



750S

Ägarhandbok

Hjälp

Återförsäljarnätverk

Nätverket av Authorised McLaren Retailer växer hela tiden, och en fullständig lista med kontaktuppgifter finns tillgänglig på:

www.retailers.mclaren.com

I ett nödfall ska du ringa det lokala nödtelefonnumret.

Om du behöver hjälp som inte är akut ska du kontakta närmaste Authorised McLaren Retailer.

Kontaktinformation för McLaren Client Services finns på:

<https://cars.mclaren.com/contact-us>

Om du mot förmodan inte kan få hjälp via de angivna numren kan du ringa lämpligt EU-assistansnummer:

McLaren Assistance gratisnummer i Storbritannien: 0800 975 8285.

McLaren Assistance gratisnummer i Europa: 00800 4886 4887.



ANMÄRKNING: Om du upplever problem med att kontakta oss på gratisnumret i Europa kan du ringa: +33 472 172 519. Observera att standardavgifter för samtalet tillkommer.



Innehåll

1.01 Innan du kör

2.01 Körreglage

3.01 Instrument

4.01 Mittdisplay

5.01 Komfort och bekvämlighet

6.01 Underhålla din McLaren

7.01 Fordonsdata och ordlista

8.01 Information om efterlevnad

Inledning

Inledning

Läs den här informationen för att bekanta dig med din McLaren och dess funktioner innan du kör. Den innehåller det du behöver veta för att optimera användningen av din McLaren.

I den här publikationen beskriver vi alla alternativ och funktioner som är tillgängliga för McLaren Super Series. Vissa beskrivningar, inklusive avseende display- och menyfunktioner, kan variera efter modellvariant, landsspecifikationer, tillvalsutrustning eller montering av tillbehör som McLaren har godkänt.



ANMÄRKNING: Bilderna i den här publikationen kanske inte exakt återspeglar din egen bil.

Dokumentet som medföljer din McLaren är en viktig del av bilen. Överlämna dem till den nya ägaren om du säljer bilen.

Informationen är uppdelad i specifika avsnitt för att hjälpa dig att hitta den information du behöver:

Innan du kör

Anger inställningar för förarplatsen i syfte att förbereda dig med säker och enkel tillgång till samtliga reglage innan du kör.

Körreglage

Det här avsnittet innehåller detaljerad information om den utrustning och de körreglage som är monterade i din McLaren, och hur du kan använda dessa reglage på bästa sätt under körning.

Instrument

Det här avsnittet innehåller information om förardisplayen, inklusive navigering i menyn och detaljer om informationen som visas.

Mittdisplay

Det här avsnittet innehåller information om McLaren Infotainment System (MIS), inklusive anvisningar om hur du kan komma åt och ändra bilinställningarna.

Komfort och bekvämlighet

Innehåller information om de system och funktioner som gör förarplatsen trevlig att befinna sig i.

Underhålla din McLaren

Här hittar du information om hur du underhåller din McLaren. Dessutom ingår råd om hur du använder din McLaren under vintertid och vad du ska göra om något går fel och hur du ska hantera eventuella problem vid körning i andra länder. Information om säkringar, belysning och vad du ska göra vid en punktering.

Fordonsdata och ordlista

Se det här avsnittet när du behöver information om vätskespecifikationer och mängder för de olika systemen i din McLaren, eller när du vill ta reda på specifika data som rör din McLaren eller dess prestanda.

Den tekniska ordlistan innehåller en kort förklaring av några av de mer komplexa systemen som är del av din McLaren. Din McLaren-återförsäljare kan hjälpa dig om du behöver mer information.

Innehållsförteckning

Innehållsförteckningen och indexet hjälper dig att snabbt hitta information när du behöver det.

Inledning

Information om det här dokumentet

McLaren uppdaterar ständigt sina bilar för att utnyttja och vidareutveckla ny teknik. McLaren förbehåller sig därför rätten att när som helst ändra design, utrustning och tekniska funktioner.

© McLaren Automotive Limited.

Denna publikation får inte reproduceras, översättas eller skrivas ut helt eller delvis, utan skriftligt tillstånd från McLaren Automotive Limited.

Den utrustning som är monterad på din McLaren kan skilja sig från bilderna beroende på specifikationerna för bilen och marknaden. Din McLaren kan skilja sig från bilderna beroende på specifikationerna för bilen och marknaden.

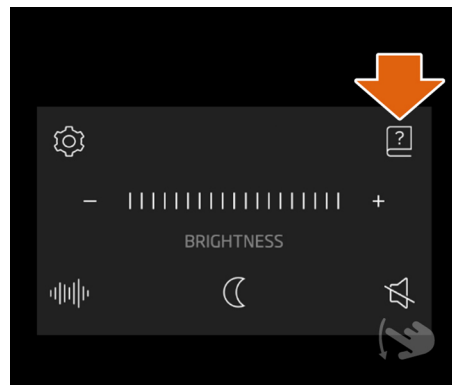
All information samt alla illustrationer och specifikationer som ingår i våra applikationer är baserade på data som gällde vid tidpunkten för utfärdandet. Tillgänglig extrautrustning kan variera från marknad till marknad på grund av lokala restriktioner och bestämmelser. Vissa illustrationer som ingår i dessa applikationer kanske inte återspeglar de specifikationer eller tillval som är tillgängliga på din lokala marknad och som där i stället kan utgöra extrautrustning.

Vi tillhandahåller enbart specifikationerna som ingår i dessa applikationer i informationssyfte, och McLaren Automotive förbehåller sig rätten att när som helst ändra produktspecifikationer utan föregående meddelande eller skyldigheter. Kontakta din McLaren-återförsäljare för detaljerad information om standard- och extrautrustning.

Tryckt i Storbritannien, 28QA086CP.

Elektronisk användarhandbok

Din bil är utrustad med en elektronisk ägarhandbok, som är tillgänglig via centrala infotainment-pekskärmen.



Svep nedåt från statusfältet högst upp på McLaren Infotainment System (MIS)-skärmen och välj sedan ikonen för ägarhandboken för att öppna den.

Inledning



ANMÄRKNING: Den här funktionen är inte tillgänglig om bilen inte står stilla. Den elektroniska användarhandboken är endast tillgänglig när fordonet står stilla, för att undvika att distrahera föraren.



Det finns en hemikon högst upp och längst ned på varje sida. Om du väljer hemknappen kommer du att återvända till innehållssidan.



Du kan använda dessa ikoner för att navigera till föregående eller efterföljande avsnitt.

Välj "Relaterat innehåll" för snabb åtkomst till övrig information i det aktuella avsnittet.



Du kan använda ikonerna på samma sätt som en bakåtknapp i en webbläsare, för att återgå till föregående skärm.

Symboler

Följande symboler ingår i användarhandboken. Dessa symboler är avsedda att ge dig en snabb översikt över den visade informationen.

Varningar	
	En varning uppmärksammar dig på situationer som kan vålla personskada eller dödsfall.
Anmärkningar	
	Anmärkningar innehåller praktiska råd eller ytterligare information om ett visst ämne samt uppmärksammar dig på situationer som kan utgöra risker för din McLaren.
Miljöanmärkningar	
	Miljöanmärkningar ger dig rekommendationer för hur du och din bil kan minimera miljöpåverkan.

Driftssäkerhet



WARNING: De elektroniska systemen i din McLaren interagerar med varandra. Vid manipulation av dessa system kan fel uppträda i andra sammankopplade system. Sådana fel kan leda till allvarliga risker för din McLaren och din egen säkerhet. Även felaktigt utförda arbeten eller ändringar kan påverka säkerheten.

Användning av bilen

Observera följande när du använder din McLaren:

- Säkerhetsanmärkningar som ingår i denna information
- Lagar och regler för vägtrafik



WARNING: Det finns flera varningsetiketter i din McLaren. Dessa är avsedda att göra dig och andra personer medvetna om olika risker. Ta inte bort några varningsetiketter från bilen. Om du tar bort varningsetiketterna kanske du eller andra personer inte är medvetna om risker som kan leda till personskada.

Inledning

Markfrigång

 **WARNING: Skador på undersidan av fordonet kan uppstå när du kör i branta backar eller sluttningar.**

Kör försiktigt:

- vid trottoarkanter
- i branta backar
- vid körning nedför branta backar
- vid körning på ojämna vägar
- vid körning i områden med hastighetsdämpande åtgärder
- vid körning i andra miljöer med plötsliga förändringar av höjden på vägytan, t.ex. parkeringar.

Se Fordonsmått, sida 7.06.

Körning på racingbana

För att uppnå optimal prestanda och tillförlitlighet när du kör bilen på en racingbana är det viktigt att säkerställa att:

- motoroljan har en normal driftstemperatur
- motoroljenivån indikerar 3, 4, 5 eller 6 gröna segment, se Kontrollera motoroljan, sida 6.04

- motorkylvätskan har en normal driftstemperatur
- däcktemperaturen inte överskrider en som är lämplig för säker drift.

 **ANMÄRKNING:** Kontakta din McLaren-återförsäljare innan du använder bilen på racingbana. McLaren rekommenderar att du låter inspektera bilen före och efter användning på en racingbana.

 **ANMÄRKNING:** Kör alltid inom dina egna och bilens begränsningar.

Låt bilen svalna

McLaren rekommenderar att du låter bilen svalna vid körning på racingbana eftersom höga temperaturer kan uppstå i bromsar och växelsystem och påverka prestandan. Kör bilen i lägre hastighet utan hårda inbromsningar eller överdrivna växlingar. På så sätt använder du luftflödet för att kyla ned fordonet.

McLaren rekommenderar att du låter bilen återgå till normal driftstemperatur innan du lämnar racingbanan.

 **ANMÄRKNING:** När du stoppar fordonet direkt efter högprestandakörning rekommenderar McLaren att inte du omedelbart stänger av tändningen eller lägger i parkeringsbromsen. McLaren rekommenderar att du kör motorn på tomgång innan du stänger av tändningen.

 **ANMÄRKNING:** Se Service- och garantihandboken för information om möjliga konsekvenser för tävlingskörningar och körningar på racingbana.

Inledning

Lagrade data

Ett antal komponenter i bilen samlar in data och lagrar dessa antingen tillfälligt eller permanent. Dessa tekniska data ger information om bland annat bilens skick, eventuella händelser som har inträffat tidigare och eventuella rådande eller tidigare fel.

Dessa omfattar till exempel:

- systemkomponenters driftförhållanden, t.ex. vätskenivåer
- fordonets statusmeddelanden och meddelanden om enskilda komponenter, t.ex. "Lågt flöde, vindrutespolare"
- fel och defekter i viktiga systemkomponenter, t.ex. "Fel, ljusbrytare"
- bilens beteenden och driftsförhållanden i vissa körsituationer, t.ex. vid utlösta krockkuddar
- omgivningsförhållanden, t.ex. utomhustemperaturen.

Dessa uppgifter är uteslutande av teknisk karaktär och kan användas för att:

- identifiera och åtgärda fel och defekter

- granska bilens funktioner, t.ex. efter en olycka
- optimera bilens funktioner.

Uppgifterna kan inte användas för att spåra bilens rörelser.

Vid service på bilen kan teknisk information avläsas från bilen, inklusive:

- reparationshistorik
- garantihändelser
- kvalitetssäkring.

Anställda i servicenätverket (inklusive tillverkare) kan läsa sådan information med hjälp av särskilda diagnosanordningar. Mer detaljerad information kan erhållas vid behov.

Informationen försvinner ur felminnet och blir löpande överskriven efter att ett fel är åtgärdat.

Under användning av bilen kan det uppstå situationer varvid tekniska data, i samband med annan information, kan spåras till en person.

Till exempel:

- olycksrapporter
- skador på fordonet
- vittnesmål.

McLaren kommer inte att använda sig av din beteenderelaterade information från en olycka eller dela den med andra, förutom:

- med ditt samtycke eller, om fordonet är leasat, med leasingtagarens samtycke
- som svar på en officiell begäran från polis eller liknande myndighet
- som en del av tillverkarens försvar vid rättsliga förfaranden
- i enlighet med lagliga skyldigheter.

Dessutom kan McLaren använda insamlade eller mottagna diagnostiska data:

- för McLarens forskningsändamål
- för att göra dem tillgängliga för forskningsändamål samtidigt som sekretess i tillämpliga fall upprätthålls och behov påvisas
- för att dela översiktsdata som inte är knutna till ett visst fordon med andra organisationer för forskningsändamål.

Innan du kör

Öppning och stängning.....	1.04
Allmänt.....	1.04
Öppna en dörr.....	1.06
Låsa en dörr.....	1.07
Felaktig låsning.....	1.08
Individuella inställningar.....	1.09
Låsning och upplåsning inifrån.....	1.09
Öppna en dörr inifrån.....	1.09
Stänga en dörr.....	1.10
Automatisk låsning.....	1.11
Servicelucka - Coupe.....	1.11
Servicelucka - Spider.....	1.13
Främre bagageutrymme.....	1.14
Nedfällbart tak - Spider.....	1.15
Bakruta - Spider.....	1.19
Hardtop-lucka - Spider.....	1.21
Stuvning.....	1.23
Stuvning - Spider.....	1.23
Stöldskyddssystem.....	1.24
Larmsystem.....	1.24
Startspärr.....	1.24
Bogseringsskydd.....	1.25
Invändig rörelsesensor.....	1.25
Säten.....	1.27
Säkerhet.....	1.27
Manuella säten.....	1.28
Elmanövrerade säten.....	1.29

Racingsäten.....	1.32
Superlätt kolfibersäte.....	1.33
Ratt och rattstång.....	1.34
Elektrisk rattjustering.....	1.34
Tuta.....	1.35
Passagerarnas säkerhet.....	1.36
Säkerhetsbälten.....	1.36
Kompletterande fasthållningssystem (SRS).....	1.38
Medåkande barn.....	1.42
Speglar.....	1.44
Säkerhet.....	1.44
Backspegel.....	1.44
Sidospeglar.....	1.44
Belysning.....	1.46
Ytterbelysning.....	1.46
Strömbrytare.....	1.47
Helljusstrålkastare.....	1.48
Strålkastare.....	1.49
Varselljus.....	1.49
Dimbakljus.....	1.49
Körriktningsvisare.....	1.50
Varningsblinkers.....	1.51
Parkeringsljus.....	1.51
Spolare och torkare.....	1.53
Vindrutetorkare.....	1.53

Innan du kör

Lyftfunktion.....1.55
Lyftfunktion.....1.55

Innan du kör

Öppning och stängning

Allmänt

Du kan låsa eller låsa upp fordonet antingen med hjälp av nyckellös instigning eller genom att trycka på lämplig knapp på bilnyckeln.

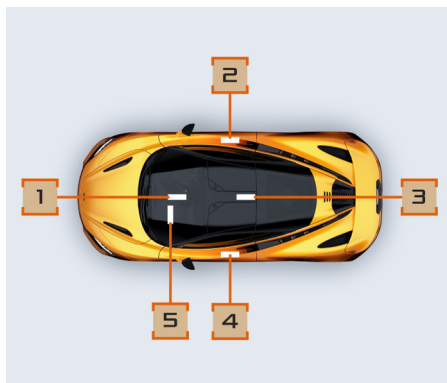
För att använda funktionen nyckellös instigning måste bilnyckeln befinna sig inom 1,2 m (3 ft 11 in) från sensorerna.

Du kan låsa bilen oavsett dess elektriska status om motorn inte är igång, se Bilens elektriska status, sida 2.04.

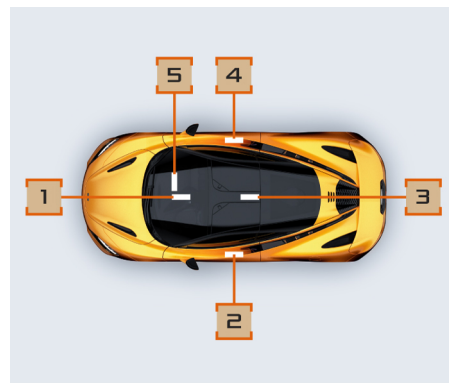
Nyckellös instigning

Med nyckellös instigning kan användaren låsa upp bilen och stänga av larmet genom att öppna dörren när bilnyckeln befinner sig inom 1,2 m (3 ft 11 in) från sensorerna. Användaren behöver enbart ha med sig bilnyckeln, till exempel i fickan eller en behållare som inte är gjord av metall, såsom en väska. Användaren behöver inte hålla den synlig eller hantera den.

Fem sensorer känner av i vilket område på bilen som bilnyckeln befinner sig.



Högerstyrda modeller



Vänsterstyrda modeller

1. Främre sensor i kupén
2. Sensor i förardörr
3. Bakre sensor i kupén
4. Sensor i passagerardörr
5. Sensor i passagerarsidans fotutrymme

Upplåsning med bilnyckel

Din McLaren har två bilnycklar. Med bilnyckeln kan du låsa och låsa upp bilen utan att röra vid den.

Innan du kör

Öppning och stängning

- i** **ANMÄRKNING:** Skydda dig mot stöld genom att endast använda bilnyckeln i omedelbar närhet till bilen.

Nyckeln låser och låser upp följande:

- dörrarna
- bagageutrymmet
- tankluckan
- förvaringsfacket i mittkonsolen



Tryck på upplåsningsknappen på bilnyckeln för att låsa upp bilen. Fram-, bak- och sidoblinkers (marknadsspecifika) blinkar två gånger och stöldskyddslarmet avaktiveras.

Funktionen för upplåsningsknappen varierar beroende på om du har valt förardörren eller båda dörrarna i bilinställningarna, se Dörrupplåsning, sida 4.13.

! **VARNING:** Det är möjligt att starta motorn och aktivera andra funktioner med hjälp av bilnyckeln. Ta med dig bilnyckeln varje gång du lämnar fordonet.

- i** **ANMÄRKNING:** Utsätt inte bilnyckeln för kraftig elektromagnetisk strålning. Om du gör det kan det hända att den inte fungerar som den ska. Till exempel i närheten av bärbara datorer, surfplattor, personliga mediaspelare eller mobiltelefoner.

Upplåsningsknapp	Resultat
Ett tryck	Om du har valt båda dörrarna kan du låsa upp båda dörrarna med ett enda knapptryck. Om du har valt förardörren kan du låsa upp förardörren med ett enda knapptryck. Genom att trycka en gång till på knappen (efter en paus) låser du upp passagerardörren.
Två tryck	Om du har valt båda dörrarna kan du låsa upp båda dörrarna med två knapptryck. Om du har valt förardörren kan du låsa upp endast förardörren med två knapptryck.

Innan du kör

Öppning och stängning

Förvaring av bilnyckeln

Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att du förvarar bilnyckeln på din person när du befinner dig i bilen. Om du däremot vill förvara bilnyckeln i bilen ska du se till att inte lämna den synlig.

i ANMÄRKNING: Om meddelandet "Ingen nyckel har identifierats i bilen" visas på förardisplayen, ska du flytta bilnyckeln tills den upptäcks.

i ANMÄRKNING: Förvara inte bilnyckeln i mittkonsolens förvaringsfack, i mugghållarna, i förvaringsnäten mellan sätena, i dörrrens förvaringsfack eller på hyllan direkt bakom sätena eftersom systemet kanske inte känner av den, vilket leder till att motorn inte startar.

Urladdat batteri

Du kan öppna bilen med den mekaniska nyckeln om batteriet är helt urladdat, se Upplåsning – urladdat batteri, sida 6.28.

Öppna en dörr



1. Tryck på knappen (1) ordentligt för att låsa upp dörren.

i ANMÄRKNING: För att använda funktionen nyckellös instigning måste bilnyckeln befinna sig inom 1,2 m (3 ft 11 in) från sensorerna.



WARNING: Stå alltid bakom dörren innan du öppnar den, eftersom öppningen kan orsaka personskada. Omgivningstemperaturen påverkar den hastighet med vilken du öppnar dörren.



ANMÄRKNING: Eftersom du öppnar dörren utåt och sedan uppåt ska du se till att det finns tillräckligt med fritt utrymme på sidan av och ovanför bilen innan du öppnar dörren, se Fordonsmått, sida 7.06.

- Om nyckellös instigning används blinkar körriktningsvisarna fram, bak och på sidorna (beroende på marknad) två gånger och stölskyddslarmet avaktiveras.
- Dörrspärren släpper, speglarna fälls ut om de har varit infällda och dörren kan höjas något innan den automatiskt svänger utåt och uppåt.

Innan du kör

Öppning och stängning

i ANMÄRKNING: På Spider-modeller sänks fönsterrutan något när dörren öppnas. Den höjs till stängt läge när dörren stängs. Om rutan inte sänks, till exempel på grund av ett urladdat batteri eller temperaturer under fryspunkten, ska du vara försiktig när du öppnar och stänger dörren. Använd inte överdriven kraft för att öppna eller stänga dörren eftersom det kan skada dörrtätningarna eller fönstret.

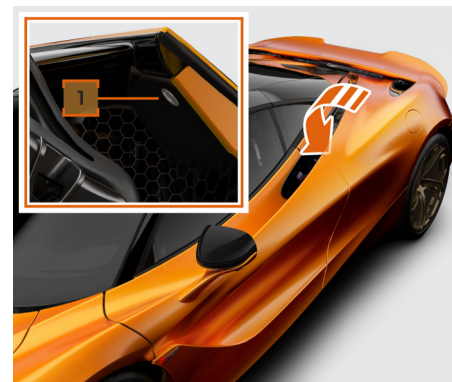
i ANMÄRKNING: Om du håller upplåsningsknappen intryckt länge sänks rutorna automatiskt. Rutorna fortsätter att sänkas tills du släpper upplåsningsknappen eller tills rutorna når en fastställd nivå.

i ANMÄRKNING: Om du använder bilnyckeln för att låsa upp bilen utan att öppna dörrarna eller bagageutrymmet inom 30 sekunder låses bilen igen.

Låsa en dörr



1. Stäng dörren. Se Stänga en dörr, sida 1.10.
2. Lås bilen genom att trycka på låsningsknappen på bilnyckeln. Fram-, bak- och sidoblinkers (marknadsspecifika) blinkar i en snabb, cirkulär sekvens runt bilen. Stöldskyddslarmet aktiveras.



3. Om du använder nyckellös instigning ska du trycka på den beröringskänsliga strömställaren (1) i sidokanalen.

- i** ANMÄRKNING: För att använda funktionen nyckellös instigning måste bilnyckeln finnas inom 1,2 m (3 ft 11 in) från sensorerna.
- i** ANMÄRKNING: Låsströmställaren känner av om du trycker en gång.
- i** ANMÄRKNING: Låsströmställaren är beröringsaktiverad. Det finns ingen mekanisk rörelse eller hörbar återkoppling när du trycker på den.

Innan du kör

Öppning och stängning

i ANMÄRKNING: Om du trycker länge på låsströmställaren höjs rutan/rutorna automatiskt. Rutan/rutorna fortsätter att höjas tills den/de är helt stängd(a).

4. Sidoblinkers blinkar för att visa att stöldskyddslarmet är aktiverat.

i ANMÄRKNING: På Spider-modeller sänks dörrrutan något när dörren öppnas för att undvika kontakt med andra delar av bilen. När dörren stängs höjs fönsterrutan automatiskt till stängt läge. Om dörrens fönsterruta av någon anledning inte höjs är det troligt att systemet har aktiverat "klämskyddsfunktionen". Detta kan orsakas av skräp i fönsterkanalen eller felaktig inriktning av rutan. Se till att det inte finns några synliga tecken på skräp i fönsterkanalen och håll låsknappen intryckt. Fönsterrutan höjs om dörren är ordentligt stängd och det inte finns något i vägen som hindrar att den höjs. Kontakta din McLaren-återförsäljare om fönsterrutan inte stängs eller om den upprepade gånger inte höjs automatiskt.

Felaktig låsning



Signalhornet varnar för felaktig låsning vid försök att låsa bilen om någon av dörrarna eller bagageluckan är öppen eller om bilnyckeln fortfarande befinner sig i bilen.

Kontrollera att dörrarna, bagageluckan, serviceluckan och hardtop-luckan (endast Spider) är stängda och att taket är helt öppet eller helt stängt (endast Spider), lås sedan bilen igen.

i ANMÄRKNING: Bilen kan låsas/larmas medan bagageutrymmet är öppet. En lång ton ljuder för att uppmärksamma dig på detta, vilken skiljer sig från den korta tonen som hörs vid felaktig låsning med öppen dörr/bilnyckel i bilen. Bagageutrymmet larmas så snart bakluckan stängs. På så sätt kan du ansluta en batteriladdare från McLaren till laddningsporten i bagageutrymmet medan resten av bilen förblir låst.

Innan du kör

Öppning och stängning

Individuella inställningar

Om du ofta kör utan passagerare kan du ändra låssystemet så att endast förardörren låses upp, se Automatiskt dörrlås, sida 4.13.

Om endast förardörren har konfigurerats för att låsas upp kan du låsa upp passagerardörren genom att antingen dra i passagerardörrens invändiga handtag, trycka på upplåsningsknappen på den bilnyckeln en andra gång eller genom att låsa upp bilen med hjälp av centrallåsknappen på instrumentpanelen.

Låsning och upplåsning inifrån



1. Tryck på centrallåsknappen för att låsa bilen. Lampan på knappen tänds för att visa att bilen är låst. En dörr kan öppnas inifrån bilen.
2. Tryck på centrallåsknappen igen för att låsa upp bilen så kommer lampan på knappen att släckas.

Öppna en dörr inifrån

En dörr kan när som helst öppnas inifrån bilen även om den är låst. Öppna endast dörrarna om fordonet står stilla och om väg- och trafikförhållandena är lämpliga.

i ANMÄRKNING: Eftersom dörren öppnas utåt och sedan uppåt ska du se till att det finns tillräckligt med fritt utrymme på sidan av och ovanför bilen innan du öppnar en dörr.



Innan du kör

Öppning och stängning

Dra dörrhandtaget uppåt i pilens riktning och tryck dörren utåt tills öppningsmekanismen tar över. Dörren faller sedan ut och öppnar automatiskt.

i **ANMÄRKNING:** Om fordonet låses upp med hjälp av dörrhandtaget när bilnyckeln inte befinner sig i bilen aktiveras stöldskyddssystemet och larmet kan ljuda.

Stänga en dörr

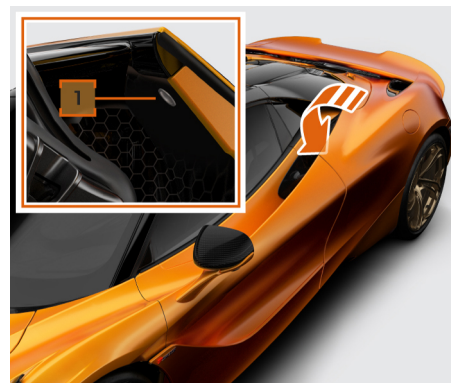
Tryck/dra dörren nedåt och se till att den låser sig fast ordentligt.

! **WARNING: Håll händer och andra föremål borta från dörrkanten när du stänger den. Detta är särskilt viktigt på fordon med mjuk stängning eftersom dörren automatiskt kommer att stängas helt när den första spärren har hakat i. Det finns ingen klämskyddsfunktion som hindrar att dörren stängs om ett föremål eller en kroppsdel fastnar mellan dörren och dörröppningen, i vilket fall allvarlig personskada och skada på fordonet kan uppstå.**

i **ANMÄRKNING:** Stäng inte dörren för våldsamt eftersom det kan skada dörröppningen eller dörrtätningarna.

Om rutan på Spider-modeller inte stängs kan det bero på en klämskyddsfunktion. Försök med något av följande:

- Öppna och stäng dörren
- Lås bilen med låsströmställaren i sidokanalen



Om klämskyddsfunktionen fortsätter att aktiveras kan du trycka på låsströmställaren (1) i några sekunder. Fönstret fortsätter att höjas tills du tar bort fingret från låsströmställaren. Gör endast detta om ovanstående metoder inte löser problemet.

i **ANMÄRKNING:** Använd inte överdriven kraft för att stänga dörren eftersom dörrtätningarna eller fönstret kan skadas.

Innan du kör

Öppning och stängning

Automatisk låsning

Dörrarna och bagageluckan låses automatiskt när bilen kör iväg.

i ANMÄRKNING: Dörrarna låses automatiskt upp vid en olycka om kollisionskraften överstiger en viss nivå.

Du kan välja den automatiska låsningsfunktionen under bilinställningarna på centrala infotainment-pekskärmen, se Automatiskt dörrlås, sida 4.13.

Om automatisk låsning är På tänds den invändiga centrallåsknappen när bilen blir låst vid körning.

Servicelucka - Coupe

Borttagning

! **WARNING:** Serviceluckan kan bli mycket varm och det finns risk för allvarliga brännskador. Ta endast bort serviceluckan när den har svalnat.

! **WARNING:** Avgasrören kan bli mycket varma och det finns risk för allvarliga brännskador. Ta endast bort serviceluckan från sidan av bilen.

! **WARNING:** Det finns risk för personskador om serviceluckan tas bort, även om motorn inte är igång. Motordelarna blir mycket varma och det finns risk för allvarliga brännskador.

Motorns tändningssystem har hög spänning. Rör aldrig vid tändningssystemets delar, tändspolarna eller tändkablar (tändstiftskopplingar).

! **WARNING:** Om motorn stängs av via Eco start/stopp-systemet kan den starta om utan förvarning.

1. Ta fram verktyget för att lossa serviceluckan från verktygssatsen. Se Utrustning i bagageutrymme, sida 6.13.



2. Sätt i serviceluckans frigöringsverktyg i varje fäste under serviceluckans nedre hörn. Vrid varje fäste 90° moturs för att frigöra båda sidor av serviceluckan.

Innan du kör

Öppning och stängning



3. Ta tag i serviceluckans två bakre kanter från sidan av bilen och vrid serviceluckan uppåt mot bakrutan för att ta bort den.



ANMÄRKNING: Placera serviceluckan inuti bilen för att undvika att den skadas.

Se Motorolja, sida 6.04.

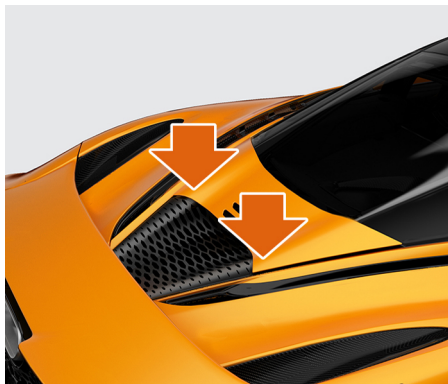
Se Kylvätska, sida 6.07.

Installation



WARNING: Avgasrören kan bli mycket varma och det finns risk för allvarliga brännskador. Sätt endast tillbaka serviceluckan från sidan av bilen.

1. Placera serviceluckan mitt på baksidan av bilen.



2. Tryck på serviceluckan enligt bilden. Klickljud hörs när de två fästena går i ingrepp.

3. Sätt i serviceluckans frigöringsverktyg i varje fäste under serviceluckans nedre hörn. Tryck nedåt och vrid varje fäste medurs tills de går i ingrepp och ett klickljud hörs för att låsa serviceluckans båda sidor.
4. Se till att serviceluckan sitter ordentligt när den satts dit.

Innan du kör

Öppning och stängning

Servicelucka - Spider

Borttagning

 **WARNING:** Serviceluckorna kan bli mycket varma och det finns risk för allvarliga brännskador. Ta endast bort serviceluckorna när de har svalnat.

 **WARNING:** Avgasrören kan bli mycket varma och det finns risk för allvarliga brännskador. Ta endast bort serviceluckorna från sidan av bilen.

 **WARNING:** Det finns risk för personskador om serviceluckorna tas bort, även om motorn inte är igång. Motordelarna blir mycket varma och det finns risk för allvarliga brännskador. Motors tändningssystem har hög spänning. Rör aldrig vid tändningssystemets delar, tändspolarna eller tändkablar (tändstiftskopplingar).

 **WARNING:** Om motorn stängs av via Eco start/stopp-systemet kan den starta om utan förvarning.

1. Öppna hardtop-luckan helt.

Se Hardtop-lucka - Spider, sida 1.21.



2. Ta tag i den vänstra serviceluckans framkant från sidan av bilen och dra uppåt för att frigöra den.
3. Vrid serviceluckan uppåt mot mitten av bilen för att ta bort den.

 **ANMÄRKNING:** Placera serviceluckan inuti bilen för att undvika att den skadas.

4. Upprepa steg 2 och 3 för att ta bort den högra serviceluckan.

 **ANMÄRKNING:** Det går endast att komma åt motoroljepåfyllningen genom att ta bort den högra serviceluckan. För att komma åt kylvätskepåfyllningen måste både serviceluckorna och det bakre luftintagsgallret tas bort.

Se Motorolja, sida 6.04.

Se Kylvätska, sida 6.07.

Installation

 **WARNING:** Avgasrören kan bli mycket varma och det finns risk för allvarliga brännskador. Sätt endast tillbaka serviceluckorna från sidan av bilen.

1. Placera serviceluckan på sidan av bilen.
2. Tryck ned serviceluckan med jämnt tryck och se till att fästena går i ingrepp.
3. Upprepa steg 1 och 2 för att sätta dit den andra serviceluckan, om den har tagits bort.
4. Se till att båda serviceluckorna sitter ordentligt när de satts dit.
5. Stäng hardtop-luckan.

Se Hardtop-lucka - Spider, sida 1.21.

Innan du kör

Öppning och stängning

Främre bagageutrymme

- i** ANMÄRKNING: Bagageutrymmet öppnas endast om bilen står stilla och friläget är ilagt. Ett meddelande visas på förardisplayen om bagageluckan är öppen när du kör iväg.
- i** ANMÄRKNING: När bagageutrymmet är upplåst eller öppet spärras växelväljaren. Håll D eller R intryckt i 5 sekunder för att åsidosätta denna funktion och välj en växel om bilen behöver manövreras.
- !** **WARNING: Manövrera endast bilen i låg hastighet om bagageluckan är öppen eller oläst, eftersom sikten kan vara skymd.**

Öppning



Tryck på bagageluckans upplåsningsknapp på bilnyckeln. Bagageluckan låses upp helt och öppnas något.



Alternativt kan trycka på knappen på instrumentpanelen för att låsa upp och öppna bagageluckan något.

Lyft bakluckans främre del, gasdämparna håller den i ett helt öppet läge.

Stängning

Dra ned bakluckan ordentligt och se till att den är ordentligt låst.

- i** ANMÄRKNING: Lämna inte bilnyckeln i bagageutrymmet, eftersom du kan bli utelåst från bilen.

Innan du kör

Öppning och stängning

- i** **ANMÄRKNING:** Om bilen tidigare har varit låst kommer den att låsas oavsett och blinkers kommer att blinka när luckan stängs.

Bagageutrymmet larmas så snart bakluckan stängs.

- i** **ANMÄRKNING:** Bilen kan låsas/larmas medan bagageutrymmet är öppet. Du kan då ladda batteriet medan resten av bilen är låst. En lång ton ljuder för att uppmärksamma dig på detta.

Nedfällbart tak - Spider

Det nedfällbara taket består av en enkel lättviktspanel som, när den manövreras, fälls ned snabbt under hardtop-panelen bakom förarplatsen.

Taket kan manövreras med strömställaren på mittkonsolen eller med bilnyckeln.

Taket kan manövreras i hastigheter upp till 50 km/h (31 mph).

- !** **WARNING:** Manövrera inte taket när du kör på dåliga vägbanor. Taksystemet kan skadas.

- !** **WARNING:** Placera inga föremål mellan takets rörliga delar. Se till att inga passagerare eller åskådare står i närheten när taket manövreras. Manövrering av taket kan orsaka personskador eller skador på komponenter.

- !** **WARNING:** Se till att alla föremål i hardtop-förvaringsutrymmet förvaras korrekt enligt anvisningarna på varningsetiketten. Taksystemet och/eller bakrutan kan skadas.

- !** **WARNING:** För att undvika skador på manövermekanismen och bilens interiör ska ytvatten, is eller snö försiktigt avlägsnas innan du manövrerar taket.

Taket får endast manövreras om alla föremål i hardtop-förvaringsutrymmet förvaras korrekt enligt anvisningarna på varningsetiketten.



- i** **ANMÄRKNING:** Sitt, stå eller placera inte någon last på den bakrutans invändiga klädselpanel.

Innan du kör

Öppning och stängning

- i** **ANMÄRKNING:** Om motorn stängs av och taket är öppet går det ändå att stänga taket innan bilen övergår i viloläge för att skydda bilen och dess innehåll.
- i** **ANMÄRKNING:** Om du upplever några problem med taket ska du omedelbart kontakta din McLaren-återförsäljare.

Temperatur vid takmanövrering

Lägsta omgivningstemperatur vid drift	-20 °C
Maximal omgivningstemperatur vid drift	85 °C (185 °F)

- i** **ANMÄRKNING:** Det går inte att öppna taket om det manövreras vid temperaturer som understiger den lägsta tillåtna manövreringstemperaturen.

Öppning

1. Bilen måste vara i vaket läge med nyckeln i närheten.

- i** **ANMÄRKNING:** Manövrering av taket stoppas när motorn dras runt.



2. Tryck och håll strömställaren intryckt för att öppna taket. Om du släpper strömställaren stannar taket tills du trycker in strömställaren igen.

- i** **ANMÄRKNING:** Om hardtop-luckan har öppnats någon gång då taket är stängt, visas meddelandet "Bekräfta tom hardtop-lucka" på förardisplayen.

3. Kontrollera att alla föremål i hardtop-förvaringsutrymmet förvaras korrekt enligt anvisningarna på varningsetiketten. Tryck på OK på menyreglaget när du har kontrollerat detta.



4. Tryck på strömställaren och håll den intryckt tills taket är helt öppet (stuvat).

- i** **ANMÄRKNING:** När taket börjar röra sig öppnas hardtop-luckan och bakrutan sänks något. Meddelandet "Takmanövrering pågår" visas på förardisplayen.

Innan du kör

Öppning och stängning

5. När taket är helt öppet (stuvat), stängs hardtop-luckan och bakrutan återgår till ett aero-läge för att minska vindpulsation i kupén. Meddelandet "Tak öppet" visas på förardisplayen. En ljudsignal bekräftar att takcykeln har slutförts.
6. Om strömställaren hålls kvar i nedfällningsläget när manövreringen har slutförts, öppnas fönstren och bakrutan helt. Om du släpper strömställaren stannar fönstren och bakrutan tills strömställaren trycks in igen.
7. Om bilens hastighet ökar till mer än 50 km/h (31 mph) när taket manövreras, pausas takmanövreringen. Meddelandet "Sänk bilens hastighet, släpp knappen för takmanövrering och tryck in den igen" visas på förardisplayen.
8. Sänk bilens hastighet till under 50 km/h (31 mph) och släpp strömställaren. Meddelandet "Fortsätt takcykel" visas på förardisplayen. Tryck på strömställaren igen för att fortsätta den önskade takcykeln.

Stängning

1. Bilen måste vara i vaket läge med nyckeln i närheten.



ANMÄRKNING: Manövrering av taket stoppas när motorn dras runt.



2. Dra i strömställaren och håll kvar tills taket är i helt uppfällt (stängt) läge. Om du släpper strömställaren stannar taket tills du drar i strömställaren igen.
3. Om bilens hastighet ökar till mer än 50 km/h (31 mph) när taket manövreras, pausas takmanövreringen. Meddelandet "Sänk bilens hastighet, släpp knappen för takmanövrering och tryck in den igen" visas på förardisplayen.

4. Sänk bilens hastighet till under 50 km/h (31 mph) och släpp strömställaren. Meddelandet "Fortsätt takcykel" visas på förardisplayen.
5. Dra i strömställaren för att fortsätta stängningen tills taket är helt stängt och låst. Fönstren och bakrutan höjs till helt stängt läge. En ljudsignal bekräftar att takcykeln har slutförts.
6. Om du håller kvar strömställaren i detta läge när takcykeln har slutförts höjs fönstren och bakrutan. Om du släpper strömställaren stannar fönstren och bakrutan tills strömställaren trycks in igen.

Fjärröppning med bilnyckeln



WARNING: Placera inga föremål mellan takets rörliga delar. Se till att inga eventuella passagerare eller åskådare står i närheten när taket manövreras och se till att du har fri sikt när du använder fjärröppningsfunktionen. Manövrering av taket kan orsaka personskador eller skador på komponenter.

Innan du kör

Öppning och stängning

Taket kan fjärröppnas med bilnyckeln då bilen är låst eller olåst.



1. Tryck och håll upplåsningsknappen intryckt för att öppna taket. Om du släpper knappen stannar taket tills du trycker in knappen igen.



ANMÄRKNING: Om bilen är låst blinkar körriktningsvisarna fram, bak och på sidorna (beroende på marknad) två gånger, men bilen förblir låst.



2. Tryck på knappen och håll den intryckt tills taket är helt öppet (stuvat).
3. När taket är helt öppet (stuvat), stängs hardtop-luckan och bakrutan återgår till ett aero-läge för att minska vindpulsation i kupén. En ljudsignal bekräftar att takcykeln har slutförts.



ANMÄRKNING: Om bilen är låst blinkar körriktningsvisarna fram, bak och på sidorna (beroende på marknad) två gånger, men bilen förblir låst.

4. Om knappen hålls kvar när manövreringen har slutförts, öppnas fönstren och bakrutan helt. Om du släpper knappen stannar fönstren och bakrutan tills knappen trycks in igen.

Fjärrstängning med bilnyckeln



WARNING: Placera inga föremål mellan takets rörliga delar. Se till att inga eventuella passagerare eller åskådare står i närheten när taket manövreras och se till att du har fri sikt när du använder fjärrstängningsfunktionen. Manövrering av taket kan orsaka personskador eller skador på komponenter.

Innan du kör

Öppning och stängning

Taket kan fjärrstängas med bilnyckeln då bilen är låst eller olåst.



1. Tryck och håll låsningsknappen intryckt för att stänga taket. Om du släpper knappen stannar taket tills du trycker in knappen igen.

i ANMÄRKNING: Om bilen är låst blinkar körriktningsvisarna fram, bak och på sidorna (beroende på marknad) två gånger, men bilen förblir låst.

2. Tryck på låsningsknappen och håll den intryckt för att fortsätta stängningen tills taket är helt stängt och låst. Fönstren och bakrutan höjs till helt stängt läge. En ljudsignal bekräftar att takcykeln har slutförts.

i ANMÄRKNING: Om bilen är låst blinkar körriktningsvisarna fram, bak och på sidorna (beroende på marknad) två gånger, men bilen förblir låst.

3. Om du fortsätter att trycka på låsknappen och hålla den intryckt när takcykeln har slutförts höjs fönstren och bakrutan. Om du släpper knappen stannar fönstren och bakrutan tills knappen trycks in igen.

Bakruta - Spider

Sänk bakrutan med taket öppet för att få ytterligare luftflöde runt förarplatsen. Höj bakrutan till ett aero-läge för att minska vindpulsation i kupén.

i ANMÄRKNING: Det går bara att manövrera bakrutan om bilen är i vaket läge och nyckeln är i närheten.



Strömställaren för bakrutan sitter på mittkonsolen.

Innan du kör

Öppning och stängning

- i** ANMÄRKNING: Om du upplever några problem med bakrutan ska du omedelbart kontakta din McLaren-återförsäljare.

Öppning

1. Bilen måste vara i vaket läge med nyckeln i närheten.



2. Tryck på bakrutans strömställare och håll kvar för att sänka bakrutan till önskat läge.

- i** ANMÄRKNING: Öppna inte bakrutan helt när det regnar eller snöar, eftersom vatten kan komma in i kupén och påverka elektriska komponenter.

Stängning

1. Bilen måste vara i vaket läge med nyckeln i närheten.



2. Dra i bakrutans strömställare och håll kvar för att höja bakrutan till det önskade läget.

- i** ANMÄRKNING: Om bilen stängs av och bakrutan är öppen går det ändå att stänga bakrutan innan bilen övergår i viloläge för att skydda bilen och dess innehåll.

Innan du kör

Öppning och stängning

Hardtop-lucka - Spider

Hardtop-luckan är panelen bakom förarplatsen. Hardtop-luckan kan öppnas och stängas och ger åtkomst till utrymmet under.

Det nedfällbara taket förvaras i utrymmet under hardtop-luckan när taket har fällts ned. Hardtop-luckan stängs sedan.

- i** ANMÄRKNING: Om du upplever några problem med hardtop-luckan ska du omedelbart kontakta din McLaren-återförsäljare.

Öppning

1. Bilen måste vara i vaket läge med nyckeln i närheten.

! VARNING: Placera inga föremål mellan takets rörliga delar. Se till att inga passagerare eller åskådare står i närheten när taket manövreras. Manövrering av taket kan orsaka personskador eller skador på komponenter.

- i** ANMÄRKNING: Manövrera inte hardtop-luckan när du lastar/lastar ur hardtop-utrymmet. Bilen är kvar i vaket läge i högst femton minuter när hardtop-luckan är öppen.

- i** ANMÄRKNING: Det går bara att komma åt hardtop-förvaringsutrymmet via knapparna för öppning/stängning av hardtop-luckan i förardörrens strömställarpanel.

- i** ANMÄRKNING: Nyckeln måste finnas sig inom räckhåll för förardörren för att hardtop-luckan ska kunna manövreras.



2. Tryck på knappen på förardörrens bakkant tills hardtop-luckan är helt öppen.

- i** ANMÄRKNING: Hardtop-luckan kan inte öppnas om taket är öppet.

3. Kontrollera att alla föremål i hardtop-förvaringsutrymmet förvaras korrekt enligt anvisningarna på varningsetiketten. Tryck på OK på menyreglaget när du har kontrollerat detta.



4. Om bilen körs när hardtop-luckan är öppen visas meddelandet "Hardtop-lucka öppen" på förardisplayen tillsammans med en ljudsignal.

Innan du kör

Öppning och stängning

Stängning



VARNING: Se till att ingen kan komma i kläm när du stänger hardtop-luckan.



1. Tryck på knappen på förardörrens bakkant tills hardtop-luckan är helt stängd.



ANMÄRKNING: Det går att stänga hardtop-luckan i upp till 15 minuter efter att den öppnades med avstängd tändning. Om tiden har gått ut ska du slå på tändningen igen för att stänga hardtop-luckan.



ANMÄRKNING: Meddelandet "Takmanövrering pågår" visas på förardisplayen.



ANMÄRKNING: Larmet för hardtop-området aktiveras när du låser bilen.

Innan du kör

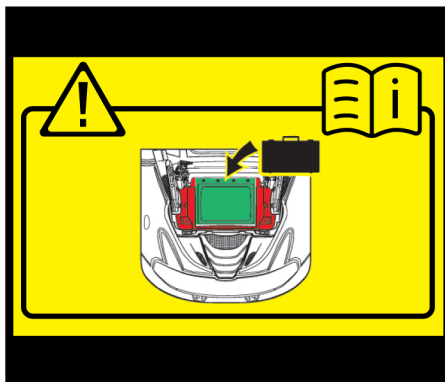
Stuvning

Stuvning - Spider

Området under hardtop-luckan kan användas för att stuva småsaker.

Se till att alla föremål i hardtop-förvaringsutrymmet förvaras korrekt enligt anvisningarna på varningsetiketten.

 **WARNING: Placera inte lösa föremål i hardtop-området. Taksystemet och/eller bakrutan kan skadas.**



-  **ANMÄRKNING:** Förvara inte något av följande i hardtop-förvaringsutrymmet:
- farliga och/eller flyktiga ämnen eller vätskor
 - tunga och/eller vassa föremål
 - livsmedel och/eller vätskor som påverkas av värme
 - ömtåliga föremål eller föremål som lätt går sönder

Innan du kör

Stöldskyddssystem

Larmsystem

Ett visuellt och hörbart larm utlöses medan larmsystemet är aktivt och något av följande öppnas:

- en dörr
- bagageluckan.
- hardtop-luckan (endast Spider)

i **ANMÄRKNING:** Larmet fortsätter att utlösas även om du stänger öppningen. Lås upp bilen för att tysta larmet.

Larmsystemet har även följande funktioner:

- bogseringsskydd
- invändig rörelsesensor
- statusavkänning för mittkonsolens förvaringsfack

i **ANMÄRKNING:** Mittkonsolens förvaringsfack måste vara stängt för att den invändiga rörelsesensorn eller larmsystemet ska aktiveras.

Aktivering av larmsystemet

Lås bilen (med det nyckellösa systemet eller bilnyckeln). Stöldskyddslarmet aktiveras efter cirka 5 sekunder.



Lampan i centrallåsknappen tänds i cirka 60 sekunder efter det att fordonet har låsts. Lampan fortsätter att blinka efter denna tid.

Frånkoppling av larmsystemet

Lås upp bilen (med det nyckellösa systemet eller bilnyckeln), efter vilket bilen inaktiverar larmet och släcker den blinkande lampan i centrallåsknappen.

Startspärr

Startspärren förhindrar obehöriga personer från att starta din McLaren.

Bilen spärras automatiskt när den känner av att det inte finns någon bilnyckel i bilen.

Spärren släpper när bilen känner av en bilnyckel.

i **ANMÄRKNING:** Startspärren aktiveras bara om motorn inte är igång.

Innan du kör

Stöldskyddssystem

Bogseringsskydd

Bogseringsskyddet är utformat för att förhindra att bilen bogseras iväg eller lyfts upp på en släpvagn.

Larmet utlöses om bilen lyfts eller lutas på något sätt.

Bogseringsskyddet aktiveras cirka 30 sekunder efter det att bilen har låsts och inaktiveras när den blir upplåst.

Inaktivera bogseringsskyddet



1. Slå av tändningen, öppna förardörren och tryck på knappen på förardörrens bakkant för att inaktivera bogseringsskyddet. Lampan på knappen tänds för att visa att bogseringsskyddet har inaktiverats.

i **ANMÄRKNING:** Du kan inte inaktivera bogseringsskyddet om tändningen är på.

2. Stäng förardörren och lås bilen (med det nyckellösa systemet eller bilnyckeln). Bogseringsskyddet förblir inaktiverat tills du låser upp bilen.

Invändig rörelsesensor

Larmet utlöses om rörelse upptäcks inuti bilen medan den är låst, t.ex. om någon slår sönder ett fönster eller sträcker sig in i bilen genom ett öppet fönster.

Det tar cirka 30 sekunder att aktivera den invändiga rörelsesensorn efter det att bilen har låsts, och den inaktiveras efter upplåsning.

i **ANMÄRKNING:** För att förhindra falsklarm ska du stänga taket (endast Spider) och fönstren när du lämnar bilen och se till att inget hänger från backspeglarna.

Innan du kör

Stöldskyddssystem

Inaktivera den invändiga rörelsesensorn



1. Slå av tändningen, öppna förardörren och tryck på knappen på förardörrens bakkant för att inaktivera den invändiga rörelsesensorn. Lampan på knappen tänds för att visa att den invändiga rörelsesensorn har inaktiverats.



ANMÄRKNING: Du kan inte inaktivera den invändiga rörelsesensorn om tändningen är påslagen.

2. Stäng förardörren och lås bilen (med det nyckellösa systemet eller bilnyckeln). Den invändiga rörelsesensorn förblir inaktiverad tills du låser upp bilen.

Innan du kör

Säten

Säkerhet

 **WARNING:** Justera förarsätet när bilen står stilla. Du kan bli distraherad och tappa fokus från väg- och trafikförhållandena och tappa kontrollen över bilen på grund av att sätet rör sig. Du kan därför orsaka en olycka.

 **WARNING:** Sätena kan flyttas även om bilnyckeln inte befinner sig i bilen. Lämna inte barn utan uppsikt i fordonet, eftersom de kan skadas om ett säte flyttas av misstag.

 **WARNING:** Se till att ingen kan komma i kläm vid förflyttning av sätet. Beakta följande för att minska risken för skador vid en olycka:

- Alla passagerare måste välja en sätesinställning som möjliggör korrekt användning av säkerhetsbältet och skapar ett långt avstånd till de främre krockkuddarna. Förarsätet måste ställas in på ett sätt som gör det möjligt för föraren att köra bilen på ett säkert sätt. Avståndet mellan förarsätet och pedalerna måste vara inställt på ett sätt som gör det möjligt för föraren att helt trampa ned pedalerna. Avståndet mellan förarens bröstorg och mitten på krockkudden måste vara större än 25 cm. Armarna ska vara något böjda när föraren håller i ratten.
- Passagerarna måste alltid använda säkerhetsbältet på rätt sätt.
- Flytta passagerarsätet så långt bak som möjligt utan att det blir obekvämt.

 **WARNING:** McLaren rekommenderar inte att barnstolar används i den här bilen, men om du väljer att göra det ska du följa riktlinjerna nedan:

- Barn som är kortare än 1,5 m eller yngre än 12 år måste spännas fast i en lämplig barnstol. Se rådande nationella och lokala lagar för specifika krav.
- Om du använder en barnstol på passagerarsätet ska du flytta sätet så långt bakåt som möjligt.

Innan du kör

Säten

Manuella säten

Manuell justering av sätet framåt och bakåt



Lyft spaken, flytta sätet till önskat läge och släpp spaken för att låsa sätet på plats.

! VARNING: Se till att sätet är låst på plats före körning.

i ANMÄRKNING: Se till att det inte finns några föremål i fotutrymmet eller bakom, under eller vid sidan av sätena. Det kan leda till att sätena skadas.

Manuell justering av ryggstödet

! VARNING: För att minimera risken för skador ska ryggstödet placeras så vertikalt som möjligt.

i ANMÄRKNING: Luta inte tillbaka ryggstödet så att det upprepade gånger kommer i kontakt med den bakre mellanväggen eftersom det över tid kan leda till skador.



Lyft spaken, flytta ryggstödet till önskat läge och släpp spaken.

Manuell justering av säteshöjden



Tryck reglaget uppåt eller nedåt till önskad inställning.

i ANMÄRKNING: Höjdjustering är endast tillgänglig för förarsätet.

Innan du kör

Säten

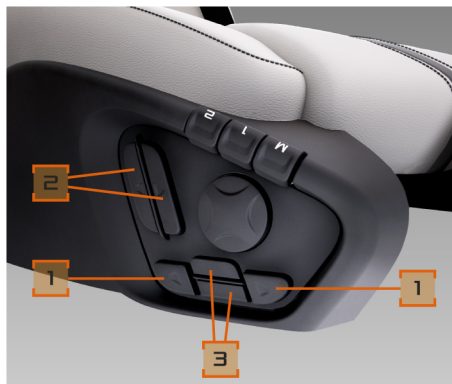
Elmanövrerade säten

Elektrisk sätesjustering

Reglagen för sätesjustering sitter på sidan av sittdynan och kan användas när bilen befinner sig i vaket läge, se Bilens elektriska status, sida 2.04.

i ANMÄRKNING: Se till att det inte finns några föremål i fotutrymmet eller bakom, under eller vid sidan av sätena, för att undvika att sätena tar skada.

Justering framåt och bakåt

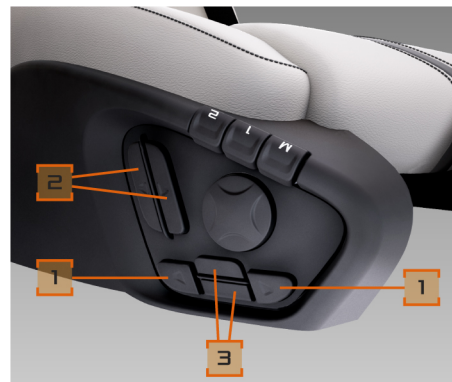


Tryck reglaget (1) framåt eller bakåt till önskat läge.

Elektrisk justering av sätesryggen

! **WARNING:** För att minimera risken för skador ska ryggstödet placeras så vertikalt som möjligt.

i ANMÄRKNING: När ryggstödet lutar kommer sittdynan automatiskt att röra sig framåt, beroende på läget i förhållande till den bakre mellanväggen. Om sittdynan flyttas bakåt när ryggstödet är helt bakåtlutat höjs ryggstödet automatiskt för att förhindra kontakt med den bakre mellanväggen.

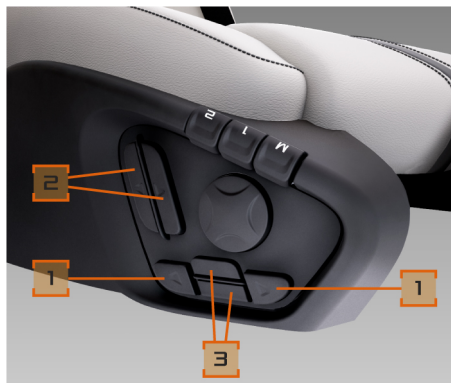


Tryck på reglagen (2) till önskad inställning för ryggstödet.

! **WARNING:** Se till att det inte finns några föremål under passagerarsätet eftersom det kan leda till att klassificeringssystemet för passagerare inte fungerar som det ska.

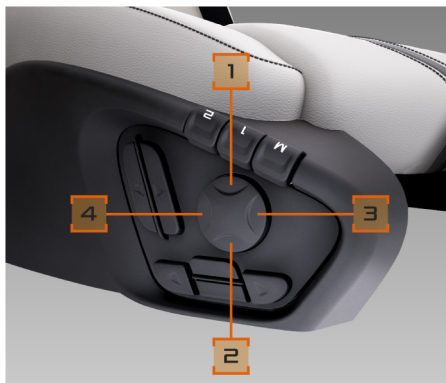
Innan du kör Säten

Elektrisk justering av säteshöjden



Tryck på reglagen (3) tills sätet har nått önskad höjd.

Elektrisk justering av svankstöd



Tryck på (1) för att höja eller (2) för att sänka svankstödet.

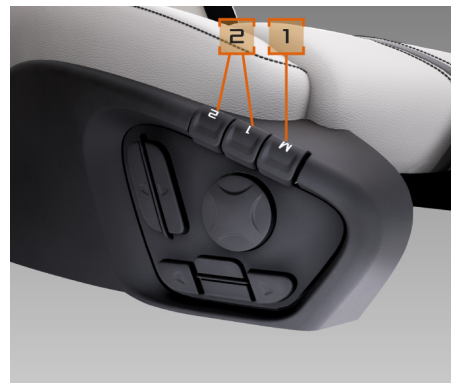
Tryck på (3) för att pumpa upp eller (4) för att tömma ut luft ur svankstödet.

Spara en inställning i minnet

Det går att spara specifika positioner för sätet, sidospeglarna och ratten för upp till två förare.



ANMÄRKNING: Positionen för sidospeglarna och ratten kan endast sparas eller hämtas med förarens minnesknappar.



Ställ in sätet, speglarna och ratten i önskade positioner, se Elektrisk rattjustering, sida 1.34, Sidospeglar, sida 1.44.

Tryck på minnesinställningsknappen (1) och håll den intryckt samtidigt som du trycker på en av minnesknapparna (2) för att spara inställningen.

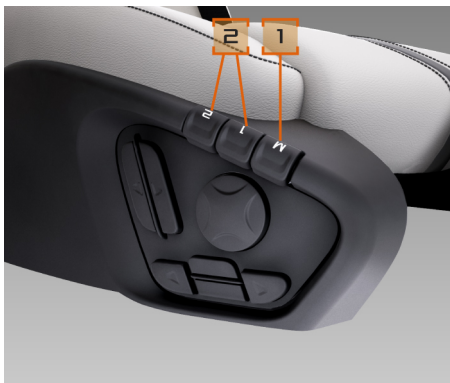
Hämta en inställning från minnet



WARNING: Hämta bara en sätes-, spegel- och rattinställning när bilen står stilla. I annat fall kan du bli distraherad. Det kan göra att du förlorar kontrollen över bilen, vilket kan leda till en olycka.

Innan du kör Säten

- i** **ANMÄRKNING:** Positionen för sidospeglarna och ratten kan endast sparas eller hämtas med förarens minnesknappar.



Tryck på knappen (2) med den önskade inställningen och håll kvar tills inställningen av sätet, sidospeglarna och ratten har justerats.

Bekväm urstigning

⚠ VARNING: Se till att ingen kan komma i kläm vid förflyttning av sätet.

När komfort insteg/urstigning är aktivt flyttas förarsätet så långt bakåt det går och till sitt lägsta läge, och ratten rör sig bort från föraren och till sitt högsta läge när motorn är avstängd och förardörren öppnas.

Detta hjälper föraren att lämna bilen. För att slå på eller av funktionen, se Komfort insteg/avstigning, sida 4.09.

Bekväm instigning

När du har kommit in i bilen kan du återställa förarsätet och ratten till det senaste läget med hjälp av reglaget till vänster om rattstången.

Funktionen är endast tillgänglig när "Komfort insteg tillgängligt. Dra i vänster spak för att aktivera eller tryck för att avbryta" visas på förardisplayen.

Bilen måste vara i vaket läge med tändningen avstängd, förardörren stängd och komfort insteg/urstigning PÅ.

1. Dra reglagespaken mot dig en gång för att aktivera komfortinstegsfunktionen.

2. Du kan när som helst avbryta funktionen med reglagespaken eller genom att öppna förardörren. Meddelandet "Komfort insteg återgår Manövrera spaken eller öppna dörren för att avbryta" visas på förardisplayen.

- i** **ANMÄRKNING:** Den här funktionen återför endast sätet och ratten till det läge de var i innan komfort insteg/urstigning användes. Ingen minnesposition kommer att användas, såvida inte den tidigare positionen var en av de lagrade minnespositionerna.

3. Om sätet eller ratten justeras manuellt innan spaken manövreras, inaktiveras funktionen och kommer inte att vara tillgänglig förrän nästa gång komfort insteg/urstigning används.

- i** **ANMÄRKNING:** Avbryt komfort insteg/urstigning genom att starta motorn, trycka på ett sätes- eller rattstångsreglage eller genom att manövrera reglagespaken på rattstångens vänstra sida medan sätet återgår till sin position.

Innan du kör Säten

- Om funktionen komfort insteg/urstigning avbryts, går det inte att köra sätet och ratten till sina tidigare positioner med denna funktion. Meddelandet på förardisplayen försvinner och reglagespaken återgår till normal funktion. Funktionen kommer att vara tillgänglig när komfort insteg/urstigning används nästa gång.
- När sätet och ratten har återgått till sina tidigare positioner försvinner meddelandet på förardisplayen och en ljudsignal bekräftar att processen har slutförts.

Eluppvärmda säten

Du når funktionen för eluppvärmda säten med hjälp av klimatregleringsskärmen på centrala infotainment-pekskärmen. Se Eluppvärmda säten, sida 5.10.

- i** **ANMÄRKNING:** Funktionen för eluppvärmda säten är endast tillgänglig när motorn är igång.

Racingsäten

Justering av sätet framåt och bakåt



- i** **ANMÄRKNING:** Det går bara att justera sätets position framåt och bakåt.

För att justera sätet lyfter du spaken och skjuter sätet till önskat läge så att du kan nå alla pedaler bekvämt och trampa ner dem helt.

- !** **WARNING:** Se till att sätet är låst på plats före körning.

- i** **ANMÄRKNING:** Se till att det inte finns något bagage i golvutrymmet eller i närheten av sätena, eftersom det kan leda till att sätena skadas eller inte kan justeras fullständigt.

Justering av säteshöjd och lutning

Kontakta din McLaren-återförsäljare för justering av säteshöjd och lutning.

- !** **WARNING:** Justering av säteshöjden bör endast utföras av din McLaren-återförsäljare.

Innan du kör Säten

Superlätt kolfibersäte

Justering av sätet framåt och bakåt



i ANMÄRKNING: Det går bara att justera sätets position framåt och bakåt.

För att justera sätet lyfter du spaken och skjuter sätet till önskat läge så att du kan nå alla pedaler bekvämt och trampa ner dem helt.

! **WARNING:** Se till att sätet är låst på plats före körning.

i ANMÄRKNING: Se till att det inte finns något bagage i golvutrymmet eller i närheten av sätena, eftersom det kan leda till att sätena skadas eller inte kan justeras fullständigt.

Justering av säteshöjd och lutning

Kontakta din McLaren-återförsäljare för justering av säteshöjd och lutning.

! **WARNING:** Justering av säteshöjden bör endast utföras av din McLaren-återförsäljare.

Innan du kör

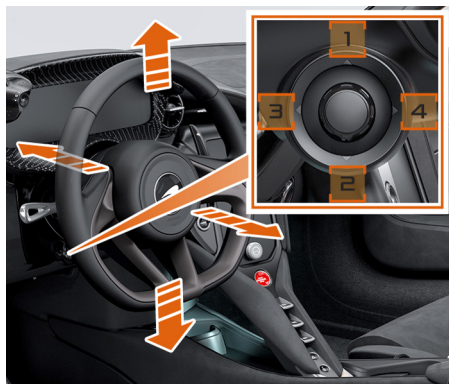
Ratt och rattstång

Elektrisk rattjustering

! WARNING: Justera bara rattinställningen när bilen står stilla. I annat fall kan du bli distraherad. Det kan göra att du förlorar kontrollen över bilen, vilket kan leda till en olycka.

Du kan justera ratthöjden och avståndet mellan din kropp och ratten med rattstängsreglaget medan bilen är i vaket läge, se Bilens elektriska status, sida 2.04.

Reglaget för ratten sitter på vänster sida av rattstäng.



1. Höjd: Höj
2. Höjd: Sänk
3. Avstånd: Borta
4. Avstånd: Mot

Du kan justera ratthöjden (höja eller sänka) genom att flytta rattstängsreglaget i riktningarna (1) och (2).

Du kan justera avståndet mellan dig och ratten (längre eller kortare) genom att flytta rattstängsreglaget i riktningarna (3) och (4).

i ANMÄRKNING: Rattstängsreglaget justerar bara ratten i en riktning åt gången.

Använd rattstängsreglaget för att justera ratten så att:

- armarna är något böjda när du håller i ratten
- du kan röra benen fritt
- du kan se all information på förardisplayen tydligt.

Automatisk rattjustering

Om din bil har elektriska säten, lagras positionen för den elmanövrerade ratten när sätes- och spegelpositionerna lagras. Se Spara en inställning i minnet, sida 1.30.

! WARNING: Se till att hålla händerna borta från ratten och rattstäng medan ratten rör sig.

i ANMÄRKNING: Du kan avbryta alla automatiska rörelser med rattstängsreglaget.

Komfort insteg/avstigning

När funktionen komfort insteg/urstigning är aktiverad kan ratten och rattstäng dras in helt (bort från föraren) och flyttas till det högsta läget när motorn är avstängd och föraren öppnar dörren.

För att slå på eller av funktionen, se Komfort insteg/avstigning, sida 4.09.

Du kan återställa ratten och rattstäng till det senaste läget med hjälp av reglaget till vänster om rattstäng. Se Bekväm instigning, sida 1.31.

! WARNING: Se till att hålla händerna borta från ratten och rattstäng medan ratten rör sig.

Innan du kör

Ratt och rattstång

 **ANMÄRKNING:** Du kan avbryta alla automatiska rörelser med rattstångsreglaget.

Tuta

Tryck på mitten av ratten för att använda tutan.

 **ANMÄRKNING:** Signalhornet kan användas när tändningen är avstängd.

Innan du kör

Passagerarnas säkerhet

Säkerhetsbälten

Bilbälten och barnstolar är det mest effektiva sättet för att skydda passagerare mot kollisionskraft, vilket minskar risken för personskada orsakad av stötar och whiplash.

 **WARNING: Bilbältet ger inget skydd vid utebliven eller felaktig användning. För att undvika personskada måste alla i bilen bära säkerhetsbältet på rätt sätt. Se till att bältet:**

- dras så lågt som möjligt över bäckenområdet, dvs. över höftlederna och inte över magen
- passar perfekt
- inte är vridet
- dras mitt över axeln
- ligger plant över nyckelbenets mittpunkt mellan halsen och axeln
- sitter åt över bäckenet med axelbandet draget uppåt.

Fäst inga föremål med ett säkerhetsbälte som används av en person som sitter i bilen. Undvik att bära tjocka kläder.

Dra inte bältet över vassa kanter eller ömtåliga föremål, särskilt inte om de sitter på eller i kläderna. Både säkerhetsbältet och du kan skadas. Endast en person får använda samma säkerhetsbälte åt gången.

Låt aldrig barn färdas i en annan persons knä.

Barn som är kortare än 1,5 m eller yngre än 12 år måste spännas fast i en lämplig barnstol. Följ tillverkarens anvisningar när du monterar barnstolar. Se rådande nationella och lokala lagar för specifika krav.

 **WARNING: Gravida kvinnor bör använda säkerhetsbälte för att garantera maximal säkerhet för mor och barn. Placera höftbältet över höfterna, under buken, och placera axelbandet mellan bröstet och på sidan av buken. Se till att bältet inte sitter löst eller är vridet.**

 **WARNING: Säkerhetsbältet ger endast tillräckligt skydd om sätesryggen är så vertikalt inställd som möjligt och den åkande sitter upprätt.**

 **WARNING: Bältet fungerar inte korrekt om bältet eller spännet blir mycket smutsigt eller skadat. Se till att bälteslåset sitter helt fast i spännet.**

Kontrollera säkerhetsbältena regelbundet för att se till att de inte är skadade eller dragna över vassa kanter och att de inte sitter fast. Bältet kan gå sönder vid en olycka och orsaka skador på passagerarna. Kontrollera bältena om de har skadats eller utsatts för tung belastning. Det är bara din McLaren-återförsäljare som bör utföra arbete med bilbältena.

Innan du kör

Passagerarnas säkerhet

Bära säkerhetsbälte



1. Se till att du sitter bekvämt och att reglagen är inom räckhåll.
2. Ta tag i säkerhetsbältets spänne, dra det över kroppen och se till att bältet ligger plant över nyckelbenet mellan halsen och axeln, sedan över bröstet och bäckenet.
3. För sedan in bältesspännnet i låset och tryck tills du hör ett klickljud.

Kontrollera fästet genom att försöka dra ut spännnet ur låset.

Bältesspännare

Säkerhetsbältena har bältesspännare. Bältesspännarna spänner säkerhetsbältet vid en olycka och drar åt det runt kroppen.

! VARNING: För inte in bältesspännnet i passagerarens bälteslås om inte någon passagerare sitter i sätet. Bältesspännarna kan aktiveras vid en olycka.

! VARNING: Bältesspännarna korrigerar inte en felaktig sittställning eller felaktigt burna säkerhetsbälten. Bältesspännarna drar inte tillbaka passageraren mot ryggstödet.

Spännaren på varje säkerhetsbälte aktiveras förutsatt att bältesspännnet sitter i bälteslåset, vid påkörning fram- eller bakifrån då fordonet snabbt saktar ned eller accelererar.

Om bältesspännarna aktiveras hörs en smäll, en liten mängd damm kan frigöras och varningslampan för det kompletterande fasthållningssystemet tänds.

! VARNING: När bilens bältesspännare har löst ut (eller om du är osäker på om de har löst ut) FÅR du inte köra den. Kontakta närmaste McLaren-återförsäljare omedelbart.

Kraftbegränsningsfunktion

Säkerhetsbältena har en kraftbegränsningsfunktion. Kraftbegränsningsfunktionen är inställd på de främre krockkuddarna och släpper gradvis spänningen på bältena vid en kollision, vilket minskar den kraft som passagerarna utsätts för.

Varningslampan för säkerhetsbälte

! Varningslampan för säkerhetsbältet på förardisplayen och en varningston påminner passagerarna om att spänna fast sina säkerhetsbälten. Varningslampan för säkerhetsbältet släcks och varningstonen upphör när föraren och passageraren har spänt fast sina säkerhetsbälten.

Innan du kör

Passagerarnas säkerhet

Kompletterande fasthållningssystem (SRS)

Krockkuddesystem

Din McLaren är utrustad med följande krockkuddar:

- Främre krockkudde i ratten för föraren
- Främre krockkudde i den övre delen av instrumentpanelen för passageraren
- Sidokrockkuddar för huvudet i dörrarna

 **WARNING:** Krockkuddarna kan endast fungera korrekt om ratten, passagerarkrockkudden och insidan av dörren inte är övertäckta.

 **WARNING:** Krockkuddarna kan inte ersätta säkerhetsbälten utan kompletterar skyddet som säkerhetsbältena ger.

 **WARNING:** Beakta följande för att minska risken för skador vid en olycka:

- Se till att förarens bröstkorg är minst 25 cm från krockkudden.

- Luta dig inte framåt över instrumentbrädan när fordonet är i rörelse.
- Låt inte fötterna vila på instrumentbrädan.
- Håll bara i utsidan av ratten. Du kan skadas om krockkudden utlöses och du håller mitt i ratten.
- Passagerare, särskilt barn, inte lutar sig mot insidan av dörrarna i bilen
- Se till att det inte finns några andra föremål mellan bilarnas passagerare och krockkuddarnas utlösningsområde.
- På grund av den höga hastigheten i vilken krockkuddarna utlöses finns det risk för personskada vid uppblåsning av en krockkudde.

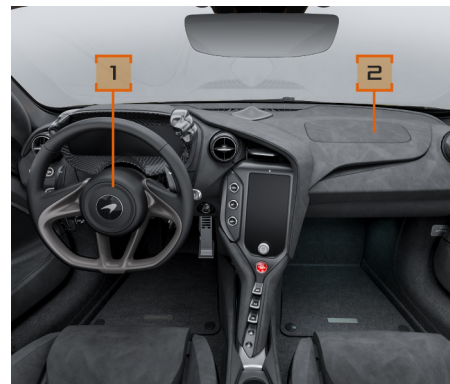
Byte av krockkudde

 **WARNING:** McLaren rekommenderar att krockkuddar byts ut vart 15:e år för att säkerställa att de är effektiva och utlöses på rätt sätt.

Justering av krockkuddesystemet

Kontakta närmaste McLaren-återförsäljare om det blir nödvändigt att justera krockkuddesystemet för att passa en person med funktionsnedsättning. Mer information om McLaren-återförsäljare finns i service- och garantihandboken.

Främre krockkuddar



Den främre krockkudden på förarsidan (1) utlöses från ratten medan passagerarens främre krockkudde (2) utlöses från och över instrumentpanelen.

Innan du kör

Passagerarnas säkerhet

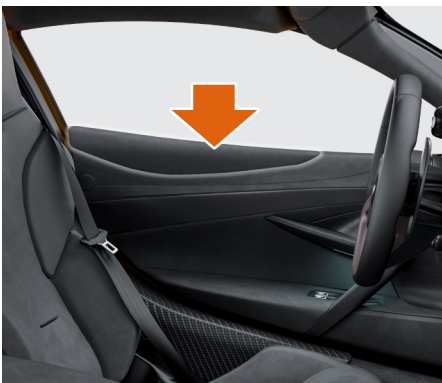
De främre krockkuddarna utlöses om systemet fastställer att de kan ge extra skydd mot huvud- och bröstskador.

- i** **ANMÄRKNING:** Passagerarens främre krockkudde utlöses endast om varningslampan PASSENGER AIR BAG OFF på takkonsolen INTE lyser, se Klassificeringssystem för passagerare – passagerarsäte, sida 1.39.

Sidokrockkuddar för huvudet

⚠ **WARNING:** För att minska risken för personskada vid utlösning av sidokrockkuddar för huvudet ska man se till att:

- det inte finns några andra föremål mellan bilens passagerare och krockkuddarnas utlösningssområde
- inga tillbehör sitter monterade på dörrarna
- att passagerare inte har några tunga eller vassa föremål i fickorna
- passagerare, särskilt barn, inte lutar sig mot insidan av dörrarna i bilen.



Sidokrockkuddarna för huvudet sitter i den övre delen av varje dörrpanel och utlöses om systemet fastställer att de kan ge ytterligare skydd för huvudet på samma sida av bilen som krocken inträffar.

- i** **ANMÄRKNING:** Passagerarens sidokrockkudde för huvudet utlöses endast om passagerarsätet är upptaget.

Klassificeringssystem för passagerare – passagerarsäte

Systemet kan avgöra om passagerarsätet är upptaget med en kapacitiv matta monterad i sittdynan och genom att kontrollera att passagerarbältets spänne är fastspänt. Systemet inaktiverar den främre krockkudden på passagerarsidan för barn som sitter i barnstol och en tom passagerarstol, vilket säkerställer att krockkudden utlöses för vuxna.



Krockkuddarnas status anges med varningslampan PASSENGER AIR BAG OFF på takkonsolen.

Innan du kör

Passagerarnas säkerhet

Varningslampan PASSENGER AIR BAG OFF tänds när tändningen slås på och slocknar efter 5 sekunder.

Varningslampan förblir tänd om passagerarsätet är tomt eller om det sitter en barnstol där.

 **ANMÄRKNING:** Varningslampan PASSENGER AIR BAG OFF är alltid tänd när inte en vuxen sitter i passagerarsätet.

Den främre krockkudden på passagerarsidan är inte aktiv om varningslampan PASSENGER AIR BAG OFF lyser. Sidokrockkudden och bältesspännaren på passagerarsidan förblir aktiva även om varningslampan PASSENGER AIR BAG OFF lyser.

 **WARNING:** Krockkudden på passagerarsidan inaktiveras inte om varningslampan PASSENGER AIR BAG OFF inte lyser när barnstol finns närvarande i passagerarsätet. Barnet kan skadas allvarligt om passagerarens krockkudde blåses upp.

 **WARNING:** McLaren rekommenderar att föremål inte placeras under säten, för att säkerställa att klassificeringssystemet för passagerare fungerar korrekt. McLaren rekommenderar också att ytterligare material inte läggs på säten, t.ex. en filt, kudde eller eftermarknadsutrustning som t.ex. sätesöverdrag, värmare eller massageapparater. Dessa delar kan allvarligt påverka hur klassificeringssystemet för passagerare fungerar. McLaren rekommenderar INTE att eftermarknadsutrustning såsom överdrag, värmare och massageapparater används.

 **WARNING:** Elektroniska enheter som antingen är aktiva eller anslutna till 12 V-uttaget får inte placeras på passagerarsätet. De kan påverka hur klassificeringssystemet för passagerare fungerar.

 **WARNING:** Klassificeringssystemet för passagerare kan påverkas om någon form av vätska (inklusive regn) spills på passagerarsätet. Om varningslampan PASSENGER AIR BAG OFF inte lyser när sätet är tomt ska du inte montera en barnstol eller låta någon sitta i sätet. Kontakta närmaste McLaren-återförsäljare så snart som möjligt.

 **WARNING:** Placera inte vassa föremål på passagerarsätet. Dessa kan skada klassificeringssystemet för passagerare om de punkterar sittdynan.

 **WARNING:** För att säkerställa att klassificeringssystemet för passagerare fungerar korrekt ska du aldrig placera föremål (t.ex. en kudde) under barnstolen. Hela barnstolens sittdyna måste hela tiden vara i kontakt med sätet. Om en bilbarnstol inte är korrekt monterad kanske den inte skyddar ordentligt vid en olycka, vilket kan leda till personskada.

Innan du kör

Passagerarnas säkerhet

Utlösning av krockkudde

Vid en kollision utlöses krockkuddarna av det kompletterande säkerhetssystemet i syfte att skydda passagerarna. Systemet styr antalet krockkuddar som ska utlösas och kan helt eller delvis blåsa upp krockkuddarna beroende på kollisionskraften för att ge bästa möjliga skydd för de som befinner sig i bilen.

Systemet använder sensorer för att snabbt utvärdera kollisionskraften och antalet passagerare i bilen. När alla dessa faktorer är kända kommer systemet att utlösa de nödvändiga krockkuddarna och reglera uppblåsningstrycket i krockzonen för att förbättra säkerheten för passagerare.

Efter en olycka börjar krockkuddarna tömmas på luft nästan omedelbart efter att uppblåsningsprocessen har ägt rum. Den gas som används för att blåsa upp krockkuddarna kommer ut genom lufthålen i krockkudden, vilket bidrar till att minska risken för allvarliga skador på passagerarna.

En krockkudde saktar ned och begränsar fordonets åkandes rörelse, vilket minskar belastningen på kroppen, men ersätter inte ett korrekt använt säkerhetsbälte.



WARNING: Om krockkuddarna utlöses hörs en smäll och en liten mängd fint pulver kan släppas ut. Ljudet kommer inte att skada din hörsel och pulvret utgör inte någon hälsorisk och innebär inte heller att en brand har brutit ut. Detta pulver kan orsaka kortvariga andningssvårigheter för personer som lider av astma eller andra andningstillstånd. För att undvika andningssvårigheter ska du lämna fordonet så snart som möjligt eller öppna ett fönster.



WARNING: Krockkudden blir varm efter utlösning. Rör inte de varma delarna. Låt din McLaren-återförsäljare byta ut krockkuddarna.

Ur läge (OOP, Out of position)

Krockkuddesystemet i din McLaren har testats avseende korrekt funktion för små barn som inte befinner sig i rätt läge (Out of position - OOP). OOP kan inträffa om ett litet barn sitter fel i passagerarsätet vid en kollision där krockkuddarna utlöses.

Varningslampa för kompletterande fasthållningssystem (SRS, Supplementary restraint system)



Det kompletterande fasthållningssystemet utför ett självtest med jämna mellanrum när tändningen slås på och motorn är igång.

Varningslampan på förardisplayen tänds när tändningen slås på och släcks 5 sekunder efter det att motorn har startats.



WARNING: Kontakta din McLaren-återförsäljare omedelbart om något av följande inträffar:

- varningslampan tänds inte när du slår på tändningen
- lampan släcks inte 5 sekunder efter att motorn har startats
- lampan tänds igen när motorn har startat.

Säkerhetsfunktioner

Om du har otur nog att vara inblandad i en olycka inträffar följande för att hjälpa dig och eventuell utryckningspersonal:

- dörrarna låses upp
- varningsblinkers tänds

Innan du kör

Passagerarnas säkerhet

- innerbelysningen tänds.

I vissa fall kommer bränslesystemet också att stängas av.

Medåkande barn

⚠ WARNING: Lämna inte barn utan tillsyn i bilen, även om de är fastspända i en barnstol. Barn kan skada sig på delar bilen, öppna en dörr, skadas allvarligt eller till och med omkomma på grund av långvarig exponering för värme eller kyla. Om barn öppnar en dörr kan de skada andra eller ta sig ut ur bilen och eventuellt skada sig själva eller skadas av ett passerande fordon. Utsätt inte barnstolen för direkt solljus. Bilbarnstolens metalldelar kan bränna barnet. Transportera inte tunga eller hårda föremål i bilen om de inte är säkrade. En osäkrad eller felaktigt placerad last ökar risken för skador på barnet vid kraftig inbromsning, plötslig ändring av färdriktningen eller en olycka.

Bilbarnstol

McLaren rekommenderar inte att barnstolar används i den här bilen, men om du väljer att göra det ska du följa riktlinjerna nedan:

Barn under 1,5 m långa eller yngre än 12 år som färdas i bilen ska vara fastspända i en lämplig bilbarnstol i enlighet med sin vikt. Kontakta din McLaren-återförsäljare för råd.

Se rådande nationella och lokala lagar för specifika krav.



⚠ WARNING: Fäst aldrig en bakåtvänd bilbarnstol på passagerarsätet om passagerarens främre krockkudde är aktiv. Statusläget anges av indikatorn PASSENGER AIR BAG OFF.

Innan du kör

Passagerarnas säkerhet



⚠ VARNING: Om inte indikatorn **PASSENGER AIR BAG OFF** tänds ska du inte använda en bakåtvänd bilbarnstol på passagerarsätet. Du kan använda en framåtriktad barnstol på passagerarsätet. Varningsetiketten på passagerarsidan finns där för att påminna dig om detta.

⚠ VARNING: Om en framåtvänd barnstol är monterad på passagerarsätet ska du se till att passagerarsätet sitter så långt bak som möjligt och vid lägsta möjliga höjd. Ett manuellt passagerarsäte har ingen höjdställning.

⚠ VARNING: Om barnstolen inte har monterats korrekt är inte barnet korrekt fastspänt och kan skadas vid en olycka. Följ tillverkarens instruktioner när du monterar en bilbarnstol.

KISI-barnstolsfunktion

Din McLaren är utrustad med ett KISI-system – ett automatiskt låsande säkerhetsbälte på passagerarsidan som är utformat för att tillfälligt låsa säkerhetsbältet och säkert hålla fast barnstolen i passagerarsätet.

1. Dra ut passagerarbältet helt. KISI-systemet aktiveras endast när säkerhetsbältet är helt utdraget.

i ANMÄRKNING: Om bilen parkeras i en backe kan det hända att säkerhetsspärren hindrar bältet från att dras ut. Om detta inträffar ska du lossa säkerhetsbältet något och fortsätta att dra ut det försiktigt för att undvika att aktivera säkerhetsspärren.

2. Dra säkerhetsbältet genom barnstolen enligt beskrivningen från barnstolens tillverkare och fäst bältesspännet i låset.
3. Justera bältet så att den nedre delen sitter åt mot barnstolen och låt den övre delen dras in. KISI-systemet klickar när bältet dras in.
4. När bältet har dragits in så långt det går ska du dra i den övre delen för att kontrollera att det är låst.

i ANMÄRKNING: KISI-systemet kopplas ur när säkerhetsbältet är helt indraget och kan användas som ett vanligt säkerhetsbälte. När KISI-systemet har låsts upp måste säkerhetsbältet dras ut helt för att aktivera KISI-systemet nästa gång en barnstol används.

Innan du kör

Speglar

Säkerhet

 **WARNING:** Justera alla speglar före körning för att ha bästa möjliga sikt över väg- och trafikförhållanden.

Backspegel



Den automatiska avbländningsfunktionen i backspeglarna aktiveras automatiskt och kan inte inaktiveras manuellt.

När backspeglarna är aktiverade dämpas de automatiskt när ljussensorn detekterar starkt ljus.

Om backväxeln läggs i eller om ljusnivåerna i omgivningen är höga inaktiveras den automatiska avbländningsfunktionen.

Sidospeglar

 **WARNING:** På vissa marknader har sidospeglarna konvexa rutor. Den här typen av spegel förstör bildfältet, men minskar bildens storlek. Det innebär att saker är närmare än de ser ut. För att undvika att missbedöma avståndet till bilar som kör bakom och möjliga olyckor ska du kontrollera fordonets faktiska avstånd innan du ändrar riktning.

Reglaget för sidospeglarna sitter på instrumentpanelen mellan ratten och mittkonsolen.

Innan du kör

Speglar

Justering av speglar



1. Slå på tändningen.
2. Vrid reglaget åt vänster (1) för att justera vänster spegel eller åt höger (2) för att justera höger spegel.
3. Tryck reglaget uppåt, nedåt, vänster eller höger för att justera spegeln till önskat läge.

Infällning av sidospegel

1. Slå på tändningen.
2. Vrid reglaget till läget (3) för att fälla in speglarna.

3. Fäll ut speglarna genom att vrida reglaget bort från läget (3).

i **ANMÄRKNING:** Om reglaget förblir i läget (3) fälls speglarna in tills reglaget manövreras.

Automatisk infällning av sidospegel

Det går att ställa in så att sidospeglarna fälls in automatiskt vid låsning av bilen. Utfällning sker när en dörr öppnas, inte när fordonet låses upp. Se Backspeglar med automatisk infällning, sida 4.09.

Vinkling av spegel vid backning

Du kan ställa in att vinkla sidospeglarna när du lägger i backen. Det ger en överblick över marken bakom fordonet. Se Avbländning av backspegel, sida 4.10.

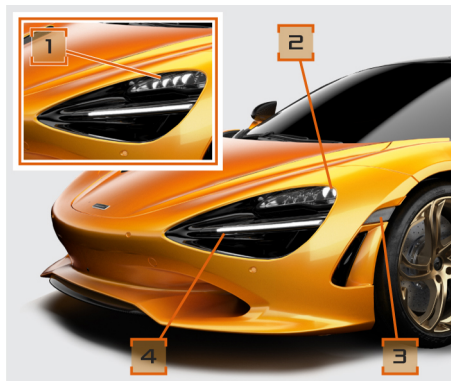
Uppvärmda speglar

Sidospeglarna värms upp när den eluppvärmda bakrutan är aktiverad och motorn är igång. De värms också upp när omgivningstemperaturen är under 5 °C.

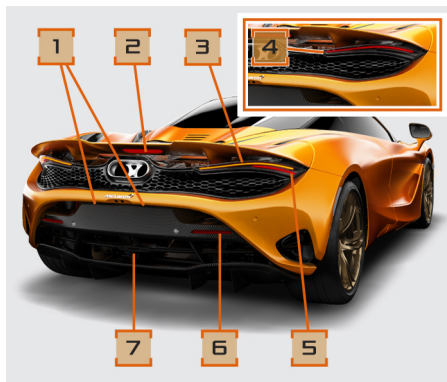
Innan du kör

Belysning

Ytterbelysning



1. Helljus
2. Halvljus
3. Sidoblinkers
4. Körriktningsvisare/varselljus/sidoljus



Coupe

1. Nummerskyltsbelysning
2. Högt monterat bromsljus
3. Körriktningsvisare
4. Bakljus
5. Bromsljus
6. Reflektor
7. Backljus och dimbakljus

i ANMÄRKNING: Ett centralt, högt monterat bromsljus sitter på undersidan av luftbromsen och syns när luftbromsen aktiveras i downforce-läget eller vid snabb inbromsning.



Spider

1. Nummerskyltsbelysning
2. Högt monterat bromsljus
3. Körriktningsvisare
4. Bakljus
5. Bromsljus
6. Reflektor

Innan du kör Belysning

7. Backljus och dimbakljus

- i** **ANMÄRKNING:** Ett centralt, högt monterat bromsljus sitter på undersidan av luftbromsen och syns när luftbromsen aktiveras i downforce-läget eller vid snabb inbromsning.

Strömbrytare

⚠ VARNING: Belysningen tänds inte automatiskt under dimmiga förhållanden. Automatisk ljusreglering är endast en hjälpfunktion. Du ansvarar hela tiden för fordonets belysning.

Strömbrytaren sitter mellan ratten och förardörren och har följande lägen.



I läget (0) är ljusen släckta med undantag för varselljus och bakljus.

Vrid reglaget till läget (A) för automatisk ljusreglering.

Vrid reglaget till läget (1) för sidoljus eller läget (2) för strålkastare. Varningslampan för sidoljus tänds på förardisplayen.

Automatisk ljusreglering

Sidolamporna och halvljusen slås på automatiskt när omgivningsbelysningen sjunker under en förutbestämd nivå.

Slå på automatisk ljusreglering genom att vrida strömbrytaren till läget (A).

- i** **ANMÄRKNING:** Om bilen känner av regn när strömbrytaren är i läget (A) tänds halvljusen automatiskt oavsett omgivningsbelysningens styrka.
- i** **ANMÄRKNING:** När strömbrytaren är i läget (A) och dimbakljusen är tända, tänds även halvljusen oavsett omgivningsbelysningen. När dimbakljuset stängs av kommer halvljuset också att stängas av beroende på omgivningens ljusförhållanden.

Innan du kör

Belysning

Sidoljus

Sido- och varselljus består av en kombinerad serie lysdioder som sitter under strålkastaren. Sidoljusen har lägre intensitet än varselljusen, se Varselljus, sida 1.49.

Sidoljusen, bakljusen och nummerskyltsbelysningen tänds när strömbrytaren vrids till läget (1).



Varningslampan för sidoljus tänds på förardisplayen.



ANMÄRKNING: Halvljusen slås även på automatiskt om det omgivande ljuset sjunker under en förutbestämd nivå.

Halvljus

Slå på strålkastarna genom att vrida strömbrytaren till (2).



Varningslampan för halvljus tänds på förardisplayen.



ANMÄRKNING: På din McLaren gäller samma inställning för halvljus för körning i både vänster- och högertrafik.

Helljusstrålkastare



Om du vill växla till helljus trycker du spaken bort från dig.



Varningslampan för helljus tänds på förardisplayen.

Dra spaken mot dig för att återgå till halvljus.

Blinka med strålkastarna

Dra spaken helt mot dig.

Helljusen fortsätter att vara på så länge du håller kvar spaken i läget.



Varningslampan för helljus tänds på förardisplayen.

Innan du kör

Belysning

Strålkastare

Statiska adaptiva strålkastare



När strålkastarna är på justerar statiska adaptiva strålkastarna ljusknipppet vid kurvtagning för bättre belysning i färdriktningen.

Funktionen motorvägsbelysning

Funktionen motorvägsbelysning förbättrar strålkastarens belysningsområde när bilens hastighet överskrider ett förutbestämt tröskelvärde.

Varselljus

Din McLaren är utrustad med varselljus som, tillsammans med bakljusen tänds automatiskt när tändningen slås på även om alla lampor är släckta. Sido- och varselljus består av en kombinerad serie lysdioder som sitter under strålkastaren. Varselljusen är mer intensiva än sidoljusen.

Dimbakljus

! WARNING: Belysningen tänds inte automatiskt under dimmiga förhållanden.

i ANMÄRKNING: Dimbakljuset fungerar endast när strömbrytaren är i läget (A) eller läget (2).



Tryck på knappen för dimbakljuset i mitten av strömbrytaren.

ⓘ Både varningslampan för dimbakljus på förardisplayen och lampan i strömbrytaren tänds.

Innan du kör Belysning



ANMÄRKNING: När strömbrytaren är i läget (A) och dimbakljusen är tända, tänds även halvljusen oavsett omgivningsbelysningen. När dimbakljuset stängs av kommer halvljuset också att stängas av beroende på omgivningens ljusförhållanden.

Körriktningsvisare



Tryck ned spaken för körriktningsvisare/helljus (1) för att slå på vänster körriktningsvisare.

Tryck upp spaken för körriktningsvisare/helljus (2) för att slå på höger körriktningsvisare.



Motsvarande varningslampa på förardisplayen blinkar.

Spaken återgår till viloläget när ratten återgår till mittläget.

Körriktningsvisare – körfältsbyte

Flytta spaken för körriktningsvisare/helljus tills det tar emot när du ska byta körfält på en motorväg. Motsvarande körriktningsvisare blinkar tre gånger.

För ytterligare information om belysning, se Strömbrytare, sida 1.47.

Innan du kör

Belysning

Varningsblinkers

Varningsblinkers fungerar även om tändningen slås av. Som en säkerhetsfunktion slås de på automatiskt vid utlösning av en krockkudde.

Använda varningsblinkers



1. Tryck på knappen för varningsblinkers.
2. Alla körriktningsvisare och båda varningslamporna för körriktningsvisare på förardisplayen blinkar.
3. Tryck på knappen igen för att stänga av varningsblinkers.

i **ANMÄRKNING:** Om varningsblinkers har slagits på automatiskt trycker du en gång på knappen för att stänga av dem.

Paniklarm

Paniklarmet är till för att fånga uppmärksamhet genom att upprepade gånger blinka med körriktningsvisarna och signalera med tutan.

Du kan trycka på knappen för varningsblinkers i minst tre sekunder för att aktivera paniklarmet.

Signalhornet upphör att låta när paniklarmet har varit aktivt i 60 sekunder, men körriktningsvisarna fortsätter att blinka. Du kan aktivera signalhornet på nytt genom att trycka på knappen för varningsblinkers i minst 3 sekunder.

Tryck kort på knappen för varningsblinkers för att stänga av paniklarmet.

Parkeringsljus



i **ANMÄRKNING:** Parkeringsljusen kan endast aktiveras när tändningen slås av.

1. För att aktivera parkeringsljusen trycker du ner spaken för körriktningsvisare/helljus för vänster sida eller trycker upp för höger sida tills det tar emot. De valda parkeringsljusen tänds när bilen har låsts.

Innan du kör

Belysning

2. För att inaktivera parkeringsljusen trycker du ner spaken för körriktningsvisare/helljus för vänster sida eller trycker upp för höger sida tills det tar emot. De valda parkeringsljusen inaktiveras.



ANMÄRKNING: För att aktivera parkeringsljusen på båda sidor trycker du ner och upp spaken för körriktningsvisare/helljus. Inaktivera genom att trycka ner och upp spaken för körriktningsvisare/helljus.

Innan du kör

Spolare och torkare

Vindrutetorkare



1. Vindrutetorkare av
2. Automatisk torkning
3. Långsam torkning
4. Snabb torkning

i ANMÄRKNING: Stäng av vindrutetorkarna i torrt väder. Smuts kan orsaka oavsiktlig torkning som kan skada torkarbladen eller vindrutan.

Använda vindrutetorkarna

1. Kontrollera att tändningen är påslagen.

2. För torkarspaken till önskat läge.

i ANMÄRKNING: Om vindrutetorkarna är påslagna och bilen stannar, växlar vindrutetorkarna automatiskt till intervalltorkning tills bilen kör iväg.

Automatisk torkning

På vindrutan bakom backspegeln sitter en regnsensor som mäter mängden vatten på vindrutan och aktiverar torkarna med lämplig hastighet.

Välj läget genom att flytta torkarspaken till läget för automatisk torkning (2).

Torkarna torkar en gång. Torkarfrekvensen beror sedan på hur våt vindrutan är.

Välj endast läget för automatisk torkning i fuktiga väderförhållanden eller när det regnar.

Information om hur du justerar regnsensorns känslighet finns i Torkarkänslighet, sida 4.09.

Långsam torkning

För torkarspaken till läget (3) för att torka med låg hastighet.

För tillbaka spaken till läget (1) för att stänga av.

Snabb torkning

För torkarspaken till läget (4) för att torka med hög hastighet.

För tillbaka spaken till läget (1) för att stänga av.

Enstaka torkning



1. För en långsam enstaka torkning ska du trycka ned torkarspaken kort och släppa den. Torkarna torkar en gång med låg hastighet utan spolning.

Innan du kör

Spolare och torkare

2. För en snabb enstaka torkning ska du trycka ned och hålla torkarspaken intryckt. Vindrutetorkarna torkar kontinuerligt i hög hastighet tills du släpper spaken.

Vindrutespolare/-torkare



Dra torkarspaken mot dig.

Vindrutespolare och -torkare går långsamt medan du håller spaken mot dig. Om du håller kvar spaken i mer än 2 sekunder kommer torkaren att gå med hög hastighet.

Torkarna slutför sin cykel och återgår till parkeringsläget när du släpper spaken. Efter en viss tid gör torkarna ett till slag för att torka bort eventuell kvarvarande spolarvätska från vindrutan.

i **ANMÄRKNING:** Spolarmunstyckenas läge ställs in vid tillverkningen och ska inte behöva justeras. Kontakta din McLaren-återförsäljare om problem uppstår.

Parkeringslägen för torkare

Förutom det normala parkeringsläget finns det två alternativa lägen.

Kontrollera att bilen befinner sig i antingen låst, vilande eller vaket läge.

Dra torkarspaken mot dig. Torkarna går sedan genom följande parkeringslägen varje gång du drar i spaken:

Vinterparkering

Torkarna parkeras vertikalt för att minska risken för skador på torkarmarna under perioder med kraftigt snöfall och för att underlätta borttagning av snö.

Serviceparkering

Torkarna parkeras diagonalt för att torkarbladen ska kunna bytas ut, se Byte av torkarblad, sida 6.34.

Normal parkering

Torkarna parkeras horisontellt längs vindrutans nedre kant.

Innan du kör

Lyftfunktion

Lyftfunktion

- i** **ANMÄRKNING:** Om lyftikonen på förardisplayen är orange eller om förardisplayen visar ett felmeddelande kopplat till lyftfunktionen innebär det att systemet inte är tillgängligt. Kör inte bilen i hög hastighet och kontakta din McLaren-återförsäljare så snart som möjligt.

Lyftfunktionen har följande alternativ:

- Lyftfunktion – höj, sida 1.55
- Lyftfunktion – sänk, sida 1.56

Du kan höja eller sänka bilen beroende på den nuvarande vagnhöjden.

Du kan bara öka vagnhöjden vid körning i hastigheter under 50 km/h (31 mph). Bilen sänks automatiskt vid hastigheter över 60 km/h (37 mph).

- i** **ANMÄRKNING:** Fjädringen kan lämnas helt upplyft under längre perioder, men kan sänkas till en lägre nivå över tid.

Om bilen lämnas i lyftläge under en längre period kan en systemåterställning inträffa nästa gång motorn startas för att återställa normal vagnhöjd för bilen.

Om lyftfunktionen används när bilen är i rörelse kan du känna av viss variation i styrningen. Detta är normalt och påverkar inte bilens funktion.

- i** **ANMÄRKNING:** Lyftfunktionen är endast tillgänglig när motorn är igång.
- i** **ANMÄRKNING:** Lyftfunktionen är inte tillgänglig om startläget är aktivt.
- i** **ANMÄRKNING:** Lägena för olika köregenskaper är spärrade när lyftfunktionen sänker eller höjer bilen.
- i** **ANMÄRKNING:** Om lyftfunktionen aktiveras då motorn har stängts av via Eco start/stopp-systemet, kommer motorn automatiskt att startas om.

Lyftfunktion – höj

⚠ VARNING: Lyftfunktionen får aldrig användas i stället för en domkraft. Om du använder lyftfunktionen för att komma åt under bilen kan det leda till allvarliga personskador.

- i** **ANMÄRKNING:** Vid normal vagnhöjd har du endast möjlighet att höja bilen.
- i** **ANMÄRKNING:** Lyftfunktionen fördröjs om bilen känner av kraftiga rattutslag.

- i** **ANMÄRKNING:** Kontrollera alltid lyftikonen på displayen innan du kör bilen.



Innan lyftfunktionen kan aktiveras måste motorn vara igång. Tryck på knappen på instrumentpanelen för att höja bilen från normal vagnhöjd.

🔊 Ändringen av bilens vagnhöjd bekräftas av en stigande ton. "Bilen höjs" visas på förardisplayen och lyftikonen blinkar.

Om motorn stängs av när bilen höjs, stannar systemet och fortsätter med höjningen först när motorn har startats om.

Innan du kör

Lyftfunktion

För att växla från höjning till sänkning trycker du på knappen på instrumentpanelen igen. Bilen börjar sänkas och informationen som visas på förardisplayen bekräftar ändringen.

När höjningen av bilen är slutförd hörs en bekräftelseton. "Vagnhöjd ökad" visas på förardisplayen och lyftikonen lyser så länge bilen är höjd.

Lyftfunktion – sänk

-  **ANMÄRKNING:** För att sänka bilen när den står stilla måste motorn vara igång och förardörren måste vara helt stängd.
-  **ANMÄRKNING:** När bilen är höjd är det bara möjligt att sänka den.
-  **ANMÄRKNING:** Kör inte med hög hastighet när bilen sänks. Om bilen börjar sänkas automatiskt hörs en sjunkande ton och lyftmenyn visas på förardisplayen så att du kan följa systemet när det arbetar och ha kontroll över det.
-  **ANMÄRKNING:** Kontrollera alltid lyftikonen på förardisplayen innan du kör bilen.



Tryck på knappen på instrumentpanelen för att sänka bilen från en hög vagnhöjd.

 Ändringen av bilens vagnhöjd bekräftas av en sjunkande ton. "Bilen sänks" visas på förardisplayen och lyftikonen blinkar.

För att växla från sänkning till höjning trycker du på knappen på instrumentpanelen igen. Bilen börjar höjas och informationen som visas på förardisplayen bekräftar ändringen.

När sänkningen av bilen är slutförd hörs en bekräftelseton. "Normal vagnhöjd" visas på förardisplayen och lyftikonen släcks.

Körreglage

Start och körning.....	2.04
Bilens elektriska status.....	2.04
Slå på tändningen.....	2.05
Instrument och varningslampor.....	2.05
Sömlös växellåda - växellägen.....	2.08
Parkeringsbroms.....	2.08
Bromspedal.....	2.10
Starta/stänga av motorn.....	2.10
Körning.....	2.12
McLaren Control Launcher (MCL).....	2.14
Övervakning av avgastemperatur.....	2.15
Parkeringsensorer.....	2.16
Backningskamera (RVC).....	2.17
360-parkeringsassistent.....	2.18
Sömlös växellåda.....	2.20
Översikt.....	2.20
Växellägen.....	2.20
Gaspedalens läge.....	2.21
Manuellt/automatiskt läge.....	2.22
Reglage för hantering och drivlina.....	2.25
Hanteringsreglage.....	2.25
Styrning av drivlinan.....	2.26
Lägesåterställning.....	2.27
Startkontroll.....	2.28
Översikt.....	2.28
Använda startkontroll.....	2.28

Säkerhetssystem för körning.....	2.30
Allmänt.....	2.30
Låsningfria bromsar (ABS).....	2.30
Bromsassistanssystem.....	2.31
Avtorkning av bromsskivan.....	2.31
Kontroll i backe.....	2.32
Bromsstyrning.....	2.32
Förfyllning av elektronisk broms.....	2.32
Elektronisk stabilitetskontroll (ESC).....	2.33
Luftbroms.....	2.35
Övervakningssystem för däcktryck (TPMS).....	2.38
Farthållare.....	2.42
Översikt.....	2.42
Använda farthållare.....	2.42
Avbryta farthållaren.....	2.43
Öka farthållarens hastighet.....	2.44
Sänk farthållarens hastighet.....	2.44
Återuppta en sparad hastighet.....	2.45
Aktiv fartbegränsare (Active Speed Limiter - ASL).....	2.46
Inställning av en övre hastighetsgräns.....	2.46
Avbryta aktiv fartbegränsare (Active Speed Limiter - ASL).....	2.47
Inkörning.....	2.48
Inkörning.....	2.48
Normal användning/körning på väg.....	2.48
Racingbana.....	2.49
Tankning.....	2.50
Tanka med bränsle.....	2.50

Körreglage

Rekommenderat bränsle.....	2.51
Vinterkörning.....	2.53
Vinterkörning.....	2.53

Körreglage

Start och körning

Bilens elektriska status

En av följande statusar kommer att implementeras i bilen enligt de kriterier som anges.

i **ANMÄRKNING:** Motorn kan startas från något av följande lägen, förutom när den är låst. Om bilen är i viloläget måste du trycka in START/STOPP-knappen i minst 2 sekunder.

i **ANMÄRKNING:** Om bilen känner av att batteriet börjar ladda ur hamnar den i vaket läge för att spara energi. Tändningen kommer inte att fungera men du kommer fortfarande att kunna starta motorn. Anledningen till detta är att motorn ska kunna startas så att batteriet kan laddas.

Låst

Bilen är låst i lågeffektsläge.

Viloläge

Bilen är upplåst i lågeffektsläge.

Vaket läge

När någon öppnar dörren eller trycker in knappen START/STOPP medan bilen är i viloläge.

2.04

Tid, mätarställning, batteristatus och bränslemätare visas på förardisplayen.

Om det inte sker någon ytterligare aktivitet efter 60 sekunder återgår bilen till viloläge.

Tändning

START/STOPP-knappen trycks in när bilen befinner sig i vaket läge.

Reglage för fönster och värmare/luftkonditionering fungerar. förardisplaymenyer och McLaren Infotainment System (MIS) är tillgängliga.

i **ANMÄRKNING:** Ingen timeout sker medan tändningen är på. Tänk på att batteriet kan laddas ur.

Motorstart

Se Starta/stänga av motorn, sida 2.10.

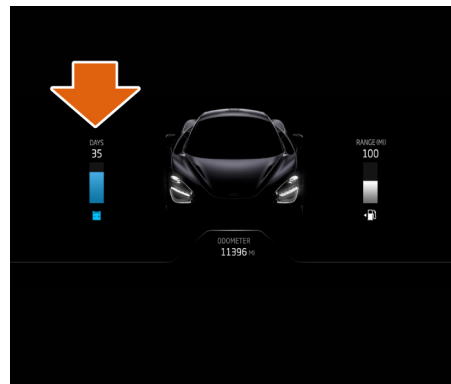
Energisparläge

I sällsynta fall kan det hända att bilen inte kan leverera tillräckligt med spänning och aktiverar energisparläget.

! **WARNING:** När energisparläget är aktivt fungerar klimatregleringen och styrningen med reducerad effekt.

i **ANMÄRKNING:** När energisparläget är aktivt visas meddelandet "Batterihantering aktiv - Se användarhandboken" på förardisplayen.

Parkeringsdagar



När bilen är i vaket läge visas antalet "parkeringsdagar" som återstår på förardisplayen. Detta indikerar hur många dagar bilen kan stå parkerad utan att motorn körs eller en batteriladdare ansluts, innan batteriet laddas ur.

Körreglage

Start och körning

Slå på tändningen



1. Kontrollera att bilnyckeln befinner sig i bilen.
2. För att slå på tändningen utan att starta motorn ska du trycka på START/STOPP-knappen utan att trampa på bromspedalen.

i **ANMÄRKNING:** Om fordonet befinner sig i vaket läge trycker du två gånger på START/STOPP-knappen utan att trampa på bromspedalen.

3. Tändningen slås på, oljetemperatur-, vattentemperatur- och bränslemätare aktiveras och flera av varningslamporna tänds som ett självtest. förardisplayen aktiveras helt.

Instrument och varningslampor

Lampor kan delas in i olika kategorier beroende på med vilken färg de lyser.

- RÖD eller GUL varningslampa - anger att ett fel har upptäckts. Ett fel som anges av en RÖD lampa är viktigare än ett som är GULT.
- BLÅ eller GRÖN lampa - anger att ett system eller en funktion är påslagen och fungerar.

Varningslampor

	Övervakningssystem för däcktryck (TPMS), sida 2.38
	Säkerhetsbälten, sida 1.36
	Dimbakljus, sida 1.49
	Kompletterande fasthållningssystem (SRS), sida 1.38
	Elektronisk stabilitetskontroll (ESC), sida 2.33

Körreglage Start och körning

	Körning, sida 2.12
	Låsningfria bromsar (ABS), sida 2.30
	Bromspedal, sida 2.10 Parkeringsbroms, sida 2.08
	Varningslampa för lågt oljetryck. Om den tänds ska du stoppa fordonet så snart det är säkert och kontakta din McLaren-återförsäljare omedelbart.
	Varningslampa för het motorkylvätska. Om den tänds ska du stoppa fordonet så snart det är säkert och kontakta din McLaren-återförsäljare omedelbart.
	Ingen varningslampa för laddning. Om den tänds ska du stoppa fordonet så snart det är säkert och kontakta din McLaren-återförsäljare omedelbart.
	Varningslampa för fel i det elektroniska stabilitetskontrollsystemet. Om den tänds ska du anpassa körningen efter felet. Kontakta din McLaren-återförsäljare.

	Varningslampa för låg bränslenivå. Om den tänds bör du tanka så snart som möjligt. Se Tanka med bränsle, sida 2.50
	Varningslampa för allmänt fel. Ett meddelande visas på förardisplayen. När den tänds ska du stanna bilen så snart det är säkert och omedelbart kontakta din McLaren-återförsäljare.
	Varningslampa för allmänt fel. Ett meddelande visas på förardisplayen. När den tänds ska du stanna bilen så snart det är säkert och omedelbart kontakta din McLaren-återförsäljare.

Aviseringslampor

	Körriktningsvisare, sida 1.50
	Helljusstrålkastare, sida 1.48
	Strömbrytare, sida 1.47
	Strömbrytare, sida 1.47
	Körriktningsvisare, sida 1.50

Körreglage

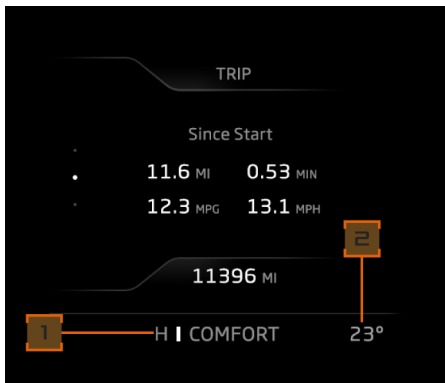
Start och körning

Översikt över förardisplayen



1. Varvräknare, sida 3.02
2. Hastighetsmätare, sida 3.03

Förardisplay - vänster sida



förardisplayen visar viktig information för föraren, informationen varierar beroende på valt läge och bilinställningar.

1. Hanteringsreglage, sida 2.25
2. Utomhustemperatur

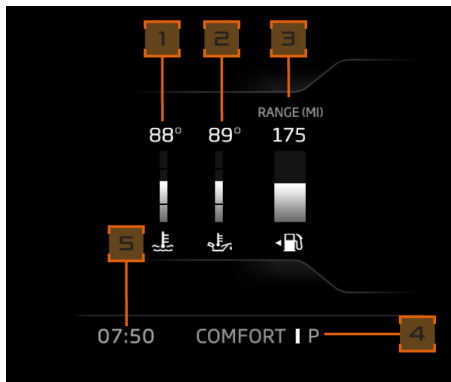


Använd reglagespaken för att navigera i menyerna.

Körreglage

Start och körning

Förardisplay – höger sida



1. Vattentemperatur, sida 3.16
2. Oljetemperatur, sida 3.16
3. Bränslenivå och räckvidd, sida 3.17
4. Styrning av drivlinan, sida 2.26
5. Tid

Sömlös växellåda - växellägen

Växellådan fungerar i antingen automatiskt eller manuellt läge. Automatiskt läge väljs om inte föraren väljer manuellt läge, se Växellägen, sida 2.20 och Manuellt/automatiskt läge, sida 2.22. Om manuellt läge är aktivt sker växling med hjälp av växelpaddlarna, se Växelpaddlar, sida 2.23.

Parkeringsbroms

i ANMÄRKNING: Vid parkering i branta nedförsbackar ska framhjulen vändas mot trottoarkanten. Vid parkering i branta uppförsbackar ska framhjulen vändas bort från trottoarkanten.

Parkeringsbromsens status

! Om statuslampan för anlagd parkeringsbroms blinkar innebär det att parkeringsbromsen inte har lagts i/lossats. Lös problemet genom att lägga i/lossa parkeringsbromsen igen. Se Parkeringsbromsens funktion, sida 2.09.

Körreglage

Start och körning

Parkeringsbromsens funktion



Dra reglaget utåt för att aktivera parkeringsbromsen, den röda statuslampan för anlagd parkeringsbroms tänds då på förardisplayen.

- i** ANMÄRKNING: Bilens parkeringsbroms är elektronisk, och du behöver bara trycka lätt på reglaget för att aktivera eller inaktivera parkeringsbromsen.



Håll bromspedalen nedtryckt och tryck reglaget för parkeringsbromsen inåt för att koppla ur parkeringsbromsen, den röda statuslampan för anlagd parkeringsbroms på förardisplayen slocknar då.

! VARNING: Om parkeringsbromsen lossas manuellt kan bilen börja röra sig.

- i** ANMÄRKNING: Om parkeringsbromsen inte lossas manuellt gör den automatiskt det när bilen börjar köra bakåt så länge följande villkor är uppfyllda:
 - Förardörren är stängd

- Förarens bilbälte är fastspänt
- i** ANMÄRKNING: Om parkeringsbromsen inte aktiveras manuellt läggs den automatiskt i när motorn stängs av.
- i** ANMÄRKNING: Det går endast att lossa parkeringsbromsen när tändningen är påslagen. Parkeringsbromsen kan aktiveras i alla tändningslägen, inklusive i viloläge.
- i** ANMÄRKNING: Vid totalhaveri av fotbromsen kan parkeringsbromsen aktiveras för att sakta ned bilen.

Körreglage

Start och körning

Bromspedal

! VARNING: Förvara inga föremål i förarens fotutrymme. Se till att golvmattor eller underlag sitter ordentligt fast och inte skymmer pedalerna. Om föremål fastnar mellan pedalerna kan det hända att du inte kan bromsa eller accelerera, vilket kan leda till en olycka.

! VARNING: Bromssystemet är servoassisterat när motorn är igång. Bromsarna fungerar fortfarande med motorn avstängd, men mer kraft krävs för att använda dem.

! VARNING: Låt inte foten vila på bromspedalen under körning eftersom det kan leda till överhettning, minskad effektivitet och stort slitage.

! VARNING: Om bromsvarningslampan tänds när fordonet är i rörelse ska du stoppa bilen så snart det är säkert och kontakta din McLaren-återförsäljare omedelbart.

Bromsskivor och bromsbelägg

! VARNING: Nya bromsbelägg kräver en inbäddningsperiod. Undvik situationer som kräver kraftig inbromsning de första 1 000 km.

Slitage på bromsskivor och bromsbelägg beror på körstil och körförhållanden.

Bromsvarningslampan

! Bromsvarningslampan tänds när tändningen slås på som ett systemtest. Om bromsvarningslampan tänds vid något annat tillfälle innebär det ett fel. Stoppa fordonet så snart det är säkert och kontakta din McLaren-återförsäljare omedelbart.

Starta/stänga av motorn

! VARNING: Kör aldrig motorn när fordonet befinner sig i ett slutet utrymme. Avgaser innehåller giftig kolmonoxid. Inandning av avgaser kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

i ANMÄRKNING: Tryck inte ned gaspedalen medan du startar motorn.

Starta motorn

1. Kontrollera att bilnyckeln är i bilen.



Körreglage Start och körning

2. Tryck ned bromspedalen, tryck på **START/STOPP**-knappen och släpp den sedan för att starta motorn.
3. Om **START/STOPP**-knappen trycks in igen medan motorn dras runt stoppas startförsöket.

Stänga av motorn

1. Tryck ned bromspedalen.
2. Välj neutralläge.



3. Tryck på **START/STOPP**-knappen. Motorn stannar, bilen går in i vaket läge, se Bilens elektriska status, sida 2.04. Startspärren är aktiverad.

i **ANMÄRKNING:** Parkeringsbromsen aktiveras automatiskt när motorn stängs av. Du kan åsidosätta automatisk aktivering genom att hålla reglaget för parkeringsbromsen i läget av medan du öppnar förardörren.

Eco start/stopp-system

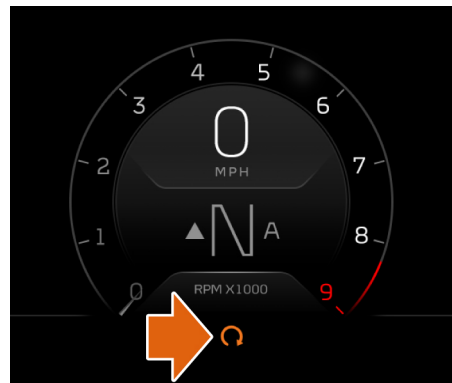
Det här systemet stänger automatiskt av motorn när förhållandena tillåter för att minska bränsleförbrukningen och avgasutsläppen, och startar om den igen vid behov.

Följande villkor måste uppfyllas för att systemet automatiskt ska stänga av motorn:

- Föraren har registrerats som närvarande
- Hastigheten har överstigit 10 km/h (6 mph) sedan föregående avstängning
- Motorn har normal drifttemperatur
- Bilbatteriet är fulladdat
- Belastningen på luftkonditioneringen är inte för hög

- Drivlineläget Komfort är aktivt

Systemfunktion



Vid mycket låga hastigheter visas en statusikon på förardisplayen.

Ikonen lyser gult om villkoren inte har uppfyllts och systemet inte är tillgängligt.

Om alla villkor uppfylls och systemet är tillgängligt lyser ikonen grönt.

Systemet stänger automatiskt av motorn när bromspedalen trampas ned och bilen saktar in tills den står stilla.

Körreglage Start och körning

Meddelandet "MOTOR AVSTÄNGD" visas på förardisplayen.

Motorn startar automatiskt om när bromspedalen släpps upp eller om ett tillstånd som kräver att motorn startas om identifieras.

i **ANMÄRKNING:** Om parkeringsbromsen är ansatt när motorn är avstängd kommer motorn inte att starta om när bromspedalen släpps. Tryck ned bromspedalen, frigör parkeringsbromsen och släpp sedan upp bromspedalen för att aktivera den automatiska omstarten.

i **ANMÄRKNING:** Motorn kan starta om automatiskt innan bromspedalen släpps om detta krävs för strömförsörjning, luftkonditionering eller andra bilbehov.

Inaktivering



Tryck på Eco start/stopp-systemets AV-knapp för att inaktivera systemet. Lampan i knappen tänds och statuslampan på förardisplayen släcks.

Tryck på knappen igen för att aktivera systemet.

i **ANMÄRKNING:** Om Eco start/stopp-systemets AV-knapp trycks in när motorn har stängts av automatiskt, kommer motorn att starta om.

i **ANMÄRKNING:** Systemet aktiveras som standard när tändningen slås på, även om det tidigare har varit inaktiverat.

Körning

Köra iväg

! **WARNING:** Stäng aldrig av motorn under körning. Ratten och fotbromsen fungerar inte normalt utan motorn. Du behöver mer kraft för att styra och bromsa och kan förlora kontrollen över bilen och orsaka en olycka.

i **ANMÄRKNING:** Kör inte med höga motorvarvtal innan motorn har nått normal arbetstemperatur.

i **ANMÄRKNING:** Dörrarna låses när bilen når en hastighet på cirka 15 km/h. Du kan ställa in autolås på den centrala displayen, se Automatiskt dörrlås, sida 4.13.

i **ANMÄRKNING:** Vid omfattande parkeringsmanövrar kan styrhjälpen kännas något tyngre. Detta är normalt och är utformat för att skydda styrsystemet mot överhettning.

Körreglage

Start och körning

i **ANMÄRKNING:** Vid kallstart kan motorns tomgångsvarvtal ökas och växling kan ske vid högre motorvarvtal. Katalysatorn kommer att nå sin arbetstemperatur snabbare och minska utsläppen.

1. Tryck ned och håll bromspedalen nedtryckt medan motorn är igång.
2. Välj framåtgående växel eller backen eller starta en uppväxling genom att manövrera växlingspaddlarna. Mer information finns i Växelpaddlar, sida 2.23 och Växellägen, sida 2.20.
3. Håll bromspedalen nedtryckt och släpp parkeringsbromsens reglage. Den röda statuslampan på förardisplayen släcks.

⚠ **WARNING:** Om parkeringsbromsen lossas manuellt kan bilen börja röra sig.

i **ANMÄRKNING:** Om parkeringsbromsen inte lossas manuellt gör den automatiskt det när bilen börjar köra bakåt så länge följande villkor är uppfyllda:

- Alla dörrar är stängda
- Förarens bilbälte är fastspänt

4. Tryck försiktigt ned gaspedalen.

Varningslampan för motorn



Denna varningslampan tänds när tändningen slås på och släcks så snart motorn startas, förutsatt att inga fel föreligger.

Om lampan tänds under körning har ett motorstyrningsfel upptäckts och du kan uppleva reducerade motorprestanda. Stoppa fordonet så snart det är säkert och kontakta din McLaren-återförsäljare omedelbart.

Nödläge för fortsatt körning

Nödläget för fortsatt körning aktiveras automatiskt när bilens system upptäcker ett fel som kan orsaka ytterligare skador om inte fordonets eller systemets prestanda begränsas. Var försiktig när du kör i det här läget. Kontakta din McLaren-återförsäljare omedelbart.

Ekonomisk körning

Du kan uppnå förbättrad bränsleekonomi genom att följa råden nedan:

- Accelerera mjukt och försiktigt från stillastående.

- I manuellt läge ska du undvika höga varvtal genom att lägga i en högre växel så snart som möjligt.



Växlingsindikatorn tänds när en uppväxling skulle gynna optimal bränsleekonomi.

i **ANMÄRKNING:** Kontakta din McLaren-återförsäljare. Ej tillgängligt på alla marknader.

- Undvik att utsätta motorn för tungt arbete eller övervarv.
- Stäng av luftkonditioneringen när den inte behövs.
- Undvik resor med frekvent stopp-/startkörning.
- Se till att din körstil passar rådande väg- och trafikförhållanden. Ta dig tid till en mjuk, progressiv acceleration och inbromsning.

Körreglage

Start och körning

McLaren Control Launcher (MCL)

Konfigurationerna av följande fyra bilfunktioner kan sparas och återställas med funktionen McLaren Control Launcher (MCL):

- Drivlineläge, se Styrning av drivlinan, sida 2.26
- Hanteringsläge, se Hanteringsreglage, sida 2.25
- Växellådsläge, se Manuellt/automatiskt läge, sida 2.22
- Aero-läge, se Luftbroms, sida 2.35



Spara bilkonfigurationer

1. Konfigurera bilfunktionerna till din önskade inställning.
2. Med motorn igång, tryck på MCL-knappen och håll den intryckt i 3 sekunder.
3. När konfigurationerna har sparats lyser knappen i 3 sekunder, en ljudsignal hörs och "Inställning sparad" visas på förardisplayen.
4. Om konfigurationerna inte sparas blinkar knappen 3 gånger, en ljudsignal hörs och "Inställningen sparades inte, försök igen senare" visas på förardisplayen.

Återställ sparade bilkonfigurationer

1. Tryck på MCL-knappen med motorn igång.

i ANMÄRKNING: Om du trycker en gång till på MCL-knappen direkt efter den första tryckningen avbryts processen. Bilfunktionerna återgår till de tidigare konfigurationerna.

2. När alla fyra sparade bilkonfigurationer har återställts, tänds knappen, en ljudsignal hörs och (vid behov) konfigureras förardisplayen om till det tidigare sparade läget.

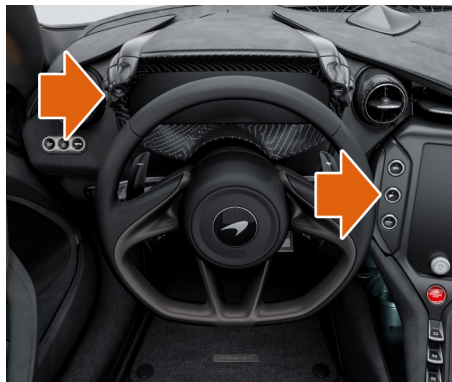
i ANMÄRKNING: MCL-knappen förblir tänd tills en av de fyra bilkonfigurationerna ändras eller MCL-knappen trycks in.

3. Om det inte är möjligt att återställa alla sparade bilkonfigurationer, blinkar knappen 3 gånger, ett meddelande visas på förardisplayen och endast de tillgängliga funktionerna kommer att återställas.
4. Om inga bilkonfigurationer har sparats tidigare kommer knappen att blinka 3 gånger, en ljudsignal hörs och alla fyra funktionerna återgår till sina standardkonfigurationer. Se Spara bilkonfigurationer, sida 2.14 och Återställ standardbilkonfigurationer, sida 2.15.

Körreglage

Start och körning

Återställ standardbilkonfigurationer



1. Med motorn igång, tryck in MCL-knappen och nedåt på hanteringspaddeln och håll kvar i 3 sekunder.
2. Knappen tänds, en ljudsignal hörs och "Standard återställd" visas på förardisplayen som bekräftelse. Förardisplayen konfigureras (vid behov) om till standardläget.

Bilen konfigureras till följande standardinställningar:

- Drivlineläge Sport

- Hanteringsläge Sport
- Manuellt växellådsläge
- Aktivt aero-läge

Övervakning av avgastemperatur

Fordonet övervakar kontinuerligt avgastemperaturerna för att skydda katalysatorerna mot skador på grund av överhettning.

Vid för höga avgastemperaturer visas en varning på förardisplayen.

Sänk omedelbart farten om du ser detta meddelande. Undvik manövrer med högt motorvarvtal och hög motorbelastning (full gas) för att låta avgaserna svalna. Meddelandet kvarstår tills temperaturen har sjunkit.

Om avgastemperaturen fortfarande är för hög visas en andra varning och nödläget för fortsatt körning aktiveras. Motors prestanda förblir begränsad tills bilen startas om.

i ANMÄRKNING: Varningar om för hög temperatur i katalysatorn brukar inte observeras under normal körning utan är resultatet av extrema körförhållanden. Höga avgastemperaturer kan till exempel orsakas av långvarig körning på racingbana, höga motorvarvtal under längre tid och plötsliga och upprepade ändringar av gasreglagets belastning.

Körreglage Start och körning

i ANMÄRKNING: Kör försiktigt för att undvika höga avgastemperaturer som kan skada katalysatorerna.

Kontakta din McLaren-återförsäljare om varningarna kvarstår.

Parkeringsensorer



Parkeringssensorerna uppmärksammar föraren på hinder vid manövrering i låg hastighet. Systemet består av fyra ultraljudssensorer i den främre stötfångaren, fyra ultraljudssensorer i den bakre stötfångaren och två ljudsignaler. Ljudsignalerna har olika tonhöjd för att indikera om hindret är framför eller bakom bilen.

De främre parkeringssensorerna startar automatiskt om du lägger i körväxeln när motorn är igång. De bakre parkeringssensorerna startar när du lägger i backen. Lampan runt knappen till parkeringssensorerna lyser orange för att visa att parkeringssensorerna är aktiva.

De främre parkeringssensorerna kan starta när bilen är i neutralläge om du aktiverar systemet manuellt.

Mittensensorerna på den främre stötfångaren har en räckvidd på cirka 1 m. Mittensensorerna i den bakre stötfångaren har en räckvidd på cirka 1,5 m.

En intermittent ton spelas upp när ett hinder befinner sig inom området. När bilen närmar sig ett hinder ökar tonfrekvensen. När avståndet mellan sensorerna och hindret blir mindre än cirka 40 cm ljuder tonen konstant.



WARNING: Parkeringssensorerna kanske inte upptäcker rörliga föremål såsom barn och djur innan de befinner sig farligt nära. Manövrera alltid försiktigt och använd alltid dina speglar, vrid på huvudet och titta bakom dig.

Körreglage Start och körning

i **ANMÄRKNING:** Parkeringssensorerna är endast till för att hjälpa dig och är inte avsedda att ersätta förarens visuella kontroller med avseende på hinder vid manövrering. Parkeringssensorerna kanske inte upptäcker vissa hinder, t.ex. smala stolpar eller små hinder nära marken, t.ex. trottoarkanter.

De bakre parkeringssensorerna inaktiveras automatiskt när du kopplar bort backen. De främre parkeringssensorerna slås automatiskt av när bilens hastighet överskrider 26 km/h och du lägger in en framåtväxel. Om du har aktiverat parkeringssensorerna manuellt genom att trycka i mitten av knappen, kommer de främre parkeringssensorerna att aktiveras igen när bilens hastighet minskar till 20 km/h.

Du kan stänga av parkeringssensorerna manuellt genom att trycka på och hålla in mitten av knappen. För att ta bort parkeringssensorernas närhetsvy från centrala infotainment-pekskärmen kan du trycka på mitten av knappen då växellådan är i kör- eller neutralläge. Du kan inte stänga av parkeringssensorerna manuellt om backen ligger i. Lampan runt knappen slocknar när du stänger av den manuellt.

När du stänger av systemet manuellt kommer både de främre och bakre sensorerna ändå att slås på när du lägger i backen och förbli på tills du väljer körnings- eller neutralläge igen.

Om ett fel upptäcks kommer systemet att inaktiveras och ett meddelande visas på Folding Driver Display. Lampan i parkeringssensorknappen blinkar. Rengör sensorerna om de skymms av smuts, is eller snö. Kontakta din McLaren-återförsäljare om problemet kvarstår.

Backningskamera (RVC)



Backningskameran är monterad i mitten av den bakre stötfångaren. Live-videoflödet visas på förardisplayen när funktionen är aktiv.

i **ANMÄRKNING:** Rengör linsen ordentligt med vatten och en mjuk trasa om videoflödet är suddigt eller ottydligt.

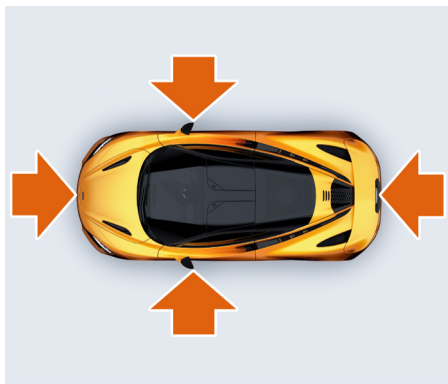
Ett rutnät i färg läggs på live-videoflödet för att indikera hur nära synliga föremål finns bakom bilen.

Körreglage Start och körning

i ANMÄRKNING: Backningskameran är endast till för att hjälpa dig och är inte avsedd att ersätta dina visuella kontroller avseende hinder vid manövrering. Det kan hända att backningskameran inte visar några hinder i vissa ljusförhållanden.

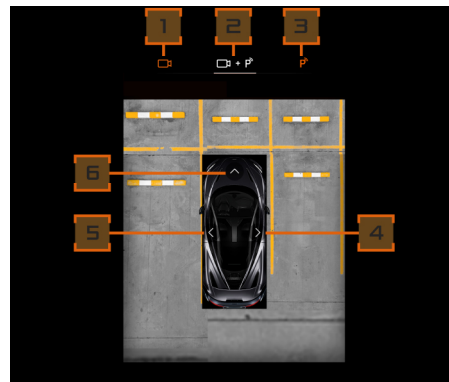
Backningskameran aktiveras automatiskt när backväxeln läggs i och inaktiveras automatiskt 10 sekunder efter att en framåtväxel läggs i eller direkt om bilens hastighet framåt överstiger 10 km/h (6 mph).

360-parkeringsassistans



Kamerorna för 360-parkeringsassistans är monterade på undersidan av ytterbackspeglarna och mitt på de främre och bakre stötfångarna.

360-parkeringsassistans visar en livevideo med 360 graders vy runt bilen på centrala infotainment-pekskärmen.



1. Visning av endast 360-video.
2. 360-videomaterial kombinerat med parkeringssensorvyn.
3. Endast parkeringssensorvy.
4. Detaljerad vy från höger kamera som visas utöver huvudbilden (1) eller (2).
5. Detaljerad vy från vänster kamera som visas utöver huvudbilden (1) eller (2).
6. Detaljerad vy från främre kamera som visas utöver huvudbilden (1) eller (2).

Körreglage

Start och körning

- i** **ANMÄRKNING:** Rengör kameranlinserna ordentligt med vatten och en mjuk trasa om videoflödet är suddigt eller otydligt.

360-parkeringsassistans aktiveras när du lägger i backen. Lampan runt parkeringssensorknappen lyser orange för att visa att 360-parkeringsassistans och parkeringssensorerna är aktiva.

Du kan aktivera eller inaktivera den visuella displayen för 360-parkeringsassistans manuellt med en kort tryckning på parkeringssensorknappen. Ett långt tryck på knappen inaktiverar systemet och de fyra främre parkeringssensorerna. Lampan runt knappen släcks när de inaktiveras.

- i** **ANMÄRKNING:** Om sidospeglarna är infällda eller om dörrarna är öppna aktiveras inte 360-parkeringsassistans och alternativet är inte tillgängligt på centrala infotainment-pekskärmen.

- i** **ANMÄRKNING:** 360-parkeringsassistans är enbart till för vägledning. Du måste fortfarande visuellt kontrollera om det finns hinder när du manövrerar.

Om 360-parkeringsassistans har inaktiverats manuellt återaktiveras funktionen när du lägger i backen och förblir sedan aktiv tills du väljer körnings- eller neutralläge igen. Den kan också återaktiveras med en kort tryckning på parkeringssensorknappen.

Körreglage

Sömlös växellåda

Översikt

Den sömlösa växellådan är 7-växlad och dubbelkopplad och kan användas i automatiskt eller manuellt läge.

Automatiskt läge väljs om inte föraren väljer manuellt läge, se Manuellt/automatiskt läge, sida 2.22.

I automatläget optimerar växellådan automatiskt växlingspunkterna så att de passar din körstil genom att välja den lämpligaste växeln beroende på:

- Styrning av drivlinan, sida 2.26.
- Gaspedalens läge, sida 2.21.
- hastighet.
- bromskraft.

i **ANMÄRKNING:** Låt motorn och växellådan värmas upp innan du kör med höga varvtal och stor belastning. Undvik att bakhjulen spinner under längre tid när du kör på hala underlag eftersom detta kan skada drivlinan.

Växellägen



Tryck på en av växlingsknapparna.

i **ANMÄRKNING:** Bokstaven på varje knapp lyser rött för att identifiera om fordonet är i köriläge, neutralläge eller backiläge.

Körning

□ Alla sju framåtväxlarna är tillgängliga. Växling sker automatiskt, såvida du inte har valt manuellt läge.

När du väljer körningsläget och släpper bromsarna börjar fordonet att röra sig långsamt även om du inte trycker ned gasen, vilket är användbart vid parkering och vid start i köande trafik.

Neutral

N Ingen växel är ilagd. Om du släpper bromsarna kan fordonet röra sig fritt, t.ex. vid påskjutning eller bogsering. Se Bogsering, sida 6.47 för mer information om användning av friläget vid bogsering.

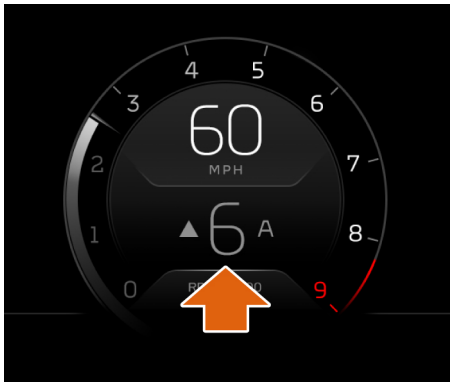
Du kan välja neutralläget vid valfri fordonshastighet genom att trycka på N-knappen. Om du trycker på D-knappen eller manövrerar växelpaddlarna väljer bilen lämplig växel för den aktuella hastigheten.

Back

R Under normala förhållanden ska backen läggas i när bilen står stilla. Vid parkeringsmanövrer som kräver snabb växling mellan körning och back är det möjligt att lägga i backen eller köra i hastigheter upp till 10 km/h vid körning i motsatt riktning.

Körreglage Sömlös växellåda

- i** ANMÄRKNING: Om du väljer backen eller en växel i hastigheter över 10 km/h växlar bilen till neutralläge som en skyddsfunktion. Vid körning i hastigheter under 10 km/h kan du välja neutralläget genom att trycka på N-knappen. När du väljer backen och släpper bromsarna börjar fordonet att röra sig långsamt även om du inte trycker ned gasen, vilket är användbart vid parkering.



Den valda växeln (manuellt läge) eller växelläget (automatiskt läge) visas på Folding Driver Display.

- i** ANMÄRKNING: Växelläget visas inte vid systemkommunikationsfel. Ett varningsmeddelande visas på Folding Driver Display för att informera dig om felet.

Gaspedalens läge

Din körstil påverkar funktionen för växellåda med sömlös växling.

Vid lätt användning av gaspedalen sker uppväxlingar vid lägre motorvarvtal. Vid tyngre användning av gaspedalen sker uppväxlingar vid högre motorvarvtal.

Kickdown

Kickdown används för omedelbar acceleration i automatiskt läge.

Tryck ned gaspedalen helt förbi tryckpunkten, efter vilket du kan känna ett klick genom pedalen. Växellådan växlar omedelbart ned till den lägsta lämpliga växeln och maximal acceleration följer. När pedalen släpps upp upphör kickdown och normala växlingar återupptas.

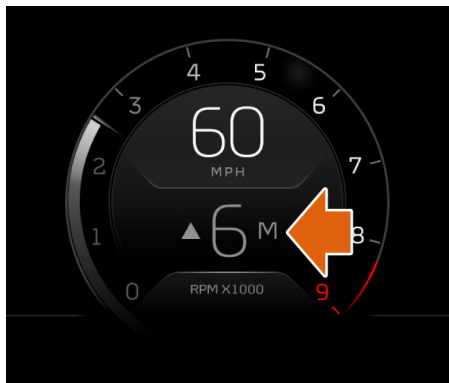
- i** ANMÄRKNING: Ett måttligt tryck på gaspedalen kan också leda till att växellådan växlar ned, beroende på bilen hastighet.

Körreglage Sömlös växellåda

Manuellt/automatiskt läge



Tryck på knappen **MANUELLT** för att välja manuellt läge.

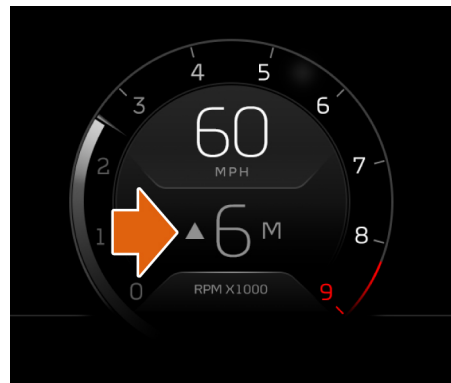


Växellägesindikatorn visar **M** och den aktuella inställda växeln. Alla växlingar framåt görs med hjälp av växelpaddlarna, se Växelpaddlar, sida 2.23.

Du kan spara och återställa den växellådskonfiguration du föredrar, se McLaren Control Launcher (MCL), sida 2.14.

Prestandaväxlingsspår (PSC) är en indikator som ljuder för att indikera att en uppväxling krävs för att bibehålla optimal prestanda.

Se Prestanda, sida 4.10 för inställningsalternativ.

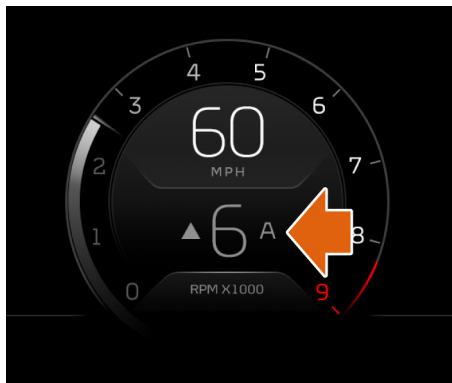


I manuellt läge och vid mer ekonomisk körning tänds växlingsindikatorn när en uppväxling skulle gynna optimal ekonomi. Växlingsindikatorn tänds inte om den begärda accelerationen eller retardationen inte kan uppnås med en högre växel. Se Ekonomisk körning, sida 2.13.

i **ANMÄRKNING:** Kontakta din McLaren-återförsäljare. Ej tillgängligt på alla marknader.

Tryck på knappen **MANUELLT** igen för att återgå till automatiskt läge.

Körreglage Sömlös växellåda



Indikatorn för växellådsläge visar A. Alla växlingar sker automatiskt, men om en växelpaddel manövreras kommer växellådan att använda ett tillfälligt manuellt läge. Läget förblir aktivt så länge föraren fortsätter att göra manuella växlingar inom åtta sekunder. Indikatorn för växellådsläge visar A/M, se Växellägesindikator, sida 3.15.

i **ANMÄRKNING:** Så snart en period på åtta sekunder har förflutit utan att en manuell växling har utförts återgår växellådan till automatläget.

Växelpaddlar



Växla upp genom att dra höger paddel mot dig. Växla ned genom att dra vänster paddel mot dig. Det aktuella växelläget visas på växeldisplayen, se Växellägesindikator, sida 3.15.

i **ANMÄRKNING:** Den endelade paddeln och den centrala spaken gör det möjligt att växla upp och ned med båda paddlarna. Alternativt kan du växla upp genom att trycka den vänstra paddeln bort från dig, och växla ned genom att trycka den högra paddeln bort från dig.

Växelpaddlarna fungerar i alla hanterings- och drivlinelägen, och du behöver inte släppa upp gaspedalen för att växla.

! VARNING: Av säkerhetsskäl övervakar fordonet i manuellt läge motorvarvtalet och kan utföra en automatisk växling vid behov.

! VARNING: Växla inte ned för ytterligare motorbromsning på halt underlag.

i **ANMÄRKNING:** Om du använder paddlarna i auto-läget kommer växellådan att återgå till automatisk växling om en period på åtta sekunder går utan att du lägger i någon växel.

För att omedelbart växla till lägsta möjliga växel medan fordonet bromsar ska du välja och hålla för en nedväxling på paddeln. Fordonet kommer sedan att växla ned sekventiellt genom alla växlar tills den optimala växeln nås eller du släpper paddeln.

Om bilens hastighet är lägre än 10 km/h eller om fordonet står stilla med en växel ilagd kan du välja en nedväxling och hålla kvar paddeln för att välja friläge.

Körreglage

Sömlös växellåda

Du kan välja neutralläget vid valfri fordonshastighet genom att trycka på **N**-knappen. Om du trycker på **D**-knappen eller manövrerar växelpaddlarna väljer bilen lämplig växel för den aktuella hastigheten.

Förikuggning

Växellådan förutser nästa växling och väljer rätt växel i förväg för att säkerställa snabb och sömlös växling.

När bilen accelererar väljer växellådan automatiskt nästa högre växel i förväg. Om en nedväxling krävs direkt efter kraftig acceleration, dra lätt i nedväxlingspaddeln och håll kvar i förikuggningsläget för att förvälja nästa lägre växel. När du är redo, drar du paddeln hela vägen för en nästan omedelbar nedväxling.

För att förvälja en uppväxling under retardation, drar du lätt i uppväxlingspaddeln och håller kvar i förikuggningsläget för att förvälja nästa högre växel. När du är redo drar du paddeln hela vägen för en nästan omedelbar uppväxling istället för den automatiskt förvalda nedväxlingen.

Körreglage

Reglage för hantering och drivlina

Hanteringsreglage

Hanteringsreglaget påverkar Proactive Chassis Control II-systemet.

Välja ett läge

i ANMÄRKNING: Fordonet är alltid i bekvämlighetsläget när du startar det.



1. Tryck uppåt på hanteringspaddeln för att växla till Sport- eller Racingbana-läge.



2. Tryck på hanteringspaddeln om du vill växla tillbaka till Sport- eller Bekvämlighet-läge.

Lägen

Informationen som visas på förardisplayen varierar beroende på valt hanteringsläge. Se Displayfönster, sida 3.14.

Det valda läget förblir aktivt tills du byter läge eller slår av tändningen.

Nästa gång tändningen slås på återgår hanteringsläget till bekvämlighetsläget.

Du kan snabbt återställa föregående lägen för hantering och drivlina genom att trycka på och hålla kvar både hanterings- och drivlinepaddlarna när tändningen är på, se Lägesåterställning, sida 2.27.

Du kan spara och återställa den önskade konfigurationen för hanteringsläget, se McLaren Control Launcher (MCL), sida 2.14.

i ANMÄRKNING: Om inte samtliga följande villkor är uppfyllda vid den tidpunkt då du gör valet kommer läget inte att aktiveras:

- Inga fel föreligger
- Inga dynamiska åtgärder eller stabilitetsåtgärder är aktiverade i bilen, t.ex. elektronisk stabilitetskontroll
- Ratten ska vara i läge rakt fram och får inte vridas om bilen är i rörelse

i ANMÄRKNING: I Racingbana-läget används det elektroniska stabilitetskontrollsystemet. Se Elektronisk stabilitetskontroll (ESC), sida 2.33 för ytterligare information.

Körreglage

Reglage för hantering och drivlina

Bekvämlighet

Fjädringens mjukaste inställning ger en bekväm körning samtidigt som den ger god kontroll över bilen i kurvor.

Sport

Fjädringen är styvare, vilket ger en fastare körning i kombination med förbättrade köregenskaper.

Racingbana

Den styvaste fjädringen ger köregenskaper som liknar racingbilar.

Styrning av drivlinan

Välja ett läge

i ANMÄRKNING: Fordonet är alltid i bekvämlighetsläget när du startar det.



1. Tryck uppåt på drivlinepaddeln för att växla till sport- eller bankörningsläget.



2. Om du vill växla tillbaka till sport- eller komfortläget trycker du nedåt på drivlinepaddeln.

Växlingsstrategin varierar beroende på vilket drivlineläge som valts.

Lägen

Informationen som visas på förardisplayen varierar beroende på valt drivlineläge. Se Displayfönster, sida 3.14.

Det valda läget förblir aktivt tills du byter läge eller slår av tändningen.

Körreglage

Reglage för hantering och drivlina

Nästa gång tändningen slås på återgår drivlineläget till komfortläge.

Du kan snabbt återställa föregående lägen för hantering och drivlina genom att trycka på och hålla kvar både hanterings- och drivlinepaddlarna när tändningen är på, se Lägesåterställning, sida 2.27.

Du kan spara och återställa den önskade konfigurationen för drivlineläget, se McLaren Control Launcher (MCL), sida 2.14.

i **ANMÄRKNING:** Användning av racingbaneläget på allmän väg rekommenderas inte. Kör alltid kontrollerat inom dina gränser och med hänsyn tagen till andra trafikanter.

Automatiskt läge

Bekvämlighet

Växlingarna är konfigurerade för att ge optimal ekonomi utan att bilens prestanda påverkas negativt.

Sport

Växlingen sker vid ett högre motorvarvtal och med kortare växlingstid och förbättras ytterligare med cylinderskärning. Se Cylinderskärning, sida 7.14.

Racingbana

Växlingen sker omedelbart, beroende på gaspedalen och förbättras ytterligare med cylinderskärning. Se Cylinderskärning, sida 7.14.

Manuellt läge

Bekvämlighet

Växlingen är konfigurerad för att ge optimal bekvämlighet, och den förbättras ytterligare med cylinderskärning. Se Cylinderskärning, sida 7.14.

Sport

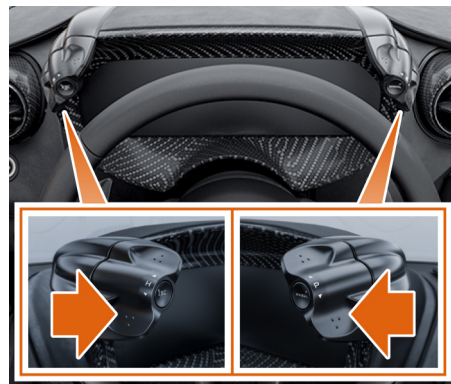
Växling sker med snabbare växlingar.

Racingbana

Växlingsstrategin är som mest avancerad. Ändringar sker omedelbart och förbättras ytterligare med hjälp av tröghetstryck. Se Tröghetstryck, sida 7.15.

Lägesåterställning

När bilen slås på startar den i komfortläge för hantering och drivlina. Se Hanteringsreglage, sida 2.25 och Styrning av drivlinan, sida 2.26.



För att snabbt hämta de tidigare använda lägena trycker du på hanterings- och drivlinepaddlarna och håller kvar.

Körreglage

Startkontroll

Översikt

Startkontrollen är utformad för maximal acceleration från stillastående start.



WARNING: Startkontrollsystemet är inte lämpligt för användning på allmänna vägar och bör endast användas i säkra miljöer, såsom racingbanor. Innan du startar startkontrollen ska du se till att alla dörrar, bagageutrymmet och serviceluckan är stängda och att rådande förhållanden är lämpliga för maximala accelerationsmanövrar.



ANMÄRKNING: Startkontroll kan användas i antingen automatiskt eller manuellt läge och i alla hanterings- eller drivlinelägen.



ANMÄRKNING: Du kan avbryta startsekvensen när som helst genom att vidta någon av följande åtgärder:

- Aktivera parkeringsbromsen
- Tryck på LAUNCH-knappen för att stänga av startkontrollen



ANMÄRKNING: Om ett fel uppstår eller om du inte har följt startproceduren visar förardisplayen meddelandet "Startkontroll inte tillgänglig - Se användarhandboken". Upprepa startproceduren och se till att följa den. Kontakta din McLaren-återförsäljare om problemet kvarstår.



ANMÄRKNING: Startläget är endast tillgängligt om följande villkor är uppfyllda:

- Båda dörrarna är stängda
- Bilens vagnhöjd är normal och lyftfunktionen är inaktiv
- Atmosfärisk höjd har ingen skadlig effekt på motorns prestanda
- Motorns kylvätska vid normal driftstemperatur

Använda startkontroll



WARNING: Startkontrollsystemet är inte lämpligt för användning på allmänna vägar och bör endast användas i säkra miljöer, såsom racingbanor. Innan du startar startkontrollen ska du se till att alla dörrar, bagageutrymmet och serviceluckan är stängda och att rådande förhållanden är lämpliga för maximala accelerationsmanövrar.

1. Se till att ratten är i rakt läge.
2. Trampa ned bromspedalen bestämt med vänster fot och välj 1:ans växel.

Körreglage Startkontroll



3. Tryck på LAUNCH-knappen.

i ANMÄRKNING: L blinkar på växellådens lägesindikator, se Manuellt/automatiskt läge, sida 2.22 och "Startläge aktivt - väntar på fullt gaspådrag" visas på förardisplayen.

4. Med vänster fot kvar på bromspedalen ska du sedan trycka och hålla ned gaspedalen helt med höger fot, vilket ökar motorvarvtalet till 3 200 varv/min.

i ANMÄRKNING: För att avbryta startkontrollen släpper du upp bromspedalen innan du trycker ner gaspedalen eller väntar i cirka 100 sekunder på att startkontrollen ska inaktiveras. Meddelandet "Startläge avbrutet - Se användarhandboken" visas på förardisplayen.

i ANMÄRKNING: Meddelandet "Startläge aktivt - Boostupbyggnad" visas på förardisplayen. När tillräcklig boost har byggts upp visas meddelandet "Startläge aktivt - Boost redo" på förardisplayen.

5. Släpp upp bromspedalen med vänster fot för att startkontrollsystemet ska utföra en snabbstart med maximal acceleration.

i ANMÄRKNING: För att avbryta startkontrollen släpper du upp gaspedalen eller väntar i cirka 5-10 sekunder på att startkontrollen ska inaktiveras. Om starten avbryts släpper du upp gaspedalen och trycker sedan på den igen för att köra iväg. Meddelandet "Startläge avbrutet - Se användarhandboken" visas på förardisplayen.

6. Startkontrollen fungerar om du har följt denna procedur helt innan du avbryter den.

i ANMÄRKNING: I startkontroll utför bilen automatiska växlingar och optimerar dragkraften. Den fortsätter att göra det tills du avbryter startkontrollen. För att avbryta startkontrollen släpper du upp gaspedalen, lägger in bromsen eller rör på en av växelpaddlarna.

Körreglage

Säkerhetssystem för körning

Allmänt

Det här avsnittet innehåller information om följande säkerhetssystem:

- Låsningfria bromsar (ABS)
- Bromsassistanssystem
- Avtorkning av bromsskivan
- Kontroll i backe
- Bromsstyrning
- Förfyllning av elektronisk broms
- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)
- Luftbroms

 **WARNING: Risken för en olycka ökar vid körning vid hög hastighet, särskilt i kurvor, på våta och isiga vägar. Håll alltid ett säkert avstånd till fordonet framför.**

Anpassa alltid körstilen efter väg- och väderförhållanden och håll tillräckligt avstånd från andra trafikanter och föremål på vägen.

 **ANMÄRKNING:** Under vinterförhållanden kan endast låsningfria bromsar, bromshjälpsystem och elektronisk stabilitetskontroll fungera optimalt om vinterdäck används, med snöstrumpor i lämpliga fall.

Låsningfria bromsar (ABS)

Det låsningfria bromssystemet förhindrar att hjulen låser sig när du bromsar. Detta gör det möjligt att styra fordonet under en bromsmanövrer.

Det låsningfria bromssystemet fungerar från och med en hastighet på cirka 8 km/h uppåt, oavsett vägförhållanden. Det fungerar på hala underlag, även när du bromsar försiktigt.

 **WARNING: Trampa inte ned bromspedalen upprepade gånger i snabb följd (pumpning). Trampa ner bromspedalen ordentligt och jämnt. Att pumpa med bromspedalen minskar bromseffekten.**

Om ABS-systemet aktiveras vid inbromsning blinkar varningslampan och bromspedalen pulserar.

Medan ABS-systemet är aktivt ska du hålla bromspedalen nedtryckt tills du inte längre behöver bromsa.

 **WARNING: Anpassa alltid körstilen efter rådande väg- och väderförhållanden och håll tillräckligt avstånd från andra trafikanter och föremål på vägen.**

Körreglage

Säkerhetssystem för körning

Statuslampa för låsningsfria bromsar (ABS)



Om det uppstår ett fel i systemet tänds statuslampan. Kör inte din bil och kontakta din McLaren-återförsäljare så snart som möjligt.



WARNING: Om ABS-systemet inte fungerar som det ska inaktiveras även bromsassistanssystemet och den elektroniska stabilitetskontrollen. Om ABS-systemet inte fungerar kan hjulen låsa sig när du bromsar. Detta kan öka bromssträckan och försämra din styrförmåga.

Bromsassistanssystem

Bromsassistanssystemet fungerar i nödsituationer. Om du trycker ned bromspedalen snabbt ökar bromsassistanssystemet automatiskt den kraft som utövas på bromsarna och förkortar därmed bromssträckan.

Fortsätt att trycka ned bromspedalen ordentligt tills nödsituationen är över. Det låsningsfria bromssystemet förhindrar att hjulen låser sig.

När du släpper upp bromspedalen fungerar bromsarna som vanligt. Bromsassistanssystemet är inaktiverat.



WARNING: Om bromsassistanssystemet inte fungerar fortsätter bromsarna att fungera ändå. Systemet ökar dock inte bromskraften automatiskt, vilket kan förlänga bromssträckan.

Avtorkning av bromsskivan

Avtorkning av bromsskivorna aktiveras automatiskt när vindrutetorkarna sätts på. Det förhindrar att det bildas fukt på bromsskivorna under perioder med kraftigt regn, vilket förbättrar bromsförmågan.

Körreglage

Säkerhetssystem för körning

Kontroll i backe

Om du trycker ned bromspedalen för att hålla fordonet stilla i en backe fortsätter denna funktion att bromsa i 2 sekunder efter det att du släpper pedalen, för att underlätta en mjuk start.

Bromsstyrning

Bromsstyrning ger fördelarna med en momentvektoriseringsdifferential, men är integrerad i bromssystemet, vilket minskar vikten och ger utmärkt respons.

Momentvektorisering ger differentialen möjlighet att ändra den effekt som sänds till vart och ett av bakhjulen för att ge optimal stabilitet och dragkraft.

Om systemet upptäcker att fordonet börjar understyra genom en kurva aktiveras den inre bakbromsen försiktigt. Detta bidrar till att öka fordonets girhastighet, vilket gör att fordonet känns mer motståndskraftigt mot understyrning. Den laterala "g"-kraften ökas också, vilket ger bättre köregenskaper.

Om föraren använder för mycket gas i en kurva ökar bakhjulet hastigheten, vilket utan bromsstyrning kan göra att fordonet blir instabilt. I den här situationen bromsar bromsstyrningen försiktigt in det inre bakhjulet igen, vilket återställer dragkraften och stabiliteten.

Förfyllning av elektronisk broms

Om du släpper upp gaspedalen plötsligt kommer den elektroniska bromsens förfyllningsfunktion omedelbart att få bromsbeläggen i kontakt med skivorna för att säkerställa snabbare inbromsning.

Körreglage

Säkerhetssystem för körning

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) övervakar körstabilitet och dragkraft mellan däcken och vägtytan.

Den elektroniska stabilitetskontrollen känner av när ett hjul börjar snurra eller bilen börjar slira och stabiliserar bilen genom att bromsa med enskilda hjul och/eller begränsa motoreffekten. Detta hjälper också vid start på våta eller hala vägbanor och stabiliserar bilen vid bromsning.

i **ANMÄRKNING:** Den elektroniska stabilitetskontrollen kan endast fungera optimalt om du använder rekommenderade däck.

Den elektroniska stabilitetskontrollen aktiveras automatiskt när motorn startas.

! **WARNING:** Om den elektroniska stabilitetskontrollens varningslampa tänds ska du inte inaktivera den elektroniska stabilitetskontrollen. Anpassa körstilen efter rådande väg- och trafikförhållanden.

Antispinnsystem

Antispinnsystemet är en väsentlig del av den elektroniska stabilitetskontrollen.

Antispinnsystemet minskar motorens vridmoment för att förhindra att hjulen snurrar. Bilen bromsar bakbromsarna individuellt om ytterligare åtgärder krävs för att hindra hjulen från att snurra. Antispinnsystemet bromsar individuella drivhjul för att förhindra att de snurrar. Detta innebär att fordonet kan accelerera på hala underlag.

! **WARNING:** Antispinnsystemet kan inte minska risken för olyckor om du kör för fort.

Inaktivera elektronisk stabilitetskontroll (ESC)

! **WARNING:** När den elektroniska stabilitetskontrollen inaktiveras ökar risken att bilen slirar. Anpassa körstilen efter rådande väg- och trafikförhållanden.

! **WARNING:** Inaktivera inte den elektroniska stabilitetskontrollen om du inte befinner dig på racingbana där rådande förhållanden är lämpliga.

i **ANMÄRKNING:** När du inaktiverar den elektroniska stabilitetskontrollen kan följande villkor uppfyllas:

- Varningslampan ESC AV tänds

- Den elektroniska stabilitetskontrollen förbättrar inte längre körstabiliteten
- Motorns vridmoment är inte längre begränsat och drivhjulerna kan snurra
- ABS-systemet förblir aktiverat

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) dynamiskt läge

Elektronisk stabilitetskontroll Dynamiskt läge kan väljas vid alla hastigheter.



1. Den elektroniska stabilitetskontrollen är PÅ som standard.

Körreglage Säkerhetssystem för körning

- Tryck kort på knappen ESC AV för att aktivera **Dynamiskt läge**, vilket ger mer dynamisk frihet utöver det förinställda läget **ESC PÅ**.

ESC DYN visas på förardisplayen och varningslampan ESC OFF tänds.

Variabel driftkontroll (Variable Drift Control – VDC)



- i** ANMÄRKNING: Variabel driftkontroll (VDC) är endast tillgänglig om följande villkor är uppfyllda:
- ESC Dynamiskt läge är aktivt

- Bilens hastighet är lägre än 100 km/h
- Bilen körs i en rak linje

Den avdrift som tillåts av ESC i **Dynamiskt läge** kan justeras.

Du kan nå den variabla driftkontrollen (VDC) från mittdisplayen. Detta gör det möjligt för föraren att välja den önskade nivån för elektronisk stabilitetskontroll.

Välj variabel driftkontroll på hemmenyn och slå På funktionen med skjutreglaget.

Välj < eller > för att minska eller öka driften efter dina önskemål.

ESC AV

- Om bilen inte redan är i ESC **Dynamiskt läge** trycker du kort på ESC AV-knappen för att aktivera ESC **Dynamiskt läge**.
- Tryck på och håll in ESC AV-knappen i 2 sekunder, följt av ett tryck igen inom 5 sekunder för att inaktivera den elektroniska stabilitetskontrollen.

ESC OFF visas på förardisplayen och varningslampan ESC OFF tänds.

Återaktivera elektronisk stabilitetskontroll (ESC)

När den elektroniska stabilitetskontrollen aktiveras igen släcks varningslampan ESC OFF på förardisplayen.

- i** ANMÄRKNING: Den elektroniska stabilitetskontrollen aktiveras automatiskt igen när tändningen slås av och sedan på igen.

Återaktiveringsprocedur



Körreglage Säkerhetssystem för körning

Gör något av följande för att återaktivera den elektroniska stabilitetskontrollen:

- Tryck kort på ESC OFF-knappen. Varningslampan på förardisplayen släcks.
- Slå av tändningen och slå sedan på den igen.

Luftbroms



WARNING: Föraren ansvarar för att inga personer eller någon kroppsdel kan fastna under luftbromsens rörelse.

Luftbromsen sitter baktill på din McLaren och rör sig dynamiskt utifrån bilens krav. Den har en självtestfunktion som körs efter varje full på/avcykel för tändningen.



ANMÄRKNING: Luftbromsen använder hydraultryck och fungerar endast med motorn igång.



ANMÄRKNING: Luftbromssystemet inaktiveras automatiskt vid låga växellådsoljetemperaturer. Ett varningsmeddelande visas på förardisplayen om manövrering av luftbromsen väljs. Luftbromssystemet aktiveras när växellådsoljetemperaturen stiger.



1. Infällt läge
2. Utfällt läge

Körreglage

Säkerhetssystem för körning

Manövrering



Bakvingen fungerar dynamiskt och betar sig annorlunda, beroende på om AERO-knappen är i läge AV eller PÅ. Tryck på AERO-knappen för att växla mellan lägena.

- AERO-knapp AV, sida 2.36
- AERO-knapp PÅ, sida 2.36

Du kan spara och återställa den önskade konfigurationen för aero-läget, se McLaren Control Launcher (MCL), sida 2.14.

Luftbromsen fortsätter att fungera på samma sätt, oavsett om AERO-knappen är i läge AV eller PÅ.

- Luftbroms, sida 2.36

AERO-knapp AV

Luftbromsen förblir infäld i hastigheter under 150 km/h (93 mph).

Vid hastigheter över 150 km/h (93 mph) fälls luftbromsen ut och rör sig dynamiskt utifrån bilens krav. Detta förbättrar bilens stabilitet i hög hastighet då luftmotståndet ökar. Luftbromsen kan fällas ut aktivt vid hastigheter under 150 km/h (93 mph) vid plötslig inbromsning eller när höga vertikala eller längsgående G-krafter uppmäts.

AERO-knapp PÅ

Luftbromsen fälls ut och rör sig dynamiskt utifrån bilens krav. Detta förbättrar bilens stabilitet då luftmotståndet ökar. Luftbromsen höjs vid alla hastigheter.

-  **ANMÄRKNING:** Luftbromsen kan sänkas automatiskt för att minska luftmotståndet till förmån för hastighet på raksträckor om bilen färdas rakt fram med fullt gaspådrag.

Luftbroms

Vid hård inbromsning i hög hastighet höjs luftbromsen automatiskt till fullt utfällt läge för att ge maximal bromsassistans.

När trycket på bromspedalen släpps återgår luftbromsen till sitt tidigare läge.

-  **ANMÄRKNING:** Luftbromsen sänks precis innan bilen stannar vid hård inbromsning.

Luftbromsen kan fällas ut aktivt även om bromspedalen inte trycks ned, för att bibehålla bilens stabilitet under följande förhållanden:

- När höga längsgående G-krafter uppmäts, till exempel när gaspedalen släpps plötsligt.
- När höga vertikala G-krafter uppmäts, till exempel då körnet på en kulle passeras.

-  **ANMÄRKNING:** Luftbromsen kan fällas ut aktivt för att underlätta kylning av motorrummet.

-  **VARNING:** När den är utfäld blockerar luftbromsen tillfälligt sikten i backspeglarna. Övervaka i så fall trafiken bakom dig genom sidospeglarna.

Körreglage

Säkerhetssystem för körning

Sänkning av luftbromsen

⚠ VARNING: Innan du sänker luftbromsen ska du kontrollera att det inte finns några föremål som kan hindra rörelsen, t.ex. grenar eller löv. Avlägsna i så fall dessa hinder, annars kanske luftbromsen inte fungerar korrekt. Föraren ansvarar för att inga personer eller föremål kan fastna under luftbromsens rörelse.

Luftbromsen kan sänkas manuellt oavsett om bilen är i rörelse eller står stilla:

- Bil i rörelse, sida 2.37
- Stillastående bil, sida 2.37

Bil i rörelse

Om bilen körs i hastigheter över 15 km/h (9 mph) sänks luftbromsen helt när du trycker på AERO-knappen.

- i ANMÄRKNING:** Luftbromsen reagerar när du trycker på AERO-knappen om bilens hastighet uppfyller följande kriterier:
- Vid kurvtagning måste hastigheten vara mellan 15 km/h (9 mph) och 120 km/h (75 mph).

- Vid körning rakt fram måste hastigheten vara mellan 15 km/h (9 mph) och 250 km/h (155 mph).
- Detta för att säkerställa bilens stabilitet när luftbromsen rör sig.

Stillastående bil

Om bilen parkeras och luftbromsen fortfarande är utfälld ska du trycka på AERO-knappen och hålla den intryckt i 5 sekunder, därefter börjar luftbromsen sänkas. Håll knappen intryckt tills luftbromsen är helt infälld och var uppmärksam på eventuella hinder.

- i ANMÄRKNING:** Om AERO-knappen släpps innan luftbromsen är helt infälld återgår den till det tidigare valda läget.

Självtest

Första gången motorn startas och vid hastigheter över 15 km/h (9 mph) efter varje fullständig tändningscykel, utför luftbromsen ett självtest där den höjs och sakta återgår till utgångsläget.

- ⚠ VARNING:** Om luftbromsen inte klarar självtestet visas ett meddelande på förardisplayen. Kontakta din McLaren-återförsäljare.

- i ANMÄRKNING:** Om motorn har stängts av och luftbromsen är utfälld utförs självtestproceduren i omvänd ordning, dvs. luftbromsen sänks helt och höjs sedan till utgångsläget.

Manuellt test



1. Tryck på AERO-knappen. Luftbromsen höjs och låses i downforce-läget.
2. Tryck på AERO-knappen och håll den intryckt för att fälla in luftbromsen till viloläge.

Körreglage Säkerhetssystem för körning

Aktivt högt placerat bromsljus



Det aktiva högt placerade bromsljuset som sitter i luftbromsen tänds vid inbromsning om luftbromsen är utfälld eftersom luftbromsen kommer att skymma det statiska högt placerade bromsljuset.

Övervakningssystem för däcktryck (TPMS)

Varje gång du ska köra bilen ska du kontrollera de kalla däckens vid det däcktryck som anges på däcktrycksdekalen. (Om ditt fordon har däck av en annan storlek än den storlek som anges på däcktrycksdekalen bör du ta reda på deras rätta däcktryck.)

Under vissa omständigheter är det möjligt att övervakningssystemet för däcktryck (TPMS) visar en tryckvarning utan att däckets förlorat någon luft. Detta kan bero på temperaturvariationer mellan platsen där däcktrycket ställdes in och där bilen körs. Om du t.ex. ställer in trycket i ett luftkonditionerat eller uppvärmt garage och sedan kör bilen utomhus kan det leda till en varning om däcktrycket efter en kort stunds körning. Varningen kan också visas när extrema temperaturvariationer inträffar eller vid temperaturförändringar mellan årstider.



WARNING: Ignorera aldrig en varning om däcktrycket. Kontrollera däcktrycket omedelbart och kontakta din McLaren-återförsäljare vid behov.

Övervakningssystem för däcktryck (TPMS) – Översikt



Däcktrycksövervakningssystemet varnar dig när trycket sjunker eller när temperaturen stiger över en acceptabel nivå i ett eller flera däck.

Systemet övervakar däckens lufttryck och temperatur med hjälp av sensorer som sitter i ventilerna på varje däck och en mottagare som sitter i bilen. Kommunikationen mellan sensorerna och mottagaren sker via radiofrekvenssignaler (RF).

Körreglage

Säkerhetssystem för körning

i **ANMÄRKNING:**
Däcktrycksövervakningssystemet kan störas om du använder utrustning som sänder radiovågor (t.ex. radiohörlurar, tvåvägsradio) i eller nära bilen.

i **ANMÄRKNING:**
Däcktrycksövervakningssystemet börjar sända när bilen kör med en hastighet som överstiger 10 km/h (6 mph), informationen visas på förardisplayen med en fördröjning på upp till 2 minuter.

TPMS-funktion

! Om ett lågt eller högt däcktryck eller en hög däcktemperatur upptäcks tänds varningslampan för däcktrycksövervakning tillsammans med ett tillhörande felmeddelande som visas på förardisplayen.

Stanna bilen så snart som möjligt, kontrollera alla däcken och pumpa upp dem till rekommenderat tryck, se Däcktryck, sida 6.39. Varningslampan släcks när däcken har pumpats upp till rätt tryck.

Om du kör på ett däck med mycket lågt lufttryck överhettas däckets och det kan leda till att däckets går sönder. För lågt lufttryck minskar också bränsleeffektiviteten samt däckets livslängd och kan påverka bilens köregenskaper och bromsförmåga.

! **WARNING: TPMS kan inte ersätta korrekt däckunderhåll, och det är förarens ansvar att se till att däcktrycket är det rätta, även om lufttrycket inte har nått den nivå som krävs för att varningslampan för lågt däcktryck ska tändas.**

Varje däck ska kontrolleras kallt en gång i veckan och vid det däcktryck som anges på däcktrycksdekalen.

Gå till skärmen "Bilstatus" på förardisplayen för att se aktuella däcktryck, se Bilstatus, sida 3.06.



Displayen visar trycken för vart och ett av de fyra däcken. Om siffran visas i vitt krävs ingen åtgärd.

! **WARNING: Om trycken visas med röd eller gul text fyller du på eller släpper ut luft till rätt tryck i de berörda däcken så snart som möjligt. Kontrollera däcken beträffande möjliga orsaker till minskat eller ökat tryck.**

När TPMS är inställt på racingbaneläge kan varningsnivån för däcktryck justeras för att passa racingbanan. Se Racingbaneläge, sida 2.40.

Körreglage Säkerhetssystem för körning

! VARNING: Däcktrycken som anges på förardisplayen blir mer exakta med hjälp av en manometer. Övervakningssystemet för däcktryck ersätter inte manuell kontroll av däcktrycket eller kontroll med avseende på slitage och skador. Systemet varnar endast för lågt däcktryck och pumpar inte upp däck. Övervakningssystemet för däcktryck kan inte varna dig om skador på ett däck. Kontrollera regelbundet däckens skick.

! VARNING: Om varningar om lågt tryck inträffar ofta ska däckerna kontrolleras hos din McLaren-återförsäljare. Ett däck med lågt lufttryck blir överhettat och kan gå sönder om du kör med det.

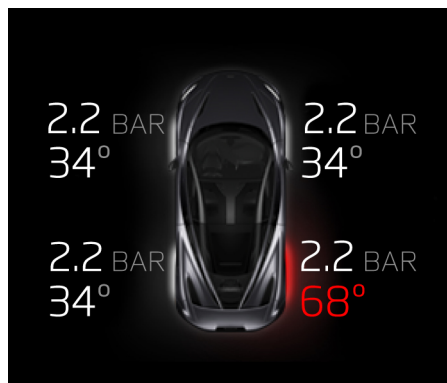
🌱 MILJÖ: För lågt lufttryck i däckerna minskar också bränsleeffektiviteten samt däckets livslängd och kan påverka bilens köregenskaper och bromsförmåga.

🌱 MILJÖ: Kontrollera däcktrycket minst en gång i veckan.

Drift av TTMS

Om en hög däcktemperatur upptäcks visar TTMS ett felmeddelande på förardisplayen.

Gå till skärmen "Bilstatus" på förardisplayen för att se aktuella däcktemperaturer, se Bilstatus, sida 3.06.

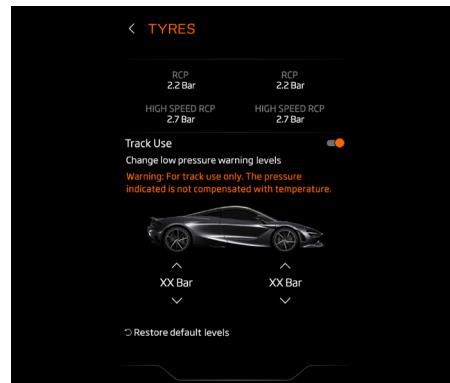


Den visar den aktuella temperaturen för vart och ett av de fyra däckerna. Om temperaturen visas i blått har däckerna ännu inte värmts upp till optimal arbetstemperatur. Om siffran visas i vitt krävs ingen åtgärd.

! VARNING: Om temperaturen visas i rött har däckens säkra arbetstemperatur överskridits. Sänk hastigheten eller stanna bilen tills temperaturerna har nått en säker nivå, dvs. temperaturerna visas i vitt. Kontrollera däckerna med avseende på möjliga orsaker till ökad däcktemperatur.

När TPMS är inställt på racingbaneläge kan varningsnivån för däcktryck justeras för att passa racingbanan. Se Racingbaneläge, sida 2.40.

Racingbaneläge



Körreglage

Säkerhetssystem för körning



WARNING: Racingbaneläget är endast avsett för användning på racingbana och lämpas sig inte för körning på väg. Varningsnivåerna för däcktryck är inte temperaturkompenserade. Varningsnivåerna för däcktryck bör justeras för att undvika onödiga däcktrycksvarningar när du använder bilen på en racingbana.



ANMÄRKNING: Kontakta din McLaren-återförsäljare innan du använder bilen på racingbana. McLaren rekommenderar att du låter inspektera bilen före och efter användning på en racingbana.

Se Körning på racingbana, sida 5 för mer information om körning på racingbana.

När du använder bilen på racingbana ska du justera däcktrycket till nivåer som är mer lämpliga för körning på racingbana.

Det går att justera varningsnivåerna för övervakningssystemet för däcktryck (TPMS) för att passa trycken.

Navigera till skärmen Däck på McLaren Infotainment System (MIS) och tryck på Körning på racingbana för att aktivera funktionen och justera trycken efter behov. Se Däck, sida 4.11.

Innan du kör på allmän väg efter ett banpass ska bankörningsläget inaktiveras. Däcken ska kontrolleras och vid behov bytas. Kontrollera däcktrycken och justera dem vid behov, se Tryck, kalla däck, sida 7.09.

Körreglage Farthållare

Översikt

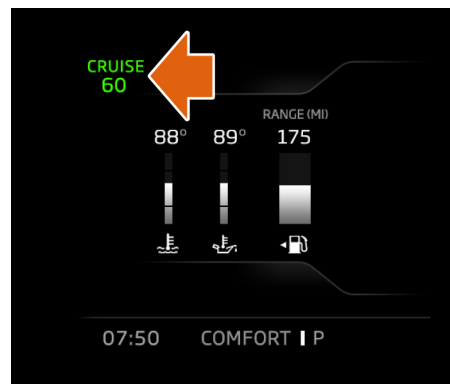
! WARNING: Var särskilt uppmärksam på väg- och trafikförhållanden när farthållaren är aktiverad, och kör alltid med en hastighet som är säker för rådande förhållanden. Använd aldrig farthållaren på slingrande eller hala vägar eller när sikten är dålig, t.ex. i dimma, kraftigt regn eller snö.

Med farthållaren kan föraren hålla en konstant hastighet utan att använda gaspedalen. Det är användbart vid motorvägskörning där en konstant hastighet kan hållas under längre perioder.



Alla farthållarfunktioner styrs med farthållarspaken till höger om rattstången.

Använda farthållare



Accelerera till den önskade hastigheten och tryck spaken snabbt uppåt för att aktivera farthållaren. Den inställda hastigheten visas på förardisplayen.

i ANMÄRKNING: Farthållaren fungerar endast vid hastigheter över 30 km/h.

Du kan när som helst öka hastigheten genom att gasa. När gaspedalen släpps upp återgår bilen till farthållarens inställda hastighet.

Körreglage Farthållare

⚠ VARNING: Var alltid medveten om att farthållaren är aktiverad, och åsidosätt inte farthållaren under längre perioder. Om gaspedalen släpps upp under dessa omständigheter kan det leda till att fordonet inte saktar ned med den hastighet du förväntar dig.

Avbryta farthållaren



Tryck kort på farthållarspaken.

Farthållaren avbryts. Indikatorn på förardisplayen släcks, men den senast inställda hastigheten lagras.

i ANMÄRKNING: Den senast sparade hastigheten raderas när motorn stängs av.

Farthållaren avbryts också om fotbromsen trycks ner eller om neutralläget väljs.

i ANMÄRKNING: Farthållaren avbryts automatiskt om den elektroniska stabilitetskontrollen känner av hjulspinn, slirning eller om den elektroniska stabilitetskontrollen stängs av.

Öka farthållarens hastighet



- Ett kort tryck på spaken uppåt ökar bilens hastighet i steg om 1 km/h (beroende på vilka enheter som har valts, se Hastighet och avstånd, sida 4.15);
- eller tryck spaken uppåt och håll kvar tills önskad hastighet uppnås, släpp sedan spaken;
- eller accelerera till den nya önskade hastigheten och tryck spaken uppåt.

Sänk farthållarens hastighet



- Ett kort tryck på spaken nedåt sänker bilens hastighet i steg om 1 km/h (beroende på valda enheter, se Hastighet och avstånd, sida 4.15);
- eller tryck spaken nedåt och håll kvar för att minska bilens hastighet, släpp spaken när önskad hastighet har uppnåtts.



ANMÄRKNING: Om du sänker hastigheten med farthållarspaken kan växellådan växla ned för att retardera snabbare.

Om du växlar ned manuellt med hjälp av växelpaddlarna inaktiveras inte farthållaren.

Körreglage Farthållare

Återuppta en sparad hastighet

 **WARNING:** Återuppta endast den sparade hastigheten om den är lämplig för rådande väg- och trafikförhållanden. Plötslig acceleration kan utsätta dig själv och andra för fara.



Dra farthållarens spak mot dig kort.

Farthållaren justerar bilens hastighet till den senast sparade hastigheten.

Körreglage

Aktiv fartbegränsare (Active Speed Limiter - ASL)

Inställning av en övre hastighetsgräns

 **WARNING:** Det är förarens ansvar att hålla sig inom rådande hastighetsgränser.

 **WARNING:** Den aktiva fartbegränsaren (Active Speed Limiter - ASL) kan göra det möjligt för bilen att överskrida den övre hastighetsgränsen i vissa situationer, t.ex. i branta nedförsbackar.

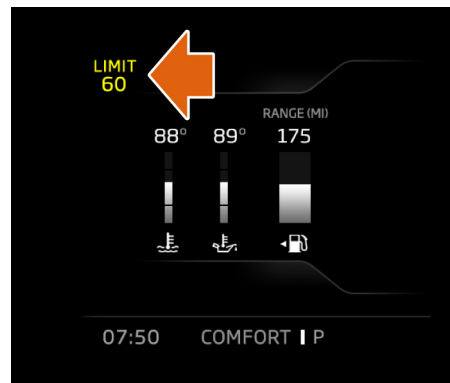
 **ANMÄRKNING:** Du kan aktivera ASL när bilen står stilla. Den övre hastighetsgränsen ställs in på en standardhastighet på 30 km/h.

Med ASL-reglaget kan föraren ställa in en övre hastighetsgräns.

Välja en hastighet



1. Öka eller sänk hastigheten till max. tillåten hastighet och tryck spaken nedåt en kort stund för att aktivera den aktiva fartbegränsaren (ASL).



2. Den övre hastighetsgränsen visas på förardisplayen.

 **ANMÄRKNING:** Du kan åsidosätta ASL genom att trycka ned gaspedalen bortom en förutbestämd punkt.

Körreglage

Aktiv fartbegränsare (Active Speed Limiter - ASL)

Avbryta aktiv fartbegränsare (Active Speed Limiter - ASL)



Tryck spaken bort från dig för att avbryta den aktiva fartbegränsaren (Active Speed Limiter - ASL). Indikatorn på förardisplayen släcks.

Körreglage

Inkörning

Inkörning

Följ anvisningarna nedan när bilen är ny eller om någon av dessa delar har bytts ut.

Motor och växellåda

De första 1 000 km:

- kör med varierande väg- och motorhastighet
- kör inte fortare än den maximala hastighetsgränsen på vägen eller 240 km/h
- använd inte bilen på racingbana
- undvik tung belastning på motorn (körning med fullt gaspådrag)
- undvik att köra med lägre motorvarvtal än 2 000 varv/min
- undvik att köra med konstant hastighet och last under långa perioder
- undvik att använda kickdown
- växla inte ned för ytterligare motorbromsning
- undvik att stanna motorn inom 2 minuter efter högt varvtal och hög belastning
- låt inte motorn gå på tomgång i mer än 10 minuter.

Efter 1 000 km kan du gradvis använda fordonets fulla prestanda.



ANMÄRKNING: Om du inte beaktar funktionsgränserna för motorn och växellådan under inkörningsperioden kan det leda till slitage i förtid eller skador.



ANMÄRKNING: Dessa anvisningar gäller även de första 1 000 km efter byte av motor eller växellåda.



MILJÖ: På det här sättet upprätthåller du god bränsleekonomi, och du bör anta rådet som normal körpraxis även efter inkörningsperioden.

Bromsar

Nya bromsar kräver inbäddning under en viss period. Undvik kraftiga bromssituationer under de första 1 000 km.

Normal användning/körning på väg

- Låt motorn värmas upp innan du kör med höga varvtal och stor belastning. Begränsa motorvarvtalet till 5 000 varv/minut tills motorn når rätt arbetstemperatur.
- Undvik att stanna motorn inom 2 minuter efter högt varvtal/hög belastning.
- Låt inte motorn gå på tomgång i mer än 10 minuter.

Körreglage

Inkörning

Racingbana

 **ANMÄRKNING:** Använd inte bilen på racingbana under inkörningsperioden.

Kontakta din McLaren-återförsäljare innan du använder bilen på racingbana. McLaren rekommenderar att du låter inspektera bilen före och efter användning på en racingbana.

Körreglage

Tankning

Tanka med bränsle

 **WARNING:** Bränsle är mycket lättantändligt. Eld, öppen låga, rökning och användning av mobiltelefon är förbjudna vid hantering av bränsle. Stäng av motorn innan du tankar.

 **WARNING:** Bränsle- och bränsleångor kan skada din hälsa. Andas inte in bränsleångor och låt inte bränsle komma i kontakt med hud eller kläder.

 **WARNING:** Bränsletratten måste användas då ett påfyllningsmunstycke som inte motsvarar standarden används. Se Tanka med bränsletratt, sida 2.50.

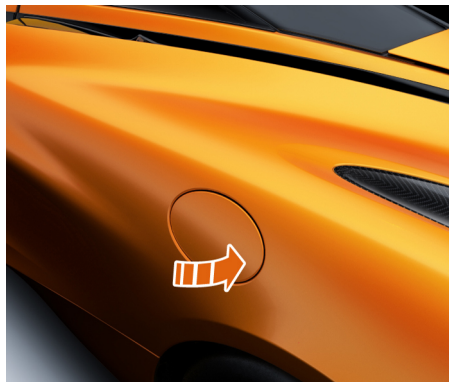
Tankluckan sitter baktill på vänster sida. Den låses eller låses upp automatiskt när bilen låses eller låses upp.

 **ANMÄRKNING:** Använd inte våld för att öppna tankluckan om bilen är låst. Luckan och låsmekanismen kan skadas.

 **ANMÄRKNING:** Tankluckan förblir låst om motorn är igång.

Tanka på bensinmacken

1. Stäng av motorn.



2. Tryck in den bakre änden på tanklocket för att öppna det.
3. Öppna locket.

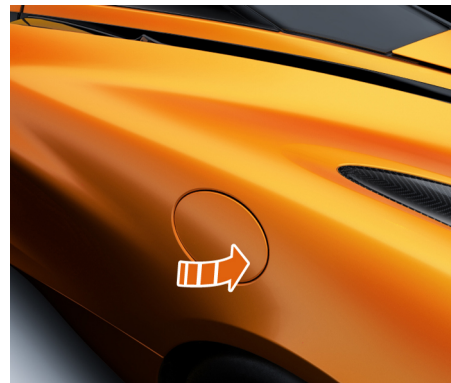
 **ANMÄRKNING:** Din bil har inte något tanklock.

4. För in munstycket i påfyllningsröret och fyll på med bränsle. För rekommendationer om bränsle, se Rekommenderat bränsle, sida 2.51.

5. Fortsätt inte fylla på med bränsle när pumpen har stängts av.
6. Ta bort munstycket.
7. Ta bort munstycket och stäng tanklocket. Du hör när luckan går i lås.

Tanka med bränsletratt

1. Stäng av motorn.



2. Tryck in den bakre änden på tanklocket för att öppna det.
3. Öppna locket.

Körreglage Tankning

- i** ANMÄRKNING: Din bil har inte något tanklock.



4. Ta ut bränsletratten ur bilen, se Bränsletratt, sida 6.15.
5. För in bränsletratten helt i påfyllningsröret.
6. För in munstycket i bränsletratten och fyll på med bränsle. För rekommendationer om bränsle, se Rekommenderat bränsle, sida 2.51.
7. Fyll inte på för mycket.

! **VARNING:** Var försiktig så att du inte spiller eller fyller på för mycket. Se till att allt spill rengörs omedelbart.

8. Ta bort munstycket.
9. Ta bort bränsletratten, rengör den noggrant och lägg tillbaka den i bagageutrymmet.
10. Ta bort munstycket och stäng tanklocket. Du hör när luckan går i lås.

Rekommenderat bränsle

För maximal motorprestanda krävs 98 RON/88 MON blyfri bensin som uppfyller specifikationen EN 228.

I områden där 98 RON/88 MON inte är tillgängligt ska blyfri bensin av högsta kvalitet med ett lägsta oktantal på 95 RON/85 MON som uppfyller specifikationen EN 228 användas.

- i** ANMÄRKNING: Information om bränslekvaliteten visas på bränslepumpen.
- i** ANMÄRKNING: Risken för slitage eller skador på motorn ökar om bränslet inte uppfyller kraven på blyfri bensin i EN 228 eller om bränsletillsatser används. Fordonsgarantin omfattar inte skador orsakade av fel bränsle.
- i** ANMÄRKNING: Detta fordon kan användas med E10-bränslen (innehåller 10 % etanol). Bränsle som innehåller mer än 10 % etanol är inte lämpligt för bilen. Bilen har inte den utrustning som krävs för att kunna använda bränsle som innehåller mer än 10 % etanol.

Körreglage

Tankning

Använd inte E85-bränsle (innehåller 85 % etanol). Om E85-bränsle används kan motorn och bränslesystemet skadas allvarligt.



ANMÄRKNING: Starta inte motorn om du av misstag har fyllt bränsletanken med fel typ av bränsle. Kontakta då behörig verkstad för hjälp.

Körreglage

Vinterkörning

Vinterkörning

Vi rekommenderar att du låter inspektera bilen hos din McLaren-återförsäljare innan vintern börjar. Den här tjänsten omfattar följande:

- Kontroll av koncentrationen av frostskydd-/rostskyddsmedel
- Tillsats av koncentrerat rengöringsmedel i spolarsystemet
- Kontrollera batteriet
- Byta däck

Vinterdäck

Använd vinterdäck i temperaturer under 7°C och på snö- eller istäckta vägar. Den maximala effekten av låsningsfria bromsar och elektroniska stabilitetskontrollsystem kan endast uppnås med sådana däck.

Använd vinterdäck av samma märke och med samma mönster på alla hjul för säker hantering. Byt däcktyp med hjälp av centrala infotainment-pekskärmerna, se Däck, sida 4.11.

Vinterdäcken är riktade och symmetriska och måste därför monteras enligt riktningsmarkeringarna på däckens sidor.



WARNING: Byt omedelbart ut vinterdäck som har ett mindre mönsterdjup än 4 mm. De är inte lämpliga för vinterbruk eftersom de inte ger tillräckligt grepp och kan orsaka en olycka.



ANMÄRKNING: Endast vinterdäck som är godkända av McLaren får användas.



ANMÄRKNING: Ett hjulbyte måste utföras hos din McLaren-återförsäljare. Bilen kan skadas om den hissas upp felaktigt.

Kontakta din McLaren-återförsäljare för råd och information om den maximala hastigheten för dina vinterdäck. Begränsa bilens maxhastighet med hjälp av ASL-systemet, se Inställning av en övre hastighetsgräns, sida 2.46.

Snöstrumpor

McLaren rekommenderar att du endast använder snöstrumpor som är godkända för McLaren-bilar. Beakta följande om du vill montera snöstrumpor:

- Montera endast snöstrumpor på båda bakhjulen.
- Följ tillverkarens installationsanvisningar.

Överskrid inte den högsta tillåtna hastigheten som anges på snöstrumpans förpackning. Ta bort snöstrumporna så snart som möjligt om du inte längre kör på snötäckta vägar.

Instrument

Översikt.....	3.02
Översikt.....	3.02
Varvräknare.....	3.02
Hastighetsmätare.....	3.03
Förardisplay.....	3.04
Översikt.....	3.04
Färddata.....	3.05
Bilstatus.....	3.06
Meddelanden.....	3.08
Displayfönster.....	3.14
Växellägesindikator.....	3.15
Display för hantering och drivlina.....	3.15
Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) lägesdisplay.....	3.15
Oljetemperatur.....	3.16
Vattentemperatur.....	3.16
Bränslenivå och räckvidd.....	3.17

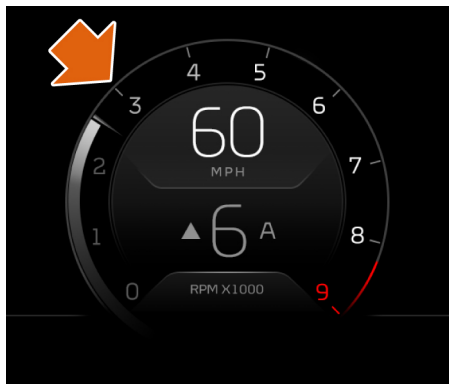
Instrument Översikt

Översikt

förardisplayen aktiveras när tändningen slås på, se Slå på tändningen, sida 2.05.

! WARNING: Inga meddelanden visas på förardisplayen om det är fel på skärmen eller bilens elsystem. Kontakta din McLaren-återförsäljare omedelbart. Det kan vara farligt att använda bilen under dessa omständigheter.

Varvräknare



Varvräknaren visas i mitten av förardisplayen i drivline- och hanteringslägena Inaktiv, Komfort eller Sport. Den röda siffran på displayen anger motorns maximala varvtal.

När drivline- och hanteringsläget Racingbana väljs ändras varvräknarinställningen så att den passar det valda läget. Se Displayfönster, sida 3.14.

i ANMÄRKNING: Det maximala varvtalet är dynamiskt och kommer att minskas under vissa förhållanden, till exempel om motoroljans temperatur sjunker under det normala eller om neutralväxeln är vald.

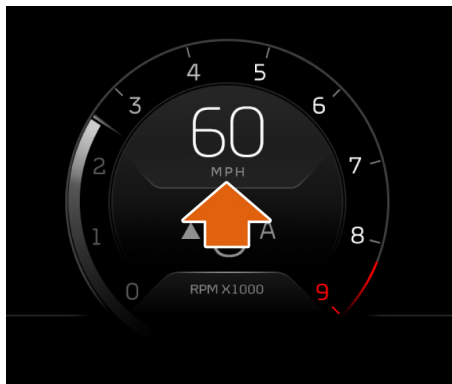
i ANMÄRKNING: Kör inte motorn vid eller i närheten av dess maximala varvtal under en längre tid. Bränsletillförseln stängs av för att skydda motorn när det maximala varvtalet uppnås.

Växelljus

När du väljer drivline- eller hanteringsläget Racingbana visas växelljusen längs den övre kanten på förardisplayen. Växelljusen är placerade i tre block: ett grönt block, ett rött block och ett blått block. Blocken tänds när motorns varvtal ökar. Om motorns varvtal ökar till den grad att det blåa blocket tänds bidrar det inte till snabb acceleration.

Instrument Översikt

Hastighetsmätare



Hastighetsmätaren är placerad mitt på förardisplayen i drivline- och hanteringslägena Inaktiv eller Komfort.

När drivline- och hanteringsläget Racingbana eller Sport väljs ändras hastighetsmätarens inställning så att den passar det valda läget. Se Displayfönster, sida 3.14.

i ANMÄRKNING: Hastighetsmätaren ändras från mph till km/h när enheterna ändras från miles till kilometer, se Hastighet och avstånd, sida 4.15.

i ANMÄRKNING: Fordonshastigheten visar hela tiden "0" vid systemkommunikationsfel. Ett varningsmeddelande visas på förardisplayen för att informera dig om felet. Anpassa din körning när felet uppstår, eftersom du alltid är ansvarig för bilens hastighet. Kontakta din McLaren-återförsäljare.

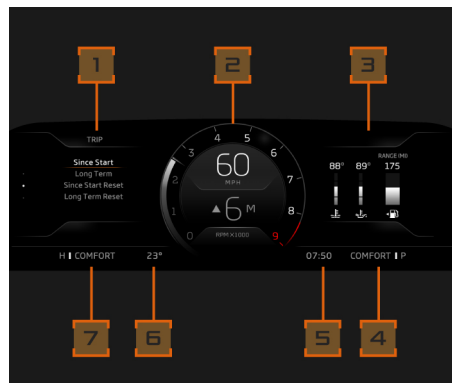
Instrument Förardisplay

Översikt

! VARNING: Användning av menyer medan bilen är i rörelse kan vara distraherande och kan orsaka en olycka.

Varningar visas i ett popup-fönster på förardisplayen.

De lagrade meddelandena kan visas när som helst när tändningen är på, se Meddelanden, sida 3.08.



1. Du kan konfigurera innehållet på den vänstra delen av förardisplayen med vänster reglagespak, se Karusellmeny, sida 3.05.
2. Informationen som visas mitt på förardisplayen ändras beroende på valt läge för köregenskaper och drivlina, se Displayfönster, sida 3.14.
3. Innehållet som visas på den högra delen av förardisplayen ändras beroende på valt läge för drivlina, se Styrning av drivlinan, sida 2.26.
4. Det nuvarande drivlineläget visas längst ned till höger på förardisplayen, se Styrning av drivlinan, sida 2.26.
5. Klocka, sida 3.04
6. Temperatur, sida 3.04
7. Det nuvarande hanteringsläget visas längst ned till vänster på förardisplayen, se Hanteringsreglage, sida 2.25.

Klocka

Klockan visar aktuell tid. Mer information finns i Tid och enheter, sida 4.14.

Temperatur

! VARNING: Även om den visade temperaturen är över fryspunkten kan vägytan fortfarande vara isig. Anpassa alltid körstilen och hastigheten efter väderförhållandena.

Temperaturen är den aktuella utomhustemperaturen. Det sker en kort fördröjning innan någon förändring i yttertemperaturen visas.

När utomhustemperaturen faller under 3 °C (37 °F), visas frostvarningsmeddelandet och temperaturvärdet ändrar färg när meddelandet har visats.

När utomhustemperaturen faller under 0 °C (32 °F) visas en isvarning.

Instrument Förardisplay

Karusellmeny



Menystrukturen navigeras med hjälp av reglagespaken till vänster om rattstängan.

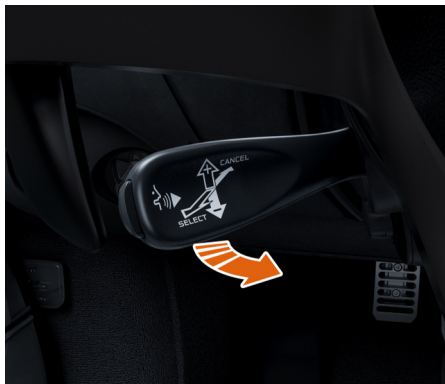
Följande kategorier är tillgängliga:

- Färddata, sida 3.05
- Bilstatus, sida 3.06

Navigera i menyn

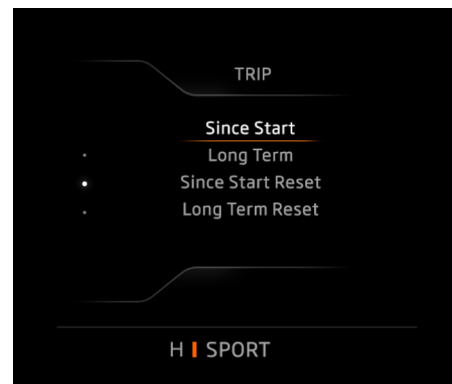
1. För reglagespaken uppåt eller nedåt (+ eller -) för att markera ditt val.
2. Dra spaken mot dig för att välja.

3. Välj sedan önskat innehåll på listan, för reglagespaken uppåt eller nedåt (+ eller -) för att markera ditt val.
4. Dra spaken mot dig för att gå vidare till nästa meny i strukturen.
5. I slutet av varje struktur visas information eller en skärm där du kan ändra en inställning eller se information.



6. När du har valt önskad funktion eller gjort en inställning drar du spaken mot dig för att bekräfta.

Färddata



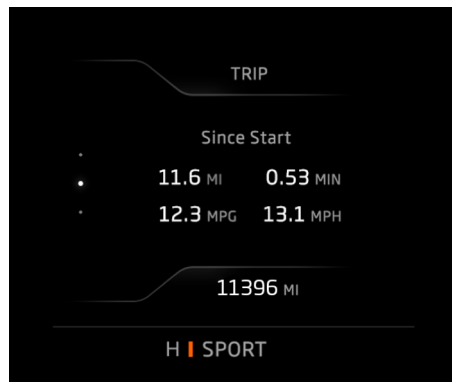
Följande färddata kan visas på förardisplayen:

- Färd (sedan start), sida 3.06
- Färd (långsiktigt), sida 3.06

För att nollställa färddata ska du välja önskat alternativ från menyn och dra spaken mot dig (FRAMÅT) för att bekräfta.

Instrument Förardisplay

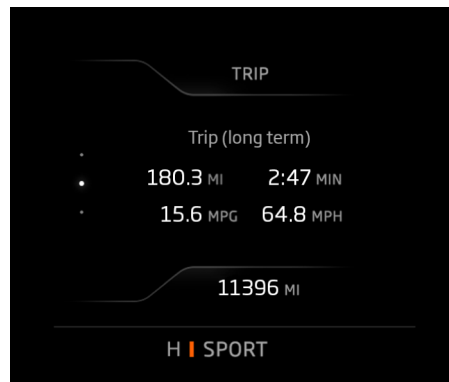
Färd (sedan start)



Visar körsträcka, tid, genomsnittlig bränsleförbrukning och medelhastighet för den aktuella resan.

Informationen nollställs även automatiskt när motorn stängs av i cirka 2 timmar.

Färd (långsiktigt)



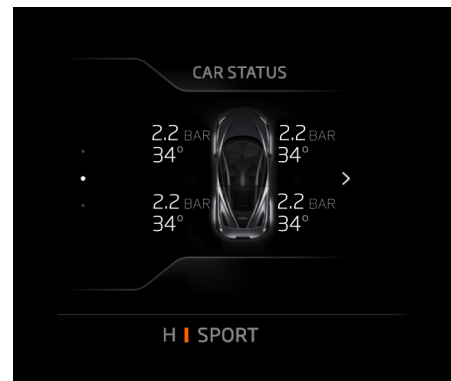
Visar körsträcka, tid, genomsnittlig bränsleförbrukning och medelhastighet sedan den senaste färdåterställningen.

Vägmätare

Vägmätaren visas på varje färdatorskärn och visar den totala körsträckan som bilen har körts.

Bilstatus

Översikt



På landningssidan **Bilstatus** visas trycket och temperaturen för vart och ett av de fyra däck. Om siffrorna visas i vitt krävs ingen åtgärd. Om de visas i orange eller röd text ska däckerna kontrolleras och trycket åtgärdas så snart som möjligt.

Kontrollera däckerna med avseende på möjliga orsaker till sänkt tryck eller höjd däcktemperatur.

Se Övervakningssystem för däcktryck (TPMS), sida 2.38.

Instrument Förardisplay

Dra spaken mot dig för att komma åt fler alternativ:

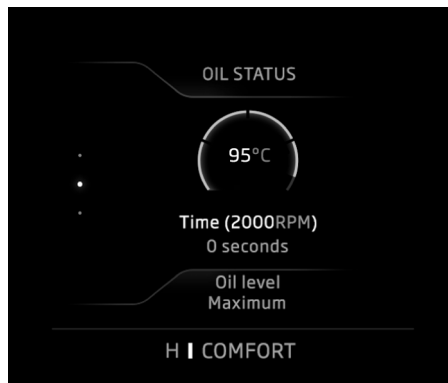
- Meddelande, sida 3.07
- Oljestatus, sida 3.07
- Batteri, sida 3.07
- Service, sida 3.08
- Fordonets identifieringsnummer, sida 3.08

Meddelande

Om inga felmeddelanden har loggats bekräftar displayen detta.

Om några fel har loggats visar skärmen felmeddelanden med pilar för att bläddra genom meddelandena.

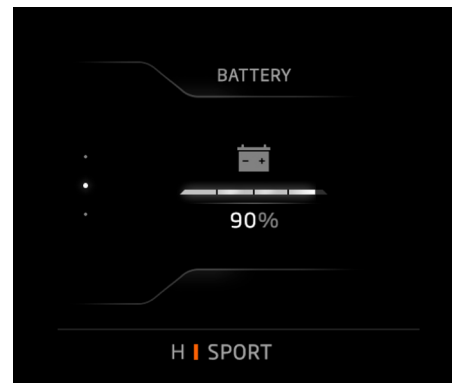
Oljestatus



Visar en mätare som indikerar oljenivån och oljetemperaturen.

För att kontrollera motoroljenivån, se Motorolja, sida 6.04.

Batteri



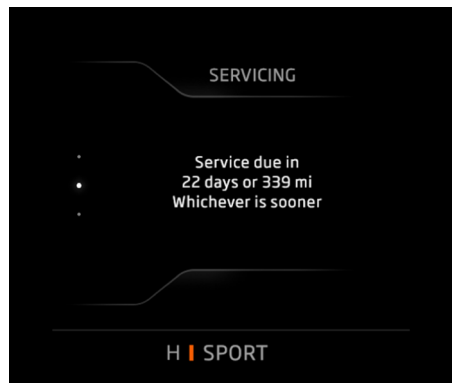
Visar en mätare som indikerar batteriets laddningsstatus.

För att ladda batteriet, se Ladda batteriet, sida 6.17.

För att se hur länge bilen kan stå parkerad utan att motorn går eller batteriet laddas, se Parkeringsdagar, sida 2.04.

Instrument Förardisplay

Service



Ovanstående skärm visas cirka 30 dagar eller 1 000 km innan det är dags för service.

Meddelandet visas sedan varje gång tändningen slås på med ny tid/nytt avstånd. Efter service återställer din McLaren-återförsäljare nedräkningen.

Om du har glömt att serva bilen visar displayen hur försenad du är.

Fordonets identifieringsnummer

Visar fordonets identifieringsnummer (VIN).

Meddelanden

förardisplayen kan visa meddelanden som hänvisar till ägarhandboken.

Ikonen som visas med meddelandet anger allvarlighetsgraden.



Information som inte kräver åtgärder.



Information som kräver åtgärder.



Information om lågriskfel.



Information om högriskfel.



ANMÄRKNING: Vissa meddelanden kan innehålla olika ikoner som indikerar att det är fel på en viss funktion.

Vissa meddelanden rekommenderar att du läser ägarhandboken. Tabellen nedan visar vad du bör göra när ett av dessa meddelanden visas.



VARNING: Ignorera inte varningsmeddelanden. Om du inte vidtar lämpliga åtgärder kan det leda till personskador eller skador på bilen.

Instrument Förardisplay

Meddelanden - Coupe och Spider

Meddelande	Åtgärd
Luftbromssystem tillfälligt inte tillgängligt	Se Luftbroms, sida 2.35.
Luftbroms tillfälligt spärrad	Se Luftbroms, sida 2.35.
Batterihantering aktiv	Bilen kan inte leverera tillräckligt med spänning och har aktiverat energisparläget. Klimatreglering och styrning arbetar med reducerad effekt. Se Energisparläge, sida 2.04.
Låg bromsvätskenivå	Fyll på bromsvätska, se Bromsvätska, sida 6.10.
För hög kopplingstemperatur	Bilen har utsatts för extrema driftsförhållanden. Detta kan orsakas av upprepad start i backar, upprepade kraftiga accelerationer, långsam körning uppför branta backar under längre perioder. Som ett resultat av detta kan växellådan begränsa motorns vridmoment. Stanna bilen och låt motorn gå på tomgång i friläge i några minuter.
Hög kopplingstemperatur	Bilen har utsatts för extrema driftsförhållanden. Detta kan orsakas av upprepad start i backar, upprepade kraftiga accelerationer, långsam körning uppför branta backar under längre perioder. Som ett resultat av detta kan växellådan begränsa motorns vridmoment. Stanna bilen och låt motorn gå på tomgång i friläge i några minuter.
Fartkontroll ej tillgänglig vid aktuell hastighet	Se Använda farthållare, sida 2.42.
ESC kan inte stängas av	Inaktivering av ESC är inte möjlig, se Elektronisk stabilitetskontroll (ESC), sida 2.33.
Reducerad ESC ej möjligt	Reducering av ESC är inte möjlig. Se Elektronisk stabilitetskontroll (ESC), sida 2.33.

Instrument Förardisplay

Meddelande	Åtgärd
Högt däcktryck VF	Stanna fordonet och kontrollera hjul och däck, se Kontroll av hjul och däck, sida 6.38.
Hög däcktemperatur VF	Stanna fordonet och kontrollera hjul och däck, se Kontroll av hjul och däck, sida 6.38.
Lågt däcktryck vänster fram	Stanna fordonet och kontrollera hjul och däck, se Kontroll av hjul och däck, sida 6.38.
Högt däcktryck HF	Stanna fordonet och kontrollera hjul och däck, se Kontroll av hjul och däck, sida 6.38.
Hög däcktemperatur HF	Stanna fordonet och kontrollera hjul och däck, se Kontroll av hjul och däck, sida 6.38.
Lågt däcktryck höger fram	Stanna fordonet och kontrollera hjul och däck, se Kontroll av hjul och däck, sida 6.38.
Nyckels batterinivå är kritiskt låg	Se Byte av bilnyckelbatteri, sida 6.33.
Låg nivå, nyckelbatteri	Se Byte av bilnyckelbatteri, sida 6.33.
Startläge avbrutet	Se Startkontroll, sida 2.28.
Startläge ej tillgängligt	Villkoren för startläge har inte uppfyllts, se Startkontroll, sida 2.28.
Högt däcktryck VB	Stanna fordonet och kontrollera hjul och däck, se Kontroll av hjul och däck, sida 6.38.
Hög däcktemperatur VB	Stanna fordonet och kontrollera hjul och däck, se Kontroll av hjul och däck, sida 6.38.
Lågt däcktryck vänster bak	Stanna fordonet och kontrollera hjul och däck, se Kontroll av hjul och däck, sida 6.38.
Högt däcktryck HB	Stanna fordonet och kontrollera hjul och däck, se Kontroll av hjul och däck, sida 6.38.

Instrument Förardisplay

Meddelande	Åtgärd
Hög däcktemperatur HB	Stanna fordonet och kontrollera hjul och däck, se Kontroll av hjul och däck, sida 6.38.
Lågt däcktryck höger bak	Stanna fordonet och kontrollera hjul och däck, se Kontroll av hjul och däck, sida 6.38.
Låg styrservovätska	Fyll på servostyrningsvätska, se Servostyrningsvätska, sida 6.09.
Lågt flöde, vindrutespolare	Fyll på spolarvätska, se Vindrutespolare, sida 6.11.

Instrument Förardisplay

Meddelanden - endast Spider

Meddelande	Åtgärd
Bekräfta tomt hardtop-område	Meddelandet visas om hardtop-luckan har öppnats när taket har fällts upp och tak- eller bakruteströmställaren har tryckts till det infällningsläget (öppet). Genom att släppa strömställaren och trycka på OK på menyreglagespaken bekräftar du att hardtop-området är tomt och om så inte är fallet accepterar du att skador kan uppstå på det infällbara taket eller bakrutan under manövrering. Taket eller bakrutan börjar sänkas (öppnas) när respektive strömställare trycks in. Se Nedfällbart tak - Spider, sida 1.15, Bakruta - Spider, sida 1.19.
Fel på elektrokrom. glastak	Meddelandet visas om det finns ett funktionsfel. Manövrering av det elektrokromiska taket spärras. Kontakta din McLaren-återförsäljare.
Fel på strömställare för elektrokrom. glastak	Meddelandet visas om det finns ett funktionsfel. Manövrering av det elektrokromiska taket spärras. Kontakta din McLaren-återförsäljare.
Tak stängt	Meddelandet visas när taket har slutfört uppfällningscykeln (stängning). Se Nedfällbart tak - Spider, sida 1.15.
Tak felfunktion	Meddelandet visas om det finns ett funktionsfel. Manövrering av taket spärras. Kontakta din McLaren-återförsäljare.
Tak öppet	Meddelandet visas när taket har slutfört infällningscykeln (öppning). Se Nedfällbart tak - Spider, sida 1.15.
Taket manövreras	Meddelandet visas under en öppnings-/stängningscykel för taket. Se Nedfällbart tak - Spider, sida 1.15.
Takmanöver ej slutförd	Meddelandet visas när hardtop-luckan har stoppats i ett mellanläge under en öppnings-/stängningscykel. Manövrera hardtop-strömställaren i önskad riktning. Se Nedfällbart tak - Spider, sida 1.15.

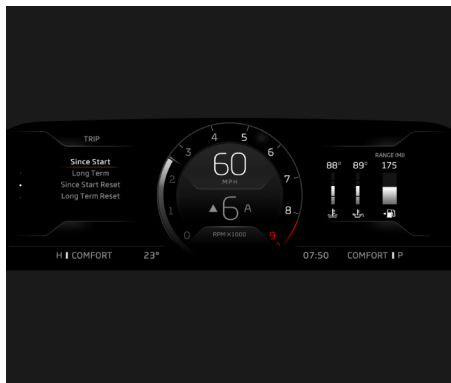
Instrument Förardisplay

Meddelande	Åtgärd
Takmanöver ej tillgänglig För låg omgivningstemp.	Meddelandet visas om omgivningstemperaturen faller under -20 °C (-4 °F) när en öppnings-/stängningscykel utförs. Se Temperatur vid takmanövrering, sida 1.16.
Takmanöver ej tillgänglig Dörrar stängda	Meddelandet visas om takstyrenheten inte kan bekräfta dörrstatus. Takmanövrering spärras tills dörrarnas status kan bekräftas. Kontakta din McLaren-återförsäljare.
Takmanöver ej tillgänglig Motorstart krävs	Meddelandet visas om bilbatteriets laddningsnivå har blivit för låg. Starta motorn och så att batteriet kan laddas. Manövrera takströmställaren i önskad riktning. Kontakta din McLaren-återförsäljare.
Takmanöver ej tillgänglig För hög fordonshastighet	Meddelandet visas om bilen har överskridit 50 km/h (31 mph) under en öppnings-/stängningscykel. Minska hastigheten och tryck på takströmställaren i önskad riktning. Se Nedfällbart tak – Spider, sida 1.15.
Taksystem överhettat	Meddelandet visas om takets elsystem har blivit för varmt. Takmanövrering spärras tills systemet svalnar för att möjliggöra säker manövrering. Kontakta din McLaren-återförsäljare.
Hardtop-lucka stängd	Meddelandet visas när hardtopen har slutfört stängningscykeln. Se Nedfällbart tak – Spider, sida 1.15.
Hardtop-lucka öppen	Meddelandet visas när hardtopen har slutfört öppningscykeln. Se Nedfällbart tak – Spider, sida 1.15.
Hardtop-lucka manövreras	Meddelandet visas under en öppnings-/stängningscykel för hardtop-luckan. Se Nedfällbart tak – Spider, sida 1.15.
Luckmanöver ej slutförd	Meddelandet visas när hardtop-luckan har stoppats i ett mellanläge under en öppnings-/stängningscykel. Manövrera hardtop-strömställaren i önskad riktning. Se Nedfällbart tak – Spider, sida 1.15 och Nedfällbart tak – Spider, sida 1.15.

Instrument Förardisplay

Displayfönster

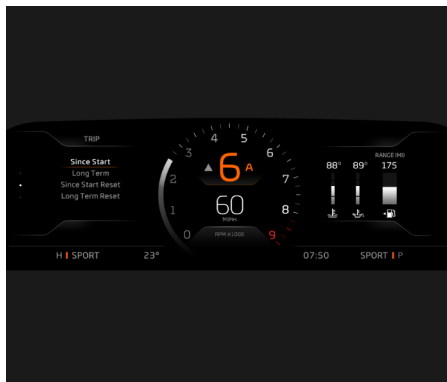
Bekvämlighetsläge



Displayfönstret innehåller visuell information om bilens kontrollinställningar och aktuella prestandavärden. Den förardisplayen, som anges ovan visas när bilen är i komfortläge.

Informationen som visas i mitten av förardisplayen varierar efter valt läge. Se Sportläge, sida 3.14 och Racingbaneläge, sida 3.14.

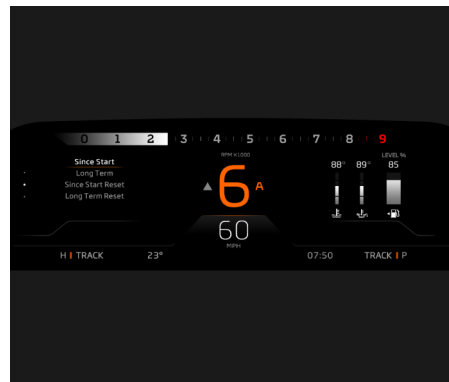
Sportläge



Displayfönstret innehåller visuell information om bilens kontrollinställningar och aktuella prestandavärden. Den förardisplayen, som anges ovan visas när bilen är i sportläge.

Informationen som visas i mitten av förardisplayen varierar efter valt läge. Se Bekvämlighetsläge, sida 3.14 och Racingbaneläge, sida 3.14.

Racingbaneläge



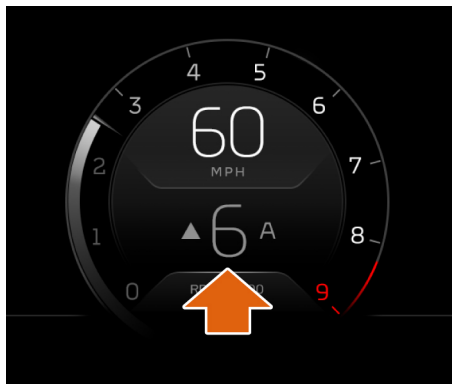
Displayfönstret innehåller visuell information om bilens kontrollinställningar och aktuella prestandavärden. Den förardisplayen, som anges ovan visas när bilen är i racingbaneläge.

Informationen som visas i mitten av förardisplayen varierar efter valt läge. Se Bekvämlighetsläge, sida 3.14 och Sportläge, sida 3.14

För mer information om växlingsljus se Växelljus, sida 3.02.

Instrument Förardisplay

Växellägesindikator

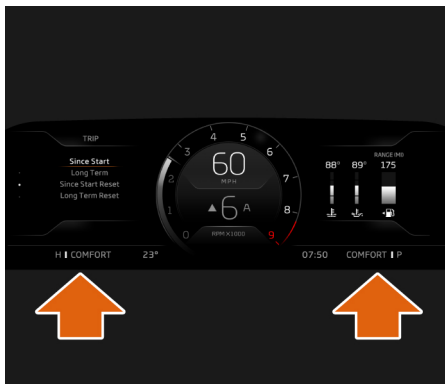


Växelindikatorn visar det valda växelläget: Neutralläge, växel 1–7 eller backen. Indikatorn visar också **A** eller **M** beroende på om automatiskt eller manuellt läge är valt.

Växellägesindikatorn flyttas till mitten av förardisplayen och byter plats med hastighetsmätaren när bilen är i sport- eller racingbaneläge. Se Sportläge, sida 3.14 och Racingbaneläge, sida 3.14.

Mer information finns i Manuellt/automatiskt läge, sida 2.22.

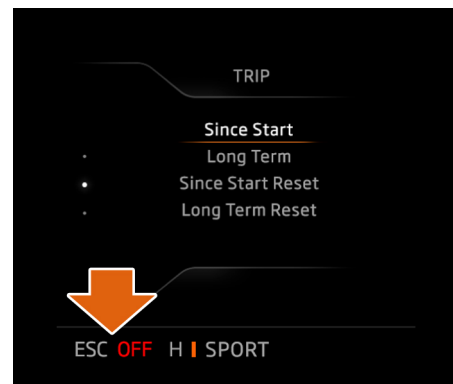
Display för hantering och drivlina



Valt läge för köregenskaper och drivlina visas på vardera sidan av förardisplayen. Se Reglage för hantering och drivlina, sida 2.25 för ytterligare information.

Layouten på förardisplayen ändras beroende på valt läge för köregenskaper och drivlina. Se Displayfönster, sida 3.14.

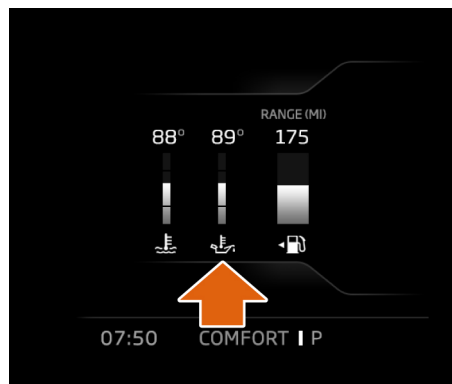
Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) lägesdisplay



Bekräftelse av valt läge för elektronisk stabilitetskontroll visas. Mer information om tillgängliga inställningar finns i Elektronisk stabilitetskontroll (ESC), sida 2.33.

Instrument Förardisplay

Oljetemperatur



Oljetemperaturmätaren sitter på höger sida om förardisplayen.

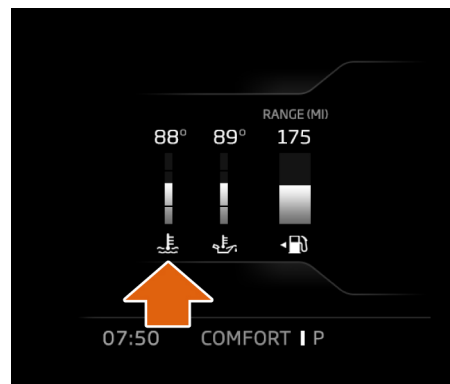
När motorn startas är siffrorna i mitten av mätaren BLÅ. När motorn värms upp ändras färgen till VIT, vilket indikerar normal temperatur.

Hög temperatur anges om siffrorna blir RÖDA.

Om mätaren visar hög temperatur i RÖTT ska du sänka hastigheten tills temperaturen sjunker till normal nivå. Om temperaturen fortsätter att stiga visas ett varningsmeddelande på förardisplayen.

Stoppa fordonet så snart det är säkert och kontakta din McLaren-återförsäljare omedelbart.

Vattentemperatur



Vattentemperaturen visas i form av en mätare i färg på höger sida om förardisplayen.

När motorn startas är siffrorna i mitten av mätaren BLÅ. När motorn värms upp ändras färgen till VIT, vilket indikerar normal temperatur.

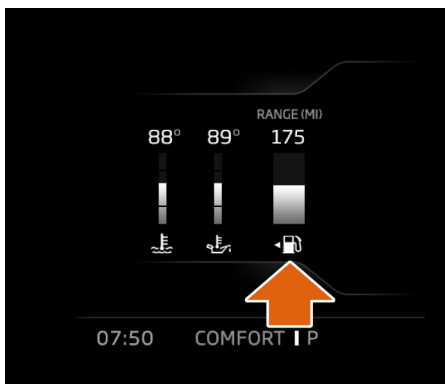
Hög temperatur anges om siffrorna blir RÖDA.

Om mätaren visar hög temperatur i RÖTT ska du sänka hastigheten tills temperaturen sjunker till normal nivå. Om temperaturen fortsätter att stiga visas ett varningsmeddelande på förardisplayen.

Instrument Förardisplay

Stoppa fordonet så snart det är säkert och kontakta din McLaren-återförsäljare.

Bränslenivå och räckvidd



Bränslenivå

Bränslenivån visas i form av en mätare på höger sida om förardisplayen.

Sträcka till tankning

Räckvidden är den beräknade sträckan som bilen kan köras innan den behöver tankas.



ANMÄRKNING: När racingbaneläge har valts visas räckvidden i %.

Mittdisplay

Inledning.....	4.02
Copyright.....	4.02
Övrig information.....	4.02
Systemreglage.....	4.02
Inställningar.....	4.06
Översikt.....	4.06
Anslutbarhet.....	4.06
Belysning.....	4.08
Bekvämlighet.....	4.08
Hjälp.....	4.10
Däck.....	4.11
Navigering.....	4.12
Media.....	4.12
Säkerhet.....	4.13
Tid och enheter.....	4.14
System.....	4.17
Media.....	4.19
Översikt.....	4.19
Mediareglage.....	4.20
Ansluta en extern enhet.....	4.20
USB och iPod.....	4.21
Lagring.....	4.22
Bluetooth-ljud.....	4.23
Radio.....	4.24
Radioreglage.....	4.24
RDS (Radio data System).....	4.25
Apple CarPlay.....	4.25

Telefon.....	4.26
Översikt.....	4.26
Parning av enhet.....	4.27
Ringa ett samtal.....	4.28
Ta emot ett samtal.....	4.30
Alternativ för pågående samtal.....	4.31
Avsluta ett samtal.....	4.31
Kontakter.....	4.31
Röstbrevlåda.....	4.33
Navigering.....	4.34
Översikt.....	4.34
Säkerhet.....	4.34
Använda navigering.....	4.35
Ange destination.....	4.36
Ljud.....	4.38
Översikt.....	4.38
Röstigenkänning.....	4.40
Översikt.....	4.40

Mittdisplay Inledning

Copyright

McLaren Automotive uppdaterar ständigt de system som omfattas av detta dokument och förbehåller sig därför rätten att när som helst ändra specifikationen utan föregående meddelande.

Alla ansträngningar görs för att säkerställa att denna information är korrekt, men McLaren Automotive eller dess återförsäljare ansvarar inte för fel, utom i fall av personskada som har uppkommit till följd av dessa parterers oaksamhet.

Övrig information

Varumärket Wi-Fi tillhör branschorganisationen "Wi-Fi Alliance". En tillverkare kan använda varumärket "Wi-Fi" för att ange att deras certifierade produkt tillhör en klass av trådlösa WLAN-enheter (Wireless Local Area Network) baserat på IEEE 802.11-standarder.

Bluetooth® med tillhörande logotyper tillhör Bluetooth® SIG Inc. och all användning av sådana märken av McLaren Automotive Ltd. sker under licens. Bluetooth QDID: B019632; B017641; B017642.

Andra varumärken och varunamn tillhör respektive ägare.

Systemreglage



När tändningen slås på startar McLaren Infotainment System (MIS) och spelar från den senast använda ljudkällan om den är tillgänglig.

1. Hem (Appar, sida 4.03)
2. Aviseringar och inställningar, sida 4.03
3. Hem (Widgetar, sida 4.03)
4. Klimatreglering, sida 5.04
5. Hem och volym, sida 4.04
6. Appar, sida 4.03

Mittdisplay

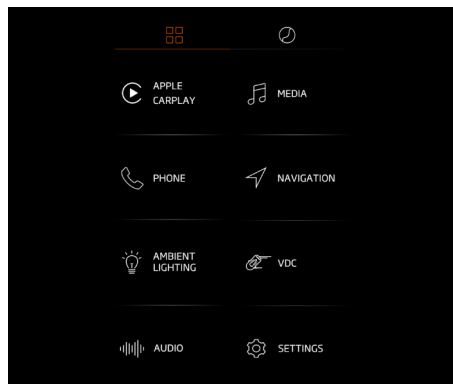
Inledning

Startskärmar

MIS har två startskärmar.

- Appar, sida 4.03
- Widgetar, sida 4.03

Appar



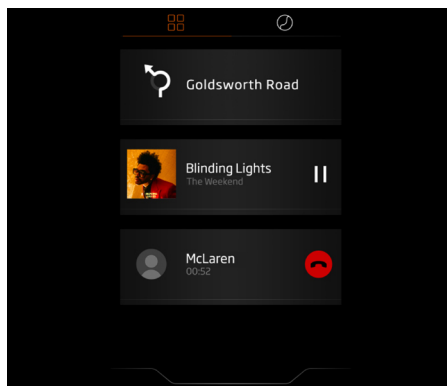
På skärmen Appar visas alla tillgängliga program i MIS.

 Om du vill öppna de tillgängliga programmen trycker du på startknappen och sedan på ikonen Appar.

- Media, sida 4.19

- Telefon, sida 4.26
- Navigering, sida 4.34
- Ljud, sida 4.38
- Omgivningsbelysning, sida 5.11
- Variabel driftkontroll (Variable Drift Control - VDC), sida 2.34

Widgetar

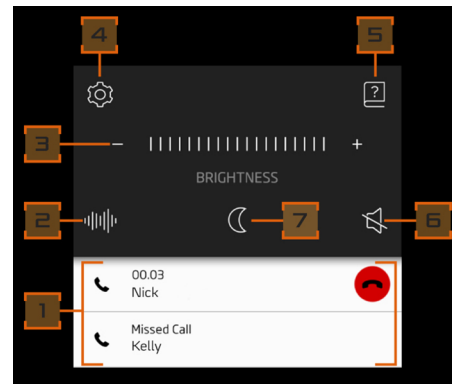


På skärmen Widgetar visas program som för närvarande körs på din MIS. Dessa interaktiva ikoner kallas för widgetar. Tryck och håll kvar på och dra sedan widgetarna för att ändra i vilken ordning de visas.



Tryck på startknappen och sedan på ikonen Widgetar om du vill öppna skärmen Widgetar.

Aviseringar och inställningar



Svep nedåt på aviseringsfältet högst upp på MIS-skärmen för att komma åt aviseringar och inställningsgenvägar.

1. Aviseringar, inklusive status på anslutna enheter, samtalshistorik och pågående samtal visas på aviseringsfältet. Peka på en avisering för att starta motsvarande program, till exempel telefonen.

Mittdisplay Inledning

- Du kan ta bort aviseringar genom dra dem åt vänster.
- Tryck här för att visa och ändra ljudinställningarna för MIS.
Se Ljud, sida 4.38.
 - Du kan öka ljusstyrkan på MIS-skärmen genom att trycka på ikonen + och sänka den genom att trycka på ikonen -. Du kan även justera skärmens ljusstyrka genom att dra åt vänster eller höger på reglaget.
 - Peka för att visa och justera de tillgängliga inställningarna för bilen, förardisplayen och MIS.
Se Inställningar, sida 4.06.
 - Tryck här om du vill öppna den elektroniska versionen av ägarhandboken, se Elektronisk användarhandbok, sida 3.
 - Tryck här om du vill stänga av/slå på ljudet.
 - Tryck här om du vill aktivera eller inaktivera nattläget. När nattläget är aktivt blir huvuddelen av MIS-skärmen svart. Om du vill återgå till normal visning trycker du var som helst på skärmen.

Hem och volym



-  Slå på MIS genom att trycka på Hem-knappen.

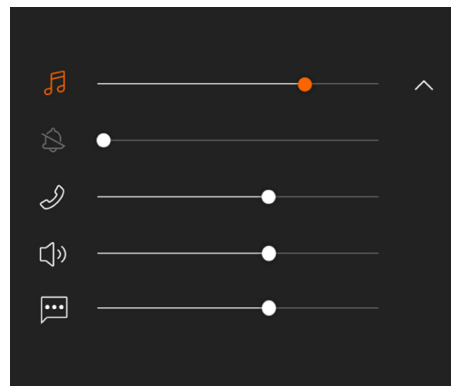
När MIS är på kan du alltid återgå till startskärmen med ett kort tryck på Hem-knappen, oavsett var du är i systemet.

Om du för närvarande befinner dig på startskärmen för appar kommer du till startskärmen för widgetar med ett kort tryck på knappen.

Om du för närvarande är på startskärmen för Widgetar kommer du till startskärmen för program med ett kort tryck på knappen.

Om du för närvarande använder ett annat program kommer du till startskärmen för program eller widgetar med ett kort tryck på knappen, beroende på vilket program som senast användes.

Om du vill använda MIS när bilens tändning är avstängd håller du Hem-knappen intryckt i en sekund för att komma till timerläget. I det här läget stängs MIS av efter 15 minuter om tiden inte utökas av användaren.



Vrid reglaget medurs för att höja volymen eller moturs för att sänka volymen.

Mittdisplay Inledning

Använd volymkontrollen för att ställa in volymen för den källa som för närvarande är aktiv. Namnet på den aktiva källan visas på skärmen.

En horisontell stapel som representerar volyminställningen visas kort på skärmen. Tryck på ikonen  för att expandera vyn och få åtkomst till volymen för andra tillgängliga ljudkällor. Tryck på och dra staplarna efter behov för att justera volymen för de tillgängliga ljudkällorna.

Om ljudet i MIS har stängts av återställs det om du vrider volymreglaget åt något håll.

 **ANMÄRKNING:** Du kan justera valfri volymkälla genom att vrida på volymreglaget. För tillfälliga ljudkällor (telefonsamtal) kan dessa justeras med ratten när källan är aktiv.

Statusfält

Ett antal ikoner visas högst upp på skärmen när vissa system är i drift eller funktioner är aktiva.



Telefonens signalstyrkeindikator.



Status för den anslutna enhetens batterinivå.



Indikator för Wi-Fi-signalstyrka.



Ljudet för media är avstängt.

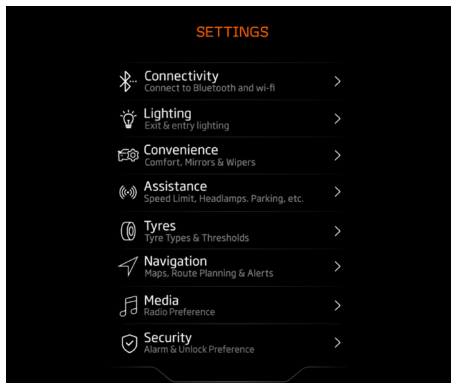


Apple CarPlay aktiv.

Mittdisplay Inställningar

Översikt

Svep nedåt på aviseringsfältet högst upp på McLaren Infotainment System (MIS)-skärmen för att komma åt inställningsgenvägen, eller tryck på ikonen för startskärmen för appar i MIS.



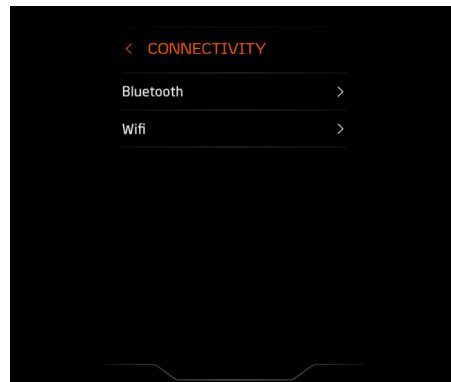
Följande val kan göras från skärmen Inställningar:

- Anslutbarhet, sida 4.06
- Belysning, sida 4.08
- Bekvämlighet, sida 4.08
- Hjälp, sida 4.10
- Däck, sida 4.11

- Navigering, sida 4.12
- Media, sida 4.12
- Säkerhet, sida 4.13
- Tid och enheter, sida 4.14
- System, sida 4.17

i **ANMÄRKNING:** De inställningar som är tillgängliga kan variera beroende på fordonets specifikationer.

Anslutbarhet



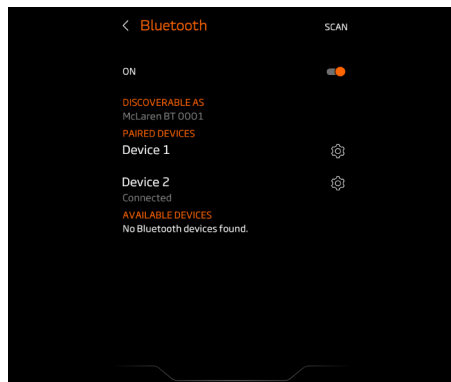
Följande anslutningsinställningar är tillgängliga:

- Bluetooth, sida 4.07
- Wi-Fi, sida 4.07

Mittdisplay

Inställningar

Bluetooth

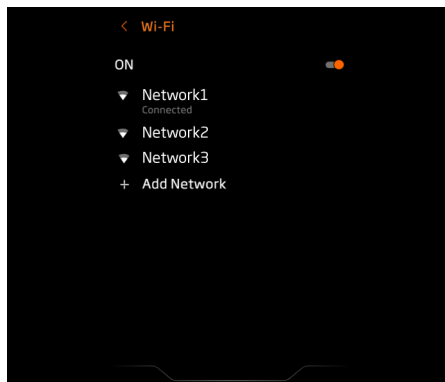


Tryck på knappen på skärmen för att slå På och Av funktionen.

När Bluetooth® är aktiverat visas en lista över tidigare parade enheter, alla anslutna enheter och andra tillgängliga enheter som kan nås och som är inställda för att vara upptäckbara. Tryck på SÖK för att uppdatera listan över tillgängliga enheter.

Se Parning av enhet, sida 4.27 för mer information om hur du ansluter en Bluetooth®-enhet.

Wi-Fi



Välj Wi-Fi, sedan Mobil Wi-Fi och välj sedan ett lämpligt Wi-Fi-nätverk att ansluta till.

i ANMÄRKNING: Om du ansluter till ett mobilt Wi-Fi-nätverk aktiveras trafikuppdateringar i realtid.

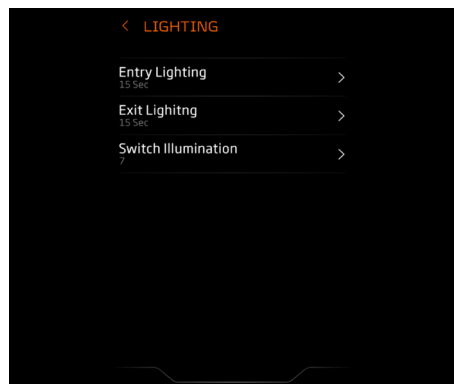
i ANMÄRKNING: Din telefonleverantör kan komma att debitera dig för all mobildata som används när du är ansluten till ett mobilt Wi-Fi-nätverk.

Tryck på knappen på skärmen för att slå På och Av funktionen.

När Wi-Fi är aktiverat visas det nätverk som för närvarande är anslutet och alla andra tillgängliga nätverk som kan nås.

Mittdisplay Inställningar

Belysning



Instignings- och avstigningsbelysning

Instignings- och avstigningsbelysning tänds ytterbelysningen vid låsning och upplåsning av fordonet. Aktivera dessa funktioner genom att ställa in varaktigheten för var och en av dem på 15 sekunder, 30 sekunder, 45 sekunder eller 60 sekunder. Om du vill inaktivera väljer du Av.

Omkopplarbelysning

Du kan använda den här funktionen för att justera ljusstyrkan för omkopplarbelysningen. Välj önskad nivå, från 1 till 7.

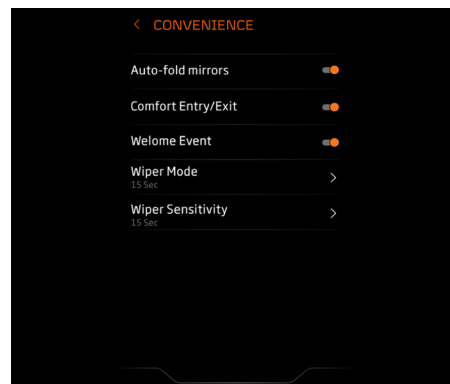
Golvbelysning och ledbelysning

Du kan ställa in golvbelysningen och ledbelysningen på På eller Av efter behov.



ANMÄRKNING: Inställningen av golvbelysningen och ledbelysningen är inte tillgänglig om fordonet är konfigurerat med omgivningsbelysning.

Bekvämlighet



Följande bekvämlighetsinställningar är tillgängliga:

- Backspeglar med automatisk infällning, sida 4.09
- Komfort insteg/avstigning, sida 4.09
- Välkomsthändelse, sida 4.09
- Torkarläge, sida 4.09
- Torkarkänslighet, sida 4.09

Mittdisplay

Inställningar

Backspeglar med automatisk infällning

När **På** valts fälls ytterbackspeglarna in när fordonet låses och fälls ut när dörren öppnas. Om **Av** väljs förblir speglarna enligt förarinställningarna.

Komfort insteg/avstigning

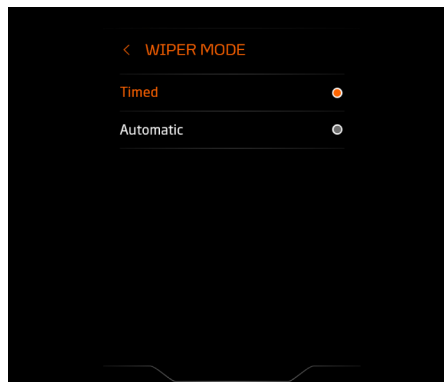
När komfort insteg/avstigning är **På** flyttas förarsätet helt bakåt och till sitt lägsta läge och ratten rör sig inåt och till sitt högsta läge när motorn är avstängd och förardörren öppnas.

När funktionen komfort insteg/avstigning är **Av** förblir förarsätet och ratten alltid i samma läge.

Välkomsthändelse

Tryck på Välkomsthändelse om du vill Aktivera ellerinaktivera startanimeringen.

Torkarläge

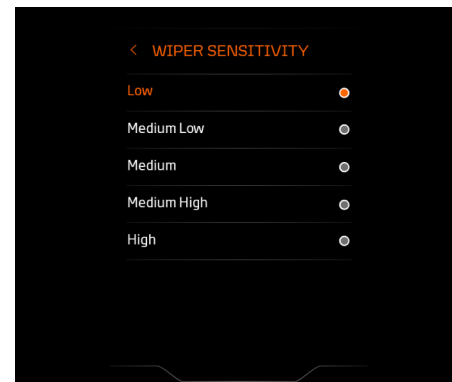


Välj antingen Automatisk eller På tid.

När Automatisk är valt styrs vindrutetorkarfunktionen i automatiskt läge av regnsensorn. För information om hur du ställer in regnsensorns känslighet, se Torkarkänslighet, sida 4.09.

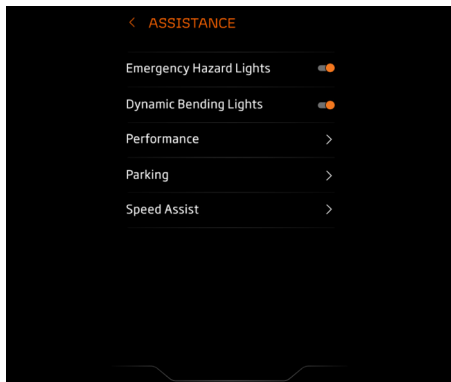
När Tidsbestämd vindrutetorkning är vald är vindrutetorkarfunktionen i automatiskt läge en intervalltorkning.

Torkarkänslighet



Välj känslighetsnivå efter önskad vindrutetorkardrift. Den här inställningen gäller endast för regnsensorns känslighetsnivå och påverkar inte intervallets fördröjning.

Hjälp



Följande assistansinställningar finns tillgängliga:

- Varningsblinkers, sida 4.10
- Dynamiska kurvljus, sida 4.10
- Prestanda, sida 4.10
- Parkering, sida 4.10
- Avbländning av backspegel, sida 4.10
- Hastighetsassistent, sida 4.11

Varningsblinkers

Tryck på Varningsblinkers för att slå På eller Av funktionen.

När funktionen är aktiverad tänder fordonet automatiskt varningsljusen i händelse av en plötslig, kraftig inbromsning.

Dynamiska kurvljus

De dynamiska kurvljuslamporna justerar strålarna vid kurvtagning, vilket ger förbättrad belysning i färdriktningen. Aktivera funktionen genom att välja På för att aktivera de dynamiska kurvljusen, och Av för att inaktivera.

Prestanda

Prestandaväxlingsspår (PSC) är en hörbar växlingsindikator som ljuder under full gasacceleration i manuellt växellådsäge för att indikera att en uppväxling krävs för att bibehålla optimal prestanda.

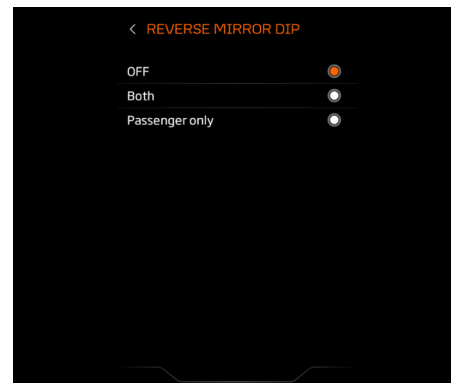
Tryck på Prestandaväxlingsspår för att slå På eller Av funktionen.

Parkering

Riktlinjer för kamera

Riktlinjerna matas in i live-videoflödet som en vägledning för hur nära synliga föremål finns bakom fordonet. Tryck på Kamerariktlinjer för att slå På eller Av funktionen.

Avbländning av backspegel



Av - ingen avbländning av spegeln sker när backen är ilagd.

Båda speglarna - båda speglarna vinklas ner när backväxeln läggs i.

Mitttdisplay Inställningar

Sidospegel på passagerarsidan – passagerarsidans backspegel vinklas ner när backväxeln läggs i.

För att ställa in hur mycket speglarna ska vinklas ner när backväxeln läggs i:

1. Slå på tändningen.
2. Välj Båda speglarna eller Passagerarsidans backspegel i avsnittet Avbländning av backspegel på instrumentpanelen.
3. Tryck ned bromspedalen och lägg i backväxeln.
4. Ställ in speglarna i önskat läge, se Sidospeglar, sida 1.44.
5. Koppla ur backläget.

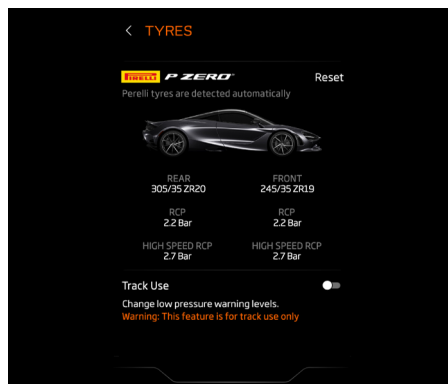
Nästa gång backväxeln läggs i flyttas spegeln automatiskt till den tidigare inställda förskjutningen från det normala läget.

Hastighetsassistent

När Hastighetsgränsvisning är På visas hastighetsgränsen för den aktuella vägen i tillämpliga fall på förardisplayen.

Tryck på Hastighetsgränsvisning för att slå På eller Av funktionen.

Däck



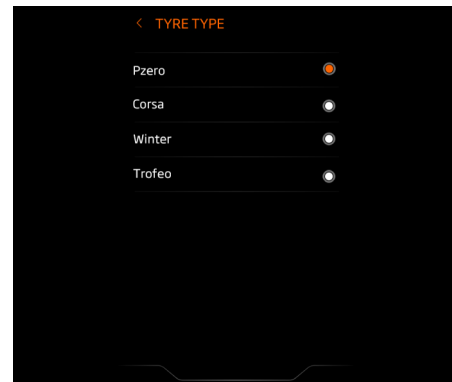
Detta visar storlek, rekommenderat kalltryck (RCP) och hög hastighet RCP för fram- och bakdäck.

Se Hjul- och däckstorlekar, sida 7.08 och Tryck, kalla däck, sida 7.09 för ytterligare information.

Tryck på ►-ikonen för att uppdatera däcktypen som är monterad på din bil, se Däcktyp, sida 4.11.

För bantryck, se Racingpaneläge, sida 2.40.

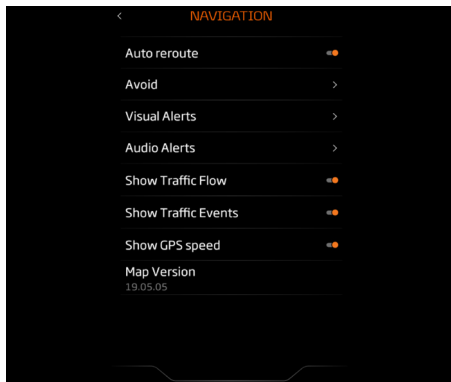
Däcktyp



Displayen visar tillgängliga däcktyper. Välj de däck som är monterade på din bil.

Mittdisplay Inställningar

Navigering



Följande navigeringsinställningar finns tillgängliga:

- Automatisk omdirigering
- Undvik
- Visuella varningar
- Ljudvarningar
- Visa trafikflöde
- Visa trafikhändelser
- Visa GPS-hastighet

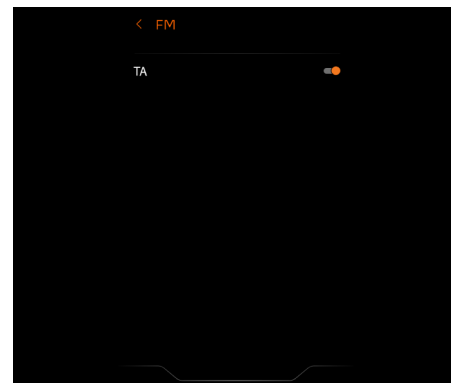
- Kartversion

Media

Följande mediainställningar finns tillgängliga:

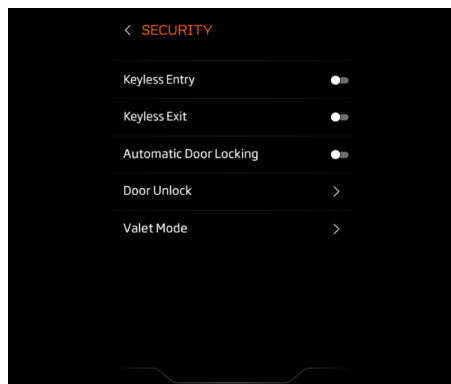
- FM, sida 4.12

FM



Trafikvarningar (TA) avbryter uppspelning av radio och media för att informera föraren om trafikförhållanden. Tryck på Trafikvarningar för att slå På eller Av funktionen.

Säkerhet



Följande säkerhetsinställningar finns tillgängliga:

- Nyckellös instigning, sida 4.13
- Nyckellös urstigning, sida 4.13
- Automatiskt dörrlås, sida 4.13
- Dörrupplåsning, sida 4.13
- Assistansläge, sida 4.14

Nyckellös instigning

Med nyckellös instigning kan användaren låsa upp och avaktivera bilens larmsystem bara genom att närma sig bilen. Användaren behöver enbart ha med sig bilnyckeln, till exempel i fickan eller en behållare som inte är gjord av metall, såsom en väska. Användaren behöver inte hålla den synlig eller hantera den. När bilnyckeln är inom 1,2 m (3 ft 11 in) från en av bildörrarna och du trycker på dörrhandtaget låser nyckeln upp bilen och avaktiverar larmet. Se Nyckellös instigning, sida 1.04.

Tankluckan låses också upp när bilnyckeln känns av i en upplåsningsszon och luckan trycks in, se Tanka med bränsle, sida 2.50.

Tryck på **Nyckellös instigning** för att slå **På** och stänga **Av** denna funktion.

Nyckellös urstigning

Med nyckellös urstigning kan användaren låsa och låra bilen genom att helt enkelt gå bort från den. Användaren behöver enbart ha med sig bilnyckeln, till exempel i fickan eller en behållare som inte är gjord av metall, såsom en väska. Användaren behöver inte hålla den synlig eller hantera den. Fordonet låses och larmet aktiveras när bilnyckeln flyttas längre än 5 m från fordonet. Se Nyckellös instigning, sida 1.04.

Tryck på **Nyckellös urstigning** för att slå **på** och **av** den här funktionen.

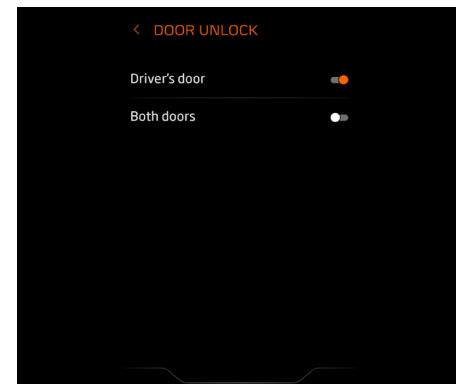
Automatiskt dörrlås

När du tar emot fordonet är det automatiska dörrlåset **På**.

Fordonets dörrar låses automatiskt när fordonet rör sig.

Välj **Av** för att inaktivera funktionen. Dörrarna förblir olåsta efter att du har stängt av fordonet, om de inte låses manuellt.

Dörrupplåsning



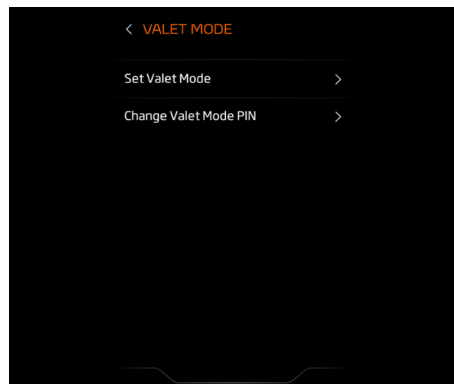
Mittdisplay Inställningar

När **Förardörr** väljs låses endast förardörren upp när fordonet låses upp med antingen bilnyckeln eller dörrknappen.

När **Båda dörrarna** har valts låses båda dörrarna upp när fordonet låses upp med antingen bilnyckeln eller dörrknappen.

Alla stängningar låses med antingen **förardörren** eller **båda dörrarna** valda.

Assistansläge



När assistansläge är aktiverat är bilens hastighet begränsad till 55 km/h (35 mph), Active Dynamics-panelen är inaktiverad, bagageutrymmet förblir låst och ett bekräftelsemeddelande visas på förardisplayen.

För att aktivera assistansläget måste du ange en PIN-kod efter att ha valt **Välj assistansläge**.

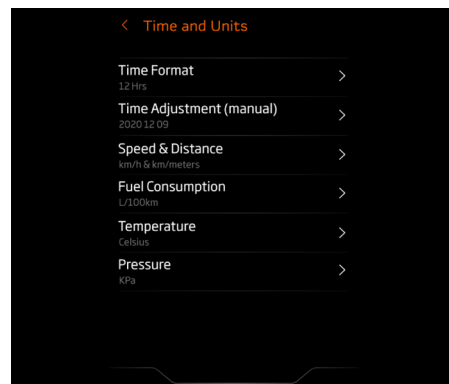
Ange den fyrsiffriga PIN-koden med knappsatsen på skärmen och bekräfta genom att trycka på **Retur**. En asterisk ersätter varje nummer vartefter det anges.

Den fabriksinställda PIN-koden är **0000**. Använd den här PIN-koden första gången för att slå på assistansläget. Du bör ändra PIN-koden så snart som möjligt.

Välj **Ändra PIN** och ange sedan den gamla PIN-koden, följt av en ny PIN-kod med hjälp av knappsatsen på skärmen och tryck sedan på **Retur** för att bekräfta.

Ange PIN-koden för att stänga av assistansläget när det är **På**.

Tid och enheter

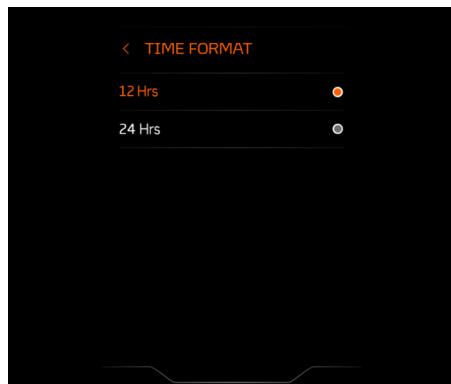


Följande tids- och enhetsinställningar är tillgängliga:

- Tidsformat, sida 4.15
- Tidsinställning, sida 4.15
- Hastighet och avstånd, sida 4.15
- Bränsleförbrukning, sida 4.16
- Temperatur, sida 4.16
- Tryck, sida 4.16

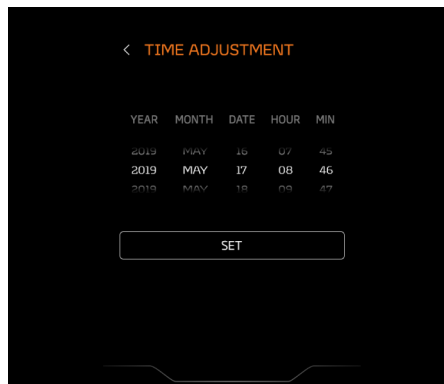
Mittdisplay Inställningar

Tidsformat



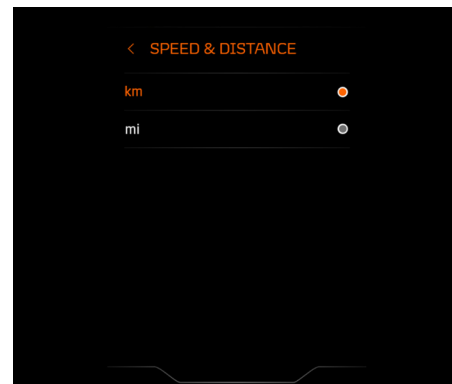
Välj **12 tim** för 12-timmars- eller **24 tim** för 24-timmarsformat.

Tidsinställning



Använd kontrollerna på skärmen för att justera tid och datum manuellt.

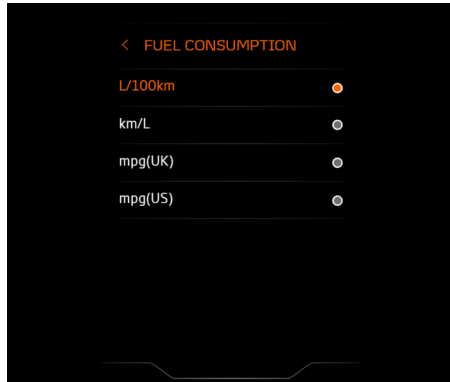
Hastighet och avstånd



Välj **km** eller **mi**.

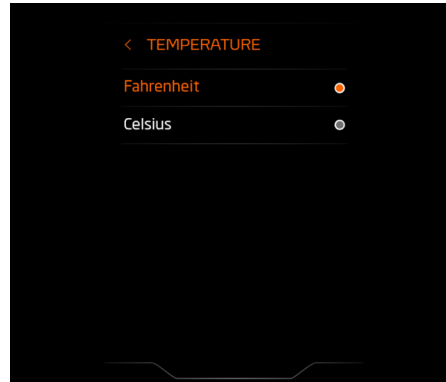
Mittdisplay Inställningar

Bränsleförbrukning



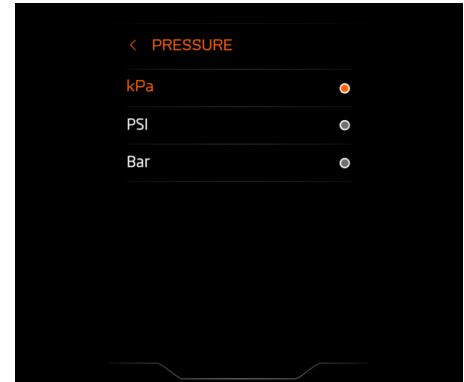
Välj L/100km, km/L, mpg (UK) eller mpg (USA).

Temperatur



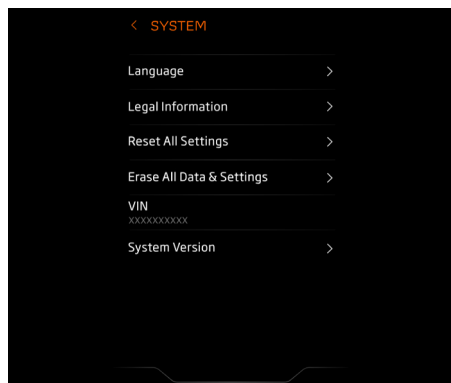
Välj Fahrenheit eller Celsius.

Tryck



Välj kPa, PSI eller Bar.

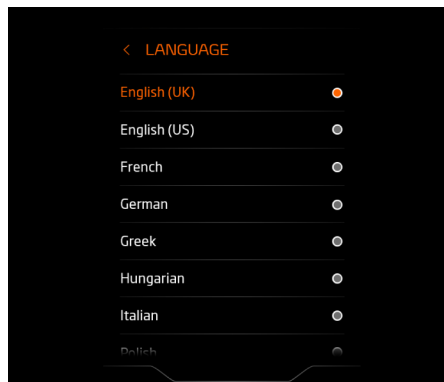
System



Följande systeminställningar finns tillgängliga:

- Språk, sida 4.17
- Juridisk information, sida 4.17
- Återställ alla inställningar, sida 4.17
- Radera alla data och inställningar, sida 4.18
- VIN , sida 4.18
- Systemversion, sida 4.18

Språk

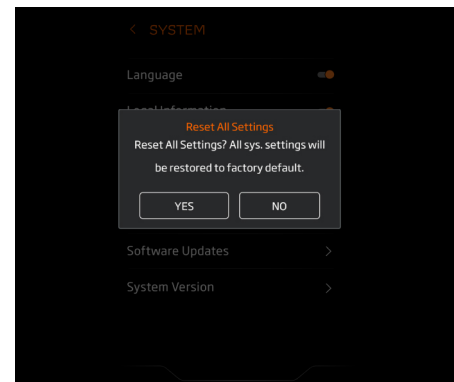


Välj önskat språk från listan.

Juridisk information

Välj det här alternativet om du vill visa tillgänglig juridisk information om din bil och om McLaren Infotainment System (MIS).

Återställ alla inställningar

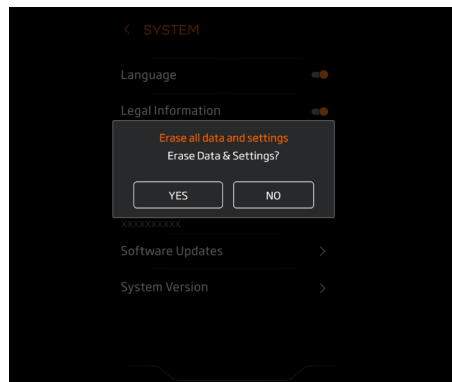


Välj **Ja** för att återställa alla bil- och MIS-inställningar till fabriksinställningarna.

Mittdisplay

Inställningar

Radera alla data och inställningar



Välj Ja om du vill radera alla användardata och återställa alla bil- och MIS-inställningar till fabriksinställningarna.

VIN

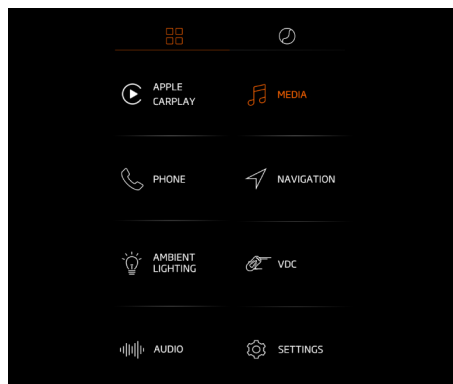
Visar fordonets identifieringsnummer (VIN). Se Fordonets identifieringsnummer (VIN), sida 7.03.

Systemversion

Visar programvaruversionen som är installerad i McLaren Infotainment System (MIS).

Mitttdisplay Media

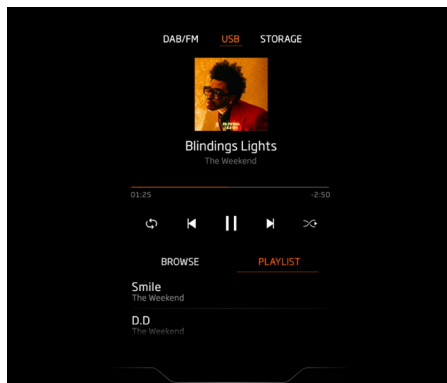
Översikt



Du kommer åt mediaspelarens funktioner genom att trycka på Media-ikonen på startskärmen för antingen Appar eller Widgetar i McLaren Infotainment System (MIS).

Välj Media för att komma åt tillgängliga ljudkällor.

Ljudkällor



Om musikenheter är anslutna till USB-porten och Bluetooth® visas alla källor på skärmen, med respektive symboler överst på skärmen.

Mediaenheter som stöds

Kontakta din McLaren-återförsäljare om du vill ha en lista över aktuella kompatibla mediaenheter.

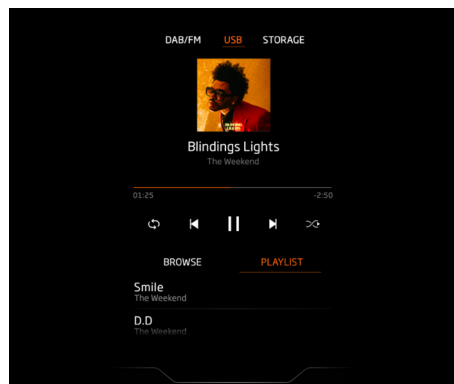
Mediafiler som stöds

Mediasystemet kan spela upp filer med följande format/kodningskombinationer.

Ljud:

- MP3
- AAC
- WMA
- OGG Vorbis
- AC3
- AMR
- FLAC
- WAV
- AIFF

Mediareglage



Musik som spelas från det interna minnet eller en ansluten enhet kan styras med pekskärmen för McLaren Infotainment System (MIS).

När musiken har börjat spelas visas artistens namn, albumtiteln och låttiteln på skärmen. Om det finns någon bild som är kopplad till låten visas den också, om det inte finns någon bild tillgänglig återges den med en illustration av en musiknot.

Om du trycker en gång på  hoppar du till nästa spår. Om du trycker en gång på ikonerna  hoppar du till början av det aktuella spåret och om du trycker en gång till hoppar du till föregående spår.

Om du vill pausa ett spår trycker du på -ikonen. Återuppta uppspelningen genom att trycka på ikonen . Du kan också pausa eller spela upp ett spår genom att trycka på skärmen.

Tryck på ikonen  om du vill spela slumpmässigt genom den aktuella listan. Ikonen blir gul när slumpfunktionen är aktiv.

Tryck på ikonen  för att bläddra genom de tillgängliga alternativen för upprepning:

- Upprepa av.
- Upprepa ett – det här upprepar det spår som spelas för tillfället.
- Upprepa alla – alla spår i den aktuella spellistan upprepas.

Ikonen ändras för att visa vilket upprepningssalternativ som är aktivt.

 **ANMÄRKNING:** Denna funktion är inte tillgänglig för Bluetooth® -enheter.

Ansluta en extern enhet



Två USB-uttag finns i mittkonsolens förvaringsfack.

Öppna mittkonsolen och anslut USB-enheten efter behov.

1. USB-C-uttag.
2. USB-A-uttag.

USB-uttagen kan användas för att ansluta USB-flashenheter, iPod-enheter och andra kompatibla MP3-spelare.

Mittdisplay Media

i ANMÄRKNING: USB-C-uttaget (1) ska användas för Apple CarPlay®.

De här uttagen kan även användas för att ladda kompatibla mobiltelefoner eller mediaenheter.

Se till att mittkonsolen är stängd före körning.

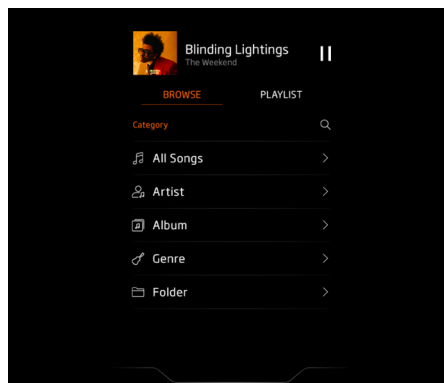
För mer information om hur du ansluter en Bluetooth®-enhet, se Parning av enhet, sida 4.27.

USB och iPod

Anslut en USB-enhet, se Ansluta en extern enhet, sida 4.20.

På skärmen Media väljer du USB.

i ANMÄRKNING: Alla interna batterier i enheten laddas via USB-porten.



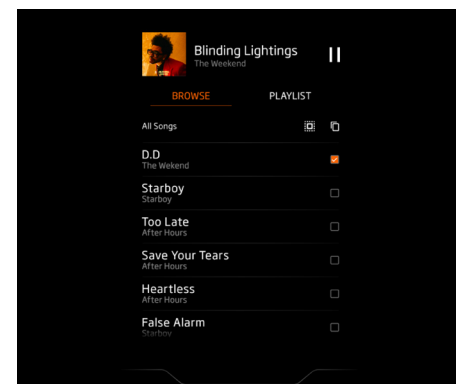
- Alla spår
- Artist
- Album
- Genre
- Mapp

Bläddra till den mapp eller spellista som du vill lyssna på och välj ett spår för att börja spela.

Tryck på  och använd skärmtangentbordet för att söka efter ljudfiler.

Kopiera till minnet

Använd kopieringsfunktionen för att kopiera musikfiler från en USB-enhet till en minnesenhet.



1. Tryck på och håll intryckt det spår eller den mapp som du vill kopiera.
2. Välj andra spår eller mappar som du vill kopiera eller tryck på  för att markera alla objekt i den aktuella listan.

Mittdisplay Media

3. Tryck på  för att kopiera de valda filerna.
4. Välj målmapp eller tryck på  för att skapa en ny mapp.
5. Tryck på **KLISTRA IN** för att klistra in objekten.

Lagring

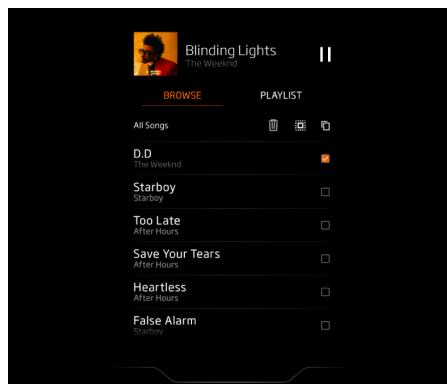
Välj Lagring från skärmen Media.

Bläddra till den mapp eller spellista som du vill lyssna på och välj ett spår för att börja spela.

Importera filer

Filer kan importeras från en ansluten USB-enhet. Se Kopiera till minnet, sida 4.21.

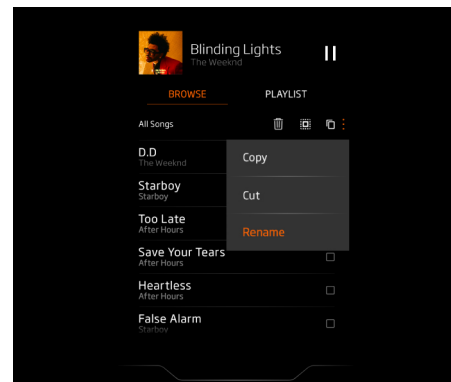
Radera lagring



1. Tryck på och håll intryckt det spår eller den mapp som du vill radera.

2. Välj andra spår eller mappar som du vill radera eller tryck på  för att markera alla objekt i den aktuella listan
3. Tryck på  för att radera de valda filerna.
4. Bekräfta att du är säker på att du vill ta bort de markerade objekten.

Byt namn

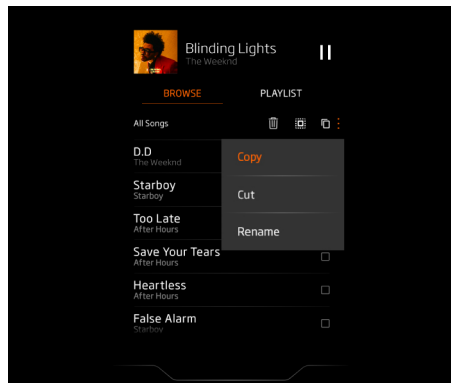


1. Tryck på och håll intryckt det spår eller den mapp som du vill byta namn på.
2. Tryck på  för att öppna menyen.
3. Välj **Byt namn** och ange det nya namnet.

Mittdisplay Media

- Tryck på OK för att bekräfta det nya namnet.

Flytta eller kopiera



- Tryck på och håll intryckt det spår eller den mapp som du vill flytta eller kopiera till en annan mapp.
- Välj andra spår eller mappar som du vill flytta eller kopiera, eller tryck på  för att markera alla objekt i den aktuella listan.
- Tryck på  för att öppna menyn.

- Välj målmappen eller tryck på  för att skapa en ny mapp.
- Tryck på Klistra in för att flytta eller kopiera objekten till den valda mappen.

Bluetooth-ljud

Anslut en Bluetooth®-enhet, se Parning av enhet, sida 4.27.

Välj Bluetooth-ljudkälla på skärmen Media.

Musiken kan börja spelas upp automatiskt, beroende på vilken Bluetooth®-enhet som är ansluten.

Om musiken inte spelas upp automatiskt väljer du att spela upp på själva enheten.

Bluetooth®-symbolen  visas högst upp på skärmen medan musik spelas.

Volymen kan justeras med hjälp av McLaren Infotainment System (MIS), se Systemreglage, sida 4.02.

Ljudvolymen är beroende av den anslutna enhetens utgångsvolym och volymen i MIS.

Radio

Välj en av radiofunktionerna på McLaren Infotainment System (MIS)-mediaskärmen. Radion startar då och ställer in den tidigare valda stationen.

- DAB/FM, sida 4.24

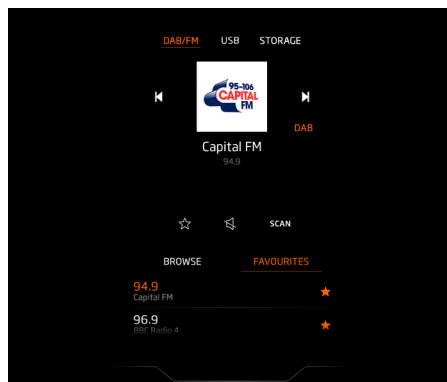
Det valda frekvensbandet visas högst upp på skärmen.

DAB/FM

Radion kan ta emot den digitala DAB-signalen och den analoga FM-signalen för de tillgängliga radiostationerna.

Om DAB-signalens kvalitet försämras eller försvinner för den valda kanalen försöker systemet spela upp den tillhörande FM-kanalen tills dess att DAB-signalen återställts.

Radioreglage



Tryck på ikonen  om du vill stänga av radions ljud.

Tryck på SÖK för att söka efter tillgängliga radiokanaler.

Du kan välja en kanal genom att antingen ställa in den manuellt eller välja en favorit. Frekvensen visas på skärmen tillsammans med stationsnamnet, om det finns tillgängligt.

 **ANMÄRKNING:** Om kanalfrekvensen ändras måste favoriten ställas in igen.

Om du vill ställa in föregående eller nästa tillgängliga kanal automatiskt trycker du på ikonerna  eller .

Tryck på ikonen  för att spara en kanal som favorit.

Mittdisplay Media

RDS (Radio data System)

RDS är ett system som gör att digitala data kan skickas till radiomottagare samtidigt som FM-signalen.

Trafikvarning (TA)

Trafikvarningar avbryter uppspelning av radio och media för att informera föraren om trafikförhållanden.

TA kan slås **På** eller **Av** i menyn Inställningar, se FM, sida 4.12.

Apple CarPlay

Om du har en kompatibel Apple iPhone® kan du använda Apple CarPlay® via McLaren Infotainment System (MIS). Anslut en kompatibel Apple-enhet via Bluetooth®, se Parning av enhet, sida 4.27, eller till USB-C-uttaget i mittkonsolens förvaringsfack, se Ansluta en extern enhet, sida 4.20.

När en kompatibel enhet är ansluten trycker du på knappen i änden av den vänstra spaken för att aktivera enhetens röstassistent, se Röstigenkänning, sida 4.40.

Anvisningar om hur du använder Apple CarPlay® finns i:

<https://support.apple.com/en-gb/HT205634>

Mer information om Apple CarPlay® finns på:

<https://www.apple.com/uk/ios/carplay/>

Mittdisplay Telefon

Översikt



Med McLaren Infotainment System (MIS) kan du ringa och ta emot samtal säkert med handsfree genom att ansluta din mobiltelefon via Bluetooth®.

Med anslutningen får du åtkomst till de kontakter och den samtalshistorik som finns lagrade på telefonen.

MIS kan hantera konferenssamtal, om det stöds av den anslutna telefonen, men kan inte initiera dem.



WARNING: Låt dig inte distraheras av telefonen medan du kör. Du kan orsaka en olycka.

Säkerhetsåtgärder



WARNING: Försök aldrig använda telefonen när fordonet är i rörelse. Du kan bli distraherad och orsaka en olycka.



WARNING: Förvara alltid telefonen på ett säkert sätt. Oskyddade föremål kan bli farliga missiler i händelse av en olycka.



WARNING: Stäng alltid av telefonen i områden med stor explosionsrisk. Dessa områden omfattar bensinstationer, bränsleförvaringsområden eller kemiska fabriker samt platser där luften innehåller bränsleångor, kemikalier eller metalledamm. Funktionerna för pacemaker eller hörapparat kan försämrats när telefonen används. Kontrollera med din läkare eller tillverkaren av utrustningen om en person som använder sådana enheter är tillräckligt skyddad mot högfrekvensenergi.

McLaren rekommenderar att ett avstånd på minst 15 cm hålls mellan en trådlös telefonantenn och en pacemaker för att undvika potentiella störningar.

Bluetooth®

Bluetooth® är den kortvågsradioteknik som gör det möjligt för elektroniska enheter att kommunicera trådlöst med varandra.

Kompatibla Bluetooth®-telefoner kan användas tillsammans med MIS.

MIS-systemet stöder Bluetooth® Hands-Free Profile 1.6 (HFP 1.6). Om mobiltelefonen som är ansluten till systemet även har stöd för den här profilen kan funktioner såsom batterimätare och signalstyrka visas på skärmen.

Mobiltelefonen måste vara parat och ansluten till MIS innan den kan användas, se Parning av enhet, sida 4.27 och Ansluta en telefon, sida 4.28.

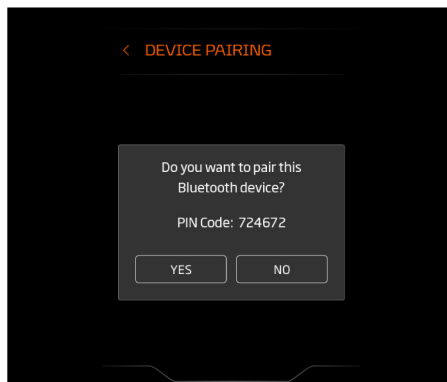
Mittdisplay Telefon

Parning av enhet

1. Som standard är Bluetooth® aktiverat och McLaren Infotainment System (MIS) är i upptäckbart läge. Starta Bluetooth® manuellt om den inte är på, se Bluetooth, sida 4.07.
2. Välj funktionen för att söka efter Bluetooth®-enheter via din mobiltelefon.

i **ANMÄRKNING:** På vissa telefoner kallas detta en ny paradenhet. Se telefonens bruksanvisning för en exakt beskrivning.

3. Välj "MIS" från listan med tillgängliga enheter.
4. En kod visas på MIS.



5. Välj Ja för att bekräfta att koden som visas på MIS överensstämmer med den som visas på telefonen.
6. Välj Para på din telefon.
7. När du parar ihop vissa enheter som stöder delning av internetanslutning via Bluetooth® kan du behöva välja vilket åtkomstpunktsnamn (APN) som enheten ska använda för att få åtkomst till internet. Välj det alternativ som passar din enhet och ditt kontrakt.

Internetdelning via Bluetooth® kan inaktiveras med inställningarna på telefonen.

8. När telefonen har parats ihop och anslutits till MIS ansluts den automatiskt när den kommer inom räckvidden.
9. Om den inte ansluts automatiskt måste du ansluta manuellt till MIS med hjälp av mobiltelefonens reglage.

Para ytterligare enheter

Förfarandet med att ansluta ytterligare enheter är detsamma som när du parar den första telefonen, se Parning av enhet, sida 4.27.

Upp till 15 enheter kan paras med MIS, men bara två kan vara anslutna samtidigt.

i **ANMÄRKNING:** Om det maximala antalet enheter redan är anslutna till MIS kan en ytterligare enhet paras, men den kommer inte att anslutas. De ursprungliga enheterna förblir anslutna till MIS.

Mittdisplay Telefon

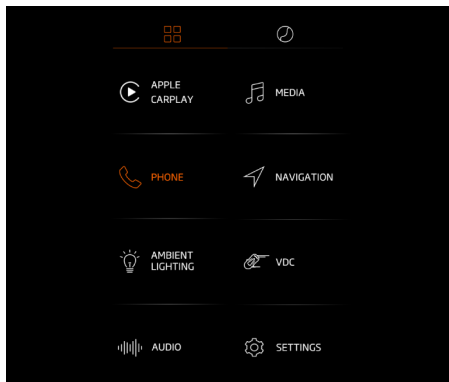
Ansluta en telefon

Om du redan har parat en telefon återansluter MIS automatiskt till den när telefonen finns inom räckvidden, såvida inte andra enheter redan är anslutna.

i **ANMÄRKNING:** Vissa telefoner måste anslutas manuellt. Vissa telefoner kräver att anslutningen godkänns varje gång. Ställ in MIS som godkänt i telefonens lista över kända enheter för att förhindra detta.

Telefonen kopplas bort när MIS eller bilen stängs av. Automatisk återanslutning kan ta flera sekunder när bilen eller MIS startas igen.

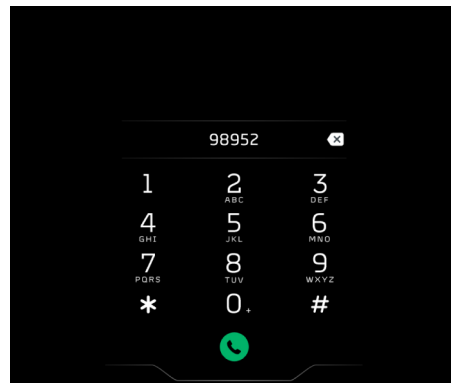
Ringa ett samtal



Det finns ett antal sätt att ringa ett samtal på, vilka förklaras på följande sidor.

Om du vill växla till telefonappen kan du trycka på telefonikonen på startskärmen för antingen Appar eller Widgetar i McLaren Infotainment System (MIS).

Använd knappsatsen



1. Tryck på -ikonen på telefonskärmen.
2. Du kan mata in telefonnummer med knappsatsen på skärmen.

Om du matar in fel nummer eller siffra kan du trycka på -ikonen för att radera den sista siffran.

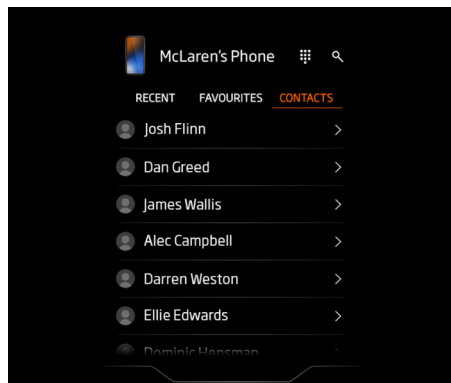
3. Tryck på ikonen  när det fullständiga numret visas på skärmen för att påbörja samtalet.

Mittdisplay Telefon

-  **ANMÄRKNING:** Cirkeln runt kontaktsymbolen är gul vid uppringning och blir grön när samtalet kopplas.
- 4. Du kan avbryta ett samtal medan systemet ringer upp genom att trycka på Avsluta samtal eller på telefonknappen.

-  **ANMÄRKNING:** Eventuell media- och radiouppspelning tystas medan ett samtal pågår.

Använda kontakter



1. Tryck på fliken KONTAKTER på telefonskärmen.

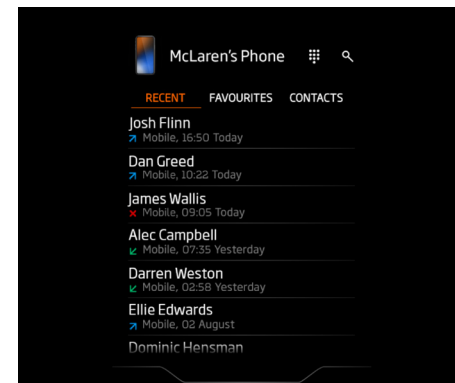
2. När dina kontakter visas kan du hitta en viss person genom att bläddra i listan.
3. Välj en kontakt om du vill visa alla tillgängliga telefonnummer för den kontakten. Tryck på önskat nummer för att påbörja samtalet.

-  **ANMÄRKNING:** Cirkeln runt kontaktsymbolen är gul vid uppringning och blir grön när samtalet kopplas.

4. Du kan avbryta ett samtal medan systemet ringer upp genom att trycka på Avsluta samtal eller på telefonknappen.

-  **ANMÄRKNING:** Eventuell media- och radiouppspelning tystas medan ett samtal pågår.

Använda samtalshistorik



1. På telefonskärmen trycker du på fliken SENASTE.
2. En lista över uppringda, missade och mottagna samtal visas i kronologisk ordning med de senaste samtalen överst.
3. Tryck på önskad kontakt för att påbörja samtalet.

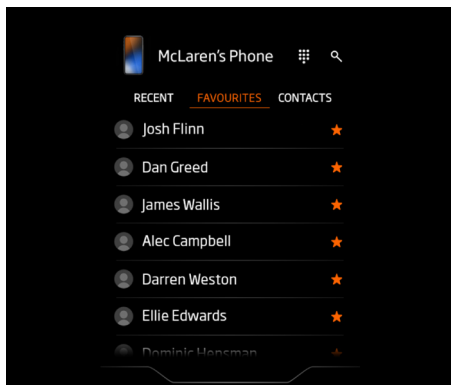
-  **ANMÄRKNING:** Cirkeln runt kontaktsymbolen är gul vid uppringning och blir grön när samtalet kopplas.

Mittdisplay Telefon

4. Du kan avbryta ett samtal medan systemet ringer upp genom att trycka på Avsluta samtal eller på telefonknappen.

i ANMÄRKNING: Eventuell media- och radiouppspelning tystas medan ett samtal pågår.

Favoriter



1. Tryck på fliken Favoriter på telefonskärmen.
2. Nu kan du se en lista över dina favoritkontakter.
3. Tryck på önskad kontakt för att påbörja samtalet.

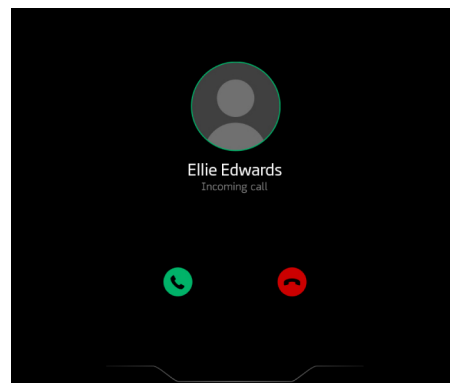
4.30

i ANMÄRKNING: Cirkeln runt kontaktsymbolen är gul vid uppringning och blir grön när samtalet kopplas.

4. Du kan avbryta ett samtal medan systemet ringer upp genom att trycka på Avsluta samtal eller på telefonknappen.

i ANMÄRKNING: Eventuell media- och radiouppspelning tystas medan ett samtal pågår.

Ta emot ett samtal



När du får ett inkommande samtal visar McLaren Infotainment System (MIS) all information om uppringaren som finns lagrad på telefonen och som är synkroniserad med MIS.

Om du vill ta emot samtalet trycker du på den gröna -ikonen.

Om du vill avvisa samtalet trycker du på den röda -ikonen.

Mittdisplay Telefon

Alternativ för pågående samtal

 Tryck på knappsatsikonen för att visa skärmmknappsatsen och tryck igen för att dölja den.

 Tryck på mute-ikonen för att inaktivera mikrofonen och tryck igen för att aktivera den.

 Tryck på pausikonen för att parkera samtalet.

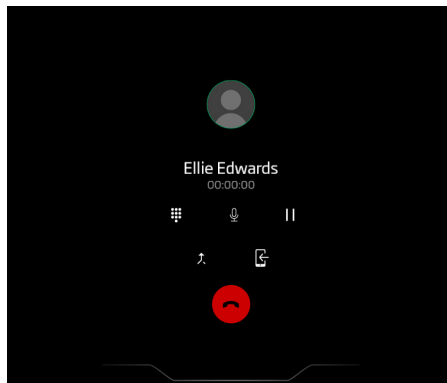
 Tryck på "slå ihop"-ikonen om du vill koppla ihop två samtal till ett konferenssamtal. "Slå ihop"-ikonen ersätter plusikonen när detta alternativ finns tillgängligt.

 Tryck på "växla till telefon"-ikonen om du vill överföra samtalet till telefonluren och tryck på "växla till högtalare" om du vill överföra tillbaka.

Tryck på hemknappen om du vill visa startskärmen under ett telefonsamtal. Du kan använda andra funktioner i McLaren Infotainment System (MIS) under ett samtal. Det aktuella samtalet minimeras längst upp på skärmen.

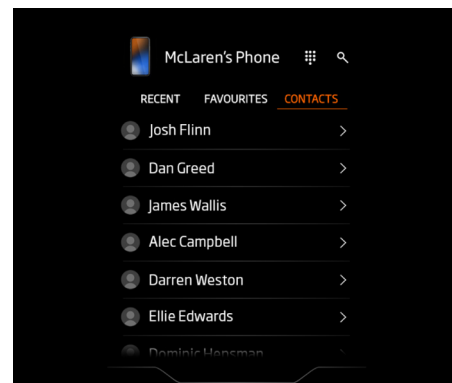
Avsluta ett samtal

Tryck på **Avsluta samtal** om du vill avsluta samtalet. Skärmen återgår till telefonmenyn.



 Om du vill avsluta ett samtal medan du tittar på en annan systemskärm kan du trycka på den röda "Avsluta samtal"-ikonen bredvid det pågående samtalet högst upp på skärmen.

Kontakter



1. Tryck på fliken Kontakter på telefonskärmen.

-  **ANMÄRKNING:** Beroende på telefonmodell visas bilder på kontakter, som finns lagrade på telefonen, på skärmen tillsammans med kontaktnamnet.
2. Om din kontaktlista är längre än vad som ryms på en enda skärm bläddrar du uppåt och nedåt i listan genom att dra fingret uppåt eller nedåt på skärmen.

Mittdisplay Telefon

3. Du kan även söka efter en kontakt med hjälp av skärmtangentbordet, se Sök, sida 4.32.

4. Välj en kontakt om du vill se all tillgänglig information för den kontakten.

 **ANMÄRKNING:** Beroende på telefonmodell visas bilder på kontakter på skärmen under ett samtal, om de har lagrats på telefonen och om kontakterna har synkroniserats med MIS.

5. Tryck på önskat nummer för att påbörja samtalet.

 **ANMÄRKNING:** Cirkeln runt kontaktsymbolen är gul vid uppringning och blir grön när samtalet kopplas.

6. Du kan avbryta ett samtal medan systemet ringer upp genom att trycka på Avsluta samtal eller på telefonknappen.

 **ANMÄRKNING:** Eventuell media- och radiouppspelning tystas medan ett samtal pågår.

 **ANMÄRKNING:** Tryck på  om du vill tagga en kontakt som favorit. Tryck på  igen för att ta bort dem från dina favoriter.

Sök

1. Tryck på ikonen  på fliken Kontakter.

2. Använd skärmtangentbordet och ange minst ett tecken för att filtrera vilka kontakter som visas.

Om du matar in fel nummer eller siffra kan du trycka på -ikonen för att radera den sista siffran.

3. Välj en kontakt om du vill visa alla tillgängliga telefonnummer för den kontakten. Tryck på önskat nummer för att påbörja samtalet.

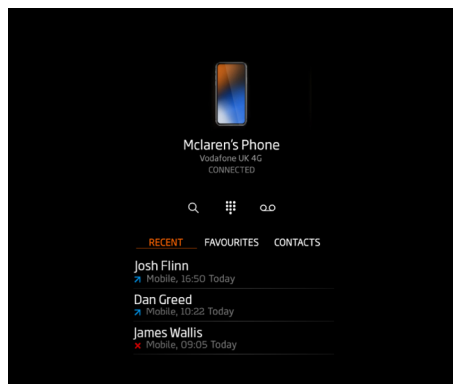
 **ANMÄRKNING:** Cirkeln runt kontaktsymbolen är gul vid uppringning och blir grön när samtalet kopplas.

 **ANMÄRKNING:** Beroende på telefonmodell visas bilder på kontakter på skärmen under ett samtal, om de har lagrats på telefonen och om kontakterna har synkroniserats med MIS.

4. Du kan avbryta ett samtal medan systemet ringer upp genom att trycka på Avsluta samtal eller på telefonknappen.

 **ANMÄRKNING:** Eventuell media- och radiouppspelning tystas medan ett samtal pågår.

Röstbrevlåda



Om du vill konfigurera en genväg till röstbrevlådan trycker du på -ikonen och följer anvisningarna på skärmen.

Om du vill ändra en sparad genväg till röstbrevlådan håller du in -ikonen och följer instruktionerna på skärmen.

Tryck på -ikonen för att ansluta till din röstbrevlåda.

Mittdisplay

Navigering

Översikt



Navigationssystemet använder signaler från GPS-satelliter (Global Positioning System) tillsammans med information från givare i bilen och kartdata som lagrats på McLaren Infotainment System (MIS) för att fastställa bilens exakta position.

Med hjälp av dessa data kan systemet skapa den optimala rutten till din destination, med hänsyn till eventuella resepreferenser.

Du skapar en specifik rutt genom att använda skärmen och MIS-reglagen för att göra dina val. Detta resulterar i att rutten markeras på kartan.

När du har påbörjat en resa visas svänginformation på centrala infotainment-pekskärmen, vid behov kompletterad med röstvägledning vid lämpliga punkter under resan.

När en betydande omläggning görs från en planerad rutt kommer systemet automatiskt att räkna fram en alternativ rutt till destinationen.

Säkerhet



WARNING: För din säkerhet ska du se till att du inte distraheras från uppgiften att köra fordonet genom att använda navigeringssystemet. Läs och följ säkerhetsmeddelandet som visas första gången du går in i navigeringssystemet efter det att du har slagit på tändningen.

Nationella vägtrafiklagstiftningar och trafiksignaler måste alltid följas.

Kom alltid ihåg att syftet med navigeringssystemet är att hjälpa till att fastställa den optimala rutten, den får aldrig betraktas som ett hjälpmedel när sikten är nedsatt.

GPS-signaler kan avbrytas vid körning i tunnlar eller andra situationer där GPS-signalen kan blockeras. Navigeringen fortsätter längs rutten tills dess att GPS-signalen återfås.

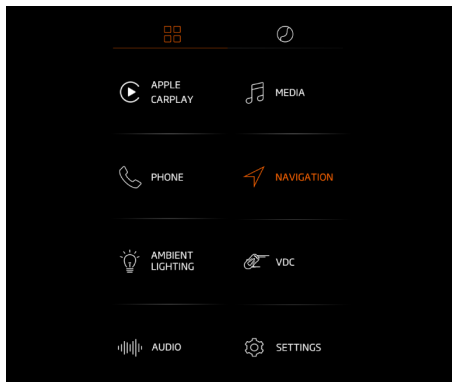
Fel i fordonets position är också möjligt under de beskrivna förhållandena och om något av följande har inträffat:

- körning inuti en byggnad, t.ex. en flervåningsparkering

- körning på väg med en annan, parallell, väg mycket nära
- en vändplattform har använts för att rotera fordonet
- fordonet har transporterats till en annan plats.

Mittdisplay Navigering

Använda navigering



Tryck på navigeringsikonen på startskärmen i McLaren Infotainment System (MIS).

Första gången du öppnar navigeringen efter att tändningen har slagits på visar MIS säkerhetsvarningsmeddelanden. Läs dessa meddelanden.

Varningsmeddelandet försvinner automatiskt när navigeringssystemet har laddats klart.

En karta som visar din aktuella position visas på centrala infotainment-pekskärmen.



Bilens position och färdriktning visas på skärmen i form av en pilspets.

Om du vill ändra det område på kartan som visas trycker du på skärmen och flyttar försiktigt fingret i valfri riktning för att flytta runt på kartan.

Tryck på  för att få åtkomst till alternativen för att ställa in en destination, se Ange destination, sida 4.36.

MIS har en multipeksskärm som gör det enkelt att zooma in och ut med hjälp av två fingrar samtidigt. Peka på skärmen med tummen och pekfinger och flytta dem närmare varandra för att zooma ut, flytta dem längre isär för att zooma in igen.

Ikonerna + och - kan också användas för att zooma in och ut.

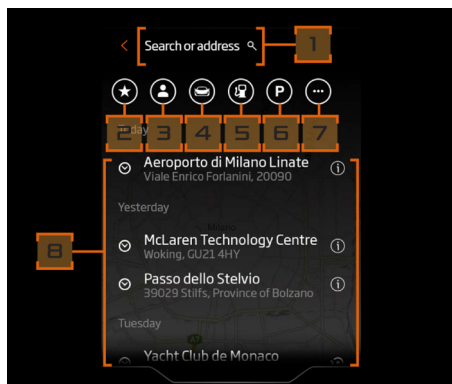
Tryck på  om du vill centrera skärmen på din aktuella plats.

Detaljerna på skärmen ändras beroende på zoominställningen. Exempelvis visas vägnamn och vissa intressanta platser när du zoomar in på nära håll, men inte när du zoomar längre ut.

Skärmen zoomar också in och ut automatiskt till fördefinierade nivåer beroende på fordonets hastighet.

Skärmens färg ändras automatiskt mellan dag- och nattläge för enklare visning baserat på tiden.

Ange destination



1. Sök eller Address, sida 4.36
2. Favoriter, sida 4.36
3. Kontakter, sida 4.36
4. McLaren-återförsäljare, sida 4.36
5. Bensinstationer, sida 4.36
6. Parkering, sida 4.36
7. Ytterligare sökkategorier, sida 4.36
8. Tidigare destinationer, sida 4.36
9. Använda skärmen, sida 4.37

10. Ruttöversikt, sida 4.37

Sök eller Address



Tryck på Sök eller Address om du vill ange en stad, en ort eller ett gatunamn.

Favoriter



Tryck på favoritikonen om du vill visa dina favoritdestinationer. Tryck på adressen för att ange den som din nya destination.

Kontakter



Tryck på kontaktikonen om du vill visa adressinformation som finns lagrad i dina kontakter. Tryck på adressen för att ange den som din nya destination.

McLaren-återförsäljare



Tryck på ikonen McLaren för att hitta närmaste McLaren-återförsäljare. En lista över McLaren-återförsäljare visas med de geografiskt närmaste högst upp på listan. Tryck på adressen för att ange den som din nya destination.

Bensinstationer



Peka på bränsleikonen för att hitta närmaste bensinstation. En lista över bensinstationer visas med de geografiskt närmaste högst upp på listan. Tryck på adressen för att ange den som din nya destination.

Parkering



Tryck på parkeringsikonen för att hitta närmaste parkeringsplats. En lista över parkeringsområden visas med de geografiskt närmaste högst upp på listan. Tryck på adressen för att ange den som din nya destination.

Ytterligare sökkategorier



Tryck på ikonen "Fler" om du vill visa fler sökkategorier. Använd den här funktionen för att söka efter intressanta platser som flygplatser, bankomater, hotell, sjukhus och butiker.

Tidigare destinationer

Tidigare destinationer visas i en lista i datumordning. Tryck på en tidigare destination för att ange den som din nya destination.

Mitttdisplay

Navigering

Använda skärmen

Flytta manuellt runt på kartan tills kartan visas i den mest effektiva skalan för att hitta det ungefärliga området för din destination.

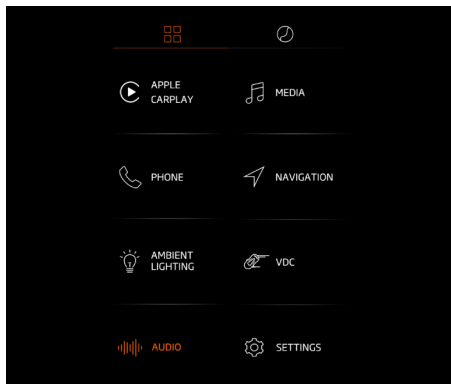
Tryck på kartan för att markera positionen för önskad destination.

Ruttöversikt

När din destination har valts visas en översikt med rutten markerad. Din startposition, aktuella position, eventuella stopp längs vägen och din destination visas längs den markerade rutten.

Välj  om du vill spara destinationen som en favorit eller **Kör!** för att börja navigera.

Översikt

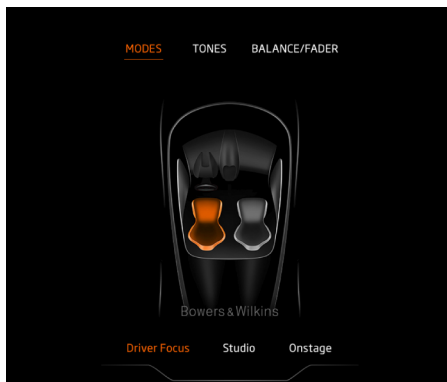


Tryck på ljudikonen för att visa skärmen för ljudinställningar.



ANMÄRKNING: De ljudinställningar som finns tillgängliga varierar beroende på vilka ljudalternativ som är installerade i ditt unika fordon.

Ljudinställningarna gäller för alla funktioner i McLaren Infotainment System (MIS).



Svep över skärmens övre del för att välja mellan följande alternativ:

- Lägen, sida 4.38
- Toner, sida 4.38
- Balans/Toning, sida 4.39

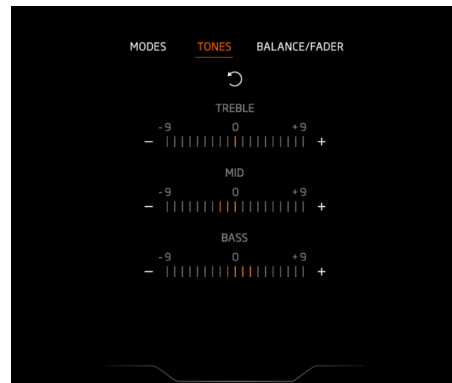
Lägen

Det finns 3 förinställda ljudlägen.

- Förarkoncentration - optimerat lyssnande för förarsätet.
- Studio - äkta ljud. Det artisen avsåg. Detta är standardläget.

- On Stage - insvepande surroundsound.

Toner



Tryck på återställningsikonen för att återställa de nuvarande inställningarna till standardvärdena.

Diskant

Tryck på ikonerna + eller - intill diskanten för att få önskad ljudkvalitet. Intervall är 0 till +9 eller 0 till -9 i steg om 1.

Mitttdisplay

Ljud

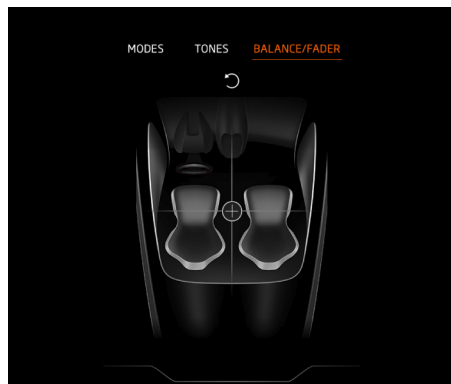
Mellan

Tryck på ikonerna + eller - intill MELLAN för att få önskat ljud från högtalarna. Intervallet är 0 till L9 eller 0 till R9 i steg om 1.

Bas

Tryck på ikonerna + eller - intill basen för att få önskad ljudkvalitet. Intervallet är 0 till +9 eller 0 till -9 i steg om 1.

Balans/Toning



Tryck på och dra hårkorsen för att justera balansen och toningen.

 Tryck på återställningsikonen för att återställa de nuvarande inställningarna till standardvärdena.

Mittdisplay

Röstigenkänning

Översikt



En mobiltelefon måste vara ansluten till McLaren Infotainment System (MIS) innan röstigenkänningsfunktionen kan användas, se Parning av enhet, sida 4.27, Ansluta en extern enhet, sida 4.20 och Apple CarPlay, sida 4.25.

Tryck på knappen i änden på den vänstra reglagespaken för att aktivera röstigenkänningsfunktionen för en ansluten enhet.

i ANMÄRKNING: Vilka funktioner som kan användas med röstigenkänning beror på vilken enhet som är ansluten.

i ANMÄRKNING: Alla komfortinstegsaktiviteter måste slutföras innan röstigenkänningen kan användas.

Komfort och bekvämlighet

Fönster.....5.02

Säkerhet.....5.02

Öppning och stängning.....5.02

Klimatreglering.....5.04

Översikt.....5.04

Kontroller.....5.04

Driftlägen.....5.05

Knapp för luftkonditionering (A/C).....5.07

Avimning/Avfrostning.....5.08

Temperaturreglering.....5.08

Luftåtercirkulationsläge.....5.09

Eluppvärmda säten.....5.10

Uppvärmd bakruta.....5.10

Interiördetaljer.....5.11

Omgivningsbelysning.....5.11

Instegsbelysning.....5.12

Avstigningsbelysning.....5.12

Elektrokromiskt tak - Spider.....5.12

Förvaringsfack.....5.13

Mugghållare.....5.15

Ägardokumentation.....5.15

Solskydd.....5.16

Eluttag för tillbehör.....5.16

USB-uttag.....5.17

Garageportöppnare.....5.18

HomeLink.....5.18

Fordonsspårning.....5.22

Översikt.....5.22

Kort för automatisk förarigenkänning.....5.22

Fjärrknappsats (endast Belgien).....5.23

I händelse av stöld.....5.23

Förhindra falsklarm.....5.24

Säkerhetscentral.....5.25

Kundtjänst.....5.25

Falsklarm.....5.26

Policy för falsklarm.....5.27

Komfort och bekvämlighet

Fönster

Säkerhet

⚠ VARNING: Se till att ingen kan komma i kläm när du öppnar eller stänger fönstren. Låt inte någon del av kroppen vila mot fönstret. Det finns risk för att komma i kläm i fönsterrörelsen. Om det finns en klämningsrisk ska du stoppa fönsterrörelsen.

Öppning och stängning

⚠ VARNING: Det är möjligt att starta motorn och aktivera andra funktioner med hjälp av bilnyckeln. Ta med dig bilnyckeln varje gång du lämnar fordonet för att förhindra oöverskådad manövrering av rutor, vilket kan leda till personskador.

Omkopplarna för båda rutor sitter på förardörrens konsol. En omkopplare för passagerarrutan sitter på passagerardörrens konsol.



1. Omkopplare för förarrutan.

2. Omkopplare för passagerarrutan.

Tryck på omkopplaren (1) eller (2). Rutan öppnas så länge du trycker in knappen.

Dra i omkopplaren (1) eller (2). Rutan stängs så länge du trycker in knappen.

Tryck eller dra omkopplaren (1) eller (2) helt och släpp den för att öppna eller stänga en ruta helt.

i ANMÄRKNING: Tryck eller dra i lämplig omkopplare för att sluta öppna eller stänga en ruta.

i ANMÄRKNING: Rutreglaget är inte tillgängligt om fordonet är i vaket läge.

Återställa rutor

Du ska återställa rutor om batteriet har laddats ur eller kopplats bort, eller om klämskyddsfunktionen har aktiverats.

Kontrollera att båda dörrarna är stängda och att tändningen är påslagen.

Komfort och bekvämlighet

Fönster



Tryck knapparna (1) och (2) nedåt till dess att rutorna är öppna och håll dem i detta läge i 5 sekunder.

Dra de båda omkopplarna uppåt tills rutorna är stängda och håll dem i detta läge i 5 sekunder.

Rutorna är nu återställda.

Kontakta omedelbart din McLaren-återförsäljare om detta inte löser problemet.

Klämskyddsfunktion



WARNING: Lämna inte barn utan uppsikt i fordonet, eftersom de kan skadas av att rutan rör sig.

Klämskyddsfunktionen stoppar stängning av rutorna om ett hinder eller motstånd upptäcks.

Om klämskyddsfunktionen är aktiverad ska du kontrollera rutan och rutöppningen och ta bort eventuella hinder innan du manövrerar rutorna igen. Information om klämskyddsfunktionen i samband med dörrstängning finns i Stänga en dörr, sida 1.10.

Komfort och bekvämlighet

Klimatreglering

Översikt

! VARNING: Om klimatregleringssystemet inte fungerar korrekt måste bilen kontrolleras av en McLaren-återförsäljare. Det kan finnas ett köldmedelsläckage i systemet som kan vara skadligt för hälsa och miljö.

! VARNING: Följ de rekommenderade inställningarna för uppvärmning eller kylning. Om rutorna immar igen kan det hända att du inte längre kan observera väg- och trafikförhållandena och därmed kan orsaka en olycka.

i ANMÄRKNING: Klimatregleringssystemet fungerar mer effektivt när dörrarna och rutorna är stängda. Om fordonet har stått i en varm miljö under lång tid ska du ventileras genom att öppna rutorna en kort stund.

i ANMÄRKNING: Innertemperaturgivaren sitter mellan ratten och mittkonsolen. Hindra inte luftflödet till givaren, eftersom det försämrar klimatregleringen.

i ANMÄRKNING: Fordonet behåller de aktuella klimatregleringsinställningarna när tändningen slås av.

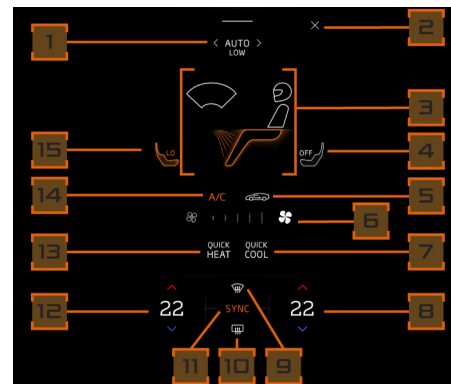
Du kan använda systemet i automatiskt läge eller justera inställningarna manuellt.

Kombinationsfiltret minskar mängden damm och föroreningar som kommer in i fordonet.

Kontroller

Klimatregleringssystemet styrs via centrala infotainment-pekskärmen. Tryck på knappen  för att starta klimatregleringsskärmen.

Klimatreglage



1. AUTO-knapp
2. Stäng klimatregleringsmenyn
3. Knappar för luftfördelning
4. Knapp för stolsuppvärmning - höger sida
5. Knapp för luftrecirkulation

Komfort och bekvämlighet

Klimatreglering

6. Fläkthastighetsreglage
7. Knapp för snabbkylning
8. Temperaturreglage – höger sida
9. Knapp för avimning
10. Eluppvärmda bakre rutor/backspeglar
11. SYNC-knapp
12. Temperaturreglage – vänster sida
13. Knapp för snabbuppvärmning
14. Knapp för luftkonditionering (A/C)
15. Knapp för stolsuppvärmning – vänster sida

Driftlägen

Automatiskt läge

I automatiskt läge håller klimatregleringssystemet den inställda innetemperaturen genom att variera fläkthastighet, luftcirkulation och luftfördelning.

Klimatregleringssystemet reglerar automatiskt luftflödet till vindrutan för att förhindra inre is och reglerar även den inre luftfuktigheten för att ge passagerarna ökad komfort.

Kontrollpanelen visar driftstatus med olika färger:

- Gult indikerar PÅ.
- Vitt indikerar AV men tillgängligt för användning.
- Grått indikerar att den inte är tillgänglig för användning.

Det finns tre automatiska lägen:

- **AUTOLÅG** ställer in systemet så att det ger ett spritt luftflöde inne i fordonet, vilket ger ett lägre, mindre direkt luftflöde på förare och passagerare.
- **AUTO** är den normala inställningen för balanserat luftflöde.

- **AUTO HÖG** ställer in systemet så att det ger ett fokuserat luftflöde inne i fordonet, vilket ger ett högre direkt luftflöde mot förare och passagerare.

Tryck på **AUTO**-knappen för att välja ett automatiskt läge.

Då tändes systemet knappen och justerar luftfördelning, temperatur och fläkthastighet automatiskt på båda sidor av fordonet.

I de automatiska lägena behöver du varken justera fläkthastigheten eller luftfördelningen, och systemet kommer att fungera oavsett vilka reglage det behöver för att bibehålla den inställda temperaturen.

Om du vill justera luftfördelningen kan du trycka på motsvarande knapp. Då hamnar systemet i automatiskt fläktläge.

Vid justering av fläkthastigheten i ett automatiskt läge hamnar systemet som standard i manuellt läge. Tryck på **AUTO**-knappen igen för att aktivera ett automatiskt läge.

Se Manuellt läge, sida 5.06 för att justera systeminställningarna manuellt vid behov.

Komfort och bekvämlighet

Klimatreglering

Manuellt läge

Se Fläkthastighetsreglage, sida 5.06 för att manuellt ställa in fläkthastigheten.

Se Luftfördelningsinställningar, sida 5.06 för att justera luftfördelningen manuellt.

Fläkthastighetsreglage



Om du justerar fläkthastigheten manuellt går systemet över i manuellt läge där du kan ställa in fläkthastigheten. Temperaturen och luftfördelningen kommer dock fortfarande att regleras automatiskt.

Tryck på fläktikonen (1) för att sänka fläkthastigheten och (2) för att öka den till önskad inställning.



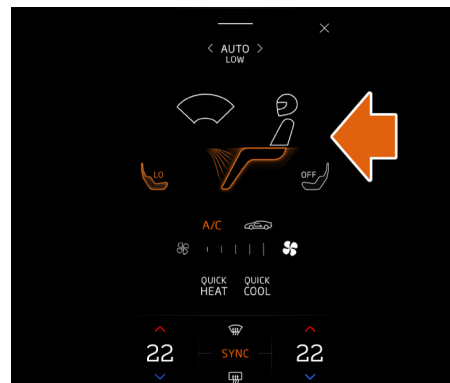
ANMÄRKNING:

Klimatregleringssystemet stängs av om du trycker på fläktsymbolen (1) igen om fläkthastigheten redan är inställd på minimum. Tryck på fläktikonen (2) för att slå på den igen.

AUTO-knappen slocknar om du ställer in fläkthastigheten i automatiskt läge.

Tryck på AUTO-knappen för att återgå till automatiskt läge.

Luftfördelningsinställningar



Om du väljer ett manuellt fördelningsläge går systemet över i manuellt läge där du kan ställa in luftfördelningen. Temperaturen och fläkthastigheten regleras dock fortfarande automatiskt.

Luftfördelningen kan ställas in med hjälp av luftfördelningsreglagen.

Tryck på den övre delen av skärmen för att rikta luft mot vindrutan, tryck mitt på skärmen för att rikta luft mot ansiktet och de spridda luftmunstyckena, tryck på den nedre delen av skärmen för att rikta luft till golvmunstyckena.

Komfort och bekvämlighet

Klimatreglering

Du kan när som helst välja alla tre skärmområdena, en kombination av två eller ett individuellt område.

Skärmikonen tänds när du trycker på ett område på luftfördelningsskärmen.

Ventilationsmunstycken på instrumentbrädan



Vrid ett kvarts varv åt endera hållet tills munstycket är öppet eller stängt.

Mittplacerat ventilationsmunstycke på instrumentpanelen

Det mittplacerade ventilationsmunstycket på instrumentpanelen kan öppnas och stängas genom att trycka på mittspjället.

SYNC-läge

I SYNC-läget speglas alla ändringar som föraren gör av lufttemperaturinställningarna automatiskt för passagerarsidan.

Om du trycker på SYNC-knappen på skärmen tänds den samtidigt som förarens lufttemperaturinställningar speglas automatiskt på passagerarsidan.

Föraren kan när som helst avsluta SYNC-läget genom att bara trycka på SYNC-knappen. SYNC-knappen på skärmen slocknar sedan.

SYNC-läget inaktiveras också om temperaturinställningen på passagerarsidan ändras.

Knapp för luftkonditionering (A/C)

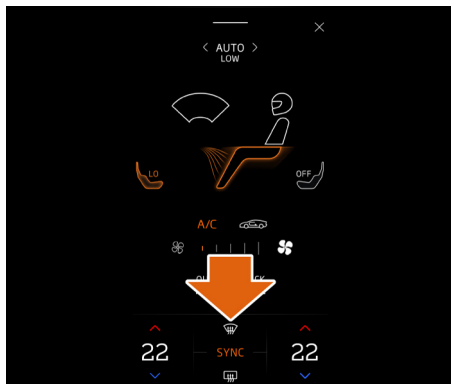
Luftkonditioneringen förbättrar kylning och avfuktning av luft. Den används för lägena maxkylning och avfrostning.

Använd luftkonditioneringsknappen för att aktivera/inaktivera luftkonditioneringskompressorn.

Komfort och bekvämlighet

Klimatreglering

Avimning/Avfrostning



Tryck på avimningsknappen för att aktivera avimningsfunktionen från skärmen. Knappen tänds och en ikon visas högst upp på skärmen för att visa att funktionen är aktiv.

Luftkonditioneringen slås på om den har varit avstängd tidigare och fläkten går med inställd hastighet och lufttemperaturen inställd på "HI".

i **ANMÄRKNING:** Luftcirkulationen begränsas när du väljer avimningsläget.

Tryck på avimningsknappen igen för att avsluta avimningsläget. Ikonen på knappen slocknar och lufttemperaturen och fläkthastigheten återgår till sina ursprungliga inställningar.

Temperaturreglering

Tryck på  om du vill höja temperaturen eller på  om du vill sänka den.

i **ANMÄRKNING:** Du kan justera temperaturen i steg om 0,5 °C från 16–28 °C. McLaren rekommenderar temperaturen 22 °C.

Tryck på  till dess att HI visas om du vill ställa in maxtemperatur. I AUTOMATISKT läge justerar klimatregleringssystemet lufttemperaturen till den högsta inställningen, justerar fläkten till en inställd hastighet och riktar luften mot golvutrymmena.

Tryck på  till dess att LO visas om du vill ställa in den lägsta temperaturen. I AUTOMATISKT läge ställer klimatregleringssystemet in lufttemperaturen på den lägsta inställningen, justerar fläkten till en inställd hastighet och riktar luften mot de mittr ventilationsmunstyckena.

Den inställda temperaturen visas på centrala infotainment-pekskärmen.

Komfort och bekvämlighet

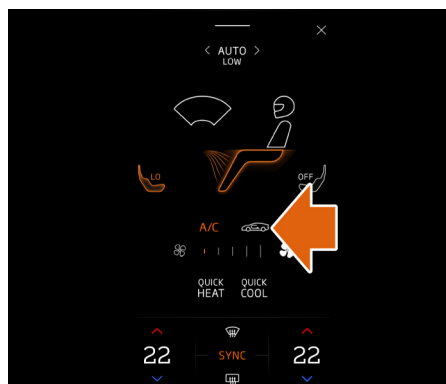
Klimatreglering

Om du vill justera temperaturen för föraren och passageraren samtidigt kan du trycka på SYNC och sedan justera temperaturen.

Temperaturreglagen förblir synkroniserade tills dess att du trycker på SYNC igen.

i ANMÄRKNING: Med LO valt går det inte att stänga av luftkonditioneringen.

Luftåtercirkulationsläge



Välj luftåtercirkulation när det kommer in obehagliga lukter eller ångor i fordonet. Då kan inte utomhusluft komma in i fordonet.

! **WARNING:** Om du väljer luftåtercirkulationsläge när yttre temperaturen är låg kan rutorna bli immiga, vilket kan försämra sikten. Det kan leda till att du blir distraherad från väg- och trafikförhållanden, vilket kan resultera i en olycka.

i ANMÄRKNING: Sätt på luftkonditioneringen för att förhindra imma på rutorna.

Tryck på knappen för luftåtercirkulation av luft för att aktivera luftåtercirkulation. Knappen tänds. Om du vill stänga av luftåtercirkulationen kan du trycka på knappen igen för att släcka knappbelysningen.

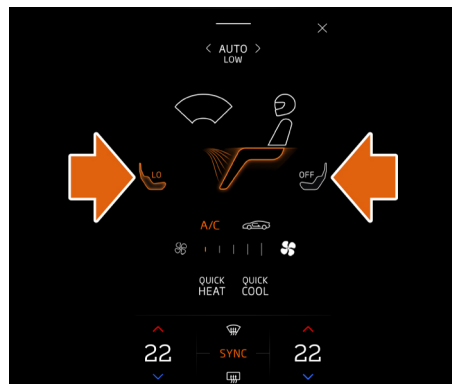
Komfort och bekvämlighet

Klimatreglering

Eluppvärmda säten

 **WARNING:** Övervaka temperaturen i sätet hela tiden för att undvika skador.

 **WARNING:** De eluppvärmda sätena stängs inte av automatiskt när de når sin optimala temperatur, beroende på vald nivå. Se till att sätesuppvärmningen stängs av när önskad värme/värmeperiod har uppnåtts.

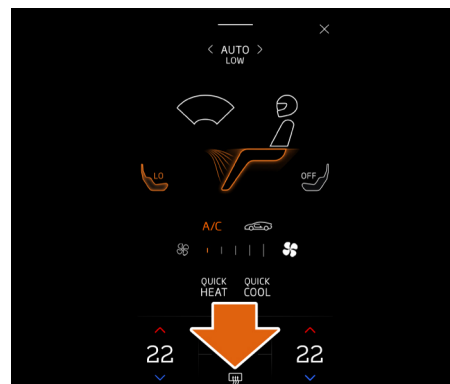


Tryck en gång på knappen för att slå på sätesuppvärmningen till inställningen för hög temperatur, tryck en gång till på knappen för att växla till inställningen för låg temperatur.

Om du vill stänga av kan du trycka på knappen igen, efter vilket ikonen på knappen slocknar.

Sätet förblir uppvärmt till dess att uppvärmningen stängs av.

Uppvärmd bakruta



 **WARNING:** Ta bort all is eller snö från speglar och fönster innan du startar. Försämrad sikt kan utsätta dig själv och andra för fara.

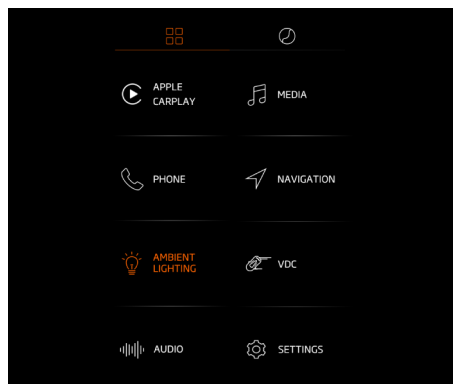
Tryck på knappen för att värma upp bakrutan och de yttre backspeglarna. Ikonen på knappen tänds. Om du vill stänga av kan du trycka på knappen igen, efter vilket ikonen på knappen slocknar.

Den eluppvärmda bakrutan och backspeglarna stängs av automatiskt efter en förinställd tid, beroende på yttertemperaturen.

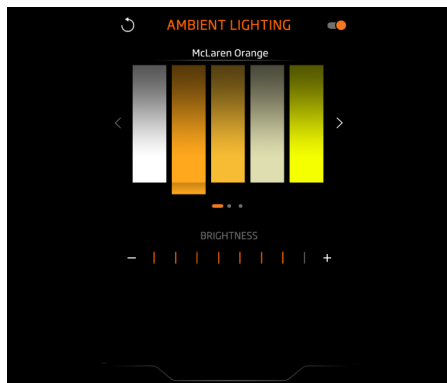
Komfort och bekvämlighet

Interiördetaljer

Omgivningsbelysning



Tryck på ikonen för omgivningsbelysning på startskärmen i McLaren Infotainment System (MIS).



Du kan justera färgen och ljusstyrkan för omgivningsbelysningen med hjälp av skärmreglagen i MIS.

Tryck på omgivningsikonen för att slå på eller av omgivningsbelysningen. Om omgivningsbelysning är **Av** är menyvalen för omgivningsbelysning gråtonade och går inte att välja.

Peka på de färgade fälten för att välja färg för omgivningsbelysningen. Den valda färgen expanderas och ser större ut än de andra färgerna.

Tryck på Återställ om du vill återställa omgivningsbelysningen till standardinställningen.

Tryck på + eller - för att justera ljusstyrkan för omgivningsbelysningen. Alternativt kan du justera ljusstyrkereglaget med fingret.

Komfort och bekvämlighet

Interiördetaljer

Instegsbelysning

Instegsbelysning förbättrar sikten och säkerheten när du närmar dig fordonet.

När fordonet låses upp tänds strålkastarna och bakljusen under en viss tid eller till dess att tändningen slås på.

Se Instignings- och avstigningsbelysning, sida 4.08 för information om hur du ställer in instegsbelysningen.

Avstigningsbelysning

Avstigningsbelysningen förbättrar sikten och säkerheten när du lämnar fordonet genom att den tänds strålkastarna och bakljusen under en viss tid.

Se Instignings- och avstigningsbelysning, sida 4.08 för information om hur du ställer in varaktighet för avstigningsbelysningen.

Du kan även aktivera avstigningsbelysningen manuellt genom att dra blinkersreglaget mot dig tre gånger. Fordonet måste vara i vaket läge med tändningen avslagen.

Varje ytterligare dragning av blinkersreglaget när avstigningsbelysningen är aktiverad ökar tiden med ytterligare 15 sekunder.

När du har stigit ur och låst bilen och den inställda tiden har löpt ut slocknar avstigningsbelysningen och funktionen är inte tillgänglig, såvida du inte slår på den i McLaren Infotainment System (MIS) eller aktiverar den manuellt igen med blinkersreglaget.

Elektrokromiskt tak - Spider



Strömställaren för det elektrokromiska taket sitter i innertaket, mellan föraren och passageraren. Tryck på strömställaren för att aktivera funktionen, glaset klarnar och strömställaren lyser, vilket indikerar att funktionen är aktiverad.

När tändningen stängs av stängs funktionen av och glaset tonas.

När tändningen slås på återgår glaset till det tidigare inställda läget.

Komfort och bekvämlighet

Interiördetaljer

- i** **ANMÄRKNING:** Under takmanövrering stängs glaset av (tonat) när taket öppnas. Den återgår till läget innan taket öppnades om taket sedan stängs, förutsatt att tändningen inte har stängts av.

Förvaringsfack

Förvaringsfack i mittkonsolen



Det finns ett förvaringsutrymme för mindre föremål på mittkonsolen.

Tryck på frigöringsknappen på lockets undersida och lyft för att öppna. Stäng genom att trycka ned locket ordentligt och se till att det sitter fast.

- i** **ANMÄRKNING:** När bilen är låst eller assistansläget är på, är förvaringsutrymmet låst och frigöringsknappen inaktiverad.

- ⚠** **WARNING:** Förvaringsutrymmet måste vara stängt när föremål förvaras i det. Passagerare kan skadas av föremål som slungas runt i händelse av en kraftig inbromsning, plötslig riktningsändring eller olycka.



Det finns två USB-uttag i förvaringsutrymmet. Se Ansluta en extern enhet, sida 4.20.

- i** **ANMÄRKNING:** Stäng alltid förvaringsutrymmet när du lämnar fordonet, annars fungerar inte den inre rörelsesensorn (om sådan finns).

Komfort och bekvämlighet

Interiördetaljer

i **ANMÄRKNING:** Området bakom sätena är inte avsett för förvaring av bagage eller andra personliga föremål.

i **ANMÄRKNING:** Bilnyckeln bör inte förvaras i mittkonsolens förvaringsutrymme. Se Förvaringsficka i säte, sida 5.14.

Förvaringsficka i säte

En ficka finns monterad på förarsätets framkant för förvaring av små föremål, t.ex. bilnyckeln.

Förvaringsfack i dörrar



Det finns ett utrymme i varje dörr för förvaring av små föremål.

Dra i lockets framkant för att öppna, tryck tillbaka för att stänga.

! **WARNING:** Förvaringsutrymmet måste vara stängt när föremål förvaras i det. Passagerare kan skadas av föremål som slungas runt i händelse av en kraftig inbromsning, plötslig riktningsändring eller olycka.

! **WARNING:** Förvaringsfacket får inte öppnas när dörren är öppen då det finns risk att föremål faller ut.

i **ANMÄRKNING:** Dörrarnas förvaringsfack är låsta när dörrarna är öppna för att förhindra att föremål faller ut. Försök inte tvinga upp dörrfacken när de är låsta.

Bakre bagageutrymme

! **WARNING:** Stora föremål i det bakre bagageutrymmet kan skymma förarens sikt och förhindra användning av backspeglarna.

! **WARNING:** Förvara inga löst liggande föremål i det bakre bagageutrymmet. Passagerare kan skadas av föremål som slungas runt i händelse av en kraftig inbromsning, plötslig riktningsändring eller olycka.

! **WARNING:** McLaren tar inte på sig något ansvar för skador eller personskador som orsakats av bagage som slungats runt i händelse av en kollision, oavsett om en McLaren-produkt för lastsäkring används eller inte.

! **WARNING:** Den här bilen är inte utformad för att transportera bagage på utsidan. McLaren tar inte på sig något ansvar för skador eller personskador som orsakats av bagage som stuvats utanför bilen.

Kontakta din McLaren-återförsäljare för information om produkter för lastsäkring och korrekt användning av sådana produkter.

Komfort och bekvämlighet

Interiördetaljer

Mugghållare



Använd mugghållarna för säker och bekväm förvaring av slutna dryckesbehållare under resan.

! VARNING: Om du dricker medan fordonet är i rörelse kan du bli distraherad, vilket kan leda till en olycka.

! VARNING: Placera inga varma drycker i mugghållaren medan fordonet är i rörelse. Varma drycker kan spillas ut, vilket kan orsaka skador.

! VARNING: Använd inte ömtåliga dryckesbehållare (t.ex. tillverkade i glas eller porslin). Du kan skadas av dem om en olycka inträffar.

i ANMÄRKNING: Dryckesbehållare i mugghållarna ska alltid ha ett lock. Om så inte är fallet kan dryck spillas ut och orsaka skador på fordonets utrustning, t.ex. elektronik eller sätesöverdrag.

Ägardokumentation

Din McLaren är utrustad med följande dokument:

- Service- och garantiguide med information om vad du ska göra och vem du ska kontakta i händelse av problem.
- Ägarhandbok som ger information om hur du använder din McLaren.



Service- och garantihandboken kan förvaras i ett fack under instrumentpanelen på passagerarsidan.

Komfort och bekvämlighet

Interiördetaljer

Solskydd



Fäll ner solskydden för att skydda ögonen från starkt solljus när du kör.

Ansiktsspeglar

Skjut undan locket på solskyddet för att se en ansiktsspegel.

Eluttag för tillbehör

Uttag i främre bagageutrymme



Tillbehörsuttaget, som sitter i det främre bagageutrymme, har en maximal belastningsklass på 20 A och är det enda uttaget som kan användas för att ansluta en medföljande McLaren-batteriladdare.

i ANMÄRKNING: Lämna inte någon enhet (förutom en medföljande McLaren-batteriladdare) som drar ström från fordonet, ansluten till uttaget under längre perioder utan att motorn är igång. Detta kan leda till att batteriet laddas ur för mycket.

12 V-uttag för invändiga tillbehör



Det invändiga 12 V-uttaget för tillbehör sitter i mittkonsolen och har en maximal belastningsklass på 6 A.

Komfort och bekvämlighet

Interiördetaljer

i ANMÄRKNING: Anslut inte en batteriladdare till det invändiga tillbehörsuttaget.

USB-uttag



Två USB-uttag finns i mittkonsolens förvaringsfack.

Öppna mittkonsolen och anslut USB-enheten efter behov.

1. USB-C-uttag.
2. USB-A-uttag.

USB-uttagen kan användas för att ansluta USB-flashenheter, iPod-enheter och andra kompatibla MP3-spelare.

i ANMÄRKNING: USB-C-uttaget (1) ska användas för Apple CarPlay®.

De här uttagen kan även användas för att ladda kompatibla mobiltelefoner eller mediaenheter.

Se till att mittkonsolen är stängd före körning.

För mer information om hur du ansluter en Bluetooth®-enhet, se Parning av enhet, sida 4.27.

Komfort och bekvämlighet

Garageportöppnare

HomeLink

 **WARNING:** Använd inte HomeLink® tillsammans med garageportöppnare som inte är utrustade med säkerhetsstopp och en backfunktion.

 **WARNING:** Använd inte HomeLink® tillsammans med någon garageportöppnare som har tillverkats före april 1982.

 **WARNING:** När du programmerar HomeLink® till en garageportöppnare eller infartsgrind ska du se till att det inte finns personer eller föremål i området. Sakskada eller personskada kan uppstå när grinden eller garageporten aktiveras under programmeringen.

 **WARNING:** Innan du programmerar HomeLink® ska du se till att personer och föremål inte befinner sig i vägen och att bilen är parkerad utanför garaget.

 **WARNING:** Fordonsavgaser innehåller kolmonoxid, en farlig gas. Kör inte fordonets motor medan HomeLink programmeras. Avgaser kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall. Vid programmering av en garageportöppnare rekommenderas att fordonet parkeras utanför garaget.

 **ANMÄRKNING:** Vi rekommenderar att ett nytt batteri installeras i garageportöppnaren för mer exakt programmering.

 **ANMÄRKNING:** Om din garageportöppnare använder rullande kod kan du behöva en stegen eller annan robust, säker anordning för att nå knapparna Lär, Smart eller Programmera senare i programmeringen.

Mer information och enhetsspecifika programmeringsinstruktioner finns på HomeLink.com eller youtube.com/user/HomeLinkGentex.

Det trådlösa HomeLink®-styrsystemet ersätter upp till tre fjärrkontroller. HomeLink® kan användas för att aktivera enheter som grindöppnare, garageportöppnare, dörrlås, säkerhetssystem och hembelysning.

Programmera en HomeLink-knapp

 **WARNING:** Vid programmering av en garageportöppnare eller grindkontroll rekommenderas att enheten kopplas ur under programmeringsprocessen. Detta förhindrar att garageportöppnaren eller grindkontrollen upprepar kommandot.

 **ANMÄRKNING:** Observera att nedanstående instruktioner gäller för de flesta HomeLink®-kompatibla enheter. Vissa HomeLink®-program eller HomeLink®-kompatibla system kräver något annorlunda instruktioner. Information om kompatibla enheter och instruktionsvideor finns på: www.homelink.com.

 **ANMÄRKNING:** Garageportöppnare som har tillverkats efter 1995 kan ha ett rullande kodsnydd. I sådana fall läser du tillverkarens anvisningar.

Komfort och bekvämlighet

Garageportöppnare

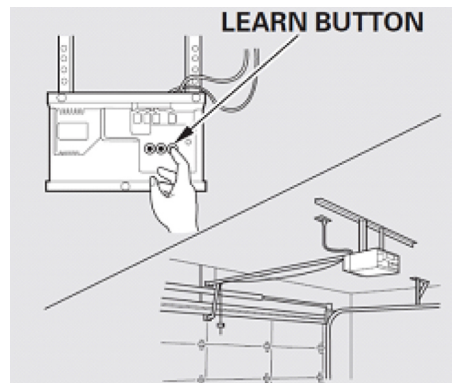


1. Rensa din HomeLink® innan du börjar programmera, se Rensa din HomeLink, sida 5.20.
2. Tryck på den HomeLink®-knapp som du vill programmera, (1), (2) eller (3). HomeLink®-indikatorlampan (4) börjar blinka långsamt.
3. Placera fjärrkontrollen till garageporten 2-8 cm från innerbackspegeln.
4. Håll knappen på fjärrkontrollen till garageportöppnaren intryckt tills HomeLink®-indikatorlampan (4) övergår från att blinka långsamt till att antingen lysa fast eller blinka snabbt.

- i** ANMÄRKNING: Ändringen i det blinkande skenet indikerar att frekvenssignalen har lärts in.
- i** ANMÄRKNING: Vissa fjärrkontrollsystem kräver att föraren trycker på och släpper knappen på fjärrkontrollen till garageporten varannan till var tionde sekund under programmeringen.
5. Tryck på den programmerade HomeLink®-knappen två till tre gånger. Om du har en enhet med fast kod lyser HomeLink®-indikatorlampan (4) med fast sken, programmeringen är klar och garageporten bör vara aktiverad.

Om garageporten inte fungerar och indikatorlampan blinkar snabbt har du troligen en enhet med rullande kod och du måste fortsätta Programmera en enhet med rullande kod, sida 5.19.

Programmera en enhet med rullande kod



- i** ANMÄRKNING: En ytterligare person kan hjälpa till att göra följande steg snabbare och enklare. Nästa steg är tidskrävande och kan behöva prövas flera gånger.
1. Leta reda på knappen Lär, Smart eller Programmera på motorns huvudenhet som sitter på garageportöppnarmottagaren. Se handboken för garageportöppnaren för att identifiera knappen.
 2. Tryck på och släpp knappen Lär, Smart eller Programmera. Det tar normalt 20 sekunder att initiera nästa steg.

Komfort och bekvämlighet

Garageportöppnare

3. Gå tillbaka till bilen inom 20 sekunder och tryck på den programmerade HomeLink®-knappen och släpp den upp till tre separata gånger för att aktivera enheten. Om enheten aktiveras är programmeringen klar.

Programmera ytterligare HomeLink-knappar

Upprepa stegen 2 till 5, från Programmera en HomeLink-knapp, sida 5.18.

Programmera om en HomeLink-knapp

När följande procedur utförs kan knappar som redan är programmerade för enheter skrivas över.



1. Tryck på den HomeLink®-knapp som du vill programmera om och håll in den, (1), (2) eller (3). HomeLink®-indikatorlampan (4) börjar blinka långsamt.
2. Samtidigt som du håller HomeLink®-knappen intryckt ska du placera garageportöppnarens fjärrkontroll 2-8 cm (1-3 in) från innerbackspegeln och hålla knappen på garageportöppnarens fjärrkontroll intryckt till dess att HomeLink®-indikatorlampan (4) övergår från att blinka långsamt till att antingen lysa fast eller blinka snabbt.

- i** ANMÄRKNING: Ändringen i det blinkande skenet indikerar att frekvenssignalen har lärts in.
- i** ANMÄRKNING: Vissa fjärrkontrollsystem kräver att föraren trycker på och släpper knappen på fjärrkontrollen till garageporten varannan till var tionde sekund under programmeringen.
- 3. Tryck på den programmerade HomeLink®-knappen och observera HomeLink®-indikatorlampan (4).

Om indikatorlampan (4) lyser med fast sken är programmeringen klar och enheten bör aktiveras när HomeLink®-knappen trycks in och släpps.

Om indikatorlampan (4) blinkar snabbt har du troligen en enhet med rullande kod och du måste fortsätta Programmera en enhet med rullande kod, sida 5.19.

i ANMÄRKNING: Om du inte programmerar en ny enhet till knappen återgår den till den tidigare lagrade programmeringen.

Rensa din HomeLink



Komfort och bekvämlighet

Garageportöppnare

Var noga med att radera alla programmerade HomeLink®-knappar innan du lämnar tillbaka en leasad bil eller säljer din bil. För att göra detta håller du de två yttre HomeLink®-knapparna (1) och (3) intryckta i 10 sekunder till dess att HomeLink®-indikatorlampan (4) övergår från fast sken till att blinka

Komfort och bekvämlighet

Fordonsspårning

Översikt

Det här avsnittet innehåller en översikt över fordonsspårningstjänsten. Kontakta kundtjänsten för fordonsspårning om du behöver ytterligare förtydliganden.

Spårningssystemet är en abonnemangsbaserad tjänst som spårar fordonets rörelser i händelse av stöld, sabotage, fordonsinbrott eller manipulering av GPS-antennen.

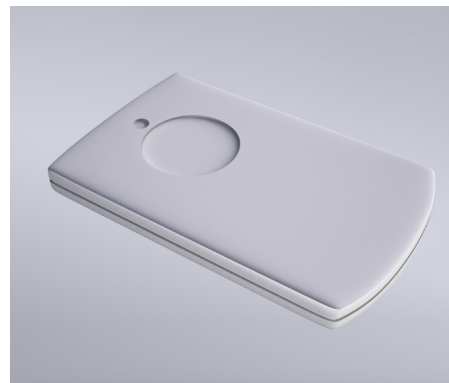
Beroende på specifikationerna för marknaden medföljer två unika kort för automatisk förarigenkänning, eller två fjärrnycklar för spårning av fordon.

i **ANMÄRKNING:** Varje förare måste ha med sig ett kort för automatisk förarigenkänning när de kör bilen. Om du har fått en fjärrknappsats måste denna användas för att ange en kod varje gång bilen ska köras.

Kort för automatisk förarigenkänning

När tändningen slås av kopplas fordonets spårningssystem automatiskt in. Om fordonet sedan flyttas (lyfts, bogseras eller körs) utan att det automatiska förarkortet finns i närheten skickas omedelbart en tyst varning till bilspårningscentralen.

i **ANMÄRKNING:** Förvara inte kortet för automatisk förarigenkänning tillsammans med nycklarna när fordonet inte används. Då minskar du risken för att kortet tas vid nyckelstöld. Lämna inte kortet för automatisk förarigenkänning eller certifikatet för spårningsinstallation i bilen.



Komfort och bekvämlighet

Fordonsspårning

Fjärrknappsats (endast Belgien)

Knappsatsen används för att ange och överföra en kod till fordonsspårningstjänsten för att aktivera ditt spårningssystem.

När du har fått koden som skickades till din mobiltelefon ska du följa proceduren som beskrivs.

Du måste ange denna kod varje gång du använder din bil.

Om du vill lägga till eller ta bort en knappsats ska du kontakta din McLaren-återförsäljare.

i **ANMÄRKNING:** Förvara inte fjärrknappsatsen tillsammans med bilnycklarna när bilen inte används. Då minskar du risken för att även knappsatsen tas vid en nyckelstöld. Lämna inte fjärrknappsatsen eller certifikatet för spårningsinstallation i bilen.

Ange en kod



1. Tryck på knappen i mitten, lysdioden börjar blinka.
2. Ange koden som du fick till din mobiltelefon och tryck på knappen i mitten igen.
3. Lysdioden slutar blinka när koden har validerats.
4. Spåraren är nu inaktiverad.

i **ANMÄRKNING:** Du måste ange denna kod varje gång du använder din bil.

I händelse av stöld

1. Om du upptäcker att bilen har blivit stulen ska du ringa säkerhetscentralen i ditt hemland,
eller
om fordonet levereras med ett kort för automatisk igenkänning av förare och fordonet flyttas utan detta, skickar fordonsspårningscentralen ett textmeddelande till dig för att kontrollera fordonets rörelse. Dessutom försöker fordonsspårningscentralen kontakta dig på ditt mobiltelefonnummer och sedan ditt hem- eller kontorsnummer, förutsatt att du har uppgett dem när fordonet levererades.
2. Säkerhetscentralen kommer inte att kontakta polisen förrän de har talat med dig. När du har bekräftat stölden påbörjar de återhämtning av fordonet.
3. Säkerhetscentralen ber dig kontakta polisen för att anmäla stölden och ringa tillbaka med ett polisärendenummer. Mottagande av ett meddelande utgör inte en bekräftad stöld, eftersom polisen kräver din eller nyckelinnehavarens verifiering av en stöld.

Komfort och bekvämlighet

Fordonsspårning

Om du befinner dig utomlands vid stöldtillfället kommer säkerhetscentralen inte att kontakta polisen förrän de har pratat med dig. När de har bekräftat stölden med dig påbörjar de hanteringen av fordonsstölden. Om du inte redan har gjort det kommer de att be dig kontakta polisen för att anmäla stölden och omedelbart ringa tillbaka med ett polisärendenummer. Säkerhetscentralen samarbetar sedan med relevant polismyndighet för att återta din bil. Om din bil befinner sig utanför Storbritannien kommer säkerhetscentralen att samarbeta med polisen på det lokala språket i hela Europa för att återta din bil.

4. Säkerhetscentralen samarbetar sedan med relevant lokal polis för att återta din bil.

För att förhindra att ditt fordon flyttas efter en stöld kan fordonsspårningstjänsten, enligt polisinstruktioner, tillfälligt förhindra att fordonets motor startar igen (marknadsberoende).

5. När polisen säkrar det stulna fordonet måste du ordna så att fordonet kan omhändertas. Polisen får återhämta fordonet till en säker förvaringsplats för vidare utredning.

Du kan bli ansvarig för eventuella kostnader för återhämtning och förvaring.

Förhindra falsklarm

Det kommer att finnas tillfällen när du vill inaktivera din spårare under vissa tidsperioder.

Detta inkluderar när din bil är hos din McLaren-återförsäljare för planerat underhåll, eller om bilen ska transporteras på en släpvagn, ett tåg eller en färja.

För att undvika onödiga varningar kan du kontakta säkerhetscentralen för att informera dem och ditt system kan försättas antingen i läge "Transport" eller "Garage".

Operatören kommer be om uppgifter för exakt den tid när detta ska genomföras och även varaktigheten. Detta säkerställer att systemet endast avaktiveras under den minimitid som krävs.

Komfort och bekvämlighet

Fordonsspårning

Säkerhetscentral

Vid stöld av bilen ska du kontakta lämplig säkerhetscentral med hjälp av informationen nedan.

Storbritannien
+44 (0) 333 222 0799 +44 (0) 1282 473 799

Tyskland
+49 211 91 378 809

Italien
+39 0331 072320

Spanien
+34 914004388

Frankrike
+331 86 99 55 34

Schweiz
+41 848 123457

Belgien
+32 02752 3907

Nederländerna
+31 088 2020927

Säkerhetscentralen är bemannad dygnet runt varje dag på året (inklusive helgdagar).

 **ANMÄRKNING:** Kostnaden för samtal beräknas enligt den nationella taxan.

Kundtjänst

Kontakta tjänsteleverantören om du behöver ändra några uppgifter som du har angett i avtalet rörande McLarens fordonsspårningssystem eller om du säljer ditt fordon.

T.ex. om:

- du har bytt telefon-/mobiltelefonnummer
- du har ändrat registreringsskylten på fordonet
- du flyttar
- du säljer ditt fordon
- du vill lägga till eller ta bort en auktoriserad förare.

Kundtjänsten kan kontaktas med hjälp av uppgifterna nedan.

Storbritannien
+44 (0) 1282 473 732 customerservice-uk.telematics@vodafone.com

Komfort och bekvämlighet

Fordonsspårning

Tyskland
+49 89 540 289 10 kundenservice.telematics@vodafone.com

Schweiz
+41 848 123458 info@satelcontrol.com

Italien
+39 0331 1620856 clienti.telematics@vodafone.com

Belgien
+32 2752 3906 admin@stvautomotive.be

Spanien
+34 915069847 cacmotor.telematics@vodafone.com

Nederländerna
+31 020 4040919 klantenservice@clifford.nl

Frankrike
+331 86 99 55 34 relation.client.telematics@vodafone.com

Samtal kan ringas mellan 09:00 och 17:00 (lokal tid) måndag till fredag.

Falsklarm

För att upprätthålla återhämtningsgraden för stulna fordon krävs en kundtjänst för att minimera antalet falsklarm.



ANMÄRKNING: Se till att fordonets batteri alltid är fulladdat, eftersom ett urladdat batteri kan leda till falsklarm. Ett fränkopplat batteri kan generera falsklarm.

Komfort och bekvämlighet

Fordonsspårning

Policy för falsklarm

Efter en varning kontaktar säkerhetscentralen dig för att bekräfta bilens status. Om varningen visar sig vara ett falsklarm registrerar vi det på ditt konto. Du kan komma att bli debiterad om du har för många falsklarm registrerade på ditt konto.

Alla som använder ett kort för automatisk igenkänning av föraren får ha upp till fem falsklarm under en tolv månaders period.



ANMÄRKNING: För att undvika onödiga varningar bör du kontakta säkerhetscentralen för att informera dem om eventuella falsklarm.

Underhålla din McLaren

Påfyllning av vätska.....	6.04
Motorolja.....	6.04
Växellådans oljenivå.....	6.07
Kylvätska.....	6.07
Servostyrningsvätska.....	6.09
Bromsvätska.....	6.10
Vindrutespolare.....	6.11
Nödutrustning.....	6.13
Säkerhet för nödutrustning.....	6.13
Utrustning i bagageutrymme.....	6.13
Varningstriangel.....	6.13
Första hjälpen-låda.....	6.14
Däcktättningsmedel.....	6.14
Bogserögla.....	6.15
Bränsletratt.....	6.15
Verktyg för att lossa serviceluckan.....	6.15
Nyckelhållare för manuell dörröppning.....	6.16
Brandsläckare.....	6.16
Skötsel och underhåll av batteriet.....	6.17
Batterisäkerhet.....	6.17
Ladda batteriet.....	6.17
Starthjälp från ett annat fordon.....	6.18
Säkringar.....	6.20
Byta säkring.....	6.20
Huvudsäkringsdosa.....	6.20
Sekundär säkringsdosa.....	6.23
Batterisäkringsdosa.....	6.25

Belysning.....	6.27
Fordonsbelysning.....	6.27
Manuell upplåsning och öppning.....	6.28
Upplåsning - urladdat batteri.....	6.28
Starta bilen.....	6.29
Dörröppning inifrån - urladdat batteri.....	6.30
Öppning av bagageutrymme - urladdat batteri.....	6.30
Byte av bilnyckelbatteri.....	6.33
Spolare och torkare.....	6.34
Byte av torkarblad.....	6.34
Hjul och däck.....	6.36
Hjul och däck.....	6.36
Punkterat däck.....	6.40
Fordonsskötsel.....	6.42
Tvätta din McLaren.....	6.42
Rengöra fordonets insida.....	6.43
Bilöverdag.....	6.44
Höja upp bilen.....	6.45
Lyftpunkter på bilen.....	6.45
McLaren-assistans.....	6.46
McLaren-assistans.....	6.46
Reservbatteri.....	6.46
I händelse av haveri.....	6.46
Bogsering.....	6.47

Underhålla din McLaren

Köra utomlands.....	6.48
Köra utomlands.....	6.48

Underhålla din McLaren

Påfyllning av vätska

Motorolja

Det är normalt att motorn förbrukar olja, och förbrukningshastigheten varierar efter många faktorer. Oljeförbrukningen kan vara högre när fordonet är nytt eller om du ofta kör med höga motorvarvtal.

Det är viktigt att följa serviceschemat för olje- och filterbyten och regelbundet kontrollera oljenivån däremellan.

Du kan bara uppskatta oljeförbrukningen när fordonet har körts i flera tusen kilometer.

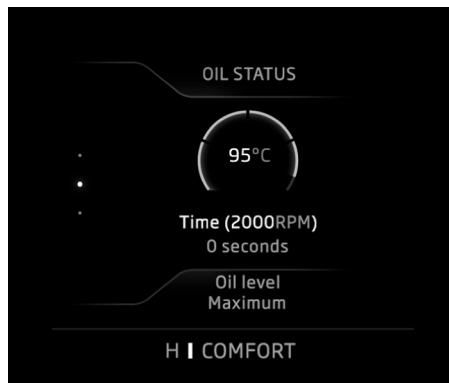
i **ANMÄRKNING:** Tillsatser i smörjmedel kan skada motorn eller växellådan. Garantin täcker inte skador orsakade av sådana tillsatser. Mer information finns hos din McLaren-återförsäljare.

i **ANMÄRKNING:** Varningslampan för oljetryck är inte en indikator för låg oljenivå.

Kontrollera motoroljan

1. Kontrollera att följande villkor är uppfyllda:
 - Fordonet är stillastående och placerat på plant underlag.
 - Friläge ilagt och fotbromsen nertryckt (använd vänster fot).

i **ANMÄRKNING:** Fotbromsen måste vara aktiverad under hela oljenivåkontrollen.

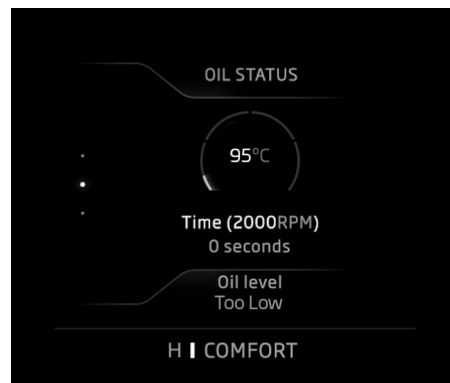


2. Nivån visas i avsnittet "Bilstatus" på förardisplayen, se Oljestatus, sida 3.07.
3. Starta motorn och håll motorvarvtalet på 2 000 varv/min i 120 sekunder. Låt motoroljan nå en temperatur på 90 °C (194 °F).

i **ANMÄRKNING:** Gaspedalen kan tryckas ned helt eftersom motorvarvtalet elektroniskt begränsas till 2 000 varv/min.

4. När timern har nått 0 visas oljenivån på förardisplayen tillsammans med en beskrivning.

i **ANMÄRKNING:** Linjen på displayen indikerar den maximala oljenivån i 19 sekunder efter avläsning av oljenivån.



5. Om motoroljenivån är för låg, stäng av motorn och fyll på olja enligt följande procedur.

Underhålla din McLaren

Påfyllning av vätska

- i** **ANMÄRKNING:** När kontrollen av oljenivån är klar och ett värde har returnerats ska du inte fortsätta testa systemet. Detta kan leda till luft i oljan och returnera ett falskt värde. För att avsluta kontrollen av oljenivån ska du släppa upp gaspedalen och återgå till "Bilstatus"-menyn genom att föra tillbaka menyreglaget.

Påfyllning av motorolja

! **WARNING:** Om motorn stängs av via Eco start/stopp-systemet måste du vara medveten om att den kan starta om utan förvarning.

! **WARNING:** Motorn måste vara avstängd innan du fyller på motorolja.

1. Ta bort serviceluckan.
Se Servicelucka - Coupe, sida 1.11.
Se Servicelucka - Spider, sida 1.13.



2. Skruva loss oljepåfyllningslocket.
3. Fyll på med angiven mängd motorolja. Se Påfyllningsmängd, sida 6.06 och Motorolja, sida 7.11.

i **ANMÄRKNING:** Fyll inte på för mycket olja. Om den totala mängden påfylld olja är minst 8,0 liter och förardisplayen fortfarande visar låg oljenivå ska du inte fylla på mer olja, kontakta i stället din McLaren-återförsäljare.

⚠ **MILJÖ:** Var försiktig så att du inte spiller olja när du fyller på olja. Olja får inte komma ut i mark eller vattenvägar.

i **ANMÄRKNING:** Vänta i två minuter så att oljan kan rinna från påfyllningsröret och till tanken. Detta säkerställer en korrekt avläsning av oljenivån.

4. Kontrollera att nivån är korrekt på förardisplayen.

i **ANMÄRKNING:** Om du av misstag har fyllt på för mycket olja i motorn måste du få hjälp av din McLaren-återförsäljare med att avlägsna överskottet. Det kan skada motorn eller katalysatorn.

5. Sätt tillbaka oljepåfyllningslocket.

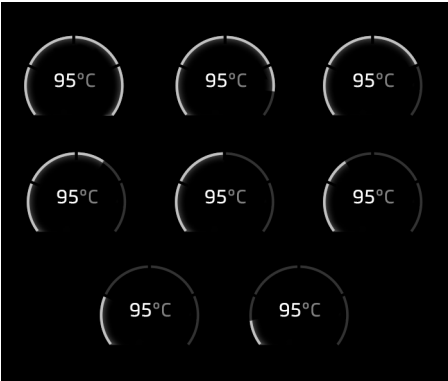
i **ANMÄRKNING:** Sätt tillbaka oljepåfyllningslocket på rätt sätt.

6. Sätt dit serviceluckan
Se Servicelucka - Coupe, sida 1.11.
Se Servicelucka - Spider, sida 1.13.

Underhålla din McLaren

Påfyllning av vätska

Påfyllningsmängd



Baserat på oljestatusen som visas på förardisplayen, fyll på erforderlig mängd olja enligt följande tabell och kontrollera sedan motoroljenivån igen.

Segment på displayen	Erforderlig oljemängd
½ - underfylld	0,90 liter
1 - min.	0,70 liter
1 ½ - OK	0 liter

Segment på displayen	Erforderlig oljemängd
2 - OK	0 liter
2 ½ - OK	0 liter
3 - OK	0 liter
3 ½ - max.	0 liter
4 - överfylld	Kontakta din McLaren-återförsäljare

Oljetemperatur

Om oljetemperaturen är för hög visas en varning på förardisplayen. Sänk varvtalet tills dess att varningsmeddelandet försvinner.

Underhålla din McLaren

Påfyllning av vätska

Växellådans oljenivå

Om du upplever oljeförlust eller växlingsproblem ska du låta din McLaren-återförsäljare kontrollera växellådan.

i ANMÄRKNING: Kopplings- och växellådsoljan har serviceintervaller baserade på körsträcka. Det är enbart din McLaren-återförsäljare som får utföra detta underhåll.

Kylvätska

Kylvätska är en blandning av vatten och frost-/korrosionsskyddsmedel. Kontrollera kylvätskan endast när fordonet står på plant underlag och motorn är kall.

Påfyllning av kylvätska – Coupe

⚠ VARNING: Det finns risk för personskador om serviceluckan tas bort, även om motorn inte är igång. Motordelarna blir mycket varma och det finns risk för allvarliga brännskador. Motorns tändningssystem har hög spänning. Rör aldrig vid tändningssystemets delar, tändspolarna eller tändkablar (tändstiftskopplingar).

1. Ta bort serviceluckan.
Se Servicelucka – Coupe, sida 1.11.
2. Skruva långsamt av locket ett halvt varv moturs och släpp ut överskottstrycket.
3. Skruva loss locket helt och ta bort det.



4. Kylvätskenivån är korrekt när den är högst upp på +-markeringen.
5. Fyll på kylvätska vid behov. Se Kylvätska, sida 7.12.
6. Sätt tillbaka locket genom att vrida det medurs tills det tar stopp.
7. Sätt dit serviceluckan.
Se Servicelucka – Coupe, sida 1.11.

Påfyllning av kylvätska – Spider

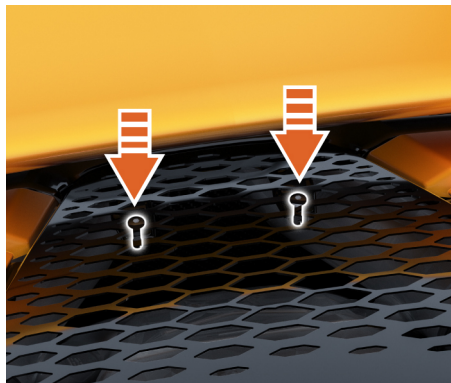
⚠ VARNING: Det finns risk för personskador om serviceluckorna tas bort, även om motorn inte är igång.

Underhålla din McLaren Påfyllning av vätska

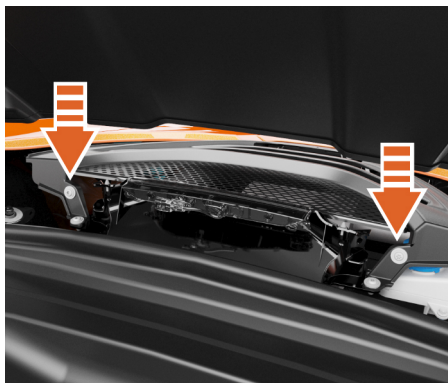
Motordelarna blir mycket varma och det finns risk för allvarliga brännskador.

Motorns tändningssystem har hög spänning. Rör aldrig vid tändningssystemets delar, tändspolarna eller tändkablar (tändstiftskopplingar).

1. Ta bort serviceluckorna.
Se Servicelucka - Spider, sida 1.13.
2. Ta fram verktyget för att lossa serviceluckan från verktygssatsen.



3. Använd frigöringsverktyget för serviceluckorna och vrid de två låsbara fästena 90° moturs för att frigöra den bakre delen av det bakre luftintagsgallret.

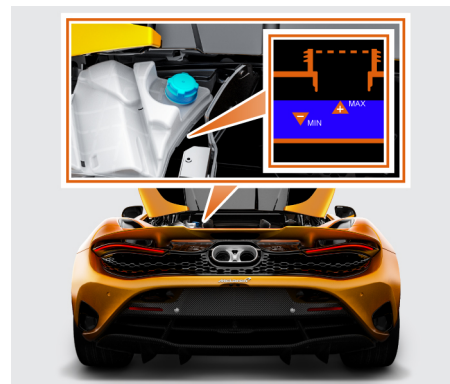


4. Använd frigöringsverktyget för serviceluckorna och vrid de två låsbara fästena 90° moturs för att frigöra den främre delen av det bakre luftintagsgallret.
5. Lyft det bakre luftintagsgallret för att ta bort den.



ANMÄRKNING: Placera det bakre luftintagsgallret inuti bilen för att undvika att det skadas.

6. Skruva långsamt av locket ett halvt varv moturs och släpp ut överskottstrycket.
7. Skruva loss locket helt och ta bort det.



8. Kylvätskenivån är korrekt när den är högst upp på +-markeringen.
9. Fyll på kylvätska vid behov. Se Kylvätska, sida 7.12.
10. Sätt tillbaka locket genom att vrida det medurs tills det tar stopp.
11. Byt det bakre luftintagsgallret och fäst det med de fyra skruvarna.
12. Sätt dit serviceluckorna.

Underhålla din McLaren

Påfyllning av vätska

Se Servicelucka – Spider, sida 1.13.

Servostyrningsvätska

 **VARNING:** Servostyrningsvätska är mycket brandfarlig. Eld, öppen låga och rökning är förbjudet vid hantering av servostyrningsvätska.

 **VARNING:** Servostyrningsvätska är giftig. Förvara behållare förseglade och på avstånd från barn. Uppsök läkare omedelbart om du av misstag förtär vätska.



Högerstyrda modeller



Vänsterstyrda modeller

Kontrollera vätskenivån

1. Slå på tändningen och starta motorn. Välj komforthanteringsläget, se Hanteringsreglage, sida 2.25.
2. Låt motorn gå på tomgång i 20 sekunder innan du kontrollerar vätskenivån.
3. Öppna bakluckan, se Främre bagageutrymme, sida 1.14.
4. Ta bort åtkomstluckan, skruva sedan av locket moturs och ta bort det.

Underhålla din McLaren

Påfyllning av vätska

5. Mät avståndet inuti behållaren ner till vätskenivån. Maximal påfyllningsnivå är 50 mm och lägsta påfyllningsnivå är 55 mm från toppen av påfyllningsröret.
6. Fyll vid behov på endast med Pentosin CHF202 servostyrningsvätska, kontakta din McLaren-återförsäljare.
7. Sätt tillbaka locket och åtkomstluckan.
8. Stäng bakluckan, se Främre bagageutrymme, sida 1.14.

Bromsvätska

 **WARNING: Bromsvätska är mycket brandfarlig. Eld, öppen låga och rökning är förbjudet vid hantering av bromsvätska.**

 **WARNING: Bromsvätska är giftig. Förvara behållare förseglade och på avstånd från barn. Uppsök läkare omedelbart om du av misstag förtär vätska.**

 **WARNING: Använd endast vätska från nya, lufttäta behållare.**

 **ANMÄRKNING:** Undvik att spilla bromsvätska, eftersom den är skadlig för lackerade ytor. Spill måste omedelbart avlägsnas med en blandning av bilschampo och vatten.

 **ANMÄRKNING:** Motorn måste stängas av innan kontroll och påfyllning av bromsvätska utförs.



Högerstyrda modeller

Underhålla din McLaren

Påfyllning av vätska



Vänsterstyrda modeller

Kontrollera vätskenivån

1. Öppna bakluckan, se Främre bagageutrymme, sida 1.14.
2. Ta bort åtkomstluckan, skruva sedan av locket moturs och ta bort det.
3. Bromsvätskan är korrekt om nivån precis täcker filtrets botten i påfyllningsröret.
4. Fyll på vid behov, och använd endast ny Pentosin DoT 5.1 bromsvätska.
5. Sätt tillbaka locket och åtkomstluckan.
6. Stäng bakluckan, se Främre bagageutrymme, sida 1.14.

Vindrutespolare

⚠ VARNING: Viss spolarvätska är mycket brandfarlig. Brand, öppna lågor och rökning är förbjudet vid hantering av spolarvätska.

⚠ VARNING: Spolarvätska är giftig. Förvara behållare förseglade och på avstånd från barn. Uppsök läkare omedelbart om du av misstag förtär vätska.

i ANMÄRKNING: Fyll på spolarvätska i behållaren under alla årstider.

Behållaren för spolarvätska är placerad i bagageutrymmet.

Behållaren rymmer cirka 2,5 liter.

Kontrollera vätskenivån

1. Öppna bakluckan, se Främre bagageutrymme, sida 1.14.
2. Blanda en lösning av koncentrerad spolarvätska och vatten i en behållare innan du fyller på behållaren för spolarvätska. Spolarvätskan ska blandas efter den rådande yttertemperaturen.

Underhålla din McLaren

Påfyllning av vätska



3. Ta bort åtkomstluckan.
4. Öppna behållarens lock, fyll på behållaren med spolarvätska och stäng locket.
5. Sätt tillbaka åtkomstluckan.
6. Stäng bakluckan, se Främre bagageutrymme, sida 1.14.

Underhålla din McLaren Nödutrustning

Säkerhet för nödutrustning

Innan du använder nödutrustningen bör du bekanta dig med följande säkerhetsinformation.

⚠ VARNING: Se alltid till att den medföljande nödutrustningen används på rätt sätt och för det ändamål den är konstruerad för. Använd alltid nödutrustningen på ett säkert och ansvarsfullt sätt och var medveten om andra trafikanter.

Utrustning i bagageutrymme



i ANMÄRKNING: Bogseröglan ligger i första hjälpen-lådan, bränsletratten medföljer bilen.

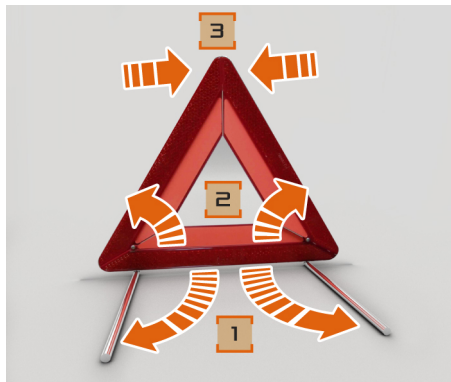
Varningstriangel



Varningstriangeln (1) ligger framtill i bagageutrymmet.

Underhålla din McLaren Nödutrustning

Ställa upp varningstriangeln



Vik ut benen (1) åt sidan nerifrån.

Dra sidoreflektorerna (2) uppåt så att de bildar en triangel och lås dem upptill med hjälp av en tryckbult (3).

Placera varningstriangeln på ett lämpligt avstånd från fordonet för att varna annan trafik om ett stillastående fordon.

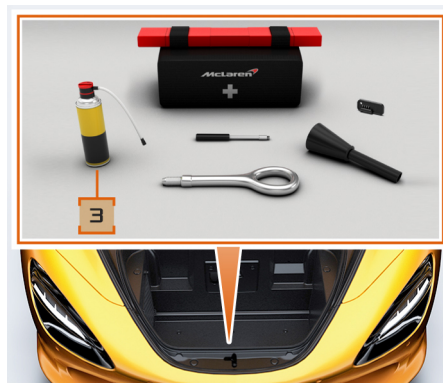
Första hjälpen-låda



Första hjälpen-lådan (2) ligger framtill i bagageutrymmet.

i **ANMÄRKNING:** Kontrollera utgångsdatum för materialen i första hjälpen-lådan var 12:e månad och byt ut dem vid behov.

Däcktättningsmedel



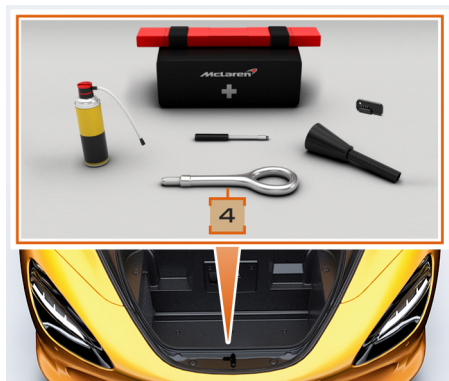
Däcktättningsmedlet (3) ligger framtill i bagageutrymmet.

Se Punkterat däck, sida 6.40 för instruktioner om hur du använder tättningsmedlet.

i **ANMÄRKNING:** Kontrollera utgångsdatum för däcktättningsmedel var 12:e månad och byt ut vid behov.

Underhålla din McLaren Nödutrustning

Bogserögla

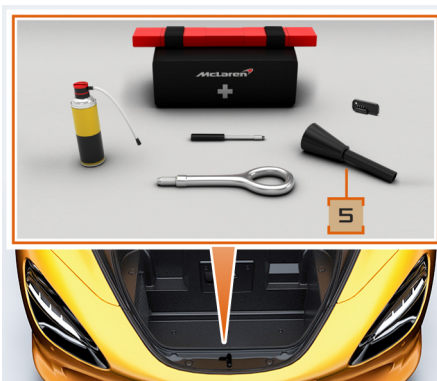


Bogserögla (4) ligger i första hjälpen-lådan framtill i bagageutrymmet.

i ANMÄRKNING: Din McLaren är endast utrustad med ett främre bogseringsfäste. Det går inte att bogsera andra fordon.

Se Bogserögla och fäste, sida 6.47 för information om montering av bogserögla.

Bränsletratt



Bränsletratten (5) medföljer bilen.

i ANMÄRKNING: Använd tratten endast när du fyller fordonet med bränsle från andra källor än en bränslepump på en garageplats.
Använd inte tratten när du fyller på kylvätska, motorolja eller andra vätskor i fordonet.

Verktyg för att lossa serviceluckan



Serviceluckans frigöringsverktyg (6) ligger i första hjälpen-lådan framtill i bagageutrymmet.

Underhålla din McLaren Nödutrustning

Nyckelhållare för manuell dörröppning



Nyckelhållaren för manuell dörröppning (7) medföljer bilen.



ANMÄRKNING: Nyckelhållaren för manuell dörröppning används för att vrida den mekaniska nyckeln så att det går att komma in i bilen om bilbatteriet eller bilnyckelns batteri har blivit urladdat. Därför bör nyckelhållaren för manuell dörröppning inte förvaras inne i bilen.

Brandsläckare



Brandsläckaren är placerad baktill i bagageutrymmet.

Lossa fästremmen och ta bort brandsläckaren.

Följ tillverkarens instruktioner på sidan av brandsläckaren för att använda den.



ANMÄRKNING: Brandsläckaren måste kontrolleras var 12:e månad. I annat fall kan den oväntat sluta fungera i ett nödfall. Byt alltid ut en använd brandsläckare.

Underhålla din McLaren

Skötsel och underhåll av batteriet

Batterisäkerhet

Innan du använder batteriladdaren bör du bekanta dig med följande säkerhetsinformation.

⚠ VARNING: Din McLaren är utrustad med ett litiumjonbatteri. Endast en laddare för litiumjonbatterier kan användas för denna typ av batteri. Kontakta din McLaren-återförsäljare för mer information.

⚠ VARNING: Litiumjonbatteriet i din McLaren är permanent förseglat och du bör inte försöka bryta batteriförseglingen för att inspektera battericellerna.

⚠ VARNING: Lämna en lämplig laddare för litiumjonbatterier ansluten till litiumjonbatteriet och påslagen under perioder då du inte använder din bil regelbundet. Detta hjälper till att bibehålla och förlänga hållbarheten för batteriet.

⚠ VARNING: Kontrollera, före användning, att alla kablar är i gott skick. Använd inte skadade kablar.

Se till att hålla alla kablar på avstånd från vassa kanter och att de inte hamnar i kläm eller fastnar och inte är nära heta ytor eller vatten. Ladda aldrig ett skadat batteri. Ladda bara batteriet i ett välventilerat utrymme. Täck aldrig över laddaren och placera aldrig laddaren på batteriet. Placera inga metallföremål på batteriet. Det kan orsaka kortslutning i och antändning av batteriet. Förvara alltid laddaren utom räckhåll för barn.

Ladda batteriet

- i** ANMÄRKNING: För att ditt litiumjonbatteri ska vara i optimalt skick, bör du alltid låta batteriladdaren från McLaren vara ansluten till batteriet och påslagen under perioder då du inte använder din bil regelbundet.
- i** ANMÄRKNING: Anslut inte batteriladdaren till det invändiga tillbehörsuttaget.



Se instruktionerna som medföljer batteriladdaren. Anslut laddaren till tillbehörsuttaget i bagageutrymmet.

Underhålla din McLaren

Skötsel och underhåll av batteriet

Starthjälp från ett annat fordon

Använda startkablar

⚠ VARNING: Se till att båda batterierna är av 12 V-typ och att startkablarna har isolerade klämmor och är godkända för användning med 12 V-batterier.

⚠ VARNING: Anslut inte pluspoler (+) till minuspoler (-).

⚠ VARNING: Var försiktig när du arbetar nära roterande delar av motorn. Se till att kablarna går fria.

i ANMÄRKNING: Använd inte ett 24 V-starthjälpssystem. Dessa alstrar för hög spänning och kan skada bilens elsystem.

i ANMÄRKNING: Det är inte möjligt att skjuta eller bogsera igång en bil med urladdat batteri.

i ANMÄRKNING: Om du använder ett hjälpfordon ska motorn i detta gå i minst 2 minuter innan du försöker starta fordonet med det urladdade batteriet.

Starthjälpsspecifika

1. Om ett hjälpfordon ska användas ska det parkeras så att batterierna befinner sig mitt emot varandra, men se till att de två fordonen inte har kontakt med varandra.
2. Aktivera parkeringsbromsen och se till att växellådan i båda fordonen är i neutralläge (eller läge P i fordon med automatväxellåda).
3. Stäng av tändningen och all elektrisk utrustning i båda fordonen.
4. Öppna bakluckan och ta bort eventuella föremål som förvaras där.



5. Ta bort de två skruvarna som håller fast den övre delen av batteriluckan.

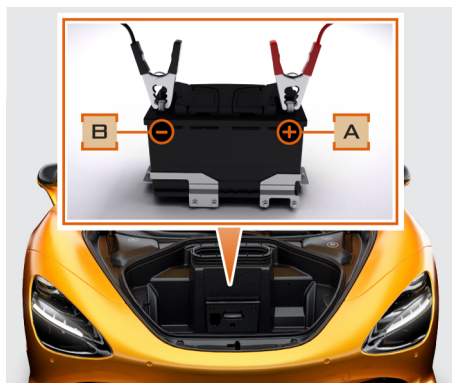


6. Öppna den övre delen av batteriluckan och koppla bort de två elektriska kontakterna på baksidan av luckan.
7. Lyft upp batteriluckan, lossa dess styrepinnar och ta bort den.

i ANMÄRKNING: Innan du ansluter startkablarna ska du se till att batteripolerna på fordonet med urladdat batteri är korrekt och säkert anslutna och att all elektrisk utrustning är avstängd.

Underhålla din McLaren

Skötsel och underhåll av batteriet



8. Anslut ena änden av pluskabeln (+) till pluspolen (+) på hjälpfordonets batteri.
9. Anslut den andra änden av pluskabeln (+) till pluspolen (+) på det urladdade batteriet (A).
10. Anslut ena änden av minuskabeln (-) till minuspolen (-) på hjälpfordonets batteri.
11. Anslut den andra änden av minuskabeln (-) till minuspolen (-) på det urladdade batteriet (B).
12. Kontrollera att kablar går fria från rörliga komponenter och att alla fyra anslutningarna är säkra.

⚠ VARNING: Se till att varje anslutning sitter säkert och att det inte finns någon risk för att klämmorna oavsiktligt glider eller dras bort från anslutningspunkterna/ batteripolerna - detta kan orsaka gnistor, vilket kan leda till brand eller explosion.

13. Starta hjälpfordonets motor och låt den gå i 2 minuter.
14. Elsystemet på fordonet med urladdat batteri ska nu vara klart för att starta motorn.
15. Starta motorn på fordonet med urladdat batteri.
16. Låt båda fordonen gå på tomgång i 2 minuter.
17. Stäng av hjälpfordonets motor.

i ANMÄRKNING: Slå inte på några elektriska kretsar i det tidigare urladdade fordonet innan hjälpkablar har tagits bort.

i ANMÄRKNING: Om batteriet är helt urladdat eller har kopplats bort kan det vara nödvändigt att initiera fönsterhissarna, se Återställa rutorna, sida 5.02. Kontakta omedelbart din McLaren-återförsäljare om detta inte löser problemet.

Lossa kablar

1. Lossa startkablar i omvänd ordningsföljd.
2. Sätt tillbaka batteriluckan, anslut de två elektriska kontakterna och säkra med de två skruvarna.

Underhålla din McLaren

Säkringar

Byta säkring

⚠ VARNING: Säkringar skyddar elsystemet i bilen. Om en säkring går sönder blir systemet obrukbart. Använd ersättningssäkringar av samma klass och typ. Felaktiga säkringsvärden kan överbelasta ett system och orsaka brand eller fel. Byt ut trasiga säkringar och försök aldrig att reparera en trasig säkring.

i ANMÄRKNING: Stäng av all elektrisk utrustning och slå av tändningen innan du tar bort en säkring.

Det finns tre säkringsdosor monterade i din McLaren.

Säkringsdosa	Läge
Huvudsäkringsdosa	Bakom en panel i den bakre skiljeväggen, bakom vänster säte.
Sekundär säkringsdosa	Under instrumentbrädan på passagerarsidan.

Batterisäkringsdosa	Ovanpå batteriet, i bagageutrymmet, under bagageskyddet.
---------------------	--

Huvudsäkringsdosa

Åtkomst till huvudsäkringsdosan



1. Så här kommer du åt huvudsäkringsdosan:

- om ett manuellt säte är monterat ska du lyfta frigöringsspaken för lutning och luta vänster ryggstöd framåt
- om ett elmanövrerat säte är monterat ska du dra i frigöringsremmen och luta vänster ryggstöd framåt.
- Om ett racingsäte är monterat ska det skjutas framåt

Underhålla din McLaren Säkringar

- Lossa de två nedre klämmorna som håller fast panelen vid skiljeväggen och ta bort panelen
- Se säkringsspecifikationen för att avgöra vilken säkring det är som skyddar det icke fungerande elektriska systemet, se Tabell över säkringsspecifikationer i huvudsäkringsdosan, sida 6.21.

i **ANMÄRKNING:** En etikett som identifierar säkringarna sitter på insidan av åtkomstpanelen.

- Ta bort säkringen och ersätt den med en säkring med samma klassning som originalsäkringen. Om du är osäker bör du kontrollera säkringstabellen.
- Sätt dit åtkomstpanelen genom att föra in de två övre fästklämmorna i hylsan och säkra med de två nedre klämmorna.

i **ANMÄRKNING:** Kontakta din McLaren-återförsäljare om den nya säkringen inte löser elproblemet eller om den inte fungerar omedelbart.

Tabell över säkringsspecifikationer i huvudsäkringsdosan

Nr	Ampere	Skyddad krets
F1	60	Höger sekundärluftpump
F2	60	Vänster sekundärluftpump
F3	20	Hardtop-motor höger sida (endast Spider)
F4	20	Hardtop-motor vänster sida (endast Spider)
F5	30	Växellådsstyrenhet
F6	30	Växellådsstyrenhet
F7	30	Startmotor
F8	30	Uppvärmd bakruta
F9	30	Högtalarförstärkare (tillval)
F10	20	Centralt tak-ECU (endast Spider)

Nr	Ampere	Skyddad krets
F11	20	Centralt tak-ECU (endast Spider)
F12	20	Takets huvudmotor vänster sida (endast Spider)
F13	5	Växellådsstyrenhet
F14	5	Motor-ECU
F15	10	Reläer
F16	2	Styrenhet för surroundkamera (tillval)
F17	3	Dörrlådsströmställare
F18	50	ECU huvudrelästyrning
F19	40	Bränsle PEM 1
F20	30	Förarsäte
F21	30	Passagerarsäte

Underhålla din McLaren

Säkringar

Nr	Ampere	Skyddad krets
F22	20	Takets huvudmotor höger sida (endast Spider)
F23	5	Lutnings- och mikrovågssensor
F24	20	Infotainment ECU
F25	10	Lås förar- och passagerardörr
F26	3	Extra USB-kort
F27	2	Säker infotainment
F28	-	-
F29	20	EVAC-pump
F30	-	-
F31	50	Kylfläkt vänster sida
F32	50	Kylfläkt höger sida
F33	-	-

Nr	Ampere	Skyddad krets
F34	-	-
F35	30	Bränsle PEM 2
F36	20	Batteriets huvudrelä
F37	15	Kolfilterevakuering, sekundärluftventiler, lambdasensorer
F38	15	Vänster MAF-sensor, bränsleinsprutning och tändning (5, 6, 7, 8), kamaxellägesgivare
F39	15	Höger MAF-sensor, bränsleinsprutning och tändning (1, 2, 3, 4), vevaxellägesgivare, kamaxellägesgivare
F40	10	Avlastningsventil, bränsletank-DMTL, solenoider för wastegate-ställdon
R41	-	-

Nr	Ampere	Skyddad krets
R42	-	-
R43	-	-
R44	-	-
F45	10	Elektriska termostater, kamaxellägesgivare
F46	3	Utgående axelns varvtal, varvtal för jämn växelaxel
F47	3	Ingående axelns varvtal, varvtal för udda växelaxel
F48	-	-
F49	5	Startmotor
R50	-	EVAC-pump
R51	-	Uppvärmd bakruta
R52	-	Bränsle PEM 2
R53	-	Växellådsstyrenhet

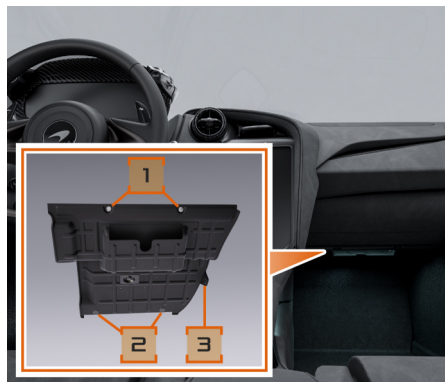
Underhålla din McLaren Säkringar

Nr	Ampere	Skyddad krets
R54	-	Växellådsstyrenhet
R55	-	Startmotor
R56	-	Höger sekundärluftpump, ström ISO
R57	-	Kylfläkt, växelrelä
R58	-	ECU-huvudrelä
R1	-	Kylfläkt hög hastighet
R2	-	Vänster sekundärluftpump
R3	-	Kylfläkt låg hastighet
R4	-	Bränsle PEM 1

Sekundär säkringsdosa

Åtkomst till den sekundära säkringsdosan

1. Du kommer åt den sekundära säkringsdosan genom att sänka stängningspanelen under instrumentbrädan på passagerarsidan.



2. Ta bort de två främre skruvarna (1).
3. Ta bort sidofästklämmen (2).

i **ANMÄRKNING:** Om du vill sänka ner stängningspanelen helt tar du även bort de två klämmorna baktill (3).

4. Sänk ned stängningspanelen så mycket att du kommer åt säkringsdosan.

i **ANMÄRKNING:** Sänk inte ned stängningspanelen längre än nödvändigt eftersom den kan skadas.



5. Ta bort säkringen och ersätt den med en säkring med samma klassning som originalsäkringen. Om du är osäker, kontrollera säkringens specifikationstabell, se Tabell över säkringsspecifikationer för sekundär säkringsdosa, sida 6.24.

Underhålla din McLaren

Säkringar

6. Lyft stängningspanelen på plats, montera klämman och fäst och dra åt de två främre skruvarna.

Tabell över säkringsspecifikationer för sekundär säkringsdosa

Nr	Ampere	Skyddad krets
F1	20	Dörr-ECU förarsida
F2	20	Dörr-ECU passagerarsida
F3	25	BCU (belysning)
F4	35	BCU (LED)
F5	35	BCU (kaross 1)
F6	35	BCU (kaross 2)
F7	35	BCU (säkerhet)
F8	5	Ethernet-switch
F9	-	-
F10	-	-

Nr	Ampere	Skyddad krets
F11	-	-
F12	-	-
F13	-	-
F14	5	CCU
F15	10	HVAC-styrenhet
F16	3	Larmstyrenhet
F17	3	Spårare
F18	7.5	SCUG
F19	5	Infotainmentdisplay
F20	3	CCU-reläer
F21	3	Radiomottagare
F22	-	-
F23	10	Förardisplay
F24	5	Diagnosuttag

Nr	Ampere	Skyddad krets
F25	10	OBD2-diagnos
F26	-	-
F27	-	-
F28	-	-
R29	-	CCU
R30	-	CCU

Underhålla din McLaren Säkringar

Batterisäkringsdosa

Åtkomst till batterisäkringsdosa

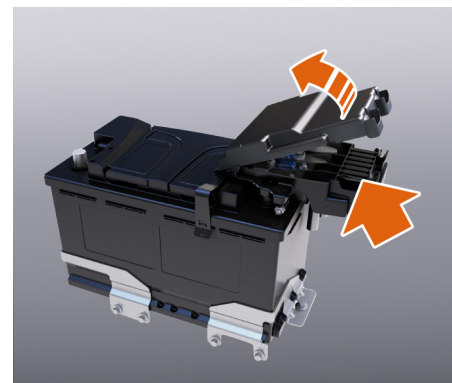
1. Öppna bakluckan och ta bort eventuella förvarade föremål.



2. Ta bort de två skruvarna som håller fast den övre delen av batteriluckan.

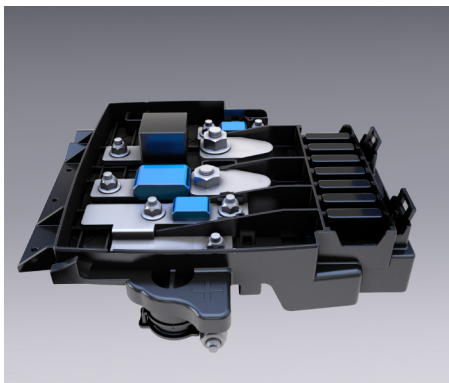


3. Öppna den övre delen av batteriluckan och koppla bort de två elektriska kontakterna på baksidan av luckan.
4. Lyft upp batteriluckan, lossa dess styrepinnar och ta bort den.



5. Tryck på de 2 spärrarna på höger sida av locket och ta bort locket från säkringsdosa.

Underhålla din McLaren Säkringar



Tabell över säkringsspecifikationer för
batterisäkringsdosan

Nr	Ampere	Skyddad krets
F1	30	Växellådsstyrenhet
F2	30	Växellådsstyrenhet
F3	30	Luftkonditionering - motor - styrenhet
F4	50	Matning till sekundär säkringsdosa
F5	40	Elektroniska stabilitetskontrollventiler
F6	40	Motor för elektronisk stabilitetskontroll
F7	20	Extra eluttag - bagageutrymme
F8	40	Matning till sekundär säkringsdosa
F9	100	Elhydraulisk servostyrning

Nr	Ampere	Skyddad krets
F10	200	Matning till huvudsäkringsdosa
F11	30	Matning till sekundär säkringsdosa

6. Ta bort säkringen och ersätt den med en säkring med samma klassning som originalsäkringen. Om du är osäker, se Tabell över säkringsspecifikationer för batterisäkringsdosan, sida 6.26.
7. För in den vänstra sidan av locket med säkringsdosan och tryck den högra sidan nedåt för att helt fästa klämmorna.
8. Sätt tillbaka batteriluckan, anslut de två elektriska kontakterna och säkra med de två skruvarna.
9. Lägg tillbaka föremålen i bagageutrymmet.

Underhålla din McLaren

Belysning

Fordonsbelysning

Belysning är en viktig aspekt av fordonssäkerheten. Du måste se till att alla lampor fungerar hela tiden.

Alla externa lampor på din McLaren använder den senaste LED-tekniken.

Till skillnad från traditionella glödlampor har dessa lampor lång livslängd och låg strömförbrukning samtidigt som de ger samma belysningsstyrka.

Strålkastare

Din McLaren är utrustad med ljusavgivande diodstrålkastare. Dessa ger bättre sikt både på hel- och halvljus, särskilt vid dåligt väder och under svåra körförhållanden.

 **ANMÄRKNING:** Försök inte att själv byta ut en ljusdiod, eftersom fordonets belysningssystem kan skadas. Kontakta din McLaren-återförsäljare vid fel.

Underhålla din McLaren

Manuell upplåsning och öppning

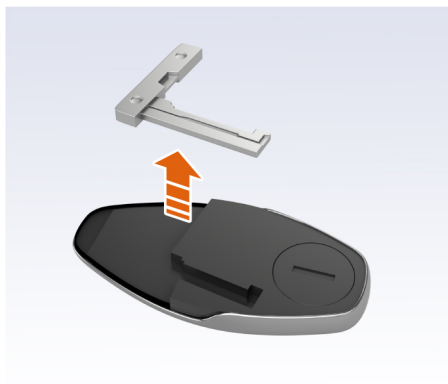
Upplåsning - urladdat batteri

Använd den mekaniska nyckeln om du inte kan låsa eller låsa upp fordonet på grund av att fordonets batteri eller bilnyckelbatteriet har laddats ur.

Upplåsnings- och öppningsförfarande



1. Tryck mot tumfördjupningen och skjut locket på baksidan bort från bilnyckeln.



2. Frigör den mekaniska nyckeln och ta ut den från bilnyckeln.



3. Sätt i den mekaniska nyckeln i nyckelhållaren för manuell dörröppning. Se Nyckelhållare för manuell dörröppning, sida 6.16

Underhålla din McLaren Manuell upplåsning och öppning



4. Sätt i den mekaniska nyckeln i låset och vrid nyckeln moturs tills det mekaniska motståndet förhindrar att dörren frigörs helt.
5. Tryck på dörrens låsområde (för att motverka trycket på dörrtätningarna) och vrid nyckeln ytterligare för att frigöra dörren.
6. Sätt tillbaka den mekaniska nyckeln i bilnyckeln.

i ANMÄRKNING: Om fordonet låses upp med den mekaniska nyckeln aktiveras stölskyddssystemet och larmet kan komma att ljuda. När du öppnat dörren ska du placera bilnyckeln på mugghållarkåpan direkt bakom strömställarpanelen inom 10 sekunder. Fordonet känner igen bilnyckeln och stänger av larmet.

7. Om bilnyckelbatteriet har laddats ur ska batteriet bytas ut så snart som möjligt, se Byte av bilnyckelbatteri, sida 6.33.

Starta bilen



Om bilnyckelns batteri har blivit urladdat och motorn inte startar, ska du placera bilnyckeln på mugghållarkåpan direkt bakom strömställarpanelen.

I detta läge kan bilen känna av att en giltig bilnyckel finns närvarande och bilen kan startas och köras.

Byt ut bilnyckelbatteriet så snart som möjligt, se Byte av bilnyckelbatteri, sida 6.33.

Underhålla din McLaren

Manuell upplåsning och öppning

Dörröppning inifrån - urladdat batteri



Om du vill öppna en dörr från insidan lossar du hållaren för den manuella dörrfrigöringsremmen och drar i remmen.

Dörrspärren frigörs då, vilket gör att dörren delvis kan fällas uppåt innan den automatiskt svänger utåt och uppåt.

Sätt tillbaka frigöringsremmen genom att föra in remmen i hållaren och snäppa fast hållarna.

i **ANMÄRKNING:** Använd endast remmen när batteriet har laddats ur.

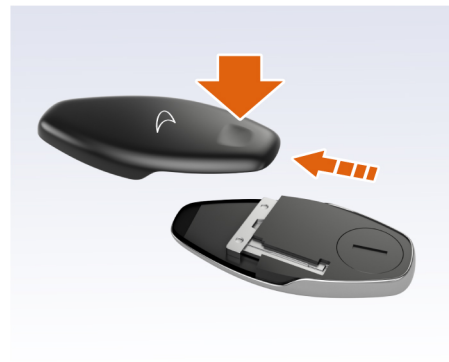
i **ANMÄRKNING:** Se till att båda hållarna på den manuella dörrfrigöringsremmen fästs korrekt och i rätt lägen i öppningen i dörren efter användning.

i **ANMÄRKNING:** Se till att den manuella dörrfrigöringsremmen är helt indragen innan hållarna fästs på plats i öppningen i dörren.

Öppning av bagageutrymme - urladdat batteri

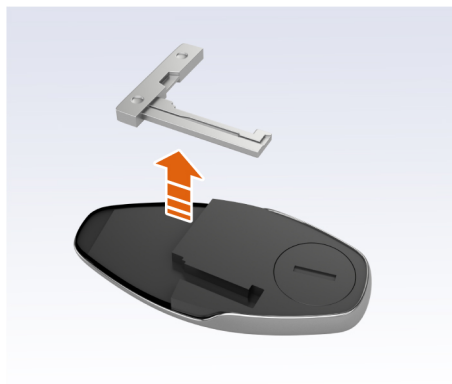
i **ANMÄRKNING:** Varken knapparna för bagageluckan på bilnyckeln eller mittkonsolen öppnar bagageluckan om batteriet är urladdat eller frånkopplat. Om detta sker ska den manuella frigöringsmekanismen användas.

Öppningsförfarande



1. Tryck mot tumfördjupningen och skjut locket på baksidan bort från bilnyckeln.

Underhålla din McLaren Manuell upplåsning och öppning



2. Frigör den mekaniska nyckeln och ta ut den från bilnyckeln.



3. Sätt i den mekaniska nyckeln i nyckelhållaren för manuell dörröppning. Se Nyckelhållare för manuell dörröppning, sida 6.16



4. Sätt i den mekaniska nyckeln i låset och vrid nyckeln moturs tills det mekaniska motståndet förhindrar att dörren frigörs helt.
5. Tryck på dörrens låsområde (för att motverka trycket på dörrtätningarna) och vrid nyckeln ytterligare för att frigöra dörren.

Underhålla din McLaren

Manuell upplåsning och öppning

- i** ANMÄRKNING: Om fordonet låses upp med den mekaniska nyckeln aktiveras stöldskyddssystemet och larmet kan komma att ljuda. När du öppnat dörren ska du placera bilnyckeln på mugghållarkåpan direkt bakom strömställarpanelen inom 10 sekunder. Fordonet känner igen bilnyckeln och stänger av larmet.



6. Det mekaniska låset är placerat i den främre vänstra luftkanalen.
- Sätt i den mekaniska nyckeln i låset och vrid tills det mekaniska motståndet förhindrar att bagageluckan frigörs helt.

7. Tryck på McLaren-emblemet på bagageluckan (för att motverka trycket på tätningarna) och vrid nyckeln ytterligare för att frigöra luckan.
8. Bakluckan låses upp helt och öppnas något.



9. Lyft bakluckan och lossa säkerhetsspärren.
10. Öppna bakluckan, gasdämparna håller den i ett helt öppet läge.
11. Sätt tillbaka den mekaniska nyckeln i bilnyckeln.

12. Om bilnyckelbatteriet har laddats ur ska batteriet bytas ut så snart som möjligt, se Byte av bilnyckelbatteri, sida 6.33.

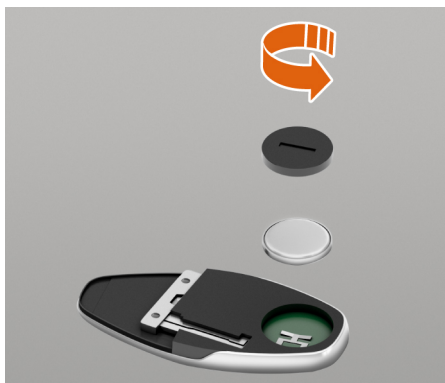
Underhålla din McLaren

Manuell upplåsning och öppning

Byte av bilnyckelbatteri



1. Tryck mot tumfördjupningen och skjut locket på baksidan bort från bilnyckeln.



2. Skruva av batterilocket och ta bort det urladdade batteriet.
3. Sätt i ett nytt batteri och se till att polariteten är korrekt.

i ANMÄRKNING: Hantera batteriet så lite som möjligt. Fukt och olja från fingrarna kan påverka batteriets livslängd och orsaka korrosion på kontakterna. Håll bara i batteriet på dess kanter.

4. Sätt tillbaka batterilocket och se till att tätningen sitter korrekt.
5. Sätt tillbaka locket på baksidan av bilnyckeln.

Underhålla din McLaren Spolare och torkare

Byte av torkarblad

⚠ VARNING: Kontrollera att tändningen är avslagen innan du byter ut vindrutetorkarbladen. Vindrutetorkarna kan sättas i rörelse och skada dig.

⚠ VARNING: Byt ut vindrutetorkarbladen var 12:e månad, annars torkas vindrutan inte av ordentligt. Du kanske inte kan observera väg- och trafikförhållandena som ett resultat av detta, vilket kan orsaka en olycka.

Parkera vindrutetorkarbladen

1. Tryck en gång på STOPP/START-knappen för att slå på tändningen men rör INTE bromspedalen.
2. Dra vindrutetorkarreglaget mot dig två gånger. Vindrutetorkarna går till vinterviloläget och sedan till parkeringsläget.

I vinterviloläget placeras vindrutetorkarmarna vertikalt för att underlätta vattenavrinning och bidra till att förhindra snöansamling.

I parkeringsläget placeras vindrutetorkarmarna i ett bekvämt läge för byte av vindrutetorkarblad.

Borttagning av huvudtorkarbladet



1. Placera vindrutetorkarbladen i parkeringsläge på vindrutan, se Parkera vindrutetorkarbladen, sida 6.34.
2. Lyft huvudtorkarens arm från rutan.
3. Vrid vindrutetorkarbladet 90° och ta bort det i pilens riktning.

i ANMÄRKNING: Öppna aldrig bakluckan när vindrutetorkarmarna är utvikta från vindrutan. Bakluckan och/eller vindrutetorkarmarna kan skadas.

i ANMÄRKNING: Fäll inte ned vindrutetorkarmarna mot vindrutan utan att vindrutetorkarbladen är monterade.

Ditsättning av ett nytt huvudtorkarblad

1. Skjut in vindrutetorkarbladet på vindrutetorkarmen och vrid det 90°.

i ANMÄRKNING: Se till att vindrutetorkarbladet sitter ordentligt fast i vindrutetorkarmen.

2. Fäll in vindrutetorkarmarna mot vindrutan.
3. Dra vindrutetorkarreglaget en gång mot dig så återgår vindrutetorkarna till normalt parkeringsläge.

Underhålla din McLaren Spolare och torkare

Borttagning av det mindre bladet



1. Placera vindrutetorkarbladen i parkeringsläge på vindrutan, se Parkera vindrutetorkarbladen, sida 6.34.
2. Lyft den mindre torkarens arm från rutan.
3. Tryck ner torkarbladets klämma och skjut ut den från armen.

i **ANMÄRKNING:** Öppna aldrig bakluckan när vindrutetorkararmarna är utvikta från vindrutan. Bakluckan och/eller vindrutetorkararmarna kan skadas.

i **ANMÄRKNING:** Fäll inte ned vindrutetorkararmarna mot vindrutan utan att vindrutetorkarbladen är monterade.

Ditsättning av ett nytt mindre torkarblad

1. Skjut på torkarbladet på torkararmen och se till att klämman hakar i armen.

i **ANMÄRKNING:** Se till att vindrutetorkarbladet sitter ordentligt fast i vindrutetorkararmen.

2. Fäll in vindrutetorkararmarna mot vindrutan.
3. Dra vindrutetorkarreglaget en gång mot dig så återgår vindrutetorkarna till normalt parkeringsläge.

Underhålla din McLaren Hjul och däck

Hjul och däck



WARNING: Byt ut slitna däck i axelpar och se till att däckan monteras enligt specifikationerna. När däckan är slitna påverkas fordonets körstabilitet negativt, särskilt under höghastighetskörning.

Kontakta din McLaren-återförsäljare om du har fått nya däck monterade för att få information om lämpliga injusteringstid baserat på din körstil.

- Med nya däck ska du undvika snabba kurvtagningar och för höga hastigheter.
- Använd endast hjul och däck av samma typ och märke.
- Använd aldrig ett däck som varit punkterat och som reparerats.
- Använd endast däck av rätt storlek.
- Däck försämras med tiden på grund av inverkan från ultraviolett ljus, extrema temperaturer, hög belastning och miljöförhållanden. De ska därför kontrolleras regelbundet, se Kontroll av hjul och däck, sida 6.38.

- Oavsett körsträcka och återstående mönsterdjup bör alla däck kontrolleras regelbundet av en däckspecialist. Överväg att byta däckan om det behövs.

McLaren rekommenderar att du endast använder Pirellis sommar- och vinterdäck, se Hjul- och däckstorlekar, sida 7.08.

Dessa däck ger bästa möjliga prestanda i kombination med fordonets säkerhetssystem och har specifikt godkänts av McLaren.

McLaren tar inget ansvar för skador som uppstår till följd av användning av andra däck och hjul. Ytterligare information om hjul och däck kan erhållas från din McLaren-återförsäljare.



WARNING: Användning av andra däck än de som McLaren rekommenderar kan komma i kontakt med karossen och påverka styrningen negativt. Detta kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet, vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall. Bullernivåer och bränsleförbrukning kan också påverkas negativt. Vid körning med tung last eller vid användning av snöredskap kan de dessutom komma i kontakt mellan karosseriet och axelkomponenterna. Detta kan leda till skador på däck eller fordon.



ANMÄRKNING: Du får inte använda regummerade däck. Montera inte begagnade däck om du inte har tillräcklig information om deras tidigare användning.



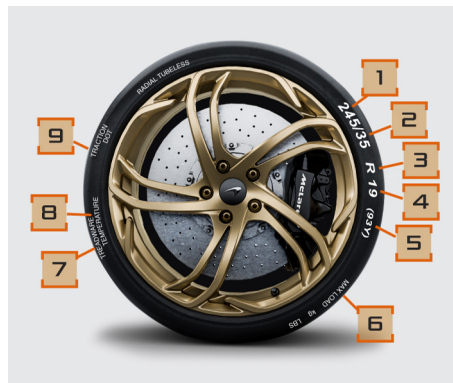
ANMÄRKNING: Ändring av bromssystem och hjul är inte tillåten, inte heller användning av distansbrickor eller dammskydd för bromsar. Alla sådana ändringar upphäver fordonsgarantin för det ändrade området.

Underhålla din McLaren Hjul och däck

i ANMÄRKNING: Ett hjulbyte måste utföras hos din McLaren-återförsäljare. Bilen kan skadas om den hissas upp felaktigt.

i ANMÄRKNING: Förvara däckena på en sval, torr och gärna mörk plats. Skydda däckena mot olja, fett och bensin.

Däckmarkeringar



1. Däckbredden i millimeter.
2. Däckprofil angiven i procent av däckbredden.
3. Anger att däckets är radiellt.

4. Anger fälgens diameter i tum.
5. Siffrorna anger belastningsindex och bokstaven anger hastighetsgraderingen. Däckets verkliga gränser för belastning och hastighet deklarerats och certifieras av däcktillverkaren och kan variera mellan tillverkare.
6. Visar maxlasten som däckets kan bära.
7. Klassificeringsnummer för slitbana. Ju högre siffra, desto längre håller däckets.
8. Alfa-bokstaven anger värmebeständighet. Ett A-klassat däck ger mest värmebeständighet.
9. Information om däcktillverkningen. Innehåller plats och tillverkningsdatum.

De fyra sista siffrorna i DOT-koden visar däckets tillverkningsdatum, t.ex. 3023. De två första siffrorna i datumkoden, t.ex. 30, anger veckonumret. De påföljande två siffrorna i datumkoden, t.ex. 23, representerar de två sista siffrorna i året, t.ex. 2023.

Däck

⚠ **WARNING:** Däckena måste monteras enligt märkningen på sidan av däckets yttre kant när det monteras på hjulet, annars kommer fordonets stabilitet att påverkas negativt, särskilt vid höga hastigheter.

Asymmetriska däck



Asymmetriska däck har ett mönster som skiljer sig från den ena sidan av mönstret till den andra. Denna kombination av slitbana ger bättre grepp vid både våta och torra förhållanden.

Underhålla din McLaren Hjul och däck

Det yttre mönstret har ett större styvare mönster som underlättar kurvstabiliteten. Det inre mönstret underlättar stabiliteten vid våta förhållanden. Ett centralt spår i däckets underlättar stabiliteten på raksträckor.

! VARNING: Endast däck som rekommenderas av McLaren får monteras på fordonet.

! VARNING: Däcken måste monteras enligt märkningen på sidan av däck. Fördelarna med asymmetriska däck erhålls endast om däckarna är korrekt monterade.

Trofeo R-däck

Förarens skicklighetsnivå måste stå i proportion till bilens prestandanivåer i de övre gränsområdena på grund av ökade säkerhetsrisker.

i ANMÄRKNING: På grund av den ultrahöga prestandakonstruktionen och den speciella tillverkningsprocessen för dessa däck, måste de alltid bytas ut som axelpar (fram och bak) oavsett slitage eller körsträcka. Om du inte gör det kan det ha en negativ inverkan på bilens köregenskaper.

Trofeo R-däcken kännetecknas av reducerat mönsterdjup och ett speciellt slitbanemönster och stomme jämfört med andra däck.

! VARNING: Olycksrisk på grund av slitna däck. Trofeo R-däck har ett mindre mönsterdjup och kan därmed nå sin slitagegräns tidigare. Det är viktigt att kontrollera däckslitage ofta för att undvika risken för allvarliga personskador eller dödsfall på grund av slitna däck.

! VARNING: Olycksrisk på grund av att kontakten med vägytan, kontrollen över bilen och bromsförmågan förloras, vilket leder till allvarliga personskador eller dödsfall. Det minskade mönsterdjupet innebär att det finns en ökad risk för vattenplaning på våta vägar. Sänk hastigheten avsevärt när du kör på våta eller lertäckta vägar.

i ANMÄRKNING: Meddela alla som använder din bil om dessa egenskaper och möjliga effekter.

Kontroll av hjul och däck

Kontrollera däckens avseende snitt, punkteringar, revor, stötar, deformation och sprickor minst en gång i veckan. Kontrollera att hjulen inte har mycket korrosion. Skadade hjul kan leda till att däcktrycket sjunker.

Kontrollera regelbundet mönsterdjup runt hela däck. Vrid framhjulen till fullt utslag för att kontrollera det inre däckmönstret.



Underhålla din McLaren Hjul och däck

När slitbanan har slitits ner till 1,6 mm visas slitageindikatorerna på mönsterytan och visar ett kontinuerligt gummiband över hela däckets bredd. Däcken måste bytas ut så snart slitageindikatorn syns, eller tidigare om lagstiftningen kräver byte vid ett större mönsterdjup.

 **ANMÄRKNING:** Vi rekommenderar att du alltid byter ut däcken hos din McLaren-återförsäljare. Varje hjul har en däcktrycksgivare ansluten till däckventilen. För att undvika skador på givaren måste däcken bytas enligt rätt metod.

 **WARNING:** Däckgreppet minskar snabbt på våta eller isiga vägar, särskilt när mönsterdjupet är nära minimum. Du kan tappa kontrollen över fordonet och orsaka en olycka på grund av det försämrade greppet. Sänk hastigheten och kör försiktigt.

 **ANMÄRKNING:** Om mönsterslitaget över däckets yta är ojämnt eller blir för stort bör hjulinställningen kontrolleras.

Kontrollera regelbundet trycket i alla däck och korrigera vid behov, se Tryck, kalla däck, sida 7.09.

Alla hjul måste ha en ventilhatt monterad på ventilen för att skydda den mot smuts och fukt.

Försiktighetsåtgärder vid körning

Se till att däcken inte kommer i kontakt med trottoarkanter eller andra hinder när du parkerar din McLaren. Om det är nödvändigt att köra över kantstenar, farthinder eller gropar ska du köra långsamt och närma dig hindret med låg vinkel, annars kan däcken skadas.

Var uppmärksam på vibrationer, ljud och ovanliga köregenskaper, t.ex. att fordonet drar åt ena sidan under körning. Detta kan tyda på att däcken eller hjulen är skadade. Om du upplever något ovanligt ska du sänka hastigheten och stanna fordonet, så snart det är säkert att göra så, och kontrollera att däck och hjul inte är skadade. Om du inte hittar några tecken på skador ska du låta din McLaren-återförsäljare kontrollera däcken och hjulen.

Däcktryck

 **WARNING:** Däcktryck som antingen är för högt eller för lågt påverkar fordonets aktiva säkerhet negativt, vilket kan leda till en olycka. Kontrollera trycket i alla däck regelbundet, särskilt före längre resor, och korrigera trycket vid behov.

 **WARNING:** Om trycket i ett däck faller upprepade gånger ska du kontrollera att det inte finns främmande föremål eller tecken på punktering på däckets yta. Kontrollera ventilen så att det inte förekommer luftläckage.

Underhålla din McLaren Hjul och däck



För information om däcktryck för olika driftsförhållanden, se Tryck, kalla däck, sida 7.09. De är också tryckta på en etikett som sitter på tankluckan.

Om fordonet ska köras med hög hastighet måste däcktrycket kontrolleras och vid behov justeras.

i **ANMÄRKNING:** På vissa marknader sitter däcktrycksdekalen på förardörrens undersida.

i **ANMÄRKNING:** De däcktryck som anges för låg belastning är de minimivärden som ger optimal körkomfort.

Ökat tryck vid högre belastning påverkar inte fordonets körning negativt, men körkomforten försämras.

Kontrollera trycken när däckerna är kalla. Om däckerna måste kontrolleras när de är varma kommer trycket att vara högre. Släpp inte ut luft ur varma däck för att matcha det rekommenderade lufttrycket i kalla däck.

Körning med för högt eller för lågt däcktryck kan:

- skapa risk för däckhaveri vid olyckor, vilket kan leda till personskador eller dödsfall
- förkorta däckens livslängd
- orsaka ökad däckskada
- ha en negativ inverkan på hanteringssegenskaperna (t.ex. genom att orsaka vattenplaning).

MILJÖ: Kontrollera däcktrycket minst en gång i veckan.

Byta hjul

! VARNING: Endast godkända hjul med vinterdäck kan monteras på din McLaren som alternativ.

Punkterat däck

Din McLaren är utrustad med en behållare med däcktätningsmedel som finns i bagageutrymmet.

Vid punktering ska du följa nedanstående punkter för att säkerställa din säkerhet och säkerheten för förare och passagerare i andra fordon samt andra trafikanter.

Reparation av punktering

1. Stanna fordonet så långt bort som möjligt från trafik och på ett fast och plant underlag.
2. Använd varningsblinkrarna om du står på en allmän väg, se Varningsblinkers, sida 1.51.
3. Dra åt parkeringsbromsen och lägg växeln i neutralläge.
4. Passagerare bör stiga ur fordonet på ett säkert sätt och hålla sig borta från fordonet, vägen och all trafik.
5. Placera varningstriangeln på ett lämpligt avstånd från fordonet för att varna annan trafik om ett haveri, se Varningstriangel, sida 6.13.

Underhålla din McLaren Hjul och däck

Använda däcktätningsmedel



Du kan använda däcktätningsmedel för att täta små punkteringar, särskilt de som uppkommit i däckets slitbana. Tätningsmedlet kan användas vid omgivningstemperaturer ner till -20 °C.

⚠ VARNING: Tätningsmedlet kan inte täta en punktering om:

- det finns snitt eller hål i däckets som är större än 4 mm
- fälgarna är skadade
- du har kört med mycket lågt däcktryck eller med punkterade däck.

Kontakta omedelbart din McLaren- återförsäljare

Ta fram tätningsmedlet från bagageutrymmet och följ instruktionerna på behållaren.

i ANMÄRKNING: Om möjligt ska du lokalisera orsaken till punkteringen och placera hjulet så att punkteringen är så lågt placerad som möjligt, på så sätt blir tätningsmedlet mer effektivt.

Byt ut det punkterade däckets så snart som möjligt.

⚠ VARNING: Byt ut punkterade däck. McLaren rekommenderar inte att punkterade däck repareras.

⚠ VARNING: Om tätningsmedlet kommer i kontakt med ögon eller hud ska du omedelbart skölja ordentligt med rent vatten och byta ut kläder som har varit i kontakt med tätningsmedlet. Kontakta omedelbart en läkare vid en allergisk reaktion.

⚠ VARNING: Förvara däcktätningsmedlet utom räckhåll för barn. Om du sväljer tätningsmedel ska du omedelbart skölja munnen ordentligt och dricka mycket vatten. Framkalla inte kräkning. Kontakta omedelbart läkare. Andas inte in ångor från däcktätningsmedlet.

i ANMÄRKNING: Efter användning av däcktätningsmedel måste däckventilen, där sensorn till däcktrycksövervakningssystemet är placerad, bytas ut.

Underhålla din McLaren

Fordonsskötsel

Tvätta din McLaren



MILJÖ: Vissa rengöringsprodukter innehåller kemikalier som är farliga för miljön. Vidta alltid lämpliga försiktighetsåtgärder för att förhindra att vätska spills och använd aldrig för stora mängder.

Tvätta din McLaren för hand

1. Skölj av karossen noggrant med ett slangmunstycke som hålls i en kort vinkel för att lossa eventuell smuts och fukta lacken som förberedelse för tvätt, undvik att spruta direkt på motorkåpens ventiler.
2. Förbered en hink med varmt vatten och ett bilschampo av god kvalitet. Följ schampotillverkarens instruktioner för spädningförhållanden.
3. Tvätta fordonet uppifrån och ned, helst med hjälp av en tvättvante i lammull i stället för en svamp, med generösa mängder vatten och var särskilt uppmärksam på områden där smuts kan samlas. Använd en tvättvante för fordonets överdel (tak, baklucka och områden ovanför hjulhusets linje) och en separat vante för områden under hjulhusets linje.



ANMÄRKNING: Rengör inte hjulen med dessa tvättvantar.



ANMÄRKNING: Låt inte schampot torka in, eftersom det lämnar ränder på färgen.

4. Tjärfläckar och envisa fettfläckar kan tas bort med lacknafta eller denaturerad alkohol. Efter rengöring ska området omedelbart tvättas med tvålsvatten för att avlägsna alla spår av sprit eller alkohol.
5. När fordonet är rent ska du arbeta uppifrån och ner och skölja noggrant med hjälp av ett slangmunstycke som hålls i en låg vinkel, för att undvika att spruta direkt på motorkåpens ventiler.
6. Torka av fordonet med ett sämskskinn eller en torkduk.



ANMÄRKNING: Om det finns tecken på vatten i motorutrymmet rekommenderar vi att du kör fordonet och värmer motorn till drifttemperatur för att torka bort överflödigt vatten från motorn.

Rengöra hjulen



ANMÄRKNING: Rengör hjulen ofta och låt inte bromssot tränga in i fälgens yta.

Tvätta hjulen med varmt vatten, ett bilschampo av god kvalitet och en hjulborste eller tvättvante som endast används på hjulen. Använd polermedel på hjul med blank finish för att hålla dem rena.



ANMÄRKNING: Använd aldrig polermedel på hjul med matt finish, vilket i annat fall ger upphov till blanka fläckar på hjulets yta.



ANMÄRKNING: Använd inte syrabaserade fälgrengöringsmedel eftersom dessa kan skada fälgens finish, vilket kan leda till korrosion.



ANMÄRKNING: Se till att bromsarna är helt torra när hjulen har rengjorts innan fordonet förvaras.

Vindrutetorkarblad och gummitätningar

Rengör vindrutetorkarblad och gummitätningar endast med varmvatten och ett bilschampo av god kvalitet. Använd inte petroleum- eller alkoholbaserade rengöringsmedel.

Underhålla din McLaren

Fordonsskötsel

Vindruta, fönster och speglar

Rengör regelbundet alla fönster in- och utvändigt med ett fönsterputsmedel. Vi rekommenderar ett glasrengöringsmedel för fordon. Efter att du har tvättat bilen med bilschampo som innehåller vax ska du rengöra vindrutan utvändigt med glasrengöringsmedel. Använd inte slipande rengöringsmedel eftersom spegelglaset är särskilt känsligt för skador.

Rengöring under karossen

Vägsalt kan ansamlas på fordonets underrede, vilket kan leda till korrosion om det inte åtgärdas. Under vintermånaderna ska man regelbundet spola av karossens underrede med vatten, särskilt i hjulhusen och i områden där smuts kan samlas.

Polering

Putsa med jämna mellanrum upp lacken med polermedel av god kvalitet, och följ upp med ett skyddande vax.

i **ANMÄRKNING:** Använd inte "cutting compound"-medel, färgåterskapsningsmedel eller putsmedel som innehåller ett hårt slipmedel. Dessa kan repa ytan och orsaka permanenta skador i lacken.

Lackskador och korrigering

Kontrollera regelbundet att lacken inte är skadad. Stenskott eller djupa repor ska repareras så snart som möjligt. Kontakta din McLaren-återförsäljare för råd.

Rengöra fordonets insida

i **ANMÄRKNING:** Din McLaren-återförsäljare kommer att kunna ge dig rekommendationer för produkter för rengöring av fordonets inredning.

Mattor och klädsel

Innan du rengör klädseln ska du alltid testa rengöringslösningen på ett dolt område. Rengör med utspätt rengöringsmedel för klädsel med hjälp av en ren trasa.

Läder

Innan du rengör läder ska du alltid testa rengöringslösningen på ett dolt område. Rengör med varmt vatten och tvål utan rengöringsmedel eller med en läderrengörare. Torka av med en torr, ren och luddfri trasa. Använd inte rengöringsmedel eller polermedel med slipmedel.

Polera inte instrumentbrädans övre ytor. Polerade ytor är reflekterande och kan störa förarens sikt. Rengör med utspätt rengöringsmedel för klädsel och torka sedan av med en fuktig trasa.

Underhålla din McLaren Fordonsskötsel

Kolfiber

Innan du rengör synliga kolfibrer ska du alltid testa rengöringslösningen på ett dolt område. Rengör med ett lämpligt mattrengöringsmedel för instrumentbrädan. Kontakta din McLaren-återförsäljare för mer information. Använd inte rengöringsmedel eller polermedel med slipmedel.

Alcantara®

Damma av materialet försiktigt. Fukta en mjuk trasa eller en svamp med vatten, vrid ur den ordentligt och dra den över hela Alcantara®-materialet. Se till att den inte blir för blöt; skölj trasan eller svampen och upprepa vid behov.

Låt materialet torka över natten.

När materialet har torkat ska du borsta det försiktigt med en mjuk borste för att återställa materialet.

Säkerhetsbälten

Sträck ut säkerhetsbältena och rengör dem med varmt tvålatten. Använd inte rengöringsmedel eller kemiska rengöringsmedel. Låt säkerhetsbältena torka naturligt när de är utdragna, helst inte i direkt solljus.

Instrument och displayskärmar

Rengör förardisplayen och centrala infotainment-pekskärmen med en fuktig trasa. Använd inte rengöringsmedel eller polermedel med slipmedel.

Bilöverdag

Du kan köpa ett bilöverdrag, lämpligt för användning i ett garage, från din McLaren-återförsäljare.

McLaren rekommenderar att täcka över fordonet vid förvaring längre än två veckor. Rengör fordonet in- och utvändigt och se till att det har torkat helt innan du lägger på överdraget.

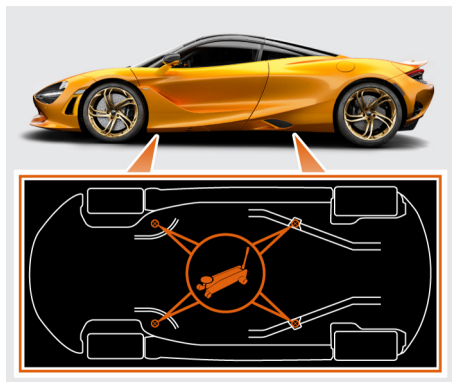


ANMÄRKNING: Låt motorn svalna innan du lägger på överdraget. I annat fall kan de heta avgasrören skada överdraget.

Underhålla din McLaren

Höja upp bilen

Lyftpunkter på bilen



Se bilden och markeringarna på fordonet för korrekta lyftpunkter.

Gör denna information tillgänglig för alla tredje parter som kan komma att hjälpa till med återställningen av din McLaren.

i **ANMÄRKNING:** Fordonet tar skada om man lyfter det vid andra punkter.

i **ANMÄRKNING:** Använd en domkraft med en plan lyftplattform och en gummikudde för att skydda chassit från ytskador. Lyft inte under en karosspanel.

! **WARNING:** Se till att fordonet är korrekt placerat på en domkraft eller fordonslyft innan fordonet lyfts till en arbetsbar höjd. Aktivera alltid fordonets lyftsäkerhetslås eller använd lämpliga stöd för att säkerställa din egen säkerhet innan du arbetar under fordonet.

Underhålla din McLaren

McLaren-assistans

McLaren-assistans

Om din McLaren inte är körbar ska du inte själv försöka ordna med assistans.

I Service- och garantihandboken finns all information du behöver.

Reservbatteri

Om din McLaren har varit stillastående på grund av ett fel på bilbatteriet får batteriet endast bytas mot ett litiumjonbatteri med rätt specifikation.

I händelse av haveri

Kontakta din McLaren-återförsäljare om du får problem med fordonet. Om din McLaren-återförsäljare inte är tillgänglig kan du kontakta vägassistansen som är tillgänglig dygnet runt.



ANMÄRKNING: Kontaktuppgifterna för din vägassistans finns i Service- och garantihandboken.

McLaren-återförsäljaren eller vägassistansoperatören verifierar din identitet och ditt fordots identitet samt fastställer din exakta position.

De kommer sedan att diskutera problemet med dig och, efter överenskommelse, fastställa den bästa lösningen.

Underhålla din McLaren

McLaren-assistans

Bogsering

Din McLaren är endast utrustad med ett främre bogseringsfäste.

- i** **ANMÄRKNING:** Bogsera inte fordonet, eftersom det kan skada växellådan. Bogseröglan får endast användas för att vinscha upp fordonet på en släpvagn eller ett bärgningsfordon. Använd inte en styv stång för att bogsera fordonet.

Bogserögla och fäste

1. Ta bort skyddet från bogseröglans fäste i den främre stötfångaren.



2. Skruva fast bogseröglan medurs i monteringshålet och se till att den är ordentligt fastskruvad i gängen.

- i** **ANMÄRKNING:** För att undvika skador på bogseröglan och fordonet är det viktigt att se till att bogseröglan har full kontakt med framdelens kontaktyta.

- i** **ANMÄRKNING:** En vinschkabel/-rem får endast fästas i bogseröglan, annars kan fordonet skadas.

3. Ta bort bogseröglan, förvara den i bagageutrymmet och sätt tillbaka skyddet på bogseröglan så snart fordonet har bärgats.

Underhålla din McLaren

Köra utomlands

Köra utomlands

McLaren-återförsäljare finns även till hands när du reser utomlands.

De rättsliga kraven vid utlandsresor varierar från land till land och förändras hela tiden. Fråga alltid din McLaren-återförsäljare om vad som krävs för att vara laglig i de länder dit du reser.

I vissa länder finns endast lågoktanbränsle att tillgå. För ytterligare information om bränslekvaliteter, se Rekommenderat bränsle, sida 2.51.



ANMÄRKNING: Strålkastarens asymmetriska halvljus är konstruerade för att lysa mer intensivt på den närmaste sidan av vägen. På din McLaren gäller samma inställning för halvljus för körning i både vänster- och högertrafik.

Fordonsdata och ordlista

Äkta McLaren-delar och -tillbehör.....7.02

Översikt.....7.02

Fordonsidentifiering.....7.03

Fordonets identifieringsnummer (VIN).....7.03

Data.....7.04

Översikt.....7.04

Fordonets drifttemperaturer.....7.04

Motor.....7.04

Högsta hastighet för varje växel.....7.05

Växlingsförhållanden.....7.05

Fordonsmått.....7.06

Fordonsvikter.....7.07

Hjul- och däckstorlekar.....7.08

Vändradie.....7.09

Tryck, kalla däck.....7.09

Serviceprodukter, vätskor och volymer.....7.11

Serviceprodukter.....7.11

Motorolja.....7.11

Bränsle.....7.12

Kylvätska.....7.12

Servostyrningsvätska.....7.13

Bromsvätska.....7.13

Teknisk ordlista.....7.14

Teknisk ordlista.....7.14

Fordonsdata och ordlista

Äkta McLaren-delar och -tillbehör

Översikt

McLaren rekommenderar att du endast använder äkta McLaren-reservdelar och -tillbehör.

Användning av icke-originaldelar kan ha en skadlig inverkan på fordonets drift och säkerhet. McLaren testar reservdelar och tillbehör för tillförlitlighet, säkerhet och lämplighet. McLaren tar inget ansvar för användningen av icke-originaldelar på sina fordon, även om de har godkänts av oberoende instans.

I många länder är reservdelar och tillbehör endast officiellt godkända för installation om de uppfyller lagstadgade krav. Alla reservdelar och tillbehör från McLaren uppfyller dessa krav.

Äkta McLaren-delar och -tillbehör kan erhållas från din McLaren-återförsäljare där delarna monteras professionellt.

Se till att alla tillbehör är lämpliga för din McLaren. Tillbehör som utgör en modifiering av fordonet kan upphäva fordonets garanti. Detta gäller om de:

- ändrar den fordonstyp som godkänts i garantin
- kan utgöra en fara för trafikanter
- påverkar fordonets utsläpp och bullernivåer negativt.

Ange alltid bilens identifieringsnummer, det hittar du på bilens identifieringsnummerskylt och i vindrutans nedre vänstra hörn.

Fordonsdata och ordlista

Fordonsidentifiering

Fordonets identifieringsnummer (VIN)



Fordonets identifieringsnummer återfinns i vindrutans nedre vänstra hörn.

Numret finns även ingraverat på karossen bakom höger säte, instansat på en skylt längst ned i dörröppningen på förarsidan och kan även ses i avsnittet "Bilstatus" på förardisplayen, se VIN , sida 4.18.

VIN-skylt



Fordonets identifieringsnummerskylt innehåller även följande:

- högsta tillåtna lastvikt
- högsta tillåtna lastvikt inklusive släpvagn
- högsta tillåtna vikt med last på framaxeln
- högsta tillåtna bakaxelbelastning.

Fordonsdata och ordlista

Data

Översikt

Detta avsnitt innehåller alla nödvändiga tekniska data för ditt fordon och gäller fordonets standardutrustning. Uppgifterna kan därför skilja sig åt för fordon med tillvalsutrustning. Du kan få mer information från din McLaren-återförsäljare.

Fordonets drifttemperaturer

Lägsta omgivningstemperatur vid drift	-20 °C
Maximal omgivningstemperatur vid drift	+50 °C

i **ANMÄRKNING:** Om fordonet används utanför lägsta och högsta omgivande temperatur kan prestanda försämrast. McLaren fransäger sig allt ansvar för att angiven motoreffekt inte uppnås om fordonet används utanför angivna temperaturintervall eller används på hög höjd.

Motor

Motor – 750S Coupe	
Nominell uteffekt (kW) vid varv/min	@ 7,500
Nominell uteffekt (PS) vid varv/min	750 @ 7,500
Nominellt vridmoment (Nm) vid varv/min	800 @ 5,500
Nominellt vridmoment (lb-ft) vid varv/min	590 @ 5,500
Antal cylindrar	8
Slagvolym cm ³	3,994
Maximalt motorvarvtal (varv/min)	8,500
Effekt/viktförhållande (PS/ton)	540

Fordonsdata och ordlista

Data

Motor – 750S Spider	
Nominell uteffekt (kW) vid varv/min	@ 7,250
Nominell uteffekt (PS) vid varv/min	750 @ 7,250
Nominellt vridmoment (Nm) vid varv/min	800 @ 6,500
Nominellt vridmoment (lb-ft) vid varv/min	590 @ 6,500
Antal cylindrar	8
Slagvolym cm ³	3,994
Maximalt motorvarvtal (varv/min)	8,500
Effekt/viktförhållande (PS/ton)	522

Högsta hastighet för varje växel

750S Coupe och Spider	
1:ans växel (km/h (mph))	42 (68)
2:ans växel (km/h (mph))	66 (106)
3:ans växel (km/h (mph))	91 (147)
4:ans växel (km/h (mph))	118 (190)
5:ans växel (km/h (mph))	150 (242)
6:ans växel (km/h (mph))	193 (311)
7:ans växel (km/h (mph))	206 (332)

Växlingsförhållanden

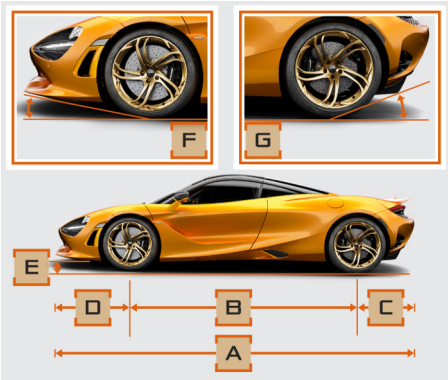
Utväxlingar – 750S Coupe och Spider	
1:a växeln	3.982:1
2:a växeln	2.612:1
3:e växeln	1.905:1
4:e växeln	1.479:1
5:e växeln	1.160:1
6:e växeln	0.906:1
7:e växeln	0.686:1
Slutväxel	3.727:1

Fordonsdata och ordlista

Data

Fordonsmått

Mått - 750S Coupe och Spider



E	Markfrigång (normal)	107 mm (4 in)
	Markfrigång (lyftfunktion)	134 mm (5 in)
F	Infallsvinkel (normal)	8.3°
	Infallsvinkel (lyftfunktion)	10.4°
G	Utgångsvinkel (normal)	13.3°
	Utgångsvinkel (lyftfunktion)	12.6°



A	Fordonslängd	4 569 mm (14 ft 12 in)
B	Hjulbas	2 670 mm (8 ft 10 in)
C	Bakre överhäng	823 mm (2 ft 8 in)
D	Främre överhäng	1 074 mm (3 ft 6 in)

H	Fordonsbredd (stängda dörrar, inklusive speglar)	2 161 mm (7 ft 1 in)
I	Fordonshöjd (stängda dörrar) - Coupe	1 196 mm (3 ft 11 in)
	Fordonshöjd (stängda dörrar) - Spider	1 194 mm (3 ft 11 in)

Fordonsdata och ordlista

Data



J	Fordonsbredd (öppna dörrar vid deras bredaste punkt)	2 809 mm (9 ft 3 in)
K	Fordonshöjd (öppna dörrar)	1 953 mm (6 ft 5 in)

i ANMÄRKNING: Alla mått är ungefärliga.

Fordonsvikter

Vikt - 750S Coupe	
Torrsvikt (kg (lbs))	1,277 (2,815)
DIN-vikt (alla vätskor och 90 % bränsle) (kg (lbs))	1,389 (3,062)
Tjänstevikt (alla vätskor och 100 % bränsle) plus 75 kg förare (kg (lbs))	1,469 (3,239)
Tjänstevikt (alla vätskor och 100 % bränsle) plus 75 kg förare fördelning - framaxel (kg (lbs))	628 (1,385)
Tjänstevikt (alla vätskor och 100 % bränsle) plus 75 kg förare fördelning - bakaxel (kg (lbs))	841 (1,854)
Maximal totalvikt (GVW) (kg (lbs))	1,683 (3,710)
Maximal totalvikt fördelning - framaxel (kg (lbs))	782 (1,724)

Maximal totalvikt fördelning - bakaxel (kg (lbs))	901 (1,986)
Maximal last - främre bagageutrymme (kg (lbs))	50 (110)

Vikt - 750S Spider	
Torrsvikt (kg (lbs))	1,326 (2,923)
DIN-vikt (alla vätskor och 90 % bränsle) (kg (lbs))	1,438 (3,170)
Tjänstevikt (alla vätskor och 100 % bränsle) plus 75 kg förare (kg (lbs))	1,518 (3,347)
Tjänstevikt (alla vätskor och 100 % bränsle) plus 75 kg förare fördelning - framaxel (kg (lbs))	631 (1,391)
Tjänstevikt (alla vätskor och 100 % bränsle) plus 75 kg förare fördelning - bakaxel (kg (lbs))	887 (1,956)

Fordonsdata och ordlista

Data

Maximal totalvikt (GVW) (kg (lbs))	1,729 (3,812)
Maximal totalvikt fördelning - framaxel (kg (lbs))	786 (1,733)
Maximal totalvikt fördelning - bakaxel (kg (lbs))	943 (2,079)
Maximal last - främre bagageutrymme (kg (lbs))	50 (110)

Hjul- och däckstorlekar

Hjulstorlekar

Framhjul	9J x 19
Bakhjul	11J x 20

Sommardäck

Framdäck	
Pirelli P Zero™ MC	245/35 ZR19 (93Y)
Pirelli P Zero™ Corsa MC	245/35 ZR19 (93Y)
Pirelli P Zero™ Trofeo R MC1	245/35 ZR19 (93Y)

Bakdäck	
Pirelli P Zero™ MC	305/30 ZR20 (103Y)
Pirelli P Zero™ Corsa MC	305/30 ZR20 (103Y)
Pirelli P Zero™ Trofeo R MC1	305/30 ZR20 (103Y)

Fordonsdata och ordlista

Data

Vinterdäck

Framdäck	
Pirelli SottoZero™ 2	245/35 R19

Bakdäck	
Pirelli SottoZero™ 2	295/30 R20

Vändradie

Vändradie (ytterkant till yttre kant)	12,2 m (40 ft)
---------------------------------------	----------------

Tryck, kalla däck

Laddningstillstånd	Framhjul		Bakhjul	
	Bar	Psi	Bar	Psi
Normal användning	2.2	32	2.2	32
Pirelli P Zero™	2.2	32	2.2	32
Pirelli P Zero™ Corsa	2.2	32	2.2	32
Pirelli SottoZero™	2.2	32	2.2	32
Pirelli P Zero™ Trofeo R	2.0	29	2.0	29

Laddningstillstånd	Framhjul		Bakhjul	
	Bar	Psi	Bar	Psi
Hastigheter över 270 km/h				
Pirelli P Zero™	2.7	39	2.7	39
Pirelli P Zero™ Corsa	2.7	39	2.7	39

Fordonsdata och ordlista

Data

Laddningstillstånd	Framhjul		Bakhjul	
Pirelli P Zero™ Trofeo R	2.5	36	2.5	36

Däcktrycken står även på en etikett på insidan av tankluckan.



i ANMÄRKNING: På vissa marknader sitter däcktrycksdekalen nedtill i dörröppningen på förarsidan.

Fordonsdata och ordlista

Serviceprodukter, vätskor och volymer

Serviceprodukter

Med serviceprodukter avses bränsle, motorolja, kylvätska och bromsvätska. McLaren rekommenderar att du endast använder produkter som har testats och godkänts för McLaren. Skador till följd av användning av ej godkända serviceprodukter omfattas inte av garantin för materialdefekter.

⚠ VARNING: Följ relevanta bestämmelser vid hantering, förvaring och kassering av serviceprodukter. Om du inte gör det kan det utgöra fara människor och miljö. Låt inte serviceprodukter komma i direkt kontakt med ögon eller öppna sår. Kontakta omedelbart läkare vid förtäring av någon serviceprodukt.

♻ MILJÖ: Kassera serviceprodukter på ett miljövänligt sätt.

Motorolja



Motoroljekapacitet	8,0 liter
--------------------	-----------

McLaren rekommenderar att du använder Gulf Formula Elite 5W-40 (API SP, ACEA C3).

Gulf Formula Elite är en avancerad, helsyntetisk olja som ger förbättrat skydd mot avlagringar och slitage. Den skyddar också mot eventuell förtändning vid låg hastighet (LSPI) i de senaste turboladdade bensinmotorerna med direktinsprutning (TGDI).

Enligt branschspecifika standardtester kan den ge upp till:

40 % bättre skydd mot avlagringar¹

37 % mindre slitage²

90 % bättre sothantering³

1 Enligt standardtestmetoden Seq. IIH för API SP

2 Enligt standardtestmetoden OM646LA för ACEA C3

3 Enligt standardtestmetoden DV6C för ACEA C3

Du kan få ytterligare information från din McLaren-återförsäljare.

i ANMÄRKNING: Använd inte några smörjtillsatser. Dessa kan leda till ökat slitage och skador på de mekaniska enheterna. McLaren-garantin täcker inte skador orsakade av tillsatser som inte är godkända.

Fordonsdata och ordlista

Serviceprodukter, vätskor och volymer

Bränsle



WARNING: Bränsle är mycket lättantändligt. Eld, öppen låga och rökning är förbjudet vid hantering av bränsle.

Stäng av motorn innan du tankar.



WARNING: Låt inte bränsle komma i kontakt med hud eller kläder. Att låta bränsle komma i direktkontakt med hud eller att andas in bränsleångor skadar din hälsa.

För mer information om bränsle, se Rekommenderat bränsle, sida 2.51.

Bränsletank

Total kapacitet	60 liter (13,2 UK gal.)
Återstående kapacitet när den gula lampan för låg nivå tänds	20 liter (4,4 UK gal.)
Återstående kapacitet när den röda lampan för låg nivå tänds	11 liter (2,4 UK gal.)

Kylvätska

Kylsystemets kapacitet	24,5 liter (5,4 UK gal.)
Frostskyddsvätska för skydd ner till -20 °C	12,25 liter (2,7 UK gal.)

Kylvätskan består av en blandning av vatten, frostskyddsmedel och korrosionsskyddsmedel. Den utför följande funktioner i kylsystemet:

- Frostskydd
- Ökad effektivitet i kylsystemet
- Erbjuder rostskydd



ANMÄRKNING: Använd kylvätska i alla klimat, året runt. Om du inte använder kylvätska kommer kylsystemet inte att ha tillräckligt korrosionsskydd och kylsystemets effektivitet minskar.



ANMÄRKNING: För att förhindra skador på motorn ska du endast fylla på med färdigblandad kylvätska som ger önskat frostskydd.

Om frostskyddsmedel/korrosionsskyddsmedel finns i rätt koncentration kommer kylvätskans kokpunkt vara cirka 130 °C. Koncentrationen av frostskyddsmedel och korrosionsskyddsmedel i kylsystemet ska vara cirka 50 % ± 5 %. Detta skyddar kylsystemet mot frysning vid temperaturer på -40 °C.

Koncentrationen av frostskyddsmedel och korrosionsskyddsmedel i kylsystemet får inte överstiga 55 %, vilket ger frostskydd ner till -45 °C, eftersom en högre koncentration inte avleder värme lika effektivt.

Om fordonet förlorar kylvätska ska du låta fordonet stå och kontakta din McLaren-återförsäljare.

Fordonsdata och ordlista

Serviceprodukter, vätskor och volymer

Servostyrningsvätska

Använd endast servostyrningsvätska Pentosin CHF202.

Bromsvätska

Använd endast Pentosin DoT 5.1 bromsvätska.

Med tiden absorberar bromsvätskan fukt från luften, vilket sänker dess kokpunkt.



WARNING: Om du ansätter bromsarna hårt (t.ex. vid körning i nedförsbacke eller på racingbana) kan det sänka bromsvätskans kokpunkt för mycket, i vilket fall ångfickor kan bildas i bromssystemet, och försämra bromseffekten. Därför måste bromsvätskan bytas enligt rekommenderade serviceintervall.

Fordonsdata och ordlista

Teknisk ordlista

Teknisk ordlista

Aktiv dynamikkontroll

Ett system som gör det möjligt för föraren att ändra fordonets köregenskaper och prestanda.

Luftbroms

Luftbromsen är en rörlig vinge som förbättrar bilens körstabilitet och bromsprestanda genom att öka downforce bak.

Låsningfria bromsar (ABS)

ABS-systemet förhindrar att hjulen låser sig när du bromsar. Detta gör det möjligt att styra fordonet under en bromsmanövrer.

Kort för automatisk förarigenkänning

Ett kort som måste finnas på den person som kommer in i fordonet eller spårningssystemet signalerar att fordonet flyttas utan tillstånd.

Bromsassistanssystem

Bromsassistanssystemet fungerar i nödfall. Om du trycker ned bromspedalen snabbt ökar bromsassistanssystemet automatiskt bromskraften och förkortar därmed bromssträckan.

Avtorkning av bromsskivan

Avtorkning av bromsskivorna aktiveras när vindrutetorkarna sätts på. Det förhindrar att det bildas fukt på bromsskivorna under perioder med kraftigt regn genom att bromsa tillfälligt så att bromsbeläggen kommer i kontakt med skivorna.

Bromsstyrning

Bromsstyrning ger fördelarna med en momentvektoriseringssdifferential, men är integrerad i bromssystemet, vilket minskar vikten och ger utmärkt respons.

Om systemet upptäcker att fordonet börjar understyra genom en kurva aktiveras den inre bakhjulsbromsen försiktigt. Detta bidrar till att öka fordonets girhastighet, vilket gör att fordonet känns mer motståndskraftigt mot understyrning. Den laterala "g"-kraften ökas också, vilket ger bättre köregenskaper.

Om föraren använder för mycket gas i en kurva ökar bakhjulet hastigheten, vilket utan bromsstyrning kan göra att fordonet blir instabilt. I den här situationen bromsar bromsstyrningen försiktigt in det inre bakhjulet igen, vilket återställer dragkraften och stabiliteten.

Cylinderskärning

Cylinderskärning fungerar under automatiska uppväxlingar i Sport- och Racingbana-lägena och vid manuella uppväxlingar i Bekvämlighet-drivläget.

Vid uppväxling under kraftig acceleration avbryts (stryps) bränsletillförseln i ett visst antal motorcylindrar. Detta minskar snabbt motorens vridmoment och varvtal, vilket gör att snabbare uppväxling kan uppnås. Detta gör uppväxlingen mer hörbar än en normal uppväxling.

Förfyllning av elektronisk broms

Om du plötsligt släpper gaspedalen kommer den elektroniska bromsens förfyllningsfunktion omedelbart att få bromsbeläggen i kontakt med skivorna, vilket möjliggör snabbare bromsning.

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)

ESC övervakar körstabilitet och dragkraft mellan däcken och vägytan.

Globalt positioneringssystem (GPS)

Med hjälp av lämpliga mottagare tillhandahåller satellitsignalerna information om fordonets geografiska läge. Dessa signaler jämförs med en digital karta och används både för att bestämma fordonets position och för kartvägledning.

Fordonsdata och ordlista

Teknisk ordlista

Hanteringsreglage

Hanteringsreglaget påverkar Proactive Chassis Control II-systemet.

Kontroll i backe

Kontroll i backe förhindrar tillbakarullning vid start i backe. Bromssystemet bromsar automatiskt till dess att gaspedalen trycks ned.

Tändningsavstängning

Tändningsavstängningen fungerar vid manuella uppväxlingar i drivlineläge.

Vid uppväxling under kraftig acceleration avbryts tändningen (stängs av) i ett visst antal motorcylindrar. Detta minskar snabbt motorns vridmoment och varvtal, vilket gör att snabbare uppväxling kan uppnås.

Tröghetstryck

Om Inaktiv eller drivlineläget Racingbana har valts ger tröghetstrycket större acceleration när uppväxling begärs vid höga motorvarvtal under kraftig acceleration. Under normala körförhållanden, utanför tröghetstrycket när maximal prestanda inte behövs, är motorns och transmissionens varvtal inriktade för en smidig och sömlös uppväxling. Men med tröghetstryck aktiveras kopplingen som håller nästa växel med större kraft och motorvarvtalet tillåts inte minska helt och utnyttjar därför trögheten hos dess inre roterande massa. Detta ger i sin tur en momentimpuls när växeln läggs i, vilket bidrar till acceleration och maximering av prestanda.

Nyckellös instigning

Med nyckellös instigning kan föraren låsa upp fordonet och stänga av larmet genom att helt enkelt öppna dörren när den integrerade nyckeln befinner sig inom 1,2 m från dörrsensorerna.

Startkontroll

Startkontrollen är utformad för att ge maximal acceleration från stillastående start.

McLaren Control Launcher (MCL)

Konfigurationerna av drivlineläge, hanteringsläge, växellådsläge och aero-läge kan sparas och återställas med funktionen McLaren Control Launcher (MCL).

Funktionen motorvägsbelysning

Funktionen motorvägsbelysning förbättrar strålkastarens belysningsområde när fordonets hastighet överskrider ett förutbestämt tröskelvärde.

Parkeringsensorer

Parkeringsystemet består av fyra ultraljudssensorer i den främre stötfångaren, fyra ultraljudssensorer i den bakre stötfångaren och två ljudsignaler. När parkeringssensorerna upptäcker ett hinder under manövrering ljuder ljudsignalerna.

Prestandaväxlingsspår (PSC)

PSC är en hörbar växlingsindikator som ljuder för att indikera att en uppväxling krävs för att bibehålla optimal prestanda.

Fordonsdata och ordlista

Teknisk ordlista

Backningskamera (RVC)

RVC är monterad i mitten av den bakre stötfångaren. Live-videoflödet visas på antingen förardisplayen eller centrala infotainment-pekskärmen när funktionen är aktiv.

Sömlös växellåda

Den sömlösa växellådan är en 7-stegad växellåda med dubbelkoppling. Växlingen kan ske helt automatiskt eller via föraren. Växlingen sker nästan omedelbart. Det är detta i kombination med oavbrutet vridmoment från motorn som ger den brutala accelerationen.

Statiska adaptiva strålkastare

När strålkastarna är på justerar statiska adaptiva strålkastarna ljusknippet vid kurvtagning för bättre belysning i färdriktningen.

Kompletterande fasthållningssystem (SRS)

SRS består av ett antal krockkuddar som automatiskt utlöses vid en olycka för att ge extra skydd för förare och passagerare.

360-parkeringsassistans

Systemet använder fyra kameror som är monterade i mitten av den bakre stötfångaren, främre stötfångaren och i varje sidospegel. Live-videoflödet från varje kamera skapar surroundvyn som visas på centrala infotainment-pekskärmen när funktionen är aktiv.

Övervakningssystem för däcktryck (TPMS)

TPMS kontrollerar ständigt trycket och temperaturen i alla fyra däcken. Det varnar om trycket sjunker eller om temperaturen stiger i ett eller flera däck.

Fordonets identifieringsnummer (VIN)

VIN-numret är ett unikt 17-siffrigt nummer som tillhandahåller information om ditt fordon samt när och var det byggdes.

Information om efterlevnad

Efterlevnad.....	8.02
McLaren infotainmentsystem (MIS).....	8.02
Övervakningssystem för däcktryck (TPMS).....	8.03
Smart bilnyckel.....	8.04
HomeLink.....	8.07
RED-försäkrans om överensstämmelse för telematikenhet typ 2148.....	8.08
RED-försäkrans om överensstämmelse - förarkortstyp 2781.....	8.11
RED-försäkrans om överensstämmelse - mikrovågssensor 5480 för larmsystemet.....	8.13

Information om efterlevnad
Efterlevnad

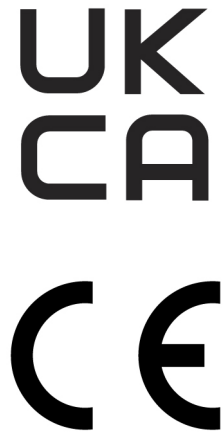
McLaren infotainmentsystem (MIS)

Alla regioner/marknader

Produkt: ADI GEN 2.0

Modell: IVA

Europa



40 Avenue des Terroirs de France
75012 Paris, Frankrike



E2*10R05/01*19097*00



EU DECLARATION OF CONFORMITY

We, Faurecia Clarion electronics Europe S.A.S, 40 avenue des terroirs de France, 75012 Paris, France, declare under our sole responsibility that our product:

ADI GEN 2.0
Model: ICU

Is in conformity with:

- Radio Equipment Directive 2014/53/EU
- Low Voltage Directive (2014/35/EU)
- RoHS Directive 2011/65/EU

The following standards and technical specifications have been applied under directive 2014/53/EU:

IEC 62368-1:2014 + A1:2015	Electrical Safety Requirements (Art.3.1a)
EN 62311 (2008-10)	RF Exposure (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-17 V3.2.0 (2017-03)	EMC (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 (2017-03) (DRAFT)	EMC (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-1 V2.2.0 (2017-03) (DRAFT)	EMC (Art.3.1a)
EN 55032 (2015)	EMC (Art.3.1a)
EN 61000-4-3 (2006) + A1:2007 + A2:2010	EMC (Art.3.1a)
EN 61000-4-6 (2014)	EMC (Art.3.1a)
EN ETSI 300 328 V2.1.1 (2016-11)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 301 893 V2.1.1 (2016-11)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 301 413 V1.1.1 (2017-06)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 300 440 V2.1.1 (2017-01)	Radio (Art.3.2)

The following standards and technical specifications have been applied under directive 2011/65/EU:

IEC 62321-(1-7) (2013)	RoHS
------------------------	------

Signed on behalf of:

Paris, 08/06/2020

FAURECIA CLARION ELECTRONICS EUROPE SAS
L'entreprise a déclaré sous sa responsabilité que les produits qu'elle fabrique ou met en œuvre sont conformes aux exigences de la directive 2014/53/UE.
40 Avenue des Terroirs de France, 75012 Paris, France
Tel : +33 (0)1 72 36 78 11
Fax : +33 (0)1 72 36 78 11

Lohsieur Bouchehne
Qualification Manager



FAURECIA CLARION ELECTRONICS EUROPE S.A.S - 40 avenue des terroirs de France 75012 Paris - France
- Tel : +33 1 72 36 78 11
- SIRET : 808 381 156 000 39- CODE APE : 2630Z - N° ID-TVA : FR 17 808 381 156

Tillverkare:

Faurecia Clarion Electronics Europe S.A.S

Information om efterlevnad

Efterlevnad

Övervakningssystem för däcktryck (TPMS)

HUF Hülbeck & Fürst GmbH & Co. KG förklarar härmed att radioutrustningstypen TSSSG4G5 och TSSRE4Dg överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse återfinns på följande webbadress:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Frekvensband: 433,92 MHz (TSSSG4G5 och TSSRE4Dg)

Maximal överföringseffekt: <10 mW (TSSRE4Dg)

Tillverkare: HUF Electronics Bretten GmbH, Gewerbe- str. 40, 75015 Bretten, Tyskland

Por la presente, Huf Hülbeck & Fürst GmbH & Co. KG declara que el tipo de equipo radioeléctrico TSSSG4G5 y TSSRE4Dg es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección de Internet siguiente:

- <http:// www.huf-group.com/eudoc>

Banda de frecuencia: 433,92 MHz (TSSSG4G5 och TSSRE4Dg)

Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida: <10 mW (TSSRE4Dg)

Los fabricantes: HUF Electronics Bretten GmbH, Gewerbe- str. 40, 75015 Bretten, Tyskland

Hiermit erklärt Huf Hülbeck & Fürst GmbH & Co. KG, dass der Funkanlagentyp TSSSG4G5 und TSSRE4Dg der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

- <http:// www.huf-group.com/eudoc>

Frequenzband: 433,92 MHz (TSSSG4G5 und TSSRE4Dg)

Abgestrahlte maximale Sendeleistung: <10 mW

Hersteller: HUF Electronics Bretten GmbH, Gewerbe- str. 40, 75015 Bretten, Tyskland

Le soussigné, Huf Hülbeck & Fürst GmbH & Co. KG, déclare que l'équipement radioélectrique du type TSSSG4G5 et TSSRE4Dg est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

- <http:// www.huf-group.com/eudoc>

Bandes de fréquences utilisées: 433.92 MHz (TSSSG4G5 et TSSRE4Dg)

Puissance de radiofréquence maximale: <10 mW

Les fabricants: HUF Electronics Bretten GmbH, Gewerbe- str. 40, 75015 Bretten, Tyskland

Il fabbricante, Huf Hülbeck & Fürst GmbH & Co. KG, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TSSSG4G5 e TSSRE4Dg è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

- <http:// www.huf-group.com/eudoc>

Banda di frequenza: 433.92 MHz (TSSSG4G5 e TSSRE4Dg)

Massima potenza di trasmissione: <10 mW

Fabbricante: HUF Electronics Bretten GmbH, Gewerbe- str. 40, 75015 Bretten, Tyskland

Information om efterlevnad

Efterlevnad

Smart bilnyckel

Modeller

Europa, USA och Kanada: A-0775G40

Europa



Försäkran om överensstämmelse med RE-direktivet 2014/53/EU

Försäkran om överensstämmelse med RoHS-direktivet 2011/65/EU

Tillverkare:

Pektron Group Ltd.

Alfreton Road, Derby, Derbyshire, DE21 4AP

Som tillverkare:

Pektron Group Ltd.

Alfreton Road, Derby, Derbyshire, DE21 4AP

Härmed förklarar Pektron Group Ltd. att McLaren Smart-bilnyckeln överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Mer information återfinns på följande webbadress:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **WARNING: Det integrerade batteriet kan orsaka kemiska brännskador. Förtär inte bilnyckelbatteriet.**

 **WARNING: Bilnyckeln innehåller ett knappcells batteri. Om knappcells batteriet sväljs kan det orsaka allvarliga inre brännskador på mindre än två timmar, vilket kan leda till dödsfall.**

 **WARNING: Förvara nya och använda batterier utom räckhåll för barn. Om batterifacket inte stängs ordentligt ska du sluta använda produkten och förvara den utom räckhåll för barn. Uppsök omedelbart läkare om du tror att batteriet kan ha kommit i kontakt med någon kroppsdel eller svalts.**

 **WARNING: Använd endast den angivna batteritypen. Byt inte ut batteriet mot andra typer.**

Pektron Group Ltd déclare par la présente que McLaren Smart Key Fob est conforme à la directive 2014/53 / UE. Pour plus de détails, veuillez accéder à l'URL suivante:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **WARNING: AVERTISSEMENT: La pile du portecclés peut provoquer des brûlures chimiques. Ne pas ingérer la pile du porte-clés.**

 **WARNING: AVERTISSEMENT: le porte-clés contient une pile bouton / pièce de monnaie. Si la pile bouton / pièce est avalée, cela peut provoquer de graves brûlures internes en seulement deux heures et entraîner la mort.**

Information om efterlevnad Efterlevnad

 **WARNING: AVERTISSEMENT:** Conservez les piles neuves et usagées hors de la portée des enfants. Si le compartiment de la batterie ne se ferme pas correctement, arrêtez d'utiliser le produit et éloignez-le des enfants. Si vous pensez que les piles ont pu être avalées ou placées à l'intérieur d'une partie du corps, consultez immédiatement un médecin.

 **WARNING: AVERTISSEMENT:** Utilisez uniquement le type de batterie spécifié. Ne remplacez pas la batterie par d'autres types.

Hiermit erklärt Pektron Group Ltd, dass der McLaren Smart Key Fob der Richtlinie 2014/53 / EU entspricht. Für Details rufen Sie bitte die folgende URL auf:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **WARNING: WARNUNG:** Die Batterie des Schlüsselanhänger kann Verätzungen verursachen. Nehmen Sie die Batterie des Schlüsselanhänger nicht ein.

 **WARNING: WARNUNG:** Der Schlüsselanhänger enthält eine Knopfzellenbatterie. Wenn die Knopfbatterie verschluckt wird, kann dies innerhalb von nur zwei Stunden schwere innere Verbrennungen verursachen und zum Tod führen.

 **WARNING: WARNUNG:** Halten Sie neue und gebrauchte Batterien von Kindern fern. Wenn sich das Batteriefach nicht sicher schließen lässt, stellen Sie die Verwendung des Produkts ein und halten Sie es von Kindern fern. Wenn Sie glauben, dass Batterien verschluckt oder in einen Körperteil eingelegt wurden, suchen Sie sofort einen Arzt auf.

 **WARNING: WARNUNG:** Verwenden Sie nur den angegebenen Batterietyp. Ersetzen Sie die Batterie nicht durch andere Typen.

Con la presente, Pektron Group Ltd, dichiara che McLaren Smart Key Fob sono conformi alla Direttiva 2014/53 / UE. Per i dettagli, accedi al seguente URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **WARNING: ATTENZIONE:** la batteria del portachiavi può provocare ustioni chimiche. Non ingerire la batteria del telecomando.

 **WARNING: ATTENZIONE:** il portachiavi contiene una batteria a bottone / bottone. Se la batteria a bottone / bottone viene ingerita, può causare gravi ustioni interne in sole due ore e provocare la morte.

 **WARNING: ATTENZIONE:** tenere le batterie nuove e usate lontano dai bambini. Se il vano batteria non si chiude in modo sicuro, interrompere l'uso del prodotto e tenerlo lontano dalla portata dei bambini. Se si ritiene che le batterie potrebbero essere state ingerite o collocate all'interno di qualsiasi parte del corpo, consultare immediatamente un medico.

 **WARNING: ATTENZIONE:** utilizzare solo il tipo di batteria specificato. Non sostituire la batteria con altri tipi.

Information om efterlevnad Efterlevnad

Ar šo Pektron Group Ltd paziņo, ka McLaren Smart Key Fob atbilst Direktīvai 2014/53 / ES. Lai iegūtu sīkāku informāciju, lūdzu, piekļūstiet šim URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **WARNING: BRĪDINĀJUMS:** atslēgas piekariņa akumulators var izraisīt ķīmiskus apdegumus. Neuzņemiet atslēgas fob akumulatoru.

 **WARNING: BRĪDINĀJUMS:** Taustiņu fob satur monētas / pogas elementu akumulatoru. Norijot monētas / pogas akumulatoru, tas tikai divu stundu laikā var izraisīt smagu iekšēju apdegumu un izraisīt nāvi.

 **WARNING: BRĪDINĀJUMS:** Neuzņemiet jaunas un lietotas baterijas bērniem. Ja akumulatora nodalījums netiek droši noslēgts, pārtrauciet izstrādājuma lietošanu un turiet to prom no bērniem. Ja domājat, ka baterijas varētu būt norītas vai ievietotas jebkurā ķermeņa vietā, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

 **WARNING: BRĪDINĀJUMS:** Izmantojiet tikai norādītā tipa akumulatorus. Neaizstājiel akumulatoru ar cita veida akumulatoriem.

Niniešym Pektron Group Ltd ošwiedzca, Œe McLaren Smart Key Fob jēst zgzodna z dyrektywā 2014/53 / UE. Aby uzyskac szczegōłowe informacje, przejdŹ do następujacego adresu URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **WARNING: OSTRZEŹENIE:** Bateria pilota moŹe spowodowac oparzenia chemiczne. Nie połykaj baterii pilota.

 **WARNING: OSTRZEŹENIE:** Brelok zawiera baterię pastylkowā / guzikowā. Połkniēcie baterii monet / przyciskōw moŹe spowodowac powaŹne oparzenia wewnętrzne w ciāgu zaledwie dwōch godzin i doprowadziē do śmierci.

 **WARNING: OSTRZEŹENIE:** Trzymaj nowe i zuŹyte baterie z dala od dzieci. Ješli komora baterii nie zamyka siē bezpiecznie, przestaŹ uŹywaē produktu i trzymaj go z dala od dzieci. Ješli uwaŹasz, Źe baterie mogły zostaē połkniēte lub umieszczone w jakiejkolwiek czēści ciāła, natychmiast skontaktuj siē z lekarzem.

 **WARNING: OSTRZEŹENIE:** UŹywaj tylko określonego rodzaju baterii. Nie wymieniaj baterii na inne typy.

A Pektron Group Ltd declara que McLaren Smart Key Fob estā em conformidade com a Diretiva 2014/53 / UE. Para mais detalhes, acesse o seguinte URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **WARNING: ADVERTÊNCIA:** A bateria fob pode causar queimaduras químicas. Não ingerir a bateria fob chaves.

Information om efterlevnad Efterlevnad

 **WARNING: ADVERTÊNCIA:** O chaveiro contém uma bateria de célula tipo moeda / botão. Se a bateria da moeda / botão for engolida, pode causar queimaduras internas graves em apenas duas horas e pode levar à morte.

 **WARNING: ADVERTÊNCIA:** Mantenha as baterias novas e usadas longe das crianças. Se o compartimento da bateria não fechar com segurança, pare de usar o produto e mantenha-o longe de crianças. Se você acha que as baterias podem ter sido engolidas ou colocadas dentro de qualquer parte do corpo, procure imediatamente atendimento médico.

 **WARNING: ADVERTÊNCIA:** Use apenas o tipo de bateria especificado. Não substitua a bateria por outros tipos.

Por la presente, Pektron Group Ltd, declara que McLaren Smart Key Fob cumple con la Directiva 2014/53 / UE. Para más detalles, acceda a la siguiente URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **WARNING: ADVERTENCIA:** la batería del llavero puede causar quemaduras químicas. No ingiera la batería del llavero.

 **WARNING: ADVERTENCIA:** El llavero contiene una batería de botón / moneda. Si se traga la batería de la moneda / botón, puede causar quemaduras internas graves en solo dos horas y puede causar la muerte.

 **WARNING: ADVERTENCIA:** Mantenga las baterías nuevas y usadas fuera del alcance de los niños. Si el compartimento de la batería no cierra bien, deje de usar el producto y manténgalo fuera del alcance de los niños. Si cree que las baterías pueden haberse tragado o colocado dentro de cualquier parte del cuerpo, busque atención médica inmediata.

 **WARNING: ADVERTENCIA:** Utilice solo el tipo de batería especificado. No reemplace la batería con otros tipos.

HomeLink

Alla regioner/marknader

Modell: UAHL5B

Europa



Information om efterlevnad

Efterlevnad

Härmed förklarar Gentex Corporation att HomeLink® modell UAHL5D överensstämmer med direktivet om radioutrustning 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse återfinns på följande webbadress:

<http://www.homelink.com/regulatory>

Frekvensband för radioutrustningen:

- 433,05 MHz – 434,79 MHz 0,251, mW E.P.
- 868,00 MHz – 868,60 MHz, 0,091 mW E.P.
- 868,70 – 869,20 MHz, 0,100 mW E.P.

Certifikatinnehavarens adress:

Gentex Corporation
600 North Centennial Street
Zeeland MI 49464
USA

Serbien



Ukraina



RED-försäkran om överensstämmelse för telematikenhet typ 2148

Härmed förklarar tillverkaren Vodafone Automotive SpA att radioutrustningen typ 2148 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse återfinns på följande webbadress:

Automotive.vodafone.com avsnittet "Nedladdningar".

Enheten har följande RF-parametrar:

GSM/GPRS/EDGE: Dubbla band 900/1800 MHz

LTE: Fyrband 800 (Bd 20)/900 (Bd 8) / 1800 (Bd 3) / 2100 MHz (Bd 1)

Klass 4 (+32,5 dBm $\pm$ 2 dB) för GSM900

Klass 1 (+30 dBm $\pm$ 2 dB) för GSM1800

Klass E2 (+26,5 dBm $\pm$ 3 dB) för GSM 900 8-PSK

Klass E2 (+26 dBm +3 / -4dB) för GSM 1800 8-PSK

Klass 3 (+23 dBm $\pm$ 2 dB) för LTE 800, LTE FDD Bd20

Klass 3 (+23 dBm $\pm$ 2 dB) för LTE 900, LTE FDD Bd8

Information om efterlevnad

Efterlevnad

Klass 3 (+23 dBm $\pm$ 2 dB) för LTE 1800, LTE FDD Bd3

Klass 3 (+23 dBm $\pm$ 2 dB) för LTE 2100, LTE FDD Bd1

GPS: 1575,42 MHz (endast mottagare): 72-kanals u-blox M8-motor; GPS L1C/A, SBAS L1C/A, QZSS L1C/A, QZSS L1 SAIF, GLONASS L1OF, BeiDou B1I, Galileo E1B/C

RF: 433,92 MHz (endast mottagare)

Fjärrkontroll 2781 för tillbehör:

433,92 MHz typisk frekvens/ -30 dBm typisk uteffekt

Enheten har följande märkningar:



Säkerhetsinformation: Enheten är utformad och installerad för att säkerställa att avståndet till personer som befinner sig i fordonet är större än 0,2 m för att undvika exponering för elektromagnetiska fält.

Tillverkarens adress:

Vodafone Automotive SpA, via Astico 41, 21100, Varese, Italien

**Säkerhetsmeddelande,
installation/underhåll och
knappcellsbatterier (EN62368-1)**

Det är viktigt att kompetent och/eller auktoriserad teknisk personal utför installation, underhåll och service av utrustningen.

Fjärrkontrollen som medföljer systemet innehåller knappcellsbatterier. Dessa måste hållas borta från barn! Om batterifacket av någon anledning inte stängs ordentligt ska du sluta använda enheten och förvara den utom räckhåll för barn.

Öppna, deformera eller använd inte batterier på annat sätt, eftersom det kan leda till läckage av farliga kemikalier. Om du tror dig ha förtärt eller fått kemikalier i öra eller näsa ska du omedelbart kontakta läkare eftersom batterier kan orsaka allvarliga invärtes kemiska brännskador på bara några timmar och kan även leda till dödsfall.

Om du byter ut batterierna mot fel typ eller blandar olika batterityper (t.ex. använda batterier med nya batterier, litiumbatterier med kol- eller alkaliska batterier) kan det leda till explosion.

Kortslut inte positiva och negativa poler, försök inte ladda primära batterier, kasta inte batterier i eld.

Kassera använda batterier i enlighet med lokala föreskrifter för återvinning av avfall. Kassera dem aldrig tillsammans med hushållsavfall.

Information om efterlevnad

Efterlevnad



Grafisk symbol visas på fjärrkontrollen.

Systemfunktion

Enheten för spårning av stulet fordon (Stolen Vehicle Tracking) är ett GSM-/GPS-baserat spårningssystem som gör det möjligt för en säkerhetscentral (SOC) att lokalisera fordonet och berörda myndigheter att omhänderta det vid stöld.

Så snart enheten för spårning av stulet fordon upptäcker ett stöldlarm får säkerhetscentralen information om var fordonet är.

I det här fallet stöder vi följande alternativ:

- Enhet för spårning av stulet fordon med förarkort

Versionen av utrustningen för enheten för spårning av stulet fordon beror på fordonsförsäkringen eller de lagstadgade kraven som gäller i de enskilda länderna.

Leveransomfattning och första aktivering

Tillverkaren hjälper till att aktivera enheten för spårning av stulet fordon.

Efter aktiveringen erhåller du viktig information, t.ex. telefonnumret till ditt lokala kontrollcenter och din tjänsteleverantör.

Funktioner

Fordonet kommer endast lokaliseras vid stöld. I sådana fall skickas ett textmeddelande till det angivna mobilnumret. Av säkerhetsskäl anges inte fordonets position i textmeddelandet.

Kontakta säkerhetscentralen om fordonet blir stulet. Dessutom ska stölden rapporteras till den behöriga polismyndigheten.

Följande larm kan ställas in:

- Obehörig förflyttning av fordonet: Bilen flyttas med tändningen avslagen. För fordon med förarkort/fjärrknappsats: Fordonet flyttas utan förarkort/fjärrknappsats.

- Sabotage: Enheten för spårning av stulet fordon har manipulerats på ett oegentligt sätt.
- Inbrottslarm: Larmsystemet har utlöst och har varit aktivt i mer än 15 sekunder.



ANMÄRKNING:

- Det finns inga garantier för att en stöld av ett fordon alltid upptäcks.
- Larmet för enheten för spårning av stulet fordon kan även utlösas när fordonets batteri laddas ur.
- Om fordonet har stulits kan kontrollcentret förhindra att motorn startas.

Att använda enheten för spårning av stulet fordon med förarkort

Enheten för spårning av stulet fordon kan inaktiveras automatiskt med ett aktiverat förarkort.

Information om efterlevnad

Efterlevnad

RED-försäkrans om överensstämmelse - förarkortstyp 2781

Vodafone Automotive SpA förklarar härmed att radioutrustningen av typ 2781 överensstämmer med direktivet 2014/53/EU.

De fullständiga texterna för EU-försäkrans om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<https://www.vodafone.com/business/iot/automotive>

Enheten har följande märkningar:



Enheten har följande RF-parametrar: 433,92 MHz; -30 dBm

Tillverkare: Vodafone Automotive SpA, via Astico 41, 21100 Varese, Italien. Tel. +39 0332 825111

**Säkerhetsmeddelande,
installation/underhåll och
knappcellsbatterier (EN62368-1)**

Det är viktigt att kompetent och/eller auktoriserad teknisk personal utför installation, underhåll och service av utrustningen.

Fjärrkontrollen som medföljer systemet innehåller knappcellsbatterier. Dessa måste hållas borta från barn! Om batterifacket av någon anledning inte stängs ordentligt ska du sluta använda enheten och förvara den utom räckhåll för barn.

Öppna, deformera eller använd inte batterier på annat sätt, eftersom det kan leda till läckage av farliga kemikalier. Om du tror dig ha förtärt eller fått kemikalier i öra eller näsa ska du omedelbart kontakta läkare eftersom batterier kan orsaka allvarliga invärtes kemiska brännskador på bara några timmar och kan även leda till dödsfall.

Om du byter ut batterierna mot fel typ eller blandar olika batterityper (t.ex. använda batterier med nya batterier, litiumbatterier med kol- eller alkaliska batterier) kan det leda till explosion.

Kortslut inte positiva och negativa poler, försök inte ladda primära batterier, kasta inte batterier i eld.

Kassera använda batterier i enlighet med lokala föreskrifter för återvinning av avfall. Kassera dem aldrig tillsammans med hushållsavfall.



Grafisk symbol visas på fjärrkontrollen.

Information om efterlevnad

Efterlevnad

Systemfunktion

Enheten för spårning av stulet fordon (Stolen Vehicle Tracking) är ett GSM-/GPS-baserat spårningssystem som gör det möjligt för en säkerhetscentral (SOC) att lokalisera fordonet och berörda myndigheter att omhänderta det vid stöld.

Så snart enheten för spårning av stulet fordon upptäcker ett stöldlarm får säkerhetscentralen information om var fordonet är.

I det här fallet stöder vi följande alternativ:

- Enhet för spårning av stulet fordon med förarkort

Versionen av utrustningen för enheten för spårning av stulet fordon beror på fordonsförsäkringen eller de lagstadgade kraven som gäller i de enskilda länderna.

Leveransomfattning och första aktivering

Tillverkaren hjälper till att aktivera enheten för spårning av stulet fordon.

Efter aktiveringen erhåller du viktig information, t.ex. telefonnumret till ditt lokala kontrollcenter och din tjänsteleverantör.

Funktioner

Fordonet kommer endast lokaliseras vid stöld. I sådana fall skickas ett textmeddelande till det angivna mobilnumret. Av säkerhetsskäl anges inte fordonets position i textmeddelandet.

Kontakta säkerhetscentralen om fordonet blir stulet. Dessutom ska stölden rapporteras till den behöriga polismyndigheten.

Följande larm kan ställas in:

- Obehörig förflyttning av fordonet: Bilen flyttas med tändningen avslagen. För fordon med förarkort/fjärrknappsats: Fordonet flyttas utan förarkort/fjärrknappsats.
- Sabotage: Enheten för spårning av stulet fordon har manipulerats på ett oegentligt sätt.
- Inbrottslarm: Larmsystemet har utlöst och har varit aktivt i mer än 15 sekunder.



ANMÄRKNING:

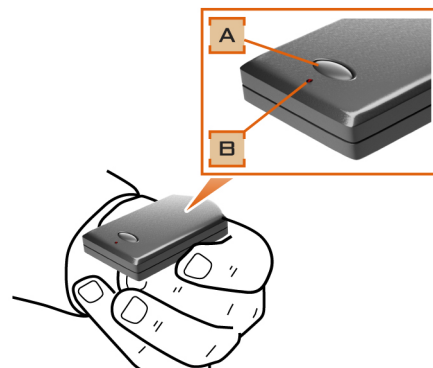
- Det finns inga garantier för att en stöld av ett fordon alltid upptäcks.
- Larmet för enheten för spårning av stulet fordon kan även utlösas när fordonets batteri laddas ur.

- Om fordonet har stulits kan kontrollcentret förhindra att motorn startas.

Att använda enheten för spårning av stulet fordon med förarkort

Enheten för spårning av stulet fordon kan inaktiveras automatiskt med ett aktiverat förarkort.

Slå på förarkortet



Tryck på knappen A på förarkortet.

Information om efterlevnad

Efterlevnad

Indikeringslampan **B** blinkar snabbt. När du släpper knappen **A** blinkar indikatorlampan med ett intervall på cirka 3 sekunder.

Om indikatorlampan på ett aktiverat förarkort slutar blinka med ett intervall på 3 sekunder eller när du trycker på knappen **A** på förarkortet är batteriet urladdat och måste bytas ut.

Stänga av förarkortet

Tryck på knappen **A** på förarkortet och håll den intryckt i cirka 8 sekunder tills dess att indikeringslampan **B** slocknar.

Stäng av förarkortet om du inte ska använda det under en längre tid, för att förlänga batteriets livslängd.

i **ANMÄRKNING:** Under flygplanstransport måste du ha stängt av förarkortet i enlighet med de riktlinjer som gäller för flygplan.

Aktivera spårning av stulet fordon med förarkort

Slå av tändningen och ta med dig förarkortet när du lämnar fordonet.

Om förarkortet är tillräckligt långt bort från fordonet aktiveras enheten efter cirka 70 sekunder.

Stöld av fordonet kan upptäckas.

Inaktivera spårning av stulet fordon med förarkort

Placera förarkortet i mittkonsolen i fordonet eller behåll det på din person.

Enheten inaktiveras om det aktiverade förarkortet sitter i fordonet eller i omedelbar närhet av fordonet.

i **ANMÄRKNING:**

- Placera inte förarkortet i bagageutrymmet eller motorrummet eller i närheten av metall, t.ex. mynt.
- Fordon stjäls ofta med hjälp av stulna förarnycklar. Fäst inte förarkortet på förarnyckeln.

Om du vill lägga till, ta bort eller byta ut ett förarkort: Kontakta din SOC.

Inaktivering av förarkortet i en nödsituation

Om spårningen av stulet fordon inte kan inaktiveras med förarkortet (t.ex. om batteriet på förarkortet är urladdat eller om förarkortet förlorats), kontakta servicecentralen och be personalen på servicecentralen inaktivera systemet.

RED-försäkrans om överensstämmelse - mikrovågssensor 5480 för larmsystemet

Europa och Storbritannien



Det är viktigt att kompetent och/eller auktoriserad teknisk personal utför installation, underhåll och service av utrustningen.

Vodafone Automotive SpA förklarar härmed att radioutrustningen av typ 5480 överensstämmer med direktivet 2014/53/EU och Storbritanniens Radio Equipment Regulations 2017.

De fullständiga texterna för försäkrans om överensstämmelse med EU:s och Storbritanniens lagkrav finns på följande webbadress:

<https://www.vodafone.com/business/iot/automotive>

Enheten har följande märkningar:

Information om efterlevnad

Efterlevnad

UK
CA

CE

Enheten har följande RF-parametrar: 5,8 GHz; -40 dBm

Tillverkare: Vodafone Automotive SpA, via Astico 41, 21100 Varese, Italien. Tel. +39 0332 825111

Importör till Storbritannien: McLaren Automotive Limited, McLaren Technology Center, Chertsey Road, Woking, Surrey, GU21 4YH, Storbritannien. Tel. +44 (0) 1483 261500

Innehållsförteckning

3

360-parkeringsassistent.....	2.18
------------------------------	------

A

Active Dynamics-panel	
styrning av drivlinan.....	2.26
Aktiv fartbegränsare.....	2.46
avbryta en övre hastighetsgräns.....	2.47
inställning av en övre	
hastighetsgräns.....	2.46
Allmänt.....	2.30
Ansiktsspeglar.....	5.16
Antispinnssystem.....	2.33
Användning av bilen.....	2.48
Apple CarPlay.....	4.25
Automatisk infällning av backspeglar	
inställningar.....	4.09
Automatisk ljusreglering.....	1.47
Automatisk låsning.....	1.11
Automatiskt läge - klimatreglering.....	5.05
Automatiskt läge - växellåda.....	2.22
Automatisk torkning.....	1.53
Avfrostning - klimatreglering.....	5.08
Avgaser.....	2.15
temperaturövervakning.....	2.15
Avimning av rutorna -	
klimatreglering.....	5.08

Avimning - klimatreglering.....	5.08
Aviseringslampor.....	2.06
Avstigningsbelysning.....	5.12
Avtorkning av bromsskivan.....	2.31

B

Backningskamera.....	2.17
Backspegel.....	1.44
Bagageutrymme	
fram.....	1.14
manuell öppning.....	6.30
stängning.....	1.14
utrustning.....	6.13
öppning - urladdat batteri.....	6.30
Bakre bagage	
stuvning.....	5.14
Bakruta.....	1.19
manövrering.....	1.19
stängning.....	1.20
uppvärmning.....	5.10
öppna.....	1.20
Bakspoiler.....	2.35
Bakvinge.....	2.35
Batteri.....	6.17
Batteribyte - bilnyckel.....	6.33
Batteristatus.....	3.07
Batterisäkerhet.....	6.17
Batterisäkringsdosa.....	6.25

säkringar.....	6.25
Bekvämlighet	
inställningar.....	4.08
Belysning	
automatisk reglering.....	1.47
blinka med strålkastarna.....	1.48
brytare.....	1.47
dimbakljus.....	1.49
Dynamiska strålkastare.....	1.49
exteriör.....	1.46
halvljus.....	1.48
helljus.....	1.48
inställningar.....	4.08
interiör.....	5.11
körriktningsvisare.....	1.50
parkeringsljus.....	1.51
sidoljus.....	1.48
varningsblinkers.....	1.51
varselljus.....	1.49
Bilbarnstol.....	1.42
KISI-barnstolsfunktion.....	1.43
Bilens elektriska status.....	2.04
Bilinställningar	
däcktyp.....	4.11
Bilnyckel.....	1.04
batteribyte.....	6.33
förvaring.....	1.06
instigning.....	1.04
urladdat batteri.....	1.06

Innehållsförteckning

Bilstatus.....	3.06
Bilöverdag.....	6.44
Bogsering.....	6.47
ögla.....	6.15
Bogsering av fordonet.....	6.47
Bogseringsskydd.....	1.25
Brandsläckare.....	6.16, 6.16
Bromsar	
Avtorkning av bromsskivan.....	2.31
Bromsassistanssystem.....	2.31
bromsstyrning.....	2.32
fot.....	2.10
förfyllning av elektronisk broms.....	2.32
inbäddning.....	2.48
kontroll i backe.....	2.32
Låsningsfria bromsar.....	2.30
parkering.....	2.08
pedal.....	2.10
varningslampa.....	2.10
Varningslampa för låsningsfria bromsar (ABS).....	2.31
Bromsassistanssystem.....	2.31
Bromspedal.....	2.10
Bromsstyrning.....	2.32
Bromsvätska.....	7.13
påfyllning.....	6.10
Brytare - belysning.....	1.47
Bränsle.....	2.50
kvalitet.....	2.51

säkerhet.....	7.12
tank.....	7.12
tratt.....	6.15
Bränslepåfyllningstratt för nödfall.....	6.15
Byta hjul.....	6.40
Byte av vindrutetorkarblad.....	6.34
Byten	
bilbatteri.....	6.46
bilnyckelbatteri.....	6.33
glödlampor.....	6.27
säkring.....	6.20
torkarblad.....	6.34
Bälten - säte.....	1.36
Bära säkerhetsbälten.....	1.37

C

Copyright.....	3, 4.02
----------------	---------

D

Data	
översikt.....	7.04
Delar	
översikt.....	7.02
Delar och tillbehör	
översikt.....	7.02
Dimbakljus.....	1.49
Display.....	3.14

bekvämlighetsläge.....	3.14
bilstatus.....	3.06
bränslenivå.....	3.17
display för hantering och drivlina.....	3.15
färddator.....	3.05
instrumentkluster.....	3.04
Läge för elektronisk	
stabilitetskontroll.....	3.15
meddelanden.....	3.08
oljetemperatur.....	3.16
racingbaneläge.....	3.14
sportläge.....	3.14
sträcka till tankning.....	3.17
vattentemperatur.....	3.16
växellägesindikator.....	3.15
Displaymeddelanden.....	3.08
Drifttemperaturer - fordon.....	7.04
Drivlineläge	
lägesåterställning.....	2.27
Dryckeshållare.....	5.15
Dynamiska strålkastare.....	1.49
Dynamiskt ESC-läge.....	2.33
Däck.....	6.37
asymmetriska.....	6.37
inspektion.....	6.38
inställningar.....	4.11
markeringar.....	6.37
reparationssats.....	6.40
sommar.....	7.08

Innehållsförteckning

temperaturövervakning.....	2.40
Trofeo R.....	6.38
tryck.....	6.39, 7.09
tryckövervakning.....	2.39
tätningssmedel.....	6.14
vinter.....	7.09
övervakningssystem.....	2.38
Däcktryck.....	6.39, 7.09
Däcktyp.....	4.11
Dörrar	
automatisk låsning.....	1.11
förvaringsfack.....	5.14
låsning.....	1.07
låsning och upplåsning inifrån.....	1.09
manuell öppning inifrån.....	6.30
stängning.....	1.10
öppning inifrån.....	1.09
öppning inifrån - urladdat batteri.....	6.30
öppning utifrån.....	1.06
öppning utifrån - urladdat batteri.....	6.28

E

Eco start/stopp-system.....	2.11
Efterlevnad	
Övervakningssystem för däcktryck (TPMS).....	8.03
Ekonomisk körning.....	2.13

Elektriska fönsterhissar	
Säkerhet.....	5.02
Elektrisk status.....	2.04
Elektriskt sätes- och spegelminne.....	1.30
Elektrokromiskt tak.....	5.12
Elektronisk användarhandbok.....	3
Elektronisk stabilitetskontroll.....	2.33
dynamiska lägen.....	2.33
inaktiverar.....	2.33
återaktivera.....	2.34
Elmanövrerade säten.....	1.29
höjdstjustering.....	1.30
justering av ryggstödet.....	1.29
justering av svankstöd.....	1.30
justering framåt och bakåt.....	1.29
Eluppvärmda säten.....	5.10

F

Falsklarm.....	5.26
Farthållare.....	2.42
avbryta.....	2.43
inställning.....	2.42
sänk hastigheten.....	2.44
återuppta hastigheten.....	2.45
öka hastigheten.....	2.44
Fasthållningssystem.....	1.38
barn.....	1.42
KISI-barnstolsfunktion.....	1.43

kompletterande.....	1.38
Felaktig låsning.....	1.08
Felmeddelanden.....	3.07
Fjärrknappsats.....	5.23
Fläkt hastighet - klimatreglering.....	5.06
Fordonets	
identifiseringsnummer.....	3.08, 7.03
Fordonshastigheter.....	7.05
Fordonsinformation	
batteristatus.....	3.07
felmeddelanden.....	3.07
fordonets identifieringsnummer.....	3.08
oljestatus.....	3.07
serviceintervall.....	3.08
Fordonsmått.....	7.06
Fordonsspårning.....	5.22
falsklarm.....	5.26
fjärrknappsats.....	5.23
Förhindra falsklarm.....	5.24
i händelse av stöld.....	5.23
kort för automatisk	
förarigenkänning.....	5.22
kundtjänst.....	5.25
policy för falsklarm.....	5.27
Fordonstvätt.....	6.42
Fordonsvikter.....	7.07
Fotbroms.....	2.10
Främre bagageutrymme.....	1.14
upplåsning och öppning.....	1.14

Innehållsförteckning

Främre krockkuddar.....	1.38
Funktioner	
12 V-uttag.....	5.16
avstigningsbelysning.....	5.12
elektrokromiskt tak.....	5.12
förvaringsfack.....	5.13
innerbelysning.....	5.11
instegsbelysning.....	5.12
mugghållare.....	5.15
solskydd.....	5.16
USB-uttag.....	5.17
Fönster	
klämskyddsfunktion.....	5.03
mikrovågsfönster.....	5.02
Säkerhet.....	5.02
öppning och stängning.....	5.02
Förardisplay.....	3.04, 3.14
bekvämlighetsläge.....	3.14
bilstatus.....	3.06
bränslenivå.....	3.17
färrdator.....	3.05
hastighetsmätare.....	3.03
meddelanden.....	3.08
racingbaneläge.....	3.14
sportläge.....	3.14
varvräknare.....	3.02
vattentemperatur.....	3.16
växelljus.....	3.02
växellägesindikator.....	3.15

översikt.....	2.07, 3.02
översikt av höger display.....	2.07, 2.08
Förfyllning av elektronisk broms.....	2.32
Förhindra falsklarm.....	5.24
Förhållanden - växel.....	7.05
Försiktighetsåtgärder - körning.....	6.39
Försiktighetsåtgärder vid körning.....	6.39
Första hjälpen-låda.....	6.14
Förvaring av bilnyckeln.....	1.06
Förvaringsfack.....	5.13
dörr.....	5.14
mittkonsol.....	5.13
säte.....	5.14
Förvaringsfack i dörrar.....	5.14
Förvaringsfack i mittkonsolen.....	5.13
Förvaringsficka i säte.....	5.14

G

Garageportöppnare.....	5.18
programmering.....	5.18
Gaspedalens läge.....	2.21
Glödlampsbyte.....	6.27

H

Halvljus.....	1.48
Hanteringsreglage.....	2.25
lägesåterställning.....	2.27

Hardtop-lucka.....	1.21
manövrering.....	1.21
stängning.....	1.22
öppna.....	1.21
Hardtop-stuvning.....	1.23
Hastigheter för varje växel.....	7.05
Hastigheter - för växel.....	7.05
Hastighetsgränsvisning	
inställningar.....	4.11
Hastighetsmätare.....	3.03
Haveri.....	6.46
Helljus.....	1.48
Hissa upp bilen.....	6.45
Hjul.....	6.36
byte.....	6.40
inspektion.....	6.38
Hjulbyte.....	6.40
Hjul och däck.....	6.36
Hjul- och däckstorlekar.....	7.08
Hjulstorlekar.....	7.08
Hjälp	
inställningar.....	4.10
HomeLink.....	5.18
programmering.....	5.18
Huvudsäkringsdosa.....	6.20
säkringar.....	6.20

Innehållsförteckning

I	
Identifieringsnummer - fordon.....	7.03
I händelse av stöld	
översikt.....	5.23
Information om efterlevnad	
Övervakningssystem för däcktryck (TPMS).....	8.03
Inkörning.....	2.48
Inledning.....	2
Lagrade data.....	6
Innerbelysning.....	5.11
Instegsbelysning.....	5.12
Instrument.....	3.14
bekvämlighetsläge.....	3.14
bilstatus.....	3.06
display.....	3.14
displayfönster.....	3.14
display för hantering och drivlina.....	3.15
displaymeddelanden.....	3.08
Elektronisk stabilitetskontroll	
lägesdisplay.....	3.15
färd dator.....	3.05
hastighetsmätare.....	3.03
racingbaneläge.....	3.14
rengöring.....	6.44
sportläge.....	3.14
varvräknare.....	3.02
visning av bränslenivå.....	3.17
visning av oljetemperatur.....	3.16
visning av sträcka till tankning.....	3.17
visning av vattentemperatur.....	3.16
växelljus.....	3.02
växellägesindikator.....	3.15
översikt.....	3.02
översikt av höger display.....	2.08
översikt av vänster display.....	2.07
översikt över förardisplayen.....	2.07
Instrumentdisplay.....	3.04
Inställningar	
Anslutbarhet.....	4.06
automatisk infällning av	
backspegel.....	4.09
bekvämlighet.....	4.08
belysning.....	4.08
Bluetooth.....	4.06
Däck.....	4.11
Hastighetsbegränsning.....	4.11
hjälp.....	4.10
komfort insteg/avstigning.....	4.09
Prestandaväxlingsspår (PSC).....	4.10
system.....	4.17
säkerhet.....	4.13
tid och enheter.....	4.14
torkarkänslighet.....	4.09
torkarlägen.....	4.09
Wi-Fi.....	4.06
välkomsthändelse.....	4.09
översikt.....	4.06
Inställningar för individuell	
upplåsning.....	1.09
Inställningar - individuell upplåsning.....	1.09
Invändig rörelsesensor.....	1.25
Invändigt eluttag för tillbehör.....	5.16
K	
Kamera.....	2.17
360-parkeringsassistent.....	2.18
backvy.....	2.17
surroundvy.....	2.18
Kapaciteter.....	7.11
bränsletank.....	7.12
kylsystem.....	7.12
motorolja.....	7.11
Katalysator.....	2.15
hög temperatur.....	2.15
Kickdown.....	2.21
Klimatreglering.....	5.04
automatiskt läge.....	5.05
avimning.....	5.08
eluppvärmda säten.....	5.10
fläkt hastighet.....	5.06
kontroller.....	5.04
luftfördelning.....	5.06
Luftkonditionering på/av.....	5.07
luftkonditioneringsreglage.....	5.04

Innehållsförteckning

luftåtercirkulationsläge.....	5.09
manuellt läge.....	5.06
mittplacerat	
ventilationsmunstycke.....	5.07
SYNC-läge.....	5.07
temperatur.....	5.08
uppvärmda speglar.....	5.10
uppvärmd bakruta.....	5.10
ventilationsmunstycken.....	5.07
Klocka.....	3.04
Klämskyddsfunktion - rutor.....	5.03
Komfort insteg/avstigning	
inställningar.....	4.09
Kompletterande fasthållningssystem.....	1.38
Kontroll av däck.....	6.38
Kontroll av hjul.....	6.38
Kontrollera motoroljan.....	6.04
Kontroll i backe.....	2.32
Kort för automatisk förarigenkänning.....	5.22
Kraftbegränsningsfunktion -	
säkerhetsbälten.....	1.37
Krockkuddar.....	1.38
byte.....	1.38
främre krockkuddar.....	1.38
justering av systemet.....	1.38
klassificeringssystem för	
passagerare.....	1.39
medåkande barn.....	1.42
sidokrockkuddar för huvudet.....	1.39

Ur läge (OOP, Out of position) -	
test.....	1.41
utlösning.....	1.41
Kylvätska.....	7.12
påfyllning - Coupe.....	6.07
påfyllning - Spindel.....	6.07
Köra iväg.....	2.12
Köra utomlands.....	6.48
Körning på racingbana.....	5
Körning på vintern.....	2.53
Körriktningsvisare.....	1.50

L

Lagrade data.....	6
Lampor - sida.....	1.48
Larm.....	1.24
aktivering.....	1.24
frånkoppling.....	1.24
panik.....	1.51
Ljud	
översikt.....	4.38
Lucka - service.....	1.11, 1.13
Borttagning.....	1.11, 1.13
Installation.....	1.12, 1.13
Luftbroms.....	2.35
manuellt test.....	2.37
Luftfördelning - klimatreglering.....	5.06

Luftåtercirkulationsläge -	
klimatreglering.....	5.09
lyftfunktion.....	1.55
höj.....	1.55
sänk.....	1.56
Lyftpunkter - fordon.....	6.45
Lyftpunkter på bilen.....	6.45
Låda - första hjälpen.....	6.14
Låsning.....	1.07, 1.09
automatisk.....	1.11
felaktig låsning.....	1.08
inifrån.....	1.09
utifrån.....	1.07
Låsningss fria bromsar.....	2.30
Lägesåterställning.....	2.27

M

Manuella säten.....	1.28
höjdjustering.....	1.28
justering av ryggstödet.....	1.28
justering framåt och bakåt.....	1.28
Manuell dörröppning	
nyckelhållare.....	6.16
Manuellt läge - klimatreglering.....	5.06
Manuellt läge - växellåda.....	2.22
Manuellt test - luftbroms.....	2.37
Manuell upplåsning.....	6.28
Markfrigång.....	5

Innehållsförteckning

McLaren-assistans.....	6.46	systemreglage.....	4.02	Apple CarPlay.....	4.25
i händelse av haveri.....	6.46	säkerhet.....	4.34	assistansinställningar.....	4.10
McLaren Control Launcher (MCL).....	2.14	säkerhetsinställningar.....	4.13	avsluta ett samtal.....	4.31
McLaren infotainmentsystem		ta emot ett samtal.....	4.30	bekvämlighet.....	4.08
alternativ för pågående samtal.....	4.31	tid- och enhetsinställningar.....	4.14	belysningsinställningar.....	4.08
ange destination.....	4.36	USB och iPod.....	4.21	bluetooth-ljud.....	4.23
ansluta en extern enhet.....	4.20	översikt.....	4.02	copyright.....	4.02
använda navigering.....	4.35	översikt - ljud.....	4.38	inställningar.....	4.06
Apple CarPlay.....	4.25	översikt - media.....	4.19	inställningar för anslutbarhet.....	4.06
assistansinställningar.....	4.10	översikt - navigering.....	4.34	kontakter.....	4.31
avsluta ett samtal.....	4.31	översikt - radio.....	4.24	lagring.....	4.22
bekvämlighet.....	4.08	översikt - telefon.....	4.26	mediainställningar.....	4.12
belysningsinställningar.....	4.08	övrig information.....	4.02	mediareglage.....	4.20
bluetooth-ljud.....	4.23	Meddelanden.....	3.07	navigering.....	4.12
copyright.....	4.02	Media		parning av enhet.....	4.27
inställningar.....	4.06	ansluta en extern enhet.....	4.20	radiodatasystem.....	4.25
inställningar för anslutbarhet.....	4.06	bluetooth-ljud.....	4.23	radioreglage.....	4.24
kontakter.....	4.31	lagring.....	4.22	ringa ett samtal.....	4.28
lagring.....	4.22	mediareglage.....	4.20	röstbrevlåda.....	4.33
mediainställningar.....	4.12	USB och iPod.....	4.21	röstigenkänning.....	4.40
mediareglage.....	4.20	översikt.....	4.19	systeminställningar.....	4.17
navigering.....	4.12	Mediainställningar.....	4.12	systemreglage.....	4.02
parning av enhet.....	4.27	Medålkande barn.....	1.42	säkerhet.....	4.34
radiodatasystem.....	4.25	Mikrovågsfönster.....	5.02	säkerhetsinställningar.....	4.13
radioreglage.....	4.24	Mittdisplay		ta emot ett samtal.....	4.30
ringa ett samtal.....	4.28	alternativ för pågående samtal.....	4.31	tid- och enhetsinställningar.....	4.14
röstbrevlåda.....	4.33	ange destination.....	4.36	USB och iPod.....	4.21
röstigenkänning.....	4.40	ansluta en extern enhet.....	4.20	översikt.....	4.02
systeminställningar.....	4.17	använda navigering.....	4.35	översikt - ljud.....	4.38

Innehållsförteckning

översikt - media.....	4.19
översikt - navigering.....	4.34
översikt - radio.....	4.24
översikt - telefon.....	4.26
övrig information.....	4.02
Motor.....	2.10
Eco start/stopp-system.....	2.11
inkörning.....	2.48
startar.....	2.10
startspärr.....	1.24
stoppar.....	2.11
tekniska data.....	7.04
uteffekt.....	7.04
varningslampa.....	2.13
Motorns START/STOPP-knapp.....	2.05
Motorolja.....	6.04
användning.....	6.04
kapacitet.....	7.11
kontrollera.....	6.04
nivåvarningar.....	6.04
påfyllning.....	6.05
specifikation.....	7.11
temperaturvarningar.....	6.06
Mugghållare.....	5.15
Mått.....	7.06

N

Navigering.....	4.12
-----------------	------

ange destination.....	4.36
använda navigering.....	4.35
säkerhet.....	4.34
översikt.....	4.34
Nedfällbart tak.....	1.15
Nyckelhållare för manuell dörröppning.....	6.16
Nyckellös instigning.....	1.04
Nödsystem för fortsatt körning.....	2.13
Nödutrustning nyckelhållare för manuell dörröppning.....	6.16
säkerhet för nödutrustning.....	6.13
verktyg för att lossa serviceluckan.....	6.15

O

Olja - motor.....	6.04
fyll på.....	6.05
kapacitet.....	7.11
kontrollera.....	6.04
nivå.....	6.04
nivåvarningar.....	6.04
specifikation.....	7.11
status.....	3.07
temperaturvarningar.....	6.06
temperaturvisning.....	3.16
Olja - växellåda.....	6.07
Omgivningsbelysning.....	5.11

Ordlista - teknisk.....	7.14
-------------------------	------

P

Paniklarm.....	1.51
Parkeringsbroms.....	2.08
Parkeringsdagar.....	2.04
Parkeringsljus.....	1.51
Parkeringssensorer.....	2.16
Passagerare - barn.....	1.42
Policy för falsklarm.....	5.27
Prestandaväxlingsspår (PSC) inställningar.....	4.10
Produkter - service.....	7.11
Påfyllning.....	6.04
bromsvätska.....	6.10
kylvätska - Coupe.....	6.07
kylvätska - Spider.....	6.07
motorolja.....	6.05
servostyrningsvätska.....	6.09
vindrutepolare.....	6.11
växellådsolja.....	6.07

R

Racingbana.....	2.49
Racingsäten.....	1.32
justering.....	1.32

Innehållsförteckning

Radio	
radiodatasystem.....	4.25
radioreglage.....	4.24
översikt.....	4.24
Ratt	
elektrisk justering.....	1.34
tuta.....	1.35
Ratt - styrning	
elektrisk justering.....	1.34
Rattstång	
elektrisk justering.....	1.34
Regnsensor.....	1.53
Rekommenderad bränslekvalitet.....	2.51
Rengöra skärmen.....	6.44
Rengöring.....	6.42, 6.42
exteriör.....	6.42, 6.42
Förardisplay.....	6.44
hjul.....	6.42, 6.42
instrument och displayskärmar.....	6.44
interiör.....	6.43
Mittdisplay.....	6.44
Reparationssats för punktering.....	6.40
Reservbatteri.....	6.46
Rörelsesensor - invändig.....	1.25
Röstigenkänning.....	4.40
S	
Sats - däckreparation.....	6.40

Sekundär säkringsdosa.....	6.23
säkringar.....	6.23
Sensorer	
invändiga.....	1.25
parkering.....	2.16
Service and garanti.....	5.15
Serviceintervall.....	3.08
Servicelucka.....	1.11, 1.13
Stängning.....	1.12, 1.13
Öppning.....	1.11, 1.13
Serviceprodukter.....	7.11
Servostyrningsvätska.....	7.13
påfyllning.....	6.09
Sidokrockkuddar för huvudet.....	1.39
Sidoljus.....	1.48
Sidospeglar.....	1.44
automatisk infällning av spegel.....	1.45
infällning av spegel.....	1.45
minne.....	1.30
uppvärmning.....	1.45
vinkling vid backning.....	1.45
Skötsel och underhåll av batteriet	
batteriladdning.....	6.17
ladda batteriet.....	6.17
Slå på/av luftkonditioneringen.....	5.07
Slå på tändningen.....	2.05
Snöstrumpor.....	2.53
Solskydd.....	5.16
Somnardäck.....	7.08

Specifikationer.....	7.04
Specifikation - motorolja.....	7.11
Spiegel	
automatisk infällning av	
sidospegel.....	1.45
exteriör.....	1.44
infällning av sidospegel.....	1.45
interiör.....	1.44
minne.....	1.30
uppvärmning.....	1.45, 5.10
vinkling vid backning.....	1.45
Speglar	
ansikte.....	5.16
Spolare.....	6.11
vindruta.....	6.11
Spårare.....	5.27
Spårningssystem.....	5.22
Spännare - säkerhetsbälte.....	1.37
Starta bilen.....	2.10
urladdat bilnyckelbatteri.....	6.29
Starta motorn.....	2.10
urladdat bilnyckelbatteri.....	6.29
Starthjälp.....	6.18
Startkontroll.....	2.28, 2.28
Start med startkablar.....	6.18
Start och körning	
aviseringslampor.....	2.06
fotbroms.....	2.10
instrument och varningslampor.....	2.05

Innehållsförteckning

parkeringsbroms.....	2.08	System		Säkringsdosa	
slå på tändningen.....	2.05	inställningar.....	4.17	batteri.....	6.25
starta motorn.....	2.10	Systemreglage.....	4.02	huvud.....	6.20
varningslampor.....	2.05	Säkerhet.....	1.36, 5.02	sekundär.....	6.23
viktiga instrument.....	2.07	batteri.....	6.17	Säten	
växellägen.....	2.08	bränsle.....	7.12	elektrisk höjdjustering.....	1.30
Startspärr.....	1.24	byte av krockkuddar.....	1.38	elektrisk justering.....	1.29, 1.29
Strålkastare.....	1.48	inställningar.....	4.13	elektrisk justering av svankstöd.....	1.30
blinka.....	1.48	justering av krockkuddesystemet.....	1.38	elektrisk justering framåt och	
Dynamiska strålkastare.....	1.49	krockkuddar.....	1.38	bakåt.....	1.29
helljus.....	1.48	krockkuddar ur läge (OOP).....	1.41	elektriskt sätes- och spegelminne.....	1.30
Strömbrytare.....	1.47	speglar.....	1.44	elektrisk vinkeljustering av	
Stuvning		säkerhetsbälten.....	1.36	ryggstödet.....	1.29
bakre bagage.....	5.14	säten.....	1.27	förvaringsficka.....	5.14
hardtop-område.....	1.23	Säkerhet för nödutrustning.....	6.13	justering av racingsäte.....	1.32
Styrning av drivlinan.....	2.26	Säkerhetsbälten.....	1.36	Justering av superlätt kolfibersäte.....	1.33
Ställa upp en varningstriangel.....	6.14	bära.....	1.37	manuell höjdjustering.....	1.28
Stänga av motorn.....	2.11	kraftbegränsning.....	1.37	manuell justering.....	1.28
Stänga bakrutan.....	1.20	spännare.....	1.37	manuell justering av ryggstödet.....	1.28
Stänga hardtop-luckan.....	1.22	säkerhet.....	1.36	manuell justering framåt och bakåt.....	1.28
Stänga rutorna.....	5.02	Säkerhetssystem för körning		ryggstöd - elektrisk justering av	
Stänga taket.....	1.17	Allmänt.....	2.30	vinkel.....	1.29
Stänga taket med bilnyckeln.....	1.18	säkerhetsutrustning		ryggstöd - manuell justering.....	1.28
Stängning av bagageutrymmet.....	1.14	användning.....	6.13	säkerhet.....	1.27
Superlätt kolfibersäte.....	1.33	Säkringar		uppvärmning.....	1.32, 5.10
justering.....	1.33	batterisäkringsdosa.....	6.25	Sätta dit serviceluckan.....	1.12, 1.13
Surroundvy-kameror.....	2.18	byte.....	6.20	Sömlös växellåda.....	2.20
Symboler.....	4	huvudsäkringsdosa.....	6.20	kickdown.....	2.21
SYNC-läge - klimatkontroll.....	5.07	sekundär säkringsdosa.....	6.23	manuellt/automatiskt läge.....	2.22

Innehållsförteckning

växellägen.....	2.20
växelpaddlar.....	2.23

T

Ta bort serviceluckan.....	1.11, 1.13
Tak.....	1.15
stänga med bilnyckeln.....	1.18
stängning.....	1.17
öppna.....	1.16
öppna med bilnyckeln.....	1.17
Tanka med bränsle.....	2.50
Tankning.....	2.50
Tekniska data.....	7.04
däcktryck.....	7.09
fordonets drifttemperaturer.....	7.04
fordonsmått.....	7.06
fordonsvikter.....	7.07
hastigheter - för växel.....	7.05
hjul- och däckstorlekar.....	7.08
motor.....	7.04
vändradie.....	7.09
växlingsförhållanden.....	7.05
Teknisk ordlista.....	7.14
Telefon	
alternativ för pågående samtal.....	4.31
avsluta ett samtal.....	4.31
kontakter.....	4.31
Parning av enhet.....	4.27

ringa ett samtal.....	4.28
röstbrevlåda.....	4.33
ta emot ett samtal.....	4.30
översikt.....	4.26
Temperatur - klimatreglering.....	5.08
Temperaturvisning.....	3.04
Tillbehör	
översikt.....	7.02
Torkarkänslighet.....	4.09
torkarlägen.....	4.09
Tratt - bränsle.....	6.15
Triangel - varning.....	6.13
Trofeo R-däck.....	6.38
Tryck - däck.....	6.39, 7.09
Tuta.....	1.35
Tändning - påslagning.....	2.05
Tättningsmedel - däck.....	6.14

U

Upplåsning inifrån.....	1.09
Upplåsning och öppning av främre bagageutrymme.....	1.14
Upplåsning - urladdat batteri.....	6.28
Upplåsning utifrån	
bilnyckel.....	1.04
nyckellös.....	1.06
Uppvärmda speglar.....	1.45
Uppvärmd bakruta.....	5.10

Uppvärmning av sidospeglar.....	1.45
Urladdat batteri.....	1.06
Urladdat bilnyckelbatteri.....	6.33
starta motorn.....	6.29
upplåsning.....	6.28
USB-uttag.....	5.17
Uteffekt.....	7.04
motor.....	7.04
Utlösning - krockkuddar.....	1.41
Utrustning.....	6.13
bagageutrymme.....	6.13

V

Variabel driftkontroll.....	2.33, 2.34
Varning - motoroljenivå.....	6.04
Varning - motoroljetemperatur.....	6.06
Varningsblinkers.....	1.51
Varningslampa	
bromsar.....	2.10
Kompletterande fasthållningssystem.....	1.41
Låsningsfria bromsar.....	2.31
motor.....	2.13
säkerhetsbälte.....	1.37
Varningslampa för säkerhetsbälte.....	1.37
Varningslampor.....	2.05
Varningstriangel.....	6.13
Varselljus.....	1.49

Innehållsförteckning

Varvräknare.....	3.02
Varvtalsräknare.....	3.02
Ventilationsmunstycken	
instrumentpanel.....	5.07
instrumentpanelens mitt.....	5.07
Ventiler	
instrumentpanel.....	5.07
instrumentpanelens mitt.....	5.07
Verktyg.....	6.13, 6.15
Verktyg för att lossa serviceluckan.....	6.15
Vikter.....	7.07
Vindrutespolare.....	6.11
Vindrutetorkare.....	1.53
byte av vindrutetorkarblad.....	6.34
enstaka torkning.....	1.53
regnsensor.....	1.53
spola/torka.....	1.54
torkarkänslighet.....	4.09
torkarlägen.....	4.09
Vinge.....	2.35
Vinterdäck.....	7.09
Vinterkörning.....	2.53
Visning av bränslenivå.....	3.17
Visning av sträcka till tankning.....	3.17
Visning av utomhustemperatur.....	3.04
Visning av vattentemperatur.....	3.16
Volymetriskt larm.....	1.25
Vägmätare.....	3.06
Välkomsthändelse.....	4.09

Vändradie.....	7.09
Vätska - broms.....	7.13
påfyllning.....	6.10
Vätska - servostyrning.....	7.13
påfyllning.....	6.09
Växelindikator.....	2.13
Växelljus.....	3.02
Växellåda.....	2.20
kickdown.....	2.21
manuellt/automatiskt läge.....	2.22
påfyllning av olja.....	6.07
växellägen.....	2.20
växelpaddlar.....	2.23
Växellägen.....	2.08
Växellägesindikator.....	3.15
Växlingsförhållanden.....	7.05

Y

Ytterbelysning.....	1.46
---------------------	------

Å

Återcirkulationsläge - klimatreglering.....	5.09
Återhämtning av fordon.....	6.46, 6.46

Ä

Ägardokumentation.....	5.15
Äkta McLaren-delar och -tillbehör översikt.....	7.02

Ö

Ögla - bogsering.....	6.15
Öka bilens markfrigång.....	1.55
Öka bilens vagnhöjd.....	1.55
Öppna bakrutan.....	1.20
Öppna en dörr	
inifrån.....	1.09
utifrån.....	1.06
Öppna hardtop-luckan.....	1.21
Öppna och stänga ventilerna mittplacerat ventilationsmunstycke på instrumentpanelen.....	5.07
ventilationsmunstycken på instrumentbrädan.....	5.07
Öppna rutorna.....	5.02
Öppna taket.....	1.16
Öppna taket med bilnyckeln.....	1.17
Översikt över förardisplayen.....	2.07
Översikt över viktiga instrument.....	2.07
Övervakningssystem för däcktryck (TPMS) Efterlevnad.....	8.03
Information om efterlevnad.....	8.03

Innehållsförteckning

Övre hastighetsgräns	
avbryta.....	2.47
inställning.....	2.46
Övrig information.....	4.02

