



750S

Priručnik za vlasnike

Prodajna mreža

Mreža ovlašćenih McLaren prodavaca stalno raste i kompletnu listu sa kontakt podacima možete pronaći na:

www.retailers.mclaren.com

U hitnom slučaju pozovite lokalni broj telefona za hitne slučajeve.

Za pomoć koja nije hitna obratite se najbližem od ovlašćenih McLaren prodavaca.

Kontakt podaci za McLaren korisnički servis mogu se naći na:

<https://cars.mclaren.com/contact-us>

U malo verovatnom slučaju da ne možete da dobijete pomoć koristeći odgovarajuće brojeve navedene na listi, možete pozvati odgovarajući evropski broj za pomoć:

Broj McLaren asistencije u UK je besplatni telefon: 0800 975 8285.

Broj McLaren asistencije u Evropi je besplatni telefon: 00800 4886 4887.



NAPOMENA: Ako imate problema da nas kontaktirate na besplatni telefon dok ste u Evropi, pozovite na: +33 472 172 519.

Imajte na umu da će za ovaj poziv važiti standardne cene.



Sadržaj

- 1.01 Pre vožnje**
- 2.01 Komande za vožnju**
- 3.01 Instrumenti**
- 4.01 Centralni ekran**
- 5.01 Komfort i udobnost**
- 6.01 Održavanje McLarena**
- 7.01 Podaci o vozilu i spisak pojmova**
- 8.01 Informacija o usklađenosti**

Uvod

Uvod

Pročitajte ove informacije da biste se upoznali sa svojim McLaren vozilom i njegovim karakteristikama pre nego što krenete u vožnju. Ovo vam pruža neophodne informacije da biste dobili optimalnu korist i uživanje od svog McLaren-a.

Ova publikacija opisuje sve opcije i funkcije dostupne za McLaren Super Series. Određeni opisi, uključujući one za funkcije ekrana i menija, možda se ne odnose na vaše vozilo zbog varijante modela, specifikacija zemlje, opcione opreme ili ugradnje dodatne opreme koju je odobrila kompanija McLaren.



NAPOMENA: Slike prikazane u ovoj publikaciji možda neće tačno odražavati vaše jedinstveno vozilo.

Dokumenti koje ste dobili sa vašim McLaren-om su sastavni deo vozila. Obavezno ih prosledite novom vlasniku ako prodate vozilo.

Informacije su podeljene u posebne odeljke, kako bi vam pomogli da pronađete specifične informacije koje su vam potrebne:

Pre vožnje

Detaljno opisuje podešavanja koja treba da napravite u kokpitu da biste bili sigurni da ste potpuno spremni i da imate bezbedan i lak pristup svim kontrolama pre vožnje.

Komande za vožnju

Ovaj odeljak sadrži detaljne informacije o opremi i komandama za vožnju koje su ugrađene u vaš McLaren i kako da koristite te komande za najbolji efekat tokom putovanja.

Instrumenti

Ovaj odeljak sadrži informacije koje se odnose na ekranu za vozača, uključujući kretanje kroz meni i detalje o prikazima.

Centralni ekran

Ovaj odeljak sadrži informacije koje se odnose na McLaren infotejment sistema (MIS), uključujući informacije o tome kako da prikazete i promenite podešavanja vozila.

Komfor i udobnost

Sadrži informacije o onim sistemima i karakteristikama koje kokpit čine prijatnim okruženjem da u njemu provodite vreme.

Održavanje McLaren-a

Informacije o održavanju vašeg McLaren-a nalaze se ovde. Takođe su uključeni saveti o korišćenju vašeg McLaren-a po zimskom vremenu i ako odlučite da vozite svoje vozilo u inostranstvu, šta da radite ako nešto krene naopako i kako da rešite sve moguće probleme koji nastanu usled toga. Informacije o osiguračima, svetlima i o tome šta da radite ako se probuši guma.

Podaci o vozilu i spisak pojmova

Pogledajte ovaj odeljak kada su vam potrebne informacije u vezi sa specifikacijama tačnosti i količinama koje su potrebne za različite sisteme na vašem McLaren-u ili kada trebate da znate specifičan podatak koji se odnosi na vaš McLaren ili njegove performanse.

Tehnički pojmovnik sadrži kratko objašnjenje nekih složenijih sistema ugrađenih u vaš McLaren. Vaš McLaren prodavac će moći da vam pomogne ukoliko su vam potrebne dodatne informacije.

Indeks

Sadržaj i indeks će vam pomoći da brzo pronađete informacije kada vam zatrebaju.

Uvod

Informacije o ovom dokumentu

Kompanija McLaren stalno ažurira svoja vozila kako bi zadovoljila i nadmašila najnovije tehnologije. Kompanija McLaren stoga zadržava pravo da u bilo kom trenutku uvede promene u dizajn, opremu i tehničke karakteristike.

© McLaren Automotive Limited.

Ova publikacija se ne sme reprodukovati, prevoditi ili ponovo štampati, u celini ili delimično, bez pismene dozvole kompanije McLaren Automotive Limited.

Oprema ugrađena u vaš McLaren može se razlikovati od prikazanih slika u zavisnosti od vozila i prodajne specifikacije. Vaš McLaren može da se razlikuje od onih na slikama koje su ovde prikazane, što zavisi od specifikacije vozila i tržišta.

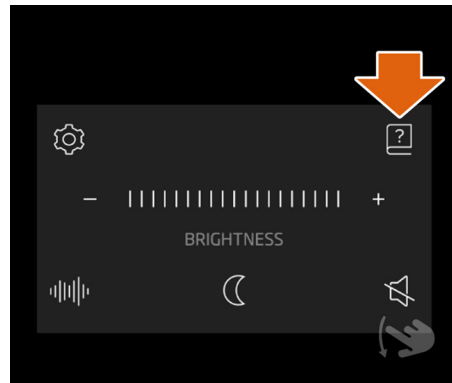
Sve informacije, ilustracije i specifikacije u našim aplikacijama zasnovane su na dostupnim podacima i tačne su u trenutku izdavanja. Dostupnost opcija se može razlikovati u zavisnosti od tržišta zbog lokalnih ograničenja i propisa. Neke ilustracije u ovim aplikacijama možda neće nužno odražavati specifikacije ili opcije dostupne na vašem lokalnom tržištu i mogu prikazivati opcionu opremu.

Specifikacije sadržane u ovim aplikacijama služe samo u informativne svrhe i kompanija McLaren Automotive zadržava pravo da promeni specifikacije proizvoda u bilo kom trenutku bez obaveštenja ili obaveze. Sve pojedinosti i informacije o specifikaciji o standardnoj i opcionalnoj opremi možete dobiti od svog McLaren prodavca.

Štampano u Ujedinjenom Kraljevstvu,
28QA136CP.

Elektronsko uputstvo za upotrebu

Vaše vozilo je ima elektronsko uputstvo za upotrebu. Priručnik za vlasnike je dostupan na centralnom infotejment ekranu osjetljivom na dodir.



Da biste pristupili uputstvu, prevucite nadole preko statusne trake na vrhu ekrana McLaren infotejment sistema (MIS) a zatim dodirnite ikonu Priručnik za vlasnike.



NAPOMENA: Ovoj funkciji nije moguće pristupiti kada je vozilo u pokretu. Elektronsko uputstvo za upotrebu dostupno je samo kada vozilo miruje, kako bi se sprečilo ometanje vozača.



Početna ikona se pojavljuje na vrhu i dnu svake stranice. Odabirom dugmeta za početnu stranicu vratite se na stranicu sa glavnim sadržajem.



Ove ikone se mogu koristiti za navigaciju do prethodne ili sledeće teme po potrebi.

Izaberite „Srodne teme“ da biste brzo pristupili ostalim informacijama u trenutnom odeljku.



Ova ikonica se može koristiti kao dugme za povratak u veb pregledaču da biste se vratili na prethodni prikaz.

Simboli

U ovom priručniku za vlasnike naći ćete sledeće simbole. Ovi simboli imaju za cilj da vam daju trenutnu vizuelnu poruku o tome koja vrsta informacija se prikazuje.

Upozorenja:	
	Upozorenje vam skreće pažnju na aktivnosti koje mogu izazvati povrede ili smrt.
Napomene	
	Napomene skreću vašu pažnju na aktivnosti koje sadrže moguće rizike za vaš McLaren, pružaju savete koji vam mogu biti korisni ili daju dodatne informacije u vezi sa određenom temom.
Napomene o životnoj sredini:	
	Napomene o životnoj sredini daju vam savete kako da minimizirate uticaj koji vi i vaše vozilo imate na životnu sredinu.

Bezbednost u radu



UPOZORENJE: Elektronski sistemi ugrađeni u vaš McLaren međusobno se povezuju. Ometanje ovih sistema može dovesti do kvarova u drugim međusobno povezanim sistemima. Takvi kvarovi mogu ozbiljno da ugroze bezbednost u radu vašeg McLaren-a i vašu sopstvenu bezbednost. Dodatni radovi ili modifikacije na vozilu, koje su izvršene nepravilno, takođe mogu uticati na njegovu bezbednost u radu.

Korišćenje vozila

Obratite pažnju na sledeće kada koristite svoj McLaren:

- Bezbednosne napomene u svim ovim informacijama
- Zakoni i propisi o drumskom saobraćaju



UPOZORENJE: Postoje razne oznake upozorenja zakačene na vaš McLaren. One imaju za cilj da vas i druge upoznaju sa različitim rizicima. Ne skidajte oznake upozorenja sa vozila.

Ako uklonite ove oznake upozorenja, vi ili drugi možda nećete biti svesni opasnosti, što može dovesti do povrede.

Klirens od tla

 **UPOZORENJE: Oštećenje donje strane vozila može nastati kada se približavate strmim nagibima ili padinama.**

Vozite oprezno kada:

- se približavate ivičnjacima.
- se približavate jakim nagibima.
- napuštate strme padine.
- vozite na neravnim putevima.
- vozite u područjima gde su raspoređene mere za usporavanje saobraćaja.
- vožnja u bilo kom drugom okruženju gde se nailazi na iznenadnu promenu visine ili nadmorske visine, kao što su parkirališta.

Pogledajte Dimenzije vozila, stranica 7.06.

Vožnja na stazi

Da biste postigli optimalne performanse i pouzdanost, važno je osigurati da su ispunjeni sledeći preduslovi pre nego što pokušate da vozite svoje vozilo na stazi:

- Motorno ulje je na normalnoj radnoj temperaturi
- Nivo motornog ulja pokazuje 3, 4, 5 ili 6 zelenih segmenata; pogledajte odeljak Provera ulja motora, stranica 6.04
- Rashladna tečnost motora je na normalnoj radnoj temperaturi
- Pneumatici ne bi trebalo da prelaze bezbedne radne temperature

 **NAPOMENA: Pre upotrebe vozila na stazi, konsultujte se sa svojim McLaren prodavcem. Kompanija McLaren preporučuje da se vozilo pregleda pre i posle vožnje na stazi.**

 **NAPOMENA: Uvek vozite u okviru svojih i granica vozila.**

Hlađenje

Kompanija McLaren preporučuje da odvojite vreme da ohladite vozilo tokom vožnje na stazi, zbog visokih temperatura koje mogu da generišu kočnice i menjač, a koje mogu uticati na performanse. Treba odvojiti vreme da se vozilo vozi manjom brzinom bez naglog kočenja ili preteranog menjanja stepena prenosa. Na taj način se protok vazduha koristi za hlađenje vozila.

Kompanija McLaren preporučuje da vozilu date vremena da se vrati na normalnu radnu temperaturu pre nego što napustite stazu.

 **NAPOMENA: Kada zaustavite vozilo neposredno nakon sportske vožnje, kompanija McLaren preporučuje da ne isključujete odmah kontakt ili da ne povlačite odmah parkirnu kočnicu. Kompanija McLaren preporučuje da se motor ostavi da radi u praznom hodu pre nego što se kontakt isključi.**

 **NAPOMENA: Molimo pogledajte svoj Vodič za servis i garanciju za implikacije korišćenja na stazi i u utrka.**

Sačuvani podaci

U vašem vozilu postoji niz komponenti koje prikupljaju podatke i čuvaju ih privremeno ili trajno. Ovi tehnički podaci pružaju informacije u vezi sa oblastima kao što su stanje vozila, bilo koji događaj koji se dogodio i bilo koji kvar sa kojim se vaše vozilo može suočiti ili koje je iskusilo u prošlosti.

To uključuje, na primer:

- uslove rada komponenti sistema, npr. nivoa tečnosti.
- poruke o statusu vozila i njegovih pojedinačnih komponenti, npr. „Nizak nivo tečnosti za pranje vetrobranskog stakla“.
- kvarovi i nedostaci na važnim komponentama sistema, npr. „Kvar prekidača za svetlo“.
- reakcije vozila i uslovi rada u posebnim situacijama vožnje, npr. aktiviranje vazdušnih jastuka.
- ambijentalni uslovi, npr. spoljna temperatura.

Ovi podaci su isključivo tehničke prirode i mogu se koristiti za:

- pomoć u prepoznavanju i otklanjanju kvarova i nedostataka.
- analizu funkcije vozila, npr. posle nesreće.
- optimizaciju funkcije vozila.

Podaci se ne mogu koristiti za praćenje kretanja vozila.

Prilikom servisa, tehničke informacije se mogu pročitati iz vozila uključujući:

- istoriju servisa popravke.
- garantne događaje.
- dokaz o kvalitetu.

Ove informacije mogu pročitati zaposleni u servisnoj mreži (uključujući proizvođače) pomoću posebnih dijagnostičkih uređaja za ispitivanje. Ako je potrebno, od njega se mogu dobiti detaljnije informacije.

Nakon što je greška otklonjena, informacije se brišu iz memorije grešaka ili se neprekidno zamenjuju.

Prilikom upravljanja vozilom mogu se pojaviti situacije u kojima se tehnički podaci, u vezi sa drugim informacijama, mogu pratiti do osobe.

Primeri uključuju:

- izveštaje o nezgodama.
- oštećenje vozila.
- izjave svedoka.

Kompanija McLaren neće pristupiti informacijama o vašem ponašanju u vezi sa sudarom niti će ih deliti sa drugima osim:

- uz vašu saglasnost ili, ako je vozilo iznajmljeno, zakupca.
- kao odgovor na zvaničan zahtev policije ili slične vladine kancelarije.
- kao deo odbrane proizvođača u slučaju pravnog postupka.
- kako nalaže zakon.

Pored toga, kompanija McLaren može koristiti prikupljene ili primljene dijagnostičke podatke:

- za potrebe istraživanja kompanije McLaren.
- da bude dostupan za potrebe istraživanja gde se održava odgovarajuća poverljivost i postoji potreba.
- da deli zbirne podatke koji nisu vezani za određeno vozilo sa drugim organizacijama u svrhe istraživanja.

Pre vožnje

Otvaranje i zatvaranje.....	1.04
Opšte informacije.....	1.04
Otvaranje vrata.....	1.06
Zaključavanje vrata.....	1.07
Neuspešno zaključavanje.....	1.08
Individualna podešavanje.....	1.09
Zaključavanje i otključavanje sa unutrašnje strane.....	1.09
Otvaranje vrata sa unutrašnje strane.....	1.10
Zatvaranje vrata.....	1.10
Automatsko zaključavanje.....	1.11
Servisni poklopac – Coupe.....	1.11
Servisni poklopci – Spider.....	1.13
Prednji prtljažnik.....	1.14
Pokretni krov – Spider.....	1.16
Zadnje staklo – Spider.....	1.20
Poklopac tovarnog sanduka – Spider.....	1.22
Odlaganje.....	1.24
Odlaganje – Spider.....	1.24
Sistem protiv krađe.....	1.25
Alarmni sistem.....	1.25
Imobilizator.....	1.26
Zaštita od vuče.....	1.26
Senzor za pokrete u unutrašnjosti.....	1.27
Sedišta.....	1.28
Bezbednost.....	1.28
Ručno podešavanje sedišta.....	1.29
Električna sedišta.....	1.30

Trkačka sedišta.....	1.33
Super-Lightweight CF sedišta.....	1.34
Volan i stub volana.....	1.35
Električno podešavanje volana.....	1.35
Sirena.....	1.36
Bezbednost putnika.....	1.37
Sigurnosni pojasevi sedišta.....	1.37
Dodatni sistem za zadržavanje (SRS).....	1.39
Deca putnici.....	1.43
Retrovizori.....	1.45
Bezbednost.....	1.45
Unutrašnji retrovizor.....	1.45
Spoljašnji retrovizori.....	1.45
Osvetljenje.....	1.47
Spoljašnje osvetljenje.....	1.47
Prekidač za svetlo.....	1.48
Duga svetla.....	1.49
Farovi.....	1.50
Dnevna svetla.....	1.50
Zadnje svetlo za maglu.....	1.50
Pokazivači pravca.....	1.51
Svetla upozorenja (svi pokazivači pravca).....	1.52
Parkirna svetla.....	1.52
Prskalice i brisači.....	1.54
Brisači vetrobranskog stakla.....	1.54

Pre vožnje

Podizanje vozila.....	1.56
Podizanje vozila.....	1.56

Pre vožnje

Otvaranje i zatvaranje

Opšte informacije

Vozilo se može otključati ili zaključati korišćenjem funkcije ulaska bez ključa ili pritiskom na odgovarajuće dugme na ključu za daljinsko upravljanje.

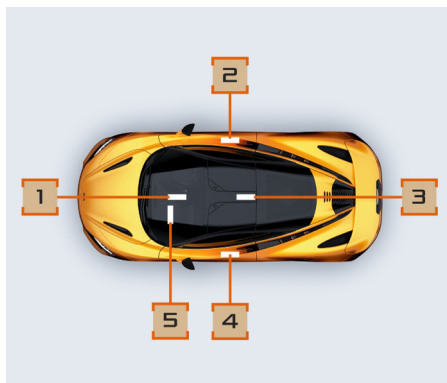
Funkcija ulaska bez ključa zahteva da se ključ za daljinsko upravljanje nađe u krugu od 1,2 m (3 ft 11 in) od senzora.

Pod uslovom da motor ne radi, vozilo možete zaključati bez obzira na električni status. Pogledajte Električni status vozila, stranica 2.04.

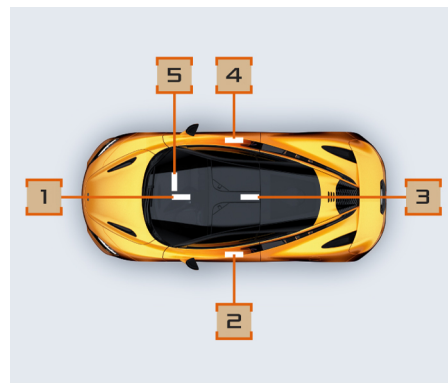
Ulazak bez ključa

Ulazak bez ključa omogućava korisniku da otključa vozilo i deaktivira alarm samo tako što će otvoriti vrata kada se ključ za daljinsko upravljanje nađe u krugu od 1,2 m (3 ft 11 in) od senzora. Ključ za daljinsko upravljanje samo treba da bude kod korisnika ili u nemetalnom predmetu kao što je torba. Ne treba ga izlagati ili rukovati njime.

Pet senzora detektuje položaj ključa za daljinsko upravljanje u blizini vozila.



Modeli za vožnju na desnoj strani



Modeli za vožnju na levoj strani

1. Prednji unutrašnji senzor
2. Senzor vrata vozača
3. Zadnji unutrašnji senzor
4. Senzor vrata suvozača
5. Senzor odeljka za noge suvozača

Ulazak sa ključem za daljinsko upravljanje

Vaš McLaren ima dva ključa za daljinsko upravljanje. Ključ za daljinsko upravljanje vam omogućava daljinsko zaključavanje i otključavanje vozila.

Pre vožnje

Otvaranje i zatvaranje

i **NAPOMENA:** Da biste sprečili krađu, ključ za daljinsko upravljanje koristite samo u neposrednoj blizini vozila.

Ključ za daljinsko upravljanje zaključava i otključava sledeće:

- Vrata
- Prtljažnik
- Poklopac rezervoara za gorivo
- Odeljak za odlaganje centralne konzole



Da biste otključali vozilo ključem za daljinsko upravljanje, pritisnite dugme za otključavanje. Prednji, zadnji i bočni pokazivači pravca (specifični za tržište) dvaput trepću i deaktivira se alarmni sistem protiv krađe.

Rad dugmeta za otključavanje se menja u zavisnosti od toga da li je u podešavanjima vozila izabrana opcija **Driver's door** (Vrata vozača) ili **Both doors** (Oba vrata). Pogledajte Otključavanje vrata, stranica 4.14.

! **UPOZORENJE:** Daljinski upravljač omogućava pokretanje motora, a upotrebljava se i za aktiviranje drugih funkcija na vozilu. Svaki put kada napuštate vozilo, ponesite ključ za daljinsko upravljanje.

i **NAPOMENA:** Ne izlažite ključ za daljinsko upravljanje visokim nivoima elektromagnetnog zračenja. To može dovesti do nepravilnog funkcionisanja. Na primer, blizina laptopa, tableta, ličnih medijskih plejera ili mobilnih telefona.

Dugme za otključavanje	Rezultat
Jedan pritisak	Ako je izabrana opcija Both doors (Oboja vrata), jednim pritiskom na dugme otključavaju se oboja vrata. Ako je izabrana opcija Driver's door (Vrata vozača), jednim pritiskom na dugme otključavaju se vrata vozača. Drugi pritisak (nakon pauze) otključava suvozačeva vrata.
Dupli pritisak	Ako je izabrana opcija Both doors (Oboja vrata), duplim pritiskom na dugme otključavaju se oboja vrata i otvaraju vrata vozača. Ako je izabrana opcija Driver's door (Vrata vozača), dupli pritisak na dugme otključava i otvara samo vrata vozača.

Pre vožnje

Otvaranje i zatvaranje

Čuvanje ključa za daljinsko upravljanje

Radi sigurnosti, preporučuje se da ključ za daljinsko upravljanje ostane kod vas kada ste u vozilu. Međutim, ako želite da ključ za daljinsko upravljanje ostavite u vozilu, postarajte se da ne bude na vidljivom mestu.

i **NAPOMENA:** Ako ekranu za vozača prikaže poruku „Key not found within vehicle“ (Ključ nije pronađen u vozilu), premeštajte ključ dok se ne uoči.

i **NAPOMENA:** Ne držite ključ u odeljku za odlaganje centralne konzole, držačima za čaše, mrežicama za odlaganje između sedišta, pregradama za odlaganje u vratima ili na polici tik iza sedišta jer sistem možda neće detektovati njegovo prisustvo i motor se neće pokrenuti.

Ispražnjena baterija

Ako utvrdite da je baterija potpuno ispražnjena, vozilo i dalje možete otvoriti pomoću mehaničkog ključa. Pogledajte Otključavanje – ispražnjena baterija, stranica 6.30.

Otvaranje vrata



1. Čvrsto pritisnite dugme (1) da biste otključali i otvorili vrata.

i **NAPOMENA:** Funkcija ulaska bez ključa zahteva da se ključ za daljinsko upravljanje nađe u krugu od 1,2 m (3 ft 11 in) od senzora.

! **UPOZORENJE:** Uvek stanite sa zadnje strane vrata pre nego što ih otvorite, jer otvaranje može izazvati povredu. Na brzinu otvaranja vrata utiče temperatura okoline.

i **NAPOMENA:** Pošto se vrata otvaraju prema spolja, a zatim prema gore, uverite se da sa strane i iznad njih ima dovoljno prostora pre nego što ih otvorite. Pogledajte Dimenzije vozila, stranica 7.06.

2. Ako se koristi ulazak bez ključa, prednji, zadnji i bočni pokazivači pravca (zavisno od tržišta) zatreperiće dva puta, a alarmni sistem za zaštitu od krađe će biti deaktiviran.
3. Reza na vratima će se tada otpustiti, retrovizori će se otvoriti ako su preklopljeni i vratima će biti dozvoljeno da se delimično podignu pre nego što se automatski zakrenu prema spolja i nagore.

i **NAPOMENA:** Kod modela Spider se prozor neznatno spušta prilikom otvaranja vrata. Podići će se u zatvoreni položaj kada se vrata zatvore. Ako se prozor ne spušta, na primer, zbog ispražnjene baterije ili niskih temperatura, vodite računa kada otvarate i zatvarate vrata. Nemojte silom pritiskati vrata tokom otvaranja ili zatvaranja, jer to može dovesti do oštećenja zaptivki vrata ili prozora.

Pre vožnje

Otvaranje i zatvaranje

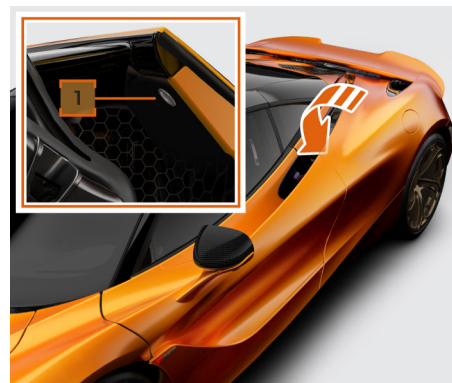
i **NAPOMENA:** Ako duže pritisnete i duže zadržite dugme za otključavanje, prozori će se automatski spustiti. Prozori će nastaviti da se spuštaju dok se dugme za otključavanje ne otpusti ili dok prozori ne dođu na unapred zadati nivo.

i **NAPOMENA:** Ako se vozilo otključa pomoću ključa za daljinsko upravljanje, ali se vrata ili prtljažnik ne otvore, vozilo će se ponovo zaključati nakon 30 sekundi.

Zaključavanje vrata



1. Zatvorite vrata. Pogledajte Zatvaranje vrata, stranica 1.10.
2. Da biste zaključali vozilo koristeći ključ za daljinsko upravljanje, pritisnite dugme za zaključavanje. Prednji, zadnji i bočni pokazivači pravca (specifični za tržište) trepću brzim, kružnim nizom oko vozila. Alarmni sistem protiv krađe je aktiviran.



3. Ako koristite funkciju ulaska bez ključa, pritisnite prekidač osetljiv na dodir (1) koji se nalazi unutar bočnog otvora.

i **NAPOMENA:** Funkcija ulaska bez ključa zahteva da se ključ za daljinsko upravljanje nađe u krugu od 1,2 m (3 ft 11 in) od senzora.

i **NAPOMENA:** Prekidač za zaključavanje će registrovati jedan pritisak.

Pre vožnje

Otvaranje i zatvaranje

- i** **NAPOMENA:** Prekidač za zaključavanje se aktivira dodirnom. Prilikom pritiska nema mehaničkog pomicanja niti zvučnog signala.
 - i** **NAPOMENA:** Ako duže pritisnete i duže zadržite prekidač za zaključavanje, prozori će se automatski podići. Prozori će nastaviti da se podižu dok se ne zatvore do kraja.
4. Pokazivači pravca trepću kako bi pokazali da je alarmni sistem protiv krađe aktiviran.

- i** **NAPOMENA:** Prilikom otvaranja vrata kod modela Spider, staklo na vratima će se neznatno spustiti kako bi se izbegao kontakt sa ostalim delovima vozila. Kada se vrata zatvore, staklo će se automatski podići u zatvoreni položaj. Ako se iz bilo kog razloga staklo na vratima ne podigne, verovatno je sistem detektovao „zaglavljivanje“. Ovo može biti uzrokovano krhotinama u kanalu za staklo i držite dugme za zaključavanje. Staklo će se podići pod uslovom da su vrata pravilno zatvorena i da nema prepreka koje sprečavaju da se podigne. Ako se staklo ne zatvori ili se staklo više puta ne podiže automatski, obratite se svom McLaren prodavcu.

Neuspešno zaključavanje



Ako su ili vrata ili poklopac prtljažnika ostali otvoreni, ili kao je ključ i dalje u vozilu, pri pokušaju da se vozilo zaključa će se oglasiti sirena da bi ukazala na pogrešno zaključavanje.

Proverite da li su vrata, poklopac prtljažnika, servisni poklopac i poklopac tovarnog sanduka (samo na modelu Spider) listom zatvoreni i da li je krov otvoren do kraja ili zatvoren do kraja (samo na modelu Spider), a zatim ponovo zaključajte vozilo.

Pre vožnje

Otvaranje i zatvaranje

i **NAPOMENA:** Vozilo se može zaključati/otključati alarm sa otvorenim prtljažnikom. Dugi ton se čuje da vas upozori na ovo stanje, a razlikuje se od kratkog tona za otvaranje vrata/ključ za daljinsko upravljanje u neuspješnom zaključavanju vozila. Prtljažni prostor će se alarmirati čim se poklopac prtljažnika zatvori. Ovo vam omogućava da povežete punjač baterije koji je isporučila kompanija McLaren na mesto za punjenje u prtljažniku, dok ostatak vozila ostavljate zaključanim.

Individualna podešavanja

Ako često putujete bez putnika, možete da promenite sistem zaključavanja kako bi se otključavala samo vozačeva vrata. Pogledajte Automatsko zaključavanje vrata, stranica 4.14.

Ako su samo vozačeva vrata konfigurisana za otključavanje, suvozačeva vrata se mogu otključati samo povlačenjem unutrašnje ručke suvozačevih vrata, ponovnim pritiskom na dugme za otključavanje na ključu za daljinsko upravljanje ili otključavanjem vozila pomoću dugmeta za centralno zaključavanje koje se nalazi na instrument tabli.

Zaključavanje i otključavanje sa unutrašnje strane



1. Pritisnite dugme za centralno zaključavanje da zaključate vozilo, lampica u dugmetu će se upaliti da pokaže da je vozilo zaključano. Vrata se tada mogu otvoriti sa unutrašnje strane vozila.
2. Ponovo pritisnite dugme za centralno zaključavanje da otključate vozilo i svetlo u dugmetu će se ugasiti.

Pre vožnje

Otvaranje i zatvaranje

Otvaranje vrata sa unutrašnje strane

Vrata se mogu otvoriti iz unutrašnjosti vozila u bilo kom trenutku, čak i ako su zaključana.

Otvarajte vrata samo ako vozilo miruje i uslovi puta i saobraćaja to dozvoljavaju.

- i** **NAPOMENA:** Pošto se vrata otvaraju prema spolja, a zatim prema gore, obezbedite dovoljno prostora sa strane i iznad pre otvaranja vrata.



Povucite ručicu vrata nagore, u smeru strelice i gurnite vrata ka spolja dok mehanizam za otvaranje ne preuzme. Vrata će se tada automatski pomerati napolje i nagore.

- i** **NAPOMENA:** Otključavanje vozila pomoću ručke na vratima dok ključ za daljinsko upravljanje nije u vozilu aktiviraće sistem protiv krađe i može aktivirati oglašavanje alarma.

Zatvaranje vrata

Gurnite/povucite vrata nadole i uverite se da se dobro zavrbljuju.

- !** **UPOZORENJE:** Držite ruke i druge predmete dalje od ivica vrata kada ih zatvarate. Ovo je posebno važno za vozila opremljena bravama za meko zatvaranje, jer će vrata automatski nastaviti u potpuno zatvorenu poziciju kada se prvi hvatač aktivira. Ne postoji funkcija protiv zaglavljivanja koja sprečava zatvaranje vrata ako se neki predmet ili deo tela zaglavi između vrata i otvora vrata, pa može doći do ozbiljnih povreda i oštećenja vozila.

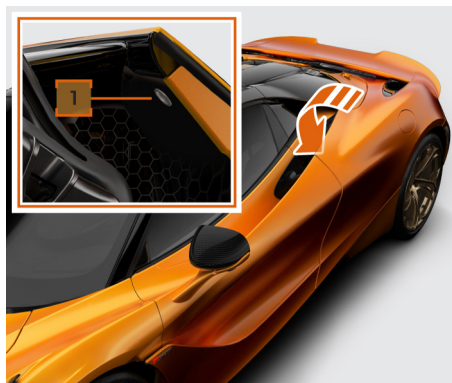
- i** **NAPOMENA:** Ne zatvarajte vrata na silu, otvor vrata ili zaptivke vrata mogu da se oštete.

Na modelu Spider, ako se poklopac ne zatvara, razlog može biti prethodna reakcija protiv zaglavljivanja. Pokušajte jedno od sledećih rešenja:

- Ponovo otvorite i zatvorite vrata
- Zaključajte vozilo pomoću prekidača za zaključavanje unutar bočnog otvora

Pre vožnje

Otvaranje i zatvaranje



U slučaju vezanih reakcija protiv zaglavljivanja, pritisnite prekidač za zaključavanje (1) na nekoliko sekundi. Prozor će nastaviti da se podiže dok ne podignete prst sa prekidača za zaključavanje. Pokušajte ovo samo ako gore navedene metode ne reše problem.

i **NAPOMENA:** Ne zatvarajte vrata na silu, zaptivke na vratima ili prozor se mogu oštetiti.

Automatsko zaključavanje

Vrata i prtljažnik se automatski zaključavaju nakon polaska vozila.

i **NAPOMENA:** Vrata se automatski otključavaju u slučaju nezgode ako sila udarca pređe unapred određeni nivo.

Funkcija automatskog zaključavanja može da se izabere u odeljku sa podešavanjima vozila na ekranu centralnom infotejment ekranu osjetljivom na dodir; pogledajte odeljak Automatsko zaključavanje vrata, stranica 4.14.

Ako je automatsko zaključavanje UKLJUČENO, dugme unutrašnjeg centralnog zaključavanja će zasvetleti kada se vozilo zaključa tokom vožnje.

Servisni poklopac – Coupe

Uklanjanje

! **UPOZORENJE:** Servisni poklopac može biti veoma vruć i postoji opasnost od teških opekotina. Servisni poklopac skidajte samo pošto se ohladi.

! **UPOZORENJE:** Izduvne cevi mogu biti veoma vruće i postoji opasnost od teških opekotina. Servisni poklopac skidajte samo sa bočne strane vozila.

! **UPOZORENJE:** Postoji rizik od povreda dok je servisni poklopac skinut, čak i ako motor ne radi. Komponente motora postaju veoma vruće i postoji opasnost od teških opekotina. Sistem paljenja motora je pod visokim naponom. Nikada ne dodirujte komponente sistema za paljenje; indukcione kalemove, kablove za paljenje (priključci svećica).

! **UPOZORENJE:** Ako je motor prestao sa radom zahvaljujući sistemu Eco Start-Stop, motor ponovo može da se pokrene bez upozorenja.

Pre vožnje

Otvaranje i zatvaranje

1. Uklonite alatku za otpuštanje servisnog poklopca iz kompleta alata. Pogledajte Oprema za prtljažnik, stranica 6.13.



2. Ubacite alatku za otpuštanje servisnog poklopca u svaki element za pričvršćivanje koji se nalazi ispod nižih uglova servisnog poklopca. Rotirajte svaki element za pričvršćivanje u smeru suprotnom od kretanja kazaljke na satu za 90° da biste otpustili obe strane servisnog poklopca.



3. Sa bočne strane vozila uhvatite dve zadnje ivice servisnog poklopca i okrećite servisni poklopac nagore ka zadnjem staklu da biste ga skinuli.

i **NAPOMENA: Servisni poklopac stavite u vozilo da biste izbegli rizik od oštećenja.**

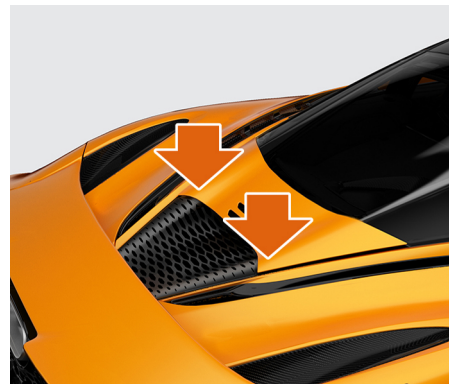
Pogledajte Ulje motora, stranica 6.04.

Pogledajte Rashladna tečnost, stranica 6.07.

Instalacija

! **UPOZORENJE:** Izduvne cevi mogu biti veoma vruće i postoji opasnost od teških opekotina. Servisni poklopac montirajte samo sa bočne strane vozila.

1. Postavite servisni poklopac na sredinu zadnje strane vozila.



2. Primenite pritisak na servisni poklopac kao što je prikazano. Kada se dva elementa za pričvršćivanje zakače, čućete jasne klikove.

Pre vožnje

Otvaranje i zatvaranje

3. Ubacite alatku za otpuštanje servisnog poklopca u svaki element za pričvršćivanje koji se nalazi ispod nižih uglova servisnog poklopca. Pritisnite nadole i rotirajte svaki element za pričvršćivanje sve dok ne čujete jasan klik prilikom kačenja da biste zaboravili obe strane servisnog poklopca.
4. Nakon montaže proverite da li je servisni poklopac osiguran.

Servisni poklopci – Spider

Uklanjanje

 **UPOZORENJE:** Servisni poklopci mogu da budu veoma vrući i postoji opasnost od teških opekotina. Servisne poklopce skidajte samo pošto se ohlade.

 **UPOZORENJE:** Izduvne cevi mogu biti veoma vruće i postoji opasnost od teških opekotina. Servisne poklopce skidajte samo sa bočne strane vozila.

 **UPOZORENJE:** Postoji rizik od povreda dok su servisni poklopci skinuti, čak i ako motor ne radi. Komponente motora postaju veoma vruće i postoji opasnost od teških opekotina.

Sistem paljenja motora je pod visokim naponom. Nikada ne dodirujte komponente sistema za paljenje; indukcione kalemове, kablove za paljenje (priključci svećica).

 **UPOZORENJE:** Ako je motor prestao sa radom zahvaljujući sistemu Eco Start-Stop, motor ponovo može da se pokrene bez upozorenja.

1. Otvorite poklopac tovarnog sanduka do kraja.

Pogledajte Poklopac tovarnog sanduka – Spider, stranica 1.22.



2. Sa bočne strane vozila uhvatite prednji deo levog servisnog poklopca i podižite ga nagore da biste ga otpustili.
3. Servisni poklopac okrećite nagore prema sredini vozila da biste ga skinuli.

 **NAPOMENA:** Servisni poklopac stavite u vozilo da biste izbegli rizik od oštećenja.

Pre vožnje

Otvaranje i zatvaranje

4. Ponovite korake **2 i 3** da biste uklonili desni servisni poklopac.



NAPOMENA: Grlu za ulivanje motornog ulja možete da pristupite samo nakon uklanjanja desnog servisnog poklopca. I servisni poklopci i zadnja rešetka moraju da se skinu d abi se pristupilo grlu za ulivanje rashladne tečnosti.

Pogledajte Ulje motora, stranica 6.04.

Pogledajte Rashladna tečnost, stranica 6.07.

Instalacija



UPOZORENJE: Izduvne cevi mogu biti veoma vruće i postoji opasnost od teških opekotina. Servisne poklopce montirajte samo sa bočne strane vozila.

1. Postavite servisne poklopce sa strane vozila.
2. Primenite ravnomeran pritisak i gurnite servisni poklopac nadole vodeću računa da se elementi za pričvršćivanje zakače.
3. Ponovite korake **1 i 2** da biste montirali drugi servisni poklopac ako je prethodno skinut.

4. Nakon montaže proverite da li su servisni poklopci osigurani.

5. Zatvorite poklopac tovarnog sanduka do kraja.

Pogledajte Poklopac tovarnog sanduka – Spider, stranica 1.22.

Prednji prtljažnik



NAPOMENA: Prtljažni prostor će se otvoriti samo ako vozilo stoji i ako je izabran neutralni stepen prenosa. Na ekranu za vozača će se prikazati poruka ekranu za vozača ako je prtljažnik otvoren pri polasku.



NAPOMENA: Kada je prtljažni prostor otklučan ili otvoren, izbor stepena prenosa će biti onemogućen. Pritisnite i 5 sekundi držite D ili R da biste poništili ovo i izabrali stepen prenosa ako postoji potreba za manevrisanjem vozilom.



UPOZORENJE: Ako je prtljažnik otvoren ili kao nije zavravljen, manevrišite vozilom isključivo malim brzinama jer pregled vozača može da bude zaklonjen.

Pre vožnje

Otvaranje i zatvaranje

Otvaranje



Pritisnite dugme za otključavanje prtljažnika na ključu i prtljažnik će biti potpuno otključan i blago otvoren.



Alternativno, pritisnite dugme na kontrolnoj tabli da biste potpuno otključali i blago otvorili prtljažnik.

Podignite prednji deo poklopca prtljažnika. Gasni podupirači će ga podržati u potpuno otvorenom položaju.

Zatvaranje

Čvrsto povucite poklopac prtljažnika nadole i uverite se da je dobro zabravljen.

i **NAPOMENA:** Ne ostavljajte ključ za daljinsko upravljanje u prtljažniku, jer bi se vozilo moglo zaključati, a vi možete ostati izvan vozila.

i **NAPOMENA:** Ako je vozilo prethodno bilo zaključano, ono će i dalje biti zaključano, a pokazivači pravca će treptati kada se poklopac zatvori.

Prtljažni prostor će se alarmirati čim se poklopac prtljažnika zatvori.

i **NAPOMENA:** Vozilo se može zaključati/uključiti alarm sa otvorenim prtljažnikom. To će vam omogućiti da napunite bateriju dok su ostali delovi vozila zaključani. Čuje se dug ton da vas upozori na ovo.

Pre vožnje

Otvaranje i zatvaranje

Pokretni krov – Spider

Pokretni krov sastoji se od jednog laganog panela koji se, pri pomeranju, brzo sklapa ispod panela tovarnog sanduka koji se nalazi iza kokpita.

Krovom može da se pomera preko prekidača na centralnoj konzoli ili preko ključa.

Krov može da se pomera pri brzinama do 50 km/h (31 mi/h).

UPOZORENJE: Nemojte da pomerate krov tokom vožnje po neravnim površinama na putevima. Krovni sistem bi mogao da se ošteti.

UPOZORENJE: Nemojte da stavljate nikakve predmete između pokretnih delova krova. Pobrinite se da se svi putnici ili prisutni udalje od krova tokom pomeranja. Pomeranje krova može da dovede do telesnih povreda ili da ošteti komponente.

UPOZORENJE: Uverite se da su svi predmeti u oblasti tovarnog sanduka pravilno odloženi u skladu sa nalepnicom sa upozorenjem. Krovni sistem i/ili zadnje staklo bi mogli da se oštete.

UPOZORENJE: Da biste izbegli oštećenje radnog mehanizma i enterijera vozila, pažljivo uklonite vodu, led ili sneg sa površine pre pomeranja krova.

Krov sme da se pomera samo ako su svi predmeti u oblasti tovarnog sanduka pravilno odloženi u skladu sa nalepnicom sa upozorenjem.



NAPOMENA: Nemojte da sedite, stojite, niti da stavljate bilo kakav teret na unutrašnji noseći panel zadnjeg stakla.

NAPOMENA: Ako je motor ugašen dok je krov otvoren, možete da zatvorite krov pre nego što vozilo pređe u stanje mirovanja kako biste ga ostavili u sigurnom stanju.

NAPOMENA: Ukoliko se susretnete sa bilo kakvim problemima sa krovom, odmah se obratite svom McLaren prodavcu.

Temperatura za pomeranje krova

Minimalna temperatura okoline	-20 °C (-4 °F)
Maksimalna temperatura okoline	85 °C (185 °F)

NAPOMENA: Postupak pomeranja krova je onemogućeno ako se pomeranje obavlja na temperaturi ispod minimalne temperatura okoline za pomeranje.

Pre vožnje

Otvaranje i zatvaranje

Otvaranje

1. Vozilo mora da bude u budnom stanju, a ključ prisutan.

i **NAPOMENA:** Pomeranje krova će biti zaustavljeno dok se motor pokreće.



2. Pritisnite i držite prekidač da biste otvorili krov. Ako otpustite prekidač, krov će se zaustaviti dok se prekidač ne pritisne ponovo.

i **NAPOMENA:** Ako se u bilo kom trenutku dok je krov otvoren otvori poklopac tovarnog sanduka, ekranu za vozača će pokazati poruku „Confirm Tonneau Empty“ (Potvrdite da je tovarni sanduk prazan).

3. Proverite da li su svi predmeti u oblasti tovarnog sanduka pravilno odloženi u skladu sa nalepnicom sa upozorenjem. Kada to potvrdite, pritisnite „OK“ na ručici menija.



4. Pritisnite i držite prekidač dok se krov ne otvori do kraja (i uskladišti).

i **NAPOMENA:** Kada krov počne da se pomera, poklopac tovarnog sanduka će se otvoriti, a zadnje staklo će se blago spustiti. ekranu za vozača će pokazati poruku „Roof Operation In Progress“ (Pomeranje krova je u toku).

5. Kada se krov potpuno otvori (i uskladišti), poklopac tovarnog sanduka i zadnje staklo će se vratiti u aero položaj da bi se smanjili udari vetra na kokpit. ekranu za vozača će pokazati poruku „Roof Open“ (Krov je otvoren). Zvučni ton će potvrditi da je ciklus krova gotov.
6. Ukoliko se prekidač drži u pritisnutom položaju po završetku pomeranja, prozori i zadnje staklo će se sasvim otvoriti. Ako otpustite prekidač, prozori i zadnje staklo će se zaustaviti dok se prekidač ne pritisne ponovo.
7. Ako brzina vozila pređe 50 km/h (31 mi/h) dok se krov pomera, pomeranje krova će biti pauzirano. ekranu za vozača će pokazati poruku „Reduce Vehicle Speed, Release and Re-press Button For Roof Operation“ (Smanjite brzinu vozila i otpustite i ponovo pritisnite dugme za pomeranje krova).

Pre vožnje

Otvaranje i zatvaranje

8. Smanjite brzinu vozila na manje od 50 km/h (31 mi/h) i otpustite prekidač. ekranu za vozača će pokazati poruku „Continue Roof Cycle“ (Nastavi sa ciklusom pomeranja krova). Ponovo pritisnite prekidač da biste nastavili sa željenim ciklusom pomeranja krova.

Zatvaranje

1. Vozilo mora da bude u budnom stanju, a ključ prisutan.



NAPOMENA: Pomeranje krova će biti zaustavljeno dok se motor pokreće.



2. Povucite i držite prekidač dok se krov ne podigne (zatvori) do kraja. Ako otpustite prekidač, krov će se zaustaviti dok se prekidač ne povuče ponovo.
3. Ako brzina vozila pređe 50 km/h (31 mi/h) dok se krov pomera, pomeranje krova će biti pauzirano. ekranu za vozača će pokazati poruku „Reduce Vehicle Speed, Release and Re-press Button For Roof Operation“ (Smanjite brzinu vozila i otpustite i ponovo pritisnite dugme za pomeranje krova).
4. Smanjite brzinu vozila na manje od 50 km/h (31 mi/h) i otpustite prekidač. ekranu za vozača će pokazati poruku „Continue Roof Cycle“ (Nastavi sa ciklusom pomeranja krova).
5. Povucite prekidač da biste nastavili zatvaranje sve dok se krov i tovarni sanduk sasvim ne zatvore i zabrave. Prozori i zadnje staklo će nastaviti da se podižu dok ne dođu u krajnji zatvoren položaj. Zvučni ton će potvrditi da je ciklus krova gotov.

6. Ukoliko nastavite da držite prekidač po završetku ciklusa pomeranja krova, prozori i zadnje staklo će se podići. Ako otpustite prekidač, prozori i zadnje staklo će se zaustaviti dok se prekidač ne pritisne ponovo.

Daljinsko otvaranje ključem za daljinsko upravljanje



UPOZORENJE: Nemojte da stavljate nikakve predmete između pokretnih delova krova. Pobrinite se da se svi putnici ili prisutni udalje od krova tokom pomeranja, kao i da imate otvoren vidokrug dok koristite funkciju za daljinsko otvaranje. Pomeranje krova može da dovede do telesnih povreda ili da ošteti komponente.

Pre vožnje

Otvaranje i zatvaranje

Krov može da se otvori daljinski ključem za daljinsko upravljanje dok je vozilo zaključano ili otključano.



1. Pritisnite i držite dugme za otključavanje da biste otvorili krov. Ako otpustite dugme, krov će se zaustaviti dok se dugme ne pritisne ponovo.

i **NAPOMENA:** Ako je vozilo zaključano, prednji, zadnji i bočni pokazivači pravca (zavisno od tržišta) zatreperiće dva puta, ali vozilo će ostati zaključano.



2. Pritisnite i držite dugme dok se krov ne otvori do kraja (i uskladišti).
3. Kada se krov potpuno otvori (i uskladišti), poklopac tovarnog sanduka i zadnje staklo će se vratiti u aero položaj da bi se smanjili udari vetra na kokpit. Zvučni ton će potvrditi da je ciklus krova gotov.

i **NAPOMENA:** Ako je vozilo zaključano, prednji, zadnji i bočni pokazivači pravca (zavisno od tržišta) zatreperiće dva puta, ali vozilo će ostati zaključano.

4. Ukoliko se dugme drži po završetku pomeranja, prozori i zadnje staklo će se sasvim otvoriti. Ako otpustite dugme, prozori i zadnje staklo će se zaustaviti dok se dugme ne pritisne ponovo.

Daljinsko zatvaranje ključem za daljinsko upravljanje

! **UPOZORENJE:** Nemojte da stavljate nikakve predmete između pokretnih delova krova. Pobrinite se da se svi putnici ili prisutni udalje od krova tokom pomeranja, kao i da imate otvoren vidokrug dok koristite funkciju za daljinsko zatvaranje. Pomeranje krova može da dovede do telesnih povreda ili da ošteti komponente.

Pre vožnje

Otvaranje i zatvaranje

Krov može da se zatvori daljinski ključem za daljinsko upravljanje dok je vozilo zaključano ili otključano.



1. Pritisnite i držite dugme za zaključavanje da biste zatvorili krov. Ako otpustite dugme, krov će se zaustaviti dok se dugme ne pritisne ponovo.

i **NAPOMENA:** Ako je vozilo zaključano, prednji, zadnji i bočni pokazivači pravca (zavisno od tržišta) zatrepериće dva puta, ali vozilo će ostati zaključano.

2. Pritisnite i držite dugme za zaključavanje da biste nastavili zatvaranje sve dok se krov i tovarni sanduk sasvim ne zatvore i zaborave. Prozori i zadnje staklo će nastaviti da se podižu dok ne dođu u krajnji zatvoren položaj. Zvučni ton će potvrditi da je ciklus krova gotov.

i **NAPOMENA:** Ako je vozilo zaključano, prednji, zadnji i bočni pokazivači pravca (zavisno od tržišta) zatrepериće dva puta, ali vozilo će ostati zaključano.

3. Ukoliko nastavite da držite pritisnuto dugme za zaključavanje po završetku ciklusa pomeranja krova, prozori i zadnje staklo će se podići. Ako otpustite dugme, prozori i zadnje staklo će se zaustaviti dok se dugme ne pritisne ponovo.

Zadnje staklo – Spider

Spustite zadnje staklo, dok je krov otvoren, da biste dobili veći protok vazduha u kokpitu. Podignite zadnje staklo u aero položaj da bi se smanjili udari vetra na kokpit.

i **NAPOMENA:** Pomeranje zadnjeg stakla je moguće samo ako je vozilo u budnom stanju, a ključ prisutan.



Prekidač za zadnje staklo nalazi se na centralnoj konzoli.

Pre vožnje

Otvaranje i zatvaranje

- i** **NAPOMENA:** Ukoliko se susretnete sa bilo kakvim problemima sa zadnjim staklo, odmah se obratite svom McLaren prodavcu.

Otvaranje

1. Vozilo mora da bude u budnom stanju, a ključ prisutan.



2. Pritisnite i držite prekidač za zadnje staklo da biste spustili zadnje staklo u željeni položaj.

- i** **NAPOMENA:** Nemojte da otvarate zadnje staklo do kraja dok padaju kiša ili sneg jer bi voda mogla da prodre u kabinu i zahvati elektronske komponente.

Zatvaranje

1. Vozilo mora da bude u budnom stanju, a ključ prisutan.



2. Povucite i držite prekidač za zadnje staklo da biste podizali zadnje staklo dok ne dođe u željeni položaj.

- i** **NAPOMENA:** Ako je vozilo prestalo da radi dok je zadnje staklo otvoreno, možete da zatvorite zadnje staklo pre nego što vozilo pređe u stanje mirovanja kako biste ga ostavili u sigurnom stanju.

Pre vožnje

Otvaranje i zatvaranje

Poklopac tovarnog sanduka – Spider

Poklopac tovarnog sanduka je panel iza kokpita. Poklopac tovarnog sanduka može da se otvori i zatvori i daje pristup prostoru koji se nalazi ispod njega.

Pokretni krov se skladišti u oblasti ispod poklopca tovarnog sanduka kada je krov spušten. Poklopac tovarnog sanduka se zatim zatvara.

i **NAPOMENA:** Ukoliko se susretnete sa bilo kakvim problemima sa poklopcem tovarnog sanduka, odmah se obratite svom McLaren prodavcu.

Otvaranje

1. Vozilo mora da bude u budnom stanju, a ključ prisutan.

! **UPOZORENJE:** Nemojte da stavljate nikakve predmete između pokretnih delova poklopca tovarnog sanduka. Pobrinite se da se svi putnici ili prisutni udalje od tovarnog sanduka tokom pomeranja. Pomeranje tovarnog sanduka može da dovede do telesnih povreda ili da ošteti komponente.

i **NAPOMENA:** Nemojte da pomerate poklopac tovarnog sanduka dok se odvija utovar/istovar stvari u prostoru tovarnog sanduka. Vozilo će ostati u budnom stanju najduže petnaest minuta dok je tovarni sanduk otvoren.

i **NAPOMENA:** Pristup oblasti tovarnog sanduka može da se ostvari samo preko dugmadi za otvaranje/zatvaranje tovarnog sanduka na panelu sa prekidačima na vratima vozača.

i **NAPOMENA:** Ključ mora da bude u dometu vrata vozača da bi kontrola tovarnog sanduka bila moguća.



2. Pritisnite i držite dugme na zadnjoj ivici vozačevih vrata dok se poklopac tovarnog sanduka ne otvori do kraja.

i **NAPOMENA:** Poklopac tovarnog sanduka ne može da se otvara ako je krov otvoren.

3. Proverite da li su svi predmeti u oblasti tovarnog sanduka pravilno odloženi u skladu sa nalepnicom sa upozorenjem. Kada to potvrdite, pritisnite „OK“ na ručici menija.



Pre vožnje

Otvaranje i zatvaranje

4. Ako se vozilo vozi dok je poklopac tovarnog sanduka otvoren, ekranu za vozača će pokazati poruku „Tonneau Cover Open“ (Poklopac tovarnog sanduka je otvoren) praćenu zvučnim upozorenjem.

Zatvaranje

⚠ UPOZORENJE: Pobrinite se da niko ne može da bude priklješten dok zatvarate poklopac tovarnog sanduka.



1. Pritisnite i držite dugme na zadnjoj ivici vozačevih vrata dok se poklopac tovarnog sanduka ne zatvori do kraja.

i NAPOMENA: Poklopac tovarnog sanduka može da se zatvori u roku od 15 minuta od otvaranja ako nema kontakta. Ako je to vreme isteklo, ponovo dajte kontakt da biste zatvorili poklopac tovarnog sanduka.

i NAPOMENA: ekranu za vozača će pokazati poruku „Tonneau Operation In Progress“ (Pomeranje poklopca tovarnog sanduka je u toku).

i NAPOMENA: Oblast tovarnog sanduka će biti pod alarmom kada se vozilo zaključa.

Pre vožnje Odlaganje

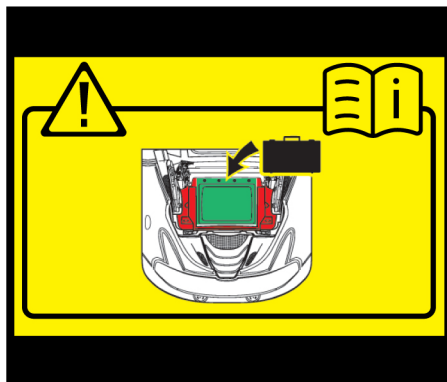
Odlaganje – Spider

Oblast ispod poklopca tovarnog sanduka može da služi za odlaganje manjih predmeta.

Uverite se da su svi predmeti u oblasti tovarnog sanduka pravilno odloženi u skladu sa nalepnicom sa upozorenjem.



UPOZORENJE: Nemojte da odlažete labave predmete u oblasti tovarnog sanduka. To može da dovede do oštećenja krovnog sistema i/ili zadnjeg stakla.



NAPOMENA: Nemojte da odlažete ništa od navedenog u oblasti tovarnog sanduka:

- opasna i/ili isparljiva jedinjenja ili tečnosti
- teške i/ili oštre predmete
- hranu i/ili tečnosti osetljive na toplotu
- krhke ili lako lomljive predmete



Pre vožnje

Sistem protiv krađe

Alarmni sistem

Vizuelni i zvučni alarm se aktivira ako je alarmni sistem uključen i ako se otvori bilo šta od sledećeg:

- Vrata
- Poklopac prtljažnika
- Poklopac tovarnog sanduka (samo na modelu Spider)

i **NAPOMENA:** Alarm ostaje aktiviran čak i ako zatvorite otvor. Da biste utišali alarm, otključajte vozilo.

Alarmni sistem takođe uključuje sledeće karakteristike:

- Zaštita od vuče
- Senzor za detekciju pokreta u unutrašnjosti
- Detekcija statusa odeljka za odlaganje centralne konzole

i **NAPOMENA:** Odeljak za odlaganje centralne konzole mora da bude zatvorena da bi alarm senzora unutrašnjih pokreta ili automatski alarm mogli da se uključe.

Uključivanje alarmnog sistema

Zaključajte vozilo (koristeći sistem bez ključa ili ključ za daljinsko upravljanje). Alarmni sistem protiv krađe će se aktivirati nakon otprilike 5 sekundi.



Lampica na dugmetu za centralno zaključavanje će svetleti otprilike 60 sekundi nakon zaključavanja vozila, a lampica će nastaviti da treperi nakon ovog vremena.

Isključivanje alarmnog sistema

Otključajte vozilo (koristeći sistem bez ključa ili ključ za daljinsko upravljanje), alarm će se isključiti i lampica na dugmetu za centralno zaključavanje će prestati da treperi.

Pre vožnje

Sistem protiv krađe

Imobilizator

Imobilizator sprečava da vaš McLaren pokrene neovlašćena osoba.

Vozilo se automatski imobilizira kada detektuje da u vozilu nema ključa za daljinsko upravljanje.

Remobilizacija se dešava kada se ključ za daljinsko upravljanje detektuje unutar vozila.



NAPOMENA: Imobilizacija će se dogoditi samo ako motor ne radi.

Zaštita od vuče

Zaštita od vuče je dizajnirana da spreči svaki pokušaj krađe vozila okačenom vučom ili podizanjem na prikolicu.

Alarm se aktivira ako je vozilo podignuto ili nagnuto na bilo koji način.

Zaštita od vuče se aktivira otprilike 30 sekundi nakon zaključavanja vozila i isključuje se kada je vozilo otključano.

Onemogućavanje zaštite od vuče



1. Da biste onemogućili zaštitu od vuče, isključite kontakt, otvorite vozačeva vrata i pritisnite dugme na zadnjoj ivici vrata vozača. Lampica u prekidaču će se upaliti da bi označila da je zaštita od vuče isključena.



NAPOMENA: Ne možete onemogućiti zaštitu od vuče ako je kontakt uključen.

2. Zatvorite vozačeva vrata i zaključajte vozilo (pomoću sistema bez ključa ili ključa za daljinsko upravljanje). Zaštita od vuče ostaje onemogućena dok ne otključate vozilo.

Pre vožnje

Sistem protiv krađe

Senzor za pokrete u unutrašnjosti

Alarm se aktivira ako je vaše vozilo zaključano i unutra se detektuje kretanje, npr. ako neko razbije prozor ili kroz otvoren prozor posegne u vozilo.

Senzor unutrašnjeg pokreta se aktivira otprilike 30 sekundi nakon zaključavanja vozila i isključuje se kada je vozilo otključano.

i **NAPOMENA:** Da biste sprečili lažne alarme, zatvorite krov (samo na modelu Spider) i prozore pri izlasku iz vozila i nemojte da kačite ništa na unutrašnji retrovizor.

Onemogućavanje senzora za pokret u unutrašnjosti



1. Da biste onemogućili unutrašnji senzor pokreta, isključite paljenje, otvorite vozačeva vrata i pritisnite dugme na zadnjoj ivici vrata vozača. Lampica u prekidaču će se upaliti da bi označila da je unutrašnji senzor pokreta onemogućen.

i **NAPOMENA:** Ne možete da onemogućite unutrašnji senzor pokreta ako je kontakt uključen.

2. Zatvorite vozačeva vrata i zaključajte vozilo (pomoću sistema bez ključa ili ključa za daljinsko upravljanje). Unutrašnji senzor pokreta ostaje onemogućen sve dok ne otključate vozilo.

Pre vožnje

Sedišta

Bezbednost



UPOZORENJE: Sedište vozača prilagođavajte dok vozilo nije u pokretu. Možda nećete moći da pratite stanje na putu i u saobraćaju i mogli biste da izgubite kontrolu nad vozilom usled pomeranja sedišta. Stoga biste mogli da izazovete nesreću.



UPOZORENJE: Sedišta mogu da se pomeraju čak i kada ključ za daljinsko upravljanje nije u vozilu. Ne ostavljajte decu bez nadzora u vozilu, mogu se povrediti ako se sedišta slučajno pomeri.



UPOZORENJE: Uverite se da se niko ne može zaglaviti dok se sedišta pomeraju.

Da biste smanjili rizik od povreda u slučaju nezgode, obratite pažnju na sledeće:



UPOZORENJE: Kompanija McLaren ne preporučuje upotrebu dečijih sedišta u ovom vozilu, ali ako to odlučite, sledite smernice u nastavku:

- Deca niža od 1,5 m (4 ft 11 in) ili mlađa od 12 godina moraju biti pričvršćena u odgovarajućem dečijem auto sedištu. Molimo pogledajte trenutne nacionalne i lokalne zakone za specifične zahteve.

- Ako koristite dečije auto sedišta na suvozačevom sedištu, pomerite sedišta unazad što je više moguće.

Pre vožnje

Sedišta

Ručno podešavanje sedišta

Ručno podešavanje sedišta napred i nazad



Podignite ručicu, pomerite sedište u željeni položaj i otpustite ručicu da biste zaključali sedište.

UPOZORENJE: Uverite se da je sedište zaključano na mestu pre vožnje.

NAPOMENA: Uverite se da nema komada prtljaga u prostoru za noge ili iza, ispod ili sa strane sedišta. To može dovesti do oštećenja sedišta.

Ručno podešavanje nagiba naslona sedišta

UPOZORENJE: Da biste smanjili rizik od povreda, postavite naslon što bliže vertikalnom položaju.

NAPOMENA: Nemojte da spuštate naslon sedišta tako da ono iznova dodiruje zadnju pregradu jer bi to vremenom moglo da dovede do oštećenja.



Podignite ručicu, pomerite naslon sedišta u željeni položaj, a zatim otpustite ručicu.

Ručno podešavanje visine sedišta



Pritiskajte prekidač sa gornje ili donje strane dok sedište ne dođe do željene visine.

NAPOMENA: Podešavanje visine dostupno je samo na sedištu vozača.

Pre vožnje Sedišta

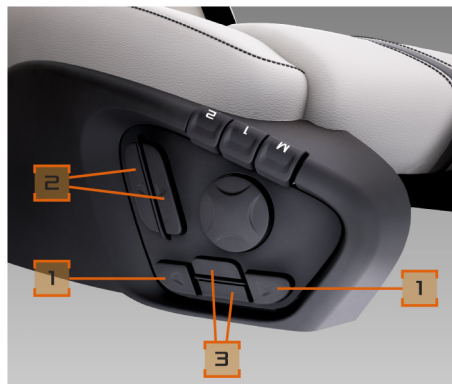
Električna sedišta

Podešavanje električnih sedišta

Prekidači za podešavanje sedišta nalaze se sa strane baze sedišta i mogu da se koriste dok je vozilo u bilo kom budnom režimu; pogledajte odeljak Električni status vozila, stranica 2.04.

i **NAPOMENA:** Uverite se da nema komada prtljaga u prostoru za noge ili iza, ispod ili sa strane sedišta, jer se sedišta mogu oštetiti.

Podešavanje napred i nazad

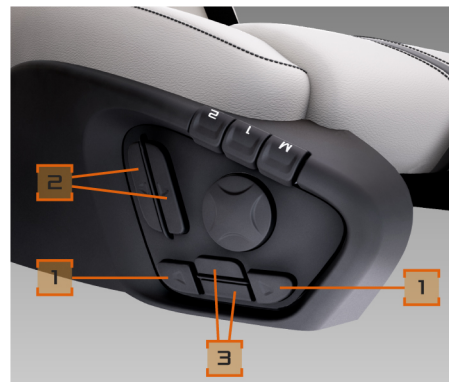


Pritiskajte prekidače (1) dok sedište ne dođe u željeni položaj.

Električno podešavanje nagiba naslona sedišta

! **UPOZORENJE:** Da biste smanjili rizik od povreda, postavite naslon što bliže vertikalnom položaju.

i **NAPOMENA:** Prilikom nagnjanja naslona, osnova sedišta će se automatski pomeriti napred, u zavisnosti od njegovog položaja u odnosu na zadnju pregradu. Ako se osnova sedišta pomeri unazad kada je naslon potpuno nagnut, naslon će se automatski podići kako bi se sprečio kontakt sa zadnjom pregradom.



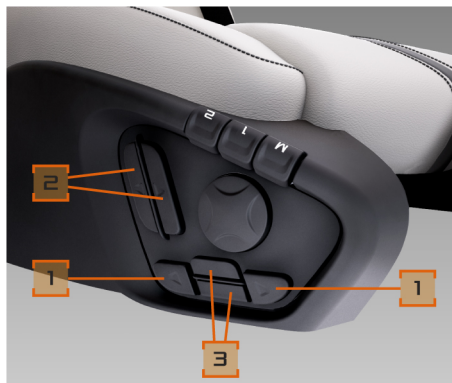
Pritiskajte prekidače (2) dok naslon ne dođe u traženi položaj.

! **UPOZORENJE:** Uverite se da nema stvari ispod suvozačevog sedišta ili sistem klasifikacije putnika možda neće ispravno funkcionisati.

Pre vožnje

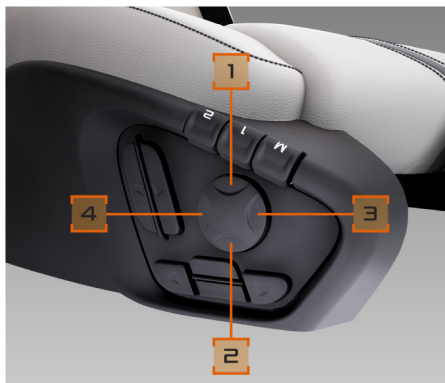
Sedišta

Podešavanje visine električnih sedišta



Pritiskajte prekidače **(3)** dok sedišta ne dođe na željenu visinu.

Podešavanje lumbalne podrške električnih sedišta



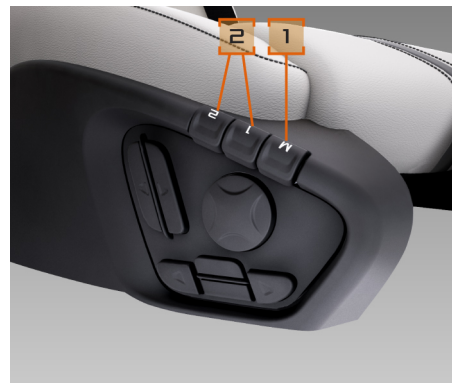
Pritisnite **(1)** da biste podigli lumbalnu podršku ili **(2)** da biste je spustili.

Pritisnite **(3)** da biste naduvali lumbalnu podršku ili **(4)** da biste je izduvali.

Čuvanje memorisanog položaja

Konkretni položaji sedišta, spoljašnjih retrovizora i volana mogu da se sačuvaju za najviše dva vozača.

i **NAPOMENA:** Položaji retrovizora i volana mogu da se sačuvaju ili ponovo uspostave pomoću memorijske dugmadi vozača.



Postavite sedišta, retrovizore i volan u željeni položaj; pogledajte odeljak Električno podešavanje volana, stranica 1.35, Spoljašnji retrovizori, stranica 1.45.

Pritisnite i držite dugme za memorisanje **(1)**, a zatim istovremeno pritisnite jedno od dugmadi zamemorisani položaj **(2)** da biste sačuvali podešavanje.

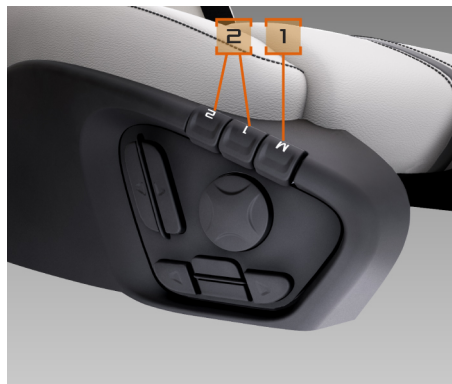
Pre vožnje

Sedišta

Ponovno uspostavljanje memorisanog položaja

⚠ UPOZORENJE: Položaj sedišta, retrovizora i volana ponovo uspostavljajte samo dok vozilo nije u pokretu. Možda nećete moći da posmatrate stanje na putu i saobraćaj. To može da dovede do gubitka kontrole nad vozilom i dalje do nesreće.

i NAPOMENA: Položaji retrovizora i volana mogu da se sačuvaju ili ponovo uspostave pomoću memorijske dugmadi vozača.



Pritisnite dugme (2) na kom je sačuvano željeno podešavanje i sačekajte da se podešavanje sedišta, spoljašnjih retrovizora i volana završi.

Udoban izlaz

⚠ UPOZORENJE: Uverite se da se niko ne može zaglaviti dok se sedište pomera.

Dok je udoban ulaz/izlaz aktivan, ako je motor ugašen, a vrata vozača su otvorena, sedište vozača će se pomeriti do kraja unazad i spustiti u najniži položaj, a volan će se uvući i pomeriti u najviši položaj.

Time se olakšava izlazak iz vozila. Da biste uključili ili isključili ovu funkciju, pogledajte odeljak Udoban ulaz/izlaz, stranica 4.09.

Udoban ulaz

Kada uđete u vozilo, možete vratiti vozačevo sedište i volan u njihov poslednji položaj pomoću kontrolne ručice sa leve strane stuba volana.

Ova funkcija će biti dostupna samo dok ekranu za vozača prikazuje poruku „Comfort Entry Available. Pull Left Stalk To Activate Or Push To Cancel“ (Udoban ulaz je dostupan. Povucite ručicu sa leve strane da biste ga aktivirali ili je pritisnite da biste ga otkazali).

Vozilo mora da bude u budnom stanju bez kontakta, sa zatvorenim vratima vozača, a da funkcija udoban ulaz/izlaz ima status ON (UKLJUČENO).

1. Povucite kontrolnu ručicu prema sebi jedanput da biste aktivirali funkciju udobnog ulaza.
2. Ukoliko u bilo kom trenutku želite da otkazete funkciju, pomerite kontrolnu ručicu ili otvorite vrata vozača. ekranu za vozača će pokazati poruku „Comfort Entry returning Operate stalk or open door to abort“ (Udoban ulaz vraća položaj. Pomerite ručicu ili otvorite vrata za prekid).

i NAPOMENA: Ova funkcija će samo vratiti sedište i volan u položaj u kom su bili pre korišćenja funkcije udobnog ulaza/izlaza. Neće iskoristiti nijedan memorisani položaj, osim ako prethodni položaj nije bio i jedan od memorisanih položaja.

3. Ako se sedište i volan ručno prilagode pre upotrebe ručice, ova funkcija će biti izgubljena i neće biti dostupna pre narednog korišćenja funkcije udobnog ulaza/izlaza.

Pre vožnje

Sedišta

i **NAPOMENA:** Otkazite funkciju udobnog ulaza/izlaza tao što ćete pokrenuti motor, pritisnuti prekidač na sedištu ili stubu volana, ili pomeriti kontrolnu ručicu sa leve strane stuba volana dok se sedište vraća u svoj položaj.

4. Ako je funkcija udobnog ulaza/izlaza otkazana, sedište i volan neće moći da se vrate u svoje prethodne položaje pomoću ove funkcije. ekranu za vozača će pokazati poruku, a kontrolna ručica će se vratiti u režim uobičajenog korišćenja. Ova funkcija će biti dostupna priliko sledećeg korišćenja funkcije udobnog ulaza/izlaza.
5. Kada se sedište i volan vrate u svoj prethodni položaj, poruka koju pokazuje ekranu za vozača će nestati, a zvučno upozorenje će potvrditi da je proces završen.

Grejana sedišta

Grejanim sedištima se može pristupiti pomoću ekrana za kontrolu klime na centralnom infotejment ekranu osetljivom na dodir. Pogledajte Grejana sedišta, stranica 5.10.

i **NAPOMENA:** Funkcija grejanog sedišta dostupna je samo dok motor radi.

Trkačka sedišta

Podešavanje sedišta unapred i unazad



i **NAPOMENA:** Položaj sedišta može da se podesi samo pomeranjem unapred ili unazad.

Da biste podesili sedište, podignite polugu i skliznite sedište u željeni položaj, vodeći računa o tome da bezbedno možete da dohvatite sve papučice i da ih pritisnete do kraja.

! **UPOZORENJE:** Uverite se da je sedište zaključano na mestu pre vožnje.

Pre vožnje

Sedišta

i **NAPOMENA:** Pobrinite se da nema nikakvih predmeta niti prtljaga u delu za noge niti uz sedišta, jer to može da dovede do oštećenja sedišta ili do nemogućnosti potpunog podešavanja.

Podešavanje visine i nagiba sedišta

Da biste podesili visinu i nagib sedišta, obratite se svom McLaren prodavcu.

! **UPOZORENJE:** Podešavanje visine i nagiba sedišta sme da izvodi samo McLaren prodavac.

Super-Lightweight CF sedišta

Podešavanje sedišta unapred i unazad



i **NAPOMENA:** Položaj sedišta može da se podesi samo pomeranjem unapred ili unazad.

Da biste podesili sedišta, podignite polugu i skliznite sedišta u željeni položaj, vodeći računa o tome da bezbedno možete da dohvatite sve papučice i da ih pritisnete do kraja.

! **UPOZORENJE:** Uverite se da je sedišta zaključano na mestu pre vožnje.

i **NAPOMENA:** Pobrinite se da nema nikakvih predmeta niti prtljaga u delu za noge niti uz sedišta, jer to može da dovede do oštećenja sedišta ili do nemogućnosti potpunog podešavanja.

Podešavanje visine i nagiba sedišta

Da biste podesili visinu i nagib sedišta, obratite se svom McLaren prodavcu.

! **UPOZORENJE:** Podešavanje visine i nagiba sedišta sme da izvodi samo McLaren prodavac.

Pre vožnje

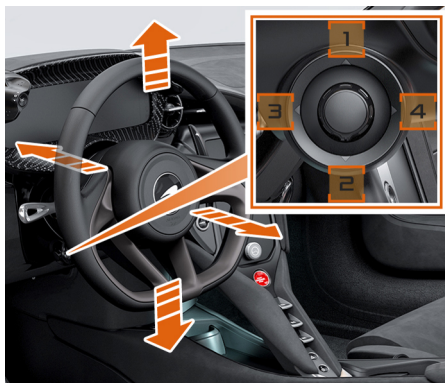
Volan i stub volana

Električno podešavanje volana

⚠ UPOZORENJE: Podešavanje položaja volana obavljajte samo kada vozilo miruje. Možda nećete moći da posmatrate stanje na putu i saobraćaj. To može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom što može dovesti do nezgode.

Visina i dohvat volana mogu da se podese pomoću kontrolnog prekidača na stubu dok je vozilo u bilo kom budnom režimu; pogledajte odeljak Električni status vozila, stranica 2.04.

Prekidač za upravljanje stubom se nalazi na levoj strani stuba volana.



1. Visina: podizanje
2. Visina: spuštanje
3. Dohvat: udaljavanje
4. Dohvat: približavanje

Pomeranjem kontrolne poluge stuba u smerovima (1) i (2) podešava se visina volana, podizanje ili spuštanje položaja volana.

Pomeranjem kontrolne poluge stuba u smerovima (3) i (4) podešava se dohvat volana, pomerajući ga bliže ili dalje.

i NAPOMENA: Kontrolna poluga na stubu će istovremeno podešavati volan samo u jednom smeru.

Koristeći polugu za kontrolu stuba, postavite volan tako da:

- vam ruke budu blago savijene kada držite volan.
- slobodno možete da pokrećete noge.
- možete jasno da vidite sve informacije na ekranu za vozača.

Automatsko podešavanje volana

Ako je vozilo opremljeno električnim sedišta, električni položaj volana se čuva prilikom čuvanja položaja sedišta i retrovizora. Pogledajte Čuvanje memorisanog položaja, stranica 1.31.

⚠ UPOZORENJE: Pobrinite se da držite ruke dalje od volana i stuba dok se volan pomera.

i NAPOMENA: Svako automatsko kretanje se može poništiti bilo kojim unosom sa kontrolne poluge stuba.

Pre vožnje

Volan i stub volana

Udoban ulaz/izlaz

Kada je omogućen, udoban ulaz/izlaz omogućava da se volan i stub pomere u potpunosti prema unutra (dalje od vozača) i do svog najvišeg položaja kada je motor isključen i vozačeva vrata su otvorena.

Da biste uključili ili isključili ovu funkciju, pogledajte odeljak Udoban ulaz/izlaz, stranica 4.09.

Možete da vratite volan i stub u poslednji položaj pomoću kontrolne ručice sa leve strane stuba volana. Pogledajte Udoban ulaz, stranica 1.32.



UPOZORENJE: Pobrinite se da držite ruke dalje od volana i stuba dok se volan pomera.



NAPOMENA: Svako automatsko kretanje se može poništiti bilo kojim unosom sa kontrolne poluge stuba.

Sirena

Pritisnite sredinu volana da biste aktivirali sirenu.



NAPOMENA: Sirena može da radi dok nema kontakta.

Pre vožnje

Bezbednost putnika

Sigurnosni pojasevi sedišta

Sigurnosni pojasevi i dečija auto sedišta su najefikasnije sredstvo za zaštitu putnika u vozilu od sile udara, što minimizira opasnost od povreda od unutrašnjih udaraca i efekata trzajnog udara.

 **UPOZORENJE:** Sigurnosni pojas koji nije zakopčan, pogrešno se nosi ili nije u potpunosti zakopčan u kopču sigurnosnog pojasa, ne može obavljati svoju predviđenu funkciju. Da biste izbegli povrede, uverite se da svi putnici u vozilu uvek pravilno vežu pojaseve.

Uverite se da je pojas:

- usmeren što je niže moguće preko vaše karlične oblasti, odnosno preko zglobova kuka, a ne preko stomaka.
- da je blisko postavljen.
- da nije uvrnut.
- usmeren preko sredine ramena.
- leži ravno preko srednje tačke ključne kosti između vrata i ramena.
- blisko stoji preko vaše karlice povlačenjem ramenog pojasa nagore.

Ne pričvršćujte nikakve predmete sigurnosnim pojasom ako sigurnosni pojas koristi putnik u vozilu. Izbegavajte nošenje glomazne odeće. Ne provlačite pojas preko oštih ivica ili lomljivih predmeta, posebno ako su na vašoj odeći ili u njoj. Sigurnosni pojas se može oštetiti i možete se povrediti.

Samo jedna osoba treba da koristi svaki sigurnosni pojas u bilo kom trenutku.

Nikada nemojte dozvoliti deci da putuju u krilu drugog putnika. Deca niža od 1,5 m (4 ft 11 in) ili mlađa od 12 godina moraju biti pričvršćena u odgovarajućem dečijem auto sedištu. Pratite uputstva proizvođača kada instalirate dečije auto sedišta. Molimo pogledajte trenutne nacionalne i lokalne zakone za specifične zahteve.



UPOZORENJE: Trudnice treba da nose sigurnosni pojas kako bi osigurale maksimalnu sigurnost majke i nerođenog deteta. Postavite krilni pojas preko kukova, ispod stomaka i postavite pojas između grudi i sa strane stomaka. Uverite se da pojas nije labav ili uvrnut.



UPOZORENJE: Sigurnosni pojas pruža predviđeni stepen zaštite samo ako je naslon sedišta postavljen blizu okomitog položaja, a putnik sedi uspravno.



UPOZORENJE: Sigurnosni pojas ne može pravilno da obavlja svoju funkciju ako se pojas ili kopča previše zaprljaju ili oštete. Uverite se da reza pojasa u potpunosti zabavljuje kopču.

Redovno proveravajte sigurnosne pojaseve da biste bili sigurni da nisu oštećeni, ili prebačeni preko oštih ivica i da nisu zaglavljani. Pojas bi mogao da se pocepa u nesreći, uzrokujući povrede putnika.

Pre vožnje

Bezbednost putnika

Proverite da li su pojasevi oštećeni ili izloženi velikom opterećenju. Radove na sigurnosnim pojasevima treba da obavlja samo vaš McLaren prodavac.

Nošenje sigurnosnog pojasa



1. Uverite se da sedite udobno i da su kontrole na dohvata ruke.
2. Uhvatite rezu sigurnosnog pojasa i povucite preko tela, pazeći da pojas leži ravno preko srednje tačke ključne kosti između vrata i ramena, zatim preko grud i karlice.

3. Kada je pojas pravilno postavljen, umetnite rezu u kopču i pritisnite dok se ne čuje klik da biste potvrdili bravljenje.

Proverite bravljenje pokušajem da izvučete rezu iz kopče.

Zatezači sigurnosnih pojaseva

Sigurnosni pojasevi sadrže zatezače pojaseva. Zatezači zatežu sigurnosne pojaseve u slučaju nezgode, privlačeći ih čvrsto uz putnika.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte umetati rezu za pojas u kopču suvozačevog pojasa ako je suvozačev sedišta prazno. Zatezači pojaseva mogu se aktivirati u slučaju nesreće.

⚠ UPOZORENJE: Zatezači pojaseva ne ispravljaju pogrešan položaj sedenja ili pogrešno zavezane pojaseve. Zatezači pojaseva ne vuku putnike nazad ka naslonima.

Zatezač pojasa će se aktivirati za svaki sigurnosni pojas, pod uslovom da je reza pojasa upokčana u kopču sigurnosnog pojasa, ako dođe do čeonog sudara ili sudara od pozadi i vozilo brzo usporava ili ubrzava.

Ako se zatezači pojaseva aktiviraju, čuće se prasak, može se osloboditi mala količina prašine i lampica upozorenja dodatnog sistema za zadržavanje će se upaliti.

⚠ UPOZORENJE: Kada se aktiviraju (ili ako niste sigurni da li su se aktivirali), ne SMETE voziti vozilo. Odmah se obratite najbližem McLaren prodavcu.

Limitatori sile pojasa

Sigurnosni pojasevi sadrže limitatore sile pojaseva. Limitatori sile pojasa su podešeni na prednje vazdušne jastuke i postepeno oslobađaju napetost koja se primenjuje na pojaseve tokom sudara, smanjujući silu koja deluje na putnike.

Lampica upozorenja sigurnosnog pojasa



Lampica upozorenja na sigurnosni pojas koju pokazuje ekranu za vozača i ton upozorenja podsećaju putnike da vežu sigurnosne pojaseve. Lampica upozorenja za sigurnosni pojas se gasi i ton upozorenja prestaje kada vozač i suvozač vežu pojas.

Pre vožnje

Bezbednost putnika

Dodatni sistem za zadržavanje (SRS)

Sistem vazdušnih jastuka

Vaš McLaren je opremljen sledećim vazdušnim jastucima:

- Vozačev prednji vazdušni jastuk u volanu
- Prednji vazdušni jastuk suvozača u gornjem delu kontrolne table
- Bočni vazdušni jastuci za glavu u vratima

⚠ UPOZORENJE: Vazdušni jastuci mogu ispravno da rade samo ako volan, poklopac vazdušnog jastuka suvozača i obloge vrata nisu pokriveni.

⚠ UPOZORENJE: Vazdušni jastuci nisu zamena za pravilno nošene pojaseve, oni povećavaju nivo zaštite putnika koji pružaju sigurnosni pojasevi.

⚠ UPOZORENJE: Da biste smanjili rizik od povreda u slučaju nezgode, obratite pažnju na sledeće tačke:

- Uverite se da su grudi vozača najmanje 25 cm (10 cm) od poklopca vazdušnog jastuka.
- Nemojte se nagnjati napred preko kontrolne table dok je vozilo u pokretu.

- Ne oslanjajte noge na kontrolnu tablu.
- Držite volan samo za spoljni deo oboda. Možete se povrediti ako se vazdušni jastuk aktivira a vi držite unutrašnju stranu volana.
- Putnici, posebno deca, ne smeju se oslanjati na vrata iz unutrašnjosti vozila.
- Uverite se da nema drugih predmeta između putnika u vozilu i područja aktiviranja vazdušnih jastuka.
- Zbog velike brzine otvaranja vazdušnih jastuka, postoji opasnost od povreda izazvanih naduvavanjem vazdušnih jastuka.

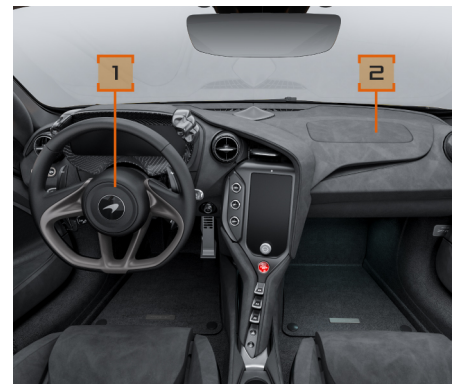
Zamena vazdušnih jastuka

⚠ UPOZORENJE: Kompanija McLaren preporučuje da se vazdušni jastuci menjaju svakih 15 godina kako bi se sprečilo neuspešno aktiviranje vazdušnih jastuka zbog radnog veka komponente.

Izmena sistema vazdušnih jastuka

Ako je potrebno izmeniti sistem vazdušnih jastuka da bi se prilagodio osobama sa invaliditetom, obratite se najbližem McLaren prodavcu. Za više informacija o McLaren prodavcima, pogledajte svoj Vodič za servis i garanciju.

Prednji vazdušni jastuci



Vozačev prednji vazdušni jastuk (1) otvara se ispred volana, dok se suvozačev prednji vazdušni jastuk (2) otvara ispred i iznad instrument-table.

Pre vožnje

Bezbednost putnika

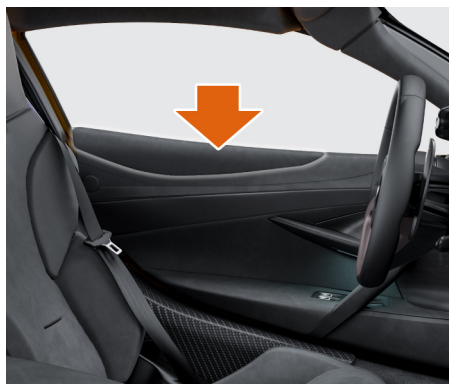
Prednji vazdušni jastuci se aktiviraju ako sistem utvrdi da mogu pružiti dodatnu zaštitu putnicima od povreda glave i grudnog koša.

- i** **NAPOMENA:** Suvozačev prednji vazdušni jastuk aktivira se samo ako lampica upozorenja **VAZDUŠNI JASTUK ZA SUVOZAČA ISKLJUČEN** na konzoli iznad glave **NE** svetli. Pogledajte Sistem klasifikacije putnika - suvozačko sedište, stranica 1.40.

Bočni vazdušni jastuci za glavu

- !** **UPOZORENJE:** Da biste smanjili rizik od povreda putnika ako se aktivira bočni vazdušni jastuk za glavu, uverite se da:

- nema drugih predmeta između putnika u vozilu i područja aktiviranja vazdušnih jastuka.
- nikakva dodatna oprema nije pričvršćena za vrata.
- u džepovima odeće nema ostavljenih teških ili oštih predmeta.
- putnici, posebno deca, ne smeju se oslanjati na vrata iz unutrašnjosti vozila.



Bočni vazdušni jastuci za glavu nalaze se u gornjoj površini svake ploče vrata i aktiviraju se ako sistem utvrdi da mogu da pruže dodatnu zaštitu za glavu putnika na strani vozila na kojoj je udarac.

- i** **NAPOMENA:** Bočni vazdušni jastuk za glavu suvozača se aktivira samo ako je suvozačevo sedište zauzeto.

Sistem klasifikacije putnika - suvozačko sedište

Sistem može da utvrdi da li je suvozačevo sedište zauzeto pomoću senzor prostirke ugrađene u bazu sedišta i proverom kopče sigurnosnog pojasa na suvozačevom sigurnosnom pojasa. Sistem će deaktivirati suvozačev prednji vazdušni jastuk za decu u dečijim sedištim i nezauzeto suvozačevo sedište, obezbeđujući aktiviranje vazdušnog jastuka za odrasle.



Status vazdušnih jastuka je označen signalnom lampicom **VAZDUŠNI JASTUK ZA SUVOZAČA ISKLJUČEN** na konzoli iznad glave.

Pre vožnje

Bezbednost putnika

Lampica upozorenja VAZDUŠNI JASTUK ZA SUVOZAČA ISKLJUČEN svetli kada se uključi kontakt i gasi se nakon 5 sekundi.

Lampica upozorenja će ostati upaljena ako suvozačevo sedište nije zauzeto ili ako je postavljeno dečije sedište.

i **NAPOMENA:** Lampica upozorenja VAZDUŠNI JASTUK ZA SUVOZAČA ISKLJUČEN uvek svetli osim ako je na mestu suvozača odrasla osoba.

Ako lampica upozorenja VAZDUŠNI JASTUK ZA SUVOZAČA ISKLJUČEN svetli, suvozačev prednji vazdušni jastuk nije aktivan. Bočni vazdušni jastuk za glavu i zatezač pojasa na suvozačevoj strani ostaju aktivni čak i ako svetli lampica upozorenja VAZDUŠNI JASTUK ZA SUVOZAČA ISKLJUČEN.

! **UPOZORENJE:** Ako lampica upozorenja VAZDUŠNI JASTUK ZA SUVOZAČA ISKLJUČEN ne svetli kada je postavljeno dečje sedište, vazdušni jastuk suvozača nije deaktiviran. Dete bi moglo biti ozbiljno povređeno ako se vazdušni jastuk suvozača naduva.

! **UPOZORENJE:** Da bi se osiguralo da sistem klasifikacije putnika pravilno funkcioniše, kompanija McLaren preporučuje da se predmeti ne stavljaju ispod sedišta. Kompanija McLaren takođe preporučuje da se ne koriste dodatni materijali kao što su čebe, jastuk ili auto oprema kao što su presvlake za sedište, grejač ili masažer. Ovi predmeti mogu ozbiljno uticati na to koliko dobro funkcioniše sistem klasifikacije putnika.

Kompanija McLaren preporučuje da se **NE** koristi auto oprema kao što su presvlake, grejači i masažeri.

! **UPOZORENJE:** Na sedište suvozača ne sme da se stavlja nijedan elektronski uređaj koji je ili aktivan ili povezan sa utičnicom za pribor od 12 V. Oni mogu uticati na dobro funkcionisanje sistema klasifikacije putnika.

! **UPOZORENJE:** Sistem klasifikacije putnika može biti narušen ako se bilo koji oblik tečnosti (uključujući kišu) prolje na suvozačevo sedište. Ako lampica upozorenja VAZDUŠNI JASTUK ZA SUVOZAČA ISKLJUČEN ne svetli kada sedište nije zauzeto, nemojte postavljati dečije auto sedište niti dozvoliti bilo kome da zauzme sedište. Obratite se najbližem McLaren prodavcu čim budete u mogućnosti.

! **UPOZORENJE:** Ne stavljajte oštre predmete na suvozačevo sedište. Oni mogu oštetiti sistem klasifikacije putnika ako probuše jastuk sedišta.

! **UPOZORENJE:** Da biste osigurali da sistem klasifikacije putnika pravilno funkcioniše, nikada ne stavljajte predmete (npr. jastuk) ispod dečijeg auto sedišta. Celokupna osnova dečijeg auto sedišta mora uvek biti u kontaktu sa sedištem. Ako dečije auto sedište nije pravilno postavljeno, možda neće obezbediti predviđeni stepen zaštite u slučaju nezgode i može izazvati povrede.

Pre vožnje

Bezbednost putnika

Aktiviranje vazdušnih jastuka

U slučaju sudara, vazdušni jastuci se aktiviraju pomoću dodatnog sistema za zadržavanje kako bi zaštitili putnike u vozilu. Sistem može da kontroliše broj aktiviranih vazdušnih jastuka i da delimično ili potpuno naduva vazdušne jastuke u zavisnosti od težine sudara, kako bi pružio najbolju moguću zaštitu putnicima u vozilu.

Sistem koristi senzore za brzu procenu težine sudara i broja putnika u vozilu. Kada spozna sve ove faktore, sistem će aktivirati neophodne vazdušne jastuke i regulisati pritisak naduvavanja u zoni udara kako bi osigurao bezbednost putnika.

Nakon nesreće, vazdušni jastuci počinju da se spuštaju skoro odmah nakon procesa naduvavanja. Gas koji se koristi za naduvavanje vazdušnih jastuka izlazi kroz otvore u vazdušnom jastuku i to pomaže u smanjenju pojave ozbiljnih povreda putnika od sudara.

Vazdušni jastuk usporava i ograničava kretanje putnika u vozilu smanjujući opterećenje na telu, ali nije zamena za pravilno vezan sigurnosni pojas.



UPOZORENJE: Ako se vazdušni jastuci aktiviraju, čuće se prasak i može se osloboditi mala količina finog praha. Buka neće oštetiti vaš sluh, a prah ne predstavlja opasnost po zdravlje niti znači da je izbio požar. Ovaj prah može izazvati kratkotrajne poteškoće sa disanjem kod osoba koje pate od astme ili drugih respiratornih stanja. Da biste sprečili poteškoće sa disanjem, napustite vozilo što je pre moguće ili otvorite prozor.



UPOZORENJE: Nakon što se vazdušni jastuk aktivira, delovi vazdušnog jastuka su vrući, ne dodirujte ih. Zamenite vazdušne jastuke kod vašeg McLaren prodavca.

Van položaja (OOP)

Sistem vazdušnih jastuka u vašem McLaren-u je testiran za ispravan rad kada su mala deca van položaja (OOP). Do OOP-a može doći ako je malo dete pogrešno postavljeno na suvozačevo sedište u slučaju sudara u kome se aktiviraju vazdušni jastuci.

Lampica upozorenja dodatnog sistema za zadržavanje (SRS)



Dodatni sistem za zadržavanje vrši samotestiranje u redovnim intervalima kada je kontakt uključen i motor radi.

Lampica upozorenja koju pokazuje ekranu za vozača svetli prilikom davanja kontakta i gasi se 5 sekundi od pokretanja motora.



UPOZORENJE: Ako se dogodi nešto od sledećeg, odmah se obratite najbližem McLaren prodavcu:

- Lampica upozorenja ne svetli kada uključite kontakt
- Lampica se ne gasi 5 sekundi nakon pokretanja motora
- Lampica ponovo svetli, nakon što se motor pokrene

Bezbednosne karakteristike

Ako nažalost ipak budete umešani u nesreću, dogodiće se sledeći događaji koji će pomoći vama i osoblju za oporavak:

- Vrata će se otključati
- Uključiće se lampice upozorenja na opasnost

Pre vožnje

Bezbednost putnika

- Uključite se unutrašnje svetlo

U nekim slučajevima, sistem za gorivo će takođe biti isključen.

Deca putnici



UPOZORENJE: Ne ostavljajte decu bez nadzora u vozilu čak i ako su pričvršćena u dečijem auto sedištu. Deca bi se mogla povrediti na delovima vozila, otvoriti vrata i biti ozbiljno ili čak smrtno povređena usled produženog izlaganja toploti ili hladnoći.

Ako deca otvore vrata, pri tome mogu da povrede druge ili izađu iz vozila i eventualno da se povrede ili da ih povredi vozilo u prolazu.

Ne izlažite dečije auto sedište direktnoj sunčevoj svetlosti. Metalni delovi dečijeg auto sedišta mogu da opeku dete.

Nemojte držati teške ili tvrde predmete u vozilu osim ako nisu pričvršćeni.

Nepričvršćen ili pogrešno postavljen teret povećava rizik od povrede deteta prilikom naglog kočenja, nagle promene pravca ili nezgode.

Dečije auto sedište

Kompanija McLaren ne preporučuje upotrebu dečijih sedišta u ovom vozilu, ali ako to odlučite, sledite smernice u nastavku:

Osigurajte svako dete niže od 1,5 m (4 ft 11 in) ili mlađe od 12 godina koje putuje u vozilu u dečijem auto sedištu odgovarajuće kategorije u skladu sa njihovom težinom. Odmah se obratite najbližem McLaren prodavcu za savet.

Molimo pogledajte trenutne nacionalne i lokalne zakone za specifične zahteve.



UPOZORENJE: Nikada nemojte postavljati dečije auto sedište na suvozačevo sedište leđima u pravcu kretanja, ako je suvozačev prednji vazdušni jastuk aktivan. Status je označen indikatorom VAZDUŠNI JASTUK ZA PUTNIKA ISKLJUČEN.

Pre vožnje

Bezbednost putnika



⚠ UPOZORENJE: Ako indikator **VAZDUŠNI JASTUK ZA SUVOZAČA ISKLJUČEN** ne svetli, nemojte koristiti dečije auto sedište na suvozačevom sedištu leđima u pravcu kretanja. Na suvozačevom sedištu možete da koristite dečije auto sedište okrenuto licem u pravcu kretanja. Oznaka upozorenja na suvozačevoj strani je tu da vas podseti na ovo.

⚠ UPOZORENJE: Ako je dečije auto sedište okrenuto licem u pravcu kretanja postavljeno na suvozačevo sedište, uverite se da je suvozačevo sedište potpuno povučeno unazad i da je na najnižoj visini. Manuelno suvozačko sedište nema podešavanje visine.

⚠ UPOZORENJE: Ako dečije auto sedište nije pravilno postavljeno, dete se ne može zadržati u slučaju nezgode ili naglog kočenja i može se povrediti. Kada postavljate dečije auto sedište, pridržavajte se uputstva proizvođača o pravilnoj upotrebi sedišta za decu.

KISI funkcija zadržavanja deteta

Vaš McLaren je opremljen KISI sistemom koji je automatski sigurnosni pojas na strani suvozača koji je dizajniran da privremeno zaključa sigurnosni pojas kako bi sigurno držao dečije auto sedište na suvozačevom sedištu.

1. Potpuno izvucite suvozačev pojas. KISI sistem se uključuje samo kada je pojas potpuno izvučen.

i NAPOMENA: Ako je vozilo parkirano na uzbrdici, inerciona brava može sprečiti da se sigurnosni pojas izvuče. Ako se to dogodi, lagano otpustite sigurnosni pojas i nastavite pažljivo da ga izvlačite da biste izbegli zabavljanje inercione brave.

2. Provucite sigurnosni pojas kroz dečije auto sedište kako je opisano od strane proizvođača sedišta za decu i zaboravite rezu pojasa u kopču.
3. Podesite pojas tako da donji deo bude čvrsto uz sedište i dozvolite da se gornji deo uvuče. KISI sistem će kliknuti dok se pojas uvlači.
4. Kada se sigurnosni pojas uvuče što je više moguće, povucite gornji deo da biste proverili da li je sigurnosni pojas zaključan.

i NAPOMENA: KISI sistem će se isključiti kada se sigurnosni pojas potpuno uvuče i tada može da se veže kao običan pojas. Kada se KISI sistem otključa, sledeći put kada se koristi dečije auto sedište, biće neophodno potpuno izvući sigurnosni pojas da bi se aktivirao KISI sistem.

Pre vožnje Retrovizori

Bezbednost

! **UPOZORENJE:** Pre vožnje, podesite sve retrovizore kako biste imali najbolji mogući pregled stanja na putu i saobraćaja.

Unutrašnji retrovizor



Funkcija automatskog zatamnjenja unutrašnjeg retrovizora se automatski aktivira i ne može se ručno deaktivirati.

Kada je aktivirana, unutrašnji retrovizor će se automatski zatamniti kada senzor svetlosti detektuje jako svetlo.

Ako je izabran stepen prenosa za hod unazad ili ako je jaka dnevna svetlost, funkcija automatskog zatamnjenja će biti deaktivirana.

Spoljašnji retrovizori

! **UPOZORENJE:** Na nekim tržištima, spoljašnji retrovizori imaju ugrađena konveksna stakla. Ova vrsta retrovizora povećava vidno polje, ali smanjuje veličinu slike. To znači da su objekti bliži nego što izgleda. Da biste izbegli pogrešnu procenu udaljenosti do vozila koja putuju iza i možda izazvali nesreću, proverite stvarnu udaljenost vozila pre nego što promenite smer.

Kontrola retrovizora nalazi se na komandnoj tabli između volana i centralne konzole.

Pre vožnje

Retrovizori

Podešavanje retrovizora



1. Uključite kontakt.
2. Okrenite komandu nalevo (1) da biste podesili levi retrovizor ili nadesno (2) da biste podesili desni.
3. Pomerajte komandu gore, dole, levo i desno da podesite retrovizor u željeni položaj.

Sklopanje spoljašnjih retrovizora

1. Uključite kontakt.
2. Okrenite komandu u položaj (3) da biste rasklopili retrovizore.

3. Da biste rasklopili retrovizore, okrenite komandu od položaja (3).

i **NAPOMENA:** Ako prekidač ostane u položaju (3), retrovizori će biti sklopljeni dok se prekidač ne pomeri.

Automatsko sklopanje spoljašnjih retrovizora

Spoljašnji retrovizori mogu da se podese tako da se automatski sklapaju kada se vozilo zaključa. Rasklapanje se dešava kada se vrata otvore, a ne kada se vozilo otključa. Pogledajte Automatsko sklopanje retrovizora, stranica 4.09.

Obaranje retrovizora u hodu unazad

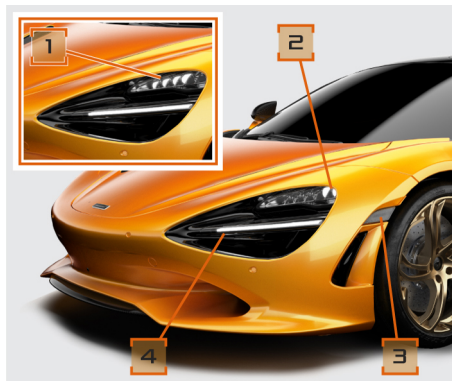
Spoljašnji retrovizori se mogu podesiti da se obaraju kada je uključen stepen prenosa za hod unazad. Ovo pruža pogled na tlo do zadnjeg dela vozila. Pogledajte Obaranje retrovizora u hodu unazad, stranica 4.10.

Grejani retrovizori

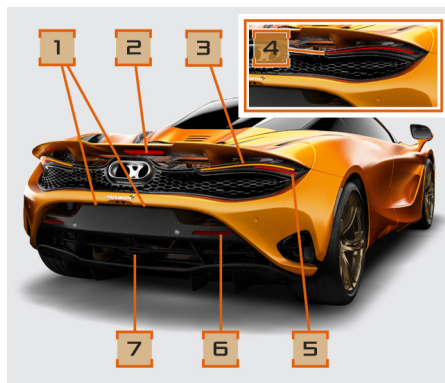
Spoljašnji retrovizori se greju kada se greje zadnji prozor, a motor radi. Takođe se greju kada je temperatura okoline ispod 5 °C (41 °F).

Pre vožnje Osvetljenje

Spoljašnje osvetljenje



1. Duga svetla
2. Kratka svetla
3. Bočni pokazivač pravca
4. Pokazivač pravca/dnevno svetlo/bočno svetlo



Coupe

1. Svetlo registrarske tablice
2. Centralno visoko postavljeno stop svetlo
3. Pokazivač pravca
4. Zadnje svetlo
5. Stop svetlo
6. Mačje oko
7. Svetlo za vožnju unazad i zadnje svetlo za maglu

i **NAPOMENA:** Dodatno centralno visoko postavljeno stop svetlo nalazi se sa unutrašnje strane aerodinamičke kočnice, a postaje vidljivo kada se aerodinamička kočnica aktivira u položaju za potisnu silu ili brzo kočenje.



Spider

1. Svetlo registrarske tablice
2. Centralno visoko postavljeno stop svetlo
3. Pokazivač pravca
4. Zadnje svetlo
5. Stop svetlo

Pre vožnje Osvetljenje

6. Mačje oko
7. Svetlo za vožnju unazad i zadnje svetlo za maglu

i **NAPOMENA:** Dodatno centralno visoko postavljeno stop svetlo nalazi se sa unutrašnje strane aerodinamičke kočnice, a postaje vidljivo kada se aerodinamička kočnica aktivira u položaju za potisnu silu ili brzo kočenje.

Prekidač za svetlo

! **UPOZORENJE:** Svetla se ne pale automatski u uslovima magle. Automatska kontrola svetla je samo pomoć, vi ste odgovorni za osvetljenje vozila u svakom trenutku.

Prekidač za svetlo se nalazi između volana i vozačevih vrata i ima sledeće položaje.



U položaju (0) svetla su isključena sa izuzetkom dnevnih i zadnjih svetala.

Okrenite komandu u položaj (A) da biste uključili automatsku kontrolu svetala.

Okrenite komandu u položaj (1) za bočna svetla ili u položaj (2) za prednja svetla. ekranu za vozača pokazuje lampicu upozorenja za bočna svetla koja svetli.

Automatska kontrola svetla

Bočna svetla i kratka svetla se automatski uključuju kada dnevna svetlost padne ispod unapred određenog nivoa.

Da biste uključili automatsku kontrolu svetla, okrenite prekidač za svetlo u položaj (A).

i **NAPOMENA:** Ako vozilo detektuje kišu dok je prekidač za svetlo postavljen u položaj (A), kratka svetla će se automatski uključiti, bez obzira na trenutni nivo spoljašnjeg svetla.

i **NAPOMENA:** Dok je prekidač za svetlo u položaju (A) i dok je uključeno zadnje svetlo za maglu, kratka svetla će se takođe uključiti bez obzira na dnevnu svetlost. Kada je zadnje svetlo za maglu isključeno, kratka svetla će se takođe isključiti u zavisnosti od uslova dnevne svetlosti.

Pre vožnje

Osvetljenje

Bočna svetla

Bočna svetla i dnevna svetla su kombinovana serija svetlećih dioda smeštenih ispod fara. Bočna svetla rade slabijim intenzitetom od dnevnih. Pogledajte Dnevna svetla, stranica 1.50.

Bočna svetla, zadnja svetla i svetla registarskih tablica svetle kada se prekidač za svetlo okrene u položaj (1).



ekranu za vozača pokazuje lampicu obaveštenja za bočna svetla koja svetli.



NAPOMENA: Kratka svetla se takođe automatski uključuju ako dnevna svetlost padne ispod unapred određenog nivoa.

Kratka svetla

Da biste uključili farove, okrenite prekidač za svetlo u položaj (2).



ekranu za vozača pokazuje lampicu obaveštenja za kratka svetla koja svetli.



NAPOMENA: Na vašem McLarenu, ista postavka kratkog svetla važi za vožnju levom ili desnom stranom puta.

Duga svetla



Da biste prešli na duga svetla, gurnite ručicu dalje od sebe.



ekranu za vozača pokazuje lampicu obaveštenja za duga svetla koja svetli.

Povucite ručicu prema sebi, da biste se vratili na kratka svetla.

Blic farova

Potpuno povucite ručicu prema sebi.

Duga svetla rade sve dok držite ručicu.



ekranu za vozača pokazuje lampicu obaveštenja za duga svetla koja svetli.

Pre vožnje

Osvetljenje

Farovi

Statička prilagodljiva prednja svetla



Dok su prednja svetla upaljena, funkcija statička prilagodljiva prednja svetla prilagođava svetla prilikom skretanja i pruža bolje osvetljenje u pravcu kretanja.

Funkcija osvetljenja auto-puta

Funkcija Funkcija osvetljenja auto-puta proširuje opseg osvetljenja prednjim svetlima kada brzina vozila pređe unapred zadatu graničnu vrednost.

Dnevna svetla

Vaš McLaren je opremljen dnevnim svetlima koja se, zajedno sa zadnjim svetlima, automatski pale kada se uključi kontakt čak i ako su sva svetla isključena. Bočna svetla i dnevna svetla su kombinovana serija svetlećih dioda smeštenih ispod fara. Dnevna svetla rade sa većim intenzitetom od bočnih svetala.

Zadnje svetlo za maglu



UPOZORENJE: Svetla se ne pale automatski u uslovima magle.



NAPOMENA: Zadnje svetlo za maglu radi samo kada je prekidač za svetla u položaju (A) ili (2).



Pritisnite dugme zadnjeg svetla za maglu u sredini prekidača za svetla.



ekranu za vozača pokazuje lampicu obaveštenja za zadnje svetlo za maglu koja svetli, a svetli i svetlo na prekidaču.

Pre vožnje

Osvetljenje

i **NAPOMENA:** Dok je prekidač za svetlo u položaju (A) i dok je uključeno zadnje svetlo za maglu, kratka svetla će se takođe uključiti bez obzira na dnevnu svetlost. Kada je zadnje svetlo za maglu isključeno, kratka svetla će se takođe isključiti u zavisnosti od uslova dnevne svetlosti.

Pokazivači pravca



Gurnite ručicu pokazivača pravca/dugog svetla nadole **(1)** da biste uključili levi pokazivač pravca.

Gurnite ručicu pokazivača pravca/dugog svetla nagore **(2)** da biste uključili desni pokazivač pravca.



ekranu za vozača pokazuje odgovarajuću lampicu obaveštenja koja treperi.

Ručica se vraća u položaj mirovanja dok se volan vraća u centralni položaj.

Pokazivači pravca - promena trake

Pomerajte pokazivač pravca/ručicu dugog svetla dok se ne oseti otpor pri promeni trake na auto-putu. Odgovarajući pokazivač pravca trepće tri puta.

Za više informacija o osvetljenju pogledajte Prekidač za svetlo, stranica 1.48.

Pre vožnje

Osvetljenje

Svetla upozorenja (svi pokazivači pravca)

Svetla upozorenja (svi pokazivači pravca) rade čak i ako je kontakt isključen. Kao bezbednosna funkcija, automatski se uključuju kada se aktivira vazdušni jastuk.

Rad sa svetlima upozorenja (svi pokazivači pravca)



1. Pritisnite dugme svetla upozorenja (svi pokazivači pravca).

2. Svi pokazivači pravca i sve obe upozorenja za pokazivače pravca koje pokazuje ekranu za vozača trepere.
3. Ponovo pritisnite dugme za svetlo upozorenja (svi pokazivači pravca) da ga isključite.

i **NAPOMENA:** Ako su se svetla upozorenja (svi pokazivači pravca) automatski uključila, jednom pritisnite dugme za svetla upozorenja da biste ih isključili.

Panik taster

Funkcija panik tastera je dizajnirana da privuče pažnju zvukom sirene i uzastopnim treptanjem pokazivača pravca.

Panik taster se može uključiti pritiskom na dugme svetla za upozorenje na opasnost u trajanju od 3 sekunde ili duže.

Sirena će prestati nakon što panik taster bude aktivan 60 sekundi, ali će lampice pokazivača pravca nastaviti da trepću. Sirena se može ponovo uključiti pritiskom na dugme svetla za upozorenje na opasnost u trajanju od 3 sekunde ili duže.

Panik taster se isključuje kratkim pritiskom na dugme svetla za upozorenje na opasnost.

Parkirna svetla



i **NAPOMENA:** Parkirna svetla se mogu aktivirati samo kada je kontakt isključen.

1. Da biste aktivirali parkirna svetla, pritisnite ručicu za pokazivač pravca / duga svetla nagore za levo ili nadole za desno sve dok ne osetite otpor. Izabrana parkirna svetla će se upaliti kada se vozilo zaključa.

Pre vožnje

Osvetljenje

2. Da biste deaktivirali parkirna svetla, pritisnite ručicu za pokazivač pravca / duga svetla nagore za leve stranu ili nadole za desnu stranu sve dok ne osetite otpor. Izabrana parkirna svetla će se onda isključiti.



NAPOMENA: Da biste aktivirali parkirna svetla sa obe strane, pritisnite ručicu za pokazivač pravca / duga svetla nadole, a zatim nagore. Da biste ih aktivirali, pritisnite ručicu za pokazivač pravca / duga svetla nadole, a zatim ponovo nagore.

Pre vožnje Prskalice i brisači

Brisači vetrobranskog stakla



1. Brisači vetrobranskog stakla su isključeni
2. Automatsko brisanje
3. Sporo brisanje
4. Brzo brisanje

i **NAPOMENA:** Isključite brisače vetrobranskog stakla po suvom vremenu jer prljavština može da izazove nenamerno brisanje koje može da ošteti brisače ili vetrobransko staklo.

Rad brisača vetrobranskog stakla

1. Proverite da li je uključen kontakt.
2. Pomerite ručicu brisača u željeni položaj.

i **NAPOMENA:** Ako su brisači vetrobranskog stakla uključeni, a vozilo se zaustavi, brisači vetrobranskog stakla automatski prelaze na isprekidano brisanje svedok vozilo ne nastavi kretanje.

Automatsko brisanje

Senzor za kišu, koji se nalazi na vetrobranskom staklu iza unutrašnjeg retrovizora meri količinu vode na vetrobranskom staklu i pomera brisače naoptimalnijom brzinom.

Da biste izabrali, pomerite ručicu brisača vetrobranskog stakla u položaj za automatsko brisanje (2).

Brisači će obaviti jedno brisanje. Učestalost brisanja zavisi od toga koliko je vetrobransko staklo vlažno.

Položaj automatskog brisanja uključite samo u vlažnim vremenskim uslovima ili kada pada kiša.

Da biste podesili osetljivost senzora za kišu, pogledajte Osetljivost brisača, stranica 4.09.

Sporo brisanje

Pomerite ručicu brisača u položaj (3) da bi brisači radili sporo.

Vratite ručicu u položaj (1) da biste isključili.

Brzo brisanje

Pomerite ručicu brisača u položaj (4) da bi brisači radili brzo.

Vratite ručicu u položaj (1) da biste isključili.

Jedno brisanje



Pre vožnje

Prskalice i brisači

1. Za sporo jednostruko brisanje, kratko gurnite ručicu brisača nadole i otpustite. Brisači vetrobranskog stakla će obrisati staklo jednostruko i sporo, bez prskalice.
2. Za brzo jednostruko brisanje, gurnite i zadržite ručicu brisača nadole. Brisači vetrobranskog stakla će obavljati brzo neprekidno brisanje do otpuštanja ručice.

Pranje/brisanje vetrobranskog stakla



Povucite ručicu brisača prema sebi.

Prskalice i brisači vetrobranskog stakla će isprva raditi sporo dok držite ručicu. Ako se ručica drži duže od 2 sekunde, brisač vetrobranskog stakla će raditi brzo.

Kada se ručica otpusti, brisači će završiti ciklus i vratiće se u položaj mirovanja. Nakon izvesnog vremena, brisači će obaviti još jedno jednostruko brisanje da bi uklonili eventualne ostatke tečnosti za pranje sa vetrobranskog stakla.

i **NAPOMENA:** Položaj mlaznica za pranje se podešava tokom proizvodnje vozila i ne treba ga podešavati. Ako dođe do problema, obratite se McLaren prodavcu.

Položaj za mirovanje brisača

Pored normalnog položaja mirovanja, postoje dva alternativna položaja.

Uverite se da je vozilo u režimu Zaključan, Mirovanje ili Budan.

Povucite komandnu ručicu brisača ka sebi; brisači će se pri svakom povlačenju ručice vraćati u sledeće položaje mirovanja:

Zimsko mirovanje

Brisači prelaze u vertikalni položaj mirovanja da bi se smanjio rizik od oštećenja krakova brisača u periodima jakih snežnih padavina i ostavio prostor za lakše čišćenje napadalog snega.

Servisni park

Brisači prelaze u dijagonalni položaj mirovanja da bi se ostavio prostor za zamenu metlica brisača; pogledajte odeljak Zamena metlica brisača, stranica 6.36.

Normalno parkiranje

Brisači prelaze u horizontalni položaj mirovanja duž donje ivice vetrobranskog stakla.

Pre vožnje

Podizanje vozila

Podizanje vozila

- i** **NAPOMENA:** Ako ekranu za vozača pokazuje žutu ikonu za podizanje vozila, ili ako ekranu za vozača pokaže poruku o kvaru u podizanju vozila, sistem nije dostupan. Nemojte da vozite velikim brzinama i što pre se javite svom McLaren prodavcu.

Sistem za podizanje vozila nudi sledeće opcije:

- Podizanje vozila – povišavanje, stranica 1.56
- Podizanje vozila – snižavanje, stranica 1.57

Podizanje vozila daje vam mogućnost da povišite ili snizite vozilo u zavisnosti od trenutne visine za vožnju.

Visina za vožnju vozila može da se poviši tokom vožnje pri brzinama ispod 50 km/h (31 mi/h). Vozilo će se automatski sniziti pri brzinama većim od 60 km/h (37 mi/h).

- i** **NAPOMENA:** Vešanje se može ostaviti potpuno podignuto tokom dužeg perioda, ali se vremenom može opustiti na niži nivo.

Ako vozilo ostane podignuto tokom dužeg vremena, sistem će se možda resetovati prilikom sledećeg pokretanja motora da bi se vozilo vratilo u normalnu visinu za vožnju.

Ako se podizanje vozila koristi tokom kretanja, možda ćete primetiti blaga podešavanja upravljača; to je normalno i ne utiče na rad vozila.

- i** **NAPOMENA:** Podizanje vozila dostupno je samo dok motor radi.
- i** **NAPOMENA:** Podizanje vozila neće biti dostupno ako je aktivan režim starta.
- i** **NAPOMENA:** Rukovanje režimima vozila je onemogućeno dok se vozilo spušta ili podiže.
- i** **NAPOMENA:** Ako se podizanje vozila zatraži kada je motor prestao sa radom zahvaljujući sistemu Eco Start-Stop, motor će se automatski ponovo pokrenuti.

Podizanje vozila – povišavanje

- !** **UPOZORENJE:** Podizanje vozila ni u kom slučaju ne sme da se koristi kao da je sistem dizalica. Podizanje vozila da bi se pristupilo vozilu odozdo može dovesti do ozbiljnih povreda.

- i** **NAPOMENA:** Kada je vozilo na normalnoj visini za vožnju, imaćete samo mogućnost da ga povišite.
- i** **NAPOMENA:** Podizanje vozila će biti odloženo ako vozilo dobije bilo kakav prekomeran unos preko volana.
- i** **NAPOMENA:** Uvek proverite ikonu podizanja vozila na ekranu pre nego što započnete vožnju.



Motor mora da radi da bi podizanje vozila moglo da se aktivira. Da biste podigli vozilo sa normalne visine za vožnju, pritisnite dugme na kontrolnoj tabli.

Pre vožnje

Podizanje vozila



Promena visine za vožnju vozila potvrđuje se zvučnim tonom koji se pojačava. ekranu za vozača će prikazati poruku „Vehicle raising” (Vozilo se podiže), a ikona podizanja vozila će treperiti.

Ako motor prestane sa radom dok se vozilo podiže, sistem će se zaustaviti i nastaviće sa podizanjem tek pošto se motor ponovo pokrene.

Da biste promenili pravac iz podizanja u snižavanje, ponovo pritisnite dugme na kontrolnoj tabli. Vozilo će početi da se spušta, a ekranu za vozača će prikazati informacije koje potvrđuju promenu.

Kada se vozilo podigne do kraja, čuje se ton za potvrdu. ekranu za vozača prikazuje poruku „Ride height raised” (Visina za vožnju je povećana), a ikona podizanja vozila nastavlja da svetli sve dok je vozilo podignuto.

Podizanje vozila – snižavanje



NAPOMENA: Da biste snizili vozilo koje stoji, motor mora da radi, a vrata vozača moraju da budu zatvorena do kraja.



NAPOMENA: Kada je vozilo podignuto, imaćete samo mogućnost da ga snizite.



NAPOMENA: Nemojte da vozite velikim brzinama dok se vozilo snižava. Ako vozilo počne da se snižava automatski, čuje se zvučni ton koji se utišava, a ekranu za vozača će prikazati meni za podizanje vozila koji vam omogućava kontrolu nad sistemom.



NAPOMENA: Uvek proverite ikonu podizanja vozila koji prikazuje ekranu za vozača pre nego što započnete vožnju.



Da biste snizili vozilo sa podignute visine za vožnju, pritisnite dugme na kontrolnoj tabli.



Promena visine za vožnju vozila potvrđuje se zvučnim tonom koji se utišava. ekranu za vozača će prikazati poruku „Vehicle lowering” (Vozilo se snižava), a ikona podizanja vozila na ekranu će treperiti.

Da biste promenili pravac iz snižavanja u podizanje, ponovo pritisnite dugme na kontrolnoj tabli. Vozilo će početi da se podiže, a ekranu za vozača će prikazati informacije koje potvrđuju promenu.

Kada se vozilo snizi, čuje se ton za potvrdu. ekranu za vozača će prikazati poruku „Ride height normal” (Visina za vožnju je normalna), a ikona podizanja vozila će nestati.

Komande za vožnju

Pokretanje i vožnja.....	2.04
Električni status vozila.....	2.04
Uključivanje kontakta.....	2.05
Instrumenti i lampice upozorenja.....	2.06
Položaji SSG menjača.....	2.08
Parkirna kočnica.....	2.09
Pedala kočnice.....	2.10
Pokretanje/zaustavljanje motora.....	2.11
Vožnja.....	2.13
McLaren control launcher (MCL).....	2.14
Praćenje temperature izduvnog sistema.....	2.16
Parking senzori.....	2.17
Kamera za zadnji pogled (RVC).....	2.18
Pomoć pri parkiranju od 360°.....	2.19
SSG menjač.....	2.21
Pregled.....	2.21
Položaji brzina.....	2.21
Položaj pedale gasa.....	2.22
Manuelni/automatski režim.....	2.23
Kontrole upravljanja i pogonskog sklopa.....	2.26
Komande upravljanja.....	2.26
Kontrola pogonskog sklopa.....	2.27
Vraćanje režima.....	2.29
Kontrola pokretanja.....	2.30
Pregled.....	2.30
Korišćenje kontrole starta.....	2.30

Sistemi za bezbednu vožnju.....	2.32
Opšte informacije.....	2.32
Sistem protiv blokiranja kočnica (ABS).....	2.32
Sistem za pomoć pri kočenju.....	2.33
Brisanje kočionih diskova.....	2.33
Kontrola na usponu.....	2.34
Kočenje sa održavanjem pravca.....	2.34
Elektronska priprema kočnice.....	2.34
Elektronska kontrola stabilnosti (ESC).....	2.35
Aerodinamička kočnica.....	2.37
Sistem za nadzor pritiska u pneumaticima (TPMS).....	2.41
Tempomat.....	2.45
Pregled.....	2.45
Korišćenje tempomata.....	2.45
Otkazivanje tempomata.....	2.46
Povećanje brzine tempomata.....	2.47
Smanjenje brzine tempomata.....	2.47
Nastavak vožnje memorisanom brzinom.....	2.48
Aktivni limitator brzine (ASL).....	2.49
Podešavanje gornje granice brzine.....	2.49
Otkazivanje aktivnog limitatora brzine (ASL).....	2.50
Razrađivanje.....	2.51
Razrađivanje.....	2.51
Normalno korišćenje / korišćenje na putu.....	2.51
Korišćenje na stazi.....	2.52
Dopuna goriva.....	2.53
Sipanje goriva.....	2.53

Komande za vožnju

Preporučeno gorivo.....	2.54
Zimska vožnja.....	2.56
Zimska vožnja.....	2.56

Komande za vožnju

Pokretanje i vožnja

Električni status vozila

Vozilo će primeniti neko od sledećih statusa, u skladu sa zadatim kriterijumima.

i **NAPOMENA:** Motor se može pokrenuti iz bilo kojeg od sledećih statusa, osim zaključanog. Ako je vozilo u režimu Mirovanja, dugme START/STOP se mora pritisnuti i držati duže od dve sekunde.

i **NAPOMENA:** Ako vozilo otkrije da je napunjenost baterije preniska, usvojiće režim Budan radi uštede energije. Kontakt će biti zabranjen, ali će pokretanje motora i dalje biti dostupno. Ovo omogućava pokretanje motora kako bi akumulator mogao da počne da se puni.

Zaključan

Vozilo je zaključano u režimu male snage.

Mirovanje

Vozilo je otključano u režimu male snage.

Budan

Vrata su otvorena ili je dugme **START/STOP** pritisnuto kada je vozilo u režimu Mirovanja.

Vreme, očitavanje sa merača pređene kilometraže, status akumulatora i pokazivač nivoa goriva kojima raspolaže ekranu za vozača su dostupni.

Ako nema dalje aktivnosti posle 60 sekundi, vozilo će se vratiti u režim mirovanja.

Kontakt

Dugme **START/STOP** je pritisnuto kada je vozilo u režimu Mirovanja.

Kontrole za prozore i grejanje / klima uređaj rade. Meniji kojima raspolaži ekranu za vozača i McLaren infotejment sistema (MIS) su dostupni.

i **NAPOMENA:** Nema vremenskog ograničenja sa uključenim kontaktom. Imajte na umu da se baterija može isprazniti.

Pokretanje motora

Pogledajte Pokretanje/zaustavljanje motora, stranica 2.11.

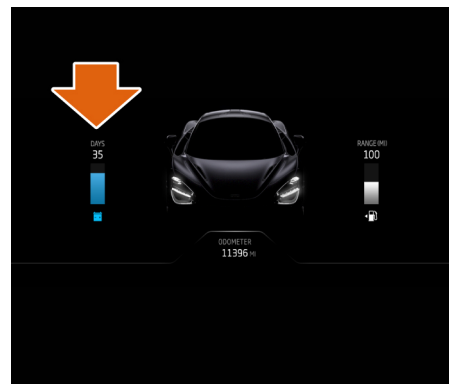
Režim za uštedu energije

U veoma retkim okolnostima, vozilo možda neće moći da obezbedi dovoljan napon i aktiviraće režim za uštedu energije.

! **UPOZORENJE:** Dok je režim za uštedu energije aktivan, kontrola klime i upravljača radiće smanjenom efikasnošću.

i **NAPOMENA:** Dok je režim za uštedu energije aktivan, ekranu za vozača pokazuje poruku „Battery management active - See owner's manual” (Kontrola akumulatora je aktivna – Pogledajte vlasničku knjižicu).

Dani za parkiranje



Komande za vožnju

Pokretanje i vožnja

Dok je vozilo u budnom režimu, ekranu za vozača prikazuje broj preostalih „dana za parkiranje“. On pokazuje koliko još dana vozilo može da bude parkirano bez pokretanja motora ili priključivanja akumulatora na punjač pre nego što se akumulator isprazni.

Uključivanje kontakta.



1. Uverite se da je ključ za daljinsko upravljanje unutar vozila.
2. Da biste dali kontakt bez pokretanja motora, pritisnite dugme **START/STOP** bez otpuštanja papučiice kočnice.



NAPOMENA: Ako je vozilo u režimu Mirovanja, pritisnite dugme **START/STOP** dva puta dok je pedala kočnice slobodna.

3. Paljenje će se uključiti, pokazivači temperature ulja, vode i goriva će raditi i nekoliko lampica upozorenja će se upaliti kao samotestiranje. ekranu za vozača svetli u potpunosti.

Komande za vožnju

Pokretanje i vožnja

Instrumenti i lampice upozorenja

Lampice upozorenja se mogu podeliti u različite kategorije, prema boji kojom svetle.

- CRVENA ili ŽUTA lampica upozorenja – ukazuje na to da je otkriven kvar. Greška označena CRVENOM lampicom je važnija od one koja je prikazana u ŽUTOJ boji.
- PLAVA ili ZELENA lampica obaveštenja – označava da je sistem ili funkcija uključena i da radi.

Lampice upozorenja

	Sistem za nadzor pritiska u pneumaticima (TPMS), stranica 2.41
	Sigurnosni pojasevi sedišta, stranica 1.37
	Zadnje svetlo za maglu, stranica 1.50
	Dodatni sistem za zadržavanje (SRS), stranica 1.39
	Elektronska kontrola stabilnosti (ESC), stranica 2.35

	Vožnja, stranica 2.13
	Sistem protiv blokiranja kočnica (ABS), stranica 2.32
	Pedala kočnice, stranica 2.10 Parkirna kočnica, stranica 2.09
	Lampica upozorenja za nizak pritisak ulja. Ako ovo svetli, zaustavite vozilo čim to bude bezbedno i odmah kontaktirajte svog McLaren prodavca.
	Lampica upozorenja za vruću rashladnu tečnost motora. Ako ovo svetli, zaustavite vozilo čim to bude bezbedno i odmah kontaktirajte svog McLaren prodavca.
	Lampica upozorenja na slab nivo napunjenosti. Ako ovo svetli, zaustavite vozilo čim to bude bezbedno i odmah kontaktirajte svog McLaren prodavca.

	Lampica upozorenja za grešku sistema elektronske kontrole stabilnosti. Ako ovo svetli, prilagodite svoj stil vožnje dok kvar postoji. Obratite se svom McLaren prodavcu.
	Lampica upozorenja niskog nivoa goriva. Ako ovo svetli, dopunite gorivo u vozilu prvom prilikom. Pogledajte Sipanje goriva, stranica 2.53
	Opšte svetlo upozorenja za kvar. Poruka će se prikazati na ekranu za vozača kada ono svetli, zaustavite vozilo čim to bude bezbedno i odmah se obratite McLaren prodavcu.
	Opšte svetlo za kvar. Poruka će se prikazati na ekranu za vozača kada ono svetli, zaustavite vozilo čim to bude bezbedno i odmah se obratite McLaren prodavcu.

Komande za vožnju

Pokretanje i vožnja

Lampice obaveštenja

	Pokazivači pravca, stranica 1.51
	Duga svetla, stranica 1.49
	Prekidač za svetlo, stranica 1.48
	Prekidač za svetlo, stranica 1.48
	Pokazivači pravca, stranica 1.51

Pregled ekrana za vozača



1. Tahometer, stranica 3.02
2. Brzinomer, stranica 3.03

Ekran vozača – leva strana



ekranu za vozača pruža važne informacije vozaču, a one zavise od izabranog režima i podešavanja vozila.

1. Komande upravljanja, stranica 2.26
2. Spoljašnja temperatura vazduha

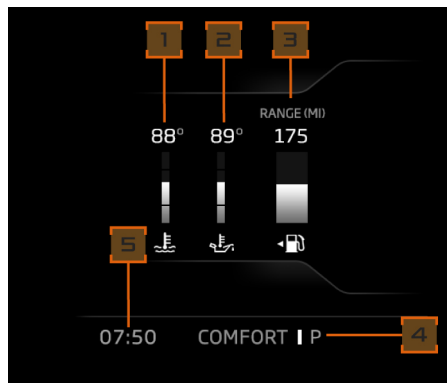
Komande za vožnju

Pokretanje i vožnja



Koristite kontrolnu ručicu za kretanje kroz menije.

Ekran vozača – desna strana



1. Temperatura vode, stranica 3.18
2. Temperatura ulja, stranica 3.17
3. Nivo goriva i domet, stranica 3.18
4. Kontrola pogonskog sklopa, stranica 2.27
5. Vreme

Položaji SSG menjača

Menjač radi u automatskom ili manuelnom režimu. Automatski režim je izabran ako vozač ne izabere manuelni režim. Pogledajte Položaji brzina, stranica 2.21 i Manuelni/automatski režim, stranica 2.23. Ako je aktivan manuelni režim, promene stepena prenosa se obavljaju pomoću ručice menjača. Pogledajte Ručice menjača, stranica 2.24.

Komande za vožnju

Pokretanje i vožnja

Parkirna kočnica

i **NAPOMENA:** Kada parkirate na strmim nizbrdicama, okrenite prednje točkove prema ivičnjaku. Kada parkirate na strmim uzbrdicama, okrenite prednje točkove od ivičnjaka.

Status parkirne kočnice

! Ako lampica statusa aktivirane parkirne kočnice treperi, parkirna kočnica nije uspela da se aktivira/deaktivira. Da biste to rešili, ponovo uključite/isključite parkirnu kočnicu. Pogledajte Rad parkirne kočnice, stranica 2.09.

Rad parkirne kočnice



Da biste aktivirali ručnu kočnicu, povucite prekidač ka spolja; ekranu za vozača pokazuje da crvena lampica aktivirane ručne kočnice svetli.

i **NAPOMENA:** Parkirna kočnica na vašem vozilu je elektronska i potrebno je samo lagano korišćenje prekidača da biste aktivirali ili deaktivirali parkirnu kočnicu.



Da biste deaktivirali ručnu kočnicu, držite pritisnutu papučicu kočnice i spustite prekidač ručne kočnice ka unutra; ekranu za vozača pokazuje da se crvena lampica aktivirane ručne kočnice gasi.

! **UPOZORENJE:** Ako se parkirna kočnica otpusti ručno, vozilo može početi da se kreće.

i **NAPOMENA:** Ako se parkirna kočnica ne otpusti ručno, ona će se automatski otpustiti kada vozilo krene napred ili unazad sve dok su ispunjeni sledeći uslovi:

- Vrata vozača su zatvorena

Komande za vožnju

Pokretanje i vožnja

- Vozačev sigurnosni pojas je zakopčan

 **NAPOMENA:** Ako se parkirna kočnica ne aktivira ručno, ona će se automatski aktivirati kada se motor isključi.

 **NAPOMENA:** Parkirnu kočnicu je moguće isključiti samo sa uključenim kontaktom. Parkirna kočnica se može aktivirati u svim stanjima paljenja, uključujući vozilo u stanju mirovanja.

 **NAPOMENA:** U slučaju potpunog otkaza nožne kočnice, parkirna kočnica se može aktivirati kada se vozilo kreće da uspori vozilo.

Pedala kočnice

 **UPOZORENJE:** Nemojte držati nikakve predmete u prostoru za noge vozača. Uverite se da su prostirke ili tepisi pravilno pričvršćeni i da ne ometaju pedale.

Ako se predmeti zaglave između pedala, možda nećete moći da kočite ili ubrzate, što može dovesti do nesreće.

 **UPOZORENJE:** Sistem za kočenje koristi servo asistenciju dok motor radi. Kočnice će raditi i dok je motor isključen, ali će vam za njihov rad trebati dodatni pritisak.

 **UPOZORENJE:** Ne naslanjajte nogu na papučicu kočnice tokom vožnje jer to može pregrijati kočnice, smanjiti njihovu efikasnost i izazvati prekomerno habanje.

 **UPOZORENJE:** Ako lampica upozorenja kočnice svetli dok je vozilo u pokretu, zaustavite vozilo čim to bezbednost dozvoli i odmah kontaktirajte svog McLaren prodavca.

Kočioni diskovi i pločice

 **UPOZORENJE:** Kod novih kočionih pločica mora da prođe period razrade. U prvih 1000 km (625 milja) izbegavajte situacije koje zahtevaju naglo kočenje.

Habanje kočionih diskova i pločica zavisi od stila vožnje i uslova vožnje.

Lampica upozorenja kočnica

 Lampica upozorenja kočnice će se upaliti kada se uključi kontakt kao test sistema. Ako se lampica upozorenja kočnice upali u bilo koje drugo vreme, ukazuje se na grešku. Zaustavite vozilo čim to bude bezbedno i odmah kontaktirajte svog McLaren prodavca.

Komande za vožnju

Pokretanje i vožnja

Pokretanje/zaustavljanje motora

! **UPOZORENJE:** Nikada nemojte pokretati motor kada se vozilo nalazi u zatvorenom prostoru. Izduvni gasovi sadrže otrovni ugljen monoksid. Udisanje izduvnih gasova može dovesti do nesvestice i smrti.

i **NAPOMENA:** Ne pritiskajte pedalu gasa prilikom pokretanja motora.

Pokretanje motora

1. Uverite se da je ključ za daljinsko upravljanje u vozilu.



2. Pritisnite papučicu kočnice, a zatim pritisnite i držite dugme **START/STOP** i motor će se pokrenuti.
3. Ako ponovo pritisnete dugme **START/STOP** dok se motor pokreće, pokretanje će prestati.

Zaustavljanje motora

1. Pritisnite papučicu kočnice.
2. Izaberite neutralni režim.



3. Pritisnite dugme **START/STOP**. Motor se zaustavlja i vozilo ulazi u režim mirovanje. Pogledajte Električni status vozila, stranica 2.04. Imobilizator je aktiviran.

i **NAPOMENA:** Parkirna kočnica će se automatski aktivirati kada se motor zaustavi. Automatska primena se može poništiti držanjem prekidača parkirne kočnice u isključenom položaju dok otvarate vozačeva vrata.

Sistem Eco Start-Stop

Ovaj sistem automatski zaustavlja motor kada to uslovi dozvole kako bi se smanjili potrošnja goriva i emisije izduvnih gasova i ponovo ga pokreće po potrebi.

Da bi sistem automatski gasio motor, neophodno je da se ispune sledeći uslovi:

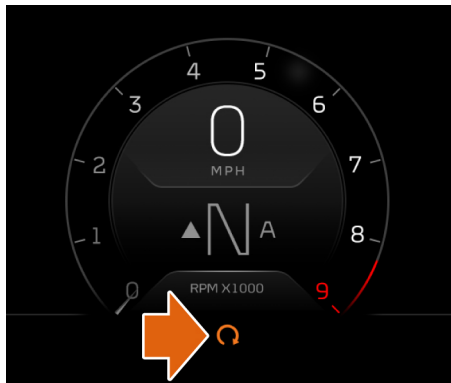
- Prisustvo vozača je detektovano
- Brzina vožnje prelazi 10 km/h (6 mi/h) od poslednjeg zaustavljanja
- Motor ima normalnu radnu temperaturu
- Akumulator vozila je napunjen do kraja
- Korišćenje klima uređaja nije previše zahtevno

Komande za vožnju

Pokretanje i vožnja

- Režim udobnog pogonskog sklopa je aktivan

Rad sistema



Na veoma niskim brzinama, ekranu za vozača će prikazati ikonu statusa.

Ikona će svetleti žuto ako uslovi nisu ispunjeni, a sistem nije dostupan.

Ako su svi uslovi ispunjeni, ikona će svetleti zeleno.

Sistem će automatski ugasiti motor kada je papučica kočnice pritisnuta, a vozilo se usporava do potpunog zaustavljanja.

ekranu za vozača će pokazati poruku **ENGINE STOPPED (MOTOR JE ZAUSTAVLJEN)**.

Motor će se automatski ponovo pokrenuti kada se papučica kočnice otpusti ili se detektuje bilo koji uslov za ponovno pokretanje motora.

i **NAPOMENA:** Ako se ručna kočnica aktivira dok je motor zaustavljen, motor se neće ponovo pokretati kada se papučica kočnice otpusti. Pritisnite papučicu kočnice, deaktivirajte ručnu kočnicu, a zatim otpustite papučicu kočnice da biste pobudili automatsko ponovno pokretanje.

i **NAPOMENA:** Motor će se možda automatski ponovo pokrenuti pre nego što se papučica kočnice otpusti da bi se ispunio električni ili klimatizacijski ili neki drugi zahtev iz vozila.

Deaktiviranje



Pritisnite dugme OFF (Isključi) za sistem Eco Start-Stop da biste ga deaktivirali. Svetlo na dugmetu će se upaliti, a ekranu za vozača će pokazati ugašenu statusnu lampicu.

Pritisnite dugme ponovo da biste aktivirali sistem.

i **NAPOMENA:** Ako se dugme OFF (Isključi) za sistem Eco Start-Stop pritisne kada je motor automatski zaustavljen, motor će se automatski ponovo pokrenuti.

Komande za vožnju

Pokretanje i vožnja

i **NAPOMENA:** Sistem se automatski aktivira nakon davanja kontakta, čak i ako je prethodno bio deaktiviran.

Vožnja

Odvoženje

 **UPOZORENJE:** Nikada nemojte da gasite motor u toku vožnje jer neće biti pomoći za upravljanje ili nožno kočnicu. Biće vam potrebno više napora da upravljate i kočite i možete izgubiti kontrolu nad vozilom i izazvati nesreću.

i **NAPOMENA:** Nemojte voziti velikom brzinom dok motor ne dostigne normalnu radnu temperaturu.

i **NAPOMENA:** Vrata će se zaključati kada vozilo dostigne brzinu od približno 15 km/h (9 mi/h). Automatsko zaključavanje se može podesiti na centralnom ekranu. Pogledajte Automatsko zaključavanje vrata, stranica 4.14.

i **NAPOMENA:** Tokom dugotrajnih manevara pri parkiranju, pomoć pri upravljanju može se osećati malo čvršćom. Ovo je normalno i dizajnirano je da zaštiti sistem upravljanja od pregrevanja.

i **NAPOMENA:** Prilikom hladnog starta, broj obrtaja motora u praznom hodu može da se poveća i do promene stepena prenosa može doći pri većim brzinama motora. Katalizator će brže dostići svoju radnu temperaturu i smanjiti emisiju izduvnih gasova motora.

1. Dok motor radi, pritisnite i držite papučicu kočnice.
2. Izaberite vožnju ili hod unazad, ili pokrenite viši stepen prenosa tako što ćete upravljati polugama menjača. Za više informacija pogledajte Ručice menjača, stranica 2.24 i Položaji brzina, stranica 2.21.
3. Držite papučicu kočnice pritisnuto i otpustite prekidač parkirne kočnice. Crvena statusna lampica na ekranu za vozača će se ugasiti.

 **UPOZORENJE:** Ako se parkirna kočnica otpusti ručno, vozilo može početi da se kreće.

i **NAPOMENA:** Ako se parkirna kočnica ne otpusti ručno, ona će se automatski otpustiti kada vozilo krene napred ili unazad sve dok su ispunjeni sledeći uslovi:

- Sva vrata su zatvorena

Komande za vožnju

Pokretanje i vožnja

- **Vozačev sigurnosni pojas je zakopčan**

4. Pažljivo pritiskajte pedalu gasa.

Lampica upozorenja motora



Ova lampica upozorenja na motor svetli kada je kontakt uključen i gasi se čim se motor pokrene, pod uslovom da ne postoje kvarovi.

Ako lampica počne da svetli tokom vožnje, detektovan je kvar u upravljanju motorom i može se javiti smanjenje performansi motora. Zaustavite vozilo čim to bude bezbedno i odmah kontaktirajte svog McLaren prodavca.

Ograničeni režim

Ograničeni režim se automatski aktivira kada sistemi vozila otkriju kvar koji može prouzrokovati dalju štetu, osim ako performanse vozila ili sistema nisu ograničene. U ovom režimu vožnje treba da budete oprezni. Odmah se obratite McLaren prodavcu.

Ekonomična vožnja

Poboljšana ekonomičnost goriva može se postići ako se pridržavate ovih saveta:

- Ubrzavajte polako i umereno od samog početka.
- Kada ste u manuelnom režimu, izbegavajte visoke obrtaje motora tako što ćete što ranije promeniti višu brzinu.



Indikator promene stepena prenosa (GSI) će zasvetleti kada bi prebacivanje u viši stepen održalo optimalnu ekonomičnost.



NAPOMENA: Nije dostupno na svim tržištima, obratite se McLaren prodavcu.

- Izbegavajte napor ili preterano visok broj obrtaja motora.
- Isključite klima-uređaj kada nije potreban.
- Izbegavajte putovanja gde se često zaustavljate/pokrećete.
- Pobrinite se da vaš stil vožnje odgovara preovlađujućim uslovima na putu i saobraćaju; dajte vremena za lagano, progresivno ubrzanje i kočenje.

McLaren control launcher (MCL)

Funkcija McLaren Control Launcher (MCL) omogućava da sačuvate i ponovo uspostavite sledeće četiri funkcije vozila:

- Režim pogonskog sklopa; pogledajte odeljak Kontrola pogonskog sklopa, stranica 2.27
- Režim upravljanja; pogledajte odeljak Komande upravljanja, stranica 2.26
- Režim prenosa; pogledajte odeljak Manuelni/automatski režim, stranica 2.23
- Režim aerodinamike; pogledajte odeljak Aerodinamička kočnica, stranica 2.37

Komande za vožnju

Pokretanje i vožnja



Čuvanje konfiguracija vozila

1. Konfigurišite funkcije vozila prema željenim podešavanjima.
2. Dok motor radi, pritisnite i držite dugme MCL 3 sekunde.
3. Kada se čuvanje konfiguracija uspešno završi, dugme će zasvetleti na 3 sekunde, čuće se zvuk, a ekranu za vozača će pokazati poruku „Setup saved” (Podešavanje je sačuvano).

4. Ako je čuvanje konfiguracija neuspešno, dugme će zatreperiti 3 puta, čuće se zvuk, a ekranu za vozača će pokazati poruku „Setup not saved, try again later” (Podešavanje nije sačuvano, pokušajte ponovo kasnije).

Uspostavljanje sačuvanih konfiguracija vozila

1. Dok motor radi, pritisnite dugme MCL.

i **NAPOMENA:** Drugim pritiskom na dugme MCL, odmah nakon prvog pritiska ćete otkazati proces. Funkcije vozila će se vratiti na prethodne konfiguracije.

2. Kada se sve četiri sačuvane konfiguracije vozila uspešno uspostave, dugme će zasvetleti, čuće se zvuk, a ekranu za vozača će biti ponovo konfigurisan (ako je to potrebno) u skladu sa prethodno sačuvanim režimom.

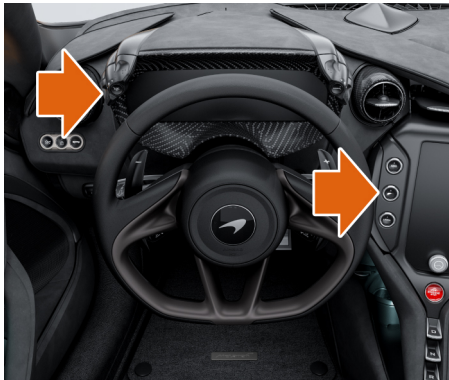
i **NAPOMENA:** Dugme MCL će nastaviti da svetli sve dok se neka od četiri konfiguracije vozila ne promeni ili dok se ne pritisne dugme MCL.

3. Ako uspostavljanje svih sačuvanih konfiguracija vozila nije moguće, dugme će zasvetleti 3 puta, ekranu za vozača će prikazati poruku i biće uspostavljene samo funkcije koje su dostupne.
4. Ako nijedna konfiguracija vozila nije prethodno sačuvana, dugme će zatreperiti 3 puta, čuće se zvuk, a sve četiri funkcije će se vratiti na podrazumevane konfiguracije. Pogledajte Čuvanje konfiguracija vozila, stranica 2.15 i Vraćanje podrazumevanih konfiguracija vozila, stranica 2.16.

Komande za vožnju

Pokretanje i vožnja

Vraćanje podrazumevanih konfiguracija vozila



1. Dok motor radi, pritisnite i držite dugme MCL 3 sekunde i ručicu za upravljanje na 3 sekunde.
2. Dugme će zasvetleti, čuće se zvuk, a ekranu za vozača će pokazati poruku „Default restored” (Podrazumevane vrednosti su vraćene) radi potvrde. ekranu za vozača će biti ponovo konfigurisan (ako je to potrebno) u skladu sa podrazumevanim režimom.

Vozilo će biti konfigurisano prema sledećim podrazumevanim podešavanjima:

- Režim sportskog pogonskog sklopa
- Režim sportskog upravljanja
- Režim ručnog prenosa
- Režim aktivne aerodinamike

Praćenje temperature izduvnog sistema

Vozilo kontinuirano prati temperaturu izduvnog sistema kako bi zaštitilo katalizatore od oštećenja izazvanih pregrevanjem.

Ako se izmere previsoke temperature izduvnog sistema, ekranu za vozača će prikazati poruku upozorenja.

Brzinu vozila treba smanjiti čim se primeti ova poruka. Uzdržite se od manevara koji uključuju veliku brzinu motora i veliko opterećenje motora (pun gas) kako biste dozvolili da se izduvni sistem ohladi. Poruka će ostati dok se temperatura ne smanji.

Ako temperatura izduvnog sistema ostane na previsokom nivou, prikazuje se drugo upozorenje i aktivira se Ograničeni režim. Performanse motora će ostati ograničene sve dok se vozilo ponovo ne pokrene.

Komande za vožnju

Pokretanje i vožnja

i **NAPOMENA:** Upozorenja o prekomornoj temperaturi katalizatora se verovatno neće primetiti tokom normalne vožnje i rezultat su ekstremnih uslova rada. Na primer, visoke temperature izduvnog sistema mogu biti uzrokovane produženom vožnjom, održavanjem velike brzine motora tokom dugog trajanja i iznenadnim i ponovljenim promenama u potražnji gasa.

i **NAPOMENA:** Visoke temperature izduvnog sistema mogu da dovedu do oštećenja katalizatora i treba ih izbegavati opreznom vožnjom.

Ako se upozorenja i dalje javljaju, obratite se svom McLaren prodavcu.

Parking senzori



Parking senzori upozoravaju vozača na bilo kakvu prepreku tokom manevrisanja pri malim brzinama. Sistem se sastoji od četiri ultrazvučna senzora na prednjem braniku, četiri ultrazvučna senzora na zadnjem braniku i dva zvučnika. Zvučnici imaju različite visine tona da bi ukazali na to da li je prepreka ispred ili iza vozila.

Prednji parking senzori se automatski uključuju kada motor radi i kada je izabran režim Vožnja. Zadnji parking senzori se uključuju kada je izabran stepen prenosa za hod unazad. Svetlo oko dugmeta parking senzora će svetleti žutom bojom kako bi označilo da su parking senzori aktivni.

Prednji parking senzori se mogu aktivirati kada je vozilo u neutralnom režimu i kada je sistem ručno uključen.

Centralni senzori na prednjem braniku imaju domet od približno 1 m (3 ft). Centralni senzori u zadnjem braniku imaju domet od približno 1,5 m (5 ft).

Kada je prepreka u dometu, čuje se isprekidani ton. Kako se vozilo približava prepreci, učestalost tona se povećava. Kada je rastojanje između senzora i prepreke manje od oko 40 cm (1 ft 6 in), ton postaje neprekidan.

! **UPOZORENJE:** Parking senzori možda neće moći da otkriju pokretne objekte kao što su deca i životinje sve dok ne pridu opasno blizu. Obavezno manevrišite sa oprezom i koristite retrovizore, okrenite glavu i pogledajte iza sebe.

Komande za vožnju

Pokretanje i vožnja

i NAPOMENA: Parking senzori služe samo za navođenje, tako da vozač prilikom manevrisanja i dalje treba vizuelno da proverava da li ima prepreka. Parking senzori možda neće moći da otkriju neke prepreke, kao što su uski stubovi ili male prepreke blizu tla, kao što su ivičnjaci.

Zadnji parking senzori se automatski isključuju kada se isključi stepen prenosa za hod unazad. Prednji parking senzori se automatski isključuju kada brzina vozila pređe 26 km/h (16 mi/h) i kada je izabran režim vožnje. Ako su parking senzori aktivirani ručno, pritiskom na sredinu dugmeta prednji parking senzori će se ponovo aktivirati kada se brzina vozila smanji na 20 km/h (12 mi/h).

Parking senzori mogu da se isključe ručno pritiskom i držanjem dugmeta na sredini; da bi centralnom infotejment ekranu osetljivom na dodir prestao da prikazuje prikaz u blizini od parking senzora, pritisnite sredinu dugmeta dok ste u stepenu za vožnju ili u neutralnom stepenu. Parking senzori ne možete ručno isključiti ako je izabran stepen prenosa za hod unazad. Kada ih ručno isključite, svetlo oko dugmeta će se ugasiti.

Kada sistem isključite ručno, prednji i zadnji senzori će se uključiti nakon što izaberete stepen prenosa za hod unazad i ostanu uključeni dok ponovo ne izaberete režim vožnje ili neutralni režim.

Ako se otkrije greška, sistem će biti onemogućen, pojaviće se poruka na Folding Driver Display i počće da treperi lampica dugmeta parking senzora. Ako su senzori zaklonjeni prljavštinom, ledom ili snegom, očistite ih. Ako se problem i dalje bude javljao, obratite se McLaren prodavcu.

Kamera za zadnji pogled (RVC)



Zadnja kamera (RVC) je montirana u sredini zadnjeg branika. Dok je funkcija aktivna, ekranu za vozača prikazuje se izvod video snimka uživo.

i NAPOMENA: Ako je video snimak замуćen ili nejasan, pažljivo očistite objektiv vodom i mekom krpom.

Preko video snimka uživo prikazuje se koordinatna mreža u boji kao vodič za blizinu vidljivih predmeta sa zadnje strane vozila.

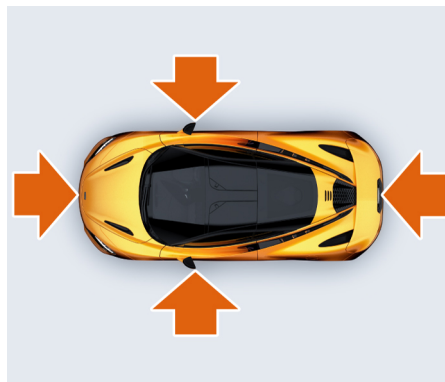
Komande za vožnju

Pokretanje i vožnja

i **NAPOMENA:** Zadnja kamera služi samo za navođenje, tako da vozač prilikom manevrisanja i dalje treba vizuelno da proverava da li ima prepreka. Zadnja kamera možda neće pokazati neke prepreke pod određenim osvetljenjem ili u određenim vremenskim uslovima.

Kamera za zadnji pogled (RVC) se automatski aktivira kada izaberete stepen prenosa za hod unazad i automatski deaktivira 10 sekundi od biranja stepena prenosa za kretanje unapred ili čim brzina vozila pređe 10 km/h (6 mi/h).

Pomoć pri parkiranju od 360°



Pomoć pri parkiranju od 360° kamere su montirane sa unutrašnje strane svakog spoljašnjeg retrovizora i po sredini prednjeg i zadnjeg branika.

Pomoć pri parkiranju od 360° će prikazati video snimak uživo sa prikazom od 360 stepeni oko vozila i za to će koristiti centralnom infotejment ekranu osetljivom na dodir.



1. Prikaz samo videa od 360 stepeni.
2. Prikaz videa od 360 stepeni u kombinaciji sa prikazom parking senzora.
3. Prikaz samo parking senzora.
4. Detaljan prikaz desne kamere, dostupan pored glavnog prikaza (1) ili (2).
5. Detaljan prikaz leve kamere, dostupan pored glavnog prikaza (1) ili (2).
6. Detaljan prikaz prednje kamere, dostupan pored glavnog prikaza (1) ili (2).

Komande za vožnju

Pokretanje i vožnja

i **NAPOMENA:** Ako je video snimak zamućen ili nejasan, pažljivo očistite objektivne kamera vodom i mekom krpom.

Pomoć pri parkiranju od 360° se uključuje nakon izbora stepena prenosa za hod unazad. Svetlo oko dugmeta za parking senzore će svetleti žuto da bi pokazalo da su Pomoć pri parkiranju od 360° i parking senzori aktivni.

Pomoć pri parkiranju od 360° vizuelni prikaz može ručno da se aktivira ili deaktivira kratkim pritiskom na dugme parking senzora. Dug pritisak na dugme će deaktivirati sistem i četiri prednja parking senzora. Kada se deaktiviraju, svetlo oko dugmeta će se ugasi.

i **NAPOMENA:** Ako su spoljašnji retrovizori sklopljeni ili su vrata otvorena, funkcija Pomoć pri parkiranju od 360° nije omogućena, a centralnom infotejntment ekranu osetljivom na dodir prikazuje zatamnjenost.

i **NAPOMENA:** Funkcija Pomoć pri parkiranju od 360° služi samo kao ispomoć i nije predviđena da zameni vozačeve vizuelne provere prepreka prilikom manevrisanja.

Kada se funkcija Pomoć pri parkiranju od 360° ručno deaktivira, ponovo će se aktivirati nakon izbora stepena prenosa za hod unazad i ostaće aktivna do ponovnog izbora stepenu za vožnju ili neutralnog stepena. Može se ponovo aktivirati i kratkim pritiskom na dugme parking senzora.

Komande za vožnju

SSG menjač

Pregled

Menjač je 7-brzinski SSG menjač sa dva kvačila koji može da se koristi u ručnom i automatskom režimu.

Automatski režim je izabran ako vozač ne izabere manuelni režim. Pogledajte Manuelni/automatski režim, stranica 2.23.

U automatskom režimu, menjač automatski optimizuje tačke menjanja u skladu sa vašim stilom vožnje birajući najprikladniji stepen prenosa u zavisnosti od:

- Kontrola pogonskog sklopa, stranica 2.27.
- Položaj pedale gasa, stranica 2.22.
- brzina vozila.
- napor pri kočenju.

i **NAPOMENA:** Dozvolite motoru i menjaču da se zagreju pre vožnje sa velikim brojem obrtaja motora i pod velikim opterećenjem. Izbegavajte duže proklizavanje zadnjih točkova kada vozite po klizavim površinama jer to može da ošteti pogon.

Položaji brzina



Pritisnite jedno od dugmadi za položaj stepena prenosa.

i **NAPOMENA:** Slovo na svakom dugmetu će zasvetleti crveno da bi se videlo da li je vozilo u režimu vožnje, neutralnom režimu ili režimu za hod unazad.

Vožnja

D Svih sedam stepena prenosa za kretanje unapred je dostupno. Promena stepena prenosa će biti automatska, osim u slučaju da je izabran manuelni režim.

Kada se izabere režim vožnje i otpuste kočnice, vozilo će početi da se kreće polako bez upotrebe gasa, što je korisno za maneuvre pri parkiranju i za kretanje u saobraćajnim gužvama.

Neutralni režim

N Nijedan stepen prenosa nije uključen. Otpuštanjem kočnica ćete omogućiti vozilu da se slobodno kreće, npr. radi guranja ili vuče. Za više informacija o upotrebi neutralnog režima za vuču pogledajte Vuča na popravku, stranica 6.50.

Neutralni režim se može izabrati pri bilo kojoj brzini vozila pritiskom na dugme **N**. Pritiskom na dugme **D** ili promenom stepena prenosa pomoću ručica menjača bira se odgovarajući stepen prenosa za brzinu vozila.

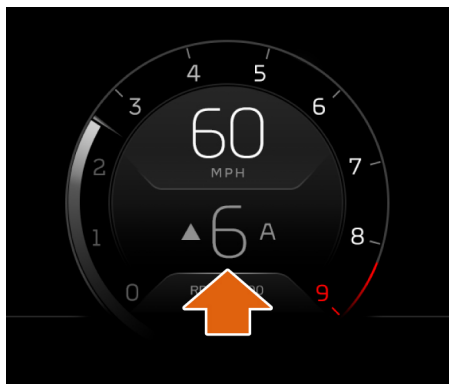
Komande za vožnju SSG menjač

Hod unazad

R U normalnim okolnostima izaberite stepen prenosa za hod unazad kada vozilo miruje. Prilikom izvođenja manevara parkiranja koji zahtevaju brze promene iz režima vožnje u režim za hod unazad, a zatim ponovo u režim vožnje, moguće je uključiti režim za hod unazad ili vožnju pri brzini do 10 km/h (6 mi/h) dok se krećete u suprotnom smeru.

i **NAPOMENA:** Ako se izabere režim za hod unazad ili vožnju pri brzinama većim od 10 km/h (6 mi/h), menjač će aktivirati neutralni položaj, što je funkcija samozaštite.

Kada se krećete brzinama ispod 10 km/h (6 mi/h), neutralni položaj se može izabrati pritiskom na dugme N. Kada se izabere režim za hod unazad i otpuste kočnice, vozilo će početi da se kreće polako bez upotrebe gasa, što je korisno za manevre pri parkiranju.



Folding Driver Display će prikazati izabrani stepen prenosa (u ručnom režimu) ili položaj menjača (u automatskom režimu).

i **NAPOMENA:** Položaj stepena prenosa se neće prikazivati ako postoji greška u komunikaciji sa sistemom. Folding Driver Display će pokazati poruku upozorenja „Tonneau Operation In Progress“ (Pomeranje poklopca tovarnog sanduka je u toku) da bi vas upozorila na grešku.

Položaj pedale gasa

Vaš stil vožnje utiče na to kako SSG menjač menja stepen prenosa.

Uz laganu upotrebu pedale gasa prebacivanje u viši stepen se vrši pri manjim brzinama motora. Uz oštriju upotrebu pedale gasa prebacivanje u viši stepen se vrši pri većim brzinama motora.

Prebacivanje u niži stepen prenosa radi ubrzanja

Prebacivanje u niži stepen prenosa radi ubrzanja koristi se da bi se postiglo trenutno ubrzanje kada je vozilo u automatskom režimu.

Pritisnite pedalu gasa do kraja iznad tačke pritiska i kroz pedalu će se osetiti klik. Menjač će odmah preći u najniži prikladan stepen prenosa i uslediće maksimalno ubrzanje. Kada se pritisak na pedalu popusti, prebacivanje u niži stepen prenosa radi ubrzanja prestaje i nastavljaju se normalne promene stepena prenosa.

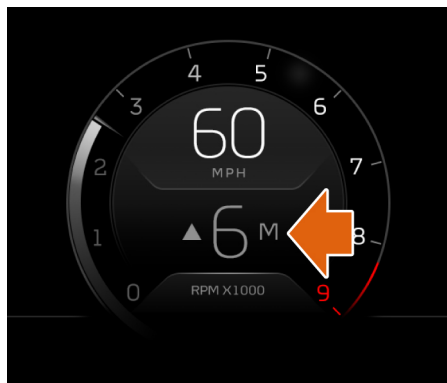
i **NAPOMENA:** Umeren pritisak na pedalu gasa takođe može da izazove prelazak menjača u niži stepen prenosa, u zavisnosti od brzine vozila.

Komande za vožnju SSG menjač

Manuelni/automatski režim



Pritisnite dugme **MANUAL** da biste izabrali manualni režim.

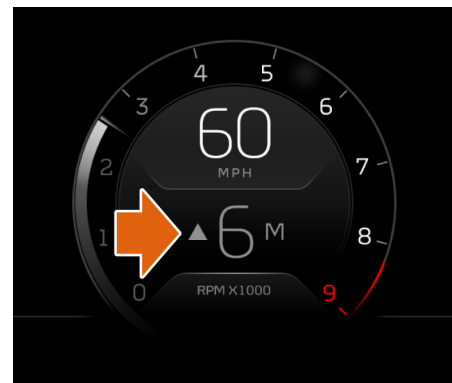


Indikator režima menjača prikazuje **M** i trenutno izabrani stepen prenosa. Sve promene stepena prenosa za hod unapred vrše se pritiskom na ručice menjača. Pogledajte Ručice menjača, stranica 2.24.

Poželjna konfiguracija menjača može da se sačuvati i ponovo uspostavi; pogledajte odeljak McLaren control launcher (MCL), stranica 2.14.

Oznaka za promenu performansi (PSC) je indikator koji će se oglasiti da ukaže da je potreban prelazak u viši stepen radi održavanja optimalnih performansi.

Za opcije podešavanja pogledajte Performanse, stranica 4.10.

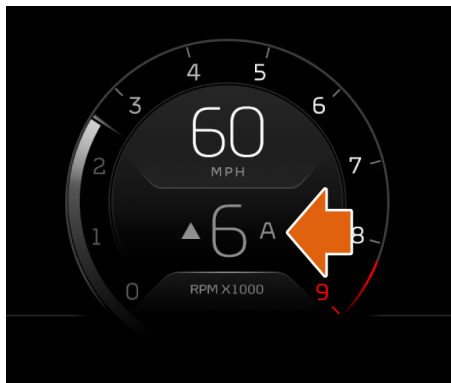


U manuelnom režimu i pri ekonomičnijoj vožnji, indikator promene stepena prenosa (GSI) počeo da svetli kada bi promena u viši stepen prenosa održala optimalnu ekonomičnost. GSI neće svetleti ako se traženo ubrzanje ili usporavanje ne može ispuniti sa višim stepenom prenosa. Pogledajte Ekonomična vožnja, stranica 2.14.

i **NAPOMENA:** Nije dostupno na svim tržištima, obratite se McLaren prodavcu.

Pritisnite dugme **MANUAL** ponovo da biste se vratili u automatski režim.

Komande za vožnju SSG menjač



Indikator režima menjača prikazuje **A**. Sve promene stepena prenosa se dešavaju automatski, ali ako se koristi ručica menjača, menjač će preći u privremeni manualni režim. Ovaj režim će ostati aktivan sve dok vozač manuelno bude menjao stepen prenosa, pri čemu do svake promene dolazi na osam sekundi. Indikator režima menjača prikazuje **A/M**. Pogledajte Indikator položaja stepena prenosa, stranica 3.16.

i **NAPOMENA:** Čim prođe period od osam sekundi bez manuelne promene stepena prenosa, menjač će se vratiti u automatski režim.

Ručice menjača



Da biste prebacili u viši stepen prenosa, povucite desnu ručicu prema sebi. Da biste prebacili u niži stepen prenosa, povucite levu ručicu prema sebi. Trenutni položaj stepena prenosa se pojavljuje na prikazu položaja stepena prenosa. Pogledajte Indikator položaja stepena prenosa, stranica 3.16.

i **NAPOMENA:** Jednodelna ručica i centralna osovina omogućavaju prebacivanje u viši i niži stepen prenosa pomoću bilo koje ručice.

Kao alternativa, prebacivanje u viši stepen prenosa može se izvršiti guranjem leve ručice od sebe, dok se prebacivanje u niži stepen prenosa može izvršiti guranjem desne ručice od sebe.

Ručice menjača rade bez obzira na izabrani režim upravljanja i pogonskog sklopa i nema potrebe da otpuštate pedal gasa da biste promenili stepen prenosa.

! **UPOZORENJE:** Radi bezbednosti, u manualnom režimu, vozilo će pratiti brzinu motora i može izvršiti automatsku promenu stepena prenosa ako je to potrebno.

! **UPOZORENJE:** Nemojte prebacivati u niži stepen prenosa za dodatno kočenje motorom na klizavoj površini.

i **NAPOMENA:** Ako koristite ručice u automatskom režimu, menjač će se vratiti na automatske promene ako prođe period od osam sekundi bez promene stepena prenosa.

Komande za vožnju

SSG menjač

Da biste odmah prebacili u najniži mogući stepen prenosa dok vozilo koči, izaberite i držite niži stepen na ručici. Vozilo će se zatim spuštati redom kroz sve stepene prenosa sve dok se ne postigne optimalni stepen prenosa ili dok ne otpustite ručicu.

Kada je brzina vozila ispod 10 km/h (6 mi/h) ili vozilo miruje sa izabranim stepenom prenosa, izaberite niži stepen prenosa i držite ručicu da biste izabrali neutralni položaj.

Neutralni režim se može izabrati pri bilo kojoj brzini vozila pritiskom na dugme **N**. Pritiskom na dugme **D** ili promenom stepena prenosa pomoću ručica menjača bira se odgovarajući stepen prenosa za brzinu vozila.

Predprenos

Menjač će anticipirati sledeću promenu stepena prenosa i unapred izabrati potreban stepen prenosa da bi osigurao brzu i nesmetanu promenu stepena prenosa.

Dok vozilo ubrzava, menjač će automatski unapred izabrati sledeću najvišu brzinu. Ako je prelazak u niži stepen prenosa neophodan neposredno nakon oštrog ubrzavanja, lagano povucite i držite ručicu za smanjenje stepena prenosa u položaj za predprenos da biste izabrali sledeći najniži stepen prenosa. Kada budete spremni, povucite ručicu do kraja za skoro trenutno smanjenje stepena prenosa.

Da biste unapred izabrali prenos u viši stepen tokom usporavanja, lagano povucite i držite ručicu za povećanje stepena prenosa u položaj za predprenos da biste izabrali sledeći najviši stepen prenosa. Kada budete spremni, povucite ručicu do kraja za skoro trenutno povećanje stepena prenosa umesto prelaska u unapred izabrani niži stepen.

Komande za vožnju

Kontrole upravljanja i pogonskog sklopa

Komande upravljanja

Prekidač kontrole upravljanja utiče na sistem Proactive Chassis Control II.

Izbor režima

i **NAPOMENA:** Kada se vozilo uključi, počinje rad u komfornom režimu.



1. Pritisnite komandnu ručicu nagore da biste se prebacili u sportski ili trkački režim.



2. Da biste se vratili u sportski ili komforni režim, pritisnite komandnu ručicu nadole.

Režimi

Informacije koje se prikazuju na ekranu za vozača menjaju se u zavisnosti od izabranog režima upravljanja. Pogledajte Prozor ekrana, stranica 3.15.

Izabrani režim će ostati aktivan sve dok se izbor ne promeni ili dok se kontakt ne isključi.

Kada se sledeći put uključi kontakt, režim upravljanja se vraća na komforni.

Prethodno korišćeni režimi pogonskog sklopa i upravljanja mogu brzo da se uspostave pritiskom i držanjem i ručice za upravljanje i ručice za pogonski sklop dok postoji kontakt; pogledajte odeljak Vraćanje režima, stranica 2.29.

Poželjna konfiguracija režima upravljanja može da se sačuva i ponovo uspostavi; pogledajte odeljak McLaren control launcher (MCL), stranica 2.14.

i **NAPOMENA:** Ako prilikom izbora nisu ispunjeni svi sledeći uslovi, režim neće biti primenjen dok se ne ispune:

- Ne postoje kvarovi
- Nisu aktivirane intervencije dinamike ili stabilnosti vozila, npr. elektronska kontrola stabilnosti
- Volan je u položaju držanja pravca i ne pomera se ako se vozilo kreće

i **NAPOMENA:** U trkačkom režimu upravljanja sistem elektronske kontrole stabilnosti je i dalje u funkciji. Za više informacija pogledajte Elektronska kontrola stabilnosti (ESC), stranica 2.35.

Komande za vožnju

Kontrole upravljanja i pogonskog sklopa

Komforni režim

Ogibljenje je na najblažem podešavanju i nudi laganu vožnju uz dobru kontrolu nad vozilom u krivinama.

Sportski režim

Ogibljenje je tvrđe i pruža čvršću vožnju u kombinaciji sa poboljšanim karakteristikama upravljanja.

Trkački režim

Ogibljenje je najtvrdje i pruža skoro trkačke karakteristike upravljanja i vožnje.

Kontrola pogonskog sklopa

Izbor režima

i **NAPOMENA:** Kada se vozilo uključi, počinje rad u komfornom režimu.



1. Pritisnite ručicu za pogonski sklop da biste prešli u sportski ili trkački režim.



2. Da biste se vratili u sportski ili komforni režim, pritisnite ručicu za pogonski sklop.

Strategija menjanja stepena prenosa će se razlikovati u zavisnosti od izabranog režima pogonskog sklopa.

Režimi

Informacije koje se prikazuju na ekranu za vozača menjaju se u zavisnosti od izabranog režima pogonskog sklopa. Pogledajte Prozor ekrana, stranica 3.15.

Izabrani režim će ostati aktivan sve dok se izbor ne promeni ili dok se kontakt ne isključi.

Komande za vožnju

Kontrole upravljanja i pogonskog sklopa

Kada sledeći put date kontakt, pogonski sklop će se vratiti u komforni režim.

Prethodno korišćeni režimi pogonskog sklopa i upravljanja mogu brzo da se uspostave pritiskom i držanjem i ručice za upravljanje i ručice za pogonski sklop dok postoji kontakt; pogledajte odeljak Vraćanje režima, stranica 2.29.

Poželjna konfiguracija režima pogonskog sklopa može da se sačuva i ponovo uspostavi; pogledajte odeljak McLaren control launcher (MCL), stranica 2.14.



NAPOMENA: Ne preporučuje se korišćenje trkačkog režima na javnim putevima. Uvek vodite računa da vozite u okviru svojih granica i imajući u vidu druge učesnike u saobraćaju.

Automatski režim

Komforni režim

Promene stepena prenosa su konfigurisane tako da pružaju optimalnu ekonomičnost bez narušavanja performansi svojstvenih vozilu.

Sportski režim

Do promena stepena prenosa doći će pri većem broju obrtaja motora i uz skraćeno trajanje menjanja, a one su dodatno poboljšane i deaktivacijom cilindara. Pogledajte Deaktivacija cilindara, stranica 7.14.

Trkački režim

Do promena stepena prenosa dolazi trenutno, u skladu sa odzivom gasa i one su dodatno poboljšane deaktivacijom cilindara. Pogledajte Deaktivacija cilindara, stranica 7.14.

Manuelni režim rada

Komforni režim

Promene stepena prenosa su konfigurisane tako da pružaju optimalan komfor i poboljšane su deaktivacijom cilindara. Pogledajte Deaktivacija cilindara, stranica 7.14.

Sportski režim

Promene stepena prenosa se odvijaju uz skraćeno trajanje menjanja.

Trkački režim

Strategija promene stepena prenosa je na najoštrijem podešavanju. Promene se odvijaju trenutno i dodatno se poboljšavaju silom inercije. Pogledajte Guranje inercijom, stranica 7.15.

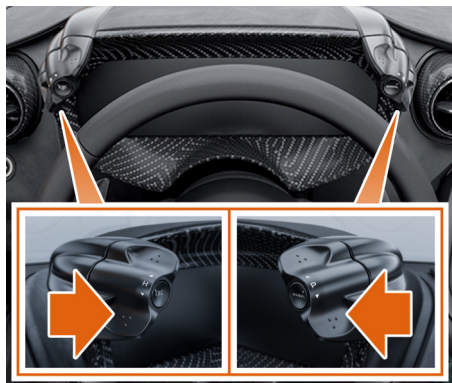
Komande za vožnju

Kontrole upravljanja i pogonskog sklopa

Vraćanje režima

Kada se vozilo pokrene, ono polazi iz komfornog režima pogonskog sklopa i upravljanja.

Pogledajte Komande upravljanja, stranica 2.26 i Kontrola pogonskog sklopa, stranica 2.27.



Pritisnite i držite i ručicu za upravljanje i ručicu za pogonski sklop da biste se brzo vratili u prethodno korišćene režime.

Komande za vožnju

Kontrola pokretanja

Pregled

Kontrola starta je osmišljena tako da ponudi maksimalno ubrzanje pri startovanju vozila koje stoji.



UPOZORENJE: Sistem kontrole starta nije prikladan za upotrebu na javnim putevima i treba ga koristiti samo u bezbednim okruženjima, kao što je staza. Pre pokretanja kontrole starta, uverite se da su sva vrata, prtljažnik i servisni poklopac zatvoreni i da su preovlađujući uslovi pogodni za izvođenje manevara maksimalnog ubrzanja.



NAPOMENA: Kontrolom starta se može upravljati u automatskom ili manuelnom režimu, kao i u bilo kom režimu upravljanja ili pogonskog sklopa.



NAPOMENA: Sekvenca starta može da se prekine u bilo kom trenutku izvođenjem bilo koje od sledećih radnji:

- Podizanje ručne kočnice
- Pritiskanje dugmeta LAUNCH (START) radi isključivanje kontrole starta



NAPOMENA: Ako postoji neki kvar ili ako nije poštovana procedura starta, ekranu za vozača će prikazati poruku upozorenja „Launch Mode unavailable - See owner's manual” (Režim starta nije dostupan – Pogledajte vlasničku knjižicu). Ponovite proceduru starta, vodeći računa o tome da je obavite ispravno. Ako se poruka i dalje prikazuje, obratite se McLaren prodavcu.



NAPOMENA: Režim starta je dostupan samo ako su ispunjeni sledeći uslovi:

- Oba vrata su zatvorena
- Visina za vožnju vozila je normalna, a funkcija podizanja vozila je neaktivna
- Atmosferska visina nema štetan uticaj na performanse motora
- Rashladna tečnost motora ima normalnu radnu temperaturu

Korišćenje kontrole starta



UPOZORENJE: Sistem kontrole starta nije prikladan za upotrebu na javnim putevima i treba ga koristiti samo u bezbednim okruženjima, kao što je staza. Pre pokretanja kontrole starta, uverite se da su sva vrata, prtljažnik i servisni poklopac zatvoreni i da su preovlađujući uslovi pogodni za izvođenje manevara maksimalnog ubrzanja.

1. Uverite se da je volan u položaju pravo napred.
2. Čvrsto stisnite papučicu kočnice levom nogom i izaberite prvi stepen prenosa.

Komande za vožnju

Kontrola pokretanja



3. Pritisnite dugme **LAUNCH** (START).

i **NAPOMENA:** Na indikatoru režima menjača će treperiti simbol L, pogledajte odeljak Manuelni/automatski režim, stranica 2.23; istovremeno, ekranu za vozača će pokazati „Launch Mode active - Awaiting full throttle“ (Režim starta je aktivan – čeka se pun gas).

4. Dok vam je leva noga na pedali kočnice, desnom nogom pritisnite i držite pedal gasa do kraja kako bi se brzina motora povećala na 3200 o/min.

i **NAPOMENA:** Da biste prekinuli kontrolu starta, otpustite papučicu kočnice pre nego što pritisnete papučicu gasa, ili sačekajte oko 100 sekundi da se kontrola starta deaktivira. ekranu za vozača će prikazati poruku „Launch Mode aborted - See owner's manual“ (Režim starta je prekinut – Pogledajte vlasničku knjižicu).

i **NAPOMENA:** ekranu za vozača će prikazati poruku „Launch Mode active - Boost building“ (Režim starta je aktivan – Ubrzanje se razvija). Kada se dostigne dovoljno ubrzanje, ekranu za vozača će prikazati poruku „Launch Mode active - Boost ready“ (Režim starta je aktivan – Ubrzanje je spremno).

5. Otpustite papučicu kočnice levom nogom i sistem za kontrolu starta će izvršiti startovanje da bi dao maksimalno ubrzanje.

i **NAPOMENA:** Da biste prekinuli kontrolu starta, otpustite pedal gasa ili sačekajte otprilike 5–10 sekundi dok se kontrola starta ne deaktivira. Ako je start prekinut, otpustite pedal gasa, pa je pritisnite ponovo da biste se odvezli. ekranu za vozača će prikazati poruku „Launch Mode aborted - See owner's manual“ (Režim starta je prekinut – Pogledajte vlasničku knjižicu).

6. Kontrola starta će funkcionisati ako je procedura pravilno obavljena do prekida.

i **NAPOMENA:** Dok je u kontroli starta, vozilo će vršiti automatske promene stepena prenosa i optimizovati vuču. To će nastaviti da radi sve dok kontrola starta ne bude prekinuta. Da biste prekinuli kontrolu starta, otpustite pedal gasa, pritisnite kočnicu ili koristite jednu od ručica menjača.

Komande za vožnju

Sistemi za bezbednu vožnju

Opšte informacije

Ovaj odeljak sadrži informacije o sledećim bezbednosnim sistemima:

- Sistem protiv blokiranja kočnica (ABS)
- Sistem za pomoć pri kočenju
- Brisanje kočionih diskova
- Održavanje na usponu
- Kočenje sa održavanjem pravca
- Elektronska priprema kočnice
- Elektronska kontrola stabilnosti (ESC)
- Aerodinamička kočnica

 **UPOZORENJE:** Rizik od nezgode se povećava pri brzoj vožnji, posebno u krivinama, kao i na mokrim i zaleđenim putevima. Obavezno održavajte bezbedno rastojanje od vozila ispred.

Obavezno prilagodite stil vožnje uslovima na putu i vremenskim uslovima i održavajte dovoljnu udaljenost od drugih učesnika u saobraćaju i objekata na putu.



NAPOMENA: U zimskim uslovima, maksimalni efekat sistema protiv blokiranja kočnica, sistema pomoći pri kočenju i elektronske kontrole stabilnosti može se postići samo ako koristite zimske pneumatike, sa navlakama za sneg tamo gde su neophodne.

Sistem protiv blokiranja kočnica (ABS)

Sistem protiv blokiranja kočnica sprečava blokiranje točkova kada kočite. To omogućava upravljanje vozilom tokom manevara kočenja.

Sistem protiv blokiranja kočnica radi od brzine od približno 8 km/h (5 mi/h) naviše, bez obzira na stanje površine puta. Radi na klizavim površinama, čak i kada lagano kočite.

 **UPOZORENJE:** Ne pritiskajte pedalu kočnice više puta uzastopno (pumpanje). Pritisnite pedalu kočnice čvrsto i ravnomerno. Pumpanje pedale kočnice smanjuje efekat kočenja.

Ako sistem protiv blokiranja kočnica radi tokom kočenja, lampica upozorenja trepće, a pedala kočnice pulsira dok se to dešava.

Kada je sistem protiv blokiranja kočnica aktiviran, održavajte pritisak na pedalu kočnice dok se kočenje ne završi.

 **UPOZORENJE:** Obavezno prilagodite stil vožnje preovlađujućim uslovima na putu i vremenskim uslovima i održavajte dovoljnu udaljenost od drugih učesnika u saobraćaju i objekata na putu.

Komande za vožnju

Sistemi za bezbednu vožnju

Statusna lampica sistema protiv blokiranja kočnica (ABS)



Ako dođe do kvara na sistemu, pali se statusna lampica. Nemojte voziti vozilo, već se što je pre moguće obratite McLaren prodavcu.



UPOZORENJE: Ako dođe do kvara sistema protiv blokiranja kočnica, sistem pomoći pri kočenju i elektronska kontrola stabilnosti se takođe deaktiviraju.

Ako dođe do kvara sistema protiv blokiranja kočnica, točkovi se mogu blokirati kada zakočite. Ovo može da poveća zaustavni put i da poremeti sposobnost upravljanja vozilom.

Sistem za pomoć pri kočenju

Sistem pomoći pri kočenju radi u situacijama naglog kočenja. Ako brzo pritisnete pedal kočnice, sistem pomoći pri kočenju automatski povećava silu koja se primenjuje na kočnice i tako skraćuje zaustavni put.

Nastavite da čvrsto pritiskate pedal kočnice dok se vanredna situacija ne završi. Sistem protiv blokiranja kočnica sprečava blokiranje točkova.

Kada otpustite pedal kočnice, kočnice će raditi normalno. Sistem pomoći pri kočenju je deaktiviran.



UPOZORENJE: Ako dođe do kvara sistema pomoći pri kočenju, kočnice će i dalje raditi. Međutim, sila kočenja se ne pojačava automatski i to može povećati zaustavni put.

Brisanje kočionih diskova

Brisanje kočionih diskova radi automatski kada su brisači vetrobranskog stakla uključeni. Sprečava nakupljanje vlage na kočionim diskovima tokom perioda jake kiše, što poboljšava učinak kočenja.

Komande za vožnju

Sistemi za bezbednu vožnju

Kontrola na usponu

Ako se pedala kočnice pritisne kako bi se vozilo zadržalo na usponu, ova funkcija će nastaviti da primenjuje pritisak na kočnice 2 sekunde nakon što se pedala otpusti kako bi se pomoglo nesmetanom polasku.

Kočenje sa održavanjem pravca

Upravljanje kočnicama pruža prednosti diferencijala vektorisanja obrtnog momenta, ali je ugrađeno u kočioni sistem čime se smanjuje težina i pruža odlična brzina odgovora.

Vektorisanje obrtnog momenta (prigušivanje oscilacija) daje diferencijalu mogućnost da promeni količinu snage koja se šalje svakom od zadnjih točkova kako bi se obezbedila optimalna stabilnost i vuča.

Ako sistem otkrije da vozilo počinje da loše koči na skretanju, lagano se primenjuje unutrašnje zadnje kočenje. To pomaže vozilu da poveća stopu skretanja vozila čime vozilo postaje još otpornije na loše kočenje. Bočna „g“ sila je takođe povećana dajući bolje karakteristike upravljanja.

Ako vozač daje previše gasa pri izlasku iz krivine, unutrašnji zadnji točak povećava brzinu, što bez upravljanja kočnicom može dovesti do nestabilnosti vozila. U ovoj situaciji, kočioni upravljač će ponovo lagano pritisnuti kočnicu na unutrašnjem zadnjem točku, čime će se vratiti vuča i stabilnost.

Elektronska priprema kočnice

Ako se pedala gasa iznenada otpusti, funkcija elektronske pripreme kočnica odmah dovodi kočione pločice u kontakt sa diskovima, obezbeđujući brzo kočenje.

Komande za vožnju

Sistemi za bezbednu vožnju

Elektronska kontrola stabilnosti (ESC)

Elektronska kontrola stabilnosti (ESC) prati stabilnost u vožnji i vučnu silu između pneumatika i površine puta.

Elektronska kontrola stabilnosti otkriva kada točak počne da se okreće ili kada vozilo počne da proklizava i stabilizuje vozilo kočenjem pojedinačnih točkova i/ili ograničavanjem izlazne snage motora. Ovo takođe pomaže pri kretanju na mokrim ili klizavim površinama puta i stabilizuje vozilo pri kočenju.

 **NAPOMENA:** Elektronska kontrola stabilnosti ispravno funkcioniše samo ako se koriste točkovi sa pneumaticima preporučenim po specifikacijama.

Elektronska kontrola stabilnosti se aktivira automatski čim se motor pokrene.

 **UPOZORENJE:** Ako se upali upozorenje elektronske kontrole stabilnosti, nemojte deaktivirati elektronsku kontrolu stabilnosti. Prilagodite stil vožnje uslovima na putu i uslovima u saobraćaju.

Sistem kontrole vuče

Sistem kontrole vuče je sastavni deo elektronske kontrole stabilnosti.

Sistem kontrole vuče smanjuje obrtni moment motora kako bi sprečio okretanje točkova. Ako je potrebna dodatna intervencija da bi se sprečilo okretanje točkova, vozilo će pojedinačno aktivirati zadnje kočnice. Sistem kontrole vuče koči pojedinačne pogonske točkove kako bi sprečio njihovo okretanje. To znači da vozilo može da ubrza na klizavim površinama.

 **UPOZORENJE:** Sistem kontrole vuče ne može da smanji rizik od nezgode ako vozite prebrzo.

Deaktiviranje elektronske kontrole stabilnosti (ESC)

 **UPOZORENJE:** Kada je elektronska kontrola stabilnosti deaktivirana, povećava se rizik od proklizavanja vozila. Prilagodite stil vožnje uslovima na putu i uslovima u saobraćaju.

 **UPOZORENJE:** Nemojte da deaktivirate elektronsku kontrolu stabilnosti ako niste na stazi i ako preovlađujući uslovi nisu pogodni.

 **NAPOMENA:** Kada deaktivirate elektronsku kontrolu stabilnosti, dolazi do sledećih uslova:

- Lampica upozorenja „ESC OFF” (ESC JE ISKLJUČEN) svetli
- Elektronska kontrola stabilnosti više ne poboljšava stabilnost u vožnji
- Obrtni moment motora više nije ograničen i pogonski točkovi mogu da se okreću
- Sistem protiv blokiranja kočnica ostaje aktivan

Dinamički režim elektronske kontrole stabilnosti (ESC)

Dinamički režim elektronske kontrole stabilnosti može da se izabere pri bilo kojoj brzini vozila.

Komande za vožnju

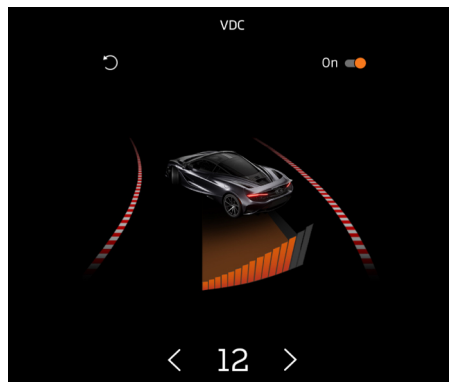
Sistemi za bezbednu vožnju



1. Elektronska kontrola stabilnosti je podrazumevano podešena na vrednost **ON** (UKLJUČENO).
2. Kratko pritisnete dugme **ESC OFF** (ESC JE ISKLJUČEN) da biste aktivirali **Dinamički** režim, koji omogućava više dinamičke slobode u odnosu na podrazumevani režim **ESC ON** (ESC JE UKLJUČEN).

DINAMIČKI ESC će se prikazati na ekranu za vozača i upaliće se lampica upozorenja **ESC ISKLJUČEN**.

Varijabilna kontrola zanošenja (VDC)



- i** **NAPOMENA:** Varijabilna kontrola zanošenja (VDC) je dostupna samo ako su ispunjeni sledeći uslovi:
- **Dinamički režim ESC je aktivan**
 - **Brzina vozila je manja od 100 km/h (62 mi/h)**
 - **Vozilo se vozi pravolinijski**

Obim zanošenja koji dozvoljava ESC u **Dinamičkom** režimu može da se prilagodi.

Varijabilnoj kontroli zanošenja (VDC) se može pristupiti na centralnom ekranu. Ovo omogućava vozaču da izabere precizan nivo podrške elektronske kontrole stabilnosti koji želi.

Izaberite varijabilnu kontrolu zanošenja u početnom meniju i prebacite klizač na **On** (Uključeno) da biste aktivirali funkciju.

Izaberite < ili > da biste po želji smanjili ili povećali obim zanošenja.

ESC Off (ESC je isključen)

1. Ako **Dinamički** režim ESC nije već aktiviran, kratko pritisnite dugme **ESC OFF** (ESC JE ISKLJUČEN) da biste aktivirali **Dinamički** režim ESC.
2. Pritisnite dugme **ESC OFF** (ESC JE ISKLJUČEN) i držite ga 2 sekunde, a zatim u roku od 5 sekundi pritisnite ponovo radi potvrde kako biste deaktivirali elektronsku kontrolu stabilnosti.

ESC ISKLJUČEN će se prikazati na ekranu za vozača i upaliće se lampica upozorenja **ESC ISKLJUČEN**.

Komande za vožnju

Sistemi za bezbednu vožnju

Ponovno aktiviranje elektronske kontrole stabilnosti (ESC)

Kada se elektronska kontrola stabilnosti ponovo aktivira, gasi se lampica upozorenja **ESC ISKLJUČEN** na ekranu za vozača.

i **NAPOMENA:** Elektronska kontrola stabilnosti se automatski ponovo aktivira kada se sledeći put kontakt isključi i ponovo uključi.

Postupak ponovnog aktiviranja



Uradite bilo šta od sledećeg da biste ponovo aktivirali elektronsku kontrolu stabilnosti:

- Kratko pritisnite dugme **ESC ISKLJUČEN** i lampica upozorenja na ekranu za vozača će se ugasi.
- Isključite kontakt, pa ga ponovo uključite.

Aerodinamička kočnica

⚠ UPOZORENJE: Vozač je dužan da se uveri da tokom pomeranja aerodinamičke kočnice niko i ničiji delovi tela ne mogu da se zaglave.

Aerodinamička kočnica nalazi se na zadnjem kraju vašeg McLaren vozila i pomera se dinamički, u zavisnosti od zahteva vozila. Funkcija samotestiranja se pokreće nakon svakog ciklusa punog pokretanja/zaustavljanja motora.

i **NAPOMENA:** Aerodinamička kočnica koristi pneumatski pritisak i radi samo dok radi motor.

i **NAPOMENA:** Sistem aerodinamičke kočnice se automatski deaktivira na niskim temperaturama ulja menjača. ekranu za vozača će pokazati poruku upozorenja kada se izabere pomeranje aerodinamičke kočnice. Sistem aerodinamičke kočnice će se aktivirati kada temperaturama ulja menjača poraste.

Komande za vožnju

Sistemi za bezbednu vožnju



1. Sklopljeni položaj
2. Razvijeni položaj

Pomeranje



Zadnje krilo se pomera dinamički, a ponaša se različito u zavisnosti od toga da li je dugme **AERO** u položaju OFF (ISKLJUČENO) ili ON (UKLJUČENO). Pritisnite dugme **AERO** da biste prelazili iz jednog režima u drugi.

- Dugme AERO u položaju OFF (ISKLJUČENO), stranica 2.38
- Dugme AERO u položaju ON (UKLJUČENO), stranica 2.39

Poželjna konfiguracija režima aerodinamike može da se sačuva i ponovo uspostavi; pogledajte odeljak McLaren control launcher (MCL), stranica 2.14.

Aerodinamička kočnica će nastaviti da se pomera isto, bez obzira na to da li je dugme **AERO** u položaju OFF (ISKLJUČENO) ili ON (UKLJUČENO).

- Aerodinamička kočnica, stranica 2.39

Dugme AERO u položaju OFF (ISKLJUČENO)

Aerodinamička kočnica ostaje sklopljena pri brzinama ispod 150 km/h (93 mi/h).

Pri brzinama iznad 150 km/h (93 mi/h), aerodinamička kočnica se razvija i pomera se dinamički, u zavisnosti od zahteva vozila. To povećava stabilnost vozila pri većim brzinama zahvaljujući većem aerodinamičkom potisku. Aerodinamička kočnica može aktivno da se rastvori i pri brzinama ispod 150 km/h (93 mi/h) tokom naglog kočenja ili kada se izmere jake vertikalne ili longitudinalne G sile.

Komande za vožnju

Sistemi za bezbednu vožnju

Dugme AERO u položaju ON (UKLJUČENO)

Aerodinamička kočnica se razvija i pomera se dinamički, u zavisnosti od zahteva vozila. To povećava stabilnost vozila zahvaljujući većem aerodinamičkom potisku. Aerodinamička kočnica se podiže pri bilo kojoj brzini.

i **NAPOMENA:** Aerodinamička kočnica može automatski da se spusti da bi smanjila aerodinamički potisak, što pogoduje pravolinijskoj brzini ako se vozilo kreće pravom linijom pod punim gasom.

Aerodinamička kočnica

Tokom naglog kočenja pri velikim brzinama, aerodinamička kočnica se automatski podiže u položaj u kom je razvijena do kraja kako bi obezbedila maksimalnu pomoć pri kočenju.

Kada se pritisak na papučicu kočnice otpusti, aerodinamička kočnica će se vratiti u prethodni položaj.

i **NAPOMENA:** Aerodinamička kočnica će se spustiti neposredno pre nego što se vozilo zaustavi naglim kočenjem.

Aerodinamička kočnica može aktivno da se rastvori, čak i ako papučica kočnice nije pritisnuta, kako bi očuvala stabilnost vozila u sledećim uslovima:

- Kada se izmere jake longitudinalne G sile, ne primer, kod naglog otpuštanja papučice gasa.
- Kada se izmere jake vertikalne G sile, ne primer, kod vožnje na vrhu brda.

i **NAPOMENA:** Aerodinamička kočnica može aktivno da se rastvori da bi se prostor motora lakše ohladio.

! **UPOZORENJE:** Dok je aktivna, aerodinamička kočnica će privremeno blokirati pregled u unutrašnjem retrovizoru. U tim slučajevima pratite saobraćaj iza preko spoljašnjih retrovizora.

Spuštanje aerodinamičke kočnice

! **UPOZORENJE:** Pre nego što spustite aerodinamičku kočnicu, proverite da nema nikakvih predmeta koji mogu da ometaju pomeranje, kao što su grančice ili lišće i sklonite ih jer u suprotnom aerodinamička kočnica možda više neće pravilno raditi. Vozač je dužan da se uveri da tokom pomeranja aerodinamičke kočnice niko i nikakvi predmeti ne mogu da se zaglave.

Aerodinamička kočnica može da se spusti ručno, bez obzira na to da li se vozilo kreće ili stoji:

- Vozilo se kreće, stranica 2.39
- Vozilo stoji, stranica 2.40

Vozilo se kreće

Ako se vozilo kreće brzinom iznad 15 km/h (9 mi/h), pritisnite dugme **AERO** i aerodinamička kočnica će se spustiti do kraja.

i **NAPOMENA:** Aerodinamička kočnica će odreagovati na pritisak na dugme **AERO** ako vozilo ispunjava sledeće kriterijume:

Komande za vožnju

Sistemi za bezbednu vožnju

- Kod skretanja, brzina vozila mora da bude između 15 km/h (9 mi/h) i 120 km/h (75 mi/h).
- Kod vožnje pravo, brzina vozila mora da bude između 15 km/h (9 mi/h) i 250 km/h (155 mi/h).
- Razlog je osiguravanje stabilnosti vozila dok se aerodinamička kočnica pomera.

Vozilo stoji

Ako je automobil parkiran, a aerodinamička kočnica je još uvek razvijena, pritisnite i držite dugme **AERO** tokom 5 sekundi i aerodinamička kočnica će početi da se spušta. Držite pritisnuto dugme dok se aerodinamička kočnica ne spusti do kraja, pazeći na sve potencijalne prepreke.

- i** **NAPOMENA:** Ako se dugme **AERO** otpusti pre nego što se aerodinamička kočnica sklopi do kraja, ona će se vratiti u prethodni izabrani položaj.

Samotestiranje

Nakon svakog ciklusa punog kontakta, prilikom prvog pokretanja motora i pri brzinama iznad 15 km/h (9 mi/h), aerodinamička kočnica se samotestira, tj. podiže se i zatim se polako vraća u svoj početni položaj.



UPOZORENJE: Ako aerodinamička kočnica ne prođe samotestiranje, ekranu za vozača će pokazati poruku. Obratite se svom McLaren prodavcu.



NAPOMENA: Ako je motor ugašen dok je aerodinamička kočnica bila razvijena, procedura samotestiranja će teći obrnutim redosledom, tj. aerodinamička kočnica će se spustiti do kraja, a zatim će se podići u početni položaj.

Ručni test



1. Pritisnite dugme **AERO**. Aerodinamička kočnica se podiže i blokira se u položaju za potisnu silu.
2. Pritisnite i držite dugme **AERO** da biste vratili aerodinamičku kočnicu u svoj neaktivni položaj.

Komande za vožnju

Sistemi za bezbednu vožnju

Aktivno centralno postavljeno stop svetlo



Aktivno centralno visoko postavljeno stop svetlo koje se nalazi sa unutrašnje strane aerodinamičke kočnice, upaliće se prilikom kočenja ako je aerodinamička kočnica aktivna jer ona zaklanja statičko centralno visoko postavljeno stop svetlo.

Sistem za nadzor pritiska u pneumaticima (TPMS)

Pre svake vožnje ovog vozila, a na hladnoći, svaki pneumatik mora da se proveri i da se napumpa/ispumpa do pritiska koji je preporučen na nalepnici sa oznakom pritiska u pneumaticima. (Ako vaše vozilo ima pneumatike različite veličine od veličine naznačene na oznaci o pritisku u pneumaticima, trebalo bi da utvrdite odgovarajući pritisak za te pneumatike).

U određenim okolnostima moguće je da će se upozorenje o pritisku sistema za praćenje pritiska u pneumaticima (TPMS) prikazati i kada nema gubitka vazduha iz pneumatika. Ovo može biti zbog temperaturnih varijacija između mesta na kojem je podešen pritisak u pneumaticima i mesta na kojem se vozilo vozi. Na primer, ako podesite pritisak u klimatizovanoj ili zagrejavanoj garaži, a zatim vozite vozilo napolju, to može izazvati upozorenje o pritisku u pneumaticima nakon kratkog perioda vožnje. Upozorenje se takođe može prikazati kada dođe do ekstremnih promena temperature okoline ili tokom sezonskih promena temperature.



UPOZORENJE: Nemojte zanemarivati upozorenje o pritisku u pneumaticima. Odmah proverite pritisak u pneumaticima i, ako je potrebno, obratite se McLaren prodavcu.

Pregled sistema za praćenje pritiska u pneumaticima (TPMS)



Sistem za nadzor pritiska u pneumaticima vas upozorava kada se u bar jednom pneumaticu javi pad pritiska ili porast temperature iznad prihvatljivog nivoa.

Komande za vožnju

Sistemi za bezbednu vožnju

Sistem prati pritiske i temperature u svakom pneumaticu preko senzora koji se nalazi na svakom ventilu pneumatica i prijemnika koji se nalazi u vozilu. Komunikacija između senzora i prijemnika odvija se preko signala radijske frekvencije (RF).

i **NAPOMENA:** Može da se javi ometanje sistema za praćenje pritiska u pneumaticima dok koristite opremu sa radijskim predajnicima (npr. radijske slušalice ili voki-toki) u vozilu ili blizu njega.

i **NAPOMENA:** Sistem za nadzor pritiska u pneumaticima počće da predaje signale čim brzina vozila pređe 10 km/h (6 mi/h), a postoji kašnjenje od oko 2 minuta pre nego što ekranu za vozača prikaže te informacije.

Rad sistema za praćenje pritiska u pneumaticima (TPMS)

 Ako se detektuje visok pritisak ili visoka temperatura pneumatica, pojaviće se lampica upozorenja sistema za praćenje pritiska u pneumaticima, a ekranu za vozača će prikazati relevantnu poruku o grešci.

Zaustavite vozilo što pre, proverite pneumatike i napumpajte ih do preporučenog pritiska; pogledajte odeljak Pritisak u pneumaticima, stranica 6.41. Lampica upozorenja će se ugasi kada se pneumatici naduvaju do odgovarajućeg pritiska.

Vožnja sa pneumaticom koji je znatno ispušan dovodi do pregrevanja pneumatica i može dovesti do njegovog kvara. Nedovoljan pritisak takođe smanjuje iskorišćenje goriva i životni vek gazećeg sloja pneumatica, a može uticati i na upravljanje vozilom i sposobnost zaustavljanja.

! **UPOZORENJE:** TPMS nije zamena za pravilno održavanje pneumatica, a odgovornost je vozača da održava ispravan pritisak u pneumaticima, čak i ako prenikaz pritisak u pneumaticima nije dostigao nivo koji bi pokrenuo paljenje TPMS lampice upozorenja o niskom pritisku u pneumaticima.

Svaki pneumatic treba nedeljno proveravati kada je hladan i naduvan/izduvan kako bi se utvrdilo da li pritisak odgovara onom koji je preporučen na oznaci o pritisku u pneumaticima.

Krećite se kroz ekranu za vozača, ekran „Car status“ (Status automobila) da biste videli trenutne pritiske u pneumaticima; pogledajte odeljak Status automobila, stranica 3.06.



Ekran prikazuje pritiske svakog od četiri pneumatica. Ako se cifra pritiska prikazuje u belojoj boji, nije potrebna nikakva radnja.

! **UPOZORENJE:** Ako se pritisci prikazuju kao crveni ili žuti tekst, naduvajte ili ispušajte te pneumatike do odgovarajućeg pritiska što je pre moguće. Pregledajte pneumatike kako biste utvrdili koji su mogući uzroci smanjenog ili povećanog pritiska u njima.

Komande za vožnju

Sistemi za bezbednu vožnju

Kada je TPMS podešen na trkački režim, nivo upozorenja o pritisku u pneumaticima može se podesiti tako da odgovara upotrebi na stazi. Pogledajte Trkački režim, stranica 2.44.

⚠ UPOZORENJE: Pritisak u pneumaticima naveden na ekranu za vozača biće tačniji uz merač pritiska. Sistem za nadzor pritiska u pneumaticima nije zamena za ručnu proveru pritiska ili proveru habanja i oštećenja. Sistem samo daje upozorenje o niskom pritisku u pneumaticima i ne dopumpava pneumatike. Sistem za nadzor pritiska u pneumaticima ne može da vas upozori na njihovo oštećenje. Redovno proveravajte stanje pneumatika.

⚠ UPOZORENJE: Ako se upozorenje o niskom pritisku javlja često, posetite McLaren prodavca da bi proverio pneumatike. Vožnja sa pneumaticima sa nedovoljnim pritiskom može da dovede do pregrevanja i uništenja pneumatika.

🌿 ŽIVOTNA SREDINA: Pneumatici sa nedovoljnim pritiskom smanjuju uštedu goriva, radni vek šara na pneumaticima i mogu da utiču na karakteristike vozila prilikom upravljanja i kočenja.

🌿 ŽIVOTNA SREDINA: Proveravajte pritisak u pneumaticima najmanje na svakih 7 dana.

Rad sistema za praćenje temperature pneumatika

Ako se detektuje visok pritisak u pneumaticima, ekranu za vozača će prikazati poruku o grešci koju daje sistem za praćenje pritiska u pneumaticima.

Krećite se kroz ekranu za vozača, ekran „Car status“ (Status automobila) da biste videli trenutne temperature pneumatika; pogledajte odeljak Status automobila, stranica 3.06.



Ovo pokazuje trenutnu temperaturu svakog od četiri pneumatika. Ako je temperatura prikazana plavom bojom, pneumatici još nisu zagrejani do optimalne radne temperature. Ako se temperatura prikazuje u beloj boji, nije potrebna nikakva radnja.

⚠ UPOZORENJE: Ako je temperatura prikazana crvenom bojom, pneumatici su prekoračili bezbednu radnu temperaturu. Smanjite brzinu ili zaustavite vozilo dok temperature ne budu na bezbednom nivou, tj. dok se ne prikazuju belom bojom.

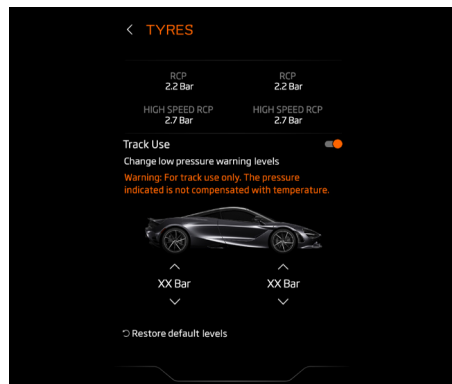
Komande za vožnju

Sistemi za bezbednu vožnju

Pregledajte pneumatike kako biste utvrdili koji su mogući uzroci povećane temperature.

Kada je TPMS podešen na trkački režim, nivo upozorenja o pritisku u pneumaticima može se podesiti tako da odgovara upotrebi na stazi. Pogledajte Trkački režim, stranica 2.44.

Trkački režim



UPOZORENJE: Trkački režim je samo za korišćenje na stazi i nije pogodan za korišćenje na putu. Prikazani nivoi upozorenja o pritisku u pneumaticima ne kompenzuju se promenom temperature. Nivo upozorenja o pritisku u pneumaticima treba da se podesi kako bi se izbegla nepotrebna upozorenja o pritisku u pneumaticima kada koristite vozilo na stazi.



NAPOMENA: Pre upotrebe vozila na stazi, konsultujte se sa svojim McLaren prodavcem. Kompanija McLaren preporučuje da se vozilo pregleda pre i posle vožnje na stazi.

Za više informacija o vožnji po stazi pogledajte Vožnja na stazi, stranica 5.

Kada se vozilo vozi po stazi, pritisak u pneumaticima treba podesiti na nivoe koji su pogodniji za korišćenje na stazi.

Nivoi upozorenja o pritisku Sistema za praćenje pritiska u pneumaticima (TPMS) mogu se promeniti tako da odgovaraju prilagođenim pritisicima.

Idite na ekran „Pneumatici” u McLaren infotejment sistema (MIS) i dodirnite **Track Use** (Korišćenje na stazi) da biste omogućili ovu funkciju i po potrebi prilagodili pritiske. Pogledajte Pneumatici, stranica 4.11.

Pre vožnje na javnim putevima nakon vožnje na stazi, deaktivirajte trkački režim, pregledajte pneumatike i zamenite ih ako je potrebno. Proverite pritisak u pneumaticima i po potrebi ga prilagodite. Pogledajte Pritisaci za naduvavanje hladnih pneumatika, stranica 7.09.

Komande za vožnju

Tempomat

Pregled

⚠ UPOZORENJE: Obratite posebnu pažnju na uslove na putu i u saobraćaju kada je tempomat aktiviran i uvek vozite brzinom koja je bezbedna za trenutne uslove.

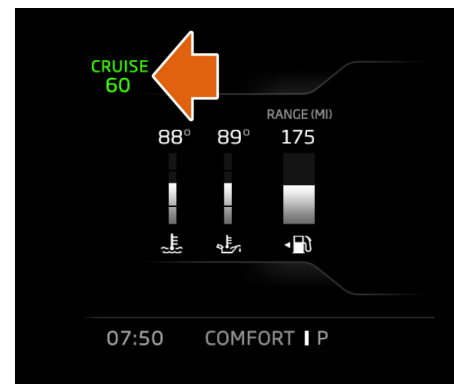
Nikada nemojte koristiti tempomat na krivudavim ili klizavim putevima ili kada je vidljivost loša, npr. u magli, po jakoj kiši ili snegu.

Tempomat omogućava vozaču da održava konstantnu brzinu bez upotrebe pedale gasa. Ovo je korisno na putovanjima auto-putem, kada se može održavati ujednačena brzina tokom dugih perioda.



Svim funkcijama tempomata upravlja se pomoću kontrolne ručice za tempomat, koja se nalazi na desnoj strani stuba upravljača.

Korišćenje tempomata



Ubrzajte do željene brzine i nakratko gurnite ručicu nagore da biste aktivirali tempomat. Podešena brzina će se pojaviti na ekranu za vozača.

i NAPOMENA: Tempomat će raditi samo pri brzinama većim od 30 km/h (20 mi/h).

Brzina se može povećati u bilo kom trenutku pritiskom na pedal gasa. Kada se pedala gasa otpusti, vozilo će se vratiti na brzinu tempomata.

Komande za vožnju

Tempomat



UPOZORENJE: Uvek imajte na umu da je tempomat uključen i nemojte ga zaobilaziti drugim kontrolama u dužim periodima. Otpuštanje papučice gasa u ovim okolnostima može dovesti do toga da vozilo ne usporava brzinom koju očekujete.

Otkazivanje tempomata



Nakratko gurnite kontrolnu ručicu tempomata od sebe.

Tempomat je otkazan. Indikator na ekranu za vozača se gasi, ali poslednja podešena brzina ostaje sačuvana.



NAPOMENA: Poslednja memorisana brzina se briše kada isključite motor.

Tempomat se takođe otkazuje ako se pritisne nožna kočnica ili ako se izabere neutralni položaj.



NAPOMENA: Tempomat se automatski otkazuje ako elektronska kontrola stabilnosti otkrije proklizavanje točkova, proklizavanje vozila ili ako se elektronska kontrola stabilnosti isključi.

Komande za vožnju

Tempomat

Povećanje brzine tempomata



- Kratak pritisak ručice nagore će povećavati brzinu vozila u koracima od 1 km/h (u zavisnosti od izabranih jedinica, pogledajte Brzina i udaljenost, stranica 4.16).
- ili gurnite i držite ručicu nagore dok ne dostignete željenu brzinu, a zatim otpustite ručicu;
- Ili možete da ubrzate do nove željene brzine i gurnete ručicu prema gore.

Smanjenje brzine tempomata



- Kratak pritisak ručice nadole će smanjivati brzinu vozila u koracima od 1 km/h (u zavisnosti od izabranih jedinica, pogledajte Brzina i udaljenost, stranica 4.16).
- ili gurnite i držite ručicu nadole, vozilo će usporiti, a zatim otpustite ručicu kada dostignete željenu brzinu.



NAPOMENA: Ako usporavate pomoću ručice tempomata, menjač može da se prebaci naniže kako bi se povećala brzina usporavanja.

Ručno prebacivanje u niži stepen prenosa pomoću ručica za menjanje brzina neće isključiti tempomat.

Komande za vožnju

Tempomat

Nastavak vožnje memorisanom brzinom

 **UPOZORENJE:** Nastavite vožnju memorisanom brzinom samo ako je ona odgovarajuća za trenutne uslove na putu i uslove u saobraćaju. Naglim ubrzanjem možete ugroziti sebe i druge.



Nakratko povucite kontrolnu ručicu tempomata ka sebi.

Tempomat će podesiti brzinu vozila na poslednju memorisanu brzinu.

Komande za vožnju

Aktivni limitator brzine (ASL)

Podešavanje gornje granice brzine

! **UPOZORENJE:** Vozač je dužan da se pridržava odgovarajućih ograničenja brzine.

! **UPOZORENJE:** Funkcija aktivnog limitatora brzine (ASL) može dozvoliti vozilu da prekorači gornju granicu brzine u određenim situacijama, na primer, kada se spuštate niz strme nagibe.

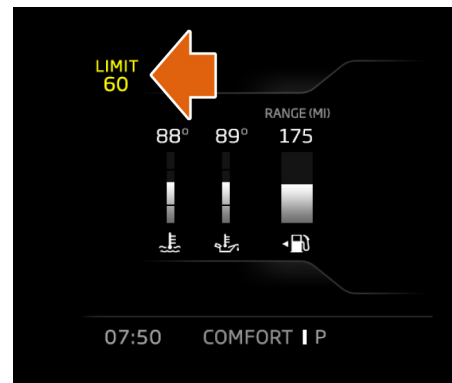
i **NAPOMENA:** ASL se može aktivirati kada vozilo miruje. Gornja granica brzine će biti postavljena na podrazumevanu brzinu od 30 km/h (20 mi/h).

Kontrola ASL omogućava vozaču da podesi gornju granicu brzine.

Izbor brzine



1. Ubrzavajte ili smanjujte brzinu dok ne dođete do maksimalne dozvoljene brzine, a zatim nakratko gurnite ručicu nadole da niste aktivirali aktivni limitator brzine (ASL).



2. Gornja granica brzine će se pojaviti na ekranu za vozača.

i **NAPOMENA:** ASL se može poništiti pritiskom na pedal gasa iznad unapred određene tačke.

Komande za vožnju

Aktivni limitator brzine (ASL)

Otkazivanje aktivnog limitatora brzine (ASL)



Da biste otkazali aktivni limitator brzine (ASL),
nakratko gurnite ručicu od sebe. ekranu za
vozača će pokazati ugašenu lampicu.

Komande za vožnju

Razrađivanje

Razrađivanje

Obratite pažnju na sledeća uputstva za rad kada je vozilo novo ili ako je bilo koja od ovih komponenti zamenjena.

Motor i menjač

U prvih 1000 km (625 milja):

- vozite na različitim putevima i brzinama motora.
- nemojte voziti brže od maksimalne brzine na putu ili 240 km/h (150 mi/h).
- nemojte koristiti vozilo na stazi.
- izbegavajte velika opterećenja motora (vožnja punim gasom).
- izbegavajte vožnju pri brzinama motora manjim od 2000 o/min.
- izbegavajte vožnju konstantnom brzinom i pod istim opterećenjem tokom dužeg perioda.
- izbegavajte prebacivanje u nižu brzinu radi ubrzanja.
- nemojte prelaziti u niži stepen prenosa radi dodatnog kočenja motorom.

- izbegavajte zaustavljanje motora u roku od 2 minuta od rada pri velikoj brzini i pod velikim opterećenjem.
- izbegavajte rad motora u praznom hodu duže od 10 minuta.

Nakon pređenih 1000 km (625 milja) u periodu razrađivanja, možete postepeno koristiti pune performanse vozila.



NAPOMENA: Nepoštovanje radnih ograničenja motora i menjača tokom perioda razrađivanja može dovesti do prevremenog habanja ili oštećenja.



NAPOMENA: Ova uputstva za razrađivanje takođe važe za prvih 1000 (625 milja) km nakon zamene motora ili menjača.



ŽIVOTNA SREDINA: Ovaj savet će pomoći u poboljšanju uštede goriva i trebalo bi da se usvoji kao normalna praksa vožnje čak i nakon perioda razrađivanja.

Kočnice

Nove kočnice zahtevaju početni period naleganja. Izbegavajte situacije jakog kočenja tokom prvih 1000 km (625 milja).

Normalno korišćenje / korišćenje na putu

- Dozvolite motoru da se zagreje pre vožnje sa velikim brojem obrtaja motora i pod velikim opterećenjem. Ograničite brzinu motora na 5000 o/min dok motor ne dostigne punu radnu temperaturu.
- Izbegavajte zaustavljanje motora u roku od 2 minuta od rada pri velikoj brzini ili pod velikim opterećenjem.
- Izbegavajte rad motora u praznom hodu duže od 10 minuta.

Komande za vožnju

Razrađivanje

Korišćenje na stazi



NAPOMENA: Ne koristite vozilo na stazi tokom perioda razrađivanja.

Pre upotrebe vozila na stazi, konsultujte se sa McLaren prodavcem. Kompanija McLaren preporučuje da se vozilo pregleda pre i posle vožnje na stazi.

Komande za vožnju

Dopuna goriva

Sipanje goriva

⚠ UPOZORENJE: Rashladna tečnost je vrlo zapaljiva. Prilikom rukovanja gorivima zabranjeni su vatra, otvoreni plamen, pušenje i upotreba mobilnog telefona. Isključite motor pre nalivanja goriva.

⚠ UPOZORENJE: Gorivo i isparenja goriva mogu oštetiti vaše zdravlje. Nemojte udisati isparenja goriva niti dozvoliti da gorivo dođe u kontakt sa kožom ili odećom.

⚠ UPOZORENJE: Levak za gorivo se mora koristiti kada se koristi nestandardna mlaznica za punjenje. Pogledajte Punjenje pomoću levka za gorivo, stranica 2.53.

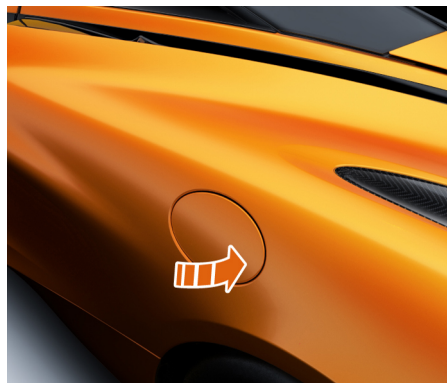
Poklopac rezervoara za gorivo nalazi se pozadi, sa leve strane. Automatski se zaključava ili otključava kada je vozilo zaključano ili otključano.

i NAPOMENA: Ne pokušavajte na silu da otvorite poklopac rezervoara ako je vozilo zaključano. Možete oštetiti poklopac i njegov mehanizam za zaključavanje.

i NAPOMENA: Poklopac rezervoara za gorivo će ostati zaključan ako motor radi.

Dopunjavanje na benzinskoj stanici

1. Isključite motor.



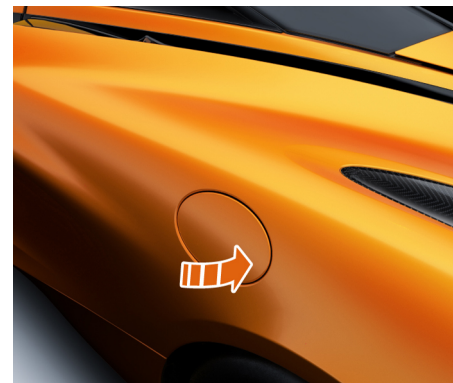
2. Pritisnite zadnju ivicu poklopca rezervoara za gorivo kako biste otpustili bravicu.
3. Otvorite poklopac.

i NAPOMENA: Vozilo nije opremljeno poklopcem rezervoara za gorivo.

4. Ubacite mlaznicu u rezervoar za gorivo i sipajte gorivo. Za preporuke za gorivo pogledajte Preporučeno gorivo, stranica 2.54.
5. Nemojte nastavljati sa punjenjem rezervoara nakon što se mlaznica pumpe isključi.
6. Uklonite mlaznicu.
7. Zatvorite poklopac rezervoara za gorivo i čučete da se reza aktivira.

Punjenje pomoću levka za gorivo

1. Isključite motor.



Komande za vožnju

Dopuna goriva

2. Pritisnite zadnju ivicu poklopca rezervoara za gorivo kako biste otpustili bravicu.
3. Otvorite poklopac.

i **NAPOMENA:** Vozilo nije opremljeno poklopcem rezervoara za gorivo.



4. Uzmite levak za gorivo iz vozila; pogledajte odeljak Levak za gorivo, stranica 6.15.
5. Umetnite levak za gorivo do kraja u otvor za punjenje.
6. Ubacite mlaznicu u levak za gorivo i sipajte gorivo. Za preporuke za gorivo pogledajte Preporučeno gorivo, stranica 2.54.

7. Nemojte prepuniti.

! **UPOZORENJE:** Vodite računa da izbegnete prosipanje i prepunjavanje. Pobrinite se da se eventualno prosuto gorivo odmah očisti.

8. Uklonite mlaznicu.
9. Uklonite levak za gorivo, dobro ga obrišite i odložite u prtljažnik.
10. Zatvorite poklopac rezervoara za gorivo i čučete da se reza aktivira.

Preporučeno gorivo

Za maksimalne performanse motora potrebna je upotreba bezolovnog benzina 98 RON/88 MON koji zadovoljava specifikaciju EN 228.

U oblastima gde 98 RON/88 MON nije dostupan, koristite bezolovni premijum benzin sa minimalnim oktanskim brojem od 95 RON/85 MON, koji ispunjava specifikaciju EN 228.

i **NAPOMENA:** Informacije u vezi sa kvalitetom goriva koje se toči prikazane su na pumpi za punjenje.

i **NAPOMENA:** Verovatnoća habanja ili oštećenja motora se povećava ako gorivo ne ispunjava zahteve EN 228 za bezolovni benzin ili ako se koriste aditivi za gorivo. Oštećenja uzrokovana upotrebom neodgovarajućeg goriva nisu pokrivena garancijom vozila.

i **NAPOMENA:** Ovo vozilo je pogodno za upotrebu sa E10 gorivima (10% sadržaja etanola).

Ovo vozilo nije pogodno za upotrebu sa gorivima koja sadrže više od 10% etanola. Ovo vozilo nema opremu neophodnu za upotrebu goriva koja sadrže više od 10% etanola.

Komande za vožnju

Dopuna goriva

Nemojte koristiti E85 goriva (85% sadržaja etanola). Ako se koriste E85 goriva, doći će do ozbiljnog oštećenja motora i sistema za gorivo.

 **NAPOMENA:** Ako se rezervoar za gorivo slučajno napuni neispravnom vrstom goriva, nemojte paliti motor i potražite pomoć stručnjaka.

Komande za vožnju

Zimska vožnja

Zimska vožnja

Preporučuje se da na početku zime pregledate vozilo kod McLaren prodavca. Ova usluga obuhvata:

- Proveru koncentracije antifriz/a/antikorozije
- Dodavanje koncentrovanog sredstva za čišćenje u sistem za pranje vetrobranskog stakla
- Proveru baterije
- Zamenu pneumatika

Zimski pneumatici

Koristite zimske pneumatike ispod 7 °C (45 °F) i na putevima prekrivenim snegom ili ledom. Maksimalni učinak sistema protiv blokiranja kočnica i sistema elektronske kontrole stabilnosti postiže se samo sa ovim pneumaticima.

Koristite zimske pneumatike iste marke i gazećeg sloja na svim točkovima da biste održali karakteristike bezbednog upravljanja. Promenite pneumatike koristeći centralnom infotejnment ekranu osetljivom na dodir; pogledajte odeljak Pneumatici, stranica 4.11.

Zimski pneumatici su usmereni, a ne asimetrični, pa stoga moraju da se postave prema oznakama smera koje se nalaze sa strane pneumatika.



UPOZORENJE: Odmah zamenite zimske pneumatike sa dubinom gazećeg sloja manjim od 4 mm. Oni nisu pogodni za zimsku upotrebu jer ne pružaju dovoljno prljanjanja i mogu izazvati nesreću.



NAPOMENA: Treba koristiti samo zimske pneumatike koje je odredila kompanija McLaren.



NAPOMENA: Zamenu točka morate obaviti kod svoj McLaren prodavca. Vozilo se može oštetiti ako se pogrešno pogigne.

Obratite se McLaren prodavcu da biste dobili savete i informacije u vezi sa maksimalnom brzinom navedenom za postavljene zimske pneumatike. Smanjite maksimalnu brzinu vozila uz pomoć ASL sistema, pogledajte odeljak Podešavanje gornje granice brzine, stranica 2.49.

Navlake za sneg

Kompanija McLaren preporučuje da koristite samo navlake za sneg koje su odobrene za McLaren vozila. Ako nameravate da stavite navlake za sneg, imajte na umu sledeće:

- Montirajte navlake za sneg samo na oba zadnja točka.
- Pridržavajte se proizvođačevog uputstva za postavljanje.

Nemojte prekoračiti maksimalnu dozvoljenu brzinu koja je naznačena na pakovanju navlaka za sneg. Skinite navlake za sneg što je pre moguće ako više ne vozite po snegom prekrivenim putevima.

Instrumenti

Pregled.....	3.02
Pregled.....	3.02
Tahometar.....	3.02
Brzinomer.....	3.03
Ekran vozača.....	3.04
Pregled.....	3.04
Informacije o putovanju.....	3.05
Status automobila.....	3.06
Poruke.....	3.08
Prozor ekrana.....	3.15
Indikator položaja stepena prenosa.....	3.16
Prikaz upravljanja i pogonskog sklopa.....	3.16
Prikaz režima elektronske kontrole stabilnosti (ESC).....	3.17
Temperatura ulja.....	3.17
Temperatura vode.....	3.18
Nivo goriva i domet.....	3.18

Instrumenti

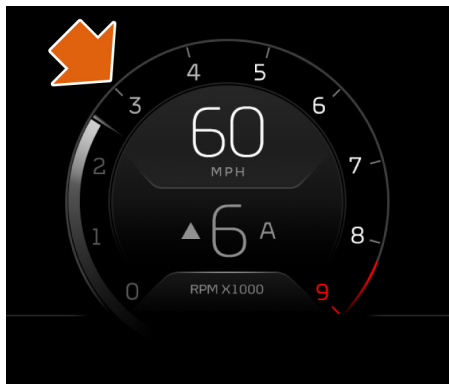
Pregled

Pregled

ekranu za vozača se aktivira nakon davanja kontakta; pogledajte odeljak Uključivanje kontakta., stranica 2.05.

UPOZORENJE: ekranu za vozača neće prikazati nijednu poruku ako postoji kvar na ekranu ili u elektronskim komponentama vozila. Odmah se obratite McLaren prodavcu. Korišćenje vozila u ovim okolnostima može biti opasno.

Tahometar



ekranu za vozača u sredini pokazuje ekran tahometra dok ste u neaktivnom, komfornom ili sportskom režimu pogonskog sklopa, odnosno upravljanja. Crveni broj na ekranu označava maksimalni broj obrtaja motora.

Kada se izabere trkački režim pogonskog sklopa ili upravljanja, stil tahometra se menja u skladu sa izabranim režimom. Pogledajte Prozor ekrana, stranica 3.15.

NAPOMENA: Maksimalni broj obrtaja je dinamičan i biće smanjen pod određenim uslovima, na primer, ako je motorno ulje ispod normalne radne temperature ili ako je izabran neutralni stepen prenosa.

NAPOMENA: Nemojte dugo voziti sa motorom na maksimalnom broju obrtaja ili blizu njega. Dovod goriva se prekida radi zaštite motora kada se dostigne maksimalni broj obrtaja.

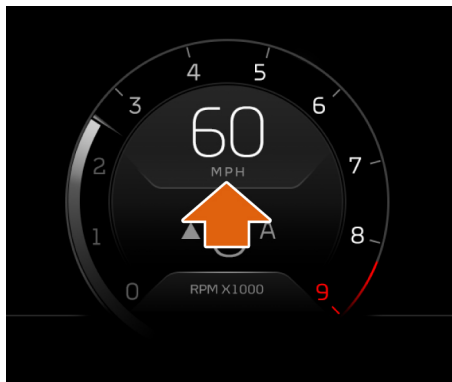
Lampice za promenu stepena prenosa

Kada je izabran trkački režim pogonskog sklopa ili upravljanja, ekranu za vozača će duž gornje ivice prikazati lampice za promenu stepena prenosa. Lampice za promenu stepena prenosa raspoređene su u tri bloka: zeleni, crveni i plavi. Svaki blok svetli kako se broj obrtaja motora povećava. Povećanje brzine motora iznad tačke u kojoj je plavi blok osvetljen ne doprinosi rapidnom ubrzanju.

Instrumenti

Pregled

Brzinomer



ekranu za vozača u sredini sadrži brzinomer dok ste u neaktivnom ili komfornom režimu pogonskog sklopa, odnosno upravljanja.

Kada se izabere sportski ili trkački režim pogonskog sklopa ili upravljanja, stil brzinometra će se promeniti u skladu sa izabranim režimom. Pogledajte Prozor ekrana, stranica 3.15.

i **NAPOMENA:** Brzinomer se menja iz mph u km/h kada se jedinice promene sa milja na kilometre. Pogledajte Brzina i udaljenost, stranica 4.16.

i **NAPOMENA:** Brzina vozila će stalno prikazivati „0” ako postoji greška u komunikaciji sa sistemom. ekranu za vozača će pokazati poruku upozorenja „Tonneau Operation In Progress“ (Pomeranje poklopca tovarnog sanduka je u toku) da bi vas upozorila na grešku. Prilagodite stil vožnje dok ova greška postoji jer ste vi u svakom trenutku odgovorni za brzinu vozila. Obratite se svom McLaren prodavcu.

Instrumenti

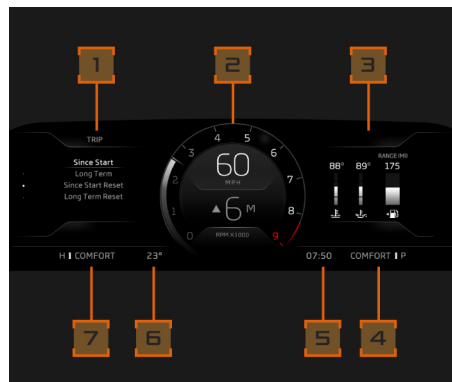
Ekran vozača

Pregled

⚠ UPOZORENJE: Korišćenje i pregledanje menija dok je vozilo u pokretu može vam skrenuti pažnju sa posmatranja uslova na putu i uslova u saobraćaju i može izazvati nezgodu.

Upozorenja se pojavljuju na iskašućem prozoru na ekranu za vozača.

Sačuvane poruke se mogu videti u bilo kom trenutku kada je kontakt uključen. Pogledajte Poruke, stranica 3.08.



1. Sadržaj koji se prikazuje u levom delu ekrana za vozača konfiguriše se pomoću leve kontrolne ručice, pogledajte Meni u vidu vrteške, stranica 3.05.
2. Informacije koje se prikazuju u središnjem delu ekrana za vozača menjaju se u zavisnosti od izabranog režima upravljanja i pogonskog sklopa, pogledajte Prozor ekrana, stranica 3.15.
3. Sadržaj koji se prikazuje u desnom delu ekrana za vozača menja se u zavisnosti od izabranog režima upravljanja i pogonskog sklopa, pogledajte Kontrola pogonskog sklopa, stranica 2.27.
4. Trenutno izabrani režim pogonskog sklopa prikazuje se u donjem desnom delu ekrana za vozača, pogledajte Kontrola pogonskog sklopa, stranica 2.27.
5. Sat, stranica 3.04
6. Temperatura, stranica 3.04
7. Trenutno izabrani režim upravljanja prikazuje se u donjem levom delu ekrana za vozača, pogledajte Komande upravljanja, stranica 2.26.

Sat

Sat prikazuje trenutno vreme. Za više detalja pogledajte Vreme i jedinice, stranica 4.15.

Temperatura

⚠ UPOZORENJE: Čak i ako je prikazana temperatura iznad tačke smrzavanja, površina puta može i dalje da bude zaleđena. Obavezno treba da prilagodite stil vožnje i brzinu vremenskim uslovima.

Temperatura je trenutna spoljašnja temperatura. Postoji kratko odlaganje pre nego što se prikaže promena spoljne temperature.

Kada spoljašnja temperatura vazduha padne ispod 3 °C (37 °F), prikazaće se poruka upozorenja na mraz, a nakon toga će se promeniti boja očitane temperature.

Kada spoljašnja temperatura padne ispod 0 °C (32 °F), prikazaće se poruka upozorenja na led.

Instrumenti

Ekran vozača

Meni u vidu vrteške



Navigacija kroz strukturu menija postiže se pomoću kontrolne ručice montirane na levoj strani stuba volana.

Dostupne su sledeće kategorije:

- Informacije o putovanju, stranica 3.05
- Status automobila, stranica 3.06

Kretanje po meniju

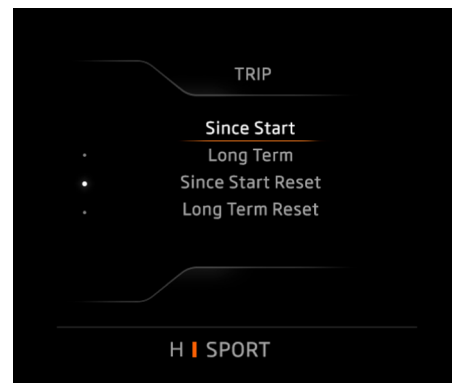
1. Pomerajte ručicu nagore ili nadole (+ ili -) da biste istakli svoj izbor.
2. Povucite ručicu prema sebi da biste ušli u svoj izbor.

3. Zatim izaberite temu od interesa sa liste, pa pomerite kontrolnu ručicu nagore ili nadole (+ ili -) da biste istakli svoj izbor.
4. Povucite ručicu prema sebi da biste prešli na sledeći meni u strukturi.
5. Na kraju svake strukture će biti prikazane informacije ili ekran na kome možete da promenite željeno podešavanje ili pregledate informacije.



6. Kada se izabere potrebna funkcija ili se izvrši podešavanje, povucite ručicu prema sebi da biste potvrdili.

Informacije o putovanju



Na ekranu za vozača mogu da se prikazuju sledeći podaci o putu:

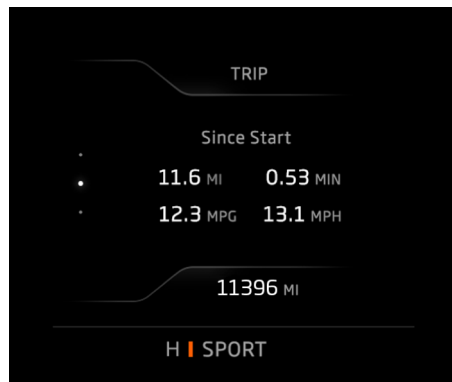
- Putovanje (od polaska), stranica 3.06
- Putovanje (dugoročno), stranica 3.06

Da biste podatke o putovanju resetovali na nulu, u meniju izaberite željenu opciju i povucite ručicu ka sebi (**UNAPRED**) da biste potvrdili izbor.

Instrumenti

Ekran vozača

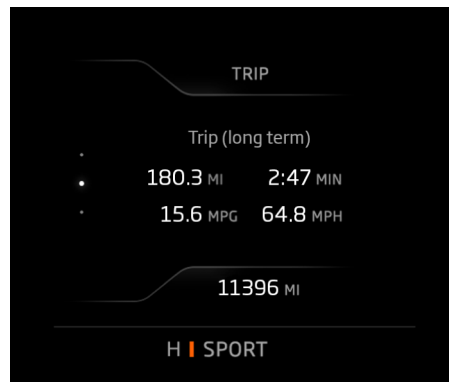
Putovanje (od polaska)



Prikazuje razdaljinu, vreme, prosečnu potrošnju goriva i prosečnu brzinu trenutne vožnje.

Ove informacije će se takođe resetovati na nulu pošto motor bude ugašen na oko 2 sata.

Putovanje (dugoročno)



Prikazuje razdaljinu, vreme, prosečnu potrošnju goriva i prosečnu brzinu od poslednjeg resetovanja putovanja.

Merač pređene kilometraže

Merač pređene kilometraže se prikazuje na ekranu svakog putovanja i navodi ukupnu udaljenost koju je vozilo prešlo.

Status automobila

Pregled



Početna stranica **Car status** (Status automobila) prikazuje pritisak i temperaturu za sva 4 pneumatika. Ako se podaci prikazuju u beloj boji, ne morate ništa da preduzimate. Ako se pojavljuju kao žuti ili crveni tekst, odnesite pneumatike na pregled i popravite pritisak što je pre moguće.

Pregledajte pneumatike kako biste utvrdili koji su mogući uzroci smanjenog pritiska ili povećane temperature.

Instrumenti

Ekran vozača

Pogledajte Sistem za nadzor pritiska u pneumaticima (TPMS), stranica 2.41.

Povucite ručicu prema sebi da biste pristupili dodatnim opcijama:

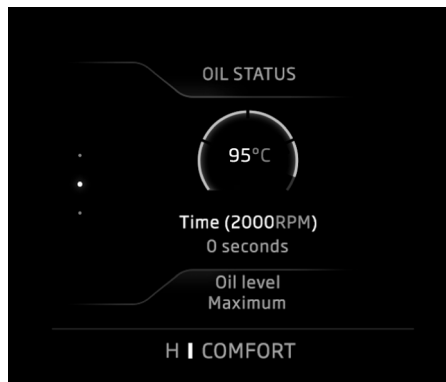
- Poruka, stranica 3.07
- Status ulja, stranica 3.07
- Akumulator, stranica 3.07
- Servisiranje, stranica 3.08
- Identifikacioni broj vozila, stranica 3.08

Poruka

Ako nije evidentirana nijedna poruka o grešci, prikazaće se potvrda na ekranu.

Ako ima evidentiranih grešaka, na ekranu će se prikazati poruke o grešci sa strelicama za kretanje kroz poruke.

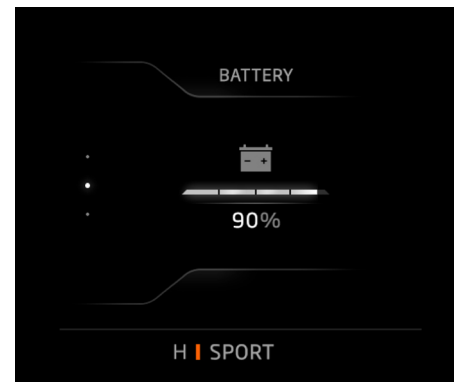
Status ulja



Prikazuje merač koji daje nivo ulja, kao i temperaturu ulja.

Da biste proverili nivo motornog ulja, pogledajte Ulje motora, stranica 6.04.

Akumulator



Prikazuje merač koji daje status punjenja akumulatora.

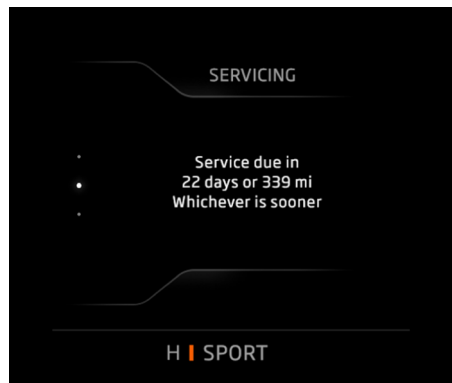
Da biste napunili akumulator, pogledajte odeljak Promena akumulatora, stranica 6.17.

Da biste videli koliko dugo vozilo može da bude parkirano bez pokretanja motora ili punjenja akumulatora, pogledajte odeljak Dani za parkiranje, stranica 2.04.

Instrumenti

Ekran vozača

Servisiranje



Približno 30 dana ili 1000 km (625 milja) pre servisiranja, pojavljuje se gorenavedeni ekran.

Poruka će se zatim pojaviti svaki put kada se kontakt uključi, uz smanjenje brojki za vreme/razdaljinu. Kada se servis izvrši, McLaren prodavac će resetovati ekran.

Ako servis kasni, ekran će pokazati razdaljinu za koju je prekoračen.

Identifikacioni broj vozila

Prikazuje identifikacioni broj vozila (VIN).

Poruke

ekranu za vozača može prikazati poruke koje vas upućuju na Priručnik za vlasnike.

Ikona prikazana uz poruku označava ozbiljnost.



Informacije koje ne zahtevaju da nešto preduzmete.



Informacije koje zahtevaju da nešto preduzmete.



Informacije o greškama sa niskim rizikom.



Informacije o greškama sa visokim rizikom.



NAPOMENA: Neke poruke mogu imati različite ikone koje ukazuju da postoji greška sa određenom funkcijom.

Neke poruke savetuju da pogledate Priručnik za vlasnike. Tabela ispod pokazuje šta treba da uradite kada se prikaže neka od ovih poruka.



UPOZORENJE: Nemojte zanemarivati poruke upozorenja jer nepreduzimanje odgovarajućih radnji može dovesti do povrede ili oštećenja vozila.

Instrumenti

Ekran vozača

Poruke – Coupe i Spider

Poruka	Radnja
Sistem aerodinamičke kočnice je privremeno nedostupan	Pogledajte Aerodinamička kočnica, stranica 2.37.
Aerodinamička kočnica je privremeno onemogućena	Pogledajte Aerodinamička kočnica, stranica 2.37.
Upravljanje akumulatorom je aktivno	Vozilo ne može da obezbedi dovoljan napon i aktiviralo je režim za uštedu energije. Kontrola klime i upravljača radiće smanjenom efikasnošću. Pogledajte Režim za uštedu energije, stranica 2.04.
Nizak nivo kočione tečnosti	Dopunite kočionu tečnost. Pogledajte Kočiona tečnost, stranica 6.10.
Previsoka temperatura kvačila	Vozilo je bilo izloženo ekstremnim uslovima rada. Ovo može biti uzrokovano prekomernim startovima uzbrdo, ponovljenim jakim ubrzanjima, sporom vožnjom uz strme uzbrdice tokom dužeg perioda. Zbog toga menjač može da ograniči obrtni moment motora. Zaustavite vozilo i ostavite motor da radi u praznom hodu nekoliko minuta.
Visoka temperatura kvačila	Vozilo je bilo izloženo ekstremnim uslovima rada. Ovo može biti uzrokovano prekomernim startovima uzbrdo, ponovljenim jakim ubrzanjima, sporom vožnjom uz strme uzbrdice tokom dužeg perioda. Zbog toga menjač može da ograniči obrtni moment motora. Zaustavite vozilo i ostavite motor da radi u praznom hodu nekoliko minuta.
Tempomat nije dostupan pri trenutnoj brzini vozila	Pogledajte Korišćenje tempomata, stranica 2.45.
ESC OFF (ESC JE ISKLJUČEN) nije moguće	Uslovi za deaktiviranje ESC nisu ispunjeni. Pogledajte Elektronska kontrola stabilnosti (ESC), stranica 2.35.

Instrumenti

Ekran vozača

Poruka	Radnja
ESC Reduced (Smanjenje ESC) nije moguće	Uslovi za smanjenje ESC nisu ispunjeni. Pogledajte Elektronska kontrola stabilnosti (ESC), stranica 2.35.
Prednji levi pneumatik je prenaduvan	Zaustavite vozilo i pregledajte točkove i pneumatike. Pogledajte Pregled točkova i pneumatika, stranica 6.40.
Previsoka temperatura prednjeg levog pneumatika	Zaustavite vozilo i pregledajte točkove i pneumatike. Pogledajte Pregled točkova i pneumatika, stranica 6.40.
Nizak pritisak u prednjem levom pneumatiku	Zaustavite vozilo i pregledajte točkove i pneumatike. Pogledajte Pregled točkova i pneumatika, stranica 6.40.
Prednji desni pneumatik je prenaduvan	Zaustavite vozilo i pregledajte točkove i pneumatike. Pogledajte Pregled točkova i pneumatika, stranica 6.40.
Previsoka temperatura prednjeg desnog pneumatika	Zaustavite vozilo i pregledajte točkove i pneumatike. Pogledajte Pregled točkova i pneumatika, stranica 6.40.
Nizak pritisak u prednjem desnom pneumatiku	Zaustavite vozilo i pregledajte točkove i pneumatike. Pogledajte Pregled točkova i pneumatika, stranica 6.40.
Baterija ključa je kritično prazna	Pogledajte Zamena baterije daljinskog ključa, stranica 6.35.
Baterija ključa je prazna	Pogledajte Zamena baterije daljinskog ključa, stranica 6.35.
Režim starta je prekinut	Pogledajte Kontrola pokretanja, stranica 2.30.

Instrumenti

Ekran vozača

Poruka	Radnja
Režim starta je nedostupan	Uslovi za omogućavanje starta nisu ispunjeni. Pogledajte Kontrola pokretanja, stranica 2.30.
Zadnji levi pneumatik je prenaduvan	Zaustavite vozilo i pregledajte točkove i pneumatike. Pogledajte Pregled točkova i pneumatika, stranica 6.40.
Previsoka temperatura zadnjeg levog pneumatika	Zaustavite vozilo i pregledajte točkove i pneumatike. Pogledajte Pregled točkova i pneumatika, stranica 6.40.
Nizak pritisak u zadnjem levom pneumatiku	Zaustavite vozilo i pregledajte točkove i pneumatike. Pogledajte Pregled točkova i pneumatika, stranica 6.40.
Zadnji desni pneumatik je prenaduvan	Zaustavite vozilo i pregledajte točkove i pneumatike. Pogledajte Pregled točkova i pneumatika, stranica 6.40.
Temperatura zadnjeg desnog pneumatika je previsoka	Zaustavite vozilo i pregledajte točkove i pneumatike. Pogledajte Pregled točkova i pneumatika, stranica 6.40.
Nizak pritisak u zadnjem desnom pneumatiku	Zaustavite vozilo i pregledajte točkove i pneumatike. Pogledajte Pregled točkova i pneumatika, stranica 6.40.
Nivo tečnosti za upravljač je nizak	Dopunite nivo tečnosti za servo upravljač; pogledajte odeljak Tečnost u upravljaču, stranica 6.09.
Nivo tečnosti vetrobranskog stakla je nizak	Dopunite tečnost vetrobranskog stakla. Pogledajte Prskalice vetrobranskog stakla, stranica 6.11.

Instrumenti

Ekran vozača

Poruke – samo na modelu Spider

Poruka	Radnja
Potvrdite da je tovarni sanduk prazan	Poruka se prikazuje ako se u bilo kom trenutku dok je krov otvoren otvori poklopac tovarnog sanduka, a prekidači za krov ili zadnje staklo su pritisnuti u niži položaj (otvoren). Ako otpustite prekidač i pritisnete „OK“ na kontrolnoj ručici menija, potvrđujete da je oblast tovarnog sanduka prazna i prihvatate činjenicu da u suprotnom tokom pomeranja može doći do oštećenja sklopivog krova ili zadnjeg stakla. Krov ili zadnje staklo će početi da se spuštaju (otvaraju) čim pritisnete odgovarajući prekidač. Pogledajte Pokretni krov – Spider, stranica 1.16 i Zadnje staklo – Spider, stranica 1.20.
Greška elektrohromatskog staklenog krova	Poruka se prikazuje ako postoji neka greška u pomeranju. Pomeranje elektrohromatskog staklenog krova će biti onemogućeno. Obratite se svom McLaren prodavcu.
Greška prekidača elektrohromatskog staklenog krova	Poruka se prikazuje ako postoji neka greška u pomeranju. Pomeranje elektrohromatskog staklenog krova će biti onemogućeno. Obratite se svom McLaren prodavcu.
Krov je zatvoren	Poruka se prikazuje kada krov završi ciklus podizanja (zatvaranja). Pogledajte Pokretni krov – Spider, stranica 1.16.
Greška krova	Poruka se prikazuje ako postoji neka greška u pomeranju. Pomeranje krova će biti onemogućeno. Obratite se svom McLaren prodavcu.
Krov je zatvoren	Poruka se prikazuje kada krov završi ciklus odlaganja (otvaranja). Pogledajte Pokretni krov – Spider, stranica 1.16.
Pomeranje krova je u toku	Poruka se prikazuje tokom ciklusa otvaranja/zatvaranja krova. Pogledajte Pokretni krov – Spider, stranica 1.16.

Instrumenti

Ekran vozača

Poruka	Radnja
Pomeranje krova je nepotpuno	Poruka se prikazuje kada se poklopac tovarnog sanduka zaustavi u sred ciklusa otvaranja/zatvaranja. Prebacite prekidač tovarnog sanduka u željeni položaj. Pogledajte Pokretni krov – Spider, stranica 1.16.
Pomeranje krova nije dostupno Ambijentalna temperatura je preniska	Poruka se prikazuje kada ambijentalna temperatura padne ispod -20 °C (-4 °F), a javi se pokušaj ciklusa otvaranja/zatvaranja. Pogledajte Temperatura za pomeranje krova, stranica 1.16.
Pomeranje krova nije dostupno Vrata su zatvorena	Poruka se prikazuje kada kontrolna jedinica krova ne može da potvrdi status vrata. Pomeranje krova će biti onemogućeno sve dok se status vrata ne potvrdi. Obratite se svom McLaren prodavcu.
Pomeranje krova nije dostupno Neophodno je pokretanje motora	Poruka se prikazuje ako je nivo napunjenosti akumulatora prenizak. Pokrenite motor i sačekajte da se akumulator napuni. Prebacite prekidač krova u željeni položaj. Obratite se svom McLaren prodavcu.
Pomeranje krova nije dostupno Brzina vozila je prevelika	Poruka se prikazuje kada vozilo prekorači 50 km/h (31 mi/h) tokom ciklusa otvaranja/zatvaranja. Smanjite brzinu vozila i prebacite prekidač krova u željeni položaj. Pogledajte Pokretni krov – Spider, stranica 1.16.
Prekomerna temperatura u sistemu krova	Poruka se prikazuje ako se električni sistem krova previše zagreje. Pomeranje krova će biti onemogućeno sve dok se sistem ne ohladi kako bi pomeranje bilo bezbedno. Obratite se svom McLaren prodavcu.
Tovarni sanduk je zatvoren	Poruka se prikazuje kada poklopac tovarnog sanduka završi ciklus zatvaranja. Pogledajte Pokretni krov – Spider, stranica 1.16.
Tovarni sanduk je otvoren	Poruka se prikazuje kada poklopac tovarnog sanduka završi ciklus otvaranja. Pogledajte Pokretni krov – Spider, stranica 1.16.

Instrumenti

Ekran vozača

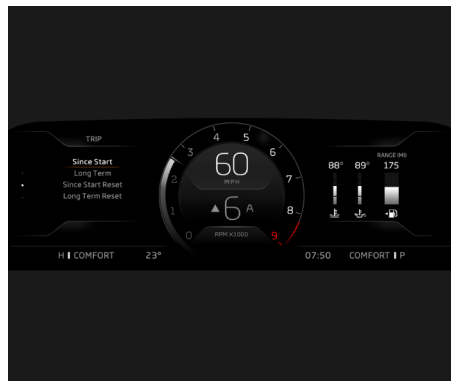
Poruka	Radnja
Pomeranje poklopca tovarnog sanduka je u toku	Poruka se prikazuje tokom ciklusa otvaranja/zatvaranja poklopca tovarnog sanduka. Pogledajte Pokretni krov – Spider, stranica 1.16.
Pomeranje poklopca tovarnog sanduka je nepotpuno	Poruka se prikazuje kada se poklopac tovarnog sanduka zaustavi u sred nekog ciklusa otvaranja/zatvaranja. Prebacite prekidač tovarnog sanduka u željeni položaj. Pogledajte Pokretni krov – Spider, stranica 1.16 i Pokretni krov – Spider, stranica 1.16.

Instrumenti

Ekran vozača

Prozor ekrana

Komforni režim



Prozor ekrana omogućava vozaču vizuelni pristup podešavanjima kontrole i trenutnim vrednostima performansi vozila. ekranu za vozača, kao što je naznačeno iznad, prikazuje se kad je vozilo u komfornom režimu.

Informacije koje ekranu za vozača prikazuje u središnjem delu će se menjati u zavisnosti od izabranog režima. Pogledajte Sportski režim, stranica 3.15 i Trkački režim, stranica 3.15.

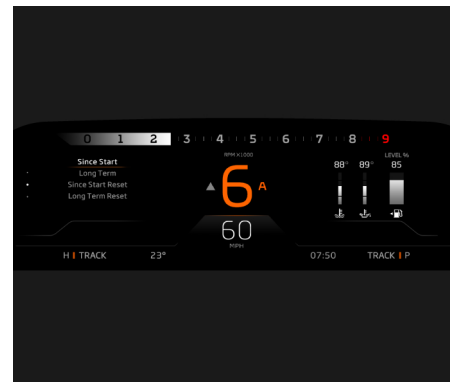
Sportski režim



Prozor ekrana omogućava vozaču vizuelni pristup podešavanjima kontrole i trenutnim vrednostima performansi vozila. ekranu za vozača, kao što je naznačeno iznad, prikazuje se kad je vozilo u sportskom režimu.

Informacije koje ekranu za vozača prikazuje u središnjem delu će se menjati u zavisnosti od izabranog režima. Pogledajte Komforni režim, stranica 3.15 i Trkački režim, stranica 3.15.

Trkački režim



Prozor ekrana omogućava vozaču vizuelni pristup podešavanjima kontrole i trenutnim vrednostima performansi vozila. ekranu za vozača, kao što je naznačeno iznad, prikazuje se kad je vozilo u trkačkom režimu.

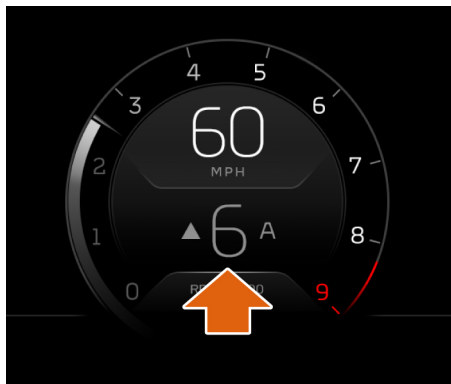
Informacije koje ekranu za vozača prikazuje u središnjem delu će se menjati u zavisnosti od izabranog režima. Pogledajte Komforni režim, stranica 3.15 i Sportski režim, stranica 3.15

Za više informacija o lampicama za promenu stepena prenosa pogledajte Lampice za promenu stepena prenosa, stranica 3.02.

Instrumenti

Ekran vozača

Indikator položaja stepena prenosa

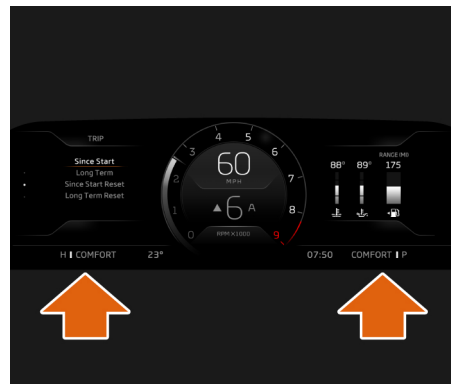


Indikator stepena prenosa pokazuje trenutni izabrani položaj stepena prenosa: Neutralni stepen, stepeni prenosa 1–7 ili hod unazad. Lampica će takođe pokazivati **A** ili **M**, u zavisnosti od toga da li je izabran automatski ili ručni (manuelni) režim.

Ako je vozilo u sportskom ili trkačkom režimu, ekranu za vozača u središnjem delu počinje da prikazuje lampicu položaja menjača umesto brzinomera. Pogledajte Sportski režim, stranica 3.15 i Trkački režim, stranica 3.15.

Za više informacija pogledajte
Manuelni/automatski režim, stranica 2.23.

Prikaz upravljanja i pogonskog sklopa



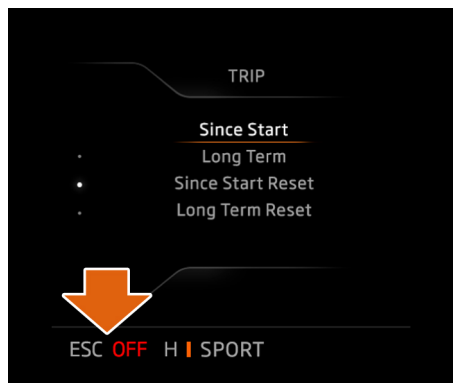
ekranu za vozača će sa jedne ili druge strane prikazati režim pogonskog sklopa ili upravljanja koji je trenutno izabran. Pogledajte Kontrole upravljanja i pogonskog sklopa, stranica 2.26 za više informacija.

Raspored koji prikazuje ekranu za vozača će se menjati u zavisnosti od izabranih režima pogonskog sklopa ili upravljanja. Pogledajte Prozor ekrana, stranica 3.15.

Instrumenti

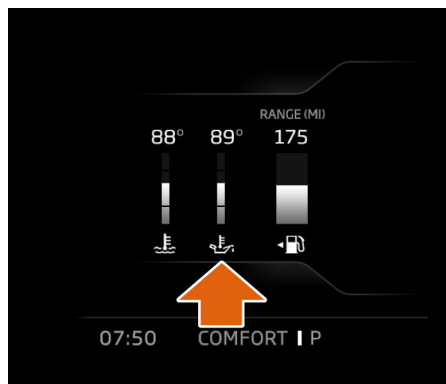
Ekran vozača

Prikaz režima elektronske kontrole stabilnosti (ESC)



Prikazuje se potvrda izabranog režima elektronske kontrole stabilnosti. Za više informacija o različitim podešavanjima koja su dostupna pogledajte Elektronska kontrola stabilnosti (ESC), stranica 2.35.

Temperatura ulja



ekranu za vozača pokazuje merač temperature ulja sa jedne strane.

Prilikom prvobitnog pokretanja motora, brojevi na sredini merača imaju PLAVU boju. Kako se motor zagreva, boja će se promeniti u BELU, što ukazuje na normalnu temperaturu.

Visoka temperatura se prikazuje ako brojke postanu CRVENE.

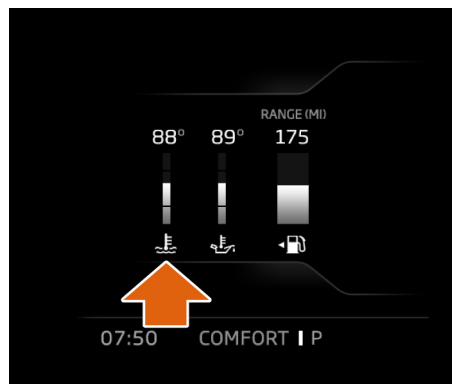
Ako merač pokazuje visoku temperaturu, CRVENU, usporite dok temperatura ne padne na normalnu. Ako temperatura nastavi da raste, ekranu za vozača će pokazati poruku upozorenja.

Zaustavite vozilo čim to bude bezbedno i odmah kontaktirajte svog McLaren prodavca.

Instrumenti

Ekran vozača

Temperatura vode



ekranu za vozača pokazuje temperaturu vode u obliku merača temperature u boji sa desne strane.

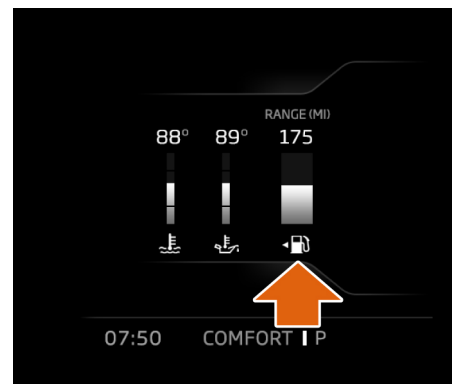
Prilikom prvobitnog pokretanja motora, brojevi na sredini merača imaju PLAVU boju. Kako se motor zagreva, boja će se promeniti u BELU, što ukazuje na normalnu temperaturu.

Visoka temperatura se prikazuje ako brojke postanu CRVENE.

Ako merač pokazuje visoku temperaturu, CRVENU, usporite dok temperatura ne padne na normalnu. Ako temperatura nastavi da raste, ekranu za vozača će pokazati poruku upozorenja.

Zaustavite vozilo čim bude bezbedno i kontaktirajte svog McLaren prodavca.

Nivo goriva i domet



Nivo goriva

ekranu za vozača pokazuje nivo goriva u obliku merača temperature sa desne strane.

Domet goriva

Domet je procenjena udaljenost koju vozilo može da pređe dok ne bude zahtevalo dopunu goriva.

i **NAPOMENA:** Kada je izabran trkački režim, podaci o dometu se prikazuju u %.

Centralni ekran

Uvod.....	4.02
Autorska prava.....	4.02
Ostale informacije.....	4.02
Sistemske kontrole.....	4.02
Podešavanja.....	4.06
Pregled.....	4.06
Povezivanje.....	4.06
Osvetljenje.....	4.08
Udobnost.....	4.08
Pomoć.....	4.10
Pneumatici.....	4.11
Navigacija.....	4.12
Mediji.....	4.13
Bezbednost.....	4.13
Vreme i jedinice.....	4.15
Sistem.....	4.17
Mediji.....	4.19
Pregled.....	4.19
Kontrole medija.....	4.20
Povezivanje spoljnog uređaja.....	4.20
USB i iPod.....	4.21
Memorija.....	4.22
Bluetooth zvuk.....	4.23
Radio.....	4.24
Kontrole radija.....	4.24
Radio Data System (RDS).....	4.25
Apple CarPlay.....	4.25

Telefon.....	4.26
Pregled.....	4.26
Uparivanje uređaja.....	4.27
Upućivanje poziva.....	4.28
Prijem poziva.....	4.30
Opcije tokom poziva.....	4.31
Završavanje poziva.....	4.31
Kontakti.....	4.31
Govorna pošta.....	4.33
Navigacija.....	4.34
Pregled.....	4.34
Bezbednost.....	4.34
Upotreba navigacije.....	4.35
Postavljanje odredišta.....	4.36
Zvuk.....	4.38
Pregled.....	4.38
Prepoznavanje govora.....	4.40
Pregled.....	4.40

Centralni ekran

Uvod

Autorska prava

Kompanija McLaren Automotive neprestano ažurira sisteme obuhvaćene ovim dokumentom i stoga zadržava pravo da promeni specifikaciju bez prethodne najave u bilo kom trenutku.

Ulaže se sav mogući napor da se osigura potpuna tačnost ovih informacija, s tim što kompanija McLaren Automotive ili njeni prodavci ne prihvataju nikakvu odgovornost za netačnosti ili rezultujuće posledice, osim u slučaju telesnih povreda izazvanih nemarom ovih strana.

Ostale informacije

Zaštitni znak Wi-Fi je u vlasništvu trgovinskog udruženja „Wi-Fi Alliance“. Proizvođač može da koristi zaštitni znak „Wi-Fi“ da označi da njihov sertifikovani proizvod pripada klasi uređaja bežične lokalne mreže (WLAN) zasnovanih na standardima IEEE 802.11.

Bluetooth® žig i logotipi su u vlasništvu kompanije Bluetooth® SIG Inc., a svako korišćenje takvih oznaka od strane kompanije McLaren Automotive Ltd. obavlja se pod licencom. Bluetooth QDID: B019632; B017641; B017642.

Ostali zaštitni znaci i trgovačka imena pripadaju odgovarajućim vlasnicima.

Sistemske kontrole



Kada je uključen kontakt, McLaren infotejnment sistema (MIS) će se pokrenuti i nastaviti sa prethodno korišćenim izvorom zvuka ako je dostupan.

1. Početak (Aplikacije, stranica 4.03)
2. Obaveštenja i podešavanja, stranica 4.03
3. Početak (Vidžeti, stranica 4.03)
4. Kontrola klime, stranica 5.04
5. Početak i jačina zvuka, stranica 4.04
6. Aplikacije, stranica 4.03

Centralni ekran

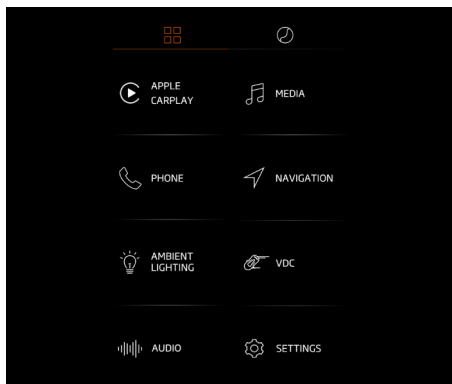
Uvod

Početni екran

Postoje dva početna ekrana u MIS.

- Aplikacije, stranica 4.03
- Vidžeti, stranica 4.03

Aplikacije



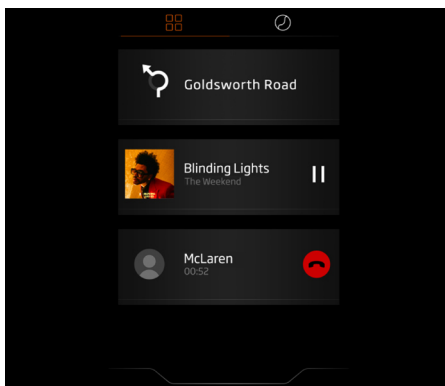
Ekran Aplikacije prikazuje sve aplikacije dostupne u MIS.

 Da biste pristupili dostupnim aplikacijama, pritisnite dugme Početak i dodirnite ikonu Aplikacije.

- Mediji, stranica 4.19

- Telefon, stranica 4.26
- Navigacija, stranica 4.34
- Zvuk, stranica 4.38
- Ambijentalno osvetljenje, stranica 5.11
- Varijabilna kontrola zanošenja (VDC), stranica 2.36

Vidžeti

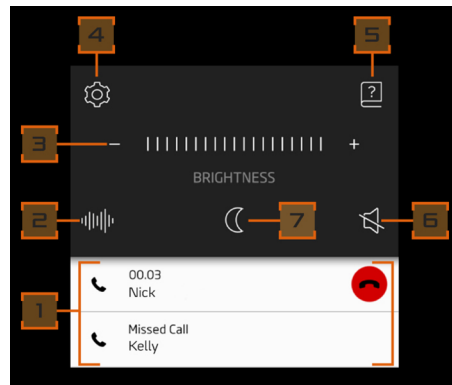


Ekran Vidžeti prikazuje aplikacije koje trenutno rade u MIS. Ove interaktivne ikone se zovu vidžeti. Dodirnite i zadržite, a zatim prevucite vidžete da biste promenili redosled u kojem se prikazuju.



Da biste pristupili ekranu Vidžeti, pritisnite dugme Početak i dodirnite ikonu Vidžeti.

Obaveštenja i podešavanja



Prevucite nadole na traci sa obaveštenjima u vrhu MIS ekrana da biste pristupili obaveštenjima i prečicama za podešavanja.

1. Obaveštenja, uključujući status povezanih uređaja, istoriju telefonskih poziva i tekuće pozive, biće prikazana u oblasti za obaveštenja. Dodirnite obaveštenje da biste pokrenuli odgovarajuću aplikaciju, na primer, telefon.

Centralni ekran

Uvod

Obaveštenja se mogu odbaciti prevlačenjem nalevo.

2. Dodirnite da biste videli i prilagodili podešavanja zvuka za MIS.
Pogledajte Zvuk, stranica 4.38.
3. Osvetljenost ekrana MIS može da se poveća dodirom na ikonu + i da se smanji dodirom na ikonu -. Osvetljenost ekrana se takođe može podesiti prevlačenjem nalevo ili nadesno duž trake.
4. Dodirnite da biste videli i prilagodili dostupna podešavanja za vozilo, ekranu za vozača, i MIS.
Pogledajte Podešavanja, stranica 4.06.
5. Dodirnite da biste pokrenuli elektronsku verziju Priručnika za vlasnike. Pogledajte Elektronsko uputstvo za upotrebu, stranica 3.
6. Dodirnite da biste isključili/uključili zvuk koji se reprodukuje.
7. Dodirnite da biste uključili ili isključili noćni režim. Kada je aktivan noćni režim, glavni deo MIS postaće crn. Da biste se vratili na normalan prikaz, dodirnite bilo koji deo ekrana.

Početak i jačina zvuka



 Da biste uključili MIS, pritisnite dugme Početak.

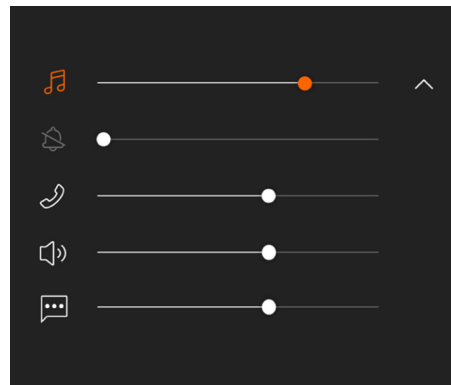
Kada je MIS uključen, kratkim pritiskom na dugme vratićete se na početni ekran sa bilo kog mesta u sistemu.

Ako ste trenutno na početnom ekranu Aplikacije, kratkim pritiskom na dugme ćete otići na početni ekran Vidžeti.

Ako ste trenutno na početnom ekranu Vidžeti, kratkim pritiskom na dugme ćete otići na početni ekran Aplikacije.

Ako trenutno koristite drugu aplikaciju, kratkim pritiskom na dugme ćete otići na početni ekran Aplikacije ili Vidžeti u zavisnosti od toga koji je poslednji korišćen.

Da biste koristili MIS kada je kontakt vozila isključen, pritisnite dugme početnog ekrana i držite ga jednu sekundu da biste pristupili režimu tajmera. U ovom režimu MIS će se isključiti nakon 15 minuta ako ga korisnik ne produži.



Okrenite kontrolu u smeru kazaljke na satu da biste povećali jačinu zvuka ili u suprotnom smeru da biste smanjili jačinu zvuka.

Centralni ekran

Uvod

Koristite kontrolu jačine zvuka da podesite jačinu zvuka izvora koji je trenutno aktivan. Na ekranu će se pojaviti naziv aktivnog izvora.

Na ekranu će se nakratko pojaviti horizontalna traka koja predstavlja podešavanje jačine zvuka.

Dodirnite ikonu  da biste proširili prikaz i pristupili jačini zvuka drugih dostupnih audio izvora. Dodirnite i prevucite trake po potrebi da biste podesili jačinu zvuka dostupnih audio izvora.

Ako je MIS zvuk isključen, vratićete ga rotiranjem kontrole jačine zvuka u bilo kom smeru.

 **NAPOMENA: Možete podesiti bilo koji izvor jačine zvuka okretanjem točkića za kontrolu jačine zvuka. Za privremene izvore zvuka (telefonski pozivi), ovo se može podesiti pomoću točkića kada je izvor aktivan.**

Statusna traka

U vrhu ekrana će se pojaviti izvesni broj ikona kada su određeni sistemi u funkciji ili kada su funkcije aktivne.



Indikator jačine telefonskog signala.



Status nivoa baterije povezanog uređaja.



Indikator jačine Wi-Fi signala.



Zvuk medija je isključen.



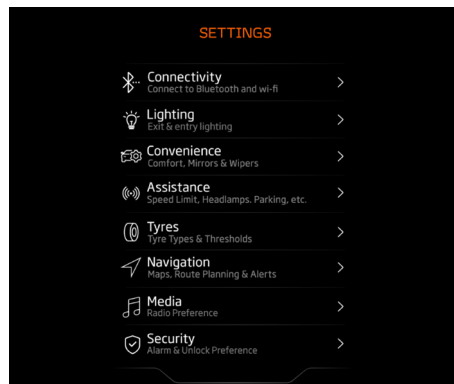
Apple CarPlay je aktivan.

Centralni ekran

Podešavanja

Pregled

Prevucite nadole na traci sa obaveštenjima u vrhu McLaren infotejnment sistema (MIS) ekrana da biste pristupili prečicama za podešavanja, ili dodirnite ikonu na MIS početnom ekranu aplikacije.



Na ekranu podešavanja se mogu izabrati sledeće opcije:

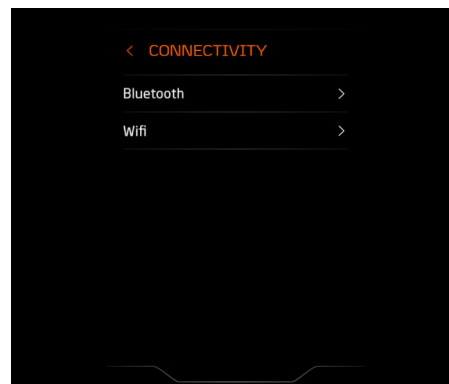
- Povezivanje, stranica 4.06
- Osvetljenje, stranica 4.08
- Udobnost, stranica 4.08
- Pomoć, stranica 4.10

- Pneumatici, stranica 4.11
- Navigacija, stranica 4.12
- Mediji, stranica 4.13
- Bezbednost, stranica 4.13
- Vreme i jedinice, stranica 4.15
- Sistem, stranica 4.17



NAPOMENA: Dostupna podešavanja mogu se razlikovati u zavisnosti od specifikacije vozila.

Povezivanje

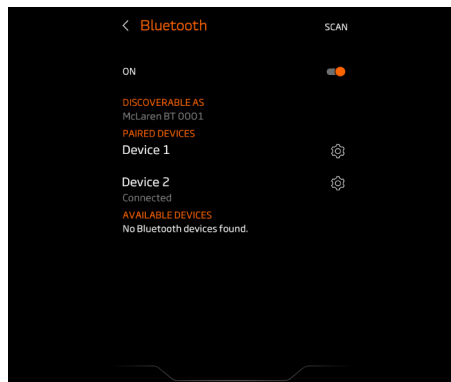


Dostupna su sledeća podešavanja povezivanja:

- Bluetooth, stranica 4.07
- Wi-Fi, stranica 4.07

Centralni ekran Podešavanja

Bluetooth

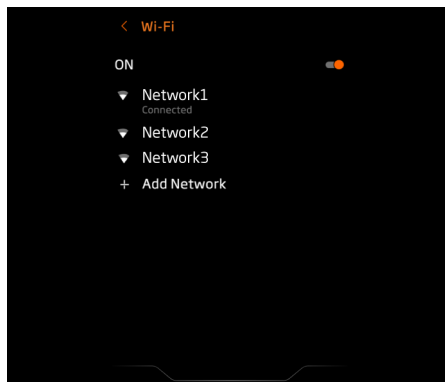


Dodirnite prekidač na ekranu da biste uključili funkciju **On** (Uključeno) ili **Off** (Isključeno).

Kada je Bluetooth® uključen, biće prikazana lista prethodno uparenih uređaja, svih trenutno povezanih uređaja i drugih dostupnih uređaja koji su u dometu i vidljivi. Dodirnite **SCAN** (SKENIRAJ) da biste osvežili listu dostupnih uređaja.

Za detalje o povezivanju Bluetooth® uređaja pogledajte Uparivanje uređaja, stranica 4.27.

Wi-Fi



Izaberite Wi-Fi, zatim mobilni Wi-Fi i izaberite odgovarajuću Wi-Fi mrežu za povezivanje.

-  **NAPOMENA: Ako se povežete na mobilnu Wi-Fi mrežu, dobijaćete podatke o saobraćaju uživo.**
-  **NAPOMENA: Mobilni operater vam može naplatiti mobilne podatke koji se koriste dok ste povezani na mobilnu Wi-Fi mrežu.**

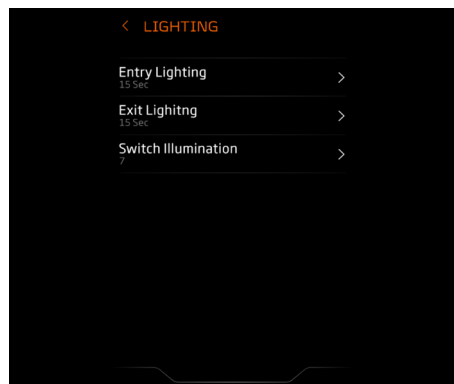
Dodirnite prekidač na ekranu da biste uključili funkciju **On** (Uključeno) ili **Off** (Isključeno).

Kada je Wi-Fi uključen, biće prikazana trenutno povezana mreža i druge dostupne mreže koje su u dometu.

Centralni ekran

Podešavanja

Osvetljenje



Ulazno i izlazno osvetljenje

Ulazno i izlazno osvetljenje osvetljava spoljašnja svetla kada se vozilo otključa i zaključa. Da biste aktivirali ove funkcije, podesite trajanje svake od njih na **15 sekundi, 30 sekundi, 45 sekundi ili 60 sekundi**. Da biste ih deaktivirali, izaberite **Off** (Isključeno).

Osvetljenje prekidača

Ova funkcija se može koristiti za podešavanje osvetljenosti prekidača. Izaberite željeni nivo iz opsega od 1 do 7.

4.08

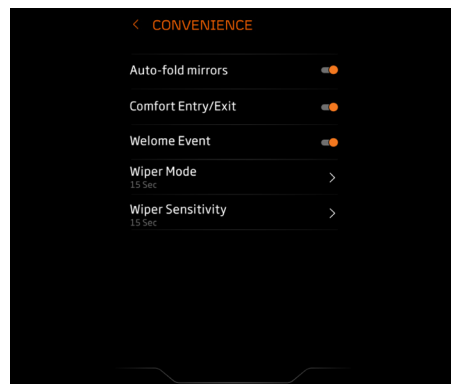
Osvetljenje prostora za noge i plafonsko svetlo

Osvetljenje prostora za noge i plafonsko svetlo može da se podesi na **On** (Uključeno) ili **Off** (Isključeno) po vašoj želji.



NAPOMENA: Podešavanje osvetljenja prostora za noge i plafonskog svetla neće biti dostupno ako vozilo prema konfiguraciji ima ambijentalno osvetljenje.

Udobnost



Dostupna su sledeća podešavanja udobnosti:

- Automatsko sklapanje retrovizora, stranica 4.09
- Udoban ulaz/izlaz, stranica 4.09
- Aktivnost dobrodošlice, stranica 4.09
- Režim brisača, stranica 4.09
- Osetljivost brisača, stranica 4.09

Centralni ekran

Podešavanja

Automatsko sklapanje retrovizora

Kada je izabrano **On** (Uključeno), retrovizori će se sklopiti kada se vozilo zaključa i otvoriće se kada se otvore vrata. Ako je izabrano **Off** (Isključeno), retrovizori će ostati u položaju za vožnju.

Udoban ulaz/izlaz

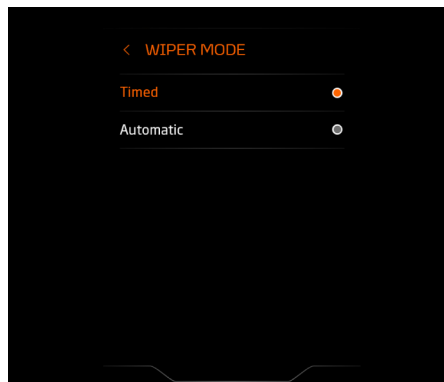
Kada je udoban ulaz/izlaz podešen na **On** (Uključen), vozačevo sedište će se pomeriti u potpunosti unazad i u najniži položaj, a volan će se pomeriti ka unutra i u najviši položaj kada je motor isključen i kada su vozačeva vrata otvorena.

Kada je udoban ulaz/izlaz podešen na **Off** (Isključen), vozačevo sedište i volan će ostati na mestu sve vreme.

Aktivnost dobrodošlice

Dodirnite **Welcome Event** (Aktivnost dobrodošlice) da biste postavili početnu animaciju na **On** (Uključeno) i **Off** (Isključeno).

Režim brisača

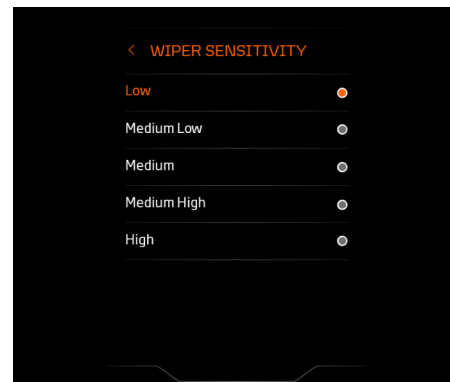


Izaberite **Automatic** (Automatski) ili **Timed** (Vremenski podešeno).

Dok je izabran režim **Automatic** (Automatski), rad brisača u automatskom položaju kontroliše senzor za kišu. Da biste podesili osetljivost senzora za kišu, pogledajte Osetljivost brisača, stranica 4.09.

Dok je izabran režim **Timed** (Vremenski podešeno), brisači u automatskom položaju će povremeno brisati.

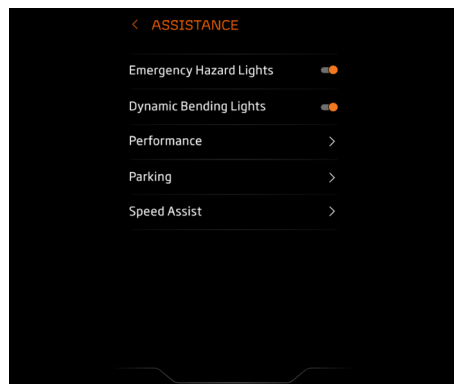
Osetljivost brisača



Izaberite nivo osetljivosti koji odgovara vašim željama za rad brisača. Ovo podešavanje će se primeniti samo na nivo osetljivosti senzora za kišu i neće uticati na vremensko odlaganje povremenog brisanja.

Centralni ekran Podešavanja

Pomoć



Dostupna su sledeća podešavanja pomoći:

- Svetla za opasnost, stranica 4.10
- Dinamička svetla koja prate krivinu, stranica 4.10
- Performanse, stranica 4.10
- Parking, stranica 4.10
- Obaranje retrovizora u hodu unazad, stranica 4.10
- Pomoć za brzinu, stranica 4.11

Svetla za opasnost

Dodirnite **Emergency Hazard Lights** (Svetla za opasnost) da biste uključili funkciju **On** (Uključeno) ili **Off** (Isključeno).

Kada je ova funkcija uključena, vozilo će automatski uključiti svetla za opasnost pod naglim, jakim kočenjem.

Dinamička svetla koja prate krivinu

Dinamička svetla koja prate krivinu podešavaju farove u krivinama kako bi se poboljšalo osvetljenje u smeru vožnje. Podesite dinamička svetla koja prate krivinu na **On** (Uključeno) da biste aktivirali ovu funkciju, a za deaktiviranje izaberite **Off** (Isključeno).

Performanse

Oznaka za promenu performansi (PSC) je zvučni indikator promene koji će se oglasiti tokom ubrzanja pod punim gasom u režimu manuelnog menjača da bi ukazao na to da je potrebna promena stepena prenosa da bi se održale optimalne performanse.

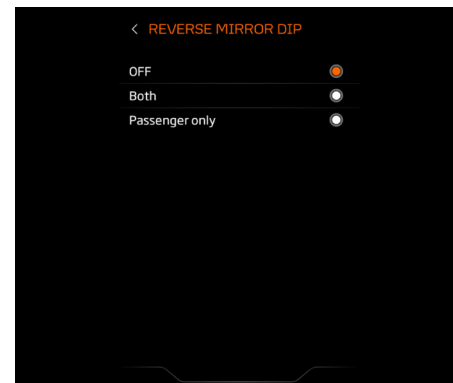
Dodirnite **Performance Shift Cue** (Oznaka za promenu performansi) da biste podesili funkciju na **On** (Uključeno) ili **Off** (Isključeno).

Parking

Uputstva za kameru

Vođice se prikazuju na video snimku uživo i pokazuju koliko su vidljivi predmeti udaljeni od zadnjeg dela vozila. Dodirnite **Camera Guidelines** (Uputstva za kameru) da biste podesili funkciju na **On** (Uključeno) ili **Off** (Isključeno).

Obaranje retrovizora u hodu unazad



Off (Isključeno) – neće doći do obaranja retrovizora u hodu unazad.

Centralni ekran

Podešavanja

Both mirrors (Oba retrovizora) – oba retrovizora će se oboriti kada se uključi hod unazad.

Passenger side mirror (Retrovizor na strani suvozača) – retrovizor na strani suvozača će se oboriti kada se uključi hod unazad.

Da biste podesili ugao pod kojim će se retrovizori oboriti kada se izabere hod unazad:

1. Uključite kontakt.
2. Izaberite **Both mirrors** (Oba retrovizora) ili **Passenger side mirror** (Retrovizor na strani suvozača) u odeljku za obaranje retrovizora na instrument-tabli.
3. Pritisnite pedalu kočnice i izaberite stepen prenosa za hod unazad.
4. Podesite retrovizor(e) na željeni položaj. Pogledajte Spoljašnji retrovizori, stranica 1.45.
5. Isključite stepen prenosa za hod unazad na vozilu.

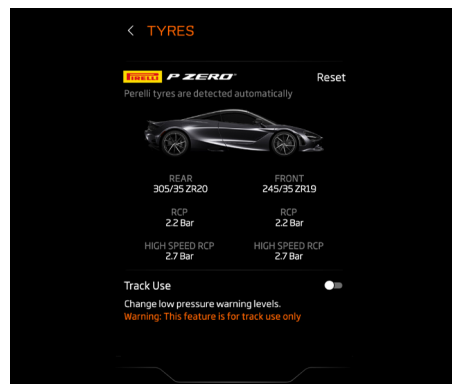
Sledeći put kada se izabere hod unazad, vozilo će automatski pomeriti retrovizor(e) na prethodno podešen položaj iz normalnog stanja.

Pomoć za brzinu

Kada je funkcija **Speed Limit Display** (Prikaz ograničenja brzine) podešena na vrednost **On** (Uključeno), ekranu za vozača će prikazivati ograničenje brzine na trenutnom putu ako je dostupno.

Dodirnite **Speed Limit Display** (Prikaz ograničenja brzine) da biste podesili funkciju na **On** (Uključeno) ili **Off** (Isključeno).

Pneumatici



Ovo pokazuje veličinu, preporučeni hladni pritisak (RCP) i RCP za velike brzine za prednje i zadnje pneumatike.

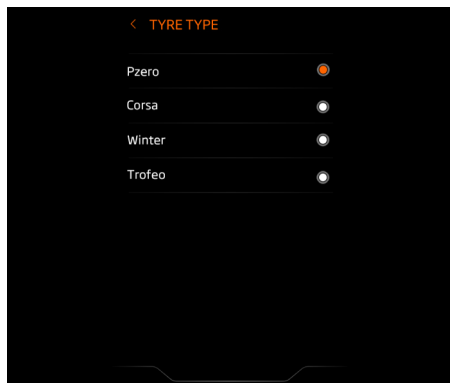
Pogledajte Dimenzije točkova i pneumatika, stranica 7.08 i Pritisci za naduvavanje hladnih pneumatika, stranica 7.09 za više informacija.

Dodirnite ikonu  da biste ažurirali tip pneumatika koji su postavljeni na vozilo; pogledajte odeljak Tip pneumatika, stranica 4.12.

Za pritisak u pneumaticima za stazu pogledajte Trkački režim, stranica 2.44.

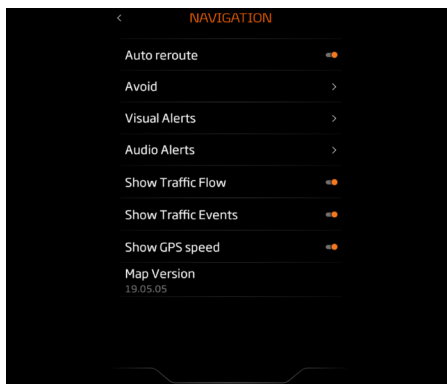
Centralni ekran Podešavanja

Tip pneumatika



Ekran će prikazati dostupne tipove pneumatika. Izaberite pneumatike koji su postavljeni na vozilo.

Navigacija



Dostupna su sledeća podešavanja navigacije:

- Auto reroute (Automatski izbor nove rute)
- Avoid (Izbegavanje)
- Visual alerts (Vizuelna upozorenja)
- Audio alerts (Zvučna upozorenja)
- Show traffic flow (Prikaži protok saobraćaja)
- Show traffic events (Prikaži događaje u saobraćaju)
- Show GPS speed (Prikaži GPS brzinu)

- Map version (Verzija mape)

Centralni ekran

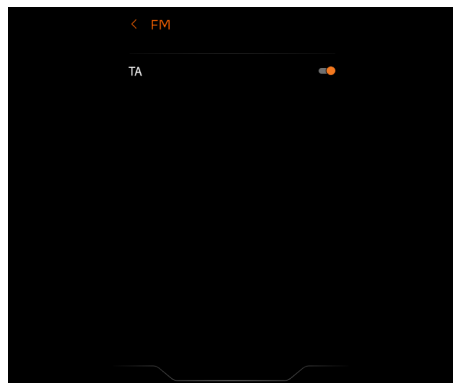
Podešavanja

Mediji

Dostupna su sledeća podešavanja medija:

- FM, stranica 4.13

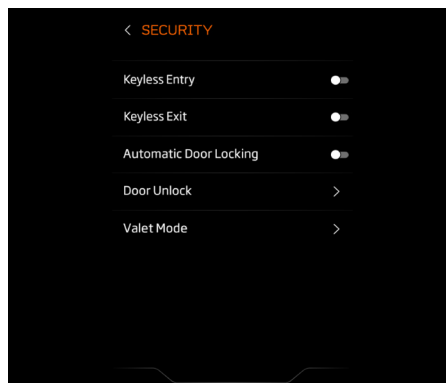
FM



Funkcija Traffic Alerts (Upozorenja o saobraćaju) (TA) prekida reprodukciju radija i medija kako bi obavestila vozača o stanju u saobraćaju.

Dodirnite **Traffic Alerts** (Upozorenja o saobraćaju) da biste podesili funkciju na **On** (Uključeno) ili **Off** (Isključeno).

Bezbednost



Dostupna su sledeća podešavanja bezbednosti:

- Ulazak bez ključa, stranica 4.13
- Izlazak bez ključa, stranica 4.14
- Automatsko zaključavanje vrata, stranica 4.14
- Otključavanje vrata, stranica 4.14
- Režim za uslugu parkiranja, stranica 4.14

Ulazak bez ključa

Ulazak bez ključa omogućava korisniku da otključa i isključi sistem alarma vozila samo tako što će se približiti vozilu. Ključ za daljinsko upravljanje samo treba da bude kod korisnika ili u nemetalnom predmetu kao što je torba. Ne treba ga izlagati ili rukovati njime. Vozilo će se otključati i sistem alarma će se isključiti kada se ključ za daljinsko upravljanje nalazi na udaljenosti od 1,2 m (3 ft 11 in) od vrata a ručka vrata je pritisnuta. Pogledajte Ulazak bez ključa, stranica 1.04.

Poklopac rezervoara će se otključati i kada se ključ za daljinsko upravljanje detektuje u zoni otključavanja, a poklopac pritisne; pogledajte odeljak Sipanje goriva, stranica 2.53.

Dodirnite **Keyless entry** (Ulazak bez ključa) da biste podesili ovu funkciju na **On** (Uključeno) ili **Off** (Isključeno).

Centralni ekran Podešavanja

Izlazak bez ključa

Izlazak bez ključa omogućava korisniku da zaključa i aktivira vozilo jednostavnim udaljavanjem od vozila. Ključ za daljinsko upravljanje samo treba da bude kod korisnika ili u nemetalnom predmetu kao što je torba. Ne treba ga izlagati ili rukovati njime. Vozilo će se zaključati i alarm će biti aktiviran kada se ključ za daljinsko upravljanje pomeri dalje od 5 m (16 ft 5 in) od vozila. Pogledajte Ulazak bez ključa, stranica 1.04.

Dodirnite **Keyless exit** (Izlazak bez ključa) da biste podesili ovu funkciju na **On** (Uključeno) ili **Off** (Isključeno).

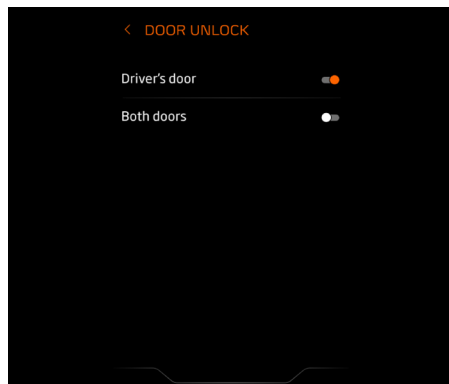
Automatsko zaključavanje vrata

Kada primite vozilo, automatsko zaključavanje vrata će biti podešeno na **On** (Uključeno).

Vrata vozila će se automatski zaključati kada vozilo krene.

Izaberite **Off** (Isključeno) da biste deaktivirali ovu funkciju. Vrata ostaju otključana nakon polaska, osim ako se ne zaključaju ručno.

Otključavanje vrata

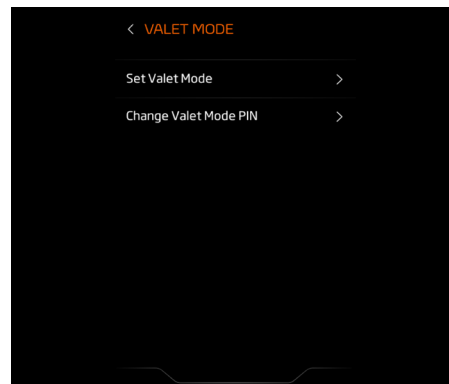


Kada je izabrana opcija **Driver's door** (Vrata vozača), samo vrata vozača se otključavaju kada se vozilo otključa ključem za daljinsko upravljanje ili dugmetom na vratima.

Kada je izabrana opcija **Both doors** (Oba vrata), oba vrata se otključavaju kada se vozilo otključa ključem za daljinsko upravljanje ili dugmetom na vratima.

Svi otvori se zaključavaju bilo da je izabrana opcija **Driver's door** (Vrata vozača) ili **Both doors** (Oba vrata).

Režim za uslugu parkiranja



Kada je uključen režim usluge parkiranja, brzina vozila je ograničena na 55 km/h (35 mi/h). Aktivni dinamični panel je onemogućen, prtljažnik ostaje zaključan i pojavljuje se poruka potvrde na ekranu za vozača.

Da biste uključili režim za uslugu parkiranja, morate da unesete PIN kôd nakon izbora opcije **Set Valet Mode** (Podesi režim za uslugu parkiranja).

Unesite četvorocifreni PIN kôd pomoću tastature na ekranu, a zatim dodirnite **Enter** da biste potvrdili. Zvezdica zamenjuje svaki broj kako se unese.

Centralni ekran

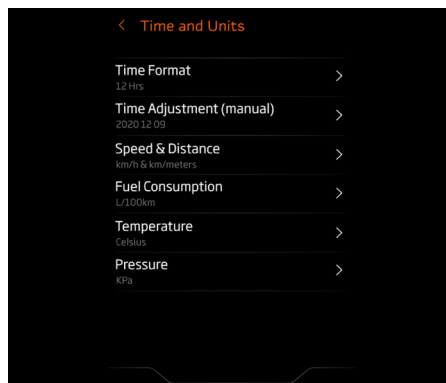
Podešavanja

Fabrički podešen PIN kôd je **0000**. Koristite ovaj PIN kôd prvi put da biste uključili režim za uslugu parkiranja. Trebalo bi da promenite ovaj PIN kôd što je pre moguće.

Izaberite **Change PIN code** (Promena PIN koda), zatim unesite stari PIN kôd, pa novi PIN kôd pomoću tastature na ekranu, a zatim dodirnite **Enter** da biste potvrdili.

Kada je režim za uslugu parkiranja podešen na **On** (Uključeno), unesite PIN kôd da biste isključili režim za uslugu parkiranja.

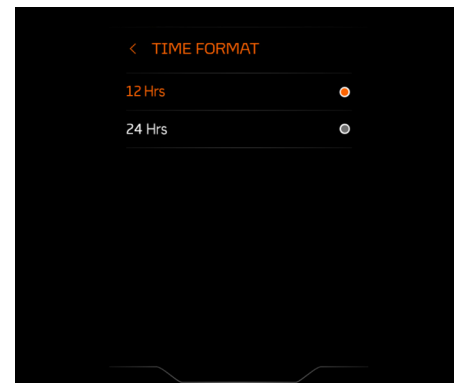
Vreme i jedinice



Dostupna su sledeća podešavanja vremena i jedinica:

- Format vremena, stranica 4.15
- Podešavanje vremena, stranica 4.16
- Brzina i udaljenost, stranica 4.16
- Potrošnja goriva, stranica 4.16
- Temperatura, stranica 4.17
- Pritisak, stranica 4.17

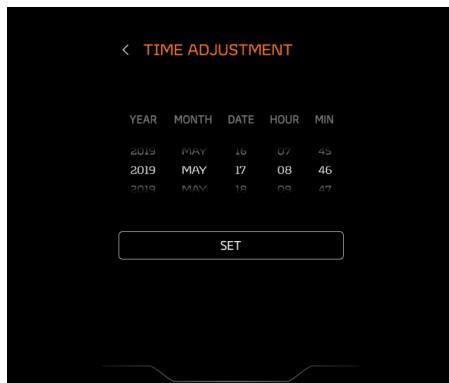
Format vremena



Izaberite **12 Hrs** (12 sati) za 12-časovni ili **24 Hrs** (24 sata) za 24-časovni format.

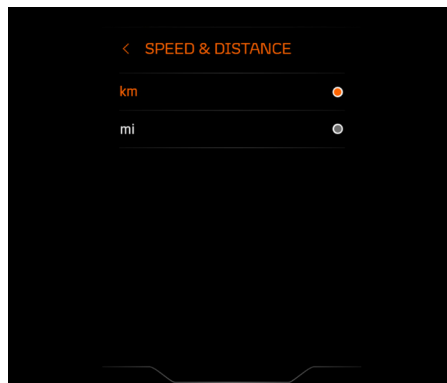
Centralni ekran Podešavanja

Podešavanje vremena



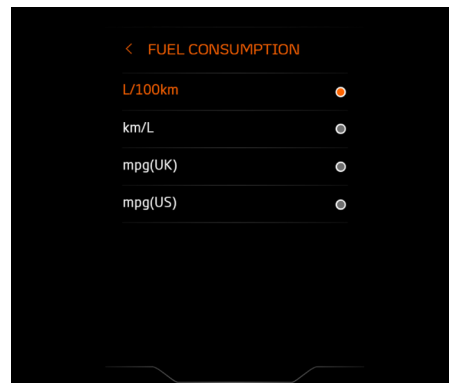
Koristite kontrole na ekranu da biste ručno podesili vreme i datum.

Brzina i udaljenost



Izaberite **km** ili **mi**.

Potrošnja goriva

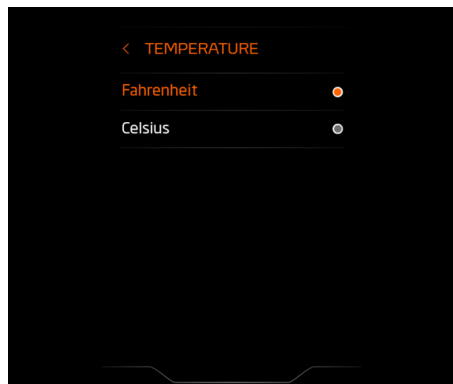


Izaberite **L/100km** (l/100km), **km/L** (km/l), **mpg(UK)** (m/g (UK)) ili **mpg(US)** (m/g (SAD)).

Centralni ekran

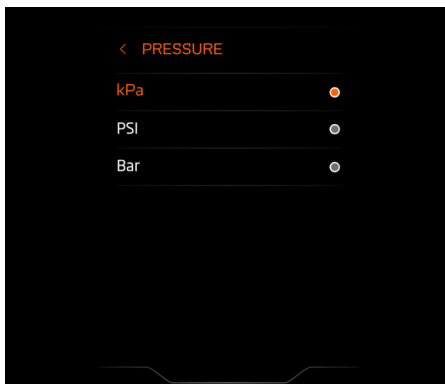
Podešavanja

Temperatura



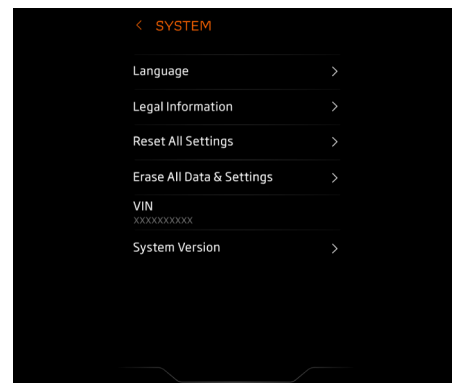
Izaberite **Fahrenheit** (Farenhajt) ili **Celsius** (Celzijus).

Pritisak



Izaberite **kPa**, **PSI** ili **Bar**.

Sistem



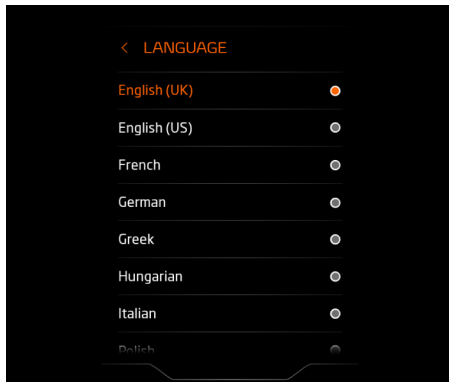
Dostupna su sledeća podešavanja sistema:

- Language (Jezik), stranica 4.18
- Legal information (Pravne informacije), stranica 4.18
- Reset all settings (Resetujte sva podešavanja), stranica 4.18
- Erase all data and settings (Obrišite sve podatke i podešavanja), stranica 4.18
- VIN , stranica 4.18

Centralni ekran Podešavanja

- System version (Verzija sistema), stranica 4.18

Language (Jezik)

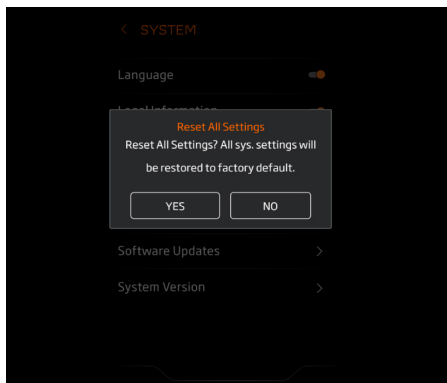


Izaberite željeni jezik sa liste.

Legal information (Pravne informacije)

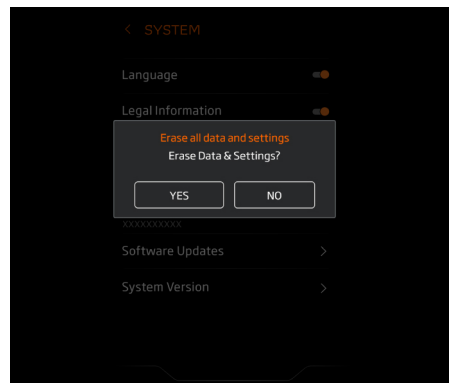
Izaberite ovu opciju da biste videli dostupne pravne informacije koje se odnose na vaše vozilo i McLaren infotejment sistema (MIS).

Reset all settings (Resetujte sve podešavanja)



Izaberite **Da** da biste resetovali podešavanja za celo vozilo i MIS na fabričke podrazumevane vrednosti.

Erase all data and settings (Obrišite sve podatke i podešavanja)



Izaberite **Da** da biste izbrisali sve korisničke podatke i resetovali podešavanja za celo vozilo i MIS na fabričke podrazumevane vrednosti.

VIN

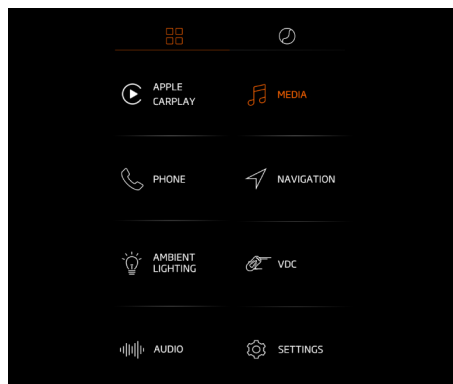
Prikazuje identifikacioni broj vozila (VIN). Pogledajte Identifikacioni broj vozila (VIN), stranica 7.03.

System version (Verzija sistema)

Prikazuje verziju softvera instaliranu na McLaren infotejment sistema (MIS).

Centralni ekran Mediji

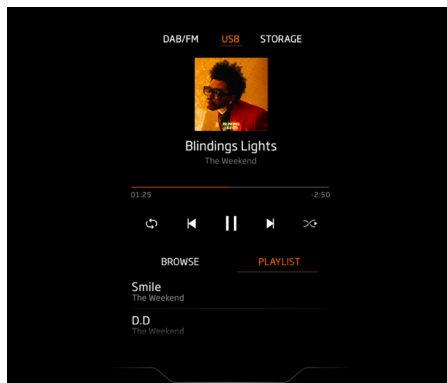
Pregled



Funkcijama menija plejera možete da pristupite tako što ćete u okviru sistema McLaren infotejnment sistema (MIS) dodirnuti ikonu „Media“ (Mediji) na početnom ekranu za aplikacije ili početnom ekranu za vidžete.

Izaberite medij za pristup dostupnim audio izvorima.

Audio izvori



Ako su muzički uređaji povezani na USB port i Bluetooth®, svi izvori će se pojaviti na ekranu, sa odgovarajućim simbolima na vrhu ekrana.

Podržani medijski uređaji

Listu trenutno kompatibilnih medijskih uređaja zatražite od McLaren prodavca.

Podržane medijske datoteke

Medijski sistem može da reprodukuje datoteke sledećih kombinacija formata/kodiranja.

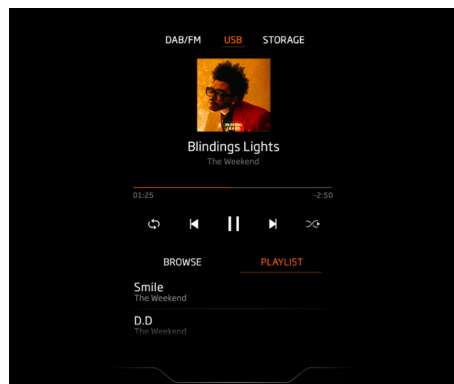
Zvuk:

- MP3

- AAC
- WMA
- OGG Vorbis
- AC3
- AMR
- FLAC
- WAV
- AIFF

Centralni ekran Mediji

Kontrole medija



Za kontrolu muzike koja se reprodukuje iz internog skladišta ili sa priključenog uređaja možete da koristite ekran osetljiv na dodir unutar sistema McLaren infotainment sistema (MIS).

Kada muzika počne da se reprodukuje, na ekranu će se pojaviti ime izvođača, naslov albuma i naslov pesme. Ako je sa pesmom povezana slika omota albuma, prikazaće se i ona, a ako ona nije dostupna, prikazaće se slika muzičke note.

Jednim dodirom na  preći ćete na sledeću numeru. Jednim dodirom na ikonicu  preći ćete na početak trenutne numere, dok ćete drugim dodirom preći na prethodnu numeru.

Da biste pauzirali numeru, dodirnite ikonicu . Da biste nastavili reprodukciju, dodirnite ikonicu . Numera se može pauzirati ili reprodukovati i dodirom ekrana.

Da biste nasumično reprodukovali trenutni izbor, pritisnite ikonicu . Ikonica će postati žuta kada je aktivirana nasumična reprodukcija.

Pritisnite ikonicu  da biste listali dostupne opcije ponavljanja:

- Ponavljanje je isključeno.
- Ponovi jednom – ova opcija će ponoviti numeru koja se trenutno reprodukuje.
- Ponovi sve – ova opcija će ponoviti sve numere na trenutnoj plejlisti.

Ikonica će se promeniti da bi označila koja je opcija ponavljanja aktivna.

 **NAPOMENA: Ova funkcija nije dostupna za Bluetooth® uređaje.**

Povezivanje spoljnog uređaja



Dve USB utičnice se nalaze u odeljku za odlaganje na centralnoj konzoli.

Otvorite centralnu konzolu i po želji povežite USB uređaj.

1. USB-C utičnica.
2. USB-A utičnica.

USB utičnice se mogu koristiti za povezivanje USB fleš diskova, iPod uređaja i drugih kompatibilnih MP3 plejera.

Centralni ekran Mediji

NAPOMENA: USB-C utičnica (1) se treba koristiti za Apple CarPlay®.

Ove utičnice se takođe mogu koristiti za punjenje kompatibilnih mobilnih uređaja ili medijskih uređaja.

Uverite se da je centralna konzola zatvorena pre vožnje.

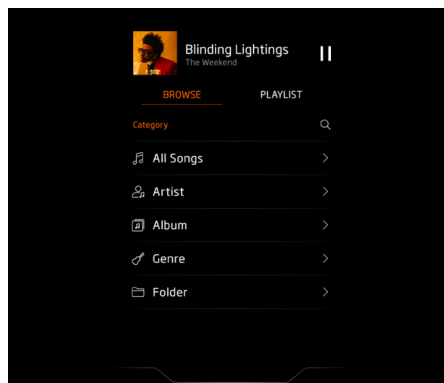
Pogledajte Uparivanje uređaja, stranica 4.27 za detalje o povezivanju Bluetooth® uređaja.

USB i iPod

Da biste povezali USB uređaj, pogledajte Povezivanje spoljnog uređaja, stranica 4.20.

Na ekranu Media (Mediji) izaberite USB.

NAPOMENA: Unutrašnje baterije uređaja će se puniti preko USB porta.



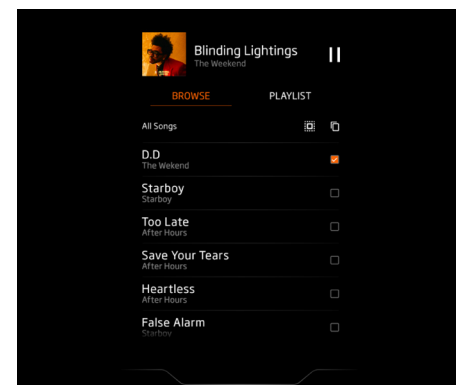
- Sve pesme
- Izvođač
- Album
- Žanr
- Fascikla

Pronađite fasciklu ili plelistu koju želite da slušate, a zatim izaberite numeru da biste započeli reprodukciju.

Dodirnite  i koristite tastaturu na ekranu za traženje audio datoteka.

Kopiranje u memoriju

Koristite funkciju kopiranja da biste kopirali muzičke datoteke sa USB uređaja u memoriju.



1. Pritisnite i držite numeru ili fasciklu koju želite da kopirate.

Centralni ekran Mediji

2. Izaberite druge numere ili fascikle koje želite da kopirate, ili dodirnite  da biste izabrali sve stavke na trenutnoj listi.
3. Dodirnite  da biste kopirali izabrane datoteke.
4. Odaberite odredišnu fasciklu ili dodirnite  da biste napravili novu.
5. Dodirnite **PASTE** (NALEPI) da biste nalepili stavke.

Memorija

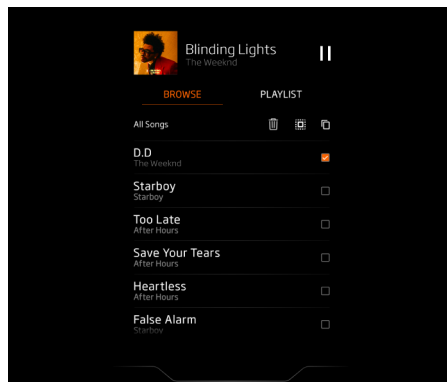
Na ekranu Media (Mediji) izaberite Storage (Memorija).

Pronađite fasciklu ili plejlistu koju želite da slušate, a zatim izaberite numeru da biste započeli reprodukciju.

Uvoz datoteka

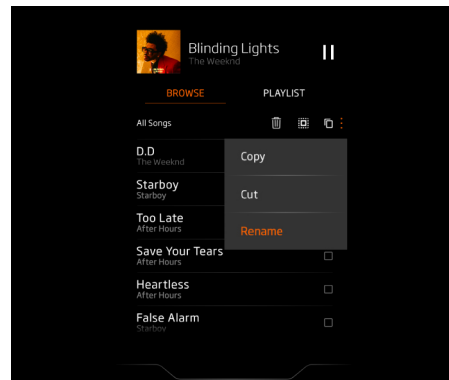
Datoteke se mogu uvesti sa povezanog USB uređaja. Pogledajte Kopiranje u memoriju, stranica 4.21.

Brisanje memorije



1. Pritisnite i držite numeru ili fasciklu koju želite da izbrisete.
2. Izaberite druge numere ili fascikle koje želite da izbrisete ili dodirnite  da biste izabrali sve stavke na trenutnoj listi.
3. Dodirnite  da biste izbrisali izabrane datoteke.
4. Potvrdite da ste sigurni da želite da izbrisete izabrane stavke.

Preimenovanje

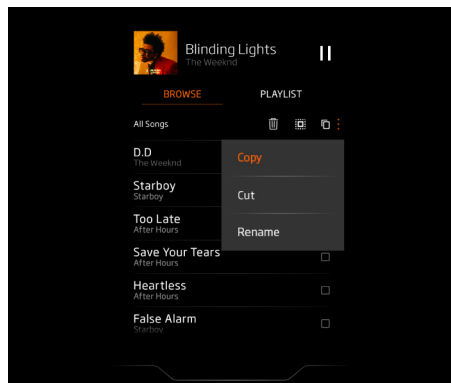


1. Pritisnite i držite numeru ili fasciklu koju želite da preimenujete.

Centralni ekran Mediji

2. Dodirnite **i** da biste otvorili meni.
3. Izaberite **Rename** (Preimenuj) i unesite novo ime.
4. Dodirnite **OK** (U redu) da biste potvrdili novo ime.

Premeštanje ili kopiranje



1. Pritisnite i držite numeru ili fasciklu koju želite da premestite ili kopirate u drugu fasciklu.

2. Izaberite druge numere ili fascikle koje želite da premestite ili kopirate, ili dodirnite **⌘** da biste izabrali sve stavke na trenutnoj listi.
3. Dodirnite **i** da biste otvorili meni.
4. Izaberite odredišnu fasciklu ili dodirnite **⌘** da biste napravili novu.
5. Dodirnite dugme **Paste** (Nalepi) da biste premestili ili kopirali stavke u izabranu fasciklu.

Bluetooth zvuk

Da biste povezali Bluetooth® uređaj, pogledajte Uparivanje uređaja, stranica 4.27.

Na ekranu Media (Mediji) izaberite izvor Bluetooth zvuka.

Muzika može početi da se reprodukuje automatski, u zavisnosti od povezanog Bluetooth® uređaja.

Ako muzika ne počne automatski da se reprodukuje, izaberite reprodukciju na samom uređaju.

Simbol Bluetooth® **⌘** će se prikazivati u vrhu ekrana dok se muzika reprodukuje.

Za prilagođavanje jačine tona možete da koristite McLaren infotejnment sistema (MIS); pogledajte odeljak Sistemske kontrole, stranica 4.02.

Jačina tona zavisi od izlazne jačine priključenog uređaja i od jačine tona u sistemu MIS.

Centralni ekran

Mediji

Radio

Izaberite jednu od funkcija radija u McLaren infotejment sistema (MIS) ekranu medija, radio će se pokrenuti i podesiti na prethodno izabranu stanicu.

- DAB/FM, stranica 4.24

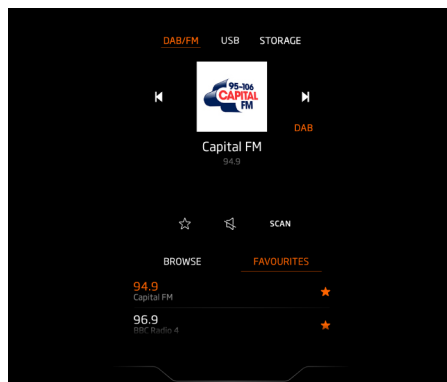
Trenutno odabrani talasni opseg se prikazuje u vrhu ekrana.

DAB/FM

Radio može da prima digitalni DAB signal i analogni FM signal za dostupne radio-stanice.

Ako kvalitet DAB signala opadne ili se izgubi za izabranu stanicu, sistem pokušava da reprodukuje povezanu FM stanicu dok se DAB signal ne vrati.

Kontrole radija



Stanicu možete izabrati ili ručnim podešavanjem ili odabirom omiljene stanice. Frekvencija će se prikazivati na ekranu zajedno sa nazivom stanice ako je dostupna.

i **NAPOMENA: Ako se frekvencija stanice promeni, moraćete ponovo da podesite omiljenu unapred podešenu stanicu.**

Da biste automatski prešli prethodnu ili sledeću dostupnu stanicu, dodirnite ikonu  ili .

Dodirnite ikonu  da biste sačuvali stanicu kao omiljenu.

Dodirnite ikonu  da biste isključili zvuk radija.

Dodirnite **SCAN** (SKENIRAJ) da biste skenirali dostupne radio-stanice.

Centralni ekran

Mediji

Radio Data System (RDS)

RDS je sistem koji omogućava da se digitalni podaci šalju na radio-prijemnike u isto vreme kada i FM signal.

Traffic alert (Upozorenje o saobraćaju) (TA)

Funkcija Traffic alerts (Upozorenja o saobraćaju) prekida reprodukciju radija i medija kako bi obavestila vozača o stanju u saobraćaju.

TA se može podesiti na **On** (Uključeno) ili **Off** (Isključeno) u meniju Settings (Podešavanja). Pogledajte FM, stranica 4.13.

Apple CarPlay

Ako imate kompatibilni Apple iPhone® telefon, McLaren infotejnment sistema (MIS) podržava korišćenje usluge Apple CarPlay®. Priključite kompatibilni Apple uređaj preko Bluetooth® veze (pogledajte odeljak Uparivanje uređaja, stranica 4.27) ili preko USB-C utičnice koja se nalazi u odeljku za odlaganje centralne konzole (pogledajte odeljak Povezivanje spoljnog uređaja, stranica 4.20).

Kada je kompatibilni uređaj povezan, pritisnite dugme na kraju leve ručke da biste aktivirali glasovni asistent uređaja. Pogledajte Prepoznavanje govora, stranica 4.40.

Za uputstva o tome kako da koristite Apple CarPlay® pogledajte:

<https://support.apple.com/en-gb/HT205634>

Za više informacija o usluzi Apple CarPlay® pogledajte:

<https://www.apple.com/uk/ios/carplay/>

Centralni ekran Telefon

Pregled



McLaren infotejnment sistema (MIS) obezbeđuje funkciju bezbednog upućivanja i prijema poziva bez korišćenja ruku pošto povežete svoj mobilni telefon putem Bluetooth® veze.

Veza vam omogućava pristup kontaktima i istoriji poziva na telefonu.

MIS može da se uključi u konferencijski poziv ako ga povezani telefon podržava, ali ne može da započinje takve pozive.



UPOZORENJE: Nemojte dozvoliti da vas telefon ometa tokom vožnje. Mogli biste da izazovete nesreću.

Mere opreza



UPOZORENJE: Ne pokušavajte da koristite telefon dok se vozilo kreće. Mogla bi da vam popusti pažnja i da izazovete nesreću.



UPOZORENJE: Uvek bezbedno odložite telefon. Neobezbeđeni predmeti mogu postati opasni projektili u slučaju nesreće.



UPOZORENJE: Obavezno isključite telefon u područjima sa visokim rizikom od eksplozije. U ove oblasti spadaju benzinske stanice, skladišta goriva ili hemijske fabrike, kao i mesta gde vazduh sadrži isparenja goriva, hemikalije ili metalnu prašinu. Rad srčanih pejsmejкера ili slušnih aparata se može poremetiti kada se telefon koristi. Proverite sa svojim lekarom ili proizvođačem opreme da biste utvrdili da li je neko ko koristi takve uređaje dovoljno zaštićen od energije visoke frekvencije.

Kompanija McLaren preporučuje da se, kako bi se izbegle potencijalne smetnje, održava minimalna udaljenost od 15 cm (6 in) između antene bežičnog telefona i srčanog pejsmejкера.

Bluetooth®

Bluetooth® je tehnologija kratkog dometa (RF) koja omogućava elektronskim uređajima da međusobno komuniciraju bežično.

MIS može da se koristi zajedno sa kompatibilnim Bluetooth® telefonima.

Sistem MIS podržava Bluetooth® Hands-Free profil 1.6 (HFP 1.6). Ako mobilni telefon povezan sa sistemom takođe podržava ovaj profil, na ekranu možete da prikazete funkcije kao što su merač baterije i jačina signala.

Mobilni telefon mora da se upari i poveže sa sistemom MIS da biste mogli da ga koristite; pogledajte odeljke Uparivanje uređaja, stranica 4.27 i Povezivanje telefona, stranica 4.28.

Centralni ekran Telefon

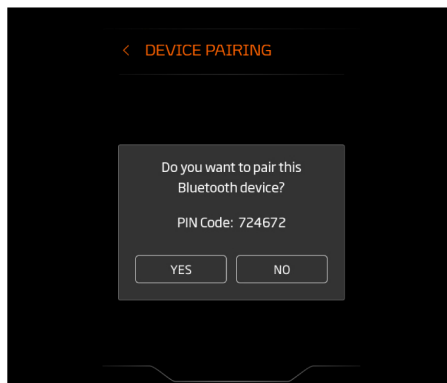
Uparivanje uređaja

1. Prema podrazumevanim vrednostima, Bluetooth® će biti uključen, a McLaren infotejment sistema (MIS) će biti u režimu podložnom otkrivanju. Ako Bluetooth® nije uključen, uključite ga ručno. Pogledajte Bluetooth, stranica 4.07.
2. Koristeći mobilni telefon, izaberite funkciju pretraživanja Bluetooth® uređaja.



NAPOMENA: Na nekim telefonima ovo se naziva novim uparenim uređajem. Za tačan opis pogledajte uputstva za upotrebu svog telefona.

3. Sa liste dostupnih uređaja izaberite stavku „MIS“.
4. MIS će prikazati šifru za prolaz.



5. Izaberite **Yes** (Da) kako biste potvrdili da MIS prikazuje šifru za prolaz koja je ista kao i ona prikazana na telefonu.
6. Izaberite **Pair** (Upari) na telefonu.
7. Prilikom uparivanja nekih uređaja koji podržavaju deljenje internet veze putem tehnologije Bluetooth®, možda ćete morati da izaberete naziv pristupne tačke (APN) koju će vaš uređaj koristiti za pristup internetu.

Izaberite odgovarajuću opciju za svoj uređaj i ugovor.

Deljenje internet veze preko tehnologije Bluetooth® može da se onemogući korišćenjem podešavanja na telefonu.

8. Kada uparite i povežete telefon sa sistemom MIS, on će se povezivati svaki put kada se nađe u dometu.
9. Ako se ne poveže automatski, moraćete ručno da se povežete na MIS koristeći kontrole na mobilnom telefonu.

Uparivanje dodatnih uređaja

Postupak povezivanja dodatnih uređaja je isti kao kod uparivanja prvog telefona. Pogledajte Uparivanje uređaja, stranica 4.27.

Sa sistemom MIS možete da uparite najviše 15 uređaja, ali samo dva mogu da budu povezana odjednom.



NAPOMENA: Ako je maksimalni broj uređaja već povezan sa sistemom MIS, dodatni uređaj se može upariti, ali neće biti povezan. Originalni uređaji će ostati povezani sa sistemom MIS.

Centralni ekran Telefon

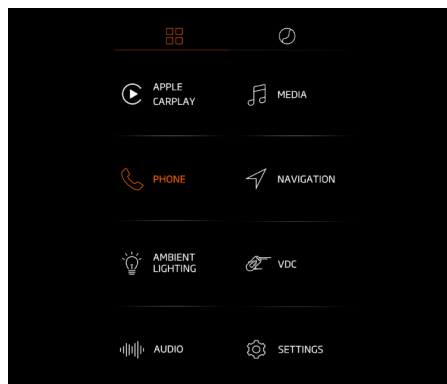
Povezivanje telefona

Ako ste već uparili telefon, MIS će se automatski povezivati sa njim svaki put kada se telefon nađe u dometu, osim u slučajevima kada je neki drugi uređaj povezan.

i **NAPOMENA:** Neki telefoni se moraju povezati ručno. Neki telefoni zahtevaju da se veza svaki put odobri. Podesite MIS za autorizovani uređaj na listi uređaja na telefonu da biste to sprečili.

Veza sa telefonom će biti prekinuta kada MIS ili vozilo prestanu sa radom. Automatsko povezivanje može da potraje nekoliko sekundi kada vozilo ili MIS ponovo nastave sa radom.

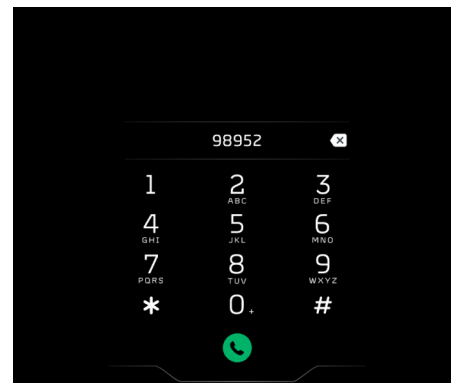
Upućivanje poziva



Postoji nekoliko načina za upućivanje poziva, koji su objašnjeni na sledećim stranicama.

Da biste se prebacili na aplikaciju za telefon, dodirnite ikonu Telefon na McLaren infotejment sistema (MIS) početnom ekranu aplikacije ili vidžeta.

Upotreba tastature



1. Na ekranu telefona dodirnite ikonu .
2. Brojevi telefona se mogu uneti pomoću tastature na ekranu.

Ako unesete netačan broj ili cifru, dodirnite ikonu  da biste izbrisali poslednju cifru.

3. Dodirnite ikonu  kada se na ekranu prikaže ceo broj da biste započeli poziv.

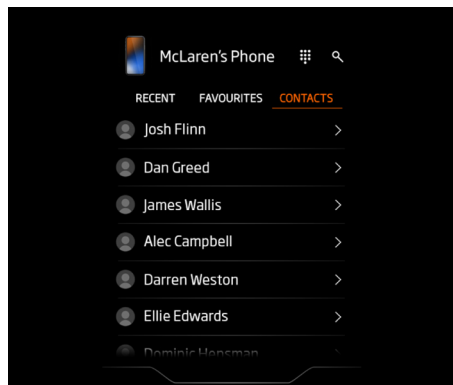
i **NAPOMENA:** Krug oko simbola kontakta tokom biranja je žute boje i menja se u zelenu kad je poziv povezan.

Centralni ekran Telefon

4. Dok sistem bira broj moguće je otkazati poziv dodirom na **Prekini poziv** ili na dugme telefona.

i **NAPOMENA:** Zvuk svake reprodukcije medijskog sadržaja ili radija isključuje se dok je poziv u toku.

Korišćenje kontakata



1. Na ekranu telefona dodirnite karticu **CONTACTS** (KONTAKTI).
2. Kada se kontakti prikažu, određena osoba se može pronaći pomeranjem kroz listu.

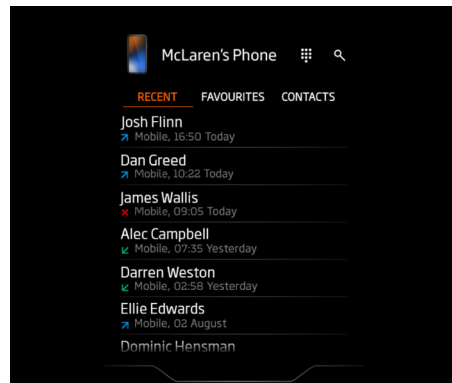
3. Izaberite kontakt da biste prikazali sve dostupne telefonske brojeve za taj kontakt. Dodirnite željeni broj da biste započeli poziv.

i **NAPOMENA:** Krug oko simbola kontakta tokom biranja je žute boje i menja se u zelenu kad je poziv povezan.

4. Dok sistem bira broj moguće je otkazati poziv dodirom na **Prekini poziv** ili na dugme telefona.

i **NAPOMENA:** Zvuk svake reprodukcije medijskog sadržaja ili radija isključuje se dok je poziv u toku.

Korišćenje istorije poziva



1. Na ekranu telefona dodirnite karticu **RECENT** (NEDAVNO).
2. Lista upućenih, propuštenih i primljenih poziva biće prikazana hronološkim redosledom sa najnovijim pri vrhu.
3. Dodirnite željeni kontakt da biste započeli poziv.

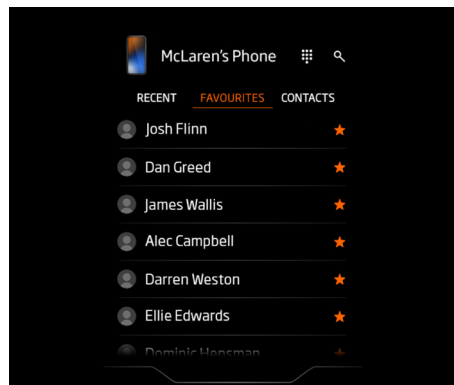
i **NAPOMENA:** Krug oko simbola kontakta tokom biranja je žute boje i menja se u zelenu kad je poziv povezan.

Centralni ekran Telefon

4. Dok sistem bira broj moguće je otkazati poziv dodirom na **Prekini poziv** ili na dugme telefona.

i **NAPOMENA:** Zvuk svake reprodukcije medijskog sadržaja ili radija isključuje se dok je poziv u toku.

Favoriti



1. Na ekranu telefona dodirnite karticu Favourites (Omiljeno).
2. Prikazaće se lista vaših omiljenih kontakata.
3. Dodirnite željeni kontakt da biste započeli poziv.

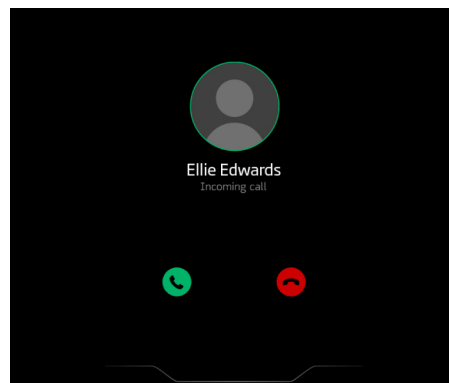
4.30

i **NAPOMENA:** Krug oko simbola kontakta tokom biranja je žute boje i menja se u zelenu kad je poziv povezan.

4. Dok sistem bira broj moguće je otkazati poziv dodirom na **Prekini poziv** ili na dugme telefona.

i **NAPOMENA:** Zvuk svake reprodukcije medijskog sadržaja ili radija isključuje se dok je poziv u toku.

Prijem poziva



Kada dobijete dolazni poziv, McLaren infotejment sistema (MIS) će prikazati sve detalje o osobi koja vas poziva koji su sačuvani na telefonu ili sinhronizovani sa sistemom MIS.

Da biste prihvatili poziv, dodirnite zelenu ikonicu .

Da biste odbili poziv, dodirnite crvenu ikonicu .

Centralni ekran Telefon

Opcije tokom poziva

 Dodirnite ikonicu tastature da biste pokrenuli tastaturu na ekranu i dodirnite je ponovo da biste je sakrili.

 Dodirnite ikonicu za isključivanje zvuka da biste onemogućili mikrofoni i dodirnite je ponovo da biste ga omogućili.

 Dodirnite ikonicu pauze da biste stavili poziv na čekanje.

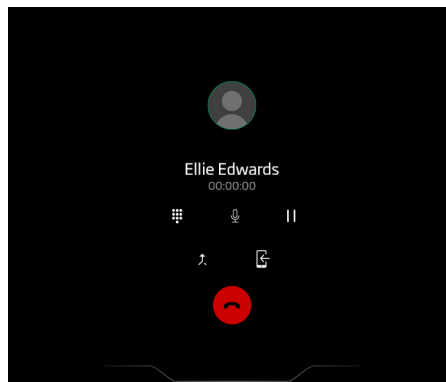
 Dodirnite ikonicu za spajanje da biste spojili dva poziva u konferencijski poziv. Ikonica spajanja zamenjuje ikonicu plusa kada je opcija dostupna.

 Dodirnite ikonicu za prebacivanje na telefon da biste prebacili poziv na slušalicu telefona i dodirnite prebaci na zvučnike da biste prebacili poziv nazad.

Pritisnite dugme početka da biste videli početni ekran tokom telefonskog poziva. Ostalim funkcijama sistema McLaren infotejment sistema (MIS) možete da pristupate tokom poziva. Trenutni poziv će biti umanjen u vrhu ekrana.

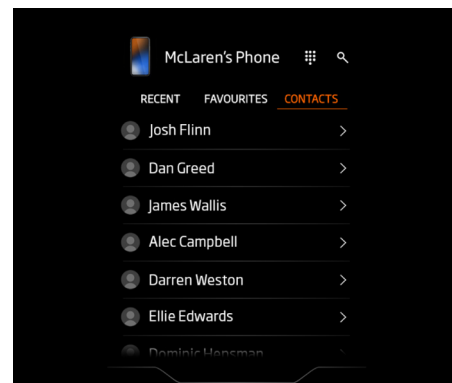
Završavanje poziva

Dodirnite **End Call** (Završi poziv) da biste završili telefonski poziv. Ekran će se vratiti na meni telefona.



 Da biste prekinuli poziv dok gledate drugi ekran sistema, u vrhu ekrana dodirnite crvenu ikonicu za završetak poziva pored ekrana poziva koji je u toku.

Kontakti



1. Na ekranu telefona dodirnite karticu Contacts (Kontakti).

 **NAPOMENA: U zavisnosti od modela telefona, ako je slika kontakta sačuvana na telefonu, prikazuje se na ekranu uz ime kontakta.**

2. Ako se lista kontakata proteže dalje od dubine jednog ekrana, pomerajte se gore-dole po listi prevlačenjem prsta nagore ili nadole po ekranu.

Centralni ekran Telefon

- Možete i da tražite kontakt pomoću tastature na ekranu. Pogledajte Pretraživanje, stranica 4.32.

- Izaberite kontakt da biste videli sve dostupne informacije za taj kontakt.



NAPOMENA: U zavisnosti od modela telefona i ako su slike kontakata sačuvane na telefonu, biće prikazane na ekranu tokom poziva, pod uslovom da su kontakti sinhronizovani sa sistemom MIS.

- Dodirnite željeni broj da biste započeli poziv.



NAPOMENA: Krug oko simbola kontakta tokom biranja je žute boje i menja se u zelenu kad je poziv povezan.

- Dok sistem bira broj, može se otkazati poziv dodiranjem na **End Call** (Prekini poziv) ili na dugme telefona.



NAPOMENA: Zvuk svake reprodukcije medijskog sadržaja ili radija isključuje se dok je poziv u toku.



NAPOMENA: Da biste kontakt označili kao omiljeni, dodirnite ☆. Dodirnite ☆ da biste ga uklonili iz favorita.

Pretraživanje

- Pritisnite ikonu na kartici kontakata.

- Pomoću tastature na ekranu unesite najmanje jedan znak da biste filtrirali prikazane kontakte.

Ako unesete netačan broj ili cifru, dodirnite ikonu da biste izbrisali poslednju cifru.

- Izaberite kontakt da biste prikazali sve dostupne telefonske brojeve za taj kontakt. Dodirnite željeni broj da biste započeli poziv.



NAPOMENA: Krug oko simbola kontakta tokom biranja je žute boje i menja se u zelenu kad je poziv povezan.



NAPOMENA: U zavisnosti od modela telefona i ako su slike kontakata sačuvane na telefonu, biće prikazane na ekranu tokom poziva, pod uslovom da su kontakti sinhronizovani sa sistemom MIS.

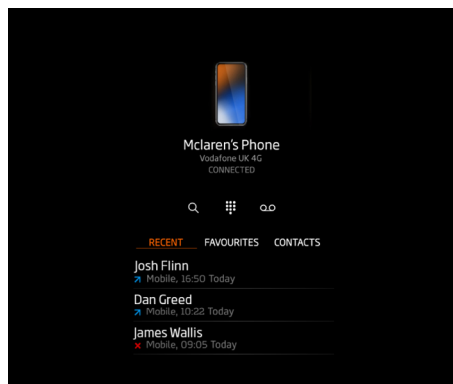
- Dok sistem bira broj moguće je otkazati poziv dodiranjem na **Prekini poziv** ili na dugme telefona.



NAPOMENA: Zvuk svake reprodukcije medijskog sadržaja ili radija isključuje se dok je poziv u toku.

Centralni ekran Telefon

Govorna pošta



Da biste postavili prečicu za govornu poštu, dodirnite ikonu  i sledite uputstva na ekranu.

Da biste promenili sačuvanu prečicu za govornu poštu, dodirnite i zadržite ikonu  i sledite uputstva na ekranu.

Dodirnite ikonu  da biste se povezali sa govornom poštom.

Centralni ekran

Navigacija

Pregled



Sistem za navigaciju koristi signale od satelita sistema za globalno pozicioniranje (GPS), kao i informacije iz senzora vozila i podatke sa mapa koje čuva McLaren infotejment sistema (MIS) kako bi utvrdio preciznu lokaciju vozila.

Pomoću tih podataka sistem može da izradi optimalnu rutu do vašeg odredišta, uzimajući u obzir sve preferencije putovanja koje ste postavili.

Kreiranje specifične maršrute postiže se korišćenjem menija na ekranu i kontrola sistema MIS da bi se napravio odabir. Tako će vaša ruta na karti biti istaknuta.

Kada započnete putovanje, centralnom infotejment ekranu osetljivom na dodir će davati informacije o skretanjima koje su po potrebi dopunjene glasovnim navođenjem na odgovarajućim tačkama na putu.

Ako znatno skrenete od planirane rute, sistem automatski ponovo izračunava alternativnu rutu do odredišta.

Bezbednost



UPOZORENJE: Radi vlastite sigurnosti pazite da vas tokom upotrebe navigacijskog sistema ništa ne odvlači pažnju od vožnje. Pročitajte sigurnosne poruke koje se prikazuju kada prvi put uđete u navigacijski sistem nakon uključivanja paljenja i pridržavajte ih se.

Uvek se moraju poštovati nacionalni zakoni o drumskom saobraćaju i saobraćajni znakovi.

Zapamtite da je svrha navigacijskog sistema da vam pomogne u određivanju optimalne rute. Nikad ga ne smete smatrati kao pomoć pri smanjenoj vidljivosti.

GPS signali se mogu prekidati tokom putovanja kroz tunele ili u situacijama u kojima bi GPS signal mogao biti blokiran. Navigacija će se nastaviti na ruti dok se ne vrati GPS signal.

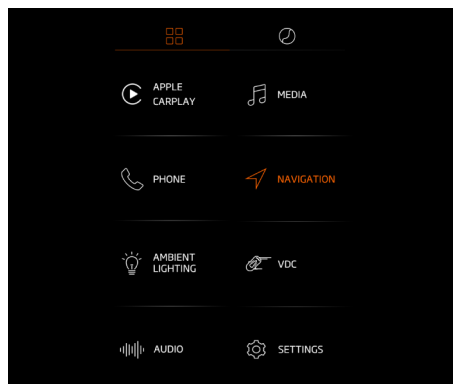
Greške u položaju vozila takođe su moguće u opisanim uslovima kao i onda kada se dogodi nešto od sledećeg:

- vožnja unutar zgrade, npr. garaže na više spratova
- putovanje po putu uz koji vrlo blizu postoji paralelni put

- za rotiranje vozila koristi se obrtna platforma
- vozilo je prevezeno na drugu lokaciju

Centralni ekran Navigacija

Upotreba navigacije



Dodirnite ikonu za navigaciju na početnom ekranu sistema McLaren infotejnment sistema (MIS).

Kada prvi put otvorite navigaciju po davanju kontakta, MIS prikazuje bezbednosne poruke upozorenja. Pročitajte te poruke.

Poruke sa upozorenjem će automatski nestati nakon što se završi učitavanje navigacijskog sistema.

centralnom infotejnment ekranu osjetljivom na dodir će pokazivati mapu na kojoj je istaknuta vaša trenutna lokacija.



Lokacija i smer putovanja automobila se prikazuju kao strelica na ekranu.

Da biste se kretali po prikazanoj oblasti mape, dodirnite ekran i lagano pomerajte prst u bilo kom smeru da biste se kretali po mapi.

Dodirnite  da biste pristupili opcijama za podešavanje destinacije. Pogledajte Postavljanje odredišta, stranica 4.36.

MIS ima ekran osjetljiv na dodir više prstiju, što vam omogućava lako uvećanje i umanjenje prikaza pokretima privlačenja dva prsta odjednom. Dodirnite ekran palcem i kažiprstom i približite ih da biste smanjili, udaljite ih da biste ponovo uvećali prikaz.

Za uvećavanje i umanjivanje moguće je koristiti i ikone + i -.

Dodirnite  da biste ekran centrirali na svojoj trenutnoj lokaciji.

Detalji na ekranu će se menjati u zavisnosti od podešavanja zumiranja. Na primer, nazivi ulica i neke tačke od interesa (POI) prikazivaće se kada je prikaz uvećan, ali ne i kada je umanjen.

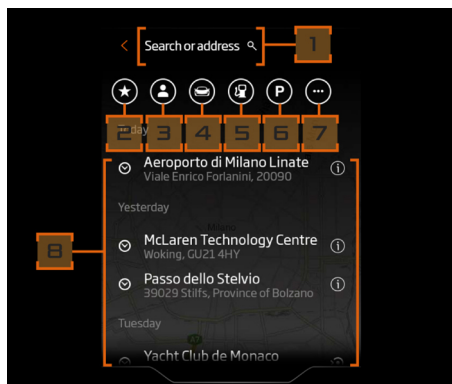
Ekran će takođe automatski povećavati ili smanjivati unapred definisane nivoe u zavisnosti od brzine vozila.

Boja ekrana će se automatski menjati između dnevnog i noćnog režima radi lakšeg pregledanja na osnovu vremena.

Centralni ekran

Navigacija

Postavljanje odredišta



1. Pretraživanje ili adresa, stranica 4.36
2. Favoriti, stranica 4.36
3. Kontakti, stranica 4.36
4. McLaren prodavci, stranica 4.36
5. Benzinske pumpe, stranica 4.36
6. Parking, stranica 4.36
7. Dodatne kategorije pretraživanja, stranica 4.36
8. Prethodna odredišta, stranica 4.36
9. Upotreba ekrana, stranica 4.37

10. Pregled rute, stranica 4.37

Pretraživanje ili adresa



Dodirnite Pretraživanje ili Adresa da biste uneli mesto, grad ili naziv ulice.

Favoriti



Dodirnite ikonu favorita da biste pregledali svoja omiljena odredišta. Dodirnite adresu da biste je postavili kao novo odredište.

Kontakti



Dodirnite ikonu kontakata da biste pregledali podatke o adresi sačuvane u kontaktima. Dodirnite adresu da biste je postavili kao novo odredište.

McLaren prodavci



Dodirnite ikonu McLaren da biste locirali najbližeg McLaren prodavca. Prikazuje se lista McLaren prodavaca sa najbližim od njih na vrhu liste. Dodirnite adresu da biste je postavili kao novo odredište.

Benzinske pumpe



Dodirnite ikonu goriva da biste locirali najbližu benzinsku pumpu. Prikazuje se lista benzinskih pumpi sa najbližom od njih na vrhu liste. Dodirnite adresu da biste je postavili kao novo odredište.

Parking



Dodirnite ikonu parkinga da biste locirali najbliže parkirište. Prikazuje se lista parkirišta sa najbližim od njih na vrhu liste. Dodirnite adresu da biste je postavili kao novo odredište.

Dodatne kategorije pretraživanja



Dodirnite dodatnu ikonu da biste videli dodatne kategorije pretraživanja. Ovu funkciju koristite za pretraživanje tačke od interesa, uključujući: aerodrome, bankomate, hotele, bolnice i prodavnice.

Prethodna odredišta

Prethodna odredišta se prikazuju na listi poređana po datumima. Dodirnite prethodno odredište da biste ga postavili kao svoje novo odredište.

Centralni ekran

Navigacija

Upotreba ekrana

Ručno se pomerajte po karti dok se ona ne prikaže u najefikasnijoj razmeri za lociranje opšteg područja vašeg odredišta.

Dodirnite kartu da biste označili željeno odredište.

Pregled rute

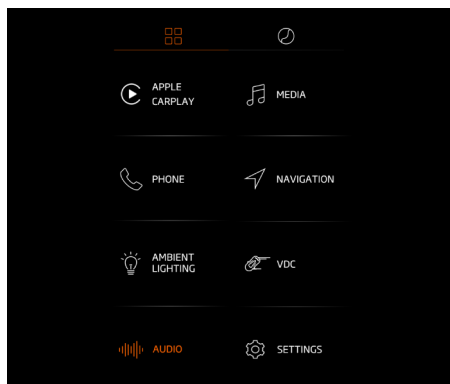
Nakon izbora odredišta prikazuje se pregled sa istaknutom rutom. Duž istaknute rute biće prikazan vaš početni položaj, trenutni položaj, sve tačke na putu i vaše odredište.

Izaberite  da biste sačuvali odredište kao favorit ili **Idi!** da biste započeli navigaciju.

Centralni ekran

Zvuk

Pregled

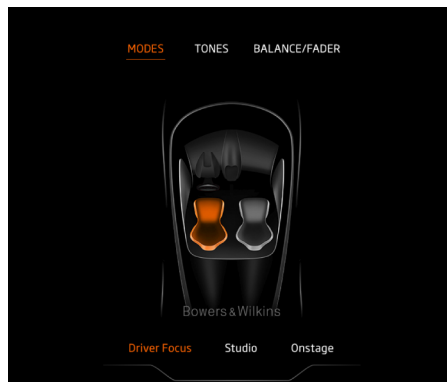


Dodirnite ikonu zvuka da biste prikazali ekran sa podešavanjima zvuka.



NAPOMENA: Dostupna podešavanja zvuka zavisice od opcija zvuka kojima je opremljeno vaše jedinstveno vozilo.

Podešavanja zvuka važe za sve funkcije sistema McLaren infotejnment sistema (MIS).



Predite prstom preko vrha ekrana da biste izabrali neku od sledećih opcija:

- Režimi, stranica 4.38
- Tonovi, stranica 4.38
- Balans/utišavanje, stranica 4.39

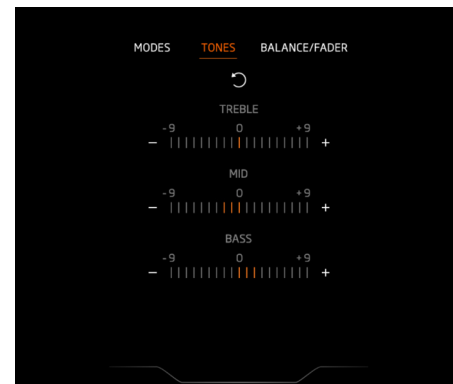
Režimi

Postoje 3 unapred postavljena režima zvuka.

- Fokus vozača – optimizovano slušanje za sedišta vozača.
- Studio – verni zvuk. Kako je izvođač zamislio. Ovo je podrazumevani režim.

- Na pozornici – okruženje prostornog zvuka.

Tonovi



Dodirnite ikonu za resetovanje da biste trenutno prikazana podešavanja vratili na njihove podrazumevane vrednosti.

Visoki tonovi

Dodirnite ikonu + ili - pored visokih tonova da biste postigli željeni kvalitet reprodukcije zvuka. Raspon je od 0 do +9 ili od 0 do -9 u koracima od 1.

Centralni ekran

Zvuk

Sred.

Dodirnite ikonu + ili - pored srednje visokih tonova da biste postigli željeni zvuk iz zvučnika. Raspon je od 0 do L9 ili od 0 do R9 u koracima od 1.

Duboki tonovi

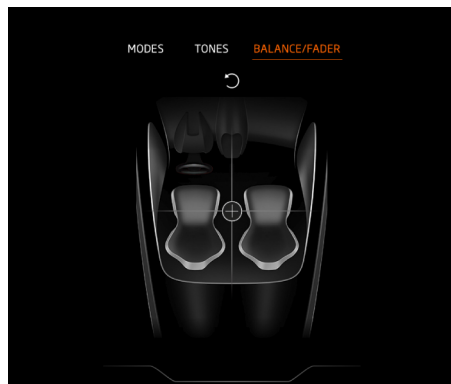
Dodirnite ikonu + ili - pored dubokih tonova da biste postigli željeni kvalitet reprodukcije zvuka. Raspon je od 0 do +9 ili od 0 do -9 u koracima od 1.

Balans/utišavanje

Dodirnite i povucite nišan da biste prilagodili bas i utišavanje.



Dodirnite ikonu za resetovanje da biste trenutno prikazana podešavanja vratili na njihove podrazumevane vrednosti.



Centralni ekran

Prepoznavanje govora

Pregled



Mobilni telefon mora biti povezan sa McLaren infotejnment sistema (MIS) pre nego što ćete moći da koristite funkciju prepoznavanja govora, pogledajte Uparivanje uređaja, stranica 4.27, Povezivanje spoljnog uređaja, stranica 4.20 i Apple CarPlay, stranica 4.25.

Pritisnite dugme na kraju leve upravljačke ručice da biste aktivirali funkciju prepoznavanja govora na povezanom uređaju.

- i** **NAPOMENA:** Nivo funkcionalnosti koju pruža funkcija prepoznavanja govora zavisice od povezanog uređaja.
- i** **NAPOMENA:** Bilo koja aktivnost unosa komfora mora biti završena pre nego što se može koristiti prepoznavanje glasa.

Komfor i udobnost

Prozori.....	5.02
Bezbednost.....	5.02
Otvaranje i zatvaranje.....	5.02

Kontrola klime.....	5.04
Pregled.....	5.04
Kontrole.....	5.04
Režimi rada.....	5.05
Dugme klima uređaja (A/C).....	5.07
Odmagljivanje/odmrzavanje.....	5.08
Kontrola temperature.....	5.08
Režim recirkulacije zraka.....	5.09
Grejana sedišta.....	5.10
Grejano zadnje staklo.....	5.10

Unutrašnje funkcije.....	5.11
Ambijentalno osvetljenje.....	5.11
Osvetljenje ulaza.....	5.12
Osvetljenje izlaza.....	5.12
Elektrohromatski krov – Spider.....	5.12
Odeljci za odlaganje.....	5.13
Držači čaša.....	5.15
Dokumentacija vlasnika.....	5.16
Štitnici za sunce.....	5.16
Dodatne utičnice za napajanje.....	5.16
USB utičnice.....	5.17

Sistem za otvaranje garažnih vrata.....	5.18
HomeLink.....	5.18

Praćenje vozila.....	5.22
Pregled.....	5.22
Kartice za automatsko prepoznavanje vozača.....	5.22
Daljinska tastatura (samo u Belgiji).....	5.23
U slučaju krađe.....	5.23
Sprečavanje lažnih alarma.....	5.24
Bezbednosno-operativni centar.....	5.25
Korisnička služba.....	5.25
Lažni alarmi.....	5.26
Smernice o lažnom alarmu.....	5.27

Komfor i udobnost

Prozori

Bezbednost

 **UPOZORENJE:** Pazite da se niko ne može zaglaviti tokom otvaranja ili zatvaranja prozora. Ne naslanjajte nijedan deo tela na prozor. Postoji opasnost da se neko može zaglaviti tokom pomeranja prozora. Ako postoji opasnost od zaglavljivanja, zaustavite pomeranje prozora.

Otvaranje i zatvaranje

 **UPOZORENJE:** Daljinski upravljač omogućava pokretanje motora, a upotrebljava se i za aktiviranje drugih funkcija na vozilu. Svaki put kad napuštate vozilo nosite ključ za daljinsko upravljanje sa sobom kako biste sprečili rad prozora bez nadzora, koji može prouzrokovati povrede.

Prekidači za oba prozora nalaze se na konzoli vrata vozača. Prekidač za prozor zadnjeg sedišta nalazi se na konzoli na vratima zadnjeg sedišta.



1. Prekidač vozačevih vrata.
2. Prekidač prozora zadnjeg sedišta.

Pritisnite prekidač (1) ili (2). Prozor će se otvarati onoliko dugo koliko je pritisnut prekidač.

Povucite prekidač (1) ili (2). Prozor će se zatvarati onoliko dugo koliko je prekidač pritisnut.

Da biste u potpunosti otvorili ili zatvorili vrata, do kraja pritisnite ili povucite prekidač (1) ili (2) i otpustite.

 **NAPOMENA:** Da biste zaustavili otvaranje ili zatvaranje prozora, pritisnite ili povucite odgovarajući prekidač.

 **NAPOMENA:** Ako je vozilo u aktivnom stanju, kontrola prozora neće biti dostupna.

Resetovanje prozora

Prozor se mora resetovati ako je baterija ispražnjena ili isključena ili ako je funkcija protiv zaglavljivanja aktivirana.

Uverite se da su oboje vrata zatvorena i da je kontakt uključen.

Komfor i udobnost

Prozori



Pritisnite prekidače **(1)** i **(2)** na dole dok se prozori ne otvore, a zatim ih zadržite u tom položaju 5 sekundi.

Povucite oba prekidača gore dok se prozori ne zatvore, a zatim ih zadržite u tom položaju 5 sekundi.

Prozori su sada resetovani.

Ako to ne rešava problem, odmah se obratite McLaren prodavcu.

Zaštita protiv zaglavljivanja



UPOZORENJE: Ne ostavljajte decu bez nadzora u vozilu, mogu se povrediti pomeranjem prozora.

Zaštita protiv zaglavljivanja će zaustaviti zatvaranje prozora ako se otkrije prepreka ili otpor.

Ako je zaštita protiv zaglavljivanja aktivirana, proverite prozor i otvor prozora, a zatim pre podizanja ili spuštanja prozora uklonite prepreke. U slučaju reakcija protiv zaglavljivanja prilikom zatvaranja vrata pogledajte Zatvaranje vrata, stranica 1.10.

Komfor i udobnost

Kontrola klime

Pregled

! **UPOZORENJE:** Ako sistem kontrole klime ne radi ispravno, automobil mora da proveri McLaren prodavac. Sistem može imati curenje rashladnog sredstva koje može biti štetno po zdravlje i životnu sredinu.

! **UPOZORENJE:** Sledite preporučena podešavanja navedena za grejanje ili hlađenje. Ako se prozori zamagle, možda više nećete moći da pratite put i uslove saobraćaja, pa biste mogli da izazovete nezgodu.

i **NAPOMENA:** Sistemi za kontrolisanje klime rade efikasnije sa zatvorenim vratima i prozorima. Međutim, ako vozilo duže vreme stoji u vrućem okruženju, provetrite ga otvaranjem prozora na kratko.

i **NAPOMENA:** Senzor temperature unutrašnjeg vazduha nalazi se između volana i centralne konzole. Ne blokirajte protok vazduha do tog senzora jer će se efikasnost sistema za kontrolu klime smanjiti.

i **NAPOMENA:** Vozilo će zadržati trenutna podešavanja kontrole klime dok je kontakt isključen.

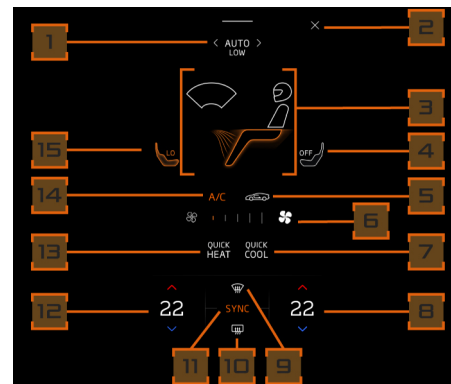
Sistemom se može upravljati u automatskom režimu, a podešavanja se mogu podesiti ručno.

Kombinovani filter smanjuje količinu prašine i zagađivača koje ulaze u vozilo.

Kontrole

Sistemom kontrole klime upravlja se pomoću centralnom infotejment ekranu osetljivom na dodir. Pritisnite dugme  da biste uključili ekran kontrole klime.

Kontrole klime



1. Dugme AUTO
2. Zatvorite meni kontrole klime
3. Dugmad za distribuciju vazduha
4. Dugme za grejanje sedišta – desna strana
5. Dugme za recirkulaciju zraka

Komfor i udobnost

Kontrola klime

6. Kontrola brzine izduvnog sistema
7. Dugme QUICK COOL (brzo hlađenje)
8. Kontrola temperature – desna strana
9. Dugme odmagljivanja
10. Grejani zadnji prozori/retrovizori
11. Dugme SYNC
12. Kontrola temperature – leva strana
13. Dugme QUICK HEAT (brzo grejanje)
14. Dugme klima uređaja (A/C)
15. Dugme za grejanje sedišta – leva strana

Režimi rada

Automatski režim

U automatskom režimu sistem kontrole klime održava postavljenu unutrašnju temperaturu koristeći kombinaciju različitih brzina izduvnog sistema, recirkulacije i distribucije vazduha.

Sistem kontrole klime će automatski regulisati protok vazduha prema vetrobranskom staklu kako bi sprečio unutrašnje zamagljivanje, a istovremeno će regulisati unutrašnju vlažnost radi poboljšanog komfora osoba u vozilu.

Kontrolna tabla koristi različite boje za označavanje operativnih stanja:

- Žuto označava UKLJUČENO.
- Bela označava ISKLJUČENO, ali dostupno za upotrebu.
- Siva označava da nije dostupno za upotrebu.

Postoje tri automatska režima rada:

- **AUTOMATSKI NISKO** postavlja sistem tako da obezbedi raspršivanje vazduha u kabini uz manje direktan protok vazduha usmerenog ka osobama u vozilu.

- **AUTO** je normalno uravnoteženo podešavanje.
- **AUTOMATSKI VISOKO** postavlja sistem tako da obezbedi fokusirani protok vazduha u kabini uz više direktnog protoka vazduha usmerenog ka osobama u vozilu.

Da biste odabrali automatski režim rada, dodirnite dugme **AUTO**.

Dugme svetli a distribucija vazduha, temperatura i brzina izduvnog sistema podešavaju se automatski na obe strane vozila.

U bilo kom automatskom režimu rada nema potrebe podešavati brzinu izduvnog sistema ili distribuciju vazduha jer će sistem upravljati potrebnim kontrolama za održavanje postavljene temperature.

Ako želite promeniti distribuciju vazduha sistema kontrole klime, dodirnite preferirano dugme. To će postaviti sistem u automatski način rada ventilatora.

Ako se brzina izduvnog sistema podesi dok je aktivan automatski način rada, manuelni režim rada će se podrazumevano odabrati. Dodirnite dugme **AUTO** ponovo da biste aktivirali automatski režim rada.

Komfor i udobnost

Kontrola klime

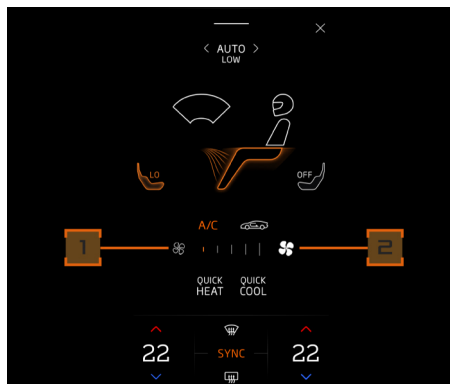
Ako je potrebno, podešavanja sistema se mogu automatski podesiti. Pogledajte Manuelni režim rada, stranica 5.06.

Manuelni režim rada

Da biste ručno podesili brzinu izduvnog sistema, pogledajte Kontrola brzine izduvnog sistema, stranica 5.06.

Da biste ručno podesili kontrole distribucije vazduha, pogledajte Postavke distribucije vazduha, stranica 5.06.

Kontrola brzine izduvnog sistema



Ako je brzina izduvnog sistema ručno podešena, sistem će ući u manualni režim rada u kojem se brzina izduvnog sistema može podesiti. Međutim, temperatura i distribucija vazduha će se i dalje automatski regulisati.

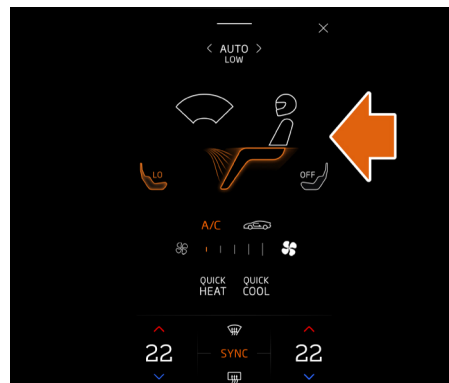
Dodirnite ikonu ventilatora (1) da biste smanjili brzinu ventilatora i (2) da biste je povećali na željeno podešavanje.

i NAPOMENA: Ako je brzina ventilatora već postavljena na minimum, ponovnim dodirom ikone ventilatora (1) će se sistem kontrole klime isključiti. Dodirnite ikonu ventilatora (2) da biste ga ponovo uključili.

Podešavanje brzine izduvnog sistema u automatskom režimu rada će dovesti do gašenja dugmeta **AUTO**.

Pritisnite dugme **AUTO** da biste se vratili na automatski način rada.

Postavke distribucije vazduha



Ako je odabran manualni režim distribucije, sistem ulazi u manualni režim rada u kojem će se postaviti distribucija vazduha. Međutim, temperatura i brzina izduvnog sistema će se i dalje automatski regulisati.

Distribucija vazduha može da se podesi preko kontrola za distribuciju vazduha.

Komfor i udobnost

Kontrola klime

Pritisnite gornji deo ekrana da biste vazduh usmerili ka vetrobranskom staklu, pritisnite srednji deo ekrana da biste vazduh usmerili ka nivou lica i ventilacijskim otvorima za raspršeni vazduh, pritisnite donji deo ekrana da biste vazduh usmerili ka otvorima za ventilaciju u nivou nogu.

U bilo kom trenutku se mogu odabrati sva tri dela ekrana, kombinacija bilo koja dva dela ili pojedinačni deo.

Kad se pritisne područje ekrana za distribuciju vazduha, ikona ekrana će se svetleti.

Ventilatori na kontrolnoj tabli



Pravite okrete od četvrtine kruga dok se ventilator ne otvori ili ne zatvori.

Ventilator centralne kontrolne table

Ventilator centralne kontrolne table može da se otvori i zatvori guranjem krilca u sredini.

Režim SINHR.

Režim **SINHR.** omogućava da se sve promene koje vozač napravi u podešavanjima temperature vazduha automatski preslikaju na strani suvozača.

Dodirom na dugme **SINHR.**, to dugme će početi da svetli i automatski će primeniti podešavanja temperature vazduha kod vozača na stranu suvozača.

Vozač može izaći iz režima **SINHR.** u bilo kom trenutku dodirom dugmeta **SINHR.** Dugme **SINHR.** na ekranu će se zatim ugasi.

Režim **SINHR.** će takođe biti onemogućen ako se promene podešavanja temperature kod suvozača.

Dugme klima uređaja (A/C)

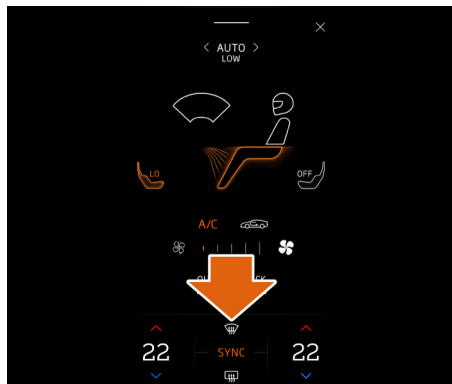
A/C poboljšava hlađenje i uklanjanje vlage iz vazduha. Koriste ga režimi rada maksimalnog hlađenja i odleđivanja.

Koristite dugme A/C da biste omogućili/onemogućili A/C kompresor.

Komfort i udobnost

Kontrola klime

Odmagljivanje/odmrzavanje



Dodirnite dugme za odmagljivanje da biste aktivirali funkciju odmagljivanja ekrana. Dugme će zasvetleti, a ikona će biti prikazana na vrhu ekrana da bi označila da je funkcija aktivna. Klima uređaj se uključuje ako je prethodno bio isključen, a izduvni sistem radi na podešenoj brzini sa temperaturom vazduha postavljenom na „VISOKO“.

NAPOMENA: Recirkulacija vazduha sprečava se kad je izabran način odmagljivanja.

Ponovo dodirnite dugme za odmagljivanje da biste izašli iz režima rada odmagljivanja. Ikona na dugmetu se gasi, a temperatura vazduha i brzina izduvnog sistema se vraćaju na svoje originalne postavke.

Kontrola temperature

Dodirnite  da biste povisili temperaturu ili dodirnite  da biste je snizili.

NAPOMENA: Temperatura se može podešavati u koracima od 0,5 °C (1 °F) od 16 °C do 28 °C (61 °F do 83 °F). McLaren preporučuje da se temperatura postavi na 22 °C (72 °F).

Da biste temperaturu postavili na maksimum, dodirujte  dok se ne prikaže **VISOKO**. U AUTOMATSKOM načinu rada sistem kontrole klime podešava temperaturu vazduha na najviše podešavanje, izduvni sistem na podešenu brzinu, a vazduh se usmerava prema prostoru za noge.

Da biste temperaturu podesili na minimum, dodirujte  dok se ne prikaže **NISKO**. U AUTOMATSKOM režimu rada sistem kontrole klime podešava temperaturu vazduha na najniže podešavanje, izduvni sistem se podešava na postavljenu brzinu, a vazduh se usmerava ka središnjim ventilatorima.

centralnom infotejment ekranu osetljivom na dodir će pokazati podešenu temperaturu.

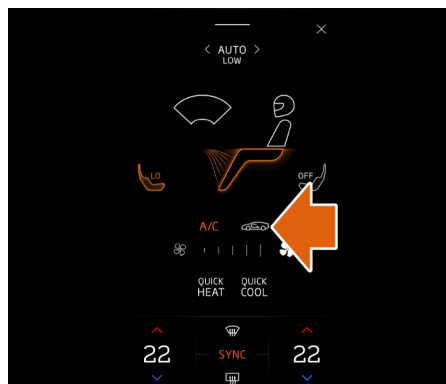
Komfor i udobnost

Kontrola klime

Da biste jednim dodirom podesili vozačku i suvozačku temperaturu, dodirnite **SINHR.**, a zatim podesite temperaturu. Kontrole temperature će ostati sinhronizovane dok ponovo ne dodirnete **SINHR.**

i **NAPOMENA:** Ako je izabrano podešavanje **NISKO**, nije moguće isključiti klima uređaj.

Režim recirkulacije zraka



Kada neugodni mirisi ili gasovi ulaze u vazduh, izaberite recirkulaciju vazduha. Sada je sprečen ulaz spoljašnjeg vazduha u kabinu.

! **UPOZORENJE:** Odabir načina recirkulacije vazduha kada su spoljašnje temperature niske može dovesti do zamagljivanja prozora, što može smanjiti vidljivost. To bi vas moglo ometati od praćenja ceste i uslova u prometu, pa biste mogli da izazovete nezgodu.

i **NAPOMENA:** Uključite klima uređaj da biste sprečili zamagljivanje prozora.

Dodirnite dugme za recirkulaciju vazduha da biste aktivirali recirkulaciju vazduha. Dugme će zasvetleti. Da biste isključili recirkulaciju vazduha, ponovo dodirnite to dugme, a ono će prestati da svetli.

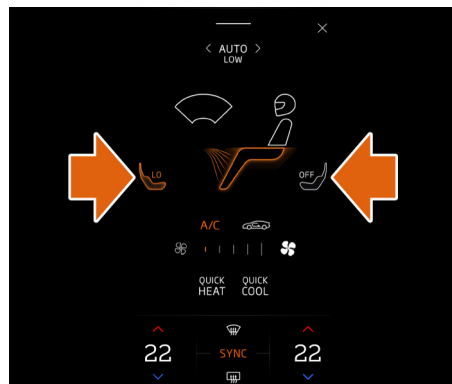
Komfor i udobnost

Kontrola klime

Grejana sedišta

 **UPOZORENJE:** Da biste izbegli opasnost od povrede, stalno pratite temperaturu sedišta.

 **UPOZORENJE:** Grejana sedišta se neće automatski isključiti kad dosegnu optimalnu temperaturu, u zavisnosti od odabranog nivoa. Uverite se da je funkcija grejanja sedišta isključena kad se postigne željena toplina/period tokom kog je postignuta toplina.

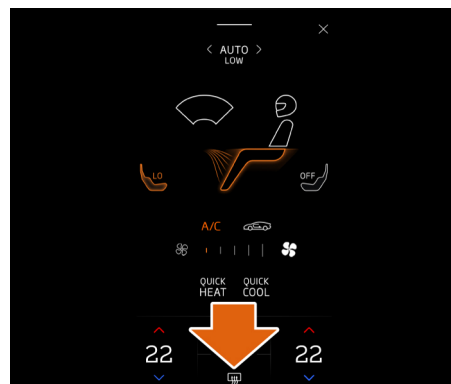


Jednom dodirnite dugme da biste uključili grejanje sedišta do najvišeg podešavanja temperature, ponovo pritisnite dugme za prebacivanje na nisko podešavanje temperature.

Da biste isključili grejanje sedišta, ponovo dodirnite dugme, pa će se ikona za dugmetu isključiti.

Grejač sedišta će nastaviti da radi dok se ne isključi.

Grejano zadnje staklo



 **UPOZORENJE:** Uklonite nakupljeni led ili sneg sa retrovizora i stakala pre pokretanja. Smanjena vidljivost može ugroziti vas i druge.

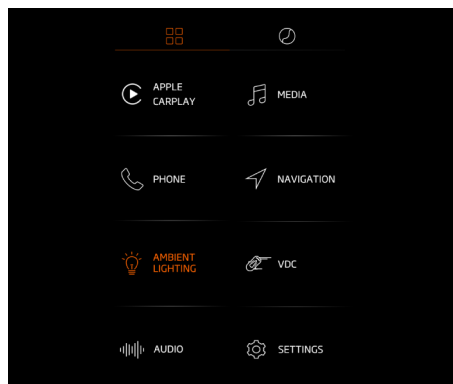
Dodirnite dugme za grejanje zadnjeg stakla i spoljašnjih retrovizora. Ikona na dugmetu će zasvetleti. Da biste isključili grejanje sedišta, ponovo dodirnite dugme, pa će se ikona za dugmetu isključiti.

Grejanje zadnjeg stakla i retrovizora automatski se isključuju nakon podešenog vremena, u zavisnosti od temperature spoljašnjeg vazduha.

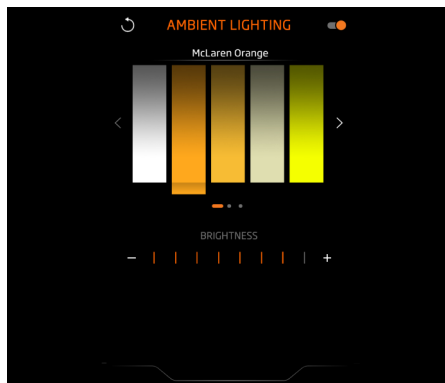
Komfor i udobnost

Unutrašnje funkcije

Ambijentalno osvetljenje



Dodirnite ikonu Ambijent na McLaren infotejnment sistema (MIS) Početnom ekranu.



Boja i svetlina ambijentalnog osvetljenja se mogu podesiti pomoću kontrola na ekranu MIS.

Dodirnite ikonu prekidača da biste ambijentalno osvetljenje **Uključili** ili **Isključili**. Ako je ambijentalno osvetljenje **Isključeno** stavke menija ambijentalnog osvetljenja biće sive i nećete moći da ih izaberete.

Dodirnite trake u boji da biste odabrali boju ambijentalnog osvetljenja. Izabrana boja će se proširiti i biti veća od drugih boja.

Dodirnite **Resetuj** da biste ambijentalno osvetljenje vratili na podrazumevano podešavanje.

Dodirnite simbole + ili - da biste podesili svetlinu ambijentalnog osvetljenja. Umesto toga, pređite prstom preko trake svetline.

Komfor i udobnost

Unutrašnje funkcije

Osvetljenje ulaza

Osvetljenje ulaza poboljšava vidljivost i sigurnost dok prilazite vozilu.

Kad je vozilo nezaključano, prednja i zadnja svetla se uključuju tokom određenog vremenskog perioda ili dok se kontakt ne uključi.

Da biste podesili osvetljenje ulaza, pogledajte Ulazno i izlazno osvetljenje, stranica 4.08.

Osvetljenje izlaza

Osvetljenje izlaza poboljšava vidljivost i sigurnost dok napuštate vozilo uključivanjem prednjih i zadnjih svetala tokom određenog vremenskog perioda.

Da biste postavili trajanja osvetljenja izlaza, pogledajte Ulazno i izlazno osvetljenje, stranica 4.08.

Osvetljenje izlaza se može i ručno aktivirati povlačenjem ručice žmigavca prema sebi tri puta. Vozilo mora biti u aktivnom stanju sa isključenim kontaktom.

Snako dodatno povlačenje ručice žmigavca dok je aktivirano osvetljenje izlaza će povećati vremenski korak za dodatnih 15 sekundi.

Nakon što putnici izađu iz vozila i ono bude zaključano, a zadato vreme rada završeno, osvetljenje izlaza će biti ugašeno, a ta funkcija neće biti dostupna, sve dok se ne uključi preko sistema McLaren infotejment sistema (MIS) ili se ponovo ne aktivira ručno preko ručice pokazivača pravca.

Elektrohromatski krov – Spider



Prekidač elektrohromatskog krova nalazi se na nebu krova, između vozača i suvozača. Pritisnite prekidač da biste aktivirali ovu funkciju; staklo će postati prozirno, a prekidač će svetleti što ukazuje na to da je funkcija aktivirana.

Kada se motor ugasi, funkcija će se isključiti, a staklo će biti zatamnjeno.

Kada date kontakt, svetlo će se vratiti u prethodno podešeno stanje.

Komfor i udobnost

Unutrašnje funkcije

i **NAPOMENA:** Tokom pomeranja krova, kada se krov otvori, funkcija će se isključiti (staklo će biti zatamnjeno). Ako se krov potom zatvori, vratiće se u status koji je bio na snazi pre otvaranja krova, pod uslovom da motor nije ugašen.

Odeljci za odlaganje

Odeljak za odlaganje na centralnoj konzoli



Odeljak na središnjoj konzoli služi za odlaganje sitnica.

Pritisnite i otpustite dugme sa donje strane poklopca i podignite ga za otvaranje. Za zatvaranje, gurnite čvrsto poklopac na dole i proverite da li je dobro zavravljen.

i **NAPOMENA:** Dok je vozilo zaključano ili dok je na snazi režim za uslugu parkiranja, odeljak za odlaganje će biti zaključan, a dugme za otpuštanje će biti onemogućeno.

! **UPOZORENJE:** Odeljak za odlaganje mora da se zatvori ako su u njemu odložene stvari. Osobe u vozilu mogu da povrede predmeti razbacani naokolo tokom naglog kočenja, nagle promene smera ili nezgode.



Dve USB utičnice se nalaze u odeljku za odlaganje na centralnoj konzoli. Pogledajte Povezivanje spoljnog uređaja, stranica 4.20.

Komfor i udobnost

Unutrašnje funkcije

- i** **NAPOMENA:** Uvek zatvarajte odeljak za odlaganje kad napuštate vozilo jer u suprotnom unutrašnji senzor pokreta (ako je ugrađen) neće raditi.
- i** **NAPOMENA:** Područje iza sedišta nije namenjeno za stavljanje prtljaga ili drugih ličnih stvari.
- i** **NAPOMENA:** Privezak za ključeve ne treba čuvati u odeljku za odlaganje na centralnoj konzoli. Pogledajte Džep za odlaganje na sedištu, stranica 5.14.

Džep za odlaganje na sedištu

Džep za odlaganje malih stvari, kao što je ključ za daljinsko upravljanje, je ugrađen na prednjoj ivici vozačevog sedišta.

Odeljci za odlaganje u vratima



Odeljak za odlaganje malih stvari je ugrađen u svaka vrata.

Povucite prednju ivicu ladice da biste je otvorili; gurnite da biste je zatvorili.

- !** **UPOZORENJE:** Odeljak za odlaganje mora da se zatvori ako su u njemu odložene stvari. Osobe u vozilu mogu da povrede predmeti razbacani naokolo tokom naglog kočenja, nagle promene smeru ili nezgode.

- !** **UPOZORENJE:** Odeljak za odlaganje ne sme da se otvara dok su vrata otvorena jer postoji rizik da predmeti ispadnu.

- i** **NAPOMENA:** Odeljci za odlaganje u vratima su zaključani kad se vrata otvaraju da bi se sprečilo ispadanje predmeta. Ne pokušavajte da silom otvorite odeljke u vratima dok su blokirani.

Prtljažnik pozadi

- !** **UPOZORENJE:** Veći predmeti u prtljažniku pozadi mogu da zaklone pogled vozaču i onemoguće korišćenje retrovizora za pogled pozadi.
- !** **UPOZORENJE:** Nemojte da vozite neobezbeđene predmete u prtljažniku pozadi. Osobe u vozilu mogu da povrede predmeti razbacani naokolo tokom naglog kočenja, nagle promene smeru ili nezgode.

Komfor i udobnost

Unutrašnje funkcije

⚠ UPOZORENJE: McLaren ne prihvata nikakvu odgovornost za štete ili povrede nastale usled pomeranja prtljaga u slučaju udesa, bez obzira na to da li je korišćen neki McLaren proizvod za pričvršćivanje prtljaga.

⚠ UPOZORENJE: Ovo vozilo nije dizajnirano za prevoz prtljaga na bilo kom spoljašnjem delu vozila. McLaren ne prihvata nikakvu odgovornost za štete ili povrede prouzrokovane odlaganjem prtljaga sa spoljašnje strane vozila.

Obratite se svom McLaren prodavcu da biste dobili informacije o proizvodima za pričvršćivanje prtljaga i njihovom pravilnom korišćenju.

Držači čaša



Kada putujete, koristite držače čaša radi sigurnog odlaganja zatvorenih kontejnera za piće.

⚠ UPOZORENJE: Pijenje dok se vozilo kreće može da vas omete u vožnji i mogli biste da izazovete nezgodu.

⚠ UPOZORENJE: Ne stavljajte vruća pića u držač čaša dok je vozilo u pokretu. Vruća pića se mogu prosuti i time naneti povredu.

⚠ UPOZORENJE: Ne upotrebljavajte lomljive kontejnere za pića (na primer, izrađene od stakla ili porcelana). Oni bi mogli da vas povrede u slučaju nezgode.

i NAPOMENA: Kontejneri za piće u držačima čaša uvek moraju da imaju poklopac. Ako ga nemaju, piće bi moglo da se prospe i da prouzrokuje oštećenje opreme vozila, kao što je elektronika ili presvlake za sedišta.

Komfor i udobnost

Unutrašnje funkcije

Dokumentacija vlasnika

Vaš McLaren ima sledeće dokumente:

- Vodič za servis i garanciju – navodi informacije o tome šta da radite i koga da kontaktirate u slučaju problema.
- Priručnik za vlasnika – navodi informacije o tome kako upravljati vašim McLarenom.



Vodič za servisiranje i garanciju može da se odloži u pregradu ispod kontrolne table na strani suvozača.

Štitnici za sunce



Poklopite štitnici za sunce na dole da biste oči zaštitili od jakog sunčevog svetla dok vozite.

Ogledala

Prevucite panel na štitnicima za sunce da biste otvorili ogledalce.

Dodatne utičnice za napajanje

Utičnica u prednjem prtljažniku



Dodatna utičnica, koja se nalazi u prednjem prtljažniku, ima maksimalno opterećenje od 20 A i može se koristiti samo za priključivanje punjača baterija koje isporučuje McLaren.

i **NAPOMENA:** Ne ostavljajte uređaje (osim punjača baterija koje isporučuje McLaren) koji crpe snagu iz vozila uključene u utičnicu tokom dužih vremenskih perioda dok motor ne radi. To može dovesti do prekomernog praznjenja akumulatora.

Komfor i udobnost

Unutrašnje funkcije

Unutrašnja dodatna utičnica od 12 V



Unutrašnja utičnica za pribor od 12 V nalazi se unutar centralne konzole i ima maksimalno nazivno opterećenje od 6 A.

i **NAPOMENA:** Ne priključujte punjač baterija u dodatnu unutrašnju utičnicu.

USB utičnice



Dve USB utičnice se nalaze u odeljku za odlaganje na centralnoj konzoli.

Otvorite centralnu konzolu i po želji povežite USB uređaj.

1. USB-C utičnica.
2. USB-A utičnica.

USB utičnice se mogu koristiti za povezivanje USB fleš diskova, iPod uređaja i drugih kompatibilnih MP3 plejera.

i **NAPOMENA:** USB-C utičnica (1) se treba koristiti za Apple CarPlay®.

Ove utičnice se takođe mogu koristiti za punjenje kompatibilnih mobilnih uređaja ili medijskih uređaja.

Uverite se da je centralna konzola zatvorena pre vožnje.

Pogledajte Uparivanje uređaja, stranica 4.27 za detalje o povezivanju Bluetooth® uređaja.

Komfor i udobnost

Sistem za otvaranje garažnih vrata

HomeLink

-  **UPOZORENJE:** Nemojte da koristite HomeLink® ni sa jednim sistemom za otvaranje garažnih vrata koji nema funkciju bezbednosnog prekidača i promene smera.
-  **UPOZORENJE:** Nemojte da koristite HomeLink® ni sa jednim sistemom za otvaranje garažnih vrata koji je proizveden pre aprila 1982.
-  **UPOZORENJE:** Kada programirate HomeLink® za garažna vrata ili ulaznu kapiju, uverite se da u toj oblasti nema ljudi ni predmeta. Može doći do oštećenja ili telesne ozlede jer se kapija ili garažna vrata tokom programiranja aktiviraju.
-  **UPOZORENJE:** Pre nego što programirate HomeLink®, uverite se da ljudi na putu ne stoje ni ljudi ni predmeti i parkirajte vozilo izvan garaže.

 **UPOZORENJE:** Ispusni sistem vozila sadrži ugljen-monoksid koji je opasan gas. Ne ostavljajte motor vozila uključen dok programirate HomeLink. Ispusni gas može dovesti do ozbiljne povrede ili smrtnog ishoda. Prilikom programiranja otvarača garažnih vrata preporučuje se da vozilo parkirajte van garaže.

-  **NAPOMENA:** Radi što tačnijeg programiranja preporučuje se da postavite novu bateriju u daljinski upravljač garažnih vrata.
-  **NAPOMENA:** Ako vaš otvarač garažnih vrata koristi promenljivi kôd, možda će vam trebati merdevine ili drugi čvrsti siguran uređaj da dohvatite dugme Učenje, Pametno ili Programiranje kasnije tokom programiranja.

Za više informacija i uputstva za programiranje specifične za uređaj posetite veb lokaciju HomeLink.com ili [youtube.com/user/HomeLinkGentex](https://www.youtube.com/user/HomeLinkGentex).

Bežični kontrolni sistem HomeLink® zamenjuje najviše tri daljinska upravljača. HomeLink® može da se koristi za aktiviranje uređaja kao što su sistemi za otvaranje kapija, sistemi za otvaranje garažnih vrata, brave ulaznih vrata, sigurnosni sistemi i svetla u kući.

Programiranje jednog HomeLink dugmeta

-  **UPOZORENJE:** Prilikom programiranja otvarača garažnih vrata ili upravljača kapije preporučuje se isključivanje uređaja tokom postupka programiranja. To sprečava moguće oštećenje otvarača garažnih vrata ili upravljača kapije od ponavljanja rada.
-  **NAPOMENA:** Imajte u vidu to da se uputstva u nastavku odnose na većinu uređaja koji su kompatibilni sa sistemom HomeLink®. Pojedine HomeLink® aplikacije ili sistemi koji su kompatibilni sa sistemom HomeLink® zahtevaju nešto drugačija uputstva; da biste pronašli više informacija o kompatibilnim uređajima i video uputstva, posetite: www.homelink.com.

Komfor i udobnost

Sistem za otvaranje garažnih vrata

i **NAPOMENA:** Otvarači vrata proizvedeni posle 1995. mogu biti opremljeni zaštitom sa promenljivim kodom. U tom slučaju pogledajte uputstva proizvođača.



1. Pre nego što započnete programiranje, obrišite svoj HomeLink®; pogledajte odeljak Čišćenje HomeLink dugmadi, stranica 5.21.
2. Pritisnite dugme HomeLink® koje želite da programirate: (1), (2) ili (3). HomeLink® indikatorska lampica (4) počinje polako da treperi.

3. Pozicionirajte daljinski upravljač otvarača garažnih vrata 2 – 8 cm (1 – 3 inča) udaljen od unutrašnjeg retrovizora.
4. Pritisnite i držite dugme na daljinskom upravljaču sistema za otvaranje garažnih vrata dok HomeLink® indikatorska lampica (4) ne pređe iz sporog treperenja u neprekidan sjaj ili u brzo treperenje.

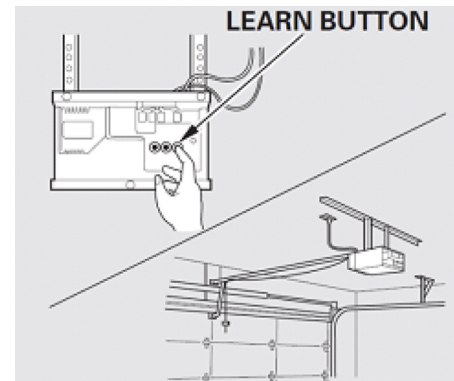
i **NAPOMENA:** Promena treperenja označava da je naučen signal frekvencije.

i **NAPOMENA:** Neki sistemi daljinskih uređaja zahtevaju da rukovalac pritiska i otpušta dugme na daljinskom upravljaču otvarača garažnih vrata svakih 2 – 10 sekundi tokom programiranja.

5. Tri puta pritisnite programirano HomeLink® dugme. Ako imate uređaj sa nepromenljivim kodom, HomeLink® indikatorska lampica (4) će svetleti neprekidno; programiranje je završeno i garažna vrata bi trebalo da se aktiviraju.

Ako vaša garažna vrata ne funkcionišu, a indikatorsko svetlo brzo treperi, verovatno imate uređaj sa promenljivim kodom i trebalo bi da nastavite sa Programiranje uređaja sa promenljivim kodom, stranica 5.19.

Programiranje uređaja sa promenljivim kodom



i **NAPOMENA:** Druga osoba možda može brže i lakše da obavi sledeće korake.

Sledeći koraci su vremenski vrlo ograničeni i možda će biti potrebno da ih nekoliko puta ponovite.

Komfor i udobnost

Sistem za otvaranje garažnih vrata

1. Locirajte dugme **Učenje**, **Pametno** ili **Programiranje** na jedinici glave motora lociran na prijemniku otvarača garažnih vrata. Pogledajte priručnik otvarača garažnih vrata da biste identifikovali dugme.
2. Pritisnite i otpustite dugme **Učenje**, **Pametno** ili **Programiranje**. U načelu, imate 20 sekundi za iniciranje sledećeg koraka.
3. U roku od 20 sekundi se vratite do vozila i najviše tri puta pritisnite i pustite programirano HomeLink® dugme da biste aktivirali uređaj. Ako se uređaj aktivira, programiranje je dovršeno.

Programiranje dodatnih HomeLink dugmadi

Ponavljanje koraka od **2** do **5** iz Programiranje jednog HomeLink dugmeta, stranica 5.18.

Reprogramiranje jednog HomeLink dugmeta

Kada se izvrši sledeći postupak, dugmad koja su već programirana za uređaje mogu se prepisati.



1. Pritisnite i držite dugme HomeLink® koje želite da reprogramirate: **(1)**, **(2)** ili **(3)**. HomeLink® indikatorska lampica **(4)** počinje polako da treperi.
2. Ne puštajući HomeLink® dugme, postavite daljinski upravljač sistema za otvaranje garažnih vrata 2–8 cm (1–3 in) od unutrašnjeg retrovizora i pritisnite i držite dugme na daljinskom upravljaču sistema za otvaranje garažnih vrata sve dok HomeLink® indikatorska lampica **(4)** ne pređe iz sporog treperenja u neprekidan sjaj ili u brzo treperenje.

i **NAPOMENA:** Promena treperenja označava da je naučen signal frekvencije.

i **NAPOMENA:** Neki sistemi daljinskih uređaja zahtevaju da ručovalac pritiska i otpušta dugme na daljinskom upravljaču otvarača garažnih vrata svakih 2 – 10 sekundi tokom programiranja.

3. Pritisnite programirano HomeLink® dugme i propratite HomeLink® indikatorsku lampicu **(4)**.

Ako indikatorska lampica **(4)** neprekidno svetli, programiranje je završeno i vaš uređaj bi trebalo da se aktivira kada pritisnete i otpustite HomeLink® dugme.

Ako indikatorsko svetlo **(4)** brzo treperi, verovatno imate uređaj sa promenljivim kodom i trebalo bi da nastavite sa Programiranje uređaja sa promenljivim kodom, stranica 5.19.

i **NAPOMENA:** Ako ne programirate novi uređaj za to dugme, dugme će se vratiti na prethodno zadržano programiranje.

Komfor i udobnost

Sistem za otvaranje garažnih vrata

Čišćenje HomeLink dugmadi



Pre nego što vratite vozilo koje je bilo na lizingu ili prodate vozilo, obavezno izbrišite svako programiranje HomeLink® dugmadi. Da biste to uradili, pritisnite i držite dva spoljašnja HomeLink® dugmeta, **(1)** i **(3)** na 10 sekundi sve dok HomeLink® indikatorna lampica **(4)** ne pređe iz neprekidnog sjaja u treperenje

Komfor i udobnost

Praćenje vozila

Pregled

U ovom odeljku se nalazi pregled usluge praćenja vozila. Ako vam je potrebno dodatno pojašnjenje, kontaktirajte korisničku službu za praćenje vozila.

Sistem praćenja je usluga zasnovana na pretplati koja prati pomeranje vozila u slučaju krađe, pokušaja sabotaže, provale u vozilo ili ometanje GPS antene.

U zavisnosti od tržišne specifikacije, dostavljene su vam dve jedinstvene automatske kartice za prepoznavanje vozača ili dva daljinska ključa za praćenje.

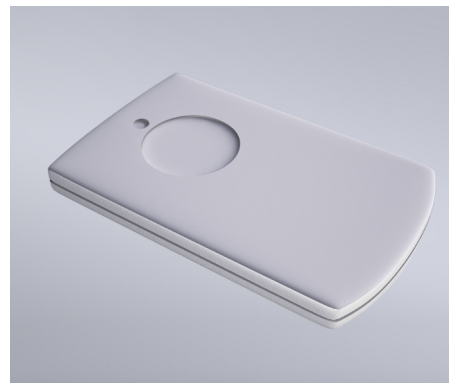
i **NAPOMENA: Svaki vozač mora da ima automatsku karticu za prepoznavanje vozača kad god vozi. Ako je dostavljena daljinska tastatura, on mora da se koristi za unos koda pre svake vožnje.**

Kartice za automatsko prepoznavanje vozača

Ako je kontakt isključen, sistem praćenja vozila će se automatski aktivirati. Ako se vozilo potom pomeri (podigne, vuče ili vozi) bez prisutne kartice za automatsko prepoznavanje vozača, tiho upozorenje se odmah šalje u centar za praćenje vozila.

i **NAPOMENA: Svoju karticu za automatsko prepoznavanje vozača čuvajte odvojeno od ključeva dok ne koristite vozilo kako biste smanjili rizik od krađe kartice u slučaju krađe ključa.**

Ne ostavljajte karticu za automatsko prepoznavanje vozača ili sertifikat o instalaciji lokatora u vozilu.



Komfor i udobnost

Praćenje vozila

Daljinska tastatura (samo u Belgiji)

Tastatura služi za unos i prenos koda do usluge za praćenje vozila kako bi se sistem za praćenje vozila aktivirao.

Kada dobijete kod koji vam je poslat na mobilni telefon, pratite opisani postupak.

Moraćete da unesete ovaj kod svaki put kada koristite vozilo.

Ako želite da dodate ili uklonite tastaturu, obratite se svom McLaren prodavcu.

i NAPOMENA: Svoju daljinsku tastaturu čuvajte odvojeno od ključeva za daljinsko upravljanje dok ne koristite vozilo kako biste smanjili rizik od krađe tastature u slučaju krađe ključa. Daljinsku tastaturu i sertifikat o instalaciji lokatora nemojte da ostavljate u vozilu.

Unos koda



1. Pritisnite središnje dugme; LED lampica će početi da treperi.
2. Unesite kod koji vam je poslat na mobilni telefon i ponovo pritisnite središnje dugme.
3. LED lampica će prestati da treperi čim se kod potvrdi.
4. Lokator je sada deaktiviran.

i NAPOMENA: Moraćete da unesete ovaj kod svaki put kada koristite vozilo.

U slučaju krađe

1. Ako otkrijete da je vozilo ukradeno, pozovite Bezbednosno-operativni centar u svojoj zemlji,

ili

ako je vaše vozilo isporučeno s karticom za automatsko prepoznavanje vozača, a vozilo se pomerilo bez nje, centar za praćenje vozila će vam prvo poslati SMS poruku da biste potvrdili pomeranje vozila. Pored toga, centar za praćenje vozila će pokušati da vas kontaktira na vaš broj mobilnog telefona, zatim na broj kućnog telefona ili poslovnog telefona koji ste naveli u vreme preuzimanja vozila.

2. Bezbednosno-operativni centar neće zvati policiju dok ne obavi razgovor sa vama. Nakon što potvrdite krađu, centar će započeti postupak vraćanja vozila.
3. Bezbednosno-operativni centar će vas uputiti da pozovete policiju, prijavite krađu, a zatim se ponovo javite centru sa policijskim brojem predmeta. Primanje upozorenja ne predstavlja potvrđenu krađu jer policija zahteva da vi ili vlasnik ključa potvrdite krađu.

Komfor i udobnost

Praćenje vozila

Ako se u vreme krađe nađete u inostranstvu, Bezbednosno-operativni centar neće zvati policiju dok ne obavli razgovor sa vama. Kada od vas dobije potvrdu od krađi, započne proceduru za upravljanje u slučaju krađe vozila. Ako to već niste vi uradili, uputiće vas da pozovete policiju, prijavite krađu, a zatim se odmah ponovo javite centru sa policijskim brojem predmeta. Bezbednosno-operativni centar će biti na vezi sa relevantnom policijskom službom u naporu da vam se vozilo vrati. Ako je vaše vozilo van Ujedinjenog Kraljevstva, Bezbednosno-operativni centar će širom Evrope sarađivati sa policijom na lokalnom jeziku policije u naporu da vam se vozilo vrati.

4. Bezbednosno-operativni centar će biti na vezi sa relevantnom lokalnom policijom u naporu da vam se vozilo vrati.

Da bi sprečila pomeranje vašeg vozila nakon krađe, usluga praćenja vozila može, prema uputstvima policije, da privremeno spreči ponovno pokretanje motora (u zavisnosti od tržišta).

5. Kada policija osigura ukradeno vozilo, sa vama će trebati da se dogovori o preuzimanju vozila. Policija može vratiti vozila na osigurano mesto radi daljnje istrage.

Biće potrebno da platite cene vraćanja i skladištenja.

Sprečavanje lažnih alarma

Biće slučajeva kad ćete želeti da onemogućite svoj lokator tokom određenih vremenskih perioda.

Tu spadaju situacije kada je vaše vozilo kod McLaren prodavca radi planiranog održavanja ili kada se vozilo prevozi na prikolici, u vozu ili na trajektu.

Da biste izbegli nepotrebne alarme, pozovite Bezbednosno-operativni centar i obavestite zaposlene; tako će vaš sistem biti prebačen u režim transporta ili režim garažiranja.

Operator će vam tražiti tačno vreme implementacije i trajanje tog režima. Na taj način se osigurava da je sistem onemogućen samo minimalno potrebno vreme.

Komfor i udobnost

Praćenje vozila

Bezbednosno-operativni centar

Ako je vozilo ukradeno, pozovite odgovarajući Bezbednosno-operativni koristeći sledeće podatke.

Ujedinjeno Kraljevstvo
+44 (0) 333 222 0799
+44 (0) 1282 473 799

Nemačka
+49 211 91 378 809

Italija
+39 0331 072320

Španija
+34 914004388

Francuska
+331 86 99 55 34

Švajcarska
+41 848 123457

Belgija
+32 02752 3907

Holandija
+31 088 2020927

Bezbednosno-operativni centri rade 24 sata svakoga dana u godini (uključujući praznike).



NAPOMENA: Troškovi poziva računaju se u skladu sa nacionalnom tarifom.

Korisnička služba

Ako u bilo kom trenutku treba da promenite detalje koje ste uneli u ugovor o McLaren sistemu za praćenje vozila ili ako prodate svoje vozilo, MORATE kontaktirati dobavljača usluge.

Na primer, ako:

- ste promenili broj telefona/mobilnog.
- ste promenili registarske tablice na vozilu.
- se selite na drugu adresu.
- prodajete vozilo.
- želite da dodate ili uklonite ovlašćenog vozača.

Korisničke službe možete kontaktirati na dole naveden način.

Ujedinjeno Kraljevstvo
+44 (0) 1282 473 732
customerservice-uk.telematics@vodafone.com

Komfor i udobnost

Praćenje vozila

Nemačka
+49 89 540 289 10 kundenservice.telematics@vodafone.com

Švajcarska
+41 848 123458 info@satelcontrol.com

Italija
+39 0331 1620856 clienti.telematics@vodafone.com

Belgija
+32 2752 3906 admin@stvautomotive.be

Španija
+34 915069847 cacmotor.telematics@vodafone.com

Holandija
+31 020 4040919 klantenservice@clifford.nl

Francuska
+331 86 99 55 34 relation.client.telematics@vodafone.com

Pozivi se mogu obavljati od 09:00 do 17:00 (po lokalnom vremenu) od ponedjeljka do petka.

Lažni alarmi

Da bi usluga za praćenje vozila održala stopu povratka ukradenih vozila, korisničkoj službi je potrebno da ima minimalni broj lažnih alarma.



NAPOMENA: Uverite se da je baterija vozila sve vreme potpuno napunjena jer ispražnjena baterija može prouzrokovati lažni alarm. Isključena baterija takođe može prouzrokovati lažni alarm.

Komfor i udobnost

Praćenje vozila

Smernice o lažnom alarmu

Nakon alarma, Bezbednosno-operativni centar će vam se javiti da bi potvrdio status vozila. Ako je upozorenje lažni alarm, to će se evidentirati na vašem nalogu, a vi biste mogli platiti naknadu za prekomerne lažne alarme.

Svim korisnicima kartica za automatsko prepoznavanje vozača dopušteno je do 5 lažnih alarma u periodu od 12 meseci.



NAPOMENA: Da biste izbegli nepotrebne alarme, pozovite Bezbednosno-operativni centar i obavestite zaposlene o svim potencijalno lažnim alarmima.

Održavanje McLaren

Dopuna tečnosti.....	6.04
Ulje motora.....	6.04
Nivo ulja menjača.....	6.07
Rashladna tečnost.....	6.07
Tečnost u upravljaču.....	6.09
Koćiona tečnost.....	6.10
Prskalice vetrobranskog stakla.....	6.11
Oprema za hitne slučajeve.....	6.13
Sigurnost opreme za hitne slučajeve.....	6.13
Oprema za prtljažnik.....	6.13
Sigurnosni trougao.....	6.13
Pribor za prvu pomoć.....	6.14
Zaptivač za pneumatike.....	6.14
Vučno oko.....	6.15
Levak za gorivo.....	6.15
Alat za otpuštanje servisnog poklopca.....	6.15
Držač ključa za ručno otvaranje vrata.....	6.16
Aparat za gašenje požara.....	6.16
Održavanje baterije.....	6.17
Sigurnost akumulatora.....	6.17
Promena akumulatora.....	6.17
Prespajanje sa drugim vozilom radi pokretanja.....	6.18
Osigurači.....	6.21
Zamena osigurača.....	6.21
Glavna kutija s osiguračima.....	6.21
Sekundarna kutija s osiguračima.....	6.24
Kutija s osiguračima baterije.....	6.26

Osvetljenje.....	6.29
Svetla vozila.....	6.29
Ručno otključavanje i otvaranje.....	6.30
Otključavanje – ispražnjena baterija.....	6.30
Pokretanje vozila.....	6.31
Otvaranje vrata sa unutrašnje strane – ispražnjena baterija.....	6.32
Otvaranje prtljažnika – ispražnjena baterija.....	6.32
Zamena baterije daljinskog ključa.....	6.35
Prskalice i brisači.....	6.36
Zamena metlica brisača.....	6.36
Točkovi i gume.....	6.38
Točkovi i pneumatici.....	6.38
Ispušten pneumatik.....	6.43
Briga o vozilu.....	6.45
Pranje McLaren vozila.....	6.45
Čišćenje unutrašnjosti.....	6.46
Pokrov za automobil.....	6.47
Podizanje vozila.....	6.48
Tačke za podizanje vozila.....	6.48
McLaren pomoć.....	6.49
McLaren pomoć.....	6.49
Zamenska baterija.....	6.49
U slučaju kvara.....	6.49
Vuča na popravku.....	6.50

Održavanje McLarena

Vožnja u inostranstvo.....	6.51
Vožnja u inostranstvo.....	6.51

Održavanje McLarena

Dopuna tečnosti

Ulje motora

Normalno je da vaš motor troši ulje, a stopa potrošnje zavisi od brojnih faktora. Potrošnja ulja će biti veća kada je vozilo novo ili se često vozi sa velikim brojem obrtaja motora.

Važno je poštovati zakazani servis za promene ulja i filtera, a i redovno proveravati nivo ulja između servisa.

Moći ćete da procenite ulja samo nakon što vozilo pređe nekoliko hiljada milja ili kilometara.

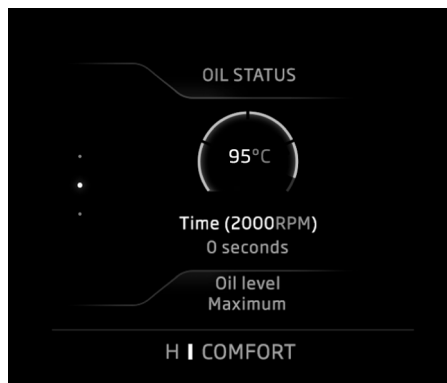
i **NAPOMENA:** Aditivi za maziva mogu da oštete motor ili menjač. Šteta koju uzrokuju takvi aditivi nije pokrivena garancijom vozila. Dodatne informacije dostupne su kod vašeg McLaren prodavca.

i **NAPOMENA:** Svetlo upozorenja za pritisak ulja nije indikator na nizak nivo ulja.

Provera ulja motora

1. Uverite se da su sledeći uslovi ispunjeni:
 - Vozilo stoji na ravnoj površini.
 - Menjač je u neutralnom položaju, a nožna kočnica je pritisnuta (koristite levo stopalo).

i **NAPOMENA:** Nožna kočnica mora biti pritisnuta tokom celog trajanja provere nivoa ulja.

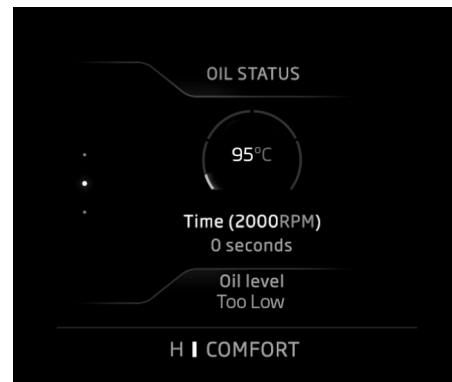


2. ekranu za vozača prikazuje nivo u središnjem delu „Car status“ (Status vozila); pogledajte odeljak Status ulja, stranica 3.07.
3. Pokrenite motor i održavajte brzinu motora na 2000 o/m tokom 120 sekundi. Sačekajte da temperatura ulja dostigne 90 °C (194 °F).

i **NAPOMENA:** Papučica gasa može se potpuno otpustiti jer je brzina obrtaja motora elektronski ograničena na 2000 o/min.

4. Kada tajmer dođe na vrednost „0“, ekranu za vozača će prikazati nivo ulja i opis.

i **NAPOMENA:** Linija na ekranu pokazuje maksimalan nivo ulja tokom 19 sekundi od očitavanja nivoa ulja.



5. Ako je nivo motornog ulja ispod ciljanog nivoa, zaustavite motor i dolijte ulje u skladu sa sledećom procedurom.

Održavanje McLaren Dopuna tečnosti

- i** **NAPOMENA:** Nakon završetka provjere nivoa ulja i vraćanja vrednosti, nemojte da nastavljate sa testiranjem sistema. To može dovesti do izvetavanja ulja ili vraćanja lažne vrednosti. Da biste završili proveru nivoa ulja, otpustite papučicu gasa i vratite se u meni „Car status“ (Status automobila) pomeranjem ručice menija unazad.

Dopuna ulja motora

- !** **UPOZORENJE:** Ako je motor prestao sa radom zahvaljujući sistemu Eco Start-Stop, trebalo bi da znate da motor ponovo može da se pokrene bez upozorenja.

- !** **UPOZORENJE:** Motor mora da se ugasi pre izvođenja postupka za dopunu motornog ulja.

1. Skinite servisni poklopac.
Pogledajte Servisni poklopac – Coupe, stranica 1.11.
Pogledajte Servisni poklopci – Spider, stranica 1.13.



2. Odvijte poklopac otvora za dopunjavanje ulja motora.
3. Dopunite pravilnu količinu ulja motora. Pogledajte Količina za dopunu, stranica 6.06 i Ulje motora, stranica 7.11.

- i** **NAPOMENA:** Nemojte prepuniti ulje. Ako je ukupna količina sipanog ulja 8,0 litara ili veća od toga, a ekranu za vozača i dalje pokazuje nizak nivo ulja, nemojte više da dosipate ulje, već se obratite McLaren prodavcu.

- 🌿** **ŽIVOTNA SREDINA:** Prilikom dopune pazite da ulje ne prolijete. Ulje ne sme da padne na pod ili uđe odливne kanale.

- i** **NAPOMENA:** Sačekajte dva minuta kako bi ulje isteklo iz cevi za punjenje u rezervoar. To će osigurati tačno očitavanje nivoa ulja.

4. Pogledajte ekranu za vozača da biste se uverili da je nivo dobar.

- i** **NAPOMENA:** Ako slučajno prepunite motor uljem, višak ulja će vaš McLaren prodavac morati da ukloni. Motor ili katalizator se može oštetiti.

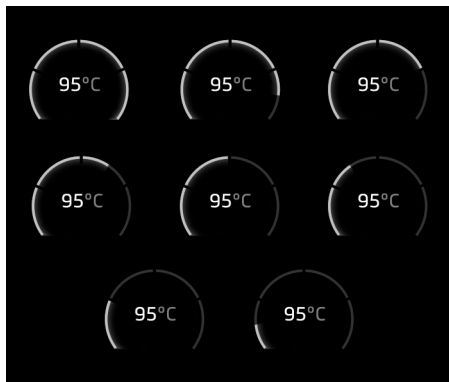
5. Vratite poklopac otvora za dopunjavanje ulja motora.

- i** **NAPOMENA:** Uverite se da je poklopac otvora za dopunjavanje ulja ispravno postavljen.

6. Montaža servisnog poklopca
Pogledajte Servisni poklopac – Coupe, stranica 1.11.
Pogledajte Servisni poklopci – Spider, stranica 1.13.

Održavanje McLaren Dopuna tečnosti

Količina za dopunu



Na osnovu statusa ulja koji pokazuje ekranu za vozača, dodajte potrebnu količinu ulja onako kako je prikazano u sledećoj tabeli, a zatim ponovo proverite nivo ulja.

Segmenata na ekranu	Potrebna količina ulja
½ – nedovoljno	0,90 litara
1 – min.	0,70 litara
1 ½ – U redu	0 litara

Segmenata na ekranu	Potrebna količina ulja
2 – U redu	0 litara
2 ½ – U redu	0 litara
3 – U redu	0 litara
3 ½ – maks.	0 litara
4 – previše	Obratite se svom McLaren prodavcu

Temperatura ulja

Ako je temperatura ulja previsoka, ekranu za vozača će pokazati upozorenje. Smanjujte brzinu vozila i motora dok poruka upozorenja ne nestane.

Održavanje McLaren

Dopuna tečnosti

Nivo ulja menjača

Ako gubite ulje ili imate problema sa smanjenjem brzina, neka vaš McLaren prodavac pregleda menjač.

i **NAPOMENA:** Ulje kvačila i menjača ima intervale servisa povezane sa pređenom kilometražom. To održavanje sme da bude sprovedeno samo od strane McLaren prodavca.

Rashladna tečnost

Rashladna tečnost je mešavina vode i antifrizu/ inhibitora korozije. Rashladno sredstvo proveravajte samo kad se vozilo nalazi na ravnom tlu i kad je motor hladan.

Dopuna rashladne tečnosti – Coupe

! **UPOZORENJE:** Postoji rizik od povreda dok je servisni poklopac skinut, čak i ako motor ne radi. Komponente motora postaju veoma vruće i postoji opasnost od teških opekotina. Sistem paljenja motora je pod visokim naponom. Nikada ne dodirujte komponente sistema za paljenje; indukcione kalemове, kablove za paljenje (priključci svećica).

1. Skinite servisni poklopac.
Pogledajte Servisni poklopac – Coupe, stranica 1.11.
2. Sporo odvijajte poklopac za pola kružnice u smeru suprotnom od kazaljke na satu i dozvolite da višak pritiska izađe u prostor.
3. U potpunosti odvijte poklopac i uklonite ga.



4. Nivo rashladne tečnosti je tačan kad se nalazi na vrhu oznake +.
5. Po potrebi dopunite rashladno sredstvo. Pogledajte Rashladna tečnost, stranica 7.12.
6. Vratite poklopac okrećući ga u smeru kazaljke na satu dok se ne zaustavi.
7. Montirajte servisni poklopac.
Pogledajte Servisni poklopac – Coupe, stranica 1.11.

Održavanje McLaren Dopuna tečnosti

Dopuna rashladne tečnosti – Spider

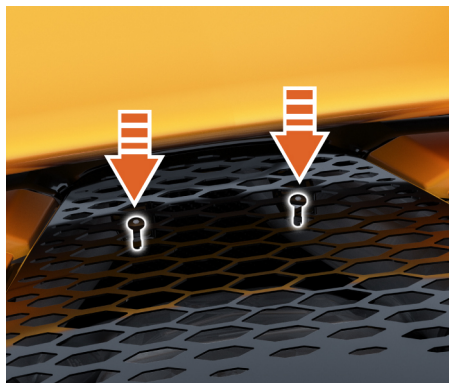


UPOZORENJE: Postoji rizik od povreda dok su servisni poklopci skinuti, čak i ako motor ne radi. Komponente motora postaju veoma vruće i postoji opasnost od teških opekotina. Sistem paljenja motora je pod visokim naponom. Nikada ne dodirujte komponente sistema za paljenje; indukzione kalemове, kablove za paljenje (priključci svećica).

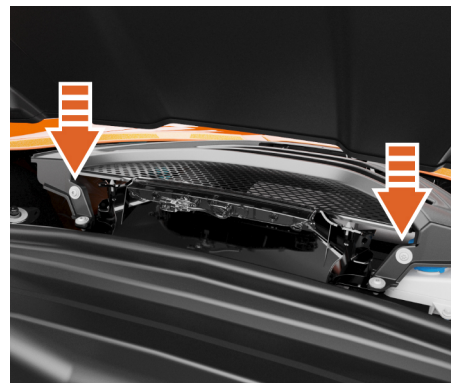
1. Skinite servisne poklopce.

Pogledajte Servisni poklopci – Spider, stranica 1.13.

2. Uklonite alatku za otpuštanje servisnog poklopca iz kompleta alata.



3. Uz pomoć alatke za otpuštanje servisnog poklopca rotirajte dva elementa za pričvršćivanje za 90° u smeru suprotnom od smera kretanja kazaljke na satu da biste otpustili zadnji kraj zadnje rešetke.



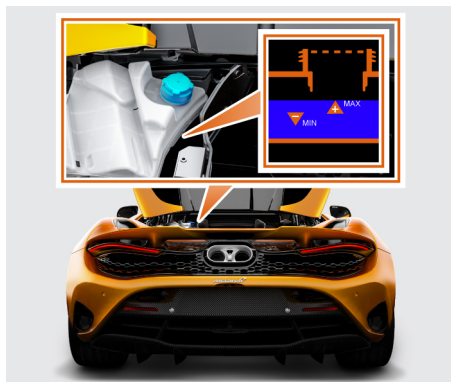
4. Uz pomoć alatke za otpuštanje servisnog poklopca rotirajte dva elementa za pričvršćivanje za 90° u smeru suprotnom od smera kretanja kazaljke na satu da biste otpustili prednji kraj zadnje rešetke.
5. Podignite zadnju rešetku da biste je skinuli.



NAPOMENA: Zadnju rešetku stavite u vozilo da biste izbegli rizik od oštećenja.

6. Sporo odvijajte poklopac za pola kružnice u smeru suprotnom od kazaljke na satu i dozvolite da višak pritiska izađe u prostor.
7. U potpunosti odvijte poklopac i uklonite ga.

Održavanje McLarena Dopuna tečnosti



8. Nivo rashladne tečnosti je tačan kad se nalazi na vrhu oznake +.
9. Po potrebi dopunite rashladno sredstvo. Pogledajte Rashladna tečnost, stranica 7.12.
10. Vratite poklopac okrećući ga u smeru kazaljke na satu dok se ne zaustavi.
11. Vratite zadnju rešetku i pričvrstite je uz pomoć četiri zavrtnja.
12. Montirajte servisne poklopce.

Pogledajte Servisni poklopci – Spider, stranica 1.13.

Tečnost u upravljaču

UPOZORENJE: Tečnost u upravljaču je vrlo zapaljiva. Vatra, otvoreni plamen i pušenje zabranjeni su prilikom rukovanja tečnošću u upravljaču.

UPOZORENJE: Tečnost u upravljaču je otrovna. Kontejnere držite zatvorenim i van domašaja dece. Ako se tečnost slučajno proguta, odmah potražite pomoć lekara.



Modeli za vožnju na desnoj strani



Modeli za vožnju na levoj strani

Provera nivoa tečnosti

1. Dajte kontakt i pokrenite motor. Izaberite komforni režim upravljanja; pogledajte odeljak Komande upravljanja, stranica 2.26.
2. Sačekajte da motor radi u praznom hodu 20 sekundi pre nego što proverite nivo tečnosti.
3. Otvorite prtljažnik, pogledajte Prednji prtljažnik, stranica 1.14.
4. Uklonite pristupni poklopac, a zatim odvijte poklopac u smeru suprotnom od kazaljke na satu i uklonite ga.

Održavanje McLarena

Dopuna tečnosti

5. Izmerite dubinu u rezervoaru do nivoa tečnosti. Maksimalni nivo napunjenosti je 50 mm, a minimalni 55 mm od grlića za dopunu.
6. Ako je potrebno, dopunite tečnost isključivo tečnošću za servo upravljač Pentosin CHF202; obratite se svom McLaren prodavcu.
7. Vratite poklopac i pristupni poklopac.
8. Zatvorite prtljažnik, pogledajte Prednji prtljažnik, stranica 1.14.

Kočiona tečnost

⚠ UPOZORENJE: Kočiona tečnost je vrlo zapaljiva. Vatra, otvoreni plamen i pušenje zabranjeni su prilikom rukovanja kočionom tečnošću.

⚠ UPOZORENJE: Kočiona tečnost je otrovna. Kontejnere držite zatvorenim i van domašaja dece. Ako se tečnost slučajno proguta, odmah potražite pomoć lekara.

⚠ UPOZORENJE: Koristite samo tečnost iz novih, hermetički zatvorenih kontejnera.

i NAPOMENA: Izbegavajte prolivanje kočione tečnosti jer je štetna za obojene površine. Sva prolivanja moraju odmah da se uklone mešavinom šampona za automobile i vode.

i NAPOMENA: Motor mora biti isključen pre sprovođenja postupka provere kočione tečnosti i dopune.



Modeli za vožnju na desnoj strani

Održavanje McLarena

Dopuna tečnosti



Modeli za vožnju na levoj strani

Provera nivoa tečnosti

1. Otvorite prtljažnik, pogledajte Prednji prtljažnik, stranica 1.14.
2. Uklonite pristupni poklopac, a zatim odvijte poklopac u smeru suprotnom od kazaljke na satu i uklonite ga.
3. Kočione tečnosti ima dovoljno ako nivo tek pokriva bazu filtera u otvoru za punjenje.
4. Ako je potrebno, dopunite tečnost isključivo novom tečnošću za kočnice Pentosin DoT 5.1.

5. Vratite poklopac i pristupni poklopac.
6. Zatvorite prtljažnik, pogledajte Prednji prtljažnik, stranica 1.14.

Prskalice vetrobranskog stakla

⚠ UPOZORENJE: Neke tečnosti za pranje stakla su vrlo zapaljive. Vatra, otvoreni plamen i pušenje zabranjeni su prilikom rukovanja tečnošću za pranje stakla.

⚠ UPOZORENJE: Tečnost za pranje stakla je otrovna. Kontejnere držite zatvorenim i van domašaja dece. Ako se tečnost slučajno proguta, odmah potražite pomoć lekara.

i NAPOMENA: Celu godinu dodajte tečnost za pranje stakla u rezervoar.

Rezervoar prskalice za pranje vetrobranskog stakla nalazi se u prtljažniku.

Rezervoar ima kapacitet za približno 2.5 litra.

Provera nivoa tečnosti

1. Otvorite prtljažnik, pogledajte Prednji prtljažnik, stranica 1.14.
2. Pomešajte koncentrat tečnosti za pranje stakla sa vodom pre nego što ga dodate u rezervoar. Koncentracija rastvora za prskalice treba da se razblaži tako da odgovara spoljašnjim temperaturama.

Održavanje McLarena

Dopuna tečnosti



3. Skinite pristupni poklopac.
4. Otvorite poklopac rezervoara, dopunite rezervoar tečnosti za pranje i zatvorite rezervoar.
5. Vratite pristupni poklopac.
6. Zatvorite prtljažnik, pogledajte Prednji prtljažnik, stranica 1.14.

Održavanje McLaren Oprema za hitne slučajeve

Sigurnost opreme za hitne slučajeve

Pre upotrebe opreme za hitne slučajeve upoznajte se sa sledećim sigurnosnim informacijama.

⚠ UPOZORENJE: Uvek se uverite da je isporučena oprema za hitne slučajeve u dobrom stanju i za svrhu za koju je namenjena. Opremu za hitne slučajeve koristite na siguran i odgovoran način i pazite na druge korisnike puta.

Oprema za prtljažnik



i NAPOMENA: Vučno oko dobija se u kutiji pribora za prvu pomoć; levak za gorivo dobija se uz vozilo.

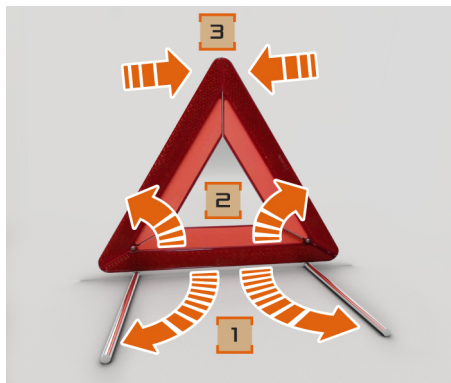
Sigurnosni trougao



Sigurnosni trougao (1) nalazi se u prednjem delu prtljažnika.

Održavanje McLarena Oprema za hitne slučajeve

Podešavanje sigurnosnog trougla



Nožice otklopite (1) bočno od dna.

Povucite bočne reflektore (2) prema gore da biste formirali trougao i blokirajte ih pomoću klina (3).

Postavite sigurnosni trougao na odgovarajućoj udaljenosti od vozila da biste ostatak saobraćaja upozorili o kvaru.

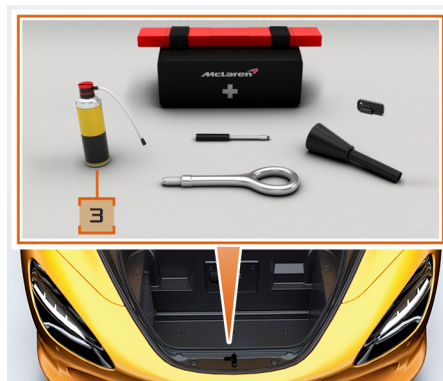
Pribor za prvu pomoć



Pribor za prvu pomoć (2) nalazi se u prednjem delu prtljažnika.

i **NAPOMENA: Proveravajte datume isteka materijala pribora za prvu pomoć svakih 12 meseci i po potrebi ih zamenjujte.**

Zaptivač za pneumatike



Zaptivač za pneumatike (3) nalazi se u prednjem delu prtljažnika.

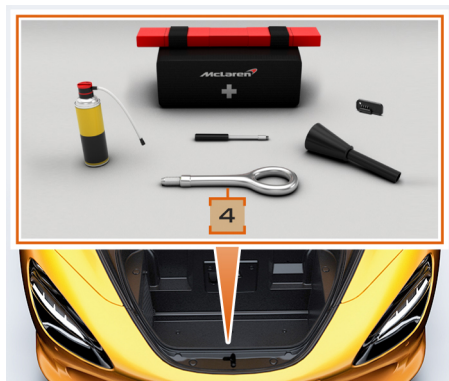
Za uputstva o načinu upotrebe zaptivača za pneumatike pogledajte Ispušten pneumatik, stranica 6.43.

i **NAPOMENA: Proveravajte datum isteka zaptivača za pneumatike svakih 12 meseci i zamenjujte po potrebi.**

Održavanje McLarena

Oprema za hitne slučajeve

Vučno oko

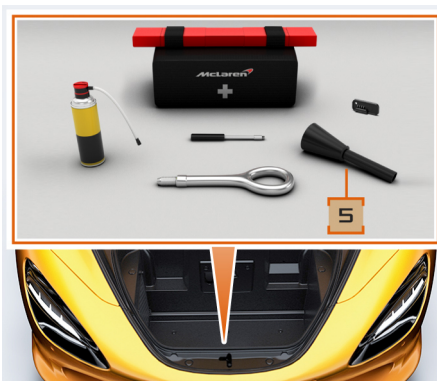


Vučno oko (4) nalazi se u kutiji pribora za prvu pomoć, u prednjem delu prtljažnika.

i **NAPOMENA:** Vaš McLaren je opremljen samo vučnim okom koje se montira sa prednje strane vozila. Vuča drugih vozila nije moguća.

Za informacije o montaži vučnog oka pogledajte Vučno oko i montiranje, stranica 6.50.

Levak za gorivo



Levak za gorivo (5) dobija se uz vozilo.

i **NAPOMENA:** Levak za gorivo koristite samo kad ulivate gorivo iz izvora koji nisu pumpa za benzin na mestu ispred garaže. Ne koristite levak za gorivo prilikom dopunjavanja rashladne tečnosti, ulja za motor ili drugih tečnosti u vozilu.

Alat za otpuštanje servisnog poklopca



Alatka za otpuštanje servisnog poklopca (6) nalazi se u kutiji pribora za prvu pomoć, u prednjem delu prtljažnika.

Održavanje McLaren Oprema za hitne slučajeve

Držač ključa za ručno otvaranje vrata



Držač ključa za ručno otvaranje vrata (7) dobija se uz vozilo.

i **NAPOMENA:** Držač ključa za ručno otvaranje vrata služi za lakše okretanje mehaničkog ključa kako bi se dobio pristup vozilu kada se akumulator vozila ili baterija ključa za daljinsko upravljanje isprazne. Stoga držač ključa za ručno otvaranje vrata ne treba da stoji u vozilu.

Aparat za gašenje požara



Aparat za gašenje požara nalazi se u zadnjem delu prtljagarnika.

Otpustite remen za pričvršćivanje da biste izvadili aparat za gašenje požara.

Za rukovanje aparatom sledite uputstva proizvođača na bočnoj strani aparata za gašenje požara.

i **NAPOMENA:** Aparat za gašenje požara mora da se proverava svakih 12 meseci, u suprotnom bi u hitnom slučaju mogao da ne radi. Kada se aparat za gašenje požara jednom upotrebi, mora biti zamenjen.

Održavanje McLaren

Održavanje baterije

Sigurnost akumulatora

Upoznajte se sa sledećim bezbednosnim informacijama pre korišćenja punjača akumulatora.

⚠ UPOZORENJE: Vaš McLaren je opremljen litijum-jonskim akumulatorom. Za ovaj tip akumulatora može da se koristi samo punjač za litijum-jonske akumulateore. Za više informacija kontaktirajte svog McLaren prodavca.

⚠ UPOZORENJE: Litijum-jonski akumulator koji je ugrađen u vaš McLaren trajno je zaptiven i ne smeju se preduzimati nikakvi pokušaji da se zaptivka akumulatora polomi kako bi se ispitale ćelije.

⚠ UPOZORENJE: U periodima dok se vozilo ne koristi redovno, ostavite povezan odgovarajući punjač litijum-jonskih akumulatora na litijum-jonski akumulator. To će pomoći u održavanju i produživanju veka trajanja akumulatora.

⚠ UPOZORENJE: Pre upotrebe proverite da li svi kablovi u dobrom stanju; ne koristite oštećene kablove.

Uverite se da su svi kablovi udaljeni od oštih ivica, da nisu priklješteni i da nisu u blizini vrućih površina ili vode.

Nikada nemojte da puniti akumulator koji je oštećen. Akumulator mora da se puni isključivo u dobro provetrenom području; punjač se nikad ne sme prekrivati ili stavljati na akumulator.

Ne stavljajte metalne predmete na akumulator. Mogli biste da izazovete kratak spoj, a akumulator bi mogao da se zapali.

Uvek držite punjač van domašaja dece.

Promena akumulatora

i NAPOMENA: Da biste održavali litijum-jonski akumulator u optimalnom stanju, u periodima dok se vozilo ne koristi redovno, uvek ostavite povezan punjač litijum-jonskih akumulatora koji isporučuje McLaren na litijum-jonski akumulator.

i NAPOMENA: Ne uključujte punjač akumulatora u dodatnu unutrašnju utičnicu.



Održavanje McLarena

Održavanje baterije

Pogledajte uputstva koja ste dobili sa punjačem akumulatora. Punjač se povezuje na dodatnu utičnicu u prtljažniku.

Prespajanje sa drugom vozilom radi pokretanja

Korišćenje kablova za prespajanje

 **UPOZORENJE:** Uverite se da su oba akumulatora od 12 V i da kablovi za prespajanje imaju izolovane kleme i odobrenje za upotrebu sa akumulatorima od 12 V.

 **UPOZORENJE:** Nemojte da povezujete pozitivne (+) sa negativnim (-) terminalima.

 **UPOZORENJE:** Budite pažljivi prilikom rada blizu okretnih delova motora. Uverite se da kablovi nisu isprepletani.

 **NAPOMENA:** Nemojte da koristite sistem za prespajanje od 24 V. Oni proizvode prekomeran napon i mogu da oštete elektronski sistem vozila.

 **NAPOMENA:** Vozilo ne može da se pokrene guranjem ili vučom ako je akumulator ispražnjen.

 **NAPOMENA:** Ako koristite vozilo koje će biti davalac, ostavite njegov motor da radi bar 2 minuta pre nego što pokušate da pokrenete nepokretno vozilo.

Postupak prespajanja

1. Ako koristite vozilo koje će biti davalac, parkirajte ga tako da se akumulatori nađu jedan pored drugog, ali i tako da se dva vozila ne dodiruju.
2. Povucite ručnu kočnicu i uverite se da su menjači oba vozila u neutralnom stepenu prenosa (ili u stepenu parkiranja kod automatskih menjača).
3. Ugasite motor i svu električnu opremu u oba vozila.
4. Otvorite prtljažnik i izvadite sve predmete koji su tamo odloženi.

Održavanje McLarena

Održavanje baterije

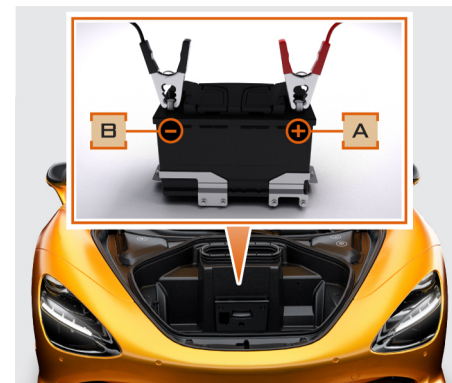


5. Uklonite 2 vijka za brzo otpuštanje na koja pričvršćuju gornji poklopac za pristup bateriji.



6. Otvorite gornji poklopac za pristup bateriji i odvojite 2 električna konektora na poledini poklopca.
7. Podignite poklopac za pristup bateriji nagore i skinite ga sa kopči za lociranje i uklonite ga.

i **NAPOMENA:** Pre nego što povežete kablove za prespajanje, uverite se da su terminali akumulatora na nepokretnom vozilu pravilo i sigurno povezani i da e sva električna oprema isključena.



8. Priključite jedan kraj pozitivnog (+) kabla za prespajanje na pozitivni (+) terminal akumulatora vozila koje je davalac.
9. Priključite drugi kraj pozitivnog (+) kabla za prespajanje na pozitivni (+) jezičak terminala akumulatora nepokretnog vozila (A).
10. Priključite jedan kraj negativnog (-) kabla za prespajanje na negativni (-) terminal akumulatora vozila koje je davalac.
11. Priključite drugi kraj negativnog (-) kabla za prespajanje na negativni (-) jezičak terminala akumulatora nepokretnog vozila (B).

Održavanje McLaren

Održavanje baterije

12. Proverite da na kablovima nema nikakvih pokretnih delova i da su sva četiri priključka bezbedna.



UPOZORENJE: Uberite se da je svaki priključak siguran i da nema rizika od slučajnog spadanja stezaljki ili njihovog skidanja sa priključnih mesta / terminala akumulatora – to bi moglo da dovede do varničenja, što dalje može dovesti do požara ili eksplozije.

13. Pokrenite motor vozila koje je davalac i sačekajte da radi 2 minuta.
14. Električni sistem nepokretnog vozila bi trebalo da bude spreman za pokretanje motora.
15. Pokrenite motor nepokretnog vozila.
16. Sačekajte da oba vozila rade u praznom hodu 2 minuta.
17. Ugasite vozilo koje je davalac.



NAPOMENA: Nemojte da uključujete nijedno električno kolo vozila koje je bilo nepokretno dok ne skinete kablove za prespajanje.



NAPOMENA: Ako je akumulator potpuno prazan, ili kao nije povezan, možda će biti neophodno da ponovo namestite prozore Resetovanje prozora, stranica 5.02. Ako to ne rešava problem, odmah se obratite McLaren prodavcu.

Skidanje priključenih kablova

1. Poskidajte kablove za prespajanje obrnutim redosledom od onoga koji je korišćen za povezivanje.
2. Ponovno postavite poklopac za pristup bateriji, spojite 2 električna konektora i pričvrstite pomoću 2 vijka.

Održavanje McLarena

Osigurači

Zamena osigurača



UPOZORENJE: Osigurači štite električne sisteme vozila. Kvar osigurača će prekinuti rad sistema kog štiti. Upotrebite zamenske osigurače iste vrednosti i vrste. Neispravna vrednost osigurača može preopteretiti sistem i dovesti do požara ili kvara. Pregoreli osigurači moraju da se zamene i ne smeju se pokušati popraviti.



NAPOMENA: Pre uklanjanja osigurača isključite električnu opremu i isključite kontakt.

Postoje tri kutije sa osiguračima u McLaren vozilu.

Kutija s osiguračima	Lokacija
Glavna kutija s osiguračima	Iza table u zadnjoj pregradi, iza levog sedišta.
Sekundarna kutija s osiguračima	Ispod kontrolne table na strani suvozača.

Kutija s osiguračima baterije	Na vrhu baterije, u prtljažniku, ispod poklopca prtljažnika.
-------------------------------	--

Glavna kutija s osiguračima

Pristup glavnoj kutiji sa osiguračima



1. Da biste pristupili glavnoj kutiji s osiguračima:
 - ako je ručno podešavanje sedišta ugrađeno, podignite i nagnite ručicu, a zatim nagnite naslon levog sedišta prema napred
 - ako je ugrađeno električno sedište, povucite traku za otpuštanje i nagnite naslon za levog sedišta prema napred

Održavanje McLaren Osigurači

- ako je ugrađeno trkačko sedište, sklignite sedište unapred
2. Otpustite dve donje stezaljke koje drže panel za pregradu i skinite panel
 3. Pogledajte specifikacije osigurača da biste odredili koji osigurač štiti električni sistem koji ne radi. Pogledajte Dijagram specifikacija glavne kutije sa osiguračima, stranica 6.22.



NAPOMENA: Oznaka koja identifikuje osigurače pričvršćena je sa unutrašnje strane table za pristup.

4. Uklonite odgovarajući osigurač i zamenite ga osiguračem iste vrednosti. Ako ste u nedoumici, proverite dijagram sa specifikacijama osigurača.
5. Postavite pristupnu tablu umećući dve gornje kopče za pričvršćivanje u pregradu i pričvršćujući dvema donjim kopčama.



NAPOMENA: Ako zamenski osigurač ne reši problem sa strujom ili ako odmah pregori, kontaktirajte svog McLaren prodavca.

Dijagram specifikacija glavne kutije sa osiguračima

Br.	A	Zaštićeno strujno kolo
F1	60	Sekundarna vazдушna pumpa sa desne strane
F2	60	Sekundarna vazдушna pumpa sa leve strane
F3	20	Motor tovarnog sanduka sa desne strane (samo na modelu Spider)
F4	20	Motor tovarnog sanduka sa leve strane (samo na modelu Spider)
F5	30	Kontrolna jedinica prenosa
F6	30	Kontrolna jedinica prenosa
F7	30	Pokretač
F8	30	Grejano zadnje staklo
F9	30	Audio pojačalo (opcionarno)

Br.	A	Zaštićeno strujno kolo
F10	20	Centralna elektronska kontrolna jedinica (ECU) krova (samo na modelu Spider)
F11	20	Centralna elektronska kontrolna jedinica (ECU) krova (samo na modelu Spider)
F12	20	Glavni motor krova sa leve strane (samo na modelu Spider)
F13	5	Kontrolna jedinica prenosa
F14	5	Elektronska kontrolna jedinica (ECU) motora
F15	10	Releji
F16	2	Regulator kamere za saraund prikaz (opcionarno)
F17	3	Prekidač za zaključavanje vrata

Održavanje McLaren Osigurači

Br.	A	Zaštićeno strujno kolo
F18	50	Glavna relejna kontrola ECU jedinice
F19	40	PEM membrana za gorivo 1
F20	30	Sedište vozača
F21	30	Sedište suvozača
F22	20	Glavni motor krova sa desne strane (samo na modelu Spider)
F23	5	Senzor na nagib i zagrevanje
F24	20	Infotainment ECU
F25	10	Brava vrata vozača i suvozača
F26	3	Pomoćna USB tabla
F27	2	Sef za infotainment
F28	-	-
F29	20	EVAC pumpa

Br.	A	Zaštićeno strujno kolo
F30	-	-
F31	50	Rashladni ventilator sa leve strane
F32	50	Rashladni ventilator sa desne strane
F33	-	-
F34	-	-
F35	30	PEM membrana za gorivo 2
F36	20	Glavni relej akumulatora
F37	15	Čistač kanistera, sekundarni ventili za vazduh, lambda senzori
F38	15	MAF senzor sa leve strane, ubrizgavanje goriva i paljenje (5, 6, 7, 8), senzori kamera

Br.	A	Zaštićeno strujno kolo
F39	15	MAF senzor sa desne strane, ubrizgavanje goriva i paljenje (1, 2, 3, 4), senzori kolena, senzori kamera
F40	10	Ventil za vlagu, DMTL rezervoara za gorivo, solenoidi Wastegate aktuatora
R41	-	-
R42	-	-
R43	-	-
R44	-	-
F45	10	Električni termostati, aktuatori bregaste osovine
F46	3	Brzina izlaznog vratila, brzina sa vratilom u parnom stepenu prenosa

Održavanje McLaren Osigurači

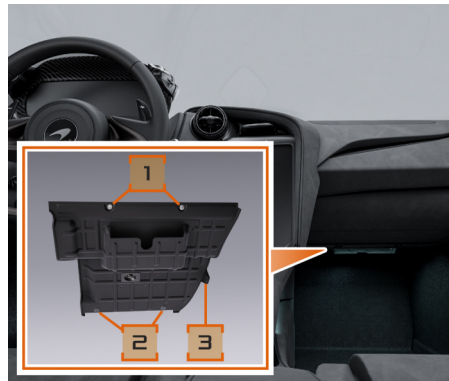
Br.	A	Zaštićeno strujno kolo
F47	3	Brzina ulaznog vratila, brzina sa vratilom u neparnom stepenu prenosa
F48	-	-
F49	5	Pokretač
R50	-	EVAC pumpa
R51	-	Grejano zadnje staklo
R52	-	PEM membrana za gorivo 2
R53	-	Kontrolna jedinica prenosa
R54	-	Kontrolna jedinica prenosa
R55	-	Pokretač
R56	-	Sekundarna vazdušna pumpa sa desne strane RH, Power ISO
R57	-	Ventilator, promena preko releja

Br.	A	Zaštićeno strujno kolo
R58	-	Glavni relej ECU-a
R1	-	Visoki rashladni ventilator
R2	-	Sekundarna vazdušna pumpa sa leve strane
R3	-	Niski rashladni ventilator
R4	-	PEM membrana za gorivo 1

Sekundarna kutija s osiguračima

Pristup sekundarnoj kutiji s osiguračima

1. Pristup sekundarnoj kutiji sa osiguračima se dobija spuštanjem table za zatvaranje ispod ploče s instrumentima na strani suvozača.



2. Uklonite dva prednja vijka (1).
3. Uklonite bočnu spojnicu za pričvršćivanje (2).

Održavanje McLaren Osigurači

i **NAPOMENA:** Ako želite u potpunosti da spustite ploču za pričvršćivanje, uklonite i dve sponne na zadnjoj strani (3).

4. Spustite ploču za pričvršćivanje i omogućite pristup kutiji s osiguračima.

i **NAPOMENA:** Nemojte spuštati ploču za zatvaranje više nego što je potrebno jer biste je mogli oštetiti.



5. Uklonite odgovarajući osigurač i zamenite ga osiguračem iste vrednosti. Ako ste u nedoumici, pogledajte dijagram sa specifikacijama osigurača, pogledajte Dijagram sa specifikacijama osigurača sekundarne kutije s osiguračima, stranica 6.25.
6. Podignite ploču za zatvaranje u odgovarajući položaj, postavite sponu i dva prednja vijka i zategnite ih.

Dijagram sa specifikacijama osigurača sekundarne kutije s osiguračima

Br.	A	Zaštićeno strujno kolo
F1	20	ECU jedinica vrata vozača
F2	20	ECU jedinica vrata suvozača
F3	25	BCU jedinica (svetlo)
F4	35	BCU jedinica (LED)
F5	35	BCU jedinica (karoserija 1)

Br.	A	Zaštićeno strujno kolo
F6	35	BCU jedinica (karoserija 2)
F7	35	BCU jedinica (bezbednost)
F8	5	Ethernet prekidač
F9	-	-
F10	-	-
F11	-	-
F12	-	-
F13	-	-
F14	5	CCU jedinica
F15	10	Regulator za grejanje, hlađenje i klimatizaciju (HVAC)
F16	3	Kontrolna jedinica alarma
F17	3	Lokator

Održavanje McLaren Osigurači

Br.	A	Zaštićeno strujno kolo
F18	7.5	SCUG mrežni prolaz
F19	5	Ekran za infotainment
F20	3	Releji CCU jedinice
F21	3	Radijski tjuner
F22	-	-
F23	10	Ekran vozača
F24	5	Razvojni konektor
F25	10	OBD2 dijagnostika
F26	-	-
F27	-	-
F28	-	-
R29	-	CCU jedinica
R30	-	CCU jedinica

Kutija s osiguračima baterije

Pristup kutiji sa osiguračima baterije

1. Otvorite poklopac prtljagnika i uklonite smeštene predmete.

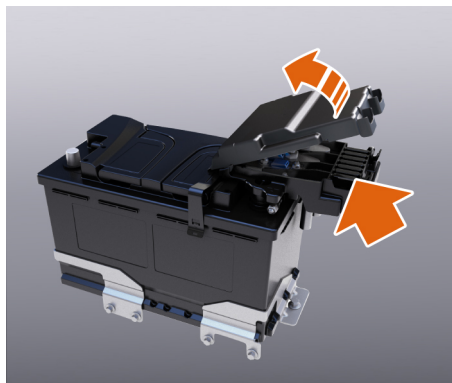


2. Uklonite 2 vijka za brzo otpuštanje na koja pričvršćuju gornji poklopac za pristup bateriji.

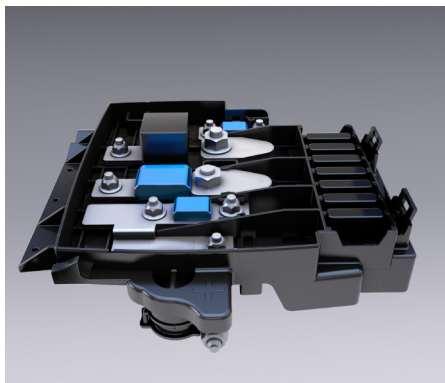


3. Otvorite gornji poklopac za pristup bateriji i odvojite 2 električna konektora na poledini poklopca.
4. Podignite poklopac za pristup bateriji nagore i skinite ga sa kopči za lociranje i uklonite ga.

Održavanje McLarena Osigurači



5. Pritisnite 2 bravice sa desne strane poklopca i skinite poklopac sa kutije sa osiguračima.



6. Uklonite odgovarajući osigurač i zamenite ga osiguračem iste vrednosti. Ako ste u nedoumici, pogledajte Dijagram sa specifikacijama osigurača kutije s osiguračima baterije, stranica 6.27.
7. Zakačite levu stranu poklopca za kutiju s osiguračima, a zatim desnu stranu gurnite nadole da potpuno zatvorite kopče.
8. Ponovno postavite poklopac za pristup bateriji, spojite 2 električna konektora i pričvrstite pomoću 2 vijka.
9. Vratite sadržaj koji ste uklonili iz prtljažnika.

Dijagram sa specifikacijama osigurača kutije s osiguračima baterije

Br.	A	Zaštićeno strujno kolo
F1	30	Kontrolna jedinica prenosa
F2	30	Kontrolna jedinica prenosa
F3	30	Klima uređaj – motor – kontrolni modul
F4	50	Sekundarno napajanje kutije sa osiguračima
F5	40	Ventili sistema regulacije elektronske stabilnosti
F6	40	Motor sistema regulacije elektronske stabilnosti
F7	20	Pomoćna strujna utičnica – prtljažnik
F8	40	Sekundarno napajanje kutije sa osiguračima
F9	100	Elektrohidraulično servo upravljanje

Održavanje McLarena

Osigurači

Br.	A	Zaštićeno strujno kolo
F10	200	Glavno napajanje kutije sa osiguračima
F11	30	Sekundarno napajanje kutije sa osiguračima

Održavanje McLarena

Osvetljenje

Svetla vozila

Svetla su važan aspekt sigurnosti vozila. Morate osigurati da sva svetla stalno rade.

Sva spoljna svetla na vašem McLaren vozilu koriste najnoviju tehnologiju svetlećih dioda.

Za razliku od klasičnih sijalica sa žarnom niti, ova svetla imaju dugi vek trajanja i nisku potrošnju energije uz osiguravanje iste količine osvetljenja.

Farovi

Vaše McLaren vozilo ima ugrađena glavna svetla sa svetlećim diodama. Ona osiguravaju veću vidljivost sa kratkim i glavnim svetlima, naročito tokom loših vremenskih prilika i uslova za vožnju.

 **NAPOMENA: Ne pokušavajte sami da menjate svetleće diode jer biste mogli da oštetite sisteme osvetljenja vozila. U slučaju kvara kontaktirajte svog McLaren prodavca.**

Održavanje McLaren Ručno otključavanje i otvaranje

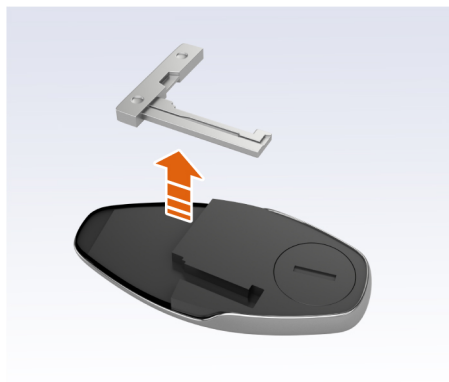
Otključavanje – ispražnjena baterija

Ako ne možete da zaključate ili otključate vozilo jer se baterija vozila ili baterija daljinskog ključa ispraznila, koristite mehanički ključ.

Postupak otključavanja i otvaranja



1. Pritisnite udubljenje za palac i klizanjem odvojite poklopac sa zadnje strane od ključa za daljinsko upravljanje.



2. Otpustite i izvadite mehanički ključ iz ključa za daljinsko upravljanje.



3. Umetnite mehanički ključ u držač ključa za ručno otvaranje vrata.

Pogledajte Držač ključa za ručno otvaranje vrata, stranica 6.16

Održavanje McLarena

Ručno otključavanje i otvaranje



4. Umetnite mehanički ključ u bravu i okrećite ga u smeru suprotnom od kazaljke na satu dok mehanički otpor ne prestane da sprečava potpuno oslobađanje vrata.
5. Pritisnite područje sa rezom na vratima (da biste se suprotstavili pritisku zaptivke na vratima), a zatim dodatno okrenite ključ da vrata oslobodite.
6. Vratite mehanički ključ nazad u daljinski ključ.

i **NAPOMENA:** Otključavanje vozila pomoću mehaničkog ključa aktiviraće sistem za sprečavanje krađe i moglo bi aktivirati oglašavanje alarma. Kada se vrata otvore, bez odlaganja, u roku od 10 sekundi stavite ključ za daljinsko otvaranje u kućište držača za čašu, iza panela prekidača. Vozilo će prepoznati daljinski ključ i zaustaviti oglašavanje alarma.

7. Ako se baterija daljinskog ključa isprazni, zamenite je što je moguće pre, pogledajte Zamena baterije daljinskog ključa, stranica 6.35.

Pokretanje vozila



Ako je baterija ključa za daljinsko otvaranje prazna, a motor neće da se pokrene, stavite ključ za daljinsko otvaranje u pregradu držača za čaše, tik iza panela prekidača.

Na tom mestu vozilo može da detektuje prisustvo validnog ključa za daljinsko otvaranje i vozilo može da se pokrene i vozi.

Što je pre moguće zamenite bateriju daljinskog ključa, pogledajte Zamena baterije daljinskog ključa, stranica 6.35.

Održavanje McLarena

Ručno otključavanje i otvaranje

Otvaranje vrata sa unutrašnje strane – ispražnjena baterija



Da biste vrata oslobodili s unutrašnje strane, otpustite sigurnosni remen i povucite ga.

Oslobodiće se kvaka vrata i omogućiti delimično podizanje vrata pre nego što se automatski otvore ka spolja i nagore.

Da biste ponovo namestili traku za otpuštanje, stavite je u njen držač i zatvorite držače da nalegnu.

i **NAPOMENA:** Tu traku upotrebljavajte samo kad se baterija isprazni.

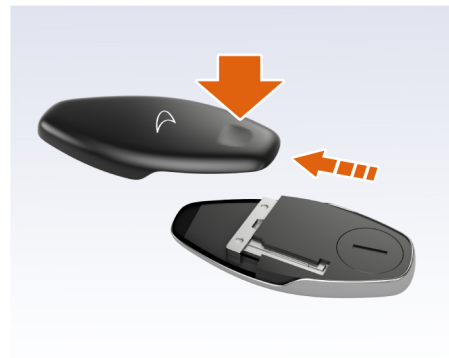
i **NAPOMENA:** Nakon upotrebe se pobrinite da oba držača na traci za ručno otpuštanje vrata budu dobro nameštena i na pravilnim položajima.

i **NAPOMENA:** Uverite se da je traka za ručno otpuštanje vrata potpuno uvučena pre nego što namestite držače na mesta sa otvorima na vratima.

Otvaranje prtljažnika – ispražnjena baterija

i **NAPOMENA:** Dugme na ključu za daljinsko otvaranje ili dugme prtljažnika na centralnoj konzoli neće otvoriti prtljažnik ako je baterija prazna ili ako nedostaje. U tom slučaju upotrebite ručni mehanizam za otpuštanje.

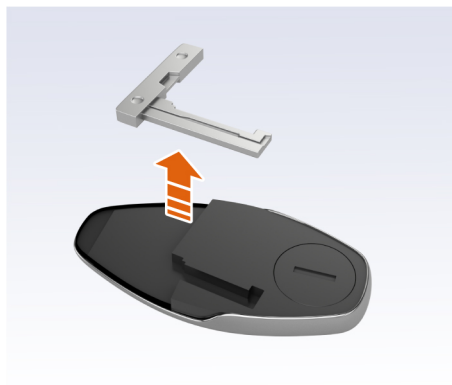
Postupak otvaranja



Održavanje McLarena

Ručno otključavanje i otvaranje

1. Pritisnite udubljenje za palac i klizanjem odvojite poklopac sa zadnje strane od ključa za daljinsko upravljanje.



2. Otpustite i izvadite mehanički ključ iz ključa za daljinsko upravljanje.



3. Umetnite mehanički ključ u držač ključa za ručno otvaranje vrata.
Pogledajte Držač ključa za ručno otvaranje vrata, stranica 6.16



4. Umetnite mehanički ključ u bravu i okrećite ga u smeru suprotnom od kazaljke na satu dok mehanički otpor ne prestane da sprečava potpuno oslobađanje vrata.
5. Pritisnite područje sa rezom na vratima (da biste se suprotstavili pritisku zaptivke na vratima), a zatim dodatno okrenite ključ da vrata oslobodite.

Održavanje McLarena

Ručno otključavanje i otvaranje

i **NAPOMENA:** Otključavanje vozila pomoću mehaničkog ključa aktiviraće sistem za sprečavanje krađe i moglo bi aktivirati oglašavanje alarma. Kada se vrata otvore, bez odlaganja, u roku od 10 sekundi stavite ključ za daljinsko otvaranje u kućište držača za čašu, iza panela prekidača. Vozilo će prepoznati daljinski ključ i zaustaviti oglašavanje alarma.



6. Mehanička brava se nalazi sa leve strane prednjeg otvora.

- Ubacite mehanički ključ u bravu i okrećite ga dok mehanički otpor ne prestane da sprečava potpuno oslobađanje vrata.
7. Pritisnite McLaren znak na poklopcu prtljažnika (da biste delovali obrnutom silom na pritisak zaptivki) i nastavite da okrećete ključ dok ne otpustite poklopac.
8. Prtljažnik će se potpuno otključati i malo otvoriti.



9. Podignite poklopac prtljažnika i otpustite sigurnosnu ručicu.

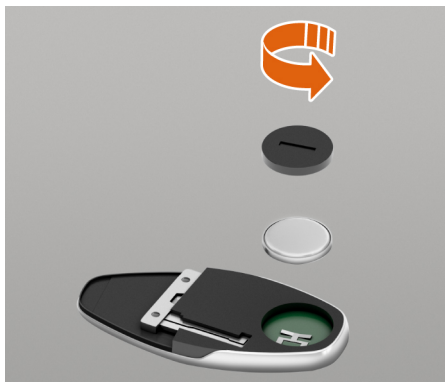
10. Otvorite poklopac prtljažnika, gasni podupirači će ga podupirati u potpuno otvorenom položaju.
11. Vratite mehanički ključ nazad u daljinski ključ.
12. Ako se baterija daljinskog ključa isprazni, zamenite je što je moguće pre, pogledajte Zamena baterije daljinskog ključa, stranica 6.35.

Održavanje McLaren Ručno otključavanje i otvaranje

Zamena baterije daljinskog ključa



1. Pritisnite udubljenje za palac i klizanjem odvojite poklopac sa zadnje strane od ključa za daljinsko upravljanje.



2. Odvijte poklopac baterije i izvadite praznu bateriju.
3. Postavite novu bateriju pazeći na ispravan položaj polova.

i NAPOMENA: Baterijom rukujte što je manje moguće. Vлага i ulje s prstiju mogu uticati na vek trajanja baterije i mogu uzrokovati koroziju kontakata. Bateriju držite samo za ivice.

4. Vratite poklopac baterije vodeći računa da je zaptivka pravilno nalegla.
5. Ponovo namestite zadnji poklopac ključa za daljinsko otvaranje.

Održavanje McLarena Prskalice i brisači

Zamena metlica brisača

UPOZORENJE: Uverite se da je paljenje isključeno pre zamene metlica brisača. Brisači vetrobranskog stakla se mogu postaviti na kretanje i povrediti vas.

UPOZORENJE: Menjajte metlice brisača svakih 12 meseci ili se vetrobransko staklo neće dobro brisati. Možda nećete moći da pratiti put i stanje u saobraćaju i mogli biste uzrokovati nezgodu.

Parkiranje metlica brisača

1. Jednom pritisnite dugme **STOP/START** (ZAUSTAVI/POKRENI) da biste uključili paljenje, ali **NEMOJTE** dodirivati papučicu kočnice.
2. Povucite kontrolnu ručicu brisača dvaput prema sebi, brisači će se pomeriti u zimski položaj parkiranja, a zatim u servisni položaj parkiranja.

Zimski položaj parkiranja postavlja krake brisača vertikalno kako bi pomogao oticanje vode i sprečavao nakupljanje snega.

Servisni položaj parkiranja postavlja krake brisača u praktičan položaj za zamenu metlica brisača.

Skidanje metlice glavnog brisača



1. Postavite metlice brisača u servisni položaj parkiranja na vetrobranskom staklu, pogledajte Parkiranje metlica brisača, stranica 6.36.
2. Podignite krak glavnog brisača od stakla.
3. Zarotirajte metlicu brisača za 90° i uklonite je u smeru strelice.

NAPOMENA: Nikad ne otvarajte poklopac prtljažnika kad su kraci brisača pozicionirani udaljeno od vetrobranskog stakla. Mogli biste da oštetite poklopac prtljažnika i/ili krake brisača.

NAPOMENA: Nemojte da spuštate krake brisača na vetrobransko staklo ako niste postavili metlice brisača.

Postavljanje nove metlice glavnog brisača

1. Gurnite metlicu brisača na krak brisača i zarotirajte je za 90°.
- NAPOMENA:** Pazite da metlica brisača bude čvrsto postavljena na krak brisača.
2. Spustite krake brisača na vetrobransko staklo.
3. Povucite kontrolnu ručicu brisača jedanput, a brisači će se pomeriti u normalan položaj parkiranja.

Održavanje McLarena

Prskalice i brisači

Skidanje metlice manjeg brisača



1. Postavite metlice brisača u servisni položaj parkiranja na vetrobranskom staklu, pogledajte Parkiranje metlica brisača, stranica 6.36.
2. Podignite krak manjeg brisača od stakla.
3. Pritisnite kopču metlice brisača i kliznim pokretom izvadite metlicu iz kraka.

i **NAPOMENA:** Nikad ne otvarajte poklopac prtljažnika kad su kraci brisača pozicionirani udaljeno od vetrobranskog stakla. Mogli biste da oštetite poklopac prtljažnika i/ili krake brisača.

i **NAPOMENA:** Nemojte da spuštate krake brisača na vetrobransko staklo ako niste namestili metlice brisača.

Postavljanje nove metlice manjeg brisača

1. Kliznim pokretom prevucite metlicu brisača na krak brisača, vodeći računa da kopča uhvati krak.

i **NAPOMENA:** Pazite da metlica brisača bude čvrsto postavljena na krak brisača.

2. Spustite krake brisača na vetrobransko staklo.
3. Povucite kontrolnu ručicu brisača jedanput, a brisači će se pomeriti u normalan položaj parkiranja.

Održavanje McLarena

Točkovi i gume

Točkovi i pneumatici



UPOZORENJE: Istrošene pneumatike menjajte u osovinskim parovima i vodite računa da pneumatici budu postavljeni prema specifikacijama. Istrošeni pneumatici će negativno uticati na stabilnost vožnje vozila, posebno tokom vožnje pri velikim brzinama.

Ako ste postavili nove pneumatike, posavetujte se sa svojim McLaren prodavcem o informacijama o odgovarajućem vremenu ciklusa zagrevanja pneumatika na osnovu vašeg stila vožnje.

- Sa novim pneumaticima izbegavajte naglo skretanje i preveliku brzinu.
- Postavljajte točkove i pneumatike samo iste vrste i proizvođača.
- Nikad ne koristite pneumatik koji je probušen, a zatim popravljen.
- Uvek postavljajte pneumatike ispravne veličine.

- Pneumatici tokom vremena propadaju zbog uticaja ultravioletnog zračenja, ekstremnih temperatura, visokog opterećenja i uslova okruženja i moraju se redovno pregledati, pogledajte Pregled točkova i pneumatika, stranica 6.40.
- Bez obzira na pređenu kilometražu i preostalu dubinu gaznog sloja preporučuje se redovna provera svih pneumatika kod vulkanizera i zamena pneumatika ako je potrebna.

McLaren preporučuje da koristite isključivo letnje ili zimske pneumatike proizvođača Pirelli; pogledajte odeljak Dimenzije točkova i pneumatika, stranica 7.08.

Ti pneumatici osiguravaju najbolje moguće performanse u sprezi sa sigurnosnim sistemima u vašem vozilu i posebno ih je odobrio McLaren.

McLaren ne snosi nikakvu odgovornost za oštećenje koje može nastati usled upotrebe drugih pneumatika i točkova. Dodatne informacije o točkovima i pneumaticima možete dobiti od svog McLaren prodavca.



UPOZORENJE: Pneumatici koje nije preporučio McLaren mogu dodirivati karoseriju i negativno uticati na upravljanje. To može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom i tešku ozledu ili smrtni ishod. To može negativno uticati na nivo buke i potrošnju goriva. Osim toga, tokom vožnje po putu ili prilikom upotrebe opreme za pogon u snežnim uslovima ona može uzrokovati kontakt između karoserije i komponenata osovine. To može da dovede do oštećenja pneumatika ili vozila.



NAPOMENA: Ne smeju se koristiti protektovani pneumatici. Ne postavljajte korišćene pneumatike ako nemate informacije o njihovoj prethodnoj upotrebi.



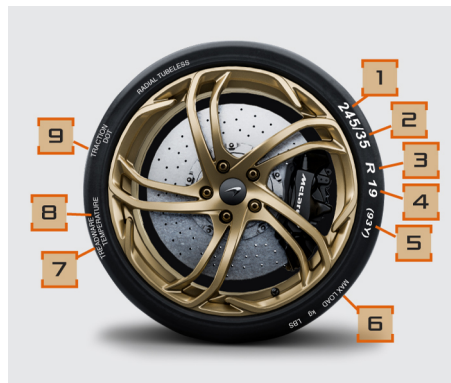
NAPOMENA: Izmene sistema kočenja i točkova nisu dozvoljene kao ni upotreba odstoynih ploča ili štيتnika za prašinu iza kočnica. Svaka takva modifikacija poništice garanciju za modifikovano područje.

Održavanje McLaren Točkovi i gume

i **NAPOMENA:** Zamenu točka morate obaviti kod svoj McLaren prodavca. Vozilo se može oštetiti ako se pogrešno podigne.

i **NAPOMENA:** Pneumatike čuvajte na hladnom suvom mestu, po mogućnosti u tami. Pneumatike zaštitite od ulja, masti ili benzina.

Pneumatici



1. Širina pneumatika u milimetrima.
2. Profil pneumatika naveden kao procenat širine pneumatika.

3. Označava da je pneumatik radialne konstrukcije.
4. Označava prečnik venca točkova u inčima.
5. Brojevi označavaju indeks opterećenja, a slova ocenu brzine. Stvarna ocena opterećenja i brzine pneumatika kao i potvrda nalaze se na deklaraciji proizvođača i mogu se razlikovati između prodavaca.
6. Prikazuje maksimalno opterećenje koje pneumatik može podnositi.
7. Ocena trošenja uzorka gaznog sloja. Što je broj viši to će pneumatik duže trajati.
8. Znak alfa označava otpornost na toplotu. Pneumatik sa ocenom A osigurava najveću otpornost na toplotu.
9. Informacije o proizvodnji pneumatika. Sadrže mesto i datum proizvodnje.

Poslednje četiri cifre **DOT** oznake predstavljaju datum proizvodnje pneumatika, npr. **3023**. Prva dva broja oznake, npr. **30**, predstavljaju broj kalendarske nedelje. Druga dva broja oznake datuma, npr. **23**, predstavljaju poslednje dve cifre godine, npr. **2023**.

Pneumatici

! **UPOZORENJE:** Pneumatici se moraju montirati u skladu s oznakom na zidu pneumatika. Reč **SPOLJNO** mora se nalaziti na spoljnom rubu pneumatika kada se ona postavi na točak ili će stabilnost vozila biti znatno narušena, naročito pri velikim brzinama.

Asimetrični pneumatici



Asimetrični pneumatici imaju asimetričan uzorak gaznog sloja. Ova kombinacija uzorka gaznog sloja osigurava bolje prianjanje na mokrim i suvim kolovozima.

Održavanje McLarena

Točkovi i gume

Spoljni uzorak je izrađen od tvrde smese koja osigurava stabilnost prilikom skretanja. Unutrašnji uzorak povećava stabilnost na mokrim kolovozima. Središnji kanal na pneumatiku povećava stabilnost pravca.

 **UPOZORENJE:** Na vozilo se smeju postaviti samo pneumatici koje preporučuje McLaren.

 **UPOZORENJE:** Pneumatici se moraju montirati u skladu s oznakom na zidu pneumatika. Prednosti asimetričnih pneumatika postoje samo ako su pneumatici ispravno postavljeni.

Trofeo R pneumatici

Nivo veština vozača mora da odgovara nivoima gornjih viših limita performansi vozila usled povećanih bezbednosnih rizika.

 **NAPOMENA:** Zbog dizajna podređenog ultravisokim performansama i specifičnog proizvodnog procesa ovih pneumatika, oni uvek moraju da se menjaju u kompletu po osovinama (prednjoj i zadnjoj), bez obzira na istrošenost ili pređenu kilometražu. Propust da s eto uradi može negativno da utiče na karakteristike rukovanja vozilom.

Glavne odlike Trofeo R pneumatika su smanjena dubina šare i specifična šara i kostur različiti od ostalih pneumatika.

 **UPOZORENJE:** Istrošeni pneumatici nose rizik od nezgoda. Trofeo R pneumatici imaju pliću dubinu šare i stoga brže mogu da dostignu svoj limit za istrošenost. Važno je da redovno proveravate istrošenost pneumatika da biste izbegli rizik od telesnih povreda ili smrti usled istrošenih pneumatika.

 **UPOZORENJE:** Rizik od nezgoda usled gubitka kontakta sa putnom podlogom, kontrole nad vozilom ili sposobnosti kočenja vodi u ozbiljne telesne povrede ili smrt. Smanjena dubina šare pneumatika znači da postoji povećan rizik od hirdoplaninga na mokrim putevima. Značajno smanjite brzinu prilikom vožnje po mokrim i blatnjavim putevima.

 **NAPOMENA:** Svakoga ko vozi vaš automobil upozorite na te karakteristike i moguće posledice.

Pregled točkova i pneumatika

Najmanje svakih 7 dana proverite pneumatike radi rezova, bušenja, trošenja, izbočina i pukotina. Točkove proveravajte radi jake korozije. Oštećeni točkovi mogu uzrokovati gubitak pritiska u pneumaticima.

Redovno proveravajte dubinu uzorka gaznog sloja pneumatika i stanje uzorka na celoj površini pneumatika. Okrenite prednje točkove da ih potpuno blokirate kako biste proverili unutrašnji uzorak gaznog sloja.

Održavanje McLaren Točkovi i gume



Kada se uzorak gaznog sloja istroši na 1,6 mm, indikator istrošenosti se pojavljuje na površini uzorka gaznog sloja stvarajući kontinuiranu traku gume na širini pneumatika. Pneumatici se moraju zameniti čim indikator istrošenosti postane vidljiv ili ranije ako zakon nalaže zamenu pri većim dubinama uzorka gaznog sloja.

i **NAPOMENA:** Preporučuje se da pneumatici uvek menja vaš McLaren prodavac. Svaki točak ima senzor za pritisak u pneumatiku koji je povezan sa ventilom pneumatika. Da se ovaj senzor ne bi ošteti, pneumatici moraju da se menjaju prema pravilnoj proceduri.

! **UPOZORENJE:** Prianjanje pneumatika smanjuje se brzo na mokrim ili zaleđenim putevima, naročite ako je dubina uzorka gaznog sloja blizu minimuma. Mogli biste izgubiti kontrolu nad vozilom i uzrokovati nezgodu zbog smanjenog prianjanja pneumatika. Smanjite brzinu i pažljivije vozite.

i **NAPOMENA:** Ako je trošenje uzorka gaznog sloja na pneumatiku neujednačeno ili postane preveliko, mora se proveriti poravnanje točkova.

Redovno proveravajte pritisak u svim pneumaticima i po potrebi ga ispravite, pogledajte Pritisaci za naduvavanje hladnih pneumatika, stranica 7.09.

Svi točkovi moraju imati postavljen poklopac ventila kako bi se ventil zaštitio od prljavštine i vlage.

Mere predostrožnosti pri vožnji

Prilikom parkiranja McLaren vozila pazite da pneumatici ne dodiruju ivičnjak ili druge prepreke. Ako treba da vozite preko ivičnjaka, usporivača brzina ili rupa, vozite sporo i pristupajte prepreci pod blagim uglom jer biste inače mogli da oštetite pneumatice.

Tokom vožnje obratite pažnju na vibracije, buku i neobične karakteristike upravljanja, npr. zanošenje na jednu stranu. To može da znači da su pneumatici ili točkovi oštećeni. Ako primetite bilo šta neobično, smanjite brzinu i zaustavite vozilo čim to sigurnost dozvoljava kako biste proverili pneumatice i točkove na oštećenja. Ako ne pronađete znakove oštećenja, pneumatice i točkove dajte na pregled svom McLaren prodavcu.

Pritisak u pneumaticima

! **UPOZORENJE:** Pritisak pneumatika koji je previsok ili prenizak ima negativan uticaj na aktivnu sigurnost vozila i može dovesti do nezgode. Često proveravajte pritisak u svim pneumaticima, a naročito pre dugih putovanja, i po potrebi ga ispravite.

Održavanje McLarena Točkovi i gume



UPOZORENJE: Ako pritisak u pneumatici uzastopno pada, pregledajte pneumatik radi stranih objekata ili znakova probušenosti, proverite ventil radi ispuštanja.



Za pritisak u pneumaticima za razne radne uslove pogledajte Pritisci za naduvavanje hladnih pneumatika, stranica 7.09. Takođe su odštampani na nalepnici koja je zalepljena na poklopac rezervoara za gorivo.

Ako ćete vozilo voziti pri velikim brzinama, pritisak u pneumaticima se mora proveriti i po potrebi podesiti.



NAPOMENA: Na nekim tržištima oznaka sa pritiskom pneumatika pričvršćena je na bazu vrata na vozačevoj strani.



NAPOMENA: Pritisak guma naveden za niska opterećenja predstavlja minimalnu vrednosti koja pruža optimalnu udobnost vožnje. Povećan pritisak za veća opterećenja neće negativno uticati na vožnju vozila, ali će narušiti udobnost vožnje.

Pritisak proveravajte kad su gume hladne. Ako je potrebno proveriti gume kad su tople, pritisak će biti viši. Ne ispuštajte zrak iz toplih guma kako biste dostigli preporučeni pritisak hladnih guma.

Vožnja sa pritiskom guma koji je previsok ili prenizak može:

- da stvori opasnost od zatajanja guma sa rezultirajućim nezgodama, uzrokujući povredu ili smrtni ishod.
- da skрати vek trajanja guma.
- da uzrokuje povećano oštećenje gume.
- da ima negativan uticaj na karakteristike upravljanja (npr. uzrokovanjem akvaplaninga).



ŽIVOTNA SREDINA: Proveravajte pritisak u pneumaticima najmanje na svakih 7 dana.

Zamena položaja točkova



UPOZORENJE: Na vaše McLaren vozilo mogu se postaviti samo odobreni točkovi i zimske gume kao alternative.

Održavanje McLaren

Točkovi i gume

Ispušten pneumatik

Vaše McLaren vozilo opremljeno je pregradom sa sredstvom za zaptivanje guma koja se nalazi u prtljažniku.

U slučaju da dođe do bušenja gume, sledite korake u nastavku da biste osigurali vlastitu sigurnost, sigurnost putnika u vozilu, kao i drugih učesnika u saobraćaju.

Popravljanje rupe

1. Zaustavite vozilo što je moguće dalje od saobraćaja i na čvrstoj ravnoj površini.
2. Na javno autoputu, upalite signalna svetla upozorenja, pogledajte Svetla upozorenja (svi pokazivači pravca), stranica 1.52.
3. Povucite ručnu kočnicu, a menjač postavite u neutralni položaj.
4. Putnici treba da sigurno izađu iz vozila i da ostanu dalje od njega, puta i saobraćaja.
5. Trougao upozorenja postavite na odgovarajuću udaljenost od vozila kako biste druge u saobraćaju upozorili na kvar, pogledajte Sigurnosni trougao, stranica 6.13.

Upotreba sredstva za zaptivanje guma



Možete koristiti sredstvo za zaptivanje guma da biste zakrpili male rupe, posebno one u gaznom sloju. Sredstvo za zaptivanje guma može se koristiti na temperaturama okoline do 20 °C (-4 °F).

UPOZORENJE: Sredstvo za zaptivanje guma ne može zakrpiti gume ako:

- u gumi postoje rezovi ili rupe veće od 4 mm.
- su oštećeni naplaci.
- ste vozili pri vrlo niskim pritiskom u gumama ili sa izduvanim gumama.

Odmah se obratite McLaren prodavcu.

Izvadite sredstvo za zaptivanje guma iz prtljažnika i sledite uputstva na pregradi.

i NAPOMENA: Ako je moguće, locirajte otvor i položaj na točku kako bi se otvor nalazio na najnižoj mogućoj tački da bi sredstvo za zaptivanje guma bilo efikasnije.

Čim je moguće zamenite probušenu gumu.

UPOZORENJE: Zamenite probušene gume. McLaren ne preporučuje popravku probušenih guma.

UPOZORENJE: Ako sredstvo za zaptivanje guma dođe u kontakt sa očima ili kožom, odmah ga temeljno isperite čistom vodom, promenite odeću koja je bila u kontaktu sa sredstvom za zaptivanje guma. Ako dođe do alergijske reakcije, odmah se obratite lekaru.

Održavanje McLaren Točkovi i gume



UPOZORENJE: Sredstvo za zaptivanje guma držite van domašaja dece. Ako progutate sredstvo za zaptivanje guma, odmah temeljno isperite usta i popijte veliku količinu vode. Ne izazivajte povraćanje. Odmah se obratite lekaru. Ne udišite pare sredstva za zaptivanje guma.



NAPOMENA: Nakon korišćenja sredstva za zaptivanje guma, ventil pneumatika koji sadrži senzor sistema za praćenje pritiska u pneumatiku mora da se zameni.

Održavanje McLaren

Briga o vozilu

Pranje McLaren vozila

 **ŽIVOTNA SREDINA:** Neki proizvodi za čišćenje sadrže hemikalije koje su opasne za okolinu. Uvek preduzmite mere predostrožnosti kako biste sprečili prosipanje tečnosti i nikad ne upotrebljavajte prevelike količine.

Ručno pranje McLaren vozila

1. Unapred temeljno isperite karoseriju crevom koje držite pod blagim uglom da biste otpustili prljavštinu i nakvasili boju spremnu za pranje. Izbegavajte direktno prskanje poklopca otvora na poklopcu motora.
2. Pripremite kofu tople vode i šampona za automobile dobrog kvaliteta. Pogledajte uputstva proizvođača šampona za odnose kod razređivanja.

3. Čisteći od vrha vozila prema dnu operite vozilo, koristeći u idealnom slučaju rukavicu za pranje od jagnjeće vune umesto sunđera, koristite obilne količine vode pazeći posebno na antene i područja na kojima se prljavština može nakupljati. Jednu rukavicu za pranje koristite za vrh vozila (krov, poklopac prtljažnika i područja iznad izbočenja točkova), a zasebnu rukavicu za područja ispod izbočenja točkova.

 **NAPOMENA:** Nemojte čistiti točkove tim rukavicama za pranje.

 **NAPOMENA:** Pazite da se šampon ne osuši jer će ostaviti pruge na boji.

4. Mrlje od katrana i tvrdokorne masnoće mogu se ukloniti pomoću alkohola i denaturiranog alkohola. Nakon čišćenja odmah operite nasapunjana područja da biste uklonili sve tragove alkohola.
5. Nakon što vozilo očistite, temeljno ga isperite od vrha do dna pomoću creva koje držite pod blagim uglom i izbegavajte direktno prskanje otvora na poklopcu motora.
6. Osušite vozilo pomoću jelenske kože ili peškira.

 **NAPOMENA:** U slučaju znakova vode u motornom prostoru, preporučuje se da vozilo vozite i zagrejte motor na radnu temperaturu kako bi se osušio višak vode na motoru.

Pranje točkova

 **NAPOMENA:** Često perite točkove, nemojte dozvoliti da se prašina iza kočnica ukoreni na završnom sloju naplataka.

Točkove perite toplom vodom, šamponom za automobile dobrog kvaliteta i četkom za točkove ili rukavicom za pranje koja se koristi samo za točkove. Primenite sredstvo za poliranje na sjajnim točkovima kako biste pomogli u održavanju njihove čistoće.

 **NAPOMENA:** Sredstvo za poliranje nikad ne nanosite na točkove saten boje, jer ćete time stvoriti lokalizovane sjajne delove na površini točkova.

 **NAPOMENA:** Ne koristite sredstva za čišćenje točkova koja su na bazi kiseline jer bi ona mogla uzrokovati oštećenje boje naplataka i dovesti do korozije.

Održavanje McLaren Briga o vozilu

i **NAPOMENA:** Pazite da su kočnice nakon čišćenja točkova potpuno suve pre parkiranja vozila.

Metlice brisača i gumene zaptivke

Metlice brisača i gumene zaptivke perite samo toplom vodom i šamponom za automobile dobrog kvaliteta. Nemojte koristiti sredstva za čišćenje na bazi petroleja ili alkohola.

Vetrobransko staklo, prozori i retrovizori

Redovno čistite sve prozore sa unutrašnje i spoljne strane pomoću rastvora za pranje prozora. Preporučuje se sredstvo za čišćenje stakla za automobile. Nakon pranja vozila šamponom za automobile koji sadrži vosak, očistite spoljnu stranu vetrobranskog stakla sredstvom za čišćenje stakla. Ne upotrebljavajte abrazivna jedinjenja jer je staklo retrovizora posebno sklono oštećenju.

Čišćenje podvozja

So koja se koristi na putevima za topljenje snega i leda može se nakupiti na podvozju vozila i ako se ne ukloni, može doći do korozije. Tokom zimskih meseci, redovno ispirajte podvozje vodom pomoću creva pazeći posebno na naplatke i područja na kojima se može nakupiti prljavština.

Poliranje

Povremeno polirajte boju karoserije koristeći sredstvo za poliranje dobrog kvaliteta, a nakon toga nanosite zaštitni vosak.

i **NAPOMENA:** Nemojte koristiti pastu s abrazivnim česticama, proizvode za obnavljanje boje ili gruba abrazivna sredstva za poliranje. Ona mogu da izgrebu površinu i trajno oštete boju.

Oštećenje boje i korekcija

Redovno proveravajte boju zbog oštećenja. Svaki udarac parčeta kamena ili duboke ogrebotine moraju da se poprave što je pre moguće. Odmah se obratite najbližem McLaren prodavcu za savet.

Čišćenje unutrašnjosti

i **NAPOMENA:** Vaš McLaren prodavac će moći da vam preporuči proizvode za čišćenje unutrašnjosti vozila.

Tepisi i tkanine

Pre čišćenja presvlaka uvek testirajte rastvor za čišćenje na skrivenom području. Čistite razređenim sredstvom za čišćenje presvlaka i čistom krpom.

Koža

Pre čišćenja kože uvek testirajte rastvor za čišćenje na skrivenom području. Čistite toplom vodom i sapunom bez deterdženta ili sredstvom za čišćenje kože naše marke. Osušite suvom čistom krpom koja ne ostavlja dlačice. Nemojte koristiti abrazivne proizvode za čišćenje ili poliranje.

Ne polirajte gornje površine instrument ploče. Polirane površine su reflektivne i mogle bi da ometaju pogled vozača. Čistite razređenim sredstvom za čišćenje presvlaka, a zatim obrišite vlažnom krpom.

Održavanje McLarena

Briga o vozilu

Karbonska vlakna

Pre čišćenja vidljivih karbonskih vlakana, uvek testirajte rastvor za čišćenje na skrivenom području. Čistite mat sredstvom za čišćenje instrument ploče naše marke. Za više informacija kontaktirajte svog McLaren prodavca. Nemojte koristiti abrazivne proizvode za čišćenje ili poliranje.

Alcantara®

Pažljivo raspršite materijal. Navlažite meku krpu ili sunder vodom, dobro je ocedite i predite preko celog Alcantara® materijala. Pazite da nema viška vlage; isperite krpu ili sunder i ponovite po potrebi.

Materijal ostavite da se preko noći osuši.

Nakon što se materijal osuši, da biste obnovili materijal, pažljivo ga iščetkajte četkom sa mekim čekinjama.

Sigurnosni pojasevi sedišta

Izvucite pojaseve i očistite ih samo toplom vodom sa sapunicom. Nemojte koristiti nikakvu vrstu deterdženta ili proizvod za kemijsko čišćenje. Pustite da se pojasevi osuše na vazduhu dok su izvučeni, po mogućnosti zaštićeni od sunčeve svetlosti.

Instrumenti i ekrani prikaza

Očistite ekranu za vozača i centralnom infotejnment ekranu osetljivom na dodir vlažnom krpom. Nemojte koristiti abrazivne proizvode za čišćenje ili poliranje.

Pokrov za automobil

Pokrov za automobil prikladan za upotrebu u garaži može se naručiti kod McLaren prodavca.

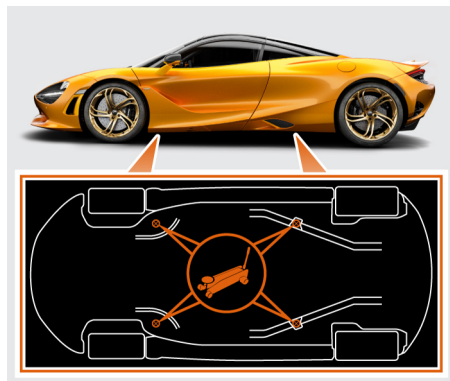
McLaren preporučuje da se vozilo prekrije ako se neće koristiti tokom razdoblja dužih od dve nedelje. Očistite vozilo iznutra i spolja pazeći da se potpuno osuši pre vraćanja poklopca.



NAPOMENA: Pre vraćanja poklopca pazite da se motor potpuno ohladi jer bi vruće ispusne cevi mogle oštetiti poklopac.

Održavanje McLaren Podizanje vozila

Tačke za podizanje vozila



Pogledajte slike i oznake na vozilu radi ispravnih mesta za podizanje.

Pružite te informacije bilo kojoj trećoj strani koja pomaže u oporavku vašeg McLaren.

i **NAPOMENA:** Podizanje vozila u drugim tačkama će oštetiti vozilo.

i **NAPOMENA:** Koristite dizalicu sa ravnom podiznom platformom i gumenom pločicom da biste karoseriju zaštitili od površinskog oštećenja. Ne podižite ispod oplata karoserije.

! **UPOZORENJE:** Pazite da je vozilo ispravno pozicionirano na dizalici ili autodizalici pre podizanja vozila na radnu visinu. Uvek aktivirajte sigurnosne blokade za podizanje i koristite odgovarajuća postolja kako biste se zaštitili pre rada ispod vozila.

Održavanje McLaren McLaren pomoć

McLaren pomoć

Ako je vaše McLaren vozilo imobilizovano, ne pokušavajte na svoju ruku da dogovarate pomoć.

Pogledajte Vodič za servis i garanciju koji sadrži sve potrebne informacije.

Zamenska baterija

Ako je vaš McLaren imobilisan zbog problema sa akumulatorom, on sme da se zameni isključivo litijum-jonskim akumulatorom ispravne specifikacije.

U slučaju kvara

U slučaju problema s vozilom kontaktirajte svog McLaren prodavca. Ako je vaš McLaren prodavac nedostupan, kontaktirajte operatora pomoći na putu koji je dostupan 24 sata 7 dana u nedelji.



NAPOMENA: Detalji o kontaktu operatora pomoći na putu nalaze se u Vodiču za servis i garanciju.

McLaren prodavac ili operator pomoći na putu će proveriti vaš identitet i identitet vozila i odrediti vašu tačnu lokaciju.

Zatim će sa vama razgovarati o problemu i, uz vašu suglasnost, odrediti najbolje rešenje.

Održavanje McLaren McLaren pomoć

Vučna na popravku

Vaš McLaren je opremljen samo vučnim okom koje se montira sa prednje strane vozila.

- i** **NAPOMENA:** Nemojte vući vozilo jer biste time mogli oštetiti menjač. Vučno oko se sme koristiti samo za povlačenje vozila na prikolicu ili transporter radi popravke. Za vuču vozila ne koristite krutu šipku.

Vučno oko i montiranje

1. Skinite poklopac sa mesta montaže vučnog oka na prednjem braniku.



2. Uvijte vučno oko okretanjem u smeru suprotnom od kazaljke na satu u otvor za montiranje pazeći da je uvijeno do kraja navoja.

- i** **NAPOMENA:** Da biste izbegli oštećivanje vučnog oka i vozila, važno je osigurati da vučno oko bude potpuno u kontaktu sa dodirnom površinom na prednjoj strukturi.

- i** **NAPOMENA:** Vinč kabl/remen treba se pričvrstiti samo za vučno oko ili bi vozilo moglo da se ošteti.

3. Uklonite vučno oko i stavite ga u prtljažnik, a zatim odmah nakon popravke vozila vratite poklopac na otvor za montažu vučnog oka.

Održavanje McLarena

Vožnja u inostranstvo

Vožnja u inostranstvo

McLaren prodavci su vam na raspolaganju i kad putujete u inostranstvo.

Zakonski zahtevi pri vožnji u inostranstvu razlikuju se između zemalja i stalno se menjaju. Uvek zatražite savet svog McLaren prodavca u vezi sa onim što je potrebno da biste poštovali zakone u zemljama u koje putujete.

U određenim zemljama dostupno je samo nisko-oktansko gorivo. Za dodatne informacije o vrstama goriva pogledajte Preporučeno gorivo, stranica 2.54.



NAPOMENA: Asimetrično kratko svetlo namenjeno je za intenzivnije osvetljavanje bliže strane puta. Na vašem McLarenu, ista postavka kratkog svetla važi za vožnju levom ili desnom stranom puta.

Podaci o vozilu i spisak pojmova

Originalni McLaren delovi i pribor.....	7.02
Pregled.....	7.02
Identifikacija vozila.....	7.03
Identifikacioni broj vozila (VIN).....	7.03
Podaci.....	7.04
Pregled.....	7.04
Radne temperature vozila.....	7.04
Motor.....	7.04
maksimalne brzine u svakoj brzini.....	7.05
Prenosni odnosi.....	7.05
Dimenzije vozila.....	7.06
Težine vozila.....	7.07
Dimenzije točkova i pneumatika.....	7.08
Krug okretanja.....	7.09
Pritisci za naduvavanje hladnih pneumatika.....	7.09
Servisni proizvodi, tečnosti i kapaciteti.....	7.11
Servisni proizvodi.....	7.11
Ulje motora.....	7.11
Gorivo.....	7.12
Rashladna tečnost.....	7.12
Tečnost u upravljaču.....	7.13
Kočiona tečnost.....	7.13
Tehnički rečnik.....	7.14
Tehnički rečnik.....	7.14

Podaci o vozilu i spisak pojmova

Originalni McLaren delovi i pribor

Pregled

McLaren preporučuje da koristite samo originalne McLaren zamenske delove i pribor. Upotreba neoriginalnih delova mogla bi da ima negativan efekat na rad i sigurnost vozila. McLaren testira zamenske delove i pribor na pouzdanost, sigurnost i prikladnost. McLaren ne prihvata odgovornost za upotrebu neoriginalnih delova na svojim vozilima, čak i ako su nezavisno odobreni.

U brojnim zemljama zamenski delovi i pribor službeno su odobreni za montiranje samo ako su u skladu sa zakonskim zahtevima. Svi originalni McLaren zamenski delovi i pribor zadovoljavaju te zahteve.

Originalni McLaren delovi i pribor mogu se nabaviti kod McLaren prodavca kod kog će se delovi stručno ugraditi.

Pazite da je pribor prikladan za vaše McLaren vozilo. Pribor koji predstavlja izmenu vozila može poništiti garanciju vozila. To važi ako pribor:

- menja vrstu vozila odobrenu u garanciji.
- može ugroziti učesnike u saobraćaju.
- negativno utiče na emisije vozila i nivoe buke.

Uvek navedite tačan identifikacioni broj vozila; pronaći ćete ga na pločici sa identifikacionim brojem vozila i u donjem levom uglu ispod vetrobranskog stakla.

Podaci o vozilu i spisak pojmova

Identifikacija vozila

Identifikacioni broj vozila (VIN)



Identifikacioni broj vozila nalazi se u donjem levom uglu vetrobranskog stakla.

Broj možete da se nađe i ugraviran na karoseriji iza desnog sedišta, odštampan na pločici na bazi otvora kod vozačevih vrata i u odeljku „Status automobila” koji prikazuje ekranu za vozača; pogledajte odeljak VIN , stranica 4.18.

VIP pločica



Identifikaciona oznaka vozila sadrži i sledeće:

- maksimalnu dozvoljenu težinu opterećenja sa prikolicom
- maksimalnu dozvoljenu težinu opterećenja prednje osovine
- maksimalnu dozvoljenu težinu opterećenja zadnje osovine

Podaci o vozilu i spisak pojmova

Podaci

Pregled

Ovo poglavlje sadrži sve potrebne tehničke podatke za vaše vozilo i odnosi se na standardnu opremu vozila. Podaci se mogu razlikovati za vozila sa opcionalnom opremom. Dodatne informacije možete dobiti od svog McLaren prodavca.

Radne temperature vozila

Minimalna temperatura okoline	-20 °C (-4 °F)
Maksimalna temperatura okoline	+50 °C (+122 °F)

i **NAPOMENA:** Ako se vozilo koristi izvan minimalne i maksimalne temperature okoline, može doći do smanjenja performansi. McLaren se odriče svake odgovornosti ako se ne dostigne navedena snaga motora ukoliko se vozilo koristilo izvan navedenih temperaturnih raspona ili nadmorske visine.

Motor

Motor – 750S Coupe	
Nominalni izlaz (kW) na o/min	@ 7,500
Nominalni izlaz (PS) na o/min	750 @ 7,500
Nazivni obrtni moment (Nm) na o/min	800 @ 5,500
Nazivni obrtni moment (lb-ft) na o/min	590 @ 5,500
Broj cilindara	8
Zapremina cm³	3,994
Maksimalni broj okretaja motora (o/min)	8,500
Odnos snage i mase (PS/ tone)	540

Podaci o vozilu i spisak pojmova

Podaci

Motor – 750S Spider	
Nominalni izlaz (kW) na o/min	@ 7,250
Nominalni izlaz (PS) na o/min	750 @ 7,250
Nazivni obrtni moment (Nm) na o/min	800 @ 6,500
Nazivni obrtni moment (lb-ft) na o/min	590 @ 6,500
Broj cilindara	8
Zapremina cm ³	3,994
Maksimalni broj okretaja motora (o/min)	8,500
Odnos snage i mase (PS/tone)	522

maksimalne brzine u svakoj brzini.

750S Coupe i Spider	
1. brzina (mi/h (km/h))	42 (68)
2. brzina (mi/h (km/h))	66 (106)
3. brzina (mi/h (km/h))	91 (147)
4. brzina (mi/h (km/h))	118 (190)
5. brzina (mi/h (km/h))	150 (242)
6. brzina (mi/h (km/h))	193 (311)
7. brzina (mi/h (km/h))	206 (332)

Prenosni odnosi

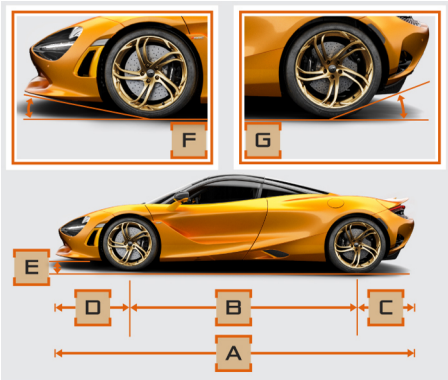
Prenosni odnosi – 750S Coupe i Spider	
1. brzina	3.982:1
2. brzina	2.612:1
3. brzina	1.905:1
4. brzina	1.479:1
5. brzina	1.160:1
6. brzina	0.906:1
7. brzina	0.686:1
Zadnji pogon	3.727:1

Podaci o vozilu i spisak pojmova

Podaci

Dimenzije vozila

Dimenzije – 750S Coupe i Spider



A	Dužina vozila	4.569 mm (14 ft 12 in)
B	Osovinski razmak	2.670 mm (8 ft 10 in)
C	Zadnji prepust	823 mm (2 ft 8 in)
D	Prednji prepust	1.074 mm (3 ft 6 in)

E	Razmak od tla (normalan)	107 mm (4 in)
	Razmak vozila od tla (podizanje vozila)	134 mm (5 in)
F	Ugao prednjeg prepusta (normalan)	8.3°
	Ugao pristupa (podizanje vozila)	10.4°
G	Ugao zadnjeg prepusta (normalan)	13.3°
	Ugao odlaska (podizanje vozila)	12.6°



H	Širina vozila (zatvorena vrata sa retrovizorima)	2.161 mm (7 ft 1 in)
I	Visina vozila (zatvorena vrata) – Coupe	1.196 mm (3 ft 11 in)
	Visina vozila (zatvorena vrata) – Spider	1.194 mm (3 ft 11 in)

Podaci o vozilu i spisak pojmova

Podaci



J	Širina vozila (vrata do kraja otvorena)	2.809 mm (9 ft 3 in)
K	Visina vozila (vrata otvorena)	1.953 mm (6 ft 5 in)

i **NAPOMENA:** Sve dimenzije su približne.

Težine vozila

Težina – 750S Coupe	
Težina bez tečnosti (kg (lbs))	1,277 (2,815)
Težina po DIN-u (sa svim tečnostima i sa 90% goriva) (kg (lbs))	1,389 (3,062)
Težina praznog vozila (sa svim tečnostima i sa 100% goriva) sa vozačem od 75 kg (kg (lbs))	1,469 (3,239)
Distribucija težine praznog vozila (sa svim tečnostima i sa 100% goriva) sa vozačem od 75 kg – prednja osovina (kg (lbs))	628 (1,385)
Distribucija težine praznog vozila (sa svim tečnostima i sa 100% goriva) sa vozačem od 75 kg – zadnja osovina (kg (lbs))	841 (1,854)
Maksimalna bruto težina vozila (GVW) (kg (lbs))	1,683 (3,710)

Distribucija maksimalne bruto težine vozila (GVW) – prednja osovina (kg (lbs))	782 (1,724)
Distribucija maksimalne bruto težine vozila (GVW) – zadnja osovina (kg (lbs))	901 (1,986)
Maksimalno opterećenje – prednji prtljažnik (kg (lbs))	50 (110)

Težina – 750S Spider	
Težina bez tečnosti (kg (lbs))	1,326 (2,923)
Težina po DIN-u (sa svim tečnostima i sa 90% goriva) (kg (lbs))	1,438 (3,170)
Težina praznog vozila (sa svim tečnostima i sa 100% goriva) sa vozačem od 75 kg (kg (lbs))	1,518 (3,347)

Podaci o vozilu i spisak pojmova

Podaci

Distribucija težine praznog vozila (sa svim tečnostima i sa 100% goriva) sa vozačem od 75 kg – prednja osovina (kg (lbs))	631 (1,391)
Distribucija težine praznog vozila (sa svim tečnostima i sa 100% goriva) sa vozačem od 75 kg – zadnja osovina (kg (lbs))	887 (1,956)
Maksimalna bruto težina vozila (GVW) (kg (lbs))	1,729 (3,812)
Distribucija maksimalne bruto težine vozila (GVW) – prednja osovina (kg (lbs))	786 (1,733)
Distribucija maksimalne bruto težine vozila (GVW) – zadnja osovina (kg (lbs))	943 (2,079)
Maksimalno opterećenje – prednji prtljažnik (kg (lbs))	50 (110)

Dimenzije točkova i pneumatika

Dimenzije točkova

Prednji točkovi	9J x 19
Zadnji točkovi	11J x 20

Letnji pneumatici

Prednji pneumatici	
Pirelli P Zero™ MC	245/35 ZR19 (93Y)
Pirelli P Zero™ Corsa MC	245/35 ZR19 (93Y)
Pirelli P Zero™ Trofeo R MC1	245/35 ZR19 (93Y)

Zadnji pneumatici	
Pirelli P Zero™ MC	305/30 ZR20 (103Y)
Pirelli P Zero™ Corsa MC	305/30 ZR20 (103Y)
Pirelli P Zero™ Trofeo R MC1	305/30 ZR20 (103Y)

Podaci o vozilu i spisak pojmova

Podaci

Zimski pneumatici

Prednji pneumatici	
Pirelli SottoZero™ 2	245/35 R19

Zadnji pneumatici	
Pirelli SottoZero™ 2	295/30 R20

Krug okretanja

Krug okretanja od ivice do ivice	12,2 m (40 ft)
----------------------------------	----------------

Pritisci za naduvavanje hladnih pneumatika

Stanje opterećenja	Prednji točkovi		Zadnji točkovi	
	Bar	Psi	Bar	Psi
Normalna upotreba				
Pirelli P Zero™	2.2	32	2.2	32
Pirelli P Zero™ Corsa	2.2	32	2.2	32
Pirelli SottoZero™	2.2	32	2.2	32
Pirelli P Zero™ Trofeo R	2.0	29	2.0	29

Podaci o vozilu i spisak pojmova

Podaci

Stanje opterećenja	Prednji točkovi		Zadnji točkovi	
Brzine veće od 165 mph (270 km/h)	Bar	Psi	Bar	Psi
Pirelli P Zero™	2.7	39	2.7	39
Pirelli P Zero™ Corsa	2.7	39	2.7	39
Pirelli P Zero™ Trofeo R	2.5	36	2.5	36

Pritisci u pneumaticima takođe mogu da se vide na nalepnici sa unutrašnje strane poklopca rezervoara za gorivo.



i **NAPOMENA:** Na nekim tržištima oznaka sa pritiskom pneumatika pričvršćena je na otvor vrata na vozačevoj strani.

Podaci o vozilu i spisak pojmova

Servisni proizvodi, tečnosti i kapaciteti

Servisni proizvodi

Servisni proizvodi su gorivo, motorno ulje, rashladno sredstvo i kočiona tečnost. McLaren preporučuje da koristite samo one proizvode koje je testirao i odobrio McLaren. Oštećenje uzrokovano neodobrenim servisnim proizvodima nije u okvirima odgovaranja za materijalnu štetu.

⚠ UPOZORENJE: Prilikom rukovanja, smeštanja i odlaganja servisnih proizvoda poštujujte relevantne propise. Ako ne postupite tako, mogli biste da ugrozite ljude i okolinu. Ne dozvolite da servisni proizvodi dođe u direktan kontakt sa vašim očima ili otvorenim ranama. Ako progutate servisni proizvod, odmah se obratite lekaru.

🌱 ŽIVOTNA SREDINA: Servisne proizvode odlažite na ekološki odgovoran način.

Ulje motora



Kapacitet za motorno ulje	8,0 litra
---------------------------	-----------

McLaren preporučuje upotrebu Gulf Formula Elite 5W-40 (API SP, ACEA C3).

Gulf Formula Elite je napredno, potpuno sintetičko ulje koje osigurava poboljšano odlaganje i zaštitu od trošenja. Ono takođe pruža zaštitu od mogućeg prepaljenja pri niskim temperaturama (LSPI) u najnovijim turbo benzinskim motorima sa direktnim ubrizgavanjem goriva (TGDl).

Prema testovima u skladu s industrijskim standardima ono može osiguravati do:

40% više kontrole odlaganja ¹

37% manje trošenja ²

90% bolje rukovanje čađi ³

1 Prema testu u skladu s industrijskim standardom Seq. IIH za API SP

2 Prema testu u skladu s industrijskim standardom OM646LA za ACEA C3

3 Prema testu u skladu s industrijskim standardom DV6C za ACEA C3

Dodatne informacije možete dobiti od svog McLaren prodavca.

i NAPOMENA: Ne koristite aditive za maziva. Oni bi mogle uzrokovati povećano trošenje i oštećenje mehaničkih sklopova. Oštećenje uzrokovano aditivima koji nisu odobreni nije pokriveno McLarenovom garancijom.

Podaci o vozilu i spisak pojmova

Servisni proizvodi, tečnosti i kapaciteti

Gorivo



UPOZORENJE: Rashladna tečnost je vrlo zapaljiva. Vatra, otvoreni plamen i pušenje zabranjeni su prilikom rukovanja gorivima. Isključite motor pre nalivanja goriva.



UPOZORENJE: Ne dozvolite da gorivo dođe u kontakt s kožom ili odećom. Dozvoljavanje direktnog kontakta goriva sa kožom ili udisanje para goriva štetno je za vaše zdravlje.

Za više informacija o gorivu pogledajte Preporučeno gorivo, stranica 2.54.

Rezervoar za gorivo

Ukupan kapacitet	60 litara (13,2 UK gal.)
Preostali kapacitet kad se upali žuta lampica za nizak nivo	20 litara (4,4 UK gal.)
Preostali kapacitet kad se upali crvena lampica za nizak nivo	11 litara (2,4 UK gal.)

Rashladna tečnost

Kapacitet rashladnog sistema	24,5 litara (5,4 UK gal.)
Količina antifriz za zaštitu do -20 °C (-4 °F)	12,25 litara (2,7 UK gal.)

Rashladno sredstvo je mešavina vode, antifrizu i inhibitora korozije. Ono obavlja sledeće funkcije u rashladnom sistemu:

- zaštita od smrzavanja
- povećana efikasnost rashladnog sistema
- zaštita od korozije



NAPOMENA: Rashladno sredstvo koristite u svim klimama tokom cele godine. Ako se rashladno sredstvo ne koristi, rashladni sistem neće biti dovoljno zaštićen od korozije, a efikasnost rashladnog sistema će biti smanjena.



NAPOMENA: Da biste sprečili oštećivanje motora, dopunjavajte unapred izmešanim rashladnim sredstvom koje osigurava željeni nivo zaštite od zamrzavanja.

Ako antifriz/inhibitor korozije postoje u ispravnoj koncentraciji, temperatura vrenja rashladnog sredstva bit će na otprilike 130 °C (266 °F). Koncentracija antifrizu i inhibitora korozije u rashladnom sistemu treba biti približno 50% ±5%. To će rashladni sistem zaštititi od zamrzavanja na temperaturama od -40 °C (-40 °F).

Koncentracija antifrizu i inhibitora korozije u rashladnom sistemu ne sme da premašuje 55%, što osigurava zaštitu od zamrzavanja do -45 °C (-49 °F). Viša koncentracija neće toliko efikasno rasipati toplotu.

Ako vozilo gubi rashladno sredstvo, nemojte ga voziti i obratite se svom McLaren prodavcu.

Podaci o vozilu i spisak pojmova

Servisni proizvodi, tečnosti i kapaciteti

Tečnost u upravljaču

Koristite samo tečnost za servo upravljač Pentosin CHF202.

Kočiona tečnost

Koristite samo Pentosin DoT 5.1 kočionu tečnost.

Tokom vremena kočiona tečnost apsorbuje vlagu iz vazduha što snižava njenu tačku vrenja.



UPOZORENJE: Ako se tačka vrenja kočione tečnosti previše snizi, u kočionom sistemu se mogu formirati parni džepovi kad se snažno pritisnu kočnice (npr. pri vožnji nizbrdo ili vožnji po stazi) koji negativnu utiču na efikasnost kočenja. Zato se kočiona tečnost mora menjati u preporučenim servisnim intervalima.

Podaci o vozilu i spisak pojmova

Tehnički rečnik

Tehnički rečnik

Aktivno dinamičko upravljanje

Sistem koji omogućava vozaču da menja karakteristike rukovanja i izvođenja vozila.

Aerodinamička kočnica

Aerodinamička kočnica je pokretno krilo koje poboljšava stabilnost u vožnji i performanse pri kočenju povećanjem potisne sile pozadi.

Sistem protiv blokiranja kočnica (ABS)

ABS sprečava blokiranje točkova prilikom kočenja. To omogućava upravljanje vozilom tokom manevara kočenja.

Kartice za automatsko prepoznavanje vozača

Kartica koja se mora nalaziti na osobi koja ulazi u vozilo ili će sistem praćenja signalizirati da se vozilo pomerilo bez odobrenja.

Sistem za pomoć pri kočenju

Sistem za pomoć pri kočenju radi u hitnim situacijama kočenja. Ako brzo pritisnete papučicu kočnice, sistem pomoći pri kočenju automatski povećava silu koja se primenjuje na kočnice i tako skraćuje zaustavni put.

Brisanje kočionih diskova

Brisanje kočionog diska radi kada su brisači vetrobranskog stakla uključeni. Ono sprečava nakupljanje vlage na kočionim diskovima tokom perioda jake kiše, trenutnim aktiviranje kočnica tako da pločice dodiruju diskove.

Kočenje sa održavanjem pravca

Upravljanje kočnicama pruža prednosti diferencijala vektorisanja obrtnog momenta, ali je ugrađeno u kočioni sistem čime se smanjuje težina i pruža odlična brzina odgovora.

Ako sistem otkrije da vozilo počinje da loše koči na skretanju, lagano se primenjuje unutrašnje zadnje kočenje. To pomaže vozilu da poveća stopu skretanja vozila čime vozilo postaje još otpornije na loše kočenje. Bočna „g“ sila je takođe povećana dajući bolje karakteristike upravljanja.

Ako vozač daje previše gasa pri izlasku iz krivine, unutrašnji zadnji točak povećava brzinu, što bez upravljanja kočnicom može dovesti do nestabilnosti vozila. U ovoj situaciji, kočioni upravljač će ponovo lagano pritisnuti kočnicu na unutrašnjem zadnjem točku, čime će se vratiti vuča i stabilnost.

Deaktivacija cilindara

Deaktivacija cilindara funkcioniše tokom automatskog povećanja stepena prenosa u načinima rada pogona „Sport“ i „Staza“ i ručnom povećanju stepena prenosa u načinu rada pogona „Udobnost“.

Prilikom promene na veći stepen prenosa pri naglom ubrzanju, dovod goriva se prekida (blokira) u definisanom broju cilindara motora. To naglo smanjuje zakretni moment motora i broj okretaja motora omogućujući postizanje brzih promena na veći stepen prenosa. Ono će učiniti promenu na veći stepen prenosa zvučniju od normalne promene na veći stepen prenosa.

Elektronska priprema kočnice

Ako se pedala gasa iznenada otpusti, funkcija elektronske pripreme kočnica odmah dovodi kočione pločice u kontakt sa diskovima, obezbeđujući brzo kočenje.

Elektronska kontrola stabilnosti (ESC)

ESC nadzire stabilnost vožnje i trakciju između guma i površine puta.

Podaci o vozilu i spisak pojmova

Tehnički rečnik

Globalni sistem za pozicioniranje (GPS)

Pomoću odgovarajućih prijemnika satelitski signali navode podatke o geografskom položaju vozila. Ovi signali se upoređuju sa digitalnom kartom i koriste za određivanje položaja vozila i za navođenje po rutu.

Komande upravljanja

Prekidač kontrole upravljanja utiče na sistem Proactive Chassis Control II.

Kontrola na usponu

Potporna za vožnju uzbrdo sprečava kretanje vozila unazad pri pokretanju na uzbrdicama. Kočioni sistem automatski aktivira kočnice dok se ne pritisne papučica za ubrzanje.

Presek kontakta

Presek kontakta javlja se kod ručnog povećanje stepena prenosa u režimu pogonskog sklopa.

Prilikom prelaska na veći stepen prenos u slučajevima velikog ubrzanja, kontakt se prekida (preseca) u definisanom broju cilindara motora. To naglo smanjuje zakretni moment motora i broj okretaja motora omogućujući postizanje brzih promena na veći stepen prenosa.

Guranje inercijom

Dok je uzabran neaktivni režim ili trkački režim pogonskog sklopa, pri prelasku na veći stepen prenosa pod velikim brzinama motora i sa velikim ubrzanjem, guranje inercijom obezbeđuje dodatno ubrzanje. U normalnim uslovima vožnje bez inercije kada nisu potrebne maksimalne performanse, brzine motora i prenosa su ujednačene radi glatkog prelaska na veću brzinu prenosa. Međutim, sa inercijom kvačilo se, za sledeći stepen prenosa, aktivira većom silom, a broj obrtaja motora se ne može potpuno smanjiti pa zato koristi inerciju internih rotirajućih masa. To dalje osigurava zakretni impuls jer se aktivira zupčanik koji pomaže u ubrzanju i maksimalnom povećanju performansi.

Ulazak bez ključa

Ulazak bez ključa omogućava vozaču da otključa vozilo i deaktivira alarm jednostavnim otvaranjem vrata kad je daljinski ključ na udaljenosti od 1,2 m (3 ft 11 in) od senzora vrata.

Kontrola pokretanja

Kontrola pokretanja je projektovana tako da osigura maksimalno ubrzanje iz mirovanja.

McLaren control launcher (MCL)

Funkcija McLaren Control Launcher (MCL) omogućava da sačuvate i ponovo uspostavite konfiguracije režima pogonskog sklopa, režima upravljanja, režima menjača i režima aerodinamike.

Funkcija osvetljenja auto-puta

Funkcija Motorway Function lighting proširuje opseg osvetljenja prednjim svetlima kada brzina vozila pređe unapred zadatu graničnu vrednost.

Parking senzori

Sistem senzora za parkiranje sastoji se od četiri ultrazvučna senzora na prednjem braniku, četiri ultrazvučna senzora na zadnjem braniku i dva zvučna lokatora. Kada senzori za parkiranje otkriju prepreku tokom manevrisanja, zvučni lokatori emituju zvučno upozorenje.

Znak za promenu performansi (PSC)

PSC je zvučni indikator prenosa koji će se oglasiti kako bi naznačio da je potrebna promena na veći stepen prenosa radi održavanja optimalnih performansi.

Podaci o vozilu i spisak pojmova

Tehnički rečnik

Kamera za zadnji pogled (RVC)

RVC je montirana u središtu zadnjeg branika. Dok je funkcija aktivna, ekranu za vozača ili centralnom infotejnment ekranu osetljivom na dodir prikazuju izvod video snimka uživo.

SSG menjač

SSG menjač je 7-stepeni menjač sa dva kvačila. Promene brzina mogu biti potpuno automatske ili ih može menjati vozač. Promene brzina su gotovo uvek trenutne. Uparuje se sa neprekidnim dodavanjem obrtnog momenta iz motora što obezbeđuje neumorno ubrzanje.

Statička prilagodljiva prednja svetla

Dok su prednja svetla upaljena, funkcija statička prilagodljiva prednja svetla prilagođava svetla prilikom skretanja i pruža bolje osvetljenje u pravcu kretanja.

Dodatni sistem za zadržavanje (SRS)

SRS se sastoji od brojnih vazdušnih jastuka koji se automatski aktiviraju prilikom nezgode kako bi pružili dodatnu zaštitu putnika.

Pomoć pri parkiranju od 360°

Sistem koristi četiri kamere koje su montirane na sredini zadnjeg branika, prednjeg branika i svakog spoljašnjeg retrovizora. Dok je funkcija aktivna, centralnom infotejnment ekranu osetljivom na dodir prikazuje izvod video snimka sa sve četiri kamere koje proizvode saraund prikaz.

Sistem za nadzor pritiska u pneumaticima (TPMS)

TPMS stalno proverava pritisak i temperaturu u sve četiri gume. Upozorava ako pritisak padne ili ako se temperatura povisi u jednoj ili više guma.

Identifikacioni broj vozila (VIN)

VIN je jedinstveni sedamnaestocifreni broj koji sadrži informacije o vašem vozilu, kao i o vremenu i mestu njegove proizvodnje.

Informacija o usklađenosti

Usklađenost.....	8.02
McLaren Infotainment System (MIS).....	8.02
Sistem za nadzor pritiska u pneumaticima (TPMS).....	8.03
Pametni daljinski ključ.....	8.04
HomeLink.....	8.08
RED izjava o usklađenosti – vrsta 2148 jedinice telematike.....	8.09
Izjava o usklađenosti sa Uredbom o obnovljivoj energiji (RED) – Tip kartice vozača 2781.....	8.11
RED Deklaracija o usaglašenosti - Mikrotalasni senzor 5480 za alarmni sistem.....	8.14

Informacija o usklađenosti

Usklađenost

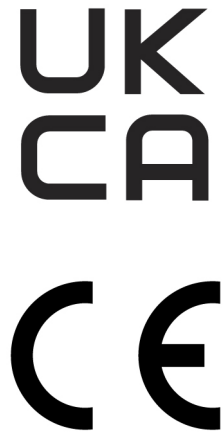
McLaren Infotainment System (MIS)

Svi regioni/tržišta

Proizvod: ADI GEN 2.0

Model: ICU

Evropa



40 Avenue des Terroirs de France
75012 Pariz, Francuska



E2*10R05/01*19097*00



EU DECLARATION OF CONFORMITY

We, Faurecia Clarion electronics Europe S.A.S, 40 avenue des terroirs de France, 75012 Paris, France, declare under our sole responsibility that our product:

ADI GEN 2.0
Model: ICU

Is in conformity with:

- Radio Equipment Directive 2014/53/EU
- Low Voltage Directive (2014/35/EU)
- RoHS Directive 2011/65/EU

The following standards and technical specifications have been applied under directive 2014/53/EU:

IEC 62368-1:2014 + A1:2015	Electrical Safety Requirements (Art.3.1a)
EN 62311 (2008-10)	RF Exposure (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-17 V3.2.0 (2017-03)	EMC (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 (2017-03) (DRAFT)	EMC (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-1 V2.2.0 (2017-03) (DRAFT)	EMC (Art.3.1a)
EN 55032 (2015)	EMC (Art.3.1a)
EN 61000-4-3 (2006) + A1:2007 + A2:2010	EMC (Art.3.1a)
EN 61000-4-6 (2014)	EMC (Art.3.1a)
EN ETSI 300 328 V2.1.1 (2016-11)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 300 893 V2.1.1 (2016-11)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 301 413 V1.1.1 (2017-06)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 300 440 V2.1.1 (2017-01)	Radio (Art.3.2)

The following standards and technical specifications have been applied under directive 2011/65/EU:

IEC 62321-(1-7) (2013)	RoHS
------------------------	------

Signed on behalf of:
Paris, 08/06/2020

FAURECIA CLARION ELECTRONICS EUROPE SAS
L'expert - membre des experts de France - 75012 Paris
40 Avenue des Terroirs de France - 75012 Paris
SIRET : 808 381 156 000 39- CODE APE : 2630Z - N° ID-TVA : FR 17 808 381 156

Lohsler Bouchehne
Qualification Manager



FAURECIA CLARION ELECTRONICS EUROPE S.A.S - 40 avenue des terroirs de France 75012 Paris - France
- Tel : +33 1 72 36 78 11
SIRET : 808 381 156 000 39- CODE APE : 2630Z - N° ID-TVA : FR 17 808 381 156

Proizvođač:

Faurecia Clarion Electronics Europe S.A.S

Informacija o usklađenosti

Usklađenost

Sistem za nadzor pritiska u pneumaticima (TPMS)

Kompanija Hereby, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG izjavljuje da je radijska oprema TSSSG4G5 i TSSRE4Dg usklađena sa Uredbom 2014/53/EU.

Ceo tekst EU izjave o usklađenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Frekvencijski opseg: 433,92 MHz (TSSSG4G5 i TSSRE4Dg)

Maksimalni prenos snage: <10 mW (TSSRE4Dg)

Proizvođač: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Nemačka

Por la presente, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG declara que el tipo de equipo radioeléctrico TSSSG4G5 y TSSRE4Dg es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección de Internet siguiente:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Banda de frecuencia: 433,92 MHz (TSSSG4G5 i TSSRE4Dg)

Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida: <10 mW (TSSRE4Dg)

Los fabricantes: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Nemačka

Hiermit erklärt Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, dass der Funkanlagentyp TSSSG4G5 und TSSRE4Dg der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Frequenzband: 433,92 MHz (TSSSG4G5 und TSSRE4Dg)

Abgestrahlte maximale Sendeleistung: <10 mW

Hersteller: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Nemačka

Le soussigné, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, déclare que l'équipement radioélectrique du type TSSSG4G5 et TSSRE4Dg est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Bandes de fréquences utilisées: 433.92 MHz (TSSSG4G5 et TSSRE4Dg)

Puissance de radiofréquence maximale: <10 mW

Les fabricants: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Nemačka

Il fabbricante, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TSSSG4G5 e TSSRE4Dg è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Banda di frequenza: 433.92 MHz (TSSSG4G5 e TSSRE4Dg)

Massima potenza di trasmissione: <10 mW

Fabbricante: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Nemačka

Informacija o usklađenosti

Usklađenost

Pametni daljinski ključ

Modeli

Evropa, SAD, Kanada: A-0775G40

Evropa



Izjava o usklađenosti sa Uredbom o radijskoj opremi (RE) 2014/53/EU

Izjava o usklađenosti sa Uredbom o zabrani opasnih supstanci (RoHS) 2011/65/EU

Proizvođač:

Pektron Group Ltd.

Alfreton Road, Derby, Derbyšir, DE21 4AP

Za proizvođača:

Pektron Group Ltd.

Alfreton Road, Derby, Derbyšir, DE21 4AP

Kompanija Hereby, Pektron Group Ltd. izjavljuje da je McLaren pametni ključ za daljinsko otvaranje usklađen sa Uredbom 2014/53/EU. Za više podataka posetite sledeću URL adresu:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>



UPOZORENJE: Baterija ključa za daljinsko otvaranje može da izazove opekotine od hemikalija. Nemojte da gutate bateriju ključa za daljinsko otvaranje.



UPOZORENJE: Ključ za daljinsko otvaranje sadrži okruglu/pljosnatu ćelijsku bateriju. Ako se okrugla/pljosnata ćelijska baterija proguta, za samo dva sata može da izazove ozbiljne opekotine unutrašnjih organa i da dovede do smrti.



UPOZORENJE: Nove i iskorišćene baterije držite van domašaja dece. Ako se pregrada za bateriju čvrsto ne zatvara, prekinite upotrebu proizvoda i držite ga van domašaja dece. Ako mislite da su baterije progutane ili postavljene u deo tela, odmah potražite lekarsku pomoć.



UPOZORENJE: Koristite samo tip baterije iz specifikacije. Nemojte da zamenjujete bateriju drugim tipovima baterija.

Pektron Group Ltd déclare par la présente que McLaren Smart Key Fob est conforme à la directive 2014/53 / UE. Pour plus de détails, veuillez accéder à l'URL suivante:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>



UPOZORENJE: AVERTISSEMENT: La pile du porteclefs peut provoquer des brûlures chimiques. Ne pas ingérer la pile du porte-clés.

Informacija o uskladenosti

Uskladenost

 **UPOZORENJE: AVERTISSEMENT:** le porte-clés contient une pile bouton / pièce de monnaie. Si la pile bouton / pièce est avalée, cela peut provoquer de graves brûlures internes en seulement deux heures et entraîner la mort.

 **UPOZORENJE: AVERTISSEMENT:** Conservez les piles neuves et usagées hors de la portée des enfants. Si le compartiment de la batterie ne se ferme pas correctement, arrêtez d'utiliser le produit et éloignez-le des enfants. Si vous pensez que les piles ont pu être avalées ou placées à l'intérieur d'une partie du corps, consultez immédiatement un médecin.

 **UPOZORENJE: AVERTISSEMENT:** Utilisez uniquement le type de batterie spécifié. Ne remplacez pas la batterie par d'autres types.

Hiermit erklärt Pektron Group Ltd, dass der McLaren Smart Key Fob der Richtlinie 2014/53 / EU entspricht. Für Details rufen Sie bitte die folgende URL auf:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **UPOZORENJE: WARNING:** Die Batterie des Schlüsselanhänger kann Verätzungen verursachen. Nehmen Sie die Batterie des Schlüsselanhänger nicht ein.

 **UPOZORENJE: WARNING:** Der Schlüsselanhänger enthält eine Knopfzellenbatterie. Wenn die Knopfbatterie verschluckt wird, kann dies innerhalb von nur zwei Stunden schwere innere Verbrennungen verursachen und zum Tod führen.

 **UPOZORENJE: WARNING:** Halten Sie neue und gebrauchte Batterien von Kindern fern. Wenn sich das Batteriefach nicht sicher schließen lässt, stellen Sie die Verwendung des Produkts ein und halten Sie es von Kindern fern. Wenn Sie glauben, dass Batterien verschluckt oder in einen Körperteil eingelegt wurden, suchen Sie sofort einen Arzt auf.

 **UPOZORENJE: WARNING:** Verwenden Sie nur den angegebenen Batterietyp. Ersetzen Sie die Batterie nicht durch andere Typen.

Con la presente, Pektron Group Ltd, dichiara che McLaren Smart Key Fob sono conformi alla Direttiva 2014/53 / UE. Per i dettagli, accedi al seguente URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **UPOZORENJE: ATTENZIONE:** la batteria del portachiavi può provocare ustioni chimiche. Non ingerire la batteria del telecomando.

 **UPOZORENJE: ATTENZIONE:** il portachiavi contiene una batteria a bottone / bottone. Se la batteria a bottone / bottone viene ingerita, può causare gravi ustioni interne in sole due ore e provocare la morte.

 **UPOZORENJE: ATTENZIONE:** tenere le batterie nuove e usate lontano dai bambini. Se il vano batteria non si chiude in modo sicuro, interrompere l'uso del prodotto e tenerlo lontano dalla portata dei bambini. Se si ritiene che le batterie potrebbero essere state ingerite o collocate all'interno di qualsiasi parte del corpo, consultare immediatamente un medico.

Informacija o usklađenosti

Usklađenost

 **UPOZORENJE: ATTENZIONE:**
utilizzare solo il tipo di batteria
specificato. Non sostituire la batteria
con altri tipi.

Ar šo Pektron Group Ltd paziņo, ka McLaren
Smart Key Fob atbilst Direktīvai 2014/53 / ES.
Lai iegūtu sīkāku informāciju, lūdzu, piekļūstiet
šim URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **UPOZORENJE: BRĪDINĀJUMS:**
atslēgas piekariņa akumulators var
izraisīt ķīmiskus apdegumus.
Neuzņemiet atslēgas fob akumulatoru.

 **UPOZORENJE: BRĪDINĀJUMS:**
Taustiņu fob satur monētas / pogas
elementu akumulatoru. Norijot
monētas / pogas akumulatoru, tas
tikai divu stundu laikā var izraisīt
smagu iekšēju apdegumu un izraisīt
nāvi.

 **UPOZORENJE: BRĪDINĀJUMS:**
Neuzņemiet jaunas un lietotas
baterijas bērniem. Ja akumulatora
nodalījums netiek droši noslēgts,
pārtrauciet izstrādājuma lietošanu un
turiet to prom no bērniem. Ja domājat,
ka baterijas varētu būt norītas vai
ievietotas jebkurā ķermeņa vietā,
nekavējoties meklējiet medicīnisko
palīdzību.

 **UPOZORENJE: BRĪDINĀJUMS:**
Izmantojiet tikai norādītā tipa
akumulatorus. Neaizstājiet
akumulatoru ar cita veida
akumulatoriem.

Niniešmjam Pektron Group Ltd oświadcza, że
McLaren Smart Key Fob jest zgodna z dyrektywą
2014/53 / UE. Aby uzyskać szczegółowe
informacje, przejdź do następującego adresu
URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **UPOZORENJE: OSTRZEŻENIE:**
Bateria pilota może spowodować
oparzenia chemiczne. Nie połykaj
baterii pilota.

 **UPOZORENJE: OSTRZEŻENIE:** Brelok
zawiera baterię pastylkową /
guzikową. Połknięcie baterii monet /
przycisków może spowodować
poważne oparzenia wewnętrzne w
ciągu zaledwie dwóch godzin i
doprowadzić do śmierci.

 **UPOZORENJE: OSTRZEŻENIE:**
Trzymaj nowe i zużyte baterie z dala
od dzieci. Jeśli komora baterii nie
zamyka się bezpiecznie, przestań
używać produktu i trzymaj go z dala
od dzieci. Jeśli uważasz, że baterie
mogły zostać połknięte lub
umieszczone w jakiegokolwiek części
ciała, natychmiast skontaktuj się z
lekarzem.

 **UPOZORENJE: OSTRZEŻENIE:**
Używaj tylko określonego rodzaju
baterii. Nie wymieniaj baterii na inne
typy.

A Pektron Group Ltd declara que McLaren Smart
Key Fob está em conformidade com a Diretiva
2014/53 / UE. Para mais detalhes, acesse o
seguinte URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

Informacija o uskladenosti

Uskladenost

 **UPOZORENJE: ADVERTÊNCIA: A** bateria fob pode causar queimaduras químicas. Não ingerir a bateria fob chave.

 **UPOZORENJE: ADVERTÊNCIA: O** chaveiro contém uma bateria de célula tipo moeda / botão. Se a bateria da moeda / botão for engolida, pode causar queimaduras internas graves em apenas duas horas e pode levar à morte.

 **UPOZORENJE: ADVERTÊNCIA:** Mantenha as baterias novas e usadas longe das crianças. Se o compartimento da bateria não fechar com segurança, pare de usar o produto e mantenha-o longe de crianças. Se você acha que as baterias podem ter sido engolidas ou colocadas dentro de qualquer parte do corpo, procure imediatamente atendimento médico.

 **UPOZORENJE: ADVERTÊNCIA:** Use apenas o tipo de bateria especificado. Não substitua a bateria por outros tipos.

Por la presente, Pektron Group Ltd, declara que McLaren Smart Key Fob cumple con la Directiva 2014/53 / UE. Para más detalles, acceda a la siguiente URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **UPOZORENJE: ADVERTENCIA:** la batería del llavero puede causar quemaduras químicas. No ingiera la batería del llavero.

 **UPOZORENJE: ADVERTENCIA:** El llavero contiene una batería de botón / moneda. Si se traga la batería de la moneda / botón, puede causar quemaduras internas graves en solo dos horas y puede causar la muerte.

 **UPOZORENJE: ADVERTENCIA:** Mantenga las baterías nuevas y usadas fuera del alcance de los niños. Si el compartimento de la batería no cierra bien, deje de usar el producto y manténgalo fuera del alcance de los niños. Si cree que las baterías pueden haberse tragado o colocado dentro de cualquier parte del cuerpo, busque atención médica inmediata.

 **UPOZORENJE: ADVERTENCIA:** Utilice solo el tipo de batería especificado. No reemplace la batería con otros tipos.

Informacija o usklađenosti

Usklađenost

HomeLink

Svi regioni/tržišta

Model: UAHL5B

Evropa



Ovim Gentex Corporation izjavljuje da je HomeLink® Model UAHL5D u skladu s Direktivom o radio opremi 2014/53/EU. Ceo tekst EU izjave o usklađenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:

<http://www.homelink.com/regulatory>

Frekvencijski opsezi u kojima radio oprema radi:

- 433,05 MHz – 434,79 MHz 0,251 mW E.R.P.
- 868,00 MHz – 868,60 MHz 0,091 mW E.R.P.
- 868,70 MHz – 869,20MHz 0,100 mW E.R.P.

Adresa vlasnika sertifikata:

Gentex Corporation
600 North Centennial Street
Zeeland MI 49464
SAD

Srbija



Ukrajina



Informacija o usklađenosti

Usklađenost

RED izjava o usklađenosti – vrsta 2148 jedinice telematike

Ovim proizvođač Vodafone Automotive SpA izjavljuje da je radio oprema vrste 2148 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Ceo tekst EU izjave o usklađenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:

Odeljak „Preuzimanje“
Automotive.vodafone.com.

Uređaj ima sledeće RF parametre:

GSM/GPRS/EDGE: Dvostruki opseg 900/1800 MHz

LTE: Četvorostruki opseg 800 (Bd 20) / 900 (Bd 8) / 1800 (Bd 3) / 2100 MHz (Bd 1)

Klasa 4 (+32,5 dBm $\pm$ 2 dB) za GSM900

Klasa 1 (+30 dBm $\pm$ 2 dB) za GSM1800

Klasa E2 (+26,5 dBm $\pm$ 3 dB) za GSM 900 8-PSK

Klasa E2 (+26 dBm 3 /-4 dB) za GSM 1800 8-PSK

Klasa 3 (+23 dBm $\pm$ 2 dB) za LTE 800, LTE FDD Bd20

Klasa 3 (+23 dBm $\pm$ 2 dB) za LTE 900, LTE FDD Bd8

Klasa 3 (+23 dBm $\pm$ 2 dB) za LTE 1800, LTE FDD Bd3

Klasa 3 (+23 dBm $\pm$ 2 dB) za LTE 2100, LTE FDD Bd1

GPS: 1575,42 MHz (samo prijemnik): 72-kanalni u-blox M8 motor; GPS L1C/A, SBAS L1C/A, QZSS L1C/A, QZSS L1 SAIF, GLONASS L1OF, BeiDou B1I, Galileo E1B/C

RF: 433,92 MHz (samo prijemnik)

Daljinski 2781 dodatni odašiljač:

Tipična frekvencija 433,92 MHz/ tipična izlazna snaga -30 dBm

Uređaj ima sledeće oznake:



Sigurnosne informacije: uređaj je namenjen i montira se kako bi osigurao da je udaljenost od putnika u vozilu veća od 0,2 m kako bi se izbeglo izlaganje elektromagnetnim poljima.

Adresa proizvođača:

Vodafone Automotive SpA, via Astico 41, 21100, Varese, Italija

Sigurnosna obaveštenja o montiranju/održavanje i dugmastim baterijama / dugmastim čelijama (EN62368-1)

Bitno je da montažu, održavanje i servisiranje opreme obavlja obučeno i/ili ovlašćeno tehničko osoblje.

Informacija o usklađenosti

Usklađenost

Daljinski upravljač koji se isporučuje s ovim sistemom sadrži dugmaste baterije / dugmaste ćelije. One se moraju držati van domašaja dece! Ako se iz nekog razloga pregrada za bateriju čvrsto ne zatvara, prekinite upotrebu proizvoda i držite ga van domašaja dece.

Ne otvarajte, deformišite niti koristite baterije na neispravan način jer bi to moglo uzrokovati curenje opasnih hemijskih materija. Ako sumnjate na gutanje ili umetanje u uho ili nos, odmah se posavetujte sa lekarom jer baterije mogu uzrokovati teške unutrašnje hemijske opekotine u samo nekoliko sati i takođe dovesti do smrtnog ishoda.

Zamena baterija pogrešnom vrstom ili kombinovanje različitih vrsta baterija (npr. iskorišćene baterije novim baterijama, litijumске baterije karbonskim ili alkalnim baterijama) moguće uzrokovati eksploziju.

Nemojte kratko spajati pozitivne i negativne terminale, ne pokušavajte ponovno puniti primarne baterije, ne bacajte baterije u vatru.

Odlaganje iskorišćenih baterija u skladu je sa lokalnim propisima o recikliranju otpada, nikad ih ne odlažite u kućni otpad.



Grafički simbol prikazan je daljinskom upravljaču.

Funkcionalnost sistema

Uređaj za praćenje ukradenog vozila je sistem praćenja koji se zasniva na GSM-u/GPS-u i koji Centru za praćenje sigurnosti omogućava lociranje vozila (SOC), a relevantnim nadležnim telima da ga osiguraju u slučaju krađe.

Čim uređaj za praćenje ukradenog vozila otkrije alarm krađe, lokacija tog vozila šalje se u SOC.

U tom slučaju podržavamo sledeću opciju:

- Uređaj za praćenje ukradenog vozila s karticom vozača

Verzija opreme uređaja za praćenje ukradenog vozila zavisi od osiguranja vozila i zakonskim zahtevima pojedinačnih zemalja.

Opseg isporuke i početna aktivacija

Uređaj za praćenje ukradenog vozila aktivira se uz pomoć vlasnika vozila.

Nakon aktivacije dobićete važne detalje, kao što je telefonski broj lokalnog kontrolnog centra i telefon vašeg pružaoca usluge.

Funkcije

Vozilo će se locirati samo u slučaju krađe. U tom slučaju se šalje SMS poruka na navedeni broj mobilnog telefona. Iz sigurnosnih razloga položaj vozila se ne navodi u SMS poruci.

Ako je vaše vozilo ukradeno, kontaktirajte kontrolni centar. Osim toga, prijavite krađu nadležnom policijskom organu.

Mogu se postaviti sledeći alarmi:

- Neovlašćeno pomeranje vozila: Vozilo je pomereno sa isključenim paljenjem. Za vozila sa karticom vozača/daljinskom tastaturom: Vozilo je pomereno bez kartice vozača/daljinske tastature.
- Sabotaža: Uređaj za praćenje ukradenog vozila je neovlašćeno dimnut.
- Alarm provale: Alarmni sistem je aktiviran i aktivan je više od 15 sekundi.

Informacija o usklađenosti

Usklađenost

NAPOMENA:

- Ne postoji garancija da će se krađa vozila svaki put otkriti.
- Alarm uređaja za praćenje ukradenog vozila može se aktivirati i ako je baterija vozila ispražnjena.
- Ako je vozilo ukradeno, kontrolni centar može da onemogući pokretanje motora.

Upravljanje jedinicom za praćenje ukradenog vozila karticom vozača:

Jedinica za praćenje ukradenog vozila može se automatski onemogućiti pomoću aktivirane kartice vozača.

Izjava o usklađenosti sa Uredbom o obnovljivoj energiji (RED) – Tip kartice vozača 2781

Ovim kompanija Vodafone Automotive SpA izjavljuje da je radio oprema vrste 2781 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Ceo tekst EU izjave o usklađenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:

<https://www.vodafone.com/business/iot/automotive>

Uređaj ima sledeće oznake:

**UK
CA**



Uređaj ima sledeće RF parametre: 433,92 MHz; -30 dBm

Proizvođač: Vodafone Automotive SpA, via Astico 41, 21100 Varese, Italija. Tel: +39 0332 825111

Sigurnosna obaveštenja o montiranju/održavanju i dugmastim baterijama / dugmastim ćelijama (EN62368-1)

Bitno je da montažu, održavanje i servisiranje opreme obavlja obučeno i/ili ovlašćeno tehničko osoblje.

Daljinski upravljač koji se isporučuje s ovim sistemom sadrži dugmaste baterije / dugmaste ćelije. One se moraju držati van domašaja dece! Ako se iz nekog razloga pregrada za bateriju čvrsto ne zatvara, prekinite upotrebu proizvoda i držite ga van domašaja dece.

Informacija o usklađenosti

Usklađenost

Ne otvarajte, deformišite niti koristite baterije na neispravan način jer bi to moglo uzrokovati curenje opasnih hemijskih materija. Ako sumnjate na gutanje ili umetanje u uho ili nos, odmah se posavetujte sa lekarom jer baterije mogu uzrokovati teške unutrašnje hemijske opekotine u samo nekoliko sati i takođe dovesti do smrtnog ishoda.

Zamena baterija pogrešnom vrstom ili kombinovanje različitih vrsta baterija (npr. iskorišćene baterije novim baterijama, litijumске baterije karbonskim ili alkalnim baterijama) moguće uzrokovati eksploziju.

Nemojte kratko spajati pozitivne i negativne terminale, ne pokušavajte ponovno puniti primarne baterije, ne bacajte baterije u vatru.

Odlaganje iskorišćenih baterija u skladu je sa lokalnim propisima o recikliranju otpada, nikad ih ne odlažite u kućni otpad.



Grafički simbol prikazan je daljinskom upravljaču.

Funkcionalnost sistema

Uređaj za praćenje ukradenog vozila je sistem praćenja koji se zasniva na GSM-u/GPS-u i koji Centru za praćenje sigurnosti omogućava lociranje vozila (SOC), a relevantnim nadležnim telima da ga osiguraju u slučaju krađe.

Čim uređaj za praćenje ukradenog vozila otkrije alarm krađe, lokacija tog vozila šalje se u SOC.

U tom slučaju podržavamo sledeću opciju:

- Uređaj za praćenje ukradenog vozila s karticom vozača

Verzija opreme uređaja za praćenje ukradenog vozila zavisi od osiguranja vozila i zakonskim zahtevima pojedinačnih zemalja.

Opseg isporuke i početna aktivacija

Uređaj za praćenje ukradenog vozila aktivira se uz pomoć vlasnika vozila.

Nakon aktivacije dobićete važne detalje, kao što je telefonski broj lokalnog kontrolnog centra i telefon vašeg pružaoca usluge.

Funkcije

Vozilo će se locirati samo u slučaju krađe. U tom slučaju se šalje SMS poruka na navedeni broj mobilnog telefona. Iz sigurnosnih razloga položaj vozila se ne navodi u SMS poruci.

Ako je vaše vozilo ukradeno, kontaktirajte kontrolni centar. Osim toga, prijavite krađu nadležnom policijskom organu.

Mogu se postaviti sledeći alarmi:

- Neovlašćeno pomeranje vozila: Vozilo je pomereno sa isključenim paljenjem. Za vozila sa karticom vozača/daljinskom tastaturom: Vozilo je pomereno bez kartice vozača/daljinske tastature.
- Sabotaža: Uređaj za praćenje ukradenog vozila je neovlašćeno dirnut.
- Alarm provale: Alarmni sistem je aktiviran i aktivan je više od 15 sekundi.



NAPOMENA:

- **Ne postoji garancija da će se krađa vozila svaki put otkriti.**
- **Alarm uređaja za praćenje ukradenog vozila može se aktivirati i ako je baterija vozila ispražnjena.**

Informacija o usklađenosti

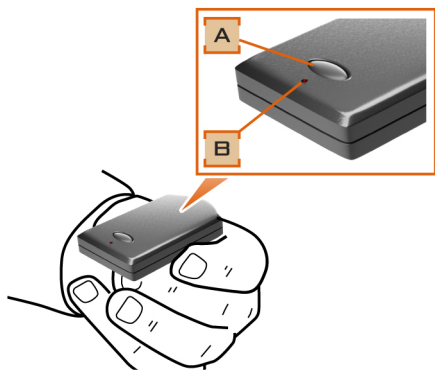
Usklađenost

- **Ako je vozilo ukradeno, kontrolni centar može da onemogućiti pokretanje motora.**

Upravljanje jedinicom za praćenje ukradenog vozila karticom vozača:

Jedinica za praćenje ukradenog vozila može se automatski onemogućiti pomoću aktivirane kartice vozača.

Uključivanje kartice vozača



Pritisnite dugme **A** na kartici vozača.

Indikatorsko svetlo **B** brzo treperi. Kada otpustite dugme **A**, indikatorska lampica treperi u intervalima od oko 3 sekunde.

Ako indikatorsko svetlo na aktiviranoj kartici vozača prestane da treperi u intervalima od 3 sekunde ili kada pritisnete dugme **A** na kartici vozača, baterija se ispraznila i mora se zameniti.

Isključivanje kartice vozača

Pritisnite dugme **A** na kartici vozača i držite ga oko 8 sekundi sve dok se indikatorska lampica **B** ne ugasi.

Karticu vozača isključiti ako se duže vreme neće koristiti kako biste produžili vek trajanja baterije.

i **NAPOMENA:** Tokom vazdušnog transporta kartica vozača se mora isključiti u skladu sa smernicama koje važe za avion.

Omogućavanje jedinice za praćenje ukradenog vozila karticom vozača

Kada napuštate vozilo, isključite paljenje a karticu vozača ponesite sa sobom.

Ako je kartica vozača dovoljno daleko od vozila, jedinica će biti osposobljena nakon otprilike 70 sekundi.

Krađa vozila se može otkriti.

Onemogućavanje jedinica za praćenje ukradenog vozila karticom vozača

Karticu vozača postavite u središte konzole u vozilu ili je nosite na sebi.

Jedinica će se onemogućiti ako se u vozilu ili u njegovoj neposrednoj blizini nalazi aktivirana kartica vozača.

i **NAPOMENA:**

- **Ne stavljajte karticu vozača u prtljažnik, motorni prostor ili blizu metala, npr. metalnog novca.**
- **Vozila se često krađu pomoću ukradenih ključeva vozača. Ne povezuje karticu vozača s ključem vozača.**

Ako želite da dodate, izbrišete ili zamenite karticu vozača: Kontaktirajte svoj SOC.

Hitna deaktivacija kartice vozača

Ako se praćenje ukradenog vozila ne može deaktivirati pomoću kartice vozača (npr. ako je baterija kartice vozača ispražnjena ili ako je kartica vozača izgubljena), kontaktirajte kontrolni centar i zamolite osoblje kontrolnog centra da deaktivira sistem.

Informacija o usklađenosti

Usklađenost

RED Deklaracija o usaglašenosti - Mikrotalasni senzor 5480 za alarmni sistem

Evropa i Velika Britanija



Bitno je da montažu, održavanje i servisiranje opreme obavlja obučeno i/ili ovlašćeno tehničko osoblje.

Ovim Vodafone Automotive SpA izjavljuje da je radio oprema vrste 5480 u skladu s Direktivom 2014/53/EU i Propisima o radio opremi Ujedinjenog Kraljevstva 2017.

Ceo tekst EU i Izjave o usklađenosti Ujedinjenog Kraljevstva dostupan je na sledećoj internet adresi:

<https://www.vodafone.com/business/iot/automotive>

Uređaj ima sledeće oznake:



Uređaj ima sledeće RF parametre: 5,8 GHz; -40 dBm

Proizvođač: Vodafone Automotive SpA, via Astico 41, 21100 Varese, Italija. Tel: +39 0332 825111

Uvoznik za Ujedinjeno Kraljevstvo: McLaren Automotive Limited, McLaren Technology Centre, Chertsey Road, Woking, Surrey, GU21 4YH, Ujedinjeno Kraljevstvo. Tel: +44 (0) 1483 261500

Indeks

A

Aerodinamička kočnica.....	2.37
ručni test.....	2.40
Aktiviranje - vazdušni jastuci.....	1.42
Aktivni dinamični panel	
kontrola pogonskog sklopa.....	2.27
Aktivni limitator brzine.....	2.49
otkazivanje gornje granice brzine.....	2.50
podešavanje gornje granice brzine.....	2.49
Aktivnost dobrodošlice.....	4.09
Akumulator.....	6.17
Alarm.....	1.25
isključivanje.....	1.25
panik.....	1.52
uključivanje.....	1.25
Alati.....	6.13, 6.15
Alat za otpuštanje servisnog poklopca.....	6.15
Ambijentalno osvetljenje.....	5.11
Aparat za gašenje požara.....	6.16,
Apple CarPlay.....	4.25
Automatska kontrola svetla.....	1.48
Automatski režim – kontrola klime.....	5.05
Automatski režim – transmisija.....	2.23
Automatsko brisanje.....	1.54
Automatsko sklapanje retrovizora	
podešavanja.....	4.09
Automatsko zaključavanje.....	1.11
Autorska prava.....	3, 4.02

B

Bezbednost.....	1.37, 5.02
akumulator.....	6.17
gorivo.....	7.12
izmena sistema vazdušnih jastuka.....	1.39
podešavanja.....	4.13
retrovizori.....	1.45
sedišta.....	1.28
sigurnosni pojasevi sedišta.....	1.37
vazdušni jastuci.....	1.39
vazdušni jastuci van položaja (OOP).....	1.42
zamena vazdušnih jastuka.....	1.39
Bočna svetla.....	1.49
Bočni vazdušni jastuci za glavu.....	1.40
Brisači vetrobranskog stakla.....	1.54
jedno brisanje.....	1.54
menjanje metlice brisača.....	6.36
osetljivost brisača.....	4.09
pranje/brisanje.....	1.55
režimi brisača.....	4.09
senzor za kišu.....	1.54
Brisanje kočionih diskova.....	2.33
Brzina izduvnog sistema – kontrole	
klime.....	5.06
brzine vozila.....	7.05
Brzine za vožnju.....	7.05
Brzine – za vožnju.....	7.05
Brzinomer.....	3.03

C

Centralni ekran	
Apple CarPlay.....	4.25
autorska prava.....	4.02
bezbednost.....	4.34
bluetooth zvuk.....	4.23
govorna pošta.....	4.33
kontakti.....	4.31
kontrole medija.....	4.20
kontrole radija.....	4.24
memorija.....	4.22
navigacija.....	4.12
opcije tokom poziva.....	4.31
ostale informacije.....	4.02
podešavanja.....	4.06
podešavanja bezbednosti.....	4.13
podešavanja medija.....	4.13
podešavanja pomoći.....	4.10
podešavanja povezivanja.....	4.06
podešavanja sistema.....	4.17
podešavanja vremena i jedinica.....	4.15
podešavanje osvetljenja.....	4.08
postavljanje odredišta.....	4.36
povezivanje spoljnog uređaja.....	4.20
pregled.....	4.02
pregled – mediji.....	4.19
pregled – navigacija.....	4.34
pregled – radio.....	4.24

Indeks

pregled – telefon.....	4.26
pregled – zvuk.....	4.38
prepoznavanje govora.....	4.40
prijem poziva.....	4.30
radio data system.....	4.25
sistemske kontrole.....	4.02
udobnost.....	4.08
uparivanje uređaja.....	4.27
upotreba navigacije.....	4.35
upućivanje poziva.....	4.28
USB i iPod.....	4.21
završavanje poziva.....	4.31

Č

Čišćenje.....	6.45
Centralni ekran.....	6.47
Ekran vozača.....	6.47
instrumenti i ekrani prikaza.....	6.47
spolja.....	6.45
točkovi.....	6.45
unutrašnji.....	6.46
Čišćenje centralnog ekrana.....	6.47
Čuvanje ključa za daljinsko upravljanje.....	1.06

D

Daljinska tastatura.....	5.23
Dani za parkiranje.....	2.04

Deca putnici.....	1.43
Dečije auto sedište.....	1.43
KISI funkcija dečjeg sedišta.....	1.44
Delovi	
pregled.....	7.02
Delovi i dodatna oprema	
pregled.....	7.02
Dimenzije.....	7.06
Dimenzije točkova.....	7.08
Dimenzije točkova i pneumatika.....	7.08
Dimenzije vozila.....	7.06
Dinamička prednja svetla.....	1.50
Dinamički režim ESC.....	2.35
Distribucija vazduha – kontrola klime.....	5.06
Dnevna svetla.....	1.50
Dodatna unutrašnja utičnica za	
napajanje.....	5.16
Dodatni sistem za zadržavanje.....	1.39
Dokumentacija vlasnika.....	5.16
Dopuna.....	6.04
kočiona tečnost.....	6.10
prskalice vetrobranskog stakla.....	6.11
rashladna tečnost – Coupe.....	6.07
rashladna tečnost – Spider.....	6.08
tečnost u upravljaču.....	6.09
ulje menjača.....	6.07
ulje motora.....	6.05
Dopuna goriva.....	2.53
Držači čaša.....	5.15

Držači pića.....	5.15
Držač ključa za ručno otvaranje vrata.....	6.16
Dugme START/STOP.....	2.05
Džep za odlaganje na sedištu.....	5.14

E

Ekonomična vožnja.....	2.14
Ekran.....	3.15
domet goriva.....	3.18
indikator položaja stepena prenosa.....	3.16
instrument-tabla.....	3.04
komforni režim.....	3.15
nivo goriva.....	3.18
poruke.....	3.08
prikaz upravljanja i pogonskog	
sklopa.....	3.16
putni računar.....	3.05
Režim elektronske kontrole	
stabilnosti.....	3.17
sportski režim.....	3.15
status automobila.....	3.06
temperatura ulja.....	3.17
temperatura vode.....	3.18
trkački režim.....	3.15
Ekran instrument-table.....	3.04
Ekran vozača.....	3.04, 3.15
brzinomer.....	3.03
indikator položaja stepena prenosa.....	3.16

Indeks

komforni režim.....	3.15
lampice za promenu stepena prenosa.....	3.02
nivo goriva.....	3.18
poruke.....	3.08
pregled.....	2.07, 3.02
pregled desne strane ekrana.....	2.07, 2.08
putni računar.....	3.05
sportski režim.....	3.15
status automobila.....	3.06
tahometar.....	3.02
temperatura vode.....	3.18
trkački režim.....	3.15
Električna sedišta.....	1.30
lumbalno podešavanje.....	1.31
podešavanje nagiba naslona.....	1.30
podešavanje napred i nazad.....	1.30
podešavanje visine.....	1.31
Električna sedišta i memorija retrovizora.....	1.31
Električni prozori	
Bezbednost.....	5.02
Električni status.....	2.04
Električni status vozila.....	2.04
Elektrohromatski krov.....	5.12
Elektronska kontrola stabilnosti.....	2.35
deaktiviranje.....	2.35
dinamički režimi.....	2.35
ponovno aktiviranje.....	2.37

Elektronska priprema kočnice.....	2.34
Elektronsko uputstvo za upotrebu.....	3

F

Farovi.....	1.49
blic.....	1.49
Dinamička prednja svetla.....	1.50
kratka svetla.....	1.49

Funkcije

držači čaša.....	5.15
elektrohromatski krov.....	5.12
odeljci za odlaganje.....	5.13
osvetljenje izlaza.....	5.12
osvetljenje ulaza.....	5.12
štitnici za sunce.....	5.16
unutrašnje osvetljenje.....	5.11
USB utičnice.....	5.17
Utičnica od 12 V.....	5.16

G

Glavna kutija s osiguračima.....	6.21
osigurači.....	6.21
Gorivo.....	2.53
bezbednost.....	7.12
kvalitet.....	2.54
levak.....	6.15
rezervoar.....	7.12

Gornja granica brzine	
otkazivanje.....	2.50
podešavanje.....	2.49
Grejana sedišta.....	5.10
Grejani retrovizori.....	1.46
Grejanje retrovizora na vratima.....	1.46
Grejano zadnje staklo.....	5.10

H

HomeLink.....	5.18
programiranje.....	5.18

I

Identifikacioni broj vozila.....	3.08, 7.03
Identifikacioni broj – vozilo.....	7.03
Imobilizator.....	1.26
Indikator položaja stepena prenosa.....	3.16
Indikator promene stepena prenosa.....	2.14
Individualna podešavanja za otključavanje.....	1.09
Informacija o usklađenosti	
Sistem za nadzor pritiska u pneumaticima (TPMS).....	8.03
Informacije o vozilu	
identifikacioni broj vozila.....	3.08
poruke o grešci.....	3.07
servisni interval.....	3.08

status akumulatora.....	3.07
status ulja.....	3.07
Instrumenti.....	3.15
brzinomer.....	3.03
čišćenje.....	6.47
ekran.....	3.15
indikator položaja stepena prenosa.....	3.16
komforni režim.....	3.15
lampice za promenu stepena prenosa.....	3.02
pregled.....	3.02
pregled desne strane ekrana.....	2.08
pregled ekrana za vozača.....	2.07
pregled leve strane ekrana.....	2.07
prikaz dometa goriva.....	3.18
prikaz nivoa goriva.....	3.18
prikaz poruka.....	3.08
Prikaz režima elektronske kontrole stabilnosti.....	3.17
prikaz temperature ulja.....	3.17
prikaz temperature vode.....	3.18
prikaz upravljanja i pogonskog sklopa.....	3.16
prozor ekrana.....	3.15
putni računar.....	3.05
sportski režim.....	3.15
status automobila.....	3.06
tahometar.....	3.02
trkački režim.....	3.15

Ispraznjena baterija.....	1.06
Ispraznjena baterija daljinskog ključa.....	6.35
otključavanje.....	6.30
pokretanje motora.....	6.31
Izduvni sistem.....	2.16
praćenje temperature.....	2.16
Izlazna snaga.....	7.04
motor.....	7.04

K

Kamera.....	2.18
okružujući pogled.....	2.19
Pomoć pri parkiranju od 360°.....	2.19
zadnja.....	2.18
Kamere za okružujući pogled.....	2.19
Kapaciteti.....	7.11
rashladni sistem.....	7.12
rezervoar za gorivo.....	7.12
ulje motora.....	7.11
Kartica za automatsko prepoznavanje vozača.....	5.22
Katalizator.....	2.16
visoka temperatura.....	2.16
Klirens od tla.....	5
Ključ za daljinsko upravljanje.....	1.04
čuvanje.....	1.06
ispraznjena baterija.....	1.06
ulazak.....	1.04

zamena baterije.....	6.35
Kočenje sa održavanjem pravca.....	2.34
Kočiona tečnost.....	7.13
dopuna.....	6.10
Kočnice	
brisanje kočionih diskova.....	2.33
elektronska priprema kočnice.....	2.34
kočenje sa održavanjem pravca.....	2.34
kontrola na usponu.....	2.34
lampica upozorenja.....	2.10
Lampica upozorenja sistema protiv blokiranja kočnica.....	2.33
naleganje.....	2.51
nožna.....	2.10
parking.....	2.09
pedala.....	2.10
Sistem protiv blokiranja kočnica.....	2.32
sistem za pomoć pri kočenju.....	2.33
Komande upravljanja.....	2.26
vraćanje režima.....	2.29
Komplet – krpljenje pneumatika.....	6.43
Komplet za krpljenje probušenih guma.....	6.43
Kontakt - uključivanje.....	2.05
Kontrola klime.....	5.04
automatski režim.....	5.05
brzina izduvnog sistema.....	5.06
centralni ventilator.....	5.07
distribucija vazduha.....	5.06
grejana sedišta.....	5.10

Indeks

grejani retrovizori.....	5.10
grejano zadnje staklo.....	5.10
kontrole.....	5.04
kontrole klima uređaja.....	5.04
manuelni režim rada.....	5.06
odmagljivanje.....	5.08
režim recirkulacije zraka.....	5.09
režim SINHR.....	5.07
temperatura.....	5.08
Uređaj za klimu uključen/isključen.....	5.07
ventilatori.....	5.07
Kontrola na usponu.....	2.34
Kontrola pogonskog sklopa.....	2.27
Kontrola pokretanja.....	2.30, 2.30
Korišćenje na stazi.....	2.52
Korišćenje vozila.....	2.51
Kratka svetla.....	1.49, 1.49
Krilo.....	2.37
Krov.....	1.16
otvaranje.....	1.17
otvaranje ključem za daljinsko upravljanje.....	1.18
zatvaranje.....	1.18
zatvaranje ključem za daljinsko upravljanje.....	1.19
Krug okretanja.....	7.09
Kutija s osiguračima	
akumulator.....	6.26
glavna.....	6.21

sekundarna.....	6.24
Kutija s osiguračima baterije.....	6.26
osigurači.....	6.26
Kvar.....	6.49

L

Lampica upozorenja	
Dodatni sistem za zadržavanje.....	1.42
kočnice.....	2.10
motor.....	2.14
sigurnosni pojas.....	1.38
Sistem protiv blokiranja kočnica.....	2.33
Lampica upozorenja sigurnosnog pojasa.....	1.38
Lampice obaveštenja.....	2.07
Lampice upozorenja.....	2.06
Lampice za promenu stepena prenosa.....	3.02
Lažni alarmi.....	5.26
Letnji pneumatici.....	7.08
Levak – gorivo.....	6.15
Levak za točenje goriva u hitnom slučaju.....	6.15
Limitatori sile - sigurnosni pojasevi.....	1.38
Lokator.....	5.27

M

Manuelni režim rada – kontrola klime.....	5.06
---	------

Manuelni režim – transmisija.....	2.23
McLaren control launcher (MCL).....	2.14
McLaren infotainment sistem	
Apple CarPlay.....	4.25
autorska prava.....	4.02
bezbednost.....	4.34
bluetooth zvuk.....	4.23
govorna pošta.....	4.33
kontakti.....	4.31
kontrole medija.....	4.20
kontrole radija.....	4.24
memorija.....	4.22
navigacija.....	4.12
opcije tokom poziva.....	4.31
ostale informacije.....	4.02
podešavanja.....	4.06
podešavanja bezbednosti.....	4.13
podešavanja medija.....	4.13
podešavanja pomoći.....	4.10
podešavanja povezivanja.....	4.06
podešavanja sistema.....	4.17
podešavanja vremena i jedinica.....	4.15
podešavanje osvetljenja.....	4.08
postavljanje odredišta.....	4.36
povezivanje spoljnog uređaja.....	4.20
pregled.....	4.02
pregled – mediji.....	4.19
pregled – navigacija.....	4.34
pregled – radio.....	4.24

Indeks

pregled – telefon.....	4.26
pregled – zvuk.....	4.38
prepoznavanje govora.....	4.40
prijem poziva.....	4.30
radio data system.....	4.25
sistemske kontrole.....	4.02
udobnost.....	4.08
uparivanje uređaja.....	4.27
upotreba navigacije.....	4.35
upućivanje poziva.....	4.28
USB i iPod.....	4.21
završavanje poziva.....	4.31
McLaren pomoć.....	6.49
u slučaju kvara.....	6.49
Mediji	
bluetooth zvuk.....	4.23
kontrole medija.....	4.20
memorija.....	4.22
povezivanje spoljnog uređaja.....	4.20
pregled.....	4.19
USB i iPod.....	4.21
Menjač.....	2.21
dopuna ulja.....	6.07
manuelni/automatski režim.....	2.23
položaji brzina.....	2.21
prebacivanje u niži stepen prenosa radi ubrzanja.....	2.22
ručice menjača.....	2.24
Menjanje metlice brisača.....	6.36

Merač pređene kilometraže.....	3.06
Mere predostrožnosti pri vožnji.....	6.41
Mere predostrožnosti – vožnja.....	6.41
Montaža servisnog poklopca.....	1.12, 1.14
Motor.....	2.11
imobilizator.....	1.26
izlazna snaga.....	7.04
lampica upozorenja.....	2.14
pokretanje.....	2.11
razrađivanje.....	2.51
Sistem Eco Start-Stop.....	2.11
tehnički podaci.....	7.04
zaustavljanje.....	2.11

N

Navigacija.....	4.12
bezbednost.....	4.34
postavljanje odredišta.....	4.36
pregled.....	4.34
upotreba navigacije.....	4.35
Navlake za sneg.....	2.56
Neuspešno zaključavanje.....	1.08
Nošenje sigurnosnih pojaseva.....	1.38
Nožna kočnica.....	2.10

O

Obrtomer.....	3.02
---------------	------

Odeljak za odlaganje na centralnoj konzoli.....	5.13
Odeljci za odlaganje.....	5.13
centralna konzola.....	5.13
sedište.....	5.14
vrata.....	5.14
Odeljci za odlaganje u vratima.....	5.14
Odlaganje	
oblast tovarnog sanduka.....	1.24
prtljažnik pozadi.....	5.14
Odmagljivanje – kontrola klime.....	5.08
Odmagljivanje prozora – kontrola klime.....	5.08
Odmrzavanje – kontrola klime.....	5.08
Odnosi – prenos.....	7.05
Održavanje akumulatora	
promena akumulatora.....	6.17
punjenje akumulatora.....	6.17
Odvoženje.....	2.13
Ogledala.....	5.16
Ograničeni.....	2.14
Oko – vuča.....	6.15
Oporavak vozila.....	6.49, 6.49, 6.50
Oprema.....	6.13
prtljažnik.....	6.13
Oprema za hitne slučajeve	
alat za otpuštanje servisnog poklopca.....	6.15

Indeks

držač ključa za ručno otvaranje	
vrata.....	6.16
sigurnost opreme za hitne slučajeve.....	6.13
Opšte informacije.....	2.32
Originalni McLaren delovi i pribor	
pregled.....	7.02
Osetljivost brisača.....	4.09
Osigurači	
glavna kutija s osiguračima.....	6.21
kutija s osiguračima baterije.....	6.26
sekundarna kutija s osiguračima.....	6.24
zamena.....	6.21
Ostale informacije.....	4.02
Osvetljenje	
automatska kontrola.....	1.48
blic farova.....	1.49
bočna svetla.....	1.49
Dinamička prednja svetla.....	1.50
dnevna svetla.....	1.50
kratka svetla.....	1.49, 1.49
parkirna svetla.....	1.52
podešavanja.....	4.08
pokazivači pravca.....	1.51
prekidač.....	1.48
spolja.....	1.47
svetla upozorenja (svi pokazivači	
pravca).....	1.52
unutrašnji.....	5.11
zadnje svetlo za maglu.....	1.50

Osvetljenje izlaza.....	5.12
Osvetljenje ulaza.....	5.12
Otključavanje i otvaranje prednjeg	
prtljažnika.....	1.14
Otključavanje – ispražnjena baterija.....	6.30
Otključavanje sa spoljne strane	
bez ključa.....	1.06
ključ za daljinsko upravljanje.....	1.04
Otključavanje sa unutrašnje strane.....	1.09
Otvoravanje i zatvaranje ventilatora	
ventilator centralne kontrolne table.....	5.07
ventilatori na kontrolnoj tabli.....	5.07
Otvoravanje krova.....	1.17
Otvoravanje krova ključem za daljinsko	
upravljanje.....	1.18
Otvoravanje poklopca tovarnog sanduka.....	1.22
Otvoravanje prozora.....	5.02
Otvoravanje vrata	
sa spoljne strane.....	1.06
sa unutrašnje strane.....	1.10
Otvoravanje zadnjeg stakla.....	1.21
Oznaka za promenu performansi	
podešavanja.....	4.10

P

Panik taster.....	1.52
Parking senzori.....	2.17
Parkirna kočnica.....	2.09

Parkirna svetla.....	1.52
Pedala kočnice.....	2.10
Pneumatici.....	6.39
asimetrični pneumatici.....	6.39
komplet za krpljenje guma.....	6.43
letnji.....	7.08
oznake pneumatika.....	6.39
podešavanja.....	4.11
praćenje pritiska.....	2.42
praćenje temperature.....	2.43
pregled.....	6.40
pritisak.....	6.41, 7.09
sistem za praćenje.....	2.41
Trofeo R.....	6.40
zaptivač.....	6.14
zimski.....	7.09
Podaci	
pregled.....	7.04
Podešavanja	
aktivnost dobrodošlice.....	4.09
automatsko sklapanje retrovizora.....	4.09
bezbednost.....	4.13
Bluetooth.....	4.06
Ograničenje brzine na putu.....	4.11
osetljivost brisača.....	4.09
osvetljenje.....	4.08
Oznaka za promenu performansi.....	4.10
Pneumatici.....	4.11
pomoć.....	4.10

Indeks

Povezivanje.....	4.06	Pokretanje i vožnja		kartica za automatsko prepoznavanje	
pregled.....	4.06	glavni instrumenti.....	2.07	vozača.....	5.22
režimi brisača.....	4.09	instrumenti i lampice upozorenja.....	2.06	korisnička služba.....	5.25
sistem.....	4.17	lampice obaveštenja.....	2.07	lažni alarmi.....	5.26
udoban ulaz/izlaz.....	4.09	lampice upozorenja.....	2.06	smernice o lažnom alarmu.....	5.27
udobnost.....	4.08	nožna kočnica.....	2.10	Sprečavanje lažnih alarma.....	5.24
vreme i jedinice.....	4.15	parkirna kočnica.....	2.09	u slučaju krađe.....	5.23
Wi-Fi.....	4.06	pokretanje motora.....	2.11	Pranje.....	6.45
Podešavanja – individualno		položaji brzina.....	2.08	spolja.....	6.45
otključavanje.....	1.09	uključivanje kontakta.....	2.05	točkovi.....	6.45
Podešavanja medija.....	4.13	Pokretanje motora.....	2.11	Pranje vozila.....	6.45
Podešavanja vozila		ispražnjena baterija daljinskog		Prebacivanje u niži stepen prenosa radi	
tip pneumatika.....	4.12	ključa.....	6.31	ubrzanja.....	2.22
Podešavanje sigurnosnog trougla.....	6.14	Pokretanje vozila.....	2.11	Prednji prtljažnik.....	1.14
podizanje vozila.....	1.56	ispražnjena baterija daljinskog		otključavanje i otvaranje.....	1.14
podizanje.....	1.56	ključa.....	6.31	Prednji vazdušni jastuci.....	1.39
spuštanje.....	1.57	Pokretni krov.....	1.16	Pregled ekrana za vozača.....	2.07
Podizanje vozila dizalicom.....	6.48	Pokrov za automobil.....	6.47	Pregled glavnih instrumenata.....	2.07
Pokazivači pravca.....	1.51	Položaji brzina.....	2.08	Pregled pneumatika.....	6.40
Poklopac - servis.....	1.11, 1.13	Položaj pedale gasa.....	2.22	Pregled točkova.....	6.40
Instalacija.....	1.12, 1.14	Pomoć		Prekidač - osvetljenje.....	1.48
Uklanjanje.....	1.11, 1.13	podešavanja.....	4.10	Prekidač za svetlo.....	1.48
Poklopac tovarnog sanduka.....	1.22	Pomoć pri parkiranju od 360°.....	2.19	Prenosni odnosi.....	7.05
otvaranje.....	1.22	Poruke.....	3.07	Preporučeni kvalitet goriva.....	2.54
pomeranje.....	1.22	Poruke o grešci.....	3.07	Prepoznavanje govora.....	4.40
zatvaranje.....	1.23	Povećane razmaka vozila od tla.....	1.56	Prespajanje.....	6.18
Pokretanje akumulatorom drugog		Povećane visine za vožnju vozila.....	1.56	Pribor	
vozila.....	6.18	Praćenje vozila.....	5.22	pregled.....	7.02
		daljinska tastatura.....	5.23	pribor – prva pomoć.....	6.14

Indeks

Pribor za prvu pomoć.....	6.14
Prikaz dometa goriva.....	3.18
Prikaz nivoa goriva.....	3.18
Prikaz ograničenja brzine na putu podešavanja.....	4.11
Prikaz poruka.....	3.08
Prikaz spoljne temperature.....	3.04
Prikaz temperature.....	3.04
Prikaz temperature vode.....	3.18
Pritisak – pneumatici.....	6.41, 7.09
Pritisak u pneumaticima.....	6.41, 7.09
Proizvodi – servisni.....	7.11
Provera ulja motora.....	6.04
Prozori	
Bezbednost.....	5.02
otvaranje i zatvaranje.....	5.02
Zagrevanje prozora.....	5.02
zaštita protiv zaglavljivanja.....	5.03
Prskalice.....	6.11
vetrobransko.....	6.11
Prskalice vetrobranskog stakla.....	6.11
Prtljažnik	
oprema.....	6.13
otvaranje – ispražnjena baterija.....	6.32
prednji.....	1.14
ručno otvaranje.....	6.32
zatvaranje.....	1.15
Prtljažnik pozadi	
odlaganje.....	5.14

Putnici - dete.....	1.43
---------------------	------

R

Radio	
kontrole radija.....	4.24
pregled.....	4.24
radio data system.....	4.25
Radne temperature – vozilo.....	7.04
Rashladna tečnost.....	7.12
dopuna – Coupe.....	6.07
dopuna – Spider.....	6.08
Razrađivanje.....	2.51
Rečnik – tehnički.....	7.14
Retrovizor	
automatsko sklapanje spoljašnjih retrovizora.....	1.46
grejanje.....	1.46, 5.10
memorija.....	1.31
obaranje u hodu unazad.....	1.46
sklapanje spoljašnjih retrovizora.....	1.46
spolja.....	1.45
unutrašnji.....	1.45
Retrovizori	
ogledala.....	5.16
Režimi brisača.....	4.09
Režim pogona	
vraćanje režima.....	2.29

Režim recirkulacije vazduha – kontrola klime.....	5.09, 5.09
Režim SINHR. – kontrola klime.....	5.07
Ručni test – aerodinamička kočnica.....	2.40
Ručno otključavanje.....	6.30
Ručno otvaranje vrata	
držač ključa.....	6.16
Ručno podešavanje sedišta.....	1.29
podešavanje nagiba naslona.....	1.29
podešavanje napred i nazad.....	1.29
podešavanje visine.....	1.29

S

Sačuvani podaci.....	6
Sat.....	3.04
Sedišta	
bezbednost.....	1.28
džep za odlaganje na sedištu.....	5.14
električno podešavanje.....	1.30, 1.30
električno podešavanje nagiba naslona.....	1.30
električno podešavanje sedišta napred i nazad.....	1.30
električno podešavanje visine.....	1.31
električno sedište i memorija retrovizora.....	1.31
grejanje.....	1.33, 5.10

Indeks

naslon – električno podešavanje nagiba naslona.....	1.30	Sigurnosni pojasevi sedišta.....	1.37	dete.....	1.43
naslon – ručno podešavanje nagiba.....	1.29	bezbednost.....	1.37	dodatni.....	1.39
podešavanje lumbalne podrške električnih sedišta.....	1.31	limitatori sile.....	1.38	KISI funkcija dečjeg sedišta.....	1.44
Podešavanje Super-Lightweight CF sedišta.....	1.34	nošenje.....	1.38	Skladišni prostor tovarnog sanduka.....	1.24
ručno podešavanje.....	1.29	zatezači.....	1.38	Smernice o lažnom alarmu.....	5.27
ručno podešavanje nagiba naslona.....	1.29	Sigurnosni pojasevi - sedišta.....	1.37	Specifikacije.....	7.04
ručno podešavanje sedišta napred i nazad.....	1.29	Sigurnosni trougao.....	6.13	Specifikacije – motorno ulje.....	7.11
Ručno podešavanje trkačkih sedišta.....	1.33	Sigurnost akumulatora.....	6.17	Spoljašnje osvetljenje.....	1.47
ručno podešavanje visine.....	1.29	Sigurnost opreme za hitne slučajeve.....	6.13	Spoljašnji retrovizori.....	1.45
Sekundarna kutija s osiguračima.....	6.24	Simboli.....	4	automatsko sklopanje retrovizora.....	1.46
osigurači.....	6.24	Sipanje goriva.....	2.53	grejanje.....	1.46
Senzori.....		Sirena.....	1.36	memorija.....	1.31
parking.....	2.17	Sistem.....		obaranje u hodu unazad.....	1.46
pokret u unutrašnjosti.....	1.27	podešavanja.....	4.17	sklopanje retrovizora.....	1.46
Senzor za kišu.....	1.54	Sistem Eco Start-Stop.....	2.11	Sprečavanje lažnih alarma.....	5.24
Senzor za pokrete - unutrašnjost.....	1.27	Sistemi za bezbednu vožnju.....		SŠG menjač.....	2.21
Senzor za pokrete u unutrašnjosti.....	1.27	Opšte informacije.....	2.32	manuelni/automatski režim.....	2.23
Servis i garancija.....	5.16	Sistem kontrole vuče.....	2.35	položaji brzina.....	2.21
Servisni interval.....	3.08	Sistem protiv blokiranja kočnica.....	2.32	prebacivanje u niži stepen prenosa radi ubrzanja.....	2.22
Servisni poklopac.....	1.11, 1.13	Sistemske kontrole.....	4.02	ručice menjača.....	2.24
Otvaranje.....	1.11, 1.13	Sistem za nadzor pritiska u pneumaticima (TPMS).....		Status akumulatora.....	3.07
Zatvaranje.....	1.12, 1.14	Informacija o usklađenosti.....	8.03	Status automobila.....	3.06
Servisni proizvodi.....	7.11	Usklađenost.....	8.03		
sigurnosna oprema.....		Sistem za otvaranje garažnih vrata.....	5.18		
upotreba.....	6.13	programiranje.....	5.18		
		Sistem za pomoć pri kočenju.....	2.33		
		Sistem za praćenje.....	5.22		
		Sistem za zadržavanje.....	1.39		

Š

Štitnici za sunce.....	5.16
------------------------	------

Indeks

S

Stub volana	
električno podešavanje.....	1.35
Super-Lightweight CF sedište.....	1.34
podešavanje.....	1.34
Svetla - bočna.....	1.49
Svetla upozorenja (svi pokazivači pravca).....	1.52

T

Tačke za podizanje vozila.....	6.48
Tačke za podizanje – vozilo.....	6.48
Tahometar.....	3.02
Tečnost – kočnica.....	7.13
dopuna.....	6.10
Tečnost – upravljač.....	7.13
dopuna.....	6.09
Tečnost u upravljaču.....	7.13
dopuna.....	6.09
Tehnički podaci.....	7.04
brzine – za vožnju.....	7.05
dimenzije točkova i pneumatika.....	7.08
dimenzije vozila.....	7.06
krug okretanja.....	7.09
motor.....	7.04
prenosni odnosi.....	7.05
pritisak u pneumaticima.....	7.09

radne temperature vozila.....	7.04
težine vozila.....	7.07
Tehnički rečnik.....	7.14
Telefon	
govorna pošta.....	4.33
kontakti.....	4.31
opcije tokom poziva.....	4.31
pregled.....	4.26
prijem poziva.....	4.30
Uparivanje uređaja.....	4.27
upućivanje poziva.....	4.28
završavanje poziva.....	4.31
Temperatura – kontrola klime.....	5.08
Tempomat.....	2.45
nastavak vožnje brzinom.....	2.48
otkazivanje.....	2.46
podešavanje.....	2.45
povećanje brzine.....	2.47
smanjenje brzine.....	2.47
Težine.....	7.07
Težine vozila.....	7.07
Tip pneumatika.....	4.12
Točkovi.....	6.38
pregled.....	6.40
zamena položaja točkova.....	6.42
Točkovi i pneumatici.....	6.38
Trkačka sedišta.....	1.33
podešavanje.....	1.33
Trofeo R pneumatici.....	6.40

Trougao – upozorenje.....	6.13
---------------------------	------

U

Udoban ulaz/izlaz	
podešavanje.....	4.09
Udobnost	
podešavanje.....	4.08
Uklanjanje servisnog poklopca.....	1.11, 1.13
Uključivanje/isključivanje uređaja za klimu.....	5.07
Uključivanje kontakta.....	2.05
Ulazak bez ključa.....	1.04
Ulje – menjač.....	6.07
Ulje – motor.....	6.04
dopunjavanje.....	6.05
kapacitet.....	7.11
nivo.....	6.04
prikaz temperature.....	3.17
provera.....	6.04
specifikacije.....	7.11
status.....	3.07
upozorenja o temperaturi.....	6.06
upozorenja za nivo.....	6.04
Ulje motora.....	6.04
dopuna.....	6.05
kapacitet.....	7.11
provera.....	6.04
specifikacije.....	7.11

Indeks

upotreba.....	6.04
upozorenja o temperaturi.....	6.06
upozorenja za nivo.....	6.04
Unutrašnje osvetljenje.....	5.11
Unutrašnji retrovizor.....	1.45
Upozorenje – nivo ulja motora.....	6.04
Upozorenje – temperatura ulja motora.....	6.06
USB utičnice.....	5.17
Usklađenost	
Sistem za nadzor pritiska u pneumaticima (TPMS).....	8.03
U slučaju krađe	
pregled.....	5.23
Uvod.....	2
Sačuvani podaci.....	6

V

Varijabilna kontrola zanošenja.....	2.35, 2.36
Vazdušni jastuci.....	1.39
aktiviranje.....	1.42
bočni vazdušni jastuci za glavu.....	1.40
deca putnici.....	1.43
izmena sistema.....	1.39
prednji vazdušni jastuci.....	1.39
sistem klasifikacije putnika.....	1.40
Van položaja (OOP) - testiranje.....	1.42
zamena.....	1.39

Ventilatori	
centralna kontrolna tabla.....	5.07, 5.07
kontrolna tabla.....	5.07, 5.07
Volan	
električno podešavanje.....	1.35
sirena.....	1.36
Volan – upravljanje	
električno podešavanje.....	1.35
Volumetrijski alarm.....	1.27
Vožnja na stazi.....	5
Vožnja tokom zime.....	2.56
Vožnja u inostranstvo.....	6.51
Vraćanje režima.....	2.29
Vrata	
automatsko zaključavanje.....	1.11
odeljak za odlaganje.....	5.14
otvaranja sa spoljne strane – ispražnjena baterija.....	6.30
otvaranje sa spoljne strane.....	1.06
otvaranje sa unutrašnje strane.....	1.10
otvaranje vrata sa unutrašnje strane – ispražnjena baterija.....	6.32
ručno otvaranje vrata sa unutrašnje strane.....	6.32
zaključavanje.....	1.07
zaključavanje i otključavanje sa unutrašnje strane.....	1.09
zatvaranje.....	1.10
Vučno.....	6.50

oko.....	6.15
----------	------

Z

Zadnja kamera.....	2.18
Zadnje krilo.....	2.37
Zadnje staklo.....	1.20
grejanje.....	5.10
otvaranje.....	1.21
pomeranje.....	1.20
zatvaranje.....	1.21
Zadnje svetlo za maglu.....	1.50
Zadnji spojler.....	2.37
Zagrevanje prozora.....	5.02
Zaključavanje.....	1.07, 1.09
automatsko.....	1.11
neuspešno zaključavanje.....	1.08
sa spoljne strane.....	1.07
sa unutrašnje strane.....	1.09
Zamena baterije – daljinski ključ.....	6.35
Zamena položaja točkova.....	6.42
Zamena sijalica.....	6.29
Zamena točkova.....	6.42
Zamenjivanje	
baterija daljinskog ključa.....	6.35
baterija vozila.....	6.49
metlica brisača.....	6.36
osigurača.....	6.21
sijalice.....	6.29

Indeks

Zamenska baterija.....	6.49
Zaptivač – pneumatik.....	6.14
Zaštita od vuče.....	1.26
Zaštita protiv zaglavljivanja – prozori.....	5.03
Zatezači - sigurnosni pojas.....	1.38
Zatvaranje krova.....	1.18
Zatvaranje krova ključem za daljinsko upravljanje.....	1.19
Zatvaranje poklopca tovarnog sanduka..	1.23
Zatvaranje prozora.....	5.02
Zatvaranje prtljažnika.....	1.15
Zatvaranje zadnjeg stakla.....	1.21
Zaustavljanje motora.....	2.11
Zimska vožnja.....	2.56
Zimski pneumatici.....	7.09
Zvuk pregled.....	4.38

