza naprawę przebitych opon.

⚠ OSTRZEŻENIE: Jeżeli dojdzie do kontaktu uszczelniacza z oczami lub skórą, należy natychmiast przepłukać je dokładnie czystą wodą. Jeżeli ubranie zostanie zanieczyszczone uszczelniaczem, należy je zmienić. W przypadku wystąpienia reakcji alergicznej konieczny jest szybki kontakt z lekarzem.

⚠ OSTRZEŻENIE: Uszczelniacz do opon należy przechowywać poza zasięgiem dzieci. W razie połknięcia uszczelniacza należy natychmiast obficie wypłukać usta i wypić dużą ilość wody. Nie wolno wywoływać wymiotów. Należy się natychmiast skontaktować z lekarzem. Nie wolno wdychać oparów uszczelniacza.

- i** UWAGA: Jeżeli przebicie zostanie naprawione z użyciem uszczelniacza, konieczna będzie wymiana zaworu wraz z czujnikiem systemu monitorowania ciśnienia w oponach.

Utrzymanie samochodu McLaren

Jak dbać o samochód

Mycie samochodu McLaren



KWESTIE ŚRODOWISKOWE: Niektóre środki czyszczące zawierają chemikalia, które szkodzą środowisku. Podczas mycia należy unikać rozlewania środków czyszczących i stosować je tylko w niezbędnej ilości.

Ręczne mycie samochodu McLaren

1. Zaczynaj od spłukania nadwozia wodą z węża trzymanego pod niewielkim kątem, aby wstępnie zmiękczyć zabrudzenia i przygotować lakier do mycia. Unikaj bezpośredniego spryskiwania wodą otworów wentylacyjnych silnika.
2. Przygotuj wiaderko z ciepłą wodą i dobrej jakości szampon samochodowy. Instrukcje dotyczące rozcieńczania znajdziesz w materiałach producenta.
3. Mycie powinno przebiegać w kierunku od góry do dołu. Najlepiej zamiast gąbki posłużyć się w tym celu myjką z owczej wełny i obficie zmywać karoserię samochodu ze szczególnym uwzględnieniem miejsc, gdzie może się gromadzić brud. Należy używać dwóch osobnych myjek do górnej (dach, pokrywa bagażnika i wszystkie powierzchnie powyżej nadkoli) i dolnej (poniżej nadkoli) części samochodu.



UWAGA: Nie należy czyścić kół myjkami przeznaczonymi do mycia nadwozia.



UWAGA: Nie pozwól, by szampon wysychał na karoserii, ponieważ pozostawia zacieki.

6. Następnie samochód należy osuszyć irchową ściereczką lub ręcznikiem.



UWAGA: Jeżeli w komorze silnika widać ślady wody, najlepiej odbyć jazdę, tak aby silnik rozgrzał się do temperatury roboczej i nagromadzona woda mogła wyparować.

Mycie kół



UWAGA: Koła powinno się regularnie myć, aby na wykończeniu obręczy nie pozostawały trwałe ślady pyłu z hamulców.

Do mycia należy stosować ciepłą wodę, dobrej jakości szampon oraz szczotkę do kół lub myjkę, które będzie używana tylko do tego celu. Jeśli koła nie mają satynowego wykończenia, można nałożyć na nie pastę nabłyszczającą, która ułatwi utrzymanie ich w czystości.



UWAGA: Nie wolno nakładać środków nabłyszczających na koła z satynowym wykończeniem, ponieważ na ich powierzchni pojawią się wtedy lśniące plamy.

Utrzymanie samochodu McLaren

Jak dbać o samochód

i UWAGA: Środki do czyszczenia zawierające kwasy mogą uszkadzać warstwę wykończeniową obręczy i powodować ich korozję.

i UWAGA: Po umyciu kół samochód można wstawić do garażu dopiero wtedy, gdy hamulce będą zupełnie suche.

Pióra wycieraczek i gumowe uszczelki

Pióra wycieraczek i gumowe uszczelki powinny być myte tylko w ciepłej wodzie z dodatkiem szamponu samochodowego dobrej jakości. Nie należy stosować środków na bazie nafty lub alkoholu.

Szyba przednia, okna i lusterka

Wszystkie szyby powinny być regularnie czyszczone od wewnątrz i od zewnątrz za pomocą płynu do mycia szyb. Najlepiej użyć płynu przeznaczonego do szyb samochodowych. Po umyciu samochodu szamponem zawierającym wosk szybę przednią należy umyć od zewnątrz płynem do mycia szyb. Szkło lusterek jest wyjątkowo podatne na uszkodzenia, dlatego nie wolno stosować ściernych środków myjących.

Czyszczenie spodu samochodu

Zimą drogi posypywane są solą, która rozpuszcza śnieg i lód. Może ona zbierać się na podwoziu samochodu i powodować jego korozję, jeśli nie zostanie usunięta. W okresie zimowym należy regularnie zmywać podwozie wodą z węża. Szczególnie starannie należy myć wnętrza nadkoli oraz miejsca, gdzie może się zbierać brud.

Polerowanie

Karoserię samochodu można od czasu do czasu wypolerować z użyciem środka dobrej jakości, a następnie nałożyć wosk ochronny.

i UWAGA: Nie należy stosować środków ściernych (ściągających warstwę lakieru), past polerskich z twardymi cząstkami ściernymi ani środków przywracających kolor. Mogą one zostawiać rysy na lakierze i trwale go uszkodzić.

Uszkodzenia lakieru i poprawki

Należy regularnie oglądać lakier samochodu pod kątem uszkodzeń. Wszelkie odpryski od kamieni i głębokie zadrapania powinny być jak najszybciej naprawione. Jeśli potrzebujesz porady, skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

Czyszczenie wnętrza

i UWAGA: Aby uzyskać informacje o środkach odpowiednich do czyszczenia wnętrza samochodu McLaren, należy skontaktować się z dealerem.

Dywaniki i tkaniny

Przed rozpoczęciem czyszczenia tapicerki należy zawsze wypróbować działanie środka czyszczącego w niewidocznym miejscu. Do czyszczenia należy używać czystej ściereczki oraz rozcieńzonego środka do prania tapicerki.

Skóra

Przed rozpoczęciem czyszczenia elementów skórzanych należy zawsze wypróbować działanie środka czyszczącego w niewidocznym miejscu. Do czyszczenia należy używać ciepłej wody z mydłem bez detergentów lub specjalnego środka do czyszczenia skór. Następnie skórę należy osuszyć suchą i czystą ściereczką, która nie pozostawia włókien. Nie wolno stosować środków ściernych ani przeznaczonych do polerowania.

Utrzymanie samochodu McLaren

Jak dbać o samochód

Nie należy polerować górnych powierzchni deski rozdzielczej. Wypolerowane powierzchnie odbijają światło i mogą przeszkadzać kierowcy. Do czyszczenia należy użyć rozcieńzonego środka do prania tapicerki, a następnie przetrzeć deskę wilgotną ściereczką.

Włókno węglowe

Przed rozpoczęciem czyszczenia odsłoniętych elementów z włókna węglowego należy zawsze wypróbować działanie środka czyszczącego w niewidocznym miejscu. Do czyszczenia należy używać środka przeznaczonego do matowych desek rozdzielczych. Jeśli potrzebujesz dodatkowych informacji, skontaktuj się z dealerem firmy McLaren. Nie wolno stosować środków ściernych ani przeznaczonych do polerowania.

Alcantara®

Elementy z tego materiału należy ostrożnie odkurzyć. Następnie całą powierzchnię pokrytą Alcantarą® należy przetrzeć namoczoną w wodzie i dokładnie wyżętą miękką ściereczką lub gąbką. Materiału nie należy nadmiernie moczyć. W razie potrzeby można go przetrzeć ponownie po wypłukaniu ściereczki lub gąbki.

Następnie pozostawić na noc do wyschnięcia.

Po wyschnięciu, w celu przywrócenia materiałowi odpowiedniej faktury, należy go delikatnie wyszczotkować z użyciem szczotki o miękkim włosiu.

Pasy bezpieczeństwa

W celu wyczyszczenia pasów należy je rozwinąć i wyczyścić ciepłą wodą z dodatkiem mydła. Nie wolno stosować detergentów ani środków do prania chemicznego. Następnie pasy należy pozostawić rozwinięte aż do wyschnięcia, najlepiej poza zasięgiem bezpośredniego światła słonecznego.

Wskaźniki i wyświetlacze

Ekran wyświetlacza kierowcy i Central Infotainment Touchscreen czyści się wilgotną ściereczką. Nie wolno stosować środków ściernych ani przeznaczonych do polerowania.

Pokrowiec na samochód

Dealerzy firmy McLaren oferują pokrowce na samochód, które można stosować w garażu.

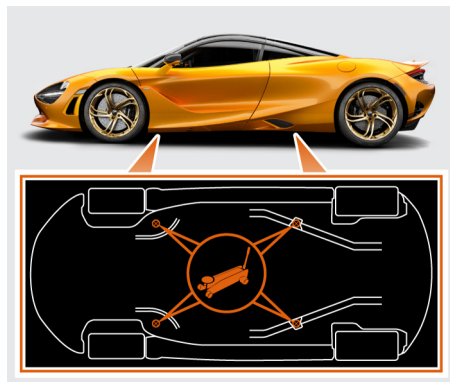
Firma McLaren zaleca, aby zakładać pokrowiec, jeżeli samochód ma być garażowany przez ponad dwa tygodnie. Przed założeniem pokrowca należy umyć samochód dokładnie z zewnątrz i w środku oraz poczekać, aż całkowicie wyschnie.

 **UWAGA:** Przed założeniem pokrowca silnik samochodu powinien ostygnąć. Pokrowiec może ulec uszkodzeniu w kontakcie z gorącymi rurami wydechowymi.

Utrzymanie samochodu McLaren

Podnoszenie pojazdu

Punkty podparcia pojazdu



W celu odnalezienia prawidłowych punktów podparcia zapoznaj się z ilustracją i etykietami umieszczonymi na samochodzie.

Udostępnij tę informację wszystkim osobom, które będą wykonywać prace przy samochodzie McLaren.

i UWAGA: Podparcie samochodu w innych punktach spowoduje jego uszkodzenie.

i UWAGA: Aby zabezpieczyć podwozie przed uszkodzeniem powierzchni, należy stosować podnośnik z płaską platformą i gumową podkładką. Nie wolno podkładać podnośnika pod panele nadwozia.

! OSTRZEŻENIE: Przed podniesieniem samochodu na wysokość umożliwiającą prace należy się upewnić, czy jest on prawidłowo wsparty na podnośniku lub windzie. Przed rozpoczęciem prac pod samochodem należy zawsze włączać blokady bezpieczeństwa w podnośniku lub korzystać z odpowiednich podpórek (koziołków).

Utrzymanie samochodu McLaren

Pomoc McLaren Assistance

Pomoc drogowa McLaren

W przypadku awarii uniemożliwiającej jazdę nie należy próbować wzywania pomocy drogowej na własną rękę.

Wszelkie potrzebne informacje znajdują się w przewodniku dotyczącym usług i gwarancji.

Zastępczy akumulator

Jeżeli awaria akumulatora uniemożliwia jazdę, akumulator można wymienić tylko na zgodny ze specyfikacją akumulator litowo-jonowy.

Postępowanie w przypadku awarii

W przypadku problemów z samochodem należy skontaktować się z dealerem firmy McLaren. Jeżeli dealer firmy McLaren jest niedostępny, należy skontaktować się z operatorem pomocy drogowej, który jest dostępny przez całą dobę, 7 dni w tygodniu.



UWAGA: Dane do kontaktu z operatorem pomocy drogowej znajdują się w przewodniku dotyczącym usług i gwarancji.

Dealer firmy McLaren lub operator pomocy drogowej zweryfikują tożsamość kierowcy, zidentyfikują samochód oraz określą jego dokładne położenie.

Następnie omówią problem z kierowcą i za jego zgodą ustalą optymalne wyjście z sytuacji.

Utrzymanie samochodu McLaren Pomoc McLaren Assistance

Holowanie w razie awarii

Samochód McLaren jest wyposażony tylko w przedni punkt mocowania ucha do holowania.

- i** UWAGA: Samochodu nie wolno holować, ponieważ może to spowodować uszkodzenie skrzyni biegów. Ucho do holowania służy wyłącznie do wciągnięcia samochodu na przyczepę lub lawetę. Nie wolno również stosować holu sztywnego (dyszla).

Ucho do holowania i jego montaż

1. Zdejmij zaślepkę z otworu do mocowania ucha w przednim zderzaku.
2. Wkręć ucho w otwór na całą długość gwintu.
 - i** UWAGA: Jeżeli ucho do holowania nie zostanie wkręcone tak, aby jego końcówka oparła się całkowicie o przedni element konstrukcyjny podwozia, może dojść do uszkodzenia ucha lub samochodu.
 - i** UWAGA: Linki/pasy wciągarki można mocować wyłącznie do ucha holowniczego. Inne postępowanie może prowadzić do uszkodzenia samochodu.



3. Po zakończeniu holowania samochodu wykręć ucho i schowaj je do bagażnika, a w otworze zderzaka zamontuj zaślepkę.

Utrzymanie samochodu McLaren

Wyjazdy zagraniczne

Wyjazdy zagraniczne

Dealerzy McLaren są do dyspozycji kierowcy także podczas podróży zagranicznych.

W poszczególnych krajach obowiązują różne przepisy dotyczące wyjazdów zagranicznych, które ponadto ulegają ciągłym zmianom. Dealerzy firmy McLaren mogą udzielić informacji w zakresie wymagań, które trzeba spełnić, aby poruszać się po poszczególnych krajach w zgodzie z przepisami.

W niektórych krajach dostępne jest wyłącznie paliwo o niskiej liczbie oktanowej. Aby dowiedzieć się więcej na temat rodzajów paliwa, zobacz Zalecane paliwo, strona 2.54.

 **UWAGA:** Asymetryczne ustawienie świateł mijania ma na celu silniejsze doświetlenie bliższego pobocza drogi. Ustawienia świateł mijania są takie same w przypadku samochodów McLaren przystosowanych do ruchu lewo- i prawostronnego.

Dane pojazdu i słowniczek

Oryginalne części i akcesoria McLaren.....7.02

Omówienie.....7.02

Identyfikacja pojazdu.....7.03

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN).....7.03

Dane.....7.04

Omówienie.....7.04

Temperatury eksploatacyjne.....7.04

Silnik.....7.04

Prędkość maksymalna na poszczególnych biegach.....7.05

Przełożenia biegów.....7.05

Wymiary pojazdu.....7.06

Masa pojazdu.....7.07

Rozmiary felg i opon.....7.08

Promień skrętu.....7.09

Ciśnienie w zimnych opon.....7.09

Materiały eksploatacyjne, płyny i objętości.....7.11

Materiały eksploatacyjne.....7.11

Olej silnikowy.....7.11

Paliwo.....7.12

Płyn chłodzący.....7.12

Płyn wspomagania układu kierowniczego.....7.13

Płyn hamulcowy.....7.13

Słownik techniczny.....7.14

Słownik techniczny.....7.14

Dane pojazdu i słowniczek

Oryginalne części i akcesoria McLaren

Omówienie

Firma McLaren zaleca korzystanie wyłącznie z oryginalnych części zamiennych i akcesoriów McLaren. Montaż nieoryginalnych części może negatywnie odbić się na parametrach samochodu i bezpieczeństwie jazdy. Firma McLaren testuje swoje części zamienne i akcesoria, sprawdzając ich przydatność, bezpieczeństwo i niezawodność. Firma McLaren nie odpowiada za skutki stosowania nieoryginalnych części zamiennych, nawet jeżeli uzyskały one atesty innych producentów.

W wielu krajach części zamienne i akcesoria są oficjalnie dopuszczane do montażu w pojazdach tylko wtedy, gdy spełniają określone wymogi prawne. Wszystkie oryginalne części zamienne i akcesoria McLaren spełniają te wymogi.

Oryginalne części zamienne i akcesoria McLaren można nabyć u dealerów firmy McLaren, którzy w sposób profesjonalny zajmą się również ich montażem.

Przed zamontowaniem jakichkolwiek akcesoriów konieczne jest sprawdzenie, czy nadają się one do użycia w samochodach McLaren. Jeżeli montaż akcesorium wiąże się z przeróbkami samochodu, może powodować utratę gwarancji. Dotyczy to sytuacji, gdy:

- następuje zmiana typu pojazdu zatwierdzonego w warunkach gwarancji;
- powstaje zagrożenie dla uczestników drogi;
- pogarszają się parametry emisji i rośnie poziom hałasu wytwarzanego przez samochód.

Należy zawsze posługiwać się numerem identyfikacyjnym VIN, który można znaleźć na tabliczce identyfikacyjnej oraz w dolnym lewym rogu szyby przedniej.

Dane pojazdu i słowniczek

Identyfikacja pojazdu

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)



Numer identyfikacyjny pojazdu można odczytać w lewym dolnym rogu szyby przedniej.

Jest on także wygrawerowany na elemencie nadwozia za prawym fotelem, wytłoczony na tabliczce umieszczonej u podstawy otworu drzwi kierowcy oraz widoczny na wyświetlaczu wyświetlacza kierowcy w sekcji „Stan samochodu”, patrz VIN, strona 4.18.

Tabliczka z numerem VIN



Na tabliczce identyfikacyjnej znajdują się także następujące dane:

- Dopuszczalna masa całkowita
- Dopuszczalna masa całkowita z przyczepą
- Dopuszczalne obciążenie osi przedniej
- Dopuszczalne obciążenie osi tylnej

Dane pojazdu i słowniczek

Dane

Omówienie

W tej sekcji są opisane istotne dane techniczne samochodu. Dotyczą one pojazdów ze standardowym wyposażeniem. W przypadku pojazdów z zamontowanym wyposażeniem opcjonalnym dane mogą być inne. Więcej informacji można uzyskać od dealera firmy McLaren.

Temperatury eksploatacyjne

Minimalna temperatura zewnętrzna	-20°C (-4°F)
Maksymalna temperatura zewnętrzna	+50°C (+122°F)

i UWAGA: Jazda przy temperaturach zewnętrznych wykraczających poza podany zakres może powodować pogorszenie osiąarów samochodu. Firma McLaren zrzeka się wszelkiej odpowiedzialności za przypadki, gdy silnik samochodu nie osiągnie deklarowanej mocy podczas jazdy w temperaturach spoza podanego zakresu lub na znacznych wysokościach nad poziomem morza.

Silnik

Silnik – modele Coupe 750S	
Moc znamionowa (kW) przy obr./min	@ 7,500
Moc znamionowa (KM) przy obr./min	750 @ 7,500
Znamionowy moment obrotowy (Nm) przy obr./min	800 @ 5,500
Znamionowy moment obrotowy (lb-ft) przy obr./min	590 @ 5,500
Liczba cylindrów	8
Pojemność skokowa w cm³	3,994
Maksymalna prędkość silnika (w obr./min)	8,500
Stosunek mocy do masy (KM/t)	540

Dane pojazdu i słowniczek

Dane

Silnik – modele Spider 750S	
Moc znamionowa (kW) przy obr./min	@ 7,250
Moc znamionowa (KM) przy obr./min	750 @ 7,250
Znamionowy moment obrotowy (Nm) przy obr./min	800 @ 6,500
Znamionowy moment obrotowy (lb-ft) przy obr./min	590 @ 6,500
Liczba cylindrów	8
Pojemność skokowa w cm ³	3,994
Maksymalna prędkość silnika (w obr./min)	8,500
Stosunek mocy do masy (KM/t)	522

Prędkość maksymalna na poszczególnych biegach

750S Coupe i Spider	
1. bieg (mph (km/h))	42 (68)
2. bieg (mph (km/h))	66 (106)
3. bieg (mph (km/h))	91 (147)
4. bieg (mph (km/h))	118 (190)
5. bieg (mph (km/h))	150 (242)
6. bieg (mph (km/h))	193 (311)
7. bieg (mph (km/h))	206 (332)

Przełożenia biegów

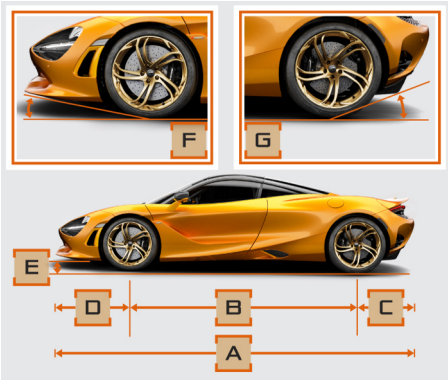
Przełożenia biegów – 750S Coupe i Spider	
1	3.982:1
2	2.612:1
3	1.905:1
4	1.479:1
5	1.160:1
6	0.906:1
7	0.686:1
Przełożenie napędu	3.727:1

Dane pojazdu i słowniczek

Dane

Wymiary pojazdu

Wymiary – 750S Coupe i Spider



A	Długość	4,569 mm (14 st. 12 cali)
B	Rozstaw osi	2670 mm (8 st. 10 cali)
C	Zwis tylny	823 mm (2 st. 8 cali)
D	Zwis przedni	1,074 mm (3 st. 6 cali)

E	Prześwit (standardowy)	107 mm (4 cale)
	Prześwit (pojazd podniesiony)	134 mm (5 cali)
F	Kąt natarcia (standardowy)	8.3°
	Kąt natarcia (pojazd podniesiony)	10.4°
G	Kąt zejścia (standardowy)	13.3°
	Kąt zejścia (pojazd podniesiony)	12.6°



H	Szerokość (drzwi zamknięte, z lusterkami)	2161 mm (7 st. 1 cal)
I	Wysokość (drzwi zamknięte) – modele Coupe	1196 mm (3 st. 11 cali)
	Wysokość (drzwi zamknięte) – modele Spider	1194 mm (3 st. 11 cali)

Dane pojazdu i słowniczek

Dane



J	Szerokość (drzwi otwarte, w najszerszym punkcie)	2809 mm (9 st. 3 cale)
K	Wysokość (drzwi otwarte)	1953 mm (6 st. 5 cali)

i UWAGA: Wszystkie wymiary są przybliżone.

Masa pojazdu

Masa – modele Coupe 750S	
Masa sucha (kg (lbs))	1,277 (2,815)
Masa DIN (z wszystkimi płynami i 90% paliwa) (kg (lbs))	1,389 (3,062)
Masa własna (wszystkie płyny i 100% paliwo) plus kierowca 75 kg (kg (lbs))	1,469 (3,239)
Rozkład masy własnej (wszystkie płyny i 100% paliwo) plus kierowca 75 kg – oś przednia (kg (funty))	628 (1,385)
Rozkład masy własnej (wszystkie płyny i 100% paliwo) plus kierowca 75 kg – oś tylna (kg (funty))	841 (1,854)
Dopuszczalna masa całkowita (DMC) (kg (lbs))	1,683 (3,710)
Rozkład masy całkowitej (DMC) – oś przednia (kg (lbs))	782 (1,724)

Rozkład masy całkowitej (DMC) – oś tylna (kg (lbs))	901 (1,986)
Maksymalne obciążenie – przedni bagażnik (kg (lbs))	50 (110)

Masa – modele Spider 750S	
Masa sucha (kg (lbs))	1,326 (2,923)
Masa DIN (z wszystkimi płynami i 90% paliwa) (kg (lbs))	1,438 (3,170)
Masa własna (wszystkie płyny i 100% paliwo) plus kierowca 75 kg (kg (lbs))	1,518 (3,347)
Rozkład masy własnej (wszystkie płyny i 100% paliwo) plus kierowca 75 kg – oś przednia (kg (funty))	631 (1,391)
Rozkład masy własnej (wszystkie płyny i 100% paliwo) plus kierowca 75 kg – oś tylna (kg (funty))	887 (1,956)

Dane pojazdu i słowniczek

Dane

Dopuszczalna masa całkowita (DMC) (kg (lbs))	1,729 (3,812)
Rozkład masy całkowitej (DMC) – oś przednia (kg (lbs))	786 (1,733)
Rozkład masy całkowitej (DMC) – oś tylna (kg (lbs))	943 (2,079)
Maksymalne obciążenie – przedni bagażnik (kg (lbs))	50 (110)

Rozmiary felg i opon

Rozmiary felg

Koła przednie	9J x 19
Koła tylne	11J x 20

Opony letnie

Opony przednie	
Pirelli P Zero™ MC	245/35 ZR19 (93Y)
Pirelli P Zero™ Corsa MC	245/35 ZR19 (93Y)
Pirelli P Zero™ Trofeo R MC1	245/35 ZR19 (93Y)

Opony tylne	
Pirelli P Zero™ MC	305/30 ZR20 (103Y)
Pirelli P Zero™ Corsa MC	305/30 ZR20 (103Y)
Pirelli P Zero™ Trofeo R MC1	305/30 ZR20 (103Y)

Dane pojazdu i słowniczek

Dane

Opony zimowe

Opony przednie	
Pirelli SottoZero™ 2	245/35 R19

Opony tylne	
Pirelli SottoZero™ 2	295/30 R20

Promień skrętu

Średnica zawracania między krawężnikami	12,2 m (40 st.)
---	-----------------

Ciśnienie w zimnych opon

Obciążenie	Koła przednie		Koła tylne	
	Bar	Psi	Bar	Psi
Zwykła eksploatacja				
Pirelli P Zero™	2.2	32	2.2	32
Pirelli P Zero™ Corsa	2.2	32	2.2	32
Pirelli SottoZero™	2.2	32	2.2	32
Pirelli P Zero™ Trofeo R	2.0	29	2.0	29

Dane pojazdu i słowniczek

Dane

Obciążenie	Koła przednie		Koła tylne	
	Bar	Psi	Bar	Psi
Prędkości ponad 270 km/h (165 mph)				
Pirelli P Zero™	2.7	39	2.7	39
Pirelli P Zero™ Corsa	2.7	39	2.7	39
Pirelli P Zero™ Trofeo R	2.5	36	2.5	36

Wartości ciśnienia w oponach można także znaleźć na etykiecie umieszczonej po wewnętrznej stronie klapki wlewu paliwa.



i UWAGA: Na niektórych rynkach etykietę z wartościami ciśnienia umieszcza się u dołu otworu drzwi kierowcy.

Dane pojazdu i słowniczek

Materiały eksploatacyjne, płyny i objętości

Materiały eksploatacyjne

Materiały eksploatacyjne to paliwo, olej silnikowy, płyn chłodzący oraz płyn hamulcowy. Firma McLaren zaleca korzystanie wyłącznie z materiałów, które zostały przez nią sprawdzone i zatwierdzone. Odpowiedzialność z tytułu wad materiałowych nie obejmuje uszkodzeń, które powstały w wyniku stosowania niezatwierdzonych materiałów eksploatacyjnych.

⚠ OSTRZEŻENIE: Korzystanie, przechowywanie i usuwanie materiałów eksploatacyjnych podlega przepisom, których należy przestrzegać. W przeciwnym razie można spowodować zagrożenie dla osób i środowiska. Należy uważać, aby materiały eksploatacyjne nie dostały się do oczu lub otwartej rany. W razie połknięcia należy natychmiast skontaktować się z lekarzem.

🌱 KWESTIE ŚRODOWISKOWE: Usuwanie materiałów eksploatacyjnych powinno się odbywać z poszanowaniem zasad ochrony środowiska.

Olej silnikowy



Objętość oleju silnikowego	8 litrów
----------------------------	----------

McLaren zaleca stosowanie Gulf Formula Elite 5W-40 (API SP, ACEA C3).

Gulf Formula Elite to zaawansowany, w pełni syntetyczny olej, który zapewnia zwiększoną ochronę przed osadami i zużyciem. Zapewnia również ochronę przed przedwczesnym zapłonem przy niskich obrotach (LSPI) w najnowszych silnikach benzynowych z turbodoładowaniem i wtryskiem bezpośrednim (TGDI).

Zgodnie z testami według norm branżowych może zaoferować do:

40% większe ograniczenie ilości osadów¹

37% mniejsze zużycie²

90% lepsze odprowadzanie sadzy³

1 Zgodnie z testem wg normy branżowej Seq. IIH for API SP

2 Zgodnie z testem wg normy branżowej OM646LA for ACEA C3

3 Zgodnie z testem wg normy branżowej DV6C for ACEA C3

Więcej informacji można uzyskać od dealera firmy McLaren.

i UWAGA: Nie należy stosować dodatków do środków smarnych. Mogą one powodować przyspieszone zużycie i uszkodzenia podzespołów mechanicznych. Gwarancja na samochód nie obejmuje awarii spowodowanych korzystaniem z dodatków, które nie zostały zatwierdzone do użycia.

Dane pojazdu i słowniczek

Materiały eksploatacyjne, płyny i objętości

Paliwo

 **OSTRZEŻENIE:** Paliwo jest wysoce łatwopalne. Podczas wykonywania czynności związanych z paliwem nie wolno używać ognia ani palić tytoniu. Zanim rozpoczniesz tankowanie, wyłącz silnik.

 **OSTRZEŻENIE:** Unikaj zanieczyszczenia skóry i odzieży paliwem. Zanieczyszczenie skóry paliwem i wdychanie jego oparów jest szkodliwe dla zdrowia.

Aby dowiedzieć się więcej o paliwie, zobacz Zalecane paliwo, strona 2.54.

Zbiornik paliwa

Całkowita pojemność	60 l (13,2 galona brytyjskiego)
Rezerwa sygnalizowana zaświeceniem bursztynowej kontrolki	20 l (4,4 galona brytyjskiego)
Rezerwa sygnalizowana zaświeceniem czerwonej kontrolki	11 l (2,4 galona brytyjskiego)

Płyn chłodzący

Pojemność układu chłodzenia	24,5 l (5,4 galona brytyjskiego)
Objętość środka zapobiegającego zamarzaniu/korozji do -20°C (-4°F)	12,25 l (2,7 galona brytyjskiego)

Płyn chłodzący jest mieszaniną wody i środków zapobiegających zamarzaniu oraz inhibitorów korozji. Pełni w układzie chłodzenia następujące funkcje:

- chroni przed zamarzaniem;
- zwiększa wydajność układu chłodzenia;
- zapewnia ochronę przed korozją.

 **UWAGA:** Płyn chłodzący należy stosować we wszystkich strefach klimatycznych i przez cały rok. Układ chłodzenia pozbawiony płynu chłodniczego będzie niedostatecznie chroniony przed korozją, a jego wydajność zmniejszy się.

 **UWAGA:** W celu uzupełnienia stanu płynu w układzie chłodzenia należy stosować wyłącznie wstępnie zmieszany płyn chłodniczy, który zapewnia odpowiedni poziom ochrony przed zamarzaniem. Pozwoli to uniknąć uszkodzenia silnika.

Płyn, który zawiera odpowiednie stężenie środka zapobiegającego zamarzaniu oraz inhibitora korozji, zaczyna wrzeć w temperaturze ok. 130°C (266°F). Stężenie środka zapobiegającego zamarzaniu oraz inhibitora korozji w układzie chłodzenia powinno wynosić około 50% ±5%. Zapewni to ochronę układu przed zamarznięciem do temperatury -40°C (-40°F).

Stężenie środka zapobiegającego zamarzaniu oraz inhibitora korozji w układzie chłodzenia nie powinno przekraczać 55%, co zapewnia ochronę przed zamarznięciem do temperatury -45°C (-49°F). Przy wyższych stężeniach rozpraszanie ciepła nie będzie optymalne.

W przypadku stwierdzenia wycieków płynu chłodniczego samochodem nie wolno jeździć i należy się skontaktować z dealerem firmy McLaren.

Płyn wspomagania układu kierowniczego

Należy stosować wyłącznie płyn wspomagania układu kierowniczego Pentosin CHF202.

Płyn hamulcowy

W układzie hamulcowym należy stosować wyłącznie płyn Pentosin DoT 5.1.

Płyn hamulcowy stopniowo wchłania wilgoć z powietrza, co powoduje obniżenie jego temperatury wrzenia.



OSTRZEŻENIE: Jeżeli temperatura ta spadnie zbyt nisko, przy mocnym hamowaniu w układzie hamulcowym mogą się wytwarzać bąble pary (np. przy zjeżdżaniu ze wzniesień lub podczas jazdy po torze), które zmniejszają skuteczność działania hamulców. Z tego powodu płyn hamulcowy należy wymieniać z zachowaniem zalecanych interwałów serwisowych.

Dane pojazdu i słowniczek

Słownik techniczny

Słownik techniczny

Aktywna kontrola dynamiki

System pozwalający kierowcy modyfikować charakterystykę jezdny i osiągi samochodu.

Hamulec aerodynamiczny

Ruchomy spojler, który zapewnia dodatkowy docisk, poprawiając stabilność samochodu i zapewniając skuteczniejsze hamowanie.

System zapobiegania blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)

System zapobiegający zablokowaniu kół przy hamowaniu. Dzięki temu podczas hamowania pojazd zachowuje sterowność.

Karty do automatycznego rozpoznawania kierowcy

Osoba wsiadająca do samochodu musi mieć przy sobie tę kartę. W przeciwnym razie system śledzenia zasygnalizuje nieautoryzowane przemieszczenie pojazdu.

System wspomagania hamowania

System, który włącza się w sytuacjach hamowania awaryjnego. W przypadku szybkiego naciśnięcia pedału hamulca system wspomagania hamowania automatycznie zwiększa siłę działania hamulców, skracając drogę hamowania.

System czyszczenia tarcz hamulcowych

Czyszczenie tarcz hamulcowych włącza się, gdy zostaną uruchomione wycieraczki szyby przedniej. W warunkach intensywnego deszczu funkcja ta powoduje chwilowe zetknięcie się klocków z powierzchnią tarcz, co pozwala usunąć z nich nadmiar wilgoci.

System kierowania z użyciem hamulca Brake-steer

System ten działa podobnie do mechanizmu różnicowego umożliwiającego kierowanie momentem obrotowym, jaki trafia na poszczególne koła. Stanowi jednak część układu hamulcowego, co pozwala ograniczyć masę i zapewnia błyskawiczne reagowanie.

Jeżeli podczas pokonywania zakrętu system wykryje podsterowność, rozpoczyna delikatne hamowanie tylnego wewnętrznego koła. Dzięki temu samochód szybciej obraca się na łuku i sprawia wrażenie mniej podatnego na poślizg podsterowny. Poprawia się także prowadzenie, co jest wynikiem zwiększonego przyspieszenia bocznego.

Jeżeli na wyjściu z łuku kierowca zbyt mocno doda gazu, zwiększona prędkość obrotowa wewnętrznego tylnego koła może spowodować utratę stabilności pojazdu. System Brake-steer pozwala temu zapobiec. W opisanej sytuacji system ponownie rozpoczyna delikatne hamowanie tylnego wewnętrznego koła samochodu, przywracając przyczepność i stabilność.

Odcięcie cylindrów

Funkcja włącza się podczas automatycznej zmiany biegu na wyższy w trybach prowadzenia i układu napędowego Sport i Tor oraz podczas ręcznej zmiany biegu na wyższy w trybie układu napędowego Comfort (Komfort).

Dane pojazdu i słowniczek

Słownik techniczny

Gdy podczas gwałtownego przyspieszania ma nastąpić zmiana biegu na wyższy, następuje odcięcie dopływu paliwa do określonej liczby cylindrów. Powoduje to nagły spadek momentu obrotowego i prędkości silnika, co pozwala szybciej zmienić bieg. Zmiany biegów stają się dzięki temu lepiej słyszalne.

System przygotowania do hamowania Electronic Brake Pre-fill

Gdy kierowca gwałtownie zwolni pedał przyspieszenia, system ten natychmiast ustawia klocki hamulcowe w położeniu styku z tarczami, co pozwala na błyskawiczne rozpoczęcie hamowania.

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC)

Układ, który czuwa nad stabilnością samochodu i przyczepnością opon do nawierzchni.

System GPS (Global Positioning System)

System nawigacji satelitarnej, który za pośrednictwem odpowiednich odbiorników dostarcza informacji o położeniu geograficznym samochodu. Nałożenie tych sygnałów na cyfrową mapę pozwala ustalić, gdzie znajduje się samochód, i umożliwia działanie systemu nawigacji.

Ustawienia prowadzenia

Przełącznik ustawień prowadzenia steruje układem Proactive Chassis Control II.

System zapobiegający staczaniu się ze wzniesienia

System ten zapobiega staczaniu się samochodu przy ruszaniu pod górę. Układ hamulcowy włącza hamulce i zwalnia je dopiero w chwili naciśnięcia pedału przyspieszenia.

Odcięcie zapłonu

Włącza się podczas ręcznej zmiany biegu na wyższy przy włączonym trybie układu napędowego.

Gdy podczas gwałtownego przyspieszania ma nastąpić zmiana biegu na wyższy, następuje odcięcie zapłonu w określonej liczbie cylindrów. Powoduje to nagły spadek momentu obrotowego i prędkości silnika, co pozwala szybciej zmienić bieg.

Wykorzystanie bezwładności

Funkcja ta zapewnia lepsze przyspieszenie, gdy w trybie Non-Active (Nieaktywne) lub w trybie układu napędowego Tor przy dużej prędkości silnika i gwałtownym przyspieszaniu ma nastąpić zmiana biegu. W normalnych warunkach jazdy, gdy funkcja ta nie działa i nie ma potrzeby maksymalnego wykorzystania osiągniętych, prędkości silnika i skrzyni biegów są wyrównane, tak aby zmiana biegu na wyższy przebiegała płynnie i niewyczuwalnie. Po jej włączeniu wykorzystywana jest energia wirujących mas: sprzęgło następnego biegu jest załączone z większą siłą, a obroty silnika nie spadają do minimalnego poziomu. Zapewnia to impuls momentu obrotowego po włączeniu biegu i pozwala uzyskać lepsze przyspieszenie oraz dynamikę jazdy.

Wsiadanie bez kluczyka

Funkcja ta działa, gdy pilot znajduje się w odległości nie większej niż 1,2 m (3 st. 11 cali) od czujników w drzwiach. Pozwala odblokować pojazd oraz rozbroić jego alarm poprzez otwarcie drzwi.

Dane pojazdu i słowniczek

Słownik techniczny

Kontrola startu

Funkcja ta pozwala uzyskać maksymalne przyspieszenie przy ruszaniu ze startu zatrzymanego.

McLaren Control Launcher (MCL)

Konfiguracje trybu układu napędowego, trybu prowadzenia, trybu skrzyni biegów i trybu Aero można zapisać i przywrócić za pomocą funkcji McLaren Control Launcher (MCL).

Oświetlenie autostradowe

Oświetlenie autostradowe włącza się po przekroczeniu określonej prędkości i zwiększa skuteczny zakres świecenia reflektorów.

Czujniki parkowania

System obejmuje po cztery czujniki ultradźwiękowe w przednim i tylnym zderzaku oraz dwa brzęczyki. Brzęczyki alarmują kierowcę w przypadku, gdy czujniki wykryją, że manewrujący samochód zbliża się do przeszkody.

Wskazówka dotycząca efektywnej zmiany biegów (PSC)

Funkcja ta za pomocą dźwięku informuje, kiedy należy zmienić bieg na wyższy, aby samochód zachował optymalne osiągi.

Tylna kamera (RVC)

Tylna kamera znajduje się pośrodku tylnego zderzaka. Po włączeniu tej funkcji na wyświetlaczu kierowcy lub Central Infotainment Touchscreen pojawia się podgląd obrazu na żywo.

Skrzynia biegów Seamless Shift

7-biegowa skrzynia dwusprzęgłowa. Zmiana biegów może odbywać się ręcznie lub całkowicie automatycznie. Zmiany przełożeń są niemal natychmiastowe. Skrzynia jest cały czas napędzana przez silnik, co pozwala uzyskać wyjątkowe przyspieszenia.

Światła dynamiczne skręcania

Gdy reflektory przednie są włączone, funkcja Światła dynamiczne skręcania zmienia ich ustawienie podczas pokonywania zakrętów, zapewniając lepsze doświetlenie drogi w kierunku jazdy.

Uzupełniający system bezpieczeństwa (SRS)

W skład tego systemu wchodzi poduszki powietrzne, które w razie kolizji rozkładają się automatycznie, zapewniając dodatkową ochronę osobom podróżującym samochodem.

360-stopniowy asystent parkowania

System składa się z czterech kamer zamontowanych w tylnym i przednim zderzaku oraz w obu lusterkach bocznych. Każda z tych kamer zapewnia podgląd na żywo, co pozwala uzyskać widok otoczenia pojazdu na ekranie Central Infotainment Touchscreen.

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

System ten stale monitoruje ciśnienie i temperaturę we wszystkich czterech oponach. Ostrzega kierowcę o wykrytym spadku ciśnienia i wzroście temperatury.

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)

VIN to niepowtarzalny, 17-znakowy identyfikator, w którym zakodowane są informacje o samochodzie, w tym o miejscu i czasie jego produkcji.

Informacje o zgodności

Zgodność.....	8.02
McLaren Infotainment System (MIS).....	8.02
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS).....	8.03
Pilot inteligentny.....	8.04
HomeLink.....	8.08
Deklaracja zgodności RED – moduł telematyki typu 2148.....	8.09
Deklaracja zgodności RED – karta kierowcy typ 2781.....	8.11
Deklaracja zgodności RED – czujnik mikrofalowy 5480 do systemu alarmowego.....	8.14

Informacje o zgodności

Zgoda

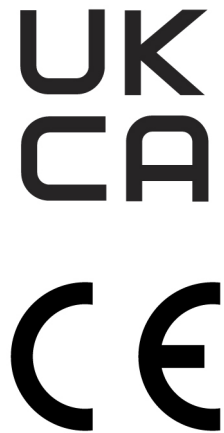
McLaren Infotainment System (MIS)

Wszystkie regiony/rynki

Produkt: ADI GEN 2.0

Model: ICU

Europa



40 Avenue des Terroirs de France
75012 Paryż, Francja



E2*10R05/01*19097*00

faurecia clarion

EU DECLARATION OF CONFORMITY

Wc, Faurecia Clarion electronics Europe S.A.S, 40 avenue des terroirs de France, 75012 Paris, France, declare under our sole responsibility that our product:

ADI GEN 2.0
Model: ICU

Is in conformity with:

- Radio Equipment Directive 2014/53/EU
- Low Voltage Directive (2014/35/EU)
- RoHS Directive 2011/65/EU

The following standards and technical specifications have been applied under directive 2014/53/EU:

IEC 62368-1:2014 + A1:2015	Electrical Safety Requirements (Art.3.1a)
EN 62311 (2008-10)	RF Exposure (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-17 V3.2.0 (2017-03)	EMC (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 (2017-03) (DRAFT)	EMC (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-1 V2.2.0 (2017-03) (DRAFT)	EMC (Art.3.1a)
EN 55032 (2015)	EMC (Art.3.1a)
EN 61000-4-3 (2006) + A1:2007 + A2:2010	EMC (Art.3.1a)
EN 61000-4-6 (2014)	EMC (Art.3.1a)
EN ETSI 300 328 V2.1.1 (2016-11)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 301 893 V2.1.1 (2016-11)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 301 413 V1.1.1 (2017-06)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 300 440 V2.1.1 (2017-01)	Radio (Art.3.2)

The following standards and technical specifications have been applied under directive 2011/65/EU:

IEC 62321-1-7 (2013)	RoHS
----------------------	------

Signed on behalf of:
Paris, 08/06/2020

FAURECIA CLARION ELECTRONICS EUROPE SAS
L'entreprise s'engage sous la responsabilité de son dirigeant à respecter les obligations de la directive 2014/53/EU et de la directive 2011/65/EU.

Lohsieur Bouchehne
Qualification Manager



FAURECIA CLARION ELECTRONICS EUROPE S.A.S - 40 avenue des terroirs de France 75012 Paris - France
- Tel : +33 1 72 36 78 11
SIRET : 808 381 156 000 39- CODE APE : 2630Z - N° ID-TVA : FR 17 808 381 156

Producent:

Faurecia Clarion Electronics Europe S.A.S

Informacje o zgodności

Zgodność

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG niniejszym oświadcza, że urządzenia radiowe typu TSSSG4G5 i TSSRE4Dg są zgodne z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Pasmo częstotliwości: 433,92 MHz (TSSSG4G5 i TSSRE4Dg)

Maksymalna moc transmisji: <10 mW (TSSRE4Dg)

Producent: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Niemcy

Por la presente, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG declara que el tipo de equipo radioeléctrico TSSSG4G5 y TSSRE4Dg es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección de Internet siguiente:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Banda de frecuencia: 433,92 MHz (TSSSG4G5 i TSSRE4Dg)

Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida: <10 mW (TSSRE4Dg)

Los fabricantes: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Niemcy

Hiermit erklärt Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, dass der Funkanlagentyp TSSSG4G5 und TSSRE4Dg der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Frequenzband: 433,92 MHz (TSSSG4G5 und TSSRE4Dg)

Abgestrahlte maximale Sendeleistung: <10 mW

Hersteller: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Niemcy

Le soussigné, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, déclare que l'équipement radioélectrique du type TSSSG4G5 et TSSRE4Dg est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Bandes de fréquences utilisées: 433.92 MHz (TSSSG4G5 et TSSRE4Dg)

Puissance de radiofréquence maximale: <10 mW

Les fabricants: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Niemcy

Il fabbricante, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TSSSG4G5 e TSSRE4Dg è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Banda di frequenza: 433.92 MHz (TSSSG4G5 e TSSRE4Dg)

Massima potenza di trasmissione: <10 mW

Fabbricante: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Niemcy

Informacje o zgodności

Zgodność

Pilot inteligentny

Modele

Europa, USA, Kanada: A-0775G40

Europa



Deklaracja zgodności z dyrektywą RE
2014/53/UE.

Deklaracja zgodności z dyrektywą RoHS
2011/65/UE.

Producent:

Pektron Group Ltd.

Alfreton Road, Derby, Derbyshire, DE21 4AP

Jako producent:

Pektron Group Ltd.

Alfreton Road, Derby, Derbyshire, DE21 4AP

Firma Pektron Group Ltd. niniejszym oświadcza,
że pilot inteligentny McLaren jest zgodny z
dyrektywą 2014/53/UE. Szczegółowe informacje
są dostępne pod następującym adresem URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>



OSTRZEŻENIE: Bateria pilota może spowodować oparzenia chemiczne. Nie połykać baterii pilota.



OSTRZEŻENIE: Pilot zawiera baterię pastylkową. Połknięcie baterii pastylkowej może spowodować poważne oparzenia wewnętrzne w ciągu zaledwie dwóch godzin i doprowadzić do śmierci.



OSTRZEŻENIE: Nowe i zużyte baterie należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci. Jeśli komora baterii nie zamyka się prawidłowo, należy zaprzestać korzystania z produktu i trzymać go w miejscu niedostępnym dla dzieci. W razie podejrzenia połączenia baterii lub ich umieszczenia wewnątrz jakiegokolwiek części ciała należy zwrócić się o natychmiastową pomoc medyczną.



OSTRZEŻENIE: Należy używać wyłącznie baterii określonego typu. Przy wymianie nie należy używać baterii innego typu.

Pektron Group Ltd déclare par la présente que McLaren Smart Key Fob est conforme à la directive 2014/53 / UE. Pour plus de détails, veuillez accéder à l'URL suivante:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>



OSTRZEŻENIE: AVERTISSEMENT: La pile du porteclécs peut provoquer des brûlures chimiques. Ne pas ingérer la pile du porte-clés.

Informacje o zgodności

Zgodność

 **OSTRZEŻENIE: AVERTISSEMENT:** le porte-clés contient une pile bouton / pièce de monnaie. Si la pile bouton / pièce est avalée, cela peut provoquer de graves brûlures internes en seulement deux heures et entraîner la mort.

 **OSTRZEŻENIE: AVERTISSEMENT:** Conservez les piles neuves et usagées hors de la portée des enfants. Si le compartiment de la batterie ne se ferme pas correctement, arrêtez d'utiliser le produit et éloignez-le des enfants. Si vous pensez que les piles ont pu être avalées ou placées à l'intérieur d'une partie du corps, consultez immédiatement un médecin.

 **OSTRZEŻENIE: AVERTISSEMENT:** Utilisez uniquement le type de batterie spécifié. Ne remplacez pas la batterie par d'autres types.

Hiermit erklärt Pektron Group Ltd, dass der McLaren Smart Key Fob der Richtlinie 2014/53 / EU entspricht. Für Details rufen Sie bitte die folgende URL auf:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **OSTRZEŻENIE: WARNUNG:** Die Batterie des Schlüsselanhänger kann Verätzungen verursachen. Nehmen Sie die Batterie des Schlüsselanhänger nicht ein.

 **OSTRZEŻENIE: WARNUNG:** Der Schlüsselanhänger enthält eine Knopfzellenbatterie. Wenn die Knopfzelle verschluckt wird, kann dies innerhalb von nur zwei Stunden schwere innere Verbrennungen verursachen und zum Tod führen.

 **OSTRZEŻENIE: WARNUNG:** Halten Sie neue und gebrauchte Batterien von Kindern fern. Wenn sich das Batteriefach nicht sicher schließen lässt, stellen Sie die Verwendung des Produkts ein und halten Sie es von Kindern fern. Wenn Sie glauben, dass Batterien verschluckt oder in einen Körperteil eingelegt wurden, suchen Sie sofort einen Arzt auf.

 **OSTRZEŻENIE: WARNUNG:** Verwenden Sie nur den angegebenen Batterietyp. Ersetzen Sie die Batterie nicht durch andere Typen.

Con la presente, Pektron Group Ltd, dichiara che McLaren Smart Key Fob sono conformi alla Direttiva 2014/53 / UE. Per I dettagli, accedi al seguente URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **OSTRZEŻENIE: ATTENZIONE:** la batteria del portachiavi può provocare ustioni chimiche. Non ingerire la batteria del telecomando.

 **OSTRZEŻENIE: ATTENZIONE:** il portachiavi contiene una batteria a bottone / bottone. Se la batteria a bottone / bottone viene ingerita, può causare gravi ustioni interne in sole due ore e provocare la morte.

 **OSTRZEŻENIE: ATTENZIONE:** tenere le batterie nuove e usate lontano dai bambini. Se il vano batteria non si chiude in modo sicuro, interrompere l'uso del prodotto e tenerlo lontano dalla portata dei bambini. Se si ritiene che le batterie potrebbero essere state ingerite o collocate all'interno di qualsiasi parte del corpo, consultare immediatamente un medico.

Informācija o zgodnošći

Zgdnosć

 **OSTRZEŻENIE: ATTENZIONE:**
utilizzare solo il tipo di batteria
specificato. Non sostituire la batteria
con altri tipi.

Ar šo Pektron Group Ltd paziņo, ka McLaren
Smart Key Fob atbilst Direktīvai 2014/53 / ES.
Lai iegūtu sīkāku informāciju, lūdzu, piekļūstiet
šim URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **OSTRZEŻENIE: BRĪDINĀJUMS:**
atslēgas piekariņa akumulators var
izraisīt ķīmiskus apdegumus.
Neuzņemiet atslēgas fob
akumulatoru.

 **OSTRZEŻENIE: BRĪDINĀJUMS:**
Taustiņu fob satur monētas / pogas
elementu akumulatoru. Norijot
monētas / pogas akumulatoru, tas
tikai divu stundu laikā var izraisīt
smagu iekšēju apdegumu un izraisīt
nāvi.

 **OSTRZEŻENIE: BRĪDINĀJUMS:**
Neuzņemiet jaunas un lietotas
baterijas bērniem. Ja akumulatora
nodalījums netiek droši noslēgts,
pārtrauciet izstrādājuma lietošanu
un turiet to prom no bērniem. Ja
domājat, ka baterijas varētu būt
norītas vai ievietotas jebkurā
ķermeņa vietā, nekavējoties
meklējiet medicīnisko palīdzību.

 **OSTRZEŻENIE: BRĪDINĀJUMS:**
Izmantojiet tikai norādītā tipa
akumulatorus. Neaizstājiet
akumulatoru ar cita veida
akumulatoriem.

Niniejšym Pektron Group Ltd ošwiedzca, że
McLaren Smart Key Fob jest zgodna z dyrektywą
2014/53 / UE. Aby uzyskać szczegółowe
informacje, przejdź do następującego adresu
URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **OSTRZEŻENIE: OSTRZEŻENIE:** Bateria
pilota może spowodować oparzenia
chemiczne. Nie połykaj baterii pilota.

 **OSTRZEŻENIE: OSTRZEŻENIE:** Brelok
zawiera baterię pastylkową /
guzikową. Połknięcie baterii monet /
przycisków może spowodować
poważne oparzenia wewnętrzne w
ciągu zaledwie dwóch godzin i
doprowadzić do śmierci.

 **OSTRZEŻENIE: OSTRZEŻENIE:**
Trzymaj nowe i zużyte baterie z dala
od dzieci. Jeśli komora baterii nie
zamyka się bezpiecznie, przestań
używać produktu i trzymaj go z dala
od dzieci. Jeśli uważasz, że baterie
mogły zostać połknięte lub
umieszczone w jakiegokolwiek części
ciała, natychmiast skontaktuj się z
lekarzem.

 **OSTRZEŻENIE: OSTRZEŻENIE:** Używaj
tylko określonego rodzaju baterii. Nie
wymieniaj baterii na inne typy.

A Pektron Group Ltd declara que McLaren Smart
Key Fob está em conformidade com a Diretiva
2014/53 / UE. Para mais detalhes, acesse o
seguinte URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

Informacje o zgodności

Zgodność

 **OSTRZEŻENIE: ADVERTÊNCIA:** A bateria fob pode causar queimaduras químicas. Não ingerir a bateria fob chave.

 **OSTRZEŻENIE: ADVERTÊNCIA:** O chaveiro contém uma bateria de célula tipo moeda / botão. Se a bateria da moeda / botão for engolida, pode causar queimaduras internas graves em apenas duas horas e pode levar à morte.

 **OSTRZEŻENIE: ADVERTÊNCIA:** Mantenha as baterias novas e usadas longe das crianças. Se o compartimento da bateria não fechar com segurança, pare de usar o produto e mantenha-o longe de crianças. Se você acha que as baterias podem ter sido engolidas ou colocadas dentro de qualquer parte do corpo, procure imediatamente atendimento médico.

 **OSTRZEŻENIE: ADVERTÊNCIA:** Use apenas o tipo de bateria especificado. Não substitua a bateria por outros tipos.

Por la presente, Pektron Group Ltd, declara que McLaren Smart Key Fob cumple con la Directiva 2014/53 / UE. Para más detalles, acceda a la siguiente URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **OSTRZEŻENIE: ADVERTENCIA:** la batería del llavero puede causar quemaduras químicas. No ingiera la batería del llavero.

 **OSTRZEŻENIE: ADVERTENCIA:** El llavero contiene una batería de botón / moneda. Si se traga la batería de la moneda / botón, puede causar quemaduras internas graves en solo dos horas y puede causar la muerte.

 **OSTRZEŻENIE: ADVERTENCIA:** Mantenga las baterías nuevas y usadas fuera del alcance de los niños. Si el compartimento de la batería no cierra bien, deje de usar el producto y manténgalo fuera del alcance de los niños. Si cree que las baterías pueden haberse tragado o colocado dentro de cualquier parte del cuerpo, busque atención médica inmediata.

 **OSTRZEŻENIE: ADVERTENCIA:** Utilice solo el tipo de batería especificado. No reemplace la batería con otros tipos.

Informacje o zgodności

Zgodność

HomeLink

Wszystkie regiony/ryniki

Model: UAHL5B

Europa



Firma Gentex Corporation niniejszym oświadcza, że urządzenie HomeLink® model UAHL5D jest zgodne z dyrektywą dotyczącą urządzeń radiowych 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://www.homelink.com/regulatory>

Pasma częstotliwości, w których działa urządzenie radiowe:

- 433,05 MHz–434,79 MHz 0,251 mW E.R.P.
- 868,00 MHz–868,60 MHz 0,091 mW E.R.P.
- 868,70 MHz–869,20 MHz 0,100 mW E.R.P.

Adres posiadacza certyfikatu:

Gentex Corporation

600 North Centennial Street

Zeeland MI 49464

USA

Serbia



Ukraina



Informacje o zgodności

Zgodność

Deklaracja zgodności RED - moduł telematyki typu 2148

Niniejszym producent Vodafone Automotive SpA oświadcza, że sprzęt radiowy typu 2148 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

Automotive.vodafone.com, sekcja „Do pobrania”.

Urządzenie ma następujące parametry RF:

GSM/GPRS/EDGE: dwa pasma 900/1800 MHz

LTE: cztery pasma 800 (Bd 20) / 900 (Bd 8) / 1800 (Bd 3) / 2100 MHz (Bd 1)

Klasa 4 (+32,5 dBm $\pm$ 2 dB) dla GSM900

Klasa 1 (+30 dBm $\pm$ 2 dB) dla GSM1800

Klasa E2 (+26,5 dBm $\pm$ 3 dB) dla GSM 900 8-PSK

Klasa E2 (+26 dBm +3/-4 dB) dla GSM 1800 8-PSK

Klasa 3 (+23 dBm $\pm$ 2 dB) dla LTE 800, LTE FDD Bd 20

Klasa 3 (+23 dBm $\pm$ 2 dB) dla LTE 900, LTE FDD Bd 8

Klasa 3 (+23 dBm $\pm$ 2 dB) dla LTE 1800, LTE FDD Bd 3

Klasa 3 (+23 dBm $\pm$ 2 dB) dla LTE 2100, LTE FDD Bd 1

GPS: 1575,42 MHz (tylko odbiornik): 72-kanalowy moduł u-blox M8; GPS L1C/A, SBAS L1C/A, QZSS L1C/A, QZSS L1 SAIF, GLONASS L10F, BeiDou B1I, Galileo E1B/C

RF: 433,92 MHz (tylko odbiornik)

Nadajnik akcesoryjny zdalnego sterowania 2781:

typowa częstotliwość 433,92 MHz / typowa moc wyjściowa -30 dBm

Urządzenie jest opatrzone następującymi znakami:



Informacje dotyczące bezpieczeństwa: urządzenie zostało zaprojektowane i zamontowane w sposób zapewniający odległość powyżej 0,2 m od pasażerów pojazdu, dzięki czemu nie są oni narażeni na oddziaływanie pola elektromagnetycznego.

Adres producenta:

Vodafone Automotive SpA, via Astico 41, 21100, Varese, Włochy

Uwagi dotyczące bezpieczeństwa montażu/konserwacji oraz baterii pastylkowych (EN62368-1)

Bardzo ważne jest, aby montaż, konserwacja i serwisowanie sprzętu były wykonywane w sposób fachowy przez wykwalifikowanych lub upoważnionych pracowników technicznych.

Informacje o zgodności

Zgodność

Pilot zdalnego sterowania dołączony do systemu zawiera baterie pastylkowe. Należy je przechowywać z dala od dzieci! Jeśli z jakiegoś powodu komora baterii nie zamyka się prawidłowo, należy zaprzestać korzystania z urządzenia i trzymać je w miejscu niedostępnym dla dzieci.

Baterii nie wolno otwierać, deformować ani używać w niewłaściwy sposób, ponieważ może to spowodować wyciek niebezpiecznych substancji chemicznych. W razie podejrzenia połknięcia lub włożenia do ucha lub nosa należy natychmiast skonsultować się z lekarzem, ponieważ baterie mogą spowodować poważne wewnętrzne oparzenia chemiczne w ciągu kilku godzin, a także doprowadzić do śmierci.

Wymiana baterii na baterie niewłaściwego typu lub łączenie różnych typów baterii (np. baterii używanych z nowymi, baterii litowych z bateriami węglowymi lub alkalicznymi) może spowodować wybuch.

Nie zwierać biegunów dodatnich i ujemnych, nie próbować ładować oryginalnych baterii i nie wrzucać baterii do ognia.

Zużyte baterie należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi recyklingu odpadów. Nie wolno ich wyrzucać wraz z odpadami komunalnymi.



Na pilocie zdalnego sterowania widoczny jest odpowiedni symbol graficzny.

Funkcje systemu

Urządzenie do śledzenia skradzionego pojazdu jest systemem śledzenia opartym na sieci GSM/GPS, który umożliwia zlokalizowanie pojazdu w operacyjnym centrum bezpieczeństwa (SOC) i zabezpieczenie go przez odpowiednie organy w przypadku kradzieży.

Gdy tylko urządzenie do śledzenia skradzionego pojazdu wykryje alarm kradzieży, informacja o położeniu pojazdu zostanie wysłana do SOC.

W tym przypadku obsługujemy następującą opcję:

- Urządzenie do śledzenia skradzionego pojazdu z kartą kierowcy

Wersja urządzenia do śledzenia skradzionego pojazdu zależy od ubezpieczenia pojazdu lub wymogów ustawowych poszczególnych krajów.

Zakres dostawy i początkowa aktywacja

Urządzenie do śledzenia skradzionego pojazdu jest aktywowane w obecności właściciela pojazdu.

Po aktywacji użytkownik otrzyma ważne informacje, takie jak numer telefonu lokalnego centrum sterowania oraz numer do operatora.

Funkcje

Pojazd będzie lokalizowany wyłącznie w przypadku kradzieży. Wówczas na podany numer telefonu komórkowego zostanie wysłana wiadomość tekstowa. Ze względów bezpieczeństwa położenie pojazdu nie jest podawane w wiadomości.

W przypadku kradzieży pojazdu należy skontaktować się z centrum sterowania. Ponadto należy zgłosić kradzież właściwemu organowi policji.

Informacje o zgodności

Zgodność

Można ustawić następujące alarmy:

- Nieuprawniony ruch pojazdu: pojazd zmienia położenie przy wyłączonym zapłonie. W przypadku pojazdów z kartą kierowcy / zdalną klawiaturą: pojazd zmienia położenie bez karty kierowcy / zdalnej klawiatury.
- Sabotaż: dopuszczono się bezprawnej ingerencji w urządzenie do śledzenia skradzionego pojazdu.
- Alarm włamania: system alarmowy został wyzwolony i był aktywny przez ponad 15 sekund.



UWAGA:

- Nie ma gwarancji, że kradzież pojazdu zostanie wykryta w każdej sytuacji.
- Wyzwolenie alarmu urządzenia do śledzenia skradzionego pojazdu jest również możliwe, gdy akumulator pojazdu jest rozładowany.
- W przypadku kradzieży pojazdu centrum sterowania może zablokować rozruch silnika.

Działające urządzenie do śledzenia skradzionego pojazdu z kartą kierowcy

Urządzenie do śledzenia skradzionego pojazdu można wyłączyć automatycznie za pomocą aktywowanej karty kierowcy.

Deklaracja zgodności RED - karta kierowcy typ 2781

Niniejszym Vodafone Automotive SpA oświadcza, że sprzęt radiowy typu 2781 jest zgodny z Dyrektywą 2014/53/UE.

Pełne teksty deklaracji zgodności UE są dostępne pod następującym adresem internetowym:

<https://www.vodafone.com/business/iot/automotive>

Urządzenie jest opatrzone następującymi znakami:



Informacje o zgodności

Zgodność



Urządzenie ma następujące parametry RF:
433,92MHz; -30dBm

Producent: Vodafone Automotive SpA, via Astico
41, 21100 Varese, Włochy. Tel. +39 0332 825111

Uwagi dotyczące bezpieczeństwa montażu/konserwacji oraz baterii pastylkowych (EN62368-1)

Bardzo ważne jest, aby montaż, konserwacja i serwisowanie sprzętu były wykonywane w sposób fachowy przez wykwalifikowanych lub upoważnionych pracowników technicznych.

Pilot zdalnego sterowania dołączony do systemu zawiera baterie pastylkowe. Należy je przechowywać z dala od dzieci! Jeśli z jakiegoś powodu komora baterii nie zamyka się prawidłowo, należy zaprzestać korzystania z urządzenia i trzymać je w miejscu niedostępnym dla dzieci.

Baterii nie wolno otwierać, deformować ani używać w niewłaściwy sposób, ponieważ może to spowodować wyciek niebezpiecznych substancji chemicznych. W razie podejrzenia połknięcia lub włożenia do ucha lub nosa należy natychmiast skonsultować się z lekarzem, ponieważ baterie mogą spowodować poważne wewnętrzne oparzenia chemiczne w ciągu kilku godzin, a także doprowadzić do śmierci.

Wymiana baterii na baterie niewłaściwego typu lub łączenie różnych typów baterii (np. baterii używanych z nowymi, baterii litowych z bateriami węglowymi lub alkalicznymi) może spowodować wybuch.

Nie zwracać biegunów dodatnich i ujemnych, nie próbować ładować oryginalnych baterii i nie wrzucać baterii do ognia.

Zużyte baterie należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi recyklingu odpadów. Nie wolno ich wyrzucać wraz z odpadami komunalnymi.



Na pilocie zdalnego sterowania widoczny jest odpowiedni symbol graficzny.

Funkcje systemu

Urządzenie do śledzenia skradzionego pojazdu jest systemem śledzenia opartym na sieci GSM/GPS, który umożliwia zlokalizowanie pojazdu w operacyjnym centrum bezpieczeństwa (SOC) i zabezpieczenie go przez odpowiednie organy w przypadku kradzieży.

Gdy tylko urządzenie do śledzenia skradzionego pojazdu wykryje alarm kradzieży, informacja o położeniu pojazdu zostanie wysłana do SOC.

W tym przypadku obsługujemy następującą opcję:

- Urządzenie do śledzenia skradzionego pojazdu z kartą kierowcy

Informacje o zgodności

Zgodność

Wersja urządzenia do śledzenia skradzionego pojazdu zależy od ubezpieczenia pojazdu lub wymogów ustawowych poszczególnych krajów.

Zakres dostawy i początkowa aktywacja

Urządzenie do śledzenia skradzionego pojazdu jest aktywowane w obecności właściciela pojazdu.

Po aktywacji użytkownik otrzyma ważne informacje, takie jak numer telefonu lokalnego centrum sterowania oraz numer do operatora.

Funkcje

Pojazd będzie lokalizowany wyłącznie w przypadku kradzieży. Wówczas na podany numer telefonu komórkowego zostanie wysłana wiadomość tekstowa. Ze względów bezpieczeństwa położenie pojazdu nie jest podawane w wiadomości.

W przypadku kradzieży pojazdu należy skontaktować się z centrum sterowania. Ponadto należy zgłosić kradzież właściwemu organowi policji.

Można ustawić następujące alarmy:

- Nieuprawniony ruch pojazdu: pojazd zmienia położenie przy wyłączonym zapłonie. W przypadku pojazdów z kartą kierowcy / zdalną klawiaturą: pojazd zmienia położenie bez karty kierowcy / zdalnej klawiatury.
- Sabotaż: dopuszczono się bezprawnej ingerencji w urządzenie do śledzenia skradzionego pojazdu.
- Alarm włamania: system alarmowy został wyzwolony i był aktywny przez ponad 15 sekund.

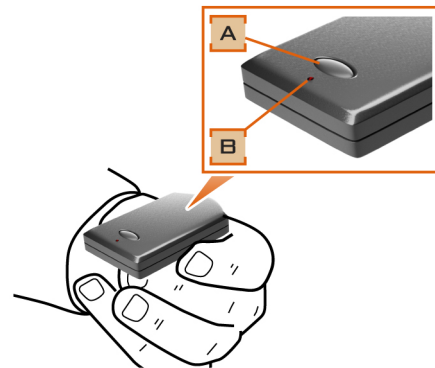
UWAGA:

- Nie ma gwarancji, że kradzież pojazdu zostanie wykryta w każdej sytuacji.
- Wyzwolenie alarmu urządzenia do śledzenia skradzionego pojazdu jest również możliwe, gdy akumulator pojazdu jest rozładowany.
- W przypadku kradzieży pojazdu centrum sterowania może zablokować rozruch silnika.

Działające urządzenie do śledzenia skradzionego pojazdu z kartą kierowcy

Urządzenie do śledzenia skradzionego pojazdu można wyłączyć automatycznie za pomocą aktywowanej karty kierowcy.

Włączanie karty kierowcy



Nacisnąć przycisk A na karcie kierowcy.

Kontrolka B zacznie szybko migać. Po zwolnieniu przycisku A kontrolka zacznie migać w odstępach około 3 sekund.

Informacje o zgodności

Zgodność

Jeśli kontrolka na uaktywnionej karcie kierowcy przestanie migać co 3 sekundy lub po naciśnięciu przycisku **A** na karcie kierowcy, oznacza to, że bateria jest rozładowana i należy ją wymienić.

Wyłączanie karty kierowcy

Naciśnąć przycisk **A** na karcie kierowcy i przytrzymać przez około 8 sekund, aż kontrolka **B** zgaśnie.

Wyłączyć kartę kierowcy, jeśli nie jest używana przez dłuższy czas, w celu wydłużenia czasu pracy baterii.



UWAGA: Podczas transportu lotniczego karta kierowcy musi być wyłączona zgodnie z wytycznymi obowiązującymi w samolocie.

Uruchamianie urządzenia do śledzenia skradzionego pojazdu z kartą kierowcy

Przy wysiadaniu z pojazdu wyłączyć zapłon i zabrać ze sobą kartę kierowcy.

Jeśli karta kierowcy znajduje się wystarczająco daleko od pojazdu, urządzenie zostanie włączone po około 70 sekundach.

Kradzież pojazdu może wtedy zostać wykryta.

Wyłączanie urządzenia do śledzenia skradzionego pojazdu z kartą kierowcy

Umieścić kartę kierowcy w środkowej konsoli pojazdu lub trzymać ją przy sobie.

Urządzenie zostanie wyłączone, jeśli uaktywniona karta kierowcy znajdzie się w pojeździe lub w jego bezpośrednim otoczeniu.



UWAGA:

- Nie wkładać karty kierowcy do bagażnika ani do komory silnika ani nie umieszczać jej w pobliżu metalowych elementów, np. monet.
- Pojazdy są bardzo często kradzione za pomocą skradzionych kluczyków. Nie należy mocować karty kierowcy do kluczyków.

Aby dodać, usunąć lub wymienić kartę kierowcy: należy skontaktować się z SOC.

Awaryjne wyłączenie karty kierowcy

Jeśli funkcja śledzenia skradzionego pojazdu nie może zostać dezaktywowana za pomocą karty kierowcy (np. w przypadku rozładowania baterii karty kierowcy lub jej zgubienia), należy skontaktować się z centrum sterowania, aby jego pracownik dezaktywował system.

Deklaracja zgodności RED - czujnik mikrofalowy 5480 do systemu alarmowego

Europa i Wielka Brytania



Bardzo ważne jest, aby montaż, konserwacja i serwisowanie sprzętu były wykonywane w sposób fachowy przez wykwalifikowanych lub upoważnionych pracowników technicznych.

Niniejszym Vodafone Automotive SpA oświadcza, że sprzęt radiowy typu 5480 jest zgodny z Dyrektywą 2014/53/UE oraz brytyjskimi przepisami dotyczącymi urządzeń radiowych z 2017 (UK Radio Equipment Regulations 2017).

Pełne teksty deklaracji zgodności UE i Wielkiej Brytanii są dostępne pod następującym adresem internetowym:

Informacje o zgodności

Zgodność

<https://www.vodafone.com/business/iot/automotive>

Urządzenie jest opatrzone następującymi znakami:



Urządzenie ma następujące parametry RF:
5,8GHz; -40dBm

Producent: Vodafone Automotive SpA, via Astico
41, 21100 Varese, Włochy. Tel. +39 0332 825111

Importer z Wielkiej Brytanii: McLaren Automotive
Limited, McLaren Technology Centre, Chertsey
Road, Woking, Surrey, GU21 4YH, Wielka
Brytania. Tel. +44 (0) 1483 261500

Indeks

3

360-stopniowy asystent parkowania...2.19

A

Akcesoria
omówienie.....7.02
Aktywne ograniczenie prędkości.....2.49
anulowanie górnego limitu
prędkości.....2.50
ustawianie górnego limitu
prędkości.....2.49
Akumulator.....6.17
Alarm.....1.26
antynapadowy.....1.55
rozbrajanie.....1.26
uzbrajanie.....1.26
Alarm antynapadowy.....1.55
Alarm wolumetryczny.....1.27
Apple CarPlay.....4.25
Apteczka pierwszej pomocy.....6.14
Automatyczne blokowanie.....1.11
Automatyczne składanie lusterek
ustawienia.....4.09
Automatyczne sterowanie światłami.....1.51
Automatyczne wycieranie.....1.57
Awaria.....6.49

B

Bagażnik
otwieranie ręczne.....6.32
otwieranie – rozładowany
akumulator.....6.32
przód.....1.14
wyposażenie.....6.13
zamykanie.....1.15
Bezpieczeństwo.....1.38, 5.02
akumulator.....6.17
fotele.....1.29
lusterka.....1.48
paliwo.....7.12
pasy bezpieczeństwa.....1.38
poduszki powietrzne.....1.40
poduszki powietrzne w konfiguracjach
nietypowych (OOP).....1.44
przeróbki systemu poduszek
powietrznych.....1.41
wymiana poduszek powietrznych.....1.41
Bezpieczeństwo akumulatora.....6.17
Bezpieczniki
dodatkowa skrzynka z
bezpiecznikami.....6.24
główna skrzynka z bezpiecznikami.....6.21
skrzynka z bezpiecznikami
akumulatora.....6.26
wymiana.....6.21

Biegi – przełożenia.....7.05
Blokowanie.....1.07, 1.09
automatyczne.....1.11
błąd blokowania.....1.08
od wewnątrz.....1.09
z zewnątrz.....1.07
Błąd blokowania.....1.08
Boczne poduszki powietrzne chroniące
głowę.....1.41

C

Ciśnienie w oponach.....6.42, 6.42, 7.09
Części
omówienie.....7.02
Części i akcesoria
omówienie.....7.02
Czujnik deszczu.....1.57
Czujniki
parkowanie.....2.17
ruch we wnętrzu.....1.27
Czujniki parkowania.....2.17
Czujnik ruchu – wnętrze.....1.27
Czułość wycieraczek.....4.09
Czyszczenie.....6.45
koła.....6.45
wnętrze.....6.46
wskaźniki i wyświetlacze.....6.47
wyświetlacz centralny.....6.47

Indeks

wyświetlacz kierowcy.....	6.47
zewnętrzne.....	6.45
Czyszczenie ekranu.....	6.47

D

Dach.....	1.16
otwieranie.....	1.17
otwieranie przy użyciu pilota.....	1.19
zamykanie.....	1.18
zamykanie przy użyciu pilota.....	1.20
Dach elektrochromatyczny.....	5.13
Dane	
omówienie.....	7.04
Dane techniczne.....	7.04
ciśnienie w oponach.....	7.09
masa pojazdu.....	7.07
prędkości – biegi.....	7.05
promień skrętu.....	7.09
przełożenia biegów.....	7.05
rozmiary felg i opon.....	7.08
silnik.....	7.04
temperatury eksploatacyjne.....	7.04
wymiały pojazdu.....	7.06
Demontaż pokrywy serwisowej....	1.11, 1.13
Dni parkowania.....	2.05
Docieranie.....	2.51
Dodatkowa skrzynka z	
bezpiecznikami.....	6.24

bezpieczniki.....	6.24
Dokumentacja właściciela.....	5.17
Drzwi	
automatyczne blokowanie.....	1.11
blokowanie.....	1.07
blokowanie i odblokowywanie od	
wewnątrz.....	1.09
otwieranie od środka.....	1.10
otwieranie od wewnątrz – rozładowany	
akumulator.....	6.32
otwieranie ręczne od wewnątrz.....	6.32
otwieranie z zewnątrz.....	1.06
otwieranie z zewnątrz – rozładowana	
bateria.....	6.30
schowek.....	5.15
zamykanie.....	1.10
Dzieci podróżujące samochodem.....	1.45
Dźwięk	
omówienie.....	4.38

E

Elektroniczna instrukcja użytkownika.....	4
Elektroniczny układ stabilizacji toru	
jazdy.....	2.35
dezaktywacja.....	2.35
ponowne włączanie.....	2.37
tryby dynamiczne.....	2.36
Elementy sterujące systemu.....	4.02

F

Fałszywe alarmy.....	5.29
Felgi i opony.....	6.38
Fotele	
bezpieczeństwo.....	1.29
elektryczna regulacja kąta pochylenia	
oparcia.....	1.31
elektryczna regulacja podparcia	
lędźwi.....	1.32
elektryczna regulacja wysokości.....	1.32
elektryczne przesuwanie do przodu i do	
tyłu.....	1.31
kieszon w fotelu.....	5.15
ogrzewanie.....	1.34, 5.10
oparcie – elektryczna regulacja kąta	
pochylenia.....	1.31
oparcie – ręczna regulacja	
nachylenia.....	1.30
pamięć foteli elektrycznych i	
lusterek.....	1.32
regulacja elektryczna.....	1.31, 1.31
regulacja foteli sportowych.....	1.34
regulacja ręczna.....	1.30
Regulacja superlekkiego fotela CF.....	1.35
ręczna regulacja kąta pochylenia	
oparcia.....	1.30
ręczna regulacja wysokości.....	1.30

Indeks

ręczne przesuwanie do przodu i do tyłu.....	1.30
Fotele podgrzewane.....	5.10
Fotele sportowe.....	1.34
regulacja.....	1.34
Fotele z regulacją elektryczną.....	1.31
przesuwanie do przodu i do tyłu.....	1.31
regulacja kąta pochylenia oparcia.....	1.31
regulacja podparcia lędźwi.....	1.32
regulacja wysokości.....	1.32
Fotele z regulacją ręczną.....	1.30
przesuwanie do przodu i do tyłu.....	1.30
regulacja kąta pochylenia oparcia.....	1.30
regulacja wysokości.....	1.30
Fotelik dziecięcy.....	1.45
funkcja fotelików dziecięcych KISI.....	1.46
Funkcje	
dach elektrochromatyczny.....	5.13
gniazda USB.....	5.19
gniazdo 12 V.....	5.18
osłony przeciwsłoneczne.....	5.17
oświetlenie przy wsiadaniu.....	5.13
oświetlenie przy wysiadaniu.....	5.13
oświetlenie wnętrza.....	5.12
schowki.....	5.14
uchwyty na kubki.....	5.16

G

Gaśnica.....	6.16, 6.16
Główna skrzynka z bezpiecznikami.....	6.21
bezpieczniki.....	6.21
Gniazda USB.....	5.19
Gniazdo zasilania akcesoriów w kabinie.....	5.18
Górny limit prędkości	
anulowanie.....	2.50
ustawianie.....	2.49

H

Hamulce	
kontrolka ostrzegawcza.....	2.11
Kontrolka ostrzegawcza systemu zapobiegania blokowaniu kół podczas hamowania (ABS).....	2.33
nożny.....	2.10
parkowanie.....	2.09
pedał.....	2.10
system czyszczenia tarcz hamulcowych.....	2.33
system kierowania z użyciem hamulca Brake-steer.....	2.34
system przygotowania do hamowania Electronic Brake Pre-fill.....	2.35
system wspomagania hamowania.....	2.33

system zapobiegający staczaniu się ze wzniesienia.....	2.34
System zapobiegania blokowaniu kół podczas hamowania.....	2.32
układanie.....	2.51
Hamulce – płyn.....	7.13
uzupełnianie.....	6.11
Hamulec aerodynamiczny.....	2.38
test manualny.....	2.40
Hamulec postojowy.....	2.09
Hamulec zasadniczy.....	2.10
Holowanie.....	6.50
ucho.....	6.15
Holowanie pojazdu w razie awarii.....	6.49, 6.49
Holowanie samochodu.....	6.50
HomeLink.....	5.20
programowanie.....	5.20

I

Immobiliser.....	1.26
Indywidualne ustawienia odblokowania.....	1.09
Informacja o temperaturze.....	3.04
Informacja o temperaturze wody.....	3.19
Informacja o temperaturze zewnętrznej.....	3.04
Informacje ogólne.....	2.32

Indeks

Informacje o samochodzie	
interwał międzyprzeglądowy.....	3.08
komunikaty o błędach.....	3.07
numer identyfikacyjny pojazdu.....	3.08
status akumulatora.....	3.08
status oleju.....	3.07
Informacje o zasięgu na zbiorniku.....	3.19
Informacje o zgodności	
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS).....	8.03
Interwał międzyprzeglądowy.....	3.08

J	
Jazda ekonomiczna.....	2.14
Jazda po torze.....	5, 2.52
Jazda w warunkach zimowych.....	2.56
Jazda zimą.....	2.56

K	
Kamera.....	2.19
360-stopniowy asystent parkowania.....	2.19
widok do tyłu.....	2.19
widok otoczenia pojazdu.....	2.19
Kamery widoku otoczenia pojazdu.....	2.19
Karta do automatycznego rozpoznawania kierowcy.....	5.24

Katalizator.....	2.17
wysoka temperatura.....	2.17
Kickdown.....	2.23
Kierownica	
regulacja elektryczna.....	1.36, 1.36
sygnał dźwiękowy.....	1.37
Kierunkowskazy.....	1.54
Kieszka w fotelu.....	5.15
Klimatyzacja.....	5.04
fotele podgrzewane.....	5.10
nawiewy.....	5.07
odmgławianie.....	5.08
podgrzewana tylna szyba.....	5.10
podgrzewane lusterka.....	5.10
prędkość dmuchawy.....	5.06
rozdział powietrza.....	5.06
sterowanie.....	5.04
sterowanie systemem klimatyzacji.....	5.04
środkowy nawiew.....	5.07
temperatura.....	5.08
tryb automatyczny.....	5.05
tryb manualny.....	5.06
tryb SYNC (Synchronizacja).....	5.07
tryb zamkniętego obiegu powietrza.....	5.09
włączanie/wyłączanie klimatyzacji.....	5.07
Kolumna kierownicy	
regulacja elektryczna.....	1.36
Koła.....	6.38

kontrola.....	6.41
zamiana.....	6.43
Komfortowe wsiadanie/wysiadanie	
ustawienia.....	4.09
Komunikaty.....	3.07
Komunikaty o błędach.....	3.07
Kontrola felg.....	6.41
Kontrola opon.....	6.41
Kontrola startu.....	2.30, 2.30
Kontrolka ostrzegawcza	
hamulce.....	2.11
pas bezpieczeństwa.....	1.40
silnik.....	2.14
System zapobiegania blokowaniu kół podczas hamowania.....	2.33
uzupełniający system bezpieczeństwa.....	1.44
Kontrolka ostrzegawcza pasów	
bezpieczeństwa.....	1.40
Kontrolki ostrzegawcze.....	2.06
Korzystanie z samochodu.....	2.51

L	
Lejek do tankowania paliwa w sytuacji awaryjnej.....	6.15
Lejek – paliwo.....	6.15
Licznik obrotów.....	3.02
Licznik przebiegu.....	3.06

Indeks

Lusterka	
lusterko kosmetyczne.....	5.17
Lusterka kosmetyczne.....	5.17
Lusterka zewnętrzne.....	1.48
automatyczne składanie lusterek.....	1.49
ogrzewanie.....	1.49
opuszczanie lusterek.....	1.49
pamięć.....	1.32
składanie lusterek.....	1.49
Lusterko	
automatyczne składanie lusterek	
zewnętrznych.....	1.49
ogrzewanie.....	1.49, 5.10
opuszczanie lusterek.....	1.49
pamięć.....	1.32
składanie lusterek zewnętrznych.....	1.49
wnętrze.....	1.48
zewnątrze.....	1.48
Lusterko wewnętrzne.....	1.48

M

Masa.....	7.07
Masa pojazdu.....	7.07
Materiały eksploatacyjne.....	7.11, 7.11
McLaren Control Launcher (MCL).....	2.15
Moc.....	7.04
silnik.....	7.04
Montaż pokrywy serwisowej.....	1.12, 1.14

Multimedia	
dźwięk przez Bluetooth.....	4.24
elementy sterowania	
multimediami.....	4.20
omówienie.....	4.19
pamięć.....	4.22
podłączanie urządzenia	
zewnętrznego.....	4.21
USB i iPod.....	4.21
Mycie.....	6.45, 6.45
koła.....	6.45
zewnątrze.....	6.45

N

Nalewanie paliwa.....	2.53
Napęd bramy garażowej.....	5.20
programowanie.....	5.20
Napinacze – pasy bezpieczeństwa.....	1.39
Naprawa opon – zestaw.....	6.43
Narzędzia.....	6.13, 6.15
Narzędzie do zdejmowania pokrywy	
serwisowej.....	6.15
Nawiewy	
deska rozdzielcza.....	5.07, 5.07
środek deski rozdzielczej.....	5.07, 5.07
Nawigacja.....	4.12
bezpieczeństwo.....	4.34
korzystanie z nawigacji.....	4.35

omówienie.....	4.34
ustawianie celu.....	4.36
Numer identyfikacyjny	
pojazdu.....	3.08, 7.03, 7.03

O

Objętości.....	7.11
olej silnikowy.....	7.11
układ chłodzenia.....	7.12
zbiornik paliwa.....	7.12
Obrotomierz.....	3.02
Obsługa akumulatora	
akumulator ładuje się.....	6.17
ładowanie akumulatora.....	6.17
Odblokowywanie i otwieranie przedniego	
bagażnika.....	1.14
Odblokowywanie od wewnątrz.....	1.09
Odblokowywanie – rozładowany	
akumulator.....	6.30
Odblokowywanie z zewnątrz	
bez kluczyka.....	1.06
pilot.....	1.04
Odmgławianie szyb –	
klimatyzacja.....	5.08, 5.08
Odszranianie – klimatyzacja.....	5.08
Ograniczniki siły napięcia – pasy	
bezpieczeństwa.....	1.40
Olej silnikowy.....	6.04, 6.04

Indeks

napinacze.....	1.39	system klasyfikacji pasażera.....	1.42	Przednie poduszki powietrzne.....	1.41
ograniczniki siły.....	1.40	testy w konfiguracjach nietypowych		Przełącznik świateł.....	1.51
zakładanie.....	1.39	(OOP).....	1.44	Przełożenia biegów.....	7.05
Pasy – siedzenie.....	1.38	wymiana.....	1.41	Prześwit.....	5
Pedał hamulca.....	2.10	Pokrowiec na samochód.....	6.47	Przycisk START/STOP.....	2.05
Pierwsza pomoc – zestaw.....	6.14	Pokrywa serwisowa.....	1.11, 1.11, 1.13	Przyrządy.....	3.16
Pilot.....	1.04	Otwieranie.....	1.11, 1.11.1.13,	czyszczenie.....	6.47
otwieranie.....	1.04	Zamykanie.....	1.12, 1.12.1.14,	informacja o temperaturze oleju.....	3.18
przechowywanie.....	1.06	Położenie pedału przyspieszenia.....	2.23	informacja o temperaturze wody.....	3.19
rozładowany akumulator.....	1.06	Pomoc Assistance		informacja o trybie elektronicznego układu	
wymiana baterii.....	6.35	ustawienia.....	4.10	stabilizacji toru jazdy.....	3.18
Płyn chłodzący.....	7.12	Pomoc McLaren Assistance.....	6.49	informacje o zasięgu na zbiorniku.....	3.19
uzupełnianie – modele Coupe.....	6.07	postępowanie w przypadku awarii....	6.49	komputer podróży.....	3.06
uzupełnianie – modele Spider.....	6.08	Postępowanie w przypadku kradzieży		obrotomierz.....	3.02
Płyn hamulcowy.....	7.13	omówienie.....	5.25	okno wyświetlania.....	3.16
uzupełnianie.....	6.11	Powiadomienia.....	2.07	omówienie.....	3.02
Płyn wspomagania układu		Powitanie.....	4.09	prędkościomierz.....	3.03
kierowniczego.....	7.13	Pozostałe informacje.....	4.02	stan samochodu.....	3.07
uzupełnianie.....	6.09	Prawa autorskie.....	3, 4.02	tryb Komfort.....	3.16
Podgrzewana tylna szyba.....	5.10	Prędkości – biegi.....	7.05	tryb Sport.....	3.16
Podgrzewane lusterka.....	1.49, 1.49	Prędkościomierz.....	3.03	tryb Tor.....	3.16
Podnoszenie na podnośniku.....	6.48	Prędkość dmuchawy – klimatyzacja.....	5.06	widok lewej strony wyświetlacza.....	2.08
Poduszki powietrzne.....	1.40	Prędkość na biegach.....	7.05	widok prawej strony wyświetlacza....	2.08
boczne poduszki powietrzne chroniące		Prędkość samochodu.....	7.05	widok wyświetlacza kierowcy.....	2.07
głowę.....	1.41	Promień skrętu.....	7.09	wskaźniki zmiany biegu.....	3.02
dzieci podróżujące samochodem.....	1.45	przechowywane dane.....	6	wskaźnik poziomu paliwa.....	3.19
przednie poduszki powietrzne.....	1.41	Przechowywanie pilota.....	1.06	wskaźnik włączonego biegu.....	3.17
przeróbka systemu.....	1.41	Przedni bagażnik.....	1.14	wyświetlacz.....	3.16
rozłożenie.....	1.44	odblokowywanie i otwieranie.....	1.14		

Indeks

wyświetlacz trybów prowadzenia i układu napędowego.....	3.17
wyświetlane komunikaty.....	3.09
Przywracanie trybu.....	2.29
Punkty podparcia pojazdu.....	6.48, 6.48

R

Radio	
elementy sterowania radiem.....	4.24
omówienie.....	4.24
radio data system.....	4.25
Reflektory dynamiczne.....	1.53
Reflektory przednie.....	1.52
błyśnięcie.....	1.52
Reflektory dynamiczne.....	1.53
światła drogowe.....	1.52
Ręczne odblokowywanie.....	6.30
Ręczne otwieranie drzwi	
uchwyt klucza.....	6.16
Rozdział powietrza – klimatyzacja.....	5.06
Rozładowana bateria pilota.....	6.35
odblokowywanie.....	6.30
uruchamianie silnika.....	6.31
Rozładowany akumulator.....	1.06
Rozłożenie – poduszki powietrzne.....	1.44
Rozmiary felg.....	7.08
Rozmiary felg i opon.....	7.08
Rozpoznawanie głosu.....	4.40

Rozstawianie trójkąta ostrzegawczego.....	6.14
Ruszenie.....	2.13

S

Schowek	
strefa składanej pokrywy.....	1.25
tylna przestrzeń bagażowa.....	5.15
Schowek pod składaną pokrywą.....	1.25
Schowek w konsoli środkowej.....	5.14
Schowki.....	5.14
drzwi.....	5.15
fotel.....	5.15
konsola środkowa.....	5.14
Schowki w drzwiach.....	5.15
Serwis i gwarancja.....	5.17
Silnik.....	2.11
dane techniczne.....	7.04
docieranie.....	2.51
immobiliser.....	1.26
kontrolka ostrzegawcza.....	2.14
moc.....	7.04
System Eco Start-Stop.....	2.12
uruchamianie.....	2.11
wyłączanie.....	2.11
Składana pokrywa.....	1.22
działanie.....	1.22
otwieranie.....	1.22
zamykanie.....	1.23
Składany dach.....	1.16
Skrzynia biegów.....	2.21
kickdown.....	2.23
łopatki zmiany biegów.....	2.24
tryb manualny/automatyczny.....	2.23
tryby pracy skrzyni.....	2.21
uzupełnianie oleju.....	6.07
Skrzynia biegów Seamless Shift.....	2.21
kickdown.....	2.23
łopatki zmiany biegów.....	2.24
tryb manualny/automatyczny.....	2.23
tryby pracy skrzyni.....	2.21
Skrzynka z bezpiecznikami	
akumulator.....	6.26
dodatkowa.....	6.24
główna.....	6.21
Skrzynka z bezpiecznikami	
akumulatora.....	6.26
bezpieczniki.....	6.26
Słownik techniczny.....	7.14, 7.14
Spaliny.....	2.17
monitorowanie temperatury.....	2.17
Specyfikacja – olej silnikowy.....	7.11
Specyfikacje.....	7.04
Spoiler.....	2.38
Sprawdzanie poziomu oleju	
silnikowego.....	6.04
Spryskiwacze.....	6.12

Indeks

szyba przednia.....	6.12	kontakty.....	4.31	ustawienia systemu.....	4.17
Spryskiwacze szyby przedniej.....	6.12	kończenie połączenia.....	4.31	ustawienia wspomagania.....	4.10
Stan samochodu.....	3.07	korzystanie z nawigacji.....	4.35	ustawienia zabezpieczeń.....	4.13
Status akumulatora.....	3.08	nawigacja.....	4.12	wygoda.....	4.08
Sterowanie układem napędowym.....	2.27	odbieranie połączenia.....	4.30	wykonywanie połączeń.....	4.28
Superlekki fotel CF.....	1.35	omówienie.....	4.02	System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	
regulacja.....	1.35	omówienie – dźwięk.....	4.38	Informacje o zgodności.....	8.03
Sygnał dźwiękowy.....	1.37	omówienie – multimedia.....	4.19	Zgodność.....	8.03
Symbole.....	4	omówienie – nawigacja.....	4.34	System przygotowania do hamowania	
System		omówienie – radio.....	4.24	Electronic Brake Pre-fill.....	2.35
ustawienia.....	4.17	omówienie – telefon.....	4.26	System śledzenia.....	5.24
System bezpieczeństwa.....	1.40	opcje dostępne w trakcie		System wspomagania hamowania.....	2.33
dziecko.....	1.45	połączenia.....	4.31	Systemy zapewniające bezpieczeństwo	
funkcja fotelików dziecięcych KISI.....	1.46	pamięć.....	4.22	jazdy	
uzupełniający.....	1.40	parowanie urządzenia.....	4.27	Informacje ogólne.....	2.32
System czyszczenia tarcz		poczta głosowa.....	4.33	System zapobiegający staczaniu się ze	
hamulcowych.....	2.33	podłączanie urządzenia		wzniesienia.....	2.34
System Eco Start-Stop.....	2.12	zewnętrznego.....	4.21	System zapobiegania blokowaniu kół	
System kierowania z użyciem hamulca		pozostałe informacje.....	4.02	podczas hamowania.....	2.32
Brake-steer.....	2.34	prawa autorskie.....	4.02	Szyba z czujnikiem mikrofalowym.....	5.02
System kontroli trakcji.....	2.35	radio data system.....	4.25	Szyby	
System McLaren Infotainment System		rozpoznawanie głosu.....	4.40	Bezpieczeństwo.....	5.02
Apple CarPlay.....	4.25	USB i iPod.....	4.21	otwieranie i zamykanie.....	5.02
bezpieczeństwo.....	4.34	ustawianie celu.....	4.36	szyba z czujnikiem mikrofalowym.....	5.02
dźwięk przez Bluetooth.....	4.24	ustawienia.....	4.06	zabezpieczenie przed	
elementy sterowania		ustawienia czasu i jednostek.....	4.15	przytrzaśnięciem.....	5.03
multimediami.....	4.20	ustawienia multimediów.....	4.12	Szyby sterowane elektrycznie	
elementy sterowania radiem.....	4.24	ustawienia oświetlenia.....	4.08	Bezpieczeństwo.....	5.02
elementy sterujące systemu.....	4.02	ustawienia połączeń.....	4.06		

Indeks

Ś

Śledzenie pojazdu.....	5.24
fałszywe alarmy.....	5.29
karta do automatycznego rozpoznawania kierowcy.....	5.24
obsługa klienta.....	5.28
postępowanie w przypadku kradzieży.....	5.25
Zapobieganie fałszywym alarmom.....	5.26
zasady dotyczące fałszywych alarmów.....	5.29
zdalna klawiatura.....	5.25
Środki ostrożności podczas jazdy.....	6.42, 6.42
Światła awaryjne.....	1.55
Światła drogowe.....	1.52
Światła dzienne.....	1.53
Światła mijania.....	1.52
Światła postojowe.....	1.56
Światła pozycyjne.....	1.52, 1.52
Światła – przełącznik.....	1.51

T

Tankowanie.....	2.53
Telefon	
kontakty.....	4.31
kończenie połączenia.....	4.31

odbieranie połączenia.....	4.30
omówienie.....	4.26
opcje dostępne w trakcie połączenia.....	4.31
parowanie urządzenia.....	4.27
poczta głosowa.....	4.33
wykonywanie połączeń.....	4.28
Temperatura – klimatyzacja.....	5.08
Temperatury eksploatacyjne – pojazd.....	7.04
Tempomat.....	2.45
anulowanie.....	2.46
powrót do ustawionej prędkości.....	2.48
ustawianie.....	2.45
zmniejszanie prędkości.....	2.47
zwiększanie prędkości.....	2.47
Test manualny – hamulec aerodynamiczny.....	2.40
Trójkąt ostrzegawczy.....	6.13, 6.13
Tryb automatyczny – klimatyzacja.....	5.05
Tryb automatyczny – skrzynia biegów.....	2.23
Tryb awaryjny.....	2.14
Tryb Dynamiczny układu ESC.....	2.36
Tryb manualny – klimatyzacja.....	5.06
Tryb manualny – skrzynia biegów.....	2.23
Tryb SYNC (Synchronizacja) – klimatyzacja.....	5.07

Tryb układu napędowego przywracanie trybu.....	2.29
Tryby pracy skrzyni.....	2.09
Tryby wycieraczek.....	4.09
Tryb zamkniętego obiegu – klimatyzacja.....	5.09
Tryb zamkniętego obiegu powietrza – klimatyzacja.....	5.09
Tryb zasilania.....	2.04
Tryb zasilania samochodu.....	2.04
Tylna kamera.....	2.19
Tylna przestrzeń bagażowa schowek.....	5.15
Tylna szyba ogrzewanie.....	5.10
Tylne światło przeciwmgielne.....	1.54
Tylny spojler.....	2.38, 2.38
Typ opon.....	4.12

U

Ucho – holowanie.....	6.15
Uchwyt klucza ręcznego otwierania drzwi.....	6.16
Uchwyty na kubki.....	5.16, 5.16
Uruchamianie i ruszanie główne przyrządy.....	2.07
hamulec postojowy.....	2.09
hamulec zasadniczy.....	2.10

Indeks

kontrolki ostrzegawcze.....	2.06
powiadomienia.....	2.07
przrzędy i kontrolki ostrzegawcze...	2.06
tryby pracy skrzyni.....	2.09
uruchamianie silnika.....	2.11
włączanie zapłonu.....	2.05
Uruchamianie pojazdu.....	2.11
rozładowana bateria pilota.....	6.31
Uruchamianie silnika.....	2.11
rozładowana bateria pilota.....	6.31
Uruchamianie z użyciem kabli.....	6.18
Uruchamianie z użyciem kabli rozruchowych.....	6.18
Urządzenie śledzące.....	5.29
Ustawienia	
automatyczne składanie lusterek.....	4.09
Bluetooth.....	4.06
czas i jednostki.....	4.15
czułość wycieraczek.....	4.09
Jakość połączenia.....	4.06
komfortowe	
wsiadanie/wysiadanie.....	4.09
ograniczenie prędkości na drodze.....	4.11
omówienie.....	4.06
Opony.....	4.11
oświetlenie.....	4.08
powitanie.....	4.09
system.....	4.17
tryby wycieraczek.....	4.09

WiFi.....	4.06
Wskazówka dotycząca efektywnej zmiany biegów.....	4.10
wspomaganie.....	4.10
wygoda.....	4.08
zabezpieczenia.....	4.13
Ustawienia – indywidualne	
odblokowanie.....	1.09
Ustawienia kontrolowanego	
poślizgu.....	2.35, 2.36
Ustawienia multimedialnych.....	4.12
Ustawienia pojazdu	
typ opon.....	4.12
Ustawienia prowadzenia.....	2.26
przywracanie trybu.....	2.29
Uszczelniający – opona.....	6.14
uzupełniający system	
bezpieczeństwa.....	1.40
Uzupełnianie.....	6.04
olej silnikowy.....	6.05
olej w skrzyni biegów.....	6.07
płyn chłodzący – modele Coupe.....	6.07
płyn chłodzący – modele Spider.....	6.08
płyn hamulcowy.....	6.11
płyn wspomagania układu	
kierowniczego.....	6.09
spryskiwacze szyby przedniej.....	6.12

W

Wewnętrzny czujnik ruchu.....	1.27
Widok głównych przyrządów.....	2.07
Widok wyświetlacza kierowcy.....	2.07
Włączanie/wyłączanie klimatyzacji.....	5.07
Włączanie zapłonu.....	2.05
Wprowadzenie.....	2
przechowywane dane.....	6
Wsiadanie bez kluczyka.....	1.04
Wskazówka dotycząca efektywnej zmiany biegów	
ustawienia.....	4.10
Wskaźniki na wyświetlaczu.....	3.04
Wskaźniki zmiany biegu.....	3.02
Wskaźnik poziomu paliwa.....	3.19
Wskaźnik włączonego biegu.....	3.17
Wskaźnik zmiany biegów.....	2.14
Wspomaganie układu kierowniczego – płyn.....	7.13
uzupełnianie.....	6.09
Wycieraczki szyby przedniej.....	1.57
czujnik deszczu.....	1.57
czułość wycieraczek.....	4.09
pojedyncze przetarcie.....	1.57
spryskanie/przetarcie.....	1.58
tryby wycieraczek.....	4.09
wymiana pióra wycieraczki.....	6.36

Indeks

Wygoda			
ustawienia.....	4.08	komputer podróży.....	3.06
Wyjazdy zagraniczne.....	6.51	komunikaty.....	3.09
Wyłączanie silnika.....	2.11	poziom paliwa.....	3.19
Wymiana		stan samochodu.....	3.07
akumulator samochodu.....	6.49	temperatura oleju.....	3.18
bateria w pilocie.....	6.35	temperatura wody.....	3.19
bezpiecznik.....	6.21	tryb elektronicznego układu stabilizacji	
pióro wycieraczki.....	6.36	toru jazdy.....	3.18
żarówki.....	6.29	tryb Komfort.....	3.16
Wymiana baterii – pilot.....	6.35	tryb Sport.....	3.16
Wymiana pióra wycieraczki.....	6.36	tryb Tor.....	3.16
Wymiana żarówek.....	6.29	wskaźniki.....	3.04
Wymiary.....	7.06	wskaźnik włączonego biegu.....	3.17
Wymiary pojazdu.....	7.06	wyświetlacz trybów prowadzenia i układu	
Wypożyczenie.....	6.13	napędowego.....	3.17
bagażnik.....	6.13	zasięg na zbiorniku.....	3.19
wypożyczenie bezpieczeństwa		Wyświetlacz Central Display	
zużycie.....	6.13	Apple CarPlay.....	4.25
Wypożyczenie na wypadek awarii		bezpieczeństwo.....	4.34
narzędzie do zdejmowania pokrywy		dźwięk przez Bluetooth.....	4.24
serwisowej.....	6.15	elementy sterowania	
uchwyt klucza ręcznego otwierania		multimediami.....	4.20
drzwi.....	6.16	elementy sterowania radiem.....	4.24
wypożyczenie na wypadek awarii –		elementy sterujące systemem.....	4.02
bezpieczeństwo.....	6.13	kontakty.....	4.31
Wypożyczenie na wypadek awarii –		kończenie połączenia.....	4.31
bezpieczeństwo.....	6.13	korzystanie z nawigacji.....	4.35
Wyświetlacz.....	3.16	nawigacja.....	4.12
		odbieranie połączenia.....	4.30
		omówienie.....	4.02
		omówienie – dźwięk.....	4.38
		omówienie – multimedia.....	4.19
		omówienie – nawigacja.....	4.34
		omówienie – radio.....	4.24
		omówienie – telefon.....	4.26
		opcje dostępne w trakcie	
		połączenia.....	4.31
		pamięć.....	4.22
		parowanie urządzenia.....	4.27
		poczta głosowa.....	4.33
		podłączanie urządzenia	
		zewnętrznego.....	4.21
		pozostałe informacje.....	4.02
		prawa autorskie.....	4.02
		radio data system.....	4.25
		rozpoznawanie głosu.....	4.40
		USB i iPod.....	4.21
		ustawianie celu.....	4.36
		ustawienia.....	4.06
		ustawienia czasu i jednostek.....	4.15
		ustawienia multimediiów.....	4.12
		ustawienia oświetlenia.....	4.08
		ustawienia połączeń.....	4.06
		ustawienia systemu.....	4.17
		ustawienia wspomagania.....	4.10
		ustawienia zabezpieczeń.....	4.13
		wygoda.....	4.08
		wykonywanie połączeń.....	4.28

Indeks

wyświetlacz kierowcy.....	3.04, 3.16
komputer podróży.....	3.06
komunikaty.....	3.09
obrotomierz.....	3.02
omówienie.....	2.07, 3.02
poziom paliwa.....	3.19
prędkościomierz.....	3.03
stan samochodu.....	3.07
temperatura wody.....	3.19
tryb Komfort.....	3.16
tryb Sport.....	3.16
tryb Tor.....	3.16
widok prawej strony wyświetlacza.....	2.08, 2.08
wskaźniki zmiany biegu.....	3.02
wskaźnik włączonego biegu.....	3.17
Wyświetlane komunikaty.....	3.09
Wyświetlanie ograniczenia prędkości na drodze	
ustawienia.....	4.11

Z

Zabezpieczenia	
ustawienia.....	4.13
Zabezpieczenie przed odholowaniem...	1.27
Zabezpieczenie przed przytrzaśnięciem – szyby.....	5.03
Zakładanie pasów bezpieczeństwa.....	1.39

Zalecana jakość paliwa.....	2.54
Zamiana kół.....	6.43
Zamykanie dachu.....	1.18
Zamykanie dachu przy użyciu pilota.....	1.20
Zamykanie okien.....	5.02
Zamykanie panelu tylnego światła.....	1.22
Zamykanie pokrywy bagażnika.....	1.15
Zamykanie składanej pokrywy.....	1.23
Zapłon – włączanie.....	2.05
Zapobieganie fałszywym alarmom.....	5.26
Zasady dotyczące fałszywych alarmów.....	5.29
Zastępczy akumulator.....	6.49
zawieszenie o regulowanej wysokości.....	1.59
opuszczanie.....	1.60
podnoszenie.....	1.59
Zdalna klawiatura.....	5.25
Zegar.....	3.04
Zestaw do naprawy przebić.....	6.43
Zgodność	
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS).....	8.03
Zmiana kół.....	6.43
Zwiększanie prześwitu samochodu.....	1.59
Zwiększanie wysokości podwozia.....	1.59

