



750S

Manualul proprietarului

Asistență

Rețea de retaileri

Rețeaua de retaileri autorizați McLaren se extinde constant și o listă completă cu detalii de contact poate fi găsită la adresa:

www.retailers.mclaren.com

În cazul unei urgențe, sunați la numărul de telefon de urgență local.

Pentru asistență în alte situații decât cele de urgență, contactați cel mai apropiat retailer autorizat McLaren.

Detaliile de contact pentru Serviciile pentru clienți McLaren pot fi găsite la adresa:

<https://cars.mclaren.com/contact-us>

În cazul puțin probabil în care nu puteți obține asistență folosind numerele corespunzătoare enumerate, puteți apela numărul de asistență european corespunzător:

Numărul de asistență McLaren din Marea Britanie este gratuit: 0800 975 8285.

Numărul de asistență McLaren din Europa este gratuit: 00800 4886 4887.



NOTĂ: Dacă întâmpinați probleme atunci când ne contactați la numărul de telefon gratuit în timp ce vă aflați în Europa, vă rugăm să sunați la numărul: +33 472 172 519.

Vă rugăm să rețineți că pentru acest apel se vor aplica tarife standard.



Cuprins

1.01 Înainte de a conduce

2.01 Comenzile de conducere

3.01 Instrumentele

4.01 Afișajul central

5.01 Funcțiile de confort și conveniență

6.01 Întreținerea vehiculului dvs. McLaren

7.01 Datele vehiculului și glosarul

8.01 Informații privind conformitatea

Introducere

Introducere

Citiți aceste informații pentru a vă familiariza cu vehiculul dvs. McLaren și caracteristicile acestuia înainte de a îl conduce. Acest manual vă va furniza informațiile necesare pentru ca dvs. să profitați și să vă bucurați la maximum de vehiculul dvs. McLaren.

Această publicație descrie toate opțiunile și caracteristicile disponibile pentru vehiculul dvs. McLaren Super Series. Anumite descrieri, inclusiv cele ale ecranelor și funcțiilor din meniuri, pot să nu se aplice vehiculului dvs. din cauza versiunii modelului, specificațiilor țării, echipamentelor opționale sau instalării de accesorii aprobate de McLaren.

i **NOTĂ:** Este posibil ca imaginile incluse în această publicație să nu reflecte cu precizie vehiculul dvs.

Documentele furnizate împreună cu vehiculul dvs. McLaren fac parte integrantă din vehiculul dvs. Asigurați-vă că le transmiteți noului proprietar dacă vindeți vehiculul.

Informațiile sunt structurate în secțiuni pentru a facilita găsirea informațiilor de care aveți nevoie:

Înainte de a conduce

Prezintă detaliat setările pe care trebuie să le faceți la postul de conducere pentru a vă asigura că sunteți complet pregătit(ă) și aveți acces rapid și ușor la toate comenzile înainte de a conduce.

Comenzile de conducere

Această secțiune conține detalii privind echipamentul și comenzile de conducere instalate pe vehiculul dvs. McLaren și privind modul optim de utilizare a acestor comenzi în timpul unei călătorii.

Instrumentele

Această secțiune conține informații despre afișajul șoferului, inclusiv navigarea prin meniu și detalii despre informațiile afișate.

Afișajul central

Această secțiune conține informații despre sistemul de infotainment (McLaren Infotainment System – MIS), inclusiv informații despre vizualizarea și modificarea setărilor vehiculului.

Funcțiile de confort și conveniență

Conține informații despre sistemele și caracteristicile care transformă postul de conducere într-un mediu plăcut în care să vă petreceți timpul.

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren

Aici, sunt furnizate informații privind întreținerea vehiculului dvs. McLaren. Sunt incluse, de asemenea, recomandări privind utilizarea vehiculului dvs. McLaren în timpul iernii și în străinătate, privind acțiunile necesare în cazul apariției unor probleme și privind gestionarea eventualelor probleme care pot apărea. Informații privind siguranțele, luminile și procedura necesară în cazul unei pene de cauciuc.

Datele vehiculului și glosarul

Consultați această secțiune atunci când aveți nevoie de informații privind specificațiile lichidelor și cantitățile necesare pentru diferitele sisteme de pe vehiculul dvs. McLaren, sau atunci când aveți nevoie de o anumită informație privind vehiculul dvs. McLaren sau performanțele acestuia.

Introducere

Glosarul tehnic conține scurte explicații privind unele dintre sistemele mai complexe instalate pe vehiculul dvs. McLaren. Retailerul dvs. McLaren vă va putea oferi asistență dacă aveți nevoie de mai multe informații.

Index

Cuprinsul și indexul vă vor ajuta să găsiți rapid informațiile de care aveți nevoie.

Informații despre acest document

McLaren își actualizează constant vehiculele pentru a atinge și a depăși cele mai recente tehnologii. Prin urmare, McLaren își rezervă dreptul de a introduce în orice moment modificări ale designului, echipamentelor și caracteristicilor tehnice.

© McLaren Automotive Limited.

Această publicație nu trebuie reprodusă, tradusă sau retipărită, integral sau parțial, în absența permisiunii scrise a McLaren Automotive Limited.

Echipamentele instalate în vehiculul dvs. McLaren pot diferi de imaginile prezentate, în funcție de specificațiile vehiculului și pieței. Vehiculul dvs. McLaren poate diferi de imaginile prezentate, în funcție de specificațiile vehiculului și pieței.

Toate informațiile, ilustrațiile și specificațiile din aplicațiile noastre se bazează pe datele disponibile și sunt corecte în momentul publicării. Disponibilitatea opțiunilor poate varia de la o piață la alta, din cauza restricțiilor și reglementărilor locale. Este posibil ca anumite ilustrații din aceste aplicații să nu reflecte neapărat specificațiile sau opțiunile disponibile pe piața dvs. locală; de asemenea, acestea pot prezenta echipamente opționale.

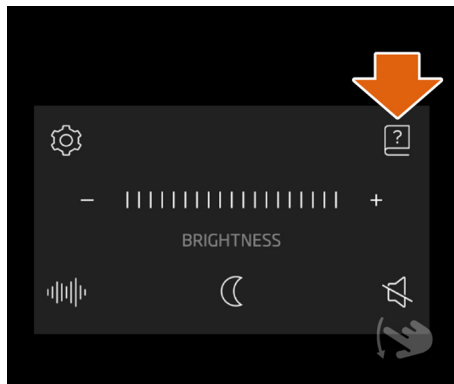
Specificațiile incluse în aceste aplicații sunt oferite cu titlu strict informativ, iar McLaren Automotive își rezervă dreptul de a schimba în orice moment specificațiile produselor, fără aviz prealabil și fără a își asuma obligații suplimentare în acest sens. Pentru detalii complete privind specificațiile și informații privind echipamentele standard și cele opționale, contactați retailerul McLaren.

Tipărit în Regatul Unit, 28QA114CP.

Introducere

Manual de utilizare electronic

Vehiculul dvs. este însoțit de un manual de utilizare electronic; manualul proprietarului este disponibil pe ecranul tactil central de infotainment.



Pentru a accesa manualul, treceți degetul în jos pe ecranul sistemului de infotainment (McLaren Infotainment System - MIS), pornind de la bara de stare din partea de sus a acestuia, apoi atingeți pictograma manualului proprietarului.

i **NOTĂ:** Această caracteristică nu poate fi accesată cât timp vehiculul se află în mișcare. Manualul de utilizare electronic este disponibil numai atunci când vehiculul este staționar, pentru a preveni distragerea atenției șoferului.



Pictograma Acasă apare în partea de sus și de jos a fiecărei pagini. Selectarea butonului Acasă vă va readuce la pagina principală.



Aceste pictograme pot fi utilizate pentru a naviga la subiectul următor sau anterior, conform necesităților.

Selectați „Subiecte conexe” pentru a accesa rapid celelalte informații din secțiunea curentă.



Această pictogramă are același rol cu butonul Înapoi al unui browser web și vă va duce înapoi la vizualizarea anterioară.

Simbolurile

În acest manual al proprietarului, veți găsi următoarele simboluri. Aceste simboluri au rolul de a transmite un mesaj vizual instantaneu privind tipul informațiilor afișate.

Avertismente	
	Un avertisment vă atrage atenția asupra activităților care pot cauza leziuni sau decese.
Note	
	Notele vă atrag atenția asupra activităților care implică riscuri pentru vehiculul dvs. McLaren, oferă recomandări pe care le puteți găsi utile sau furnizează informații suplimentare privind un anumit subiect.
Note ecologice	
	Notele ecologice vă oferă recomandări pentru reducerea impactului dvs. și al vehiculului dvs. asupra mediului înconjurător.

Introducere

Siguranța în utilizare

 **AVERTISMENT:** Sistemele electronice instalate pe vehiculul dvs. McLaren interacționează unele cu celelalte. Modificarea neautorizată a acestor sisteme poate cauza defecțiuni în celelalte sisteme interconectate. Astfel de defecțiuni pot afecta grav siguranța operațională a vehiculului dvs. McLaren și propria dvs. siguranță. Siguranța operațională a vehiculului poate fi afectată și de lucrările suplimentare sau modificările aduse acestuia, dacă sunt executate incorect.

Utilizarea vehiculului

Atunci când vă utilizați vehiculul McLaren, respectați următoarele:

- Notele de siguranță din cadrul acestor informații
- Legislația rutieră și regulile de circulație

 **AVERTISMENT:** Pe vehiculul dvs. McLaren, sunt aplicate diferite etichete de avertizare. Acestea au rolul să atragă atenția dvs. și a altor persoane asupra a diferitelor riscuri. Nu îndepărtați niciuna dintre etichetele de avertizare de pe vehicul. Dacă îndepărtați aceste etichete de avertizare, este posibil ca dvs. sau alte persoane să pierdeți din vedere riscurile, ceea ce poate cauza accidente.

Garda la sol

 **AVERTISMENT:** Partea inferioară a vehiculului se poate deteriora atunci când urcați rampe sau coborâți pante abrupte.

Conduceți cu atenție atunci când:

- vă apropiați de borduri;
- vă apropiați de pante abrupte;
- ieșiți de pe pante abrupte;
- conduceți pe drumuri accidentate;
- conduceți în zona în care au fost implementate măsuri de reducere a vitezei;

- conduceți în alte medii în care sunt posibile schimbări bruște ale înălțimii sau elevației carosabilului, cum ar fi parcurile.

Consultați Dimensiunile vehiculului, pagina 7.06.

Conducerea pe piste de curse

Pentru un nivel optim de performanță și fiabilitate, este important să asigurați îndeplinirea următoarelor condiții preliminare înainte de a vă conduce vehiculul pe o pistă de curse:

- Uleiul de motor trebuie să se afle la temperatura de regim
- Nivelul uleiului de motor este indicat de 3, 4, 5 sau 6 segmente verzi, a se vedea Verificarea uleiului de motor, pagina 6.04
- Lichidul de răcire a motorului trebuie să se afle la temperatura de regim
- Pneurile nu trebuie să depășească temperaturile sigure de funcționare

 **NOTĂ:** Înainte de a utiliza vehiculul pe o pistă de curse, consultați-vă cu retailerul dvs. McLaren. McLaren recomandă inspectarea vehiculului înainte și după utilizarea pe o pistă de curse.

Introducere



NOTĂ: Conduceți întotdeauna în limitele capacităților dvs. și ale vehiculului.

Răcirea

McLaren recomandă pauzele de răcire a vehiculului în timpul conducerii pe piste de curse, din cauza temperaturilor înalte care pot fi generate de frâne și transmisie, care pot afecta performanțele. Conduceți vehiculul cu o viteză mai redusă, fără a frâna brusc sau a schimba excesiv treptele de viteză; în acest mod, vehiculul va putea utiliza circulația aerului pentru a se răci.

McLaren vă recomandă să așteptați revenirea vehiculului la temperaturi normale de funcționare înainte de a părăsi pista de curse.



NOTĂ: Dacă opriți vehiculul imediat după o cursă de performanță, McLaren vă recomandă să nu opriți imediat contactul și să nu cuplați frâna de parcare. McLaren vă recomandă să lăsați motorul să funcționeze la ralanti înainte de a opri contactul.



NOTĂ: Consultați ghidul de service și garanție pentru informații privind implicațiile utilizării pe piste de curse și în competiții.

Datele stocate

Vehiculul dvs. are mai multe componente care colectează date și le stochează temporar sau permanent. Aceste date tehnice furnizează informații legate de aspecte precum starea vehiculului, orice evenimente survenite și orice defecțiuni apărute în vehicul în prezent sau în trecut.

Acestea includ, de exemplu:

- condițiile de funcționare a componentelor sistemului, cum ar fi nivelurile lichidelor;
- mesajele de stare ale vehiculului și cele ale componentelor individuale, cum ar fi „Nivel scăzut lichid spălare parbriz”;
- defecțiunile și defectele componentelor important ale sistemelor, cum ar fi „Defecțiune comutator lumini”;
- reacțiile vehiculului și condițiile de funcționare în situații speciale de conducere, cum ar fi declanșarea airbagurilor;
- condițiile ambiante, cum ar fi temperatura exterioară.

Aceste date sunt de natură exclusiv tehnică și pot fi utilizate pentru:

- facilitarea recunoașterii și rectificării defecțiunilor și defectelor;
- analiza funcțiilor vehiculului – de exemplu, în urma unui accident;
- optimizarea funcțiilor vehiculului.

Datele nu pot fi utilizate pentru urmărirea călătoriilor vehiculului.

Când se efectuează lucrări de service asupra vehiculului, din acesta pot fi citite informații tehnice, cum ar fi:

- istoricul reparațiilor și lucrărilor de service,
- evenimentele legate de garanție,
- asigurarea calității.

Aceste informații pot fi citite de angajații din rețeaua de service (inclusiv producătorii) folosind testere de diagnosticare speciale. Din acesta pot fi obținute și informații mai detaliate, dacă este necesar.

După remedierea unei defecțiuni, informațiile sunt șterse din memoria de defecțiuni sau sunt suprascrise continuu.

Introducere

În timpul utilizării vehiculului, pot surveni situații în care datele tehnice, împreună cu alte informații, pot fi utilizate pentru identificarea unei persoane.

Iată câteva exemple:

- rapoartele de accident,
- avarierea vehiculului,
- declarațiile martorilor.

McLaren nu va accesa informații privitoare la comportamentul dvs. în situația unei coliziuni și nu le va partaja cu alte persoane decât:

- cu consimțământul dvs. sau, dacă vehiculul este preluat în leasing, al titularului contractului de leasing;
- ca urmare a unei solicitări oficiale din partea poliției sau a unei instituții publice similare;
- pentru apărarea producătorului în cazul unei acțiuni în instanță;
- în cazurile prevăzute de lege.

În plus, McLaren poate utiliza datele de diagnosticare colectate sau primite:

- în scopuri legate de cercetările McLaren,

- în scopuri de cercetare, cu respectarea unui nivel adecvat de confidențialitate și dacă există o nevoie justificată în acest sens;
- pentru a partaja date rezumative, care nu sunt asociate unui anumit vehicul, cu alte organizații, în scopuri de cercetare.

Înainte de a conduce

Deschiderea și închiderea.....	1.04
Informații generale.....	1.04
Deschiderea unei uși.....	1.06
Încuierea unei uși.....	1.07
Încuierea incorectă.....	1.08
Setările individuale.....	1.09
Încuierea și descuiera din interior.....	1.09
Deschiderea unei uși din interior.....	1.10
Închiderea unei uși.....	1.10
Încuierea automată.....	1.11
Trapa de service - Coupe.....	1.11
Trapele de service - Spider.....	1.13
Portbagajul din față.....	1.14
Pavilionul retractabil - Spider.....	1.16
Luminatorul - Spider.....	1.21
Capacul portbagajului - Spider.....	1.22
Depozitare.....	1.24
Depozitarea - Spider.....	1.24
Sistemul antifurt.....	1.25
Sistemul de alarmă.....	1.25
Imobilizatorul.....	1.25
Protecția la remorcare.....	1.26
Senzorul de mișcare în interior.....	1.26
Scaune.....	1.28
Siguranța.....	1.28
Scaunele manuale.....	1.29
Scaunele electrice.....	1.30

Scaunele de curse.....	1.33
Scaunul CF super-ușor.....	1.34
Volanul și coloana de direcție.....	1.35
Reglarea electrică a volanului.....	1.35
Claxonul.....	1.36
Siguranța ocupanților.....	1.37
Centurile de siguranță.....	1.37
Sistemul suplimentar de reținere (SRS).....	1.39
Pasagerii copii.....	1.44
Oglinzile.....	1.47
Siguranța.....	1.47
Oglinzile interioare.....	1.47
Oglinzile exterioare.....	1.47
Luminile.....	1.49
Luminile exterioare.....	1.49
Comutator lumini.....	1.50
Farurile de față lungă.....	1.51
Farurile.....	1.52
Luminile de zi.....	1.52
Lumina de ceață spate.....	1.52
Semnalizatoarele de direcție.....	1.53
Luminile de avarie.....	1.54
Luminile de parcare.....	1.54
Pompele de spălare și ștergătoarele.....	1.56
Ștergătoarele de parbriz.....	1.56

Înainte de a conduce

Ridicarea vehiculului.....	1.58
Ridicarea vehiculului.....	1.58

Înainte de a conduce

Deschiderea și închiderea

Informații generale

Vehiculul poate fi deschis și încuiat fie cu ajutorul caracteristicii de acces fără cheie, fie prin apăsarea butonului corespunzător de pe telecomanda cheii.

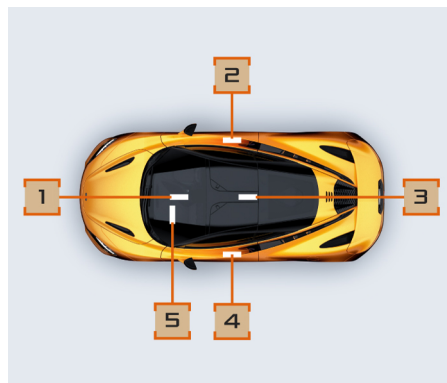
Caracteristica de acces fără cheie necesită prezența telecomenzii cheii la o distanță de maximum 1,2 m (3 ft 11 in) de senzori.

Cu condiția ca motorul să fie oprit, vehiculul poate fi încuiat indiferent de starea sistemului electric, a se vedea Starea electrică a vehiculului, pagina 2.04.

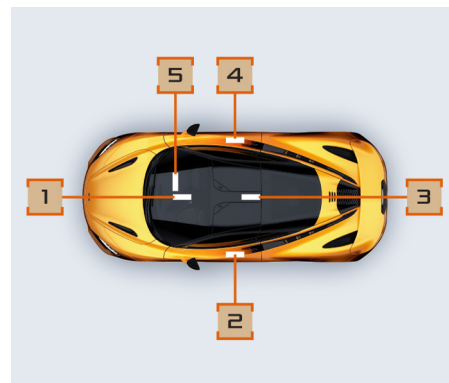
Accesul fără cheie

Accesul fără cheie permite utilizatorului să deschidă vehiculul și să dezarmeze alarma prin simpla deschidere a ușii atunci când telecomanda cheii se află la maximum 1,2 m (3 ft 11 in) de senzori. Telecomanda cheii trebuie să se afle asupra utilizatorului sau într-un recipient nemetalic, cum ar fi o poșetă. Nu este necesar ca aceasta să fie scoasă sau utilizată.

Cinci senzori detectează locul în care se află cheia în jurul vehiculului.



Modele cu volan pe dreapta



Modele cu volan pe stânga

1. Senzor frontal în vehicul
2. Senzor în ușa șoferului
3. Senzor posterior în vehicul
4. Senzor în ușa pasagerului
5. Senzor în spațiul pentru picioare al pasagerului

Accesul cu telecomanda cheii

Vehiculul dvs. McLaren include două chei cu telecomandă. Telecomanda cheii vă permite să încuiați și să deschiați vehiculul de la distanță.

Înainte de a conduce

Deschiderea și închiderea

i NOTĂ: Pentru a preveni furtul, utilizați telecomanda cheii numai în imediata apropiere a vehiculului.

Telecomanda cheii încuie și descuie următoarele:

- Ușile
- Portbagajul
- Trapa de combustibil
- Compartimentul de depozitare din consola centrală



Pentru a descuia vehiculul cu telecomanda, apăsați butonul de descuire. Semnalizatoarele de direcție față, spate și laterale (în funcție de piață) se aprind intermitent de două ori, iar sistemul alarmei antifurt este dezactivat.

Funcționarea butonului de descuire se schimbă în funcție de selectarea opțiunii **Ușa șoferului** sau **Ambele uși** în setările vehiculului, a se vedea Descuirea ușilor, pagina 4.13.

⚠ AVERTISMENT: Telecomanda cheii permite pornirea motorului și este, de asemenea, utilizată pentru a activa alte caracteristici ale vehiculului. Luați telecomanda cheii cu dvs. ori de câte ori părăsiți vehiculul.

i NOTĂ: Nu expuneți telecomanda cheii la niveluri înalte de radiații electromagnetice. În caz contrar, aceasta poate funcționa incorect. De exemplu, în imediata apropiere a laptopurilor, tabletelor, playerelor media personale sau telefoanelor mobile.

Butonul de descuire	Rezultat
Apăsare unică	Dacă selectați Ambele uși , o singură apăsare a butonului descuie ambele uși. Dacă selectați Ușa șoferului , o singură apăsare a butonului descuie ușa șoferului. O a doua apăsare (după o pauză) va descuia ușa pasagerului.
Apăsare dublă	Dacă selectați Ambele uși , o apăsare dublă a butonului descuie ambele uși și deschide ușa șoferului. Dacă selectați Ușa șoferului , o apăsare dublă a butonului va descuia și deschide numai ușa șoferului.

Înainte de a conduce

Deschiderea și închiderea

Depozitarea telecomenzii cheii

Din motive de securitate, este recomandat ca telecomanda cheii să rămână asupra dvs. cât timp vă aflați în vehicul. Dacă, însă, doriți să depozitați telecomanda cheii în vehicul, asigurați-vă că nu o lăsați la vedere.

i NOTĂ: Dacă pe afișajul șoferului apare mesajul „Cheia nu a fost găsită în vehicul”, re poziționați cheia până când este detectată.

i NOTĂ: Nu depozitați cheia în compartimentul de depozitare al consolei centrale, în suporturile pentru pahare, în plasele de depozitare dintre scaune, în compartimentele de depozitare ale ușilor sau pe raftul aflat imediat în spatele scaunelor, deoarece este posibil ca sistemul să nu detecteze prezența acesteia și motorul nu va porni.

Descărcarea bateriei

Dacă bateria este complet descărcată, puteți deschide vehiculul folosind cheia mecanică, a se vedea Descuierea – baterie descărcată, pagina 6.30.

Deschiderea unei uși



1. Apăsați ferm butonul (1) pentru a descuria și deschide ușa.

i NOTĂ: Caracteristica de acces fără cheie necesită prezența telecomenzii cheii la o distanță de maximum 1,2 m (3 ft 11 in) de senzori.

! **AVERTISMENT:** Rămâneți întotdeauna în spatele ușii înainte de a o deschide, deoarece mișcarea de deschidere poate cauza leziuni. Viteza cu care se deschide ușa va fi afectată de temperatura ambiantă.

i NOTĂ: Dat fiind că ușile se deschid în exterior și apoi în sus, asigurați-vă că există suficient spațiu în lateral și în sus înainte de a deschide o ușă, a se vedea Dimensiunile vehiculului, pagina 7.06.

2. Dacă utilizați accesul fără cheie, semnalizatoarele de direcție față, spate și laterale (în funcție de piață) se aprind intermitent de două ori, iar sistemul alarmei antifurt este dezactivat.
3. Încuietorea ușii va fi eliberată, oglinzile se vor deplia dacă sunt pliate, iar ușa se va ridica parțial înainte de a pivota automat către exterior și în sus.

Înainte de a conduce

Deschiderea și închiderea

i NOTĂ: Pe modelul Spider, la deschiderea ușii, geamul va coborî puțin. Acesta se va închide din nou odată ce ușa este închisă. Dacă geamul nu coboară - de exemplu, din cauza bateriei descărcate sau a temperaturilor sub limita de îngheț, procedați cu atenție atunci când deschideți și închideți ușile. Nu forțați ușile în timpul deschiderii sau închiderii, deoarece acest lucru poate cauza deteriorarea garniturilor sau a geamurilor.

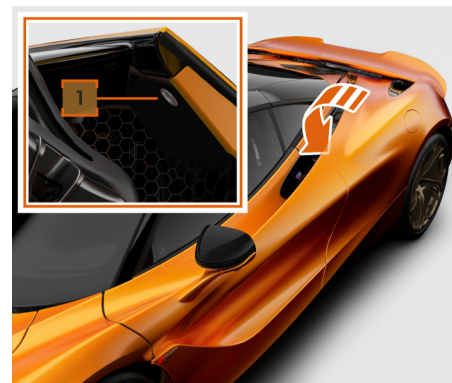
i NOTĂ: O apăsare susținută pe butonul de descuriere va coborî automat geamurile. Geamurile vor continua să coboare până când butonul de descuriere este eliberat sau geamurile ating un nivel prestabilit.

i NOTĂ: Dacă vehiculul este deschis cu telecomanda cheii, dar ușile sau portbagajul nu sunt deschise, vehiculul va fi încuiat din nou după 30 de secunde.

Încuierea unei uși



1. Închideți ușa. Consultați Închiderea unei uși, pagina 1.10.
2. Pentru a încuia vehiculul cu telecomanda, apăsați butonul de încuiere. Semnalizatoarele de direcție față, spate și laterale (în funcție de piață) se aprind intermitent în secvență rapidă, circulară, în jurul vehiculului. Sistemul de alarmă antifurt este activat.



3. Dacă utilizați funcția de acces fără cheie, apăsați comutatorul tactil (1) situat în interiorul canalului lateral.

i NOTĂ: Caracteristica de acces fără cheie necesită prezența telecomenzii cheii la o distanță de maximum 1,2 m (3 ft 11 in) de senzori.

i NOTĂ: Comutatorul de încuiere va recunoaște o singură apăsare.

Înainte de a conduce

Deschiderea și închiderea

- i** NOTĂ: Comutatorul de încuiere este activat prin atingere. Nu are loc nicio deplasare mecanică și nu este emis niciun feedback sonor atunci când este apăsat.
- i** NOTĂ: O apăsare susținută pe butonul de încuiere va ridica automat geamurile. Geamurile vor continua să se ridice până când se vor închide complet.
- 4. Semnalizatoarele de direcție se aprind intermitent pentru a indica activarea sistemului de alarmă antifurt.
- i** NOTĂ: Pe modelul Spider, când ușa este deschisă, geamul ușii va coborî puțin pentru a preveni contactul cu alte componente ale vehiculului. Când ușa este închisă, geamul se va ridica automat în poziția închisă. Dacă, din orice motiv, geamul ușii nu se ridică, este probabil ca sistemul să fi detectat un eveniment de prindere. Aceste evenimente pot fi cauzate de resturile de pe canalul geamului sau de alinierea incorectă a geamului. Asigurați-vă că nu există resturi vizibile pe canalul geamului și țineți apăsat butonul de încuiere. Geamul se va ridica dacă ușa este închisă corect și nu există obstacole care previn ridicarea acestuia. Dacă geamul nu se închide sau ridicarea automată a acestuia eșuează în mod repetat, contactați retailerul McLaren.

Încuierea incorectă



Dacă lăsați deschisă oricare dintre uși sau capota portbagajului, sau dacă cheia se află încă în interiorul vehiculului, claxonul va fi activat, indicând o încuiere incorectă atunci când se încearcă încuierea vehiculului.

Verificați dacă ușile, capota portbagajului, capacul de service și capacul portbagajului (numai Spider) sunt toate închise și dacă pavilionul este complet deschis sau complet închis (numai Spider), apoi încuiați din nou vehiculul.

Înainte de a conduce

Deschiderea și închiderea

i NOTĂ: Vehiculul poate fi încuiat, iar sistemul de alarmă poate fi armat chiar dacă portbagajul este deschis. Este emis un semnal sonor lung pentru a vă alerta în privința acestei situații; semnalul este diferit de semnalul sonor scurt emis în caz de încuiere incorectă cu ușa deschisă/telecomanda cheii în vehicul. Alarma portbagajului va fi armată imediat ce capacul portbagajului este închis. Acest lucru permite conectarea unui încărcător de baterie furnizat de McLaren la punctul de încărcare din portbagaj, lăsând restul vehiculului încuiat.

Setările individuale

În cazul în care călătoriți frecvent fără pasageri, puteți schimba sistemul de încuiere pentru a descuia numai ușa șoferului, a se vedea Încuierea automată a ușilor, pagina 4.13.

Dacă numai ușa șoferului este configurată pentru descuiere, ușa pasagerului poate fi descuiată prin tragerea mânerului interior al ușii pasagerului, printr-o a doua apăsare a butonului de descuiere de pe telecomanda cheii sau prin descuierea vehiculului de la butonul central de încuiere de pe planșa de bord.

Încuierea și descuierea din interior



1. Apăsați butonul de încuiere centralizată pentru a încuia vehiculul; lumina butonului se va aprinde pentru a indica faptul că vehiculul este încuiat. Ușile pot fi deschise din interiorul vehiculului.
2. Apăsați din nou butonul de încuiere centralizată pentru a descuia vehiculul; lumina butonului se va stinge.

Înainte de a conduce

Deschiderea și închiderea

Deschiderea unei uși din interior

Ușile pot fi deschise în orice moment din interiorul vehiculului, chiar dacă sunt încuiate. Deschideți ușile numai dacă vehiculul este staționar și condițiile de drum și de trafic o permit.

i NOTĂ: Dat fiind că ușile se deschid în exterior și apoi în sus, asigurați-vă că există suficient spațiu în lateral și în sus înainte de a deschide o ușă.



Trageți mânerul ușii în sus, în direcția săgeții, și împingeți ușa în exterior până când se activează mecanismul de deschidere. Apoi, ușa va pivota automat în exterior și în sus.

i NOTĂ: Dacă descuiați vehiculul folosind mânerul ușii fără ca telecomanda cheii să se afle în vehicul, sistemul antifurt se va activa și este posibil ca alarma să sune.

Închiderea unei uși

Apăsați/trageți ușa în jos și asigurați-vă că se închide corect.

! **AVERTISMENT:** Nu apropiați mâinile sau diferite obiecte de marginea ușii în timpul închiderii. Acest lucru este deosebit de important în cazul vehiculelor cu încuietori cu închidere lentă, deoarece ușa va continua să se miște automat până la închiderea completă odată ce primul opritor este cuplat. Nu există nicio funcție antiprindere care să împiedice închiderea ușii dacă un obiect sau o parte a corpului este prinsă între ușă și cadrul acesteia; în acest caz, există riscul de rănire gravă și deteriorare a vehiculului.

i NOTĂ: Nu închideți forțat ușa; acest lucru poate cauza deteriorarea cadrului sau garniturilor ușii.

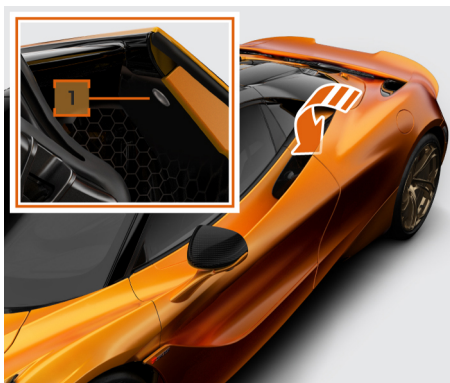
Pe modelul Spider, dacă geamul nu se închide, cauza poate fi un eveniment antiprindere. Încercați una dintre următoarele soluții:

- Redeschideți și închideți ușa

Înainte de a conduce

Deschiderea și închiderea

- Încuiiați vehiculul folosind comutatorul de încuiere din canalul lateral



În cazul unor evenimente antiprindere continue, apăsați butonul de încuiere (1) timp de câteva secunde. Geamul va continua să se ridice până când eliberați comutatorul de încuiere. Încercați această soluție numai dacă metodele de mai sus nu rezolvă problema.

- i** NOTĂ: Nu închideți forțat ușa; acest lucru poate cauza deteriorarea garniturilor sau geamului ușii.

Încuierea automată

Ușile și portbagajul se încuie automat după demararea vehiculului.

- i** NOTĂ: Ușile se descuie automat în caz de accident, dacă forța impactului depășește un nivel predeterminat.

Funcția de încuiere automată poate fi selectată din secțiunea setărilor vehiculului de pe ecranul tactil central de infotainment, a se vedea Încuierea automată a ușilor, pagina 4.13.

Dacă încuierea automată este activată, butonul interior de încuiere centralizată se va aprinde odată ce vehiculul este încuiat în momentul demarării.

Trapa de service - Coupe

Demontare

- !** **AVERTISMENT:** Trapa de service poate fi foarte fierbinte și prezintă riscul de arsuri grave. Deschideți trapa de service numai după răcirea acesteia.
- !** **AVERTISMENT:** Țevile de eșapament pot fi foarte fierbinți și prezintă riscul de arsuri grave. Demontați trapa de service numai din partea laterală a vehiculului.
- !** **AVERTISMENT:** Demontarea trapei de service prezintă riscul de leziune chiar dacă motorul nu este pornit. Componentele motorului ating temperaturi foarte înalte și prezintă riscul de arsuri grave. Sistemul de aprindere al motorului conține înaltă tensiune. Nu atingeți niciodată componentele sistemului de aprindere, bobinele de aprindere, cablurile de aprindere (conexiunile bujiilor).

Înainte de a conduce

Deschiderea și închiderea

 **AVERTISMENT:** Dacă motorul este oprit din cauza sistemului Eco Start-Stop, motorul poate reporni fără avertisment.

1. Scoateți instrumentul de deschidere a trapei de service din trusa de scule. Consultați Echipamentele din portbagaj, pagina 6.13.



2. Introduceți instrumentul de eliberare a trapei de service în fiecare element de fixare de sub colțurile inferioare ale trapei de service. Rotiți fiecare element de fixare la 90° în sens antiorar pentru a elibera ambele părți ale trapei de service.



3. Din partea laterală a vehiculului, prindeți cele două margini din spate ale trapei de service și rotiți trapa de service în sus, spre lunetă, pentru a o scoate.

 **NOTĂ:** Puneți trapa de service în interiorul vehiculului pentru a evita riscul de deteriorare.

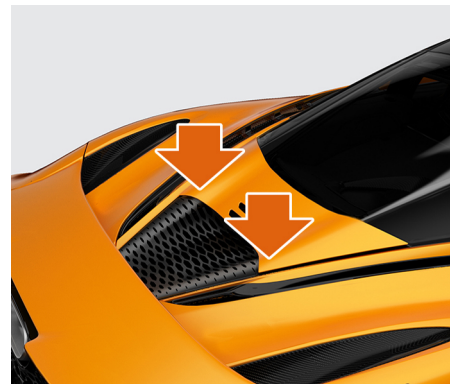
Consultați Uleiul de motor, pagina 6.04.

Consultați Lichidul de răcire, pagina 6.07.

Instalarea

 **AVERTISMENT:** Țevile de eșapament pot fi foarte fierbinți și prezintă riscul de arsuri grave. Montați trapa de service numai din partea laterală a vehiculului.

1. Poziționați trapa de service central în spatele vehiculului.



2. Aplicați presiune pe trapa de service, ca în imagine. Se vor auzi clicuri când cele două elemente de fixare se cuplează.

Înainte de a conduce

Deschiderea și închiderea

- Introduceți instrumentul de eliberare a trapei de service în fiecare element de fixare de sub colțurile inferioare ale trapei de service. Împingeți în jos și rotiți fiecare element fixare în sens orar până când se aude un clic de cuplare, pentru a bloca ambele părți ale trapei de service.
- Asigurați-vă că trapa de service a fost montată corect.

Trapele de service - Spider

Demontare

-  **AVERTISMENT:** Trapele de service pot fi foarte fierbinți și prezintă riscul de arsuri grave. Demontați trapele de service numai după răcirea acestora.
-  **AVERTISMENT:** Țevile de eșapament pot fi foarte fierbinți și prezintă riscul de arsuri grave. Demontați trapele de service numai din partea laterală a vehiculului.
-  **AVERTISMENT:** Demontarea trapelor de service prezintă riscul de leziune chiar dacă motorul nu este pornit. Componentele motorului ating temperaturi foarte înalte și prezintă riscul de arsuri grave. Sistemul de aprindere al motorului conține înaltă tensiune. Nu atingeți niciodată componentele sistemului de aprindere, bobinele de aprindere, cablurile de aprindere (conexiunile bujiilor).
-  **AVERTISMENT:** Dacă motorul este oprit din cauza sistemului Eco Start-Stop, motorul poate reporni fără avertisment.

- Deschideți complet capacul portbagajului. Consultați Capacul portbagajului - Spider, pagina 1.22.



- Din partea laterală a vehiculului, prindeți marginea din față a trapei de service din stânga și trageți-o în sus pentru a o elibera.
 - Rotiți trapa de service în sus spre centrul vehiculului pentru a o scoate.
-  **NOTĂ:** Puneți trapa de service în interiorul vehiculului pentru a evita riscul de deteriorare.

Înainte de a conduce

Deschiderea și închiderea

4. Repetați pașii 2 și 3 pentru a scoate trapa de service din dreapta.

 **NOTĂ:** Gura de umplere cu ulei de motor poate fi accesată numai prin îndepărtarea trapei de service din partea dreaptă. Atât trapele de service, cât și orificiul de ventilație al platformei din spate trebuie îndepărtate pentru a avea acces la gura de umplere cu lichid de răcire.

Consultați Uleiul de motor, pagina 6.04.

Consultați Lichidul de răcire, pagina 6.07.

Instalarea

 **AVERTISMENT:** Țevile de eșapament pot fi foarte fierbinți și prezintă riscul de arsuri grave. Montați trapele de service numai din partea laterală a vehiculului.

1. Poziționați trapa de service în partea laterală a vehiculului.
2. Aplicând o presiune uniformă, împingeți trapa de serviciu în jos, asigurându-vă că elementele de fixare se cuplează.

3. Repetați pașii 1 și 2 pentru a instala cealaltă trapă de service, dacă aceasta a fost demontată.

4. Asigurați-vă că ambele trape de service au fost montate corect.

5. Închideți capacul portbagajului.

Consultați Capacul portbagajului – Spider, pagina 1.22.

Portbagajul din față

 **NOTĂ:** Portbagajul se va deschide numai dacă vehiculul este staționar, iar transmisia se află în poziția neutră. Dacă portbagajul este deschis în momentul demarării, pe afișajul șoferului va apărea un mesaj.

 **NOTĂ:** Când portbagajul este descuiat sau deschis, selectarea treptelor de viteză este împiedicată. Mențineți apăsat butonul D sau R timp de 5 secunde pentru a supragreșa această funcție și a selecta o treaptă de viteză dacă este necesar să manevrați vehiculul.

 **AVERTISMENT:** Dacă portbagajul este deschis sau descuiat, manevrați vehiculul numai cu viteză scăzută, deoarece câmpul vizual al șoferului poate fi obstrucționat.

Înainte de a conduce

Deschiderea și închiderea

Deschiderea



Apăsați butonul de deschidere a portbagajului de pe telecomanda cheii; portbagajul se va descuia complet și se va deschide puțin.



Ca alternativă, apăsați butonul de pe planșa de bord pentru a descuia complet și a deschide puțin portbagajul.

Prindeți partea din față a capacului portbagajului și ridicați-o; tijele pneumatice îl vor susține în poziția complet deschisă.

Închiderea

Apăsați ferm capacul portbagajului și asigurați-vă că se închide corect.

i NOTĂ: Nu lăsați telecomanda cheii în portbagaj, deoarece vehiculul se poate încuia, caz în care nu îl veți mai putea descuia.

i NOTĂ: Dacă vehiculul a fost încuiat anterior, acesta va rămâne încuiat, iar semnalizatoarele de direcție se vor aprinde intermitent în timp ce capacul se închide.

Alarma portbagajului va fi armată imediat ce capacul portbagajului este închis.

i NOTĂ: Vehiculul poate fi încuiat, iar sistemul de alarmă poate fi armat chiar dacă portbagajul este deschis. Acest lucru vă va permite să încărcați bateria, lăsând restul vehiculului încuiat. Un semnal sonor lung vă va alerta în acest sens.

Înainte de a conduce

Deschiderea și închiderea

Pavilionul retractabil – Spider

Pavilionul retractabil constă într-un singur panou ușor, care, atunci când este acționat, se pliază rapid sub panoul portbagajului, situat în spatele postului de conducere.

Pavilionul poate fi acționat folosind comutatorul de pe consola centrală sau telecomanda.

Pavilionul poate fi acționat la viteze de până la 50 km/h (31 mph).

⚠️ AVERTISMENT: Nu acționați pavilionul în timp ce conduceți pe drumuri accidentate. Sistemul pavilionului poate fi deteriorat.

⚠️ AVERTISMENT: Nu așezați niciun obiect între elementele mobile ale pavilionului. Asigurați-vă că toți ocupanții sau trecătorii sunt departe de pavilion în timpul acționării acestuia. Acționarea pavilionului poate cauza vătămări corporale sau deteriorarea componentelor.

⚠️ AVERTISMENT: Asigurați-vă că toate obiectele din zona de depozitare din partea din spate a habitaculului sunt depozitate corect, conform indicațiilor de pe eticheta de avertizare. Sistemul pavilionului și/ sau luminatorul din spate ar putea fi deteriorate.

⚠️ AVERTISMENT: Pentru a evita deteriorarea mecanismului de acționare și a interiorului vehiculului, îndepărtați cu grijă apa, gheața sau zăpada de pe suprafața pavilionului înainte de a îl acționa.

Pavilionul trebuie acționat numai dacă toate obiectele din zona de depozitare din partea din spate a habitaculului sunt depozitate corect, conform indicațiilor de pe eticheta de avertizare.



i NOTĂ: Nu vă așezați, nu vă urcați și nu așezați niciun obiect pe panoul garnisajului interior al luminatorului.

i NOTĂ: Dacă motorul este oprit cu pavilionul deschis, este posibil să închideți pavilionul, pentru securitate, înainte ca vehiculul să intre în starea inactivă.

i NOTĂ: Dacă întâmpinați probleme cu pavilionul, contactați imediat retailerul McLaren.

Înainte de a conduce

Deschiderea și închiderea

Temperatura de funcționare a pavilionului

Temperatură ambiantă minimă de funcționare	-20 °C (-4 °F)
Temperatură ambiantă maximă de funcționare	85°C (185°F)

- i** NOTĂ: Operațiunea de deschidere a pavilionului este inhibată atunci când temperatura ambiantă se află sub limita minimă de funcționare.

Deschiderea

1. Vehiculul trebuie să fie activ, iar cheia trebuie să fie prezentă.

- i** NOTĂ: Funcționarea pavilionului va fi oprită în timp ce motorul demarează.



2. Mențineți apăsat comutatorul pentru a deschide pavilionul. Dacă eliberați comutatorul, pavilionul se va opri până când comutatorul este apăsat din nou.

- i** NOTĂ: Dacă capacul portbagajului a fost deschis în orice moment cu pavilionul închis, mesajul „Asigurați-vă că partea din spate a habitacului este goală” va fi afișat pe afișajul șoferului.

3. Asigurați-vă că toate obiectele din zona de depozitare din partea din spate a habitacului sunt depozitate corect, conform indicațiilor de pe eticheta de avertizare. Apăsăți OK pe maneta meniului, după ce ați confirmat acest lucru.



4. Mențineți apăsat comutatorul până când pavilionul este complet deschis (retras).

Înainte de a conduce

Deschiderea și închiderea

- i** NOTĂ: Când pavilionul începe să se miște, capacul portbagajului se va deschide și geamul luminatorului va coborî ușor. Pe afișajul șoferului va apărea mesajul „Acționare pavilion în curs”.
- Odată ce pavilionul este complet deschis (retras), capacul portbagajului se va închide și geamul luminatorului va reveni la o poziție aerodinamică pentru a reduce zgomotul vântului la postul de conducere. Pe afișajul șoferului, va apărea mesajul „Pavilion deschis”. Un semnal sonor va confirma că ciclul pavilionului este finalizat.
 - Dacă comutatorul este menținut apăsat după finalizarea operațiunii, geamurile și luminatorul se vor deschide complet. Dacă eliberați comutatorul, geamurile și luminatorul se vor opri până când comutatorul este apăsat din nou.
 - Dacă viteza vehiculului crește peste 50 km/h (31 mph) în timp ce pavilionul este acționat, acționarea pavilionului este întreruptă. Pe afișajul șoferului va apărea mesajul „Reduceți viteza vehiculului, eliberați și apăsați din nou butonul pavilionului”.
 - Reduceți viteza vehiculului sub 50 km/h (31 mph) și eliberați comutatorul. Pe afișajul șoferului, va apărea mesajul „Continuați ciclul pavilionului”. Apăsați din nou comutatorul pentru a continua ciclul dorit al pavilionului.

Închiderea

- Vehiculul trebuie să fie activ, iar cheia trebuie să fie prezentă.
- i** NOTĂ: Funcționarea pavilionului va fi oprită în timp ce motorul demarează.



- Trageți și mențineți în poziție comutatorul până când pavilionul este complet ridicat (închis). Dacă eliberați comutatorul, pavilionul se va opri până când comutatorul este tras din nou.
- Dacă viteza vehiculului crește peste 50 km/h (31 mph) în timp ce pavilionul este acționat, acționarea pavilionului este întreruptă. Pe afișajul șoferului va apărea mesajul „Reduceți viteza vehiculului, eliberați și apăsați din nou butonul pavilionului”.
- Reduceți viteza vehiculului sub 50 km/h (31 mph) și eliberați comutatorul. Pe afișajul șoferului, va apărea mesajul „Continuați ciclul pavilionului”.
- Trageți comutatorul pentru a continua închiderea până când pavilionul și portbagajul sunt complet închise și blocate. Geamurile și luminatorul se vor ridica în poziția complet închisă. Un semnal sonor va confirma că ciclul pavilionului este finalizat.

Înainte de a conduce

Deschiderea și închiderea

6. Dacă mențineți comutatorul în poziție după finalizarea ciclului pavilionului, veți ridica geamurile și luminatorul. Dacă eliberați comutatorul, geamurile și luminatorul se vor opri până când comutatorul este apăsat din nou.

Deschiderea de la distanță cu telecomanda



AVERTISMENT: Nu așezați niciun obiect între elementele mobile ale pavilionului. Asigurați-vă că toți ocupanții sau trecătorii sunt departe de pavilion în timpul acționării acestuia și asigurați-vă că dispuneți permanent de vizibilitate atunci când utilizați funcția de deschidere de la distanță. Acționarea pavilionului poate cauza vătămări corporale sau deteriorarea componentelor.

Pavilionul poate fi deschis de la distanță folosind telecomanda, atunci când vehiculul este încuiat sau descuiat.



1. Mențineți apăsat butonul de descuiere pentru a deschide pavilionul. Dacă eliberați butonul, pavilionul se va opri până când butonul este apăsat din nou.



NOTĂ: Dacă vehiculul este încuiat, semnalizatoarele de direcție față, spate și laterale (în funcție de piață) vor clipi de două ori, dar vehiculul va rămâne încuiat.



2. Mențineți apăsat butonul până când pavilionul este complet deschis (retras).
3. Odată ce pavilionul este complet deschis (retras), capacul portbagajului se va închide și geamul luminatorului va reveni la o poziție aerodinamică pentru a reduce zgomotul vântului la postul de conducere. Un semnal sonor va confirma că ciclul pavilionului este finalizat.



NOTĂ: Dacă vehiculul este încuiat, semnalizatoarele de direcție față, spate și laterale (în funcție de piață) vor clipi de două ori, dar vehiculul va rămâne încuiat.

Înainte de a conduce

Deschiderea și închiderea

4. Dacă butonul este menținut apăsat după finalizarea operațiunii, geamurile și luminatorul se vor deschide complet. Dacă eliberați butonul, geamurile și luminatorul se vor opri până când butonul este apăsat din nou.

Închiderea de la distanță cu telecomanda

⚠ AVERTISMENT: Nu așezați niciun obiect între elementele mobile ale pavilionului. Asigurați-vă că toți ocupanții sau trecătorii sunt departe de pavilion în timpul acționării acestuia și asigurați-vă că dispuneți permanent de vizibilitate atunci când utilizați funcția de închidere de la distanță. Acționarea pavilionului poate cauza vătămări corporale sau deteriorarea componentelor.

Pavilionul poate fi închis de la distanță folosind telecomanda, atunci când vehiculul este încuiat sau descuiat.



1. Mențineți apăsat butonul de încuiere pentru a închide pavilionul. Dacă eliberați butonul, pavilionul se va opri până când butonul este apăsat din nou.
- i** NOTĂ: Dacă vehiculul este încuiat, semnalizatoarele de direcție față, spate și laterale (în funcție de piață) vor clipi de două ori, dar vehiculul va rămâne încuiat.

2. Mențineți apăsat butonul de încuiere pentru a continua închiderea până când pavilionul și portbagajul sunt complet închise și blocate. Geamurile și luminatorul se vor ridica în poziția complet închisă. Un semnal sonor va confirma că ciclul pavilionului este finalizat.

i NOTĂ: Dacă vehiculul este încuiat, semnalizatoarele de direcție față, spate și laterale (în funcție de piață) vor clipi de două ori, dar vehiculul va rămâne încuiat.

3. Dacă mențineți butonul de încuiere apăsat după finalizarea ciclului pavilionului, veți ridica geamurile și luminatorul. Dacă eliberați butonul, geamurile și luminatorul se vor opri până când butonul este apăsat din nou.

Înainte de a conduce

Deschiderea și închiderea

Luminatorul - Spider

Deschideți luminatorul, cu pavilionul deschis, pentru a obține un flux suplimentar de aer în zona postului de conducere. Ridicați luminatorul în poziția aerodinamică pentru a reduce zgomotul vântului în zona postului de conducere.

i NOTĂ: Luminatorul poate fi acționat numai dacă vehiculul este activ, iar cheia este prezentă.

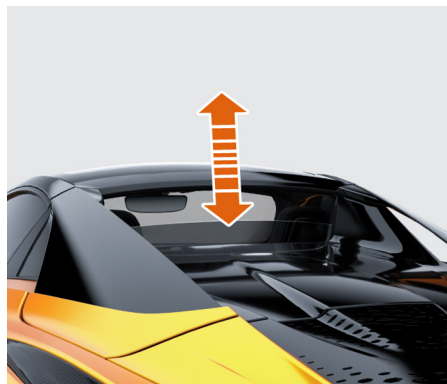


Comutatorul luminatorului este situat pe consola centrală.

i NOTĂ: Dacă întâmpinați probleme cu luminatorul, contactați imediat retailerul McLaren.

Deschiderea

1. Vehiculul trebuie să fie activ, iar cheia trebuie să fie prezentă.



2. Mențineți apăsat comutatorul luminatorului pentru a coborî luminatorul în poziția dorită.

i NOTĂ: Nu deschideți complet luminatorul atunci când plouă sau ninge, deoarece apa ar putea pătrunde în zona cabinei și poate afecta componentele electrice.

Închiderea

1. Vehiculul trebuie să fie activ, iar cheia trebuie să fie prezentă.



2. Trageți și mențineți în poziție comutatorul luminatorului pentru a ridica luminatorul în poziția dorită.

Înainte de a conduce

Deschiderea și închiderea

i NOTĂ: Dacă vehiculul este oprit cu luminatorul deschis, puteți închide luminatorul pentru securitate înainte ca vehiculul să intre în starea inactivă.

Capacul portbagajului – Spider

Capacul portbagajului este panoul din spatele postului de conducere. Capacul portbagajului poate fi deschis și închis și permite accesul în zona de dedesubt.

Pavilionul retractabil este depozitat în zona de sub capacul portbagajului atunci când pavilionul este coborât. Capacul portbagajului este apoi închis.

i NOTĂ: Dacă întâmpinați probleme cu capacul portbagajului, contactați imediat retailerul McLaren.

Deschiderea

1. Vehiculul trebuie să fie activ, iar cheia trebuie să fie prezentă.

⚠ **AVERTISMENT:** Nu așezați niciun obiect între elementele mobile ale portbagajului. Asigurați-vă că toți ocupanții sau trecătorii sunt departe de portbagaj în timpul acționării acestuia. Acționarea portbagajului poate cauza vătămări corporale sau deteriorarea componentelor.

i NOTĂ: Nu acționați capacul portbagajului în timp ce are loc încărcarea/descărcarea portbagajului. Vehiculul va rămâne activ timp de maximum cincisprezece minute cât timp portbagajul este deschis.

i NOTĂ: Accesul la zona de depozitare din portbagaj se poate face numai folosind butoanele de deschidere/închidere a portbagajului de pe panoul de comutatoare aflat pe portiera șoferului.

i NOTĂ: Cheia trebuie să fie în raza de acțiune a ușii șoferului pentru a permite controlul portbagajului.



Înainte de a conduce

Deschiderea și închiderea

2. Mențineți apăsat butonul de pe marginea din spate a ușii șoferului până când capacul portbagajului este complet deschis.

i NOTĂ: Capacul portbagajului nu poate fi deschis dacă pavilionul este deschis.

3. Asigurați-vă că toate obiectele din zona de depozitare din partea din spate a habitacului sunt depozitate corect, conform indicațiilor de pe eticheta de avertizare. Apăsăți OK pe maneta meniului, după ce ați confirmat acest lucru.



4. Dacă vehiculul este condus cu capacul portbagajului deschis, mesajul „Capac portbagaj deschis” va apărea pe afișajul șoferului, însoțit de o alertă sonoră.

Închiderea

⚠ AVERTISMENT: Asigurați-vă că nicio persoană nu poate fi prinsă atunci închideți sau deschideți capacul portbagajului.



1. Mențineți apăsat butonul de pe marginea din spate a ușii șoferului până când capacul portbagajului este complet închis.

i NOTĂ: Capacul portbagajului poate fi închis timp de până la 15 minute după ce a fost deschis cât timp contactul este oprit. Dacă acest interval de timp s-a scurs, reporniți contactul pentru a închide capacul portbagajului.

i NOTĂ: Pe afișajul șoferului, va apărea mesajul „Acționare portbagaj în curs”.

i NOTĂ: Alarma din zona portbagajului va fi armată când vehiculul este încuiat.

Înainte de a conduce

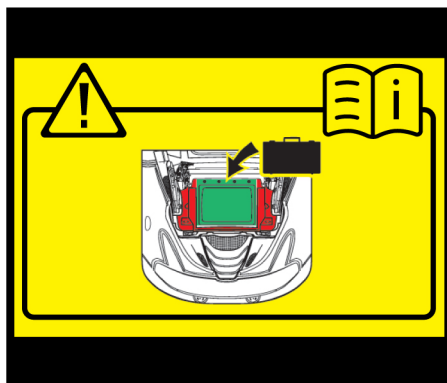
Depozitare

Depozitarea - Spider

Zona de sub capacul portbagajului poate fi folosită pentru depozitarea obiectelor mici.

Asigurați-vă că toate obiectele din zona de depozitare din partea din spate a habitaculului sunt depozitate corect, conform indicațiilor de pe eticheta de avertizare.

 **AVERTISMENT: Nu așezați obiecte libere în zona portbagajului. Acestea pot deteriora sistemul pavilionului și/sau geamul luminatorului.**



-  **NOTĂ:** Nu depozitați niciunul dintre următoarele obiecte în zona de depozitare a portbagajului:
- substanțe sau lichide periculoase și/sau volatile
 - obiecte grele și/sau ascuțite
 - alimente și/sau lichide afectate de căldură
 - obiecte fragile sau care sunt ușor de spart

Înainte de a conduce

Sistemul antifurt

Sistemul de alarmă

O alarmă vizuală și sonoră este declanșată dacă sistemul de alarmă este armat și este deschis oricare dintre elementele de mai jos:

- O ușă
- Capacul portbagajului
- Capacul portbagajului (numai Spider)

i NOTĂ: Alarma rămâne declanșată chiar dacă închideți elementul deschis. Pentru a opri alarma, descuiți vehiculul.

Sistemul de alarmă încorporează, de asemenea, următoarele caracteristici:

- Protecția la remorcare
- Senzorul de detectare a mișcării în interior
- Detectarea stării compartimentului de depozitare din consola centrală

i NOTĂ: Compartimentul de depozitare din consola centrală trebuie să fie închis pentru ca armarea senzorului de mișcare interior sau a alarmei automate să fie posibilă.

Armarea sistemului de alarmă

Încuiati vehiculul (folosind sistemul fără cheie sau telecomanda cheii). Sistemul de alarmă antifurt va fi armat după cca 5 secunde.



Lumina butonului de încuiere centralizată se va aprinde timp de cca 60 de secunde după încuierea vehiculului; ulterior, lumina va continua să se aprindă intermitent.

Dezarmarea sistemului de alarmă

Descuiati vehiculul (folosind sistemul fără cheie sau telecomanda cheii); alarma va fi dezarmată, iar aprinderea intermitentă a luminii butonului de încuiere centralizată se va opri.

Imobilizatorul

Imobilizatorul previne pornirea vehiculului dvs. McLaren de către o persoană neautorizată.

Vehiculul este imobilizat automat atunci când detectează că telecomanda cheii nu se află în vehicul.

Remobilizarea are loc atunci când telecomanda cheii este detectată în vehicul.

i NOTĂ: Imobilizarea va avea loc numai dacă motorul nu este pornit.

Înainte de a conduce

Sistemul antifurt

Protecția la remorcare

Protecția la remorcare are rolul de a preveni orice tentativă de furt al vehiculului prin remorcarea acestuia de o semiplatformă sau ridicarea sa pe o platformă.

Alarma este declanșată dacă vehiculul este ridicat sau înclinat în orice mod.

Protecția la remorcare este armată la cca 30 secunde după încuierea vehiculului și este dezarmată atunci când vehiculul este descuiat.

Dezactivarea protecției la remorcare



1. Pentru a dezactiva protecția la remorcare, opriți contactul, deschideți ușa șoferului și apăsați butonul de pe marginea din spate a ușii șoferului. Lumina din comutator se va aprinde pentru a indica dezactivarea protecției la remorcare.

i NOTĂ: Nu puteți dezactiva protecția la remorcare dacă contactul este pornit.

2. Închideți ușa șoferului și încuiați vehiculul (folosind sistemul fără cheie sau telecomanda cheii). Protecția la remorcare rămâne dezactivată până când descuiați vehiculul.

Senzorul de mișcare în interior

Alarma este declanșată dacă vehiculul dvs. este încuiat și se detectează mișcare în interior – de exemplu, dacă cineva sparge un geam sau introduce mâna în vehicul printr-un geam deschis.

Senzorul de mișcare în interior este armat la cca 30 secunde după încuierea vehiculului și este dezarmat atunci când vehiculul este descuiat.

i NOTĂ: Pentru a preveni alarmele false, închideți pavilionul (numai Spider) atunci când părăsiți vehiculul și nu suspendați niciun obiect de oglinda interioară.

Înainte de a conduce

Sistemul antifurt

Dezactivarea senzorului de mișcare în interior



1. Pentru a dezactiva senzorul de mișcare în interior, opriți contactul, deschideți ușa șoferului și apăsați butonul de pe marginea din spate a ușii șoferului. Lumina din comutator se va aprinde pentru a indica dezactivarea senzorului de mișcare în interior.

i NOTĂ: Nu puteți dezactiva senzorul de mișcare în interior dacă contactul este pornit.

2. Închideți ușa șoferului și încuiați vehiculul (folosind sistemul fără cheie sau telecomanda cheii). Senzorul de mișcare în interior rămâne dezactivat până când descuiați vehiculul.

Înainte de a conduce

Scaune

Siguranța



AVERTISMENT: Reglați scaunul șoferului când vehiculul este staționar. În caz contrar, este posibil să nu mai puteți observa condițiile de drum și de trafic și puteți pierde controlul asupra vehiculului ca urmare a mișcării scaunului. Prin urmare, există riscul de accident.



AVERTISMENT: Scaunele pot fi deplasate chiar și atunci când telecomanda cheii nu se află în vehicul. Nu lăsați copiii nesupravegheați în vehicul; aceștia pot suferi leziuni dacă un scaun este deplasat accidental.



AVERTISMENT: Asigurați-vă că nicio persoană nu poate fi prinsă atunci când sunt deplasate scaunele. Pentru a reduce riscul de leziuni în cazul unui accident, respectați următoarele instrucțiuni:

- Toți ocupanții vehiculului trebuie să selecteze o poziție a scaunelor care să permită purtarea corectă a centurilor de siguranță, dar care să asigure o distanță cât mai mare față de airbagurile frontale. Poziția scaunului șoferului trebuie să permită șoferului să conducă în siguranță. Distanța de la scaunul șoferului la pedale trebuie să permită acționarea completă a pedalelor de către șofer. Distanța dintre pieptul șoferului și centrul capacului airbagului trebuie să fie mai mare de 25 cm (10 in). Brațele șoferului trebuie să fie ușor îndoite atunci când acesta prinde volanul.
 - Ocupanții vehiculului trebuie să poarte întotdeauna corect centurile de siguranță.
 - Poziționați scaunul pasagerului cât mai în spate posibil, într-o poziție confortabilă.
-  **AVERTISMENT:** McLaren nu recomandă utilizarea scaunelor pentru copii în acest vehicul, dar, dacă decideți să utilizați unul, urmați instrucțiunile de mai jos:
- Copiii cu înălțimea sub 1,5 m (4 ft 11 in) sau vârsta sub 12 ani trebuie asigurați cu un sistem adecvat de reținere pentru copii. Pentru cerințele aplicabile, consultați legislația națională și reglementările locale.
 - Dacă utilizați un sistem de reținere pentru copii pe scaunul pasagerului, deplasați complet scaunul în spate.

Înainte de a conduce

Scaune

Scaunele manuale

Reglarea manuală a scaunelor în față și în spate



Ridicați pârghia, deplasați scaunul în poziția dorită și eliberați pârghia pentru a bloca scaunul în poziție.

⚠️ AVERTISMENT: Asigurați-vă că scaunul este blocat în poziție înainte de a conduce vehiculul.

i NOTĂ: Asigurați-vă că nu există bagaje în spațiul pentru picioare sau în zonele din spatele scaunelor, de sub acestea sau din părțile laterale ale acestora. În caz contrar, scaunele pot fi deteriorate.

Reglarea manuală a înclinării spătarelor

⚠️ AVERTISMENT: Pentru a reduce riscul de leziune, poziționați spătarul cât mai aproape de verticală.

i NOTĂ: Nu înclinați spătarul scaunului astfel încât să intre în contact repetat cu peretele din spate, deoarece acest lucru ar putea cauza deteriorări în timp.



Ridicați pârghia, deplasați spătarul scaunului în poziția dorită și eliberați pârghia.

Reglarea manuală a înălțimii scaunelor



Apăsați comutatorul în sus sau în jos până când scaunul ajunge la înălțimea dorită.

i NOTĂ: Reglarea înălțimii este disponibilă numai pentru scaunul șoferului.

Înainte de a conduce

Scaune

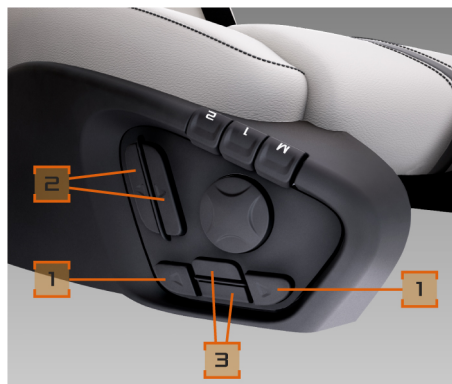
Scaunele electrice

Reglarea electrică a scaunelor

Comutatoarele de reglare a scaunelor se află pe partea laterală a bazei scaunelor și pot fi utilizate când vehiculul se află în orice mod activ, a se vedea Starea electrică a vehiculului, pagina 2.04.

i NOTĂ: Asigurați-vă că nu există bagaje în spațiul pentru picioare sau în zonele din spatele scaunelor, de sub acestea sau din părțile laterale ale acestora; în caz contrar, scaunele pot fi deteriorate.

Reglarea în față și în spate

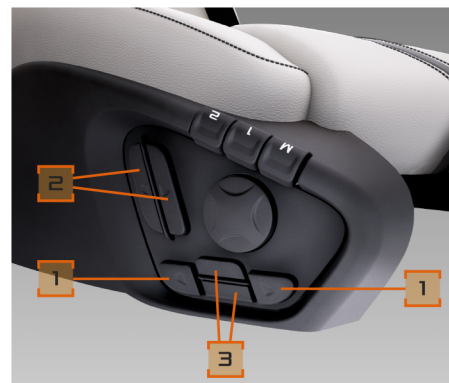


Apăsați comutatoarele (1) până când scaunul ajunge în poziția dorită.

Reglarea electrică a înclinării spătarelor

⚠ **AVERTISMENT:** Pentru a reduce riscul de leziune, poziționați spătarul cât mai aproape de verticală.

i NOTĂ: Când înclinați spătarul, baza scaunului se va deplasa automat în față, în funcție de poziția acestuia în raport cu peretele despărțitor din spate. Dacă baza scaunului este deplasată în spate, spătarul se va ridica automat pentru a preveni contactul cu peretele despărțitor din spate.



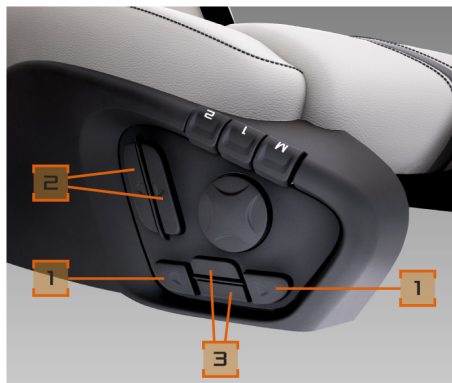
Apăsați comutatoarele (2) în față sau în spate până când spătarul ajunge în poziția dorită.

⚠ **AVERTISMENT:** Asigurați-vă că nu există obiecte sub scaunul pasagerului; în caz contrar, este posibil ca sistemul de clasificare a ocupanților să nu funcționeze corect.

Înainte de a conduce

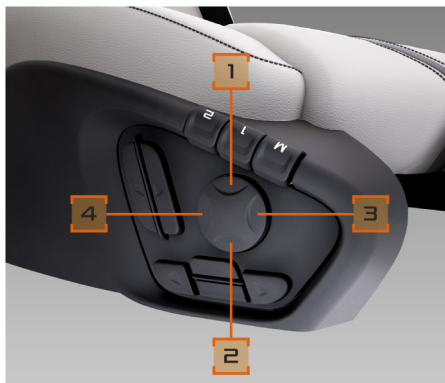
Scaune

Reglarea electrică a înălțimii scaunelor



Apăsați comutatoarele (3) până când scaunul ajunge la înălțimea dorită.

Reglarea electrică a suportului lombar al scaunelor



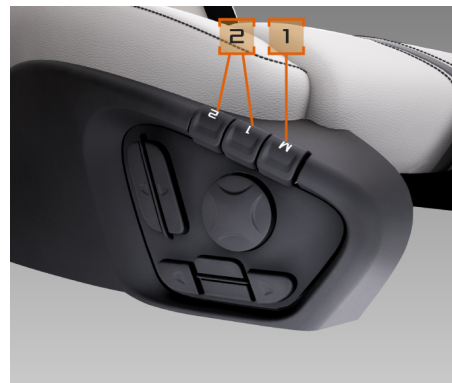
Apăsați (1) pentru a ridica sau (2) pentru a coborî suportul lombar.

Apăsați (3) pentru a umfla sau (4) pentru a dezumfla suportul lombar.

Memorarea unei poziții

Puteți memora pozițiile scaunului, oglinzilor exterioare și volanului pentru maximum doi șoferi.

i NOTĂ: Pozițiile oglinzilor exterioare și volanului pot fi memorate sau apelate numai folosind butoanele de memorie ale șoferului.



Reglați scaunul, oglinzile și volanul în pozițiile dorite, a se vedea Reglarea electrică a volanului, pagina 1.35, Oglinzile exterioare, pagina 1.47.

Mențineți apăsat butonul de memorare (1) și apoi apăsați simultan unul dintre butoanele pozițiilor memorate (2) pentru a memora setarea.

Înainte de a conduce Scaune

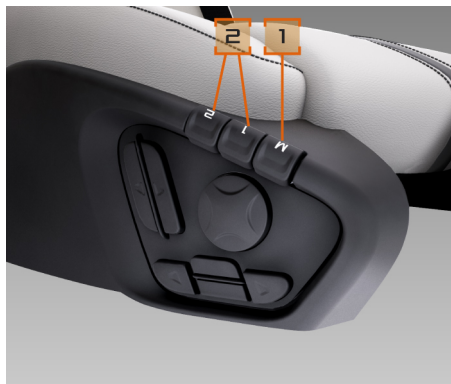
Reapelarea unei poziții memorate



AVERTISMENT: Apelați poziția scaunului, oglinzilor și volanului numai atunci când vehiculul este staționar. În caz contrar, este posibil să nu puteți observa condițiile de drum și de trafic. Acest lucru poate duce la pierderea controlului asupra vehiculului, ceea ce poate cauza un accident.



NOTĂ: Pozițiile oglinzilor exterioare și volanului pot fi memorate sau apelate numai folosind butoanele de memorie ale șoferului.



Apăsăți butonul (2) la care este stocată setarea dorită și mențineți-l apăsât până când scaunul, oglinzile exterioare și volanul sunt reglate.

Funcția de confort la ieșire



AVERTISMENT: Asigurați-vă că nicio persoană nu poate fi prinsă atunci când sunt deplasate scaunele.

Când funcția de confort la intrare/ieșire este activă, scaunul șoferului se va deplasa complet în spate și va coborî la înălțimea minimă, iar volanul se va deplasa în interior și se va ridica la înălțimea maximă atunci când motorul este oprit și ușa șoferului este deschisă.

Acest lucru facilitează ieșirea din vehicul. Pentru a activa sau dezactiva funcția, consultați Funcția de confort la intrare/ieșire, pagina 4.09.

Funcția de confort la intrare

După ce urcați în vehicul, puteți readuce scaunul șoferului și volanul în cea mai recentă poziție folosind maneta de control din stânga coloanei de direcție.

Funcția va fi disponibilă numai când mesajul „Confort la intrare disponibil. Trageți maneta din stânga pentru activare sau apăsați pentru anulare” este afișat pe afișajul șoferului.

Vehiculul trebuie să fie activ, cu contactul oprit, ușa șoferului închisă și funcția de confort la intrare/ieșire activată.

1. Trageți maneta de control spre dvs. o dată pentru a iniția funcția de confort la intrare.
2. Dacă în orice moment doriți să anulați funcția, acționați maneta de control sau deschideți portiera șoferului. Mesajul „Revenire confort intrare. Acționați maneta sau deschideți ușa pentru a abandona” va apărea pe afișajul șoferului.



NOTĂ: Această funcție va readuce doar scaunul și volanul în poziția în care se aflau înainte de utilizarea funcției de confort la intrare/ieșire. Nu va folosi niciuna dintre pozițiile memorate, cu excepția cazului în care poziția anterioară era una dintre pozițiile stocate în memorie.

3. Dacă scaunul sau volanul sunt reglate manual înainte de folosirea manetei, funcția se va pierde și nu va fi disponibilă până la următoarea utilizare a funcției de confort la intrare/ieșire.

Înainte de a conduce

Scaune

i NOTĂ: Anulați funcția de confort la intrare/ieșire prin pornirea motorului, apăsarea unui comutator al scaunului sau al coloanei de direcție sau acționând maneta de control din stânga coloanei de direcție în timp ce scaunul revine în poziție.

4. Dacă funcția de confort la intrare/ieșire este anulată, nu va fi posibilă readucerea scaunului și a volanului în pozițiile lor anterioare folosind această funcție. Mesajul de pe afișajul șoferului va dispărea și maneta de control va reveni la utilizarea normală. Funcția va fi disponibilă la următoarea utilizare a funcției de confort la intrare/ieșire.
5. Odată ce scaunul și volanul au revenit la pozițiile anterioare, mesajul de pe afișajul șoferului va dispărea și o alertă sonoră va confirma că procesul a fost finalizat.

Încălzirea scaunelor

Scaunele încălzite pot fi accesate folosind ecranul de control al climatizării de pe ecranul tactil central de infotainment. Consultați Încălzirea scaunelor, pagina 5.10.

i NOTĂ: Funcția de încălzire a scaunelor este disponibilă numai când motorul este pornit.

Scaunele de curse

Reglarea în față și în spate a scaunelor



i NOTĂ: Poziția scaunului poate fi reglată doar în față sau în spate.

Pentru a regla scaunul, ridicați maneta și glisați scaunul în poziția dorită, asigurându-vă că puteți ajunge confortabil la toate pedalele și că le puteți apăsa complet.

⚠ AVERTISMENT: Asigurați-vă că scaunul este blocat în poziție înainte de a conduce vehiculul.

Înainte de a conduce

Scaune

i NOTĂ: Asigurați-vă că nu există obiecte sau bagaje în spațiul pentru picioare sau în apropierea scaunelor, deoarece acest lucru poate duce la deteriorarea scaunelor sau la limitarea posibilităților de reglare a acestora.

Reglarea înălțimii și înclinării scaunelor

Pentru reglarea înălțimii și înclinării scaunelor, contactați retailerul McLaren.

⚠ AVERTISMENT: Reglarea înălțimii scaunelor trebuie efectuată numai de către retailerul McLaren.

Scaunul CF super-ușor

Reglarea în față și în spate a scaunelor



i NOTĂ: Poziția scaunului poate fi reglată doar în față sau în spate.

Pentru a regla scaunul, ridicați maneta și glisați scaunul în poziția dorită, asigurându-vă că puteți ajunge confortabil la toate pedalele și că le puteți apăsa complet.

⚠ AVERTISMENT: Asigurați-vă că scaunul este blocat în poziție înainte de a conduce vehiculul.

i NOTĂ: Asigurați-vă că nu există obiecte sau bagaje în spațiul pentru picioare sau în apropierea scaunelor, deoarece acest lucru poate duce la deteriorarea scaunelor sau la limitarea posibilităților de reglare a acestora.

Reglarea înălțimii și înclinării scaunelor

Pentru reglarea înălțimii și înclinării scaunelor, contactați retailerul McLaren.

⚠ AVERTISMENT: Reglarea înălțimii scaunelor trebuie efectuată numai de către retailerul McLaren.

Înainte de a conduce

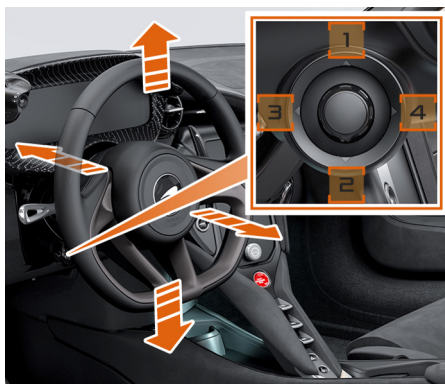
Volanul și coloana de direcție

Reglarea electrică a volanului

⚠️ AVERTISMENT: Reglați poziția volanului numai atunci când vehiculul este staționar. În caz contrar, este posibil să nu puteți observa condițiile de drum și de trafic. Acest lucru poate duce la pierderea controlului asupra vehiculului, ceea ce poate cauza un accident.

Poziția volanului poate fi reglată pe înălțime și adâncime cu ajutorul comutatorului de control al coloanei de direcție atunci când vehiculul se află în orice mod de activare, a se vedea Starea electrică a vehiculului, pagina 2.04.

Comutatorul de control al coloanei se află în partea stângă a coloanei de direcție.



1. Înălțime: Ridicare
2. Înălțime: Coborâre
3. Adâncime: În sens opus șoferului
4. Adâncime: Către șofer

Deplasarea comutatorului de control al coloanei în direcțiile (1) și (2) reglează înălțimea volanului, ridicându-l sau coborându-l.

Deplasarea comutatorului de control al coloanei în direcțiile (3) și (4) reglează adâncimea volanului, apropiindu-l sau îndepărtându-l.

i NOTĂ: Comutatorul de control al coloanei nu poate regla simultan poziția volanului pe ambele axe.

Utilizând comutatorul de control al coloanei, poziționați volanul astfel încât:

- brațele dvs. să fie ușor îndoite atunci când prindeți volanul;
- să vă puteți mișca liber picioarele;
- să puteți vedea clar toate informațiile de pe afișajul șoferului.

Reglarea automată a volanului

Dacă vehiculul dumneavoastră este echipat cu scaune reglate electric, poziția volanului este memorată împreună cu pozițiile scaunului și oglinzilor. Consultați Memorarea unei poziții, pagina 1.31.

⚠️ AVERTISMENT: Păstrați-vă mâinile la distanță de volan și coloana de direcție în timpul mișcării volanului.

i NOTĂ: Orice mișcare automată poate fi anulată prin orice apăsare a comutatorului coloanei de direcție.

Înainte de a conduce

Volanul și coloana de direcție

Funcția de confort la intrare/ieșire

Când este activată, funcția de confort la intrare/ieșire permite deplasarea completă în interior (în sens opus șoferului) a volanului și coloanei de direcție și ridicarea completă a acestora atunci când motorul este oprit și ușa șoferului este deschisă.

Pentru a activa sau dezactiva funcția, consultați Funcția de confort la intrare/ieșire, pagina 4.09.

Puteți readuce volanul și coloana în cea mai recentă poziție folosind maneta de control din partea stângă a coloanei de direcție. Consultați Funcția de confort la intrare, pagina 1.32.



AVERTISMENT: Păstrați-vă mâinile la distanță de volan și coloana de direcție în timpul mișcării volanului.



NOTĂ: Orice mișcare automată poate fi anulată prin orice apăsare a comutatorului coloanei de direcție.

Claxonul

Apăsați centrul volanului pentru a acționa claxonul.



NOTĂ: Claxonul poate fi acționat și atunci când contactul este oprit.

Înainte de a conduce

Siguranța ocupanților

Centurile de siguranță

Centurile de siguranță și sistemele de reținere pentru copii sunt cele mai eficiente mijloace de reținere a ocupanților vehiculului în condițiile unui impact, reducând riscul de leziuni cauzate de impacturile din interior și efectul de biciuire.

 **AVERTISMENT: O centură de siguranță care nu este purtată, este purtată incorect sau nu a fost cuplată complet în cataramă nu poate îndeplini rolul pentru care a fost concepută. Pentru a evita leziunile, asigurați-vă că toți ocupanții vehiculului poartă întotdeauna corect centurile de siguranță.**

- Asigurați-vă că centura de siguranță:**
- este așezată cât mai jos posibil în zona pelviană, respectiv peste articulațiile șoldurilor, nu peste abdomen;
 - este strânsă pe corp;
 - nu este răsucită;
 - trece peste partea din mijloc a umărului;
 - este lipită de punctul central al claviculei, între gât și umăr;

- se strânge pe pelvis atunci când trageți în sus porțiunea pentru umăr a centurii.

Nu fixați niciun obiect cu centura de siguranță dacă aceasta este utilizată de un ocupant al vehiculului.

Evitați purtarea hainelor voluminoase.

Nu treceți centura peste obiecte fragile sau cu muchii ascuțite, în special dacă acestea se află pe sau în îmbrăcăminte dvs. Centura de siguranță poate fi deteriorată, iar dvs. puteți suferi leziuni.

O centură de siguranță nu trebuie utilizată simultan de către mai mult de o persoană.

Nu permiteți niciodată copiilor să călătorească în poala unui alt ocupant.

Copiii cu înălțimea sub 1,5 m (4 ft 11 in) sau vârsta sub 12 ani trebuie asigurați cu un sistem adecvat de reținere pentru copii. Urmați instrucțiunile producătorului atunci când instalați sisteme de reținere pentru copii. Pentru cerințele aplicabile, consultați legislația națională și reglementările locale.

 **AVERTISMENT: Femeile însărcinate trebuie să poarte o centură de siguranță pentru un nivel maxim de siguranță a mamei și copilului nenăscut. Poziționați porțiunea pentru pelvis a centurii peste șolduri, pe sub abdomen, și porțiunea pentru umăr a centurii printre sâni, către partea laterală a abdomenului. Asigurați-vă că centura nu este slăbită sau răsucită.**

 **AVERTISMENT: Centura de siguranță va oferi nivelul normal de protecție numai dacă spătarul scaunului este într-o poziție apropiată de verticală, iar ocupantul stă drept.**

 **AVERTISMENT: Centura de siguranță nu își poate îndeplini corect rolul dacă aceasta sau catarama este excesiv de murdară sau deteriorată. Asigurați-vă că limba centurii de siguranță se cuplează complet în cataramă. Verificați regulat centurile de siguranță pentru a vă asigura că nu sunt deteriorate, trecute peste muchii ascuțite sau prinse. Centura se poate rupe în caz de accident, cauzând leziuni ocupanților.**

Înainte de a conduce

Siguranța ocupanților

Asigurați verificarea centurilor dacă au fost deteriorate sau supuse unei solicitări înalte. Lucrările la centurile de siguranță trebuie efectuate numai de către retailerul McLaren.

Purtarea unei centuri de siguranță



1. Asigurați-vă că sunteți așezat(ă) confortabil, iar comenzile se află la îndemână.
2. Prindeți limba centurii de siguranță și trageți-o peste corp, asigurându-vă că se lipește de punctul din mijlocul claviculei, dintre gât și umăr și apoi de piept și pelvis.

3. Cu centura poziționată corect, introduceți limba în cataramă și apăsați-o până când se cuplează cu un clic.

Verificați cuplarea încercând să scoateți limba centurii din cataramă.

Tensionatoarele centurilor de siguranță

Centurile de siguranță sunt prevăzute cu tensionatoare. Tensionatoarele centurilor de siguranță tensionează centurile de siguranță în caz de accident, strângându-le pe corpul ocupanților.

⚠️ AVERTISMENT: Nu introduceți limba centurii de siguranță în catarama scaunului pasagerului dacă acesta nu este ocupat. Tensionatoarele centurilor de siguranță se pot declanșa în caz de accident.

⚠️ AVERTISMENT: Tensionatoarele centurilor de siguranță nu corectează pozițiile de ședere incorecte sau purtarea incorectă a centurilor de siguranță. Tensionatoarele centurilor de siguranță nu trag ocupanții către spătare.

Tensionatoarele tuturor centurilor de siguranță vor fi declanșate, cu condiția ca limbile acestora să fie cuplate în cataramă, în cazul unei coliziuni din față sau spate, dacă vehiculul decelerează sau accelerează rapid.

Dacă tensionatoarele centurilor de siguranță se declanșează, se va auzi o explozie, poate fi eliberată o cantitate mică de pulbere, iar lumina maror pentru sistemele suplimentare de reținere se va aprinde.

⚠️ AVERTISMENT: După declanșarea acestora (sau dacă bănuieți că acestea s-au declanșat), **NU TREBUIE să mai conduceți vehiculul. Contactați imediat cel mai apropiat retailer McLaren.**

Limitatoarele de forță ale centurilor de siguranță

Centurile de siguranță sunt prevăzute cu limitatoarele de forță. Limitatoarele de forță ale centurilor de siguranță sunt conectate la airbagurile frontale și eliberează treptat tensionarea centurilor de siguranță în timpul unui impact, reducând forța aplicată ocupanților.

Înainte de a conduce

Siguranța ocupanților

Lumina martor pentru centurile de siguranță



Lumina martor pentru centurile de siguranță de pe afișajul șoferului și un ton de avertizare amintesc ocupanților vehiculului să își cupleze centurile de siguranță. Lumina martor pentru centurile de siguranță se stinge și tonul de avertizare se oprește odată ce șoferul și pasagerul își cuplează centurile de siguranță.

Sistemul suplimentar de reținere (SRS)

Sistemul airbagurilor

Vehiculul dvs. McLaren este echipat cu următoarele airbaguri:

- Airbagul frontal al șoferului, aflat în volan
- Airbagul frontal al pasagerului, aflat în zona superioară a planșei de bord
- Airbaguri laterale pentru cap, aflate în uși



AVERTISMENT: Funcționarea corectă a airbagurilor este posibilă numai dacă volanul, capacul airbagului pasagerului și capitonajul ușilor nu sunt acoperite.



AVERTISMENT: Airbagurile nu elimină necesitatea de a purta corect centurile de siguranță, ci sporesc nivelul de protecție oferit ocupanților de centurile de siguranță.



AVERTISMENT: Pentru a reduce riscul de leziuni în cazul unui accident, respectați următoarele instrucțiuni:

- Asigurați-vă că pieptul șoferului se află la minimum 25 cm (10 in) de capacul airbagului.

- Nu vă aplecați în față, peste planșa de bord, cât timp vehiculul se află în mișcare.
- Nu vă sprijiniți picioarele pe planșa de bord.
- Prindeți volanul numai de exteriorul roții acestuia. Dacă prindeți porțiunea interioară a volanului și airbagul se declanșează, puteți suferi leziuni.
- Ocupanții, în special copiii, nu trebuie să se sprijine de uși atunci când se află în interiorul vehiculului.
- Asigurați-vă că nu există obiecte între ocupanții vehiculului și zona de declanșare a airbagurilor.
- Din cauza vitezei înalte cu care se declanșează airbagurile, există riscul de leziuni cauzate de umflarea unui airbag.

Înlocuirea airbagurilor



AVERTISMENT: McLaren recomandă înlocuirea airbagurilor la fiecare 15 ani, pentru a preveni erorile de declanșare a acestora din cauza duratei de viață a componentelor.

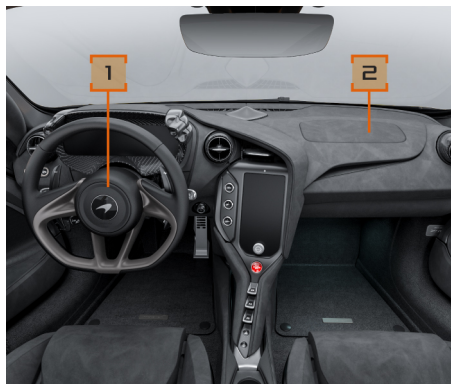
Înainte de a conduce

Siguranța ocupanților

Modificarea sistemului airbagurilor

Dacă este necesară modificarea sistemului airbagurilor în vederea utilizării de către o persoană cu dizabilități, contactați cel mai apropiat retailer McLaren. Pentru mai multe informații despre retailerii McLaren, consultați Ghidul de service și garanție.

Airbagurile frontale



Airbagul frontal al șoferului (1) se umflă în fața volanului, iar airbagul frontal al pasagerului (2) se umflă în fața și deasupra planșei de bord.

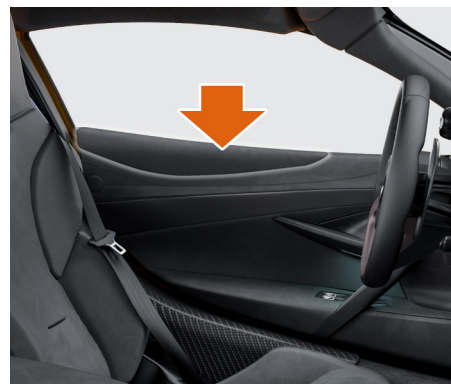
Airbagurile frontale se declanșează dacă sistemul determină că pot oferi ocupanților protecție suplimentară împotriva leziunilor capului și toracelui.

i NOTĂ: Airbagul frontal al pasagerului se declanșează numai dacă lumina mator AIRBAG PASAGER DEZACTIVAT de pe consola superioară NU este aprinsă, a se vedea Sistemul de clasificare a ocupanților – scaunul pasagerului, pagina 1.41.

Airbagurile laterale pentru cap

⚠ **AVERTISMENT:** Pentru a reduce riscul de leziuni pentru ocupanți în caz de declanșare a unui airbag lateral pentru cap, asigurați-vă că:

- nu există alte obiecte între ocupanții vehiculului și zona de declanșare a airbagurilor;
- nu există accesorii instalate pe uși;
- în buzunarele articolelor de îmbrăcăminte nu sunt lăsate obiecte grele sau ascuțite;
- ocupanții, în special copiii, nu se sprijină de uși atunci când se află în interiorul vehiculului;



Airbagurile laterale pentru cap se află în zona superioară a panoului fiecărei uși și declanșează dacă sistemul determină că pot oferi protecție suplimentară pentru capul ocupantului din partea vehiculului pe care are loc impactul.

i NOTĂ: Airbagul pentru cap al pasagerului se declanșează numai dacă scaunul pasagerului este ocupat.

Înainte de a conduce Siguranța ocupanților

Sistemul de clasificare a ocupanților – scaunul pasagerului

Sistemul poate determina dacă scaunul pasagerului este ocupat folosind un covoraș de capacitanță montat în baza scaunului și verificând starea de cuplare a centurii de siguranță a pasagerului. Sistemul va dezactiva airbagul frontal al pasagerului dacă pe scaunul pasagerului se află un copil într-un scaun pentru copii sau scaunul pasagerului este liber; airbagul se va declanșa dacă pe scaunul pasagerului se află un adult.



Starea airbagurilor este indicată de lumina mator AIRBAG PASAGER DEZACTIVAT de pe consola superioară.

Lumina mator AIRBAG PASAGER DEZACTIVAT se aprinde la pornirea contactului și se stinge după 5 secunde.

Lumina mator rămâne aprinsă dacă scaunul pasagerului este liber sau dacă pe acesta este montat un scaun pentru copii.

i **NOTĂ:** Lumina mator AIRBAG PASAGER DEZACTIVAT rămâne aprinsă dacă scaunul pasagerului nu este ocupat de un adult.

Dacă lumina mator AIRBAG PASAGER DEZACTIVAT este aprinsă, airbagul pasagerului nu este activ. Airbagul lateral pentru cap și tensionatorul centurii de siguranță de pe partea pasagerului rămân active chiar dacă lumina mator AIRBAG PASAGER DEZACTIVAT este aprinsă.

! **AVERTISMENT:** Dacă lumina mator AIRBAG PASAGER DEZACTIVAT nu se aprinde după montarea unui scaun pentru copii, airbagul pasagerului nu este dezactivat. Copilul poate fi grav rănit în caz de declanșare a airbagului pasagerului.

! **AVERTISMENT:** Pentru a vă asigura că sistemul de clasificare a ocupanților funcționează corect, McLaren recomandă evitarea amplasării obiectelor sub scaune. McLaren recomandă, de asemenea, evitarea utilizării de materiale suplimentare, cum ar fi păturile, pernele sau echipamentele aftermarket cum ar fi husele de scaune, încălzitoarele sau aparatele de masaj. Aceste obiecte pot afecta semnificativ corectitudinea funcționării sistemului de clasificare a ocupanților. McLaren recomandă EVITAREA utilizării echipamentelor aftermarket precum husele, încălzitoarele și aparatele de masaj.

! **AVERTISMENT:** Pe scaunul pasagerului nu trebuie așezat niciun dispozitiv electronic activ sau conectat la priza pentru accesorii de 12 V. Acestea pot afecta modul de funcționare a sistemului de clasificare a ocupanților.

Înainte de a conduce

Siguranța ocupanților



AVERTISMENT: Sistemul de clasificare a ocupanților poate fi afectat dacă orice tip de lichid (inclusiv apa de ploaie) este vărsat pe scaunul pasagerului. Dacă lumina maror AIRBAG PASAGER DEZACTIVAT nu se aprinde atunci când scaunul este liber, nu instalați niciun sistem de reținere pentru copii și nu permiteți niciunei persoane să ocupe scaunul. Contactați cel mai apropiat retailer McLaren în cel mai scurt timp.



AVERTISMENT: Nu așezați obiecte ascuțite pe scaunul pasagerului. Acestea pot cauza deteriorarea sistemului de clasificare a ocupanților dacă găuresc perna scaunului.



AVERTISMENT: Pentru a vă asigura că sistemul de clasificare a ocupanților funcționează corect, nu așezați niciodată obiecte (cum ar fi o pernă) sub sistemul de reținere pentru copii. Întreaga bază a sistemului de reținere pentru copii trebuie să se afle permanent în contact cu scaunul. Dacă un sistem de reținere pentru copii nu este montat corect, este posibil ca acesta să nu ofere nivelul normal de protecție în caz de accident și chiar să cauzeze leziuni.

Declanșarea airbagurilor

În cazul unei coliziuni, airbagurile sunt declanșate de sistemul suplimentar de reținere pentru a proteja ocupanții vehiculului. Sistemul poate controla numărul airbagurilor declanșate și poate umfla airbagurile parțial sau complet, în funcție de gravitatea impactului, pentru a oferi ocupanților vehiculului cea mai eficientă protecție posibilă.

Sistemul utilizează senzori pentru a evalua rapid gravitatea coliziunii și numărul de ocupanți ai vehiculului. Odată ce acești factori sunt cunoscuți, sistemul va declanșa airbagurile necesare și va regla presiunea de umflare în zona de impact pentru siguranța ocupanților.

După un accident, airbagurile încep să se depresurizeze aproape imediat după finalizarea procesului de umflare. Gazul utilizat pentru umflarea airbagurilor iese prin orificiile din airbag, ceea ce contribuie la reducerea leziunilor majore suferite de ocupanți din cauza impactului.

Un airbag încetinește și restricționează mișcarea ocupanților vehiculului, reducând sarcina suportată de corp, însă nu înlocuiește o centură de siguranță purtată corect.

Înainte de a conduce Siguranța ocupanților

 **AVERTISMENT:** Dacă airbagurile se declanșează, se va auzi o explozie și poate fi eliberată o cantitate mică de pulbere fină. Zgomotul nu vă va afecta auzul, iar pulberea nu constituie un pericol pentru sănătate, nici nu implică izbucnirea unui incendiu. Această pulbere poate cauza dificultăți de respirație pe termen scurt pentru persoanele care suferă de astm sau alte afecțiuni respiratorii. Pentru a preveni dificultățile de respirație, părăsiți vehiculul cât mai curând posibil sau deschideți o fereastră.

 **AVERTISMENT:** După declanșarea unui airbag, componentele airbagului sunt fierbinți și nu trebuie atinse. Asigurați înlocuirea airbagurilor de către retailerul dvs. McLaren.

Poziție incorectă (out of position - OOP)

Sistemul de airbaguri din vehiculul dvs. McLaren a fost testat pentru funcționare corectă cu un copil mic într-o poziție incorectă (out of position - OOP). Situația OOP poate apărea dacă un copil mic este poziționat incorect pe scaunul pasagerului în timpul unei coliziuni în care se declanșează airbagurile.

Lumina martor a sistemului suplimentar de reținere (supplementary restraint system - SRS)



Sistemul suplimentar de reținere efectuează un autotest la intervale regulate atunci când contactul este cuplat și motorul funcționează.

Lumina martor de pe afișajul șoferului se aprinde atunci când contactul este pornit și se stinge la 5 secunde de la pornirea motorului.



AVERTISMENT: Contactați imediat retailerul McLaren în oricare dintre situațiile de mai jos:

- Lumina martor nu se aprinde atunci când porniți contactul.
- Lumina nu se stinge la 5 secunde după pornirea motorului.
- Lumina se aprinde din nou după pornirea motorului.

- Luminile de avarie se vor aprinde.
- Luminile interioare se vor aprinde.

În anumite situații, sistemul de combustibil va fi dezactivat.

Caracteristicile de siguranță

În situația nefericită a unui accident, următoarele evenimente vor avea loc pentru a vă oferi asistență dvs. și eventualului personal de intervenție:

- Ușile se vor deschide.

Înainte de a conduce

Siguranța ocupanților

Pasagerii copii

⚠️ AVERTISMENT: Nu lăsați copiii nesupravegheați în vehicul, chiar dacă sunt asigurați într-un sistem de reținere pentru copii. Copiii se pot răni lovindu-se de componente ale vehiculului, pot deschide o ușă și pot suferi vătămări grave sau chiar mortale în urma expunerii prelungite la temperaturi prea ridicate sau prea scăzute.

În cazul în care copiii deschid o ușă, aceștia se pot accidenta sau pot cauza accidentarea altor persoane, pot ieși din vehicul și pot suferi accidente sau pot fi răniți de un vehicul din trafic. Nu expuneți sistemul de reținere pentru copii la radiații solare directe. Piese metalice ale sistemului de reținere pentru copii pot cauza arsuri copilului.

Nu transportați obiecte grele sau dure în vehicul decât dacă sunt bine asigurate.

O sarcină neasigurată sau poziționată incorect va mări riscul de rănire a copilului în cazul frânării bruște, al schimbărilor bruște de direcție sau al unui accident.

Sistemul de reținere pentru copii

McLaren nu recomandă utilizarea scaunelor pentru copii în acest vehicul, dar, dacă decideți să utilizați unul, urmați instrucțiunile de mai jos:

Asigurați orice copil cu înălțimea sub 1,5 m (4 ft 11 in) sau vârsta sub 12 ani care călătorește în vehicul folosind un sistem de reținere pentru copii adecvat pentru greutatea acestuia. Contactați retailerul McLaren pentru recomandări.

Pentru cerințele aplicabile, consultați legislația națională și reglementările locale.



⚠️ AVERTISMENT: Nu fixați niciodată un sistem de reținere pentru copii orientat în spate pe scaunul pasagerului dacă airbagul frontal al pasagerului este activ. Starea acestuia este indicată de lumina maror AIRBAG PASAGER DEZACTIVAT.

Înainte de a conduce Siguranța ocupanților



⚠️ AVERTISMENT: Dacă lumina mator AIRBAG PASAGER DEZACTIVAT nu este aprinsă, nu instalați un sistem de reținere pentru copii orientat în spate pe scaunul pasagerului. Puteți instala pe scaunul pasagerului un sistem de reținere pentru copii orientat în față. Eticheta de avertizare de pe partea pasagerului are rolul de a vă aminti de acest lucru.

⚠️ AVERTISMENT: Dacă pe scaunul pasagerului este instalat un scaun pentru copii orientat în față, asigurați-vă că scaunul pasagerului este deplasat complet în spate și coborât la înălțimea minimă. Un scaun manual al pasagerului nu va avea o funcție de reglare pe înălțime.

⚠️ AVERTISMENT: Dacă sistemul de reținere pentru copii nu este montat corect, copilul nu va putea fi reținut în poziție în caz de accident sau de frânare bruscă, putând fi rănit. Când montați un sistem de reținere pentru copii, respectați instrucțiunile producătorului privind utilizarea corectă a sistemului de reținere pentru copii.

Funcția KISI de reținere pentru copii

Vehiculul dvs. McLaren este prevăzut cu un sistem KISI, care constă într-o centură de siguranță cu blocare automată pe scaunul pasagerului, concepută pentru a bloca temporar centura de siguranță și a fixa corect sistemul de reținere pentru copii pe scaunul pasagerului.

1. Extindeți complet centura de siguranță a pasagerului. Sistemul KISI se cuplează numai când centura de siguranță este extinsă complet.
- i** NOTĂ: Dacă vehiculul este parcat în pantă, mecanismul de blocare prin inerție poate preveni extinderea centurii de siguranță. În acest caz, eliberați puțin centura de siguranță și continuați să o extindeți cu grijă pentru a evita cuplarea mecanismului de blocare prin inerție.
2. Treceți centura de siguranță prin sistemul de reținere pentru copii, conform descrierii furnizate de producătorul acestuia, apoi cuplați limba centurii de siguranță în cataramă.

Înainte de a conduce

Siguranța ocupanților

3. Reglați centura astfel încât secțiunea inferioară să fie strânsă pe sistemul de reținere și permiteți retragerea secțiunii superioare. Sistemul KISI va emite un clic atunci când centura se retrage.
4. După strângerea completă a centurii de siguranță, trageți partea superioară pentru a vă asigura că centura este cuplată.



NOTĂ: Sistemul KISI se va decupla atunci când centura de siguranță este retrasă complet, după care aceasta va putea fi purtată ca o centură de siguranță normală. După deblocarea sistemului KISI, va fi necesar să extindeți complet centura de siguranță pentru a cupla sistemul KISI la următoarea utilizare a unui sistem de reținere pentru copii.

Înainte de a conduce

Oglinzile

Siguranța

⚠️ AVERTISMENT: Înainte de a conduce, reglați toate oglinzile pentru a avea cea mai bună vizualizare a drumului și condițiilor de trafic.

Oglinda interioară



Funcția de reducere automată a strălucirii oglinzii interioare este activată automat și nu poate fi dezactivată manual.

Când aceasta este activată, strălucirea oglinzii interioare va fi redusă automat atunci când senzorul de lumină detectează o lumină puternică.

Dacă selectați marșarierul sau dacă nivelul de iluminare ambiantă este înalt, funcția de reducere automată a strălucirii este dezactivată.

Oglinzile exterioare

⚠️ AVERTISMENT: Pe anumite piețe, oglinzile exterioare sunt prevăzute cu geamuri convexe. Acest tip de oglindă mărește câmpul vizual, dar reduce dimensiunea imaginii. Acest lucru înseamnă că obiectele sunt mai apropiate decât par. Pentru a evita estimarea incorectă a distanței față de vehiculele care vin din spate, ceea ce poate cauza un accident, verificați distanța reală față de vehiculul din spate înainte de a schimba direcția.

Comanda pentru oglinzile exterioare se află pe planșa de bord, între volan și consola centrală.

Înainte de a conduce

Oglinzile

Reglarea oglinzilor



1. Porniți contactul.
2. Rotiți comanda către stânga (1) pentru a regla oglinda din stânga sau către dreapta (2) pentru a regla oglinda din dreapta.
3. Deplasați comanda în sus, în jos, la dreapta sau la stânga pentru a regla oglinda în poziția dorită.

Plierea oglinzilor exterioare

1. Porniți contactul.
2. Rotiți comanda în poziția (3) pentru a plia oglinzile.

3. Pentru a deplia oglinzile, rotiți comanda din poziția (3).

i NOTĂ: În cazul în care comutatorul rămâne în poziția (3), oglinzile vor fi pliate până când comutatorul este acționat.

Plierea automată a oglinzilor exterioare

Oglinzile exterioare pot fi setate astfel încât să se plieze automat atunci când vehiculul este încuiat. Deplierea are loc la deschiderea unei uși, nu la descuierea vehiculului. Consultați Plierea automată a oglinzilor, pagina 4.09.

Înclinarea oglinzilor în jos în marșarier

Oglinzile exterioare pot fi setate astfel încât să se încline în jos atunci când este cuplat marșarierul. Acest lucru permite observarea solului din spatele vehiculului. Consultați Înclinarea în jos în marșarier, pagina 4.10.

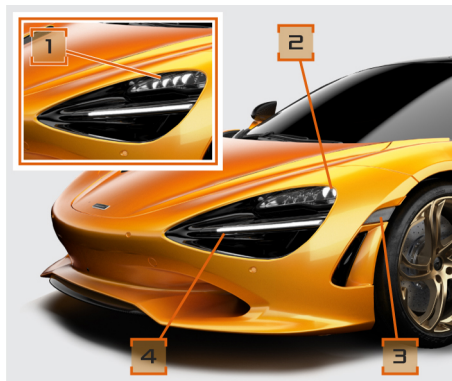
Oglinzile încălzite

Oglinzile exterioare sunt încălzite atunci când degivratorul lunetei este activ și motorul este pornit. Acestea sunt, de asemenea, încălzite atunci când temperatura ambiantă este sub 5 °C (41 °F).

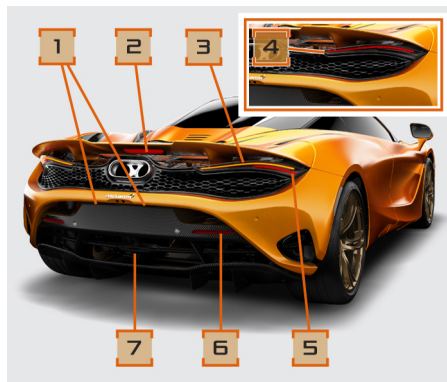
Înainte de a conduce

Luminile

Luminile exterioare



1. Faza lungă a farurilor
2. Luminile de întâlnire
3. Semnalizator de direcție
4. Semnalizator de direcție/lumini de zi/lumini laterale



Coupe

1. Lumina plăcuței de înmatriculare
2. Lumină de frână centrală superioară
3. Semnalizator de direcție
4. Lampă de poziție
5. Lampă de frână
6. Reflector
7. Lumină de marșarier și lumină de ceață spate

i NOTĂ: O lampă de frână centrală suplimentară, montată în poziție înaltă, este amplasată pe partea inferioară a eleronului Airbrake și este vizibilă atunci când eleronul Airbrake este deschis în poziția de deportanță sau cea de frânare rapidă.



Spider

1. Lumina plăcuței de înmatriculare
2. Lumină de frână centrală superioară
3. Semnalizator de direcție
4. Lampă de poziție
5. Lampă de frână

Înainte de a conduce Luminile

- 6. Reflector
- 7. Lumină de marșarier și lumină de ceață spate

i NOTĂ: O lampă de frână centrală suplimentară, montată în poziție înaltă, este amplasată pe partea inferioară a eleronului Airbrake și este vizibilă atunci când eleronul Airbrake este deschis în poziția de deportanță sau cea de frânare rapidă.

Comutator lumini

⚠️ AVERTISMENT: Luminile nu se aprind automat în condiții de ceață. Controlul automat al luminilor este doar o caracteristică auxiliară; responsabilitatea pentru luminile vehiculului vă aparține întotdeauna.

Comutatorul luminilor se află între volan și ușa șoferului și are următoarele poziții.



În poziția (0), luminile sunt stinse, cu excepția luminilor de zi și a luminilor de poziție.

Rotiți comanda în poziția (A) pentru controlul automat al luminilor.

Rotiți comanda în poziția (1) pentru luminile laterale sau în poziția (2) pentru faruri. Lumina maror pentru luminile laterale se aprinde pe afișajul șoferului.

Controlul automat al luminilor

Luminile laterale și luminile de întâlnire sunt aprinse automat atunci când lumina ambiantă scade sub un nivel predeterminat.

Pentru a activa controlul automat al luminilor, rotiți comutatorul luminilor în poziția (A).

i NOTĂ: Dacă vehiculul detectează ploaie cât timp comutatorul luminilor se află în poziția (A), luminile de întâlnire se vor aprinde automat, indiferent de nivelul curent de iluminare din exterior.

i NOTĂ: Cu comutatorul luminilor în poziția (A) și lumina de ceață spate aprinsă, luminile de întâlnire se vor aprinde indiferent de condițiile de iluminare ambiantă. Când lumina de ceață spate este stinsă, luminile de întâlnire se vor stinge în funcție de condițiile de iluminare ambiantă.

Înainte de a conduce

Luminile

Luminile laterale

Luminile laterale și luminile de zi constau într-o serie de diode electroluminiscente aflate sub faruri. Luminile laterale au intensitate mai mică decât luminile de zi, a se vedea Luminile de zi, pagina 1.52.

Luminile laterale, luminile de poziție și luminile plăcuței de înmatriculare se aprind atunci când comutatorul luminilor este rotit în poziția (1).



Lumina mator pentru luminile laterale e de pe afișajul șoferului se aprinde.



NOTĂ: De asemenea, luminile de întâlnire sunt aprinse automat atunci când lumina ambiantă scade sub un nivel predeterminat.

Luminile de întâlnire

Pentru a aprinde luminile de întâlnire, roțiți comutatorul luminilor în poziția (2).



Lumina mator pentru luminile de întâlnire se aprinde pe afișajul șoferului.



NOTĂ: Pe vehiculul dvs. McLaren, se aplică aceeași setare a luminilor de întâlnire indiferent dacă conduceți pe partea dreaptă sau partea stângă a drumului.

Farurile de fază lungă



Pentru a comuta la faza lungă, împingeți maneta în față.



Lumina mator pentru faza lungă se aprinde pe afișajul șoferului.

Trageți maneta către dvs. pentru a reveni la luminile de întâlnire.

Claxonul optic

Trageți complet maneta către dvs.

Faza lungă rămâne aprinsă cât timp maneta este menținută în poziție.



Lumina mator pentru faza lungă se aprinde pe afișajul șoferului.

Înainte de a conduce

Luminile

Farurile

Farurile statice adaptive



Când farurile sunt aprinse, farurilor statice adaptive reglează fasciculele în timpul virajelor, asigurând o iluminare îmbunătățită a traiectoriei de deplasare.

Iluminarea de autostradă

Iluminarea de autostradă îmbunătățește raza de iluminare a farurilor atunci când viteza vehiculului depășește un prag predeterminat.

Luminile de zi

Vehiculul dvs. McLaren este prevăzut cu lumini de zi care, împreună cu luminile de poziție, se aprind automat atunci când contactul este pornit, chiar dacă celelalte lumini sunt stinse. Luminile laterale și luminile de zi constau într-o serie de diode electroluminiscente aflate sub faruri. Luminile de zi au intensitate mai mare decât luminile laterale.

Lumina de ceață spate

⚠️ AVERTISMENT: Luminile nu se aprind automat în condiții de ceață.

i NOTĂ: Lumina de ceață spate se aprinde numai atunci când comutatorul luminilor se află în poziția (A) sau (2).



Apăsați butonul luminii de ceață spate din centrul comutatorului luminilor.

☞ Lumina martor pentru lumina de ceață spate de pe afișajul șoferului și lumina din comutator se aprind.

Înainte de a conduce

Luminile

i NOTĂ: Cu comutatorul luminilor în poziția (A) și lumina de ceață spate aprinsă, luminile de întâlnire se vor aprinde indiferent de condițiile de iluminare ambiantă. Când lumina de ceață spate este stinsă, luminile de întâlnire se vor stinge în funcție de condițiile de iluminare ambiantă.

Semnalizatoarele de direcție



Apăsați maneta pentru semnalizatoarele de direcție/luminile de drum în jos (1) pentru a activa semnalizatoarele de direcție stânga.

Apăsați maneta pentru semnalizatoarele de direcție/luminile de drum în sus (2) pentru a activa semnalizatoarele de direcție dreapta.



Lumina martor corespunzătoare de pe afișajul șoferului se va aprinde intermitent.

Maneta revine în poziția neutră odată ce volanul este readus în poziția centrală.

Semnalizatoarele de direcție – schimbarea benzii

Acționați maneta pentru semnalizatoarele de direcție/luminile de drum până când simțiți rezistență atunci când schimbați banda pe autostradă. Semnalizatorul de direcție corespunzător clipește de trei ori.

Pentru informații suplimentare privind luminile, consultați Comutator lumini, pagina 1.50.

Înainte de a conduce Luminile

Luminile de avarie

Luminile de avarie funcționează chiar și atunci când contactul este oprit. Ca funcție de siguranță, acestea pornesc automat atunci când este declanșat un airbag.

Utilizarea luminilor de avarie



1. Apăsați butonul luminilor de avarie.
2. Toate semnalizatoarele de direcție și ambele lumini maror pentru semnalizatoarele de direcție de pe afișajul șoferului se aprind intermitent.

3. Apăsați din nou butonul luminilor de avarie pentru a le opri.

i NOTĂ: Dacă luminile de avarie au fost pornite automat, apăsați o dată butonul luminilor de avarie pentru a le opri.

Alarma de urgență

Funcția de alarmă de urgență are rolul de a atrage atenția prin activarea claxonului și aprinderea repetată a semnalizatoarelor de direcție.

Alarma de urgență poate fi activată prin apăsarea butonului luminilor de avarie timp de minimum 3 secunde.

Claxonul se va opri după ce alarma de urgență a fost activă timp de 60 de secunde, dar semnalizatoarele de direcție vor continua să se aprindă intermitent. Claxonul poate fi reactivat prin apăsarea butonului luminilor de avarie timp de minimum 3 secunde.

Pentru a opri alarma de urgență, apăsați scurt butonul luminilor de avarie.

Luminile de parcare



i NOTĂ: Luminile de parcare pot fi activate numai atunci când contactul este oprit.

1. Pentru a activa luminile de parcare, apăsați maneta pentru semnalizatoarele de direcție/faza lungă în jos pentru partea stângă sau în sus pentru partea dreaptă, până când simțiți rezistență. Luminile de parcare selectate se vor aprinde odată ce vehiculul este încluiat.

Înainte de a conduce

Luminile

2. Pentru a dezactiva luminile de parcare, apăsați maneta pentru semnalizatoarele de direcție/faza lungă în jos pentru partea stângă sau în sus pentru partea dreaptă, până când simțiți rezistență. Luminile de parcare selectate vor fi dezactivate.



NOTĂ: Pentru a activa luminile de parcare de pe ambele părți, apăsați maneta pentru semnalizatoarele de direcție/faza lungă în jos și apoi în sus. Pentru a dezactiva, apăsați din nou maneta pentru semnalizatoarele de direcție/faza lungă în jos și apoi în sus.

Înainte de a conduce

Pompele de spălare și ștergătoarele

Ștergătoarele de parbriz



1. Ștergătoare de parbriz oprite
2. Ștergere automată
3. Ștergere lentă
4. Ștergere rapidă

i NOTĂ: Opriți ștergătoarele de parbriz pe vreme uscată; murdăria poate determina pornirea ștergătoarelor, cauzând deteriorarea lamelor ștergătoarelor sau a parbrizului.

Acționarea ștergătoarelor de parbriz

1. Asigurați-vă că ați pornit contactul.
2. Aduceți maneta ștergătoarelor în poziția dorită.

i NOTĂ: Dacă ștergătoarele de parbriz sunt pornite și vehiculul se oprește, ștergătoarele de parbriz trec automat la ștergerea intermitentă, până când vehiculul demarează.

Ștergere automată

Un senzor de ploaie aflat pe parbriz, în spatele oglinzii interioare, măsoară cantitatea de apă de pe parbriz și acționează ștergătoarele cu viteza corespunzătoare.

Pentru selectare, aduceți maneta ștergătoarelor de parbriz în poziția de ștergere automată (2).

Ștergătoarele vor efectua un ciclu de ștergere. Frecvența de ștergere va depinde apoi de cantitatea de apă de pe parbriz.

Selectați poziția de ștergere automată numai pe vreme umedă sau atunci când plouă.

Pentru a regla sensibilitatea senzorului de ploaie, consultați Sensibilitatea ștergătoarelor, pagina 4.09.

Ștergere lentă

Aduceți maneta ștergătoarelor de parbriz în poziția (3) pentru a acționa ștergătoarele cu viteză redusă.

Readuceți maneta în poziția (1) pentru a le opri.

Ștergere rapidă

Aduceți maneta ștergătoarelor de parbriz în poziția (4) pentru a acționa ștergătoarele cu viteză ridicată.

Readuceți maneta în poziția (1) pentru a le opri.

Ștergerea unică



Înainte de a conduce

Pompele de spălare și ștergătoarele

1. Pentru o singură ștergere lentă, apăsați scurt maneta ștergătoarelor în jos și apoi eliberați-o. Ștergătoarele vor efectua un ciclu de ștergere cu viteză redusă, fără acționarea pompei de spălare.
2. Pentru o singură ștergere rapidă, mențineți apăsată maneta ștergătoarelor. Ștergătoarele de parbriz vor efectua cicluri de ștergere rapidă până la eliberarea manetei.

Spălarea/ștergerea parbrizului



Trageți maneta ștergătoarelor către dvs.

Pompele de spălare a parbrizului și ștergătoarele vor funcționa inițial cu viteză redusă cât timp maneta este menținută apăsată. Dacă maneta este menținută mai mult de 2 secunde, ștergătoarele vor funcționa cu viteză înaltă.

Când maneta este eliberată, ștergătoarele își vor finaliza ciclul și vor reveni în poziția de parcare. După un interval de timp, ștergătoarele vor porni încă o dată, pentru a șterge orice urme de lichid de spălare de pe parbriz.

i NOTĂ: Poziția jeturilor de spălare este setată din fabrică nu va necesita reglare. Dacă survine o problemă, contactați retailerul McLaren.

Pozițiile de parcare ale ștergătoarelor

În plus față de poziția normală de parcare, există două poziții alternative.

Asigurați-vă că vehiculul se află în modul Încuiat, Inactiv sau Activ.

Trageți maneta de control către dvs.; ștergătoarele vor trece prin următoarele poziții de parcare la fiecare acționare a manetei:

Parcarea de iarnă

Ștergătoarele sunt parcate vertical, pentru a reduce riscul de deteriorare a brațelor acestora în perioadele cu ninsori abundente și a facilita accesul pentru curățarea ușoară a zăpezii acumulate.

Parcarea de service

Ștergătoarele sunt parcate diagonal pentru a facilita înlocuirea lamelor acestora, a se vedea înlocuirea lamelor ștergătoarelor, pagina 6.36.

Parcarea normală

Ștergătoarele sunt parcate orizontal, la marginea inferioară a parbrizului.

Înainte de a conduce

Ridicarea vehiculului

Ridicarea vehiculului

 **NOTĂ:** Dacă pictograma de ridicare a vehiculului de pe afișajul șoferului este portocalie sau un mesaj de eroare privind ridicarea vehiculului apare pe afișajul șoferului, sistemul nu este disponibil. Evitați să conduceți vehiculul cu viteză înaltă și contactați retailerul McLaren în cel mai scurt timp.

Sistemul de ridicare a vehiculului oferă următoarele opțiuni:

- Ridicarea vehiculului – ridicare, pagina 1.58
- Ridicarea vehiculului – coborâre, pagina 1.59

Ridicarea vehiculului vă oferă opțiunea de a ridica sau coborî vehiculul în funcție de înălțimea de rulare curentă.

Înălțimea de rulare a vehiculului poate fi mărită numai atunci când vă deplasați la viteze mai mici de 50 km/h (31 mph). Vehiculul va coborî automat la viteze de peste 60 km/h (37 mph).

 **NOTĂ:** Suspensiile pot fi lăsate complet ridicate pe perioade prelungite de timp, însă se pot relaxa în timp, reducându-și înălțimea.

Dacă vehiculul este lăsat ridicat pe o perioadă prelungită, poate avea loc o resetare a sistemului la următoarea pornire a motorului, pentru a readuce vehiculul la înălțimea de rulare normală.

Dacă utilizați ridicarea vehiculului în timpul deplasării, puteți observa ușoare modificări ale senzației de acționare a volanului; acest lucru este normal și nu afectează funcționarea vehiculului.

 **NOTĂ:** Ridicarea vehiculului este disponibilă numai atunci când motorul este pornit.

 **NOTĂ:** Ridicarea vehiculului va fi indisponibilă dacă modul de lansare este activ.

 **NOTĂ:** Modurile de manevrare a vehiculului sunt inhibitate în timp ce sistemul execută coborârea sau ridicarea vehiculului.

 **NOTĂ:** Dacă se solicită ridicarea vehiculului după ce motorul a fost oprit de sistemul Eco Start-Stop, motorul va fi repornit automat.

Ridicarea vehiculului – ridicare

 **AVERTISMENT:** Ridicarea vehiculului nu trebuie utilizată niciodată în locul ridicării pe cric. Utilizarea ridicării vehiculului pentru a accesa partea inferioară a vehiculului poate cauza leziuni grave.

 **NOTĂ:** Când vehiculul se află la înălțimea normală de rulare, veți avea numai opțiunea de a ridica vehiculul.

 **NOTĂ:** Ridicarea vehiculului va fi întârziată dacă vehiculul detectează o acționare excesivă a volanului.

 **NOTĂ:** Verificați întotdeauna pictograma de ridicare a vehiculului de pe afișaj înainte de a conduce vehiculul.

Înainte de a conduce

Ridicarea vehiculului



Înainte ca ridicarea vehiculului să poată fi activată, motorul trebuie să fie pornit. Pentru a ridica vehiculul aflat la înălțimea normală de rulare, apăsați butonul de pe planșa de bord.

 Modificarea înălțimii de rulare vehiculului este confirmată de un semnal sonor ascendent. Indicația „Ridicare vehiculul” apare pe afișajul șoferului, iar pictograma de ridicare a vehiculului va clipi.

Dacă motorul este oprit în timp ce vehiculul se ridică, sistemul se va opri și va continua să se ridice numai odată ce motorul este repornit.

Pentru a comuta de la ridicare la coborâre, apăsați din nou butonul de pe planșa de bord. Vehiculul va începe să coboare, iar informațiile afișate pe afișajul șoferului vor confirma schimbarea.

Când vehiculul este complet ridicat, se aude un semnal sonor de confirmare. Indicația „Înălțime de rulare crescută” apare pe afișajul șoferului, iar pictograma de ridicare a vehiculului se aprinde cât timp vehiculul rămâne ridicat.

Ridicarea vehiculului - coborâre

 **NOTĂ:** Pentru a coborî vehiculul în timp ce staționează, motorul trebuie să fie pornit, iar ușa șoferului trebuie să fie complet închisă.

 **NOTĂ:** Când vehiculul este ridicat, veți avea numai opțiunea de a coborî vehiculul.

 **NOTĂ:** Nu conduceți cu viteză înaltă în timpul coborârii vehiculului. Dacă vehiculul începe să coboare automat, se aude un semnal sonor descendent și meniul de ridicare a vehiculului este afișat pe afișajul șoferului, permițând controlul asupra sistemului.

 **NOTĂ:** Verificați întotdeauna pictograma de ridicare a vehiculului de pe afișajul șoferului înainte de a conduce vehiculul.



Pentru a coborî vehiculul aflat în poziția ridicată de rulare, apăsați butonul de pe planșa de bord.

 Modificarea înălțimii de rulare vehiculului este confirmată de un semnal sonor descendent. Indicația „Coborâre vehiculul” apare pe afișajul șoferului, iar pictograma de ridicare a vehiculului de pe ecran clipește.

Înainte de a conduce

Ridicarea vehiculului

Pentru a comuta de la coborâre la ridicare, apăsați din nou butonul de pe planșa de bord. Vehiculul va începe să se ridice, iar informațiile afișate pe afișajul șoferului vor confirma schimbarea.

Când vehiculul este coborât, se aude un semnal sonor de confirmare. Indicația „Înălțime de rulare normală” apare pe afișajul șoferului, iar pictograma de ridicare a vehiculului se stinge.

Comenzile de conducere

Pornirea și conducerea.....	2.04
Starea electrică a vehiculului.....	2.04
Pornirea contactului.....	2.05
Instrumentele și luminile maror.....	2.06
Pozițiile treptelor cutiei de viteze cu comutare lină.....	2.09
Frâna de parcare.....	2.09
Pedala de frână.....	2.10
Oprirea/pornirea motorului.....	2.11
Conducerea.....	2.13
Controlul lansării McLaren (MCL).....	2.15
Monitorizarea temperaturii eșapamentului.....	2.17
Senzorii de parcare.....	2.17
Camera retrovizoare (RVC).....	2.19
360 Park Assist.....	2.19
Cutia de viteze cu comutare lină.....	2.21
Prezentare generală.....	2.21
Pozițiile treptelor.....	2.21
Poziția pedalei de accelerație.....	2.22
Modul manual/automat.....	2.23
Comenzile pentru transmisie și manevrare.....	2.26
Controlul manevrării.....	2.26
Controlul transmisiei.....	2.27
Restaurarea modului.....	2.29
Controlul lansării.....	2.30
Prezentare generală.....	2.30
Utilizarea controlului lansării.....	2.30

Sistemele de siguranță a conducerii.....	2.32
Informații generale.....	2.32
Sistemul de frânare antiblocare (Anti-lock braking system - ABS).....	2.32
Sistemul de asistență la frânare.....	2.33
Ștergerea discurilor de frână.....	2.33
Controlul menținerii în rampă.....	2.34
Direcționarea frânării.....	2.34
Prealimentarea electronică a frânelor.....	2.34
Controlul electronic al stabilității (ESC).....	2.35
Eleronul Airbrake.....	2.37
Sistemul de monitorizare a presiunii în pneuri (TPMS).....	2.41
Tempomatul.....	2.45
Prezentare generală.....	2.45
Utilizarea tempomatului.....	2.45
Dezactivarea tempomatului.....	2.46
Mărirea vitezei tempomatului.....	2.47
Reducerea vitezei tempomatului.....	2.47
Reluarea unei viteze salvate.....	2.48
Limitatorul activ de viteză (Active Speed Limiter - ASL)....	2.49
Setarea unei limite maxime de viteză.....	2.49
Dezactivarea limitatorului activ de viteză (ASL).....	2.50
Rodajul.....	2.51
Rodajul.....	2.51
Utilizarea normală/rutieră.....	2.51
Utilizarea pe pistele de curse.....	2.52

Comenzile de conducere

Alimentarea cu combustibil.....	2.53
Alimentarea cu combustibil.....	2.53
Combustibil recomandat.....	2.54
Conducerea pe timp de iarnă.....	2.56
Conducerea pe timp de iarnă.....	2.56

Comenzile de conducere

Pornirea și conducerea

Starea electrică a vehiculului

Vehiculul va implementa una dintre următoarele stări conform criteriilor descrise.

 **NOTĂ:** Motorul poate fi pornit în oricare dintre stările de mai jos, cu excepția stării Încuiat. Dacă vehiculul se află în modul Inactiv, butonul START/STOP trebuie apăsat timp de peste 2 secunde.

 **NOTĂ:** Dacă vehiculul detectează un nivel prea scăzut al bateriei, acesta va adopta modul Activ pentru a economisi energie. Contactul nu va putea fi pornit, dar demararea va fi în continuare disponibilă. Acest lucru permite pornirea motorului astfel încât încărcarea bateriei de înaltă tensiune să poată începe.

Încuiat

Vehiculul este încuiat, în modul de consum redus de energie.

Inactiv.

Vehiculul este descuiat, în modul de consum redus de energie.

Activ

O ușă este deschisă sau butonul START/STOP este apăsat cât timp vehiculul se află în modul Inactiv.

Ora, valoarea contorului de parcurs, starea bateriei și indicatorul de combustibil sunt disponibile pe afișajul șoferului.

Dacă nu este efectuată nicio altă activitate timp de 60 de secunde, vehiculul va reveni în modul Inactiv.

Aprinderea

Butonul START/STOP este apăsat cât timp vehiculul se află în modul Activ.

Ferestrele și comenzile pentru încălzire/aer condiționat funcționează. Meniurile de pe afișajul șoferului și sistemului de infotainment (McLaren Infotainment System – MIS) sunt disponibile.

 **NOTĂ:** Cât timp contactul este pornit, acestea nu vor fi dezactivate. **Rețineți** că bateria se poate descărca.

Demararea

Consultați Oprirea/pornirea motorului, pagina 2.11.

Modul de economisire a energiei

În circumstanțe foarte rare, este posibil ca vehiculul să nu poată furniza suficientă tensiune, caz în care va activa modul de economisire a energiei.



AVERTISMENT: Când modul de economisire a energiei este activ, climatizarea și servodirecția vor funcționa cu efect redus.

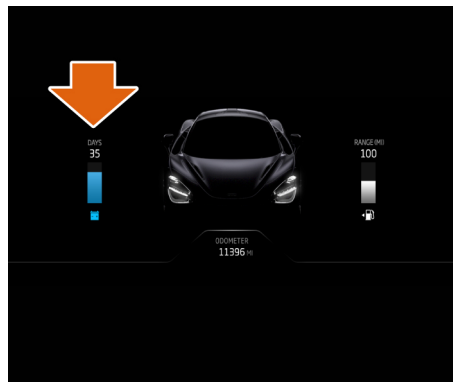


NOTĂ: Când modul de economisire a energiei este activ, pe afișajul șoferului apare mesajul „Gestionare baterie activă – Consultați manualul de utilizare”.

Comenzile de conducere

Pornirea și conducerea

Zilele de parcare



Când vehiculul se află în modul activ, numărul de „Zile de parcare” rămase va fi afișat pe afișajul șoferului. Aceasta indică câte zile poate fi parcat vehiculul fără a porni motorul sau a conecta un încărcător de baterie, înainte ca bateria să se descarce.

Pornirea contactului



1. Asigurați-vă că telecomanda se află în interiorul vehiculului.
2. Pentru a porni contactul fără a porni motorul, apăsați butonul START/STOP fără a apăsa pedala de frână.

i NOTĂ: Dacă vehiculul se află în modul Activ, apăsați butonul START/STOP de două ori, cu pedala de frână eliberată.

3. Contactul va fi cuplat, indicatoarele de temperatură a uleiului, temperatură a apei și nivel de combustibil vor funcționa și o serie de lumini martor se vor aprinde ca auto-test. afișajul șoferului se va aprinde la intensitate maximă.

Comenzile de conducere

Pornirea și conducerea

Instrumentele și luminile martor

Luminile martor pot fi împărțite în mai multe categorii, în funcție de culoarea în care se aprind.

- Lumină martor ROȘIE sau PORTOCALIE – indică detectarea unei defecțiuni. O defecțiune indicată de o lumină ROȘIE este mai importantă decât una indicată de o lumină PORTOCALIE.
- Lumină de notificare ALBASTRĂ sau VERDE – indică faptul că un sistem sau o caracteristică este pornit(ă) și funcționează.

Luminile martor

	Sistemul de monitorizare a presiunii în pneuri (TPMS), pagina 2.41
	Centurile de siguranță, pagina 1.37
	Lumina de ceață spate, pagina 1.52
	Sistemul suplimentar de reținere (SRS), pagina 1.39

	Controlul electronic al stabilității (ESC), pagina 2.35
	Conducerea, pagina 2.13
	Sistemul de frânare antiblocare (Anti-lock braking system - ABS), pagina 2.32
	Pedala de frână, pagina 2.10 Frâna de parcare, pagina 2.09
	Lumina martor pentru presiune scăzută a uleiului. Dacă se aprinde această lumină, opriți vehiculul imediat ce o puteți face în siguranță și contactați imediat retailerul McLaren.
	Lumina martor pentru temperatură înaltă a lichidului de răcire a motorului. Dacă se aprinde această lumină, opriți vehiculul imediat ce o puteți face în siguranță și contactați imediat retailerul McLaren.

	Lumina martor pentru baterie descărcată. Dacă se aprinde această lumină, opriți vehiculul imediat ce o puteți face în siguranță și contactați imediat retailerul McLaren.
	Lumina martor pentru defectarea sistemului electronic de control al stabilității. Dacă această lumină se aprinde, adaptați-vă stilul de conducere cât timp există defecțiunea. Contactați retailerul McLaren.
	Lumina martor pentru nivel scăzut al combustibilului. Dacă acesta se aprinde, realimentați vehiculul în cel mai scurt timp. Consultați Alimentarea cu combustibil, pagina 2.53.
	Lumina martor pentru defecțiune generică. Când se aprinde această lumină, un mesaj apare afișajul șoferului; opriți vehiculul imediat ce o puteți face în siguranță și contactați imediat retailerul McLaren.

Comenzile de conducere

Pornirea și conducerea

	Lumina de atenționare pentru defecțiune generică. Când se aprinde această lumină, un mesaj apare afișajul șoferului; opriți vehiculul imediat ce o puteți face în siguranță și contactați imediat retailerul McLaren.
---	---

Luminile de notificare

	Semnalizatoarele de direcție, pagina 1.53
	Farurile de fază lungă, pagina 1.51
	Comutator lumini, pagina 1.50
	Comutator lumini, pagina 1.50
	Semnalizatoarele de direcție, pagina 1.53

Prezentare generală a afișajului șoferului



1. Tahometrul, pagina 3.02
2. Vitezometrul, pagina 3.03

Comenzile de conducere

Pornirea și conducerea

Afișajul șoferului - partea stângă



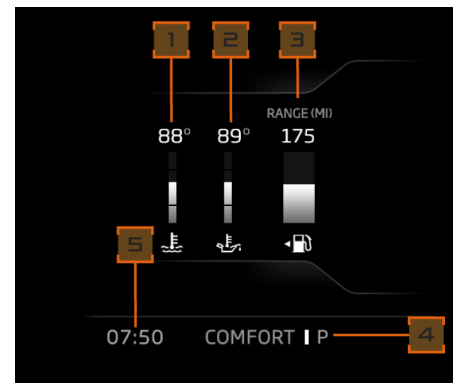
afișajul șoferului oferă șoferului informații importante și va varia în funcție de modul și setările selectate ale vehiculului.

1. Controlul manevrării, pagina 2.26
2. Temperatura aerului exterior



Utilizați maneta de control pentru a naviga prin meniuri.

Afișajul șoferului - partea dreaptă



1. Temperatura apei, pagina 3.19
2. Temperatura uleiului, pagina 3.18
3. Nivelul de combustibil și autonomia, pagina 3.19
4. Controlul transmisiei, pagina 2.27
5. Ora

Comenzile de conducere

Pornirea și conducerea

Pozițiile treptelor cutiei de viteze cu comutare lină

Cutia de viteze funcționează în modul automat sau cel manual. Modul automat este selectat dacă șoferul nu a ales modul manual, a se vedea Pozițiile treptelor, pagina 2.21 și Modul manual/automat, pagina 2.23. Dacă modul manual este activ, treptele de viteză sunt schimbate cu padelele de comutare, a se vedea Padelele de comutare a treptelor, pagina 2.24.

Frâna de parcare

i NOTĂ: Când parcați pe pante abrupte, direcționați roțile din față către bordură. Când parcați în rampe abrupte, direcționați roțile din față în sens opus bordurii.

Starea frânei de parcare

 Dacă lumina de stare pentru cuplarea frânei de parcare se aprinde intermitent, cuplarea/decuplarea frânei de parcare a eșuat. Pentru a rezolva problema, cuplați/decuplați din nou frâna de parcare. Consultați Funcționarea frânei de parcare, pagina 2.09.

Funcționarea frânei de parcare



Pentru a cupla frâna de parcare, trageți comutatorul în exterior; lumina roșie pentru starea cuplată a frânei de parcare de pe afișajul șoferului se aprinde.

i NOTĂ: Frâna de parcare a vehiculului este electronică și necesită doar o acționare ușoară a comutatorului pentru a fi cuplată sau decuplată.

Comenzile de conducere

Pornirea și conducerea



Pentru a decupla frâna de parcare, mențineți pedala de frână apăsată și apăsați comutatorul frânei de parcare în interior; lumina roșie pentru starea cuplată a frânei de parcare de pe afișajul șoferului se stinge.

⚠ AVERTISMENT: Dacă frâna de parcare este eliberată manual, vehiculul poate începe să se deplaseze.

i NOTĂ: Dacă frâna de parcare nu este eliberată manual, aceasta se va decupla automat atunci când vehiculul este condus în față sau în marșarier, cât timp sunt îndeplinite următoarele condiții:

- Ușa șoferului este închisă

- Centura de siguranță a șoferului este cuplată

- i** NOTĂ: Dacă frâna de parcare este cuplată manual, aceasta va fi cuplată automat când motorul este oprit.
- i** NOTĂ: Frâna de parcare poate fi decuplată numai atunci când contactul este pornit. Frâna de parcare poate fi aplicată în orice stare a contactului, inclusiv în modul Inactiv al vehiculului.
- i** NOTĂ: În cazul unei defecțiuni totale a frânei de serviciu, puteți cupla frâna de parcare în timpul deplasării pentru a încetini vehiculul.

Pedala de frână

⚠ AVERTISMENT: Nu păstrați niciun obiect în spațiul pentru picioarele șoferului. Asigurați-vă că mocheta sau covorașul este instalat(ă) corect și nu obstrucționează pedalele. Dacă un obiect este prins între pedale, este posibil să nu puteți frâna sau accelera, ceea ce poate cauza accidente.

⚠ AVERTISMENT: Sistemul de frânare este servoasistat când motorul este pornit. Frânele vor funcționa în continuare cu motorul oprit, dar va fi necesară mai multă presiune pentru a le acționa.

⚠ AVERTISMENT: Nu sprijiniți piciorul pe pedala de frână în timpul deplasării, deoarece acest lucru poate duce la supraîncălzirea frânelor, le poate reduce eficiența și le poate accelera uzura.

Comenzile de conducere

Pornirea și conducerea

⚠️ AVERTISMENT: Dacă se aprinde lumina mator pentru frâne în timpul mișcării vehiculului, opriți vehiculul imediat ce o puteți face în siguranță și contactați imediat retailerul McLaren.

Discurile și plăcuțele de frână

⚠️ AVERTISMENT: Plăcuțele de frână noi necesită o perioadă de rodaj. În primii 1.000 km (625 mile), evitați situațiile în care este necesară frânarea puternică.

Uzura discurilor și plăcuțelor de frână depinde de stilul și condițiile de conducere.

Lumina mator pentru frână

⚠️ Lumina mator pentru frâne se aprinde atunci când porniți contactul, pentru testarea sistemului. Dacă lumina mator pentru frâne se aprinde în orice alt moment, aceasta indică o defecțiune. Opriți vehiculul imediat ce o puteți face în siguranță și contactați imediat retailerul McLaren.

Oprirea/pornirea motorului

⚠️ AVERTISMENT: Nu porniți niciodată motorul dacă vehiculul se află într-un spațiu închis. Gazele de eșapament conțin monoxid de carbon, un gaz toxic. Inspirarea gazelor de eșapament poate duce la pierderea conștienței și deces.

i NOTĂ: Nu apăsați pedala de accelerație atunci când porniți motorul.

Pornirea motorului

1. Asigurați-vă că telecomanda se află în interiorul vehiculului.



2. Apăsați pedala de frână, apoi apăsați și eliberați butonul START/STOP; motorul va porni.
3. Dacă butonul START/STOP este apăsat din nou în timp ce motorul pornește, pornirea este oprită.

Oprirea motorului

1. Apăsați pedala de frână.
2. Selectați poziția neutră.

Comenzile de conducere

Pornirea și conducerea



3. Apăsați butonul **START/STOP**. Motorul se oprește, iar vehiculul intră în modul Activ, a se vedea Starea electrică a vehiculului, pagina 2.04. Imobilizatorul este activat.



NOTĂ: Frâna de parcare este aplicată automat când motorul este oprit. Cuplarea automată poate fi suprareglată prin menținerea comutatorului frânei de parcare în poziția de decuplare în timp ce deschideți ușa șoferului.

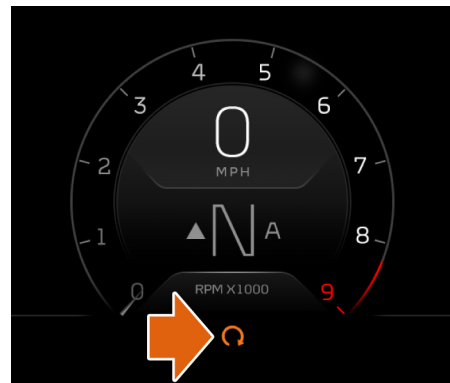
Sistemul Eco Start-Stop

Acest sistem oprește automat motorul atunci când condițiile o permit pentru a reduce consumul de combustibil și emisiile de gaze de eșapament și îl repornește atunci când este necesar.

Pentru ca sistemul să oprească automat motorul, trebuie îndeplinite următoarele condiții:

- Este detectată prezența șoferului
- Viteza de deplasare depășește 10 km/h (6 mph) de la oprirea anterioară
- Motorul se află la temperatura de regim
- Bateria vehiculului este complet încărcată
- Cererea de aer condiționat nu este excesivă
- Modul de transmisie Confort este activ

Operarea sistemului



La viteze foarte mici, o pictogramă de stare va fi afișată pe afișajul șoferului.

Pictograma se va aprinde în culoarea portocalie dacă nu au fost îndeplinite condițiile și sistemul nu este disponibil.

Dacă toate condițiile au fost îndeplinite și sistemul este disponibil, pictograma se aprinde în culoarea verde.

Sistemul va opri automat motorul când pedala de frână este apăsată și vehiculul încetinește până la oprirea completă.

Comenzile de conducere

Pornirea și conducerea

Mesajul „MOTOR OPRIT” va fi afișat pe afișajul șoferului.

Motorul va reporni automat când pedala de frână este eliberată sau sunt detectate orice condiții care necesită repornirea motorului.

- i** NOTĂ: Dacă frâna de parcare este cuplată în timp ce motorul este oprit, motorul nu va reporni când pedala de frână este eliberată. Apăsați pedala de frână, decuplați frâna de parcare și apoi eliberați pedala de frână pentru a iniția repornirea automată.
- i** NOTĂ: Motorul poate reporni automat înainte ca pedala de frână să fie eliberată pentru a răspunde cererii de energie electrică, de aer condiționat sau de altă natură a vehiculului.

Dezactivarea



Apăsați butonul Eco Start-Stop OFF pentru a dezactiva sistemul. Lumina butonului se va aprinde, iar lumina de stare de pe afișajul șoferului se va stinge.

Apăsați din nou butonul pentru a activa sistemul.

- i** NOTĂ: Dacă butonul Eco Start-Stop OFF este apăsat după ce motorul a fost oprit automat, motorul va reporni.
- i** NOTĂ: Sistemul este activ în mod implicit atunci când contactul este cuplat, chiar dacă a fost dezactivat anterior.

Conducerea

Demararea

⚠ AVERTISMENT: Nu opriți niciodată motorul în timpul conducerii; în caz contrar, servodirecția și servofrâna nu vor mai fi disponibile. Va fi necesar un efort mai mare pentru acționarea volanului și frânei și puteți pierde controlul asupra vehiculului, cauzând un accident.

- i** NOTĂ: Nu conduceți la turații înalte ale motorului decât odată ce motorul a atins temperatura de regim.
- i** NOTĂ: Ușile se încuie atunci când vehiculul atinge o viteză de cca 15 km/h (9 mph). Încuierea automată poate fi setată pe afișajul central, a se vedea Încuierea automată a ușilor, pagina 4.13.
- i** NOTĂ: În timpul manevrelor prelungite de parcare, servodirecția poate fi puțin mai rigidă. Acest lucru este normal și are rolul de a proteja sistemul de direcție împotriva supraîncălzirii.

Comenzile de conducere

Pornirea și conducerea

-  **NOTĂ:** În timpul pornirii la rece, turația de ralanti a motorului poate fi mai mare, iar comutarea treptelor de viteză poate avea loc la turații mai înalte. Convertorul catalitic își va atinge temperatura de regim mai rapid, reducând emisiile motorului.
1. Cu motorul pornit, mențineți apăsată pedala de frână.
2. Selectați poziția de conducere sau marșarier sau inițiați o comutare într-o treaptă superioară acționând padelele de comutare a treptelor de viteză. Pentru mai multe informații, consultați Padelele de comutare a treptelor, pagina 2.24 și Pozițiile treptelor, pagina 2.21.
3. Mențineți pedala de frână apăsată și eliberați comutatorul frânei de parcare. Lumina martor roșie de pe afișajul șoferului se va stinge.
-  **AVERTISMENT:** Dacă frâna de parcare este eliberată manual, vehiculul poate începe să se deplaseze.
-  **NOTĂ:** Dacă frâna de parcare nu este eliberată manual, aceasta se va decupla automat atunci când vehiculul este condus în față sau în marșarier, cât timp sunt îndeplinite următoarele condiții:
- Toate ușile sunt închise
 - Centura de siguranță a șoferului este cuplată

4. Apăsați cu atenție pedala de accelerație.

Lumina martor pentru motor

 Această lumină martor pentru motor se aprinde atunci când contactul este pornit și se stinge imediat ce pornește motorul, dacă nu există defecțiuni.

Dacă lampa se aprinde în timpul deplasării, a fost detectată o defecțiune de gestionare a motorului și se poate observa o performanță redusă a motorului. Opriți vehiculul imediat ce o puteți face în siguranță și contactați imediat retailerul McLaren.

Modul de avarie

Modul de avarie se activează automat atunci când sistemele vehiculului detectează o defecțiune care poate cauza defecțiuni suplimentare dacă performanțele vehiculului sau sistemelor nu sunt restricționate. Procedați cu atenție atunci când conduceți în acest mod. Contactați imediat retailerul McLaren.

Conducerea economică

Puteți reduce consumul de combustibil urmând recomandările de mai jos:

- Accelerați uniform și lent atunci când porniți de pe loc.
- În modul manual, evitați turațiile înalte ale motorului comutând într-o treaptă superioară imediat ce este posibil.



Indicatorul de comutare a treptelor (gear shift indicator - GSI) se va aprinde atunci când comutarea într-o treaptă superioară ar asigura un consum optim de combustibil.

-  **NOTĂ:** Funcția nu este disponibilă pe toate piețele, contactați retailerul McLaren.

Comenzile de conducere

Pornirea și conducerea

- Evitați apăsarea repetată a pedalei de accelerație sau supratrurarea motorului.
- Opriți aerul condiționat atunci când nu este necesar.
- Evitați călătoriile care implică pornirile și opririle frecvente.
- Asigurați-vă că aveți un stil de conducere adecvat pentru condițiile prevalente de drum și de trafic; accelerați și frânați uniform și progresiv.

Controlul lansării McLaren (MCL)

Configurațiile următoarelor patru funcții ale vehiculului pot fi salvate și restaurate folosind funcția de control al lansării McLaren (MCL):

- Modul transmisiei, a se vedea Controlul transmisiei, pagina 2.27
- Modul de manipulare, a se vedea Controlul manevrării, pagina 2.26
- Modul de transmisie, a se vedea Modul manual/automat, pagina 2.23
- Modul Aero, a se vedea Eleronul Airbrake, pagina 2.37



Salvarea configurațiilor vehiculului

1. Configurați funcțiile vehiculului la setările preferate.
2. Cu motorul pornit, mențineți apăsat butonul MCL timp de 3 secunde.
3. Odată ce configurațiile sunt salvate cu succes, butonul se va aprinde timp de 3 secunde, se va auzi un semnal sonor și pe afișajul șoferului va fi afișat mesajul „Configurație salvată”.
4. Dacă salvarea configurațiilor eșuează, butonul va clipi de 3 ori, se va auzi un semnal sonor și pe afișajul șoferului va fi afișat mesajul „Configurația nu a fost salvată, reîncercați mai târziu”.

Restaurări configurațiile salvate ale vehiculului

1. Cu motorul pornit, apăsați butonul MCL.

i NOTĂ: O a doua apăsare a butonului MCL, imediat după prima apăsare, va anula procesul. Funcțiile vehiculului vor reveni la configurațiile anterioare.

Comenzile de conducere

Pornirea și conducerea

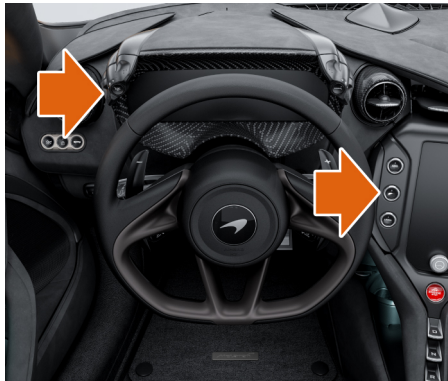
2. Când toate cele patru configurații salvate ale vehiculului sunt restabilite cu succes, butonul se aprinde, se aude un semnal sonor și afișajul șoferului se reconfigurează (dacă este necesar) la modul salvat anterior.



NOTĂ: Butonul MCL va rămâne aprins până când una dintre cele patru configurații ale vehiculului este schimbată sau până când butonul MCL este apăsat.

3. Dacă nu este posibilă restabilirea tuturor configurațiilor salvate ale vehiculului, butonul va clipi de 3 ori, va fi afișat un mesaj pe afișajul șoferului și numai funcțiile disponibile vor fi restabilite.
4. Dacă nu au fost salvate anterior configurații ale vehiculului, butonul va clipi de 3 ori, se va auzi un semnal sonor și toate cele patru funcții vor reveni la configurațiile implicite. Consultați Salvarea configurațiilor vehiculului, pagina 2.15 și Restabilirea configurațiilor implicite ale vehiculului, pagina 2.16.

Restabilirea configurațiilor implicite ale vehiculului



1. Cu motorul pornit, mențineți apăsată butonul MCL și padela de manevrare timp de 3 secunde.
2. Butonul se va aprinde, va fi emis un semnal sonor și pe afișajul șoferului va fi afișată confirmarea „Valoare implicită restabilită”. Afișajul șoferului se va reconfigura (dacă este necesar) la modul implicit.

Vehiculul se va configura la următoarea configurație implicită:

- Modul Sport al transmisiei

- Modul de manevrare Sport
- Modul Manual al transmisiei
- Modul Aero activ

Comenzile de conducere

Pornirea și conducerea

Monitorizarea temperaturii eșapamentului

Vehiculul monitorizează continuu temperatura eșapamentului pentru a proteja convertoarele catalitice împotriva deteriorărilor cauzate de supraîncălzire.

Dacă sunt măsurate temperaturi excesive ale eșapamentului, un avertisment va apărea pe afișajul șoferului.

Viteza vehiculului trebuie redusă imediat ce este observat acest mesaj. Evitați manevrele care implică turații și sarcini înalte ale motorului (acelerație maximă), pentru a lăsa sistemul de eșapament să se răcească. Mesajul va rămâne afișat până ce temperatura se reduce.

Dacă temperatura eșapamentului rămâne excesivă, este afișat un al doilea avertisment și este activat modul de avarie. Performanțele motorului vor rămâne limitate până la repornirea vehiculului.

i NOTĂ: Este posibil ca avertismentele privind temperatura excesivă a convertoarelor catalitice să nu fie observate în timpul conducerii normale, fiind rezultatul unor condiții de utilizare extreme. De exemplu, temperaturile înalte ale eșapamentului pot fi cauzate de conducerea prelungită pe piste de curse, menținerea unei turații ridicate pe durate lungi de timp și schimbările bruște și repetate ale acționării accelerației.

i NOTĂ: Temperaturile înalte ale eșapamentului pot deteriora convertoarele catalitice și trebuie evitate printr-un stil precaut de conducere.

Dacă avertismentele persistă, contactați retailerul McLaren.

Senzorii de parcare



Senzorii de parcare alertează șoferul cu privire la orice obstacole în timpul executării manevrelor la viteze scăzute. Sistemul include patru senzori cu ultrasunete în bara de protecție față, patru senzori cu ultrasunete în bara de protecție spate și două avertizoare sonore. Fiecare avertizor sonor are o frecvență diferită pentru a indica dacă obstrucția se află în față sau în spatele vehiculului.

Comenzile de conducere

Pornirea și conducerea

Senzorii de parcare din față sunt activați automat atunci când motorul este pornit și este selectată poziția de conducere. Senzorii de parcare din spate sunt activați atunci când este selectat marșarierul. Lumina din jurul butonului senzorilor de parcare se va aprinde în culoarea portocalie pentru a indica faptul că senzorii de parcare sunt activi.

Senzorii de parcare din față pot fi activați atunci când transmisia se află în poziția neutră, iar sistemul este activat manual.

Senzorii centrali de pe bara de protecție față au o rază de cca 1 m (3 ft). Senzorii centrali de pe bara de protecție spate au o rază de cca 1,5 m (5 ft).

Un semnal sonor intermitent se aude atunci când un obstacol se află în raza de detecție. Pe măsură ce vehiculul se apropie de un obstacol, frecvența semnalului crește. Când distanța dintre senzori și obstacol este mai mică de cca 40 cm (1 ft 6 in), semnalul devine continuu.



AVERTISMENT: Este posibil ca senzorii de parcare să nu detecteze corpurile în mișcare, cum ar fi copiii și animalele, decât odată ce acestea se află periculos de aproape. Manevrați întotdeauna cu atenție, utilizați întotdeauna oglinzile, întoarceți capul și priviți în spate.



NOTĂ: Senzorii de parcare sunt numai elemente auxiliare și nu au rolul de a înlocui verificările vizuale ale șoferului pentru a detecta obstacolele în timpul manevrelor. Este posibil ca senzorii de parcare să nu detecteze anumite obstacole, cum ar fi stâlpii subțiri sau obstacolele mici, aflate aproape de sol, cum ar fi bordurile.

Senzorii de parcare din spate sunt dezactivați automat atunci când este deselectat marșarierul. Senzorii de parcare din față sunt dezactivați automat atunci când viteza vehiculului depășește 26 km/h (16 mph) și este selectată poziția de conducere. Dacă senzorii de parcare au fost activați manual prin apăsarea centrului butonului, senzorii de parcare față vor redeveni activi atunci când viteza vehiculului scade la 20 km/h (12 mph).

Senzorii de parcare pot fi dezactivați manual apăsând și menținând apăsat centrul butonului; pentru a elimina vizualizarea de proximitate a senzorului de parcare de pe ecranul tactil central de infotainment, apăsați centrul butonului cu transmisia în poziția de conducere sau cea neutră. Senzorii de parcare nu pot fi dezactivați manual atunci când este selectat marșarierul. Când aceștia sunt dezactivați manual, lumina din jurul butonului se va stinge.

Când sistemul a fost dezactivat manual, atât senzorii din față, cât și cei din spate se vor activa atunci când este selectat marșarierul și vor rămâne activați până când poziția de conducere sau cea neutră este selectată din nou.

Dacă este detectată o defecțiune, sistemul va fi dezactivat și mesajul va apărea pe Folding Driver Display, iar lumina butonului senzorului de parcare se va aprinde intermitent. Dacă senzorii sunt acoperiți de murdărie, gheață sau zăpadă, curățați-i. Dacă problema persistă, contactați retailerul McLaren.

Comenzile de conducere

Pornirea și conducerea

Camera retrovizoare (RVC)



Camera retrovizoare (rear view camera – RVC) este montată în centrul barei de protecție spate. Fluxul video live este afișat pe afișajul șoferului atunci când funcția este activă.

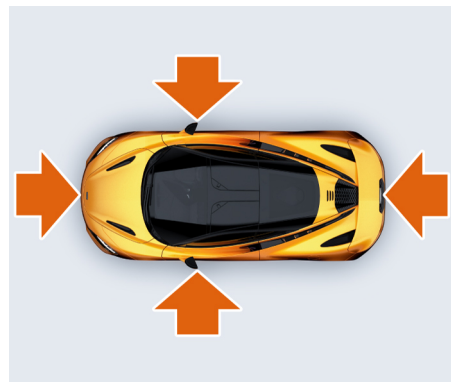
i NOTĂ: Dacă fluxul video este neclar, curățați cu atenție obiectivul cu apă și o lavetă moale.

Pe fluxul video live, este suprapusă o grilă colorată care indică proximitatea față de obiectele vizibile din spatele vehiculului.

i NOTĂ: Camera retrovizoare este doar un element auxiliar și nu are rolul de a înlocui verificările vizuale ale șoferului pentru a detecta obstacolele în timpul manevrelor. Camera retrovizoare poate să nu afișeze unele obstacole în anumite condiții meteo sau de iluminare ambientă.

Funcția RVC este activată automat atunci când este selectat marșarierul și dezactivată automat la 10 secunde după selectarea unei trepte de înaintare, sau imediat dacă viteza de înaintare a vehiculului depășește 10 km/h (6 mph).

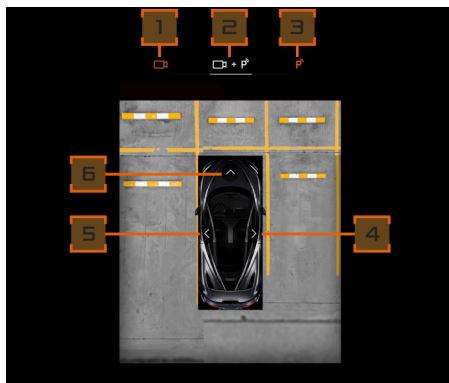
360 Park Assist



Camerele sistemului 360 Park Assist sunt montate în partea inferioară a fiecărei oglinzi exterioare și în centrul barelor de protecție din față și din spate.

360 Park Assist va afișa pe ecranul tactil central de infotainment imagini video în direct cu vederea la 360 de grade în jurul vehiculului.

Comenzile de conducere Pornirea și conducerea



1. Numai vederea la 360°.
2. Vederea la 360° combinată cu vederea senzorilor de parcare.
3. Numai vizualizarea senzorilor de parcare.
4. Vizualizare detaliată a camerei din dreapta, afișată în plus față de vizualizarea principală (1) sau (2).
5. Vizualizare detaliată a camerei din stânga, afișată în plus față de vizualizarea principală (1) sau (2).
6. Vizualizare detaliată a camerei din față, afișată în plus față de vizualizarea principală (1) sau (2).

i NOTĂ: Dacă fluxul video este neclar, curățați cu atenție obiectivele camerelor cu apă și o lavetă moale.

Sistemul 360 Park Assist este activat atunci când este selectat marșarierul. Lumina din jurul butonului senzorilor de parcare se va aprinde în culoarea portocalie pentru a indica starea activă a 360 Park Assist și a senzorilor de parcare.

Afișarea vizuală a sistemului 360 Park Assist poate fi activată sau dezactivată manual printr-o scurtă apăsare a butonului senzorilor de parcare. O apăsare lungă a butonului va dezactiva sistemul și cei patru senzori de parcare din față. Când sistemul este dezactivat, lumina din jurul butonului se va stinge.

i NOTĂ: Dacă oglinzile exterioare sunt pliate sau ușile sunt deschise, sistemul 360 Park Assist nu este activat, iar opțiunea de pe ecranul tactil central de infotainment este estompată.

i NOTĂ: 360 Park Assist este doar un element auxiliar și nu are rolul de a înlocui verificările vizuale ale șoferului pentru a detecta obstacolele în timpul manevrelor.

Când sistemul 360 Park Assist a fost dezactivat manual, acesta va fi reactivat atunci când este selectat marșarierul și va rămâne activ până când poziția de conducere sau cea neutră este selectată din nou. Acesta poate fi reactivat, de asemenea, printr-o apăsare scurtă a butonului pentru senzorii de parcare.

Comenzile de conducere

Cutia de viteze cu comutare lină

Prezentare generală

Vehiculul este echipat cu o cutie de viteze cu comutare lină, cu 7 viteze și ambreiaj dublu, care poate fi utilizată în modul automat sau manual.

Modul automat este selectat dacă șoferul nu a ales modul manual, a se vedea Modul manual/automat, pagina 2.23.

În modul automat, cutia de viteze optimizează automat turațiile de comutare în funcție de stilul dvs. de conducere, selectând cea mai adecvată treaptă de viteză pe baza următorilor factori:

- Controlul transmisiei, pagina 2.27.
- Poziția pedalei de accelerație, pagina 2.22.
- viteza vehiculului,
- efortul de frânare.

i NOTĂ: Așteptați încălzirea motorului și a cutiei de viteze înainte de a conduce la turații și sarcini mari ale motorului. Evitați patinarea prelungită a roților spate atunci când conduceți pe suprafețe alunecoase, deoarece aceasta poate deteriora transmisia.

Pozițiile treptelor



Apăsați unul dintre butoanele pentru pozițiile transmisiei.

i NOTĂ: Litera de pe fiecare buton se va aprinde în culoarea roșie pentru a indica activarea poziției de conducere (D), neutră (N) sau marșarier (R).

Conducerea

□ Toate cele șapte trepte de înaintare sunt disponibile. Schimbările treptelor de viteză au loc automat dacă nu a fost selectat modul manual.

Când se selectează poziția de conducere și frânelor sunt eliberate, vehiculul începe să se deplaseze lent fără ca pedala de accelerație să fie apăsată, lucru util pentru manevrele de parcare și pentru demararea în ambuteiaje.

Poziția neutră

N Nu este cuplată nicio treaptă de viteză. Eliberarea frânelor va permite deplasarea liberă a vehiculului – de exemplu, pentru a fi împins sau tractat. Pentru mai multe informații privind utilizarea poziției neutre pentru tractare, consultați Tractarea în caz de recuperare, pagina 6.50.

Poziția neutră poate fi selectată la orice viteză a vehiculului prin apăsarea butonului N. Apăsarea butonului D sau inițierea unei comutări prin acționarea padelelor de comutare va selecta apoi treapta adecvată pentru viteza vehiculului.

Comenzile de conducere

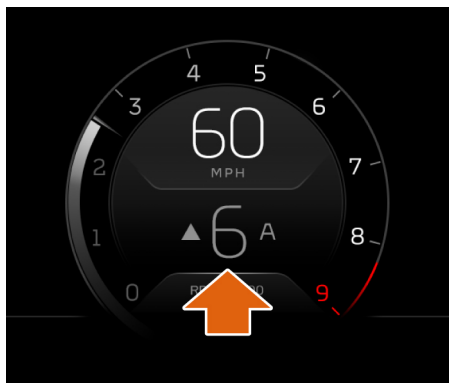
Cutia de viteze cu comutare lină

Marșarierul

R În circumstanțe normale, selectați marșarierul atunci când vehiculul este staționar. Când efectuați manevre de parcare care necesită comutarea rapidă din poziția de conducere în cea de marșarier și invers, puteți cupla marșarierul sau poziția de conducere la viteze de până la 10 km/h (6 mph) în timp ce vă deplasați în sens opus.

i NOTĂ: Dacă selectați marșarierul sau poziția de conducere la viteze de peste 10 km/h (6 mph), transmisia va activa poziția neutră, ca funcție de autoprotecție.

Când vă deplasați la viteze mai mici de 10 km/h (6 mph), poziția neutră poate fi selectată prin apăsarea butonului N. Când se selectează poziția de marșarier și frânele sunt eliberate, vehiculul începe să se deplaseze lent fără ca pedala de accelerație să fie apăsată, lucru util pentru manevrele de parcare.



Treapta de viteză (în modul manual) sau poziția transmisiei (în modul automat) selectată va fi indicată pe Folding Driver Display.

i NOTĂ: Poziția transmisie nu va fi afișată dacă există o eroare de comunicații a sistemului. Pe Folding Driver Display, va apărea un mesaj de avertizare pentru a vă informa în privința defecțiunii.

Poziția pedalei de accelerație

Schimbarea lină a treptelor de viteză depinde de stilul dvs. de conducere.

Când apăsați ușor pedala de accelerație, comutarea în treptele superioare are loc la turații mai mici ale motorului. Când apăsați mai ferm pedala de accelerație, comutarea în treptele superioare are loc la turații mai înalte ale motorului.

Apăsarea completă a pedalei de accelerație

Apăsarea completă a pedalei de accelerație are rolul de a asigura accelerația imediată în modul automat.

Apăsați complet pedala de accelerație, dincolo de punctul de rezistență; veți simți un clic în pedală. Cutia de viteze va comuta imediat în cea mai redusă treaptă de viteză adecvată, iar vehiculul va beneficia de accelerație maximă. Odată ce pedala este eliberată, acest proces se va încheia, iar comutarea normală a treptelor de viteză va fi reluată.

i NOTĂ: O presiune moderată asupra pedalei de accelerație poate cauza, de asemenea, comutarea cutiei de viteze într-o treaptă inferioară, în funcție de viteza vehiculului.

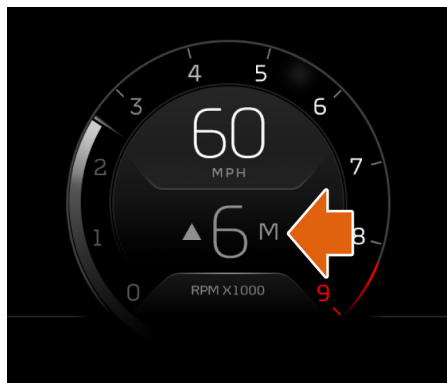
Comenzile de conducere

Cutia de viteze cu comutare lină

Modul manual/automat



Apăsați butonul **MANUAL** pentru a selecta modul manual.

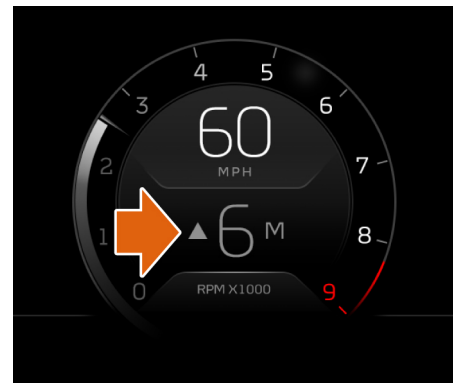


Indicatorul modului cutiei de viteze afișează litera **M** și treapta de viteză curent selectată. Toate comutările în trepte de viteză de înaintare sunt efectuate cu padelele de comutare, a se vedea Padelele de comutare a treptelor, pagina 2.24.

Configurația dvs. preferată pentru cutia de viteze poate fi salvată și restabilă, a se vedea Controlul lansării McLaren (MCL), pagina 2.15.

Indicatorul de comutare de performanță (Performance shift cue - PSC) este un semnal sonor emis atunci când este necesară comutarea într-o treaptă superioară, pentru menținerea unor performanțe optime.

Pentru opțiunile de setare, consultați Performanța, pagina 4.10.



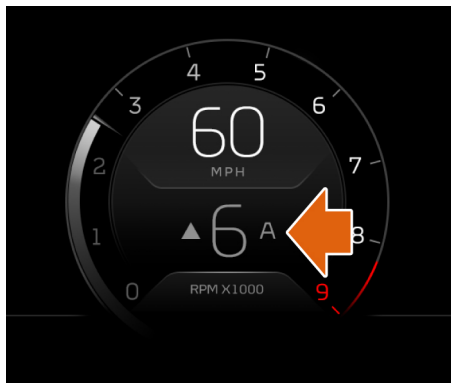
Atunci când utilizați modul manual și conduceți economic, indicatorul de comutare a treptelor (gear shift indicator - GSI) se va aprinde atunci când comutarea într-o treaptă superioară ar asigura un consum optim de combustibil. GSI nu se va aprinde dacă accelerația sau decelerația solicitată nu poate fi obținută cu o treaptă de viteză superioară. Consultați Conducerea economică, pagina 2.14.

i NOTĂ: Funcția nu este disponibilă pe toate piețele, contactați retailerul McLaren.

Comenzile de conducere

Cutia de viteze cu comutare lină

Apăsați din nou butonul **MANUAL** pentru a reveni la modul automat.



Indicatorul modului cutiei de viteze afișează litera **A**. Toate schimbările treptelor de viteză au loc automat, dar, dacă o padelă de comutare este acționată, cutia de viteze va adopta treptat modul manual. Acest mod va rămâne activ cât timp șoferul continuă să efectueze comutări manuale ale treptelor de viteză, fiecare într-un interval de opt secunde. Indicatorul modului cutiei de viteze afișează literele **A/M**, a se vedea Indicatorul poziției transmisiei, pagina 3.17.

i **NOTĂ:** Imediat ce un interval de opt secunde se scurge fără nicio comutare manuală a treptelor de viteză, cutia de viteze revine la modul automat.

Padelele de comutare a treptelor



Pentru a comuta într-o treaptă superioară, trageți padela din dreapta către dvs. Pentru a comuta într-o treaptă inferioară, trageți padela din stânga către dvs. Poziția curentă a cutiei de viteze apare pe afișajul de poziție a cutiei de viteze, a se vedea Indicatorul poziției transmisiei, pagina 3.17.

i **NOTĂ:** Padela dintr-o singură piesă și pivotul central permit comutarea într-o treaptă superioară sau inferioară folosind oricare dintre padele. Ca alternativă, puteți comuta într-o treaptă superioară împingând în față padela din stânga sau într-o treaptă inferioară împingând în față padela din dreapta.

Padelele de comutare a treptelor funcționează indiferent de modul de transmisie și manevrare selectat și nu este necesar să eliberați pedala de accelerație pentru a schimba treapta de viteză.

! **AVERTISMENT:** Pentru siguranță, în modul manual, vehiculul va monitoriza turația motorului și poate efectua o comutare automată a treptei de viteză, dacă este necesar.

! **AVERTISMENT:** Nu comutați într-o treaptă inferioară pentru a utiliza frâna de motor pe o suprafață alunecoasă.

i **NOTĂ:** Dacă utilizați padelele în modul automat, cutia de viteze va reveni la comutarea automată dacă un interval de opt secunde se scurge fără nicio comutare manuală a treptelor de viteză.

Comenzile de conducere

Cutia de viteze cu comutare lină

Pentru a comuta imediat în cea mai redusă treaptă de viteză în timpul frânării vehiculului, mențineți apăsată o padelă în poziția de comutare într-o treaptă inferioară. Vehiculul va trece, în ordine, prin toate treptele de viteză până când ajunge la treapta de viteză optimă sau eliberați padela.

Dacă viteza vehiculului este mai mică de 10 km/h (6 mph) sau vehiculul este staționar, dar are o treaptă de viteză selectată, mențineți o padelă apăsată în poziția de comutare într-o treaptă inferioară pentru a selecta poziția neutră.

Poziția neutră poate fi selectată la orice viteză a vehiculului prin apăsarea butonului **N**. Apăsarea butonului **D** sau inițierea unei comutări prin acționarea padelelor de comutare va selecta apoi treapta adecvată pentru viteza vehiculului.

Funcția de predicție

Cutia de viteze va anticipa următoarea schimbare a treptei de viteză și va preselecta treapta necesară pentru a asigura schimbarea rapidă și fără probleme.

Când vehiculul accelerează, cutia de viteze va preselecta automat următoarea treaptă de viteză. Dacă este necesară comutarea într-o treaptă inferioară imediat după o accelerare puternică, trageți ușor și mențineți în poziție padela de comutare în treapta inferioară în poziția de predicție pentru a preselecta treapta de viteză imediat inferioară. Când sunteți gata, trageți complet padela pentru o comutare aproape instantanee.

Pentru a preselecta comutarea într-o treaptă superioară în timpul decelerării, trageți ușor și mențineți în poziție padela de comutare în treapta inferioară în poziția de predicție pentru a preselecta treapta imediat superioară. Când sunteți gata, trageți complet padela pentru o comutare aproape instantanee în treapta superioară în locul comutării preselectate automat în treapta inferioară.

Comenzile de conducere

Comenzile pentru transmisie și manevrare

Controlul manevrării

Comutatorul de control al manevrării afectează sistemul Proactive Chassis Control II.

Selectarea unui mod

i NOTĂ: La pornire, vehiculul se află în modul Confort.



1. Ridicați padela de manevrare pentru a comuta în modul Sport sau Pistă de curse.



2. Pentru a comuta din nou în modul Sport sau Confort, apăsați padela de manevrare în jos.

Moduri

Informațiile care apar pe afișajul șoferului se vor schimba în funcție de modul de manevrare selectat. Consultați Fereastra de afișare, pagina 3.16.

Modul selectat va rămâne activ până când selecția este schimbată sau contactul este oprit.

La următoarea pornire a contactului, vehiculul va reveni la modul Confort.

Modurile de transmisie și manevrare utilizate anterior pot fi restabilite rapid prin apăsarea și menținerea ambelor padele de manevrare și transmisie cu contactul pornit, a se vedea Restaurarea modului, pagina 2.29.

Configurația dvs. preferată pentru modul de manevrare poate fi salvată și restabilită, a se vedea Controlul lansării McLaren (MCL), pagina 2.15.

i NOTĂ: Dacă nu sunt îndeplinite toate condițiile de mai jos atunci când se realizează selecția, modul nu va fi implementat decât odată ce acestea sunt îndeplinite:

- Nu există nicio defecțiune
- Nu este activată nicio intervenție dinamică sau de stabilitate pe vehicul, cum ar fi controlul electronic al stabilității
- Roțile sunt orientate drept înainte și volanul nu este acționat, dacă vehiculul este în mișcare

Comenzile de conducere

Comenzile pentru transmisie și manevrare

i NOTĂ: În modul de manevrare Pistă de curse, sistemul electronic de control al stabilității este încă funcțional. Pentru mai multe informații, consultați Controlul electronic al stabilității (ESC), pagina 2.35.

Confort

Suspensia are rigiditate minimă și oferă o călătorie confortabilă, menținând încă un bun control al caroseriei la viraje.

Sport

Suspensia este mai rigidă, cu un rulaj mai ferm și caracteristici de manevrare îmbunătățite.

Pistă de curse

Suspensia are nivelul maxim de rigiditate, asigurând caracteristici de manevrare și rulare aproape identice cu cele ale mașinilor de curse.

Controlul transmisiei

Selectarea unui mod

i NOTĂ: La pornire, vehiculul se află în modul Confort.



1. Ridicați padela transmisiei pentru a comuta în modurile Sport și Pistă de curse.



2. Pentru a comuta din nou în modul Sport sau Confort, apăsați padela transmisiei.

Strategia de schimbare a vitezelor va varia în funcție de modul de propulsie selectat.

Moduri

Informațiile care apar pe afișajul șoferului se vor schimba în funcție de modul de transmisie selectat. Consultați Fereastra de afișare, pagina 3.16.

Modul selectat va rămâne activ până când selecția este schimbată sau contactul este oprit.

Comenzile de conducere

Comenzile pentru transmisie și manevrare

La următoarea pornire a contactului, vehiculul va reveni la modul de transmisie Confort.

Modurile de transmisie și manevrare utilizate anterior pot fi restabilite rapid prin apăsarea și menținerea ambelor padele de manevrare și transmisie cu contactul pornit, a se vedea Restaurarea modului, pagina 2.29.

Configurația dvs. preferată pentru modul de transmisie poate fi salvată și restabilită, a se vedea Controlul lansării McLaren (MCL), pagina 2.15.



NOTĂ: Modul Pistă de curse nu este recomandat pentru utilizarea pe drumurile publice. Aveți întotdeauna grijă să conduceți în limitele dvs. și ținând cont de ceilalți participanți la trafic.

Modul automat

Confort

Comutarea treptelor de viteză este configurată pentru un consum minim de combustibil, cu o reducere a performanțelor inerente ale vehiculului.

Sport

Comutarea treptelor de viteză are loc la turajii mai mari ale motorului, are o durată redusă și este optimizată suplimentar prin dezactivarea cilindrilor. Consultați Dezactivarea cilindrilor, pagina 7.14.

Pistă de curse

Comutarea treptelor de viteză are loc instantaneu, în funcție de acționarea accelerației, și este optimizată suplimentar prin dezactivarea cilindrilor. Consultați Dezactivarea cilindrilor, pagina 7.14.

Modul manual

Confort

Comutarea treptelor de viteză este configurată pentru un nivel maxim de confort și este optimizată suplimentar prin dezactivarea cilindrilor. Consultați Dezactivarea cilindrilor, pagina 7.14.

Sport

Durata de comutare a treptelor de viteză este redusă.

Pistă de curse

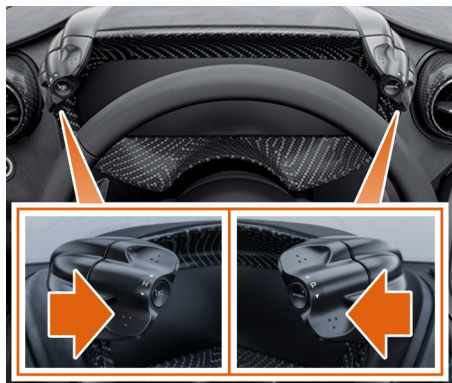
Strategia de comutare a treptelor de viteză are nivelul maxim de eficiență. Comutările au loc instantaneu și sunt optimizate suplimentar prin forța inerției. Consultați Accelerarea inerțială, pagina 7.15.

Comenzile de conducere

Comenzile pentru transmisie și manevrare

Restaurarea modului

La pornire, vehiculul se află în modul Confort de manevrare și transmisie. Consultați Controlul manevrării, pagina 2.26 și Controlul transmisiei, pagina 2.27.



Mențineți apăsată ambele padele pentru manevrare și transmisie pentru a restabili rapid modurile utilizate anterior.

Comenzile de conducere

Controlul lansării

Prezentare generală

Controlul lansării este conceput pentru a oferi maximum de accelerație la demarare.



AVERTISMENT: Sistemul de control al lansării nu este adecvat pentru utilizarea pe drumurile publice și ar trebui utilizat numai în medii sigure, cum ar fi pista de curse. Înainte de a iniția controlul lansării, asigurați-vă că toate ușile, portbagajul și trapa de service sunt închise, iar condițiile prevalente sunt adecvate pentru efectuarea manevrelor de accelerație maximă.



NOTĂ: Controlul lansării poate fi operat în modul automat sau manual și în orice mod de transmisie sau manevrare.



NOTĂ: Secvența de lansare poate fi abandonată în orice moment folosind oricare dintre următoarele acțiuni:

- Aplicarea frânei de parcare
- Apăsăți butonul LAUNCH pentru a dezactiva controlul lansării



NOTĂ: Dacă există o defecțiune sau procedura de lansare nu a fost urmată corect, pe afișajul șoferului apare mesajul de avertizare „Mod Lansare indisponibil – consultați manualul proprietarului”. Repetați procedura de lansare, asigurându-vă că o urmați corect. Dacă mesajul de avertizare persistă, contactați retailerul McLaren.



NOTĂ: Modul de lansare este disponibil numai dacă următoarele condiții sunt îndeplinite:

- Ambele uși sunt închise
- Înălțimea de rulare a vehiculului este cea normală, iar funcția de ridicare a vehiculului este inactivă
- Altitudinea atmosferică nu afectează în niciun mod performanțele motorului
- Lichidul de răcire a motorului se află la temperatura de regim

Utilizarea controlului lansării



AVERTISMENT: Sistemul de control al lansării nu este adecvat pentru utilizarea pe drumurile publice și ar trebui utilizat numai în medii sigure, cum ar fi pista de curse. Înainte de a iniția controlul lansării, asigurați-vă că toate ușile, portbagajul și trapa de service sunt închise, iar condițiile prevalente sunt adecvate pentru efectuarea manevrelor de accelerație maximă.

1. Asigurați-vă că volanul este orientat în față.
2. Apăsăți ferm pedala de frână cu piciorul stâng și selectați treapta întâi.

Comenzile de conducere

Controlul lansării



3. Apăsați butonul LAUNCH.

i NOTĂ: Indicația L va clipi pe indicatorul modului cutiei de viteze, a se vedea Modul manual/automat, pagina 2.23, iar mesajul „Mod de lansare activ - Se așteaptă accelerația maximă” va fi afișat pe afișajul șoferului.

4. Cu piciorul stâng pe pedala de frână, apăsați complet pedala de accelerație cu piciorul drept și mențineți-o apăsată; turația motorului va crește la 3.200 rpm.

i NOTĂ: Pentru a abandona controlul lansării, eliberați pedala de frână înainte de a apăsa pedala de accelerație sau așteptați cca 100 de secunde până la dezactivarea controlului lansării. Pe afișajul șoferului, va fi afișat mesajul „Mod de lansare anulat - consultați manualul proprietarului”.

i NOTĂ: Mesajul „Mod de lansare activ - acumulare amplificare” apare pe afișajul șoferului. După acumularea unei amplificări suficiente, mesajul „Mod de lansare activ - amplificare pregătită” apare pe afișajul șoferului.

5. Eliberați pedala de frână cu piciorul stâng, iar sistemul de control al lansării va efectua lansarea cu accelerație maximă.

i NOTĂ: Pentru a abandona controlul lansării, eliberați pedala de accelerație sau așteptați cca 5-10 secunde până la dezactivarea controlului lansării. Dacă lansarea este abandonată, eliberați pedala de accelerație și apoi apăsați-o din nou pentru a demara. Pe afișajul șoferului, va fi afișat mesajul „Mod de lansare anulat - consultați manualul proprietarului”.

6. Controlul lansării va funcționa dacă procedura a fost urmată corect, până ce este abandonat.

i NOTĂ: În timpul controlului lansării, vehiculul va comuta automat între treptele de viteză și va optimiza tracțiunea. Acest lucru va continua până la abandonarea controlului lansării. Pentru a abandona controlul lansării, eliberați pedala de accelerație, aplicați frâna sau acționați una dintre padelele de comutare a treptelor.

Comenzile de conducere

Sistemele de siguranță a conducerii

Informații generale

Această secțiune conține informații despre următoarele sisteme de siguranță:

- Sistemul de frânare antiblocare (Anti-lock braking system - ABS)
- Sistemul de asistență la frânare
- Ștergerea discurilor de frână
- Controlul menținerii în rampă
- Direcționarea frânării
- Prealimentarea electronică a frânelor
- Controlul electronic al stabilității (ESC)
- Eleronul Airbrake

 **AVERTISMENT:** Riscul de accident crește atunci când conduceți rapid, în special la viraje, pe drumuri umede sau înghețate. Mențineți întotdeauna o distanță sigură față de vehiculul din față.

Adaptați întotdeauna stilul de conducere la condițiile meteo și starea drumului și mențineți o distanță suficientă față de ceilalți participanți la trafic și obiectele de pe drum.

 **NOTĂ:** În condiții de iarnă, efectul maxim al sistemului de frânare antiblocare, sistemului de asistență la frânare și controlului electronic al stabilității poate fi obținut numai dacă utilizați pneuri de iarnă, cu huse de zăpadă dacă sunt necesare.

Sistemul de frânare antiblocare (Anti-lock braking system - ABS)

Sistemul de frânare antiblocare previne blocarea roților atunci când frânați. Acest lucru permite controlarea direcției vehiculului în timpul manevrelor de frânare.

Sistemul de frânare anti-blocare funcționează începând de la viteza de cca 8 km/h (5 mph), indiferent de starea drumului. Acesta funcționează pe suprafețele alunecoase, chiar dacă frânați ușor.

 **AVERTISMENT:** Nu apăsați repetat pedala de frână în secvență rapidă (pompare). Apăsați pedala de frână în mod ferm și uniform. Pomparea pedalei de frână reduce efectul de frânare.

Dacă sistemul de frânare antiblocare funcționează în timpul frânării, lumina maror se aprinde intermitent, iar pedala de frână pulsează în timpul acestui proces.

Când sistemul de frânare antiblocare este activat, mențineți presiunea asupra pedalei de frână până la încheierea situației de frânare.

Comenzile de conducere

Sistemele de siguranță a conducerii



AVERTISMENT: Adaptați-vă întotdeauna stilul de conducere la condițiile meteo prevalente și starea drumului și mențineți o distanță suficientă față de ceilalți participanți la trafic și obiectele de pe drum.

Lumina de stare a sistemului de frânare antiblocare (ABS)



Dacă sistemul prezintă o defecțiune, se va aprinde lumina de stare. Evitați să conduceți vehiculul și contactați retailerul McLaren în cel mai scurt timp.



AVERTISMENT: Dacă sistemul de frânare antiblocare se defectează, sistemul de asistență la frânare și controlul electronic al stabilității sunt, de asemenea, dezactivate. Dacă sistemul de frânare antiblocare se defectează, roțile se pot bloca atunci când frânați. Acest lucru poate mări distanța de oprire și vă poate afecta controlul asupra direcției vehiculului.

Sistemul de asistență la frânare

Sistemul de asistență la frânare funcționează în situațiile de frânare de urgență. Dacă apăsați rapid pedala de frână, sistemul de asistență la frânare mărește automat forța aplicată frânelor, scurtând distanța de oprire.

Continuați să apăsați ferm pedala de frână până când situația de urgență ia sfârșit; sistemul de frânare antiblocare va preveni blocarea roților.

Când eliberați pedala de frână, frânele vor funcționa normal. Sistemul de asistență la frânare este dezactivat.



AVERTISMENT: Dacă sistemul de asistență la frânare se defectează, frânele vor continua să funcționeze. Forța de frânare nu va mai fi, însă, amplificată automat, ceea ce poate mări distanța de oprire.

Ștergerea discurilor de frână

Ștergerea discurilor de frână funcționează automat atunci când ștergătoarele de parbriz sunt pornite. Aceasta previne acumularea umezelii pe discurile de frână în timpul ploilor torențiale, îmbunătățind performanța de frânare.

Comenzile de conducere

Sistemele de siguranță a conducerii

Controlul menținerii în rampă

Dacă apăsați pedala de frână pentru a menține vehiculul în poziție într-o rampă, această funcție va continua să aplice frânele timp de 2 secunde după eliberarea pedalei, pentru a permite o demarare lină.

Direcționarea frânării

Direcționarea frânării oferă beneficiul unui diferențial cu vectori de cuplu, fiind, însă, integrată în sistemul de frânare, ceea ce reduce greutatea și asigură o viteză de reacție excelentă.

Vectorii de cuplu conferă diferențialului posibilitatea de a schimba nivelul de putere transmis la fiecare dintre roțile spate, pentru un nivel optim de stabilitate și tracțiune.

Dacă sistemul detectează faptul că vehiculul începe să subvireze într-un viraj, frâna roții spate de pe interiorul curbei este aplicată ușor. Acest lucru mărește rata de derivă a vehiculului, ceea ce va face ca vehiculul să reziste mai bine la subvirare. Forța de accelerație laterală este, de asemenea, mărită pentru caracteristici de manevrare superioare.

Dacă șoferul accelerează prea mult la ieșirea dintr-un viraj, viteza roții spate de pe interiorul curbei crește, ceea ce, în absența direcționării frânării, poate cauza instabilitatea vehiculului. În această situație, direcționarea frânării va aplica ușor frâna la roata spate de pe interiorul curbei, restabilind tracțiunea și stabilitatea.

Prealimentarea electronică a frânelor

Dacă pedala de accelerație este eliberată brusc, funcția de prealimentare electronică a frânelor aduce imediat plăcuțele de frână în contact cu discurile, asigurând o frânare rapidă.

Comenzile de conducere

Sistemele de siguranță a conducerii

Controlul electronic al stabilității (ESC)

Controlul electronic al stabilității (electronic stability control - ESC) monitorizează stabilitatea în timpul conducerii și tracțiunea dintre pneuri și suprafața drumului.

Controlul electronic al stabilității detectează dacă o roată începe să patineze sau vehiculul începe să alunece și stabilizează vehiculul frânând separat roțile și/sau limitând puterea generată de motor. Sistemul facilitează, de asemenea, demararea pe drumuri umede sau alunecoase și stabilizează vehiculul în timpul frânării.

i NOTĂ: Controlul electronic al stabilității funcționează corect numai dacă se utilizează roți cu pneuri având specificațiile recomandate.

Controlul electronic al stabilității este activat automat imediat ce motorul este pornit.

! **AVERTISMENT:** Dacă martorul sistemului de control electronic al stabilității se aprinde, nu dezactivați controlul electronic al stabilității. Adaptați-vă stilul de conducere la condițiile de drum și de trafic.

Sistemul de control al tracțiunii

Sistemul de control al tracțiunii face parte integrantă din controlul electronic al stabilității.

Sistemul de control al tracțiunii reduce cuplul motor pentru a preveni patinarea roților. Dacă este necesară o intervenție suplimentară pentru a opri patinarea roților, vehiculul va aplica individual frânele spate. Sistemul de control al tracțiunii frânează separat roțile motoare pentru a preveni patinarea acestora. Acest lucru înseamnă că vehiculul poate accelera pe suprafețe alunecoase.

! **AVERTISMENT:** Sistemul de control al tracțiunii nu poate reduce riscul de accident dacă conduceți prea repede.

Dezactivarea controlului electronic al stabilității (ESC)

! **AVERTISMENT:** Când controlul electronic al stabilității este dezactivat, riscul de patinare a vehiculului crește. Adaptați-vă stilul de conducere la condițiile de drum și de trafic.



AVERTISMENT: Nu dezactivați controlul electronic al stabilității numai pe pistele de curse și numai atunci când condițiile prevalente o permit.



NOTĂ: Dezactivarea controlului electronic al stabilității are următoarele rezultate:

- Lumina martor „ESC OFF” se aprinde
- Controlul electronic al stabilității nu mai îmbunătățește stabilitatea conducerii
- Cuplul motor nu mai este limitat, iar roțile motoare pot patina
- Sistemul de frânare antiblocare rămâne este activat.

Modul dinamic de control electronic al stabilității (ESC)

Modul dinamic de control electronic al stabilității poate fi selectat la orice viteză a vehiculului.

Comenzile de conducere

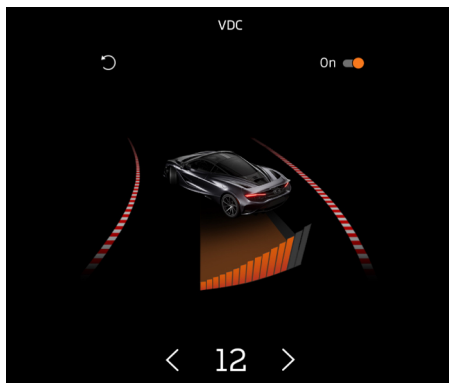
Sistemele de siguranță a conducerii



1. Controlul electronic al stabilității este **activat** în mod implicit.
2. Apăsați scurt butonul ESC OFF pentru a activa modul **dinamic**, care oferă mai multă libertate dinamică în comparație cu modul ESC ON implicit.

Indicația ESC DYN apare pe afișajul șoferului, iar lumina martor ESC OFF se aprinde.

Controlul variabil al derivei (Variable Drift Control - VDC)



i NOTĂ: Controlul variabil al derivei (VDC) este disponibil numai dacă următoarele condiții sunt îndeplinite:

- Modul dinamic al ESC este activ
- Viteza vehiculului este mai mică de 100 km/h (62 mph)
- Vehiculul este condus în linie dreaptă

Nivelul de derivă permis de ESC în modul **dinamic** poate fi reglat.

Controlul variabil al derivei (VDC) poate fi accesat pe afișajul central. Acest lucru permite șoferului să selecteze cu precizie nivelul dorit de asistență pentru controlul electronic al stabilității.

Selectați Control variabil al derivei din meniul principal și comutați glisorul în poziția **Activat** pentru a activa caracteristica.

Selectați < sau > pentru a reduce sau mări nivelul de derivă, în funcție de preferințele dvs.

ESC Off

1. Dacă nu vă aflați deja în modul dinamic al ESC, apăsați scurt butonul ESC OFF pentru a activa modul **dinamic** al ESC.
2. Mențineți apăsat butonul ESC OFF timp de 2 secunde, apoi efectuați o apăsare de confirmare în interval de 5 secunde pentru a dezactiva controlul electronic al stabilității.

Indicația ESC OFF apare pe afișajul șoferului, iar lumina martor ESC OFF se aprinde.

Comenzile de conducere

Sistemele de siguranță a conducerii

Reactivarea controlului electronic al stabilității (ESC)

Când controlul electronic al stabilității este reactivat, lumina maror ESC OFF de pe afișajul șoferului se stinge.

i NOTĂ: Controlul electronic al stabilității este reactivat automat la următoarea repornire a contactului.

Procedura de reactivare



Efectuați oricare dintre următoarele acțiuni pentru a reactiva controlul electronic al stabilității:

- Apăsați scurt butonul ESC OFF; lumina maror de pe afișajul șoferului se va stinge.
- Opriți și reporniți contactul.

Eleronul Airbrake

! AVERTISMENT: Șoferul este responsabil să se asigure că nicio persoană sau nicio parte a corpului lor nu poate fi prinsă în timpul mișcării eleronului Airbrake.

Eleronul Airbrake este situat în spatele McLaren-ului dvs. și se mișcă dinamic, în funcție de cerințele vehiculului. O funcție de autotest care se inițiază după fiecare ciclu complet de pornire/oprire a contactului.

i NOTĂ: Eleronul Airbrake utilizează presiunea hidraulică și funcționează numai cu motorul pornit.

i NOTĂ: Sistemul Airbrake este dezactivat automat la temperaturi scăzute ale uleiului de transmisie. Un mesaj de avertizare va apărea pe afișajul șoferului dacă este selectată funcționarea Airbrake. Sistemul Airbrake va deveni activ când temperatura uleiului de transmisie crește.

Comenzile de conducere

Sistemele de siguranță a conducerii



1. Poziția pliată
2. Poziția depliată

Acționare



Aripa spate funcționează dinamic și se va comporta diferit în funcție de starea butonului AERO (oprit sau pornit). Apăsați butonul AERO pentru a comuta între moduri.

- Butonul AERO oprit, pagina 2.38
- Butonul AERO pornit, pagina 2.38

Configurația dvs. preferată pentru modul Aero poate fi salvată și restabilită, a se vedea Controlul lansării McLaren (MCL), pagina 2.15.

Airbrake va continua să funcționeze în același mod, indiferent dacă butonul AERO este oprit sau pornit.

- Eleronul Airbrake, pagina 2.39

Butonul AERO oprit

Eleronul Airbrake rămâne pliat la viteze sub 150 km/h (93 mph).

La viteze de peste 150 km/h (93 mph), eleronul Airbrake se declanșează, mișcându-se dinamic în funcție de cerințele vehiculului. Acest lucru îmbunătățește stabilitatea vehiculului la viteză mare cu rezistență aerodinamică crescută. Eleronul Airbrake se poate declanșa activ la viteze sub 150 km/h (93 mph) în timpul frânării bruște sau când sunt măsurate forțe G verticale sau longitudinale mari.

Butonul AERO pornit

Eleronul Airbrake este depliat și se mișcă dinamic, în funcție de cerințele vehiculului. Acest lucru îmbunătățește stabilitatea vehiculului prin rezistența aerodinamică crescută. Eleronul Airbrake se ridică la orice viteză a vehiculului.

Comenzile de conducere

Sistemele de siguranță a conducerii

-  NOTĂ: Eleronul Airbrake poate coborî automat pentru a reduce rezistența aerodinamică în favoarea vitezei în linie dreaptă dacă vehiculul se deplasează în linie dreaptă cu accelerație maximă.

Eleronul Airbrake

În timpul frânării puternice la viteză mare, eleronul Airbrake se ridică automat în poziția complet depliată pentru a oferi asistență maximă la frânare.

Odată ce presiunea de pe pedala de frână este eliberată, eleronul Airbrake va reveni la poziția anterioară.

-  NOTĂ: Eleronul Airbrake va coborî chiar înainte ca vehiculul să se oprească în timpul frânării puternice.

Eleronul Airbrake se poate declanșa în mod activ, chiar dacă pedala de frână nu este apăsată, pentru a menține stabilitatea vehiculului în următoarele condiții:

- Când sunt măsurate forțe G longitudinale mari – de exemplu, când pedala de accelerație este eliberată brusc.
- Când sunt măsurate forțe G verticale mari – de exemplu, atunci când treceți peste creasta unei rampe.

-  NOTĂ: Eleronul Airbrake se poate declanșa în mod activ pentru a facilita răcirea compartimentului motor.

 **AVERTISMENT: Când este activat, eleronul Airbrake va obstrucționa temporar vederea prin oglinda interioară. În acest caz, monitorizați traficul din spate folosind oglinzile exterioare.**

Coborârea eleronului Airbrake

 **AVERTISMENT: Înainte de a coborî eleronul Airbrake, verificați dacă există obiecte care pot împiedica mișcarea acestuia – de exemplu, ramuri sau frunze – și îndepărtați-le; în caz contrar, este posibil ca eleronul Airbrake să nu funcționeze corect. Șoferul are responsabilitatea de a se asigura că nu există niciun risc de prindere a unei persoane sau a unui obiect în timpul mișcării eleronului Airbrake.**

Eleronul Airbrake poate fi coborât manual, indiferent dacă vehiculul este în mișcare sau staționează:

- Vehicul în mișcare, pagina 2.39

- Vehicul staționar, pagina 2.39

Vehicul în mișcare

Dacă vehiculul se deplasează la viteze de peste 15 km/h (9 mph), apăsați butonul AERO, iar eleronul Airbrake va coborî complet.

-  NOTĂ: Eleronul Airbrake va reacționa la apăsarea unui buton AERO dacă viteza vehiculului îndeplinește următoarele criterii:
- La viraje, viteza vehiculului trebuie să fie între 15 km/h (9 mph) și 120 km/h (75 mph).
- Când călătoriți în linie dreaptă, viteza vehiculului trebuie să fie între 15 km/h (9 mph) și 250 km/h (155 mph).
- Acest lucru are rolul de a asigura stabilitatea vehiculului în timp ce eleronul Airbrake este în mișcare.

Vehicul staționar

Dacă vehiculul este parcat și eleronul Airbrake este încă depliat, mențineți apăsat butonul AERO timp de 5 secunde; eleronul Airbrake va începe să coboare. Țineți butonul apăsat până când eleronul Airbrake este coborât complet, rămânând atent la eventualele obstacole.

Comenzile de conducere

Sistemele de siguranță a conducerii

i NOTĂ: Dacă butonul AERO este eliberat înainte ca eleronul Airbrake să fie complet retras, acesta va reveni la poziția selectată anterior.

Autotestul

După fiecare ciclu complet de contact, la prima pornire a motorului și la viteze de peste 15 km/h (9 mph), eleronul Airbrake se autotestează, ridicându-se și apoi revenind încet la poziția inițială.

! **AVERTISMENT:** Dacă autotestul eleronului Airbrake eșuează, va apărea un mesaj în afișajul șoferului. Contactați retailerul McLaren.

i NOTĂ: Dacă motorul a fost oprit cu eleronul Airbrake declanșat, procedura de autotestare va fi inversată, respectiv eleronul Airbrake va coborî complet apoi se va ridica în poziția inițială.

Test manual



1. Apăsăți butonul AERO. Eleronul Airbrake se ridică și se blochează în poziția de deportanță.
2. Mențineți apăsat butonul AERO pentru a readuce eleronul Airbrake în poziția de repaus.

Lumină de frână centrală superioară activă



Lumina de frână centrală superioară activă, situată pe eleronul Airbrake, se va aprinde în momentul frânării dacă eleronul Airbrake este depiat, deoarece eleronul Airbrake va obstrucționa lumina de frână centrală superioară statică.

Comenzile de conducere

Sistemele de siguranță a conducerii

Sistemul de monitorizare a presiunii în pneuri (TPMS)

Înainte de fiecare călătorie cu vehiculul, fiecare pneu trebuie verificat la rece și umflat/dezumat la presiunea de umflare recomandată pe eticheta cu presiunile în pneuri. (Dacă vehiculul dvs. are pneuri de dimensiuni diferite de cele indicate pe eticheta cu presiunile în pneuri, trebuie să determinați presiunea de umflare corectă pentru pneurile respective.)

În anumite circumstanțe, este posibil ca avertismentul de presiune de la sistemul de monitorizare a presiunii în pneuri (tyre pressure monitoring system – TPMS) să fie afișat fără ca pneul respectiv să fi pierdut aer. Acest lucru poate fi cauzat de variațiile de temperatură între locația în care a fost umflat pneul și cea în care este condus vehiculul. De exemplu, umflarea pneurilor într-un garaj încălzit sau cu aer condiționat și apoi conducerea vehiculului în exterior poate genera un avertisment de presiune în pneuri după o scurtă perioadă de conducere. Avertismentul se poate afișa, de asemenea, în cazul unor variații extreme ale temperaturilor ambiante sau în timpul schimbărilor sezoniere de temperatură.



AVERTISMENT: Nu ignorați niciodată un avertisment de presiune în pneuri. Verificați imediat presiunile în pneuri și, dacă este necesar, contactați retailerul McLaren.

Prezentare generală a sistemului de monitorizare a presiunii în pneuri (TPMS)



Sistemul de monitorizare a presiunii în pneuri vă avertizează în cazul unei scăderi sau creșteri a presiunii peste nivelul acceptabil într-unul sau mai multe pneuri.

Sistemul monitorizează presiunile și temperaturile din fiecare pneu folosind senzorii integrați în fiecare ventil de pneu și un receptor instalat în vehicul. Comunicarea dintre senzori și receptor se face prin semnale de radiofrecvență (RF).



NOTĂ: Sistemul de monitorizare a presiunii în pneuri poate suferi interferențe dacă utilizați echipamente de transmisie radio (de exemplu, căști fără fir, stații de emisie-recepție radio) în sau în apropierea vehiculului.



NOTĂ: Sistemul de monitorizare a presiunii în pneuri va începe să transmită semnale odată ce vehiculul se deplasează cu peste 10 km/h (6 mph); va exista o întârziere de până la 2 minute înainte ca aceste informații să fie afișate pe afișajul șoferului.

Funcționarea sistemului de monitorizare a presiunii în pneuri (TPMS)



Dacă este detectată o presiune prea scăzută ori prea ridicată sau o temperatură prea ridicată în pneuri, lumina maror a sistemului de monitorizare a presiunii în pneuri se va aprinde și un mesaj de eroare corespunzător va apărea pe afișajul șoferului.

Comenzile de conducere

Sistemele de siguranță a conducerii

Opriti vehiculul cât mai curând posibil, verificați toate pneurile și umflați-le la presiunea recomandată, a se vedea Presiunile în pneuri, pagina 6.41. Lumina martor se va stinge odată ce pneurile sunt umflate la presiunea corectă.

Conducerea cu un pneu dezumflat semnificativ va cauza supraîncălzirea acestuia și poate duce la spargerea pneului. De asemenea, umflarea insuficientă mărește consumul de combustibil și reduce durata de viață a suprafeței de rulare a pneului, putând afecta caracteristicile de manevrare și oprire ale vehiculului.

⚠️ AVERTISMENT: TPMS nu elimină necesitatea întreținerii corecte a pneurilor, iar șoferul are responsabilitatea de a menține presiunea corectă în pneuri, chiar dacă presiunea nu a scăzut până la un nivel care să determine aprinderea luminii martor de presiune scăzută în pneuri a TPMS.

Fiecare pneu trebuie verificat săptămânal la rece și umflat/dezumflat la presiunea de umflare recomandată pe eticheta cu presiunile în pneuri.

Navigați la ecranul „Stare vehicul” de pe afișajul șoferului pentru a vedea presiunile curente în pneuri, a se vedea Starea vehiculului, pagina 3.07.



Afișajul prezintă presiunile din toate cele patru pneuri. Dacă valorile de presiune sunt afișate cu alb, nicio acțiune nu este necesară.

⚠️ AVERTISMENT: Dacă una sau mai multe valori de presiune sunt afișate cu roșu sau portocaliu, umflați sau dezumflați pneurile respective la presiunea corectă cât mai curând posibil. Inspectați pneurile pentru a determina orice posibile cauze ale presiunii insuficiente sau excesive.

Când TPMS este setat la modul Pistă de curse, nivelul de avertizare pentru presiunea în pneuri poate fi ajustat pentru utilizarea pe piste de curse. Consultați Modul Pistă de curse, pagina 2.43.

⚠️ AVERTISMENT: Presiunile în pneuri măsurate cu un manometru vor fi mai precise decât cele indicate pe afișajul șoferului. Sistemul de monitorizare a presiunii în pneuri nu elimină necesitatea măsurării manuale a presiunii în pneuri sau a verificării acestora pentru detectarea semnelor de uzură și deteriorare. Sistemul furnizează numai avertismente de presiune insuficientă în pneuri și nu asigură umflarea pneurilor. Sistemul de monitorizare a presiunii în pneuri nu vă poate alerta în privința deteriorării pneurilor. Verificați regulat starea pneurilor.

⚠️ AVERTISMENT: Dacă sunt emise frecvent avertismente de presiune scăzută, solicitați retailerului McLaren să verifice pneurile. Conducerea cu un pneu dezumflat va cauza supraîncălzirea acestuia și poate duce la spargerea pneului.

Comenzile de conducere

Sistemele de siguranță a conducerii

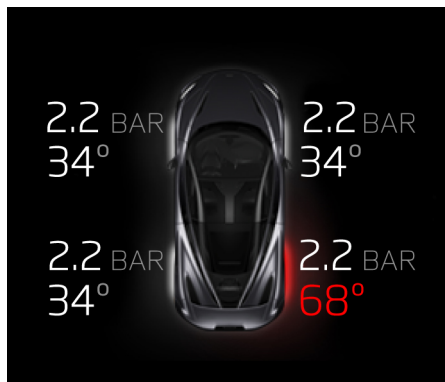
📍 **MEDIU:** De asemenea, umflarea insuficientă mărește consumul de combustibil și reduce durata de viață a suprafeței de rulare a pneului, putând afecta caracteristicile de manevrare și frânare ale vehiculului.

📍 **MEDIU:** Verificați presiunile în pneuri la intervale de maximum 7 zile.

Funcționarea sistemului de monitorizare a temperaturii în pneuri

Dacă este detectată o temperatură prea ridicată a pneurilor, sistemul de monitorizare a temperaturii în pneuri va afișa un mesaj de eroare pe afișajul șoferului.

Navigați la ecranul „Stare vehicul” de pe afișajul șoferului pentru a vedea temperaturile curente în pneuri, a se vedea Starea vehiculului, pagina 3.07.



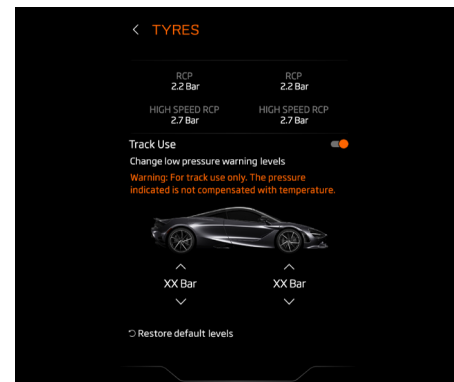
Acest lucru indică temperatura curentă pentru toate cele patru pneuri. Dacă temperaturile sunt afișate cu albastru, pneurile nu s-au încălzit încă la temperatura optimă de funcționare. Dacă valorile de temperatură sunt afișate cu alb, nicio acțiune nu este necesară.

⚠️ AVERTISMENT: Dacă temperaturile sunt afișate cu roșu, temperatura de funcționare sigură a pneurilor a fost depășită. Reduceți viteza sau opriți vehiculul până când temperaturile ajung la un nivel sigur, caz în care vor fi afișate cu alb.

Inspectați pneurile pentru a determina orice posibile cauze ale temperaturii excesive.

Când TPMS este setat la modul Pistă de curse, nivelul de avertizare pentru presiunea în pneuri poate fi ajustat pentru utilizarea pe piste de curse. Consultați Modul Pistă de curse, pagina 2.43.

Modul Pistă de curse



Comenzile de conducere

Sistemele de siguranță a conducerii



AVERTISMENT: Modul Pistă de curse este conceput exclusiv pentru pistele de curse și nu este adecvat pentru utilizarea rutieră. Nivelurile indicate pentru presiunea din pneuri nu iau în calcul modificarea temperaturii. Nivelurile de avertizare privind presiunea în pneuri ar trebui ajustate pentru a evita avertismentele inutile despre presiunea în pneuri atunci când utilizați vehiculul pe pista de curse.



NOTĂ: Înainte de a utiliza vehiculul pe o pistă de curse, consultați-vă cu retailerul dvs. McLaren. McLaren recomandă inspectarea vehiculului înainte și după utilizarea pe o pistă de curse.

Pentru mai multe informații privind utilizarea pe pistele de curse, consultați Conducerea pe pistele de curse, pagina 5.

Când vehiculul este utilizat pe o pistă de curse, presiunea în pneuri trebuie reglată la un nivel adecvat pentru pistele de curse.

Nivelurile de avertizare ale sistemului de monitorizare a presiunii în pneuri (TPMS) pot fi reglate în funcție de presiunile alese.

Navigați la ecranul „Pneuri” de pe sistemului de infotainment (McLaren Infotainment System – MIS) și atingeți **Utilizare pe pistă de curse** pentru a activa această funcție și a ajusta presiunile conform necesităților. Consultați **Pneuri**, pagina 4.11.

Înainte de a conduce pe drumuri publice după utilizarea pe o pistă de curse, dezactivați modul **Pistă de curse**, inspectați pneurile și înlocuiți-le dacă este necesar. Verificați presiunea în pneuri și reglați-o dacă este necesar, a se vedea **Presiuni de umflare la rece a pneurilor**, pagina 7.09.

Comenzile de conducere

Tempomatul

Prezentare generală

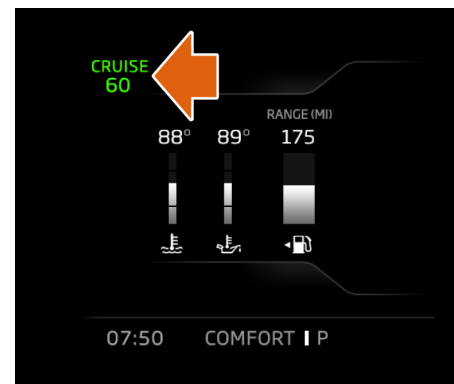
⚠️ AVERTISMENT: Acordați atenție deosebită condițiilor de drum și de trafic atunci când tempomatul este activat și deplasați-vă întotdeauna cu o viteză care prezintă siguranță în condițiile curente. Nu utilizați niciodată tempomatul pe drumuri șerpuite sau alunecoase sau atunci când vizibilitatea este slabă - de exemplu, în condiții de ceață, ploaie torențială sau ninsoare.

Tempomatul permite șoferului să mențină o viteză constantă fără a utiliza pedala de accelerație. Acest lucru este util în timpul deplasărilor pe autostradă, în care o viteză constantă poate fi menținută pe perioade lungi de timp.



Toate funcțiile tempomatului sunt controlate cu ajutorul manetei de control al tempomatului, aflată în dreapta coloanei de direcție.

Utilizarea tempomatului



Accelerați până la viteza dorită și ridicați scurt maneta pentru a activa tempomatul. Viteza setată apare pe afișajul șoferului.

i NOTĂ: Tempomatul va funcționa numai la viteze mai mari de 30 km/h (20 mph).

Puteți mări viteza în orice moment apăsând pedala de accelerație. Odată ce pedala de accelerație este eliberată, vehiculul revine la viteza setată pe tempomat.

Comenzile de conducere

Tempomatul

⚠ AVERTISMENT: Trebuie să fiți permanent conștient(ă) de faptul că tempomatul este activat și nu trebuie să îl suprareglați pe perioade prelungite de timp. Dacă eliberați pedala de accelerație în aceste circumstanțe, este posibil ca vehiculul să nu decelereze conform așteptărilor.

Dezactivarea tempomatului



Împingeți scurt în față maneta de control al tempomatului.

Tempomatul este dezactivat. Indicatorul de pe afișajul șoferului se atinge, dar ultima viteză setată rămâne salvată.

i NOTĂ: Ultima viteză setată este ștearsă atunci când opriți motorul.

De asemenea, tempomatul este dezactivat prin apăsarea pedalei de frână sau selectarea poziției neutre a transmisiei.

i NOTĂ: Tempomatul este anulat automat dacă controlul electronic al stabilității detectează patinarea roților ori a vehiculului sau dacă controlul electronic al stabilității este dezactivat.

Comenzile de conducere Tempomatul

Mărirea vitezei tempomatului



- O ridicare scurtă a manetei va mări viteza vehiculului în trepte de 1 km/h (1 mph) (în funcție de unitățile selectate, a se vedea Viteza și distanța, pagina 4.15);
- sau ridicați maneta și mențineți-o în poziție până când se atinge viteza dorită, apoi eliberați maneta;
- puteți, de asemenea, accelera până la noua viteză dorită, după care veți ridica maneta.

Reducerea vitezei tempomatului



- O apăsare scurtă a manetei în jos va reduce viteza vehiculului în trepte de 1 km/h (1 mph) (în funcție de unitățile selectate, a se vedea Viteza și distanța, pagina 4.15);
- sau apăsați maneta și mențineți-o în poziție; viteza vehiculului se va reduce; eliberați maneta odată ce viteza dorită a fost atinsă.

i NOTĂ: Dacă decelerați folosind maneta tempomatului, cutia de viteze poate comuta într-o treaptă inferioară pentru a mări rata de decelerare. Comutarea manuală într-o treaptă inferioară cu padelele de comutare nu va duce la dezactivarea tempomatului.

Comenzile de conducere

Tempomatul

Reluarea unei viteze salvate

 **AVERTISMENT:** Reluați viteza salvată numai dacă aceasta este adecvată pentru condițiile curente de drum și de trafic. Accelerația bruscă poate reprezenta un pericol pentru dvs. și alte persoane.



Trageți scurt maneta de control al tempomatului către dvs.

Tempomatul va aduce viteza vehiculului la ultima valoare salvată.

Comenzile de conducere

Limitatorul activ de viteză (Active Speed Limiter - ASL)

Setarea unei limite maxime de viteză

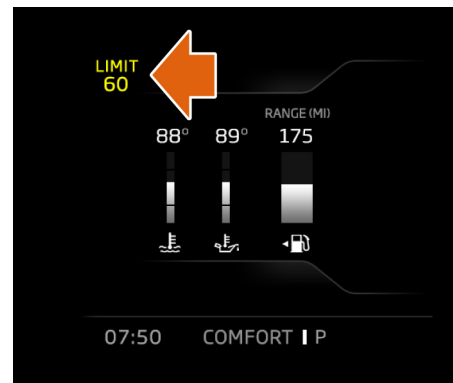
-  **AVERTISMENT:** Șoferul are responsabilitatea de a respecta limitele de viteză aplicabile.
-  **AVERTISMENT:** Caracteristica limitatorului activ de viteză (ASL) poate permite vehiculului să depășească limita maximă de viteză în anumite situații - de exemplu, la coborârea pantelor abrupte.
-  **NOTĂ:** ASL poate fi activat atunci când vehiculul este staționar. Limita maximă de viteză va fi setată la valoarea implicită de 30 km/h (20 mph).

Comanda ASL permite șoferului să seteze o limită maximă de viteză.

Selectarea unei viteze



1. Accelerați sau decelerați până la viteza maximă permisă și apăsați scurt maneta în jos pentru a activa limitatorul activ de viteză (ASL).



2. Limita maximă de viteză apare pe afișajul șoferului.

-  **NOTĂ:** ASL poate fi suprareglat prin apăsarea pedalei de accelerație dincolo de un punct predeterminat.

Comenzile de conducere

Limitatorul activ de viteză (Active Speed Limiter - ASL)

Dezactivarea limitatorului activ de viteză (ASL)



Împingeți scurt maneta în față pentru a anula limitatorul activ de viteză (ASL). Indicatorul dispare de pe afișajul șoferului.

Comenzile de conducere

Rodajul

Rodajul

Respectați următoarele instrucțiuni de rodaj dacă vehiculul este nou sau oricare dintre componentele indicate a fost înlocuită.

Motorul și cutia de viteze

În primii 1000 km (625 mile):

- conduceți cu viteze și turații diferite;
- nu depășiți limita maximă de viteză a drumului pe care vă aflați sau limita de 240 km/h (150 mph);
- nu utilizați vehiculul pe o pistă de curse;
- evitați sarcinile mari ale motorului (conducerea la accelerație maximă);
- evitați să conduceți la turații ale motorului mai mici de 2.000 rpm;
- evitați conducerea cu viteză și sarcină constantă pe perioade lungi de timp;
- evitați apăsarea completă a pedalei de accelerație;
- nu comutați într-o treaptă inferioară pentru a utiliza frâna de motor;

- evitați oprirea motorului la mai puțin de 2 minute de la conducerea cu viteză și sarcină înaltă;
- nu lăsați motorul să funcționeze la ralanti mai mult de 10 minute.

După distanța de rodaj de 1.000 km (625 mile), puteți începe treptat să beneficiați de performanțele maxime ale vehiculului.

 **NOTĂ:** Nerespectarea limitelor de operare a motorului și cutiei de viteze în perioada de rodaj poate cauza uzura prematură sau deteriorarea acestora.

 **NOTĂ:** Aceste instrucțiuni de rodaj se aplică, de asemenea, pentru primii 1.000 km (625 mile) după înlocuirea motorului sau transmisiei.

 **MEDIU:** Aceste recomandări vă vor ajuta să reduceți consumul de combustibil și trebuie adoptate ca practici normale de conducere chiar și după sfârșitul perioadei de rodaj.

Frânele

Frânele noi necesită o perioadă inițială de rodaj. În primii 1000 de km (625 de mile), evitați situațiile care pot impune o frânare puternică.

Utilizarea normală/rutieră

- Așteptați încălzirea motorului înainte de a conduce la turații și sarcini mari ale motorului. Limitați turația motorului la 5.000 rpm înainte ca motorul să ajungă la temperatura de regim.
- Evitați oprirea motorului la mai puțin de 2 minute de la conducerea cu viteză și sarcină înaltă.
- Nu lăsați motorul să funcționeze la ralanti mai mult de 10 minute.

Comenzile de conducere

Rodajul

Utilizarea pe pistele de curse

 NOTĂ: Nu utilizați vehiculul pe o pistă de curse în perioada de rodaj.

Înainte de a utiliza vehiculul pe o pistă de curse, consultați-vă cu retailerul dvs. McLaren. McLaren recomandă inspectarea vehiculului înainte și după utilizarea pe o pistă de curse.

Comenzile de conducere

Alimentarea cu combustibil

Alimentarea cu combustibil

⚠️ AVERTISMENT: Combustibilul este extrem de inflamabil. Focul, flăcările deschise, fumatul și utilizarea unui telefon mobil sunt interzise atunci când lucrați cu combustibili. Opriți motorul înainte de realimentare.

⚠️ AVERTISMENT: Combustibilul și vaporii de combustibil vă pot afecta sănătatea. Nu inhalați vapori de combustibil și nu permiteți combustibilului să intre în contact cu pielea sau îmbrăcămintea dvs.

⚠️ AVERTISMENT: Dacă utilizați o duză de alimentare non-standard, trebuie să folosiți pâlnia de combustibil. Consultați Alimentarea cu pâlnia de combustibil, pagina 2.53.

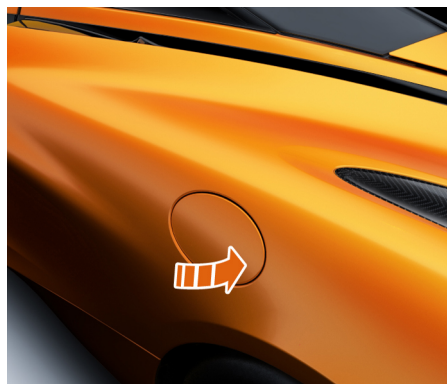
Trapa de combustibil se află în partea din stânga-spate. Aceasta este încuiată sau deschisă automat în momentul încuierii sau descuierii vehiculului.

i NOTĂ: Nu încercați să forțați deschiderea trapei de combustibil dacă vehiculul este încuiat. Puteți deteriora trapa și mecanismul de încuiere al acesteia.

i NOTĂ: Trapa de combustibil va rămâne încuiată dacă motorul este pornit.

Alimentarea la o benzinărie

1. Opriți motorul.



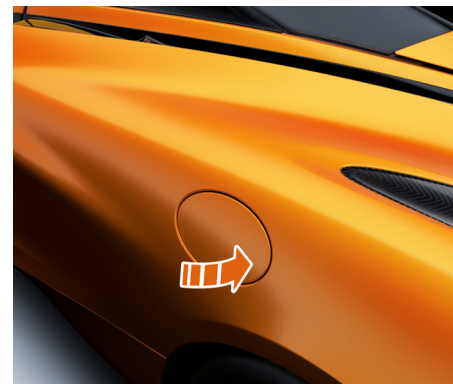
2. Apăsați marginea din spate a trapei de combustibil; încuietoearea se va deschide.
3. Deschideți trapa.

i NOTĂ: Vehiculul dumneavoastră nu este echipat cu un capac de rezervor.

4. Introduceți duza pistolului de alimentare în gura de alimentare și alimentați cu combustibil. Pentru recomandări referitoare la combustibil, consultați Combustibilul recomandat, pagina 2.54.
5. Nu continuați să alimentați cu combustibil după ce pistolul pompei se oprește.
6. Scoateți duza pistolului de alimentare.
7. Închideți trapa de combustibil, veți auzi încuietoearea cuplându-se.

Alimentarea cu pâlnia de combustibil

1. Opriți motorul.



Comenzile de conducere

Alimentarea cu combustibil

2. Apăsați marginea din spate a trapei de combustibil; încuietoarea se va deschide.
3. Deschideți trapa.

i NOTĂ: Vehiculul dumneavoastră nu este echipat cu un capac de rezervor.



4. Luați pâlnia de combustibil din vehicul, a se vedea Pâlnia de combustibil, pagina 6.15.
5. Introduceți complet pâlnia de combustibil în gura de alimentare cu combustibil.

6. Introduceți duza pistolului de alimentare în pâlnia de combustibil și alimentați cu combustibil. Pentru recomandări referitoare la combustibil, consultați Combustibil recomandat, pagina 2.54.
7. Nu alimentați excesiv.

! **AVERTISMENT: Aveți grijă să preveniți vărsarea combustibilului și alimentarea excesivă. Curățați imediat orice urme de combustibil vărsat.**

8. Scoateți duza pistolului de alimentare.
9. Scoateți pâlnia de combustibil, curățați-o bine și depozitați-o în portbagaj.
10. Închideți trapa de combustibil, veți auzi încuietoarea cuplându-se.

Combustibil recomandat

Pentru performanțe optime ale motorului, este necesară utilizarea benzinei fără plumb cu RON 98/MON 88, care respectă specificațiile EN 228.

În zonele în care benzina cu RON 98/MON 88 este indisponibilă, utilizați benzină premium fără plumb, cu cifră octanică minimă de RON 95/MON 85, care respectă specificațiile EN 228.

i NOTĂ: Informațiile legate de calitatea combustibilului sunt afișate pe pompa de alimentare.

i NOTĂ: Riscul de uzură sau deteriorare a motorului crește dacă combustibilul nu corespunde cerințelor EN 228 privind benzina fără plumb sau dacă se utilizează aditivi pentru combustibil. Deteriorările cauzate de utilizarea unui combustibil incorrect nu sunt acoperite de garanția vehiculului.

i NOTĂ: Acest vehicul este adecvat pentru utilizare cu combustibili E10 (conținut de etanol de 10%).

Comenzile de conducere

Alimentarea cu combustibil

Acest vehicul nu este adecvat pentru utilizare cu combustibili care conțin etanol în proporție mai mare de 10%. Acest vehicul nu este prevăzut cu echipamentele necesare pentru a utiliza combustibili care conțin etanol în proporție mai mare de 10%. Nu utilizați combustibili E85 (conținut de etanol de 85%). Dacă utilizați combustibili E85, motorul și sistemul de combustibil vor fi grav deteriorate.

 NOTĂ: Dacă în rezervorul de combustibil este introdus accidental un combustibil de tip incorect, nu porniți motorul, ci solicitați asistență calificată.

Comenzile de conducere

Conducerea pe timp de iarnă

Conducerea pe timp de iarnă

La începutul iernii, se recomandă inspectarea vehiculului de către un retailer McLaren. Acest serviciu include următoarele:

- Verificarea concentrației de antigel/agent anticoroziv
- Adăugarea de agent de curățare concentrat în sistemul de spălare a parbrizului
- Verificarea bateriei
- Schimbarea pneurilor

Pneuri de iarnă

Utilizați pneuri de iarnă la temperaturi mai mici de 7°C (45°F) și pe drumurile acoperite cu zăpadă sau gheață. Efectul maxim al sistemului de frânare antiblocare și sistemului electronic de control al stabilității poate fi obținut numai cu pneuri de acest tip.

Utilizați pneuri de iarnă de aceeași marcă și cu aceeași suprafață de rulare pe toate roțile pentru siguranța manevrelor. Schimbați tipul de pneu folosind ecranul tactil central de infotainment, a se vedea Pneuri, pagina 4.11.

Pneurile de iarnă sunt direcționale, nu asimetrice și, prin urmare, trebuie montate în conformitate cu marcasele de direcție de pe părțile laterale ale acestora.



AVERTISMENT: Înlocuiți imediat pneurile de iarnă cu o adâncime a suprafeței de rulare mai mică de 4 mm. Acestea nu sunt adecvate pentru utilizarea pe timp de iarnă, deoarece nu au aderență suficientă și pot cauza accidente.



NOTĂ: Trebuie utilizate numai pneurile de iarnă specificate de McLaren.



NOTĂ: Înlocuirea roților trebuie efectuată numai de către retailerul McLaren. Vehiculul poate fi deteriorat dacă este ridicat incorect pe cric.

Contactați retailerul McLaren pentru recomandări și informații privind viteza maximă specificată pentru pneurile de iarnă instalate. Puteți restricționa viteza maximă a vehiculului folosind sistemul ASL, a se vedea Setarea unei limite maxime de viteză, pagina 2.49.

Husele de zăpadă

McLaren recomandă utilizarea huselor de zăpadă aprobate pentru vehicule McLaren. Dacă intenționați să instalați huse de zăpadă, rețineți următoarele:

- Husele trebuie instalate întotdeauna pe ambele roți din spate.
- Urmați instrucțiunile de instalare ale producătorului.

Nu depășiți viteza maximă permisă, indicată pe ambalajul huselor de zăpadă. Îndepărtați husele de zăpadă cât mai curând posibil odată ce nu mai conduceți pe drumuri acoperite de zăpadă.

Instrumentele

Prezentare generală.....	3.02
Prezentare generală.....	3.02
Tahometrul.....	3.02
Vitezometrul.....	3.03
Afișajul șoferului.....	3.04
Prezentare generală.....	3.04
Informații despre călătorie.....	3.06
Starea vehiculului.....	3.07
Mesajele.....	3.09
Fereastra de afișare.....	3.16
Indicatorul poziției transmisiei.....	3.17
Afișarea modurilor de transmisie și manevrare.....	3.17
Afișarea modului de control electronic al stabilității (ESC).....	3.18
Temperatura uleiului.....	3.18
Temperatura apei.....	3.19
Nivelul de combustibil și autonomia.....	3.19

Instrumentele

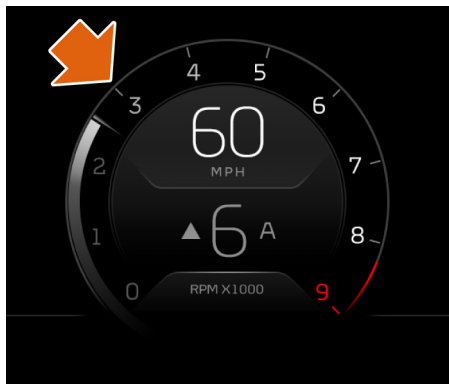
Prezentare generală

Prezentare generală

afișajul șoferului este activat la pornirea contactului, a se vedea Pornirea contactului, pagina 2.05.

AVERTISMENT: Pe afișajul șoferului nu va apărea niciun mesaj dacă există o problemă cu ecranul sau sistemul electric al vehiculului. Contactați imediat retailerul McLaren. Utilizarea vehiculului în aceste circumstanțe poate fi periculoasă.

Tahometrul



Tahometrul apare în centrul afișajul șoferului în modurile de transmisie și manevrare Inactiv, Confort și Sport. Numărul roșu de pe afișaj indică turația maximă a motorului.

Când este selectat modul Pistă de curse de transmisie sau manevrare, stilul tahometrului va fi adaptat la modul selectat. Consultați Fereastra de afișare, pagina 3.16.

i NOTĂ: Turația maximă este dinamică și va fi redusă în anumite condiții - de exemplu, dacă uleiul de motor se află sub temperatura de regim sau este selectată poziția neutră a transmisiei.

i NOTĂ: Nu utilizați motorul la turația maximă sau în apropierea acesteia pe perioade prelungite de timp. La atingerea turației maxime, alimentarea cu combustibil este întreruptă pentru a proteja motorul.

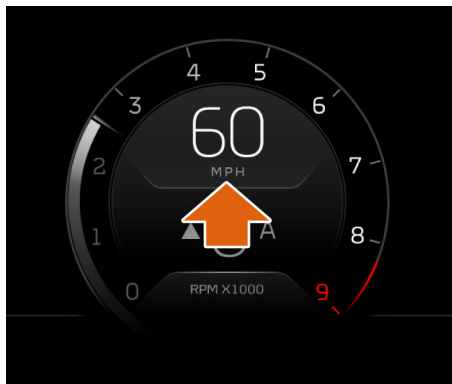
Luminile de comutare

Când este selectat modul de transmisie sau manevrare Pistă de curse, luminile de comutare sunt afișate la marginea de sus a afișajul șoferului. Luminile de comutare sunt dispuse în trei blocuri: un bloc verde, un bloc roșu și un bloc albastru. Fiecare bloc se aprinde pe măsură ce turația motorului crește. Mărirea turației motorului după aprinderea blocului albastru nu va determina o accelerare rapidă.

Instrumentele

Prezentare generală

Vitezometrul



Vitezometrul este situat central pe afișajul șoferului când sunteți în modurile de transmisie și de manevrare Inactiv sau Confort.

Când este selectat modul de transmisie sau manevrare Sport sau Pistă de curse, stilul vitezometrului va fi adaptat la modul selectat. Consultați Fereastra de afișare, pagina 3.16.

i NOTĂ: Vitezometrul trece de la mph la km/h atunci când unitățile sunt schimbate de la mile la kilometri, a se vedea Viteza și distanța, pagina 4.15.

i NOTĂ: Viteza afișată a vehiculului va fi „0” dacă există o eroare de comunicații a sistemului. Pe afișajul șoferului, va apărea un mesaj de avertizare pentru a vă informa în privința defecțiunii. Adaptați-vă stilul de conducere cât timp există această defecțiune; responsabilitatea pentru viteza vehiculului vă aparține întotdeauna. Contactați retailerul McLaren.

Instrumentele

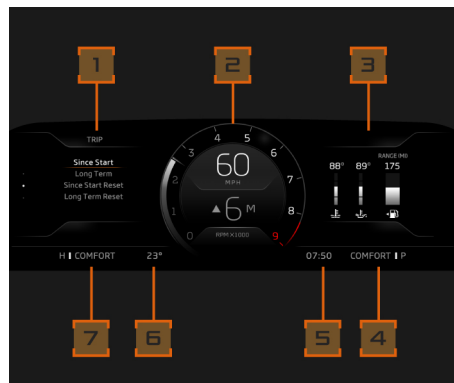
Afișajul șoferului

Prezentare generală

⚠️ AVERTISMENT: Utilizarea meniurilor și navigarea în acestea cât timp vehiculul este în mișcare vă pot distra atenția de la drum și condițiile de trafic, putând cauza un accident.

Avertismentele apar într-o fereastră pop-up de pe afișajul șoferului.

Mesajele salvate pot fi vizualizate în orice moment dacă contactul este pornit, a se vedea Mesaje, pagina 3.09.



1. Conținutul afișat în secțiunea din stânga a afișajul șoferului este configurat cu ajutorul manetei de control din stânga, a se vedea Meniul tip carusel, pagina 3.05.
2. Informațiile care apar în secțiunea centrală a afișajul șoferului se vor schimba în funcție de modul de manevrare și transmisie selectat, a se vedea Fereastra de afișare, pagina 3.16.
3. Conținutul care apare în secțiunea din dreapta a afișajul șoferului se va schimba în funcție de modul de transmisie selectat, a se vedea Controlul transmisiei, pagina 2.27.
4. Modul curent selectat al transmisiei apare în secțiunea din dreapta-jos a afișajul șoferului, a se vedea Controlul transmisiei, pagina 2.27.
5. Ceasul, pagina 3.04
6. Temperatura, pagina 3.04
7. Modul de manevrare curent selectat apare în secțiunea din stânga-jos a afișajul șoferului, a se vedea Controlul manevrării, pagina 2.26.

Ceasul

Ceasul afișează ora curentă. Pentru mai multe detalii, consultați Ora și unitățile de măsură, pagina 4.14.

Temperatura

⚠️ AVERTISMENT: Chiar dacă temperatura afișată este peste punctul de îngheț, suprafața drumului poate fi înghețată. Adaptați-vă întotdeauna stilul de conducere și viteza la condițiile meteo.

Temperatura afișată este temperatura exterioară curentă. Există o scurtă întârziere înainte de afișarea unei schimbări a temperaturii exterioare.

Când temperatura aerului exterior scade sub 3°C (37°F), va fi afișat mesajul de avertizare privind înghețul, iar valoarea temperaturii își va schimba culoarea după ce mesajul a fost afișat.

Când temperatura exterioară scade sub 0°C (32°F), va fi afișat avertismentul de gheață.

Instrumentele Afișajul șoferului

Meniul tip carusel



Puteți naviga în structura meniului folosind maneta de control montată în partea stângă a coloanei de direcție.

Sunt disponibile următoarele categorii:

- Informații despre călătorie, pagina 3.06
- Starea vehiculului, pagina 3.07

Navigarea în meniu

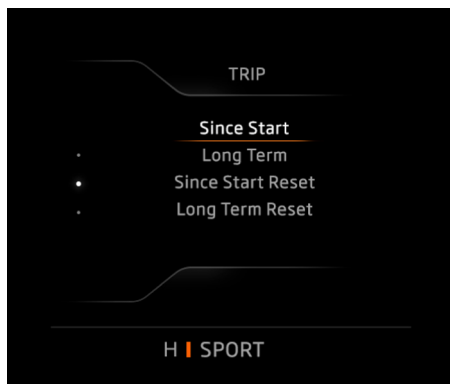
1. Ridicați sau coborâți maneta de control (+ sau -) pentru a evidenția opțiunea dorită.
2. Trageți maneta către dvs. pentru a vă introduce selecția.
3. Apoi, selectați subiectul dorit din listă și ridicați sau coborâți maneta de control (+ sau -) pentru a evidenția opțiunea dorită.
4. Trageți maneta către dvs. pentru a parcurge următorul meniu din structură.
5. La sfârșitul fiecărei structuri, va apărea un afișaj cu informații sau un ecran pe care puteți schimba o setare sau puteți vedea informații.
6. Când este selectată funcția dorită sau este efectuată o setare, trageți maneta către dvs. pentru a confirma.



Instrumentele

Afișajul șoferului

Informații despre călătorie

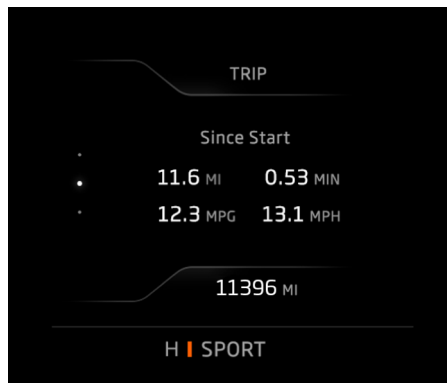


Pe afișajul șoferului pot apărea următoarele date legate de călătorie:

- Călătorie (de la pornire), pagina 3.06
- Călătorie (pe termen lung), pagina 3.06

Pentru a reseta datele de călătorie la zero, selectați opțiunea necesară din meniu și trageți maneta spre dvs. (ÎNAINTE) pentru a confirma.

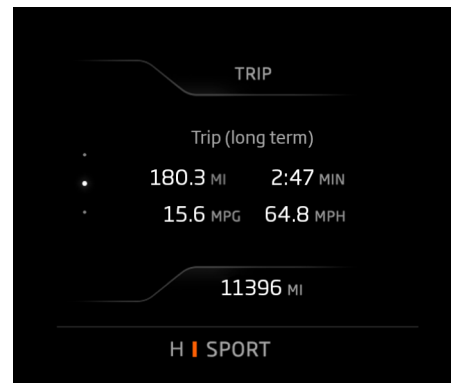
Călătorie (de la pornire)



Afișează distanța, timpul, consumul mediu de combustibil și viteza medie pentru călătoria curentă.

Informațiile vor fi, de asemenea, resetate la zero odată ce motorul a fost oprit timp de cca 2 ore.

Călătorie (pe termen lung)



Afișează distanța, timpul, consumul mediu de combustibil și viteza medie de la ultima resetare a călătoriei.

Contorul de parcurs

Contorul de parcurs este afișat pe fiecare ecran de călătorie și afișează distanța totală parcursă de vehicul.

Instrumentele

Afișajul șoferului

Starea vehiculului

Prezentare generală



Pagina de destinație **Stare vehicul** prezintă presiunile și temperaturile pentru toate cele 4 pneuri. Dacă valorile sunt afișate cu alb, nicio acțiune nu este necesară. Dacă apar cu roșu sau portocaliu, asigurați inspectarea pneurilor și corectarea presiunilor cât mai curând posibil.

Inspectați pneurile pentru a determina orice posibile cauze ale presiunii insuficiente sau ale temperaturii excesive.

Consultați Sistemul de monitorizare a presiunii în pneuri (TPMS), pagina 2.41.

Trageți maneta către dvs. pentru a accesa opțiuni suplimentare:

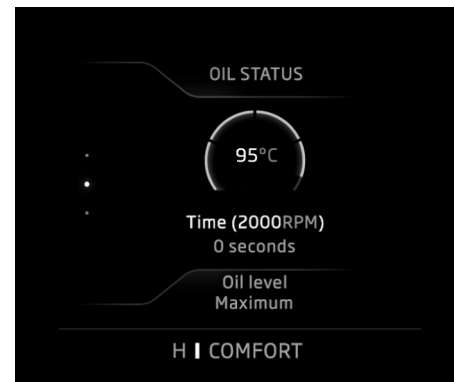
- Mesaj, pagina 3.07
- Starea uleiului, pagina 3.07
- Bateria, pagina 3.08
- Lucrările de service, pagina 3.08
- Numărul de identificare a vehiculului, pagina 3.08

Mesaj

Dacă nu au fost înregistrate mesaje de eroare, afișajul va confirma acest lucru.

Dacă au fost înregistrate mesaje de eroare, pe ecran vor fi afișate mesajele de eroare, cu săgeți care permit derularea acestora.

Starea uleiului

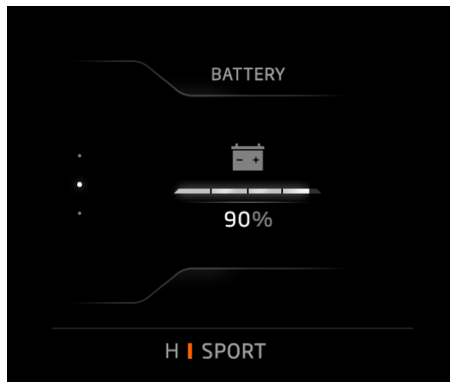


Afișează un indicator care arată nivelul uleiului, împreună cu temperatura uleiului.

Pentru a verifica nivelul uleiului de motor, consultați Uleiul de motor, pagina 6.04.

Instrumentele Afișajul șoferului

Bateria

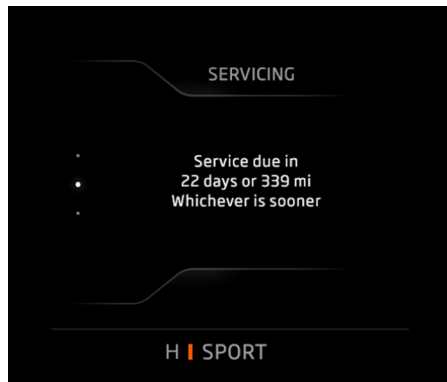


Afișează un indicator care prezintă nivelul de încărcare al bateriei.

Pentru a încărca bateria, consultați Încărcarea bateriei, pagina 6.17.

Pentru a vedea cât timp poate fi parcat vehiculul fără ca motorul să pornească sau să se încarce bateria, consultați Zilele de parcare, pagina 2.05.

Lucrările de service



Ecranul de mai sus apare cu cca 30 de zile sau 1.000 km (625 de mile) înaintea următoarei revizii.

Mesajul va apărea apoi la fiecare pornire a contactului, iar valorile de timp/distanță se reduc. Odată ce revizia a fost efectuată, afișajul va fi resetat de către retailerul McLaren.

Dacă expiră termenul programat pentru o revizie, pe afișaj va apărea distanța cu care termenul a fost depășit.

Numărul de identificare a vehiculului

Afișează numărul de identificare a vehiculului (VIN).

Instrumentele

Afișajul șoferului

Mesajele

Pe afișajul șoferului pot apărea mesaje care fac trimitere la manualul proprietarului.

Pictograma afișată împreună cu mesajul indică gravitatea situației.



Informații care nu impun nicio acțiune.



Informații care impun o acțiune.



Informații privind o defecțiune cu risc scăzut.



Informații privind o defecțiune cu risc ridicat.



NOTĂ: Unele mesaje pot avea pictograme diferite, care indică prezența unei defecțiuni legate de o anumită funcție.

Unele mesaje vă recomandă să consultați manualul proprietarului. Tabelul de mai jos indică ce trebuie să faceți atunci când este afișat unul dintre aceste mesaje.



AVERTISMENT: Nu ignorați mesajele de avertizare; neefectuarea acțiunilor necesare poate cauza leziuni sau deteriorarea vehiculului.

Mesaje - Coupe și Spider

Mesaj	Acțiune
Sistemul Airbrake este temporar indisponibil	Consultați Eleronul Airbrake, pagina 2.37.
Sistem Airbrake inhibat temporar	Consultați Eleronul Airbrake, pagina 2.37.
Gestionarea bateriei activă	Vehiculul nu poate furniza suficientă tensiune și are activat modul de economisire a energiei. Climatizarea și servodirecția vor funcționa cu efect redus. Consultați Modul de economisire a energiei, pagina 2.04.
Nivel lichid de frână scăzut	Adăugați lichid de frână, a se vedea Lichidul de frână, pagina 6.11.

Instrumentele

Afișajul șoferului

Mesaj	Acțiune
Temperatură excesivă a ambreiajului	Vehiculul a fost expus la condiții de funcționare extreme. Acest lucru poate fi cauzat de porniri în rampă excesive, accelerație bruscă repetată, urcarea lentă a unor rampe abrupte pe perioade prelungite. Prin urmare, cutia de viteze poate limita cuplul motor. Opriți vehiculul și lăsați motorul să funcționeze la ralanti, cu transmisia în poziția neutră, timp de câteva minute.
Temperatură înaltă a ambreiajului	Vehiculul a fost expus la condiții de funcționare extreme. Acest lucru poate fi cauzat de porniri în rampă excesive, accelerație bruscă repetată, urcarea lentă a unor rampe abrupte pe perioade prelungite. Prin urmare, cutia de viteze poate limita cuplul motor. Opriți vehiculul și lăsați motorul să funcționeze la ralanti, cu transmisia în poziția neutră, timp de câteva minute.
Tempomatul nu este disponibil la viteza actuală a vehiculului	Consultați Utilizarea tempomatului, pagina 2.45.
ESC OFF imposibil	Condițiile de dezactivare a ESC nu au fost îndeplinite, a se vedea Controlul electronic al stabilității (ESC), pagina 2.35.
Reducere ESC imposibilă	Condițiile de reducere a ESC nu au fost îndeplinite. Consultați Controlul electronic al stabilității (ESC), pagina 2.35.
Pneul din stânga față este umflat excesiv	Opriți vehiculul și inspectați roțile și pneurile, a se vedea Inspectarea roților și pneurilor, pagina 6.40.
Supratemperatură pneu stânga față	Opriți vehiculul și inspectați roțile și pneurile, a se vedea Inspectarea roților și pneurilor, pagina 6.40.
Presiune scăzută pneu stânga față	Opriți vehiculul și inspectați roțile și pneurile, a se vedea Inspectarea roților și pneurilor, pagina 6.40.

Instrumentele

Afișajul șoferului

Mesaj	Acțiune
Pneul din dreapta față este umflat excesiv	Oprțiți vehiculul și inspectați roțile și pneurile, a se vedea Inspectarea roților și pneurilor, pagina 6.40.
Supratemperatură pneu dreapta față	Oprțiți vehiculul și inspectați roțile și pneurile, a se vedea Inspectarea roților și pneurilor, pagina 6.40.
Presiune scăzută pneu dreapta față	Oprțiți vehiculul și inspectați roțile și pneurile, a se vedea Inspectarea roților și pneurilor, pagina 6.40.
Nivel critic baterie cheie	Consultați Înlocuirea bateriei telecomenzii cheii, pagina 6.35.
Nivel scăzut baterie cheie	Consultați Înlocuirea bateriei telecomenzii cheii, pagina 6.35.
Mod lansare abandonat	Consultați Controlul lansării, pagina 2.30.
Mod lansare indisponibil	Condițiile setate pentru activarea unei lansări nu au fost îndeplinite, a se vedea Controlul lansării, pagina 2.30.
Pneul din stânga spate este umflat excesiv	Oprțiți vehiculul și inspectați roțile și pneurile, a se vedea Inspectarea roților și pneurilor, pagina 6.40.
Supratemperatură pneu stânga spate	Oprțiți vehiculul și inspectați roțile și pneurile, a se vedea Inspectarea roților și pneurilor, pagina 6.40.
Presiune scăzută pneu stânga spate	Oprțiți vehiculul și inspectați roțile și pneurile, a se vedea Inspectarea roților și pneurilor, pagina 6.40.

Instrumentele Afișajul șoferului

Mesaj	Acțiune
Pneul din dreapta spate este umflat excesiv	Oprii vehiculul și inspectați roțile și pneurile, a se vedea Inspectarea roților și pneurilor, pagina 6.40.
Supratemperatură pneu dreapta spate	Oprii vehiculul și inspectați roțile și pneurile, a se vedea Inspectarea roților și pneurilor, pagina 6.40.
Presiune scăzută pneu dreapta spate	Oprii vehiculul și inspectați roțile și pneurile, a se vedea Inspectarea roților și pneurilor, pagina 6.40.
Nivel scăzut lichid de servodirecție	Adăugați lichid de servodirecție, a se vedea Lichidul de servodirecție, pagina 6.10.
Nivel scăzut lichid de spălare a parbrizului	Adăugați lichid de spălare a parbrizului, a se vedea Sistemul de spălare a parbrizului, pagina 6.12.

Instrumentele Afișajul șoferului

Mesaje – numai Spider

Mesaj	Acțiune
Asigurați-vă că portbagajul este gol	Mesajul este afișat dacă capacul portbagajului a fost deschis în orice moment în timp ce pavilionul era ridicat, iar comutatoarele pavilionului sau luminatorului au fost apăsată în poziția inferioară (de deschidere). Prin eliberarea comutatorului și apăsarea butonului OK de pe maneta de control al meniului, confirmați că portbagajul este gol și acceptați, dacă acesta nu este gol, riscul de deteriorare a pavilionului retractabil sau a luminatorului în timpul funcționării. Pavilionul sau luminatorul va începe să se coboare (să se deschidă) odată ce comutatorul respectiv este apăsat. Consultați Pavilionul retractabil – Spider, pagina 1.16, Luminatorul – Spider, pagina 1.21.
Defecțiune a pavilionului din sticlă electrocrom	Mesajul este afișat dacă există o problemă de funcționare. Funcționarea pavilionului electrocrom va fi inhibată. Contactați retailerul McLaren.
Defecțiune a comutatorului pavilionului din sticlă electrocrom	Mesajul este afișat dacă există o problemă de funcționare. Funcționarea pavilionului electrocrom va fi inhibată. Contactați retailerul McLaren.
Pavilion închis	Mesajul este afișat când pavilionul a încheiat ciclul de ridicare (închidere). Consultați Pavilionul retractabil – Spider, pagina 1.16.
Defecțiune a pavilionului	Mesajul este afișat dacă există o problemă de funcționare. Funcționarea pavilionului va fi inhibată. Contactați retailerul McLaren.
Pavilion deschis	Mesajul este afișat când pavilionul a încheiat ciclul de coborâre (deschidere). Consultați Pavilionul retractabil – Spider, pagina 1.16.
Funcționare pavilion în curs	Mesajul este afișat în timpul unui ciclu de deschidere/închidere a pavilionului. Consultați Pavilionul retractabil – Spider, pagina 1.16.

Instrumentele Afișajul șoferului

Mesaj	Acțiune
Acțiune pavilion nefinalizată	Mesajul este afișat atunci când capacul portbagajului a fost oprit într-o poziție intermediară în timpul unui ciclu de deschidere/închidere. Acționați comutatorul portbagajului în direcția dorită. Consultați Pavilionul retractabil – Spider, pagina 1.16.
Acționarea pavilionului nu este disponibilă Temperatura ambiantă este prea scăzută	Mesajul este afișat dacă temperatura ambiantă scade sub -20°C (-4°F) atunci când se încearcă un ciclu de deschidere/închidere. Consultați Temperatura de funcționare a pavilionului, pagina 1.17.
Acționarea pavilionului nu este disponibilă Uși închise	Mesajul este afișat dacă unitatea de control a pavilionului nu poate confirma starea ușii. Acționarea pavilionului va fi inhibată până când starea ușii poate fi confirmată. Contactați retailerul McLaren.
Acționarea pavilionului nu este disponibilă Este necesară pornirea motorului	Mesajul este afișat dacă nivelul bateriei vehiculului este prea scăzut. Porniți motorul și așteptați încărcarea bateriei. Acționați comutatorul pavilionului în direcția dorită. Contactați retailerul McLaren.
Acționarea pavilionului nu este disponibilă Viteză vehicul excesivă	Mesajul este afișat dacă vehiculul a depășit 50 km/h (31 mph) în timpul unui ciclu de deschidere/închidere. Reduceți viteza vehiculului și acționați comutatorul pavilionului în direcția dorită. Consultați Pavilionul retractabil – Spider, pagina 1.16.
Temperatură excesivă a sistemului pavilionului	Mesajul este afișat dacă sistemul electric al pavilionului este prea fierbinte. Acționarea pavilionului va fi inhibată până când sistemul se răcește pentru a permite un nivel de funcționare sigur. Contactați retailerul McLaren.
Portbagaj închis	Mesajul este afișat când portbagajul a încheiat ciclul de închidere. Consultați Pavilionul retractabil – Spider, pagina 1.16.

Instrumentele

Afișajul șoferului

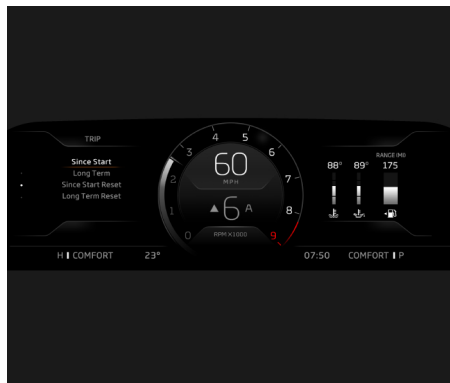
Mesaj	Acțiune
Portbagaj deschis	Mesajul este afișat când portbagajul a încheiat ciclul de deschidere. Consultați Pavilionul retractabil – Spider, pagina 1.16.
Acționare portbagaj în curs	Mesajul este afișat în timpul unui ciclu de deschidere/închidere a portbagaj. Consultați Pavilionul retractabil – Spider, pagina 1.16.
Acțiune portbagaj nefinalizată	Mesajul este afișat atunci când capacul portbagajului a fost oprit într-o poziție intermediară în timpul unui ciclu de deschidere/închidere. Acționați comutatorul portbagajului în direcția dorită. Consultați Pavilionul retractabil – Spider, pagina 1.16 și Pavilionul retractabil – Spider, pagina 1.16.

Instrumentele

Afișajul șoferului

Fereastra de afișare

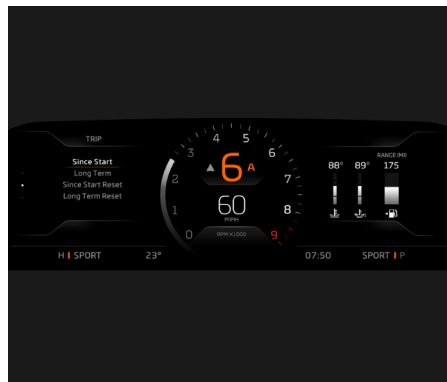
Modul Confort



Fereastra de afișare oferă șoferului acces vizual la setările de control și valorile de performanță curente ale vehiculului. Afișajul șoferului, după cum este indicat mai sus, este afișat când vehiculul este în modul Confort.

Informațiile care apar în secțiunea centrală a afișajului șoferului se vor schimba în funcție de modul selectat. Consultați Modul Sport, pagina 3.16 și Modul Pistă de curse, pagina 3.16.

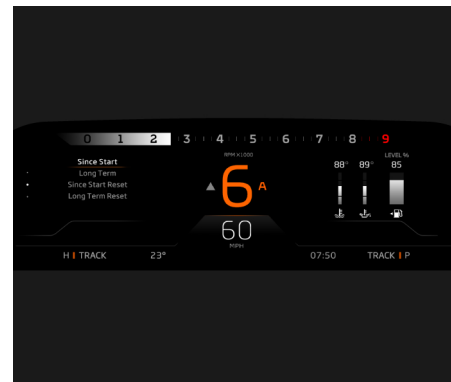
Modul Sport



Fereastra de afișare oferă șoferului acces vizual la setările de control și valorile de performanță curente ale vehiculului. Afișajul șoferului, după cum este indicat mai sus, este afișat când vehiculul este în modul Sport.

Informațiile care apar în secțiunea centrală a afișajului șoferului se vor schimba în funcție de modul selectat. Consultați Modul Confort, pagina 3.16 și Modul Pistă de curse, pagina 3.16.

Modul Pistă de curse



Fereastra de afișare oferă șoferului acces vizual la setările de control și valorile de performanță curente ale vehiculului. Afișajul șoferului, după cum este indicat mai sus, este afișat când vehiculul este în modul Pistă de curse.

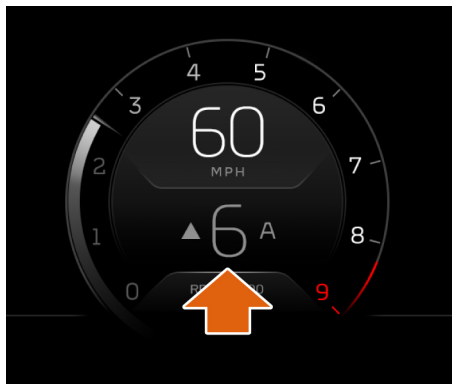
Informațiile care apar în secțiunea centrală a afișajului șoferului se vor schimba în funcție de modul selectat. Consultați Modul Confort, pagina 3.16 și Modul Sport, pagina 3.16.

Pentru mai multe informații despre luminile de comutare, consultați Luminile de comutare, pagina 3.02.

Instrumentele

Afișajul șoferului

Indicatorul poziției transmisiei

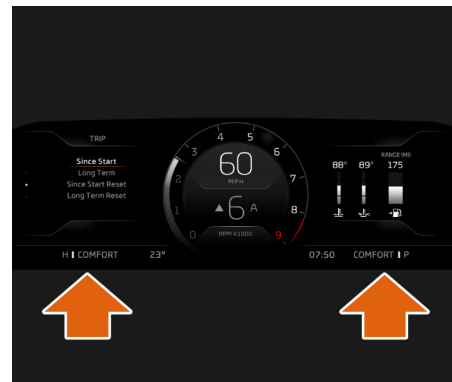


Indicatorul poziției transmisiei afișează poziția curent selectată a transmisiei: Neutră, treapta 1-7 sau Marșarier. Se va afișa și indicatorul A sau M, în funcție de selectarea modului automat sau manual.

Indicatorul poziției transmisiei se mută în centrul afișajul șoferului, făcând schimb de poziție cu vitezometrul, atunci când vehiculul se află în modul Sport sau Pistă de curse. Consultați Modul Sport, pagina 3.16 și Modul Pistă de curse, pagina 3.16.

Pentru mai multe informații, consultați Modul manual/automat, pagina 2.23.

Afișarea modurilor de transmisie și manevrare

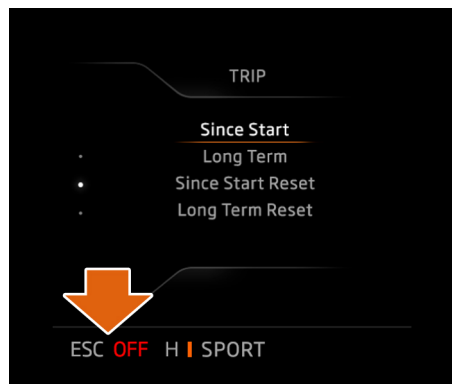


Modurile de manevrare și transmisie curent selectate apar de o parte și de alta a afișajul șoferului. Consultați Comenzile pentru transmisie și manevrare, pagina 2.26 pentru mai multe informații.

Disponerea afișajul șoferului se va schimba în funcție de modurile de manevrare și transmisie selectate. Consultați Fereastra de afișare, pagina 3.16.

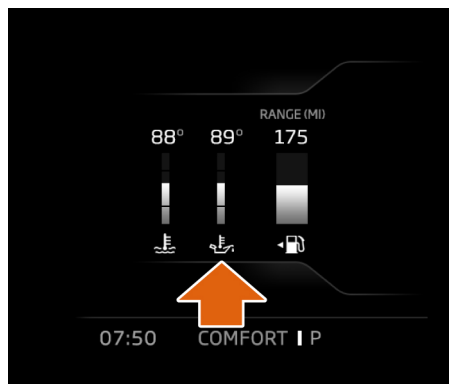
Instrumentele Afișajul șoferului

Afișarea modului de control electronic al stabilității (ESC)



Este afișată confirmarea modului de control electronic al stabilității selectat. Pentru mai multe informații despre diferitele setări disponibile, consultați Controlul electronic al stabilității (ESC), pagina 2.35.

Temperatura uleiului



Indicatorul de temperatură a uleiului se află în partea dreaptă a afișajul șoferului.

La pornirea motorului, valorile din centrul indicatorului vor fi ALBASTRE. Pe măsură ce motorul se încălzește, culoarea va deveni ALBĂ, indicând o temperatură normală.

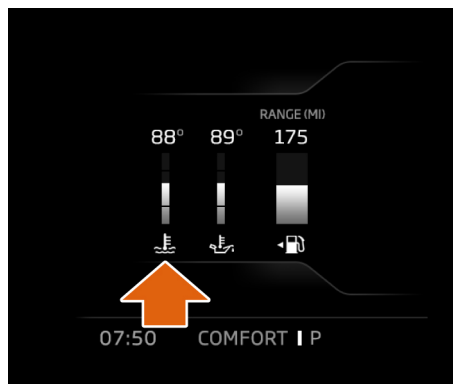
Culoarea ROȘIE indică o temperatură înaltă.

Dacă este indicată o temperatură înaltă (culoarea ROȘIE), reduceți viteza până când temperatura revine la normal. Dacă temperatura continuă să crească, pe afișajul șoferului va apărea un mesaj de avertizare.

Opriți vehiculul imediat ce o puteți face în siguranță și contactați imediat retailerul McLaren.

Instrumentele Afișajul șoferului

Temperatura apei



Temperatura apei este afișată sub forma unui indicator colorat în partea dreaptă a afișajul șoferului.

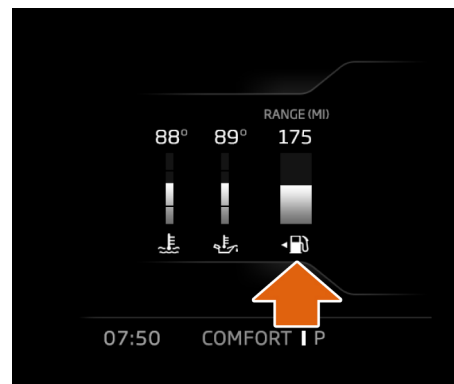
La pornirea motorului, valorile din centrul indicatorului vor fi ALBASTRE. Pe măsură ce motorul se încălzește, culoarea va deveni ALBĂ, indicând o temperatură normală.

Culoarea ROȘIE indică o temperatură înaltă.

Dacă este indicată o temperatură înaltă (culoarea ROȘIE), reduceți viteza până când temperatura revine la normal. Dacă temperatura continuă să crească, pe afișajul șoferului va apărea un mesaj de avertizare.

Opriți vehiculul imediat ce o puteți face în siguranță și contactați retailerul McLaren.

Nivelul de combustibil și autonomia



Nivelul de combustibil

Nivelul de combustibil este afișat sub forma unui indicator în partea dreaptă a afișajul șoferului.

Autonomia pe combustibil

Autonomia este distanța estimată pe care vehiculul o poate parcurge înainte de a necesita realimentare.



NOTĂ: Când este selectat modul Pistă de curse, valorile autonomiei sunt afișate ca procente.

Afișajul central

Introducere.....	4.02
Copyright.....	4.02
Alte informații.....	4.02
Comenzile sistemului.....	4.02
Setările.....	4.06
Prezentare generală.....	4.06
Conectivitate.....	4.06
Luminile.....	4.08
Setările de confort.....	4.08
Asistență.....	4.10
Pneuri.....	4.11
Navigația.....	4.12
Conținutul media.....	4.12
Securitatea.....	4.12
Ora și unitățile de măsură.....	4.14
Sistemul.....	4.17
Conținutul media.....	4.19
Prezentare generală.....	4.19
Comenzile media.....	4.20
Conectarea unui dispozitiv extern.....	4.20
USB și iPod.....	4.21
Spațiul de stocare.....	4.22
Audio Bluetooth.....	4.23
Radioul.....	4.24
Comenzile radioului.....	4.24
Sistemul de date radio (radio data system - RDS).....	4.25
Apple CarPlay.....	4.25

Telefon.....	4.26
Prezentare generală.....	4.26
Asocierea dispozitivelor.....	4.27
Efectuarea unui apel.....	4.28
Primirea unui apel.....	4.30
Opțiunile din timpul apelurilor.....	4.31
Încheierea unui apel.....	4.31
Contactele.....	4.32
Căsuța vocală.....	4.33
Navigația.....	4.34
Prezentare generală.....	4.34
Siguranța.....	4.34
Utilizarea navigației.....	4.35
Setarea unei destinații.....	4.36
Audio.....	4.38
Prezentare generală.....	4.38
Recunoașterea vocală.....	4.40
Prezentare generală.....	4.40

Afișajul central

Introducere

Copyright

McLaren Automotive actualizează constant sistemele acoperite de acest document și, prin urmare, își rezervă dreptul de a schimba în orice moment specificațiile, fără aviz prealabil.

Depunem toate eforturile pentru a ne asigura că aceste informații sunt exacte, însă McLaren Automotive și retailerii săi nu își asumă nicio răspundere pentru informațiile incorecte sau consecințele acestora, exceptând cazurile de leziuni corporale cauzate de neglijența acestora.

Alte informații

Marca comercială Wi-Fi este deținută de asociația comercială „Wi-Fi Alliance”. Un producător poate utiliza marca comercială „Wi-Fi” pentru a indica faptul că produsul său certificat aparține unei clase de dispozitive cu rețea locală wireless (WLAN), conform standardelor IEEE 802.11.

Marca lingvistică și logourile Bluetooth® sunt deținute de Bluetooth® SIG Inc. și orice utilizare a acestor mărci de către McLaren Automotive Ltd. are loc sub licență. Bluetooth QDID: B019632; B017641; B017642.

Celelalte mărci și nume comerciale aparțin proprietarilor respectivi.

Comenzile sistemului



La pornirea contactului, sistemului de infotainment (McLaren Infotainment System – MIS) va porni și va relua sursa audio utilizată anterior, dacă este disponibilă.

1. Pagina principală (Aplicații, pagina 4.03)
2. Notificări și setări, pagina 4.03
3. Pagina principală (Widgeturi, pagina 4.03)
4. Controlul climatizării, pagina 5.04
5. Pagina principală și volumul, pagina 4.04
6. Aplicații, pagina 4.03

Afișajul central

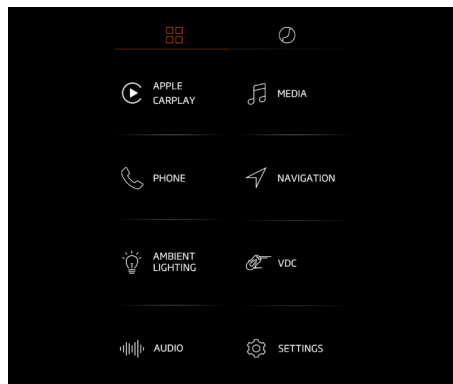
Introducere

Ecranele de paginii principale

MIS are două ecrane ale paginii principale.

- Aplicații, pagina 4.03
- Widgeturi, pagina 4.03

Aplicații



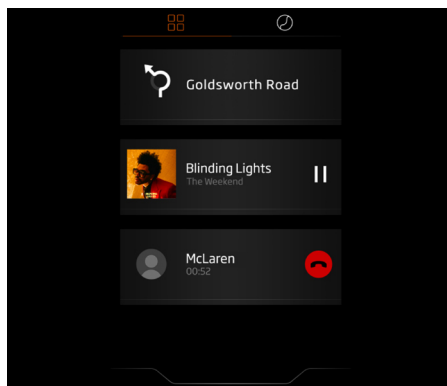
Ecranul Aplicații afișează toate aplicațiile disponibile în MIS.

 Pentru a accesa aplicațiile disponibile, apăsați butonul Pagina principală și atingeți pictograma Aplicații.

- Conținutul media, pagina 4.19

- Telefon, pagina 4.26
- Navigația, pagina 4.34
- Audio, pagina 4.38
- Iluminatul ambient, pagina 5.12
- Controlul variabil al derivei (Variable Drift Control - VDC), pagina 2.36

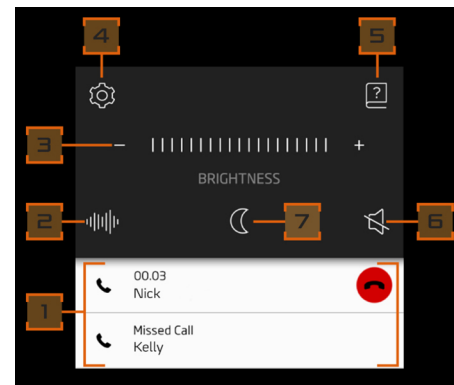
Widgeturi



Ecranul Widgeturi afișează aplicațiile care funcționează pe MIS în momentul respectiv. Aceste pictograme interactive se numesc widgeturi. Menținând un widget apăsat, deplasați-l pentru a schimba ordinea de afișare a widgeturilor.

 Pentru a accesa ecranul Widgeturi, apăsați butonul Pagina principală și atingeți pictograma Widgeturi.

Notificări și setări



Afișajul central

Introducere

Treceți degetul în jos pe bara de notificare din partea de sus a ecranului MIS pentru a accesa notificările și comenzile rapide ale setărilor.

1. Notificările, inclusiv starea dispozitivelor conectate, istoricul apelurilor telefonice și apelurile în curs de desfășurare vor fi afișate în zona notificărilor. Atingeți o notificare pentru a lansa aplicația corespunzătoare, cum ar fi telefonul.

Notificările pot fi eliminate prin glisare către stânga.

2. Atingeți pentru a vizualiza și regla setările audio pentru MIS.

Consultați Audio, pagina 4.38.

3. Luminozitatea ecranului MIS poate fi mărită prin atingerea pictogramei + și redusă prin atingerea pictogramei -. Luminozitatea ecranului poate fi, de asemenea, reglată prin glisarea degetului pe bară, către stânga sau dreapta.

4. Atingeți pentru a vizualiza și regla setările disponibile pentru vehicul, afișajul șoferului și MIS.

Consultați Setările, pagina 4.06.

5. Atingeți pentru a deschide versiunea electronică a manualului proprietarului, a se vedea Manual de utilizare electronic, pagina 4.
6. Atingeți pentru a suprima/reactiva sonorul oricărui conținut audio redat.
7. Atingeți pentru a activa sau dezactiva modul nocturn. Când modul nocturn este activ, secțiunea principală a ecranului MIS va deveni neagră. Pentru a reveni la vizualizarea normală, atingeți orice punct de pe afișaj.

Pagina principală și volumul



 Pentru a porni MIS, apăsați butonul Pagină principală.

Când MIS este activ, o apăsare scurtă a butonului vă va readuce la pagina principală de oriunde din sistem.

Dacă vă aflați pe ecranul Aplicații, o apăsare scurtă a butonului vă va duce la ecranul paginii principale Widgeturi.

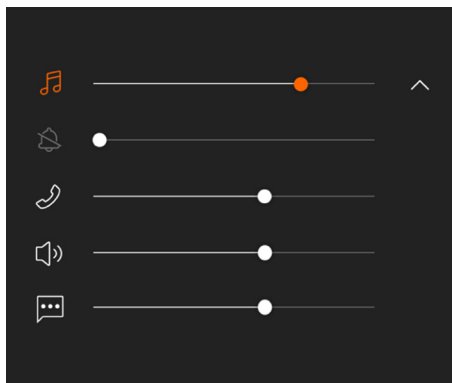
Dacă vă aflați pe ecranul Widgeturi, o apăsare scurtă a butonului vă va duce la ecranul paginii principale Aplicații.

Dacă utilizați în prezent o altă aplicație, o apăsare scurtă a butonului vă va duce la ecranul paginii principale Aplicații sau Widgeturi, în funcție de pagina utilizată cel mai recent.

Pentru a utiliza MIS când contactul vehiculului este oprit, mențineți apăsat butonul Pagină principală pentru a accesa modul Cronometru. În acest mod, MIS se va opri după 15 minute dacă acest interval nu este prelungit de utilizator.

Afișajul central

Introducere



Rotiți comanda în sens orar pentru a mări volumul sau antiorar pentru a reduce volumul.

Utilizați controlul de volum pentru a seta volumul sursei active în momentul respectiv. Numele sursei active va apărea pe ecran.

O bară orizontală care reprezintă setarea de volum va apărea scurt pe ecran. Atingeți pictograma  pentru a extinde vizualizarea și a accesa setările de volum pentru alte surse audio disponibile. Atingeți și trageți barele conform necesităților pentru a regla volumele surselor audio disponibile.

Dacă sunetul MIS a fost suprimat, rotirea comenzii de volum în oricare dintre sensuri va reactiva sunetul.



NOTĂ: Puteți ajusta orice sursă de volum prin rotirea butonului de control al volumului. Pentru sursele audio temporare (apelurile telefonice), puteți ajusta volumul folosind butonul rotativ cât timp sursa este activă.

Bara de stare

În partea de sus a ecranului, apar mai multe pictograme atunci când anumite sisteme se află în uz sau anumite caracteristici sunt active.



Indicatorul de intensitate a semnalului telefonului.



Nivelul bateriei dispozitivului conectat.



Indicatorul de intensitate a semnalului Wi-Fi.



Sunet conținut media suprimat.



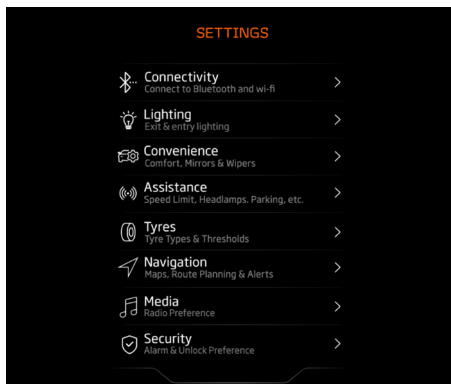
Apple CarPlay activ.

Afișajul central

Setările

Prezentare generală

Glisați în jos pe bara de notificări din partea de sus a ecranului sistemului de infotainment (McLaren Infotainment System - MIS) pentru a accesa comanda rapidă pentru setări sau atingeți pictograma de pe ecranul paginii principale Aplicații din MIS.



Pe ecranul Setări, aveți următoarele opțiuni:

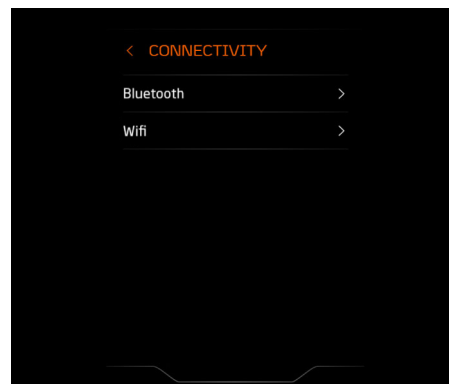
- Conectivitate, pagina 4.06
- Luminile, pagina 4.08
- Setările de confort, pagina 4.08
- Asistență, pagina 4.10

- Pneuri, pagina 4.11
- Navigația, pagina 4.12
- Conținutul media, pagina 4.12
- Securitatea, pagina 4.12
- Ora și unitățile de măsură, pagina 4.14
- Sistemul, pagina 4.17



NOTĂ: Setările disponibile pot varia în funcție de specificațiile vehiculului.

Conectivitate



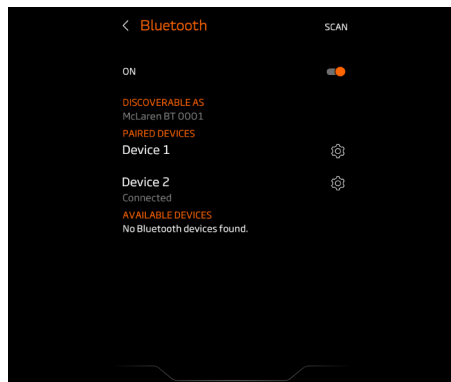
Sunt disponibile următoarele setări de conectivitate:

- Bluetooth, pagina 4.07
- Wi-Fi, pagina 4.07

Afișajul central

Setările

Bluetooth

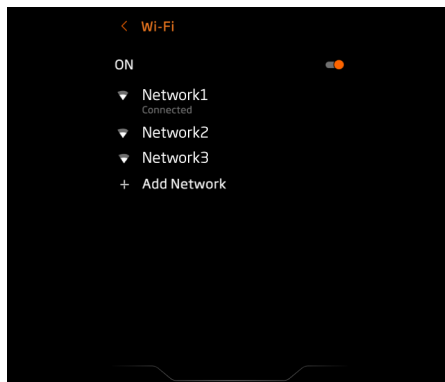


Atingeți comutatorul de pe ecran pentru a activa sau dezactiva funcția.

Când conexiunea Bluetooth® este activă, este afișată o listă a dispozitivelor asociate anterior, a oricărui dispozitive conectate curent și a altor dispozitive disponibile aflate în raza de acoperire și setate ca vizibile. Atingeți SCANARE pentru a înmprospăta lista dispozitivelor disponibile.

Pentru detalii privind conectarea unui dispozitiv Bluetooth®, consultați Asocierea dispozitivelor, pagina 4.27.

Wi-Fi



Selecțați Wi-Fi, apoi Wi-Fi mobil și selecțați o rețea Wi-Fi adecvată la care să vă conectați.

-  **NOTĂ:** Conectarea la o rețea Wi-Fi mobilă va permite actualizările live ale informațiilor de trafic.
-  **NOTĂ:** Furnizorul dvs. de telefonie mobilă poate aplica tarife pentru orice date mobile utilizate cât timp sunteți conectat(ă) la o rețea Wi-Fi mobilă.

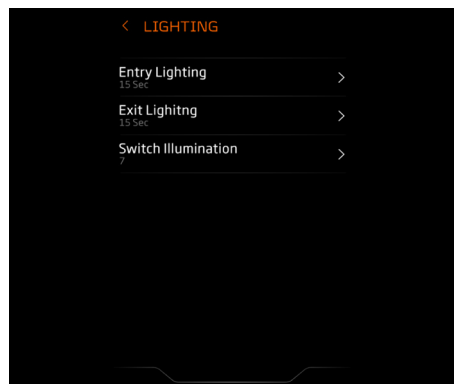
Atingeți comutatorul de pe ecran pentru a activa sau dezactiva funcția.

Când conexiunea Wi-Fi este activă, vor fi afișate rețeaua conectată curent și orice alte rețele disponibile aflate în raza vehiculului.

Afișajul central

Setările

Luminile



Luminile de acces

Funcția luminilor de acces aprinde luminile exterioare atunci când vehiculul este deschis și încuiat. Pentru a activa aceste caracteristici, setați durata fiecăreia la **15 secunde, 30 secunde, 45 secunde sau 60 secunde**. Pentru dezactivare, selectați **Oprit**.

Iluminarea comutatoarelor

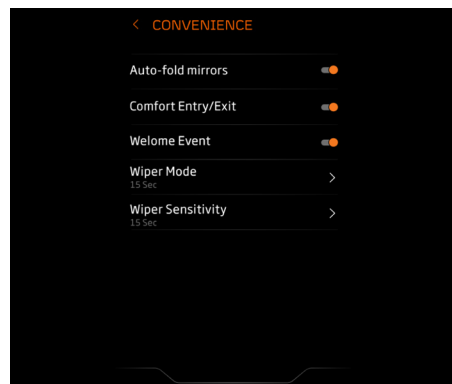
Această caracteristică poate fi utilizată pentru a ajusta intensitatea luminilor comutatoarelor. Selectați nivelul dorit, de la 1 la 7.

Iluminarea spațiilor pentru picioare și luminile de curtoazie

Iluminarea spațiilor pentru picioare și luminile de curtoazie pot fi setate la **Pornit** sau **Oprit**, conform preferințelor dvs.

i NOTĂ: Setarea iluminării spațiilor pentru picioare și a luminilor de curtoazie nu va fi disponibilă dacă vehiculul este configurat cu caracteristica de iluminare ambientă.

Setările de confort



Sunt disponibile următoarele setări de confort:

- Plierea automată a oglinzilor, pagina 4.09
- Funcția de confort la intrare/ieșire, pagina 4.09
- Evenimentul de întâmpinare, pagina 4.09
- Modul ștergătoarelor, pagina 4.09
- Sensibilitatea ștergătoarelor, pagina 4.09

Afișajul central

Setările

Plierea automată a oglinzilor

Dacă selectați **Pornit**, oglinzile exterioare se vor plia la încuierea vehiculului și se vor deplia atunci când ușa este deschisă. Dacă selectați **Oprit**, oglinzile rămân în poziția de conducere.

Funcția de confort la intrare/ieșire

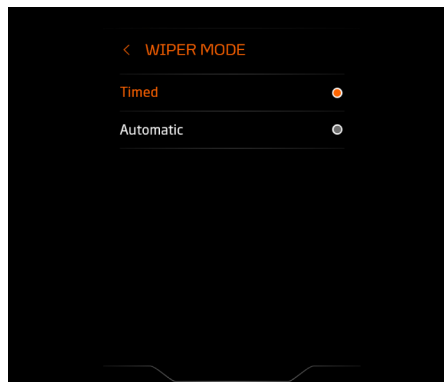
Când funcția de confort la intrare/ieșire este setată la **Pornit**, scaunul șoferului se va deplasa complet în spate și va coborî la înălțimea minimă, iar volanul se va deplasa în interior și se va ridica la înălțimea maximă atunci când motorul este oprit și ușa șoferului este deschisă.

Când funcția de confort la intrare/ieșire este setată la **Oprit**, scaunul șoferului și volanul rămân permanent în aceeași poziție.

Evenimentul de întâmpinare

Atingeți **Eveniment întâmpinare** pentru a activa (**Pornit**) sau dezactiva (**Oprit**) animația de pornire.

Modul ștergătoarelor

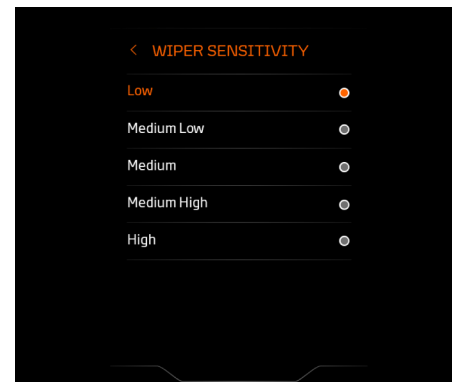


Selectați **Automat** sau **Cronometrat**.

Dacă selectați **Automat**, funcționarea ștergătoarelor în poziția automată va fi controlată de senzorul de ploaie. Pentru a seta sensibilitatea senzorului de ploaie, consultați **Sensibilitatea ștergătoarelor**, pagina 4.09.

Dacă selectați **Cronometrat**, funcționarea ștergătoarelor în poziția automată va fi intermitentă.

Sensibilitatea ștergătoarelor

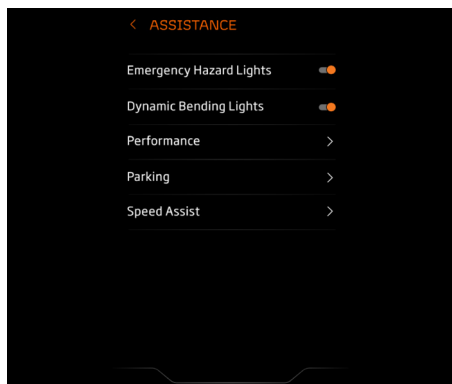


Selectați nivelul de sensibilitate pentru funcționarea ștergătoarelor în funcție de preferințele dvs. Această setare se va aplica numai pentru nivelul de sensibilitate al senzorului de ploaie și nu va afecta intervalul de ștergere intermitent.

Afișajul central

Setările

Asistență



Sunt disponibile următoarele setări de asistență:

- Luminile de avarie, pagina 4.10
- Farurile dinamice de viraj, pagina 4.10
- Performanța, pagina 4.10
- Parcările, pagina 4.10
- Înclinarea în jos în marșarier, pagina 4.10
- Asistența pentru viteză, pagina 4.11

Luminile de avarie

Atingeți **Lumini de avarie** pentru a activa (Pornit) sau dezactiva (Oprit) funcția.

Când caracteristica este pornită, vehiculul aprinde automat luminile de avarie în cazul frânării bruște și ferme.

Farurile dinamice de viraj

Farurile dinamice de viraj reglează fasciculele în timpul virajelor, asigurând o iluminare îmbunătățită a traiectoriei de deplasare. Setează farurile dinamice de viraj la **Pornit** pentru a activa această caracteristică sau la **Oprit** pentru a o dezactiva.

Performanța

Indicatorul de comutare de performanță (performance shift cue – PSC) este un semnal sonor emis în timpul accelerației maxime, în modul de transmisie manuală, pentru a indica faptul că este necesară comutarea într-o treaptă superioară pentru menținerea unor performanțe optime.

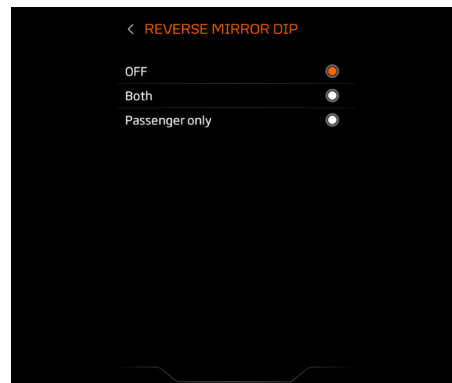
Atingeți **Indicator comutare de performanță** pentru a activa (Pornit) sau dezactiva (Oprit) caracteristica.

Parcările

Marcajele de ghidare de pe cameră

Fluxul video live include marcaje de ghidare ce indică proximitatea față de obiectele vizibile din spatele vehiculului. Atingeți **Marcaje ghidare cameră** pentru a activa (Pornit) sau dezactiva (Oprit) caracteristica.

Înclinarea în jos în marșarier



Oprit – oglinzile exterioare nu se înclină în jos atunci când este cuplat marșarierul.

Ambele oglinzi – ambele oglinzi exterioare se înclină în jos atunci când este cuplat marșarierul.

Afișajul central

Setările

Oglinda pasagerului – oglinda de pe partea pasagerului se înclină în jos atunci când este cuplat marșarierul.

Pentru a seta gradul de înclinare a oglinzilor atunci când este cuplat marșarierul:

1. Porniți contactul.
2. Selectați **Ambele oglinzi** sau **Oglinda pasagerului** în secțiunea pentru înclinarea oglinzilor de pe bord.
3. Apăsăți pedala de frână și selectați marșarierul.
4. Ajustați oglinzile în poziția dorită, a se vedea Oglinzile exterioare, pagina 1.47.
5. Scoateți vehiculul din marșarier.

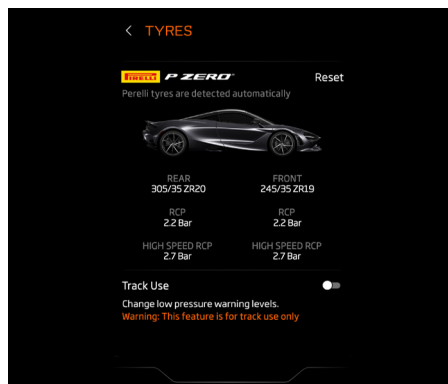
La următoarea selectare a marșarierului, vehiculul va înclina automat oglinzile din poziția normală în poziția setată.

Asistența pentru viteză

Când funcția **Afișare limită viteză** este setată la **Pornit**, limita de viteză pentru drumul pe care se află vehiculul va apărea pe afișajul șoferului, dacă este disponibilă.

Atingeți **Afișare limită viteză** pentru a activa (**Pornit**) sau dezactiva (**Oprit**) funcția.

Pneuri



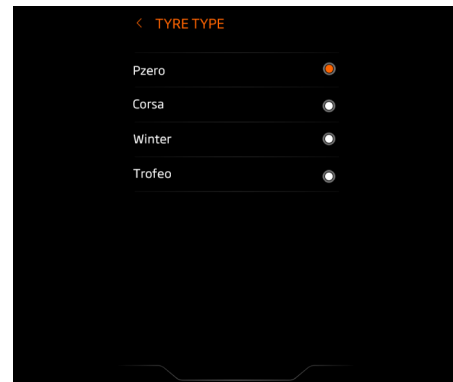
Această funcție afișează dimensiunea, presiunea la rece recomandată (Recommended Cold Pressure – RCP) și presiunea la rece pentru viteză înaltă, pentru pneurile față și spate.

Consultați Dimensiunile roților și pneurilor, pagina 7.08 și Presiuni de umflare la rece a pneurilor, pagina 7.09 pentru mai multe informații.

Atingeți pictograma  pentru a actualiza tipul pneurilor montate pe vehiculul dvs., a se vedea Tip pneuri, pagina 4.11.

Pentru presiunile pneurilor de curse, consultați Modul Pistă de curse, pagina 2.43.

Tip pneuri

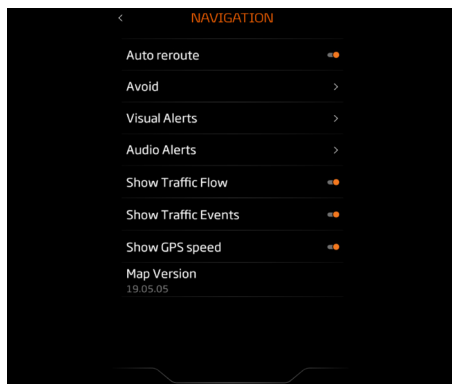


Afișajul va indica tipurile de pneuri disponibile. Selectați pneurile montate pe vehiculul dvs.

Afișajul central

Setările

Navigația



Sunt disponibile următoarele setări de navigație:

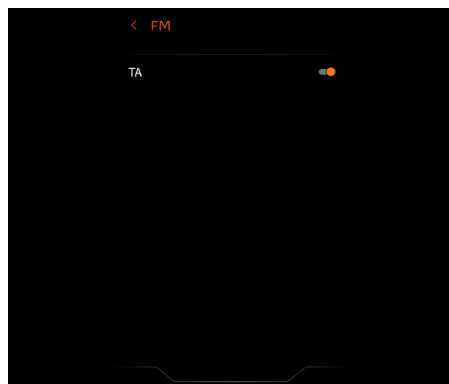
- Recalculare automată traseu
- Evitare
- Alerte vizuale
- Alerte audio
- Afișare flux trafic
- Afișare evenimente trafic
- Afișare viteză GPS
- Versiune hartă

Conținutul media

Sunt disponibile următoarele setări media:

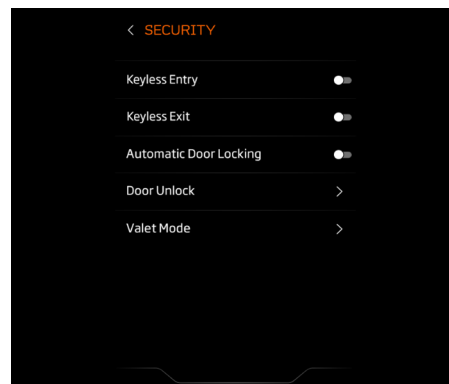
- FM, pagina 4.12

FM



Alertele de trafic (Traffic Alerts - TA) întrerup redarea radioului și a conținutului media pentru a informa șoferul în privința condițiilor de trafic. Atingeți **Alerte trafic** pentru a activa (**Pornit**) sau dezactiva (**Oprit**) caracteristica.

Securitatea



Sunt disponibile următoarele setări de securitate:

- Accesul fără cheie, pagina 4.13
- Ieșire fără cheie, pagina 4.13
- Încuierea automată a ușilor, pagina 4.13
- Descuierea ușilor, pagina 4.13
- Modul Valet, pagina 4.14

Afișajul central

Setările

Accesul fără cheie

Accesul fără cheie permite utilizatorului să deschie vehiculul și să dezarmeze sistemul de alarmă al acestuia apropiindu-se, pur și simplu, de vehicul. Telecomanda cheii trebuie să se afle asupra utilizatorului sau într-un recipient nemetalic, cum ar fi o poșetă. Nu este necesar ca aceasta să fie scoasă sau utilizată. Vehiculul se va deschia, iar sistemul de alarmă va fi dezarmat odată ce telecomanda cheii se află la maximum 1,2 m (3 ft 11 in) de o ușă și mânerul uşii este apăsat. Consultați Accesul fără cheie, pagina 1.04.

Trapa de alimentare cu combustibil va fi, de asemenea, deblocată atunci când telecomanda cheii este detectată într-o zonă de deblocare și trapa este apăsată, a se vedea Alimentarea cu combustibil, pagina 2.53.

Atingeți **Acces fără cheie** pentru a seta această caracteristică la **Pornit** sau **Oprit**.

Leșire fără cheie

Leșirea fără cheie permite utilizatorului să încuie vehiculul și să armeze alarma acestuia îndepărtându-se, pur și simplu, de vehicul. Telecomanda cheii trebuie să se afle asupra utilizatorului sau într-un recipient nemetalic, cum ar fi o poșetă. Nu este necesar ca aceasta să fie scoasă sau utilizată. Vehiculul se va încuia, iar alarma va fi armată odată ce telecomanda cheii se află la mai mult de 5 m (16 ft 5 in) distanță de vehicul. Consultați Accesul fără cheie, pagina 1.04.

Atingeți **leșire fără cheie** pentru a seta această caracteristică la **Pornit** sau **Oprit**.

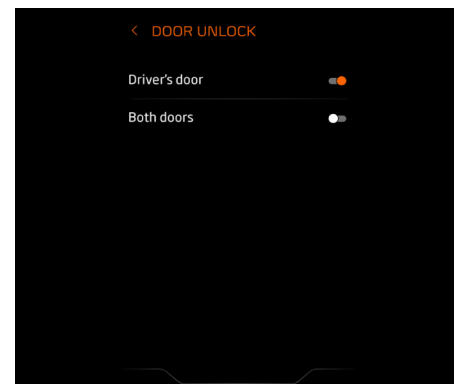
Încuierea automată a ușilor

La livrarea vehiculului, încuierea automată a ușilor va fi setată la **Pornit**.

Ușile vehiculului de vor încuia automat atunci când vehiculul demarează.

Pentru a dezactiva această caracteristică, selectați **Oprit**. Ușile rămân descuiate după demarare, exceptând cazul în care sunt încuiate manual.

Descuierea ușilor



Dacă selectați **Ușa șoferului**, numai ușa șoferului se va deschia atunci când descuiți vehiculul folosind telecomanda cheii sau butonul de pe ușă.

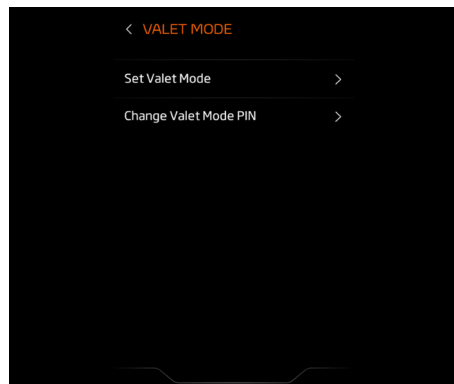
Dacă selectați **Ambele uși**, ambele uși se vor deschia atunci când descuiți vehiculul folosind telecomanda cheii sau butonul de pe ușă.

Toate deschiderile mobile se vor încuia indiferent dacă ați selectat **Ușa șoferului** sau **Ambele uși**.

Afișajul central

Setările

Modul Valet



Cu modul Valet activat, viteza vehiculului este limitată la 55 km/h (35 mph), panoul dinamic activ este dezactivat, portbagajul rămâne încuiat, iar pe afișajul șoferului apare un mesaj de confirmare.

Pentru a activa modul Valet, trebuie să introduceți un cod PIN după ce selectați **Setare mod Valet**.

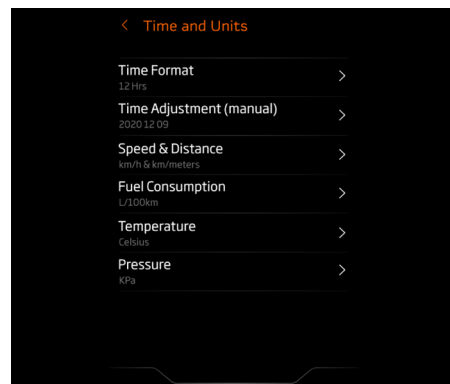
Introduceți codul PIN din patru cifre pe tastatura de pe ecran, apoi atingeți **Enter** pentru a confirma. Fiecare număr este înlocuit de un asterisc pe măsură ce este introdus.

Codul PIN setat din fabrică este 0000. Utilizați acest cod PIN la prima activare a modului Valet. Acest cod PIN trebuie schimbat cu prima ocazie.

Selectați **Schimbare cod PIN**, apoi introduceți codul PIN vechi, urmat de un cod PIN nou, folosind tastatura de pe ecran și apoi atingeți **Enter** pentru a confirma.

Când modul Valet este pornit, introduceți acest cod PIN pentru a îl dezactiva.

Ora și unitățile de măsură



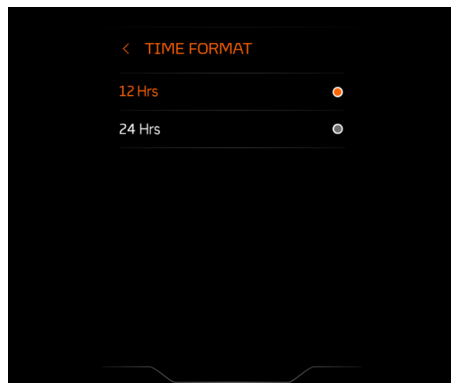
Sunt disponibile următoarele setări pentru oră și unitățile de măsură:

- Format oră, pagina 4.15
- Reglare oră, pagina 4.15
- Viteza și distanța, pagina 4.15
- Consumul de combustibil, pagina 4.16
- Temperatura, pagina 4.16
- Presiunea, pagina 4.16

Afișajul central

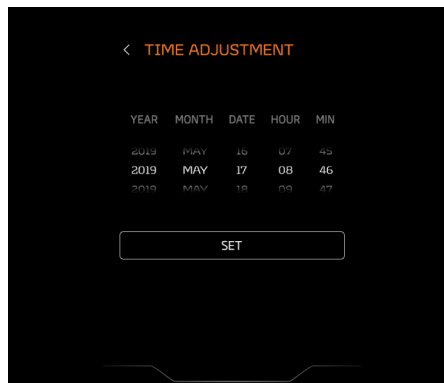
Setările

Format oră



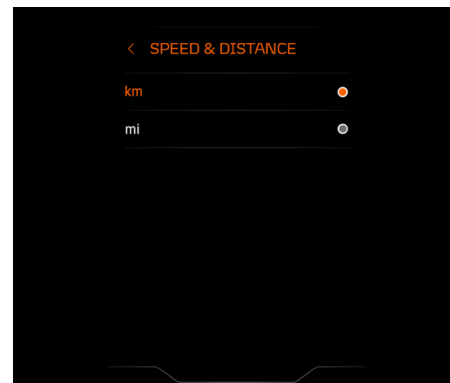
Selecțați 12 ore pentru ceasul cu 12 ore sau 24 ore pentru ceasul cu 24 de ore.

Reglare oră



Utilizați comenzile de pe ecran pentru a ajusta manual ora și data.

Viteza și distanța

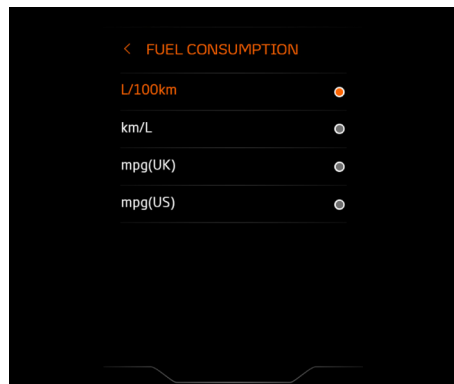


Selecțați km sau mi.

Afişajul central

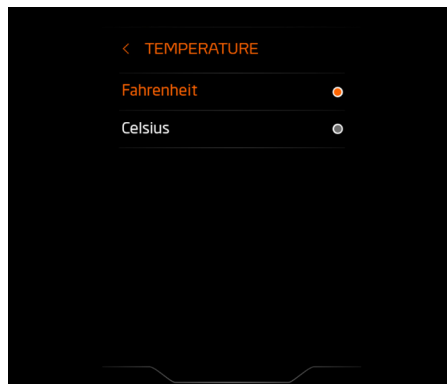
Setările

Consumul de combustibil



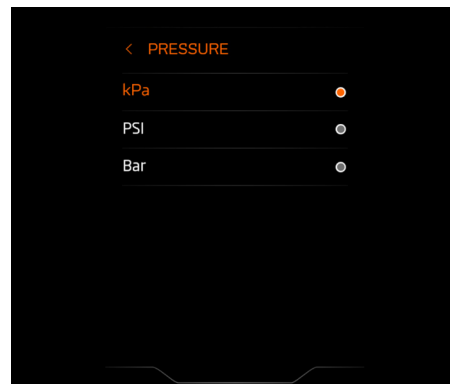
Selectați l/100 km, km/l, mpg (UK) sau mpg (US).

Temperatura



Selectați Fahrenheit sau Celsius.

Presiunea

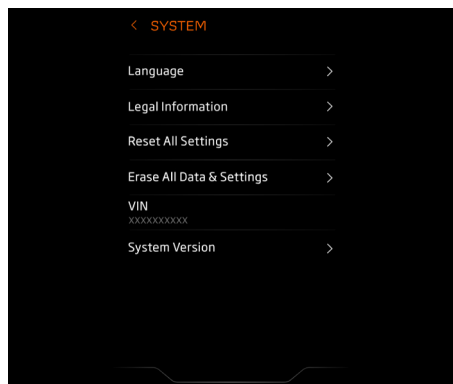


Selectați kPa, PSI sau Bari.

Afișajul central

Setările

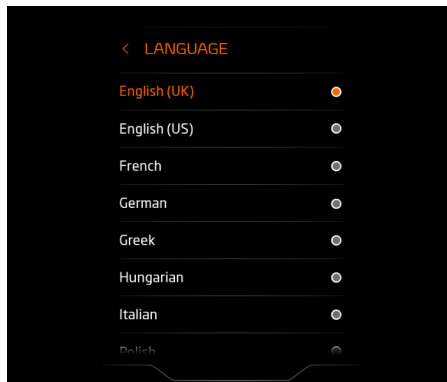
Sistemul



Sunt disponibile următoarele setări de sistem:

- Limba, pagina 4.17
- Informații juridice, pagina 4.17
- Resetați toate setările, pagina 4.17
- Ștergeți toate datele și setările, pagina 4.18
- VIN , pagina 4.18
- Versiunea sistemului, pagina 4.18

Limba

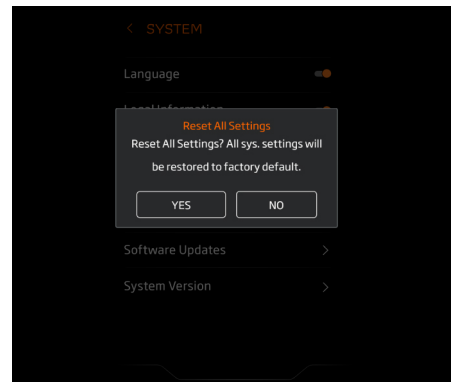


Selecțați din listă limba preferată.

Informații juridice

Selecțați această opțiune pentru a vedea informațiile juridice legate de vehiculul dvs. și sistemului de infotainment (McLaren Infotainment System - MIS).

Resetați toate setările

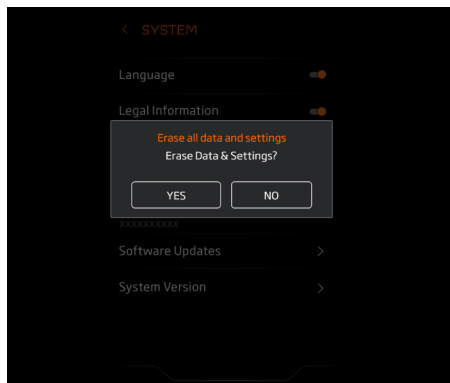


Selecțați **Da** pentru a reseta toate setările vehiculului și ale MIS la valorile implicite din fabrică.

Afișajul central

Setările

Ștergeți toate datele și setările



Selectați **Da** pentru a șterge toate datele utilizatorului și a reseta toate setările vehiculului și ale MIS la valorile implicite din fabrică.

VIN

Afișează numărul de identificare a vehiculului (VIN). Consultați Numărul de identificare a vehiculului (VIN), pagina 7.03.

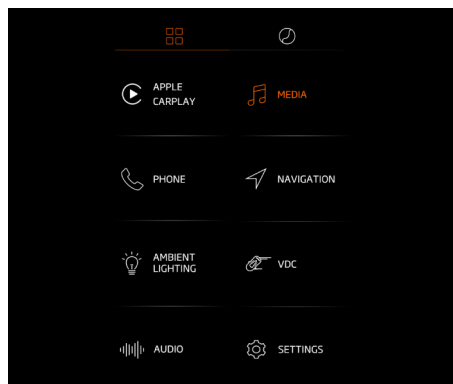
Versiunea sistemului

Afișează versiunea de software instalată pe sistemului de infotainment (McLaren Infotainment System - MIS).

Afișajul central

Conținutul media

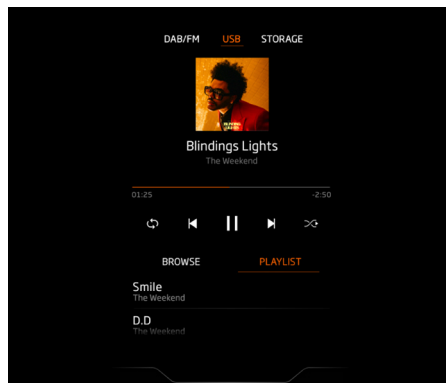
Prezentare generală



Funcțiile playerului media pot fi accesate prin atingerea pictogramei Media de pe ecranul principal Aplicații sau Widgeturi al sistemului de infotainment (McLaren Infotainment System - MIS).

Selectați Media pentru a accesa sursele audio disponibile.

Surse audio



Dacă la portul USB și Bluetooth® sunt conectate dispozitive cu muzică, toate sursele vor apărea pe ecran, cu simbolurile corespunzătoare în partea de sus a ecranului.

Dispozitive media acceptate

Pentru o listă a dispozitivelor media compatibile în prezent, contactați retailerul McLaren.

Fișierele media acceptate

Sistemul media poate reda fișiere având următoarele combinații de format/codec:

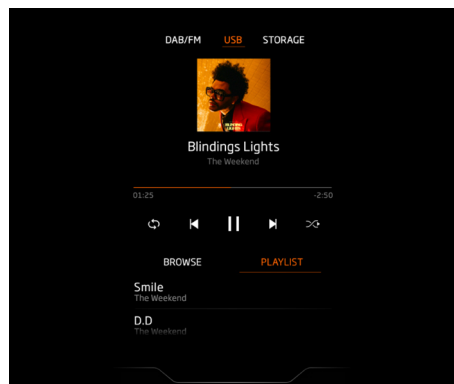
Audio:

- MP3
- AAC
- WMA
- OGG Vorbis
- AC3
- AMR
- FLAC
- WAV
- AIFF

Afișajul central

Conținutul media

Comenzile media



Redarea muzicii din spațiul de stocare intern sau de pe un dispozitiv conectat poate fi controlată de pe ecranul tactil al sistemului de infotainment (McLaren Infotainment System – MIS).

Odată ce începe redarea muzicii, pe ecran apar numele artistului, titlul albumului și titlul piesei. Dacă există o imagine asociată cu piesa, aceasta va fi afișată; dacă nu este disponibilă nicio imagine, va fi afișată reprezentarea unei note muzicale.

O singură atingere a butonului  va trece la piesa următoare. O singură atingere a pictogramei  va trece la începutul piesei curente; o a doua atingere va trece la piesa anterioară.

Pentru a întrerupe redarea unei piese, atingeți pictograma . Pentru a relua redarea, atingeți pictograma . Puteți întrerupe redarea unei piese și atingând ecranul.

Pentru a reda aleatoriu selecția curentă, apăsați pictograma . Pictograma devine portocalie cât timp redarea aleatorie este activă.

Apăsați pictograma  pentru a comuta între opțiunile de repetare disponibile:

- Repetare dezactivată.
- Repetă o piesă – această opțiune va repeta piesa redată în momentul respectiv.
- Repetare toate – această opțiune va repeta toate piesele din lista de redare curentă.

Pictograma se va schimba pentru a indica opțiunea de repetare activă.

 **NOTĂ:** Această funcție nu este disponibilă pentru dispozitivele Bluetooth®.

Conectarea unui dispozitiv extern



În compartimentul de depozitare din consola centrală, există doi conectori USB.

Deschideți consola centrală și conectați dispozitivul USB conform necesităților.

1. Conector USB-C.
2. Conector USB-A.

Conectorii USB pot fi utilizați pentru conectarea unităților flash USB, a iPod-urilor și a altor playere MP3 compatibile.

Afișajul central

Conținutul media

i NOTĂ: Conectorul USB-C (1) trebuie utilizat pentru Apple CarPlay®.

Acești conectori pot fi utilizați, de asemenea, pentru încărcarea telefoanelor mobile sau a dispozitivelor media compatibile.

Nu uitați să închideți consola centrală înainte de a conduce vehiculul.

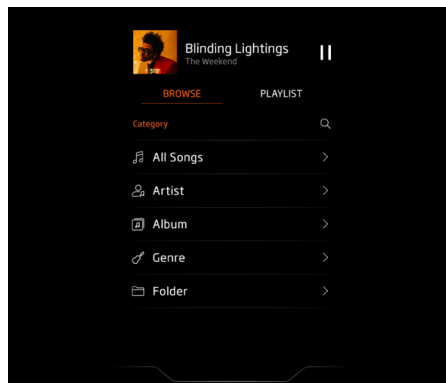
Pentru detalii privind conectarea unui dispozitiv Bluetooth®, consultați Asocierea dispozitivelor, pagina 4.27.

USB și iPod

Conectați un dispozitiv USB, a se vedea Conectarea unui dispozitiv extern, pagina 4.20.

Pe ecranul Media, selectați USB.

i NOTĂ: Orice baterii interne instalate în dispozitiv vor fi încărcate prin portul USB.



- Toate melodiile
- Artist
- Album
- Gen

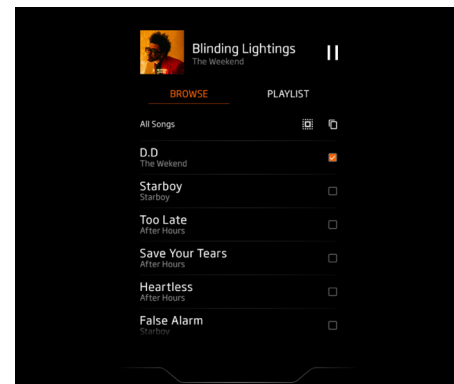
- Director

Navigați la directorul sau lista de redare pe care doriți să o ascultați și selectați o piesă pentru a începe redarea.

Atingeți  și utilizați tastatura de pe ecran pentru a căuta fișierele audio.

Copiere în spațiul de stocare

Utilizați funcția de copiere pentru a copia fișiere muzicale de pe un dispozitiv USB în spațiul de stocare.



1. Apăsați și mențineți piesa sau directorul pe care doriți să îl copiați.

Afișajul central

Conținutul media

2. Selectați alte piese sau directoare pe care doriți să le copiați sau atingeți  pentru a selecta toate elementele din lista curentă.
3. Atingeți  pentru a copia fișierele selectate.
4. Alegeți directorul de destinație sau alegeți  pentru a crea un director nou.
5. Atingeți **INSERARE** pentru a insera elementele.

Spațiul de stocare

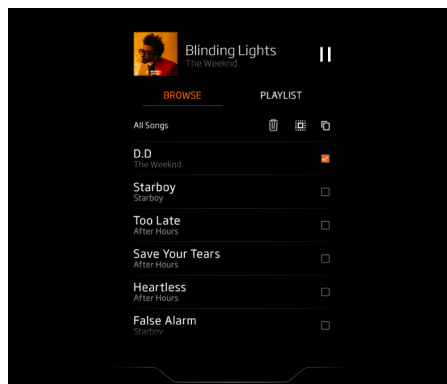
Pe ecranul Media, selectați Spațiu de stocare.

Navigați la directorul sau lista de redare pe care doriți să o ascultați și selectați o piesă pentru a începe redarea.

Import fișiere

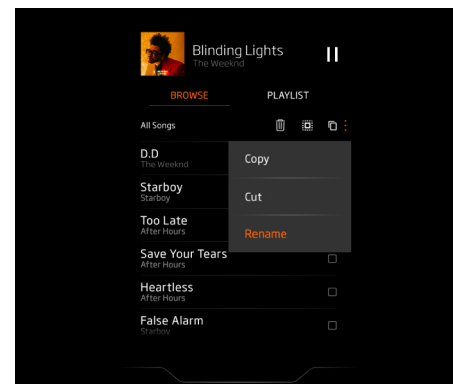
Puteți importa fișiere de pe un dispozitiv USB conectat. Consultați Copiere în spațiul de stocare, pagina 4.21.

Golirea spațiului de stocare



1. Apăsați și mențineți piesa sau directorul pe care doriți să îl ștergeți.
2. Selectați alte piese sau directoare pe care doriți să le ștergeți sau atingeți  pentru a selecta toate elementele din lista curentă.
3. Atingeți  pentru a șterge fișierele selectate.
4. Confirmați ștergerea elementelor selectate.

Redenumirea



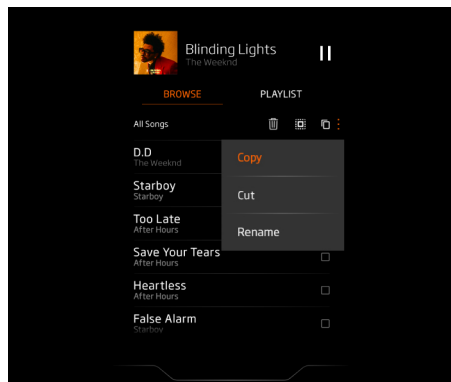
1. Apăsați și mențineți piesa sau directorul pe care doriți să îl redenumiți.

Afișajul central

Conținutul media

2. Atingeți ⓘ pentru a deschide meniul.
3. Selectați **Redenumire** și introduceți noul nume.
4. Atingeți OK pentru a confirma noul nume.

Mutarea sau copierea



1. Apăsați și mențineți piesa sau directorul pe care doriți să îl mutați sau copiați într-un alt director.
2. Selectați alte piese sau directoare pe care doriți să le mutați sau copiați sau atingeți ⌘ pentru a selecta toate elementele din lista curentă.

3. Atingeți ⓘ pentru a deschide meniul.
4. Selectați directorul de destinație sau alegeți 📁 pentru a crea un director nou.
5. Atingeți **Inserare** pentru a muta sau copia elementele în directorul selectat.

Audio Bluetooth

Conectați un dispozitiv Bluetooth®, a se vedea Asocierea dispozitivelor, pagina 4.27.

Pe ecranul Media, selectați sursa audio Bluetooth.

În funcție de dispozitivul Bluetooth® conectat, este posibil ca redarea muzicii să înceapă automat.

Dacă redarea muzicii nu începe automat, selectați funcția de redare pe dispozitiv.

Simbolul Bluetooth® va apărea în partea de sus a ecranului în timpul redării muzicii.

Volumul poate fi reglat folosind sistemului de infotainment (McLaren Infotainment System - MIS), a se vedea Comenzile sistemului, pagina 4.02.

Volumul audio depinde de volumul dispozitivului conectat și de volumul MIS.

Afișajul central

Conținutul media

Radioul

Selecțaiți una dintre funcțiile radio din ecranul media sistemului de infotainment (McLaren Infotainment System - MIS), radioul va porni și se va acorda la postul selectat anterior.

- DAB/FM, pagina 4.24

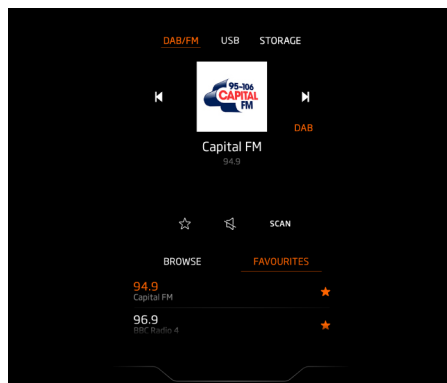
Banda de frecvențe selectată în momentul respectiv este afișată în partea de sus a ecranului.

DAB/FM

Radioul poate recepționa semnal DAB digital și semnal FM analogic pentru posturile radio disponibile.

În cazul în care calitatea semnalului DAB scade sau semnalul este pierdut pentru postul selectat, sistemul încearcă să redea postul FM asociat până la restabilirea semnalului DAB.

Comenzile radioului



Atingeți pictograma  pentru a salva postul ca favorit.

Atingeți pictograma  pentru a suprima sunetul radioului.

Atingeți **SCANARE** pentru a scana posturile radio disponibile.

Puteți selecta un post prin utilizarea manuală a tunerului sau selectarea unui post favorit. Pe ecran, va fi afișată frecvența, împreună cu numele postului, dacă este disponibil.

 **NOTĂ:** Dacă frecvența postului se schimbă, presetarea favorită trebuie setată din nou.

Pentru a comuta automat la postul disponibil anterior sau următor, atingeți pictograma  sau .

Afișajul central

Conținutul media

Sistemul de date radio (radio data system - RDS)

RDS este un sistem care permite trimiterea de date digitale către receptoarele radio, simultan cu semnalul FM.

Alertele de trafic (traffic alerts - TA)

Alertele de trafic întrerup redarea radioului și a conținutului media pentru a informa șoferul în privința condițiilor de trafic.

Puteți seta TA la **Pornit** sau **Oprit** din meniul de setări, a se vedea FM, pagina 4.12.

Apple CarPlay

Dacă aveți un Apple iPhone® compatibil, puteți utiliza Apple CarPlay® folosind sistemul sistemului de infotainment (McLaren Infotainment System - MIS). Conectați un dispozitiv Apple compatibil prin Bluetooth®, a se vedea Asocierea dispozitivelor, pagina 4.27, sau la conectorul USB-C din compartimentul de depozitare din consola centrală, a se vedea Conectarea unui dispozitiv extern, pagina 4.20.

Odată ce este conectat un dispozitiv compatibil, apăsați butonul de la capătul manetei din stânga pentru a activa asistentul vocal al dispozitivului, a se vedea Recunoașterea vocală, pagina 4.40.

Pentru instrucțiuni de utilizare a Apple CarPlay®, consultați:

<https://support.apple.com/en-gb/HT205634>

Pentru mai multe informații privind Apple CarPlay®, consultați:

<https://www.apple.com/uk/ios/carplay/>

Afișajul central Telefon

Prezentare generală



Sistemul sistemului de infotainment (McLaren Infotainment System - MIS) permite efectuarea și primirea în siguranță a apelurilor, în regim „mâini libere”, conectându-se prin Bluetooth® la telefonul dvs.

Conexiunea vă oferă accesul la contacte și istoricul apelurilor, stocate pe telefon.

MIS poate primi apeluri-conferință, dacă acestea sunt acceptate de telefonul conectat, dar nu le poate iniția.



AVERTISMENT: Nu lăsați telefonul să vă distragă atenția în timpul condusului. Există riscul de accident.

Măsurile de precauție



AVERTISMENT: Nu încercați niciodată să utilizați telefonul în timp ce vehiculul se deplasează. Atenția dvs. poate fi distrasă și puteți cauza un accident.



AVERTISMENT: Depozitați întotdeauna telefonul în siguranță. Obiectele neasigurate pot deveni proiectile periculoase în cazul unui accident.



AVERTISMENT: Opriți întotdeauna telefonul în zonele cu risc ridicat de explozie. Aceste zone includ benzinăriile, zonele de alimentare cu combustibil sau fabricile de produse chimice, precum și locurile în care aerul conține vapori de combustibil, substanțe chimice sau pulberi metalice.

Funcționarea stimulatoarelor cardiace sau a aparatelor auditive poate fi afectată de utilizarea telefonului. Consultați-vă cu medicul sau producătorul echipamentului pentru a determina dacă persoanele care utilizează astfel de dispozitive beneficiază de protecție împotriva energiei de înaltă frecvență.

Pentru a preveni potențialele interferențe, McLaren recomandă menținerea unei distanțe minime de 15 cm (6 in) între antena unui telefon fără fir și stimulatorul cardiac.

Bluetooth®

Bluetooth® este o tehnologie de radiofrecvențe (RF) pe rază scurtă, care permite dispozitivelor electronice să comunice fără fir unele cu celelalte.

Telefoanele Bluetooth® compatibile pot fi utilizate împreună cu MIS.

Sistemul MIS este compatibil cu profilul Bluetooth® „mâini libere” 1.6 (HFP 1.6). Dacă și telefonul mobil conectat la sistem este compatibil cu acest profil, caracteristicile precum indicatorul bateriei și intensitatea semnalului pot fi afișate pe ecran.

Telefonul dvs. mobil trebuie să fie asociat și conectat cu MIS înainte de a putea fi utilizat, a se vedea Asocierea dispozitivelor, pagina 4.27 și Conectarea unui telefon, pagina 4.28.

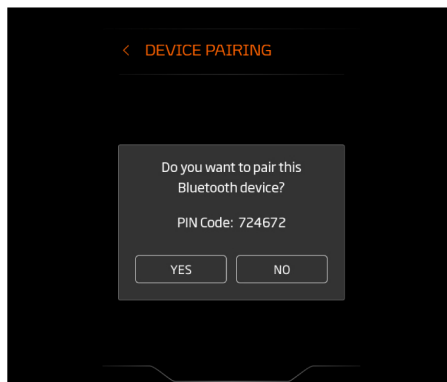
Afișajul central Telefon

Asocierea dispozitivelor

1. În mod implicit, conexiunea Bluetooth® va fi activată, iar sistemul sistemului de infotainment (McLaren Infotainment System – MIS) va fi vizibil pentru celelalte dispozitive. În cazul în care conexiunea Bluetooth® nu este activă, activați-o manual, a se vedea Bluetooth, pagina 4.07.
2. Folosind telefonul mobil, selectați funcția de căutare a dispozitivelor Bluetooth®.

i NOTĂ: Pe anumite telefoane, acesta va fi afișat ca „dispozitiv nou conectat”. Pentru o descriere exactă, consultați instrucțiunile de utilizare ale telefonului dvs.

3. Selectați „MIS” din lista de dispozitive disponibile.
4. MIS afișează un cod de acces.



5. Selectați **Da** pentru a confirma că codul de acces afișat pe MIS este același cu cel afișat pe telefon.
6. Selectați **Asociere** pe telefon.
7. Atunci când asociați dispozitive care permit partajarea conexiunii la internet prin Bluetooth®, trebuie să alegeți numele de punct de acces (Access Point Name – APN) utilizat de dispozitivul dvs. pentru a accesa internetul.

Selectați opțiunea adecvată pentru dispozitivul și abonamentul dvs.

Partajarea conexiunii la internet prin Bluetooth® poate fi dezactivată din setările telefonului.

8. Odată ce telefonul a fost asociat și conectat la MIS, acesta se va conecta automat ori de câte ori se află în raza conexiunii.
9. Dacă acesta nu se conectează automat, va fi necesar să îl conectați manual la MIS folosind comenzile telefonului mobil.

Asocierea dispozitivelor suplimentare

Procedura de conectare a unor dispozitive suplimentare este aceeași cu cea utilizată pentru asocierea primului telefon, a se vedea Asocierea dispozitivelor, pagina 4.27.

Puteți asocia maximum 15 dispozitive cu MIS și puteți conecta la acesta numai două în același timp.

i NOTĂ: Dacă ați conectat deja la MIS numărul maxim de dispozitive, veți putea asocia un dispozitiv suplimentar, însă nu îl veți putea conecta. Dispozitivele originale vor rămâne conectate la MIS.

Afișajul central Telefon

Conectarea unui telefon

Dacă ați asociat deja un telefon, MIS se va reconecta automat la acesta ori de câte ori telefonul se află în raza conexiunii, exceptând cazul în care sunt conectate alte dispozitive.

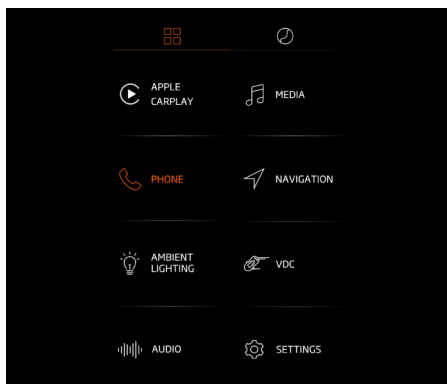


NOTĂ: Unele telefoane trebuie conectate manual.

Unele telefoane necesită autorizarea conexiunii de fiecare dată. Setati MIS ca autorizat în lista de dispozitive cunoscute a telefonului pentru a preveni acest lucru.

Telefonul dvs. se va deconecta atunci când opriți MIS sau vehiculul. Odată ce reporniți MIS sau vehiculul, reconectarea automată poate dura câteva secunde.

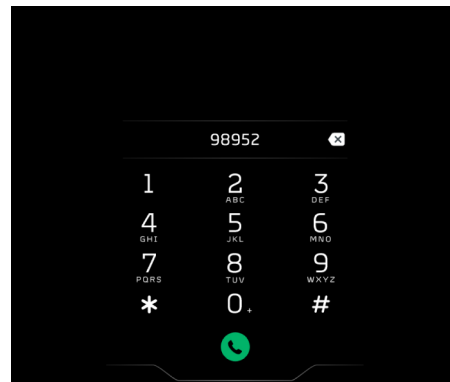
Efectuarea unui apel



Există mai multe moduri de efectuare a unui apel, explicate în paginile următoare.

Pentru a comuta la aplicația telefonului, atingeți pictograma Telefon de pe ecranul principal Aplicații sau Widgeturi al sistemului de infotainment (McLaren Infotainment System - MIS).

Utilizarea tastaturii

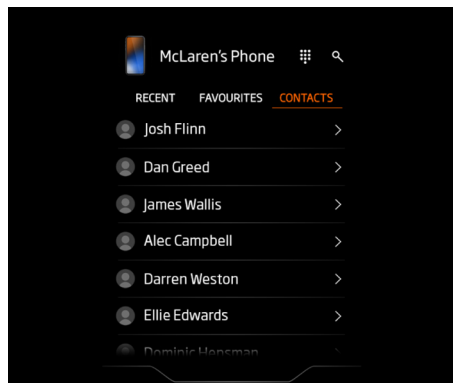


1. De pe ecranul Telefon, atingeți pictograma .
2. Numerele de telefon pot fi introduse cu ajutorul tastaturii de pe ecran.
Dacă introduceți un număr sau o cifră incorectă, atingeți pictograma  pentru a șterge ultimul caracter.
3. Odată ce numărul complet este afișat pe ecran, atingeți pictograma  pentru a iniția apelul.

Afișajul central Telefon

-  NOTĂ: Cercul din jurul simbolului contactului este galben în timpul apelării și devine verde când apelul este conectat.
- 4. Puteți anula un apel în timpul inițierii acestuia de către sistem atingând **Încheiere** apel sau butonul telefonului.
-  NOTĂ: În timpul apelurilor, sunetul conținutului media sau al radioului va fi suprimat.

Utilizarea contactelor

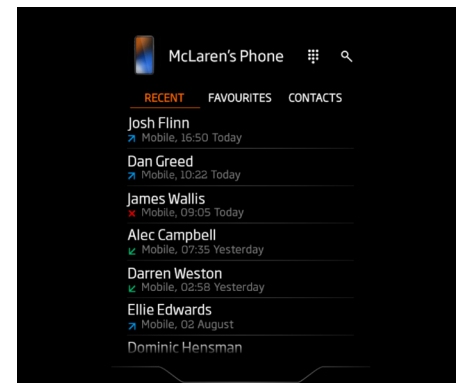


1. De pe ecranul Telefon, atingeți fila **CONTACTE**.
2. Odată ce contactele sunt afișate, puteți găsi persoana dorită derulând lista.
3. Selectați un contact pentru a vedea toate numerele de telefon disponibile pentru contactul respectiv. Atingeți numărul dorit pentru a iniția apelul.

-  NOTĂ: Cercul din jurul simbolului contactului este galben în timpul apelării și devine verde când apelul este conectat.
- 4. Puteți anula un apel în timpul inițierii acestuia de către sistem atingând **Încheiere** apel sau butonul telefonului.

-  NOTĂ: În timpul apelurilor, sunetul conținutului media sau al radioului va fi suprimat.

Utilizarea istoricului apelurilor



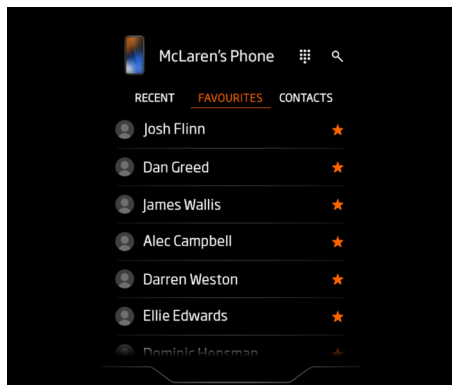
1. De pe ecranul Telefon, atingeți fila **RECENTE**.
 2. Este afișată o listă a apelurilor efectuate, ratate și primite, în ordine cronologică, cu cele mai recente în partea de sus.
 3. Atingeți contactul dorit pentru a iniția apelul.
-  NOTĂ: Cercul din jurul simbolului contactului este galben în timpul apelării și devine verde când apelul este conectat.

Afişajul central Telefon

4. Puteţi anula un apel în timpul iniţierii acestuia de către sistem atingând Încheiere apel sau butonul telefonului.

i NOTĂ: În timpul apelurilor, sunetul conţinutului media sau al radioului va fi suprimat.

Favoritele



1. De pe ecranul Telefon, atingeţi fila FAVORITE.
2. Va fi afişată o listă a contactelor favorite.
3. Atingeţi contactul dorit pentru a iniţia apelul.

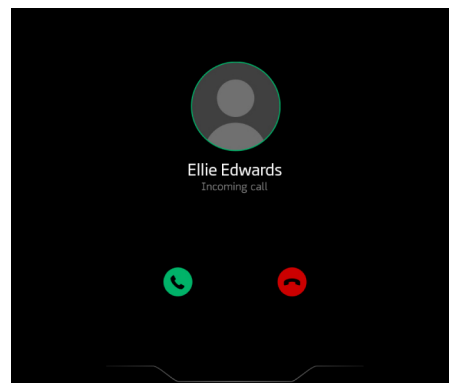
4.30

i NOTĂ: Cercul din jurul simbolului contactului este galben în timpul apelării şi devine verde când apelul este conectat.

4. Puteţi anula un apel în timpul iniţierii acestuia de către sistem atingând Încheiere apel sau butonul telefonului.

i NOTĂ: În timpul apelurilor, sunetul conţinutului media sau al radioului va fi suprimat.

Primirea unui apel



Atunci când primiţi un apel, sistemul sistemului de infotainment (McLaren Infotainment System – MIS) va afişa orice detalii ale apelantului stocate pe telefon şi sincronizate cu MIS.

Pentru a accepta apelul, atingeţi pictograma  de culoare verde.

Pentru a respinge apelul, atingeţi pictograma  de culoare roşie.

Afișajul central Telefon

Opțiunile din timpul apelurilor



Atingeți pictograma tastaturii pentru a afișa tastatura pe ecran; atingeți-o din nou pentru a o ascunde.



Atingeți pictograma de suprimare a sunetului pentru a dezactiva microfonul; atingeți-o din nou pentru a îl reactiva.



Atingeți pictograma de pauză pentru a pune apelul în așteptare.



Atingeți pictograma de fuzionare pentru a fuziona două apeluri și a crea un apel conferință. Pictograma de fuzionare înlocuiește pictograma Plus atunci când această opțiune este disponibilă.

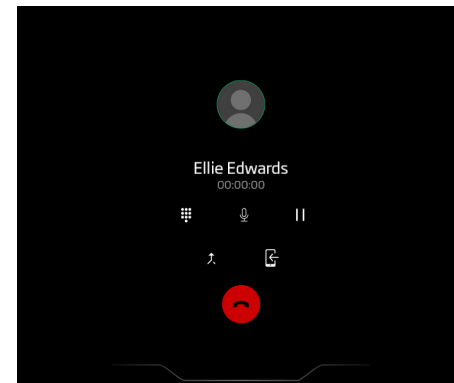


Atingeți pictograma Comutare la telefon pentru a transfera apelul pe telefon; atingeți pictograma Comutare la difuzoare pentru a îl transfera din nou la sistem.

Apăsați butonul pentru pagina principală pentru a afișa pagina principală în timpul unui apel telefonic. Puteți accesa alte caracteristici ale sistemului de infotainment (McLaren Infotainment System – MIS) în timpul apelurilor. Apelul curent va fi minimizat în partea de sus a afișajului.

Încheierea unui apel

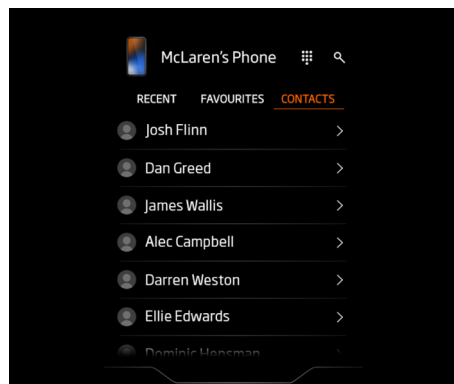
Atingeți **Încheiere apel** pentru a încheia apelul telefonic. Ecranul va reveni la meniul telefonului.



Pentru a încheia un apel în timp ce este afișat un alt ecran al sistemului, atingeți pictograma roșie de încheiere a apelului, de lângă afișajul apelului aflat în curs din partea de sus a ecranului.

Afișajul central Telefon

Contactele



1. De pe ecranul Telefon, atingeți fila Contacte.

i NOTĂ: În funcție de modelul de telefon, imaginile contactelor stocate pe telefon vor fi afișate pe ecran, împreună cu numele contactelor.

2. Dacă lista dvs. de contacte nu încapă pe ecran, o puteți derula trecând degetul în sus și în jos pe ecran.

3. Ca alternativă, puteți căuta un contact utilizând tastatura de pe ecran, a se vedea Căutarea, pagina 4.32.

4. Selectați un contact pentru a vedea toate informațiile disponibile pentru contactul respectiv.

i NOTĂ: În funcție de modelul de telefon, dacă în telefonul dvs. sunt stocate imagini ale contactelor, acestea vor fi afișate pe ecran în timpul apelurilor dacă contactele au fost sincronizate cu MIS.

5. Atingeți numărul dorit pentru a iniția apelul.

i NOTĂ: Cercul din jurul simbolului contactului este galben în timpul apelării și devine verde când apelul este conectat.

6. Puteți anula un apel în timpul inițierii acestuia de către sistem atingând Încheiere apel sau butonul telefonului.

i NOTĂ: În timpul apelurilor, sunetul conținutului media sau al radioului va fi suprimat.

i NOTĂ: Pentru a eticheta un contact ca favorit, atingeți ☆. Atingeți ☆ din nou pentru a îl elimina dintre favorite.

Căutarea

1. Apăsăți pictograma  din fila de contacte.
2. Folosind tastatura de pe ecran, introduceți cel puțin un caracter pentru a filtra contactele afișate.

Dacă introduceți un număr sau o cifră incorectă, atingeți pictograma  pentru a șterge ultimul caracter.

3. Selectați un contact pentru a vedea toate numerele de telefon disponibile pentru contactul respectiv. Atingeți numărul dorit pentru a iniția apelul.

i NOTĂ: Cercul din jurul simbolului contactului este galben în timpul apelării și devine verde când apelul este conectat.

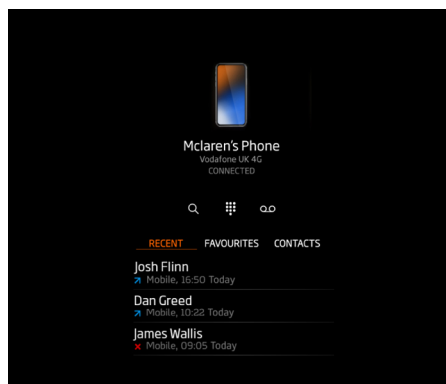
i NOTĂ: În funcție de modelul de telefon, dacă în telefonul dvs. sunt stocate imagini ale contactelor, acestea vor fi afișate pe ecran în timpul apelurilor dacă contactele au fost sincronizate cu MIS.

Afișajul central Telefon

4. Puteți anula un apel în timpul inițierii acestuia de către sistem atingând **Încheiere** apel sau butonul telefonului.

i NOTĂ: În timpul apelurilor, sunetul conținutului media sau al radioului va fi suprimat.

Căsuța vocală



Pentru a crea o comandă rapidă pentru căsuța vocală, atingeți pictograma  și urmați instrucțiunile de pe ecran.

Pentru a schimba o comandă rapidă pentru căsuța vocală salvată, atingeți și mențineți apăsată pictograma  și urmați instrucțiunile de pe ecran.

Atingeți pictograma  pentru a vă conecta la mesageria vocală.

Afișajul central

Navigația

Prezentare generală



Sistemul de navigație utilizează semnale de la sateliții sistemului global de poziționare (GPS) și informații de la senzorii vehiculului și datele hărților stocate în sistemul sistemului de infotainment (McLaren Infotainment System – MIS) pentru a determina cu precizie locația vehiculului.

Folosind aceste date, sistemul poate crea un traseu optim până la destinație, luând în calcul orice preferințe setate de dvs. pentru călătorie.

Crearea unui anumit traseu este realizată cu ajutorul meniurilor de pe ecran și a comenzilor MIS pentru realizarea selecțiilor. Acest lucru duce la evidențierea traseului dvs. pe hartă.

Odată ce ați început călătoria, informațiile privind virajele sunt afișate pe ecranul tactil central de infotainment, completate de îndrumări vocale, dacă sunt necesare, în momentele corespunzătoare ale călătoriei.

Când are loc o abatere semnificativă de la traseul planificat, sistemul va recalcula automat un traseu alternativ până la destinație.

Siguranța



AVERTISMENT: Pentru siguranța dvs., asigurați-vă că atenția dvs. nu este distrasă de la condus de sistemul de navigație.

Citiți și respectați mesajul de siguranță afișat la prima deschidere a sistemului de navigație după pornirea contactului.

Respectați întotdeauna regulile de circulație naționale și semnele de circulație.

Nu uitați că scopul sistemului de navigație este de a determina traseul optim; acesta nu trebuie niciodată utilizat ca element auxiliar atunci când vizibilitatea este redusă.

Semnalele GPS pot fi întrerupte atunci când treceți prin tuneluri sau în alte situații în care semnalul GPS poate fi blocat. Navigația va continua pe traseu până la restabilirea semnalului GPS.

Sunt de asemenea, posibile erori de poziționare a vehiculului în condițiile descrise și în oricare dintre situațiile de mai jos:

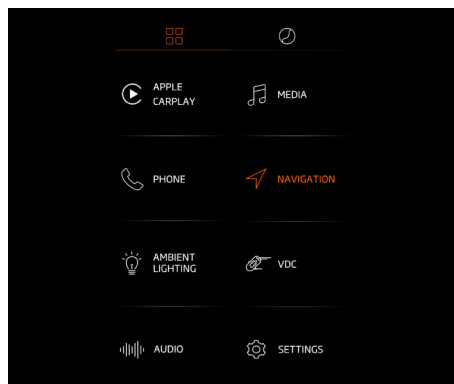
- conducerea în interiorul unei clădiri, cum ar fi o parcare supraetajată;

- conducerea pe un drum aproape de care se află un al doilea drum paralel;
- utilizarea unei platforme rotative pentru rotirea vehiculului;
- transportarea vehiculului într-o altă locație.

Afișajul central

Navigația

Utilizarea navigației



Atingeți pictograma Navigație de pe ecranul principal al sistemului de infotainment (McLaren Infotainment System – MIS).

La prima accesare a navigației după pornirea contactului, MIS afișează mesaje de avertizare referitoare la siguranță. Citiți aceste mesaje.

Mesajul de atenționare va dispărea automat odată ce încărcarea sistemului de navigație este finalizată.

Pe ecranul tactil central de infotainment, apare o hartă cu locația dvs. curentă.



Locația și direcția de deplasare a vehiculului sunt indicate pe ecran cu ajutorul unui vârful de săgeată.

Pentru a manipula zona afișată a hărții, atingeți ecranul și deplasați ușor degetul în orice direcție, deplasând harta.

Atingeți  pentru a accesa opțiunile de setare a unei destinații, a se vedea Setarea unei destinații, pagina 4.36.

MIS are un ecran care permite atingeri multiple și pe care puteți mări sau micșora imaginea folosind două degete. Atingeți ecranul cu degetul mare și arătătorul și apropiați-le pentru a micșora imaginea sau depărtați-le pentru a o mări.

Puteți utiliza, de asemenea, pictogramele + și - pentru a mări și micșora imaginea.

Atingeți  pentru a centra ecranul la locația dvs. curentă.

Detaliile de pe ecran se vor schimba în funcție de setarea de zoom. De exemplu, numele drumurilor și anumite puncte de interes (Points of Interest – POI) vor apărea atunci când imaginea este mărită, dar nu și atunci când este micșorată.

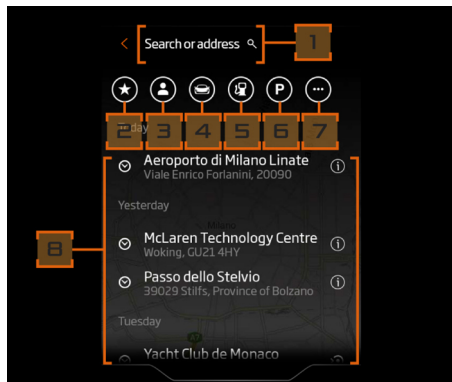
De asemenea, ecranul va mări sau micșora automat imaginea la niveluri predefinite, în funcție de viteza vehiculului.

Culoarea ecranului va comuta automat între modurile de zi și de noapte, pentru a facilita vizualizarea în funcție de perioada zilei.

Afișajul central

Navigația

Setarea unei destinații



1. Căutare sau adresă, pagina 4.36
2. Favoritele, pagina 4.36
3. Contactele, pagina 4.36
4. Retailerii McLaren, pagina 4.36
5. Benzinăriile, pagina 4.36
6. Parcărilor, pagina 4.36
7. Categoriile suplimentare de căutare, pagina 4.36
8. Destinațiile anterioare, pagina 4.36
9. Utilizarea ecranului, pagina 4.37

4.36

10. Prezentarea generală a traseului, pagina 4.37

Căutare sau adresă



Atingeți Căutare sau adresă pentru a introduce un nume de localitate sau de stradă.

Favoritele



Atingeți pictograma Favorite pentru a vedea destinațiile dvs. favorite. Atingeți adresa pentru a o seta ca nouă destinație.

Contactele



Atingeți pictograma Contacte pentru a vedea informațiile de adresă stocate în contactele dvs. Atingeți adresa pentru a o seta ca nouă destinație.

Retailerii McLaren



Atingeți pictograma McLaren pentru a localiza cel mai apropiat retailer McLaren. Este afișată o listă de retaileri McLaren, cu cel mai apropiat în partea de sus a listei. Atingeți adresa pentru a o seta ca nouă destinație.

Benzinăriile



Atingeți pictograma Combustibil pentru a localiza cea mai apropiată benzinărie. Este afișată o listă de benzinării, cu cea mai apropiată în partea de sus a listei. Atingeți adresa pentru a o seta ca nouă destinație.

Parcărilor



Atingeți pictograma Parcare pentru a localiza cea mai apropiată parcare. Este afișată o listă de parări, cu cea mai apropiată în partea de sus a listei. Atingeți adresa pentru a o seta ca nouă destinație.

Categoriile suplimentare de căutare



Atingeți pictograma Suplimentar pentru a vedea categoriile suplimentare de căutare. Utilizați această funcție pentru a căuta puncte de interes, cum ar fi: aeroporturi, ATM-uri, hoteluri, spitale și magazine.

Destinațiile anterioare

Destinațiile anterioare sunt afișate într-o listă, în ordinea datelor. Atingeți o destinație anterioară pentru a o seta ca nouă destinație.

Afișajul central

Navigația

Utilizarea ecranului

Manipulați harta până ce este afișată la cea mai adecvată scală pentru căutarea zonei generale a destinației dvs.

Atingeți harta pentru a marca poziția destinației dorite.

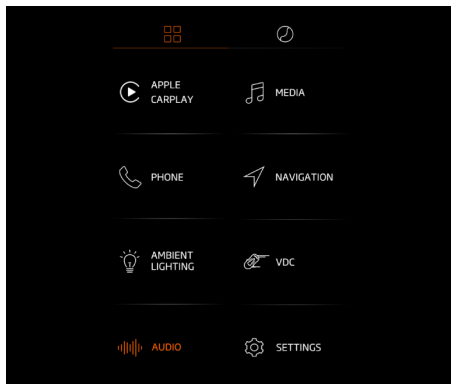
Prezentarea generală a traseului

Odată ce ați selectat destinația, va fi afișată o prezentare generală, cu traseul evidențiat. Poziția de pornire, poziția curentă, orice opriri intermediare și destinația vor fi indicate pe traseul evidențiat.

Selectați  pentru a salva o destinație ca favorită sau **Start!** pentru a începe navigația.

Afişajul central Audio

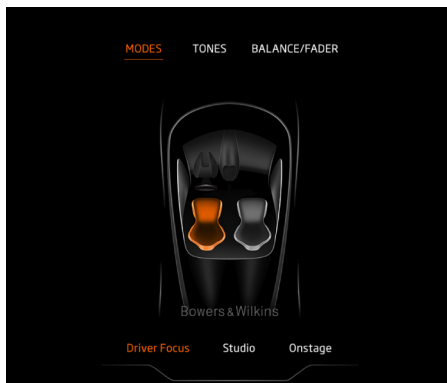
Prezentare generală



Atingeți pictograma audio pentru a afișa ecranul de setări audio.

i **NOTĂ:** Setările audio disponibile vor varia în funcție de opțiunile audio instalate pe vehiculul dvs.

Setările audio se aplică tuturor funcțiilor sistemului de infotainment (McLaren Infotainment System - MIS).



Treceți degetul pe ecran, în partea de sus a acestuia, pentru a alege între următoarele opțiuni:

- Moduri, pagina 4.38
- Tonurile, pagina 4.38
- Balans/atenuare, pagina 4.39

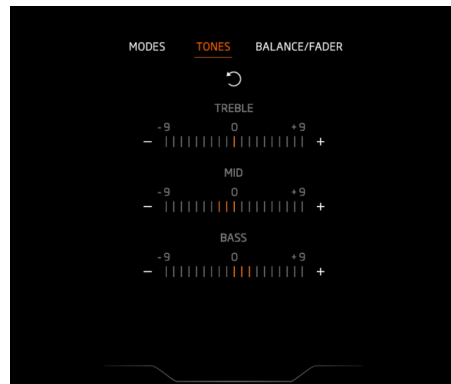
Moduri

Există 3 moduri audio presetate.

- Concentrare șofer - audiere optimizată pentru scaunul șoferului.

- Studio - sunet realist. Așa cum a intenționat artistul. Acesta este modul implicit.
- Scenă - mediu sonor Surround.

Tonurile



 Atingeți pictograma de resetare pentru a reseta setările curent vizualizate la valorile implicite.

Afișajul central Audio

Frecvențe înalte

Atingeți pictogramele + și - din zona frecvențelor înalte pentru a obține calitatea dorită de redare a sunetului. Intervalul este de la 0 la +9 sau de la 0 la -9, în trepte de 1.

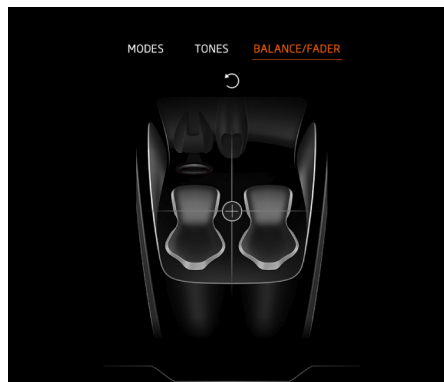
Frecvențe medii

Atingeți pictogramele + și - din zona frecvențelor medii pentru a obține calitatea dorită de redare a sunetului în difuzoare. Intervalul este de la 0 la L9 sau de la 0 la R9, în trepte de 1.

Frecvențe joase

Atingeți pictogramele + și - din zona frecvențelor joase pentru a obține calitatea dorită de redare a sunetului. Intervalul este de la 0 la +9 sau de la 0 la -9, în trepte de 1.

Balans/atenuare



Atingeți și trageți reticulul pentru a ajusta balansul și efectul de atenuare.



Atingeți pictograma de resetare pentru a reseta setările curent vizualizate la valorile implicite.

Afișajul central

Recunoașterea vocală

Prezentare generală



Un telefon mobil trebuie să fie conectat cu sistemului de infotainment (McLaren Infotainment System - MIS) pentru ca funcția de recunoaștere vocală să poată fi utilizată, a se vedea Asocierea dispozitivelor, pagina 4.27, Conectarea unui dispozitiv extern, pagina 4.20 și Apple CarPlay, pagina 4.25.

Apăsați butonul de la capătul manetei de control din stânga pentru a activa funcția de recunoaștere vocală a unui dispozitiv conectat.

- i** NOTĂ: Nivelul de funcționalitate furnizat de caracteristica de recunoaștere vocală depinde de dispozitivul conectat.
- i** NOTĂ: Orice activitate de acces confort trebuie să fie finalizată înainte ca recunoașterea vocală să poată fi utilizată.

Funcțiile de confort și conveniență

Geamurile.....	5.02
Siguranța.....	5.02
Deschiderea și închiderea.....	5.02

Controlul climatizării.....	5.04
Prezentare generală.....	5.04
Comenzile.....	5.04
Moduri de funcționare.....	5.05
Butonul de aer condiționat (A/C).....	5.07
Dezaburirea/dezghetarea.....	5.08
Controlul temperaturii.....	5.08
Modul de recirculare a aerului.....	5.09
Încălzirea scaunelor.....	5.10
Încălzirea lunetei.....	5.10

Caracteristicile interioare.....	5.12
Iluminatul ambiant.....	5.12
Luminile de acces.....	5.13
Luminile de ieșire.....	5.13
Pavilionul electrocrom – Spider.....	5.13
Compartimentele de depozitare.....	5.14
Suporturile pentru băuturi.....	5.16
Documentația proprietarului.....	5.17
Parasolarele.....	5.17
Prizele de alimentare pentru accesorii.....	5.18
Conectorii USB.....	5.19

Mecanismul de deschidere a ușii de garaj.....	5.20
HomeLink.....	5.20

Urmărirea vehiculului.....	5.24
Prezentare generală.....	5.24
Cartelele de recunoaștere automată a șoferului.....	5.24
Tastatura de la distanță (numai pentru Belgia).....	5.25
În caz de furt.....	5.25
Prevenirea alarmelor false.....	5.26
Centrul de operațiuni de securitate.....	5.27
Serviciu clienți.....	5.27
Alarmele false.....	5.28
Politica privind alarmele false.....	5.29

Funcțiile de confort și conveniență

Geamurile

Siguranța

⚠️ AVERTISMENT: Asigurați-vă că nicio persoană nu poate fi prinsă atunci închideți sau deschideți geamurile. Nu vă sprijiniți nicio parte a corpului de geamuri. Există riscul de prindere în caz de mișcare a geamului. Dacă există riscul de prindere, opriți mișcarea geamului.

Deschiderea și închiderea

⚠️ AVERTISMENT: Telecomanda cheii permite pornirea motorului și este, de asemenea, utilizată pentru a activa alte caracteristici ale vehiculului. Luați telecomanda cheii cu dvs. ori de câte ori părăsiți vehiculul pentru a preveni acționarea nesupravegheată a geamurilor, care poate cauza leziuni.

Consola de pe ușa șoferului include comutatoare pentru ambele geamuri. Consola de pe ușa pasagerului include un comutator pentru geamul pasagerului.



1. Comutatorul geamului șoferului.
2. Comutatorul geamului pasagerului.

Apăsați comutatorul (1) sau (2). Geamul se va deschide cât timp comutatorul este apăsat.

Trageți comutatorul (1) sau (2). Geamul se va închide cât timp comutatorul este apăsat.

Pentru a deschide sau a închide complet un geam, apăsați sau trageți complet comutatorul (1) sau (2) și apoi eliberați-l.

i NOTĂ: Pentru a opri deschiderea sau închiderea unui geam, apăsați sau trageți comutatorul corespunzător.

Funcțiile de confort și conveniență

Geamurile

i NOTĂ: Dacă vehiculul se află în modul activ, comenzile geamurilor nu vor fi disponibile.

Resetarea geamurilor

Geamurile trebuie resetate dacă bateria a fost descărcată sau deconectată sau dacă a fost activată caracteristica anti-prindere.

Asigurați-vă că ambele geamuri sunt închise, iar contactul este pornit.



Apăsați comutatoarele (1) și (2) până când geamurile sunt deschise și mențineți-le în această poziție timp de 5 secunde.

Trageți ambele comutatoare în sus până când geamurile sunt închise și mențineți-le în această poziție timp de 5 secunde.

Geamurile sunt acum resetate.

Dacă acest lucru nu rezolvă problema, contactați imediat retailerul McLaren.

Protecția antiprindere

⚠ AVERTISMENT: Nu lăsați copii nesupravegheați în vehicul; aceștia pot suferi leziuni din cauza mișcării geamurilor.

Protecția antiprindere va opri închiderea geamurilor dacă se detectează rezistență sau un obstacol.

Dacă protecția antiprindere este declanșată, verificați geamul și deschiderea acestuia și îndepărtați orice obstacol înainte de a acționa din nou geamurile. În cazul unui eveniment antiprindere la închiderea ușii, consultați Închiderea unei uși, pagina 1.10.

Funcțiile de confort și conveniență

Controlul climatizării

Prezentare generală

⚠️ AVERTISMENT: Dacă sistemul de climatizare nu funcționează corect, vehiculul trebuie verificat de un retailer McLaren. Sistemul ar putea avea o scurgere de agent frigorific care poate fi dăunătoare sănătății și mediului.

⚠️ AVERTISMENT: Utilizați setările recomandate pentru încălzire sau răcire. Dacă geamurile se aburesc, este posibil să nu mai puteți observa drumul și condițiile de trafic, ceea ce poate cauza un accident.

i NOTĂ: Sistemul de control al climatizării funcționează mai eficient atunci când ușile și geamurile sunt închise. Dacă, însă, vehiculul s-a aflat într-un mediu cu temperaturi înalte pe o perioadă lungă de timp, îl puteți ventila deschizând geamurile pentru scurt timp.

i NOTĂ: Senzorul de temperatură a aerului din interior se află între volan și consola centrală. Nu obstrucționați circulația aerului către acest senzor; în caz contrar, performanțele sistemului de control al climatizării vor fi reduse.

i NOTĂ: Vehiculul va păstra setările curente de control al climatizării atunci când contactul este oprit.

Sistemul poate fi utilizat în modul automat sau setările pot fi ajustate manual.

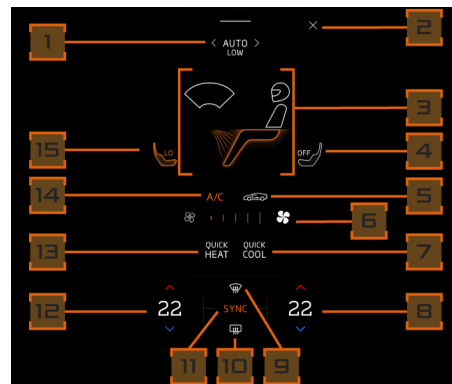
Filtrul combinat reduce cantitatea de praf și poluanți care pătrunde în vehicul.

Comenzile

Sistemul de control al climatizării este controlat de pe ecranul tactil central de infotainment.

Apăsați butonul  pentru a deschide ecranul de control al climatizării.

Comenzile de climatizare



1. Butonul AUTO
2. Închideți meniul de control al climatizării
3. Butoane de distribuție a aerului
4. Butonul pentru încălzirea scaunelor - partea dreaptă

Funcțiile de confort și conveniență

Controlul climatizării

5. Butonul de recirculare a aerului
6. Controlul turației ventilatorului
7. Buton de RĂCIRE RAPIDĂ
8. Controlul temperaturii – partea dreaptă
9. Butonul de degivrare
10. Încălzirea lunetei/oglinzilor
11. Butonul SYNC
12. Controlul temperaturii – partea stângă
13. Buton de RĂCIRE RAPIDĂ
14. Butonul de aer condiționat (A/C)
15. Butonul pentru încălzirea scaunelor – partea stângă

Moduri de funcționare

Modul automat

În modul automat, sistemul de control al climatizării menține temperatura interioară setată folosind o combinație de turații diferite ale ventilatorului, recirculare a aerului și distribuție a aerului.

Sistemul de control al climatizării va regla automat circulația aerului către parbriz pentru a preveni aburirea acestuia pe interior și va regla, de asemenea, umiditatea din interior pentru un confort îmbunătățit al ocupanților.

Panoul de control utilizează diferite culori pentru a indica stările operaționale:

- Culoarea portocalie indică starea activată.
- Culoarea albă indică starea dezactivată, dar sistemul este disponibil pentru utilizare.
- Culoarea gri indică faptul că sistemul nu este disponibil pentru utilizare.

Există trei moduri automate:

- **AUTO LO** setează sistemul pentru a asigura un flux de aer difuz în habitacul, fluxul de aer direct orientat către ocupanți fiind mai scăzut.

- **AUTO** este setarea normală, echilibrată.
- **AUTO HI** setează sistemul pentru a asigura un flux de aer concentrat în habitacul, fluxul de aer direct orientat către ocupanți fiind mai puternic.

Pentru a selecta un mod automat, atingeți butonul **AUTO**.

Butonul se aprinde, iar distribuția aerului, temperatura și turația ventilatorului sunt ajustate automat pe ambele părți ale vehiculului.

În orice mod automat, nu este necesar să reglați turația ventilatorului sau distribuția aerului; sistemul va acționa orice comenzi necesare pentru menținerea temperaturii setate.

Dacă doriți să schimbați distribuția aerului în sistemul de control al climatizării, atingeți butonul dorit. Acest lucru va comuta sistemul în modul automat al ventilatorului.

Dacă turația ventilatorului este reglată cât timp este activ un mod automat, modul manual va fi selectat în mod implicit. Atingeți din nou butonul **AUTO** pentru a activa un mod automat.

Dacă este necesar, puteți regla manual setările sistemului, a se vedea Modul manual, pagina 5.06.

Funcțiile de confort și conveniență

Controlul climatizării

Modul manual

Pentru a regla manual turația ventilatorului, consultați Controlul turației ventilatorului, pagina 5.06.

Pentru a regla manual comenzile de distribuție a aerului, consultați Setările de distribuție a aerului, pagina 5.06.

Controlul turației ventilatorului



Dacă turația ventilatorului este reglată manual, sistemul va intra în modul manual, în care puteți seta turația ventilatorului. Temperatura și distribuția aerului vor fi, însă, controlate automat.

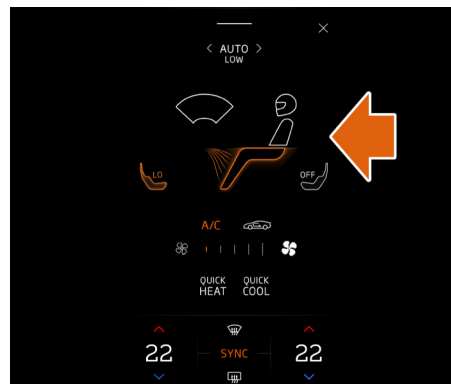
Atingeți pictograma ventilatorului (1) pentru a reduce viteza ventilatorului și (2) pentru a o mări la setarea dorită.

i NOTĂ: Dacă turația ventilatorului este deja setată la minimum și atingeți din nou pictograma ventilatorului (1), sistemul de control al climatizării va fi oprit. Atingeți pictograma ventilatorului (2) pentru a îl reporni.

Dacă vă aflați în modul automat, reglarea turației ventilatorului va determina stingerea luminii butonului AUTO.

Apăsați din nou butonul AUTO pentru a reveni la modul automat.

Setările de distribuție a aerului



Dacă este selectat un mod manual de distribuție, sistemul va intra în modul manual, în care puteți seta distribuția aerului. Temperatura și turația ventilatorului vor fi, însă, controlate automat.

Distribuția aerului poate fi setată folosind comenzile de distribuție a aerului.

Apăsați zona superioară a ecranului pentru a direcționa aerul către ecran; apăsați zona centrală a ecranului pentru a direcționa aerul la nivelul feței și prin orificiile de ventilație difuză; apăsați zona de jos a ecranului pentru a direcționa aerul către orificiile de ventilație din spațiul pentru picioare.

Funcțiile de confort și conveniență

Controlul climatizării

Puteți selecta în orice moment toate cele trei zone ale ecranului, o combinație între oricare două zone sau o singură zonă.

Când este apăsată o zonă de pe ecranul de distribuție a aerului, pictograma de pe ecran se va aprinde.

Orificiile de ventilație de pe planșa de bord



Rotiți un sfert de tură în orice direcție până când orificiul de ventilație este deschis sau închis.

Orificiul central de ventilație de pe planșa de bord

Orificiul de ventilație central de pe planșa de bord poate fi deschis și închis prin apăsarea lamei centrale.

Modul de SINCRONIZARE

Modul SINCRONIZARE permite preluarea automată pe partea pasagerului a oricăror modificări aduse de șofer setărilor sale de temperatură a aerului.

Dacă atingeți butonul SINCRONIZARE de pe ecran, acesta se va aprinde și va implementa automat pe partea pasagerului setările de temperatură a aerului de pe partea șoferului.

Șoferul poate anula în orice moment modul SINCRONIZARE printr-o singură atingere a butonului SINCRONIZARE. Butonul SINCRONIZARE de pe ecran se va stinge.

Modul SINCRONIZARE va fi dezactivat, de asemenea, dacă setările de temperatură de pe partea pasagerului sunt reglate.

Butonul de aer condiționat (A/C)

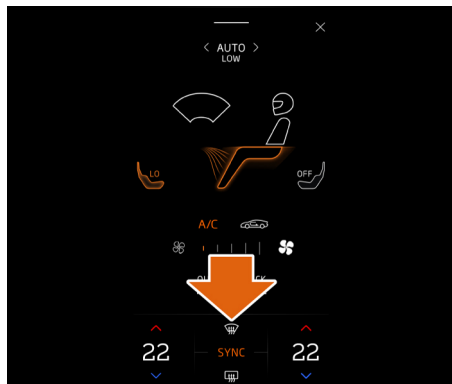
Sistemul A/C îmbunătățește răcirea și dezumidificarea aerului. Acesta este utilizat de modurile de răcire și dezghețare maximă.

Utilizați butonul A/C pentru a activa/dezactiva compresorul de A/C.

Funcțiile de confort și conveniență

Controlul climatizării

Dezaburirea/dezghețarea



Atingeți butonul de dezaburire pentru a activa funcția de dezaburire a parbrizul. Butonul se va aprinde și o pictogramă va fi afișată în partea de sus a ecranului, pentru a indica activarea funcției. Aerul condiționat pornește, dacă era dezactivat, iar ventilatorul funcționează la turația setată, cu temperatura aerului setată la nivelul înalt.

i NOTĂ: Recircularea aerului este inhibată atunci când este selectat modul de dezaburire.

Atingeți din nou butonul de dezaburire pentru a părăsi modul de dezaburire. Pictograma de pe buton se stinge, iar setările de temperatură a aerului și turație a ventilatorului revin la setările originale.

Controlul temperaturii

Atingeți pentru a mări temperatura sau pentru a o reduce.

i NOTĂ: Temperatura poate fi reglată în trepte de 0,5 °C (1 °F), de la 16 °C la 28 °C (de la 61 °F la 83°F).

McLaren recomandă setarea temperaturii la 22 °C (72 °F).

Pentru a seta temperatura la maximum, atingeți până când se afișează indicația HI. În modul AUTO, sistemul de control al climatizării reglează temperatura aerului la maximum, aduce turația ventilatorului la o valoare setată și direcționează aerul în spațiul pentru picioare.

Pentru a seta temperatura la minimum, atingeți până când se afișează indicația LO. În modul AUTO, sistemul de control al climatizării reglează temperatura aerului la minimum, aduce turația ventilatorului la o valoare setată și direcționează aerul către orificiile de ventilație centrale.

Temperatura setată apare pe ecranul tactil central de infotainment.

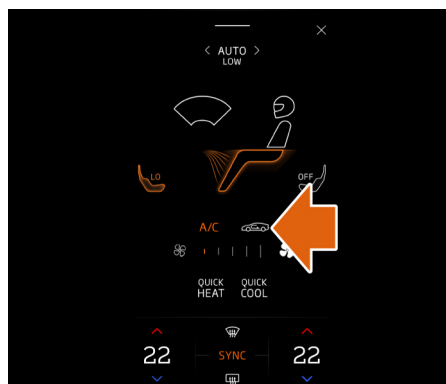
Funcțiile de confort și conveniență

Controlul climatizării

Pentru a ajusta simultan temperaturile pentru șofer și pasager, atingeți **SINCRONIZARE** și apoi ajustați temperatura. Comenzile de temperatură rămân sincronizate până când atingeți **SINCRONIZARE** din nou.

i NOTĂ: Când este selectată opțiunea LO, nu puteți opri aerul condiționat.

Modul de recirculare a aerului



Selectați recircularea aerului dacă în vehicul intră mirosuri neplăcute sau fum. Aerul din exteriorul vehiculului nu mai poate pătrunde în habitacul.

⚠️ AVERTISMENT: Selectarea modului de recirculare a aerului la temperaturi exterioare scăzute poate cauza aburirea geamurilor, ceea ce vă poate afecta vizibilitatea. Prin urmare, atenția dvs. poate fi distrasă de la drum și condițiile de trafic, ceea ce poate cauza un accident.

i NOTĂ: Porniți aerul condiționat pentru a preveni aburirea geamurilor.

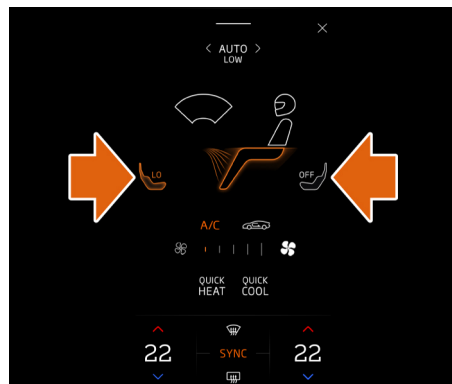
Atingeți butonul de recirculare a aerului pentru a activa recircularea aerului. Lumina butonului se va aprinde. Pentru a opri recircularea aerului, atingeți butonul din nou; lumina butonului se va stinge.

Funcțiile de confort și conveniență

Controlul climatizării

Încălzirea scaunelor

-  **AVERTISMENT:** Pentru a preveni riscul de leziune, monitorizați constant temperatura scaunelor.
-  **AVERTISMENT:** Încălzirea scaunelor nu se va opri automat odată ce ajunge la temperatura optimă, în funcție de nivelul selectat. Nu uitați să opri comutatorul funcției de încălzire a scaunelor odată ce temperatura/ perioada de încălzire dorită a fost atinsă.

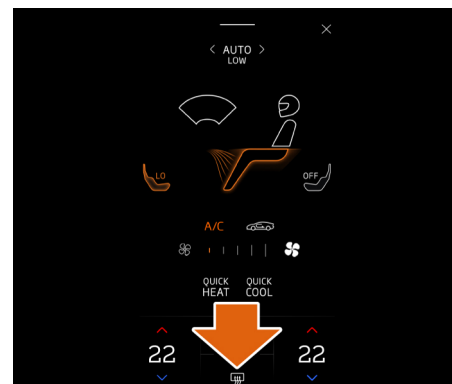


Atingeți butonul o dată pentru a porni încălzirea scaunelor la setarea de temperatură înaltă; atingeți butonul încă o dată pentru a comuta la setarea de temperatură scăzută.

Pentru a opri sistemul, atingeți butonul din nou; pictograma de pe buton se va stinge.

Încălzirea scaunelor rămâne pornită până ce este oprită.

Încălzirea lunetei



-  **AVERTISMENT:** Îndepărtați orice gheață sau zăpadă acumulată pe oglinzi și geamuri înainte de a porni. Vizibilitatea insuficientă poate reprezenta un pericol pentru dvs. și alte persoane.

Atingeți butonul pentru a încălzi luneta și oglinzile exterioare. Pictograma de pe buton se va aprinde. Pentru a opri sistemul, atingeți butonul din nou; pictograma de pe buton se va stinge.

Funcțiile de confort și conveniență

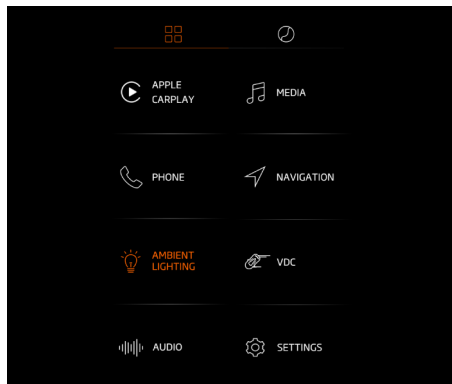
Controlul climatizării

Încălzirea lunetei și oglinzilor se va opri automat după o perioadă de timp setată în funcție de temperatura aerului exterior.

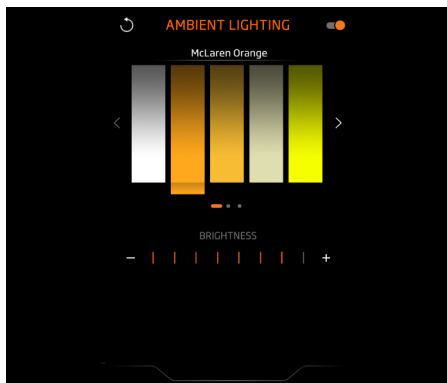
Funcțiile de confort și conveniență

Caracteristicile interioare

Iluminatul ambient



Atingeți pictograma Ambianță de pe ecranul principal al sistemului de infotainment (McLaren Infotainment System - MIS).



Puteți regla culoarea și luminozitatea iluminatului ambient folosind comenzile de pe ecranul MIS.

Atingeți pictograma comutatorului pentru a aprinde (**Pornit**) sau stinge (**Oprit**) iluminatul ambient. Dacă iluminatul ambient este **Oprit**, opțiunile din meniul pentru iluminatul ambient vor fi gri și nu vor putea fi selectate.

Atingeți barele colorate pentru a selecta culoarea iluminatului ambient. Culoarea selectată se va extinde și va fi afișată mai mare decât celelalte culori.

Atingeți **Resetare** pentru a returna iluminatul ambient la setarea implicită.

Atingeți simbolul + sau - pentru a ajusta luminozitatea iluminatului ambient. Ca alternativă, treceți degetul pe bara de luminozitate.

Funcțiile de confort și conveniență

Caracteristicile interioare

Luminile de acces

Luminile de acces îmbunătățesc vizibilitatea și securitatea atunci când vă apropiați de vehicul.

Când vehiculul este descuiat, farurile și luminile de poziție se aprind pentru o anumită perioadă de timp sau până când contactul este pornit.

Pentru a seta durata iluminatului de acces, consultați Luminile de acces, pagina 4.08.

Luminile de ieșire

Luminile de ieșire îmbunătățesc vizibilitatea și securitatea atunci când părăsiți vehiculul, prin aprinderea farurilor și luminilor de poziție pentru o anumită perioadă de timp.

Pentru a seta durata iluminatului de ieșire, consultați Luminile de acces, pagina 4.08.

Puteți activa luminile de ieșire și manual, trăgând maneta semnalizatoarelor de direcție către dvs. de trei ori. Vehiculul trebuie să fie în modul activ, cu contactul oprit.

Fiecare tragere suplimentară a manetei semnalizatoarelor de direcție cu luminile de ieșire activate va mări perioada de timp cu încă 15 secunde.

Odată ce ați ieșit din vehicul și l-ați încuiat, iar perioada de funcționare s-a scurs, luminile de ieșire se vor stinge, iar funcția nu va mai fi disponibilă decât dacă este activată din sistemul sistemului de infotainment (McLaren Infotainment System - MIS) sau manual, cu ajutorul manetei semnalizatoarelor de direcție.

Pavilionul electrocrom - Spider



Comutatorul pavilionului electrocrom este situat pe căptușeala pavilionului, între șofer și pasager. Apăsați comutatorul pentru a activa funcția; sticla va deveni transparentă și comutatorul se va aprinde, indicând faptul că funcția este activată.

Când contactul este oprit, funcția se dezactivează și geamul devine mat.

Când contactul este cuplat, geamul revine la starea setată anterior.

Funcțiile de confort și conveniență

Caracteristicile interioare

i NOTĂ: În timpul acționării pavilionului, funcția se dezactivează (geamul este mat) atunci când pavilionul este deschis. Acesta va reveni la starea anterioară deschiderii pavilionului dacă pavilionul este apoi închis, cu condiția ca contactul să nu fi fost oprit.

Compartimentele de depozitare

Compartimentul de depozitare din consola centrală



În consola centrală, se află un compartiment de depozitare pentru obiecte mici.

Apăsați butonul de eliberare de sub capac și ridicați-l pentru a îl deschide. Pentru închidere, apăsați ferm capacul și asigurați-vă că se închide corect.

i NOTĂ: Când vehiculul este încuiat sau modul Valet este activat, compartimentul de depozitare va fi blocat și butonul de eliberare va fi dezactivat.

! **AVERTISMENT:** Compartimentul de depozitare trebuie să fie închis atunci când în acesta sunt depozitate obiecte. Ocupanții pot fi răniți de obiectele proiectate în timpul frânării bruște, al schimbărilor bruște de direcție sau al unui accident.



Funcțiile de confort și conveniență

Caracteristicile interioare

În compartimentul de depozitare există doi conectori USB. Consultați Conectarea unui dispozitiv extern, pagina 4.20.

- i** NOTĂ: Închideți întotdeauna compartimentul de depozitare atunci când părăsiți vehiculul; în caz contrar, senzorul de mișcare în interior (dacă există) nu va funcționa.
- i** NOTĂ: Zona din spatele scaunelor nu este concepută pentru depozitarea bagajelor sau a altor obiecte personale.
- i** NOTĂ: Cheia nu trebuie depozitată în compartimentul de depozitare al consolei centrale. Consultați Buzunar de depozitare al scaunului, pagina 5.15.

Buzunar de depozitare al scaunului

Pe marginea frontală a scaunului șoferului, este montat un buzunar pentru depozitarea obiectelor mici, cum ar fi telecomanda cheii.

Compartimentele de depozitare de pe uși



Pe fiecare ușă, se află câte un compartiment de depozitare pentru obiecte mici.

Trageți marginea din față a capacului pentru deschidere, împingeți înapoi pentru închidere.

- !** **AVERTISMENT:** Compartimentul de depozitare trebuie să fie închis atunci când în acesta sunt depozitate obiecte. Ocupanții pot fi răniți de obiectele proiectate în timpul frânării bruște, al schimbărilor bruște de direcție sau al unui accident.

- !** **AVERTISMENT:** Compartimentul de depozitare nu trebuie deschis când ușa este deschisă, deoarece există riscul de cădere a obiectelor.

- i** NOTĂ: Compartimentele de depozitare ale ușilor sunt blocate închise când ușile sunt deschise pentru a preveni căderea obiectelor. Nu încercați să forțați compartimentele ușilor dacă sunt încuiate.

Portbagajul spate

- !** **AVERTISMENT:** Obiectele mari din portbagajul spate pot obstrucționa câmpul vizual al șoferului și pot împiedica utilizarea oglinzii retrovizoare.
- !** **AVERTISMENT:** Nu transportați obiecte neasigurate în portbagajul spate. Ocupanții pot fi răniți de obiectele proiectate în timpul frânării bruște, al schimbărilor bruște de direcție sau al unui accident.

Funcțiile de confort și conveniență

Caracteristicile interioare

⚠️ AVERTISMENT: McLaren nu își asumă nicio responsabilitate pentru daunele sau vătămările cauzate de bagaje în cazul unei coliziuni, indiferent dacă este utilizat sau nu un produs McLaren de reținere a bagajelor.

⚠️ AVERTISMENT: Acest vehicul nu este conceput pentru a transporta bagaje în nicio zonă din afara vehiculului. McLaren nu își asumă responsabilitatea pentru daunele sau vătămările cauzate de depozitarea bagajelor în afara vehiculului.

Vă rugăm să contactați retailerul McLaren pentru informații despre produsele de reținere a bagajelor și utilizarea corectă a acestora.

Suporturile pentru băuturi



Utilizați suporturile pentru băuturi pentru a depozita recipientele închise cu băuturi, la îndemână și în siguranță, în timpul călătoriilor.

⚠️ AVERTISMENT: Consumul băuturilor în vehicul, în timpul deplasării, vă poate distra atenția, ceea ce poate cauza un accident.

⚠️ AVERTISMENT: Nu așezați băuturi fierbinți în suportul pentru băuturi cât timp vehiculul se află în mișcare. Băuturile fierbinți se pot vărsa, cauzând leziuni.

⚠️ AVERTISMENT: Nu utilizați recipiente pentru băuturi casabile (de exemplu, fabricate din sticlă sau porțelan). Acestea pot cauza leziuni în cazul unui accident.

i NOTĂ: Recipientele pentru băuturi din suporturile pentru băuturi trebuie să aibă întotdeauna capac. În caz contrar, băuturile se pot vărsa, cauzând deteriorarea echipamentelor din vehicul, cum ar fi sistemele electronice sau husele scaunelor.

Funcțiile de confort și conveniență

Caracteristicile interioare

Documentația proprietarului

Vehiculul dvs. McLaren este însoțit de următoarele documente:

- Ghidul de service și garanție – oferă informații privind procedura de urmat și persoanele care trebuie contactate în cazul unor probleme.
- Manualul proprietarului – furnizează informații privind utilizarea vehiculului dvs. McLaren.



Ghidul de service și garanție poate fi depozitat într-o fantă de sub planșa de bord, pe partea pasagerului.

Parasolarele



Rabatați parasolarele în jos pentru a vă proteja ochii de lumina puternică a soarelui atunci când conduceți.

Oglinzile de pe parasolare

Glisați panoul de pe parasolar pentru a descoperi o oglindă personală.

Funcțiile de confort și conveniență

Caracteristicile interioare

Prizele de alimentare pentru accesorii

Priza din portbagaj din față



Priza pentru accesorii aflată în portbagajul din față are o capacitate maximă de 20 A și este singura care poate fi utilizată pentru conectarea unui încărcător de baterie furnizat de McLaren.

i NOTĂ: Nu lăsați niciun dispozitiv (exceptând încărcătorul de baterie furnizat de McLaren) care se alimentează cu energie de la vehicul conectat la priză pe perioade lungi de timp fără ca motorul să fie pornit. Acest lucru poate duce la descărcarea excesivă a bateriei.

Priza interioară de 12 V pentru accesorii



Priza interioară de 12 V pentru accesorii se află în consola centrală și are o capacitate maximă de 6 A.

i NOTĂ: Nu conectați niciun încărcător de baterii la priza interioară pentru accesorii.

Funcțiile de confort și conveniență

Caracteristicile interioare

Conectorii USB



În compartimentul de depozitare din consola centrală, există doi conectori USB.

Deschideți consola centrală și conectați dispozitivul USB conform necesităților.

1. Conector USB-C.
2. Conector USB-A.

Conectorii USB pot fi utilizați pentru conectarea unităților flash USB, a iPod-urilor și a altor playere MP3 compatibile.

i NOTĂ: Conectorul USB-C (1) trebuie utilizat pentru Apple CarPlay®.

Acești conectori pot fi utilizați, de asemenea, pentru încărcarea telefoanelor mobile sau a dispozitivelor media compatibile.

Nu uitați să închideți consola centrală înainte de a conduce vehiculul.

Pentru detalii privind conectarea unui dispozitiv Bluetooth®, consultați Asocierea dispozitivelor, pagina 4.27.

Funcțiile de confort și conveniență

Mecanismul de deschidere a ușii de garaj

HomeLink

 **AVERTISMENT:** Nu utilizați HomeLink® împreună cu niciun mecanism de deschidere a ușii de garaj care nu are o funcție de oprire și inversare a mișcării.

 **AVERTISMENT:** Nu utilizați HomeLink® împreună cu niciun mecanism de deschidere a ușii de garaj fabricat înainte de luna aprilie 1982.

 **AVERTISMENT:** Atunci când programați HomeLink® pentru un mecanism de deschidere a ușii de garaj sau o poartă de acces, asigurați-vă că în zonă nu există alte persoane sau obiecte. Există riscul de leziuni corporale sau pagube materiale, deoarece poarta sau ușa de garaj se va activa în timpul programării.

 **AVERTISMENT:** Înainte de a programa HomeLink®, asigurați-vă că nu există alte persoane sau obiecte în zonă și parcați vehiculul afară din garaj.

 **AVERTISMENT:** Gazele de eșapament ale vehiculului conțin monoxid de carbon, un gaz periculos. Nu lăsați motorul vehiculului pornit cât timp programați sistemul HomeLink. Gazele de eșapament pot cauza vătămări corporale grave sau chiar mortale. Când programați un mecanism de deschidere a ușilor de garaj, este recomandat să parcați în afara garajului.

 **NOTĂ:** Pentru o programare mai precisă, se recomandă instalarea unei baterii noi în telecomanda ușii garajului.

 **NOTĂ:** Dacă mecanismul de deschidere a ușii garajului dvs. utilizează un cod rulant, puteți avea nevoie de o scară sau un alt dispozitiv solid și sigur pentru a ajunge la butonul Învățare, Inteligent sau Programare mai târziu în cadrul procesului de programare.

Pentru mai multe informații și instrucțiuni de programare specifice dispozitivului, accesați adresa HomeLink.com sau [youtube.com/user/HomeLinkGentex](https://www.youtube.com/user/HomeLinkGentex).

Sistemul de control fără fir HomeLink® înlocuiește până la trei telecomenzi. HomeLink® poate fi folosit pentru a activa dispozitive cum ar fi mecanismele de deschidere a porților sau ușilor de garaj, încuietorile ușilor de intrare, sistemele de securitate și sistemele de iluminare rezidențiale.

Programarea unui singur buton HomeLink

 **AVERTISMENT:** Când programați un mecanism de deschidere a ușilor de garaj sau un mecanism de acționare a porților, este recomandat să deconectați dispozitivul pe durata programării. Acest lucru previne eventualele deteriorări ale mecanismului de deschidere a ușilor de garaj sau mecanismului de acționare a porților în urma acționării repetate.

Funcțiile de confort și conveniență

Mecanismul de deschidere a ușii de garaj

i NOTĂ: Rețineți că instrucțiunile de mai jos se aplică pentru majoritatea dispozitivelor compatibile cu HomeLink®. Unele aplicații HomeLink® sau sisteme compatibile cu HomeLink® necesită un proces ușor diferit; pentru informații privind dispozitivele compatibile și videoclipuri cu instrucțiuni, accesați adresa: www.homelink.com.

i NOTĂ: Mecanismele de deschidere ușilor de garaj fabricate după 1995 pot fi echipate cu o funcție de protecție prin coduri rulante. În acest caz, consultați instrucțiunile producătorului.



1. Înainte de a începe programarea, resetați sistemul HomeLink®, a se vedea Ștergerea sistemului HomeLink®, pagina 5.23.
2. Apăsați butonul HomeLink® pe care doriți să îl programați - (1), (2) sau (3). Lumina indicatoare HomeLink®(4) va începe să se aprindă intermitent în secvență lentă.
3. Poziționați telecomanda mecanismului de deschidere a ușii de garaj la 2-8 cm (1-3 in) distanță de oglinda interioară.

4. Mențineți apăsat butonul de pe telecomanda mecanismului de deschidere a ușii de garaj până când lumina indicatoare HomeLink®(4) trece de la aprinderea intermitentă lentă la aprindere continuă sau aprindere intermitentă rapidă.

i NOTĂ: Schimbarea aprinderii intermitente indică faptul că semnalul de frecvență a fost memorat.

i NOTĂ: Unele sisteme cu dispozitive la distanță necesită ca operatorul să apese și să elibereze butonul telecomenzii mecanismului de deschidere a ușii de garaj la fiecare 2-10 secunde în timpul programării.

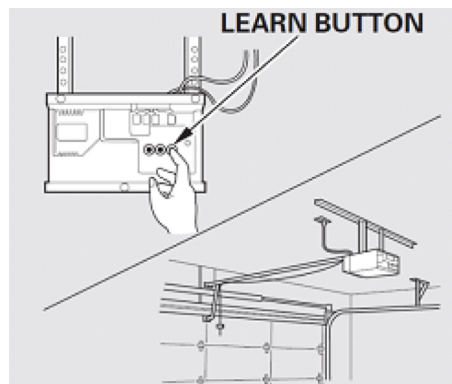
5. Apăsați butonul HomeLink® programat de două-trei ori. Dacă aveți un dispozitiv cu cod fix, lumina indicatoare HomeLink®(4) se va aprinde continuu, moment în care programarea va fi finalizată, iar ușa garajului ar trebui să se activeze.

Dacă ușa garajului nu funcționează, iar lumina indicatoare se aprinde intermitent rapid, aveți, cel mai probabil, un dispozitiv cu cod rulant și trebuie să continuați cu Programarea unui dispozitiv cu cod rulant, pagina 5.22.

Funcțiile de confort și conveniență

Mecanismul de deschidere a ușii de garaj

Programarea unui dispozitiv cu cod rulant



i NOTĂ: O a doua persoană vă poate ajuta să efectuați mai rapid și mai ușor următorii pași.
Următorii pași sunt cronometrați și poate fi necesară repetarea acestora de mai multe ori.

1. Localizați butonul **Învățare**, **Inteligent** sau **Programare** de pe unitatea motorului, aflată pe receptorul mecanismului de deschidere a ușii de garaj. Pentru a identifica butonul, consultați manualul mecanismului de deschidere a ușii de garaj.

2. Apăsați și eliberați butonul **Învățare**, **Inteligent** sau **Programare**. În mod normal, veți dispune de 20 de secunde pentru a iniția următorul pas.
3. În interval de 20 de secunde, reveniți la vehicul și eliberați de până la trei ori butonul HomeLink® programat pentru a activa dispozitivul. Dacă dispozitivul se activează, programarea este finalizată.

Programarea unor butoane HomeLink suplimentare

Repetăți pașii 2-5 din Programarea unui singur buton HomeLink, pagina 5.20.

Reprogramarea unui singur buton HomeLink

Când este efectuată procedura de mai jos, butoanele care au deja dispozitive programate pot fi suprascrise.



1. Mențineți apăsat butonul HomeLink® pe care doriți să îl reprogramați - (1), (2) sau (3). Lumina indicatoare HomeLink®(4) va începe să se aprindă intermitent în secvență lentă.

Funcțiile de confort și conveniență

Mecanismul de deschidere a ușii de garaj

- Continuând să mențineți apăsat butonul HomeLink®, poziționați telecomanda mecanismului de deschidere a ușii de garaj la 2-8 cm (1-3 in) de oglinda interioară, apoi mențineți apăsat butonul de pe telecomanda mecanismului de deschidere a ușii de garaj până când lumina indicatoare HomeLink®(4) trece de la aprinderea intermitentă lentă la aprinderea continuă sau aprinderea intermitentă rapidă.

i NOTĂ: Schimbarea aprinderii intermitente indică faptul că semnalul de frecvență a fost memorat.

i NOTĂ: Unele sisteme cu dispozitive la distanță necesită ca operatorul să apese și să elibereze butonul telecomenzii mecanismului de deschidere a ușii de garaj la fiecare 2-10 secunde în timpul programării.

- Apăsăți butonul HomeLink® programat și observați lumina indicatoare HomeLink®(4).

Dacă lumina indicatoare (4) este aprinsă continuu, programarea este finalizată, iar dispozitivul trebuie să se activeze atunci când butonul HomeLink® este apăsat și eliberat.

Dacă lumina indicatoare (4) se aprinde intermitent rapid, aveți, cel mai probabil, un dispozitiv cu cod rulant și trebuie să continuați cu Programarea unui dispozitiv cu cod rulant, pagina 5.22.

i NOTĂ: Dacă nu programați un nou dispozitiv la buton, acesta va reveni la programarea anterioară.

Ștergerea sistemului HomeLink®



Înainte de a returna un vehicul preluat în leasing sau de a vă vinde vehiculul, nu uitați să ștergeți orice programări ale butoanelor HomeLink®. În acest scop, mențineți apăsate butoanele HomeLink® exterioare, (1) și (3) timp de 10 secunde, până când lumina indicatoare HomeLink®(4) trece de la aprinderea continuă la aprindere intermitentă.

Funcțiile de confort și conveniență

Urmărirea vehiculului

Prezentare generală

Această secțiune oferă o prezentare generală a serviciului de urmărire a vehiculului. Dacă aveți nevoie de clarificări ulterioare, contactați serviciul clienți de urmărire vehicule.

Sistemul de urmărire este un serviciu pe bază de abonament, care urmărește mișcările vehiculului în caz de furt, tentative de sabotaj, rodaj al vehiculului sau modificare neautorizată a antenei GPS.

În funcție de specificațiile pieței, vi s-au furnizat două carduri unice de recunoaștere automată a șoferului sau două chei de urmărire a vehiculului la distanță.

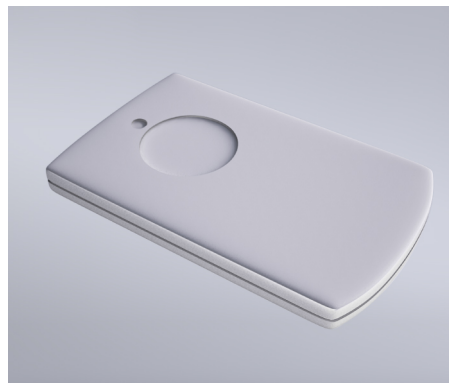
i **NOTĂ:** Fiecare șofer trebuie să aibă asupra sa un card de recunoaștere automată a șoferului ori de câte ori conduce vehiculul. Dacă a fost furnizată o tastatură, aceasta trebuie utilizată pentru a introduce un cod de fiecare dată când vehiculul urmează să fie condus.

Cartelele de recunoaștere automată a șoferului

La oprirea contactului, sistemul de urmărire a vehiculului se va arma automat. Dacă vehiculul este apoi mutat (ridicat, tractat sau condus) în absența cartelei de recunoaștere automată a șoferului, o alertă silențioasă este imediat trimisă la centrul de urmărire a vehiculelor.

i **NOTĂ:** Atunci când vehiculul nu este în uz, păstrați cartela de recunoaștere automată a șoferului separat de chei, pentru a reduce riscul ca aceasta să fie furată la rândul ei în caz de furt al cheilor.

Nu lăsați în vehicul cartela de recunoaștere automată a șoferului sau certificatul de instalare a sistemului de urmărire.



Funcțiile de confort și conveniență

Urmărirea vehiculului

Tastatura de la distanță (numai pentru Belgia)

Tastatura este folosită pentru a introduce și transmite un cod către serviciul de urmărire a vehiculului, pentru a vă activa sistemul de urmărire.

Odată ce ați primit codul pe telefonul mobil, urmați procedura descrisă.

Va trebui să introduceți acest cod de fiecare dată când utilizați vehiculul.

Dacă doriți să adăugați sau să eliminați o tastatură, contactați retailerul McLaren.

i **NOTĂ:** Nu păstrați tastatura la distanță împreună cu cheile atunci când nu utilizați vehiculul, pentru a reduce riscul ca aceasta să fie furată la rândul ei în caz de furt al cheilor.
Nu lăsați în vehicul tastatura la distanță sau certificatul de instalare a sistemului de urmărire.

Introducerea unui cod



1. Apăsați butonul central, LED-ul va începe să clipească.
2. Introduceți codul primit pe telefonul mobil și apăsați din nou butonul central.
3. LED-ul va înceta să clipească odată ce codul este validat.
4. Sistemul de urmărire este acum dezarmat.

i **NOTĂ:** Va trebui să introduceți acest cod de fiecare dată când utilizați vehiculul.

În caz de furt

1. Dacă descoperiți că vehiculul a fost furat, apelați centrul de operațiuni de securitate din țara dvs.

sau

Dacă vehiculul este prevăzut cu o cartelă de recunoaștere automată a șoferului iar vehiculul este mutat în absența acesteia, centrul de urmărire a vehiculelor vă va trimite inițial un mesaj text pentru a verifica mișcarea vehiculului. În plus, centrul de urmărire a vehiculelor va încerca să vă contacteze folosind numărul dvs. de telefon mobil, apoi numărul dvs. de telefon fix de acasă sau de la birou, cu condiția ca dvs. să îi fi furnizat aceste numere în momentul preluării vehiculului.

2. Centrul de operațiuni de securitate nu va contacta poliția înainte de a fi discutat cu dvs. Odată ce ați confirmat furtul, centrul va iniția procedura de recuperare a vehiculului.

Funcțiile de confort și conveniență

Urmărirea vehiculului

3. Centrul de operațiuni de securitate vă va solicita să contactați poliția pentru a raporta furtul și să reveniți cu numărul de înregistrare a incidentului. Primirea unei alerte nu constituie confirmarea unui furt, deoarece poliția va solicita confirmarea furtului de către dvs. sau deținătorul cheii.

Dacă vă aflați în străinătate în momentul furtului, centrul de operațiuni de securitate nu va contacta poliția înainte de a discuta cu dvs. Odată ce ați confirmat furtul, centrul va iniția procedura de gestionare în caz de furt de vehicule. Dacă nu ați făcut deja acest lucru, vi se va cere să contactați poliția pentru a raporta furtul și să reveniți imediat după aceea cu un număr de înregistrare de la poliție. Centrul de operațiuni de securitate va colabora apoi cu poliția locală pentru a vă recupera vehiculul. Dacă vehiculul dumneavoastră se află în afara Regatului Unit, centrul de operațiuni de securitate va comunica cu poliția în limba locală, în toată Europa, pentru a vă recupera vehiculul.

4. Centrul de operațiuni de securitate va colabora apoi cu poliția locală pentru a vă recupera vehiculul.

Pentru a preveni mutarea vehiculului dvs. în urma unui furt, serviciul de urmărire a vehiculelor poate preveni temporar, la cererea poliției, repornirea motorului vehiculului (în funcție de piață).

5. Odată ce poliția recuperează vehiculul furat, vor fi necesare aranjamente pentru ca dvs. să preluați vehiculul. Poliția poate duce vehiculul într-o locație securizată pentru investigații suplimentare.

Poate fi necesar să plătiți eventuale taxe de recuperare și depozitare.

Prevenirea alarmelor false

Vor exista situații în care veți dori să dezactivați sistemul de urmărire pe anumite perioade de timp.

Aici sunt incluse situațiile în care vehiculul dvs. se află la retailerul McLaren pentru o revizie sau cele în care vehiculul urmează să fie transportat cu o platformă, un tren sau un feribot.

Pentru a evita alertele inutile, vă rugăm să informați centrul de operațiuni de securitate în acest sens, caz în care sistemul dumneavoastră poate fi setat în modul „Transport” sau „Service”.

Operatorul vă va cere să îi transmiteți ora exactă și durata de implementare a procedurii. În acest mod, vă veți asigura că sistemul este dezactivat numai pentru perioada de timp minimă necesară.

Funcțiile de confort și conveniență

Urmărirea vehiculului

Centrul de operațiuni de securitate

Dacă vehiculul este furat, contactați centrul corespunzător de operațiuni de securitate folosind detaliile de mai jos.

Regatul Unit
+44 (0) 333 222 0799
+44 (0) 1282 473 799

Germania
+49 211 91 378 809

Italia
+39 0331 072320

Spania
+34 914004388

Franța
+331 86 99 55 34

Elveția
+41 848 123457

Belgia
+32 02752 3907

Țările de Jos
+31 088 2020927

Centrele de operațiuni de securitate sunt operaționale 24 de ore pe zi, pe tot parcursul anului (inclusiv sărbătorile legale).



NOTĂ: Costul apelurilor este calculat conform tarifului național.

Serviciu clienți

Dacă este necesar, în orice moment, să schimbați orice detalii introduse în contractul pentru sistemul de urmărire a vehiculelor McLaren sau dacă vindeți vehiculul, TREBUIE să contactați furnizorul de servicii.

De exemplu, dacă:

- vă schimbați numărul de telefon fix/mobil;
- ați schimbat plăcuța de înmatriculare de pe vehicul;
- vă mutați;
- vindeți vehiculul;
- doriți să adăugați sau să eliminați un șofer autorizat.

Serviciile pentru clienți pot fi contactate folosind detaliile de mai jos.

Regatul Unit
+44 (0) 1282 473 732
customerservice-uk.telematics@vodafone.com

Funcțiile de confort și conveniență

Urmărirea vehiculului

Germania
+49 89 540 289 10 kundenservice.telematics@vodafone.com

Elveția
+41 848 123458 info@satelcontrol.com

Italia
+39 0331 1620856 clienti.telematics@vodafone.com

Belgia
+32 2752 3906 admin@stvautomotive.be

Spania
+34 915069847 cacmotor.telematics@vodafone.com

Țările de Jos
+31 020 4040919 klantenservice@clifford.nl

Franța
+331 86 99 55 34 relation.client.telematics@vodafone.com

Apelurile pot fi efectuate între 09:00 și 17:00
(ora locală) de luni până vineri.

Alarmerle false

Pentru a menține ratele de recuperare a vehiculelor furate de către serviciul de urmărire a vehiculelor, serviciul clienți trebuie să mențină alarmele false la minimum.



NOTĂ: Asigurați-vă că bateria vehiculului rămâne permanent încărcată complet; o baterie descărcată poate duce la o alarmă falsă. O baterie deconectată poate duce, de asemenea, la o alarmă falsă.

Funcțiile de confort și conveniență

Urmărirea vehiculului

Politica privind alarmele false

După emiterea unei alerte, centrul de operațiuni de securitate vă va contacta pentru a confirma starea vehiculului. Dacă alerta este o alarmă falsă, acest lucru va fi înregistrat în contul dvs.; pentru un număr excesiv de alarme false, se pot aplica anumite tarife.

Pentru toți utilizatorii cartelelor de recunoaștere automată a șoferului, se acceptă 5 alarme false într-o perioadă de 12 luni.



NOTĂ: Pentru a evita alertele inutile, contactați centrul de operațiuni de securitate pentru a fi informați în privința oricăror alarme false.

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren

Adăugarea lichidelor.....	6.04
Uleiul de motor.....	6.04
Nivelul uleiului cutiei de viteze.....	6.07
Lichidul de răcire.....	6.07
Lichidul de servodirecție.....	6.10
Lichidul de frână.....	6.11
Sistemul de spălare a parbrizului.....	6.12
Echipamentele de urgență.....	6.13
Siguranța echipamentelor de urgență.....	6.13
Echipamentele din portbagaj.....	6.13
Triunghiul de avertizare.....	6.13
Trusa de prim ajutor.....	6.14
Agentul de etanșare a pneurilor.....	6.14
Inelul de tractare.....	6.15
Pâlnia de combustibil.....	6.15
Instrumentul de eliberare a trapei de service.....	6.15
Suport cheie de deschidere manuală a ușii.....	6.16
Extinctorul.....	6.16
Îngrijirea și întreținerea bateriilor.....	6.17
Siguranța bateriei.....	6.17
Încărcarea bateriei.....	6.17
Pornirea asistată de un alt vehicul.....	6.18
Siguranțele.....	6.21
Înlocuirea siguranțelor.....	6.21
Panoul principal de siguranțe.....	6.21
Panoul de siguranțe secundar.....	6.24
Panoul de siguranțe al bateriilor.....	6.26

Luminile.....	6.29
Luminile vehiculului.....	6.29
Descuierea și deschiderea manuală.....	6.30
Descuierea – baterie descărcată.....	6.30
Pornirea vehiculului.....	6.31
Deschiderea ușii din interior – baterie descărcată.....	6.32
Deschiderea portbagajului – baterie descărcată.....	6.32
Înlocuirea bateriei telecomenzii cheii.....	6.35
Pompele de spălare și ștergătoarele.....	6.36
Înlocuirea lamelor ștergătoarelor.....	6.36
Roțile și pneurile.....	6.38
Roțile și pneurile.....	6.38
Pneu dezumflat.....	6.43
Îngrijirea vehiculului.....	6.45
Spălarea vehiculului dvs. McLaren.....	6.45
Curățarea interiorului.....	6.46
Husele auto.....	6.47
Ridicarea vehiculului.....	6.48
Punctele de ridicare ale vehiculului.....	6.48
Asistența McLaren.....	6.49
Asistența McLaren.....	6.49
Înlocuirea bateriei.....	6.49
În cazul unei defecțiuni.....	6.49
Tractarea în caz de recuperare.....	6.50

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren

Călătoriile în străinătate.....	6.51
Călătoriile în străinătate.....	6.51

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren

Adăugarea lichidelor

Oleul de motor

Este normal ca motorul dvs. să consume ulei, iar rata de consum va varia în funcție de numeroși factori. Consumul de ulei poate fi mai mare dacă vehiculul este nou sau dacă conduceți frecvent la turații înalte ale motorului.

Este important să respectați programul de service pentru înlocuirea uleiului și filtrelor și să verificați regulat nivelul uleiului între revizii.

Veți putea estima consumul de ulei numai după ce vehiculul a fost parcurs o distanță de câteva mii de mile sau kilometri.

i NOTĂ: Aditivii pentru lubrifiant pot cauza deteriorarea motorului sau cutiei de viteze. Deteriorările cauzate de utilizarea unor astfel de aditivi nu sunt acoperite de garanția vehiculului. Pentru mai multe informații, contactați retailerul McLaren.

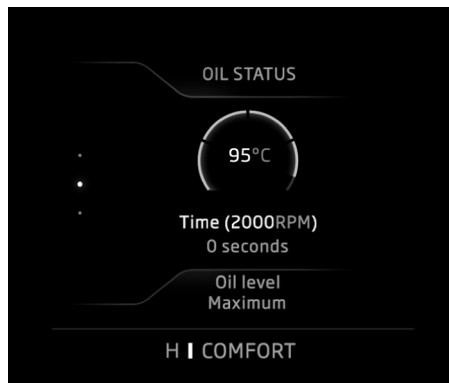
i NOTĂ: Lumina martor pentru presiunea uleiului nu indică un nivel scăzut al uleiului.

Verificarea uleiului de motor

1. Asigurați îndeplinirea următoarelor condiții:

- Vehiculul este staționar și poziționat pe o suprafață dreaptă.
- Este selectată poziția neutră și este aplicată frâna de serviciu (utilizați piciorul stâng).

i NOTĂ: Frâna de serviciu trebuie aplicată pe întreaga durată a verificării nivelului de ulei.



2. Nivelul este vizualizat în secțiunea „Stare vehicul” de pe afișajul șoferului, a se vedea Starea uleiului, pagina 3.07.

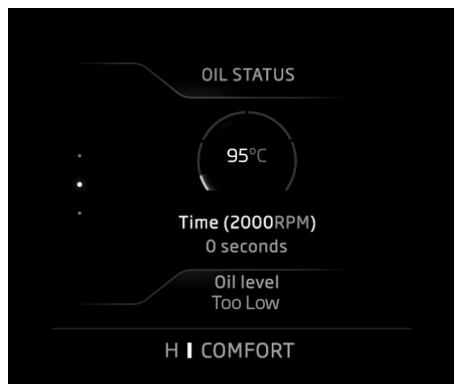
3. Porniți motorul și mențineți turația motorului la 2.000 rpm timp de 120 de secunde. Lăsați temperatura uleiului de motor să ajungă la 90°C (194°F).

i NOTĂ: Pedala de accelerație poate fi apăsată complet, deoarece turația motorului va fi limitată electronic la 2.000 rpm.

4. Când cronometrul ajunge la 0, nivelul uleiului va apărea pe afișajul șoferului, împreună cu o descriere.

i NOTĂ: Linia de pe afișaj indică nivelul maxim de ulei timp de 19 secunde după măsurarea nivelului de ulei.

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren Adăugarea lichidelor



5. Dacă uleiul de motor este sub nivelul țintă, opriți motorul și adăugați ulei folosind procedura de mai jos.

i NOTĂ: Odată ce verificarea nivelului uleiului este finalizată și indică o valoare, nu continuați testarea sistemului. Acest lucru poate permite pătrunderea aerului în ulei și afișarea unei valori false. Pentru a încheia verificarea nivelului uleiului, eliberați pedala de accelerație și reveniți la meniul „Stare vehicul” trăgând maneta de meniu către dvs.

Adăugarea uleiului de motor

! **AVERTISMENT:** Dacă motorul este oprit din cauza sistemului Eco Start-Stop, nu uitați că motorul poate reporni fără avertisment.

! **AVERTISMENT:** Motorul trebuie oprit înainte de adăugarea uleiului de motor.

1. Demontați trapa de service.

Consultați Trapa de service – Coupe, pagina 1.11.

Consultați Trapele de service – Spider, pagina 1.13.



2. Deșurubați capacul de umplere cu ulei.
3. Adăugați cantitatea corectă de ulei de motor. Consultați Completați cantitatea, pagina 6.06 și Uleiul de motor, pagina 7.11.

i NOTĂ: Nu adăugați ulei excesiv. Dacă adăugați o cantitate de ulei mai mare sau egală cu 8,0 litri, iar afișajul șoferului continuă să indice un nivel scăzut de ulei, nu continuați să adăugați ulei, ci contactați retailerul McLaren.

🌿 MEDIU: Când adăugați ulei, aveți grijă să nu îl vărsați. Nu permiteți scurgerea uleiului pe sol sau în apă.

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren

Adăugarea lichidelor

i NOTĂ: Așteptați două minute pentru a permite uleiului să curgă din tubul de umplere în rezervor. Acest lucru va asigura o măsurare corectă a nivelului uleiului.

4. Consultați afișajul șoferului pentru a vă asigura că nivelul este corect.

i NOTĂ: Dacă ați adăugat accidental prea mult ulei de motor, cantitatea excesivă trebuie eliminată de retailerul McLaren. Motorul sau convertorul catalitic poate fi deteriorat.

5. Montați capacul de umplere cu ulei.

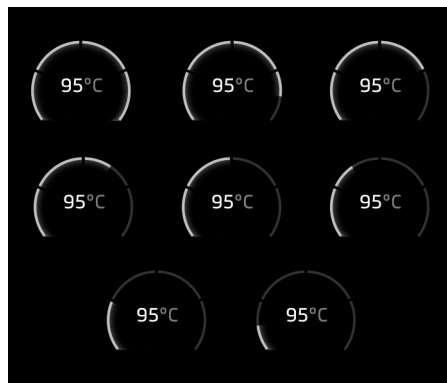
i NOTĂ: Asigurați-vă că ați montat corect capacul de umplere cu ulei.

6. Montați trapa de service

Consultați Trapa de service – Coupe, pagina 1.11.

Consultați Trapele de service – Spider, pagina 1.13.

Completați cantitatea



Pe baza nivelului de ulei afișat pe afișajul șoferului, adăugați cantitatea necesară de ulei conform tabelului următor, apoi verificați din nou nivelul uleiului de motor.

Segmente afișate	Cantitatea de ulei necesară
½ – nivel insuficient	0,90 litri
1 – min.	0,70 litri
1 ½ – OK	0 litri

Segmente afișate	Cantitatea de ulei necesară
2 – OK	0 litri
2 ½ – OK	0 litri
3 – OK	0 litri
3 ½ – max.	0 litri
4 – nivel excesiv	Contactați retailerul McLaren

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren

Adăugarea lichidelor

Temperatura uleiului

Dacă temperatura uleiului este prea înaltă, pe afișajul șoferului va apărea un avertisment. Reduceți viteza vehiculului și turația motorului până când mesajul de avertizare dispare.

Nivelul uleiului cutiei de viteze

Dacă există pierderi de ulei sau probleme la comutarea vitezelor, solicitați verificarea cutiei de viteze de către retailerul McLaren.

 **NOTĂ:** Uleiul ambreiajului și cutiei de viteze trebuie înlocuit la anumite intervale de kilometraj. Această lucrare de întreținere trebuie efectuată numai de către retailerul McLaren.

Lichidul de răcire

Lichidul de răcire este un amestec de apă și antigel/inhibitor de coroziune. Verificați lichidul de răcire numai dacă vehiculul se află pe o suprafață dreaptă, iar motorul este rece.

Adăugarea lichidului de răcire – Coupe

 **AVERTISMENT: Demontarea trapei de service prezintă riscul de leziune chiar dacă motorul nu este pornit. Componentele motorului ating temperaturi foarte înalte și prezintă riscul de arsuri grave. Sistemul de aprindere al motorului conține înaltă tensiune. Nu atingeți niciodată componentele sistemului de aprindere, bobinele de aprindere, cablurile de aprindere (conexiunile bujiilor).**

1. Demontați trapa de service.
Consultați Trapa de service – Coupe, pagina 1.11.
2. Deșurubați lent capacul cu jumătate de tură rotindu-l în sens antiorar și așteptați eliberarea excesului de presiune.
3. Deșurubați complet capacul și scoateți-l.

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren

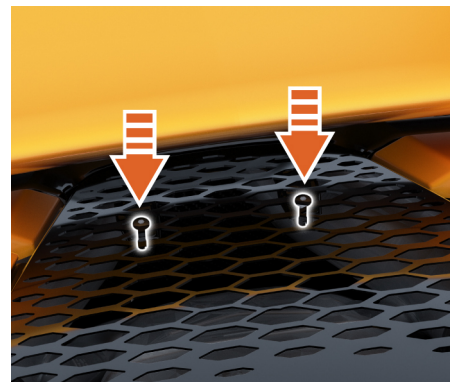
Adăugarea lichidelor



Adăugarea lichidului de răcire – Spider

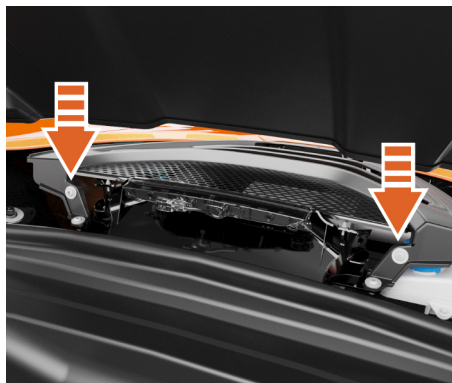
⚠️ AVERTISMENT: Demontarea trapeilor de service prezintă riscul de leziune chiar dacă motorul nu este pornit. Componentele motorului ating temperaturi foarte înalte și prezintă riscul de arsuri grave. Sistemul de aprindere al motorului conține înaltă tensiune. Nu atingeți niciodată componentele sistemului de aprindere, bobinele de aprindere, cablurile de aprindere (conexiunile bujiilor).

1. Demontați trapele de service.
Consultați Trapele de service – Spider, pagina 1.13.
2. Scoateți instrumentul de deschidere a trapei de service din trusa de scule.



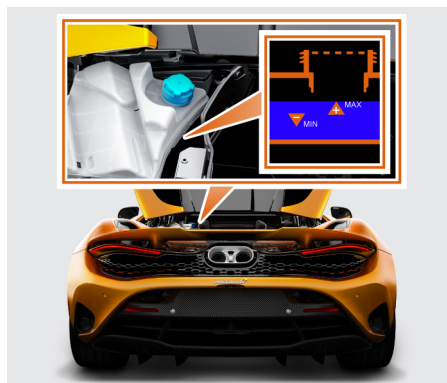
4. Nivelul lichidului de răcire este corect atunci când se află în partea de sus a marcatului +.
 5. Adăugați lichid de răcire dacă este necesar. Consultați Lichidul de răcire, pagina 7.12.
 6. Instalați capacul rotindu-l în sens orar până când se oprește.
 7. Montați trapa de service.
Consultați Trapa de service – Coupe, pagina 1.11.
3. Folosind instrumentul de eliberare a capacului de service, rotiți cele două elemente de fixare captive la 90° în sens antiorar pentru a elibera partea din spate a orificiului de ventilație al punții din spate.

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren Adăugarea lichidelor



4. Folosind instrumentul de eliberare a capacului de service, rotiți cele două elemente de fixare captive la 90° în sens antiorar pentru a elibera partea din față a orificiului de ventilație al punții din spate.
5. Ridicați orificiul de ventilație al punții din spate pentru a-l scoate.
- i** **NOTĂ:** Așezați orificiul de ventilație al punții din spate în vehicul pentru a evita riscul de deteriorare.
6. Deșurubați lent capacul cu jumătate de tură rotindu-l în sens antiorar și așteptați eliberarea excesului de presiune.

7. Deșurubați complet capacul și scoateți-l.



8. Nivelul lichidului de răcire este corect atunci când se află în partea de sus a marcatului +.
9. Adăugați lichid de răcire dacă este necesar. Consultați Lichidul de răcire, pagina 7.12.
10. Instalați capacul rotindu-l în sens orar până când se oprește.
11. Montați orificiul de ventilație al punții din spate, fixându-l cu cele patru șuruburi.
12. Montați trapele de service.

Consultați Trapele de service – Spider, pagina 1.13.

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren

Adăugarea lichidelor

Lichidul de servodirecție

⚠️ AVERTISMENT: Lichidul de servodirecție este extrem de inflamabil. Focul, flăcările deschise și fumatul sunt interzise atunci când lucrați cu lichid de servodirecție.

⚠️ AVERTISMENT: Lichidul de servodirecție este toxic. Păstrați recipientele închise etanș și nu le lăsați la îndemâna copiilor. În caz de ingerare accidentală a lichidului, solicitați imediat asistență medicală.



Modele cu volan pe dreapta



Modele cu volan pe stânga

Verificarea nivelului de lichid

1. Puneți contactul și porniți motorul. Selectați modul de manevrare Confort, a se vedea Controlul manevrării, pagina 2.26.
2. Lăsați motorul să funcționeze la ralanti timp de 20 de secunde înainte de a verifica nivelul lichidului.
3. Deschideți portbagajul, a se vedea Portbagajul din față, pagina 1.14.
4. Scoateți trapa de acces, apoi deșurubați capacul rotindu-l în sens antiorar și scoateți-l.

5. Măsurați distanța, în interiorul rezervorului, până la nivelul lichidului. Nivelul maxim de umplere este de 50 mm, iar nivelul minim de umplere este de 55 mm de la partea superioară a gâtului de umplere.
6. Completați dacă este necesar folosind doar lichid de servodirecție Pentosin CHF202; contactați retailerul McLaren.
7. Instalați capacul și trapa de acces.
8. Închideți portbagajul, a se vedea Portbagajul din față, pagina 1.14.

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren

Adăugarea lichidelor

Lichidul de frână

⚠️ AVERTISMENT: Lichidul de frână este extrem de inflamabil. Focul, flăcările deschise și fumatul sunt interzise atunci când lucrați cu lichid de frână.

⚠️ AVERTISMENT: Lichidul de frână este toxic. Păstrați recipientele închise etanș și nu le lăsați la îndemâna copiilor. În caz de ingerare accidentală a lichidului, solicitați imediat asistență medicală.

⚠️ AVERTISMENT: Utilizați numai lichid provenit din recipiente noi, care au fost închise etanș.

i NOTĂ: Evitați vărsarea lichidului de frână; acesta afectează suprafețele vopsite. Orice urme de lichid vărsat trebuie îndepărtate cu o soluție de șampon auto și apă.

i NOTĂ: Motorul trebuie oprit înainte de procesul de verificare și completare a nivelului de lichid de frână.



Modele cu volan pe dreapta



Modele cu volan pe stânga

Verificarea nivelului de lichid

1. Deschideți portbagajul, a se vedea Portbagajul din față, pagina 1.14.
2. Scoateți trapa de acces, apoi deșurubați capacul rotindu-l în sens antiorar și scoateți-l.
3. Nivelul lichidului de frână este cel corect dacă acoperă baza filtrului din tubul de umplere, fără a depăși nivelul acesteia.
4. Adăugați lichid dacă este necesar, utilizând numai lichid de frână Pentosin DoT 5.1.

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren

Adăugarea lichidelor

5. Instalați capacul și trapa de acces.
6. Închideți portbagajul, a se vedea Portbagajul din față, pagina 1.14.

Sistemul de spălare a parbrizului

⚠️ AVERTISMENT: Unele lichide de spălare sunt extrem de inflamabile. Focul, flăcările deschise și fumatul sunt interzise atunci când lucrați cu lichid de spălare.

⚠️ AVERTISMENT: Lichidul de spălare este toxic. Păstrați recipientele închise etanș și nu le lăsați la îndemâna copiilor. În caz de ingerare accidentală a lichidului, solicitați imediat asistență medicală.

i NOTĂ: Adăugați lichid de spălare în rezervor pe tot parcursul anului.

Rezervorul pentru sistemul de spălare a parbrizului se află în portbagaj.

Rezervorul are o capacitate de cca 2.5 litri.

Verificarea nivelului de lichid

1. Deschideți portbagajul, a se vedea Portbagajul din față, pagina 1.14.

2. Amestecați într-un recipient concentrat de lichid de spălare a parbrizului și apă pentru a crea o soluție pe care o veți adăuga apoi în rezervor. Concentrația soluției de lichid de spălare a parbrizului trebuie să corespundă temperaturilor exterioare.



3. Demontați trapa de acces.
4. Deschideți capacul rezervorului, adăugați lichid de spălare și închideți capacul.
5. Instalați trapa de acces.
6. Închideți portbagajul, a se vedea Portbagajul din față, pagina 1.14.

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren

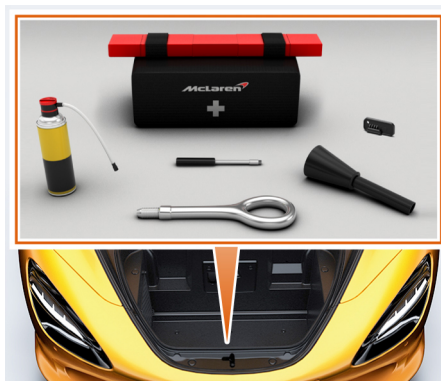
Echipamentele de urgență

Siguranța echipamentelor de urgență

Înainte de a utiliza echipamentele de urgență, familiarizați-vă cu următoarele informații de siguranță.

⚠️ AVERTISMENT: Asigurați-vă întotdeauna că echipamentele de urgență furnizate sunt utilizate corect și în scopurile pentru care au fost concepute. Utilizați întotdeauna echipamentele de urgență într-un mod sigur și responsabil, acordând atenție celorlalți participanți la trafic.

Echipamentele din portbagaj



i NOTĂ: Inelul de remorcare se află în cutia trusei de prim ajutor; o pâlnie de combustibil este furnizată împreună cu vehiculul.

Triunghiul de avertizare

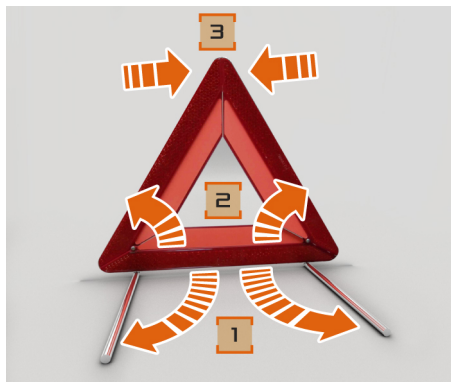


Triunghiul de avertizare (1) este aflat în partea din față a portbagajului.

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren

Echipamentele de urgență

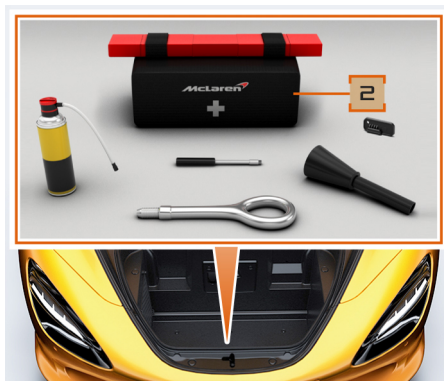
Instalarea triunghiului de avertizare



Depliați în lateral picioarele (1) din partea de jos. Trageți reflectoarele laterale (2) în sus pentru a forma un triunghi și blocați-le în partea de sus folosind știftul (3).

Așezați triunghiul de avertizare la o distanță adecvată de vehicul pentru a avertiza ceilalți participanți la trafic în privința avariei.

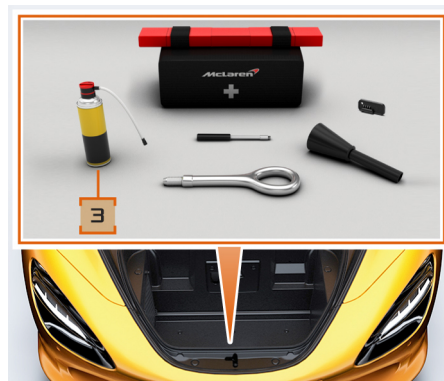
Trusa de prim ajutor



Trusa de prim ajutor (2) se află în partea din față a portbagajului.

i NOTĂ: La fiecare 12 luni, verificați datele de expirare ale materialelor din trusa de prim ajutor și înlocuiți materialele dacă este necesar.

Agentul de etanșare a pneurilor



Agentul de etanșare pentru pneuri (3) se află în partea din față a portbagajului.

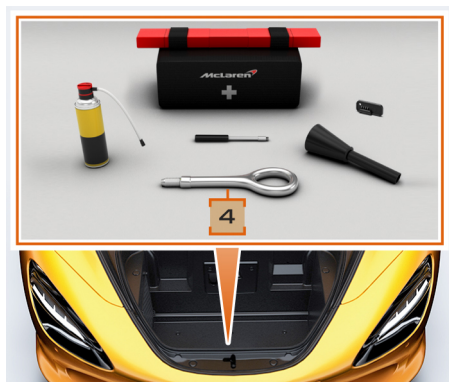
Pentru instrucțiuni de utilizare a agentului de etanșare a pneurilor, consultați Pneu dezumflat, pagina 6.43.

i NOTĂ: La fiecare 12 luni, verificați data de expirare a agentului de etanșare a pneurilor și înlocuiți-l dacă este necesar.

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren

Echipamentele de urgență

Inelul de tractare



Inelul de remorcare (4) se află în cutia trusei de prim ajutor, aflată în partea din față a portbagajului.

i NOTĂ: Vehiculul dvs. McLaren este echipat numai cu un punct de montare a inelului de tractare în față. Nu puteți tracta alte vehicule.

Pentru informații privind instalarea inelului de tractare, consultați Inelul de tractare și punctul de montare a acestuia, pagina 6.50.

Pâlnia de combustibil



O pâlnie de combustibil (5) este furnizată împreună cu vehiculul.

i NOTĂ: Utilizați pâlnia de combustibil numai dacă alimentați vehiculul din alte surse decât pompa de combustibil a unei benzinării sau a unui atelier. Nu utilizați pâlnia de combustibil pentru a adăuga lichid de răcire, ulei de motor sau orice alte lichide în vehicul.

Instrumentul de eliberare a trapei de service



Instrumentul de eliberare a trapei de service (6) este depozitat în cutia trusei de prim ajutor din fața portbagajului.

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren Echipamentele de urgență

Suport cheie de deschidere manuală a ușii



Suportul cheii de deschidere manuală a ușii (7) este furnizat împreună cu vehiculul.

i NOTĂ: Suportul cheii de deschidere manuală a ușii este utilizat pentru a facilita rotirea cheii mecanice pentru a avea acces la vehicul dacă bateria vehiculului sau cea a cheii este descărcată. Prin urmare, suportul cheii de deschidere manuală a ușii nu trebuie păstrat în interiorul vehiculului.

Extinctorul



Extinctorul se află în spatele portbagajului.

Eliberați chinga de fixare și scoateți extinctorul.

Pentru a îl utiliza, urmați instrucțiunile producătorului, aflate pe partea laterală a extinctorului.

i NOTĂ: Extinctorul trebuie verificat la fiecare 12 luni; în caz contrar, acesta poate să nu funcționeze în caz de urgență. Odată utilizat, extinctorul trebuie înlocuit.

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren

Îngrijirea și întreținerea bateriilor

Siguranța bateriei

Înainte de a utiliza încărcătorul bateriei, familiarizați-vă cu următoarele informații de siguranță.

⚠️ AVERTISMENT: Vehiculul dvs. McLaren este prevăzut cu o baterie litiu-ion. Numai un încărcător de baterie litiu-ion poate fi utilizat cu acest tip de baterie. Contactați retailerul McLaren pentru mai multe informații.

⚠️ AVERTISMENT: Bateria litiu-ion montată în vehiculul dvs. McLaren este închisă etanș pentru întreaga sa durată de viață; nu încercați niciodată să deschideți bateria pentru a inspecta celulele acesteia.

⚠️ AVERTISMENT: Lăsați un încărcător adecvat de baterie litiu-ion conectat la bateria litiu-ion și pornit în perioadele în care vehiculul nu este utilizat în mod regulat. Acest lucru va prelungi durata de viață a bateriei.

⚠️ AVERTISMENT: Înainte de utilizare, asigurați-vă că toate cablurile sunt în stare bună; nu utilizați cabluri deteriorate.

Asigurați-vă că toate cablurile sunt păstrate la distanță de muchiile ascuțite, nu sunt prinse sau strangulate și nu se apropie de suprafețele fierbinți sau de apă. Nu încărcați niciodată o baterie deteriorată. Bateria trebuie încărcată numai în zone bine ventilate; încărcătorul nu trebuie să fie acoperit niciodată sau așezat pe baterie. Nu așezați obiecte metalice pe baterie. Puteți cauza un scurtcircuit, iar bateria se poate aprinde. Nu păstrați încărcătorul la îndemâna copiilor.

Încărcarea bateriei

i NOTĂ: Pentru a menține bateria litiu-ion în stare optimă, lăsați întotdeauna încărcătorul de baterii furnizat de McLaren conectat la baterie și pornit în perioadele în care vehiculul nu este utilizat regulat.

i NOTĂ: Nu conectați încărcătorul de baterii la priza interioară pentru accesorii.



Întreținerea vehiculului dvs. McLaren

Îngrijirea și întreținerea bateriilor

Consultați instrucțiunile furnizate împreună cu încărcătorul de baterii. Încărcătorul se conectează la priza pentru accesorii din portbagaj.

Pornirea asistată de un alt vehicul

Utilizarea cablurilor de pornire asistată

⚠️ AVERTISMENT: Asigurați-vă că ambele baterii au 12 V și cablurile de pornire asistată au cleme izolate și sunt aprobate pentru utilizarea cu baterii de 12 V.

⚠️ AVERTISMENT: Nu conectați bornele pozitive (+) la bornele negative (-).

⚠️ AVERTISMENT: Aveți grijă când lucrați în apropierea pieselor rotative ale motorului. Asigurați-vă că cablurile sunt menținute departe unul de celălalt.

i NOTĂ: Nu utilizați un sistem de pornire asistată de 24 V. Aceste sisteme produc tensiune excesivă și pot deteriora sistemul electric al vehiculului.

i NOTĂ: Nu puteți porni un vehicul cu bateria descărcată prin împingere sau tractare.

i NOTĂ: Dacă utilizați un vehicul donator, lăsați motorul să funcționeze cel puțin 2 minute înainte de a încerca să porniți vehiculul cu bateria descărcată.

Procedura de pornire asistată

1. Dacă urmează să fie utilizat un vehicul donator, parcați-l astfel încât bateriile să se afle aproape una de cealaltă, fără, însă, ca vehiculele să se atingă.
2. Trageți frâna de parcare și asigurați-vă că transmisia ambelor vehicule este în poziția neutră (sau cea de parcare pentru vehiculele cu transmisie automată).
3. Opriți contactul și toate echipamentele electrice din ambele vehicule.
4. Deschideți capacul portbagajului și scoateți orice elemente depozitate în acesta.

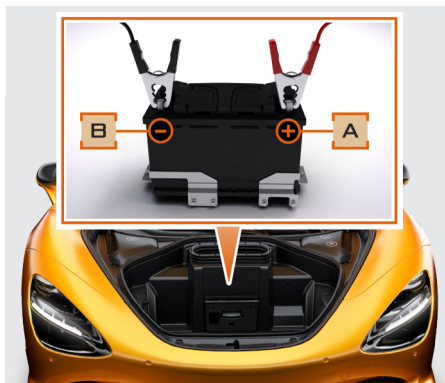


Întreținerea vehiculului dvs. McLaren Îngrijirea și întreținerea bateriilor

5. Scoateți cele 2 șuruburi cu un sfert de rotație care fixează partea de sus a capacului de acces la baterie.



6. Deschideți partea de sus a capacului de acces la baterie și deconectați cei 2 conectori electrici din spatele capacului.
7. Ridicați capacul de acces al bateriei și scoateți-l de pe știfturile de aliniere.
- i** NOTĂ: Înainte de a conecta cablurile de pornire asistată, asigurați-vă că bornele bateriei descărcate sunt conectate corect și sigur și că toate echipamentele electrice au fost oprite.



8. Conectați un capăt al cablului pozitiv (+) de pornire asistată la borna pozitivă (+) a bateriei vehiculului donator.
9. Conectați celălalt capăt al cablului pozitiv (+) de pornire asistată la borna pozitivă (+) a bateriei descărcate (A).
10. Conectați un capăt al cablului negativ (+) de pornire asistată la borna negativă (+) a bateriei vehiculului donator.
11. Conectați celălalt capăt al cablului negativ (+) de pornire asistată la borna negativă (+) a bateriei descărcate (B).

12. Asigurați-vă că ambele cabluri se află la distanță de orice componente mobile și că toate cele patru conexiuni sunt sigure.

⚠ AVERTISMENT: Asigurați-vă că fiecare conexiune este realizată în siguranță și că nu există riscul ca clemele să alunece sau să fie trase accidental din punctele de conectare/de pe bornele bateriilor; acest lucru ar putea genera scântei, care pot cauza un incendiu sau o explozie.

13. Porniți motorul vehiculului donator și lăsați-l să funcționeze timp de 2 minute.
14. Sistemul electric al vehiculului cu bateria descărcată ar trebui să fie acum pregătit pentru pornirea motorului.
15. Porniți motorul vehiculului cu bateria descărcată.
16. Lăsați ambele vehicule să funcționeze la ralanti timp de 2 minute.
17. Opriți vehiculul donator.

i NOTĂ: Nu porniți niciun circuit electric de pe vehiculul cu bateria descărcată decât după ce cablurile de pornire asistată au fost deconectate.

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren

Îngrijirea și întreținerea bateriilor



NOTĂ: Dacă bateria este complet descărcată sau a fost deconectată, poate fi necesar să resetați geamurile, a se vedea Resetarea geamurilor, pagina 5.03. Dacă acest lucru nu rezolvă problema, contactați imediat retailerul McLaren.

Deconectarea cablurilor

1. Deconectați cablurile de pornire asistată în ordinea inversă celei utilizate pentru conectare.
2. Montați capacul de acces la baterie, conectați cei 2 conectori electrici și fixați cele 2 șuruburi.

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren

Siguranțele

Înlocuirea siguranțelor

⚠️ AVERTISMENT: Siguranțele protejează sistemele electrice ale vehiculului. Defectarea oricăreia dintre siguranțe va face ca sistemul protejat de aceasta să devină nefuncțional. Utilizați siguranțe de schimb cu aceeași capacitate și de același tip. Siguranțele cu capacitate incorectă pot duce la supraîncărcarea sistemului, defecțiuni sau incendii. Siguranțele arse trebuie înlocuite; nu încercați niciodată să reparați o siguranță arsă.

i NOTĂ: Înainte de a demonta o siguranță, opriți toate echipamentele electrice și opriți contactul.

Pe vehiculul dvs. McLaren, sunt instalate trei panouri de siguranțe.

Panou de siguranțe	Poziție
Panoul principal de siguranțe	În spatele unui panou din peretele despărțitor spate, în spatele scaunului din stânga.
Panoul de siguranțe secundar	Sub planșa de bord, pe partea pasagerului.
Panoul de siguranțe al bateriilor	În partea de sus a bateriei, în portbagaj, sub capacul portbagajului.

Panoul principal de siguranțe

Accesul la panoul principal de siguranțe



1. Pentru a accesa panoul principal de siguranțe:
 - dacă este instalat un scaun cu reglare manuală, ridicați maneta de deblocare pentru înclinare și înclinați în față spătarul scaunului din stânga.
 - dacă este instalat un scaun cu reglare electrică, trageți chinga de deblocare și înclinați în față spătarul scaunului din stânga.

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren Siguranțele

- Dacă este montat un scaun de curse, glisați scaunul în față
2. Eliberați cele două cleme inferioare care fixează panoul pe peretele despărțitor și scoateți panoul
 3. Consultați specificațiile siguranțelor pentru a determina ce siguranțe protejează sistemul electric nefuncțional, a se vedea Tabelul cu specificațiile siguranțelor din panoul principal, pagina 6.22.

i NOTĂ: Pe interiorul panoului de acces, este atașată o etichetă care identifică siguranțele.

4. Demontați siguranța corespunzătoare și înlocuiți-o cu una având aceleași specificații cu cea originală. Dacă aveți incertitudini, verificați tabelul cu specificațiile siguranțelor.
5. Montați panoul de acces introducând cele două cleme de fixare superioare în peretele despărțitor și fixându-l cu cele două cleme inferioare.

i NOTĂ: Dacă o siguranță de schimb nu rezolvă problema electrică sau se arde imediat, contactați retailerul McLaren.

Tabelul cu specificațiile siguranțelor din panoul principal

Nr.	Amperaj	Circuit protejat
F1	60	Pompă de aer secundară dreapta
F2	60	Pompă de aer secundară stânga
F3	20	Motor portbagaj dreapta (doar Spider)
F4	20	Motor portbagaj stânga (doar Spider)
F5	30	Unitatea de control al transmisiei
F6	30	Unitatea de control al transmisiei
F7	30	Demarorul
F8	30	Încălzirea lunetei
F9	30	Amplificator audio (opțional)

Nr.	Amperaj	Circuit protejat
F10	20	ECU central pavilion (numai Spider)
F11	20	ECU central pavilion (numai Spider)
F12	20	Motor principal pavilion, partea stângă (numai Spider)
F13	5	Unitatea de control al transmisiei
F14	5	ECU motor
F15	10	Releele
F16	2	Controlerul camerei la 360° (opțional)
F17	3	Comutator de încuiere a ușilor
F18	50	Control releu principal ECU
F19	40	PEM 1 combustibil

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren Siguranțele

Nr.	Amperaj	Circuit protejat
F20	30	Scaun șofer
F21	30	Scaun pasager
F22	20	Motor principal pavilion, partea dreaptă (numai Spider)
F23	5	Senzor de înclinare și microunde
F24	20	ECU de infotainment
F25	10	Încuietori uși șofer și pasager
F26	3	Placa USB auxiliară
F27	2	Siguranța sistemului de infotainment
F28	-	-
F29	20	Pompa EVAC
F30	-	-

Nr.	Amperaj	Circuit protejat
F31	50	Ventilator de răcire stânga
F32	50	Ventilator de răcire dreapta
F33	-	-
F34	-	-
F35	30	PEM 2 combustibil
F36	20	Releul principal al bateriei
F37	15	Purjare recipient, supape de aer secundare, senzori lambda
F38	15	Senzor MAF stânga, injecție de combustibil și aprindere (5, 6, 7, 8), senzori came
F39	15	Senzor MAF dreapta, injecție de combustibil și aprindere (1, 2, 3, 4), senzor arbore cotit, senzori came

Nr.	Amperaj	Circuit protejat
F40	10	Supapă de descărcare, DMTL rezervor de combustibil, solenoizi de acționare supapă de derivație
R41	-	-
R42	-	-
R43	-	-
R44	-	-
F45	10	Termostate electrice, actuatore arbore cu came
F46	3	Turația arborelui de ieșire, turația arborelui cu pinioane pare
F47	3	Turația arborelui de intrare, turația arborelui cu pinioane impare
F48	-	-

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren Siguranțele

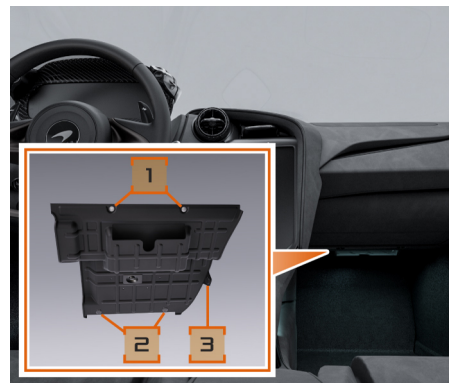
Nr.	Amperaj	Circuit protejat
F49	5	Demarorul
R50	-	Pompa EVAC
R51	-	Încălzirea lunetei
R52	-	PEM 2 combustibil
R53	-	Unitatea de control al transmisiei
R54	-	Unitatea de control al transmisiei
R55	-	Demarorul
R56	-	Pompă de aer secundară dreapta, ISO putere
R57	-	Ventilator de răcire, releu de comutare
R58	-	Releul principal al ECU
R1	-	Ventilatorul de răcire superior

Nr.	Amperaj	Circuit protejat
R2	-	Pompă de aer secundară stânga
R3	-	Ventilatorul de răcire inferior
R4	-	PEM 1 combustibil

Panoul de siguranțe secundar

Accesul la panoul de siguranțe secundar

1. Accesul la panoul de siguranțe secundar este obținut prin coborârea panoului de închidere de sub bord, de pe partea pasagerului.



2. Scoateți cele două șuruburi frontale (1).
3. Scoateți clema de fixare laterală (2).

i NOTĂ: Dacă doriți să coborâți complet panoul de închidere, scoateți și cele două cleme din spate (3).

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren Siguranțele

4. Coborâți panoul de închidere suficient pentru a avea acces la panoul de siguranțe.



NOTĂ: Nu coborâți panoul de închidere mai mult decât este necesar, deoarece acesta poate fi deteriorat.



5. Demontați siguranța corespunzătoare și înlocuiți-o cu una având aceleași specificații cu cea originală. Dacă aveți incertitudini, verificați tabelul cu specificațiile siguranțelor, a se vedea Tabelul cu specificațiile siguranțelor din panoul secundar, pagina 6.25.

6. Ridicați panoul de închidere în poziție, montați clema și introduceți, apoi strângeți cele două șuruburi frontale.

Tabelul cu specificațiile siguranțelor din panoul secundar

Nr.	Amperaj	Circuit protejat
F1	20	Circuit de comandă ECU uși
F2	20	ECU ușă pasager
F3	25	BCU (lumini)
F4	35	BCU (LED)
F5	35	BCU (corp 1)
F6	35	BCU (corp 2)
F7	35	BCU (securitate)
F8	5	Switch-ul Ethernet
F9	-	-
F10	-	-

Nr.	Amperaj	Circuit protejat
F11	-	-
F12	-	-
F13	-	-
F14	5	CCU
F15	10	Controler HVAC
F16	3	Unitate de control al alarmei
F17	3	Sistemul de urmărire
F18	7.5	SCUG
F19	5	Afișaj infotainment
F20	3	Relee CCU
F21	3	Tuner radio
F22	-	-
F23	10	Afișajul șoferului

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren Siguranțele

Nr.	Amperaj	Circuit protejat
F24	5	Conector de dezvoltare
F25	10	Diagnosticare OBD2
F26	-	-
F27	-	-
F28	-	-
R29	-	CCU
R30	-	CCU

Panoul de siguranțe al bateriilor

Accesul la panoul de siguranțe al bateriilor

1. Deschideți capacul portbagajului și scoateți orice elemente depozitate în acesta.

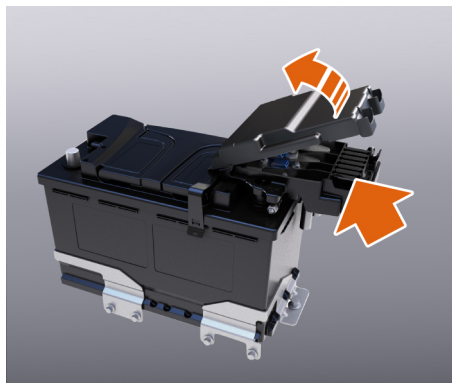


2. Scoateți cele 2 șuruburi cu un sfert de rotație care fixează partea de sus a capacului de acces la baterie.

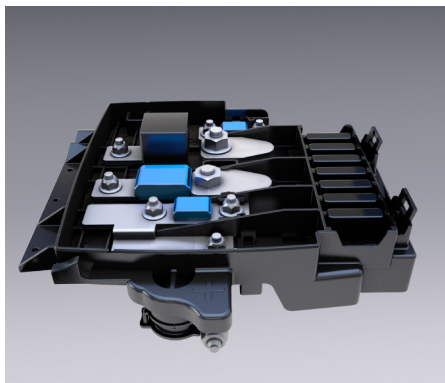


3. Deschideți partea de sus a capacului de acces la baterie și deconectați cei 2 conectori electrici din spatele capacului.
4. Ridicați capatul de acces al bateriei și scoateți-l de pe știfturile de aliniere.

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren Siguranțele



5. Apăsați cele 2 cleme din partea dreaptă a capacului și scoateți capacul de pe cutia de siguranțe.



6. Demontați siguranța corespunzătoare și înlocuiți-o cu una având aceleași specificații cu cea originală. Dacă aveți incertitudini, consultați Tabelul cu specificațiile siguranțelor din panoul bateriilor, pagina 6.27.
7. Cuplați partea stângă a capacului pe panoul de siguranțe și presați partea dreaptă pentru a cupla complet clemele.
8. Montați capacul de acces la baterie, conectați cei 2 conectori electrici și fixați cele 2 șuruburi.
9. Depozitați conținutul scos din portbagaj.

Tabelul cu specificațiile siguranțelor din panoul bateriilor

Nr.	Amperaj	Circuit protejat
F1	30	Unitatea de control al transmisiei
F2	30	Unitatea de control al transmisiei
F3	30	Aer condiționat - motor - modul de comandă
F4	50	Alimentare panou de siguranțe secundar
F5	40	Supapele de control electronic al stabilității
F6	40	Motorul de control electronic al stabilității
F7	20	Priză auxiliară - portbagaj
F8	40	Alimentare panou de siguranțe secundar

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren

Siguranțele

Nr.	Amperaj	Circuit protejat
F9	100	Servodirecție electrohidraulică
F10	200	Alimentarea panoului principal de siguranțe
F11	30	Alimentare panou de siguranțe secundar

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren

Luminile

Luminile vehiculului

Luminile sunt un aspect important al siguranței vehiculelor. Trebuie să vă asigurați că toate luminile funcționează permanent.

Toate luminile externe de pe vehiculul dvs. McLaren utilizează cea mai recentă tehnologie a diodelor electroluminiscente.

Spre deosebire de becurile convenționale, cu filament, acestea au o durată lungă de viață și un consum redus de energie, oferind același nivel de iluminare.

Farurile

Vehiculul dvs. McLaren este prevăzut cu faruri cu diode electroluminiscente. Acestea oferă o vizibilitate mai bună atât pentru luminile de întâlnire, cât și pentru cele de drum, în special în condiții meteo și de conducere dificile.



NOTĂ: Nu încercați să înlocuiți personal diodele electroluminiscente, deoarece puteți deteriora sistemele de iluminare ale vehiculului. În caz de defecțiune, contactați retailerul McLaren.

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren

Descuierea și deschiderea manuală

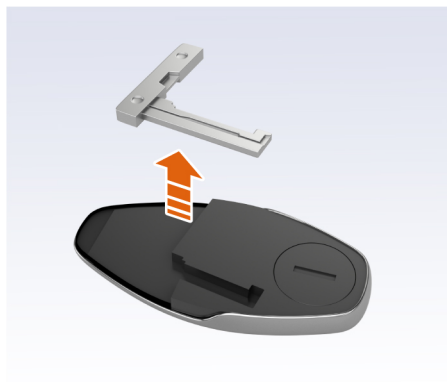
Descuierea - baterie descărcată

Dacă nu puteți încuia sau descuia vehiculul deoarece bateria vehiculului sau cea a telecomenzii cheii este descărcată, utilizați cheia mecanică.

Procedura de descuiere și deschidere



1. Apăsați pe spațiul pentru degetul mare și glisați capacul spate în sens opus telecomenzii cheii.



2. Eliberați și scoateți cheia mecanică din telecomanda cheii.



3. Introduceți cheia mecanică în suportul de deschidere manuală a ușii.

Consultați Suport cheie de deschidere manuală a ușii, pagina 6.16.

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren Deschiderea și deschiderea manuală



4. Introduceți cheia mecanică în încuietoare și rotiți cheia în sens antiorar până când rezistența mecanică împiedică eliberarea completă a ușii.
5. Aplicați presiune în zona încuietorii ușii (pentru a compensa presiunea garniturilor ușii) și continuați să rotiți cheia pentru a elibera ușa.
6. Introduceți cheia mecanică înapoi în telecomanda cheii.

i NOTĂ: Dacă descuiați vehiculul folosind cheia mecanică, sistemul antifurt se va activa și este posibil ca alarma să sune. Odată ce ușa este deschisă, așezați cheia pe secțiunea carcasei suportului pentru pahare, imediat în spatele panoului de comutatoare, în decurs de 10 secunde. Vehiculul va recunoaște telecomanda cheii și va preveni emiterea alarmei.

7. Dacă bateria telecomenzii cheii se descarcă, înlocuiți-o cu prima ocazie, a se vedea înlocuirea bateriei telecomenzii cheii, pagina 6.35.

Pornirea vehiculului



Dacă bateria telecomenzii cheii s-a descărcat și motorul nu pornește, așezați telecomanda cheii în secțiunea carcasei suportului pentru băuturi, imediat în spatele panoului de comutatoare.

În această poziție, vehiculul poate detecta prezența telecomenzii cheii valide, iar vehiculul poate fi pornit și condus.

Înlocuiți bateria telecomenzii cheii cu prima ocazie, a se vedea înlocuirea bateriei telecomenzii cheii, pagina 6.35.

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren

Descuierea și deschiderea manuală

Deschiderea ușii din interior - baterie descărcată



Pentru a deschide o ușă din interior, eliberați dispozitivul de fixare al chingii de eliberare manuală a ușii și trageți chinga.

Încuietoarea ușii va fi eliberată, permițând ridicarea parțială a ușii înainte ca aceasta să pivoteze automat către exterior și în sus.

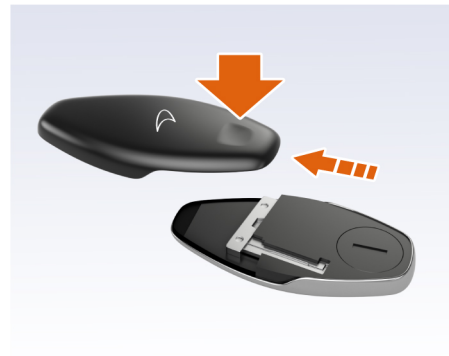
Pentru a reinstala chinga de eliberare, introduceți-o în suportul acesteia și fixați elementele de reținere în poziție.

-  NOTĂ: Utilizați această chingă atunci când bateria este descărcată.
-  NOTĂ: Asigurați-vă că ambele elemente de fixare de pe chinga de deschidere manuală a ușii sunt montate corect și se află în pozițiile corecte în deschiderea ușii după utilizare.
-  NOTĂ: Asigurați-vă că chinga de deschidere manuală a ușii este complet retrasă înainte de a monta elementele de fixare în locațiile lor din deschiderea ușii.

Deschiderea portbagajului - baterie descărcată

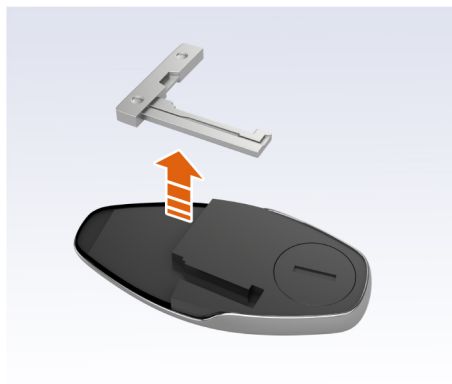
-  NOTĂ: Telecomanda cheii sau butonul pentru portbagaj de pe consola centrală nu vor descuria portbagajul dacă bateria este descărcată sau deconectată. În acest caz, utilizați mecanismul de eliberare manuală.

Procedura de deschidere



1. Apăsăți pe spațiul pentru degetul mare și glisați capacul spate în sens opus telecomenzii cheii.

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren Deschiderea și deschiderea manuală



2. Eliberați și scoateți cheia mecanică din telecomanda cheii.



3. Introduceți cheia mecanică în suportul de deschidere manuală a ușii.
Consultați Suport cheie de deschidere manuală a ușii, pagina 6.16.



4. Introduceți cheia mecanică în încuietoare și rotiți cheia în sens antiorar până când rezistența mecanică împiedică eliberarea completă a ușii.
5. Aplicați presiune în zona încuietorii ușii (pentru a compensa presiunea garniturilor ușii) și continuați să rotiți cheia pentru a elibera ușa.

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren Descuierea și deschiderea manuală

i NOTĂ: Dacă descuiați vehiculul folosind cheia mecanică, sistemul antifurt se va activa și este posibil ca alarma să sune. Odată ce ușa este deschisă, așezați cheia pe secțiunea carcasei suportului pentru pahare, imediat în spatele panoului de comutatoare, în decurs de 10 secunde. Vehiculul va recunoaște telecomanda cheii și va preveni emiterea alarmei.



6. Încuietoarea mecanică este situată în conducta de aer din stânga-față.

Introduceți cheia mecanică în încuietoare și rotiți până când rezistența mecanică împiedică eliberarea completă a capacului portbagajului.

7. Aplicați presiune pe emblema McLaren de pe capacul portbagajului (pentru a compensa presiunea garniturilor) și continuați să rotiți cheia pentru a elibera capacul.
8. Portbagajul se va descuia și se va deschide ușor.



9. Ridicați capacul portbagajului și eliberați încuietoarea de siguranță.

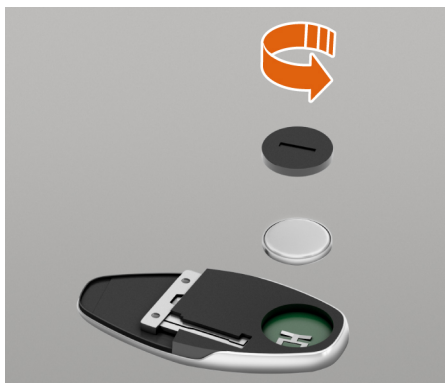
10. Deschideți capacul portbagajului; tijele pneumatice îl vor susține în poziția complet deschisă.
11. Introduceți cheia mecanică înapoi în telecomanda cheii.
12. Dacă bateria telecomenzii cheii se descarcă, înlocuiți-o cu prima ocazie, a se vedea înlocuirea bateriei telecomenzii cheii, pagina 6.35.

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren Descuierea și deschiderea manuală

Înlocuirea bateriei telecomenzii cheii



1. Apăsați pe spațiul pentru degetul mare și glisați capacul spate în sens opus telecomenzii cheii.



2. Deșurubați capacul bateriei și scoateți bateria descărcată.
3. Instalați o baterie nouă, cu polaritatea corectă.

i NOTĂ: Manevrați bateria cât mai puțin posibil. Umezeala și grăsimile de pe degete pot afecta durata de viață a bateriei și pot cauza corodarea contactelor. Prindeți bateria numai de margini.

4. Montați capacul bateriei, asigurându-vă că garnitura este așezată corect.

5. Montați capacul din spate al telecomenzii cheii.

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren

Pompele de spălare și ștergătoarele

Înlocuirea lamelor ștergătoarelor

⚠️ AVERTISMENT: Asigurați-vă că ați oprit contactul înainte de a înlocui lamele ștergătoarelor. Ștergătoarele de parbriz se pot pune în mișcare, rănindu-vă.

⚠️ AVERTISMENT: Înlocuiți lamele ștergătoarelor la fiecare 12 luni; în caz contrar, parbrizul nu va fi șters corect. În acest caz, este posibil să nu mai puteți observa drumul și condițiile de trafic, ceea ce poate cauza un accident.

Parcarea lamelor ștergătoarelor

1. Apăsăți butonul START/STOP o dată pentru a porni contactul, dar NU atingeți pedala de frână.
2. Trageți maneta de control al ștergătoarelor către dvs. de două ori; ștergătoarele vor trece în poziția de parcare de iarnă și apoi în poziția de parcare de service.

În poziția de parcare de iarnă, ștergătoarele sunt verticale, pentru a facilita scurgerea apei și a preveni acumularea zăpezii.

Poziția de parcare de service facilitează înlocuirea lamelor ștergătoarelor.

Pentru a înlocui lama ștergătorului principal



1. Aduceți lamele ștergătoarelor în poziția de parcare de service pe parbriz, a se vedea Parcarea lamelor ștergătoarelor, pagina 6.36.
2. Ridicați brațul ștergătorului principal de pe parbriz.
3. Rotiți lama ștergătorului la 90° și scoateți-o trăgând-o în direcția săgeții.

i NOTĂ: Nu deschideți niciodată capacul portbagajului cât timp brațele ștergătoarelor sunt ridicate de pe parbriz. Puteți deteriora capacul portbagajului și/sau brațele ștergătoarelor.

i NOTĂ: Nu coborâți brațele ștergătoarelor pe parbriz fără ca lamele ștergătoarelor să fie montate.

Pentru a instala o lamă nouă de ștergător

1. Glisați lama ștergătorului pe brațul ștergătorului și rotiți-o la 90°.
- i NOTĂ:** Asigurați-vă că lama ștergătorului este fixată corect pe brațul ștergătorului.
2. Coborâți brațele ștergătoarelor pe parbriz.
3. Trageți maneta de control al ștergătoarelor către dvs. o dată; ștergătoarele vor trece în poziția de parcare normală.

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren

Pompele de spălare și ștergătoarele

Pentru a demonta lama ștergătorului mic



1. Aduceți lamele ștergătoarelor în poziția de parcare de service pe parbriz, a se vedea *Parcarea lamelor ștergătoarelor*, pagina 6.36.
2. Ridicați brațul ștergătorului mic de pe parbriz.
3. Apăsați cleva lamei ștergătorului și glisați-o afară de pe braț.

i NOTĂ: Nu deschideți niciodată capacul portbagajului cât timp brațele ștergătoarelor sunt ridicate de pe parbriz. Puteți deteriora capacul portbagajului și/sau brațele ștergătoarelor.

i NOTĂ: Nu coborâți brațele ștergătoarelor pe parbriz fără ca lamele ștergătoarelor să fie montate.

Pentru a instala o lamă nouă pentru ștergătorul mic

1. Glisați lama de ștergător pe brațul ștergătorului și asigurați-vă că cleva se cuplează în braț.

i NOTĂ: Asigurați-vă că lama ștergătorului este fixată corect pe brațul ștergătorului.

2. Coborâți brațele ștergătoarelor pe parbriz.
3. Trageți maneta de control al ștergătoarelor către dvs. o dată; ștergătoarele vor trece în poziția de parcare normală.

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren

Roțile și pneurile

Roțile și pneurile



AVERTISMENT: Pneurile uzate trebuie înlocuite în perechi pe fiecare punte și asigurați montarea pneurilor conform specificațiilor. Dacă pneurile sunt uzate, stabilitatea vehiculului în timpul deplasării va fi afectată, în special la viteze înalte.

Dacă ați montat pneuri noi, contactați retailerul McLaren pentru informații despre durata adecvată de rodaj, în funcție de stilul dvs. de condus.

- Când aveți pneuri noi, evitați virajele la viteze mari și viteza excesivă.
- Asigurați-vă că toate roțile și pneurile instalate sunt de același tip și aceeași marcă.
- Nu utilizați niciodată un pneu care a fost perforat și apoi reparat.
- Asigurați-vă că pneurile instalate au dimensiunea corectă.

- Pneurile se degradează în timp din cauza efectelor luminii ultraviolete, a temperaturilor extreme, a sarcinilor mari și a condițiilor de mediu și trebuie inspectate regulat, a se vedea Inspectarea roților și pneurilor, pagina 6.40.
- Indiferent de distanță și adâncimea rămasă a suprafeței de rulare, este recomandat ca pneurile să fie verificate regulat de către un specialist, care va recomanda înlocuirea acestora dacă este necesar.

McLaren vă recomandă să folosiți doar pneuri de vară sau de iarnă Pirelli, a se vedea Dimensiunile roților și pneurilor, pagina 7.08.

Aceste pneuri oferă cele mai bune performanțe posibile împreună cu sistemele de siguranță de pe vehicul și au fost aprobate în mod explicit de către McLaren.

McLaren nu își poate asuma nicio responsabilitate pentru deteriorările cauzate de utilizarea altor pneuri și roți. Pentru mai multe informații despre roți și pneuri, contactați retailerul McLaren.



AVERTISMENT: Utilizarea altor pneuri decât cele recomandate de McLaren implică riscul de contact între acestea și caroserie, afectând manevrarea vehiculului. Acest lucru poate cauza pierderea controlului asupra vehiculului, cauzând leziuni corporale grave sau chiar mortale. De asemenea, pot fi afectate nivelurile de zgomot și consumul de combustibil. În plus, atunci când transportați o sarcină sau utilizați dispozitive de tracțiune pe zăpadă, există riscul de contact între caroserie și componentele punților. Acest lucru poate cauza deteriorarea pneurilor sau a vehiculului.



NOTĂ: Nu utilizați niciodată pneuri reșapate. Nu montați pneuri uzate dacă nu aveți informații despre utilizarea anterioară a acestora.



NOTĂ: Nu este permisă modificarea sistemului de frânare și a roților, nici utilizarea plăcilor distanțiere sau a scuturilor antipraf pentru frâne. Orice astfel de modificări vor anula garanția vehiculului pentru aspectele modificate.

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren

Roțile și pneurile

- i** NOTĂ: Înlocuirea roților trebuie efectuată numai de către retailerul McLaren. Vehiculul poate fi deteriorat dacă este ridicat incorect pe cric.
- i** NOTĂ: Depozitați pneurile într-un spațiu răcoros și uscat, preferabil pe întuneric. Protejați pneurile împotriva uleiului, lubrifianților și petrolului.

Marcajele pneurilor



1. Lățimea pneului în milimetri
2. Profilul pneului, indicat ca procent din lățimea acestuia.

3. Indică faptul că pneul are pliuri radiale.
4. Indică diametrul jantei în inci.
5. Numerele indică indicele de sarcină, iar litera indică clasificarea de viteză. Specificațiile efective de sarcină și viteză ale pneului sunt declarate și certificate de producătorul acestuia și pot varia de la un producător la altul.
6. Indică sarcina maximă care poate fi transportată de pneu.
7. Numărul clasei de uzură a suprafeței de rulare. Cu cât cifra este mai mare, cu atât mai mult va dura pneul.
8. Caracterul alfa indică rezistența la căldură. Un pneu de clasă „A” oferă gradul maxim de rezistență la căldură.
9. Informații despre fabricația pneului. Include locul și data fabricației.

Ultimele patru cifre ale codului DOT reprezintă data fabricației pneului - de exemplu, 3023. Primele două cifre ale codului datei - de exemplu, 30 - reprezintă numărul săptămânii calendaristice. Următoarele două cifre ale codului datei - de exemplu, 23 - sunt ultimele două cifre ale anului - de exemplu, 2023.

Pneuri

⚠ AVERTISMENT: Pneurile trebuie montate conform etichetei de pe pereții acestora. Indicația „OUTSIDE” (exterior) trebuie să se afle pe marginea exterioară a pneului atunci când este montat pe roată; în caz contrar, stabilitatea vehiculului va fi afectată, în special la viteze mari.

Pneurile asimetrice



Întreținerea vehiculului dvs. McLaren

Roțile și pneurile

Pneurile asimetrice au tipare diferite ale suprafeței de rulare pe cele două părți ale acesteia. Această combinație de tipare ale suprafeței de rulare oferă aderență mai bună pe suprafețe umede și uscate.

Suprafața de rulare exterioară are un tipar mai mare și mai rigid, care îmbunătățește stabilitatea în viraje. Tiparul interior al suprafeței de rulare îmbunătățește stabilitatea pe suprafețe umede. O canelură centrală a pneului îmbunătățește stabilitatea în linie dreaptă.

 **AVERTISMENT: Pe vehicul, trebuie montate numai pneuri recomandate de McLaren.**

 **AVERTISMENT: Pneurile trebuie montate conform etichetei de pereții acestora. Beneficiile pneurilor asimetrice se vor aplica numai dacă pneurile sunt montate corect.**

Pneuri Trofeo R

Nivelul de abilități al șoferului trebuie să fie proporțional cu nivelurile de performanță ale vehiculului din gama superioară, din cauza riscurilor crescute la adresa siguranței.

 **NOTĂ:** Datorită designului de performanță ultra-înaltă și procesului special de fabricație al acestor pneuri, acestea trebuie întotdeauna înlocuite ca set pentru punțile față sau spate, indiferent de uzură sau kilometraj. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate avea un efect negativ asupra caracteristicilor de manevrabilitate ale vehiculului.

Principalele caracteristici ale pneurilor Trofeo R sunt adâncimea redusă a benzii de rulare și modelul special al benzii de rulare și carcasei în comparație cu alte pneuri.

 **AVERTISMENT: Risc de accident din cauza pneurilor uzate. Pneurile Trofeo R au o adâncime mai mică a benzii de rulare și, astfel, își pot atinge limita de uzură mai repede. Este important să verificați frecvent uzura pneurilor pentru a evita riscul de vătămare corporală gravă sau deces din cauza pneurilor uzate.**

 **AVERTISMENT: Risc de accident prin pierderea contactului cu suprafața drumului, a controlului asupra vehiculului și a capacității de frânare, ceea ce poate duce la vătămări grave sau deces. Adâncimea redusă a benzii de rulare a pneurilor implică un risc crescut de hidroplanare pe carosabil ud. Când conduceți pe drumuri umede sau acoperite cu noroi, reduceți semnificativ viteza.**

 **NOTĂ:** Informați pe oricine utilizează mașina despre aceste caracteristici și posibilele lor efecte.

Inspectarea roților și pneurilor

La intervale de maximum 7 zile, verificați pneurile pentru a detecta eventualele tăieturi, perforații, rupturi, umflături, deformări și fisuri. Verificați jantele pentru urme evidente de coroziune. Jantele deteriorate pot cauza pierderi de presiune în pneuri.

Verificați regulat adâncimea și starea suprafeței de rulare a pneurilor pe întreaga lățime a pneurilor. Rotiți complet într-o parte roțile față pentru a inspecta interiorul suprafeței de rulare.

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren

Roțile și pneurile



Când suprafața de rulare este uzată până la 1,6 mm, indicatorii de uzură apar pe suprafața tiparului suprafeței de rulare, creând o bandă continuă de cauciuc pe întreaga lățime a pneului. Pneurile trebuie înlocuite imediat ce indicatorul de uzură devine vizibil sau mai devreme dacă legislația prevede înlocuirea la o adâncime mai mare a suprafeței de rulare.

i **NOTĂ:** Este recomandat ca pneurile să fie întotdeauna înlocuite de către un retailer McLaren. Fiecare roată are un senzor de presiune în pneu conectat la ventilul pneului. Pentru a evita deteriorarea senzorilor, pneurile trebuie înlocuite folosind procedura corectă.

! **AVERTISMENT:** Aderența pneurilor scade rapid pe drumuri umede sau înghețate, în special dacă adâncimea suprafeței de rulare este apropiată de cea minimă. Puteți pierde controlul asupra vehiculului, cauzând un accident, din cauza aderenței reduse a pneurilor. Reduceți viteza și conduceți cu mai multă atenție.

i **NOTĂ:** Dacă uzura suprafeței de rulare este neuniformă pe lățimea pneurilor sau este excesivă, trebuie verificată alinierea roților.

Verificați regulat presiunea în toate pneurile și corectați-o dacă este necesar, a se vedea Presiuni de umflare la rece a pneurilor, pagina 7.09.

Toate roțile trebuie să aibă montat un capac de supapă, pentru a proteja supapa împotriva murdăriei și umezelii.

Măsuri de precauție în timpul conducerii

Când vă parcați vehiculul McLaren, preveniți contactul dintre pneuri și bordură sau alte obstacole. Dacă este necesar să conduceți peste borduri, limitatoare de viteză sau gropi, conduceți lent și apropiați-vă de obstacol la un unghi mic; în caz contrar, pneurile pot fi deteriorate.

În timp ce conduceți, acordați atenție vibrațiilor, zgomotelor și caracteristicilor de manevrare neobișnuite, cum ar fi devierea vehiculului într-o parte. Acest lucru poate indica deteriorarea pneurilor sau roților. Dacă observați ceva neobișnuit, reduceți viteza și opriți imediat ce o puteți face în siguranță pentru a verifica dacă pneurile și roțile sunt deteriorate. Dacă nu găsiți semne de deteriorare, solicitați retailerului McLaren să verifice pneurile și roțile.

Presiunile în pneuri

! **AVERTISMENT:** Presiunile excesive sau insuficiente în pneuri afectează siguranța activă a vehiculului, ceea ce poate cauza accidente. Verificați frecvent presiunea în toate pneurile, în special înainte de călătoriile lungi, și corectați-o dacă este necesar.

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren

Roțile și pneurile



AVERTISMENT: Dacă presiunea dintr-un pneu scade în mod repetat, inspectați pneul pentru a detecta eventualele corpuri străine sau semne de perforare și verificați dacă supapa prezintă pierderi de aer.



Pentru presiunile pneurilor în diferite condiții de funcționare, consultați Presiuni de umflare la rece a pneurilor, pagina 7.09. De asemenea, acestea sunt imprimate pe o etichetă atașată la trapa rezervorului de combustibil.

Dacă vehiculul urmează a fi condus cu viteze înalte, trebuie verificată și, dacă este necesar, corectată presiunea în pneuri.



NOTĂ: Pe anumite piețe, eticheta cu presiunile pneurilor este aplicată la baza ușii șoferului.



NOTĂ: Presiunile în pneuri indicate pentru sarcini reduse sunt valorile minime, care oferă un confort optim al deplasării. Mărirea presiunii pentru sarcini mai mari nu va afecta funcționarea vehiculului, dar confortul deplasării va fi redus.

Verificați presiunile atunci când pneurile sunt reci. Dacă este necesar să verificați pneurile atunci când sunt calde, presiunile vor fi mai înalte. Nu dezumflați pneurile calde pentru a ajunge la presiunile recomandate pentru pneuri reci.

Conducerea cu presiuni excesive sau insuficiente în pneuri poate:

- crea riscul de defectare a pneului, cauzând accidente, leziuni corporale și chiar deces;
- reduce durata de viață a pneurilor;
- cauza deteriorarea gravă a pneurilor;
- avea un efect negativ asupra caracteristicilor de manevrare (de exemplu, cauzând acvaplanare).



MEDIU: Verificați presiunile în pneuri la intervale de maximum 7 zile.

Inversarea pozițiilor roților



AVERTISMENT: Pe vehiculul dvs. McLaren, pot fi montate numai roți aprobate cu pneuri de iarnă.

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren

Roțile și pneurile

Pneu dezumflat.

Vehiculul dvs. McLaren este echipat cu un recipient de agent de etanșare a pneurilor, aflat în portbagaj.

În cazul perforării unui pneu, urmați pașii de mai jos pentru siguranța dvs., a ocupanților vehiculului și a celorlalți participanți la trafic.

Repararea unui pneu perforat

1. Opriți vehiculul cât mai departe posibil de trafic, pe o suprafață solidă și dreaptă.
2. Dacă vă aflați pe o autostradă, porniți luminile de avarie, a se vedea Luminile de avarie, pagina 1.54.
3. Aplicați frâna de parcare și selectați poziția neutră.
4. Pasagerii trebuie să părăsească vehiculul în siguranță și să rămână la distanță de vehicul, de drum și de trafic.
5. Așezați triunghiul de avertizare la o distanță adecvată de vehicul pentru a avertiza ceilalți participanți la trafic în privința avariei, a se vedea Triunghiul de avertizare, pagina 6.13.

Utilizarea agentului de etanșare a pneurilor



Puteți utiliza agentul de etanșare a pneurilor pentru a etanșa perforări de mici dimensiuni, mai ales în suprafața de rulare a pneurilor. Agentul de etanșare a pneurilor poate fi utilizat la temperaturi ambiante de minimum -20 °C (-4 °F).

⚠ AVERTISMENT: Agentul de etanșare a pneurilor nu poate etanșa perforările dacă:

- pneul prezintă tăieturi sau perforări mai mari de 4 mm;
- jantele sunt deteriorate;

- ați condus cu presiuni foarte scăzute ale pneurilor sau cu pneurile dezumflate.

Contactați imediat retailerul McLaren

Scoateți agentul de etanșare a pneurilor din portbagaj și urmați instrucțiunile de pe recipient.

- i** NOTĂ: Dacă este posibil, localizați cauza perforării și poziționați vehiculul astfel încât perforarea să fie orientată în jos, pentru a permite o acțiune mai eficientă a agentului de etanșare a pneurilor.

Asigurați înlocuirea pneului perforat cât mai curând posibil.

⚠ AVERTISMENT: Asigurați înlocuirea pneurilor perforate. McLaren nu recomandă repararea pneurilor perforate.

⚠ AVERTISMENT: Dacă agentul de etanșare a pneurilor intră în contact cu ochii sau pielea dvs., clătiți imediat, temeinic, cu apă curată și schimbați îmbrăcămintea care a intrat în contact cu agentul de etanșare a pneurilor. În caz de reacție alergică, contactați imediat un medic.

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren

Roțile și pneurile



AVERTISMENT: Nu păstrați agentul de etanșare a pneurilor la îndemâna copiilor. În caz de ingerare a agentului de etanșare a pneurilor, clătiți imediat, temeinic, gura cu apă și beți o cantitate mare de apă. Nu induceți voma. Contactați imediat un medic. Nu inhalați vaporii de agent de etanșare a pneurilor.



NOTĂ: După utilizarea agentului de etanșare a pneurilor, ventilul pneului, care include senzorul sistemului de monitorizare a presiunii în pneuri, trebuie înlocuit.

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren

Îngrijirea vehiculului

Spălarea vehiculului dvs. McLaren

 **MEDIU:** Unele produse de curățare conțin substanțe chimice periculoase pentru mediul înconjurător. Luați întotdeauna măsuri pentru a preveni vărsarea lichidelor și nu utilizați niciodată cantități excesive.

Spălarea manuală a vehiculului dvs. McLaren

1. Clătiți bine caroseria cu un furtun ținut la un unghi mic, pentru a desprinde murdăria și a uda vopseaua înainte de spălare; evitați să stropiți direct orificiile din capota motorului.
2. Pregătiți o găleată cu apă caldă și un șampon auto de bună calitate. Pentru proporțiile de diluare, consultați instrucțiunile producătorului auto.

3. Începând din partea de sus a vehiculului, spălați vehiculul, folosind, în mod ideal, o mănușă de spălare din lână mai degrabă decât un burete; utilizați apă din abundență, acordând atenție specială zonelor în care se poate acumula murdăria. Utilizați o mănușă de spălare pentru partea de sus a vehiculului (pavilionul, capacul portbagajului și zonele de deasupra pasajelor roților) și o mănușă diferită pentru zonele de sub linia pasajelor roților.

 **NOTĂ:** Nu curățați roțile cu aceste mănuși de spălare.

 **NOTĂ:** Nu lăsați șamponul să se usuce; acesta va lăsa dungi pe vopsea.

4. Petele de gudron și grăsimi pot fi îndepărtate cu spirt alb sau alcool denaturat. După curățare, spălați imediat zona cu apă cu săpun pentru a îndepărta toate urmele de spirt sau alcool.
5. Odată ce vehiculul este curat, clătiți-l bine, începând din partea de sus și folosind un furtun ținut la un unghi mic; evitați să stropiți direct orificiile din capota motorului.
6. Uscăți vehiculul cu o lavetă din piele de câprioară sau un prosop uscat.

 **NOTĂ:** Dacă pătrunde apă în compartimentul motorului, este recomandat să conduceți vehiculul și să încălziți motorul la temperatura de regim pentru a evapora apa de pe motor.

Spălarea roților

 **NOTĂ:** Spălați frecvent roțile; nu permiteți acumularea pulberii de la frâne pe finisajul jantelor.

Spălați roțile cu apă caldă, un șampon auto de bună calitate și o perie pentru roți sau o mănușă de spălare utilizată numai pentru roți. Aplicați compus de lustruire pe roțile cu finisaj nesatinat pentru a le menține curate.

 **NOTĂ:** Nu aplicați niciodată compus de lustruire pe roțile cu finisaj satinat; în caz contrar, pe suprafața roților vor apărea pete lucioase.

 **NOTĂ:** Nu utilizați agenți de curățare pe bază de acid pentru roți, deoarece aceștia pot deteriora finisajul jantelor, cauzând coroziune.

 **NOTĂ:** Asigurați-vă că frânele sunt complet uscate după curățarea roților și înainte de depozitarea vehiculului.

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren

Îngrijirea vehiculului

Lamele ștergătoarelor și garniturile de cauciuc

Curățați lamele ștergătoarelor și garniturile de cauciuc folosind doar apă caldă și un șampon auto de bună calitate. Nu utilizați agenți de curățare pe bază de petrol sau alcool.

Parbrizul, geamurile și oglinzile

Curățați regulat toate oglinzile, pe interior și exterior, folosind o soluție de curățare pentru geamuri. Se recomandă utilizarea unui agent de curățare pentru geamuri auto. După ce spălați vehiculul cu un șampon auto care conține ceară, curățați exteriorul parbrizului cu un agent de curățare pentru geamuri. Nu utilizați compuși de curățare abrazivi, deoarece acestea pot deteriora cu ușurință geamurile oglinzilor.

Curățarea părții inferioare a caroseriei

Sarea utilizată pe drumuri pentru a controla gheața și zăpada în timpul iernii se poate acumula pe partea inferioară a caroseriei; dacă aceasta nu este îndepărtată, există riscul de coroziune. În lunile de iarnă, spălați regulat partea inferioară a caroseriei cu apă, acordând atenție deosebită pasajelor roților și zonelor în care se poate acumula murdăria.

Polișarea

Polișați ocazional vopseaua folosind un compus de polișare de bună calitate, urmat de o ceară protectoare.

i NOTĂ: Nu utilizați compuși de tăiere, produse de recondiționare a culorii sau compuși de polișare cu particule abrazive agresive. Acestea pot zgâria suprafața, deteriorând permanent vopseaua.

Deteriorarea și repararea vopselei

Inspectați regulat vopseaua pentru a detecta semnele de deteriorare. Orice așchii de pietre sau zgârieturi adânci trebuie reparate cât mai curând posibil. Contactați retailerul McLaren pentru recomandări.

Curățarea interiorului

i NOTĂ: Retailerul dvs. McLaren vă va putea recomanda produse pentru curățarea interiorului vehiculului.

Mochetele și materialele textile

Înainte de a curăța tapițeria, testați întotdeauna soluția de curățare într-o zonă ascunsă. Folosiți un produs de curățare diluat pentru tapițerie și o lavetă curată.

Pielea

Înainte de a curăța pielea, testați întotdeauna soluția de curățare într-o zonă ascunsă. Folosiți apă caldă și un săpun nespumant sau un produs de curățare special pentru piele. Uscăți cu o lavetă uscată, curată, fără scame. Nu utilizați produse de curățare abrazive sau agenți de lustruire.

Nu lustruiți suprafețele superioare ale planșei de bord. Suprafețele lustruite sunt reflectorizante și pot afecta atenția vizuală a șoferului. Folosiți un produs de curățare diluat pentru tapițerie și apoi ștergeți cu o lavetă umedă.

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren

Îngrijirea vehiculului

Fibrele de carbon

Înainte de a curăța fibrele de carbon vizibile, testați întotdeauna soluția de curățare într-o zonă ascunsă. Folosiți un produs de curățare special pentru planșe de bord mate. Contactați retailerul McLaren pentru mai multe informații. Nu utilizați produse de curățare abrazive sau agenți de lustruire.

Alcantara®

Ștergeți cu grijă praful de pe material. Umeziți cu apă o lavetă moale sau un burete, stoarceți bine și ștergeți întregul material Alcantara®. Asigurați-vă că nu umeziți excesiv materialul; clătiți laveta sau buretele și repetați procedura conform necesităților.

Lăsați materialul să se usuce peste noapte.

Odată ce materialul se usucă, periați-l cu grijă, folosind o perie moale, pentru a recondiționa materialul.

Centurile de siguranță

Extindeți centurile și curățați-le numai cu o soluție de apă caldă și săpun. Nu utilizați niciun tip de detergent sau produs chimic de curățare. Lăsați centurile extinse pentru a se usca natural, preferabil protejându-le de radiațiile solare directe.

Instrumentele și afișajele

Curățați afișajul șoferului și ecranul tactil central de infotainment folosind o lavetă umedă. Nu utilizați produse de curățare abrazive sau agenți de lustruire.

Husele auto

Puteți achiziționa o husă auto, adecvată pentru utilizarea într-un garaj, de la retailerul dvs. McLaren.

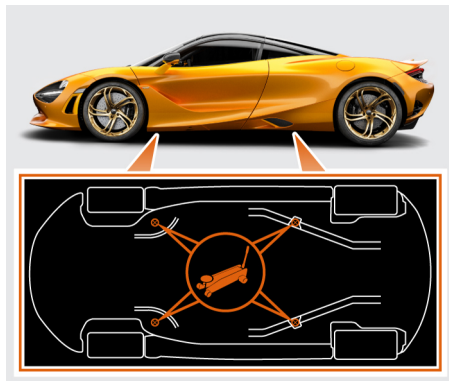
McLaren recomandă acoperirea vehiculului dacă acesta urmează a fi depozitat pe perioade mai lungi de două săptămâni. Curățați interiorul și exteriorul vehiculului și lăsați-l să se usuce complet înainte de a instala husa.



NOTĂ: Lăsați motorul să se răcească înainte de a instala husa; în caz contrar, țevile de eșapament fierbinți pot cauza deteriorarea husei.

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren Ridicarea vehiculului

Punctele de ridicare ale vehiculului



Pentru pozițiile corecte de ridicare, consultați ilustrația și etichetele de pe vehicul.

Puneți aceste informații la dispoziția oricăror terțe părți care vă oferă asistență pentru recuperarea vehiculului dvs. McLaren.

i NOTĂ: Aplicarea cricului în orice alte puncte va cauza deteriorarea vehiculului.

i NOTĂ: Utilizați un cric cu o platformă de ridicare plată și o protecție de cauciuc, pentru a preveni deteriorarea suprafeței șasiului. Nu aplicați cricul sub un panou al caroseriei.

! AVERTISMENT: Asigurați-vă că vehiculul este poziționat corect pe cric sau elevator înainte de a ridica vehiculul la înălțimea necesară pentru lucrări. Cuplați întotdeauna mecanismele de blocare de siguranță ale elevatorului sau utilizați suporturi adecvate pentru siguranța dvs. înainte de a lucra sub vehicul.

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren

Asistența McLaren

Asistența McLaren

Dacă vehiculul dvs. McLaren este imobilizat, nu încercați să vă faceți propriile aranjamente pentru asistență.

Consultați Ghidul de service și garanție, care conține toate informațiile de care aveți nevoie.

Înlocuirea bateriei

Dacă vehiculul dvs. McLaren a fost imobilizat din cauza unei defecțiuni la bateria vehiculului, bateria trebuie înlocuită numai cu o baterie litiu-ion cu specificații corecte.

În cazul unei defecțiuni

În cazul unei probleme la vehicul, contactați retailerul McLaren. Dacă retailerul McLaren este indisponibil, contactați operatorul de asistență rutieră, care este disponibil 24 de ore pe zi, 7 zile pe săptămână.



NOTĂ: Detaliile de contact ale operatorului de asistență rutieră sunt indicate în Ghidul de service și garanție.

Retailerul McLaren sau operatorul de asistență rutieră va verifica identitatea dvs. și cea a vehiculului și va determina locația dvs. exactă.

Apoi, acesta va discuta problema cu dvs. și, cu acordul dvs., va determina cea mai bună soluție.

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren

Asistența McLaren

Tractarea în caz de recuperare

Vehiculul dvs. McLaren este echipat numai cu un punct de montare a inelului de tractare în față.

- i** NOTĂ: Nu tractați vehiculul; acest lucru poate cauza deteriorarea cutiei de viteze. Inelul de tractare trebuie utilizat numai pentru urcarea vehiculului pe o platformă sau un vehicul de transport, cu ajutorul unui vinci, în scopul recuperării. Nu utilizați o bară rigidă pentru a tracta vehiculul.

Inelul de tractare și punctul de montare a acestuia

1. Scoateți capacul de pe punctul de montare a inelului de tractare de pe bara de protecție față.



2. Înșurubați inelul de tractare în sens orar în orificiul de montare, pe întreaga lungime a filetului.

- i** NOTĂ: Pentru a preveni deteriorarea inelului de tractare și a vehiculului, este important să vă asigurați că inelul de tractare este complet lipit de suprafața de contact a structurii frontale.

- i** NOTĂ: Cablul/chinga vinciului trebuie atașat(ă) numai la inelul de tractare; în caz contrar, vehiculul poate fi deteriorat.

3. Demontați inelul de tractare, depozitați-l în portbagaj și montați capacul punctului de montare a inelului de tractare imediat ce vehiculul a fost recuperat.

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren

Călătoriile în străinătate

Călătoriile în străinătate

Retailerii McLaren se află la dispoziția dvs. și atunci când călătoriți în străinătate.

Prevederile legale privind conducerea în străinătate a vehiculelor variază de la o țară la alta și se află în permanentă schimbare. Solicitați întotdeauna sfatul retailerului dvs. McLaren privind prevederile legale aplicabile din țările în care veți călători.

În anumite țări, este disponibil numai combustibil cu cifră octanică scăzută. Pentru informații suplimentare privind clasele de combustibili, consultați Combustibil recomandat, pagina 2.54.



NOTĂ: Luminile de întâlnire asimetrice au rolul de a ilumina mai intens marginea drumului. Pe vehiculul dvs. McLaren, se aplică aceeași setare a luminilor de întâlnire indiferent dacă conduceți pe partea dreaptă sau partea stângă a drumului.

Datele vehiculului și glosarul

Piese și accesorii originale McLaren.....	7.02
Prezentare generală.....	7.02
Identificarea vehiculului.....	7.03
Numărul de identificare a vehiculului (VIN).....	7.03
Date.....	7.04
Prezentare generală.....	7.04
Temperaturile de funcționare a vehiculului.....	7.04
Motorul cu ardere internă.....	7.04
Vitezele maxime în fiecare treaptă.....	7.05
Raporturile treptelor.....	7.05
Dimensiunile vehiculului.....	7.06
Greutățile vehiculului.....	7.07
Dimensiunile roților și pneurilor.....	7.08
Cerc de bracăj.....	7.09
Presiuni de umflare la rece a pneurilor.....	7.09
Produsele de service, lichidele și capacitățile.....	7.11
Produsele de service.....	7.11
Uleiul de motor.....	7.11
Combustibil.....	7.12
Lichidul de răcire.....	7.12
Lichidul de servodirecție.....	7.13
Lichidul de frână.....	7.13
Glosar tehnic.....	7.14
Glosar tehnic.....	7.14

Datele vehiculului și glosarul

Piese și accesorii originale McLaren

Prezentare generală

McLaren recomandă utilizarea exclusivă a pieselor de schimb și accesoriilor McLaren. Utilizarea pieselor diferite de cele originale poate afecta funcționarea și siguranța vehiculului. McLaren testează piesele de schimb și accesorii pentru a determina fiabilitatea, siguranța și adecvarea acestora. McLaren nu își asumă nicio responsabilitate pentru utilizarea pieselor neoriginale pe vehiculele sale, chiar dacă piesele au fost aprobate independent.

În numeroase țări, piesele de schimb și accesoriiile sunt aprobate oficial pentru instalare numai dacă respectă prevederile legale. Toate piesele de schimb și accesoriiile originale McLaren respectă aceste prevederi.

Piese de schimb și accesoriiile originale McLaren pot fi obținute de la retailerul McLaren, care va asigura montarea profesionistă a pieselor.

Asigurați-vă că orice accesorii utilizate sunt adecvate pentru vehiculul dvs. McLaren. Accesoriiile care constituie o modificare a vehiculului pot anula garanția acestuia. Acest lucru se aplică dacă accesoriiile:

- pot pune în pericol ceilalți participanți la trafic;
- afectează emisiile și nivelurile de zgomot ale vehiculului.

Indicați întotdeauna numărul de identificare al vehiculului, aflat pe plăcuța de identificare a vehiculului și în colțul din stânga-jos al parbrizului.

- schimbă tipul vehiculului, aprobat în documentul de garanție;

Datele vehiculului și glosarul

Identificarea vehiculului

Numărul de identificare a vehiculului (VIN)



Numărul de identificare a vehiculului este indicat în colțul din stânga-jos al parbrizului.

Numărul este, de asemenea, gravat pe caroserie în spatele scaunului din dreapta, ștanțat pe o placă aflată la baza deschiderii ușii șoferului și indicat în secțiunea „Stare vehicul” de pe afișajul șoferului, a se vedea VIN , pagina 4.18.

Plăcuța VIN



Plăcuța cu numărul de identificare a vehiculului conține, de asemenea, următoarele informații:

- Sarcina maximă permisă
- Sarcina maximă permisă, inclusiv remorca
- Sarcina maximă permisă pe puntea față
- Sarcina maximă permisă pe puntea spate

Datele vehiculului și glosarul Date

Prezentare generală

Această secțiune conține toate datele tehnice necesare pentru vehiculul dvs. și se aplică pentru echiparea standard a vehiculului. Prin urmare, datele pot fi diferite pentru vehiculele cu echipamente opționale. Pentru mai multe informații, contactați retailerul McLaren.

Temperaturile de funcționare a vehiculului

Temperatură ambiantă minimă de funcționare	-20 °C (-4 °F)
Temperatură ambiantă maximă de funcționare	+50 °C (+122 °F)

i NOTĂ: Dacă vehiculul este utilizat în afara limitelor minime și maxime de temperatură ambiantă, există posibilitatea degradării performanțelor. McLaren nu își asumă nicio răspundere pentru reducerea puterii motorului față de valoarea indicată dacă vehiculul este utilizat în afara intervalului de temperatură indicat sau se află la altitudine mare.

Motorul cu ardere internă

Motorul - 750S Coupe	
Putere nominală (kW) @rpm	@ 7,500
Putere nominală (PS) @rpm	750 @ 7,500
Cuplu nominal (Nm) @rpm	800 @ 5,500
Cuplu nominal (lb-ft) @rpm	590 @ 5,500
Număr de cilindri	8
Cilindree cm³	3,994
Turație maximă a motorului (rpm)	8,500
Raport putere/greutate (PS/tonă)	540

Motorul - 750S Spider	
Putere nominală (kW) @rpm	@ 7,250
Putere nominală (PS) @rpm	750 @ 7,250

**Datele vehiculului și glosarul
Date**

Cuplu nominal (Nm) @rpm	800 @ 6,500
Cuplu nominal (lb-ft) @rpm	590 @ 6,500
Număr de cilindri	8
Cilindree cm³	3,994
Turație maximă a motorului (rpm)	8,500
Raport putere/greutate (PS/tonă)	522

Vitezele maxime în fiecare treaptă

750S Coupe și Spider	
Treapta 1 (mph (km/h))	42 (68)
Treapta 2 (mph (km/h))	66 (106)
Treapta 3 (mph (km/h))	91 (147)
Treapta 4 (mph (km/h))	118 (190)
Treapta 5 (mph (km/h))	150 (242)
Treapta 6 (mph (km/h))	193 (311)
Treapta 7 (mph (km/h))	206 (332)

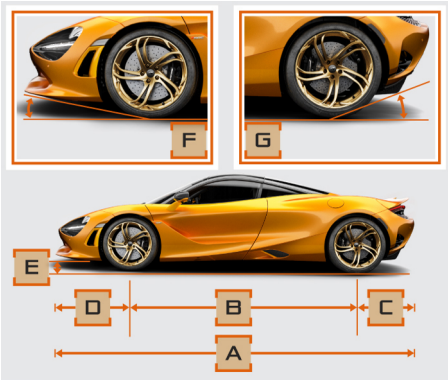
Raporturile treptelor

Rapoarte de transmisie – 750S Coupe și Spider	
Treapta 1	3.982:1
Treapta 2	2.612:1
Treapta 3	1.905:1
Treapta 4	1.479:1
Treapta 5	1.160:1
Treapta 6	0.906:1
Treapta 7	0.686:1
Transmisia finală	3.727:1

Datele vehiculului și glosarul Date

Dimensiunile vehiculului

Dimensiuni – 750S Coupe și Spider



E	Garda la sol (normală)	107 mm (4 in)
	Garda la sol (ridicare vehicul)	134 mm (5 in)
F	Unghi de atac (normal)	8.3°
	Unghi de atac (ridicare vehicul)	10.4°
G	Unghi de ieșire (normal)	13.3°
	Unghi de ieșire (ridicare vehicul)	12.6°



A	Lungimea vehiculului	4.569 mm (14 ft 12 in)
B	Ampatament	2.670 mm (8ft10 in)
C	Consola spate	823 mm (2ft 8 in)
D	Consola față	1.074 mm (3 ft 6 in)

H	Lățime vehicul (uși închise, inclusiv oglinzile)	2.161 mm (7 ft 1 in)
I	Înălțime vehicul (uși închise) - Coupe	1.196 mm (3 ft 11 in)
	Înălțime vehicul (uși închise) - Spider	1.194 mm (3 ft 11 in)

Datele vehiculului și glosarul Date



J	Lățime vehicul (uși deschise la maximum)	2.809 mm (9 ft 3 in)
K	Înălțime vehicul (uși deschise)	1.953 mm (6 ft 5 in)

i NOTĂ: Toate dimensiunile sunt aproximative.

Greutățile vehiculului

Greutate - 750S Coupe	
Greutate fără lichide (kg (lb))	1,277 (2,815)
Greutate DIN (cu toate lichidele și combustibil la 90%) (kg (lb))	1,389 (3,062)
Greutate brută (toate lichidele și 100% combustibil) plus șofer de 75 kg (kg (lb))	1,469 (3,239)
Greutate brută (toate lichidele și 100% combustibil) plus șofer de 75 kg, distribuție pe puntea față (kg (lb))	628 (1,385)
Greutate brută (toate lichidele și 100% combustibil) plus șofer de 75 kg, distribuție pe puntea spate (kg (lb))	841 (1,854)
Greutate maximă brută a vehiculului (GVW) (kg (lb))	1,683 (3,710)

Greutate maximă brută a vehiculului (GVW), distribuție pe puntea față (kg (lb))	782 (1,724)
Greutate maximă brută a vehiculului (GVW), distribuție pe puntea spate (kg (lb))	901 (1,986)
Sarcină maximă - portbagaj față (kg (lb))	50 (110)

Greutate - 750S Spider	
Greutate fără lichide (kg (lb))	1,326 (2,923)
Greutate DIN (cu toate lichidele și combustibil la 90%) (kg (lb))	1,438 (3,170)
Greutate brută (toate lichidele și 100% combustibil) plus șofer de 75 kg (kg (lb))	1,518 (3,347)
Greutate brută (toate lichidele și 100% combustibil) plus șofer de 75 kg, distribuție pe puntea față (kg (lb))	631 (1,391)

Datele vehiculului și glosarul

Date

Greutate brută (toate lichidele și 100% combustibil) plus șofer de 75 kg, distribuție pe puntea spate (kg (lb))	887 (1,956)
Greutate maximă brută a vehiculului (GVW) (kg (lb))	1,729 (3,812)
Greutate maximă brută a vehiculului (GVW), distribuție pe puntea față (kg (lb))	786 (1,733)
Greutate maximă brută a vehiculului (GVW), distribuție pe puntea spate (kg (lb))	943 (2,079)
Sarcină maximă – portbagaj față (kg (lb))	50 (110)

Dimensiunile roților și pneurilor

Dimensiunile roților

Roțile față	9J x 19
Roțile spate	11J x 20

Pneuri de vară

Pneuri față	
Pirelli P Zero™ MC	245/35 ZR19 (93Y)
Pirelli P Zero™ Corsa MC	245/35 ZR19 (93Y)
Pirelli P Zero™ Trofeo R MC1	245/35 ZR19 (93Y)

Pneuri spate	
Pirelli P Zero™ MC	305/30 ZR20 (103Y)
Pirelli P Zero™ Corsa MC	305/30 ZR20 (103Y)
Pirelli P Zero™ Trofeo R MC1	305/30 ZR20 (103Y)

Datele vehiculului și glosarul
Date

Pneuri de iarnă

Pneuri față	
Pirelli SottoZero™ 2	245/35 R19

Pneuri spate	
Pirelli SottoZero™ 2	295/30 R20

Cerc de bracăj

Cerc de bracăj între borduri	12,2 m (40 ft)
------------------------------	----------------

Presiuni de umflare la rece a pneurilor

Stare de încărcare	Roțile față		Roțile spate	
	Bari	PSI	Bari	PSI
Pirelli P Zero™	2.2	32	2.2	32
Pirelli P Zero™ Corsa	2.2	32	2.2	32
Pirelli SottoZero™	2.2	32	2.2	32
Pirelli P Zero™ Trofeo R	2.0	29	2.0	29

Datele vehiculului și glosarul

Date

Stare de încărcare	Roțile față		Roțile spate	
	Bari	PSI	Bari	PSI
Viteze de peste 270 km/h (165 mph)				
Pirelli P Zero™	2.7	39	2.7	39
Pirelli P Zero™ Corsa	2.7	39	2.7	39
Pirelli P Zero™ Trofeo R	2.5	36	2.5	36

Presiunea în pneuri este indicată și pe o etichetă de pe interiorul trapei rezervorului de combustibil.



i NOTĂ: Pe anumite piețe, eticheta cu presiunile pneurilor este aplicată la baza deschiderii ușii șoferului.

Datele vehiculului și glosarul Produsele de service, lichidele și capacitățile

Produsele de service

Produsele de service sunt combustibilul, uleiul de motor, lichidul de răcire și lichidul de frână. McLaren recomandă utilizarea exclusivă a produselor testate și aprobate pentru McLaren. Deteriorările cauzate de utilizarea unor produse de service neaprobate nu sunt acoperite de răspunderea pentru defecte legate de materiale.

⚠️ AVERTISMENT: Atunci când manipulați, depozitați și eliminați la deșeuri orice produse de service, respectați reglementările corespunzătoare. În caz contrar, există riscuri pentru oameni și mediul înconjurător. Nu permiteți produselor de service să intre în contact direct cu ochii dvs. sau cu rănille deschise. Contactați imediat un medic în caz de ingerare a unui produs de service.

♻️ MEDIU: Eliminați produsele de service la deșeuri într-un mod responsabil față de mediu.

Uleiul de motor



Capacitatea de ulei de motor	8,0 litri
------------------------------	-----------

McLaren recomandă uleiul Gulf Formula Elite 5W-40 (API SP, ACEA C3).

Gulf Formula Elite este un ulei avansat, complet sintetic, care asigură protecție îmbunătățită împotriva depunerilor și uzurii. Acesta oferă, de asemenea, protecție împotriva pre-aprinderii la turație scăzută (Low Speed Pre-Ignition - LSPI) în cele mai recente motoare pe benzină turboalimentate, cu injecție directă (Turbocharged Gasoline Direct Injection - TGTDI).

Conform testelor standard din domeniu, acesta poate oferi:

un control al depunerilor cu 40% mai eficient,¹

o uzură redusă cu 37%,²

o gestionare a calaminei cu 90% mai eficientă.³

1 Conform testului standard din domeniu Seq. IIH pentru API SP

2 Conform testului standard din domeniu OM646LA pentru ACEA C3

3 Conform testului standard din domeniu DV6C pentru ACEA C3

Pentru mai multe informații, contactați retailerul McLaren.

i NOTĂ: Nu utilizați niciun aditiv pentru lubrifiant. Acești aditivi pot accelera uzura ansamblurilor mecanice și pot duce la deteriorarea acestora. Deteriorările cauzate de aditivi, care nu sunt aprobați, nu sunt acoperite de garanția McLaren.

Datele vehiculului și glosarul

Produsele de service, lichidele și capacitățile

Combustibil

 **AVERTISMENT: Combustibilul este extrem de inflamabil. Focul, flăcările deschise și fumatul sunt interzise atunci când lucrați cu combustibili. Opriți motorul înainte de realimentare.**

 **AVERTISMENT: Nu permiteți combustibilului să intre în contact cu pielea sau îmbrăcămintea dvs. Contactul direct al combustibililor cu pielea sau inhalarea vaporilor de combustibil vă va afecta sănătatea.**

Pentru informații suplimentare privind combustibilul, consultați Combustibil recomandat, pagina 2.54.

Rezervorul de combustibil

Capacitate totală	60 litri (13,2 gal. UK)
Capacitate rămasă la aprinderea luminii portocalii de nivel scăzut	20 litri (4,4 gal. UK)
Capacitate rămasă la aprinderea luminii roșii de nivel scăzut	11 litri (2,4 gal. UK)

Lichidul de răcire

Capacitatea sistemului de răcire	24,5 litri (5,4 gal. UK)
Cantitate antigel pentru protecție la -20 °C (-4 °F)	12,25 litri (2,7 gal. UK)

Lichidul de răcire este un amestec de apă, antigel și inhibitor de coroziune. Acesta îndeplinește următoarele funcții în sistemul de răcire:

- Protecția anti-îngheț
- Eficiență sporită a sistemului de răcire
- Oferă protecție împotriva coroziunii

 **NOTĂ:** Utilizați lichid de răcire în orice climat și orice perioadă a anului. Dacă nu se utilizează lichid de răcire, sistemul de răcire nu va fi protejat suficient împotriva coroziunii, iar eficiența acestuia va fi redusă.

 **NOTĂ:** Pentru a preveni deteriorarea motorului, adăugați numai o soluție preamestecată de lichid de răcire care oferă nivelul dorit de protecție împotriva înghețului.

Datele vehiculului și glosarul Produsele de service, lichidele și capacitățile

Dacă antigelul/inhibitorul de coroziune este prezent în concentrația corectă, punctul de fierbere al lichidului de răcire va fi de cca 130 °C (266 °F). Concentrația de antigel și inhibitor de coroziune din sistemul de răcire trebuie să fie de cca 50% ±5%. Acest lucru va proteja sistemul de răcire împotriva înghețului la temperaturi de -40 °C (-40 °F).

Concentrația de antigel și inhibitor de coroziune din sistemul de răcire nu trebuie să depășească 55%, ceea ce va asigura protecția împotriva înghețului până la -45 °C (-49 °F); o concentrație mai înaltă nu va asigura o disipare la fel de eficientă a căldurii.

Dacă vehiculul pierde lichid de răcire, nu îl conduceți, ci contactați retailerul McLaren.

Lichidul de servodirecție

Folosiți doar lichid de servodirecție Pentosin CHF202.

Lichidul de frână

Utilizați numai lichid de frână Pentosin DoT 5.1. În timp, lichidul de frână absoarbe umezeala din aer, ceea ce îi reduce punctul de fierbere.



AVERTISMENT: Dacă punctul de fierbere al lichidului de frână este redus prea mult, în sistemul de frânare se pot forma bule de vapori atunci când frânele sunt aplicate ferm (de exemplu, la coborârea pantelor sau în timpul conducerii pe piste de curse), ceea ce va afecta eficiența frânării. Prin urmare, lichidul de frână trebuie înlocuit la intervalele de service recomandate.

Datele vehiculului și glosarul

Glosar tehnic

Glosar tehnic

Control activ al dinamicii

Un sistem care permite șoferului să schimbe caracteristicile de manevrare și performanță ale vehiculului.

Eleronul Airbrake

Eleronul Airbrake este o aripă mobilă care îmbunătățește stabilitatea de rulare și performanța de frânare a vehiculului prin creșterea deportanței în spate.

Sistemul de frânare antiblocare (Anti-lock braking system – ABS)

ABS previne blocarea roților atunci când frânați. Acest lucru permite controlarea direcției vehiculului în timpul manevrelor de frânare.

Cartelele de recunoaștere automată a șoferului

O cartelă care trebuie să se afle asupra persoanei care intră în vehicul pentru ca sistemul de urmărire să nu indice faptul că vehiculul este mutat fără autorizație.

Sistemul de asistență la frânare

Sistemul de asistență la frânare funcționează în situațiile de frânare de urgență. Dacă apăsați rapid pedala de frână, sistemul de asistență la frânare mărește automat forța aplicată frânelor, scurtând distanța de oprire.

Ștergerea discurilor de frână

Ștergerea discurilor de frână funcționează atunci când ștergătoarele de parbriz sunt pornite. Aceasta previne acumularea umezelii pe discurile de frână în timpul ploilor torențiale aplicând temporar frânele, astfel încât plăcuțele să atingă discurile.

Direcționarea frânării

Direcționarea frânării oferă beneficiul unui diferențial cu vectori de cuplu, fiind, însă, integrată în sistemul de frânare, ceea ce reduce greutatea și asigură o viteză de reacție excelentă.

Dacă sistemul detectează faptul că vehiculul începe să subvireze într-un viraj, frâna roții spate de pe interiorul curbei este aplicată ușor. Acest lucru mărește rata de derivă a vehiculului, ceea ce va face ca vehiculul să reziste mai bine la subvirare. Forța de accelerație laterală este, de asemenea, mărită pentru caracteristici de manevrare superioare.

Dacă șoferul accelerează prea mult la ieșirea dintr-un viraj, viteza roții spate de pe interiorul curbei crește, ceea ce, în absența direcționării frânării, poate cauza instabilitatea vehiculului. În această situație, direcționarea frânării va aplica ușor frâna la roata spate de pe interiorul curbei, restabilind tracțiunea și stabilitatea.

Dezactivarea cilindrilor

Dezactivarea cilindrilor funcționează în timpul comutării automate în trepte superioare în modurile de transmisie Sport și Pistă de curse și al comutării manuale în trepte superioare în modul de transmisie Confort.

Atunci când se comandă comutarea într-o treaptă superioară în timpul accelerației bruște, alimentarea cu combustibil este întreruptă (dezactivată) pentru un număr definit de cilindri ai motorului. Acest lucru reduce rapid cuplul motor și turația, permițând comutarea mai rapidă într-o treaptă superioară. Acest lucru va face ca sunetul comutării într-o treaptă superioară să fie mai puternic decât în mod normal.

Prealimentarea electronică a frânelor

Dacă pedala de accelerație este eliberată brusc, funcția de prealimentare electronică a frânelor aduce imediat plăcuțele de frână în contact cu discurile, permițând o frânare mai rapidă.

Datele vehiculului și glosarul

Glosar tehnic

Controlul electronic al stabilității (ESC)

ESC monitorizează stabilitatea în timpul conducerii și tracțiunea dintre pneuri și suprafața drumului.

Sistemul global de poziționare (GPS)

Cu ajutorul unor receptoare adecvate, semnalele de la sateliți furnizează informații privind poziția geografică a vehiculului. Aceste semnale sunt comparate cu o hartă digitală și utilizate atât pentru a determina poziția vehiculului, cât și pentru ghidarea acestuia pe traseu.

Controlul manevrării

Comutatorul de control al manevrării afectează sistemul Proactive Chassis Control II.

Controlul menținerii în rampă

Controlul menținerii în rampă previne coborârea vehiculului la pornirea în rampă. Sistemul de frânare aplică automat frânele până la apăsarea pedalei de accelerație.

Înteruperea aprinderii

Înteruperea aprinderii contactului funcționează în timpul comutărilor manuale în treaptă superioară în modul de transmisie.

Atunci când se comandă comutarea într-o treaptă superioară în timpul accelerației bruște, aprinderea este întreruptă (dezactivată) pentru un număr definit de cilindri ai motorului. Acest lucru reduce rapid cuplul motor și turația, permițând comutarea mai rapidă într-o treaptă superioară.

Accelerarea inerțială

Atunci când este selectat un mod Inactiv sau modul Pistă de curse al transmisiei și se comandă comutarea într-o treaptă superioară la turații mari ale motorului, în timpul accelerației bruște, inerția asigură o accelerație mai eficientă. În condiții normale de conducere, fără accelerație inerțială, atunci când nu sunt necesare performanțe maxime, turația motorului și viteza transmisiei sunt aliniate pentru o comutare lină în treapta superioară. În cazul accelerației inerțiale, însă, ambreiajul corespunzător următoarei trepte de viteză este cuplat cu forță mai mare și nu se permite reducerea completă a turației motorului, ceea ce permite utilizarea inerției maselor rotative interne ale acestuia. Acest lucru va crea un impuls de cuplu pe măsură ce treapta de viteză este cuplată, facilitând accelerația și maximizând performanțele.

Accesul fără cheie

Accesul fără cheie permite șoferului să deschidă vehiculul și să dezarmeze alarma prin simpla deschidere a ușii atunci când telecomanda cheii se află la maximum 1,2 m (3 ft 11 in) de senzorii ușilor.

Controlul lansării

Controlul lansării este conceput pentru a oferi performanțe maxime de accelerație la demarare.

Controlul lansării McLaren (MCL)

Configurațiile modului grupului motopropulsor, modului de manevrare, modului de transmisie și modului aero pot fi salvate și restabilite folosind funcția McLaren Control Launcher (MCL).

Iluminarea de autostradă

Iluminarea de autostradă îmbunătățește raza de iluminare a farurilor atunci când viteza vehiculului depășește un prag predeterminat.

Datele vehiculului și glosarul

Glosar tehnic

Senzorii de parcare

Sistemul de senzori de parcare include patru senzori cu ultrasunete în bara de protecție față, patru senzori cu ultrasunete în bara de protecție spate și două avertizoare sonore. Când senzorii de parcare detectează un obstacol în timpul manevrelor, avertizoarele emit avertismente sonore.

Indicatorul de comutare de performanță (PSC)

PSC este un semnal sonor emis atunci când este necesară comutarea într-o treaptă superioară, pentru menținerea unor performanțe optime.

Camera retrovizoare (RVC)

RVC este montată în centrul barei de protecție spate. Fluxul video live este afișat pe afișajul șoferului sau ecranul tactil central de infotainment atunci când funcția este activă.

Cutia de viteze cu comutare lină

Cutia de viteze cu comutare fluidă este o cutie de viteze cu 7 trepte și ambreiaj dublu. Comutarea treptelor de viteză poate fi complet automată sau controlată de șofer. Comutările treptelor de viteză sunt aproape instantanee. Aceasta este combinată cu furnizarea neîntreruptă a cuplului de la motor, care asigură accelerația continuă.

Farurile statice adaptive

Când farurile sunt aprinse, farurilor statice adaptive reglează fasciculele în timpul virajelor, asigurând o iluminare îmbunătățită a traiectoriei de deplasare.

Sistemul suplimentar de reținere (SRS)

SRS include o serie de airbaguri care se declanșează automat în caz de accident, pentru a oferi protecție suplimentară ocupanților.

360 Park Assist

Sistemul folosește patru camere, montate în centrul barei de protecție spate, al barei de protecție față și al fiecărei oglinzi exterioare. Fluxul video live de la fiecare cameră creează vizualizarea la 360° afișată pe ecranul tactil central de infotainment când funcția este activă.

Sistemul de monitorizare a presiunii în pneuri (TPMS)

TPMS verifică permanent presiunea și temperatura din toate cele patru pneuri. Acesta vă avertizează în cazul unei scăderi a presiunii sau creșteri a temperaturii într-unul sau mai multe pneuri.

Numărul de identificare a vehiculului (VIN)

VIN este un număr unic, din 17 cifre, care oferă informații despre vehicul, cum ar fi data și locul fabricației acestuia.

Informații privind conformitatea

Conformitatea.....	8.02
Sistemul de infotainment McLaren (MIS).....	8.02
Sistemul de monitorizare a presiunii în pneuri (TPMS).....	8.03
Telecomanda inteligentă a cheii.....	8.04
HomeLink.....	8.08
Declarație de conformitate RED - Unitate telematică tip 2148....	8.09
Declarație de conformitate RED - cartelă șofer tip 2781.....	8.11
Declarație de conformitate RED - Senzor microunde 5480 pentru sistemul de alarmă.....	8.14

Informații privind conformitatea

Conformitatea

Sistemul de infotainment McLaren (MIS)

Toate regiunile/piețele

Produs: ADI GEN 2.0

Model: ICU

Europa



Faurecia Clarion Electronics Europe S.A.S
40 Avenue des Terroirs de France
75012 Paris, Franța



E2*10R05/01*19097*00



EU DECLARATION OF CONFORMITY

We, **Faurecia Clarion electronics Europe** S.A.S, 40 avenue des terroirs de France, 75012 Paris, France, declare under our sole responsibility that our product:

ADI GEN 2.0
Model: ICU

Is in conformity with:

- Radio Equipment Directive 2014/53/EU
- Low Voltage Directive (2014/35/EU)
- RoHS Directive 2011/65/EU

The following standards and technical specifications have been applied under directive 2014/53/EU:

IEC 62368-1:2014 + A1:2015	Electrical Safety Requirements (Art.3.1a)
EN 62311 (2008-10)	RF Exposure (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-17 V3.2.0 (2017-03)	EMC (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 (2017-03) (DRAFT)	EMC (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-1 V2.2.0 (2017-03) (DRAFT)	EMC (Art.3.1a)
EN 55032 (2015)	EMC (Art.3.1a)
EN 61000-4-3 (2006) + A1:2007 + A2:2010	EMC (Art.3.1a)
EN 61000-4-6 (2014)	EMC (Art.3.1a)
EN ETSI 300 328 V2.1.1 (2016-11)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 301 893 V2.1.1 (2016-11)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 301 413 V1.1.1 (2017-06)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 300 440 V2.1.1 (2017-01)	Radio (Art.3.2)

The following standards and technical specifications have been applied under directive 2011/65/EU:

IEC 62321-1-7 (2013)	RoHS
----------------------	------

Signed on behalf of:
Paris, 08/06/2020

FAURECIA CLARION ELECTRONICS EUROPE SAS
L'ensemble des services de France - 75012 Paris
40 Avenue des Terroirs de France - 75012 Paris
SIRET : 808 381 156 000 39 - CODE APE : 2630Z - N° ID-TVA : FR 17 808 381 156

Lohsler Bouchehne
Qualification Manager



FAURECIA CLARION ELECTRONICS EUROPE S.A.S - 40 avenue des terroirs de France 75012 Paris - France
- Tel : +33 1 72 36 78 11
SIRET : 808 381 156 000 39 - CODE APE : 2630Z - N° ID-TVA : FR 17 808 381 156

Producător:

Informații privind conformitatea

Conformitatea

Sistemul de monitorizare a presiunii în pneuri (TPMS)

Prin prezenta, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG declară că echipamentele radio de tip TSSSG4G5 și TSSRE4Dg sunt în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul complet al declarației de conformitate UE este disponibil la următoarea adresă web:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Banda de frecvență: 433,92 MHz (TSSSG4G5 și TSSRE4Dg)

Putere maximă de emisie: <10 mW (TSSRE4Dg)

Producător: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germania

Por la presente, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG declara que el tipo de equipo radioeléctrico TSSSG4G5 y TSSRE4Dg es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección de Internet siguiente:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Banda de frecuencia: 433,92 MHz (TSSSG4G5 și TSSRE4Dg)

Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida: <10 mW (TSSRE4Dg)

Los fabricantes: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germania

Hiermit erklärt Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, dass der Funkanlagentyp TSSSG4G5 und TSSRE4Dg der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Frequenzband: 433,92 MHz (TSSSG4G5 und TSSRE4Dg)

Abgestrahlte maximale Sendeleistung: <10 mW

Hersteller: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germania

Le soussigné, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, déclare que l'équipement radioélectrique du type TSSSG4G5 et TSSRE4Dg est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Bandes de fréquences utilisées: 433,92 MHz (TSSSG4G5 et TSSRE4Dg)

Puissance de radiofréquence maximale: <10 mW

Les fabricants: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germania

Il fabbricante, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TSSSG4G5 e TSSRE4Dg è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Banda di frequenza: 433,92 MHz (TSSSG4G5 e TSSRE4Dg)

Massima potenza di trasmissione: <10 mW

Fabbricante: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germania

Informații privind conformitatea

Conformitatea

Telecomanda inteligentă a cheii

Modele

Europa, S.U.A., Canada: A-0775G40

Europa



Declarație de conformitate cu Directiva RE
2014/53/UE

Declarație de conformitate cu Directiva RoHS
2011/65/UE

Producător:

Pektron Group Ltd.

Alfreton Road, Derby, Derbyshire, DE21 4AP

În calitate de producător:

Pektron Group Ltd.

Alfreton Road, Derby, Derbyshire, DE21 4AP

Prin prezenta, Pektron Group Ltd., declară că telecomanda de cheie inteligentă McLaren este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Pentru detalii, accesați următoarea adresă:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>



AVERTISMENT: Bateria telecomenzii cheii poate provoca arsuri chimice. Nu înghițiți bateria cheii.



AVERTISMENT: Telecomanda cheii include o baterie tip monedă/buton. Dacă bateria tip monedă/buton este înghițită, aceasta poate cauza arsuri interne grave în numai două ore, putând cauza decesul.



AVERTISMENT: Bateriile noi și uzate nu trebuie lăsate la îndemâna copiilor. Dacă compartimentul bateriei nu se închide bine, opriți utilizarea produsului și nu îl lăsați la îndemâna copiilor. Dacă aveți motive să credeți că o baterie a fost înghițită sau introdusă în orice parte a corpului, solicitați imediat asistență medicală.



AVERTISMENT: Utilizați numai tipul specificat de baterie. Nu înlocuiți bateria cu baterii de alte tipuri.

Pektron Group Ltd déclare par la présente que McLaren Smart Key Fob est conforme à la directive 2014/53 / UE. Pour plus de détails, veuillez accéder à l'URL suivante:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>



AVERTISMENT: AVERTISSEMENT: La pile du porte-clés peut provoquer des brûlures chimiques. Ne pas ingérer la pile du porte-clés.

Informații privind conformitatea

Conformitatea

 **AVERTISMENT: AVERTISSEMENT:** le porte-clés contient une pile bouton / pièce de monnaie. Si la pile bouton / pièce est avalée, cela peut provoquer de graves brûlures internes en seulement deux heures et entraîner la mort.

 **AVERTISMENT: AVERTISSEMENT:** Conservez les piles neuves et usagées hors de la portée des enfants. Si le compartiment de la batterie ne se ferme pas correctement, arrêtez d'utiliser le produit et éloignez-le des enfants. Si vous pensez que les piles ont pu être avalées ou placées à l'intérieur d'une partie du corps, consultez immédiatement un médecin.

 **AVERTISMENT: AVERTISSEMENT:** Utilisez uniquement le type de batterie spécifié. Ne remplacez pas la batterie par d'autres types.

Hiermit erklärt Pektron Group Ltd, dass der McLaren Smart Key Fob der Richtlinie 2014/53 / EU entspricht. Für Details rufen Sie bitte die folgende URL auf:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **AVERTISMENT: WARNUNG:** Die Batterie des Schlüsselanhänger kann Verätzungen verursachen. Nehmen Sie die Batterie des Schlüsselanhänger nicht ein.

 **AVERTISMENT: WARNUNG:** Der Schlüsselanhänger enthält eine Knopfzellenbatterie. Wenn die Knopfzelle verschluckt wird, kann dies innerhalb von nur zwei Stunden schwere innere Verbrennungen verursachen und zum Tod führen.

 **AVERTISMENT: WARNUNG:** Halten Sie neue und gebrauchte Batterien von Kindern fern. Wenn sich das Batteriefach nicht sicher schließen lässt, stellen Sie die Verwendung des Produkts ein und halten Sie es von Kindern fern. Wenn Sie glauben, dass Batterien verschluckt oder in einen Körperteil eingelegt wurden, suchen Sie sofort einen Arzt auf.

 **AVERTISMENT: WARNUNG:** Verwenden Sie nur den angegebenen Batterietyp. Ersetzen Sie die Batterie nicht durch andere Typen.

Con la presente, Pektron Group Ltd, dichiara che McLaren Smart Key Fob sono conformi alla Direttiva 2014/53 / UE. Per i dettagli, accedi al seguente URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **AVERTISMENT: ATTENZIONE:** la batteria del portachiavi può provocare ustioni chimiche. Non ingerire la batteria del telecomando.

 **AVERTISMENT: ATTENZIONE:** il portachiavi contiene una batteria a bottone / bottone. Se la batteria a bottone / bottone viene ingerita, può causare gravi ustioni interne in sole due ore e provocare la morte.

 **AVERTISMENT: ATTENZIONE:** tenere le batterie nuove e usate lontano dai bambini. Se il vano batteria non si chiude in modo sicuro, interrompere l'uso del prodotto e tenerlo lontano dalla portata dei bambini. Se si ritiene che le batterie potrebbero essere state ingerite o collocate all'interno di qualsiasi parte del corpo, consultare immediatamente un medico.

Informații privind conformitatea

Conformitatea

 **AVERTISMENT: ATTENZIONE:**
utilizzare solo il tipo di batteria
specificato. Non sostituire la batteria
con altri tipi.

Ar šo Pektron Group Ltd paziņo, ka McLaren
Smart Key Fob atbilst Direktīvai 2014/53 / ES.
Lai iegūtu sīkāku informāciju, lūdzu, piekļūstiet
šim URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **AVERTISMENT: BRĪDINĀJUMS:**
atslēgas piekariņa akumulators var
izraisīt ķīmiskus apdegumus.
Neuzņemiet atslēgas fob
akumulatoru.

 **AVERTISMENT: BRĪDINĀJUMS:**
Taustiņu fob satur monētas / pogas
elementu akumulatoru. Norijot
monētas / pogas akumulatoru, tas
tikai divu stundu laikā var izraisīt
smagu iekšēju apdegumu un izraisīt
nāvi.

 **AVERTISMENT: BRĪDINĀJUMS:**
Neuzņemiet jaunas un lietotas
baterijas bērniem. Ja akumulatora
nodalījums netiek droši noslēgts,
pārtrauciet izstrādājuma lietošanu
un turiet to prom no bērniem. Ja
domājat, ka baterijas varētu būt
norītas vai ievietotas jebkurā
ķermeņa vietā, nekavējoties
meklējiet medicīnisko palīdzību.

 **AVERTISMENT: BRĪDINĀJUMS:**
Izmantojiet tikai norādītā tipa
akumulatorus. Neaizstājiet
akumulatoru ar cita veida
akumulatoriem.

Niniejšym Pektron Group Ltd ošwiedzca, že
McLaren Smart Key Fob jest zgodna z dyrektywą
2014/53 / UE. Aby uzyskać szczegółowe
informacje, przejdź do następującego adresu
URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **AVERTISMENT: OSTRZEŻENIE:**
Bateria pilota może spowodować
oparzenia chemiczne. Nie połykaj
baterii pilota.

 **AVERTISMENT: OSTRZEŻENIE:** Brelok
zawiera baterię pastylkową /
guzikową. Połknięcie baterii monet /
przycisków może spowodować
poważne oparzenia wewnętrzne w
ciągu zaledwie dwóch godzin i
doprowadzić do śmierci.

 **AVERTISMENT: OSTRZEŻENIE:**
Trzymaj nowe i zużyte baterie z dala
od dzieci. Jeśli komora baterii nie
zamyka się bezpiecznie, przestań
używać produktu i trzymaj go z dala
od dzieci. Jeśli uważasz, że baterie
mogły zostać połknięte lub
umieszczone w jakiegokolwiek części
ciała, natychmiast skontaktuj się z
lekarzem.

 **AVERTISMENT: OSTRZEŻENIE:**
Używaj tylko określonego rodzaju
baterii. Nie wymieniaj baterii na inne
typy.

A Pektron Group Ltd declara que McLaren Smart
Key Fob está em conformidade com a Diretiva
2014/53 / UE. Para mais detalhes, acesse o
seguinte URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

Informații privind conformitatea Conformitatea

 **AVERTISMENT: ADVERTÊNCIA: A** bateria fob pode causar queimaduras químicas. Não ingerir a bateria fob chave.

 **AVERTISMENT: ADVERTÊNCIA: O** chaveiro contém uma bateria de célula tipo moeda / botão. Se a bateria da moeda / botão for engolida, pode causar queimaduras internas graves em apenas duas horas e pode levar à morte.

 **AVERTISMENT: ADVERTÊNCIA:** Mantenha as baterias novas e usadas longe das crianças. Se o compartimento da bateria não fechar com segurança, pare de usar o produto e mantenha-o longe de crianças. Se você acha que as baterias podem ter sido engolidas ou colocadas dentro de qualquer parte do corpo, procure imediatamente atendimento médico.

 **AVERTISMENT: ADVERTÊNCIA:** Use apenas o tipo de bateria especificado. Não substitua a bateria por outros tipos.

Por la presente, Pektron Group Ltd, declara que McLaren Smart Key Fob cumple con la Directiva 2014/53 / UE. Para más detalles, acceda a la siguiente URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **AVERTISMENT: ADVERTENCIA:** la batería del llavero puede causar quemaduras químicas. No ingiera la batería del llavero.

 **AVERTISMENT: ADVERTENCIA:** El llavero contiene una batería de botón / moneda. Si se traga la batería de la moneda / botón, puede causar quemaduras internas graves en solo dos horas y puede causar la muerte.

 **AVERTISMENT: ADVERTENCIA:** Mantenga las baterías nuevas y usadas fuera del alcance de los niños. Si el compartimento de la batería no cierra bien, deje de usar el producto y manténgalo fuera del alcance de los niños. Si cree que las baterías pueden haberse tragado o colocado dentro de cualquier parte del cuerpo, busque atención médica inmediata.

 **AVERTISMENT: ADVERTENCIA:** Utilice solo el tipo de batería especificado. No reemplace la batería con otros tipos.

Informații privind conformitatea

Conformitatea

HomeLink

Toate regiunile/piețele

Model: UAHL5B

Europa



Prin prezenta, Gentex Corporation declară că echipamentul HomeLink® Model UAHL5D se conformează Directivei privind echipamentele radio 2014/53/UE. Textul complet al declarației de conformitate UE este disponibil la următoarea adresă web:

<http://www.homelink.com/regulatory>

Benzile de frecvență la care funcționează echipamentul radio:

- 433,05 MHz - 434,79 MHz 0,251 mW E.R.P.
- 868,00 MHz - 868,60 MHz 0,091 mW E.R.P.
- 868,70 MHz - 869,20 MHz 0,100 mW E.R.P.

Adresa titularului certificatului:

Gentex Corporation

600 North Centennial Street

Zeeland MI 49464

SUA

Serbia



Ucraina



Informații privind conformitatea

Conformitatea

Declarație de conformitate RED - Unitate telematică tip 2148

Prin prezenta, Producătorul Vodafone Automotive SpA declară că echipamentul radio tip 2148 se conformează Directivei 2014/53/UE.

Textul complet al declarației de conformitate UE este disponibil la următoarea adresă web:

Automotive.vodafone.com, secțiunea „Descărcare”.

Dispozitivul are următorii parametri RF:

GSM/GPRS/EDGE: Bandă dublă, 900/1800 MHz

LTE: Bandă cvadruplă, 800 (Bd 20) / 900 (Bd 8) / 1800 (Bd 3) / 2100 MHz (Bd 1)

Clasa 4 (+32,5 dBm $\pm$ 2 dB) pentru GSM900

Clasa 1 (+30 dBm $\pm$ 2 dB) pentru GSM1800

Clasa E2 (+26,5 dBm $\pm$ 3 dB) pentru GSM 900 8-PSK

Clasa E2 (+26 dBm +3/-4 dB) pentru GSM 1800 8-PSK

Clasa 3 (+23 dBm $\pm$ 2 dB) pentru LTE 800, LTE FDD Bd20

Clasa 3 (+23 dBm $\pm$ 2 dB) pentru LTE 900, LTE FDD Bd8

Clasa 3 (+23 dBm $\pm$ 2 dB) pentru LTE 1800, LTE FDD Bd3

Clasa 3 (+23 dBm $\pm$ 2 dB) pentru LTE 2100, LTE FDD Bd1

GPS: 1575,42 MHz (numai emițător): Motor M8 u-blox cu 72 de canale; GPS L1C/A, SBAS L1C/A, QZSS L1C/A, QZSS L1 SAIF, GLONASS L1OF, BeiDou B1I, Galileo E1B/C

RF: 433,92 MHz (numai emițător)

Emițătorul telecomenzii-accesoriu 2781:

Frecvență tipică 433,92 MHz / putere tipică de ieșire -30 dBm

Dispozitivul poartă următoarele marcaje:



Informații de siguranță: dispozitivul este conceput și instalat pentru a asigura o distanță mai mare de 0,2 m față de ocupanții vehiculului, pentru a evita expunerea la câmpuri electromagnetice.

Adresă producător:

Vodafone Automotive SpA, via Astico 41, 21100, Varese, Italia

**Notificare de siguranță privind
instalarea/întreținerea și bateriile tip
monedă (EN62368-1)**

Este esențial ca instalarea, întreținerea și repararea echipamentului să fie efectuate în mod profesionist, de către personal tehnic competent și/sau autorizat.

Informații privind conformitatea

Conformitatea

Telecomanda furnizată împreună cu acest sistem conține baterii tip monedă. Acestea nu trebuie lăsate la îndemâna copiilor! Dacă, dintr-un motiv sau altul, compartimentul bateriei nu se închide bine, opriți utilizarea dispozitivului și nu îl lăsați la îndemâna copiilor.

Nu deschideți, nu deformați și nu utilizați incorect bateriile, deoarece acest lucru poate cauza scurgerea unor substanțe chimice periculoase. Dacă aveți motive să bănuieți că acestea au fost înghițite sau introduse în ureche sau nas, apălați imediat la medic, deoarece bateriile pot cauza arsuri chimice interne grave în numai câteva ore, putând cauza inclusiv decesul.

Înlocuirea bateriilor cu unele de tip incorect sau combinarea bateriilor diferite (de exemplu, baterii uzate cu baterii noi sau baterii cu litiu cu baterii cu carbon ori alcaline) poate cauza o explozie.

Nu scurtcircuitați bornele pozitive și negative, nu încercați să reîncărcați bateriile originale, nu aruncați bateriile în foc.

Eliminați bateriile uzate în conformitate cu reglementările locale de reciclare a deșeurilor; nu le eliminați niciodată împreună cu deșeurile menajere.



Un simbol grafic este afișat pe dispozitivul de control de la distanță.

Funcționalitatea sistemului

Dispozitivul de urmărire a vehiculelor furate este un sistem de urmărire bazat pe GSM/GPS, care permite localizarea vehiculului de către un centru de operațiuni de securitate (COS) și recuperat de autoritățile competente în caz de furt.

Imediat ce dispozitivul de urmărire a vehiculelor furate detectează o alarmă de furt, poziția vehiculului respectiv este trimisă la COS.

În acest caz, recomandăm opțiunea de mai jos:

- Dispozitiv de urmărire a vehiculelor furate cu cartelă pentru șofer

Versiunea dispozitivului de urmărire a vehiculelor furate depinde de asigurarea vehiculului sau de prevederile legale din fiecare țară.

Elementele livrate și activarea inițială

Dispozitivul de urmărire a vehiculelor furate este activat cu ajutorul proprietarului vehiculului.

După activare, veți primi detalii importante, cum ar fi numărul de telefon al centrului local de control și al furnizorului dvs. de servicii.

Funcții

Vehiculul va fi localizat numai în caz de furt. În această situație, un mesaj text va fi trimis la numărul de telefon furnizat. Din motive de securitate, poziția vehiculului nu este comunicată în mesajul text.

Contactați centrul de control dacă vehiculul dvs. este furat. În plus, trebuie să reclamați furtul la secția de poliție aplicabilă.

Pot fi setate următoarele alarme:

- Mișcare neautorizată a vehiculului: Vehiculul este mutat cu contactul oprit. Pentru vehiculele cu cartelă a șoferului/tastatură cu telecomandă: Vehiculul este mutat fără o cartelă a șoferului/tastatură cu telecomandă.
- Sabotaj: Dispozitivul de urmărire a vehiculelor furate a fost modificat în mod neautorizat.

Informații privind conformitatea

Conformitatea

- Alarmă de acces neautorizat: Sistemul de alarmă a fost declanșat și a fost activ timp de peste 15 secunde.

NOTĂ:

- Nu există nicio garanție că furtul unui vehicul va fi detectat întotdeauna.
- Alarma dispozitivului de urmărire a vehiculelor furate poate fi declanșată atunci când bateria vehiculului este descărcată.
- Dacă vehiculul a fost furat, centrul de control poate preveni pornirea motorului.

Operarea unității de urmărire a vehiculelor furate cu ajutorul cartelei șoferului

Unitatea de urmărire a vehiculelor furate poate fi dezactivată automat cu ajutorul unei cartele de șofer activate.

Declarație de conformitate RED - cartelă șofer tip 2781

Prin prezenta, Vodafone Automotive SpA declară că echipamentul radio tip 2781 se conformează Directivei 2014/53/UE.

Textul complet al declarațiilor de conformitate UE este disponibil la următoarea adresă web:

<https://www.vodafone.com/business/iot/automotive>

Dispozitivul poartă următoarele marcate:



Dispozitivul are următorii parametri RF: 433,92 MHz; -30 dBm

Producător: Vodafone Automotive SpA, via Astico 41, 21100, Varese, Italia. Tel. +39 0332 825111

Notificare de siguranță privind instalarea/întreținerea și bateriile tip monedă (EN62368-1)

Este esențial ca instalarea, întreținerea și repararea echipamentului să fie efectuate în mod profesionist, de către personal tehnic competent și/sau autorizat.

Telecomanda furnizată împreună cu acest sistem conține baterii tip monedă. Acestea nu trebuie lăsate la îndemâna copiilor! Dacă, dintr-un motiv sau altul, compartimentul bateriei nu se închide bine, opriți utilizarea dispozitivului și nu îl lăsați la îndemâna copiilor.

Informații privind conformitatea

Conformitatea

Nu deschideți, nu deformați și nu utilizați incorect bateriile, deoarece acest lucru poate cauza scurgerea unor substanțe chimice periculoase. Dacă aveți motive să bănuiați că acestea au fost înghițite sau introduse în ureche sau nas, apălați imediat la medic, deoarece bateriile pot cauza arsuri chimice interne grave în numai câteva ore, putând cauza inclusiv decesul.

Înlocuirea bateriilor cu unele de tip incorect sau combinarea bateriilor diferite (de exemplu, baterii uzate cu baterii noi sau baterii cu litiu cu baterii cu carbon ori alcaline) poate cauza o explozie.

Nu scurtcircuitați bornele pozitive și negative, nu încercați să reîncărcați bateriile originale, nu aruncați bateriile în foc.

Eliminați bateriile uzate în conformitate cu reglementările locale de reciclare a deșeurilor; nu le eliminați niciodată împreună cu deșeurile menajere.



Un simbol grafic este afișat pe dispozitivul de control de la distanță.

Funcționalitatea sistemului

Dispozitivul de urmărire a vehiculelor furate este un sistem de urmărire bazat pe GSM/GPS, care permite localizarea vehiculului de către un centru de operațiuni de securitate (COS) și recuperat de autoritățile competente în caz de furt.

Imediat ce dispozitivul de urmărire a vehiculelor furate detectează o alarmă de furt, poziția vehiculului respectiv este trimisă la COS.

În acest caz, recomandăm opțiunea de mai jos:

- Dispozitiv de urmărire a vehiculelor furate cu cartelă pentru șofer

Versiunea dispozitivului de urmărire a vehiculelor furate depinde de asigurarea vehiculului sau de prevederile legale din fiecare țară.

Elementele livrate și activarea inițială

Dispozitivul de urmărire a vehiculelor furate este activat cu ajutorul proprietarului vehiculului.

După activare, veți primi detalii importante, cum ar fi numărul de telefon al centrului local de control și al furnizorului dvs. de servicii.

Funcții

Vehiculul va fi localizat numai în caz de furt. În această situație, un mesaj text va fi trimis la numărul de telefon furnizat. Din motive de securitate, poziția vehiculului nu este comunicată în mesajul text.

Contactați centrul de control dacă vehiculul dvs. este furat. În plus, trebuie să reclamați furtul la secția de poliție aplicabilă.

Pot fi setate următoarele alarme:

- Mișcare neautorizată a vehiculului: Vehiculul este mutat cu contactul oprit. Pentru vehiculele cu cartelă a șoferului/tastatură cu telecomandă: Vehiculul este mutat fără o cartelă a șoferului/tastatură cu telecomandă.
- Sabotaj: Dispozitivul de urmărire a vehiculelor furate a fost modificat în mod neautorizat.
- Alarmă de acces neautorizat: Sistemul de alarmă a fost declanșat și a fost activ timp de peste 15 secunde.



NOTĂ:

- Nu există nicio garanție că furtul unui vehicul va fi detectat întotdeauna.

Informații privind conformitatea

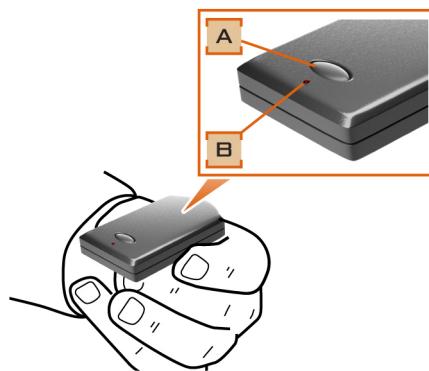
Conformitatea

- Alarma dispozitivului de urmărire a vehiculelor furate poate fi declanșată atunci când bateria vehiculului este descărcată.
- Dacă vehiculul a fost furat, centrul de control poate preveni pornirea motorului.

Operarea unității de urmărire a vehiculelor furate cu ajutorul cartelei șoferului

Unitatea de urmărire a vehiculelor furate poate fi dezactivată automat cu ajutorul unei cartele de șofer activate.

Activarea cartelei șoferului



Apăsați butonul A de pe cartela șoferului.

Lumina indicatoare B clipește rapid. Când eliberați butonul A, lumina indicatoare clipește la intervale de cca 3 secunde.

Dacă lumina indicatoare de pe o cartelă de șofer activată nu mai clipește la intervale de 3 secunde sau nu clipește atunci când apăsați butonul A de pe cartela șoferului, bateria este descărcată și trebuie înlocuită.

Dezactivarea cartelei șoferului

Apăsați butonul A pe cartela șoferului și mențineți-l apăsat cca. 8 secunde până când indicatorul luminos B se stinge.

Dezactivați cartela de șofer dacă nu va fi utilizată pe o perioadă lungă de timp, pentru a prelungi durata de viață a bateriei.

i NOTĂ: În timpul transportului aviatic, cartela șoferului trebuie dezactivată conform regulilor aplicabile pe aeronava respectivă.

Activarea unității de urmărire a vehiculelor furate cu ajutorul cartelei șoferului

Oprii contactul și luați cartela șoferului cu dvs. atunci când părăsiți vehiculul.

În cazul în care cartela șoferului este suficient de departe de vehicul, unitatea va fi activată după cca 70 de secunde.

Furtul vehiculului poate fi detectat.

Dezactivarea unității de urmărire a vehiculelor furate cu ajutorul cartelei șoferului

Așezați cartela șoferului în consola centrală a vehiculului sau păstrați-o asupra dvs.

Informații privind conformitatea

Conformitatea

Unitatea va fi dezactivată în cazul în care cartela activată șoferului este în vehicul sau în imediata apropiere a acestuia.

NOTĂ:

- Nu introduceți cartela șoferului în portbagaj sau în compartimentul motorului și nu o așezați în apropierea obiectelor metalice, cum ar fi monedele.
- Vehiculele sunt deseori furate în urma furtului cheilor acestora. Nu atașați cartela șoferului la cheia vehiculului.

Dacă doriți să adăugați, să ștergeți sau să înlocuiți o cartelă de șofer: Contactați COS.

Dezactivarea de urgență a cartelei șoferului

Dacă sistemul de urmărire a vehiculelor furate nu poate fi dezactivat cu cartela șoferului (de exemplu, dacă bateria cartelei șoferului este descărcată sau cartela șoferului a fost pierdută), contactați centrul de control și cereți personalului acestuia să dezactiveze sistemul.

Declarație de conformitate RED - Senzor microunde 5480 pentru sistemul de alarmă

Europa și Regatul Unit



Este esențial ca instalarea, întreținerea și repararea echipamentului să fie efectuate în mod profesionist, de către personal tehnic competent și/sau autorizat.

Prin prezenta, Vodafone Automotive SpA declară că echipamentul radio tip 5480 se conformează Directivei 2014/53/UE și Reglementărilor britanice din 2017 privind echipamentele radio.

Textele complete ale declarațiilor de conformitate pentru UE și Regatul Unit sunt disponibile la următoarea adresă web:

<https://www.vodafone.com/business/iot/automotive>

Dispozitivul poartă următoarele marcate:



Dispozitivul are următorii parametri RF: 5,8 GHz; -40 dBm

Producător: Vodafone Automotive SpA, via Astico 41, 21100, Varese, Italia. Tel. +39 0332 825111

Importator în Regatul Unit: McLaren Automotive Limited, McLaren Technology Centre, Chertsey Road, Woking, Surrey, GU21 4YH, Regatul Unit. Tel. +44 (0) 1483 261500

Index

3

360 Park Assist.....2.19

A

Accesorii

 prezentare generală.....7.02

Accesul fără cheie.....1.04

Adăugare.....6.04

 lichid de răcire - Coupe.....6.07

 lichid de răcire - Spider.....6.08

 lichidul de frână.....6.11

 lichidul de servodirecție.....6.10

 sistemul de spălare a parbrizului.....6.12

 ulei de motor.....6.05

 uleiul cutiei de viteze.....6.07

Afișajul.....3.16

 afișarea modurilor de transmisie și

 manevrare.....3.17

 autonomia pe combustibil.....3.19

 bordul.....3.04

 computerul de călătorie.....3.06

 indicatorul poziției transmisiei.....3.17

 mesajele.....3.09

 modul Confort.....3.16

 Modul de control electronic al

 stabilității.....3.18

 modul Pistă de curse.....3.16

 modul Sport.....3.16

 nivelul de combustibil.....3.19

 starea vehiculului.....3.07

 temperatura apei.....3.19

 temperatura uleiului.....3.18

Afișajul central

 alte informații.....4.02

 Apple CarPlay.....4.25

 asocierea dispozitivelor.....4.27

 audio bluetooth.....4.23

 căsuța vocală.....4.33

 comenzile media.....4.20

 comenzile radioului.....4.24

 comenzile sistemului.....4.02

 conectarea unui dispozitiv extern.....4.20

 contactele.....4.32

 copyright.....4.02

 efectuarea unui apel.....4.28

 încheierea unui apel.....4.31

 navigație.....4.12

 opțiunile din timpul apelurilor.....4.31

 prezentare generală.....4.02

 prezentare generală - audio.....4.38

 prezentare generală - navigația.....4.34

 prezentare generală - radioul.....4.24

 prezentare generală - sistemul

 media.....4.19

 prezentare generală - telefonul.....4.26

 primirea unui apel.....4.30

 recunoașterea vocală.....4.40

 setarea unei destinații.....4.36

 setări.....4.06

 setări de conectivitate.....4.06

 setări de securitate.....4.12

 setările de asistență.....4.10

 setările de confort.....4.08

 setările de oră și unități de măsură.....4.14

 setările de sistem.....4.17

 setările luminilor.....4.08

 setări media.....4.12

 siguranța.....4.34

 sistemul de date radio.....4.25

 spațiul de stocare.....4.22

 USB și iPod.....4.21

 utilizarea navigației.....4.35

Afișajul de bord.....3.04

Afișajul șoferului.....3.04, 3.16

 computerul de călătorie.....3.06

 indicatorul poziției transmisiei.....3.17

 luminile de comutare.....3.02

 mesajele.....3.09

 modul Confort.....3.16

 modul Pistă de curse.....3.16

 modul Sport.....3.16

 nivelul de combustibil.....3.19

 prezentare generală.....2.07, 3.02

 prezentare generală a afișajului din

 dreapta.....2.08, 2.08

Index

starea vehiculului.....	3.07
tahometrul.....	3.02
temperatura apei.....	3.19
vitezometrul.....	3.03
Afișarea autonomiei pe combustibil.....	3.19
Afișarea limitei de viteză a drumului setări.....	4.11
Afișarea nivelului de combustibil.....	3.19
Afișarea temperaturii.....	3.04
Afișarea temperaturii apei.....	3.19
Afișarea temperaturii exterioare.....	3.04
Agent de etanșare - pneuri.....	6.14
Airbagurile.....	1.39
airbagurile frontale.....	1.40
airbagurile laterale pentru cap.....	1.40
declanșare.....	1.42
înlocuire.....	1.39
modificarea sistemului.....	1.40
pasagerii copii.....	1.44
sistemul de clasificare a ocupanților.....	1.41
Testarea în poziție incorectă (OOP).....	1.43
Airbagurile frontale.....	1.40
Airbagurile laterale pentru cap.....	1.40
Alarma.....	1.25
armare.....	1.25
dezarmare.....	1.25
urgență.....	1.54
Alarma de urgență.....	1.54

Alarma volumetrică.....	1.26
Alarmerle false.....	5.28
Alimentarea cu combustibil.....	2.53, 2.53
Alimentarea de urgență cu pâlnia de combustibil.....	6.15
Alte informații.....	4.02
Apăsarea completă a pedalei de acelerație.....	2.22
Apple CarPlay.....	4.25
Aripa spate.....	2.37
Aripă.....	2.37
Asistența McLaren.....	6.49
în cazul unei defecțiuni.....	6.49
Asistență setări.....	4.10
Audio prezentare generală.....	4.38
Avarie.....	2.14
Avertisment - nivelul de ulei de motor.....	6.04
Avertisment - temperatura uleiului de motor.....	6.07

B

Bateria.....	6.17
Baterie descărcată a telecomenzii cheii.....	6.35
descurierea.....	6.30

pornirea motorului.....	6.31
Butonul START/STOP.....	2.05
Buzunar de depozitare al scaunului.....	5.15

C

Calitatea recomandată a combustibilului.....	2.54
Camera.....	2.19
360 Park Assist.....	2.19
retrovizoare.....	2.19
vederea la 360°.....	2.19
Camera retrovizoare.....	2.19
Camerele la 360°.....	2.19
Capacități.....	7.11
rezervorul de combustibil.....	7.12
sistemul de răcire.....	7.12
ulei de motor.....	7.11
Capacul portbagajului.....	1.22
acționare.....	1.22
deschidere.....	1.22
închidere.....	1.23
Caracteristici compartimentele de depozitare.....	5.14
Conectorii USB.....	5.19
luminile de acces.....	5.13
luminile de ieșire.....	5.13
luminile interioare.....	5.12
parasolarele.....	5.17

Index

pavilionul electrocrom.....	5.13
Priza de 12 V.....	5.18
suporturile pentru băuturi.....	5.16
Cartela de recunoaștere automată a șoferului.....	5.24
Călătoriile în străinătate.....	6.51
Ceasul.....	3.04
Centurile de siguranță.....	1.37, 1.37
limitatoarele de forță.....	1.38
purtare.....	1.38
siguranța.....	1.37
tensionatoare.....	1.38
Cerc de bracăj.....	7.09
Claxonul.....	1.36
Coloana de direcție reglare electrică.....	1.35
Combustibil.....	2.53
combustibilului.....	2.54
pâlnie.....	6.15
rezervor.....	7.12
siguranța.....	7.12
Comenzile sistemului.....	4.02
Compartimentele de depozitare.....	5.14
consola centrală.....	5.14
scaun.....	5.15
ușa.....	5.15
Compartimentele de depozitare de pe uși.....	5.15

Compartimentul de depozitare din consola centrală.....	5.14
Comutator lumini.....	1.50
Comutator - lumini.....	1.50
Conducerea economică.....	2.14
Conducerea pe piste de curse.....	5
Conducerea pe timp de iarnă.....	2.56, 2.56
Conectorii USB.....	5.19
Conformitatea Sistemul de monitorizare a presiunii în pneuri (TPMS).....	8.03
Contactul - pornire.....	2.05
Conținutul media audio bluetooth.....	4.23
comenzile media.....	4.20
conectarea unui dispozitiv extern.....	4.20
prezentare generală.....	4.19
spațiul de stocare.....	4.22
USB și iPod.....	4.21
Contorul de parcurs.....	3.06
Controlul automat al luminilor.....	1.50
Controlul climatizării.....	5.04
comenzile.....	5.04
comenzile pentru aerul condiționat.....	5.04
dezaburire.....	5.08
distribuția aerului.....	5.06
încălzirea scaunelor.....	5.10
luneta încălzită.....	5.10
modul automat.....	5.05

modul de recirculare a aerului.....	5.09
modul de SINCRONIZARE.....	5.07
modul manual.....	5.06
oglinzile încălzite.....	5.10
orificiile de ventilație.....	5.07
orificiul central de ventilație.....	5.07
Pornire/oprire aer condiționat.....	5.07
temperatura.....	5.08
turația ventilatorului.....	5.06
Controlul electronic al stabilității.....	2.35
dezactivare.....	2.35
modurile dinamice.....	2.35
reactivare.....	2.37
Controlul lansării.....	2.30, 2.30
Controlul lansării McLaren (MCL).....	2.15
Controlul manevrării.....	2.26
restaurarea modului.....	2.29
Controlul menținerii în rampă.....	2.34
Controlul transmisiei.....	2.27
Controlul variabil al derivei.....	2.35, 2.36
Convertorul catalitic.....	2.17
temperatură înaltă.....	2.17
Copyright.....	3, 4.02
Curățarea.....	6.45
Afișajul central.....	6.47
Afișajul șoferului.....	6.47
exterior.....	6.45
instrumentele și afișajele.....	6.47
interioare.....	6.46

Index

roțile.....	6.45
Curățarea afișajelor.....	6.47
Cutie de viteze cu comutare lină.....	2.21
apăsarea completă a pedalei de acclerație.....	2.22
modul manual/automat.....	2.23
padelele de comutare a treptelor.....	2.24
pozițiile treptelor.....	2.21
Cutie de viteze.....	2.21
adăugarea uleiului.....	6.07
apăsarea completă a pedalei de acclerație.....	2.22
modul manual/automat.....	2.23
padelele de comutare a treptelor.....	2.24
pozițiile treptelor.....	2.21

D

Date	
prezentare generală.....	7.04
Datele stocate.....	6
Date tehnice.....	7.04
cerc de bracăj.....	7.09
dimensiunile roților și pneurilor.....	7.08
dimensiunile vehiculului.....	7.06
greutățile vehiculului.....	7.07
motorul cu ardere internă.....	7.04
presiunile în pneuri.....	7.09
raporturile treptelor.....	7.05

temperaturile de funcționare a vehiculului.....	7.04
vitezele - în fiecare treaptă.....	7.05
Declanșare - airbaguri.....	1.42
Defecțiunile.....	6.49
Demararea.....	2.13
Demontarea trapei de service.....	1.11, 1.13
Depozitare	
portbagaj spate.....	5.15
Depozitarea	
zona portbagajului.....	1.24
Depozitarea în portbagaj.....	1.24
Depozitarea telecomenzii cheii.....	1.06
Descărcarea bateriei.....	1.06
Deschiderea capacului portbagajului.....	1.22
Deschiderea geamurilor.....	5.02
Deschiderea luminatorului.....	1.21
Deschiderea pavilionului.....	1.17
Deschiderea pavilionului cu telecomanda.....	1.19
Deschiderea și închiderea orificiilor de ventilație	
orificiile de ventilație de pe planșa de bord.....	5.07
orificiul central de ventilație de pe planșa de bord.....	5.07
Deschiderea unei uși	
din exterior.....	1.06
din interior.....	1.10

Deschidere manuală a ușii	
suport cheie.....	6.16
Descuierea - baterie descărcată.....	6.30
Descuierea din exterior	
fără cheie.....	1.06
telecomanda cheii.....	1.04
Descuierea din interior.....	1.09
Descuierea manuală.....	6.30
Descuierea și deschiderea portbagajului față.....	1.14
Dezaburirea - controlul climatizării.....	5.08
Dezaburirea geamurilor - controlul climatizării.....	5.08
Dezghețarea - controlul climatizării.....	5.08
Dimensiuni.....	7.06
Dimensiunile roților.....	7.08
Dimensiunile roților și pneurilor.....	7.08
Dimensiunile vehiculului.....	7.06
Diracționarea frânării.....	2.34
Distribuția aerului - controlul climatizării.....	5.06
Documentația proprietarului.....	5.17

E

echipament de siguranță	
utilizare.....	6.13
Echipamente.....	6.13
portbagaj.....	6.13

Index

Echipamentele de urgență	
instrumentul de eliberare a trapei de service.....	6.15
siguranța echipamentelor de urgență.....	6.13
suport cheie de deschidere manuală a ușii.....	6.16
Eleronul Airbrake.....	2.37
test manual.....	2.40
Eleronul spată.....	2.37
Eșapamentul.....	2.17
monitorizarea temperaturii.....	2.17
Evenimentul de întâmpinare.....	4.09
Extinctorul.....	6.16, 6.16

F

Farurile.....	1.51
claxon optic.....	1.51
Farurile dinamice.....	1.52
faza lungă.....	1.51
Farurile dinamice.....	1.52
Faza lungă.....	1.51
Fereastra cu microunde.....	5.02
Frâna de parcare.....	2.09
Frâna de serviciu.....	2.10
Frânele	
controlul menținerii în rampă.....	2.34
direcționarea frânării.....	2.34

Lumina martor a sistemului de frânare antiblocare.....	2.33
lumină martor.....	2.11
parcare.....	2.09
pedală.....	2.10
prealimentarea electronică a frânelor.....	2.34
rodajul frânelor.....	2.51
serviciu.....	2.10
sistemul de asistență la frânare.....	2.33
Sistemul de frânare antiblocare.....	2.32
ștergerea discurilor de frână.....	2.33
Funcția de confort la intrare/ieșire setări.....	4.09

G

Garda la sol.....	5
Geamurile	
deschiderea și închiderea.....	5.02
fereastra cu microunde.....	5.02
protecția antiprindere.....	5.03
Siguranța.....	5.02
Geamurile electrice	
Siguranța.....	5.02
Glosar tehnic.....	7.14
Glosar - tehnic.....	7.14
Greutățile.....	7.07
Greutățile vehiculului.....	7.07

H

HomeLink.....	5.20
programare.....	5.20
Husele auto.....	6.47
Husele de zăpadă.....	2.56

I

Iluminatul ambiant.....	5.12
Imobilizatorul.....	1.25
Indicatorul de comutare a treptelor.....	2.14
Indicatorul de comutare de performanță setări.....	4.10
Indicatorul poziției transmisiei.....	3.17
Inel - tractare.....	6.15
Informații generale.....	2.32
Informațiile vehiculului	
interval de service.....	3.08
mesajele de eroare.....	3.07
numărul de identificare a vehiculului.....	3.08
starea bateriei.....	3.08
starea uleiului.....	3.07
Informații privind conformitatea	
Sistemul de monitorizare a presiunii în pneuri (TPMS).....	8.03
Inspectarea pneurilor.....	6.40
Inspectarea roților.....	6.40

Index

Instalarea triunghiului de avertizare.....	6.14
Instrumentele.....	3.16, 6.13, 6.15
afișajul.....	3.16
afișarea autonomiei pe combustibil.....	3.19
Afișarea modului de control electronic al stabilității.....	3.18
afișarea modurilor de transmisie și manevrare.....	3.17
afișarea nivelului de combustibil.....	3.19
afișarea temperaturii apei.....	3.19
afișarea temperaturii uleiului.....	3.18
computerul de călătorie.....	3.06
curățare.....	6.47
fereastra de afișare.....	3.16
indicatorul poziției transmisiei.....	3.17
luminile de comutare.....	3.02
mesaje de pe afișaj.....	3.09
modul Comfort.....	3.16
modul Pistă de curse.....	3.16
modul Sport.....	3.16
prezentare generală.....	3.02
prezentare generală a afișajului din dreapta.....	2.08
prezentare generală a afișajului din stânga.....	2.08
prezentare generală a afișajului șoferului.....	2.07
starea vehiculului.....	3.07
tahometrul.....	3.02

vitezometrul.....	3.03
Instrumentul de eliberare a trapei de service.....	6.15
Intervalele de service.....	3.08
Introducere.....	2
Datele stocate.....	6
Inversarea pozițiilor roților.....	6.42

Î

În caz de furt	
prezentare generală.....	5.25
Încălzirea lunetei.....	5.10
Încălzirea oglinzilor exterioare.....	1.48
Încălzirea scaunelor.....	5.10
Închiderea capacului portbagajului.....	1.23
Închiderea geamurilor.....	5.02
Închiderea luminatorului.....	1.21
Închiderea pavilionului.....	1.18
Închiderea pavilionului cu telecomanda.....	1.20
Închiderea portbagajului.....	1.15
Încuiere.....	1.07, 1.09
automat.....	1.11
din exterior.....	1.07
din interior.....	1.09
încuierea incorectă.....	1.08
încuierea automată.....	1.11
încuierea incorectă.....	1.08

Îngrijirea și întreținerea bateriilor	
încărcarea bateriei.....	6.17, 6.17
Înlocuire	
bateria telecomenzii cheii.....	6.35
bateria vehiculului.....	6.49
becuri.....	6.29
lamă ștergător.....	6.36
siguranță.....	6.21
Înlocuirea bateriei.....	6.49
Înlocuirea bateriei - telecomanda cheii.....	6.35
Înlocuirea becurilor.....	6.29
Înlocuirea lamelor ștergătoarelor.....	6.36
Înlocuirea roților.....	6.42

L

Lichid - frână.....	7.13
adăugare.....	6.11
Lichid - servodirecție.....	7.13
adăugare.....	6.10
Lichidul de frână.....	7.13
adăugare.....	6.11
Lichidul de răcire.....	7.12
adăugare - Coupe.....	6.07
adăugare - Spider.....	6.08
Lichidul de servodirecție.....	7.13
adăugare.....	6.10

Index

Limita superioară de viteză	
dezactivare.....	2.50
setare.....	2.49
Limitatoarele de forță - centurile de siguranță.....	1.38
Limitatorul activ de viteză.....	2.49
anularea unei limite maxime de viteză.....	2.50
setarea unei limite maxime de viteză.....	2.49
Lumina de ceață spate.....	1.52
Lumina martor	
centură de siguranță.....	1.39
frâne.....	2.11
motorul cu ardere internă.....	2.14
Sistemul de frânare antiblocare.....	2.33
Sistemul suplimentar de reținere.....	1.43
Lumina martor pentru centurile de siguranță.....	1.39
Luminatorul.....	1.21
acționare.....	1.21
deschidere.....	1.21
închidere.....	1.21
Lumini - laterale.....	1.51
Luminile	
claxonul optic.....	1.51
comutator.....	1.50
controlul automat.....	1.50
exterior.....	1.49

Farurile dinamice.....	1.52
faza lungă.....	1.51
interioare.....	5.12
lumina de ceață spate.....	1.52
luminile de avarie.....	1.54
luminile de întâlnire.....	1.51
luminile de parcare.....	1.54
luminile de zi.....	1.52
luminile laterale.....	1.51
semnalizatoarele de direcție.....	1.53
setări.....	4.08
Luminile de acces.....	5.13
Luminile de avarie.....	1.54
Luminile de comutare.....	3.02
Luminile de ieșire.....	5.13
Luminile de întâlnire.....	1.51
Luminile de notificare.....	2.07
Luminile de parcare.....	1.54
Luminile de zi.....	1.52
Luminile exterioare.....	1.49
Luminile interioare.....	5.12
Luminile laterale.....	1.51
Luminile martor.....	2.06
Luneta	
încălzire.....	5.10

M

Manual de utilizare electronic.....	4
-------------------------------------	---

Mărirea gărzii la sol a vehiculului.....	1.58
Mărirea înălțimii de rulare a vehiculului.....	1.58
Măsurile de precauție - conducere.....	6.41
Măsurile de precauție în timpul conducerii.....	6.41
Mecanismul de deschidere a ușii de garaj.....	5.20
programare.....	5.20
Memoria pentru scaunele și oglinzile cu reglare electrică.....	1.31
Mesajele.....	3.07
Mesajele de eroare.....	3.07
Mesajele de pe afișaj.....	3.09
Mod transmisie	
restaurarea modului.....	2.29
Modul automat - controlul climatizării.....	5.05
Modul automat - transmisia.....	2.23
Modul de recirculare a aerului - controlul climatizării.....	5.09
Modul de recirculare - controlul climatizării.....	5.09
Modul de SINCRONIZARE - controlul climatizării.....	5.07
Modul dinamic al ESC.....	2.35
Modul manual - controlul climatizării.....	5.06
Modul manual - transmisia.....	2.23
Modul ștergătoarelor.....	4.09
Montarea trapei de service.....	1.12, 1.14

Index

Motorul cu ardere internă.....	2.11
date tehnice.....	7.04
imobilizatorul.....	1.25
lumină martor.....	2.14
oprire.....	2.11
pornire.....	2.11
putere generată.....	7.04
rodajul.....	2.51
Sistemul Eco Start-Stop.....	2.12

N

Navigația.....	4.12
prezentare generală.....	4.34
setarea unei destinații.....	4.36
siguranța.....	4.34
utilizarea navigației.....	4.35
Număr de identificare - vehicul.....	7.03
Numărul de identificare a vehiculului.....	3.08, 7.03

O

Oglinda interioară.....	1.47
Oglindă	
exterior.....	1.47
interioare.....	1.47
încălzire.....	1.48, 5.10
înclinare în jos în marșarier.....	1.48

memorie.....	1.31
plierea automată a oglinzilor exterioare.....	1.48
plierea oglinzilor exterioare.....	1.48
Oglinzile	
parasolare.....	5.17
Oglinzile de pe parasolare.....	5.17
Oglinzile exterioare.....	1.47
încălzire.....	1.48
înclinare în jos în marșarier.....	1.48
memorie.....	1.31
plierea automată a oglinzilor.....	1.48
plierea oglinzilor.....	1.48
Oglinzile încălzite.....	1.48
Oprirea motorului.....	2.11
Orificiile de ventilație	
centrul planșei de bord.....	5.07, 5.07
planșa de bord.....	5.07, 5.07

P

Pâlnie - combustibil.....	6.15
Panou de siguranțe	
bateria.....	6.26
principal.....	6.21
secundar.....	6.24
Panoul de dinamică activă	
controlul transmisiei.....	2.27
Panoul de siguranțe al bateriilor.....	6.26

siguranțele.....	6.26
Panoul de siguranțe secundar.....	6.24
siguranțele.....	6.24
Panoul principal de siguranțe.....	6.21
siguranțele.....	6.21
Parasolarele.....	5.17
Pasageri - copii.....	1.44
Pasagerii copii.....	1.44
Pavilion.....	1.16
deschidere.....	1.17
deschidere cu telecomanda.....	1.19
închidere.....	1.18
închiderea cu telecomanda.....	1.20
Pavilion retractabil.....	1.16
Pavilionul electrocrom.....	5.13
Pedala de frână.....	2.10
Piese	
prezentare generală.....	7.02
Piese și accesorii	
prezentare generală.....	7.02
Piese și accesorii originale McLaren	
prezentare generală.....	7.02
Plierea automată a oglinzilor	
setări.....	4.09
Pneuri.....	6.39
agent de etanșare.....	6.14
asimetric.....	6.39
iarnă.....	7.09
inspectare.....	6.40

Index

marcaje.....	6.39
monitorizarea presiunii.....	2.41
monitorizarea temperaturii.....	2.43
presiuni.....	6.41, 7.09
setări.....	4.11
sistem de monitorizare.....	2.41
Trofeo R.....	6.40
trusă de reparare.....	6.43
vară.....	7.08
Pneuri de iarnă.....	7.09
Pneuri de vară.....	7.08
Pneuri Trofeo R.....	6.40
Politica privind alarmele false.....	5.29
Pornirea/oprirea aerului condiționat.....	5.07
Pornirea asistată.....	6.18, 6.18
Pornirea contactului.....	2.05
Pornirea motorului.....	2.11
baterie descărcată a telecomenzii	
cheii.....	6.31
Pornirea și conducerea	
frâna de parcare.....	2.09
frâna de serviciu.....	2.10
instrumentele și luminile martor.....	2.06
luminile de notificare.....	2.07
luminile martor.....	2.06
pornirea contactului.....	2.05
pornirea motorului.....	2.11
pozițiile treptelor.....	2.09
principalele instrumente.....	2.07

Pornirea vehiculului.....	2.11
baterie descărcată a telecomenzii	
cheii.....	6.31
Portbagaj spate	
depozitare.....	5.15
Portbagajul	
deschiderea - baterie descărcată.....	6.32
deschiderea manuală.....	6.32
echipamente.....	6.13
față.....	1.14
închidere.....	1.15
Portbagajul din față.....	1.14
descuierea și deschiderea.....	1.14
Poziția pedalei de accelerație.....	2.22
Pozițiile treptelor.....	2.09
Prealimentarea electronică a frânelor.....	2.34
Presiunile în pneuri.....	6.41, 7.09
Presiuni - pneu.....	6.41, 7.09
Prevenirea alarmelor false.....	5.26
Prezentare generală a afișajului	
șoferului.....	2.07
Prezentare generală a principalelor	
instrumente.....	2.07
Priza interioară de alimentare pentru	
accesorii.....	5.18
Produsele de service.....	7.11
Produse - service.....	7.11
Protecția antiprindere - geamurile.....	5.03
Protecția la remorcă.....	1.26

Puncte de ridicare - vehicul.....	6.48
Punctele de ridicare ale vehiculului.....	6.48
Purtarea centurilor de siguranță.....	1.38
Puterea generată.....	7.04
motorul cu ardere internă.....	7.04

R

Radioul

comenzile radioului.....	4.24
prezentare generală.....	4.24
sistemul de date radio.....	4.25
Raporturile treptelor.....	7.05
Raporturi - trepte.....	7.05
Recunoașterea vocală.....	4.40
Recuperarea vehiculului.....	6.49, 6.49, 6.50
Restaurarea modului.....	2.29
ridicarea vehiculului.....	1.58
coborâre.....	1.59
ridicare.....	1.58
Ridicarea vehiculului pe cric.....	6.48
Rodajul.....	2.51
Roțile.....	6.38
inspectare.....	6.40
inversarea pozițiilor.....	6.42
Roțile și pneurile.....	6.38

Index

S

Scaune

buzunar de depozitare.....	5.15
încălzire.....	1.33, 5.10
memoria pentru scaunele și oglinzile cu reglare electrică.....	1.31
reglarea electrică.....	1.30, 1.30
reglarea electrică a înălțimii.....	1.31
reglarea electrică a înclinării spătarelor.....	1.30
reglarea electrică a suportului lombar al scaunelor.....	1.31
reglarea electrică în față și în spate.....	1.30
reglarea manuală a înclinării spătarelor.....	1.29
reglarea manuală în față și în spate.....	1.29
Reglarea scaunului CF super-ușor.....	1.34
Reglarea scaunului de curse.....	1.33
reglare manuală.....	1.29
reglare manuală a înălțimii.....	1.29
siguranța.....	1.28
spătar - reglarea electrică a înclinării.....	1.30
spătar - reglarea manuală a înclinării.....	1.29
Scaunele de curse.....	1.33
reglare.....	1.33
Scaunele electrice.....	1.30

reglarea înălțimii.....	1.31
reglarea înclinării spătarelor.....	1.30
reglarea în față și în spate.....	1.30
reglarea suportului lombar.....	1.31
Scaunele manuale.....	1.29
reglarea înălțimii.....	1.29
reglarea înclinării spătarelor.....	1.29
reglarea în față și în spate.....	1.29
Scaunul CF super-ușor.....	1.34
reglare.....	1.34
Securitatea setări.....	4.12
Semnalizatoarele de direcție.....	1.53
Sensibilitatea ștergătoarelor.....	4.09
Senzori mișcare în interior.....	1.26
parcare.....	2.17
Senzorii de parcare.....	2.17
Senzorul de mișcare - interior.....	1.26
Senzorul de mișcare în interior.....	1.26
Senzorul de ploaie.....	1.56
Service și garanție.....	5.17
Setări - descuierea individuală.....	1.09
Setările asistență.....	4.10
Bluetooth.....	4.06
Conectivitate.....	4.06
evenimentul de întâmpinare.....	4.09
funcția de confort la intrare/ieșire.....	4.09

Indicatorul de comutare de performanță.....	4.10
Limita de viteză a drumului.....	4.11
lumini.....	4.08
modul ștergătoarelor.....	4.09
ora și unitățile de măsură.....	4.14
plierea automată a oglinzilor.....	4.09
Pneuri.....	4.11
prezentare generală.....	4.06
securitatea.....	4.12
sensibilitatea ștergătoarelor.....	4.09
setările de confort.....	4.08
sistemul.....	4.17
Wi-Fi.....	4.06
Setările de confort setări.....	4.08
Setările de descuiere individuală.....	1.09
Setările media.....	4.12
Setări vehicul tip pneuri.....	4.11
Siguranța.....	1.37, 5.02
airbagurile.....	1.39
airbagurile în poziție incorectă (OOP).....	1.43
bateria.....	6.17
centurile de siguranță.....	1.37
combustibil.....	7.12
înlocuirea airbagurilor.....	1.39
modificarea sistemului airbagurilor.....	1.40

Index

oglinzile.....	1.47
scaune.....	1.28
Siguranța bateriei.....	6.17
Siguranța echipamentelor de urgență.....	6.13
Siguranțele	
înlocuire.....	6.21
panoul de siguranțe al bateriilor.....	6.26
panoul de siguranțe secundar.....	6.24
panoul principal de siguranțe.....	6.21
Simbolurile.....	4
Sistemele de siguranță a conducerii	
Informații generale.....	2.32
Sistemul	
setări.....	4.17
Sistemul de asistență la frânare.....	2.33
Sistemul de control al tracțiunii.....	2.35
Sistemul de frânare antiblocare.....	2.32
Sistemul de infotainment McLaren	
alte informații.....	4.02
Apple CarPlay.....	4.25
asocierea dispozitivelor.....	4.27
audio bluetooth.....	4.23
căsuța vocală.....	4.33
comenzile media.....	4.20
comenzile radioului.....	4.24
comenzile sistemului.....	4.02
conectarea unui dispozitiv extern.....	4.20
contactele.....	4.32

copyright.....	4.02
efectuarea unui apel.....	4.28
încheierea unui apel.....	4.31
navigație.....	4.12
opțiunile din timpul apelurilor.....	4.31
prezentare generală.....	4.02
prezentare generală - audio.....	4.38
prezentare generală - navigația.....	4.34
prezentare generală - radioul.....	4.24
prezentare generală - sistemul media.....	4.19
prezentare generală - telefonul.....	4.26
primirea unui apel.....	4.30
recunoașterea vocală.....	4.40
setarea unei destinații.....	4.36
setări.....	4.06
setări de conectivitate.....	4.06
setări de securitate.....	4.12
setările de asistență.....	4.10
setările de confort.....	4.08
setările de oră și unități de măsură.....	4.14
setările de sistem.....	4.17
setările luminilor.....	4.08
setări media.....	4.12
siguranța.....	4.34
sistemul de date radio.....	4.25
spațiul de stocare.....	4.22
USB și iPod.....	4.21
utilizarea navigației.....	4.35

Sistemul de monitorizare a presiunii în pneuri (TPMS)	
Conformitatea.....	8.03
Informații privind conformitatea.....	8.03
Sistemul de reținere.....	1.39
copil.....	1.44
Funcția KISI de scaun pentru copii.....	1.45
suplimentar.....	1.39
Sistemul de reținere pentru copii.....	1.44
Funcția KISI de scaun pentru copii.....	1.45
Sistemul de spălare.....	6.12
parbriz.....	6.12
Sistemul de spălare a parbrizului.....	6.12
Sistemul de urmărire.....	5.24, 5.29
Sistemul Eco Start-Stop.....	2.12
Sistemul suplimentar de reținere.....	1.39
Spălarea.....	6.45
exterior.....	6.45
roțile.....	6.45
Spălarea vehiculului.....	6.45
Specificații.....	7.04
Specificații - uleiul de motor.....	7.11
Starea bateriei.....	3.08
Starea electrică.....	2.04
Starea electrică a vehiculului.....	2.04
Starea vehiculului.....	3.07

Index

Ș

Ștergătoarele de parbriz.....	1.56
înlocuirea lamelor ștergătoarelor.....	6.36
modul ștergătoarelor.....	4.09
sensibilitatea ștergătoarelor.....	4.09
senzor de ploaie.....	1.56
spălare/ștergere.....	1.57
ștergerea unică.....	1.56
Ștergerea discurilor de frână.....	2.33
Ștergere automată.....	1.56

S

Suport cheie de deschidere manuală a ușii.....	6.16
Suporturile pentru băuturi.....	5.16, 5.16

T

Tahometrul.....	3.02
Tastatura de la distanță.....	5.25
Telecomanda cheii.....	1.04
acces.....	1.04
depozitare.....	1.06
descărcarea bateriei.....	1.06
înlocuirea bateriei.....	6.35
Telefon	
Asocierea dispozitivelor.....	4.27

căsuța vocală.....	4.33
contactele.....	4.32
efectuarea unui apel.....	4.28
încheierea unui apel.....	4.31
opțiunile din timpul apelurilor.....	4.31
prezentare generală.....	4.26
primirea unui apel.....	4.30
Temperatura - controlul climatizării.....	5.08
Temperaturi de funcționare - vehicul...7.04	
Tempomatul.....	2.45
dezactivare.....	2.46
mărirea vitezei.....	2.47
reducerea vitezei.....	2.47
reluarea vitezei.....	2.48
setare.....	2.45
Tensionatoare - centură de siguranță...1.38	
Test manual - Airbrake.....	2.40
Tip pneuri.....	4.11
Tractare.....	6.50
inel.....	6.15
Trapa de service.....	1.11, 1.13
Deschiderea.....	1.11, 1.13
Închiderea.....	1.12, 1.14
Trapă - service.....	1.11, 1.13
Demontare.....	1.11, 1.13
Instalarea.....	1.12, 1.14
Triunghi - avertizare.....	6.13
Triunghiul de avertizare.....	6.13
Trusa de prim ajutor.....	6.14

Trusă de reparare a pneurilor perforate.....	6.43
Trusă - prim ajutor.....	6.14
Trusă - reparare pneuri.....	6.43
Turația ventilatorului - controlul climatizării.....	5.06
Turometrul.....	3.02

U

Ulei - cutia de viteze.....	6.07
Ulei - motor.....	6.04
adăugare.....	6.05
afișarea temperaturii.....	3.18
avertismente de temperatură.....	6.07
avertismentele de nivel.....	6.04
capacitate.....	7.11
nivel.....	6.04
specificație.....	7.11
stare.....	3.07
verificare.....	6.04
Uleiul de motor.....	6.04
adăugare.....	6.05
avertismente de temperatură.....	6.07
avertismentele de nivel.....	6.04
capacitate.....	7.11
specificație.....	7.11
utilizare.....	6.04
verificare.....	6.04

Index

Urmărirea vehiculului.....	5.24
alarme false.....	5.28
carte de recunoaștere automată a șoferului.....	5.24
în caz de furt.....	5.25
politica privind alarmele false.....	5.29
Prevenirea alarmelor false.....	5.26
serviciul clienți.....	5.27
tastatură de la distanță.....	5.25

Ușile

compartiment de depozitare.....	5.15
deschiderea din exterior.....	1.06
deschiderea din exterior - baterie descărcată.....	6.30
deschiderea din interior.....	1.10
deschiderea din interior - baterie descărcată.....	6.32
deschiderea manuală din interior.....	6.32
închidere.....	1.10
încuiere.....	1.07
încuierea automată.....	1.11
încuierea și descuieră din interior.....	1.09
Utilizarea pe pistele de curse.....	2.52
Utilizarea vehiculului.....	2.51

V

Verificarea uleiului de motor.....	6.04
Vitezele în fiecare treaptă.....	7.05

Vitezele - în fiecare treaptă.....	7.05
Vitezele vehiculului.....	7.05
Vitezometrul.....	3.03
Volanul	
claxonul.....	1.36
reglare electrică.....	1.35, 1.35

Z

Zilele de parcare.....	2.05
------------------------	------

